

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3086

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 26 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 7

Νέο έργο ΣΔΙΤ σε Σύρο, Πάρο, Μύκονο και Τήνο για απόβλητα και απορρίμματα

- Με συνολικό προϋπολογισμό 157,2 εκατ. ευρώ

Σελ 1 και 8

Πακέτο μεταρρυθμίσεων για τη στήριξη της ελληνικής βιομηχανίας

- Τ. Θεοδωρικάκος: Καταθέτουμε ν/σ μέσα στις επόμενες 50 ημέρες

Σελ 1 και 10

Νέα μέτρα για τη λειτουργία των βραχυχρόνιων μισθώσεων ακινήτων παρουσίασε το υπ. Τουρισμού

- Ισχύουν από 1η Οκτωβρίου με νέες τεχνικές προδιαγραφές

Σελ 1 και 3, 4, 5, 6

«Έλα και εσύ στην γιορτή της Έρευνας!»: Σήμερα η Βραδιά του Ερευνητή στο ΕΜΠ

- Στην Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου, με είσοδο ελεύθερη από τις 5 το απόγευμα έως τις 11 το βράδυ

Σελ 8, 9

Κ. Χατζηδάκης: Η άνοδος βιομηχανικών επενδύσεων, εξαγωγών και απασχόλησης διαψεύδει τον μύθο της αποβιομηχάνισης

- Τι ειπώθηκε στην Ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση Συνδέσμου Βιομηχανιών Στερεάς Ελλάδας

Σελ 11

Παρουσιάστηκε το νέο Gov.gr Wallet

- Δ. Παπαστεργίου: Μετατρέπεται σε βασικό σημείο διαπαφής των πολιτών με το κράτος

Σελ 12, 13

Σε άνοδο οι αστικές συγκοινωνίες της Αθήνας - Επενδύσεις ΟΑΣΑ, ΣΤΑΣΥ και ΟΣΥ

Σελ 13

Οι δυσκολίες για την «πράσινη» μετάβαση στις οδικές μεταφορές

Σελ 14, 15

«Πυλώνες» ανάπτυξης της οικονομίας εμπορευματικής μεταφορές και logistics

- Πως μπορεί η Ελλάδα να καταστεί ένα logistics hub για όλη την Ευρώπη

Σελ 16

«Γειτονιά Παπάφης», το νέο τοπίο της Θεσσαλονίκης - Τελική θεμελίωσης του κτιριακού συγκροτήματος από τον δήμαρχο της πόλης

Σελ 17

Περιβάλλον: Επτά από τα εννέα «όρια του πλανήτη» έχουν ξεπεραστεί, προειδοποιούν οι επιστήμονες

Σελ 18, 19

ΥΠΕΘΟ: Πρωτογενές πλεόνασμα ύψους 8,499 δις ευρώ καταγράφηκε στον προϋπολογισμό το 8μηνο εφέτος

Σελ 20

Είδη διατροφής, στέγαση και μεταφορές τα κυριότερα έξοδα των νοικοκυριών, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ

Σελ 2

Προσέχως

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΝΕΟ ΕΡΓΟ ΣΔΙΤ ΣΕ ΣΥΡΟ, ΠΑΡΟ, ΜΥΚΟΝΟ ΚΑΙ ΤΗΝΟ ΓΙΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΚΑΙ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ

Με συνολικό προϋπολογισμό 157,2 εκατ. ευρώ

Ένα νέο έργο Σύμπραξης Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ), την υλοποίηση τριών Μονάδων Ολοκληρωμένης Ανακύκλωσης και Ανάκτησης Αποβλήτων στη Σύρο, την Πάρο και τη Μύκονο και ενός Σταθμού Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (ΣΜΑ) στο νησί της Τήνου, συνολικού προϋπολογισμού 157,2 εκατ. ευρώ, ενέκρινε η Διευρυμένη Επιτροπή ΣΔΙΤ, που συνεδρίασε χθες.

Ειδικότερα, το έργο που εγκρίθηκε είναι το εξής:

«Υποδομές Μεταφόρτωσης και Επεξεργασίας (Ανακύκλωσης, Ανάκτησης) Αποβλήτων στην Περιφέρεια Ν. Αιγαίου μέσω

ΣΔΙΤ». Το συγκεκριμένο έργο καλύπτει περίοδο έως 27 ετών, εκ των οποίων 2 έτη εκτιμάται ότι αφορούν στην κατασκευαστική περίοδο και 25 στην περίοδο λειτουργίας.

Η αναγκαιότητα του έργου στηρίζεται στις κατευθύνσεις της εθνικής νομοθεσίας, οι οποίες δίνουν έμφαση στη μείωση των ποσοτήτων που καταλήγουν σε ταφή, στη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων μέσω της επεξεργασίας των βιοαποβλήτων, καθώς και στην παραγωγή αξιοποιήσιμων προϊόντων ή ενέργειας. Αναλυτικά στη σελ 7

ΠΑΚΕΤΟ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

Τ. Θεοδωρικάκος: Καταθέτουμε ν/σ μέσα στις επόμενες 50 ημέρες

Στην στήριξη της ελληνικής βιομηχανίας, με νέο πακέτο μεταρρυθμίσεων, στο πλαίσιο του νέου παραγωγικού προτύπου της χώρας μας, αναφέρθηκε ο υπουργός Ανάπτυξης, Τάκης Θεοδωρικάκος, μιλώντας στον Σκάι 100,3.

«Στο υπουργείο Ανάπτυξης στις επόμενες 50 ημέρες καταθέτουμε στη Βουλή νομοσχέδιο με 12 παρεμβάσεις, που απλοποιούν τις διαδικασίες για τη βιομηχανία, μειώνουν τη γραφειοκρατία, διευκολύνουν την αδειοδότηση και περιορίζουν το διοικητικό βάρος. Από την αναβάθμιση του συστήματος αδειοδοτήσεων και την απλοποίηση του κλεισίματος επιχειρήσεων, έως τη βελτίωση της πρόσβασης σε επιχειρηματικά πάγκα, την απλοποίηση του εκσυγχρονισμού των μεταποιητικών μονάδων, την

κατάργηση του δελτίου βιομηχανικής κίνησης και την κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την προστασία του καταναλωτή σε ενιαίο κώδικα», επεσήμανε ο κ. Θεοδωρικάκος.

Αναφερόμενος στις πιέσεις που δέχεται η ελληνική βιομηχανία από το ενεργειακό κόστος, ο υπουργός δήλωσε ότι τάσσεται υπέρ της υιοθέτησης του ιταλικού μοντέλου, όπως έχει προτείνει και ο ΣΕΒ: να επενδύουν σε πράσινη ενέργεια με συμφωνία που τους επιτρέπει να δανείζονται σήμερα από την ενέργεια που θα παράξουν, για μια περίοδο 10-15 ετών. Όπως είπε το θέμα είναι σοβαρό και θα υπάρξει νέα σύσκεψη την επόμενη εβδομάδα, ενώ οι τελικές αποφάσεις θα ληφθούν από τον πρωθυπουργό. Αναλυτικά στη σελ 8

ΝΕΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΒΡΑΧΥΧΡΟΝΙΩΝ ΜΙΣΘΩΣΕΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ ΤΟ ΥΠ. ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Ισχύουν από 1η Οκτωβρίου με νέες τεχνικές προδιαγραφές

Το νέο πλαίσιο λειτουργίας των βραχυχρόνιων μισθώσεων ακινήτων, όπως ορίστηκε με τον νόμο 5170/2025 που ψηφίστηκε τον Ιανουάριο του 2025, το οποίο τίθεται σε εφαρμογή από την ερχόμενη Τετάρτη, 1η Οκτωβρίου, παρουσίασε χθες η υπουργός Τουρισμού, Όλγα Κεφαλογιάννη. Όπως τόνισε: «με την νομοθετική μας πρωτοβουλία θεσπίσαμε για πρώτη φορά ελάχιστες λειτουργικές προδιαγραφές καθώς και προδιαγραφές ασφαλείας για τα ακίνητα που μισθώνονται βραχυχρόνια».

Συγκεκριμένα, προβλέπεται ότι τα ακίνητα αυτά θα πρέπει να είναι χώροι κύριας χρήσης, και να διαθέτουν φυσικό φωτισμό, αερισμό και κλιματισμό. Η νομιμότητα του χώρου αποδεικνύεται από την άδεια δόμησης του ή/και από την ύπαρξη τακτοποιήσής του, βάσει της πολεοδομικής νομοθεσίας. Τα ακίνητα θα πρέπει να διαθέτουν επίσης, μεταξύ άλλων, ασφαλιστήριο συμβόλαιο σε ισχύ, έναντι αστικής ευθύνης για ζημιές ή ατυχήματα που μπορεί να προκληθούν. Αναλυτικά στη σελ 10

«ΕΛΑ ΚΑΙ ΕΣΥ ΣΤΗΝ ΓΙΟΡΤΗ ΤΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ!»: ΣΗΜΕΡΑ Η ΒΡΑΔΙΑ ΤΟΥ ΕΡΕΥΝΗΤΗ ΣΤΟ ΕΜΠ

Στην Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου, με είσοδο ελεύθερη από τις 5 το απόγευμα έως τις 11 το βράδυ

Το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, συνεχές στο ραντεβού του για δωδεκάτη συνεχή χρονιά, συνδέεται και φέτος με τη μεγάλη Ευρωπαϊκή γιορτή της Έρευνας "European Researchers' Night" και διοργανώνει τη Βραδιά του Ερευνητή στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και για όλα τα Πανεπιστήμια και τα Ερευνητικά Κέντρα της Αττικής, πάντα στην πρώτη γραμμή για την επανάστα-

ση της γνώσης και της καινοτομίας. Το ΕΜΠ ανοίγει τις πύλες του και υποδέχεται το ευρύ κοινό, τους πολίτες της Αττικής, στο συγκρότημα της Πολυτεχνειούπολης Ζωγράφου την Παρασκευή 26 Σεπτεμβρίου 2025 από τις 5 το απόγευμα μέχρι τις 11 το βράδυ. Αναλυτικά στις σελ 3, 4, 5, 6

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΤΕΕ/ΤΚΜ ΔΙΑΔΡΑΣΤΙΚΟ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ XR

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας/Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας (ΤΕΕ/ΤΚΜ) διοργανώνει την **Τετάρτη 1 Οκτωβρίου 2025**, στο Αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ, ένα διαδραστικό θεματικό εργαστήριο για μηχανικούς σχετικά με τις εφαρμογές και την εκπαίδευση σε τεχνολογίες επαυξημένης πραγματικότητας (XR) στο πλαίσιο του έργου Alliance4XR. Η εκδήλωση στοχεύει στην παρουσίαση των δυνατοτήτων των τεχνολογιών ExtendedReality (XR) στην επαγγελματική πρακτική των μηχανικών.

Η δράση πραγματοποιείται στο πλαίσιο υλοποίησης του ευρωπαϊκού προγράμματος Erasmus+ Alliance4XR, στο οποίο συμμετέχει το ΤΕΕ/ΤΚΜ ως εταίρος.

Στόχος του προγράμματος είναι η ενδυνάμωση των εκπαιδευτικών ιδρυμάτων και των κέντρων επαγγελματικής κατάρτισης, δημιουργώντας από κοινού μια πρακτική μεθοδολογία για την ενσωμάτωση της XR τεχνολογίας στην εκπαίδευση των μηχανικών, εστιάζοντας ειδικά σε τομείς όπως η δομική μηχανική, η ενέργεια και η ναυτιλία.

Το πρόγραμμα περιλαμβάνει:

- Εισαγωγή στις τεχνολογίες XR και παρουσίαση τάσεων στον χώρο των μηχανικών
 - Παρουσίαση της πλατφόρμας Alliance4XR
 - Διαδραστική εμπειρία VR μέσω των γυαλίων της MetaQuest
- Οι συμμετέχοντες θα έχουν την ευκαιρία να ενημερωθούν για τις τελευταίες εξελίξεις που αφορούν τους μηχανικούς στον κόσμο της εικονικής πραγματικότητας, να δοκιμάσουν τον εξοπλισμό VR και να εξερευνήσουν τα βασικά εργαλεία της πλατφόρμας, που έχουν αναπτυχθεί στο πλαίσιο του προγράμματος, καθώς και να δουν παραδείγματα με 3D μοντέλα.

Η συμμετοχή είναι δωρεάν, με φυσική παρουσία.

Θα δοθούν βεβαιώσεις παρακολούθησης. Για την εγγραφή σας, πατήστε <https://forms.gle/TImZoPjTRNh9UhgE6>
<https://tkm.tee.gr/>

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ NASA SPACE APPS CHALLENGE

Στη Θεσσαλονίκη επιστρέφει για όγδοη συνεχής χρονιά ο διεθνής διαγωνισμός καινοτομίας και τεχνολογίας «NASA SpaceAppsChallenge» στον οποίο θα συμμετέχουν επιστήμονες, μηχανικοί, προγραμματιστές, σχεδιαστές, καλλιτέχνες και λάτρεις της τεχνολογίας που θα συνεργαστούν σε ομάδες, αξιοποιώντας τα ανοιχτά δεδομένα της NASA και άλλων διαστημικών οργανισμών.

Ο διαγωνισμός ξεκινά από **σήμερα 26 έως 28 Σεπτεμβρίου**, στην αίθουσα συνεδριάσεων του Περιφερειακού Συμβουλίου Κεντρικής Μακεδονίας ενώ τη διοργάνωση στηρίζει η Περιφέρεια, μέσω της Αντιπεριφέρειας Ψηφιακής Διακυβέρνησης. Το φετινό σύνθημα «Learn, Launch, Lead» (Μάθετε, Ξεκινήστε, Ηγηθείτε) εμπνέει τους συμμετέχοντες να αναπτύξουν νέες δεξιότητες, να τολμήσουν καινοτόμες ιδέες και να ηγηθούν στη δημιουργία λύσεων για παγκόσμιες προκλήσεις, όπως η κλιματική αλλαγή, η εξερεύνηση του διαστήματος και η τεχνητή νοημοσύνη.

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
28 Σεπτεμβρίου - 3 Οκτωβρίου 2025	Διεθνές Συνέδριο IMAM 2025	Ελληνικό Ινστιτούτο Ναυτικής Τεχνολογίας (ΕΛ.Ι.Ν.Τ.), Σχολή Ναυπηγών Μηχανολόγων Μηχανικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου
1 Οκτωβρίου 2025	Διαδραστικό Εργαστήριο τεχνολογιών ExtendedReality (XR)	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας/Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας (ΤΕΕ/ΤΚΜ)

3^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ EFFECTIVE DIALOGUE @ THE CROSSROADS

Η Sympraxis & το Ελληνικό Ινστιτούτο Διαβούλευσης με τη συνεργασία του Stelios Philanthropic Foundation διοργανώνουν στο Stelios Foundation Conference Hall στην Πλάκα, το 3ο Συνέδριο Effective Dialogue @ the crossroads, την Πέμπτη, **6 Νοεμβρίου 2025**, αναδεικνύοντας τον κρίσιμο ρόλο του ανοιχτού και ουσιαστικού διαλόγου μεταξύ εταιρειών και κοινωνίας, εστιάζοντας σε θέματα βιωσιμότητας, κοινωνικής ευθύνης και περιβαλλοντικής δράσης.

Κεντρικός στόχος του Συνεδρίου είναι να προκαλέσει τη γνήσια ακρόαση των αναγκών, των προσδοκιών και των προτάσεων των ενδιαφερόμενων μερών, φιλοδοξώντας να μετατρέψει τον διάλογο από μέσο εντυπωσιασμού σε μοχλό ουσιαστικών, μακροπρόθεσμων αλλαγών που δημιουργούν τη διαφορά.

- Πώς μπορούμε να αντιμετωπίσουμε τη δεινή κατάσταση του πλανήτη μας, η οποία θέτει τις κοινωνίες σε πρωτόγνωρο κίνδυνο λόγω του κλιματικού χάους, της εξάντλησης των πόρων και της περιβαλλοντικής υποβάθμισης;

- Ποιες ενέργειες είναι απαραίτητες για να γεφυρώσουμε τις αυξανόμενες διαιρέσεις στην παγκόσμια κοινότητα και να ανατρέψουμε την παλινόρροια της πόλωσης, της παραπληροφόρησης και της κοινωνικής αναταραχής μέσω ενός ενιαίου, εποικοδομητικού διαλόγου;

- Ποια εργαλεία μπορούν να μας βοηθήσουν να αξιολογήσουμε την ακεραιότητα και τον αντίκτυπο των πολιτικών και των δομών διακυβέρνησης στην προώθηση της διαφάνειας, της λογοδοσίας και των ηθικών πρακτικών σε έναν κόσμο γεμάτο από "greenwashing" και παραπληρητικούς ισχυρισμούς;

Σε μια εποχή όπου η περιβαλλοντική κρίση βαθαίνει, οι κοινωνικές εντάσεις κλιμακώνονται παγκοσμίως και η εταιρική διακυβέρνηση βρίσκεται υπό συνεχή αμφισβήτηση, το 3ο Συνέδριο Effective Dialogue δεν αρκείται στη διάγνωση των

προβλημάτων, έρχεται να ανατρέψει τα δεδομένα. Με όχημα τη δύναμη της ουσιαστικής επικοινωνίας και της διαφάνειας, ανοίγει τον δρόμο για έναν γόνιμο διάλογο που γεννά ριζικές και βιώσιμες λύσεις. Εδώ, οι αντίθετες απόψεις δεν συγκρούονται για να επικρατήσουν, αλλά ενώνονται σε μετασχηματιστικές προτάσεις, δημιουργώντας έναν κόσμο όπου η υπευθυνότητα, η διαφάνεια και ο σεβασμός όλων των απόψεων, γίνονται πράξη.

Το 3ο Συνέδριο Effective Dialogue αποτελεί μια ανοιχτή πρόσκληση σε όλους τους ενδιαφερόμενους φορείς να συμμετάσχουν σε έναν ουσιαστικό και αποτελεσματικό διάλογο για τις κρίσιμες προκλήσεις της εποχής μας. Δημιουργώντας έναν διάλογο ανοιχτής επικοινωνίας και συνεργασίας, το Συνέδριο φιλοδοξεί να πυροδοτήσει νέες ιδέες και δεσμεύσεις για πιο υπεύθυνες και βιώσιμες πρακτικές, διαμορφώνοντας ένα κοινό όραμα για ένα καλύτερο μέλλον.

Για περισσότερες πληροφορίες

www.effectivedialogue.gr

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστιάνα Χατζηιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοίδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καρασουλάνης

press@central.tee.gr



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΕΛΛΑ ΚΑΙ ΕΣΥ ΣΤΗΝ ΓΙΟΡΤΗ ΤΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ!»: ΣΗΜΕΡΑ Η ΒΡΑΔΙΑ ΤΟΥ ΕΡΕΥΝΗΤΗ ΣΤΟ ΕΜΠ Στην Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου, με είσοδο ελεύθερη από τις 5 το απόγευμα έως τις 11 το βράδυ

Συνέχεια από σελ 3

Θεματικές Γωνιές Εκπαίδευσης, Έρευνας, Ανάπτυξης και Δεξιοτήτων

Στην καρδιά της εκδήλωσης θα στηθούν οι καθιερωμένες Θεματικές Γωνιές “Έρευνα & Εκπαίδευση”, “Απασχόληση και Καινοτομία”, “Ανάπτυξη και Αειφορία”, “Ευρωπαϊκή Γωνιά”.

Οι Θεματικές Γωνιές θα εμπλουτιστούν με θέματα που άπτονται των Αποστολών της ΕΕ - EU Missions, στο πλαίσιο του προγράμματος Horizon Europe, με βάση τις προτεραιότητες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, όπως η ευρωπαϊκή πράσινη συμφωνία, η Ευρώπη έτοιμη για την ψηφιακή εποχή, το ευρωπαϊκό σχέδιο για την καταπολέμηση του καρκίνου, και το νέο ευρωπαϊκό Bauhaus, που έχουν στόχο την αντιμετώπιση ορισμένων από τις μεγαλύτερες προκλήσεις που αντιμετωπίζει η κοινωνία μας, και συγκεκριμένα αναφορικά με τις θεματικές περιοχές του νερού, των εδαφών, των κλιματικά ουδέτερων, ανθεκτικών και έξυπνων κτηρίων και πόλεων.

Στο πλαίσιο της στρατηγικής της Ευρωπαϊκής Ανώτατης Εκπαίδευσης για τα Πανεπιστήμια του μέλλοντος, θα αναδειχθεί και η Πρωτοβουλία: «Ευρωπαϊκά Πανεπιστήμια» - European Universities Initiative, ενισχύοντας της ποιότητα της Ανώτατης Εκπαίδευσης και τη σύνδεσή της με την Έρευνα, την Καινοτομία και την Κοινωνία.

«Ο Ερευνητής» είναι οντότητα. Αφορά σε όλα τα φύλα, Ερευνητές - Ερευνήτριες. Έμφαση θα δοθεί στην ισότητα των φύλων με τη Γωνιά Γυναίκων Πρωτοπόρων στην Επιστήμη - Science HERoes Corner.

Δρώμενα

Τη Βραδιά πλαισιώνει μουσικά η Ομάδα Κρουστών του Μουσικού Τμήματος του ΕΜΠ υπό την καλλιτεχνική διεύθυνση του Βασίλη Βασιλάτου, όπως πλέον έχει γίνει παράδοση. Παράλληλα, ο Δημήτρης Βασιλάκης, σαξοφωνίστας, συνθέτης και ερευνητής του ΕΚΠΑ θα χαρίσει στο κοινό μια πρωτότυπη συνομιλία τζαζ αυτοσχεδιασμού με τεχνική νοημοσύνη.

Πιστός στο ραντεβού του θα είναι και ο Αθηναϊκός Θίασος Σκιών υπό την καλλιτεχνική διεύθυνση του Άθου Δανέλλη, χαρίζοντας μια μοναδική παράσταση Καραγκιόζη στους μικρούς και μεγάλους πιστούς του φίλους.

Το πρόγραμμα έχει εμπλουτιστεί τα τελευταία χρόνια με διαδραστικές παραστάσεις για τις φυσικές επιστήμες - η Επιστήμη με χιούμορ - Stand up Science - όπως από το θεατρόνιο με την ευγενική αρωγή της Ένωσης Ελλήνων Χημικών, και τους ScienceReactors, καθώς και επιτόπου εκπαιδευτικές δράσεις από το Μουσείο Πειραμάτων και το εκπαιδευτικό κέντρο του Αττικού Ζωολογικού Πάρκου, που μας γνωρίζει τον κόσμο της κουκουβάγιας, μασκότ της Βραδιάς του Ερευνητή.

Η κοινωνική διάσταση της Βραδιάς του Ερευνητή - Επιστήμη των Πολιτών - CitizensScienceCorner - προσεγγίζεται με δράσεις Περιβαλλοντικής Ευαισθητοποίησης - PlantingfortheFuture - με τη συνδρομή του Γεωπονικού Πανεπιστημίου Αθηνών, και Παιχνίδια Ανακύκλωσης - TheGameofre-use - με τη συνδρομή του Ιδρύματος Λασκαρίδη.

Επαγγελματικός προσανατολισμός

Μαθητές και γονείς θα έχουν τη δυνατότητα να συζητήσουν για θέματα επαγγελματικού προσανατολισμού με ειδικούς συμβούλους από τα Γραφεία Διασύνδεσης του ΕΜΠ και των προσκεκλημένων Πανεπιστημίων, Ιδρύματα Υποτροφιών, και το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας σε σύνδεση με την άσκηση επαγγέλματος ειδικά για διπλωματούχους μηχανικούς.

Εθελοντισμός

Ο εθελοντισμός είναι τρόπος ζωής, αλλά και κομβικό σημείο για την επιτυχή διοργάνωση της Βραδιάς του Ερευνητή στο ΕΜΠ. Οι αρμοδιότητες των εθελοντών περιλαμβάνουν την υποστήριξη της εκδήλωσης, μέσω (α) της προβολής της, (β) της ενημέρωσης σχολικών μονάδων της πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης με την έναρξη του σχολικού έτους, και (γ) της επί τόπου καθοδήγησης, συνοδείας και περιήγησης των επισκεπτών κατά τη διάρκεια της Βραδιάς.

Διαγωνισμοί

Κατά τη διάρκεια της Βραδιάς του Ερευνητή στο ΕΜΠ θα διεξαχθεί το καθιερωμένο Κυνήγι Θησαυρού - Treasure Hunt, με εκπλήξεις και δώρα για τους μικρούς μας φίλους μέσα από τη Μεγάλη Κλήρωση - Giveaways στο τέλος της Βραδιάς.

Όπως κάθε χρόνο, θα διεξαχθούν Καλλιτεχνικοί Διαγωνισμοί - Kids' area με υποβολές στην ιστοσελίδα της Βραδιάς και καταληκτική ημερομηνία στις 26 Σεπτεμβρίου 2025

■ Διαγωνισμός Ζωγραφικής “Η πράσινη και ψηφιακή μεταρρύθμιση μέσα από τα μάτια των μαθητών” για τους μαθητές Δημοτικών Σχολείων

■ Διαγωνισμός Αφίσας “Εφαρμόζοντας την καινοτομία για μια αξιοβίωτη πόλη” για τους μαθητές Γυμνασίων και Λυκείων

■ Διαγωνισμός Φωτογραφίας “Η καινοτομία μέσα από την πράσινη και ψηφιακή μεταρρύθμιση” στο Instagram με hashtag #ntuarean

Παράλληλα, θα γίνει η απονομή των βραβείων των καλλιτεχνικών διαγωνισμών των προηγούμενων ετών στους μαθητές και τα σχολεία που διακρίθηκαν, με επιτροπή κρίσης από καθηγητές της Ανωτάτης Σχολής Καλών Τεχνών.

Δράσεις που πραγματοποιούνται καθ' όλη τη διάρκεια της χρονιάς

Από το 2022, η Ευρωπαϊκή Βραδιά του Ερευνητή διοργανώνει καθ' όλη τη διάρκεια του έτους δραστηριότητες και πρωτοβουλίες που ενισχύουν τη σύνδεση μεταξύ ανώτατων εκπαιδευτικών και ερευνητικών ιδρυμάτων και σχολείων, αντικατοπτρίζοντας την πλούσια ακαδημαϊκή παράδοση και πολυμορφία της Ευρώπης, ενώ ταυτόχρονα προωθούν την άμεση αλληλεπίδραση μεταξύ ερευνητών, εκπαιδευτικών και μαθητών. Αυτές οι δράσεις καθιστούν την Επιστήμη, την Τεχνολογία, τη Μηχανική, τις Τέχνες και τα Μαθηματικά (STEAM), καθώς και τις ερευνητικές σταδιοδρομίες, πιο προσίτες στη νεολαία.

Ερευνητές στα σχολεία

Στο πλαίσιο της δράσης Ερευνητές στα σχολεία - Researchers at school, ακαδημαϊκοί δάσκαλοι, ερευνητές του ΕΜΠ και των Πανεπιστημίων και Ερευνητικών Κέντρων της Αττικής έχουν τη δυνατότητα να παρουσιάσουν σε επιλεγμένα σχολεία πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης τα ερευνητικά τους επιτεύγματα σε μια προσπάθεια εμφύσησης στους μαθητές της επιστημονικής περιέργειας, καθώς και προσέλκυσής τους στο μέλλον σε επαγγέλματα που δημιουργούν αποτύπωμα στην έρευνα.

Συνέχεια στη σελ 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΕΛΑ ΚΑΙ ΕΣΥ ΣΤΗΝ ΓΙΟΡΤΗ ΤΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ!»: ΣΗΜΕΡΑ Η ΒΡΑΔΙΑ ΤΟΥ ΕΡΕΥΝΗΤΗ ΣΤΟ ΕΜΠ Στην Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου, με είσοδο ελεύθερη από τις 5 το απόγευμα έως τις 11 το βράδυ

Συνέχεια από σελ 4

Το Μητρώο Ερευνητών - Researchers' Registry αποτυπώνει το δίκτυο εθελοντών ερευνητών που προτίθενται να βοηθήσουν εκπαιδευτικούς πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης για την επικοινωνία της έρευνας.

Find me a mentor

Μέσω της καινοτόμου δράσης Bpes μου έναν μέντορα - Find me a mentor, επιλεγμένα σχολεία απομακρυσμένων περιοχών θα έχουν την ευκαιρία να αποκτήσουν τον δικό τους μέντορα ερευνητή, προκειμένου να τους συμβουλέψει, να τους καθοδηγήσει, να απαντήσει καθ' όλη τη διάρκεια της σχολικής χρονιάς, στα ερευνητικά ερωτήματα που απασχολούν τη σχολική κοινότητα, αλλά και την τοπική κοινωνία, στο πλαίσιο στρατηγικών σχεδιασμών για την αειφόρο τοπική ανάπτυξη και την έξυπνη πόλη. Στη συμβουλευτική αυτή δράση μετέχουν σχολεία από όλη την Ελλάδα.

Chat Lab

Συνεχίζεται και φέτος η δημοφιλής δράση Εργαστήριο ζωντανής συνομιλίας με τους ερευνητές - Chat Lab, μια από τις πιο πετυχημένες δράσεις της Βραδιάς του Ερευνητή. Οι ερευνητές διασυνδέονται εικονικά με τις σχολικές αίθουσες και με τον τρόπο αυτό οι μαθητές ακόμα και των πιο απομακρυσμένων περιοχών έχουν τη δυνατότητα να συνομιλήσουν με τους ίδιους τους ερευνητές και να απαντηθούν οι απορίες τους κατευθείαν "από την πηγή".

Podcasts

Το ακροατήριο έχει την ευκαιρία να γνωρίσει ένα σύντομο συναρπαστικό ταξίδι στην ιστορία των επιστημών και περιήγηση στον μαγευτικό χώρο της έρευνας μέσα από το Ψηφιακό Ραδιόφωνο: Στην καρδιά ενός Ερευνητή - Podcast series: [In the Heart of a Researcher](#) σε διαφορετικά ερευνητικά πεδία μέσα από την αφήγηση επιστημόνων που έχουν διαπρέψει στους τομείς τους και μιλούν για τη μηχανική, τη φιλοσοφία, την τεχνολογία, τη μουσική, την ιατρική, την ψυχολογία, την πολιτική, την ιστορία και τη θεολογία. Με τις ερωτήσεις του Κωστή Κοτσώνη, οι ερευνητές και οι ερευνήτριες, μάς άφησαν να μάθουμε ένα κομμάτι της προσωπικής τους ιστορίας, μας ξενάγησαν στον κόσμο της επιστήμης τους και μας έκαναν να κατα-

λάβουμε γιατί την αγάπησαν τόσο.

Παράλληλα, ο Κωστής Κοτσώνης συνομιλεί, μέσα από το Ψηφιακό Ραδιόφωνο: Αποστολή Εξετελέσθη - Podcast series: [«Mission Possible»](#), με ενδιαφέρουσες προσωπικότητες από το χώρο της επιστημονικής έρευνας, που παρά τις όποιες προκλήσεις κατάφεραν να διακριθούν. Θα μάθουμε πληροφορίες για το αντικείμενό τους αλλά και για το πώς προσπαθούν να διαδώσουν τη γνώση τους στο ευρύ κοινό.

Επικοινωνία της Επιστήμης

Στο πλαίσιο της Βραδιάς του Ερευνητή πραγματοποιούνται Εργαστήρια Επικοινωνίας της Επιστήμης - Masterclass in Effective Science Communication, με στόχο την ενίσχυση της επικοινωνίας της έρευνας.

Επιπρόσθετα, έχει υλοποιηθεί το Εγχειρίδιο Επικοινωνίας της Έρευνας - Handbook [Why science communication matters](#) για να βοηθήσει τους νέους επιστήμονες να αξιολογήσουν στο μέγιστο τις επικοινωνιακές τους δεξιότητες, να τους προτρέψει να αναπτύξουν ισχυρούς δεσμούς τόσο με τον ακαδημαϊκό και ερευνητικό, όσο και με τον επιχειρηματικό κόσμο και τέλος να τους παρακινήσει να παρουσιάζουν την έρευνά τους με τρόπο τέτοιο, που να καθιστούν την επιστήμη προσίτη σε όλους και να κερδίζουν την εμπιστοσύνη της κοινωνίας.

Σύντομα Instagramreels και YouTubeShorts Ημερολόγιο Ερευνητή - Researchers' Diary μας ξεναγούν στο εργαστήριο, περιγράφουν επιστημονικές ανακαλύψεις, καταγράφοντας πώς αντιλαμβάνεται ένας ερευνητής την έρευνα, αλλά και τον εαυτό του μέσα από την έρευνα.

Matilda Effect

Η Βραδιά του Ερευνητή καταρρίπτει τυχόν στερεότυπα και προκαταλήψεις. Το Φαινόμενο Matilda - Matilda Effect περιγράφει την απόδοση επιστημονικών επιτευγμάτων γυναικών, σε άντρες επιστήμονες. Την προκατάληψη αυτή κατά της αναγνώρισης των γυναικών στον κόσμο της έρευνας και της επιστήμης παρουσιάζει με σκίτσα ο Κουραφέλκυθος. Στο κάθε σκίτσο, παρουσιάζεται και ένα παράδειγμα επιστημόνισσας ή ερευνήτριας που το έργο της φαίνεται να αποδόθηκε σε κάποιον άντρα επιστήμονα.

Drawing Science Equity

Μέσα από τα κόμικς του Κουραφέλκυθου, γνωρίζουμε διακεκριμένες ερευνήτριες που συνέβαλαν σημαντικά σε διάφορους επιστημονικούς τομείς, την Μαρί Κιουρί, την Υπατία, τη Βαλεντίνα Τερεσκόβα, και τη Τζέιν Γκούντολ, κ.ά..

Από την Έρευνα στην Ανάπτυξη με πρωταγωνιστές τους νέους

Η Βραδιά του Ερευνητή στο ΕΜΠ στοχεύει στο μέλλον: στο πέρασμα της έρευνας στην κοινωνία, στη δημιουργία θέσεων εργασίας επιστημονικού προσωπικού υψηλού επιπέδου προσόντων, στη στήριξη της επιχειρηματικότητας των νέων, καθώς και τεχνοβλαστών και νεοφυών επιχειρήσεων καινοτομίας στην πραγματική οικονομία, με ιδιαίτερη σημασία σήμερα στην πράσινη και ψηφιακή μετάβαση, στην αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης και την κοινωνική συνοχή.

Η Βραδιά του Ερευνητή στο ΕΜΠ υπογραμμίζει ότι ο καιρός δεν περισεύει για:

- την επένδυση της υπεραξίας του ερευνητικού έργου της πανεπιστημιακής και ερευνητικής κοινότητας της χώρας με τη μεταφορά της τεχνογνωσίας στην ανάπτυξη της,
 - τη χάραξη βιώσιμης στρατηγικής έρευνας & τεχνολογικής ανάπτυξης σε σύμπραξη του δημοσίου με τον ιδιωτικό τομέα, και με τη συμμετοχή των Πανεπιστημίων,
 - την υλοποίηση πολιτικών εφαρμογών της καινοτομίας με έμφαση στην ενίσχυση της επιχειρηματικότητας και απασχόλησης των νέων,
 - τη διαμόρφωση μέτρων διευκόλυνσης και χρηματοδότησης για την υποστήριξη της εφαρμογής των αποτελεσμάτων της έρευνας από νέες καινοτόμες επιχειρήσεις.
- Η Βραδιά του Ερευνητή θέλει να συμβάλει ώστε η Πανεπιστημιακή έρευνα και το επιστημονικό δυναμικό των Πανεπιστημίων να διαμορφώσει το ελπιδοφόρο πρόσωπο της οικονομίας και της κοινωνίας μας σήμερα.

Έλα να ταξιδέψουμε μαζί στον συναρπαστικό κόσμο της Έρευνας και της επιστήμης!

Έλα να αποδείξουμε ότι στην Ελλάδα η Έρευνα και η Καινοτομία έχουν λόγο στην Ανάπτυξη!

Έλα και εσύ στην γιορτή της Έρευνας!

Συνέχεια στη σελ 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΕΛΑ ΚΑΙ ΕΣΥ ΣΤΗΝ ΓΙΟΡΤΗ ΤΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ!»: ΣΗΜΕΡΑ Η ΒΡΑΔΙΑ ΤΟΥ ΕΡΕΥΝΗΤΗ ΣΤΟ ΕΜΠ Στην Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου, με είσοδο ελεύθερη από τις 5 το απόγευμα έως τις 11 το βράδυ

Διοργάνωση

Η Βραδιά του Ερευνητή στο ΕΜΠ διοργανώνεται στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Προγράμματος «Science Odyssey: Research Missions under Starry Skies», με Επιστημονικά Υπεύθυνη για το ΕΜΠ την Ομότιμη Καθηγήτρια Αντωνία Μοροπούλου, με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Οι δράσεις τελούν υπό την αιγίδα του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με την υποστήριξη του Υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού και διοργανώνονται από το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο σε συνεργασία με το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας και το ΤΜΕΔΕ. Συμμετέχει το Γραφείο Διασύνδεσης, Εξυπηρέτησης Φοιτητών και Νέων Αποφοίτων ΕΜΠ, το Γραφείο Μεταφοράς Τεχνολογίας ΕΜΠ. Στη διοργάνωση συμβάλλουν η Αντιπροσωπεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην Ελλάδα, η Ελληνική Πλατφόρμα για την Έρευνα και Τεχνολογία στην Κατασκευή, ο Δήμος Αθηναίων δια της Αναπτυξιακής Αθήνας ΑΕ. Χορηγοί επικοινωνίας είναι οι: ΕΡΤ, ΟΑΣΑ, ΣΤΑΣΥ, ΟΣΥ ΑΕ, Esos.gr, BCI media Toronto. Η Βραδιά του Ερευνητή στο ΕΜΠ στις 26 Σεπτεμβρίου 2025 διοργανώνεται από το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο με εθελοντική προσφορά των Ερευνητών και με χορηγίες δημοσίων και ιδιωτικών φορέων. Με απόφαση του Συμβουλίου

Διοίκησης του ΕΜΠ λαμβάνει χώρα στην Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου, όπου από κοινού με την Επιστημονικά Υπεύθυνη, συνδράμεται από Τριμελή Επιτροπή, αποτελούμενη από τους Κωνσταντίνo Χαριτίδη, Καθηγητή Σχολής Χημικών Μηχανικών, Κωνσταντίνo Κεπατσόγλου, Καθηγητή Σχολής Αγρονόμων και Τοπογράφων Μηχανικών - Μηχανικών Γεωπληροφορικής, και τη Δρ. Μαρία Βαρδάκη, Εκτελεστική Διευθύντρια του ΕΜΠ. Η επιστημονικά υπεύθυνη της Βραδιάς του Ερευνητή στο ΕΜΠ, Αντωνία Μοροπούλου, Ομότ. Καθηγήτρια ΕΜΠ Α' Αντιπρόεδρος ΔΕ ΤΕΕ, Μέλος Συμβουλίου Διοίκησης Πανεπιστημίου Ιωαννίνων [@ntuaren](http://www.ntua.gr/ntuaren) www.facebook.com/NTUAREN www.youtube.com/ntuaren www.ntua.gr/ntuaren @ntuaren #ntuaren ntuaren@central.ntua.gr 210 772 3775 © NTUAREN 2025 210 772 1433 Κάντε Like στην σελίδα μας στο facebook: www.facebook.com/NTUAREN Κάντε εγγραφή στο κανάλι μας στο YouTube: <https://www.youtube.com/ntuaren> **Βραδιά του Ερευνητή στο ΕΜΠ** Παρασκευή 26 Σεπτεμβρίου 2025 ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ

Έλα και εσύ στην γιορτή της Έρευνας! Αθήνα, Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου
Είσοδος ελεύθερη από τις 5 το απόγευμα έως τις 11 το βράδυ
Δηλώσεις Συμμετοχής
Ερευνητικής Ομάδας <https://forms.gle/Gpeuc6eFkdPAT89Y8>
Μαθητικής Ομάδας <https://forms.gle/dTtsJQyia3NA1FFE9>
Εθελοντή <https://forms.gle/WtLiFYwiU5yaHsKU8>
Οργανωμένων Ξεναγήσεων σχολείων <https://forms.gle/1VGXYnoxWnNBGdxU6>
Καταληκτική ημερομηνία: 12 Σεπτεμβρίου 2025
Διαγωνισμοί
Ζωγραφικής για μαθητές Δημοτικών Σχολείων "Η πράσινη και ψηφιακή μεταρρύθμιση μέσα από τα μάτια των μαθητών" <https://forms.gle/QWmrWS2wd2pgwMLQ7>
Αφίσας για μαθητές Γυμνασίων & Λυκείων "Εφαρμόζοντας την καινοτομία για μια αξιοβίωτη πόλη" <https://forms.gle/xahbmtUCHYnRk4GX8>
Καταληκτική ημερομηνία: 26 Σεπτεμβρίου 2025
Με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης

ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ

Και η ρύθμιση για τη διοίκηση της ΔΕΘ

Με ψήφους 157 υπέρ και 130 κατά, εγκρίθηκε από την Ολομέλεια της Βουλής το νομοσχέδιο «Ενίσχυση των υπηρεσιών των Αναπτυξιακών Προγραμμάτων και συναφή οργανωτικά

και διοικητικά ζητήματα και λοιπές διατάξεις». Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το άρθρο 36 του νομοσχεδίου για την ενίσχυση σκοπού, επαναπροσδιορισμός μελών διο-

κητικού συμβουλίου και σύσταση Συμβουλευτικής Επιτροπής στην εταιρεία ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε, επίσης εξασφάλισε 157 «ναι».

ΑΝΑΤΙΜΗΣΕΙΣ 2,5% ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΚΑΝ ΣΤΑ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΑ ΥΛΙΚΑ ΤΟΝ ΑΥΓΟΥΣΤΟ

Περαιτέρω ανατιμήσεις 2,5% καταγράφηκαν στα οικοδομικά υλικά συνολικά τον Αύγουστο εφέτος, καθώς μείωση τιμών υπήρξε μόνο στον σίδηρο οπλισμού. Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ανατιμήσεις σημειώθηκαν σε: Ηλεκτρική ενέργεια (7,7%), Θερμαντικά σώματα (6,2%), Πλαστικούς σωλήνες (5,8%), Αγωγούς χάλκινους (4,9%), Κουφώματα αλουμινίου (4,5%), Τούβλα (4,1%), Έτοιμο σκυρόδεμα (3,9%), Πλαστικό, ακρυλικό, νερού

(3,5%), Πλακίδια γενικά- δαπέδου, τοίχου (3,2%), Διακόπτες (3,2%), Μαρμαρόπλακες (3,1%), Ενισχυτικά κονιαμάτων και έτοιμο σκυροδέματος (3,1%), Σωλήνες πλαστικοί, συνθετικοί, ινισιμέντου (2,9%), Ηλιακού θερμοσίφωνες (2,9%), Παρκέτα (2,7%) και Τσιμέντο (2,5%). Στον Σίδηρο οπλισμού οι τιμές μειώθηκαν κατά 1,8%. Όπως ανακοίνωσε η ΕΛΣΤΑΤ, ο γενικός δείκτης τιμών υλικών κατασκευής νέων κτιρίων κατοικιών παρουσίασε αύξηση

2,5% τον Αύγουστο 2025 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Αυγούστου 2024, έναντι αύξησης 5,6% που σημειώθηκε κατά τη σύγκριση των αντίστοιχων δεικτών το 2024 με το 2023. Παράλληλα, ο γενικός δείκτης παρουσίασε αύξηση 0,1% τον Αύγουστο 2025 σε σύγκριση με τον δείκτη του Ιουλίου 2025, έναντι αύξησης 0,5% που σημειώθηκε κατά τη σύγκριση των αντίστοιχων μηνών το 2024.

HELLENIQ ENERGY: ΣΤΗΝ ΤΕΛΙΚΗ ΕΥΘΕΙΑ Η ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «EMPOWERING FUTURE LEADERS»

Εκπνέει την ερχόμενη Τρίτη, 30 Σεπτεμβρίου 2025, η προθεσμία για την υποβολή αιτήσεων από τους ενδιαφερόμενους που επιθυμούν να συμμετάσχουν στο καινοτόμο Πρόγραμμα Απασχόλησης «Empowering Future Leaders», το οποίο υλοποιεί από φέτος η HELLENIQ ENERGY, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το Πρόγραμμα απευθύνεται σε νέους και νέες αποφοίτους Πανεπιστημίων της Ελλάδας και του εξωτερικού, με προπτυχιακό τίτλο σπουδών ή και μεταπτυχιακό δίπλωμα, οι οποίοι έχουν εταγγελ-

ματική προϋπηρεσία το πολύ μέχρι 2 έτη και διαθέτουν ευελιξία για μετακίνηση σε διαφορετικές τοποθεσίες του Ομίλου, εντός και εκτός Ελλάδας. Διαρκεί συνολικά δύο χρόνια, χωρίζεται σε ένα επίσης και δύο εξαμηνιαία στάδια και προσφέρει εμπειρία σε διαφορετικούς τομείς της HELLENIQ ENERGY. Περιλαμβάνει τέσσερις κατευθύνσεις που μπορούν να επιλέξουν οι υποψήφιοι και αφορούν την Τεχνική (Engineering), την Εμπορική (Commercial) και την Διοικητική Κα-

τεύθυνση (Corporate), καθώς και τον Ψηφιακό Μετασχηματισμό (Digital/IT). Οι αιτήσεις για το Πρόγραμμα υποβάλλονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση <https://www.helleniqenergy.gr/kariera/empowering-future-leaders>, ενώ η επιλογή των υποψηφίων θα γίνει μέσα από διαδικασία αξιολόγησης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΟ ΕΡΓΟ ΣΔΙΤ ΣΕ ΣΥΡΟ, ΠΑΡΟ, ΜΥΚΟΝΟ ΚΑΙ ΤΗΝΟ ΓΙΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΚΑΙ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ Με συνολικό προϋπολογισμό 157,2 εκατ. ευρώ

Ένα νέο έργο Σύμπραξης Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ), την υλοποίηση τριών Μονάδων Ολοκληρωμένης Ανακύκλωσης και Ανάκτησης Αποβλήτων στη Σύρο, την Πάρο και τη Μύκονο και ενός Σταθμού Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (ΣΜΑ) στο νησί της Τήνου, συνολικού προϋπολογισμού 157,2 εκατ. ευρώ, ενέκρινε η Διυπουργική Επιτροπή ΣΔΙΤ, που συνεδρίασε χθες.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στη συνεδρίαση, η οποία πραγματοποιήθηκε υπό την προεδρία του αναπληρωτή υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκου Παπαθανάση, μετείχαν ο υπουργός Εσωτερικών Θεόδωρος Λιβάνιος, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρος Παπασταύρου, ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος και ο υπουργός Επικρατείας αρμόδιος για τον Συντονισμό του Κυβερνητικού Έργου Άκης Σκέρτσος. Στη τηλεδιάσκεψη συμμετείχαν ο περιφερειάρχης Νοτίου

Αιγαίου και πρόεδρος της Ένωσης Περιφερειών Ελλάδος Γιώργος Χατζηνάργος, ο γενικός γραμματέας Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων Μανώλης Γραφάκος και ο επικεφαλής της Μονάδας ΣΔΙΤ Νίκος Σέργης.

Ειδικότερα, το έργο που εγκρίθηκε είναι το εξής:

«Υποδομές Μεταφόρτωσης και Επεξεργασίας (Ανακύκλωσης, Ανάκτησης) Αποβλήτων στην Περιφέρεια Ν. Αιγαίου μέσω ΣΔΙΤ». Το συγκεκριμένο έργο καλύπτει περίοδο έως 27 ετών, εκ των οποίων 2 έτη εκτιμάται ότι αφορούν στην κατασκευαστική περίοδο και 25 στην περίοδο λειτουργίας.

Η προβληματική κατάσταση στη διαχείριση των στερεών αποβλήτων έχει ήδη επιφέρει σημαντικές αρνητικές συνέπειες σε ποικίλους τομείς της ζωής στην ευρύτερη περιοχή. Για τον λόγο αυτό, η δημιουργία σύγχρονων και καλά οργανωμένων εγκαταστάσεων επεξεργασίας αποβλήτων σε περιφερειακό επίπεδο κρίνεται άμεσης προτεραιότη-

τας. Η αναγκαιότητα του έργου στηρίζεται στις κατευθύνσεις της εθνικής νομοθεσίας, οι οποίες δίνουν έμφαση στη μείωση των ποσοτήτων που καταλήγουν σε ταφή, στη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων μέσω της επεξεργασίας των βιοαποβλήτων, καθώς και στην παραγωγή αξιοποιήσιμων προϊόντων ή ενέργειας. Επίσης, η αξιοποίηση αυτή μπορεί να αποφέρει οικονομικά οφέλη και να ενισχύσει τη βιώσιμη χρήση των φυσικών πόρων, συμβάλλοντας συνολικά στη βελτίωση της περιβαλλοντικής και κοινωνικής ισορροπίας της περιοχής.

Το προτεινόμενο έργο, το οποίο εντάσσεται στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδιασμού Διαχείρισης Αποβλήτων, αποσκοπεί στην ευθυγράμμιση της διαχείρισης των αποβλήτων στην Περιφέρεια με το νομοθετικό πλαίσιο για τη διαχείριση του περιβάλλοντος.

ΑΒΑΞ: ΙΣΤΟΡΙΚΑ ΥΨΗΛΑ ΜΕ ΤΖΙΡΟ - ΡΕΚΟΡ ΣΤΑ 467,5 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΑΥΞΗΣΗ ΚΕΡΔΩΝ 74% ΤΟ Α' ΕΞΑΜΗΝΟ ΤΟΥ 2025

Στα υψηλότερα επίπεδα της ιστορίας του διαμορφώνονται τα οικονομικά μεγέθη για τον Όμιλο ΑΒΑΞ το Α' εξάμηνο του 2025, καθώς η κατασκευαστική εταιρία κατέγραψε τζίρο - ρεκόρ στα 467,5 εκατ. ευρώ, αυξημένο κατά 61%, αυξημένα κέρδη 74% και EBITDA μεγαλύτερο κατά 29% σε σύγκριση με το αντίστοιχο διάστημα του 2024, σύμφωνα με ανακοίνωση της.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την επίσημη ανακοίνωση αποτελεσμάτων Α' εξαμήνου υπήρξε αύξηση 62% στον κύκλο εργασιών, στα 467,5 εκατ. ευρώ, έναντι 289,1 εκατ. το 2024 και 192,2 εκατ. ευρώ το 2023.

Παράλληλα, καταγράφηκε άνοδος 74% στα καθαρά κέρδη, στα 28,5 εκατ. ευρώ το 2025, έναντι 16,4 εκατ. ευρώ το 2024 και EBITDA αυξημένο κατά 29% το Α' εξάμηνο του 2025, στα 70,1 εκατ. ευρώ, έναντι 54,2 εκατ. ευρώ το αντίστοιχο διάστημα του προηγούμενου έτους.

Αμετάβλητος υπήρξε ο Καθαρός Δανεισμός & Τραπεζικό Leasing, αν και μειωμένος κατά 49% από το 2020 ενώ

υπήρξε βελτίωση δείκτη Καθαρού Δανεισμού / EBITDA στο 1,96x την 30.06.2025 από 2,25x την 31.12.2024

Το ανεκτέλεστο υπόλοιπο έργων ανήλθε σε 2,76 δισ. ευρώ (Σεπτέμβριος 2025) και η τρέχουσα χρηματοπιστηριακή αποτίμηση Επιχειρηματικής Αξίας / EBITDA 5,0x

Σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση τα οικονομικά αποτελέσματα Α' εξαμήνου 2025 αποτυπώνουν τη στρατηγική του Ομίλου για συνέχιση της αναπτυξιακής πορείας του. Αναλυτικά, σύμφωνα με τις οικονομικές καταστάσεις για το Α' εξάμηνο του 2025, ο ενοποιημένος κύκλος εργασιών του Ομίλου αυξήθηκε κατά 61,7%, στα 467,5 εκατομμύρια, έναντι 289,1 εκατομμυρίων ευρώ πέρυσι. Τα κέρδη EBITDA ανήλθαν σε 70,1 εκατ. ευρώ στο Α' εξάμηνο του 2025 έναντι 54,2 εκατ. ευρώ το 2024.

Τα καθαρά κέρδη μετά φόρων του Ομίλου ανήλθαν σε 28,5 εκατ. ευρώ, έναντι 16,4 εκατ. ευρώ στην αντίστοιχη περυσινή περίοδο.

Ο καθαρός τραπεζικός δανεισμός του Ομίλου παρέμει-

νε αμετάβλητος, ανερχόμενος σε 237,8 εκατ. ευρώ από 237,5 εκατ. ευρώ το αντίστοιχο διάστημα του 2024. Ο δείκτης μόχλευσης (Καθαρός Δανεισμός / EBITDA) μειώθηκε περαιτέρω, φτάνοντας το 1,96 με βάση το EBITDA των τελευταίων 12 μηνών. Η βελτίωση του δείκτη οφείλεται στη συνεχιζόμενη ενίσχυση του EBITDA και τη διατήρηση του καθαρού δανεισμού σε χαμηλά επίπεδα, παρά την αύξηση του τζίρου.

Ο Όμιλος ΑΒΑΞ διαθέτει ένα ποιοτικό χαρτοφυλάκιο συμμετοχών σε παραχωρήσεις και ΣΔΙΤ σημαντικής αξίας, με αποτίμηση 422,4 εκατ. στο τέλος του Α' εξαμήνου του 2025. Το ανεκτέλεστο υπόλοιπο των υπογεγραμμένων έργων, την τρέχουσα περίοδο ανέρχεται σε 2,76 δισ. ευρώ μειωμένο έναντι του τέλους του 2024 λόγω της επιτάχυνσης του ρυθμού υλοποίησης των έργων του Ομίλου. Το ανεκτέλεστο υπόλοιπο είναι ισοποσα μοιρασμένο μεταξύ δημόσιων και ιδιωτικών έργων και ΣΔΙΤ, ενώ τα έργα του εξωτερικού αντιπροσωπεύουν το 15% του συνόλου.

Ο ΔΗΜΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ ΑΝΑΖΗΤΑ 15 ΟΙΚΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΙΣΑΡΙΘΜΩΝ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΩΝ

Συνολικά 15 οικίες (διαμερίσματα ή μονοκατοικίες), ποικίλου εμβαδού, εντός των ορίων του διευρυμένου Δήμου Αλεξανδρούπολης αναζητά η δημοτική Αρχή για τη στέγαση ισάριθμων νοικοκυριών που έχουν ενταχθεί στο πρόγραμμα «ΣΤΕΓΑΣΗ και ΕΡΓΑΣΙΑ για ΑΣΤΕΓΟΥΣ III», του υπουργείου Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το εν λόγω πρόγραμμα -το οποίο υλοποιεί ο Δήμος Αλεξανδρούπολης μέσω του Αναπτυξιακού Οργανισμού ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ Α.Ε.- απευθύνεται σε άτομα και οικογένειες που διαβίουν

εκτός τυπικών μορφών στέγης ή σε επισφαλείς συνθήκες διαβίωσης. Μέσω αυτού και για χρονικό διάστημα δύο ετών παρέχεται στα συγκεκριμένα νοικοκυριά ουσιαστική οικονομική (επιδότηση ενοικίου και εξόφληση μέρους των λογαριασμών ΔΕΚΟ) και ψυχοκοινωνική στήριξη, ενώ λειτουργεί (σ.σ. το πρόγραμμα) συμπληρωματικά στις δημόσιες πολιτικές καταπολέμησης της αστεγίας και των συνοδών κοινωνικών κινδύνων.

Ειδικότερα, καταβάλλεται το ποσό των 300 ευρώ μηνιαίως για μονοπρόσωπο νοικοκυριό, των 350 ευρώ για δύο

μέλη και των 400 ευρώ για τρία και περισσότερα μέλη. Σημειώνεται πως μετά το πέρας του πρώτου 24μήνου, οι ωφελούμενοι θα συνεχίσουν να λαμβάνουν υποστήριξη για την ενοίκιαση κατοικίας για επιπλέον 12+12 μήνες, μέσω ένταξης στο πρόγραμμα Επιδότηση Στέγας.

Οι μεσίτες και οι ιδιοκτήτες που επιθυμούν να διαθέσουν κατοικία προς ενοίκιαση με επιδοτούμενο ενοίκιο για 24 μήνες -προβλέπονται μεσιτικά κόμιστρα- μπορούν να απευθύνονται στο 2551082100 κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΚΕΤΟ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

Τ. Θεοδωρικάκος: Καταθέτουμε ν/σ μέσα στις επόμενες 50 ημέρες

Στην στήριξη της ελληνικής βιομηχανίας, με νέο πακέτο μεταρρυθμίσεων, για την απλοποίηση των γραφειοκρατικών διαδικασιών και μέτρα για την αντιμετώπιση του ενεργειακού κόστους, στο πλαίσιο του νέου παραγωγικού προτύπου της χώρας μας, αναφέρθηκε ο υπουργός Ανάπτυξης, Τάκης Θεοδωρικάκος, μιλώντας στον Σκάι 100,3, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Στο υπουργείο Ανάπτυξης στις επόμενες 50 ημέρες καταθέτουμε στη Βουλή νομοσχέδιο με 12 παρεμβάσεις, που απλοποιούν τις διαδικασίες για τη βιομηχανία, μειώνουν τη γραφειοκρατία, διευκολύνουν την αδειοδότηση και περιορίζουν το διοικητικό βάρος. Από την αναβάθμιση του συστήματος αδειοδοτήσεων και την απλοποίηση του κλεισίματος επιχειρήσεων, έως τη βελτίωση της πρόσβασης σε επιχειρηματικά πάρκα, την απλοποίηση του εκσυγχρονισμού των μεταποιητικών μονάδων, την κατάργηση του δελτίου βιομηχανικής κίνησης και την κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την προστασία του καταναλωτή σε ενιαίο κώδικα», επεσήμανε ο κ. Θεοδωρικάκος.

Αναφερόμενος στις πιέσεις που δέχεται η ελληνική βιομηχανία από το ενεργειακό κόστος, ο υπουργός σημείωσε: «Η βιομηχανία είναι βασικός πυλώνας για το νέο παραγωγικό μοντέλο που υλοποιούμε. Το πιο σοβαρό πρόβλημα της ελληνικής βιομηχανίας είναι το ενεργειακό κόστος, ειδικά για τις ενεργοβόρες μονάδες. Τάσσονται υπέρ της υιοθέτησης του ιταλικού μοντέλου, όπως έχει προτείνει και ο ΣΕΒ: να επενδύουν σε πράσινη ενέργεια με συμφωνία που τους επιτρέπει να δανείζονται σήμερα από την ενέργεια που θα παράξουν, για μια περίοδο 10-15 ετών. Το θέμα είναι σοβαρό, γι' αυτό θα υπάρξει νέα σύσκεψη την επόμενη εβδομάδα. Οι τελικές αποφάσεις θα ληφθούν από

τον Πρωθυπουργό. Καμία επιχείρηση δεν πρέπει να κλείσει λόγω του ενεργειακού κόστους - πρέπει να στηρίξουμε τη βιομηχανία μας».

Ο κ. Θεοδωρικάκος υπογράμμισε ότι αποτελεί στρατηγική προτεραιότητα η υλοποίηση «ενός νέου παραγωγικού προτύπου για τη χώρα - πιο παραγωγικού, καινοτόμου, εξωστρεφούς, με ισχυρή βιομηχανία και ανασυγκρότηση του πρωτογενούς τομέα. Για να προσελκύσουμε επιστήμονες πίσω στην πατρίδα μας και να δώσουμε κίνητρα στα νέα παιδιά να μείνουν εδώ και να δημιουργήσουν το μέλλον τους. Αυτή είναι η αποστολή του υπουργού Ανάπτυξης, αυτό είναι το σχέδιο, το όραμα και η αποστολή συνολικά της κυβέρνησης». Και πρόσθεσε: «Το υπουργείο Ανάπτυξης έχει ήδη στρέψει τον νέο Αναπτυξιακό Νόμο στη βιομηχανία. Αυτή τη στιγμή τρέχουν τρία καθεστώτα: για τη μεταποίηση, τις μεγάλες επενδύσεις και την περιφέρεια, κυρίως τη Μακεδονία και τη Θράκη, με ειδική στόχευση στις παραμεθόριες περιοχές και τους νομούς με εισόδημα κάτω από το 70% του εθνικού μέσου όρου».

Αναφερόμενος στους αναπτυξιακούς νόμους του 2004 και του 2011, ο Υπουργός Ανάπτυξης σημείωσε: «Υπάρχουν επενδύσεις ύψους 450 εκατ. ευρώ που δεν ολοκληρώθηκαν ποτέ, ενώ είχαν δοθεί χρήματα από τον κρατικό προϋπολογισμό. Έχουμε ήδη βεβαιώσει 75 εκατομμύρια ευρώ και τα έχουμε στείλει προς ανάκτηση στην ΑΑΔΕ. Δεν θα σταματήσουμε μέχρι να επιστραφεί και το τελευταίο ευρώ στον Έλληνα φορολογούμενο και τα χρήματα αυτά να πάνε σε πραγματικές παραγωγικές επενδύσεις». Προσέθεσε ότι η έρευνα θα επεκταθεί και στον νόμο του 2016, που τα κριτήρια ένταξης ήταν πολύ πιο χαλαρά και πιθα-

νόν εκεί τα χρήματα να είναι πολλά περισσότερα.

Σχετικά με τα πρόστιμα συνολικού ύψους άνω των 2,2 εκατομμυρίων ευρώ, που επιβλήθηκαν σε δύο αλυσίδες σούπερ μάρκετ, δήλωσε: «Ο νόμος είναι νόμος και ισχύει για όλους χωρίς εξαιρέσεις. Δεν έχει σημασία αν μια επιχείρηση έχει δισεκατομμύρια σε τζίρο. Οι ελεγκτικοί μηχανισμοί δεν κάνουν διακρίσεις. Οι έλεγχοι είναι σαρωτικοί και συνεχίζονται. Αν κάποιος θεωρεί ότι δικάστηκε, μπορεί να πάει στα δικαστήρια. Ο υπουργός δεν έχει δικαίωμα να παρέμβει όταν η ΔΙΜΕΑ επιβάλλει πρόστιμα». Σε ερώτηση για την πρωτοβουλία μείωσης τιμών σε 1.000 κωδικούς στα ράφια των σούπερ μάρκετ, ο κ. Θεοδωρικάκος ανέφερε: «Δεν έχουμε πρόβλημα με το κέρδος. Είναι θεμιτό και πρέπει να υπάρχει. Όμως, σε περιόδους πίεσης, οι επιχειρηματίες πρέπει να επιδείξουν κοινωνική ευθύνη. Ζήτησα από την Ένωση Σούπερ Μάρκετ και τη βιομηχανία τροφίμων να μειώσουν το μεσοσταθμικό τους κέρδος και να ρίξουν τις τιμές σε εκατοντάδες κωδικούς προϊόντων. Δεσμεύτηκαν ότι θα το πράξουν και οφείλουν να καταλάβουν ότι υπάρχει σημαντικό τμήμα της κοινωνίας που δυσκολεύεται να καλύψει βασικές του ανάγκες και να τους στηρίξουν».

Τέλος, ο υπουργός Ανάπτυξης υπογράμμισε πως το κόστος στέγης είναι «το πιο οξύ πρόβλημα ακρίβειας για τα νοικοκυριά, καθώς τα τελευταία έξι χρόνια έχει διπλασιαστεί» και προσέθεσε πως «η απόφαση του Πρωθυπουργού να πληρώνει το κράτος ένα ενοίκιο το χρόνο για κάθε νοικοκυριό που ζει στο ενοίκιο, είναι μια εξαιρετικής σημασίας παρέμβαση».

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: Η ΑΝΟΔΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ, ΕΞΑΓΩΓΩΝ ΚΑΙ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΔΙΑΨΕΥΔΕΙ ΤΟΝ ΜΥΘΟ ΤΗΣ ΑΠΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΣΗΣ

Τι ειπώθηκε στην Ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση Συνδέσμου Βιομηχανιών Στερεάς Ελλάδας

Η αύξηση των βιομηχανικών επενδύσεων, των εξαγωγών και της απασχόλησης στη βιομηχανία διαψεύδει όσους ισχυρίζονται πως η Ελλάδα «δεν παράγει ούτε καρφίτσα» και αποδεικνύει πως το παραγωγικό μοντέλο μας σταδιακά διαφοροποιείται, τόνισε ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης Κωστής Χατζηδάκης μιλώντας στη Χαλκίδα, στην 43η Ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση Συνδέσμου Βιομηχανιών Στερεάς Ελλάδας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, παρουσιάζοντας τα σχετικά στοιχεία, επισήμανε ότι:

- Η συμβολή της βιομηχανίας στην Ακαθάριστη Προστιθέμενη Αξία της οικονομίας ξεπέρασε, για πρώτη φορά από το 2017, αυτή των υπηρεσιών. «Μάλιστα, το μερίδιο της βιομηχανίας στην Ακαθάριστη Προστιθέμενη Αξία της ελληνικής οικονομίας έφτασε το 2024 στο 15,4%, από 13,8% το 2019», τόνισε ο κ. Χατζηδάκης.

- Το μερίδιο των βιομηχανικών επενδύσεων στις συνολικές επενδύσεις διαμορφώθηκε στο 17,2% το 2023, ενώ ακόμα και πριν την κρίση βρισκόταν σταθερά σε ποσοστό κάτω του 10%.

- Το 2018 οι βιομηχανικές εξαγωγές διαμορφώθηκαν σε περίπου 20 δισ., ενώ το 2023 αυξήθηκαν στα 33,8 δισ. και αποτελούν το 71,4% των συνολικών εξαγωγών αγαθών.

- Ο αριθμός των απασχολούμενων στη βιομηχανία έχει πλέον ανέβει στις 428 χιλιάδες περίπου, καταγράφοντας υψηλό των τελευταίων 14 ετών. Σημειώνοντας αύξηση περίπου 10% σε σχέση με το 2019.

«Η κατεύθυνση που έχει λάβει η βιομηχανία τα τελευταία χρόνια είναι σίγουρα θετική. Και πάντως δεν υπήρξε αποβιομηχάνιση», ανέφερε ο κ. Χατζηδάκης. Προσέθεσε ότι η πρόοδος είναι αποτέλεσμα κυρίως των προσπαθειών που κάνουν οι

ίδιες οι επιχειρήσεις, των επενδύσεων και της εργασίας των εργαζομένων και των επιχειρηματιών. Αλλά και της φιλοεπενδυτικής πολιτικής της κυβέρνησης, πιο φιλοεπενδυτικής σε σχέση με το πρόσφατο και απώτερο παρελθόν που εδράζεται σε 5 άξονες:

1. Πιο φιλικό στις επενδύσεις και την παραγωγή επιχειρηματικό περιβάλλον με:

-Μείωση των φορολογικών συντελεστών και των ασφαλιστικών εισφορών.

- Απλούστευση της αδειοδότησης επιχειρήσεων. «Αυτήν την περίοδο εξετάζουμε προτάσεις του ΣΕΒ για 57 διαφορετικές παρεμβάσεις μείωσης της γραφειοκρατίας, πέρα από το νομοσχέδιο που συζητήθηκε στο τελευταίο Υπουργικό Συμβούλιο για την αδειοδότηση».

Συνέχεια στη σελ 9

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: Η ΑΝΟΔΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ, ΕΞΑΓΩΓΩΝ ΚΑΙ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΔΙΑΨΕΥΔΕΙ ΤΟΝ ΜΥΘΟ ΤΗΣ ΑΠΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΣΗΣ

Τι ειπώθηκε στην Ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση Συνδέσμου Βιομηχανιών Στερεάς Ελλάδας

Συνέχεια από σελ 8

- Επιτάχυνση της απονομής δικαιουσύννης με το νέο δικαστικό χάρτη, την ενίσχυση της εξωδικαστικής επίλυσης διαφορών και την ψηφιοποίηση των δικαστηρίων για την οποία διατίθενται 700 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης.

- Ενίσχυση της εξωστρέφειας με την Εθνική Στρατηγική που εγκρίθηκε πρόσφατα.

- Τα ειδικά χωροταξικά πλαίσια για τον τουρισμό, τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και τη βιομηχανία που θα ολοκληρωθούν ως το τέλος του χρόνου. Στο πλαίσιο αυτό ο κ. Χατζηδάκης ανακοίνωσε ότι λίγες μέρες πριν υπεγράφη η Κοινή Υπουργική Απόφαση που εγκρίνει τη δημιουργία του Επιχειρηματικού Πάρκου Εξυγίανσης Οινόφυτων Ασωπού. «Έτσι, η άτυπη βιομηχανική ζώνη που υπάρχει σήμερα, εντός της οποίας συγκεντρώνεται περίπου το ένα τρίτο του βιομηχανικού ΑΕΠ της χώρας, θα εξελιχθεί στο μεγαλύτερο έως τώρα επιχειρηματικό πάρκο της Ελλάδας, μέσα από μια επένδυση άνω των 100 εκατ. ευρώ».

2. Περισσότερα κονδύλια και χρηματοδοτικά εργαλεία για την υποστήριξη των επιχειρηματικών πρωτοβουλιών και των επενδύσεων. «Παλαιότερα υπήρχε μόνο το ΕΣΠΑ. Σήμερα εκτός από το ΕΣΠΑ υπάρχουν επιπλέον το Ταμείο Ανάκαμψης, το Ταμείο Εκσυγχρονισμού, το Ευρωπαϊκό Κλιματικό Ταμείο και το Ταμείο Απανάθρακκοποίησης. Υπάρχουν πολύ περισσότεροι πόροι σε σχέση με οποιαδήποτε άλλη περίοδο. Και το τραπεζικό σύστημα στο οποίο έχει πρόσβαση η βιομηχανία έχει μπει σε μια καινούργια, πολύ θετική φάση».

3. Ενθάρρυνση του ξυπνου παραγωγικού μετασχηματισμού, με το νέο πακέτο για την ενίσχυση της καινοτομίας και των νεοφυών επιχειρήσεων που βασίστηκε σε προτάσεις του ΣΕΒ και είναι το πιο ενισχυμένο στην ΕΕ από την πλευρά των ενισχύσεων.

4. Κατάρτιση και ανάπτυξη δεξιοτήτων του εργατικού δυναμικού, με έμφαση στο upskilling και reskilling, στην πιστοποίηση των δεξιοτήτων και την ενδοεπιχειρησιακή κατάρτιση.

5. Για το ζήτημα του ενεργειακού κόστους, εξάλλου, ο κ. Χατζηδάκης ανέφερε: «Το ζήτημα περνά μέσα από την ενίσχυση των δικτύων, τόσο εσωτερικά όσο και των διεθνών διασυνδέσεων, την περαιτέρω απελευθέρωση της αγοράς και τις παρεμβάσεις που πρέπει να κάνει η Πολιτεία στο πλαίσιο των δημοσιονομικών

δυνατοτήτων, για τη στήριξη της βιομηχανίας και της επιχειρηματικότητας. Για εμάς δεν υπάρχει μόνο βιομηχανία αλλά συνολικά η επιχειρηματικότητα, με έμφαση προφανώς σε εκείνους που πλήττονται περισσότερο επειδή είναι ενεργοβόροι».

Τέλος, «δεν διεκδικούμε το αλάθητο, προσπαθούμε να κινούμαστε με κοινή λογική και αποτελεσματικότητα και ακολουθώντας τις καλύτερες ευρωπαϊκές και διεθνείς πρακτικές. Σε αυτήν την κατεύθυνση θα συνεχίσουμε», κατέληξε ο κ. Χατζηδάκης.

Θ. Κοντογεώργης: Υποδομές, βιομηχανία, χωρικός σχεδιασμός, σημαντικές προτεραιότητες για την περιφερειακή ανάπτυξη

Από την πλευρά του, ο υφυπουργός παρά τω πρωθυπουργό Θανάσης Κοντογεώργης, κατά τον χαιρετισμό του, έδωσε έμφαση στις προκλήσεις που αντιμετωπίζουν σήμερα η ελληνική, καθώς και οι ευρωπαϊκές οικονομίες, όπως και η βιομηχανία. Στο πλαίσιο αυτό αναφέρθηκε στις συζητήσεις για το νέο Πολυετές Δημοσιονομικό Πλαίσιο 2028-34. Ο σχεδιασμός για τον νέο προϋπολογισμό απαιτεί ένα εθνικό πρόγραμμα επενδύσεων και μεταρρυθμίσεων, αλλά και προσεκτικό σχεδιασμό για κάθε περιοχή της χώρας μέσω από Τοπικά Σχέδια Ανάπτυξης για κάθε περιφερειακή ενότητα. Περιλαμβάνει, όμως, και οριζόντιες πολιτικές, όπως ο συντονισμός των χρηματοδοτικών εργαλείων, η συνεργασία με περιφέρειες και δήμους, ο σχεδιασμός για ορεινές και απομακρυσμένες περιοχές, η νησιωτικότητα, η δημογραφική πρόκληση, η διαχείριση των υδάτων και ο αντιπλημμυρικός σχεδιασμός, ο πρωτογενής τομέας, ο χωρικός σχεδιασμός, οι οδικές, λιμενικές, και σιδηροδρομικές διασυνδέσεις, η προσέλκυση επενδύσεων και περιφερειακός σχεδιασμός στην εκπαίδευση. «Δίνουμε ιδιαίτερη έμφαση στην υποστήριξη των υποδομών εξυπηρέτησης μεγάλων παραγωγικών και μεταποιητικών εγκαταστάσεων, στην επιτάχυνση υλοποίησης βασικών υποδομών, στην ενίσχυση υποδομών στις βιομηχανικές και επιχειρηματικές συγκεντρώσεις, στην ενδυνάμωση των αλυσίδων εφοδιασμού, στην εκπόνηση Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Μεταφορών και Υποδομών», τόνισε.

Εξ άλλου, «στη Στερεά Ελλάδα αναδεικνύονται σημαντικοί τομείς ανάπτυξης που περιλαμβάνουν την βιομηχανία και μεταποίηση, την τεχνολογία και καινοτομία, την αγροτική ανάπτυξη,

την εκπαίδευση και έρευνα και τον τουρισμό», ανέφερε επίσης ενώ στο πλαίσιο της Εθνικής Στρατηγικής για την Περιφερειακή και Τοπική Ανάπτυξη, η κυβέρνηση κάνει μία συγκεντρωμένη άσκηση καταγραφής, κωδικοποίησης και προτεραιοποίησης των αναγκών και των προτάσεων που καταθέτουν όλοι οι τοπικοί φορείς (αυτοδιοίκηση, παραγωγικοί και επιστημονικοί φορείς). Οι προτεραιότητες σε μεσο-μακροπρόθεσμο ορίζοντα περιλαμβάνουν την ολοκλήρωση της αξιολόγησης - αναθεώρησης του Ειδικού Χωροταξικού Πλαισίου για τη Βιομηχανία για την ανάδειξη της επιχειρηματικότητας και την ενίσχυση της απασχόλησης της βιομηχανίας στη Βοιωτία, τη δρομολόγηση της αξιολόγησης του Περιφερειακού Χωροταξικού Πλαισίου, καθώς και των Ειδικών Πολεοδομικών Σχεδίων Δήμων της Βοιωτίας και των Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών.

Ακόμα, σχέδιο διαχείρισης υδάτων για την άρδευση και ύδρευση, καθώς και αρδευτικά έργα, επιτάχυνση της διανομής του διαύλου στο λιμάνι της Στυλίδας για την εξυπηρέτηση της τοπικής βιομηχανίας αλλά και τη προσέλκυση εμπορίου, ανάπτυξη δικτύων ηλεκτρικής ενέργειας, ώστε να υπάρχει δυνατότητα μεγαλύτερης διείσδυσης ΑΠΕ, καθώς και ανάπτυξη υποδομών βιοαερίου αξιοποιώντας τοπική βιομάζα για τη παραγωγή βιοαερίου και χρήση της από τη βιομηχανία για μείωση εξάρτησης από φυσικό αέριο, ολοκλήρωση της ανάπτυξης του Επιχειρηματικού Πάρκου Εξυγίανσης (ΕΠΕ) Οινόφυτων, ενίσχυση της τεχνικής εκπαίδευσης με έμφαση στον πρωτογενή και δευτερογενή τομέα, προοπτική ανάπτυξης εγχώριας αμυντικής βιομηχανίας και στην περιοχή, διασύνδεση της Στερεάς Ελλάδας με την Ελευσίνα και την Πάτρα, υλοποίηση σημαντικών υποδομών, όπως η παρακαμψη της Χαλκίδας, ο Βόρειος Οδικός Άξονας της Εύβοιας, καθώς και τα οδικά τμήματα Μηράλος-Άμφισσα και Λαμία-Καρπενήσι, μετακίνηση και ανάπτυξη εμπορευματολογικού λιμένα της Χαλκίδας.

Ο προγραμματισμός της κυβέρνησης για το επόμενο διάστημα περιλαμβάνει την παρουσίαση του Τοπικού Σχεδίου Ανάπτυξης της Ευρυτανίας την 1η Οκτωβρίου στο Καρπενήσι, ενώ για την Βοιωτία η παρουσίαση θα γίνει στην Λιβαδιά στις 7 Οκτωβρίου.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΤΗΝ ΔΕΥΤΕΡΑ ΛΗΓΕΙ Η ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΓΙΑ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΔΥΟ ΔΡΑΣΕΙΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Την ερχόμενη Δευτέρα, στις 3 μετά το μεσημέρι, λήγει η προθεσμία υποβολής των αιτήσεων χρηματοδότησης για τις δύο δράσεις ενίσχυσης των επιχειρήσεων από το ΕΣΠΑ 2021 - 2027, «Κλειδί Προόδου» και «Αφετηρία Καινοτομίας και Εξωστρέφειας» του Προγράμματος «Κεντρική Μακεδονία 2021 - 2027», υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι δύο δράσεις, συνολικού προϋπολογισμού 200 εκατ. ευρώ,

διέπονται από το καθεστώς De minimis και συγχρηματοδοτούνται από την Ευρωπαϊκή Ένωση (Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης - ΕΤΠΑ), με χρήση της Κοινής Στήριξης [άρθρο 25 Κ (ΕΕ) 2021/1060] για τη χρηματοδότηση παρεμβάσεων που εμπίπτουν στο πεδίο ενισχύσεων του ΕΚΤ+] και Εθνικούς Πόρους. Η υποβολή των αιτήσεων χρηματοδότησης (προτάσεων) είναι ηλεκτρονική, μέσω του

Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος Κρατικών Ενισχύσεων (ΟΠΣΚΕ).

Για περισσότερες πληροφορίες και διευκρινίσεις για την υποβολή της αίτησης χρηματοδότησης για τις δύο δράσεις, οι υποψήφιοι μπορούν να απευθύνονται στην ΚΕΠΑ-ANEM ΑΜΚΕ/ΕΦΕΠΑΕ (τηλ 2310-480.000, info@e-kepa.gr, info@kepa-anem.gr, www.e-kepa.gr).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΒΡΑΧΥΧΡΟΝΙΩΝ ΜΙΣΘΩΣΕΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ ΤΟ ΥΠ. ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Ισχύουν από 1η Οκτωβρίου με νέες τεχνικές προδιαγραφές

Το νέο πλαίσιο λειτουργίας των βραχυχρόνιων μισθώσεων ακινήτων, όπως ορίστηκε με τον νόμο 5170/2025 του υπουργείου Τουρισμού και ψηφίστηκε τον Ιανουάριο του 2025, το οποίο τίθεται σε εφαρμογή από την ερχόμενη Τετάρτη, 1η Οκτωβρίου, παρουσιάστηκε σε χθεσινή συνέντευξη Τύπου. Όπως ανέφερε η υπουργός Τουρισμού, Όλγα Κεφαλογιάννη, οι νέες ρυθμίσεις εντάσσονται και αυτές στους στόχους της ποιοτικής και βιώσιμης ανάπτυξης του ελληνικού τουρισμού, ο οποίος συνεχίζει να καταγράφει ιστορικά υψηλές επιδόσεις.

«Τα έως τώρα στοιχεία για τη χρονιά που διανύουμε, δείχνουν ότι και το 2025, είναι μία ακόμη θετική χρονιά για τον τουρισμό στη χώρα μας. Ήδη για το πρώτο επτάμηνο του έτους, από τον Ιανουάριο έως τον Ιούλιο, οι ταξιδιωτικές εισπράξεις αυξήθηκαν κατά 12,5%, σε σύγκριση με το αντίστοιχο διάστημα του 2024» υπογράμμισε η κυρία Κεφαλογιάννη. Την ίδια ώρα και η εισερχόμενη ταξιδιωτική κίνηση, σε επίπεδο επικράτειας, σημείωσε αύξηση σε σύγκριση με την περυσινή χρονιά-ρεκόρ. Το κυριότερο όμως είναι, σύμφωνα με την υπουργό, ότι φαίνεται πως παγιώνεται η δυναμική επέκτασης τη τουριστικής δραστηριότητας στους μήνες εκτός τουριστικής αιχμής, τους πλάγιους και χειμερινούς μήνες, κάτι που αποτελεί βασικό κορμό της στρατηγικής του υπουργείου.

Εστιάζοντας στις βραχυχρόνιες μισθώσεις, η κυρία Κεφαλογιάννη σημείωσε ότι η κυβέρνηση έχει αναγνωρίσει έμπρακτα την ανάγκη διασφάλισης περιβάλλοντος υγιούς ανταγωνισμού στο χώρο της φιλοξενίας. Από τις αρχές του 2024, είναι σε ισχύ το πλαίσιο με το οποίο ρυθμίστηκε η φορολογική αντιμετώπιση των βραχυχρόνιων μισθώσεων. Ένα πλαίσιο, με το οποίο διαχωρίστηκε η περιστασιακή εκμετάλλευση των ακινήτων αυτών στο πλαίσιο της οικο-

νομίας του διαμοιρασμού, από την άσκηση επαγγελματικής δραστηριότητας. Από το εισόδημα που αποκτάται δηλαδή από νομικά πρόσωπα, ή ιδιοκτήτες με τρία (3) και άνω ακίνητα. Στη συνέχεια, η κυβέρνηση έκανε ένα ακόμα βήμα για τον έλεγχο αυτής της δραστηριότητας. Στο πλαίσιο αυτό, για το τρέχον έτος, καθώς και για το 2026, όπως ανακοίνωσε πρόσφατα ο Πρωθυπουργός, δεν επιτρέπεται νέα εγγραφή στο Μητρώο Ακινήτων Βραχυχρόνιας Διαμονής, στο 1ο, στο 2ο και το 3ο δημοτικό διαμέρισμα της Αθήνας.

«Τα μέτρα που θέτουμε σε εφαρμογή από την 1η Οκτωβρίου, έχουν ως γνώμονα τη διασφάλιση της ποιότητας της φιλοξενίας και συνολικά της ποιότητας της τουριστικής προσφοράς στη χώρα μας. Και ποιοτικός τουρισμός σημαίνει κανόνες, σημαίνει νομιμότητα» ανέφερε η υπουργός.

Όπως τόνισε η κυρία Κεφαλογιάννη: «με την νομοθετική μας πρωτοβουλία, στις αρχές του έτους, θεσπίσαμε για πρώτη φορά ελάχιστες λειτουργικές προδιαγραφές καθώς και προδιαγραφές ασφαλείας για τα ακίνητα που μισθώνονται βραχυχρόνια».

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, συγκεκριμένα, προβλέπεται ότι τα ακίνητα αυτά θα πρέπει να είναι χώροι κύριας χρήσης, και να διαθέτουν φυσικό φωτισμό, αερισμό και κλιματισμό. Η νομιμότητα του χώρου αποδεικνύεται από την άδεια δόμησης του (την οικοδομική άδεια), ή/και από την ύπαρξη τακτοποίησής του, βάσει της πολεοδομικής νομοθεσίας. Τα ακίνητα θα πρέπει να διαθέτουν επίσης, μεταξύ άλλων, ασφαλιστήριο συμβόλαιο σε ισχύ, έναντι αστικής ευθύνης για ζημιές ή ατυχήματα που μπορεί να προκληθούν.

Ταυτόχρονα, τίθεται σε εφαρμογή το πλαίσιο τήρησης των προδιαγραφών, με τη διενέργεια ελέγχων, για τα ακίνητα που είναι ήδη εγγεγραμμένα και θα εγγραφούν στο Μητρώο Ακινήτων Βραχυχρόνιας Διαμονής, το οποίο τηρείται

στην Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων. Οι έλεγχοι θα διενεργούνται από τις υπηρεσίες του υπουργείου Τουρισμού ή/και από μικτά συνεργεία ελέγχου με υπαλλήλους της Α.Α.Δ.Ε.

Έξω, προβλέπεται πλαίσιο επιβολής κυρώσεων και ποστίμων υπέρ του ελληνικού Δημοσίου, αντίστοιχων με αυτών που υφίστανται για τα υπόλοιπα καταλύματα.

Σημειώνεται ότι πριν από λίγο καιρό, απεστάλη από την ΑΑΔΕ, με αυτοματοποιημένο μήνυμα προς τους εγγεγραμμένους στο Μητρώο Ακινήτων Βραχυχρόνιας Διαμονής, ενημέρωση για τις ρυθμίσεις που ισχύουν από 1η Οκτωβρίου. Για την ανάγκη, δηλαδή, συμμόρφωσης με τις προδιαγραφές του νόμου, αλλά και για την έναρξη σχετικών επιτόπιων ελέγχων.

«Πλησιάζοντας στην έναρξη ισχύος της νομοθεσίας, εκδώσαμε επιπλέον σχετική εγκύκλιο που εξειδικεύει επακριβώς τις προδιαγραφές αυτές. Μάλιστα η εγκύκλιος, μαζί με συνοδευτικό ενημερωτικό έγγραφο, θα αποσταλεί και πάλι με αυτοματοποιημένο μήνυμα της ΑΑΔΕ. Σκοπός της λοιπόν, είναι να δοθεί η απαιτούμενη πληροφόρηση, ώστε να είναι ξεκάθαρο για τον κάθε εκμισθωτή, ακόμα και περιπτωσιολογικά, για τις προδιαγραφές με τις οποίες πρέπει να διασφαλίζεται η συμμόρφωση» ανέφερε η κυρία Κεφαλογιάννη και συμπλήρωσε: «Προωθούμε ένα πλαίσιο δικαίου και ξεκάθαρο, με στόχο τον ορισμό κανόνων. Τη θέσπιση πλαισίου ώστε ο ανταγωνισμός να λειτουργεί δίκαια για όλους και να βελτιώσουμε την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών. Όταν μιλάμε για ποιοτικό τουρισμό δε μπορούμε να έχουμε γκρίζες ζώνες και εφαρμόζουμε κανόνες παντού».

INTRACOM HOLDINGS: ΠΩΛΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΝΟΛΟΥ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΟ ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΑΚΤΟΡ

Η INTRACOM HOLDINGS προχώρησε χθες στην πώληση του συνόλου της συμμετοχής της στο μετοχικό κεφάλαιο του Ομίλου ΑΚΤΟΡ, η οποία ανερχόταν σε 5,09% ή 10,4 εκατ. μετοχές.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, η χθεσινή πώληση έρχεται σε συνέχεια της πώλησης ενός πολύ σημαντικού ποσοστού μετοχών που πραγματοποιήθηκε το 2022. Πρόκειται για την ολοκλήρωση ενός σχεδίου αποεπένδυσης που ξεκίνησε το 2021 στο

πλαίσιο της νέας στρατηγικής της INTRACOM HOLDINGS.

«Σήμερα, για όλους εμάς στην INTRACOM HOLDINGS κλείνει ένα τεράστιο και πολύ σημαντικό κεφάλαιο. Έχοντας συμμετάσχει και στους δύο κύκλους αύξησης του μετοχικού κεφαλαίου της ΑΚΤΟΡ των τελευταίων ετών, αισθανόμαστε απολύτως δικαιωμένοι για το γεγονός ότι εμπιστευθήκαμε τη νέα Διοίκηση του Ομίλου ΑΚΤΟΡ και μοιραστήκαμε με τους μετόχους του ένα κοινό όραμα: το όραμα για τη δημιουργία ενός κορυφαίου Ομίλου στη Νοτιοανατολική Ευ-

ρώπη. Σήμερα, ο Όμιλος ΑΚΤΟΡ, με ένα ευρύ χαρτοφυλάκιο επενδύσεων και έργων, διοχετεύει κεφάλαια ύψους 2 δις. ευρώ για εξαγορές και επενδύσεις, ενώ η οικογένειά του αριθμεί περισσότερους από 7.000 εργαζόμενους. Αναγνωρίζοντας τις τεράστιες προοπτικές που ανοίγονται για τον Όμιλο ΑΚΤΟΡ στο μέλλον, θέλουμε να ευχαριστήσουμε τη Διοίκηση και τους μετόχους του Ομίλου για το κοινό μας ταξίδι και να ευχηθούμε ακόμη περισσότερες και μεγαλύτερες επιτυχίες» επισημαίνεται στην ανακοίνωση.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΗΚΕ ΤΟ ΝΕΟ GOV.GR WALLET

Δ. Παπαστεργίου: Μετατρέπεται σε βασικό σημείο διεπαφής των πολιτών με το κράτος

Τη νέα έκδοση του Gov.gr Wallet, που για πρώτη φορά ενσωματώνει βασικές λειτουργίες του gov.gr και σημαντικές νέες δυνατότητες, παρουσίασε χθες ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου σε συνέντευξη Τύπου.

Με σκοπό την αναβαθμισμένη εμπειρία των χρηστών, το Gov.gr Wallet αποκτά πιο απλό και φιλικό σχεδιασμό, ώστε όλοι οι πολίτες να διευκολύνονται ακόμη περισσότερο στην καθημερινότητά τους. Το Gov.gr Wallet ενισχύεται με νέες δυνατότητες, οι οποίες θα διευρύνονται συνεχώς, με στόχο έως το 2027 να καταστεί ένα από τα βασικά σημεία αλληλεπίδρασης των πολιτών με το κράτος. Οι πολίτες μπορούν να εξυπηρετούνται και να ενημερώνονται για διαδικασίες και δυνατότητες του Δημοσίου απευθείας από το κινητό τους.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, συγκεκριμένα, πλέον οι πολίτες μπορούν από το Gov.gr Wallet:

- Να χρησιμοποιούν τον Ψηφιακό Βοηθό mAigou, την πρώτη εφαρμογή Τεκμηπίς Νομοσύνης του ελληνικού Δημοσίου, που απαντά σε ερωτήσεις των πολιτών για ζητήματα της Δημόσιας Διοίκησης, ενώ διαθέτει και δυνατότητες action bot. Μπορούν να εκδίδουν εύκολα και γρήγορα Υπεύθυνη Δήλωση, εκφωνώντας ή ηλεκτρολογώντας το κείμενο και τον αποδέκτη του εγγράφου, καθώς και Ληξιαρχική Πράξη Γάμου. Με την έκδοσή τους, τα έγγραφα εμφανίζονται αυτομάτως και αποθηκεύονται στη «Θυρίδα Πολίτη».

- Να αποκτούν άμεση πρόσβαση και να ενημερώνονται για νέα έγγραφα ή δεδομένα της Δημόσιας Διοίκησης, καθώς υπάρχει σε ευδιάκριτο σημείο η «Θυρίδα Πολίτη».

- Να αναζητούν ψηφιακές υπηρεσίες του Δημοσίου με λέξεις-κλειδιά ή «γεγονότα ζωής», όπως γίνεται στο gov.gr.

- Να έχουν άμεση και ασφαλή πρόσβαση στον Προσωπικό Αριθμό τους, μέσω ειδικού πλαισίου που διασφαλίζει την προστασία του, αποτρέποντας την αποθήκευση του μέσω στιγμιότυπων

οθόνων. Επίσης σε περίπτωση που δεν έχουν εκδώσει ΠΑ, η εφαρμογή προσφέρει άμεση πρόσβαση στο gov.gr για την έκδοσή του.

- Να μεταβούν στο Εθνικό Μητρώο Επικοινωνίας για τη διαχείριση των στοιχείων επικοινωνίας τους.

- Να αποστέλλουν προς το 112 SMS με γεωγραφικό στίγμα της συσκευής, για χρήση σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης.

- Να σαρώνουν έγγραφα του gov.gr για έλεγχο γνησιότητάς τους. Επίσης, οι πολίτες μπορούν να πλοηγούνται με ευκολία στο Gov.gr Wallet μέσω επανασχεδιασμένων αρχικής οθόνης, η οποία συγκεντρώνει με λειτουργικό τρόπο όλα τα βασικά σημεία της εφαρμογής.

«Από σήμερα οι πολίτες μπορούν να έχουν στο κινητό τους το νέο Gov.gr Wallet, την πιο δημοφιλή εφαρμογή του ελληνικού Δημοσίου. Μια εφαρμογή, που ξεκίνησε μέσα στην πανδημία προκειμένου να δώσει λύσεις και διεξόδους σε ζητήματα ταυτοποίησης, μετατρέπεται από αποθετήριο εγγράφων σε βασικό σημείο διεπαφής των πολιτών με το κράτος», τόνισε ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου και σημείωσε: «Με το νέο Gov.gr Wallet κάνουμε ακόμη ένα σημαντικό βήμα για ένα κράτος πιο σύγχρονο και πιο αποτελεσματικό. Δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στην προστασία των προσωπικών δεδομένων, φέρνουμε τη «Θυρίδα του πολίτη» στο επίκεντρο ως μοναδικό και ασφαλή δίαυλο επικοινωνίας πολιτών-κράτους, ενσωματώνουμε τον Ψηφιακό Βοηθό «mAigou», ώστε η εξυπηρέτηση να γίνεται πιο άμεση και προσωπική, εντάσσουμε ειδικό πλαίσιο για να βλέπουν οι πολίτες οποιαδήποτε στιγμή τον Προσωπικό Αριθμό τους».

Οι ενδιαφερόμενοι εγκαθιστούν την εφαρμογή Gov.gr Wallet απευθείας στο κινητό τους τηλέφωνο μέσω του App Store ή του Google Play, καθώς και μέσω του Wallet.gov.gr.

Ήδη δέκα έγγραφα είναι διαθέσιμα στο Gov.gr Wallet: το Δελτίο Αστυνομικής Ταυτότητας, το Δίπλωμα Οδήγησης, η Ψηφιακή Κάρτα Αναπηρίας, η Ψηφιακή Κάρτα Ανεργίας (ΔΥΠΑ), το Σήμα

Δακτυλίου για ελεύθερη πρόσβαση στον δακτύλιο της Αθήνας, τα στοιχεία οχήματος (MyAuto), η Ακαδημαϊκή Ταυτότητα, η Ασφαλιστική Ικανότητα, η Άδεια χειριστή ταχύπλοου σκάφους και τα Ζώα Συντροφιάς. Επιπλέον, το Gov.gr Wallet είναι το εργαλείο της ψηφιακής ταυτοποίησης των φιλάθλων για την είσοδό τους στα γήπεδα στους αγώνες ποδοσφαίρου και μπάσκετ.

«Και αυτά είναι μόνο η αρχή για το νέο Gov.gr Wallet. Εμπλουτίζουμε και θα συνεχίσουμε να το εμπλουτίζουμε συνεχώς με καινούργιες δυνατότητες, καθιστώντας το κοινό σημείο «συνάντησης» της Δημόσιας Διοίκησης. Στόχος μας είναι η απλοποίηση και η ενοποίηση, να μη χρειάζεται δηλαδή οι πολίτες να κατεβάζουν πολλές διαφορετικές εφαρμογές, αλλά να βρίσκουν σε ένα σημείο όλες τις υπηρεσίες που χρειάζονται. Ακολουθούν η ενσωμάτωση των στοιχείων των ακινήτων, οι επαγγελματικές ιδιότητες, η δυναμική ενημέρωση εγγράφων. Χτίζουμε βήμα-βήμα ένα ψηφιακό κράτος που στέκεται δίπλα στους πολίτες και κερδίζει την εμπιστοσύνη τους», συμπλήρωσε ο κ. Παπαστεργίου.

Η υλοποίηση της νέας έκδοσης έγινε από τη Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης σε συνεργασία με το Εθνικό Δίκτυο Υποδομών Τεχνολογίας και Έρευνας (ΕΔΥΤΕ ΑΕ - GRNET) του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης. Όλα τα απαραίτητα στοιχεία αντλούνται από το Κέντρο Διαλειτουργικότητας της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

Στη συνέντευξη τύπου συμμετείχαν ο υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης Χρήστος Δερμεντζόπουλος, ο πρόεδρος του ΕΔΥΤΕ Α.Ε. — GRNET, Στέφανος Κόλλιας, ο αναπληρωτής προϊστάμενος Υπηρεσίας Συντονισμού Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης Ανδρέας Δημήτριου, ο Co-Founder και Business Innovation Director της UBITECH Ltd Δημήτρης Αλεξάνδρου και ο Partner της Cognify SA Θάνας Βαριάς.

ΓΓΕΚ: ΜΕΧΡΙ ΤΕΛΟΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ Ο ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΕΛΕΤΗ ΚΑΙ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ

Η γενική γραμματεία Έρευνας και Καινοτομίας ανακοίνωσε ότι προκηρύσσει ανοικτό διεθνή ηλεκτρονικό διαγωνισμό άνω των ορίων, με σφραγισμένες προσφορές, με κριτήριο κατακύρωσης την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής, σε ευρώ, για την ανάδειξη αναδόχου που θα αναλάβει το υποέργο 1 «Μελέτη και μελλοντικό σχέδιο ανάπτυξης για το Ελληνικό Οικοσύστημα Καινοτομίας» Α/Α 1 του Έργου «Μελέτη και μελλοντικό σχέδιο ανάπτυξης για το Ελληνικό Οικοσύστημα καινοτομίας _Πρώτη και διεθνής προβολή του Εθνικού Μητρώου Νεοφυών Επιχειρήσεων και του ευρύτερου Οικοσυστήματος Καινοτομίας _Ανάπτυξη, συντήρηση και αναβάθμιση λογισμικού» (Κωδικός ΟΠΣ ΤΑ 5180517) της Δράσης 16621.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το υπό ανάθεση έργο περιέχει τους ακόλουθους τρεις ενότητες:

1η Ενότητα: «Καταγραφής διεθνών πρακτικών που αφορούν στην οργάνωση μηχανισμών για την εφαρμογή εθνικών στρατηγικών για την ανάπτυξη οικοσυστημάτων καινοτομίας»,

2η Ενότητα: «Ανάπτυξη εθνικής στρατηγικής για την επέκταση

του Εθνικού Μητρώου Νεοφυών Επιχειρήσεων σε ολόκληρο το οικοσύστημα καινοτομίας. Το περιβάλλον εφαρμογής της εθνικής στρατηγικής θα καθοριστεί μέσω της χαρτογράφησης του θεσμικού πλαισίου, της χρήσης και της χαρτογράφησης των ενδιαφερομένων»,

3η Ενότητα: «Μοντέλο Διοικητικής και Επιχειρηματικής Λειτουργίας του μηχανισμού για την εφαρμογή της Εθνικής Στρατηγικής».

Ο διαγωνισμός θα διεξαχθεί με την ανοικτή διαδικασία του άρθρου 27 του ν. 4412/2016.

Η συνολική εκτιμώμενη αξία της σύμβασης ανέρχεται, συνολικά, στο ποσό των 199.020 ευρώ, συμπεριλαμβανομένου του αναλογούντος Φ.Π.Α. 24%.

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται σε πέντε μήνες συνολικά από την υπογραφή της και την ανάρτηση της στο ΚΗΜΔΗΣ.

Κριτήριο ανάθεσης της σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει βέλτιστης σχέσης ποιότητας - τιμής, η οποία προσδιορίζεται βάσει των κριτηρίων αξιολόγησης τεχνικών προσφορών που τίθενται στη διακήρυξη

του διαγωνισμού.

Καταληκτική ημερομηνία ηλεκτρονικής υποβολής προσφορών ορίζεται η 29η.10.2025 και τοπική ώρα 15:00 μ.μ. και η ημερομηνία ηλεκτρονικής αποσφράγισης προσφορών η 31η.10.2025 και τοπική ώρα 13:00 μ.μ.

Η διαδικασία θα διενεργηθεί με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.), η οποία θα είναι προσβάσιμη μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr.

Τα έγγραφα που αφορούν στον ανωτέρω διαγωνισμό είναι διαθέσιμα για άμεση, ελεύθερη, πλήρη και δωρεάν ηλεκτρονική πρόσβαση μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του ΟΠΣ Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ. με α/α 382403.

Κάθε είδους επικοινωνία και ανταλλαγή πληροφοριών πραγματοποιείται μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του Ε.Σ.Η.Δ.Η.Σ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΑΝΟΔΟ ΟΙ ΑΣΤΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ - ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΟΑΣΑ, ΣΤΑΣΥ ΚΑΙ ΟΣΥ

Οι βελτιωτικές παρεμβάσεις που έχουν συντελεστεί και δρομολογούνται στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς της Αθήνας, σε συνδυασμό με τις σύγχρονες απαιτήσεις της αστικής κινητικότητας παρουσιάστηκαν στο πάνελ της συζήτησης με θέμα «Αστικές συγκοινωνίες - Αστική κινητικότητα: Οι επιβάτες επιστρέφουν, οι προσδοκίες διευρύνονται», στο 8ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών ITC 2025, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Γ. Σπηλιόπουλος, ΟΑΣΑ: Ήδη το 20% των επιβατών χρησιμοποιεί τις ανέπαφες συναλλαγές μέσω τραπεζικής κάρτας

Ο Γιώργος Σπηλιόπουλος, διευθύνων σύμβουλος του ΟΑΣΑ έκανε γνωστό ότι η δυνατότητα πληρωμής εισιτηρίου μέσω τραπεζικής κάρτας στα μέσα μαζικής μεταφοράς εδραιώνεται συνεχώς, καθώς χρήση της εν λόγω δυνατότητας κάνει το 20% των ημερήσιων επιβατών (ποσοστό που αναμένεται να ξεπεράσει το 50% προσεχώς) και το 30% των επιβατών αεροδρομίου, με σημαντικά οφέλη, όχι μόνο προς την εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, αλλά και προς το περιβαλλοντικό αποτύπωμα του Οργανισμού.

Ο κ. Σπηλιόπουλος πρόσθεσε επίσης ότι ακολουθεί η εφαρμογή του συστήματος Account Based Ticketing για το συνδυασμό πληρωμής του εισιτηρίου στα μέσα μεταφοράς, με τη χρήση ταξί, ποδηλάτου και άλλων υπηρεσιών.

Σε απόλυτους αριθμούς, οι ανέπαφες συναλλαγές έφτασαν τα 10 εκατ. από την αρχή του χρόνου έως σήμερα.

«Σε δύομιση χρόνια, αυτά που έγιναν στις αστικές συγκοινωνίες (ανανέωση στόλου και νέες ψηφιακές υπηρεσίες) δεν έγιναν τα προηγούμενα 30 χρόνια.

Οι επενδύσεις ξεπέρασαν τα 500 εκατ. και παράλληλα, δρομολογούνται κι άλλες επενδύσεις για την αναβάθμιση και προμήθεια νέων συρμών στη ΣΤΑΣΥ και νέων οχημάτων στη ΟΣΥ», σχολίασε ο κ. Σπηλιόπουλος.

Στη συνέχεια, υπογράμμισε ότι το δίκτυο των λεωφορείων επεκτείνεται συνεχώς, φτάνοντας έως τον Μαραθώνα, το Μαρκόπουλο και τα Καλύβια, ενώ θα υπάρξουν και περαιτέρω επεκτάσεις σε όλη την Περιφέρεια Αττικής.

Ενδών ο ΟΑΣΑ επεξεργάζεται το νέο Στρατηγικό Σχέδιο Μεταφορών Αττικής πραγματοποιούνται κι άλλες παράλληλες βελτιωτικές παρεμβάσεις, όπως η ίδρυση και επέκταση της Συγκοινωνιακής Αστυνομίας, με στόχο οι Αστυνομικοί να φτάσουν τους 340, από 140 που ήταν πέρσι, μέτρο που μεγιστοποιεί την ασφαλή μετακίνηση των επιβατών, ανέφερε ο κ. Σπηλιόπουλος.

Αθ. Κοτταράς, ΣΤΑΣΥ: 100.000 επιβάτες μετακινήθηκαν τα δύο Σάββατα 24ωρης λειτουργίας - Αυξάνονται οι έλεγχοι, εντείνονται οι επενδύσεις

«Περισσότεροι από 100.000 επιβάτες επέλεξαν τα δύο προηγούμενα Σάββατα για τις νυχτερινές μετακινήσεις τους το Μετρό και το Τραμ, στο πλαίσιο της 24ωρης λειτουργίας των δύο μέ-

σων σταθερής τροχιάς».

Αυτό ανέφερε ο Αθανάσιος Κοτταράς, διευθύνων σύμβουλος της ΣΤΑΣΥ, λέγοντας ότι για να τεθεί σε εφαρμογή το μέτρο, η ΣΤΑΣΥ προχώρησε σε παραμετροποίηση των συστημάτων και στον προγραμματισμό των συντηρήσεων σε άλλες ημέρες.

Σχετικά με το επενδυτικό πλάνο της εταιρείας, αυτή την περίοδο έχουν συμβασιοπονηθεί έργα 100 εκατ. ευρώ και παράλληλα δρομολογούνται έργα που αγγίζουν τα 200 εκατ. ευρώ.

Μεταξύ των παρεμβάσεων που υλοποιούνται ξεχωρίζει η αναβάθμιση 14 συρμών της Γραμμής 1, με στόχο να ξεκινήσουν να κυκλοφορούν σταδιακά από τις αρχές του επόμενου έτους.

Επίσης, έχει υπογραφεί σύμβαση, ύψους 14 εκατ. ευρώ για την βελτίωση των υποδομών και την αντικατάσταση του τροχαίου υλικού στις Γραμμές 2 και 3, ενώ προωθείται η εγκατάσταση συστήματος κλιματισμού σε 12 συρμούς των δύο γραμμών.

Ο διευθύνων σύμβουλος της ΣΤΑΣΥ ανέφερε ότι συνεχίζεται η προσπάθεια ενίσχυσης του ανθρώπινου δυναμικού της εταιρείας και έως το τέλος του έτους θα προσληφθούν 370 άτομα σε όλες τις κρίσιμες ειδικότητες.

Σχετικά με την αντιμετώπιση της εισιτηριοδιαφυγής ο κ. Κοτταράς υπογράμμισε πως οι έλεγχοι αποδίδουν, κάτι που αποτυπώνεται και στο γεγονός ότι ο ρυθμός αύξησης των εσόδων είναι μεγαλύτερος από αυτόν της επιβατικής κίνησης (12% έναντι 8%).

«Αυτή τη στιγμή πραγματοποιούνται 420.000 έλεγχοι τον μήνα και στόχος μας είναι να ξεπεράσουμε τους 500.000 τον μήνα», εξήγησε ο κ. Κοτταράς.

Προσέθεσε ότι με την εφαρμογή του σχεδίου «Αριάδνη» έχουν αυξηθεί σημαντικά οι συλλήψεις που κάνει η αστυνομία μέσα στους συρμούς, ενώ μέσω των drones, ειδικά στη γραμμή 1 του μετρό, υπήρξαν τουλάχιστον 100 περιπτώσεις κλοπών, οι οποίες αποφεύχθηκαν.

Στ. Αγιάσογλου, ΟΣΥ: Εντός του 2026, η προμήθεια ακόμα 125 νέων ηλεκτρικών λεωφορείων

Για τη ριζική ανανέωση του στόλου των λεωφορείων και τη βελτίωση της εμπειρίας της μετακίνησης στην ΟΣΥ αναφέρθηκε ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας, Στέφανος Αγιάσογλου.

Ξεκινώντας από τα ηλεκτροκίνητα λεωφορεία, υπογράμμισε ότι σε τέσσερα αμαξοστάσια υπάρχουν ήδη υποδομές φόρτισης και ετοιμάζεται ένα πέμπτο, με τα ηλεκτροκίνητα λεωφορεία στους δρόμους να ανέρχονται στα 240 και να αναμένονται επιπλέον 125 εντός του 2026.

Πρόσθεσε πως η προσπάθεια για τη στροφή στην ηλεκτροκίνηση ξεκίνησε το 2020 και πλέον έχουν γίνει «άλλα» όσον αφορά την τεχνολογία.

Ένα άλλο καύσιμο που εξετάζεται είναι το υδρογόνο, με την ΟΣΥ να συμμετέχει σε μία από τις τέσσερις μικρές «κοιλιάδες» υδρογόνου, και σε συνεργασία με την AVIN, να δημιουργεί το πρώτο πρατήριο υδρογόνου στα Άνω Λιόσια, ενώ έχει εξασφαλιστεί η

χρηματοδότηση για 3 λεωφορεία υδρογόνου.

Σχετικά με τους ελέγχους στα μέσα της ΟΣΥ τόνισε πως ο αριθμός των ελεγκτών έχει τετραπλασιαστεί μέσω προσλήψεων από τη ΔΥΠΙΑ και μεταφοράς εργαζομένων από άλλες δημόσιες υπηρεσίες.

«Οι έλεγχοι γίνονται κατά χιλιάδες και στοχευμένα», με τον κ. Αγιάσογλου να σχολιάζει πως σε περιοχές με υψηλή παραβατικότητα, η παρουσία της Αστυνομίας έχει αποβεί καθοριστική. Επιπλέον, γίνεται προσπάθεια για πρόσληψη νέων οδηγών, με στόχο να μειωθούν οι χρονοαποστάσεις, ενώ παράλληλα, παρέχονται και εξασοικευμένες υπηρεσίες, όπως τα τηλεφωνικά ραντεβού για τη μετακίνηση των ΑμεΑ με Βαν.

Σ. Βαρούχ, Uber Ελλάδας: Με το 50% του στόλου των ταξί της Αττικής συνεργάζεται η Uber Ελλάδας

Με σχεδόν το 50% του στόλου ταξί της Αττικής συνεργάζεται η Uber, σύμφωνα με όσα είπε η Σαρίτα Βαρούχ, γενική Αιτιολογήτρια της Uber Ελλάδας, η οποία κλείνει πάνω από 10 χρόνια παρουσίας στη χώρα μας.

Σε παγκόσμιο επίπεδο, πάνω από 180 εκατομμύρια χρήστες μετακινούνται μηνιαίως με την Uber, 8 εκατομμύρια οδηγοί συνεργάζονται με την εταιρεία, ενώ πραγματοποιούνται 36 εκατομμύρια διαδρομές κάθε μέρα.

«Η εμπειρία μας στην Ελλάδα, μας επιτρέπει να προσφέρουμε όλο και περισσότερες υπηρεσίες. Το όραμά μας είναι η εφαρμογή των πολυτροπικών μετακινήσεων και στην Ελλάδα, φτάνει να υπάρχουν οι κατάλληλες συνθήκες για να εισάγουμε κι άλλες υπηρεσίες στη χώρα ώστε να προσφέρουμε περισσότερες επιλογές μετακίνησης τόσο στους πολίτες όσο και στους επισκέπτες της χώρας και να αυξήσουμε τις επενδύσεις μας στην Ελλάδα».

Μιλώντας για την αποστολή της Uber διεθνώς, η κ. Βαρούχ επισήμανε ότι επικεντρώνεται στην πολυτροπική μετακίνηση- δηλαδή να μπορεί να επιλέγει ο επιβάτης τον τρόπο μετακίνησης (ταξί, πατίνι, πολυτελή οχήματα, Μέσα Μαζικής Μεταφοράς) μέσα από μια εφαρμογή, τη βιωσιμότητα, καθώς η εταιρεία έχει στόχο, όλες οι μετακινήσεις με τον στόλο της στην Ευρώπη και τη Βόρεια Αμερική να γίνονται με ηλεκτρικά οχήματα έως το 2030 και την αυτόνομη μετακίνηση.

Σχετικά με το εγχώριο περιβάλλον, η κ. Βαρούχ τόνισε ότι «στην Ελλάδα έχουν γίνει κάποια θετικά βήματα, αφού τον Αύγουστο ψηφίστηκε η ΚΥΑ για τη διασαφήνιση κανόνων λειτουργίας για τα ΕΙΧ καθώς και η ψηφιοποίηση των αδειών ταξί, ωστόσο απαιτείται μεγαλύτερη αλλαγή».

Ωστόσο, όπως είπε η Ελλάδα είναι ακόμα πίσω στον τομέα των επιλογών μετακίνησης σε σύγκριση με την υπόλοιπη Ευρώπη, «φιλοδοξούμε να βοηθήσουμε την Ελλάδα να καινοτομήσει».

Συνέχεια στη σελ 13

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΔΥΣΚΟΛΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ «ΠΡΑΣΙΝΗ» ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΣΤΙΣ ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Οι προκλήσεις και οι δυσκολίες για την «πράσινη» μετάβαση στις οδικές μεταφορές και στην αγορά αυτοκινήτου και καυσίμων τέθηκαν προς συζήτηση στο πάνελ «Οι τάσεις στην αυτοκίνηση και η διείσδυση ηλεκτροκίνησης και υδρογονοκίνησης», του 8ου Συνεδρίου Υποδομών και Μεταφορών ITC 2025.

Μ. Βράϊλας, Hellastron: Οι επενδύσεις των αυτοκινητοδρόμων στην ηλεκτροκίνηση

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στις επενδύσεις που έχουν επιδοθεί τα τελευταία χρόνια οι αυτοκινητοδρόμοι - μέλη της Hellastron στο κομμάτι της ηλεκτροκίνησης αναφέρθηκε ο Μάνος Βράϊλας, πρόεδρος της Hellastron.

Όπως είπε, «το δίκτυο αυτοκινητοδρόμων μας διαθέτει πάνω από 55 σταθμούς φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, προσφέροντας μέση κάλυψη της τάξης των 55 χλμ. ανάμεσα στους διαθέσιμους σταθμούς. Επίσης, λειτουργούν πρατήρια φυσικού αερίου σε Ψαθόπυργο, Μέγαρο, Σχηματάρι και Ευαγγελισμό».

Αναφέρθηκε στην απουσία λειτουργίας πρατηρίων καυσίμων υδρογόνου, εξέφρασε, ωστόσο, την ελπίδα ότι μέσα στα επόμενα χρόνια οι αυτοκινητοδρόμοι - μέλη της Hellastron θα είναι σε θέση να εμψυκώσουν τις προσφερόμενες υπηρεσίες τους.

Σύμφωνα με τον κ. Βράϊλα «οι διαθέσιμες υποδομές εξυπηρετούν πλήρως την υπάρχουσα ζήτηση», καθώς στην Ελλάδα κυκλοφορούν 25.000 ηλεκτρικά και 32.000 plug-in hybrid αυτοκίνητα σε σύνολο 5,5 εκατομμυρίων οχημάτων.

Επίσης, ο αριθμός ΙΧ οχημάτων που κινούνται με φυσικό αέριο είναι μόλις 7.000, «δηλ. μόλις το 0,46% των οχημάτων που κινούνται σε όλο το οδικό δίκτυο της χώρας», συμπλήρωσε ο κ. Βράϊλας.

Ο πρόεδρος της Hellastron παρατήρησε ότι οι νέες ταξινομήσεις ηλεκτρικών οχημάτων (αμιγώς ηλεκτρικά και plug in hybrid) κινούνται ανοδικά κατ' έτος στην Ελλάδα, καθώς το 2023 ανήλθαν στο 7%, το 2024 στο 9,8%, ενώ μέχρι στιγμής βρίσκονται στο 12,3%.

Ωστόσο, όπως είπε, η αύξηση αυτή αφορά κυρίως τα plug-in hybrid οχήματα και επιπλέον γίνεται με πολύ χαμηλότερους αριθμούς στην χώρα μας έναντι του ευρωπαϊκού μέσου όρου. «Αν συνεχιστεί αυτή η πορεία, δεν θα μπορούσαμε να πετύχουμε τον στόχο που έχει τεθεί από την Κομισιόν βάσει της σχετικής Οδηγίας, δηλ. το 50% των νέων ταξινομήσεων να είναι ηλεκτρι-

κά» είπε.

Σύμφωνα με τον ίδιο, το γεγονός αυτό οφείλεται στο ακριβό κόστος των ηλεκτρικών οχημάτων, αλλά και το κόστος μετακίνησης, καθώς οι εμπορικοί φορτιστές είναι 40% ακριβότεροι σε σχέση με το συμβατικό καύσιμο.

Ευ. Μπεκιάρης, EKETA: Οι νέες μορφές ενέργειας είναι εδώ για να μείνουν, το μέλλον μας πλησιάζει γοργά

Στην σημασία της προώθησης της επαγωγικής φόρτισης για αδιάλειπτη εν κινήσει φόρτιση των ηλεκτρικών οχημάτων εστίασε κατά την ομιλία του ο Ευάγγελος Μπεκιάρης, πρόεδρος του EKETA.

Παράλληλα, αναφέρθηκε στην σημασία της αμφίδρομης φόρτισης από το δίκτυο, που πρόκειται σύντομα να μετατρέψει τα ηλεκτροκίνητα οχήματα σε κινητούς σταθμούς αποθήκευσης ενέργειας.

Τέλος, παρουσίασε τη δημιουργία από το EKETA Κόμβου παραγωγής και διάθεσης πράσινου υδρογόνου στην Πτολεμαίδα, που θα οδηγήσει σύντομα και σε σχετική φόρτιση με υδρογόνο οχημάτων του Δήμου.

Όπως είπε, «Οι νέες μορφές ενέργειας είναι εδώ για να μείνουν και το μέλλον μας πλησιάζει γοργά».

Δ. Κατσώκης, PLANET: Η ηλεκτροκίνηση στην Ελλάδα έχει ήδη ξεκινήσει, πρέπει να διατηρηθεί το momentum

Ο Senior Manager, Head of Transport & Urban Planning, PLANET, Δημήτρης Κατσώκης, τόνισε πως η ηλεκτροκίνηση για το οδικό δίκτυο συζητείται εδώ και τρεις δεκαετίες και παραμένει ακόμα επίκαιρη. Αυτή θα μπορούσε πλέον να επεκταθεί περαιτέρω, ξεκινώντας από τα μικρά αυτοκίνητα πόλης, τα αστικά λεωφορεία και τα ελαφρά επαγγελματικά οχήματα.

Πρόσθεσε, πως το πείραμα της ηλεκτροκίνησης έχει ξεκινήσει στην Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη με τα ηλεκτρικά λεωφορεία ΟΑΣΑ/ΟΣΥ και ΟΑΣΘ, καθώς και τα ηλεκτρικά βαν, ενώ δήλωσε πως έχει γίνει στο πρόσφατο παρελθόν προσπάθεια από τους Δήμους, την Πολιτεία και το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης, αλλά εντοπίστηκαν εμπόδια όσον αφορά τις υποδομές φόρτισης (υλοποίηση μελετών ΣΦΟ).

Στην παρούσα φάση, συμπλήρωσε ο κ. Κατσώκης, η ηλεκτροκίνηση έχει ήδη ξεκινήσει στην Ελλάδα, ακολουθώντας τις

εκτιμήσεις της Εθνικής Στρατηγικής Ηλεκτροκίνησης στην οποία ήταν επικεφαλής ομάδας έργου, αλλά πρέπει να ληφθούν και άλλες αποφάσεις ώστε να διατηρηθεί το momentum.

Δήλωσε ότι η ηλεκτροκίνηση εφαρμόζεται έμπρακτα στις δημόσιες συγκοινωνίες σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, καθώς αποκτήθηκαν πρόσφατα ηλεκτρικά λεωφορεία και θα συνεχιστεί αυτή η τάση καθώς έχει εξασφαλιστεί ευρωπαϊκή χρηματοδότηση. Απαραίτητο βήμα για την περαιτέρω προώθησή της θα είναι η δημιουργία ενός δικτύου φορτιστών και αυτό, εντός μεγάλων πόλεων, θα μπορούσε να ξεκινήσει από τους σταθμούς μετεπιβίβασης με φορτιστές για τα λεωφορεία και τα μικρά ηλεκτρικά οχήματα (μικροκινητικότητα).

Σχετικά με τις εμπορευματικές μεταφορές, ο κ. Κατσώκης εκτίμησε ότι η στροφή στην ηλεκτροκίνηση θα είναι αρκετά δύσκολη, καθώς ο στόλος είναι αρκετά γηρασμένος και δεν υπάρχουν τα χρηματοδοτικά εργαλεία. Οι επαγγελματίες του χώρου έχουν περιέλθει σε δύσκολη θέση. Μία αρχή ενδοχομώνας μπορεί να γίνει με υποβολή αιτήσεων στο Κοινωνικό Κλιματικό Ταμείο (Social Climate Fund), κυρίως για έως μεσαίου μεγέθους οχήματα.

Δ. Πάτσιος, ΣΕΑΑ: Η ηλεκτροκίνηση αυξάνεται, αλλά η χώρα παραμένει «ωκεανός» παλαιών αυτοκινήτων

Στη μικτή εικόνα της αγοράς αυτοκίνησης, που προκαλεί ικανοποίηση αλλά και προβληματισμό, αναφέρθηκε ο Δημήτρης Πάτσιος, γενικός διευθυντής του ΣΕΑΑ.

Όπως είπε, από το 2020 δόθηκε η απαραίτητη ορμή στην ηλεκτροκίνηση, με το 12%-13% της αγοράς να είναι πλέον ηλεκτρικά οχήματα, με αυξητική τάση.

«Από την άλλη η χώρα μας αποτελεί έναν «ωκεανό» παλαιών αυτοκινήτων. Διαθέτουμε τον πιο γηρασμένο στόλο στην Ευρώπη σε όλες τις κατηγορίες οχημάτων (επιβατικά, φορτηγά και λεωφορεία), παλαιότερο δυστυχώς και από τις χώρες της ανατολικής Ευρώπης...», σχολίασε ο κ. Πάτσιος, κάνοντας λόγο για ένα τεράστιο πρόβλημα που διογκώνεται. Τέλος, σημείωσε ότι η μέση αξία ενός ηλεκτρικού αυτοκινήτου έχει υποχωρήσει από 43.000 ευρώ σχεδόν στις 30.000 ευρώ, προσθέτοντας ότι ένα ηλεκτρικό αυτοκίνητο πόλης υπερτερεί σήμερα σε οποιοδήποτε ζήτημα ένα συμβατικό.

ΣΕ ΑΝΟΔΟ ΟΙ ΑΣΤΙΚΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ - ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΟΑΣΑ, ΣΤΑΣΥ ΚΑΙ ΟΣΥ

Σ. Βαρούχ, Uber Ελλάδας: Με το 50% του στόλου των ταξί της Αττικής συνεργάζεται η Uber Ελλάδας

Συνέχεια από 12

Έφερε, μάλιστα, ως παράδειγμα τη δυνατότητα της εφαρμογής που επιτρέπει στον επιβάτη να γνωρίζει το ακριβές κόστος της μετακίνησής του πριν επιλέξει την υπηρεσία και αυξάνει τόσο τις πιθανότητες να χρησιμοποιήσουν την υπηρεσία οι χρήστες, αλλά και το εισόδημα των συνεργατών οδηγών. Η δυνατότητα αυτή δεν είναι ενεργή στην Ελλάδα, λόγω νομικών περιορισμών.

Α. Τοπαλίδου, Freenow Ελλάδας: Το νομοθετικό πλαίσιο για τις πλατφόρμες παραμένει ασαφές, αποτρέποντας τις επενδύσεις

«Ασαφές και καθόλου ξεκάθαρο» χαρακτήρισε το νομοθετικό

πλαίσιο που διέπει τις πλατφόρμες κινητικότητας στην Ελλάδα, η γενική διευθύντρια της Freenow Ελλάδας, Άσπα Τοπαλίδου, ισχυριζόμενη ότι, ανά περιπτώσεις, δημιουργούνται συνθήκες αθέμιτου ανταγωνισμού. «Το ασαφές νομοθετικό πλαίσιο, λειτουργεί αποτρεπτικά για επενδύσεις και φρενάρει την ανάπτυξη καινοτόμων λύσεων, εις βάρος της καθημερινότητας του πολίτη», σχολίασε.

Η κα Τοπαλίδου έθεσε ερωτήματα όπως «Πρέπει οι εταιρείες να φορολογούνται στην Ελλάδα; Δεν το ξέρουμε αυτό. Πρέπει να αδειοδοτούνται; Ούτε αυτό το ξέρουμε». «Η Freenow διαθέτει ελληνικό ΑΦΜ, καταβάλει φόρους και ΦΠΑ στην Ελλάδα, έχοντας 14 χρόνια συνεχούς παρουσίας στην ελληνική αγορά», ανέφερε στη συνέχεια.

Η κα Τοπαλίδου επισήμανε, επίσης, την επιτυχία μείωσης του

χρόνου αναμονής εξυπηρέτησης των χρηστών της εφαρμογής, που πλέον ο μέσος όρος του έχει «πέσει» κάτω από τα τρία λεπτά, αλλά και στις δυνατότητες που δίνει στην εταιρεία, το γεγονός ότι αποτελεί πλέον μέλος της οικογένειας της Lyft, αποκτώντας έτσι «πρόσβαση σε περισσότερη τεχνολογία και τεχνολογία».

Η Freenow Ελλάδας μετρά 14 χρόνια λειτουργίας και πάνω από 2 εκατομμύρια εγγεγραμμένους χρήστες, με παρουσία σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Κρήτη και 20 ακόμη πόλεις της Ελλάδας, παραμένοντας, όπως υποστήριξε, η μεγαλύτερη πλατφόρμα για μετακινήσεις με ταξί στη χώρα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΠΥΛΩΝΑΣ» ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΚΑΙ LOGISTICS

Πως μπορεί η Ελλάδα να καταστεί ένα logistics hub για όλη την Ευρώπη

Οι προοπτικές ανάπτυξης και συνάμα, οι προκλήσεις που αντιμετωπίζει ο εγχώριος κλάδος των εμπορευματικών μεταφορών/logistics/ταχυμεταφορών τέθηκαν σε συζήτηση στο πλαίσιο των εργασιών του 8ου Συνεδρίου Υποδομών και Μεταφορών ITC 2025, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σ. Αναγνωστόπουλος, ΓΓ Εμπορίου: Η εμπορευματική δραστηριότητα είναι οι «φλέβες» στο κορμί της οικονομίας

«Το διεθνές εμπόριο και οι διεθνείς εξελίξεις είναι καθοριστικές για το τι συμβαίνει και εντός της χώρας», ανέφερε ο Σωτήρης Αναγνωστόπουλος, γενικός γραμματέας Εμπορίου, επισημαίνοντας ότι οι διαρκείς ανατροπές των τελευταίων ετών και οι σύγχρονες προκλήσεις δημιουργούν πέρα από αβεβαιότητες και σημαντικές ευκαιρίες.

«Η εμπορευματική δραστηριότητα από τις ταχυμεταφορές ως τα βαριά φορτία είναι ουσιαστικά οι «φλέβες» που μεταφέρουν το αίμα στο κορμί της οικονομίας», επισήμανε, υπογραμμίζοντας πως εάν αυτή η διαδικασία δεν λειτουργεί με τον βέλτιστο τρόπο είναι αδύνατον να επιτευχθεί οικονομική ανάπτυξη.

Όπως τόνισε, η χώρα μας βρίσκεται σε μία στρατηγική θέση, που την καθιστά πύλη προς την Ανατολή, δια της Ήρας και δια της θαλάσσης μέσω κυρίως του λιμανιού του Πειραιά. «Είναι υποχρέωσή μας να αξιοποιήσουμε αυτή τη θέση, έτσι ώστε μέσω των κατάλληλων υποδομών να καταστεί η Ελλάδα ένα logistics hub για όλη την Ευρώπη», τόνισε.

Ακόμη, ανέδειξε το ενδιαφέρον της κυβέρνησης για το κομμάτι του last mile, λόγω της επίδρασης που έχει στη διαμόρφωση του κόστους των προϊόντων για τον καταναλωτή, καθώς και του τρόπου που αλλάζει την κυκλοφορία στα αστικά κέντρα. «Η λογική των smart lockers, για παράδειγμα, που κατά το παρελθόν φάνταζε ως κάτι το εξωτικό, σήμερα το ζούμε κι έχει θελιπώσει τις ζωές μας», είπε χαρακτηριστικά.

Ο κ. Αναγνωστόπουλος αναφέρθηκε στη συμμετοχή του Υπουργείου Ανάπτυξης στο πανευρωπαϊκό έργο eFTI4ALL που σχετίζεται με την διαμόρφωση, βάσει του Κανονισμού eFTI, μιας πανευρωπαϊκής πλατφόρμας, η οποία θα ψηφιοποιήσει τα δεδομένα των εμπορευματικών μεταφορών, ώστε να επιταχυνθούν οι απαραίτητοι διασυνοριακοί έλεγχοι. Σε αυτό το πανευρωπαϊκό πρόγραμμα συμμετέχουν ακόμη το Υπουργείο Μεταφορών, εμπορευματικές επιχειρήσεις, το ΕΜΠ και το ΕΚΕΤΑ.

Γρ. Σκλήκας, ΕΛΤΑ: Προσβάσιμες υπηρεσίες γενικής τραπεζικής για όλους μέσω της συμμαχίας με την Alpha Bank

Στη δημιουργία υπεραξίας για τους πελάτες των Ελληνικών Ταχυδρομείων μέσω της στρατηγικής σύμπραξης με την Alpha Bank, αναφέρθηκε ο Γρηγόρης Σκλήκας, διευθύνων σύμβουλος των ΕΛΤΑ.

«Στοχεύουμε στη δημιουργία ολοκληρωμένων υπηρεσιών,

συμπεριλαμβάνοντας πέρα από τη φυσική μεταφορά και προστιθέμενες αξίες, όπως π.χ. ένα σύστημα πληρωμής κι ένα σύστημα διαχείρισης των χρηματοοικονομικών του πελάτη, απευθυνόμενοι κυρίως σε εκείνους που βρίσκονται εκτός αστικού κέντρου και δεν έχουν πρόσβαση σε αντίστοιχες υπηρεσίες λόγω του γεωγραφικού κατακερματισμού της χώρας», εξήγησε.

Στη συνέχεια, ανέδειξε την αξία της σύνδεσης micrologistics και χρηματοοικονομικών προϊόντων για τη μικρομεσαία οικονομία, μέσω της δημιουργίας του πιστοληπτικού προφίλ του πελάτη. Όπως εξήγησε ο κ. Σκλήκας, «καταγράφεται, αρχικά, η λειτουργία ενός πελάτη κι εν συνεχεία, μέσω της στρατηγικής συνεργασίας με την Alpha Bank, μπορεί να αναληφθεί το επενδυτικό ρίσκο της δανειοδότησης και της δημιουργίας αξίας».

Δεδομένου ότι σήμερα, λόγω της συρρίκνωσης των τραπεζικών δικτύων, πάνω από 1 εκατομμύριο πολίτες και επιχειρήσεις δεν έχουν πρόσβαση σε γενική τραπεζική, έθεσε ως στόχο των ΕΛΤΑ την εξασφάλιση προσβασιμότητας χρηματοοικονομικών και τραπεζικών υπηρεσιών στο ευρύτερο πελατειακό κοινό.

Ο διευθύνων σύμβουλος των ΕΛΤΑ προσδιόρισε τους τρεις καθοριστικούς παράγοντες για την ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων του κλάδου. Αυτοί είναι: προσαρμοστικότητα και ευελιξία, καθαρότητα σκοπού και συνεργασία. «Αν η δημιουργία αξίας γίνεται μέσω της αποτελεσματικότητας και της κλίμακας, αυτή δεν έρχεται χωρίς συνεργασίες τόσο στο last mile όσο και στα ενδιάμεσα επίπεδα», επισήμανε, θυμίζοντας ότι το εκτεταμένο δίκτυο των ΕΛΤΑ είναι ανοικτό σε όλους τους point-to-point service providers.

Θρ. Μακιάς, OB Streem: Ανάπτυξη μέσω εξαγωγών για να γίνει η OB Streem, ο «πρωταθλητής» της εφοδιαστικής στη ΝΑ Ευρώπη

Τη στρατηγική για να αναδειχθεί η OB Streem στον περιφερειακό πρωταθλητή της εφοδιαστικής αλυσίδας στη Νοτιοανατολική Ευρώπη ως το 2030, περιέγραψε ο Θρασύβουλος Μακιάς, διευθύνων σύμβουλος της OB Streem.

«Στόχος μας είναι να γίνουμε εταιρεία αξίας 1 δισεκατομμυρίου δολαρίων ως το 2030. Αυτό δεν μπορεί να επιτευχθεί μόνο μέσω οργανικής ανάπτυξης. Φέτος περιμένουμε να κλείσουμε στα 400 εκατ., άρα έχουμε μπροστά μας μια πορεία ανόργανης ανάπτυξης μέσω εξαγωγών», εξήγησε ο κ. Μακιάς, θέτοντας ως προτεραιότητα την ενίσχυση της παρουσίας της εταιρείας στις εκτός Ελλάδος αγορές που ήδη δραστηριοποιείται, δηλαδή Ρουμανία, Βουλγαρία, Βόρεια Μακεδονία, Σερβία.

Ο κ. Μακιάς υπενθύμισε ότι η OB Streem είναι το αποτέλεσμα της συγχώνευσης έξι εταιρειών του κλάδου, στο πλαίσιο της στρατηγικής επένδυσης της H.I.G. στην εφοδιαστική αλυσίδα της Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Σήμερα, λειτουργεί 400.000 τετραγωνικά μέτρα αποθηκών και απασχολεί συνολικά σχεδόν 3.000 εργαζόμενους.

«Η στρατηγική μας βασίζεται στον άξονα που ξεκινά από το λιμάνι του Πειραιά, το οποίο πρακτικά καθιστά την Ελλάδα μεγάλη πύλη logistics, με ροές προϊόντων προς την Ανατολική και την Κεντρική Ευρώπη», εξήγησε, βάζοντας στον πυρήνα τον στόχο να αποτελεί ο OB Streem τη συνολική λύση στην παροχή υπηρεσιών logistics.

Ειδική αναφορά έκανε ο κ. Μακιάς στον κατακερματισμό της αγοράς στο last mile, όπου οι οκτώ υφιστάμενοι παίκτες είτε χάνουν είτε προσπαθούν να κάνουν break even με μεγάλη δυσκολία, επειδή δεν επαρκούν οι όγκοι.

«Η αλλαγή της αγοράς δεν αποτελεί απειλή, αλλά ευκαιρία. Επομένως πρέπει να δούμε πως θα συνεργαστούμε για να βελτιώσουμε την αποδοτικότητα μας. Η αγορά αλλάζει πάρα πολύ και μεγαλώνει», τόνισε, φέρνοντας ως παράδειγμα την Temu, η οποία εμφανίστηκε πριν από δύο χρόνια και κάνει ήδη 40 με 45 χιλιάδες παραδόσεις την ημέρα.

Ανέδειξε, τέλος, την ανάγκη μίας άμεσης παρέμβασης του κράτους για να δοθεί λύση στο μεγάλο πρόβλημα του Ελαιώνα, από όπου εκκινούν όλα τα city logistics, καθώς το 80% των εγκατεστημένων διαμεταφορέων λειτουργούν χωρίς άδεια, δημιουργώντας ζήτημα αθέμιτου ανταγωνισμού. Όπως είπε, ο κ. Μακιάς θα μπορούσε αυτή η λύση να είναι η επιτάχυνση για το νέο logistics park στη Φυλή.

Β. Μαγκλάρας, ΘΕΚ - Goldair: Σημαντικές παραχωρήσεις τα εμπορευματικά κέντρα σε Θριάσιο, Φυλή και Γκόνο

Στους αναπτυξιακούς στόχους και τις επενδύσεις της Goldair εστίασε ο Βασίλης Μαγκλάρας, διευθύνων σύμβουλος της Θριάσιο Εμπορευματικό Κέντρο Α.Ε. «Η ανάπτυξη για εμάς είναι μία αναγκαιότητα και μία δέσμευση των μετόχων μας. Οι εταιρείες logistics εάν δεν έχουν συνεχή ανάπτυξη, δεν μπορούν να κοιτάξουν το μέλλον με αισιοδοξία», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Σε αυτό το πλαίσιο, ο όμιλος συμμετέχει στον διαγωνισμό για το εμπορευματικό κέντρο στο πρώην στρατόπεδο Γκόνου της Θεσσαλονίκης. Όπως επισήμανε ο κ. Μαγκλάρας, πρόκειται για μία παραχώρηση αντίστοιχη αυτής του Θριασίου, που μπορεί να δώσει σημαντικές δυνατότητες συνεργειών, ώστε να δημιουργηθεί «ένα νοήμον κέντρο logistics, μια σύνδεση μεταξύ Βορείου Ελλάδας και Αττικής».

Όσο για τον νέο μεταφορικό κόμβο στη Φυλή, έκανε λόγο για ένα «διαφορετικό αφήγημα στα logistics», καθώς θα μετεγκατασταθούν εκεί τα πρακτορεία. «Για εμάς, είναι πολύ σημαντικό. Βρίσκεται δίπλα στην αυλή της Goldair και του Θριασίου, οπότε η συμμετοχή μας και σε αυτόν τον διαγωνισμό μέσω συνεργασιών είναι σημαντική για τον μακροπρόθεσμο αναπτυξιακό μας στόχο», σημείωσε.

Συνέχεια στη σελ 15

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΠΥΛΩΝΑΣ» ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΚΑΙ LOGISTICS

Β. Μαγκλάρας, ΘΕΚ - Goldair: Σημαντικές παραχωρήσεις τα εμπορευματικά κέντρα σε Θριάσιο, Φυλή και Γκόνιο

Συνέχεια από σελ 14

Ο κ. Μαγκλάρας έκανε λόγο για πολύ δύσκολα έργα, καθώς πρέπει να επιλυθούν μια σειρά από προβλήματα, που συχνά φέρνουν μεγάλες καθυστερήσεις, κυρίως κατά την αδειοδοτική διαδικασία. Εκτίμησε, δε, ότι η εμπειρία από το Θριάσιο θα αποτελέσει μία πεπατημένη για τα έργα σε Φυλή και Γκόνιο, και για τον παραχωρησιούχο και για το δημόσιο, προκειμένου να μην βρεθούν μπροστά σε αντίστοιχα αδιέξοδα.

Αναφερόμενος στα προβλήματα του οικοσυστήματος των logistics, έκανε λόγο για απαραίτητες και κατακερματισμένες υποδομές, με μικρές και χαμηλού ύψους αποθήκες, που δεν μπορούν να εξυπηρετήσουν διεθνείς πελάτες, και χωρίς τεχνολογική ενσωμάτωση.

«Υπάρχει βαθιά ανάγκη για όλο και μεγαλύτερα, όλο και περισσότερα σύγχρονα εμπορευματικά κέντρα», είπε ο κ. Μαγκλάρας, υπογραμμίζοντας πως «η Ελλάδα θα μπορούσε να καταστεί ένας διεθνής χώρος ελαφράς μεταποίησης, με σύγχρονα μεγάλα εμπορευματικά κέντρα».

Γ. Βελιζιώτης, Speedex: Ο κατακερματισμός της αγοράς και η συμπίεση τιμών απειλούν το last mile

Τις μεγάλες αλλαγές που έχουν συντελεστεί στο τοπίο των εγχώριων ταχυμεταφορών κατά την τελευταία πενταετία, καθώς και τις μεγάλες προκλήσεις ανέδειξε ο Γεώργιος Βελιζιώτης, διευθύνων σύμβουλος της Speedex. «Μπορεί να αναπτύσσεται το ηλεκτρονικό εμπόριο, αυτό όμως δεν σημαίνει ότι αναπτύσσεται και η αγορά του last mile», είπε χαρακτηριστικά.

Όπως περιέγραψε, «μέσα στην περίοδο της πανδημίας, είδαμε περίπου 600 νέες εταιρείες να βγάζουν άδειες, γεγονός που οδήγησε σε κατακερματισμό της αγοράς και συμπίεση των τιμών». Βάζοντας στην εξίσωση και τους νέους τρόπους παράδοσης προϊόντων, όπως τα lockers και τα PUDO points (Pick Up, Drop Off), εκτίμησε ότι λίγες εταιρείες του κλάδου είναι πλέον κερδοφόρες.

Υπογράμμισε, μάλιστα, ότι πολλά ελληνικά e-shops αντιμετωπίζουν προβλήματα, εξαιτίας του κατακλυσμού της αγοράς από τα κινητικά προϊόντα, τα οποία διακινούνται χωρίς όφελος επί της ουσίας για τους ταχυμεταφορείς. «Θεωρώ ότι εδώ θα πρέπει να υπάρξει κάποια παρέμβαση είτε της ελληνικής κυβέρνησης, είτε της Ε.Ε. ακόμα καλύτερα», σημείωσε, εξηγώντας πως τίθενται και ζητήματα ποιότητας.

Για να αντιμετωπίσουν οι εταιρείες του κλάδου τις νέες προκλήσεις, ο κ. Βελιζιώτης έδωσε έμφαση στον έλεγχο του κόστους και συνεργασίες προκειμένου να μοιραστούν τα έξοδα.

Σε αυτό το περιβάλλον, όπως εξήγησε ο κ. Βελιζιώτης, η Speedex προσπαθεί να διατηρήσει τις τιμές σε επίπεδα που θα εξασφαλίσουν την κερδοφορία, προσφέροντας συγχρόνως στον πελάτη όλες τις δυνατές επιλογές για το πού και πότε θα παραλάβει το δέμα του. «Σε μια Ελλάδα με βουνά και πολύ μεγάλη

ακτογραμμή, πρέπει να προσφέρουμε εναλλακτικές λύσεις, με μικρό κόστος», επισήμανε.

Διαβλέποντας πως η τεχνητή νοημοσύνη θα φέρει νέες ανατροπές στην αγορά, δήλωσε πως η εταιρεία βλέπει θετικά τις τεχνολογικές εξελίξεις. Στο πεδίο της ηλεκτροκίνησης, όπως δήλωσε ο κ. Βελιζιώτης, στα άμεσα πλάνα είναι η αλλαγή του στόλου το συντομότερο δυνατό. Τέλος, η εταιρεία μέσω της πλατφόρμας που μετρά το αποτύπωμα ρύπων, σχεδιάζει τη βέλτιστη διαδρομή για τους διανομείς ώστε να έχει τη μικρότερη επίδραση στο περιβάλλον.

Κ. Παπαγεωργίου, PTL/EEL: Να δημιουργηθεί Γενική Γραμματεία Εφοδιαστικής Αλυσίδας

Την πρόταση για τη δημιουργία Γενικής Γραμματείας Εφοδιαστικής Αλυσίδας επανέλαβε ο Κωνσταντίνος Παπαγεωργίου, Managing Director της PTL και πρόεδρος της Ελληνικής Εταιρείας Logistics (EEL).

«Όλες οι αρμοδιότητες από τα διαφορετικά υπουργεία πρέπει να υπάγονται σε έναν φορέα, ώστε να μην αποθαρρύνονται όσοι θέλουν να επενδύσουν, αλλά να έχουν ένα σημείο αναφοράς», τόνισε.

Η Γενική Γραμματεία Εφοδιαστικής ως επιτελική δημόσια υπηρεσία θα αποτελεί τον άμεσο συνεργάτη του Υπουργού Ανάπτυξης στη διεκπεραίωση των αρμοδιοτήτων του για την Εφοδιαστική, η οποία θα συντονίζει όλες τις υπηρεσίες, όργανα και ενέργειες για το σχεδιασμό, την ανάπτυξη και την παρακολούθηση του δικτύου εφοδιασμού της χώρας μας αλλά και θα συνοπογράφει όλα τα νομοθέτηματα τα σχετικά με την άσκηση δραστηριοτήτων για τον συγκεκριμένο κλάδο.

Ως καθοριστική προϋπόθεση για την προσέλκυση επενδύσεων έθεσε την ύπαρξη σοβαρών υποδομών, διακρίνοντας την απουσία οράματος και σχεδιασμού. «Θέλουμε να είμαστε μία χώρα transit», αναρωτήθηκε, «δηλαδή από τα περίπου 5 εκατ. containers που φτάνουν στον Πειραιά, περίπου 500 χιλιάδες να περνάνε μέσα από τη χώρα; Εγώ δεν θα το ήθελα» συμπλήρωσε.

Όπως είπε ο κ. Παπαγεωργίου «οι συνδυασμένες μεταφορές αποτελούν άγνωστη έννοια στην Ελλάδα», γεγονός που κρατά την χώρα πίσω σε σχέση με τον ανταγωνισμό. Όπως ανέφερε χαρακτηριστικά, οι επενδυτές προτιμούν να πηγαίνουν στα λιμάνια της Ολλανδίας, παρότι καταγράφουν καθυστέρηση 14 ημερών σε σχέση με την Ελλάδα, γιατί εκεί οι συνδυασμένες μεταφορές συνιστούν τον κανόνα. Για παράδειγμα, στην Αμβέρσα, όπου υπάρχουν πάνω από 40 γραμμές με τρένα στους χώρους στάθμευσης.

Όπως τόνισε, παρότι τα πράγματα δεν είναι ρόδινα, σήμερα η Ελλάδα βρίσκεται στη 19η θέση διεθνώς στις υπηρεσίες logistics, έχοντας ανέβει 23 θέσεις μέσα σε μια τετραετία. Η εφοδιαστική αλυσίδα συνεισφέρει στο 11,6% του ΑΕΠ και παρέχει περίπου 230 χιλιάδες θέσεις εργασίας πανελλαδικά.

Ιεραρχώντας τις προκλήσεις που αντιμετωπίζει ο κλάδος, αναφέρθηκε αρχικά στον γηραιό στόλο οχημάτων στην Ευρώπη, ηλικίας 22,7 ετών. «Θα πρέπει η Πολιτεία να δώσει σοβαρά κίνητρα, έτσι ώστε να μπορούσαμε να επενδύσουμε σε νέα φορτηγά», επέμεινε, θέτοντας και τη διάσπαση των πράσινων μεταφορών.

Ακολουθούν η έλλειψη οδών, που αποτελεί και πανευρωπαϊκό πρόβλημα, η τέρρασμα έλλειψη σε εμπορευματικά τρένα -κυρίως μετά την τραγωδία των Γεμικών-, αλλά και η άναρχη δόμηση.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε ο κ. Παπαγεωργίου στην απουσία σύγχρονων χώρων στάθμευσης, διερωτώμενος γιατί δεν μπορούν να δημιουργηθούν τέτοιοι χώροι, στα πρότυπα αυτών που διαθέτει το λιμάνι του Ρότερνταμ με ξενοδοχειακές μονάδες, προτείνοντας τις περιοχές του Ασπροπύργου, του Σχηματρίου, αλλά και πλησίον και του Αγίου Στεφάνου, όπου είναι εγκατεστημένες όλες οι βιομηχανικές μονάδες και εταιρείες στον κλάδο της εφοδιαστικής αλυσίδας.

Κ. Κυριαζής, Cityzen: Οι χώροι στάθμευσης μπορούν να εξελιχθούν σε ένα real estate asset με πολλές δυνατότητες και για logistics/ταχυμεταφορές

Ο Κωνσταντίνος Κυριαζής, διευθύνων σύμβουλος της Cityzen υπογράμμισε ότι οι χώροι στάθμευσης αποτελούν πλέον στοιχείο της αστικής υποδομής, παρέχοντας τη δυνατότητα να εξυπηρετούνται περισσότερες ανάγκες από αυτήν της κλασικής στάθμευσης. «Σε όλους τους σταθμούς μας, οι εταιρείες ταχυμεταφορών μπορούν να αξιοποιούν τους χώρους μας για να τοποθετούν smart lockers», εξήγησε, διακρίνοντας μία win-win συνθήκη για όλους.

Ανέδειξε, παράλληλα, την προοπτική οι χώροι στάθμευσης να εξυπηρετήσουν και άλλες ανάγκες ταχυμεταφορών, δημιουργώντας micro-hubs. «Φανταζόμαστε, λοιπόν, ότι ο χώρος στάθμευσης είναι ένα real estate asset στο οποίο βλέπουμε όλο και περισσότερες δυνατότητες», τόνισε.

Αναφερόμενος στους χώρους στάθμευσης μεγάλων οχημάτων, ο κ. Κυριαζής σημείωσε πως, παρά την ύπαρξη τέτοιων χώρων σε ορισμένους από τους παραχωρημένους αυτοκινητόδρομους της χώρας, αυτοί δεν είναι προς το παρόν όσο δημοφιλείς θα ήρπε.

Κλείνοντας, τόνισε πως με τα χρόνια η παροχή λύσεων τεχνολογίας καταλαμβάνει όλο και μεγαλύτερο μερίδιο της δραστηριότητας της Cityzen. Χαρακτηριστικά παραδείγματα αποτελούν ο εξοπλισμός στάθμευσης και οι αισθητήρες εντός των χώρων στάθμευσης και το smart phone application. «Επενδύσαμε τώρα και στο κομμάτι των μεταφορών, με εξειδικευμένες λύσεις για εταιρείες logistics, που αξιοποιούν ανοικτές τεχνολογίες», κατέληξε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΓΕΙΤΟΝΙΑ ΠΑΠΑΦΗ», ΤΟ ΝΕΟ ΤΟΠΟΣΗΜΟ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Τελετή θεμελίωσης του κτιριακού συγκροτήματος από τον δήμαρχο της πόλης

Ως «νέο τοπίο για τη Θεσσαλονίκη που δημιουργείται εκτός κέντρου της πόλης» χαρακτήρισε τη «Γειτονία Παπάφη», στην περιοχή της Τούμπας, ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης Στέλιος Αγγελούδης, κατά τη χθεσινή τελετή θεμελίωσης του κτιριακού συγκροτήματος, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο χώρος των πρώην στάβλων της Παπάφης, συνολικής επιφάνειας περίπου 4.700 τ.μ., καταλαμβάνει ένα ολόκληρο οικοδομικό τετράγωνο επί των οδών Αλοννήσου - Μυκόνου - Άνδρου και Σιδηροκάστρου. Η μελέτη ξεκίνησε πριν από περίπου δέκα χρόνια, έγινε διαβούλευση, ακολούθησε αρχιτεκτονικός διαγωνισμός, το πρώτο βραβείο και βγήκε ο ανάδοχος με χρηματοδότηση από το υπουργείο Εσωτερικών και λοιπούς πόρους από τον δήμο Θεσσαλονίκης.

Το συγκρότημα, με προϋπολογισμό 16 εκατ. ευρώ, θα αποτελείται από υπόγειο πάρκινγκ 53 θέσεων, βρεφονηπιακό σταθμό και οκτώ διακριτά κτίρια: Ξενώνα Φιλοξενίας για ευάλωτες ομάδες, κλειστό Δημοτικό Γυμναστήριο, αίθουσα Πολλαπλών Χρήσεων & Κοινωνικών Εκδηλώσεων, χώρο Μνήμης - Μουσείο Προσφύγων Τούμπας, Δημοτική Βιβλιοθήκη - Αναγνωστήριο, κτίριο Γραφείων (με Κέντρο Ξενηρέτρησης Πολιτών), Κοινωνικό Ιατρείο και Κέντρο Ημερήσιας Φροντίδας Ηλικιωμένων. Στη «Γειτονία Παπάφη» θα δημιουργηθεί, επίσης, θερινός κινηματογράφος και παιδική χαρά για τους μικρούς

δημότες ενώ στα κτίρια θα υπάρχουν φυτεμένα δώματα.

Ο κ. Αγγελούδης δήλωσε πως η αποκατάσταση των πρώην στάβλων Παπάφη αποτελεί το μεγαλύτερο έργο του δήμου Θεσσαλονίκης έως σήμερα. «Λέω μέχρι σήμερα γιατί θα ακολουθήσουν και άλλα μεγάλα έργα. Οι Θεσσαλονικείς δεν πρέπει να πιστεύουν πως η πόλη είναι μόνο το κέντρο της. Το έργο στην Παπάφη θα προσφέρει στους πολίτες αναβαθμισμένη καθημερινότητα και ποιότητα ζωής».

Από την πλευρά του, ο αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων Πρόδρομος Νικηφορίδης εμφανίστηκε ιδιαίτερα ικανοποιημένος από και το αποτέλεσμα του διαγωνισμού και την πορεία των εργασιών, ενώ στάθηκε στο θέμα του πράσινου. «Θέλουμε να αυξηθεί το πράσινο και είμαι σίγουρος ότι θα γίνει», είπε.

Η τελετή θεμελίωσης πραγματοποιήθηκε παρουσία του προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου Θεσσαλονίκης, Σπύρου Βούγια, αντιδημάρχων και στελεχών της δημοτικής αρχής, όπως επίσης και των αντιπεριφερειάρχων, Κώστα Γιουτίκα και Πάρη Μπίλλια, που έδωσαν τα συγκαρτητήρια τους στη δημοτική αρχή για την υλοποίηση του έργου.

Από τα άλογα και τη μεταφορά σκουπιδιών στο νέο έργο

Στον συγκεκριμένο χώρο, που βρίσκεται κοντά στο Παπάφειο

Ορφανοτροφείο, στάθμευσαν και συντηρούνταν πριν από 80 και πλέον χρόνια τα ιππώματα αμαξίδια (κάρα), τα οποία χρησιμοποιούνταν για τη μεταφορά των σκουπιδιών της παλιάς Θεσσαλονίκης. Ωστόσο, με το πέρασμα των δεκαετιών και εξαιτίας του εκσυγχρονισμού των μέσων καθαριότητας αλλά και της ανάπτυξης της πόλης τα συγκεκριμένα κτίρια έχασαν την αρχική τους λειτουργία και χρησιμοποιούνταν ως αποθήκες από διάφορες υπηρεσίες του δήμου Θεσσαλονίκης προκαλώντας μάλιστα φασαρία στην περιοχή και δημιουργώντας αναστάτωση στους κατοίκους.

Το 2014 αποφασίστηκε να μεταφερθούν οι οποίες δημοτικές υπηρεσίες είχαν βρει «καταφύγιο» στους πρώην στάβλους σε καινούργιους χώρους. Λόγω του προσφυγικού, σ' ένα από τα κτίρια του συγκροτήματος εγκαταστάθηκε το Φιλοξενείο Προσφύγων αιτούντων πολιτικό άσυλο, ενώ το 2019 επίσης ένα παλιό και ερειπωμένο κτίριο στους πρώην στάβλους «μεταμορφώθηκε» σε «Δωμάτιο Γειτονιάς».

Οι εργασίες για την αξιοποίηση του κτιριακού συγκροτήματος των πρώην στάβλων Παπάφη ξεκίνησαν τον Σεπτέμβριο του 2024 και αναμένεται να ολοκληρωθούν εντός 60 μηνών, με τον κ. Αγγελούδη να δηλώνει πως τα εγκαίνια θα γίνουν το καλοκαίρι του 2028.

ΠΡΟΤΥΠΟ ΙΔΙΟΚΤΗΤΟ ΕΡΓΟΤΑΞΙΟ ΚΑΙ ΘΕΜΑΤΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΜΑΝΔΡΑΣ-ΕΙΔΥΛΛΙΑΣ

Στην υλοποίηση ενός πολυδιάστατου έργου, προϋπολογισμού άνω των 3 εκατομμυρίων ευρώ, προχωρά ο δήμος Μάνδρας-Ειδυλλίας, καθώς ο δήμαρχος Αρμόδιος Δρίκος υπέγραψε τη σύμβαση για τη δημιουργία ενός πρότυπου ιδιόκτητου εργοταξίου και ενός θεματικού Πάρκου Περιβαλλοντικής Εκπαίδευσης, με στόχο μια νέα εποχή ανάπτυξης, καινοτομίας και βιώσιμης προοπτικής, αλλά και τη βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών. Η χρηματοδότηση θα γίνει από το πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το νέο εργοτάξιο αποτελείται από κτίριο δύο ορόφων, συνολικής επιφάνειας 1.000 τ.μ. και περιλαμβάνει σύγχρονα γραφεία, αίθουσα συνεδριάσεων 60 θέσεων, συνεργείο, αποθήκες, αποδυτήρια και χώρους στάθμευσης. Ο περιβάλλον χώρος, έκτασης άνω των 20 στρεμμάτων, θα φιλοξενεί τρία μεγάλα υπόστεγα για τον δημοτικό στόλο, ενώ θα εγκατασταθούν προηγμένα συστήματα άρδευσης και αποχέτευσης. Το έργο θα εξασφαλίσει οικονομικό όφελος για τον

δήμο, περιορίζοντας τις λειτουργικές δαπάνες και βελτώνοντας τις συνθήκες εργασίας των υπαλλήλων.

Η καινοτομία του έργου συμπληρώνεται με τη δημιουργία ενός θεματικού Πάρκου Πράσινος Ανάπτυξης και Εκπαίδευσης. Θα δημιουργηθούν φυτώριο και θερμοκήπιο σε συνεργασία με το Γεωπονικό Πανεπιστήμιο Αθηνών, ενώ ο «Παιδικός Κήπος» θα προσφέρει σε μαθητές για δράσεις δένδροφυτεύσης, καλλιέργειας φυτών και για προγράμματα ανακύκλωσης. Θα εγκατασταθούν συστήματα άρδευσης υψηλής τεχνολογίας και μέτρα προστασίας σύμφωνα με τα σύγχρονα ευρωπαϊκά πρότυπα.

Το υπαίθριο αμφιθέατρο θα φιλοξενεί ημερίδες και δράσεις περιβαλλοντικής εκπαίδευσης, ενώ το 80% του περιβάλλοντα χώρου θα καλυφθεί με πράσινο.

«Η υπογραφή αυτής της σύμβασης σηματοδοτεί μια ιστορική στιγμή για τον δήμο Μάνδρας-Ειδυλλίας. Το πρότυπο ιδιόκτητο εργοτάξιο και το θεματικό Πάρκο δεν είναι απλώς νέα έργα υποδομής, αλλά αποτελούν ένα ολοκληρωμένο όραμα για το

μέλλον του τόπου μας», δήλωσε ο κ. Δρίκος και στη συνέχεια τόνισε μεταξύ άλλων:

«Με την ολοκλήρωσή τους, εξασφαλίζουμε αξιοπρεπείς, ασφαλείς και σύγχρονες συνθήκες εργασίας για τους υπαλλήλους του δήμου, μειώνουμε σημαντικά τις λειτουργικές δαπάνες και βελτιώνουμε ουσιαστικά τις υπηρεσίες που παρέχουμε στους πολίτες. Το εργοτάξιο θα λειτουργήσει ως σημείο αναφοράς για την τεχνολογική και λειτουργική αναβάθμιση του δήμου, ενώ το θεματικό Πάρκο θα αποτελέσει έναν ζωντανό οργανισμό μάθησης και βιωματικής εκπαίδευσης για τα παιδιά και τους νέους μας».

Στο τέλος πρόσθεσε: «Με το έργο αυτό, ανοίγουμε έναν νέο δρόμο, που συνδυάζει τεχνολογία, περιβάλλον, εκπαίδευση και κοινωνικά υπευθυνότητα, δημιουργώντας μια υποδομή κι έναν χώρο που θα αποτελέσουν παρακαταθήκη για τις επόμενες γενιές και θα ενισχύσουν την ταυτότητα του δήμου μας ως πρωτοπόρο στην πράσινη ανάπτυξη και την καινοτομία».

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΗΜΕΡΙΔΑ: «ΓΕΩΕΝΕΡΓΕΙΑ: ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ» ΣΗΜΕΡΑ ΣΤΟ ΥΠΕΝ

Ο Σύλλογος Ελλήνων Γεωλόγων (ΣΕΓ), σε συνεργασία με την Ελληνική Αρχή Γεωλογικών και Μεταλλευτικών Ερευνών (Ε.Α.Γ.Μ.Ε.), διοργανώνει επιστημονική ημερίδα με τίτλο:

«Γεωενέργεια: Προοπτικές και Προκλήσεις», την Παρασκευή 26 Σεπτεμβρίου 2025, στο αμφιθέατρο του Υπουργείου Περι-

βάλλοντος και Ενέργειας (Μεσογείων 119, Αθήνα), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στο επίκεντρο της ημερίδας θα βρεθούν οι δύο βασικοί πυλώνες της Γεωενέργειας - οι Υδρογονάνθρακες και η Γεωθερμία - με στόχο την ολοκληρωμένη προσέγγιση των τεχνικών, περιβα-

λωνικών και πολιτικών παραμέτρων που συνδέονται με την αξιοποίησή τους στην Ελλάδα και την Ευρώπη.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ: ΕΠΤΑ ΑΠΟ ΤΑ ΕΝΝΕΑ «ΟΡΙΑ ΤΟΥ ΠΛΑΝΗΤΗ» ΕΧΟΥΝ ΞΕΠΕΡΑΣΤΕΙ, ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΟΥΝ ΟΙ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ

Το επίπεδο οξίνισης των ωκεανών ξεπέρασε το όριο που είναι συμβατό με σταθερά και βιώσιμα οικοσυστήματα, ανακοίνωσε την Τετάρτη ίδρυμα ερευνών, συμπεραίνοντας ότι 7 από τα 9 «όρια του πλανήτη» έχουν πλέον ξεπεραστεί, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η έννοια αυτή των «ορίων του πλανήτη» είχε οριστεί το 2009 από γύρω στους τριάντα ερευνητές. Τότε, αυτοί απομύθισαν ότι η ανθρωπότητα είχε «ξεπεράσει τουλάχιστον τρία όρια του πλανήτη».

Έκτοτε οι επτά απολογισμοί του Ινστιτούτου Ερευνών για το Κλίμα του Πότσταμ (ΠΙΚ) δείχνουν συνεχή υποβάθμιση.

Ο απολογισμός του 2025 δείχνει ότι το όριο της «οξίνισης των ωκεανών» μόλις ξεπεράστηκε. «Ο ωκεανός υφίσταται οξίνιση, η οποία απειλεί τη θαλάσσια ζωή και μας οδηγεί σε επικίνδυνες συνθήκες», ενώ παρουσιάζει «τάση περισσότερης επιδείνωσης», σημείωσαν οι ερευνητές αυτοί.

Η βασική αιτία της οξίνισης των ωκεανών είναι η απορρόφηση διοξειδίου του άνθρακα (CO₂) που εκπέμπεται με την καύση ορυκτών καυσίμων. Οι επιστήμονες εκτιμούν ότι οι ωκεανοί έχουν απορροφήσει περίπου το 30% του πλεονάζοντος CO₂ που έχει απελευθερωθεί στην ατμόσφαιρα από την καύση πετρελαίου, φυσικού αερίου και άνθρακα.

Η αύξηση της οξίνισης σε σχέση με τα αριθμητικά στοιχεία που είχαν δημοσιευτεί πέρυσι οφείλεται επίσης εν μέρει σε βελτίωση των δεδομένων και σε αναθεώρηση των υπολογισμών.

Τα άλλα έξι πλανητικά όρια που έχουν ήδη ξεπεραστεί αφορούν

την κλιματική αλλαγή (CO₂ στην ατμόσφαιρα), την ακεραιότητα της βιόσφαιρας (εξαφάνιση ειδών και ιδιοποίηση των πόρων από την ανθρωπότητα), αλλά και τη χρήση γης (αποψίλωση), τον κύκλο του γλυκού νερού (ζώνες που έχουν πληγεί από την ξηρασία ή τις πλημμύρες), τους βιογεωχημικούς κύκλους (προσθήκη λιπασμάτων και φυτοφαρμάκων) και την εισαγωγή νέων οντοτήτων στη βιόσφαιρα (πλαστικά ή άλλα βιομηχανικά χημικά προϊόντα).

Τα 2 «όρια του πλανήτη» που δεν έχουν ξεπεραστεί είναι τα αερολύματα στην ατμόσφαιρα (ατμοσφαιρική ρύπανση) και το επίπεδο του όζοντος στη στρατόσφαιρα.

«Χρειάζομαστε οι κυβερνήσεις να ακούσουν την επιστήμη»

Καθώς η οξύτητα μετράται με τη βοήθεια του pH, η αναφορά γι' αυτό το όριο είναι η συγκέντρωση αραγωνίτη, ενός μετάλλου απαραίτητου για τη ζωή των κοραλλιών και των οστρακοδερμών. Όσο πιο όξινο είναι ο ωκεανός τόσο περισσότερο διαλύεται ο αραγωνίτης.

Το όριο είχε οριστεί στο 80% της συγκέντρωσης την προβιομηχανική εποχή, και οι ωκεανοί έχουν πέσει κάτω από αυτό το επίπεδο.

«Το pH στην επιφάνεια του ωκεανού έχει ήδη πέσει κατά περίπου 0,1 από την αρχή της βιομηχανικής εποχής. Αυτό είναι ισοδύναμο με αύξηση 30 ως 40% της οξύτητας», επισήμαναν οι επιστήμονες.

«Αυτή η αλλαγή απειλεί τους οργανισμούς που σχηματίζουν κελύφη ή σκελετούς από ανθρακικό ασβέστιο, όπως τα κοράλλια, τα μαλάκια ή είδη που είναι κρίσιμης σημασίας για το πλάνκτον. Η σταδιακή εξαφάνιση των οργανισμών αυτών μπορεί να διαταράξει τη διατροφική αλυσίδα», προειδοποίησαν.

Ο απολογισμός για το 2025 παρουσιάστηκε σε τηλεδιάσκεψη από τη Νέα Υόρκη όπου διεξάγεται η Γενική Συνέλευση του ΟΗΕ. Σε ερώτηση σχετικά με την άρνηση των ΗΠΑ να αναγνωρίσουν ότι η δράση κατά της κλιματικής αλλαγής επείγει, ο διευθυντής του ΠΙΚ, ο Γιόχαν Ρόκστρεμ, απάντησε ότι ο Αμερικανός πρόεδρος Ντόναλντ Τραμπ δεν έχει κανέναν αξιόπιστο επιστήμονα στο πλευρό του.

«Δεν έχει υποστήριξη, ακόμη και μεταξύ των σκεπτικιστών για το κλίμα φίλων του», σημείωσε.

«Χρειάζομαστε οι κυβερνήσεις να ακούσουν την επιστήμη», υποστήριξε παράλληλα ο πρώην πρόεδρος της Κολομβίας Χουάν Μανουέλ Σάντος, ο οποίος μετείχε στη συνέντευξη Τύπου που παραχωρήθηκε.

«Φανταστείτε κάθε εθνικός προϋπολογισμός, κάθε σχέδιο ασφαλείας, κάθε εμπορική συμφωνία να άρχιζε με την ερώτηση: αυτό μας διατηρεί εντός των ορίων του πλανήτη; Αυτήν την αλλαγή είναι που χρειαζόμαστε», συμπλήρωσε η πρώην πρόεδρος της Ιρλανδίας Μέρι Ρόμπινσον.

Οι ωκεανοί, οι οποίοι καλύπτουν το 70% της επιφάνειας του πλανήτη, συγκεντρώνουν το 97% του νερού στη Γη.

GREENPEACE: ΕΠΙΚΥΡΩΘΗΚΕ Η ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΣΥΝΘΗΚΗ ΤΩΝ ΩΚΕΑΝΩΝ - ΩΡΑ ΓΙΑ ΟΥΣΙΑΣΤΙΚΗ ΔΡΑΣΗ

Σε μία ιστορική στιγμή για την προστασία των ωκεανών, η Παγκόσμια Συνθήκη για τους Ωκεανούς έφτασε πρόσφατα τις 60 επικυρώσεις, ανοίγοντας έτσι τον δρόμο για την πρακτική εφαρμογή της, σύμφωνα με ανακοίνωση της Greenpeace.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως υπογραμμίζεται, αυτή η σημαντική στιγμή οφείλει να συνοδευτεί από επείγουσα ανάλυση δράσης εκ μέρους των χωρών, και σίγουρα πριν να πραγματοποιηθεί η πρώτη Παγκόσμια Διάσκεψη των Μερών (COP) για τους Ωκεανούς η οποία βρίσκεται υπό συζήτηση. Σύμφωνα πάντα με την οργάνωση, με μόνο το 0,9% της ανοικτής θάλασσας να υπάγεται σε πλήρες ή υψηλό καθεστώς προστασίας, η Συνθήκη είναι ζωτικής σημασίας για την επέκταση της προστασίας, τη δημιουργία θαλάσσιων καταφυγίων, που συμβάλλουν στον μετριασμό της κλιματικής κρίσης, και τη διασφάλιση της επιστημονικής ασφάλειας για τα δισεκατομμύρια ανθρώπων που εξαρτώνται από τους πόρους της θάλασσας. Ανάλυση της διεθνούς Greenpeace αποκάλυψε ότι για να προστατευθεί το 30% της ανοικτής θάλασσας έως το 2030, οι κυβερνήσεις θα πρέπει να προστατεύουν περισσότερα από 12 εκατομμύρια τετρ. χλμ. κάθε χρόνο για τα επόμενα πέντε χρόνια, έκταση μεγαλύτερη από το μέγεθος του Καναδά.

Ο Mads Christensen, γενικός διευθυντής της διεθνούς Greenpeace, δήλωσε: «Αυτή είναι μία ιστορική στιγμή για την

προστασία των ωκεανών και μία απόδειξη ότι οι χώρες μπορούν να συνεργαστούν για να προστατεύσουν τον μπλε πλανήτη μας. Η εποχή της εκμετάλλευσης και της καταστροφής πρέπει να τελειώσει και η Παγκόσμια Συνθήκη για τους Ωκεανούς είναι το εργαλείο που θα το πετύχει. Αλλά δεν πρέπει να εφησυχάζουμε: Οι επιστήμονες είναι σαφείς ότι πρέπει να προστατεύσουμε τουλάχιστον το 30% των ωκεανών έως το 2030 και ο χρόνος τελειώνει. Οι κυβερνήσεις σε όλον τον κόσμο πρέπει να αρχίσουν να καταρτίζουν σχέδια για τα πρώτα καταφύγια στο πλαίσιο της Συνθήκης. Οι ωκεανοί δεν μπορούν να περιμένουν, ούτε κι εμείς».

Η Συνθήκη θα τεθεί σε ισχύ σε 120 ημέρες, ανοίγοντας τον δρόμο για την πρώτη COP για τους Ωκεανούς, η οποία πιθανότατα θα πραγματοποιηθεί το 2026. Η Greenpeace καλεί όλες χώρες δεν έχουν επικυρώσει τη Συνθήκη να το κάνουν άμεσα, πριν από την πρώτη COP για τους Ωκεανούς. Εάν δεν το κάνουν, δεν θα έχουν θέση στο τραπέζι των διαπραγματεύσεων.

Σύμφωνα πάντα με την ανακοίνωση της Greenpeace, όσο για τη χώρα μας, με την ανακοίνωση των δύο νέων θαλάσσιων Προστατευόμενων Περιοχών (ΘΠΠ) σε Ιόνιο και Αιγαίο και την επικύρωση της Παγκόσμιας Συνθήκης για τους Ωκεανούς, η Ελλάδα καλύπτει τον σημαντικό στόχο 30x30 και μπαίνει στην ομάδα χωρών που (φαίνεται να) παίρνουν στα σοβαρά τις

δεσμεύσεις για προστασία της θάλασσας. Τεράστια σημασία έχει, όμως, η ουσιαστική ολοκλήρωση και θεσμοθέτηση των ΘΠΠ άμεσα. Η ολοκλήρωση της διαβούλευσης (22/9) πρέπει να ακολουθηθεί άμεσα από την έκδοση Προεδρικών Διαταγμάτων και την ψήφιση νόμου που θα εισάγει τις ΘΠΠ σε καθεστώς προστασίας. Προειδοποιείται ότι η σημαντική εκπλήρωση του ποσοτικού στόχου 30% πρέπει να αποτελέσει την αφετηρία και όχι το τέλος της προστασίας της θάλασσας.

Σύμφωνα με την οργάνωση, απαιτείται η δέσμευση για επέκταση των ΘΠΠ, εγκαθίδρυση οικολογικών διαδρόμων και θεσμοθέτηση περιοχών Απόλυτης Προστασίας (10%). Τέλος, προκειμένου οι ΘΠΠ και η εκπλήρωση 30x30 να επιτελέσουν, πράγματι, τον σκοπό της ουσιαστικής προστασίας της θάλασσας και των οικοσυστημάτων, ο εξορθολογισμός και αποσαφήνιση του συστήματος διαχείρισης και διοίκησης κρίνεται αναγκαίος. Όπως τονίζει η οργάνωση, σε αυτήν την κρίσιμη συγκυρία, είναι αναγκαίο η επικύρωση της Παγκόσμιας Συνθήκης για τους Ωκεανούς από την Ελλάδα και η ανακοίνωση των ΘΠΠ να αποτελέσουν ουσιαστικά βήματα για την ποιοτική προστασία της θάλασσας, με μακροχρόνιο προγραμματισμό, σύστημα διαχείρισης και βλές επέκτασης της προστασίας και πέραν του 30%.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΥΠΕΘΟ: ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ ΥΨΟΥΣ 8,499 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΚΕ ΣΤΟΝ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΤΟ 8ΜΗΝΟ ΕΦΕΤΟΣ

Πρωτογενές πλεόνασμα ύψους 8,499 δις. ευρώ καταγράφηκε στον προϋπολογισμό το 8μηνο εφέτος, έναντι στόχου για πρωτογενές πλεόνασμα 4,929 δις. ευρώ και πρωτογενούς πλεονάσματος 7,567 δις. ευρώ για την ίδια περίοδο το 2024. Σημειώνεται ότι ποσό 1,895 δις. ευρώ που αφορά σε ετεροχρονισμό μεταβιβαστικών πληρωμών του τακτικού προϋπολογισμού και ποσό 540 εκατ. ευρώ που αφορά σε ετεροχρονισμό των πληρωμών των εξοπλιστικών προγραμμάτων, δεν επηρεάζουν το αποτέλεσμα της Γενικής Κυβέρνησης σε δημοσιονομικούς όρους. Επιπλέον, ποσό ύψους 342 εκατ. ευρώ φορολογικών εσόδων του πρώτου διμήνου προσμετράται δημοσιονομικά στο 2024. Εξαιρώντας τα ανωτέρω ποσά, η υπέρβαση στο πρωτογενές αποτέλεσμα σε τροποποιημένη ταμειακή βάση, έναντι των στόχων του προϋπολογισμού, εκτιμάται σε 793 εκατ. ευρώ.

Επισημαίνεται ότι το πρωτογενές αποτέλεσμα σε δημοσιονομικούς όρους διαφέρει από το αποτέλεσμα σε ταμειακούς όρους. Επιπρόσθετα, τα ανωτέρω αφορούν στο πρωτογενές αποτέλεσμα της Κεντρικής Διοίκησης και όχι στο σύνολο της Γενικής Κυβέρνησης, που περιλαμβάνει και τα δημοσιονομικά αποτελέσματα των Νομικών Προσώπων και των υποτομέων των ΟΤΑ και ΟΚΑ.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, την περίοδο Ιανουαρίου- Αυγούστου 2025, το ύψος των καθαρών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθε σε 48,458 δις. ευρώ, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 184 εκατ. ευρώ ή 0,4% έναντι του στόχου που έχει περιληφθεί για το αντίστοιχο διάστημα στην εισηγητική έκθεση του προϋπολογισμού 2025. Σημειώνεται ότι στο ύψος των καθαρών εσόδων εμπεριέχεται, τόσο στα έσοδα (στην κατηγορία «Πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών»), όσο και στις επιστροφές φόρων (ΦΠΑ), το ποσό των 784,8 εκατ. ευρώ από τις συναλλαγές που απαιτήθηκε να γίνουν κατά τον Ιανουάριο 2025 για την ολοκλήρωση της νέας Σύμβασης Παραχώρησης της Αττικής Οδού, οι οποίες αφορούν στο 2024 και είναι δημοσιονομικά ουδέτερες.

Η αύξηση των καθαρών εσόδων έναντι του στόχου παρατηρείται, παρότι στη στοχοθεσία της εισηγητικής έκθεσης είχε συμπεριληφθεί η εισπραξη τον μήνα Ιούνιο του τιμήματος ύψους 1,350 δις. ευρώ από τη Σύμβαση Παραχώρησης υπηρεσιών για τη χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του αυτοκινητοδρόμου της Εγνατίας Οδού και των 3 κάθετων οδικών αξόνων, η οποία υπογράφηκε στις 29 Μαρτίου 2024, μεταξύ αφενός του Ελληνικού Δημοσίου και του ΤΑΙΠΕΔ (νυν ΕΕΣΥΠ) και αφετέρου της εταιρείας «ΝΕΑ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε» ως Παραχωρησιούχου. Τα επόμενα βήματα της διαδικασίας έως την καταβολή του τιμήματος

αναμένεται να ολοκληρωθούν τους επόμενους μήνες. Εξαιρουμένου του ανωτέρω ποσού, τα καθαρά έσοδα παρουσιάζουν αύξηση κατά 1,534 δις. ευρώ ή 3,3% έναντι του στόχου, εξαιτίας κυρίως των αυξημένων φορολογικών εσόδων.

Συγκεκριμένα, τα έσοδα των μειζόνων κατηγοριών του κρατικού προϋπολογισμού έχουν ως ακολούθως:

Τα έσοδα της κατηγορίας «Φόροι» προ επιστροφών ανήλθαν σε 46,519 δις. ευρώ, αυξημένα κατά 2,042 δις. ευρώ ή 4,6% έναντι του στόχου, κυρίως εξαιτίας της καλύτερης απόδοσης στην εισπραξη των φόρων του τρέχοντος έτους (φόροι εισοδήματος, ΦΠΑ, ΕΦΚ, κ.λπ.). όσο και από την καλύτερη απόδοση των φόρων εισοδήματος του προηγούμενου έτους που εισπράχθηκαν σε δόσεις έως και το τέλος Φεβρουαρίου 2025. Ειδικότερα για τους κυριότερους φόρους της κατηγορίας αυτής παρατηρούνται τα εξής:

*Τα έσοδα από ΦΠΑ ανήλθαν σε 18,185 δις. ευρώ και είναι αυξημένα έναντι του στόχου κατά 507 εκατ. ευρώ.

*Τα έσοδα των ΕΦΚ ανήλθαν σε 4,857 δις. ευρώ και είναι αυξημένα έναντι του στόχου κατά 83 εκατ. ευρώ.

*Τα έσοδα των φόρων ακίνητης περιουσίας ανήλθαν σε 1,983 δις. ευρώ και είναι αυξημένα έναντι του στόχου κατά 73 εκατ. ευρώ.

*Τα έσοδα των φόρων εισοδήματος ανήλθαν σε 17,306 δις. ευρώ και είναι αυξημένα έναντι του στόχου κατά 1,135 δις. ευρώ εκ των οποίων: ο Φόρος Εισοδήματος Φυσικών Προσώπων είναι αυξημένος κατά 828 εκατ. ευρώ, ο Φόρος Εισοδήματος Νομικών Προσώπων μειώμενος κατά 38 εκατ. ευρώ και οι Λοιποί Φόροι Εισοδήματος αυξημένοι κατά 345 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου. Σημειώνεται ότι αναφορικά με τον φόρο εισοδήματος φυσικών προσώπων, μέρος των εισπραξών εμφανίζεται εμπροσθοβαρώς, λόγω του ότι τέθηκε σε λειτουργία ήδη από τα μέσα Μαρτίου η εφαρμογή για την υποβολή των φορολογικών δηλώσεων.

II. Τα έσοδα της κατηγορίας «Κοινωνικές Εισφορές» ανήλθαν σε 41 εκατ. ευρώ, σύμφωνα με τον στόχο.

III. Τα έσοδα της κατηγορίας «Μεταβιβάσεις» ανήλθαν σε 4,495 δις. ευρώ, μειωμένα κατά 8 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του προϋπολογισμού 2025. Ποσό 1,346 δις. ευρώ εισπράχθηκε από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας σύμφωνα με τον στόχο, ενώ ποσό 2,507 δις. ευρώ αφορά σε έσοδα ΠΔΕ, τα οποία είναι μειωμένα κατά 422 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου.

IV. Τα έσοδα της κατηγορίας «Πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών» ανήλθαν σε 1,740 δις. ευρώ και περιλαμβάνουν το ποσό των 784,8 εκατ. ευρώ από τη νέα Σύμβαση Παραχώρησης της Αττικής Οδού, ενώ στη στοχοθεσία εμπεριέχεται το ποσό

των 1,350 δις. ευρώ από το τίμημα για την εκμετάλλευση της Εγνατίας Οδού, όπως προαναφέρθηκε. Αν εξαιρεθούν τα ανωτέρω ποσά, τα έσοδα της μείζονας κατηγορίας «Πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών» ανέρχονται σε 955 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 259 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου.

V. Τα έσοδα της κατηγορίας «Λοιπά τρέχοντα έσοδα» ανήλθαν σε 1,822 δις. ευρώ, μειωμένα κατά 75 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του προϋπολογισμού 2025. Από το ως άνω εισπραττόμενο ποσό των 1,822 δις. ευρώ, ποσό 185 εκατ. ευρώ αφορά σε έσοδα ΠΔΕ, τα οποία είναι αυξημένα κατά 29 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου.

Οι επιστροφές εσόδων ανήλθαν σε 6,181 δις. ευρώ και ενσωματώνουν το ποσό επιστροφής ΦΠΑ ύψους 784,8 εκατ. ευρώ από τη νέα Σύμβαση Παραχώρησης της Αττικής Οδού, όπως προαναφέρθηκε, το οποίο δημοσιονομικά επηρεάζει το 2024. Αν εξαιρεθεί το ποσό αυτό, οι επιστροφές φόρων ανήλθαν σε 5,396 δις. ευρώ και είναι αυξημένες κατά 685 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου (4.711 εκατ. ευρώ), που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του προϋπολογισμού 2025.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, τα καθαρά έσοδα από φόρους μετά επιστροφών την περίοδο Ιανουαρίου- Αυγούστου 2025 εμφανίζονται αυξημένα κατά 1,357 δις. ευρώ έναντι των στόχων του προϋπολογισμού. Όπως προαναφέρθηκε, ποσό ύψους 342 εκατ. ευρώ φορολογικών εσόδων του πρώτου διμήνου προσμετράται δημοσιονομικά στο 2024.

Τα συνολικά έσοδα του ΠΔΕ ανήλθαν σε 2,692 δις. ευρώ, μειωμένα κατά 393 εκατ. ευρώ από τον στόχο (3,085 δις. ευρώ), που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του προϋπολογισμού 2025.

Τον Αύγουστο 2025, το σύνολο των καθαρών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθε στα 5,605 δις. ευρώ, μειωμένο κατά 634 εκατ. ευρώ έναντι του μηνιαίου στόχου, κυρίως λόγω των αυξημένων επιστροφών φόρων - από την εκκαθάριση των φορολογικών δηλώσεων - που είχαν προϋπολογισθεί για τον επόμενο μήνα.

Τα έσοδα των μειζόνων κατηγοριών του κρατικού προϋπολογισμού έχουν ως ακολούθως:

Τα έσοδα της κατηγορίας «Φόροι» ανήλθαν σε 6,086 δις. ευρώ, μειωμένα κατά 109 εκατ. ευρώ ή 1,8% έναντι του στόχου. Σημειώνεται ότι μέρος του φόρου εισοδήματος εισπράχθηκε εμπροσθοβαρώς τους προηγούμενους μήνες, λόγω του ότι τέθηκε σε λειτουργία ήδη από τα μέσα Μαρτίου η εφαρμογή για την υποβολή των φορολογικών δηλώσεων.

Συνέχεια στη σελ 19

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΥΠΕΘΟ: ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ ΥΨΟΥΣ 8,499 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΚΕ ΣΤΟΝ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΤΟ 8ΜΗΝΟ ΕΦΕΤΟΣ

Συνέχεια από σελ 18

Ειδικότερα για τους κυριότερους φόρους της κατηγορίας αυτής παρατηρούνται τα εξής:

*Τα έσοδα από ΦΠΑ ανήλθαν σε 2,481 δις. ευρώ και είναι αυξημένα έναντι του στόχου κατά 150 εκατ. ευρώ.

*Τα έσοδα των ΕΦΚ ανήλθαν σε 699 εκατ. ευρώ και είναι μειωμένα έναντι του στόχου κατά 5 εκατ. ευρώ.

*Τα έσοδα των φόρων ακίνητης περιουσίας ανήλθαν σε 113 εκατ. ευρώ και είναι μειωμένα έναντι του στόχου κατά 17 εκατ. ευρώ.

*Τα έσοδα των φόρων εισοδήματος ανήλθαν σε 2,378 δις. ευρώ και είναι μειωμένα έναντι του στόχου κατά 181 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων ο Φόρος Εισοδήματος Φυσικών Προσώπων είναι μειωμένος κατά 79 εκατ. ευρώ, ο Φόρος Εισοδήματος Νομικών Προσώπων είναι μειωμένος κατά 97 εκατ. ευρώ και οι Λοιποί Φόροι Εισοδήματος είναι μειωμένοι κατά 5 εκατ. ευρώ.

II. Τα έσοδα της κατηγορίας «Κοινωνικές Εισφορές» ανήλθαν σε 6 εκατ. ευρώ, σύμφωνα με τον στόχο.

III. Τα έσοδα της κατηγορίας «Μεταβιβάσεις» ανήλθαν σε 375 εκατ. ευρώ, μειωμένα κατά 158 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του προϋπολογισμού 2025. Ποσό 306 εκατ. ευρώ αφορά σε έσοδα του ΠΔΕ, τα οποία είναι μειωμένα κατά 217 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου.

IV. Τα έσοδα της κατηγορίας «Πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών» ανήλθαν σε 20 εκατ. ευρώ, έναντι μηδενικού μηνιαίου στόχου.

V. Τα έσοδα της κατηγορίας «Λοιπά τρέχοντα έσοδα» ανήλθαν σε 180 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 57 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του προϋπολογισμού 2025. Από το ως άνω εισπραττόμενο ποσό των 180 εκατ. ευρώ, ποσό 34 εκατ. ευρώ αφορά έσοδα σε ΠΔΕ, τα οποία είναι αυξημένα κατά 27 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου.

Οι επιστροφές εσόδων ανήλθαν σε 1,135 δις. ευρώ, αυξημένες κατά 433 εκατ. ευρώ από τον στόχο (702 εκατ. ευρώ). Τα έσοδα του ΠΔΕ ανήλθαν σε 340 εκατ. ευρώ, μειωμένα κατά 190 εκατ. ευρώ από τον στόχο (530 εκατ. ευρώ).

Οι δαπάνες του Κρατικού Προϋπολογισμού για την περίοδο του Ιανουαρίου- Αυγούστου 2025 ανήλθαν στα 46,494 δις. ευρώ και παρουσιάζονται μειωμένες κατά 3,161 δις. ευρώ έναντι του στόχου (49,655 δις. ευρώ), που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του προϋπολογισμού 2025. Επίσης, είναι αυξημένες σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2024, κατά 2,405 δις. ευρώ.

Στο σκέλος του Τακτικού Προϋπολογισμού οι πληρωμές παρουσιάζονται μειωμένες έναντι του στόχου κατά 3,054 δις. ευρώ, γεγονός που οφείλεται κυρίως στον ετεροχρονισμό των μεταβιβαστικών πληρωμών προς τους ΟΚΑ και λοιπούς φορείς γενικής κυβέρνησης κατά 1,895 δις. ευρώ και των τα-

μειακών πληρωμών των εξοπλιστικών προγραμμάτων κατά 540 εκατ. ευρώ. Σημειώνεται, ότι τα προαναφερθέντα ποσά δεν επηρεάζουν το αποτέλεσμα της Γενικής Κυβέρνησης σε δημοσιονομικούς όρους.

Αξιοσημείωτες μεταβιβάσεις είναι οι ακόλουθες:

*οι μεταβιβάσεις προς τα νοσοκομεία και τις ΥΠΕ- ΠΕΔΥ ύψους 897 εκατ. ευρώ,

*η μεταβίβαση ύψους 400 εκατ. ευρώ για την κάλυψη κόστους παροχής υπηρεσιών κοινής ωφελείας στον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας (ΥΚΩ), σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο άρθρο 55 του Ν.4508/2017 (Α' 200),

*η επιχορήγηση ύψους 377 εκατ. ευρώ προς την Εθνική Κεντρική Αρχή Προμηθειών Υγείας (Ε.Κ.Α.Π.Υ.) για την προμήθεια φαρμακευτικών σκευασμάτων, προϊόντων και υπηρεσιών υγείας, για λογαριασμό των δημόσιων νοσοκομείων, *οι επιχορηγήσεις προς τους συγκοινωνιακούς φορείς (ΟΑΣΑ, ΟΑΣΘ και ΟΣΕ) ύψους 251 εκατ. ευρώ, και

*η επιχορήγηση προς τα Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα ύψους 145 εκατ. ευρώ.

Οι πληρωμές στο σκέλος των επενδυτικών δαπανών ανήλθαν στα 7,040 δις. ευρώ, μειωμένες κατά 106 εκατ. ευρώ σε σχέση με τον στόχο, που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του προϋπολογισμού 2025. Ταυτόχρονα παρουσιάζονται αυξημένες σε σχέση με τις αντίστοιχες πληρωμές του 2024 κατά 491 εκατ. ευρώ.

ΤΤΕ: ΑΥΞΗΘΗΚΑΝ ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΑΝΕΙΑ ΤΟΝ ΑΥΓΟΥΣΤΟ 2025

Αύξηση άνω του 1 δις. ευρώ (1,008 δις. ευρώ) παρουσίασαν οι καταθέσεις επιχειρήσεων και νοικοκυριών τον Αύγουστο του 2025, σύμφωνα με στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος, έναντι αύξησης 742 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα και ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής διαμορφώθηκε στο 3,4% από 3,5% τον προηγούμενο μήνα.

Παράλληλα αύξηση κατά 1,046 δις. ευρώ παρουσίασαν τον Αύγουστο του 2025, οι καταθέσεις των επιχειρήσεων, έναντι μείωσης κατά 1,893 δις. ευρώ τον προηγούμενο μήνα και ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής αυξήθηκε στο 11,2% από 9,9% τον προηγούμενο μήνα.

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι καταθέσεις των Μη Χρηματοοικονομικών Επιχειρήσεων (ΜΧΕ) αυξήθηκαν κατά 1,082 δις. ευρώ, έναντι μείωσης κατά 1,737 δις. ευρώ τον προηγούμενο μήνα. Οι καταθέσεις των ασφαλιστικών επιχειρήσεων και των λοιπών χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων μειώθηκαν κατά 37 εκατ. ευρώ, έναντι μείωσης κατά 156 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα.

Ως αποτέλεσμα, οι καταθέσεις του ιδιωτικού τομέα αυξήθηκαν κατά 2,054 δις. ευρώ, τον Αύγουστο του 2025, έναντι μείωσης κατά 1,151 δις. ευρώ τον προηγούμενο μήνα, ενώ ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής αυξήθηκε στο 5,4% από 5,1% τον προηγούμενο μήνα.

Τέλος, αύξηση κατά 274 εκατ. ευρώ παρουσίασαν, τον Αύγουστο του 2025, οι καταθέσεις της γενικής κυβέρνησης, έναντι μείωσης κατά 1,202 δις. ευρώ τον προηγούμενο μήνα, και ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής αυξήθηκε στο 27,1% από 21,7% τον προηγούμενο μήνα.

Στο σκέλος των χορηγήσεων, η μηνιαία καθαρή ροή της χρηματοδότησης προς τις επιχειρήσεις, τον Αύγουστο του 2025, ήταν θετική κατά 151 εκατ. ευρώ, έναντι αρνητικής καθαρής ροής 1,272 δις. ευρώ τον προηγούμενο μήνα, ενώ ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής παρέμεινε αμετάβλητος στο 15,8% σε σχέση με τον προηγούμενο μήνα.

Ειδικότερα, ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής της χρηματοδότησης των μη χρηματοπιστωτικών επιχειρήσεων (ΜΧΕ) διαμορφώθηκε στο 16,1%, επίσης αμετάβλητος από τον προηγούμενο μήνα. Η μηνιαία καθαρή ροή της χρηματοδότησής τους ήταν θετική κατά 173 εκατ. ευρώ, έναντι αρνητικής καθαρής ροής 1,109 δις. ευρώ τον προηγούμενο μήνα. Ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής της χρηματοδότησης των ασφαλιστικών επιχειρήσεων και των λοιπών χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων μειώθηκε στο 12,9% από 13,7% τον προηγούμενο μήνα. Η μηνιαία καθαρή ροή της χρηματοδότησής τους ήταν αρνητική κατά 22 εκατ. ευρώ, έναντι αρνητικής καθαρής ροής 164 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα.

Τον Αύγουστο του 2025, η μηνιαία καθαρή ροή της χρηματοδότησης προς τους ελεύθερους επαγγελματίες, αγρότες και ατομικές επιχειρήσεις ήταν αρνητική κατά 16 εκατ. ευρώ, έναντι αρνητικής καθαρής ροής 68 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα. Ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής της χρηματοδότησής τους διαμορφώθηκε στο -0,5%, από -0,3% τον προηγούμενο μήνα.

Τέλος, θετική κατά 31 εκατ. ευρώ ήταν η μηνιαία καθαρή ροή της χρηματοδότησης προς τους ιδιώτες και τα ιδιωτικά μη κερδοσκοπικά ιδρύματα, τον Αύγουστο του 2025, έναντι θετικής καθαρής ροής 81 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα. Ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής της χρηματοδότησής τους διαμορφώθηκε στο 0,9% από 0,7% τον προηγούμενο μήνα.

Ως αποτέλεσμα ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής της συνολικής χρηματοδότησης του ιδιωτικού τομέα παρέμεινε σχεδόν αμετάβλητος στο 10,6% από 10,5% τον προηγούμενο μήνα. Η μηνιαία καθαρή ροή της συνολικής χρηματοδότησης προς τον ιδιωτικό τομέα ήταν θετική κατά 166 εκατ. ευρώ, έναντι αρνητικής καθαρής ροής 1,260 δις. ευρώ τον προηγούμενο μήνα.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΙΔΗ ΔΙΑΤΡΟΦΗΣ, ΣΤΕΓΑΣΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΤΑ ΚΥΡΙΟΤΕΡΑ ΕΞΟΔΑ ΤΩΝ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΩΝ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΛΣΤΑΤ

Στα είδη διατροφής, στη στέγαση και στις μεταφορές καταναλώνουν τα περισσότερα οι πολίτες της χώρας, σύμφωνα με την έρευνα οικογενειακών προϋπολογισμών 2024 από την ΕΛΣΤΑΤ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα βασικά συμπεράσματα της έρευνας έχουν ως εξής:

-Η μέση ετήσια δαπάνη των νοικοκυριών για αγορές, το 2024, ανήλθε στα 20.694,48 ευρώ (1.724,54 το μήνα), καταγράφοντας αύξηση 3,6%, σε τρέχουσες τιμές σε σχέση με το 2023.

-Το 50% των νοικοκυριών δαπανούν περισσότερα από 1.338 ευρώ το μήνα.

-Τα νοικοκυριά που διαμένουν σε ενοικιασμένη κατοικία δαπανούν το 17,1% του προϋπολογισμού τους, κατά μέσο όρο, για ενοίκιο.

-Το μερίδιο της μέσης δαπάνης για είδη διατροφής και μη οιοινοπνευματώδη ποτά και στέγαση των νοικοκυριών του φτωχότερου 20% του πληθυσμού ανέρχεται στο 55,9% των δαπανών των νοικοκυριών, ενώ το αντίστοιχο μερίδιο του πλουσιότερου 20% του πληθυσμού ανέρχεται στο 24,7%.

-Η υψηλότερη μέση ετήσια δαπάνη καταγράφηκε στην περιφέρεια Αττικής και ανήλθε σε 24.363,24 ευρώ, ενώ η χαμηλότερη στην περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας και ανήλθε σε 14.214,96 ευρώ.

-Η μέση ετήσια δαπάνη των νοικοκυριών το 2024 εμφανίζεται μειωμένη κατά 16,6% σε σύγκριση με το 2008.

-Η μέση ετήσια δαπάνη των νοικοκυριών για αγορές, το 2024, ανήλθε σε 20.694,48 ευρώ (1.724,54 ευρώ το μήνα), καταγράφοντας ετήσια αύξηση 3,6% σε σχέση με το 2023 (1.663,82 ευρώ). Σε σταθερές τιμές, η μέση ετήσια δαπάνη των νοικοκυριών αυξήθηκε σε ποσοστό 1% ή 213,55 ευρώ, λόγω της επίδρασης του πληθωρισμού, σύμφωνα με τον Δείκτη Τιμών Καταναλωτή του 2024 που ήταν 2,6%.

-Η μέση ετήσια δαπάνη για κάθε άτομο, το 2024, ανήλθε στα 8.740,20 ευρώ, καταγράφοντας αύξηση 3,7% (310,68 ευρώ ετησίως) σε σύγκριση με το 2023 (8.429,52 ευρώ).

Βασικές διαπιστώσεις:

-Το μεγαλύτερο μερίδιο των δαπανών του μέσου προϋπολογισμού των νοικοκυριών, σε τρέχουσες τιμές, αφορά:

*στα είδη διατροφής και μη οιοινοπνευματώδη ποτά (20,7%),

*στη στέγαση (14,4%) και

*στις μεταφορές (13,3%), ενώ το μικρότερο μερίδιο των δαπανών (2,2%) αντιστοιχεί στην ασφάλεια και τις οικονομικές υπηρεσίες.

Η μεγαλύτερη ποσοστιαία αύξηση δαπανών των νοικοκυριών, σε σχέση με την προηγούμενη έρευνα (2023), παρουσιάζεται στις ομάδες:

*αναψυχής και πολιτισμού (13,5%),

*ένδυση και υπόδυση (9,5%) και

*εσπιατόρια, καφεενεία και ξενοδοχεία (6,5%),

ενώ μείωση 1,1% καταγράφεται στα διαρκή αγαθά και τις

επικοινωνίες.

Όσον αφορά στις δαπάνες για είδη διατροφής και μη οιοινοπνευματώδη ποτά, σε σχέση με την προηγούμενη έρευνα (2023), παρατηρείται αύξηση της μέσης μηνιαίας δαπάνης (τρέχουσες τιμές), στα παρακάτω είδη:

*έλαια και λίπη (12,6%), *ψάρια (9,3%), *φρούτα (4,8%), *ζάχαρη, μαρμελάδες, μέλι, σιρόπια, σοκολάτα (4,5%), *μεταλλικά νερά, αναψυκτικά, χυμοί φρούτων και λαχανικών (3,6%), *λαχανικά (3,3%), *κρέας (3%), και *καφές, τσάι και κακάο (2,8%).

ενώ μείωση της μέσης μηνιαίας δαπάνης (τρέχουσες τιμές), παρατηρείται στα παρακάτω είδη:

*λοιπά είδη διατροφής (11,9%), *γαλακτοκομικά προϊόντα και αυγά (1,7%), και *αλεύρι, ψωμί, δημητριακά (0,8%).

Τα νοικοκυριά που διαμένουν σε αγροτικές περιοχές δαπανούν κατά μέσο όρο 1.296,41 ευρώ τον μήνα, ενώ αυτά που διαμένουν σε αστικές περιοχές 1.821,26 ευρώ. Επομένως, τα νοικοκυριά που διαμένουν σε αγροτικές περιοχές δαπανούν, κατά μέσο όρο, 28,8% λιγότερο από τα νοικοκυριά που διαμένουν σε αστικές περιοχές.

Τα νοικοκυριά που διαμένουν στην περιφέρεια Αττικής δαπανούν, κατά μέσο όρο, το 117,7% της μέσης μηνιαίας δαπάνης των νοικοκυριών της χώρας, ενώ αυτά που διαμένουν στην περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας το 68,7% αυτής.

Το 2024, σε σύγκριση με το 2023, τα νοικοκυριά που διαμένουν στην περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας αύξησαν τις δαπάνες τους, κατά μέσο όρο 9,8%, ενώ αυτά που διαμένουν στην περιφέρεια Πελοποννήσου κατά 1,4%.

Στις περισσότερες κατηγορίες της ομάδας ειδών διατροφής και οιοινοπνευματωδών ποτών παρατηρούνται μειώσεις, ως εξής:

*ελαιόλαδο 13,9%, *αυγά 5,6%, *οιοινοπνευματώδη ποτά 5,5%, *τσιγάρα 4,2%, *ψωμί, είδη αρτοποιίας 3,7%, *γάλα 3,6%, *φρούτα 1,7%, *λαχανικά 0,8%, *τυρί 0,6%.

Η μέση μηνιαία ποσότητα αυξήθηκε στις παρακάτω κατηγορίες της ομάδας ειδών διατροφής και οιοινοπνευματωδών:

*ψάρια 6,2%, *γιαούρτι 3,6%, *ζυμαρικά 0,7%,

*ρύζι 0,5%, *κρέας 0,4%.

Η μέση μηνιαία ποσότητα ενέργειας που καταναλώνεται στην κύρια κατοικία, παρουσίασε αύξηση σε:

*ηλεκτρική ενέργεια 8,3%,

και μείωση σε:

*στερεά καύσιμα (καυσόξυλα, πελλέτες, πυρίνας κ.λπ.) 16,2%,

*φυσικό αέριο 14,8%, *υγρά καύσιμα 8,3%,

*υγραέριο 0,1%.

Από τα στοιχεία της έρευνας προκύπτει ότι τα νοικοκυριά διαθέτουν:

*Τηλέραση έγχρωμη: 98,8% *Κινητό τηλέφωνο: 95,8%

*Σταθερό τηλέφωνο: 87,2% *Προσωπικό ηλεκτρονικό υπο-

λογιστή με πρόσβαση στο διαδίκτυο: 80,2% *Επιβατικό αυτοκίνητο ΙΧ, τουλάχιστον ένα: 69% *Πλυντήριο πιάτων: 42,1% *Καταψύκτη: 34,7%

*Δεύτερη κατοικία: 16,1% *Κλειστό χώρο στάθμευσης: 13,5%

και χρησιμοποιούν την κεντρική θέρμανση (πετρέλαιο, φυσικό αέριο κ.λπ.) ως κύρια πηγή θέρμανσης σε ποσοστό 56,2%. Κατά 10,4% αυξήθηκε το ποσοστό των νοικοκυριών που διαθέτουν πλυντήριο πιάτων, ενώ μείωση 1,8% καταγράφηκε στο ποσοστό των νοικοκυριών που χρησιμοποιούν την κεντρική θέρμανση (πετρέλαιο, φυσικό αέριο κ.λπ.) ως κύρια πηγή θέρμανσης.

Το 43,1% των νοικοκυριών χρησιμοποιούν τρία δωμάτια, ενώ το 57,6% διαβίει σε κατοικία με εμβαδόν από 61 έως 100 τετραγωνικά μέτρα (τ.μ.).

Ποσοστό 94,6% των νοικοκυριών χρησιμοποιούν ηλεκτρική κουζίνα για το μαγείρεμα, ενώ το 0,8% των νοικοκυριών δεν μαγειρεύει.

Το 36,6% των νοικοκυριών χρησιμοποιούν καλοριφέρ πετρελαίου για θέρμανση και το 18,4% φυσικό αέριο, ενώ το 0,4% των κατοικιών των νοικοκυριών δεν διαθέτει θέρμανση.

Το 78,9% των νοικοκυριών χρησιμοποιεί συσκευή κλιματισμού (air condition) για ψύξη, ενώ το 18,2% των κατοικιών των νοικοκυριών δεν διαθέτει ψύξη.

Το μερίδιο της μέσης ισοδύναμης δαπάνης (αγορές, τρέχουσες τιμές) του πλουσιότερου 20% του πληθυσμού είναι 5,68 φορές μεγαλύτερο από το μερίδιο της μέσης ισοδύναμης δαπάνης του φτωχότερου 20% του πληθυσμού (5,64 για το 2023). Ο δείκτης μειώνεται στο 4,38, όταν συμπεριληφθούν στην καταναλωτική δαπάνη οι τεκμαρτές δαπάνες (τελική καταναλωτική δαπάνη)- (4,43 για το 2023).

Τα νοικοκυριά του φτωχότερου 20% του πληθυσμού αύξησαν τις δαπάνες τους σε σχέση με το 2023 κατά 4,8%, ενώ τα νοικοκυριά του πλουσιότερου 20% του πληθυσμού κατά 5,4%.

Το μερίδιο της μέσης ισοδύναμης δαπάνης για είδη διατροφής των νοικοκυριών του φτωχότερου 20% του πληθυσμού ανέρχεται στο 33,5% των δαπανών των νοικοκυριών, ενώ το αντίστοιχο μερίδιο του πλουσιότερου 20% του πληθυσμού ανέρχεται στο 12,7%.

Η μέση μηνιαία ισοδύναμη δαπάνη των φτωχών νοικοκυριών εκτιμάται στο 32,2% των δαπανών των μη φτωχών νοικοκυριών. Τα φτωχά νοικοκυριά δαπανούν το 33,7% του μέσου προϋπολογισμού τους σε είδη διατροφής και μη οιοινοπνευματώδη ποτά, ενώ τα μη φτωχά το 19,7%.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ UFBB 726,8 ΕΚΑΤ. ΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΙ Ο ΟΤΕ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,26

26/09/2025

Στρατηγικός προσανατολισμός η κάλυψη των 7 γεωγραφικών περιοχών

Το σύνολο του έργου «Υποδομές Υπερψηλής Ευρωζωνικότητας Ultra Fast Broadband - UFBB», προϋπολογισμού 726,8 εκατ. (χωρίς ΦΠΑ), με χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ ύψους 244,4 εκατ. ευρώ, αναλαμβάνει, εκτός απροόπτου, ο ΟΤΕ.

ΤΟ UFBB -σημαντικό έργο προκειμένου να υλοποιηθούν δίκτυα οπτικών ινών (FTTH) μέχρι τα σπίτια και τις επιχειρήσεις σε περιοχές της χώρας όπου δεν υπάρχει εμπορικό ενδιαφέρον για τους τηλεπικοινωνιακούς παρόχους- σε 7 υποέργα, που αντιστοιχούν σε ισάριθμες γεωγραφικές περιοχές (7 Lots).

Ο ΟΤΕ εκτελεί έργα ανάπτυξης FTTH, στο πλαίσιο του UFBB, σε 3 από τις 7 γεωγραφικές περιοχές, έχοντας υπογράψει τις σχετικές συμβάσεις με το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης τον Ιούνιο του 2023.

Για τις υπόλοιπες 4 γεωγραφικές περιοχές ανάδοχος είχε αναδειχτεί, έπειτα από διαγωνιστική διαδικασία η οποία ολοκληρώθηκε τον Φεβρουάριο του 2022, η Terna Fiber, στην οποία συμμετέχουν ο Όμιλος ΓΕΚ με 50,1% και η Grid Telecom (θυγατρική του ΑΔΜΗΕ - Ανεξάρτητος Διαχειριστής Μεταφοράς Ενέργειας) με 49,9%, χωρίς ωστόσο να έχει υπογράψει τις σχετικές συμβάσεις για να ξεκινήσει την υλοποίηση του έργου.

Πληροφορίες αναφέρουν ότι ο ΟΤΕ βρίσκεται κοντά σε συμφωνία με τη ΓΕΚ προκειμένου να αναλάβει και τις υπόλοιπες 4 γεωγραφικές περιοχές, μέσω της εξαγοράς της Terna Fiber. Μεταξύ των δύο πλευρών προηγήθηκαν πολύμηνες διαπραγματεύσεις.

Συνολικά από το UFBB εκτιμάται ότι θα επωφεληθούν, εξασφαλίζοντας δυνατότητα ταχύτητας Internet έως 1Gbps, περίπου 830.000 νοικοκυριά και επιχειρήσεις, συμπεριλαμβανομένων και περίπου 10.000 δημόσιων κτιρίων (σχολεία, κέντρα υγείας κ.λπ.), σε περιοχές που δεν έχουν συμπεριληφθεί στο επενδυτικό SHUTTERSTOCK Ο ΟΤΕ εκτελεί έργα ανάπτυξης FTTH, στο πλαίσιο του UFBB, σε 3 από τις 7 γεωγραφικές περιοχές της χώρας, προκειμένου να υλοποιηθούν υποδομές δικτύων οπτικών ινών. Πλάνο των τηλεπικοινωνιακών εταιρειών.

Υπενθυμίζεται ότι η Ε.Ε. έχει θέσει ως στόχο έως το 2030 να έχει καλυφθεί με δίκτυα ικανά να προσφέρουν ταχύτητες 1Gbps το σύνολο των νοικοκυριών και επιχειρήσεων και το UFBB θεωρείται απολύτως αναγκαίο για να μπορέσει η Ελλάδα να ανταποκριθεί.

Ειδικότερα, ο ΟΤΕ «τρέχει» ήδη την υλοποίηση δικτύων FTTH στις γεωγραφικές ζώνες (lots) 1, 3 και 7 που αφορούν: Το lot 1, 124.000 νοικοκυριά και επιχειρήσεις σε 9 Περιφερειακές Ενότητες (Ροδόπης, Δράμας, Έβρου,

Ξάνθης, Ζακύνθου, Ηλείας, Αρκαδίας, Κορινθίας, Μεσσηνίας). Το 3, 122.000 νοικοκυριά και επιχειρήσεις σε 13 Περιφερειακές Ενότητες (Εύβοιας, Σύρου, Άνδρου, Θήρας, Κέας - Κύθνου, Μήλου, Μυκόνου, Νάξου, Πάρου Τίνου, Ηρακλείου, Ρεθύμνου, Χανίων) και το 7, 101.000 νοικοκυριά και επιχειρήσεις σε 14 Περιφερειακές Ενότητες (Βοιωτίας, Φθιώτιδας, Κ.Τ. Αθηνών, Β.Τ. Αθηνών, Δ.Τ. Αθηνών, Ν.Τ. Αθηνών, Αττικής, Δ. Αττικής, Πειραιώς και Νήσων, Καλύμνου, Καρπάθου, Κω, Ρόδου, Λασιθίου). Η Terna Fiber έχει αναλάβει: Το lot 2 που αφορά 137.000 νοικοκυριά επιχειρήσεις σε 11 Περιφερειακές Ενότητες (Πέλλας, Πιερίας, Καστοριάς, Φλώρινας, Ιωαννίνων, Θεσπρωτίας, Πρέβεζας, Λάρισας, Μαγνησίας, Σποράδων, Κέρκυρας). Το lot 4, με 110.000 συνδέσεις σε 9 Περιφερειακές Ενότητες (Χαλκιδικής, Θάσου, Καβάλας, Σερρών, Λέσβου, Ικαρίας, Λήμνου, Σάμου, Χίου). Το lot 5, για 127.000 νοικοκυριά επιχειρήσεις σε 9 Περιφερειακές Ενότητες (Θεσσαλονίκης, Κιλκίς, Ευρυτανίας, Φωκίδας, Ιθάκης, Κεφαλληνίας, Λευκάδας, Αχαΐας, Αιτωλοακαρνανίας) και το lot 6, με 117.000 συνδέσεις σε 8 Περιφερειακές Ενότητες (Κοζάνης, Γρεβενών, Άρτας, Καρδίτσας, Τρικάλων, Ημαθίας, Αργολίδας, Λακωνίας).

ΚΑΣΤΡΟ ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑΣ: ΕΚΘΕΣΗ-ΚΟΛΑΦΟΣ ΤΗΣ ΕΥΡΟΠΑ ΝΟΣΤΡΑ ΓΙΑ ΤΟ ΤΕΛΕΦΕΡΙΚ

Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1, 29

26/09/2025

Την Τετάρτη εκδικάστηκαν στο ΣτΕ οι δύο προσφυγές κατά του έργου, αλλά εν τω μεταξύ και όσο αναμένεται η σχετική απόφαση, ομάδα Ευρωπαίων εμπειρογνομόνων που επισκέφθηκαν το μνημείο τον Ιούλιο από την πανευρωπαϊκή μη κυβερνητική οργάνωση συνέταξε πόρισμα προειδοποιώντας για «την οπτική αλλοίωση, την αρχαιολογική επιβάρυνση και τη μη αναστρέψιμη επίδραση στον φυσικό βραχώδη σχηματισμό και το τοπίο» που θα επιφέρει μια τόσο ογκώδης και βαριά κατασκευή

Εν αναμονή της απόφασης του Συμβουλίου της Επικρατείας (ΣτΕ) βρίσκεται η οριστική αναστολή ή η υλοποίηση του έργου του τελεφερίκ στο Κάστρο της Μονεμβασίας. Την Τετάρτη εκδικάστηκαν οι δύο προσφυγές (παρουσία όλων των αντιδίκων), που είχαν καταθέσει ο Σύλλογος Φίλων Μονεμβασίας, η Ελληνική Εταιρεία Περιβάλλοντος και Πολιτισμού (ΕΛΛΕΤ), η Οργάνωση Γη και πολίτες που κατοικούν στην καστροπολιτεία. Το ΣτΕ έχει διατάξει, από τον περασμένο Ιούνιο, την αναστολή των εργασιών μέχρι την τελική απόφαση. Η έκδοσή της αναμένεται άμεσα καθώς τα χρονοδιαγράμματα είναι πλέον πειστικά για το έργο που δρομολογούν το υπουργείο Πολιτισμού και η Δημοτική Αρχή και είναι ενταγμένο στο Ταμείο Ανάκαμψης το οποίο ολοκληρώνεται στο τέλος του 2025. Δια-

ροές αναφέρουν ότι η χώρα μας μαζί με άλλες ευρωπαϊκές θα ζητήσουν παράταση ενός έτους, κάτι που ωστόσο δεν έχει δρομολογηθεί επισήμως έως σήμερα.

Τώρα πώς είναι δυνατόν ένα έργο τόσο μεγάλης κλίμακας να ολοκληρωθεί μέσα σε λίγους μήνες, στην περίπτωση που το ΣτΕ δώσει το πράσινο φως, είναι κρίσιμο ερώτημα που θα πρέπει να απαντηθεί από το ΥΠΠΟ και τον Δήμο Μονεμβασίας. Θυμίζουμε ότι η κατασκευή του τελεφερίκ έχει πυροδοτήσει πλήθος αντιδράσεων, έχει εντάξει τη Μονεμβασία στον κατάλογο της Ευropa Nostra με τα «7 Περισσότερο Απειλούμενα Μνημεία» για το 2025, ενώ οι οριστικές μελέτες έτυχαν της ομόφωνης θετικής γνωμοδότησης των μελών του ΚΑΣ, τον περασμένο Απρίλιο.

Η Ευropa Nostra, η μεγάλη πανευρωπαϊκή μη κυβερνητική οργάνωση για την προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς, έδωσε στη δημοσιότητα (19 Σεπτεμβρίου 2025) την τεχνική έκθεση-κόλαφο 41 σελίδων για το τελεφερίκ, η οποία βασίζεται σε εκτενή μελέτη, δημόσια διαβούλευση και επιτόπια επίσκεψη κλιμακίου ειδικών. Η ομάδα των εμπειρογνομόνων (καθηγητές, αρχιτέκτονες, ιστορικοί, συντηρητές) επισκέφτηκε τη χώρα μας το χρονικό διάστημα 10-13 Ιουλίου 2025 και βρέθηκε τόσο στην Αθήνα όπου οργανώθηκε ανοιχτή συνάντηση στην έδρα της ΕΛΛΕΤ όσο και στη Μονεμβασία. «Η ομάδα αναγνωρίζει και υποστηρίζει τη δέσμευση του υπουργείου Πολιτισμού για τη διευκόλυνση της πρόσβασης των ατόμων με αναπηρίες. Ωστόσο, διαπίστωσε ότι η συγκεκριμένη πρόταση για εγκατάσταση τελεφερίκ -λόγω της κλίμακας, του σχεδιασμού και της τοποθεσίας της- εγείρει σοβαρές ανησυχίες σχετικά με την οπτική αλλοίωση, την αρχαιολογική επιβάρυνση και τη μη αναστρέψιμη επίδραση στον φυσικό βραχώδη σχηματισμό και το τοπίο. Η ανησυχία δεν αφορά τον στόχο της προσβασιμότητας, ο οποίος υποστηρίζεται πλήρως, αλλά την καταλληλότητα της προτεινόμενης τεχνικής λύσης», αναφέρει η έκθεση για το έργο με προϋπολογισμό 6.800.350 ευρώ, το οποίο δεν συνάδει με τον κρηυγμένο αρχαιολογικό χώρο. Όπως έχουν επισημάνει επιστημονικοί φορείς και περιβαλλοντικές οργανώσεις, θα επιβαρύνει και θα αλλοιώσει τη φυσιογνωμία του αλλά και το φυσικό περιβάλλον της περιοχής Natura με 130 είδη πουλιών.

Η ομάδα των ειδικών κατά την επίσκεψή της στη Μονεμβασία έκανε αυτοψία στην Άνω και την Κάτω Πόλη, συναντήθηκε με πολιτιστικούς φορείς, συνομιλήσε με πολίτες, όχι όμως και με εκπροσώπους του υπουργείου Πολιτισμού και της δημοτικής αρχής. Παρά τις επανειλημμένες προσκλήσεις, ο δήμαρχος Μονεμβασίας αρνήθηκε να συναντηθεί με την αποστολή.

«Η απουσία συμμετοχής θεσμικών φορέων, όπως το υπουργείο Πολιτισμού και ο δήμος, κατά τη διάρκεια της επιτόπιας επίσκεψης συνέβαλε στη διαμόρφωση της αντίληψης περί έλλειψης διαλόγου με την τοπική κοινότητα και τους ειδικούς», αναφέρει η έκθεση.

Συνέχεια στη σελίδα 22



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Ανάμεσα στις συστάσεις που κάνει είναι:

- Αναστολή της κατασκευής του τελεφερίκ έως ότου επιλυθούν όλα τα εκκρεμή νομικά και διαδικαστικά ζητήματα και ολοκληρωθεί μια πλήρης ανασκόπηση εναλλακτικών λύσεων.
- Εναρξη διαφανούς και συμμετοχικής διαβούλευσης με τις τοπικές κοινότητες, την κοινωνία των πολιτών, ειδικούς και συναρμόδιους εθνικούς και διεθνείς φορείς.
- Διενέργεια αρχαιολογικής έρευνας στις περιοχές που επηρεάζονται από οποιαδήποτε παρέμβαση, πριν από τον σχεδιασμό των παρεμβάσεων.
- Εκπόνηση πλήρους ανάλυσης εναλλακτικών λύσεων, συμπεριλαμβανομένων τεχνικών προτάσεων με χαμηλότερο αντίκτυπο, ειδικά σχεδιασμένων για άτομα με αναπηρίες.
- Διατήρηση της αρχικής διαδρομής πρόσβασης προς την Άνω Πόλη ως κύριας διαδρομής και μελέτη μιας λιγότερο επεμβατικής λύσης για άτομα με περιορισμένη κινητικότητα.
- Προτεραιότητα σε παρεμβάσεις για τη βελτίωση της προσβασιμότητας μέσω της αρχικής διαδρομής, όπως εγκατάσταση χειρολαβών, πλευρικών ραμπών και αντιμετώπιση της ολισθηρότητας του εδάφους.
- Διασφάλιση της δημοσίευσης και προσβασιμότητας όλων των αρχαιολογικών, τεχνικών και περιβαλλοντικών μελετών, ιδιαίτερα όταν εμπλέκεται δημόσια χρηματοδότηση.
- Διενέργεια συνολικής μελέτης φέρουσας ικανότητας και επιπτώσεων στο τοπίο, λαμβάνοντας υπόψη το προστατευόμενο καθεστώς και την εξαιρετική οικουμενική αξία του χώρου.
- Προστασία των μη ανασκαμμένων αρχαιολογικών περιοχών της Άνω Πόλης μέσω μη επεμβατικών προσεγγίσεων που διατηρούν τις δυνατότητες για μελλοντική έρευνα.
- Εξερεύνηση της δυνατότητας υποψηφιότητας για ένταξη στον Κατάλογο Παγκόσμιας Κληρονομιάς της UNESCO, διαφυλάσσοντας την ακεραιότητα του χώρου εν όψει της ένταξής του στον ενδεικτικό κατάλογο της Ελλάδας.
- Ενίσχυση της διατομεακής συνεργασίας, περιλαμβάνοντας το υπουργείο Πολιτισμού, τις τοπικές αρχές και ανεξάρτητους φορείς πολιτιστικής κληρονομιάς, ώστε να διασφαλιστεί μια ισορροπημένη προσέγγιση που συνδυάζει την προσβασιμότητα, την προστασία της κληρονομιάς και την ανάπτυξη της κοινότητας.

Ο Δημήτρης Πλάντζος, καθηγητής Κλασικής Αρχαιολογίας στο ΕΚΠΑ, μετά τη δημοσιοποίηση της έκθεσης έγραψε: «Το Κάστρο της Μονεμβασίας, ένας από τους πιο εκπληκτικούς βυζαντινούς και μεσαιωνικούς οικισμούς της Ελλάδας, βρίσκεται τώρα στο επίκεντρο μιας συζήτησης που ξεπερνά τα τείχη του.

Νέα έκθεση Ευρωπαίων εμπειρογνομόνων προειδοποιεί κατά του προτεινόμενου έργου τελεφερίκ, το οποίο κινδυνεύει να σημαδέψει το τοπίο, να ενοχλήσει τα εύθραυστα αρχαιολογικά στρώματα και να μειώσει την κληρονομιά σε ένα ακόμη τουριστικό προϊόν.

Δεν πρόκειται μόνο για τη Μονεμβασία. Αντανakλά ένα ευρύτερο πρότυπο στην Ελλάδα, όπου η πολιτιστική

διαχείριση συχνά ταλαντεύεται μεταξύ εταιρικών συμφερόντων που πιέζουν για γρήγορη “ανάπτυξη” και μια στοργική πρόσοψη προστασίας της κληρονομιάς. Πίσω από τη ρητορική της “προσβασιμότητας” και της “βιωσιμότητας”, συχνά βλέπουμε έργα που δίνουν προτεραιότητα στο βραχυπρόθεσμο κέρδος αντί στη μακροπρόθεσμη διατήρηση.

Η έκθεση ζητά εναλλακτικές λύσεις (αποκατάσταση παλαιών μονοπατιών, βελτίωση μέτρων υποδομών και συμμετοχή των τοπικών κοινοτήτων), μέτρα που θα σέβονται τόσο την ιστορία της περιοχής όσο και τον ζωντανό χαρακτήρα της.

Η Μονεμβασία αξίζει κάτι καλύτερο. Η Ελλάδα αξίζει καλύτερα. Η κληρονομιά δεν είναι ένα σκηνικό για το εταιρικό θέαμα, είναι ένα κοινό αγαθό, μια εύθραυστη κληρονομιά που πρέπει να φροντίζεται με ειλικρίνεια και όραμα».

Η ΑΚΡΙΒΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΦΕΡΝΕΙ ΛΟΥΚΕΤΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,21,24

26/09/2025

Βιομηχανίες εξετάζουν το κλείσιμο εργοστασίων λόγω ενεργειακού κόστους, αποκάλυψε ο πρόεδρος του ΣΕΒ Σπ. Θεοδωρόπουλος

Το ζήτημα του ενεργειακού κόστους ένα χρόνο μετά την έκθεση Ντράγκι για το καμπαράκι που χτύπησε σχετικά με την ανταγωνιστικότητα της Ευρώπης εξακολουθεί να είναι άλυτο. Οι τιμές ενέργειας στην Ευρώπη παραμένουν υψηλές, παραδόθηκε κάνοντας τον απολογισμό της ενεργειακής πολιτικής με αφορμή την πάροδο ενός έτους από τη δημοσιοποίηση της έκθεσης η πρόεδρος της Κομισιόν, Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν. Παραδόθηκε επίσης ότι «σε ορισμένα κράτη-μέλη ο ηλεκτρισμός στοιχίζει δύο ή τρεις φορές παραπάνω από ό,τι σε άλλα», κάτι που συνέδεσε με τις ελλείψεις επαρκών διασυνδέσεων αλλά και τη μη επαρκή αξιοποίηση των υφιστάμενων. Η Ελλάδα ανήκει σε αυτή την κατηγορία χωρών, όπου οι τιμές ενέργειας είναι διπλάσιες ή και τριπλάσιες από τις τιμές άλλων χωρών της Κεντρικής και της Δυτικής Ευρώπης, καθιστώντας το ζήτημα της μείωσης του ενεργειακού κόστους για την ενεργοβόρα βιομηχανία, όπως κατ'επανάληψιν έχουν τονίσει οι φορείς του κλάδου, υπαρκτό. Πολλά κράτη-μέλη, όπως η Γερμανία, η Γαλλία, η Ιταλία αλλά και η γειτονική Βουλγαρία, δεν περιμένουν την Ε.Ε. για να στηρίξουν τη βιομηχανική παραγωγή τους. Στην Ελλάδα, έπειτα από συνεχείς πιέσεις του κλάδου, η κυβέρνηση φάνηκε να εγκύπτει στο πρόβλημα και να το θέτει σε προτεραιότητα με μεγάλη καθυστέρηση, όπως προκύπτει από τις προχθεσινές αποκαλύψεις του προέδρου του ΣΕΒ Σπύρου Θεοδωρόπουλου για δύο βιομηχανίες που εξετάζουν σοβαρά το ενδεχόμενο να κατεβάσουν ρολά εάν δεν βρεθεί σύντομα κάποια λύση. «Το κόστος της ενέργειας για κάποιες επιχειρήσεις φθάνει έως και στο 60% του λειτουργικού κόστους. Είναι το μεγαλύτερο πρόβλημα που αντιμετωπίζουμε αυτή τη στιγμή. Δεχόμαστε μεγάλη πίεση από τους ανταγωνιστές μας στην Τουρκία αλλά και στην

Ευρώπη. Δεν σας κρύβω ότι στον ΣΕΒ υπάρχουν ήδη δύο εταιρείες, οι οποίες αντιλαμβάνονται από τον τρόπο με τον οποίο θέτουν τα θέματα ότι μελετούν να κλείσουν δύο μεγάλα εργοστάσια στην Ελλάδα, αν δεν δοθεί σύντομα κάποια λύση», είπε από το βήμα της γενικής συνέλευσης του Συνδέσμου Βιομηχανιών Στερεάς Ελλάδας, όπου κεντρικός ομιλητής ήταν ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης Κωστής Χατζηδάκης. Ερωτηθείς για το τι είδους επιχειρήσεις εννοεί, ο πρόεδρος του ΣΕΒ απάντησε «είναι εταιρείες της βαριάς βιομηχανίας και εταιρείες που θα πονέσει η οικονομία μας αν τις χάσουμε».

Το καμπαράκι που χτύπησε ο πρόεδρος του ΣΕΒ ήρθε μόλις δύο ημέρες μετά την άτυπη διυπουργική για το ενεργειακό κόστος, στην οποία ο ΣΕΒ δεν εισέπραξε την αναμενόμενη ανταπόκριση από την κυβέρνηση στην πρότασή του για την υιοθέτηση του «ιταλικού μοντέλου» που διασφαλίζει χαμηλές τιμές για την ενεργοβόρα βιομηχανία από τις ΑΠΕ για τρία χρόνια έναντι επιστροφής της διαθέσιμης ποσότητας σε διάστημα 20ετίας, στέλνοντας ένα μήνυμα για το επείγον της κατάστασης.

«Η κατεύθυνση που έχει λάβει η βιομηχανία τα τελευταία χρόνια είναι σίγουρα θετική. Και πάντως δεν υπήρξε αποβιομηχανίωση», ήταν η πρώτη απάντηση προς τον πρόεδρο του ΣΕΒ από τον αντιπρόεδρο της κυβέρνησης Κωστή Χατζηδάκη, ο οποίος πήρε αμέσως μετά τον λόγο ως κεντρικός ομιλητής στη γενική συνέλευση του ΣΒΣΕ. Η αύξηση των βιομηχανικών επενδύσεων, των εξαγωγών και της απασχόλησης στη βιομηχανία διαψεύδει όσους ισχυρίζονται πως η Ελλάδα «δεν παράγει ούτε καρφίτσα» και αποδεικνύει πως το παραγωγικό μοντέλο μας σταδιακά διαφοροποιείται, είπε ο κ. Χατζηδάκης και παρουσίασε μια σειρά από στοιχεία, καθώς και τις φορολογικές, ασφαλιστικές και άλλες κυβερνητικές παρεμβάσεις για τη βελτίωση του επενδυτικού περιβάλλοντος. «Για εμάς δεν υπάρχει μόνο βιομηχανία, αλλά συνολικά η επιχειρηματικότητα, με έμφαση προφανώς σε εκείνους που πλήττονται περισσότερο επειδή είναι ενεργοβόροι», τόνισε επίσης, δίνοντας το πλαίσιο στο οποίο θα κινηθεί η κυβέρνηση για τη μείωση του ενεργειακού κόστους στις επιχειρήσεις. Σημείωσε επίσης ότι το ζήτημα του ενεργειακού κόστους περνάει μέσα από την ενίσχυση των δικτύων, τόσο εσωτερικά όσο και των διεθνών διασυνδέσεων, την περαιτέρω απελευθέρωση της αγοράς και τις παρεμβάσεις που πρέπει να κάνει η πολιτεία στο πλαίσιο των δημοσιονομικών δυνατοτήτων της για τη στήριξη της βιομηχανίας και τις επιχειρηματικότητες.

Σε ό,τι αφορά πάντως το «ιταλικό μοντέλο», ανοιχτά υπέρ τάχθηκε χθες ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος ανακοινώνοντας μάλιστα ότι θα υπάρξει νέα σύσκεψη την επόμενη εβδομάδα. «Η βιομηχανία είναι βασικός πυλώνας για το νέο παραγωγικό μοντέλο που υλοποιούμε. Το πιο σοβαρό πρόβλημα της ελληνικής βιομηχανίας είναι το ενεργειακό κόστος, ειδικά για τις ενεργοβόρες μονάδες. Καμία επιχείρηση δεν πρέπει να κλείσει λόγω του ενεργειακού κόστους -πρέπει να στηρίξουμε τη βιομηχανία μας», είπε ο κ. Θεοδωρικάκος σημειώνοντας ότι οι τελικές αποφάσεις θα ληφθούν από τον πρωθυπουργό.