

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3088

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 30 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 5

«Αναγκαια η ευρωπαϊκή χρηματοδότηση της βιομηχανίας, της καινοτομίας, των ΜΜΕ με δικαίους όρους»
- Πρόταση 6 σημείων κατάθεσε ο υπουργός Ανάπτυξης στο Συμβούλιο «Ανταγωνιστικότητα» της ΕΕ

Σελ 1 και 3

Πάνω από 3.000 άδειες επισκευής κτιρίων έχουν εκδοθεί στη Θεσσαλία - Στα 23,45 εκατ. το συνολικό ποσό
- Στοιχεία από το υπ. Κλιματικής Κρίσης για τους ρυθμούς αποκατάστασης των ζημιών από την πλημμύρα Daniel

Σελ 1 και 6

Άνω των 20 δις το σύνολο των εκταμιεύσεων επιχειρηματικών δανείων από το ελληνικό τραπεζικό σύστημα στο 8μηνο
- Συνάντηση ΕΕΤ με ΣΕΒ, ΣΕΤΕ και ΕΑΕΕ

Σελ 1 και 4

Τρία νέα πρόσθετα μέτρα για τη διευκόλυνση στην εξεύρεση στέγης και τη διάθεση περισσότερων ακινήτων στην αγορά
- Ανακοινώσεις του υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

Σελ 7

Προχωρά η ηλεκτρική διασύνδεση Ελλάδας και Αιγύπτου
- Υπεργρήνη Μνημόνιο Κατανόησης μεταξύ των διαχειριστών και του φορέα του έργου

Σελ 8

42η η Ελλάδα στον Global Innovation Index 2025
- Η χώρα παραμένει στάσιμη στην παγκόσμια κατάταξη, όμως με σημαντική περιθώρια βελτίωσης σε κρίσιμους τομείς

Σελ 9

Ναυτιλία: Ενίσχυση άγονων γραμμών και νέες πρωτοβουλίες για τα νησιά

Σελ 10

Τις νέες φοιτητικές εστίες και το νέο γυμναστήριο του ΔΙΠΑΕ εγκαίνισαν ο υπ. Παιδείας

Σελ 11

- Σ. Ζαχαράκης: Με 1,8 εκ από το υπουργείο Παιδείας αγοράστηκε το κτίριο των εστιών

Σελ 12

Ο Όμιλος ΑΚΤΟΡ ολοκλήρωσε την εξαγορά της ΑΚΤΟΡ Παραχωρήσεις

Σελ 13

Αγορά ακινήτων και Πράσινα κτίρια: Βιοκλιματικός σχεδιασμός ενάντια στην κλιματική κρίση

Σελ 14

Η υποχρεωτική απόσυρση αυτοκινήτων στην ΕΕ - Τι αλλάζει ο νέος κανονισμός

Σελ 15

Η διαχείριση των νερών του Νέστου και οι διασυνοριακές συνεργασίες για την αξιοποίησή του

Σελ 16

Νέα ανάπτυξη στο ευρωπαϊκό ηλεκτρονικό εμπόριο το 2024

Σελ 17

Διοικητής ΤΓΕ: Έτοιμο το ευρωσύστημα για να επιταχυνθεί η εισαγωγή του ψηφιακού ευρώ

Σελ 18

Ψηφιακό banking και FinTech: Η νέα τραπεζική ισορροπία στην Ελλάδα

Σελ 19

Ε-ΑΑ: Οριστικά θετικά ο Αύγουστος για τα ξενοδοχεία της Αθήνας

Σελ 20

Ο Έλληνας πρόεδρος της ACM ανοίγει την πρόσβαση στην ψηφιακή βιβλιοθήκη του μεγαλύτερου παγκόσμιου οργανισμού Τηλεπικοινωνιών

Σελ 21

ΕΣΑ και Εθνικό Αστροσκοπείο Αθηνών μελετούν τις προσκρούσεις παραγίνων αντικείμενων στη Σελήνη

Σελ 22

- Με στόχο την ενίσχυση της πλανητικής άμυνας

Σελ 23

Προσεχώς

Σελ 24

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

«ΑΝΑΓΚΑΙΑ Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ, ΤΗΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ, ΤΩΝ ΜΜΕ ΜΕ ΔΙΚΑΙΟΥΣ ΟΡΟΥΣ»

Πρόταση 6 σημείων κατάθεσε ο υπουργός Ανάπτυξης στο Συμβούλιο «Ανταγωνιστικότητα» της ΕΕ

Στο Υπουργικό Συμβούλιο «Ανταγωνιστικότητα» της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στις Βρυξέλλες, συμμετείχε χθες ο υπουργός Ανάπτυξης, Τάκης Θεοδωρικάκος με κεντρικό θέμα συζήτησης το Ταμείο Ανταγωνιστικότητας.

Στην ομιλία του, ο κ. Θεοδωρικάκος σημείωσε πως «εκ μέρους της πατρίδας μας επιμένουμε στην ανάγκη διασφάλισης της ισχυρής χρηματοδότησης της βιομηχανίας, της καινοτομίας και ιδιαίτερα των μικρομεσαίων επιχειρήσεων». «Στόχος είναι ένα νέο παραγωγικό πρότυπο με αντιμετώπιση των κοινωνικών και περιφερειακών ανισοτήτων, καθώς και του μεγάλου προβλήματος του κόστους ζωής, που απαιτεί γενναίες πανευρωπαϊκές παρεμβάσεις και νομοθετικού χαρακτήρα»,

πρόσθεσε.

Στο πλαίσιο των διαπραγματεύσεων που είναι σε εξέλιξη σε ευρωπαϊκό επίπεδο, ο υπουργός κατέθεσε πρόταση έξι σημείων για: Συμμετοχή όλων των κρατών και δίκαιη κατανομή των πόρων, κινητοποίηση όλων των χρηματοδοτικών εργαλείων, στήριξη της βιομηχανίας και της καινοτομίας, στήριξη των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, πρόγραμμα «γέφυρα» μεταξύ του Ταμείου Ανασυγκρότησης και του Ταμείου Ανταγωνιστικότητας, διασφάλιση των κρατών-μελών σε θέματα ασφαλείας έναντι εταιρειών τρίτων χωρών.

Αναλυτικά στη σελ 5

ΠΑΝΩ ΑΠΟ 3.000 ΑΔΕΙΕΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΚΤΙΡΙΩΝ ΕΧΟΥΝ ΕΚΔΟΘΕΙ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑ - ΣΤΑ 23,45 ΕΚΑΤ. ΤΟ ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΟΣΟ

Στοιχεία από το υπ. Κλιματικής Κρίσης για τους ρυθμούς αποκατάστασης των ζημιών από την πλημμύρα Daniel

Συνεχίζεται με ταχείς ρυθμούς η αποκατάσταση των ζημιών από την πλημμύρα Daniel σε όλη τη Θεσσαλία, με τη Γενική Διεύθυνση Αποκατάστασης Επιπτώσεων Φυσικών Καταστροφών να εκδίδει ήδη 3.063 άδειες επισκευής κτιρίων, που αντιστοιχούν σε 6.164 διεκπεραιωμένες αιτήσεις πολιτών, όπως τονίζει το υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας σε ανακοίνωσή του. Όπως σημειώνει το υπου-

ργείο, ο συνολικός αριθμός αιτήσεων που έχουν υποβληθεί ανέρχεται σε 12.618 και το συνολικό ποσό που αντιστοιχεί στις εκδοθείσες άδειες επισκευής ανέρχεται σε 23,45 εκατομμύρια ευρώ. Επιπλέον, 2.316 αιτήσεις έχουν ελεγχθεί από τη ΓΔΑ-ΕΦΚ και για τις οποίες έχουν αποσταλεί έγγραφα ελλείψεων στους αιτούντες, οι οποίοι καλούνται να καταθέσουν συμπληρωματικά δικαιολογητικά. Αναλυτικά στη σελ 3

ΑΝΩ ΤΩΝ 20 ΔΙΣ ΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΩΝ ΕΚΤΑΜΙΕΥΣΕΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΔΑΝΕΙΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΤΡΑΠΕΖΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΤΟ 8ΜΗΝΟ

Συνάντηση ΕΕΤ με ΣΕΒ, ΣΕΤΕ και ΕΑΕΕ

Το ελληνικό τραπεζικό σύστημα διαθέτει την ικανότητα και τη βούληση περαιτέρω ενίσχυσης της υγιούς επιχειρηματικότητας σε όλους τους κλάδους και για όλες τις επιχειρήσεις, από τις πιο μικρές έως τις πιο μεγάλες, στηρίζοντας την ανάπτυξη με έναν από τους υψηλότερους ρυθμούς πιστωτικής επέκτασης στην ευρωζώνη, αναφέρεται σε ανακοίνωση της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών (ΕΕΤ) με αφορμή το γέγναμ Εργασίας με εκπροσώπους των Προεδρείων του ΣΕΒ, ΣΕΤΕ και ΕΑΕΕ. Το

νίζεται δε ότι στο οκτάμηνο Ιανουαρίου -Αυγούστου 2025, το σύνολο των εκταμιεύσεων επιχειρηματικών δανείων από το ελληνικό τραπεζικό σύστημα, σύμφωνα με στοιχεία της ΕΕΤ, ξεπέρασε τα 20 δις. ευρώ. Τα κεφάλαια αυτά αποτελούν το σύνολο των νέων εκταμιεύσεων δανείων από τις εγχώριες τράπεζες, συμπεριλαμβανομένων των τραπεζικών δανείων του ΤΑΑ και της διάθεσης κεφαλαίων από χρηματοδοτικούς οργανισμούς. Αναλυτικά στη σελ 6

ΤΡΙΑ ΝΕΑ ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΗ ΣΤΗΝ ΕΞΕΥΡΕΣΗ ΣΤΕΓΗΣ ΚΑΙ ΤΗ ΔΙΑΘΕΣΗ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ

Ανακοινώσεις του υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

Τρία νέα πρόσθετα μέτρα για τη διευκόλυνση στην εξεύρεση στέγης και για τη διάθεση περισσότερων ακινήτων στην αγορά ανακοίνωσε χθες ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Κυριάκος Πιερρακάκης, στο πλαίσιο συνέντευξής του στον τηλεοπτικό σταθμό ANT1.

Οι νέες διατάξεις θα συμπεριληφθούν στο νομοσχέδιο το οποίο θα τεθεί προς έγκριση στο σημερινό υπουργικό συμβούλιο. Μεταξύ άλλων προβλέπουν ότι: α) η φοροαπαλλαγή για τους πολύτεκνους δεν θα περιορίζεται σε διαμερίσματα με

εμβαδόν τα 120 τ.μ, αλλά θα αυξάνεται κατά 20 τετραγωνικά για άνω των δύο τέκνων (στα 140 τ.μ. για τρίτο παιδί, στα 160 τ.μ. για τέταρτο παιδί κλπ), β) εξαιρούνται από την υποχρέωση τριετούς συμβολαίου ενοικίασης ειδικές κατηγορίες δημοσίων υπαλλήλων, γ) οι ιδιοκτήτες ακινήτων δεν θα κάνουν τη φοροαπαλλαγή στην περίπτωση που ο ενοικιαστής «σπάσει» το τριετές συμβόλαιο, εφόσον εντός τριμήνου βρεθεί νέος ενοικιαστής.

Αναλυτικά στη σελ 4



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΤΕΕ/ΤΚΜ ΔΙΑΔΡΑΣΤΙΚΟ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ EXTENDEDREALITY (XR)

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας/Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας (ΤΕΕ/ΤΚΜ) διοργανώνει την **Τετάρτη 1 Οκτωβρίου 2025**, στο Αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ, ένα διαδραστικό θεματικό εργαστήριο για μηχανικούς σχετικά με τις εφαρμογές και την εκπαίδευση σε τεχνολογίες επαυξημένης πραγματικότητας (XR) στο πλαίσιο του έργου Alliance4XR. Η εκδήλωση στοχεύει στην παρουσίαση των δυνατοτήτων των τεχνολογιών ExtendedReality (XR) στην επαγγελματική πρακτική των μηχανικών.

Η δράση πραγματοποιείται στο πλαίσιο υλοποίησης του ευρωπαϊκού προγράμματος Erasmus+ Alliance4XR, στο οποίο συμμετέχει το ΤΕΕ/ΤΚΜ ως εταίρος.

Στόχος του προγράμματος είναι η ενδυνάμωση των εκπαιδευτικών ιδρυμάτων και των κέντρων επαγγελματικής κατάρτισης, δημιουργώντας από κοινού μια πρακτική μεθοδολογία για την ενσωμάτωση της XR τεχνολογίας στην εκπαίδευση των μηχανικών, εστιάζοντας ειδικά σε τομείς όπως η δομική μηχανική, η ενέργεια και η ναυτιλία.

Το πρόγραμμα περιλαμβάνει:

Εισαγωγή στις τεχνολογίες XR και παρουσίαση τάσεων στον χώρο των μηχανικών

Παρουσίαση της πλατφόρμας Alliance4XR

Διαδραστική εμπειρία VR μέσω των γυαλιών της MetaQuest
Οι συμμετέχοντες θα έχουν την ευκαιρία να ενημερωθούν για τις τελευταίες εξελίξεις που αφορούν τους μηχανικούς στον κόσμο της εικονικής πραγματικότητας, να δοκιμάσουν τον εξοπλισμό VR και να εξερευνήσουν τα βασικά εργαλεία της πλατφόρμας, που έχουν αναπτυχθεί στο πλαίσιο του προγράμματος, καθώς και να δουν παραδείγματα με 3D μοντέλα. Η συμμετοχή είναι δωρεάν, με φυσική παρουσία.

Θα δοθούν βεβαιώσεις παρακολούθησης.

Εγγραφές <https://forms.gle/JTmZoZPJTRN9UHe6>
<https://tkm.tee.gr/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστιάνα Χατζιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοίδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
1 Οκτωβρίου 2025	Διαδραστικό Εργαστήριο τεχνολογιών ExtendedReality (XR)	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας/Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας (ΤΕΕ/ΤΚΜ)
1-3 Οκτωβρίου 2025	21ο Συνέδριο Υποψηφίων Διδακτόρων της Ευρωπαϊκής Ακαδημίας Αιολικής Ενέργειας	https://phd2025.eawe.eu/
6-10 Οκτωβρίου 2025	18ο Διεθνές Επιστημονικό Συνέδριο «Ενέργεια και Κλιματική Αλλαγή»	δίκτυο PROMITHEASnet – Ενέργεια και Κλιματική Αλλαγή

ΗΜΕΡΙΔΑ ΤΕΕ & ΥΠΠΟ: « ΙΣΤΟΡΙΚΕΣ ΓΕΦΥΡΕΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ »

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας και το Υπουργείο Πολιτισμού διοργανώνουν Ημερίδα με θέμα: « Ιστορικές Γέφυρες στην Ελλάδα », η οποία θα πραγματοποιηθεί στο αμφιθέατρο του Μουσείου Ακρόπολης « Δημήτρης Παντεμαρλής », την **Τετάρτη 15 Οκτωβρίου 2025 και ώρα 10:00**.

Η ημερίδα αποσκοπεί στην ανάδειξη της πολιτιστικής, αρχιτεκτονικής και ιστορικής σημασίας των γεφυριών της Ελλάδας,

τα οποία αποτελούν εμβληματικά τεχνικά και καλλιτεχνικά επιτεύγματα του παρελθόντος.

Την εκδήλωση συντονίζει η Δρ. Αμαλία Ανδρουλιδάκη, Γενική Διευθύντρια Αναστήλωσης, Μουσείων και Τεχνικών Έργων του ΥΠ.ΠΟ.

Πρόσκληση και Πρόγραμμα

<https://web.tee.gr/event/imerida-istorikes-gefyres-stin-ellada/>

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΤΗΝ BIENNALE ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ - LA BIENNALE DI VENEZIA

Η Παρουσίαση της Ελληνικής Συμμετοχής στην Biennale Αρχιτεκτονικής – La Biennale di Venezia, θα πραγματοποιηθεί το **Σάββατο, 4 Οκτωβρίου 2025, στις 10:00** στο Αμφιθέατρο του Μουσείου Μπενάκη / Πειραιώς 138.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

10.00-10.30. Χαιρετισμοί από τον Γ.Γ. Χωρικού Σχεδιασμού ΥΠΕΝ Ευθύμιο Μπακογιάννη και τον Πρόεδρο της επιτροπής του διαγωνισμού Δημήτρη Ξυνομυλάκη

10.30-11.00. Μόρφω Παπανικολάου, Ο θεσμός της Διεθνούς Έκθεσης Αρχιτεκτονικής La Biennale di Venezia και οι ελληνικές συμμετοχές

11.00-11.30. Γιώργος Πανέτσος, Η θεματική της φετινής έκθεσης 11.30-12.00. Δημήτρης Φιλιππίδης, Ο κατάλογος της έκθεσης και η πολιτική του πολιτισμού

12.00-12.30. Νίκος Σκουτέλης & Κλήμης Ασλανίδης, Η έκθεση και οι παράλληλες δράσεις

12.30-13.00. Συζήτηση

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ

<https://web.tee.gr/event/paroyiasia-tis-ellinikis-symmetochis-stin-biennale-architektonikis-la/>

ΠΗΛΟΙΚΟ Α.Μ.Κ.Ε. - ΣΥΜΠΟΣΙΟ, ΕΚΘΕΣΗ, ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ

Η «πηλΟίκο» α.μ.κ.ε. μαζί με το Δήμο Σπείας και την Περιφέρεια Κρήτης, την οικονομική υποστήριξη και Αιγίδα του Υπουργείου Πολιτισμού καθώς και με την υποστήριξη του Πολυτεχνείου Κρήτης, του οργανισμού Istituto regionale ville Venete, της Αρχιτεκτονικής Σχολής του Πανεπιστημίου του Udine και άλλους φορείς προγραμματίζει τη δράση: «Ενετικές επαύλεις, στο Βένετο και στην Κρήτη, άλλοτε και σήμερα» τον **Οκτώβριο του 2025**.

Η δράση θα πραγματοποιηθεί στην αποκατεστημένη Ενετική έπαυλη "De Mezzo", στην Επιά, Αρμένον εντός του οροπεδίου της Ζήρου στην Ανατολική Κρήτη, Παγκόσμιου Γεωπάρκου UNESCO, και θα αποτελείται από ένα διήμερο συμπόσιο και μια φωτογραφική/αρχιτεκτονική έκθεση. Αργότερα ένα βιωματικό εικαστικό εργαστήριο με ασβέστη σαν κύριο δομικό υλικό θα πραγματοποιηθεί στα Χανιά. Περισσότερα <https://piliko.gr/>

Σας ενημερώνουμε ότι αύριο **1 Οκτωβρίου 2025**, δεν θα κυκλοφορήσει το καθημερινό Newsletter ΤΕΕ, λόγω συμμετοχής των υπαλλήλων του Γραφείου Τύπου & Επικοινωνίας ΤΕΕ, στην Πανελλαδική Απεργία ΓΣΕΕ - ΑΔΕΔΥ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΝΩ ΑΠΟ 3.000 ΑΔΕΙΕΣ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΚΤΙΡΙΩΝ ΕΧΟΥΝ ΕΚΔΟΘΕΙ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑ – ΣΤΑ 23,45 ΕΚΑΤ. ΤΟ ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΟΣΟ

Στοιχεία από το υπ. Κλιματικής Κρίσης για τους ρυθμούς αποκατάστασης των ζημιών από την πλημμύρα Daniel

Συνεχίζεται με ταχείς ρυθμούς η αποκατάσταση των ζημιών από την πλημμύρα Daniel σε όλη τη Θεσσαλία, με τη Γενική Διεύθυνση Αποκατάστασης Επιπτώσεων Φυσικών Καταστροφών (ΓΔΑΕΦΚ) να εκδίδει ήδη 3.063 άδειες επισκευής κτιρίων, που αντιστοιχούν σε 6.164 διεκπεραιωμένες αιτήσεις πολιτών, όπως τονίζει το υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας σε ανακοίνωσή του. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως σημειώνει το υπουργείο σε σχετική ανακοίνωση, ο συνολικός αριθμός αιτήσεων που έχουν υποβληθεί ανέρχεται σε 12.618 και το συνολικό ποσό που αντιστοιχεί στις εκδοθείσες άδειες επισκευής ανέρχεται σε 23,45 εκατομμύρια ευρώ.

Επιπλέον, 2.316 αιτήσεις έχουν ελεγχθεί από τη Γενική Διεύθυνση Αποκατάστασης Επιπτώσεων Φυσικών Καταστροφών (ΓΔΑΕΦΚ) και για τις οποίες έχουν αποσταλεί έγγραφα ελλεί-

ψεων στους αιτούντες, οι οποίοι καλούνται να καταθέσουν συμπληρωματικά δικαιολογητικά.

«Δύο χρόνια μετά την καταστροφική πλημμύρα Daniel, η σταθερή επιτάχυνση στην έκδοση αδειών επισκευής και η συνεχής εκταμίευση της Κρατικής Αρωγής καταδεικνύουν τη διαρκή δέσμευσή μας να υποστηρίξουμε αποτελεσματικά τους κατοίκους της Θεσσαλίας. Οι αρμόδιες υπηρεσίες της Γενικής Διεύθυνσης Αποκατάστασης Επιπτώσεων Φυσικών Καταστροφών (ΓΔΑΕΦΚ) συνεχίζουν τη στενή παρακολούθηση των διαδικασιών για την οριστική αποκατάσταση των ζημιών και την ενίσχυση της ανθεκτικότητας της περιοχής», δήλωσε ο υφυπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Κώστας Κατσαφάδος.

Αξιοσημείωτο, όπως επισημαίνει το υπουργείο, είναι ότι από τον Μάρτιο 2025 και μετά, ο ημερήσιος ρυθμός έκδοσης αδει-

ών έχει υπερδιπλασιαστεί, από 4,6 σε 10,4 άδειες ανά ημέρα. Η επιτάχυνση αυτή, σύμφωνα με το υπουργείο, οφείλεται:

- Στο ευέλικτο κανονιστικό πλαίσιο που προβλέπει την έκδοση αδειών επισκευής με «καθορισμένη τιμή ανά τ.μ. πληγείσας στάθμης κτιρίου», βάσει 36.658 αυτοψιών που πραγματοποιήθηκαν από τη ΓΔΑΕΦΚ.

- Στην εσωτερική αναδιοργάνωση της ΓΔΑΕΦΚ και τη δημιουργία τεσσάρων παράλληλων γραμμών παραγωγής αδειών επισκευής, που διασφαλίζουν ταχύτερη διεκπεραίωση των αιτήσεων.

Παράλληλα, περίπου 10 ιδιοκτήτες κτιρίων καθημερινά στην Θεσσαλία λαμβάνουν το ποσό της δωρεάν κρατικής αρωγής στους λογαριασμούς τους, για την επισκευή κατοικιών τους.

ΣΩΛΗΝΟΥΡΓΕΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟΥ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΟΥ ΣΤΕΓΗΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Η Σωληνουργία Κορίνθου, σε συνεργασία με τη Survey Digital Photovoltaics και την Sirec Energy, ανακοίνωσε την ηλεκτροδότηση του μεγαλύτερου φωτοβολταϊκού (PV) συστήματος βιομηχανικής στέγης στην Ελλάδα.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το σύστημα ισχύος 7,1 MW εγκαταστάθηκε στο υπερσύγχρονο εργοστάσιο της εταιρείας στη Βιομηχανική Περιοχή Θισβής και αποτελείται από 12.000 ηλιακά πάνελ, τα οποία αξιοποιούν προηγμένη τεχνολογία Behind-the-Meter για την άμεση τροφοδοσία των παραγωγικών εγκαταστάσεων.

Το έργο σχεδιάστηκε και υλοποιήθηκε εξ ολοκλήρου από τη Survey Digital Photovoltaics και χρηματοδοτήθηκε μέσω ενός καινοτόμου σχήματος ESCO από τις εταιρείες Sirec Energy και Survey Digital Photovoltaics σε συνεργασία με την Τράπεζα Πειραιώς. Σύμφωνα με τους όρους της 10ετούς μίσθωσης, το σύστημα θα μεταβιβαστεί χωρίς κόστος στη Σωληνουργία Κορίνθου, εξασφαλίζοντας μακροπρόθεσμα οφέλη τόσο για την εταιρεία όσο και για το περιβάλλον.

«Το έργο αυτό υπογραμμίζει τη δέσμευσή μας στη βιώσιμη ανάπτυξη και την ενεργειακή μετάβαση. Μαζί με τους συνεργάτες μας, είμαστε υπερήφανοι που ολοκληρώσαμε και θέσαμε σε λειτουργία το μεγαλύτερο φωτοβολταϊκό σύστημα βιομηχανικής στέγης στην Ελλάδα, ένα έργο που μειώνει όχι μόνο τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, αλλά δημιουργεί μακροπρόθεσμη αξία για την εταιρεία», δήλωσε ο Ηλίας Μπεκίρος, γενικός διευθυντής της Σωληνουργίας Κορίνθου.

«Είμαι υπερήφανος που η Survey Digital Photovoltaics ανέλαβε εξ' ολοκλήρου τον σχεδιασμό, την ανάπτυξη και την υλοποίηση του μεγαλύτερου φωτοβολταϊκού συστήματος βιομηχανικής στέγης στην Ελλάδα», δήλωσε ο Κωστής Δα-νιηλίδης, CEO της εταιρείας. «Το έργο αυτό δεν είναι απλώς μια τεχνολογική εγκατάσταση, είναι ένα ζωντανό παράδειγμα του πώς η βιομηχανία μπορεί να συνδυάσει την καινοτομία με τη βιώσιμη ανάπτυξη. Η συνεργασία αυτή αποδεικνύει τη δύναμη των στρατηγικών συμπτύξεων στην ενεργειακή μετάβαση. Διότι με τέτοια έργα, ενισχύουμε την ανταγωνιστι-

κότητα της ελληνικής βιομηχανίας, μειώνουμε το περιβαλλοντικό αποτύπωμα και δημιουργούμε μακροχρόνια αξία για τις επόμενες γενιές».

«Η Sirec Energy επενδύει στην πράσινη μετάβαση και πρωτοπορεί στο καινοτόμο χρηματοδοτικό σχήμα ESCO μέσω της Esco Partners. Χαιρετίζουμε τη στρατηγική απόφαση της Σωληνουργίας Κορίνθου να μας εμπιστευθεί στη χρηματοδότηση του έργου», δήλωσε ο Βαγγέλης Μπάρδης, αντιπρόεδρος της Sirec Energy. «Η επιλογή αυτή αποκτά ιδιαίτερη βαρύτητα καθώς πρόκειται για έναν οργανισμό με την τεχνική δυνατότητα να αναπτύξει το φωτοβολταϊκό σύστημα και να διαχειριστεί την παραγόμενη ενέργεια αλλά και την οικονομική δυνατότητα να χρηματοδοτήσει την επένδυση αυτόνομα, ο οποίος όμως επέλεξε να προχωρήσει σε συνεργασία μαζί μας και την Survey Digital Photovoltaics, αναγνωρίζοντας την αξία της στρατηγικής σύμπραξης».

STIRIXIS GROUP: ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΒΡΑΒΕΥΕΤΑΙ ΣΤΟ ΛΟΝΔΙΝΟ

Δύο βραβεία στα International Property Awards 2025, απέσπασε ελληνική εταιρεία στρατηγικού σχεδιασμού STIRIXIS Group, με περισσότερα από 850 έργα σε 29 χώρες, επιβεβαιώνοντας την παρουσία της σε διεθνές επίπεδο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Οι βραβεύσεις αφορούν τον πολυκώρο διασκέδασης Village Cinemas στο The Mall Athens και τα Ιδιωτικά Εκπαιδευτήρια Saint-Paul De La Salle.

Ο πολυκώρος Village Cinemas στο The Mall Athens συνδυάζει κινηματογράφο, εστίαση και ψυχαγωγία, δημιουργώντας έναν προορισμό για όλη την οικογένεια και αποτυπώνοντας τη νέα αντίληψη για τον κινηματογράφο στην εποχή του streaming. Τα εκπαιδευτήρια Saint-Paul De La Salle παρέχουν ένα σύγχρονο περιβάλλον μάθησης με έμφαση στην αειφορία, την τεχνολογία και την ευμερία μαθητών και προσωπικού, ενθαρρύνοντας συνεργασία, δημιουργικότητα και ακαδημαϊκή αριστεία.

Η Έλενα Κυριακού-Αθανασούλα, Αντιπρόεδρος και Γενική Διευθύντρια της εταιρείας, τόνισε ότι η STIRIXIS Group θεωρεί τον φυσικό χώρο ως στρατηγικό εργαλείο μακροχρόνιας απόδοσης και ότι κάθε έργο σχεδιάζεται για να ενισχύει την επιχειρησιακή

απόδοση, την κουλτούρα και την ανθεκτικότητα των πελατών. Η τελετή απονομής των βραβείων θα πραγματοποιηθεί τον Οκτώβριο στο Λονδίνο, με τη συμμετοχή διεθνών ηγετών του κλάδου των αρχιτεκτονικών, του σχεδιασμού και της ανάπτυξης ακινήτων.

Η STIRIXIS Group δραστηριοποιείται από το 1996 και αριθμεί περίπου 40 συνεργάτες, με κύκλο εργασιών γύρω στα 2 εκατ. ευρώ. Η εταιρεία προσφέρει ολοκληρωμένη στρατηγική και σχεδιασμό, διαχωρίζοντας τη δραστηριότητά της από τα παραδοσιακά αρχιτεκτονικά γραφεία, καθώς επικεντρώνεται στη δημιουργία αποδοτικών, βιώσιμων και λειτουργικών λύσεων για τους πελάτες της. Τα έργα της ακολουθούν μεθοδολογία τεσσάρων αξόνων: στρατηγικό σχεδιασμό, αρχιτεκτονικό σχεδιασμό, υλοποίηση με πιστοποιημένα συστήματα και συνεκόμενη παρακολούθηση για προσαρμογή στις ανάγκες της αγοράς.

Η εταιρεία έχει αναλάβει έργα σε 29 χώρες, με γραφεία σε Ελλάδα, Ρουμανία και Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, συνεργαζόμενη με διεθνείς πελάτες όπως οι Samsung, Coca-Cola HBC, Daikin, Elpedison και Πανεπιστήμιο Κάσιμ στη Σαουδική Αραβία. Σε πε-

ρίοδους κρίσης, η αναλογία των έργων ήταν περίπου 20% στην Ελλάδα και 80% στο εξωτερικό, ενώ σήμερα κυμαίνεται γύρω στο 60% Ελλάδα και 40% εξωτερικό.

Μεταξύ των σημαντικών έργων της εταιρείας περιλαμβάνονται ο μετασχηματισμός της οικογενειακής επιχείρησης Κωσταρέλος σε σύγχρονη αλυσίδα γευσγνωσίας, ο ανασχεδιασμός των Village Cinemas στο The Mall Athens με ολοκληρωμένο concept εμπειρίας, εστίασης και ψυχαγωγίας, καθώς και η αναδιάρθρωση της αλυσίδας χαχαροπλαστικών Mr. Baker στο Ντουμπάι, με αναβάθμιση λειτουργίας και διεύθυνση της προϊοντικής γκάμας.

Η STIRIXIS Group αντιμετωπίζει τις προκλήσεις της αγοράς, όπως τον σύντομο κύκλο ζωής των concepts, την ανάγκη ενσωμάτωσης νέων τεχνολογιών και τη διαφοροποίηση της ελληνικής νοοτροπίας έναντι διεθνών πρακτικών, επιμένοντας στη στρατηγική προσέγγιση και στην αξία που προσφέρει στους πελάτες της, χωρίς εμπλοκή σε δημόσια έργα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΡΙΑ ΝΕΑ ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΣΗ ΣΤΗΝ ΕΞΕΥΡΕΣΗ ΣΤΕΓΗΣ ΚΑΙ ΤΗ ΔΙΑΘΕΣΗ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ

Ανακοινώσεις του υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών



Τρία νέα πρόσθετα μέτρα για τη διευκόλυνση στην εξεύρεση στέγης και για τη διάθεση περισσότερων ακινήτων στην αγορά ανακοίνωσε χθες ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Κυριάκος Πιερρακάκης, στο πλαίσιο συνέντευξής του στον τηλεοπτικό σταθμό ANT1. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι νέες διατάξεις θα συμπεριληφθούν στο νομοσχέδιο το οποίο θα τεθεί προς έγκριση στο σημερινό υπουργικό συμβούλιο. Μεταξύ άλλων προβλέπουν:

- Η φοροαπαλλαγή για τους πολύτεκνους δεν θα περιορίζεται σε διαμερίσματα με εμβαδόν τα 120 τ.μ. Θα αυξάνεται κατά 20 τετραγωνικά για άνω των δύο τέκνων. Δηλαδή, στα 140 τ.μ. για τρίτο παιδί, στα 160 τ.μ. για τέταρτο παιδί κ.λπ.

- Εξαιρούνται από την υποχρέωση τριετούς συμβολαίου ενοικίασης ειδικές κατηγορίες δημοσίων υπαλλήλων (εκπαιδευτικοί, γιατροί, νοσηλευτές, ένστολοι). Με τις αλλαγές που υιοθετούνται, οι ιδιοκτήτες ακινήτων θα μπορούν να νοικιάζουν σε συγκεκριμένους δημόσιους λειτουργούς ακίνητα ακόμη και με συμβόλαιο εξαμηνίου, χωρίς οι ίδιοι να χάνουν το όφελος της τριετούς φοροαπαλλαγής.

- Οι ιδιοκτήτες ακινήτων δεν θα χάνουν τη φοροαπαλλαγή ούτε στην περίπτωση που ο ενοικιαστής «σπάσει» το τριετές συμβόλαιο πριν από τη λήξη του, υπό την αίρεση ότι εντός τριμήνου θα βρεθεί νέος ενοικιαστής.

Εξηγώντας το σκεπτικό των τριών νέων αλλαγών, ο κ. Πιερρακάκης διευκρίνισε ότι όλη η προσπάθεια στοχεύει στο να ανοίξουν τα κλειστά ακίνητα και να διατεθούν στην αγορά.

Σταδιακή κατάργηση ΕΝΟΙΑ και για τη Νέα Βύσσα Έβρου

«Βάζουμε έναν αστερίσκο για τον νομό Έβρου και για ευνόητους λόγους πάμε τον αριθμό των κατοίκων στους 1.700. Ακριβώς για να συμπεριλάβουμε τη Νέα Βύσσα. Αυτό είναι κάτι που μας το είπαν και οι βουλευτές μας

πολύ έντονα από τον νομό. Είναι απολύτως δίκαιο. Γιατί στο μεσοδιάστημα, όπως λένε πολύ σωστά, «η απογραφή δεν πιάνει την πραγματική κατάσταση που εμείς έχουμε στο πεδίο», ανέφερε ο κ. Πιερρακάκης και πρόσθεσε: «Ξέρετε, είναι μια πράξη αναγνώρισης του δημογραφικού ζητήματος συνολικά όλο το πακέτο της ΔΕΘ. Δημογραφικό δεν είναι μόνο οι γεννήσεις. Δημογραφικό είναι και η στήριξη της περιφέρειας. Δημογραφικό είναι και η στήριξη των συνόρων μέσω της μείωσης ΦΠΑ στα ακριτικά νησιά. Άρα, όλο αυτό έχει μια πάρα πολύ συμπαγή λογική. Προφανώς θα υπάρξουν εξαιρέσεις, όπως αυτή που σας είπα μόλις τώρα για τον νομό Έβρου».

Εντός της εβδομάδας η νέα ψηφιακή πλατφόρμα για τον προσδιορισμό του φορολογικού οφέλους

«Μια νέα ψηφιακή πλατφόρμα στην οποία θα μπορεί ο κάθε φορολογούμενος να βλέπει άμεσα τι κερδίζει από τα νέα μέτρα θα είναι διαθέσιμη πιθανότατα εντός της εβδομάδας», προανήγγειλε ο υπουργός. Ο φορολογούμενος θα βάσει τα δεδομένα του, όπως το εισόδημά του αλλά και το αναμενόμενο εισόδημα από ενοίκια, και με βάση αυτό ο αλγόριθμος της πλατφόρμας θα του λέει τι κέρδισε.

«Στη συνέχεια, αφού ψηφιστεί το νέο φορολογικό νομοσχέδιο θα γίνει και μία επίσημη πλατφόρμα από την ΑΑΔΕ που, με βάση τα στοιχεία του TAXIS, θα μπορεί με πολύ συγκεκριμένο τρόπο να ενημερώνει τον φορολογούμενο για το τι ακριβώς κερδίζει από τα συγκεκριμένα μέτρα», συμπλήρωσε ο κ. Πιερρακάκης.

Σε αυτό το σημείο τόνισε ότι «πρακτικά ο κόσμος θα δει τα μέτρα σε λίγες εβδομάδες, από το νέο έτος». Όπως είπε χαρακτηριστικά, «η μείωση των άμεσων φόρων είναι το ισοδύναμο μιας αύξησης. Η μείωση των άμεσων φόρων αφορά τους πάντες, μισθωτούς του δημοσίου τομέα, μισθωτούς του ιδιωτικού τομέα, συνταξιούχους, αγρότες, ελεύθερους επαγγελματίες».

Καταγράφονται 2.000 αδρανή ιδρύματα και 7.000 σχολάζουσες κληρονομίες - Πρώτο βήμα του νέου νομοσχεδίου

«Το δεύτερο νομοσχέδιο που θα φέρουμε το επόμενο διάστημα στη Βουλή έχει να κάνει με τα αδρανή ιδρύματα και τις σχολάζουσες κληρονομίες», ανακοίνωσε ο υπουργός, διευκρινίζοντας πως «δεν υπάρχει μια μαγική λύση για την αντιμετώπιση του στεγαστικού, αλλά πολλά πράγματα που πρέπει να γίνουν μαζί».

Όπως σημείωσε αναλυτικά, «έχουμε σε πρώτη φάση καταγράψει 2.000 αδρανή ιδρύματα και 7.000 σχολάζουσες κληρονομίες. Ειδικά αυτές αναμένεται ότι θα είναι αρκετά περισσότερες, καθώς είναι μια πρώτη καταγραφή». Περιγράφοντας το σκεπτικό του νομοσχεδίου, εστίασε στο ότι «καταρχήν θα πρέπει να μετρήσουμε τι έχουμε». «Ξέρετε, είναι φοβερό, είναι πολύ ενδιαφέρον ότι υπάρχει περιουσία στη χώρα που ακόμη δεν την έχουμε καταγράψει συστηματικά. Λοιπόν, ειδικά για τα ιδρύματα -αυτό θα έρθει να γίνει με αυτό το νομοσχέδιο- θα υπάρξουν και ψηφιακά μέσα που θα πιάνουμε συνολικά τη διαχείριση των ιδρυμάτων, αλλά για αρχή θα δημιουργήσουμε ένα καινούριο τύπου ίδρυμα, το οποίο θα αναλάβει να τα διαχειριστεί όλα αυτά. Θα είναι σαν στέγη, θα κάνει όλη την κεντρική διαχείριση σαν ομπρέλα», επεσήμανε ο κ. Πιερρακάκης.

Παραίτηση Δημοσίου από ένδικα μέσα σε 37 υποθέσεις για το Μάτι και τη Μάνδρα

Μία από τις πρώτες κινήσεις του υπουργού ήταν, τον Απρίλιο του 2025, να παραιτηθεί το Δημόσιο από τις εφέσεις στις πρωτόδικες αποφάσεις για τις τραγωδίες στο Μάτι και τη Μάνδρα. «Έχουμε ήδη παραιτηθεί από 37 ένδικα μέσα, έχουμε αποδεχθεί το αποτέλεσμα σε 31 δίκες και, ως εκ τούτου, έχουν καταβληθεί 2,9 εκατομμύρια ευρώ ως αποζημιώσεις σε δικαιούχους», υπογράμμισε ο υπουργός και πρόσθεσε: «Το στοιχειώδες καθήκον της Πολιτείας είναι να μην είναι ανάληπτη. Και είναι ανάληπτη η Πολιτεία όταν ηγείται διαρκώς το Δημόσιο και διεκδικεί χρήματα από ανθρώπους που έχουν πληγεί με αυτόν τον τρόπο. Οπότε εδώ κάναμε μια πρώτη ενέργεια, η οποία ήταν να περάσουμε μια διάταξη με την οποία παραιτείται το Δημόσιο από τα ένδικα μέσα σε συγκεκριμένες περιπτώσεις».

Μεταξύ άλλων, σε ερώτηση εάν το ίδιο θα ισχύσει και για τα θύματα των Τεμπών, ο κ. Πιερρακάκης απάντησε: «Εννοείται ότι η κυβέρνηση έχει μία φιλοσοφία, δεν έχει δύο φιλοσοφίες ή τρεις. Ο στόχος, όμως, είναι να μη χρειάζεται κάθε φορά να νομοθετεί ένας υπουργός για αυτό το θέμα. Πρέπει να φτιάξουμε μια αλλαγή στο θεσμικό πλαίσιο του πώς δουλεύει το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους. Και το επόμενο διάστημα αυτό είναι κάτι το οποίο θα κάνουμε. Ένα από τα πράγματα που θα παρουσιάσω στο υπουργικό συμβούλιο θα είναι και αυτό».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΑΝΑΓΚΑΙΑ Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ, ΤΗΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ, ΤΩΝ ΜΜΕ ΜΕ ΔΙΚΑΙΟΥΣ ΟΡΟΥΣ»

Πρόταση 6 σημείων κατάθεσε ο υπουργός Ανάπτυξης στο Συμβούλιο «Ανταγωνιστικότητα» της ΕΕ

Στο Υπουργικό Συμβούλιο «Ανταγωνιστικότητα» της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στις Βρυξέλλες, συμμετείχε χθες ο υπουργός Ανάπτυξης, Τάκης Θεοδωρικάκος με κεντρικό θέμα συζήτησης το Ταμείο Ανταγωνιστικότητας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει σχετική ανακοίνωση, στην ομιλία του, ο κ. Θεοδωρικάκος σημείωσε πως «εκ μέρους της πατρίδας μας επιμένουμε στην ανάγκη διασφάλισης της ισχυρής χρηματοδότησης της βιομηχανίας, της καινοτομίας και ιδιαίτερα των μικρομεσαίων επιχειρήσεων». «Στόχος είναι ένα νέο παραγωγικό πρότυπο με αντιμετώπιση των κοινωνικών και περιφερειακών ανισοτήτων, καθώς και του μεγάλου προβλήματος του κόστους ζωής, που απαιτεί γενναίες πανευρωπαϊκές παρεμβάσεις και νομοθετικού χαρακτήρα», πρόσθεσε.

Στο πλαίσιο των διαπραγματεύσεων που είναι σε εξέλιξη σε ευρωπαϊκό επίπεδο, ο υπουργός Ανάπτυξης κατέθεσε πρόταση έξι σημείων:

- Συμμετοχή όλων των κρατών και δίκαιη κατανομή των πόρων.
- Κινητοποίηση όλων των χρηματοδοτικών εργαλείων.
- Στήριξη της βιομηχανίας και της καινοτομίας.
- Στήριξη των μικρομεσαίων επιχειρήσεων.
- Πρόγραμμα «γέφυρα» μεταξύ του Ταμείου Ανασυγκρότησης και του Ταμείου Ανταγωνιστικότητας.
- Διασφάλιση των κρατών-μελών σε θέματα ασφαλείας έναντι εταιρειών τρίτων χωρών.

Νωρίτερα, ο κ. Θεοδωρικάκος συμμετείχε στη συνεδρίαση για την επίσημη Διακήρυξη της Συμμαχίας Κρατών-Μελών που προωθούν τον σχεδιασμό του Chips Act 2.0 για τους ημιαγωγούς, μετά από πρωτοβουλία της Ολλανδίας.

Στην τοποθέτησή του, ο υπουργός τόνισε: «Υποστηρίζουμε πλήρως τη Διακήρυξη του συνασπισμού κρατών-μελών για το σχεδιασμό του Chips Act 2.0 και υπογραμμίζουμε τη μεγάλη σημασία της ενίσχυσης των βιομηχανικών και εν γένει του οικοσυστήματος των ημιαγωγών, με στόχο τη διασφάλιση

της στρατηγικής αυτονομίας και της οικονομικής ασφάλειας της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η πρωτοβουλία Chips Act αποτέλεσε ένα πρώτο σημαντικό βήμα, αλλά η πραγματική επιτυχία θα εξαρτηθεί από την ικανότητά μας να προχωρήσουμε συλλογικά με αποφασιστικότητα».

Επίσης, ο κ. Θεοδωρικάκος επεσήμανε ότι η ΕΕ οφείλει να διαθέτει επαρκείς πόρους για την ενίσχυση του βιομηχανικού οικοσυστήματος, καλύπτοντας ολόκληρη την αλυσίδα αξίας -από τον σχεδιασμό έως την παραγωγή- με αξιοποίηση όλων των διαθέσιμων χρηματοδοτικών εργαλείων, συμπεριλαμβανομένου του Ευρωπαϊκού Ταμείου Ανταγωνιστικότητας.

Παράλληλα, υπενθύμισε ότι η Ελλάδα ήδη έχει προχωρήσει σε αποφασιστικά βήματα για την εγχώρια ενίσχυση του τομέα, με την απόφαση χρηματοδότησης του Ελληνικού Κέντρου Ικανοτήτων Ημιαγωγών (Hellenic Chips Competence Centre - HCCC), σε συνεργασία με την Ένωση Ελληνικών Εταιρειών Αναδυόμενων Τεχνολογιών (HETIA).

Το HCCC, με εθνική συμμετοχή ύψους 3,63 εκατ. ευρώ, που συμπληρώνει ισόποση ευρωπαϊκή χρηματοδότηση, αποτελεί μία στρατηγική επένδυση στην έρευνα, την καινοτομία και την εκπαίδευση εξειδικευμένου ανθρώπινου δυναμικού, βάζοντας την Ελλάδα στον χάρτη της ευρωπαϊκής πολιτικής για τα μικροκυκλώματα.

Με αυτήν τη διπλή -τη συμμετοχή στη Συμμαχία των Κρατών-Μελών για το Chips Act 2.0 και την ίδρυση του HCCC- η Ελλάδα αποδεικνύει ότι συμμετέχει ενεργά στις μεγάλες τεχνολογικές εξελίξεις και διεκδικεί ουσιαστικό ρόλο σε έναν κλάδο που καθορίζει το μέλλον της βιομηχανίας και της οικονομίας. Ακολουθεί ολόκληρη η ομιλία του κ. Θεοδωρικάκου στο Συμβούλιο Ανταγωνιστικότητας:

«Η συζήτηση για το ευρωπαϊκό Ταμείο Ανταγωνιστικότητας είναι κρίσιμη για το ευρωπαϊκό μέλλον, εν μέσω αβεβαιότητας, αύξησης κοινωνικών ανισοτήτων καθώς και σοβαρών προβλημάτων στις μεγάλες ευρωπαϊκές οικονομίες. Ενώ εγείρονται και μεγάλα θέματα στρατηγικής για την ασφάλεια των

κρατών της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η αποφασιστική ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας είναι προϋπόθεση για τη διατήρηση του επιπέδου ζωής των Ευρωπαίων, της κοινωνικής συνοχής, που αποτελεί πυλώνα σταθερότητας και ύπαρξης της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Απαιτείται η αξιοποίηση όλων των χρηματοδοτικών εργαλείων για την ενίσχυση της βιομηχανικής βάσης, της καινοτομίας και εφαρμοσμένης έρευνας. Στήριξη ιδιαίτερα στις ενεργοβόρες βιομηχανίες που δοκιμάζονται από ενεργειακές εμπορικές γεωπολιτικές κρίσεις.

Θεωρούμε απολύτως αναγκαία τη συμμετοχή των κρατών-μελών στην διακυβέρνηση του ταμείου. Με σαφείς μηχανισμούς διαφανείς διαδικασίες και αποτελεσματική παρακολούθηση. Όστε να υπάρχει δίκαιη κατανομή, με σεβασμό στις αρχές της συνοχής και βελτίωσης του επιχειρηματικού περιβάλλοντος. Αυτό απαιτεί η κατανομή των πόρων να συμβάλει στη μείωση ανισοτήτων ανάμεσα στα κράτη και στη στήριξη ετών στρατηγικής σημασίας σε όλες τις περιφέρειες της Ευρώπης.

Η συνέχιση σοβαρών έργων που δεν θα προλάβουν να γίνουν από το Ταμείο Ανάκαμψης είναι μια πρόκληση που μπορεί να υλοποιηθεί με μια γέφυρα με το Ταμείο Ανταγωνιστικότητας.

Ειδική πρόβλεψη απαιτείται για τη στήριξη των μικρομεσαίων επιχειρήσεων και τη συμμετοχή τους στον τεχνολογικό εκσυγχρονισμό και στον παραγωγικό μετασχηματισμό των οικονομιών, καθώς και ειδικές γραμμές πίστωσης για τις ειδικές βιομηχανικές πολιτικές της Ένωσης.

Απαιτούνται, επίσης, σαφείς διασφαλίσεις για τη συμμετοχή οικονομικών φορέων από τρίτες χώρες, ειδικά όταν αυτό αφορά την ασφάλεια κρατών-μελών της Ένωσης. Αυτή είναι η ελληνική οπτική για να είναι το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανταγωνιστικότητας εργαλείο για πιο ισχυρή, ασφαλή, παραγωγική και κοινωνικά συνεκτική Ευρώπη».

ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗ, ΠΡΟΣΛΗΨΕΙΣ, ΑΠΑΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ ΣΤΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Υπό την προεδρία του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη συνεδριάζει σήμερα στο μέγαρο Μαξίμου το Υπουργικό Συμβούλιο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα θέματα της συνεδρίασης του Υπουργικού Συμβουλίου είναι τα εξής:

- Παρουσίαση από τον υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκο Πιερρακάκη και τους υφυπουργούς Θάνο Πετραλιά και Γιώργο Κώτσηρα του νομοσχεδίου «Φορολογική μεταρρύθμιση για το δημογραφικό και τη μεσαία τάξη - Μέτρα στήριξης για την κοινωνία και την οικονομία»,
- Παρουσίαση από τον υπουργό Εθνικής Άμυνας Νίκο Δένδια του νομοσχεδίου για τον χάρτη μετάβασης των Ενόπλων Δυνάμεων στη νέα εποχή,

- Παρουσίαση από τον υπουργό Μετανάστευσης και Ασύλου Θάνο Πλεύρη του νομοσχεδίου για την προώθηση πολιτικών νόμιμης μετανάστευσης,

- Παρουσίαση από τον υπουργό Υγείας Άδωνι Γεωργιάδη και τον υφυπουργό Δημήτρη Βαρτζόπουλο του νομοσχεδίου για τη σύσταση και οργάνωση νομικού προσώπου δημοσίου δικαίου με την επωνυμία «Πανελλήνιος Σύλλογος Ψυχολόγων»,

- Παρουσίαση από τον υπουργό Ανάπτυξης Τάκη Θεοδωρικάκο του Κώδικα Προστασίας του Καταναλωτή,

- Εισήγηση από τον υπουργό Επικρατείας Άκη Σκέρτσο για τα προσχέδια δράσης υπουργείων για το 2026,

- Εισήγηση από τον υπουργό Εσωτερικών Θεόδωρο Λιβάνη

και την υφυπουργό Βιβή Χαλαμπογιάννη σχετικά με τον ετήσιο προγραμματισμό προσλήψεων δημοσίου τομέα έτους 2026,

- Εισήγηση από τον υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκο Πιερρακάκη, τον υπουργό Εσωτερικών Θεόδωρο Λιβάνη και τον υπουργό Επικρατείας Άκη Σκέρτσο σχετικά με τον κύκλο ανταμοιβής δημοσίων υπαλλήλων 2025,

- Εισήγηση από τον υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκο Πιερρακάκη και τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών Χρήστο Δήμα σχετικά με την κήρυξη απαλλοτριώσεων για την εκτέλεση έργων γενικότερης σημασίας για την οικονομία της χώρας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΩ ΤΩΝ 20 ΔΙΣ ΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΩΝ ΕΚΤΑΜΙΕΥΣΕΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΔΑΝΕΙΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΤΡΑΠΕΖΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΣΤΟ 8ΜΗΝΟ

Συνάντηση ΕΕΤ με ΣΕΒ, ΣΕΤΕ και ΕΑΕΕ

Το ελληνικό τραπεζικό σύστημα διαθέτει την ικανότητα και τη βούληση περαιτέρω ενίσχυσης της υγιούς επιχειρηματικότητας σε όλους τους κλάδους και για όλες τις επιχειρήσεις, από τις πιο μικρές έως τις πιο μεγάλες, στηρίζοντας την ανάπτυξη με έναν από τους υψηλότερους ρυθμούς πιστωτικής επέκτασης στην ευρωζώνη, αναφέρεται σε ανακοίνωση της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών (ΕΕΤ) με αφορμή το γεύμα Εργασίας με εκπροσώπους των Προεδρείων του ΣΕΒ, ΣΕΤΕ και ΕΑΕΕ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως σημειώνεται στην σχετική ανακοίνωση, στο πλαίσιο της συνεργασίας της ΕΕΤ με τους εκπροσώπους της επιχειρηματικής κοινότητας ο Πρόεδρος του ΔΣ της ΕΕΤ Γκίκας Χαρδούβελης και τα μέλη του ΔΣ της Ένωσης παρέθεσαν σήμερα γεύμα εργασίας σε εκπροσώπους των προεδρείων του Συνδέσμου Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών (ΣΕΒ), του Συνδέσμου Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων (ΣΕΤΕ) και της Ένωσης Ασφαλιστικών Εταιριών Ελλάδος (ΕΑΕΕ).

Η πρωτοβουλία της ΕΕΤ, όπως επισημαίνεται, υπογραμμίζει τη στρατηγική επιλογή της μέγιστης δυνατής κινητοποίησης και συνεργασίας όλων των παραγωγικών φορέων και κοινωνικών εταίρων, συνδράμοντας τις προσπάθειες της Πολιτείας και της επιχειρηματικής κοινότητας για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας, της εξωστρέφειας, των επενδύσεων και της απασχόλησης, προς όφελος της ελληνικής οικονομίας και της κοινωνίας.

Τους φορείς εκπροσώπησαν η Πρόεδρος της Εκτελεστικής

Επιτροπής και Αντιπρόεδρος ΔΣ του ΣΕΒ κ. Ράνια Αικατερινάκη, οι Αντιπρόεδροι ΔΣ του ΣΕΤΕ κ. Ευτύχης Βασιλάκης και κ. Αγάπη Σμπώκου, ο Πρόεδρος ΔΣ της Ένωσης Ασφαλιστικών Εταιριών Ελλάδος κ. Αλέξανδρος Σαρρηγεωργίου και η Γενική Διευθύντρια κ. Ελίνα Παπασπουροπούλου.

Στο γεύμα εργασίας συμμετείχαν οι Διευθύνοντες Σύμβουλοι της Eurobank κ. Φωκίων Καραβίας, της Εθνικής Τράπεζας κ. Παύλος Μυλωνάς, της Alpha Bank κ. Βασίλης Ψάλτης, της Credia Bank κ. Ελένη Βρεττού, της Optima Bank κ. Δημήτρης Κυπαρίσσης, της Citibank κ. Αμίλιος Κυριάκου και της Viva κ. Χάρης Καρώνης. Την Παιραιώς εκπροσώπησε ο Executive General Manager, Chief Corporate & Investment Banking κ. Θεόδωρος Τζούρος. Συμμετείχαν επίσης, η acting Γενική Διευθύντρια της ΕΕΤ κ. Χαρούλα Απαλαγάκη, στελέχη της Ένωσης και επικεφαλής Συντονιστικών Επιτροπών της ΕΕΤ.

Όπως αναγνωρίστηκε στη συζήτηση, η στενή συνεργασία ανάμεσα στο τραπεζικό σύστημα, τους παραγωγικούς φορείς και τους κοινωνικούς εταίρους αποτελεί καταλύτη για την εδραίωση ενός βιώσιμου μετασχηματισμού της ελληνικής οικονομίας, ιδίως όταν το διεθνές περιβάλλον χαρακτηρίζεται από σύνθετες και μεταβαλλόμενες προκλήσεις. Στη διάρκεια του γεύματος εργασίας, συζητήθηκαν αναλυτικά θέματα κοινού ενδιαφέροντος τραπεζών, βιομηχανίας, τουρισμού και του κλάδου της ιδιωτικής ασφάλισης με έμφαση στα διαθέσιμα χρηματοδοτικά εργαλεία, τις υποδομές, τα έργα βιώσιμης και πράσινης ανάπτυξης, την καινοτομία, την εφαρμογή

αναπτυξιακών-θεσμικών μεταρρυθμίσεων και την αύξηση της παραγωγικότητας.

Το ελληνικό τραπεζικό σύστημα διαθέτει την ικανότητα και τη βούληση περαιτέρω ενίσχυσης της υγιούς επιχειρηματικότητας σε όλους τους κλάδους και για όλες τις επιχειρήσεις, από τις πιο μικρές έως τις πιο μεγάλες, στηρίζοντας την ανάπτυξη με έναν από τους υψηλότερους ρυθμούς πιστωτικής επέκτασης στην ευρωζώνη. Όπως ανακοινώθηκε, τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος (ΤτΕ) και της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας (ΕΚΤ) για τον Αύγουστο 2025, δείχνουν επίσης ρυθμό πιστωτικής επέκτασης 16,1% (σύνολο χρηματοδοτήσεων μη χρηματοπιστωτικών επιχειρήσεων) έναντι 3% της ευρωζώνης. Μάλιστα, ο ρυθμός πιστωτικής επέκτασης στις μη χρηματοπιστωτικές επιχειρήσεις στην Ελλάδα, είναι σταθερά υψηλότερος του μέσου όρου της ευρωζώνης την τελευταία τριετία.

Στο οκτάμηνο Ιανουαρίου-Αυγούστου 2025, το σύνολο των εκταμιεύσεων επιχειρηματικών δανείων από το ελληνικό τραπεζικό σύστημα, σύμφωνα με στοιχεία της ΕΕΤ, ξεπέρασε τα 20 δισ. ευρώ. Τα κεφάλαια αυτά αποτελούν το σύνολο των νέων εκταμιεύσεων δανείων από τις εγχώριες τράπεζες, συμπεριλαμβανομένων των τραπεζικών δανείων του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και της διάθεσης κεφαλαίων από χρηματοδοτικούς οργανισμούς (ΕΑΤ, ΕΙΒ, ΕΙΦ).

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΕΣ ΣΕ ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ

Τι είπε για τα έργα της Θεσσαλονίκης

«Η έρευνα και καινοτομία είναι ο πυρήνας της ανάπτυξης της νέας εποχής. Βρισκόμαστε σε μια μεταβατική φάση όπου όλες οι οικονομίες συμπεριλαμβανομένης της χώρας μας, βρίσκονται σε μεταβατική περίοδο. Προσπαθούμε ν' αλλάξουμε το αναπτυξιακό πρότυπο της χώρας μας εντάσσοντας σ' αυτό τις νέες τεχνολογίες. Και το επιτυγχάνουμε συνδέοντας τα ερευνητικά κέντρα -όπου παράγεται η νέα γνώση με τις ανάγκες των τοπικών κοινωνιών».

Τα παραπάνω τόνισε ο υφυπουργός Ανάπτυξης, Σταύρος Καλαφάτης σε συνέντευξη στο Δημοτικό Ραδιόφωνο Θεσσαλονίκης FM 100, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο υφυπουργός σημείωσε: «Προσπαθούμε, επίσης, να φέρουμε πιο κοντά στον πολίτη τεχνολογίες που ήδη βρίσκονται στην καθημερινότητά μας, όπως η Τεχνητή Νοημοσύνη. Στο υπουργείο Ανάπτυξης είχαμε την ευκαιρία να υπογράψουμε πρόσφατα με πρωτοβουλία του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, μια συνεργασία με την OPEN AI, τον τεχνολογικό κολοσσό της Τεχνητής Νοημοσύνης, με στόχο την εκπαίδευση των νεοφυών επιχειρήσεων πάνω στις νέες τεχνολογίες με στόχο οι νέοι επιχειρηματίες να ενισχύσουν την ανταγωνιστικότητά τους και να έχουν καλύτερα αποτελέσματα».

Όπως επισήμανε ο κ. Καλαφάτης: «Μια ακόμη πρωτοβουλία μας, αφορά τη στενότερη διασύνδεση των ερευνητικών μας

κέντρων με την κοινωνία, ξεκινώντας πιλοτικά από το ΕΚΕΤΑ και τα 5 Ινστιτούτα του. Το ΕΚΕΤΑ θα υπογράψει συμφωνίες συνεργασίας με την τοπική αυτοδιοίκηση, τους τοπικούς δήμους, προσφέροντας επιστημονική υποστήριξη στην επίλυση προβλημάτων με βάση τις νέες τεχνολογίες και την καινοτομία. Στο ίδιο πλαίσιο, συνέχισε, επιδιώκουμε να οργανώσουμε και να διασυνδέσουμε τα τοπικά περιφερειακά συστήματα καινοτομίας. Σε συνεργασία με τις περιφέρειες, τα πανεπιστήμια και τις νεοφυείς επιχειρήσεις να δημιουργήσουμε συνέργειες με στόχο την καλύτερη πρόσβαση σε χρηματοδοτικά εργαλεία και την ανάπτυξη της τοπικής οικονομίας και κοινωνίας».

Δίνοντας ένα παράδειγμα ο υφυπουργός αναφέρθηκε στη συμβολή του Ινστιτούτου Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (ΙΜΕΤ) του ΕΚΕΤΑ, τόσο στην αξιολόγηση των επιπτώσεων του Μετρώ στο κυκλοφοριακό σύστημα της Θεσσαλονίκης όσο και στη δημιουργία online εφαρμογής για το Flyover, συμβάλλοντας στη μείωση της ταλαιπωρίας των πολιτών. «Από αυτές τις πρωτοβουλίες -και όχι μόνο- διαπιστώνουμε πως τα ερευνητικά κέντρα βοηθούν άμεσα την λειτουργία των πόλεων», επισήμανε ο υφυπουργός Ανάπτυξης. «Στο ίδιο πλαίσιο, όπως τόνισε, συνεργαζόμαστε και με την Κεντρική Ένωση Επιμελητηρίων Ελλάδας προκειμένου να

φέρουμε κοντά τους μικρομεσαίους επιχειρηματίες με τις νέες τεχνολογίες προς όφελος της ανταγωνιστικότητάς τους και της μείωσης του κόστους εργασίας».

Απαντώντας σε ερώτηση σχετικά με την εξέλιξη των έργων της Θεσσαλονίκης ο κ. Καλαφάτης τόνισε ότι: «Η Θεσσαλονίκη αλλάζει. Και αλλάζει με έργα» υπενθυμίζοντας το project των 30+ έργων για τη Θεσσαλονίκη του 2030, το οποίο όπως ανέφερε: «αφορούσε ένα πλάνο συνεκτικό, ολοκληρωμένο και βιώσιμο για τις άμεσες αλλά και τις μελλοντικές ανάγκες της πόλης, πλάνο που αποτέλεσε παράδειγμα και για τα υπόλοιπα περιφερειακά αναπτυξιακά σχέδια». «Ένα από τα 30 έργα -όπως τόνισε- ήταν το Μετρό Θεσσαλονίκης, που παραδόθηκε και επεκτείνεται σε πρώτη φάση στην Καλαμαριά και ένα άλλο αφορούσε το Flyover. Στο κομμάτι της υγείας προχωρά το νέο Παιδιατρικό Νοσοκομείο στο Φίληρο, που θα είναι το πιο σύγχρονο στη νοτιοανατολική Ευρώπη. Προχωρούν επίσης τα έργα στο Μουσείο Ολοκαυτώματος, στο Λιμάνι της Θεσσαλονίκης, στο Μητροπολιτικό Πάρκο Παύλου Μελά και στον επόμενο χρόνο ολοκληρώνονται 16 νέα σχολεία στον νομό Θεσσαλονίκης. Από τα σημαντικά έργα της πόλης είναι το νέο θεαγέριο, στη δυτική πλευρά της πόλης. Έργα τα οποία αξίζει και δικαιούται η πόλη», επισήμανε ο κ. Καλαφάτης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΧΩΡΑ Η ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΥΠΤΟΥ Υπεγράφη Μνημόνιο Κατανόησης μεταξύ των διαχειριστών και του φορέα του έργου

Τριμερές Μνημόνιο Κατανόησης (MoU) μεταξύ των διαχειριστών συστήματος μεταφοράς Ελλάδας-Αιγύπτου (ΑΔΜΗΕ και EETC), καθώς και του φορέα προώθησης της διασύνδεσης, ELICA, υπεγράφη χθες.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει το ΥΠΕΝ, το Μνημόνιο Κατανόησης συνιστά ένα ακόμη βήμα προς την κατεύθυνση υλοποίησης του εμβληματικού έργου ηλεκτρικής διασύνδεσης Ελλάδας-Αιγύπτου GREGY, που συμπεριλαμβάνεται στα Έργα Κοινού και Αμοιβαίου Ενδιαφέροντος (PCI/PMI), καθώς και στα έργα κρίσιμων υποδομών του προγράμματος Global Gateway της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Παράλληλα, η υπογραφή του Μνημονίου δρομολογεί την επόμενη φάση μελετών της υποθαλάσσιας διασύνδεσης.

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, δήλωσε σχετικά: «Με την υπογραφή του τριμερούς Μνημονίου Κατανόησης, έγινε σήμερα ένα καθοριστικό βήμα για την προώθηση του εμβληματικού έργου GREGY, της ηλεκτρικής διασύνδεσης Ελλάδας-Αιγύπτου. Πρόκειται για ένα έργο στρατηγικής σημασίας και για τις δύο χώρες, καθώς και για το σύνολο της Ευρώπης. Η διασύνδεση αυτή εντάσσεται στην ευρύτερη στρατηγική που αναπτύσσει η Ελλάδα για νέους ενεργειακούς διαδρόμους, προς Βορρά και Νότο, σε πλήρη ευθυγράμμιση με την κατεύθυνση που παρουσίασε

πρόσφατα η πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, κ. Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν. Με το έργο GREGY αναβαθμίζεται ο γεωπολιτικός ρόλος της χώρας μας ως ενεργειακού κόμβου στη Νοτιοανατολική Ευρώπη, ενισχύεται η ενεργειακή ασφάλεια στην ευρύτερη περιοχή και αναδεικνύονται οι μεγάλες δυνατότητες που διαθέτουν οι διμερείς μας σχέσεις».

Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΑΔΜΗΕ, Μάνος Μανουσάκης, δήλωσε από την πλευρά του: «Ο ΑΔΜΗΕ με την σημερινή συμφωνία παρέχει από κοινού με τον ομόλογο οργανισμό της Αιγύπτου EETC την απαραίτητη τεχνική υποστήριξη και τα απαιτούμενα στοιχεία προς την ELICA που αναπτύσσει το εξαιρετικά σημαντικό έργο ηλεκτρικής διασύνδεσης Ελλάδας-Αιγύπτου GREGY. Με δεδομένη τη σημασία της διασύνδεσης για τους ευρωπαϊκούς ενεργειακούς στόχους, ο Διαχειριστής στηρίζει ενεργά και θα εξετάσει την συμμετοχή του στην υλοποίηση».

Τέλος, ο διευθύνων σύμβουλος της Επιχειρηματικής Μονάδας ΑΠΕ και Αποθήκευσης Ενέργειας του Ομίλου Κοπελούζου και της εταιρείας ELICA INTERCONNECTOR Γιάννης Καρύδας, δήλωσε: «Η υπογραφή του τριμερούς Μνημονίου Κατανόησης (MoU) μεταξύ της εταιρείας μας ELICA, του ΑΔΜΗΕ και του Διαχειριστή του Αιγυπτιακού Συστήματος EETC, αποτελεί άλλο ένα σημαντι-

κό βήμα ωρίμανσης του έργου GREGY. Το Μνημόνιο θέτει το πλαίσιο συνεργασίας των τριών πλευρών για την ανταλλαγή τεχνογνωσίας και εμπειρίας στο πλαίσιο σχεδιασμού και ωρίμανσης των οριστικών μελετών του έργου και διαχείρισης τεχνικών παραμέτρων του. Το έργο GREGY, που αναπτύσσει ο Όμιλος Κοπελούζου, είναι ένα εμβληματικό έργο με σημαντικά οφέλη όχι μόνο για τις δύο χώρες, την Ελλάδα και την Αίγυπτο, αλλά και για ολόκληρη την Ευρώπη. Είναι ένα έργο που θα συμβάλει στην πράσινη ανάπτυξη, μεταφέροντας 100% πράσινη ενέργεια από την Αίγυπτο στην Ελλάδα, και μέρος αυτής στην Ευρώπη, σε ιδιαίτερα ανταγωνιστικές τιμές, συνεχούς ροής, προς όφελος των καταναλωτών, της Βιομηχανίας και της οικονομίας της χώρας μας. Το GREGY θα αποτελέσει επιπλέον κίνητρο ανάπτυξης νέων και ενεργοβόρων βιομηχανικών και επενδυτικών δραστηριοτήτων, συμβάλλοντας και στη δημιουργία μεγάλου αριθμού άμεσων και έμμεσων θέσεων εργασίας. Το έργο GREGY αποδεικνύει επίσης τη φιλία και την πολύ στενή συνεργασία που υπάρχει σήμερα μεταξύ της Αιγύπτου και της Ελλάδας. Εμείς επιταχύνουμε την ανάπτυξη του εμβληματικού αυτού έργου και προσβλέπουμε, με την συνεργασία των δύο Διαχειριστών στο πλαίσιο του Μνημονίου που υπογράψαμε σήμερα, στην ακόμη γρηγορότερη, και τεχνικά ολοκληρωμένη ωρίμανσή του».

ΣΤ. ΠΑΠΑΣΤΑΥΡΟΥ ΓΙΑ CHEVRON: ΔΕΝ ΕΧΟΥΜΕ ΝΑ ΣΥΖΗΤΗΣΟΥΜΕ ΤΙΠΟΤΑ ΜΕ ΤΗΝ ΤΟΥΡΚΙΑ

«Αναφορικά με τη Chevron δεν έχουμε να συζητήσουμε τίποτα με την Τουρκία, όπως είπε ξεκάθαρα ο πρωθυπουργός στη συνέντευξή του στη Wall Street Journal. Δηλαδή, καζάν καζάν γιοκ για τα κυριαρχικά μας δικαιώματα, τα οποία είναι αδιαπραγμάτευτα και δεν είναι για μοίρασμα», ανέφερε, μεταξύ άλλων, χθες ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, μιλώντας στον τηλεοπτικό σταθμό ANT1. «Προφανώς υπάρχουν σημεία κοινού ενδιαφέροντος με την Τουρκία, που με εποικοδομητικό τρόπο και όχι με απειλές μπορούμε να συζητάμε. Για παράδειγμα, τον τουρισμό», είπε χαρακτηριστικά ο υπουργός.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Παπασταύρου σημείωσε ότι η οικονομική και πολιτική σταθερότητα της Ελλάδας, η στρατηγική θέση της, καθώς και οι υποδομές που διαθέτει είναι στοιχεία που συνηγορούν και ενισχύουν τον ρόλο της ως σημαντικού ενεργειακού κόμβου στην ευρύτερη περιοχή, αλλά και στρατηγικού ενεργειακού εταίρου των ΗΠΑ.

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας τόνισε ότι

στις 6 και 7 Νοεμβρίου θα διεξαχθεί στη χώρα μας το συνέδριο της Σύμπραξης για τη Διατλαντική Συνεργασία για την Ενέργεια (P-TEC), στο οποίο θα συμμετάσχει ο υπουργός Ενέργειας των ΗΠΑ, Chris Wright, σε συνέχεια της επίσκεψης του υπουργού Εσωτερικών των ΗΠΑ και επικεφαλής του Εθνικού Συμβουλίου Ενεργειακής Κυριαρχίας, Doug Burgum. «Ο κ. Burgum, υπεργουvernός της κυβέρνησης Τραμπ, επέλεξε ως πρώτη χώρα που επισκέπτεται την Ελλάδα. Άρα, νομίζω, αυτό στέλνει από μόνο του ένα μήνυμα. Έρχεται και ο υπουργός Ενέργειας και δεν έρχεται μόνος του. Θα έχουμε εδώ πάνω από 20 υπουργούς από διαφορετικές χώρες και 400 εκπροσώπους κυβερνήσεων και εταιρειών. Η Ελλάδα γίνεται στην πράξη ένας ενεργειακός κόμβος και για την Ευρώπη και για την Αμερική».

Όσον αφορά τη συμμετοχή της Chevron στον διαγωνισμό υδρογονανθράκων που διεξάγει η Ελλάδα, ο κ. Παπασταύρου επεσήμανε ότι πρόκειται για μία εξαιρετικά σημαντική εξέλιξη, η οποία, όταν ξεκινήσουν οι έρευνες και εφόσον αποδειχθεί ότι πράγματι υπάρχουν κοιτά-

σματα προς εμπορική αξιοποίηση, θα οδηγήσει την πατρίδα μας στο να αλλάξει επίπεδο, τόσο οικονομικά όσο και ενεργειακά. «Εάν οι έρευνες είναι επιτυχείς, δεν θα εισάγουμε πλέον φυσικό αέριο, θα έχουμε φθηνότερες τιμές ενέργειας τόσο για τα νοικοκυριά όσο και για τις επιχειρήσεις, οι οποίες θα βελτιώσουν και την ανταγωνιστικότητά τους. Η χώρα μας θα αποκτήσει ενεργειακή αυτάρκεια και το επίπεδο ζωής των Ελλήνων και των Ελληνίδων θα βελτιωθεί σε πολύ μεγάλο βαθμό», υπογράμμισε. Παράλληλα, ανέφερε ότι αυτή η επιτυχία αποτελεί το επιστέγασμα 15ετούς προσπάθειας, ωστόσο η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας την υλοποίησε, μεγαλώνοντας και ενισχύοντας την Ελλάδα, κάνοντας πράξη τον σχεδιασμό. Δίνοντας το χρονοδιάγραμμα του διαγωνισμού, σημείωσε ότι η συμφωνία θα κατατεθεί στο Ελεγκτικό Συνέδριο μέσα στον Νοέμβριο, ώστε μετά να πάει στη Βουλή προς επικύρωση και στις αρχές του 2026 να ξεκινήσουν οι σεισμικές και γεωφυσικές έρευνες, οι οποίες θα χρειαστούν 2 με 3 χρόνια για να ολοκληρωθούν.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

42^η Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΟΝ GLOBAL INNOVATION INDEX 2025

Η χώρα παραμένει στάσιμη στην παγκόσμια κατάταξη, όμως με σημαντικά περιθώρια βελτίωσης σε κρίσιμους τομείς

Στην 42^η θέση μεταξύ 139 χωρών παραμένει η Ελλάδα στον Global Innovation Index 2025, καταλαμβάνοντας την ίδια θέση με πέρυσι. Ο δείκτης, που δημοσιεύει κάθε χρόνο ο Παγκόσμιος Οργανισμός Διανοητικής Ιδιοκτησίας (WIPO) σε συνεργασία με το Portulans Institute, αποτυπώνει μια μικτή εικόνα: σταθερότητα στη συνολική κατάταξη, αλλά και σημαντικά περιθώρια βελτίωσης σε κρίσιμους τομείς.

Σε ευρωπαϊκό επίπεδο, η χώρα κατατάσσεται 28^η, μπροστά από ορισμένες χώρες της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, αλλά πίσω από το μεγαλύτερο μέρος της Δυτικής και Βόρειας Ευρώπης. Σε σύγκριση με χώρες αντίστοιχου μεγέθους, όπως η Πορτογαλία (31^η) και η Κύπρος (25^η), η Ελλάδα παραμένει χαμηλότερα στην κατάταξη, γεγονός που δείχνει ότι η καινοτομία αποτελεί ακόμα ζητούμενο.

Όπως ενημερώνει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ), σύμφωνα με την ανάλυση του GII, η Ελλάδα εξακολουθεί να συναντά εμπόδια στην προσπάθειά της να μετατρέψει την παραγόμενη γνώση σε οικονομική αξία και ανταγωνιστικότητα. Η συνεργασία πανεπιστημίων-βιομηχανίας παραμένει περιορισμένη, με τη χώρα

να καταλαμβάνει την 107^η θέση.

Στην ανάπτυξη clusters, δηλαδή τη δημιουργία τοπικών οικοσυστημάτων καινοτομίας, η Ελλάδα κατατάσσεται στη 125^η θέση, δείχνοντας ότι οι προσπάθειες για τεχνολογικά πάρκα και κόμβους δεν έχουν αποδώσει ακόμη τα αναμενόμενα.

Το δημογραφικό μέρισμα είναι ένα ακόμη πεδίο αδυναμίας, καθώς μόλις το 23,4% του πληθυσμού είναι νέοι, φέρνοντας τη χώρα στην 130^η θέση παγκοσμίως. Στον τομέα της επιχειρηματικής εκτέλεσης, η Ελλάδα βρίσκεται στην 65^η θέση, με τις επιχειρήσεις να εμφανίζουν χαμηλή ένταση σε R&D και περιορισμένη διεθνοποίηση.

Τα δυνατά σημεία

Ο δείκτης καταγράφει και σημαντικά πλεονεκτήματα για την Ελλάδα, που μπορούν να αποτελέσουν τη βάση για μεγαλύτερη πρόοδο. Η χώρα είναι 12^η παγκοσμίως στις επιστημονικές και τεχνικές δημοσιεύσεις, γεγονός που αναδεικνύει τη δυναμική της ερευνητικής κοινότητας.

Επίσης, βρίσκεται στην 20^η θέση στα διπλώματα ευρεσιτεχνίας ανά ερευνητική δραστηριότητα, δείχνοντας ότι υπάρχει

παραγωγή καινοτόμων ιδεών, έστω κι αν η εμπορική τους αξιοποίηση παραμένει περιορισμένη.

Στις εφαρμογές κινητών ανά πληθυσμό, η Ελλάδα κατατάσσεται 24^η, δείχνοντας μια κοινωνία, που υιοθετεί γρήγορα τις νέες ψηφιακές τεχνολογίες.

Στον άξονα της εκπαίδευσης, η Ελλάδα βρίσκεται στη 19^η θέση στους αποφοίτους τριτοβάθμιας εκπαίδευσης και στην 28^η θέση στις δαπάνες εκπαίδευσης ως ποσοστό του ΑΕΠ. Στο θεσμικό πλαίσιο, η χώρα εμφανίζεται στη 25^η θέση στη διακυβέρνηση και πολιτική σταθερότητα, ενώ στην ηλεκτρονική διακυβέρνηση καταλαμβάνει την 30^η θέση, καταγράφοντας βελτίωση σε σχέση με προηγούμενα χρόνια.

Πρωταθλήτρια κόσμου η Ελβετία

Στην κορυφή της κατάταξης παραμένει η Ελβετία (1^η θέση), ακολουθούμενη από τη Σουηδία (2^η) και τις Ηνωμένες Πολιτείες (3^η). Η Νότια Κορέα καταλαμβάνει την 4^η θέση, ενώ η Σγκαπούρη την 5^η. Εντυπωσιακή είναι η είσοδος της Κίνας στη δεκάδα (10^η θέση), επιβεβαιώνοντας τη ραγδαία της άνοδο στην καινοτομία.

ΕΝΑΡΞΗ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΕΥ «ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΑΣ ΤΗΣ ΧΡΟΝΙΑΣ» ΕΛΛΑΔΟΣ 2025

Τον διαγωνισμό ΕΥ «Επιχειρηματίας της Χρονιάς» Ελλάδος διοργανώνει, για δέκατη φορά, η ΕΥ Ελλάδος. Ο ελληνικός διαγωνισμός αποτελεί μέρος του παγκόσμιου θεσμού EY Entrepreneur Of The Year, με ιστορία σχεδόν 40 χρόνων και συμμετοχές 30.000 καταξιωμένων επιχειρηματιών από περισσότερες από 79 χώρες και γεωγραφικές περιοχές σε όλον τον κόσμο.

Αντλώντας έμπνευση από το παγκόσμιο μήνυμα της ΕΥ «Δημιουργήστε το μέλλον με αυτοπεποίθηση» (Shape the future with confidence), ο φετινός διαγωνισμός τιμά τους «Δημιουργούς» (The Shapers), εκείνους τους ανθρώπους που μετασχηματίζουν την πρώτη ύλη μίας ιδέας σε αξία, παρουσιάζοντας κάτι μοναδικό και διαχρονικό, που διαμορφώνει το σήμερα και μένει στο αύριο σαν ανεξίτηλη υπογραφή.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, υποψηφιότητα μπορεί να θέσει, μέσω του ey.com/el_gr/eoy, κάθε ιδιοκτήτης/ιδιοκτήτρια ή μέτοχος ιδιωτικής επιχείρησης με έδρα ή σημαντική παραγωγική-λειτουργική δραστηριότητα στην Ελλάδα, με κύκλο εργασιών 10 εκατ. ευρώ και άνω, που αποτελεί ανώτατο, ενεργό στέλεχος της διοίκησης της και έχει συμβάλει αποφασιστικά στην ανάπτυξή της. Επιπλέον, υποψήφιος μπορεί να υποδείξει και το ευρύ κοινό έως τις 31 Οκτωβρίου.

Η τελική απονομή του ΕΥ «Επιχειρηματίας της Χρονιάς» Ελλάδος 2025 θα πραγματοποιηθεί τον Μάρτιο του 2026. Ο νικητής ή η νικήτρια του διαγωνισμού θα εκπροσωπήσει την ελληνική επιχειρηματικότητα στο παγκόσμιο σκέλος του θεσμού, EY World Entrepreneur Of The Year, που είναι προγραμματισμένο να πραγματοποιηθεί τον Μάιο του 2026 στο Μόντε Κάρλο.

Ο διαγωνισμός ΕΥ «Επιχειρηματίας της Χρονιάς» Ελλάδος αποτελεί μία πλατφόρμα για επιχειρηματίες, μέσω της οποίας μπορούν να προωθήσουν τις επιχειρήσεις τους, να συνδεθούν με άλλους επιτυχημένους επιχειρηματίες -τόσο συνομηψήφίους τους, όσο και μέλη της Κριτικής Επιτροπής- και να λάβουν αναγνώριση για το έργο τους.

Επίσης, ο διαγωνισμός προσφέρεται και ως μία ευκαιρία για τους επιχειρηματίες να αξιολογήσουν την επιχείρησή τους και να τη συγκρίνουν (bench marking), βάσει των κριτηρίων αξιολόγησης, με αυτό που κάνουν τις κορυφαίες επιχειρήσεις σε όλον τον κόσμο να ξεχωρίζουν. Παράλληλα, οι συμμετέχοντες και οι συμμετέχουσες θα αποκτήσουν πρόσβαση στο δίκτυο Alumni του ελληνικού διαγωνισμού που απαρτίζεται από παλιούς συμμετέχοντες και νικητές, καθώς και στο εκτεταμένο δίκτυο γνώσης της ΕΥ, λαμβάνοντας, μεταξύ άλλων, έρευνες και μελέτες, καθώς και αποκλειστικές προσκλήσεις για σχετικές εκδηλώσεις και ενημερωτικές ημερίδες του οργανισμού.

Τέλος, ο νικητής ή η νικήτρια του τίτλου ΕΥ «Επιχειρηματίας της Χρονιάς» Ελλάδος έχει την ευκαιρία να εκπροσωπήσει τη χώρα μας στον μεγάλο τελικό του EY World Entrepreneur Of The Year στο Μόντε Κάρλο, όπου θα συμμετάσχει σε αποκλειστικά σεμινάρια και work shops με κορυφαίους εισηγητές, θα κάνει networking με ηγετικές μορφές του διεθνούς επιχειρηματικού οικοσυστήματος και θα γίνει μέλος του παγκόσμιου δικτύου του διαγωνισμού.

Η αξιολόγηση των υποψηφίων στην Ελλάδα πραγματοποιείται από ανεξάρτητη εννεαμελής Κριτική Επιτροπή, βάσει κριτηρίων που περιλαμβάνουν: Τη δημιουργία μακροπρόθεσμων

αξίας και την οικονομική απόδοση, τον περιβαλλοντικό και κοινωνικό αντίκτυπο, την καινοτομία, τον στρατηγικό προσανατολισμό και τη διεθνή ανάπτυξη, το επιχειρηματικό πνεύμα, το μοντέλο διοίκησης και την εταιρική κουλτούρα.

Η Κριτική Επιτροπή, η οποία είναι υπεύθυνη για την πορεία και την εξέλιξη της κάθε υποψηφιότητας, αποτελείται από διακεκριμένους και υψηλού κύρους εκπροσώπους του επιχειρηματικού, τραπεζικού και ακαδημαϊκού χώρου. Πρόεδρος της Επιτροπής είναι, για ακόμη μία χρονιά, ο κ. Βασίλειος Κάτσος, πρόεδρος και συνιδρυτής της VNK Capital και Έλληνας «Επιχειρηματίας της Χρονιάς» 2008, ο οποίος έχει, επίσης, διατελέσει και πρόεδρος της Κριτικής Επιτροπής του διαγωνισμού το 2021 και το 2023.

Στην Κριτική Επιτροπή συμμετέχουν, επίσης, οι κ.κ. Ευτύχιος Βασιλάκης - διευθύνων σύμβουλος, Όμιλος Βασιλάκη, πρόεδρος, Aegean & Olympic Air και διευθύνων σύμβουλος Autohellas και ΕΥ Έλληνας «Επιχειρηματίας της Χρονιάς» 2023, Γιώργος Δουκίδης- καθηγητής Ηλεκτρονικού Επιχειρείν στο τμήμα Διοικητικής Επιστήμης και Τεχνολογίας, Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών, Σοφία Κουνενάκη-Εφραίμου-Α' αντιπρόεδρος, Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών, εκτελεστική αντιπρόεδρος, Ίδρυμα Μείζονος Ελληνισμού, Μαρίνα Μαυρομάτη - διευθύνουσα σύμβουλος, PrintecGroup, Κώστας Νεμπίης- πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος, Όμιλος ΟΤΕ, Γεώργιος Στάσσης- πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος, ΔΕΗ ΑΕ, Μαίρη Χατζάκου- πρόεδρος, ΜΕΒΓΑΛ ΑΕ, βραβευμένη με το ΕΥ «Βραβείο Επιχειρηματικής Ανθεκτικότητας» 2023, και δρ. Βασίλειος Ψάλτης - διευθύνων σύμβουλος, Όμιλος Alpha Bank.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ: ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΑΓΟΝΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ ΚΑΙ ΝΕΕΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΝΗΣΙΑ

«Το κονδύλι για τη χρηματοδότηση των άγονων γραμμών αυξήθηκε από τα 90 εκατ. ευρώ το 2019, στα 167 εκατ. ευρώ σήμερα, καλύπτοντας 77 δρομολόγια και επενδύοντας στη δι- ασύνδεση μικρών νησιών», τόνισε ο υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Στέφανος Γκίκας, μιλώντας στο 16ο Πανελλήνιο Συνέδριο Μικρών Νησιών στις Οινούσσες.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Γκίκας ανέδειξε τις δράσεις που υλοποιούνται για την ενίσχυση της νησιωτικής χώρας, όπως το Μεταφορικό Ισοδύναμο που θα εκσυγχρονιστεί, οι ψηφιακές υπηρεσίες για γονείς και η υποστήριξη της επιχειρηματικότητας μέσω του «Βαρόμετρου Νησιωτικής Επιχειρημα- τικότητας».

Αναφέρθηκε ακόμη σε πρωτοποριακά έργα, όπως το «GrecIslands» και τα προγράμματα «Naxos Smart Island», «Τρίλος - Just Go Zero» και «Αστυάλαια - Smart & Sustainable».

Για το Μεταφορικό Ισοδύναμο ο κ. Γκίκας τόνισε ότι «το μέτρο θα εκσυγχρονιστεί, θα γίνει πιο στοχευμένο και μετά από δια-

βούλευση με τα νησιωτικά επιμελητήρια, την τοπική αυτοδι- οίκηση και τους κοινωνικούς εταίρους, θα προωθηθεί για την νομοθέτησή του».

Τέλος, τόνισε τη σημασία του νέου Πολυετούς Δημοσιονομι- κού Πλαισίου 2028-2034 και της επικείμενης Στρατηγικής της ΕΕ για τα Νησιά, υπογραμμίζοντας ότι η Ευρώπη έχει τώρα τη μοναδική ευκαιρία να αναγνωρίσει τη νησιωτικότητα ως στρατηγική προτεραιότητα.

Στο Συνέδριο συμμετείχαν περισσότεροι από 100 εκπρόσω- ποι της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, της Ακαδημαϊκής Κοινότητας, της νησιωτικής επιχειρηματικότητας, καθώς και Έλληνες ευρωβουλευτές της αρμόδιας επιτροπής του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου.

Η συνάντηση, που συνδιοργανώθηκε από το Ελληνικό Δίκτυο Μικρών Νησιών (ΕΔΜΝ) και τον Δήμο Οινουσών, με στόχο τον δημόσιο διάλογο για την αντιμετώπιση των προκλήσεων που αντιμετωπίζουν τα μικρά νησιά, αποτέλεσε σημαντικό βήμα διαλόγου και προβληματισμού, όπου παρουσιάζονται

οι στρατηγικές για την ανάπτυξη και τη βιωσιμότητα των μι- κρονησιωτικών κοινωνιών, αναλύοντας τις θεσμικές παρεμ- βάσεις και τα χρηματοδοτικά εργαλεία, που απαιτούνται για να ανταποκριθούν τα νησιά μας στις σύγχρονες προκλήσεις.

Το υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, μέσω της Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής (ΓΤΑΙΝΠ) υποστηρίζει με συνέπεια την διοργάνωση τα τελευταία χρό- νια, καθώς αποτελεί εκ των κύριων συνδιοργανωτών, δίνον- τας την ευκαιρία στους εκπροσώπους της Αυτοδιοίκησης, των Κοινωνικών και Οικονομικών Φορέων, της Ακαδημαϊκής κοινότητας να εκφράσουν τις θέσεις τους και να συμμετά- σχουν ενεργά στο Συνέδριο.

Τα συμπεράσματα του Συνεδρίου ενσωματώθηκαν σε Διακή- ρυξη με την ονομασία «Διακήρυξη των Οινουσών», η οποία -όπως δήλωσε ο κ. Γκίκας- «θα αποτελέσει τον οδικό χάρτη του υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για τη διεκδίκηση ενός διακριτού πλαισίου για τα μικρά νησιά σε εθνικό και ευρωπαϊκό επίπεδο».

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΟΓΔΟΝΤΑ ΠΡΟΣΛΗΨΕΙΣ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΗΝ ΥΠΑ

Οι πρώτες 80 προσλήψεις ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ), από το σύνολο των 97 ελεγκτών που προβλέπει ο ετήσιος προγραμματισμός για το 2025 υπεγράφησαν από τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστο Δήμα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι 80 νέοι ελεγκτές είναι επιτυχόντες του διαγωνισμού ο οποίος διενεργήθηκε από το ΑΣΕΠ (προκήρυξη 2Γ/2024) και προσλαμβάνονται αφού ολοκληρώθηκε η σχετική διαδικα- σία ελέγχου των δικαιολογητικών διορισμού. Τις προσεχείς ημέρες θα γίνει η ορκωμοσία τους ώστε να εκκινήσει η εκπά- δευσή τους.

Με βάση τον προγραμματισμό, από την ίδια δεξαμενή επιτυ- χόντων αναμένεται να προσληφθούν άλλοι 72 ελεγκτές εναέ-

ριας κυκλοφορίας το 2026.

Για τον ίδιο σκοπό, την ενίσχυση του προσωπικού της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας σε κρίσιμες ειδικότητες πεδίου, βρίσκεται στο τελικό στάδιο η πρόσληψη 43 νέων επιστημό- νων στον κλάδο ηλεκτρονικών ΑΤΣΕΠ, η οποία επιδιώκεται να ολοκληρωθεί εντός του 2025.

Για το 2026 προγραμματίζονται, επίσης, οι προσλήψεις 28 υπαλλήλων παροχής πληροφοριών πτήσης αεροδρομίων (ΑΡΙΣΟ) για τα περιφερειακά αεροδρόμια, καθώς και η πρό- σληψη επιπλέον 44 ηλεκτρονικών ΑΤΣΕΠ.

«Η κυβέρνηση εφαρμόζει απαρέγκλιτα τον προγραμματισμό της για την υποστήριξη των υπηρεσιών αεροναυτιλίας με προσλήψεις εξειδικευμένου προσωπικού, όπως οι ελεγκτές

εναέριας κυκλοφορίας και οι ηλεκτρονικοί. Ταυτόχρονα, προ- χωρά ο διοικητικός μετασχηματισμός της Υπηρεσίας Πολι- τικής Αεροπορίας με το νομοσχέδιο μετατροπής της σε ΝΠΔΔ, το οποίο βρίσκεται σε διαβούλευση. Η ενίσχυση της διοικη- τικής αυτοτέλειας της ΥΠΑ εντάσσεται στο Σχέδιο Δράσης που εφαρμόζει το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών σε συ- νεργασία με τους ευρωπαϊκούς οργανισμούς. Θα συνεχίσου- με να εργαζόμαστε εντατικά με στόχο την αναβάθμιση του τομέα της αεροναυτιλίας στη χώρα μας», τονίζει, σε δήλωσή του, με αφορμή την υπογραφή των σχετικών αποφάσεων, ο κ. Δήμας.

ΟΛΠ ΑΕ: ΑΥΞΗΣΗ ΕΣΟΔΩΝ ΚΑΙ ΚΕΡΔΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΟ Α' ΕΞΑΜΗΝΟ 2025, ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΗ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Αύξηση εσόδων και κερδοφορίας παρουσίασε η ΟΛΠ ΑΕ το πρώτο εξάμηνο του 2025, σε ένα περιβάλλον που παραμένει ιδιαίτερα απαιτητικό για τη ναυτιλία και το διεθνές εμπόριο.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα συνολικά έσοδα ανήλθαν σε 122,8 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 14,7% σε σχέση με τα 107,1 εκατ. ευρώ της αντίστοιχης περιόδου του 2024. Η μετα-βολή αυτή προήλθε κυρίως από την άνοδο των εσόδων στον τομέα εμπορευματοκιβωτίων, στον τομέα της κρουαζιέρας, καθώς και του ανταλλάγματος από την παραχώρηση των προβλητών II & III, ενώ στους τομείς αυτοκινήτων, ναυπηγο-επισκευής και ακτοπλοΐας, καταγράφηκε μείωση, με την πτώ-ση στην ακτοπλοΐα να αποδίδεται στη μείωση των λιμενικών τελών κατά 50% από τον Μάιο του 2025.

Τα καθαρά κέρδη μετά από φόρους ανήλθαν σε 46,7 εκατ. ευρώ, έναντι 40,4 εκατ. ευρώ το πρώτο εξάμηνο του 2024,

σημειώνοντας αύξηση 15,3%. Στο ίδιο διάστημα, η ΟΛΠ ΑΕ υλοποίησε επενδύσεις ύψους 48,1 εκατ. ευρώ σε έργα υποδο-μής και εξοπλισμό, ενώ μηδένισε τον τραπεζικό της δανεισμό μέσω της πρόωρης αποπληρωμής δύο δανείων. Το συνολικό ενεργητικό ανήλθε σε 682,4 εκατ. ευρώ, παρουσιάζοντας αύ- ξηση 3,0% σε σχέση με το τέλος του 2024.

Ο διευθύνων σύμβουλος της ΟΛΠ ΑΕ κ. Su Xudong δήλωσε: «Τα αποτελέσματα του πρώτου εξαμήνου του 2025 δείχνουν τη σταθερότητα και την ικανότητα του Λιμένα Πειραιώς να ανταποκρίνεται σε ένα διεθνές περιβάλλον με πολλές προκλή-σεις. Η ανάπτυξη μας συνδέεται με τη στρατηγική πράσινης μετάβασης που ακολουθούμε, με στοχευμένες επενδύσεις και πρωτοβουλίες που μειώνουν το περιβαλλοντικό αποτύπωμα και ενισχύουν τη βιώσιμη λειτουργία μας. Η συνεχής αναγνώ-ριση του ΟΛΠ ως μίας από τις πιο βιώσιμες εταιρείες στην Ελ-

λάδα, καθώς και οι δράσεις μας στο πλαίσιο των αρχών ESG, επιβεβαιώνουν τη δέσμευσή μας για ισόρροπη οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη. Στόχος μας είναι να συνεχίσουμε με συνέπεια να επενδύουμε στον εκσυγχρονισμό του λιμένα και στη βελτίωση των υπηρεσιών μας, συμβάλλοντας παράλλη-λα στην οικονομία, την κοινωνία και το περιβάλλον».

Όπως επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση, η Διοίκηση της ΟΛΠ ΑΕ παραμένει προσλωμένη στην εφαρμογή του στρα-τηγικού σχεδίου για τον Λιμένα Πειραιώς, με έμφαση στην ενί-σχυση των υποδομών, τη βιώσιμη ανάπτυξη και τη διαρκή αναβάθμιση των υπηρεσιών, ώστε ο Πειραιάς να διατηρεί τη θέση του ανάμεσα στα σημαντικότερα λιμάνια της Μεσογείου και της Ευρώπης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙΣ ΝΕΕΣ ΦΟΙΤΗΤΙΚΕΣ ΕΣΤΙΕΣ ΚΑΙ ΤΟ ΝΕΟ ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΔΙΠΑΕ ΕΓΚΑΙΝΙΑΣΕ Η ΥΠ. ΠΑΙΔΕΙΑΣ Σ. Ζαχαράκη: Με 1,8 εκ από το υπουργείο Παιδείας αγοράστηκε το κτίριο των εστιών

Τα εγκαίνια των νέων φοιτητικών εστιών του Διεθνούς Πανεπιστημίου της Ελλάδος (ΔΙΠΑΕ) και του πανεπιστημιακού γυμναστηρίου δυναμικότητας 1.000 θεατών έγιναν χθες στη Σύνδο, παρουσία της Υπουργού Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού, Σοφίας Ζαχαράκη και του αρμόδιου για την Ανώτατη Εκπαίδευση υφυπουργού, Νίκου Παπαϊωάννου.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι εργασίες κατασκευής των νέων φοιτητικών εστιών, σε παλιά ξενοδοχειακή μονάδα που αγόρασε το Διεθνές Πανεπιστήμιο της Ελλάδος, πλησίον της Αλεξάνδρειας Πανεπιστημιούπολης, ολοκληρώθηκαν και 110 δωμάτια- τα περισσότερα μονόκλινα, πλήρως εξοπλισμένα (διαθέτουν γραφεία, ντουλάπες, κουζίνα και μπάνιο) πρόκειται να υποδεχθούν τον προσεχή Δεκέμβριο τους φοιτητές που πληρούν τα κοινωνικοοικονομικά κριτήρια εισδοχής.

«Βρισκόμαστε εδώ μπροστά σε αυτό που θα γίνει το σπίτι για πάνω από 180 παιδιά. Μπορεί να φτάσουμε και τους 200 νέους και νέες που θα έρθουν να μείνουν εδώ, σε ποιοτικούς χώρους, οι οποίοι προσφέρονται με την καλύτερη διάθεση από το Διεθνές Πανεπιστήμιο, ένα ανοικτό, εξωστρεφές πανεπιστήμιο, το οποίο συνεχώς εξελίσσεται», δήλωσε η κ. Ζαχαράκη, συγχαίροντας τη διοίκηση του πανεπιστημίου και όσους συνεργάστηκαν για την ολοκλήρωση του έργου. «Εμείς μπορεί να βλέπουμε ένα τελικό αποτέλεσμα, ένα αγορασμένο κτίριο που σύντομα θα έχει και ανακαινίσεις μέσα στους ήδη πολύ φροντισμένους χώρους ενός παλιού ξενοδοχείου, αλλά είναι το αποτέλεσμα συνεργασίας και εργαδούς προσπάθειας πάρα πολλών», ανέφερε η υπουργός, σημειώνοντας ότι το έργο χρηματοδοτήθηκε από το υπουργείο Παιδείας και από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, «έχει ενταχθεί στο τομεακό πρόγραμμα με ένα ποσό το οποίο ξεπερνάει τα 1,8 εκ. ευρώ για την αγορά και την τελική διαμόρφωση του χώρου, έτσι ώστε να έχουμε έτοιμες τις κλίνες τον Δεκέμβριο, για να μπορέσουν να υποδεχτούν τα παιδιά».

«Είναι μεγάλη χαρά ως κράτος να μπορούμε -πάντα σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο, με τις πρυτανικές αρχές, με τον Δήμο, ο οποίος θα είναι κοντά μας- να παρέχουμε όχι μόνο την εκπαίδευση, όχι μόνο τη διδακτική, τους άξιους καθηγητές μας, αλλά και την φοιτητική μέριμνα, ποιοτικούς χώρους στα παιδιά για να διαμένουν από όπου κι αν έρχονται, ένα καλό ποιοτικό φαγητό, βιβλιοθήκες αλλά και δραστηριότητες οι οποίες προάγουν όχι μόνο τη γνώση, την καλλιέργεια δεξιοτήτων, αλλά και ένα κομμάτι κοινότητας τα οποία θα συντροφεύουν τα παιδιά για μια ζωή. Και βέβαια ασφάλεια και προστασία. Νομίζω ότι και για τους γονείς παίζει ιδιαίτερο ρόλο να ξέρουν τα παιδιά τους θα μένουν σε ένα τόσο ασφαλή και φροντισμένο χώρο», υπογράμμισε η κ. Ζαχαράκη.

Εξήρε τέλος τη συνεισφορά του ΔΙΠΑΕ στην κοινωνική πολιτική, σημειώνοντας ότι και με την προηγούμενη ιδιότητα της ως υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας «είχαμε συνεργαστεί στα θέματα παρέμβασης στην πρώιμη παιδική ηλικία, την προσχολική ηλικία και οφείλω να πω ότι είναι ένα πανεπιστήμιο, το οποίο συνεχώς εξελίσσεται, συνδράμει και συμπράττει στους στόχους της χώρας μας».

«Το Διεθνές Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης είναι ένα εξωστρεφές και διεθνοποιημένο πανεπιστήμιο. Όμως, πέρα από την έρευνα, την ακαδημαϊκή προσέγγιση και τη διδασκαλία, χρειάζεται και ποιοτικός χώρος για τους φοιτητές, τόσο τους Έλληνες όσο και τους Ξένους. Αξίζουν θερμά συγχαρητήρια στη διοίκηση του Πανεπιστημίου που έτρεξε όλο αυτό το πρότζεκτ, έτσι ώστε οι φοιτητές να μένουν σε ποιοτικό χώρο, να αναβαθμιστεί η περιοχή και να γίνει ένα ακαδημαϊκό hub στη Δυτική Θεσσαλονίκη», δήλωσε από την πλευρά του ο κ. Παπαϊωάννου.

Ο πρύτανης του ΔΙΠΑΕ, καθηγητής Σταμάτης Αγγελόπουλος επισήμανε ότι «η περίπτωση της αγοράς του ξενοδοχείου για τη φοιτητική εστία είναι ένα case study καλής συνεργασίας μεταξύ των δομών του Υπουργείου και της Πρυτανείας του Πανεπιστημίου». «Αυτό που κάναμε τώρα θέλουμε να το συνεχίσουμε. Ήδη έχουμε τις Σέρρες, όπου προσπαθούμε να έχουμε μια ολοκληρωμένη μελέτη για ανέγερση φοιτητικής εστίας. Έχουμε ένα πανεπιστημιακό γυμναστήριο το οποίο ξεκινάει η λειτουργία του από σήμερα και με τη συνεργασία του Δήμου θα το αποδώσουμε και στην τοπική κοινωνία», εξήγησε, αναφέροντας σε ό,τι αφορά την εισδοχή των φοιτητών στις φοιτητικές εστίες ότι ήδη ξεκινάει η διαδικασία επιλογής με κοινωνικά κριτήρια, ώστε να μπουν στα δωμάτια τον Δεκέμβριο, ενώ «έχουμε άλλη μία φοιτητική εστία 250 φοιτητών μέσα στο campus στη Σύνδο που ανακαινίζεται πλήρως».

«Είναι μία ακόμα επένδυση εδώ στην δυτική Θεσσαλονίκη, επένδυση στην εκπαίδευση, επένδυση στην ίδια την κοινωνία της περιοχής, επένδυση στην οικονομία και είναι και ένα παράδειγμα προς μίμηση», δήλωσε ο υφυπουργός Ανάπτυξης Σταύρος Καραλάφτης.

Η Δήμαρχος Δέλτα Γερακίνα Μπισμινά δήλωσε πως τα έργα τόσο στις φοιτητικές εστίες όσο και στο πανεπιστημιακό γυμναστήριο «δεικνύουν τον χαρακτήρα γενικότερα της παιδείας, αναδεικνύουν όμως και κάτι παραπάνω ότι εδώ είμαστε εδώ όλοι για να βλέπουμε τα παιδιά που έρχονται, να τα προσέχουμε, να τα φροντίζουμε και εμείς ως τοπική κοινωνία, να τους αγκαλιάσουμε όλους».

Εγκαίνια στο πανεπιστημιακό Γυμναστήριο

Την ξενάγηση της ηγεσίας του υπουργείου Παιδείας στα δωμάτια και τους υπόλοιπους χώρους των νέων φοιτητικών εστιών, ακολούθησε η τελετή αγιασμού του πανεπι-

στημιακού γυμναστηρίου του ΔΙΠΑΕ, χοροστατούντος του Μητροπολίτη Νεαπόλεως και Σταυρουπόλεως Βαρνάβα. Το γυμναστήριο δυναμικότητας 1.000 θεατών δύναται να φιλοξενήσει ατομικά και ομαδικά αθλήματα τοπικών ομάδων και ακαδημιών.

«Νομίζω ότι όποιος ή όποια έρθει να επισκεφθεί, να αθληθεί ή να απολαύσει τις νέες εγκαταστάσεις εδώ δεν μπορεί παρά να εντυπωσιαστεί. Αυτό είναι νομίζω το πρώτο αίσθημα το οποίο λάβαμε όλοι ευρισκόμενοι σε αυτόν τον χώρο, ο οποίος επιτέλους ανοίγει μετά από πάρα πολλά χρόνια, από την πρώτη τελετή εγκαινίων το 2000. Πλέον το 2025 αποδίδεται σε αυτούς που πρέπει, σε φοιτήτριες, φοιτητές αλλά και στους νέους και τις νέες του Δήμου, σε αυτούς δηλαδή που πραγματικά ανήκει», δήλωσε η Υπουργός Παιδείας, συγχαίροντας τη διοίκηση του ΔΙΠΑΕ που «προσπάθησε να λύσει ένα πολύ σημαντικό ζήτημα με τη στήριξη του Δήμου, καθώς το αθλητικό ήταν αυτό το οποίο απέτρεπε τη λειτουργία του γυμναστηρίου όλο αυτό τον καιρό».

«Νους υγιής εν σώματι υγιεί. Παιδεία και αθλητισμός, δυο έννοιες που πάνε μαζί. Το Διεθνές Πανεπιστήμιο Ελλάδος το κάνει πράξη. Αυτό σημαίνει Ελληνικό δημόσιο Πανεπιστήμιο. Αυτό σημαίνει φοιτητική μέριμνα. Αυτό σημαίνει συνεργασία σωστή των πανεπιστημιακών αρχών με την Πολιτεία», δήλωσε ο υφυπουργός Παιδείας, Νίκος Παπαϊωάννου.

Ο πρύτανης του ΔΙΠΑΕ ανέφερε από την πλευρά του ότι στόχος για το πανεπιστήμιο είναι μία φοιτητική μέριμνα με πληρότητα. «Αποδίδουμε ένα πανεπιστημιακό γυμναστήριο το οποίο ήταν κλειστό πολλά χρόνια και με την βοήθεια του Δήμου το ολοκληρώσαμε. Είναι ένα αποτέλεσμα μιας υγιούς συνεργασίας. Χρειαζόμαστε τους δήμους, χρειαζόμαστε την τοπική αυτοδιοίκηση. Τα δημόσια πανεπιστήμια θα πρέπει να έχουν έναν πιο αναπτυξιακό ρόλο». Η δήμαρχος Δέλτα, πρόσθεσε πως «είναι πολύ σημαντικό το να υπάρχει αυτή η συνεργασία και συνέργεια» γι' αυτό και «ήταν ένα από τα πρώτα στοιχεία μας με τον Πρύτανη μας να δοθεί σε λειτουργία».

Η εκδήλωση, στην οποία μεταξύ άλλων παρέστησαν και καιρέτησαν ο αντιπεριφερειάρχης Θεσσαλονίκης Κωνσταντίνος Γιουτίκας, ο συντονιστής του πρωθυπουργικού γραφείου Θεσσαλονίκης Γιάννης Παπαγεωργίου και ο βουλευτής Δημήτρης Κούβελας, ολοκληρώθηκε με την υπογραφή Μνημονίου Συνεργασίας, που υπέγραψαν ο πρύτανης του ΔΙΠΑΕ και η Δήμαρχος ΔΕΛΤΑ. Το μνημόνιο αφορά τη χρήση των χώρων του γυμναστηρίου από τον Δήμο, ομάδες, σωματεία και αθλητικούς συλλόγους του Δήμου, από το μεσημέρι και μετά και τα σαββατοκύριακα και τα διαδικαστικά που αφορούν τη συντήρηση και καθαριότητα των υποδομών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ο ΟΜΙΛΟΣ ΑΚΤΟΡ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΕ ΤΗΝ ΕΞΑΓΟΡΑ ΤΗΣ ΑΚΤΩΡ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕΙΣ

Ο ΑΚΤΟΡ Όμιλος Εταιρειών ανακοίνωσε και επίσημα ότι ολοκλήρωσε χθες τη μεγαλύτερη εξαγορά στην ιστορία του, αποκτώντας με καθαρό τίμημα ύψους 194,6 εκατ. ευρώ από τον Όμιλο ΕΛΛΑΚΤΩΡ, το 100% των μετοχών της εταιρείας ΑΚΤΩΡ Παραχωρήσεις και «εισέρχεται σε μία νέα εποχή ανάπτυξης, που τον τοποθετεί στην κορυφή της αγοράς», όπως αναφέρει χαρακτηριστικά.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται στην επίσημη ανακοίνωση, με την ένταξη της εταιρείας ΑΚΤΩΡ Παραχωρήσεις στον Όμιλο ΑΚΤΟΡ, ολοκληρώνεται ένας μεγάλος κύκλος στον κλάδο των υποδομών, ο οποίος σηματοδοτεί την δραστική ισχυροποίηση του Ομίλου και συνοδεύεται από μία σημαντική οικονομική παρακαταθήκη για το μέλλον, καθώς η εξαγορά της ΑΚΤΩΡ Παραχωρήσεις του εξασφαλίζει ισχυρές και προβλέψιμες ροές στην πορεία του προς το αύριο.

Σύμφωνα πάντα με την εταιρεία, σε συνδυασμό με τις υφιστάμενες ή δρομολογημένες επενδύσεις του, ο Όμιλος ΑΚΤΟΡ συγκροτεί το υγιέστερο κι ένα από τα μεγαλύτερα χαρτοφυλάκια έργων ΣΔΙΤ και Παραχώρησης στην Ελλάδα, επιταχύνοντας την υλοποίηση του επιχειρηματικού του σχεδιασμού του, που έχει ως στόχο τη διαφοροποίηση των εσόδων του και την παραγωγή αξίας για τους μετόχους του. Σχολιάζοντας την ολοκλήρωση της εξαγοράς, ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του Ομίλου ΑΚΤΟΡ, κ. Αλέξανδρος Εξάρχου δήλωσε: «Η εξαγορά της ΑΚΤΩΡ Παραχωρήσεις αποτελεί ένα κορυφαίο ορόσημο στην ιστορία του Ομίλου μας. Συγκροτούμε το υγιέστερο και ένα από τα μεγαλύτερα χαρτοφυλάκια έργων ΣΔΙΤ και Παραχώρησης στη χώρα μας, το οποίο θα μας ενισχύσει καταλυτικά και θα επιταχύνει τον στρατηγικό μας σχεδιασμό, προσφέροντας σταθερές και προβλέψιμες ροές για το μέλλον και διασφαλίζοντας ικανά έσοδα για την εποχή όπου οι ευκαιρίες της παραδοσιακής αγοράς των κατασκευών θα είναι μικρότερες». Και ο κ. Εξάρχου πρόσθεσε: «Μέσα σε λιγότερο από δύο

χρόνια πραγματοποιήσαμε επιτυχώς όλες τις μεγάλες εξαγορές που είχαμε θέσει ως στόχο. Υλοποιούμε με αξιοπιστία και αποφασιστικότητα το πλάνο μας για το μέλλον και οικοδομούμε έναν ισχυρό επιχειρηματικό Όμιλο, με επενδύσεις σε νέα πεδία, που δημιουργούν αξία για τους μετόχους μας. Η νέα εποχή για τον Όμιλό μας έχει ξεκινήσει και είναι χαρά μας που η ΑΚΤΩΡ Παραχωρήσεις αποτελεί πλέον μέρος της ΑΚΤΟΡ».

Ισχυρές ροές

Το σύνολο από τις μελλοντικές ροές της ΑΚΤΩΡ Παραχωρήσεις και το υφιστάμενο χαρτοφυλάκιο του Ομίλου ΑΚΤΟΡ, σε συνδυασμό με το κατασκευαστικό περιθώριο έργων και άλλες συνέργειες, αναμένεται να ξεπεράσει το 1,2 δισ. ευρώ σε βάθος χρόνου, θωρακίζοντας τον Όμιλο από τις διακυμάνσεις που παραδοσιακά παρατηρούνται στην αμιγώς κατασκευαστική αγορά.

Ενώ με την εξαγορά, ο Όμιλος ΑΚΤΟΡ επιταχύνει την υλοποίηση του στόχου του για EBITDA ύψους 40 εκατ. ευρώ από έργα ΣΔΙΤ και Παραχώρησης ήδη από το 2025, σε pro forma βάση.

Μεγάλο χαρτοφυλάκιο συμμετοχών

Το νέο διευρυμένο χαρτοφυλάκιο του Ομίλου περιλαμβάνει συμμετοχές σε 15 έργα ΣΔΙΤ και Παραχώρησης. Ειδικότερα, ο Όμιλος ΑΚΤΟΡ αποκτά συμμετοχές σε σημαντικές εταιρείες παραχώρησης, όπως ο Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου (22,2%), η Γέφυρα ΑΕ (27,7%), η Ολυμπία Οδός (20,5%) και ο Μορέας, στον οποίο ο Όμιλος διαθέτει πλέον ποσοστό 85%. Επιπλέον, ο Όμιλος ΑΚΤΟΡ ενισχύει τη συμμετοχή του σε έργα ΣΔΙΤ, όπως στις εταιρείες «Πασίφια Οδός» (45%) και «Πυλία Οδός» (100%) που κατασκευάζουν τον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης και τον Αυτοκινητόδρομο Νοτιοδυτικής Πελοποννήσου, αντίστοιχα, ενώ αποκτά μετοχική παρουσία και σε νέα έργα ΣΔΙΤ, όπως το δίκτυο άρδευσης Ταυ-

ρωπού, όπου η ΑΚΤΩΡ Παραχωρήσεις συμμετέχει με 60%.

Διευρυμένες ευκαιρίες στην αγορά

Επίσης, αποκτά πρόσβαση σε ακόμη περισσότερες ευκαιρίες της αγοράς, καθώς ωριμάζουν και βρίσκονται σε εξέλιξη περίπου 25 διαγωνισμοί κτιριακών, συγκοινωνιακών ή υδραυλικών έργων στην Ελλάδα στους οποίους συμμετέχει ο Όμιλος ΑΚΤΟΡ είτε απευθείας, είτε μέσω της ΑΚΤΩΡ Παραχωρήσεις. Επιπλέον, ο Όμιλος αποκτά αξιοσημείωτες συμμετοχές σε εταιρείες διαχείρισης χώρων στάθμευσης σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, όπως η γνωστή εταιρεία Polis Park στην οποία η νέα θυγατρική του Ομίλου συμμετέχει με 33%. Από την περιμετρο της συναλλαγής εξαιρείται η Μαρίνα Αλίμου.

Σημαντικές συνέργειες

Με την ένταξη της ΑΚΤΩΡ Παραχωρήσεις στον Όμιλο, ενισχύονται οι δυνατότητες για ενδοομιλικές συνέργειες από τους υπόλοιπους κλάδους δραστηριοτήτων, όπως η κατασκευή, η διαχείριση εγκαταστάσεων, ενώ ο Όμιλος αποκτά πρόσβαση σε τεράστια εμπειρία και τεχνογνωσία σε έργα παραχώρησης που ενισχύουν τις δυνατότητές του, επιτρέποντάς του να αξιοποιήσει από ακόμα καλύτερη θέση τις ευκαιρίες της αγοράς, σε Ελλάδα και εξωτερικό.

Η συναλλαγή

Ο Όμιλος ΑΚΤΟΡ εξαγόρασε την ΑΚΤΩΡ Παραχωρήσεις με enterprise value 374,3 εκατ. ευρώ, αναλαμβάνοντας όλες τις υφιστάμενες υποχρεώσεις της, με τη χρήση τραπεζικού δανεισμού και ιδίων κεφαλαίων. Λαμβάνοντας υπόψη τις δανειακές υποχρεώσεις της ΑΚΤΩΡ Παραχωρήσεις, αλλά και τα ταμειακά της διαθέσιμα, το καθαρό τίμημα της συναλλαγής ανήλθε σε 194,6 εκατ. ευρώ.

ΕΛΕΤΑΕΝ: Η ΚΑΡΔΙΑ ΤΗΣ ΑΚΑΔΗΜΑΪΚΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΙΟΛΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ «ΧΤΥΠΑ» ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

Η Αθήνα φιλοξενεί αυτήν την εβδομάδα το 21ο επιστημονικό συνέδριο ερευνητών - Υποψηφίων Διδασκόντων (ΥΔ) της Ευρωπαϊκής Ακαδημίας Αιολικής Ενέργειας (European Academy of Wind Energy - EAWWE). Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται για ένα από τα πιο σημαντικά διεθνή συνέδρια για την επιστήμη και την έρευνα στην αιολική ενέργεια, που φέτος διοργανώνει το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο για λογαριασμό της Ακαδημίας, με την υποστήριξη της ΕΛΕΤΑΕΝ.

Στο συνέδριο, που ξεκινά την 1η Οκτωβρίου, θα συμμετάσχουν σχεδόν 150 επιστήμονες ΥΔ από όλον τον κόσμο. Κατά τις εργασίες του συνεδρίου θα συζητήσουν και θα παρουσιάσουν τις τελευταίες ερευνητικές εξελίξεις σε τομείς της τεχνολογίας των ανεμογεννητριών όπως η αεροδυναμική, ο έλεγχος τους, η θαλάσσια αιολική ενέργεια, η διαχείριση και η ασφάλεια δεδομένων, το αιολικό δυναμικό.

Σημειώνεται ότι η Ελλάδα συνέβαλε ενεργά στην ίδρυση

της Ευρωπαϊκής Ακαδημίας Αιολικής Ενέργειας στις αρχές της δεκαετίας του 2000 μέσω του ΕΜΠ και του ΚΑΠΕ που αποτέλεσαν ιδρυτικά μέλη της. Μέχρι και σήμερα, η συμμετοχή του ΕΜΠ στις δράσεις της Ακαδημίας είναι ενεργή και ουσιαστική, και αυτός είναι ένας επιπλέον λόγος που η ΕΛΕΤΑΕΝ, επιχειρήσεις-μέλη της αλλά και άλλοι φορείς υποστηρίζουν το Πολυτεχνείο σε αυτήν τη διοργάνωση.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΓΟΡΑ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΑ ΚΤΙΡΙΑ: ΒΙΟΚΛΙΜΑΤΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΚΡΙΣΗ

Η κλιματική κρίση βρίσκεται στις πρώτες θέσεις στη λίστα των παγκόσμιων απειλών, καθώς προκαλεί μεγάλες φυσικές καταστροφές στον πλανήτη, ενώ υποβαθμίζει την ποιότητα ζωής ιδιαίτερα στα μεγάλα αστικά κέντρα. Αιτία είναι οι υψηλές εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου εξαιτίας της ανθρώπινης δραστηριότητας. Έχει αποδειχθεί ότι ένας από τους βασικούς υπαίτιους για την αύξηση αυτών των εκπομπών είναι ο τομέας των κατασκευών. Πράγματι, μόνο στην Ευρωπαϊκή Ένωση, τα κτίρια ευθύνονται για το 36% των συνολικών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου. Τα τελευταία χρόνια η απάντηση στο πρόβλημα έρχεται με την ανέγερση των λεγόμενων πράσινων κτιρίων. Πρόκειται για κτίρια που πληρούν συγκεκριμένες προδιαγραφές δόμησης που διασφαλίζουν τη βιωσιμότητά τους. Τα πράσινα κτίρια αποτελούν τη νέα τάση στον κόσμο των κατασκευών, ιδίως όταν μιλάμε για μεγάλα έργα αστικής ανάπτυξης.

Τι είναι όμως με απλά λόγια τα πράσινα κτίρια; Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει η LAMDA Development στο blog της, πράσινα κτίρια είναι τα περιβαλλοντικά βιώσιμα κτίρια, δηλαδή εκείνα που έχουν ελάχιστο περιβαλλοντικό αποτύπωμα σε όλη τη διάρκεια του κύκλου ζωής τους: από τη χωροθεσία και τον σχεδιασμό τους έως την κατασκευή και τη λειτουργία τους.

Δύο είναι οι σημαντικές παράμετροι για να θεωρείται ένα κτίριο πράσινο:

- **Πράσινη δόμηση** - Βασίζεται στη χρήση οικοδομικών υλικών με μειωμένο ανθρακικό αποτύπωμα όπως ο ανακυκλωμένος χάλυβας, αλλά και στη μείωση των αποβλήτων που δημιουργούνται κατά την κατασκευή.
- **Βιοκλιματικός σχεδιασμός** - Αξιοποιεί τις κλιματικές συνθήκες της κάθε περιοχής, π.χ. ήλιος, αέρας, άνεμος, για να καλύψει τις ανάγκες ενός κτιρίου σε θέρμανση, κλιματισμό, αερισμό ή φωτισμό, με την ελάχιστη δυνατή κατα-

νάωση ενέργειας. Για παράδειγμα, ο κατάλληλος προσανατολισμός ενός κτιρίου μπορεί να μειώσει τις ανάγκες του σε θέρμανση και η χρήση φωτοβολταϊκών πάνελ μπορεί να καλύψει τη λειτουργία οικιακών συσκευών.

Περιβαλλοντικά οφέλη και αξία για την κοινωνία

Η τάση προς την κατασκευή πράσινων κτιρίων, αναφέρει η LAMDA Development, αναμένεται να αυξηθεί σημαντικά τα επόμενα χρόνια, καθώς η βιωσιμότητα αποτελεί πλέον το μεγάλο στοίχημα της κοινωνίας. Μετρήσεις και προσομοιώσεις στην Ελλάδα έδειξαν ότι τα πράσινα κτίρια οδηγούν σε 30% εξοικονόμηση ενέργειας σε σχέση με συμβατικά κτίρια, ενώ σε σχέση με παλιά κτίρια χωρίς μόνωση η εξοικονόμηση φτάνει το 80%. Παράλληλα, η πράσινη δόμηση και ο βιοκλιματικός σχεδιασμός βελτιώνουν τη διαχείριση νερού και την ποιότητα του αέρα. Πέρα από το περιβαλλοντικό όφελος, τα πράσινα κτίρια βελτιώνουν τη ζωή των κατοίκων, καθώς έχουν μειωμένο κόστος λειτουργίας και συντήρησης. Διαθέτουν επίσης πιο λειτουργικούς και άνετους χώρους γεγονός που επηρεάζει θετικά τη διάθεση και την ευεξία.

Η επιστημονική κοινότητα εργάζεται εντατικά προς την επινόηση νέων τεχνολογιών που θα ενισχύσουν τον βιοκλιματικό σχεδιασμό και θα οδηγήσουν τη βιωσιμότητα των κτιρίων σε νέα επίπεδα. Η έρευνα έχει επικεντρωθεί στη δημιουργία κτιρίων που, εκτός από πράσινη δόμηση, έχουν μεγάλη προσαρμοστικότητα σε κλιματικά φαινόμενα ή κοινωνικές αλλαγές που επηρεάζουν την ίδια τη χρήση τους. Με τεχνολογίες όπως τα ψηφιακά δίδυμα (digital twins) έχουμε πλέον τη δυνατότητα να δημιουργούμε ψηφιακά αντίγραφα των κτιρίων και να παρακολουθούμε τη βιωσιμότητά τους σε διάφορα πιθανά σενάρια.

Πιστοποιήσεις βιωσιμότητας LEED και BREEAM

Πώς μπορούμε να είμαστε σίγουροι ότι ένα κτίριο πληροί τις προδιαγραφές βιωσιμότητας; Η απάντηση, όπως τονβρίσκεται στις διεθνείς πιστοποιήσεις, οι οποίες απονέμονται σε κτίρια που πληρούν συγκεκριμένα κριτήρια περιβαλλοντικής αξιολόγησης:

- **LEED (Leadership in Energy and Environmental Design)** - Εστιάζει στην ενεργειακή απόδοση, την ποιότητα αέρα στους εσωτερικούς χώρους, την εξοικονόμηση νερού, τα υλικά κατασκευής και την καινοτομία στον σχεδιασμό. Υπάρχουν 4 επίπεδα πιστοποίησης: Certified, Silver, Gold και Platinum, ανάλογα με τους βαθμούς που συγκεντρώνει το υπό έλεγχο κτίριο σε κάθε κριτήριο. Έχει αποδειχθεί ότι τα κτίρια με πιστοποίηση LEED καταναλώνουν κατά μέσο όρο 25% λιγότερη ενέργεια και 11% λιγότερο νερό από τα κτίρια που δεν έχουν πιστοποιηθεί.

- **BREEAM (Building Research Establishment Environmental Assessment Method)** - Αξιολογεί τη διαχείριση του κτιρίου, την υγεία και ευημερία των ενοίκων, την ενέργεια, τις μεταφορές, την εξοικονόμηση νερού, τα υλικά κατασκευής, τα απόβλητα, τις χρήσεις γης, τη ρύπανση καθώς και την προσαρμογή στην κλιματική κρίση. Τα κτίρια λαμβάνουν από 1 έως 5 αστέρια, ανάλογα με τις επιδόσεις τους. Η πιστοποίηση BREEAM αυξάνει την αξία των κτιρίων, καθώς τα κάνει πιο ελκυστικά σε ευαισθητοποιημένους ένοικους και επενδυτές.

Στο πλαίσιο της μεγαλύτερης αστικής ανάπτυξης στην Ευρώπη στο Ελληνικό, κατασκευάζεται και ο πρώτος πράσινος οικιστικός ουρανοξύστης στην Ελλάδα από τη LAMDA Development.

Είναι ο ψηλότερος παραθαλάσσιος ουρανοξύστης στη Μεσόγειο, με ύψος 200 μ. και θα φιλοξενεί πάνω από 170 κατοικίες με θέα στην Αθηνάϊκή Ριβιέρα. Έχει ήδη πιστοποιηθεί με LEED σε επίπεδο Gold.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ ΑΠΕΡΡΙΨΕ ΜΕ ΣΥΝΤΡΙΠΤΙΚΗ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ ΤΗ ΜΠΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΥΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ

Το Δημοτικό Συμβούλιο Χαλανδρίου απέρριψε με πλειοψηφία τη μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) για την καύση των απορριμμάτων που προωθεί σχετικό νομοσχέδιο του υπουργείου Περιβάλλοντος και έχει δοθεί σε διαβούλευση έως τα μέσα Οκτωβρίου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η ΣΜΠΕ αφορά στις συνέπειες που θα έχει για το περιβάλλον η λειτουργία των έξι εργοστασίων καύσης απορριμ-

μάτων, ανά την επικράτεια, «μια επιλογή» η οποία όπως σημείωσε ο δήμαρχος Χαλανδρίου Σίμος Ρούσσος «αντιστρέφει τον τρόπο με τον οποίο όλη η Ευρώπη και όλοι οι επιστήμονες πιστεύουν ότι πρέπει να διαχειριζόμαστε το ζήτημα των σκουπιδιών».

Εξήγησε, περαιτέρω, ότι η επιλογή της καύσης «βρίσκεται σε ευθεία αντίθεση με την πολιτική της ανακύκλωσης, της πρόληψης της παραγωγής αποβλήτων, της διαλογής

στην πηγή και όλων των εναλλακτικών μορφών αξιοποίησης, πριν φτάσουμε στην καύση» και τόνισε, κλείνοντας, ότι η επιλογή της καύσης προϋποθέτει τεράστιες ιδιωτικές επενδύσεις για την κατασκευή εργοστασίων, που θα επιβαρύνουν σημαντικά το περιβάλλον, τους δήμους και τους πολίτες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΑΠΟΣΥΡΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΤΗΝ ΕΕ - ΤΙ ΑΛΛΑΖΕΙ Ο ΝΕΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

Κυκλοφορούν 285,6 εκατομμύρια μηχανοκίνητα οχήματα σήμερα στους δρόμους της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Και από αυτά, 6,5 εκατομμύρια φτάνουν κάθε χρόνο στο τέλος του κύκλου ζωής τους. Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ενέκρινε τις θέσεις του σχετικά με τους νέους ευρωπαϊκούς κανόνες για τον κύκλο ζωής των οχημάτων από το σχεδιασμό έως την τελική τους επεξεργασία.

Τα προταθέντα μέτρα, τα οποία απέσπασαν πλειοψηφία 431 ευρωβουλευτών υπέρ, έναντι 145 κατά και 76 αποχών, αποσκοπούν στην τόνωση της μετάβασης του τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας σε μια κυκλική οικονομία. Μια νομοθεσία-σταθμός που καθιστά πλέον υποχρεωτική την απόσυρση και ανακύκλωση των παλαιών αυτοκινήτων. Στόχος η μείωση ρύπων αλλά και η αξιοποίηση πολύτιμων υλικών που διαφορετικά θα κατέληγαν στα σκουπίδια.

Το ΑΠΕ-ΜΠΕ με τηλεοπτικό οδοιπορικό σε μεγάλα κέντρα απόσυρσης-ανακύκλωσης στην Αθήνα ερευνά τις αλλαγές που θα φέρει ο κανονισμός στους Έλληνες αυτοκινητιστές και στο χάρτη παλαιών και νέων αυτοκινήτων.

Βελτιωμένος σχεδιασμός οχημάτων και χρήση ανακυκλωμένων υλικών

Τα νέα οχήματα θα πρέπει να σχεδιάζονται κατά τρόπο ώστε να είναι δυνατή η εύκολη αφαίρεση όσο το δυνατόν περισσότερων εξαρτημάτων και κατασκευαστικών στοιχείων από εγκατεστημένες επεξεργασίες, με σκοπό την αντικατάσταση, την επαναχρησιμοποίηση, την ανακύκλωση, την ανακατασκευή ή την ανακαίνισή τους, όπου αυτό είναι τεχνικά εφικτό.

Οι ευρωβουλευτές επιθυμούν, εντός έξι ετών από την έναρξη ισχύος των κανόνων, το πλαστικό που χρησιμοποιείται σε κάθε νέο τύπο οχήματος να περιέχει τουλάχιστον το 20% ανακυκλωμένου υλικού. Θέλουν επίσης οι κατασκευαστές να επιτύχουν τον στόχο του 25% τουλάχιστον εντός 10 ετών, εάν διατίθεται αρκετό ανακυκλωμένο πλαστικό σε φυσιολογικές τιμές. Ζητούν επίσης από την Επιτροπή να θεσπίσει στόχους για τον ανακυκλωμένο χάλυβα και το αλουμίνιο και τα κράματά τους, μετά από σχετική μελέτη.

Αυστηρότεροι κανόνες για τη διαχείριση του τέλους του κύκλου ζωής και την εξαγωγή μεταχειρισμένων οχημάτων

Τρία έτη μετά την έναρξη ισχύος των νέων κανόνων, στους κατασκευαστές θα επιβληθεί η λεγόμενη διευρυμένη ευθύνη παραγωγού, δηλαδή θα πρέπει να καλύπτουν το κόστος συλλογής και επεξεργασίας των οχημάτων που έχουν φτάσει στο στάδιο του τέλους του κύκλου ζωής

τους. Οι ευρωβουλευτές επιθυμούν καλύτερη διάκριση μεταξύ μεταχειρισμένων οχημάτων και οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, με απαγόρευση εξαγωγής για όσα θεωρούνται ανήκουν στη δεύτερη κατηγορία.

Στην Ελλάδα ο γηραιότερος στόλος

Η Ελλάδα με τον πιο γερασμένο στόλο αυτοκινήτων στην Ευρώπη- ηλικία πάνω από 17 χρόνια τα αυτοκίνητα στη χώρα μας-θα βρεθεί στο επίκεντρο μιας νέας πραγματικότητας. Από πότε όμως θα αρχίσει να εφαρμόζεται?

«Ευελπιστούμε ότι θα εκδοθεί γύρω στον Απρίλιο με Μάιο του 2026. Ο κανονισμός είναι άμεσα εφαρμόσιμος σε όλα τα κράτη-μέλη,» τονίζει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Επαμεινώνας Βοναζούντας. Είναι ο Γενικός Διευθυντής Εναλλακτικής Διαχειρίσιμων Οχημάτων (ΕΔΟΑ).

«Δεν είναι σαν την οδηγία που μπορεί να γίνουν κάποιες εφαρμογές ανάλογα με το κράτος. Και αυτός ο κανονισμός ορίζει πάρα πολλές λεπτομέρειες, τόσο όσο αφορά την ανακύκλωση αυτοκινήτων, όσο αφορά το χαρακτηρισμό των αυτοκινήτων σε οχήματα τέλους κύκλου ζωής ή οχήματα μεταχειρισμένα, στο χαρακτηρισμό των ανταλλακτικών και όλα αυτά».

Τον ρωτάμε πόσα αυτοκίνητα στην Ελλάδα οδηγούνται στην ανακύκλωση κάθε χρόνο. «Αυτή τη στιγμή τρέχουμε, αν μπορώ να χρησιμοποιήσω τον όρο γύρω στις 60.000 αυτοκίνητα το χρόνο. Εκεί έχει σταθεροποιηθεί κάπως το νούμερο από 58.000 έως 62.000-63.000. Εκεί είναι το νούμερο αυτή τη στιγμή».

Αλλαγές στο εμπόριο ανταλλακτικών

Σημαντικές αλλαγές πρόκειται να φέρει ο κανονισμός και στο εμπόριο των ανταλλακτικών. «Τα μεταχειρισμένα ανταλλακτικά, δηλαδή τα ανταλλακτικά τα οποία θα προκύπτουν από το οχήματα τέλους κύκλου ζωής, θα είναι πολύ πιο βατά και πολύ πιο προκαθορισμένο το με ποιους όρους και πώς μπορούν να διατεθούν στην αγορά. Θα αποκαταρτιστούν από απόβλητα σε προϊόντα με πολύ πιο σαφή τρόπο» τονίζει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Βοναζούντας και προσθέτει: «Και επίσης ο νέος κανονισμός λέει ότι τα κράτη πρέπει να δώσουν κίνητρα, ώστε να χρησιμοποιούνται ανταλλακτικά από όχημα τέλους κύκλου ζωής, διότι έτσι ενισχύουν την κυκλική οικονομία».

Βαρύ φορτίο για Έλληνες οδηγούς

Για τους οδηγούς στην Ελλάδα το ζήτημα είναι οικονομικό. Μεγάλο μέρος του πληθυσμού στηρίζεται σε φτηνά και παλιά αυτοκίνητα για τις καθημερινές μετακινήσεις. Ενώ πάρα πολλά επαγγέλματα κυρίως μικρά συνεργεία και έμποροι παλαιών αυτοκινήτων εξαρτώνται από κα-

λοσυντηρημένα αυτοκίνητα. Χωρίς γενναία μέτρα ενίσχυσης υπάρχει ο κίνδυνος η μετάβαση να γίνει άδικη και να αφήσει εκτός τους πιο ευάλωτους. Μια άποψη που υπογραμμίζουν οι ίδιοι επαγγελματίες του χώρου.

Επισκεφτήκαμε την Αλγκοπ μία μεγάλη εταιρεία ανακύκλωσης στην Παιανία. «Εδώ η απόσυρση όπως την ξέρετε πολύ στην Ελλάδα, μας δίνει τη δυνατότητα να είμαστε πολύ κοντά με τον μέσο Έλληνα ο οποίος είναι κάτοχος ενός παλαιού αυτοκινήτου. Βλέπουμε λοιπόν καθημερινά την στεναχώρια στο πρόσωπο των ανθρώπων που μας φέρουν τέτοια αυτοκίνητα και δεχόμαστε ερωτήσεις της τάξης -μήπως ως έχετε κάποιο αντίστοιχο αυτοκίνητο λειτουργικό 1.500 ευρώ να μας δώσετε. Έτσι λοιπόν βλέπουμε πως να γίνει κάτι τέτοιο είναι τελείως ανέφικτο. Θα πρέπει να δοθεί κάποιο τεράστιο κίνητρο έτσι ώστε να μπορέσει ο Έλληνας να μπορέσει να γίνει μια ολική απόσυρση στα αυτοκίνητα αυτής της χρονολογίας», τονίζει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Χρήστος Συμυρλής, Διευθύνων Σύμβουλος της οικογενειακής εταιρείας ανακύκλωσης.

«Πόσο μάλλον, προσθέτει όταν το ποσοστό αυτών των αυτοκινήτων στην Ελλάδα ανέρχεται περίπου σε ένα 40-50%. Καμία σχέση εννοείται με το αντίστοιχο ποσοστό των άλλων ευρωπαϊκών χωρών». Καταγράφουμε με την κάμερα τα εκατοντάδες αυτοκίνητα που καθημερινά οδηγούνται εδώ στην πρέσα. «Πρέπει να δοθούν κίνητρα εφάμιλλα με εκείνα που ισχύουν για την αγορά ηλεκτρικών αυτοκινήτων. κάτι αντίστοιχο με αυτό που δόθηκε στα ηλεκτρικά. Εντάξει, σίγουρα ένα αυτοκίνητο Euro 6 Plus, για το οποίο μπορεί να δοθεί ένα τέτοιο κίνητρο, θα είναι φθηνότερο από ένα ηλεκτρικό για να είναι εφικτό αυτό. Αλλά, ναι, θα πρέπει να γίνει κάτι αντίστοιχο με τα ηλεκτρικά», μας λέει ο κ. Χ.Συμυρλής. Ενώ ο κ.Βοναζούντας επισημαίνει: «Είναι γεγονός ότι αυτή τη στιγμή υπάρχει μία επιδότηση για τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα, η οποία τρέχει. Τώρα, αν θα δοθούν κάποιες άλλες μεγαλύτερες επιδοτήσεις ή αν θα επεκταθούν κάποιες επιδοτήσεις και σε συμβατικά αυτοκίνητα, αυτό είναι κάτι το οποίο δεν το γνωρίζουμε, τουλάχιστον προς το παρόν».

Η επιτυχία του νέου κανονισμού θα εξαρτηθεί από την ισορροπία

Ανάμεσα στην ανάγκη για καθαρό περιβάλλον και στη στήριξη επαγγελματιών και πολιτών που θα επηρεαστούν. Το μόνο βέβαιο είναι ότι η νέα εποχή για την αυτοκίνηση στην Ευρώπη ξεκινά τώρα και στην Ελλάδα οι δρόμοι αλλάζουν μαζί με τη ζωή χιλιάδων οδηγών και επαγγελματιών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΩΝ ΝΕΡΩΝ ΤΟΥ ΝΕΣΤΟΥ ΚΑΙ ΟΙ ΔΙΑΣΥΝΟΡΙΑΚΕΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ

Η αναγκαιότητα άμεσας κατασκευής έργων υποδομής κατά μήκος του ποταμού Νέστου για την συγκράτηση των ποσοτήτων νερού στο πλαίσιο αντιμετώπισης της λειψυδρίας, η διαφύλαξη και η προστασία του πλούσιου οικοσυστήματος του Νέστου, οι κοινοί προβληματισμοί και ανησυχίες τόσο στην Ελλάδα όσο και στην γειτονική Βουλγαρία για την έντονη κλιματική αλλαγή που επηρεάζει την διαχείριση των υδάτινων πόρων, βρέθηκαν το επίκεντρο του ενδιαφέροντος του συνεδρίου που πραγματοποιήθηκε στο Κάτω Νευροκόπι Δράμας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με θέμα «Οι λίμνες του Νέστου ως δίαυλος συνεργασίας: Όταν το νερό ενώνει περάσματα και λαούς», το τριήμερο συνέδριο έδωσε την ευκαιρία σε αυτόδιοικητικούς και υπηρεσιακούς παράγοντες από την Ελλάδα και την Βουλγαρία, να εκφράσουν τις εύλογες ανησυχίες τους για τα έντονα φαινόμενα λειψυδρίας που αντιμετωπίζουν πλέον όλο και περισσότερες περιοχές, αλλά και τις δυνατότητες ανάπτυξης που προσφέρει ο ποταμός Νέστος μέσω του βιώσιμου οικουρισμού και καλλιέργειας της γης.

Το συνέδριο συνδιοργανώθηκε από το Δίκτυο Πόλεων με Λίμνες και τον δήμο Κάτω Νευροκοπίου, με την υποστήριξη του Πράσινου Ταμείου, ενώ τελούσε υπό την αιγίδα της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας (ΚΕΔΕ) και της Ένωσης Γενικών Γραμματέων ΟΤΑ «Κλεισθένης».

Τόσο ο δήμαρχος Κάτω Νευροκοπίου Λευτέρης Ταμπουρίδης όσο και ο δήμαρχος Γκότσε Ντέλτσεφ Βλαντιμίρ Μοσκόφ στις ομιλίες τους υπογράμμισαν την ανάγκη της στενής συνεργασίας των δυο γειτονικών δήμων προκειμένου να αντιμετωπιστούν κοινά προβλήματα. «Στα κοινά προβλήματα δεν αναγνωρίζονται σύνορα», τόνισε χαρακτηριστικά ο κ. Μοσκόφ, «πρέπει να λάβουμε προληπτικά μέτρα για περιοχές με μεγάλη λειψυδρία και να δραστηριοποιηθούμε για να ξεπεράσουμε προβλήματα που δημιουργούνται. Συζητάμε συχνά με τους συναδέλφους δημάρχους από την Ελλάδα και αυτό είναι σημαντικό. Αναζητούμε πόρους είτε σε ευρωπαϊκό επίπεδο, είτε σε εθνικό, για να χρηματοδοτήσουμε σημαντικές υποδομές. Πλέον, η συνεργασία και η φιλία, ξεπέρασε πολλά προβλήματα του παρελθόντος».

Ο δήμαρχος Κάτω Νευροκοπίου από την μεριά του, καθόλη την διάρκεια του συνεδρίου, που έφερε στον ορεινό ακριτικό δήμο, ανθρώπους της αυτοδιοίκησης των δυο χωρών, επιστήμονες και ανθρώπους που εμπλέκονται στην διαχείριση των υδάτων, δεν έκρυψε την αγωνία του για προβλήματα που υπάρχουν στον ορεινό όγκο και τα οποία όπως είπε επηρεάζουν σε μεγάλο βαθμό την καθημερινότητα των ανθρώπων που ζουν και δημιουργούν. «Χρειάζονται ολοκληρωμένες προτάσεις», σημείωσε με έμφαση, «που θα αλλάξουν και θα ανατρέψουν αυτή την κατάσταση. Η ελληνική επαρχία έχει φωνή, έχει συγκεκριμένες προτάσεις να καταθέσει για να μπορέσουμε να αντιμετωπίσουμε προβλήματα που σχετίζονται με την λειψυδρία και την διαχείριση των υδάτων».

Ο κ. Ταμπουρίδης υπογράμμισε ακόμα στην διάρκεια της

ομιλίας του την ανάγκη της κατασκευής νέων φραγμάτων και μικρών υδατοφραγμάτων προκειμένου να αντιμετωπιστεί η λειψυδρία σημειώνοντας ότι «το 30% του νερού χάνεται λόγω έλλειψης έργων υποδομής. Όλα αυτά χρόνια δεν δείξαμε τον δέοντα σεβασμό στην διαχείριση του νερού και αυτό είναι θέμα παιδείας».

Η συντονίστρια του γραφείου του πρωθυπουργού Έλενα Σώκου στην παρέμβασή της επισήμανε πως η κυβέρνηση στηρίζει έμπρακτα και ενεργά τις πρωτοβουλίες για βιώσιμη ανάπτυξη. «Οι ακριτικές περιοχές», σημείωσε, «αναγνωρίζονται πλέον ως κέντρα καινοτομίας και δράσεων που συμβάλουν στην ανάπτυξη της χώρας». Λίγο αργότερα, στην εισήγησή της με θέμα «αγροτική παραγωγή, πράσινη ενέργεια, βιώσιμος τουρισμός, περιβαλλοντική θωράκιση και ανθεκτικότητα: Εθνικές και ευρωπαϊκές πολιτικές και προοπτικές», αναφέρθηκε στην ενεργειακή μετάβαση της χώρας προς τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας (ΑΠΕ) τονίζοντας ότι σήμερα πάνω από το 50% της ενέργειας που χρησιμοποιεί η χώρα προέρχεται από ΑΠΕ, ενώ μέχρι το 2030 το ποσοστό αυτό θα φτάσει στο 80%. Ιδιαίτερη αναφορά έκανε η κ. Σώκου στον βιώσιμο τουρισμό που όμως σέβεται το περιβάλλον και στηρίζεται στις εμπειρίες που μπορεί να αποκόμισε και να ζήσει ο τουρίστας, ενώ υπογράμμισε την οι τοπικές κοινωνίες πρέπει να προωθούν τα τοπικά προϊόντα τους».

Από τις πιο ενδιαφέρουσες συμμετοχές του συνεδρίου ήταν αυτή του προέδρου του Πράσινου Ταμείου Γιάννη Ανδρουλάκη ο οποίος σε όλες τις παρεμβάσεις του τόνισε την ανάγκη οι δήμοι να έχουν ολοκληρωμένα σχέδια και συγκεκριμένες προτάσεις για την διαχείριση των υδάτων που μπορούν να υποβληθούν προς χρηματοδότηση. «Η κλιματική αλλαγή καθιστά πλέον τον κύκλο του νερού ασταθή», τόνισε ο πρόεδρος του Πράσινου Ταμείου και συνέχισε, «η κοινωνική συνοχή και η ερήνη επιτυγχάνεται πλέον με την σωστή διαχείριση του νερού. Οι πόλεις έχουν την ευθύνη να δράσουν ώστε να μπορέσουν να συμβάλουν στο μέτρο που τους αναλογεί στην αντιμετώπιση των προβλημάτων λειψυδρίας».

Ο πρόεδρος του Πράσινου Ταμείου αναφέρθηκε στα προγράμματα και έργα που χρηματοδοτεί ο οργανισμός όπως για παράδειγμα το Παρατηρητήριο Κλιματικής Αλλαγής στην Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης αλλά και τα έργα ασφαλάωσης στα νησιά, σημειώνοντας ότι «το πρόβλημα της λειψυδρίας αυξάνεται δραματικά στα νησιά τους καλοκαιρινούς μήνες».

Ξεχωριστό ενδιαφέρον παρουσίασε η παρέμβαση του κ. Γιώργου Καμπά, συντονιστή Αποκεντρωμένων Διοικήσεων ΑΜΘ ο οποίος μιλώντας με την ιδιότητα του επί σειρά ετών διευθυντή υδάτων της Περιφέρειας ΑΜΘ, υπογράμμισε με νόημα ότι «λειψυδρία και πλημμύρες είναι δυο όψεις του ίδιου νομίσματος, ποτέ δεν ξερούμε ποτέ θα συμβούν. Είναι επιτακτική ανάγκη λοιπόν να προχωρήσουν όλα τα απαραίτητα γιατί πλέον βρισκόμαστε στο παρά ένα». Ο κ. Καμπάς αναφέρθηκε εκτενώς στις ευρωπαϊκές οδηγίες για την διαχείριση των υδάτων, στην διακυβέρνηση των υδάτων στην

Ελλάδα, ενώ συμπλήρωσε πως η ελληνική πολιτεία παρακολουθεί στενά την αλλαγή του υδατικού χάρτη στην χώρα. Από την δική της πλευρά η κ. Σβέτλα Ιβάνοβα, υπεύθυνη ελέγχου και αδειοδότησης της Διεύθυνσης Υδάτινων Πόρων της Περιφέρειας Μπλαγκόεγκραντ της Βουλγαρίας, παρουσίασε στο συνέδριο το σχέδιο της γειτονικής χώρας για την διαχείριση των υδάτινων πόρων. Ωστόσο, δήλωσε αναρμόδια, να απαντήσει στην ερώτηση του κ. Καμπά αν η Βουλγαρία θελήσει να εφαρμόσει στο μέλλον κοινά σχέδια διαχείρισης πλημμυρών όπως προβλέπουν οι ευρωπαϊκές οδηγίες.

Το πολύτιμο οικοσύστημα του ποταμού Νέστου

Στην ιδιαίτερα μεγάλη σημασία του οικοσυστήματος του Νέστου για το περιβάλλον, αναφέρθηκε στην παρέμβασή της η βιολόγος Δρ. Αναστασία Μιρλή, εκπροσωπώντας την έδρα UNESCO CON-E-ECT. «Οι τέσσερις τεχνικές λίμνες που βρίσκονται στην ΠΕ Δράμα Πλατανόβρυσης, Θησαυρού, Λευκογείων και Καταφύτου, μπορούν να αξιοποιηθούν σε πολλά επίπεδα κυρίως οικουριστικά», τόνισε η κ. Μιρλή λέγοντας στην συνέχεια ότι, «ο οικουρισμός δεν έχει καμία σχέση με τον συμβατικό τουρισμό που όλοι γνωρίζουμε, καθώς απαιτείται απόλυτος σεβασμός στο φυσικό περιβάλλον».

Μάλιστα, η εκπρόσωπος της έδρας UNESCO αναφέρθηκε σε καλές πρακτικές που εφαρμόστηκαν στον εξωτερικό, όπως την χαρακτηριστική επωνυμία (brand name) που δημιουργήσαν δέκα χώρες της ΕΕ για την ανάδειξη του ποταμού Δούναβη.

Η μεγάλη συμβολή της ΔΕΗ στην ορθότερη διαχείριση των υδάτων του ποταμού Νέστου, παρουσιάστηκε στο συνέδριο από κ. Σταύρο Κεραμιτσόπουλο, τομεάρχη λειτουργίας και διαχείρισης υδάτινων πόρων συγκροτήματος Νέστου. Ο κ. Κεραμιτσόπουλος έκανε εκτενή αναφορά στις επιδράσεις που υπάρχουν από την κατασκευή και την λειτουργία των υδροηλεκτρικών έργων της ΔΕΗ στον ποταμό.

Στην παρέμβασή του ο δήμαρχος Παρανεστίου Δράμας Σταύρος Καγιάογλου σημείωσε πως λόγω έλλειψης σωστών υποδομών σήμερα χάνεται σχεδόν το 50% του νερού, ενώ ο δήμαρχος Δράμας Γιώργος Παπαδόπουλος, έκανε λόγω για γραφειοκρατία που εμποδίζει την υλοποίηση ήπιες μορφές τουριστικών επενδύσεων σε μια προσπάθεια ανάδειξης του ποταμού Νέστου, δηλώνοντας μάλιστα χαρακτηριστικά «τα νερά του Νέστου τα βλέπουμε αλλά δεν μπορούμε να τα αγγίξουμε».

Όλοι οι συμμετέχοντες από την Ελλάδα και την Βουλγαρία υπογράμμισαν την ανάγκη της αποδοτικότερης αξιοποίησης και διαχείρισης του ποταμού Νέστου. Από τα βουνά της Ρίλας όπου πηγάζει, μέχρι το Αιγαίο όπου εκβάλλει, ο ποταμός αυτός με όποια ονομασία και αν τον γνωρίσει κάποιος, Νέστος (ελληνικά) ή Местa (βουλγαρικά), μπορεί να συμβάλει καθοριστικά στην ενίσχυση της διασυνοριακής συνεργασίας και της περιβαλλοντικής συνειδήσης.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΝΕΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΕΜΠΟΡΙΟ ΤΟ 2024

Το 2024, ο συνολικός κύκλος εργασιών ηλεκτρονικού εμπορίου επιχειρήσεων προς καταναλωτές (B2C) αυξήθηκε κατά 7%, από τα 765 δισ. ευρώ στα 819 δισ. ευρώ. Το παραπάνω συμπέρασμα προκύπτει από την Ευρωπαϊκή Έκθεση Ηλεκτρονικού Εμπορίου 2025 που έδωσαν στη δημοσιότητα ο Ελληνικός Σύνδεσμος Ηλεκτρονικού Εμπορίου, σε συνεργασία με τον Ecommerce Europe και το EuroCommerce, αναφέρεται το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αν και η αγορά συνολικά ενισχύθηκε, οι εξελίξεις διαφοροποιήθηκαν ανά περιοχή. Συγκεκριμένα, η Δυτική Ευρώπη, η μεγαλύτερη περιοχή e-commerce, κατέγραψε τη χαμηλότερη αύξηση (5%), φτάνοντας τα 466,5 δισ. ευρώ, κάτω από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο. Η Νότια Ευρώπη αυξήθηκε κατά 9% στα 182,9 δισ. ευρώ. Η Κεντρική Ευρώπη κατά 8% στα 85,9 δισ. ευρώ ενώ η Βόρεια Ευρώπη ακολούθησε τον μέσο όρο με 7% (στα 63,5 δισ. ευρώ). Η Ανατολική Ευρώπη κατέγραψε τον υψηλότερο ρυθμό ανάπτυξης (18%), με κύκλο εργασιών 19,9 δισ. ευρώ.

Σύμφωνα με την έκθεση, για το 2025 προβλέπεται ανάπτυξη 7% συνολικά στην Ευρώπη. Το 81% του B2C κύκλου εργασιών το 2024 πραγματοποιήθηκε στην ΕΕ-27.

Σε επίπεδο χωρών, το 2024, η Βοσνία-Ερζεγοβίνη σημείωσε τη μεγαλύτερη αύξηση (+117%), κυρίως λόγω καλύτερης κάλυψης δεδομένων και νέας μεθοδολογίας. Ακολούθησε η Ουκρανία (+92%), ενώ Βουλγαρία (+20%), Εσθονία

(+18%) και Βόρεια Μακεδονία (+15%) είχαν επίσης ισχυρή ανάπτυξη. Στον αντίποδα, Γερμανία και Τσεχία δεν είχαν καμία αύξηση.

Η Γαλλία αναδείχθηκε η μεγαλύτερη αγορά B2C e-commerce στην Ευρώπη (175,3 δισ. ευρώ), ξεπερνώντας το Ηνωμένο Βασίλειο (127 δισ. ευρώ, πλέον μετρά μόνο τα διαδικτυακά αγαθά, όχι τις υπηρεσίες). Η Ισπανία πέρασε μπροστά από τη Γερμανία (95,2 δισ. ευρώ έναντι 94,0 δισ. ευρώ), ενώ Ιταλία (58,5 δισ. ευρώ) και Πολωνία (43,4 δισ. ευρώ) ακολουθούν. Το 2024, η διείσδυση διαδικτύου στην Ευρώπη αυξήθηκε στο 93% (από 92%). Για το 2025 προβλέπεται 94%, αγγίζοντας σχεδόν την πλήρη κάλυψη ηλικιών 16-74. Συγκεκριμένα: Βόρεια Ευρώπη (98%), Δυτική Ευρώπη (96%), Κεντρική Ευρώπη (93%), Νότια Ευρώπη (92%) και Ανατολική Ευρώπη (85%). Ορισμένες χώρες έφτασαν το 100% (Δανία, Ελβετία, Ολλανδία, Νορβηγία). Χαμηλότερα ποσοστά: Μολδαβία (64%), Ουκρανία (79%), Βοσνία-Ερζεγοβίνη, Βουλγαρία και Ελλάδα (87%), Κροατία (85%).

Το 2024, το 73% του πληθυσμού 16-74 έκανε online αγορές (έναντι 71% το 2023). Αναλυτικότερα: Βόρεια Ευρώπη (84%), Δυτική Ευρώπη (83%), Κεντρική Ευρώπη (73% -μέσος όρος ΕΕ), Νότια Ευρώπη (61%) και Ανατολική Ευρώπη (57%). Κορυφαίες χώρες ήταν οι: Ιρλανδία (95%), Ολλανδία (94%), και Νορβηγία/Δανία/Ισλανδία/Ην. Βασίλειο (91%). Χαμηλότερα κινήθηκαν: Μολδαβία (27%), Μαυροβούνιο

(35%), Αλβανία (38%), Βοσνία-Ερζεγοβίνη (44%), Βουλγαρία (50%) και Ιταλία (54%).

Το 2024 η αγορά e-commerce της Ευρώπης βρέθηκε ανάμεσα σε ευκαιρίες και προκλήσεις. Συγκεκριμένα:

-Ευκαιρίες: αυξανόμενη ζήτηση, καινοτομία σε πληρωμές/λογιστική/AI, νέα μοντέλα (second-hand, ανακατασκευη προϊόντων), στροφή στη βιωσιμότητα.

-Προκλήσεις: σύνθετα ρυθμιστικά πλαίσια, ανάγκη στήριξης ΜΜΕ, αθέμιτος ανταγωνισμός από εκτός ΕΕ (κυρίως Ασία), περιορισμένοι μηχανισμοί επιβολής.

Σύμφωνα με την έκθεση, η βιωσιμότητα καθίσταται βασική τάση: φιλικές προς το περιβάλλον συσκευασίες, ηλεκτρικές παραδόσεις, τοπικά δίκτυα logistics. Ωστόσο, μικρότεροι λιανέμποροι δυσκολεύονται να εφαρμόσουν λύσεις μεγάλης κλίμακας.

Η τεχνητή νοημοσύνη ενισχύει την εξατομίκευση, την εξυπηρέτηση πελατών, τη διαχείριση τιμών και προβλέψεων. Παρά τα εθνικά προγράμματα στήριξης, μόνο το 6% των ΜΜΕ της ΕΕ πληροί τα πολύ υψηλά ψηφιακά κριτήρια.

Οι καταναλωτές ζητούν πλέον πιο ευέλικτες επιλογές παράδοσης (π.χ. click-and-collect, θυρίδες). Οι mobile πληρωμές και τα ηλεκτρονικά πορτοφόλια ενισχύονται, ενώ η αντικαταβολή παραμένει σε κάποιες χώρες. Οικονομικές πιέσεις οδηγούν σε σύγκριση τιμών διασυναγορικά, καθυστερήσεις αγορών ή στροφή σε second-hand προϊόντα.

Η ΓΕΝΙΑ Χ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΔΙΑΔΡΑΜΑΤΙΖΕΙ ΚΑΘΟΡΙΣΤΙΚΟ ΡΟΛΟ ΣΤΗΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Τα αποτελέσματα έρευνας για τις καταναλωτικές δαπάνες ανά γενιά, εστιάζοντας στη Γενιά Χ, δηλαδή όσους γεννήθηκαν μεταξύ 1965 και 1980 δημοσίευσε πρόσφατα η NielsenIQ (NIQ), σε συνεργασία με το World Data Lab (WDL).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η έκθεση με τίτλο «The XFactor: Πώς η Γενιά Χ οδηγεί αθρόοις τρισεκατομμύρια σε καταναλωτικές δαπάνες» αποκαλύπτει ότι οι Έλληνες καταναλωτές της Γενιάς Χ ευθύνονται για περίπου το 25% της συνολικής κατανάλωσης στη χώρα, ποσοστό ελαφρώς υψηλότερο από τον παγκόσμιο μέσο όρο.

Σε παγκόσμιο επίπεδο, η Γενιά Χ αντιπροσωπεύει το 24% της καταναλωτικής δαπάνης, με αγοραστική δύναμη που φτάνει τα 15,2 τρισεκατομμύρια δολάρια, σχεδόν διπλάσια από τη συνολική κατανάλωση της Κίνας. Μέχρι το 2035, η ετήσια δαπάνη αυτής της γενιάς αναμένεται να κορυφωθεί στα 23 τρισεκατομμύρια δολάρια. Στην Ελλάδα και διεθνώς, η Γενιά Χ προβλέπεται να αυξήσει τις δαπάνες της σε τρεις βασικές κατηγορίες την επόμενη πενταετία: Τρόφιμα και μη αλκοολούχα ποτά, ομορφιά και αλκοολούχα ποτά.

«Η Γενιά Χ στην Ελλάδα διαδραματίζει καθοριστικό ρόλο στην καταναλωτική οικονομία», δηλώνει ο Βάιος Δημηργιάς, διευθύνων σύμβουλος της NIQ για την Ελλάδα και τη Βουλγαρία. «Πολλοί εξισορροπούν τις ανάγκες των παιδιών και

των ηλικιωμένων γονιών τους, ενώ συνεχίζουν να δαπανούν τόσο σε βασικά όσο και σε lifestyle προϊόντα. Παρά τις διακυμάνσεις στην οικονομική ασφάλεια, η καταναλωτική τους δύναμη παραμένει ανθεκτική και η επιρροή τους αυξάνεται», προσθέτει.

Ο Wolfgang Fessler, συνιδρυτής και διευθύνων σύμβουλος του WorldData Lab, αναφέρει: «Η Γενιά Χ είναι οι διαχειριστές τρισεκατομμυρίων σε δαπάνες, λειτουργώντας ουσιαστικά ως CFOτριών γενεών, της δικής τους, των παιδιών τους και των γονιών τους. Οι μάρκες και οι λιανέμποροι που επενδύουν σε αυτούς σήμερα θα δουν μετρήσιμη ανάπτυξη και μακροπρόθεσμη απόδοση επένδυσής».

Η έρευνα δείχνει ότι οι περισσότεροι Έλληνες, συμπεριλαμβανομένων των μελών της Γενιάς Χ, δεν είναι ιδιαίτερα πιστοί σε μεγάλες μάρκες. Μόνο το 30% δηλώνει ότι προτιμά να αγοράζει γνωστά brands, ενώ το 40% αγοράζει απλώς αυτό που χρειάζεται χωρίς να δίνει έμφαση στη μάρκα. Το 17% προσαφθεί να προτιμά μικρότερα brands, ποσοστό υψηλότερο από τον παγκόσμιο μέσο όρο (13%).

Η Γενιά Χ στην Ελλάδα διατηρεί συντηρητική στάση απέναντι στα οικονομικά της. Το 66% δηλώνει ότι έχει χρήματα μόνο για τα βασικά, έναντι 46% παγκοσμίως. Μόνο το 3% δηλώνει ότι μπορεί να ξεδεύει ελεύθερα, έναντι 11% των συνομηλ-

κων τους παγκοσμίως. Επίσης, είναι λιγότερο πιθανό να αγοράσουν premium προϊόντα σε σχέση με άλλες γενιές.

Η Γενιά Χ στην Ελλάδα είναι πιο επιφυλακτική στην υιοθέτηση νέων τεχνολογιών σε σχέση με την υπόλοιπη ΕΕ. Για παράδειγμα:

- Μόνο το 13% επιτρέπει σε «ξένες» συσκευές να παραγίνουν αυτόματα προϊόντα (έναντι 35% παγκοσμίως).

- Το 20% χρησιμοποιεί wearables που παρακολουθούν αυτόνομα τη συμπεριφορά τους (38% παγκοσμίως).

- Το 59% αποφεύγει να μοιράζεται προσωπικά δεδομένα σε ψηφιακές αλληλεπιδράσεις λόγω ανησυχιών για την ιδιωτικότητα.

Ωστόσο, η Γενιά Χ στην Ελλάδα αποτελεί αναδυόμενη ευκαιρία για τους κατασκευαστές τεχνολογιών και διαρκών αγαθών, που δίνουν έμφαση στην αξιοπιστία, τη διαφάνεια και την προστασία δεδομένων.

«Παρά τη θετική μακροοικονομική πορεία της Ελλάδας, οι καταναλωτές της Γενιάς Χ παραμένουν προσεκτικοί και στρατηγικοί. Επηρεάζουν τις αγορές πολλών γενεών και είναι ενεργοί στο omnichannel εμπόριο. Η πίστη τους δεν κερδίζεται εύκολα, απαιτεί συνέπεια, εμπιστοσύνη και απτή αξία. Οι μάρκες που επενδύουν στην αξιοπιστία και τις στρατηγικές εκπώσεις θα είναι οι κερδισμένοι», επισημαίνει ο κ. Δημηργιάς.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΤΕ: ΕΤΟΙΜΟ ΤΟ ΕΥΡΩΣΥΣΤΗΜΑ ΓΙΑ ΝΑ ΕΠΙΤΑΧΥΝΘΕΙ Η ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΤΟΥ ΨΗΦΙΑΚΟΥ ΕΥΡΩ

Το ευρωσύστημα είναι έτοιμο να επιταχύνει τη διαδικασία για την εισαγωγή του ψηφιακού ευρώ μόλις εγκριθεί και υιοθετηθεί η σχετική νομοθεσία, ανέφερε, μεταξύ άλλων, ο διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος μιλώντας χθες στο Crypto-Research Conference, που διεξάγεται στο Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως τόνισε ο ίδιος βρίσκεται σε εξέλιξη ο πολιτικός διάλογος για το νομοθετικό πακέτο σχετικά με το Ψηφιακό Ευρώ στα όργανα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ο οποίος σύντομα θα ολοκληρωθεί.

Αναφερόμενος στους στόχους που καλείται να επιτύχει το ψηφιακό ευρώ, ο κ. Στουρνάρας επεσήμανε ότι στοχεύει στην ενίσχυση της νομισματικής κυριαρχίας στα μέσα λιανικών πληρωμών, μειώνοντας την εξάρτηση από σχήματα και πα-

ράχους εκτός της ζώνης του ευρώ.

- Μπορεί να εξασφαλίσει ευρεία και χωρίς κόστος πρόσβαση σε ένα ψηφιακό μέσο λιανικών πληρωμών για όλους τους πολίτες, συμβάλλοντας καίρια στην κοινωνική συμπεριληψη.

- Παρέχει μια ασφαλή και αξιόπιστη εναλλακτική λύση για λιανικές πληρωμές σε ψηφιακή μορφή, η οποία θα είναι πάντοτε διαθέσιμη στους χρήστες και θα λειτουργεί υπό αυστηρούς και πλήρως διαφανείς κανόνες δημόσιας εποπτείας.

- Δημιουργεί νέες δυνατότητες καινοτομίας για τις τράπεζες και τα ιδρύματα πληρωμών που θα προσφέρουν το ψηφιακό ευρώ στους πελάτες τους σε συνδυασμό με άλλες χρηματοοικονομικές υπηρεσίες. Έτσι, μπορεί να ενισχύσει το οικοσύστημα πληρωμών με την ελάχιστη δυνατή οικονομική επιβάρυνση.

- Αποσκοπεί στο να αποτελέσει εργαλείο ανθεκτικότητας που θα στηρίζει τη συνέχεια των χρηματοπιστωτικών συναλλαγών σε περιπτώσεις κρίσεων ή γεωπολιτικών ανωμαλιών, όπου τα ιδιωτικά δίκτυα πληρωμών θα μπορούσαν να διαταραχθούν.

Σε κάθε περίπτωση όπως είπε στο νέο περιβάλλον που δημιουργείται, παρόλο που η αποδοχή των μετρητών παραμένει ευρεία, αλλά η χρήση τους υποχωρεί, οι κεντρικές τράπεζες και το Ευρωσύστημα παρακολουθούν στενά τη χρήση κρυπτοστοιχείων στις πληρωμές, αλλά, ταυτόχρονα, αναγνωρίζουν ότι και το λιανικό χρήμα κεντρικής τράπεζας θα πρέπει να αγκαλιάσει νέες τεχνολογίες και να προσφέρει καινούργιες, πιο ελκυστικές λύσεις στους καταναλωτές.

ΚΑΤΡΑΚΥΛΟΥΝ ΤΑ ΝΑΥΛΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ

Πόλεμος τιμών στον ορίζοντα αν επιβληθούν τα αμερικανικά τέλη σε πλοία κινεζικής κατασκευής και ιδιοκτησίας

Σε φάση υποχώρησης εισέρχονται τα ναύλα στην αγορά εμπορευματοκιβωτίων, καθώς η υπερπροσφορά χωρητικότητας λόγω νέων παραδόσεων πλοίων, η επιβράδυνση της ζήτησης και η αβεβαιότητα γύρω από τις δασμολογικές πολιτικές του Αμερικανού προέδρου Τράμπ ασκούν έντονες πιέσεις στις τιμές.

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με αναλυτές, οι ναύλοι εμπορευματοκιβωτίων αναμένεται να μειωθούν και την προσεχή εβδομάδα, αφού οι θαλάσσιοι μεταφορείς μειώνουν τη χωρητικότητα για να προσαρμοστούν στην επιβράδυνση της ζήτησης ενόψει των διακοπών της Χρυσής Εβδομάδας στην Κίνα, κατά τις οποίες τα εργοστάσια θα παραμείνουν κλειστά για οκτώ ημέρες από την 1η Οκτωβρίου. Πάντως παρά το γεγονός ότι η αγορά έχει προσαρμοστεί από τις εκτροπές των πλοίων γύρω από το Ακρωτήριο της Καλής Ελπίδας με περιορισμό των διελεύσεων από του Σουέζ, προκειμένου τα containers ship να αποφύγουν ενδεχόμενες επιθέσεις των Χούθι στην Ερυθρά Θάλασσα, οι ναυτιλιακές εταιρείες μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων συνεχίζουν να αντιμετωπίζουν ένα δυσμενές ισοζύγιο προσφοράς και ζήτησης που οδηγεί σε συνεχή πτώση των ναύλων.

Το κόστος μεταφοράς εμπορευμάτων σε εμπορευματοκιβώτια από την Κίνα προς τη Βόρεια Ευρώπη έπεσε στο χαμηλότερο επίπεδο από τότε που οι επιθέσεις των Χούθι στην Ερυθρά Θάλασσα άρχισαν να εκτρέπουν το μεγαλύτερο μέρος του παγκόσμιου στόλου γύρω από τη νότια Αφρική πριν από σχεδόν δύο χρόνια.

Σύμφωνα με τον Δείκτη Drewry World Container Index που μετρά το κόστος μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων και δημοσιεύθηκε την Πέμπτη, η τιμή spot για ένα κοντέινερ 40 ποδιών από τη Σαγκάη στο Ρότερνταμ έπεσε στα 1.735 δολάρια την

περασμένη εβδομάδα, στο χαμηλότερο επίπεδο από τα μέσα Δεκεμβρίου 2023.

Η αβεβαιότητα επίσης σχετικά με τις δασμολογικές πολιτικές των ΗΠΑ προκάλεσε διακυμάνσεις στην αγορά των container εφέτος, αν και η τιμή spot (σε ημερησίως προσφερόμενη χωρίς μακροχρόνιο συμβόλαιο) από τη Σαγκάη στο Ρότερνταμ έχει μειωθεί για οκτώ συνεχόμενες εβδομάδες, καθώς η χωρητικότητα υπερβαίνει τη ζήτηση.

Η τελευταία τιμή της Drewry για εμπορεύματα που μεταφέρονται στο Λος Άντζελες από τη Σαγκάη μειώθηκε, φτάνοντας τα 2.311 δολάρια για ένα κοντέινερ 40 ποδιών, που είναι επίσης η χαμηλότερη τιμή από τα μέσα Δεκεμβρίου 2023.

Σημειώνεται ότι ο δείκτης Drewry World Container Index (WCI) υποχώρησε κατά 8% στα 1.761 δολάρια ανά εμπορευματοκιβώτιο 40 ποδιών, σημειώνοντας τη 15η συνεχόμενη εβδομάδα πτώσης, με τις τιμές στις κύριες εμπορικές διαδρομές Ασία- Βόρεια Αμερική και Ασία- Ευρώπη να παρουσιάζουν επίσης πτωτική τάση.

Οι τιμές spot από τη Σαγκάη προς το Λος Άντζελες μειώθηκαν κατά 10% στα 2.311 δολάρια ανά εμπορευματοκιβώτιο 40 ποδιών, ενώ εκείνες από τη Σαγκάη προς τη Νέα Υόρκη μειώθηκαν κατά 8% στα 3.278 δολάρια ανά εμπορευματοκιβώτιο 40 ποδιών.

Οι τιμές spot Ασίας-Ευρώπης σημείωσαν πτώση και αυτή την εβδομάδα, καθώς μειώθηκαν κατά 9% (1.735 δολάρια ανά κοντέινερ 40 ποδιών) στη διαδρομή Σαγκάη-Ρότερνταμ και κατά 7% (1.990 δολάρια ανά κοντέινερ 40 ποδιών) στη διαδρομή Σαγκάη-Γένοβα.

Το Container Forecaster της Drewry προβλέπει ότι η αυξανόμενη χωρητικότητα από τις νέες παραδόσεις πλοίων σε συνδυασμό με τη βραδύτερη άνοδο της ζήτησης αναμένεται να

αποδυναμώσει την ισορροπία της αγοράς, ασκώντας πιέσεις προς τα κάτω στις τιμές ναύλων spot.

Η cosco shipping θα διατηρήσει τις υπηρεσίες της στις ΗΠΑ

Πάντως ο ναυτιλιακός γίγαντας μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων cosco shipping port έχει δεσμευτεί να διατηρήσει τις υπηρεσίες της στις ΗΠΑ, παρά τα νέα λιμενικά τέλη που θέλουν να επιβάλλει η αμερικανική πλευρά στα πλοία κινεζικής κατασκευής και ιδιοκτησίας επιχειρώντας με αυτό τον τρόπο να περιορίσουν την επιρροή του Πεκίνου στη ναυτιλία.

Σύμφωνα με αναλυτές αυτό θα μπορούσε να κοστίσει στον κινεζικό όμιλο περισσότερα από 1 δισ. δολάρια σε έξι μήνες, μια στάση που, ενδέχεται να προκαλέσει πόλεμο τιμών, καθώς οι μη κινεζικοί ανταγωνιστές αποφεύγουν τις χρεώσεις σε ένα περιβάλλον εξασθενημένης ζήτησης στις ΗΠΑ.

Η άρνηση της COSCO Shipping να υποκύψει στα νέα τέλη λιμένων που επιβλήθηκαν από τις ΗΠΑ θα μπορούσε να οδηγήσει σε «ποληπτικό πόλεμο τιμών» στο διατλαντικό εμπόριο, προειδοποίησε αυτή την εβδομάδα η εταιρεία ερευνών Linerlytica.

Το σχόλιο αυτό ήρθε μετά την απόφαση της Orient Overseas (International) Ltd -- μιας από τις δύο εταιρείες μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων της Cosco, μαζί με την Cosco Shipping Lines -- να ακολουθήσει την αδελφή εταιρεία της και να δεσμευτεί να διατηρήσει τις υπηρεσίες της στην αγορά των ΗΠΑ, παρά το βάρος των δασμών.

Όπως έχει ανακοινωθεί από τον Εκπρόσωπο Εμπορίου των Ηνωμένων Πολιτειών (USTR), τα νέα τέλη θα απευθύνονται στους Κινέζους φορείς εκμετάλλευσης και ιδιοκτήτες πλοίων θα τεθούν σε ισχύ στις 14 Οκτωβρίου 2025.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΨΗΦΙΑΚΟ BANKING ΚΑΙ FINTECH: Η ΝΕΑ ΤΡΑΠΕΖΙΚΗ ΙΣΟΡΡΟΠΙΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Το διεθνές χρηματοπιστωτικό σύστημα βιώνει μια ριζική αλλαγή, με την τεχνολογία και την τεχνητή νοημοσύνη να επανακαθορίζουν τις υπηρεσίες και την εμπειρία του πελάτη. Η Ελλάδα δεν αποτελεί εξαίρεση καθώς οι ελληνικές τράπεζες έχουν καταφέρει μέσα σε λίγα χρόνια να βρεθούν στην αιχμή των εξελίξεων, προσφέροντας ψηφιακά εργαλεία που συχνά δεν έχουν τίποτα να ζηλέψουν από διεθνείς εφαρμογές FinTech, ενώ παράλληλα και στο τραπεζικό τοπίο έχουν κάνει την εμφάνισή τους και νέοι παίκτες, οι αμιγώς ψηφιακές τράπεζες, οι λεγόμενες neobanks.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι τέσσερις συστημικές τράπεζες, αλλά και οι μικρότερες σε μέγεθος, σύμφωνα με στοιχεία που έχουν ανακοινωθεί, έχουν επενδύσει συστηματικά στον ψηφιακό μετασχηματισμό τους. Στην πρώτη φάση του ψηφιακού τους μετασχηματισμού, σύμφωνα με στοιχεία που έχουν δημοσιοποιηθεί, επενδύθηκαν περίπου 800 εκατ. ευρώ, ενώ ακολούθησαν και νέες επενδύσεις οι οποίες συνεχίζονται. Από την αναβάθμιση των core banking συστημάτων έως την πλήρη ανανέωση των εφαρμογών mobile banking, η εικόνα θυμίζει περισσότερο διεθνείς τεχνολογικές πλατφόρμες παρά τις εφαρμογές που γνωρίζαμε μέχρι πριν πέντε χρόνια.

Σήμερα, σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία των τραπεζών, πάνω από το 96% των εγκρίσεων συναλλαγών πραγματοποιείται μέσω ψηφιακών καναλιών, ένα ποσοστό που, όπως επισημαίνεται, μέχρι πριν από λίγα χρόνια θα φάνταζε αδιανόητο. Παράλληλα, τα φυσικά καταστήματα, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στα αναλυτικά business plan των τραπεζών που έχουν δημοσιοποιηθεί, δεν εξαφανίζονται αλλά εξελίσσονται. Έχουν κάνει και στην ελληνική αγορά την εμφάνιση υβριδικά τραπεζικά καταστήματα, με οθόνες, απομακρυσμένους ταμίες, δυνατότητα κατάθεσης κερμάτων και banking μέσω βίντεο, ενώ και τα παραδοσιακά μέχρι πριν λίγα χρόνια τραπεζικά καταστήματα έχουν ενσωματώσει σε πολύ μεγάλο βαθμό όλα τα νέα τεχνολογικά εργαλεία και ταυτόχρονα ενισχύουν τον ρόλο τους ως συμβουλευτικά κέντρα.

Η σχέση με τις FinTech

Ένα βασικό στοιχείο που χαρακτηρίζει το ελληνικό τραπεζικό σύστημα είναι η προσέγγισή του προς τις FinTech. Οι συστημικές τράπεζες, σύμφωνα με δημόσιες τοποθετήσεις διοικητικών στελεχών, δεν βλέπουν τις νέες τεχνολογικές εταιρείες ως απειλή, αλλά ως συνεργάτες. Μάλιστα, μέσα από διαγωνισμούς καινοτομίας, incubators με συνεργασίες και πρωτοβουλίες που έχουν ανακοινώσει και υλοποιούν όλες οι τράπεζες στην Ελλάδα, ενσωματώνουν λύσεις που βελτιώνουν την εξυπηρέτηση και τη λειτουργικότητά τους. Σε σύμνηση με τις διεθνείς τάσεις, όπου οι τράπεζες και οι FinTech συνυπάρχουν σε ένα κοινό οικοσύστημα, ανταλλάσσοντας τεχνολογία και δημιουργώντας νέα προϊόντα για τους πελάτες.

Οι neobanks στην Ελλάδα

Παράλληλα με τις εμπορικές τράπεζες, στην ελληνική αγορά αναπτύσσονται δυναμικά οι neobanks, τράπεζες που λειτουργούν αποκλειστικά ψηφιακά, χωρίς φυσικά καταστήματα.

Χαρακτηριστικά παραδείγματα είναι η tbi bank, που έχοντας, όπως έχει ανακοινώσει, ως επίκεντρο τη χρηματοδότηση καταναλωτών αλλά και τη στήριξη επιχειρήσεων, έχει χτίσει ένα χαρτοφυλάκιο που βασίζεται κυρίως στις λύσεις Buy Now, Pay Later (BNPL) και στα καταναλωτικά δάνεια. Με πλήρως ψηφιακή διαδικασία, ο πελάτης μπορεί μέσω της εφαρμογής της tbi να δει το διαθέσιμο όριό του και να λάβει χρηματοδότηση σε λίγα λεπτά, χωρίς περίπλοκα βήματα ή φυσική παρουσία. Στην ελληνική αγορά, η tbi έχει ήδη χρηματοδοτήσει πάνω από 300 εκατομμύρια ευρώ μέσα σε τρία χρόνια, εξυπηρετώντας περισσότερους από 300.000 πελάτες. Από καθημερινές ανάγκες σε μόδα και καλλυντικά, έως μεγαλύτερες αγορές ηλεκτρονικών, επίπλων ή ακόμα και οχημάτων, η τράπεζα διευκολύνει τη ζωή του σύγχρονου καταναλωτή. Ταυτόχρονα, στήριζει τις επιχειρήσεις μέσω πρόσβασης σε χρηματοδοτικά εργαλεία. Η λειτουργία της είναι αποκλειστικά ψηφιακή, με υβριδικό μοντέλο εξυπηρέτησης που συνδυάζει τεχνολογία και ανθρώπινη υποστήριξη. Έτσι, ενώ δεν διαθέτει καταστήματα, προσφέρει στους πελάτες τη δυνατότητα να έχουν άμεση και αυτοματοποιημένη εμπειρία, αλλά και πρόσβαση σε πραγματικούς ανθρώπους όποτε τη χρειάζονται. Η δυναμική αγορά στην οποία απευθύνεται η tbi bank είναι ουσιαστικά το σύνολο του ενήλικου πληθυσμού που διαθέτει smartphone. Αυτό είναι το μόνο που χρειάζεται για να γίνει κάποιος πελάτης της τράπεζας, όπως αναφέρουν στελέχη της. Επίσης, η **Snappi** αποτελεί την πρώτη ελληνική neobank που έχει λάβει τραπεζική άδεια από την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα. Όπως έχει ανακοινώσει, προσφέρει έναν ολοκληρωμένο λογαριασμό με ελληνικό IBAN, πληρωμές, μεταφορές και IRIS, καθώς και ψηφιακή και φυσική χρεωστική κάρτα. Ξεκινάει για το υψηλό επιτόκιο 3% στις καταθέσεις έως 1.000 ευρώ και για τη δυνατότητα «Snappi Pay Later», που επιτρέπει στους πελάτες να κάνουν αγορές online και να τις εξοφλήσουν σε τέσσερις άτοκες δόσεις χωρίς τη χρήση κάρτας.

Η βασική διαφορά της Snappi από μια παραδοσιακή τράπεζα είναι η απουσία γραφειοκρατίας και φυσικής παρουσίας. Όλα γίνονται μέσω της εφαρμογής στο κινητό ή με τηλεφωνική υποστήριξη, ενώ η εξυπηρέτηση πελατών είναι διαθέσιμη 24 ώρες το εικοσιτετράωρο με πραγματικούς ανθρώπους. Αν και απευθύνεται κυρίως σε ιδιώτες, η Snappi στοχεύει και σε επιχειρήσεις ηλεκτρονικού εμπορίου, προσφέροντας ενσωμάτωση της λύσης Pay Later στα e-shops τους.

Στην Ελλάδα δραστηριοποιείται, μεταξύ άλλων και η Revolut. Η διεθνής neobank στην Ελλάδα έχει περισσότερους από 1,7 εκατομμύρια πελάτες στη χώρα μας, όπως έχει ανακοινώσει. Δεν διαθέτει φυσικά καταστήματα, λειτουργεί αποκλειστικά ψηφιακά και έχει κερδίσει έδαφος χάρη στο ευρύ χαρτοφυλάκιο προϊόντων της. Προσφέρει λογαριασμούς με πολλαπλά πακέτα (ένα δωρεάν και άλλα τέσσερα με συνδρομή), άμεσες μεταφορές μέσω SEPA χωρίς χρεώσεις, μεταφορές μεταξύ χρηστών (p2p), δυνατότητα δημιουργίας κοινών λογαριασμών, ανταγωνιστικές ισοτιμίες συναλλάγματος και πλήθος

ταξιδιωτικών υπηρεσιών όπως eSIMs. Επιπλέον, παρέχει δυνατότητες επένδυσης, από μετοχές μέχρι ευέλικτα κεφάλαια σε money market funds. Για τις επιχειρήσεις διαθέτει το προϊόν Revolut Business, προσφέροντας λογαριασμούς και υπηρεσίες προσαρμοσμένες στις ανάγκες εταιρικών πελατών. Δεν προσφέρει δάνεια στην Ελλάδα.

Τεχνολογία και το ανθρώπινο δυναμικό

Κοινός παρονομαστής τοποθετήσεων διοικητικών στελεχών ελληνικών τραπεζών που έχουν δει το φως της δημοσιότητας είναι ότι η τεχνολογία και η τεχνητή νοημοσύνη δεν αντιμετωπίζονται ως υποκατάστατο του ανθρώπου, αλλά ως εργαλείο ενίσχυσης και υποστήριξής του. Οι τραπεζίτες συμφωνούν ότι το μέλλον της τραπεζικής δεν θα οικοδομηθεί πάνω σε αυτοματοποιημένη πραγματικότητα, αλλά σε ένα μοντέλο όπου η τεχνολογία θα αναλαμβάνει τις επαναλαμβανόμενες και χρονοβόρες διαδικασίες, απελευθερώνοντας τους ανθρώπους να επικεντρωθούν στην παροχή συμβουλευτικής, στη λήψη στρατηγικών αποφάσεων και στην ανάπτυξη σχέσεων εμπιστοσύνης με τους πελάτες. Η άποψη αυτή αντικατοπτρίζει, όπως οι ίδιοι αναφέρουν, μια νέα φιλοσοφία που κυριαρχεί στον τραπεζικό χώρο. Οι επενδύσεις σε ψηφιακά εργαλεία, big data και AI δεν έχουν στόχο να αντικαταστήσουν τον άνθρωπο, αλλά να τον καταστήσουν πιο αποδοτικό, πιο δημιουργικό και πιο χρήσιμο για τον πελάτη. Σε ένα περιβάλλον όπου η τεχνολογία εξελίσσεται ραγδαία, η ανθρώπινη κρίση, η συναισθηματική νοημοσύνη και η ικανότητα προσαρμογής παραμένουν οι καθοριστικοί παράγοντες που θα ξεχωρίζουν τις τράπεζες του αύριο. Με άλλα λόγια, η στρατηγική όλων των συστημικών τραπεζών δείχνει ότι η τραπεζική του μέλλοντος θα είναι αποτέλεσμα μιας ισορροπημένης συνύπαρξης ανθρώπου και τεχνολογίας, όπου η καινοτομία θα λειτουργεί ως πολλαπλασιαστής των ανθρώπινων δεξιοτήτων και όχι ως ανταγωνιστής τους.

Από τα ταμεία στα data: οι νέες τραπεζικές καριέρες

Η ψηφιακή εποχή έχει μεταμορφώσει και το ίδιο το επάγγελμα του τραπεζικού υπαλλήλου. Νέες ειδικότητες, όπως digital product owner, cybersecurity architect, agile coach ή responsible AI specialist, έχουν έρθει στο προσκήνιο. Παράλληλα, οι ρόλοι που παραδοσιακά στήριζαν τη λειτουργία των τραπεζών, όπως οι ταμίες ή οι υπάλληλοι επεξεργασίας εγγράφων, μειώνονται ή μετασχηματίζονται. Σύμφωνα με στελέχη ανθρώπινου δυναμικού, το μέλλον ανήκει σε όσους διαθέτουν προσαρμοστικότητα, ψηφιακές δεξιότητες, στρατηγική σκέψη και ικανότητα συνεργασίας.

Η νέα τραπεζική πραγματικότητα στην Ελλάδα είναι ήδη εδώ. Οι τράπεζες έχουν επενδύσει πολλά εκατομμύρια στον ψηφιακό μετασχηματισμό τους, έχουν αναβαθμίσει τις εφαρμογές τους, έχουν επανασχεδιάσει τα καταστήματά τους και συνεργάζονται με τις FinTech, βλέποντάς τις ως ευκαιρία. Την ίδια στιγμή, οι neobanks προσφέρουν μια εναλλακτική εμπειρία αποκλειστικά ψηφιακή.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΞΑΑ: ΟΡΙΑΚΑ ΘΕΤΙΚΟΣ Ο ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ ΓΙΑ ΤΑ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ

Οριακά θετικός ήταν ο φετινός Αύγουστος για τα Ξενοδοχεία της Αθήνας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση της Ένωσης Ξενοδόχων Αθηνών-Αττικής και Αργοσαρωνικού, «οι επιδόσεις του 8μήνου σε ότι αφορά σε μέση πληρότητα, σε μέση τιμή δωματίου (ADR), όπως και σε έσοδο ανά διαθέσιμο δωμάτιο (Rev Par) δεν εντυπωσιάζουν. Αυξήσεις της τάξης του 0,5%, του 1,8% και του 2,3% αντίστοιχα στην απόδοση του 8μήνου εκτιμώνται μάλλον ως 'στασιμότητα' και μας καλούν να στραφούμε εγκαίρως προς επιλογές και δράσεις που θα αναθερμάνουν την ζήτηση του 2026 λαμβάνοντας υπόψη την νέα δυναμικότητα σε κλίνες της Αθήνας τόσο σε αριθμούς, όσο και σε προσφερόμενη ποιότητα υπηρεσιών».

Πιο συγκεκριμένα, ο Αύγουστος 2025 κατέγραψε 79,3% μέση πληρότητα, έναντι 77,9% του περυσινού Αυγούστου, εμφανίζοντας οριακή αύξηση της τάξης του 1,7% - σε συνέχεια δύο μηνών αιχμής με αρνητικό πρόσημο. Αξίζει να σημειωθεί πως η αντίστοιχη μεταβολή της μέσης πληρότητας του Αυγούστου 2025 έναντι του Αυγούστου 2023 φτάνει το -1,1%. Η Μέση Τιμή Δωματίου (ADR), τον Αύγουστο διαμορφώθηκε στα 187,30 ευρώ, έναντι 181,82 ευρώ του περυσινού Αυγούστου δηλαδή παρατηρήθηκε μικρή αύξηση της τάξης του 3%, το δε RevPar Αυγούστου 2025 διαμορφώθηκε στα 148,47 ευρώ, έναντι 141,71 ευρώ του περυσινού Αυγούστου, δηλαδή αυξήθηκε κατά 4,8%.

Σε επίπεδο οκταμήνου, η κίνηση και απόδοση των αθη-

ναϊκών Ξενοδοχείων κλείνει στα ίδια περίπου επίπεδα με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο. Η μέση πληρότητα στα Ξενοδοχεία της Αθήνας κατά το οκτάμηνο 2025 (76,2%) σημείωσε οριακή αύξηση της τάξης του 0,5%, η μέση τιμή δωματίου (ADR) διαμορφώθηκε στα 177,64 ευρώ σημειώνοντας αύξηση κατά 1,8% έναντι της αντίστοιχης περυσινής περιόδου, ενώ το μέσο έσοδο ανά διαθέσιμο δωμάτιο (Rev Par) έφτασε στα 135,35 ευρώ (αύξηση κατά 2,3% έναντι του περυσινού οκταμήνου). Αξίζει να σημειώσουμε πως στα Ξενοδοχεία 3 αστέρων αλλά και 4 αστέρων οι δείκτες πληρότητας εμφανίζουν όλο σχεδόν τον χρόνο αρνητικό πρόσημο.

Συγκριτικά με τις πόλεις - ανταγωνιστές της Αθήνας, σε επίπεδο οκταμήνου οι επιδόσεις της Αθήνας σε πληρότητα, ήταν καλύτερες από αυτές της Κωνσταντινούπολης, της Μαδρίτης και της Ρώμης φανερώνουν την ανεκμετάλλευτη καλή δυναμική και δημοφιλή της Αθήνας, η οποία εξακολουθεί να διατηρεί προσιτές τιμές έναντι των ανταγωνιστών της. Σε ό,τι αφορά στην μέση τιμή δωματίου (ADR), παρατηρούμε αύξηση κατά 1,8% για την Αθήνα, κατά 2,2% για την Ρώμη, κατά 5,5% για την Μαδρίτη και κατά 1,7% για τη Βαρκελώνη, ενώ στην Κωνσταντινούπολη σημειώθηκε μείωση κατά (-)2,4%. Αντίστοιχα, στο έσοδο ανά διαθέσιμο δωμάτιο (RevPar) κατά το οκτάμηνο, παρατηρήθηκε αύξηση για την Αθήνα κατά 2,3%, ενώ για την Μαδρίτη αύξηση κατά 6%, για την Βαρκελώνη αύξηση κατά 0,9%, για την Ρώμη αύξηση κατά 1,8% ενώ στην Κωνσταντινούπολη καταγράφηκε μείωση κατά

-4,2% έναντι της αντίστοιχης περυσινής περιόδου.

Στην ανακοίνωση της ΕΞΑA τονίζεται: «Έχουμε ήδη αναφερθεί σε τάσεις 'επικίνδυνες στασιμότητας' στις επιδόσεις της Αθήνας - γεγονός που δεν σχετίζεται με την ποσότητα ή την ποιότητα των Ξενοδοχειακών κλινών, οι οποίες είναι γνωστές και μετρήσιμες. Η πορεία της πληρότητας ειδικά στα Ξενοδοχεία 3* και 4*, που αποτελούν τη ραχοκοκαλιά της φιλοξενίας σε προσιτές τιμές, υπενθυμίζει ότι η τουριστική ανάπτυξη δεν μπορεί να στηρίζεται σε ένα καθεστώς με άνιστους όρους λειτουργίας.

Η βραχυχρόνια μίσθωση εξακολουθεί να κινείται χωρίς σταθερούς κανόνες, επηρεάζοντας αρνητικά όχι μόνο τις Ξενοδοχειακές επιδόσεις, αλλά και την ποιότητα ζωής των κατοίκων και την εικόνα της πόλης. Η επικείμενη υποχρεωτική συμμόρφωση σε βασικά θέματα υγιεινής, ασφάλειας και τήρησης κανόνων είναι μεν ένα πρώτο βήμα, ωστόσο απαιτούνται πιο ουσιαστικές παρεμβάσεις ώστε να διασφαλιστεί ισότιμος ανταγωνισμός και προστασία του τουριστικού προϊόντος της Αθήνας.

Την ίδια στιγμή, είναι κρίσιμο να δοθεί έμφαση στις αναγκαίες υποδομές της πόλης - από τις μεταφορές και τη διαχείριση χώρων υψηλής επισκεψιμότητας έως τη συνολική αναβάθμιση της εμπειρίας του επισκέπτη. Το 2026 πλησιάζει και η διεθνής συγκυρία παραμένει αβέβαιη. Η ενίσχυση των υποδομών, σε συνδυασμό με ένα ξεκάθαρο πλαίσιο λειτουργίας για όλα τα τουριστικά καταλύματα, αποτελεί τη βάση για βιώσιμη ανάπτυξη και διατήρηση της ανταγωνιστικότητας της Αθήνας».

ΕΟΤ: ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗ ΓΕΡΜΑΝΙΚΗ ΑΓΟΡΑ

Η Ελλάδα κατέκτησε ακόμα μία κορυφαία διάκριση στην ιδιαίτερα σημαντική γερμανική αγορά, γεγονός που επιβεβαιώνει τη δεσπόζουσα θέση που κατέχει στις προτιμήσεις των Γερμανών ταξιδιωτών. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση του ΕΟΤ, αναδείχθηκε ως η «Πιο Φιλόξενη Χώρα Παγκοσμίως» στα βραβεία του online περιοδικού για ταξίδια του ομίλου Axel Springer «Travelbook Awards 2025».

Το Travelbook είναι το μεγαλύτερο ταξιδιωτικό μέσο της Γερμανίας με δυναμική παρουσία στην αγορά, αποτελώντας σημείο αναφοράς για έμπνευση, ιδέες και τάσεις στον παγκόσμιο τουρισμό για εκατομμύρια αναγνώστες, ενώ την ίδια στιγμή τα Travelbook Awards αναδεικνύουν κάθε χρόνο τους κορυφαίους προορισμούς, εμπειρίες και φορείς του ταξιδιωτικού κλάδου.

Όλες οι χώρες που φτάνουν στην προκριματική λίστα

κάθε κατηγορίας των βραβείων επιλέγονται μεταξύ πολλών υποψηφίων από τη συντακτική ομάδα του περιοδικού και εμπειρογνώμονες του ταξιδιωτικού τομέα, με τη συνδρομή της κοινότητας στο Facebook και το Instagram. Είναι ενδεικτικό ότι στη φετινή ψηφοφορία ανάδειξης των κορυφαίων προορισμών για το 2026 σε επτά επιλεγμένες κατηγορίες συμμετείχαν συνολικά 150.000 αναγνώστες του Travelbook.

Η Ελλάδα έλαβε το 28% των ψήφων, ακολουθούμενη από τη Νέα Ζηλανδία (24%), τη Σρι Λάνκα (23%), την Κόστα Ρίκα (17%) και τη Νότια Αφρική (9%).

Η απονομή των βραβείων πραγματοποιήθηκε στις 23 Σεπτεμβρίου 2025 στην έδρα του ομίλου Axel Springer, στο Βερολίνο, με το ελληνικό βραβείο να παραλαμβάνει η προϊστάμενη της Υπηρεσίας ΕΟΤ Γερμανίας, Νικολέτα Λεκανίδη.

Κατά τη διάρκεια της απονομής, ο αρχισυντάκτης του Book Family, Nuno Alves, τόνισε: «Είχα τη μεγάλη χαρά να επισκεφτώ την Ελλάδα πολλές φορές: Ως φοιτητής, αργότερα με τη γυναίκα μου και τελευταία με τις δύο κόρες μου. Και κάθε φορά διαπίστωνω ότι εκεί υπάρχει ένα πράγμα που παραμένει σταθερό: Η αυτονόητη προσφορά προσοχής και ζεστασιών στους επισκέπτες».

Από την πλευρά της, η κ. Λεκανίδη, παραλαμβάνοντας το βραβείο, σημείωσε ότι «στα ελληνικά χρησιμοποιούμε τον όρο «φιλοξενία», η αγάπη και η φιλικότητα προς τους ξένους. Ωστόσο, πρόκειται για γνήσια αγάπη και αληθινό ενδιαφέρον. Η Ελλάδα είναι περισσότερα από παραλίες, θάλασσα και ήλιο. Είναι οι άνθρωποι. Δείχνουν αληθινή αγάπη, ζεστασιά και χαρά για τη ζωή. Σε ένα ταξίδι στην Ελλάδα μπορείτε να νιώσετε αυτό το αίσθημα».

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Ο ΕΛΛΗΝΑΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ACM ΑΝΟΙΓΕΙ ΤΗΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΗΝ ΨΗΦΙΑΚΗ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ ΤΟΥ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟΥ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΩΝ

Έχοντας την ακλόνητη πεποίθηση ότι η επιστήμη πρέπει να είναι ανοιχτή και προσβάσιμη σε όλους, από την Ελλάδα, την Ιαπωνία και τις ΗΠΑ έως την Ονδούρα και το Σουδάν, ο Έλληνας πρόεδρος της ACM, του μεγαλύτερου διεθνούς οργανισμού επιστημόνων και επαγγελματιών Πληροφορικής, Γιάννης Ιωαννίδης, εισηγείται και αποφασίζει με το συμβούλιο της ACM την από 1ης Ιανουαρίου 2026 ελεύθερη πρόσβαση για όλους στην ψηφιακή βιβλιοθήκη του οργανισμού.

Η ACM (Association for Computer Machinery) απονέμει τα σημαντικότερα βραβεία Πληροφορικής: το βραβείο A.M. Turing, που θεωρείται το Νόμπελ Πληροφορικής, και το δεύτερο τη τάξει ACM Prize in Computing, που δίνεται σε επιστήμονες στο μέσον της ερευνητικής πορείας τους. Αριθμεί περισσότερα από 100.000 μέλη και η ψηφιακή βιβλιοθήκη της περιλαμβάνει περισσότερα από 600.000 επιστημονικά άρθρα που έχουν γίνει αποδεκτά έπειτα από κρίση, αλλά και το υλικό που τα συνοδεύει, κώδικες και δεδομένα. Ο Γιάννης Ιωαννίδης ανακοίνωσε την απόφαση για ανοιχτή πρόσβαση στην ψηφιακή βιβλιοθήκη της ACM από το βήμα του 12ου Heidelberg Laureate Forum, με το οποίο η ACM έχει στενή σχέση, καθώς πολλοί από τους βραβευμένους επιστήμονες που συμμετέχουν έχουν λάβει τα μεγάλα κύρους βραβεία της.

«Υπάρχει ανάγκη για εμπιστοσύνη και διαφάνεια απέναντι στην κοινωνία», εξηγεί ο κ. Ιωαννίδης στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο περιθώριο του Φόρουμ, περιγράφοντας στη συνέχεια: «Υπάρχουν πάρα πολλοί λόγοι γιατί η ανοιχτή επιστήμη είναι ανάγκη. Η κλειστή πρόσβαση σημαίνει ότι πρέπει να πληρώσεις για να διαβάσεις τα επιστημονικά άρθρα. Αυτός που δεν έχει να πληρώσει, δεν μπορεί να διαβάσει και αυτό ενισχύει το χάσμα στους έχοντες και τους μη έχοντες. Ο δεύτερος λόγος είναι η ανάγκη για επαναληψιμότητα της έρευνας. Πρέπει να έχουμε όλα τα άρθρα ανοιχτά, καθώς και τα άλλα ερευνητικά παράγωγα, όπως τα σχετικά δεδομένα, για να μπορεί ο ερευνητής να τα χρησιμοποιήσει, να βεβαιωθεί ότι αυτά που έκαναν οι προηγούμενοι είναι σωστά ή να βρει νέα στοιχεία». Αναφέρει, όμως, και έναν τρίτο λόγο, ίσως τον σημαντικότερο: «Η επιστήμη είναι κάτι ιερό. Τα αυθεντικά αποτελέσματά της είναι κάτι ιερό και αποτελούν κεφάλαιο της κοινωνίας. Δεν είναι επιχείρηση και δεν μπορούν να αποτελέσουν επιχείρηση. Και ως μην ξεχνάμε ότι η έρευνα χρηματοδοτείται κατά κύριο λόγο από την κοινωνία, από χρήματα του φορολογούμενου πολίτη».

Σύμφωνα με τα στοιχεία που μας παραθέτει, ετησίως δαπα-

νώνται περίπου 30 δισεκατομμύρια δολάρια για πρόσβαση σε επιστημονικές δημοσιεύσεις και επιστημονικά βιβλία. Στις μεγάλες κρίσεις, όμως, η ελεύθερη πρόσβαση στις δημοσιεύσεις αυτές έγινε πιο επιτακτική από ποτέ. Ο κ. Ιωαννίδης δίνει το παράδειγμα της πανδημίας του Covid-19, όταν οι εταιρείες και οι επιστημονικές ενώσεις που εκδίδουν επιστημονικά περιοδικά έδωσαν ανοιχτή πρόσβαση στα αρχεία τους, προκειμένου να συμβάλουν στην έρευνα γύρω από το εμβόλιο.

Ο πρώτος πρόεδρος με δεύτερη θητεία

Ο Γιάννης Ιωαννίδης είναι μόλις ο πέμπτος πρόεδρος της ACM που δεν προέρχεται από τις ΗΠΑ και μόλις ο δεύτερος από την ηπειρωτική Ευρώπη. Επιπλέον, στα 78 χρόνια ιστορίας του οργανισμού είναι η πρώτη φορά που ένας πρόεδρος εκλέγεται για δεύτερη συνεχόμενη θητεία (από το 2022 έως σήμερα).

Η θητεία του γίνεται σε μια περίοδο που οι εξελίξεις γύρω από την τεχνητή νοημοσύνη είναι ραγδαίες και η ACM καλείται να δώσει το δικό της στίγμα γύρω από αυτές. «Έχουμε ευθύνη να κοιτάξουμε τον χώρο μας, την τεχνολογία αυτή καθ' αυτή, αλλά και να δαπανήσουμε ένα μέρος του ερευνητικού χρόνου μας, ώστε να βοηθήσουμε στην επίλυση των μεγάλων προβλημάτων του κόσμου και της κοινωνίας», τονίζει ο κ. Ιωαννίδης στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, «Έχουμε ευθύνη για το τι θα κάνουμε για τις μεγάλες προκλήσεις του κόσμου, την κλιματική αλλαγή, τη φτώχεια, την έλλειψη τροφής, αλλά και να βοηθήσουμε στην επίτευξη των 17 Παγκόσμιων Στόχων του ΟΗΕ για τη Βιώσιμη Ανάπτυξη, κανένας από τους οποίους δεν μπορεί να επιτευχθεί χωρίς υπολογιστική τεχνολογία. Σε όλα αυτά έχουν γίνει βήματα, αλλά έχουμε πολύ δρόμο για να διανύσουμε», συμπληρώνει αποκαλύπτοντας εξάλλου, ότι σε έναν χρόνο προγραμματίζεται στις ΗΠΑ από την ACM η διοργάνωση μιας πολύ μεγάλης επιστημονικής συνόδου σχετικά με την τεχνητή νοημοσύνη και την αλληλεπίδρασή της με άλλες επιστήμες.

«Η βάση μου παραμένει στην Ελλάδα»

Μπορεί να έχει κάνει μεταπτυχιακές και διδακτορικές σπουδές στις ΗΠΑ (Χάρβαρντ και Πανεπιστήμιο της Καλιφόρνιας στο Μπέρκλεϊ, αντίστοιχα), και να έχει διατελέσει στο παρελθόν καθηγητής στο Πανεπιστήμιο του Ουισκόνσιν, ωστόσο ο Γιάννης Ιωαννίδης έχει επιλέξει η βάση του να παραμένει στην Ελλάδα. Είναι καθηγητής Υπολογιστικών Συστημάτων και Εφαρμογών στο Τμήμα Πληροφορικής και Τηλεπικοινωνιών του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών και ερευνητής Πληροφορικής στο Ερευνητικό Κέντρο «Αθηνά», όπου υπήρξε επιπλέον πρόεδρος και γενικός διευθυντής για δέκα χρόνια.

Πόσο δύσκολο ήταν για έναν Έλληνα επιστήμονα να βρεθεί στο τιμόνι του διεθνούς οργανισμού, τον ρωτάμε. «Σε καμία περίπτωση δεν θα πω ότι ήταν εύκολο. Είναι πιο εύκολο να το πετύχεις αν είσαι στην Αμερική, αλλά μπορεί να γίνει και από την Ελλάδα. Και μέχρι τώρα αυτό μπορεί να ήταν θεωρητικό, αλλά τώρα υπάρχει απότομο παράδειγμα. Πολλές διεθνείς επιτυχίες μπορούν να συμβούν από την Ελλάδα, αν έχεις να συνεισφέρεις κάποια θετικά στοιχεία που εκτιμώνται», τονίζει.

Παρατηρεί, εξάλλου, ότι «καθώς ο κόσμος γίνεται πιο πολύπλοκος με τις γεωπολιτικές συγκρούσεις και τους ανταγωνισμούς, ενώ παράλληλα η τεχνολογία αρχίζει να αποτελεί πεδίο ανταγωνισμού και όχι συνεργασίας, το γεγονός ότι είμαι από την Ευρώπη βοηθάει πολύ. Ακόμη και όσοι δεν είναι θετικά διακείμενοι απέναντι στη Δύση, βλέπουν έναν Έλληνα, από μια μικρή χώρα, αλλά από έναν πολύ ιστορικό και πολιτιστικά πλούσιο λαό και αυτό έχει μεγάλη επίδραση στο πώς σε αντιμετωπίζουν και πιθανώς το πώς αντιμετωπίζουν την ACM».

Καθώς, λοιπόν, συνεχίζει και εργάζεται στην Ελλάδα, παραμένει δραστήριος στα ερευνητικά του πρότζεκτ. Μετά την ολοκλήρωση του εμβληματικού διεθνούς ερευνητικού προγράμματος «Human Brain Project», στο οποίο είχε ηγετικό ρόλο, έχει αναλάβει τώρα τον τεχνικό συντονισμό της ψηφιακής υποδομής «EBRAINS», που αποτελεί συνέχεια του, αλλά και τη δημιουργία λογισμικού στην ερευνητική περιοχή του «Federated Learning» (Ομοσπονδιακή μάθηση), που αφορά στην εκπαίδευση μοντέλων τεχνητής νοημοσύνης πάνω σε ευαίσθητα δεδομένα ασθενών με νευροεκφυλιστικές ασθένειες σε όλη την Ευρώπη χωρίς να διακυβεύεται το απόρρητο.

Επιπλέον, συμμετέχει στο δίκτυο λύσεων των Ηνωμένων Εθνών για τη βιώσιμη ανάπτυξη «UN Sustainable Development Solutions Network», μια σύμπραξη πανεπιστημίων και άλλων ερευνητικών οργανισμών σε όλο τον κόσμο για την ανάδειξη της αξίας των Στόχων Βιώσιμης Ανάπτυξης. Τέλος, ασχολείται με τη διαδραστική ψηφιακή ιστόρηση σε περιβάλλον μουσείων και άλλων σημείων ενδιαφέροντος, με έργα της ερευνητικής του ομάδας να είναι προς αξιοποίηση σε ξεναγήσεις σε μουσεία όλης της Ευρώπης.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ESA ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΟ ΑΣΤΕΡΟΣΚΟΠΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ ΜΕΛΕΤΟΥΝ ΤΙΣ ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΕΙΣ ΠΑΡΑΓΗΓΩΝ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ ΣΤΗ ΣΕΛΗΝΗ

Με στόχο την ενίσχυση της πλανητικής άμυνας

Πόσο επικίνδυνοι μπορούν να γίνουν οι μετεωροειδείς, οι οποίοι προκαλούν τα μετέωρα, γνωστά σε όλους μας και ως πεφταστέρια; Μπορεί αυτά τα μικροσκοπικά αντικείμενα να καίγονται στην πλειοψηφία τους μόλις μπουκ στην γήινη ατμόσφαιρα, δεν συμβαίνει όμως το ίδιο και έξω από αυτήν, όπου όταν προσκρούουν με μεγάλη ταχύτητα σε άλλα αντικείμενα, έχουν συχνά καταστροφικές συνέπειες. Ερευνητικό πρόγραμμα του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Διαστήματος (ESA) και του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών (ΕΑΑ) μελετά αυτές τις προσκρούσεις με στόχο την ενίσχυση της πλανητικής άμυνας.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το έργο NELIOTA (Near-Earth object Lunar Impacts and Optical Transients) υλοποιείται ήδη από το 2015 και μόλις ξεκίνησε η τρίτη φάση του. Ο στόχος σε όλες τις φάσεις του είναι να μελετήσει τους μετεωροειδείς, αντικείμενα διαστάσεων από λίγα χιλιστά έως μερικά εκατοστά που κινούνται με πολύ μεγάλες ταχύτητες, από 15 έως 60 χιλιόμετρα το δευτερόλεπτο και η κινητική τους ενέργεια είναι τόσο μεγάλη, ώστε μπορούν να διατρήσουν μέταλλα και άρα να έχουν καταστροφικές συνέπειες για τους τεχνητούς δορυφόρους και για τις μελλοντικές βάσεις στη Σελήνη.

Φυσικό εργαστήριο του προγράμματος είναι η Σελήνη. Καθώς οι ταχύτητες των μετεωροειδών δεν μπορούν να αναπαράχθούν σε εργαστήρια στη Γη, η κοντινή μας Σελήνη που δεν έχει ατμόσφαιρα να την προστατεύει - και άρα όλοι οι μετεωροειδείς χτυπούν την επιφάνειά της - είναι το ιδανικό πεδίο εργαστηριακών δοκιμών.

«Μπορεί να μελετάμε τις εκλάμψεις που δημιουργούνται από τις προσκρούσεις στη Σελήνη, ωστόσο τελικά θέλουμε να δούμε τι συμβαίνει όταν αντικείμενα με αυτές τις διαστάσεις χτυπήσουν τεχνητούς δορυφόρους. Πλέον υπάρχουν αρκετές χιλιάδες δορυφόροι γύρω από τη Γη

και επίσης, επειδή η ανθρωπότητα θέλει να φτιάξει βάσεις στη Σελήνη, μας ενδιαφέρει να γνωρίζουμε τις συνέπειες προσκρούσεων τέτοιων αντικειμένων», εξηγεί στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Δρ Αλέξης Λιάκος, εντεταλμένος ερευνητής στο Ινστιτούτο Αστρονομίας, Αστροφυσικής, Διαστημικών Εφαρμογών και Τηλεπισκόπησης του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών (ΙΑΑΔΕΤ) και επιστημονικά υπεύθυνος του προγράμματος.

Από την έναρξη του προγράμματος μέχρι σήμερα, έχουν εντοπιστεί 193 πλήρως επιβεβαιωμένες εκλάμψεις από προσκρούσεις στην επιφάνεια της Σελήνης και επιπλέον 103 υποψήφιες. Αναλύοντας αυτές τις εκλάμψεις, οι επιστήμονες μπορούν να εκτιμήσουν τη μάζα και την ακτίνα των προσπιπτόντων αντικειμένων, τις διαστάσεις των κρατήρων που δημιουργούν στη Σελήνη και για πρώτη φορά και την ανάπτυξη των θερμοκρασιών λόγω των προσκρούσεων. Για τις 193 επιβεβαιωμένες εκλάμψεις διαπιστώθηκε ότι στο μεγαλύτερο ποσοστό η μάζα των αντικειμένων που τις προκάλεσε ήταν κάτω από 200 γραμμάρια και η ακτίνα τους περίπου ένα με τρία εκατοστά.

«Η μάζα μαζί με την ταχύτητα μάς δίνουν την κινητική ενέργεια, από την οποία μπορούμε να καταλάβουμε τι ζημιά μπορεί να προκαλέσει ένα τέτοιο αντικείμενο, όταν χτυπήσει κάτι που έχει φτιάξει ο άνθρωπος, όπως μια διαστημική αποστολή, έναν τεχνητό δορυφόρο ή κάποια υποδομή στη Σελήνη. Επίσης, οι θερμοκρασίες που αναπτύσσονται μέσα σε δέκατα ή εκατοστά του δευτερολέπτου, της τάξεως των 3.000-4.000 βαθμών Κελσίου, μάς βοηθούν να επιλέξουμε για τις διαστημικές αποστολές υλικά που να αντέχουν αυτές τις απότομες αυξομειώσεις της θερμοκρασίας», τονίζει ο κ. Λιάκος.

Η τρίτη φάση του προγράμματος, που ξεκίνησε το κα-

λοκαίρι με τη χρηματοδότηση του «Horizon Europe», θα διαρκέσει τρία χρόνια. Πριν από έναν μήνα η ομάδα του προγράμματος ξεκίνησε τις παρατηρήσεις και κατά τη διάρκεια των πρώτων τεσσάρων νυχτών εντοπίστηκαν πέντε πιθανές σεληνιακές εκλάμψεις, αλλά μόνο μία επιβεβαιώθηκε πλήρως - η 193η από την έναρξη του προγράμματος.

Το πρόγραμμα υλοποιείται στο Αστεροσκοπείο Κρουενρίου Κορινθίας, όπου ένα τηλεσκόπιο διαμέτρου 1,2 μέτρων, το μεγαλύτερο παγκοσμίως που είναι αφιερωμένο στην παρατήρηση της Σελήνης, χρησιμοποιεί δύο προηγμένες ψηφιακές κάμερες για να καταγράφει εικόνες της Σελήνης με ρυθμό 30 καρέ ανά δευτερόλεπτο σε δύο διαφορετικά μήκη κύματος, επιτρέποντας την εκτίμηση της θερμοκρασίας των εκλάμψεων. Στη συνέχεια ένα αυτοματοποιημένο λογισμικό αναλύει τις εικόνες που λαμβάνονται και εντοπίζει τις πιθανές εκλάμψεις λόγω προσκρούσεων.

Το πρόγραμμα θα οδηγήσει στην ανάπτυξη μιας βάσης δεδομένων σεληνιακών εκλάμψεων που θα είναι ανοιχτής πρόσβασης, προσκαλώντας την ευρύτερη επιστημονική κοινότητα να συνεισφέρει.

Εκτός από τις επίγειες παρατηρήσεις που γίνονται στο πλαίσιο του NELIOTA, η ESA έχει χρηματοδοτήσει και τη διαστημική αποστολή LUMIO, στο πλαίσιο της οποίας ένας μικρός δορυφόρος CubeSat θα εκτοξευθεί στα τέλη του 2026 και θα κατευθυνθεί στην αθέατη από τη Γη πλευρά της Σελήνης για να καταγράψει σεληνιακές εκλάμψεις. Στο πρόγραμμα αυτό συμμετέχουν ως επιστημονικοί σύμβουλοι ο Αλέξης Λιάκος και η Άλκηστις Μπονάτου, διευθύντρια ερευνών στο ΙΑΑΔΕΤ/ΕΑΑ και προηγούμενη επιστημονική υπεύθυνη του NELIOTA.

ΚΙΝΑ: ΞΕΠΕΡΑΣΕ ΤΑ ΔΥΟ ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ ΜΟΝΑΔΕΣ ΤΟ ΑΠΟΘΕΜΑ ΡΟΜΠΟΤ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΟ 2024

Το απόθεμα ρομπότ βιομηχανικής χρήσης της Κίνας καταγράφηκε στις 2.027.000 μονάδες το 2024, αντιστοιχώντας σε ποσοστό μεγαλύτερο από το 50% της παγκόσμιας ζήτησης, σύμφωνα με τα στοιχεία της αναφοράς World Robotics 2025, που δημοσιοποιήθηκε στις 25 Σεπτεμβρίου από τη διεθνή ομοσπονδία International Federation of Robotics (IFR), που έχει την έδρα της στη Φρανκφούρτη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι ετήσιες εγκαταστάσεις βιομηχανικών ρομπότ στην Κίνα

αυξήθηκαν στις 295.000 μονάδες, με ετήσια αύξηση 7% από το 2023, καταγράφοντας το υψηλότερο ρεκόρ όλων των εποχών, σύμφωνα με την ίδια αναφορά.

Παγκοσμίως 542.000 ρομπότ βιομηχανικής χρήσης εγκαταστάθηκαν το 2024, με τον αριθμό αυτόν να είναι υπερδιπλάσιος από τον αριθμό εγκατάστασης πριν από μία δεκαετία, ενώ οι εγκαταστάσεις ρομπότ βιομηχανικής χρήσης σε παγκόσμιο επίπεδο ξεπέρασαν τις 500.000 μονάδες για τέταρτη συνεχόμενη χρονιά.

«Η στρατηγική της Κίνας για τον εκσυγχρονισμό της βιομηχανικής βάσης της πέτυχε ένα νέο ορόσημο στην προσπάθεια αυτοματοποίησης της χώρας», σύμφωνα με τον πρόεδρο της IFR Τακαγιούκι Ιτο. «Το απόθεμα των ρομπότ διπλασιάστηκε μέσα σε μία τριετία, ξεπερνώντας το 1 εκατομμύριο μονάδες το 2021 και φτάνοντας τα 2 εκατομμύρια μονάδες το 2024».



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΧΩΡΙΣ «ΑΝΑΧΩΜΑΤΑ» ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΚΡΙΣΗ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,3

30/09/2025

Η Ελλάδα, παρά την πρόοδο, παραμένει ευάλωτη, σύμφωνα με μεγάλη έκθεση του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Περιβάλλοντος

Η υποβάθμιση του φυσικού περιβάλλοντος απειλεί τον ευρωπαϊκό τρόπο ζωής. Σ' αυτό το συμπέρασμα καταλήγει ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Περιβάλλοντος, επισημαίνοντας ότι τα υγιή οικοσυστήματα είναι η βάση τόσο για την επιστημονική ασφάλεια όσο και για την οικονομική σταθερότητα, καθώς τα τρία τέταρτα των επιχειρήσεων που προσφέρουν αγαθά και υπηρεσίες στην Ευρωζώνη εξαρτώνται από τις οικοσυστημικές υπηρεσίες. Ανερχόμενο είναι το ζήτημα της λειψυδρίας, που ήδη επηρεάζει το 34% των Ευρωπαίων, ενώ η γεωργία κατονομάζεται ως η σοβαρότερη απειλή για την υγεία των οικοσυστημάτων και των αποθεμάτων νερού. Όσον αφορά την Ελλάδα, η υψηλή τιμή της ενέργειας για τον καταναλωτή θεωρείται σημαντικό πρόβλημα που εμποδίζει μια δίκαιη για τις κοινωνίες μετάβαση και επηρεάζει την ανταγωνιστικότητα της οικονομίας. Επίσης πολύ χαμηλή είναι η πρόοδος στη διαχείριση των απορριμμάτων και την ανακύκλωση.

Η έκθεση του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Περιβάλλοντος «Το περιβάλλον της Ευρώπης» είναι η εκτενέστερη, αναλυτικότερη και πληρέστερη αποτίμηση της κατάστασης του περιβάλλοντος στη Γηραιά Ήπειρο, η οποία πραγματοποιείται μια φορά κάθε πέντε χρόνια, περιλαμβάνοντας 38 χώρες της ευρωπαϊκής ηπείρου. Όσον αφορά την Ελλάδα, η έκθεση παρατηρεί τη σημαντική πρόοδο που έχει συντελεστεί κυρίως στον τομέα της απολιγνιτοποίησης και της αύξησης του μεριδίου των ΑΠΕ στην παραγωγή ενέργειας. Ως θετική εξέλιξη αναφέρεται η αύξηση των προστατευόμενων περιοχών στο 35% της επικράτειας και η πρόθεση δήμιου δύο μεγάλων θαλάσσιων προστατευόμενων πάρκων, με στόχο την αύξηση των θαλάσσιων προστατευόμενων περιοχών της από 18,3% στο 30%.

«Παρά τις βελτιώσεις η Ελλάδα παραμένει ευάλωτη σε απειλές που σχετίζονται με το κλίμα, συμπεριλαμβανομένων των καυσώνων, των ξηρασιών, των πλημμυρών και των πυρκαγιών, που επηρεάζουν τις οικοσυστημικές υπηρεσίες. Η ενεργειακή βιομηχανία παραμένει μια σημαντική πηγή εκπομπών, αλλά οι εκπομπές CO2 από την παραγωγή ενέργειας προβλέπεται να πλησιάσουν το μηδέν έως το 2035, υποστηρίζοντας τον στόχο επίτευξης κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050», αναφέρει η έκθεση. «Η ποιότητα του αέρα έχει βελτιωθεί, τηρώντας τις δεσμεύσεις της οδηγίας για την περίοδο 2020-2029. Απαιτούνται περαιτέρω μειώσεις 2,6% για τις πτητικές οργανικές ενώσεις εκτός του μεθανίου και 2,3% για τα PM2.5 για την επίτευξη των στόχων του 2030. Τα δίκτυα παρακολούθησης επιφανειακών και υπόγειων υδάτων έχουν ενημερωθεί, με το 63,8% των επιφανειακών υδάτων να βρίσκεται σε καλή οικολογική κατάσταση και το 88,6% σε καλή χημική κατάσταση. Η ποιότητα του

πόσιμου νερού και του νερού κολύμβησης παραμένει εξαιρετική, ενώ η συλλογή και η επεξεργασία των αστικών λυμάτων συνεχίζουν να βελτιώνονται», προσθέτει.

Σημαντικά προβλήματα εντοπίζονται, όπως πάντα, στη διαχείριση των απορριμμάτων. «Τα επίπεδα ανακύκλωσης έπεσαν στο 17,3% το 2023, πολύ χαμηλότερα από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο. Η ενίσχυση της χωριστής συλλογής και των σύγχρονων εγκαταστάσεων ανακύκλωσης είναι απαραίτητη», επισημαίνει. Ειδικά για την ανακύκλωση συσκευασιών, «το ποσοστό έπεσε από 54,1% το 2021 σε 43,4% το 2023. Η ενίσχυση της διευρυμένης ευθύνης παραγωγού και η αναβάθμιση των τεχνολογιών συλλογής και επεξεργασίας είναι κρίσιμες σημασίας», υπογραμμίζει. Επίσης ως χαρακτηριστικό αναφέρεται το παράδειγμα της ανακύκλωσης οχημάτων: «Με την ανακύκλωση του 24,1% η Ελλάδα βρίσκεται πολύ πίσω από την υπόλοιπη Ε.Ε.». Και καταλήγει: «Για να επιτύχει τους στόχους του 2030 η Ελλάδα χρειάζεται θεσμικές αλλαγές, καινοτόμες πρακτικές στη διαχείριση απορριμμάτων, την ευαισθητοποίηση του κοινού και την αυστηρή επιτήρηση των παραγωγών, ώστε να διασφαλιστεί ότι αναλαμβάνουν τις ευθύνες τους». Η Ελλάδα επίσης δεν έχει πιάσει τους στόχους για την πρόληψη παραγωγής απορριμμάτων και τους στόχους κυκλικής οικονομίας.

Ανάγκη χαμηλών τιμών

Πολύ ενδιαφέρουσες είναι οι παρατηρήσεις της έκθεσης και για τον τομέα της ενέργειας στην Ελλάδα. Η έκθεση αναγνωρίζει την πρόοδο που έχει συντελεστεί, σημειώνοντας ότι το 2023 η συμβολή του λιγνίτη στο ενεργειακό μείγμα είχε πέσει στο 10,1%, όταν ξεπερνούσε το 54% το 2014. Αλλά κάνει μια ενδιαφέρουσα παρατήρηση:

«Η κλιματική κρίση αναδιαμορφώνει τα πρότυπα κατανάλωσης ενέργειας για τα νοικοκυριά και τις επιχειρήσεις. Καθώς η ανάγκη για θέρμανση μειώνεται και η ζήτηση για ψύξη αυξάνεται, οι ενεργειακές πολιτικές της Ελλάδας πρέπει να προσαρμοστούν σε αυτές τις μεταβαλλόμενες ανάγκες, διασφαλίζοντας ότι το ενεργειακό σύστημα παραμένει ανθεκτικό και ανταποκρίνεται στις μεταβαλλόμενες απαιτήσεις. Αυτή η μετατόπιση ασκεί πρόσθετη πίεση στο ενεργειακό σύστημα, υπογραμμίζοντας τη σημασία της οικονομικά προσιτής ηλεκτρικής ενέργειας. Σε αυτό το πλαίσιο, οι χαμηλές τιμές ηλεκτρικής ενέργειας αποτελούν απαραίτητη προϋπόθεση για την επιτυχία της ηλεκτροδότησης, διασφαλίζοντας ότι τόσο τα νοικοκυριά όσο και οι επιχειρήσεις μπορούν να προσαρμοστούν σ' αυτές τις μεταβαλλόμενες ενεργειακές απαιτήσεις χωρίς να αντιμετωπίσουν απαγορευτικό κόστος».

Τα γηρασμένα δάση δεν φιλτράρουν επαρκώς τον αέρα

«Οι Ευρωπαίοι αντιμετωπίζουν ταραγμένους καιρούς. Πλήθος οικονομικών, κοινωνικών, γεωπολιτικών και περιβαλλοντικών κρίσεων συγκλίνουν, θέτοντας συστηματικό κίνδυνο στον τρόπο ζωής μας. Η Ευρώπη θερμαίνεται δύο φορές ταχύτερα από τον μέσο όρο του πλανήτη, με τα ακραία καιρικά φαινόμενα, ως συνέπεια της κλιματικής αλλαγής, να επηρεάζουν τις ζωές των ανθρώπων. Ταυτόχρονα, η πολιτική πραγματικότητα στην Ευρώπη έχει υποστεί σοβαρή μεταβολή και ο πόλεμος της Ρωσίας

εναντίον της Ουκρανίας έχει στρέψει το βλέμμα και τις επενδύσεις στην άμυνα και την ασφάλεια». Με αυτά τα λόγια ξεκινάει η έκθεση του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Περιβάλλοντος «Το περιβάλλον της Ευρώπης 2025», επισημαίνοντας πόσο αλληλένδετα είναι τα πολιτικά, οικονομικά και περιβαλλοντικά ζητήματα και πόσο πολύπλοκη είναι η πραγματικότητα. Ανάμεσα στα όσα επισημαίνει:

- Μπορεί οι προστατευόμενες (ηπειρωτικές και θαλάσσιες περιοχές) στην Ευρώπη να έχουν αυξηθεί, ωστόσο περισσότερο από 80% των προστατευόμενων οικοτόπων βρίσκονται σε φτωχή ή κακή κατάσταση και το 60%-70% των εδαφών είναι υποβαθμισμένα.

- Οι υδατικοί πόροι της Ευρώπης βρίσκονται υπό εξαιρετική πίεση. Παρότι η απόληψη νερού από το υπέδαφος έχει μειωθεί, η λειψυδρία επηρεάζει ήδη το 30% της ηπείρου και το 34% του πληθυσμού. Μόλις 37% των υδάτινων σωμάτων (ποτάμια, λίμνες, υπόγεια νερά) έχουν καλή ή υψηλή οικολογική κατάσταση, γεγονός που απειλεί την ανθεκτικότητα της Ευρώπης.

- Οι εκπομπές ρύπων του θερμοκηπίου έχουν μειωθεί κατά 37% σε σχέση με το 1990, ενώ η οικονομία την ίδια περίοδο μεγάλωσε κατά 60%. Ωστόσο η δυνατότητα των φυσικών συστημάτων να απορροφούν περισσότερο διοξείδιο του άνθρακα από όσο εκλύουν (carbon sink) έχει μειωθεί κατά 30% την τελευταία δεκαετία, κυρίως λόγω της γήρανσης των δασών και της αύξησης των δασικών πυρκαγιών.

- Τα ορυκτά καύσιμα παραμένουν η κύρια πηγή ενέργειας, αντιπροσωπεύοντας το 70% της κατανάλωσης στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Ταυτόχρονα οι ΑΠΕ αντιπροσωπεύουν το 24%, φθάνοντας σε επίπεδα-ρεκόρ.

- Τα ακραία καιρικά φαινόμενα έχουν προκαλέσει οικονομικές ζημιές 738 δισ. ευρώ στα μέλη της Ε.Ε. από το 1980 έως το 2023, εκ των οποίων τα 162 δισ. ευρώ μόνο την τριετία 2021-2023.

- Η μετάβαση προς μια κυκλική οικονομία είναι πάρα πολύ αργή (μόλις 11,8% της ζήτησης για υλικά το 2023 καλύπτεται από ανακυκλωμένα υλικά, σε σχέση με 10,7% το 2010).

«Ο σχεδιασμός των προϊόντων στοχεύει στη μαζική κατανάλωση και όχι στην ανακύκλωση ή την επανάχρηση», αναφέρει ο Τομπίας Λανγκ, μέλος της επιστημονικής ομάδας των συντακτών της έκθεσης. «Η αγορά των δευτερογενών υλικών δεν έχει αναπτυχθεί, καθώς αυτό είναι είτε κοστοβόρο είτε πολύπλοκο. Εξακολουθεί να είναι φθηνότερη η χρήση παρθένων πρώτων υλών. Ειδικά για το πλαστικό, το οποίο είναι προϊόν που προέρχεται από τα ορυκτά καύσιμα, η ανακύκλωση είναι πολύ ενεργοβόρα και στην πραγματικότητα η λύση είναι να μειώσουμε τα πλαστικά».

Η έκθεση επισημαίνει τις προσπάθειες για την αποκατάσταση των οικοτόπων μέσω λύσεων βασισμένων στη φύση, οι οποίες θα ενισχύσουν την ανθεκτικότητα και θα συμβάλουν επίσης στις προσπάθειες μετριασμού της κλιματικής αλλαγής και προσαρμογής σε αυτήν. Τονίζει επίσης την ανάγκη ανθρακοποίησης βασικών οικονομικών τομέων, ιδίως των μεταφορών, και αντιμετώπισης των εκπομπών από τη γεωργία. Η αύξηση της

Συνέχεια στη σελίδα 22



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

κυκλικότητας έχει τη δυνατότητα να μειώσει την εξάρτηση της Ευρώπης από τις εισαγωγές ενέργειας και κρίσιμων πρώτων υλών.

«Δεν έχουμε το περιθώριο να περιορίσουμε τις φιλοδοξίες μας για το κλίμα, το περιβάλλον και τη βιωσιμότητα», αναφέρει η εκτελεστική διευθύντρια του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Περιβάλλοντος, Λίνα Ιλα-Μονόν. «Η έκθεσή μας για την κατάσταση του περιβάλλοντος, η οποία δημιουργήθηκε από κοινού με 38 χώρες, παρουσιάζει με σαφήνεια τις επιστημονικά τεκμηριωμένες γνώσεις και καταδεικνύει γιατί πρέπει να δράσουμε. Στην Ευρωπαϊκή Ένωση διαθέτουμε τις πολιτικές, τα εργαλεία και τις γνώσεις, καθώς και την πολυετή εμπειρία στη συνεργασία για την επίτευξη των στόχων βιωσιμότητας. Ο,τι κάνουμε σήμερα θα διαμορφώσει το μέλλον μας».

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΠΙΤΥΧΗΜΕΝΩΝ ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ

Σάμσο, Δανία

Το νησί είναι παράδειγμα μιας μεταμόρφωσης των συστημάτων παραγωγής ενέργειας που προήλθε από την τοπική κοινωνία. Ήδη από το 2007 παρήγε περισσότερη ενέργεια με ΑΠΕ από ό,τι καταναλώνει, χάρη σε μια υποδομή αξίας 60 εκατ. ευρώ που ανήκει σε πολίτες και δημοτικές αρχές. Στόχος είναι το 2030 το νησί να είναι ελεύθερο εντελώς από τα ορυκτά καύσιμα.

Ναβάρρα, Ισπανία

Η επαρχία της Ναβάρρα εφάρμοσε ένα αγρο-περιβαλλοντικό μέτρο που στοχεύει στην αύξηση της βιοποικιλότητας στους βοσκοτόπους. Οι γεωργοί δεσμεύονται να διατηρούν υψηλή ή πολύ υψηλή ποικιλότητα στα είδη των εκτάσεών τους για διάστημα πέντε ετών και λαμβάνουν ανάλογη αμοιβή για αυτό. Ταυτόχρονα παρέχεται στους γεωργούς υποχρεωτική επιστημονική στήριξη στην επίτευξη του στόχου τους.

Μαλοπόλσκα, Πολωνία

Στην περιοχή, που αντιμετώπιζε σοβαρό πρόβλημα ατμοσφαιρικής ρύπανσης, απαγορεύτηκε η χρήση βιομάζας στους καυστήρες από το 2019, με στόχο να αντικατασταθούν όλοι έως το 2026. Παράλληλα η πολιτεία υποστήριξε τα νοικοκυριά για την αντικατάσταση της υποδομής και τη βελτίωση των συστημάτων θέρμανσης. Μέχρι το 2024 είχαν αντικατασταθεί 110.000 καυστήρες, με αποτέλεσμα τη χρονιά εκείνη για πρώτη φορά να μην καταγραφούν υπερβάσεις στα μικροσωματίδια.

ΤΑΣΕΙΣ ΑΝΟΔΟΥ ΣΤΑ «ΠΡΑΣΙΝΑ» ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΡΕΥΜΑΤΟΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,24

30/09/2025

Βιομηχανίες εξετάζουν το κλείσιμο εργοστασίων λόγω ενεργειακού κόστους, αποκάλυψε ο πρόεδρος του ΣΕΒ Σπ. Θεοδωρόπουλος

Επιστροφή στις αυξήσεις στα «πράσινα» τιμολόγια ρεύματος αναμένεται να σηματοδοτήσει ο Οκτώβριος, σε συνέχεια των υψηλότερων τιμών στη χονδρική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας κατά τον Σεπτέμβριο.

Ως γνωστόν, οι χρεώσεις των «πράσινων» τιμολογίων που ανακοινώνονται την 1η κάθε μήνα συναρτώνται και αντανακλούν

τις διακυμάνσεις της χονδρεμπορικής αγοράς, με τον βαθμό που συμβαίνει αυτό να καθορίζεται από την εμπορική πολιτική των παρόχων.

Σε γενικές γραμμές, οι εταιρείες επιδιώκουν να «ακολουθούν» τις αυξομειώσεις της χονδρικής αγοράς, καθώς αυτό συνιστά σε έναν μεγάλο βαθμό και το κόστος που έχουν, σε μια προσπάθεια να διατηρούν σε θετικό πρόσημο το χαρτοφυλάκιό τους με τις εισροές να ισοσκελίζουν και να ξεπερνούν εκροές. Όπως έχουμε δει μέχρι σήμερα, η εν λόγω αρχή «παραβιάζεται» κατά καιρούς και σε ορισμένα προϊόντα, με ορισμένα πακέτα να προσφέρονται φθηνότερα σε σχέση με το πραγματικό κόστος, πράγμα που προκύπτει από τον σχεδιασμό της εμπορικής πολιτικής μιας εταιρείας.

Ακολουθούν τη χονδρική αγορά

Σε κάθε περίπτωση, όπως διευκρινίζουν πηγές της αγοράς, η προσφιλής πλέον τακτική των εταιρειών, τουλάχιστον σε ό,τι αφορά τα «πράσινα» τιμολόγια που αντιπροσωπεύουν και ένα σημαντικό κομμάτι του πελατολογίου τους, παραμένει η ίδια και αφορά τη «συμμόρφωση» -ει δυνατόν- με τις αυξομειώσεις της χονδρεμπορικής αγοράς.

Σε αυτή την κατεύθυνση, οι βασικές εκτιμήσεις θέλουν να «τσιμπάνε» προς τα πάνω οι «πράσινες» χρεώσεις τον Οκτώβριο, ακολουθώντας την ανοδική τροχιά της χονδρικής. Η τελευταία «έκλεισε» στα 92,77 ευρώ ανά Μεγαβατώρα τον Σεπτέμβριο, ήτοι αυξημένη κατά 26,82% σε σχέση με τον Αύγουστο, όταν και η αντίστοιχη μέση τιμή διαμορφώθηκε στα 73,15€/MWh. Σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία του Χρηματιστηρίου Ενέργειας, ο Σεπτέμβριος παίρνει θέση ως ο 5ος ακριβότερος μήνας του έτους μέχρι σήμερα στη χονδρική αγορά, μετά τους μήνες Ιανουάριο (135, 13€/MWh), Φεβρουάριο (154,09€/MWh), Μάρτιο (105,90€/MWh) και Ιούλιο (100,67€/MWh).

Αξίζει να σημειωθεί ότι η ανοδική τάση που μένει να φανεί σε ποιον βαθμό θα αποτυπωθεί στα τιμολόγια Οκτωβρίου αναμένεται, όπως επισημαίνουν αρμόδιες πηγές, να συνεχιστεί και τους επόμενους μήνες, όσο εισερχόμαστε στη χειμερινή περίοδο, με τη ζήτηση να αυξάνει και το μερίδιο των ΑΠΕ να περιορίζεται υπέρ των ακριβότερων θερμικών μονάδων, κατά το γνωστό εποχικό μοτίβο στην αγορά ενέργειας.

Η μάχη των μεριδίων καλά κρατεί

Από εκεί και πέρα, η αγορά από την πλευρά των παρόχων φαίνεται να παραμένει στο ίδιο «μήκος κύματος» με τη «μάχη των μεριδίων» να συνεχίζεται αμείωτη και τους παρόχους να αναζητούν σταθερά ελκυστικά προϊόντα για τους πελάτες τους. Υπενθυμίζεται, τέλος, ότι οι τιμές των «πράσινων» τιμολογίων για τον Σεπτέμβριο είχαν διαμορφωθεί μεταξύ 8,98 λεπτών και 16,2 λεπτών ευρώ ανά κιλοβατώρα, με τη μέση χρέωση του μήνα να διαμορφώνεται στα 14,1 λεπτά ανά KWh.

Όπως προαναφέρθηκε, οι εταιρείες αναμένεται να ανακοινώσουν αύριο το βράδυ, 1η Οκτωβρίου, τις χρεώσεις των «πράσινων» τιμολογίων για τον Οκτώβριο, με την Protergia να έχει κάνει ήδη την αρχή και να μειώνει την τιμή στο «πράσινο» οικιακό Value Special στα 14,9 λεπτά ανά κιλοβατώρα (με έκπτωση συνέπειας).

ΠΡΟΣΦΥΓΗ ΣΤΟ ΣΤΕ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΝΕΓΕΡΣΗ ΤΟΥ ΠΥΡΓΟΥ ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,24

30/09/2025

Στο Συμβούλιο της Επικρατείας κατέθεσαν προσφυγή έντεκα κάτοικοι της Γλυφάδας και του Ελληνικού, καθώς και ο «Εξωραϊστικός Πολιτιστικός, Αθλητικός Σύλλογος Κατοίκων Κάτω Ελληνικού». Με την κίνησή τους ζητούν να κριθεί αντισυνταγματικό και παράνομο το υφιστάμενο νομοθετικό πλαίσιο, αλλά και οι οικοδομικές άδειες που εκδόθηκαν για την ανέγερση του Πύργου και άλλων εγκαταστάσεων στον Μητροπολιτικό Πόλο Ελληνικού-Αγίου Κοσμά.

Η προσφυγή στρέφεται κατά του Προεδρικού Διατάγματος της 28ης Φεβρουαρίου 2018 (ΑΑΠ 35), με το οποίο εγκρίθηκε το Σχέδιο Ολοκληρωμένης Ανάπτυξης (ΣΟΑ) του έργου, καθώς και κατά σειράς οικοδομικών αδειών. Οι προσφεύγοντες υποστηρίζουν ότι πλήττονται άμεσα από την υλοποίηση του σχεδίου, καθώς η ανάπτυξη θα τους αποκόψει από το παραλιακό μέτωπο μέσω της ανέγερσης πολυώροφων κτιρίων, με χαρακτηριστικότερο παράδειγμα τον Πύργο. Όπως αναφέρουν, η κατασκευή αυτή παραβιάζει τους επιτρεπόμενους όρους δόμησης που ισχύουν για το σύνολο του Μητροπολιτικού Πόλου, καθώς γίνεται με «εκτεταμένες και θηριώδεις παρεκκλίσεις, που δεν προβλέπονται από το νομοθετικό πλαίσιο». Ειδικότερα, γίνεται λόγος για «μεγαθήριο» δύο υπογείων και 44 ορόφων (43 συν δώμα), με συνολικό ύψος 195,20 μέτρων. Στην αίτηση ακύρωσης, οι ρυθμίσεις που επιτρέπουν την ανέγερση του Πύργου χαρακτηρίζονται «αυθαίρετες, παράνομες και αντισυνταγματικές επινοήσεις». Επισημαίνεται ότι θεσπίστηκε μέσος συντελεστής δόμησης μέσω κοινών υπουργικών αποφάσεων σε επίπεδα ανώτερα του 0,40 που ορίζει τόσο το Π.Δ. του ΣΟΑ όσο και ο νόμος 4062/2012, με αποτέλεσμα τη «δραματική επαύξηση της δόμησης και την υπερ-συγκέντρωσή της σε συγκεκριμένα τμήματα». Επιπλέον, τονίζεται ότι παραβιάζονται τα μέγιστα επιτρεπόμενα ύψη των κτιρίων γύρω από τον Πύργο και ειδικότερα στη Ζώνη Εκμετάλλευσης Α-Α1.2. Ενώ, σύμφωνα με τον Νέο Οικοδομικό Κανονισμό (ΝΟΚ), για συντελεστή δόμησης 0,40 προβλέπεται ανώτατο ύψος 10,75 μέτρων, οι αμφισβητούμενες άδειες εγκρίνουν ύψη που κυμαίνονται από 17,25 έως 21 μέτρα.

