

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3093

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 08 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2025

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4

Ψηφιακής Διακυβέρνησης: Σε εξέλιξη έργα 500 εκατ. ευρώ για την αποτελεσματικότητα του Δημοσίου

Σελ 1 και 5

Ορθολογική αξιοποίηση πόρων με προτεραιοποίηση έργων, συντήρηση υποδομών, υψηλότερη ανθεκτικότητα

- Το σχεδιασμό του υπ. Υποδομών ανέλυσε ο Χρ. Δήμας

Σελ 1 και 6, 7, 8

Συζητείται στη Βουλή το νομοσχέδιο του υπουργείου Εργασίας - Ν. Κεραμέως: Αξιοποιούμε τη δυναμική στην αγορά εργασίας - Αυξάνουμε τις δυνατότητες απασχόλησης

- Οι τοποθετήσεις των εισηγτητών και αγορητών των κομμάτων

Σελ 1 και 9

ΕΕ: Διπλοσασμός των δασμών στον χάλυβα και μείωση των εισαγωγών

- Το σχέδιο των Βρυξελλών για την προστασία της ευρωπαϊκής χαλυβουργίας απέναντι στην Κίνα

Σελ 3

Περιφέρεια Αττικής: 3 έργα ενεργειακής αναβάθμισης, ανάπλασης και υποδομής στον Δήμο Φυλής, ύψους 23,9 εκατ. ευρώ

Σελ 10, 11

Γενική Συνέλευση ΣΕΒ: Εθνικός στόχος η βελτίωση της παραγωγικότητας

Σελ 12

Από το cloud μέχρι τη smart workplaces: Οι 6 +1 άξονες που πρέπει να γνωρίζουν οι επιχειρήσεις στην νέα ψηφιακή εποχή

Σελ 13

Deloitte: Οι εννέα τάσεις που μετασχηματίζουν τη δημόσια διοίκηση

- Ο ρόλος της ΤΝ, οι υποδομές για το μέλλον και η ενεργειακή ανθεκτικότητα

Σελ 14

Εγκρίθηκε από τη Μητροπολιτική Επιτροπή Θεσσαλονίκης η ΜΠΕ για το έργο ντεκ στην παραλία

Σελ 15

ΓΤΕΚ: Προσέκληση υποβολής ερευνητικών προτάσεων στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Σύμπραξης για την Βιοποικιλότητα Biodiversa+

Σελ 15, 16

Άνω των 755 εκατ. ευρώ το Τοπικό Σχέδιο Ανάπτυξης για τη Βοιωτία - Δοκιμαστικά δρομολόγια προασπικού αρχές 2026 - Προχωρούν οδικές συνδέσεις, αρδευτικά κάμπου Κωπαΐδας, Επικερμηματικό Πάρκο Οινόφυτων

Σελ 17

4 χώρες πρωτοστατούν στην ηλεκτροκίνηση σε παγκόσμιο επίπεδο

Σελ 18

FTSE Russell: Αναβαθμίζει το Χρηματιστήριο Αθηνών σε Καθεστώς «Ανεπτυγμένης Αγοράς»

Σελ 19

ΙΕΑΚΑ: Μακρύνει 0,76% οι τιμές στα σούπερ μάρκετ τον Σεπτέμβριο

Σελ 20

Οι Κλαρκ, Ντεβορέ και Μαρτίνις τιμήθηκαν με το βραβείο Νόμπελ Φυσικής 2025

- Για «εφευρέματα που αποκάλυψαν την κβαντική μηχανική εν δράσει»

Σελ 2

Προσεώς

Σελ 21, 22

Πρωτοεθλίδα θέματα και αποκρίματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ: ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΡΓΑ 500 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Η Ελλάδα τα τελευταία χρόνια κινείται με ταχύτατους ρυθμούς στον τομέα της ψηφιοποίησης, με 2.200 ψηφιακές υπηρεσίες ήδη σε λειτουργία, ανέφερε ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου, στο πλαίσιο του Olympia Forum VI. Τόνισε την ανάγκη απλούστευσης των διαδικασιών, ώστε το Δημόσιο να μην ζητά από τους πολίτες στοιχεία που μπορούν να αντληθούν ηλεκτρονικά, γεγονός που αποτέλεσε τον καταλύτη για την επιτάχυνση του ψηφιακού μετασχηματισμού.

Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στον ρόλο της τεχνολογίας για

τη γεφύρωση των αποστάσεων και την ενδυνάμωση των περιφερειών, μέσα από την ομογενοποίηση των ψηφιακών υπηρεσιών σε όλη τη χώρα. Ο κ. Παπαστεργίου υπογράμμισε ότι έργα συνολικού ύψους 500 εκατ. ευρώ βρίσκονται σε εξέλιξη και ολοκληρώνονται σταδιακά, ενισχύοντας την αποτελεσματικότητα του Δημοσίου. Όσον αφορά στα έργα ευρυζωνικότητας, σημείωσε ότι παρά τα βήματα προόδου, εξακολουθούν να υφίστανται ζητήματα συντονισμού ανάμεσα σε αυτοδιοίκηση και εργοδότες.

Αναλυτικά στη σελ 4

### ΟΡΘΟΛΟΓΙΚΗ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΠΟΡΩΝ ΜΕ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΥΨΗΛΟΤΕΡΗ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ

Το σχεδιασμό του υπ. Υποδομών ανέλυσε ο Χρ. Δήμας

Στον πολυδιάστατο ρόλο των υποδομών και των μεταφορών και την πολιτική που ασκείται σε αυτό το πεδίο, αλλά και στην εικόνα της χώρας σε διεθνές επίπεδο, αναφέρθηκε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρίστος Δήμας, στο πλαίσιο του Olympia Forum VI.

Ο κ. Δήμας ανέδειξε τρεις βασικούς πυλώνες προκλήσεων, στους οποίους περιλαμβάνεται η ορθολογική διαχείριση των διαθέσιμων οικονομικών πόρων με σαφή προτεραιοποίηση έργων και παρεμβάσεων, η κάλυψη των αναγκών συντήρησης των υποδομών, αλλά και η υψηλότερη ανθεκτικότητα στον σχεδιασμό των υποδομών απέναντι στην κλιματική

κρίση.

Ο υπουργός παρουσίασε τα μεγάλα έργα που αναμένεται να ολοκληρωθούν το επόμενο χρονικό διάστημα. Μεταξύ άλλων αναφέρθηκε στον αυτοκινητόδρομο Πάτρα-Πύργος, τονίζοντας ότι στα τέλη Ιουλίου παραδόθηκαν τα πρώτα 65 χλμ, ενώ το τμήμα Μιντιλόγλι-Αλυσός, μήκους 10 χλμ, προγραμματίζεται να παραδοθεί τέλη Νοεμβρίου. Για το Μετρό Θεσσαλονίκης υπογράμμισε ότι η επέκταση προς Καλαμαριά, με πέντε επιπλέον σταθμούς θα δοθεί στην κυκλοφορία το α' τρίμηνο του 2026.

Αναλυτικά στη σελ 5

### ΣΥΖΗΤΕΙΤΑΙ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Ν. Κεραμέως: Αξιοποιούμε τη δυναμική στην αγορά εργασίας - Αυξάνουμε τις δυνατότητες απασχόλησης Οι τοποθετήσεις των εισηγτητών και αγορητών των κομμάτων

«Η ανεργία έχει περιοριστεί στο 8%, πλέον έχουμε φτάσει σε αυτό που λέγατε σκληρός πυρήνας της ανεργίας και οφείλουμε να προχωρούμε στρατηγικά και στοχευμένα εκεί που εντοπίζονται σημαντικά περιθώρια βελτίωσης». Αυτό ανέφερε ο υπουργός Εργασίας και Απασχόλησης, Νίκη Κεραμέως, εισηγούμενη το νομοσχέδιο για τη «Δίκαιη Εργασία για Όλους: Απλοποίηση της Νομοθεσίας - Στήριξη στον Εργαζόμενο - Προστασία στην Πράξη - Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις» στην αρμόδια Διάρκη Επιτροπή Κοινωνικών Υποθέσεων.

«Στόχος μας είναι να αξιοποιήσουμε τη νέα δυναμική, να αυ-

ξήσουμε ακόμα περισσότερο τις δυνατότητες απασχόλησης εξασφαλίζοντας μια καλύτερη καθημερινή επαγγελματική δυνατότητα των εργαζομένων και των επιχειρήσεων», πρόσθεσε.

Η υπουργός Εργασίας επεσήμανε ότι έχουν ενσωματωθεί στο σχέδιο νόμου 45 προτάσεις που έγιναν κατά τη διάρκεια της διαβούλευσης αλλά και από τον διάλογο με τους θεσμικούς εταίρους. Τι ήταν οι εκπρόσωποι των κομμάτων της αντιπολίτευσης, αναλυτικά στις σελ 6, 7, 8

### ΕΕ: ΔΙΠΛΑΣΙΑΣΜΟΣ ΤΩΝ ΔΑΣΜΩΝ ΣΤΟΝ ΧΑΛΥΒΑ ΚΑΙ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΕΙΣΑΓΩΓΩΝ

Το σχέδιο των Βρυξελλών για την προστασία της ευρωπαϊκής χαλυβουργίας απέναντι στην Κίνα

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή παρουσίασε χτες μέτρα άνευ προηγουμένου, μεταξύ των οποίων είναι και ο διπλασιασμός των δασμών στις εισαγωγές χάλυβα, προκειμένου να προστατεύσει την ευρωπαϊκή χαλυβουργία απέναντι στον κινεζικό ανταγωνισμό, που κρίνεται αθέμιτος.

Η Κομισιόν σκοπεύει πρώτα απ' όλα να μειώσει κατά 47% τις ποσοστώσεις στον χάλυβα που επιτρέπεται να εισαχθεί κάθε χρόνο στην ΕΕ χωρίς να καταβληθούν δασμοί. Η συνολική ποσότητα του χάλυβα που θα εισάγεται χωρίς δασμούς θα πέσει στους 18,3 εκατομμύρια τόνους, όσο ήταν και το 2013,

πριν αρχίσουν οι ανισορροπίες στην αγορά λόγω της υπερ-παραγωγής.

Το δεύτερο ριζοσπαστικό μέτρο είναι ότι οι εισαγωγές πέραν των ποσοστώσεων θα επιβαρύνονται με διπλάσιους δασμούς, από το 25% στο 50%. Θα φτάσουν έτσι στο επίπεδο των δασμών που έχουν επιβληθεί στις ΗΠΑ και τον Καναδά. Αναλυτικά στη σελ 9



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## ΗΜΕΡΙΔΑ ΤΕΕ & ΥΠΠΟ: ΙΣΤΟΡΙΚΕΣ ΓΕΦΥΡΕΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας και το Υπουργείο Πολιτισμού διοργανώνουν Ημερίδα με θέμα: «Ιστορικές Γέφυρες στην Ελλάδα», η οποία θα πραγματοποιηθεί στο αμφιθέατρο του Μουσείου Ακρόπολης «Δημήτρης Παντερμαλής», την **Τετάρτη 15 Οκτωβρίου 2025 και ώρα 10:00**.

Η ημερίδα αποσκοπεί στην ανάδειξη της πολιτιστικής, αρχιτεκτονικής και ιστορικής σημασίας των γεφυριών της Ελλάδας, τα οποία αποτελούν εμβληματικά τεχνικά και καλλιτεχνικά επιτεύγματα του παρελθόντος.

[ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ – ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ](#)

## LANGUAGE TECH PATRAS 2025

Από τις **14 έως 16 Νοεμβρίου 2025**, η Πάτρα θα φιλοξενήσει το Language\_Tech Patras 2025 στο Σκαγιοπούλειο Κέντρο Πατρών, ένα τριήμερο αφιερωμένο στη σύνδεση γλώσσας, πληροφορικής, ΤΝ και πολιτισμού.

Στόχος του είναι να αποτελέσει σημείο συνάντησης και δικτύωσης για μεταφραστές, υποπλιτιστές, γλωσσολόγους, εκδότες, επιστήμονες της πληροφορικής, πανεπιστήμια, κλαδικούς και χρηματοδοτικούς φορείς. Οι συνεδρίες αναδεικνύουν τις νέες τάσεις που διαμορφώνονται υπό την επίδραση της Τεχνητής Νοημοσύνης και άλλων τεχνολογικών εξελίξεων, ενισχύοντας τη δια βίου μάθηση και την ανταλλαγή γνώσης μεταξύ των συμμετεχόντων.

Στις **14/11/25** θα διοργανωθεί εκδήλωση με ελεύθερη είσοδο με τίτλο «Τεχνητή Νοημοσύνη και Γλώσσα».

Το Σαββατοκύριακο **15–16 Νοεμβρίου** το σεμιναριακό μέρος του Language\_Tech Patras 2025 θα φιλοξενήσει ομιλίες και παρουσιάσεις γύρω από την ορολογία, τους νέους ρόλους των μεταφραστών στην εποχή της ΤΝ, τα εργαλεία διαχείρισης γνώσης και τις εφαρμογές ΤΝ στην εκδοτική παραγωγή και τα γλωσσικά δεδομένα.

Περισσότερες λεπτομέρειες & εγγραφές: [bit.ly/ltp25\\_gr](http://bit.ly/ltp25_gr)

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

### ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

### ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηορδάνογλου

### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζίδου

### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

## Προσεχώς

| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ                    | ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ                  | ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ                                                                                                           |
|-------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>10 - 12 Οκτωβρίου 2025</b> | <b>Επιστημονικό συνέδριο «Κατοικία σε Κρίση»</b> | Τμήμα Αττικής του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων (ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ)                                                                           |
| <b>15 Οκτωβρίου 2025</b>      | <b>Ημερίδα: «Ιστορικές Γέφυρες στην Ελλάδα»</b>  | Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ), Υπουργείο Πολιτισμού (ΥΠΠΟ)                                                               |
| <b>22-24 Οκτωβρίου 2025</b>   | <b>Διεθνές Συνέδριο HYDRO 2025</b>               | Διεθνές Περιοδικό για την Υδροηλεκτρική Ενέργεια και τα Φράγματα <a href="http://hydropower-dams.com">hydropower-dams.com</a> |

## 7<sup>TH</sup> QUANTUM TECHNOLOGY CONFERENCE

Το 7th Quantum Technology Conference **ξεκίνησε χθες και θα ολοκληρωθεί στις 9 Οκτωβρίου**, στις εγκαταστάσεις του ΙΤΕ στο Ηράκλειο Κρήτης.

Το συνέδριο, το οποίο διοργανώνεται από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαστήματος (ESA) και το Ίδρυμα Τεχνολογίας και Έρευνας (ΙΤΕ), έχει καταστεί σημείο αναφοράς στον τομέα των κβαντικών τεχνολογιών για την εξερεύνηση του Διαστήματος, πραγματοποιείται ανά δύο χρόνια σε διαφορετικές πόλεις της Ευρώπης, στοχεύοντας στην προώθηση της επιστημονικής αριστείας και στην ανάδειξη καινοτόμων τεχνολογικών επιτευγμάτων.

Το συνέδριο επικεντρώνεται σε θεματικές που βρίσκονται

στην αιχμή της καινοτομίας στον τομέα των κβαντικών τεχνολογιών, προσελκύοντας ομιλητές από κορυφαία πανεπιστήμια και ερευνητικά κέντρα της Ευρώπης.

Οι εργασίες του συνεδρίου άνοιξαν χθες με χαιρετισμούς από τον γενικό διευθυντή της ESA, δρ Γιόζεφ Ασμπαχέρ, την επικεφαλής του Τομέα Οπτικής, Ρομποτικής και Επιστημών Ζωής της ESA, δρ Κυριακή Μινόγλου, και τον πρόεδρο του ΙΤΕ, καθ. Βασίλη Χαρμανδάρη.

Πληροφορίες:

<https://nikal.eventsair.com/7th-quantum-technology-conference/>

## 5<sup>Ο</sup> ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

Η Νομική Βιβλιοθήκη και το επιστημονικό περιοδικό Θεωρία και Πράξη Διοικητικού Δικαίου (Θ.Π.Δ.Δ.) διοργανώνουν για 5η συνεχόμενη χρονιά το Πανελλήνιο Συνέδριο «Δημόσιες Συμβάσεις», στις **17 & 18 Δεκεμβρίου 2025**, στο Ζάππειο Μέγαρο, με ταυτόχρονη διαδικτυακή αναμετάδοση.

Το συνέδριο έχει καθιερωθεί ως ο κορυφαίος θεσμός διαλόγου και επιστημονικής ανταλλαγής στον κρίσιμο τομέα των δημοσίων συμβάσεων. Απευθύνεται σε εκπροσώπους αναθεωρητών αρχών, οικονομικών φορέων, νομικούς συμβούλους, δικηγόρους, δικαστικούς λειτουργούς, μέλη ανεξάρτητων αρχών, καθώς και σε ειδικούς και επαγγελματίες που δραστηριοποιούνται στον χώρο.

Περισσότεροι από 40 εξειδικευμένοι ομιλητές και συντονιστές θα καλύψουν θεματικές ενότητες που εστιάζουν στις σύγχρονες προκλήσεις, τις πρόσφατες μεταρρυθμίσεις και τα επίκαιρα νομικά και πρακτικά ζητήματα του πεδίου. Μέσα από εισηγή-

σεις, case studies και διαδραστικές συζητήσεις, το συνέδριο επιδιώκει να ενισχύσει τη θεσμική κατανόηση, να προτείνει καινοτόμες λύσεις και να συμβάλει στην αναβάθμιση των διαδικασιών ανάθεσης και εκτέλεσης δημοσίων συμβάσεων. Το συνέδριο αποτελεί ιδανική ευκαιρία για ενημέρωση, προβληματισμό, ανταλλαγή απόψεων και ενεργή συμμετοχή στη διαμόρφωση των εξελίξεων στον τομέα.

### Θεματικές ενότητες

Μεταρρύθμιση του Δικαίου των Δημοσίων Συμβάσεων - Νέες Οδηγίες

Μεταρρύθμιση του Δικαίου των Δημοσίων Συμβάσεων - Ν. 5218/2025

Επίκαιρα Ζητήματα Δημοσίων Συμβάσεων

Έννομη Προστασία

Πληροφορίες:

<https://www.nb.org/5o-sinedrio-dimosies-simbases-info>



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ: 3 ΕΡΓΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ, ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΦΥΛΗΣ, ΥΨΟΥΣ 23,9 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Τρία σημαντικά έργα ενεργειακής αναβάθμισης, ανάπλασης και υποδομής στον Δήμο Φυλής, με χρηματοδότηση ύψους 23,9 εκατ. ευρώ από την Περιφέρεια Αττικής, δρομολόγησε ο περιφερειάρχης, Νίκος Χαρδαλιάς, σηματοδοτώντας τη μέριμνα της περιφερειακής Αρχής για τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων της Δυτικής Αττικής, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πρόκειται για τη μεγάλη αστική ανάπλαση στο κέντρο των Άνω Λιοσίων και τη Ζωφριά, σε έκταση 44.000 τ.μ. με πεζοδρομήσεις, δεντροφυτεύσεις, τοποθετήσεις ραμπών κ.ά., προϋπολογισμού 5,3 εκατ. ευρώ από πόρους της Περιφέρειας.

Για αυτό το έργο, το οποίο περιλαμβάνεται στις 280+1 μεγάλες παρεμβάσεις που έχει προγραμματίσει η περιφερειακή Αρχή προκειμένου να αλλάξει την όψη της Αττικής μέχρι το τέλος του 2028, ο κ. Χαρδαλιάς υπέγραψε την απόφαση της ένταξής του στην σχετική Ολοκληρωμένη Χωρική Επένδυση (ΟΧΕ) για τη Δυτική Αττική.

Επίσης, ο περιφερειάρχης, ο δήμαρχος Φυλής, Χρήστος Παππούς, ο διευθύνων σύμβουλος και ο πρόεδρος της «Νέας Μητροπολιτικής Αττικής ΑΕ», Γιώργος Κορμάς και Δημήτρης Φραγκάκης, υπέγραψαν τις συμβάσεις για την κατασκευή Δικτύου Αποχέτευσης Ομβρίων στην περιοχή Πανοράματος Άνω Λιοσίων του Δήμου Φυλής, ύψους 9,9 εκατ. ευρώ.

Το έργο κρίθηκε αναγκαίο, καθώς οι πυρκαγιές του 2023 κα-

τέστρεψαν τη φύτευση στο 90% της λεκάνης απορροής του ρέματος Κατερινέζα, με αποτέλεσμα την αποψίλωση του εδάφους και τη μείωση της απορροφητικότητάς του. Στο πλαίσιο των εργασιών, προβλέπεται η κατασκευή νέου δικτύου αγωγών και φρεατίων ομβρίων στους βασικούς οδικούς άξονες της περιοχής.

Τέλος, υπεγράφη και η σύμβαση για την ενεργειακή αναβάθμιση δημόσιων κτιρίων και χώρων, καθώς και για την κατασκευή φωτοβολταϊκού πάρκου στον Δήμο Φυλής.

Με χρηματοδότηση 8,7 εκατ. ευρώ από πόρους του Εθνικού Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων της Περιφέρειας Αττικής θα αντικατασταθούν παλαιά φωτιστικά συστήματα με νέας τεχνολογίας LED σε δημοτικά κτίρια, σχολεία, χώρους άσκησης και αθλητικές εγκαταστάσεις, ενώ θα αναβημιστεί ο οδοφωτισμός με αντικατάσταση περίπου 4.500 φωτιστικών σωμάτων σε ιστούς του ΔΕΔΔΗΕ, ανανέωση των καλωδιώσεων και εγκατάσταση συστήματος τηλεδιαχείρισης. Παράλληλα, θα κατασκευαστούν δύο φωτοβολταϊκά πάρκα συνολικής ισχύος 2,4 MW στο Δημοτικό Κτήμα Φυλής, για παραγωγή καθαρής, ανανεώσιμης ενέργειας.

«Από την πρώτη περίοδο της θητείας μας, δηλώσαμε ξεκάθαρα ότι η αναβάθμιση της ποιότητας ζωής στη Δυτική Αττική είναι μια από τις βασικότερες προτεραιότητές μας» δήλωσε ο περιφερειάρχης Αττικής και πρόσθεσε: «Σε αυτήν την κατεύθυνση αξιοποιούμε συστηματικά κάθε χρηματοδοτικό εργα-

λείο για να βελτιώσουμε την ποιότητα ζωής των κατοίκων αυτής της περιοχής, που για χρόνια έμεινε παραμελημένη. Αυτή τη βούλησή μας αποτυπώνει, εξάλλου, και το ολιστικό αναπτυξιακό πρόγραμμα 545 εκατ. ευρώ για τη Δυτική Αττική, που ανακοινώσαμε ήδη από τον Ιανουάριο του 2024». Αναφερόμενος στα τρία μεγάλα έργα που θα υλοποιηθούν στον Δήμο Φυλής, ο κ. Χαρδαλιάς υπογράμμισε ότι η Περιφέρεια «επενδύει σε έργα ουσίας, έργα που προστατεύουν, αναβαθμίζουν και βελτιώνουν την καθημερινότητα των πολιτών».

Ο δήμαρχος Φυλής ευχαρίστησε την Περιφέρεια Αττικής και τον κ. Χαρδαλιά για τη δρομολόγηση αυτών των ουσιαστικών έργων για τους πολίτες σημειώνοντας: «Πλέον, γίνεται πραγματικότητα η πλήρης αντιπλημμυρική θωράκιση του Δήμου μας, ενώ ολοκληρώνεται η ενεργειακή μας αυτοτέλεια μέσα από ένα έργο που μας φέρνει στην πρώτη θέση πανευρωπαϊκά. Δεν είναι τυχαίο, εξάλλου, ότι ο Δήμος των Βρυξελλών από όλη την Ευρώπη επέλεξε τον Δήμο Φυλής σαν «δίδυμη πόλη» στον τομέα της ενεργειακής αυτοτέλειας». Ο κ. Παππούς έκανε ιδιαίτερη αναφορά στο έργο αστικής ανάπλασης, καθώς όπως είπε ήταν μία προσωπική δέσμευση για «ένα έργο που χρωστάγαμε στους συνδημότες μας και με την ολοκλήρωσή του θα αλλάξει η εικόνα της πόλης, τόσο στο κέντρο όσο και στη Ζωφριά, που αποτελεί πληθυσμιακά τη μεγαλύτερη συνοικία του Δήμου μας».

## ΑΠΟ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΛΟ ΣΕ ΑΣΤΙΚΟ ΤΟΠΟΣΗΜΟ: ΤΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΤΙΡΙΟ ΤΗΣ KERANIS ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ

Την εμπιστοσύνη τους στις προοπτικές της ελληνικής αγοράς real estate εξέφρασαν ο πρόεδρος του канаδικού ομίλου εταιρειών Mercan Group, Jerry Morgan και ο πρόεδρος της Mercan Capital Greece, Θεόδωρος Κιουτούσκης, παρουσιάζοντας το έργο Keranis Residences στον Πειραιά και επισημαίνοντας πως οι εργασίες εκτιμάται ότι θα ξεκινήσουν αρχές του 2026 και το έργο θα παραδοθεί στα τέλη του 2027.

Όπως τονίστηκε κατά τη διάρκεια παρουσιάσεως του έργου, με την ολοκλήρωσή του μεταμορφώνεται το ιστορικό κτίριο της Keranis σε σύγχρονο συγκρότημα μικτής χρήσης με 408 κατοικίες, χώρους εστίασης, καταστήματα και υποδομές ευεξίας, δίνοντας νέα πνοή στην αστική ζωή της πόλης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το συγκρότημα θα έχει συνολική επιφάνεια 29.900 τετραγωνικά μέτρα, με έξι ορόφους, ενώ θα διαθέτει 408 πλήρως επιπλωμένες κατοικίες, έχοντας στον πυρήνα του ως προτεραιότητα την ενεργειακή απόδοση, προσφέροντας μία ποικιλία από στούντιο ανοικτού χώρου έως διαμερίσματα ενός και δύο υπνοδωμάτων. Σχεδιασμένη με γνώμονα το σύγχρονο τρόπο ζωής, κάθε μονάδα εκτείνεται

από 44 έως 69 τετραγωνικά μέτρα, αντανάκλυντας την αυξανόμενη ζήτηση για υψηλής ποιότητας σύγχρονες κατοικίες στην ευρύτερη περιοχή της Αθήνας.

Με άμεση πρόσβαση στο ιστορικό λιμάνι του Πειραιά, στο κέντρο της Αθήνας και στην αθηναϊκή ριβιέρα μέσω μετρό, τρένου, τραμ, αυτοκινητοδρόμου και λεωφορείων, το Keranis Residences, όπως υπογραμμίστηκε, θα συνδυάζει μία εξαιρετική τοποθεσία με απρόσκοπτη συνδεσιμότητα και ένα ιδανικό περιβάλλον για οικογένειες, νέους επαγγελματίες και διεθνείς επενδυτές.

Το έργο έχει λάβει όλες τις απαιτούμενες άδειες από τις ελληνικές Αρχές για να προχωρήσει η κατασκευή του. Η εταιρεία έχει ξεκινήσει τις προπαρασκευαστικές ενέργειες για την παράδοση του χώρου στην κατασκευαστική, η οποία θα εκτελέσει την ολοκλήρωση των εργασιών του έργου.

Το Keranis Residences, μεταξύ άλλων, θα διαθέτει Rooftop Garden με πανοραμική θέα στην πόλη, εστιατόρια, καφετέριες και καταστήματα λιανικής πώλησης, καθώς και γυμναστήριο και ειδικά διαμορφωμένους εξωτερικούς χώρους αναψυχής.

Επίσης, θα υπάρχουν χώροι γραφείων και επαγγελματικές εγκαταστάσεις στους κάτω ορόφους.

Η συγκεκριμένη επένδυση, βασισμένη στην αστική ανάπτυξη, με τον μετασχηματισμό του κτιρίου, όπως έχει ανακοινωθεί, θα προσδώσει σημαντική οικονομική και κοινωνική αξία στην περιοχή του Πειραιά. Παράλληλα, το έργο θα δημιουργήσει εκατοντάδες άμεσες και έμμεσες θέσεις εργασίας στους τομείς των κατασκευών, της μηχανικής, της διαχείρισης ακινήτων και στο real estate, ενώ παράλληλα θα τονώσει την τοπική επιχειρηματική δραστηριότητα με τους εμπορικούς χώρους και την αυξημένη κίνηση, μέσω προσέλευσης κόσμου στην περιοχή.

Όπως επισημάνθηκε, η Mercan βρίσκεται σε αναζήτηση και νέων επενδύσεων στην Ελλάδα, στο τομέα των ακινήτων και των ξενοδοχείων (ήδη δραστηριοποιείται στην Κέρκυρα με μία μονάδα), έχοντας ως στόχο τουλάχιστον μία μεγάλη επένδυση σε ετήσια βάση για τα επόμενα χρόνια.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ: ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΡΓΑ 500 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Η εμπειρία των Τρικάλων ως πρότυπο στην εφαρμογή ψηφιακών λύσεων καθώς και οι λόγοι που η Ελλάδα έπρεπε να τεθεί στο επίκεντρο της ψηφιακής διακυβέρνησης, αναδείχθηκαν στο πλαίσιο του Olympia Forum VI, κατά τη συζήτηση του υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρη Παπαστεργίου με τη δημοσιογράφο Μαρία Σαμολαδά.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Παπαστεργίου επισήμανε ότι η Ελλάδα τα τελευταία χρόνια κινείται με ταχύτατους ρυθμούς στον τομέα της ψηφιοποίησης, με 2.200 ψηφιακές υπηρεσίες ήδη σε λειτουργία. Τόνισε την ανάγκη απλούστευσης των διαδικασιών, ώστε το Δημόσιο να μην ζητά από τους πολίτες στοιχεία που μπορούν να αντληθούν ηλεκτρονικά, γεγονός που αποτέλεσε τον καταλύτη για την

επιτάχυνση του ψηφιακού μετασχηματισμού.

Ο υπουργός αναφέρθηκε σε σημαντικά έργα που υλοποιούνται σε συνεργασία με άλλα υπουργεία, όπως το υπουργείο Υγείας με την καθιέρωση των ψηφιακών ραντεβού, αλλά και σε δράσεις που ενισχύουν την πολιτική προστασία και συμβάλλουν στην αντιμετώπιση της βίας στα γήπεδα.

Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στον ρόλο της τεχνολογίας για τη γεφύρωση των αποστάσεων και την ενδυνάμωση των περιφερειών, μέσα από την ομογενοποίηση των ψηφιακών υπηρεσιών σε όλη τη χώρα. Ο κ. Παπαστεργίου υπογράμμισε ότι έργα συνολικού ύψους 500 εκατ. ευρώ βρίσκονται σε εξέλιξη και ολοκληρώνονται σταδιακά, ενισχύοντας την αποτελεσματικότητα του Δημοσίου.

Όσον αφορά στα έργα ευρυζωνικότητας, σημείωσε ότι παρά τα βήματα προόδου, εξακολουθούν να υφίστανται ζητήματα συντονισμού ανάμεσα σε αυτοδιοίκηση και εργολάβους. Παράλληλα, τόνισε τη σημασία της κυβερνοασφάλειας ως κρίσιμης υποδομής, προκειμένου να διασφαλιστεί η ασφαλής λειτουργία των πλατφορμών και των ψηφιακών υπηρεσιών.

Κλείνοντας, ο υπουργός εξέφρασε την αισιοδοξία του για την επόμενη ημέρα της ψηφιακής διακυβέρνησης στην Ελλάδα, επισημαίνοντας ότι η χώρα βαδίζει πλέον με σταθερά και αποφασιστικά βήματα στον ψηφιακό μετασχηματισμό.

## Η ΑΘΗΝΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΚΟΜΒΟΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ, ΓΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ

### Πενήντα ηγέτες και στελέχη επιχειρήσεων στο Skill Up Forum 2025

Η εποχή των αλλαγών δεν περιμένει κανέναν. Η τεχνολογία, η Τεχνητή Νοημοσύνη και οι νέες δεξιότητες επαναπροσδιορίζουν τον τρόπο που εργαζόμαστε, δημιουργούμε και εξελισσόμαστε. Σε αυτό το τοπίο, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το Skill Up Forum 2025 έρχεται να συνδέσει ανθρώπους και επιχειρήσεις που κοιτούν μπροστά, στην Τεχνόπολη του Δήμου Αθηναίων.

Αναλυτικά, στις 29 και 30 Οκτωβρίου, η Τεχνόπολη του Δήμου Αθηναίων μεταμορφώνεται σε σημείο συνάντησης για επαγγελματίες και επιχειρήσεις που επενδύουν στο μέλλον. Το Skill Up Forum 2025 (<https://skillup.gr>), που διοργανώνεται για τέταρτη χρονιά, και τελεί υπό την αιγίδα του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, θα φιλοξενήσει περισσότερους από 50 ηγέτες και στελέχη επιχειρήσεων και επαγγελματίες. Στο επίκεντρο των συζητήσεων, για φέτος, είναι η Τεχνητή Νοημοσύνη, οι νέες τεχνολογίες, και οι εξελίξεις στην αγορά εργασίας.

Ένα διήμερο συζητήσεων, δικτύωσης και εκπαίδευσης από το Envolve Entrepreneurship (<https://envolveglobal.org>) και τη linq (<https://linq.co>), με ένα πρόγραμμα που απαντά στις ανάγκες της σύγχρονης αγοράς εργασίας.

Όπως ανακοινώθηκε, περισσότερες πληροφορίες για τους ομιλητές και το περιεχόμενο των συζητήσεων θα δημοσιεύονται στο: <https://skillup.gr>

Με περισσότερες από 35 δυναμικές και εναλλασσόμενες ομιλίες, διαδραστικά workshops, εκπαιδεύσεις στελεχών (executive trainings) και θεματικές δράσεις δικτύωσης (lounges, roundtable discussions), το φόρουμ προσφέρει μια εμπειρία εξέλιξης και διασύνδεσης, σχεδιασμένη για εταιρείες και στελέχη που βρίσκονται στο επίκεντρο των εξελίξεων. Οι θεματικές συζητήσεις του φετινού φόρουμ

περιλαμβάνουν: τεχνητή νοημοσύνη (AI), ηγεσία, επιχειρηματικότητα, ψηφιακά εργαλεία, στρατηγικές βιωσιμότητας (ESG) και συμπεριληψής (DE&I). Πώς βλέπουν οι επιχειρήσεις το μέλλον; Πώς εξελίσσονται τα στελέχη στις απαιτήσεις της εποχής; Πώς η τεχνητή νοημοσύνη θα επηρεάσει τον τρόπο εργασίας του δυναμικού μίας εταιρείας; Αυτές είναι μερικές από τις ερωτήσεις που θα απαντηθούν στο Skill Up Forum 2025. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να κλείσουν τη θέση τους δωρεάν στον ακόλουθο σύνδεσμο:

<https://conference.com/eventPage/SkillUp>.

Το Skill Up Forum υποστηρίζεται διαχρονικά από δεκάδες εταιρείες και ηγέτες του κλάδου, που επενδύουν στην εξέλιξη του ανθρώπινου δυναμικού τους, που προωθούν νέες τεχνολογίες και μεθοδολογίες για την ανταγωνιστική παρουσία τους παγκοσμίως, αλλά και συμβάλλει στη διασύνδεση του οράματός τους με δράσεις που ενισχύουν το αύριο.

Από το 2021 το φόρουμ έχει συνεργαστεί και λάβει υποστήριξη από οργανισμούς όπως η Amazon, Microsoft, Google, Bayer Hellas, The People's Trust, Deloitte, Kotsovolos, SAP Hellas, Public, SpeakIT, Mellon Technologies, Interamerican, DoValue, SUMMIT, IWG, efood και Conference ενώ έχει φιλοξενήσει εκπροσώπους της πολιτικής και επιχειρηματικής σκηνής της χώρας.

Οι συμμετέχοντες θα έχουν την ευκαιρία να:

- αποκτήσουν πρακτικές δεξιότητες σε AI & digital εργαλεία, με εφαρμογή στην εργασία και τη λήψη αποφάσεων
- παρακολουθήσουν διαδραστικές ομιλίες και συζητήσεις που τροφοδοτούν τη σκέψη
- ενισχύσουν τις ηγετικές τους ικανότητες (feedback, delegation, goal-setting, influence)

- εξετάσουν νέες στρατηγικές για μετασχηματισμό και ανάπτυξη
- εμπνευστούν από πραγματικές ιστορίες επαγγελματικής μετάβασης
- δικτυωθούν με στελέχη της αγοράς και νέο ταλέντο.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να δηλώσουν δωρεάν συμμετοχή στο: [www.skillup.gr](https://www.skillup.gr)

Το Envolve Entrepreneurship είναι ένας μη κερδοσκοπικός οργανισμός υποστήριξης της επιχειρηματικότητας, που βρίσκεται στο προσκήνιο της καινοτομίας από την ίδρυσή του, το 2012.

Με το πρόγραμμα EnvolveXL, ο οργανισμός καλλιεργεί την επόμενη γενιά επιχειρηματιών, εξελίσσοντας το κεντρικό (flagship) πρόγραμμά του, χτίζοντας πάνω στην επιτυχημένη πορεία του Envolve Award Greece. Το πρόγραμμα βράβευσης έχει υποστηρίξει την ανάπτυξη 42 επιχειρήσεων και έχει προσφέρει περισσότερο από 6.200.000 Euro στην οικονομία, προάγοντας τη δημιουργία χιλιάδων θέσεων εργασίας και την οικονομική ευημερία. Μέσα από δεκάδες προγράμματα επιτάχυνσης και προώθησης της καινοτομίας, το Envolve έχει υποστηρίξει εκατοντάδες επιχειρηματίες σε Ελλάδα, Ευρώπη και Αμερική.

Η linq, μετά από 10 χρόνια επιτυχημένης πορείας στην ελληνική αγορά, αποτελεί πλατφόρμα σύνδεσης ταλέντων με επιχειρήσεις. Στόχος της είναι να υποστηρίξει επαγγελματίες σε όλα τα στάδια της καριέρας τους, με ιδιαίτερη εξειδίκευση στους τομείς της τεχνολογίας, της κατασκευής, του digital και των οικονομικών. Με μια αναβαθμισμένη βάση δεδομένων και την αξιοποίηση προηγμένων αλγορίθμων, η linq προσφέρει εξατομικευμένες και αποδοτικές αντιστοιχίσεις μεταξύ υποψηφίων και εταιρειών.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΟΡΘΟΛΟΓΙΚΗ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΠΟΡΩΝ ΜΕ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΓΩΝ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΥΨΗΛΟΤΕΡΗ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ

Το σχεδιασμό του υπ. Υποδομών ανέλυσε ο Χρ. Δήμας

Στον πολυδιάστατο ρόλο των υποδομών και των μεταφορών και την πολιτική που ασκείται σε αυτό το πεδίο, αλλά και στην εικόνα της χώρας σε διεθνές επίπεδο, αναφέρθηκε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρίστος Δήμας, συνομιλώντας στο Olympia Forum VI με τη δημοσιογράφο Μαρία Σαμπολαδά.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός τόνισε ότι στον πυρήνα της στρατηγικής του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών βρίσκεται η υλοποίηση έργων και παρεμβάσεων με το μέγιστο δυνατό όφελος για την κοινωνία και την οικονομία, εξασφαλίζοντας τα κεφάλαια που απαιτούνται, ώστε να γίνονται τα έργα εμπρόθεσμα και με όρους υψηλής ανθεκτικότητας.

Ο κ. Δήμας ανέδειξε τρεις βασικούς πυλώνες προκλήσεων στους τομείς των υποδομών και των μεταφορών:

- Πρώτον, η ορθολογική διαχείριση των διαθέσιμων οικονομικών πόρων με σαφή προτεραιοποίηση έργων και παρεμβάσεων.

- Δεύτερον, η κάλυψη των αναγκών συντήρησης των υποδομών, αναβάθμισης των μέσων και ενίσχυσης του ανθρώπινου δυναμικού, ως απόρροια της πολυετούς κρίσης.

- Τρίτον, η υψηλότερη ανθεκτικότητα στον σχεδιασμό των υποδομών απέναντι στην κλιματική κρίση.

### Εμβληματικά έργα υποδομών

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών παρουσίασε τα μεγάλα έργα που αναμένεται να ολοκληρωθούν το επόμενο χρονικό διάστημα, αλλάζοντας τον χάρτη των μεταφορών:

- Πάτρα-Πύργος: Στα τέλη Ιουλίου παραδόθηκαν τα πρώτα 65 χλμ, ενώ το τμήμα Μιντιλόγλι-Άλισσός, μήκους 10 χλμ, προγραμματίζεται να παραδοθεί τέλη Νοεμβρίου.

- Μετρό Θεσσαλονίκης: Η επέκταση προς Καλαμαριά, με πέντε επιπλέον σταθμούς θα δοθεί στην κυκλοφορία το α' τρίμηνο του 2026.

«Το Μετρό έχει βοηθήσει στον ένα χρόνο που λειτουργεί να μειωθεί η κυκλοφοριακή συμφόρηση στο κέντρο της Θεσσαλονίκης, σύμφωνα με στοιχεία του ΕΚΕΤΑ/ΙΜΕΤ, κατά 15%. Υπολογίζουμε με την επέκταση προς την Καλαμαριά θα μπορέσει να συμβάλει ακόμη περισσότερο, καθώς οι Θεσσαλονικείς και οι επισκέπτες της πόλης έχουν πράγματι αγκαλιάσει το Μετρό», υπογράμμισε ο υπουργός.

- Ε65: Τα τελευταία 45,5 χλμ από την Καλαμαριά έως την Εγνατία Οδό αναμένεται να δοθούν στην κυκλοφορία το β' τρίμηνο του 2026.

Επιπρόσθετα, ο κ. Δήμας αναφέρθηκε σε μια σειρά από έργα που υλοποιούνται ανά την επικράτεια, όπως τα οδικά και τα

σιδηροδρομικά έργα αποκατάστασης «Daniel», ο ΒΟΑΚ, η Υπεριψωμένη Λεωφόρος Ταχείας κυκλοφορίας στη Θεσσαλονίκη, που θα δοθεί τον Μάιο του 2027 στην κυκλοφορία, η παράκαμψη της Χαλκίδας, οι οδικοί άξονες Μπράλος-Άμφισσα και Γιάννενα-Κακαβιά.

### Υποδομές εθνικής σημασίας

Ο κ. Δήμας αναφέρθηκε στις εθνικής σημασίας υποδομές που ενισχύουν τον γεωστρατηγικό ρόλο της Ελλάδας, μέσα από τη συμμετοχή στους ευρωπαϊκούς διαδρόμους μεταφορών. Έδωσε έμφαση στους σιδηροδρομικούς και οδικούς άξονες που συνδέουν τα μεγάλα λιμάνια με το ευρωπαϊκό δίκτυο, αναβαθμίζοντας τη θέση της χώρας ως κόμβου logistics και ενισχύοντας την ανθεκτικότητα της Ευρώπης απέναντι σε μελλοντικές προκλήσεις, καθώς λαμβάνονται υπόψη και οι ανάγκες της αμυντικής κινητικότητας.

«Ο σχεδιασμός πλέον δεν γίνεται απλώς σε τοπικό ή εθνικό επίπεδο, αλλά γίνεται σε υπερεθνικό επίπεδο, προσπαθώντας να αξιοποιήσουμε και το στρατηγικό πλεονέκτημα της γεωπολιτικής θέσης της χώρας μας», σημείωσε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών.

## ΠΑΝΩ ΑΠΟ 650 ΕΡΓΑ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ ΚΑΙ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ ΑΠΟ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Περισσότερα από 6,5 δισ. ευρώ έχει επενδύσει αυτή η κυβέρνηση τα τελευταία χρόνια σε έργα σε ολόκληρη την χώρα, ενώ μόνο στις Περιφέρειες Δυτικής Ελλάδας και Πελοποννήσου τα έργα ξεπερνούν τα 650, υπογράμμισε ο υφυπουργός Εσωτερικών Βασίλης Σπανάκης μιλώντας στο Olympia Forum 2025, που διεξάγεται στην Αρχαία Ολυμπία.

Ο κ. Σπανάκης ανέφερε, ακόμα, ότι τα χρηματοδοτικά προγράμματα του υπουργείου Εσωτερικών, υπερβαίνουν τα 725 εκατ. ευρώ.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υφυπουργός είπε: Στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, ειδικότερα, ο προϋπολογισμός των έργων φτάνει τα 326 εκατ. ευρώ, ενώ για τη Περιφέρεια Πελοποννήσου ο αντίστοιχος προϋπολογισμός ανγγίζει τα 400 εκατ. ευρώ.

«Άρα στο σύνολο των δύο Περιφερειών έχουμε έργα που

ξεπερνούν τα 725 εκατ. και αν κανείς λάβει το σύνολο των 13 Περιφερειών από τα δύο (2) χρηματοδοτικά Προγράμματα του Υπουργείου Εσωτερικών, τα έργα ξεπερνούν τα 5.671 σε ολόκληρη τη Χώρα, ο δε προϋπολογισμός τους ξεπερνάει τα 4,8 δισ... Και μιας και βρισκόμαστε εδώ στην Αρχαία Ολυμπία θέλω να πω ότι τα έργα τα οποία έχουν υπολογισθεί για την Αρχαία Ολυμπία είναι περίπου στα 18 εκατ.», πρόσθεσε.

Σύμφωνα με τον κ. Σπανάκη, τα έργα αυτά «αφορούν δράσεις όπου έρχονται με αιτήματα και μέσα από τα Δημοτικά Συμβούλια και μέσα από αποφάσεις των οργάνων του κάθε Δήμου, από ανάγκες που έχουν προκύψει από τους ίδιους τους Δημάρχους.

Αναφερόμενος στον νέο Κώδικα Αυτοδιοίκησης, τόνισε ότι τα ευεργετήματά του είναι η ενοποίηση της νομοθεσίας, η μείωση της γραφειοκρατίας και η βελτίωση των παρεχόμενων

υπηρεσιών προς τους πολίτες

Για το εν λόγω θέμα συμπλήρωσε λέγοντας ότι για τους πολίτες ο νέος Κώδικας σημαίνει μείωση γραφειοκρατίας και βελτίωση παρεχόμενων υπηρεσιών, καθώς σήμερα διατάξεις για την Αυτοδιοίκηση θα τις βρούμε σε 1000 νόμους, ενώ με τον νέο Κώδικα Αυτοδιοίκησης θα μπορέσουν όλα αυτά να ξεκαθαριστούν.

«Αν θέλουμε να εξάγουμε ένα συμπέρασμα είναι ανάγκη τώρα, περισσότερο από ποτέ, όχι μόνο για ενδοπεριφερειακές συνεργασίες, αλλά και για διαπεριφερειακές συνεργασίες, ώστε να σφραγίσουμε τη θεσμική συνεργασία μεταξύ κεντρικής εξουσίας και Α' και Β' βαθμού Τοπικής Αυτοδιοίκησης», τόνισε ο υφυπουργός Εσωτερικών.

## ΑΝΑΒΑΘΜΙΖΕΤΑΙ ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ

Σε έργα αναβάθμισης του Δημοτικού Αθλητικού Κέντρου θα προχωρήσει ο δήμος Αγίας Παρασκευής, με την καθοριστική συμβολή του Υπουργείου Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού. Ο προϋπολογισμός ανέρχεται στα 850.000 ευρώ και χτες Δευτέρα έγινε εκδήλωση για την αναβάθμιση του ΔΑΚ, παρουσία του αναπληρωτή υπουργού Αθλητισμού Γιάννη Βρούτση και του αναπληρωτή υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκου Παπαθανάση.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το έργο της αναβάθμισης φιλοδοξεί να μετατρέψει το ΔΑΚ σ' ένα σύγχρονο, ασφαλές και λειτουργικό αθλητικό κέντρο, που θα καλύπτει τις ανάγκες των αθλούμενων και των συλλόγων. Οι εργασίες περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων:

- Αντικατάσταση του παλαιού κλοσάππια (τοποθετημένου το

2002) στο ανοικτό γήπεδο ποδοσφαίρου.

- Αντικατάσταση προβολέων με νέους τύπου LED για εξοικονόμηση ενέργειας και καλύτερο φωτισμό.

- Μόνωση κερκίδων, ελαιοχρωματισμούς και τοποθέτηση νέων καθισμάτων.

- Ηλεκτρολογική αναβάθμιση του Κλειστού Γυμναστηρίου βόλεϊ/ποδοσφαίρου σάλας και του Γυμναστηρίου Ρυθμικής-Ενόργανης.

- Δημιουργία τουαλετών ΑμεΑ.

«Δεν παρουσιάζουμε απλώς ένα τεχνικό έργο, γιορτάζουμε την υλοποίηση ενός οράματος», τόνισε μεταξύ άλλων ο δήμαρχος Αγίας Παρασκευής Γιάννης Μυλωνάκης και αφού ευχαρίστησε τους δύο υπουργούς, ανέφερε στη συνέχεια: «Κάναμε μια προ-

σπάθεια που ξεκίνησε από τη διατύπωση των αναγκών, πέρασε από τη διαμόρφωση τεχνικά ώριμων και ρεαλιστικών προτάσεων και τελικά κατέληξε στην επιτυχή έγκριση και χρηματοδότηση του συγκεκριμένου έργου. Ο στόχος μας είναι σαφής, η βέλτιστη αξιοποίηση των αθλητικών μας εγκαταστάσεων προς όφελος των αθλούμενων, των συλλόγων και ολόκληρης της πόλης μας. Ωστόσο, οι διεκδικήσεις μας δεν σταματούν εδώ. Συνεχίζουμε τη συνεργασία μας με τα συναρμόδια Υπουργεία, ώστε να εξασφαλίσουμε χρηματοδότηση και για τα υπόλοιπα έργα που έχουμε προτείνει, όπως είναι η κατασκευή κλειστών προπονητηρίων σε σχολικές μονάδες, αλλά και η δημιουργία γηπέδων αντισφαίρισης».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΥΖΗΤΕΙΤΑΙ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

### Ν. Κεραμέως: Αξιοποιούμε τη δυναμική στην αγορά εργασίας - Αυξάνουμε τις δυνατότητες απασχόλησης Οι τοποθετήσεις των εισηγητών και αγορητών των κομμάτων

«Η ανεργία έχει περιοριστεί στο 8%, πλέον έχουμε φτάσει σε αυτό που λέγεται σκληρός πυρήνας της ανεργίας και οφείλουμε να προχωρούμε στρατηγικά και στοχευμένα εκεί που εντοπίζονται σημαντικά περιθώρια βελτίωσης». Αυτό ανέφερε ο υπουργός Εργασίας και Απασχόλησης, Νίκη Κεραμέως, εισηγούμενη το νομοσχέδιο για τη «Δίκαιη Εργασία για Όλους: Απλοποίηση της Νομοθεσίας - Στήριξη στον Εργαζόμενο - Προστασία στην Πράξη - Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις» στην αρμόδια Διαρκή Επιτροπή Κοινωνικών Υποθέσεων, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως σημείωσε ο υπουργός, αυτό το νομοσχέδιο «έχει υπογεφυρωθεί από την ιδιαίτερη δυναμική ανάπτυξης που έχει η αγορά εργασίας τα τελευταία χρόνια. Μια δυναμική που αποτυπώνεται στην πορεία της ανεργίας, που για πρώτη φορά τα τελευταία 17 χρόνια έχει υποχωρήσει στο 8% και αφετέρου στο ισοζύγιο προσλήψεων-αποχωρήσεων που σημειώνει κάθε μήνα ρεκόρ με τις μεγαλύτερες επιδόσεις που έχουν καταγραφεί ποτέ».

Η κ. Κεραμέως τόνισε ότι «οι ευνοϊκές συνθήκες στην αγορά εργασίας που καταγράφονται δεν μας οδηγούν στον εφησυχασμό, αντιθέτως, επειδή κατανοούμε ότι έχουμε φτάσει σε αυτό που λέγεται σκληρός πυρήνας της ανεργίας, οφείλουμε και προχωρούμε πιο στρατηγικά και στοχευμένα εκεί που εντοπίζονται σημαντικά περιθώρια βελτίωσης».

«Στόχος μας είναι να αξιοποιήσουμε τη νέα δυναμική, να αυξήσουμε ακόμα περισσότερο τις δυνατότητες απασχόλησης εξασφαλίζοντας μια καλύτερη καθημερινή επαγγελματική δυνατότητα των εργαζομένων και των επιχειρήσεων. Με περαιτέρω βελτίωση και εκσυγχρονισμό των εργασιακών συνθηκών, ώστε να ανταποκριθούμε στις νέες ανάγκες με ιδιαίτερη -θα έλεγα- συμφιλίωση της προσωπικής και επαγγελματικής ζωής», πρόσθεσε.

Η υπουργός Εργασίας επισήμανε ότι έχουν ενσωματωθεί στο σχέδιο νόμου 45 προτάσεις που έγιναν κατά τη διάρκεια της διαβούλευσης αλλά και από τον διάλογο με τους θεσμικούς εταίρους.

Τα 97 άρθρα του νομοσχεδίου, σύμφωνα με την κ. Κεραμέως, μπορούν να κατανεμηθούν σε τρεις άξονες που είναι οι εξής: Ρυθμίσεις υπέρ των εργαζομένων. Ρυθμίσεις υπέρ των επιχειρήσεων με στόχο την απλοποίηση των διαδικασιών πρόσληψης και τη μείωση των γραφειοκρατικών διαδικασιών στις εργασιακές σχέσεις. Διατάξεις για τον εκσυγχρονισμό του εργασιακού πλαισίου με σημαντικές παρεμβάσεις που αφορούν την επικαιροποίηση εργατικών διατάξεων, την εισαγωγή κοινωνικών-ασφαλιστικών ρυθμίσεων που ευνοούν εργαζόμενους, συνταξιούχους, επιχειρήσεις, την εναρμόνιση με διεθνείς συμβάσεις, την ενίσχυση και τον εκσυγχρονισμό της Επιθεώρησης Εργασίας.

#### Για το 13ωρο

Η υπουργός παρατήρησε ότι στον δημόσιο διάλογο, μέχρι σήμερα, έχει μονοπωλήσει μόνο ένα άρθρο, αυτό που αφορά τη δυνητική εργασία των 13 ωρών, και κάλεσε τα κόμματα της αντιπολίτευσης να πουν ξεκάθαρα πώς τοποθετούνται και στα υπόλοιπα 96 άρθρα του νομοσχεδίου για να ξέρουν οι εργαζόμενοι.

Για το επίμαχο άρθρο «του δέθεν 13ώρου» είπε η κ. Κεραμέως είναι «ψευδής η εικόνα που αφήνεται να εννοηθεί ότι όλοι οι εργαζόμενοι στην Ελλάδα θα δουλεύουν εφεξής 13 ώρες την ημέρα κάθε μέρα όλον τον χρόνο. Αυτό δεν ισχύει και η στρέβλωση της συζήτησης δεν βοηθάει κανέναν, δημιουργεί άσκοπες εντάσεις και δεν ανταποκρίνεται στην πραγματικότητα». Αποσαφίνισε, δε, ότι «η δυνατότητα της 13ωρης απασχόλησης ισχύει και σήμερα στη χώρας μας αλλά σε δύο ή περισσότερους εργοδότες. Αυτό που αλλάζει είναι η διόρθωση μιας στρέβλωσης. Ο εργαζόμενος αντί να μπορεί να εργάζεται σε δύο ή περισσότερους εργοδότες, να μπορεί να εργάζεται σε έναν εργοδότη με 40% αύξηση παραπάνω απολαβές. Η ρύθμιση αυτή εντάσσεται στους κανόνες της ΕΕ που προβλέπει ανάπαυση 11 ώρες την ημέρα και ήδη πάνω από 10 κράτη-μέλη επιτρέπουν σήμερα είτε άμεσα είτε έμμεσα η υπερωριακή απασχόληση να μπορεί να φτάσει τις 13 ώρες την ημέρα. Επίσης, απαιτείται η συναίνεση του εργαζομένου και ρητά προβλέπεται ότι η άρνηση παροχής υπερωριακής απασχόλησης δεν μπορεί να οδηγήσει ούτε σε απόλυση ούτε να επιφέρει την οποιαδήποτε βλαπτική μεταβολή ή δυσμενή διάκριση κατά του εργαζομένου μετά από την ενσωμάτωση της πρότασης της ίδιας της ΓΣΕΕ».

«Αυτό το 13ωρο δεν αφορά όλο το έτος αλλά μόνο έως 37,5 ημέρες κατά έτος, αναλογικά όχι άνω των τριών ημερών τον μήνα και παράλληλα σε συμμόρφωση με τους λοιπούς προστατευτικούς των εργαζομένων κανόνες, όπως τις 48 ώρες την εβδομάδα κατά μέσο όρο το τετράμηνο, έως 150 ώρες τον χρόνο. Προβλέπεται, επίσης, προσαύξηση στην αμοιβή κατά 40% για κάθε ώρα υπερωριακής εργασίας, ενώ σήμερα δεν υπάρχει καμία προσαύξηση σε όποιον επιλέγει να κάνει μια δεύτερη δουλειά», υπογράμμισε.

Η υπουργός παρατήρησε ότι με τη μείωση της ανεργίας που υπάρχει σήμερα, η θέση του εργαζομένου είναι διαφορετική και αισθητά ενισχυμένη από παλαιότερα και είναι ευκολότερο να βρει εργαζόμενος μία δουλειά παρά να βρει η επιχείρηση εργαζόμενο, άρα ο εργαζόμενος έχει μεγαλύτερες δυνατότητες αντίστασης.

Η κυρία Κεραμέως, κατά την έναρξη της συνεδρίασης, στην εισαγωγική τοποθέτησή της, ανέλυσε με παραδείγματα τις υπόλοιπες διατάξεις του σχεδίου νόμου και εξήγησε γιατί αυτές απαιτείται να γίνουν. Παράλληλα κατέθεσε στοιχεία σχετικά με τις αλλαγές στην εργασία που έχουν συντελεστεί

τα τελευταία πέντε χρόνια, λέγοντας πως «όλοι οι αριθμοί δείχνουν ότι κινούμαστε σε θετική κατεύθυνση».

#### Οι τοποθετήσεις των εισηγητών και αγορητών των κομμάτων

Εκ διαμέτρου αντίθετες οι τοποθετήσεις του εισηγητή της ΝΔ με αυτές του εισηγητή του ΠΑΣΟΚ- ΚΙΝΑΛ και των ειδικών αγορητών της Αντιπολίτευσης στο νομοσχέδιο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο εισηγητής της ΝΔ Σταύρος Παπασωτηρίου κάλεσε την υπερμείωση του νομοσχεδίου υποστηρίζοντας ότι «έρχεται πιο κοντά η υλοποίηση του κοινού στόχου που είναι μια πιο Δίκαιη Αγορά Εργασίας, με περισσότερες ευκαιρίες και καλύτερες αμοιβές για τη μεγάλη κοινωνική πλειοψηφία». Επισήμανε ότι ο χρόνος διαβούλευσης ήταν μεγάλος, καθώς ξεκίνησε από τον Ιούλιο και όλοι οι φορείς και ενδιαφερόμενοι είχαν την δυνατότητα να καταθέσουν τις απόψεις τους, αλλά τα κόμματα της Αντιπολίτευσης αντί να προσέλθουν με θετικές προτάσεις έμειναν σε αφορισμούς και ατάκες... επενδύοντας σε αποτυχημένες προσπάθειες δημιουργίας κοινωνικών αυτοματισμών με τις διαρκείς αναφορές σε δήθεν «θεσμοθέτηση του 13ωρου για όλους τους εργαζόμενους». Μια ακόμα προσπάθεια της αντιπολίτευσης, όπως είπε ο εισηγητής της ΝΔ «που και αυτή θα στεφθεί πάλι με αποτυχία Όπως έχουν αποτύχει ανάλογες παραπλανητικές επιχειρήσεις και σε προηγούμενα εργασιακά νομοσχέδια της τελευταίας δετίας».

Ο κ. Παπασωτηρίου υπογράμμισε ότι «η ευθύνη για την κατάθεση εφαρμοσίμων και αποτελεσματικών πολιτικών αποτελεί για μια ακόμα φορά «αποκλειστικό προνόμιο» της κυβέρνησης. Η πολιτική ηγεσία του υπουργείου Εργασίας, ως οφείλει, εισάγει με το παρόν νομοσχέδιο ένα συνεκτικό πλαίσιο βελτιώσεων στην αγορά εργασίας προς όφελος όλων: των εργαζομένων, των επιχειρήσεων και των άνεργων συμπολιτών μας. Γιατί αυτοί είναι που έχουν να ωφεληθούν περισσότερο από μια πιο λειτουργική και πιο ανοιχτή αγορά εργασίας». Αναλύοντας τους άξονες και τις ρυθμίσεις του σχεδίου νόμου ο Βουλευτής της ΝΔ επέκρινε την Αντιπολίτευση ότι «δεν έχει να καταθέσει εποικοδομητικές προτάσεις. Γιατί δεν μπορεί να προσφέρει τεκμηριωμένες εναλλακτικές πολιτικές, αλλά μόνο προπαγάνδα. Γι' αυτό και πήρε λοιπόν και έκανε σημαία της το άρθρο 7 και την δήθεν «επιβολή του 13ωρου σε όλους τους εργαζομένους» επανερχόμενη σε ένα παλιότερο αποτυχημένο σύνθημα. Με την ίδια παραπληροφόρηση που έχει εναχρησιμοποιήσει κατά το παρελθόν και πάλι αποτυχημένα» και υποστήριξε πως «η αλήθεια είναι ότι ούτε τότε, ούτε τώρα υπάρχει οποιαδήποτε υποχρεωτικότητα ή καθολική εφαρμογή του μέτρου».

Συνέχεια στη σελ 7



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΥΖΗΤΕΙΤΑΙ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

### Οι τοποθετήσεις των εισηγητών και αγορητών των κομμάτων

Συνέχεια από σελ 6

» Προφανώς πρόκειται για δυνατότητα που δίνεται στους εργαζόμενους να εργαστούν κατ' εξαίρεση και μόνο ορισμένες μέρες το χρόνο, εφόσον οι ίδιοι το επιθυμούν, έως 13 ώρες την ημέρα, στον ίδιο εργοδότη - έναντι δύο εργοδοτών που ισχύει σήμερα - με τις ίδιες προϋποθέσεις ανάπαυσης και προστασίας 40% στην αμοιβή τους. Και προφανώς με την προστασία της θέσης τους, καθώς το άρθρο 16 του νομοσχεδίου ορίζει ρητά ότι είναι άκυρη η απόλυση εργαζομένου που αρνείται την παροχή υπερωριακής απασχόλησης». Αυτό είπε «είναι το μέτρο που η Αντιπολίτευση το παρουσιάζει σαν «νέα κάτεργα» και «επιστροφή στον εργασιακό μεσαίωνα»!

**Ο εισηγητής του ΠΑΣΟΚ- ΚΙΝΑΛ Παύλος Χρηστίδης** από την πλευρά του δήλωσε την πλήρη αντίθεσή του στο νομοσχέδιο λέγοντας χαρακτηριστικά ότι «ο κ. Μητσοτάκης θα μείνει στην ιστορία ως ο Πρωθυπουργός του 13ωρου». Αποτελεί είπε «τραγική ειρωνεία να εισάγετε, κύριοι της Νέας Δημοκρατίας, αυτό το νομοσχέδιο, σήμερα, την Παγκόσμια Ημέρα Αξιοπρεπούς Εργασίας». Με το νέο αυτό νομοσχέδιο ανέφερε ο εισηγητής του ΠΑΣΟΚ- ΚΙΝΑΛ «συμπληρώνεται ακόμη ένα κομμάτι από το παζλ της σταδιακής απορρύθμισης της εργασίας που επιτελεί η κυβέρνηση της ΝΔ εδώ και έξι χρόνια». Χαρακτήρισε το σχέδιο νόμου ως προς τον τίτλο του «παράπληνικό», καθώς αυτό «που επικρατεί είναι το δίκαιο με το σταγονόμετρο και η εργασία στα όρια της εξουθένωσης», Αυτό που επέρχεται είπε ο κ. Χρηστίδης δεν είναι «δίκαιο εργασία», αλλά ευκαιριακή, φθηνή και εξαντλητική εργασία. Κατάλογισε ότι με την πολιτική της Κυβέρνηση έχει καταργηθεί «ο βάσιμος λόγος απόλυσης, ενισχύοντας την αυθαιρεσία των εργοδοτών. Αντικαταστάθηκαν οι συλλογικές διαπραγματεύσεις με ατομικές συμφωνίες, γυρνώντας την εργατική νομοθεσία δεκαετίες πίσω. Συρρικνώθηκε το δικαίωμα στην απεργία, ποινικοποιώντας ακόμα και την περιφρούρησή της. Νομοθετήσαμε τα 13ωρα ημερησίως, με δύο εργοδότες, παραβιάζοντας την ευρωπαϊκή οδηγία για το 11ωρο ανάπαυσης. Δεν εφαρμόζεται το πνεύμα της Ευρωπαϊκής Οδηγίας 2022/2041 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου για επαρκείς κατώτατους μισθούς στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Νομοθετήθηκαν οι κατά παραγγελία συμβάσεις εργασίας (on demand) συμβάσεις που αποτελούν στην Ε.Ε. το άκρον άωτον της εργασιακής επισφάλειας και των καταχρηστικών πρακτικών εις βάρος των εργαζομένων. Η ευελιξία χωρίς όρια, εργασία χωρίς ασφάλεια, χωρίς αξιοπρέπεια». Με το παρόν σχέδιο νόμου είπε ο εισηγητής του ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΑΛ φέρνεται: Τις 13 ώρες εργασίας ημερησίως, πλέον και με έναν εργοδότη.

Ευελιξία διευθέτησης του χρόνου εργασίας σε εβδομαδιαία

βάση, χωρίς αίτημα του εργαζομένου! Εισάγετε υπερωρίες στην εκ περιτροπής εργασία, αλλοιώνοντας εντελώς τον χαρακτήρα της. Νομοθετείτε τη σύμβαση της διήμερης απασχόλησης μέσω εφαρμογής, ένα σύγχρονο «μπλοκάκι» στην πιο απροκαλύπτη μορφή.

Και τέλος, καθιερώνετε την ευελιξία προσέλευσης, ένα εργαλείο που στην πράξη καταργεί το 11ωρο ανάπαυσης, αφήνει περιθώριο για απλήρωτες υπερωρίες και διαλύει την προσωπική ζωή των εργαζομένων». Εμείς, ως ΠΑΣΟΚ, είπε ο κ. Χρηστίδης «δεν βλέπουμε την εργασία ως «κόστος», αλλά ως θεμέλιο της κοινωνικής δικαιοσύνης και της ανάπτυξης [...] Το ΠΑΣΟΚ λέει «ναι» στην εργασία με δικαιώματα, με αξιοπρεπείς αποδοχές και ουσιαστικές συλλογικές εγγυήσεις. Λέμε «όχι» σε κάθε τι που βαθαίνει την ανισότητα, διευρύνει την εκμετάλλευση και απορρυθμίζει την κοινωνία όπως κάνει αυτό το νομοσχέδιο και σας ζητάμε να το πάρετε πίσω».

**Ο ειδικός αγορητής του ΣΥΡΙΖΑ Γιώργος Γαβρήλος** ζήτησε την απόσυρση τώρα του νομοσχεδίου και το χαρακτήρισε ψευδεπίγραφο. Δήλωσε ότι «ο ΣΥΡΙΖΑ- Προοδευτική Συμμαχία θα παλέψει για την ακύρωση αυτού του νομοσχεδίου, μέσα και έξω από την Βουλή. Στο πλευρό των συνδικαλιστικών οργανώσεων και της ίδιας της κοινωνίας που ως κύριο αίτημα έχουν καλύτερες συνθήκες εργασίας, καλύτερους μισθούς και μια ευκαιρία να ζήσουν με αξιοπρέπεια σε ένα Κράτος με κοινωνική δικαιοσύνη και παροχές αντίστοιχες των κόπων τους». Αναφέρθηκε στην πρωτοβουλία του προέδρου του ΣΥΡΙΖΑ Σωκράτη Φάμελλου, ο οποίος, όπως είπε, «συντασσόμενος με τις διεκδικήσεις των συνδικάτων και της κοινωνίας, έχει ήδη στείλει επιστολή στα κόμματα της Αντιπολίτευσης, ώστε να ενώσουν τις πρωτοβουλίες τους, ώστε να μείνει αυτό το νομοθέτημα, μόνο σε επίπεδο σχεδίου. Να μην φτάσει μέχρι την ψήφιση» και πρόσθεσε «έως εδώ με την εμμονή σας να προωθείτε νομοθετικές διατάξεις, που η μια μετά την άλλη καταλύουν δικαιώματα χρόνων, κάνουν τους εργαζόμενους- ειλωτες στα γούστα του κάθε ασύδοτου εργοδότη και αποδυναμώνουν τον κρατικό έλεγχο μπροστά στις παρανομίες της αγοράς. Είστε η Κυβέρνηση που διέλυσε τις εργασιακές σχέσεις και κάθε μέρα βάζει και άλλη μια ταφόπλακα στον κόσμο της εργασίας. Ούτε η Τρόικα Εξωτερικού, ούτε η Τρόικα Εσωτερικού είχαν καταφέρει να αποδομήσουν το σύνολο του Εργατικού Δικαίου. Είστε η Κυβέρνηση των Νόμων Βρούτη, Χατζηδόκη και Γεωργιάδη». Ο Βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ επέκρινε την κυβέρνηση ότι «όλα τα βαφτίζετε με περηφάνια θετικές μεταρρυθμίσεις, και κλείνετε το μάτι στους μεγάλο- εργοδότες, όταν ο κόσμος της εργασίας εξοστρακίζεται και η κοινωνία βρίσκεται σε οικονομικό, πολιτικό αδιέξοδο και αδιέξοδο επιβίωσης». Το σημερινό νομοσχέδιο αποτελεί είπε ο κ. Γαβρήλος είναι «μια ακόμη ολομέτωπη

επίθεση στις εργασιακές σχέσεις» και «η Κυβέρνηση της ΝΔ στέκεται απέναντι από τα συμφέροντα των εργαζομένων και ονειρεύεται μια Ελλάδα με φτηνά εργατικά χέρια, όπου τα παραγόμενα πλούτη από τον ιδρώτα των εργαζομένων θα γίνονται κέρδη στο βωμό της αισχροκέρδειας, της ασιδοσίας και της εκμετάλλευσης» και κατέληξε πως «δεν έχουμε στον ΣΥΡΙΖΑ μόνο μια αντιδιαμετρικά αντίθετη ιδεολογική προσέγγιση. Έχουμε ένα βαθύ χάσμα: εμείς είμαστε στο πλευρό της κοινωνίας, που μαζί σας ζει χειρότερες μέρες από αυτές των Μνημονίων και δεν ακούει την κραυγή αγωνίας των νέων που θέλουν καλοπληρωμένες θέσεις εργασίας και ένα δίκαιο περιβάλλον εργασίας»

**Ο ειδικός αγορητής του ΚΚΕ Χρήστος Κατωτάς**, σε υψηλούς τόνους αντιπαράθεσης με την υπουργό Εργασίας και Απασχόλησης ζήτησε την απόσυρση του νομοσχεδίου χαρακτηρίζοντάς το «τερατούργημα που είναι για τα σκουπίδια». Πρόκειται είπε «για ένα αντεργατικό έκτροπο που φέρνει την 13ωρη σκλαβιά και την απογείωση της «ευελιξίας». Την απόληψη είπε στο νομοσχέδιο την έχουν δώσει ήδη χιλιάδες εργαζόμενοι με τις κινητοποιήσεις τους, θα σας την ξαναδώσουν στις 15 του Οκτωβρίου». Υποστήριξε πως «κάθε άρθρο αυτού του νομοσχεδίου είναι και ένα χτύπημα για την απογείωση της «ευελιξίας» και το ξεζούμισμα των εργαζομένων» και είναι «ένα νομοσχέδιο που το έγραψαν τα λόμπι των επιχειρηματικών ομίλων και όχι καμία υπηρεσία του Υπουργείου Εργασίας. Και στην διαβούλευση μόνο οι εργοδότες είπαν ότι είναι θετικό». Ο Βουλευτής του ΚΚΕ ανέφερε ότι το νομοσχέδιο εφαρμόζει την Οδηγία της ΕΕ του 2023 που ψήφισαν όλοι οι άλλοι στην Ευρωβουλή, εκτός του ΚΚΕ. Η Οδηγία αυτή είπε ο κ. Κατωτάς έρχεται για την προετοιμασία της οικονομίας σε μια πολεμική οικονομία που εκτός του πακτωλού των δις. ευρώ για τη στήριξη των επενδύσεων και τους εξοπλισμούς, θέλουν η δουλειά να είναι ήλιο με ήλιο, για να αυξάνεται η παραγωγή και τα κέρδη». Αντέκρουσε ότι θεσπίζεται η «προαιρετική» εφαρμογή του 13ωρου, λέγοντας πως η Κυβέρνηση λέει ψέματα ότι ο εργαζόμενος προστατεύεται από την απόλυση, αφού έχει καταργηθεί την αιτιολόγηση της απόλυσης. Επισήμανε ακόμη πως η αύξηση του ημερήσιου χρόνου εργασίας είναι σταθερή επιδίωξη των εργοδοτών, γιατί για αυτούς ο χρόνος είναι χρήμα, ενώ για τον εργαζόμενο είναι χαμένη ζωή. Το νομοσχέδιο, υπογράμμισε ο Βουλευτής του ΚΚΕ «χτυπά στην καρδιά των σταθερό ημερήσιο χρόνο, το οκτάωρο, τη μεγαλύτερη κατάκτηση της εργατικής τάξης» και «αλλάζει ριζικά τον σχεδιασμό όλης της οικογένειας, καθώς αυτή οργανώνεται με βάση τον σταθερό ημερήσιο χρόνο δουλειάς».

Συνέχεια στη σελ 8

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΥΖΗΤΕΙΤΑΙ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

### Οι τοποθετήσεις των εισηγητών και αγορητών των κομμάτων

Συνέχεια από σελ 7

Ο κ. Κατωτάς κάλεσε «όλους τους εργαζόμενους να δυναμώσουν τον αγώνα, να συμμετάσχουν καθολικά στην απεργία, να φωνάξουν ακόμα πιο δυνατά ότι το νομοσχέδιο αυτό είναι για τα σκουπίδια». Ο ειδικός αγορητής του ΚΚΕ κατά την διάρκεια της τοποθέτησής του είχε έντονη ανταλλαγή επιχειρημάτων για επιμέρους θέματα με την υπουργό Εργασίας και Ασφάλισης Νίκη Κεραμέως.

**Η ειδική αγορήτρια της Ελληνικής Λύσης Μαρία Αθανασίου** ότι «το νομοσχέδιο αυτό δεν φέρνει καμία μεταρρύθμιση στην εργασία και την κοινωνική ασφάλιση, αλλά αντίθετα οδηγεί στην εργασιακή απαξίωση και την απαξίωση του μόχθου τους συνταξιούχου, των νέων και της εγκατάλειψης της προστασίας των οικογενειών». Η κυβέρνηση αντίθετα είπε «στηρίζεται προτιμά να δίνει προνόμια σε ημετέρους και τους τραπεζικούς κύκλους». Η πολιτική σας ανέφερε η βουλευτής είναι «ο ορισμός του πελατειακού Κράτους. Το νομοσχέδιο φέρνει την υποχρεωτική 13ωρη εργασία διαλύοντας εργαζόμενους και οικογένειες». Είναι άλλο είπε «ένας εργαζόμενος να παρέχει εργασία σε δύο εργοδότες - που είναι θεωρητικά - μια επιλογή του και άλλο να υποχρεώνεται σε έναν εργοδότη». Χαρακτήρισε εξοργιστικό να λέγεται ότι «το 13ωρο το ζητούν οι εργαζόμενοι» και πρόσθεσε ότι με την κατάργηση του βάσιμου λόγου απόλυσης που έχει γίνει παρέχεται η δυνατότητα στον εργοδότη να απολύσει τον κάθε εργαζόμενο, χωρίς αιτιολόγηση άρα και για την μην συναίνεσή του σε 13ωρη εργασία. Ο εισαγγεώνας όρος της «καλής πίστης» που εισάγεται είναι αόριστος. Ανοίγει ο δρόμος, παράλληλα είπε η κυρία Αθανασίου ανοίγει και ο δρόμος για την υπερωριακή εργασία και στην μερική απασχόληση, άρα ευνοεί αυτού του είδους της μερικής εργασίας. Προβλέπονται προσλήψεις μίας ή δύο ημερών και οι συμβάσεις μηδενικών ωρών που έχει νομοθετήσει η Κυβέρνηση. Με άμεσες διαδικασίες επιτρέπονται οι απολύσεις και χωρίς αποζημιώσεις. Επέρχονται αρνητικές διατάξεις και για τις άδειες των εργαζομένων. Κάνει τις υπερωρίες φθηνότερες με μειώσεις ασφαλιστικών εισφορών. Αυτό ανέφερε η ειδική αγορήτρια είναι εντελώς απαράδεκτες και απορριπτέες υποστηρίζοντας ότι «οικοδομείται στις ανάγκες των επιχειρήσεων σε βάρος των εργαζομένων, των οικογενειών και των νέων ανθρώπων, διευρύνοντας τις ανισότητες». Η Ελληνική Λύση είπε «δεν έχει άλλη λύση από το να καταψηφίσει το νομοσχέδιο αυτό».

**Η ειδική αγορήτρια της Νέας Αριστεράς Έφη Αχτσιόγλου** αντιπάτηκε στο σχέδιο νόμου υποστηρίζοντας ότι η Κυβέρνηση εδώ και έξι χρόνια «ακολουθεί μια πάρα πολύ σαφή στρατηγική σφαίρας δικαιωμάτων, δικλίδων προστασίας

που υπήρχαν για την εργασία, μια στρατηγική που καθιστά την εργασία πιο φθηνή, με λιγότερα δικαιώματα και με μεγαλύτερη ελαστικοποίηση των ωραρίων» με στόχο «την μεγαλύτερη κερδοφορία, κυρίως των μεγάλων επιχειρήσεων στην λογική ότι η αύξηση του ΑΕΠ θα διαχυθεί σε όλους κάτι που δεν επιβεβαιώνεται ποτέ». Με την τακτική αυτή όμως είπε η βουλευτής «συγκεντρώνεται, θα έλεγα, «κυδαιός πλουτισμός σε πολύ λίγα χέρια και ο πλούτος αυτός δεν διανέμεται στη μεγάλη πλειονότητα της ελληνικής κοινωνίας». Απόδειξη ανέφερε η κυρία Αχτσιόγλου ότι «μέσα σε έξι χρόνια δηλαδή, τα κέρδη 100 εισηγμένων εταιρειών στο Χρηματιστήριο της Ελλάδας έχουν υπερπενταπλασιαστεί», ενώ «ο μέσος πραγματικός μισθός στην Ελλάδα έχει μειωθεί». Το παρόν σχέδιο νόμου ανέφερε η βουλευτής της Νέας Αριστεράς εντάσσεται στην στρατηγική των πολιτικών όλων των προηγούμενων αντεργατικών νομοσχεδίων της Κυβέρνησης της ΝΔ και αυτή την φορά «με προπαγανδιστικούς και προκλητικούς τίτλους περί δίκαιης εργασίας». Για την νόμιμη διάρκεια απασχόλησης 13 ώρες την ημέρα σε ένα εργοδότη, παρατήρησε ότι «ένας εργαζόμενος θα ξεκινάει 8 το πρωί δουλειά, θα τελειώνει 9 το βράδυ. Αν προσθέσουμε και το χρόνο που χρειάζεται για την μετακίνηση οι εργαζόμενοι θα φύγουν στις 7 το πρωί από το σπίτι τους και θα επιστρέφουν στις 10 - 11 το βράδυ και αυτό θα ισχύει αδιακρίτως για όλους τους κλάδους, ακόμη δηλαδή και για βαρέα και ανθυγιεινά επαγγέλματα. Οι συνέπειες θα είναι η διάλυση της προσωπικής, οικογενειακής ζωής, κανένας προγραμματισμός, περισσότερα εργατικά ατυχήματα». Η κυβέρνηση, υποστήριξε η βουλευτής «θέσπισε αρχικά το κακό μέτρο της 13ωρης εργασίας σε δύο εργοδότες και τώρα με προκλητικό θεσπίζει τη 13ωρη εργασία σε έναν εργοδότη κάνοντας τα πράγματα ακόμα χειρότερα». Υποστήριξε ότι με τον τρόπο που θεσπίζεται η διάταξη γίνεται υποχρεωτική και όχι προαιρετική η συμμετοχή του εργαζομένου στο 13ωρο και η οποιαδήποτε άρνησή του θα ήταν αντίθετη με την «καλή πίστη» στην πραγματικότητα έχουμε έναν εξαναγκασμό». Η κυρία Αχτσιόγλου χαρακτήρισε «βαθιά κυνικό» το επιχείρημα ότι το 13ωρο το ζητούν οι ίδιοι οι εργαζόμενοι. Ανέφερε ότι εάν μια επιχείρηση λάβει από το Υπουργείο Εργασίας άδεια, μπορεί να ξεπεράσει ότι το 13ωρο δεν μπορεί να ξεπερνάει τις 37,5 ημέρες το χρόνο. Σχετικά με την διευθέτηση του χρόνου εργασίας με ατομική συμφωνία, από εβδομαδιαία μέχρι ετήσια βάση, στη την πράξη ο εργαζόμενος καλείται να δουλέψει 10 ώρες κάποιες ημέρες, χωρίς πρόσθετη αμοιβή, για υπερωριακή εργασία, με αντάλλαγμα μειωμένο ωράριο ή ρεπό κάποιες άλλες μέρες. Για την εκ περιτροπής εργασία η κυρία Αχτσιόγλου είπε ότι μέχρι σήμερα η υπερωρία απαγορευόταν Για τις Fast truck προσλήψεις, απολύσεις, υποστήριξε ότι ουσιαστικά

έχουμε το καθεστώς μηδενικών ωρών, το οποίο επεκτείνεται. Η ειδική αγορήτρια της Νέας Αριστεράς υποστήριξε ότι αυτό το νομοσχέδιο φέρνει μια μεγάλη οπισθοδρόμηση για τους εργαζόμενους και τη συντριπτική πλειονότητα των πολιτών. Είναι πλήγμα, στο Σώμα της Ελληνικής Κοινωνίας από τα πολλά που έχουν επιβληθεί τα τελευταία έξι χρόνια» και «είναι ντροπή για τους Εργαζόμενους, για το Κράτος Δικαίου».

**Ο ειδικός αγορητής της Νίκης Τάσος Οικονομόπουλος** κράτησε επιφυλάξεις επί του νομοσχεδίου τονίζοντας ότι ο Νόμος οφείλει να είναι το «καταφύγιο του αδυνάτου» και όχι το «όπλο του ισχυρού εις βάρος των αδυνάτων» και λέγοντας ότι «επί του συνόλου του νομοσχεδίου η κρίση είναι αμφίρροπη, καθώς αφήνοντας ανοιχτά θέματα που δεν αποσαφηνίζονται με επάρκεια, υπάρχουν ρυθμίσεις που δεν είναι στη σωστή κατεύθυνση».

**Ο ειδικός αγορητής της Πλεύσης Ελευθερίας Σπύρος Μπιλάς** είπε ότι το νομοσχέδιο αυτό δεν «είναι παρά η συνέχηση μιας διαρκούς κυβερνητικής επίθεσης στα δικαιώματα της μισθωτής εργασίας. Είναι το τρίτο επεισόδιο στο ίδιο έργο. Ο νόμος Χατζηδάκη 4808/21, που έβαλε το πρώτο χτύπημα στην υπερωρία. Ο νόμος Γεωργιάδη 5053/23, που πάγωσε τις τριετίες και τώρα με αυτό το νομοσχέδιο ολοκληρώνεται το σχέδιο της φθηνής πολυώρης και εξαντλητικής εργασίας». Πίσω από τις λέξεις «στήριξη», «προστασία», «απλοποίηση» είπε ο βουλευτής «κρύβεται η πιο συστηματική αποδυνάμωση των εργασιακών δικαιωμάτων των τελευταίων ετών». Το νομοσχέδιο, υποστήριξε ότι «με το μανδύα της ευελιξίας επιτρέπει ημερήσια εργασία μέχρι και 13 ώρες, χωρίς σαφή μηχανισμό ελέγχου, χωρίς συλλογική διαπραγμάτευση, χωρίς εγγύηση για επαρκή ανάπαυση. Αυτό δεν είναι εκσυγχρονισμός, είναι επιστροφή σε προβιομηχανικές λογικές». Το νομοσχέδιο, επίσης πρόσθεσε «αφήνει παράθυρα για την παράκαμψη των συλλογικών συμβάσεων μέσω υπουργικών αποφάσεων ή ατομικών συμφωνιών. Αυτό αποτελεί θεσμική οπισθοδρόμηση. Αποδυναμώνεται ο κοινωνικός διάλογος. Επεκτείνεται επεκτείνεται η λεγόμενη «διευθέτηση του χρόνου εργασίας» από έξι μήνες σε έναν χρόνο. Νομιμοποιείται η 13ωρη ώρα εργασίας, με τον μανδύα της ευελιξίας, χωρίς μηχανισμούς ελέγχου, χωρίς συλλογικές διαπραγματεύσεις, χωρίς εγγυήσεις για επαρκή ανάπαυση. Η υπερωρία που πληρωνόταν με προσαύξηση 120%, τώρα θα αμειβείται λιγότερο, με 40%. Θεσπίζονται συμβάσεις εργασίας μέχρι 2 ημερών. Η ετήσια άδεια που κάποτε ήταν δικαίωμα ιερής ανάπαυσης, τώρα μπορεί να τεμαχίζεται κατά βούληση του εργοδότη. Απαλλάσσονται οι εργοδότες από ασφαλιστικές εισφορές, όχι μόνο για υπερωρίες και νυχτερινά, αλλά για προσαυξήσεις από συλλογικές συμβάσεις και οικειοθελείς παροχές».



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΕ: ΔΙΠΛΑΣΙΑΣΜΟΣ ΤΩΝ ΔΑΣΜΩΝ ΣΤΟΝ ΧΑΛΥΒΑ ΚΑΙ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΕΙΣΑΓΩΓΩΝ

Το σχέδιο των Βρυξελλών για την προστασία της ευρωπαϊκής χαλυβουργίας απέναντι στην Κίνα

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή παρουσίασε χθες μέτρα άνευ προηγουμένου, μεταξύ των οποίων είναι και ο διπλασιασμός των δασμών στις εισαγωγές χάλυβα, προκειμένου να προστατευτεί την ευρωπαϊκή χαλυβουργία απέναντι στον κινεζικό ανταγωνισμό, που κρίνεται αθέμιτος.

Το 2024 χάθηκαν 18.000 θέσεις εργασίας στον τομέα αυτό, «είναι πάρα πολλές και αυτό πρέπει να σταματήσει», υπογράμμισε ο αντιπρόεδρος της Επιτροπής Στεφάν Σεζουρνέ, παρουσιάζοντας τα μέτρα στους δημοσιογράφους.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Κομισιόν σκοπεύει πρώτα απ' όλα να μειώσει κατά 47% τις ποσοστώσεις στον χάλυβα που επιτρέπεται να εισαχθεί κάθε χρόνο στην ΕΕ χωρίς να καταβληθούν δασμοί. Η συνολική ποσότητα του χάλυβα που θα εισάγεται χωρίς δασμούς θα πέσει στους 18,3 εκατομμύρια τόνους, όσο ήταν και το 2013, πριν αρχίσουν οι ανισορροπίες στην αγορά λόγω της υπερπαραγωγής.

«Εξ ονόματος όλων των εργαζομένων στην ArcelorMittal στην Ευρώπη, αισθάνομαι ειλικρινά ανακουφισμένος», είπε ο Αντίπα Μιτάλ, ο πρόεδρος του ομίλου, ευχαριστώντας την ΕΕ επειδή «κατανόησε τη σοβαρότητα της κατάστασης και ενήργησε σθεναρά».

«Η παγκόσμια πλεονάζουσα παραγωγική ικανότητα είναι πενταπλάσια από την ετήσια κατανάλωση χάλυβα στην ΕΕ» υπενθύμισε ο επίτροπος Εμπορίου Μάρος Σέφοκιτς.

Το δεύτερο ριζοσπαστικό μέτρο της Επιτροπής είναι ότι οι εισαγωγές πέραν των ποσοστώσεων θα επιβαρύνονται με

διπλάσιους δασμούς, από το 25% στο 50%. Θα φτάσουν έτσι στο επίπεδο των δασμών που έχουν επιβληθεί στις ΗΠΑ και τον Καναδά.

Οι εισαγωγές μεταποιημένου χάλυβα θα πρέπει επίσης να δηλώνουν σε ποια χώρα κατασκευάστηκε το μέταλλο, όρος που έχει ως στόχο να αποτραπεί η παράκαμψη των δασμολογικών φραγμών.

Το νέο σχέδιο «για τη διάσωση της χαλυβουργίας και των ευρωπαϊκών θέσεων εργασίας», όπως είπε ο Σεζουρνέ, θα αντικαταστήσει τη «ρήτρα διασφάλισης» που εφαρμόστηκε το 2019 για να στηρίξει τους Ευρωπαίους παραγωγούς και η οποία λήγει στα μέσα του 2026.

«Η ευρωπαϊκή βιομηχανία ήταν στα πρόθυρα της κατάρρευσης. Θα την προστατεύσουμε ώστε να μπορεί να επενδύει και να ξαναγίνει ανταγωνιστική» υποσχέθηκε ο αντιπρόεδρος της Κομισιόν.

Οι χαλυβουργίες χαιρέτισαν αμέσως το σχέδιο, ζητώντας να εφαρμοστεί το συντομότερο δυνατόν. Η Eurofer, η Ευρωπαϊκή Συνομοσπονδία των Βιομηχανιών Σιδήρου και Χάλυβα, έκανε λόγο για «σωσίβιο διάσωσης της χαλυβουργίας και των εργατών».

Οι Βρυξέλλες θέλουν να θέσουν σε εφαρμογή τα μέτρα αυτά το συντομότερο δυνατόν – το αργότερο μέχρι την 1η Ιουλίου 2026. «Πρέπει να ενεργήσουμε τώρα» ανέφερε σε ανακοίνωσή της η πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν, ζητώντας από τις 27 χώρες και τους ευρωβουλευ-

τές να εγκρίνουν «γρήγορα» τα μέτρα.

Παράλληλα, η ΕΕ συνεχίζει να διαπραγματεύεται με την Ουάσινγκτον την εξάρση του ευρωπαϊκού χάλυβα από τους αμερικανικούς δασμούς. Ο στόχος είναι να αλληλοστηρικθούν η Ευρώπη και οι ΗΠΑ για να αντισταθούν απέναντι στον κινεζικό οδοστρωτήρα.

Οι αριθμοί μιλούν από μόνοι τους: πέρσι, η Κίνα παρασκεύασε μόνη της περισσότερα από 1 δισεκατομμύριο τόνους χάλυβα, δηλαδή πάνω από τη μισή παγκόσμια παραγωγή, ξεπερνώντας κατά πολύ την Ινδία (149 εκατομμύρια), την Ιαπωνία (84 εκατομμύρια) και τις ΗΠΑ (79 εκατ.), σύμφωνα με τον οργανισμό World Steel. Δίπλα τους, η ευρωπαϊκή παραγωγή εμφανίζεται ασημένι: στη Γερμανία 37 εκατ. τόνοι, στην Ισπανία 12 και στη Γαλλία λιγότεροι από 11.

Οι ευρωπαϊκές βιομηχανίες έχουν αποσταθεροποιηθεί εδώ και πολλά χρόνια από τις κινεζικές ανταγωνιστικές τους που επικρατούν αδρά. Και υφίστανται τις συνέπειες της υπερπαραγωγής του Πεκίνου, η οποία ωθεί τις τιμές προς τα κάτω. Ως αποτέλεσμα, πολλαπλασιάζονται τα «σχέδια οικονομικής και κοινωνικής ανάκαμψης» και το κλείσιμο εργοστασίων, σε έναν τομέα που απασχολεί ακόμη περισσότερους από 300.000 εργαζομένους στην ΕΕ, ενώ οι έμμεσες θέσεις εργασίας που δημιουργούνται χάρη σ' αυτόν φτάνουν τα 2,5 εκατομμύρια.

Στη Γερμανία, ο όμιλος Thyssenkrupp σχεδιάζει να πουλήσει τη χαλυβουργία του στην ινδική Jindal Steel, ενώ στη Γαλλία η ArcelorMittal μόλις κατάργησε 600 θέσεις εργασίας.

## ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΠΕΝ ΜΕ ΤΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΤΗΣ ΔΕΠΑ ΕΜΠΟΡΙΑΣ

Ο ενεργειακός σχεδιασμός της χώρας για την επόμενη τετραετία, η πρόοδος στον στρατηγικό μετασχηματισμό της ΔΕΠΑ Εμπορίας, καθώς και ο ρόλος της εταιρείας ως εγγυητή ασφάλειας εφοδιασμού, μέσω της αξιοποίησης υποδομών εθνικής σημασίας και της στρατηγικής διαφοροποίησης πηγών και τεχνολογιών, συζητήθηκαν σε συνάντηση που πραγματοποιήθηκε χθες μεταξύ του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρου Παπασταύρου, του Υφυπουργού κ. Νίκου Τσάφου και της Διοίκησης της ΔΕΠΑ Εμπορίας, με επικεφαλής τον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου, κ. Αντώνιο Διαματάρη και τον Διευθύνοντα Σύμβουλο, κ. Κωνσταντίνο Ξιφαρά, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο κ. Παπασταύρου δήλωσε μετά την συνάντηση: «Η ενέργεια αφορά κάθε νοικοκυριό, κάθε επιχείρηση, και συγχρόνως είναι εργαλείο αναπτυξιακό, γεωπολιτικό και συστατικό στοιχείο της εθνικής μας ασφάλειας. Η χώρα μας επενδύει σταθερά και αποτελεσματικά στον ενεργειακό μετασχηματισμό, προωθώντας την ενεργειακή ασφάλεια, τον τομέα υδρογονανθράκων με τη συνεργασία Chevron - HelleniqEnergy, τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και αναβαθμίζει τις υποδομές. Στο πλαίσιο αυτό, πραγματοποιήσαμε, με τον Υφυπουργό κ. Τσάφο, συνάντηση εργασίας με τον Πρόεδρο κ. Διαματάρη και τον Διευθύνοντα Σύμβουλο κ. Ξιφαρά της ΔΕΠΑ, στην οποία συζητήσαμε τις προοπτικές της εταιρείας. Η ΔΕΠΑ ΕΜΠΟΡΙΑΣ είναι η αιχμή

του δόρατος για την λειτουργία του κάθετου άξονα, καθώς αξιοποιώντας την υποδομή της Ρεβυθούσας και του FSRU της Αλεξανδρούπολης, χρησιμοποιώντας τους αγωγούς του ΔΕΣΦΑ και του διασυνδεδετηρίου αγωγού IGB, λειτουργεί φτάνοντας στη Μολδαβία, την Ουγγαρία και την Ουκρανία. Συμβάλλει, έτσι, στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας, καθώς και του ρόλου της Πατρίδας μας ως ισχυρού ενεργειακού κόμβου στην Ανατολική Μεσόγειο, καθώς και στη μετάβαση προς ένα καθαρότερο, βιώσιμο μέλλον για όλους μας».

Ο κ. Τσάφος ανέφερε: «Η ΔΕΠΑ διαδραματίζει πλέον κεντρικό ρόλο όχι μόνο στην Ελλάδα, αλλά και στην ευρύτερη αγορά της Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Στο εσωτερικό, η εταιρεία μετεξελίσσεται σε ένα κατοχυρωμένο παίκτη με παρουσία στο φυσικό αέριο και την ηλεκτρική ενέργεια, ενώ αποτελεί έναν αξιόπιστο και ανταγωνιστικό προμηθευτή στο εξωτερικό. Ο συνεχιζόμενος μετασχηματισμός της ΔΕΠΑ αποτελεί ένα από τα στοιχεία αυτής της κυβέρνησης, ενώ οι επιτυχίες της εταιρείας είναι και εθνικές επιτυχίες που αναβαθμίζουν τη χώρα μας σε μια κρίσιμη περίοδο όπου όλοι αναζητούν εναλλακτικούς προμηθευτές φυσικού αερίου».

Ο κ. Διαματάρης τόνισε: «Η ΔΕΠΑ Εμπορίας δεν είναι απλώς ένας θεσμικός ενεργειακός πυλώνας, αλλά ένας όμιλος με διορατικότητα και προσαρμοστικότητα, που μετασχηματίζεται με γνώμονα τις ανάγκες της χώρας και τις ευκαιρίες της αγο-

ράς. Ο ρόλος μας στο εθνικό ενεργειακό μείγμα είναι κρίσιμος, τόσο για τη λειτουργική ασφάλεια του συστήματος, όσο και για τη στρατηγική ενδυνάμωση της θέσης της Ελλάδας στη Νοτιοανατολική Ευρώπη. Η συνάντηση με την πολιτική ηγεσία του Υπουργείου επιβεβαιώνει τη σταθερή συνεργασία μας και τη δέσμευσή μας να συνεχίσουμε σε αυτή την πορεία, με τεχνική επάρκεια, μακροχρόνια στρατηγική και έμφαση στην πράσινη μετάβαση».

Ο κ. Ξιφαράς επεσήμανε: «Η ΔΕΠΑ Εμπορίας προχωρά με συνέπεια σε έναν βαθύ επιχειρησιακό και επενδυτικό μετασχηματισμό, με ξεκάθαρο στόχευση: να αποτελέσει ένα πλήρως κατοχυρωμένο ενεργειακό σχήμα, με ικανότητα να συνδυάζει την εμπορία, την παραγωγή και τη συμμετοχή σε νέες τεχνολογίες ενέργειας. Είμαστε ήδη παρόντες στις θερμικές μονάδες, στις Ανανεώσιμες Πηγές, στο βιομεθάνιο, στο υδρογόνο και ενισχύουμε διαρκώς το ενεργειακό μας αποτύπωμα με υπευθυνότητα και τεχνική επάρκεια. Ο ρόλος μας πλέον υπερβαίνει το στενό εμπορικό πλαίσιο, επενδύουμε στη διαφοροποίηση, ενισχύουμε την ανθεκτικότητα του συστήματος και συνδιαμορφώνουμε τον ενεργειακό σχεδιασμό της χώρας σε στενή συνεργασία με τον Υπουργό και Υφυπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, τους οποίους ευχαριστώ θερμά για την εμπιστοσύνη και τη στήριξή τους».

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΣΕΒ: ΕΘΝΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ Η ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟΤΗΤΑΣ

Κάλεσμα προς την Πολιτεία, τις επιχειρήσεις και την κοινωνία «να θέσουμε ως κοινό στόχο τη ραγδαία αύξηση της παραγωγικότητας, σε κάθε πτυχή και σε κάθε δραστηριότητα του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα, με ετήσια ορόσημα, μετρήσιμους δείκτες και τακτική λογοδοσία» απηύθυνε χθες ο πρόεδρος του ΣΕΒ Σπύρος Θεοδωρόπουλος από το βήμα της γενικής συνέλευσης του Συνδέσμου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο πρόεδρος του ΣΕΒ ανέδειξε τη βελτίωση της παραγωγικότητας ως «το μόνο δρόμο για ανταγωνιστικότητα, ανάπτυξη και κοινωνική ευημερία. Όπως σημείωσε, η Ελλάδα βρίσκεται στο 54% του μέσου όρου της ΕΕ (με τη Βιομηχανία στο 75%), και έχει παραμείνει σχεδόν στάσιμη τα τελευταία 30 χρόνια. Πρόσθεσε δε ότι κύριοι υπεύθυνοι για την αύξηση της παραγωγικότητας δεν είναι οι εργαζόμενοι, αλλά η πολιτεία και οι επιχειρήσεις, καθώς τα μέσα για τη βελτίωση της «είναι η δημιουργία προσιθέμενης αξίας και είναι ζήτημα οργάνωσης, τεχνολογίας, επενδύσεων, θεσμικής απλοποίησης, ταχύτητας απονομής δικαιουσύνων, ποιότητας εκπαίδευσης και κατάρτισης σε κάθε επίπεδο, λειτουργικότητας των υποδομών και σταθερότητας των κανόνων».

Παρουσία του πρωθυπουργού κ. Κυριάκου Μητσοτάκη που απηύθυνε ομιλία προς τη συνέλευση, ο κ. Θεοδωρόπουλος υπογράμμισε ότι η Ελλάδα σε ένα διεθνές περιβάλλον χαρακτηρίζεται από αναταράξεις και πρωτοφανή αβεβαιότητα, έχει πετύχει σημαντικά βήματα προόδου και σταδιακής σύγκλισης: σταθερή ανάπτυξη με μεγαλύτερους ρυθμούς από την ΕΕ, κατάκτηση της επενδυτικής βαθμίδας, μείωση της φοροδιαφυγής, δραστηρική μείωση της ανεργίας, αύξηση μισθών και μείωση φορολογικών συντελεστών για χαμηλά και μεσαία εισοδήματα. Όπως σημείωσε «η Ελλάδα πέτυχε να λειτουργεί ως μια κανονική χώρα, μια χώρα που ζει σύμφωνα με τις δυνατότητές της και δεν επιβαρύνει τις επόμενες γενιές». Παραμένουν ωστόσο, πρόσθεσε, κρίσιμες υστερήσεις έναντι της Ευρώπης όπως το έλλειμμα στο ισοζύγιο αγαθών, το υψηλό ενεργειακό κόστος και η μεταβλητότητά του, η πολυνομία, η γραφειοκρατία και η αργή απονομή δικαιουσύνων.

Ο πρόεδρος του ΣΕΒ επανέφερε το αίτημα για θεσμοθέτηση των υπερασποβέσεων ως οριζόντιου, επενδυτικού κινήτρου. Ενώ για το θέμα του ενεργειακού κόστους, επανέλαβε ότι παραμένει καθοριστικός παράγων για την ανταγωνιστικότητα της ελληνικής οικονομίας. Τόνισε ακόμη ότι η Ελλάδα εξακολουθεί να βρίσκεται ανάμεσα στις χώρες με το υψηλότερο κόστος ενέργειας στην ΕΕ, γεγονός που διαβρώνει οριζόντια την ανταγωνιστικότητα όλων των κλάδων και επηρεάζει αρνητικά τον πληθωρισμό. Όπως σημείωσε, για

τη βιομηχανία -και ιδιαίτερα για την ενεργοβόρο- η πρόσβαση σε ανταγωνιστική και προβλέψιμη ενέργεια αποτελεί όρο επιβίωσης. Εξέφρασε την προσδοκία ο διάλογος που έχει ήδη ξεκινήσει μεταξύ Πολιτείας και ΣΕΒ να οδηγήσει σύντομα σε θετικά αποτελέσματα για τη στήριξη της εγχώριας παραγωγής και τόνισε ότι η βιομηχανία αναμένει τις αποφάσεις της κυβέρνησης για το θέμα.

Παρέθεσε στοιχεία για τις θετικές επιδόσεις επιμέρους κλάδων, ενώ έκανε ειδική αναφορά στα σούπερ - μάγκες υποστηρίζοντας ότι ορισμένες φορές τιμωρούνται με άδικο πρόστιμα. Σημείωσε ακόμη ότι η βιομηχανία ανταποκρίθηκε στη σύσταση του πρωθυπουργού κατά την περυσινή γενική συνέλευση - την οποία επανέλαβε και εφέτος - για ταχύτερη αύξηση των μισθών.

Στο πλαίσιο της συνέλευσης έγινε συζήτηση του Dr Joachim Nagel, Προέδρου της Ομοσπονδιακής Τράπεζας της Γερμανίας και Μέλους του Γενικού Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας με τον δημοσιογράφο Παύλο Τσίμα. Κατά την τοποθέτησή του, ο Dr Nagel τόνισε: «Όσα πέτυχε η Ελλάδα την τελευταία δεκαετία δεν είναι μόνο μια εθνική ιστορία επιτυχίας, είναι πηγή έμπνευσης για ολόκληρη την Ευρώπη. Δείχνουν ότι οι μεταρρυθμίσεις, όσο δύσκολες κι αν είναι, αποδίδουν». Στάθηκε ιδιαίτερα στην αποκατάσταση της δημοσιονομικής ισορροπίας, τη μείωση του χρέους και της ανεργίας και την αποκατάσταση της εμπιστοσύνης που οδήγησαν μεταξύ άλλων σε χαμηλότερο κόστος δανεισμού από την Ιταλία και τη Γαλλία. Τόνισε επίσης με έμφαση την ανάγκη για επιτάχυνση των μεταρρυθμίσεων στην ΕΕ και εμβάθυνση της ένωσης μεταξύ άλλων με την ένωση κεφαλαιαγορών, την τραπεζική ένωση, κοινό αμυντικό προϋπολογισμό και προμήθειες, καθώς και δημιουργία του ψηφιακού ευρώ.

### Κ. Μητσοτάκης: Η συλλογική ανάπτυξη μετατρέπεται σε ευημερία για τους πολλούς

«Θυμάμαι την πρώτη φορά που είχα την τιμή να απευθυνθώ στη Γενική Συνέλευση του ΣΕΒ ως αρχηγός της αξιωματικής αντιπολίτευσης πριν από 10 χρόνια. Είχα δεσμευτεί σε 5 σημεία», τόνισε ο Κυριάκος Μητσοτάκης μιλώντας σε ανοικτή εκδήλωση της ετήσιας Γενικής Συνέλευσης του ΣΕΒ στο Μέγαρο Μουσικής.

Ο πρωθυπουργός σημείωσε ότι σήμερα από το ίδιο βήμα μπορεί να πει ότι με νιφίδα αυτούς τους τροχούς κινήθηκε και κινείται ως πρωθυπουργός και όλοι αναγνωρίζουμε ότι η οικονομική ανάπτυξη συνδέεται με την ατομική προκοπή. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Μητσοτάκης μίλησε για την αύξηση των επενδύσεων, για τη μείωση της ανεργίας στο

8% με περαιτέρω καθοδική τάση, για την ψηφιοποίηση του δημόσιου, για τη μείωση 83 φόρων εκ των οποίων οι 20 αφορούν τη βιομηχανία, για την απαλλαγή των τραπεζών από τα κόκκινα δάνεια, για τη βελτίωση του επιχειρηματικού περιβάλλοντος, για τη ραγδαία υποχώρηση του δημόσιου χρέους, και τα χαμηλότερα επιτόκια των ελληνικών ομολόγων.

«Η Ελλάδα-παρίας του 2015 δανείζεται σήμερα φθηνότερα από πανίσχυρες ευρωπαϊκές οικονομίες», τόνισε ο πρωθυπουργός, επισημαίνοντας ότι αυτά συμβαίνουν σε διεθνές περιβάλλον τεράστιων προκλήσεων και αναταράξεων.

Ο κ. Μητσοτάκης επισήμανε ότι αυτά είναι αποτέλεσμα της αποκατάστασης της αξιοπιστίας της χώρας, της κοινωνικής ενότητας και σύμπτωσης της κοινωνίας στα βασικά καθώς και εσωτερικής σταθερότητας.

«Η συλλογική ανάπτυξη μετατρέπεται σε ευημερία για τους πολλούς», υπογράμμισε ο κ. Μητσοτάκης, ο οποίος παράλληλα τόνισε ότι με κυβερνητικές κρίσεις στην Ευρώπη, όπως της Γαλλίας και το λαϊκισμό που ξαναφουντώνει, δεν υπάρχει οικονομική προοπτική χωρίς πολιτική σταθερότητα.

«Η χώρα μας τα πέτυχε μέσα από πολλές δοκιμασίες. Είναι άδικο να αμφισβητούνται τόσο εύκολα και επιπόλαια όπως συχνά συμβαίνει τελευταία», επισήμανε και είπε «ας είμαστε υπερήφανοι για αυτά που έχουμε κατακτήσει γιατί δεν είναι λίγα».

### «Στόχος μας να καταστεί η Ελλάδα μια χώρα στην οποία η νέα γενιά θα ζήσει καλύτερα από την προηγούμενη»

Αναφερόμενος στις τιμές του ηλεκτρικού ρεύματος, ο Κυριάκος Μητσοτάκης μίλησε για τις ενισχύσεις του κλάδου.

«Η ανάδειξη των καθηκόντων που προκύπτουν για όλους μας στην τρέχουσα συγκυρία. Μιλάμε για την αλλαγή του παραγωγικού μοντέλου. Συντελείται ήδη. Η βιομηχανία έχει τη δική της συνεισφορά. Μετατοπίζεται σε πιο καινοτόμα προϊόντα. Η ίδια εικόνα και στις εξαγωγές, στις επενδύσεις με κατεύθυνση την έρευνα», συνέχισε ενώ είπε ότι ταυτόχρονα ενισχύονται και οι οικονομίες κλίμακας.

Επισήμανε ότι και ο ΟΟΣΑ καταγράφει αύξηση του ανταγωνισμού και αναφέρθηκε μεταξύ άλλων στην πρόοδο του ψηφιακού κράτους.

«Η γραφειοκρατία παρά τις αντιστάσεις περιορίζεται», υπογράμμισε και είπε ότι η χρήση της τεχνητής νοημοσύνης γίνεται πιο έντονη στην ελληνική επιχειρηματικότητα.

Συνέχεια στη σελ 11



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ ΣΕΒ: ΕΘΝΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ Η ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟΤΗΤΑΣ

**Κ. Μητσοτάκης: Στόχος μας να καταστεί η Ελλάδα μια χώρα στην οποία η νέα γενιά θα ζήσει καλύτερα από την προηγούμενη**

Συνέχεια από σελ 10

«Έχουμε δυναμική αγορά στην παραγωγή ενέργειας. Οι ΑΠΕ καλύπτουν πάνω από το 50% των ετήσιων αναγκών μας σε ηλεκτρισμό. Πλησιάζει η στιγμή που θα μειωθεί το ενεργειακό κόστος κατανάλωσης», πρόσθεσε.

Ο κ. Μητσοτάκης είπε ότι η κυβέρνηση στάθηκε και παραμένει δίπλα στη βιομηχανία.

«Οι παρεμβάσεις αυτές αθροίζουν σε εκατοντάδες εκατομμύρια. Γνωρίζουμε ότι η διεθνής ανταγωνιστικότητα είναι συνεχής άσκηση», συμπλήρωσε.

Είπε ότι την τελευταία πενταετία αυξήθηκαν οι επιχειρήσεις και οι εργαζόμενοι ενώ οι μέσες αποδοχές αυξήθηκαν. «Η πρόοδος είναι αδιαμφισβήτητη. Η απασχόληση δεν είναι ακόμα στο ευρωπαϊκό μέσο όρο. Το ίδιο και η παραγωγικότητα. Ο μετασχηματισμός της οικονομίας να επιταχυνθεί βελτιώνοντας το επίπεδο των Ελλενίδων και Ελλήνων. Προϋπόθεση η διατήρηση της δημοσιονομικής ισορροπίας και η διασφάλιση της πολιτικής σταθερότητας», ανέφερε.

Ο πρωθυπουργός τόνισε επίσης ότι η σταθερότητα αποτελεί τη βάση για κάθε περαιτέρω προοπτική. «Θυμίζω τις περιπέτειες από τα ψέματα των απλοϊκών λύσεων, των παροχών χωρίς αντίκρισμα και τις αυταπάτες σε μια οικονομία που ήταν στην εντατική. Μπορεί σε κάποιους να φαντάζουν μακρινά αλλά εσείς ξέρετε το κόστος της αβεβαιότητας. Έχουμε εθνικό χρέος να μη το ζήσουμε ποτέ ξανά», ανέφερε.

Είπε επίσης ότι μόνο οι ισχυρές κυβερνήσεις εγγυώνται πως οι αλλαγές για να διατηρηθεί μια οικονομία σε τροχιά ευμεριίας θα υλοποιηθούν.

«Χωρίς υποταγή στα κελύσματα του λαϊκισμού και μακριά από κάθε πολιτικό πειραματισμό. Όσα οι Έλληνες κατέκτησαν μέχρι σήμερα δεν προέκυψαν εύκολα και αύριο μπορεί να μην είναι καθόλου δεδομένα», συνέχισε.

Ο πρωθυπουργός είπε επίσης πως δεύτερη προϋπόθεση είναι η επένδυση στους ανθρώπους ενώ είπε πως τρίτος όρος είναι η συνέχιση των μεταρρυθμίσεων και έφερε ως παράδειγμα τη φορολογική μεταρρύθμιση που ανακοίνωσε στη ΔΕΘ.

«Είμαστε στο μέσο της δεύτερης θητείας μας. Οι αλλαγές θα

αποδίδουν σταδιακά με ορίζοντα τη 2027», πρόσθεσε και ανέφερε κάποιες από τις μεταρρυθμίσεις που ευνοούν την επιχειρηματικότητα.

Ο πρωθυπουργός είπε ότι η κυβέρνηση έχει ένα συνεκτικό σχέδιο για το μέλλον.

«Μιλώ ανοικτά. Το σχέδιο μας υπηρετεί έναν στόχο: «Να καταστεί η Ελλάδα χώρα στην οποία θα θέλει κανείς να ζήσει, να σπουδάσει και να εργαστεί, να επενδύσει και να δημιουργήσει. Μια χώρα στην οποία η νέα γενιά θα ζήσει καλύτερα από την προηγούμενη. Κάτι που δεν ήταν δεδομένο έως το 2019. Έχουμε τις βάσεις για το μετασχηματισμό κράτους και οικονομίας. Είτε θα το πετύχουμε μαζί, είτε θα επιστρέψουμε στη μιζέρια και τον μπενδισμό. Σε δρόμο που βαδίσαμε και είδαμε πόσο κοστίζει το αδιέξοδο του», τόνισε ο πρωθυπουργός.

«Κλείνω με το μήνυμα ελπίδας που εκπέμπει ο νέος προϋπολογισμός. Σας καλώ να ανανεώσουμε μαζί την άτυπη συμφωνία με στόχο τη συλλογική πρόοδο», υπογράμμισε ο κ. Μητσοτάκης.

## ΥΠΑΝ: ΕΓΚΡΙΣΗ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΡΟΥ ΤΗΣ ΤΑΧΕΙΑΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΣΤΗΝ ΠΑΤΡΑ

Εγκρίθηκε από το υπουργείο Ανάπτυξης η χορήγηση του κινήτρου της ταχείας αδειοδότησης στον επενδυτικό φορέα «BGS ALCOHOLS ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΕ» για την υλοποίηση του επενδυτικού σχεδίου «Δημιουργία νέας μονάδας αιθανόλης στην Πάτρα» το οποίο χαρακτηρίστηκε ως Στρατηγική Επένδυση, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η σχετική απόφαση δημοσιεύτηκε χτες στη Διάγνωση.

Υπενθυμίζεται ότι στα τέλη του 2024 το επενδυτικό σχέδιο έλαβε την έγκριση της Διυπουργικής Επιτροπής Στρατηγικών Επενδύσεων, στο πλαίσιο υλοποίησης του νέου παραγωγικού μοντέλου της χώρας, που «τρέχει» μέσω της γενικής γραμματείας Ιδιωτικών Επενδύσεων. Η στρατηγική

επένδυση της BGS, προϋπολογισμού, περίπου 34,3 εκατ. ευρώ, στοχεύει στην ίδρυση μιας καθετοποιημένης μονάδας που θα ειδικεύεται στην παραγωγή αιθυλικής αλκοόλης και αλκοολούχων αποσταγμάτων γεωργικής προέλευσης για πολλαπλές χρήσεις, σε σύγχρονες εγκαταστάσεις άλεσης, υγροποίησης, ζύμωσης και απόσταξης. Επίσης, θα ενσωματώνει προηγμένες μεθόδους ανακύκλωσης υπολειμμάτων για την παραγωγή ζωοτροφών και μονάδες καθαρισμού CO2.

Ειδικότερα, η μονάδα προβλέπεται να παράγει δύο τύπους αιθανόλης (αιθανόλη 96% ή ENA 96 και αιθανόλη βαθμού B) καθώς και δύο κύρια υποπροϊόντα (CO2 και DDGS), ενώ

όπως αναφέρεται στην απόφαση, μετά την επένδυση, η υφιστάμενη ετήσια κατασκευαστική δυναμικότητα της μονάδας στο βασικό προϊόν θα υπερδιπλασιαστεί και αναμένεται και η παραγωγή νέων υποπροϊόντων.

Η καθετοποιημένη μονάδα θα εγκατασταθεί στο επιχειρηματικό πάρκο Πάτρας και η ενίσχυση της εγχώριας παραγωγή αιθυλικής αλκοόλης εκτιμάται ότι θα μειώσει τις εισαγωγές.

Σημειώνεται ότι στην επένδυση προβλέπεται και η εγκατάσταση φωτοβολταϊκών στοιχείων 2 GW.

Η ολοκλήρωση του επενδυτικού σχεδίου ορίζεται την 31η Μαρτίου 2026.

## THRAKON: ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗΝ ΙΤΑΛΙΑ

Η THRAKON, ένας από τους κορυφαίους παραγωγούς δομικών υλικών και χημικών προϊόντων στην Ελλάδα, με εξαγωγική δραστηριότητα σε περισσότερες από 40 χώρες, ανακοινώνει την επέκτασή της στην Ιταλία, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τα προϊόντα της THRAKON διατίθενται πλέον στην ιταλική αγορά μέσω ενός εκτεταμένου δικτύου διανομής. Ενώ σημαντικό μέρος αυτών παράγεται στο υπερσύγχρονο εργοστάσιο που βρίσκεται στο Pontenure της Ιταλίας, τα πιο εξειδικευμένα προϊόντα εξάγονται από τα εργοστάσια της THRAKON στην Ελλάδα. Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, με αυτό το βήμα, η THRAKON επιβεβαιώνει τη δέσμευσή της για δυναμική εξωστρέφεια και σταθερή ενίσχυση της διεθνούς παρουσίας της. Η γκάμα των προϊόντων της THRAKON στην Ιταλία περιλαμβάνει ένα μεγάλο πλήθος από τους 1.700 διαθέσιμους κωδικούς

που διαθέτει η εταιρεία συμπεριλαμβάνοντας κατηγορίες προϊόντων όπως πολυουρεθανικά, στεγανωτικά, εξωτερική θερμομόνωση, κόλλες πλακιδίων και χρώματα. Μάλιστα, τα ολοκληρωμένα συστήματα δόμησης της THRAKON θα παρουσιαστούν στην έκθεση δομικών υλικών SAIE στο Μπάρι της Ιταλίας από τις 23 έως τις 25 Οκτωβρίου. Η επέκταση της δραστηριότητας της THRAKON στην ιταλική αγορά πραγματοποιείται μέσω στρατηγικής συνεργασίας με τον Όμιλο Xella, παγκόσμιο ηγέτη στον τομέα του αυτόκλειστου κυψελωτού σκυροδέματος με κύκλο εργασιών μεγαλύτερο από 1,5 δισ. ευρώ.

Ο διευθύνων σύμβουλος της THRAKON, Εμμανουήλ Παπαδάκης δήλωσε: «Η επέκταση των δραστηριοτήτων μας στην Ιταλία αποτελεί ένα ακόμα στρατηγικό βήμα για τη THRAKON

και την εξωστρέφει μας πορεία. Μέσω αυτής της συνεργασίας εδραιώνουμε την παρουσία μας σε μία από τις μεγαλύτερες και πιο απαιτητικές αγορές της Ευρώπης, ενώ παράλληλα δίνουμε τη δυνατότητα στην ιταλική αγορά να αποκτήσει πρόσβαση σε ολοκληρωμένα και υψηλής ποιότητας συστήματα δόμησης».

«Επενδύσαμε στη διεύρυνση της γκάμας μας χάρη στη συνεργασία με τη THRAKON, ώστε να προσφέρουμε στους πελάτες μας όχι απλώς ένα προϊόν, αλλά ένα ολοκληρωμένο, πλήρες και ομοιογενές σύστημα, σε απόλυτη αρμονία με τα κορυφαία ποιοτικά πρότυπα που μας ξεχωρίζουν στην αγορά», ανέφερε ο Marco Paolini, CEO της Xella Italia.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΠΟ ΤΟ CLOUD ΜΕΧΡΙ ΤΑ SMART WORKPLACES: ΟΙ 6 +1 ΑΞΟΝΕΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΓΝΩΡΙΖΟΥΝ ΟΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΣΤΗ ΝΕΑ ΨΗΦΙΑΚΗ ΕΠΟΧΗ

Η τεχνολογία βρίσκεται σε μια φάση ριζικών αλλαγών, όπου οι επιχειρήσεις και οι οργανισμοί καλούνται να επαναπροσδιορίσουν στρατηγικές, εργαλεία και υποδομές. Οι έννοιες της καινοτομίας, της ανθεκτικότητας και της ασφάλειας καθορίζουν τον τρόπο με τον οποίο χτίζεται το αύριο της οικονομίας και της κοινωνίας. Σε αυτό το πλαίσιο, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πραγματοποιήθηκε το Cisco Connect Athens 2025, με στόχο να αναδείξει τις κατευθύνσεις που διαμορφώνουν τη νέα ψηφιακή εποχή που συνοψίζονται στις ακόλουθες:

**Δίκτυα για μια νέα εποχή:** Το δίκτυο αποτελεί τη ραχοκοκαλιά κάθε ψηφιακής υποδομής. Οι νέες πλατφόρμες, όπως αναδείχθηκε μέσα από τις παρουσιάσεις στο Cisco Connect Athens 2025, υπόσχονται μεγαλύτερη αποδοτικότητα, ευελιξία και ασφάλεια, αξιοποιώντας τεχνολογίες όπως το SD-WAN, το SASE και το SD-Access. Στόχος είναι να υποστηριχθούν οργανισμοί που δραστηριοποιούνται σε κρίσιμους τομείς, από τον χρηματοπιστωτικό και τον ενεργειακό έως την εκπαίδευση. Οι πραγματικές υλοποιήσεις που παρουσιάστηκαν έδειξαν πώς οι υποδομές εξελίσσονται ώστε να ανταποκριθούν σε ένα περιβάλλον που απαιτεί ταχύτητα, συνδεσιμότητα και αξιοπιστία.

**Data Centers έτοιμα για το AI:** Η μετάβαση στην εποχή της τεχνητής νοημοσύνης απαιτεί νέα αρχιτεκτονική στα data centers. Η έννοια του AI-Ready Data Center φέρνει στο προσκήνιο λύσεις που συνδυάζουν την κλιμάκωση με την ασφάλεια, επιτρέποντας στον δημόσιο και τον ιδιωτικό τομέα να μετατρέψουν την υποδομή τους σε μηχανή καινοτομίας. Από τον σχεδιασμό μέχρι την υλοποίηση, τα παραδείγματα έδειξαν πώς η τεχνολογία μπορεί να απλοποιήσει την πολυπλοκότητα και να επιταχύνει την προσαρμογή στις νέες ανάγκες της αγοράς.

**Ασφάλεια με τη δύναμη της τεχνητής νοημοσύνης:** Με εργαλεία βασισμένα στην τεχνητή νοημοσύνη,

οι επιχειρήσεις μπορούν να ενισχύσουν την άμυνά τους απέναντι στις ολοένα και πιο σύνθετες απειλές. Από την προστασία κρίσιμων υποδομών μέχρι την κλιμάκωση των συστημάτων ασφαλείας σε μεγάλους οργανισμούς, η έμφαση δόθηκε στη δημιουργία ψηφιακής ανθεκτικότητας. Παραδείγματα από διαφορετικούς κλάδους ανέδειξαν τον δρόμο προς ένα πιο ασφαλές και αξιόπιστο ψηφιακό οικοσύστημα.

**Χώροι εργασίας που αντέχουν στον χρόνο:** Στο Cisco Connect Athens 2025 παρουσιάστηκαν και οι τάσεις γύρω από τους χώρους εργασίας του μέλλοντος. Η ενσωμάτωση εργαλείων συνεργασίας και επικοινωνίας στο cloud, η χρήση της τεχνητής νοημοσύνης για τη βελτίωση της εμπειρίας εργαζομένων και πελατών και η προσαρμογή στις νέες ανάγκες καθιστούν τα Future-Proofed Workplaces βασικό άξονα της ψηφιακής στρατηγικής. Η μετάβαση αυτή δεν αφορά μόνο την τεχνολογία, αλλά και τον τρόπο με τον οποίο οι άνθρωποι συνδέονται, συνεργάζονται και δημιουργούν αξία.

**Το αποτύπωμα της ψηφιακής εποχής:** Το Cisco Connect Athens 2025 συγκέντρωσε γνώση, εμπειρία και πρακτικές λύσεις γύρω από τέσσερις κρίσιμους άξονες. Τα δίκτυα, τα data centers, την ασφάλεια και τους χώρους εργασίας. Ανέδειξε την ουσία της ψηφιακής μετάβασης, δηλαδή τη σύνδεση του παρόντος με το μέλλον. Με την αξιοποίηση της τεχνητής νοημοσύνης, την αναβάθμιση των υποδομών, την ενίσχυση της ασφάλειας και την εξέλιξη του τρόπου εργασίας, το οικοσύστημα τεχνολογίας διαμορφώνει ήδη τις στρατηγικές κινήσεις της επόμενης ημέρας.

**Απτά αποτελέσματα από την υιοθέτηση τεχνολογιών:** Δόθηκε έμφαση στα θετικά αποτελέσματα που έχουν ήδη πετύχει οργανισμοί και επιχειρήσεις από διάφορους κλάδους μέσα από την υιοθέτηση επιμέρους τεχνολογιών και υπηρεσιών, οι οποίες ενισχύουν τη λειτουργία, την αποδοτικότητα και τα οικονομικά τους μεγέθη. Η πρόοδος αυτή

βασίζεται όχι μόνο στην τεχνολογία, αλλά και στη δυναμική συνεργασία του ευρύτερου οικοσυστήματος, συνεργατών της Cisco, παρόχων και εταιρειών που συμβάλλουν από κοινού στη δημιουργία προστιθέμενης αξίας.

**Το μήνυμα είναι σαφές:** η καινοτομία είναι η δύναμη που θα καθορίσει την ανθεκτικότητα και τη δυναμική της ελληνικής αγοράς στη νέα ψηφιακή εποχή.

### 6+1 πράγματα που πρέπει να γνωρίζουν οι επιχειρήσεις

Τα συμπεράσματα της διοργάνωσης, μπορούν να αποδοθούν σε έξι συν ένα πράγματα που πρέπει να γνωρίζουν οι επιχειρήσεις στη νέα ψηφιακή εποχή:

**1.** Το δίκτυο είναι η βάση. Χωρίς σύγχρονες, ευέλικτες και ασφαλείς υποδομές συνδεσιμότητας, καμία ψηφιακή στρατηγική δεν μπορεί να σταθεί.

**2.** Τα data centers μπαίνουν στην εποχή του AI. Η νέα αρχιτεκτονική απαιτεί επενδύσεις σε κλιμάκωση και ασφάλεια.

**3.** Η κυβερνοασφάλεια δεν είναι επιλογή αλλά αναγκαιότητα. Η τεχνητή νοημοσύνη γίνεται σύμμαχος στην άμυνα απέναντι στις απειλές.

**4.** Οι χώροι εργασίας αλλάζουν. Cloud, συνεργατικά εργαλεία και AI διαμορφώνουν το μέλλον της καθημερινής εργασίας.

**5.** Η ανθεκτικότητα είναι το κλειδί. Οι κρίσεις απέδειξαν ότι η τεχνολογική ετοιμότητα καθορίζει την επιβίωση.

**6.** Η καινοτομία είναι δύναμη. Από την αναβάθμιση των υποδομών μέχρι τις νέες εμπειρίες πελατών, όποιος επενδύει προοδεύει.

**+1.** Η συνεργασία με εξωτερικούς εταίρους κάνει τη διαφορά. Οι επιχειρήσεις που συνδυάζουν το εσωτερικό τους δυναμικό με την τεχνολογία της αγοράς μειώνουν την πολυπλοκότητα και κερδίζουν χρόνο στο δρόμο προς την ψηφιακή μετάβαση.

## ΟΤΕ: ΜΕΤΑΤΡΕΠΕΤΑΙ ΣΕ ΜΙΑ AI NATIVE ΕΤΑΙΡΕΙΑ, ΜΕ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ

Για το πώς η COSMOTELKOM αγκαλιάζει το AI και αναλαμβάνει να αναδείξει τη θετική του δυναμική για τους πελάτες της, την κοινωνία και τη χώρα, μίλησε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου ΟΤΕ, Κώστας Νεμπίς, στο πλαίσιο παρουσίας του Magenta AI, της πλατφόρμας μέσα από την οποία δίνεται για πρώτη φορά εύκολη, ασφαλής και δωρεάν πρόσβαση σε ένα σύνολο εργαλείων Τεχνητής Νοημοσύνης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως ανέφερε ο επικεφαλής του ΟΤΕ, η αξιοποίηση του AI δεν είναι κάτι καινούριο για την εταιρεία. Ο Όμιλος ΟΤΕ επενδύει εδώ και πολλά χρόνια στον τομέα αυτό, ο οποίος αποτελεί βασικό πυλώνα της στρατηγικής του για την υλοποίηση του οράματός του, να εξελιχθεί στον κορυφαίο ψηφιακό τηλεπικοινωνιακό πάροχο στην Ευρώπη, οδηγώντας παράλληλα και την Ελλάδα προς τις κορυφαίες θέσεις ψηφιακοποίησης στην Ευρώπη.

«Μετατρέπουμε σταδιακά τον ΟΤΕ σε μια digital first και, γιατί όχι, μια AI native εταιρεία, με παραδειγματική αξιοποίηση της Τεχνητής Νοημοσύνης σε κάθε λειτουργία μας. Παράλληλα, φέρνουμε τη δύναμη του AI στα χέρια όλων των πελατών μας και όχι μόνο, μέσα από μια σειρά στοχευμένων δράσεων», τόνισε ο κ. Νεμπίς.

### Με σύμμαχο τον Όμιλο TELEKOM

Στην προσπάθειά της να φέρει το AI στα χέρια όλων, η εταιρεία διαθέτει ένα πολύ ισχυρό όπλο στη φαρέτρα της, που δεν είναι άλλο από την TELEKOM και τις διεθνείς της συνεργασίες. Μία από αυτές είναι και με τον ανερχόμενο παγκόσμιο γίγαντα, Perplexity, που αποτελεί μία από τις κορυφαίες AI μηχανές απαντήσεων παγκοσμίως. Έχοντας ενσωματωμένο το Perplexity, το Magenta AI παρέχει άμεσες και τεκμηριωμένες απαντήσεις αντλώντας δεδομένα σε πραγματικό χρόνο από

όλο το διαδίκτυο και παραθέτοντας τις πηγές.

Στο Magenta AI είναι ενσωματωμένο και το PicsArt, ακόμα ένα εργαλείο Τεχνητής Νοημοσύνης, το οποίο επεξεργάζεται ταχύτητα φωτογραφίες και εικόνες.

### Η εμπειρία της Τεχνητής Νοημοσύνης στα χέρια όλων εύκολα και δωρεάν

Απλό και εύκολο στη χρήση, το Magenta AI διατίθεται δωρεάν μέσα από τα app COSMOTELKOM και WHAT'S UP, στα οποία είναι ήδη ενσωματωμένο το Magenta AI στην αρχική σελίδα. Η COSMOTELKOM φέρνει την εμπειρία της Τεχνητής Νοημοσύνης στα χέρια όλων και μέσα από τις AI συσκευές T Phone 3, T Phone 3 Pro και T Tablet 2, υψηλής ποιότητας, προσιτές συσκευές που διαθέτει αποκλειστικά στην αγορά.

Συνέχεια στη σελ 13



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## DELOITTE: ΟΙ ΕΝΝΕΑ ΤΑΣΕΙΣ ΠΟΥ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΖΟΥΝ ΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ

Ο ρόλος της ΤΝ, οι υποδομές για το μέλλον και η ενεργειακή ανθεκτικότητα

Η Deloitte δημοσιεύει την ετήσια έκθεση «Government Trends 2025», η οποία καταγράφει και αναλύει τις εννέα τάσεις που μετασχηματίζουν τη δημόσια διοίκηση σε παγκόσμια κλίμακα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η φετινή έκδοση βασίζεται στη μελέτη περισσότερων από 200 βελτιστών πρακτικών, προσφέροντας ένα ευρύ φάσμα παραδειγμάτων από την Ευρώπη, τη Βόρεια Αμερική, την Ασία και τη Λατινική Αμερική.

Οι κυβερνήσεις, παγκοσμίως, αντιμετωπίζουν μία σημαντική πρόκληση: Μα γεφυρώσουν το χάσμα ανάμεσα στις ανάγκες των πολιτών (π.χ. προσίτι στέγαση, ενεργειακή ανθεκτικότητα, ψηφιακή μετάβαση, κοινωνική ισότητα) και στις υφιστάμενες επιχειρησιακές δυνατότητες του κρατικού μηχανισμού. Το ζητούμενο δεν είναι μόνο να υλοποιήσουν έργα ή να αυξήσουν τις επενδύσεις σε υποδομές, αλλά να μετασχηματίσουν ριζικά τις δομές και τις διαδικασίες της διακυβέρνησης και τη σχέση τους με την κοινωνία, ώστε να ανταποκρίνεται αποτελεσματικότερα σε έναν κόσμο πολύπλοκο, αβέβαιο και ταχέως εξελισσόμενο.

«Η αποτελεσματική δημόσια διοίκηση δεν είναι απλώς μηχανισμός εκτέλεσης πολιτικών. Είναι ο καθρέφτης του τρόπου με τον οποίο μία κυβέρνηση αντιμετωπίζει τους πολίτες. Σήμερα, οι απαιτήσεις είναι μεγαλύτερες από ποτέ. Η πρόκληση της επόμενης μέρας δεν είναι μόνο τεχνική ή διοικητική, αλλά στρατηγική: Πώς το κράτος θα λειτουργεί ταχύτερα, εξυπνότερα και πιο δίκαια», σημειώνει ο Γιώργος Μορφούλης, Partner in Engineering, AI & Data, Government and Public Services Industry Leader της Deloitte Ελλάδος. «Η φετινή έκθεση της Deloitte επιδιώκει να απαντήσει σε αυτό το ερώτημα, αποτυπώνοντας την ανάγκη για αξιοπιστία, προσαρμοστικότητα, καινοτομία, ταχύτητα και στρατηγική σκέψη σε όλα τα επίπεδα της διοίκησης. Οι τάσεις που αναδεικνύονται αποτελούν οδικό χάρτη για τις κυβερνήσεις που θέλουν να δημιουργήσουν προσιτή αξία για την κοινωνία, με θεσμούς πιο ανοικτούς, ευλίκτους και ανθεκτικούς, ενισχύοντας την εμπιστοσύνη των πολιτών σε ένα μεταβαλλόμενο περιβάλλον. Σε ό,τι αφορά την Ελλάδα, η έκθεση «Government Trends 2025» δημοσιεύεται σε μία κομβική συγκυρία για τη χώρα, καθώς οι διεθνείς τάσεις μπορούν να αποτελέσουν εργαλείο στρατηγικής σκέψης στην πορεία χάραξης και εφαρμογής νέων μεταρρυθμίσεων του διοικητικού μηχανισμού», προσθέτει. Αναλυτικά, σύμφωνα με την έκθεση, οι εννέα τάσεις είναι:

**1. Αποτελεσματικότερη διακυβέρνηση με λιγότερο κόσ-**

**στος αλλά μεγαλύτερη αξία.**

Οι κυβερνήσεις εστιάζουν πλέον στη βελτιστοποίηση των λειτουργιών τους ώστε να παρέχουν ποιοτικότερες υπηρεσίες με λιγότερους πόρους. Υπερβαίνουν τη λογική των βραχυπρόθεσμων περικοπών, υιοθετώντας πιο βιώσιμες στρατηγικές. Αξιοποιούν την Τεχνητή Νοημοσύνη και βελτιστοποιούν τις οργανωτικές δομές τους για περισσότερη διαφάνεια. Μέσα από ψηφιακά εργαλεία και διαρθρωτικές αλλαγές, επιδιώκουν να αυξήσουν την αποδοτικότητα, να μειώσουν τα κόστη, να βελτιώσουν την ποιότητα των υπηρεσιών και να εξασφαλίσουν μακροπρόθεσμη δημοσιονομική σταθερότητα.

**2. Αξιοποίηση της Τεχνητής Νοημοσύνης στη δημόσια διοίκηση.**

Η ευρεία εφαρμογή της τεχνητής νοημοσύνης στη δημόσια διοίκηση απαιτεί ειδικές στρατηγικές, εκπαίδευση του προσωπικού και ισορροπία ανάμεσα στο κόστος και το δημόσιο όφελος. Συγκεκριμένα, οι κυβερνήσεις αξιοποιούν πλατφόρμες Τεχνητής Νοημοσύνης, αναπτύσσουν δεξιότητες AI στο προσωπικό τους, υιοθετούν εργαλεία αυτόνομης Τεχνητής Νοημοσύνης και εφαρμόζουν πλαίσια διακυβέρνησης για να επεκτείνουν τη χρήση των AI λύσεων, εξισορροπώντας την καινοτομία με το δημόσιο καθήκον.

**3. Μείωση της γραφειοκρατίας.**

Τα τεχνολογικά και επιχειρησιακά εργαλεία, όπως η Τεχνητή Νοημοσύνη και ο ανθρωποκεντρικός σχεδιασμός, μπορούν να εξαλείψουν περιττές διαδικασίες και γραφειοκρατικά εμπόδια, αλλά και να ενοποιήσουν τα δεδομένα. Στόχος είναι να προσφέρονται ποιοτικότερες υπηρεσίες σε πολίτες και επιχειρήσεις, ενώ παράλληλα να περιοριστούν οι διαδικαστικές υποχρεώσεις που δυσχεραίνουν την εργασία των δημοσίων υπαλλήλων.

**4. Εκσυγχρονισμός των δημόσιων υπηρεσιών.**

Η τάση επικεντρώνεται στη συνεχή βελτίωση των διαδικασιών, στην αξιοποίηση καινοτόμων ψηφιακών εργαλείων και νέων τεχνολογιών και στον συνολικό επανασχεδιασμό των υπηρεσιών με στόχο να γίνουν πιο γρήγορες και πιο προσβάσιμες για τους πολίτες. Οι πολίτες και οι επιχειρήσεις επιζητούν πρακτικότητα. Οι κυβερνήσεις ανταποκρίνονται με την εξέλιξη περιττών διαδικασιών, την ενοποίηση ψηφιακών καναλιών και την υιοθέτηση πολιτικών «once-only», ώστε να περιοριστεί η ανάγκη για επαναλαμβανόμενες υποβολές στοιχείων.

**5. Υποδομές για το μέλλον, εντός χρονοδιαγράμματος**

**και προϋπολογισμού.**

Οι κυβερνήσεις αξιοποιούν τεχνολογίες όπως τα digital twins (εικονικό μοντέλο που προσομοιώνει με ακρίβεια την κατάσταση, τη συμπεριφορά και τις λειτουργίες ενός φυσικού αντικείμενου, συστήματος ή διαδικασίας σε πραγματικό χρόνο), για να βελτιώσουν τον σχεδιασμό και τον προγραμματισμό έργων.

**6. Βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών.**

Οι κυβερνήσεις επανεξετάζουν τις πολιτικές και τις υπηρεσίες τους με στόχο να κάνουν τις βασικές υπηρεσίες πιο προσιτές και προσβάσιμες για όλους (π.χ. στέγαση, γρήγορο διαδίκτυο). Παράλληλα, επενδύουν σε υποδομές και σχεδιάζουν νέα προγράμματα που έχουν στόχο να καταπολεμήσουν την κοινωνική απομόνωση και να συμβάλλουν στη δημιουργία ζωντανών και συμμετοχικών κοινοτήτων.

**7. Ενεργειακή ανθεκτικότητα.**

Ο ενεργειακός τομέας βρίσκεται σε φάση ριζικών αλλαγών, με την αυξανόμενη ενσωμάτωση εναλλακτικών μορφών ενέργειας στο ενεργειακό μείγμα. Οι κυβερνήσεις αξιοποιούν αυτήν τη μετάβαση ως ευκαιρία για να διαχειριστούν ολιστικά την ενεργειακή ζήτηση και προσφορά, να ενισχύσουν την ενεργειακή ανθεκτικότητα και ασφάλεια και να ευθυγραμμίσουν τις ενεργειακές τους στρατηγικές, πολιτικές και κανονιστικά πλαίσια.

**8. Δημιουργία και ενίσχυση των θέσεων εργασίας του μέλλοντος.**

Καθώς η Τεχνητή Νοημοσύνη και ο αυτοματισμός αναδιαμορφώνουν την αγορά εργασίας, είναι κρίσιμο η ανάπτυξη δεξιοτήτων να συμβαδίζει με τις ραγδαία μεταβαλλόμενες ανάγκες της αγοράς. Προς αυτήν την κατεύθυνση, δημόσιοι φορείς αξιοποιούν την ανάλυση δεδομένων και τις συνεργασίες με τον ιδιωτικό τομέα, εφαρμόζοντας διευρυμένα προγράμματα εκμάθησης και καινοτόμα εκπαιδευτικά μοντέλα για upskilling, επανακατάρτιση και στήριξη ευάλωτων ομάδων στην αγορά εργασίας.

**9. Ανάπτυξη του διαστημικού τομέα.**

Ο διαστημικός τομέας εξελίσσεται σε πεδίο γεωστρατηγικού και οικονομικού ενδιαφέροντος. Οι κυβερνήσεις επενδύουν σε δορυφορικές εφαρμογές, τηλεπικοινωνίες, μοντέλα πρόβλεψης καιρικών φαινομένων, αλλά και στην ενίσχυση της εθνικής ασφάλειας μέσω space-based τεχνολογιών, αυξάνοντας τους κρατικούς προϋπολογισμούς. Επίσης, επανεξετάζουν τους εθνικούς κανονισμούς και τις διεθνείς συνεργασίες για να αξιοποιήσουν νέες αγορές και ευκαιρίες.

## ΟΤΕ: ΜΕΤΑΤΡΕΠΕΤΑΙ ΣΕ ΜΙΑ AI NATIVE ΕΤΑΙΡΕΙΑ, ΜΕ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ

Συνέχεια από σελ 12

Με το πάτημα ενός κουμπιού, είτε στο πλάι με το Magenta AI button, είτε στην αρχική οθόνη των T Phone και T Tablet, οι συσκευές μετατρέπονται σε AI Βοηθό που με τη βοήθεια του Perplexity εκτελεί πλήθος καθημερινών εργασιών, με φωνητικές ή γραπτές εντολές. Μπορεί, επίσης, να συνδεθεί αυτόματα με άλλα apps προκειμένου να σε καθοδηγήσει

άμεσα και με ακρίβεια στον προορισμό σου, να μεταφράσει κείμενα σε πραγματικό χρόνο, να κλείσει ταξί, να γράφει e-mail κ.λπ.

«Στην COSMOTE TELEKOM πιστεύουμε ότι η δύναμη του AI πρέπει να ανήκει σε όλους. Κι εμείς, ως κορυφαία εταιρεία τεχνολογίας στη χώρα, θέλουμε να έχουμε κεντρικό ρόλο σε αυτό. Με το Magenta AI, οι πελάτες μας μπορούν εύκολα και με ασφάλεια να ανακαλύψουν τις απεριόριστες δυνατό-

τητες του AI μέσα από ένα γνωστό γι' αυτούς περιβάλλον, τα app COSMOTE TELEKOM και WHAT'S UP, αλλά και μέσα από τις AI συσκευές T Phone και T Tablet. Είναι μία ακόμη πρωτοβουλία με την οποία κάνουμε πράξη την υπόσχεσή μας να συνδεόμαστε τον κόσμο των πελατών μας», δήλωσε ο Παναγιώτης Γαβριλίδης, Chief Commercial Officer Consumer Segment Ομίλου ΟΤΕ.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΗ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Η ΜΠΕ ΓΙΑ ΤΟ ΞΥΛΙΝΟ ΝΤΕΚ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑ

Ως ένα «κάλεσμα για ταξίδι» χαρακτήρισε την κατασκευή του ξύλινου ντεκ στην παλιά παραλία της Θεσσαλονίκης ο αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων του Δήμου Θεσσαλονίκης, Πρόδρομος Νικηφορίδης, μιλώντας στην συνεδρίαση της Μητροπολιτικής Επιτροπής Θεσσαλονίκης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, η οποία γνωμοδότησε θετικά για τη μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων του έργου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο ίδιος ανέφερε χαρακτηριστικά ότι «οι πολίτες θα νιώθουν ότι βρίσκονται πάνω σε ένα καράβι που θα τους ταξιδεύει μακριά στον Θερμαϊκό» και γνωστοποίησε ότι η δημοπράτηση του έργου προσδιορίζεται χρονικά στις αρχές του 2026 ενώ η υλοποίησή του θα γίνει σε έναν χρόνο από την έναρξη των εργασιών.

Στην εισήγησή του ο Αντιπεριφερειάρχης Θεσσαλονίκης Κώστας Γιουτίκας υπογράμμισε ότι οι εργασίες θα γίνουν μέσα από τη θάλασσα και αυτό, όπως είπε, είναι πολύ κρίσιμο γιατί θα υπάρχει ομαλή κυκλοφορία στην παραλιακή λεωφόρο. Παράλληλα τόνισε ότι είναι καταγεγραμμένη η ανάγκη επέκτασης του κρηπιδώματος από το λιμάνι μέχρι τον Λευκό Πύργο, από τους τοπικούς φορείς της Θεσσαλονίκης και από τους ίδιους τους κατοίκους και τους επισκέπτες που χρησιμοποιούν την παραλία για την καθημερινότητά τους και την αναψυχή τους. Έκανε μάλιστα λόγο για μια «σκληρή μάχη με τον χρόνο» και πρόσθεσε ότι η περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου είναι πολύ σημαντική γιατί όταν υπάρχει μπορεί να προχωρήσει η διαδικασία στο επόμενο στάδιο που είναι η χρηματοδότηση και υλοποίηση του έργου. «Δίνουμε μια σκληρή μάχη, όλη η αυτοδιοίκηση και οι φορείς, με το χρόνο για να προλάβουμε τα χρήματα που έχουμε στη διάθεσή μας και έχει δεσμεύσει από το ΕΣΠΑ η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας για τις αστικές αναπλάσεις προκειμένου όλα αυτά τα έργα, να προλάβουμε να τα υλοποιήσουμε, σε ένα πολύ σφιχτό χρονοδιάγραμμα» είπε και πρόσθεσε: «ισχύει η δήλωσή

του δημάρχου Στέλιου Αγγελούδη ότι θα κάνουμε μια κοινή κάθοδο στο υπουργείο Περιβάλλοντος έτσι ώστε να επισπεύσουμε τη διαδικασία αδειοδότησης και να προλάβουμε να εντάξουμε το έργο σε αυτή την προγραμματική περίοδο στο ΕΣΠΑ της Περιφέρειας».

Επιπλέον γνωστοποίησε ότι η Περιφέρεια έχει ζητήσει να ληφθούν υπόψη οι παρατηρήσεις της για τον σωστό καθαρισμό του έργου και την εκτέλεση ενός προγράμματος τακτικών συντηρήσεων από τον Δήμο Θεσσαλονίκης.

Το έργο παρουσίασαν κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης εκπρόσωποι της ομάδας μελετητών. Όπως αναφέρθηκε, στόχος του έργου είναι η διεύρυνση του παραλιακού μετώπου, η εξασφάλιση πρόσθετου ελεύθερου δημόσιου χώρου και η δυνατότητα εναλλακτικής μετακίνησης των πεζών, των ποδηλατών και των ανθρώπων με προβλήματα όρασης. Ο σχεδιασμός προβλέπει το πεζοδρόμιο, την Λεωφόρο Νίκης με τις τρεις λωρίδες κυκλοφορίας, ποδηλατόδρομο πλάτους τριών μέτρων με σύγχρονες προδιαγραφές, λωρίδα 1,8 μέτρων για άτομα με προβλήματα όρασης και το ξύλινο κατάστρωμα επί πασσάλων, πλάτους 12 μέτρων για να κινούνται οι πεζοί. Το ντεκ θα έχει μήκος 1100 μέτρα, από το λιμάνι ως τον Λευκό Πύργο. Οι πάσσαλοι θα τοποθετηθούν σε βάθος 18 μέτρων κάτω από τη θάλασσα ενώ το ύψος τους θα είναι μισό μέτρο πάνω από την επιφάνεια του νερού.

«Ο Εμπρόχος όταν σχεδίασε τον άξονα της Αριστοτέλους και τη Θεσσαλονίκη γενικότερα, σε εκείνο το σημείο, σε ένα άλλο επίπεδο, υπήρχε αυτό που σήμερα πάμε να σχεδιάσουμε ως ξύλινο ντεκ. Επίσης όταν κατασκευάστηκε η παραλία, τότε που κατεδαφίστηκε το θαλάσσιο τείχος, είχαμε χαμηλά κτίρια και η κλίμακα του χώρου ήταν τριόροφα, διόροφα κτίρια και το κρηπιδώμα της παλιάς παραλίας» επισήμανε, μεταξύ άλλων, ο κ. Νικηφορίδης. Από τότε, όπως είπε, η φυσιογνωμία της παραλίας έχει αλλάξει και στην εικόνα αυτή το ντεκ που θα

κατασκευαστεί θα φαίνεται σαν ένα ξύλινο σκαρί που ήρθε και ακούμπησε πάνω στην πόλη και πάνω εκεί θα μπορούμε να περπατάμε να καθόμαστε και να βλέπουμε αυτό το μοναδικό περιβάλλον.

Σχετικά με τις διαδικασίες που βρίσκονται σε εξέλιξη, σχολίασε ότι έχουν γνωμοδοτήσει αρκετοί φορείς από τους 12 που πρέπει να γνωμοδοτήσουν και κατά πάσα πιθανότητα την Πέμπτη το θέμα θα περάσει και από το Κεντρικό Συμβούλιο Νεοτέρων Μνημείων με θετική εισήγηση από την Υπηρεσία Νεοτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Κεντρικής Μακεδονίας. «Εμείς ελπίζουμε ότι πολύ σύντομα θα έχει ολοκληρωθεί αυτή η διαβούλευση και θα έχουμε τις απόψεις όλων» συμπλήρωσε.

Από την πλευρά του ο κ. Γιουτίκας, κατά την εισήγησή του, αναφέρθηκε και στον συνολικό σχεδιασμό της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας για την ενοποίηση του παραλιακού μετώπου από το Καλοκώρι ως το Αγγελοκώρι, μήκους 40 χλμ. Σε αυτό το πλαίσιο υπογράμμισε: «ο στόχος είναι κοινός και ξεκίνησε η συζήτηση το 2018 με τους δημάρχους που έχουν παραλιακή ζώνη και είχαμε έρθει σε συμφωνία ότι πρέπει να υπάρχει ένα Προεδρικό Διάταγμα που θα δεσμεύσει όλες τις χρήσεις γης κατά μήκος του παραλιακού μετώπου, για να μπορέσουμε συνολικά από κοινού να συνδυασμορφώσουμε ένα κοινό συνεχόμενο παραλιακό μέτωπο. Δυστυχώς, όμως, ενώ έχουμε ολοκληρώσει ως Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας τη διαβούλευση με τους παράκτιους δήμους και με 170 φορείς και έχουμε στείλει ότι χρειάζεται στο Υπουργείο Περιβάλλοντος μέχρι και σήμερα δεν έχει εκδοθεί το Προεδρικό Διάταγμα, παρά τις δεσμεύσεις υπουργών και του ίδιου του πρωθυπουργού. Υπάρχουν κάποια ζητήματα ακόμη που πρέπει να λυθούν. Ευελπιστούμε το επόμενο διάστημα να λυθούν».

## ΜΕ 40 ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΕΚΘΕΣΗ MARMOMAC 2025

Η Ελληνική Εταιρεία Επενδύσεων και Εξωτερικού Εμπορίου (Enterprise Greece), σε συνεργασία με τον Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Μαρμάρου Μακεδονίας-Θράκης (ΣΕΜΜΘ) και τον Πανελλήνιο Σύνδεσμο Μαρμάρου (ΓΜΑ), οργάνωσε για τρίτη συνεχόμενη χρονιά την προβολή της εθνικής ταυτότητας Greek Marble | Then. Now. Forever στο πλαίσιο της διεθνούς έκθεσης Marmomac, που διεξήχθη από τις 23 έως τις 26 Σεπτεμβρίου 2025 στη Βερόνα της Ιταλίας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ανακοίνωση, στην μεγαλύτερη και σημαντικότερη διεθνή έκθεση του κλάδου, με περισσότερους από 50.000 επαγγελματίες επισκέπτες από 140 χώρες και 1.400 εκθέτες από 54 χώρες, η Ελλάδα εκπροσωπήθηκε από 40 κορυφαίες εταιρείες. Τα ελληνικά περίπτερα, τα οποία ήταν κατανεμημένα σε συνολικά επτά χώρους στην έκθεση, ανέδειξαν τα μοναδικά χαρακτηριστικά, την ποικιλομορφία και την υψηλή αισθητική του ελληνικού μαρμάρου,

παρουσιάζοντας καινοτόμες αρχιτεκτονικές εφαρμογές με έμφαση στη βιωσιμότητα.

Παράλληλα, περιπτερο προβολής του ελληνικού μαρμάρου είχε στηθεί σε κεντρικό σημείο της έκθεσης, μαγνητίζοντας τα βλέμματα των επισκεπτών. Επίσης, η καμπάνια με το μήνυμα «Greek Marble | Then. Now. Forever. - A symbol of excellence» προβλήθηκε στρατηγικά στις προσόψεις κεντρικών κτιρίων της Marmomac, στον επίσημο κατάλογο και στην κεντρική γιγανθοθόνη του Hall «Marmomac Plus Theater», σημείο συνάντησης και ομιλιών των κορυφαίων αρχιτεκτονικών γραφείων και κατασκευαστικών ομίλων, αλλά και διακεκριμένων καλλιτεχνών απ' όλο τον κόσμο.

Τέλος, στο πλαίσιο της εξωστρέφειας και της διεθνούς συνεργασίας του κλάδου, μεταξύ άλλων δράσεων, την τρίτη μέρα της έκθεσης συνδιοργανώθηκε εκδήλωση δικτύωσης από την Enterprise Greece και τον ΣΕΜΜΘ.

«Με την παρουσία της και φέτος, η Ελλάδα απέδειξε για ακόμη μία φορά ότι το ελληνικό μάρμαρο με την ιστορία και την παγκόσμια φήμη του, συνεχίζει να αποτελεί συνώνυμο ποιότητας, πολυτέλειας και διαχρονικής αξίας» όπως σημειώνεται στην ανακοίνωση.

Ο διευθύνων σύμβουλος της Enterprise Greece, Δρ. Μαρβίνος Γιαννόπουλος, δήλωσε χαρακτηριστικά: «Η συμμετοχή της Ελλάδας στη Marmomac 2025 επιβεβαιώνει τη διεθνή δυναμική του ελληνικού μαρμάρου. Με 40 κορυφαίες εταιρείες και μια ενιαία στρατηγική παρουσίαση, αναδεικνύουμε το μάρμαρο ως υλικό που ενώνει την παράδοση με την καινοτομία, την ανθεκτικότητα με την αισθητική, προσφέροντας λύσεις που ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις της σύγχρονης αρχιτεκτονικής και βιωσιμότητας».



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΓΓΕΚ: ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΩΝ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΣΥΜΠΡΑΞΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΙΟΠΟΙΚΙΛΟΤΗΤΑ BIODIVERSA+

Στο 1.000.000 ευρώ ανέρχεται η συμμετοχή της γενικής γραμματείας Έρευνας και Καινοτομίας στην πρόσκληση της Ευρωπαϊκής Σύμπραξης για την Βιοποικιλότητα, στο πλαίσιο του Ορίζοντα Ευρώπη, που αφορά στην υποβολή ερευνητικών προτάσεων για την συν-χρηματοδότηση ερευνητικών έργων με θέμα: «Restoration of ecosystem functioning, integrity and connectivity (BiodivConnect)».

Ο συνολικός προϋπολογισμός 40 εκατ. ευρώ θα διατεθεί για την προκήρυξη με τη συμμετοχή 29 χωρών και 36 χρηματοδοτικών φορέων.

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η συμμετοχή της ΓΓΕΚ στην πρόσκληση ανέρχεται σε 1.000.000 ευρώ. Το ποσό της ελληνικής συμμετοχής θα καταναμνηθεί στους δικαιούχους μέχρι το ανώτερο ποσό των 200.000 ευρώ ανά πρόταση, με Έλλνα εταιρό και μέχρι 250.000 ευρώ ανά πρόταση με Έλλνα συντονιστή, σύμφωνα με τους εθνικούς κανόνες συμμετοχής

και επιλεξιμότητας, όπως περιγράφονται στο κείμενο της πρόσκλησης <https://www.biodiversa.eu/2025/09/09/2025-2026-joint-call/>

Η διαδικασία υποβολής προτάσεων θα γίνει σε δύο στάδια:  
α) Αρχικά υποβάλλονται οι προκαταρκτικές προτάσεις και όσες από αυτές αφενός πληρούν τα κριτήρια επιλεξιμότητας και αφετέρου επιλεγούν στο πρώτο στάδιο,  
β) θα κληθούν να υποβάλουν τις ολοκληρωμένες προτάσεις και εν συνεχεία θα αξιολογηθούν.

Η καταληκτική ημερομηνία για την υποβολή των προκαταρκτικών προτάσεων (pre-proposal phase - Stage 1) θα είναι στις 7 Νοεμβρίου 2025.

Η καταληκτική ημερομηνία για την υποβολή των ολοκληρωμένων προτάσεων (full proposal phase - Stage 2) θα είναι στις 14 Απριλίου 2026.

Για συνεχή ενημέρωση οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να συμ-

βουλεύονται την ιστοσελίδα της Σύμπραξης για την Βιοποικιλότητα <https://www.biodiversa.eu/> και να εγγραφούν στην αντίστοιχη ενημερωτική λίστα εδώ Biodiversa+ mailing list. Για περισσότερες πληροφορίες και συμβουλές για την καλύτερη προετοιμασία της πρότασης οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στη Γραμματεία της Προκήρυξης:

- Biodiversa+ Call Secretariat  
ANR, Agence Nationale de la Recherche  
[biodiversa.cs@agencerecherche.fr](mailto:biodiversa.cs@agencerecherche.fr)

- Για τεχνικά θέματα

Taavi Tiirik

EPSS technical helpdesk

[epss.biodiversa@g.etag.ee](mailto:epss.biodiversa@g.etag.ee)

- Εθνικό Σημείο Επαφής, Άννα Ρόζενμπεργκ, τηλ.: 2131300095, E-mail: [a.rosenberg@gsrt.gr](mailto:a.rosenberg@gsrt.gr)

## ΑΝΩ ΤΩΝ 755 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΤΟ ΤΟΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΒΟΙΩΤΙΑ

### Δοκιμαστικά δρομολόγια προστατικού αρχές 2026 - Προχωρούν οδικές συνδέσεις, αρδευτικά κάμπου Κωπαΐδας, Επικαρνηματικό Πάρκο Ονοφύτων

Στο πλαίσιο των επί τόπου διαβουλεύσεων για τη διαμόρφωση της Εθνικής Στρατηγικής Τοπικής και Περιφερειακής Ανάπτυξης, κλιμάκιο της Κυβέρνησης με επικεφαλής τον Υφυπουργό στον Πρωθυπουργό Θανάση Κοντογεώργη πραγματοποιήσε επίσκεψη εργασίας στον 20ο σταθμό, την Περιφερειακή Ενότητα Βοιωτίας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η Περιφερειακή Ενότητα Βοιωτίας, όπως αναφέρεται σε σχετικό δελτίο Τύπου της Προεδρίας της Κυβέρνησης, παρά τις έντονες δημογραφικές πιέσεις και τη μείωση του πληθυσμού κατά 10,1% την τελευταία δεκαετία, συνδυάζει κρίσιμες αναπτυξιακές δυνατότητες με στρατηγικές σημασίας πλεονεκτήματα, τα οποία μπορούν -με κατάλληλο σχεδιασμό- να μετατραπούν σε εγγύηση βιώσιμης προόδου.

Η τοπική οικονομία χαρακτηρίζεται από δυναμισμό και την έντονη παρουσία της βιομηχανίας, που καταλαμβάνει τα δύο τρίτα της Ακαθάριστης Προστιθέμενης Αξίας της, καθιστώντας τη Βοιωτία την πιο παραγωγική ανά κάτοικο ή εργαζόμενο Περιφερειακή Ενότητα στη Στερεά Ελλάδα και μία από τις πλέον ανταγωνιστικές σε εθνικό επίπεδο. Παράλληλα, οι νέες θέσεις μισθωτής εργασίας το 2023 υπερέβησαν κατά 18,5% τα επίπεδα του 2018, με σημαντική αύξηση σε τομείς όπως το εμπόριο και η εστίαση, γεγονός που υποδηλώνει θετική κινητικότητα στην αγορά εργασίας.

Ωστόσο, η περιοχή καλείται να αντιμετωπίσει προκλήσεις όπως η συγκράτηση και η προσέλκυση νεότερου πληθυσμού -ιδίως σε Δήμους που καταγράφουν μεγάλες απώλειες, όπως ο Ορχομενός και η Αλιάρτος- η ενίσχυση του πρωτογενούς τομέα και της μεταποίησης, καθώς και η διαφοροποίηση της τοπικής οικονομίας που σήμερα εξαρτάται σε υπερθετικό βαθμό από τη βιομηχανία. Ιδιαίτερη σημασία αποκτά η προστασία του φυσικού περιβάλλοντος και η ενίσχυση της

ετοιμότητας για την κλιματική αλλαγή, καθώς και η βελτίωση της συνδεσιμότητας, τόσο με σύγχρονα δίκτυα μεταφορών και ενέργειας όσο και με ψηφιακές υποδομές.

Με τη συνεργασία της κυβέρνησης, της περιφέρειας και των τοπικών φορέων, η Βοιωτία έχει τη δυνατότητα να κεφαλαιοποιήσει τα ισχυρά της πλεονεκτήματα και να διαμορφώσει ένα νέο, ανθεκτικό αναπτυξιακό μοντέλο που θα εξασφαλίζει περισσότερες ευκαιρίες, προστατεύοντας ταυτόχρονα το περιβάλλον και βελτιώνοντας την ποιότητα ζωής των κατοίκων της.

### Τοπικό Σχέδιο Ανάπτυξης Βοιωτίας

Το Τοπικό Σχέδιο Ανάπτυξης Βοιωτίας αποτελεί μια κοινή δέσμευση συνεργασίας για τις προτεραιότητες της περιοχής. Ένα συνολικό σχέδιο που περιλαμβάνει έργα υποδομών και πολιτικές με εξασφαλισμένη χρηματοδότηση 755 εκατ. ευρώ, αλλά και σημαντικές ενισχύσεις και δάνεια προς επιχειρήσεις (727 εκατ. ευρώ), καθώς και ενδεικτικές παρεμβάσεις που προτεραιοποιήθηκαν και απαιτούν μεγαλύτερη ωρίμαση για την υλοποίησή τους το επόμενο διάστημα με τη συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων.

Στον πρωτογενή τομέα έχουν καταβληθεί 177 εκατ. ευρώ σε 12.947 δικαιούχους μέσω του Προγράμματος Αγροτικής Ανάπτυξης καθώς επίσης και αποζημιώσεις ύψους 12,6 εκατ. ευρώ από τον ΕΛΓΑ. Μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας υλοποιούνται 15 επενδυτικά σχέδια συνολικού προϋπολογισμού 15,1 εκατ. ευρώ. Ολοκληρώνεται το επόμενο διάστημα η βελτίωση του αρδευτικού συστήματος της περιοχής Ι του αναδασμού Ορχομενού. Παράλληλα έχει πάρει παράταση έως τέλος Οκτωβρίου η πρόσκληση του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης για την υποβολή προτάσεων έργων

υποδομών έγγειων βελτιώσεων, ενώ είναι σε αξιολόγηση οι προτάσεις έργων αγροτικής οδοποιίας που έχουν ήδη υποβληθεί.

Στις οδικές διασυνδέσεις υπεγράφη χτες από την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας η βελτίωση του τμήματος Δερβενοχώρια προς Ελευσίνα και θα δρομολογηθεί άμεσα η προκήρυξη του έργου, ενώ ωριμάζουν παράλληλα με τη συνεργασία κυβέρνησης και αυτοδιοίκησης μια σειρά από σημαντικά οδικά έργα για την περιοχή. Στο Ορχομενό μετά την καθαίρεση της πεζογέφυρας, βρίσκονται σε τελικό στάδιο οι μελέτες για την κατασκευή νέας.

Στις αρχές 2026 θα εκκινήσουν δοκιμαστικά δρομολόγια του προστατικού για την σύνδεση Λιβαδειάς-Θήβας με την Αθήνα. Για την αναβάθμιση της υφιστάμενης διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο Τμήμα Σκα-Οινόη και του Σιδηροδρομικού Σταθμού Αλιάρτου έχει εξασφαλιστεί χρηματοδότηση 240 εκατ. ευρώ από ευρωπαϊκούς πόρους (CEF) και ο διαγωνισμός θα έχει δημοσιευτεί έως το τέλος του 2025. Μέσω του νέου Κοινωνικού Κλιματικού Ταμείου έχει ζητηθεί η χρηματοδότηση του εκσυγχρονισμού και ανακαίνισης των σιδηροδρομικών σταθμών Θήβας και Λιβαδειάς. Τέλος, ο ΟΣΕ θα εξασφαλίσει την στελέχωση στα εκδοτήρια που είχε κλείσει η Hellenic Train.

Για τη διαχείριση των υδάτων και την προστασία οικοσυστημάτων, ολοκληρώθηκε η 1η αναθεώρηση του Σχεδίου Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας για την Ανατολική Στερεά Ελλάδα, ενώ είναι σε τελικό στάδιο η έγκριση της Ειδικής Περιβαλλοντικής Μελέτης και Σχεδίου Διαχείρισης για τις περιοχές του δικτύου Natura 2000.

Συνέχεια στη σελ 16

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΝΩ ΤΩΝ 755 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΤΟ ΤΟΠΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΒΟΙΩΤΙΑ

**Δοκιμαστικά δρομολόγια προασιακού αρχές 2026 - Προχωρούν οδικές συνδέσεις, αρδευτικά κάμπου Κωπαΐδας, Επιχειρηματικό Πάρκο Ονοφύτων**

Συνέχεια από σελ 15

Για την άρδευση του Κωπαϊδικού Πεδίου είναι σε ισχύ προγραμματική σύμβαση μεταξύ της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας και της Εταιρείας Παγίων ΕΥΔΑΠ για τη χορήγηση αδιύλιστου νερού έως 7 εκατ. κ.μ. αδιύλιστου νερού στην Κωπαΐδα, κατά την αρδευτική περίοδο 2025. Για τον εκσυγχρονισμό των αρδευτικών δικτύων της περιοχής Κωπαΐδας σχεδιάζεται η ένταξη του έργου στην πρόσκληση του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης.

Στον χωροταξικό σχεδιασμό εκπονείται τοπικό πολεοδομικό σχέδιο στους Δήμους Τανάγρας και Ορχομενού, καθώς και ειδικό πολεοδομικό σχέδιο στον Δήμο Διστόμου-Αράχovas-Αντίκυρας. Στους δήμους Λιβαδειάς και Θήβας είναι σε εξέλιξη η μελέτη καθορισμού Ζωνών Υποδοχής Συντελεστή Δόμησης.

Στον τομέα της διαχείρισης των αποβλήτων υλοποιούνται σημαντικά έργα: επέκταση του ΧΥΤΑ Θήβας, κατασκευή δικτύων αποχέτευσης Τανάγρας, Αγίου Γεωργίου, Κυριακίου, Πλάκα και Δήλεσι, επέκταση και αναβάθμιση ΒΙΟ.ΚΑ. Σχηματαρίου/Ονοφύτων, αναβάθμιση ΕΕΛ Λιβαδειάς.

Στο τομέα της επιχειρηματικότητας εκδόθηκε η κοινή υπουργική απόφαση για την έγκριση της ανάπτυξης του Επιχειρηματικού Πάρκου Ονοφύτων Ασωπού, ως προαπαιτούμενο για την εκτέλεση των απαιτούμενων κατασκευαστικών εργασιών. Το έργο χρηματοδοτείται με 8,7 εκατ. ευρώ με δημόσιους πόρους. Μέσω του αναπτυξιακού νόμου διατίθενται 32 εκατ. ευρώ ενισχύσεις για επενδυτικά σχέδια στη Βοιωτία. Για την ενίσχυση των ψηφιακών διασυνδέσεων υλοποιείται το έργο της ανάπτυξης ευρυζωνικών υποδομών υπερυψηλής ταχύτητας με σκοπό τη γεφύρωση του ψηφιακού χάσματος και τη δημιουργία ευνοϊκού περιβάλλοντος για ιδιωτικές επενδύσεις. Έχει ήδη δρομολογηθεί ο ψηφιακός μετασχηματισμός του δήμου Ορχομενού, ενώ βρίσκονται υπό ένταξη ο ψηφιακός μετασχηματισμός των δήμων Θηβαίων, Λεβαδέων, Διστόμου-Αράχovas- Αντίκυρας, Αλιάρτου-Θεσπιέων και Τανάγρας.

Για την ενίσχυση της ανθεκτικότητας της περιοχής, την πρόληψη και τη βελτιστοποίηση της διαχείρισης καταστροφών έχουν εξασφαλιστεί περισσότερα από 56 εκατ. ευρώ στο πλαίσιο του Εθνικού προγράμματος Πολιτικής Προστασίας «ΑΙΓΙΣ».

Στον τομέα του πολιτισμού, υλοποιείται η αποκατάσταση της Νότιας Πύλης και του τμήματος τείχους εκατέρωθεν αυτής, ύψους 2,2 εκατ. ευρώ, η οποία αναμένεται να ολοκληρωθεί στο τέλος του έτους. Το έργο της ενεργειακής αναβάθμισης του Αρχαιολογικού Μουσείου Θηβών, ύψους 2,5 εκατ. ευρώ

βρίσκεται υπό ένταξη στο πρόγραμμα ΕΣΠΑ 2021-2027. Έχει ήδη ολοκληρωθεί το έργο της αναβάθμισης Αρχαιολογικού Χώρου Ορχομενού και της αποκατάστασης του Αρχαίου Θεάτρου στο πλαίσιο δημιουργίας του Αρχαιολογικού Πάρκου Ορχομενού, ύψους σχεδόν 2 εκατ. ευρώ, ενώ προχωράει πλήθος μικρότερων έργων για την αναβάθμιση των πολιτιστικών πόρων της περιοχής.

Για την ενίσχυση των σχολικών υποδομών υλοποιήθηκαν μέσω του προγράμματος «Μαριέττα Γιαννάκου» παρεμβάσεις στο 4ο Νηπιαγωγείο Θήβας, στο 4ο Δημοτικό Σχολείο Θήβας Ειδικό Δημοτικό Σχολείο Θήβας, στο 1ο Γυμνάσιο Λιβαδειάς και στα Δημοτικά Σχολεία Ονοφύτων και Αράχovas. Παράλληλα, προτεραιοποιείται η ενίσχυση της τεχνικής εκπαίδευσης, αλλά και η αναβάθμιση των εκπαιδευτικών υποδομών της περιοχής: του 1ου Δημοτικού Σχολείου Δηλεσίου και του Μουσικού Σχολείου Λεβαδέων.

Στον τομέα του τουρισμού, η περιφερειακή ενότητα Βοιωτίας με πλούσιους πολιτιστικούς, θρησκευτικούς και φυσικούς πόρους, παρουσιάζει ανεκμετάλλετες δυνατότητες. Οι αφίξεις σε καταλύματα της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας ανήλθαν σε περίπου 1 εκατ. επισκέπτες, με την Περιφερειακή Ενότητα Βοιωτίας να παρουσιάζει αύξηση τόσο στην επισκεψιμότητα, όσο και στις αντίστοιχες εισπράξεις από το 2023. Όσον αφορά το Χιονοδρομικό Κέντρο Παρνασσού, χρηματοδοτούνται έργα αναβάθμισης από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και αναμένεται άμεσα η δημοσίευση του σχετικού διαγωνισμού.

Στις Πηγές Κρύας ολοκληρώνεται η συνεργασία του Δήμου Λιβαδειάς με την ΕΤΑΔ για την παραχώρηση του κτηρίου του Νερόμυλου, ώστε μετά την εκτίμηση να προχωρήσουν άμεσα οι σχετικές διαδικασίες.

Για την ενδυνάμωση του ανθρώπινου δυναμικού στη Βοιωτία, η ΔΥΠΑ υλοποιεί στοχευμένες δράσεις κατάρτισης, αναβάθμισης και εξειδίκευσης δεξιοτήτων ανέργων και εργαζομένων, αλλά και ενίσχυσης της επιχειρηματικότητας.

Στον τομέα της υγείας, έχει ήδη ολοκληρωθεί η ανακαίνιση και αναβάθμιση των υποδομών σε τρία νοσοκομεία της Σns Υ.Π.Ε, δύο εκ των οποίων είναι το Γενικό Νοσοκομείο Λιβαδειάς και Θήβας, ενώ στο Γενικό Νοσοκομείο Θήβας βρίσκεται σε εξέλιξη το έργο του εκσυγχρονισμού του Τμήματος Α' ΤΕΠ. Για την προσέλκυση προσωπικού, δίνεται μηνιαίο επίδομα παραμονής σε προβληματικές και άγονες περιοχές σε 36 και 29 γιατρούς που εργάζονται στο Γενικό Νοσοκομείο Λιβαδειάς και Θήβας, αντίστοιχα. Στο πλαίσιο αναβάθμισης της Πρωτοβάθμιας Φροντίδας Υγείας σχεδιάζεται η επέκταση των Κινητών Ομάδων Υγείας (ΚΟΜΥ), οι οποίες παρέχουν υπηρεσίες υγείας, με τον προγραμματισμό διενέρ-

γειας προληπτικών εξετάσεων, ιατρική εξέταση, υλοποίηση προγραμμάτων εμβολιασμού, κ.α. Παράλληλα, οι Τοπικές Ομάδες Υγείας βρίσκονται ήδη στη λειτουργία στην Περιφερειακή Ενότητα Βοιωτίας. Επίσης, υλοποιείται η ενεργειακή αναβάθμιση του Κέντρου Υγείας Σχηματαρίου, ύψους 1,75 εκατ. ευρώ, του Κέντρου Υγείας Αλιάρτου, ύψους 1,55 εκατ. ευρώ, και Κέντρου Υγείας Διστόμου, ύψους 1,56 εκατ. ευρώ. Τέλος, στον τομέα της ψυχικής υγείας, λειτουργούν οι στεγαστικές δομές «Δίας» και «Αίας», η δομή ψυχοκοινωνικής αποκατάστασης και κέντρο ημέρας ενηλίκων και παιδιών και ένα προστατευόμενο διαμέρισμα στη Λιβαδειά.

Μέσω του Υπουργείου Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας ενισχύονται οικογένειες και ευάλωτες κοινωνικές ομάδες, ενώ βρίσκεται σε εξέλιξη η Πιλοτική Εφαρμογή του χρηματοδοτούμενου από το ΤΑΑ προγράμματος «Προσωπικός Βοηθός για Άτομα με Αναπηρία» με 32 δικαιούχους στην Περιφέρεια.

Όπως αναφέρει σε δήλωσή του ο υφυπουργός παρά τω πρωθυπουργώ, Θανάσης Κοντογεώργης: «Το Τοπικό Σχέδιο Ανάπτυξης της Βοιωτίας που παρουσιάστηκε σήμερα στη Λιβαδειά είναι το αποτέλεσμα της συνεργασίας κυβέρνησης, περιφέρειας, και δημοτικών αρχών, καθώς και της διαβούλευσης με τους παραγωγικούς και επιστημονικούς φορείς της περιοχής. Το σχέδιο περιλαμβάνει παρεμβάσεις στις σιδηροδρομικές και οδικές υποδομές, τον πρωτογενή τομέα, τη διαχείριση των υδάτων, τη διαχείριση αποβλήτων, κοινωνικές υποδομές σε εκπαίδευση και υγεία, σύμπλεξη του τουρισμού με το πλούσιο πολιτιστικό απόθεμα της περιοχής, στήριξη της βιομηχανίας και της εργασίας. Η Βοιωτία παρουσιάζει σημαντικές ευκαιρίες ανάπτυξης για τον αγροτικό τομέα, αλλά και τις επιχειρήσεις. Από αρχές του 2026 ξεκινούν δοκιμαστικά δρομολόγια του προασιακού για τη σύνδεση Λιβαδειάς - Θήβας - Αθηνών».

Στο κυβερνητικό κλιμάκιο που βρέθηκε σήμερα στη Βοιωτία συμμετείχαν οι Κ. Τσιάρας, υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων, Γ. Κεφαλογιάννης, υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Κ. Κυρανάκης, αναπληρωτής υπουργός Μεταφορών, Δ. Βαρτζόπουλος, υφυπουργός Υγείας, Λ. Τσαβδαρίδης, υφυπουργός Ανάπτυξης, Π. Βαρελίδης, γγ Φυσικού Περιβάλλοντος & Υδάτων, Γ. Διδασκάλου, γγ Πολιτισμού, Γ. Χορμόβα, διοικήτρια ΔΥΠΑ, Κ. Μεγαρίτης, γγ Κοινωνικής Αλληλεγγύης και Καταπολέμησης, Σ. Χιονίδης, γγ Αυτοδιοίκησης και Αποκέντρωσης, Κ. Οικονόμου, γ Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων και Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης (ΠΔΕ & ΕΠΑ).



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## 4 ΧΩΡΕΣ ΠΡΩΤΟΣΤΑΤΟΥΝ ΣΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ ΣΕ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΕΠΙΠΕΔΟ

Σε παγκόσμιο επίπεδο, τέσσερις χώρες πρωτοστατούν στην ηλεκτροκίνηση. Αυτές είναι η Νορβηγία, η Ολλανδία, η Κίνα και η Σιγκαπούρη. Η Κίνα είναι η κυρίαρχη δύναμη στην αγορά ηλεκτρικών οχημάτων αντιπροσωπεύοντας περίπου το 65% των συνολικών πωλήσεων ηλεκτρικών οχημάτων. Είναι επίσης η μόνη χώρα όπου η τιμή αγοράς των νέων ηλεκτρικών οχημάτων είναι χαμηλότερη από τα αντίστοιχα με κινήτρα εσωτερικής καύσης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε έρευνα που πραγματοποιήθηκε αξιολογήθηκαν τέσσερις βασικοί τομείς (τα κυβερνητικά κίνητρα, οι υποδομές, η προσφορά και η ζήτηση). Η ανάλυση των δεδομένων έδειξε ότι υπήρξαν αρκετές χώρες που σημείωσαν μικρότερη εξέλιξη στην ηλεκτροκίνησης το 2025 σε σχέση με το 2024. Αυτό συνέβη επειδή δεν υπάρχουν κυβερνητικές επιχορηγήσεις. Η Νορβηγία είναι η κορυφαία ευρωπαϊκή χώρα στην υιοθέτηση ηλεκτρικών οχημάτων και τώρα ηγείται της

«γηραιάς ηπείρου», αλλά και στην αγορά των μεταχειρισμένων ηλεκτρικών οχημάτων, με τους Νορβηγούς οδηγούς να δείχνουν μεγαλύτερο ενδιαφέρον για την αγορά μεταχειρισμένου ηλεκτρικού οχήματος από ό,τι οι οδηγοί σε άλλες χώρες.

Μελέτη της χρηματοοικονομικής εταιρείας PwC ανέλυσε την ετοιμότητα που έχουν 28 χώρες για την υιοθέτηση των ηλεκτρικών αυτοκινήτων. Αυτή έδειξε ότι η Γαλλία, η Γερμανία και το Ηνωμένο Βασίλειο βαθμολογούνται καλά στις υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, καθώς και στην προσφορά και ζήτηση, αλλά έχουν ελάχιστα κυβερνητικά κίνητρα. Η Ισπανία και η Πολωνία, από την άλλη πλευρά, έχουν πιο γενναιόδωρες επιδοτήσεις, αλλά ασθενέστερες υποδομές. Μεγάλη προσπάθεια για την ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης στην Ευρώπη γίνεται από την Ιταλία, την Ολλανδία και τη Σλοβακία. Η εταιρεία συμβούλων αναφέρει ότι οι επιδοτήσεις,

οι φορολογικές απαλλαγές και τα οφέλη παίζουν καθοριστικό ρόλο στο να πείσουν τους καταναλωτές να στραφούν προς την αγορά ηλεκτρικών οχημάτων.

Οι χώρες της Μέσης Ανατολής έχουν τη μικρότερη ζήτηση για ηλεκτρικά οχήματα, μια θέση που αποδίδεται στη φθηνή προμήθεια ορυκτών καυσίμων, αν και η μελέτη υποδηλώνει ότι οι μεγάλες επενδύσεις της Σαουδικής Αραβίας σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας θα μπορούσαν να επιταχύνουν τη μετάβαση στην ενέργεια από μπαταρίες.

Το πιο πειστικό επιχειρήμα υπέρ της υιοθέτησης των ηλεκτρικών οχημάτων, σύμφωνα με την έρευνα, είναι η χαμηλότερο ενεργειακό κόστος της ηλεκτρικής ενέργειας σε σύγκριση με τη βενζίνη ή το πετρέλαιο, το οποίο ενισχύεται από τη δυνατότητα οικιακής φόρτισης, όπου η ενέργεια είναι πολύ φθηνότερη σε σχέση με την ενέργεια που πωλείται από τους δημόσιους ταχυφορτιστές.

## ΣΟΒΑΡΕΣ ΠΙΕΣΕΙΣ ΔΕΧΕΤΑΙ Η ΓΕΡΜΑΝΙΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

Οι μεσαίοι μεγέθους προμηθευτές των αυτοκινητοβιομηχανιών της Γερμανίας μειώνουν τις επενδύσεις και αυξάνουν τον ρυθμό των απολύσεων, καθώς η χαμηλή ζήτηση, η επίθεση των κινέζικων μαρκών και οι δασμοί των ΗΠΑ επιβαρύνουν τον κλάδο της αυτοκινητοβιομηχανίας.

Μια έρευνα της Γερμανικής Ένωσης Αυτοκινητοβιομηχανίας (VDA) αποκαλύπτει ότι το 80% των εταιρειών αναβάλλουν, μετεγκαθιστούν ή ακυρώνουν προγραμματισμένες επενδύσεις στη Γερμανία, αναφέρει το Automotive News Europe, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι προοπτικές έχουν επιδεινωθεί από τον Μάιο του 2025, όταν το 75% των εταιρειών ανέφερε σχέδια για μείωση των γερμανικών επενδύσεων του.

Το μερίδιο των προμηθευτών που μεταφέρουν επενδύσεις στο εξωτερικό έχει αυξηθεί, με το 28% να σχεδιάζει τώρα να μεταφέρει έργα στο εξωτερικό και το 17% να προετοιμάζεται να τα ακυρώσει εντελώς. Μόνο το 2% των επιχειρήσεων σκοπεύει να επεκτείνει τις επενδύσεις στη Γερμανία.

«Κάθε μέρα, οι εταιρείες λαμβάνουν αποφάσεις κατά της Γερμανίας και της Ευρώπης ως επιχειρηματικών τοποθεσιών», δήλωσε ο πρόεδρος της VDA, Χίλντεγκαρντ Μίλερ. Η γερμανική αυτοκινητοβιομηχανία ζητά θεμελιώδεις μεταρρυθμίσεις εδώ και χρόνια, αλλά «συμβαίνουν πολύ λίγα», είπε. «Χωρίς σαφή πολιτική δέσμευση για ανταγωνιστικότητα, κινδυνεύουμε να χάσουμε θέσεις εργασίας και ευημερία».

Η VDA δημοσίευσε την έρευνα ενόψει μιας «συνόδου κορυφής για το αυτοκίνητο» στις 9 Οκτωβρίου, όπου κυβερνητικοί αξιωματούχοι, στελέχη της αυτοκινητοβιομηχανίας και

εκπρόσωποι των εργαζομένων θα συζητήσουν τρόπους για να βοηθήσουν την αυτοκινητοβιομηχανία της Γερμανίας, αναφέρει το Automotive News Europe.

Η έρευνα διαπίστωσε ότι το 64% των εταιρειών πιστεύει ότι ο χαμηλός όγκος αγοράς στη Γερμανία και την Ευρώπη αποτελεί βασικό εμπόδιο για τις επενδύσεις. Οι χαμηλές προσδοκίες πωλήσεων, σε συνδυασμό με την αργή πρόοδο στη μετάβαση στα ηλεκτρικά οχήματα, αποθαρρύνουν την επέκταση.

«Οι προοπτικές για τη γερμανική και την ευρωπαϊκή αγορά αυτοκινήτων, ειδικότερα, καθιστούν τις επενδύσεις επέκτασης ασύμφωνες — η ανάπτυξη της αγοράς λαμβάνει χώρα αλλού», ανέφερε η VDA.

Τα αποτελέσματα της έρευνας έρχονται επίσης μετά από μια περίοδο προγραμματισμένων απολύσεων που ανακοίνωσαν γερμανικοί κολοσσοί προμηθευτών, συμπεριλαμβανομένης της ZF Friedrichshafen, η οποία σχεδιάζει να περικόψει 7.600 θέσεις εργασίας και της Robert Bosch, η οποία καταργεί 13.000 θέσεις εργασίας, αναφέρει το Automotive News Europe.

Οι μεσαίοι μεγέθους προμηθευτές απολύουν επίσης εργαζομένους με ταχύτερο ρυθμό, με το 61% των προμηθευτών που συμμετείχαν στην έρευνα να δηλώνουν ότι μειώνουν θέσεις εργασίας στη Γερμανία - το υψηλότερο ποσοστό από τότε που η VDA άρχισε να παρακολουθεί τα δεδομένα. Μόνο το 9% αναφέρει αύξηση του αριθμού των εργαζομένων.

Οι εταιρείες είναι ολόένα και πιο απαισιόδοξες σχετικά με τη διατήρηση των δραστηριοτήτων τους στη Γερμανία. Μόνο μία στις πέντε αναμένει ότι η κατάστασή τους θα βελτιωθεί

κατά το επόμενο έτος, ενώ το 59% δεν προβλέπει καμία αλλαγή και το 21% αναμένει ότι οι συνθήκες θα επιδεινωθούν. Οι δασμοί των ΗΠΑ αυξάνουν την πίεση. Οι εξωτερικοί παράγοντες επιδεινώνουν την πίεση, καθώς περισσότερες από τις μισές εταιρείες δηλώνουν ότι επηρεάζονται από την δασμολογική πολιτική των ΗΠΑ, με το 67% να αναφέρει επιπτώσεις από τους εισαγωγικούς δασμούς των ΗΠΑ σε προϊόντα από την Ευρώπη, το 31% από τους δασμούς των ΗΠΑ στο Μεξικό και το 9% από τους δασμούς των ΗΠΑ από τον Καναδά. Πάνω από το 65% πιστεύει ότι οι δασμοί θα επηρεάσουν αρνητικά τις πωλήσεις και τα κέρδη τους.

Η υπερβολική γραφειοκρατία παραμένει μια πρόκληση, με το 86% των εταιρειών να δηλώνουν ότι οι κανονιστικές απαιτήσεις τις επιβαρύνουν σε μεγάλο βαθμό ή σε πολύ μεγάλο βαθμό.

Η έλλειψη παραγγελιών έφτασε σε νέο υψηλό, με το 77% να την αναφέρει ως «σημαντικό» ή «πολύ σημαντικό» βάρος. Σύμφωνα με την έρευνα, η οποία διεξήχθη μεταξύ 1ης και 22ας Σεπτεμβρίου σε 158 εταιρείες, σχεδόν οι μισοί από τους ερωτηθέντες περιγράφουν την τρέχουσα κατάστασή τους ως «κακή» ή «πολύ κακή».

Μόνο το 11% αξιολόγησε τη θέση του ως καλή ή πολύ καλή — μια απότομη πτώση από το 19% την άνοιξη, και μόλις το 20% των εταιρειών δήλωσαν ότι αναμένουν βελτίωση το επόμενο έτος, ενώ σχεδόν το ίδιο ποσοστό προβλέπει περαιτέρω υποχώρηση, αναφέρει το Automotive News Europe.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## FTSE RUSSELL: ΑΝΑΒΑΘΜΙΖΕΙ ΤΟ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΩΝ ΣΕ ΚΑΘΕΣΤΩΣ «ΑΝΕΠΤΥΓΜΕΝΗΣ ΑΓΟΡΑΣ»

Το Χρηματιστήριο Αθηνών χαιρετίζει με ιδιαίτερη ικανοποίηση την απόφαση του διεθνούς οίκου δεικτών FTSE Russell για την αναβάθμιση της ελληνικής κεφαλαιαγοράς από το καθεστώς «Προηγμένης Αναδυόμενης Αγοράς» (Advanced Emerging Market) σε καθεστώς «Ανεπτυγμένης Αγοράς» (Developed Market).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η αναβάθμιση αυτή αποτελεί κορυφαία διεθνή αναγνώριση της σημαντικής προόδου και των διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων που έχουν υλοποιηθεί τα τελευταία χρόνια στο Χρηματιστήριο Αθηνών, ενισχύοντας την εξωστρέφεια και την ελκυστικότητα της ελληνικής αγοράς κεφαλαίων.

Η αλλαγή καθεστώτος θα τεθεί σε ισχύ από το άνοιγμα της αγοράς τη Δευτέρα 21 Σεπτεμβρίου 2026, παρέχοντας στην επενδυτική κοινότητα την απαραίτητη περίοδο προετοιμασίας ενός έτους.

Ο κ. Γιάννος Κοντόπουλος, Διευθύνων Σύμβουλος του Ομίλου Χρηματιστηρίου Αθηνών, δήλωσε σχετικά:

«Η επανακατάταξη του Χρηματιστηρίου Αθηνών στις Ανεπτυγμένες Αγορές από τον οίκο FTSE Russell είναι ένα σημαντικότατο ορόσημο για εμάς. Επιβεβαιώνει την επιτυχή στρατηγική μας για τη διαρκή αναβάθμιση των υποδομών και των υπηρεσιών μας, και φέρνει το ελληνικό Χρηματιστήριο στην ίδια κατηγορία με τα μεγαλύτερα χρηματιστήρια του κόσμου.

Η κίνηση αυτή αναμένεται επίσης να διευρύνει σημαντικά τη δεξαμενή των διεθνών επενδυτών που θα μπορούν πλέον να επενδύσουν στην ελληνική αγορά, προσελκύοντας σημαντικές εισροές κεφαλαίων που παρακολουθούν τους παγκόσμιους δείκτες Ανεπτυγμένων Αγορών. Είναι μια εξέλιξη που δημιουργεί νέες ευκαιρίες ανάπτυξης και χρηματοδότησης για τις

εισηγμένες εταιρείες».

Το Χρηματιστήριο Αθηνών θα συνεχίσει να συνεργάζεται στενά με τους διεθνείς οίκους και την επενδυτική κοινότητα, διασφαλίζοντας την ολοκλήρωση της ομαλής μετάβασής του στην κατηγορία των Ανεπτυγμένων Αγορών.

Το ελληνικό χρηματιστήριο ήταν το μόνο χρηματιστήριο της Ευρώζωνας που είναι υποβαθμισμένο από το 2013 και βρέθηκε από τις Ανεπτυγμένες Αγορές στις Αναδυόμενες.

### Κ. Πιερρακάκης: Νέα εποχή για την ελληνική κεφαλαιαγορά

«Η αναβάθμιση του Χρηματιστηρίου Αθηνών στην κατηγορία των Ανεπτυγμένων Αγορών από τον οίκο FTSE Russell αποτελεί ένα ακόμη ισχυρό μήνυμα για τη δυναμική και τη σταθερότητα της ελληνικής οικονομίας», σημειώνει σε δήλωσή του ο Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών κ. Κυριάκος Πιερρακάκης.

Όπως προσθέτει «η εξέλιξη αυτή δημιουργεί νέες δυνατότητες για τις ελληνικές επιχειρήσεις, διευρύνοντας τις πηγές χρηματοδότησης και δημιουργώντας τις προϋποθέσεις για μια νέα γενιά εταιρικών συνεργειών, εξαγορών και συγχωνεύσεων που θα ενισχύσουν την ανταγωνιστικότητα και το μέγεθος των ελληνικών επιχειρηματικών σχημάτων.

Η Ελλάδα βρίσκεται πλέον πιο κοντά στην Ένωση των Κεφαλαιαγορών, έναν από τους βασικούς στόχους της ευρωπαϊκής οικονομικής ενοποίησης, αποδεικνύοντας ότι έχει σταθεροποιηθεί και αναδεικνύεται σε ελκυστικό προορισμό για διεθνή κεφάλαια. Η πρόσφατη αναβάθμιση της πιστοληπτικής ικανότητας της χώρας από τη Moody's, σε συνδυασμό με τη σημερινή απόφαση του FTSE Russell, αναγνωρίζουν έμπρακτα τη συνολική πρό-

οδο της ελληνικής οικονομίας. Για την κυβέρνηση, αποτελούν επιβεβαίωση της στρατηγικής που ακολουθεί και δέσμευση να συνεχίσουμε με την ίδια αποφασιστικότητα τη μακροπρόθεσμη πορεία που οδηγεί τη χώρα σε σταθερή ανάπτυξη», καταλήγει στην δήλωσή του ο κ. Πιερρακάκης.

Όπως σημειώνουν έγκυρες πηγές: «Η αναβάθμιση αυτή αποτελεί ορόσημο για την εγχώρια κεφαλαιαγορά και αντανακλά την πρόοδο που έχει σημειωθεί στην ελληνική οικονομία τα τελευταία χρόνια. Η απόφαση του FTSE Russell βασίστηκε στην εκπλήρωση όλων των απαιτούμενων κριτηρίων, συμπεριλαμβανομένης της πρόσφατης αναβάθμισης της πιστοληπτικής ικανότητας της χώρας από τον διεθνή οίκο αξιολόγησης Moody's. Η ένταξη του Χρηματιστηρίου Αθηνών στις Ανεπτυγμένες Αγορές αναμένεται να ενισχύσει καθοριστικά την εμπιστοσύνη της διεθνούς επενδυτικής κοινότητας προς την ελληνική κεφαλαιαγορά, να αυξήσει τη ρευστότητα και να προσελκύσει σημαντικά νέα επενδυτικά κεφάλαια από θεσμικούς επενδυτές που παρακολουθούν αποκλειστικά τις αγορές αυτής της κατηγορίας. Η εξέλιξη αυτή αναμένεται επίσης να έχει θετικό αντίκτυπο και στη δυνατότητα των ελληνικών επιχειρήσεων να αντλήσουν με χαμηλότερο κόστος κεφάλαια για επενδύσεις, ανάπτυξη και εξωστρέφεια, συμβάλλοντας έτσι ουσιαστικά στην ενίσχυση της πραγματικής οικονομίας.

Η διαδικασία της επικείμενης εξαγοράς του Χρηματιστηρίου Αθηνών από τον όμιλο Euronext, η οποία βρίσκεται σε εξέλιξη, αναμένεται να δώσει ακόμη μεγαλύτερη ώθηση στην ανάπτυξη και τη διεθνή προβολή της ελληνικής κεφαλαιαγοράς, ενισχύοντας περαιτέρω τη θέση της Ελλάδας στον ευρωπαϊκό και διεθνή χρηματοοικονομικό χάρτη».

## ΥΠΑΝ: ΕΜΒΑΘΥΝΟΥΜΕ ΤΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΣΑΟΥΔΙΚΗΣ ΑΡΑΒΙΑΣ ΜΕ ΝΕΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΕ ΒΑΣΙΚΟΥΣ ΤΟΜΕΙΣ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Με τη συμμετοχή εκπροσώπων μεγάλων ελληνικών επιχειρήσεων, πραγματοποιήθηκε «πρωινό εργασίας» του υπουργού Ανάπτυξης Τάκη Θεοδωρικάκου με τον υπουργό Βιομηχανίας και Ορυκτών Πόρων της Σαουδικής Αραβίας Bandar Ibrahim Alkhorayef, «επιβεβαιώνοντας την κοινή βούληση για περαιτέρω εμβάθυνση των στρατηγικών σχέσεων Ελλάδας-Σαουδικής Αραβίας» όπως σημειώνεται σε ανακοίνωση του Υπουργείου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στη συνάντηση συμμετείχαν επίσης η γενική γραμματέας Ιδιωτικών Επενδύσεων, Στελλίνα Σιαράπη και ο γενικός γραμματέας Βιομηχανίας, Λευτέρης Κρητικός.

Στο επίκεντρο των συζητήσεων βρέθηκαν οι προοπτικές περαιτέρω συνεργασίας και προσέλκυσης επενδύσεων στους τομείς της ενέργειας, της ναυπηγικής βιομηχανίας, της αγροδιατροφής, της φαρμακοβιομηχανίας, των κατασκευών και των πρώτων υλών, καθώς και οι δυνατότητες αξιοποίησης του σημαντικού επενδυτικού ενδιαφέροντος που αναπτύσσεται αμοιβαία, στο πλαίσιο του νέου παραγωγικού προτύπου

για την Ελλάδα του 2030 και του «Οράματος 2030» (Saudi Vision 2030), του αναπτυξιακού σχεδίου της Σαουδικής Αραβίας για τον μετασχηματισμό της οικονομίας.

Ο κ. Θεοδωρικάκος δήλωσε μετά το τέλος της συνάντησης: «Η επίσκεψη του υπουργού Βιομηχανίας της Σαουδικής Αραβίας συμβάλλει ουσιαστικά στην περαιτέρω ενίσχυση των ισχυρών και δημιουργικών σχέσεων ανάμεσα στις δύο χώρες - σχέσεων που έχουν στρατηγικό χαρακτήρα και δυναμική προοπτική. Η σημερινή μας συνάντηση με εκπροσώπους από τις μεγαλύτερες ελληνικές επιχειρήσεις σε όλους τους βασικούς τομείς της ελληνικής οικονομίας αναδεικνύει τα μεγάλα κοινά μας συμφέροντα και τις πολύ σημαντικές ευκαιρίες να αναπτύξουμε ακόμη περισσότερο τις αμοιβαίες επενδύσεις και να αυξήσουμε το μεταξύ μας εμπόριο, που ήδη ανέρχεται σε 1,9 δισεκατομμύρια ευρώ. Είναι μια μεγάλη πρόκληση, και ταυτόχρονα μια μεγάλη ευκαιρία, οι σχέσεις Ελλάδας και Σαουδικής Αραβίας να ενισχυθούν ακόμη περισσότερο στους βασικούς τομείς της οικονομίας -στην ενέργεια, την αγρο-

διατροφή, τη φαρμακοβιομηχανία, τις κατασκευές και τη ναυπηγική βιομηχανία- προς όφελος της ανάπτυξης και της απασχόλησης στις δύο χώρες».

Από την πλευρά του, ο Ibrahim Alkhorayef υπογράμμισε: «Είναι χαρά μου που βρίσκομαι στην Ελλάδα εκπροσωπώντας την κυβέρνηση της Σαουδικής Αραβίας. Οι δύο χώρες αποτελούν παράδειγμα συνεργασίας και κοινού ενδιαφέροντος για ανάπτυξη. Είμαστε δεσμευμένοι να εργαστούμε από κοινού με την ελληνική κυβέρνηση, τα επιμελητήρια και τον ιδιωτικό τομέα, ώστε να αυξήσουμε το εμπόριο, τις επενδύσεις και τη συνεργασία μας σε κρίσιμους τομείς όπως η βιομηχανία, η ενέργεια, η μεταποίηση, οι πρώτες ύλες και η ναυπηγική βιομηχανία. Στόχος μας είναι -στο πλαίσιο του Saudi Vision 2030- να οικοδομήσουμε ακόμη ισχυρότερες βάσεις συνεργασίας και να αξιοποιήσουμε τις μεγάλες ευκαιρίες που υπάρχουν προς όφελος και των δύο χωρών».



# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΙΕΛΚΑ: ΜΕΙΩΜΕΝΕΣ 0,76% ΟΙ ΤΙΜΕΣ ΣΤΑ ΣΟΥΠΕΡ ΜΑΡΚΕΤ ΤΟΝ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟ

Μείωση κατά 0,76% στις τιμές των προϊόντων στα σούπερ μάρκετ τον Σεπτέμβριο του 2025 σε σχέση με τον Αύγουστο του 2025 διαπιστώνει έρευνα του Ινστιτούτου Έρευνας Λιανεμπορίου Καταναλωτικών Αγαθών (ΙΕΛΚΑ). Επίσης, ο πληθωρισμός στις αλυσίδες σούπερ μάρκετ είναι της τάξης του +0,61% τον Σεπτέμβριο του 2025 σε σχέση με τον Σεπτέμβριο του 2024, με τάση σταδιακής αποκλιμάκωσης σε χαμηλότερα επίπεδα σε σχέση με τους προηγούμενους 4 μήνες. Συνολικά το κυλιόμενο 12μηνο (Οκτώβριος 2024-Σεπτέμβριος 2025) καταγράφει αύξηση +0,76%.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μεγαλύτερες μειώσεις τιμών τον Σεπτέμβριο του 2025 σε σχέση με τον Σεπτέμβριο του 2024 καταγράφονται στις εξής κατηγορίες: Φρέσκα φρούτα και λαχανικά (-5,63%), απορρυπαντικά και είδη καθαρισμού (-5,4%), τρόφιμα παντοπωλείου (-5,18%), τροφές και είδη για κατοικίδια (-3,21%), είδη μιας χρήσης, οικιακά είδη (-3,18%). Οι μειώσεις που καταγράφονται είναι αποτέλεσμα της ομαλοποίησης της αγοράς και της μείωσης στις τιμές παραγωγού σε ορισμένα προϊόντα. Οι μεγαλύτερες μειώσεις καταγράφονται στα φρέσκα φρούτα και λαχανικά (η μείωση προέρχεται από την κατηγορία των λαχανικών η οποία ευνοείται το τελευταίο διάστημα από τις καιρικές συνθήκες), στα απορρυπαντικά και είδη καθαρισμού και στα τρόφιμα παντοπωλείου (λόγω και της αποκλιμάκωσης της τιμής στο ελαιόλαδο).

Μεγαλύτερες αυξήσεις τον Σεπτέμβριο του 2025 σε σχέση με

τον Σεπτέμβριο του 2024 καταγράφονται στις εξής κατηγορίες: Φρέσκα κρέατα (+10,18%), μπισκότα, σοκολάτες, ζαχαρώδη (+9,88%), είδη πρωινού και ροφήματα (+6,06%), γαλακτοκομικά και χυμοί φυγείου (+4,26%), κατεψυγμένα (+3,82%). Σε σχέση με τις αυξήσεις στα φρέσκα κρέατα πρόκειται για εξέλιξη η οποία οφείλεται πρώτον στις αυξήσεις των διεθνών τιμών στα εισαγόμενα είδη και ειδικά στο μοσχάρι λόγω της μείωσης του ζωικού κεφαλαίου (σημειώνεται ότι η πλειοψηφία του μοσχαριού και του χοιρινού που καταναλώνεται στην Ελλάδα είναι εισαγωγής) αλλά και στις ασθένειες ζώων που έπληξαν πολλές περιοχές εκτροφής στην Ελλάδα και ειδικά στα αμνοερίφια. Όπως προκύπτει από την έρευνα, την εβδομάδα από τις 15 έως τις 21 Αυγούστου 2025 η τιμή παραγωγού του βόιου κρέατος για νεαρό αρσενικό ζώο στην Ευρωπαϊκή Ένωση έχει αυξηθεί κατά 35,4% σε σχέση με την ίδια εβδομάδα το 2024 και 23,5% σε σχέση με την αρχή του 2025, ενώ η τάση παραμένει αυξητική.

Οι διεθνείς τιμές του κακάο και του καφέ επηρεάζουν τις κατηγορίες των γλυκών και του πρωινού και των ροφημάτων, αλλά και των κατεψυγμένων (π.χ. παγωτά, γλυκά). Σε σχέση με την τιμή του κακάο, οι αυξήσεις στις τιμές πρώτων υλών διεθνώς της τελευταίας διετίας, λόγω των κλιματικών συνθηκών, ήταν πολύ υψηλές. Τον Ιούνιο του 2025 καταγράφονται τιμές 168,9% σε σχέση με τον ίδιο μήνα το 2023. Σε σχέση με τον ίδιο μήνα το 2024 οι τιμές είναι σχετικά κοντά, όμως τους προηγούμενους μήνες οι τιμές έφτασαν ακόμα και

τα 10,710 δολάρια ανά τόνο. Παράλληλα, οι τιμές δεν έχουν σταθεροποιηθεί ακόμα. Σημειώνεται, ότι λόγω της φύσης των προϊόντων που χρησιμοποιούν κακάο, τα υποπροϊόντα (σοκολάτα) αλλά και τα τελικά προϊόντα (γλυκά) παράγονται σε επόμενους χρόνους με διαφορετικές τιμές.

Σύμφωνα με το ΙΕΛΚΑ, οι λόγοι στους οποίους αποδίδεται η τάση της ευρύτερης συγκράτησης των τιμών προϊόντων στα σούπερ μάρκετ είναι:

- Αποκλιμάκωση πληθωρισμού. Οι τιμές παρουσιάζουν συγκράτηση το τελευταίο δεκαοκτάμηνο στα μεγάλα καταστήματα τροφίμων λόγω των μεγάλων όγκων προϊόντων που διακινούν, των οικονομικών κλίμακας, της οργανωσιακής τεχνολογικής ετοιμότητάς τους και των προϊόντων ιδιωτικής ετικέτας.

- Υψηλή κυκλοφοριακή ταχύτητα αποθεμάτων. Η συγκράτηση στις τιμές εμφανίζεται πολύ πιο γρήγορα στα μεγάλα σημεία πώλησης λόγω μεγαλύτερης κυκλοφοριακής ταχύτητας αποθεμάτων. Δηλαδή, διακινούν πιο γρήγορα το απόθεμά τους και προβαίνουν πιο σύντομα σε νέες αγορές για αναπλήρωση των αποθεμάτων.

- Επίδραση προϊόντων ιδιωτικής ετικέτας. Τα μερίδια πωλήσεων προϊόντων ιδιωτικής ετικέτας είναι μεγαλύτερα στις μεγάλες αλυσίδες σούπερ μάρκετ λόγω του εύρους του κωδικολογίου, ενώ την τελευταία διετία καταγράφουν αύξηση.

## ΕΒΕΠ: ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΚΑΙ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ

Η μείωση του ενεργειακού κόστους στη βιομηχανία και στη μεταποίηση, αλλά και τελωνειακά θέματα με επίκεντρο την Έκδοση Άδειας Εγκριμένου Οικονομικού Φορέα συζητήθηκαν στη συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιώς.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης, ο πρόεδρος του ΕΒΕΠ, Βασίλης Κορκίδης, επικεντρώθηκε στο ενεργειακό κόστος που επιβαρύνει σημαντικά τη βιομηχανία, τη μεταποίηση, αλλά και πολλές μικρές και μεσαίες ενεργοβόρες επιχειρήσεις, σημειώνοντας ότι οι ελληνικές εταιρείες πληρώνουν από 12% έως 22% ακριβότερα την ηλεκτρική ενέργεια, σε σχέση με τον μέσο όρο της ΕΕ των 27.

Πρόσθεσε, μάλιστα, ότι το πλήγμα είναι έντονο στην «πραγματική» βαριά βιομηχανία και τη μεταποίηση, με τον τουρισμό και την εστίαση, άλλους δύο σημαντικούς τομείς για την οικονομία, να ακολουθούν σε μικρότερο βαθμό. Αναφορικά με τα μοντέλα που συζητούνται για τη μείωση του ενεργειακού κόστους, ο πρόεδρος του Επιμελητηρίου Πειραιά τόνισε την αναγκαιότητα προσαρμογής του ιταλικού ή άλλου μοντέλου σε μία χρονική συγκυρία, που η χώρα έχει ανάγκη από ένα ανθεκτικό παραγωγικό μοντέλο ανάπτυξης με στόχο την ελαχιστοποίηση του χάσματος ανταγωνιστικότητας της εγχώριας παραγωγής. Το ΕΒΕΠ όπως επισήμανε ο κ. Κορκίδης, έχει τοποθετηθεί και αναμένει με ιδιαίτερο ενδιαφέρον τις προτάσεις που θα ανακοινωθούν από το οικονομικό επιτελείο της κυβέρνησης.

Με αφορμή την παρουσία στο ΔΣ του γενικού διευθυντή Τελωνείων και ΕΦΚ, ο πρόεδρος αναφέρθηκε και στα θέματα των γραφειοκρατικών και άλλων διατυπώσεων που σχετίζονται με τα τελωνεία, τόσο στο εισαγωγικό όσο και στο εξαγωγικό εμπόριο, υπογραμμίζοντας την αναγκαιότητα μίας νέας ολιστικής παρέμβασης, ώστε να υπάρξει συνολική βελτίωση του συστήματος και να βελτωθεί η ανταγωνιστικότητα των εξαγωγικών επιχειρήσεων.

Επίσης, ο κ. Κορκίδης υπενθύμισε ότι το προεδρείο του Επιμελητηρίου, στην πρόσφατη συνάντηση με τον διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, Γιώργο Πιπταλή, συζήτησε τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν επιχειρήσεις-μέλη του, καθώς, εξαιτίας των ελέγχων, έχουν καταγραφεί σημαντικές καθυστερήσεις στις διαδικασίες εισαγωγής και εξαγωγής με εμπορευματοκιβώτια, δεδομένου ότι δεν επαρκεί το υφιστάμενο προσωπικό των τελωνειακών υπηρεσιών και, μάλιστα, σε χρονική συγκυρία όπου ενοποιήθηκαν οι τελωνειακές υπηρεσίες στο λιμάνι του Πειραιά.

Με φόντο τις πρόσφατες αποκαλύψεις της OLAF για τα συμβά-  
ντα στον Πειραιά, ο πρόεδρος του ΕΒΕΠ ήταν κατηγορηματικός: «Η τήρηση της νομιμότητας και των κανόνων που προστατεύουν το υγιές εμπόριο δεν είναι διαπραγματεύσιμα σε καμία περίπτωση». Μάλιστα, σημείωσε ότι οι ελληνικές Αρχές στο λιμάνι του Πειραιά, μία από τις βασικές πύλες εισόδου των ασιατικών προϊόντων στην Ευρώπη, θα πρέπει να εντείνουν τα μέτρα

ελέγχου, ώστε να προστατεύσουν την υγιή επιχειρηματικότητα, τη νομιμότητα εισαγωγών και εξαγωγών, τη συνέπεια των θαλάσσιων μεταφορών, αλλά και κάθε ιδιώτη υπεύθυνο μίας εταιρείας, καθώς και κάθε δημόσιο λειτουργό, από τις τελωνειακές απάτες που τελικά στοιχίζουν πολύ ακριβά. Το ΕΒΕΠ, επανέλαβε χαρακτηριστικά, θα στηρίξει την προσπάθεια της ΑΑΔΕ για πλήρη ψηφιοποίηση, απόλυτη διαφάνεια και μεγαλύτερη ταχύτητα στις τελωνειακές διαδικασίες, για να τονίσει πως απαιτείται στο εξής το ενοποιημένο Τελωνείο του Πειραιά να διαθέτει το κατάλληλο σε δύναμη ανθρώπινο δυναμικό προκειμένου να «τρέξει» τους απαιτούμενους ελέγχους σε ένα μεγάλο λιμάνι.

Ο κ. Κορκίδης, κλείνοντας τις επισημάνσεις του για τα τελωνειακά ζητήματα χαρακτήρισε «διαβατήριο αναγνώρισης, σήμα διέθνους εμπορίου και σφραγίδα αξιοπιστίας για τις εξωστρεφείς επιχειρήσεις» την Έκδοση Άδειας Εγκριμένου Οικονομικού Φορέα. Μάλιστα, υπογράμμισε ότι η ανάγκη διασφάλισης των συναλλαγών που διέπονται από την τελωνειακή νομοθεσία, τόσο εντός της ΕΕ όσο και με τρίτες χώρες, καθώς και η αναγκαιότητα συμμόρφωσης με συγκεκριμένους κανόνες προστασίας και ασφάλειας, μας οδηγεί στον θεσμό του εγκεκριμένου οικονομικού φορέα. Πρόκειται, όπως ανέφερε, για μία πιστοποίηση Fast Track και έχει ιδιαίτερη σημασία να την αξιοποιήσουν οι ελληνικές εισαγωγικές και εξαγωγικές που συμμετέχουν στην εφοδιαστική αλυσίδα.

# ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

## ΟΙ ΚΛΑΡΚ, ΝΤΕΒΟΡΕ ΚΑΙ ΜΑΡΤΙΝΙΣ ΤΙΜΗΘΗΚΑΝ ΜΕ ΤΟ ΒΡΑΒΕΙΟ ΝΟΜΠΕΛ ΦΥΣΙΚΗΣ 2025

Για «πειράματα που αποκάλυψαν την κβαντική μηχανική εν δράσει»

Οι επιστήμονες Τζον Κλαρκ, Μισέλ Ντεβορέ και Τζον Μαρτίνις τιμήθηκαν με το βραβείο Νόμπελ Φυσικής 2025 για «πειράματα που αποκάλυψαν την κβαντική μηχανική εν δράσει», όπως ανακοίνωσε η Επιτροπή Νόμπελ.

«Το φετινό βραβείο Νόμπελ Φυσικής παρέχει ευκαιρίες για ανάπτυξη της επόμενης γενιάς της κβαντικής τεχνολογίας, περιλαμβανομένης της κβαντικής κρυπτογραφίας, των κβαντικών υπολογιστών και των κβαντικών αισθητήρων», ανέφερε στην ανακοίνωσή της η επιτροπή απονομής των βραβείων.

Και οι τρεις νικητές έχουν την έδρα τους στις Ηνωμένες Πολιτείες. Όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, και οι τρεις επιστήμονες πραγματοποίησαν πειράματα με ένα ηλεκτρικό κύκλωμα με τα οποία κατέδειξαν επίπεδα κβαντομηχανικής σήραγγας και κβαντοποίησης

της ενέργειας σε ένα αρκετά μεγάλο σύστημα που μπορεί να χωρέσει στην παλάμη, ανέφερε η Βασιλική Σουηδική Ακαδημία Επιστημών.

Ένα μεγάλο ζήτημα στη φυσική είναι εκείνο του μέγιστου μεγέθους ενός συστήματος που μπορεί να καταδείξει τα αποτελέσματα της κβαντικής μηχανικής.

Η κβαντική μηχανική περιγράφει τον τρόπο με τον οποίο λειτούργουν τα πράγματα σε απίστευτα μικρές κλίμακες, στο επίπεδο των σωματιδίων, για παράδειγμα, όταν μία μπάλα χτυπάει στον τοίχο και αναπηδά. Το βραβείο που ανακοινώθηκε σήμερα ανταμείβει πειράματα της δεκαετίας του 1980 που κατέδειξαν ότι ένα σωματίδιο σε κβαντική κλίμακα μπορεί στην πραγματικότητα να διαπεράσει ένα «φράγμα δυναμικού», μια περιοχή με

υψηλότερη ενέργεια ακόμα κι αν η ενέργειά του δεν είναι αρκετή για να το υπερβεί -- ένα φαινόμενο που αποκαλείται «φαινόμενο σήραγγας».

Ο γεννημένος στη Βρετανία Κλαρκ είναι καθηγητής στο Πανεπιστήμιο της Καλιφόρνια στο Μπέρκλεϊ, στις ΗΠΑ.

Ο Μισέλ Ντεβορέ, που έχει γεννηθεί στη Γαλλία, είναι καθηγητής στο Πανεπιστήμιο Γέιλ και στο Πανεπιστήμιο της Καλιφόρνια στη Σάντα Μάρμπαρα, επίσης στις ΗΠΑ, όπου είναι επίσης καθηγητής ο Μαρτίνις.

Το Νόμπελ Φυσικής απονέμεται από τη Βασιλική Σουηδική Ακαδημία Επιστημών και συνοδεύεται από χρηματικό έπαθλο 11 εκατομμυρίων σουηδικών κορωνών (1,2 εκατομμύριο δολάρια ΗΠΑ).

## ΜΕΛΕΤΗ ΔΕΙΓΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΣΕΛΗΝΗΣ ΠΟΥ ΕΛΑΒΕ ΤΟ ΑΡΟΛΛΟ ΤΟ 1972 ΑΠΟΚΑΛΥΠΤΕΙ ΤΗ ΣΥΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΜΑΝΔΥΑ ΤΗΣ

Όταν οι αστροναύτες επέστρεψαν από την τελευταία αποστολή της NASA στη Σελήνη Apollo 17 το 1972, έφεραν μαζί τους δείγματα πετρωμάτων, μερικά από τα οποία σφραγίστηκαν και αποθηκεύτηκαν προσεκτικά για να τα αναλύσουν μελλοντικοί ερευνητές. Ερευνητική ομάδα με επικεφαλής το Πανεπιστήμιο Μπράουν ανέλυσε μερικά από αυτά τα δείγματα και διαπίστωσε ότι η χημική τους σύσταση είναι πολύ διαφορετική από της Γης. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ανάλυση των δειγμάτων που ελήφθησαν από την περιοχή «Taurus Littrow» της Σελήνης δείχνει ότι το ηφαιστειακό υλικό περιέχει ενώσεις θείου εξαιρετικά φτωχές σε θείο-33 (S33), ένα από τα τέσσερα σταθερά ισότοπα του θείου, και αυτό είναι αντίθετο με τις αναλογίες ισότοπων θείου που βρίσκονται στη Γη.

Ορισμένα χημικά στοιχεία φέρουν τα δικά τους «δακτυλικά αποτυπώματα» με τη μορφή των αναλογιών ισότοπων, δηλαδή λεπτές διαφορές στο βάρος των ατόμων τους. Εάν δύο πετρώματα έχουν το ίδιο ισотопικό αποτύπωμα, αυτό αποτελεί ένδειξη ότι προέρχονται από την ίδια πηγή. Στην περίπτωση της Σελήνης και της Γης, οι ερευνητές έχουν εντοπίσει σημαντικές ομοιότητες στα ισότοπα οξυγόνου και μια παρόμοια εικόνα πε-

ρίμεναν και για τα ισότοπα θείου.

Στην παρούσα έρευνα, οι επιστήμονες ανέλυσαν δείγματα που προήλθαν από έναν κοίλο μεταλλικό κύλινδρο, ο οποίος είχε εισαχθεί από τους αστροναύτες του Apollo 17 περίπου 60 εκατοστά στο σεληνιακό έδαφος. Χρησιμοποίησαν μια εξαιρετικά ακριβή και σύγχρονη μέθοδο ανάλυσης ισότοπων, τη δευτερογενή φασματομετρία μάζας ιόντων (SIMS).

Ο Τζέιμς Ντόνιν, επίκουρος καθηγητής Γεωλογικών, Περιβαλλοντικών και Πλανητικών Επιστημών στο Πανεπιστήμιο Μπράουν και επικεφαλής της μελέτης, σημειώνει σε σχετική ανακοίνωση ότι αναζητήσε συγκεκριμένα δείγματα που φαινόταν να προέρχονται από ηφαιστειακό πέτρωμα του μανδύα της Σελήνης. «Επιδίωκα να βρω θείο με υψηλή που να υποδηλώνει ότι προήλθε από την έκρηξη του πετρώματος και δεν προστέθηκε μέσω διαφορετικής διαδικασίας».

Οι ερευνητές δίνουν δύο πιθανές εξηγήσεις γι' αυτή τη διαφοροποίηση που εντόπισαν στη Σελήνη σε σχέση με τη Γη. Θα μπορούσαν να είναι κατάλοιπα χημικών διεργασιών που έλαβαν χώρα στη Σελήνη στις αρχές της Ιστορίας της, καθώς η μειωμένη αναλογία S33 παρατηρείται όταν το θείο αλληλεπιδρά

με την υπερίσχυη ακτινοβολία σε μια οπτικά αραιή ατμόσφαιρα. Πιστεύεται ότι η Σελήνη είχε μια μικρή διάρκεια ατμόσφαιρα στην αρχή της Ιστορίας της, που θα μπορούσε να υποστηρίξει αυτή την αλληλεπίδραση.

Η δεύτερη πιθανότητα είναι αυτή η διαφοροποίηση να σχετίζεται με την επικρατέστερη εξήγηση για τη δημιουργία της Σελήνης, σύμφωνα με την οποία ένα ουράνιο σώμα περίπου ίδιου μεγέθους με τον Άρη, γνωστό ως «θεία» (Theia) συγκρούστηκε με την αρχέγονη τότε Γη και τα συντρίμια από τη σύγκρουση συνενώθηκαν και σχημάτισαν τη Σελήνη. Οι ερευνητές επισημαίνουν ότι είναι πιθανό η σύσταση του θείου του ουράνιου αυτού σώματος να ήταν πολύ διαφορετική από της Γης και αυτές οι διαφορές να έχουν καταγραφεί στον μανδύα της Σελήνης.

Δεν είναι σαφές ποια από τις δύο εξηγήσεις είναι η σωστή, ωστόσο οι ερευνητές τονίζουν ότι περαιτέρω μελέτη των ισότοπων θείου από τον Άρη και άλλα ουράνια σώματα θα βοηθήσει κάποτε τους επιστήμονες να βρουν την απάντηση.

Η μελέτη δημοσιεύθηκε στο περιοδικό «JGR: Planets».

## ΤΟ ΡΟΜΠΟΤ SOPHIA ΕΡΧΕΤΑΙ ΣΤΟ PHARMA POINT 2025

Θα απαντήσει σε ερωτήματα σχετικά με τη επιρροή της τεχνητής νοημοσύνης στο χώρο του φαρμάκου

Η πιο διάσημη ρομποτική «πολίτης» του κόσμου, η Sophia the Robot, έρχεται για μία ακόμα φορά στη Θεσσαλονίκη, για να συμμετάσχει σε στρογγυλό τραπέζι και να απαντήσει σε ερωτήματα σχετικά με την επιρροή της τεχνητής νοημοσύνης στον χώρο του φαρμάκου και της φαρμακευτικής φροντίδας. Το στρογγυλό τραπέζι θα πραγματοποιηθεί στις 12 Οκτωβρίου (13:15-14:15) στο πλαίσιο του συνεδρίου PHARMA point 2025, το οποίο διοργανώνει ο Φαρμακευτικός Σύλλογος Θεσσαλονίκης (11-12 Οκτωβρίου-συνεδριακό κέντρο «Ιωάννης Βελλίδης»).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το συνέδριο που έχει τίτλο «25 χρόνια PHARMA point: Με τη Sophia του χθες... οραματίζομαστε το μέλλον» επικεντρώνεται στην τεχνητή νοημοσύνη και στο πώς αυτή θα επηρεάσει τη φαρμακευτική φροντίδα.

Η επίσημη τελετή έναρξης θα πραγματοποιηθεί το Σάββατο 11 Οκτωβρίου, στις 20:00, με ομιλία του προέδρου του Φαρμακευτικού Συλλόγου Θεσσαλονίκης Διονυσίου Ευγενίδη, παρουσία

πολιτικών, εκπροσώπων της αγοράς, φαρμακευτικών εταιρειών, φοιτητών και φαρμακοποιών. Στο πλαίσιο της τελετής θα βραβευτούν οι πρωτοετείς φοιτητές Φαρμακευτικής με την υψηλότερη βαθμολογία, θα απονεμηθούν υποτροφίες σε παιδιά φαρμακοποιών και θα τιμηθούν όσοι συνταξιοδοτήθηκαν το 2024.

Το πρόγραμμα του συνεδρίου περιλαμβάνει θέματα που άπτονται των νέων επιστημονικών δεδομένων στον τομέα της φαρμακευτικής επιστήμης και των τελευταίων εξελίξεων σε επαγγελματικά ζητήματα που απασχολούν τους φαρμακοποιούς, πάντα με γνώμονα την καλύτερη προσέγγιση και την αποτελεσματική αντιμετώπιση των αναγκών των ασθενών. Το πρόγραμμα του συνεδρίου περιλαμβάνει επίσης τέσσερα στρογγυλά τραπέζια με τα εξής θέματα:

- Υπηρεσίες και εκπαίδευση φαρμακοποιού στην πρωτοβάθμια φροντίδα υγείας
- Το Ταμείο Επαγγελματικής Ασφάλισης Φαρμακοποιών - Επένδυ-

ση για το παρόν και το μέλλον

- Οι εξελίξεις του φαρμακευτικού επαγγέλματος στην Ελλάδα και την Ευρώπη

- Πώς η τεχνητή νοημοσύνη θα επηρεάσει τη φαρμακευτική φροντίδα, με τη συμμετοχή της Sophia the Robot.

Παράλληλα, θα παρουσιαστούν ομιλίες επιστημονικού και επαγγελματικού ενδιαφέροντος, ενώ στο εργαστήριο φαρμακείου, οι συμμετέχοντες θα έχουν την ευκαιρία να παρακολουθήσουν παρασκευή γαληνικών σκευασμάτων - από πάστα οδοντιατρικής χρήσης με λιδοκαΐνη μέχρι παιδιατρικό σιρόπι σιλδεναφίλης.

Το PHARMA point συνοδεύεται και από μεγάλη έκθεση, με τη συμμετοχή φαρμακευτικών εταιρειών, καλλυντικών, συμπληρωμάτων διατροφής και άλλων επιχειρήσεων, που απευθύνονται στον χώρο του φαρμακείου.





# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ, ΑΛΛΑ ΜΙΚΡΟΤΕΡΕΣ ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΤΩΝ ΜΠΟΝΟΥΣ ΤΟΥ ΝΟΚ

**Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ**  
ΣΕΛΙΔΕΣ 21,23

08/10/2025

Περισσότερες οικοδομικές άδειες αλλά για κατοικίες μικρότερων επιφανειών καταγράφονται με βάση την επεξεργασία των τελευταίων διαθέσιμων στοιχείων της ΕΛΣΤΑΤ. Ειδικότερα, κατά τον μήνα Ιούνιο εκδόθηκαν άδειες για 20% περισσότερες κατοικίες πανελλαδικά, ή 3.667 έναντι 2.935 τον αντίστοιχο περυσινό μήνα. Στον αντίποδα, η μέση επιφάνεια ανά κατοικία ήταν 91 τ.μ. ή 7% μικρότερη σε σχέση με τα 98 τ.μ. του αντίστοιχου μήνα του 2024.

Ακόμα εμφανέστερη είναι η διαφοροποίηση στην Αττική, όπου εκδόθηκαν άδειες για 40% περισσότερες κατοικίες τον φετινό Ιούνιο (1.214 έναντι 868), αλλά και πάλι η μέση επιφάνεια και ο μέσος όγκος ανά κατοικία ήταν σημαντικά μειωμένα. Συγκεκριμένα, η μέση επιφάνεια ανά κατοικία στην Αττική σημείωσε πτώση κατά 20% σε 93 τ.μ., από 116 τ.μ., ενώ ο όγκος κατέγραψε πτώση κατά 18,7% σε 316 κυβικά μέτρα, έναντι 390 κυβικών μέτρων.

Ασφαλώς, θα πρέπει να συνυπολογιστεί ότι κατά τον αντίστοιχο περυσινό μήνα είχε αρχίσει να καταγράφεται σημαντική υποχώρηση του αριθμού των αδειών, εξαιτίας της αβεβαιότητας που είχε προκληθεί στην αγορά λόγω των προσφυγών στο ΣΤΕ εναντίον των «μπόνους» δόμησης. Ωστόσο, ακόμα κι έτσι, είναι εμφανές ότι οι άδειες που εκδίδονταν αφορούσαν κατοικίες σημαντικά μεγαλύτερης επιφάνειας σε σχέση με το σήμερα. Όπως δείχνουν τα στοιχεία αυτά, φαίνεται πως στην αγορά έχουν αρχίσει να αδειοδοτούνται κάποια ακίνητα με βάση τα νέα δεδομένα που δημιούργησε η απόφαση του ΣΤΕ στις αρχές του έτους, βάσει της οποίας καταργήθηκαν οι ευεργετικές διατάξεις του ΝΟΚ που επέτρεπαν τη σημαντική προσαύξηση της δομησιμής επιφάνειας, έως και 40%, σε σχέση με τον επιτρεπόμενο συντελεστή δόμησης.

Συνολικά, η ιδιωτική οικοδομική δραστηριότητα του Ιουνίου στην Αττική σημείωσε αύξηση κατά 1 1,7% με βάση τον αριθμό των αδειών, κατά 29,1% με βάση την επιφάνεια και κατά 33,9% με βάση τον όγκο. Ωστόσο συνολικά κατά το πρώτο εξάμηνο η εικόνα στο λεκανοπέδιο είναι αρνητική, καθώς σημειώνεται μείωση κατά 11,6% του αριθμού των αδειών, κατά 23,8% της επιφάνειας και κατά 16% του όγκου.

Αντίστοιχα, στο σύνολο της χώρας τον Ιούνιο εκδόθηκαν 2.523 οικοδομικές άδειες, που αντιστοιχούν σε 557.848 τ.μ. επιφάνειας και 2.541.385 κυβικά μέτρα όγκου, σημειώνοντας αύξηση κατά 5,9% στον αριθμό των αδειών, κατά 19,2% στην επιφάνεια και κατά 22,9% στον όγκο, συγκριτικά με τον αντίστοιχο μήνα του 2024. Κατά το φετινό πρώτο εξάμηνο, η ιδιωτική οικοδομική δραστηριότητα καταγράφει μείωση κατά 14% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, κατά 24,1% στην επιφάνεια και κατά 17,7% στον όγκο, συγκριτικά με το αντίστοιχο διάστημα του 2024.

Πηγές της αγοράς ακινήτων σημειώνουν ότι αυτή την περίοδο προχωρούν προς υλοποίηση μόνο οι οικοδομές εκείνες που είχαν εξασφαλίσει άδεια με το προηγούμενο καθεστώς, ή περιπτώσεις, όπου έχουν επιτευχθεί συμφωνίες που να επιτρέπουν την ανέγερση των οικοδομών χωρίς τα «μπόνους».

Από την άλλη πλευρά, η αγορά οικοπέδων εμφανίζεται σημαντικά «πιασμένη» καθώς οι συμφωνίες είναι πολύ λίγες και γίνονται με δυσκολία, εξαιτίας της απροθυμίας των περισσότερων οικοπεδούχων να μειώσουν τις απαιτήσεις τους, παρότι τα ακίνητά τους «χτίζουν» 30%-40% μικρότερη επιφάνεια κτιρίων σε σχέση με το προηγούμενο καθεστώς των «μπόνους». Αυτό δημιουργεί δυσκολίες καθώς αυξάνεται σημαντικά το κόστος για τον κατασκευαστή και καθιστά την επένδυσή του έως και ζημιογόνο, ακόμα και αν διατηρηθούν και την επόμενη διετία οι σημερινές υψηλές τιμές πώλησης, κάτι που ουδείς μπορεί να το εγγυηθεί ασφαλώς. Αυτός είναι ο λόγος για τον οποίο αρκετοί εκτιμούν ότι από το νέο έτος και καθώς ολοκληρώνονται σταδιακά οι σημερινές οικοδομές, θα παρατηρηθεί σημαντική στασιμότητα στις νέες ανεγέρσεις οικιστικών κτιρίων.

Σύμφωνα με τον πρόεδρο του ΤΕΕ, Γιώργο Στασινό, ο οποίος αναφέρθηκε στο ζήτημα του ΝΟΚ σε πρόσφατη ομιλία του στο 8ο Συνέδριο Υποδομών και Μεταφορών - ITC 2025, «κανείς δεν το καταλαβαίνει ακόμα στην οικονομία, γιατί δουλεύονται οι παλιές άδειες που υπήρχαν, αλλά η έκδοση νέων αδειών έχει μειωθεί κατακόρυφα. Κανείς κατασκευαστής δεν μπορεί να έχει εμπιστοσύνη πλέον ότι μπορεί να εκδώσει μία άδεια και να ολοκληρώσει αυτή την άδεια». Γι' αυτό, σύμφωνα με τον κ. Στασινό, θα πρέπει να προχωρήσει, το ταχύτερο δυνατό, η διαδικασία νομοθέτησης ενός νέου οικοδομικού κανονισμού, που θα είναι όσο το δυνατόν πιο απλός. «Μπορεί το ΥΠΕΝ να δημιουργήσει μέχρι τα μέσα του 2026 έναν σύγχρονο ΝΟΚ που θα περιλαμβάνει λίγα μεγέθη, θα είναι απλός στην ερμηνεία του και έτσι θα μπορούν οι αρχιτέκτονες να σχεδιάζουν με δημιουργικότητα και δεν θα έχουμε θέματα προσφυγών», σημείωσε ο πρόεδρος του ΤΕΕ.

Κατά τον ίδιο, ο νέος ΝΟΚ δεν θα πρέπει να ξεπερνάει τις 10 σελίδες, καθορίζοντας μόνο τον όγκο, το ύψος, τις πλαινές αποστάσεις και τη φύτευση των νέων κτιρίων, δηλαδή «ό,τι επηρεάζει το δημόσιο συμφέρον και τους γύρω μας. Θα πρέπει να φτιάξουμε έναν σύγχρονο οικοδομικό κανονισμό, που θα ελέγχει συγκεκριμένα μεγέθη και από εκεί και πέρα, με ευθύνη των μηχανικών, θα δημιουργείται το σωτηρικό του κάθε κτιρίου», ανέφερε ο κ. Στασινό.

## 700 ΕΚΑΤ.€ ΓΙΑ ΝΑ ΜΗ ΔΙΨΑΣΕΙ ΤΟΥ ΧΡΟΝΟΥ Η ΑΤΤΙΚΗ

**ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗ**  
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,15

08/10/2025

### Εντός Οκτωβρίου η ανακοίνωση του κυβερνητικού σχεδίου - Οι τρεις φάσεις υλοποίησης με νέες γεωτρήσεις, μονάδες αφαλάτωσης και σύνδεση λίμνης Κρεμαστών - Εύηνου

Σε αγώνα δρόμου για να αποτρέψει τον εφιάλτη της λειψυδρίας στην πρωτεύουσα έχει επιδοθεί η κυβέρνηση, καταλήγοντας -έπειτα από εβδομάδες πυκνών διαβουλεύσεων- σε ένα ολοκληρωμένο σχέδιο τριών φάσεων που θα αποτελέσει τη «γραμμή άμυνας» της Αττικής. Οι επίσημες ανακοινώσεις για το πακέτο έργων και παρεμβάσεων, που φιλοδοξεί να εξασφαλίσει την επάρκεια νερού για τα επόμενα χρόνια, αναμένονται έως τα τέλη Οκτωβρίου στο πλαίσιο συνέντευξης Τύπου.

### Κρίσιμη Σύσκεψη

Το στίγμα της κυβερνητικής στρατηγικής δόθηκε στην κρίσιμη σύσκεψη της Δευτέρας στο Μέγαρο Μαξίμου υπό τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη, με τη συμμετοχή του αντιπροέδρου της κυβέρνησης Κωστή Χατζηδάκη, του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρου Παπασταύρου, του γενικού γραμματέα Υδάτων, Πέτρου Βαρελιδή, και της διοίκησης της ΕΥΔΑΠ, Γιώργου Στεργίου και Χάρη Σαχίνη. Σύμφωνα με πληροφορίες, το κλίμα στη συνάντηση ήταν θετικό και οι εμπλεκόμενοι φορείς συμφώνησαν σε ένα σχέδιο παρεμβάσεων που θα υλοποιηθεί σε τρεις φάσεις: βραχυπρόθεσμα μέτρα άμεσης ενίσχυσης, μεσοπρόθεσμες υποδομές και μακροπρόθεσμες στρατηγικές επενδύσεις. Η ανάγκη για ένα τέτοιο σχέδιο αναδεικνύεται από τα ανησυχητικά δεδομένα για τα υδάτινα αποθέματα. Στις αρχές Οκτωβρίου οι τέσσερις ταμιευτήρες της Αττικής -Εύηνος, Μαραθώνας, Μόρνος και Υλίκη- διέθεταν συνολικά μόλις 398 εκατομμύρια κυβικά μέτρα νερού, εκ των οποίων 173 εκατ. κ.μ. βρίσκονται στον Μόρνο, τον βασικό υδροδοτικό ταμιευτήρα. Πέρυσι την ίδια περίοδο τα αποθέματα ήταν 630 εκατ. κ.μ., ενώ τον Οκτώβριο του 2022 έφταναν το 1,1 δισεκατομμύριο κ.μ. Ο πρόεδρος της ΕΥΔΑΠ, Γιώργος Στεργίου, χαρακτήρισε την κατάσταση «οριακή», επισημαίνοντας ότι «με τα σημερινά δεδομένα, τα διαθέσιμα αποθέματα επαρκούν για έναν χρόνο ακόμη και χωρίς βροχοπτώσεις», στέλλοντας μήνυμα για άμεση δράση. Αναλυτικά:

Συνέχεια στη σελίδα 22



## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

1. Η πρώτη φάση του σχεδίου επικεντρώνεται σε παρεμβάσεις που μπορούν να ενισχύσουν γρήγορα τα διαθέσιμα αποθέματα και να λειτουργήσουν ως «ανάσα χρόνου». Ενδεικτικά, στην καρδιά αυτής της στρατηγικής φαίνεται ότι βρίσκονται οι νέες γεωτρήσεις στην περιοχή των Ούγγρων, κοντά στην Παραλίμνη και στην Ανατολική Υλίκη, που αναμένεται να αποδώσουν περίπου 50 εκατομμύρια κυβικά μέτρα επτσίως.

2. Η δεύτερη φάση του σχεδίου αφορά μεσοπρόθεσμα έργα που μπορούν να δώσουν νέα «εργαλεία» στο υδροδοτικό σύστημα. Κεντρική θέση κατέχουν οι μονάδες αφαλάτωσης -προσωρινές ή μόνιμες- με στόχο την παραγωγή 150.000 έως 200.000 κυβικών μέτρων ημερησίως. Η περιοχή της Θίσβης στη Βοιωτία αναδεικνύεται ως η επικρατέστερη επιλογή, καθώς βρίσκεται μόλις 10 χιλιόμετρα από τον αγωγό που συνδέεται με τον ταμιευτήρα του Μόρνου, επιτρέποντας την ένταξη του παραγόμενου νερού χωρίς σημαντικές νέες υποδομές. Οι αφαλατώσεις θεωρούνται κρίσιμη στρατηγική εφεδρεία, ικανή να ενεργοποιείται σε περιόδους παρατεταμένης ανομβρίας ή κρίσεων.

3. Η τρίτη φάση αφορά τις μακροπρόθεσμες στρατηγικές επενδύσεις που μπορούν να αλλάξουν ριζικά το υδροδοτικό μέλλον της Αττικής. Στο επίκεντρο βρίσκεται το έργο σύνδεσης της λίμνης Κρεμαστών -της μεγαλύτερης τεχνητής λίμνης της χώρας με τον ταμιευτήρα του Εύηνου. Το σχέδιο περιλαμβάνει δύο σήραγγες μεταφοράς νερού, μία μήκους 12 χιλιομέτρων από τον Κρικελοπόταμο και μία 7 χιλιομέτρων από τον Καρπεννησιώτη. Μέσω αυτών θα αξιοποιηθούν υδατικοί πόροι που σήμερα παραμένουν αναξιοποίητοι, προσφέροντας κρίσιμη εφεδρεία σε περιόδους ξηρασίας. Το έργο, με εκτιμώμενο κόστος 500 εκατ. ευρώ, έχει ήδη ολοκληρωμένη προμελέτη και, εφόσον ξεκινήσει σύντομα, η πρώτη φάση εκτιμάται ότι μπορεί να ολοκληρωθεί έως το 2028-2029.

### Κώδωνας Κινδύνου

Ο συνολικός προϋπολογισμός για την υλοποίηση των τριών βασικών αξόνων του σχεδίου -από τις γεωτρήσεις και τις μονάδες αφαλάτωσης έως το έργο σύνδεσης της λίμνης Κρεμαστών- εκτιμάται ότι προσεγγίζει τα 700 εκατομμύρια ευρώ. Ο πρόεδρος της ΕΥΔΑΠ, Γιώργος Στεργίου, μιλώντας στα Παραπολιτικά 90,1 FM, έκρουσε τον κώδωνα του κινδύνου, τονίζοντας ότι «με τα σημερινά δεδομένα, τα διαθέσιμα αποθέματα επαρκούν για περίπου έναν χρόνο, ακόμη και αν δεν πέσει ούτε μία σταγόνα βροχής», υπογραμμίζοντας την ανάγκη άμεσης κινητοποίησης και επιτάχυνσης των έργων.

Πάντως, ολόκληρη η χώρα θα χρειαστεί να επενδύσει πάνω από 10 δισ. ευρώ έως το 2030 για την αντιμετώ-

πιση της λειψυδρίας και την ανάπτυξη των απαιτούμενων υποδομών, με το ερώτημα της χρηματοδότησης να παραμένει ανοικτό. Με δεδομένο ότι ο κρατικός προϋπολογισμός δεν διαθέτει επαρκές δημοσιονομικό περιθώριο, το ΥΠΕΝ και η ΕΥΔΑΠ εξετάζουν λύσεις που περιλαμβάνουν τη μόχλευση ευρωπαϊκών ταμείων, την προσέλκυση ιδιωτικών κεφαλαίων και την ενισχυμένη συμμετοχή των παρόχων. Σε δεύτερο χρόνο στο προσκήνιο αναμένεται να επανέλθει και η συζήτηση για την αναδιοργάνωση των φορέων διαχείρισης των υδάτων. Το σχέδιο για τη δημιουργία ενός ενιαίου φορέα, που θα συγκέντρωνε όλες τις αρμοδιότητες και θα αναλάμβανε τον κεντρικό σχεδιασμό, έχει προς το παρόν «παγώσει» λόγω θεσμικών και οργανωτικών δυσκολιών. Ωστόσο, θεωρείται πως η συγκέντρωση των αρμοδιοτήτων είναι κρίσιμη για την αποτελεσματική εποπτεία του συστήματος, όπως τόνισε πρόσφατα ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΥΔΑΠ, Χάρης Σαχίνης. Με τις πρώτες σταγόνες της φεινής βροχόπτωσης να έχουν πέσει, το βλέμμα στρέφεται τώρα στις ανακοινώσεις της κυβέρνησης εντός του Οκτωβρίου. Το πολυεπίπεδο σχέδιο που επεξεργάζονται ΥΠΕΝ και ΕΥΔΑΠ αποτελεί την πιο συντονισμένη προσπάθεια των τελευταίων ετών για να διασφαλιστεί ότι η Αττική δεν θα βρεθεί αντιμέτωπη με μια πρωτόγνωρη κρίση λειψυδρίας.

Παρά τις πολλές βροχές που προκάλεσαν τις τελευταίες ημέρες τα δύο βαρομετρικά χαμηλά, στον Μόρνο τα ύψη βροχής δεν ξεπέρασαν τα 40 χιλιοστά. Και αυτό γιατί, σύμφωνα με τον μετεωρολόγο Νίκο Καντερέ, «βαρομετρικά χαμηλά που έρχονται από τα δυτικά πρέπει να είναι πολύ ισχυρά για να ξεπεράσουν δύο τρεις ορεινούς όγκους, όπως της Αιτωλοακαρνανίας και των νησιών του Ιονίου, ώστε να πέσουν πολλά νερά στην ευρύτερη περιοχή της λεκάνης απορροής του Μόρνου».

### ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΗΣ ΜΑΡΙΝΑΣ ΑΛΙΜΟΥ ΚΑΙ ΟΙ ΠΡΟΣΔΟΚΙΕΣ ΤΗΣ «ΕΛΛΑΚΤΩΡ»

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ  
ΣΕΛΙΔΕΣ 21,25

08/10/2025

Σημαντικές υπεραξίες από την ανάπτυξη της μαρίνας του Αλίμου περιμένει ο όμιλος Ελλάκτωρ, που πριν από λίγες ημέρες εξασφάλισε την προέγκριση της σχετικής οικοδομικής άδειας από την Υπηρεσία Δόμησης του Δήμου Αλίμου. Πρόκειται για ένα από τα περιουσιακά στοιχεία της «Ακτωρ Παραχωρήσεις», που μαζί με τις Γούρνες στο Ηράκλειο της Κρήτης και το κτήμα Καμπά

αποσχίστηκαν από αυτήν, παρέμειναν στο χαρτοφυλάκιο της 100% θυγατρικής της «Ελλάκτωρ», REDS, και δεν πωλήθηκαν στην Aktor Group. Σε αντίθεση όμως με το ακίνητο στις Γούρνες, που κατόπιν πωλήθηκε έναντι 40,1 εκατ. στην Dimand, και του Καμπά, που αναμένεται να πωληθεί επίσης στην Dimand έως τα τέλη του έτους για τίμημα ελαφρώς υψηλότερο, η μαρίνα Αλίμου παραμένει στο χαρτοφυλάκιο της REDS. Μαζί με το τίμημα για την απόκτηση από το Δημόσιο του δικαιώματος χρήσης και εκμετάλλευσης της μαρίνας Αλίμου για 40 χρόνια, το συνολικό κόστος ανάπτυξης εκτιμάται στα 100 εκατ. Σύμφωνα με τα οικονομικά στοιχεία του α' εξαμήνου της «Ελλάκτωρ» αλλά και πηγές της αγοράς, ο κύκλος εργασιών το 2025 θα διαμορφωθεί στα επίπεδα των 14 εκατ., με τα 6,8 εκατ. εξ αυτών να έχουν γίνει στο α' έτος. Το στρατηγικό σχέδιο ανάπτυξης της μαρίνας προβλέπει επενδύσεις για τον εκσυγχρονισμό και την ανακαίνισή της αλλά και την ανάπτυξη εμπορικών χρήσεων στη χερσαία ζώνη της. Σημειώνεται πως το έργο δεν θα έχει, όπως προέβλεπε ο αρχικός σχεδιασμός και το σχέδιο ολοκληρωμένης ανάπτυξης, χρήσεις φιλοξενίας, δηλαδή ξενοδοχείο.

Η μαρίνα Αλίμου είναι μία από τις σημαντικότερες στην Ελλάδα και από τις μεγαλύτερες μαρίνες στην Ανατολική Μεσόγειο. Σήμερα προσφέρει περίπου 1.100 θέσεις ελλιμενισμού και παραμένει μια από τις πιο ανταγωνιστικά τιμολογημένες από τις ιδιωτικοποιημένες μαρίνες της Αθηναϊκής Ριβιέρας. Κάτι που σημαίνει ότι μετά και την ολοκλήρωση των πρώτων εργασιών εκσυγχρονισμού διαθέτει περιθώρια αύξησης των τιμολογίων της, ενώ επιπλέον έσοδα μπορεί να περιμένει από την αξιοποίηση των εμπορικών ακινήτων. Οι αμοιβές παραχώρησης που καταβάλλονται στο Υπερταμείο (το οποίο απορρόφησε το ΤΑΙΠΕΔ) ανήλθαν σε εφάπαξ αμοιβή 27,336 εκατ., ενώ η σταθερή αμοιβή παραχώρησης (προβλέπεται τιμαριθμική προσαρμογή της) είναι 210.000 ευρώ ετησίως για τα πρώτα πέντε χρόνια και 300.000 ευρώ τον χρόνο από το έκτο έτος έως και το τεσσαρακοστό. Καταβάλλεται επίσης μεταβλητό οικονομικό αντάλλαγμα που ανέρχεται σε 16% των ετήσιων πραγματικών εσόδων, ενώ ορίζεται ελάχιστο ετήσιο οικονομικό αντάλλαγμα ως «εγγυημένο» ποσό.

