

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3094

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 09 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 5

Ανακοινώσεις της πολιτικής ηγεσίας του υπ. Υποδομών και Μεταφορών για έργα προτεραιότητας

- Χρ. Δήμας: Ισχύει κανονικά ο χρόνος παράδοσης των τελευταίων 10 χλμ του αυτοκινητόδρομου Πατρών-Πύργου στις 30 Νοεμβρίου

- Δ. Αναγνώπουλος: Κρίσιμο ζητούμενο η υλοποίηση έργων διαχείρισης υδάτων

Σελ 1 και 6, 7, 8

Βουλή: Οι θέσεις των φορέων επί του νομοσχεδίου του υπ. Εργασίας - Ν. Κεραμέως: Πάνω από 45 προτάσεις των κοινωνικών εταίρων και των πολιτών έγιναν αποδεκτές

Σελ 1 και 9

Δ. Παπαστεργίου: Εθνικής σημασίας η συνεργασία Ελλάδας - Κύπρου στο ψηφιακό πεδίο

- Τι ειπώθηκε για το πρόγραμμα μικροδορυφόρων και τις επικοινωνίες του μέλλοντος στο 2ο Συμπόσιο Διαστήματος

Σελ 1 και 10

Αυτοψία της Περιφέρειας Αττικής στα έργα που χρηματοδοτεί στο Δήμο Μοσχάτου-Ταύρου

- Έμφαση στο μεγάλο αντιπλημμυρικό έργο διευθέτησης του Ιλισού ποταμού, προϋπολογισμού 12,83 εκατ. ευρώ

Σελ 3, 4

ΤΕΕ: Προσκήλσεις για τη στελέχωση Συμβουλίων Αρχιτεκτονικής και ΣΥ.ΠΟ.Θ.Α της Περιφέρειας Αττικής και της Περιφερειακής Ενότητας Κυκλάδων

Σελ 11

ΥΠΕΘ: Το 2030 θα πετύχουμε τους ευρωπαϊκούς στόχους στη διαχείριση αποβλήτων

Σελ 12

ΠΕΣΥ: Επιστροφή του σχεδίου για την ενεργειακή αξιοποίηση των απορριμμάτων

- Και προτάσεις για ένα βιώσιμο και αποτελεσματικό σύστημα διαχείρισης

Σελ 13

ΔΕΣΦΑ: Επταπλάσιες οι εξαγωγές φυσικού αερίου στο 9μηνο

Σελ 14

«Apply AI»: Η νέα ευρωπαϊκή στρατηγική για αυτόνομη και ασφαλή Τεχνητή Νοημοσύνη

Σελ 15

Κίνα και ΗΠΑ: Σε αποκλίνουσες τροχιές για την κλιματική αλλαγή

Σελ 16

Σε δημόσια διαβούλευση το νομοσχέδιο του ΥΠΕΘΟ με τα νέα μέτρα της ΔΕΘ

Σελ 16, 17

Μείωση των ελληνικών εξαγωγών τον Αύγουστο

- Αύξηση κατά 3,5% των ελληνικών εξαγωγών, χωρίς πετρελαιοειδή, στο οκτάμηνο του 2025

Σελ 18

Νέο ιστορικό χαμηλό στα μη εξυπηρετούμενα δάνεια

- Σε ανοδική τροχιά ο εξωδικαστικός μηχανισμός τον Σεπτέμβριο

Σελ 19

ΑΑΔΕ: Οι περιοχές και οι κλάδοι με τα υψηλότερα και χαμηλότερα ποσοστά φοροδιαφυγής - Τι έδειξαν οι έλεγχοι

Σελ 20

Στους Σουσούμιο Κιταγκάουα, Ρίτσαρντ Ράμπσον και Όμαρ Γιάγκι το φετινό Νόμπελ Χημείας

Σελ 2

- Για την ανάπτυξη μεταλλο-οργανικών πλαισίων

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΗΓΕΣΙΑΣ ΤΟΥ ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ

Χρ. Δήμας: Ισχύει κανονικά ο χρόνος παράδοσης των τελευταίων 10 χλμ του αυτοκινητόδρομου Πατρών-Πύργου στις 30 Νοεμβρίου

Δ. Αναγνώπουλος: Κρίσιμο ζητούμενο η υλοποίηση έργων διαχείρισης υδάτων

Αυτοψία στα 10 χιλιόμετρα του αυτοκινητόδρομου Πατρών-Πύργου, τα οποία δεν έχουν δοθεί ακόμα στην κυκλοφορία, πραγματοποιήσε χθες ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρίστος Δήμας.

«Στο εργοτάξιο απασχολούνται σήμερα περισσότεροι από 410 εργαζόμενοι και οι εργασίες προχωρούν με πολύ γρήγορους ρυθμούς σε σχέση με την τελευταία αυτοψία που έκανα τον περασμένο Αύγουστο και παράλληλα διαπίστωσα πολύ μεγάλη πρόοδο στην υλοποίηση του έργου», ανέφερε σε δηλώσεις

του κ. Δήμας και πρόσθεσε: «Ο χρόνος που έχουμε δώσει για την παράδοση του τελευταίου τμήματος του αυτοκινητόδρομου από την Πάτρα, μέχρι τον κόμβο του στον Αλισσού, δηλαδή στις 30 Νοεμβρίου, ισχύει κανονικά».

Στο μεταξύ, στοιχεία για την πορεία κρίσιμων έργων διαχείρισης υδάτων στη χώρα και ιδίως στη Δυτική Ελλάδα, έδωσε ο γενικός γραμματέας Υποδομών Δημήτρης Αναγνώπουλος στο Olympia Forum VI. Αναλυτικά στη σελ 5

ΒΟΥΛΗ: ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ ΤΩΝ ΦΟΡΕΩΝ ΕΠΙ ΤΟΥ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ ΤΟΥ ΥΠ. ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Ν. Κεραμέως: Πάνω από 45 προτάσεις των κοινωνικών εταίρων και των πολιτών έγιναν αποδεκτές

Με διευκρινίσεις, αποσαφηνίσεις και ανταλλαγή απόψεων μεταξύ της υπουργού Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης Νίκης Κεραμέως με τους κοινωνικούς εταίρους και τα κόμματα, πραγματοποιήθηκε χθες η ακρόαση των φορέων για το νομοσχέδιο «Δίκαιη Εργασία για Όλους: Απλοποίηση της Νομοθεσίας - Στήριξη στον Εργαζόμενο - Προστασία στην Πράξη - Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις» στην Επιτροπή Κοινωνικών Υποθέσεων.

Η υπουργός ευχαρίστησε τους κοινωνικούς φορείς για την

ανάπτυξη του διαλόγου σημειώνοντας την συμβολή τους στην δημόσια διαβούλευση και επεξεργασία του νομοσχεδίου που έχει διαρκέσει και πάνω από τρεις μήνες, με αποτέλεσμα πάνω από 45 προτάσεις των εθνικών κοινωνικών εταίρων και Πολιτών να έχουν ενσωματωθεί. Με διαφορετικές εστιάζσεις, προσεγγίσεις, εκτιμήσεις, αλλά και με προτάσεις τοποθετήθηκαν από την πλευρά τους οι εκπρόσωποι των φορέων. Αναλυτικά στις σελ 6, 7, 8

Δ. ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΙΟΥ: ΕΘΝΙΚΗΣ ΣΗΜΑΣΙΑΣ Η ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΕΛΛΑΔΑΣ - ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟ ΨΗΦΙΑΚΟ ΠΕΔΙΟ

Τι ειπώθηκε για το πρόγραμμα μικροδορυφόρων και τις επικοινωνίες του μέλλοντος στο 2ο Συμπόσιο Διαστήματος

«Καινούργιες τεχνολογίες έρχονται για να αλλάξουν την προσέγγισή μας για το διάστημα και έρχονται να εκδημοκρατίσουν το διάστημα», τόνισε, μεταξύ άλλων, ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δημήτρης Παπαστεργίου, στο 2ο Συμπόσιο Διαστήματος που διοργάνωσε η Hellas Sat, στο πλαίσιο της Παγκόσμιας Εβδομάδας Διαστήματος 2025, η οποία φέτος είναι αφιερωμένη στη διαβίωση στο Διάστημα. Ο υπουργός μίλησε επίσης για την συνεργασία Ελλάδας και

Κύπρου στον τομέα αυτό, που όπως είπε, είναι σε πολλά επίπεδα και αποτελεί ζήτημα εθνικής σημασίας. Αναφέρθηκε επίσης σε μία σειρά κοινών πρωτοβουλιών, δίνοντας έμφαση στο πρόγραμμα των μικροδορυφόρων, ενώ έκανε λόγο για κοσμογονία που βρίσκεται σε εξέλιξη όσον αφορά στα τηλεπικοινωνιακά καλώδια στη Μεσόγειο, τονίζοντας ότι πρόκειται για μοναδική ευκαιρία τόσο για την Ελλάδα όσο και για την Κύπρο, που δεν πρέπει να χαθεί. Αναλυτικά στη σελ 9

ΑΥΤΟΨΙΑ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΣΤΑ ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΕΙ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ

Έμφαση στο μεγάλο αντιπλημμυρικό έργο διευθέτησης του Ιλισού ποταμού, προϋπολογισμού 12,83 εκατ. ευρώ

Αυτοψία στα έργα για την αντιπλημμυρική διευθέτηση του Ιλισού ποταμού στο Πάρκο Ενόπλων Δυνάμεων, που αναμορφώνεται πλήρως, και σε κοινωνικές δομές που αναβαθμίζονται με πόρους της Περιφέρειας Αττικής, στον δήμο Μοσχάτου-Ταύρου, πραγματοποίησε ο περιφερειάρχης, Νίκος Χαρδαλιάς, συνοδευόμενος από τον δήμαρχο, Ανδρέα Ευθυμίου.

Στη σύσκεψη, που πραγματοποιήθηκε στο δημαρχείο, συζητήθηκαν όλα τα μεγάλα έργα που υλοποιούνται στην περιοχή με χρηματοδότηση της Περιφέρειας Αττικής. Έμφαση δόθηκε στο μεγάλο αντιπλημμυρικό έργο διευθέτησης του Ιλισού

ποταμού, που σε συνδυασμό με τον Κηφισό αποτελούν τους κύριους αποδέκτες των όμβριων υδάτων του λεκανοπεδίου. Το έργο, προϋπολογισμού 12,83 εκατ. ευρώ, εντάσσεται και στα 54 μεγάλα αντιπλημμυρικά που τέθηκαν σε τροχιά με την έναρξη του 2025. Στόχο έχει την αύξηση της αποχετευτικής ικανότητας του Ιλισού αλλά και την αναβάθμιση του αστικού τοπίου σε μία από τις πιο πυκνοκατοικημένες περιοχές της πρωτεύουσας. Αναλυτικά στη σελ 10

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

AI & DATA AWARDS

Μετά την επιτυχία και απήχηση της πρώτης διοργάνωσης, τα AI & Data Awards επιστρέφουν για να αναδείξουν και να επιβραβεύσουν τις πιο καινοτόμες και αποτελεσματικές εφαρμογές τεχνητής νοημοσύνης και αξιοποίησης δεδομένων στην ελληνική αγορά. Τα AI & Data Awards διοργανώνονται από την Boussias Events, και τη διοργάνωση υποστηρίζει το Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης και Ηλεκτρονικού Περιεχομένου (ΕΚΤ).

Στόχος των βραβείων είναι να ενθαρρύνουν οργανισμούς και επαγγελματίες να αξιοποιούν σύγχρονες τεχνολογίες για την επίλυση επιχειρησιακών και κοινωνικών προκλήσεων, ενώ παράλληλα ενισχύουν την ανάπτυξη και εξέλιξη ελληνικών τεχνολογικών λύσεων που ανταποκρίνονται στα διεθνή πρότυπα και συμβάλλουν στην πρόοδο του οικοσυστήματος καινοτομίας της χώρας.

Κατηγορίες Βραβείων

Μέσω των βραβείων αναγνωρίζονται και επιβραβεύονται εξαιρετικά επιτεύγματα και αποτελεσματικές πρωτοβουλίες σε κάθε κλάδο ή αγορά. Μέσα από τη διαδικασία αξιολόγησης, οι εταιρείες, οργανισμοί, φορείς, εντοπίζουν τη θέση τους σε σύγκριση με τους peers τους στην αγορά που δραστηριοποιούνται. Στόχος της αξιολόγησης και της επιβράβευσης είναι η διαρκής βελτίωση των εταιρειών, των κλάδων και του επιχειρηματικού τοπίου συνολικά στην Ελλάδα. Οι κύριες κατηγορίες βραβείων είναι:

1. AI/Data-driven Initiative per Industry
2. AI & Data Usage
3. AI/Data Value & Ecosystem
4. AI & Data Solutions

Τα Κορυφαία Βραβεία:

Η επιχείρηση που θα συγκεντρώσει τους περισσότερους πόντους, οι οποίοι θα προκύψουν από το άθροισμα των βραβείων που έχει κερδίσει στο σύνολο των κατηγοριών σε όλες τις Ενώσεις θα παραλαβεί επιπλέον ένα από τα παρακάτω κορυφαία βραβεία.

1. AI/Data Team of the Year
2. AI & Data Provider of the Year

Υποβολή Συμμετοχών & Κύριες Ημερομηνίες

Η υποβολή συμμετοχών γίνεται μέχρι τις **17 Οκτωβρίου 2025** (νέα ημερομηνία), στην ιστοσελίδα των AI & Data Awards <https://aidataawards.boussiasevents.gr/>

- Προθεσμία Υποβολής: 17/10/2025
- Διάρκεια Αξιολόγησης: 24/10/2025 – 11/11/2025
- Ενημέρωση Αποτελεσμάτων: 25/11/2025
- Τελική Ανομοιότητα: Φεβρουάριος 2026

Περισσότερες πληροφορίες για τα AI & Data Awards 2026 παρέχονται στην επίσημη ιστοσελίδα:

<https://aidataawards.boussiasevents.gr/>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
10 - 12 Οκτωβρίου 2025	Επιστημονικό συνέδριο «Κατοικία σε Κρίση»	Τμήμα Αττικής του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων (ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ)
15 Οκτωβρίου 2025	Ημερίδα: «Ιστορικές Γέφυρες στην Ελλάδα»	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ), Υπουργείο Πολιτισμού (ΥΠΠΟ)
22-24 Οκτωβρίου 2025	Διεθνές Συνέδριο HYDRO 2025	Διεθνές Περιοδικό για την Υδροηλεκτρική Ενέργεια και τα Φράγματα hydropower-dams.com

3^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

Το 3ο Συνέδριο Συμμετοχικού Σχεδιασμού έχει θέμα «Χωρική Δικαιοσύνη στην Εποχή της Κλιματικής Κρίσης. Γεωγραφίες και Κοινότητες της Ελλάδας, των Βαλκανίων και της Μεσογείου» και θα λάβει χώρα στο Γεωπονικό Πανεπιστήμιο Αθηνών **05-07 Δεκεμβρίου 2025**. Διοργανώνεται από το Participatory LAB και την commonspace-cop, σε συνεργασία με τα Κ.Α.Ε.Ν.

Το 3ο Συνέδριο Συμμετοχικού Σχεδιασμού του Participatory LAB προσκαλεί ερευνητές/ες, πολυεθνικούς-χωροτάκτες, αρχιτεκτόνισσες/νες, γεωγράφους, καλλιτέχνες και ακτιβιστές/ες από την Ελλάδα, τα Βαλκάνια και την ευρύτερη Μεσόγειο σε μια συλλογική και κριτική διερεύνηση του πώς η χωρική δικαιοσύνη μπορεί να αποτελέσει μοχλό κοινωνικών και περιβαλλοντικών μετασχηματισμών σε ένα τέτοιο πλαίσιο πολλαπλών κρίσεων.

Το Forum «Ερευνητικό Διάλογοι» λειτουργεί ως δημόσια πλατφόρμα για την παρουσίαση της έρευνας και της εφαρμογής του συμμετοχικού σχεδιασμού μέσα από δημιουργικό διεπιστημονικό διάλογο. Εντείνοντας τη χωρική διάσταση του φετινού θέματος, το ανοικτό κάλεσμα επεκτείνεται με μια δεύτερη κατηγορία σχεδιαστικών προτάσεων, οι οποίες θα παρουσιαστούν σε μορφή έκθεσης σε ειδικό χώρο του Γεωπονικού Πανεπιστημίου.

Για περισσότερες πληροφορίες και συμμετοχή επισκεφθείτε τη σελίδα του συνεδρίου: <https://www.participatorylab.org/participatory-lab-conference-2025>

Η συμμετοχή στο συνέδριο είναι δωρεάν.

Για οποιαδήποτε ερώτηση ή υποστήριξη: nfo@participatorylab.org.

SKILL UP FORUM 2025

Η Τεχνόπολη του Δήμου Αθηναίων, στις **29 και 30 Οκτωβρίου**, γίνεται σημείο συνάντησης για επαγγελματίες και επιχειρήσεις. Το Skill Up Forum 2025, που διοργανώνεται για τέταρτη χρονιά και τελεί υπό την αιγίδα του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, θα φιλοξενήσει περισσότερα από 50 στελέχη επιχειρήσεων και επαγγελματίες.

Στο επίκεντρο των συζητήσεων για φέτος είναι η τεχνητή νοημοσύνη, οι νέες τεχνολογίες και οι εξελίξεις στην αγορά εργασίας. Με περισσότερες από 35 ομιλίες, διαδραστικά workshops, εκπαιδευσεις στελεχών, το φόρουμ προσφέρει μια εμπειρία σχεδιασμένη για εταιρείες και στελέχη που βρίσκονται στο επίκεντρο των εξελίξεων.

Πληροφορίες εδώ <https://linq.co/skillupforum2025/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστιάνα Χατζιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοϊδού

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΕΕ: ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΛΕΧΩΣΗ ΣΥΜΒΟΥΛΙΩΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΣΥ.ΠΟ.Θ.Α ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος εξέδωσε προσκλήσεις εκδήλωσης ενδιαφέροντος οι οποίες αφορούν: α) την σύνταξη Καταλόγου Διπλωματούχων Αρχιτεκτόνων Μηχανικών ΤΕΕ για τη στελέχωση των ΣΥΜΒΟΥΛΙΩΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ (Σ.Α.) – Αττικής και Κυκλάδων και β) την σύνταξη Καταλόγου Διπλωματούχων Μηχανικών ΤΕΕ για τη στελέχωση των ΣΥΜΒΟΥΛΙΩΝ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ και ΑΜΦΙΣΒΗΤΗΣΕΩΝ (ΣΥ.ΠΟ.Θ.Α.) Αττικής και Κυκλάδων. Αναλυτικά, οι προσκλήσεις όπως δημοσιεύονται στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ www.tee.gr, έχουν ως εξής:

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

για τη σύνταξη Καταλόγου Διπλωματούχων Αρχιτεκτόνων Μηχανικών του ΤΕΕ
για τη στελέχωση των ΣΥΜΒΟΥΛΙΩΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ (Σ.Α.)

του άρθρου 9 του ν.4495/2017 “Έλεγχος και προστασία του Δομημένου Περιβάλλοντος και άλλες διατάξεις”

α) στις οκτώ (8) Περιφερειακές Ενότητες της Περιφέρειας ΑΤΤΙΚΗΣ

β) στις Περιφερειακές Ενότητες ΚΥΚΛΑΔΩΝ της Περιφέρειας Ν.Αιγαίου

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος, σύμφωνα με το Ν. 4495/2017 (ΦΕΚ Α' 167), “Έλεγχος και προστασία του Δομημένου Περιβάλλοντος και άλλες διατάξεις”, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, καλείται να υποδεικνύει Αρχιτέκτονες Μηχανικούς, Τακτικά Μέλη του, για τη συγκρότηση των ΣΥΜΒΟΥΛΙΩΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ (Σ.Α.)

α) στις οκτώ (8) Περιφερειακές Ενότητες της Περιφέρειας ΑΤΤΙΚΗΣ και

β) στις Περιφερειακές Ενότητες ΚΥΚΛΑΔΩΝ της Περιφέρειας Ν. Αιγαίου, τα οποία θα συγκροτηθούν για τη 2ετία 2026-2027.

Τα ειδικότερα προσόντα των Αρχιτεκτόνων Μηχανικών, που απαιτούνται για τη συμμετοχή τους στα Σ.Α., καθορίζονται, σύμφωνα με το άρθρο 9 του Ν.4495/2017(ΦΕΚ Α'167), ως ακολούθως :

α) αρχιτέκτονες που διαθέτουν δωδεκαετή αρχιτεκτονική εμπειρία ή πληρούν δύο τουλάχιστον από τις κατωτέρω προϋποθέσεις:

αα) οκταετή εμπειρία,

ββ) διάκριση σε πανελλήνιο ή διεθνή αρχιτεκτονικό διαγωνισμό,

γγ) μεταπτυχιακό ή διδακτορικό δίπλωμα σε συναφές γνωστικό αντικείμενο,

δδ) κατοχή μελετητικού πτυχίου τάξης Β' και Γ' της παρ. 6 του άρθρου 39 του ν. 3316/2005 (Α' 42) στην κατηγορία μελετών 7 της παρ. 2 του άρθρου 2 του ν. 3316/ 2005 (Α' 42).

Το ΤΕΕ, εν όψει της λήξης της θητείας των μελών των υφιστάμενων Σ.Α. την 31η Οκτωβρίου 2025, σύμφωνα με το άρθρο 240 του Ν.5193/2025(ΦΕΚ Α'56), όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 56 ν. 5215/2025 (ΦΕΚ Α' 116) και ισχύει, θα καταρτίσει σχετικούς Καταλόγους Σ.Α. (Σ.Α. ΑΤΤΙΚΗΣ και Σ.Α. ΚΥΚΛΑΔΕΣ), οι οποίοι θα περιλαμβάνουν όλους τους ενδιαφερόμενους, που πληρούν τις ανωτέρω νόμιμες προϋποθέσεις του άρθρου 9 του ν.4495/2017, και των οποίων η Αίτηση θα γίνεται αποδεκτή.

Συγκεκριμένα, καλούνται τα ενδιαφερόμενα Μέλη του ΤΕΕ, Διπλωματούχοι Αρχιτέκτονες Μηχανικοί, που πληρούν τις ανωτέρω προϋποθέσεις και με δ/ση κατοικίας ή επαγγελματικής έδρας εντός της γεωγραφικής αρμοδιότητας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου (περιοχή ΚΥΚΛΑΔΕΣ), να υποβάλουν Απίστευτες εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη σύνταξη των παραπάνω Καταλόγων, συμπληρώνοντας τα στοιχεία που ζητούνται στο ΕΝΤΥΠΟ που ακολουθεί.

Αίτηση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος

Μαζί με την Αίτησή τους οι ενδιαφερόμενοι συνυποβάλλουν ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ:

Α) αρχιτέκτονες που διαθέτουν δωδεκαετή αρχιτεκτονική εμπειρία:

-ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ, μέσω gov.gr για τη βεβαίωση του γνήσιου της υπογραφής στην οποία συμπληρώνεται το παρακάτω κείμενο :

τα στοιχεία που δηλώνω στην αίτησή μου προς το ΤΕΕ, για να συμμετέχω στον κατάλογο Μελών του Τ.Ε.Ε. για τη στελέχωση των ΣΥΜΒΟΥΛΙΩΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ (Σ.Α.), είναι αληθή.

Επίσης, δηλώνω ότι για την απόδειξη της 12ετούς αρχιτεκτονικής εμπειρίας κατέχω τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, τα οποία και θα προσκομίσω, εφόσον ζητηθούν.

Β) αρχιτέκτονες που ΔΕΝ διαθέτουν 12ετή αρχιτεκτονική εμπειρία:

–Σύντομο Βιογραφικό σημείωμα στο οποίο θα περιλαμβάνονται στοιχεία τεκμηρίωσης της δετούς εμπειρίας (π.χ. σύντομη περιγραφή έργου, καθήκοντα, στοιχεία εργοδότη, συγκεκριμένο χρονικό διάστημα απασχόλησης, επιμορφώσεις κλπ.)

–Τους κατά περίπτωση αναφερόμενους στη νομοθεσία ΤΙΤΛΟΥΣ

– ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ, μέσω gov.gr για τη βεβαίωση του γνήσιου της υπογραφής στην οποία συμπληρώνεται το παρακάτω κείμενο :

τα στοιχεία που δηλώνω στην αίτησή μου προς το ΤΕΕ, για να συμμετέχω στον κατάλογο Μελών του Τ.Ε.Ε. για τη στελέχωση των ΣΥΜΒΟΥΛΙΩΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ (Σ.Α.), είναι αληθή και με την αίτησή μου συνυποβάλλω και τους αναφερόμενους στη νομοθεσία ΤΙΤΛΟΥΣ, που απαιτούνται για τη συμμετοχή στα Συμβούλια Αρχιτεκτονικής.

Επίσης, δηλώνω ότι για τα στοιχεία που δηλώνονται στο βιογραφικό μου για την απόδειξη των ετών αρχιτεκτονικής εμπειρίας, ΕΚΤΟΣ ΑΠΟ ΤΟΥΣ αναφερόμενους στη νομοθεσία ΤΙΤΛΟΥΣ, κατέχω τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, τα οποία και θα προσκομίσω, εφόσον ζητηθούν.

Επισημαίνεται ότι, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.3213/2003, τα Μέλη των Συμβουλίων Αρχιτεκτονικής είναι υπόχρεοι υποβολής Δήλωσης Περιουσιακής Κατάστασης (ΔΠΚ) και Δήλωσης Οικονομικών Συμπεριφορών (ΔΟΣ)

Πρέπει να συμπληρωθούν ΟΛΑ ΤΑ ΠΕΔΙΑ της Αίτησης και κατόπιν αυτή να υπογραφεί. Επίσης, πρέπει να υποβληθούν όλα τα ζητούμενα δικαιολογητικά.

Στις περιπτώσεις που διαπιστώνονται ελλείψεις, ανακολουθίες ή ανακρίβειες στα στοιχεία που υποβάλλονται (τα στοιχεία των ενδιαφερόμενων μηχανικών θα ελέγχονται με βάση τα καταχωρημένα στοιχεία στο Μητρώο Μελών ΤΕΕ), η Αίτηση δεν θα γίνεται αποδεκτή.

Διευκρινίζεται ότι οι ενδιαφερόμενοι Μηχανικοί που έχουν ήδη υποβάλει Αίτηση στο πλαίσιο προηγούμενων Προσκλησεων Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για τη στελέχωση των Σ.Α. έτους 2023 ή/και Ιουνίου 2025, ΔΕΝ απαιτείται να υποβάλουν εκ νέου αίτηση, εφόσον μέχρι την Παρασκευή 24/10/2025 αποστείλουν σχετική ηλεκτρονική αλληλογραφία στο e-mail: ekprosopsis@central.tee.gr, με την οποία θα δηλώνουν ότι αποδέχονται τη συμμετοχή τους στον κατάλογο Μελών του Τ.Ε.Ε. για τη στελέχωση των ΣΥΜΒΟΥΛΙΩΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ (Σ.Α.), σύμφωνα με την αίτηση και τα δικαιολογητικά που έχουν ήδη υποβάλει στο πλαίσιο της προηγούμενης Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος έτους 2023 ή/και Ιουνίου 2025.

Όλα τα ως άνω έγγραφα και δικαιολογητικά θα υποβάλλονται στο Γραφείο Εκπροσώπησεων του ΤΕΕ, ως συνημμένα σε ηλεκτρονική μορφή (αρχείο pdf), στο Email: ekprosopsis@central.tee.gr

Προθεσμία υποβολής: Μέχρι την Παρασκευή 24/10/2025.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

για τη σύνταξη Καταλόγου Διπλωματούχων Μηχανικών του ΤΕΕ

– ειδικότητας Πολιτικού Μηχανικού, Αρχιτέκτονα Μηχανικού, Τοπογράφου Μηχανικού ή Χωροτάκτη-Πολεοδόμου Μηχανικού-

για τη στελέχωση των ΣΥΜΒΟΥΛΙΩΝ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ και ΑΜΦΙΣΒΗΤΗΣΕΩΝ (ΣΥ.ΠΟ.Θ.Α.)

του άρθρου 20 του ν.4495/2017 “Έλεγχος και προστασία του Δομημένου Περιβάλλοντος και άλλες διατάξεις”

α) στις οκτώ (8) Περιφερειακές Ενότητες της Περιφέρειας ΑΤΤΙΚΗΣ

β) στις Περιφερειακές Ενότητες ΚΥΚΛΑΔΩΝ της Περιφέρειας Ν. Αιγαίου

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος, σύμφωνα με το Ν. 4495/2017 “Έλεγχος και προστασία του Δομημένου Περιβάλλοντος και άλλες διατάξεις” (ΦΕΚ Α' 167), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, καλείται να υποδεικνύει Διπλωματούχους Μηχανικούς, Τακτικά Μέλη του, -ειδικότητας Πολιτικού Μηχανικού, Αρχιτέκτονα Μηχανικού, Τοπογράφου Μηχανικού ή Χωροτάκτη-Πολεοδόμου Μηχανικού-, με 10ετή εμπειρία σε θέματα χωροταξίας και πολεοδομίας για τη συγκρότηση των ΣΥΜΒΟΥΛΙΩΝ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ και ΑΜΦΙΣΒΗΤΗΣΕΩΝ (ΣΥ.ΠΟ.Θ.Α.) Α' και Β'

Συνέχεια στη σελ 4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΕΕ: ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΛΕΧΩΣΗ ΣΥΜΒΟΥΛΙΩΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΣΥ.ΠΟ.Θ.Α ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

Συνέχεια από σελ 3

α) στις οκτώ (8) Περιφερειακές Ενότητες της Περιφέρειας ΑΤΤΙΚΗΣ και

β) στις Περιφερειακές Ενότητες ΚΥΚΛΑΔΩΝ της Περιφέρειας Ν. Αιγαίου, τα οποία θα συγκροτηθούν για τη 2ετία 2026-2027.

Το ΤΕΕ, εν όψει της λήξης της θητείας των μελών των υφιστάμενων ΣΥ.ΠΟ.Θ.Α. την 31η Οκτωβρίου 2025, σύμφωνα με το άρθρο 240 του Ν.5193/2025(ΦΕΚ Α' 56), όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 56 ν. 5215/2025 (ΦΕΚ Α' 116) και ισχύει, θα καταρτίσει σχετικούς Καταλόγους Μελών του για τη συγκρότηση ΣΥ.ΠΟ.Θ.Α. (ΣΥ.ΠΟ.Θ.Α. ΑΤΤΙΚΗΣ και ΣΥ.ΠΟ.Θ.Α. ΚΥΚΛΑΔΕΣ), οι οποίοι θα περιλαμβάνουν όλους τους ενδιαφερόμενους, που πληρούν τις ακόλουθες νόμιμες προϋποθέσεις του άρθρου 20 του ν. 4495/2017, των οποίων η Αίτηση θα γίνεται αποδεκτή.

Συγκεκριμένα, καλούνται τα ενδιαφερόμενα Μέλη του ΤΕΕ, Διπλωματούχοι Πολιτικοί, Αρχιτέκτονες, Τοπογράφοι και Χωροτάκτες-Πολιοδομοί Μηχανικοί, με 10ετή εμπειρία σε θέματα χωροταξίας και πολιοδομίας και με δ/ση κατοικίας ή επαγγελματικής έδρας εντός της γεωγραφικής αρμοδιότητας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου (περιοχή ΚΥΚΛΑΔΕΣ), να υποβάλουν Αιτήσεις εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη σύνταξη των παραπάνω Καταλόγων, συμπληρώνοντας τα στοιχεία που ζητούνται στο ΕΝΤΥΠΟ που ακολουθεί.

Αίτηση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος

Μαζί με την Αίτησή τους οι ενδιαφερόμενοι συνυποβάλλουν ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ:

—Σύντομο Βιογραφικό σημείωμα, στο οποίο θα περιλαμβάνονται στοιχεία τεκμηρίωσης των ετών εμπειρίας σε θέματα χωροταξίας και πολιοδομίας (π.χ. σύντομη περιγραφή έργου, καθήκοντα, στοιχεία εργοδότη, συγκεκριμένο χρονικό διάστημα απασχόλησης, επιμορφώσεις κλπ.)

— ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ, μέσω gov.gr για τη βεβαίωση του γνήσιου της υπογραφής στην οποία συμπληρώνεται το παρακάτω κείμενο:

τα στοιχεία που δηλώνω στην αίτησή μου προς το ΤΕΕ, για να συμμετέχω στον κατάλογο Μελών του Τ.Ε.Ε. για τη στελέχωση των ΣΥΜΒΟΥΛΙΩΝ ΠΟΛΙΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ και ΑΜΦΙΣΒΗΤΗΣΕΩΝ (ΣΥ.ΠΟ.Θ.Α.), είναι αληθή.

Επίσης, δηλώνω ότι για τα στοιχεία που δηλώνονται στο βιογραφικό μου για την απόδειξη των ετών εμπειρίας σε θέματα χωροταξίας και πολιοδομίας, κατέχω τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, τα οποία και θα προσκομίσω, εφόσον ζητηθούν.

Επισημαίνεται ότι σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν.3213/2003, τα Μέλη των Συμβουλίων Πολιοδομικών Θεμάτων και Αμφισβητήσεων είναι υπόχρεα υποβολής Δήλωσης Περιουσιακής Κατάστασης (ΔΠΚ) και Δήλωσης Οικονομικών Συμπεριφορών (ΔΟΣ).

Πρέπει να συμπληρωθούν ΟΛΑ ΤΑ ΠΕΔΙΑ της Αίτησης και κατόπιν αυτή να υπογραφεί. Επίσης, πρέπει να υποβληθούν όλα τα ζητούμενα δικαιολογητικά.

Στις περιπτώσεις που διαπιστώνονται ελλείψεις, ανακολουθίες ή ανακρίβειες στα στοιχεία που υποβάλλονται (τα στοιχεία των ενδιαφερόμενων μηχανικών θα ελέγχονται με βάση τα καταχωρημένα στοιχεία στο Μητρώο Μελών ΤΕΕ), η Αίτηση δεν θα γίνεται αποδεκτή.

Διευκρινίζεται ότι οι ενδιαφερόμενοι Μηχανικοί που έχουν ήδη υποβάλει Αίτηση στο πλαίσιο προηγούμενων Προσκήσεων Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για τη στελέχωση των ΣΥ.ΠΟ.Θ.Α., έτους 2023 ή/και Ιουνίου 2025, ΔΕΝ απαιτείται να υποβάλουν εκ νέου αίτηση, εφόσον αποστείλουν μέχρι την Παρασκευή 24/10/2025 σχετική ηλεκτρονική αλληλογραφία στο e-mail: ekprosopsis@central.tee.gr, με την οποία θα δηλώνουν ότι αποδέχονται τη συμμετοχή τους στον κατάλογο Μελών του Τ.Ε.Ε. για τη στελέχωση των ΣΥΜΒΟΥΛΙΩΝ ΠΟΛΙΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ και ΑΜΦΙΣΒΗΤΗΣΕΩΝ (ΣΥ.ΠΟ.Θ.Α.), σύμφωνα με την αίτηση και τα δικαιολογητικά που έχουν ήδη υποβάλει στο πλαίσιο προηγούμενης Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος έτους 2023 ή/και Ιουνίου 2025. Όλα τα ως άνω έγγραφα και δικαιολογητικά θα υποβάλλονται στο Γραφείο Εκπροσώπησης του ΤΕΕ, ως συνημμένα σε ηλεκτρονική μορφή (αρχεία pdf), στο Email: ekprosopsis@central.tee.gr

Προθεσμία υποβολής: μέχρι την Παρασκευή 24/10/2025.

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΖΗΤΑ ΕΝΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΠΡΟΣΙΤΗΣ ΣΤΕΓΑΣΗΣ

Η Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή (ΕΟΚΕ) διοργάνωσε συζήτηση (στην ολομέλεια του Σεπτεμβρίου) με τον Επίτροπο Ενέργειας και Στέγας, **Dan Jorgensen** και κάλεσε την Ευρωπαϊκή Επιτροπή να λάβει επείγοντα μέτρα για την αντιμετώπιση της συνεισζόμενης στεγαστικής κρίσης.

Η ΕΟΚΕ καλεί την Ευρωπαϊκή Επιτροπή να καταρτίσει ένα ευρωπαϊκό σχέδιο δράσης για την οικονομικά προσιτή στέγαση και είναι έτοιμη να συμβάλει σε αυτό υιοθετώντας μια συγκεκριμένη γνωμοδότηση με βασικές συστάσεις και δεσμεύεται να διοργανώσει την πρώτη Σύνοδο Κορυφής της ΕΕ για τη Στέγαση από κοινού με την Επιτροπή, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και την Επιτροπή των Περιφερειών.

Όπως ενημερώνει ανάρτηση στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ, στην ολομέλεια υιοθετήθηκε η γνωμοδότηση με τίτλο: **Για ένα**

Ευρωπαϊκό Σχέδιο Προσιτής Στέγας — η συμβολή της κοινωνίας των πολιτών, την οποία μπορείτε να κατεβάσετε σε αρχείο μορφής pdf (και) στα ελληνικά, μέσα από το σύνδεσμο <https://www.eesc.europa.eu/en/our-work/opinions-information-reports/opinions/european-affordable-housing-plan-contribution-civil-society>.

Στη γνωμοδότηση, η ΕΟΚΕ τονίζει ότι το δικαίωμα σε αξιοπρεπή, βιώσιμη και οικονομικά προσιτή στέγαση πρέπει να κατοχυρωθεί επίσημα στο πρωτογενές δίκαιο της ΕΕ και καλεί την Επιτροπή να αναπτύξει ένα σχέδιο δράσης για την επιβολή του.

Εκ μέρους της Ομάδας Εργαζομένων της ΕΟΚΕ, το μέλος της ΕΟΚΕ, **Marco Wagener**, προειδοποιεί για τη σημασία της στέγας για την κοινωνική συνοχή στις κοινωνίες μας και αντιτάχθηκε στην άνοδο του λαϊκισμού. Υπογράμμισε επίσης τα

ζητήματα που σχετίζονται με τις βραχυπρόθεσμες τουριστικές ενοικιάσεις και τον υπερτουρισμό, που συχνά οδηγούν στην έξωση των τοπικών πληθυσμών από τα κέντρα των πόλεων.

Η πρόεδρος του τμήματος Μεταφορών, Ενέργειας, Υποδομών και Κοινωνίας της Πληροφορίας και μέλος της Ομάδας Οργανώσεων της Κοινωνίας των Πολιτών της ΕΟΚΕ, **Baiba Mitovica**, τόνισε ότι οι ευρωπαϊκές πόλεις χρειάζονται μακροπρόθεσμα και καινοτόμα χρηματοδοτικά προγράμματα που θα αναπτυχθούν σε επίπεδο ΕΕ για την υποστήριξη της ανακαίνισης του κοινωνικού και δημοτικού αποθέματος κατοικίας.

Πηγή: <https://www.eesc.europa.eu/en/news-media/press-releases/housingcrisis-eesc-calls-european-affordable-housing-plan>

ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΣΤΗ ΒΟΥΔΑΠΕΣΤΗ

Ο Δήμος Βουδαπέστας προέβη πρόσφατα στην προκήρυξη Διεθνούς Αρχιτεκτονικού / Πολιοδομικού Διαγωνισμού με αντικείμενο την αστική ανάπτυξη και ανάπτυξη της περιοχής του πρώην σιδηροδρομικού σταθμού Rakosrendezo, στη Βουδαπέστη (Urban and Public Space Design Competition), ενημερώνει ανάρτηση στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ.

Ο διαγωνισμός στοχεύει στη διαμόρφωση συνοικίας με μικτή χρήση (κατοίκηση, υπηρεσίες, αναψυχή), βιώσιμες υποδομές, δημόσιους χώρους και κόμβο μεταφορών. Ο διαγωνισμός είναι ανοικτός και απευθύνεται σε γραφεία αρχιτεκτονικής, πολιοδομίας, τοπίου, μηχανικούς και διεπιστημονικές ομάδες, διεθνώς. Στη φάση συμμετοχής απαιτείται εγγραφή μέσω της ιστοσελίδας του διαγωνισμού και υποβολή στοιχείων τεκμηρίωσης ενώ οι οργανισμοί που επιλέγονται στην πρώτη φάση θα κληθούν για τη φάση σχεδιασμού.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να αντλήσουν σχετικές πληροφορίες για τον διαγωνισμό και τα στάδια του από τον ιστότοπο <https://rpalyazat.hu/en>.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΗΓΕΣΙΑΣ ΤΟΥ ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΥΤΗΤΑΣ

Χρ. Δήμας: Ισχύει κανονικά ο χρόνος παράδοσης των τελευταίων 10 χλμ του αυτοκινητόδρομου Πατρών-Πύργου στις 30 Νοεμβρίου
Δ. Αναγνώπουλος: Κρίσιμο ζητούμενο η υλοποίηση έργων διαχείρισης υδάτων

Αυτοψία στα 10 χιλιόμετρα του αυτοκινητόδρομου Πατρών-Πύργου, τα οποία δεν έχουν δοθεί ακόμα στην κυκλοφορία, πραγματοποιήσε χθες ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρίστος Δήμας.

«Στο εργοτάξιο απασχολούνται σήμερα περισσότεροι από 410 εργαζόμενοι και οι εργασίες προχωρούν με πολύ γρήγορους ρυθμούς σε σχέση με την τελευταία αυτοψία που έκανα τον περασμένο Αύγουστο και παράλληλα διαπίστωσα πολύ μεγάλη πρόοδο στην υλοποίηση του έργου», ανέφερε σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ σε δηλώσεις του κ. Δήμας και πρόσθεσε: «Ο χρόνος που έχουμε δώσει για την παράδοση του τελευταίου τμήματος του αυτοκινητόδρομου από την Πάτρα, μέχρι τον κόμβο του στον Αλισσού, δηλαδή στις 30 Νοεμβρίου, ισχύει κανονικά».

Επίσης, τόνισε ότι «ο στόχος μας είναι ανήμερα της εορτής του Αγίου Ανδρέα να μπορέσουμε να δώσουμε στην κυκλοφορία και τα υπόλοιπα 10 χιλιόμετρα, ώστε να έχουμε έναν ασφαλή και άνετο αυτοκινητόδρομο που θα συνδέει την Αθήνα, την Ελευσίνα, την Κόρινθο, την Πάτρα και τον Πύργο».

«Άρα, είμαστε αισιόδοχοι, καιρού επιτρέποντος, ότι θα φθάσουμε στις 30 Νοεμβρίου που είναι ο στόχος μας», συμπλήρωσε.

Όπως επεσήμανε, «η 30η Νοεμβρίου θα είναι μία ημέρα διπλής γιορτής για την Πάτρα, διότι, πρώτον εορτάζει ο πολιούχος Άγιος Ανδρέας και δεύτερον διότι είμαστε πολύ αισιόδοχοι ότι θα δοθούν στην κυκλοφορία και τα τελευταία 10 χιλιόμετρα του αυτοκινητόδρομου Πατρών-Πύργου».

Όσον αφορά στην παράκαμψη της κυκλοφορίας, λόγω των εργασιών που εκτελούνται, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών υπογράμμισε: «Αντιλαμβανόμαστε και εμείς την ταλαιπωρία των πολιτών, όμως νομίζω ότι όλοι καταλαβαίνουμε πως αυτή η ταλαιπωρία θα εξαφανιστεί με την παράδοση του έργου, για αυτό και ζητούμε την κατανόησή τους και την υπομονή τους μέχρι την ολοκλήρωση των εργασιών. Μετά θα είμαστε όλοι ικανοποιημένοι, καθώς θα λειτουργεί κανονικά ο αυτοκινητόδρομος».

Για το τμήμα από τον Πύργο έως την Τσακώνα, ανέφερε «ο στόχος μας είναι να ολοκληρωθεί κανονικά ο αυτοκινητόδρομος Πάτρα, Πύργος, Καλό Νερό, Τσακώνα και ήδη έχουμε αρχίσει να εξετάσουμε κάποια εναλλακτικά σενάρια, ενώ όταν θα είμαστε απόλυτα έτοιμοι θα κάνουμε και τις κατάλληλες ανακοινώσεις».

Από την πλευρά του, ο γγ Υποδομών, Δημήτρης Αναγνώπουλος, δήλωσε ότι «η σημερινή αυτοψία στα τελευταία 10 χιλιόμετρα που υπολείπονται για την ολοκλήρωση του αυτοκινητόδρομου ήταν πάρα πολύ σημαντική, γιατί διαπιστώσαμε ότι υπάρχει μεγάλη εντατικοποίηση εργασιών σε ένα τμήμα ιδιαίτερα δύσκολο και σύνθετο σε τεχνικά έργα, αφού διαπερνά δίκτυα κοινής ωφέλειας». Όμως, όπως σημείωσε, «οι εργασίες προχωρούν απρόσκοπτα και το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης του έργου θα τηρηθεί».

Σε δηλώσεις που έκανε ο διευθύνων σύμβουλος της «Ολυμπίας Οδού», Παναγιώτης Παπανικολάς, τόνισε ότι «σε περίπου ενάμιση μήνα θα παραδοθούν και τα τελευταία 10 χιλιόμετρα

του αυτοκινητόδρομου από το Μιντιλόγλι της Πάτρας, μέχρι τον κόμβο του Αλισσού, ο οποίος θα βελτιώσει πολύ την ασφάλεια, την άνεση και την καθημερινότητα των χρηστών». «Το υπό κατασκευή τμήμα του αυτοκινητόδρομου παρουσιάζει δύο ιδιαιτερότητες. Η πρώτη αφορά την κατασκευή του έργου με ταυτόχρονη κυκλοφορία των οχημάτων και η δεύτερη το ανάγλυφο της περιοχής και την γεινιάσή του με την πόλη της Πάτρας. Αυτές οι ιδιαιτερότητες δημιουργούν την ανάγκη για πολλά τεχνικά έργα, όπως τοίχους αντιστήριξης, άνω-κάτω διαβάσεις και μετακινήσεις δικτύων κοινής ωφέλειας, τα οποία καθιστούν το έργο πολύπλοκο και δύσκολο», πρόσθεσε.

Μιλώντας για την προσωρινή παράκαμψη της κυκλοφορίας που ισχύει, ο κ. Παπανικολάς επεσήμανε: «Αντιλαμβανόμαστε πως αυτή η παράκαμψη προκαλεί κάποια όχληση στους οδηγούς, αλλά θέλουμε την κατανόησή τους, διότι είναι μικρό το χρονικό διάστημα που απομένει μέχρι να ολοκληρωθούν οι εργασίες».

Δ. Αναγνώπουλος: Κρίσιμο ζητούμενο η υλοποίηση έργων διαχείρισης υδάτων

Στο μεταξύ, η σταθερή πορεία ανόδου του τομέα των δημοσίων έργων στη χώρα τα τελευταία χρόνια και ειδικότερα τα έργα διαχείρισης υδάτων στη Δυτική Ελλάδα, βρέθηκαν στο επίκεντρο της τοποθέτησης του γενικού γραμματέα Υποδομών Δημήτρη Αναγνώπουλου στο Olympia Forum VI.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Αναγνώπουλος επεσήμανε ότι σε εξέλιξη βρίσκονται εμβληματικά έργα υποδομών σε ολόκληρη τη χώρα, όπως οι οδικοί άξονες Ε65, Πάτρα - Πύργος, Βόνιτσα - Λευκάδα, Ιωάνινα - Κακαβιά, Μπράλος - Άμφισσα, η παράκαμψη Χαλκίδας, η εσωτερική περιφερειακή Θεσσαλονίκης και ο ΒΟΑΚ, ενώ παράλληλα προχωρούν έργα σταθερής τροχιάς, όπως τα μετρό Αθήνας και Θεσσαλονίκης.

Κατά την τοποθέτησή του, ο γενικός γραμματέας στάθηκε ιδιαίτερα στα έργα διαχείρισης των υδάτινων πόρων της Δυτικής Ελλάδας. Επείσημανε τη σημασία του φράγματος Πείρου - Παραπερίου, έργου μεγάλης αξίας για την υδροδότηση του Δήμου Πατρέων, ενώ υπογράμμισε ότι έχουν ήδη κατατεθεί αιτήσεις από τους Δήμους Δυτικής Αχαΐας και Ερυμάνθου για διεύρυνση της περιοχής κάλυψης, γεγονός που αναδεικνύει τη δυναμική του έργου.

Όπως τόνισε, η ορθή διαχείριση τέτοιων έργων αποτελεί κρίσιμο ζητούμενο, καθώς απαιτείται συντονισμός και συνέργεια μεταξύ της κεντρικής διοίκησης, των υπουργείων, των περιφερειών και των δήμων. «Η δημιουργία περιφερειακών φορέων διαχείρισης είναι απαραίτητη», σημείωσε, «καθώς η εξοικονόμηση νερού, ακόμη και της σταγόνας, έχει καταστεί στρατηγική προτεραιότητα λόγω της συνεχούς μείωσης των διαθέσιμων υδάτινων πόρων».

Παράλληλα, έκανε λόγο για το έργο υπογειοποίησης των αρδευτικών δικτύων στη Γαστούνη, το οποίο βρίσκεται σε εξέλιξη και θα αρδεύουν περίπου 18.000 στρέμματα με δίκτυο 110 χιλιομέτρων. Το έργο, που συμβασιοποιήθηκε πέρυσι, αναμένεται να ολοκληρωθεί μέσα στην επόμενη διετία, συμ-

βάλλοντας ουσιαστικά στη μείωση των απωλειών νερού και στη βελτίωση της αποδοτικότητας των καλλιεργειών.

Ο κ. Αναγνώπουλος αναφέρθηκε επίσης στη μελέτη αναβάθμισης του φράγματος Πηνειού, που κατασκευάστηκε το 1969 και χρειάζεται εκσυγχρονισμό σύμφωνα με τα σύγχρονα πρότυπα ασφαλείας. Η μελέτη βρίσκεται ήδη σε εξέλιξη και, με την ολοκλήρωσή της σε περίπου ένα έτος, θα ακολουθήσει η δημοπράτηση των έργων αναβάθμισης και επέκτασης των αρδευτικών δικτύων στη Μανωλάδα, ενισχύοντας την αγροτική παραγωγή της πεδινής Ηλείας.

Ο γενικός γραμματέας έκανε ειδική αναφορά στην ολοκλήρωση του αυτοκινητόδρομου Πάτρα - Πύργος, επισημαίνοντας ότι η λειτουργία του δημιουργεί νέες ανάγκες για συμπληρωματικές υποδομές. Ήδη έχουν δοθεί οδηγίες για μελέτες σε 15 σημεία του άξονα, με στόχο την αντιπλημμυρική προστασία και την προσαρμογή στις τοπικές συνθήκες. Τα έργα αυτά θα εκτελεστούν από την Ολυμπία Οδό.

Η Στρατηγική της Συντήρησης και Ορθολογικής Διαχείρισης

Σε άλλο σημείο της παρέμβασής του, ο κ. Αναγνώπουλος ανέδειξε τη συντήρηση των δημοσίων έργων ως κρίσιμο παράγοντα για τη μακροχρόνια βιωσιμότητά τους. «Στη χώρα μας δίνουμε βάρος στην υλοποίηση και παράδοση των έργων, αλλά όχι στη συντήρησή τους», σημείωσε, υπογραμμίζοντας ότι η τακτική συντήρηση παρατείνει τη διάρκεια ζωής των υποδομών και περιορίζει την ανάγκη για δαπανηρές παρεμβάσεις στο μέλλον.

Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε στα έργα ύδρευσης και άρδευσης, τα οποία απαιτούν στοχευμένη διαχείριση και καθαρό επιμερισμό αρμοδιοτήτων, ενώ τόνισε τη σημασία της ενεργής περιφερειακής παρουσίας των φορέων.

Παράδειγμα καλής πρακτικής αποτελεί το νέο δίκτυο ύδρευσης Άρτας, Πρέβεζας, Λευκάδας και Αιτωλοακαρνανίας, προϋπολογισμού 142 εκατομμυρίων ευρώ, το οποίο αξιοποιεί τις πηγές του Αγίου Γεωργίου και θα υδροδοτήσει 3 Περιφέρειες, 4 Περιφερειακές Ενότητες, 6 Δήμους και 27 Οικισμούς της Δυτικής Ελλάδας, λειτουργώντας ως διανομαρχιακό έργο στρατηγικής σημασίας.

Τέλος, έκανε λόγο για το εγγειοβελτιωτικό έργο της Αμβρακίας, στη λιμνοδεξαμενή Μεσολογγίου, που, όπως είπε, «ανασυστήνει ουσιαστικά την περιοχή και ενισχύει τη βιωσιμότητά της». Οι καθαρισμοί των λεκανών απορροής και οι παρεμβάσεις του τελευταίου διαστήματος έχουν ήδη αρχίσει να αποδίδουν απτά αποτελέσματα, παρότι δεν είναι πάντα ορατά στους επισκέπτες.

Κλείνοντας, ο γενικός γραμματέας Υποδομών υπογράμμισε ότι η οργάνωση, ο προγραμματισμός και η αποτελεσματική διαχείριση από το στάδιο της κατασκευής έως τη συντήρηση αποτελούν τον θεμέλιο λίθο για τη βιώσιμη ανάπτυξη των υποδομών της χώρας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΟΥΛΗ: ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ ΤΩΝ ΦΟΡΕΩΝ ΕΠΙ ΤΟΥ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ ΤΟΥ ΥΠ. ΕΡΓΑΣΙΑΣ

N. Κεραμέως: Πάνω από 45 προτάσεις των κοινωνικών εταίρων και των πολιτών έγιναν αποδεκτές

Με διευκρινήσεις, αποσαφηνίσεις και ανταλλαγή απόψεων μεταξύ της υπουργού Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης Νίκης Κεραμέως με τους κοινωνικούς εταίρους και τα κόμματα η ακρόαση των φορέων για την «Δίκαιη Εργασία για Όλους: Απλοποίηση της Νομοθεσίας - Στήριξη στον Εργαζόμενο - Προστασία στην Πράξη - Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις» στην Επιτροπή Κοινωνικών Υποθέσεων, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η υπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης Νίκη Κεραμέως ευχαρίστησε όλους τους κοινωνικούς φορείς για την ανάπτυξη του διαλόγου σημειώνοντας την συμβολή τους στην δημόσια διαβούλευση και επεξεργασία του νομοσχεδίου που έχει διαρκέσει και πάνω από τρεις μήνες, με αποτέλεσμα πάνω από 45 προτάσεις των εθνικών κοινωνικών εταίρων και Πολιτών να έχουν ενσωματωθεί. Η κυρία Κεραμέως, απαντώντας σε ερωτήσεις που τέθηκαν από βουλευτές, αλλά και σε αναφορές φορέων επισήμανε σχετικά με το άρθρο 13 του νομοσχεδίου -που παρέχει την δυνατότητα υπό όρους και προϋποθέσεις εργασίας 13ωρών και σε έναν εργοδότη- ότι η ΓΣΕΕ «κατέθεσε στο Υπουργείο μια δημόσια επιστολή με την οποία ζήτησε και προστέθηκε διάταξη προκειμένου «να υπάρχει με σαφή και ρητό τρόπο η προστασία του εργαζομένου από μονομερείς βλαπτικές μεταβολές στους όρους σ εργασίας του (π.χ. μετάθεση, υποβάθμιση, αλλαγή καθηκόντων, παράληψη προαγωγής κ.λ.π) σε περίπτωση που δεν συναινεί να εργαστεί 13 ώρες ημερησίως». Αυτό είπε η υπουργός μας το ζήτησε η ΓΣΕΕ και εμείς το συμπεριλάβαμε στην διάταξη.

Η υπουργός, επισήμανε πως με βάση τη νομολογία του Αρείου Πάγου ο καθορισμός των ωρών εργασίας δεν υπόκειται στο διευθυντικό δικαίωμα. Ο εργαζόμενος δεν υποχρεούται να εργαστεί υπερωριακά, πέρα των προϋποθέσεων που θέτει ο Αστικός Κώδικας. Ο εργαζόμενος δεν υποχρεούται να αιτιολογήσει την άρνησή του στην παροχή υπερωριακής εργασίας στον εργοδότη του. Κάθε σχετική καταγγελία σύμβαση εργασίας για άρνηση υπερωριακής εργασίας, με το νομοσχέδιο αυτό θεωρείται άκυρη. Σε περίπτωση που μια καταγγελία φτάσει στα δικαστήρια το βάρος απόδειξης ότι δεν γίνεται λόγω άρνησης παροχής υπερωρίας την έχει ο εργοδότης.

Η κυρία Κεραμέως, ζήτησε από την εκπρόσωπο της ΓΣΕΕ να αποσαφηνίσει - καθώς άλλα έχουν ειπωθεί κατά τις συναντήσεις εργασίας που έχουν προηγηθεί - για το εάν

διαφωνεί ή όχι στην εισαγωγή της διάταξης που παρέχει την δυνατότητα σε έναν εργαζόμενο γονέα της τετραήμερης εργασίας, δηλαδή να μπορεί να δουλεύει Δευτέρα με Πέμπτη και την Παρασκευή να είναι με το παιδί του.

Η υπουργός παράλληλα έδωσε έμφαση στις θετικές θέσεις που έχει διατυπώσει η ΓΣΕΕ σχετικά με τις διατάξεις του νομοσχεδίου που αφορούν: την επέκταση του επιδόματος κυοφορίας και λοχείας σε περισσότερες γυναίκες, το αφορολόγητο και ακατάσχετο στο επίδομα της γονικής αδείας, την απαγόρευση μείωσης των αποδοχών μετά την εφαρμογή της ψηφιακής κάρτας εργασίας, την επέκταση της αδείας μητρότητας και σε ανάδοχες μητέρες, την υποχρεωτική παρουσία συντονιστή Υγείας και Ασφάλειας.

Για τις συμβάσεις των «Δύο Ημερών», η υπουργός ανέφερε πως εάν αυτή είναι 8ωρη, τότε αποτελεί σύμβαση εργασίας ορισμένου χρόνου, πλήρους εργασίας και κάθε υπερωρία θα αμείβεται με +40%. Επίσης, η κυρία Κεραμέως ξεκαθάρισε ότι οι εποχιακοί εργαζόμενοι δεν αποκλείονται από το επίδομα κυοφορίας και λοχείας.

Για τις απλοποιήσεις αναγγελίας πρόσληψης, η υπουργός κατέστησε σαφές στους φορείς ότι «πάντα θα προσπαθούμε να απλοποιούμε τις διαδικασίες και πιστεύω ότι με το ΕΡΓΑΝΗ II, που είναι προ των πυλών της ενεργοποίησής του, θα έχουμε περαιτέρω βελτίωση των διαδικασιών, όπως και στις διαλειτουργικότητες». Στο αίτημα κατάργησης υποβολής του Ε8 ανέφερε ότι αυτό δεν μπορεί να γίνει αυτή την στιγμή, καθώς χρησιμοποιείται στους ελέγχους για την διασταύρωση των υπερωριών.

Η κυρία Κεραμέως, αποσαφηνίσε σε σχέση με τις διατάξεις του νομοσχεδίου για την οικειοθελή αποχώρηση εργαζόμενου είπε ότι αυτό αφορά όταν ένας εργαζόμενος δεν δίνει κανένα σημάδι ζωής και επικοινωνίας για τέσσερις + δύο ημέρες, αυτό είναι που θα λογίζεται ως σιωπηρή καταγγελία της σύμβασης από μέρους του εργαζομένου.

Για την εξαήμερη εργασία που έχουν προβλεφθεί σε σειρά συλλογικών συμβάσεων μεταξύ εργαζομένων και εργοδοτών, η υπουργός επισήμανε ότι μόνοι τους οι εργαζόμενοι έρχονται, καταθέτουν στο Υπουργείο και υπογράφουν τέτοιες συλλογικές συμβάσεις και μάλιστα χωρίς προσαυξήσεις στις αμοιβές τους!. Η κυρία Κεραμέως προανήγγελλε ότι αύριο υπάρχει προγραμματισμένη εκ νέου συνάντηση εργασίας με τους έξι κοινωνικούς εταίρους για την περαιτέρω ενίσχυση των συλλογικών συμβάσεων εργασίας. Υπογράμμισε η υπουργός πως όποια συλλογι-

κή σύμβαση εργασίας έχει κατατεθεί στο Υπουργείο και πληρεί τις προϋποθέσεις του Νόμου έχει επεκταθεί. Απευθυνόμενη στον εκπρόσωπο της Ομοσπονδίας Οικοδόμων του ζήτησε η Ομοσπονδία να εγγραφεί στο Μητρώο, ώστε το Υπουργείο να επιτρέπεται να επεκτείνει την συλλογική σύμβαση εργασίας. Κάλεσε τον εκπρόσωπο της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Θεάματος να αναφέρει που προβλέπεται στην συλλογική σύμβαση που έχουν ότι δεν υπάρχει προκαθορισμένο ωράριο εργασίας. Από τον εκπρόσωπο του Συλλόγου εργαζομένων στην Επιθεώρηση Εργασίας του ζήτησε να παραθέσει την σχετική διάταξη με την οποία καταργείται το 8ωρο εργασία σε μόνιμη βάση στην χώρα, όπως υποστήριξε.

Σχετικά με το αίτημα της Συνομοσπονδίας Συνταξιούχων Ελλάδος να καταργηθεί η Ειδική Εισφορά Αλληλεγγύης, η κυρία Κεραμέως ανέφερε ότι παρά την συμφωνία που θα είχε ο καθένας σε μια τέτοια κατάργηση, αυτό δεν είναι εφικτό, καθώς δεν εκλείπουν ακόμα η ανάγκη της αλληλεγγύης των γενεών, ειδικά σε μια εποχή δημογραφικής κρίσης. Η κατάργηση αυτής της εισφοράς, σημείωσε η υπουργός θα κόστιζε περίπου 700 εκατ. ευρώ. Ωστόσο, υπενθύμισε τις οριζόντιες ρυθμίσεις για τον εξορθολογισμό της ΕΑΣ, σημείωσε την ρύθμιση για τους εργαζόμενους - συνταξιούχους, ώστε η προσαύξηση να μην οδηγεί σε αλλαγή του συντελεστή και πρόσθεσε πως φέτος θα υπάρχουν τρεις αυξήσεις: τα 250 ευρώ στους χαμηλοσυνταξιούχους το Νοέμβριο. Η ετήσια αύξηση λόγω αλγορίθμου στις συντάξεις Ιανουαρίου 2026 που πληρώνονται τέλος Δεκεμβρίου 2025 και η κατά 50% κατάργηση της προσωπικής διαφοράς από 1.1.2026, που θα την δουν οι δικαιούχοι στις συντάξεις του Δεκεμβρίου 2025.

Οι θέσεις των φορέων

Με διαφορετικές εστιάζσεις, προσεγγίσεις, εκτιμήσεις, αλλά και με προτάσεις τοποθετήθηκαν από την πλευρά τους οι εκπρόσωποι των φορέων.

Η διευθύντρια του τομέα εργασιακών σχέσεων και κοινωνικού διαλόγου του ΣΕΒ Αικατερίνη Δασκαλάκη ανέφερε πως είναι στην θετική κατεύθυνση οι διατάξεις που αφορούν την ψηφοποίηση και απλοποίησης των διαδικασιών. Για την ευελιξία στη χορήγηση της ετήσιας άδειας.

Συνέχεια στη σελ 7

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΟΥΛΗ: ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ ΤΩΝ ΦΟΡΕΩΝ ΕΠΙ ΤΟΥ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ ΤΟΥ ΥΠ. ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Συνέχεια από σελ 6

Τις βελτιώσεις για την οικειοθελή αποχώρηση. Τις διατάξεις σχετικά με την άδεια μητρότητας, της ανάδοχης μητέρας και το επίδομα γονικής άδειας, όπως και αυτές που αφορούν την υγεία και της ασφάλεια στην εργασία. Θετική έκρινε την επέκταση της απαλλαγής των προσαυξήσεων από ασφαλιστικές εισφορές σε υπερεργασία, υπερωρίες, νυχτερινά και αργίες και στις προσαυξήσεις που προβλέπονται σε συλλογικές συμβάσεις εργασίας, καθώς και σε αυτές που χορηγούνται οικειοθελώς από τον εργοδότη, καθώς το μέτρο αυτό, μειώνει το μη μισθολογικό κόστος για τις επιχειρήσεις και αυξάνει το καθαρό εισόδημα των εργαζομένων. Παράλληλα, ζήτησε περαιτέρω επεξεργασία και επαναστοχέυση για την παρουσίαση του συντονιστή ασφάλειας στα τεχνικά έργα. Σαφή οριοθέτηση του συμβουλευτικού γνωμοδοτικού ρόλου και των αρμοδιοτήτων των τεχνικών ασφάλειας και των ιατρών εργασίας. Την ριζική αναμόρφωση του πλαισίου προσόντων άσκησης καθηκόντων του ιατρού εργασίας.

Ο προϊστάμενος της Μονάδας Έρευνας, Τεκμηρίωσης και Ανάλυσης του Ινστιτούτου Μικρών Επιχειρήσεων της ΓΣΕΒΕΕ Γιώργος Θανόπουλος ανέφερε πως «το προτεινόμενο νομοσχέδιο περιέχει αρκετές θετικές ρυθμίσεις, κυρίως σε ότι αφορά τη μείωση του διοικητικού βάρους των επιχειρήσεων, που έχει πολλαπλασιαστεί τα τελευταία χρόνια. Παράλληλα όμως περιέχει και κάποιες ρυθμίσεις που χρήζουν βελτιώσεων ή και αλλαγών όπως είπε ότι είναι η διάταξη που αφορά στην άσκηση των καθηκόντων του τεχνικού ασφαλείας, καθώς θα αποτελέσει μια ακόμα πηγή αύξησης του λειτουργικού κόστους των Μικρομεσαίων επιχειρήσεων. Σχολιάζοντας την θέσπιση του νέου ψηφιακού εργαλείου στο Υπουργείο Εργασίας για τον καθορισμό του συντελεστή αύξησης του κατώτατου μισθού και τις υπόλοιπες ρυθμίσεις που προβλέπονται για το ζήτημα αυτό είπε πως η πάγια θέση της ΓΣΕΒΕΕ είναι ότι ο καθορισμός του κατώτατου μισθού θα πρέπει να επανέλθει στην αποκλειστική αρμοδιότητα των κοινωνικών εταίρων.

Ο εντεταλμένος Σύμβουλος του Συνδέσμου Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων Αλέξανδρος Θάνος ανέφερε ότι το υπό διαβούλευση σχέδιο νόμου κινείται συνολικά προς τη σωστή κατεύθυνση, καθώς περιλαμβάνει διατάξεις που συμβάλλουν ουσιαστικά στη μείωση της γραφειοκρατίας, στον εκσυγχρονισμό της εργατικής νομοθεσίας και στη διευκόλυνση της καθημερινής λειτουργίας των επιχειρήσεων. Ζήτησε όμως, μεταξύ άλλων,

να υπάρχουν ρυθμίσεις θα ανταποκρίνονται καλύτερα στις πραγματικές ανάγκες της αγοράς εργασίας και ιδίως στους τομείς με έντονη εποχικότητα, όπως είναι ο τουριστικός. Για την ψηφιακή κάρτα εργασίας, είπε ότι είναι ένα εργαλείο διαφάνειας, ελέγχου και δικαιούσνης στην αγορά εργασίας, όμως υπάρχει ανάγκη εκσυγχρονισμού της νομοθεσίας και το σύστημα να προσαρμοστεί καλύτερα στα πραγματικά δεδομένα λειτουργίας των επιχειρήσεων. **Ο γενικός διευθυντής του Συνδέσμου Βιομηχανιών Ελλάδας Ιωάννης Σταύρου** δήλωσε στην Επιτροπή πως «οι ρυθμίσεις του υπό συζήτηση νομοσχεδίου αξιολογούνται ως επί το πλείστον ως ιδιαίτερα θετικές, καθώς κινούνται σε κατεύθυνση εκσυγχρονισμού του εργασιακού πλαισίου με έμφαση στη μείωση των διοικητικών επιβαρύνσεων με παράλληλη αξιοποίηση των ψηφιακών εργαλείων. Επισημαίνοντας ότι σημερινή πολυπλοκότητα της εργατικής νομοθεσίας αποτελεί εμπόδιο για την αποτελεσματική λειτουργία των επιχειρήσεων και δεν ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις της σύγχρονης αγοράς εργασίας. Οι προτεινόμενες απλοποιήσεις είπε θα συντελέσουν επαρκώς στη βελτίωση του επιχειρηματικού περιβάλλοντος, στη διευκόλυνση προσέλκυσης επενδύσεων και κατ' επέκταση και στη βελτίωση της παραγωγικότητας της ελληνικής οικονομίας. Ζήτησε να υπάρξει η δυνατότητα να γίνουν αποδεκτές ολιγόλεπτες αποκλίσεις μεταξύ του ψηφιακά δηλωθέντος ωραρίου και της ψηφιακής κάρτας εργασίας των εργαζομένων. Η δυνατότητα επανάκτησης εργαζομένων με κρίσιμες ειδικότητες εκτός του ωραρίου εργασίας τους.

Ο Γενικός Διευθυντής και Νομικός Σύμβουλος της Ελληνικής Συνομοσπονδίας Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας Αντώνης Μέγγουλης ανέφερε πως «το νομοσχέδιο έχει θετικό πρόσημο και αυτό είναι αντίληψη του συνόλου του εμπορικού κόσμου της χώρας. Το λέω μετά λόγω γνώσεως. Συμφωνούν και οι μικρομεσαίοι επιχειρηματίες σε πάρα πολλές διατάξεις του και οι μεσαίες επιχειρήσεις και οι μεγάλες επιχειρήσεις. Προχωράει η ψηφιοποίηση ένα βήμα παραπέρα, κάνει θετικά βήματα στην άρση της γραφειοκρατίας, θα εξυπηρετήσει ιδιαίτερα τις μικρές επιχειρήσεις που δεν έχουν οργανωμένα λογιστικά γραφεία, απαλλάσσει τους επιχειρηματίες από χρήμα που δεν έχουν και χρόνο που δεν διαθέτουν, θα εξυπηρετήσει τις ιδιαίτερες ανάγκες των τουριστικών περιοχών και γενικότερα τις περιοχές όπου υπάρχουν ιδιαίτερες συνθήκες απασχόλησης. Επίσης, θα διευκολύνει τις επιχειρήσεις εστίασης και τις επιχειρήσεις που γενικότερα ανήκουν στο χώρο του υγειονομικού ενδιαφέροντος. Λύνει μια σειρά

ζητήματα της ψηφιακής κάρτας και εκσυγχρονίζει σε μεγάλο βαθμό το πλαίσιο της υγείας και της ασφάλειας, το οποίο η αλήθεια είναι ότι χρειαζόταν εκσυγχρονισμό». Για την δυνατότητα 13 ωρών εργασίας στον ίδιο εργοδότη είπε ότι αυτή η μία πρόσθετη ώρα υπερωριακής απασχόλησης παραπάνω θα βοηθήσει σαφώς κλάδους που δεν έχουν προσωπικό. Μεταξύ άλλων για το θέμα της υποχρεωτικής άδειας επισήμανε πως για τις τουριστικές περιοχές θα πρέπει να υπάρχει ένα ειδικό πλαίσιο.

Ο Αντιπρόεδρος του Συνδέσμου Ελληνικών Βιομηχανιών Τροφίμων Γρηγόρης Αντωνιάδης αναγνώρισε και αυτός ότι το νομοσχέδιο βρίσκεται προς τη σωστή κατεύθυνση, καθώς αποσκοπεί στον εκσυγχρονισμό της εργατικής νομοθεσίας και στην εναρμόνιση της με το σύγχρονο κοινωνικό και θεσμικό περιβάλλον και ζήτησε επιμέρους βελτιώσεις σε σχέση με την ψηφιακή κάρτα εργασίας.

Η Διοκτίρια της Δημόσιας Υπηρεσίας Απασχόλησης Γιάννα Χορμόβα εστίασε στα επτά άρθρα που αφορούν την ΔΥΠΑ λέγοντας πως εισάγεται νέα ρύθμιση που επιτρέπει στην Υπηρεσία να υλοποιεί προγράμματα επαγγελματικής κατάρτισης για επαγγελματίες οδηγούς για να μπορέσει η ΔΥΠΑ να τροφοδοτήσει την αγορά με επαγγελματίες οδηγούς που υπάρχει και αυξημένη ζήτηση. Επέρχεται βελτίωση του πλαισίου που επιτρέπει να συνεχίζεται η χορήγηση των παροχών αυτών και σε όσους δεν είναι αποκλειστικά εγγεγραμμένοι στο ψηφιακό μητρώο ανέργων της ΔΥΠΑ, αλλά και σε διαφορετικά μητρώα που καταρτίζονται και χρησιμοποιούνται. Θεσπίζεται η εξουσιοδοτική άδεια για την δυνατότητα χορήγηση ειδικής αποζημίωσης άδειας στους εκπαιδευτικούς της ΔΥΠΑ που εργάζονται στις Επαγγελματικές Σχολές Μαθητείας και στις Πειραματικές Επαγγελματικές Σχολές Μαθητείας, καθώς δεν χρησιμοποιούν μέρος της καλοκαιρινής τους άδειας για να συμμετέχουν στις Εξετάσεις του Ε.Ο.Π.Π.Ε.Π. Επικαιροποιείται και βελτιώνεται η διάταξη για την προαιρετική ασφάλιση των μακροχρόνιων ανέργων, στους οποίους υπολείπονται μέχρι 5 χρόνια για τη θεμελίωση δικαιώματος πλήρους σύνταξης. Παρατείνονται από 9μηννο σε 18μηννο οι συμβάσεις υπηρεσιών καθαριότητας,

Ο πρόεδρος της Ένωσης Ιδιοτικών Εταιρειών Απασχόλησης Θεόδωρος Τόλλης είπε ότι το νομοσχέδιο είναι προς τη σωστή κατεύθυνση και επικεντρώθηκε στα θέματα που αφορούν την ευέλικτη συστηματική διαχείριση, δηλαδή το (ΕΡΓΑΝΗ 2) και τη μείωση της γραφειοκρατίας.

Συνέχεια στη σελ 8

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΟΥΛΗ: ΟΙ ΘΕΣΕΙΣ ΤΩΝ ΦΟΡΕΩΝ ΕΠΙ ΤΟΥ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ ΤΟΥ ΥΠ. ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Συνέχεια από σελ 7

Ο Πρόεδρος του Συλλόγου Τεχνικών Ασφάλειας Ελλάδος Παναγιώτης Χατζηδημητράκης ανέφερε χαρακτηριστικά πως «καλωσορίζω την έλευση του νέου νομοσχεδίου που επιτέλους μετά από 25 χρόνια επιχειρεί την πρώτη συνολική, ολοκληρωμένη επικαιροποίηση του πλαισίου για την υγιή ασφάλεια στην εργασία που από το Προεδρικό Διάταγμα 17 του 1996, δηλαδή, εδώ και 29 χρόνια παρέμεινε ουσιαστικά το ίδιο, αν εξαιρέσουμε το νόμο 3850 που ήταν μια κωδικοποίηση του υπάρχοντος πλαισίου και μερικές αλλαγές στον νόμο 4808 του 2021, τονίζοντας μεταξύ άλλων πως οι βασικός στόχος του νομοσχεδίου είναι η καλλιέργεια κουλτούρας ασφάλειας και πρόληψης για την αποφυγή ατυχημάτων.

Ο Διοικητής της Ανεξάρτητης Αρχής Επιθεώρησης Εργασίας Γιώργος Τζιλιβάκης ανέφερε ότι «οι διατάξεις του συγκεκριμένου νομοσχεδίου παρέχουν λύση σε χρόνια αιτήματα των επιθεωρητών και τους βοηθάνε να κάνουν την δουλειά τους πολύ πιο αποτελεσματικά»

Η νομική σύμβουλος της ΓΣΕΕ Σοφία Καζάκου ανέφερε πως οι θέσεις και οι απόψεις της Συνομοσπονδίας είναι ήδη γνωστές και έχουν δημοσιοποιηθεί και προχώρησε όπως είπε σε μια κριτική ανάλυση από νομική κυρίως για συγκεκριμένων διατάξεων του νομοσχεδίου. Για το χρόνο εργασίας επί 13ωρο ημερησίως στον ίδιο εργοδότη, υποστήριξε ότι καταστρατηγείται η 11ωρη ημερήσια ανάπαυση. Υποστήριξε ότι ο εργαζόμενος έχει δικαίωμα εναντίωσης στην υπερωρία μόνο εάν δεν είναι αντίθετη στην καλή πίστη. Η παροχή επιπλέον εργασίας για έναν εργαζόμενο είναι υποχρεωτική. Ανέφερε πως η ΓΣΕΕ είχε αντιδράσει και στην δυνατότητα 13ωρη εργασία ενός εργαζόμενου σε δύο εργοδότες σημειώνοντας ότι η εργασία σε δύο εργοδότες θεωρητικά είναι μια επιλογή των εργαζομένων και δεν είναι το ίδιο το να επιτρέπεται η 13ωρη εργασία σε έναν εργοδότη. Υποστήριξε ότι με την κατάργηση του βάσιμου λόγου απόλυσης από έναν εργοδότη, η απόλυση ενός εργαζομένου, επειδή δεν θέλει να εργαστεί υπερωριακά, γίνεται πιο εύκολη. Η κυρία Καζάκου υποστήριξε πως δεν ήταν αίτημα της ΓΣΕΕ η πρόβλεψη στην διάταξη για την αποτροπή βλαπτικής μεταβολής. Η ΓΣΕΕ είπε ζήτησε εξ αρχής την απόσυρση όλων αυτών των διατάξεων για τον χρόνο εργασίας. Για το θέμα της διευθέτησης ανέφερε ότι αυτό θα πρέπει να αποτελεί προϊόν

συλλογικής διαπραγμάτευσης και συλλογικής σύμβασης εργασίας. Η κυρία Καζάκου υποστήριξε πως η διευθέτηση σε εβδομαδιαία βάση που εισάγει το νομοσχέδιο, ουσιαστικά, προσαρμόζει την εργασία στις ανάγκες της επιχείρησης. Το επιχείρημα είπε ότι θα μπορεί η εργαζόμενη μητέρα να εργάζεται τέσσερις ημέρες την εβδομάδα επί 10ωρο και να κάθεται την Παρασκευή για να βλέπει τα παιδιά της, είναι για εμάς άστοχο. Με την απειρίριστη κατάτμηση της άδειας, επίσης ανέφερε, ματαιώνεται πλήρως ο σκοπός της άδειας και επιπλέον μειώνεται στο μισό ο υποχρεωτικός. Το νομοσχέδιο είπε τροποποιεί το είδος των συμβάσεων κατά παραγγελία. Η κυρία Καζάκου κατέληξε λέγοντας πως «δυστυχώς το σχέδιο νόμου διευρύνει ακόμη περισσότερο τα περιθώρια για υπέρβαση του εργάσιμου χρόνου σε βάρος της υγείας και της ασφάλειας, οδηγώντας σε εργασιακή εξουθένωση και διαλύοντας κάθε έννοια προσωπικής και οικογενειακής ζωής και γι' αυτό ζητάμε την απόσυρση αυτών των διατάξεων»

Το μέλος της Ομοσπονδίας Οικοδόμων και Συναφών Επαγγελματιών Ελλάδας Γιάννης Αναγνώστου επέκρινε το σχέδιο νόμου λέγοντας πως «είναι κομμένο και ραμμένο στα μέτρα των επιχειρηματικών ομιλών, των μεγαλοεργοδοτών συνολικά γιατί φέρνει εκατομμύρια κέρδη για τα αφεντικά, ενώ για τους εργαζόμενους μείωση της σύνταξής τους, και χαμένα έσοδα για τον ΕΦΚΑ. Γι' αυτό είπε οι εργαζόμενοι το έχουν απορρίψει. Για εμάς, για την Ομοσπονδία Οικοδόμων, ανέφερε αυτό το νομοσχέδιο αποτελεί έκτρωμα σε όλα του τα άρθρα. Από το πρώτο μέχρι το τελευταίο. Γιατί ζούμε στην εποχή που, ενώ η επιστήμη, η τεχνολογία, η τεράστια πρόοδος που υπάρχει μπορεί να φέρει περισσότερο ελεύθερο χρόνο για εμάς, για την οικογένειά μας, για την ψυχαγωγία μας και αυτό το νομοσχέδιο θα μας γυρίσει δεκαετίες με το να δουλεύουμε περισσότερες ώρες και να μην καταφέρνουμε να ανταπεξέλθουμε στα προβλήματά μας. Ανέφερε ότι ένας οικοδόμος που ξεκινάει την δουλειά στις 7 το πρωί, με το 13ώρο θα φτάνει στο σπίτι του στις 8 το βράδυ σακατεμένος, κουρασμένος. Επισήμανε ότι περισσότερα εργατικά ατυχήματα, στον κλάδο συμβαίνουν κυρίως κατά την διάρκεια των υπερωριών. Ο κ. Αναγνώστου επίσης ανέφερε πως η Ομοσπονδία Οικοδομών, έχει υπογράψει δύο συλλογικές συμβάσεις εργασίας, την τελευταία Ζετία και τις δύο συλλογικές συμβάσεις εργασίας, κλαδικές, ομοιοεπαγγελματικές, έχει αρνηθεί η Κυβέρνηση να τις

κάνει υποχρεωτικές.

Η πρόεδρος του Συλλόγου Επιθεωρητών Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία και Υπαλλήλων Επιθεώρησης Εργασίας Παναγιώτα Ρόζου αντιτάχθηκε στο νομοσχέδιο λέγοντας ότι αυτό αποτελεί τη χαριστική βολή και γκρεμίζει ότι απέμεινε από τα θεμελιώδη εργασιακά δικαιώματα των εργαζομένων που κατακτήθηκαν μέσα από μεγάλους αγώνες της ανθρωπότητας. Υποστήριξε πως η κατάργηση του οκταώρου και η επέκταση της 13-ώρης εργασίας και σε έναν εργοδότη, που μπορεί να φτάσει μέχρι και 78 ώρες εργασίας την εβδομάδα, θα οδηγήσουν τους εργαζόμενους σε πλήρη εξουθένωση με ό,τι αυτό συνεπάγεται για την ασφάλεια και την υγεία τους. Η υπέρβαση του ημερησίου ορίου των 8 ωρών εργασίας, συνδέεται άμεσα με την αύξηση κινδύνων για την ασφάλεια και υγεία των εργαζομένων, των εργατικών ατυχημάτων. Μεταξύ άλλων ανέφερε πως η Επιθεώρηση Ασφάλειας και Υγείας είναι σήμερα πλήρως υποστελεχωμένη με ελλείψεις σε επιθεωρητές, σε διοικητικό προσωπικό και οδηγούς και ανέφερε πως με το άρθρο 59 του νομοσχεδίου είπε ότι υποβαθμίζει αυθαίρετα τους ιατρούς της Επιθεώρησης Εργασίας από Διευθυντές ΕΣΥ σε βαθμό Β'.

Ο πρόεδρος της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Εργαζομένων στον Επισιτισμό - Τουρισμό Γιώργος Χοντζόγλου είπε πως το σχέδιο αυτό νόμου είναι στην πραγματικότητα η συνέχιση των προηγούμενων νομοσχεδίων. Υποστήριξε ότι ο εργαζόμενος δεν προστατεύεται από την 14ωρη ημερήσια εργασία, καθώς τον επόμενο μήνα ο εργοδότης θα με απολύσει, προς γνώση και συμμόρφωση και των υπολοίπων, που αρνούνται την διάταξη αυτή. Καταργείται, είπε, στην πράξη η υποχρεωτική κατ' ελάχιστον 12ωρη ανάπαυση. Στις συμβάσεις των 48 ωρών πουθενά δεν αναφέρεται, πως θα δουλεύουν αυτοί οι εργαζόμενοι, τι ωράριο θα έχουν, κάτω από ποια Συλλογική Σύμβαση και αν θα αμείβονται με τη Συλλογική Σύμβαση εργασίας. Στις αυτές αυτές η προσαύξηση στην υπερωριακή εργασία δεν είναι 40% αλλά 12%. Η δουλειά των 13 ωρών τώρα ανέφερε καθίσταται υποχρεωτική.

Ο Πρόεδρος της Ανώτατης Γενικής Συνομοσπονδίας Συνταξιούχων Ελλάδος Γιώργος Κουτσιμπογεώργος εστίασε από την πλευρά τους στις ρυθμίσεις για την Εισφορά Αλληλεγγύης για τους εργαζόμενους συνταξιούχους λέγοντας ότι δεν διορθώνεται τίποτα και ζήτησε να καταργηθεί.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Δ. ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΙΟΥ: ΕΘΝΙΚΗΣ ΣΗΜΑΣΙΑΣ Η ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΕΛΛΑΔΑΣ - ΚΥΠΡΟΥ ΣΤΟ ΨΗΦΙΑΚΟ ΠΕΔΙΟ

Τι ειπώθηκε για το πρόγραμμα μικροδορυφόρων και τις επικοινωνίες του μέλλοντος στο 2ο Συμπόσιο Διαστήματος

«Καινούργιες τεχνολογίες έρχονται για να αλλάξουν την προσέγγισή μας για το διάστημα και έρχονται να εκδημοκρατίσουν το διάστημα», τόνισε, μεταξύ άλλων, ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δημήτρης Παπαστεργίου, στο 2ο Συμπόσιο Διαστήματος που διοργάνωσε η Hellas Sat, στο πλαίσιο της Παγκόσμιας Εβδομάδας Διαστήματος 2025, η οποία φέτος είναι αφιερωμένη στη διαβίωση στο Διάστημα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός μίλησε επίσης για την συνεργασία Ελλάδας και Κύπρου στον τομέα αυτό, που όπως είπε, είναι σε πολλά επίπεδα και αποτελεί ζήτημα εθνικής σημασίας.

«Η συνεργασία αυτή, την ώρα αυτή υλοποιείται, για παράδειγμα, στο κομμάτι των κοινών τεχνικών υποδομών για τον ψηφιακό πολίτη και το gov.gr. Δεν είναι καθόλου τυχαίο ότι οι δύο πρώτες ευρωπαϊκές χώρες που έχουν ήδη συνενώσει από την προηγούμενη χρονιά τις πλατφόρμες τους και μπορούν να ταυτοποιήσουν έναν πολίτη, είναι η Ελλάδα και η Κύπρος, κάτι το οποίο η Ευρώπη θα το κάνει το επόμενο διάστημα», υπογράμμισε ο κ. Παπαστεργίου.

Αναφέρθηκε επίσης σε μία σειρά κοινών πρωτοβουλιών, όπως είναι η κάρτα φιλάθλου στην Κύπρο και η αντίστοιχη εισαγωγή και ταυτοποίηση των εισιτηρίων στο ελληνικό wallet και τόνισε ότι όλα αυτά δείχνουν ότι το μέλλον τεχνολογικά είναι κοινό.

«Όλες αυτές οι πρωτοβουλίες, όπως αποτυπώνονται στο πρόγραμμα των μικροδορυφόρων, δηλαδή η δυνατότητα πλέον να εξοφλούμε τα αστροσκοπεία μας με οπτικά τερματικά, η σύνδεση εδάφους με δορυφόρους, το πώς μπορούμε να χρησιμοποιήσουμε καλύτερα τις 39 μοίρες για να μπορέσουμε να δώσουμε περισσότερες επικοινωνίες, το να χρησιμοποιήσουμε ήδη υφιστάμενες υποδομές που υπάρχουν στους δορυφόρους της Hellas Sat, το πώς χτίζουμε ένα ασφαλές ευρωπαϊκό τηλεπικοινωνιακό μέλλον, το GOVSATCOM, ένα

εξαιρετικά σημαντικό πρόγραμμα το οποίο «τρέχουμε», και τέτοιες υποδομές, μπορούν να μας επισπεύσουν τις δυνατότητες επικοινωνίας. Η κοσμογονία που γίνεται αυτή την ώρα με τα τηλεπικοινωνιακά καλώδια στη Μεσόγειο και το πόσο σημαντική είναι η χρήση και της Ελλάδας και της Κύπρου στο να μπορούμε με ασφάλεια να ρίχνουμε καλώδια, τα οποία θα μας βοηθήσουν και σε περισσότερους σκοπούς πέρα από τις τηλεπικοινωνιακές ανάγκες, το γεγονός ότι η Ελλάδα και η Κύπρος είναι τα δύο πιο ασφαλή ανατολικότερα σημεία της Ευρώπης προς την Ασία και την Αφρική, είναι μοναδικές ευκαιρίες τις οποίες δεν πρέπει να χάσουμε», τόνισε ο κ. Παπαστεργίου.

Μίλησε ακόμα για την αξιοποίηση της ψηφιακής διπλωματίας, ώστε να έρθουμε πιο κοντά σε κράτη που βρίσκονται γύρω μας, αλλά και για τον νέο υπερυπολογιστή Τεχνητής Νοημοσύνης στην Κοζάνη, με τον οποίο η Ελλάδα, εκτός από τον Δαίδαλο, θα έχει ένα δεύτερο μηχανήμα για να ανταποκρίνεται στις ανάγκες και της κυβέρνησης και της άμυνας, αλλά και της καινοτομίας και της επιχειρηματικότητας.

«Τον Μάρτιο του '26 η Ελλάδα αποκτά τον πρώτο της υπερυπολογιστή και μαζί με την Ελλάδα και η Κύπρος, ως επίσημη αντένα, έρχεται να αποκτήσει το δικό της χώρο και τις δικές της δυνατότητες λόγω αυτού του μηχανήματος που είναι ένα από τα κορυφαία της Ευρώπης», τόνισε ακόμα ο υπουργός, προσθέτοντας ότι όλα αυτά σηματοδοτούν ένα καινούργιο παρόν και μέλλον το οποίο είναι πολύ εντυπωσιακό.

Χρ. Πρωτοπαπάς: Το διάστημα αποτελεί για μια χώρα πολλαπλασιαστική ισχύος, διασυνοριακό όργανο διπλωματίας

Τις εργασίες του 2ου Συμποσίου Διαστήματος άνοιξε ο Χριστόδουλος Πρωτοπαπάς, Διευθύνων Σύμβουλος Hellas Sat. Στην Ελλάδα η συναρπαστική περιπέτεια του Διαστήματος

Ξεκίνησε τον Σεπτέμβριο του 1993 με τη συγκρότηση της πρώτης Εθνικής Επιτροπής Διαστήματος με πρόεδρο τον διακεκριμένο Καθηγητή του Εθνικού Μετσοβίου Πολυτεχνείου Γεώργιο Βέη και στην Κύπρο τον Αύγουστο του 1994 με την ίδρυση της Κυπριακής Επιτροπής Διαστήματος, με πρόεδρο τον τότε Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων Αδάμο Αδαμίδη, τόνισε ο κ. Πρωτοπαπάς.

«Οι πρώτες αυτές σημαίνουσες προσπάθειες είχαν ως αποτέλεσμα τη δημιουργία και λειτουργία της Hellas Sat η οποία γιορτάζει φέτος 25 χρόνια διαστημικής παρουσίας, αποτελώντας έναν από τους τέσσερις δορυφορικούς οργανισμούς της Ευρώπης, η οποία έχοντας διασυνοριακή δράση σε πάνω από τριάντα χώρες, αποτελεί παράδειγμα αρμονικής σύμπραξης και συνεργασίας μεταξύ της Ελλάδας και της Κύπρου», είπε επίσης ο διευθύνων σύμβουλος της Hellas Sat.

Ο κ. Πρωτοπαπάς επεσήμανε ακόμα ότι το διάστημα αποτελεί για μια χώρα πολλαπλασιαστική ισχύος, διασυνοριακό όργανο διπλωματίας και σταθερότητας, καθώς και μήτρα καινοτομίας. «Είναι δε προφανές ότι χώρα και έθνος που λησμονούν τις αναφορές αυτές και που παραχωρούν τη διαχείριση των διαστημικών τους δράσεων και πόρων σε οικονομολόγους, τραπεζίτες, και εν γένει μη επαίοντες του Διαστήματος, διαπράττουν τεράστιο λάθος με ολέθριες συνέπειες για την ασφάλεια, βιωσιμότητα και ανθεκτικότητα στο διάστημα», υπογράμμισε ο κ. Πρωτοπαπάς κατά τον χαιρετισμό του.

Ο διευθύνων σύμβουλος της Hellas Sat αναφέρθηκε επίσης στις υποτροφίες που δίνει κάθε χρόνο η εταιρεία στους πρώτους τρεις φοιτητές ή φοιτήτριες που εισάγονται με τις Πανελλήνιες Εξετάσεις και στον πρώτο Κύπριο φοιτητή ή φοιτήτρια που εισάγεται με τις Παγκύπριες Εξετάσεις στο νεοσύστατο Τμήμα Αεροδιαστημικής του Πανεπιστημίου Αθηνών με στόχο την προαγωγή της διαστημικής καινοτομίας.

ΟΒΙ: ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΡΟΛΟ ΤΗΣ ΔΙΑΝΟΗΤΙΚΗΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΣΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΤΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ

Στις 22 Οκτωβρίου, το Παρατηρητήριο για τα Διπλώματα Ευρεσιτεχνίας και την Τεχνολογία του Ευρωπαϊκού Γραφείου Διπλωμάτων Ευρεσιτεχνίας (ΕΡΟ), σε συνεργασία με Εθνικά Γραφεία διπλωμάτων ευρεσιτεχνίας (ΔΕ), θα παρουσιάσει μια πανευρωπαϊκή μελέτη για τον ρόλο των δημόσιων ερευνητικών οργανισμών, σε μια αποκλειστική διαδικτυακή εκδήλωση.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ενημερώνει ο Οργανισμός Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας, η εκδήλωση εκπνέει ότι θα αποτελέσει πλατφόρμα για την ανάδειξη των τρεχουσών πολιτι-

κών συζητήσεων σχετικά με τον ρόλο της διανοητικής ιδιοκτησίας (IP) στη μεταφορά τεχνολογίας και τη μετάβαση της έρευνας στην αγορά. Ενδιαφέρει ερευνητές, επιχειρηματίες οργανισμούς δημόσιας έρευνας, καθώς και το ευρύτερο οικοσύστημα καινοτομίας (όπως επιταχυντές και θερμοκοιτίδες). Τα κυριότερα σημεία της μελέτης περιλαμβάνουν:

- Νέα δεδομένα για τη δραστηριότητα κατοχύρωσης διπλωμάτων ευρεσιτεχνίας, τις νεοφεικές επιχειρήσεις (spinouts) και τη διατομεακή συνεργασία
- Τον εξελισσόμενο ρόλο των δημόσιων ερευνητικών οργα-

νισμών στην βιομηχανική πολιτική και τα οικοσυστήματα βαθιάς τεχνολογίας (deep-tech) της Ευρώπης

- Απόψεις και αναλύσεις από κορυφαίους ειδικούς στον χώρο της έρευνας, της πολιτικής και της βιομηχανίας.

Για δωρεάν συμμετοχή, οι ενδιαφερόμενοι πρέπει να δηλώσουν στην ιστοσελίδα του ΟΒΙ:

<https://www.obl.gr/diadiktyaki-ekdilosi-kai-paroysiasimeletis-ero-me-tito-public-research-organisations-quot-22-10-2025/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΥΤΟΨΙΑ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΣΤΑ ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΕΙ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΜΟΣΧΑΤΟΥ-ΤΑΥΡΟΥ Έμφαση στο μεγάλο αντιπλημμυρικό έργο διευθέτησης του Ιλισσού ποταμού, προϋπολογισμού 12,83 εκατ. ευρώ

Αυτοψία στα έργα για την αντιπλημμυρική διευθέτηση του Ιλισσού ποταμού στο Πάρκο Ενόπλων Δυνάμεων, που αναμορφώνεται πλήρως, και σε κοινωνικές δομές που αναβαθμίζονται με πόρους της Περιφέρειας Αττικής, στον δήμο Μοσχάτου-Ταύρου, πραγματοποιήσε ο περιφερειάρχης, Νίκος Χαρδαλιάς, συνοδευόμενος από τον δήμαρχο, Ανδρέα Ευθυμίου.

Στη σύσκεψη, που πραγματοποιήθηκε στο δημαρχείο, παρουσία της αντιπεριφερειάρχη Νότιου Τομέα, Γεωργίας (Τζίνας) Αδαμοπούλου, της ειδικής γραμματέως, Έλενας Ράπτη και συνεργατών του δημάρχου, συζητήθηκαν όλα τα μεγάλα έργα που υλοποιούνται στην περιοχή με χρηματοδότηση της Περιφέρειας Αττικής.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, έμφαση δόθηκε στο μεγάλο αντιπλημμυρικό έργο διευθέτησης του Ιλισσού ποταμού, το οποίο εντάσσεται στα 281 έργα που έχει δρομολογήσει η Περιφέρεια Αττικής σε όλους του δήμους της, που σε συνδυασμό με τον Κηφισό αποτελούν τους κύριους αποδέκτες των όμβριων υδάτων του λεκανοπεδίου.

Το έργο, προϋπολογισμού 12,83 εκατ. ευρώ, εντάσσεται και στα 54 μεγάλα αντιπλημμυρικά που τέθηκαν σε τροχιά με την έναρξη του 2025. Στόχο έχει την αύξηση της αποχετευτικής ικανότητας του Ιλισσού αλλά και την αναβάθμιση του αστικού τοπίου σε μία από τις πιο πυκνοκατοικημένες περιοχές της πρωτεύουσας.

Οι εργασίες αφορούν στην εκβάθυνση της κοίτης του ποταμού, την αναμόρφωση τριών γεφυρών για την καλύτερη

απορροή υδάτων και τη βελτίωση του περιβάλλοντος χώρου. Ειδικότερα, αφορούν τη λιθοκτιστή γέφυρα της οδού Εθν. Μακαρίου, β) την αντικατάσταση της γέφυρας της Λεωφ. Ποσειδώνος από άλλη αστικού περιπάτου και γ) τη μεταλλικής πεζογέφυρας, η οποία θα μετατοπιστεί, θα συντηρηθεί και θα επανατοποθετηθεί.

Ο κ. Χαρδαλιάς επισκέφθηκε, επίσης, τον 3ο Παιδικό Σταθμό Μοσχάτου, ο οποίος συστεγάζεται με τη Δημοτική Βιβλιοθήκη, όπου προγραμματίζεται η αναδιαμόρφωση του κτιρίου.

Στη συνέχεια, μετέβη στο κτίριο επί της οδού Τιμοθέου Ευγενικού στον Ταύρο, το οποίο ανακαινίζεται, με προϋπολογισμό 2,034 εκατ. ευρώ, για να στεγάσει το νέο Κέντρο Ανοικτής Προστασίας Ηλικιωμένων (ΚΑΠΗ).

Τέλος, στο Πάρκο Ενόπλων Δυνάμεων στον Ταύρο, έκτασης 53 στρεμμάτων, το οποίο θα αναβαθμιστεί βιοκλιματικά και με προϋπολογισμό 1,28 εκατ. ευρώ, θα καταστεί ένας λειτουργικός δημόσιος χώρος, που θα αναδεικνύει τον κοινωνικό, πολιτισμικό και ιστορικό χαρακτήρα του.

Ο κ. Χαρδαλιάς, σε δηλώσεις για τη σημασία των έργων που υλοποιεί η Περιφέρεια, τόνισε: «Με σφικτά και ρεαλιστικά χρονοδιαγράμματα, παρακολουθούμε στενά την εξέλιξη κάθε έργου, ώστε να διασφαλίσουμε την ποιότητα, τη διαφάνεια και την αποτελεσματικότητα. Δεν μένουμε στα λόγια, αλλά προχωράμε με πράξεις και απτά αποτελέσματα σε κάθε περιοχή. Στόχος μας είναι κάθε ευρώ δημόσιου χρήματος να πιάνει τόπο, να επιστρέφει στους πολίτες και

να μεταφράζεται σε υποδομές, σε νέους χώρους πρασίνου, σε αντιπλημμυρική προστασία και σε σύγχρονες κοινωνικές δομές».

Ο ίδιος πρόσθεσε ότι για την περιφερειακή Αρχή, η ανάπτυξη και η ανθεκτικότητα σημαίνουν συγκεκριμένα έργα που «ολοκληρώνονται και παραδίδονται μέσα από συνεργασίες με τους δήμους και την τοπική κοινωνία, αλλάζοντας την όψη της Αττικής». «Αυτή είναι η δική μας δέσμευση, μια Περιφέρεια που θα προχωρά συνεχώς μπροστά, με κοινωνική ευαισθησία, διαφάνεια και αποφασιστικότητα», επεσήμανε. Ο κ. Ευθυμίου, προσδιόρισε ως «αδιάλειπτη και ουσιαστική» τη συνεργασία με την Περιφέρεια Αττικής και τον κ. Χαρδαλιάς, οι παρεμβάσεις του οποίου, όπως σημείωσε, «υπήρξαν καθοριστικές ώστε να εξασφαλιστεί η συνέχιση του μεγάλου έργου της ανάπλασης της παραλίας του Μοσχάτου».

Αναφερόμενος στην από κοινού παρακολούθηση της πορείας των υπό εξέλιξη αντιπλημμυρικών έργων, χαρακτήρισε ιδιαίτερα σημαντικό το γεγονός ότι η Περιφέρεια Αττικής θα αναλάβει τη Β' φάση ανάπλασης του Πάρκου Ενόπλων Δυνάμεων στον Ταύρο, την αναβάθμιση του παλιού δημαρχείου στο Μοσχάτο και τη συνέχιση του έργου του ΚΑΠΗ στον Ταύρο, καθώς, όπως υπογράμμισε, «πρόκειται για παρεμβάσεις με ουσιαστικό κοινωνικό και πολιτιστικό αποτύπωμα, που απαντούν στις ανάγκες των πολιτών μας».

ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ: 1.070 ΝΕΕΣ ΠΡΟΣΛΗΨΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΝΕΑ ΧΡΟΝΙΑ ΣΤΗΝ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗ

«Ήδη για την νέα χρονιά έχουμε 1.070 νέες προσλήψεις στην Πυροσβεστική» σημείωσε μεταξύ άλλων ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Γιάννης Κεφαλογιάννης, μιλώντας στον Τ/Σ «ΣΚΑΪ». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός έθεσε στην κορυφή της ατζέντας την ενίσχυση του ανθρώπινου δυναμικού και την αναβάθμιση του Πυροσβεστικού Σώματος, ενώ υπενθύμισε ότι «τη φετινή χρονιά επιχειρήσαμε με τον ιστορικά υψηλότερο αριθμό πυροσβεστών, είτε μιλάμε για μόνιμους, είτε για εποχικούς, 18.000 προσωπικό». Σχετικά με «τη θεσμική θωράκιση των εποχικών» διευκρίνισε: «Προσέξτε, μιλάμε για τους εποχικούς πυροσβέστες, οι οποίοι φέτος, για πρώτη φορά, από εξάμηνο έγιναν οκτάμηνοι για πέντε χρόνια, δηλαδή η σύμβασή τους είναι για την επόμενη 5ετία οκτάμηνο».

Παράλληλα, για την αξιοποίηση της εμπειρίας τους στις διαδικασίες μόνιμων προσλήψεων, σημείωσε: «Οι εποχικοί στις προσλήψεις αυτές, είτε μιλάμε για την ΕΜΟΔΕ, δηλαδή όταν θα είναι για τους δασοπυροσβέστες, είτε είναι για τους ΠΕΘ δηλαδή που είναι οι πυροσβέστες επί θητεία, έχουνε αυξημένη μοριοδότηση ακριβώς γιατί θέλουμε να προσελ-

κύσουμε την εμπειρία τους να μπουν στο Σώμα». Και πρόσθεσε για τη σύνθεση της ΕΜΟΔΕ: «Ακριβώς, για μόνιμους και μπορώ να σας πω ότι για παράδειγμα η ΕΜΟΔΕ το 90% προέρχεται από τους εποχικούς».

Στη συνέχεια, ο υπουργός τοποθέτησε την αντιπυρική περίοδο και τον φετινό απολογισμό στο ευρωπαϊκό πλαίσιο, αναδεικνύοντας συγκριτικά στοιχεία και επιχειρησιακές ιδιαιτερότητες. «Φέτος στην Ευρώπη είχαμε καταστροφές από τις πυρκαγιές τριπλάσιες του μέσου όρου της 20ετίας. 10 εκατομμύρια στρέμματα έναντι περίπου 3 εκατομμυρίων», είπε. Παρά τα ακραία δεδομένα, υπογράμμισε ότι η Ελλάδα αυτή τη στιγμή μαζί με την Κροατία είναι οι μοναδικές χώρες στην Ευρωπαϊκή Ένωση οι οποίες είναι κάτω του μέσου όρου της εικοσαετίας». «Αρα αυτό δείχνει ότι συγκριτικά, με βάση ένα πολύ δύσκολο καλοκαίρι, τα πήγαμε πολύ καλύτερα, από ότι τα πήγαν άλλες χώρες», ανέφερε.

Ο κ. Κεφαλογιάννης επεσήμανε, ακόμη, ότι η αντιπυρική περίοδος παραμένει ενεργή και απαιτεί επιφυλακή μέχρι την ολοκλήρωσή της: «Τυπικά είναι μέχρι τέλη Οκτωβρίου και καλό είναι ότι δεν πρέπει να το ξεχνάμε. Μας έχει δώσει

τα προηγούμενα χρόνια περιστατικά πυρκαγιών και αυτός ο μήνας. Επομένως θέλουμε τη μέγιστη προσοχή μέχρι τέλος», σημείωσε.

Κλείνοντας, ο υπουργός περιέγραψε τον σχεδιασμό προετοιμασίας για τη χειμερινή περίοδο, με αιχμή τον συντονισμό με την αυτοδιοίκηση και τη σαφήνεια αρμοδιοτήτων. «Ήδη από την προηγούμενη εβδομάδα έχουμε ξεκινήσει ένα συντονιστικό με όλες τις Περιφέρειες, διαδικτυακά επί της αρχής και δώσαμε τις ξεκάθαρες οδηγίες και που πρέπει να δώσουμε βάση, είτε αφορά το θέμα των συμβάσεων, για παράδειγμα το να έχουν το αλάτι όλες οι Περιφέρειες, να έχουν τις συμβάσεις έργου με τα μηχανήματα, να είναι ξεκάθαρους οι αρμοδιότητες όταν θα ξεσπάει το φαινόμενο», είπε. Όπως εξήγησε, η διαδικασία θα επεκταθεί πανελλαδικά: «Χθες είχα την ευκαιρία να πάω και στη Λαμία, να γίνει και το συντονιστικό επί τούτου για τη Στερεά Ελλάδα και μέχρι τέλος του μήνα θα γίνεται αυτό σε όλες τις γωνιές της χώρας, σε όλες τις Περιφέρειες. Και εγώ και ο υφυπουργός θα διατρέξουμε όλη τη χώρα», κατέληξε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: ΤΟ 2030 ΘΑ ΠΕΤΥΧΟΥΜΕ ΤΟΥΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ ΣΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Για τον συντονισμό και τη συνεργασία στη διαχείριση αποβλήτων μεταξύ κεντρικού κράτους και τοπικής αυτοδιοίκησης μιλήσαν στο πλαίσιο του Olympia Forum VI, ο Εμμανουήλ Γραφάκος, Γενικός Γραμματέας Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων (ΥΠΕΝ), ο Χρήστος Χριστοδουλόπουλος, Δήμαρχος Ήλιδας και Πρόεδρος ΦΟΣΔΑ Ηλείας, και ο Νίκος Γεωργάκος, Δήμαρχος Πρέβεζας και Πρόεδρος ΦΟΣΔΑ Ηπείρου.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Γραφάκος στην τοποθέτησή του τόνισε ότι η Ελλάδα μπορεί να πετύχει τους στόχους της στη διαχείριση των αποβλήτων. «Αυτό άλλωστε δουλεύουμε», ανέφερε. Παράλληλα παραδέχτηκε ότι «έχουμε αργήσει τόσο στο σχεδιασμό όσο και στις υποδομές» και πρόσθεσε ότι μέχρι το 2030-2031, όσον αφορά τον σχεδιασμό, θα είμαστε κοντά στους στόχους μας. «Δουλεύουμε σε συνεργασία με την αυτοδιοίκηση, γιατί δεν μπορεί να γίνει διαφορετικά. Το κράτος θέτει το πλαίσιο, εξασφαλίζουμε τις αναγκαίες χρηματοδοτήσεις, αλλά η αυτοδιοίκηση έχει τον κύριο ρόλο, συνταγματικά, στη διαχείριση των αποβλήτων».

Ανέφερε ακόμη ότι η αυτοδιοίκηση με τις νέες δυνατότητες που θα αποκτήσει, θα μπορεί να επιλέξει ακόμα καλύτερα τον ρόλο που έχει αναλάβει, όπου ήδη έχει να δείξει θετικά δείγματα. Για την ενοποίηση των ΦΟΣΔΑ ο κ. Γραφάκος τόνισε ότι λειτουργεί αυτό το σχέδιο και πραγματικά θα βοηθήσει στο να υπάρχει καλύτερος συντονισμός και συνεργασία όσον αφορά στη διαχείριση των αποβλήτων. Τόνισε επίσης ότι στα έργα ΣΔΙΤ τα οποία θα πρέπει να στηριχτούν και όχι να εμποδίζονται από τις πολιτικές των κυβερνήσεων, όπως έγινε πριν το 2019.

Στάθηκε ακόμα στο ολιστικό σχέδιο χωριστής συλλογής, όπου

πλέον η κυβέρνηση έρχεται και εξασφαλίζει την χρηματοδότησή τους. Επίσης αναφέρθηκε και στην ενεργειακή αξιοποίηση των απορριμμάτων, τα πλεονεκτήματα τα οποία παρέχει αυτή, καθώς και στην αναβάθμιση των υπαρχόντων υποδομών. Από την πλευρά του ο Δήμαρχος Ήλιδας Χρήστος Χριστοδουλόπουλος έκανε μία σύντομη αναδρομή για την πορεία του ΦΟΣΔΑ Ηλείας (2006-2019), επισημαίνοντας χαρακτηριστικά: «Έχουμε περάσει από 40 κύματα». Τόνισε ότι «ήμασταν ο μοναδικός νομός που δεν είχε ΧΥΤΑ και τα απορρίμματα θάβονταν χωρίς καμία αξιοποίηση και χωρίς μέριμνα για το περιβάλλον», κάτι που πλέον είναι παρελθόν. Αναφέρθηκε επίσης στην περίοδο κατά την οποία τα σκουπίδια στον Πύργο και στην Ολυμπία παρέμειναν διάχυτα στους δρόμους για αρκετό διάστημα, υπογραμμίζοντας την προσπάθεια που έγινε προκειμένου να απομακρυνθούν τα απορρίμματα κατά τη διέλευση της φλόγας των Ολυμπιακών Αγώνων από τους δήμους. Σημείωσε ότι η κατασκευή του εργοστασίου στην Ηλεία αντιμετώπισε καθυστερήσεις έως το 2019, χαρακτηρίζοντάς το έργο «φαραωνικό», με αποτέλεσμα να χρειαστεί περισσότερος χρόνος μέχρι την έναρξη της λειτουργίας του.

Στάθηκε στη μετατροπή της ΜΕΑ σε ΜΑΑ, όπου ο ΦΟΣΔΑ Ηλείας είναι έτοιμος για αυτή τη μετάβαση. Ανέφερε ότι απομένει να ολοκληρωθεί η τεχνική μελέτη για την εκπόνηση του προϋπολογισμού της μονάδας ανακύκλωσης και ανάκτησης, ενώ τόνισε ότι δεν είναι τόσο αισιόδοξος για τους στόχους της πολιτείας όσον αφορά την ανακύκλωση, καθώς «στην Ηλεία είμαστε σχετικά πίσω».

Επισήμανε επίσης τη δημιουργία ΚΔΑΥ στην Ηλεία για να μην

πηγαίνει η ανακύκλωση στην Πάτρα, ενώ αναφέρθηκε στον σταθμό μεταμόρφωσης στον Κόροιβο, ο οποίος δεν λειτουργεί ποτέ. Ο Δήμαρχος Ήλιδας ανέφερε ότι έχει υπογράψει σύμβαση με την Ελληνική Εταιρεία Ανακύκλωσης, ώστε να λειτουργήσει απογευματινή βάρδια για την ανακύκλωση στο εργοστάσιο, με σημαντικά οφέλη για την τοπική κοινωνία. Εκφράζοντας αισιοδοξία, εκτίμησε ότι μέσα στο 2026 η ανακύκλωση θα έχει αυξηθεί στο νομό και τα υπολείμματα που πάνε στο ΧΥΤΑ θα μειωθούν από 38% σε 10% έως το 2030.

Για την ενοποίηση των ΦΟΣΔΑ τόνισε ότι όλοι οι δήμοι είχαν διαφωνίες, τουλάχιστον ως προς τη χρονική περίοδο που ζητείται κεντρική κυβέρνηση να γίνει αυτή η συνένωση, αλλά επειδή θα πρέπει να εφαρμοστεί ο νόμος, στο τέλος του μήνα ή στις αρχές του επόμενου θα έχουν ολοκληρωθεί όλες οι διαδικασίες.

Από την πλευρά του ο Δήμαρχος Πρέβεζας, κ. Νίκος Γεωργάκος, τόνισε ότι ο δήμος του τα τελευταία 5 χρόνια έχει πετύχει πάρα πολλά, γιατί υπήρξε άψογη συνεργασία μεταξύ του ΦΟΣΔΑ και του κράτους. «Όταν υπάρχει σταθερή συνεργασία το αποτέλεσμα είναι εξαιρετικό» τόνισε. Στάθηκε στις τελευταίες εξελίξεις όσον αφορά τη διαχείριση αποβλήτων στην περιοχή του, όπου με την πολύ καλή συνεργασία που υπάρχει προχωρούν και οι απαραίτητες μελέτες και πλέον απομένει μόνο η χρηματοδότηση των έργων από το ελληνικό κράτος. Τόνισε επίσης ότι αν όλοι οι ΦΟΣΔΑ δεν πετύχουν τους στόχους που έχουν θέσει, δεν θα υπάρξει το αναγκαίο αποτέλεσμα και δεν θα μπορέσει το εθνικό σχέδιο να υλοποιηθεί στους χρόνους του σχεδιασμού.

ΥΠΑΑΤ: ΕΤΟΙΜΗ Η ΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΤΩΝ ΠΛΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΩΝ ΤΩΝ ΦΥΤΟΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ

«Η μετάβαση στις βιώσιμες μορφές γεωργίας είναι προϋπόθεση επιβίωσης για το περιβάλλον, για τους ίδιους τους παραγωγούς, για την αξιοπιστία των ελληνικών προϊόντων και, φυσικά, για την ενίσχυση της παρουσίας τους στις αγορές του εξωτερικού», δήλωσε ο Υφυπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Γιάννης Ανδριανός, μιλώντας στο Olympia Forum VI και στην ενότητα «Καλλιεργώντας την αείδα: Βιώσιμη αγροδιατροφή & στρατηγικές τοπικού branding», την οποία συντόνισε η δημοσιογράφος της εφ. Πατρίς, Νάντια Μανιάτη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σε αυτό το πλαίσιο, ο κ. Ανδριανός προανήγγειλε ότι, εντός των επόμενων ημερών, θα εκδοθεί η υπουργική απόφαση για την ανακύκλωση των πλαστικών συσκευασιών των φυτοπροστατευτικών προϊόντων.

Με αυτόν τον τρόπο, λύνεται ένα σημαντικό ζήτημα, μετά από πολλά χρόνια, που, όπως τόνισε, αφορά όχι μόνο το περιβάλλον, αλλά και τη δημόσια υγεία. «Ήταν μία εκκρεμότητα και υποχρέωση που είχαμε απέναντι και στην Ευρωπαϊκή Ένωση», συμπλήρωσε ο ίδιος.

Παράλληλα, ο κ. Ανδριανός σημείωσε ότι η μετάβαση στις βιώσιμες μορφές γεωργίας βρίσκεται στον πυρήνα του σχεδιασμού

του Υπουργείου και αποτυπώνεται στο εθνικό στρατηγικό σχέδιο και στο πρόγραμμα αγροτικής ανάπτυξης, αξιοποιώντας τους πόρους της ΚΑΠ ύψους 19,3 δις. ευρώ.

Όπως είπε, οι χρηματοδοτήσεις καλύπτουν ένα ευρύ φάσμα δράσεων: από επενδύσεις εκσυγχρονισμού μέσω των σχεδίων βελτίωσης, στήριξη της μεταποίησης αγροτικών προϊόντων μέχρι τομεακά προγράμματα (ελαιολάδου, μελιού, οίνου) και τοπικά προγράμματα Leader, με στόχο την εξωστρέφεια, την ποιότητα και την ανθεκτικότητα.

Σύμφωνα με τον κ. Ανδριανό, στρατηγική προτεραιότητα αποτελεί η υιοθέτηση φιλικών προς το περιβάλλον μεθόδων καλλιέργειας και εκτροφής. Όπως ανέφερε χαρακτηριστικά, οι παραγωγοί ενθαρρύνονται να συμμετέχουν σε συστήματα πιστοποίησης ποιότητας και να εφαρμόζουν πρακτικές βιολογικής γεωργίας και κτηνοτροφίας.

Μάλιστα, ο Υφυπουργός υπογράμμισε ότι οι φιλοπεριβαλλοντικές πρακτικές πρέπει να είναι «στην πράξη και όχι στα χαρτιά», καθώς εντοπίζονται και φαινόμενα εκμετάλλευσης των προγραμμάτων από ορισμένους, που προσπαθούν να επωφεληθούν χωρίς να τηρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές.

Από την πλευρά του, ο Αντιπεριφερειάρχης Αγροτικής Ανάπτυ-

ξης της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, Ανδρέας Φίλιας, δήλωσε ότι η Περιφέρεια θέτει τη βιώσιμη αγροτική ανάπτυξη στις στρατηγικές της προτεραιότητες, ενώ αξιοποιεί την εξαιρετική ποιότητα των προϊόντων της περιοχής ως πολύτιμο εργαλείο εξωστρέφειας.

Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε ο κ. Φίλιας και στο γεγονός ότι η Περιφέρεια στηρίζει τη διασύνδεση του πρωτογενούς τομέα με τον τουρισμό και την εστίαση, αναγνωρίζοντας ότι ο συνδυασμός παραγωγής, φιλοξενίας και γαστρονομίας, αποτελεί «κλειδί» για τη βιωσιμότητα και την ανάπτυξη.

Όπως τόνισε, στο επίκεντρο αυτής της προσπάθειας βρίσκεται η «Ολυμπιακή Γη», μια πρωτοβουλία του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας, που αναδεικνύει τα μοναδικά προϊόντα του τόπου.

Σύμφωνα με τον κ. Φίλια, η σύνδεση με τον τουρισμό είναι ζωτικής σημασίας, καθώς εκατομμύρια τουρίστες επισκέπτονται κάθε χρόνο την περιοχή και διαμένουν σε ξενοδοχεία και τουριστικά καταλύματα. Εκεί πραγματοποιούν την πρώτη επαφή με την ποιότητα των τοπικών προϊόντων και, επιστρέφοντας στη χώρα τους, γίνονται «οι διαφημιστές αυτών των προϊόντων».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΕΣΥ: ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ Και προτάσεις για ένα βιώσιμο και αποτελεσματικό σύστημα διαχείρισης

Την επιστροφή του σχεδίου για την ενεργειακή αξιοποίηση των απορριμμάτων, που έχει θέσει σε διαβούλευση το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ), συνοδευόμενο από παρατηρήσεις και ερωτήματα, αποφάσισε ομόφωνα το Περιφερειακό Συμβούλιο (ΠΕΣΥ) Αττικής κατά την μονοθεματική συνεδρίαση, με αντικείμενο τη Γνωμοδότηση επί της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Σ.Μ.Π.Ε.), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Αυτό που κατατέθηκε δεν έχει καμία σχέση με την πραγματικότητα», υπογράμμισε ο περιφερειάρχης Νίκος Χαρδαλιάς, υπογραμμίζοντας. «Κατατέθηκε μια ΣΜΠΕ που δεν προσφέρει ρεαλιστική λύση, είναι αδιέξοδη, ασαφής, με ελλείψεις και αντικρουόμενες παραδοχές και ως τέτοια επιστρέφεται με τις παρατηρήσεις της Περιφέρειας».

Ωστόσο πέρα από την απόρριψη, ουσιαστικά του υφιστάμενου σχεδίου δημιουργίας δικτύου μονάδων ενεργειακής αξιοποίησης Απορριμματογενών Ενεργειακών Πρώτων Υλών (ΑΕΠΥ) από Αστικά Στερεά Απόβλητα (ΑΣΑ), με την ευκαιρία της συζήτησης ο περιφερειάρχης ανέπτυξε την πρόταση της Περιφερειακής Αρχής για ένα βιώσιμο και ρεαλιστικό σύστημα διαχείρισης απορριμμάτων εστιασμένο στην ανακύκλωση και την ελαχιστοποίηση, με ενεργειακή αξιοποίηση του υπολοίπου.

Τόσο οι εκπρόσωποι των φορέων όσο και οι επικεφαλής των παρατάξεων εξέφρασαν έντονες αντιρρήσεις στο περιεχόμενο του Σχεδίου, εστιάζοντας στη σκοπιμότητα της δημιουργίας ξέι μονάδων καύσης σε όλη τη χώρα και στην αναγκαιότητα της συνεχούς τροφοδοσίας τους με τόνους σκουπιδιών, με την εμπλοκή επίσης ιδιωτών χωρίς αναφορές σε ανακύκλωση -επανάκτηση κ.α.

Ο περιφερειάρχης Αττικής Νίκος Χαρδαλιάς χαρακτήρισε «αποπροσανατολιστικό άλλοθι» το ζήτημα της καύσης, τονίζοντας ότι «η πεμπτούσια των ζητημάτων που αφορούν τη διαχείριση των σκουπιδιών είναι η ανακύκλωση».

Απευθυνόμενος στους συνέδρους μετά την απόφαση της επιστροφής της ΣΜΠΕ, όπως είπε, τους κάλεσε να συμφωνήσουν ομόφωνα στην παρακάτω αρχιτεκτονική του τι πρέπει να γίνει. Ένα σχέδιο που έχει μελετήσει, όπως είπε υπενθυμίζοντας τις προεκλογικές εξαγγελίες ότι «τα τρία πρώτα χρόνια θα έχω δρομολογήσει το ζήτημα της λύσης των απορριμμάτων στην Αττική».

Ο κ. Χαρδαλιάς ζήτησε την συνεργασία όλων για την υλοποίηση της νέας αρχιτεκτονικής με βασική αρχή την ισότιμη συμμετοχή όλων των ΟΤΑ στη λογική ο κάθε δήμος να εξάγει το ανακυκλώσιμο υλικό του. Ως εφαρμογή ανέφερε την επιτυχημένη πρακτική δύο μόνο δήμων (το 2004 όταν τέθηκε το θέμα των μπλε κάδων), της Ελευσίνας επί δημαρχίας Γιώργου Αμπατζόγλου και του Βύρωνα επί δημαρχίας του ίδιου, όπου «με σύσσωμο το δημοτικό συμβούλιο

είπαμε όχι στους μπλε κάδους γιατί δεν προωθούσε καμία ανακύκλωση και τότε υπήρχαν πιέσεις...»

Αναπτύσσοντας τον σχεδιασμό ο περιφερειάρχης Αττικής, παρατήρησε ότι «η επιτυχημένη ανακύκλωση επιβάλλει τρεις βαθμίδες επανάκτησης και επαναχρησιμοποίησης:

-1η σε επίπεδο δήμων. Οι δήμοι να χρηματοδοτούν για τη δημιουργία ενός Κέντρου ανακύκλωσης και περιβαλλοντικής ευαισθητοποίησης. Κάθε δήμος θα διαχειριστεί τα Πράσινα Σημεία και τις Γωνίες ενώ τα ρυμοτομικά και τα θέματα χρήσεων θα επιλυθούν με αποφάσεις δημοτικών συμβουλίων και νομική διευθέτηση

-2η σε επίπεδο Περιφερειακής Ενότητας για διαδικασία της ανάκτησης και διαλογής υλικών. Εκεί θα πηγαίνουν οι μπλε κάδοι, με ευθύνη της Αυτοδιοίκησης θα γίνεται η πρώτη διαλογή. Παράλληλα θα έχει ενσωματωμένη επεξεργασία για βιοαπόβλητα και κλαδέματα

-3η η οποία μπορεί να είναι ενσωματωμένη σε μονάδα ενεργειακής αξιοποίησης όπου θα γίνεται η τελική επεξεργασία των πράσινων κάδων (σύμμεκτο) και ό,τι περισσεύει από τον μπλε κάδο (δηλαδή από τα ΚΔΑΥ από τις ΜΕΒΑ)

Ο κ. Χαρδαλιάς τόνισε ότι πρόκειται για ένα ολοκληρωμένο πρόγραμμα «με άμεσες δικαίες λύσεις» το οποίο θα υλοποιηθεί με ευθύνη της Αυτοδιοίκησης και χρηματοδότηση του κράτους ώστε «σύντομα θα φθάσουμε στο στόχο του της ανακύκλωσης σε ποσοστά 60% -70%».

Για το υπόλειμμα το οποίο υπάρχει σε όλα τα πολιτισμένα κράτη και το διαχειρίζονται με ενεργειακή αξιοποίηση μέσα από τη συνδιαχείριση (Αυτοδιοικητικών, συνδικαλιστών και Ιδιωτών) ο κ. Χαρδαλιάς παρατήρησε ότι αποτελεί άλλη συζήτηση στη οποία «πρέπει να καταλήξουμε εφόσον οριστικοποιήσουμε την αρχιτεκτονική μας για το πώς θα πετύχουμε να υπηρετήσουμε τις αρχές κυκλικής οικονομίας και της ανακύκλωσης».

Ωστόσο ο περιφερειάρχης κατέθεσε σχετική πρόταση για τη δημιουργία Μονάδας ενεργειακής αξιοποίησης που δεν θα επιβαρύνει τους δήμους ή τους πολίτες με δυσανάλογα τέλη. Δεν θα είναι φαραωνική αλλά «20 στρεμμάτων κάλυψη η οποία θα εκμεταλλεύεται και τη γεωθερμία».

Συνοψίζοντας προέτρεψε όλους να προχωρήσουν στην υλοποίηση του σχεδιασμού άμεσα, χωρίς καθυστερήσεις, μελέτες, παρατάσεις, επικαιροποιήσεις, συμπληρωματικές συμβάσεις και αναθεωρήσεις. Όλες κοστοβόρες και χρονοβόρες όπως συνέβαινε επί πολλά χρόνια Μια κακοδιαχείριση, πρόσθεσε, η οποία δεν θα επιμεριστεί σε κανέναν δήμο ή πολίτη. «Όποιοι έδιναν από πάνω εντολές ή εκτελούσαν από κάτω τις εντολές αυτοί θα κληθούν να πληρώσουν με κάθε τρόπο γιατί αυτή είναι η ευθύνη μας, απέναντι σε έναν κόσμο που παλεύει καθημερινά να επιβιώσει και λέμε από αυτό το Περιφερειακό Συμβούλιο ένα μεγάλο όχι σε όλα

αυτά που συνέβαιναν πολλά χρόνια τώρα με ανοχή και συμμετοχή πολλών», σημείωσε ο περιφερειάρχης.

Νωρίτερα κατά τις τοποθετήσεις οι επικεφαλής των παρατάξεων τοποθετήθηκαν στο σύνολο τους ενάντια στην καύση ενώ προβληματισμός αναπτύχθηκε και ως προς το μεταφορικό κόστος που «σίγουρα δεν θα αναλάμβαναν οι ιδιώτες και που λόγω της πολυμορφίας του ελλαδικού χώρου θα ήταν ιδιαίτερα υψηλό Π.Χ από Μυτιλήνη στην Αθήνα ή από τη Ρόδο στην Κρήτη. «Κόστους το οποίο θα επιμεριστεί στους πολίτες» όπως σημείωσε Γιώργος Ιωακείμης (Αττικός Κύκλος).

Ο Γιάννης Πρωτούλης (Λαϊκή Συμπέριωση) ανέφερε ότι τα εργοστάσια θα καίνε τόνους σύμμεκτα με «συνέπειες για τη δημόσια υγεία» τις οποίες έχουν καταγράψει επιδημιολογικές έρευνες σε περιοχές με τέτοιες μονάδες. «Μονάδες οι οποίες απαιτούν συνεχή τροφοδοσία. Π.Χ. Στη Σουηδία τα 32 εργοστάσια καύσης απορροφούν όλα τα απορρίμματα από Ν. Ιταλία, Νορβηγία, Αγγλία και Ιρλανδία ενώ στη χώρα μας η ανακύκλωση είναι μόνο 6,2%...».

Ο Γιάννης Σγουρός (Αττική Ανεξάρτητη Αυτοδιοίκηση) εξέφρασε την κάθετη αντίθεση του στην πολιτική της καύσης επισημαίνοντας ότι στο διάστημα κατασκευής των Μονάδων (6-8) χρόνια θα συνεχίζεται το αδιέξοδο υφιστάμενο σύστημα για την αντιμετώπιση του οποίου από πλευράς κυβέρνησης «αμφιβάλλει πραγματικά» καθώς πριν τρεις μήνες μιλούσε για ανακύκλωση και τώρα για καύση.

Από την πλευρά του ο Φίλιππος Καμπούρης (Μάχη για την Αττική) ζήτησε απόρριψη του κυβερνητικού σχεδιασμού της καύσης ενώ κατηγορήσε και την Π.Α.Τ. ότι αγνόησε την άποψη των δήμων επί του σχεδίου συνεδριάζοντας στις 8/10 ενώ η παράταση να αποφανθούν έληγε στις 17/10.

Ο κ. Χαρδαλιάς διευκρίνισε ότι η διορία αφορούσε «εάν δεν συνεδριάζαμε σήμερα δεν είχαμε ούτε μία παραπάνω μέρα να εισηγηθούμε ως ΠΕΣΥ. Χαρακτήρισε ιδιαίτερα σημαντική τη συνεδρίαση και τη συζήτηση όπως εξελίχθηκε, ο κ. Χαρδαλιάς, εξέριτο το έργο και την προσωπικότητα του Γενικού Γραμματέα Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων Μανώλη Γραφάκου «που έχει διοικητική εμπειρία, αντανακλαστικά και ξέρει τι σημαίνει να παλεύουν σε ένα δήμο», εκφράζοντας την πίστη ότι «θα κάνουμε το καλύτερο. Θα κοιτάσουμε τους 4 εκατομμύρια πολίτες και θα τους πούμε: Είμαστε εδώ για να δώσουμε ξεκάθαρη λύση ευθύνης. Να λύσουμε το ζήτημα των απορριμμάτων στο λεκανοπέδιο. Γιατί όποιες προσπάθειες έχουν γίνει έχουν χαθεί στις διαδρομές της αδιαφάνειας και της διαφθοράς. Εμείς εδώ θα το αλλάξουμε αυτό θα το ανατάσουμε με όρους αξιοπρέπειας ευθύνης συγκρότησης για να είμαστε πραγματικά χρήσιμοι στις κοινωνίες μας, στις γειτονίες μας και στους συμπολίτες μας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΕΣΦΑ: ΕΠΤΑΠΛΑΣΙΕΣ ΟΙ ΕΞΑΓΩΓΕΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΤΟ 9ΜΗΝΟ

Επταπλάσιες ήταν οι εξαγωγές φυσικού αερίου της χώρας μας κατά το 9μηνο του 2025 σε σχέση με το αντίστοιχο περυσινό διάστημα σύμφωνα με τα στοιχεία του ΔΕΣΦΑ. Η εκτόξευση των εξαγωγών σε συνδυασμό με τη σημαντική άνοδο της εγχώριας ζήτησης οδήγησαν σε αύξηση της κατανάλωσης φυσικού αερίου κατά 16,66%.

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία:

Η συνολική ζήτηση φυσικού αερίου στην Ελλάδα, συμπεριλαμβανομένων και των εξαγωγών, ανήλθε σε 56,36 τερραβάτρες (TWh), αυξημένη κατά 16,66% σε σχέση με τις 48,31 TWh του αντίστοιχου διαστήματος του 2024. Η αύξηση οφείλεται κυρίως στην ραγδαία ενίσχυση των εξαγωγών, που διαμορφώθηκαν σε 5,06 TWh, από μόλις 0,66 TWh το 2024, σημειώνοντας αύξηση που ξεπερνά το +667% (δηλαδή αυξήθηκαν πάνω από 7 φορές), καθώς και την ενίσχυση της εγχώριας κατανάλωσης κατά 7,66%, φτάνοντας τις 51,3 TWh, έναντι 47,65 TWh πέρυσι.

Ως προς τις κατηγορίες καταναλωτών, η ηλεκτροπαραγωγή συνεχίζει να αποτελεί τον βασικό καταναλωτή, καλύπτοντας το 71% της εγχώριας ζήτησης, με 36,45 TWh. Η κατανάλωση μέσω των δικτύων διανομής σημείωσε αύξηση κατά 18,05% στις 9,42 TWh, αντιπροσωπεύοντας το 18%

της εγχώριας ζήτησης, ενώ οι βιομηχανίες και οι σταθμοί CNG κατέγραψαν μείωση κατά 16,97%, καλύπτοντας το 11% της κατανάλωσης φυσικού αερίου στη χώρα.

Σχετικά με τις εισαγωγές, ενισχύθηκε σημαντικά ο ρόλος του υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG), καλύπτοντας άνω του 40% των συνολικών εισαγωγών φυσικού αερίου σε σύγκριση με περίπου 26% στους πρώτους 9 μήνες του 2024, με το σημείο της Αγίας Τριάδας (Ρεβυθούσα) να αποτελεί την βασική πύλη εισόδου και την Αμφιτρίτη (FSRU Αλεξανδρούπολης) να ακολουθεί. Παρά το γεγονός ότι ο σταθμός της Ρεβυθούσας παρέμεινε εκτός λειτουργίας λόγω προγραμματισμένης συντήρησης για το διάστημα 22/5-11/6, η Ρεβυθούσα κάλυψε το 39% των συνολικών εισαγωγών αερίου της χώρας, υποδεχόμενη 36 δεξαμενόπλοια LNG, αριθμό υπερδιπλάσιο σε σχέση με τα 17 δεξαμενόπλοια του αντίστοιχου διαστήματος του 2024. Οι ποσότητες που εκφορτώθηκαν ανήλθαν σε 22,41 TWh, αυξημένες κατά 81,60% σε σχέση με τις 12,34 TWh το 2024. Μέσω της Αμφιτρίτης (του FSRU Αλεξανδρούπολης), μέχρι τις 22/1 είχαν εισαχθεί συνολικά 1,03 TWh LNG, όταν οι υπηρεσίες αεριοποίησης του Σταθμού τέθηκαν προσωρινά εκτός λειτουργίας.

Κύριος προμηθευτής LNG ήταν οι Ηνωμένες Πολιτείες Αμε-

ρικής, με τις ποσότητες που εκφορτώθηκαν να φτάνουν τις 19,62 TWh (88% του συνόλου), έναντι 8,02 TWh πέρυσι. Ακολούθησαν η Νιγηρία με 1,37 TWh, η Νορβηγία με 0,93 TWh και η Αλγερία με 0,49 TWh.

Όσον αφορά τις χερσαίες εισαγωγές, μέσω του Σιδηροκάστρου που κάλυψε το 45% των συνολικών εισαγωγών της χώρας, εισήχθησαν 25,46 TWh, ποσότητα μειωμένη κατά 3,3% σε σχέση με πέρυσι (26,32 TWh), ενώ μέσω της Νέας Μεσημβρίας (διασύνδεση με τον TAP) οι εισαγωγές έφτασαν τις 8,2 TWh, έναντι 9,61 TWh το 2024, σημειώνοντας μείωση κατά 14,67%.

Τέλος, η υπηρεσία LNG Truck Loading του ΔΕΣΦΑ στον Τερματικό Σταθμό της Ρεβυθούσας κατέγραψε δυναμική ανάπτυξη, με τη φόρτωση 494 φορτηγών μεταφοράς LNG στο εννεάμηνο του 2025 έναντι 174 φορτηγών πέρυσι και την μεταφορά 148,05 GWh την ίδια χρονική περίοδο έναντι 51,28 GWh το 2024, καταγράφοντας τριπλασιασμό. «Η δυναμική αύξηση των φορτίων επιβεβαιώνει ότι η υπηρεσία αναγνωρίζεται ως μια ευέλικτη και αποδοτική λύση για την κάλυψη ενεργειακών αναγκών απομακρυσμένων δικτύων διανομής και βιομηχανικών καταναλωτών στην Ελλάδα και την ευρύτερη περιοχή», αναφέρει ο ΔΕΣΦΑ.

ΧΑΝΙΑ: Ο ΔΗΜΟΣ ΑΠΟΚΟΡΩΝΟΥ ΕΠΕΝΔΥΕΙ ΣΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΤΟΥ ΜΕΛΛΟΝΤΟΣ

Με την αναβάθμιση του αρδευτικού δικτύου και με εξοικονόμηση 50% στο ρεύμα

Ο Αποκόρωνας στα Χανιά επενδύει στην ενέργεια του μέλλοντος με την αναβάθμιση του αρδευτικού δικτύου και με εξοικονόμηση 50% στο ρεύμα, σύμφωνα με τον δήμαρχο Χαράλαμπο Κουκιανάκη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ο κ. Κουκιανάκης, ο δήμος Αποκορώνου υπέβαλε πρόταση συνολικού προϋπολογισμού 6.125.531,30 ευρώ για την «Ενεργειακή Αναβάθμιση του Αρδευτικού Δικτύου Δήμου Αποκορώνου», στο πλαίσιο της πρόσκλησης του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος Αγροτικής Ανάπτυξης. Ένα έργο που δεν είναι απλώς τεχνικό, όπως επισημαίνει, αλλά είναι και βαθιά πολιτικό, γιατί αλλάζει την καθημερινότητα των ανθρώπων που κρατούν ζωντανή την ύπαιθρο του

Αποκορώνου.

Η συγκεκριμένη πράξη αυτή στοχεύει στη ριζική μείωση της ενεργειακής κατανάλωσης, μέσα από την αντικατάσταση 18 αντλιοστασίων με νέα, υψηλής ενεργειακής απόδοσης και χαμηλού λειτουργικού κόστους. Με σύγχρονες τεχνολογίες, αυτοματισμούς και συστήματα παρακολούθησης, το αρδευτικό δίκτυο του δήμου Αποκορώνου θα λειτουργεί με ακρίβεια, εξοικονόμηση και περιβαλλοντική ευαισθησία. Το αναμενόμενο όφελος είναι εντυπωσιακό: περίπου 50% εξοικονόμηση ηλεκτρικής ενέργειας, που σημαίνει μικρότερο κόστος για τους αγρότες μας, χαμηλότερη πίεση στα δημοτικά οικονομικά και, κυρίως, μικρότερο περιβαλλοντικό αποτύπωμα.

Όπως τονίστηκε από τον κ. Κουκιανάκη, «δίνουμε λύσεις που αντέχουν στον χρόνο, που απαντούν στις προκλήσεις της κλιματικής κρίσης, που θωρακίζουν την αγροτική παραγωγή και μειώνουν την εξάρτησή μας από το ενεργειακό κόστος. Η ενεργειακή αναβάθμιση του αρδευτικού μας δικτύου είναι έργο με όραμα και στρατηγική. Η αυτοδιοίκηση μπορεί να είναι και τεχνολογικά πρωτοπόρα και κοινωνικά υπεύθυνη. Η πράσινη μετάβαση δεν είναι προνόμιο των μεγάλων αστικών κέντρων, αλλά μπορεί και πρέπει, να ξεκινά από την καρδιά της υπαίθρου, από τόπους όπως ο Αποκόρωνας, που έχουν μάθει να σέβονται τη φύση και να ζουν απ' αυτήν».

ΔΕΗ BLUE: ΞΕΠΕΡΑΣΕ ΤΑ 3.000 ΣΗΜΕΙΑ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Ξεπέρασε το ορόσημο των 3.000 σημείων φόρτισης το δίκτυο δημόσιες φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων ΔΕΗ blue, σε περισσότερες από 800 τοποθεσίες πανελλαδικά, όπως ανακοίνωσε η Επιχείρηση.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αναφέρει:

«Με περισσότερες από 500 θέσεις ταχυφόρτισης (DC/HPDC) και 39 ΔΕΗ blue Hubs που λειτουργούν σε κομβικά σημεία του εθνικού οδικού δικτύου, η ΔΕΗ blue προσφέρει ευρεία κάλυψη και μια συνολικά αναβαθμισμένη εμπειρία δημόσιας φόρτισης. Ενδεικτικά, το ΔΕΗ blue Hub στο Εμπορικό Πάρκο Πάτρας (Top Parks) αποτελεί το ισχυρότερο στην Ελλάδα, με συνολική ισχύ 1,2 MW, υποστηρίζοντας την ταυτόχρονη φόρτιση έως και 29 οχημάτων, με θέσεις AC, DC και υπερταχυφόρτισης έως 360kW.

Η ανάπτυξη του δικτύου πραγματοποιείται με βάση σύγχρονες προδιαγραφές, συμπεριλαμβανομένων ειδικών προσαρμογών για Άτομα με Αναπηρία, ενισχύοντας την προσβασιμότητα και την άνεση των χρηστών.

Οι οδηγοί ηλεκτρικών οχημάτων μπορούν να εντοπίσουν όλα τα σημεία φόρτισης της ΔΕΗ blue μέσα από την ανανεωμένη εφαρμογή PPC blue, διαθέσιμη σε iOS και Android. Η εφαρμογή παρέχει τη δυνατότητα γρήγορης αναζήτησης και κράτησης ταχυφορτιστή, εμφάνισης εκτιμώμενης ώρας άφιξης, πλοήγησης, καθώς και πρόσβασης σε προγράμματα προνομίων και ανταμοιβών, όπως το Re charge | Reward.

Επιπλέον, η υπηρεσία PPC blueTrips δίνει τη δυνατότητα στους οδηγούς να σχεδιάζουν τα επόμενα ταξίδια τους, με

προτεινόμενες διαδρομές και στάσεις φόρτισης βάσει του μεγαλύτερου δημόσιου δικτύου φόρτισης στην Ελλάδα.

Με στρατηγική παρουσία και στην αγορά της Ρουμανίας, η ΔΕΗ blue συνεχίζει να επενδύει σε καινοτόμες υποδομές, ψηφιακές υπηρεσίες και πράσινες τεχνολογίες που διευκολύνουν την καθημερινότητα των οδηγών και συμβάλλουν στη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος.

Η ανάπτυξη του δικτύου δημόσιας φόρτισης αποτελεί βασικό πυλώνα της στρατηγικής του Ομίλου ΔΕΗ για τον νέο ηλεκτρισμό, επιβεβαιώνοντας τον ρόλο της ΔΕΗ ως ηγέτιδας δύναμης στη βιώσιμη ενέργεια και κινητικότητα στη Νοτιοανατολική Ευρώπη».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«APPLY AI»: Η ΝΕΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΗ ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ Η ΕΕ σκοπεύει να κινητοποιήσει 1 δις για την ανάπτυξη εγχώριων λύσεων AI, με στόχο τη μείωση της εξάρτησης από ΗΠΑ και Κίνα

Τη δική της απάντηση στην παγκόσμια κούρσα της Τεχνητής Νοημοσύνης (AI) ετοιμάζει η Ευρωπαϊκή Ένωση, σε μια προσπάθεια να βρεθεί στην πρώτη γραμμή των τεχνολογικών εξελίξεων περίε της AI. Σε αυτό το πλαίσιο, η ΕΕ φέρεται να εγκαινιάζει μια νέα στρατηγική, με την επωνυμία «Apply AI», η οποία στοχεύει στη μείωση της εξάρτησης της Ευρώπης από ξένους τεχνολογικούς προμηθευτές και στην ενίσχυση της ανάπτυξης ευρωπαϊκών, ασφαλών και αξιόπιστων πλατφορμών AI.

Όπως ενημερώνει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ), για τη χρηματοδότηση της στρατηγικής, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή σχεδιάζει να κινητοποιήσει €1 δις. από υφιστάμενα προγράμματα, προσελκύοντας επενδύσεις δημοσίων και ιδιωτικών φορέων σε ευρωπαϊκές λύσεις AI. Το σχέδιο, που αποκάλυψαν οι Financial Times και αναμένεται να παρουσιαστεί επίσημα από την αρμόδια επίτροπο Henna Virkkunen, φιλοδοξεί να τοποθετήσει την Ευρώπη στην πρώτη γραμμή της καινοτομίας, προστατεύοντας παράλληλα την τεχνολογική κυριαρχία και την ανθεκτικότητα των κρίσιμων υποδομών της.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προειδοποιεί ότι οι «εξωτερικές εξαρτήσεις του AI stack» - δηλαδή το σύνολο λογισμικού και του hardware, που απαιτείται για την ανάπτυξη και εκπαίδευση συστημάτων τεχνητής νοημοσύνης - ενδέχεται να «μετατραπούν σε όπλο» από κρατικούς ή μη κρατικούς δρώντες, με σοβαρές επιπτώσεις στις ευρωπαϊκές αλυσίδες εφοδιασμού. Στόχος, επομένως, είναι να αυξηθεί η τεχνολογική αυτονομία της Ένωσης, προωθώντας τη χρήση ευρωπαϊκών λύσεων AI σε δημόσιους οργανισμούς και στρατηγικούς τομείς.

Κούρσα διαρκείας

Η στρατηγική «Apply AI» επικεντρώνεται σε τέσσερις βασικούς τομείς εφαρμογής: Υγεία: Χρήση λύσεων AI για διάγνωση ασθενειών και βελτίωση της διαχείρισης νοσοκομείων. Άμυνα: Ανάπτυξη ευρωπαϊκών συστημάτων διοίκησης και ελέγχου (C2) βασισμένων στην τεχνητή νοημοσύνη, για ενίσχυση της επιχειρησιακής αποτελεσματικότητας. Βιομηχανία: Αξιοποίηση της AI για αύξηση της παραγωγικότητας μέσω αυτοματισμού και έξυπνης παρακολούθησης και Διάστημα και Προηγμένες Τεχνολογίες: Δημιουργία κυρίαρχων μοντέ-

λων AI για εφαρμογές ασφάλειας και άμυνας στο διάστημα. Η «Apply AI» σηματοδοτεί μια στροφή από την κανονιστική στην παραγωγική προσέγγιση της ΕΕ στην τεχνητή νοημοσύνη. Μετά το AI Act, που έθεσε αυστηρούς κανόνες χρήσης, η νέα στρατηγική επικεντρώνεται στο πώς θα παραχθεί και θα αξιοποιηθεί η ευρωπαϊκή τεχνολογία. Η πρωτοβουλία εντάσσεται στο ευρύτερο πλαίσιο των προσπάθειών της ΕΕ να δημιουργήσει ένα οικοσύστημα καινοτομίας, ικανό να ανταγωνιστεί τις Ηνωμένες Πολιτείες και την Κίνα, όπου κυριαρχούν οι μεγάλες πλατφόρμες τεχνητής νοημοσύνης.

Η Πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν, τόνισε ότι «η νέα στρατηγική είναι «κρίσιμη για τη διατήρηση της ευρωπαϊκής ανταγωνιστικότητας και της τεχνολογικής μας κυριαρχίας». Όπως είπε, «η ταχεία υιοθέτηση και ανάπτυξη τεχνολογιών AI στην Ευρώπη θα ενισχύσει την ανθεκτικότητα των κρίσιμων υποδομών, θα στηρίξει τη βιώσιμη καινοτομία και θα προστατεύσει την ευρωπαϊκή ασφάλεια».

GOOGLE SEARCH: ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ AI MODE ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Τη διάθεση της λειτουργίας AI Mode στην Αναζήτηση Google σε 36 νέες γλώσσες και σχεδόν 50 νέες χώρες και περιοχές, συμπεριλαμβανομένης και της Ελλάδας ανακοίνωσε η Google, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Έτσι, η λειτουργία είναι πλέον διαθέσιμη σε περισσότερες από 200 χώρες και περιοχές παγκοσμίως, μεταξύ των οποίων και πολλές ευρωπαϊκές χώρες.

Όπως ανακοίνωσε, το AI Mode αποτελεί την πιο ισχυρή εμπειρία αναζήτησης με Τεχνητή Νοημοσύνη (AI) της Google, με πιο προηγμένη συλλογιστική ικανότητα και πολυτροπικότητα, καθώς και τη δυνατότητα να εμβαθύνει μέσα από συμπληρωματικές ερωτήσεις (follow-up) και χρήσιμους συνδέσμους προς τον ιστό. Είτε πρόκειται για αναζήτηση προϊόντων, προγραμματισμό ενός ταξιδιού ή εξερεύνηση ενός νέου θέματος, το AI Mode έχει σχεδιαστεί για να κατανοεί τι ακριβώς ζητάει ο χρήστης και να βοηθά στον εντοπισμό της σωστής πληροφορίας. Ξεκινώντας από σήμερα 8 Οκτωβρίου, η λειτουργία θα διατίθεται πλέον και στην ελληνική γλώσσα στην Ελλάδα, και θα εμφανίζεται ως ξεχωριστό καρτέλα στη σελίδα αποτελεσμάτων Αναζήτησης καθώς και στην εφαρμογή Google για Android και iOS.

Η πιο ισχυρή εμπειρία αναζήτησης με Τεχνητή Νοημοσύνη -για τις πιο σύνθετες ερωτήσεις των χρηστών

Η λειτουργία AI Mode, όπως επισημάνθηκε, αποτελεί έναν νέο, διαισθητικό τρόπο για να απαντηθούν οι πιο σύνθετες, πολυδιάστατες ερωτήσεις των χρηστών και οι follow-up ερωτήσεις στην Αναζήτηση Google, ικανοποιώντας την περιέργειά τους με έναν πιο ολοκληρωμένο τρόπο. Χρησιμοποιώντας μια προσαρμοσμένη έκδοση των προηγμένων μοντέλων Gemini της Google για την Αναζήτηση, επιτρέπει

στους χρήστες να κάνουν πιο εξειδικευμένες ερωτήσεις που στο παρελθόν θα απαιτούσαν πολλαπλές αναζητήσεις.

Το AI Mode είναι ιδιαίτερα χρήσιμο για διερευνητικές ερωτήσεις και για πιο περίπλοκες εργασίες, όπως η αναζήτηση πληροφοριών, ο σχεδιασμός ενός ταξιδιού ή η κατανόηση σύνθετων οδηγιών. Μάλιστα, η Google έχει διαπιστώσει ότι οι πρώτοι χρήστες της λειτουργίας AI Mode θέτουν ερωτήσεις που είναι δύο ή τρεις φορές μεγαλύτερες σε μήκος από τις παραδοσιακές αναζητήσεις.

Σε επίπεδο παρασκηνίου, το AI Mode χρησιμοποιεί την τεχνική «query fan-out» (διασπορά ερωτημάτων) της Google. Αυτή η τεχνική αναλύει την ερώτηση των χρηστών σε επιμέρους θέματα και εκτελεί ταυτόχρονα πληθώρα αναζητήσεων για λογαριασμό του. Αυτό επιτρέπει στην Αναζήτηση Google να εμβαθύνει ακόμα περισσότερο στον ιστό, βοηθώντας τους χρήστες να ανακαλύψουν περισσότερο περιεχόμενο και να εντοπίσουν απίστευτα, εξαιρετικά σχετικά αποτελέσματα που ανταποκρίνονται στην ερώτησή τους.

Η λειτουργία Τεχνητής Νοημοσύνης έχει σχεδιαστεί για να είναι πραγματικά πολυτροπική. Έτσι, οι χρήστες μπορούν να κάνουν ερωτήσεις με όποιον τρόπο αισθάνονται πιο φυσικό, είτε αυτό είναι μέσω κειμένου, φωνής ή ακόμα και με την κάμερά τους. Στο AI Mode, αρκεί ένα πάτημα στο εικονίδιο του μικροφώνου για να γίνει η ερώτηση. Υπάρχει, επίσης, η δυνατότητα λήψης φωτογραφίας ή μεταφόρτωσης εικόνων και διτύπωσης ερωτήματος, χάρη στις προηγμένες πολυτροπικές δυνατότητες του AI Mode.

Βοηθώντας τους χρήστες να εξερευνήσουν τα καλύτερα του Διαδικτύου

Η ανακάλυψη περιεχομένου από ολόκληρο τον ιστό παρα-

μένει κεντρικό στοιχείο της αποστολής της Google. Με το AI Mode, οι χρήστες μπορούν να εκφράσουν με ακρίβεια τι αναζητούν και να λάβουν το κατάλληλο διαδικτυακό περιεχόμενο σε διάφορες μορφές, με εμφανείς συνδέσμους για εύκολη πρόσβαση. Με την επέκταση των τύπων ερωτήσεων που μπορούν να τεθούν, η Αναζήτηση Google ανοίγει νέες ευκαιρίες για την ανακάλυψη περιεχομένου. Καθώς η Google, όπως επισημάνθηκε, συνεχίζει να εξελίσσει την εμπειρία της Αναζήτησης με δυνατότητες Τεχνητής Νοημοσύνης, παραμένει επικεντρωμένη στο να βοηθά τους ανθρώπους να έχουν πρόσβαση σε πληροφορίες και απόψεις από ένα ποικίλο φάσμα πηγών. Για παράδειγμα, με τα AI Overviews, παρατηρείται ότι οι χρήστες επισκέπτονται μεγαλύτερη ποικιλία ιστοσελίδων για να λάβουν βοήθεια σε πιο σύνθετες ερωτήσεις. Επιπλέον, όταν οι χρήστες κάνουν κλικ από σελίδες αποτελεσμάτων αναζήτησης με AI Overviews, αυτά τα κλικ έχουν υψηλότερη ποιότητα για τις ιστοσελίδες, δηλαδή οι χρήστες είναι πιο πιθανό να αφιερώνουν περισσότερο χρόνο στις σελίδες που επισκέπτονται. Το AI Mode βασίζεται στα κύρια συστήματα ποιότητας και κατάταξης της Google, και χρησιμοποιούνται νέες προσεγγίσεις για τη βελτίωση της αξιοπιστίας των πληροφοριών. Η Google στοχεύει στο να εμφανίζει απαντήσεις με Τεχνητή Νοημοσύνη όσο το δυνατόν συχνότερα, αλλά στις περιπτώσεις που δεν υπάρχει υψηλή εμπιστοσύνη, θα εμφανίζεται ένα σύνολο αποτελεσμάτων αναζήτησης από τον ιστό. Τέλος, η Google αναφέρει ότι, όπως συμβαίνει με κάθε προϊόν Τεχνητής Νοημοσύνης σε πρώιμο στάδιο, δεν θα είναι πάντα απόλυτα ακριβής, αλλά δηλώνει ότι δεσμεύεται για συνεχή βελτίωση.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΙΝΑ ΚΑΙ ΗΠΑ: ΣΕ ΑΠΟΚΛΙΝΟΥΣΕΣ ΤΡΟΧΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ

Αν στις Ηνωμένες Πολιτείες διεξάγεται τώρα ένα είδος «εμφυλίου πολέμου» ανάμεσα στους επιστήμονες και τον Ντόναλντ Τραμπ για το ... αν υπάρχει κλιματική αλλαγή κι αν έχει δίκιο η επιστήμη ή ο Πρόεδρος των ΗΠΑ, αντίστοιχες διαφοροποιήσεις εμφανίζονται τώρα στους κόλπους της διεθνούς κοινότητας, όπως φάνηκε καθαρά στην τελευταία συνάντηση κορυφής για το κλίμα του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών, τονίζεται σε άρθρο του δημοσιογράφου Δημήτρη Κωνσταντακόπουλου στη στήλη ΙΔΕΕΣ & ΑΠΟΨΕΙΣ* του ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο Πρόεδρος των Ηνωμένων Πολιτειών επιτίθεται στην επιστήμη της κλιματολογίας και τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και χαρακτηρίζει «απατεωνιά» την κλιματική αλλαγή, συντασσόμενος με τις (χρηματοδοτούμενες μαζικά από τις βιομηχανίες ορυκτών καυσίμων) θεωρίες ότι δεν υφίσταται καμία κλιματική αλλαγή, παρά τα σχετικά συμπεράσματα της επιστήμης (αλλά και των ιδίων των εταιρειών!), αλλά και της γνώμης όλων των κρατών του κόσμου (και των ΗΠΑ προ της έλευσης Τραμπ) που έχουν υπογράψει διεθνή συμφωνία για την αντιμετώπιση της «ανύπαρκτης» κλιματικής αλλαγής!

Σε λίγο περισσότερο από ένα εξάμηνο στον Λευκό Οίκο ο κ. Τραμπ έχει καταργήσει κλιματικές ρυθμίσεις, έχει διακόψει σχέδια για καθαρή ενέργεια, έχει αποσυρθεί από την παγκόσμια συμφωνία των Παρισίων για το κλίμα και έχει ασκήσει πιέσεις σε κράτη, όπως το Ηνωμένο Βασίλειο, να επιτρέψουν στις εταιρείες νέες εξορύξεις πετρελαίου.

Αντίθετα η Κίνα, που τείνει σε όλα τα θέματα σχεδόν, να αναδειχθεί τώρα στο ανερχόμενο «αντίπαλο δέος» των Ηνωμένων Πολιτειών ανακοίνωσε για πρώτη φορά πολύ σοβαρά μέτρα για τη μείωση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου και γίνεται ένα είδος «υπερδύναμης της καθαής ενέργειας».

«Είναι τραγικό αυτό που γίνεται, να επιτρέπουν οι ΗΠΑ στην Κίνα να γίνει ο παγκόσμιος ηγέτης στην αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης», σχολίασε από την πλευρά του ο πρώην αντιπρόεδρος των ΗΠΑ Αλ Γκορ.

Δεν υπάρχει αμφιβολία ότι αυτή η στροφή της Κίνας θα δώσει και μεγάλα πολιτικά οφέλη στο Πεκίνο, δεδομένου ότι όλες οι έρευνες κοινής γνώμης δείχνουν μια ανησυχία σε όλα τα κράτη του κόσμου για την κλιματική αλλαγή και τις συνέπειές της, αλλά και γιατί η Κίνα, στο πλαίσιο συνηγορίας υπέρ της πράσινης μετάβασης, λαμβάνει και πρόνοια για να υπερασπιστεί τα ιδιαίτερα συμφέροντα των κρατών του Νότου, δηλαδή της μεγάλης πλειοψηφίας της ανθρωπότητας.

«Όποιος κοιτάει έξω από το παράθυρό του γνωρίζει ότι η κλιματική αλλαγή είναι εδώ και συμβαίνει», λέει στη βρετανική Γκάρντιαν ο Manish Barna, επικεφαλής του Natural Resources Defense Council. Και είναι φυσικά αλήθεια (δείτε στο άρθρο του γαλλικού Reporterre, πληροφορίες και φωτογραφίες από τα πιο φονικά ακραία καιρικά φαινόμενα του φετινού καλοκαιριού σε όλο τον κόσμο: <https://reporterre.net/Catastrophes-climatiques-les-images-d-un-ete-meurtrier>).

«Το πραγματικό ερώτημα είναι γιατί οποιοσδήποτε υπεύθυνος ηγέτης προσπαθεί τόσο πολύ να μας πείσει ότι δεν είναι έτσι», προσθέτει ο Barna, σχολιάζοντας, εμμέσως πλην σαφώς, την πολιτική και τα ενδεχόμενα κίνητρα του Αμερικανού Προέδρου.

Για πρώτη φορά η Κίνα ανέλαβε στη σύνοδο για το κλίμα φέτος τη δέσμευση να μειώσει κατά 7%-10% από τη μέγιστη τιμή τους τις εκπομπές αερίων έως το 2035, ζητώντας παράλληλα δια στόματος του Προέδρου της Σι Τζινπίνγκ από τα άλλα κράτη «να επιταχύνουν τις δράσεις για να πραγματοποιηθεί το όμορφο βίωμα της αρμονίας ανάμεσα στον άνθρωπο και τη φύση και να διατηρηθεί ο πλανήτης Γη».

Η κινεζική δέσμευση έχει μεγάλη σημασία γιατί το «Μέσο Βασίλειο» είναι σήμερα, και λόγω του πληθυσμού του (1,4 δισ.) και δεκαετιών ταχύτατης εκβιομηχάνισης, ο παραγωγός των περισσότερων αερίων θερμοκηπίου στον πλανήτη, περίπου του ενός τρίτου.

Να σημειώσουμε στο σημείο αυτό ότι παραδοσιακά η Κίνα θυσιάσε κατά το παρελθόν σε μεγάλο βαθμό το περιβάλλον στον βωμό της οικονομικής μεγέθυνσης. Εδώ και μια δεκαετία όμως επιχειρεί μια βαθμιαία, αλλά σημαντική διόρθωση των πολιτικών της στον τομέα της οικολογίας. Ανακοινώνοντας τις κινεζικές δεσμεύσεις στη συνάντηση του ΟΗΕ για το κλίμα, ο Πρόεδρος Σι Τζινπίνγκ υπογράμμισε επίσης ότι πρέπει στην υλοποίηση των κλιματικών υποχρεώσεων κάθε χώρας, και με δεδομένη την ανισότητα που χαρακτηρίζει την παγκόσμια οικονομία, να γίνεται σεβαστή η ευθύτητα, η ισότητα και το δικαίωμα των αναπτυσσόμενων χωρών να αναπτυχθούν. Τόνισε τη σημασία της διεθνούς συνεργασίας για την αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης και υποστήριξε ότι η «παγκόσμια πράσινη μετάβαση πρέπει να μειώσει και όχι να μεγαλώσει το χάσμα Βορρά και Νότου».

Οι αναπτυσσόμενες χώρες οφείλουν να πρωταγωνιστήσουν στην πραγματοποίηση των υποχρεώσεων περιορισμού των εκπομπών και να δώσουν περισσότερη οικονομική

και τεχνολογική υποστήριξη στις αναπτυσσόμενες χώρες, τόνισε ο κ. Σι Τζινπίνγκ σε μια έμμεση πλην σαφή κριτική της στάσης των πλούσιων κρατών του Βορρά.

Οι θέσεις αυτές της Κίνας επαναλήφθηκαν από τον γενικό γραμματέα του ΟΗΕ Αντόνιο Γκουτερές και άλλους ομιλητές στη σύνοδο, οι οποίοι υπογράμμισαν την αύξηση του κινδύνου κλιματικής καταστροφής λόγω αύξησης της παγκόσμιας θερμοκρασίας και των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου. Κορυφαίοι κλιματολόγοι μίλησαν επίσης στη σύνοδο κάνοντας έκκληση για στροφή από τα ορυκτά καύσιμα στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας.

Ο Πρόεδρος Σι Τζινπίνγκ, από την πλευρά του, τόνισε ότι η Κίνα αποσκοπεί στη δημιουργία μιας «κλιματο-προσαρμοστικής» κοινωνίας (climate-adaptive society) και για να πετύχει αυτόν τον σκοπό θα αυξήσει το ποσοστό της κατανάλωσης από μη ορυκτά καύσιμα σε πάνω από το 30% της συνολικής ενέργειας που καταναλώνει έως το 2035.

Το Πεκίνο σχεδιάζει να επεκτείνει την εγκατεστημένη ικανότητα αιολικής και ηλιακής ενέργειας ώστε να παράγει εξαπλάσια ενέργεια από αυτές τις πηγές σε σχέση με τα επίπεδα του 2020. Ο σκοπός της Κίνας είναι να παράγει από ανανεώσιμες πηγές 3.600 gigawatts το 2035. Η Κίνα θα εντατικοποιήσει επίσης την προσπάθεια εισαγωγής καινοτομιών στην παραγωγή ηλεκτρικών οχημάτων, αποσκοπώντας να τα κάνει πλειοψηφικά και αυξάνοντας ταυτόχρονα την κάλυψη από δάση της χώρας.

Ακόμα πιο «ριζοσπαστικές» ήταν οι δεσμεύσεις που ανέλαβε εκ μέρους της χώρας του ο Πρόεδρος της Βραζιλίας Λουίς Ινάσιο Λούλα ντα Σίλβα: Μείωση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου κατά 59%-67% έως το 2035, τερματισμός αποψίλωσης δασών περί το 2030.

Αυτά είναι όλα καλά νέα, αλλά όχι επαρκή για να αποτρέψουν την κλιματική κρίση να εξελιχθεί σε μη αντιστρέψιμη κλιματική καταστροφή. Θα χρειαζόντουσαν πολύ περισσότερα για να μπορέσουμε να σταματήσουμε αυτό που ο γενικός γραμματέας του ΟΗΕ έλεγε ήδη από το 2022: «Είμαστε στη λεωφόρο προς την κλιματική κόλαση και πατάμε γκάζι» (<https://www.theguardian.com/environment/2022/nov/07/cop27-climate-summit-un-secretary-general-antonio-guterres>).

(*) Τα κείμενα που φιλοξενούνται στη στήλη «Ιδέες και Απόψεις» του ΑΠΕ-ΜΠΕ δημοσιεύονται αυτούσια και απηχούν τις απόψεις των συγγραφέων και όχι του Πρακτορείου.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΥΠΕΘΟ ΜΕ ΤΑ ΝΕΑ ΜΕΤΡΑ ΤΗΣ ΔΕΘ

Το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών έθεσε σε δημόσια διαβούλευση το νομοσχέδιο με τίτλο «Φορολογική Μεταρρύθμιση για το Δημογραφικό και τη Μεσαία Τάξη - Μέτρα στήριξης για την κοινωνία και την οικονομία», το οποίο περιλαμβάνει το σύνολο των μέτρων που εξαγγέλθηκαν στη ΔΕΘ.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με ανακοίνωση του ΥΠΕΘΟ, το νέο φορολογικό πλαίσιο εντάσσεται στη συνολική κυβερνητική στρατηγική για ανάπτυξη της μεσαίας τάξης, στήριξη των οικογενειών με παιδιά, αντιμετώπιση του δημογραφικού προβλήματος και δημιουργία ισχυρών κινήτρων ανάπτυξης και επενδύσεων.

Η δημόσια διαβούλευση θα παραμείνει ανοικτή έως τις 22 Οκτωβρίου, στην ηλεκτρονική πλατφόρμα www.opengov.gr, προκειμένου πολίτες και φορείς να συμμετάσχουν ενεργά με προτάσεις και σχόλια.

Οι κύριοι άξονες του νομοσχεδίου είναι :

Α. Φορολογικές ρυθμίσεις

Νέα φορολογική κλίμακα εισοδήματος με έμφαση στη μεσαία τάξη και τις οικογένειες:

1. Μείωση κατά 2 ποσοστιαίες μονάδες των συντελεστών για εισοδήματα από 10.000 έως 40.000 ευρώ και νέα κλίμακα έως 60.000 ευρώ.

Ειδικές μειώσεις για οικογένειες με παιδιά και μηδενισμός φόρου για πολύτεκνες οικογένειες.

Μηδενισμός φόρου για νέους έως 25 ετών και συντελεστές 9% για νέους έως 30 ετών.

2. Σταδιακή κατάργηση ΕΝΦΙΑ για κύριες κατοικίες σε μικρούς οικισμούς

Από το 2026 μείωση κατά 50% και πλήρης απαλλαγή από το 2027 για οικισμούς έως 1.500 κατοίκους (και έως 1.700 στον Έβρο).

3. Νέος ενδιάμεσος συντελεστής φορολόγησης ενοικίων

Εισαγωγή συντελεστή 25% για εισόδημα από ενοίκια 12.000-24.000 ευρώ, ωφελώντας πάνω από 160.000 ιδιοκτήτες.

4. Μείωση ΦΠΑ κατά 30% στα ακριτικά νησιά Από 1/1/2026 στα νησιά του Βόρειου Αιγαίου, της Σαμοθράκης και των Δωδεκανήσων με έως 20.000 κατοίκους.

5. Μείωση τεκμηρίων διαβίωσης Μείωση 30-35% για κατοικίες και αναπροσαρμογή με βάση τους ρύπους για οχήματα μετά το 2010.

6. Επέκταση φορολογικών κινήτρων για μακροχρόνια μίσθωση

Παράταση έως το 2026 της απαλλαγής φόρου για κενές κατοικίες που μισθώνονται, με ευνοϊκές ρυθμίσεις για πολύτεκνες οικογένειες, εκπαιδευτικούς και ένστολους.

7. Υπερεκπτώσεις επενδυτικών δαπανών 100% Για επενδύσεις σε στρατηγικούς τομείς άμυνας, κατασκευής οχημάτων, αεροσκαφών και εξαρτημάτων.

8. Κατάργηση τέλους συνδρομητικής τηλεόρασης Από τον Ιανουάριο του 2026 καταργείται ο φόρος 10% επί των λογαριασμών συνδρομητικής τηλεόρασης.

9. Νέες διευκολύνσεις για ελεύθερους επαγγελματίες Μείωση κατά 50% του ελάχιστου εισοδήματος για οικισμούς έως 1.500 κατοίκους, καθώς και για σχολικά κυλικεία πανελ-λαδικά.

Εξαιρέση από το τεκμαρτό εισόδημα για νέες μητέρες επί τριετία μετά τη γέννηση τέκνων.

Β. Μισθολογικές ρυθμίσεις

1. Νέο μισθολόγιο για αστυνομία, πυροσβεστική και λιμενικό Αυξήσεις από τον Οκτώβριο του 2025 και νέο επίδομα διοίκησης.

2. Μισθολογικές παρεμβάσεις στο Υπουργείο Εξωτερικών Αυξήσεις επιδομάτων ειδικών καθηκόντων και αποζημιώσεων διδάκτρων για τα τέκνα υπαλλήλων.

3. Αναγνώριση πενταετούς κύκλου σπουδών ως μεταπτυχιακού

Προώθηση κατά δύο μισθολογικά κλίμακα για περίπου 5.000 δημόσιους υπαλλήλους.

4. Αφορολόγητο επιδόματος βιβλιοθήκης Το επίδομα για μέλη ΔΕΠ και ερευνητές απαλλάσσεται από φόρο εισοδήματος.

5. Νέο επίδομα για προσωπικό σωφρονιστικών καταστημάτων

Θέσπιση επιδόματος 100 ευρώ και αντικατάσταση του οριζόντιου επιδόματος ανθυγιεινής εργασίας με νέο, διαφοροποιημένο κατά καθήκον.

6. Επέκταση επιδόματος παραμεθορίου Το επίδομα των 130 ευρώ για Έβρο και ακριτικά νησιά επεκτείνεται και στα στελέχη της ΕΛ.ΑΣ. σε μονάδες της πειρα-τικής μεθορίου.

7. Νέα μισθολογική διάκριση στη Γενική Γραμματεία Συντονισμού Αναβάθμιση απολαβών για Διευθυντές της Προεδρίας της Κυβέρνησης.

8. Αναγνώριση προϋπηρεσίας και ερευνητικού έργου Για τη μισθολογική εξέλιξη ερευνητών σε ΑΕΙ και ερευνητικούς φορείς, ανεξαρτήτως συμβατικής σχέσης.

Γ. Επιπλέον μέτρα

1. Παράταση κινήτρων για ηλεκτρονικές συναλλαγές έως το 2026

Έκπτωση 30% από το φορολογητέο εισόδημα για δαπάνες με ηλεκτρονικά μέσα πληρωμής προς συγκεκριμένους επαγγελματίες.

2. Μείωση φορολογίας εφημερίων για ιατρούς Από 22% σε 20% ο συντελεστής αυτοτελούς φορολόγησης.

ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΕΞΑΓΩΓΩΝ ΤΩΝ ΑΥΓΟΥΣΤΟ

Αύξηση κατά 3,5% των ελληνικών εξαγωγών, χωρίς πετρελαιοειδή, στο οκτάμηνο του 2025

Μειώθηκαν οι εξαγωγές τον Αύγουστο του 2025 καθώς περιορίστηκαν, κατά 327,1 εκατ. ευρώ ή κατά -8,9% και ανήλθαν μόλις σε 3,36 δισ. ευρώ έναντι 3,68 δισ. ευρώ κατά τον ίδιο μήνα του έτους 2024. Εξαιρουμένων των πετρελαιοειδών, έχουμε μείωση (-7,1%), με αποτέλεσμα οι εξαγωγές να αγγίζουν μόλις τα 2,36 δισ. ευρώ από 2,54 δισ. ευρώ, δηλαδή συρρικνώθηκαν κατά 181,5 εκατ. ευρώ.

Αυτά, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, προκύπτουν από την ανάλυση του Πανελληνίου Συνδέσμου Εξαγωγέων και του Κέντρου Εξαγωγικών Ερευνών και Μελετών (ΚΕΕΜ), επί των προσωρινών στοιχείων της ΕΛΣΤΑΤ, που δημοσιοποιήθηκε χθες και σημειώνεται ότι, σχετικά με τις μεγάλες κατηγορίες προϊόντων, καταγράφονται πτωτικές τάσεις σε 8 από τους 10 κυριότερους κλάδους προϊόντων.

Πιο αναλυτικά, σε ό,τι αφορά στις εισαγωγές, περιορίστηκαν

και αυτές τον Αύγουστο του 2025 (-13% ή 812,6 εκατ. ευρώ) και άγγιξαν τα 5,45 δισ. ευρώ έναντι 6,26 δισ. ευρώ κατά τον ίδιο μήνα του έτους 2024. Εξαιρουμένων των πετρελαιοειδών, οι εισαγωγές αγαθών διαμορφώθηκαν σε 4,38 δισ. ευρώ από 4,55 δισ. ευρώ, δηλαδή μειώθηκαν κατά 173,8 εκατ. ευρώ ή κατά -3,8%.

Ως αποτέλεσμα των παραπάνω κινήσεων, το εμπορικό έλλειμμα συρρικνώθηκε τον εξεταζόμενο μήνα του 2025 κατά 485,5 εκατ. ευρώ ή κατά -18,8%, στα 2,10 δισ. ευρώ από 2,59 δισ. ευρώ τον αντίστοιχο μήνα του 2024. Χωρίς τα πετρελαιοειδή το εμπορικό ισοζύγιο κυμάνθηκε στα ίδια επίπεδα, με τον Αύγουστο του 2024 (0,4%).

Όσον αφορά τις εξαγωγές συνολικά στο διάστημα Ιανουαρίου-Αυγούστου μειώθηκαν κατά -5,7% και άγγιξαν τα 31,82 δισ. ευρώ από 33,75 δισ. ευρώ, μειώθηκαν δηλαδή

κατά 1,93 δισ. ευρώ, σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2024.

Χωρίς τα πετρελαιοειδή, οι εξαγωγές για το οκτάμηνο του 2025 διαμορφώθηκαν στα 24,46 δισ. ευρώ από 23,64 δισ. ευρώ, δηλαδή είναι αυξημένες κατά 822,1 εκατ. ευρώ ή κατά 3,5%.

Οι εισαγωγές (συμπεριλαμβανομένων των πετρελαιοειδών) στην περίοδο Ιανουαρίου -Αυγούστου 2025 μειώθηκαν, καθώς περιορίστηκαν κατά 2,39 δισ. ευρώ ή κατά -4,3%, με τη συνολική τους αξία να διαμορφώνεται στα 53,52 δισ. ευρώ έναντι 55,90 δισ. ευρώ κατά την αντίστοιχη περίοδο του 2024.

Συνέχεια στη σελ 17

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΕΞΑΓΩΓΩΝ ΤΩΝ ΑΥΓΟΥΣΤΟ

Αύξηση κατά 3,5% των ελληνικών εξαγωγών, χωρίς πετρελαιοειδή, στο οκτάμηνο του 2025

Συνέχεια από σελ 16

Εξαιρουμένων των πετρελαιοειδών, οι εισαγωγές αυξήθηκαν και άγγιξαν τα 43,21 δισ. ευρώ από 41,74 δισ. ευρώ, δηλαδή ενισχύθηκαν κατά 1,47 δισ. ευρώ ή κατά 3,5%.

Ως αποτέλεσμα των παραπάνω, το εμπορικό έλλειμμα στο οκτάμηνο του 2025 μειώθηκε ελαφρώς, κατά -2%, στα 21,70 δισ. ευρώ από 22,15 δισ. ευρώ το οκτάμηνο του 2024. Χωρίς τα πετρελαιοειδή, το εμπορικό έλλειμμα αυξήθηκε κατά 3,6% και άγγιξε τα 18,74 δισ. ευρώ από 18,10 δισ. ευρώ, δηλαδή αυξήθηκε κατά 644,7 εκατ. ευρώ.

Η πορεία των εξαγωγών ανά γεωγραφική περιοχή

Όσον αφορά στην πορεία των εξαγωγών ανά γεωγραφικές περιοχές τον Αύγουστο του 2025, παρατηρείται μείωση των αποστολών τόσο προς τις χώρες της ΕΕ (-7,7%) όσο και προς τις Τρίτες Χώρες (-10,3%). Ακόμη και όταν, εξαιρεθούν τα πετρελαιοειδή η εικόνα δεν βελτιώνεται, οι εξαγωγές προς τις χώρες της ΕΕ καταγράφουν πτώση (-8,4%), όπως και οι εξαγωγές προς τις Τρίτες Χώρες, με μικρότερο, όμως, ρυθμό (-5%), σε σχέση με τον αντίστοιχο περσινό μήνα.

Αναφορικά με το ποσοστό των εξαγωγών που κατευθύνονται στις αγορές των κρατών-μελών της ΕΕ, συμπεριλαμβανομένων των πετρελαιοειδών, αυτό αυξήθηκε κατά, σχεδόν, μία μονάδα και άγγιξε το 53,6% έναντι 52,9% σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα το 2024. Αντιστρόφως ανάλογη είναι η εικόνα που καταγράφεται για το ποσοστό των εξαγωγών προς τις Τρίτες Χώρες, που διαμορφώθηκε στο 46,4% έναντι 47,1%. Χωρίς τα πετρελαιοειδή, το μερίδιο των εξαγωγών προς τις χώρες της ΕΕ διαμορφώνεται στο 63,3% και των Τρίτων Χωρών στο 36,7%.

Εξετάζοντας την κατανομή των εξαγωγών για το διάστημα Ιανουαρίου-Αυγούστου του 2025, διαπιστώνεται ότι η συνολική αξία των εξαγωγών, συμπεριλαμβανομένων των πετρελαιοειδών, μειώθηκε ελαφρώς προς τις χώρες της ΕΕ (-1,4%) ενώ προς τις Τρίτες Χώρες υποχώρησε κατά -11%. Χωρίς τα πετρελαιοειδή, οι εξαγωγές αυξάνονται τόσο προς τις χώρες της ΕΕ (3,6%) όσο και προς τις Τρίτες Χώρες (3,2%).

Η πορεία ανά κλάδο

Σχετικά με τις μεγάλες κατηγορίες προϊόντων, τον Αύγουστο του 2025 καταγράφονται πτωτικές τάσεις σε 8 από τους 10 κυριότερους κλάδους προϊόντων.

Πιο συγκεκριμένα, ποσοστιαία πτώση καταγράφεται στις κατηγορίες Πετρελαιοειδή-Καύσιμα (-16,5%), Βιομηχανικά (-0,9%), Χημικά (-8,8%), Μηχανήματα (-14,1%), Διάφορα Βιομηχανικά (-5,4%), Πρώτες Ύλες (-11,9%), Λάδια (-3,7%) και στις χαμηλές σε αξία εξαγωγές των Εμπιστευτικών Προϊόντων (-74,2%).

Αντίθετα, αυξημένες είναι οι εξαγωγές, της κατηγορίας, των Τροφίμων (4,7%) και των Ποτά & Καπνός (2,8%), σε σύγκριση με τον αντίστοιχο μήνα του περασμένου έτους.

Εξετάζοντας το οκτάμηνο Ιανουαρίου-Αυγούστου 2025, πτώση καταγράφουν οι εξαγωγές των 4 μόνο από τις 10 μεγάλες κατηγορίες προϊόντων: Πετρελαιοειδή-Καύσιμα (-25,2%), Μηχανήματα (-2,9%), Πρώτες Ύλες (-2%) και οι χαμηλές σε αξία εξαγωγές των Εμπιστευτικών Προϊόντων κατά -73,9%.

Παράλληλα όμως, αυξημένες εμφανίζονται εκείνες των Τροφίμων (11,4%), Βιομηχανικών (6,4%), Χημικών (1,5%), Διαφόρων Βιομηχανικών (4,1%), Λαδιών (4,3%) και Ποτών & Καπνού (8,2%), σε σχέση με το αντίστοιχο περσινό οκτάμηνο.

Ο πρόεδρος του Πανελληνίου Συνδέσμου Εξαγωγέων, Αλκιβιάδης Καλαμπόκης, σχολιάζοντας τα στοιχεία, ανέφερε: «Πτωτικός ήταν ο Αύγουστος για τις ελληνικές εξαγωγές που κατέγραψαν μείωση 8,9%, χωρίς πετρελαιοειδή και -7,1%, με πετρελαιοειδή, σε σχέση με τον Αύγουστο του 2024. Οι ελληνικές εξαγωγές - χωρίς τα πετρελαιοειδή - καταγράφουν για δεύτερο μήνα μείωση από την αρχή του χρόνου. Πιο συγκεκριμένα: Ιανουάριος αύξηση 9,9%, Φεβρουάριος 5,8%, Μάρτιος 6,7%, Απρίλιος -2,7%, Μάιος 9,1%, Ιούνιος 3,7%, Ιούλιος 1,5% και Αύγουστος -7,1%, σε σχέση με τον αντίστοιχο περσινό μήνα.

Αποτέλεσμα της πτώσης των ελληνικών εξαγωγών (χωρίς πετρελαιοειδή) κατά -7,1% το μήνα Αύγουστο του 2025, είναι και η περιορισμένη αύξηση (3,5%) στο οκτάμηνο του 2025, σε σχέση με την αύξηση 4,9% που είχε καταγραφεί στο επτάμηνο του 2025. Αύξηση (3,6%) καταγράφεται και στο εμπορικό έλλειμμα, την περίοδο Ιανουάριο-Αύγουστο, χωρίς πετρελαιοειδή. Όταν όμως εξετάζουμε το οκτάμηνο, με πετρελαιοειδή

βλέπουμε πως υπάρχει ελαφριά υποχώρηση του εμπορικού ελλείμματος κατά -2%, σε σχέση με το αντίστοιχο οκτάμηνο του 2024.

Η Ευρώπη παραμένει σταθερά ο κυριότερος πελάτης της Ελλάδας με το 53,6% των ελληνικών εξαγωγών, με πετρελαιοειδή, ή το 63,3% των ελληνικών εξαγωγών χωρίς τα πετρελαιοειδή, να αποστέλλονται στην ΕΕ, το μήνα Αύγουστο.

Σημειωτέον τα στοιχεία που αφορούν το εμπόριο της Ελλάδας με τις ΗΠΑ δείχνουν τις ελληνικές εξαγωγές να κυμαίνονται στα ίδια επίπεδα (-0,1%) με το περσινό οκτάμηνο. Αντίστοιχα στο οκτάμηνο οι εισαγωγές μας από τις ΗΠΑ έφτασαν στο 1,61 δισ. ευρώ έναντι του 1,67 δισ. ευρώ, την αντίστοιχη περίοδο του 2024, με αποτέλεσμα το εμπορικό μας ισοζύγιο να είναι σχεδόν ισοσκελισμένο [...] Η ποιότητα, η μοναδικότητα και η αυθεντικότητα των ελληνικών προϊόντων και το μεταξύ μας εμπόριο, όπως διαμορφώνεται έως σήμερα, αποτελούν ισχυρό πλεονέκτημα για την διαπραγμάτευση εξαίρεσης των προϊόντων μας, από τους δασμούς Τραμπ».

Στο μεταξύ όπως δήλωσε, από την πλευρά της, στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, η επίτιμη πρόεδρος του Πανελληνίου Συνδέσμου Εξαγωγέων, Χριστίνα Σακελλαρίδου:

«Βάσει των πρόσφατων στοιχείων της ΕΛΣΤΑΤ υπάρχει μια μείωση 7,3% στις εξαγωγές του Αυγούστου 2025 εξαιρουμένων των πετρελαιοειδών και της αξίας των πλοίων έναντι του Αυγούστου 2024.

Η μείωση αυτή είναι φυσιολογική δεδομένου ότι χώρες στις οποίες εμάς έχουμε ισοπεδωθεί και ο πληθυσμός τους λιμοκτονεί και άλλες έχουν ρίξει το βάρος τους στο να σφυροκοπούν περιοχές στη Μέση Ανατολή. Μην ξεχνάμε και την αύξηση των δασμών.

Πρέπει να βρεθεί ανάχωμα αντίδρασης σ' αυτήν την κατάσταση ώστε να μπορέσουμε να σταματήσουμε την περαιτέρω πτώση των εξαγωγών μας διότι θα θιγούν πολύ τόσο τα προϊόντα που παράγονται από Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις όσο και οι ίδιες οι επιχειρήσεις και κυρίως τα αγροτικά προϊόντα.

Άλλωστε, γι' αυτό και η κυβέρνηση και συγκεκριμένα ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, κ. Νίκος Παπαθανάσης, δημοσίευσε τη δράση «Εξωστρέφεια Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων», συνολικής δημόσιας δαπάνης 200 εκατομμυρίων ευρώ, στο πλαίσιο του προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα» ΕΣΠΑ 2021-2027, για τη στήριξη των ΜμΕ».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΝΕΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΧΑΜΗΛΟ ΣΤΑ ΜΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΑ ΔΑΝΕΙΑ

Σε ανοδική τροχιά ο εξωδικαστικός μηχανισμός τον Σεπτέμβριο

Με υψηλούς ρυθμούς κινήθηκε ο εξωδικαστικός μηχανισμός και τον μήνα Σεπτέμβριο, με 6.513 εκκινήσεις νέων αιτήσεων και 2.955 νέες υποβολές.

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με στοιχεία του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, σε υψηλό επίπεδο και οι μηνιαίες ρυθμίσεις, οι οποίες έφτασαν τις 1.789, ύψους 524,4 εκατ. ευρώ, συνεχίζοντας έτσι να επιβεβαιώνουν τις αρχικές προβλέψεις του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών ως προς την αύξηση που θα επέφερε το μέτρο της υποχρεωτικής υπαγωγής επιλέξιμων οφειλετών με διευρυμένα κριτήρια. Προς επίρρωση αυτών, επισημαίνεται ότι ο μέσος μηνιαίος όγκος ρυθμίσεων έχει αυξηθεί κατά 28% σε σχέση με την περίοδο προ της θεσμοθέτησης της υποχρεωτικότητας.

Συνολικά μέχρι τα τέλη Σεπτεμβρίου καταγράφονται 43.533 επιτυχείς ρυθμίσεις για αρχικές οφειλές ύψους 14,08 δισ. ευρώ που έχουν ρυθμιστεί μέσω του εξωδικαστικού μηχανισμού. Ταυτόχρονα, το ποσοστό εγκρισιμότητας έφτασε στο 79%. Παράλληλα, στο κλείσιμο του α' εξαμήνου, με βάση τα επίσημα

στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος που δημοσιεύθηκαν εντός του μηνός Σεπτεμβρίου, βλέπουμε περαιτέρω υποχώρηση του δείκτη των μη-εξυπηρετούμενων δανείων, σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο, σημειώνοντας έτσι νέο ιστορικό χαμηλό στο 3,4%.

Έμφαση στην κοινωνική προστασία - Ρυθμίσεις για ευάλωτους και ΑμεΑ

Από τα στοιχεία του Σεπτεμβρίου προκύπτει ότι και η κοινωνική διάσταση του μηχανισμού ενισχύεται σταθερά: στις αιτήσεις των ευάλωτων ομάδων σημειώθηκαν 326 νέες επιτυχείς ρυθμίσεις, εκ των οποίων οι 20 αφορούν άτομα με αναπηρία (ΑμεΑ).

Παράλληλα, 299 οφειλές έχουν κάνει χρήση του μέτρου προκαταβολής για την αναστολή πλειστηριασμών, προστατεύοντας αποτελεσματικά την περιουσία τους.

Διμερείς ρυθμίσεις με servicers

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Ένωσης Εταιρειών Διαχείρισης

Απαιτήσεων από Δάνεια & Πιστώσεις, κατά το Α' εξάμηνο του 2025, οι ρυθμίσεις/αναδιαρθρώσεις δανείων έφτασαν τα 3,2 δισ. Ευρώ.

Τον μήνα Αύγουστο συνεχίστηκε η θετική πορεία στις διμερείς ρυθμίσεις δανείων με τους 4 μεγαλύτερους Χρηματοδοτικούς Φορείς (Intrum, Cepal, DoValue, Qquant).

Συνολικά πραγματοποιήθηκαν επιτυχείς ρυθμίσεις ύψους 190 εκ. ευρώ, οι οποίες αντιστοιχούν σε 3.144 οφειλές.

Τέλος, υπενθυμίζεται ότι, με στόχο την αποτελεσματικότερη αξιοποίηση των διαθέσιμων εργαλείων ρύθμισης οφειλών, η Γενική Γραμματεία Χρηματοπιστωτικού Τομέα και Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους παρέχει πανελλαδική εξυπηρέτηση με βιντεοκλήση ή τηλεφωνικά, κατόπιν ραντεβού, μέσω της πλατφόρμας (<https://www.gov.gr/ipiresies/polites-kai-kathemerinoteta/ex-apostaseos-exuperetese-politon/exuperetese-me-telediaskepse-kai-telephonike-epikoinonia-apo-ten-eidike-grammateia-diakheirises-idiotikou-khrous-egdikh>) ή στο τηλέφωνο 213.212.5730.

Γ. ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ: Η ΑΔΥΝΑΜΙΑ ΤΑΧΕΙΑΣ ΕΚΔΙΚΑΣΗΣ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ ΑΦΕΡΕΓΓΥΟΤΗΤΑΣ ΕΧΕΙ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Παρά την πρόοδο που έχει συντελεστεί τελευταία, η Ελλάδα είναι μία από τις χώρες με τη χαμηλότερη αποτελεσματικότητα του δικαστικού συστήματος στην Ευρωπαϊκή Ένωση, υπογράμμισε μεταξύ άλλων ο διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος Γιάννης Στουρνάρας, μιλώντας στην επιστημονική ημερίδα του ΟΠΕΔ (Όμιλος Προβληματισμού για τον Εκουχρονισμό της Δικαιοσύνης) στο Υπουργείο Δικαιοσύνης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανέφερε, οι δείκτες «Κράτος Δικαίου» (Rule of Law) της Παγκόσμιας Τράπεζας και του World Justice Project, που παρακολουθούνται στενά από διεθνείς οργανισμούς και οίκους αξιολόγησης, κατατάσσουν την Ελλάδα σε χαμηλή θέση σε σχέση με τις υπόλοιπες ανεπτυγμένες οικονομίες. Αυτό οφείλεται μεταξύ άλλων στο ότι οι διαδικασίες επίλυσης διαφορών είναι πολύ πιο χρονοβόρες σε σχέση με τον μέσο χρόνο που απαιτείται για την επίλυση διαφορών στην ΕΕ.

Όπως επισήμανε ο διοικητής της ΤτΕ, η εμπειρία της τελευταίας δεκαετιας κατέδειξε ότι η χαμηλή αποδοτικότητα του δικαστικού συστήματος και η αδυναμία ταχείας εκδίκασης υποθέσεων αφερεγγυότητας έχουν σοβαρές επιπτώσεις τόσο στη σταθερότητα του χρηματοπιστωτικού συστήματος

όσο και στη χρηματοδότηση της πραγματικής οικονομίας. «Οι καθυστερήσεις στις δικαστικές διαδικασίες συνεπάγονται παράταση εκκρεμοτήτων, καθώς σημαντικός αριθμός υποθέσεων παραμένουν για χρόνια ανοιχτές και δεσμεύουν κεφάλαια που δεν μπορούν να επανενταχθούν στην οικονομία. Την ίδια στιγμή, όσο καθυστερεί η εκκαθάριση επιχειρήσεων που πτώχευσαν αλλά και η ρευστοποίηση εξασφαλίσεων και γενικά οι διαδικασίες αναγκαστικής εκτέλεσης, η αξία ακινήτων ή άλλων εξασφαλίσεων φθίνει, μειώνοντας την πιθανότητα ανάκτησης για τις τράπεζες. Επιχειρήσεις και νοικοκυριά που θα μπορούσαν να επανέλθουν σε βιώσιμη ρύθμιση χάνουν αυτή τη δυνατότητα, καθώς τα χρέη τους διογκώνονται και η χρηματοοικονομική τους θέση επιδεινώνεται, ενώ οι τράπεζες βλέπουν τους ισολογισμούς τους να επιβαρύνονται και την ικανότητά τους να χορηγήσουν νέα δάνεια να περιορίζεται. Έτσι, η αποκλιμάκωση του ιδιωτικού χρέους καθυστερεί, με αποτέλεσμα να υπονομεύονται η κατανάλωση, η επενδυτική δαπάνη και, τελικά, η ανάπτυξη».

Σχολίζοντας τον νέο Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας, σε συνδυασμό με την ανάπτυξη εξωδικαστικών μηχανισμών επίλυσης διαφορών, ο κ. Στουρνάρας υποστήριξε ότι «αντι-

μετωπίζει σε κάποιο βαθμό τα παραπάνω προβλήματα και θα βοηθήσει στην επιτάχυνση των διαδικασιών. Ιδιαίτερα θετικές παρεμβάσεις είναι α) η υιοθέτηση ψηφιακών εργαλείων που επιταχύνουν τις διαδικασίες και μειώνουν την αβεβαιότητα, β) η αναδιοργάνωση των Πρωτοδικείων μέσω του Νέου Δικαστικού Χάρτη, με στόχο την πιο ορθολογική κατανομή πόρων και την καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών και των επιχειρήσεων, καθώς και γ) η αναβάθμιση της εκπαίδευσης των δικαστικών λειτουργών, ώστε να ανταποκρίνονται στις αυξανόμενες απαιτήσεις ενός σύνθετου οικονομικού και κοινωνικού περιβάλλοντος».

Ο κ. Στουρνάρας υπογράμμισε ότι «η βελτίωση της αποτελεσματικότητας του δικαστικού συστήματος αναμένεται να αποφέρει σημαντικά οφέλη για την ελληνική οικονομία, η οποία χαρακτηρίζεται από μικρά μεγέθη επιχειρήσεων, χαμηλές επενδύσεις στον ιδιωτικό τομέα, υψηλό απόθεμα μη εξυπηρετούμενων δανείων που βρίσκονται εκτός τραπεζικού συστήματος και χαμηλά ποσοστά εξόδου μη οικονομικά υγιών επιχειρήσεων».

ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ, Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΧΡΥΣΟΥ ΞΕΠΕΡΝΑ ΤΑ 4.000 ΔΟΛΑΡΙΑ ΑΝΑ ΟΥΓΓΙΑ

Ο χρυσός έσπασε για πρώτη φορά το φράγμα των 4.000 δολαρίων/ουγγιά (31,1 γραμμάρια), καθώς συνεχίζει να θεωρείται αξία-καταφύγιο στις χρηματαγορές, εν μέσω πολλών αβεβαιοτήτων, με φόντο τη συνεχιζόμενη δημοσιονομική παράλυση

στις ΗΠΑ και την πολιτική κρίση στη Γαλλία.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το πολύτιμο μέταλλο έφθασε τις 4.001,11 δολάρια ανά ουγγιά χθες στις 05:00 (ώρα Ελλάδας), κατά την έναρξη των συναλλαγών στις αγορές της Ασίας. Στο

COMEX, το χρηματιστήριο πρώτων υλών της Νέας Υόρκης, η ουγγιά χρυσού προς παράδοση τον Δεκέμβριο ξεπέρασε τις 4.000 δολάρια ήδη την Τρίτη.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΑΔΕ: ΟΙ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΚΑΙ ΟΙ ΚΛΑΔΟΙ ΜΕ ΤΑ ΥΨΗΛΟΤΕΡΑ ΚΑΙ ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΑ ΠΟΣΟΣΤΑ ΦΟΡΟΔΙΑΦΥΓΗΣ - ΤΙ ΕΔΕΙΞΑΝ ΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ

Σαρωτικοί ήταν οι έλεγχοι που πραγματοποιήσαν τα ελεγκτικά κλιμάκια της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ) κατά τους μήνες Μάιο έως Σεπτέμβριο 2025, σε όλη την ελληνική επικράτεια και με ειδική στόχευση στους καλοκαιρινούς προορισμούς, σε όλη την ηπειρωτική Ελλάδα και τα νησιά.

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία που ανακοίνωσε η ΑΑΔΕ, οι 5 γεωγραφικές περιφέρειες όπου διαπιστώθηκαν τα υψηλότερα ποσοστά παραβατικότητας, ήταν:

- Δυτική Ελλάδα (νομοί Αιτωλοακαρνανίας 42,07%, Ηλείας 47,22%, Αχαΐας 43,61%)
- Στερεά Ελλάδα (νομοί Αττικής 37,32%, Εύβοιας 47,44%, Βοιωτίας 34,04%)
- Πελοπόννησος (νομοί Κορινθίας 54,02%, Αρκαδίας 45,88%, Λακωνίας 42,15%)
- Κρήτη (νομοί Λασιθίου 42,77%, Χανίων 43,83%)
- Νότιο Αιγαίο (νομός Κυκλάδων 33% , Δωδεκανήσου 39,72%).

Αντιθέτως, σε χαμηλά επίπεδα παρέμεινε η παραβατικότητα στις ακόλουθες περιοχές:

- Βόρειο Αιγαίο (νομοί Λέσβου 24,75%, Χίου 22,34%)
- Ανατολική Μακεδονία & Θράκη (νομοί Δράμας 20,65%, Ξάνθης 23,18%)
- Δυτική Μακεδονία (νομός Κοζάνης 22,28%)

Το 41% των διενεργηθέντων ελέγχων στόχευσε σε κλάδους επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον τουρισμό (δραστηριότητες εστιατορίων, παροχής ποτών, ξενοδοχεία και παρόμοια καταλύματα) εντοπίζοντας παραβατική συμπεριφορά σε ποσοστό 33,73%.

Παράλληλα πραγματοποιήθηκαν συντονισμένες επιχειρήσεις εντοπισμού φοροδιαφυγής κατόπιν σχετικών πληροφοριακών δελτίων, όπως μεταξύ άλλων η επιχείρηση «Κρουαζιέρα θα σε πάω», με την οποία οι ελεγκτές της ΑΑΔΕ έκαναν έφοδο

σε ημερόπλοια της Σαντορίνης, της Κω και άλλων νησιών.

Πρόστιμα και λουκέτα

Οι ελεγκτές της ΑΑΔΕ επέβαλαν πρόστιμα και λουκέτα 48 και πλέον ωρών, σε 300 επιχειρήσεις, που δραστηριοποιούνται κυρίως στον χώρο της εστίασης και της μίσθωσης οχημάτων και καθισμάτων παραλίων (69%), ενώ εντοπίστηκαν συνολικά 202 περιπτώσεις μη διασύνδεσης POS ταμειακών μηχανών στις οποίες επιβλήθηκαν πρόστιμα ύψους 2.590.500 ευρώ.

Ενδεικτικά:

- Στο Ηράκλειο της Κρήτης, σε εστιατόριο που δεν είχε διαβιβάσει στην πλατφόρμα e-send 18.515 αποδείξεις, αξίας 275.000 ευρώ, επιβλήθηκε πρόστιμο και λουκέτο 4 ημερών (υπότροπος).
- Στην Πάρο, σε επιχείρηση κατασκευής ξυλουργικών προϊόντων που δεν είχε διαβιβάσει στην πλατφόρμα e-send 7 αποδείξεις συνολικής αξίας 111.000 ευρώ και δεν είχε διασυνδέσει το POS με την ταμειακή μηχανή, επιβλήθηκε συνολικό πρόστιμο ύψους 33.360,85 ευρώ και λουκέτο 2 ημερών.
- Στο Γύθιο Λακωνίας, σε super market που δεν είχε διαβιβάσει στην πλατφόρμα e-send 5.409 φορολογικά στοιχεία, αξίας 101.000 ευρώ, επιβλήθηκε πρόστιμο και 48ωρη σφράγιση καταστήματος.
- Στις Σέρρες, σε ζαχαροπλαστείο που δεν είχε διαβιβάσει στην πλατφόρμα e-send 13.246 αποδείξεις, συνολικής αξίας 102.229,69 ευρώ, επιβλήθηκε πρόστιμο και λουκέτο 4 ημερών (υπότροπος).
- Στον Πύργο, σε ψητοπωλείο που δεν είχε διαβιβάσει στην πλατφόρμα e-send 6.699 αποδείξεις αξίας 60.338,95 ευρώ, επιβλήθηκε πρόστιμο και 48ωρο λουκέτο.
- Στη Μύκονο, κατάστημα ειδών λαϊκής τέχνης δεν είχε κόψει αποδείξεις - για το 2021 και 2022 - 107.000 ευρώ, εισπράτ-

τοντας και μη αποδίδοντας ΦΠΑ 26.000 ευρώ. Επιβλήθηκε πρόστιμο 13.000 ευρώ και κλείσιμο για δύο ημέρες.

- Στη Μύκονο, ιταλικό εστιατόριο δεν είχε εκδώσει το 2021 μία απόδειξη, 28.000 ευρώ πλέον ΦΠΑ 4.000 ευρώ. Το πρόστιμο είναι 2.000 ευρώ, συνοδευόμενο από 48ωρο λουκέτο.
 - Στην Κατερίνη, σε κατάστημα λιανικής πώλησης ειδών ρουχισμού που δεν είχε διαβιβάσει στην πλατφόρμα e-send 6.378 φορολογικά στοιχεία συνολικής αξίας 35.108,71 ευρώ, επιβλήθηκε πρόστιμο και 2ήμερο λουκέτο.
 - Στη Σαντορίνη, σε 2 δημοφιλή beach bar που δεν είχαν εκδώσει αποδείξεις συνολικής αξίας 1.644,25 ευρώ και 1.141,13 ευρώ, επιβλήθηκε πρόστιμο και λουκέτο 2 ημερών.
 - Στη Ρόδο, σε επιχείρηση εκμετάλλευσης παιχνιδιών θαλάσσης που δεν είχε εκδώσει 20 αποδείξεις συνολικής αξίας 6.489,91 ευρώ, επιβλήθηκε πρόστιμο, συνοδευόμενο από 48ωρο λουκέτο.
 - Στους Παζούς, σε καφετέρια που εξέδωσε 214 ανακριβή φορολογικά στοιχεία αξίας 3.672,27 ευρώ, επιβλήθηκε πρόστιμο και λουκέτο 2 ημερών.
 - Στη Σάμο, σε εστιατόριο που δεν είχε εκδώσει 14 αποδείξεις, επιβλήθηκαν προσαυξημένες κυρώσεις λόγω υποτροπής, βάζοντας λουκέτο για 96 ώρες.
- Φοροδιαφυγή εντοπίζεται επίσης:
- σε επιχειρήσεις μίσθωσης οχημάτων και καθισμάτων παραλίας, με 48ωρο λουκέτο να μπαίνουν σε πλαζ στα Χανιά, το Ρέθυμνο, τη Ρόδο, τη Σάμο, την Κέρκυρα, τη Σύρο, την Σίφνο, τον Πόρο και την Αίγινα για μη έκδοση αποδείξεων συνολικής αξίας 10.000 ευρώ.
 - σε επιχειρήσεις παροχής προσωπικών υπηρεσιών, με κομμωτήρια και λοιπές υπηρεσίες καλλωπισμού στην Αττική, τη Θεσσαλονίκη, την Πάτρα, τη Λάρισα, το Ηράκλειο και πολλά νησιά του Αιγαίου να σφραγίζονται για 2 ημέρες, λόγω μη έκδοσης αποδείξεων αξίας άνω των 55.000 ευρώ συνολικά.

ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΓΙΑ ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΟΔΗΓΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΘΕΣΠΙΣΗ ΓΕΝΙΚΟΥ ΚΑΘΕΣΤΩΤΟΣ ΤΩΝ ΕΙΔΙΚΩΝ ΦΟΡΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ανακοίνωσε χτες την απόφασή της να παραπέμψει την Ελλάδα στο Δικαστήριο της ΕΕ, λόγω μη συμμόρφωσης με την ευρωπαϊκή οδηγία για τη θέσπιση γενικού καθεστώτος των ειδικών φόρων κατανάλωσης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην ανακοίνωσή της η Επιτροπή αναφέρει ότι η Ελλάδα απαλλάσσει από τον ειδικό φόρο κατανάλωσης τα προϊόντα που προμηθεύουν τα καταστήματα αφορολόγητων ειδών που βρίσκονται στα χερσαία σύνορα της με την Αλβανία, τη Βόρεια Μακεδονία και την Τουρκία.

Βάσει του ενωσιακού δικαίου, τα κράτη μέλη που διέθεταν, την 1η Ιουλίου 2008, καταστήματα αφορολόγητων ειδών εκτός αερολιμένα ή λιμένα μπορούσαν να κάνουν χρήση της εν λόγω απαλλαγής μέχρι τον Ιανουάριο του 2017.

«Παρά το γεγονός ότι αυτό δεν επιτρέπεται πλέον βάσει των κανόνων της ΕΕ, η Ελλάδα εξακολουθεί να κάνει χρήση της απαλλαγής αυτής», τονίζει η Επιτροπή, η οποία εκτιμά ότι οι προσπάθειες που έχουν καταβάλει μέχρι σήμερα οι ελληνικές αρχές είναι ανεπαρκείς. Για τον λόγο αυτό, παραπέμπει την Ελλάδα στο Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Υπενθυμίζεται ότι ως αποτέλεσμα των διαδοχικών νομοθετικών αλλαγών που εγκρίθηκαν από το 2016 έως το 2023, η Ελλάδα εξακολουθεί να απαλλάσσει από τον ειδικό φόρο κατανάλωσης τις παραδόσεις προϊόντων υποκείμενων σε ειδικούς φόρους κατανάλωσης που πραγματοποιούνται από καταστήματα που βρίσκονται στα χερσαία σύνορα της σε ταξιδιώτες που μεταβαίνουν σε χώρες εκτός ΕΕ. Για να διασφαλιστεί η ορθή λειτουργία της εσωτερικής

αγοράς, η οδηγία (ΕΕ) 2020/262 του Συμβουλίου θεσπίζει ενιαίους κανόνες όσον αφορά, μεταξύ άλλων, τον χρόνο κατά τον οποίο καθίσταται απαιτητός ο ειδικός φόρος κατανάλωσης και τις παραδόσεις υποκείμενων σε ειδικούς φόρους κατανάλωσης προϊόντων για τις οποίες μπορεί να εφαρμόζεται η απαλλαγή. Από τον Ιανουάριο του 2017, οι παραδόσεις προϊόντων υποκείμενων σε ειδικούς φόρους κατανάλωσης οι οποίες πραγματοποιούνται από καταστήματα που βρίσκονται στα χερσαία σύνορα σε ταξιδιώτες που μεταβαίνουν σε χώρες εκτός ΕΕ δεν μπορούν πλέον να απαλλάσσονται από τον ειδικό φόρο κατανάλωσης σύμφωνα με το δίκαιο της Ένωσης και θα πρέπει να καταβάλλεται ο αντίστοιχος ειδικός φόρος κατανάλωσης.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΣΤΟΥΣ ΣΟΥΣΟΥΜΟΥ ΚΙΤΑΓΚΑΟΥΑ, ΡΙΤΣΑΡΝΤ ΡΟΜΠΣΟΝ ΚΑΙ ΟΜΑΡ ΓΙΑΓΚΙ ΤΟ ΦΕΤΙΝΟ ΝΟΜΠΕΛ ΧΗΜΕΙΑΣ

Για την ανάπτυξη μεταλλο-οργανικών πλαισίων

Οι επιστήμονες Σουσούμου Κιταγκάουα, Ρίτσαρντ Ρόμπσον και Όμαρ Γιάγκι κέρδισαν το φετινό βραβείο Νόμπελ Χημείας για την «ανάπτυξη μεταλλο-οργανικών πλαισίων», όπως ανακρίνωσε χθες η Βασιλική Σουηδική Ακαδημία Επιστημών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Βρήκαν τρόπους για να δημιουργήσουν υλικά, εντελώς πρωτότυπα υλικά, με μεγάλες κοιλότητες στο εσωτερικό τους, που μπορούν να θεωρηθούν σχεδόν σαν δωμάτια σε ένα ξενοδοχείο, έτσι ώστε μόρια-επισκέπτες να μπορούν να εισέρχονται και επίσης να εξέρχονται ξανά από το ίδιο υλικό», δήλωσε ο Χάινερ Λίνκε, πρόεδρος της Επιτροπής Νόμπελ για τη Χημεία, σε συνέντευξη Τύπου.

«Μια μικρή ποσότητα ενός τέτοιου υλικού μπορεί να είναι σχεδόν σαν την τσάντα της Ερμιόνης στον Χάρι Πότερ. Μπορεί να

αποθηκεύσει τεράστιες ποσότητες αερίου σε ένα μικροσκοπικό όγκο».

Τα τρία πρόσωπα που βραβεύονται εργάστηκαν για να δημιουργήσουν μοριακές κατασκευές με μεγάλους χώρους, μέσω των οποίων μπορούν να ρέουν αέρια και άλλα χημικά και μπορούν να χρησιμοποιηθούν για να συλλέγουν νερό από τον αέρα της ερήμου, να δεσμεύουν διοξείδιο του άνθρακα και να αποθηκεύουν τοξικά αέρια.

Ο Ιάπωνας Κιταγκάουα είναι καθηγητής στο Πανεπιστήμιο του Κιότο, στην Ιαπωνία, ο Ρόμπσον, που έχει γεννηθεί στη Μεγάλη Βρετανία, είναι καθηγητής στο Πανεπιστήμιο της Μελβούρνης στην Αυστραλία και ο Αμερικανοϊορδανός Γιάγκι είναι καθηγητής στο Πανεπιστήμιο της Καλιφόρνιας στο Μπέρκλεϊ, στις ΗΠΑ. «Μέσω της ανάπτυξης μεταλλο-οργανικών πλαισίων, τα πρό-

σωπα που βραβεύονται παρείχαν στους χημικούς νέες ευκαιρίες για την επίλυση κάποιων από τις προκλήσεις που αντιμετωπίζουμε», ανέφερε η επιτροπή των βραβείων.

Το Νόμπελ Χημείας είναι το τρίτο που ανακοινώθηκε για φέτος, ύστερα από τα βραβεία για την ιατρική και τη φυσική νωρίτερα αυτή την εβδομάδα.

Το βραβείο συνοδεύεται από χρηματικό έπαθλο 11 εκατ. σουηδικών κορωνών (1,2 εκατ. δολαρίων).

Τα βραβεία Νόμπελ θεσπίστηκαν με τη διαθήκη του Σουηδού εφευρέτη και επιχειρηματία Άλφρεντ Νόμπελ. Απονέμονται κάθε χρόνο από το 1901, αναγνωρίζοντας την εξαιρετική συνεισφορά στην επιστήμη, τη λογοτεχνία και την ειρήνη, με τη διαδικασία απονομής τους να διακόπτεται κυρίως κατά τη διάρκεια των Παγκοσμίων Πολέμων.

ΑΠΟ ΠΡΟΣΦΥΓΑΣ, ΣΤΟ ΒΡΑΒΕΙΟ ΝΟΜΠΕΛ ΧΗΜΕΙΑΣ, Ο ΟΜΑΡ ΓΙΑΓΚΙ ΥΜΝΕΙ ΤΗ «ΔΥΝΑΜΗ» ΤΗΣ ΕΠΙΣΤΗΜΗΣ

Γεννημένος στην Ιορδανία από φτωχή οικογένεια Παλαιστινίων προσφύγων, ο Όμαρ Γιάγκι, που βραβεύτηκε με το Νόμπελ Χημείας, εξύμνησε τη «δύναμη» της επιστήμης στη μείωση των ανισοτήτων επιμένοντας στην ανάγκη υποστήριξης της έρευνας.

«Δεν μπορούμε να επιλύουμε τα προβλήματα της κοινωνίας χωρίς την επιστήμη» και «χωρίς χρηματοδότηση, δεν μπορείτε να κάνετε επιστήμη», δήλωσε ο Αμερικανοϊορδανός σε διαδικτυακή συνέντευξη Τύπου, μετά διδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο χημικός τιμήθηκε, μαζί με τον Ιάπωνα Σουσούμου Κιταγκάουα και τον γεννημένο στη Βρετανία Ρίτσαρντ Ρόμπσον για την ανάπτυξη νέων μοριακών δομών ικανών να συλλαμβάνουν αέρια.

Μια πολύτιμη τιμητική διάκριση που δείχνει κατά τη γνώμη του «τη δύναμη του δημοσίου αμερικανικού σχολικού συστήματος που δέχεται ανθρώπους όπως εγώ, προερχόμενους από ένα καθόλου προνομιούχο περιβάλλον, προσφύγων», τόνισε.

«Μεγάλωσα σε ένα πολύ φτωχό σπίτι, ξέρετε, ήμασταν καμιά δεκαριά σε ένα δωμάτιο που το μοιραζόμασταν με τα ζώα που εκτρέφαμε», δήλωσε ο Γιάγκι κατά την ομιλία του στο Ίδρυμα Νόμπελ.

Το δωμάτιο δεν είχε ούτε ηλεκτρικό ρεύμα ούτε πόσιμο νερό.

Η μητέρα του δεν ήξερε ούτε να διαβάζει ούτε να γράφει.

Ο Γιάγκι μεγάλωσε στο Αμάν, όπου γεννήθηκε το 1965, πριν μεταβεί στις Ηνωμένες Πολιτείες για τις σπουδές του σε ηλικία 15 ετών, κατόπιν συμβουλών του αυστρου πατέρα του.

Είναι 10 ετών όταν ανακαλύπτει για πρώτη φορά τη χημεία. Ο Γιάγκι τρυπώνει τότε στη βιβλιοθήκη του σχολείου του, η οποία είναι κανονικά κλειδωμένη πάντα, και επιλέγει τυχαία ένα βιβλίο από ένα ράφι. Ανοίγοντάς το, τα μάτια του εντυπωσιάζονται από εικόνες ακατανόητες αλλά συναρπαστικές: είναι η πρώτη του συνάντηση με τις μοριακές δομές.

«Είναι μια μοναδική πορεία και η επιστήμη μάς επιτρέπει να την ολοκληρώσουμε. Θέλω να πω, η επιστήμη είναι η πιο μεγάλη δύναμη» στην υπηρεσία των ίσων ευκαιριών, δηλώνει.

«Η επιστήμη είναι ναυαρχίδα της χώρας μας. Επομένως, δεν μπορούμε να την παρατήσουμε», υποστήριξε ο χημικός, τόνιζοντας τον ρόλο της στην καινοτομία αλλά και την υπηρεσία των ίσων ευκαιριών.

«Οι ευφυείς, ταλαντούχοι και ικανοί άνθρωποι υπάρχουν παντού. Θα πρέπει πράγματι να επικεντρωθούμε στην απελευθέρωση του δυναμικού τους, προσφέροντάς τους ευκαιρίες», τόνισε ο νομπελίστας.

Η ερευνητική του ομάδα κατάφερε να εξαγάγει νερό από τον

αέρα της ερήμου της Αριζόνας όπου και ο ίδιος έκανε τα πρώτα του μαθήματα.

«Άρχισα στο Πολιτειακό Πανεπιστήμιο της Αριζόνα τη σταδιοδρομία μου και το όνειρό μου ήταν να δημοσιεύω τουλάχιστον ένα άρθρο που θα δεχόταν 100 αναφορές. Σήμερα, οι φοιτητές μου λένε ότι η ομάδα μας έχει συγκεντρώσει περισσότερες από 250.000 αναφορές», δήλωσε με ικανοποίηση.

Αφού άρχισε τις σπουδές του στην πολιτεία της Νέας Υόρκης, όπου έκανε μια σειρά από μικροδουλειές, πήρε το διδακτορικό του στη χημεία στο Ιλινόι και στη συνέχεια δίδαξε σε πολλά αμερικανικά πανεπιστήμια πριν ενταχθεί στο Μπέρκλεϊ της Καλιφόρνιας το 2012.

Οι εργασίες των φετινών βραβευμένων δημιούργησαν δεκάδες χιλιάδες νέα διαφορετικά μοριακά δίκτυα, ικανά να συλλαμβάνουν το διοξείδιο του άνθρακα, να αποθηκεύουν αέρια ή και να διαχωρίζουν τα PFAS, αυτά τα συνθετικά χημικά προϊόντα που χρειάζονται εξαιρετικά πολύ χρόνο για να αποσυντεθούν και μπορούν να επηρεάζουν την υγεία - το νερό.

«Η ομορφιά της χημείας έγκειται στο γεγονός ότι εάν μάθετε να ελέγχετε το υλικό στο επίπεδο του ατόμου και του μορίου, το δυναμικό είναι τεράστιο και εμείς ανοίξαμε ένα χρυσωρυχείο με αυτό τον τρόπο, και ο τομέας αναπτύχθηκε», πρόσθεσε ο Γιάγκι.

ΚΙΝΑ: ΣΤΙΣ 5.300 ΑΝΗΛΘΑΝ ΟΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΑΙ, ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΩΝΤΑΣ ΣΕ ΠΟΣΟΣΤΟ 15% ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΟΛΟΥ ΣΕ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΕΠΙΠΕΔΟ

Ο τομέας της τεχνητής νοημοσύνης (AI) στην Κίνα κατέγραψε δυναμική ανάπτυξη τον Σεπτέμβριο, με τον αριθμό των σχετικών επιχειρήσεων να ξεπερνούν τις 5.300, αντιστοιχώντας σε ποσοστό 15% επί του συνόλου σε παγκόσμιο επίπεδο, σύμφωνα με την ακαδημία China Academy of Information and Communications Technology, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η κεφαλαιοποίηση του αναφερόμενου τομέα ξεπέρασε τα 900 δι-

σεκατομύρια γιουάν (περίπου 105,57 δισεκατομύρια ευρώ) το 2024, με ετήσια αύξηση 24%, σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία.

Ο κινεζικός τομέας της τεχνητής νοημοσύνης έχει οργανώσει μία ολοκληρωμένη βιομηχανική αλυσίδα περιλαμβάνοντας τις βασικές υποδομές, την αρχιτεκτονική μοντέλων, αλλά και τις βιομηχανικές εφαρμογές. Το 2024 τα έσοδα αυτών των τομέων κατέγραψαν επίσης αύξηση 54%, 18% και 13% αντίστοιχα, σύμφωνα με

τα στοιχεία της ακαδημίας.

Δυναμική ανάπτυξη καταγράφεται στο έξυπνο λογισμικό των κινητών τηλεφώνων τεχνητής νοημοσύνης, στους ηλεκτρονικούς υπολογιστές, αλλά και στα τεχνολογικά εξελιγμένα οχήματα που υποστηρίζονται από εφαρμογές τεχνητής νοημοσύνης.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΨΗΦΙΑΚΟ ΜΗΤΡΩΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΚΤΕΟ, ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ ΚΑΙ ΤΕΛΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 19-20

09/10/2025

Σε μια πλατφόρμα όλα τα αυτοκίνητα- Καταγράφονται τα στοιχεία του κατόχου, η άδεια κυκλοφορίας, αν είναι ασφαλισμένο, αν έχει περάσει από ΚΤΕΟ, αν έχουν πληρωθεί τα τέλη και αν έχει καταστραφεί ή κλαπεί

Ένα νέο, ενιαίο Μητρώο, το οποίο θα περιέχει όλα τα στοιχεία και τις πληροφορίες για κάθε όχημα που κυκλοφορεί στην Ελλάδα καθώς και των ιδιοκτητών τους, έχει στα σκαριά η Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

Στην ψηφιακή πλατφόρμα που ετοιμάζεται θα συγκεντρωθούν τα στοιχεία για τα αυτοκίνητα από όλες τις υπηρεσίες του Δημοσίου και τους φορείς προκειμένου να διαμορφωθεί μια ενιαία εικόνα και να αποτυπωθεί η πραγματική τους κατάσταση. Σήμερα, το υπουργείο Μεταφορών, η ΑΑΔΕ, το Επικουρικό Κεφάλαιο Ασφάλισης, τα ΚΤΕΟ, το Μητρώο Πολιτών διατηρούν ξεχωριστές βάσεις δεδομένων, χωρίς τις περισσότερες φορές να υπάρχει διαλειτουργικότητα ενώ σε πολλές περιπτώσεις υπάρχουν διαφορές στα στοιχεία των οχημάτων που έχει μια υπηρεσία με τα στοιχεία που τηρεί μια άλλη.

Η πλατφόρμα θα χαρτογραφήσει όλα τα δεδομένα για κάθε αυτοκίνητο. Από τα στοιχεία του κατόχου και την άδεια κυκλοφορίας του οχήματος μέχρι αν είναι ασφαλισμένο, αν βρίσκεται σε οριστική ή προσωρινή αδράνεια, εάν έχει περάσει από τεχνικό έλεγχο, αν έχουν πληρωθεί τα τέλη κυκλοφορίας, αν έχει καταστραφεί ή αν έχει κλαπεί.

Με τη συγκέντρωση όλων των δεδομένων στην πλατφόρμα, οι αρμόδιες υπηρεσίες θα «βλέπουν» σε πραγματικό χρόνο την κατάσταση του κάθε οχήματος και θα πραγματοποιούν ελέγχους και διασταυρώσεις για τον εντοπισμό παραβατών.

Με τη λειτουργία του Μητρώου, όπως εξηγεί ο γενικός γραμματέας Πληροφοριακών Συστημάτων Δημοσθένης Αναγνωστόπουλος, «θα γνωρίζουμε από την αρχή ποιο όχημα δεν έχει ασφαλιστεί, ποιο όχημα δεν έχει πληρώσει τέλη κυκλοφορίας ή δεν έχει περάσει από ΚΤΕΟ». Μέσω του νέου συστήματος:

- θα ενημερώνονται τόσο οι πολίτες όσο και οι υπηρεσίες για την πραγματική κατάσταση κάθε οχήματος
- θα αποστέλλονται στους κατόχους των οχημάτων «ραβασάκια» για την τακτοποίηση εκκρεμοτήτων σχετικά με οχήματα και σε όσους δεν συμμορφώνονται στις υποχρεώσεις τους θα επιβάλλονται τα προβλεπόμενα πρόστιμα και οι κυρώσεις.

Διασταυρώσεις

Στο μεταξύ, σε πλήρη εξέλιξη βρίσκεται η μεγάλη διασταύρωση των στοιχείων για τα οχήματα που κυκλοφορούν στην Ελλάδα. Μέχρι στιγμής ο έλεγχος έχει εντοπίσει:

- 700.000 οχήματα δεν έχουν περάσει ΚΤΕΟ ενώ ο συνολικός αριθμός των αυτοκινήτων που αγνόησαν τον τεχνικό έλεγχο την τελευταία 7ετία είναι πάνω από 1,2 εκατ.
- 243.904 οχήματα τα οποία ενώ έχουν πληρώσει τέλη κυκλο-

φορίας δεν είναι ασφαλισμένα

- 113.382 οχήματα τα οποία ενώ έχουν ασφαλιστεί δεν έχουν πληρώσει τέλη κυκλοφορίας.

Σε πρώτη φάση, οι ιδιοκτήτες που πιάστηκαν να μην έχουν πληρώσει τέλη κυκλοφορίας ή διατηρούν ανασφάλιστα οχήματα ή δεν τα έχουν περάσει από τεχνικό έλεγχο θα λάβουν ειδοποιητήρια έως το τέλος Οκτωβρίου προκειμένου να τακτοποιήσουν τις εκκρεμότητες που έχουν με τα οχήματά τους. Όσοι δεν συμμορφωθούν θα λάβουν νέο «ραβασάκι» με τα πρόστιμα που θα κληθούν να πληρώσουν.

Τα πρόστιμα

Ανάλογα με το είδος της παράβασης και τον τύπο του οχήματος, τα πρόστιμα διαμορφώνονται ως εξής:

- 250 ευρώ για ανασφάλιστα δίκυκλα
- 500 ευρώ για ανασφάλιστα ΙΧ
- 1.000 ευρώ για λεωφορεία και φορτηγά δημόσιας χρήσης
- 400 ευρώ για μη διενέργεια τεχνικού ελέγχου (ΚΤΕΟ)
- Πρόστιμο ίσο με τα οφειλόμενα τέλη κυκλοφορίας, για καθυστερήσεις άνω του έτους.

ΛΟΓΩ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΕΩΝ ΩΡΙΜΑΝΣΗΣ ΣΤΟΝ ΒΟΑΚ -ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΗ 124,5 ΕΚΑΤ ΑΠΟ ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ ΣΕ ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΚΑΙ ΑΚΤΟΡ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,27

09/10/2025

Σε μετάθεση των ημερομηνιών ολοκλήρωσης και σε αποζημίωση στον αναγκάζεται το Δημόσιο για ακόμα ένα έργο, το ΣΔΙΤ του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ), αξίας 350 εκατ. ευρώ, εξαιτίας των καθυστερήσεων στην ωρίμανσή του. Σύμφωνα με τη σχετική απόφαση του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, η οποία υπογράφεται από τον υπουργό Χρήστο Δήμη, το ΣΔΙΤ για τον αυτοκινητόδρομο Χερσόνησος - Νεάπολη, που εκτελείται από την κοινοπραξία των ΓΕΚ Τέρνα - Ακτορ (κατασκευαστής και Ιδιώτης Φορέας Σύμβασης - ΙΦΣ), θα περατωθεί με καθυστέρηση 498 ημερών (16,3 μήνες) από τις αρχικές ημερομηνίες.

Όπως προκύπτει από το σκεπτικό της απόφασης, ο ΙΦΣ τεκμηρίωσε την ανάγκη της προαναφερόμενης χρονικής μετάθεσης καθώς και τη συνολική, εξαιτίας της, εκτιμώμενη μεταβολή του κόστους σύμβασης, το οποίο ανέρχεται σε 124,523 εκατ. ευρώ (πλέον ΦΠΑ, εφόσον εφαρμόζεται), εκ των οποίων ποσό 112,323 εκατ. αφορά στον κατασκευαστή και ποσό 12,2 εκατ. τον ΙΦΣ. Είναι σαφές, πάντως, ότι δεν υφίσταται υπαιτιότητα του αναδόχου. Αναφέρεται σχετικά ότι η ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης σύμβασης ήταν η 21η/4/2023 και σύμφωνα με αυτή, η αναθέτουσα αρχή έπρεπε να παραδώσει στον ΙΦΣ μέχρι τις 21/4/2024 τους λοιπούς χώρους κατασκευής του έργου, οι οποίοι παραδόθηκαν τμηματικά στις 16/4/2025 και στις 12/5/2025. Δεν είναι η πρώτη φορά, μάλιστα, που το Δημόσιο αναγκάζεται να παρατείνει ημερομηνίες ολοκλήρωσης έργων και να καταβάλλει αποζημιώσεις στους αναδόχους, συνέπεια της δημοπράτησης έργων χωρίς να έχει επέλθει η ωρίμανσή τους, δηλαδή, μεταξύ άλλων, να έχουν γίνει όλες οι απαλλοτριώσεις.

Η απόφαση

Ειδικότερα, το υπουργείο Υποδομών αποφάσισε:

α) τη μετάθεση της προγραμματισμένης ημερομηνίας διαθεσιμότητας υπηρεσιών, η οποία αρχικά είχε οριστεί για την 21η Απριλίου 2027 και η οποία ορίζεται εκ νέου για την 11η Ιουλίου 2028, χωρίς να συντρέχει συναφής υπαιτιότητα ή εν γένει ευθύνη του ΙΦΣ και

β) τη μετάθεση της απώτερης ημερομηνίας, η οποία αρχικά είχε οριστεί για την 21η Απριλίου 2028, για την 11η Ιουλίου 2029. Παράλληλα έχει δεχτεί το δικαίωμα αποζημίωσης του αναδόχου, το ποσό της οποίας, όπως σημειώνεται, «θα οριστικοποιηθεί μετά την υποβολή όλων των απαιτούμενων σχετικών δικαιολογητικών από τον ΙΦΣ και την εξέτασή τους από την αναθέτουσα αρχή».

Βάσει των όσων καταγράφονται στην απόφαση του υπουργείου, «δεν διαπιστώθηκαν εργασίες, τις οποίες θα μπορούσε να εκτελέσει ο ΙΦΣ, προκειμένου να περιοριστούν ή να αποκατασταθούν οι καθυστερήσεις στο έργο». Κατά συνέπεια, «η μη έγκαιρη παράδοση των χώρων κατασκευής μεταθέτει την ημερομηνία ολοκλήρωσης των εργασιών, η οποία με τη σειρά της αναγκαστικά μεταθέτει την προγραμματισμένη ημερομηνία διαθεσιμότητας υπηρεσιών και την απώτερη ημερομηνία της σύμβασης σύμβασης».

Επισημαίνεται, παράλληλα, ότι η διάρκεια της περιόδου υπηρεσιών της σύμβασης σύμβασης δεν επηρεάζεται. Διατηρείται σε 26 έτη από την ημερομηνία διαθεσιμότητας υπηρεσιών. Το τμήμα Χερσόνησος - Νεάπολη είναι μήκους 22,5 χλμ. και είναι ένα από τα τρία έργα του ΒΟΑΚ. Τα άλλα δύο είναι το τμήμα Χανιά - Ηράκλειο και το τμήμα από Άγιο Νικόλαο έως Νεάπολη.

ΣΤΑ ΧΕΡΙΑ ΕΞΙ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΤΟ 65% ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΤΑΧΥΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21,26

09/10/2025

Συνολικά στον κλάδο δραστηριοποιούνται 720 επιχειρήσεις

Σε μια σημαντική αγορά αξίας άνω των 600 εκατ. ευρώ έχουν εξελιχθεί οι ταχυμεταφορές, με την πορεία τους να συνδέεται στενά με την ανάπτυξη του ηλεκτρονικού εμπορίου.

Με περισσότερα από 134 εκατομμύρια ταχυδρομικά αντικείμενα να διακινούνται ετησίως, το 67% εκ των οποίων αφορά δέματα και μικροδέματα, οι υπηρεσίες courier αποτελούν έναν κλάδο σε σταθερή άνοδο.

Παρότι στην αγορά δραστηριοποιούνται περίπου 720 επιχειρήσεις (βάσει των τελευταίων διαθέσιμων στοιχείων του 2023), ο κλάδος παραμένει ιδιαίτερα συγκεντρωμένος: μόλις έξι εταιρείες διακινούν συστηματικά περίπου το 65% του συνολικού όγκου των ταχυδρομικών αντικειμένων, αποσπώντας το 74% των συνολικών εσόδων της αγοράς. Αυτό σημαίνει ότι οι πάνω από 700 μικρότερες επιχειρήσεις αντιπροσωπεύουν το 35% του συνολικού όγκου των αντικειμένων, ενώ μοιράζονται μόλις το 26% του συνολικού τζίρου.

Συνέχεια στη σελίδα 22





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Αν εξετάσουμε τα μερίδια, οι τρεις μεγαλύτερες επιχειρήσεις ταχυμεταφορών παραδίδουν περίπου το 30,6%, το 25,9% και το 14,2% του συνολικού όγκου των αντικειμένων, αντίστοιχα, ενώ σε επίπεδο κύκλου εργασιών κατέχουν το 35,5%, το 12,2% και το 10,4%. Συνολικά, οι τρεις αυτές εταιρείες χειρίζονται περίπου το 60% των δεμάτων σε όγκο και συγκεντρώνουν γύρω στο 58% των εσόδων (με βάση την έκθεση της ΕΕΤ για το 2023), αναδεικνύοντας την κυριαρχία τους στην αγορά.

Από τους πρωταγωνιστές στις υπηρεσίες courier είναι η ACS, τα ΕΛΤΑ Courier και η Γενική Ταχυδρομική.

Σε ό,τι αφορά την ACS, η οποία εντάσσεται κάτω από την ομπρέλα του ομίλου Quest του Θεόδωρου Φέσσα, ενώ ακριβώς πριν από ένα χρόνο απέκτησε μειοψηφικό ποσοστό η γερμανική General Logistics Systems (GLS), το 2024 κατέγραψε κύκλο εργασιών 157,9 εκατ. ευρώ έναντι 150,573 εκατ. την προηγούμενη χρήση, σημειώνοντας άνοδο 5%. Αυξημένα ήταν και τα καθαρά κέρδη, τα οποία ανήλθαν σε 16,48 εκατ. από 14,9 εκατ. το 2023.

Κατά την περυσινή χρονιά, οι πωλήσεις για τη Γενική Ταχυδρομική έλκισαν στα 68,2 εκατ. ευρώ έναντι 72,9 εκατ. το 2023, μειωμένες κατά 6,5%. Επιπλέον, η εταιρεία κατάφερε να περιορίσει τις ζημιές σε 859.128 ευρώ από 1,195 εκατ. που ήταν την προηγούμενη χρονιά.

Το 2024 σηματοδότησε την πρώτη οικονομική χρήση μετά την ενσωμάτωση των ΕΛΤΑ Courier στον όμιλο των Ελληνικών Ταχυδρομείων, με αποτέλεσμα οι επιδόσεις της εταιρείας ταχυμεταφορών να εμφανίζονται πλέον ενοποιημένες στον ισολογισμό του ομίλου. Ειδικότερα, τα έσοδα από υπηρεσίες Courier ανήλθαν σε 66,261 εκατ. ευρώ από 60,378 εκατ. ευρώ το 2023, παρουσιάζοντας αύξηση 10%. Συνολικά, πέρυσι ο κύκλος εργασιών των ΕΛΤΑ ενισχύθηκε κατά 2,4%, αγγίζοντας τα 249,053 εκατ. από 243,285 εκατ. ευρώ το προηγούμενο έτος ενώ οι ζημιές περιορίστηκαν στα 8,372 εκατ. από 28,737 εκατ. ευρώ. Θυμίζουμε ότι στο πλαίσιο της προσπάθειας για οικονομική εξυγίανση και εκσυγχρονισμό των Ελληνικών Ταχυδρομείων, η θυγατρική ΕΛΤΑ Courier συγχωνεύθηκε με τον μητρικό όμιλο, με στόχο την ενοποίηση και βελτίωση της λειτουργίας του οργανισμού.

Σε κάθε περίπτωση πάντως, παρά τις μικρές μεταβολές στους τζίρους από το 2023 στο 2024, τα μερίδια αγοράς των τριών μεγάλων παικτών παραμένουν σταθερά, επιβεβαιώνοντας ότι εξακολουθούν να ελέγχουν τη συντριπτική πλειονότητα των δεμάτων και των εσόδων της αγοράς.

ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ: ΜΙΚΡΗ ΔΟΞΙΠΑΡΑ-ΖΩΝΗ ΝΕΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΘΑ ΑΝΑΔΕΙΞΕΙ ΤΟΝ ΤΑΦΙΚΟ ΤΥΜΒΟ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΑ 34

09/10/2025

Ανάμεσα στα μοναδικά ευρήματα που θα φιλοξενεί περιλαμβάνονται τα σκελετικά κατάλοιπα 15 αλόγων και ενός σκύλου, ιατρικές εργαλειοθήκες κ.ά

Ένα μουσείο-κόσμημα προστίθεται στην περιφερειακή ενότητα Έβρου, για να αναδείξει τον μεγαλύτερο ταφικό τύμβο των αυτοκρατορικών χρόνων στην Ορεστιάδα και τον μοναδικό που έχει διατηρήσει τόσο καλά τροχοφόρα οχήματα. Η οργάνωση

της μόνιμης αρχαιολογικής έκθεσης στον ταφικό τύμβο της Μικρής Δοξίπαρας-Ζώνης στην Ορεστιάδα από το υπουργείο Πολιτισμού έχει χρονικό ορίζοντα υλοποίησης το 2027. Ένα σχέδιο που ξεκίνησε πριν από περίπου δύο δεκαετίες παίρνει μορφή, όπως δείχνουν οι πρώτες φωτορεαλιστικές εικόνες που έδωσε χθες στη δημοσιότητα το υπουργείο Πολιτισμού. Ήταν Σεπτέμβριος του 2002, όταν ξεκίνησε η ανασκαφή υπό τη διεύθυνση του αρχαιολόγου Διαμαντή Τριανταφύλλου, φέρνοντας στο φως τέσσερις ταφές-καύσεις, με πολυάριθμα κτερίσματα, ταφές αλόγων, υπολείμματα προσφορών, και άμαξες με τα υποζύγια τους. Τα αρχαιολογικά δεδομένα χρονολογούν το σύνολο μεταξύ του 100 και του 150 μ.Χ.

Σε πολλές χώρες

«Τετράτροχες άμαξες θαμμένες μόνες ή μαζί με τα αλογά τους έχουν βρεθεί σε πολλές χώρες της Ευρώπης και της Ασίας, στην Ελλάδα όμως ήρθαν για πρώτη φορά στο φως στον τύμβο της Μικρής Δοξίπαρας-Ζώνης» λέει στον «Ε.Τ.» ο ανασκαφέας Διαμαντής Τριανταφύλλου εκφράζοντας τη χαρά του για την υλοποίηση του μουσειακού χώρου, για την ανάδειξη των ταφικών συνόλων, τη διατήρηση της ανασκαφικής εικόνας των λάκκων των καύσεων, των αμαξών και των αλόγων, ένα έργο που βρίσκεται ήδη σε εξέλιξη.

Τα ευρήματα, όπως περιγράφει ο κ. Τριανταφύλλου, προσφέρουν μοναδικές γνώσεις για τις ταφικές πρακτικές της ανώτερης κοινωνικής τάξης της Θράκης κατά τη ρωμαϊκή αυτοκρατορία. «Ο ταφικός τύμβος της Μικρής Δοξίπαρας-Ζώνης αποτελεί ένα μοναδικό μνημείο» σημείωσε ο υπουργός Πολιτισμού, Λίνα Μενδώνη, και εξήγησε ότι «η μόνιμη έκθεση θα φιλοξενηθεί σε ειδικά σχεδιασμένο κτίριο προστασίας, με θαλωτή οροφή που αναπαριστά τα όρια του τύμβου». Στόχος της μουσειολογικής και μουσειογραφικής μελέτης, όπως εξήγησε η κ. Μενδώνη, είναι η διαμόρφωση ενός χώρου που θα δίνει στον επισκέπτη «την αίσθηση ότι βρίσκεται εντός ταφικού χώρου, όπου κυριαρχούν η νουχία και ο σεβασμός προς τους νεκρούς. Παράλληλα, ο επισκέπτης θα δύναται, βιωματικά, να αισθανθεί και να κατανοήσει σημαντικές όψεις της ταφικής τελετουργίας του τύμβου».

Το έργο εντάχθηκε το 2021 στο οικείο Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα με προϋπολογισμό περίπου 14.000.000 ευρώ. Η έκθεση αναδεικνύει τα σκελετικά κατάλοιπα 15 αλόγων και ενός σκύλου -ένδειξη ότι ο ιδιοκτήτης της άμαξας ασχολούνταν με τη κυνήγι- καθώς και περίπου 250 αρχαιοτέχνες, που βρέθηκαν στον τύμβο. Στα κινητά αρχαιολογικά ευρήματα της ανασκαφής περιλαμβάνονται πολυάριθμα κτερίσματα, μεταλλικά εξαρτήματα των αμαξών, διακοσμητικά στοιχεία από την ιπποσκευή των αλόγων, αλλά και οργανικά υλικά. Οι ιατρικές εργαλειοθήκες της Δοξίπαρας είναι διεθνώς οι καλύτερα διατηρημένες του είδους, από τους αυτοκρατορικούς χρόνους. Η εκθεσιακή αφήγηση διαρθρώνεται σε πέντε ενότητες, με πλούσιο εποπτικό και πολυμεσικό υλικό. Η πρώτη ενότητα συνιστά απαραίτητη εισαγωγή στο χωρόχρονο του μνημείου.

Οι επισκέπτες

Στις ενότητες 2-5 αναπτύσσονται οι θεματικές: «Ποιοι ήταν οι άνθρωποι που τάφηκαν στον Τύμβο της Δοξίπαρας»; «Οι άμαξες στον αρχαίο κόσμο: Οχήματα με πολλές σημασίες», «Πεθαίνοντας στη Θράκη. Ταφικές τελετουργίες των ρωμαϊκών χρόνων», «Η τελευταία νεκρή του Τύμβου ήταν γυναίκα». Η έκθεση θα είναι προσβάσιμη σε εμποδιζόμενα άτομα, αλλά και σε επισκέπτες με δυσχερείες όρασης.

ΔΕΥΤΕΡΗ ΠΙΟ ΕΛΚΥΣΤΙΚΗ ΧΩΡΑ ΓΙΑ ΔΙΑΚΟΠΕΣ ΔΙΕΘΝΩΣ Η ΕΛΛΑΔΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21,25

09/10/2025

Στη δεύτερη θέση παγκοσμίως μεταξύ των προτιμώμενων προορισμών για διακοπές κατατάχθηκε η Ελλάδα στα φετινά 38α ετήσια Readers' Choice Awards του Conde Nast Traveler. Πρώτη αναδείχθηκε η Ιαπωνία, ενώ μετά την Ελλάδα ακολουθούν η Πορτογαλία, η Ιταλία, η Ισπανία και η Τουρκία. Πρόκειται για μία κορυφαία διάκριση μια και προήλθε από τις συνολικά 757.109 ψήφους αναγνωστών που συμμετείχαν στη φετινή έρευνα του εμβληματικού περιοδικού του παγκόσμιου τουρισμού. Ωστόσο εκτός από την Ελλάδα συνολικά, μεγάλες είναι και οι επιμέρους διακρίσεις για τα ελληνικά ξενοδοχεία, ελληνικά νησιά και πόλεις. Η Αθήνα απέσπασε το βραβείο της 12ης καλύτερης ευρωπαϊκής πόλης, βάσει του συνολικού επιπέδου ικανοποίησης των επισκεπτών, ενώ η Νάξος αναδείχθηκε το καλύτερο νησί στην Ευρώπη. Στην ίδια κατηγορία, των νησιών, ακολουθούν η Κρήτη στην 8η θέση, η Κέρκυρα στη 10η, η Ρόδος στην 11η, η Σκιάθος στη 12η, η Μύκονος στη 14η, η Φολέγανδρος στη 17η και η Σαντορίνη στη 18η θέση. Στον τομέα της φιλοξενίας η έρευνα διαχώρισε τα resorts από τα ξενοδοχεία. Η Ελλάδα διέπρεψε και στις δύο κατηγορίες.

Είναι χαρακτηριστικό ότι στα 50 κορυφαία resorts παγκοσμίως περιλαμβάνονται 10 ελληνικές μονάδες. Πρόκειται για το Porto Zante Villas & Spa στη Ζάκυνθο, το Sani Resort στην Κασσάνδρα της Χαλκιδικής, τα Ikos Odisia και Ikos Dassia στην Κέρκυρα, το One & Only Aesthis στην Αθηναϊκή Ριβιέρα, το Grecotel Casa Marron στην Πελοπόννησο, το Grecotel Creta Palace στην Κρήτη, όπως και τα St Nicolas Bay Resort Hotel & Villas και Elounda Peninsula Luxury Resort, καθώς και το Elix, MarBella Collection στο Καραβοστάσι της Θεσσαλονίκης. Όσον αφορά τα πιο αγαπημένα ξενοδοχεία των αναγνωστών του περιοδικού, και εδώ περιλαμβάνονται κορυφαία ελληνικά ξενοδοχεία και συγκεκριμένα η «Μεγάλη Βρεταννία» στην πρωτεύουσα, το Perivolos Lifestyle Houses στη Σαντορίνη, το The Rooster στην Αντίπαρο, το Mandarin Oriental στην Costa Navarino στην Πύλο, το Four Seasons Astir Palace Hotel Athens, οι Canaves Epitome στη Σαντορίνη, το Iconic Santorini, το Grecotel Pallas Athena στην Αθήνα, όπως και το The Dolli και το Aero Suites στην Κρήτη, ενώ το Euphoria Retreat στον Μυστρά αναδείχθηκε ως ο 6ος καλύτερος προορισμός Spa στην Ευρώπη.

Οι ελληνικές αυτές διακρίσεις επιβεβαιώνουν αυτό που είναι ήδη γνωστό στη διεθνή βιομηχανία του τουρισμού, ότι δηλαδή η Ελλάδα πλέον αποτελεί παγκόσμια δύναμη στον κλάδο. Κάτι το οποίο έχει επιβεβαιωθεί και από άλλες πρόσφατες έρευνες ικανοποίησης ταξιδιωτών.