

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3095

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 10 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4

Η Ελλάδα στις πρώτες χώρες της ΕΕ στην υλοποίηση του Ταμείου Ανάκαμψης σύμφωνα με την έκθεση της Κομισιόν - Επικείται θετική αξιολόγηση του βου αιτήματος πληρωμής επιχορηγήσεων ύψους 2,1 δις ευρώ

Σελ 1 και 5

Υποδομών: Τρία εναλλακτικά χρηματοδοτικά σενάρια για τη χρηματοδότηση του οδικού άξονα Πύργος – Καλό νερό – Τσακώνα
Σελ 1 και 6
Ο σχεδιασμός του ΥΠΑΝ για έξυπνα και πράσινα επιχειρηματικά πάρκα - Τι προβλέπει πρόγραμμα προϋπολογισμού περίπου 100 εκατ. ευρώ που χρηματοδοτείται από το ΤΑΑ

Σελ 1 και 16

Μειώσεις 30% έως 70% στο τεκμαρτό εισόδημα με ν/σ του ΥΠΕΘΘ - Τι αλλάζει για ακίνητα, ΙΧ και σκάφη αναψυχής από εφέτος

Σελ 3

Πρόσκληση σε τακτική συνεδρίαση Αντιπροσωπείας ΤΕΕ

Σελ 7

Δημιουργία νέου Υπερπολογιστή ΤΝ στη Δυτική Μακεδονία με εθνικούς πόρους, ύψους 30 εκατ. ευρώ

Σελ 8

ΕΥ Ελλάδος: Η καινοτομία κλειδί για τον μετασχηματισμό του παραγωγικού μοντέλου της οικονομίας

Σελ 9

ΕΒΕΠ: Πέντε προτεραιότητες για τα μεγάλα έργα υποδομών και την επίλυση προβλημάτων στον Πειραιά - Τι συζητήθηκε σε συνάντηση με την Περιφέρεια Αττικής

Σελ 10

Όμιλος ΔΕΗ: Στο 90% η κατασκευή των φωτοβολταϊκών ισχύος 2,13 GW στη Δυτική Μακεδονία

Σελ 11, 12

Επανάληψη του χιονοδρομικού κέντρου στο Πετρούλι - Τι προβλέπει η συμφωνία ΑΠΘ - Δήμου Πύλης για την αποκατάσταση και τον εκσυγχρονισμό των εγκαταστάσεων

Σελ 12

Κεραμουργία Βορείου Ελλάδος: Νέο εργοστάσιο στη Σερβία - Διεύρυνση εξαγωγικού αποτυπώματος και παραγωγή καινοτόμων προϊόντων

Σελ 13

Πρόσκληση έως 2.000 ευρώ για απλήρωτα τέλη, ΚΤΕΟ και ανασφάλιστα ΙΧ κάθε εξάμηνο: πώς θα εντοπίζονται παραβάτες

Σελ 14

ΕΕ: Νέα καθοδήγηση στα κράτη μέλη για την υλοποίηση του Κοινωνικού Ταμείου για το Κλίμα

Σελ 15

Corperitius: Ο Σεπτέμβριος του 2025 ο τρίτος θερμότερος στα χρονικά

Σελ 17

Σημαντική υποχώρηση του πληθωρισμού στο 1,9% τον Σεπτέμβριο

Σελ 18

Επιχειρηματικό και Επενδυτικό Φόρουμ Κύπρου – Ελλάδα - Στο επίκεντρο οι επενδύσεις, η υψηλή τεχνολογία, η καινοτομία και η γυναικεία επιχειρηματικότητα

Σελ 19

Στους κορυφαίους επιστήμονες, διεθνώς, 1.074 ακαδημαϊκοί των ελληνικών πανεπιστημίων και ερευνητικών κέντρων

Σελ 20

Λόνι Μπεζανζόν, ο ερευνητής- ντετέκτιβ που ξεσκεπάζει επιστημονικές απάτες

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΙΣ ΠΡΩΤΕΣ ΧΩΡΕΣ ΤΗΣ ΕΕ ΣΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΚΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΟΜΙΣΙΟΝ

Επικείται θετική αξιολόγηση του βου αιτήματος πληρωμής επιχορηγήσεων ύψους 2,1 δις ευρώ

Στις πρώτες χώρες της Ε.Ε. παραμένει η Ελλάδα στην υλοποίηση του Ταμείου Ανάκαμψης, ενώ επίκειται και θετική αξιολόγηση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή του βου αιτήματος πληρωμής επιχορηγήσεων ύψους 2,1 δις. ευρώ, που κατέθεσε η χώρα μας τον Ιούλιο. Η πληρωμή του συγκεκριμένου αιτήματος θα ανεβάσει τις εκταμιεύσεις προς την Ελλάδα στα 23,4 δις. ευρώ, ήτοι στο 65% του προγράμματος και τα εκπληρωμένα ορόσημα στα 178, ήτοι στο 47% του συνολικού αριθμού, με τον μέσο όρο στην Ε.Ε. να είναι στο 40% Συγκεκριμένα, στην Έκθεση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για

την πορεία υλοποίησης του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, επιβεβαιώνεται η σταθερά θετική πορεία της χώρας μας ως προς τους βασικούς δείκτες υλοποίησης των Σχεδίων Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, όπως καταγράφονται για όλα τα κράτη-μέλη της ΕΕ.

Η Ελλάδα βρίσκεται στις 5 πρώτες χώρες ως προς τα αιτήματα πληρωμής, στην 8η θέση μεταξύ των «27» ως προς τις εκταμιεύσεις πόρων, ενώ έχει εκπληρώσει 178 ορόσημα, δηλαδή στο 47% του συνολικού αριθμού, πάνω από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο που είναι στο 40%. Αναλυτικά στη σελ 4

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΤΡΙΑ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΑ ΣΕΝΑΡΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΠΥΡΓΟΣ – ΚΑΛΟ ΝΕΡΟ – ΤΣΑΚΩΝΑ

Το υπουργείο Υποδομών σε συνεργασία με την «Ολυμπία Οδός Α.Ε.» μελετά τρία εναλλακτικά σενάρια προκειμένου να χρηματοδοτηθεί η επέκταση του οδικού άξονα Πάτρα - Πύργος προς την Τσακώνα, με τη μέθοδο της Παραχώρησης, ανέφερε ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Νίκος Ταχιάς, μιλώντας στο Olympia Forum IV, διαβεβαιώνοντας ότι το έργο βρίσκεται «στον πολύ κοντινό ορίζοντα».

Το κόστος για την υλοποίηση του συγκεκριμένου έργου, όπως επεσήμανε ο κ. Ταχιάς κυμαίνεται από 700 εκατ. ευρώ, με κάποιους περιορισμούς, οι οποίοι θα επιτρέψουν το έργο να είναι βιώσιμο περιβαλλοντικά, έως το 1 δις. ευρώ στην περίπτωση που στη χάραξή του προκριθεί η παράκαμψη της λίμνης Καϊάφα. Αναλυτικά στη σελ 5

Ο ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΤΟΥ ΥΠΑΝ ΓΙΑ ΕΞΥΠΝΑ ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΑ ΠΑΡΚΑ

Τι προβλέπει πρόγραμμα προϋπολογισμού περίπου 100 εκατ. ευρώ που χρηματοδοτείται από το ΤΑΑ

Έξυπνα και πράσινα επιχειρηματικά πάρκα αλλάζουν τον βιομηχανικό χάρτη της Ελλάδας, όπως υπογράμμισε στο Olympia Forum VI, ο υφυπουργός Ανάπτυξης, Λάζαρος Τσαβδαρίδης.

Ο κ. Τσαβδαρίδης αναφέρθηκε εκτενώς στα εργαλεία που υπάρχουν για τη διαμόρφωση ενός νέου βιομηχανικού χάρτη στη χώρα, στο περιεχόμενο του προγράμματος «Νέα Βιομηχανικά Πάρκα» του υπουργείου Ανάπτυξης, εξηγώντας τους

όρους «έξυπνη» και «πράσινη» βιομηχανία, αναπτύσσοντας παράλληλα το όραμα του υπουργείου για το συγκεκριμένο πρόγραμμα, προϋπολογισμού περίπου 100 εκατ. ευρώ, το οποίο χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης.

Μιλώντας για τα νέα βιομηχανικά πάρκα, τόνισε ότι πρόκειται για μοναδικά οικοσυστήματα όπου αναπτύσσεται κυρίως η βιομηχανική δραστηριότητα της χώρας.

Αναλυτικά στη σελ 6

ΜΕΙΩΣΕΙΣ 30% ΕΩΣ 70% ΣΤΟ ΤΕΚΜΑΡΤΟ ΕΙΣΟΔΗΜΑ ΜΕ Ν/Σ ΤΟΥ ΥΠΕΘΘ

Τι αλλάζει για ακίνητα, ΙΧ και σκάφη αναψυχής από εφέτος

Αλλάζει άρδην το σύστημα υπολογισμού των αντικειμενικών δαπανών διαβίωσης, με βάση το οποίο σχεδόν 480.000 φορολογούμενοι φορολογούνται επί δεκαετίες για πλασματικά («τεκμαρτά») εισοδήματα, επιπλέον όσων δηλώνουν οι ίδιοι κάθε χρόνο ότι είχαν πραγματικά.

Οι αλλαγές περιέχονται στο νέο φορολογικό νομοσχέδιο, το οποίο έθεσε σε δημόσια διαβούλευση την Τρίτη ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Κυριάκος Πιερρακάκης. Το σχέδιο νόμου ενσωματώνει τις διατάξεις για τη αναμόρφωση της φορολογίας εισοδήματος, την εξαγγελθείσα στην ΔΕΘ μείωση σε ΦΠΑ και ΕΝΦΙΑ, καθώς και για τις μισθολογικές αυξήσεις σε ενστόλους και υπαλλήλους του δημοσίου το 2026.

Με το νέο καθεστώς, το «τεκμαρτό» φορολογητέο εισόδημα που προκύπτει για κατοικίες, αυτοκίνητα και σκάφη, μειώνεται δραστικά. Έτσι θα υπερκαλύπτεται ευκολότερα και με χαμηλότερο δηλωθέν εισόδημα, απελευθερώνοντας χιλιάδες φορολογούμενους από πρόσθετα βάρη και φόρους με τα οποία επιβαρύνονταν μέχρι εφέτος.

Οι αλλαγές στον τεκμαρτό τρόπο φορολόγησης των νοικοκυριών θα ισχύσουν άμεσα, για τα εισοδήματα που αποκτώνται από 1.1.2025 και θα αποτυπωθούν στα εκκαθαριστικά φόρου που θα εκδοθούν την άνοιξη του 2026.

Αναλυτικά στη σελ 16



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

AI FORUM 25 «ΔΙΑΜΟΡΦΩΝΟΝΤΑΣ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΜΕ ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ»

Σε ένα παγκόσμιο περιβάλλον στο οποίο το AI αναδιαμορφώνει κάθε πτυχή της σύγχρονης κοινωνίας και οικονομίας, το συνέδριο αποσκοπεί στη δημιουργία ενός δυναμικού βήματος για τη διάχυση της γνώσης, την ανάδειξη της καινοτομίας και την ενθάρρυνση συνεργειών.

Το AIForum25 έρχεται να διασυνδέσει την επιστημονική-ερευνητική κοινότητα, την κυβέρνηση και τη δημόσια διοίκηση με τον επιχειρηματικό κόσμο, με βασικό σκοπό να αναδείξει ότι το AI μπορεί να οδηγήσει σε νέα επίπεδα ανάπτυξης, να επιλύσει σύνθετα προβλήματα και να συμβάλει στη δημιουργία ενός βελτιωμένου μέλλοντος για όλους.

Μέσω μιας περιεκτικής σειράς παρουσιάσεων των πλέον πρόσφατων εξελίξεων, μελετών περίπτωσης (case studies) και πρωτοποριακών ερευνητικών έργων, το συνέδριο επιδιώκει να εφοδιάσει τους συμμετέχοντες όχι μόνο με θεωρητική γνώση, αλλά και με πρακτικά εργαλεία, ώστε να διαμορφώσουν ένα ολοκληρωμένο όραμα για την εφαρμογή του AI. Στόχος του Συνεδρίου αποτελεί η προώθηση της ανάπτυξης και της αποτελεσματικής αξιοποίησης των τεχνολογιών της Τεχνητής Νοημοσύνης (AI).

Το AIForum25 θα διεξαχθεί την **Τρίτη 4 Νοεμβρίου 2025** από το AI Catalyst, σε συνεργασία με την ethosEVENTS, με φυσική παρουσία στο Κέντρο Πολιτισμού «Ελληνικός Κόσμος» και online μέσα από το LiveOn Expo Complex, το καινοτόμο 3D εκθεσιακό και συνεδριακό κέντρο της LiveOn, της ψηφιακής πλατφόρμας Επιχειρηματικής Επικοινωνίας και Εκδηλώσεων.

Η διοργάνωση τελεί υπό την αιγίδα του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

<https://ethosevents.eu/event/aiforum25/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοίδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
10 - 12 Οκτωβρίου 2025	Επιστημονικό συνέδριο «Κατοικία σε Κρίση»	Τμήμα Αττικής του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων (ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ)
13 - 19 Οκτωβρίου 2025	Startup Greece Week 2025	Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ)
15 Οκτωβρίου 2025	Ημερίδα: «Ιστορικές Γέφυρες στην Ελλάδα»	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ), Υπουργείο Πολιτισμού (ΥΠΠΟ)

STARTUP GREECE WEEK 2025

Η Startup Greece Week 2025, η εθνική εβδομάδα καινοτομίας και επιχειρηματικότητας, θα πραγματοποιηθεί από τις **13 έως τις 19 Οκτωβρίου 2025**, σε δέκα πόλεις σε όλη τη χώρα και το εξωτερικό.

Η Startup Greece Week 2025 διοργανώνεται από το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης και το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, ως στρατηγικός συνεργάτης, προσφέροντας τεχνογνωσία στον τομέα της μηχανικής και πανελλαδική εμβέλεια, ενίσχυση του αντίκτυπου και επιτάχυνση την εξεύρεση πρακτικών λύσεων.

Σκοπός της πρωτοβουλίας είναι να τιμήσει την επιχειρηματικότητα των Ελλήνων στον τομέα των τεχνολογικών νεοφυών επιχειρήσεων σε όλο τον κόσμο.

Η φετινή διοργάνωση θα αναδείξει ταλέντα και καινοτομίες, παρέχοντας μια πλατφόρμα για δικτύωση, μάθηση και ανάπτυξη. Η Startup Greece Week αποτελεί εφαλτήριο για επιχειρηματίες και εφευρέτες. Θα δοθεί η ευκαιρία δικτύωσης σε άτομα που μοιράζονται τις ίδιες ιδέες, συνεργασίας με ηγέτες του επιχειρηματικού κόσμου και εξερεύνησης πρωτοποριακών ιδεών που διαμορφώνουν το μέλλον της επιχειρηματικότητας.

Η Startup Greece Week (SGW) είναι η μεγαλύτερη αποκεντρωμένη πρωτοβουλία της χώρας που αποσκοπεί στην ενίσχυση

της καινοτομίας και της επιχειρηματικότητας. Με περισσότερους από 13.200 συμμετέχοντες, 426 εθελοντές, 330 υποστηρικτικούς οργανισμούς και 120 εργαστήρια στις προηγούμενες εκδόσεις, η SGW έχει καταστεί η κορυφαία πλατφόρμα που συνδέει το ελληνικό οικοσύστημα νεοφυών επιχειρήσεων με τις επιχειρηματικές και επενδυτικές κοινότητες.

Φέτος, θα συγκεντρωθούν ιδρυτές, επενδυτές, οργανισμοί και επαγγελματίες από όλη την Ελλάδα για να ανταλλάξουν ιδέες, να παρουσιάσουν έργα και να διαμορφώσουν τον εθνικό διάλογο για το μέλλον της επιχειρηματικότητας.

Η Startup Greece Week 2025 περιλαμβάνει:

- Θεματικές εκδηλώσεις για την καινοτομία και την επιχειρηματικότητα.
- Συνεδρίες δικτύωσης με ιδρυτές, επενδυτές και ηγέτες του κλάδου.
- Παρουσιάσεις νεοφυών επιχειρήσεων, συνεδρίες παρουσιάσεων επιχειρηματικών ιδεών και πρακτικά εργαστήρια.
- Συνεργατικές πρωτοβουλίες με κοινωνικό και τεχνολογικό αντίκτυπο.

Περισσότερες Πληροφορίες: <https://week.startup-greece.org/>

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΕΕ/ΤΜΗΜΑ ΒΟΡΕΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΤΗΡΗΤΕΩΝ ΚΤΗΡΙΩΝ

Στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Ημέρας Συντήρησης 2025, το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ) - Περιφερειακό Τμήμα Βορειοανατολικού Αιγαίου διοργανώνει, τη **Δευτέρα 13 Οκτωβρίου 2025 στις 6 το απόγευμα**, στο αμφιθέατρο του Νέου Αρχαιολογικού Μουσείου Μυτιλήνης, ομιλία με θέμα:

«Συντήρηση και αποκατάσταση ιστορικών και διατηρητέων

κτηρίων – Ο ρόλος του συντηρητή αρχαιοτήτων και έργων τέχνης και η συνεργασία με τον αρχιτέκτονα και τον πολιτικό μηχανικό».

Ομιλήτρια: Δρ. Ευαγγελία Κυριαζή, ΠΕ Συντηρήτρια, Αρχαιομέτρης
<https://ba-aigaio.tee.gr/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΣΕ ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΕΕ

Ο Πρόεδρος της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ Νικόλαος Μήλης απευθύνει πρόσκληση προς τα Μέλη της Αντιπροσωπείας ΤΕΕ με κοινοποίηση προς τα Περιφερειακά Τμήματα ΤΕΕ, για τη συμμετοχή τους σε Τακτική Συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας ΤΕΕ, ορίζοντας την ημερήσια διάταξη θεμάτων της συνεδρίασης, την ημερομηνία και το τόπο διεξαγωγής της. Αναλυτικά η πρόσκληση έχει ως εξής:

**«Προς τα Μέλη της Αντιπροσωπείας του Τ.Ε.Ε.
Κοινοποίηση: Περιφερειακά Τμήματα Τ.Ε.Ε.
ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ**

Καλείσθε στην **τέταρτη τακτική συνεδρίαση** της Αντιπροσωπείας του Τ.Ε.Ε. που θα πραγματοποιηθεί τη Δευτέρα 13 Οκτωβρίου 2025 και ώρα 09:00 στην Αίθουσα Εκδηλώσεων του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας στην Αθήνα (Νίκης 4, 1ος όροφος, Σύνταγμα) με θέματα:

1. Ανακοινώσεις του Προεδρείου της Αντιπροσωπείας του Τ.Ε.Ε.
2. Ενημέρωση – Συζήτηση για τη δραστηριότητα της Διοικούσας Επιτροπής του Τ.Ε.Ε.
3. Έλεγχος – Ερωτήσεις – Επερωτήσεις προς τη Διοικούσα Επιτροπή του Τ.Ε.Ε.
4. Επιτροπές Αντιπροσωπείας Τ.Ε.Ε. - Ενημέρωση
5. Δημόσια, ισχυρή, ενιαία Πολιτοδομία – Προτάσεις θωράκισης και αναβάθμισης των υπηρεσιών προς τους πολίτες
6. Εγγραφή αποφοίτων στο Τ.Ε.Ε. (Νομικές διαδικασίες που πρέπει να ακολουθεί το Τ.Ε.Ε.)
7. Εξέλιξη του προγράμματος εκπόνησης των ΕΠΣ, ΤΠΣ
8. Πρόγραμμα «Νέο ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ»
9. Διακήρυξη προμελέτης μετατροπής της σιδηροδρομικής γραμμής Κορίνθου - Καλαμάτας σε

ποδηλατόδρομο - πεζόδρομο

10. Ενημέρωση για την ΣΜΠΕ για την δημιουργία μονάδων ενεργειακής αξιοποίησης Απορριματογενών ενεργειακών πρώτων υλών (ΑΕΠΥ) από στερεά αστικά απόβλητα (ΑΣΑ) και στις δυνατότητες για έναν εναλλακτικό σχεδιασμό διαχείρισης των ΑΣΑ

11. Θεσμικό πλαίσιο Τ.Ε.Ε.

Στη συνεδρίαση αυτή απαιτείται απαρτία πάνω από το μισό των Μελών.

Αν δεν επιτευχθεί απαρτία, η συνεδρίαση θα πραγματοποιηθεί το **Σάββατο 18 Οκτωβρίου 2025 και ώρα 10:00** στο Ξενοδοχείο **ATHENS MARRIOTT HOTEL, Λεωφ. Συγγρού 385** και με την ίδια ημερήσια διάταξη, οπότε αρκεί για την απαρτία η παρουσία του ενός τετάρτου των Μελών της Αντιπροσωπείας του Τ.Ε.Ε.

Επισημαίνεται ότι σ' αυτή την περίπτωση η Συνεδρίαση προβλέπεται να διαρκέσει έως αργά το βράδυ της ίδιας ημέρας και εφόσον μέχρι τότε δεν έχει ολοκληρωθεί, η διαδικασία θα συνεχιστεί το **πρωί της Κυριακής 19 Οκτωβρίου 2025**.

Τα Μέλη της Αντιπροσωπείας από την Περιφέρεια μπορούν να μετακινηθούν με ιδιωτικές χρήσεις αυτοκίνητο, αεροπλάνο ή άλλο μέσο μαζικής μεταφοράς. Σε περίπτωση μετακίνησης με ιδιωτικής χρήσης αυτοκίνητο δεν καταβάλλεται η χιλιομετρική απόσταση, αλλά το αντίστοιχο αντίτιμο εισιτηρίου του ΚΤΕΛ.

Ο Πρόεδρος
της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ
Νικόλαος Μήλης».

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΧΩΡΟΣ ΑΝΑΨΥΧΗΣ ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ 5,5 ΣΤΡΕΜΜΑΤΩΝ «ΓΕΝΝΙΕΤΑΙ» ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΩΝ ΔΩΔΕΚΑΟΡΟΦΩΝ

Στην «αναγέννηση» της περιοχής των Δωδεκαόροφων πολυκατοικιών επί της οδού Μίκης Θεοδωράκη (πρώην Λαγκαδά) στοχεύει η διοίκηση του δήμου Θεσσαλονίκης με τη δημιουργία ενός χώρου αναψυχής και πρασίνου, συνολικής έκτασης 5.550 τ.μ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται για έργο που έχει ως στόχο να συμβάλει στη βελτίωση της καθημερινότητας των κατοίκων της δυτικής εισόδου και να αναβαθμίσει την εικόνα της Ξηροκρήνης. Θα υλοποιηθεί με δωρεά της εταιρείας ANAKEM Α.Ε. η οποία αναλαμβάνει να εκπονήσει τη μελέτη και την εκτέλεση των εργασιών, καλύπτοντας τις δαπάνες που απαιτούνται. Ο χώρος άνω των 5,5 στρεμμάτων που θα αναπλαστεί βρίσκεται στη «ζώνη» μεταξύ των οδών Μ. Θεοδωράκη, Στ. Δραγουμάνου, Γ.Ι Βάνωφ και Γαλανάκη, με τους γνωστές της περιοχής

να θυμούνται πως πριν από αρκετά χρόνια υπήρχαν εκεί υπερψωμένα παλιατζδικα.

Στο σημείο αναμένεται να φυτευτούν ένα σωρό δέντρα ώστε να πρασινίσει ο χώρος, ενώ θα δημιουργηθεί οπωρώνας. Επίσης, θα τοποθετηθούν καθιστικά και πέργκολες για να απολαμβάνουν το χώρο κάτοικοι και επισκέπτες. Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις, οι εργασίες θα ολοκληρωθούν τέλος του 2025 με αρχές του 2026 και το έργο θα παραδοθεί στον δήμο Θεσσαλονίκης πλήρως περαιωμένο και λειτουργικό.

Η έγκριση εκπόνησης μελέτης και εκτέλεσης του έργου «Ανάπλαση του κοινόχρηστου χώρου πλησίον των 12όροφων πολυκατοικιών επί της οδού Μίκης Θεοδωράκη (πρώην Λαγκαδά)» θα συζητηθεί στην προσεχή συνεδρίαση του δημοτικού

συμβουλίου Θεσσαλονίκης, την επόμενη Δευτέρα, όπου αναμένεται να λάβει το «πράσινο φως».

Ωστόσο, το παραπάνω έργο πρασίνου σε συνδυασμό με τη δημιουργία δύο πάρκων τσέπης που εκτιμάται πως επίσης θα ολοκληρωθούν μέσα στους επόμενους μήνες θα αλλάξουν όλη την όψη της Β' Δημοτικής Κοινότητας. «Η περιοχή από την Αγίων Πάντων μέχρι τη Δραγουμάνου θα αλλάξει όψη. Από εκεί που ήταν παράγκες και υπήρχαν μόνο εικόνες εγκατάλειψης, για πρώτη φορά, θα πρασινίσει και θα ομορφύνει», δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων και Βιώσιμης Κινητικότητας του δήμου Θεσσαλονίκης, Πρόδρομος Νικηφορίδης.

ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΕΩΝ – ΣΥΝΕΔΡΙΟ 2025

Ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Τεχνικών αξιολογήσεων – European Organisation for Technical Assessment (EOTA) θα φιλοξενήσει τη Διάσκεψη Ενδιαφερόμενων Μερών με τίτλο «Από το Όραμα στη Δράση – η νέα διαδικασία ΕΤΑ» την Τετάρτη 5 Νοεμβρίου 2025 στις Βρυξέλλες.

Όπως ενημερώνει ανάρτηση στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ, το συνέδριο θα επικεντρωθεί στο πώς η νέα Ευρωπαϊκή Τεχνική Αξιολόγηση (ΕΤΑ) μπορεί να αποτελέσει τον ακρογωνιαίο λίθο στην εφαρμογή του αναθεωρημένου κανονισμού για τα Προϊόντα Δομικών Κατασκευών – Construction Products Regulation (CPR), ενδυναμώνοντας έναν πιο φυσικό, βιώσιμο και ευέλικτο κατασκευαστικό τομέα.

Καθώς ο CPR εισέρχεται στο στάδιο εφαρμογής του, το συνέδριο αυτό προσφέρει μια μοναδική πλατφόρμα διαλόγου μετα-

ξύ των εκπροσώπων του κλάδου, των θεσμικών οργάνων της ΕΕ, των εθνικών αρχών και των μικρομεσαίων επιχειρήσεων.

Οι συμμετέχοντες θα διερευνήσουν πρακτικούς παράγοντες και προκλήσεις, θα συζητήσουν πως η διαδικασία ΕΤΑ μπορεί να γεφυρώσει τη ρυθμιστική φιλοδοξία με την πρακτική εφαρμογή και θα ανακαλύψουν πώς η βιωσιμότητα και η ψηφιοποίηση μπορούν να γίνουν μέρος των εξελισσόμενων επιχειρηματικών μοντέλων.

Η εκδήλωση περιλαμβάνει κεντρικές ομιλίες, ομάδες εμπειρογνομώνων και μια ειδική συνεδρία σχετικά με την ετοιμότητα του ΕΟΤΑ να υποστηρίξει τον νέο CPR. Στα σημαντικότερα σημεία περιλαμβάνονται απόψεις από εκπροσώπους της ΕΕ, καινοτόμους του κλάδου και κατασκευαστές που χρησιμοποιούν τη μέθοδο των ΕΤΑ για να φέρουν στην αγορά νέα προϊόντα

δομικών κατασκευών.

Το συνέδριο θα προσφέρει μια στρατηγική συζήτηση σχετικά με τη διασφάλιση ότι η εσωτερική αγορά θα παραμείνει κινητήρια δύναμη καινοτομίας και ανταγωνιστικότητας, με βασικό επίκεντρο τον χρόνο διάθεσης στην αγορά.

Χρήσιμοι σύνδεσμοι:

Agenda: https://live.eventtia.com/en/eota_stakeholder_conference_2025/Programme

Εγγραφή: https://live.eventtia.com/en/eota_stakeholder_conference_2025

Πηγή: <https://www.eota.eu/news/2025-eota-stakeholder-conference-vision-action-new-eta-route>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΙΣ ΠΡΩΤΕΣ ΧΩΡΕΣ ΤΗΣ ΕΕ ΣΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΚΘΕΣΗ ΤΗΣ ΚΟΜΙΣΙΟΝ

Επείκειται θετική αξιολόγηση του βου αιτήματος πληρωμής επιχορηγήσεων ύψους 2,1 δις ευρώ

Στις πρώτες χώρες της Ε.Ε. παραμένει η Ελλάδα στην υλοποίηση του Ταμείου Ανάκαμψης, ενώ επείκειται και θετική αξιολόγηση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή του βου αιτήματος πληρωμής επιχορηγήσεων ύψους 2,1 δις. ευρώ, που κατέθεσε η χώρα μας τον Ιούλιο. Η πληρωμή του συγκεκριμένου αιτήματος θα ανεβάσει τις εκταμιεύσεις προς την Ελλάδα στα 23,4 δις. ευρώ, ήτοι στο 65% του προγράμματος και τα εκπληρωμένα ορόσημα στα 178, ήτοι στο 47% του συνολικού αριθμού, με τον μέσο όρο στην Ε.Ε. να είναι στο 40% Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην Έκθεση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την πορεία υλοποίησης του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, επιβεβαιώνεται η σταθερά θετική πορεία της χώρας μας ως προς τους βασικούς δείκτες υλοποίησης των Σχεδίων Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, όπως καταγράφονται για όλα τα κράτη-μέλη της Ε.Ε.. Ειδικότερα, οι βασικοί δείκτες υλοποίησης του Σχεδίου «Ελλάδα 2.0» είναι οι εξής:

Αιτήματα Πληρωμής: Η Ελλάδα βρίσκεται στις 5 πρώτες χώρες ως προς τα αιτήματα πληρωμής καθώς έχει υποβάλει 6 αιτήματα.

Εκταμιεύσεις: Η Ελλάδα βρίσκεται στην 8η θέση μεταξύ των «27», ως προς τις εκταμιεύσεις πόρων σε σχέση με τον διατιθέμενο προϋπολογισμό. Σημειώνεται ότι στην έκθεση δεν προσμετρώνται το 6ο αίτημα πληρωμής ύψους 2,1 δις. ευρώ, για το οποίο η θετική αξιολόγηση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής αναμένεται τις επόμενες μέρες. Η πληρωμή του θα οδηγήσει σε εκταμιεύσεις ύψους 23,4 δις. ευρώ, ήτοι στο 65% του συνολικού προϋπολογισμού.

Εκπλήρωση ορόσημων: Τα ορόσημα που έχει εκπληρώσει η Ελλάδα, με το 6ο αίτημα πληρωμής, φτάνουν στα 178, δηλαδή στο 47% του συνολικού αριθμού, πάνω από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο που είναι στο 40%. Η Έκθεση ως προς τα ορόσημα λαμβάνει ως ημερομηνία καταμέτρησης την 4η Ιουνίου 2025 - η Ελλάδα υπέβαλε 6ο αίτημα πληρωμής τον

Ιούλιο 2025.

Όπως σημειώνεται, η Έκθεση της Ε.Ε. επιβεβαιώνει τα επίσημα στοιχεία που και ο αρμόδιος αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών δημοσιεύει σε τακτική βάση: ότι η Ελλάδα βρίσκεται στις πρώτες θέσεις σε ό,τι αφορά τις εκταμιεύσεις του ΤΑΑ, ότι απαιτείται επιτάχυνση του ρυθμού ειδικά όταν η περίοδος υλοποίησης έχει μπει στην τελική ευθεία, και ότι, όπως και τα υπόλοιπα κράτη-μέλη, προχωρά σε αναθεώρηση του Σχεδίου της, προκειμένου να εξασφαλίσει ότι θα αξιοποιηθεί το σύνολο των πόρων που έχει στη διάθεσή της. Εξάλλου, ακριβώς αυτά επανέλαβαν και τα στελέχη της Ε.Ε. μετά από ενδελεχή εξέταση του ελληνικού προγράμματος πριν από λίγες μέρες στην Αθήνα, εκφράζοντας μάλιστα, και την αισιοδοξία τους ότι η πλήρης αξιοποίηση των πόρων από την Ελλάδα είναι εφικτή.

ΟΙ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΟΙ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗ

Ο τρόπος με τον οποίο μπορεί να επιτευχθεί ο περιφερειακός μετασχηματισμός, για την ελληνική επιχειρηματικότητα, μέσα από την καινοτομία και το ανθρώπινο κεφάλαιο, βρέθηκαν στο επίκεντρο θεματικής ενότητας στο Olympia Forum VI. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ανακοίνωση, ο Κρίστιαν Χατζημηνάς, πρόεδρος της Ελληνικής Ένωσης Επιχειρηματιών, δήλωσε ότι οι θέσεις της ένωσης εστιάζονται στην επαναβιομηχανικοποίηση και στο upskilling & reskilling, με συγκεκριμένες προτάσεις προς την πολιτεία. «Η επαναβιομηχανικοποίηση καλό θα ήταν να γίνει περιφερειακά. Είναι σημαντικό να αποφορτίσουμε την Αττική και να έρθει η παραγωγική διαδικασία σε άλλες πόλεις, όπως ο Βόλος και η Θεσσαλονίκη, που παλιά ήταν κέντρα βιομηχανικής παραγωγής, και να προστεθούν και άλλες περιφέρειες. Όσον αφορά την περιφερειακή ανάπτυξη, στην Πάτρα και στην Κρήτη έχουμε πολλές startups, και ως όμιλος ανακοινώνουμε επένδυση στην Πάτρα. Πιστεύουμε πολύ στην περιφερειακή ανάπτυξη. Είναι επίσης σημαντικό για τα νέα παιδιά να δουλέψουν σε αυτή την επαναβιομηχανικοποίηση με όρους σημερινούς, ώστε να έχουν καλύτερη ποιότητα ζωής με την επιστροφή τους στην περιφέρεια. Με αυτόν τον τρόπο της περιφερειακής ανάπτυξης θα έχουμε πολλαπλά οφέλη». Η Σοφία Εφραίμογλου, εκτελεστική αντιπρόεδρος του Ιδρύματος Μείζονος Ελληνισμού, πρόεδρος του Κέντρου Πολιτισμού «Ελληνικός Κόσμος» και α' αντιπρόεδρος του ΕΒΕΑ τόνισε ότι η διεθνής εμπειρία δείχνει ότι η επανεκπαίδευση εργαζομένων μεγαλύτερης ηλικίας είναι αποδοτική επένδυση και όχι κόστος. «Η πραγματική καινοτομία, δε βρίσκεται μόνο στις νέες τεχνολογίες, βρίσκεται στο να δίνουμε νέες δυνατότητες στους ανθρώπους να παραμένουν ενεργοί, χρήσιμοι και

δημιουργικοί και αυτό είναι κάτι που πρέπει να το εντάξουμε ως Ε.Ν.Ε. Στο κομμάτι των startups γενικά είμαστε ανοικτοί σε νέες προτάσεις και ως Ε.Ν.Ε. και ως ΕΒΕΑ». Η Ρεβέκκα Πισαίκα, CEO, We και μέλος ΔΣ Ε.Ν.Ε. ανέφερε ότι «το κομμάτι της αποκέντρωσης είναι εξαιρετικά σημαντικό, γιατί αν θέλουμε να αλλάξουμε τη χώρα, θα πρέπει να κοιτάσουμε έξω από το κέντρο. Εντυπωσιάστηκα στη Ρουμανία, όπου το μεγαλύτερο σύνολο του πληθυσμού βρίσκεται εκτός του Βουκουρεστίου, με πολλά επιχειρηματικά κέντρα εκτός της πρωτεύουσας. Πρέπει να συνειδητοποιήσουμε ότι η περιφέρεια, δεν είναι απλώς η υπόλοιπη Ελλάδα, είναι ζωντανό οργανισμό που υπάρχουν πολλοί αξιολογοί άνθρωποι και που θέλουν να μείνουν. Όμως, είναι πάρα πολύ σημαντικό να διασυνδεθεί η επιχειρηματικότητα με την εκπαίδευση, αλλά ταυτόχρονα για να μπορέσει να αναπτυχθεί ουσιαστική αποκέντρωση, είναι σημαντικές και οι υπόλοιπες υποδομές. Ένα από τα βασικά θέματα που αντιμετωπίζουν οι εταιρείες στην περιφέρεια είναι ο τύπος των σχολείων και της εκπαίδευσης που υπάρχουν, καθώς και η διαθεσιμότητα νοσοκομείων και υποδομών. Πολύ σημαντική είναι η σύνδεση της επιχειρηματικότητας, της εκπαίδευσης και των τοπικών κοινωνιών με έναν συντελεστή ανάπτυξης υποδομών, ώστε ο μετασχηματισμός για τον οποίο συζητάμε να γίνει πραγματικότητα. Ο Αλέξανδρος Αγγελόπουλος, διευθύνων σύμβουλος Aldemar Resorts υπογράμμισε πως «το ελληνικό τουριστικό προϊόν συντίθεται και πρέπει να δούμε τα κομμάτια που το συνθέτουν. Είναι η παραγωγική Ελλάδα που, όσο είναι κατεστημένη, δεν πρόκειται ποτέ να τη δούμε στην πραγματική της διάσταση και στην περιοχή στην οποία παράγεται πραγματικά. Διαθέτουμε την οικοδομική δραστηριότητα, τις πα-

ραγωγικές δυνατότητες του πλειοκικού κάμπου, το ανθρώπινο δυναμικό της ευρύτερης περιοχής, καθώς και την αξιοποίηση των λιμανιών και των αεροδρομίων. Άρα, επαναβιομηχανοποίηση με όρους αξιοποίησης του εγχώριου κεφαλαίου, και του ανθρώπινου και του υλικού, των φυσικών πόρων και τελικά να καταλήξουμε να συνθέσουμε με βάση τις δυνάμεις της περιοχής. Στην περιοχή με τη μεγαλύτερη ακτογραμμή της χώρας, αυτό σημαίνει ότι πρέπει να προσανατολίσουμε τον κόσμο της περιοχής στο να παράγει προϊόντα που ανταποκρίνονται στις δυνατότητες της περιοχής». Ο Γιώργος Κεφαλογιάννης, chief economic advisor, Ε.Ν.Ε. μίλησε για τους πυλώνες της βιομηχανίας που πρέπει να αναπτυχθούν περαιτέρω, οι οποίοι είναι το κεφάλαιο και ο άνθρωπος. «Όσον αφορά το κεφάλαιο, η νέα βιομηχανία δεν είναι καμινάδες, είναι τεχνολογία, είναι μια νέα βιομηχανική επανάσταση που γίνεται και πρέπει ως χώρα να πιάσουμε αυτό το κύμα και να μη μείνουμε πίσω. Εάν το χάσουμε αυτό τότε δε θα έχουμε ανταγωνιστικό προϊόν στο μέλλον και αν δεν έχουμε ένα ανταγωνιστικό προϊόν στο μέλλον, θα έχουμε ελλείμματα». Ο Γιώργος Ζερίτης, συνδεδεμένος της Intellectica είπε ότι «η καινοτομία και το ανθρώπινο κεφάλαιο αποτελούν πυρήνα για τον περιφερειακό μετασχηματισμό και είναι σαφές ότι η επιχειρηματικότητα μπορεί να λειτουργήσει ως μοχλός περιφερειακής ανάπτυξης. Η καινοτομική επίδοση σε όλες τις περιφέρειες της χώρας είχε θετικό πρόσημο και η Ελλάδα στο σύνολό της παραμένει μέτρια καινοτόμος, ωστόσο βελτιώνεται ταχύτερα από την Ευρωπαϊκή Ένωση».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΤΡΙΑ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΑ ΣΕΝΑΡΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΠΥΡΓΟΣ – ΚΑΛΟ ΝΕΡΟ – ΤΣΑΚΩΝΑ

Το υπουργείο Υποδομών σε συνεργασία με την «Ολυμπία Οδός Α.Ε.» μελετά τρία εναλλακτικά σενάρια προκειμένου να χρηματοδοτηθεί η επέκταση του οδικού άξονα Πάτρα - Πύργος προς την Τσακώνα, με τη μέθοδο της Παραχώρησης, ανέφερε σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Νίκος Ταχιάς, μιλώντας στο Olympia Forum IV, διαβεβαιώνοντας ότι το έργο βρίσκεται «στον πολύ κοντινό ορίζοντα».

Το κόστος για την υλοποίηση του συγκεκριμένου έργου, όπως επεσήμανε ο κ. Ταχιάς κυμαίνεται από 700 εκατ. ευρώ, με κάποιους περιορισμούς, οι οποίοι θα επιτρέψουν το έργο να είναι βιώσιμο περιβαλλοντικά, έως το 1 δισ. ευρώ στην περίπτωση που στη χάρσή του προκληθεί η παράκαμψη της λίμνης Καϊάφα.

«Πρόκειται για ένα τεράστιο έργο, αν ληφθεί υπόψη ότι τμήμα Πάτρα - Πύργος στοιχίζει περίπου 300 εκατ. ευρώ. Επομένως,

δεν απαιτείται μόνο πολιτική βούληση για να υλοποιηθεί το συγκεκριμένο έργο. Δεν είναι αυτή που βάσει τα χρήματα στο τραπέζι, ούτε είναι αυτή η οποία έρχεται να δικαιώσει τις μελέτες, οι οποίες μπορεί να είναι, είτε ρεαλιστικές είτε μαξιμαλιστικές. Σε κάθε περίπτωση, κινούμαστε στο επίπεδο του ρεαλισμού και συζητάμε τρία διαφορετικά σενάρια για τη χρηματοδότηση του έργου, το οποίο θα συνεχίσει να είναι ένα τμήμα της Ολυμπίας Οδού. Θα συνεχίσει να είναι μέσα στο μοντέλο και στο περιεχόμενο της Παραχώρησης που έχουμε αυτή τη στιγμή και πολύ σχετικά σύντομα θα ανακοινώσουμε και τις σχετικές αποφάσεις» επεσήμανε ο κ. Ταχιάς.

Αναφερόμενος γενικότερα στο θεσμό των παραχωρήσεων ο κ. Ταχιάς τόνισε ότι αποτελούν «εργαλείο διαρκείας», καθώς η Ολυμπία Οδός εκτελεί και θα συνεχίσει να εκτελεί έργα αντιπλημμυρικής προστασίας στο σύνολο του μήκους της και τέτοιου είδους εκκρεμότητες προκύπτουν συνεχώς. Πρόσθεσε

ότι τόσο η παραχώρηση του Οδικού Άξονα Πάτρα - Πύργος όσο και η επέκτασή του ως την Τσακώνα, αποτελεί ένα «δύσκολο προσωπικό στοίχημα που κέρδισε ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, αλλά και η Κυβέρνηση στο σύνολο της, καθώς η διαπραγμάτευση με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή ήταν αρκετά δύσκολη».

Για τα έργα που βρίσκονται σε εξέλιξη, τόσο στη Δυτική, όσο και στην υπόλοιπη Ελλάδα, ο κ. Ταχιάς διαβεβαίωσε ότι θα ολοκληρωθούν στην ώρα τους. Ιδιαίτερα για τα έργα στη Δυτική Ελλάδα, υπογράμμισε ότι πρόκειται για έργα και παρεμβάσεις οι οποίες θα τονώσουν την οικονομική ανάπτυξη της περιοχής. «Εκτελούμε έργα τα οποία έχουν να κάνουν με το αρδευτικό δίκτυο. Έργα που έχουν να κάνουν με την ύδρευση. Έργα που έχουν να κάνουν με την ανάπτυξη της περιοχής της Δυτικής Ελλάδος» ανέφερε χαρακτηριστικά.

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΣΕΙΣΜΟΠΛΗΚΤΩΝ ΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ ΣΤΟ ΛΗΞΟΥΡΙ

Υπεγράφη, χθες, η σύμβαση για την επισκευή οκτώ σεισμόπληκτων κτιρίων εργατικών κατοικιών στο Ληξούρι, παρουσία του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Χρήστου Δήμα και του υπουργού Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας Γιάννη Κεφαλογιάννη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Κατά την υπογραφή της σύμβασης, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας δήλωσε:

«Η επισκευή και αποκατάσταση των σεισμόπληκτων εργατικών κατοικιών στο Ληξούρι αποτελεί μια πράξη συνέπειας και ευθύνης απέναντι στους πολίτες της Κεφαλονιάς.

Μετά από χρόνια καθυστερήσεων, το έργο υπογράφεται και προχωρά με συγκεκριμένο σχεδιασμό, εξασφαλισμένη χρηματοδότηση και σαφές χρονοδιάγραμμα υλοποίησης.

Το εν λόγω έργο περιλαμβάνει την επισκευή οκτώ κτιρίων εργατικών κατοικιών, συνολικού προϋπολογισμού 3 εκατ. ευρώ, οι οποίες κρίθηκαν κατεδαφιστές μετά τον σεισμό του 2014.

Η υλοποίηση γίνεται από την Κτιριακές Υποδομές ΑΕ, με χρηματοδότηση μέσω του Αναπτυξιακού Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Η αποκατάσταση των εργατικών κατοικιών δεν είναι μόνο ένα τεχνικό έργο. Είναι πρωτίστως μια παρέμβαση κοινωνικής συνοχής και αξιοπρέπειας, που διασφαλίζει ότι οι κάτοικοι θα επιστρέψουν σε σύγχρονα, ασφαλή και λειτουργικά σπίτια. Προς την ίδια κατεύθυνση, δρομολογείται η υπογραφή της Προγραμματικής Σύμβασης μεταξύ υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας - ΔΑΕΦΚ-ΚΕ και Κτιριακές Υποδομές ΑΕ, ώστε η ΚΤΥΠ ΑΕ να αναλάβει την υλοποίηση

του έργου «Κατασκευή δέκα (10) κτιρίων για τη στεγαστική αποκατάσταση των ιδιοκτητών των εργατικών κατοικιών στη θέση Αμμούσα στο Ληξούρι της ΔΕ Παλικής του Δ. Κεφαλονιάς, που κρίθηκαν επικινδύνως ετοιμόρροπες από το σεισμό της 26ης Ιανουαρίου 2014». Η προϋπολογισθείσα δαπάνη της σύμβασης για την υλοποίηση του έργου με την παρούσα Προγραμματική Σύμβαση ανέρχεται σε 9,6 εκατ. ευρώ, με χρηματοδότηση από τις πιστώσεις της ΔΑΕΦΚ-ΚΕ.

Η Πολιτεία αποδεικνύει έμπρακτα ότι δεν ξεχνά τις περιοχές που δοκιμάστηκαν.

Με σχέδιο, διαφάνεια και επιμονή, προχωράμε σε έργα που ανταποκρίνονται στις ανάγκες των πολιτών και βελτιώνουν ουσιαστικά την καθημερινότητά τους».

Απ' την πλευρά του, ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας Γιάννης Κεφαλογιάννης υπογράμμισε: «Σήμερα κάνουμε ένα σημαντικό βήμα για να επουλώσουμε μια παλιά πληγή. Έντεκα χρόνια μετά τους καταστροφικούς σεισμούς του 2014 στην Κεφαλονιά, η Πολιτεία, επιτέλους, ήρθε να δώσει λύση σε ένα πρόβλημα που ταλαιπώρησε πολλές οικογένειες και απασχόλησε έντονα την τοπική κοινωνία του Ληξουρίου.

Η υλοποίηση αυτών των παρεμβάσεων κατέστη εφικτή χάρη στην αγαστή συνεργασία του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με το υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, που απέδειξε στην πράξη πως με συντονισμό, σχέδιο και πολιτική βούληση όλων των εμπλεκόμενων φορέων, μπορούν να ξεπεραστούν αγκυλώσεις ετών προς όφελος των πολιτών.

Όπως είπε και ο κ. υπουργός, πρόκειται για ένα έργο που αφο-

ρά την επισκευή οκτώ σεισμόπληκτων εργατικών ιδιόκτητων κατοικιών, τη μελετητική ωρίμανση του οποίου ανέλαβε η Διεύθυνση Αποκατάστασης Επιπτώσεων Φυσικών Καταστροφών Κεντρικής Ελλάδας (ΔΑΕΦΚ-ΚΕ), την οποία θέλω να ευχαριστήσω θερμά για τη συμβολή της. Θυμίζω επίσης ότι τον περασμένο Ιούνιο, το υπουργείο Κλιματικής Κρίσης προχώρησε σε νομοθετική ρύθμιση που επιτρέπει στη ΔΑΕΦΚ-ΚΕ να συνάψει προγραμματικές συμβάσεις με τις «Κτιριακές Υποδομές ΑΕ», αξιοποιώντας την τεχνολογία τους για την άμεση επίλυση οικιστικών προβλημάτων.

Χάρη σε αυτή τη διάταξη αναμένεται να υπογραφεί η Προγραμματική Σύμβαση για την κατασκευή δέκα νέων κτιρίων για τη στεγαστική αποκατάσταση των ιδιοκτητών των εργατικών κατοικιών στο Ληξούρι, που κρίθηκαν επικινδύνως ετοιμόρροπα. Έργο που θα χρηματοδοτηθεί από πιστώσεις του υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, ύψους 9,6 εκατ. ευρώ.

Για τους ανθρώπους που περίμεναν υπομονετικά 11 χρόνια για να ξαναδούν το σπίτι τους να στέκεται όρθιο, νομίζω ότι η σημερινή μέρα είναι μια εξέλιξη πολύ σημαντική, πράξη ελπίδας και αποκατάστασης της εμπιστοσύνης τους προς την Πολιτεία».

Στην τελετή της υπογραφής παρευρέθηκαν, επίσης, ο Βουλευτής Κεφαλονιάς Παναγής Κοππάτος, ο περιφερειάρχης Ιονίων Νήσων Ιωάννης Τρεπεκλής, ο γενικός γραμματέας Υποδομών Δημήτρης Αναγνωστάκης, ο πρόεδρος της Κτιριακές Υποδομές ΑΕ (ΚΤΥΠ ΑΕ) Τιμοθέων Καταΐνος και ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας Αθανάσιος Γιάνναρης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ο ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΤΟΥ ΥΠΑΝ ΓΙΑ ΕΞΥΠΝΑ ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΑ ΠΑΡΚΑ

Τι προβλέπει πρόγραμμα προϋπολογισμού περίπου 100 εκατ. ευρώ που χρηματοδοτείται από το ΤΑΑ

Έξυπνα και πράσινα επιχειρηματικά πάρκα αλλάζουν τον βιομηχανικό χάρτη της Ελλάδας, όπως υπογράμμισε στο Olympia Forum VI, ο υφυπουργός Ανάπτυξης, Λάζαρος Τσαβδαρίδης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υφυπουργός αναφέρθηκε στο στόχο του υπουργείου Ανάπτυξης για την αναδιάρθρωση του βιομηχανικού χάρτη της Ελλάδας μέσω των «έξυπνων» και «πράσινων» επιχειρηματικών πάρκων, με προγράμματα προϋπολογισμού περίπου 100 εκατ. ευρώ που χρηματοδοτούνται από το Ταμείο Ανάκαμψης.

Ο κ. Τσαβδαρίδης αναφέρθηκε εκτενώς στα εργαλεία που υπάρχουν για τη διαμόρφωση ενός νέου βιομηχανικού χάρτη στη χώρα, στο περιεχόμενο του προγράμματος «Νέα Βιομηχανικά Πάρκα» του υπουργείου Ανάπτυξης, εξηγώντας τους όρους «έξυπνη» και «πράσινη» βιομηχανία, αναπτύσσοντας παράλληλα το όραμα του υπουργείου για το συγκεκριμένο πρόγραμμα, προϋπολογισμού περίπου 100 εκατ. ευρώ, το οποίο χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης.

Ο υφυπουργός Ανάπτυξης ξεκίνησε την ομιλία του αναφερόμενος στην Ηλεία, επισημαίνοντας ότι πρόκειται για μια περιοχή με αναπτυσσόμενο τουριστικό και πολιτιστικό προϊόν, καθώς και

σημαντική δραστηριότητα στον πρωτογενή τομέα, αλλά με περιορισμένη βιομηχανική παρουσία.

Μιλώντας για τα νέα βιομηχανικά πάρκα, τόνισε ότι πρόκειται για μοναδικά οικοσυστήματα όπου αναπτύσσεται κυρίως η βιομηχανική δραστηριότητα της χώρας.

Εξηγώντας τον όρο «πράσινα», σημείωσε ότι η παραγωγή σε αυτά λειτουργεί με χαμηλότερο κόστος, αξιοποιώντας εγκατεστημένες Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, που μειώνουν την κατανάλωση ρεύματος ενώ οι υποδομές ακολουθούν τις αρχές της κυκλικής οικονομίας, με τα απόβλητα να μπορούν να επαναχρησιμοποιούνται ως πρώτη ύλη. Έτσι, τα πάρκα μειώνουν το βιομηχανικό αποτύπωμα και το ενεργειακό κόστος.

Όσον αφορά τα «έξυπνα» πάρκα, αυτά λειτουργούν με μεγαλύτερη ασφάλεια και ταχύτητα, με υψηλότερο βαθμό ψηφιοποίησης και αυτοματισμών. Η ανάπτυξη δικτύων 5G επιτρέπει την παρακολούθηση της παραγωγής σε κάθε στάδιο, καθιστώντας τη διαδικασία ταχύτερη και πιο αποδοτική.

«Το πρόγραμμα δεν περιορίζεται στην κατασκευή δρόμων ή κτιρίων, αλλά μετασχηματίζει το παραγωγικό μοντέλο της χώρας και τον τρόπο λειτουργίας των βιομηχανιών. Στόχος μας

είναι να αναμορφώσουμε τον βιομηχανικό χάρτη, περνώντας από ενεργόβρες συγκεντρώσεις σε σύγχρονα, ελκυστικά και βιώσιμα περιβάλλοντα. Μέσα από τα επιχειρηματικά πάρκα επιδιώκουμε να προσελκύσουμε επενδύσεις υψηλής προστιθέμενης αξίας, να αναδείξουμε την ποιότητα των ελληνικών προϊόντων στο εξωτερικό και να δημιουργήσουμε καλοπληρωμένες θέσεις εργασίας για εξειδικευμένο προσωπικό».

Όπως είπε ο υφυπουργός, έχουν ενταχθεί 17 λειτουργούντα επιχειρηματικά πάρκα, ενώ άλλα 3 βρίσκονται σε φάση δημιουργίας με συνολικό προϋπολογισμό 91 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων 44 εκατ. ευρώ καλύπτονται από δημόσια χρηματοδότηση.

Για το σύστημα «OpenBusiness», ο κ. Τσαβδαρίδης ανέφερε ότι πρόκειται για «εμβληματική μεταρρύθμιση», η οποία ψηφιοποιεί πλήρως τη διαδικασία αδειοδότησης επιχειρήσεων και απλοποιεί τη γραφειοκρατία. Από τον 4η Φεβρουαρίου, έχουν ολοκληρωθεί πάνω από 100.000 ενέργειες από 240.000 οικονομικούς φορείς, αποκλειστικά ηλεκτρονικά μέσω της πλατφόρμας.

ΕΓΚΑΙΝΙΑ ΤΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ «ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟ»

Τ. Θεοδωρικάκος: Δυναμικός πυλώνας της βιομηχανίας το ελληνικό αλουμίνιο

Ο υπουργός Ανάπτυξης, Τάκης Θεοδωρικάκος, εγκαινιάσε χθες την έκθεση «Ελληνικό Αλουμίνιο», που πραγματοποιείται στο πλαίσιο της «Οικοδομής 2025», παρουσία εκπροσώπων της επιχειρηματικής κοινότητας και επαγγελματιών του κλάδου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Τον υποδέχθηκε στο Metropolitan Expo ο πρόεδρος της Ελληνικής Ένωσης Αλουμινίου, Γιώργος Μεντζελόπουλος.

Ο κ. Θεοδωρικάκος επισκέφθηκε περίπτερα των επιχειρήσεων, όπου είχε την ευκαιρία να ενημερωθεί για τις νέες τεχνολογίες και το υψηλό επίπεδο παραγωγής της ελληνικής βιομηχανίας αλουμινίου.

Σε δήλωσή του ο υπουργός Ανάπτυξης τόνισε: «Το ελληνικό αλουμίνιο αποτελεί έναν από τους πιο δυναμικούς πυλώνες της ελληνικής βιομηχανίας. Με εξαγωγές που ξεπερνούν τα 2,6 δισ. ευρώ, 80.000 άμεσα και έμμεσα εργαζόμενους και θετικό εμπορικό ισοζύγιο περίπου

900 εκατομμυρίων ευρώ, ενσαρκώνει στην πράξη την αντίληψή μας για το νέο παραγωγικό πρότυπο. Αποτελεί παράδειγμα ανταγωνιστικότητας και καινοτομίας, αποδεικνύοντας στην πράξη πως η ελληνική βιομηχανία έχει τη γνώση, την εμπειρία και τη δύναμη να δημιουργεί ποιοτικά προϊόντα που ξεχωρίζουν διεθνώς. Αυτή είναι η παραγωγική Ελλάδα που δημιουργούμε: η Ελλάδα που παράγει, που εξάγει, που καινοτομεί».

Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΜΥΝΤΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΟΥ GSOF SYMPOSIUM EUROPE 2025

Σε μία ακόμη διοργάνωση διεθνούς κύρους για τον τομέα της άμυνας και της αμυντικής βιομηχανίας συμμετείχε η Ένωση Ελληνικών Εταιρειών Αεροδιαστημικής, Ασφάλειας και Άμυνας (Ε.Ε.Ε.Α.Α.), εκπροσωπώντας ενεργά την ελληνική βιομηχανία στο GSOF Symposium Europe 2025, που πραγματοποιήθηκε με επιτυχία στην Αθήνα από τις 7 έως τις 9 Οκτωβρίου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το GSOF Symposium Europe, που διεξάγεται ετησίως από το 2016 σε διαφορετική ευρωπαϊκή πόλη, αποτελεί έναν θεσμό υψηλής σημασίας για τις Δυνάμεις Ειδικών Επιχειρήσεων. Η διοργάνωση συνδέεται συνένδριο και έκθεση αμυντικού εξοπλισμού, προσφέροντας διεθνές φόρουμ για την παρουσίαση τεχνολογικών και επιχειρησιακών εξελίξεων, καθώς και για την ανάπτυξη συνεργασιών μεταξύ κρατικών και βιομηχανικών φορέων.

Με τη συμμετοχή περισσότερων από 750 εκπροσώπων από 30 χώρες και 70 αμυντικών βιομηχανιών παγκοσμίως, η φετινή διοργάνωση ανέδειξε την Αθήνα σε κόμβο διεθνούς συνεργασίας στον τομέα των Ειδικών Επιχειρήσεων.

Η Ε.Ε.Ε.Α.Α. συμμετείχε ενεργά με οκτώ εταιρείες-μέλη της: DELIAN ALLIANCE INDUSTRIES, ELMON, INTRACOM DEFENSE, QUALCO GROUP, SAS TECHNOLOGY, SCYTALYS, THEON SENSORS και UCANDRONE. Οι ελληνικές εταιρείες παρουσίασαν τεχνολογικές λύσεις και προϊόντα αιχμής, αναδεικνύοντας την εξειδίκευση και την καινοτομία της ελληνικής αμυντικής βιομηχανίας στον ιδιαίτερα απαιτητικό τομέα των Ειδικών Επιχειρήσεων.

Όπως δήλωσε ο Πρόεδρος της Ε.Ε.Ε.Α.Α., κ. Δημήτριος Σκαλαίος:

«Η Ε.Ε.Ε.Α.Α. συμμετέχει ενεργά στο GSOF Symposium

Europe 2025, το οποίο φιλοξενείται φέτος στην Αθήνα, αναδεικνύοντας την καινοτομία και τις τεχνολογικές δυνατότητες της ελληνικής αμυντικής βιομηχανίας στον τομέα των Ειδικών Δυνάμεων. Η παρουσία της Ένωσης στην εν λόγω διοργάνωση ενισχύει τη διεθνή δικτύωση, προάγει τη συνεργασία με στρατηγικούς εταίρους και συμβάλλει ουσιαστικά στην προβολή και αξιοποίηση καινοτόμων τεχνολογιών και λύσεων, ικανών να ανταποκριθούν στις σύνθετες προκλήσεις του μέλλοντος».

Η συμμετοχή της Ε.Ε.Ε.Α.Α. στο GSOF Symposium Europe 2025 επιβεβαιώνει τη διαρκώς αναβαθμιζόμενη παρουσία της Ελλάδας στον ευρωπαϊκό και διεθνή αμυντικό χάρτη, ενισχύοντας παράλληλα τη συνεργασία ανάμεσα στη βιομηχανία και τους θεσμικούς φορείς του τομέα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΝΕΟΥ ΥΠΕΡΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗ ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ ΣΤΗ ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ΜΕ ΕΘΝΙΚΟΥΣ ΠΟΡΟΥΣ, ΥΨΟΥΣ 30 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Ένας νέος δεύτερος Υπερυπολογιστής θα αναπτυχθεί στην Κοζάνη με στόχο την ενίσχυση της έρευνας και της καινοτομίας σε τομείς στρατηγικής σημασίας για τη χώρα. Ο νέος Υπερυπολογιστής θα εξυπηρετεί εφαρμογές Τεχνητής Νοημοσύνης (ΤΝ) στους κρίσιμους τομείς της Ενέργειας και της Αγροδιατροφής. Πρόκειται για μια ιδιαίτερα σημαντική υποδομή που θα χρηματοδοτηθεί αποκλειστικά από εθνικούς πόρους και υλοποιείται στο πλαίσιο της συνεργασίας του Υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δημήτρη Παπαστεργίου, του Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκου Παπαθανάση και του Περιφερειάρχη Δυτικής Μακεδονίας Γιώργου Αμανατίδη.

Όπως τονίζεται στη σχετική κοινή ανακοίνωση των υπουργείων και της περιφέρειας, την οποία δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η επιλογή χρηματοδότησης από εθνικούς πόρους διασφαλίζει ταχύτερη υλοποίηση και εγκατάσταση του έργου, συνολικού προϋπολογισμού 30 εκατ. ευρώ, ώστε να ευθυγραμμιστεί

χρονικά με την ανάπτυξη του νέου εθνικού Υπερυπολογιστή «Δαίδαλος» στο Τεχνολογικό Πολιτιστικό Πάρκο Λαυρίου, καθώς και με το έργο του Πράσινου Κέντρου Δεδομένων στη Δυτική Μακεδονία, που επίσης βρίσκεται σε φάση εκκίνησης. Επισημαίνεται ότι η πρωτοβουλία θα ενταχθεί κάτω από την «ομπρέλα» της κοινής ευρωπαϊκής επιχείρησης EuroHPC, όπως και ο Υπερυπολογιστής «Δαίδαλος».

Η εγκατάσταση του νέου Υπερυπολογιστή στη Δυτική Μακεδονία με έμφαση στους κρίσιμους τομείς της Ενέργειας και της Αγροδιατροφής, αποτελεί κομβική πρωτοβουλία στο πλαίσιο της Εθνικής Στρατηγικής για την Τεχνητή Νοημοσύνη, αλλά και της ευρύτερης κυβερνητικής πολιτικής για την ενίσχυση της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας.

Ο νέος Υπερυπολογιστής θα αποτελέσει καταλύτη για την ανάπτυξη ενός ολοκληρωμένου τεχνολογικού οικοσυστήματος που συνδέει Υπερυπολογιστές, Κέντρα Δεδομένων και AI Factories, ενισχύοντας την καινοτομία και δίνοντας ισχυρή

ώθηση στην τοπική οικονομία. Παράλληλα, θα αποτελέσει πυρήνα ανάπτυξης ενός νέου οικοσυστήματος νεοφυών και μικρομεσαίων επιχειρήσεων γύρω από τις υποδομές ΤΝ, προσφέροντας κίνητρα για επενδύσεις, νέες θέσεις εργασίας και αναβάθμιση του ανθρώπινου δυναμικού στη Βόρεια Ελλάδα. Η Δυτική Μακεδονία αναδεικνύεται με τον τρόπο αυτό σε στρατηγικό κόμβο στο ευρωπαϊκό δίκτυο υποδομών υπερυπολογιστικής υψηλών επιδόσεων στα Βαλκάνια και τη Νοτιοανατολική Ευρώπη ευρύτερα.

Το έργο, υλοποιείται υπό το συντονισμό της ΕΔΥΤΕ Α.Ε. φορέα του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης με τη συνεργασία του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας, σε πλήρη συνέργεια με τις εθνικές υποδομές «Δαίδαλος» και του εργοστασίου Τεχνητής Νοημοσύνης «Pharos», που αποτελούν τους δύο βασικούς πυλώνες του εθνικού οικοσυστήματος υπερυπολογιστών και ΤΝ.

ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ: ΑΝΟΙΧΤΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΗΛΕΟΠΤΙΚΗ ΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ «ΛΕΥΚΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ»

Με στόχο να διασφαλιστεί ότι καμία περιοχή της χώρας δεν θα μένει χωρίς τηλεοπτικό σήμα, το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης προκηρύσσει Ανοικτό Ηλεκτρονικό Διαγωνισμό για την «Προμήθεια, εγκατάσταση και λειτουργία Σταθμών Συμπληρωματικής Κάλυψης (ΣΣΚ) για τη διανομή τηλεοπτικού σήματος σε Λευκές Περιοχές, μέσω της τεχνολογίας της επίγειας ψηφιακής ευρυεκπομπής». Πρόκειται για μια πρωτοβουλία με σκοπό αφ' ενός την άρση του αποκλεισμού των μόνιμων κατοίκων περιοχών που σήμερα βρίσκονται εκτός τηλεοπτικής κάλυψης και αφ' ετέρου τη διασφάλιση ίσης πρόσβασης σε όλους τους ελληνικούς τηλεοπτικούς σταθμούς ελεύθερης λήψης εθνικής εμβέλειας.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης ανέρχεται σε 22.717.171,87 ευρώ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ). Αντικείμενο του διαγωνισμού είναι η παροχή υπηρεσίας επίγειας ψηφιακής ευρυεκπομπής, ώστε οι λεγόμενες «Λευκές Περιοχές» να αποκτήσουν πρόσβαση σε όλους τους ελληνικούς ιδιωτικούς τηλεοπτικούς σταθμούς ελεύθερης λήψης, εθνικής και περιφερειακής εμβέλειας.

Η υλοποίηση του έργου προβλέπει την εγκατάσταση και λειτουργία 54 Σταθμών Συμπληρωματικής Κάλυψης (ΣΣΚ) σε κρίσιμες περιοχές της επικράτειας, συγκεκριμένα στις Περιφέρειες Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, Βορείου Αιγαίου και Νοτίου Αιγαίου, διασφαλίζοντας με τον τρόπο αυτό την καθο-

λική πρόσβαση των πολιτών στην τηλεοπτική ενημέρωση και ψυχαγωγία.

Ο διαγωνισμός διεξάγεται ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος «Προμηθεύς» του ΕΣΗΔΗΣ στην ηλεκτρονική διεύθυνση www.promitheus.gov.gr, με κωδικό Διαγωνισμού: 383051 και καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών είναι 07.11.2025.

Αναθέτουσα Αρχή και φορέας υλοποίησης είναι το Εθνικό Δίκτυο Υποδομών Τεχνολογίας και Έρευνας ΑΕ (ΕΔΥΤΕ Α.Ε. - GRNET), τεχνολογικός φορέας του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ ΜΕΤΡΗΣΗ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΜΕΓΑΛΟΥΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ

Οι προθεσμίες και οι επόμενες δράσεις

Οι επόμενες ημέρες είναι γεμάτες προθεσμίες και νέες ευκαιρίες για την καινοτομία, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Λίγουν οι συμμετοχές σε σημαντικούς διαγωνισμούς, ενώ στον ορίζοντα έρχονται νέες εκδηλώσεις και φόρουμ που ενισχύουν το οικοσύστημα επιχειρηματικότητας και δεξιοτήτων στη χώρα.

Ειδικότερα, μία εβδομάδα μένει για την υποβολή προτάσεων στον 16ο Διαγωνισμό Καινοτομίας & Τεχνολογίας NBG Business Seeds, της Εθνικής Τράπεζας — μια πρωτοβουλία που, από το 2010, στηρίζει τη νεοφυή επιχειρηματικότητα στην Ελλάδα, βοηθώντας ιδέες να γίνουν πράξεις και να πάρουν τη θέση που τους αξίζει στην αγορά. Κάθε χρονιά, το Business Seeds εξελίσσεται, προσαρμόζεται στις ανάγκες της εποχής και ανοίγει νέες θεματικές ενότητες. Φέτος, δίνει έμφαση σε τομείς όπως το Fintech, η Ψηφιακή Επιχειρηματικότητα, η Τεχνητή Νοημοσύνη και το ESG, ενθαρρύνοντας προτάσεις που συνδυάζουν τεχνολογία, καινοτομία και κοινωνικό αποτύπωμα. Τα χρηματικά βραβεία του διαγωνισμού ανέρχονται σε 20.000 ευρώ για την πρώτη ιδέα, 12.000 ευρώ για τη δεύτερη και 8.000 ευρώ για την τρίτη. Παράλληλα, απονέμονται ειδικά βραβεία, όπως το βραβείο ENNOIA για τη Χρηματοοικονομική Ενδυνάμωση των Νοικοκυριών, συνολικού ύψους έως 10.000 ευρώ, και το βραβείο PropTech, ύψους 4.000 ευρώ, για καινοτόμες τεχνολογίες στον τομέα της ακίνητης περιουσίας. Μέχρι σήμερα, ο Διαγωνισμός έχει προσελκύσει περισσότερους από 8.700

συμμετέχοντες και 5.072 προτάσεις, έχει αναδείξει 146 νικήτριες εταιρείες και έχει απονείμει βραβεία συνολικού ύψους 740.000 ευρώ. Παράλληλα, το Business Seeds έχει αναπτύξει ένα ευρύ δίκτυο συνεργασιών με 18 φορείς, 13 πανεπιστήμια, 4 ερευνητικά κέντρα, 13 εταιρείες, 2 οργανισμούς, δημιουργώντας μια πραγματική κοινότητα καινοτομίας. Η διαδικασία υποβολής προτάσεων για τον 16ο Διαγωνισμό Καινοτομίας & Τεχνολογίας Business Seeds βρίσκεται στην τελική ευθεία. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να ενημερωθούν και να καταθέσουν τις ιδέες τους έως την Τετάρτη 15 Οκτωβρίου 2025, ώρα 15:00. Για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να ανηψιάσουν nbg.gr/competition.

Εξάλλου λίγη και η προθεσμία για συμμετοχή στον 3ο Φοιτητικό Διαγωνισμό Καινοτομίας και Επιχειρηματικότητας της Μονάδας «Αρχιμήδης» του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών (αιτήσεις έως 12 Οκτωβρίου 2025). Το Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών (ΕΚΠΑ), μέσω της Μονάδας «Αρχιμήδης», δίνει σε προπτυχιακούς και μεταπτυχιακούς φοιτητές πρόσβαση σε εκπαίδευση, mentoring και εργαλεία ωρίμανσης ιδεών, ώστε η ακαδημαϊκή γνώση να μετατρέπεται σε πράξη. Οι νικητές θα λάβουν και χρηματικά έπαθλα.

Την ίδια στιγμή η Alpha Bank, μέσα από το διαγωνισμό FinQuest, επικεντρώθηκε στην τεχνητή νοημοσύνη, αναζητών-

τας λύσεις που ενισχύουν το ψηφιακό offering της Τράπεζας, βελτιώνουν την εμπειρία των πελατών και φέρνουν καινοτομία σε καθημερινά τραπεζικά σενάρια. Ο φετινός θεματικός άξονας περιλάμβανε τέσσερις ενότητες (Family Ecosystem, Travel, Smart Living Financial Tools, Employee Training). Οι 6 καλύτερες ιδέες θα περάσουν σε πρόγραμμα επιτάχυνσης Οκτωβρίου-Νοεμβρίου με mentoring, workshops και networking, ενώ στον τελικό θα αναδειχθούν οι τρεις νικητές με χρηματικά έπαθλα και πρόσβαση σε στρατηγικές συνεργασίες.

Στο μεταξύ, το Skill Up Forum 2025 (<https://skillup.gr>), που διοργανώνεται στις 29 και 30 Οκτωβρίου για τέταρτη χρονιά, και τελεί υπό την αιγίδα του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, θα φιλοξενήσει περισσότερους από 50 ηγέτες και στελέχη επιχειρήσεων και επαγγελματίες. Στο επίκεντρο των συζητήσεων, για φέτος, είναι η Τεχνητή Νοημοσύνη, οι νέες τεχνολογίες, και οι εξελίξεις στην αγορά εργασίας. Ένα διήμερο συζητήσεων, δικτύωσης και εκπαίδευσης από το Envolv Entrepreneurship (<https://envolveglobal.org>) και τη linq (<https://linq.co>), με ένα πρόγραμμα που απαντά στις ανάγκες της σύγχρονης αγοράς εργασίας. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να κλείσουν τη θέση τους δωρεάν στον ακόλουθο σύνδεσμο: <https://conference.com/eventPage/SkillUp>.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΥ ΕΛΛΑΔΟΣ: Η ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΚΛΕΙΔΙ ΓΙΑ ΤΟΝ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟ ΤΟΥ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟΥ ΜΟΝΤΕΛΟΥ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Μπροστά στην πρόκληση της καινοτομίας που αποτελεί κλειδί για τον μετασχηματισμό του παραγωγικού μοντέλου της οικονομίας, βρίσκεται η ελληνική επιχειρηματικότητα.

Σύμφωνα με όσα επισημαίνει, μιλώντας στο Αθηναϊκό Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων, ο Γιώργος Παπαδημητρίου, διευθύνων σύμβουλος της ΕΥ Ελλάδος, στη μεγάλη τους πλειονότητα, οι Έλληνες επιχειρηματίες αντιλαμβάνονται την πρόκληση και επενδύουν στην καινοτομία, ακόμη και σε ένα δύσκολο παγκόσμιο περιβάλλον οικονομικής επιβράδυνσης, γεωπολιτικών αναταραχών και αβεβαιότητας. Όπως προκύπτει από τα συμπεράσματα της έρευνας «ΕΥ Entrepreneurship Barometer Ελλάδα 2025», ποσοστό 59% των ερωτηθέντων δήλωσαν ότι μέσα στο έτος θα εστιάσουν, κυρίως, σε επενδύσεις που αφορούν την καινοτομία προϊόντος, ενώ το 54% σε επενδύσεις που αφορούν την οργανωτική καινοτομία.

Σε ό,τι αφορά, ειδικότερα, την τεχνική νοημοσύνη, η εικόνα είναι μικτή. Από τη μία πλευρά, τρεις στους τέσσερις συμμετέχοντες στην έρευνα (76%) εκτιμούν ότι η υιοθέτηση της AI θα ενισχύσει σημαντικά τις επιχειρησιακές τους λειτουργίες και την παραγωγικότητά τους, παράλληλα με τη βελτίωση της ποιότητας, της ταχύτητας λήψης αποφάσεων και τη μείωση του κόστους. Συγχρόνως, όμως, τα ποσά που έχουν επενδύσει στην AI την τελευταία τριετία, δεν ανταποκρίνονται στο μέγεθος της πρόκλησης που έχουμε μπροστά μας. Η τεχνική νοημοσύνη αποτελεί μία από τις μεγαλύτερες ευκαιρίες για την ελληνική οικονομία, και οι ρυθμοί με τους οποίους εξελίσσεται η τεχνολογία επιβάλλουν πολύ πιο άμεση ταχύτητα ανταπόκρισης.

Γιατί όμως θεωρούνται τόσο κρίσιμες οι επενδύσεις στην καινοτομία; Όπως εξηγεί ο κ. Παπαδημητρίου, η ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας βασιζόταν επί δεκαετίες σε παραδοσιακούς κλάδους και στο χαμηλό κόστος. «Το μοντέλο αυτό, όμως, είχε ημερομηνία λήξης, και το διαπιστώσαμε με επώδυνο τρόπο. Ωστόσο, μας "ανάγκασε" να κάνουμε μια σημαντική παραδοχή: Αν δεν αλλάξουμε παραγωγικό υπόδειγμα, θα εγκλωβιστούμε σε έντονο ανταγωνισμό από χώρες με χαμηλότερο κόστος εργασίας, οδηγώντας σε μειωμένα περιθώρια κέρδους και καθήλωση των μισθών» τονίζει ο κ. Παπαδημητρίου και συμπληρώνει: «η καινοτομία είναι σαν το νερό σε μια άνυδρη γη: χωρίς αυτήν, η ανάπτυξη θα παραμείνει περιορισμένη και εύθραυστη. Μέσω της καινοτομίας, θα διαφοροποιήσου-

με την παραγωγική μας βάση, τονώνοντας value added κλάδους, όπως η ψηφιακή τεχνολογία, οι βιοεπιστήμες, η πράσινη ενέργεια, και τα logistics, θα αυξήσουμε την ανταγωνιστικότητά μας και θα ενισχύσουμε την ανθεκτικότητα της οικονομίας σε μελλοντικές κρίσεις. Και, βέβαια, θα προσελκύσουμε ξένες επενδύσεις, που θα μπορέσουν να βοηθήσουν στην κάλυψη του επενδυτικού κενού που είδαμε να δημιουργείται, κυρίως, στα χρόνια της κρίσης. Όλα αυτά, όμως, προϋποθέτουν να δώσουμε πολύ μεγαλύτερη έμφαση στην ανάπτυξη των σύγχρονων δεξιοτήτων του ανθρώπινου κεφαλαίου, που αποτελεί το πολυτιμότερο κεφάλαιο της χώρας».

Στο επίκεντρο το ανθρώπινο δυναμικό

Την ίδια ώρα καταδεικνύεται μία άμεση συσχέτιση μεταξύ της καινοτομίας, της ανάπτυξης των σύγχρονων δεξιοτήτων του ανθρώπινου κεφαλαίου της χώρας και των ξένων επενδύσεων. Όπως αναφέρει ο κ. Παπαδημητρίου, στη φετινή έρευνα για τις άμεσες ξένες επενδύσεις, ΕΥ Attractiveness Survey Ελλάδα 2025, όταν ζητήθηκε από τους συμμετέχοντες επενδυτές να αναφέρουν τις βασικές προτεραιότητες για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της χώρας, ως κρίσιμότερη ανέδειξαν την υποστήριξη στρατηγικών κλάδων της οικονομίας, όπως clean tech, τεχνική νοημοσύνη, άμυνα, τεχνολογία, κ.ά. Παράλληλα, όμως, ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στην ανάγκη βελτίωσης του εκπαιδευτικού συστήματος και των δεξιοτήτων του ανθρώπινου δυναμικού, σε συνδυασμό με τη διευκόλυνση της πρόσβασης σε ανθρώπινο κεφάλαιο.

«Αυτά ζητούν, κυρίως, σήμερα οι μεγάλες επιχειρήσεις παγκοσμίως, όταν επιλέγουν τον προορισμό των επενδύσεών τους. Και πρέπει να πω ότι τα βήματα που έχουν γίνει τα τελευταία χρόνια στην Ελλάδα, φαίνεται να αρχίζουν να αποδίδουν καρπούς. Δεν είναι τυχαίο ότι 26% των επενδύσεων που κατέγραψε η έρευνα για το 2024, κατευθύνθηκαν στον κλάδο του λογισμικού και των υπηρεσιών πληροφορικής - ένας κλάδος που θα μπορούσε να δημιουργήσει υψηλή προστιθέμενη αξία στο μέλλον» τονίζει ο ίδιος.

Σε αυτό το περιβάλλον, η ΕΥ Ελλάδος εγκαινίασε τον Σεπτέμβριο τα νέα της γραφεία στη Θεσσαλονίκη, μια πόλη που σύμφωνα με τον κ. Παπαδημητρίου «στηρίζει την καινοτομία και πρωταγωνιστεί στην αλλαγή του παραγωγικού υποδείγματος της οικονομίας μας». Όπως εξηγεί,

από τις περίπου 150 ελληνικές εταιρείες-τεχνοβλαστούς, που λειτουργούν σε πανεπιστήμια και ερευνητικά κέντρα, το 35% έχουν έδρα στη Θεσσαλονίκη, έναντι 31% που βρίσκονται στην Αττική. Τα τελευταία χρόνια, η πόλη αποτελεί πόλο σημαντικών ξένων επενδύσεων με έμφαση στην τεχνολογία, οι οποίες έχουν δημιουργήσει πολλές νέες θέσεις εργασίας υψηλής εξειδίκευσης. Παράλληλα, το Thess INTEC, το πρώτο Κέντρο Καινοτομίας 4ης γενιάς στην Ελλάδα, το οποίο έχουμε την τιμή να υποστηρίζουμε μέσω της ΕΥ-Parthenon, αναμένεται να προσελκύσει πρόσθετες επενδύσεις και να λειτουργήσει ως κόμβος καινοτομίας σε ευρύτερο επίπεδο. Κάτι αντίστοιχο γίνεται και σε άλλες πόλεις, όπως τα Γιάννενα. Είναι εξαιρετικά σημαντικό ότι αυτό συμβαίνει μακριά από το κέντρο, αποδεικνύοντας ότι η περιφέρεια μπορεί, πράγματι, να πρωταγωνιστήσει στην αλλαγή του παραγωγικού μοντέλου και τον ισοσκελισμό του ισοζυγίου της ανάπτυξης.

Επίσης, πρόσφατα ανακοινώθηκε η έναρξη του διαγωνισμού ΕΥ «Επιχειρηματίας της Χρονιάς» Ελλάδος 2025. Σύμφωνα με τον κ. Παπαδημητρίου, η καινοτομία είναι, σίγουρα, ανάμεσα στα κριτήρια που θα αξιολογήσει η εννεαμελής ανεξάρτητη κριτική επιτροπή, μαζί με τη δημιουργία μακροπρόθεσμης αξίας και την οικονομική απόδοση, τον περιβαλλοντικό και κοινωνικό αντίκτυπο, τον στρατηγικό προσανατολισμό και τη διεθνή ανάπτυξη, το επιχειρηματικό πνεύμα, το μοντέλο διοίκησης, και την εταιρική κουλτούρα. Οι επιχειρηματίες που θέλει να αναδείξει και να τιμήσει η ΕΥ, είναι εκείνοι που, μέσα από το έργο τους, έχουν αποδείξει ότι κατανοούν τις προκλήσεις που έχει μπροστά της η χώρα, και διαθέτουν το όραμα, την τόλμη και την αφοσίωση να διαμορφώσουν το μέλλον μέσα από το έργο τους. «Στην ΕΥ πιστεύουμε ότι, στην επιχειρηματικότητα, όπως και σε όλους τους τομείς, χρειαζόμαστε πρότυπα αριστείας ικανά να μας εμπνεύσουν, ιδιαίτερα όταν είμαστε αντιμέτωποι με ένα περιβάλλον μεγάλων προκλήσεων όπως το σημερινό. Αυτή είναι και προσωπική μου πεποίθηση και, μέσα από το βήμα που μου δίνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, θα ήθελα να προσκαλέσω επιχειρηματίες από όλη την Ελλάδα, να δηλώσουν συμμετοχή και να αναδείξουν τη δική τους μοναδική ιστορία δημιουργικότητας και επιχειρηματικού οράματος» υπογραμμίζει ο κ. Παπαδημητρίου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΒΕΠ: ΠΕΝΤΕ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΠΙΛΥΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ

Τι συζητήθηκε σε συνάντηση με την Περιφέρεια Αττικής

Το επιχειρηματικό και επενδυτικό περιβάλλον στον Πειραιά και τις επιλόμενες περιοχές, καθώς και η αναπτυξιακή δυναμική της Δυτικής Αττικής, ιδίως στον τομέα της βιομηχανίας, της μεταποίησης, των μεταφορών και των logistics αποτέλεσαν θέμα της συνάντησης που πραγματοποιήθηκε μεταξύ του προέδρου του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιώς, Βασίλη Κορκίδη, και του διοικητικού συμβουλίου του επιμελητηρίου, με τον Περιφερειάρχη Αττικής, Νίκο Χαρδαλιά.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ανακοίνωση, στη σύσκεψη με στόχο μία συντονισμένη δράση με σαφές χρονοδιάγραμμα, συμμετείχαν επίσης η ειδική σύμβουλος της Περιφέρειας, Έλενα Ράπτη, η Αντιπεριφερειάρχης Στρατηγικού Σχεδιασμού, Σταυρούλα Αντωνάκου, η Αντιπεριφερειάρχης Επιχειρηματικότητας, Αλεξάνδρα Πάλλη, η Διευθύντρια της Περιφέρειας, Έφη Φιλιποπούλου, και ο Αντιπεριφερειάρχης Πειραιά, Σταύρος Βοϊδονικόλας.

Όπως επισημάνθηκε, κοινή βούληση επιμελητηρίου και περιφέρειας είναι η ανάληψη δράσεων για την αντιμετώπιση χρόνιων προβλημάτων της περιοχής, με συντονισμό όλων των αρμόδιων φορέων και με έμφαση σε ρεαλιστικές, εφαρμόσιμες λύσεις. Ο Βασίλης Κορκίδης υπογράμμισε την ανάγκη διαμόρφωσης μιας νέας, βιώσιμης παραγωγικής βάσης, με επίκεντρο την καινοτομία, τη βιομηχανία και την κυκλική οικονομία.

Πέντε προτεραιότητες ΕΒΕΠ

Οι πέντε προτεραιότητες που θέτει το ΕΒΕΠ είναι:

- Αξιοποίηση της ΟΧΕ 2021-2027

Το Ε.Β.Ε.Π. τόνισε την ανάγκη αναθεώρησης των παραμέτρων της Ολοκληρωμένης Χωρικής Επένδυσης (ΟΧΕ), με στόχο την κατεύθυνση ευρωπαϊκών κονδυλίων σε έργα ενεργειακής απόδοσης, περιβαλλοντικής αναβάθμισης και τουριστικής προβολής της περιοχής.

- Υπογειοποίηση των γραμμών του ΗΣΑΠ

Η υπογειοποίηση των γραμμών από το Φάληρο έως τον Πειραιά αποτελεί κρίσιμο έργο για την αποσυμφόρηση του κυκλοφοριακού και την ορθολογική σύνδεση του λιμανιού με την πόλη. Το Ε.Β.Ε.Π. επανέφερε το αίτημα, επισημαίνοντας την ανάγκη εξεύρεσης χρηματοδότησης, καθώς ο προϋπολογισμός του έργου έχει ανέλθει πλέον στα 110 εκατ. ευρώ, χωρίς να υπάρχει ακόμη ανανεωμένη περιβαλλοντική μελέτη.

- Κυκλοφοριακή μελέτη στα Αντισταθμιστικά ΟΛΠ

Ενόψει της επέκτασης του λιμανιού και της αναβάθμισής του ως «homeport» για την κρουαζιέρα, το Ε.Β.Ε.Π. προτείνει τριμερή συνάντηση με τον ΟΛΠ για την επανεξέταση των αντισταθμιστικών οφελών και τη χάραξη βιώσιμης κυκλοφοριακής πολιτικής.

- Διαχείριση Κυκλοφοριακής Συμφόρησης και Στάθμευσης

Προτάθηκε η αξιοποίηση αδρανών χώρων, όπως το οικόπεδο της ΣΤΑΥ, για τη δημιουργία σταθμών πάρκινγκ και η

λήψη μέτρων για την ενίσχυση των δημόσιων μεταφορών και τη μείωση της χρήσης Ι.Χ., μέσω ζωνών χαμηλών ρύπων.

- Υποδομές και Κρίσιμα Οδικά Έργα στη Δυτική Αττική
Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στην ανάγκη υλοποίησης σημαντικών υποδομών, όπως ο ανισόπεδος κόμβος Σκαρामαγκά, η σύνδεση του λιμανιού του Πειραιά με το Θριάσιο μέσω σιδηροδρόμου και ο αυτοκινητόδρομος Ελευσίνα-Οινόφυτα, έργα που θεωρούνται απαραίτητα για τη βιομηχανική και εμπορευματική ανασυγκρότηση της περιοχής.

Περιφέρεια: όλα είναι εφικτά με σωστό σχεδιασμό και σύμπραξη

Ο Περιφερειάρχης Νίκος Χαρδαλιάς, αναγνώρισε την ανάγκη συνεργασίας και συντονισμού και δεσμεύτηκε πως η Περιφέρεια θα κινηθεί με ταχύτητα, αλλά όχι με προχειρότητα. Όπως δήλωσε, «τίποτα δεν είναι εύκολο, αλλά όλα είναι εφικτά με σωστό σχεδιασμό και σύμπραξη».

Η συνάντηση ανέδειξε την αναγκαιότητα ενεργοποίησης όλων των εμπλεκόμενων φορέων για την προώθηση ενός συνεκτικού σχεδίου δράσης, το οποίο θα ενισχύσει την επιχειρηματικότητα, θα βελτιώσει την ποιότητα ζωής και θα δημιουργήσει τις βάσεις για ένα νέο παραγωγικό μοντέλο στην Αττική.

Η ΠΟΡΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΝΑΠΛΑΣΕΩΝ ΠΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΕΙ Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΣΤΟ Δ. ΝΕΑΣ ΦΙΛΑΔΕΛΦΕΙΑΣ-ΝΕΑΣ ΧΑΛΚΗΔΟΝΑΣ

Αυτοψία σε σημαντικό αντιπλημμυρικό έργο που ολοκληρώθηκε νωρίτερα του προγραμματισμού του και επιθεώρηση σε άλλες υποδομές που χρηματοδοτεί η Περιφέρεια Αττικής στον Δήμο Νέας Φιλαδέφειας-Νέας Χαλκηδόνας πραγματοποιήσε ο περιφερειάρχης, Νίκος Χαρδαλιάς, ενώ σε σύσκεψη με τον δήμαρχο, Γιάννη Τομπουλόγλου, συζητήθηκε η πορεία των επικείμενων αναπλάσεων που έχουν αποφασιστεί για την περιοχή. Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μελετήθηκε η πορεία υλοποίησης και η χρήση μετά την αποπεράτωση των εξής παρεμβάσεων:

- Νέος συλλεκτικός αγωγός όμβριων στην οδό Σκρα, μήκους 1.200 μέτρων, που ολοκληρώθηκε τρεις μήνες νωρίτερα από τον αρχικό σχεδιασμό. Καταλήγει στον Κηφισό ενισχύοντας καθοριστικά την αντιπλημμυρική προστασία και των όμορων δήμων.

Το κόστος των 3,85 εκατ. ευρώ καλύφθηκε εξ' ολοκλήρου από ίδιους και ευρωπαϊκούς πόρους της Περιφέρειας Αττικής. Ο περιφερειάρχης είχε επισκεφθεί το εργοτάξιο και τον περασμένο Ιούλιο, όταν ο μετροπόντικας ολοκλήρωνε το πέρασμά του κάτω από την ΕΟ Αθηνών-Λαμίας. Ένα έργο που, όπως τόνισε, «εμπλόκαρε μετά από χρόνια γραφειοκρατικών καθυστερήσεων και αυτήν τη στιγμή αποτελεί χαρακτηριστικό παράδειγμα έγκαιρης και αποτελεσματικής υλοποίησης, σε στενή συνεργασία με τον Δήμο».

«Η παράδοση του έργου, τρεις μήνες νωρίτερα από τον αρχικό μας σχεδιασμό, αποτελεί την πιο τρανή απόδειξη της νέας αντίληψης που διέπει τη διοίκηση της Περιφέρειας για

την υλοποίηση κρίσιμων έργων υποδομής, με εξασφαλισμένη χρηματοδότηση, που απαντούν σε χρόνια προβλήματα των συμπολιτών μας», πρόσθεσε.

- Νέος αγωγός όμβριων στο ρέμα Γιαμπουρλά, προϋπολογισμού 1,3 εκατ. ευρώ, που δρομολογείται από την Περιφέρεια, με σκοπό να καλύψει ακόμη ένα πάγιο αίτημα των κατοίκων και να ενισχύσει το δίκτυο αντιπλημμυρικής προστασίας σε ολόκληρη την Αττική.

- Αντιστήριξη πρανών και ενίσχυση της γέφυρας μήκους 52 μέτρων στην Ξάνθου-Μεγακλέους στον Ποδονόφι για τη διασφάλιση της διέλευσης πεζών και οχημάτων αλλά και την οριστική αντιμετώπιση των κινδύνων από τη διάβρωση που έχει υποστεί όλα τα προηγούμενα χρόνια.

- Ανέγερση νέου ΚΑΠΗ στη Νέα Φιλαδέφεια, προϋπολογισμού 3,15 εκατ. ευρώ, με χρηματοδότηση της Περιφέρειας. Αφορά στην ανέγερση νέου τριώροφου κτιρίου, επιφάνειας 257,41 τ.μ. στη Λεωφόρο Δεκελείας απέναντι από το Δημαρχείο. Το νέο ΚΑΠΗ θα περιλαμβάνει σύγχρονες υποδομές για τη στήριξη των ηλικιωμένων, με ιατρεία, αίθουσες δραστηριοτήτων και χώρους φυσικοθεραπείας.

- Ανάπλαση Λεωφόρου Δεκελείας και Πλατείας Πατριάρχου, προϋπολογισμού 9 εκατ. ευρώ. Προβλέπεται πλήρης ανάπλαση του κεντρικού άξονα της πόλης και της πλατείας, με φαρδιά πεζοδρόμια, ποδηλατόδρομους, νέες φυτεύσεις, σύγχρονο φωτισμό και «έξυπνες» εφαρμογές. Πρόκειται για μία παρέμβαση μεγάλης κλίμακας που θα αλλάξει ριζικά το κέντρο της Νέας Φιλαδέφειας, με σεβασμό στην αειφορία και με άξονα τον βιο-

κλιματικό σχεδιασμό. Στο έργο εντάσσεται και το παρακείμενο πάρκο Μικρασιατών, ενώ προβλέπονται και νέες θέσεις στάθμευσης για την αποσυμφόρηση του κέντρου.

Ο κ. Χαρδαλιάς επεσήμανε ότι από την πρώτη στιγμή της εκλογής του, «εξικίνησαμε δουλειά μαζί με τον δήμαρχο -όπως κάνουμε και στους 66 δήμους της Αττικής- για να ξεμπλοκάρουμε έργα που λιμνάζουν επί δεκαετίες. Τα αντιπλημμυρικά και ειδικά ο νέος συλλεκτικός αγωγός στην οδό Σκρα ήταν από τις πρώτες μας προτεραιότητες. Δεν πανηγυρίζουμε για την ολοκλήρωσή του. Φροντίσαμε να κάνουμε το αυτονόητο.

Τα έργα εξελίσσονται όταν υπάρχει σαφής προγραμματισμός, συνεχής επίβλεψη και εξασφαλισμένη χρηματοδότηση. Γι' αυτό και τα έργα που ξεκινάμε, τα τελειώνουμε. Η ανάπλαση της Λεωφόρου Δεκελείας θα αποτελέσει τομή για την πόλη και θα αλλάξει την καθημερινότητα των κατοίκων».

Από την πλευρά του, κ. Τομπουλόγλου ευχαρίστησε τον περιφερειάρχη για την επίσκεψη και κυρίως για την άμεση και ουσιαστική συνεργασία σημειώνοντας: «Όλο αυτό το διάστημα έχουμε, πράγματι, άμεση επικοινωνία και τρέξαμε έργα μείζονος σημασίας για τον Δήμο μας. Το αντιπλημμυρικό έργο της οδού Σκρα, που για 25 χρόνια αποτελούσε πάγιο αίτημα, υλοποιήθηκε με συνέπεια και παραδόθηκε νωρίτερα από το χρονοδιάγραμμα που είχε τεθεί. Είναι ένα έργο που ήδη απέδειξε την αξία του, καθώς λειτουργήσει άφωγα στην πρόσφατη έντονη βροχόπτωση. Συνεχίζουμε με την ίδια θέληση, για να υλοποιήσουμε μαζί με την Περιφέρεια όλα τα έργα που θα αναβαθμίσουν την πόλη μας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΜΙΛΟΣ ΔΕΗ: ΣΤΟ 90% Η ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΩΝ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΩΝ ΙΣΧΥΟΣ 2,13 GW ΣΤΗ ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Με ταχείς ρυθμούς και εντός χρονοδιαγραμμάτων προχωρούν τα έργα Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας στη Δυτική Μακεδονία, πυρήνας των οποίων είναι οι περιοχές γύρω από τους ΑΗΣ Πτολεμαΐδας, Καρδιάς, Αγίου Δημητρίου και Αμυνταίου, ανακοίνωσε σήμερα η ΔΕΗ.

Συνολικά, με την ολοκλήρωσή τους, τα φωτοβολταϊκά clusters της περιοχής, τα μεγαλύτερα σε ολόκληρη την Ευρώπη, θα παράγουν σχεδόν 3.150 GWh ηλεκτρικής ενέργειας – ποσότητα που αντιστοιχεί σε περισσότερο από το 6% της ετήσιας κατανάλωσης ενέργειας σε ολόκληρη την ηπειρωτική Ελλάδα.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την επιχείρηση: Αξιοποιώντας τις εκτάσεις των παλαιών λιγνιτωρυχείων των ΑΗΣ Πτολεμαΐδας, Καρδιάς και Αγίου Δημητρίου, εγκαθίσταται φωτοβολταϊκοί σταθμοί συνολικής ισχύος 1.190 MW, η κατασκευή του μεγαλύτερου μέρους των οποίων (περίπου το 90%) έχει ήδη ολοκληρωθεί, ενώ κάποια έργα βρίσκονται ήδη σε λειτουργία.

Με την πλήρη αποπεράτωση της κατασκευής τους, η οποία αναμένεται κατά τους αμέσως επόμενους μήνες, ο Όμιλος θα παράγει μόνο από τους σταθμούς αυτούς περίπου 1800 GWh ετησίως. Η ενέργεια αυτή θα καλύπτει τις ανάγκες σχεδόν 450.000 νοικοκυριών, αποτρέποντας ταυτόχρονα την έκλυση 900.000 tn CO₂ στην ατμόσφαιρα. Σε αυτούς τους σταθμούς περιλαμβάνεται και η ναυαρχίδα του αναπτυξιακού προγράμματος της εταιρείας, ισχύος 550 MW.

Επιπλέον, σε συνεργασία με τη γερμανική εταιρεία RWE AG, προχωράει δυναμικά και η ολοκλήρωση της κατασκευής των φωτοβολταϊκών σταθμών ισχύος 940 MW στην περιοχή του Αμυνταίου, πλησίον του ΑΗΣ Αμυνταίου, που θα είναι ικανοί να παράγουν περίπου 1.350 GWh ετησίως, καλύπτοντας τις ανάγκες περισσότερων από 300.000 νοικοκυριών και αποτρέποντας την έκλυση σχεδόν 675.000 tn CO₂.

Πολύ σημαντικό κομμάτι των έργων της ΔΕΗ Ανανεώσιμες είναι η εγκατάσταση αρχικά δύο σταθμών ηλεκτροχημικής αποθήκευσης ενέργειας (BESS) σε Πτολεμαΐδα (περιοχή ΑΗΣ Καρδιάς) και Μελίτη. Η αποθήκευση ενέργειας αποτελεί το μεγάλο στοίχημα για βέλτιστη χρήση των φωτοβολταϊκών σταθμών, επιτρέποντας την αποθήκευση ενέργειας κατά τις ώρες της ημέρας (όπου καταγράφεται πλεόνασμα παραγωγής) και την απόδοσή της μετά τη δύση του ήλιου (όπου παρατηρείται έλλειμμα παραγωγής), ενώ παράλληλα προσφέρουν μια πολύτιμη υπηρεσία στο σύστημα ηλεκτρικής ενέργειας, συμβάλλοντας στην ευστάθειά του.

Οι δύο αυτοί σταθμοί, συνολικής εγκατεστημένης ισχύος 98 MW και χωρητικότητας 196 MWh, καθώς και τα συνοδά έργα τους, αναμένεται να ολοκληρωθούν σταδιακά και να συνδεθούν στο σύστημα ηλεκτρικής ενέργειας το επόμενο διάστημα.

Η ΔΕΗ έχει ήδη ανακοινώσει ότι θα επενδύσει στην περιοχή περίπου 940 εκατ. ευρώ για έργα αποθήκευσης ενέργειας 860 MW. Συνολικά, αυτά τα έργα θα δημιουργήσουν πάνω από

1.300 θέσεις εργασίας κατά την κατασκευή και εκατοντάδες κατά τη λειτουργία.

Στα έργα αποθήκευσης ενέργειας ξεχωρίζουν τα δύο αντιληπτοταμειωτικά έργα, οι «φυσικές μπαταρίες» με τη χρήση δύο λιμνών σε υψομετρική διαφορά μεταξύ τους. Πρόκειται για το έργο στο ορυχείο Καρδιάς, με δυναμικότητα παραγωγής 320 MW για 8 ώρες και το έργο στο ορυχείο Νοτίου Πεδίου με δυναμικότητα παραγωγής 240 MW για 12 ώρες.

Πέραν της αντιληπτοταμειωσης, ο Όμιλος ΔΕΗ θα κατασκευάσει μονάδες αποθήκευσης με μπαταρίες συνολικής εγκατεστημένης ισχύος 300 MW.

Ο Αναπληρωτής Διευθύνων Σύμβουλος ΑΠΕ Ομίλου ΔΕΗ, Κωνσταντίνος Μαύρος, δήλωσε: «Πριν από μερικούς μήνες, παρουσιάσαμε το συνολικό αναπτυξιακό πρόγραμμα του Ομίλου ΔΕΗ για την ευρύτερη περιοχή της Δυτικής Μακεδονίας στους χώρους του ΑΗΣ Καρδιάς. Μέσα σε αυτό το διάστημα, έχει επιτευχθεί σημαντική πρόοδος στην εξέλιξη της κατασκευής των έργων ΑΠΕ και αποθήκευσης με μπαταρίες του Ομίλου, η οποία ευθυγραμμίζεται απολύτως με το χρονοδιάγραμμα που έχει τεθεί. Προχωράμε με αμείωτους ρυθμούς στην ολοκλήρωση των έργων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και αποθήκευσης για ένα καλύτερο και πιο πράσινο μέλλον. Η ανάπτυξη των έργων ΑΠΕ σηματοδοτεί την αναβάθμιση της Δυτικής Μακεδονίας σε ένα hub πράσινης ενέργειας και υψηλής τεχνολογίας».

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΠΕΝ ΜΕ ΤΟΝ ΚΥΠΡΙΟ ΟΜΟΛΟΓΟ ΤΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ

Η υλοποίηση της ηλεκτρικής διασύνδεσης Ελλάδας-Κύπρου GSI, συζητήθηκε σε συνάντηση εργασίας μεταξύ του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρου Παπασταύρου και του Υπουργού Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας της Κύπρου, κ. Γιώργου Παπαναστασίου, που πραγματοποιή-

θηκε χθες, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στη συνάντηση μετείχαν ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Νίκος Τσάφος και ο Πρέσβης της Κύπρου στην Ελλάδα, κ. Σταύρος Αυγουστής.

Σύμφωνα με το ΥΠΕΝ, «κατά τη διάρκεια της εποικοδομητικής

συνάντησης που έλαβε χώρα σε άριστο κλίμα, αποφασίστηκαν τα επόμενα βήματα για το έργο στην κατεύθυνση που έθεσαν πρόσφατα ο Πρωθυπουργός της Ελλάδας, κ. Κυριάκος Μητσοτάκης και ο Πρόεδρος της Κυπριακής Δημοκρατίας, κ. Νίκος Χριστοδουλίδης.

ΣΥΜΦΩΝΙΑ METLEN - ΟΜΙΛΟΥ ΚΑΡΑΤΖΗ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΜΟΝΑΔΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Συνεργασία για την κατασκευή και λειτουργία μονάδας αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας επενδυτικού κόστους 170 εκατ. ευρώ ανακοίνωσαν η METLEN και ο όμιλος Καρατζή.

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η METLEN και ο όμιλος Καρατζή συμμετέχουν σε κοινό επενδυτικό σχήμα με ποσοστά 49% και 51% αντίστοιχα, για την ανάπτυξη, κατασκευή, λειτουργία και εμπορική διαχείριση (energy management) Μονάδας Αποθήκευσης Ηλεκτρικής Ενέργειας (BESS) ισχύος 330MW / 790MWh στη Θεσσαλία.

Πρόκειται, όπως επισημαίνουν, για την μεγαλύτερη αυτόνομη (standalone) μονάδα αποθήκευσης που έχει δρομολογηθεί έως σήμερα στην Ελλάδα και μία από τις μεγαλύτερες στην

Ευρώπη. Η συγκεκριμένη επένδυση διευρύνει τη συνεργασία των δύο Εταιρειών για την πώληση και απορρόφηση «πράσινης» ενέργειας, από τον Αύγουστο του 2024 που αφορά στην υλοποίηση χαρτοφυλακίου φωτοβολταϊκών σταθμών συνολικής ισχύος 262MW στην ίδια περιοχή.

Η υλοποίηση της επένδυσης αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του 2ου τριμήνου 2026. Το συνολικό κόστος ανέρχεται σε Euro 170 εκατ., για το οποίο δεν προβλέπονται ενισχύσεις μέσω επιχορηγήσεων ή φορολογικών απαλλαγών.

Η METLEN αναλαμβάνει την κατασκευή, λειτουργία και συντήρηση της μονάδας, μέσω της M Renewables που διαθέτει - σημειώνεται στη σχετική ανακοίνωση - αποδεδειγμένη

εμπειρία στην υλοποίηση σύνθετων έργων αποθήκευσης ενέργειας (BESS), με παρουσία και έργα σε πέντε ηπείρους. Μόνο το 2024, η METLEN ολοκλήρωσε έργα αποθήκευσης συνολικής δυναμικότητας 0,7GWh, ενώ βρίσκεται σε τελικό στάδιο συμφωνιών για έργα τρίτων συνολικής δυναμικότητας 2,2GWh.

«Μέσω στρατηγικών συνεργασιών, όπως αυτή με τον Όμιλο Καρατζή με τον οποίο υπάρχει άριστη συνεργασία τα τελευταία χρόνια, η METLEN επιβεβαιώνει τον ηγετικό της ρόλο στην ενίσχυση της ενεργειακής ασφάλειας και της «πράσινης» μετάβασης, δημιουργώντας το Utility της επόμενης ημέρας», καταλήγει η εταιρεία.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΑΝΑΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΤΟ ΧΙΟΝΟΔΡΟΜΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΣΤΟ ΠΕΡΤΟΥΛΙ

Τι προβλέπει η συμφωνία ΑΠΘ - Δήμου Πύλης για την αποκατάσταση και τον εκσυγχρονισμό των εγκαταστάσεων

Σε συμφωνία για τους όρους χρήσης του χιονοδρομικού κέντρου στο Περτούλι ήλθαν το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης (ΑΠΘ) και ο Δήμος Πύλης, ανοίγοντας τον δρόμο για την επαναλειτουργία του έπειτα από δύο χρόνια που παρέμεινε κλειστό, λόγω εκτεταμένων ζημιών που προκλήθηκαν από την κακοκαιρία Daniel, αλλά και της ασυμφωνίας των εμπλεκόμενων μερών, κατά την προηγούμενη διετία, ως προς επιμέρους ζητήματα της παραχώρησης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, την Κυριακή 12 Οκτωβρίου πρόκειται να υπογραφεί προγραμματική σύμβαση, η οποία έχει ήδη λάβει έγκριση μέσω αποφάσεων των αρμοδίων οργάνων των συμβαλλόμενων μερών, ήτοι του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, της Περιφέρειας Θεσσαλίας, του Δήμου Πύλης και της εταιρίας με την επωνυμία «Αξιοποίηση Δημοτικής Ακίνητης Περιουσίας - Μονομετοχική Δημοτική Ανώνυμη Εταιρεία Δήμου Πύλης».

Στη συμφωνία προβλέπονται αναλυτικά οι υποχρεώσεις κάθε συμβαλλόμενου μέρους, για το σύνολο των δράσεων και έργων, που σχετίζονται με την αποκατάσταση, τον εκσυγχρονισμό, την επέκταση και τη διασφάλιση της συνεχούς λειτουργίας του Χιονοδρομικού Κέντρου Περτουλίου, που βρίσκεται στην ορεινή περιοχή της Πίνδου της Περιφερειακής Ενότητας Τρικάλων, στη θέση «Περτουλιώτικα Λιβάδια», εντός του Δάσους Περτουλίου, το οποίο έχει παραχωρηθεί κατά νομή από το Ελληνικό Δημόσιο στο ΑΠΘ.

Συγκεκριμένα, μέσω της συμφωνίας, το ΑΠΘ παραχωρεί για 25 χρόνια -με δυνατότητα αυτοδίκαιης παράτασης επιπλέον πέντε έτη- στον Δήμο Πύλης και στη Μονομετοχική, τη χρήση έκτασης συνολικού εμβαδού 57.447,06 τ.μ., εντός της οποίας αναπτύσσεται το Χιονοδρομικό Κέντρο Περτουλίου, με σκοπό την εκτέλεση των έργων και τη λειτουργία του Χιονοδρομικού Κέντρου Περτουλίου από την Μονομετοχική εταιρεία. Ο Δήμος Πύλης αναλαμβάνει την υποχρέωση να προβεί στις ενέργειες που θα προσελκύσουν επενδύσεις για την πλήρη ανάπτυξη και ανάδειξη του Χιονοδρομικού Κέντρου και να μεριμνήσει για την επαρκή χρηματοδότηση του εκσυγχρονισμού, της επέκτασης και της λειτουργίας του κέντρου, ενώ η Περιφέρεια Θεσσαλίας, με ετήσια χρηματοδότηση ύψους 50.000 θα συνδράμει στην εύρυθμη λειτουργία του κέντρου.

Σημαντικά αντισταθμιστικά οφέλη για το Πανεπιστήμιο και το δάσος στο Περτούλι

Ιδιαίτερη ικανοποίηση για την επιτυχή κατάληξη των διαπραγματεύσεων με τον Δήμο Πύλης εξέφρασε ο πρόεδρος του ΑΠΘ, καθ. Κυριάκος Αναστασιάδης, εκφράζοντας, με δηλώσεις του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, τη βεβαιότητα ότι «η συμφωνία

θα δώσει τη δυνατότητα να αναπτυχθεί η περιοχή και να προστατευτεί το τοπικό οικοσύστημα».

«Είναι μία πολύ σημαντική συμφωνία και για τους φοιτητές μας, καθώς εκπληρώνει τον κατά νόμο προβλεπόμενο σκοπό παραχώρησης της νομής του Δάσους Περτουλίου από το Ελληνικό Δημόσιο στο ΑΠΘ, ο οποίος συνίσταται στην πρακτική άσκηση των φοιτητών, τη διεξαγωγή μελετών και ερευνών», επισήμανε, εξηγώντας πως έπειτα από δύο χρόνια που το χιονοδρομικό κέντρο δεν λειτουργούσε λόγω διαμάχης, επιτεύχθηκε μία αμοιβαία επωφελής συμφωνία καθώς, «το ΑΠΘ θα έχει πολλά έσοδα -υπάρχουν πολλά αντισταθμιστικά οφέλη για το πανεπιστήμιο και για το δάσος- και ο Δήμος Πύλης θα μπορέσει να υλοποιήσει το αναπτυξιακό σχέδιο για το χιονοδρομικό».

Από την πλευρά του, ο περιφερειάρχης Θεσσαλίας Δημήτρης Κουρέτας υπογράμμισε ότι η συνένωση των μέσων που διαθέτει καθένας από τους φορείς υπηρετεί την από κοινού εκτέλεση της δημόσιας αποστολής τους, καθώς «το πανεπιστήμιο βοηθάει, ο δήμος βοηθάει, η περιφέρεια βοηθάει, είμαστε όλοι μαζί μπροστά στον κοινό στόχο να αποκτήσει Ξανά αξία το χιονοδρομικό κέντρο». Πρόσθεσε, δε, ότι μέσα από την ετήσια χρηματοδότηση, ύψους 50.000 ευρώ, η Περιφέρεια θα βοηθήσει στην εύρυθμη λειτουργία του Κέντρου, ενώ θα βοηθήσει μέσα και από εργολαβία επισκευής Ξύλινων σπιτιών των υποδομών.

Τι ισχύει για τους φοιτητές και το προσωπικό του ΑΠΘ - Ποιοι δικαιούνται free pass

Ιδιαίτερη μέριμνα λαμβάνεται για την πρακτική άσκηση των φοιτητών του Τμήματος Δασολογίας και Φυσικού Περιβάλλοντος της Σχολής Γεωπονίας, Δασολογίας και Φυσικού Περιβάλλοντος του του. Συγκεκριμένα διασφαλίζεται η διεξαγωγή διδακτικού έργου σε μαθήματα του Τμήματος Δασολογίας όπως: Χιονολογία, Χιονοδρομικά Κέντρα, Δασική Αναψυχή, Δασική και Περιβαλλοντική Πολιτική, Δασική Οικονομική, Οικονομική της Πολυλειτουργικής και Καινοτόμου Δασοπονίας, Μάρκετινγκ Δασικών Προϊόντων και Υπηρεσιών, Περιφερειακή Ανάπτυξη, Τεχνικά Έργα και Φυσικό Περιβάλλον Μετεωρολογία και Κλιματολογία, Λιβαδική Οικολογία, Γενική Υδρολογία και Υδραυλική κ.α.. αλλά και η διεξαγωγή δασικών ερευνών και μελετών, καθώς και η εκπόνηση διπλωματικών, μεταπτυχιακών και διδακτορικών διατριβών.

Επιπλέον προβλέπεται η έκδοση ειδικών αδειών (free pass) για όλα τα μέλη ΔΕΠ, το μόνιμο προσωπικό του ΑΠΘ και τους φοιτητές του Τμήματος Δασολογίας και το προσωπικό της Αυτοτελούς Διεύθυνσης Διαχείρισης Πανεπιστημιακών Δασών για την πρόσβαση και χρήση του LIFT του χιονοδρο-

μικού κέντρου, χωρίς την υποχρέωση καταβολής οποιουδήποτε οικονομικού ανταλλάγματος.

Επιπρόσθετα, ο Δήμος και η Μονομετοχική εταιρεία θα καταβάλουν ετησίως και εντός των δύο πρώτων μηνών κάθε έτους στο ΑΠΘ το ποσό των 3.000 ευρώ για όλο το διάστημα ισχύος της σύμβασης, το οποίο το Πανεπιστήμιο θα διαθέτει αποκλειστικά για την προστασία, διατήρηση και βελτίωση του οικολογικού περιβάλλοντος της δασικής περιοχής του Περτουλίου.

Η Περιφέρεια προτίθεται, εφόσον της ζητηθεί, να διατηρήσει συμβουλευτικό ρόλο επί της εύρυθμης λειτουργίας του Χιονοδρομικού Κέντρου Περτουλίου, με σκοπό την ανάπτυξη της επισκεψιμότητας της περιοχής. Αναλαμβάνει, επίσης, τη συντήρηση και διάνοιξη των οδικών αξόνων εντός του Δάσους Περτουλίου για χρονικό διάστημα είκοσι ημερών κατ' έτος, παρέχοντας το απαιτούμενο προσωπικό και μηχανήματα. Επίσης, θα παραχωρήσει άνευ οικονομικής επιβάρυνσης στο ΑΠΘ τη χρήση γραφείων για τη στέγαση των υπηρεσιών του Δασαρχείου Περτουλίου του ΑΠΘ στα Τρίκαλα, εντός του κτιρίου Διοίκησης της Αντιπεριφέρειας Τρικάλων.

Ξεκινά άμεσα η αποκατάσταση ζημιών από την κακοκαιρία Daniel

Οι πρώτες εργασίες που θα ξεκινήσουν στο χιονοδρομικό κέντρο, προκειμένου να μπορέσει να επαναλειτουργήσει άμεσα, αφορούν την αποκατάσταση ζημιών, που προκλήθηκαν λόγω της κακοκαιρίας DANIEL τον Σεπτέμβριο του 2023. Ο συνολικός προϋπολογισμός τους είναι 370.000,00 ευρώ (Πρόγραμμα υπουργείου Εσωτερικών «Αποκαταστάσεις ζημιών σε υποδομές, δίκτυα και εγκαταστάσεις του Δήμου Πύλης, λόγω της θεομηνίας Daniel») και καταληκτική ημερομηνία ολοκλήρωσης τους η 31-12-2025.

Σε ό,τι αφορά τις εργασίες εκσυγχρονισμού και επέκτασης του χιονοδρομικού κέντρου ο Δήμος Πύλης και η Μονομετοχική εταιρεία θα συντάξουν τεχνική μελέτη και τον αναλυτικό προϋπολογισμό για την υλοποίηση, καθώς το χρονοδιάγραμμα εκτέλεσής του.

Οι πίστες και υποδομές του χιονοδρομικού κέντρου

Το χιονοδρομικό κέντρο Περτουλίου μαζί με όλες τις κύριες και υποστηρικτικές εγκαταστάσεις αναπτύσσεται σε ένα χώρο συνολικής έκτασης 65.645,54 τ.μ. Ο χώρος αυτός απαρτίζεται από τέσσερα γήπεδα που εξυπηρετούν το σύνολο των λειτουργιών του χιονοδρομικού κέντρου.

Συνέχεια στη σελ 12

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΕΡΑΜΟΥΡΓΙΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ: ΝΕΟ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΣΤΗ ΣΕΡΒΙΑ

Διεύρυνση εξαγωγικού αποτυπώματος και παραγωγή καινοτόμων προϊόντων

Με στόχο την περαιτέρω ισχυροποίηση της θέσης της στην κατασκευαστική αγορά των Βαλκανίων η Κεραμουργία Βορείου Ελλάδος - ΚΕΒΕ ολοκληρώνει μέχρι το τέλος του έτους επένδυση ύψους 15 εκατ. ευρώ που αφορά στην απόκτηση και την αναβάθμιση παραγωγικών εγκαταστάσεων στο Mihajlovac της Σερβίας.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με όσα ανέφερε την Τετάρτη, στο πλαίσιο ενημερωτικής συνάντησης, ο Άγις Κοθάλης, πρόεδρος & διευθύνων σύμβουλος της ΚΕΒΕ η συγκεκριμένη μονάδα βρίσκεται σε στρατηγικής σημασίας τοποθεσία, πάνω στον κεντρικό οδικό άξονα που συνδέει τη Σερβία με τις γείτονες χώρες. Στο επίκεντρο του στρατηγικού σχεδιασμού είναι -σε πρώτο στάδιο - ο διπλασιασμός της παραγωγικής δυναμικότητας του εργοστασίου από 300 σε 600 τόνους τούβλα ανά ημέρα, ενώ έως το 2028 αναμένεται να φτάσει τους 1.000 τόνους ανά ημέρα.

«Πρόκειται για μια στρατηγικής σημασίας επένδυση, πλήρως ευθυγραμμισμένη με τον στόχο μας να ενισχύσουμε περαιτέρω την ηγετική μας θέση στον κλάδο των κατασκευών» ανέφερε ο κ. Κοθάλης ενώ συμπλήρωσε ότι ο εκσυγχρονισμός και η αναβάθμιση της νέας παραγωγικής μονάδας στη Σερβία, θα δώσει στη ΚΕΒΕ τη δυνατότητα να καλύψει τη μελλοντική ζήτηση σε λύσεις υψηλής δομικής αξίας που απαντούν στις σύγχρονες ανάγκες, αυξάνοντας την παραγωγική δυναμικότητα της ΚΕΒΕ και τοποθετώντας την ανάμεσα στους κύριους προμηθευτές ολοκληρωμένων συστημάτων δόμησης στην αγορά των Βαλκανίων.

Με ιστορία 90 ετών, η ΚΕΒΕ αποτελεί μία από τις πιο δυναμικές και καινοτόμες βιομηχανίες δομικών υλικών στην Ελλάδα και την Ευρώπη. Η εταιρεία εμφανίζει έντονη εξαγωγική δραστηριότητα, προμηθεύοντας περισσότερες από 40 χώρες σε όλον τον κόσμο με δομικά προϊόντα, που προσφέρουν μεγάλη εξοικονόμηση ενέργειας και οικονο-

μία. Σημειώνεται ότι το 60% του όγκου των προϊόντων σε ετήσια βάση εξάγεται. Λειτουργεί σύγχρονες παραγωγικές εγκαταστάσεις στη Νέα Σάντα Κιλκίς (όπου είναι η έδρα της εταιρείας) και στη Λάρισα, απασχολώντας περισσότερους από 200 εργαζόμενους. Στη Νέα Σάντα Κιλκίς η εταιρεία διαθέτει έναν ιδιόκτητο χώρο 235.000 m², εκ των οποίων 44.000 m² καταλαμβάνει το βιομηχανικό κτήριο και 12.000 m² ο στεγασμένος χώρος αποθήκευσης πρώτων υλών. Η ΚΕΒΕ συγκαταλέγεται στις εταιρείες με τις υψηλότερες παραγωγικές δυναμικότητες παγκοσμίως και διαθέτει την κορυφαία παραγωγική μονάδα στην Ευρώπη, με δυνατότητα παραγωγής 3.000 τόνων ημερησίως. Η ετήσια παραγωγική δυναμικότητα ανέρχεται σε: 700.000 τόνους οπτόπλινθων και 75.000.000 τεμάχια κεραμιδιών και αεσουάρ στέγης. Αναφορικά με τα οικονομικά αποτελέσματα, στο εννεάμηνο του 2025 ο κύκλος εργασιών ανήλθε στα 39 εκατ. ευρώ και στο 12μηνο προβλέπεται να κλείσει στα 51 εκατ. ευρώ. Το 2024 η εταιρεία κατέγραψε κύκλο εργασιών 43,6 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων το 47% προήλθε από εξαγωγές και EBITDA 10,80 εκατ. ευρώ. Ο ενοποιημένος κύκλος εργασιών ανήλθε σε 47,14 εκατ. ευρώ και τα EBITDA σε 13,73 εκατ. ευρώ. Τα έσοδα από παραγόμενα δομικά προϊόντα ανήλθε σε 42,92 εκατ. ευρώ, τα έσοδα από εμπορία σε 0,68 εκατ. ευρώ και τα έσοδα από παραγωγή ενέργειας σε 3,52 εκατ. ευρώ.

Οι επενδύσεις της εταιρείας το 2024 ανήλθαν σε 3,1 εκατ. ευρώ ενώ για το 2025 το επενδυτικό πλάνο αγγίζει το ποσό των 18 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων τα 15 εκατ. ευρώ αφορούν το νέο εργοστάσιο στη Σερβία.

Την διαρκή επένδυση στην καινοτομία στον κλάδο των δομικών υλικών αποδεικνύει η Κεραμουργία Βορείου Ελλάδος με τη νέα γενιά ελαφρών τούβλων. Τα νέα αυτά καινοτόμα τούβλα, που θα κυκλοφορήσουν στην ελληνική και διεθνή

αγορά μέσα στο 2026, διατηρούν τις ίδιες μηχανικές αντοχές, με σημαντικά χαμηλότερο βάρος.

Η ανάπτυξη των νέων τούβλων αποτελεί το αποτέλεσμα πολυετούς ερευνητικής προσπάθειας και απαντά στην σύγχρονη ανάγκη της κατασκευαστικής αγοράς για πιο ελαφριά, αποδοτικά και φιλικά προς το περιβάλλον προϊόντα. Μέχρι σήμερα, η ΚΕΒΕ έχει ήδη επιτύχει μείωση βάρους σε σύγκριση με τα συμβατικά τούβλα κατά 10%, με στόχο η μείωση αυτή να φτάσει το 20% έως το 2026.

«Για εμάς, η μείωση του βάρους των προϊόντων μας δεν είναι απλώς τεχνική βελτίωση, αλλά απόδειξη της δέσμευσής μας να προσφέρουμε προϊόντα που σέβονται τον άνθρωπο και το περιβάλλον. Με το νέο μας προϊόν φέρνουμε για πρώτη φορά στην ελληνική αγορά μια καινοτόμο λύση που συνδυάζει ανθεκτικότητα, χαμηλότερο βάρος και βιωσιμότητα, συμβάλλοντας ουσιαστικά στο όραμά μας για ένα κόσμο δομικά καλύτερο» υπογράμμισε ο κ. Κοθάλης.

Η μείωση βάρους προσφέρει πολλαπλά πλεονεκτήματα καθώς βελτιώνει την καθημερινή εργασία του επαγγελματία, καθιστώντας τη δόμηση ταχύτερη και ευκολότερη, ενώ ταυτόχρονα μειώνει το κόστος και τις ανάγκες μεταφοράς. Επιπλέον, με δυνατότητα μεταφοράς περισσότερων προϊόντων ανά φορτηγό, ελαχιστοποιούνται οι μεταφορές. Παράλληλα, η ίδια η παραγωγική διαδικασία των νέων τούβλων έχει βελτιστοποιηθεί, συμβάλλοντας στη μείωση των εκπομπών CO₂ και του συνολικού περιβαλλοντικού αποτυπώματος. Με τον τρόπο αυτό, η ΚΕΒΕ ενισχύει έμπρακτα τον πυλώνα της βιώσιμης ανάπτυξης που βρίσκεται στο επίκεντρο της στρατηγικής της εταιρείας. Τα νέα προϊόντα θα είναι διαθέσιμα τόσο στην ελληνική όσο και στη διεθνή αγορά, καλύπτοντας όλες τις ανάγκες εσωτερικής και εξωτερικής τοιχοποιίας.

ΕΠΑΝΑΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΤΟ ΧΙΟΝΟΔΡΟΜΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΣΤΟ ΠΕΡΤΟΥΛΙ

Τι προβλέπει η συμφωνία ΑΠΘ - Δήμου Πύλης για την αποκατάσταση και τον εκσυγχρονισμό των εγκαταστάσεων

Συνέχεια από σελ 11

Τα γήπεδα αυτά διαχωρίζονται ως εξής :

1) Γήπεδο εμβαδού 52.179,60 τ.μ., όπου είναι εγκατεστημένες οι αυτοτελείς και ανεξάρτητες εγκαταστάσεις, ήτοι οι πίστες, οι αναβατήρες, οι υποστηρικτικές εγκαταστάσεις και ένα μικρό Σαλέ στην κορυφή της μεγάλης πίστας. Αναλυτικότερα οι υποδομές είναι οι εξής:

-Πίστα Βασίλης Τσιτσάνης (πίστα 1): Πρόκειται για την κεντρική κύρια πίστα μήκους 1.350 m. Έχει μικρή κλίση και είναι μέτριας δυσκολίας. Το μεγαλύτερο μέρος της χαρακτηρίζεται ως μπλε, ενώ στα τελευταία 350 μ. είναι πρά-

σιν. Εξυπηρετείται από έναν εναέριο διθέσιο αναβατήρα κεκλιμένου μήκους 1574 m δυναμικότητας 750 ατόμων/ώρα (LIFT 1).

-Πίστα Τσίντζιρας (πίστα 2): Πίστα για αρχάριους που βρίσκεται στη βάση του χιονοδρομικού, με μήκος 400 m. Είναι πράσινη και εξυπηρετείται από δικό της συρόμενο αναβατήρα μήκους 313m (LIFT 2).

-Πίστα Αίθνης (πίστα 3): Βρίσκεται δίπλα στις υποστηρικτικές εγκαταστάσεις, έχει μήκος 80m και εξυπηρετεί κυρίως τη σχολή σκι

και τα μικρά παιδιά. Έχει πράσινο χαρακτηρισμό και εξυπηρετείται από ένα baby lift μήκους 50m (LIFT 3).

-Βοηθητικούς χώρους (σαλέ, χώροι υγιεινής, ιατρείο, ξύλινα λυόμενα οικήματα που στεγάζουν συλλόγους ορειβασίας, καταστήματα ενοικίασης εξοπλισμού σκι, σχολή εκμάθησης σκι, κίосκι, μηχανοστάσιο, λιφτ, αποθήκες)

2) Γήπεδο εμβαδού 8.198,48 m², όπου είναι εγκατεστημένο το κεντρικό Σαλέ, για την οποία έκταση ισχύει η με αριθμ. Πρωτ. 148994/2501/17.05.1984 Υπουργική Απόφαση.

3). Γήπεδο εμβαδού 2.085,66 m², διαστρωμένο με 3Α, με χρήση Parking.

4). Γήπεδο εμβαδού 3.181,65m², διαστρωμένο με άσφαλτο, με χρήση Parking.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΣΤΙΜΑ ΕΩΣ 2.000 ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΑΠΛΗΡΩΤΑ ΤΕΛΗ, ΚΤΕΟ ΚΑΙ ΑΝΑΣΦΑΛΙΣΤΑ ΙΧ ΚΑΘΕ ΕΞΑΜΗΝΟ: ΠΩΣ ΘΑ ΕΝΤΟΠΙΖΟΝΤΑΙ ΠΑΡΑΒΑΤΕΣ

Σε πλήρη λειτουργία τίθεται ο μηχανισμός ηλεκτρονικών διασταυρώσεων για τον εντοπισμό οχημάτων που κυκλοφορούν παράνομα στους ελληνικούς δρόμους. Οι έλεγχοι θα γίνονται αυτόματα κάθε έξι μήνες και ξεκινούν από εφέτος. Αρχικά οι διασταυρώσεις θα εστιάζουν σε οχήματα τα οποία κυκλοφορούν χωρίς ασφαλιστική κάλυψη, ή έχουν δηλωθεί σε ακινησία για αποφυγή καταβολής τελών κυκλοφορίας. Από το 2026 θα επεκταθούν και σε οχήματα που δεν έχουν περάσει ΚΤΕΟ. Τα πρόστιμα θα φτάνουν και στα 1.000 ευρώ, ενώ οι ιδιοκτήτες των οχημάτων θα έχουν δικαίωμα ενημέρωσης και ένστασης κατά της βεβαίωσης παράβασης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, νέα υπουργική απόφαση (175625 ΕΕ 2025), η οποία συνοψίζεται από τους Υφυπουργούς Εθνικής Οικονομίας Γεώργιο Κώτση, Προστασίας του Πολίτη Μιχάλη Χρυσοχολίδα, Υποδομών Κωνσταντίνο Κυρανάκη, Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δημήτριο Παπαστεργίου, και τον Διοικητή της ΑΑΔΕ Γεώργιο Πιτσιλή περιγράφει πώς θα διενεργούνται οι έλεγχοι.

Πότε ξεκινούν οι έλεγχοι

Η πρώτη διασταύρωση για το 2025 έχει ημερομηνία αναφοράς την 2α Ιουνίου 2025, με δυνατότητα αξιοποίησης επικαιροποιημένων στοιχείων που διατίθενται από τους φορείς. Από το 2026 και εφεξής, οι ηλεκτρονικές διασταυρώσεις θα πραγματοποιούνται τουλάχιστον μία φορά ανά εξάμηνο - την 1η Μαρτίου για το πρώτο εξάμηνο και την 1η Αυγούστου για το δεύτερο.

Στην πρώτη φάση εξετάζονται μόνο επιβατικά, φορτηγά και δίκυκλα ιδιωτικής χρήσης με έναν υπόχρεο ιδιοκτήτη και έναν αριθμό κυκλοφορίας. Για το 2025, ο έλεγχος ΚΤΕΟ δεν συμπεριλαμβάνεται στην πρώτη διασταύρωση, ενώ για την ασφάλιση εξετάζεται μόνο η κατάσταση κατά την ημερομηνία αναφοράς.

Πώς λειτουργεί το νέο σύστημα

Για τους ελέγχους αυτούς δημιουργείται ειδικό «Πληροφοριακό Σύστημα Διαχείρισης Διασταυρωτικών Ελέγχων Οχημάτων». Το σύστημα συλλέγει σε μία ενιαία βάση, όλα τα δεδομένα που είναι καταχωρημένα στα μητρώα της ΑΑΔΕ, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, του Υπουρ-

γείου Προστασίας του Πολίτη, του Επικουρικού Κεφαλαίου Ασφάλισης Αυτοκινήτων, και της Εναλλακτικής Διαχείρισης Οχημάτων Ελλάδος.

Η ταυτοποίηση των οχημάτων γίνεται με βάση τον αριθμό πλαισίου, τον αριθμό κυκλοφορίας, τεχνικά χαρακτηριστικά και στοιχεία ιδιοκτησίας.

Ο έλεγχος θα εντοπίζει:

- **Ανασφάλιστα οχήματα:** Παράβαση θεωρείται η μη ύπαρξη ενεργού ασφαλιστηρίου εντός του τελευταίου εξαμήνου μέχρι την ημερομηνία ελέγχου, ενώ το όχημα ήταν σε κίνηση.
 - **Απλήρωτα Τέλη Κυκλοφορίας:** Εντοπίζεται η μη εξόφληση των αναλογούντων τελών για οποιοδήποτε από τα τελευταία πέντε έτη πλέον του έτους διασταύρωσης.
 - **Έλλειψη ΚΤΕΟ:** Ελέγχεται η μη ύπαρξη έγκυρου Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου στα συστήματα του Υπουργείου Υποδομών, με αποτέλεσμα «Επιτυχής», «Δευτερεύουσες Ελλείψεις», ή «Σοβαρές ελλείψεις» εντός της προβλεπόμενης περιόδου.
 - **Εικονική Ακινησία:** Εντοπίζονται οχήματα δηλωμένα σε ακινησία, αλλά που κυκλοφορούν, καθώς και οχήματα σε κατάσταση κλοπής, φύλαξης πλαισίου, ή μη ολοκληρωμένων μεταβιβάσεων.
- Τα πρόστιμα που θα επιβάλλονται, σύμφωνα με τη νέα απόφαση, είναι τα εξής:
- 1) Για Ανασφάλιστα Οχήματα:
 - 1.000 ευρώ για λεωφορεία και φορτηγά δημόσιας χρήσης
 - 500 ευρώ για επιβατικά και άλλα οχήματα
 - 250 ευρώ για δίκυκλα
 - 2) Για Τέλη Κυκλοφορίας: καταλογίζονται τα οφειλόμενα τέλη στο σύνολό τους ανά έτος, μαζί με τα κλιμακωτά πρόστιμα (προσαύξηση 25% ή 50% ή 100%) για όσους τα πληρώνουν εκπρόθεσμα.
 - 3) Για έλλειψη ΚΤΕΟ: πρόστιμο 400 ευρώ σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθρου 90 του νέου Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Όλα τα ανωτέρω πρόστιμα επιβαρύνονται και με ψηφιακό τέλος συναλλαγής 2,4%.

Πώς ειδοποιείται ο παραβάτης

Για τους παραβάτες, η νέα διαδικασία προβλέπει:

- Ειδοποίηση εντοπισμού παράβασης: πριν την έκδοση προστίμου, μπορεί να αποσταλεί ειδοποίηση στους υπόχρεους

κατόχους μέσω email, SMS ή gov.gr wallet, αξιοποιώντας το Εθνικό Μητρώο Επικοινωνίας. Σε αυτές τις περιπτώσεις, προβλέπεται ότι μπορεί να επαναληφθεί η διασταύρωση και τουλάχιστον 15 ημέρες μετά την αποστολή των ειδοποιήσεων.

- **Κοινοποίηση προστίμου:** οι πράξεις επιβολής προστίμου αναρτώνται στο πληροφοριακό σύστημα και κοινοποιούνται μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου, SMS ή gov.gr wallet. Θεωρούνται νομίμως κοινοποιημένες μετά από 10 ημερολογιακές ημέρες από την ανάρτηση και την ηλεκτρονική ειδοποίηση. Σε περίπτωση συνιδιοκτησίας, οι πράξεις κοινοποιούνται σε όλους τους υπόχρεους, οι οποίοι ευθύνονται αλληλεγγύως και εις ολόκληρον.

- **Ένσταση:** οι ιδιοκτήτες έχουν δικαίωμα ένστασης εντός 10 εργάσιμων ημερών από την κοινοποίηση, υποβαλλόμενη ηλεκτρονικά μέσω της Ενιαίας Ψηφιακής Πύλης. Κατά την εξέταση της ένστασης, ελέγχεται αυτόματα μέσω διαλειτουργικότητας αν εξακολουθούν να υφίστανται οι προϋποθέσεις μη συμμόρφωσης - σε περίπτωση συμμόρφωσης, η ένσταση γίνεται αυτοδικαίως αποδεκτή.

Αρμόδιοι για την εξέταση των ενστάσεων είναι:

- η αρμόδια ΔΟΥ ή το ΚΕΦΟΔΕ για τέλη κυκλοφορίας
 - η κατά τόπον Επιχειρησιακή Διεύθυνση ΣΔΟΕ για ανασφάλιστα
 - το Υπουργείο Υποδομών για ΚΤΕΟ
- Η απόφαση εκδίδεται εντός 30 εργάσιμων ημερών.

Επανελέγχος και κυρώσεις σε υπότροπους

Μετά την επιβολή προστίμου, διενεργείται υποχρεωτικός επανελέγχος εντός τριών μηνών. Αν διαπιστωθεί μη συμμόρφωση, η άδεια κυκλοφορίας και οι πινακίδες αφαιρούνται από την αρμόδια αστυνομική αρχή.

Σε περίπτωση υποτροπής - δηλαδή εκ νέου παράβασης εντός τριετίας για το ίδιο όχημα - επιβάλλεται διπλάσιο πρόστιμο (δηλαδή 500-2.000 ευρώ για ανασφάλιστα ή και πολύ περισσότερα ανάλογα με τα τέλη κυκλοφορίας κάθε τύπου οχήματος) ενώ αφαιρούνται άμεσα τα στοιχεία κυκλοφορίας. Θα επιστρέφονται μόνο με προσκόμιση συμβολαίου ασφάλισης, δελτίου ΚΤΕΟ, βεβαίωσης μη οφειλής τελών και απόδειξης καταβολής του προστίμου.

ΤΟ UCI MOBILITY & BIKE CITY FORUM 2026 ΦΙΛΟΞΕΝΕΙ Η ΑΘΗΝΑ

Για πρώτη φορά η Αθήνα θα φιλοξενήσει το UCI Mobility & Bike City Forum 2026 της Παγκόσμιας Ποδηλατικής Ένωσης (UCI) το διήμερο 10 και 11 Μαΐου 2026. Πρόκειται για επίσημο συνέδριο, το οποίο συγκεντρώνει εκπροσώπους πόλεων, εθνικών ομοσπονδιών, φορείς και ειδικούς της ποδηλασίας, οι οποίοι επικεντρώνονται στη βιώσιμη αστική ανάπτυξη, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το UCI Mobility & Bike City Forum πραγματοποιείται από το 2018 και αποτελεί μέρος της στρατηγικής της UCI για την ανάπτυξη της ποδηλασίας παγκοσμίως, τόσο ως άθλημα όσο και ως βιώσιμο μέσο μεταφοράς. Οι προηγούμενες διοργανώσεις πραγματοποιήθηκαν στο Μιλάνο το 2018, στο Παρίσι το 2019, στην Οντάνα το 2021, στη Γλασκώβη το 2022, στη Μπριζ το 2023, στο Αμπού Ντάμπι το 2024 και στην Κοπεγχάγη το 2025.

Εδώ στην Αθήνα το πρόγραμμα θα περιλαμβάνει εργαστήρια, ποδηλατικές περιηγήσεις και συνεδριακή διάσκεψη, ενώ οι συμμετέχοντες θα έχουν τη δυνατότητα να παρακολουθήσουν τον τερματισμό του Γύρου της Ελλάδας στο κέντρο της πόλης.

«Η φιλοξενία του UCI Mobility & Bike City Forum 2026 στην Αθήνα αποτελεί μεγάλη τιμή και μοναδική ευκαιρία για να κάνουμε ένα βήμα πιο κοντά στον στόχο μας, που είναι μια πιο ανθρώπινη, βιώσιμη και προσβάσιμη πόλη για όλους», δήλωσε ο δήμαρχος Αθηναίων Χάρης Δούκας και πρόσθεσε: «Σχεδιάζουμε τη δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμων, την ανάπτυξη ασφαλών υποδομών και χώρων στάθμευσης ποδηλάτων, καθώς και την ομαλή ένταξη της μικροκινητικότητας στις γειτονίες μας. Θέλουμε η ποδηλασία να γίνει μέρος της καθημερινότητας των πολιτών. Για να το πετύχουμε, επενδύουμε σε δράσεις που προάγουν τη βιώσιμη κινητικότητα και βελτιώνουν την ποιότητα ζωής των κατοίκων, καθοδηγούμενοι από το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και τη στρατηγική της «Ανοικτής Γειτονιάς των 15 λεπτών». Το Forum του 2026 θα μας δώσει την ευκαιρία να ανταλλάξουμε εμπειρίες και να αντλήσουμε πολύτιμη τεχνογνωσία, ώστε να εδραιώσουμε την ποδηλασία ως θεμέλιο της πράσινης και καθημερινής μετακίνησης στην Αθήνα».

Και κατέληξε λέγοντας: «Είμαστε ιδιαίτερα ικανοποιημένοι από τη συνεργασία με την UCI. Είναι εξαιρετικά σημαντικό να ακούμε τη φωνή των ειδικών».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΕ: ΝΕΑ ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗ ΣΤΑ ΚΡΑΤΗ ΜΕΛΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΙΜΑ

Νέες κατευθυντήριες γραμμές εξέδωσε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή για να βοηθήσει τα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) να εφαρμόσουν αποτελεσματικά το Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα (SCF) και να ολοκληρώσουν τα κοινωνικά τους σχέδια για το κλίμα.

Δρομολογημένο να ξεκινήσει από το 2026 και κινητοποιώντας πάνω από 86 δισ. ευρώ, το Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα δημιουργήθηκε με σκοπό η μετάβαση σε μια πιο πράσινη οικονομία να είναι δίκαιη και να μην αφήνει κανέναν στο περιθώριο, αλλά και για να στηρίξει τα ευάλωτα νοικοκυριά και τις μικρές επιχειρήσεις να στραφούν σε καθαρότερη ενέργεια και σε καθαρότερες μεταφορές. Θα χρησιμοποιήσει τα έσοδα από το νέο σύστημα εμπορίας εκπομπών για την κατανάλωση καυσίμων σε κτίρια, οδικές μεταφορές και επιπλέον τομείς (ETS2), ώστε να βοηθήσει τα ευάλωτα άτομα, τις μικρές επιχειρήσεις και τους χρήστες των μεταφορών να αντιμετωπίσουν το κόστος της καθαρής μετάβασης — ιδίως στον τομέα της στέγασης και των μεταφορών.

Όπως σημειώνεται στη σχετική ανακοίνωση της Επιτροπής, το έγγραφο καθοδήγησης βασίζεται σε προηγούμενες κατευθυντήριες γραμμές της Επιτροπής και σε έγγραφα τεχνικής βοήθειας προς τα κράτη μέλη, καθορίζοντας μια σειρά αρχών για την εφαρμογή του ΚΤΚ. Παρέχει επίσης πρακτικές συμβουλές για να βοηθήσει τις χώρες της ΕΕ να υλοποιήσουν τα κοινωνικά τους σχέδια για το κλίμα (που είναι απαραίτητα για την πρόσβαση σε χρηματοδότηση) και να τα εφαρμόσουν αποτελεσματικά, ώστε η στήριξη να φτάσει γρήγορα σε όσους και όσες είναι εκτεθειμένοι σε ενεργειακή φτώχεια ή φτώχεια στον τομέα των μεταφορών, και να διασφαλιστεί η κοινωνική δικαιοσύνη. Επιπλέον, η ενσωμάτωση των κοινωνικών σχεδίων για το κλίμα στα εθνικά και περιφερειακά σχέδια εταιρικής σχέσης θα επιτρέψει πιο στοχευμένες και αποτελεσματικές επενδύσεις, επιτρέποντας στα κράτη μέλη και τις περιφέρειες να ξεπεράσουν τις ιδιαίτερες προκλήσεις τους. Επιπλέον, αυτό το νέο πλαίσιο θα εξορθολογίσει τη χρήση των κονδυλίων της ΕΕ, οδηγώντας σε αποτελεσματικότερη εφαρμογή και μεγαλύτερη εστίαση στην επίτευξη των στόχων του Ταμείου.

Βασικές αρχές για την εφαρμογή του SCF:

- **Προβλεψιμότητα:** Τα κοινωνικά σχέδια για το κλίμα ορίζουν μια αξία πληρωμής για κάθε μέτρο και επένδυση. Οι πληρωμές θα πραγματοποιηθούν μόλις επιτευχθούν τα ορόσημα και οι στόχοι.
- **Πληρωμές βάσει επιδόσεων:** Τα κονδύλια του ΚΤΚ θα εκταμιεύονται μόνο όταν επιτευχθούν πλήρως τα ορόσημα και οι στόχοι. Αυτό διασφαλίζει ότι οι πληρωμές συνδέονται με τα πραγματικά αποτελέσματα.
- **Εξορθολογισμένος ορισμός αρχών:** Τα κράτη μέλη μπορούν να βασίζονται στις υφιστάμενες δομές που χρησιμοποιούνται ήδη για τα προγράμματα της πολιτικής συνοχής και τον μηχανισμό ανάκαμψης και ανθεκτικότητας (ΜΑΑ), καθιστώντας

ντας την υλοποίηση ταχύτερη και απλούστερη.

- **Διακυβέρνηση χωρίς αποκλεισμούς:** Τα κράτη μέλη θα πρέπει να μεριμνήσουν για την ενεργό συμμετοχή των ενδιαφερόμενων μερών, συμπεριλαμβανομένων των περιφερειακών και τοπικών αρχών, των κοινωνικών εταίρων και της κοινωνίας των πολιτών, ώστε να διασφαλιστεί ότι τα ΠΣΣ αντικατοπτρίζουν τις επιτόπιες ανάγκες.

- **Διαφάνεια και λογοδοσία:** Τα κράτη μέλη και η Επιτροπή θα χρησιμοποιούν ένα ενιαίο ψηφιακό σύστημα για την παρακολούθηση και την υποβολή εκθέσεων σχετικά με όλα τα μέτρα, τις επενδύσεις και τους δικαιούχους. Αυτό παρέχει διαφάνεια, σαφήνεια και εμπιστοσύνη στον τρόπο με τον οποίο χρησιμοποιούνται τα κεφάλαια.

- **Προστασία των οικονομικών συμφερόντων της ΕΕ:** Τα κράτη μέλη πρέπει να θεσπίσουν ισχυρές διασφαλίσεις για την πρόληψη, τον εντοπισμό και την αντιμετώπιση της απάτης, της διαφθοράς, των συγκρούσεων συμφερόντων και της διπλής χρηματοδότησης, προστατεύοντας την ακεραιότητα των πόρων του ΚΤΚ.

Επόμενα βήματα

Για να λάβουν κονδύλια στο πλαίσιο του Κοινωνικού Ταμείου για το Κλίμα, τα κράτη μέλη πρέπει να ενσωματώσουν το νέο ΣΕΔΕ2 —νομοθεσία που είναι ήδη σε ισχύ— στο εθνικό δίκαιο. Πρέπει να υποβάλουν τα κοινωνικά τους σχέδια για το κλίμα στην Επιτροπή προς έγκριση, καθορίζοντας τα εθνικά μέτρα και τις επενδύσεις τους για τη στήριξη των πλέον ευάλωτων. Μόλις υποβληθεί επίσημα ένα σχέδιο, η Επιτροπή έχει στη διάθεσή της έως και πέντε μήνες για να ολοκληρώσει την αξιολόγησή της. Τα εγκριθέντα σχέδια θα ανακοινωθούν από την Επιτροπή.

Τα κράτη μέλη θα μπορούν να υποβάλουν την πρώτη τους αίτηση πληρωμής στην Επιτροπή από τις 31 Ιουλίου 2026, υπό την προϋπόθεση ότι έχουν εφαρμόσει τα εγκεκριμένα σχέδια και έχουν επιτευχθεί τα συμφωνηθέντα ορόσημα και οι στόχοι. Το ΚΤΚ έχει σχεδιαστεί για να γεφυρώσει το τρέχον και το επόμενο πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο (ΠΔΠ) της ΕΕ. Βασίζεται στα διδάγματα που αντλήθηκαν και στις βέλτιστες πρακτικές από τον ΜΑΑ και τα ταμεία της πολιτικής συνοχής.

Ιστορικό

Το Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα θα παράσχει σημαντική χρηματοδοτική στήριξη στα κράτη μέλη για τη χρηματοδότηση μέτρων και επενδύσεων που προσδιορίζονται στα εθνικά κοινωνικά σχέδια για το κλίμα.

Από το 2026 έως το 2032, το Ταμείο αναμένεται να κινητοποιήσει τουλάχιστον 86,7 δισεκατομμύρια ευρώ, συνδυάζοντας τα έσοδα του ΣΕΔΕ2 και τις συνεισφορές των κρατών μελών (τουλάχιστον το 25 % του κόστους των σχεδίων τους). Το Ταμείο θα στηρίξει τις πλέον ευάλωτες ομάδες μέσω διαρθρωτικών μέτρων και επενδύσεων στην ενεργειακή απόδοση, την

ανακαίνιση κτιρίων (π.χ. μόνωση), την καθαρή θέρμανση και ψύξη (π.χ. αντλίες θερμότητας) και την ενσωμάτωση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας (π.χ. ηλιακοί συλλέκτες), καθώς και στην κινητικότητα και τις μεταφορές μηδενικών και χαμηλών εκπομπών, συμπεριλαμβανομένων των δημόσιων μεταφορών.

Η Επιτροπή συνεργάζεται στενά με τα κράτη μέλη για να διευκολύνει την ανάπτυξη των κοινωνικών σχεδίων τους για το κλίμα και **ζητεί την ταχεία υποβολή τους**, καθώς το Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα ξεκινά ένα έτος πριν από την έναρξη λειτουργίας του ΣΕΔΕ 2 το 2027. Δύο κράτη μέλη (Σουηδία και Λετονία) έχουν υποβάλει επίσημα τα σχέδιά τους μέχρι σήμερα, ενώ περισσότερα από τα μισά κράτη μέλη έχουν κοινοποιήσει προσχέδια. Στο πλαίσιο αυτής της διαδικασίας, η Επιτροπή παρέχει τακτικές ανταλλαγές από το 2023 μέσω της ομάδας εμπειρογνομόνων της Επιτροπής για την πολιτική για την κλιματική αλλαγή, και εξέδωσε κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με τα κοινωνικά σχέδια για το κλίμα και τεχνικές κατευθυντήριες γραμμές σχετικά με την εφαρμογή της αρχής της μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης τον Μάρτιο του 2025.

Η **Roxana Minzatu**, εκτελεστική αντιπρόεδρος αρμόδια για τα κοινωνικά δικαιώματα και τις δεξιότητες, τις ποιοτικές θέσεις εργασίας και την ετοιμότητα, δήλωσε: «Το Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα θα παρέχει συγκεκριμένη στήριξη στους πολίτες σε ολόκληρη την Ευρώπη, ώστε να διασφαλιστεί μια δίκαιη πράσινη μετάβαση. Θα βοηθήσει τα ευάλωτα νοικοκυριά και τις μικρές επιχειρήσεις, για παράδειγμα με τη στήριξη των λογαριασμών ενέργειας και του κόστους μεταφορών. Οι σημερινές κατευθυντήριες γραμμές παρέχουν στα κράτη μέλη τη σαφήνεια που χρειάζονται για την αποτελεσματική εφαρμογή του Ταμείου. Οι εθνικές αρχές θα πρέπει να συνεργάζονται στενά με τις περιφερειακές και τοπικές αρχές, τους κοινωνικούς εταίρους και την κοινωνία των πολιτών, ώστε η στήριξη να φθάσει σε όσους τη χρειάζονται περισσότερο. Ενθαρρύνω τα κράτη μέλη να οριστικοποιήσουν και να υποβάλουν τα κοινωνικά τους σχέδια για το κλίμα χωρίς καθυστέρηση, ώστε να διατεθούν κονδύλια για τη στήριξη των πολιτών».

Ο **Wopke Hoekstra**, Επίτροπος αρμόδιος για τη δράση για το κλίμα, τόνισε: «Ένα δίκαιο κλιματικό μέλλον σημαίνει ότι κανείς δεν μένει πίσω. Το Κοινωνικό Ταμείο για το Κλίμα βοηθά τα ευάλωτα νοικοκυριά και τις κοινότητες να αντιμετωπίσουν το κόστος της καθαρής μετάβασης — ιδίως στη στέγαση και τις μεταφορές. Είναι σημαντικό τα κράτη μέλη να σχεδιάζουν να χρησιμοποιούν τη χρηματοδότηση με τον πλέον αποτελεσματικό τρόπο για τους πολίτες, και η ταχεία υποβολή κάθε κοινωνικού σχεδίου για το κλίμα είναι πλέον ζωτικής σημασίας για να καταστεί συγκεκριμένο στην πράξη. Οι κατευθυντήριες γραμμές που δημοσιεύονται σήμερα θα τους βοηθήσουν να το κάνουν σωστά».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

COPERNICUS: Ο ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ ΤΟΥ 2025 Ο ΤΡΙΤΟΣ ΘΕΡΜΟΤΕΡΟΣ ΣΤΑ ΧΡΟΝΙΚΑ

Τη φετινή χρονιά καταγράφηκε ο τρίτος πιο θερμός μήνας Σεπτέμβριος που μετρήθηκε ποτέ στη Γη, με υψηλές θερμοκρασίες ιδίως κοντά στους πόλους του πλανήτη καθώς και στην ανατολική Ευρώπη, σύμφωνα με δεδομένα που δημοσιοποίησε χθες το ευρωπαϊκό παρατηρητήριο Copernicus, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως ακριβώς ο Ιούλιος και ο Αύγουστος πριν από αυτόν, «ο Σεπτέμβριος του 2025 ήταν ο τρίτος θερμότερος Σεπτέμβριος» στα χρονικά, όχι μακριά από εκείνον του 2023, όταν καταγράφηκε ρεκόρ, ή εκείνον του 2024, που ήταν ο δεύτερος θερμότερος, σύμφωνα με ανακοίνωση του Κοπέρνικου.

Η μέση θερμοκρασία ήταν 16,11° Κελσίου, ή αλλιώς 1,47° Κελσίου πάνω από την προβιομηχανική περίοδο (1850-1900), προτού το κλίμα αρχίσει να θερμαίνεται εξαιτίας της ανθρώπινης δραστηριότητας.

Η κατάσταση παγκοσμίως σε ό,τι αφορά την πορεία της θερμοκρασίας του πλανήτη «παραμένει η ίδια, με μετρήσεις επίμονα υψηλές στο έδαφος και στην επιφάνεια των θαλασσών, αντανakλώντας τη συνεχιζόμενη επιρροή της συγκέντρωσης αερίων που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου στην ατμόσφαιρα», σχολίασε η Σαμάνθα Μπέρτζες, ειδική για το κλίμα στο παρατηρητήριο Κοπέρνικος.

Οι πιο υψηλές θερμοκρασίες, σε σύγκριση με μετρήσεις που ανάγονται στο 1940, καταγράφηκαν σε τμήμα της Ευρώπης, στις νορδικές χώρες και στην ανατολική Ευρώπη, από τα Βαλτικά κράτη ως τα Βαλκάνια.

Εκτός της γηραιάς ηπείρου, οι θερμοκρασίες «ήταν υψηλότερες από τους μέσους όρους στον Καναδά, σε τμήματα της Γροιλανδίας, στο βορειοδυτικό άκρο της Σιβηρίας και σε κοντινές παράκτιες περιοχές, καθώς και σε αχανείς περιοχές της Ανταρκτικής», πρόσθεσε το παρατηρητήριο.

Το επιστημονικό πρόγραμμα αυτό της Ευρωπαϊκής Ένωσης δημοσιεύει μηνιαία δελτία για το σύνολο του πλανήτη, που εκπονούνται με ανάλυση στοιχείων από δορυφόρους, παρατηρήσεων στο έδαφος και κλιματικών μοντέλων. Τα δεδομένα, που καλύπτουν τα τελευταία 85 χρόνια, επιτρέπουν κάθε μήνα να γίνονται μετρήσεις κι εκτιμήσεις για τις τάσεις ως προς τις θερμοκρασίες στη Γη.

Όσον αφορά τις βροχές, το παρατηρητήριο Κοπέρνικος έκανε λόγο για άφθονες βροχοπτώσεις σε ορισμένες περιοχές της Ευρώπης, στην Σκανδιναβία, στην Ιταλία, στην Κροατία, στην Ισπανία, κι ακόμη στις ανατολικές ακτές της Μαύρης Θάλασσας.

Αντιστρόφως, χώρες της αμερικανικής ηπείρου (Καναδάς, ΗΠΑ, Μεξικό, Βραζιλία, Ουρουγουάη), το ασιατικό τμήμα της Ρωσίας και το βόρειο της ινδικής υποηπείρου έζησαν Σεπτέμβριο πολύ πιο ξηρό από ό,τι συνήθως.

ΟΙ ΘΑΛΑΣΣΕΣ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΗ ΝΕΑ ΖΗΛΑΝΔΙΑ ΘΕΡΜΑΙΝΟΝΤΑΙ ΠΙΟ ΓΡΗΓΟΡΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΜΕΣΟ ΟΡΟ

Οι θάλασσες και οι ωκεανοί γύρω από τη Νέα Ζηλανδία θερμαίνονται πολύ πιο γρήγορα από τον παγκόσμιο μέσο όρο, αναφέρουν ερευνητές σε έκθεσή τους που δημοσιεύθηκε την Τρίτη, τη σύνταξη της οποίας ζήτησε η κυβέρνηση της χώρας. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την έρευνα αυτή με τίτλο «Το θαλάσσιο περιβάλλον μας», τα νερά της Νέας Ζηλανδίας θερμαίνονται κατά 34% πιο γρήγορα από τον παγκόσμιο μέσο όρο.

Οι θερμοκρασίες επιφάνειας σε τέσσερις περιοχές αυξάνονταν κατά μέσο όρο από 0,16° Κελσίου ως 0,26° Κελσίου ανά δεκαετία από το 1982 ως το 2023.

Οι ερευνητές εντόπισαν εξάλλου σύνδεση μεταξύ της κλιματικής αλλαγής και των διαταραχών στα τεράστια ωκεάνια ρεύματα μεταξύ της Νέας Ζηλανδίας και της Ανταρκτικής.

Η έρευνα αποκάλυψε επίσης ότι πολλά είδη, όπως οι πιγκουίνοι με τα κίτρινα μάτια (hoiho) που ζουν στη Νέα Ζηλανδία, δυσκολεύονται να προσαρμοστούν στα πιο ζεστά και όξινα νερά.

«Με βάση τα συμπεράσματα αυτά πρέπει να αλλάξουμε τον τρόπο με τον οποίο διαχειριζόμαστε το θαλάσσιο περιβάλλον της Νέας Ζηλανδίας», προειδοποίησε ο Σέιν Γκέντζ, σύμβουλος αρμόδιος για τη θάλασσα στο υπουργείο Προστασίας

Περιβάλλοντος.

«Έχουμε πλέον αρκετά στοιχεία για να δράσουμε και οποιαδήποτε καθυστέρηση ενέχει τον κίνδυνο να προκαλέσει περαιτέρω ζημιές στα θαλάσσια οικοσυστήματά μας», συνέχισε. Οι ερευνητές διαπίστωσαν παράλληλα ότι η άνοδος της στάθμης της θάλασσας επιταχύνεται σε πολλές περιοχές. Σύμφωνα με εκτιμήσεις, περισσότερα από 200.000 σήπια στη Νέα Ζηλανδία βρίσκονται σε περιοχές που κινδυνεύουν από πλημμύρες, κάτι που συνδέεται εν μέρει με αυτό το φαινόμενο.

ΕΥΕΛΙΞΙΑ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗ ΤΟΥ ΣΤΟΧΟΥ ΜΗΔΕΝΙΚΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ CO₂ ΜΕΤΑ ΤΟ 2035 ΘΑ ΔΙΕΚΔΙΚΗΣΕΙ ΤΟ ΒΕΡΟΛΙΝΟ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΕ

Χωρίς σαφή απόφαση σχετικά με την προγραμματισμένη για το 2035 κατάργηση των κινητήρων εσωτερικής καύσης στην Ευρωπαϊκή Ένωση ολοκληρώθηκε η Σύνοδος για την Αυτοκινητοβιομηχανία, η οποία πραγματοποιήθηκε χθες στην καγκελαρία, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όλες οι πλευρές συμφώνησαν ωστόσο ότι το Βερολίνο πρέπει να διεκδικήσει στις Βρυξέλλες «μεγαλύτερη ευελιξία» για την επίτευξη του στόχου. Για «δραματική» κατάσταση στον κλάδο έκανε λόγο ο αντικαγκελάριος.

«Δεν πρέπει να υπάρξει δραστική μείωση το 2035», δήλωσε ο καγκελάριος Φρίντριχ Μερτς, τονίζοντας ταυτόχρονα ότι ο στόχος για μείωση των εκπομπών καυσαερίων CO₂ στις μεταφορές έως το 2035 θα πρέπει να παραμείνει σε ισχύ. Ο κ. Μερτς επισήμανε ακόμη ότι θα ζητήσει το θέμα να απασχολήσει τους ηγέτες στην σύνοδο κορυφής της ΕΕ στο τέλος του μήνα. Νωρίτερα, ο πρωθυπουργός της Βαυαρίας

και αρχηγός της Χριστιανοκοινωνικής Ένωσης (CSU) Μάρκος Ζέντερ είχε περιγράψει ως «λάθος προσέγγιση» την άκαμπτη και αυστηρή σταδιακή κατάργηση των κινητήρων εσωτερικής καύσης από το 2035.

Ο αντικαγκελάριος και υπουργός Οικονομικών Λαρς Κλινγκμπάιλ (SPD) μίλησε για «δραματική κατάσταση» στην αυτοκινητοβιομηχανία και υπογράμμισε την ανάγκη λήψης αποφάσεων το συντομότερο δυνατό, ενώ ανέφερε τους plug-in υβριδικούς κινητήρες ως μια «απολύτως βιώσιμη» επιλογή για την περίοδο μετά το 2035, αφήνοντας να εννοηθεί ότι η γερμανική πλευρά σκοπεύει να ρίξει εκεί το βάρος της ενόψει των διαπραγματεύσεων με την ΕΕ. Ο Κλινγκμπάιλ αναφέρθηκε επίσης στην ανάγκη επέκτασης του δικτύου φόρτισης, αλλά και στη δυνατότητα να υπολογίζονται στο εξής όχι αποκλειστικά οι εκπομπές καυσαερίων του αυτοκινήτου, αλλά και αυτές που προκλήθηκαν κατά την

κατασκευή του. Σε αυτό το πλαίσιο, οι κατασκευαστές που χρησιμοποιούν «πράσινο» χάλυβα και ηλεκτρική ενέργεια στις γραμμές παραγωγής θα μπορούσαν να το πιστωθούν. Η επικεφαλής της Γερμανικής Ένωσης Αυτοκινητοβιομηχανίας (VDA) Χίλντεγκαρντ Μύλερ χαιρέτισε την υποστήριξη της γερμανικής κυβέρνησης και χαρακτήρισε τις προτάσεις για τα plug-in υβριδικά οχήματα «θετικό μήνυμα». «Δεδομένων των ιδιαίτερων προκλήσεων, τα πρόστιμα πρέπει να αποφευχθούν πάση θυσία», δήλωσε η κυρία Μύλερ, ενώ η πρόεδρος του συνδικάτου IG Metall Κριστιάνε Μπένερ χαρακτήρισε την ανταλλαγή απόψεων στο Βερολίνο «ενθαρρυντική». Έχει καταστεί σαφές ότι, δεδομένης της δραματικής κατάστασης στον κλάδο, απαιτείται δράση και ότι η φωνή μας πρέπει να υψωθεί στις Βρυξέλλες. «Εάν η αιματοχυσία συνεχιστεί έτσι, θα χαθεί και η ουσία των απαραίτητων αλλαγών», δήλωσε η ίδια.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΜΕΙΩΣΕΙΣ 30% ΕΩΣ 70% ΣΤΟ ΤΕΚΜΑΡΤΟ ΕΙΣΟΔΗΜΑ ΜΕ Ν/Σ ΤΟΥ ΥΠΕΘΟ

Τι αλλάζει για ακίνητα, ΙΧ και σκάφη αναψυχής από εφέτος

Αλλάζει άρδην το σύστημα υπολογισμού των αντικειμενικών δαπανών διαβίωσης, με βάση το οποίο σχεδόν 480.000 φορολογούμενοι φορολογούνται επί δεκαετίες για πλασματικά («τεκμαρτά») εισοδήματα, επιπλέον όσων δηλώνουν οι ίδιοι κάθε χρόνο ότι είχαν πραγματικά.

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι αλλαγές περιέχονται στο νέο φορολογικό νομοσχέδιο, το οποίο έθεσε σε δημόσια διαβούλευση την Τρίτη ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Κυριάκος Πιερρακάκης. Το σχέδιο νόμου ενσωματώνει τις διατάξεις για την συνολική αναμόρφωση της φορολογίας εισοδήματος, την εξαγγελθείσα στην ΔΕΘ από τον Πρωθυπουργό μείωση σε ΦΠΑ και ΕΝΦΙΑ, καθώς και για τις μισθολογικές αυξήσεις που θα δοθούν σε ενστόλους και υπαλλήλους του δημοσίου το 2026.

Με το νέο καθεστώς, το «τεκμαρτό» φορολογητέο εισόδημα που προκύπτει για κατοικίες, αυτοκίνητα και σκάφη, μειώνεται δραστικά. Έτσι θα υπερκαλύπτεται ευκολότερα και με χαμηλότερο δηλωθέν εισόδημα, απελευθερώνοντας χιλιάδες φορολογούμενους από πρόσθετα βάρη και φόρους με τα οποία επιβαρύνονταν μέχρι εφέτος.

Σύμφωνα με το σχέδιο νόμου, οι αλλαγές στον τεκμαρτό τρόπο φορολόγησης των νοικοκυριών θα ισχύσουν άμεσα, για τα εισοδήματα που αποκτώνται από 1.1.2025 και θα αποτυπωθούν στα εκκαθαριστικά φόρου τα οποία θα εκδοθούν την άνοιξη του 2026.

Τι αλλάζει...

Οι «ετήσιες αντικειμενικές δαπάνες διαβίωσης», όπως επισήμως ονομάζονται τα τεκμήρια διαβίωσης, ενεργοποιούνται όταν το εισόδημα που δηλώνει ο φορολογούμενος υπολείπεται του τεκμαρτού που υπολογίζει η εφορία με βάση ακίνητα, αυτοκίνητα, πισίνες, σκάφη ή άλλες υπηρεσίες που είχε στην κατοχή του και συνεπάγονται αντίστοιχο κόστος συντήρησης. Ο Κώδικας Φορολογίας Εισοδήματος προβλέπει πρόσθετο φόρο, που υπολογίζεται στη διαφορά δηλωθέντων και τεκμαρτών εισοδημάτων.

Μετά από δεκαετίες, το σύστημα εξορθολογίζεται. Με το νέο καθεστώς, μειώνεται 30% έως 35% το «τεκμήριο» κατοικίας για όλους τους φορολογούμενους. Μειώνονται επίσης τα τεκμήρια έως και 70% για αυτοκίνητα νέας αντηρυπαντικής τεχνολογίας (ταξινόμησης από 1.11.2010 και μετά) καθώς και τα σκάφη, ενώ εξαιρούνται από την ελάχιστη αντικειμενική δαπάνη των 3.000 ευρώ τα εξαρτώμενα τέκνα που έχουν ίδιο εισόδημα.

Συγκεκριμένα:

1) Κατοικίες

Το ισχύον καθεστώς οδηγούσε πολλούς φορολογούμενους σε υψηλές τεκμαρτές επιβαρύνσεις, ιδιαίτερα αν το πραγματικό εισόδημα ήταν πολύ χαμηλό (π.χ. σε περιπτώσεις κληρονομιάς). Σε αντίθεση με τον ΕΝΦΙΑ, η τεκμαρτή φορολόγηση δεν επιβαρύνει τον ιδιοκτήτη του ακινήτου, αλλά όποιον διαμένει σε αυτό. Δηλαδή φορολογούνται και οι ενοικιαστές, με βάση το εμβαδό της κατοικίας, αλλά και την περιοχή όπου αυτό βρίσκεται.

Στο εξής, με βάση το νομοσχέδιο η αντικειμενική δαπάνη διαβίωσης για κατοικίες μειώνεται:

- κατά 30% για κατοικίες σε περιοχές με Τιμή Ζώνης κάτω από 2.800 ευρώ ανά τετραγωνικό. Για σπίτια έως 80 τ.μ., ο συντελεστής μειώνεται από 40 σε 28 ευρώ ανά τ.μ. και η αντίστοιχη μείωση της αντικειμενικής δαπάνης από 3.200 ευρώ σε 2.240 ευρώ (-30%). Ενώ για κατοικίες 120 τ.μ., η αντικειμενική δαπάνη μειώνεται από 5.800 σε 4.040 ευρώ.

Ετήσια αντικειμενική δαπάνη, με βάση τα τετραγωνικά μέτρα της ιδιοκατοικούμενης ή μισθωμένης ή της δωρεάν παραχωρούμενης κύριας κατοικίας

Τετραγωνικά μέτρα κατοικίας	Συντελεστής σήμερα (ευρώ ανά τ.μ.)	Αντικειμενική δαπάνη - σήμερα	Νέος συντελεστής (ευρώ ανά τ.μ.)	Αντικειμενική δαπάνη - 2025 και εφεξής	Μείωση
80	40	3.200 €	28	2.240 €	-30%
120	65	5.800 €	45	4.040 €	-30%
200	110	11.600 €	77	10.200 €	30%
300	200	34.600 €	140	24.200 €	-30%
400	400	74.600 €	280	52.200 €	-30%

- για κατοικίες σε περιοχές με τιμές ζώνης από 2.800 έως 4.999 ευρώ/τ.μ. το τεκμαρτό θα προσαυξάνεται πλέον κατά 30% και όχι κατά 40%. Έτσι η αντικειμενική δαπάνη μειώνεται συνολικά κατά 35%

- σε περιοχές με τιμές ζώνης άνω των 5.000 ευρώ/τ.μ. το τεκμαρτό εισόδημα προσαυξάνεται κατά 58% αντί 70%. Έτσι, σε αυτές τις περιοχές, η αντικειμενική δαπάνη μειώνεται κατά 35%.
- Για μονοκατοικίες, οι προσαυξήσεις κατά 20% διατηρούνται αλλά εφαρμόζονται επί των νέων, μειωμένων αντικειμενικών δαπανών. Η έκπτωση 50% για δευτερεύουσες κατοικίες

διατηρείται, επίσης, επί των νέων τιμών.

Για κατοικίες σε περιοχές με τιμή ζώνης 2.800 ευρώ έως 4.999€/τ.μ.			Για κατοικίες σε περιοχές με τιμή ζώνης 5.000 ευρώ και άνω / τ.μ. άνω / τ.μ.		
Σήμερα	2025 και εφεξ.	Μείωση	Σήμερα	2025 και εφεξ.	Μείωση
4.480	2.912	35%	5.440	3.539	35%
8.120	5.252	35%	9.860	6.383	35%
20.440	13.260	35%	24.820	16.116	35%
48.440	31.460	35%	58.820	38.236	35%
104.440	67.860	35%	126.820	82.476	35%

2) Αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης

Στον τομέα των αυτοκινήτων, για οχήματα μετά το 2010, αλλάζει πλήρως το σύστημα υπολογισμού: τα τεκμήρια υπολογίζονται πλέον με βάση τόσο τον κυβισμό όσο και τις εκπομπές CO₂, αντί μόνο του κυβισμού.

Σήμερα τα αυτοκίνητα υπόκεινται σε αντικειμενικές δαπάνες, αποκλειστικά βάσει των κυβικών εκατοστών του κινητήρα τους. Επίσης προβλέπεται μείωση του ποσού, ανάλογα με την παλαιότητα 30% για αυτοκίνητα 5-10 ετών και 50% για αυτοκίνητα άνω των 10 ετών. Ωστόσο το κόστος συντήρησης δεν είναι υψηλότερο για τα νεότερα αυτοκίνητα έναντι των παλαιότερων, ενώ η παρούσα κατάσταση λειτουργεί αποτρεπτικά για την αγορά νεότερου αυτοκινήτου κάτω της δεκαετίας, ως εξής:

Νέα κλίμακα βάσει CO₂ (για οχήματα που έχουν ταξινομηθεί από 1/11/2010)

Co ₂	Οριακός συντελεστής (ανά γραμμάριο εκπομπών Co ₂)
1-122	2000
123-139	30
140-166	45
>166	60

Το νέο σύστημα «οδηγεί» σε μείωση έως 70% για νέα οχήματα, έως 30% για οχήματα ηλικίας 5-10 ετών και έως 50% για οχήματα άνω των 10 ετών. Για όσους διαθέτουν αυτοκίνητα που ταξινομήθηκαν μετά την 1η Νοεμβρίου 2010, οι αντικειμενικές δαπάνες προσδιορίζονται πλέον από τα γραμμάρια εκπομπών CO₂, κατά αντιστοιχία με τα τέλη κυκλοφορίας. Ενδεικτικά, για οχήματα με εκπομπές CO₂ έως 122g/km, το τεκμήριο ανέρχεται σε 2.000 ευρώ, ενώ για μεγαλύτερες εκπομπές διαφοροποιείται βάσει της σχετικής κλίμακας (30-60 ευρώ/γρ.). Η μείωση είναι πιο έντονη για οχήματα παλαιότερα των 10 ετών, καθώς τα νέα τεκμήρια υπολογίζονται με μείωση 50% επί των ισχυόντων τιμών. Για ηλεκτρικά αυτοκίνητα μηδενικών ρύπων, αν η λιανική τιμή προ φόρων δεν υπερβαίνει τα 50.000 ευρώ, η αντικειμενική δαπάνη παραμένει μηδενική. Για ακριβέστερα ηλεκτρικά, το τεκμήριο περιορίζεται στα 2.000 ευρώ ετησίως έναντι 4.000 ευρώ σήμερα.

3. Σκάφη Αναψυχής

Για τα σκάφη σήμερα η τεκμαρτή δαπάνη από κάθε σκάφος μειώνεται ανάλογα με την παλαιότητα του κατά 15% αν έχουν παρέλθει πάνω από 5 έτη από το έτος που υιοθετήθηκε για πρώτη φορά, ή και 30% αν έχουν παρέλθει 10 έτη. Με το νέο καθεστώς, μειώνεται κατά 30% η τεκμαρτή δαπάνη και για τα νεότερα σκάφη, καθώς οι δαπάνες συντήρησης δεν είναι υψηλότερες στα νεότερα.

Μηχανοκίνητα σκάφη αν. τύπου, Αντικμ. δαπάνη σήμερα (νέα σκάφη) Νέα Κλίμακα ταχύτητα και μπ

Ολικού μήκους μέχρι πέντε (5) μέτρα	4.000 €	2.800 €
Επιπλέον το μέτρο	2.000 €	1.400 €
Για ιστιοφόρα ή μηχανοκίνητα ή μικτά σκάφη με χώρο ενδιάθεσης		
Ολικού μήκους μέχρι πέντε (7) μέτρα	12.000 €	8.400 €
7-10 μέτρα για κάθε επιπλέον μέτρο	3.000 €	2.100 €
10,01-12 μέτρα για κάθε επιπλέον μέτρο	7.500 €	5.250 €
12,01-15 μέτρα για κάθε επιπλέον μέτρο	15.000 €	10.500 €
15,01-18 μέτρα για κάθε επιπλέον μέτρο	22.500 €	15.750 €
18,01-22 μέτρα για κάθε επιπλέον μέτρο	30.000 €	21.000 €
πάνω από 22 μέτρα για κάθε επιπλέον μέτρο	50.000 €	35.000 €

Διατηρείται επίσης η πρόβλεψη ότι τα ποσά της ετήσιας τεκμαρτής δαπάνης μειώνονται κατά ποσοστό πενήντα τοις εκατό (50%) προκειμένου για ιστιοφόρα σκάφη. Κατά το ίδιο ποσοστό μειώνονται και για πλοία αναψυχής που έχουν κατασκευασθεί ή κατασκευάζονται στην Ελλάδα εκ ολοκλήρου από ύψλο, τύπων «τρεχαντήρι», «βαρκαλάς», «πέραμα», «στερνίκι» και «λίμπερτυ», που προέρχονται από την ελληνική ναυτική παράδοση.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ ΥΠΟΧΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟΥ ΣΤΟ 1,9% ΤΟΝ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟ

Περιορίστηκε σημαντικά ο ρυθμός ανόδου του πληθωρισμού τον Σεπτέμβριο εφέτος, καθώς καταγράφηκε αύξηση 1,9%, από αύξηση 2,9% τον Αύγουστο και έναντι αύξησης επίσης 2,9% τον Σεπτέμβριο πέρυσι.

Η εξέλιξη αυτή οφείλεται πρωτίστως στη μείωση των τιμών στην ενέργεια (π.χ. ηλεκτρισμός -3,7% και φυσικό αέριο -10,2%), αλλά και σε κάποια είδη διατροφής (π.χ. ελαιόλαδο -37,1%). Ωστόσο, ξεχωρίζουν οι ανατιμήσεις σε καφέ (19,8%), σοκολάτες (22,2%), κρέατα (8,4%), ψάρια (6,2%), ένδυση και υπόδηση (5,2%), ενοίκια κατοικιών (9,9%), μεταφορά επιβατών με αεροπλάνο (12,6%), πακέτο διακοπών (6,7%) και ασφάλιστρα υγείας (7%). Ενώ, σε μηνιαία σύγκριση, υπάρχουν νέες αυξήσεις τιμών σε μοσχάρι (2%), αρνί και κατσίκι (2,8%), νωπά λαχανικά (2,1%) και ενοίκια κατοικιών (0,5%).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε η ΕΛΣΤΑΤ, η αύξηση του γενικού δείκτη τιμών καταναλωτή τον Σεπτέμβριο προήλθε κυρίως από τις μεταβολές στις ακόλουθες ομάδες αγαθών και υπηρεσιών:

1. Από τις αυξήσεις των δεικτών κατά:

*1,4% στην ομάδα «Διατροφή και μη αλκοολούχα ποτά», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: ψωμί και δημητριακά, κρέατα (γενικά), νωπά ψάρια, γαλακτοκομικά και αυγά, φρούτα (γενικά), σοκολάτες-προϊόντα σοκολάτας, προϊόντα ζαχαροπλαστικής, καφέ. Μέρος της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση κυρίως των τιμών σε: ελαιόλαδο, λαχανικά (γενικά), σάλτσες-καρυκεύματα.

*1% στην ομάδα «Αλκοολούχα ποτά και καπνός», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: αλκοολούχα ποτά (μη σεβρι-

ζόμενα), τσιγάρα.

*5,2% στην ομάδα «Ένδυση και υπόδηση», λόγω αύξησης των τιμών στα είδη ένδυσης και υπόδησης.

*0,2% στην ομάδα «Στέγαση», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: ενοίκια κατοικιών, επισκευή και συντήρηση κατοικίας, υπηρεσίες που σχετίζονται με το σπίτι. Μέρος της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση κυρίως των τιμών σε: ηλεκτρισμό, φυσικό αέριο, πετρέλαιο θέρμανσης.

*0,4% στην ομάδα «Διαρκή αγαθά- Είδη νοικοκυριού και υπηρεσίες», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών στις οικιακές υπηρεσίες.

*0,1% στην ομάδα «Υγεία», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών στις ιατρικές- οδοντιατρικές και παραϊατρικές υπηρεσίες. Μέρος της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση κυρίως των τιμών σε: φαρμακευτικά προϊόντα, ιατρικά προϊόντα.

*2,7% στην ομάδα Μεταφορές, λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: καινούργια αυτοκίνητα, ανταλλακτικά και αξεσουάρ αυτοκινήτου, καύσιμα και λιπαντικά, συντήρηση και επισκευή εξοπλισμού προσωπικής μεταφοράς, άλλες υπηρεσίες σχετικές με την προσωπική μεταφορά, εισιτήρια μεταφοράς επιβατών με αεροπλάνο. Μέρος της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση κυρίως των τιμών στα μεταχειρισμένα αυτοκίνητα.

*1,6% στην ομάδα «Επικοινωνίες», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών στις τηλεφωνικές υπηρεσίες.

*1% στην ομάδα «Αναψυχή- Πολιτιστικές δραστηριότητες», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: διαρκή αγαθά αναψυχής και πολιτισμού, μικρά είδη αναψυχής- άνθη- κατοικίδια

ζώα, πακέτο διακοπών. Μέρος της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση κυρίως των τιμών σε οπτικοακουστικό εξοπλισμό- υπολογιστές- επισκευές.

*2,7% στην ομάδα «Εκπαίδευση», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: δίδακτρα προσχολικής και πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης, δίδακτρα δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης.

*5,9% στην ομάδα «Ξενοδοχεία- Καφέ- Εστιατόρια», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών στα εστιατόρια- ζαχαροπλαστεία- καφεενεία- κυλικεία. Μέρος της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση κυρίως των τιμών σε ξενοδοχεία- motel- πανδοχεία.

2. Από τη μείωση του δείκτη κατά:

*0,4% στην ομάδα «Άλλα αγαθά και υπηρεσίες», λόγω μείωσης κυρίως των τιμών σε: άλλα είδη στομικής φροντίδας, ασφάλιστρα οχημάτων. Μέρος της μείωσης αυτής αντισταθμίστηκε από την αύξηση κυρίως των τιμών σε: κομμωτήρια και καταστήματα προσωπικής φροντίδας, ασφάλιστρα υγείας.

Παράλληλα, ο γενικός δείκτης παρουσίασε αύξηση 0,8% τον Σεπτέμβριο 2025 σε σύγκριση με τον Αύγουστο 2025, έναντι αύξησης 1,8% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του προηγούμενου έτους.

Όσον αφορά στον εναρμονισμένο πληθωρισμό, αυτός αυξήθηκε 1,8% τον Σεπτέμβριο εφέτος σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Σεπτεμβρίου 2024, έναντι αύξησης 3,1% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση το 2023. Ενώ, μεταξύ Σεπτεμβρίου και Αυγούστου, ο εναρμονισμένος δείκτης παρουσίασε αύξηση 0,5%, έναντι αύξησης 1,8% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του προηγούμενου έτους.

ΥΠ. ΕΡΓΑΣΙΑΣ: ΣΥΝΟΛΙΚΑ 317.301 ΝΕΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟ ΕΩΣ ΤΟΝ ΑΥΓΟΥΣΤΟ 2025

Συνολικά 317.301 νέες θέσεις εργασίας δημιουργήθηκαν την περίοδο Ιανουαρίου-Αυγούστου 2025, που αποτελεί την υψηλότερη επίδοση πρώτου οκταμήνου έτους από το 2001 μέχρι σήμερα.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία του Πληροφοριακού Συστήματος «ΕΡΓΑΝΗ», το ισοζύγιο των ροών μισθωτής απασχόλησης του πρώτου οκταμήνου του έτους 2025 είναι θετικό και διαμορφώνεται στις 317.301 νέες θέσεις εργασίας.

Αθροιστικά, από τον Ιανουάριο έως τον Αύγουστο 2025, οι αναγγελίες προσλήψεων ανήλθαν στις 2.266.335 θέσεις

εργασίας και οι αποχωρήσεις έφτασαν τις 1.949.034, εκ των οποίων οι 1.185.457 ήταν αποτέλεσμα καταγγελιών συμβάσεων αορίστου χρόνου ή λήξης συμβάσεων ορισμένου χρόνου και οι 763.577 οικειοθελείς αποχωρήσεις.

Επίσης, κατά τον μήνα Αύγουστο 2025, καταγράφεται μείωση της μισθωτής απασχόλησης στον ιδιωτικό τομέα, καθώς το ισοζύγιο προσλήψεων-αποχωρήσεων είναι αρνητικό κατά 2.542 θέσεις εργασίας.

Με βάση τα στοιχεία των ροών μισθωτής απασχόλησης του Αυγούστου 2025, οι αναγγελίες πρόσληψης ανήλθαν σε 213.332, ενώ οι αποχωρήσεις σε 215.874.

Από τις 215.874 συνολικά αποχωρήσεις, οι 87.544 προήλθαν από οικειοθελείς αποχωρήσεις και οι 128.330 από καταγγελίες συμβάσεων αορίστου χρόνου ή λήξεις συμβάσεων ορισμένου χρόνου.

Από τη σύγκριση των στοιχείων των δύο μηνών (Αυγούστου 2025 και Αυγούστου 2024), προκύπτει θετική επίδοση κατά 2.539 περισσότερων θέσεων εργασίας για τον Αύγουστο 2025 (αρνητικό ισοζύγιο -2.542 θέσεων εργασίας) έναντι αρνητικού ισοζυγίου (-5.081) τον Αύγουστο 2024.

ΕΕ: ΝΕΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΓΙΑ ΤΑΧΥΤΕΡΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΣΤΕΡΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΧΡΗΜΑΤΩΝ

Από τον Ιανουάριο 2025, οι πάροχοι υπηρεσιών πληρωμών (PSPs) στην ευρωζώνη υποχρεούνται να προσφέρουν στους πελάτες τους τη δυνατότητα να λαμβάνουν άμεσες πληρωμές σε ευρώ. Από σήμερα, οι PSPs υποχρεούνται επίσης να προσφέρουν την υπηρεσία αποστολής άμεσων πληρωμών σε ευρώ και, για την καταπολέμηση της απάτης στις μεταφορές πίστωσης σε ευρώ, την υπηρεσία επαλήθευσης του δικαιούχου (VoP). «Αυτό καθιστά τις άμεσες πληρωμές πιο διαδεδωμένες, ασφαλέστερες και πιο οικονομικές για όλους στην

ευρωζώνη», όπως τονίζει σε ανακοίνωσή της η Κομισιόν.

Τι αλλάζει;

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, οι μεταφορές σε ευρώ δεν θα διαρκούν πλέον ημέρες, θα φτάνουν στον λογαριασμό του παραλήπτη σε δευτερόλεπτα, οποιαδήποτε στιγμή, ακόμη και Σαββατοκύριακα ή αργίες. Οι τράπεζες και άλλοι πάροχοι πληρωμών δεν επιτρέπεται να χρεώνουν περισσότερα για μια άμεση πληρωμή σε σχέση με μια κανονική μεταφορά πίστωσης. Πριν

πραγματοποιηθεί μια πληρωμή, οι πάροχοι πρέπει να επαληθεύουν αν το όνομα του παραλήπτη αντιστοιχεί στο IBAN που έχει δοθεί, βοηθώντας στην αποφυγή λαθών ή απάτων. Η υπηρεσία αυτή θα παρέχεται δωρεάν στον πληρωτή. Οι νέοι κανόνες επιτρέπουν επίσης σε ιδρύματα πληρωμών και ηλεκτρονικού χρήματος να συμμετέχουν άμεσα στα συστήματα πληρωμών, ώστε να προσφέρουν τις υπηρεσίες τους, όπως οι άμεσες πληρωμές, με πιο αποδοτικό τρόπο.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΦΟΡΟΥΜ ΚΥΠΡΟΥ - ΕΛΛΑΔΑΣ

Στο επίκεντρο οι επενδύσεις, η υψηλή τεχνολογία, η καινοτομία και η γυναικεία επιχειρηματικότητα

Οι επενδύσεις, η υψηλή τεχνολογία, η καινοτομία και η γυναικεία επιχειρηματικότητα βρέθηκαν, μεταξύ άλλων, στο επίκεντρο του Επιχειρηματικού και Επενδυτικού Φόρουμ Κύπρου-Ελλάδας που πραγματοποιήθηκε χθες σε κεντρικό ξενοδοχείο της Αθήνας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανέφερε ο Ιωσήφ Ιωσήφ, διευθύνων σύμβουλος FMW Financial Media Way και πρόεδρος Επιχειρηματικού Συνδέσμου Κύπρου-Ελλάδας, στόχος είναι η διερεύνηση των δυνατοτήτων των επιχειρήσεων των δύο χωρών για περαιτέρω συνεργασία στους σημαντικούς τομείς των επενδύσεων, της νέας τεχνολογίας, της καινοτομίας και της γυναικείας επιχειρηματικότητας.

«Και στους τέσσερις αυτούς τομείς οι δύο χώρες διαθέτουν πλεονεκτήματα, αλλά συνεργαζόμενες πιο στενά οι επιχειρήσεις μπορούν να αυξήσουν το αποτύπωμά τους και κυρίως τις δυνατότητές τους» σημείωσε ο κ. Ιωσήφ. Επίσης τόνισε ότι ο Επιχειρηματικός Σύνδεσμος Κύπρου-Ελλάδας καταβάλλει συνεχείς προσπάθειες για διεύρυνση και εμβάθυνση των επιχειρηματικών σχέσεων των δύο χωρών. Με πρωτοβουλίες, τόσο στην Κύπρο όσο και στην Ελλάδα γίνεται προσπάθεια οι επιχειρήσεις των δύο χωρών να έρθουν πιο κοντά και να συνεργαστούν ακόμα περισσότερο.

Το Φόρουμ τέθηκε υπό την αιγίδα της «πρώτης κυρίας» της Κυπριακής Δημοκρατίας Φιλίππας Κασσερά Χριστοδουλίδου. Σε μίνιμπαρ της που αναγνώστηκε στις εργασίες του φόρουμ αναφέρθηκε ότι είναι αναγκαία η περαιτέρω ενίσχυση των οικονομικών και επιχειρηματικών σχέσεων των δύο χωρών. Ειδική αναφορά έγινε στους άρρηκτους δεσμούς ιστορίας πολιτισμού και αείων που ενώνουν την Κύπρο και την Ελλάδα. Στη στενή σχέση Κύπρου και Ελλάδας αναφέρθηκε ο υπουργός Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας της Κύπρου Γιώργος Παπαναστασίου, αλλά και στη διαρκή επιδίωξη να ενισχυθούν οι δεσμοί συνεργασίας στους τομείς των επενδύσεων, του επιχειρείν και της καινοτομίας. «Κύπρος και Ελλάδα συνδέονται ιστορικά με ισχυρούς κοινωνικούς, πολιτιστικούς και οικονομικούς δεσμούς. Σήμερα περισσότερο από ποτέ, η παγκόσμια πραγματικότητα με τις ραγδαίες εξελίξεις, τις ενεργειακές προκλήσεις και την προσοχή μετάβασης σε μια πιο πράσινη και ψηφιακή οικονομία, καθιστά επιτακτική την ανάγκη να εμβαθύνουμε την μεταξύ μας συνεργασία και

να δημιουργήσουμε νέες ευκαιρίες για τις επιχειρήσεις και τις οικονομίες μας» τόνισε.

Ο κ. Παπαναστασίου αναφέρθηκε στις πρωτοβουλίες που αναλαμβάνει το υπουργείο Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας της Κύπρου για τη στήριξη των μικρομεσαίων επιχειρήσεων. Για την περίοδο 2021 -2027 αξιοποιούνται ευρωπαϊκοί πόροι άνω των 500 εκατ. ευρώ εκ των οποίων περισσότερα από 200 εκατ. ευρώ προορίζονται για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των κυπριακών επιχειρήσεων. Μόνο μέσω του σχεδίου νέας επιχειρηματικής δραστηριότητας, με προϋπολογισμό 50 εκατ. ευρώ, έχουν ήδη στηριχθεί 785 νέοι επιχειρηματίες (386 γυναίκες). Συνολικά μέχρι σήμερα έχουν δοθεί, στο πλαίσιο του σχεδίου, χορηγίες που ξεπερνούν τα 12 εκατ. ευρώ ενώ αναμένεται ότι μέχρι το τέλος της προγραμματικής περιόδου θα έχουν δημιουργηθεί πάνω από 2.000 νέες θέσεις εργασίας.

«Κύπρος και Ελλάδα έχουν μπροστά ένα ευρύ πεδίο συνεργασίας» ανέφερε ο κ. Παπαναστασίου και συμπλήρωσε: «Με την ενέργεια, την τεχνολογία, την τεχνητή νοημοσύνη, την πνευματική ιδιοκτησία, τις νεοφυείς επιχειρήσεις, την ναυτιλία, τον τουρισμό, την εκπαίδευση και το εμπόριο να αποτελούν μερικούς μόνο από τους τομείς στους οποίους μπορούμε να ανταλλάξουμε τεχνογνωσία και να προχωρήσουμε σε στρατηγικές συμμαχίες. Στόχος μας να καταστήσουμε τις κυπριακές και ελληνικές επιχειρήσεις πιο ανταγωνιστικές και πιο εξωστρεφείς αξιοποιώντας τις συνέργειες που μας προσφέρουν η γεωστρατηγική μας θέση και το υψηλό επίπεδο ανθρώπινου δυναμικού που διαθέτουμε στις δύο χώρες».

Ο υφυπουργός Ανάπτυξης Σταύρος Καραλάφτης, από το βήμα του φόρουμ τόνισε, μεταξύ άλλων, ότι στον ταχύτατο εξελισσόμενο κόσμο της νέας τεχνολογίας η συνεργασία Ελλάδας-Κύπρου μπορεί να αποτελέσει πρότυπο για την ανάπτυξη ενός κοινού οικοσυστήματος καινοτομίας στην ευρύτερη περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου με έμφαση στην Τεχνητή Νοημοσύνη, την «πράσινη» μετάβαση και την ψηφιακή υγεία. Παράλληλα εστίασε την αναγκαιότητα ενίσχυσης της γυναικείας επιχειρηματικότητας, όπου οι δύο χώρες μπορούν να αναπτύξουν κοινές δράσεις και δίκτυα υποστήριξης.

Απεριόριστες δυνατότητες συνεργασίας προσφέρουν στις δύο χώρες η ναυτιλία, οι θαλάσσιες μεταφορές, ο τουρισμός, ο πο-

λιτισμός, οι χρηματοοικονομικές υπηρεσίες, η καινοτομία και η έρευνα, σύμφωνα με όσα ανέφερε ο πρόεδρος της Κύπρου στην Ελλάδα, Σταύρος Αυγουστήδης. «Η δυναμική είναι δεδομένη. Το ερώτημα είναι πώς θα την ενισχύσουμε περαιτέρω» τόνισε ο κ. Αυγουστήδης και συμπλήρωσε: «Ο ρόλος των επιχειρηματιών, των επενδυτών, των επαγγελματιών φορέων αλλά και των θεσμικών φορέων είναι καθοριστικός. Χρειαζόμαστε ένα επιχειρηματικό οικοσύστημα που να λειτουργεί με ευελιξία, εμπιστοσύνη και αμοιβαίο σεβασμό. Να τολμά και να καινοτομεί». Ο κ. Αυγουστήδης υπογράμμισε ότι η προσέγγιση της Κύπρου στην Ελλάδα παραμένει σταθερός αρωγός κάθε προσπάθειας που φέρνει πιο κοντά τις επιχειρηματικές και επαγγελματικές κοινότητες των δύο χωρών. «Είμαστε ενεργοί υποστηρικτές της συνεργασίας, της δικτύωσης και της εξωστρέφειας. Θέλουμε να δημιουργήσουμε γέφυρες που θα ενώσουν ανθρώπους, ιδέες και προοπτικές» υπογράμμισε. Στις διμερείς οικονομικές σχέσεις Ελλάδας και Κύπρου αναφέρθηκε, μεταξύ άλλων, ο Δημήτριος Σκάκος, γενικός γραμματέας Διεθνών Οικονομικών Σχέσεων και Εξωστρέφειας του Υπουργείου Εξωτερικών | Πρόεδρος Enterprise Greece. Το 2024 η Κύπρος ήταν ο τρίτος εξαγωγικός προορισμός για τα ελληνικά προϊόντα από τέταρτος το 2023, μετά την Ιταλία και την Γερμανία, ενώ η Ελλάδα ήταν κορυφαίος προμηθευτής της Κύπρου αντιπροσωπεύοντας πάνω από το 25% των συνολικών εισαγωγών της. Ο συνολικός όγκος του διμερούς εμπορίου ανέρχεται στα 3,9 δισ. ευρώ ενώ καταγράφονται διαδοχικές αυξήσεις τα τελευταία χρόνια. Μάλιστα την περίοδο 2019-2024 το διμερές εμπόριο παρουσίασε αύξηση κατά 58%. Στις επενδύσεις, η Κύπρος καταλαμβάνει την τρίτη θέση στο απόθεμα ξένων επενδύσεων στην Ελλάδα το οποίο υπολογίζεται ότι υπερβαίνει τα 6,5 δισ. ευρώ. Στην Κύπρο δραστηριοποιούνται 1.500 ελληνικές επιχειρήσεις, ανάμεσά τους 100 μεγάλες.

Η Άννα Παπαντωνίου, πρόεδρος Οργανισμού Γυναικών Επιχειρηματιών Επαγγελματιών BPW Nicosia, αναφέρθηκε από την πλευρά της στην αναγκαιότητα συνεργασίας των επιχειρηματιών γυναικών των δύο χωρών και τη συμπλευσή τους σε τομείς, μεταξύ άλλων, όπως η τεχνολογία, η ναυτιλία, ο τουρισμός, η εκπαίδευση και το εμπόριο.

ΣΤΟ ΛΟΥΞΕΜΒΟΥΡΓΟ ΓΙΑ EUROGROUP ΚΑΙ ECOFIN Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Στο Λουξεμβούργο βρίσκεται ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης, προκειμένου να συμμετάσχει στις συνεδριάσεις του Eurogroup και του ECOFIN, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στο επίκεντρο των εργασιών είναι ζητήματα με ιδιαίτερη σημασία για την ελληνική οικονομία, καθώς αφορούν στην ενίσχυση των επενδύσεων, την ανταγωνιστικότητα και τη συμμετοχή των πολιτών στις ευρωπαϊκές κεφαλαιαγορές.

Ειδικότερα, στο πλαίσιο του ECOFIN σήμερα, θα συζητηθούν:

*η δημιουργία της Ένωσης Αποταμιεύσεων και Επενδύσεων (Savings and Investment Union - SIU), που στοχεύει στην κινητοποίηση αποταμιεύσεων προς επενδύσεις και στην ευρύτερη συμμετοχή πολιτών και επιχειρήσεων στις κεφαλαιαγορές,

*η απλοποίηση του ευρωπαϊκού νομοθετικού πλαισίου, με σκοπό τη μείωση της γραφειοκρατίας και του κόστους για τις επιχειρήσεις.

Επιπλέον, θα εξεταστούν:

*η τροποποίηση του Συστήματος Ίδιων Πόρων της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

*η αναθεώρηση της Οδηγίας για τον Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης στον καπνό,

*το Ευρωπαϊκό Εξάμηνο 2025, με στόχο τη βελτίωση του συντονισμού των οικονομικών πολιτικών,

*καθώς και οι οικονομικές επιπτώσεις του πολέμου στην Ουκρανία και η στήριξη μέσω του Ukraine Facility.

Στο πλαίσιο αυτό, θα εγκριθούν τα συμπεράσματα της Συνό-

δου G20 και οι θέσεις της ΕΕ ενόψει της COP30, με έμφαση στη χρηματοδότηση δράσεων για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής.

Κατά τη χθεσινή συνεδρίαση του Eurogroup, οι υπουργοί Οικονομικών συζητήσαν για τη μακροοικονομική και δημοσιονομική πορεία των κρατών-μελών, ενώ σε διευρυμένη σύνθεση πραγματοποιήθηκε συζήτηση για:

*την απόδοση των ευρωπαϊκών κεφαλαιαγορών,

*την πρόοδο της Ενοποίησης Κεφαλαιαγορών,

*και τις τελευταίες εξελίξεις στα stablecoins και τα ψηφιακά χρηματοοικονομικά εργαλεία.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΣΤΟΥΣ ΚΟΡΥΦΑΙΟΥΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ, ΔΙΕΘΝΩΣ, 1.074 ΑΚΑΔΗΜΑΪΚΟΙ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΩΝ ΚΕΝΤΡΩΝ

Μία πολύ σημαντική διάκριση στον διεθνή ακαδημαϊκό χώρο επεφύλασσε η φετινή δημοσίευση των διεθνώς αναγνωρισμένων κατάταξης «World's Top 2% Scientists List» του Πανεπιστημίου Stanford των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής καθώς, όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στους πιο επιδραστικούς επιστήμονες παγκοσμίως περιλαμβάνονται και 1.074 καθηγητές και ερευνητές των ελληνικών πανεπιστημίων και ερευνητικών κέντρων.

Ενδεικτικά, στο 2% των κορυφαίων επιστημόνων παγκοσμίως για το έτος 2024 κατατάχθηκαν 191 μέλη ΔΕΠ του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου, 136 του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, 87 του Εθνικού Μετσοβίου Πολυτεχνείου, 84 του Πανεπιστημίου Πατρών, 40 του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων, 30 του Πολυτεχνείου Κρήτης, 11 του Πανεπιστημίου Πειραιά και 10 του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών.

Για «μία ακόμη έμπρακτη αναγνώριση της υψηλής ποιότητας και της διαχρονικής αριστείας της έρευνας που παράγεται στο ΕΚΠΑ», έκανε λόγο ο πρύτανης του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών, Γεράσιμος Σιά-

σος, σε σχετική δήλωσή του. «Η σημαντική συμβολή και η συνολική προσπάθεια όλων των τμημάτων επιβεβαιώνουν την πρωτοκαθεδρία του Πανεπιστημίου Αθηνών στην παραγωγή επιστημονικού έργου όχι μόνο στην Ελλάδα αλλά και σε ολόκληρη τη νοτιοανατολική Ευρώπη», πρόσθεσε.

«Η αριστεία στην έρευνα και τις ακαδημαϊκές επιδόσεις ήταν ανέκαθεν στρατηγική επιδίωξη στο Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών», δήλωσε, από την πλευρά του, ο πρύτανης του ΟΠΑ, Βασίλης Βασδέκης. «Η πρόσφατη διάκριση του διδακτικού προσωπικού του επιβεβαιώνει τη διαρκή παρουσία του ΟΠΑ στον διεθνή χάρτη της έρευνας και την υψηλού επιπέδου συνεισφορά του στην παραγωγή και διάχυση νέας επιστημονικής γνώσης», ανέφερε ο ίδιος.

Σημειώνεται, ότι στη λίστα περιλαμβάνονται είτε οι 100.000 κορυφαίοι επιστήμονες παγκοσμίως είτε όσοι βρίσκονται στο ανώτερο 2% του κλάδου τους. Η μελέτη, με τίτλο «Updated science-wide author databases of standardized citation indicators», που βασίζεται σε δεδομένα της βάσης Scopus, αξιολογεί το επιστημονικό έργο εκατομμυρίων ερευνητών και κατατάσσει στους κορυφαίους το 2% με

βάση τις αναφορές στο έργο τους (citations), το h-index, καθώς και σύνθετους δείκτες απήχησης. Οι επιστήμονες ταξινομούνται σε 22 επιστημονικά πεδία και 174 υποπεδία σύμφωνα με την τυπική ταξινόμηση Science-Metrix. Η αξιολόγηση αφορά στους επιστήμονες με τη μεγαλύτερη ερευνητική απήχηση παγκοσμίως, τόσο για το έτος 2024 όσο και για το συνολικό έργο τους.

Σύμφωνα με την εν λόγω λίστα, οι πέντε κορυφαίοι επιστήμονες του ελληνικού χώρου, με τη μεγαλύτερη ερευνητική απήχηση παγκοσμίως για το έτος 2024 είναι οι Νικόλαος Απέργης (Πανεπιστήμιο Πειραιά), Γεώργιος Χρούσος (ΕΚΠΑ), Δημήτρης Μούρτζης (Πανεπιστήμιο Πατρών), Νίκος Χατζηπαργυρίου (ΕΜΠ) και Σωτήρης Κοτσιανίτης (Πανεπιστήμιο Πατρών).

Αντίστοιχα, οι πέντε κορυφαίοι επιστήμονες του ελληνικού χώρου, με τη μεγαλύτερη ερευνητική απήχηση παγκοσμίως για το συνολικό έργο τους είναι οι Γεώργιος Χρούσος (ΕΚΠΑ), Μαρίνος Δαλάκης (ΕΚΠΑ), Αντωνία Τριχοπούλου (ΕΚΠΑ), Νίκος Χατζηπαργυρίου (ΕΜΠ) και Δημήτρης Ρούκος (Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων).

ΛΟΝΙ ΜΠΕΖΑΝΣΟΝ, Ο ΕΡΕΥΝΗΤΗΣ-ΝΤΕΤΕΚΤΙΒ ΠΟΥ ΞΕΣΚΕΠΑΖΕΙ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΕΣ ΑΠΑΤΕΣ

Τον έχουν αποκαλέσει «λευκό ιππότη της ακαδημαϊκής κοινότητας», «ταραχοποιό υπέρ της αλήθειας» και «επίμονο κριτή». Ο Λόνι Μπεζανσόν είναι επίκουρος καθηγητής Οπτικοποίησης Δεδομένων στο Πανεπιστήμιο του Λινσέπινγκ (Linköping University) στη Σουηδία, ωστόσο είναι περισσότερο γνωστός για τις ερευνητικές του προσπάθειες να αποκαλύψει απάτες σε επιστημονικά άρθρα.

Μόλις τον περασμένο μήνα σε μελέτη που εκπονήθηκε κατόπιν ανάθεσης από τη Διεθνή Μαθηματική Ένωση (IMU) και τη Γερμανική Μαθηματική Ένωση (DMV), μια διεθνής ομάδα συγγραφέων αποκάλυψε συστηματικές απάτες σε ερευνητικές εργασίες στον τομέα των Μαθηματικών. Η μελέτη αναφέρει μερικά κραυγαλέα παραδείγματα, όπως ότι το 2019 το πανεπιστήμιο με τους περισσότερους ερευνητές παγκόσμιας κλάσης στα μαθηματικά δεν είχε καν τα μαθηματικά ως αντικείμενο σπουδών. Το παραπάνω δεν είναι το μόνο παράδειγμα απάτης που έχει σημειωθεί τα τελευταία χρόνια. Επιστημονικά άρθρα δημοσιεύονται με παραποιημένα ή ανύπαρκτα δεδομένα, εταιρείες προσφέρουν υπηρεσίες επηρεασμού των ετεροαναφορών (citations) και άλλες, γνωστές ως «paper mills», γράφουν επιστημονικές έρευνες κατά παραγγελία.

Το ΑΠΕ-ΜΠΕ συνάντησε τον Λόνι Μπεζανσόν στο 12ο Heidelberg Laureate Forum, όπου συμμετείχε σε πάνελ για την επιστημονική ακεραιότητα. Στις αίθουσες και τους διαδρόμους του φόρουμ το θέμα της απάτης σε επιστημονικές έρευνες ήταν συχνό θέμα συζήτησης και το πάνελ προκάλεσε πλήθος ερωτήσεων από το κοινό.

Σε μια περίοδο που η επιστημονική κοινότητα συγκλονίζε-

ται από σκάνδαλα, ο Λόνι Μπεζανσόν θεωρείται ένας από τους πιο δραστήριους... επιστημονικούς ντετέκτιβ, καθώς αποφάσισε να αξιοποιήσει την εμπειρία του στην ερευνητική μεθοδολογία και τη στατιστική για να εντοπίσει απάτες, υπερασπιζόμενος τη διαφάνεια.

«Το πρόβλημα της ακεραιότητας της έρευνας είναι τεράστιο και νομίζω ότι έχει πολύ μεγάλο αντίκτυπο στην κοινωνία με τρόπους που δεν φανταζόμαστε πάντα», λέει ο ίδιος σε συνέντευξή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως περιγράφει, δεν είναι μόνο η κατασπατάληση εκατομμυρίων από χρηματοδοτήσεις για έρευνες, αλλά και οι κίνδυνοι για τη δημόσια υγεία, από την απώλεια ευκαιρίας για αποτελεσματικότερες θεραπείες για τους ασθενείς ή την προώθηση φαρμάκων ως ασφαλή, ενώ στην πραγματικότητα μπορούν να προκαλέσουν σημαντικές βλάβες στην υγεία.

Απάτες κατά την πανδημία

Αυτό το τελευταίο συνέβη και κατά την περίοδο της πανδημίας του Covid-19 όταν ο Λόνι Μπεζανσόν μαζί με άλλους ερευνητές και δημοσιογράφους αποκάλυψαν σοβαρά μεθοδολογικά προβλήματα στην πολυσυζητημένη τότε έρευνα του Ινστιτούτου Μεσογειακών Λοιμώξεων της Μασσαλίας (IHU) και του τότε διευθυντή του, Ντιντιέ Ραούλ, για τη θεραπεία του Covid-19 με το φάρμακο κατά της ελονοσίας υδροευχλωροκίνη. Το σχετικό επιστημονικό άρθρο που είχε δημοσιευθεί τον Μάρτιο του 2020 υποστηρίζοντας την αποτελεσματικότητα της υδροευχλωροκίνης, είχε τεράστια απήχηση, με αποτέλεσμα κρατικό αξιωματούχο στη

Γαλλία, ακόμα και ο πρόεδρος των ΗΠΑ, Ντόναλντ Τραμπ στην πρώτη του θητεία, να υποστηρίζουν το συγκεκριμένο φάρμακο για θεραπεία. Ωστόσο, η μελέτη στηρίχθηκε σε ένα πολύ μικρό δείγμα μόλις 26 ατόμων, από τους οποίους οι έξι αποχώρησαν από τη μελέτη και δεν λήφθηκαν υπόψη στην ανάλυση. Από αυτούς τους έξι, ένας πέθανε και τρεις μεταφέρθηκαν στην εντατική. Τελικά, το άρθρο αποσύρθηκε τον Δεκέμβριο του 2024, ενώ περαιτέρω διερεύνηση και σε άλλα άρθρα του ίδιου συγγραφέα αποκάλυψε εκτεταμένες παραβιάσεις της ερευνητικής δεοντολογίας.

Η περίπτωση του Ντιντιέ Ραούλ δεν ήταν όμως η μοναδική, καθώς ο Λόνι εντόπισε κατά τη διάρκεια της πανδημίας και άλλες επιστημονικές έρευνες, που αξιολογούνταν από κριτές σε μία μόνο ημέρα ή όπου οι συγγραφείς ήταν και εκδότες του περιοδικού στο οποίο δημοσιεύονταν. Αυτά τα συμβάντα ήταν που τον οδήγησαν στην απόφαση να ασχοληθεί ενεργά, στον ελεύθερο χρόνο του, με τη συστηματική διερεύνηση επιστημονικών απατών.

«Απάτες συνέβαιναν και πριν από τον Covid-19. Ωστόσο, κατά τη διάρκεια της πανδημίας δημοσιεύθηκαν ψεύτικα άρθρα σε μεγάλα περιοδικά, οπότε είχαν μεγαλύτερο αντίκτυπο. Ξαφνικά υπήρχαν λιγότεροι έλεγχοι και όλα ήταν πιο βιαστικά. Και αυτό είναι κατανοητό γιατί προσπαθήσαμε να απαντήσουμε στην πανδημία και θέλαμε τρόπους για να ξεφύγουμε από αυτήν.

Συνέχεια στη σελ 20

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΛΟΝΙ ΜΠΕΖΑΝΣΟΝ, Ο ΕΡΕΥΝΗΤΗΣ- ΝΤΕΤΕΚΤΙΒ ΠΟΥ ΞΕΣΚΕΠΑΖΕΙ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΕΣ ΑΠΑΤΕΣ

Συνέχεια από σελ 19

» Το αποτέλεσμα ήταν ορισμένες από τις δικλίδες ασφαλείας που υπήρχαν να σπάσουν τότε και να δημοσιευθούν περισσότερα ψεύτικα άρθρα και αυτό είχε τεράστιο αντίκτυπο στη δημόσια υγεία. Εγκρίθηκαν ή προωθήθηκαν φάρμακα που δεν έπρεπε να είχαν προωθηθεί, επισημαίνει ο ίδιος στο ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τα προειδοποιητικά σημάδια της απάτης

Υπάρχουν ορισμένα προειδοποιητικά σημάδια που κινητοποιούν τον κ. Μπεζανσόν και τους άλλους ντετέκτιβ να διερευνήσουν περαιτέρω μια επιστημονική δημοσίευση: παραπομπές από λογισμικά επιστημονικές ορολογίες (tortured phrases), κείμενα γραμμένα από τεχνητή νοημοσύνη, εικόνες που έχουν αντιγραφεί, εξαιρετικά σύντομος χρόνος αξιολόγησης από ομότιμους (peer review) ή άρθρα των οποίων οι μέθοδοι βασίζονται μόνο σε εργασίες που έχουν ανακληθεί.

Σε μια πρόσφατη έρευνα, ο Λόνι Μπεζανσόν και οι Γκιγιόμ Καμπανάν, Σίριλ Λαμπέ και Αλεξάντερ Μαγκκάζινοφ, ανακάλυψαν μία ακόμα απάτη σε συγκεκριμένα επιστημονικά περιοδικά: μια μέθοδο παραποίησης του αριθμού των ετεροαναφορών. Ειδικότερα, ετεροαναφορές που δεν υπήρχαν μέσα στο άρθρο, προστέθηκαν στα μεταδεδομένα αργότερα, κατά τη διάρκεια της καταχώρησης του μοναδικού ψηφιακού αναγνωριστικού των άρθρων (DOI). Με τον τρόπο αυτό οι ψεύτικες ετεροαναφορές δεν ήταν ορατές στον αναγνώστη, αλλά υπολογίζονταν κανονικά στις βάσεις δεδομένων για ετεροαναφορές αλλοιώνοντας τις μετρήσεις. Χαρακτηριστικό είναι το παράδειγμα ότι μέσα

από αυτή την πρακτική ένας ερευνητής έλαβε επιπλέον 3.100 ετεροαναφορές!

Λίγο πριν από τη δημοσίευση οι συγγραφείς της μελέτης έλαβαν ένα μείλ με απειλές από τον εκδότη των περιοδικών. Δεν πτοήθηκαν όμως. Τον περασμένο Αύγουστο, η μελέτη που δημοσιεύθηκε στο περιοδικό της Ένωσης για την Επιστήμη της Πληροφορίας και την Τεχνολογία (JASIST) έλαβε το βραβείο Καλύτερης Εργασίας του περιοδικού για το 2025, το οποίο θα απονεμηθεί τον ερχόμενο Νοέμβριο στην ετήσια συνάντηση της Ένωσης στις ΗΠΑ.

«Το βραβείο δείχνει ότι κάναμε τη δουλειά με σωστό τρόπο. Δεν είναι απλώς ότι βρήκαμε κάτι λάθος και το αναφέρουμε. Είναι πραγματική έρευνα. Οι άνθρωποι βρίσκουν συνέχεια νέους τρόπους να εξαπατούν και το να το αποκαλύπτεις έχει πολλή δουλειά. Πρέπει να εφαρμόζεις πρωτοποριακές μεθόδους για να προσπαθήσεις να καταλάβεις τι συμβαίνει», τονίζει ο κ. Μπεζανσόν.

Οι επιστημονικοί ντετέκτιβ δεν δέχονται, όμως, μόνο απειλές. Είναι αποδέκτες κριτικής και από άλλους επιστήμονες ότι τέτοιες έρευνες μειώνουν την εμπιστοσύνη των ανθρώπων στην επιστήμη. Ακόμα και αντιεμβολιαστές έχουν χρησιμοποιήσει τη δουλειά του Λόνι για να δείξουν ότι η επιστήμη δεν είναι αξιόπιστη. «Δεν το έχω πει, όμως ποτέ αυτό», ξεκαθαρίζει. «Αυτό που είπα είναι ότι ορισμένοι επιστήμονες κάνουν απάτες. Όμως συνολικά η επιστημονική μέθοδος είναι το εργαλείο που χρειαζόμαστε για να παίρνουμε δεδομένα σωστά και να παρατηρούμε τα πράγματα με τον λιγότερο υποκειμενικό τρόπο», υπογραμμίζει. Όπως προσθέτει, «το γεγονός ότι την κρίση αναπαράγωγι-

μότητας της επιστήμης (replication crisis) ανέδειξαν επιστήμονες και τα όσα συμβαίνουν με τα ψεύτικα άρθρα αναδεικνύονται πάλι από επιστήμονες, στην πραγματικότητα δείχνει ότι ενδιαφέρονται για τον τομέα και δεν κάθονται άπραγοι. Συνολικά, οι επιστήμονες έχουν το συμφέρον της κοινωνίας και το συμφέρον της προώθησης της γνώσης στην καρδιά τους και γι' αυτό προτιμούν να μιλούν δημόσια όταν βλέπουν κάτι να συμβαίνει».

«Να αλλάξουμε το πώς δουλεύει ο ακαδημαϊκός χώρος»

Ο Λόνι Μπεζανσόν εκτιμά ότι το σύστημα που έχει δημιουργηθεί στον ακαδημαϊκό χώρο με την υποχρέωση να έχουν οι επιστήμονες πολλές δημοσιευμένες εργασίες και ετεροαναφορές «δεν είναι βιώσιμο». «Οι άνθρωποι πιέζονται να κάνουν απάτες και θα πρέπει πραγματικά να σκεφτούμε γιατί έχουμε ένα σύστημα που το δημιούργησε αυτό εξ αρχής».

Ο ίδιος προτείνει ότι «για να υπάρχει περισσότερη ακεραιότητα στην επιστήμη θα πρέπει να σταματήσουμε να μετράμε, αυτή την καθημερινή τρέλα με τον αριθμό των ετεροαναφορών, τον αριθμό των δημοσιευμένων εργασιών, τον δείκτη απήχησης των περιοδικών». Και καταλήγει, λέγοντας: «Όταν ξεκίνησα το διδακτορικό μου, πίστευα ότι η επιστήμη ήταν οι συνεργατικές προσπάθειες μεταξύ όλων των ερευνητών στον κόσμο. Τώρα συνειδητοποιώ ότι ανταγωνίζομαι με τους φίλους μου για να βρω χρήματα ώστε να κάνω τη δουλειά μου. Ίσως, δεν θα έπρεπε να ανταγωνιζόμαστε. Θα πρέπει να αλλάξουμε τον τρόπο με τον οποίο δουλεύει ο ακαδημαϊκός χώρος».

Η ΠΡΩΤΗ ΣΤΟΝ ΚΟΣΜΟ ΜΕΤΑΜΟΣΧΕΥΣΗ ΗΠΑΤΟΣ ΑΠΟ ΧΟΙΡΟ ΣΕ ΑΝΘΡΩΠΟ

Ο ασθενής επέζησε για 171 ημέρες

Η πρώτη στον κόσμο ξενομεταμόσχευση ήπατος, από χοίρο σε άνθρωπο εν ζωή, περιγράφεται σε δημοσίευση στο περιοδικό «Journal of Hepatology» του εκδοτικού οίκου Elsevier, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Επρόκειτο για βοηθητική ξενομεταμόσχευση από γενετικά τροποποιημένο χοίρο σε ζωντανό άνθρωπο-λήπτη, την οποία έκανε μια ομάδα γιατρών σε νοσοκομείο της Κίνας. Ο ασθενής επέζησε για 171 ημέρες και αυτό αποτελεί, σύμφωνα με τους συγγραφείς, απόδειξη ότι το γενετικά τροποποιημένο ήπαρ των χοίρων μπορεί να υποστηρίξει βασικές μεταβολικές και συνθετικές λειτουργίες του ανθρώπινου οργανισμού. Την ίδια στιγμή, βέβαια, η περίπτωση ανέδειξε τις σοβαρές επιπλοκές που εξακολουθούν να περιορίζουν τα μακροπρόθεσμα αποτελέσματα τέτοιων μεταμοσχεύσεων.

Η μεταμόσχευση πραγματοποιήθηκε σε έναν άνδρα 71 ετών με κίρρωση του ήπατος λόγω ηπατίτιδας Β και με ηπατοκυτταρικό καρκίνωμα. Ο ασθενής δεν πληρούσε τα κριτήρια για χειρουργική αφαίρεση ή μεταμόσχευση ανθρώπινου ήπατος. Οι γιατροί εμφύτευσαν ένα βοηθητικό μόσχευμα από έναν

γενετικά τροποποιημένο χοίρο Diannan (τυπικό είδος της Κίνας), στο οποίο είχαν γίνει δέκα γονιδιακές τροποποιήσεις, μεταξύ των οποίων ανθρώπινων γονιδίων, με στόχο την ενίσχυση της ανοσολογικής συμβατότητας.

Το μόσχευμα λειτουργήσε αποτελεσματικά τον πρώτο μήνα μετά την επέμβαση, παράγοντας χολή και συνθέτοντας παράγοντες πήξης, χωρίς ενδείξεις υπερεξίας ή οξείας απόρριψης. Ωστόσο, την 38η ημέρα, παρουσιάστηκε θρομβωτική μικροαγγειοπάθεια, μια σοβαρή επιπλοκή που σχετίζεται με την ξενομεταμόσχευση. Το μόσχευμα αφαιρέθηκε και η επιπλοκή αντιμετωπίστηκε επιτυχώς φαρμακευτικά και με πλάσμαφαίρεση. Παρά την προσωρινή σταθεροποίηση, ο ασθενής υπέστη επανειλημμένα επεισόδια αιμορραγίας από το ανώτερο πεπτικό και τελικά κατέληξε την 171η ημέρα.

Σύμφωνα με τον Παγκόσμιο Οργανισμό Υγείας, χιλιάδες ασθενείς πεθαίνουν κάθε χρόνο εν αναμονή μεταμόσχευσης οργάνων, λόγω της περιορισμένης διαθεσιμότητας. Μόνο στην Κίνα, εκατοντάδες χιλιάδες ασθενείς εμφανίζουν ηπατική ανεπάρκεια κάθε χρόνο, ωστόσο μόλις περίπου 6.000 έλαβαν

μεταμόσχευση ήπατος το 2022. Η συγκεκριμένη πρωτοποριακή περίπτωση ανοίγει νέους δρόμους για την κάλυψη του τεράστιου κενού μεταξύ ζήτησης και προσφοράς οργάνων.

«Αυτή η μελέτη αποτελεί ορόσημο στην ηπατολογία», σημειώνει σε συνοδευτικό άρθρο ο Χάινερ Βεντεμάιερ, συνεκδότης του «Journal of Hepatology» και καθηγητής στο Τμήμα Γαστρεντερολογίας, Ηπατολογίας, Λοιμωδών Νοσημάτων και Ενδοκρινολογίας της Ιατρικής Σχολής του Ανόβερου. Όπως εξηγεί, «δείχνει ότι ένα γενετικά τροποποιημένο ήπαρ χοίρου μπορεί να μεταμοσχευθεί και να επιτελέσει βασικές ηπατικές λειτουργίες σε έναν άνθρωπο. Την ίδια ώρα, υπογραμμίζει τις βιολογικές και ηθικές προκλήσεις που υπάρχουν πριν από την εφαρμογή τέτοιων προσεγγίσεων σε ευρύτερη κλινική χρήση. Η ξενομεταμόσχευση μπορεί να ανοίξει εντελώς νέους δρόμους για ασθενείς με οξεία ηπατική ανεπάρκεια, οξεία έξαρση χρόνιας ηπατικής ανεπάρκειας και ηπατοκυτταρικό καρκίνωμα. Μια νέα εποχή για τις μεταμοσχεύσεις στην ηπατολογία έχει μόλις ξεκινήσει».



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΣΤΟ «ΚΟΚΚΙΝΟ» 173 ΔΗΜΟΙ ΓΙΑ ΔΑΣΙΚΕΣ ΠΥΡΚΑΓΙΕΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,4

10/10/2025

Η «Κ» παρουσιάζει τον νέο χάρτη επικινδυνότητας που εκπόνησε ειδική ομάδα εργασίας του υπουργείου Κλιματικής Κρίσης

Όσο κι αν ακούγεται εξωπραγματικό, ο χάρτης εκτίμησης δασικών πυρκαγιών της χώρας, με τον οποίο χωρίζεται η επικράτεια σε περιοχές χαμηλού και υψηλού κινδύνου, είχε καταρτιστεί το 1980 και από τότε δεν έχει αλλάξει. Αυτή την πρωτοφανή παθολογία έρχεται να διορθώσει το υπουργείο Κλιματικής Κρίσης χωρίζοντας τη χώρα σε τρεις κατηγορίες επικινδυνότητας -υψηλή, μεσαία και χαμηλή-, προσφέροντας δύο βασικές υπηρεσίες: πρώτον, ο νέος χάρτης θα δώσει τη δυνατότητα αναδιάρθρωσης στην Πυροσβεστική Υπηρεσία ενισχύοντας τις δυνάμεις της όπου υπάρχει ανάγκη και, δεύτερον, θα δώσει τη δυνατότητα στο υπουργείο Εσωτερικών να διανέμει τα χρήματα της πολιτικής προστασίας σε κάθε δήμο με πιο αντικειμενικά κριτήρια, βάσει της ζώνης επικινδυνότητας στην οποία ανήκει.

Η «Κ» παρουσιάζει αποκλειστικά το τελικό σχέδιο που εκπόνησε ειδική ομάδα εργασίας του υπουργείου Κλιματικής Κρίσης, υπό τον Γ. Κεφαλογιάννη, συλλέγοντας τα τελευταία δύο χρόνια όλα τα στοιχεία που χρειάζονται ώστε να γίνει αναθεώρηση του χάρτη, εστιάζοντας στη συχνότητα των πυρκαγιών σε κάθε περιοχή και στα μοντέλα της κλιματικής κρίσης. Πλέον το μόνο που απομένει είναι η οριστική επικύρωση του χάρτη από τα υπουργεία Κλιματικής Κρίσης και Περιβάλλοντος. Αυτό αναμένεται να γίνει και τυπικά στα τέλη Οκτωβρίου, ώστε να αποτυπώνονται με βάση τα τελευταία δεδομένα οι περιοχές που κινδυνεύουν περισσότερο από πυρκαγιές, ενώ παράλληλα θα λειτουργήσει ατύπως και ως χάρτης επικινδυνότητας για πλημμύρες, καθώς κατά κανόνα οι καμένες δασικές εκτάσεις αντιμετωπίζουν πρόβλημα πλημμυρών. Το τελικό βήμα είναι εντός του Νοεμβρίου να υπογραφεί η διυπουργική απόφαση και ο νέος χάρτης κινδύνου να γίνει επίσημος.

Σε αντίθεση με τον χάρτη του 1980, όπου η χώρα χωριζόταν μόνο ανά νομό και μόνο σε δύο βασικές κατηγορίες -υψηλός κίνδυνος και χαμηλός κίνδυνος, ο νέος χάρτης έχει λάβει πιο εξειδικευμένα δεδομένα και χωρίζει την επικράτεια ανά δήμο και σε τρεις κατηγορίες: οι κόκκινοι δήμοι έχουν υψηλό κίνδυνο, οι πορτοκαλί μέτριο και οι πράσινοι χαμηλό.

Οι περισσότεροι δήμοι της χώρας είναι πλέον στο «κόκκινο». Πιο συγκεκριμένα, από τους 332 δήμους (συν το Άγιον Όρος) που έχει η χώρα, οι 173 είναι κόκκινοι, οι 82

πορτοκαλί και οι 57 πράσινοι, ενώ 21 δήμοι θεωρούνται αμιγώς αστικοί και δεν καταγράφονται σε κάποια από αυτές τις κατηγορίες. Γίνεται αντιληπτό ότι το μεγαλύτερο μέρος της χώρας είναι πλέον κόκκινο και πορτοκαλί, με περιοχές ολόκληρες -όπως είναι η Κρήτη, όπου το 1980 ήταν κόκκινα μόνο τα Χανιά- να έχουν μετατραπεί σε υψηλού κινδύνου. Την ίδια ώρα στην Πελοπόννησο, περιοχές όπως ο Δήμος Τρίπολης, η Λακωνία, η Μεσσηνία, που το 1980 θεωρούνταν χαμηλής επικινδυνότητας, πλέον χρωματίζονται είτε με κόκκινο είτε με πορτοκαλί χρώμα. Παρομοίως υπάρχουν περιοχές που άλλαξαν χρώμα στη Στερεά Ελλάδα, στην Ήπειρο και στη Θεσσαλία, με νομούς που τότε ήταν χαμηλού κινδύνου να περνούν πλέον σε βαθμίδα μεσαία ή υψηλή. Χαρακτηριστικά παραδείγματα είναι η Αιτωλοακαρνανία, η Άρτα, η Πρέβεζα, η Λάρισα και η Λαμία. Πλήρης αντιπαράθεση μεταξύ του παλιού και του νέου χάρτη, ωστόσο, δεν μπορεί να γίνει, καθώς ο διαχωρισμός του 1980 ήταν ανά νομό και πλέον είναι ανά δήμο, ακολουθώντας διαφορετική διοικητική διαίρεση που δεν βοηθά τη σύγκριση. Είναι όμως σαφές από τη σύγκριση πως η κλιματική κρίση έχει επηρεάσει πολύ την επικράτεια.

Ο νέος χάρτης θα βοηθήσει στην αναδιάρθρωση και των πυροσβεστικών υπηρεσιών, αλλά και τους δήμους στην εφαρμογή προληπτικών μέτρων. Για παράδειγμα, μια περιοχή χαμηλού κινδύνου που έχει περάσει στη ζώνη υψηλού κινδύνου σημαίνει πως χρειάζεται άμεση ενίσχυση της δομής του Πυροσβεστικού Σώματος (για παράδειγμα, να φιλοξενεί μόνιμη δομή και όχι εποχική, όπως συνέβαινε στις περιοχές χαμηλού κινδύνου). Επίσης, ο νέος χάρτης θα βοηθήσει το υπουργείο Εσωτερικών να διανέμει τα χρήματα για πολιτική προστασία σε τοπικό επίπεδο με πιο δίκαιο τρόπο και όχι βάσει πιέσεων του κάθε δήμου. Ουσιαστικά θα θεσμοθετηθεί το ποσό που θα αντιστοιχεί σε κάθε ζώνη επικινδυνότητας, με τις κόκκινες να απορροφούν τη μερίδα του λέοντος, λαμβάνοντας φυσικά υπόψη και τον πληθυσμό της κάθε περιοχής.

Οι δασικές υπηρεσίες

Χαρακτηριστικό της δουλειάς που έγινε για την εκπόνηση του νέου χάρτη είναι πως οι δασικές υπηρεσίες έχουν χωριστεί και αυτές σε τρεις κατηγορίες: υψηλού, μεσαίου και χαμηλού κινδύνου βάσει της περιοχής όπου έχουν έδρα. Οι δασικές υπηρεσίες που εμπίπτουν στην κατηγορία υψηλού κινδύνου δασικών πυρκαγιών διαχειρίζονται έκταση συνολικού εμβαδού 57.371.034,38 στρεμμάτων, εκ των οποίων 31.352.946,69 στρέμματα καλύπτονται από εκτάσεις δασικού χαρακτήρα, που αντιστοιχούν σε ποσοστό 41,19% επί του συνόλου των δασικού χαρακτήρα εκτάσεων όλης της χώρας. Την ίδια ώρα, το συνολικό εμβαδόν των εκτάσεων δασικού χαρακτήρα που έχουν κηρυχθεί αναδασωτές στην κατηγορία αυτή καλύπτει έκταση 7.605.368,48 στρεμμάτων.

ΓΙΑΤΙ ΤΑ ΜΠΑΛΚΟΝΙΑ ΠΕΦΤΟΥΝ ΚΑΙ ΧΩΡΙΣ ΣΕΙΣΜΟ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,46-47

10/10/2025

Τι πρέπει να ξέρουμε αν έχουμε «γερασμένα» κτίρια • Ποια είναι τα πιο ευάλωτα

Πιο ευάλωτα είναι τα κτίρια που έχουν κατασκευαστεί από το 1980 έως το 1987 καθώς συμπληρώνουν σε λίγο 50 χρόνια ζωής... Γιατί; Λόγω αλλαγής των Κανονισμών Αντισεισμικού Σχεδιασμού. Από το 1992/93, με την υιοθέτηση του νέου Κανονισμού Αντισεισμικής Προστασίας, έχουμε καλύτερες κατασκευές.

Αυτό επισημαίνει, μιλώντας στα «ΝΕΑ», ο αναπληρωτής πρόεδρος του Οργανισμού Αντισεισμικού Σχεδιασμού και Προστασίας (ΟΑΣΠ) και τέως πρόεδρος του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Πολιτικών Μηχανικών (ECCE) Άρνης Χατζηδόκας.

Το θέμα της ασφάλειας για τα χιλιάδες γερασμένα κτίρια της Αθήνας - και όχι μόνο - που χρειάζονται έλεγχο στατικές επάρκειας, θέτει η κατάρρευση του μπαλκονιού στο Λαύριο το μεσημέρι της περασμένης Τρίτης, που προκάλεσε σοβαρές υλικές ζημιές και τον ελαφρύ τραυματισμό μιας διερχόμενης γυναίκας.

Κι αυτό διότι στην Αθήνα, αλλά και στις περισσότερες πόλεις της Ελλάδας, υπάρχουν οικοδομές που έχουν κλείσει 70 και παραπάνω χρόνια ζωής. Έτσι, αν αναλογιστούμε αυτό που υποστηρίζουν οι ειδικοί, πως το οπλισμένο σκυρόδεμα έχει τυπική διάρκεια ζωής τα 50 χρόνια, εύλογα τίθεται το ερώτημα: για πόσο διάστημα θα αντέχουν αυτά τα κτίρια τη φθορά του χρόνου; Κατά τον αναπληρωτή πρόεδρο του Οργανισμού Αντισεισμικού Σχεδιασμού και Προστασίας (ΟΑΣΠ) Άρνη Χατζηδόκας, «ακόμα και χωρίς να λάβουμε υπόψη μας τη γήρανση και την έλλειψη συντήρησης, υπάρχει μια δυνητική ανεπάρκεια τουλάχιστον 1 προς 3 στις παλαιότερες κατασκευές εξαιτίας της αλλαγής των Κανονισμών». Όπως λέει, «χοντρικά άνω του 70% των κτιρίων είναι σαφώς πιο τρωτό από τα σύγχρονα κτίρια».

Ωστόσο, η κατηγοριοποίηση των κτιρίων δεν είναι κάτι απλό. «Υπάρχουν πολυκατοικίες που κατοικούνται και ανεγέρθηκαν τις δεκαετίες του '30, του '50 και του '60. Ναι, οι πολυκατοικίες εκείνης της εποχής είχαν λιγότερα σίδερα και άλλους Κανονισμούς. Είχαν όμως πολύ ισχυρούς τοίχους. Οι πολυκατοικίες αυτές έδειξαν μια συμπεριφορά ανέλπιστα καλή, γιατί οι τοίχοι τους ήταν ισχυροί», υποστηρίζει ο Άρνης Χατζηδόκας.

Συνέχεια στη σελίδα 22



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Και συμπληρώνει: «Η κατάσταση άρχισε να αλλάζει από το '80, όταν και ξεκίνησαν τα βιομηχανοποιημένα σκυροδέματα. Εδώ, δεν είχαμε τόσο πυκνούς σκελετούς, ενώ ξεκίνησαν να κατασκευάζονται και οι πιλοτές που είναι πιο ευάλωτες στους σεισμούς».

Κάτι δεν πάει καλά

Σύμφωνα με τον πολιτικό μηχανικό, μέλος της Κεντρικής Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ, Βαγγέλη Ματράγκο, «η κατάρρευση μπαλκονιών αποτελεί ένδειξη πως κάτι δεν πάει καλά με τη στατική κατάσταση πολλών παλαιών κτιρίων στην Ελλάδα».

Υπενθυμίζεται πως πριν από δύο χρόνια αποκολλήθηκε το μπαλκόνι ενός ξενοδοχείου στη Συγγρού και... κρεμόταν πάνω από τα κεφάλια περαστικών (!), ενώ τον περασμένο Φεβρουάριο κατέρρευσε το μπαλκόνι ενός διατηρητέου κτιρίου στον Πειραιά.

Βασική αιτία για την κατάρρευση των μπαλκονιών είναι η έλλειψη συντήρησης των παλιών κτιρίων, τα οποία θα έπρεπε να έχουν ενισχυθεί με διάφορες εργασίες αποκατάστασης. «Υπάρχουν οικοδομές στο κέντρο της Αθήνας στις οποίες είναι τόσο διαλυμένα τα υποστυλώματα, διότι έχουν οξειδωθεί οι οπλισμοί και έχουν διαλυθεί επί της ουσίας, και μπορεί να υπάρχουν κολόνες μέσα στις οποίες τα σίδερα να είναι διαλυμένα», επισημαίνει Βαγγέλης Ματράγκος.

Οι επικίνδυνες οικοδομές

Σύμφωνα με τον ίδιο, αυτές οι οικοδομές είναι επικίνδυνες. Και στο ερώτημα «γιατί δεν πέφτουν;» η απάντηση που δίνει είναι: «Γιατί δεν έχει γίνει κανένας πολύ σοβαρός σεισμός ακόμη...». Ωστόσο, υπάρχει και μια άλλη παράμετρος. Ποια είναι αυτή; Είναι οι παρεμβάσεις που γίνονται στα κτίρια, όπως είναι για παράδειγμα οι εργασίες ενεργειακής αναβάθμισης, χωρίς να υπάρχει υποχρέωση του στατικού ελέγχου.

«Επιβαρύνουμε τα κτίρια με φορτία για τα οποία δεν είναι σχεδιασμένα. Οι θερμοπροσώψεις, οι οποίες είναι σημαντικό βάρος για μια οικοδομή, οι βαριοί υαλοπίνακες και τα κουφώματα είναι φορτία τα οποία δεν είχαν μελετηθεί για την ανέγερση αυτών των κτιρίων πριν από 60-70 χρόνια», συμπληρώνει το μέλος της Κεντρικής Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ.

«Το να επενδύσει κανείς στην ενεργειακή αναβάθμιση ενός κτιρίου παραβλέποντας τη δομική του ασφάλεια είναι παράλογο, ιδιαίτερα σε περιοχές με αυξημένο σεισμικό κίνδυνο, όπου το πρώτο σεισμικό επεισόδιο θα μπορούσε να αποβεί μοιραίο για το ενεργειακά αναβαθμισμένο αλλά μη ασφαλές κτίριο», υποστηρίζει ο Άρης Χατζηδάκης.

Ένα πολύ μεγάλο πρόβλημα που αντιμετωπίζουν τα μπαλκόνια των παλιών καλών αστικών οικοδομών της Αθήνας είναι οι ορθομαρμαρώσεις (η επένδυση των τοίχων ενός οικοδομήματος με πλάκες μαρμάρου) που τότε τοποθετούσαν στα μπαλκόνια.

«Με τις διαρροές νερού ξεκολλάνε και μπορεί να προκαλέσουν σοβαρά ατυχήματα», υποστηρίζει ο Βαγγέλης Ματράγκος. Όπως λέει, «το σημαντικότερο πρόβλημα στις παλιές οικοδομές είναι το νερό. Η υγρασία που μπορεί να υπάρχει επειδή κρατάνε τα μπαλκόνια νερό, είτε γιατί είναι βουλωμένα, είτε γιατί είναι χαλασμένα τα σιφόνια, είτε γιατί έχουν ρηγματωθεί τα πλακάκια τα μωσαϊκά. Το νερό αυτό βγαίνει κάτω στην πλάκα, οξειδώνοντας όλα τα σίδερα της, και έτσι βλέπουμε να φεύγουν και οι σοβάδες μαζί με τις ορθομαρμαρώσεις». Κατά τους ειδικούς, σοβάδες που πέφτουν, υγρασίες, ρωγμές σε τοίχους ή κολόνες είναι τα σημάδια που μπορούμε να δούμε όλοι και τα οποία μπορεί να κρύβουν σοβαρά προβλήματα για τη στατικότητα ενός κτιρίου, πέρα από τα κατασκευαστικά λάθη, τα οποία κατά περίπτωση δεν μπορούν να αποκλειστούν.

Έλεγχος όπως... ΚΤΕΟ

«Στην Ελλάδα υποχρεώνουν όλα τα αυτοκίνητα κάθε δύο χρόνια σε έλεγχο ΚΤΕΟ για να διαπιστωθούν αξιοπιστία και ασφάλεια του οχήματος. Δεν είναι λογικό να υπάρχει και υποχρέωση ελέγχου της στατικής επάρκειας των κτιρίων πέρα από ένα εύλογο διάστημα από την κατασκευή τους; Δεν είναι λογικό οι στατικές μελέτες να έχουν χρόνο ζωής και μετά, υποχρεωτικά, να ανανεώνονται;», διερωτάται ο Βαγγέλης Ματράγκος.

Παρόλο που, όπως λέει, υπάρχει υποχρέωση ανανέωσης του πιστοποιητικού ηλεκτρολόγου και του συντηρητή ανελκυστήρα, του πιστοποιητικού πυροπροστασίας, ακόμη και των πιστοποιητικών ενεργειακής απόδοσης, τα οποία έχουν ισχύ 10 χρόνων, δεν προβλέπεται καμία υποχρεωτικότητα στον επανέλεγχο της στατικότητας ενός κτιρίου το οποίο έχει κατασκευαστεί αρκετές δεκαετίες πριν.

«ΔΑΝΕΙΖΟΝΤΑΣ» ΑΝΘΡΩΠΙΝΗ ΑΝΤΙΛΗΨΗ ΣΕ ΑΥΤΟΝΟΜΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΑ 8

10/10/2025

Οι αυτοματισμοί στα αυτοκίνητα που υποβοηθούν την οδήγηση είναι μια εμπεδωμένη πραγματικότητα. Όμως δίνουν μόνο μια πολύ αδρά ιδέα του πώς λειτουργεί ένα πλήρως αυτόνομο όχημα, που βλέπει πίσω από φυσικά εμπόδια, αντιλαμβάνεται κινδύνους, «συνομιλεί» με τα άλλα οχήματα, «διαβάζει» τις ιδιαιτερότητες των δρόμων, κινείται με ασφάλεια σε δύσκολες συνθήκες, με σχεδόν μηδενική παρέμβαση οδηγού. Στην Ευρώπη, τα πλήρως αυτοοδηγούμενα αυτοκίνητα δεν κυκλοφορούν ακόμη, το κάνουν στις ΗΠΑ, και οι κατασκευαστές τους λένε πως σώζουν ζωές. Ωστόσο έχει συμβεί να προκαλούν ατυχήματα και έχουν «συλληφθεί» να κάνουν λάθη που

οι περισσότεροι άνθρωποι δεν θα έκαναν. Κυρίως σε ό,τι αφορά πεζούς, άτομα με αναπηρία, ποδηλάτες, μοτοσικλετιστές, οι οποίοι υπό πολύ ιδιαίτερες συνθήκες αιφνίδιας μικρής ορατότητας υπάρχει η πιθανότητα να μη γίνουν ορατοί από τα αυτόματα συστήματα.

Αυτό το σοβαρό τεχνικό πρόβλημα επιχειρεί να εξαλείψει ένα μεγάλο ευρωπαϊκό έργο με ελληνική υπογραφή. Το HIDDEN (Hybrid Intelligence for Advanced Collective Perception and Decision Making in Complex Urban Environments), που ξεκίνησε φέτος τον Ιούλιο υπό τον συντονισμό της ερευνητικής ομάδας I-SENSE του Ερευνητικού Πανεπιστημιακού Ινστιτούτου Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών (ΕΠΙΣΕΥ) του ΕΜΠ, έρχεται ακριβώς να ενισχύσει την αντίληψη των αυτόνομων οχημάτων με το πάντρεμα ανθρώπινης νοημοσύνης και AI, δηλαδή με έναν ηθικά καθοδηγούμενο αυτοματισμό. Ο συνδυασμός επιτρέπει στα αυτόνομα οχήματα να μπορούν να παίρνουν αποφάσεις που δεν βασίζονται μόνο σε θαυμαστές καινοτόμες τεχνολογίες, αλλά και σε κανόνες ασφαλείας και ηθικής, προσεγγίζοντας έναν ανθρώπινο τρόπο οδήγησης. Όπως δήλωσε ο δρ Αγγελος Αμδίτης, συντονιστής του έργου, «το HIDDEN προχωράει πέρα από τη συμβατική τεχνητή νοημοσύνη. Φέρνουμε την ανθρώπινη κρίση στον πυρήνα των αυτόνομων αποφάσεων, ώστε τα συστήματα να λειτουργούν όχι μόνο με τεχνική ακρίβεια, αλλά και με υψηλή ασφάλεια και ηθική συνέπεια. Πρόκειται για μια αποστολή που έρχεται να χτίσει πάνω σε δεκαετίες εντατικής ερευνητικής δραστηριότητας που λαμβάνει χώρα στο ΕΠΙΣΕΥ και στο ΕΜΠ».

Για να αντιμετωπιστούν τα «τυφλά σημεία» στους δρόμους, το HIDDEN αξιοποιεί τη συνεργατική αντίληψη σε συνδυασμό με ειδικές τεχνολογίες για οχήματα και τεχνητή νοημοσύνη, επιτρέποντας στα αυτοκίνητα να ανταλλάσσουν και να ερμηνεύουν δεδομένα από διαφορετικές πηγές -άλλους οδηγούς, υποδομές ή πεζούς- ώστε να «βλέπουν» πέρα από τα φυσικά όρια των αισθητήρων τους. Οι τεχνολογίες του θα δοκιμαστούν τόσο σε πραγματικές συνθήκες όσο και σε εικονικούς προσομοιωτές, και θα αξιολογηθούν με βάση τέσσερα ρεαλιστικά σενάρια υψηλού ρίσκου: ένα παιδί που τρέχει πίσω από παρκαρισμένο αυτοκίνητο, ένας ποδηλάτης που κινείται σε μεικτές κυκλοφοριακές συνθήκες, ένας εργάτης κρυμμένος πίσω από πυκνή βλάστηση και ένα όχημα που προσεγγίζει μια διασταύρωση χωρίς σηματοδότες. Η ομάδα του ΕΠΙΣΕΥ/ΕΜΠ διαθέτει το δικό της αυτόνομο όχημα και είναι υψηλά εξειδικευμένη στους προσομοιωτές. Ο στόχος δεν είναι απλώς να παρασχεθεί μια επιπλέον καινοτομία για τα νέα μοντέλα αυτόνομων οχημάτων, αλλά να δημιουργηθεί ένα εργαλείο που μπορεί να αποτρέψει ατυχήματα και να προστατεύσει ζωές.