

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3097

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 15 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

- Σελ 1 και 3
ΣΤΕ για ΝΟΚ: Νόμιμο το ΠΔ για περιβαλλοντικό ισοδύναμο και έναρξη εργασιών
- Σελ 1 και 4
Πράσινο φως από την Κομισιόν στο 6ο αίτημα πληρωμής της Ελλάδας, ύψους 2,44 δις, στο πλαίσιο του ΤΑΑ
- Σελ 1 και 5
ΥΠΕΝ: Οκτώ δις ευρώ για την πράσινη μετάβαση των νησιών
- Σελ 1 και 6
Η εθνική ψηφιακή στρατηγική και οι νέες μεταρρυθμίσεις που επηρεάζουν άμεσα την επιχειρηματικότητα
- Τι τόνισε ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης μιλώντας στο ΔΣ του ΕΒΕΑ
- Σελ 7
Η Ελλάδα έβδωρη στον κόσμο στην παραγωγή ενέργειας από αιολικά - φωτοβολταϊκά
- Σελ 8
ΔΕΗ: Επενδύσεις στην ενεργειακή ευελιξία στην εποχή των data centers
- Απαραίτητη η βελτίωση του ρυθμιστικού πλαισίου, τόνισε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου
- Σελ 9
Χαλκιδική: Στεγαστική συνδρομή και οικονομική ενίσχυση για την αποκατάσταση ζημιών σε κτίρια από την κακοκαιρία «ΒΟΡΑ»
- Σελ 10, 11, 12
Στην Ολομέλεια της Βουλής το εργασιακό νομοσχέδιο
- Ν. Κεραμέως: Οι ενεργειακές παρατηρήσεις στο νομοσχέδιο θα ξεπεράσουν τις 60
- Οι τοποθετήσεις των επικεφαλής των κομμάτων της αντιπολίτευσης
- Σελ 13, 14
Τι αποφάσισε στη Βουλή για το νομοσχέδιο του Υποδομών για την ΥΠΔ
- Σελ 15
Η στροφή των επιχειρήσεων στην πράσινη και κυκλική οικονομία συνεπάγεται και περισσότερα έσοδα
- Σελ 16, 17
Πως μπορεί η τεχνολογία να συμβάλει στη μάχη ενάντια στην κλιματική αλλαγή;
- Πυρηνική σύντηξη, καλώδια που αφουγκράζονται ρωσικές απειλές, Τεχνητή Νοημοσύνη και ανεμογεννήτριες-γίγαντες
- Σελ 17
Η νέα μονάδα ηλικίας Εξάντας ιλύος αλλάζει το περιβαλλοντικό τοπίο σε Καβάλα και Παγγαίο
- Τα λύματα από τους βιολογικούς καθαρισμούς αντιμετωπίζονται όχι ως απόβλητο, αλλά ως πηγή νέας αξίας
- Σελ 18, 19
«Ανάπτυξη με δημοσιονομική σταθερότητα για ισχυρή κοινωνία»
- Ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών για τον προϋπολογισμό του 2026
- Σελ 20
Οι τεχνολογικοί πανικοί της ανθρωπότητας, από τον Πλάτωνα μέχρι την Τεχνητή Νοημοσύνη
- Σελ 2
Προσεώς
- Σελ 21, 22
Πρωτοεθλίδα θέματα και αποκρίματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΣΤΕ ΓΙΑ ΝΟΚ: ΝΟΜΙΜΟ ΤΟ ΠΔ ΓΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΙΣΟΔΥΝΑΜΟ ΚΑΙ ΕΝΑΡΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Το Ε' Τμήμα το Συμβούλιο της Επικρατείας έκρινε συνταγματικό και νόμιμο το σχέδιο Προεδρικού Διατάγματος του ΥΠΕΝ για εφαρμογή Ειδικού Σχεδίου Περιβαλλοντικού Ισοδυνάμου Αναβάθμισης Πόλεων (ΕΣΠΙΑΠ), που θα καταβάλλουν κατασκευαστές και ιδιοκτήτες ως αντιστάθμισμα της χρήσης κινήτρων του ΝΟΚ και τον ορισμό της έναρξης των οικοδομικών εργασιών με συγκεκριμένα αποδεικτικά μέσα για κτίρια, που ξεκίνησε η κατασκευή τους με οικοδομικές άδειες του ΝΟΚ, πριν την ακυρωτική τους από το ΣΤΕ.

Το κείμενο της γνωμοδότησης του ΣΤΕ θα δημοσιευθεί μέσα στο επόμενο διάστημα, λένε από το Δικαστήριο, τόνίζεται σε ρεπορτάζ του Αργύρη Δεμερτζή στο [espress.gr](https://www.espress.gr). Εκτιμάται ότι μέχρι το τέλος Οκτωβρίου θα ολοκληρωθεί η διαδικασία κατάρτισης του νέου ΠΔ για τις οικοδομικές άδειες του ΝΟΚ,

ώστε να προωθηθεί προς υπογραφή από τον ΠτΔ και να τεθεί σε ισχύ.

Για τη νομιμοποίηση των επιπλέον τετραγωνικών μέτρων δόμησης με τα μπόνους του ΝΟΚ κατασκευαστές και ιδιοκτήτες κτιρίων θα πληρώσουν τέλος περιβαλλοντικού ισοδυνάμου:

- **ίσο με το 8% της αξίας των πρόσθετων τετραγωνικών μέτρων** για κτίρια που ανεγέρθηκαν με νόμιμες οικοδομικές άδειες, οι οποίες έχουν ακυρωθεί με δικαστική απόφαση ή έχουν προσβληθεί στα δικαστήρια. Και

- **ίσο με το 15% της αξίας των πρόσθετων τετραγωνικών μέτρων** για κτιριακές επενδύσεις που έχουν αιτηθεί να ενταχθούν σε χρηματοδοτικά εργαλεία του Ταμείου Ανάκαμψης και του ΕΣΠΑ. Αναλυτικά στη σελ 3

ΠΡΑΣΙΝΟ ΦΩΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΟΜΙΣΙΟΝ ΣΤΟ 6^Ο ΑΙΤΗΜΑ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ, ΥΨΟΥΣ 2,44 ΔΙΣ, ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΤΑΑ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ανακοίνωσε χθες τη θετική προκαταρκτική της αξιολόγηση για το 6ο αίτημα πληρωμής της Ελλάδας από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας ύψους 2,1 δις. ευρώ (2,44 δις ευρώ με την προχρηματοδότηση), μετά από την εκκλήρωση 39 οροσήμων και στόχων. Το «πράσινο φως» της Επιτροπής ανοίγει τον δρόμο για την εκταμίευση του 6ου αιτήματος, με την οποία το σύνολο των εκπληρωμένων οροσήμων του Ελληνικού Σχεδίου «Ελλάδα

2.0» θα ανέλθει σε 48% του συνόλου και οι συνολικές εκταμιεύσεις σε 23,4 δις. ευρώ, που αντιστοιχούν στο 65% του συνολικού προϋπολογισμού. Η θετική αξιολόγηση αποστέλλεται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή στην Οικονομική και Δημοσιονομική Επιτροπή, η οποία θα εκδώσει τη γνωμοδότησή για να ακολουθήσει η εκταμίευση των 2,1 δις. ευρώ.

Αναλυτικά στη σελ 4

ΥΠΕΝ: ΟΚΤΩ ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΑΣΙΝΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΤΩΝ ΝΗΣΙΩΝ

Χρηματοδοτικούς πόρους ύψους 8 δισεκατομμυρίων ευρώ έχει εξασφαλίσει η κυβέρνηση για την χρηματοδότηση της πράσινης μετάβασης στα νησιά για την περίοδο 2026 έως 2032 ανέφερε η γενική γραμματέας του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας Δέσποινα Παλπαρούτα μιλώντας χθες στο συνέδριο του Economist «The Ninth Sustainability Summit for SE Europe & the Mediterranean», που διεξάγεται στο Καβούρι. Πρόκειται όπως είπε για το Ταμείο Απανθρακοποίησης Νήσων με πόρους 1,8 δισεκατομμυρίων ευρώ, το Ταμείο Εκσυγχρο-

νισμού και το Κοινωνικό Κλιματικό Ταμείο. Μεταξύ άλλων χρηματοδοτούνται έργα ηλεκτρικής διασύνδεσης των νησιών, έργα αποθήκευσης ενέργειας, αφαλάτωσης, εγκατάσταση φορητών ηλεκτρικών οχημάτων και υπεράκτια αιολικά πάρκα. Αναφέρθηκε επίσης στα παραδείγματα των νησιών που ήδη έχουν προχωρήσει την πράσινη μετάβαση όπως η Τίλος, η Αστυνάλα, η Χάλκη και ο Άν Στράτης, σημειώνοντας ότι με τα προγράμματα αυτά η Ελλάδα απέδειξε ότι μπορεί να καινοτομεί. Αναλυτικά στη σελ 5

Η ΕΘΝΙΚΗ ΨΗΦΙΑΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΚΑΙ ΟΙ ΝΕΕΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΠΟΥ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ ΑΜΕΣΑ ΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ

Τι τόνισε ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης μιλώντας στο ΔΣ του ΕΒΕΑ

Με τη συμμετοχή του υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρη Παπαστεργίου, πραγματοποιήθηκε η συνεδρίαση του διοικητικού συμβουλίου του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών την Τρίτη.

Στο επίκεντρο της συζήτησης τέθηκαν ο καθοριστικός ρόλος της ψηφιακής διακυβέρνησης για το μέλλον της ελληνικής οικονομίας, η εθνική ψηφιακή στρατηγική και οι νέες μεταρρυθμίσεις που επηρεάζουν άμεσα την επιχειρηματικότητα.

«Ο ψηφιακός μετασχηματισμός είναι μια μεταρρύθμιση που

ενισχύει την επιχειρηματικότητα, απελευθερώνει δημιουργικές δυνάμεις και καθιστά την Ελλάδα πιο ανταγωνιστική. Από την απλούστευση της καθημερινότητας του πολίτη και του επιχειρηματία μέχρι τη δημιουργία σύγχρονων υποδομών, στόχος μας είναι η Δημόσια Διοίκηση να λειτουργεί γρήγορα, διαφανώς και αποτελεσματικά, συμβάλλοντας στην ανάπτυξη» τόνισε ο κ. Παπαστεργίου.

Αναλυτικά στη σελ 6



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

7^ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΑΝΑΣΤΗΛΩΣΕΩΝ



Η ΕΤΕΠΑΜ διοργανώνει το 7ο Πανελλήνιο Συνέδριο Αναστήλωσεων που θα διεξαχθεί στην Αθήνα στο Πολιτιστικό Κέντρο του Μουσείου Μπενάκη (Πειραιώς 138), στις **13, 14 και 15 Νοεμβρίου 2025**.

Στόχος της διοργάνωσης είναι η ουσιαστική αλληλοενημέρωση και ανταλλαγή απόψεων μεταξύ συνέδρων και εισηγητών και η πρόκληση ενός γόνιμου διεπιστημονικού διαλόγου, που θα συνεισφέρει στην προώθηση (προς όλους τους φορείς υλοποίησης και προστασίας στη χώρα μας) της επιστημονικής προσέγγισης των θεμάτων προστασίας, αναστήλωσης, αποκατάστασης, ανάδειξης των μνημείων, καθώς και στη λήψη μέσων πρόληψης έναντι φυσικών καταστροφών.

Η διάρκεια του συνεδρίου θα είναι 3μερη και μία από τις συνεδρίες θα αφιερωθεί στο ειδικό θέμα «Μνημεία και κλιματική αλλαγή».

Πληροφορίες <https://www.etepam.gr/>

ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΜΠ

Το επόμενο προγραμματισμένο Σεμινάριο Εκπαίδευσης Υποψηφίων Συμβούλων Ασφαλούς Χερσαίας Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων ADR/RID του Εργαστηρίου Οχημάτων - Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, θα διεξαχθεί **21-28 Νοεμβρίου 2025** με μεθόδους εξ'αποστάσεως εκπαίδευσης (Διαδίκτυα).

Το παρόν πρόγραμμα παρέχει το απαραίτητο γνωστικό υπόβαθρο για την ασφαλή χερσαία μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων και απευθύνεται σε όσους επιθυμούν να αποκτήσουν, κατόπιν εξετάσεων, Πιστοποιητικό Συμβούλου Ασφαλούς Χερσαίας Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (Σ.Α.Μ.Ε.Ε.).

Ώρες διεξαγωγής σεμιναρίου: 9:00πμ-16:00μμ

Διάρκεια: 5 ημέρες (οδική μεταφορά E.E-ADR) ή 6 ημέρες (οδική και σιδηροδρομική μεταφορά E.E - ADR & RID) Προϋποθέσεις συμμετοχής: Πτυχίο Τριτοβάθμιας εκπαίδευσης

Λήξη εγγραφών: 12/11/2025

Σχετικές πληροφορίες και αίτηση συμμετοχής: Ιστοσελίδα του ΚΕΔΙΒΙΜ Ε.Μ.Π

<https://e-learning.ntua.gr/programs/training-adr-rid-safe-land-transportation-of-dangerous-goods-consultants/>

Η παρακολούθηση του σεμιναρίου είναι υποχρεωτική.

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
15 Οκτωβρίου 2025	Ημερίδα: «Ιστορικές Γέφυρες στην Ελλάδα»	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ), Υπουργείο Πολιτισμού (ΥΠΠΟ)
20 Οκτωβρίου 2025	Εκδήλωση: «Εγνατία Οδός Α.Ε. – Πυλώνας Υποδομών Βορείου Ελλάδος – Παρόν και Μέλλον»	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας/Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας (ΤΕΕ/ΤΚΜ), Σύλλογος Εργαζομένων της Εγνατίας Οδού ΑΕ

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΕΕ/ΤΚΜ: «ΕΓΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. - ΠΥΛΩΝΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΠΑΡΟΝ ΚΑΙ ΜΕΛΛΟΝ»

Εκδήλωση με τίτλο: «Εγνατία Οδός Α.Ε. – Πυλώνας Υποδομών Βορείου Ελλάδος – Παρόν και Μέλλον», συνδιοργανώνουν το ΤΕΕ/ΤΚΜ και ο Σύλλογος Εργαζομένων της Εγνατίας Οδού ΑΕ στο αμφιθέατρο του Τμήματος (Μ.Αλεξάνδρου 49), τη **Δευτέρα 20 Οκτωβρίου και ώρα 18:00**.

Η εκδήλωση διοργανώνεται με την πεποίθηση ότι η υπογραφή της σύμβασης παραχώρηση του αυτοκινητοδρόμου της Εγνατίας οδού, δεν θα πρέπει να σημάνει και το τέλος της εταιρείας «Εγνατία Οδός ΑΕ», καθώς είναι προς το συμφέρον

του Δημοσίου η διατήρηση και ενίσχυσή της, ως στρατηγικού εργαλείου για την ανάπτυξη της χώρας. Η στρατηγική γεωγραφική θέση της στη Θεσσαλονίκη, η αποκεντρωμένη παρουσία σε πέντε κρίσιμα σημεία της Βόρειας Ελλάδας, καθώς και το εξειδικευμένο ανθρώπινο δυναμικό της, την καθιστούν πολύτιμο τεχνικό κεφάλαιο – δομή για την αποτελεσματική διαχείριση και υλοποίηση δημόσιων έργων, μεγιστοποιώντας το κοινωνικό και οικονομικό όφελος.

<https://tkm.tee.gr/>

12^ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΡΕΥΝΑ ΣΤΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Ο Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων και το Ινστιτούτο Μεταφορών (ΕΚΕΤΑ – IMET) συνδιοργανώνουν το «12ο Διεθνές Συνέδριο για την Έρευνα στις Μεταφορές» (ICTR 2025), το οποίο θα πραγματοποιηθεί **16-18 Οκτώβριου του 2025** στη Θεσσαλονίκη. Το κεντρικό θέμα του Συνεδρίου του 2025 είναι «Οι μεταφορές στην εποχή της Τεχνητής Νοημοσύνης».

Σύμφωνα με ανακοίνωση, «Το συνέδριο ICTR αποτελεί ένα σημαντικό γεγονός στον τομέα της έρευνας και ανάπτυξης των μεταφορών τα τελευταία 23 χρόνια. Η τοπική και διεθνής ακαδημαϊκή και ερευνητική κοινότητα, μαζί με τον δημόσιο τομέα και τη βιομηχανία, συμμετέχουν ενεργά και υποστηρίζουν τη σειρά ICTR για πάνω από δύο δεκαετίες.

Το επερχόμενο ICTR 2025 φιλοδοξεί να φιλοξενήσει καινοτόμο ερευνητικό και αναπτυξιακό έργο στον τομέα των μεταφορών και της κινητικότητας, στην Ελλάδα και στο εξωτερικό.

Το ICTR 2025 έχει ως στόχο να παρουσιάσει την αιχμή της έρευνας στον τομέα των μεταφορών, να γεφυρώσει τα ευρήματα της έρευνας με τις προσπάθειες χάραξης πολιτικής και να προωθήσει την ανταλλαγή γνώσεων τόσο σε τοπικό όσο και σε διεθνές επίπεδο. Επιδιώκει να αντλήσει ιδέες και να διατυπώσει συστάσεις για τη μετατροπή των αποτελεσμάτων της έρευνας σε εφαρμογές στον πραγματικό κόσμο».

Θεματολογία Συνεδρίου

AI Applications in Transportation and Mobility

AI and Autonomous Vehicles

Big data in Transportation

Smart Infrastructures and Traffic Management
Sustainability in Transportation
AI in Transport Modelling
Electromobility
AI Driven Public Transportation Planning and Operations
Traffic Safety
Resilience and Security
Logistics & Supply Chain management
Περισσότερα: <https://www.ictgr.gr/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινάς

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζόιδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΕ ΓΙΑ ΝΟΚ: ΝΟΜΙΜΟ ΤΟ ΠΔ ΓΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΙΣΟΔΥΝΑΜΟ ΚΑΙ ΕΝΑΡΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Το Ε' Τμήμα του Συμβουλίου της Επικρατείας έκρινε συνταγματικό και νόμιμο το σχέδιο Προεδρικού Διατάγματος του ΥΠΕΝ για εφαρμογή Ειδικού Σχεδίου Περιβαλλοντικού Ισοδυναμίου Αναβάθμισης Πόλεων (ΕΣΠΙΑΠ), που θα καταβάλλουν κατασκευαστές και ιδιοκτήτες ως αντιστάθμισμα της χρήσης κινήτρων του ΝΟΚ και τον ορισμό της έναρξης των οικοδομικών εργασιών με συγκεκριμένα αποδεικτικά μέσα για κτίρια, που ξεκίνησε η κατασκευή τους με οικοδομικές άδειες του ΝΟΚ, πριν την ακυρωτική τους από το ΣΤΕ.

Για τη νομιμοποίηση των επιπλέον τετραγωνικών μέτρων δόμησης με τα μόνους του ΝΟΚ κατασκευαστές και ιδιοκτήτες κτιρίων θα πληρώσουν τέλος περιβαλλοντικού ισοδυναμίου:

- **ίσο με το 8% της αξίας των πρόσθετων τετραγωνικών μέτρων** για κτίρια που ανεγέρθηκαν με νόμιμες οικοδομικές άδειες, οι οποίες έχουν ακυρωθεί με δικαστική απόφαση ή έχουν προσβληθεί στα δικαστήρια. Και

- **ίσο με το 15% της αξίας των πρόσθετων τετραγωνικών μέτρων** για κτιριακές επενδύσεις που έχουν αιτηθεί να ενταχθούν σε χρηματοδοτικά εργαλεία του Ταμείου Ανάκαμψης και του ΕΣΠΑ.

Πάνω από τέσσερις μήνες διήρκεσε η νομοτεχνική επεξεργασία του ΠΔ στο ΣΤΕ

Όπως τονίζεται σε ρεπορτάζ του Αργύρη Δεμερτζή στο [espress.gr](https://www.espress.gr), το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας είχε υποβάλει από τη Δευτέρα 2 Ιουνίου 2025 στο ΣΤΕ το σχέδιο Προεδρικού Διατάγματος για το περιβαλλοντικό ισοδύναμο και την έναρξη εργασιών στις οικοδομικές άδειες του ΝΟΚ.

Γίνεται γνωστό από το δικαστήριο, ότι το Ε' Τμήμα του ΣΤΕ προχώρησε σε νομοπαρασκευαστική επεξεργασία του ΠΔ του ΥΠΕΝ, με βάση τις αποφάσεις της Ολομέλειας του Ανώτατου Ακυρωτικού Δικαστηρίου (146-149/2025) που ακύρωσε τον περασμένο Ιανουάριο βασικά μόνους του ΝΟΚ, θέτοντας κριτήρια πολεοδομικού σχεδιασμού και περιβαλλοντικών κανόνων για την εφαρμογή τους. Και την Δευτέρα 13 Οκτωβρίου 2025 με την υπ' αριθμ.135/2025 γνωμοδότησή του το Ε' Τμήμα του έκρινε το ΠΔ του ΥΠΕΝ συνταγματικό και νόμιμο.

Το κείμενο της γνωμοδότησης του ΣΤΕ θα δημοσιευθεί μέσα στο επόμενο διάστημα, λένε από το Δικαστήριο. Εκτιμάται ότι μέχρι το τέλος Οκτωβρίου θα ολοκληρωθεί η διαδικασία κατάρτισης του νέου ΠΔ για τις οικοδομικές

άδειες του ΝΟΚ, ώστε να προωθηθεί προς υπογραφή από τον ΠτΔ και να τεθεί σε ισχύ.

Νόμιμο με νέους αστερίσκους το περιβαλλοντικό ισοδύναμο

Όπως έγινε γνωστό από το δικαστήριο, κρίθηκε ότι το σχέδιο ΠΔ είναι μέσα στο πνεύμα των αποφάσεων της Ολομέλειας του ΣΤΕ που έχουν ήδη εκδοθεί.

Σύμφωνα με ορισμένες πληροφορίες από τους κόλπους του δικαστηρίου, σχετικά με την έγκριση του Ειδικού Σχεδίου Περιβαλλοντικού Ισοδυναμίου Αναβάθμισης Πόλεων (ΕΣΠΙΑΠ) που το Ε' Τμήμα του ΣΤΕ έκρινε νόμιμο και συνταγματικό, ταυτοχρόνως διατυπώθηκε παρατήρηση προς το ΥΠΕΝ για την εφαρμογή του ανά Δήμο, να εξετάζεται και να τεκμηριώνεται εάν απαιτείται η όχι Στρατηγική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ).

Υποχρεωτικός ο προέλεγχος πριν την έκδοση της οικοδομικής άδειας

Στην γνωμοδότησή του Ε' Τμήματος του ΣΤΕ αναφέρεται ότι πριν την έκδοση της οικοδομικής άδειας απαιτείται προέλεγχος, ενώ παράλληλα καθορίζεται το ύψος του περιβαλλοντικού ισοδυναμίου, η διαδικασία και οι υπόχρεοι καταβολής του. Το ποσό αυτό θα καταβάλλεται σε ειδικό λογαριασμό στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων και θα διατίθεται αποκλειστικά στον δικαιούχο δήμο για την υλοποίηση των δράσεων περιβαλλοντικού ισοδυναμίου.

Οι "ταρίφες" του περιβαλλοντικού ισοδυναμίου και ο ορισμός έναρξης εργασιών

Το σχέδιο Προεδρικού Διατάγματος του ΥΠΕΝ που ενέκρινε το ΣΤΕ ορίζει αφενός μεν το τι συνιστά εκκίνηση οικοδομικών εργασιών, αφετέρου δε καθορίζει τη διαδικασία έγκρισης του Ειδικού Σχεδίου Περιβαλλοντικού Ισοδυναμίου Αναβάθμισης Πόλεων (ΕΣΠΙΑΠ) για την αντιστάθμιση της χρήσης κινήτρων του ΝΟΚ.

Σύμφωνα με το ΥΠΕΝ, με το εν λόγω ΠΔ, απελευθερώνεται οριστικά η οικοδομική δραστηριότητα, καθώς αίρεται η ασάφεια ως προς τη χρήση κινήτρων του ΝΟΚ. Ειδικότερα λένε από το ΥΠΕΝ ότι για πρώτη φορά:

1. Παρέχεται ένας σαφής και συμπεριληπτικός ορισμός για την εκκίνηση των οικοδομικών εργασιών, θεσπίζο-

ντας συγκεκριμένα και αποδεκτά αποδεικτικά μέσα για την τεκμηρίωσή της. Στον ορισμό της εκκίνησης των οικοδομικών εργασιών θα συμπεριλαμβάνεται η έναρξη των εκσκαφών ή σε περίπτωση προσθήκης η σκυροδέτηση, αποδεικνυόμενη με έγγραφα, η κατεδάφιση εντός του ακινήτου, εάν έγινε μετά την 11η Ιουνίου 2024, καθώς και οι αρχαιολογικές εκσκαφές στο πλαίσιο υφιστάμενης οικοδομικής άδειας, αν έχουν διενεργηθεί έως την 11η Δεκεμβρίου 2024.

2. Καθορίζονται τα μέτρα περιβαλλοντικού ισοδυναμίου, τα οποία θα εφαρμόζονται σε επίπεδο δημοτικής ενότητας -εκτός από την Αττική και τη Θεσσαλονίκη, όπου θα εφαρμόζονται σε επίπεδο δήμου.

Τα μέτρα αυτά, που προβλέπονται ως αντισταθμιστικές παρεμβάσεις για την αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος, είναι τα εξής:

- α) Απόκτηση ακινήτων για κοινόχρηστους χώρους, αναλογικά με την υπέρβαση δόμησης.
- β) Διαμόρφωση και αναβάθμιση κοινόχρηστων χώρων.
- γ) Δημιουργία και βελτίωση δικτύων πρασίνου.
- δ) Κατεδάφιση αυθαιρέτων ή επικίνδυνων κτισμάτων.
- ε) Ολοκληρωμένες αναπλάσεις σε υποβαθμισμένες ή προστατευόμενες περιοχές.
- στ) Χρηματοδότηση δράσεων για «έξυπνες» και κλιματικά ουδέτερες πόλεις.
- ζ) Απόκτηση και αποκατάσταση διατηρητέων κτιρίων από ΟΤΑ.
- η) Έργα καθαρισμού και ανάδειξης ρεμάτων.
- θ) Δημιουργία χώρων πρασίνου.

3. Εξειδικεύεται η διαδικασία εκπόνησης και έγκρισης των ΕΣΠΙΑΠ, προβλέποντας ρητά ποιοι φορείς το υλοποιούν και πώς χρηματοδοτείται.

4. Καθορίζεται το ύψος του περιβαλλοντικού ισοδυναμίου, η διαδικασία και οι υπόχρεοι καταβολής του. Το ποσό αυτό θα καταβάλλεται σε ειδικό λογαριασμό στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων και θα διατίθεται αποκλειστικά στον δικαιούχο δήμο για την υλοποίηση των δράσεων περιβαλλοντικού ισοδυναμίου.

Τέλος, το ΠΔ διαμορφώνει, σε συνδυασμό με τον ν. 5197/2025, ένα συνεκτικό και ασφαλές ρυθμιστικό πλαίσιο, που εξασφαλίζει τη μέγιστη δυνατή διαφάνεια και προβλεψιμότητα στην έκδοση και ισχύ των οικοδομικών αδειών.

Ο ΔΗΜΟΣ ΓΛΥΦΑΔΑΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΖΕΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΑ ΤΟ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ

Στην ενεργειακή αναβάθμιση του δημαρχείου θα προχωρήσει ο Δήμος Γλυφάδας. Όπως ανακοίνωσε η δημοτική Αρχή, το έργο, ύψους 4,5 εκατ. ευρώ, θα γίνει εξ ολοκλήρου με ευρωπαϊκή χρηματοδότηση και το δημαρχείο θα μετατραπεί σε κτίριο με ουσιαστικά μηδενική ενεργειακή κατανάλωση.

Αυτό θα έχει άμεσα οικονομικά αποτελέσματα, αφού θα επιφέρει δραστική μείωση των λογαριασμών ενέργειας, περιβαλλοντικά αποτελέσματα, με τη μείωση της ενεργειακής κατανάλωσης και θα είναι και σε θέση να εξυπηρετεί καλύτε-

ρα τους δημότες και τους επισκέπτες, όπως αναφέρει ο δήμος. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η αναβάθμιση περιλαμβάνει μεταξύ άλλων:

- Εγκατάσταση φωτοβολταϊκών στη στέγη.
- Νέα, σύγχρονα συστήματα ψύξης-θέρμανσης.
- Τοποθέτηση θερμοπρόσοψης.
- Αντικατάσταση κουφωμάτων και γυαλινών επιφανειών με ενεργειακής τεχνολογίας.
- Αντικατάσταση φωτιστικών σωμάτων με τεχνολογίας LED.

- Σύστημα αερισμού με ανάκτηση θερμότητας.

«Μία πραγματικά σπουδαία είδηση για την πόλη μας είναι ότι εξασφάλισα ευρωπαϊκή χρηματοδότηση 4,5 εκατ. ευρώ για την ενεργειακή αναβάθμιση του δημαρχείου. Μετά από σχεδόν τριάντα χρόνια από την κατασκευή του, το κτίριο θα αλλάξει ριζικά, με ένα σπουδαίο έργο αποκλειστικά από κονδύλια της Ευρωπαϊκής Ένωσης», τόνισε ο δήμαρχος Γιώργος Παπανικολάου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΑΣΙΝΟ ΦΩΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΟΜΙΣΙΟΝ ΣΤΟ 6^Ο ΑΙΤΗΜΑ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ, ΎΨΟΥΣ 2,44 ΔΙΣ, ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΤΑΑ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ανακοίνωσε χθες τη θετική προκαταρκτική της αξιολόγηση για το 6ο αίτημα πληρωμής της Ελλάδας από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας ύψους 2,1 δισ. ευρώ (2,44 δισ. ευρώ με την προχρηματοδότηση), μετά από την εκπλήρωση 39 οροσήμων και στόχων. Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το «πράσινο φως» της Επιτροπής ανοίγει τον δρόμο για την εκταμίευση του 6ου αιτήματος, με την οποία το σύνολο των εκπληρωμένων οροσήμων του Ελληνικού Σχεδίου «Ελλάδα 2.0» θα ανέλθει σε 48% του συνόλου και οι συνολικές εκταμιεύσεις σε 23,4 δισ. ευρώ, που αντιστοιχούν στο 65% του συνολικού προϋπολογισμού. Σύμφωνα με το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, το 6ο αίτημα πληρωμής σηματοδοτεί την επίτευξη σημαντικών οροσήμων σε κρίσιμους τομείς:

- Παιδεία: Εγκατάσταση 36.200 διαδραστικών πινάκων σε σχολεία.
- Υγεία: Λειτουργία της 1ης φάσης του Ηλεκτρονικού Φακέλου Υγείας και ενίσχυση του θεσμού του Προσωπικού Γιατρού.
- Κοινωνική μέριμνα: Έναρξη χορήγησης επιδομάτων σε 1,3 εκατομμύριο δικαιούχους μέσω κάρτας.
- Ενέργεια: Εγκατάσταση 11.580 φωτοβολταϊκών συστημάτων και θεσμικές παρεμβάσεις για αποθήκευση και αυτοκατανάλωση ενέργειας.
- Οδική ασφάλεια: Συμβάσεις για LED φωτισμό και έργα σε 7.780 επικίνδυνα σημεία.
- Υποδομές: Συμβάσεις για 9 ερευνητικά κέντρα και χρηματοδότηση 30 τουριστικών λιμένων.
- Δικαιοσύνη: Λειτουργία δικαστικής αστυνομίας και ψηφιακή κατάρτιση 7.000 δικαστών και δικαστικών υπαλλήλων σε ψηφιακές δεξιότητες.
- Δημόσια διοίκηση: Ολοκλήρωση άνω του 90% της κτηματογράφησης και νέας δομής Κτηματολογίου.
- Φορολογική διοίκηση: Ενοποίηση 400.000 POS και ταμειακών με το MyData, και μεταρρυθμίσεις για την καταπολέμηση της φοροδιαφυγής.
- REPowerEU: Έργα αποθήκευσης ενέργειας 175MW και κίνηση για έξυπνους μετρητές

Η θετική αξιολόγηση αποστέλλεται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή στην Οικονομική και Δημοσιονομική Επιτροπή

(Economic and Financial Committee), η οποία θα εκδώσει τη γνωμοδότηση για να ακολουθήσει η εκταμίευση των 2,1 δισ. ευρώ.

Ο υπουργός Επικρατείας Άκης Σκέρτσος, υπογράμμισε: «Το «πράσινο φως» της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στο 6ο αίτημα πληρωμής επιχορηγήσεων, ύψους 2,1 δισ. ευρώ από το ΤΑΑ, επιβεβαιώνει ότι η Ελλάδα συνεχίζει να εκπληρώνει με εντατικούς ρυθμούς έργα και μεταρρυθμίσεις του σχεδίου «Ελλάδα 2.0». Η υλοποίηση του αιτήματος θα ανεβάσει τις εκταμιεύσεις προς τη χώρα μας στα 23,4 δισ. ευρώ, δηλαδή στο 65% του προγράμματος, διατηρώντας τη χώρα μας στις πρώτες θέσεις αξιοποίησης των πόρων του Ταμείου. Τα 2,1 δισ. βάσει του Αναθεωρημένου Σχεδίου «Ελλάδα 2.0» κατευθύνονται σε επενδύσεις και έργα επωφελή για την οικονομία και την κοινωνία, όπως η ολοκλήρωση άνω του 90% της κτηματογράφησης και νέας δομής Κτηματολογίου, μεταρρυθμίσεις για την καταπολέμηση της φοροδιαφυγής, η ενίσχυση του θεσμού του προσωπικού γιατρού, η ανάπτυξη αυτόνομων έξυπνων δικτύων φωτισμού στους οδικούς άξονες, η εγκατάσταση 36.200 διαδραστικών πινάκων σε σχολεία, η λειτουργία δικαστικής αστυνομίας και έργα αποθήκευσης ενέργειας. Θα συνεχίσουμε με τον ίδιο ρυθμό, έχουμε το σχέδιο και τη βούληση για να το πετύχουμε έως το τέλος του προγράμματος που αλλάζει ορατά προς το καλύτερο τη ζωή των πολιτών και ειδικά των πιο ευάλωτων ομάδων του πληθυσμού».

Ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης, δήλωσε: «Η νέα θετική εξέλιξη για την πορεία υλοποίησης του Εθνικού Σχεδίου «Ελλάδα 2.0» που χρηματοδοτείται από πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, αποτυπώνει μια ακόμα αναγνώριση της Ε.Ε. για την εθνική προσπάθεια των κυβερνήσεων του Κυριάκου Μητσοτάκη με στόχο την πλήρη αξιοποίηση των ευρωπαϊκών πόρων προς όφελος της κοινωνίας και της οικονομίας. Αναγνώριση του έργου και των μεταρρυθμίσεων που έχουν αναπτυξιακό πρόσημο, ενισχύουν την επιχειρηματικότητα, βελτιώνουν τις υποδομές και την καθημερινότητα των συμπολιτών μας στο σύνολο της Επικράτειας. Με την ίδια στοχοθεσία, σύνεση και αποτελεσματικότητα επιταχύνουμε τη υλοποίηση δράσεων που θα διατηρήσουν την Ελλάδα στις

πρώτες θέσεις της ευρωπαϊκής κατάταξης, κυρίως όμως θα αυξήσουν τις θέσεις εργασίας και την ταχύτητα σύγκλισης με την υπόλοιπη Ευρώπη σε επίπεδο εισοδημάτων».

Ο υφυπουργός παρά τω Πρωθυπουργώ Θανάσης Κοντογεώργης, σημείωσε: «Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, για μια ακόμα φορά, στην πρόσφατη έκθεσή της αξιολόγησε θετικά την πορεία υλοποίησης του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0», αναγνωρίζοντας έτσι την ισχυρή θέση της Ελλάδας ανάμεσα στα υπόλοιπα κράτη- μέλη. Με την κατάθεση του 6ου αιτήματος εκταμιεύσεων που υπεβλήθη τον Ιούλιο, αξιοποιούνται πόροι απαραίτητοι για τη βελτίωση της καθημερινότητας και προς όφελος των συμπολιτών μας. Έχουμε πλέον μπει στην τελική ευθεία για την ολοκλήρωση του προγράμματος και συνεχίζουμε με επιμονή την υλοποίησή του, στοχεύοντας στην αναπτυξιακή προοπτική και τον εκσυγχρονισμό της χώρας μας».

Η γενική γραμματέας Συντονισμού στην Προεδρία της Κυβέρνησης Εύη Δραμαλιώτη, τόνισε: «Η θετική προκαταρκτική αξιολόγηση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για το 6ο αίτημα πληρωμής επιβεβαιώνει ότι η Ελλάδα προχωρά με ταχύτητα και συνέπεια σε σημαντικές μεταρρυθμίσεις που βελτιώνουν την καθημερινότητα των πολιτών και υλοποιούν τις δεσμεύσεις του σχεδίου «Ελλάδα 2.0». Έχουμε καλύψει περίπου το 70% των μεταρρυθμιστικών παρεμβάσεων, 22 από τις οποίες ήταν προϋπόθεση για την 6η δόση των 2,1 δισ. ευρώ. Οι μεταρρυθμίσεις αυτές μεταφράζονται σε βελτιωμένες δημόσιες υπηρεσίες, γρηγορότερες και πιο διαφανείς διαδικασίες, διευκόλυνση των επενδύσεων σε καθαρή ενέργεια και ενίσχυση της πρόσβασης στην πρωτοβάθμια φροντίδα υγείας. Συνεχίζουμε με σχέδιο και αποφασιστικότητα για απτά οφέλη στους πολίτες».

Ο διοικητής του Ταμείου Ανάκαμψης Ορέστης Καβαλάκης, δήλωσε: «Η θετική αξιολόγηση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για το 6ο αίτημα πληρωμής αποτελεί μια ακόμη έμπρακτη αναγνώριση της συστηματικής και αποτελεσματικής δουλειάς που γίνεται για την υλοποίηση του Εθνικού Σχεδίου «Ελλάδα 2.0». Συνεχίζουμε με συνέπεια και προσήλωση, ώστε κάθε ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης να μεταφράζεται σε απτό όφελος για τους πολίτες και την οικονομία».

ΔΕΚΑ ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΕΣΠΑ ΓΙΑ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΜΙΚΡΟΔΑΝΕΙΩΝ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑ

Στο πρόγραμμα «Ανταγωνιστικότητα» του ΕΣΠΑ 2021- 2027 εντάσσεται η πράξη «Ταμείο Επιχειρηματικότητας III (ΤΕΠΙΧ III)- Ταμείο Μικροδανείων Ανάκαμψης από φυσικές καταστροφές», με απόφαση του αναπληρωτή υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νίκου Παπαθανάση, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το νέο Ταμείο, που θα αποτελεί ένα από τα χρηματοδοτικά μέσα της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας, έχει συνολικό προϋπολογισμό ύψους 10 εκατ. ευρώ και αναμένεται ότι θα δημιουργήσει χαρτοφυλάκιο δανείων ύψους 12 εκατ. ευρώ.

Στόχος είναι η διευκόλυνση της πρόσβασης περίπου 480 επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στην Περιφέρεια Θεσσαλίας και επλήγησαν από φυσικές καταστροφές, σε κεφάλαια έως 25 χιλιάδες ευρώ.

Τα δάνεια θα αφορούν σε χρηματοδοτήσεις σε υφιστάμενες, άνω του ενός έτους, μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις, που έχουν έδρα ή υποκατάστημα της κύριας ή δευτερεύουσας δραστηριότητάς τους στην Περιφέρεια Θεσσαλίας

Το Ταμείο θα παρέχει άτοκη χρηματοδότηση σε ποσοστό 75%, ενώ το υπόλοιπο 25% καλύπτεται από τους Χρημα-

τοπιστωτικούς Οργανισμούς (ΧΟ). Για τη χορήγηση των δανείων δεν θα λαμβάνονται εμπράγματα εξασφαλίσεις. Επιπλέον, παρέχεται ενίσχυση για την παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών επιχειρηματικής καθοδήγησης και εκπαίδευσης (mentoring).

Η δράση συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο+ και εθνικούς πόρους, στο πλαίσιο του Προγράμματος Ανταγωνιστικότητα 2021- 2027.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: ΟΚΤΩ ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΑΣΙΝΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΤΩΝ ΝΗΣΙΩΝ

Χρηματοδοτικούς πόρους ύψους 8 δισεκατομμυρίων ευρώ έχει εξασφαλίσει η κυβέρνηση για την χρηματοδότηση της πράσινης μετάβασης στα νησιά για την περίοδο 2026 έως 2032 ανέφερε η γενική γραμματέας του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας Δέσποινα Παλιανοπούλου μιλώντας χθες στο συνέδριο του Economist «The Ninth Sustainability Summit for SE Europe & the Mediterranean», που διεξάγεται στο Καβούρι.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται όπως είπε για το Ταμείο Απανάπτυξης Νήσων με πόρους 1,8 δισεκατομμυρίων ευρώ, το Ταμείο Εκσυγχρονισμού και το Κοινωνικό Κλιματικό Ταμείο. Μεταξύ άλλων χρηματοδοτούνται έργα ηλεκτρικής διασύνδεσης των νησιών, έργα αποθήκευσης ενέργειας, αφαλάτωσης, εγκατάσταση φορτιστών ηλεκτρικών οχημάτων και υπεράκτια αιολικά πάρκα. Αναφέρθηκε επίσης στα παραδείγματα των νησιών που ήδη έχουν προχωρήσει την πράσινη μετάβαση όπως η Τήλος, η Αστυπάλαια, η Χάλκη και ο Άν Στράτς, σημειώνοντας ότι με τα προγράμματα αυτά η Ελλάδα απέδειξε

ότι μπορεί να καινοτομεί.

Την ανάγκη να εκσυγχρονιστεί το θεσμικό πλαίσιο ώστε τα νησιά να μπορέσουν να γίνουν πραγματικά ενεργειακά αυτόνομα επεσήμανε ο Γιώργος Πεχλιβάνογλου, γενικός διευθυντής της Eunice Energy Group αναφερόμενος μεταξύ άλλων στο πλαίσιο που διέπει τον Διαχειριστή του Δικτύου. Πρόσθεσε ότι ο πόλεμος στην Ουκρανία έδειξε την αποτυχία των κεντρικά διαχειριζόμενων συστημάτων και ότι η αυτονομία παράλληλα με την σύνδεση στο δίκτυο εξασφαλίζει τα μεγαλύτερα πλεονεκτήματα και σε περίπτωση φαινομένων όπως η πλημμύρα η πυρκαγιά. Όπως ανέφερε, πρόγραμμα ενεργειακής αυτονομίας και ασφαλήτωσης εφαρμόζει η Eunice σε συνεργασία με το υπουργείο Εθνικής Άμυνας στο Φαρμακονήσι.

Η δήμαρχος της Τήλου Μαρία Κάμα ανέφερε ότι η μεγαλύτερη πρόκληση που αντιμετωπίστηκε προκειμένου να εφαρμοστεί το πρόγραμμα «Τήλος» ήταν η γραφειοκρατία καθώς το θεσμικό πλαίσιο δημιουργήθηκε μετά την υλοποίηση του προγράμματος.

Σημείωσε ακόμη ότι το νησί έχει πάρει διεθνή βραβεία για το σύστημα ενεργειακής αυτονομίας που έχει εγκατασταθεί εκεί καθώς και ότι είναι αυτή τη στιγμή το μοναδικό zero waste νησί διεθνώς.

Ο δήμαρχος Αστυπάλαιας Νίκος Κομινέας αναφέρθηκε επίσης στα γραφειοκρατικά εμπόδια που αντιμετωπίστηκαν κυρίως στον τομέα της παραγωγής ενέργειας. Υπογράμμισε ακόμη ότι πολλοί από τους δημότες που ήταν σκεπτικοί στην αρχή για την υιοθέτηση λύσεων εξηλεκτρισμού των μεταφορών, πλέον έχουν πειστεί για τα οφέλη. Τα επόμενα βήματα για το νησί περιλαμβάνουν έργα επαναχρησιμοποίησης νερού στις καλλιέργειες και φράγματα με στόχο την υποκατάσταση του εμφιαλωμένου νερού που καταναλώνουν δημότες και τουρίστες. Η πρόεδρος της Ecogenia, Marnie McGregor, παρουσίασε τη δραστηριότητα της εταιρείας στην προσπάθεια κινητοποίησης της νεολαίας για την προστασία του περιβάλλοντος.

ΑΡΔΕΥΤΙΚΟ ΚΑΙ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΛΑΤΕΙΩΝ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΦΙΛΟΘΕΗΣ-ΨΥΧΙΚΟΥ

Κρίσιμα έργα αστικής ανάπλασης που θα αναβαθμίσουν καθοριστικά την ποιότητα ζωής των πολιτών στο Δήμο Φιλοθέης - Ψυχικού, βρέθηκαν στο επίκεντρο της συνάντησης του περιφερειάρχη Αττικής Νίκου Χαρδαλιά με τον δήμαρχο Χαράλαμπο Μπανάτσο ενώ συζητήθηκαν και έργα υποδομής που θα υλοποιηθούν από την Περιφέρεια στην περιοχή.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το πρώτο έργο αφορά στην εγκατάσταση αρδευτικού δικτύου, με προϋπολογισμό 2,16 εκατ. ευρώ, το οποίο έχει ενταχθεί στον ολιστικό στρατηγικό σχεδιασμό των 281 μεγάλων έργων υποδομής σε όλο το Λεκανοπέδιο τα επόμενα τριάντα χρόνια.

Συγκεκριμένα, προβλέπεται η εγκατάσταση νέου αρδευτικού συστήματος με τηλεδιαχείριση, στους δημόσιους χώρους πρασίνου και σε οδικό δίκτυο μήκους 12,5 χιλιομέτρων, στο Νέο Ψυχικό.

Στόχος είναι η ορθολογική αξιοποίηση των υδάτινων πόρων και η βελτίωση της ποιότητας του πρασίνου, ενώ μελλοντικά προβλέπεται και η αξιοποίηση των υδάτων του Αδριανείου Υδραγωγείου, σε συνεργασία με την ΕΥΔΑΠ.

Το δεύτερο έργο αφορά στη διπλή αστική ανάπλαση στις πλατείες Ελευθερίας και Ηρώων στο Νέο Ψυχικό, με στόχο

την ανάδειξη της διακριτής ταυτότητας της περιοχής. Προβλέπονται εκτεταμένες εργασίες ανάπλασης σε έκταση 40 στρεμμάτων, με διαμόρφωση δρόμων ήπιας κυκλοφορίας και έμφαση στο μέτωπο της Λεωφόρου Μεσογείων.

Κατά τη συνάντηση, όπου συμμετείχε η αντιπεριφερειάρχης Βόρειου Τομέα Μαργαρίτα Βάρσου και συνεργάτες των δύο φορέων, συζητήθηκαν προτάσεις του Δήμου για την υλοποίηση αντιπλημμυρικών έργων, την ανάπλαση της Λεωφόρου Μεσογείων με δημιουργία πράσινων αξόνων και την ανάδειξη του τμήματος της Μαραθώνιας Διαδρομής που διέρχεται από τον Δήμο. Ο κ. Χαρδαλιάς επανέλαβε την πρόθεση της περιφερειακής αρχής να στηρίζει τους Δήμους σε έργα για τα οποία έχουν εκπονηθεί ώριμες μελέτες, επιφυλασσόμενος για την επανεξέταση των προτάσεων στο μέλλον.

Με αφορμή την επίσκεψη στην περιοχή ο κ. Χαρδαλιάς δήλωσε: «Επισκεπτόμαστε κάθε μέρα και μια διαφορετική γειτονιά και έχει μεγάλη αξία οι πολίτες να μας κρίνουν καθημερινά, να παρακολουθούν τι λέμε. Γιατί τελικά κρινόμαστε από το πώς θα κάνουμε καλύτερη την καθημερινότητα του απλού πολίτη. Η αλήθεια είναι ότι ο Δήμος Φιλοθέης-Ψυχικού, για διάφορους λόγους, τα προηγούμενα χρόνια είχε μεί-

νει έξω από τις χρηματοδοτήσεις. Αυτή τη στιγμή, είμαστε σε μια φάση που έχουν τεθεί προτεραιότητες: το αρδευτικό έργο - το οποίο θέλουμε να έχει ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος του 2027 - καθώς και η αναβάθμιση των πλατειών Ελευθερίας και Ηρώων». Ο περιφερειάρχης αναφέρθηκε στην πρόθεση της διοίκησης να επεκτείνει το πρόγραμμα των 281 έργων λέγοντας: «Τον προσεχί Δεκέμβριο θα επικαιροποιήσουμε και θα παρουσιάσουμε ένα τελικό πλάνο για το πρόγραμμά μας. Και με αυτό θα πορευτούμε. Έχουμε τρία χρόνια μπροστά μας για να υλοποιήσουμε όλα όσα έχουμε πει» υπογράμμισε χαρακτηριστικά.

Ο δήμαρχος Χαράλαμπος Μπανάτσος αναφερόμενος τόσο στην άριστη συνεργασία με την Περιφέρεια και τον Νίκο Χαρδαλιά, όσο και στο ότι ο Δήμος υστερούσε σε χρηματοδοτήσεις, σημείωσε: «Τώρα, τα έργα αυτά προχωρούν και φιλοδοξούμε να επεκταθούν. Στόχος μας, σε συνεργασία ασφαλώς με την Περιφέρεια Αττικής, είναι να γεμίσει η Λεωφόρος Μεσογείων με δέντρα, να γίνει φιλική στους πολίτες - μια πράσινη διαδρομή, που θα ξεκινά από τα Τουρκοβούνια και θα καταλήγει στον Υμηττό».

ΕΓΚΡΙΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΣΦΑΚΙΩΝ

Έγκριση χρηματοδότησης έλαβε το έργο «Βελτίωση Υποδομών Ύδρευσης Δήμου Σφακίων» στο πλαίσιο του Τομεακού Προγράμματος Ανάπτυξης του υπουργείου Εσωτερικών 2021-2025. Πρόκειται για το αποτέλεσμα των πρόσφατων συναντήσεων του δημάρχου Σφακίων, Ιωάννη Ζερβού, με τον υπουργό Εσωτερικών Θεόδωρο Λιβάνιο και τον γενικό γραμματέα Αυτοδιοίκησης και Αποκέντρωσης, Σάββα Χιονίδη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το έργο, συνολικού προϋπολογισμού 146.054,80 ευρώ, στοχεύει στην αντιμετώπιση της λειψυδρίας μέσω της βελτίωσης των υποδομών παροχής πόσιμου νερού. Συγκεκριμένα, περιλαμβάνει την κατασκευή νέου δικτύου ύδρευσης, από τη νέα γεώτρηση στη θέση Δραγκούς Ανάπολης έως την υφιστάμενη δεξαμενή-αντλιοστάσιο, για την υδροδότηση των οικισμών Ανάπολης και Αράδαινας. Το δίκτυο θα έχει μήκος 1.200 μέτρων. Προβλέπεται επίσης η διασύνδεση της γεώτρησης με το δίκτυο μέσης τάσης του ΔΕΔΔΗΕ, με παροχή ισχύος 135kVA, καθώς και η υπογειο-

ποίηση του αγωγού ύδρευσης μήκους 1.750 μέτρων, από τη γεώτρηση Αργουλέ έως τη δεξαμενή ύδρευσης του οικισμού. Ο δήμαρχος Σφακίων, Ιωάννης Ζερβός, επισήμανε ότι η χρηματοδότηση του έργου αποτελεί σημαντικό βήμα για την εξασφάλιση επαρκούς και ασφαλούς ύδρευσης για τους κατοίκους του δήμου και ευχαρίστησε τον υπουργό Εσωτερικών και τον γενικό γραμματέα Αυτοδιοίκησης και Αποκέντρωσης, για την αποδοχή του αιτήματος και την έγκριση της χρηματοδότησης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΕΘΝΙΚΗ ΨΗΦΙΑΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΚΑΙ ΟΙ ΝΕΕΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΠΟΥ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ ΑΜΕΣΑ ΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ

Τι τόνισε ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης μιλώντας στο ΔΣ του ΕΒΕΑ

Με τη συμμετοχή του υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρη Παπαστεργίου, πραγματοποιήθηκε η συνεδρίαση του διοικητικού συμβουλίου του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών (ΕΒΕΑ) την Τρίτη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο επίκεντρο της συζήτησης τέθηκαν ο καθοριστικός ρόλος της ψηφιακής διακυβέρνησης για το μέλλον της ελληνικής οικονομίας, η εθνική ψηφιακή στρατηγική και οι νέες μεταρρυθμίσεις που επηρεάζουν άμεσα την επιχειρηματικότητα.

Όπως αναφέρει ανακοίνωση, ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, κ. Παπαστεργίου, κατά την ομιλία του ανέφερε: «Χαίρομαι ιδιαίτερα που βρίσκομαι στο ΕΒΕΑ, έναν φορέα που στηρίζει διαχρονικά την επιχειρηματικότητα και την καινοτομία. Η συνεργασία με την αγορά και τους θεσμικούς της εκπροσώπους είναι απαραίτητη για να διαμορφώσουμε από κοινού ένα κράτος πιο απλό, πιο λειτουργικό και πιο φιλικό προς τις επιχειρήσεις. Εξάλλου, ο ψηφιακός μετασχηματισμός είναι μια μεταρρύθμιση που ενισχύει την επιχειρηματικότητα, απελευθερώνει δημιουργικές δυνάμεις και καθιστά την Ελλάδα πιο ανταγωνιστική. Από την απλούστευση της καθημερινότητας του πολίτη και του επιχειρηματία μέχρι τη δημιουργία σύγχρονων υποδομών, στόχος μας είναι η Δημόσια Διοίκηση να λειτουργεί γρήγορα, διαφανώς και αποτελεσματικά, συμβάλλοντας στην ανάπτυξη.

Σε αυτό το πλαίσιο, η πρωτοβουλία Know Your Business (KYB), η καθιέρωση του Προσωπικού Αριθμού ως ενιαία ψηφιακή ταυτότητα και το «Εξακθάρισμα» των μητρώων, η ψηφιοποίηση κρίσιμων διαδικασιών —από τη Δικαιοσύνη

έως την Υγεία— αποτελούν ουσιαστικά βήματα προς ένα σύγχρονο διοικητικό περιβάλλον που στηρίζει την εξωστρέφεια. Αλλά και η ολοκλήρωση του Εθνικού Κτηματολογίου, το άνοιγμα των δημοσίων δεδομένων δημιουργούν νέες ευκαιρίες εξέλιξης. Την ίδια στιγμή, επενδύουμε στις δεξιότητες του ανθρώπινου δυναμικού και αναπτύσσουμε υποδομές αιχμής όπως ο εθνικός υπερυπολογιστής «ΔΑΙΔΑΛΟΣ» και το «εργοστάσιο» Τεχνητής Νοημοσύνης «Pharos». Προχωρούμε με ταχύτητα στη διείσδυση της οπτικής ίνας, που από το μηδέν το 2019 καταγράφει πλέον τους υψηλότερους ρυθμούς ανάπτυξης στην Ευρώπη. Φέρνουμε τη χώρα στη νέα εποχή της καινοτομίας και των τεράστιων ευκαιριών.

Το στοίχημα είναι σαφές: μια Ελλάδα που μεταβαίνει από τη γραφειοκρατία στη δημιουργία».

Από την πλευρά του ο πρόεδρος του ΕΒΕΑ, Γιάννης Μπρατάκος, συνεχάρη τον υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης για τα σημαντικά άλματα που έχουν συντελεστεί τα τελευταία χρόνια από το κράτος στον τομέα ψηφιοποίησης, υπογραμμίζοντας τη σημασία των μεταρρυθμίσεων, τόσο για τη λειτουργία του δημοσίου, όσο και για τις διευκολύνσεις προς τους πολίτες και τις επιχειρήσεις. Τόνισε, ωστόσο, ότι παραμένουν δύο σημαντικές προκλήσεις για τα επόμενα χρόνια. Η πρώτη αφορά την Τεχνητή Νοημοσύνη, την οποία χαρακτήρισε ως τον παράγοντα που θα καθορίσει την εθνική ανταγωνιστικότητα. Ζήτησε συνεχή εγρήγορση για την ασφαλή χρήση των δεδομένων, την εκπαίδευση του ανθρώπινου δυναμικού και τη διαμόρφωση ενός θεσμικού πλαισίου που θα εξασφαλίζει ταχύτητα και διαφάνεια, με στόχο την αξιοποίηση της ΑΙ «με ανθρώπινο

πρόσημο». Η δεύτερη πρόκληση εστιάστηκε στη βελτίωση της σχέσης επιχειρηματικότητας με το κράτος, όπου, παρά τη σημαντική πρόοδο, η ίδρυση και λειτουργία μιας επιχείρησης παραμένει συχνά περίπλοκη. «Η ψηφιοποίηση δεν μπορεί να σημαίνει απλώς μεταφορά της γραφειοκρατίας στην οθόνη. Οφείλουμε πρώτα να απλοποιούμε και μετά να ψηφιοποιούμε», είπε ο κ. Μπρατάκος.

Στη βάση αυτή, ο πρόεδρος του ΕΒΕΑ κατέθεσε τις συγκεκριμένες προτάσεις του Επιμελητηρίου. Αρχικά, έθεσε ως άμεση προτεραιότητα την πλήρη αυτοματοποίηση του gov.gr και την καθολική εφαρμογή της αρχής «μόνο μία φορά», ώστε το κράτος να μην ζητά ξανά στοιχεία που ήδη κατέχει. Πρότεινε, επίσης, τη δημιουργία ενός ενιαίου επιχειρηματικού φακέλου ή Business ID μέσω της διαλειτουργικότητας των κρίσιμων συστημάτων (ΑΑΔΕ, ΕΦΚΑ, ΓΕΜΗ, κ.ά.) για ριζική απλοποίηση. Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε στην κυβερνοασφάλεια, με μηχανισμούς ταχείας απόκρισης και υποχρεωτικούς ελέγχους ευαλωτότητας και εκπαίδευση στελεχών. Τέλος, αναφέρθηκε στη σημασία της ισόρροπης ψηφιακής μετάβασης, με στόχο την κάλυψη του συνόλου των μικρομεσαίων επιχειρήσεων και των περιφερειών της χώρας. Για τον σκοπό αυτό, ο κ. Μπρατάκος πρότεινε δημιουργία ενός Ψηφιακού Χάρτη Επιχειρήσεων - που θα αποτυπώνει την ψηφιακή ωριμότητα ανά κλάδο και περιοχή - καθώς και η σύσταση Ψηφιακών Κέντρων Επιχειρηματικής Υποστήριξης σε συνεργασία με τα Επιμελητήρια και τα Πανεπιστήμια, παρέχοντας δομές κατάρτισης και τεχνικής βοήθειας.

ΔΡΑΣΗ «ΕΞΩΣΤΡΕΦΕΙΑ ΜΙΚΡΟΜΕΣΑΙΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ»: ΟΙ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΚΑΙ ΟΙ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ

Η δράση «Εξωστρέφεια Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων» αποτελεί μια σημαντική ευκαιρία για ενίσχυση της εξαγωγικής δραστηριότητας των ελληνικών επιχειρήσεων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημαίνει η εταιρεία συμβούλων χρηματοδότησης κοινοτικών προγραμμάτων Anodos Consulting, το πρόγραμμα παρουσιάζει ορισμένες προκλήσεις που δυσχεραίνουν τη συμμετοχή πολλών μικρομεσαίων, ενώ η πρόσφατη τροποποίηση που δημοσιεύτηκε στις 9 Οκτωβρίου και δίνει παράταση υποβολών μέχρι τις 11 Νοεμβρίου δεν φαίνεται να έχει αλλάξει σημαντικά το τοπίο. Από τη δημοσίευση της πρόσκλησης μέχρι και σήμερα, οι υποβολές παραμένουν λίγες, παρά το γεγονός ότι προσφέρει πληθώρα επιλέξιμων δαπανών εκτός κτιριακών. Η δράση επιτρέπει την κατάθεση επενδυτικών σχεδίων από 80.000 έως 200.000 ευρώ, με επιχορήγηση για την Αττική και Νότιο Αιγαίο 40% και 50% για την υπόλοιπη Ελλάδα, και αφορά υφιστάμενες επιχειρήσεις.

Η πρώτη πρόκληση, όπως εκτιμά η Anodos Consulting, είναι ότι δεν δίνεται η δυνατότητα υποβολής μικρότερων επενδυτικών σχεδίων, κάτι που θα καθιστούσε το πρόγραμμα πιο ευέλικτο και θα επέτρεπε τη συμμετοχή σε περισσότερες επιχειρήσεις.

Η δεύτερη πρόκληση αφορά την υψηλή βαθμολογία που πρέπει να συγκεντρώσει ένα επενδυτικό σχέδιο που θέλει να υποβληθεί, συγκεκριμένα, 75 βαθμούς με μέγιστο τους 100. Πρώτη φορά τίθεται τόσο υψηλή βάση, γεγονός που αποθαρρύνει πολλές επιχειρήσεις.

Η τρίτη και σημαντικότερη πρόκληση αφορά τον όρο που καθιστά υποχρεωτική την επίτευξη αύξησης των εξαγωγών της ενισχυόμενης επιχείρησης (σε σχέση με το ποσό των εξαγωγών της κατά το έτος βάσης, δηλαδή το φορολογικό έτος 2024) σε ύψος τουλάχιστον ίσο με το 70% της δημόσιας δαπάνης ολοκλήρωσης, η οποία θα πρέπει να επιτευχθεί το αργότερο εντός τριετίας από την ολοκλήρωση της πρά-

ξης. Σε αντίθετη περίπτωση επιβάλλεται ποινή με επιστροφή μέρους της επιχορήγησης. Ο όρος αυτός προβληματίζει αρκετές επιχειρήσεις, καθώς το μέλλον δεν επιτρέπει τέτοιου είδους δεσμεύσεις.

Μετά από επαφές που είχε η Anodos Consulting με εξαγωγικές επιχειρήσεις, διαπιστώθηκε ότι οι παραπάνω προκλήσεις εξηγούν τη χαμηλή συμμετοχή στο πρόγραμμα. Με διαθέσιμους πόρους ύψους 200 εκατ. ευρώ, το πρόγραμμα θα μπορεί να αποτελέσει ουσιαστικό εργαλείο στήριξης της εξωστρέφειας. Όπως επισημαίνει η εταιρεία, αντί της απλής παράτασης υποβολών, θα ήταν χρήσιμο να εξεταστεί η αναθεώρηση των όρων συμμετοχής, ώστε να ενθαρρυνθεί μεγαλύτερος αριθμός επιχειρήσεων να υποβάλει προτάσεις. Εναλλακτικά, οι αδιάθετοι πόροι θα μπορούσαν να αξιοποιηθούν για τη δημιουργία ενός νέου, πιο ευέλικτου προγράμματος εξωστρέφειας, ικανού να ανταποκριθεί στις ανάγκες της αγοράς.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΕΛΛΑΔΑ ΕΒΔΟΜΗ ΣΤΟΝ ΚΟΣΜΟ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΑΠΟ ΑΙΟΛΙΚΑ - ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΑ

Η Ελλάδα βρίσκεται στην έβδομη θέση στον κόσμο ως προς τη συμμετοχή των φωτοβολταϊκών και αιολικών πάρκων στην παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας, έχει πετύχει μείωση άνω του 90 % ως προς τη συμμετοχή του λιγνίτη στην ηλεκτροπαραγωγή, το 2024 έγινε εξαγωγέας ηλεκτρικής ενέργειας και έχει μειώσει σημαντικά τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, τόνισε ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Νίκος Τσάφος μιλώντας τη Δευτέρα στο συνέδριο του Economist Ninth Sustainability Summit for SE Europe & the Mediterranean όπου παρουσίασε την πρόοδο της χώρας στην πορεία απανθρακοποίησης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υφυπουργός τόνισε πως η πρόκληση τώρα είναι να διατηρηθεί η ανοδική πορεία σε νέους τομείς όπως η αποθήκευση ενώ υπογράμμισε ότι καινοτόμες τεχνολογίες όπως το υδρογόνο εξετάζονται υπό το πρίσμα της σχέσης κόστους / απόδοσης.

Ο πρώην υπουργός Ενέργειας, ευρωβουλευτής του ΠΑΣΟΚ Γιάννης Μανιάτης άσκησε κριτική στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή λέγοντας ότι θέτει πολύ φιλόδοξους στόχους για την πράσινη μετάβαση χωρίς να υπάρχουν τα εργαλεία για την

επίτευξη τους, αλλά χρησιμοποιώντας μόνο το «μαστίγιο» προς τις επιχειρήσεις. Προειδοποίησε επίσης για τον κίνδυνο να αντικατασταθεί η εξάρτηση από το ρωσικό φυσικό αέριο με εξάρτηση από την προμήθεια υδροποιημένου φυσικού αερίου από άλλες πηγές. «Η ΕΕ πρέπει να αντιληφθεί ότι οι ευρωπαϊκές επιχειρήσεις δεν μπορούν να επιβιώσουν με 2-4 φορές ακριβότερη ενέργεια από τους ανταγωνιστές τους. Θα έχουμε ανεργία και στρατηγική υποταγή αντί για αυτονομία», σημείωσε.

Η Διευθύνουσα Σύμβουλος της Enaon (εταιρεία δικτύων φυσικού αερίου), Barbara Morgante παρουσίασε τις πρωτοβουλίες για την διακίνηση νέων αερίων καυσίμων (υδρογόνο, βιομεθάνιο) από τα δίκτυα.

Η Έλενα Αθουσάκη, Chief Sustainability Officer του Ομίλου Motor Oil αναφέρθηκε στο επενδυτικό πλάνο του ομίλου στους τομείς των ανανεώσιμων πηγών, της ηλεκτροκίνησης και της διαχείρισης απορριμμάτων για την παραγωγή ενέργειας ενώ τόνισε την ανάγκη συνεργασίας όλων των εμπλεκόμενων φορέων (κυβέρνηση, επιχειρήσεις, ακαδημαϊκή κοινότητα) για την επίτευξη των στόχων.

Η Θάλεια Βαλοκούμα, Πρόεδρος και CEO της FARIA Renewables, επεσήμανε 7 προτεραιότητες για την επίτευξη του στόχου της απανθρακοποίησης: απανθρακοποίηση των νησιών, ανάπτυξη της αποθήκευσης ενέργειας, ανάπτυξη των διασυνδέσεων, ανάπτυξη των υπεράκτιων αιολικών πάρκων, εξηλεκτρισμός της βιομηχανίας, των κτιρίων και των μεταφορών, επιτάχυνση των διαδικασιών αδειοδότησης και ενημέρωση - εμπλοκή των τοπικών κοινωνιών στα επενδυτικά projects.

Ο πρόεδρος του ΚΑΠΕ Κωστής Σταμπολής στάθηκε στην ανάγκη διασφάλισης ενεργειακής ασφαλείας με χαμηλό κόστος και με βιώσιμο τρόπο. Υπογράμμισε ότι οι ΑΠΕ έχουν σημαντική παρουσία στον ηλεκτρισμό αλλά πολύ μικρότερο στις μεταφορές, τα κτίρια και τη βιομηχανία, κάτι που δεν θα αλλάξει τα επόμενα χρόνια. Αναφέρθηκε τέλος στο γεωπολιτικό ζήτημα που σχετίζεται με την Τουρκία και έχει αρχίσει να επηρεάζει ενεργειακά έργα όπως η γεωθερμία στα νησιά, τα υπεράκτια αιολικά πάρκα και η διασύνδεση με την Κύπρο.

ΞΕΚΙΝΑ Η ΔΙΑΘΕΣΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ

Τι αλλάζει στα παραστατικά αγοράς για να λάβουν την επιδότηση οι δικαιούχοι

Νέες οδηγίες προς πρατηριούχους και καταναλωτές εξέδωσε η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων, για το πώς θα πρέπει να δηλώνονται τα παραστατικά αγοράς πετρελαίου θέρμανσης από σήμερα 15/10 οπότε ανοίγει η περίοδος διάθεσης πετρελαίου θέρμανσης (DIESEL) με μειωμένο Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης.

Όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με το νέο σύστημα, από φέτος οι αγορές πετρελαίου θέρμανσης θα δηλώνονται αυτόματα μέσω της πλατφόρμας myDATA και όχι στο σύστημα ΗΦΑΙ-ΣΤΟΣ όπου καταχωρούνται επί χρόνια, προκειμένου να λάβουν το επίδομα οι δικαιούχοι.

Ωστόσο, προκειμένου να διενεργούνται οι απαραίτητες διασταυρώσεις και καταβάλλεται απρόσκοπτα το επίδομα θέρμανσης, η ΑΑΔΕ ανακοίνωσε ότι είναι απαραίτητο τα παραστατικά πώλησης να περιλαμβάνουν συγκεκριμένα δεδομένα, για την ταυτοποίηση των δικαιούχων.

Αναλυτικότερα, στα δεδομένα των παραστατικών πώλησης,

που διαβιβάζονται προς την ΑΑΔΕ από τις επιχειρήσεις εμπορίας πετρελαιοειδών, περιλαμβάνονται υποχρεωτικά και ανεξάρτητα από τον τρόπο διαβίβασης:

- * ο ΑΦΜ του αντισυμβαλλομένου (αγοραστή του πετρελαίου θέρμανσης),

- * ο κωδικός και η ποσότητα καυσίμου (κωδικοί καυσίμου «30-Diesel Heating» και «31- Diesel Heating premium») και

- * ο Αριθμός Παροχής Ηλεκτρικού Ρεύματος (του αγοραστή του πετρελαίου θέρμανσης).

Υπενθυμίζεται ότι τα παραστατικά διαβιβάζονται στην ΑΑΔΕ με δύο τρόπους:

- * μέσω Παρόχου Υπηρεσιών Ηλεκτρονικής Έκδοσης Στοιχείων στην ψηφιακή πλατφόρμα myDATA ή

- * μέσω Φορολογικού Ηλεκτρονικού Μηχανισμού (ΦΗΜ) στο Πληροφοριακό Σύστημα e-send.

Τέλος, επισημαίνεται ότι:

- * για τα παραστατικά που διαβιβάζονται μέσω Παρόχου

Υπηρεσιών Ηλεκτρονικής Έκδοσης Στοιχείων στην ψηφιακή πλατφόρμα myData, είναι υποχρεωτική η επιλογή της ένδειξης «Επίδομα Θέρμανσης» και

- * στην πλατφόρμα myΘέρμανση υπάρχει η δυνατότητα ελέγχου εγκυρότητας του Αριθμού Παροχής Ηλεκτρικού Ρεύματος. Σε περίπτωση επιτυχούς ελέγχου επιστρέφεται ο ΤΚ της διεύθυνσης της παροχής.

Για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στην Εξυπηρέτηση Φορολογουμένων της ΑΑΔΕ my1521:

- * Τηλεφωνικά στο 1521, εργάσιμες ημέρες από 7.00 έως 20.00.

- * Ψηφιακά στο my1521, με θέμα Κοινωνική Πολιτική > Επιδόματα > Επίδομα θέρμανσης - myΘέρμανση > myΘέρμανση, 24 ώρες το 24ωρο, 7 ημέρες την εβδομάδα.

ΕΚΔΟΣΗ ΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΥΨΟΥΣ 775 ΕΚΑΤ. ΑΠΟ ΤΗ ΔΕΗ

Σε έκδοση πράσινων μη εξασφαλισμένων ομολογίων συνολικής ονομαστικής αξίας 775 εκατομμυρίων ευρώ με λήξη το 2030 σκοπεύει να προχωρήσει η ΔΕΗ, όπως ανακοινώθηκε χθες στο Χρηματιστήριο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τα έσοδα από την προσφορά θα χρησιμοποιηθούν για την ολοσχερή εξόφληση υφιστάμενων ομολογίων με ρήτρα

αειφορίας, συνολικής ονομαστικής αξίας 775 εκατομμυρίων ευρώ με επιτόκιο 4,375% και λήξη το 2026 και για την πληρωμή των δαπανών και εξόδων της προσφοράς. Επιπρόσθετα, η ΔΕΗ σκοπεύει να διαθέσει ποσό αντίστοιχο με τα καθαρά κεφάλαια που θα αντληθούν από την προσφορά για τη χρηματοδότηση επιλέξιμων πράσινων έργων, (συμπεριλαμβανομένων και άλλων σχετικών και υποστηρικτικών δαπανών), με βάση και σύμφωνα με το πλαίσιο πράσινης χρηματοδότησης της. Ο ομολογίες θα εισαχθούν προς διαπραγμάτευση στο χρηματιστήριο Euronext του Δουβλίνου.

ΜΕΤΛΕΝ: ΣΤΗΝ ΤΕΛΙΚΗ ΦΑΣΗ Ο ΣΤΑΘΜΟΣ ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΗΣ HIRWAUN ΣΤΟ ΗΝΩΜΕΝΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ

Την έναρξη της τελικής φάσης δοκιμαστικής λειτουργίας (commissioning), του Σταθμού Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας Hirwaun που κατασκευάζει η METLEN στο Ηνωμένο Βασίλειο για την εταιρεία Drax ανακοίνωσε η εταιρεία. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται στη σχετική ανακοίνωση, ο σταθμός Hirwaun μαζί με τους δύο άλλους σταθμούς OCGT που κατασκευάζει η METLEN για την Drax,

αναμένεται να παρέχουν επαρκή ηλεκτρική ενέργεια κατά τις περιόδους υψηλής ζήτησης ή όταν δεν υπάρχει παραγωγή ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές, όπως ο άνεμος και ο ήλιος. Με αυτόν τον τρόπο διασφαλίζεται η σταθερότητα του ηλεκτρικού συστήματος για νοικοκυριά και επιχειρήσεις.

Όταν τεθεί σε πλήρη λειτουργία, ο σταθμός Hirwaun θα

προσφέρει ευέλικτη και άμεση ηλεκτροπαραγωγή, που θα συμβάλει στη διασφάλιση ενεργειακής επάρκειας του Ηνωμένου Βασιλείου, υποστηρίζοντας παράλληλα τη μετάβαση σε ένα ενεργειακό σύστημα χαμηλότερων εκπομπών άνθρακα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΕΗ: ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΕΥΕΛΙΞΙΑ ΣΤΗΝ ΕΠΟΧΗ ΤΩΝ DATA CENTERS Απαραίτητη η βελτίωση του ρυθμιστικού πλαισίου, τονίζει ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου

Το επιχειρηματικό μοντέλο του ομίλου ΔΕΗ με στρατηγικές επενδύσεις για ενεργειακή ευελιξία και αξιοπιστία στην εποχή των data centers και των διασυνδεδεμένων ευρωπαϊκών αγορών παρουσίασε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος ομίλου ΔΕΗ, κ. Γεώργιος Στάσσης από το «BNEF Summit London 2025: Where Energy, Finance and Technology Converge» που πραγματοποιείται από χτες στο Λονδίνο. Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Στάσσης συμμετείχε σε πάνελ του ετήσιου συνεδρίου του BNEF με τίτλο «Επανάσχεδιάζοντας την ευρωπαϊκή αγορά σε ένα μεταβαλλόμενο ενεργειακό σύστημα», με moderator την Head of Clean Power, BloombergNEF, Meredith Annex.

«Σίγουρα ζούμε σε αβέβαιες και πολύπλοκες περιόδους. Όμως, εκεί που υπάρχει πολυπλοκότητα, υπάρχει και αξία. Οι αρνητικές τιμές αποτελούν πρόκληση, αλλά ταυτόχρονα προσφέρουν ευκαιρία για να επιταχυνθεί η επόμενη φάση της ενεργειακής μετάβασης. Ως κάθετα ολοκληρωμένος πάροχος ενέργειας, απαντάμε επενδύοντας σε υποδομές, καινοτομία και διαφοροποίηση, μετατρέποντας αυτήν την αστάθεια σε μακροπρόθεσμη αξία για όλους τους μετόχους μας. Παράλληλα, χρειάζονται και θεσμικά πλαίσια αγοράς που να διευκολύνουν τις βιώσιμες επενδύσεις σε όλη την αλυσίδα αξίας.» ανέφερε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ομίλου της ΔΕΗ απαντώντας σε ερώτηση της αναλύτριας του BloombergNEF σχετικά με τις αρνητικές τιμές ενέργειας και τη γενικότερη μεταβλητότητα της αγοράς.

Ο κ. Στάσσης περιέγραψε αναλυτικά το επενδυτικό πλάνο του ομίλου ΔΕΗ, που περιλαμβάνει ανάπτυξη ΑΠΕ και ευελικτη παραγωγή, καθώς και τεχνολογίες που προσφέρουν ευελιξία: μπαταρίες, αντλιοσταμείωση, μονάδες αιχμής φυσικού αερίου, ψηφιοποίηση δικτύων και ανάπτυξη ευελιξίας ζήτησης μέσω δυναμικών τιμολογίων. Αναφερόμενος επίσης στην παρουσία του ομίλου ΔΕΗ σε 6 χώρες, τόνισε ότι «Η γεωγραφική επέκταση σε διασυνδεδεμένες αγορές μάς ωφελεί σημαντικά, χάρη στη συμπληρωματικότητα των συστημάτων, ενώ με την καθετοποίηση δημιουργούμε περισσότερη αξία μέσω εμπορίας ενέργειας και συνεργειών μεταξύ διαφορετικών επιχειρηματικών δραστηριοτήτων. Με αυτόν τον τρόπο δημιουργούμε ένα καθαρό και ανθεκτικό χαρτοφυλάκιο».

Όσον αφορά στη λειτουργία και τον συγχρονισμό των αγορών ηλεκτρικής ενέργειας στην Ευρώπη, ο κ. Στάσσης αναφέρθηκε στο ευρωπαϊκό market coupling, ως τη μοναδική οδό για διασφάλιση της επάρκειας εφοδιασμού και για τη μεγιστοποίηση των οφελών από τη διείσδυση των ΑΠΕ. Με δεδομένο τον κατακερματισμό στον σχεδιασμό και τη ρυθμιστική προσέγγιση που εξακολουθεί να υπάρχει σε επίπεδο ΕΕ, καθώς και τη συνεχή αύξηση της διείσδυσης των ΑΠΕ, ο περιφερειακός συντονισμός δεν είναι πλέον προαιρετικός. «Πρέπει να σκεφτόμαστε πέρα από τα εθνικά σύνορα. Τα καιρικά φαινόμενα δε σταματούν στα σύνορα και το ίδιο ισχύει και για την εξισορρόπηση του συστήματος. Καλύτερος συντονισμός σημαίνει κοινά αποθέματα, μειωμένες περιεκτικές παραγωγής και χαμηλότερο κόστος για όλους. Εμείς, ως ΔΕΗ, γι' αυτό επενδύουμε σε όλες τις χώρες της Νοτιοανατολικής Ευρώπης - η συμπληρωματικότητα των φυσικών πόρων προσφέρει μεγάλη αξία στους καταναλωτές» είπε χαρακτηριστικά και συμπλήρωσε ότι δεδομένης της κρίσιμότητας των διασυνδέσεων, όχι μόνο στο εμπόριο ενέργειας, αλλά και στην ευελιξία, τη βελτίωση της ασφάλειας εφοδιασμού και την αξιοποίηση των περιφερειακών ΑΠΕ, η ανάπτυξή τους προχωρά πολύ αργά. «Τι θα βοηθούσε; Σαφής διασυννοητός σχεδιασμός, ταχύτερη αδειοδότηση και ισχυρή ρυθμιστική εναρμόνιση, ώστε οι Διαχειριστές Συστημάτων Μεταφοράς και οι κυβερνήσεις να αντιμετωπίζουν τις διασυνδέσεις ως κοινό στρατηγικό πόρο — και όχι ως εθνικό μεταγενέστερο μέλημα», κατέληξε.

Στη συνέχεια, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ομίλου της ΔΕΗ τόνισε ότι, σήμερα, δύο βασικά ζητήματα επηρεάζουν την ενεργειακή μετάβαση: τα δίκτυα και τα data centers. «Τώρα η ψηφιακή επανάσταση και τα data centers είναι παντού. Από τη μία, τα data centers οδηγούν την τεχνολογική και οικονομική ανάπτυξη. Από την άλλη, δημιουργούν σημαντική νέα ζήτηση ηλεκτρικής ενέργειας και, εάν δεν γίνει σωστή διαχείριση, μπορεί να επιβαρύνουν τα τοπικά δίκτυα και να αυξήσουν τις τιμές για τους καταναλωτές. Αυτός ακριβώς είναι ο λόγος που στη ΔΕΗ αναπτύσσουμε ένα mega data center - στη Δυτική Μακεδονία, στην περιοχή όπου βρίσκονταν τα πρώην ορυχεία λιγνίτη - μαζί με όλη την απαιτούμενη ισχύ για τη λειτουργία του. Πρόκειται για νέα, επιπλέον ισχύ, η

οποία θα παράγεται τόσο από καθαρές όσο και από ευέλικτες μονάδες παραγωγής και θα τροφοδοτεί behind the meter το mega data center. Με αυτόν τον τρόπο αξιοποιούμε την υπάρχουσα υποδομή και ταυτόχρονα προστατεύουμε τους καταναλωτές μας από πιέσεις στις τιμές ηλεκτρικής ενέργειας που θα μπορούσε να δημιουργήσει ένα νέο φορτίο. Παράλληλα, δημιουργούμε ένα νέο μέλλον για τις πρώην λιγνιτικές περιοχές και συμβάλλουμε στην οικονομική ανάπτυξη».

Από τη μία πλευρά, ψηφιακή επανάσταση και τα data centers δημιουργούν αυξημένη ζήτηση ηλεκτρικής ενέργειας, από την άλλη οι υποδομές μεταφοράς και διανομής δεν είχαν σχεδιαστεί για τον όγκο μεταβλητής παραγωγής ΑΠΕ και τον αυξανόμενο εξηλεκτρισμό. Οι επενδύσεις σε έξυπνα, ευέλικτα και ψηφιοποιημένα δίκτυα είναι κρίσιμες όχι μόνο για να υποστηριχθεί η ενεργειακή μετάβαση και ο νέος εξηλεκτρισμός, αλλά και για να ενισχυθεί η ανθεκτικότητα των ενεργειακών υποδομών απέναντι σε φυσικούς κινδύνους και ακραία καιρικά φαινόμενα.

«Αναγνωρίζουμε την ανάγκη για ψηφιοποιημένα και ευέλικτα δίκτυα γι' αυτό επενδύουμε το 1/3 του CAPEX μας - έχουμε επενδύσει 2,2 δισ. ευρώ τα τελευταία τρία χρόνια και σχεδιάζουμε επιπλέον 2,7 δισ. για τα επόμενα τρία. Απαιτείται ωστόσο και δυναμική ρύθμιση που να επιβραβεύει με ισχυρά κίνητρα την έγκαιρη και τολμηρή επένδυση σε δίκτυα, ψηφιοποίηση, ευελιξία και ικανότητα φιλοξενίας φορτίου.» τόνισε ο κ. Στάσσης. Και συνέχισε λέγοντας ότι: «Οι διαχειριστές δικτύων χρειάζεται να αποκτήσουν νέο ρόλο: να γίνουν καταλύτες της αποανθρακοποίησης και όχι απλώς κέντρα κόστους. Επίσης η κατανομή κόστους πρέπει να είναι έξυπνη και οι δυναμικές χρεώσεις και η ευέλικτη διαχείριση φορτίου είναι απαραίτητα εργαλεία. Ο εξηλεκτρισμός πρέπει να αντιμετωπίζεται ως μακροπρόθεσμο κέρδος αποδοτικότητας. Ως ένας πλήρως καθετοποιημένος όμιλος, η ΔΕΗ βρίσκεται σε μοναδική θέση να διαχειριστεί επιτυχώς όλα αυτά, στον βαθμό και με την ταχύτητα που απαιτεί η μετάβαση, με την προϋπόθεση ότι θα υπάρξει η απαραίτητη υποστήριξη σε επίπεδο πολιτικό και ρυθμιστικό».

ΠΡΩΤΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΒΙΟΚΑΥΣΙΜΟΥ ΜΕ ΠΛΩΤΟ ΜΕΣΟ ΣΕ ΠΛΟΙΟ ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ

Μετά την πρώτη παράδοση βιοκαυσίμου που είχε πραγματοποιήσει πρόσφατα σε κρουαζιερόπλοιο στο Λιμάνι του Λαυρίου, η Coral Marine, εταιρεία του Ομίλου Motor Oil, προχώρησε στην πρώτη παράδοση ναυτιλιακών καυσίμων με βιοκαύσιμο με πλωτό μέσο (μπάρτζα).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει η εταιρεία, η πα-

ράδοση πραγματοποιήθηκε στο πλοίο μεταφοράς container «XIN LIAN YUN GANG» στον Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων Πειραιά διαχειρίστος COSCO.

Το τελικό προϊόν αποτελεί μίγμα ναυτιλιακού πετρελαίου από το διυλιστήριο της Motor Oil με βιοκαύσιμο νέας γενιάς το οποίο παράγεται στην Ελλάδα στο εργοστάσιο της εταιρείας

Verd επίσης θυγατρική του Ομίλου Motor Oil.

Το συγκεκριμένο καύσιμο ναυτιλίας πετυχαίνει κατά περίπου 21% μείωση στις εκπομπές CO2 που παράγονται από το πλοίο σε σχέση με τα συμβατικά ναυτιλιακά καύσιμα, συμβάλλοντας ουσιαστικά στην προσπάθεια του Κλάδου της Ναυτιλίας για μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΧΑΛΚΙΔΙΚΗ: ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΗ ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΣΕ ΚΤΙΡΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΚΟΚΑΙΡΙΑ «BORA»

Ολοκληρώθηκε η διαδικασία καταγραφής και οριοθέτησης των περιοχών που επλήγησαν από τα έντονα πλημμυρικά φαινόμενα (κακοκαιρία «BORA») στην Περιφερειακή Ενότητα Χαλκιδικής, το διάστημα από 30 Νοεμβρίου έως 2 Δεκεμβρίου 2024. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι περιοχές που εντάχθηκαν στην οριοθέτηση αφορούν κτίρια (οικίες και επιχειρήσεις) εντός των διοικητικών ορίων των εξής Δήμων:

1. Δήμος Κασσάνδρας: Δημοτική Κοινότητα Νέας Φώκαιας (Δ.Ε. Κασσάνδρας)
2. Δήμος Νέας Προποντίδας: Δημοτικές Κοινότητες Νέας Καλλικράτειας και Νέων Σιλάτων (Δ.Ε. Καλλικράτειας), Δημοτικές Κοινότητες Νέων Μουδανίων, Αγίου Μάμαντος, Νέας Ποτίδαιας και Πορταριάς (Δ.Ε. Μουδανίων), Δημοτική Κοινότητα Νέας Τρίγλιας (Δ.Ε. Τρίγλιας)
3. Δήμος Πολυγύρου: Δημοτικές Κοινότητες Μαραθούσης

(Δ.Ε. Ζερβοχωριών), Ορμύλιας (Δ.Ε. Ορμύλιας) και Πολυγύρου (Δ.Ε. Πολυγύρου)

4. Δήμος Σιθωνίας: Δημοτικές Κοινότητες Αγίου Νικολάου, Νέου Μαρμαρά και Νικήτης (Δ.Ε. Σιθωνίας), Δημοτική Κοινότητα Συκέας (Δ.Ε. Τωρώνης).

Οι ιδιοκτήτες οικιών και επιχειρήσεων που έχουν υποστεί κτιριακές ζημιές και βρίσκονται εντός των οριοθετημένων περιοχών θα πρέπει να απευθυνθούν στη Διεύθυνση Αποκατάστασης Επιπτώσεων Φυσικών Καταστροφών Βορείου Ελλάδος (Δ.Α.Ε.Φ.Κ.-Β.Ε., daefkbe@civilprotection.gr, τηλ. 2310 417586), που είναι αρμόδια για τη διαδικασία χορήγησης στεγαστικής συνδρομής και οικονομικής ενίσχυσης για την αποκατάσταση ζημιών σε κτίρια. Οι αιτήσεις θα πρέπει να υποβληθούν έως τις 9 Ιανουαρίου 2026. «Η Περιφερειακή Ενότητα Χαλκιδικής παραμένει αρωγός και δίπλα στους πολίτες. Από την πρώτη στιγμή σταθή-

καμε στο πλευρό των συμπολιτών μας που επλήγησαν από τις καταστροφικές πλημμύρες. Με συνεχείς επαφές, συναντήσεις και συντονισμό με τα αρμόδια Υπουργεία και την Πολιτική Προστασία, καταφέραμε να επιτευχθεί η οριοθέτηση των πληγισμένων περιοχών. Έτσι διασφαλίζεται η δυνατότητα παροχής στεγαστικής συνδρομής και οικονομικής ενίσχυσης για την αποκατάσταση των ζημιών σε κατοικίες και επιχειρήσεις», δήλωσε η αντιπεριφερειάρχης Χαλκιδικής Αικατερίνη Ζωγράφου

Η διαδικασία οριοθέτησης των περιοχών και αποκατάστασης των ζημιών έγινε σε συνεργασία της Περιφερειακής Ενότητας Χαλκιδικής με τα αρμόδια Υπουργεία και την Υπηρεσία Πολιτικής Προστασίας, με στόχο τη στήριξη των πολιτών και των επιχειρήσεων που επλήγησαν από τα πλημμυρικά φαινόμενα.

ΥΠΠΟ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΝΟΝΤΑΙ ΤΑ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΑ ΕΡΓΑ ΣΤΟΝ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΧΩΡΟ ΤΟΥ ΔΙΟΥ

Το υπουργείο Πολιτισμού -στο πλαίσιο του σχεδιασμού του προγράμματος αντιπλημμυρικών έργων και αποκαταστάσεων σε μνημεία του αρχαιολογικού χώρου του Δίου, συνολικού προϋπολογισμού 5.000.000 ευρώ- προχωρεί στην κατασκευή νέας μεταλλικής γέφυρας στον ποταμό Βαφύρα, εντός του αρχαιολογικού χώρου, η οποία θα συνδέει το Ιερό του Διός Υψίστου με το Ιερό της Ίσιδος, όπως πληροφορεί ανακοίνωση του ΥΠΠΟ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η μεταλλική γέφυρα αντικαθιστά την παλαιά ξύλινη γέφυρα, που παρέσυραν οι πλημμύρες του 2017. Το Δίον, ιερός χώρος αφιερωμένος στον Δία, στους πρόποδες του Ολύμπου, υπήρξε σημαντικό θρησκευτικό και πολιτικό κέντρο της Αρχαίας Μακεδονίας. Άκμασε ιδιαίτερα στην ελληνιστική εποχή, φιλοξενώντας τα «Ολύμπια» και σημαντικές εκδηλώσεις, όπως τις τελετές του Φιλίππου Β' και του Μεγάλου Αλεξάνδρου. Ο χώρος εγκαταλείφθηκε τον 5ο αι. μ.Χ., λόγω εισβολών, πλημμυρών και σεισμών.

Η υπουργός Πολιτισμού, Λίνα Μενδώνη, δήλωσε: «Η αποκατάσταση και η ανάδειξη του αρχαιολογικού χώρου του Δίου, με ευφύεις και πρωτοποριακές, για την εποχή του, λύσεις, φέρει έκτυπη τη σφραγίδα του καθηγητή Δημήτρη Παντερμαλή. Ο ίδιος πίστευε βαθιά στην αξία της διδακτικής και συγχρόνως ψυχαγωγικής και διαδραστικής αποκατάστασης των αρχαιολογικών χώρων, ώστε η μύηση των επισκεπτών στον χώρο να είναι ευκολότερη και ουσιαστική. Η παλιά ξύλινη γέφυρα συνέδεε δύο από τα σπουδαιότερα μνημεία του Δίου: Το ιερό του Διός και

το ιερό της Ίσιδος, ενισχύοντας την ενότητα και την ιστορική σημασία του χώρου. Ωστόσο, τη δεκαετία 2000, η ξύλινη γέφυρα αντικαταστάθηκε από μεταλλική, η οποία παρασύρθηκε και καταστράφηκε από τα έντονα πλημμυρικά φαινόμενα, που έπληξαν την περιοχή, το 2017. Σήμερα, στο πλαίσιο του ευρύτερου σχεδιασμού για την προστασία του χώρου από τα αυξανόμενα έντασης πλημμυρικά φαινόμενα, λόγω της κλιματικής αλλαγής, για την κατασκευή της νέας γέφυρας αξιοποιούνται τα δεδομένα που προκύπτουν από την γεωλογική, την υδρογεωλογική και την υδραυλική μελέτη, που οι υπηρεσίες του Υπουργείου Πολιτισμού εκπόνησαν για την ευρύτερη περιοχή. Με βάση τα δεδομένα αυτά εκτιμάται η στάθμη της πλημμύρας στην τάφρο απορροής μεταξύ των ιερών του Διός και της Ίσιδος, υποδεικνύοντας τις προδιαγραφές για την ασφάλεια της κατασκευής. Η νέα γέφυρα καθιστά εφικτή την πρόσβαση στο Ναό της Ίσιδος σε όλους, και στα ΑμεΑ. Έτσι, αποκαθίσταται η κυκλική περιήγηση των επισκεπτών στον χώρο των ιερών και γίνεται αντιληπτή στον επισκέπτη η λειτουργική ενότητα του χώρου των ιερών».

Σύμφωνα με την ανακοίνωση του ΥΠΠΟ, η γέφυρα, μεταλλική δικτυωματική, έχει άνοιγμα 25μ. από βάθρο σε βάθρο, χωρίς ενδιάμεσα μεσόβαθρα, ενώ το πλάτος της είναι 2μ. μέτρα. Το έργο για την πρόληψη και αντιμετώπιση των κινδύνων που προκαλούνται από τα συχνά πλημμυρικά φαινόμενα βρίσκεται στο στάδιο της ολοκλήρωσης. Οι εργασίες αφορούν στη διευθέτηση της κοίτης

του ρέματος Ουρλίας και της κοίτης του ποταμού Βαφύρα, με στόχο να προστατευθούν τα αρχαία μνημεία και να διασφαλιστεί η απρόσκοπτη επίσκεψη στον χώρο. Το έργο χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης με 2.250.000 ευρώ.

Ταυτόχρονα, ολοκληρώνεται με πόρους του Περιφερειακού Επιχειρησιακού Προγράμματος Κεντρικής Μακεδονίας-ΕΣΠΑ 2014-2020, προϋπολογισμού 1.915.000 ευρώ, ο συνολικός ευπρεπισμός του οικοδομικού τετραγώνου της αγοράς και η διαμόρφωση ασφαλούς πρόσβασης όλων των επισκεπτών στο μνημειακό σύνολο. Συγχρόνως, με πόρους από το ΠΕΠ Κεντρικής Μακεδονίας-ΕΣΠΑ 2021-2027, χρηματοδοτείται το έργο -προϋπολογισμού 1.500.000 ευρώ- της αποκατάστασης των θερμών (των δημόσιων λουτρών).

Κατά την αρχαιότητα, η παρουσία του πλωτού ποταμού Βαφύρα αποτελούσε το φυσικό ανατολικό όριο της πόλης του Δίου, παρέχοντας διέξοδο προς τη θάλασσα και τη δυνατότητα ενασχόλησης με το εμπόριο και την οικονομική ανάπτυξη της περιοχής. Η περιοχή ήταν γνωστή, από τότε, για τις πηγές που ανάβλυζαν, οι οποίες σε συνδυασμό με τους χειμάρρους που εκκινούσαν από τους πρόποδες του Ολύμπου, τροφοδοτούσαν τον Βαφύρα. Σήμερα στην περιοχή υφίσταται τεχνητή τάφρος, η οποία κατασκευάστηκε το 1951, και κατά θέσεις, ακολουθεί ή αποκλίνει από την κοίτη του ποταμού Βαφύρα στην αρχαιότητα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΚΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ

**Ν. Κεραμέως: Οι ενσωματώσεις παρατηρήσεων στο νομοσχέδιο θα ξεπεράσουν τις 60
Οι τοποθετήσεις των επικεφαλής των κομμάτων της αντιπολίτευσης**

«Το παρόν νομοσχέδιο έχει υπαγορευτεί από την ιδιαίτερη δυναμική που έχει αναπτύξει τα τελευταία χρόνια η αγορά εργασίας. Μια δυναμική που δεν μας επιτρέπει εφησυχασμό, αλλά μας παρακινεί σε δράσεις και ρυθμίσεις υπέρ των εργαζομένων» τόνισε **η υπουργός Εργασίας Νίκη Κεραμέως** κατά την τοποθέτησή της για το νομοσχέδιο «Δίκαιη Εργασία για Όλους: Απλοποίηση της Νομοθεσίας - Στήριξη στον Εργαζόμενο - Προστασία στην Πράξη - Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις», που συζητείται από χθες στην Ολομέλεια της Βουλής.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η κυρία Κεραμέως προανήγγελλε ότι θα υπάρξουν συνολικά πάνω από 60 προσθήκες που θα ενσωματωθούν στο νομοσχέδιο έως σήμερα, σύμφωνα με τις προτάσεις των φορέων και των κομμάτων. Μεταξύ αυτών, θα υπάρξει «ρητή πρόβλεψη ότι για την δυνατότητα της υπερωριακής εργασίας των 13 ωρών θα πρέπει να τηρούνται όλοι οι προστατευτικοί περιορισμοί που υπάρχουν για τον χρόνο εργασίας και ανάπαυσης. Θα προστεθούν πάνω από έξι βελτιώσεις που έχει προτείνει η ΕΣΑΜΕΑ. Προτάσεις του Συλλόγου Τεχνικών Ασφαλείας, όπως και σειρά προτάσεων βελτίωσης της Επιστημονικής Υπηρεσίας της Βουλής.

Η υπουργός, απέρριψε τις επικριτικές αναφορές της Αντιπολίτευσης για «συνθήκες μεσαίωνα στην αγορά εργασίας» λέγοντας «πότε ήταν καλύτερα η κατάσταση όταν είχαμε 18% ανεργία το 2019 ή με 8% ανεργία το 2025. Η αγορά εργασίας ήταν καλύτερη, όταν ο κατώτατος μισθός ήταν 650 ευρώ το 2019 ή με κατώτατο μισθό στα 880 και στα 950 ευρώ όπως έχει δεσμευτεί ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης μέχρι το τέλος της τετραετίας; Όταν δεν είχαμε νέες θέσεις εργασίας ή τώρα που έχουμε πάνω από 500.000 νέες θέσεις εργασίας και με το τελευταίο 8μηνο να έχουμε ρεκόρ με 317.000 νέες θέσεις εργασίας, όπως εμφανίζεται στο ισοζύγιο αποχωρήσεων - προσλήψεων;

Η κυρία Κεραμέως εστιάζοντας και στα ποιοτικά στοιχεία της εργασίας επισήμανε ότι σύμφωνα με τα στοιχεία η πλήρης απασχόληση στην χώρα ήταν στο 69% και τώρα είναι πάνω από το 76%. Ο μέσος μισθός έχει αυξηθεί ήδη κατά 28,3% και αναμένεται και νέα αύξηση. Έχει σημειωθεί η μεγαλύτερη μείωση στις ασφαλιστικές εισφορές σε Κράτος - μέλος της ΕΕ κατά 5,5 μονάδες και επίκειται και περαιτέρω μείωση κατά μισή μονάδα το 2027». Έχουμε είπε η υπουργός «περίπου 2.000.000 εργαζομένους να προστατεύονται από την Ψηφιακή Κάρτα Εργασίας, που μόνο κατά το πρώτο 8μηνο του 2025 είχε ως αποτέλεσμα να καταγραφούν και να αμειφθούν 1,8 εκατ. περισσότερες

ώρες υπερωρίας σε σχέση με πέρυσι»

Για τον χώρο της μισθωτής εργασίας, η κυρία Κεραμέως είπε ότι «η Ελλάδα με βάση τα ευρωπαϊκά στοιχεία βρίσκεται κάτω από τον μέσο ευρωπαϊκό όρο σε ώρες εργασίας ενός εργαζομένου». Ειδικότερα, μόλις το 3,1% των μισθωτών στην χώρα μας είναι αυτό που εργάστηκε το 2024 περισσότερες από τις 49 ώρες εβδομαδιαίως όταν ο ευρωπαϊκός μέσος όρος είναι στο 3,4%. Σχετικά με τις επικρίσεις για τους εργαζόμενους που έχουν φύγει για εργασία στο εξωτερικό, η υπουργός όμως επισήμανε ότι από τους 680.000 που έφυγαν τα χρόνια της κρίσης έχουν όμως επιστρέψει 420.000 συμπατριώτες μας, το 65% σύμφωνα με τα στοιχεία της Eurostat και πέρυσι για πρώτη φορά το ισοζύγιο βγήκε θετικό με τους περισσότερους να είναι αυτοί που επέστρεφαν από εκείνους που έφυγαν».

Η κυρία Κεραμέως ανέφερε ότι το παρόν σχέδιο νόμου κινείται σε τρεις άξονες. Ο πρώτος, έχει τις θετικές ρυθμίσεις για τους εργαζόμενους, ο δεύτερος τις ρυθμίσεις που διευκολύνουν τις επιχειρήσεις να ανοίξουν και νέες θέσεις εργασίας και ο τρίτος ο εκσυγχρονισμός του θεσμικού πλαισίου.

Εστιάζοντας στο άρθρο για την δυνατότητα εργασίας 13 ωρών σε έναν εργοδότη, η υπουργός καταλόγισε στην Αντιπολίτευση ότι «δολίως αφήνει να εννοηθεί ότι ο κάθε εργαζόμενος στην χώρα θα εργάζεται 13 ώρες κάθε ημέρα του χρόνου, αλλά αυτό δεν είναι έτσι και το ξέρετε πολύ καλά, απλά παραπλανάτε την κοινωνία» και ξεκαθάρισε ότι η εργασία αυτή θα αμειβεται με +45%, εντάσσεται στους Κανόνες της ΕΕ που προβλέπουν τις 11 ώρες ανάπαυσης, η υπεραπασχόληση αυτή δεν μπορεί να ξεπεράσει τις 37 ημέρες το χρόνο και των υπόλοιπων προσθετών προστατευτικών Κανόνων που ισχύουν, απαιτείται η συναίνεση του εργαζομένου για την πρόσθετη αυτή εργασία και ρητά προβλέπεται επίσης ότι η άρνηση υπερωριακής απασχόλησης δεν μπορεί να οδηγήσει σε απόλυση ή σε οποιαδήποτε βλαπτική μεταβολή ή δυσμενή διάκριση του εργαζομένου, με προσθήκη πρότασης της ΓΣΕΕ που θεσπίζεται». Η υπουργός εκτίμησε πως η κριτική για την διάταξη με τις 13 ώρες εργασίας θα καταπέσει όπως κατέπεσαν και όσα λέγατε για την 6η ημέρα εργασίας, που αυτή η ρύθμιση είχε εφαρμογή στο 0,1% των επιχειρήσεων.

Η κυρία Κεραμέως, απάντησε και «στο ποιοι εργαζόμενοι είναι αυτοί που ζητάνε περισσότερες ώρες εργασίας» λέγοντας ότι αυτό φαίνεται στην συλλογική σύμβαση που κατέθεσαν οι εργαζόμενοι στα Ξενοδοχεία του Νομού

Ηρακλείου με την οικεία Ένωση Ξενοδόχων, όπως και στην σύμβαση μεταξύ των εργαζομένων στα Ξενοδοχεία του Νομού Χανίων με την Ένωση Ξενοδόχων του Νομού που ζητούν εργασία και την 6η ημέρα. Στην αντίστοιχη συλλογική σύμβαση μεταξύ εργαζομένων και ξενοδόχων στην Ρόδο ζητείται εργασία και την 6η και την 7η ημέρα της εβδομάδας, κάτι που ήταν παράνομο και δεν κυρώθηκε. Η υπουργός, μάλιστα, κατέθεσε στα Πρακτικά και άλλες τέτοιες συμβάσεις, όπου οι ίδιοι οι εργαζόμενοι είναι αυτοί που ζητούν δυνατότητες για περισσότερες ώρες εργασίας.

Αναφορικά με τους ελέγχους στην αγορά εργασίας, η υπουργός είπε ότι το 2019 από την Επιθεώρηση Εργασίας έγιναν 59.000 έλεγχοι, ενώ το 2024 έγιναν 79.000 έλεγχοι (20.000 περισσότεροι). Το 2019 το σύνολο των προστίμων ήταν 44 εκατ. ευρώ ενώ το 2024 ανήλθαν σε 49 εκατ. ευρώ. Η κυρία Κεραμέως παράλληλα επέκρινε τον ΣΥΡΙΖΑ και τη Νέα Αριστερά ότι στα χρόνια της διακυβέρνησής τους, ενώ «δεν βρήκαν χρόνο να επικυρώσουν ούτε το Πρωτόκολλο του ILO κατά της δουλείας στην εργασία, σήμερα εμφανίζονται ως υπερασπιστές των δικαιωμάτων των εργαζομένων».

Η υπουργός για τα έσοδα του ΕΦΚΑ είπε πως είχαμε διαπιστώσει ότι εισπράττονται πάρα πολύ λίγα χρήματα από εισφορές υπερεργασίας, υπερωριών, νυχτερινών και αργιών και για αυτό εισηγηθήκαμε να υπάρξει ένα υγιές κίνητρο. Το αποτέλεσμα, είπε η κυρία Κεραμέως ήταν να έχουμε +48% αύξηση στις αποδοχές των εργαζομένων, +43% αύξηση στα έσοδα στα ασφαλιστικά Ταμεία.

Η υπουργός επανέλαβε όλες τις θετικές ρυθμίσεις του νομοσχεδίου παρέχοντας αναλυτικές διευκρινίσεις και ρώτησε ευθέως τα κόμματα της Αντιπολίτευσης «αυτά όλα λέτε ότι ενισχύουν τους εργοδότες;» και πρόσθεσε ότι «θα αναμένω την ονομαστική ψηφοφορία για να δούμε όλοι πως θα τοποθετηθείτε!»

Απαντώντας σε παρατηρήσεις και σχόλια των κοινοβουλευτικών εκπροσώπων της Αντιπολίτευσης, η κυρία Κεραμέως κάλεσε να μην επιμένουν σε αναφορές περί αύξηση των εργατικών ατυχημάτων, καθώς χτες δόθηκαν τα στοιχεία της Eurostat, όπου η Ελλάδα είναι στην τρίτη καλύτερη θέση στην ΕΕ των 27 με τα λιγότερα εργατικά ατυχήματα και ελπίζουμε να έχουμε με τις νέες ρυθμίσεις ακόμα λιγότερα στο μέλλον. Ο εργαζόμενος, αντέτεινε η υπουργός, όταν η ανεργία είναι στο 8% σήμερα έχει πολύ πιο ισχυρή θέση στην αγορά εργασίας.

Συνέχεια στη σελ 11

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΚΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ

Ν. Κεραμέως: Οι ενσωματώσεις παρατηρήσεων στο νομοσχέδιο θα ξεπεράσουν τις 60 Οι τοποθετήσεις των επικεφαλής των κομμάτων της αντιπολίτευσης

Συνέχεια από σελ 10

Για τις ημέρες που θεωρείται μια αδικαιολόγητη απουσία ως οικειοθελής αποχώρηση του εργαζομένου, η κυρία Κεραμέως ανέφερε ότι κάπου αυτό θα πρέπει να οροθετηθεί. Οι θετικές ρυθμίσεις για την εργασία συνταξιούχων είπε είχαν αποτέλεσμα γιατί από τους 34.000 συνταξιούχους που δήλωσαν την εργασία που έκαναν, έχουμε βρεθεί σε 253.000 εργαζόμενους - συνταξιούχους κάτι που αποφέρει πολύ σημαντικά έσοδα στα Ταμεία του Κράτους για εργασία που δεν δηλωνόταν. Μέτρο, που όπως είπε η κυρία Κεραμέως, σήμερα αντιγράφει η Γερμανία ενώ ανάλογες πληροφορίες μας έχουν ζητήσει η Γαλλία και η Φιλανδία. Η υπουργός, είπε ότι όλες οι θετικές ρυθμίσεις για τους γονείς αφορούν και απαντούν στο τι κάνουμε και για το δημογραφικό. Η ΙΛΟ επισήμανε η κυρία Κεραμέως πως χαιρέτισε τις κυρώσεις των τριών συμβάσεων που γίνονται στο παρόν νομοσχέδιο.

Οι τοποθετήσεις των επικεφαλής των κομμάτων της αντιπολίτευσης

Δριμεία κριτική στο νομοσχέδιο του υπουργείου Εργασίας που αφορά, μεταξύ άλλων, τη θέσπιση έως 13 ωρών εργασίας, άσκησε από το βήμα της Βουλής, ο Νίκος Ανδρουλάκης, αναφέροντας πως αφαιρεί δικαιώματα από τους εργαζόμενους με την επιβολή ευελιξίας στο ωράριο εργασίας, ενώ «προστατεύει» την εργοδοτική διαπραγματευτική θέση.

Ταυτόχρονα, ο πρόεδρος του ΠΑΣΟΚ-Κινήματος Αλλαγής σχολίασε έντονα τα όσα διαμεμβονται στην Εξεταστική Επιτροπή για τον ΟΠΕΚΕΠΕ, όπου υπογράμμισε ότι επικερίζεται συγκάλυψη και πως η ΝΔ θα μπει στο χρονοντούλαπο της ιστορίας με τη νίκη της δημοκρατικής παράταξης στις επόμενες εκλογές.

«Το 13ωρο δεν ήρθε από το πουθενά. Είναι ο επόμενος κρίκος στην αλυσίδα μιας μεθοδικής αποδόμησης των εργασιακών δικαιωμάτων», σημείωσε ο κ. Ανδρουλάκης και πρόσθεσε ότι «σιγά-σιγά, Ξηλώνετε το πουλόβερ της προστασίας της εργασίας, νήμα-νήμα, διάταξη-διάταξη. Το ίδιο κάνατε με:

* Την κατάργηση του βásiμου λόγου απόλυσης και τη δυνατότητα των εργαζομένων να προσφεύγουν μονομερώς στη διαίτησία.

* Την αντικατάσταση των συλλογικών διαπραγματεύσεων με ατομικές συμφωνίες,

* Τις κατά παραγγελία συμβάσεις εργασίας, με τις οποίες ο εργαζόμενος τίθεται σε εργασιακή ετοιμότητα για όποτε και όσο τον χρειάζεται η επικείρηση».

Συμπλήρωσε πως «το 13ωρο είναι απλώς η κορυφή του παγόβουνου, καθώς από κάτω υπάρχει ένα ολόκληρο σύστημα αποδυνάμωσης των θεσμών της εργασίας, με αποτέλεσμα οι Έλληνες εργαζόμενοι να εργάζονται τις περισσότερες ώρες στην Ευρωπαϊκή Ένωση, αλλά έχουν τη δεύτερη χαμηλότερη αγοραστική δύναμη στους 27, ενώ τα πραγματικά τους εισοδήματα βρίσκονται σε διαρκή απόκλιση από τον ευρωπαϊκό

μέσο όρο».

Ο πρόεδρος του ΠΑΣΟΚ-Κινήματος Αλλαγής τόνισε πως επί ημερών της Νέας Δημοκρατίας συντελείται μια τεράστια αναδιανομή πλούτου κι αυτό «είναι προϊόν πολιτικών επιλογών, που σχετίζονται με την αδύναμη διαπραγματευτική ισχύ του κόσμου της εργασίας... κι έτσι είμαστε ουραγοί στην παραγωγικότητα της εργασίας, με ένα εργατικό δυναμικό που δεν διαθέτει τις απαιτούμενες δεξιότητες σε ένα τεχνολογικό περιβάλλον που μεταβάλλεται ραγδαία», όπως ανέφερε.

Υπογράμμισε πως το ΠΑΣΟΚ προτείνει ένα «νέο κοινωνικό συμβόλαιο» επισημαίνοντας παράλληλα «έναν αδιόρατο κίνδυνο. Η μεγάλη κρίση που βιώσαμε την περασμένη δεκαετία, έχει αφήσει μια εξαιρετικά αρνητική κληρονομιά, πέρα από τους οικονομικούς και κοινωνικούς δείκτες. Έχει παγιωθεί μια Ελλάδα χαμηλής αυτοπεποίθησης, χωρίς υψηλούς στόχους σύγκλισης όπως στο παρελθόν», όπως είπε.

Επανάλαβε τη δέσμη πέντε εθνικών στόχων σύγκλισης με την Ευρώπη, που πρότείνει στη ΔΕΘ, ένας εκ των οποίων είναι η αξιοπρεπής εργασία για όλους και η δικαιοτέρα κατανομή του πλούτου.

«Φέρνουμε συγκεκριμένη, σοσιαλδημοκρατική και δίκαιη πρόταση. Και στη ΔΕΘ και με τη σημερινή μας τροπολογία δεσμευόμαστε για:

1. Επαναφορά της Εθνικής Γενικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας και του προσδιορισμού του κατώτατου μισθού από τους κοινωνικούς εταίρους.
2. Επέκταση και καθολική ισχύ των κλαδικών συλλογικών συμβάσεων.
3. Επαναφορά της μετενέργειας των συλλογικών συμβάσεων, ώστε να γίνει μνημν και ολική.
4. Επαναφορά της δυνατότητας μονομερούς προσφυγής στη διαίτησία, όπως ίσχυε πριν τη νομοθετική παρέμβαση της κυβέρνησης της Νέας Δημοκρατίας το 2019, προκειμένου να ενισχυθούν οι συλλογικές διαπραγματεύσεις και οι συλλογικές συμβάσεις.
5. Παροχή φορολογικών και ασφαλιστικών κινήτρων σε επιχειρήσεις που θα καταρτίζουν επιχειρησιακές συμβάσεις, οι οποίες θα περιλαμβάνουν θεσμικά δικαιώματα για τους εργαζόμενους, όπως παιδικούς σταθμούς για τα παιδιά τους.

Η δική μας δέσμευση δεν είναι απλώς διορθωτική* συνιστά αντιστροφή της πορείας προς την εργασιακή ζούγκλα. Αποτελεί το θεμέλιο για ένα νέο Κοινωνικό Συμβόλαιο, με αξιοπρέπεια, δικαιοσύνη και δίκαιη ανάπτυξη», τόνισε ο Νίκος Ανδρουλάκης.

«Το ΠΑΣΟΚ είναι η παράταξη που θεμελίωσε το Εργατικό Δίκαιο στον τόπο, γι' αυτό δεσμευόμαστε, ως κυβέρνηση να καταργήσουμε τη νομοθεσία που θέτει σε ομηρία τον εργαζόμενο. Εγγυόμαστε ένα νέο πλαίσιο που θα προστατεύει και θα ενισχύει τον κόσμο της εργασίας, βάζοντας κανόνες για μια πιο ανθρώπινη ζωή και για δίκαιη αναδιανομή του πλούτου. Διότι για εμάς, η εργασία δεν είναι απλά κόστος, είναι η ψυχή της κοινωνίας», υπογράμμισε.

Κλείνοντας την ομιλία του, ο πρόεδρος του ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ επέκρινε έντονα την απόφαση για καταβολή 145 εκατ. στους κατασκευαστές του ΒΟΑΚ, γιατί, όπως σημείωσε, «η κυβέρνηση δεν μπορεί να παραδώσει έγκαιρα και εμπρόθεσμα τον χώρο κατασκευής του».

«Την ανικανότητα της κυβέρνησης Μητσοτάκη την πληρώνουν οι Έλληνες φορολογούμενοι. Ένα έργο με συνολικό αρχικό προϋπολογισμό 350 εκατ. ευρώ, κοστίζει ήδη 124,5 εκατ. παραπάνω, χωρίς να έχει ολοκληρωθεί.

«Νομοσχέδιο εργασιακού Μεσαίωνα» χαρακτήρισε ο πρόεδρος του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ, Σωκράτης Φάμελλος το νομοσχέδιο του υπουργείου Εργασίας μιλώντας στη Βουλή.

Ο Σ. Φάμελλος επέριψε στην κυβέρνηση την ευθύνη της σημερινής κατάστασης των εργαζομένων στη χώρα που παρόλο που δουλεύουν περισσότερο σε σχέση με τον ευρωπαϊκό μέσο όρο, πληρώνονται λιγότερο και «δεν τα βγάζουν πέρα». «Τα στοιχεία αποκαλύπτουν ότι οι εργαζόμενοι ζουν για να δουλεύουν και να πλουτίζουν άλλοι, οι λίγοι και οι ισχυροί φίλοι του κ. Μητσοτάκη και της κ. Κεραμέως», είπε χαρακτηριστικά, αφού παρουσίασε σειρά στοιχείων που δείχνουν ότι «η Ελλάδα του κυρίου Μητσοτάκη είναι μία χώρα εργαζόμενων φτωχών».

Παράλληλα, κατηγορήσε την κυβέρνηση ότι τα τελευταία έξι χρόνια έχει εξαπολύσει «επίθεση» στα εργασιακά δικαιώματα, από τη «νομιμοποίηση των απλήρωτων υπερωριών» και την «κατάργηση βásiμου λόγου και αιτιολόγησης των απολύσεων», μέχρι την διάλυση του θεσμού των συλλογικών διαπραγματεύσεων και την υποβάθμιση του Σ.Ε.Π.Ε και του Ο.Μ.Ε.Δ. Όπως τόνισε, το αποτέλεσμα αυτής της πολιτικής δεν είναι μόνο η «φτωχοποίηση των εργαζομένων», αλλά και «η ασυδοσία της εργοδοσίας», που έχουν «τραγικό αποτύπωμα» και στα εργατικά ατυχήματα και δυστυχήματα. Όλα αυτά τα απέδωσε στην «βαθιά αντεργατική και άδικη δεξιά πολιτική» που αντιλαμβάνεται την εργασία «μόνο ως κόστος». «Τα προβλήματα έχουν αιτίες. Έχουν και κόμμα και χρώμα!», είπε χαρακτηριστικά, τονίζοντας πως απέναντι σε όλα αυτά υπάρχει η προοδευτική πρόταση με συλλογικές συμβάσεις, αύξηση των μισθών και καταπολέμηση της αισχροκέρειας.

«Το σημερινό νομοσχέδιο είναι συνέχεια των επιλογών του κ. Μητσοτάκη. Φέρνει έναν εργασιακό μεσαίωνα, με δουλειά 13ωρών, από τα 9ημέρωμα μέχρι το βράδυ, νύχτα με νύχτα», σημείωσε, ενώ ξεκαθάρισε πως το συγκεκριμένο νομοσχέδιο «δε συμμαζεύεται» και μόνη λύση είναι η απόσυρσή του.

Ειδικότερα, επισήμανε πως το εν λόγω νομοσχέδιο φέρνει μεταξύ άλλων: το 13ωρο στον ίδιο εργοδότη, τη διευθέτηση χρόνου εργασίας σε εβδομαδιαία βάση, υπερωρίες στην εκπληρωμένη εργασία, διήμερες συμβάσεις, πιο εύκολες απολύσεις χωρίς αποζημίωση, κατάτμηση της άδειας, στην πράξη πιο φθηνές υπερωρίες με κατάργηση των προσausήσεων.

Συνέχεια στη σελ 12

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΚΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΟΙ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΠΙΚΕΦΑΛΗΣ ΤΩΝ ΚΟΡΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΑΝΤΙΠΟΛΙΤΕΥΣΗΣ

Συνέχεια από σελ 11

Στο πλαίσιο αυτό, κατηγόρησε την κυβέρνηση ότι «ικανοποίησε ένα αίτημα των εργοδοτών οι οποίοι αντί να κάνουν προσλήψεις, θα εξαντλήσουν το υπάρχον προσωπικό, που θα καλύπτει δύο θέσεις εργασίας», κάνοντας το 13ωρο «καθεστώς». Χαρακτήρισε, δε, «προσβολή» ότι ανάμεσα σε δεκάδες «απαράδεκτα» άρθρα, υπάρχουν και δέκα «ενδιαφέροντα», με σκοπό να εκδιαστεί η αντιπολίτευση.

Επιπρόσθετα, υπογράμμισε πως οι εν λόγω ρυθμίσεις θα εντείνουν περαιτέρω το δημογραφικό, ενώ παράλληλα θα οδηγήσουν και σε περισσότερα εργασιακά ατυχήματα.

«Ενώ σήμερα, με την πρόοδο της τεχνολογίας, έχουμε τη δυνατότητα να μιλάμε για καλύτερη εργασία σε λιγότερες ώρες, με αυξημένη παραγωγικότητα και καλύτερη ποιότητα ζωής, όπως προτείνει η Αριστερά, εσείς μας οδηγείτε στο αναχρονιστικό παρελθόν, στον Μεσαίωνα», είπε χαρακτηριστικά, ενώ τόνισε πως την ίδια ώρα από το νομοσχέδιο λείπουν ουσιαστικές ρυθμίσεις για την Υγεία και την Ασφάλεια στην Εργασία, που ήρθαν στην επιφάνεια ειδικά με την τραγωδία των Τεμπών.

Συνοψίζοντας, ο πρόεδρος του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ έκανε λόγο για ένα νομοσχέδιο που οδηγεί σε «δουλειές χαμηλής εργασιακής ασφαλείας και σταθερότητας, χαμηλών μισθών και υψηλών εργασιμικών ωρών και υψηλών κινδύνων».

«Αυτή είναι η δεξιά πολιτική, δεν είναι νομοτέλεια ούτε ανεπάρκεια. Στηρίζουν την άδικη, ταξική πολιτική των ολιγαρχών», είπε, υπογραμμίζοντας πως αντίθετα, για τον ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ «η εργασία είναι ο πυρήνας της ανάπτυξης και οι εργαζόμενοι και οι εργαζόμενοι είναι η δύναμη μιας οικονομίας». «Εργαζόμενοι και εργαζόμενοι, οι οποίοι θα αισθάνονται ασφαλείς στη δουλειά τους, θα εργάζονται υπό αξιοπρεπείς συνθήκες, θα αμείβονται επαρκώς, με υψηλούς μισθούς, θα ζουν καλά,

θα έχουν φθηνά καταναλωτικά αγαθά, ενέργεια, στέγη, θα έχουν δωρεάν δημόσια υγεία και παιδεία», πρόσθεσε και παρουσίασε τους στόχους του ΣΥΡΙΖΑ που περιλαμβάνουν την κάλυψη του 80% των εργαζομένων από Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, με γενναία αύξηση του κατώτατου μισθού μέσα από Εθνική Γενική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας. Κάλεσε, δε, τα κόμματα της προοδευτικής αντιπολίτευσης να δεσμευτούν για την «κατάργηση όλων των αντεργατικών νόμων της Ν.Δ. την πρώτη μέρα της επόμενης προοδευτικής κυβέρνησης».

Κλείνοντας την ομιλία του ο Σ. Φάμελλος απηύθυνε κάλεσμα για τη συνέχιση των κοινωνικών αγώνων και δήλωσε πως ο ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ θα επιμένει μέχρι την απόσυρση του νομοσχεδίου και δεν θα νομιμοποιήσει τον «εργασιακό Μεσαίωνα που

φέρνει ο κ. Μητσοτάκης», καλώντας και τα υπόλοιπα κόμματα να τοποθετηθούν αντίστοιχα.

Ο γγ της ΚΕ του ΚΚΕ, Δημήτρης Κουτσούμπας, στην ομιλία του στη Βουλή, είπε ότι «η σημερινή απεργία και η μαζική συμμετοχή των εργαζομένων σε πολλούς κλάδους επιβεβαιώνουν ότι το αντεργατικό τερατούργημα που έφερε η κυβέρνηση για ψήφιση έχει ήδη πεταχτεί στα σκουπίδια».

Όπως επισήμανε, «το νομοσχέδιο ξεχειλώνει τον εργάσιμο χρόνο, μετατρέπει τους ανθρώπους σε ζώμια που ζουν για να δουλεύουν συνεχώς, μήπως και επιβιώσουν σε μια κοινωνία που μονίμως συρρικνώνονται τα δικαιώματά τους, το εισόδημά τους και οι κοινωνικές παροχές».

Είπε ότι «ο λαός υποφέρει από την αντιδραστική πολιτική της κυβέρνησης, ως συνέχια, σε μεγάλο βαθμό, των προηγούμενων κυβερνήσεων» που αγγίζει όλες τις πτυχές της ζωής του, και συνοπτολογίζοντας ότι «ο μισθός εξαντλείται στις 15 του μήνα», πρόσθεσε ότι «γι' αυτό αναγκάζονται να βρουν δεύτερη και τρίτη δουλειά και όχι από επιλογή».

Απαντώντας στα «ρηκά», όπως τα χαρακτήρισε, επιχειρήματα της κυβέρνησης και της υπουργού Εργασίας, τόνισε ότι «δεν είναι σύγχρονο και αναγκαίο η δουλειά «ήλιο με ήλιο» για ένα πενιχρό μισθό, η κατάργηση της καλοκαιρινής άδειας, για την ακρίβεια οι δέκα με δώδεκα μέρες υποχρεωτικής συνεχόμενης άδειας, ούτε είναι σύγχρονο οι εργαζόμενοι ως «αναλώσιμο είδος» να μην έχουν καθόλου ελεύθερο χρόνο». Χαρακτήρισε «υποκριτικό το παράπονο» της κυβέρνησης για το δημογραφικό, θέτοντας το ερώτημα «ποιο νέο ζευγάρι μπορεί να επιβιώσει σε αυτές τις συνθήκες και να κάνει οικογένεια;»

Απαντώντας στον ισχυρισμό της κυβέρνησης ότι «η υπερωρία είναι προαιρετική επιλογή του εργαζόμενου» είπε «λέτε ψέματα: κανείς εργαζόμενος δεν μπορεί να αρνηθεί την υπερωρία με βάση το άρθρο 12 του Εργατικού Δικαίου γιατί θα ήταν αντίθετος με την «καλή πίστη» όπως ορίζει συγκεκριμένα».

Σημείωσε, επίσης, ότι «έχετε καταργήσει την αιτιολόγηση απόλυσης, άρα η εργοδοσία απολύει με ό,τι πρόσχημα θέλει» ενώ «όποια επιχείρηση επικαλεστεί «επείγουσας φύσης εργασίες» παίρνει άδεια από το υπουργείο και έτσι οι υπερωρίες από παράνομες γίνονται νόμιμες».

Έθεσε επίσης το ερώτημα «ο χρόνος προετοιμασίας, αποχώρησης και το διάλειμμα, σε ποιον χρόνο προσμετρώνται, αφού δεν υπολογίζονται στον εργάσιμο χρόνο;».

Υπογράμμισε, επίσης, ότι «δεν υπάρχουν μέτρα υγιεινής και ασφαλείας με 13 ώρες δουλειάς, καθώς μετά τις 8 ώρες δουλειάς και μάλιστα για συνεχόμενες μέρες, υπάρχει τέτοια φυσική και ψυχολογική κόπωση που κανένα μέτρο δεν μπορεί να προστατεύσει την υγεία και την ασφάλεια των εργαζομένων».

Ο Δ. Κουτσούμπας σημείωσε ότι «το μόνο που ενδιαφέρει την κυβέρνηση και την υπουργό Εργασίας είναι να προσφέρτε τσάμπα εργασία σε μεγαλοεργοδότες, αφού τους απαλλάσσετε από την υπερωριακή αμοιβή έως και για 384 ώρες το χρόνο».

Σημείωσε ότι «αυτός ο εργασιακός μεσαίωνα γίνεται προσπάθεια να επιβληθεί σε όλες τις χώρες της Ευρώπης», με αρχή την Ευρωπαϊκή Οδηγία 88/2003 που «καταργεί το 8ωρο «και την οποία Οδηγία έχουν στηρίξει ΝΔ, ΠΑΣΟΚ και ΣΥΡΙΖΑ».

Είπε ότι σε όλη την Ευρώπη «δεν υπάρχουν χρήματα για μισθούς, συντάξεις, υγεία, παιδεία, για τους εργάτες, τους υπάλληλους, για τους αγρότες και τους αυτοαπασχολούμενους ελευθεροεπαγγελματίες, αλλά τεράστια κερδοφορία των επιχειρηματικών ομίλων, ενώ τεράστιο πόρο συγκεντρώνονται για τους πολεμικούς εξοπλισμούς και την πολεμική οικονομία, με πιο χαρακτηριστικό το πρόγραμμα Re Arm Europe, που στόχο έχει να συγκεντρώσει πάνω από 800 δισ. ευρώ».

«Αυτή είναι η στρατηγική του κεφαλαίου που υπερασπίζεστε όλα τα άλλα κόμματα πλην του ΚΚΕ. Γιατί μόνιμο μέλημά σας είναι η κερδοφορία των διαφόρων επιχειρηματικών ομίλων, της ελίτ του πλούτου και όχι η ευημερία του ελληνικού λαού» υπογράμμισε.

Αναφέρθηκε σε όλους τους νόμους που ψήφισαν ΝΔ, ΠΑΣΟΚ και ΣΥΡΙΖΑ για την «ευελικτία» απασχόληση, την κατάργηση του 8ωρου, το «κλάδεμα» των Συλλογικών Συμβάσεων και την κατάργηση της κυριακάτικης αργίας».

«Γι' αυτό μόνο θυμηδία προκαλούν τα καλέσματα για δήθεν «προοδευτικά μέτωπα» απέναντι στο νέο αντεργατικό έκτρωμα. Όχι μόνο γιατί έχετε τη φωλιά σας λερωμένη, αλλά και γιατί το εν δυνάμει κυβερνητικό σας μέτωπο των δήθεν προοδευτικών δυνάμεων που επικαλείστε, δεν αμφισβητεί στο ελάχιστο αυτή την στρατηγική» τόνισε.

«Δύο αιώνες πίσω επιδιώκετε να μας γυρίσετε κύριοι της κυβέρνησης. Αυτόν τον Μεσαίωνα παρουσιάζετε ως σύγχρονο και προοδευτικό. Όμως, δεν πρόκειται να το πετύχετε. Ο τροχός της ιστορίας έχει προσωρινάπισωγυρίσματα, όμως η κίνησή του είναι πάντα προς τα μπρος» τόνισε.

Μεταξύ άλλων, είπε ότι οι εργαζόμενοι, με τον οργανωμένο αγώνα τους, «μπορούν να πετάξουν στα σκουπίδια και τις 13 ώρες δουλειάς και την «ευελικτία».

«Στην εποχή μας αναγκαίο και σύγχρονο είναι η κλιμάκωση του αγώνα για 7ωρο - 5ημερο - 35ωρο, για σταθερό ημερήσιο χρόνο δουλειάς, για πραγματικές αυξήσεις των μισθών με Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας. Πραγματικό σύγχρονο δικαίωμα είναι οι εργαζόμενοι να προγραμματίζουν και να αξιοποιούν τον ελεύθερο χρόνο με την οικογένειά τους, με τα παιδιά τους, όπως αυτοί θέλουν» τόνισε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΓΙΑ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΑ

Με τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστο Δήμα να μιλά για μεταρρύθμιση στον πυρήνα της οποίας βρίσκεται η θεσμική αναβάθμιση και ο εκσυγχρονισμός των παρεχόμενων υπηρεσιών Αεροναυτιλίας στη χώρα μας, και τα κόμματα της αντιπολίτευσης να εφιστούν την προσοχή σε ζητήματα που άπτονται της ασφάλειας των αερομεταφορών, εισήχθη προς επεξεργασία στην αρμόδια κοινοβουλευτική Επιτροπή το νομοσχέδιο για την σύσταση και οργάνωση του Νομικού Προσώπου Δημοσίου Δικαίου με την επωνυμία Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Δήμας, τόνισε ότι ο «μετασχηματισμός της ΥΠΑ», αποτελεί τον πρώτο πυλώνα από τους επτά του συνολικού στρατηγικού σχεδιασμού στον τομέα των αερομεταφορών και επικεντρώνεται στη θεσμική αναδιοργάνωση της Υπηρεσίας και στον εκσυγχρονισμό του νομικού πλαισίου για τις υπηρεσίες εναέριας κυκλοφορίας. Η υλοποίηση, πέρα από τη μετατροπή της ΥΠΑ σε ΝΠΔΔ περιλαμβάνει επίσης, την ενοποίηση της νομοθεσίας, την εισαγωγή διακυβέρνησης βάσει επιδόσεων, την αναδιάρθρωση του οργανωτικού διαγράμματος, τη δημιουργία εξειδικευμένων Διευθύνσεων και την υιοθέτηση νέου οικονομικού μοντέλου. Έκανε λόγο για συντονισμένες ενέργειες, που εντάσσονται στο σχέδιο δράσης που υλοποιεί το Υπουργείο σε συνεργασία με τους ευρωπαϊκούς θεσμούς, με στόχο τη συνολική αναβάθμιση, τον εκσυγχρονισμό και την ενίσχυση της επιχειρησιακής ικανότητας των υπηρεσιών αεροναυτιλίας στη χώρα. Προσέθεσε ότι με την παρούσα μεταρρύθμιση, η ΥΠΑ αποκτά οικονομική αυτοτέλεια, γεγονός που της προσδίδει μεγαλύτερη αυτονομία στον προγραμματισμό και τη λήψη αποφάσεων, και αποσαφηνίζει ότι η πρωτοβουλία αυτή αποσκοπεί στη βελτιστοποίηση της κατανομής των πόρων και στη δυνατότητα της ΥΠΑ να λειτουργεί με βιώσιμο και αυτοτελή τρόπο.

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, σχετικώς με τον στρατηγικό σχεδιασμό που έχει θέσει και υλοποιεί η κυβέρνηση και αφορά την ουσιαστική ενίσχυση και στελέχωση του Προσωπικού της ΥΠΑ, αναφέρθηκε στην πρόσληψη 80 επιπλέον ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας και ενημέρωσε ότι ο προγραμματισμός του Υπουργείου προβλέπει την πρόσληψη ακόμη 17 ελεγκτών εντός του 2025 και άλλους 72 από την ίδια δεξαμενή επιτυχόντων του ΑΣΕΠ, το 2026. Την ίδια στιγμή προχωρά η διαδικασία πρόσληψης και σε άλλες νευραλγικές ειδικότητες και συγκεκριμένα 43 νέοι ηλεκτρονικοί ΑΤΣΕΡ το 2025 και άλλοι 44 το 2026. Για το επόμενο έτος προγραμματίζονται επίσης, 28 προσλήψεις υπαλλήλων παροχής πληροφοριών- είναι οι λεγόμενοι ΑFISΟ.

«Με το συγκεκριμένο νομοσχέδιο, δεν λύνουμε όλα τα ζητήματα, είναι όμως ένα ουσιαστικό βήμα προς τα εμπρός. Θέτουμε στέρεες βάσεις για μία Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας σύγχρονη, πιο αποτελεσματική και πιο ισχυρή θεσμικά, αντάξια των προκλήσεων και των προτύπων της Ευρώπης. Κυρίως όμως, διαμορφώνουμε το υπόβαθρο για μία Ελλάδα που δεν

ακολουθεί απλώς τις εξελίξεις της ευρωπαϊκής αεροναυτιλίας, αλλά συμμετέχει ενεργά στην διαμόρφωσή τους» τόνισε ο κ. Δήμας κατά την ομιλία του στην Επιτροπή.

Οι θέσεις των κομμάτων

Ο εισηγητής της Πλειοψηφίας, Δ. Σταμενίτης, ανέφερε ότι πρόκειται για μια νομοθετική πρωτοβουλία που αφορά τη ριζική αναμόρφωση του θεσμικού πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, η οποία απαντά στη σύγχρονη ανάγκη προσαρμογής του Εθνικού Συστήματος Αεροπορικής Διοίκησης, στις απαιτήσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης, των διεθνών οργανισμών και των τεχνολογικών εξελίξεων που καθορίζουν το νέο περιβάλλον των αερομεταφορών και αποτελεί έναν από τους επτά πυλώνες του σχεδίου δράσης που εφαρμόζει τους τελευταίους μήνες το Υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών σε συνεργασία με τους ευρωπαϊκούς φορείς DG MOVE, EASA και EUROCONTROL και έχουν ως στόχο την αναβάθμιση και τον εκσυγχρονισμό των παρεχόμενων υπηρεσιών αεροναυτιλίας στη χώρα μας.

Όλα τα κόμματα της Αντιπολίτευσης έθεσαν ζητήματα υποστελέχωσης και της έλλειψης σύγχρονου εξοπλισμού στην ΥΠΑ και περιορισμένης δυναμικότητας του Συστήματος Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας ενώ σχετικώς με το νομοσχέδιο ανέδειξαν θέματα για την σύνθεση των μελών του ΔΣ, τον Κανονισμό Έργων, Προμηθειών, Μελετών και Υπηρεσιών, «υπερεξουσιών» της Διοίκησης της ΥΠΑ, όσον αφορά στην απόσπαση και μετακίνηση προσωπικού κ.α.

Ο Τάσος Νικολαΐδης, εισηγητής της Μειοψηφίας, είπε ότι το νομοσχέδιο αυτό, εισάγεται προς επεξεργασία και ψήφιση σε μία περίοδο κατά την οποία οι αεροπορικές μεταφορές στη χώρα μας βρίσκονται υπό επιτήρηση κι όσο και αν γίνεται προσπάθεια να παρουσιαστεί ως κανονικότητα το σχέδιο δράσης που εκπονήθηκε είναι προφανές ότι αποτελεί συνέπεια της αποτυχίας της κυβέρνησης της ΝΔ να προχωρήσει στην αναγκαία αναβάθμιση των αεροπορικών μεταφορών στη χώρα μας. Ο κ. Νικολαΐδης έθεσε επίσης τα ερωτήματα αν το νομοσχέδιο: ικανοποιεί τις βασικές απαιτήσεις των ευρωπαϊκών κανονισμών, περιέχει ουσιαστικές μεταρρυθμίσεις, διασφαλίζει την ασφάλεια και το υψηλό επίπεδο παροχής υπηρεσιών, προηγήθηκε η εκπόνηση μελέτης βιωσιμότητας για τη λειτουργία της ΥΠΑ ως Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου, ώστε να καθοριστούν με σαφήνεια οι αναγκαίοι πόροι, το κεφάλαιο κίνησης και τα απαραίτητα περιουσιακά στοιχεία για την εύρυθμη λειτουργία της, καθίσταται η ΥΠΑ ένας σύγχρονος πάροχος υπηρεσιών αεροναυτιλίας με διοικητική και οικονομική αυτονομία και τέλος αν μπορεί να εκπληρώσει το ρόλο της και να ξεπεραστούν τα σημαντικά προβλήματα που υπάρχουν σήμερα; «Είναι καθήκον της Πολιτείας, όχι μόνο να μην επιτρέψει να συμβεί ένα αεροπορικό δυστύχημα στη χώρα, αλλά ούτε καν να υπάρχει πιθανότητα για ένα τέτοιο ενδεχόμενο» είπε ο κ. Νικολαΐδης προσθέτοντας ότι δεν πρέπει ποτέ να ζήσουμε

αεροπορικά «Τέμπη».

Από τον ΣΥΡΙΖΑ, ο ειδικός αγορητής, Μιλτος Ζαμπάρας, είπε ότι το κόμμα του αναγνωρίζει την ανάγκη θεσμικού εκσυγχρονισμού της Υ.Π.Α. και θεωρεί ότι η χώρα χρειάζεται ένα σύγχρονο, ανεξάρτητο, τεχνολογικά αναβαθμισμένο και στελεχωμένο πάροχο υπηρεσιών αεροναυτιλίας, που να πληρεί πλήρως τις ευρωπαϊκές προδιαγραφές ασφάλειας και λειτουργικότητας, έναν πάροχο που να λειτουργεί με βάση τα ευρωπαϊκά πρότυπα ασφάλειας, όχι με τη λογική, απλά, να βγει η βάρδια. Όμως, επισήμανε ότι αυτό δεν επιτυγχάνεται με ένα νομοσχέδιο που παρακάμπτει το σχέδιο δράσης της ίδιας της κυβέρνησης και αφήνει αναπάντητα όλα τα ουσιαστικά ζητήματα. «Η ασφάλεια των πτήσεων δεν είναι μια τεχνική λεπτομέρεια. Είναι ζήτημα δημόσιας ευθύνης, εθνικής αξιοπιστίας και ευρωπαϊκής συμμόρφωσης» τόνισε ότι κ. Ζαμπάρας.

Ο ειδικός αγορητής του ΚΚΕ, Μανώλης Συνταχάκης, υποστήριξε ότι οι διατάξεις του συζητούμενου νομοσχεδίου δεν είναι καινούργιες, συνιστούν προέκταση του ν. 4757/2020, αναφορικά με τη διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, που αποτελεί περαιτέρω βήμα ιδιωτικοποίησης. Προσέθεσε ότι έχει ανοίξει ο δρόμος για την πλήρη ιδιωτικοποίηση και των δύο υπηρεσιών και την παραπέρα διεύρυνση της οικονομικής και διοικητικής αυτοτέλειας, κάτι που επιτυγχάνεται μέσα από τις εξαιρετικά εκτεταμένες υπερεξουσιές του διοικητή, επιλογή προϊσταμένων από τον ιδιωτικό τομέα, αποσπάσεις υπαλλήλων χωρίς συναίνεση, αγνοώντας οικογενειακά και κοινωνικά κριτήρια, αποψίλωση του προσωπικού, αυθαίρετα, από τους αερολιμένες που έχουν παραχωρηθεί σε ιδιώτες, περιορισμού έως και εξάλειψη της δημόσιας περιουσίας.

Η ειδική αγορήτρια της Νέας Αριστεράς, Πέτη Πέρκα, εξέφρασε την «κάθετη αντίθεση» του κόμματός της για «την απομάκρυνση της ΥΠΑ από το Δημόσιο» και τόνισε ότι με το νομοσχέδιο αυτό δεν θα επιτευχθεί η βελτίωση της οργάνωσης και της λειτουργίας της ΥΠΑ, ώστε να διατηρείται υψηλό επίπεδο ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας, όπως αναφέρει η αιτιολογική έκθεση. Αντίθετα, η ευελιξία, λέξη που αναφέρεται αρκετές φορές στα κείμενα του νομοσχεδίου, θα δημιουργήσει ένα πλαίσιο πιο χαλαρό και λιγότερο αυστηρό από το αντίστοιχο του στενού δημόσιου τομέα, σε βάρος της λειτουργίας της υπηρεσίας των εργαζομένων και θα ανοίξει το δρόμο για περαιτέρω ιδιωτικοποιήσεις στις αερομεταφορές.

Η ειδική αγορήτρια της Ελληνικής Λύσης, Μαρία Αθανασίου, υποστήριξε ότι σχετικώς με την στελέχωση της ΥΠΑ διαφαίνεται διευκόλυνση διορισμού φίλων της κυβέρνησης, απουσία διαφάνειας και πλήρη υποταγή στα κριτήρια και στις αποφάσεις των εκάστοτε υπουργικών γραφείων, δεν διακρίνει μέριμνα για τους ανθρώπους της πρώτης γραμμής - όπως οι ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας- και διαπιστώνει ότι σε επιμέρους ζητήματα, υφίσταται πολυπλοκότητα.

Συνέχεια στη σελ 14

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΓΙΑ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΤΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΑ

Οι θέσεις των κομμάτων

Συνέχεια από σελ 13

Όπως είπε, υφίσταται κίνδυνος υποκειμενικών αποφάσεων από τον διοικητή της ΥΠΑ, καταγράφεται προβληματισμός ότι πίσω από τα τέλη, τις αναπροσαρμογές και τις ειδικές αποζημιώσεις, κρύβεται μια μετατροπή της ΥΠΑ, από εθνικό θεματοφύλακα της ασφάλειας πτήσεων σε γραφειοκρατικό Φορέα οικονομικής διαχείρισης, όπου οι πόροι διακινούνται χωρίς λογοδοσία και ο έλεγχος περνά σε λίγα πρόσωπα κ.α.

Ο **ειδικός αγορητής της Νίκης, Κομνηνός Δελβερούδης**, είπε μεταξύ άλλων ότι από την ανάγνωση του νομοσχεδίου δεν φαίνεται να λύνεται το θέμα με τον απαραιτούμενο εξοπλισμό και τα παλιά συστήματα, καθώς δεν υπάρχουν αναφορές για αντικατάσταση του εξοπλισμού ούτε και σαφή κονδύλια γι' αυτόν τον σκοπό, ενώ τόνισε ότι θα πρέπει να συστήνονται ειδικοί λογαριασμοί στους οποίους θα πιστώνεται το σύνολο των εισπραττόμενων ποσών από τα Τέλη Επιβατών, Τέλη Ασφάλειας και από τα Τέλη ΑμεΑ.

Η **ειδική αγορήτρια της Πλεύσης Ελευθερίας, Τζώρτζια Κεφαλά** είπε ότι η κυβέρνηση τρέχει να καλύψει, «όχι την παρακμή ετών και την έλλειψη ασφάλειας, αλλά για να καλύψει τις ευρωπαϊκές παρατηρήσεις και κυρώσεις με το σχέδιο δράσης και τα 53 εκατομμύρια σε εξοπλισμό και στην εκπαίδευση ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας» αλλά επισήμανε ότι για ακόμα μια φορά δεν γίνεται ολοκληρωμένα και σωστά, ούτε με τις σωστές εργασιακές συνθήκες.

Απαντήσεις υπουργού

Απαντώντας ο αρμόδιος υπουργός τόνισε ότι η συγκεκριμένη μεταρρύθμιση προφανώς δεν επιλύει όλα τα ζητήματα, είναι όμως ένα σημαντικό βήμα εμπρός και βασικός αποδέκτης αυτής της κυβερνητικής νομοθετικής πρωτοβουλίας. Είναι η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, η οποία μετατρέπεται πλέον από αυτοτελή υπηρεσία του Δημοσίου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, όπως λειτουργεί μέχρι σήμερα, σε αυτοτελές νομικό πρόσωπο δημοσίου δικαίου, με διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια. Διευκρίνισε δε ότι η διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια αποτελεί απαιτούμενη προϋπόθεση, η οποία έχει τεθεί επανειλημμένα από την αρμόδια Γενική Διεύθυνση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, την DG MOVE και επισήμανε ότι «Σε αυτό το πλαίσιο, η θεσμική τομή που σήμερα παρουσιάζουμε έρχεται να ενισχύσει το ρόλο της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας ως βασικού θεσμικού πυλώνα της Ελληνικής Αεροναυτιλίας, σηματοδοτώντας, ταυτόχρονα, τη μετάβαση της σε μία νέα εποχή σύγχρονης και αποτελεσματικότερης λειτουργίας, η οποία αποτυπώνεται πρακτικά σε πιο ευελκτική διοίκηση και οικονομική αυτοτέλεια, καλύτερη αξιοποίηση και ενίσχυση του προσωπικού, τεχνολογική αναβάθμιση κρίσιμων λειτουργιών και, φυσικά, θεσμική αναμόρφωση με σύγχρονη και αποτελεσματική δομή».

Σχετικά με τις παρατηρήσεις εκ μέρους των εισηγητών των κομμάτων σε ρυθμίσεις του νομοσχεδίου, ο κ. Δήμας καταρχάς διευκρίνισε ότι με το προτεινόμενο νομοσχέδιο η ΥΠΑ θα εξακολουθεί να λειτουργεί τόσο ως πάροχος διαχείρισης αεροναυτι-

λίας όσο και ως φορέας διαχείρισης αερολιμένων, σύμφωνα με τις αρμοδιότητες που αναγράφονται στο άρθρο 5.

Αναφορικά με το Διοικητικό Συμβούλιο της ΥΠΑ, προβλέπεται να είναι επαγγελματίες και αποτελείται από τον Διοικητή της ΥΠΑ ως Πρόεδρο, τον Υποδιοικητή Αεροναυτιλίας ως Αντιπρόεδρο Α', τον Υποδιοικητή Αερολιμένων ως Αντιπρόεδρο Β' και 4 μέλη, η θητεία των οποίων είναι τριετής και δύναται να ανανεωθεί 1 φορά.

Σε ό,τι αφορά στις προϋποθέσεις και στη διαδικασία επιλογής και διορισμού Διοικητή και Υποδιοικητών της ΥΠΑ, επισήμανε ότι η επιλογή τους γίνεται από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, με την διαδικασία που προβλέπεται μέσω ΑΣΕΠ, μέσω της τήρησης της διαδικασίας του ν. 5062/2023. Στην Επιτροπή Επιλογής προβλέπεται να συμμετάσχουν 1 μέλος από το ΑΣΕΠ, επιπλέον των λοιπών 4 προβλεπόμενων μελών, 1 μέλος από τον ΕΑΣΑ και 1 μέλος από το Γραφείο Ευρώπης και Βορείου Ατλαντικού του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας του ICAO ή σε περίπτωση που δεν είναι κάποιο από το ICAO, είναι 2 από τον ΕΑΣΑ.

Σχετικά με τις αρμοδιότητες Διοικητή και Υποδιοικητών, όπως αυτές ορίζονται αναλυτικά στο άρθρο 14, σημείωσε τα εξής: Στον Διοικητή ανατίθενται ευρείες αρμοδιότητες που αφορούν στη διαχείριση του προσωπικού, στην κατάρτιση του Οργανισμού, στη συνεργασία με τους αρμόδιους διεθνείς Φορείς για να αντικείμενα της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και στην άσκηση της οικονομικής διαχείρισης. Παράλληλα, ενεργεί ως διατάκτης για δαπάνες έως 5.000.000 Euro - όχι «έως 3.000.000 Euro» που ακούστηκε πιο πριν - πλέον ΦΠΑ, ενώ για μεγαλύτερα ποσά εισηγείται σχετικά στο Διοικητικό Συμβούλιο.

Οι Υποδιοικητές της ΥΠΑ ορίζονται ως εκτελεστοί υπόλογοι ανάλογα των αρμοδιοτήτων τους. Ως προς το όριο δαπανών, για το οποίο μπορούν να ενεργούν αυτοτελώς, αυτό ορίζεται στα 5.000.000 ευρώ - πάλι - πλέον ΦΠΑ.

Ως προς τα κωλύματα και ασυμβίβαστα των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου προβλέπονται τα κωλύματα και ασυμβίβαστα που προβλέπονται στον ν. 4622/2019 - είναι νόμος για το Επιτελικό Κράτος - αλλά και στον ν. 3528/2007 - είναι ο Κώδικας Κατάστασης Δημοσίων Πολιτικών Διοικητικών Υπαλλήλων και Υπαλλήλων Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου.

Για το άρθρο 19, μέσω του οποίου ρυθμίζονται θέματα που αφορούν στη στελέχωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και πιο συγκεκριμένα στον αριθμό των θέσεων του προσωπικού, στον τρόπο πρόσληψης, στα προσόντα, καθώς και σε ζητήματα κατανομής αυτού, ο κ. Δήμας τόνισε ειδικότερα, ότι μέσω του νομοσχεδίου συστήνονται 2.407 θέσεις μόνιμων υπαλλήλων και υπαλλήλων ΙΔΑΧ. Τα απαιτούμενα προσόντα των θέσεων προβλέπονται στο Προεδρικό Διάταγμα 85 του 2022 και στον επικείμενο Οργανισμό της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας. Η πλήρωση των κενών οργανικών θέσεων γίνεται με αυτοτελείς προκηρύξεις του ΑΣΕΠ. Πρόβλεψη για δυνατότητες μετακινήσεων υπαλλήλων, ειδικά στα περιφερειακά αεροδρόμια, για την κάλυψη εποχικών ή έκτακτων

αναγκών, επίσης, προβλέπονται. Προβλέπονται δυνατότητες αξιοποίησης του πλεονάζοντος προσωπικού από τους προχωρημένους αερολιμένες της Fraport. Προβλέπονται ρυθμίσεις για την ενίσχυση των περιφερειακών αερολιμένων. Προβλέπονται διαδικασίες παροχής εξειδικευμένης εκπαίδευσης και στελεχών της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

Επιπρόσθετα, ορίζεται η διαδικασία επιλογής προϊσταμένων για τις Γενικές Διευθύνσεις και τους Προϊσταμένους των Διευθύνσεων, οι οποίες ασκούν αρμοδιότητες λειτουργίας αερολιμένων των ομάδων των Clusters Α, Β και Γ. Ταυτόχρονα, καθορίζονται οι αρμοδιότητες των Προϊσταμένων στους αερολιμένες που τελούν υπό τη διαχείριση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και έχουν την ευθύνη για το συντονισμό της συνολικής λειτουργίας του αερολιμένα.

Ο αρμόδιος υπουργός συνέχισε επίσης με την αναφορά στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας ως «Υπηρεσία Ειδικού Σκοπού» που λειτουργεί σε εικοσιτετράωρη βάση καθ' όλο το έτος, υπογραμμίζοντας ότι παρέχονται νευραλγικές υπηρεσίες για την Αεροναυτιλία και την Ασφάλεια όλες τις ημέρες του έτους, όπως ορίζεται αναλυτικά στο άρθρο 23.

Όσον αφορά στην οικονομική διαχείριση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, σημείωσε ότι μέσω της συγκεκριμένης μεταρρύθμισης η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας καταρτίζει αυτοτελή προϋπολογισμό, ισολογισμό, απολογισμό και τις λοιπές χρηματοοικονομικές αναφορές που προβλέπονται για τα Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου. Υπάρχει πρόβλεψη για διαχείριση και αξιοποίηση των ποσών που προέρχονται από τα τέλη διαδρομής και τερματικής περιοχής που αποδίδονται από το EUROCONTROL, θέσπιση Ειδικών Τελών Επιβατών και Τέλους Ασφάλειας στους αερολιμένες αρμοδιότητας Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

Προβλέπεται στο άρθρο 6, η δυνατότητα να πραγματοποιεί δαπάνες στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων και να συμμετέχει σε συγχρηματοδοτούμενα ή χρηματοδοτούμενα προγράμματα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή διεθνών οργανισμών, η τήρηση των αποθεματικών και δυνατότητα αξιοποίησης αποθεματικών για μείωση του αντίκτυπου σε περιόδους μειωμένης κίνησης και αντιμετώπισης απρόβλεπτων αναγκών, καθώς και για δαπάνες που εγκρίνονται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Θεσμοθετείται η δυνατότητα κατάρτισης Κανονισμού Έργων, Προμηθειών, Μελετών και Υπηρεσιών της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας σύμφωνα με το ισχύον Ενωσιακό Πλαίσιο. Σκοπός είναι η αποτελεσματική, ευελκτική και ταχύτατη ολοκλήρωση των αναγκαίων έργων προμηθειών και υπηρεσιών για τον εκσυγχρονισμό των συστημάτων αεροναυτιλίας και των απαραίτητων υποδομών.

Μία ακόμη σημαντική ρύθμιση, είπε ο κ. Δήμας ότι είναι η πρόβλεψη για τη χρηματοδότηση του Ταμείου Επαγγελματικής Ασφάλισης Προσωπικού Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, καθώς και ο επανασχεδιασμός του τρόπου υπολογισμού και απόδοσης των ποσών του EUROCONTROL.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΣΤΡΟΦΗ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΠΡΑΣΙΝΗ ΚΑΙ ΚΥΚΛΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΣΥΝΕΠΑΓΕΤΑΙ ΚΑΙ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΕΣΟΔΑ

Προς νέα μοντέλα πράσινης και κυκλικής οικονομίας θα πρέπει να στραφούν οι επιχειρήσεις όλων των κλάδων, καθώς -εν μέσω των επιδιωκόμενων στόχων της ΕΕ για το κλίμα- όσες δεν το πράξουν θα έχουν ανταγωνιστικό μειονέκτημα: κι αυτό διότι η στροφή προς την κυκλικότητα δεν συνεπάγεται απλώς περιβαλλοντικά οφέλη για τις ίδιες και την κοινωνία εν συνόλω, αλλά και περισσότερα έσοδα, όπως επισήμανε ο καθηγητής Κωνσταντίνος Αραβώσης, κάτοχος της έδρας της UNESCO για την πράσινη καινοτομία και την κυκλική οικονομία στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, μιλώντας χθες στο 9ο συνέδριο του Economist, με τίτλο «Sustainability Summit for SE Europe & the Mediterranean - Seeking a new balance amidst a derailed transition», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Δεν θα προχωρούσε σε αυτές τις επενδύσεις αν δεν ήταν επιχειρηματικά επικερδείς και μπορείς να βρεις πολλές τέτοιες ευκαιρίες κατά τη διαδρομή σου προς την κυκλικότητα» είπε χαρακτηριστικά ο κ. Αραβώσης, ο οποίος αναφέρθηκε στα δύο σχετικά νομοθετικά εργαλεία, που έχει ενεργοποιήσει η ΕΕ: τον νόμο για το κλίμα και το Σχέδιο Δράσης για την Κυκλική Οικονομία.

Όπως υπενθύμισε ο καθηγητής, ο κλιματικός νόμος της ΕΕ θέτει ως στόχο την ανθρακική ουδετερότητα ως το 2050 και τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά 50% ως το 2030. «Αυτός είναι ένας αρκετά φιλόδοξος στόχος, που για να τον πετύχουμε, πρέπει να μετασχηματιστούμε, να στραφούμε προς νέα μοντέλα κυκλικής οικονομίας σε όλους τους κλάδους» υπογράμμισε.

Το κρίσιμο τρίπτυχο

Πρόσθεσε ότι η επίτευξη των επιδιωκόμενων στόχων εδράζεται στο εξής τρίπτυχο: βιώσιμη παραγωγή, βιώσιμη κατανάλωση και βιώσιμη διαχείριση απορριμμάτων. «Χρειάζεται να μπορούμε να ικανοποιήσουμε τις ανάγκες των καταναλωτών

μας, προσφέροντας όλα τα προϊόντα που ζητούν και ακόμη περισσότερα, αλλά να έχουμε αυτά τα προϊόντα με λιγότερους πόρους και ενέργεια. Αυτή είναι η μεγάλη πρόκληση και η επίτευξη του στόχου είναι πιθανή μέσω της τεχνολογίας» σημείωσε και συμπλήρωσε ότι η πρόκληση για την ΕΕ είναι να φέρει κοντά την Έρευνα και την Ανάπτυξη με τη Βιομηχανία γιατί μόνο μέσω των τεχνολογικών καινοτομιών θα είναι εφικτή η παραγωγή περισσότερων προϊόντων με λιγότερους πόρους, συμπεριλαμβανομένων των ενεργειακών.

Έτερη πρόκληση είναι τα μηδενικά απορρίμματα, η χρήση εν ολίγοις των αποβλήτων ως πρώτων υλών και ως ενέργειας, κάτι που είναι εφικτό μέσω των νέων τεχνολογιών, της ανακύκλωσης και του εξαρχής οικολογικού σχεδιασμού. «Πρέπει να σχεδιάσεις το προϊόν από την αρχή με τέτοιο τρόπο, ώστε στο τέλος του κύκλου ζωής του να ξέρεις ήδη τι θα το κάνεις» είπε και υπενθύμισε ότι η ΕΕ έχει στόχο να μειώσει τα απορρίμματα στις χωματερές κατά 90% ως το 2030 και ήδη, χώρες όπως η Γερμανία, τις έχουν κλείσει.

Στην Ελλάδα ωστόσο, τα ποσοστά ανακύκλωσης υπολείπονται των ευκαίων, αφού βρίσκονται στο 20% έναντι κοινοτικού στόχου για 65% το 2030. «Είναι πολύ δύσκολο να το καταφέρουμε μέχρι το 2030 ή το 2035» είπε ο κ. Αραβώσης και υπογράμμισε ότι για να επιτευχθούν οι στόχοι, οι καταναλωτές πρέπει να αλλάξουμε τις καταναλωτικές μας συνήθειες.

Το «πανί» των τάνκερ που μειώνει την κατανάλωση καυσίμων και εξασφαλίζει δυόμισι φορές περισσότερα έσοδα

Ένα αιολικά κινούμενο «πανί» με την επωνυμία FastRig, το οποίο μπορεί να εγκατασταθεί σε οποιοδήποτε ήδη υπάρχον τάνκερ ή πλοίο τύπου bulkier και να μειώσει έως και κατά 40% την κατανάλωση καυσίμων και τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, δημιούργησε η βρετανική Smart Green Shipping,

όπως επισήμανε η ιδρύτρια και επικεφαλής της, Ντσίαν Γκίλπιν. Το ιδιαίτερο αυτό «πανί» αναπτύχθηκε με την υποστήριξη της δεύτερης μεγαλύτερης ναυτιλιακής εταιρείας στον κόσμο και της μεγαλύτερης εταιρείας ανανεώσιμης ενέργειας στο Ηνωμένο Βασίλειο, καθώς και με τη στήριξη κυβερνήσεων. «Το δοκιμάσαμε ως προς την ασφάλεια και την ανθεκτικότητα στη στεριά και στη συνέχεια ολοκληρώσαμε θαλάσσιες δοκιμές που επιβεβαίωσαν τα μοντέλα απόδοσης εξοικονόμησης καυσίμου. Μάλιστα, τα νέα επιχειρηματικά μας μοντέλα προσφέρουν δυόμισι φορές περισσότερα έσοδα σε σύγκριση με τα γραμμικά μοντέλα» επισήμανε η κ. Γκίλπιν, η οποία άρχισε την καριέρα της από τον χώρο των συσκευών κινητής τηλεφωνίας, όταν ακόμη πολλοί έλεγαν ότι... κανείς δεν θα ήθελε ένα κινητό τηλέφωνο και στη συνέχεια εργάστηκε για τη Formula 1 και τη βιομηχανία του yachting.

«Πρόκειται για μια ελαφριά κατασκευή, που μπορεί να προστεθεί σε υπάρχοντα πλοία, ώστε να επαναχρησιμοποιούνται τα υπάρχοντα περιουσιακά στοιχεία. Ουσιαστικά, είναι ένα σύστημα plug and play. Έχουμε αποδείξει ότι μπορεί να εγκατασταθεί εύκολα και γρήγορα, είναι αρθρωτό, κατασκευασμένο για διάρκεια ζωής 20 ή 30 ετών, αναβαθμισιμο, επισκευάσιμο, επαναχρησιμοποιήσιμο. Διατηρούμε την ιδιοκτησία του, μπορούμε να το εκμισθώσουμε για μακροχρόνια ή βραχυχρόνια συμβόλαιο, αποφεύγοντας την ανάγκη για κεφαλαιουχική δαπάνη, με απόσβεση μέσω εξοικονόμησης καυσίμου, όλα αυτά προσφέροντας εμπορική ευελιξία για επιτάχυνση της υιοθέτησης και περαιτέρω μείωση των εκπομπών. Έχουμε επίσης, αναπτύξει ένα ψηφιακό εργαλείο που βελτιστοποιεί και προβλέπει την απόδοση. Όλα αυτά τα συνδυάζουμε σε μια ψηφιακή πλατφόρμα, που καθιστά εύκολη την πρόσβαση στην τεχνολογία για την αγορά» εξήγησε η κ. Γκίλπιν και πρόσθεσε ότι έχουν ήδη αρχίσει οι εμπορικές εγκαταστάσεις του FastRig.

CARBON TRACKER BY HDB: ΤΟ ΝΕΟ ΔΩΡΕΑΝ ΕΡΓΑΛΕΙΟ ΤΗΣ ΕΑΤ ΓΙΑ ΤΟΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΕΚΠΟΜΠΩΝ CO₂ ΣΤΙΣ ΜΜΕ

Η Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα (ΕΑΤ), παρουσιάζει το Carbon Tracker by HDB — ένα δωρεάν καινοτόμο ψηφιακό εργαλείο, σχεδιασμένο ειδικά για να υποστηρίξει τις ελληνικές μικρομεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ) στη μέτρηση και μείωση του ανθρακικού τους αποτυπώματος, καθώς και να εκπαιδεύει, καθοδηγεί και ενδυναμώνει τις ελληνικές ΜΜΕ στη μετάβασή τους προς ένα πιο πράσινο και περιβαλλοντικά υπεύθυνο επιχειρηματικό μοντέλο.

Το εργαλείο εστιάζει στις εκπομπές CO₂ Score 1 & 2, σύμφωνα με το GHG Protocol και το ISO 14064-1:2018, και είναι πλήρως ευθυγραμμισμένο με τον Εθνικό Κλιματικό Νόμο 4936/2022. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση, μέσα από ένα δομημένο ερωτηματολόγιο 13 ερωτήσεων, οι επιχειρήσεις μπορούν:

- να καταχωρούν βασικά ενεργειακά δεδομένα,
- να υπολογίζουν αυτόματα τις εκπομπές τους,
- να εντοπίζουν πηγές εκπομπών και να σχεδιάζουν δράσεις μείωσης.

Το Carbon Tracker by HDB προσφέρει απλή και τεκμηριωμένη καθοδήγηση, προετοιμάζοντας τις ΜΜΕ για ESG συμμόρφωση, πράσινη χρηματοδότηση και βελτίωση της ανταγωνιστικότητάς τους.

Το εργαλείο αναπτύχθηκε σε συνεργασία με το ESGenius! και προβλέπεται να εμπλουτιστεί με πρόσθετες λειτουργίες, συμπεριλαμβανομένων των Score 3 εκπομπών, για μεγαλύτερες ή εξαγωγικές επιχειρήσεις.

Παράλληλα, η ΕΑΤ παρουσιάζει τον Πανελλαδικό Διαδραστικό Χάρτη του ESG Tracker by HDB, τον πρώτο και μοναδικό διαδραστικό ESG χάρτη βιωσιμότητας των ΜΜΕ στην Ελλάδα, βασισμένο σε πραγματικά δεδομένα ανά τομέα δραστηριότητας, περιφέρειας αι μεγέθους επιχείρησης. Ο χάρτης αποτελεί ένα εργαλείο στρατηγικής πρόβλεψης υψηλής προστιθέμενης αξίας, το οποίο μόνο η Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα διαθέτει σε αυτή την έκταση και μπορεί να αξιοποιηθεί για το σχεδιασμό στοχευμένων πολιτικών βιώσιμης ανάπτυξης.

Μέσω του Carbon Tracker by HDB και του ESG Χάρτη, η ΕΑΤ

αναπτύσσει πρακτικά εργαλεία, ενισχύει τον ψηφιακό μετασχηματισμό και καθιστά τη βιώσιμη ανάπτυξη κατανοητή, εφαρμόσιμη και προσίτη για κάθε ελληνική ΜΜΕ.

Η Διευθύνουσα Σύμβουλος της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας (ΕΑΤ), κα. Ισμήνη Παπακυρίλλου, δήλωσε: «Η Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα θέτει στη διάθεση των μικρομεσαίων επιχειρήσεων σύγχρονα εργαλεία που υπηρετούν τον ψηφιακό και πράσινο μετασχηματισμό. Το Carbon Tracker by HDB αποτελεί ένα ακόμη βήμα προς τη διευκόλυνση της προσαρμογής των ΜΜΕ στις απαιτήσεις της βιωσιμότητας και της συμμόρφωσης με το ESG πλαίσιο. Επίσης, μέσω του Πανελλαδικού ESG Χάρτη, η ΕΑΤ ενισχύει τη διαφάνεια και παρέχοντας ένα πολύτιμο εργαλείο στρατηγικής. Η ΕΑΤ παραμένει σταθερά προσανατολισμένη στη δημιουργία προστιθέμενης αξίας για την ελληνική επιχειρηματικότητα, με έμφαση στη βιώσιμη ανάπτυξη και την καινοτομία».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΩΣ ΜΠΟΡΕΙ Η ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΝΑ ΣΥΜΒΑΛΕΙ ΣΤΗ ΜΑΧΗ ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ; Πυρηνική σύντηξη, καλώδια που αφουγκράζονται ρωσικές απειλές, Τεχνητή Νοημοσύνη και ανεμογεννήτριες-γίγαντες

Την πεποίθηση ότι παρότι η ανθρωπότητα έχει αυτή τη στιγμή αναπτύξει εμμονή με την Τεχνητή Γενική Νοημοσύνη, η πυρηνική σύντηξη είναι πιο εφικτός και πολύτιμος στόχος σε αυτό το στάδιο και πιθανώς βρίσκεται πλέον εγγύτερα στην επίτευξή της, εξέφρασε ο διευθυντής πληροφορικής του MIT Media Lab, Μιχάλης Μπλέτσας, μιλώντας την Δευτέρα στο συνέδριο του Economist, με τίτλο «The Ninth Sustainability Summit for SE Europe & the Mediterranean - Seeking a new balance amidst a derailed green transition», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Ακούμε ότι η ηλιακή είναι η φθηνότερη μορφή ενέργειας σήμερα. Έχω αμφιβολίες. Είναι φθηνότερη, γιατί το κινεζικό dumping κατέστρεψε την ευρωπαϊκή, αλλά και την αμερικανική βιομηχανία και έκανε την ηλιακή ενέργεια φθηνή αυτή τη στιγμή, χωρίς όμως να ξέρουμε πώς θα συνεχιστεί η κατάσταση. Και φυσικά, σε κάθε περίπτωση, αυτός δεν είναι λόγος να εγκαταλείψουμε την έρευνα για μακροπρόθεσμες λύσεις. Και η μοναδική μακροπρόθεση λύση είναι η πυρηνική σύντηξη. Και το γεγονός ότι τα hedge funds, που έχουν βραχύ ορίζοντα, πηγαίνουν εκεί, δείχνει ότι έχουμε μετακινηθεί εγγύτερα (στην επίτευξη της πυρηνικής σύντηξης). Δεν ισχύουν πια στα αιώνια «30 χρόνια μέχρι να φτάσουμε εκεί», όπως ήταν πάντα (...). Πρέπει πραγματικά να σταματήσουμε να επενδύουμε στην ανάπτυξη της ηλιακής ενέργειας και ίσως να μη δίνουμε τόσες επιχορηγήσεις στην αιολική. Πρέπει επίσης να επενδύσουμε στην αποθήκευση» εκτίμησε ο κ. Μπλέτσας, ο οποίος είναι και πρόεδρος της Εθνικής Αρχής Κυβερνοασφάλειας. Πρόσθεσε ότι στην Ελλάδα πολλή ενέργεια καταλήγει στα αζήτητα, καθώς παρότι παράγεται «δεν ξέρουμε τι να κάνουμε με αυτή» και το δίκτυο στη σημερινή μορφή του δεν μπορεί να την ανακατευθύνει σε παραγωγική χρήση αποδοτικά και δυναμικά. «Χρειαζόμαστε λοιπόν πολύ πιο έξυπνα δίκτυα» υπογράμμισε, ενώ αναφερόμενος στην Τεχνητή Νοημοσύνη (ΤΝ) διατύπωσε την εκτίμηση ότι είναι πολλά υποσχόμενη ως προς την εύρεση νέων υλικών, που θα επιτρέψουν να γίνει οικονομικά πιο βιώσιμη η αποθήκευση ενέργειας σε μπαταρίες. Βέβαια, ενώ η ΤΝ μπορεί να παίζει σημαντικό ρόλο σε θέματα που αφορούν την καταπολέμηση της κλιματικής κρίσης, ταυτόχρονα κάνει κακό στο κλίμα. «Ενδεικτικό είναι ότι στην τελευταία συμφωνία της OpenAI (σ.σ. δημιουργού

του ChatGPT) δεν μίλησαν καν για GPUs (κάρτες γραφικών), αλλά για τα 6 GW (γιγαβάτ) υπολογιστικής ισχύος ΤΝ που θα χρειαστούν, τα οποία ισοδυναμούν περίπου με την ενέργεια που καταναλώνει σήμερα η Ελλάδα» τόνισε ο κ. Μπλέτσας.

Ανεμογεννήτριες-γίγαντες, σπάνιες γαίες και καλώδια που «αφουγκράζονται» ρωσικές απειλές

Με ταχύτατο ρυθμό «τρέχει» η τεχνολογία των ανεμογεννητριών, γεγονός που δημιουργεί ευκαιρίες, αλλά και κινδύνους, ενώ πρόκληση αποτελεί η διαρκής αύξηση του μεγέθους τους, όπως προέκυψε από την τοποθέτηση του Τζάιλς Ντίκσον (Giles Dickson), επικεφαλής της WindEurope, μη κερδοσκοπικού φορέα με έδρα τις Βρυξέλλες, που εκπροσωπεί τον ευρωπαϊκό κλάδο αιολικής ενέργειας. «Οι πιο πρόσφατες μεγάλες off-shore ανεμογεννήτριες είναι της τάξης των 15 MW (μεγαβάτ) και οι on-shore πάνω από 7 MW. Αναρωτιόμαστε αν φτάσαμε τελικά στο σημείο που θα μειωθούν οι αποδόσεις ή και θα γίνουν αρνητικές, αν έχουμε ολοένα μεγαλύτερες ανεμογεννήτριες. Η φυσική προσπάθεια που απαιτείται για την εγκατάστασή τους είναι ήδη τεράστια. Αυτές οι λεπίδες έχουν μήκος πάνω από 100 μέτρα η καθεμία και αν τις κάνεις ακόμη μεγαλύτερες θα χρειάζεσαι πολύ ήρεμες θάλασσες και πολύ συγκεκριμένες συνθήκες ανέμου για να μπορέσεις να τις ποντίσεις» εξήγησε ο κ. Ντίκσον.

Αναφέρθηκε επίσης στα πλωτά ενεργειακά πάρκα, που δημιουργούνται και στην Ελλάδα, επισημαίνοντας ότι στην Ευρώπη υπάρχουν ήδη πέντε σε λειτουργία, συν δύο υπό κατασκευή και άλλα τέσσερα που έχουν συμβολαιοποιηθεί, εκ των οποίων ένα στο Ηνωμένο Βασίλειο: «ελπίζουμε ότι θα έχει εγκατασταθεί 1 γίγαβατ πλωτάς τεχνολογίας ως το 2030» εκτίμησε. Για τα onshore αιολικά πάρκα σημείωσε ότι ολοένα περισσότερο λαμβάνουν υβριδική μορφή, αφού συνδυάζονται με φωτοβολταϊκά και μπαταρίες όπου υπάρχει η δυνατότητα. Υπενθύμισε ωστόσο ότι οι σπάνιες γαίες που απαιτούνται για την ανάπτυξη του κλάδου έχουν δημιουργήσει μεγάλη εξάρτηση από την Κίνα, πχ, για μόνιμους μαγνήτες. «Με στήριξη από την ΕΕ έχουμε αρχίσει να αντιμετωπίζουμε αυτές τις προκλήσεις και το πρώτο τέτοιο εργοστάσιο

(σ.σ. μόνιμων μαγνητών) στην Ευρώπη άνοιξε ήδη στην Εσθονία» είπε.

Συμπλήρωσε ότι μια σύγχρονη ανεμογεννήτρια φέρει πάνω από 300 αισθητήρες, που δίνουν πληροφορίες για τα επιμέρους εξαρτήματά της, ώστε να λαμβάνονται έξυπνες αποφάσεις για τη λειτουργία και τη συντήρησή της. Ωστόσο, αυτό αποτελεί δίκικο μαχαίρι, καθώς «όσοι εγκαθιστούν τους σένσορες δεν έχουν μόνο πολλά δεδομένα στα χέρια τους, αλλά και τη δύναμη να ελέγξουν τη λειτουργία των ανεμογεννητριών. Άρα πρέπει να είμαστε πολύ προσεκτικοί ως προς το από πού προέρχεται ο εξοπλισμός που προμηθευόμαστε». Πέρα από τις κυβερνοαπειλές, υπάρχουν και οι φυσικές απειλές. Για παράδειγμα, είπε, Ρώσοι χτυπούν υποθαλάσσια καλώδια ανεμογεννητριών πάρκων στη Βαλτική και τη Βόρεια Θάλασσα. «Αλλά και εδώ βοηθάει η τεχνολογία, καθώς στα καλώδια βάζουμε πλέον συστήματα «distributed acoustic sensing», τα οποία ουσιαστικά τους δίνουν «αυτιά» για να αφουγκράζονται όταν πλησιάζει ένα ρωσικό πλοίο που τα απειλεί» είπε και αναφέρθηκε και στην εκτεταμένη παραπληροφόρηση γύρω από τις ανεμογεννήτριες, ως προς τις υποτιθέμενες επιπτώσεις τους στο περιβάλλον.

Μη στοιχηματίζεις ποτέ κατά της τεχνολογίας

«Το μότο μου είναι «μη στοιχηματίζεις ποτέ κατά της τεχνολογίας»» είπε από την πλευρά του ο Παναγιώτης Λαδακάκος, πρόεδρος της Ελληνικής Επιστημονικής Ένωσης Αιολικής Ενέργειας (ΕΛ.ΕΤ.Α.ΕΝ.), αναφερόμενος τόσο στην κατακόρυφη αύξηση της δυναμικότητας των ανεμογεννητριών (που, όπως είπε, όταν άρχισε την καριέρα του ήταν 100 φορές μικρότερη από τη σημερινή), όσο και στους μύθους που καταρρίφθηκαν χάρη στην τεχνολογική εξέλιξη. «Πιστεύαμε, για παράδειγμα, ότι μια λεπίδα μεγαλύτερη από 20 μέτρα δεν θα μπορούσε ποτέ να φτάσει στα ελληνικά βουνά, αλλά σήμερα εγκαθίστανται λεπίδες 80 μέτρων, χάρη σε μια απλή τεχνολογική εξέλιξη που λέγεται «blade lifter». Πιστεύαμε ότι ο ηλεκτρισμός δεν μπορεί να αποθηκευτεί, αλλά σήμερα συζητάμε για μαζικές εγκαταστάσεις συστημάτων μπαταριών στα δίκτυά μας.

Συνέχεια στη σελ 17

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΝΕΑ ΜΟΝΑΔΑ ΗΛΙΑΚΗΣ ΞΗΡΑΝΣΗΣ ΙΛΥΟΣ ΑΛΛΑΖΕΙ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΤΟΠΙΟ ΣΕ ΚΑΒΑΛΑ ΚΑΙ ΠΑΓΓΑΙΟ

Τα λύματα από τους βιολογικούς καθαρισμούς αντιμετωπίζονται όχι ως απόβλητο, αλλά ως πηγή νέας αξίας

Στην καρδιά ενός απόμακρου και ορεινού τοπίου, που μέχρι πρότινος φιλοξενούσε μόνο απορρίμματα, δίπλα από τον Χώρο Υγειονομικής Ταφής Απορριμμάτων (ΧΥΤΑ) Καβάλας, διαμορφώνεται ένα έργο που σηματοδοτεί τη μετάβαση από τη διαχείριση στην αξιοποίηση. Πρόκειται για τη νέα υπερσύγχρονη μονάδα ηλιακής ξήρανσης ιλύος (λάσπη που παράγεται από την επεξεργασία λυμάτων), καρπός της συνεργασίας των δήμων Καβάλας και Παγγαίου. Η μονάδα απλώνεται σε 43 στρέμματα και έρχεται να προσφέρει μια λύση προηγμένης τεχνολογίας σε ένα από τα πιο σύνθετα περιβαλλοντικά προβλήματα της εποχής, την διαχείριση της ιλύος. Με δυνατότητα επεξεργασίας έως και 13.581 τόνων ετησίως και πληθυσμιακή κάλυψη άνω των 220.000 κατοίκων, η μονάδα δίνει νέα διάσταση στον τρόπο που οι τοπικές κοινωνίες αντιμετωπίζουν τα λύματα από τους βιολογικούς καθαρισμούς όχι ως απόβλητο, αλλά ως πηγή νέας αξίας.

Το έργο έχει σχεδιαστεί για να διαχειρίζεται τις ποσότητες ιλύος, που προέρχονται από το σύνολο των Εγκαταστάσεων Επεξεργασίας Λυμάτων (ΕΕΛ) των δύο δήμων. Συγκεκριμένα, θα καλύπτει τις ανάγκες των ΕΕΛ πόλης Καβάλας, Παλαιού Τσιφλικίου, Δ.Ε. Φιλίππων, Ελευθερούπολης, Ελευθερών, Παγγαίου, καθώς και των τοπικών κοινοτήτων Ορφανού, Κηπιών, Μυρτοφύτου, Ορφανίου και Φωλιάς.

Η επιφάνεια ξήρανσης της λάσπης θα λειτουργεί με ηλιοθερμική αξιοποίηση, υποβοηθούμενη από θερμότητα παραγόμενη μέσω καύσης φυσικού αερίου. Η μονάδα

περιλαμβάνει συνολικά έξι κελιά ξήρανσης τύπου θερμοκηπίου, μηχανικό σύστημα τροφοδοσίας και διάστροφης, χώρο αποθήκευσης του τελικού προϊόντος, κτήριο διοίκησης, κτήριο ενέργειας, μονάδα απόσπησης, καθώς και πλήρες δίκτυο αερισμού, φωτισμού και παρακολούθησης των λειτουργικών παραμέτρων. Παράλληλα, έχουν προβλεφθεί βοηθητικά έργα υποδομής και περιμετρική οδοποιία.

Σχολιάζοντας στο ΑΠΕ - ΜΠΕ την πρόοδο του έργου, ο δήμαρχος Καβάλας Θόδωρος Μουριάδης υπογράμμισε την στρατηγική σημασία της επένδυσης σημειώνοντας μεταξύ άλλων ότι «η κατασκευή της μονάδας προχωρημένης επεξεργασίας ιλύος αποτελεί κομβική επένδυση για την προστασία του περιβάλλοντος και τη βιώσιμη ανάπτυξη του τόπου. Το έργο διασφαλίζει την ορθολογική και περιβαλλοντικά ασφαλή διαχείριση των λυμάτων, συμβάλλοντας παράλληλα στη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος των δήμων».

Ο δήμαρχος αναφέρθηκε επίσης στην πολλαπλή χρησιμότητα του τελικού προϊόντος της μονάδας σημειώνοντας πως «η ξηραμένη ιλύς μπορεί να αξιοποιηθεί στη γεωργία ως εδαφοβελτιωτικό, προσφέροντας οφέλη στην τοπική αγροτική οικονομία και ενισχύοντας τον κυκλικό χαρακτήρα της διαχείρισης πόρων».

Από την πλευρά του, ο πρόεδρος της ΔΕΥΑΚ Απόστολος Χρόνης ανέδειξε τη σημασία του έργου σε περιφερειακό επίπεδο τονίζοντας ότι «πρόκειται για μία από τις μεγαλύτερες μονάδες επεξεργασίας ιλύος στην περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, με δυνατότητα

εξυπηρέτησης περίπου 223.000 κατοίκων. Η μονάδα έχει δυνατότητα να εξυπηρετεί και γειτονικούς νομούς, ενισχύοντας έτσι τον διαδημοτικό και διαπεριφερειακό χαρακτήρα της διαχείρισης».

Ο κ. Χρόνης στάθηκε και στη στενή συνεργασία με τη ΔΕΥΑΑ Παγγαίου και τους εθνικούς θεσμούς λέγοντας ότι «η συνεργασία των δήμων Καβάλας και Παγγαίου, σε αμοιβαία συνεννόηση με το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας και τη Γενική Γραμματεία Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων, αποδεικνύει ότι οι συνέργειες στην Τοπική Αυτοδιοίκηση μπορούν να δώσουν σύγχρονες, αποδοτικές λύσεις σε κρίσιμα περιβαλλοντικά ζητήματα». Ιδιαίτερη μνεία έκανε στην ευρωπαϊκή τεχνολογία που ενσωματώνεται στο έργο, μέσω της συνεργασίας με τεχνικούς από την Ολλανδία, οι οποίοι ολοκλήρωσαν την τοποθέτηση των δικτυωμάτων των θερμοκηπίων σε σύντομο χρόνο, παρά τις αντίξοες καιρικές συνθήκες.

Τέλος, ευχαρίστησε τον γενικό διευθυντή της ΔΕΥΑΚ, Άγγελο Λογκάρη, και το προσωπικό της τεχνικής υπηρεσίας της ΔΕΥΑΚ για την επαγγελματική τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων, καθώς το έργο συγχρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και απαιτεί αυστηρή προσήλωση σε τεχνικές και περιβαλλοντικές προδιαγραφές. Η μονάδα ηλιακής ξήρανσης ιλύος δεν αποτελεί μόνο ένα ακόμα έργο υποδομής, αλλά ένα ουσιαστικό βήμα προς μια πιο πράσινη, σύγχρονη και συνεργατική προσέγγιση στη διαχείριση των λυμάτων και κατ' επέκταση των υδάτινων πόρων.

ΠΩΣ ΜΠΟΡΕΙ Η ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΝΑ ΣΥΜΒΑΛΕΙ ΣΤΗ ΜΑΧΗ ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ; Πυρηνική σύντηξη, καλώδια που αφουγκράζονται ρωσικές απειλές, Τεχνητή Νοημοσύνη και ανεμογεννήτριες-γίγαντες

Συνέχεια από σελ 16

» Λέγαμε ότι το κόστος των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ) δεν θα πέσει ποτέ κάτω από εκείνο των ορυκτών καυσίμων, αλλά σήμερα οι κλιματικές πιέσεις των ΑΠΕ είναι οι φθηνότερες που παράγονται. Πιστεύαμε επίσης ότι το να βάλες ανεμογεννήτριες- γίγαντες σε πλωτές κατασκευές σε μεγάλα βάθη ήταν αδύνατο, αλλά σήμερα συζητάμε για πλωτά πάρκα σε όλον τον κόσμο» εξήγησε.

Πρόσθεσε ότι το νέο «σύνορο» είναι η 100% διείσδυση των ΑΠΕ στα δίκτυά μας, κάτι που δεν θα είναι εφικτό αν δεν βασιστούμε στην τεχνολογία και δεν αναπτύξουμε νέες τεχνολογικές λύσεις. Παραδέχτηκε ότι είναι πολύ δύσκολο να φτάσουμε στο 100%, αλλά αυτό δεν σημαίνει ότι πρέπει να πάψουμε να το επιδιώκουμε κι αναφέρθηκε στις πολλές

εφαρμογές της ΤΝ στον τομέα της ατομικής ενέργειας. Εκλείπει δε με ένα οξύμωρο: η ΤΝ από τη μια είναι μια τεχνολογία που μπορεί να βοηθήσει καθοριστικά στην απανθρακοποίηση και την καταπολέμηση της κλιματικής κρίσης και από την άλλη καταναλώνει η ίδια τεράστιες ποσότητες ενέργειας.

Εκρηκτικές ελπίδες μέσα στον ζόφο

Ελπίδα στη ζωοφωρία της κλιματικής κρίσης δημιουργεί η έκρηξη καινοτομίας που σημειώνεται σε πανεπιστήμια και ερευνητικά κέντρα παγκοσμίως, ως προς την παραγωγή τεχνολογιών για τον πράσινο μετασχηματισμό, όπως επισήμανε η Έμιλι Σακμπουργκ (Emily Shuckburgh) από το University of Cambridge, γνωστοποιώντας πως μόνο στο ευρύτερο οικοσύστημα του πανεπιστημίου που εκπροσωπεί υπάρχουν αυτή τη στιγμή περίπου 250 startups, που

αναπτύσσουν τέτοιες λύσεις. Ενδεικτικά ανέφερε την εταιρεία τεχνολογίας «Nyobolt», η οποία δημιουργεί υπερταχυφορτιζόμενες μπαταρίες για αυτοκίνητα, κέντρα δεδομένων και προηγμένη ρομποτική, τη «Xampra», που παράγει plant-based βιοπλαστικά, προς αντικατάσταση όσων παράγονται από πετρελαιοειδή και την «Carbon Re», που εργάζεται πάνω σε λύσεις ΤΝ για την απανθρακοποίηση των διαδικασιών της βαριάς βιομηχανικής παραγωγής, όπως η παραγωγή τσιμέντου και χάλυβα. Πρόσθεσε ότι η ίδια δεν πιστεύει ότι η προσπάθεια για την πράσινη μετάβαση έχει εκτροχιαστεί, αλλά χρειάζεται να υπάρξουν οι πολιτικές και οι χρηματοδοτήσεις, για να μπορέσουν οι καινοτομίες αυτές να ωριμάσουν.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

«ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΜΕ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ ΓΙΑ ΙΣΧΥΡΗ ΚΟΙΝΩΝΙΑ»

Ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών για τον προϋπολογισμό του 2026

«Πρέπει να βρίσκουμε πάντοτε τη χρυσή τομή, ανάμεσα στην ανάπτυξη και τη δημοσιονομική σταθερότητα. Μόνο έτσι διαμορφώνουμε τις συνθήκες για μια ισχυρή κοινωνία και όχι για μια οφθαλμαπάτη ευημερίας, που θα χαθεί στην πρώτη στιγμή της συγκυρίας», δήλωσε ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης εξηγώντας τη φιλοσοφία πάνω στην οποία «χτίστηκε» ο προϋπολογισμός του 2026. «Σε αυτό το κείμενο που έχετε μπροστά σας γίνεται το μάξιμουμ, με βάση τις δημοσιονομικές δυνατότητες της χώρας», δήλωσε ο κ. Πιερρακάκης για το προσχέδιο του προϋπολογισμού του 2026, που για δύο ημέρες, Δευτέρα και Τρίτη, απασχόλησε τις εργασίες της επιτροπής Οικονομικών Υποθέσεων της Βουλής. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με τον τρόπο αυτό, απάντησε στους γενικούς εισηγητές των κομμάτων της αντιπολίτευσης που κατηγόρησαν την κυβέρνηση ότι συνέταξε ένα προσχηματικό σχέδιο δημοσιονομικής ισορροπίας διότι μολονότι συμπεριέλαβε τις εξαγγελίες της ΔΕΘ, στην πράξη δεν θα ανακουφίσει την κοινωνία, κυρίως λόγω της έμμεσης φορολογίας, της ακρίβειας, της στεγαστικής κρίσης, της λιτότητας.

«Το μάξιμουμ που μπορεί να γίνει, με βάση τις δημοσιονομικές δυνατότητες της χώρας, εδώ σε αυτό το κείμενο, γίνεται. Είναι επαρκές; Απαντώ ότι ο μόνος τρόπος για να γίνει επαρκέστερο είναι να συνεχίσουμε συστηματικά σε αυτή τη διαδρομή. Το να μπορούμε να παράγουμε πλεονάσματα, να μπορούμε να αναπτυσσόμαστε ταυτόχρονα, πάνω από το μέσο όρο, να είμαστε πυλώνες σταθερότητας, πολιτικής και δημοσιονομικής, να αυξάνουμε τις επενδύσεις. Γιατί αν θέλουμε πραγματικά να δούμε ποια είναι η εικόνα σε σχέση με το παραγωγικό μοντέλο της Ελλάδας, πρέπει να σκεφτούμε τι παραλάβαμε και που είμαστε. Η Ελλάδα έχει πετύχει μια πάρα πολύ μεγάλη βελτίωση αλλά ακόμα δεν έχει φτάσει στο σημείο πραγματικά εκεί που μπορεί να φτάσει», υπογράμμισε ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και ανέφερε ενδεικτικά: «Παραλάβαμε τις επενδύσεις, στο ΑΕΠ, στο 11% το 2019 με τον ευρωπαϊκό μέσο να κάθεται στο 21%. Τώρα είναι 15,3%, με την πρόβλεψη του προϋπολογισμού διαρκώς να αυξάνεται χρόνο με το χρόνο. Έχουμε μια διαδρομή.

Και το αναπτυξιακό σκέλος, που είναι σαφώς καλύτερο από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο, διαρκώς θα πηγαίνει καλύτερα όσο συνεχίζεται αυτή η συστηματική δουλειά».

«Πράγματι υπάρχουν ακόμα στοιχήματα που πρέπει να κερδηθούν, πολίτες που πρέπει να στηριχθούν, μια κοινωνία που πρέπει να υποβοηθηθεί ακόμα περισσότερο, ειδικά στα σημεία που πονάει, γιατί πονάει σε σημεία. Αλλά πείτε μου, ποιος είναι ο εναλλακτικός τρόπος να τα θεραπεύσεις; Να κοιτάξεις κατάματα, και διαρκώς να κάνεις μια ακόμα καλύτερη δουλειά. Γιατί εκείνοι οι οποίοι υποσχέθηκαν στην ελληνική κοινωνία, ότι μπορούσαν να λύσουν τα προβλήματα με μια μαγική λύση, συνήθως όχι μόνο δεν τα έλυναν αλλά χειροτέρευσαν την προοπτική της χώρας. Αυτό δείχνει η ιστορία», είπε ο κ. Πιερρακάκης για να προσθέσει: «Λοιπόν, έχουμε αυτό μπροστά μας. Αυτό το προσχέδιο μας πηγαίνει ένα βήμα πιο μπροστά, είναι υπέρ της κοινωνίας και ακριβώς γι αυτό το λόγο είμαστε εξαιρετικά υπερήφανοι που το καταθέτουμε εδώ στο ελληνικό κοινοβούλιο».

Το χρέος

Κατά τη διάρκεια της συζήτησης η κυβέρνηση δέχθηκε κριτική και γιατί η Ελλάδα αποπληρώνει χρέος νωρίτερα. «Ταμειακά διαθέσιμα θα ήταν το χρέος αν δεν αποπληρώναμε χρέος νωρίτερα. Ακίνητα. Δεν θα μας επέτρεπε ο κανόνας δαπανών να τα ξεδέψουμε. Τι να τα κάναμε τα ταμειακά διαθέσιμα; Αντιθέτως, το γεγονός ότι επιλέγουμε να κάνουμε αυτό το σινιάλο, αποπληρώνοντας το πρώτο μνημόνιο στις αγορές, δείχνει μια δημοσιονομική σοβαρότητα. Και η Ελλάδα, αυτή τη στιγμή, αντικειμενικά, έχει ένα ρυθμό ανάπτυξης ο οποίος είναι πολύ υψηλότερος από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο», είπε ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, ο οποίος λίγο νωρίτερα είχε σημειώσει ότι το 2026, το χρέος της γενικής κυβέρνησης, ως ποσοστό του ΑΕΠ, αναμένεται να παρουσιάσει για έκτο συνεχόμενο έτος, τη μεγαλύτερη αποκλιμάκωση στην ΕΕ. «Πρόκειται να διαμορφωθεί κάτω από 140% του ΑΕΠ, στα 137,6% του ΑΕΠ, που θα είναι το χαμηλότερο επίπεδο από το 2010 και που είναι εξαιρετικά πιθανό, με αυτό τον υπολογισμό, να πάψει η Ελλάδα να είναι η πιο υπερχρεω-

μένη χώρα στην ΕΕ. «Αυτή η αποκλιμάκωση του χρέους είναι ένα ισχυρότατο μήνυμα στις αγορές, συμβάλλει στη σταθερή μείωση του spreads, κάτι που εν τέλει εξοικονομεί πόρους για τους πολίτες, αφού πληρώνουμε ετησίως λιγότερους τόκους. Δεν είναι μόνο αυτή η επίδραση όμως. Το χαμηλότερο χρέος επηρεάζει την ανάπτυξη, μέσα από το θετικό μήνυμα που δίνει στους επενδυτές», είπε ο υπουργός.

«Συγχαρητήρια για τη διαχείριση»

Ο κ. Πιερρακάκης αναφέρθηκε και στα εύσημα που εισπράττει η χώρα, εξαιτίας της συνετής διαχείρισής. «Δεν θα ισχυριστώ ποτέ ότι η Ελλάδα συνιστά οικονομικό παράδεισο. Θα πρέπει να ζει αλλού όμως και όποιος ισχυρίζεται ότι η Ελλάδα είναι μια κόλαση», είπε ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και σημείωσε: «Οποτεδήποτε συζητούμε με ευρωπαϊκούς θεσμούς, αυτή τη στιγμή, το πρώτο πράγμα το οποίο μας λένε οι εταίροι μας εκεί είναι 'συγχαρητήρια για τη διαχείριση, με την οποία έχετε πετύχει'. Αυτό ενώ πολλές άλλες χώρες της Ευρώπης αντιμετωπίζουν προβλήματα αυτή τη στιγμή. Το γαλλικό και το ιταλικό σπρέντ αντανακλούν κάτι σε σχέση με το δικό μας. Και ναι, συμφωνώ. Όλο αυτό έχει γίνει με το αίμα του ελληνικού λαού. Με μια τερατώδη δυσκολία, χάσαμε 25 μονάδες του ΑΕΠ μας. Βλέπει κανείς ποια είναι η συζήτηση στη Γαλλία αυτή τη στιγμή, σε σχέση με μεταρρυθμίσεις που δεν έχουν γίνει, για τις δύο ημέρες διακοπών. Και όχι, εγώ δεν θα πω μόνο για τη Νέα Δημοκρατία. Όποιος έχει κυβερνήσει, είμαι βέβαιος, ειδικά σε δύσκολους καιρούς χαμογελάει, σε σχέση με το τι κλήθηκε να αντιμετωπίσει ο ελληνικός λαός και δεν γονάτισε, όταν κλήθηκε να τα περάσει. Άρα έχουμε κάνει μια πάρα πολύ δύσκολη δουλειά και στα βασικά αυτής της δύσκολης δουλειάς πρέπει να μπορούμε να συμφωνούμε. Δηλαδή, μιλάμε για υπερπλεονάσματα, όταν το πλεόνασμα για το οποίο μιλάμε, είναι το πρωτογενές».

Συνέχεια στη σελ 19

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

«ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΜΕ ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΗ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ ΓΙΑ ΙΣΧΥΡΗ ΚΟΙΝΩΝΙΑ»

Ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών για τον προϋπολογισμό του 2026

Συνέντευξη από σελ 18

Αναφερόμενος ειδικότερα στον προϋπολογισμό του 2026, ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, σημείωσε εκ προοιμίου, τη σημασία της δημοσιονομικής σταθερότητας ως παράγοντα διατήρησης της εμπιστοσύνης στην οικονομική διαχείριση, ώστε να μην απειληθεί η ανάπτυξη. Ταυτόχρονα η εισοδηματική και επενδυτική πολιτική δεν πρέπει να υπερβαίνει το όριο, ώστε να μην απειληθεί η σταθερότητα, ανέφερε εκ προοιμίου. Ο κ. Πιερρακάκης επισήμανε ότι για το 2025 η ελληνική οικονομία προβλέπεται, για έκτο χρόνο, να συνεχίσει να παρουσιάζει σημαντικά υψηλότερο ρυθμό ανάπτυξης συγκριτικά με τον μέσο όρο της ευρωζώνης, προβλέπεται αύξηση του ονομαστικού ΑΕΠ, και ο εγχώριος πληθωρισμός

αναμένεται να υποχωρήσει. Έκανε ειδική μνεία στα μέτρα στήριξης της κοινωνίας, που ανακοίνωσε ο πρωθυπουργός στη ΔΕΘ, και που όπως σημείωσε, η στήριξη αυτή θα διευρύνεται, εφόσον συνεχίζεται η πολιτική σταθερότητας και ανάπτυξης. Όπως τόνισε η αναδιάρθρωση της φορολογίας εισοδήματος γίνεται με έμφαση στους νέους, στις οικογένειες με παιδιά και στη μεσαία τάξη. «Η μείωση των συντελεστών ωφελεί εργαζόμενους, συνταξιούχους, αγρότες, ελεύθερους επαγγελματίες», είπε ο υπουργός και τόνισε ότι οι παρεμβάσεις ελαφρύνουν από τα φορολογικά βάρη περισσότερους από 4 εκατομμύρια πολίτες. Αλλά και τα μέτρα με τοπικά χαρακτηριστικά και οι παρεμβάσεις για το στεγαστικό, θα ευνοήσουν περισσότερους από 1 εκατομμύριο πολίτες. Η κατάργηση του συμπληρωστικού των αυξήσεων των συντάξεων με την προσω-

πική διαφορά θα ευνοήσει 670.000 συνταξιούχους. Στο κλίμα αυτό υπενθύμισε, επίσης, τις παρεμβάσεις, όπως οι αυξήσεις των συντάξεων, βάσει ΑΕΠ και πληθωρισμού, η ενίσχυση των χαμηλοσυνταξιούχων και των ΑμεΑ, με 250 ευρώ κάθε Νοέμβριο, η μείωση και ο μηδενισμός των φορολογικών συντελεστών για τους νέους, η σταδιακή κατάργηση του ΕΝ-ΦΙΑ στα χωριά, για να σημειώσει ότι αυτές είναι παρεμβάσεις που συγκροτούν μια πολιτική άμεσης ενίσχυσης του εισοδήματος των πολιτών και αυτή η ενίσχυση θα δώσει ώθηση στην ανάπτυξη. Σημείωσε δε ότι η ανεργία βρίσκεται ήδη σε μονοψήφιο ποσοστό και αναμένεται περαιτέρω μείωση και το 2026, ώστε να φτάσει στο 8,6%, δηλαδή, «το χαμηλότερο ποσοστό ανεργίας μετά το 2008».

Η ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΟΥ ΣΤΕ ΕΚΡΙΝΕ ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΙΚΟ ΚΑΙ ΝΟΜΙΜΟ ΤΟΝ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟ ΤΟΥ ΦΟΡΟΥ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ ΤΕΚΜΑΡΤΟ ΕΙΣΟΔΗΜΑ

Η Ολομέλεια του Συμβουλίου της Επικρατείας απέρριψε επτά αιτήσεις ακύρωσης ελευθέρων επαγγελματιών, δικηγόρων, Δικηγορικών Συλλόγων και άλλων επιστημονικών και επαγγελματικών φορέων, που ζητούσαν να ακυρωθεί η απόφαση του διοικητή της ΑΑΔΕ, με την οποία καθορίζεται η διαδικασία αμφισβήτησης του ελάχιστου ετήσιου εισοδήματος από επιχειρηματική δραστηριότητα, δηλαδή, προσδιορίζεται ο φόρος με βάση το τεκμαρτό εισόδημα.

Αναλυτικότερα, την 28η Μαρτίου 2025, στην Ολομέλεια του

Συμβουλίου της Επικρατείας συζητήθηκαν επτά αιτήσεις ακύρωσης Δικηγορικών Συλλόγων, εμμίσθων και ασκούμενων δικηγόρων, καθώς και άλλων επιστημονικών και επαγγελματικών φορέων που στρέφονταν κατά της απόφασης του διοικητή της ΑΑΔΕ, με τις οποίες προσδιορίζεται ο φόρος βάσει του τεκμαρτού εισοδήματος.

Η προσβαλλόμενη απόφαση (1055/2024 της ΑΑΔΕ) εκδόθηκε βάσει του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος και εισήγαγε το σύστημα τεκμαρτού προσδιορισμού του ελάχιστου καθαρού

εισοδήματος από ατομική επιχειρηματική δραστηριότητα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Ολομέλεια του ΣΤΕ, με τις υπ' αριθμ. 1798,1800/2025, κ.ά αποφάσεις της, με πρόεδρο τον Μιχάλη Πικραμένο και εισηγτήριες τις συμβούλους Επικρατείας Κωνσταντίνη Λαζαράκη και Βασιλική Μόσχου, απέρριψε όλες τις αιτήσεις ακύρωσης, κρίνοντας ότι ο θεσπιζόμενος τρόπος τεκμαρτού προσδιορισμού του ετήσιου ελάχιστου εισοδήματος από επιχειρηματική δραστηριότητα είναι συνταγματικός και νόμιμος.

ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΤΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΤΟΥ ΕΞΩΔΙΚΑΣΤΙΚΟΥ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΣΤΟ myAADE

Εύκολα, γρήγορα και ψηφιακά, μέσα από την ψηφιακή πύλη myAADE (myaade.gov.gr) της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων μπορούν πλέον οι πολίτες να παρακολουθούν τις ρυθμίσεις που έχουν συναφθεί από τις 9 Οκτωβρίου μέσω του Εξωδικαστικού Μηχανισμού Ρύθμισης Οφειλών (ν.4738/2020), με την ολοκλήρωση της ενσωμάτωσής τους στα πληροφοριακά συστήματα της ΑΑΔΕ.

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι νέες ρυθμίσεις φορολογικών οφειλών που καταρτίζονται μέσω του Εξωδικαστικού Μηχανισμού, φεχτές εμφανίζονται στην ψηφιακή πύλη myAADE, στη διαδρομή: Ο Λογαριασμός μου (Οφειλές, Πληρωμές & Επιστροφές) > Οφειλές σε Ρύθμιση και Πληρωμή. Από εκεί, οι οφειλές έχουν πλέον τη δυνατότητα να ενημερώνονται για την πορεία των παραπάνω ρυθμίσεών τους.

Πληροφορίες πληρωμής δόσεων

Η πληρωμή των δόσεων γίνεται χρησιμοποιώντας την Ταυ-

τότητα Ρυθμισμένων Οφειλής (ΤΡΟ), η οποία παραμένει η ίδια καθ' όλη τη διάρκεια της ρύθμισης, μέχρι την πλήρη εξόφληση.

Η πληρωμή μπορεί να γίνει μέσω e-Banking, phoneBanking, mobileBanking, ATM ή καταστήματος (ΚΑΣ) των τραπεζών, επιλέγοντας «Βεβαιωμένες Οφειλές σε ΔΟΥ». Επιστημαίνεται ότι δεν είναι δυνατή η καταβολή των δόσεων μέσω του myAADE.

Διμερείς Ρυθμίσεις

Για τις διμερείς ρυθμίσεις με το Δημόσιο, η ρύθμιση ενεργοποιείται και εμφανίζεται στην ψηφιακή πύλη myAADE μετά την καταβολή της πρώτης δόσης.

Οι οφειλές έχουν προηγουμένως ενημερωθεί με μήνυμα που τους αποστέλλεται στην προσωπική τους θυρίδα στην ψηφιακή πύλη myAADE > Μηνύω & Επικοινωνία > Τα Μηνυμάτά μου για τον τρόπο πληρωμής και σχετικές απαραί-

τες πληροφορίες, όπως:

- ταυτότητα ρυθμισμένων οφειλής (ΤΡΟ),
- ημερομηνία λήξης πληρωμής της πρώτης δόσης
- ποσό πρώτης δόσης

Πολυμερείς Ρυθμίσεις

Για τις πολυμερείς ρυθμίσεις, η απεικόνιση στην ψηφιακή πύλη myAADE γίνεται άμεσα, με την επιτυχή ολοκλήρωση της αίτησης.

Αναφορικά με τις παλαιότερες ρυθμίσεις, που έχουν συναφθεί πριν τις 9 Οκτωβρίου και είναι ακόμα ενεργές, βρίσκεται σε εξέλιξη η διαδικασία σταδιακής ενσωμάτωσής τους στο ίδιο ψηφιακό περιβάλλον.

Η ΑΑΔΕ συνεχίζει με συνέπεια να αναβαθμίζει τις ψηφιακές της υπηρεσίες, με στόχο τη διευκόλυνση των πολιτών και την ενίσχυση της διαφάνειας στη διαχείριση των οφειλών και των ρυθμίσεων προς το Δημόσιο.

ΜΕΙΩΣΗ ΚΑΤΑ 1,3% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΤΖΙΡΟΣ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΤΩΝ ΑΥΓΟΥΣΤΟ

Μείωση 1,3% σημείωσε ο τζίρος των επιχειρήσεων της χώρας, με υποχρέωση τήρησης διπλογραφικών Βιβλίων και για τις οποίες υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία σε μηνιαία βάση, τον Αύγουστο εφέτος και ανήλθε σε 32.321.859 χιλ. ευρώ, έναντι

των 32.758.482 χιλ. ευρώ τον Αύγουστο 2024.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, τη μεγαλύτερη μείωση στον κύκλο εργασιών παρουσίασαν οι επιχειρήσεις του τομέα Παροχή Ηλεκτρικού Ρεύματος, Φυσικού Αερίου, Ατμού και Κλιματισμού (12,8%), ενώ τη μεγαλύτερη αύξηση παρουσίασαν οι επιχειρήσεις του τομέα Τέχνες, Διασκέδαση και Ψυχαγωγία (20%).

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΟΙ ΤΕΧΝΟΘΗΚΟΙ ΠΑΝΙΚΟΙ ΤΗΣ ΑΝΘΡΩΠΟΤΗΤΑΣ, ΑΠΟ ΤΟΝ ΠΛΑΤΩΝΑ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ

Στον διάλογο του Φαίδρου του Πλάτωνα ασκείται κριτική στη γραφή, με το επιχείρημα ότι, ως εξωτερική μνήμη, βλάπτει την ικανότητα των ανθρώπων να θυμούνται. Σε άρθρο του 1893 η «μόδα των ποδηλάτων» καταγγέλλεται ως επικίνδυνη για την ανθρώπινη ανατομία, ενώ το 1921 οι ιδιοκτήτες αλόγων πολεμούν την άνοδο των τρακτέρ. Καθ' όλη τη διάρκεια του 20ου αιώνα, διάφορες ηλεκτρονικές συσκευές προκαλούν αντίστοιχες αντιδράσεις.

«Η έντονη καχυποψία απέναντι στα νέα τεχνικά και τεχνολογικά μέσα, ο τεχνοθηκός πανικός με άλλα λόγια, που στις ημέρες μας εκδηλώνεται γύρω από την Τεχνητή Νοημοσύνη, εμφανίζεται σε πολλά ιστορικά παραδείγματα», όπως επισημαίνει, μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο προεδρεύων της Εθνικής Επιτροπής Βιοηθικής και Τεχνοηθικής, Χαράλαμπος Τσέκερης, κύριος ερευνητής του Εθνικού Κέντρου Κοινωνικών Ερευνών.

«Ο σπουδαίος και πάντα επίκαιρος συγγραφέας Ισαάκ Ασίμοφ συνήθιζε να λέει ότι οι άνθρωποι, κατά παράλογο τρόπο, τείνουν είτε να φοβούνται είτε να αντιστέκονται στην τεχνολογία. Για να παραφράσω τον Εθνοπατέρα των ΗΠΑ Βενιαμίν Φραγκλίν, τα μόνα σίγουρα πράγματα στη ζωή είναι ο θάνατος, οι φόροι και... οι τεχνολογικοί ηθικοί πανικοί. Από τη θεωρητική σκοπιά της ιστορίας της τεχνολογίας, θα μπορούσε κάποιος να παρατηρήσει την επίμονη ύπαρξη ενός Σίσυφειου κύκλου τεχνοθηκού πανικού. Αυτός ο πεσιμιστικός και «προοδοφοβικός» κύκλος επαναλαμβάνεται αδιάλειπτα, από την αρχαιότητα μέχρι τις μέρες μας», λέει, αναφέροντας ενδεικτικά ότι το 1846, ο Πάπας Γρηγόριος XVI υποστήριζε ότι η έλευση των σιδηροδρόμων στην Ευρώπη θα επιφέρει αύξηση της φτώχειας του πληθυσμού, θα υπονομεύσει την ασφάλεια των κρατών, θα διευκολύνει το λαθρεμπόριο και θα καταστρέψει τις επιχειρήσεις.

«Εντούτοις, η 1η βιομηχανική επανάσταση αποτέλεσε το πιο επιδραστικό γεγονός στη διάρκεια της ανθρώπινης ιστορίας, με αναρίθμητα πλεονεκτήματα -στην ποιότητα ζωής και τη δημοκρατία, στην εκπαίδευση, στην οικονομική άνθηση, στην καταπολέμηση των ασθενειών και πολλά άλλα, που εμφανώς υπερτερούν των όποιων μειονεκτημάτων και συστημικών παθογενειών. Στο πρώτο μισό του αιώνα μας, οι πανικοί αυτοί εστίασαν στο διαδίκτυο και τη διαδικτυακή αναζήτηση πληροφοριών, στα κινητά τηλέφωνα και, πρόσφατα, στον εμβολιασμό κατά του κορονοϊού και στην παραγωγική τεχνητή νοημοσύνη. Είναι ενδεικτικό ότι στην πιο πρόσφατη εμπειρική έρευνα του πέμπτου κύματος του «World Internet Project Greece» για την αναδυόμενη ελληνική κοινωνία της Τεχνητής Νοημοσύνης, μόνον οι τέσσερις στους 10 συμμετέχοντες απάντησαν ότι η ΤΝ θα κάνει τη ζωή μας καλύτερη, ενώ οι οκτώ στους 10 κρίνουν ότι δεν πρέπει να επιτρέπεται στα παιδιά να χρησιμοποιούν προγράμματα ΤΝ.

Επιπλέον, η πρόθεση μελλοντικής χρήσης εμφανίζεται πολύ συγκρατημένη ανάμεσα στους Έλληνες και Ελληνίδες, που δήλωσαν ότι δεν έχουν χρησιμοποιήσει ποτέ προγράμματα της λεγόμενης δημιουργικής, παραγωγικής ή γεννητικής νο-

ημοσύνης (GenAI). Σχεδόν οκτώ στους 10 (78,8%) θεωρούν «καθόλου» ή «όχι πολύ» πιθανό να χρησιμοποιήσουν τέτοια εργαλεία τους επόμενους έξι μήνες. Με άλλα λόγια, παρά την αυξημένη προβολή και συζήτηση για την ΤΝ, η πραγματική υιοθέτηση φαίνεται χαμηλή, υποδηλώνοντας είτε έλλειψη ενδιαφέροντος είτε αβεβαιότητα για τα οφέλη και τις εφαρμογές της.

Παλαιολιθικά συναισθήματα, μεσαιωνικοί θεσμοί και τεχνολογία που μοιάζει με θεό

«Το θέμα της ανθρώπινης προσαρμογής στην υψηλή ταχύτητα του τεχνολογικού συστήματος, ως διειπίλυτο και βασανιστικό πρόβλημα, επισημαίνεται όχι μόνον πρόσφατα. Παραδείγματος χάριν, έχει επισημανθεί από τον ιδρυτή της κοινωνιοβιολογίας Ε.Ο. Γουίλσον το 2009 ->Το πραγματικό πρόβλημα της ανθρωπότητας είναι ότι έχουμε παλαιολιθικά συναισθήματα, μεσαιωνικούς θεσμούς και τεχνολογία που μοιάζει με θεό»- αλλά και ήδη από το 1926 από τον τότε κοσμήτορα της θεολογικής σχολής του Yale, Τσαρλς Ρ. Μπράουν: «Η σύγχρονη ζωή είναι πολύ γρήγορη για να την ανεχτούμε και σταδιακά τρελαίνει τον άνθρωπο»» επισημαίνει ο Χαράλαμπος Τσέκερης και προσθέτει ότι ανέκαθεν η τεχνολογία ωθούσε τον κόσμο σε ένα νέο επίπεδο πολυπλοκότητας μέσω πολλών διακλαδώσεων και διαταράξεων στην οικονομία, στην εργασία και την καθημερινότητα των ανθρώπων. «Ποικίλα άρθρα περί του «τέλους του κόσμου» ή του «τέλους της εργασίας» γράφονται εδώ και τουλάχιστον δύο αιώνες κι όμως... ακόμα εδώ είμαστε, με τη συνεχιζόμενη ανθρώπινη πρόοδο να αποτελεί αποδεδομένο γεγονός», υπογραμμίζει. Η επαναλαμβανόμενη Σίσυφεια τεχνοφοβική, μοιρολατρική και καταστροφολογική ρητορική, λέει, παραβλέπει συστηματικά ένα επιστημονικό συμπέρασμα: ότι το μέλλον δεν είναι ούτε ένα προδιαγεγραμμένο «χρονικό ορόσημο», ούτε κάτι που απλώς μας συμβαίνει- είναι κάτι που το δημιουργούμε -όχι πάντα με τον (γραμμικό) τρόπο και τα αποτελέσματα που ίσως θα επιθυμούσαμε. Αυτό το «ανθρώπινο δημιουργήμα» δεν είναι βολονταριστικό, όμως as έχουμε υπόψη ότι, σε έναν ΜΑΡΑ (Μεταβαλλόμενο, Αβέβαιο, Πολύπλοκο και Ασαφές) κόσμο, η παραμικρή ενέργειά μας μπορεί τελικά να οδηγήσει σε ένα διαφορετικό μέλλον, που πιθανώς δεν θα είμαστε εκεί για να το δούμε. Αν υιοθετήσουμε και εφαρμόσουμε την παραπάνω ανοικτή «προορατική» λογική στην κοσμοθεσία της σύγχρονης ΤΝ, ουσιαστικά διευρύνουμε τον γνωστικό μας ορίζοντα. Και οδηγούμαστε στο να μιμηθούμε τον Προμηθέα (αντί τον Σίσυφο) και να ρωτήσουμε όχι «Τι θα μας συμβεί από την ΤΝ;», αλλά «Πώς θα γίνουμε πιο δημιουργικοί και πιο ανθεκτικοί μέσω της ΤΝ;», εκμύα ο προεδρεύων της Εθνικής Επιτροπής Βιοηθικής και Τεχνοηθικής.

Πού βρίσκεται η ισορροπία μεταξύ τεχνοφοβίας και εύλογου φόβου;

Δεν είναι όμως κάποιοι φόβοι εύλογοι; Πού βρίσκεται η ισορροπία μεταξύ τεχνοφοβίας και εύλογου φόβου για τις ενδεχο-

μένως αρνητικές επιπτώσεις της ΤΝ; «Υπάρχουν προφανώς εύλογοι φόβοι, ωστόσο ο φόβος ανέκαθεν υπονόμει τη γνωστική κινητοποίηση, αλλά και την κοινότητα επικοινωνίας που είναι προϋπόθεση της δημοκρατίας και της κριτικής σκέψης. Στην περίπτωση της ΤΝ, ναι, πολλοί φόβοι είναι εύλογοι και έχουν ήδη τεκμηριωθεί, αλλά για να φτάσουμε σε χρήσιμα συμπεράσματα, πρέπει να φωτίσουμε την εγγενή τάση του ανθρώπου να φοβάται οτιδήποτε νέο και να έχει παθητική και όχι ενεργητική στάση απέναντι σε αυτό, με αποτέλεσμα να τον παρασέρνει ο φόβος και να μην αναπτύσσει αντιστάσεις» επισημαίνει ο κ. Τσέκερης, και αναζητώντας αίτια αυτού του φαινομένου λέει ότι ο ανθρώπινος νους είναι φτιαγμένος να εξυπηρετεί τη ζωή σε μικρές ομάδες και ξαφνικά βρίσκειται να αλληλεπιδρά σε ένα χαοτικό, άυλο χώρο, όπου συνδέεται με εκατομμύρια άλλους ανθρώπους. Κι αυτό ενώ ο άνθρωπος είναι φτιαγμένος για εμπρόσωπη φυσική επικοινωνία και όχι για επικοινωνία με υπολογιστές και «ψηφιακούς άλλους». Κατά τον κ. Τσέκερη, «η παραγωγική ΤΝ μπορεί να μας βοηθήσει να ισορροπήσουμε σε αυτό το χαοτικό περιβάλλον, καθώς γεφυρώνει τη φυσική γλώσσα με τον κώδικα, τον αργό ρυθμό των ανθρώπινων κυττάρων με την πολύ υψηλή ταχύτητα της τεχνολογίας. Εν ολίγοις, τα μεγάλα γλωσσικά μοντέλα (πχ, όπως το ChatGPT, το Gemini, ή το Claude), που αποτελούν στην ουσία μια διεπαφή με την ΤΝ, μπορούν να παίξουν τον ρόλο του διαμεσολαβητή ανάμεσα στην υπολογιστική δύναμη και την επεξεργαστική ταχύτητα και την ανθρώπινη σκέψη». Κι αυτό είναι σημαντικό, «γιατί στην εποχή μας οι μηχανές μπορούν να παράγουν υπαρκτά ερωτήματα σε πολύ μεγαλύτερη ταχύτητα από ό,τι μπορεί να προσεγγίσει ο ανθρώπινος νους», εκτιμά.

Κατά τον Χαράλαμπο Τσέκερη, είναι καιρός να αναπτύξουμε συλλογική λελογισμένη αισιοδοξία για τις τεχνολογικές εξελίξεις «αντλώντας από την τεράστια αντικειμενική γνώση που μας προσφέρει σήμερα η επιστήμη -σε αντίθεση προς την υποκειμενική και απαισιόδοξη γνώση που συχνά μας προσφέρουν τα social media. Και να αντισταθούμε στην τυραννία του «ενός και μοναδικού» μέλλοντος, των «αναπόφευκτων μονοδρόμων», που διαφεύδονται από την ιστορία. Συνήθως, η ιστορία γράφεται από τους αισιόδοξους που αγνοούν τις προβλέψεις. Όπως στην περίπτωση των αδελφών Ράιτ, που πραγματοποιήσαν την πρώτη επιτυχημένη πτήση τους στις 17 Δεκεμβρίου 1903, ενώ λίγες βδομάδες νωρίτερα, στις 9 Οκτωβρίου 1903, ένα editorial των New York Times («Flying Machines Which Do Not Fly») προέβλεπε ότι θα χρειαστούν «εκατομμύρια χρόνια» μέχρι να μπορέσει η ανθρωπότητα να «πετάξει». Στη σύγχρονη εποχή, που χαρακτηρίζεται έντονα από την «απώλεια της ελπίδας για το μέλλον», όπως λέει ο Μαρσέλ Γκωσέ στο έργο του «Ο Δημοκρατικός Κόμβος», as θυμηθούμε το κρίσιμο συμπέρασμα που διατύπωσε το 1971 ο Άλβιν Τόφλερ: Η επιβίωση της ανθρωπότητας εξαρτάται από τη δυνατότητά μας να φανταστούμε εναλλακτικά μέλλοντα», καταλήγει.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

«ΟΡΦΑΝΑ» ΑΚΙΝΗΤΑ ΠΡΟΣ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΑΝΑΖΗΤΕΙ ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,21-22

15/10/2025

Μέχρι σήμερα έχουν εντοπιστεί 7.000 που δεν διεκδικούνται από κανέναν

Με στόχο τον εντοπισμό ακινήτων που βρίσκονται στα αζήτητα καθώς δεν υπάρχουν κληρονόμοι ή για διάφορους λόγους δεν διεκδικούνται, η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων δίνει στη Διεύθυνση Κοινοφελών Περιουσιών πρόσβαση στο περιουσιολόγιο μέσω διαλειτουργικότητας.

Μέχρι στιγμής η σχετική λίστα περιλαμβάνει 7.000 ακίνητα που δεν διεκδικούνται από κανέναν και ως εκ τούτου περιέρχονται στο ελληνικό Δημόσιο. Το οικονομικό επιτελείο πάντως θέλει να επιταχύνει τις διαδικασίες και να αυξήσει τον αριθμό των ακινήτων που μπορεί να εκμεταλλευθεί προκειμένου, αφού «καθαρίσουν» από διάφορες εκκρεμότητες που μπορεί να έχουν, να αποδοθούν στην αγορά για την κάλυψη αναγκών που έχουν τα νοικοκυριά.

Έτσι, λοιπόν, η ΑΑΔΕ επιτρέπει την πρόσβαση στα στοιχεία του περιουσιολογίου στη Διεύθυνση Κοινοφελών Περιουσιών. Σκοπός της χρήσης της διαδικτυακής υπηρεσίας και των στοιχείων είναι:

- Η υποβολή προς τις αρμόδιες διευθύνσεις κοινοφελών περιουσιών από τους εκτελεστές διαθηκών, εκκαθαριστές και κηδεμόνες σχολαζουσών κληρονομιών των στοιχείων των ακινήτων που ανήκουν σε υπό εκκαθάριση κληρονομίες υπέρ του Δημοσίου ή κοινοφελούς σκοπού και σε κληρονομίες χωρίς εμφανείς κληρονόμους.

- Η εξακρίβωση από τις αρμόδιες διευθύνσεις κοινοφελών περιουσιών των ακινήτων των ως άνω κληρονομιών.

Σημειώνεται ότι τις προσεχείς μέρες το οικονομικό επιτελείο αναμένεται να θέσει σε δημόσια διαβούλευση σχέδιο νόμου για την αξιοποίηση των περιουσιών 2.000 αδρανών κοινοφελών ιδρυμάτων και 7.000 σχολαζουσών κληρονομιών, με στόχο να διατεθεί ένα μέρος αυτής της περιουσίας για την κάλυψη στεγαστικών αναγκών ευάλωτων νοικοκυριών.

Αυτό που επιχειρείται αυτή τη στιγμή είναι η καταγραφή της περιουσίας, η οποία σε αρκετές περιπτώσεις είναι άγνωστη στο ελληνικό Δημόσιο καθώς ουδείς την έχει διεκδικήσει. Σύμφωνα με το νομοσχέδιο, όλες οι κοινοφελείς περιουσίες και οι σχολάζουσες κληρονομίες θα χαρτογραφηθούν ψηφιακά, καθώς δημιουργούνται ένα Ηλεκτρονικό Μητρώο Κοινοφελών Περιουσιών και μια Πλατφόρμα Σχολαζουσών Κληρονομιών, διασυνδεδεμένα με τα μητρώα του Δημοσίου. Όλες οι πράξεις διοίκησης και διαχείρισης των κοινοφελών περιουσιών (όχι μόνο των αδρανών ιδρυμάτων) θα αναρτώνται υποχρεωτικά στο μητρώο από τα υπόχρεα πρόσωπα.

Για τις σχολάζουσες κληρονομίες, περιουσίες για τις οποίες δεν υπάρχει κληρονόμος ή έχει γίνει αποποίηση, το ίδρυμα ειδικού σκοπού θα γίνει «κηδεμόνας και εκκαθαριστής» μέχρι να περάσουν στο Δημόσιο. Θεσπίζεται, μάλιστα, ταχεία διοικητική διαδικασία: αν δεν υπάρχουν κληρονόμοι, το υπουργείο αποφασίζει άμεσα, έπειτα από γνώμη τριμελούς διοικητικού οργάνου. Σημειώνεται ότι σήμερα το Δημόσιο καθυστερεί

να αναγνωριστεί ως κληρονόμος λόγω πολύπλοκων γραφειοκρατικών διαδικασιών και παραπτώσεων κηδεμόνων. Το ίδρυμα θα λειτουργεί ως νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου, ενταγμένο στη γενική κυβέρνηση, και ο πρόεδρος του θα ορίζεται από την Επιτροπή Θεσμών και Διαφάνειας της Βουλής, ενώ τα μέλη του Δ.Σ. και ο γενικός διευθυντής του θα διορίζονται από τον υπουργό Εθνικής Οικονομίας, από πρόσωπα γνωσμένου κύρους, με πενταετή θητεία.

Τι είναι όμως οι σχολάζουσες κληρονομίες; Έτσι χαρακτηρίζονται οι κληρονομίες μέχρι να οριστικοποιηθεί το κληρονομικό δικαίωμα του Δημοσίου, επειδή είτε ο αποθανών δεν είχε συγγενείς είτε αυτοί αποποιήθηκαν την κληρονομιά. Υπάρχουν 7.000 εκκρεμείς κληρονομίες (περίπου 5.000 σχολάζουσες και 2.000 υπό εκκαθάριση). Σήμερα δεν υπάρχει διαδικασία για τη συστηματική ενημέρωση του Δημοσίου στις περιπτώσεις που ο αποθανών δεν έχει κληρονόμους ή αυτοί αποποιήθηκαν. Επιπλέον, το Δημόσιο δεν γνωρίζει ποια είναι η οικονομική αξία των εκκρεμών κληρονομιών. Αποτέλεσμα όλων αυτών είναι να παραμένουν ανεκμετάλλευστα ή και να απαξιώνονται ακίνητα που θα μπορούσαν να συμβάλουν στην αντιμετώπιση του στεγαστικού προβλήματος, ενώ υπάρχουν και περιπτώσεις που η αναγνώριση του κληρονομικού δικαιώματος του Δημοσίου αποτρέπεται από πλαστές ιδιόγραφες διαθήκες.

Παρακολούθηση θα υπάρχει για όλα τα κοινοφελή ιδρύματα, η σύσταση των οποίων πλέον θα γίνεται με κοινή υπουργική απόφαση αντί προεδρικού διατάγματος, και οι διαδικασίες διαχείρισης και αξιοποίησης της κινητής και της ακίνητης περιουσίας τους θα καθορίζονται με βάση έναν πρότυπο κανονισμό κοινοφελών ιδρυμάτων. Θα διενεργούνται έκτακτοι και τακτικοί διαχειριστικοί έλεγχοι και τα μέλη της διοίκησής του θα έχουν αυξημένη ευθύνη. Θα είναι και αυτά τα ιδρύματα υποχρεωμένα να αναρτούν στο ηλεκτρονικό μητρώο τις βασικές διαχειριστικές πράξεις τους. Στόχος, η απλοποίηση και η επιτάχυνση της διαδικασίας σύναψης συμβάσεων που αφορούν τη διαχείριση της κοινοφελούς περιουσίας, όπως για εκμίσθωση και πώλησή της. Στο υπουργείο Εθνικής Οικονομίας θα δημιουργηθεί ένα Κεντρικό Συμβούλιο Κοινοφελών Περιουσιών, που θα γνωμοδοτεί για σημαντικές υποθέσεις. Όλα τα συμβούλια κοινοφελών περιουσιών που λειτουργούν στις αποκεντρωμένες διοικήσεις της χώρας θα καταργηθούν.

ΣΤΕΓΑΣΗ: ΚΑΝ' ΤΟ ΟΠΩΣ Η ΒΙΕΝΝΗ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,11

15/10/2025

Το 50% των κατοίκων της πόλης ζει σε δημοτικά ή επιδοτούμενα διαμερίσματα-Εκθεση στη Θεσσαλονίκη, η οποία αναδεικνύει τις επιτυχημένες πρακτικές

Την ώρα που οι περισσότερες ευρωπαϊκές πόλεις αγωνίζονται να εξασφαλίσουν πρόσβαση σε αξιοπρεπή και οικονομικά προσιτή στέγαση, η Βιέννη αποτελεί διεθνές πρότυπο κατοίκησης! Η πρωτεύουσα της Αυστρίας εφαρμόζει -για σχεδόν έναν αιώνα- ένα πολυδιάστατο μοντέλο που συνδυάζει κοινωνική πολιτική, πολεοδομικό σχεδιασμό και αρχιτεκτονική καινοτομία. Το περίπου 50% των κατοίκων της ζει σε δημοτικά ή επιδοτούμενα διαμερίσματα, γεγονός που καθιστά τη

Βιέννη την ευρωπαϊκή «πρωτεύουσα του χαμηλού ενοικίου». Οι επιτυχημένες πρακτικές της, παρουσιάζονται στη Διεθνή Έκθεση Αρχιτεκτονικού Έργου της Βιέννης (Internationale Bauausstellung Wien - IBA Wien), με θέμα «Πώς θα κατοικήσουμε αύριο;», που φιλοξενείται στη Θεσσαλονίκη, εγκαινιάζοντας έναν ανοικτό διάλογο για το μέλλον της κατοίκησης και τη διασφάλιση προσιτής στέγης στις ευρωπαϊκές πόλεις. Αποτελεί κοινή πρωτοβουλία του τμήματος Αρχιτεκτόνων Μηχανικών του ΑΠΘ και του Δήμου Βιέννης.

Η διαχείριση των κατοικιών γίνεται με διαφανή κριτήρια κατανομής, που εξασφαλίζουν κοινωνική ανάμιξη και πρόσβαση, τόσο για τα χαμηλά όσο και για τα μεσαία εισοδήματα. Οι ενοικιαστές απολαμβάνουν σταθερά και προσιτά ενοίκια, με μέσο κόστος περίπου 8 ευρώ ανά τετραγωνικό μέτρο, συμπεριλαμβανομένων των παροχών. Η συγκεκριμένη πολιτική ενισχύει την αγοραστική δύναμη των νοικοκυριών και λειτουργεί ως ρυθμιστής για ολόκληρη την αγορά ακινήτων. Η Βιέννη επενδύει ετησίως στην κατασκευή τουλάχιστον 6.000 νέων επιδοτούμενων διαμερισμάτων, με έμφαση σε περιοχές όπως το Nordbahnhofviertel και το Seestadt Aspern, που διαθέτουν άμεση πρόσβαση σε δημόσια συγκοινωνία και πράσινο χώρο. Η στρατηγική της πόλης αποδεικνύει ότι η προσιτή κατοικία δεν είναι ουτοπία, αλλά αποτέλεσμα πολιτικής βούλησης, κοινωνικής ευθύνης και τεχνολογικής προσαρμογής.

Τα κριτήρια

Την πρόσβαση σε δημόσιες κατοικίες διαχειρίζεται η Wohnberatung Wien (Συμβουλευτική Υπηρεσία Στέγας της Βιέννης), η μόνη επίσημη δίοδος εισόδου στο προσιτό σύστημα ενοικίασης κατοικιών Βιέννης, η οποία συνδέεται άμεσα με το τοπικό δημοτικό συμβούλιο. Οι υποψήφιοι θα πρέπει να πληρούν τις βασικές προϋποθέσεις: να είναι τουλάχιστον 17 ετών, να έχουν διαμείνει στη Βιέννη για τουλάχιστον δύο χρόνια, να έχουν αυστριακή υπηκοότητα ή άδεια παραμονής, να έχουν ανάγκη στέγας και να μην υπερβαίνουν ορισμένα όρια εισοδήματος - 53.000 ευρώ ακαθάριστα ετησίως για ένα άτομο ή 79.000 ευρώ για ένα ζευγάρι.

Οι έξι άξονες

«Η επιτυχία του βιεννέζικου μοντέλου βασίζεται σε έξι στρατηγικούς άξονες, οι οποίοι υλοποιούνται από τον δήμο», είπε στον «Ε.Τ.», η αν. καθηγήτρια του τμήματος Αρχιτεκτόνων του ΑΠΘ, Χάρης Χριστοδούλου:

1. Η ανάπτυξη γειτονιών περιορίζεται στην κατασκευή κατοικιών, αλλά περιλαμβάνει σχολεία, πάρκα, δημόσιες συγκοινωνίες και πολιτιστικές υποδομές, ενισχύοντας την κοινωνική συνοχή.
2. Η διαδικασία αστικής ανάπτυξης είναι συμμετοχική και μακροπρόθεσμη, με τη δημοτική αρχή να συνεργάζεται με αρχιτέκτονες, πολεοδόμους και πολίτες για τη διαμόρφωση βιώσιμων αστικών περιοχών.
3. Η ανάμιξη χρήσεων γης επιτρέπει τη συνύπαρξη κατοικιών, εμπορικών χώρων και δημόσιων υπηρεσιών, μειώνοντας τις μετακινήσεις και ενισχύοντας την ποιότητα ζωής.

Συνέχεια στη σελίδα 22



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

4. Η προσαρμογή στην κλιματική κρίση ενσωματώνεται στον σχεδιασμό με πράσινες στέγες, ενεργειακά αποδοτικά κτίρια και δίκτυα ανακύκλωσης, ενώ η χρήση δημόσιων συγκοινωνιών μειώνει το περιβαλλοντικό αποτύπωμα.

5. Η Βιέννη ανταποκρίνεται στις νέες ανάγκες κατοίκησης, προσφέροντας ευέλικτες λύσεις για μονογονεϊκές οικογένειες, νέους και ηλικιωμένους, με διαμερίσματα που προσαρμόζονται στις μεταβαλλόμενες συνθήκες ζωής.

6. Η αξιοποίηση κενών κτιρίων αποτελεί βασικό εργαλείο για την αποφυγή της αστικής υποβάθμισης και την ενίσχυση της προσφοράς στέγης.

Με ισόβια μίσθωση

Ένα από τα μεγαλύτερα πλεονεκτήματα του συστήματος είναι η δυνατότητα διατήρησης ισόβιας μίσθωσης, ακόμη και μεταβίβασης της στα παιδιά. Επιπλέον, εάν βελτιωθεί η οικονομική κατάσταση ενός ενοικιαστή, δεν χάνει το δικαίωμα να ζει σε κοινωνική στέγαση. Αυτό διασφαλίζει ότι το όφελος δεν είναι απλώς προσωρινό, αλλά παρέχει μακροπρόθεσμη σταθερότητα κατοικίας.

ΣΤΗΝ ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΟΙ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΙ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟ ΕΡΓΟ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21,24

15/10/2025

Με επιθυμητό στόχο να «απελευθερωθεί» η αγορά των ΚΤΕΛ, που παραμένει στα χαρτιά, τέθηκαν σε δημόσια διαβούλευση μέχρι τις 6 Νοεμβρίου οι όροι των διαγωνισμών για την «ανάθεση αποκλειστικού δικαιώματος εκτέλεσης και εκμετάλλευσης δημόσιων αστικών και υπεραστικών οδικών μεταφορών με λεωφορεία στην περιφέρεια». Πρόκειται για την εφαρμογή νόμου του 2022 (4974) και αφορά την ευθυγράμμιση της χώρας με τον ευρωπαϊκό κανονισμό 1370/2007, πυρήνας του οποίου είναι η προκήρυξη διαγωνισμών για τις τακτικές υπεραστικές και αστικές γραμμές στην περιφέρεια. Ουσιαστικά, με τον συγκεκριμένο νόμο, επιχειρείται να μπει τέλος στο καθεστώς των αποκλειστικών δικαιωμάτων που έχουν σήμερα τα ΚΤΕΛ για την εκμετάλλευση υπεραστικών λεωφορειακών γραμμών.

Ωστόσο, όπως προκύπτει, ένας θα είναι και πάλι ο φορέας που θα αναλάβει το αποκλειστικό δικαίωμα εκτέλεσης του μεταφορικού έργου σε κάθε περιφερειακή ενότητα, κατόπιν βεβαίωσης διαγωνισμού, ενώ παράγοντες της αγοράς διερωνώνονται εάν όντως από τις προδιαγραφές ανοίγει τελικά ο ανταγωνισμός. Από τα αστικά, εξαιρούνται Αθήνα και Θεσσαλονίκη, όπου το συγκοινωνιακό έργο αναλαμβάνουν ΟΑΣΑ και ΟΣΕΑ αντίστοιχα.

Σύμφωνα με το τεύχος της διακήρυξης που βρίσκεται σε διαβούλευση, ο ανάδοχος θα αναλάβει τη μεταφορά επιβατών αλλά και δεμάτων άνω των 10 κιλών για δέκα χρόνια, από την ημερομηνία έναρξης παροχής του συγκοινωνιακού έργου, με δυνατότητα παράτασης για έως πέντε έτη. Εκτός από όρους, εισάγονται και δείκτες ποιότητας, που συνδέονται με ποινές και επιβραβεύσεις.

Σε ό,τι αφορά τα υπεραστικά δρομολόγια, πέραν της προσφοράς για κάθε τμήμα-περιφερειακή ενότητα που διεκδ-

κεί, ο υποψήφιος ανάδοχος πρέπει να διαθέτει ικανό αριθμό αστικών λεωφορείων αλλά και ικανό αριθμό οδηγών για τη στελέχωση των βαρδίων, που δεν μπορεί να είναι μικρότερος από 2,7 οδηγού/όχημα. Ωστόσο, το συγκοινωνιακό έργο μπορεί να εκτελείται και από όχι τόσο καινούργια λεωφορεία. Το ανώτατο όριο ηλικίας θα είναι 25 έτη ανά λεωφορείο, στη διάρκεια της σύμβασης, ενώ κατάλληλα θεωρούνται ακόμη και λεωφορεία κατηγορίας Euro III.

Παράλληλα, απαιτείται η εγκατάσταση και λειτουργία επιβατικού σταθμού αλλά και αμαξοστασίου. Εκεί «κολλάνε», άλλωστε, και παράγοντες της αγοράς τουριστικών λεωφορείων. «Δεν υπάρχει έτοιμη υποδομή, πρέπει να ξεκινήσεις από το μηδέν, οπότε το κεφάλαιο για κάτι τέτοιο είναι υπέρογκο, σε αντίθεση με τα ΚΤΕΛ, που εδώ και χρόνια έχουν σημειώσει υποδομές», αναφέρουν στην «Κ». Προσθέτουν επίσης πως αγκάθι αποτελεί και η έλλειψη οδηγών και πως υπάρχει μεγάλη ζήτηση για τουριστικές υπηρεσίες.

Να σημειωθεί ότι εάν και στην πρώτη έκδοση του τεύχους διακήρυξης, όπως αναρτήθηκε σε δημόσια διαβούλευση, υπήρξε κριτήριο για εκτέλεση ενός ποσοστού δρομολογίων με οχήματα μηδενικών εκπομπών, στην ορθή επανάληψη αυτό απαλείφθηκε.

Όσον αφορά τα δημόσια αστικά δρομολόγια, ισχύουν επίσης πάνω-κάτω τα ίδια κριτήρια. Πάντως, από το τεύχος διακήρυξης που βρίσκεται σε διαβούλευση, εντύπωση προκαλεί το γεγονός ότι θα διατεθούν από το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ηλεκτρικά λεωφορεία «προς κατοχή και χρήση από τον ανάδοχο», κάτι όμως που χρειάζεται να διευκρινιστεί, ως προς τους όρους, από το αρμόδιο υπουργείο.

Παράλληλα, οι ανάδοχοι των διαγωνισμών για τα υπεραστικά και τα αστικά δρομολόγια υποχρεούνται με δικά τους έξοδα να εγκαταστήσουν και να λειτουργούν σε όλα τα λεωφορεία αυτόματο σύστημα συλλογής κομίστρου, αλλά και τηλεματικής, στα πρότυπα του ΟΑΣΑ. Τέλος, στους όρους θα περιλαμβάνονται οι ανώτατες επιτρεπόμενες τιμές των κομίστρων, με την ανώτατη τιμή για τις αστικές γραμμές να ανέρχεται σε 1,93 ευρώ.

Η Ε.Ε. ΘΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΙΝΕΖΙΚΗΣ ΤΕΧΝΟΓΝΩΣΙΑΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 29

15/10/2025

Θα εισαγάγει δεσμεύσεις για τις επιχειρήσεις που επενδύουν στην Ευρώπη

Μετά από χρόνια παθητικής στάσης έναντι των κινεζικών εμπορικών πρακτικών, η Ε.Ε. εξετάζει το ενδεχόμενο να απαιτήσει από κινεζικές επιχειρήσεις την υποχρεωτική μεταφορά τεχνολογίας τους σε ευρωπαϊκές εταιρείες, εφόσον επιθυμούν να δραστηριοποιούνται στην ευρωπαϊκή αγορά.

Ωστόσο, η επιλογή της Ε.Ε. να αντιμετωπίσει την Κίνα με τα ίδια μέσα που η Κίνα χρησιμοποιεί εναντίον της ενέχει πολιτικά και οικονομικά ρίσκα, καθώς πιθανές κινεζικές αντιδράσεις θα μπορούσαν να πλήξουν καίριους τομείς του ευρωπαϊκού εμπορίου σε μία περίοδο που οι διμερείς σχέσεις είναι ήδη τεταμένες. Τα μέτρα θα ισχύουν για εταιρείες που επιδιώκουν πρόσβαση σε βασικούς τομείς της ψηφιακής τεχνολογίας και της μεταποίησης, όπως η κατασκευή αυτοκινήτων και μπαταριών, σύμφωνα με το Bloomberg, που επικαλείται πηγές.

Οι απαιτήσεις

Οι νέοι κανόνες θα απαιτούν από τις επιχειρήσεις να χρησιμοποιούν συγκεκριμένο ποσοστό ευρωπαϊκών προϊόντων ή εργατικού δυναμικού, καθώς και να προσθέτουν παραγόμενη αξία εντός της Ε.Ε. Μια ακόμη επιλογή είναι η υποχρεωτική δημιουργία κοινοπραξιών με ευρωπαϊκές εταιρείες.

Αν και οι νέοι κανόνες -που αναμένεται να παρουσιαστούν τον Νοέμβριο, με στόχο να ενισχυθεί η ανταγωνιστικότητα της βιομηχανίας της Ε.Ε.- θα ισχύουν θεωρητικά για όλες τις μη ευρωπαϊκές επιχειρήσεις, αλλά ο βασικός στόχος είναι να αναγκαστεί η κυριαρχία της Κίνας στη μεταποιητική δραστηριότητα και να προστατευτεί η ευρωπαϊκή βιομηχανία. «Είμαστε υπέρ των άμεσων ξένων επενδύσεων, υπό την προϋπόθεση ότι πρόκειται για πραγματικές επενδύσεις», δήλωσε ο επίτροπος Εμπορίου της Ε.Ε., Μάρος Σέφκοβιτς, μετά τη σύνοδο των υπουργών Εμπορίου στη Δανία. «Αυτό σημαίνει θέσεις εργασίας στην Ευρώπη, προστιθέμενη αξία στην Ευρώπη και μεταφορά τεχνολογίας προς την Ευρώπη, όπως ακριβώς κάνουν οι ευρωπαϊκές εταιρείες όταν επενδύουν στην Κίνα» συμπλήρωσε.

Η συγκεκριμένη στρατηγική της Ε.Ε. έρχεται σε κρίσιμη χρονική συγκυρία. Τα επιδοτούμενα κινεζικά προϊόντα έχουν κατακλύσει τις ευρωπαϊκές αγορές, ενώ οι επικείμενοι περιορισμοί της Κίνας στις εξαγωγές σπάνιων γαιών απειλούν τις ευρωπαϊκές αλυσίδες εφοδιασμού και τη βιομηχανία γενικότερα.

«Η Κίνα χρησιμοποιεί τις εμπορικές εξαρτήσεις για πολιτικό όφελος», δήλωσε ο επίτροπος Οικονομίας της Ε.Ε., Βάλντις Ντομπρόβσκις, προσθέτοντας ότι πρέπει να υπάρξει ισχυρή ευρωπαϊκή απάντηση.

Ο Δανός υπουργός Εξωτερικών Λαρς Ρασμύσεν δήλωσε ότι η Ε.Ε. βρίσκεται σε νέα πραγματικότητα και πρέπει να αντιδράσει δυναμικά.

Κεντρικός άξονας της πρότασης είναι η υποχρεωτική μεταφορά τεχνολογίας στον τομέα των ηλεκτρικών μπαταριών, καθώς οι Ευρωπαίοι κατασκευαστές αυτοκινήτων εξαρτώνται υπερβολικά από κινεζικές τεχνολογίες, γεγονός που τους αφήνει πίσω από εταιρείες όπως η BYD.

Παράλληλα, κινεζικές εταιρείες όπως η CATL και η BYD ενισχύουν την παρουσία τους στην Ευρώπη, με εργοστάσια στην Ισπανία και την Ουγγαρία, κάτι που εντείνει την ανάγκη της Ε.Ε. να ελέγχει τις ξένες επενδύσεις.

Στις ΗΠΑ

Στην άλλη πλευρά του Ατλαντικού, ο εκπρόσωπος σε θέματα Εμπορίου Τζέιμσον Γκριρ διαμήνυσε ότι ο Αμερικανός πρόεδρος Ντόναλντ Τραμπ μπορεί ακόμη να επιβάλει δασμούς 100% στην Κίνα από την 1η Νοεμβρίου ή και νωρίτερα, ανάλογα με τις επόμενες κινήσεις του Πεκίνου στις σπάνιες γαίες.

Η Κίνα χρησιμοποιεί τη δύναμή της στις σπάνιες γαίες ως μοχλό πίεσης, καθώς ήταν υπεύθυνη για σχεδόν 70% της παγκόσμιας παραγωγής σπάνιων γαιών το 2024, σύμφωνα με την Υπηρεσία Γεωλογίας των ΗΠΑ. Οι πρόσφατοι έλεγχοι εξαγωγών από το Πεκίνο έχουν κινητοποιήσει κυβερνήσεις και εταιρείες σε ΗΠΑ και Ευρώπη να αναζητήσουν εναλλακτικές αλυσίδες εφοδιασμού.

Ο υπουργός Οικονομικών των ΗΠΑ Σκοτ Μπίρεντ τόνισε πως αναμένει συντονισμένη υποστήριξη από την Ευρώπη, την Ινδία, την Ιαπωνία και τη Νότια Κορέα, ενώ ο Ντομπρόβσκις πρόσθεσε ότι το ζήτημα θα συζητηθεί στο προσεχές G7.