

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3098

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 16 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4
Ψηφιακής Διακυβέρνησης: Εγκρίθηκαν οι προτάσεις για τέσσερα AI Factory Antennas σε Κύπρο, Μάλτα, Βόρεια Μακεδονία και Σερβία
Σελ 1 και 5
Ο χάρτης των ΣΔΙΤ: Οι ώριμες προς υπογραφή συμβάσεις και οι κρίσιμες ημερομηνίες στις διαγωνιστικές διαδικασίες
- Τέσσερις συμβάσεις, συνολικής αξίας 383,5 εκατ. ευρώ, βρίσκονται στο τελικό στάδιο πριν από την υπογραφή
Σελ 1 και 6
ΥΠΕΝ για ΝΟΚ: Το ΠΔ βάσει τελος στις οικοδομικές ασαφείς, οι οποίες είχαν ακινητοποιήσει την οικοδομή
Σελ 1 και 7
Νέα δράση 25 εκατ. ευρώ το 2026 από τη ΓΓΕΚ για τα clusters επιχειρήσεων
- Στ. Καλαφάτης: Σύνδεση της επιχειρηματικότητας με τις απαιτήσεις της πραγματικής οικονομίας και της βιομηχανίας
Σελ 3
ΥΠΠΟ: Το Δεκάβηρο αρχιτεκτονικός διαγωνισμός για ενοποίηση αρχαιολογικών χώρων και μνημείων στο ιστορικό κέντρο της Θεσσαλονίκης
Σελ 8
ΑΔΜΗΕ: Σε λειτουργία το νέο Επιχειρησιακό Κέντρο Επιτήρησης Υποδομών και Εγκαταστάσεων
Σελ 9, 10
Σήμερα στην Ολομέλεια της Βουλής η ονομαστική ψηφοφορία για το εργασιολογικό νομοσχέδιο
- Ανασφίχθηκε η ένταση της αντιπροσωπευτικότητας για το άρθρο 7 για τα χρονικά όρια εργασιών
Σελ 11
Το 59% των ηλεκτρολόγων και συνολικά το 71% των επιχειρήσεων βιώνουν προβλήματα ηλεκτροδότησης
- Τι δείχνει έρευνα του ΒΕΑ, που ζητά ριζικό εκσυγχρονισμό του δικτύου
Σελ 12
Η Ευρωπαϊκή Ακαδημία Προηγμένων Υλικών θα εκπαιδεύσει 200.000 άτομα έως το 2029
Σελ 13
Τα βασικά πλεονεκτήματα του ορίου ταχύτητας των 30 χλμ/ώρα στο κέντρο των πόλεων
Σελ 14
Αντιστροφή μέτρηση στον ΙΜΟ για το Πλαίσιο Net-Zero
- Η ψηφοφορία ορόσημο για το μέλλον της ναυτιλίας
Σελ 15
ΟΗΕ: Οι συγκεντρώσεις διοξειδίου του άνθρακα έφθασαν σε ύψος ρεκόρ το 2024
Σελ 15, 16
Πώς η Gen Z βιώνει το κλιματικό άγχος
- Τι δείχνουν μελέτες Ελλήνων επιστημόνων
Σελ 17
Οι κορλαγιονέες ύφαλοι σχεδόν βέβαιο πως ξεπέρασαν πλέον το σημείο καμπής «χωρίς επιστροφή»
Σελ 18, 19
Εκτέλεση Προϋπολογισμού: Πρωτογενές πλεόνασμα 9,35 δισ. ευρώ στο 9μηνο
Σελ 19
ΔΙΝΤ: Προβλέπει πρωτογενή πλεονάσματα και συνεχή μείωση του δημόσιου χρέους της Ελλάδας έως το 2030
Σελ 20
Το μέλλον συνδέεται: AI, Cloud και ασφάλεια οι τρεις πυλώνες της νέας ψηφιακής εποχής για τις επιχειρήσεις
Σελ 2
Προσεχώς
Σελ 21, 22
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ: ΕΓΚΡΙΘΗΚΑΝ ΟΙ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΕΣΣΕΡΑ AI FACTORY ANTENNAS ΣΕ ΚΥΠΡΟ, ΜΑΛΤΑ, ΒΟΡΕΙΑ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ΚΑΙ ΣΕΡΒΙΑ

Το Ελληνικό «Εργοστάσιο» Τεχνητής Νοημοσύνης «PHAROS» γίνεται πλέον περιφερειακός κόμβος Τεχνητής Νοημοσύνης της Νοτιο-ανατολικής Ευρώπης, καθώς εγκρίθηκαν οι προτάσεις για τη δημιουργία τεσσάρων AI Factory Antennas, σε Κύπρο, Μάλτα, Βόρεια Μακεδονία και Σερβία, τα οποία θα συνδεθούν με το «PHAROS». Με τον τρόπο αυτό δημιουργείται ένα οικοσύστημα ΤΝ στη Νοτιο-ανατολική Ευρώπη με επίκεντρο την Ελλάδα και τέσσερις περιφερειακούς κόμβους, που μοιράζονται υπολογιστικούς πόρους, δεδομένα και εργαλεία. Από τα συνολικά δεκατρία AI Factory Antennas της Ευρώπης,

τα τέσσερα θα διασυνδεθούν με το ελληνικό εργοστάσιο ΤΝ «PHAROS».

Όπως αναφέρει σε ανακοίνωσή του, το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης συνέβαλε στην επιτυχή υποβολή των προτάσεων, στο πλαίσιο του EuroHPC-JU, το οποίο θα παρέχει ευρωπαϊκή χρηματοδότηση έως και το 50% των επιλέξιμων δαπανών των έργων, ενώ το υπόλοιπο 50% θα καλυφθεί από τα συμμετέχοντα κράτη. Η έναρξή τους αναμένεται στις αρχές 2026, σε συντονισμό με την πρώτη φάση λειτουργίας των υπηρεσιών του «PHAROS». Αναλυτικά στη σελ 4

Ο ΧΑΡΤΗΣ ΤΩΝ ΣΔΙΤ: ΟΙ ΩΡΙΜΕΣ ΠΡΟΣ ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΟΙ ΚΡΙΣΙΜΕΣ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ ΣΤΙΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ

Τέσσερις συμβάσεις, συνολικής αξίας 383,5 εκατ. ευρώ, βρίσκονται στο τελικό στάδιο πριν από την υπογραφή

Τέσσερις συμβάσεις ΣΔΙΤ, συνολικής αξίας 383,5 εκατ. ευρώ, βρίσκονται στο τελικό στάδιο πριν από την υπογραφή τους.

Παράλληλα, σύμφωνα με ρεπορτάζ της Τέτης Ηγουμενίδη στο [economix.gr](https://www.economix.gr), «κλειδώσαν» οι ημερομηνίες για τις δεσμευτικές προσφορές στα δύο μεγάλα οδικά έργα ΣΔΙΤ, ύψους περίπου 700 εκατ. ευρώ και προχωρούν οι διαδικασίες και για μια σειρά άλλων συμβάσεων.

Παρά την κινητικότητα, ο ρυθμός υλοποίησης παραμένει χαμηλός για τα περισσότερα από τα 62 έργα που έχουν εγκριθεί

μέσω ΣΔΙΤ.

Κυβερνητικές πηγές υπογραμμίζουν πως, για όλα τα εγκεκριμένα ΣΔΙΤ, οι πληρωμές διαθεσιμότητας — δηλαδή τα ποσά που θα καταβάλει το Δημόσιο κατά τη διάρκεια των συμβάσεων — παραμένουν εντός των ορίων που έχει θέσει το οικονομικό επιτελείο. Ωστόσο, για την έγκριση νέων έργων απαιτείται πλέον σαφής ιεράρχηση προτεραιοτήτων, καθώς οι δημοσιονομικές δυνατότητες είναι περιορισμένες. Αναλυτικά στη σελ 5

ΥΠΕΝ ΓΙΑ ΝΟΚ: ΤΟ ΠΔ ΒΑΖΕΙ ΤΕΛΟΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΕΣ ΑΣΑΦΕΙΕΣ, ΟΙ ΟΠΟΙΕΣ ΕΙΧΑΝ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙ ΤΗΝ ΟΙΚΟΔΟΜΗ

Ως πολύ «σημαντικό και θετικό» ότι το ΣτΕ φέρεται να έκρινε συνταγματικό το Προεδρικό Διάταγμα για τη δόμηση, στο πλαίσιο του ΝΟΚ, χαρακτήρισε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, σε τηλεοπτική συνέντευξη χθες στον ΑΝΤ1, τονίζοντας ότι το Π.Δ. βάσει τελος στις οικοδομικές ασαφείς, οι οποίες είχαν ακινητοποιήσει την οικοδομή.

«Υπάρχει νομοθετική ρύθμιση που «περάσαμε» την άνοιξη,

τώρα με το Προεδρικό Διάταγμα που το Συμβούλιο της Επικρατείας φέρεται να έκρινε συνταγματικό — αναμένουμε τη δημοσίευση της Απόφασης —, το θεσμικό πλαίσιο είναι ξεκάθαρο στο τι μπορείς και τι δεν μπορείς να κάνεις. Βάζουμε ένα τέρμα σε όλη αυτή την οικοδομική ασάφεια που υπήρχε, η οποία είχε ακινητοποιήσει την οικοδομή», είπε ο υπουργός, καταλήγοντας ότι η οικοδομική δραστηριότητα είναι ατμοσφαιρική της ελληνικής οικονομίας. Αναλυτικά στη σελ 6

ΝΕΑ ΔΡΑΣΗ 25 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΤΟ 2026 ΑΠΟ ΤΗ ΓΓΕΚ ΓΙΑ ΤΑ CLUSTERS ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Στ. Καλαφάτης: Σύνδεση της επιχειρηματικότητας με τις απαιτήσεις της πραγματικής οικονομίας και της βιομηχανίας

Νέα δράση για τη στήριξη της ανάπτυξης συνεργειών, ύψους 25 εκατ. ευρώ και διάρκειας 30 μηνών, η οποία αναμένεται να ενεργοποιηθεί στις αρχές του 2026, προανήγγειλε χθες από το βήμα της εκδήλωσης «Clusters Day», στη Θεσσαλονίκη, ο γενικός γραμματέας Έρευνας και Καινοτομίας, Αναστάσιος Γαϊτάνης, ο οποίος έδωσε ένα χαρακτηριστικό μήνυμα: «Συνεργαστείτε, γιατί χανόμαστε!».

Από την πλευρά του, ο υφυπουργός Ανάπτυξης, Σταύρος Καλαφάτης, αρμόδιος για θέματα Καινοτομίας και Έρευνας, αναφερόμενος στη δράση για τη δημιουργία συστάδων και-

νοτόμων επιχειρήσεων, επισήμανε ότι αυτή «αποτελεί ένα εμβληματικό εργαλείο πολιτικής, μέσω του οποίου έρχονται κοντά επιχειρήσεις, ερευνητικά κέντρα, πανεπιστήμια και άλλοι φορείς, με στόχο την ανάπτυξη νέων προϊόντων και υπηρεσιών με διεθνή προοπτική, την προώθηση της συνεργασίας και της τεχνολογικής μεταφοράς, την ενίσχυση της εξωστρέφειας και της ανταγωνιστικότητας, καθώς και τη δημιουργία θέσεων εργασίας υψηλής εξειδίκευσης».

Αναλυτικά στη σελ 7

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΕΤΗΣΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ

Η πορεία των Συνεδρίων του ΕΛΣΕΚΕΚ συνεχίζεται και φέτος με τη διοργάνωση του Ετήσιου Συνεδρίου με τίτλο: «Επαγγελματική Κατάρτιση – Κλειδί για τον Ψηφιακό Μετασχηματισμό των Επιχειρήσεων». Το συνέδριο θα πραγματοποιηθεί στις **20-21 Νοεμβρίου 2025**, στο ξενοδοχείο Divaní Caravel, Αθήνα, σημείο συνάντησης κορυφαίων πολιτικών και πολιτειακών παραγόντων, επιστημονικών φορέων, εκπαιδευτών, επιχειρηματιών κ.α.

Στόχοι του Συνεδρίου:

Το ετήσιο συνέδριο του ΕΛΣΕΚΕΚ εστιάζει στον ψηφιακό μετασχηματισμό των επιχειρήσεων και στοχεύει να αναδείξει τον καθοριστικό ρόλο της επαγγελματικής κατάρτισης στην εποχή της ψηφιακής μετάβασης:

- Σύνδεση εκπαίδευσης και αγοράς εργασίας μέσα από προγράμματα που ανταποκρίνονται στις νέες ψηφιακές ανάγκες.
- Ενδυνάμωση των επιχειρήσεων μέσω στοχευμένων κατάρτισεων που βελτιώνουν την ανταγωνιστικότητα.
- Ανάδειξη καλών πρακτικών από την Ελλάδα και το εξωτερικό, στον χώρο της δια βίου μάθησης και της ψηφιακής εκπαίδευσης.

- Διάλογος και συνεργασία μεταξύ ακαδημαϊκών, φορέων και επαγγελματιών για κοινές στρατηγικές στον ψηφιακό μετασχηματισμό.

Το συνέδριο φιλοδοξεί να αποτελέσει κόμβο ανταλλαγής γνώσης και εμπειριών, ώστε η επαγγελματική κατάρτιση να καταστεί ο βασικός πυλώνας μετάβασης εργαζομένων - ανέργων - επιχειρηματιών στην ψηφιακή εποχή.

Ο ΕΛΣΕΚΕΚ συνεχίζει να στηρίζει πρωτοβουλίες που συνδέουν την εκπαίδευση με την καινοτομία και την επιχειρηματικότητα, εδραιώνοντας τον θεσμό των ετήσιων συνεδρίων του.

Εγγραφείτε δωρεάν στο www.elsekek.com

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
16 Οκτωβρίου 2025	Εγκαίνια - Διεθνής Έκθεση Αρχιτεκτονικού Έργου της Βιέννης στη Θεσσαλονίκη	Τμήμα Αρχιτεκτόνων Μηχανικών ΑΠΘ, Δήμος Θεσσαλονίκης, Αναπτυξιακή Μείζονος Αστικής Θεσσαλονίκης Α.Ε. - ΑΟΤΑ., ΤΕΕ/ΤΚΜ
20 Οκτωβρίου 2025	Εκδήλωση: «Εγνατία Οδός Α.Ε. – Πυλώνας Υποδομών Βορείου Ελλάδος – Παρόν και Μέλλον»	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας/Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας (ΤΕΕ/ΤΚΜ), Σύλλογος Εργαζομένων της Εγνατίας Οδού ΑΕ

12^η BIENNALE ΝΕΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ

Το Ελληνικό Ινστιτούτο Αρχιτεκτονικής, στο πλαίσιο των δραστηριοτήτων του για την ανάπτυξη της σύγχρονης ελληνικής αρχιτεκτονικής, προκηρύσσει διαγωνισμό επιλογής έργων για την 12^η Biennale Νέων Ελλήνων Αρχιτεκτόνων, σε συνεργασία με το Τμήμα Αρχιτεκτόνων Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών.

Στόχος των εκδηλώσεων της Biennale Νέων Ελλήνων Αρχιτεκτόνων είναι η συγκέντρωση ενός αντιπροσωπευτικού δείγματος των δραστηριοτήτων των νέων αρχιτεκτόνων, η ανάδειξη νέων δημιουργών και η ανταλλαγή απόψεων σχετικά με την ανάπτυξη της αρχιτεκτονικής σκέψης και την παραγωγή αρχιτεκτονικού έργου στην Ελλάδα σήμερα.

Στη 12^η Biennale Νέων Ελλήνων Αρχιτεκτόνων γίνονται δεκτές προτάσεις από αρχιτέκτονες ηλικίας έως και 45 ετών (έτος γέννησης 1981 και μετά για όλους) που αφορούν υλοποιημένα έργα και μη υλοποιημένες προτάσεις, υπό τον όρο ότι αντιστοιχούν σε πραγματικές αναθέσεις μελετών ή διακρίσεις σε διαγωνισμούς. Δεν επιτρέπεται η υποβολή σπουδαστικών εργασιών.

Η πενταμελής κριτική επιτροπή που θα αξιολογήσει τις αιτήσεις των συμμετοχών αποτελείται από τους:

Σταύρο Γυφτόπουλο | Καθηγητή ΕΜΠ, Αντιπρόεδρο ΕΙΑ (Συντονιστής)

Γεωργία Δασκαλάκη | Αρχιτέκτονα, DP architects
Δήμητρα Κατσώτα | Καθηγήτρια ΤΑΜ Παν. Πατρών
Λεωνίδα Παπαλαμπρόπουλο | Επίκουρο καθηγητή ΤΑΜ Παν. Πατρών

Βαγγέλη Στυλιανίδη | Αρχιτέκτονα, Μέλος ΔΣ ΕΙΑ
Η έκθεση με τα επιλεγμένα έργα του διαγωνισμού θα διεξαχθεί στην Πάτρα, παράλληλα με την έκδοση του καταλόγου. Όλες οι συμμετοχές θα δημοσιευτούν σε σχετικό κατάλογο που θα εκδώσει το Ε.Ι.Α. και τα έργα που θα διακριθούν θα παρουσιαστούν αναλυτικά. Παράλληλα, στον χώρο της έκθεσης θα οργανωθεί ημερίδα, με προσκεκλημένους εισηγητές με στόχο την κριτική αποτίμηση του συνόλου των έργων.

Η υποβολή συμμετοχών γίνεται ηλεκτρονικά, μέσω της επίσημης ιστοσελίδας του ΕΙΑ (www.eia.gr). Εμπρόθεσμες θεωρούνται οι αιτήσεις συμμετοχής που θα υποβληθούν **έως και την Παρασκευή 24 Οκτωβρίου 2025, ώρα 23:59.**

Για πρόσθετες πληροφορίες, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνούν με το ΕΙΑ στο τηλέφωνο 210.7216670 και στην ηλεκτρονική διεύθυνση info@heliarch.gr.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστιάνα Χατζηορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοϊδού

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

UCI MOBILITY & BIKE CITY FORUM

Η Αθήνα θα αποτελέσει, στις **10 και 11 Μαΐου 2026**, το παγκόσμιο σημείο συνάντησης για τη βιώσιμη και ενεργό κινητικότητα, φιλοξενώντας για πρώτη φορά το UCI Mobility & Bike City Forum 2026 της Παγκόσμιας Ποδηλατικής Ένωσης (UCI). Το ετήσιο συνέδριο, που πραγματοποιείται από το 2018, συγκεντρώνει εκπροσώπους πόλεων, εθνικών ομοσπονδιών, ειδικούς της ποδηλασίας και φορείς που εργάζονται για τη βιώσιμη αστική ανάπτυξη. Η επιλογή της ελληνικής πρωτεύουσας αποτελεί αναγνώριση των πρωτοβουλιών του Δήμου Αθηναίων για την προώθηση της πράσινης μετάβασης και της ήπιας κινητικότητας στην πόλη.

Το διήμερο 10 και 11 Μαΐου 2026, θα περιλαμβάνει εργαστήρια, ποδηλατικές περιηγήσεις και συνεδριακή διάσκεψη,

ενώ οι συμμετέχοντες θα έχουν τη δυνατότητα να παρακολουθήσουν τον τερματισμό του Γύρου της Ελλάδας στο κέντρο της Αθήνας. Κατά τη διάρκεια του επίσημου δείπνου, θα ανακοινωθούν οι νικητές των βραβείων UCI Cycling for All & Sustainability Awards 2026. Η διοργάνωση του 2026 θα πραγματοποιηθεί σε συνεργασία με τον όμιλο Kyvernitis Travel Group.

Τι είναι το UCI Mobility & Bike City Forum

Το UCI Mobility & Bike City Forum αποτελεί μέρος της στρατηγικής δέσμευσης της UCI για την ανάπτυξη της ποδηλασίας παγκοσμίως – τόσο ως άθλημα όσο και ως βιώσιμο μέσο μεταφοράς.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΠΟ: ΤΟ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΕΝΟΠΟΙΗΣΗ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ ΚΑΙ ΜΝΗΜΕΙΩΝ ΣΤΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Αρχαιολογικοί χώροι και μνημεία που βρίσκονται στο ιστορικό κέντρο της Θεσσαλονίκης, στην περιοχή που περικλείεται από τις οδούς Αγγελάκη, Ολυμπιάδος, 26ης Οκτωβρίου και τη Λεωφόρο Νίκης, με κύριο άξονα την Εγνατία Οδό, αποτελούν μάρτυρες της μακραίωνης ιστορίας της πόλης και της διαδοχικής παρουσίας σε αυτήν Ελλήνων, Ρωμαίων, Βυζαντινών, Οθωμανών και Εβραίων. Τα μνημεία αυτά πρόκειται να ενοποιηθούν, προσφέροντας στον επισκέπτη μια ολοκληρωμένη ξενάγηση στην ιστορία και τη μοναδική φυσιογνωμία της Θεσσαλονίκης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η υπουργός Πολιτισμού Λίνα Μενδώνη, σε συνέντευξη Τύπου που έδωσε χτες στο αμφιθέατρο του Μουσείου Ρωμαϊκής Αγοράς Θεσσαλονίκης, παρουσία του δημάρχου Θεσσαλονίκης, ανακοίνωσε ότι στις αρχές Δεκεμβρίου θα προκηρυχθεί αρχιτεκτονικός διαγωνισμός, προκειμένου η ενοποίηση αυτή -που, όπως είπε, συζητείται εδώ και περισσότερα από 25 χρόνια- να γίνει επιτέλους πράξη.

«Είναι μια συζήτηση που έχει απασχολήσει το υπουργείο Πολιτισμού, τον δήμο Θεσσαλονίκης και άλλους φορείς. Η συζήτηση αυτή εντάθηκε ιδιαίτερα μετά την ενοποίηση των αρχαιολογικών χώρων της Αθήνας», ανέφερε η κ. Μενδώνη, διευκρινίζοντας ότι «σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να ακολουθηθεί στη Θεσσαλονίκη η μεθοδολογία που εφαρμόστηκε στην Αθήνα, λόγω της διαφορετικής φύσης των μνημείων και της διαφορετικής πυκνότητας και κατανομής τους στον αστικό ιστό».

«Βασικός στόχος του έργου είναι η διαμόρφωση ενός ενιαίου, λειτουργικού και αισθητικά αναβαθμισμένου πλέγματος μνημείων, το οποίο θα ενσωματώνεται αρμονικά στον

σύγχρονο πολεοδομικό ιστό της πόλης. Μέσα από αυτή την πρωτοβουλία επιβεβαιώνουμε τη βελτίωση της ορατότητας και της προσβασιμότητας των μνημείων για κατοίκους και επισκέπτες, ενώ παράλληλα προωθείται η συνολική αναβάθμιση του ιστορικού κέντρου της Θεσσαλονίκης», πρόσθεσε η υπουργός.

Η κ. Μενδώνη υπενθύμισε ότι στη Θεσσαλονίκη, αυτή τη στιγμή, το Υπουργείο Πολιτισμού υλοποιεί πρόγραμμα προστασίας, συντήρησης και ανάδειξης μνημείων και αρχαιολογικών χώρων συνολικού ύψους άνω των 100 εκατομμυρίων ευρώ, με χρηματοδότηση κυρίως από το ΕΣΠΑ Κεντρικής Μακεδονίας και το Ταμείο Ανάκαμψης. «Για να μιλήσουμε για ενοποίηση αρχαιολογικών χώρων, έπρεπε να έχει προηγηθεί αυτό που ήδη πραγματοποιείται στη Θεσσαλονίκη και το οποίο θα ολοκληρωθεί το αργότερο την άνοιξη του 2027, ώστε τα μνημεία να είναι αναδειγμένα, συντηρημένα και επισκέψιμα. Μόνο έτσι η ενοποίηση αποκτά ουσιαστικό νόημα», υπογράμμισε.

Ενοποίηση 20 μνημείων και αρχαιολογικών χώρων - έπονται άλλα 26

Το σχέδιο της ενοποίησης παρουσίασε στους δημοσιογράφους ο Χρόνης Ακριτίδης, διευθύνων σύμβουλος της δημόσιας εταιρείας Ανάπλαση Α.Ε., η οποία εποπτεύεται από πέντε υπουργεία, μεταξύ των οποίων και το Υπουργείο Πολιτισμού. «Το αντικείμενο του έργου αφορά στη δημιουργία αναβαθμισμένων διαδρομών μέσα από τον φυσικό σχεδιασμό, δηλαδή τις αναπλάσεις του περιβάλλοντος χώρου των μνημείων, την αναβάθμιση πεζοδρομίων, επιλεγμένες πεζοδρομήσεις, εγκα-

τάσταση οπτικής, ηχητικής και απτικής σήμανσης, καθώς και την ενίσχυση της φύτευσης και τη δημιουργία πράσινων διαδρομών», εξήγησε ο κ. Ακριτίδης.

Παράλληλα, παρουσίασε τα 20 μνημεία και αρχαιολογικούς χώρους που θα ενταχθούν υποχρεωτικά στον αρχικό σχεδιασμό των αρχιτεκτονικών προτάσεων -- όπως η Αρχαία Αγορά, το Αλτατζά Ιμαρέτ, ο ναός του Αγίου Δημητρίου, οι σταθμοί Μετρό «Βενιζέλου» και «Αγίας Σοφίας», η Ροτόνα, ο Λευκός Πύργος, η Αχειροποιίτος και τα κοιμητήρια Ευαγγελίστριας. Επιπλέον, προβλέπεται «δεξαμενή» 26 ακόμη μνημείων, από τα οποία κάθε διαγωνιζόμενος θα μπορεί να επιλέγει όσα επιθυμεί να εντάξει στην πρότασή του.

Η υπουργός Πολιτισμού τόνισε ότι ο διαγωνισμός προκηρύσσεται διότι η ιδιαιτερότητα και η πολυπλοκότητα του έργου -που συνεπάγεται πεζοδρομήσεις, αναπλάσεις, συγκοινωνιακές ρυθμίσεις και σειρά άλλων διαδικασιών- δεν μπορεί να αντιμετωπιστεί μόνο από μια μεμονωμένη μελετητική προσέγγιση, ενώ η πρόταση που θα επιλεγεί, θα είναι αυτή που θα συγκεντρώσει τη μεγαλύτερη δυνατή συναίνεση από τους εμπλεκόμενους φορείς.

«Είμαστε σήμερα εδώ προκειμένου να ανακοινώσουμε το πρώτο βήμα για μια υπόθεση που θεωρώ εξίσου σημαντική με όλα τα έργα που υλοποιούνται στην πόλη μας από το Υπουργείο Πολιτισμού», ανέφερε από την πλευρά του ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης, Στέλιος Αγγελούδης, εκφράζοντας τις ευχαριστίες του για την ταχεία εξέλιξη του θέματος από τη στιγμή που το επανέφερε πριν από περίπου 10 μήνες.

Την εκδήλωση άνοιξε η Ελισάβετ Τσιγαρίδα, προϊσταμένη της Εφορείας Αρχαιοτήτων Πόλης Θεσσαλονίκης.

Η ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΗΣ ΒΙΕΝΝΗΣ ΕΓΚΑΙΝΙΑΖΕΤΑΙ ΣΤΟ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Ανοίγοντας τη συζήτηση για τη διασφάλιση προσιτής στέγης

Τον διάλογο για το μέλλον της κατοίκησης και τη διασφάλιση προσιτής στέγης στις ευρωπαϊκές πόλεις ανοίγει η Διεθνής Έκθεση Αρχιτεκτονικού Έργου της Βιέννης, με τίτλο «Πώς θα κατοικούμε αύριο;», που εγκαινιάζεται την Πέμπτη στη Θεσσαλονίκη (Δημαρχείο, 6μμ).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η εκδήλωση αποτελεί μια πρωτοβουλία του Τμήματος Αρχιτεκτόνων Μηχανικών του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου και πραγματοποιείται σε συνεργασία με τον Δήμο της Βιέννης. Η κύρια Έκθεση, με τίτλο «Πώς θα κατοικούμε αύριο;», θα φιλοξενηθεί έως και την Παρασκευή 24 Οκτωβρίου 2025, στο Δημαρχείο Θεσσαλονίκης και την Πέμπτη 30 Οκτωβρίου, θα μεταφερθεί στην Πολυτεχνική Σχολή του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου, παραμένοντας ανοικτή για το κοινό έως και την Παρασκευή 7 Νοεμβρίου 2025.

Σύμφωνα με τους διοργανωτές, «το δικαίωμα στη στέγαση έχει αναδειχθεί σε ζήτημα υψίστης σημασίας σε ολόκληρη την Ευρώπη μετά την πανδημία του κορονοϊού», ενώ «τα θέματα

που αφορούν την κατοίκηση και την πρόσβαση σε προσιτή στέγη βρίσκονται πλέον στο επίκεντρο της πολιτικής, ενώ και στην Ελλάδα τα τελευταία χρόνια καταγράφονται σημαντικές εξελίξεις γύρω από αυτό το ζήτημα».

Το μοντέλο κατοικίας της Βιέννης, όπως επισημαίνουν οι διοργανωτές, αποτελεί ένα εξαιρετικό παράδειγμα μελέτης. Για σχεδόν έναν αιώνα, η πόλη έχει αναπτύξει επιτυχημένες πολιτικές στέγας, ενταγμένες σε ένα ευρύτερο πλαίσιο πολεοδομικού και αστικού σχεδιασμού. Η αρχιτεκτονική της Βιέννης εξελίσσεται συνεχώς, υιοθετώντας καινοτόμες προσεγγίσεις που ανταποκρίνονται στις τεχνολογικές, περιβαλλοντικές, κοινωνικές και οικονομικές προκλήσεις της κάθε εποχής. Η ανάπτυξη συλλογικού διαλόγου και η αναζήτηση λύσεων γύρω από το ερώτημα «Πώς θα κατοικούμε αύριο;» αποτέλεσαν τον πυρήνα της IBA Βιέννης, μιας πρωτοβουλίας η οποία ξεκίνησε το 2016, ολοκληρώθηκε το 2022 και συνεχίζει να επηρεάζει τις σύγχρονες πρακτικές για την εξασφάλιση

προσιτής στέγης για όλους.

Η παρουσίαση της Έκθεσης στη Θεσσαλονίκη θα πλαισιωθεί από παράλληλες εκδηλώσεις και δράσεις σε διάφορα σημεία της πόλης, οι οποίες θα πραγματοποιηθούν έως τις αρχές Νοεμβρίου. Συγκεκριμένα, το πρόγραμμα περιλαμβάνει συμπόσιο με διεθνείς ομιλητές, παράλληλη έκθεση, καθώς και τραπέζι συζήτησης, ξεναγήσεις, τοπικές παρεμβάσεις και άλλες ανοικτές δράσεις για το κοινό.

Σύμφωνα με τους διοργανωτές, η παρουσίαση της IBA Βιέννης στη Θεσσαλονίκη επιδιώκει να ενισχύσει τον δημόσιο διάλογο γύρω από το ζήτημα της κατοίκησης στις ελληνικές πόλεις, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στη Θεσσαλονίκη, και να ενθαρρύνει τη συνεργασία ανάμεσα στους τοπικούς και εθνικούς φορείς που συμμετέχουν στον σχεδιασμό των γειτονιών και την κατασκευή της κατοικίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ: ΕΓΚΡΙΘΗΚΑΝ ΟΙ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΕΣΣΕΡΑ AI FACTORY ANTENNAS ΣΕ ΚΥΠΡΟ, ΜΑΛΤΑ, ΒΟΡΕΙΑ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ΚΑΙ ΣΕΡΒΙΑ

Το Ελληνικό «Εργοστάσιο» Τεχνητής Νοημοσύνης «PHAROS» γίνεται πλέον περιφερειακός κόμβος Τεχνητής Νοημοσύνης (TN) της Νοτιο-ανατολικής Ευρώπης, καθώς εγκρίθηκαν οι προτάσεις για τη δημιουργία τεσσάρων AI Factory Antennas, σε Κύπρο, Μάλτα, Βόρεια Μακεδονία και Σερβία, τα οποία θα συνδέονται με το «PHAROS». Με τον τρόπο αυτό δημιουργείται ένα οικοσύστημα TN στη Νοτιο-ανατολική Ευρώπη με επίκεντρο την Ελλάδα και τέσσερις περιφερειακούς κόμβους, που μοιράζονται υπολογιστικούς πόρους, δεδομένα και εργαλεία. Από τα συνολικά δεκατρία AI Factory Antennas της Ευρώπης, τα τέσσερα θα διασυνδεθούν με το ελληνικό εργοστάσιο TN «PHAROS».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει σε ανακοίνωσή του, το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης συνέβαλε στην επιτυχή υποβολή των προτάσεων, στο πλαίσιο του EuroHPC-JU, το οποίο θα παρέχει ευρωπαϊκή χρηματοδότηση έως και το 50% των επιλεγμένων δαπανών των έργων, ενώ το υπόλοιπο 50% θα καλυφθεί από τα συμμετέχοντα κράτη. Η έναρξή τους αναμένεται στις αρχές 2026, σε συντονισμό με την πρώτη φάση λειτουργίας των υπηρεσιών του «PHAROS».

Μέσω της συνεργασίας με τα τέσσερα AI Factory Antennas, το εργοστάσιο TN «PHAROS» θα αποκτήσει άμεση πρόσβαση σε τέσσερις νέες κοινότητες TN, εδραιώνοντας με τον τρόπο αυτό τη θέση του ως διακρατικός κόμβος TN στη Νοτιο-ανατολική Ευρώπη και συμβάλλοντας στη διαρκή ανάπτυξη των εθνικών οικοσυστημάτων. Τα AI Factory Antennas σε Κύπρο,

Μάλτα, Βόρεια Μακεδονία και Σερβία, θα συνεργάζονται στενά με το «PHAROS», παρέχοντας πρόσβαση σε υπολογιστικούς πόρους υπερυψηλών επιδόσεων, ειδικά προσαρμοσμένους για εφαρμογές TN, υποστηρίζοντας την έρευνα, την καινοτομία και τη βιομηχανική ανάπτυξη σε διάφορους τομείς.

Κάθε AI Factory Antenna φέρει τη δική του θεματική και γεωγραφική εξειδίκευση, ενισχύοντας τη συνεργασία και τη βιωσιμότητα του συνολικού οικοσυστήματος. Μέσα από δράσεις εκπαίδευσης, κοινής ανάπτυξης μοντέλων και ανταλλαγής τεχνογνωσίας, τα AI Factory Antennas προωθούν την υιοθέτηση λύσεων TN από τον Δημόσιο και τον Ιδιωτικό τομέα. Ειδικότερα τα τέσσερα Antennas του AI Factory «PHAROS» είναι τα ακόλουθα:

• Κύπρος: PHAROS-CY

Η Κύπρος δημιουργεί έναν ισχυρό κόμβο ψηφιακής καινοτομίας και ερευνητικής αριστείας μέσω του PHAROS-CY, που θα συντονίζεται από το Cyprus Institute. Το Antenna εστιάζει σε τρεις πυλώνες: Υγεία, Πολιτισμός και Γλώσσα, Βιωσιμότητα. Ανάμεσα στις δράσεις του περιλαμβάνονται εφαρμογές Βιοϊατρικής TN για σπάνιες ασθένειες, γλωσσικά μοντέλα για την Κυπριακή διάλεκτο, εργαλεία ψηφιακής πολιτιστικής κληρονομιάς, καθώς και συστήματα TN για την παρακολούθηση του κλίματος και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης.

• Μάλτα: MDIA Antenna

Το Antenna της Μάλτας, υπό τον συντονισμό της Malta

Digital Innovation Authority, θα επικεντρώνεται στη στήριξη ΜμΕ και νεοφυών επιχειρήσεων για την υιοθέτηση TN, με εφαρμογές σε δημόσιες υπηρεσίες και ναυτιλία -- δύο κρίσιμους τομείς για τη νησιωτική χώρα. Μέσω του «PHAROS», οι τοπικοί φορείς θα αποκτούν πρόσβαση σε υπολογιστικούς πόρους, υπηρεσίες συμβουλευτικής και εργαλεία ανάπτυξης TN, ενισχύοντας την ψηφιακή ανθεκτικότητα και ανταγωνιστικότητα της Μάλτας σε ευρωπαϊκό επίπεδο.

• Βόρεια Μακεδονία: Vezilka AIFA

Το Antenna «Vezilka» θα φιλοξενείται στη Σχολή Πληροφορικής και Μηχανικής του Πανεπιστημίου Ss. Cyril and Methodius στα Σκόπια και θα συνεργάζεται στενά με το «PHAROS» για δράσεις στους τομείς της Υγείας, Βιωσιμότητας και Πράσινης Ενέργειας, συνεισφέροντας στο τοπικό οικοσύστημα με εκπαίδευση, συμβουλευτικές υπηρεσίες και πρόσβαση σε υπολογιστικούς πόρους.

• Σερβία - IPB AIFA

Το Ινστιτούτο Φυσικής του Πανεπιστημίου του Βελιγραδίου (IPB) ηγείται του Antenna της Σερβίας, με εστίαση στους τομείς της Υγείας, της Βιωσιμότητας και της Γλώσσας και του Πολιτισμού. Θα παρέχει εκπαίδευση, υποστήριξη και πρόσβαση σε υπολογιστικούς πόρους λειτουργώντας ως κόμβος διασύνδεσης της τοπικής ακαδημαϊκής και επιχειρηματικής κοινότητας με το ευρωπαϊκό οικοσύστημα TN.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΣΤΗ GITEX: ΓΕΦΥΡΑ ΓΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

Τη σημασία συμμετοχής εταιρειών τεχνολογίας σε διεθνείς εκθέσεις, όπως η GITEX Global 2025, για την επέκταση των δραστηριοτήτων τους σε ξένες αγορές, τόνισαν χθες εκπρόσωποι των εταιρειών που συμμετέχουν στην ελληνική αποστολή, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως δήλωσαν, η συμμετοχή σε κορυφαίες διεθνείς εκθέσεις αποτελεί σημαντικό βήμα για την ενίσχυση της εξωστρέφειας και της ανταγωνιστικότητας του εγχώριου κλάδου πληροφορικής. Η έκθεση GITEX, μία από τις σημαντικότερες τεχνολογικές εκδηλώσεις παγκοσμίως, δίνει την ευκαιρία σε καινοτόμους ομίλους και επιχειρήσεις να παρουσιάσουν τις λύσεις τους, να συνάψουν συνεργασίες και να ανοίξουν νέους δρόμους στις διεθνείς αγορές. Σε αυτό το πλαίσιο, στελέχη ελληνικών εταιρειών, όπως ο όμιλος Q&R και η OTS, μιλούν για

τη σημασία της παρουσίας τους στη διοργάνωση, αναδεικνύοντας τον ρόλο που διαδραματίζει η τεχνολογία ως μοχλός ανάπτυξης και διεθνούς επέκτασης.

«Ο όμιλος Q&R προσφέρει ένα ευρύ φάσμα προϊόντων και τεχνολογιών σε προϊόντα αιχμής και η έκθεση GITEX αποτελεί μία πρώτης τάξεως ευκαιρία για την επίτευξη του βασικού στρατηγικού στόχου που είναι η επέκταση του τεχνολογικού ομίλου σε χώρες εκτός Ευρώπης, όπως είναι η Μέση Ανατολή», ανέφερε ο CEO του ομίλου Q&R, Παναγιώτης Πασχαλάκης.

Από την πλευρά του, ο διευθυντής Επιχειρησιακής Ανάπτυξης της OTS, Γιώργος Αποστολόπουλος, απάντησε σε ερώτηση σχετικά με τις προσδοκίες της εταιρίας από τη συμμετοχή στη διεθνή έκθεση GITEX:

«Καταρχάς, να ευχαριστήσω τον ΣΕΠΕ για τη δυνατότητα που δίνει στην εταιρεία να συμμετέχει στην παγκοσμίου φήμης έκθεση. Για εμάς, έχει μεγάλη σημασία γιατί μας δίνει τη δυνατότητα να αποκτήσουμε τεχνογνωσία, να δημιουργήσουμε τις συνθήκες δικτύωσης, να επικοινωνήσουμε τα προϊόντα και τις υπηρεσίες μας και να κάνουμε τα πρώτα βήματά μας, αλλά ουσιαστικά, για μια πιο εξωστρεφή προσέγγιση στο εξωτερικό και στις ευρύτερες αγορές της Ευρώπης αλλά και τις παγκόσμιες».

Υπενθυμίζεται ότι η ελληνική αποστολή πραγματοποιείται με πρωτοβουλία του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδος (ΣΕΠΕ) στο πλαίσιο των 30 χρόνων της λειτουργίας του, με την υποστήριξη της Enterprise Greece.

ΓΓΕΚ: ΠΡΟΚΗΡΥΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΛΗΡΩΣΗ ΘΕΣΕΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΤΩΝ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΩΝ ΔΟΜΩΝ

Προκηρύχθηκε η πλήρωση της θέσης του διευθυντή του Ινστιτούτου Βιοκαινοτομίας (IBK) του Ερευνητικού Κέντρου Βιοϊατρικών Επιστημών «Αλέξανδρος Φλέμιγκ» (ΕΚΕΒΕ «Α.ΦΛΕΜΙΓΚ»), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι υποψηφιότητες υποβάλλονται στη Γενική Γραμματεία Έρευνας και Καινοτομίας έως και τη Δευτέρα 22 Δεκεμβρίου

2025.

Παράλληλα, προκηρύχθηκε η πλήρωση της θέσης του διευθυντή του Ινστιτούτου Νανοεπιστήμης και Νανοτεχνολογίας (INN) του Εθνικού Κέντρου Έρευνας Φυσικών Επιστημών «Δημόκριτος» (Ε.Κ.Ε.Φ.Ε.Δ.).

Οι υποψηφιότητες υποβάλλονται στη γενική γραμματεία

Έρευνας και Καινοτομίας έως και τη Δευτέρα 15 Δεκεμβρίου 2025.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να αναζητήσουν περισσότερες πληροφορίες στην ηλεκτρονική σελίδα της γενικής γραμματείας Έρευνας και Καινοτομίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ο ΧΑΡΤΗΣ ΤΩΝ ΣΔΙΤ: ΟΙ ΩΡΙΜΕΣ ΠΡΟΣ ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΟΙ ΚΡΙΣΙΜΕΣ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ ΣΤΙΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ

Τέσσερις συμβάσεις, συνολικής αξίας 383,5 εκατ. ευρώ, βρίσκονται στο τελικό στάδιο πριν από την υπογραφή

Τέσσερις συμβάσεις ΣΔΙΤ (Συμπράξεις Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα), συνολικής αξίας 383,5 εκατ. ευρώ, βρίσκονται στο τελικό στάδιο πριν από την υπογραφή τους.

Παράλληλα, σύμφωνα με ρεπορτάζ της Τέτης Ηγουμενίδη στο econotix.gr, «κλείδωσαν» οι ημερομηνίες για τις δεσμευτικές προσφορές στα δύο μεγάλα οδικά έργα ΣΔΙΤ, ύψους περίπου 700 εκατ. ευρώ και προχωρούν οι διαδικασίες και για μια σειρά άλλων συμβάσεων.

Παρά την κινητικότητα, ο ρυθμός υλοποίησης παραμένει χαμηλός για τα περισσότερα από τα 62 έργα που έχουν εγκριθεί μέσω ΣΔΙΤ.

Κυβερνητικές πηγές υπογραμμίζουν πως, για όλα τα εγκριμένα ΣΔΙΤ, οι πληρωμές διαθεσιμότητας — δηλαδή τα ποσά που θα καταβάλει το Δημόσιο κατά τη διάρκεια των συμβάσεων — παραμένουν εντός των ορίων που έχει θέσει το οικονομικό επιτελείο. Ωστόσο, για την έγκριση νέων έργων απαιτείται πλέον σαφής ιεράρχηση προτεραιοτήτων, καθώς οι δημοσιονομικές δυνατότητες είναι περιορισμένες.

Ειδικότερα, μέχρι το τέλος του 2025 — αρχές 2026 αναμένεται να έχουν υπογραφεί οι εξής συμβάσεις:

• Φράγμα Μινιαγώτικο — Μεσοπνία

Προϋπολογισμός 141,8 εκατ. ευρώ, με ανάδοχο την κοινοπραξία Metlen — Aktor — Μεσόγειος. Το έργο περιλαμβάνει την κατασκευή φράγματος και αρδευτικού δικτύου για 35.000 στρέμματα στον Δήμο Πύλου — Νέστορος, στη νοτιοδυτική Πελοπόννησο.

• Αρδευτικές υποδομές Λασιθίου Κρήτης

Προϋπολογισμός 94,4 εκατ. ευρώ, ανάδοχος ο Όμιλος ΓΕΚ Τέρνα. Περιλαμβάνει τη λιμνοδεξαμενή στα Χοχλάκια και το φράγμα Αγίου Ιωάννη — Ιεράπετρας, καθώς και έργα αξιοποίησης αρδευτικού νερού.

• Σχολεία και ανάπλαση πάρκου στα Χανιά

Προϋπολογισμός 33,7 εκατ. ευρώ. Η σύμβαση αφορά την κατασκευή οκτώ σχολικών μονάδων και την ανάπλαση του Πάρκου Ειρήνης και Φιλίας. Εγκρίθηκε το 2017 και, έπειτα από οκτώ χρόνια, βρίσκεται κοντά στην υπογραφή μεταξύ Δήμου Χανίων και ΑΤΕΣΕ.

• Αστυνομικές διευθύνσεις σε πέντε πόλεις

Προϋπολογισμός περίπου 50 εκατ. ευρώ. Το έργο αφορά νέες κτιριακές υποδομές σε Πάτρα, Λευκάδα, Καρδίτσα, Βέροια και Αλεξανδρούπολη. Η σύμβαση με την κοινοπραξία ΕΚΤΕΡ — ΤΕΝΑ — ΕΡΕΤΒΟ αναμένεται να εγκριθεί εντός Οκτωβρίου, με προοπτική υπογραφής στα τέλη του 2025 ή στις αρχές του 2026.

• Τα οδικά έργα και οι προσφορές

Μέχρι το τέλος Οκτωβρίου θα κατατεθούν οι δεσμευτικές προσφορές για δύο μεγάλα οδικά έργα: Κάθετος άξονας Δράμα — Αμφίπολη (Παλαιοκώμη) και αναβάθμιση του οδικού άξονα Θεσσαλονίκης — Έδεσσας. Στους διαγωνισμούς συμμετέχουν οι εταιρείες ΓΕΚ Τέρνα, Αβαξ και η κοινοπραξία Άκτωρ Παραχωρήσεις — Metlen.

Η κατάθεση δεσμευτικών προσφορών για τις φοιτητικές εστίες του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας (87,8 εκατ. ευρώ) πήρε παράταση έως τις 14 Νοεμβρίου, με ενδιαφερόμενους

τους ομίλους ΓΕΚ Τέρνα, Aktor, Άβαξ, Metlen και ΑΤΕΣΕ.

Η υπογραφή της σύμβασης για τις εστίες του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας (ανάδοχος Aktor) μετατίθεται για τις αρχές του 2026, ενώ για τις εστίες του Πανεπιστημίου Δυτικής Αττικής έχει εγκριθεί το τεύχος προκήρυξης.

Αντίθετα, δεν υπάρχει ακόμη σαφές χρονοδιάγραμμα για το ΣΔΙΤ του νέου κτιρίου της Γραμματείας Υποδομών, επίσης με ανάδοχο τον Aktor.

Για τις μονάδες ασφαλάτωσης σε Κω και Κάλυμνο, προϋπολογισμού 110 εκατ. ευρώ, η εκδήλωση ενδιαφέροντος έχει οριστεί για τις 31 Οκτωβρίου.

Το ΣΔΙΤ για το νέο αντικαρκινικό νοσοκομείο Θεσσαλονίκης «Θεαγένειο», αξίας 350,5 εκατ. ευρώ (χωρίς ΦΠΑ), βρίσκεται στο αρχικό στάδιο. Η νέα ημερομηνία εκδήλωσης ενδιαφέροντος είναι η 24η Οκτωβρίου, ενώ η υπογραφή της σύμβασης εκτιμάται πως δεν θα έρθει πριν από το 2027.

Παράλληλα, προχωρά η διαδικασία για το σύγχρονο σωφρονιστικό κατάστημα στον Ασπρόπυργο, προϋπολογισμού 617,18 εκατ. ευρώ (χωρίς ΦΠΑ), που υλοποιείται μέσω της Μονάδας Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας του Υπερταμείου. Οι δεσμευτικές προσφορές αναμένονται το πρώτο τρίμηνο του 2026, με στόχο το έργο να ξεκινήσει το 2027.

Το Υπερταμείο έχει αναλάβει επίσης τη διαγωνιστική διαδικασία για το κυβερνητικό πάρκο «Ανδρέας Λεντάκης» στον Δήμο Δάφνης — Υμηττού, εκτιμώμενης αξίας 421 εκατ. ευρώ (πλέον ΦΠΑ).

ΟΛΙΚΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΙΜΙΩΝ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΒΑΡΗΣ-ΒΟΥΛΑΣ-ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ

Στην ολική ανακατασκευή της μεγάλης πλατείας των Ιμίων, στη Βούλα, προχωρά ο Δήμος Βάρης-Βούλας-Βουλιαγμένης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα έργα θα ξεκινήσουν την 1η Νοεμβρίου και στόχος είναι να την μετατρέψουν σε μία σύγχρονη, ανθρώπινη και βιοκλιματική πλατεία, σημείο αναφοράς για ολόκληρη την Αττική.

Η ανακατασκευή στοχεύει στην αύξηση του ζωτικού χώρου της πλατείας, στη δημιουργία διαδρομών περιπάτου και λωρίδας ήπιας κυκλοφορίας για οχήματα μικροκινητικότητας (ποδήλατα, πατινία), ενώ η κυκλοφορία αυτοκινήτων θα περιορίζεται. Σε ώρες υψηλής επισκεψιμότητας της πλατείας, η διέλευση οχημάτων θα διακόπτεται και η κυκλοφορία θα γίνεται από παράπλευρες οδούς, δημιουργώντας έναν ενιαίο χώρο περιπάτου και αναψυχής για όλη την οικογένεια. Η πλατεία θα είναι πλήρως προσβάσιμη για ΑμεΑ, με ομαλές κλίσεις

και διαδρόμους για τυφλούς.

Συνολικά το εμβαδόν της πλατείας από 6.500 τμ θα γίνει 8.530 τμ, τα στέγαστρα από 800 τμ θα μειωθούν στα 650 τμ, ενώ το πράσινο από 350 τμ αυξάνεται στα 1.255 τμ.

Θα δημιουργηθεί ένας ακόμα μεγάλος χώρος στάθμευσης αυτοκινήτων, παραπλησίως του υπάρχοντος, απέναντι από τον ΙΝ Αγίου Ιωάννη, με αποτέλεσμα το σύνολο των θέσεων στάθμευσης να αυξηθεί.

Ο χώρος των καταστημάτων εστίασης θα περιορίζεται στις πέργολες που θα κατασκευάσει ο δήμος, χωρίς καμία παρέμβαση από τα καταστήματα στην κατασκευή τους.

Τα υφιστάμενα δέντρα θα διατηρηθούν και το πράσινο θα ενισχυθεί με φυτεύσεις δέντρων μεγάλης ανάπτυξης και καλλωπιστικών φυτών. Η χρήση ανακυκλωσίων και οικολογικών υλικών, όπως βοτσαλωτά δάπεδα και κυβόλιθοι υψηλής

θερμικής απορροφητικότητας, θα υποστηρίξει τη βιοκλιματική αναβάθμιση της πλατείας και θα δημιουργήσει ευνοϊκό μικροκλίμα, ακολουθώντας τις αρχές της αειφόρου ανάπτυξης. Στο κέντρο της πλατείας, το υδάτινο στοιχείο και το μνημείο υπέρ των πεσόντων ηρώων της κρίσης των Ιμίων, θα αποτελούν τα εμβληματικά σημεία αναφοράς της νέας πλατείας. Το έργο χρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης» και, παράλληλα με τις εργασίες ανακατασκευής της πλατείας, θα πραγματοποιηθούν επισκευές και αναβάθμιση και υπογειοποίηση των δικτύων της ΔΕΔΔΗΕ και της ΕΥΔΑΠ, εξασφαλίζοντας τη βέλτιστη λειτουργία των υποδομών. Βάσει προγραμματισμού, το έργο θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί στο τέλος του ερχόμενου Μαΐου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ ΓΙΑ ΝΟΚ: ΤΟ ΠΔ ΒΑΖΕΙ ΤΕΛΟΣ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΕΣ ΑΣΑΦΕΙΕΣ, ΟΙ ΟΠΟΙΕΣ ΕΙΧΑΝ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙ ΤΗΝ ΟΙΚΟΔΟΜΗ

Ως πολύ «σημαντικό και θετικό» ότι το ΣτΕ φέρεται να έκρινε συνταγματικό το Προεδρικό Διάταγμα για τη δόμηση, στο πλαίσιο του ΝΟΚ, χαρακτήρισε σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, σε τηλεοπτική συνέντευξη χθες στον ANT1, τονίζοντας ότι το Π.Δ. Βάζει τέλος στις οικοδομικές ασάφειες, οι οποίες είχαν ακινητοποιήσει την οικοδομή.

«Υπάρχει νομοθετική ρύθμιση που «περάσαμε» την άνοιξη, τώρα με το Προεδρικό Διάταγμα που το Συμβούλιο της Επικρατείας φέρεται να έκρινε συνταγματικό -αναμένουμε τη δημοσίευση της Απόφασης-, το θεσμικό πλαίσιο είναι ξεκάθαρο στο τι μπορείς και τι δεν μπορείς να κάνεις. Βάζουμε ένα τέρμα σε όλη αυτή την οικοδομική ασάφεια που υπήρχε, η οποία είχε ακινητοποιήσει την οικοδομή», είπε ο υπουργός, καταλήγοντας ότι η οικοδομική δραστηριότητα είναι ατμομηχανή της ελληνικής οικονομίας.

«Πετρέλαιο θέρμανσης στη χαμηλότερη τιμή της τελευταίας τετραετίας»

Στη χαμηλότερη τιμή της τελευταίας τετραετίας, 7-8% χαμηλότερη από πέρυσι διαμορφώνεται η τιμή του πετρελαίου θέρμανσης, δήλωσε άλλωστε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με αφορμή την έναρξη διάθεσης του καυσίμου.

Παράλληλα σημείωσε ότι, σε συνεργασία με το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, θα εκδοθεί Κοινή Υπουργική Απόφαση για την επιδότηση καυσίμων θέρμανσης μέχρι τέλος Οκτωβρίου, με προϋπολογισμό περίπου 200 εκατ. ευρώ, η οποία και θα ωφελήσει

1.200.000 πολίτες. Ο κ. Παπασταύρου υπογράμμισε ότι πριν από τα Χριστούγεννα θα καταβληθεί η πρώτη δόση, περίπου το 60% του επιδόματος, ποσοστό που μεταφράζεται σε επίδομα ύψους από 100 έως 800 ευρώ, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα εισοδηματικά κριτήρια, το οποίο μπορεί να φθάσει και τα 1.000 και 1.200 ευρώ για τους κατοίκους περιοχών που δοκιμάζονται από χαμηλές θερμοκρασίες.

Αναφορικά με το θέμα του GSI και της ηλεκτρικής διασύνδεσης Κρήτης-Κύπρου, ο κ. Παπασταύρου επεσήμανε ότι «υπάρχουν δυο διαφορετικές προσεγγίσεις στην Κύπρο». «Τα αμφίσημα μηνύματα και αλληλοσυγκρουόμενα μηνύματα είναι τροχοπέδη για την υλοποίηση του έργου», δήλωσε χαρακτηριστικά. «Το έργο είναι σημαντικό να γίνει, αλλά για να γίνει, πρέπει να είμαστε ενωμένοι. Να πάψει η διγλωσσία». Το ζήτημα είναι εθνικό και όχι προσωπικό, είπε ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, απαντώντας στις προσωπικές βολές που δέχθηκε από τον Υπουργό Οικονομικών της Κύπρου, κ. Μάκη Κεραυνό. Σε ό,τι αφορά τις δυο μελέτες για το έργο, ο κ. Παπασταύρου στάθηκε στην παρέμβαση που έκανε ο Πρόεδρος του ΔΗΚΟ κ. Νίκος Παπαδόπουλος, ο οποίος επιβεβαίωσε ότι «οι μελέτες, στις οποίες αναφέρθηκε ο κ. Κεραυνός δεν έχουν να κάνουν με τη βιωσιμότητα του έργου, αλλά με νομικές πιτυχές για τον τρόπο συμμετοχής της Κυπριακής Δημοκρατίας. Στην ουσία διόρθωσε τον Κύπριο Υπουργό Οικονομικών». Μάλιστα, πρόσθεσε ότι «οι πράξεις αποδεικνύουν τι θέλουμε. Η Ελλάδα έχει δαπανήσει 300 εκατ. ευρώ ήδη για το έργο».

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΜΠΟΣΙΟ ΣΤΟ ΑΠΘ ΓΙΑ ΤΗ ΒΙΩΣΙΜΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΝΕΡΟΥ

Οι προκλήσεις της αυξανόμενης πίεσης στους υδάτινους πόρους ως αποτέλεσμα ενός μη βιώσιμου μοντέλου ανάπτυξης αποτελούν το αντικείμενο διεθνούς συμποσίου με τίτλο «Νερό και Βιωσιμότητα: 50 χρόνια Διακυβερνητικού Υδρολογικού Προγράμματος (IHP) της UNESCO», που διοργανώνει το Κέντρο UNESCO C2C Ολοκληρωμένων και Διεπιστημονικών Διαχειρίσιμων Υδατικών Πόρων του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου, την Πέμπτη 16 Οκτωβρίου 2025 (10 πμ, ΚΕΔΕΑ).

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τους διοργανωτές το σημερινό μη βιώσιμο μοντέλο ανάπτυξης χαρακτηρίζεται από την υπεράντληση των υδάτων, τα αρνητικά υδατικά ισοζύγια στις υδρολογικές λεκάνες, τα έντονα φαινόμενα ρύπανσης, την άνιση κατανομή του νερού και τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής, ενώ η Ελλάδα, αν και

είναι πλούσια σε υδατικούς πόρους σε ορισμένες περιοχές, βρίσκεται αντιμέτωπη με πολλές από αυτές τις προκλήσεις. Σε αυτό το πλαίσιο το Διακυβερνητικό Υδρολογικό Πρόγραμμα (IHP) της UNESCO στοχεύει να προωθήσει την επιστημονική έρευνα, την ανταλλαγή τεχνογνωσίας και την ενίσχυση της διεθνούς συνεργασίας. Θα πραγματοποιηθούν ομιλίες διεθνών εμπειρογνομώνων στον τομέα της διαχείρισης του νερού, παρουσιάσεις από εκπροσώπους Κέντρων Νερού και Εδρών UNESCO, ειδικά συνεδρία αφιερωμένη στο έργο των Ελληνικών Εδρών της UNESCO, οι οποίες δραστηριοποιούνται σε θέματα νερού, καθώς και παρουσίαση των πρόσφατων ερευνητικών αποτελεσμάτων που σχετίζονται με το νερό από Τμήματα του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου.

Στο πλαίσιο του Συμποσίου, πρόκειται να υπογραφεί Μνη-

μόνιο Συνεργασίας μεταξύ του Κέντρου UNESCO Ολοκληρωμένων και Διεπιστημονικών Διαχειρίσιμων Υδατικών Πόρων και της CrediaBank, το οποίο προβλέπει τη συνεργασία των δύο φορέων σε εκπαιδευτικές και ερευνητικές δράσεις. Η συμφωνία αυτή αποσκοπεί στην ανάπτυξη κοινών πρωτοβουλιών με Τμήματα του Αριστοτελείου, καθώς και στην προώθηση πρακτικών για την ολοκληρωμένη και βιώσιμη διαχείριση των υδατικών πόρων και έργων. Όπως αναφέρουν οι διοργανωτές, απώτερος σκοπός των δράσεων είναι η περιβαλλοντική ευημερία και η ενίσχυση της διεθνούς συνεργασίας.

Κατά τη διάρκεια των εργασιών του Συμποσίου, θα προβάλεται ένα video, το οποίο δημιούργησαν οι φοιτήτριες και οι φοιτητές του Αριστοτελείου, με θέμα: «Το νερό μέσα από τα μάτια της νέας γενιάς».

ΝΕΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑΤΟΣ: ΤΕΧΝΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ RILEM 2024-2025

Η European Association for Construction Repair, reinforcement and protection (ACRP) ανακοινώνει την πρόσφατη δημοσίευση της Τεχνικής Αναφοράς RILEM 2024—2025, ενός σημαντικού εγχειριδίου που συγκεντρώνει τις τελευταίες εξελίξεις στον τομέα της επιστήμης και καινοτομίας στα υλικά κατασκευών.

Όπως ενημερώνει ανάρτηση στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ, αυτή η έκδοση προσφέρει μια ολοκληρωμένη εικόνα της δουλειάς που πραγματοποιείται στον τομέα του σκυροδέματος και των τσιμεντοειδών υλικών, με ιδιαίτερη έμφαση στη διάρκεια ζωής, την αναστήλωση κατασκευών και τη βιωσιμότητα. Η αναφορά περιλαμβάνει περίληψη των βα-

σικών δραστηριοτήτων των ενεργών τεχνικών επιτροπών, καθώς και παρουσίαση νέων ομάδων εργασίας που έχουν δημιουργηθεί πρόσφατα.

Επιπλέον, εξηγεί αναλυτικά τον τρόπο λειτουργίας των τεχνικών επιτροπών της RILEM, πώς αναπτύσσονται τα επιστημονικά και τεχνικά τους παραδοτέα, και τον αντίκτυπο αυτών των αποτελεσμάτων στην τυποποίηση και την επαγγελματική πρακτική σε παγκόσμιο επίπεδο. Περιλαμβάνονται επίσης συνεντεύξεις με ειδικούς του κλάδου, νέες τεχνικές οδηγίες και περίληψη βασικών εκδηλώσεων που οργανώθηκαν από την RILEM τον τελευταίο χρόνο.

Η ACRP θεωρεί αυτή την αναφορά αναπόσπαστο εργαλείο

για επαγγελματίες που ασχολούνται με την αποκατάσταση σκυροδέματος. Δίνει τη δυνατότητα στους αναγνώστες να εντοπίσουν νέες τάσεις, καινοτόμες μεθόδους και αποτελέσματα έρευνας που μπορούν να εφαρμοστούν άμεσα σε έργα ενίσχυσης και προστασίας κατασκευών. Παράλληλα, προσφέρει μια σημαντική ευκαιρία να παρακολουθήσει κανείς το επιστημονικό και τεχνικό έργο που διαμορφώνει τον τομέα σε ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο.

Η πλήρης αναφορά 2024—2025 RILEM Technical Report είναι διαθέσιμη στην επίσημη ιστοσελίδα της RILEM στο σύνδεσμο <https://www.rilem.net/news/2024-2025-rilem-technical-report-706>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΑ ΔΡΑΣΗ 25 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΤΟ 2026 ΑΠΟ ΤΗ ΓΓΕΚ ΓΙΑ ΤΑ CLUSTERS ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Στ. Καλαφάτης: Σύνδεση της επιχειρηματικότητας με τις απαιτήσεις της πραγματικής οικονομίας και της βιομηχανίας

Νέα δράση για τη στήριξη της ανάπτυξης συνεργειών, ύψους 25 εκατ. ευρώ και διάρκειας 30 μηνών, η οποία αναμένεται να ενεργοποιηθεί στις αρχές του 2026, προανήγγειλε χθες από το βήμα της εκδήλωσης «Clusters Day», στη Θεσσαλονίκη, ο γενικός γραμματέας Έρευνας και Καινοτομίας, Αναστάσιος Γαϊτάνης, ο οποίος έδωσε ένα χαρακτηριστικό μήνυμα: «Συνεργαστείτε, γιατί χανόμαστε!».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Γαϊτάνης εξέφρασε ακόμη την πεποίθηση ότι το καλύτερο παράδειγμα συνεργατικότητας σήμερα το δίδει η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, καθώς οι φορείς του οικοσυστήματος βρίσκονται κοντά μεταξύ τους, φαινόμενο που δεν παρατηρείται σε τέτοια ένταση σε άλλες περιοχές της Ελλάδας.

Στ. Καλαφάτης: Σύνδεση της επιχειρηματικότητας με τις απαιτήσεις της πραγματικής οικονομίας και της βιομηχανίας

Πάνω από 200 εκατ. ευρώ επενδύονται στην ενίσχυση των ερευνητικών υποδομών της Ελλάδας, ακολουθώντας υποδείξεις των ίδιων των ερευνητικών κέντρων ως προς τις ανάγκες δημιουργίας νέων κτιρίων ή ανακαίνισης παλαιών, αλλά και ως προς τον εξοπλισμό, όπως επισήμανε ο υφυπουργός Ανάπτυξης, Σταύρος Καλαφάτης, αρμόδιος για θέματα Καινοτομίας και Έρευνας, μιλώντας στο πλαίσιο της εκδήλωσης. «Ουσιαστικά όσα δεν είχαν γίνει τα προηγούμενα 40 χρόνια γίνονται σε αυτό το χρονικό διάστημα και θεωράζονται οι ερευνητικές μας υποδομές για τα επόμενα 20- 30 χρόνια» σημείωσε ο κ. Καλαφάτης.

Αναφερόμενος ειδικά στη δράση για τη δημιουργία συστάδων (clusters) καινοτόμων επιχειρήσεων, επισήμανε ότι αυτή «αποτελεί έναμβληματικό εργαλείο πολιτικής, μέσω του οποίου έρχονται κοντά επιχειρήσεις, ερευνητικά κέντρα, πανεπιστήμια και άλλοι φορείς, με στόχο την ανάπτυξη νέων προϊόντων και υπηρεσιών με διεθνή προοπτική, την προώθηση της συνεργασίας και της τεχνολογικής μεταφοράς, την ενίσχυση της εξωστρέφειας και της ανταγωνιστικότητας, καθώς και τη δημιουργία θέσεων εργασίας υψηλής εξειδίκευσης».

Ο κ. Καλαφάτης αναφέρθηκε ακόμη στον ρόλο που διαδραματίζουν η Βόρεια Ελλάδα και ειδικά η Θεσσαλονίκη, για την εξέλιξη της χώρας σε πυρήνα καινοτομίας και τεχνολογικής ανάπτυξης και στην πολιτική του υπουργείου για τη στήριξη των startups, ενώ έκανε ιδιαίτερη μνεία στις στρατηγικές συνεργασίες της κυβέρνησης με τεχνολογικούς κολοσσούς όπως οι Open AI και Google, για την ενσωμάτωση της Τεχνητής Νοημοσύνης στην καθημερινότητα.

Αυξήθηκε ο αριθμός των clusters στην Ελλάδα, αλλά πολλά δεν είναι βιώσιμα

Την ανάγκη ανάπτυξης συνεργειών σε τοπικό, εθνικό και διεθνές επίπεδο, καθώς όσες επιχειρήσεις και φορείς μετέχουν σε clusters αναπτύσσουν καινοτομία ταχύτερα, μαθαίνουν γρηγορότερα και αξιοποιούν κοινούς πόρους, επισήμανε ο πρόεδρος της Αλεξανδρείας Ζώνης Καινοτομίας, Παναγιώτης Κετικίδης. Πρόσθεσε, επικαλούμενος και σχετικό ορισμό του Αμερικανού επιχειρηματία και καθηγητή του Χάρβαρντ, Μάικλ Πόρτερ, ότι το cluster είναι ένα οικοσύστημα, όχι απλά μια χωρική συγκέντρωση.

Σύμφωνα με στοιχεία που παρουσίασε, ο αριθμός των clusters στην Ελλάδα έχει αυξηθεί, στα 31 εγγεγραμμένα σήμερα, έναντι 19 το 2023, ενώ συνολικά στην Ευρώπη λειτουργούν 1156, αποτελούμενα κυρίως (σε ποσοστό 86%) από μικρομεσαίες επιχειρήσεις.

Ωστόσο, είπε, πολλά από τα clusters που έχουν δημιουργηθεί στην Ελλάδα «δεν ήταν οικονομικά βιώσιμα και τα χάσαμε μετά το τέλος του προγράμματος στο πλαίσιο του οποίου συγκροτήθηκαν», είπε. Ο κ. Κετικίδης υπενθύμισε ακόμη ότι η χώρα μας κατατάσσεται στην 125ή θέση μεταξύ 139 κρατών, ως προς τα καινοτόμα clusters και πρόσθεσε ότι πρόβλημα αποτελεί ο κατακερματισμός τόσο της έρευνας, όσο και των χρηματοδοτήσεων. «Εχουμε ισχυρό hardware, δηλαδή ανθρώπινο κεφάλαιο, πανεπιστήμια, ερευνητικά κέντρα, αλλά αδύναμο software, δηλαδή μας λείπουν σταθεροί κανόνες, θεσμική συνέχεια, συντονισμός» κατέληξε ο κ. Κετικίδης.

Οι επιχειρηματίες δείχνουν εμπιστοσύνη στη Θεσσαλονίκη

Μαζική ήταν η συμμετοχή των υφιστάμενων, νέων και υπό σύσταση επιχειρήσεων της Κεντρικής Μακεδονίας στις δύο δράσεις ενίσχυσης της επιχειρηματικότητας μέσω του ΕΣΠΑ 2021-2027, την «Αφετηρία Καινοτομίας» και το «Κλειδί Προόδου». Κατατέθηκαν ηλεκτρονικά πάνω από 3.400 επενδυτικά σχέδια από ισάριθμες επιχειρήσεις, με συνολικό προϋπολογισμό 419,25 εκατομμύρια ευρώ, υπερκαλύπτοντας τη διαθέσιμη δημόσια δαπάνη των 200 εκατομμυρίων ευρώ και για τις δύο δράσεις.

«Σε περίπτωση που είχαμε όλα τα χρήματα για όλες τις προτάσεις που κατατέθηκαν, στην αγορά θα έφευγαν μαζί με τη δημόσια δαπάνη λίγο κάτω από 1 δισ. ευρώ, 838 εκατ. για την ακρίβεια» επισήμανε ο αντιπεριφερειάρχης Ψηφιακής Διακυβέρνησης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, Νίκος Τζόλλας και πρόσθεσε ότι οι αριθμοί που αφορούν τα προγράμματα δείχνουν καθαρά την εμπιστοσύνη των επιχειρηματιών προς τη Θεσσαλονίκη και την Περιφέρεια, την αποφασιστικότητά τους να επενδύσουν, να καινοτομήσουν, να ανανεώσουν την παραγωγή τους και να δημιουργήσουν προστιθέμενη αξία.

Απευθύνοντας χαιρετισμό στην εκδήλωση, ο υφυπουργός Εσωτερικών (Μακεδονίας-Θράκης), Κώστας Γκιουλέκας, υπογράμμισε ότι η ύπαρξη εμβληματικών επιχειρήσεων με παγκόσμια εμβέλεια στη Βόρεια Ελλάδα, σε συνδυασμό με τον χώρο που υπάρχει για την παραγωγή έρευνας στην περιοχή (έξι πανεπιστήμια αν συμπεριληφθεί και η Ηπειρος) διαμορφώνουν ένα εκρηκτικό δυναμικό μείγμα για την ανάπτυξη. «Η Βόρεια Ελλάδα μπορεί να λειτουργήσει ως πόλος ανάπτυξης για ολόκληρη τη Νοτιοανατολική Ευρώπη» τόνισε.

Στην εκδήλωση έγιναν παρουσιάσεις από εκπροσώπους συνολικά οκτώ clusters: των ThessINTEC, IsZEB, HOPE-A, ateCluster, M & L Cluster, Maintenance Cluster, Architectural Aluminium Academy και CluBe. Την εκδήλωση συνδιοργάνωσαν το Υπουργείο Ανάπτυξης μέσω της Γενικής Γραμματείας Έρευνας και Καινοτομίας, το Υπουργείο Εσωτερικών (Τομέας Μακεδονίας-Θράκης), η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, η Αλεξανδρεία Ζώνη Καινοτομίας, το NOESIS, καθώς και τα οκτώ συνεργατικά σχήματα.

ΕΕ: ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΥΨΟΥΣ 204 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΠΡΟΩΘΟΥΝ ΤΗΝ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δημοσίευσε προσκλήσεις υποβολής έργων για τη χορήγηση κονδυλίων της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) συνολικής αξίας λίγο άνω των 204 εκατ. ευρώ, για την ανάπτυξη και την υιοθέτηση καινοτόμων ψηφιακών τεχνολογιών σε ολόκληρη την Ευρώπη. Οι εννέα προσκλήσεις στο πλαίσιο του προγράμματος «Ψηφιακή Ευρώπη» εστιάζουν στην αξιοποίηση των δυνατοτήτων της τεχνικής νοημοσύνης (ΤΝ) και των μεγάλων δεδομένων, στην ολοκλήρωση του δικτύου ευρωπαϊκών κόμβων ψηφιακής καινοτομίας, στην ανάπτυξη του ευρωπαϊκού πορτοφολιού ψηφιακής ταυτότητας, στην καινοτομία στον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας, στη στήριξη των ψηφιακών δεξιοτήτων και στην ανάπτυξη ψηφιακών λύσεων για τον δημόσιο τομέα.

Όπως αναφέρεται στη σχετική ανακοίνωση της Επιτροπής, προκηρύχθηκε ήδη πρόσκληση υποβολής προτάσεων ύψους 15 εκατ. ευρώ για την ανάπτυξη του ευρωπαϊκού πορ-

τοφολιού ψηφιακής ταυτότητας και των φορητών αδειών οδήγησης, ενώ οκτώ ακόμη προσκλήσεις θα προκηρυχθούν στις 4 Νοεμβρίου. Οι οκτώ αυτές προσκλήσεις θα περιλαμβάνουν: α) χρηματοδότηση ύψους 79,2 εκατ. ευρώ για την ενοποίηση και 8 εκατ. ευρώ για την ολοκλήρωση του δικτύου ευρωπαϊκών κόμβων ψηφιακής καινοτομίας που βοηθούν τις ευρωπαϊκές επιχειρήσεις να ψηφιοποιήσουν τις δραστηριότητές τους, β) ενίσχυση ύψους 22,5 εκατ. ευρώ για τη στήριξη της βιοϊατρικής έρευνας και την ανάπτυξη εξατομικευμένης υγειονομικής περίθαλψης μέσω της ευρωπαϊκής υποδομής γονιδιωμικών δεδομένων και 14,4 εκατ. ευρώ για την ανάπτυξη λύσεων με βάση την ΤΝ στην ιατρική απεικόνιση, γ) χρηματοδότηση ύψους 9 εκατ. ευρώ για την κοινοχρησία βιομηχανικών δεδομένων, δ) συνδυασμένη χρηματοδότηση ύψους 4,5 εκατ. ευρώ για τη δημιουργία της πλατφόρμας γραμματείας και συνεργασίας για την ευρωπαϊκή συμμαχία

συνδεδεμένων και αυτόνομων οχημάτων με σκοπό την καινοτομία στον ευρωπαϊκό τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας, ε) επένδυση ύψους 6 εκατ. ευρώ για τους κόμβους του Ευρωπαϊκού Παρατηρητηρίου Ψηφιακών Μέσων (EDMO) για την καταπολέμηση της παραπληροφόρησης.

Η δημοσίευση των προσκλήσεων αυτών έρχεται σε συνέχεια της πρώτης τροποποίησης του προγράμματος εργασίας DIGITAL 2025-2027, που εγκρίθηκε την προηγούμενη εβδομάδα. Διασφαλίζει ότι το πρόγραμμα εξυπηρετεί τις πολιτικές προτεραιότητες της Επιτροπής και ότι ανταποκρίνεται στις τρέχουσες τεχνολογικές εξελίξεις.

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις προσκλήσεις υποβολής προτάσεων και τη διαδικασία υποβολής αιτήσεων διατίθενται στη διαδικτυακή πύλη υποβολής προσφορών για τις χρηματοδοτήσεις της ΕΕ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΔΜΗΕ: ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Το Επιχειρησιακό Κέντρο Επιτήρησης Υποδομών και Εγκαταστάσεων του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας, στο Κρυονέρι, έθεσε σε λειτουργία ο ΑΔΜΗΕ, αναφέρει ο ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στο ίδιο κτίριο, όπως ανακοινώθηκε, θα στεγάζονται το νέο Χημείο, το εργαστήριο Τηλεπικοινωνιών και το εργαστήριο Νέας Τεχνολογίας και Αυτοματισμών που μέχρι σήμερα είχαν έδρα στις εγκαταστάσεις του Διαχειριστή στο Ρουφ. Η μετεγκατάσταση των παραπάνω υπηρεσιών εντάσσεται στον ευρύτερο σχεδιασμό του ΑΔΜΗΕ για τη βέλτιστη χρήση της ακίνητης περιουσίας και των υποδομών του, με γνώμονα τη μεγιστοποίηση του κοινωνικού οφέλους και τον εξορθολογισμό της λειτουργίας του Διαχειριστή. Σε αυτό το πλαίσιο, σημειώνεται ότι μέρος των χώρων που απελευθερώθηκαν στην περιοχή αξιοποιήθηκε για την ανάπτυξη Σταθμού Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων του Δήμου Αθηναίων. Παράλληλα, ο υφιστάμενος υποσταθμός υψηλής τάσης θα αναβαθμιστεί σε ένα νέο Κέντρο Υπερυψηλής Τάσης κλειστού τύπου, αποδεσμεύοντας περισσότερο χώρο στην περιοχή του Βοτανικού και συμβάλλοντας στην ασφαλή τροφοδότηση των καταναλωτών του λεκανοπεδίου.

Το νέο κτίριο του Διαχειριστή στο Κρυονέρι διαμορφώθηκε με βάση τις αρχές της βιώσιμης αρχιτεκτονικής και του βιοκλιματικού σχεδιασμού, ενσωματώνοντας τεχνολογικές καινοτομίες, όπως προηγμένα συστήματα διαχείρισης και εξοικονόμησης

ενέργειας και υδάτινων πόρων, καθώς και σύγχρονα υλικά υψηλής θερμομονωτικής και ηχομονωτικής προστασίας.

Η επιλογή της θέσης του νέου κτιρίου έγινε με κριτήριο την άμεση συνεργασία και την αποτελεσματικότερη υποστήριξη κρίσιμων λειτουργιών και παρεμβάσεων στο ηλεκτρικό σύστημα.

«Η ολοκλήρωση αυτού του έργου -πέρα από την αναβάθμιση του εργασιακού περιβάλλοντος- υποστηρίζει τον στρατηγικό στόχο του Διαχειριστή για μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα, ανθεκτικότητα και ψηφιοποίηση της διαχείρισης και συντήρησης του Συστήματος Μεταφοράς», τόνισε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΑΔΜΗΕ, Μάνος Μανουσάκης, κατά τον χαιρετισμό που απύθνησε προς τη διοίκηση της εταιρείας και το προσωπικό που θα στελεχώνει στο εξής το νέο κτίριο.

Σκοπός του Επιχειρησιακού Κέντρου Επιτήρησης Υποδομών και Εγκαταστάσεων είναι να ελέγχει την αποτελεσματικότητα και την κατάσταση λειτουργίας των υποδομών του ΑΔΜΗΕ, αποστέλλοντας τα σημαντικότερα δεδομένα που συλλέγει στο Ψηφιακό Κέντρο Ελέγχου Συντήρησης, το οποίο ολοκληρώνεται επίσης το αμέσως επόμενο διάστημα, προκειμένου να εξασφαλίζονται η συνεχής παρακολούθηση, η έγκαιρη αντιμετώπιση προβλημάτων και η προληπτική συντήρηση του εξοπλισμού.

Σημαντικό εργαλείο για τη λειτουργία του Κέντρου αποτελούν τα Συστήματα Μπ Επανδρωμένων Αεροσκαφών (drones) τα οποία, πέραν της επιτήρησης του συνόλου των εγκαταστάσεων

και Γραμμών Μεταφοράς στην Αττική που ξεκίνησε το καλοκαίρι, κατά τη διάρκεια της φετινής αντιπυρικής περιόδου συνεισέφεραν και στο έργο της Πολιτικής Προστασίας. Ειδικότερα, οι πληροφορίες και οι εικόνες που συνέλεξαν κατά τη διάρκεια των πυρκαγιών λειτουργήσαν επικουρικά για το Ενιαίο Συντονιστικό Κέντρο Επιχειρήσεων και Διαχείρισης Κρίσεων (ΕΣΚΕΔΙΚ) του υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, το οποίο συντονίζει το έργο της κατάσβεσης των πυρκαγιών σε ολόκληρη τη χώρα.

Ακόμη, στο νέο Επιχειρησιακό Κέντρο έχουν συνδεθεί και παρακολουθούνται συνδυαστικά, τα Online Monitoring Systems ηλεκτρολογικού εξοπλισμού και το Σύστημα Γεωγραφικών Πληροφοριών, ώστε να επιβεβαιώνονται και να ελέγχονται σε βάθος τα δεδομένα των drones. Στο άμεσο μέλλον σχεδιάζεται η ενσωμάτωση ευφών καμερών και αισθητήρων που θα τοποθετηθούν σε πυλώνες και υποσταθμούς.

«Η νέα κτιριακή υποδομή τοποθετεί τον ΑΔΜΗΕ στις πρώτες θέσεις μεταξύ των Ευρωπαϊκών Διαχειριστών όσον αφορά την ενσωμάτωση νέων τεχνολογιών και την επίτευξη του οράματος για τα Έξυπνα Δίκτυα για την αντιμετώπιση των προκλήσεων της νέας εποχής, όπως η αυξανόμενη διείσδυση ΑΠΕ και η κλιματική κρίση», αναφέρει ο Διαχειριστής.

ΡΕΑΛΙΣΜΟΣ, ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΔΟΜΙΚΕΣ ΑΛΛΑΓΕΣ: ΤΟ ΣΤΟΙΧΗΜΑ ΤΗΣ ΠΡΑΣΙΝΗΣ ΜΕΤΑΒΑΣΗΣ

Ρεαλισμό, σταθερότητα και δομικές αλλαγές χρειάζεται η πράσινη μετάβαση, σύμφωνα με τα συμπεράσματα που αναδείχθηκαν στο ένατο συνέδριο για τη βιωσιμότητα στη Νοτιοανατολική Ευρώπη και τη Μεσόγειο, με τίτλο «The Ninth Sustainability Summit for SE Europe & the Mediterranean: Seeking a new balance amidst a derailed green transition», που πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, από το βήμα του συνεδρίου, ο Δημήτρης Παπαλεξόπουλος, Πρόεδρος του Ομίλου TITAN, τόνισε: «Δεν θα πρέπει να διανοηθούμε καν στην Ευρώπη να αλλάξουμε πορεία ως προς τον στόχο της ενεργειακής μετάβασης. Θα πρέπει όμως να αντιμετωπίσουμε τις σχεδιαστικές αστοχίες που αναδείχθηκαν μέσα από την πορεία των τελευταίων ετών».

Ο κ. Παπαλεξόπουλος σημείωσε ότι υποβαθμίστηκαν κρίσιμα ζητήματα όπως το ενεργειακό κόστος και η ανταγωνιστικότητα, ενώ υποτιμήθηκε το πραγματικό κόστος και η πολυπλοκότητα της κλιματικής ουδετερότητας. Επισήμανε επίσης την ανεπαρκή εξωστρέφεια της προσπάθειας, τις πρόωρες επενδύσεις σε συγκεκριμένες τεχνολογίες χωρίς ξεκάθαρα αποτελέσματα από την αγορά, καθώς και την απουσία προσαρμογής στο νέο γεωπολιτικό περιβάλλον που βασίζεται πλέον στην αντιπαράθεση και όχι στη συνεργασία μέσω του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου.

Αναφερόμενος στην Ελλάδα, υπογράμμισε ότι η χώρα αντιπροσωπεύει μόλις το 1 τοις χιλίοις των παγκόσμιων εκπομπών, αλλά ανήκει στις πλέον ευάλωτες στις επιπτώσεις της κλιματικής κρίσης. «Η Ελλάδα πρέπει να επενδύσει ακόμη περισσότερο στην κλιματική προσαρμογή», σημείωσε χαρακτηριστικά.

Από την πλευρά του, ο Μιχάλης Στασινόπουλος, εκτελεστικό μέλος του Δ.Σ. της Viohalco και πρόεδρος του Δ.Σ. της ElvalHalcor, υπογράμμισε: «Θα πρέπει να αφήσουμε την ηττοπάθεια στην Ευρώπη και να στρωθούμε στη δουλειά».

Τόνισε ότι η Ευρώπη έχει αποδείξει διαχρονικά πως μπορεί να καινοτομήσει και να ηγηθεί διεθνώς, αναφέροντας ενδεικτικά παραδείγματα όπως η Airbus και η Siemens. Παράλληλα, επισήμανε ότι η Ε.Ε. οφείλει να προσαρμόσει την πολιτική της τόσο στα θέματα κλιματικής όσο και οικονομικής βιωσιμότητας.

Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε στην ανάγκη ενίσχυσης της κυκλικότητας, η οποία, όπως είπε, μπορεί να προσφέρει λύσεις προς την κατεύθυνση της στρατηγικής αυτονομίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης. «Η στρατηγική αυτονομία θα δώσει τη δύναμη στην Ευρώπη να παράγει πιο αποτελεσματικά και να διαπραγματεύεται αποτελεσματικότερα διεθνώς», ανέφερε, προσθέτοντας ότι «βιώνουμε έναν εμπορικό πόλεμο».

Αναφερόμενος στην Κίνα, υπογράμμισε ότι εξακολουθεί να ασκεί επιθετική εμπορική πολιτική, με χαμηλούς μισθούς και

υψηλές επιδοτήσεις εξαγωγών, ενώ έχει εξασφαλίσει δεσπόζουσα θέση σε αγορές κρίσιμων πρώτων υλών όπως οι σπάνιες γαίες και το μαγνήσιο.

Στο ζήτημα της χρηματοδότησης της πράσινης μετάβασης στάθηκε ο Παύλος Μυλωνάς, διευθύνων σύμβουλος της Εθνικής Τράπεζας, θέτοντας το ερώτημα: «Ποιος θα πληρώσει τη μετάβαση; Είναι μια συζήτηση που στην πραγματικότητα δεν έγινε και τώρα οι πολίτες αντιδρούν».

Ο κ. Μυλωνάς υπογράμμισε την ανάγκη για «κοινή λογική, ευελικτικές πολιτικές και συμβιβασμούς», τονίζοντας ότι η Ευρώπη δεν διαθέτει τον δημοσιονομικό χώρο να επιδοτήσει σε ευρεία κλίμακα την ενεργειακή μετάβαση. «Να δούμε ποιος θα επιδοτήσει και πώς. Και χρειαζόμαστε σταθερό θεσμικό πλαίσιο, όπως και μείωση της γραφειοκρατίας», προσέθεσε.

Εκτίμησε, τέλος, ότι οι περισσότερες ευρωπαϊκές τράπεζες θα παραμείνουν προσηλωμένες στους στόχους net zero, ευθυγραμμίζοντας τις δανειοδοτικές τους δραστηριότητες με τους κλιματικούς στόχους. Ωστόσο, προειδοποίησε πως η επιτυχία της προσπάθειας εξαρτάται από τη σταθερότητα του θεσμικού πλαισίου και τις προβλέψιμες χρηματοροές προς τις επενδύσεις βιώσιμης μετάβασης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΗΜΕΡΑ ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ Η ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΚΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ

Απορρίφθηκε η ένσταση αντισυνταγματικότητας για το άρθρο 7 για τα χρονικά όρια εργασίας

Για δεύτερη ημέρα συνεχίστηκε χθες στην Ολομέλεια η συζήτηση του σχεδίου νόμου του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης «Δίκαιη Εργασία για Όλους: Απλοποίηση της Νομοθεσίας - Στήριξη στον Εργαζόμενο - Προστασία στην Πράξη - Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις». Η ονομαστική ψηφοφορία επί της Αρχής και όλων των άρθρων που ζήτησε η ΝΔ έχει προγραμματιστεί να διεξαχθεί σήμερα, πριν από την έναρξη της προ ημερησίας συζήτησης με το άρθρο 142Α του ΚτΒ που έχει ζητήσει ο πρωθυπουργός προκειμένου να ενημερώσει για τα θέματα της εξωτερικής πολιτικής και τις εξελίξεις στο Παλαιστινιακό. Αιτήματα για ονομαστική ψηφοφορία σε επιμέρους άρθρα έχουν προαναγγείλει πως θα καταθέσουν και τα κόμματα της αντιπολίτευσης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η υπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης Νίκη Κεραμέως, όπως είχε ανακοινώσει την Τρίτη στην Ολομέλεια, κατά την έναρξη της δεύτερης συνεδρίασης κατέθεσε σειρά νομοθετικών βελτιώσεων σύμφωνα με προτάσεις που έκαναν φορείς και κόμματα.

Η Ελληνική Λύση κατέθεσε ένσταση αντισυνταγματικότητας για το άρθρο 7 του νομοσχεδίου για τα «Χρονικά όρια εργασίας», η οποία συζητήθηκε χθες και απορρίφθηκε κατά πλειοψηφία.

Κατά της ένστασης αντισυνταγματικότητας τάχθηκε η ΝΔ, ενώ όλα τα κόμματα της αντιπολίτευσης την υποστήριξαν.

Ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος της Ελληνικής Λύσης Κωνσταντίνος Χήτας, υποστήριξε ότι το άρθρο 7 του νομοσχεδίου καταργεί το 8ωρο και επιτρέπει έως και 13 ώρες συνεχόμενης εργασίας στον ίδιο εργοδότη, ρύθμιση που αντιβαίνει σε θεμελιώδεις προστατευτικές διατάξεις του Συντάγματος, όπως είπε, και ανέφερε: το άρθρο 2 παρ. 1 που προβλέπει ότι «ο σεβασμός και η προστασία της αξίας του ανθρώπου αποτελούν την βασική υποχρέωση της Πολιτείας». Το άρθρο 5 παρ. 1 περί της «προστασίας της προσωπικής ελευθερίας και της ελεύθερης προσωπικότητας του ανθρώπου». Το άρθρο 21 παρ.1 εδ. Α, για την «προστασία της οικογένειας» καθώς και το άρθρο 22 που θεσπίζει την «προστασία της εργασίας».

Η υπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης Νίκη Κεραμέως, απέρριψε την ένσταση αντισυνταγματικότητας

που υποστήριξαν όλα τα κόμματα της αντιπολίτευσης, λέγοντας ότι «είναι άλλο να διαφωνείς πολιτικά με ένα νομοσχέδιο, που αυτό είναι απολύτως θεμιτό και γόνιμο, και άλλο να υποστηρίζεις ότι υπάρχουν διατάξεις που προσκρούουν στο Σύνταγμα, που αυτή είναι άλλη συζήτηση, αμιγώς νομική». Η υπουργός επισήμανε ότι μετά από τέσσερις πολύωρες συνεδριάσεις στην Επιτροπή και 13 ώρες, χθες, συζήτησης του νομοσχεδίου στην Ολομέλεια, τα κόμματα της αντιπολίτευσης για πρώτη φορά ανακάλυψαν και προβάλλουν ξαφνικά ότι υπάρχει θέμα αντισυνταγματικότητας. Η κ. Κεραμέως παρατήρησε ότι το παρόν σχέδιο νόμου, πριν κατατεθεί στην Βουλή αξιολογήθηκε νομικά από την ΚΕΝΕ, η οποία αποτελείται από συμβούλους του ΣτΕ και καθηγητές της Νομικής Σχολής, οι οποίοι δεν έθεσαν κανένα θέμα αντισυνταγματικότητας στις διατάξεις του. Παράλληλα, καμία σχετική παρατήρηση δεν υπάρχει και στην πολυσέλιδη Έκθεση της Επιστημονικής Επιτροπής της Βουλής. Η υπουργός τόνισε ότι γενικά, «το άρθρο 7 του νομοσχεδίου δεν αλλάζει σε τίποτα τα χρονικά όρια εργασίας που ήδη σήμερα ισχύουν. Δηλαδή, παραμένουν οι έως 13 ώρες ημερησίως απασχόλησης για έναν εργαζόμενο, οι 150 ώρες υπερωρίες ετησίως» και αυτά που ισχύουν και σήμερα δεν έχουν κριθεί από κανένα δικαστήριο ως αντισυνταγματικά.

Ειδικότερα, με το άρθρο 2 του Συντάγματος που προβλέπει «τον σεβασμό και την προστασία του Ανθρώπου ως πρωταρχική προστασία της Πολιτείας. Απαγορεύει εργασία και συμπεριφορά που θίγει την ανθρωπινή αξιοπρέπεια» η κ. Κεραμέως αντέτεινε ότι «το άρθρο 7 δεν αλλάζει σε τίποτα τον Κώδικα Εργατικού Δικαίου που προβλέπουν νόμιμο ημερήσιο ωράριο τις 8 ώρες, έως 150 ώρες υπερωρία ετησίως». Αντίθετα, είπε, «ενισχύει την θέση του εργαζομένου» καθώς παρέχεται η δυνατότητα αυτό που μπορεί εάν θέλει να κάνει ένας εργαζόμενος με το να εργάζεται ημερησίως έως 13 ώρες σε δύο εργοδότες, αυτό να μπορεί να το κάνει και σε έναν εργοδότη και μάλιστα χωρίς να χρειάζεται να μετακινείται, αλλά και με προσαύξηση 40% της αμοιβής του». Παράλληλα, το άρθρο 7, πρόσθεσε η υπουργός, προβλέπει μεγαλύτερη προστασία στον εργαζόμενο. Όπως είπε, ενισχύθηκε με τις προτάσεις των κομμάτων της αντιπολίτευσης και των φορέων, που προστέθηκαν

με νομοθετική προσθήκη. «Έρχονται και ενισχύουν περαιτέρω το καθεστώς της υπερωριακής απασχόλησης του εργαζομένου, καθώς προβλέπει νομοθετικά, ρητά, το δικαίωμα του εργαζομένου να αρνηθεί την παροχή υπερωριακής εργασίας, όπως και ότι η άρνησή του αυτή δεν μπορεί να συνιστά αιτία καταγγελίας της σύμβασης ασυλίας ή να επιφέρει βλαπτική ή δυσμενή συμπεριφορά εις βάρος του εργοδότη. Και μάλιστα το βάρος απόδειξης το έχει ο εργοδότης».

Η υπουργός απέρριψε ότι το άρθρο 7 παραβιάζει το άρθρο 5 του Συντάγματος που αφορά «την ελεύθερη ανάπτυξη της προσωπικότητας» λέγοντας ότι «δεν θίγεται αυτή η προστασία από την στιγμή που δεν υπάρχει υποχρέωση παροχής υπερωριακής εργασίας. Η απασχόληση σε έναν ή περισσότερους εργοδότες είναι θέμα επιλογής του εργαζομένου με ανώτατο όριο της 13 ώρες ημερησίως».

Σχετικά με το άρθρο 21 του Συντάγματος που αφορά «την προστασία της οικογενειακής ζωής» η κ. Κεραμέως επανέλαβε ότι «δεν αλλάζει κάτι από τα ισχύοντα για την υπερωριακή εργασία. Αντίθετα, όποιος επιλέξει να εργαστεί έως 13 ώρες, αντί να το κάνει σε δύο εργοδότες, να μπορεί να το κάνει σε έναν, γλιτώνοντας την ταλαιπωρία των μετακινήσεων, με προσαύξηση 40% στην αμοιβή του».

Τέλος, στις αιτιάσεις ότι το άρθρο 7 του νομοσχεδίου προσκρούει ότι άρθρο 22 του Συντάγματος «για την προστασία στην Εργασία» η υπουργός είπε ότι και σε αυτή την περίπτωση διασφαλίζεται η προστασία του εργαζομένου, καθώς προβλέπεται ρητά το δικαίωμα άρνησής του.

Η κ. Κεραμέως, συμπερασματικά, είπε ότι το άρθρο 7 του νομοσχεδίου «δεν προσβάλει απολύτως κανένα συνταγματικό δικαίωμα».

Ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος της ΝΔ Νότης Μηταράκης, στο ίδιο μήκος με την υπουργό Εργασίας, απέρριψε την αντισυνταγματική ένσταση, λέγοντας πως σε αντίθεση με τα προβαλλόμενα, «το νομοσχέδιο αυτό δίνει δικαιώματα στους εργαζόμενους στην προκοπή και στην κοινωνική κινητικότητα».

Συνέχεια στη σελ 10

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΗΜΕΡΑ ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ Η ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΚΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ

Απορρίφθηκε η ένσταση αντισυνταγματικότητας για το άρθρο 7 για τα χρονικά όρια εργασίας

Συνέχεια από σελ 9

Σημείωσε δε πως «η περισσότερη ή λιγότερη απασχόληση είναι θέμα επιλογής του εργαζόμενου». Η δυνατότητα της εργασίας έως 13 ώρες ημερησίως, είπε ο κ. Μητράκης, «δεν είναι κάτι καινούριο στο ελληνικό εργατικό δίκαιο. Έρχεται ως τροποποίηση του Ν.2784/ 2000, που θέσπισε το ΠΑΣΟΚ, με αυτές τις ίδιες αρχές και προϋποθέσεις σχετικά με την υπερωριακή εργασία, που δεν έχει κριθεί αντισυνταγματικός εδώ και 25 χρόνια». Αντίθετα, με την τροποποίηση που γίνεται με το άρθρο 7 του σχεδίου νόμου, «παρέχονται περισσότερες επιλογές στον εργαζόμενο και με περισσότερες δικλίδες ασφάλειας».

Στον αντίποδα, υπέρ της αντισυνταγματικότητας συντάχθηκαν τα κόμματα της αντιπολίτευσης.

Ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του ΠΑΣΟΚ Δημήτρης Μάντζος, υποστήριξε την αντισυνταγματικότητα του, «γιατί η δική μας στάση είναι πάντα πολιτική», «έστω και εάν οι διατάξεις του νομοσχεδίου κινούνται στις παρυφές των συνταγματικών διατάξεων» καθώς «επιμένουμε ότι αυτό το σχέδιο θα έπρεπε να αποσυρθεί, γιατί δεν προάγει την δίκαιη εργασία, αλλά υποβαθμίζει την εργασία και τους εργαζομένους, αφαιρώντας τους θεμελιώδη δικαιώματα και κατακτήσεις του εργατικού δικαίου». Για την διάταξη του άρθρου 7 είπε ότι η 13ωρη εργασία ακουμπά τον ίδιο τον πυρήνα της συνταγματικής προστασίας της εργασίας. Η Πολιτεία, είπε, «δεν μπορεί να επικαλείται τη «συναίνεση» του εργαζομένου, όταν αυτή ασκείται κάτω από συνθήκες εξάρτησης και φόβου απώλειας της εργασίας του». Επισήμανε ότι είναι «άλλο η εξαρτημένη εργασία και άλλο η απασχόληση του αυτοαπασχολούμενου. Ο εργοδότης είναι κατά κανόνα ισχυρότερος οικονομικά, άρα και διαπραγματευτικά έναντι του εργαζομένου. Γι' αυτό και υπάρχει η ανάγκη προστασίας του εργαζομένου από το εργατικό δίκαιο (ατομικό και συλλογικό) σε όλη την Ευρώπη και την χώρα μας». Ο κ. Μάντζος είπε ότι το 13ωρο αντιστρατεύεται την 11ωρη ξεκούραση που προβλέπει η Ευρωπαϊκή Οδηγία. Δεν ευνοεί ούτε το δημογραφικό.

Ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του ΣΥΡΙΖΑ Χρήστος Γιαννούλης, είπε πως «μέσα από τις διατάξεις του εργασιακού νομοσχεδίου και με τέσσερις-πέντε παροχές, η κυβέρνηση επιχειρεί να ξεπλύνουν δεκάδες άρθρα πραγ-

ματικής αντεργατικής μεταρρύθμισης». Επιμένουμε, είπε, ότι «η πιο αδιόπιστη, γενναία και έντιμη λύση είναι η απόσυρση του νομοσχεδίου. Η υπεράσπιση του Συντάγματος αλλά και του Κανονισμού της Βουλής» πρόσθεσε, «είναι μια συνεχής και διαρκής προσπάθεια όλων μας για να διατηρήσουμε ισχυρά τα θεμέλια ενός κράτους δικαίου» και δήλωσε ότι «παρά τις στέλεις που έχει η πρόταση αντισυνταγματικότητας, εμείς θα την υπερψηφίσουμε για να μην υπάρξει καμία λαθροχειρία και ρωγή στην πλήρη αντίθεσή μας».

Ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του ΚΚΕ Νίκος Καραθανασόπουλος, υποστήριξε ότι «σε μια ταξική κοινωνία, το Σύνταγμα δεν μπορεί να είναι αταξικό, καθώς προστατεύει τα συμφέροντα της κυρίαρχης τάξης». Εάν το αστικό Σύνταγμα, είπε, «προσπάθει να δώσει τα δικαιώματα των εργαζομένων και του λαού, τότε δεν θα υπήρχε φτώχεια και εξαθλίωση». Η επίκληση στο Σύνταγμα, σημείωσε, «αποτελεί «αδειανό πουκάμισο» και αποπροσανατολίζει, συγκαλύπτοντας τον πυρήνα του αντεργατικού νομοσχεδίου της κυβέρνησης», δηλαδή την ικανοποίηση των συμφερόντων των επιχειρηματικών ομίλων «με κάθε τρόπο». Το ΚΚΕ πάντως, δήλωσε, θα στηρίζει την πρόταση αντισυνταγματικότητας, καθώς πρόκειται συνολικά για ένα νομοσχέδιο «τερατούργημα, που μετατρέπει τον εργαζόμενο άνθρωπο σε μηχανή, καταστρέφει την υγεία και τη ζωή του, τον οδηγεί στην εξάντλησή του, καταστρέφει την προσωπικότητά του και τσακίζει το δικαίωμά του για ελεύθερο χρόνο, ξεκούραση και αναψυχή».

Η αγορήτρια της Νέας Αριστεράς Έφη Αχτσιόγλου, ανέφερε ότι η διάταξη προσκρούει σε μία σειρά από συνταγματικές αρχές, τονίζοντας ότι η προστατευτική διάταξη της «συναίνεσης του εργαζομένου δεν είναι στην πραγματικότητα έκφραση ελεύθερης βούλησης ή ελεύθερης επιλογής και όσοι έχουν στοιχειώδη γνώση της αγοράς εργασίας γνωρίζουν ότι ελεύθερη επιλογή σε τέτοιες περιπτώσεις δεν υπάρχει. Η σχέση εργοδότη και εργαζομένου δεν είναι μία σχέση ισότιμων μερών».

Το 13ωρο, ανέφερε η κ. Αχτσιόγλου, προσβάλει την ελεύθερη ανάπτυξη της προσωπικότητας, προσβάλει την προστασία της οικογένειας, την προστασία της υγείας, το δικαίωμα στην εργασία. Επίσης, πρόσθεσε ότι είναι προφανές ότι οι συνθήκες εργασίας υποβαθμίζονται. Ση-

μείωσε πως το κοινωνικό δικαίωμα στην εργασία -εκτός από την υποχρέωση νομοθέτησης για τη βελτίωσή του- σίγουρα θέτει ένα όριο ως προς την υποβάθμιση και υποχώρησή του από αυτά που έχουν ήδη κατακτηθεί. Και από τη στιγμή που κάνουμε βήμα πίσω σε σχέση με το 8ωρο, είναι προφανές ότι προσβάλλεται το δικαίωμα στην εργασία, ο ευρωπαϊκός κοινωνικός χάρτης και η λειτουργία των συλλογικών διαπραγματεύσεων, ενώ προσβάλλεται και η Οδηγία 391 του '89, που αφορά την υγεία και την ασφάλεια στην εργασία.

Η κοινοβουλευτική εκπρόσωπος της Νίκης Ασπασία Κουρουπάκη, τάχθηκε υπέρ της αντισυνταγματικότητας της διάταξης, λέγοντας ότι «δεν πρόκειται για κάποια υπερβολή» αλλά «έρχεται σε ευθεία σύγκρουση με το άρθρο 22 του Συντάγματος που προστατεύει το δικαίωμα εργασίας, όχι μόνο ως οικονομική σχέση, αλλά ως πυρήνα της ανθρώπινης αξιοπρέπειας» και πρόσθεσε, μεταξύ άλλων, ότι «με την έως 13 ώρες εργασία ημερησίως καταλύεται στην πράξη το συνταγματικό κατοχυρωμένο όριο της υγείας και ανάπαυσης». Η διάταξη του άρθρου 7, είπε, είναι επίσης «αντίθετη με την Οδηγία 2003/88 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου που προβλέπει την ελάχιστη 11ωρη ανάπαυση ενός εργαζομένου που έχει ενσωματωθεί στο εθνικό μας δίκαιο».

Η κοινοβουλευτική εκπρόσωπος της Πλεύσης Ελευθερίας Ελένη Καραγεωργοπούλου, από την πλευρά της, υποστηρίζοντας την ένσταση αντισυνταγματικότητας, είπε ότι «με αυτό το νομοσχέδιο επιχειρείται η καταστροφή μιας σειράς από ανθρώπινα δικαιώματα στην ζωή, η ελεύθερη ανάπτυξη της προσωπικότητας, η υγεία, η ασφάλεια των εργαζομένων και το ουσιαστικό περιεχόμενο της εργασίας». Η κ. Καραγεωργοπούλου πρόσθεσε ότι παραβιάζεται επιπροσθέτως και «το άρθρο 28 του Συντάγματος, μέσω του οποίου έχουν υπερ-νομοθετική ισχύ οι διατάξεις των διεθνών συμβάσεων εργασίας, όπως αυτές έχουν ρυθμιστεί στο πλαίσιο του Συμβουλίου της Ευρώπης, των Ηνωμένων Εθνών, του ILO». Η Βουλευτής ανέφερε ότι «η εργατική νομοθεσία έχει συν τα χρόνια αναγνωρίσει ότι ο υπάλληλος δεν είναι ισότιμος συναλλασσόμενος με τον εργοδότη».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ 59% ΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΩΝ ΚΑΙ ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΤΟ 71% ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΒΙΩΝΟΥΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗΣ

Τι δείχνει έρευνα του ΒΕΑ, που ζητά ριζικό εκσυγχρονισμό του δικτύου

Το 71% των επιχειρήσεων σε Αττική και Κεντρική Μακεδονία αντιμετωπίζει διακοπές ρεύματος 1-2 φορές τον χρόνο, το 12% μηνιαία, ενώ άλλο ένα 12% δηλώνει πιο συχνή διακοπή. Τα στοιχεία αυτά, προκύπτουν από έρευνα του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου Αθηνών (ΒΕΑ) «και καταδεικνύουν το μέγεθος του προβλήματος που αντιμετωπίζουν καθημερινά οι επιχειρήσεις από την παλαιότητα και την αναδιοριστία του δικτύου ηλεκτροδότησης» όπως σημειώθηκε σε συνέντευξη Τύπου για να παρουσιαστούν τα ευρήματα της έρευνας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο πρόεδρος του ΒΕΑ, Κωνσταντίνος Δαμίγος τόνισε πως οι επιχειρήσεις βρίσκονται αντιμέτωπες με αυξανόμενες ζημιές, χαμένες παραγωγές και κόστη, εξαιτίας των συχνών διακοπών ή των διακυμάνσεων τάσης. «Απαιτείται ριζικός εκσυγχρονισμός του δικτύου και το ΒΕΑ έχει ήδη καταθέσει σχετικές προτάσεις», υπογράμμισε.

Σύμφωνα με τα ευρήματα της έρευνας, που παρουσίασε σήμερα ο πρόεδρος του ΒΕΑ Κωνσταντίνος Δαμίγος, καθίσταται σαφές ότι το σύστημα κλυδωνίζεται καθημερινά από την παλαιότητα των υποδομών, τις συχνές διακοπές ρεύματος, συνεχείς πτώσεις τάσης και τη δυσλειτουργική επικοινωνία με τον ΔΕΔΔΗΕ, δημιουργώντας σημαντικό οικονομικό και λειτουργικό κόστος χιλιάδων ευρώ για επαγγελματίες και επιχειρήσεις ανάλογα με τη δραστηριότητα και το μέγεθος της. Οι ζημιές ξεκινούν από 1.000 ευρώ ετησίως και ξεπερνούν τις 6.000 ευρώ. Σημειώνεται, ότι η έρευνα πραγματοποιήθηκε με τη μέθοδο του ηλεκτρονικού ερωτηματολογίου σε ένα δείγμα 634 επιχειρήσεων μελών του ΒΕΑ, ΒΕΠ, ΒΕΘ και 312 αδειούχων ηλεκτρολόγων εγκαταστατών μελών της ΠΟΣΕΗ, από τις 15 Σεπτεμβρίου έως τις 6 Οκτωβρίου φέτος από την εταιρεία «Netrino» για λογαριασμό του ΒΕΑ.

Γνώμη επιχειρήσεων - καταναλωτών Αττικής και Κεντρικής Μακεδονίας

Διακοπές ρεύματος 1-2 φορές τον χρόνο, δηλώνει ότι αντιμετωπίζει το 71%, ενώ 12% αναφέρει μηνιαίες ή και συχνότερες.

* Η διάρκεια των διακοπών κυμαίνεται μεταξύ 1-3 ωρών, απαντά το 46% ενώ το 10% αναφέρει διακοπές άνω των τριών ωρών.

* Κατά τη διάρκεια των καλοκαιρινών μηνών συμβαίνουν τα περισσότερα περιστατικά σύμφωνα με το 62%.

* Ως κύριους λόγους των περιστατικών διακοπών ηλεκτροδότησης αναφέρονται οι τεχνικές βλάβες 38% και η παλαιότητα του δικτύου 28%.

* Επιπτώσεις : 49% υπέστη ζημιές σε εξοπλισμό (όπως Η/Υ, UPS, ψυγεία, modem), 26% δήλωσε απώλεια πρώτων υλών ή προϊόντων. Η παραγωγή επηρεάζεται με πλήρη διακοπή στο 67% των περιπτώσεων, καθυστερήσεις παραδόσεων 19% και απώλεια πελατών 12%.

* Αντιμέτωπη του προβλήματος - ενέργειες: Μόνο το 9% απευθύνθηκε στον ΔΕΔΔΗΕ και μόλις το 14% έλαβε αποζημίωση. Το 18% ασφαλίσει την επιχείρησή του για κινδύνους από διακοπές ρεύματος, αλλά μόνο το 24% έχει λάβει αποζημίωση από διακοπή ρεύματος.

* 45% έχουν επενδύσει σε UPS, ενώ μόλις 7% εγκατέστησε γεννήτριες.

* Το 95% των επιχειρήσεων, θεωρεί ότι το κράτος και ο ΔΕΔΔΗΕ πρέπει να αναλάβουν άμεσα δράση με εκσυγχρονισμό, συντήρηση υποδομών, προλήψεις προσωπικού και αποζημιώσεις χωρίς καθυστερήσεις.

Η γνώμη των ηλεκτρολόγων - εγκαταστατών σε Αττική και Κεντρ. Μακεδονία

* Τακτικά προβλήματα πτώσεων τάσης ή υπερτάσεων δηλώνει ότι αντιμετωπίζει το 59% των ερωτηθέντων, ενώ ότι αυτά συμβαίνουν «πολύ συχνά» αναφέρει το 23%.

* Στα εναέρια δίκτυα εντοπίζονται τα προβλήματα, απαντά το 84%.

* Την περίοδο του καλοκαιριού εμφανίζεται η μεγαλύτερη συχνότητα των προβλημάτων, παρεχόμενης ενέργειας, αναφέρει το 59%.

* Ως κύριες αιτίες αναφέρονται η παλαιότητα του δικτύου 52%,

η υπερφόρτωση 18% και η κακοκαιρία 14%.

* Οι συνέπειες είναι : καταστροφή ηλεκτρικών συσκευών 65%, συχνές επισκευές 20% και μειωμένη απόδοση μηχανημάτων 13%.

* Οι καθυστερήσεις στις νέες συνδέσεις χαρακτηρίζονται «συνεχές ή σχεδόν πάντα» από το 74% των συμμετεχόντων, με τον χρόνο αναμονής να φτάνει τους 1-3 μήνες 40% ή ακόμη και πάνω από τρεις μήνες 36%.

* Η επικοινωνία με τον ΔΕΔΔΗΕ χαρακτηρίζεται «πολύ δύσκολη» από το 56%, ενώ η εξυπηρέτηση αξιολογείται ως μέτρια ή κακή από τα τρία στα τέσσερα άτομα 75%.

Συλλογικές δράσεις πίεσης προς τους αρμόδιους φορείς, δηλώνει ότι στηρίζει το 96% των συμμετεχόντων ενώ επισημαίνει πως ο εκσυγχρονισμός του δικτύου αποτελεί προϋπόθεση για την ενεργειακή ασφάλεια της χώρας.

Οι ηλεκτρολόγοι - εγκαταστάτες, ζητούν αναβάθμιση και συντήρηση του δικτύου, ταχύτερη διεκπεραίωση αιτημάτων, εκπαίδευση των υπαλλήλων του ΔΕΔΔΗΕ και συνεργασία με τα επαγγελματικά σωματεία για τη βελτίωση της ποιότητας υπηρεσιών.

Επιπτώσεις και ζημιές, λόγω διακοπών ηλεκτροδότησης

Τα στοιχεία της έρευνας δείχνουν ότι το 26% των επιχειρήσεων και καταναλωτών έχει υποστεί απώλειες πρώτων υλών ή προϊόντων λόγω διακοπών ηλεκτροδότησης.

Στα μεγάλα αστικά κέντρα, το υψηλότερο ποσοστό καταγράφεται στην Κεντρική Μακεδονία (35,92%), ενώ σημαντικές απώλειες αναφέρονται επίσης στον Πειραιά και τη Δυτική Αττική (26,42%), στην Ανατολική Αττική (21,43%) και στην Κεντρική Αττική (20,86%).

Όσον αφορά το ύψος των απωλειών, το 50% των επιχειρήσεων εκτιμά ζημιές κάτω των 1.000 ευρώ, το 27% μεταξύ 1.000 και 3.000 ευρώ, το 11% μεταξύ 3.000 και 6.000 ευρώ, ενώ ένα 12% δηλώνει απώλειες άνω των 6.000.

PRINCIPIA: ΤΟΝ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Η ΜΟΝΑΔΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΤΗ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗ

Τον Δεκέμβριο αναμένεται να ξεκινήσει η εμπορική λειτουργία της μονάδας αποθήκευσης ενέργειας (μπαταρία) της Principia στον Πολύγυρο Χαλκιδικής, σύμφωνα με χθεσινή ανακοίνωση της εταιρείας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η μονάδα, με την εμπορική ονομασία «Themelio», είναι, όπως αναφέρεται, ένα από τα πρώτα έργα αποθήκευσης που υλοποιούνται στην Ελλάδα.

Η κατασκευή ξεκίνησε τον Απρίλιο του 2025 και ολοκληρώ-

θηκε τον Οκτώβριο, με την εμπορική λειτουργία να έχει προγραμματιστεί να ξεκινήσει τον Δεκέμβριο. Η μονάδα έχει ισχύ 49MW και εγγυημένη ικανότητα 98 MWh για δύο ώρες, προσφέροντας σημαντική ευελιξία στο δίκτυο. Αυτή η ικανότητα επιτρέπει την καλύτερη εξισορρόπηση της προσφοράς και της ζήτησης, ενισχύοντας τη σταθερότητα και την αποδοτικότητα του συστήματος ηλεκτρικής ενέργειας.

Τα οφέλη της ανάπτυξης αποθήκευσης ενέργειας περιλαμ-

βάνουν τη μείωση των περικοπών ισχύος από αιολικά και φωτοβολταϊκά, ιδίως σε περιοχές με κορεσμένο δίκτυο, την ενίσχυση ευστάθειας ηλεκτρικού συστήματος, μέσω παροχής ισχύος σε περιόδους αιχμής και απορρόφησης πλεονάζουσας παραγωγής από ΑΠΕ, και την προώθηση της αποκέντρωσης της ενέργειας, με ανάπτυξη αποθηκευτικών έργων κοντά στα σημεία παραγωγής ΑΠΕ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΑΚΑΔΗΜΙΑ ΠΡΟΗΓΜΕΝΩΝ ΥΛΙΚΩΝ ΘΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΕΙ 200.000 ΑΤΟΜΑ ΕΩΣ ΤΟ 2029

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή και το Ευρωπαϊκό Ινστιτούτο Καινοτομίας και Τεχνολογίας (EIT) εγκαινίασαν χθες την Ευρωπαϊκή Ακαδημία Προηγμένων Υλικών στις Ημέρες Εκπαίδευσης και Δεξιοτήτων του EIT 2025.

Ως εμβληματική πρωτοβουλία της ΕΕ, η Ακαδημία θα εκπαιδεύσει ένα εργατικό δυναμικό έτοιμο για το μέλλον για να ενισχύσει την ηγετική θέση της Ευρώπης στα προηγμένα υλικά, την καινοτομία και τη βιωσιμότητα. Θα συμβάλει σε βασικές προτεραιότητες της ΕΕ, όπως η προώθηση της ανταγωνιστικότητας και της καινοτομίας, η στήριξη της ανάπτυξης δεξιοτήτων και η ενθάρρυνση των κορυφαίων ταλέντων να επιλέξουν την Ευρώπη.

Η Ακαδημία θα συμβάλει στην αντιμετώπιση της επείγουσας ανάγκης της Ευρώπης για ειδικευμένους εργαζόμενους σε τομείς υψηλής τεχνολογίας, όπως η ενέργεια, η κινητικότητα, η ηλεκτρονική και οι κατασκευές. Καθώς τα προηγμένα υλικά αποτελούν τη ραχοκοκαλιά των βιώσιμων βιομηχανιών και των ανθεκτικών αλυσίδων αξίας, η πρωτοβουλία στοχεύει να εκπαιδεύσει 200.000 άτομα έως το 2029. Στόχος είναι η προώθηση νέων ταλέντων, η υποστήριξη της δια βίου μάθησης και η κάλυψη του χάσματος δεξιοτήτων σε αυτόν τον τομέα. Η υλοποίηση της Ακαδημίας καθοδηγείται από Πρώτες ύλες του EIT.

Η Ευρωπαϊκή Ακαδημία Προηγμένων Υλικών

Όπως τονίζεται στην ανακοίνωση της Επιτροπής, η Ακαδημία

θα προσφέρει ένα ολοκληρωμένο χαρτοφυλάκιο πολύγλωσσων, αρθρωτών και διαπιστευμένων λύσεων μάθησης σε όλη την αλυσίδα αξίας προηγμένων υλικών.

Τα βασικά χαρακτηριστικά περιλαμβάνουν:

- Μαθησιακές διαδρομές με προτεραιότητα στις δεξιότητες για σπουδαστές και επαγγελματίες
- Κατάρτιση ευθυγραμμισμένη με τη βιομηχανία σε τομείς όπως η μοντελοποίηση ψηφιακών υλικών, η προσθετική κατασκευή, οι εφαρμογές τεχνητής νοημοσύνης (TN) και η βιώσιμη καινοτομία βάσει σχεδιασμού
- Προγράμματα εκπαίδευσης των εκπαιδευτών και μικροδιδασκεία για τη διασφάλιση της κλίμακας και της δυνατότητας μεταφοράς

Η Ακαδημία αναμένεται να αρχίσει να προσφέρει τις πρώτες της εκπαιδευτικές συνεδρίες στις αρχές του 2026.

Ιστορικό

Η Ευρωπαϊκή Ακαδημία Προηγμένων Υλικών υποστηρίζει την εφαρμογή της στρατηγικής της ΕΕ για προηγμένα υλικά για βιομηχανική υπεροχή που ανακοινώθηκε το 2024, η οποία ανέδειξε την έλλειψη ειδικευμένων επαγγελματιών στον τομέα αυτό ως σημαντικό εμπόδιο για την τόνωση της καινοτομίας και της παραγωγής προηγμένων υλικών. Υποστηρίζει επίσης την επικείμενη πράξη για τα προηγμένα υλικά, η οποία έχει προγραμματιστεί για το 2026, η οποία αποτελεί μία από τις εμβληματικές δράσεις της Πυξίδας Ανταγωνιστικότητας. Η

πράξη θα στηρίξει ολόκληρο τον κύκλο ζωής των προηγμένων υλικών με σκοπό την ταχύτερη εισαγωγή καινοτομιών στην αγορά και την αύξηση της παραγωγικής ικανότητας και της διαθεσιμότητας στην ΕΕ. Η ύπαρξη επαρκούς ειδικευμένου εργατικού δυναμικού για προηγμένα υλικά αποτελεί θεμελιώδη προϋπόθεση για αυτό.

Επιπλέον, η πρωτοβουλία ευθυγραμμίζεται με τις προτεραιότητες πολιτικής της ΕΕ, καθώς και με την πρωτοβουλία Choose Europe, τοποθετώντας την Ευρώπη ως κορυφαίο κόμβο έρευνας και καινοτομίας παγκοσμίως, προσελκύοντας παγκόσμια ταλέντα και κάνοντας τη διαφορά σε ολόκληρο τον κόσμο. Στηρίζει την Ένωση Δεξιοτήτων, τη διατομεακή προσπάθεια της Επιτροπής για την αναβάθμιση των δεξιοτήτων του εργατικού δυναμικού της Ευρώπης για ένα βιώσιμο και τεχνολογικά προηγμένο μέλλον.

Τα προηγμένα υλικά παρέχουν καινοτόμες λύσεις για μια πιο αποδοτική, βιώσιμη και ανταγωνιστική βιομηχανία, διαδραματίζοντας κρίσιμο ρόλο στην επίτευξη των στόχων της ΕΕ για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050, όπως περιγράφεται στη συμφωνία για την καθαρή βιομηχανία. Ως εκ τούτου, η ζήτηση για προηγμένα υλικά αναμένεται να αυξηθεί σημαντικά τα επόμενα χρόνια, ανοίγοντας αγορές καινοτομίας και επενδυτικές ευκαιρίες στην ΕΕ.

ΕΡΕΥΝΑ: ΜΟΝΟ ΤΟ 11% ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ ΕΙΝΑΙ «FUTURE-READY»

Τα ευρήματα είναι ακόμη χαμηλότερα για την Ελλάδα, με μόλις 5%

Σε έναν κόσμο που αλλάζει ραγδαία λόγω της τεχνητής νοημοσύνης, μόνο το 11% των εργαζομένων παγκοσμίως θεωρούνται «future-ready» (έτοιμοι/προετοιμασμένοι για το μέλλον), σύμφωνα με την τελευταία έρευνα Global Workforce of the Future του Ομίλου Adecco (τα ευρήματα είναι ακόμη χαμηλότερα για την Ελλάδα, με μόλις 5%).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση, η έρευνα δείχνει ότι οι future-ready εργαζόμενοι δεν προκύπτουν τυχαία• διαμορφώνονται μέσα από στοχευμένη εκπαίδευση και υποστήριξη. Το να γίνεις future-ready δεν είναι έμφυτο χαρακτηριστικό, αλλά αποτέλεσμα συνεχούς μάθησης και επένδυσης σε δεξιότητες. Το 93% αυτών έχει εξαστομικευμένο πλάνο ανάπτυξης, ενώ το 95% συμμετέχει σε εκπαιδευτικές ηγεσίες.

Ποιοι είναι οι Future-Ready εργαζόμενοι;

Σύμφωνα με την έρευνα, οι εργαζόμενοι αυτοί αποτελούν μόνο το 11% του παγκόσμιου εργατικού δυναμικού, αλλά υπερέρχουν σημαντικά έναντι των υπολοίπων. Διαθέτουν δεξιότητες που τους επιτρέπουν να προσαρμόζονται στις αλλαγές και παρουσιάζουν τρία βασικά χαρακτηριστικά:

* Προσαρμοστικότητα (Adaptability): Προσαρμόζονται εύ-

κολα σε νέα εργαλεία, διαδικασίες και ευθύνες.

* Τεχνολογική εξοικείωση (Tech-savviness): Πειραματίζονται ενεργά με AI και ψηφιακά εργαλεία για να μεγιστοποιήσουν την παραγωγικότητα.

* Προδραστικότητα (Proactivity): Αναλαμβάνουν την ευθύνη για την επαγγελματική τους ανάπτυξη, μαθαίνοντας νέες δεξιότητες και παρακολουθώντας τις τάσεις.

Τι πρέπει να κάνουν οι οργανισμοί

Η αδυναμία εξεύρεσης εργαζομένων με τις κατάλληλες δεξιότητες συνιστά έναν από τους πιο κρίσιμους ανασταλτικούς παράγοντες για την επιχειρησιακή ανάπτυξη. Όντως στις μέρες μας, οι οργανισμοί ανεξαρτήτως κλάδου αντιμετωπίζουν πρωτοφανείς αλλαγές. Καλούνται να μετασχηματίσουν την ανθρωποδυναμική τους για να ανταποκρίνονται στις εξελίξεις και καθώς μεταβαίνουν σε νέα επιχειρηματικά μοντέλα που έχουν στο επίκεντρο την ψηφιοποίησή και τον αυτοματισμό, ο αντίκτυπος στις απαιτούμενες δεξιότητες είναι αναπόφευκτος. Για να δημιουργήσουν ένα ανθεκτικό και προσαρμοστικό ανθρώπινο δυναμικό, οι εργοδότες πρέπει να επενδύσουν σε στοχευμένες πρακτικές ανάπτυξης. Αυτό περιλαμβάνει την αξιολόγηση δεξιοτήτων με χρήση data-driven εργαλείων για

τον εντοπισμό κενών, τη διαφάνεια στις ευκαιρίες καριέρας ώστε να ενισχυθεί η κινητικότητα, καθώς και την παροχή εξατομικευμένων πλάνων ανάπτυξης που ανταποκρίνονται στις ανάγκες κάθε εργαζομένου. Παράλληλα, η συνεχής εκπαίδευση μέσω upskilling και reskilling σε τεχνικές και ανθρώπινες δεξιότητες είναι κρίσιμη, ενώ η καλλιέργεια κουλτούρας μάθησης, με ηγεσία που δίνει το παράδειγμα, αποτελεί θεμέλιο για τη μακροπρόθεσμη βιώσιμη επιτυχία.

Η Κωνσταντίνη Βαρδάκα, Talent Development Director, της LHH δήλωσε σχετικά «Δύο στους τρεις ηγέτες, το 2024, επέλεξαν να καλύψουν το κενό στις AI δεξιότητες μέσω προ-ολήψεων και όχι μέσω εσωτερικής εκπαίδευσης. Αυτή η προσέγγιση ενέχει κινδύνους: δημιουργεί χάσμα δεξιοτήτων και αυξάνει το κόστος. Οι εταιρείες που επενδύουν στην ανάπτυξη δεξιοτήτων προστατεύουν την ανταγωνιστικότητά τους και ενισχύουν την ανθεκτικότητά. Η δημιουργία future-ready εργαζομένων δίνει ανταγωνιστικό πλεονέκτημα και ενισχύει την ανθεκτικότητα, καθώς οι οργανισμοί που επενδύουν σήμερα στις δεξιότητες του αύριο θα είναι οι νικητές της νέας εποχής εργασίας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑ ΒΑΣΙΚΑ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΟΡΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΤΩΝ 30 ΧΛΜ/ΩΡΑ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΩΝ ΠΟΛΕΩΝ

Μέχρι σήμερα, όλο και περισσότερες ευρωπαϊκές πόλεις υιοθετούν το όριο ταχύτητας των 30 χλμ/ώρα. Αρκετές μελέτες που έγιναν για τις πόλεις των Βρυξελλών, του Παρισιού και της Ζυρίχης, έδειξαν ότι οι μειώσεις των ορίων ταχύτητας βελτίωσαν την οδική ασφάλεια, μειώνοντας την πιθανότητα ατυχήματος. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά μέσο όρο, η εφαρμογή ορίων ταχύτητας 30 χλμ./ώρα στις ευρωπαϊκές πόλεις κατέδειξε μείωση κατά 23% στα τροχαία ατυχήματα, 37% στους θανάτους και 38% στους τραυματισμούς. Τα χαμηλότερα όρια ταχύτητας απέφεραν επίσης περιβαλλοντικά οφέλη, με τις εκπομπές να μειώνονται κατά μέσο όρο κατά 18%, τα επίπεδα ηχορύπανσης κατά 2,5 dB και την κατανάλωση καυσίμου κατά 7%, γεγονός που σημαίνει βελτιωμένη απόδοση καυσίμου και μειωμένες περιβαλλοντικές επιπτώσεις. Όλες οι μελέτες (υπάρχει και μία μελέτη του τμήματος Μηχανικών, Χωροταξίας και Μεταφορών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου) ενθαρρύνουν τους πολίτες να υιοθετήσουν το περπάτημα, την ποδηλασία και τη χρήση των υπηρεσιών δημόσιων συγκοινωνιών, ώστε να συμβάλλουν σε ένα ασφαλέστερο και περιβαλλοντικά βιώσιμο αστικό περιβάλλον.

Όλα αυτά, όταν το πλαίσιο της οδικής ασφάλειας της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την περίοδο 2021-2030 είναι η επίτευξη μείωσης κατά 50% των θανάτων από τροχαία ατυχήματα και των σοβαρών τραυματισμών έως το 2030, με απώτερο στόχο τους «μηδενικούς θανάτους στους δρόμους» έως το 2050. Αναλύοντας τα βασικότερα πλεονεκτήματα των χαμηλών ορίων ταχύτητας, φαίνεται ότι οι χαμηλότερες ταχύτητες μπορούν να ωφεληθούν άμεσα το περιβάλλον μέσω της μείωσης των άμεσων και έμμεσων εκπομπών. Συγκεκριμένα, τα υψηλότερα όρια ταχύτητας σε αστικά περιβάλλοντα σχετίζονται με απότομη επιτάχυνση και φρενάρισμα. Η πιο ήρεμη και αργή οδήγηση μπορεί να μειώσει τους ρυθμούς εκπομπών μονοξειδίου του άνθρακα, ηπτικών οργανικών ενώσεων και οξειδίων του αζώτου. Μελέτες έχουν δείξει ότι ο θόρυβος που προκαλείται από την κυκλοφορία είναι η κύρια πηγή ηχορύπανσης στις πόλεις, αντιπροσωπεύοντας περίπου το 80% όλων των πηγών θορύβου στις κοινόχρηστες περιοχές. Σε αστικά περιβάλλοντα, όπου οι ταχύτητες κυμαίνονται από 30 έως 60 χλμ./ώρα, η μείωση του ορίου ταχύτητας κατά μόλις 10 χλμ./ώρα μπορεί να οδηγήσει σε μείωση των επιπέδων θορύβου έως και 40%.

Σε περιοχές με υψηλά επίπεδα μηχανοκίνητης κυκλοφορίας και οχημάτων υψηλής ταχύτητας, το περπάτημα μπορεί να αποθαρρύνεται και οι μετακινήσεις για τους πολίτες να είναι περιορισμένες. Αυτά τα υψηλά επίπεδα κυκλοφορίας μπορεί να αποτελέσουν βασικό λόγο που θα εμποδίσει τα παιδιά να διασχίζουν με ασφάλεια τους δρόμους για να φτάσουν στο σχολείο τους.

Τέλος, η μείωση των ορίων ταχύτητας συχνά συναντά αντίσταση λόγω ανησυχιών σχετικά με πιθανές αυξήσεις στους χρόνους ταξιδιού και την κυκλοφοριακή συμφόρηση. Ωστόσο έρευνες έδειξαν ότι τυχόν τέτοιες επιπτώσεις κυμαίνονται μεταξύ 3 και 5% και σε ορισμένες περιπτώσεις η μείωση των ορίων ταχύτητας μπορεί να βελτιώσει τους χρόνους ταξιδιού, βελτιώνοντας τα επίπεδα συμφόρησης. Έτσι παρά τους φόβους ότι η μείωση των ορίων ταχύτητας μπορεί να οδηγήσει σε πιο αργή μετακίνηση, μελέτες υποδεικνύουν ότι τα οφέλη όσον αφορά τη βελτιωμένη ασφάλεια και άλλους παράγοντες συχνά υπερτερούν οποιασδήποτε αλλαγής στους χρόνους ταξιδιού.

ΣΕ ΜΕΙΩΣΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΟΔΗΓΕΙ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ Η ΚΙΝΕΖΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ «ΕΠΕΛΑΣΗ»

Η μειωμένη ζήτηση αυτοκινήτων και οι νέοι ανταγωνιστές, όπως η κινεζική BYD, θα μπορούσαν να αναγκάσουν τις ευρωπαϊκές αυτοκινητοβιομηχανίες να αποσύρουν από την παραγωγή έως και οκτώ εργοστάσια, καθώς η βιομηχανία περνάει μια επώδυνη επανεκκίνηση, σύμφωνα με την εταιρεία συμβούλων AlixPartners, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σε ολόκληρη την ήπειρο, τα εργοστάσια αυτοκινήτων λειτουργούν κατά μέσο όρο μόλις στο 55% της χωρητικότητάς τους, με τις εγκαταστάσεις να λειτουργούν με πληρότητα μικρότερη από τα τρία τέταρτα, γεγονός που εξαντλεί τα κέρδη της εταιρείας, ανέφεραν οι σύμβουλοι αναδιάρθρωσης. Η AlixPartners θεωρεί την Stellantis ως τη χειρότερη, με τις ευρωπαϊκές δραστηριότητες της αυτοκινητοβιομηχανίας να λειτουργούν με περίπου 45%, αναφέρει το Automotive News Europe.

«Οι ευρωπαϊκές αυτοκινητοβιομηχανίες θα χάσουν μεταξύ ενός και δύο εκατ. οχημάτων από κινεζικές μάρκες τα επόμενα χρόνια», δήλωσε ο Fabian Piontek, διευθύνων σύμβουλος της AlixPartners στη Γερμανία. «Οι κινεζικές αυτοκινητοβιομηχανίες θα φτάσουν σε μερίδιο αγοράς περίπου 5% στην Ευρώπη φέτος».

Μια μελέτη της Jefferies προέβλεπε ότι οι κινεζικές μάρκες είναι πιθανό να αντιπροσωπεύουν έως και το 6% της ευρωπαϊκής αυτοκινητοβιομηχανίας έως το 2028, ή περίπου 860.000 οχήματα. Η BYD, η οποία σχεδιάζει εργοστάσια στην Ουγγαρία και την Τουρκία, και η Chery, η οποία αναλαμβάνει ένα πρώην

εργοστάσιο της Nissan στη Βαρκελώνη, θα αυξήσουν την παραγωγή τους με τον ταχύτερο τρόπο, ανέφερε η Jefferies σε μια μελέτη που δημοσιεύθηκε στις 5 Οκτωβρίου.

Το κλείσιμο ενός εργοστασίου είναι δαπανηρό και οδηγεί σε μακροχρόνιες διαπραγματεύσεις με ισχυρούς εκπροσώπους των εργαζομένων. Η AlixPartners εκτιμά ότι το κλείσιμο ενός μεγάλου εργοστασίου με περίπου 10.000 εργαζόμενους συνεπάγεται έξοδα περίπου 1,5 δισ. ευρώ, με τη διαδικασία να διαρκεί από ένα έως τρία χρόνια.

Μετά από δεκαετίες ανάπτυξης, οι αυτοκινητοβιομηχανίες περικόπτουν χιλιάδες θέσεις εργασίας και περιορίζουν την παραγωγή, επειδή η ζήτηση δεν έχει ανακάμψει στα επίπεδα που παρατηρούνταν πριν από την πανδημία. Ο όμιλος Volkswagen έκλεισε το εργοστάσιό του στο Τσβίκαου της Γερμανίας για μια εβδομάδα αυτόν τον μήνα, ενώ η Stellantis σταμάτα προσωρινά την παραγωγή σε εργοστάσια που κατασκευάζουν μοντέλα όπως το Fiat Panda και η Alfa Romeo Tonale, αναφέρει το Automotive News Europe.

Οι παραδόσεις στην Ευρώπη αυξήθηκαν μόλις κατά 0,9% πέρσι, σε περίπου 13 εκατομμύρια οχήματα, σύμφωνα με την ACEA, την ένωση της ευρωπαϊκής αυτοκινητοβιομηχανίας. Κινεζικές μάρκες, όπως η BYD και η MG της SAIC, θα μπορούσαν να κατακτήσουν το 10% της αγοράς έως το 2030, αυξάνοντας την πίεση για μείωση της παραγωγικής ικανότητας, σύμφωνα με την AlixPartners.

Γενικά, τα εργοστάσια αυτοκινήτων είναι κερδοφόρα όταν έχουν σχεδιαστεί για να κατασκευάζουν τουλάχιστον 250.000 οχήματα ετησίως, σύμφωνα με την AlixPartners. Εάν οι Κινέζοι αυτοκινητοβιομηχανίες πουλούσαν περίπου 2 εκατομμύρια αυτοκίνητα ετησίως στην Ευρώπη έως το 2030, η περιοχή θα είχε περίπου οκτώ εργοστάσια παραπάνω, ανέφεραν οι σύμβουλοι.

Το κλείσιμο ολόκληρων εγκαταστάσεων είναι δύσκολο στις περισσότερες ευρωπαϊκές χώρες. Στη Γερμανία, οι εκπρόσωποι των εργαζομένων που συμμετέχουν σε εποπτικά συμβούλια εταιρειών, όπως του ομίλου VW και της Mercedes-Benz, μπορούν επίσης να μπλοκάρουν αποφάσεις, αναφέρει το Automotive News Europe.

Πέρσι, τα στελέχη της VW χρειάστηκαν μήνες για να καταλήξουν σε συμφωνία με τους ηγέτες των εργατικών συνδικάτων σχετικά με την εξοικονόμηση κόστους και τελικά υποχώρησαν από τα σχέδια για το πρώτο κλείσιμο εργοστασίων της VW στη Γερμανία. Η τελική συμφωνία περιελάμβανε μειώσεις παραγωγικής ικανότητας και μείωση 35.000 εργαζομένων.

«Είναι μια διαδικασία που διαρκεί πολύ και τα στελέχη χρειάζονται μια πειστική αφήγηση ότι το κλείσιμο του εργοστασίου είναι η μόνη βιώσιμη επιχειρηματική επιλογή», δήλωσε ο σύμβουλος και διευθύνων σύμβουλος της AlixPartners, Τομ Γκέλρικ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ ΜΕΤΡΗΣΗ ΣΤΟΝ ΙΜΟ ΓΙΑ ΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ NET-ZERO

Η ψηφοφορία ορόσημο για το μέλλον της ναυτιλίας

Σε φάση έντονων διπλωματικών ζυμώσεων βρίσκονται τα κράτη-μέλη του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ), με αφορμή τη δεύτερη έκτακτη σύνοδο της Επιτροπής Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος (MEPC), που θα πραγματοποιηθεί 14-17 Οκτωβρίου στο Λονδίνο.

Αντικείμενο της ιστορικής αυτής συνεδρίασης θα είναι η τελική ψηφοφορία για το Πλαίσιο Net-Zero, που εγκρίθηκε σε πρώτο στάδιο τον περασμένο Απρίλιο και αναμένεται, εφόσον επικυρωθεί, να τεθεί σε ισχύ τον Μάρτιο του 2027.

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στόχος του πλαισίου είναι η πλήρης απαλλαγή της ναυτιλίας από τις εκπομπές άνθρακα έως το 2050, μέσα από έναν παγκόσμιο μηχανισμό τιμολόγησης άνθρακα και τη δημιουργία του «Net-Zero Fund», που θα χρηματοδοτεί την ανάπτυξη πράσινων καυσίμων και λιμενικών υποδομών.

Για την υιοθέτηση των κανονισμών απαιτείται ενισχυμένη πλειοψηφία των δύο τρίτων των κρατών που έχουν υπογράψει το Παράρτημα VI της σύμβασης MARPOL, που αποτελεί τη βάση της διεθνούς νομοθεσίας για τη μείωση ρύπων από τα πλοία.

Η Ευρωπαϊκή Ένωση και οι χώρες της Ασίας-Ειρηνικού δηλώνουν υπέρ της υιοθέτησης, με τις δεύτερες να ζητούν σταδιακή εφαρμογή και τεχνική στήριξη για τις αναπτυσσόμενες οικονομίες.

Στον αντίποδα, οι Ηνωμένες Πολιτείες εκφράζουν αντίθεση στη μορφή του πλαισίου, υποστηρίζοντας ότι ο παγκόσμιος φόρος άνθρακα συνιστά «έμμεση φορολογία» και περιορισμό κυριαρχίας.

Παράλληλα, ο αναπτυσσόμενος Νότος ζητά τη δημιουργία ειδικού μηχανισμού στήριξης για τα πιο ευάλωτα κράτη, ενώ ναυτιλιακοί φορείς αναμένεται να καταθέσουν τροπολογίες που προβλέπουν παράταση, εξαιρέσεις και πενταετή μηχανισμό επανεξέτασης των ρυθμίσεων.

Η επικείμενη ψηφοφορία χαρακτηρίζεται ως κομβική για το μέλλον της ναυτιλίας, καθώς θα κρίνει αν ο ΙΜΟ θα μπορέσει να θεσπίσει ένα ενιαίο, παγκόσμιο πλαίσιο για τη μετάβαση στη ναυτιλία μηδενικών εκπομπών ή αν ο κλάδος θα συνεχίσει να λειτουργεί υπό κατακερματισμένα εθνικά και περιφερειακά καθεστώτα.

Τι είναι το πλαίσιο Net-Zero του ΙΜΟ

Το πλαίσιο Net-Zero του ΙΜΟ αναφέρεται σε ένα νέο σύνολο διεθνών κανονισμών που αποσκοπούν στη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου (GHG) από τα πλοία, σύμφωνα με τη στρατηγική GHG του ΙΜΟ για το 2023. Αποτελείται από δύο βασικά μέρη, τα οποία είναι αλληλένδετα:

Ένα παγκόσμιο πρότυπο καυσίμων που απαιτεί από τα πλοία να μειώσουν σταδιακά τον βαθμό ρύπανσης που προκαλεί το καύσιμό τους (δηλαδή, την ποσότητα αερίων του θερμοκηπίου που εκπέμπεται για κάθε μονάδα ενέργειας που καταναλώνεται, σε όλο τον κύκλο ζωής του καυσίμου) και έναν

μηχανισμό τιμολόγησης με καθορισμένες τιμές για τα αέρια του θερμοκηπίου που εκπέμπουν τα πλοία, προκειμένου να ενθαρρυνθεί ο κλάδος να μειώσει τις εκπομπές για να συμμορφωθεί με το παγκόσμιο πρότυπο καυσίμων.

Ποιοι τύποι πλοίων καλύπτονται

Το πλαίσιο Net-Zero του ΔΝΟ ισχύει για όλα τα ποταπόρα πλοία άνω των 5.000 ολικών τόνων (GT) - τα πλοία αυτά ευθύνονται για πάνω από το 85% των παγκόσμιων εκπομπών από τη ναυτιλία και καλύπτονται ήδη από τις απαιτήσεις υποβολής εκθέσεων για τη συλλογή δεδομένων σχετικά με τα καύσιμα. Τα πλοία κάτω των 5.000 GT δεν καλύπτονται επί του παρόντος, αλλά βρίσκονται σε εξέλιξη συζητήσεις για την πιθανή συμπερίληψη πλοίων μεταξύ 400 GT και 5.000 GT στο μέλλον.

Οι εκπομπές των πλοίων μετρώνται με μια ειδική μέτρηση που ονομάζεται GHG Fuel Intensity (GFI), δηλαδή ένταση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου ανά καύσιμο.

Με απλά λόγια, η GFI δείχνει πόσα αέρια του θερμοκηπίου παράγονται για κάθε ποσότητα ενέργειας που καταναλώνει ένα πλοίο. Η μονάδα μέτρησης είναι γραμμάριο ισοδύναμου διοξειδίου του άνθρακα (CO₂) ανά megajoule ενέργειας (gCO₂eq/MJ).

Ο όρος ισοδύναμο CO₂ σημαίνει ότι δεν υπολογίζεται μόνο το διοξείδιο του άνθρακα, αλλά και άλλα αέρια που συμβάλλουν στο φαινόμενο του θερμοκηπίου, όπως το μεθάνιο (CH₄) και το υποξείδιο του αζώτου (N₂O).

Η μέτρηση καλύπτει όλο τον κύκλο ζωής του καυσίμου - από την εξόρυξη και παραγωγή του μέχρι τη χρήση του πάνω στο πλοίο. Αυτή η προσέγγιση ονομάζεται «well-to-wake», δηλαδή από την πηγή έως την πρύμνη.

Για να διασφαλιστεί ότι τα στοιχεία είναι ακριβή και αξιόπιστα, οι εκπομπές και η βιωσιμότητα των καυσίμων επαληθεύονται ανεξάρτητα μέσα από ένα σύστημα πιστοποίησης που αναγνωρίζεται από την Επιτροπή Προστασίας του Θαλάσσιου Περιβάλλοντος (MEPC) του ΙΜΟ.

Πως λειτουργεί το NET-Zero

Το νέο Πλαίσιο Net-Zero του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ) θεσπίζει ένα παγκόσμιο μηχανισμό μείωσης εκπομπών για όλα τα πλοία, ανεξάρτητα από τη σημαία ή το είδος τους. Σύμφωνα με το σύστημα, τα πλοία θα πρέπει να χρησιμοποιούν καθαρότερα καύσιμα ή τεχνολογίες χαμηλών εκπομπών. Όσα συνεχίσουν να καταναλώνουν καύσιμα υψηλής έντασης άνθρακα θα επιβαρύνονται οικονομικά, πληρώνοντας τέλος για τις εκπομπές που υπερβαίνουν τα προβλεπόμενα όρια.

Κάθε πλοίο θα υποχρεούται να αναφέρει ετησίως στον ΙΜΟ την ένταση εκπομπών των καυσίμων του (GHG Fuel Intensity - GFI). Τα όρια GFI θα γίνονται προοδευτικά αυστηρότερα κάθε χρόνο, ώστε να διασφαλίζεται η σταδιακή απανθρακο-

ποίηση του στόλου.

Σε περίπτωση υπέρβασης των ορίων, τα πλοία θα πρέπει να αντισταθμίσουν τις εκπομπές τους με δύο τρόπους:

είτε χρησιμοποιώντας «πλεονάζουσες μονάδες» που έχουν αποθηκεύσει από προηγούμενα έτη ή αγοράσει από άλλα πλοία,

είτε καταβάλλοντας εισφορά στο Ταμείο Net-Zero του ΙΜΟ, που θα χρηματοδοτεί πράσινες επενδύσεις και δράσεις για καθαρά καύσιμα.

Αντίθετα, τα πλοία που εκπέμπουν κάτω από τα όρια θα μπορούν να ανταλλάσσουν ή να αποθηκεύουν τις πλεονάζουσες μονάδες τους, ενώ όσα λειτουργούν με καύσιμα μηδενικών ή σχεδόν μηδενικών εκπομπών θα δικαιούνται οικονομικές ανταμοιβές.

Το πλαίσιο αυτό, που αποτελεί τον πυρήνα της ιστορικής συμφωνίας του ΙΜΟ, στοχεύει να επιβραβεύσει τους πρωτοπόρους της πράσινης ναυτιλίας και να ενθαρρύνει τη μετάβαση σε ένα παγκόσμιο, δίκαιο και διαφανές σύστημα μηδενικών εκπομπών έως το 2050.

Το Ταμείο Net-Zero του ΔΝΟ

Καίριο ρόλο στη χρηματοδότηση της πράσινης μετάβασης της ναυτιλίας θα διαδραματίσει το Ταμείο Net-Zero του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΔΝΟ), το οποίο θα συγκεντρώνει και θα διαχειρίζεται τα έσοδα από τις εισφορές που επιβάλλονται στα πλοία με βάση τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου.

Τα έσοδα του Ταμείου θα διοχετεύονται σε τέσσερις βασικούς άξονες:

- Επιβράβευση πλοίων χαμηλών εκπομπών, μέσω οικονομικών κινήτρων και ανταμοιβών για τη χρήση καθαρότερων καυσίμων.
- Χρηματοδότηση καινοτομίας, έρευνας και υποδομών, με στόχο την επιτάχυνση της ανάπτυξης πράσινων τεχνολογιών και τη στήριξη μιας «δίκαιης μετάβασης» για τις αναπτυσσόμενες χώρες.
- Ενίσχυση κατάρτισης και μεταφοράς τεχνολογίας, προκειμένου να υποστηριχθεί η εφαρμογή της στρατηγικής του ΔΝΟ για τη μείωση των εκπομπών.
- Στήριξη ευάλωτων κρατών, όπως τα μικρά νησιωτικά αναπτυσσόμενα κράτη και οι λιγότερο ανεπτυγμένες χώρες, για την αντιμετώπιση των αρνητικών επιπτώσεων της ενεργειακής μετάβασης.

Τη λειτουργία του Ταμείου θα εποπτεύει ειδικό διοικητικό συμβούλιο, το οποίο θα υποβάλλει τακτικές εκθέσεις για τις δράσεις και τη διαχείριση των πόρων του στην Επιτροπή Προστασίας του Θαλάσσιου Περιβάλλοντος (MEPC) του ΙΜΟ. Το Ταμείο Net-Zero αναμένεται να αποτελέσει τον πυλώνα χρηματοδότησης της διεθνούς ναυτιλίας μηδενικών εκπομπών, ενισχύοντας την καινοτομία και τη βιώσιμη ανάπτυξη σε παγκόσμιο επίπεδο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΗΕ: ΟΙ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΕΙΣ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΕΦΘΑΣΑΝ ΣΕ ΥΨΟΣ ΡΕΚΟΡ ΤΟ 2024

Οι συγκεντρώσεις διοξειδίου του άνθρακα (CO₂) στην ατμόσφαιρα σημείωσαν το 2024 τη μεγαλύτερη αύξηση από τότε που ξεκίνησαν αυτές οι μετρήσεις το 1957, προειδοποίησε χθες ο ΟΗΕ, απευθύνοντας έκκληση για ανάληψη επείγουσας δράσης προκειμένου να μειωθούν οι εκπομπές.

Σε σχέση με το 2023, η μέση παγκόσμια συγκέντρωση CO₂ κατέγραψε πέρυσι «τη μεγαλύτερη αύξηση από την έναρξη των σύγχρονων μετρήσεων», ανακοίνωσε ο Παγκόσμιος Μετεωρολογικός Οργανισμός (ΟΜΜ), διευκρινίζοντας πως το επίπεδο των τριών κυριότερων αερίων του θερμοκηπίου — του διοξειδίου του άνθρακα, του μεθανίου (CH₄) και του υποξειδίου του αζώτου (N₂O)— έφθασαν το καθένα σε επίπεδα ρεκόρ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο ετήσιο δελτίο του, ο ΟΜΜ διευκρινίζει πως οι συνεχιζόμενες εκπομπές CO₂ που προέρχονται

από ανθρώπινες δραστηριότητες και η αύξηση των δασικών πυρκαγιών ευθύνονται γι' αυτό, καθώς και η μείωση της απορρόφησης του CO₂ από «καταβόθρες», όπως τα χερσαία οικοσυστήματα και οι ωκεανοί, σε αυτό που απειλεί να είναι «ένας φαύλος κύκλος του κλίματος».

Η περσινή χρονιά ήταν επίσης η πιο ζεστή χρονιά που έχει καταγραφεί στα χρονικά, ξεπερνώντας το προηγούμενο ρεκόρ του 2023, σημειώνει ο ΟΜΜ.

«Η θερμότητα που εγκλωβίζεται από το CO₂ και από άλλα αέρια του θερμοκηπίου εντείνει τις κλιματικές καταστάσεις και τις ακραίες μετεωρολογικές συνθήκες. Είναι ως εκ τούτου κεφαλαιώδους σημασίας να μειωθούν οι εκπομπές, όχι μόνο για το κλίμα, αλλά και για την οικονομική ασφάλειά μας και την ευημερία των πληθυσμών», ανέφερε σε ανακοίνωση η ανα-

πληρώτρια διευθύντρια του ΟΜΜ Κο Μπάρετ.

Το ετήσιο δελτίο του ΟΜΜ για τα αέρια του θερμοκηπίου παρουσιάζει παραμονές της COP30, της διάσκεψης των Ηνωμένων Εθνών για το κλίμα, οι εργασίες της οποίας θα λάβουν χώρα από τις 10 έως τις 21 Νοεμβρίου στο Μπελέμ, στη Βραζιλία.

Η COP30 αναμένεται να συζητήσει την εφαρμογή υποσχέσεων που έχουν διατυπωθεί από το 2015 στο πλαίσιο διαπραγματεύσεων του ΟΗΕ που βασίζονται στη συναίνεση.

Στο Παρίσι, 196 χώρες είχαν δεσμευθεί τότε να διατηρήσουν την αύξηση της θερμοκρασίας του πλανήτη κάτω από τους 2 βαθμούς Κελσίου σε σχέση με τα προβιομηχανικά επίπεδα και να συνεχίσουν τις προσπάθειες να την περιορίσουν στον 1,5 βαθμό.

ΠΩΣ Η GEN Z ΒΙΩΝΕΙ ΤΟ ΚΛΙΜΑΤΙΚΟ ΑΓΧΟΣ

Τι δείχνουν μελέτες Ελλήνων επιστημόνων

Ιδιαίτερα έντονο αποδεικνύεται το φαινόμενο του κλιματικού — οικολογικού άγχους στους νέους και τις νέες της γενιάς Z, σύμφωνα με μελέτες Ελλήνων επιστημόνων. Σε μια σειρά ερευνών που διεξήγαγε το πανεπιστήμιο Θεσσαλίας με επικεφαλής την αναπληρώτρια καθηγήτρια στο Παιδαγωγικό Τμήμα Προσχολικής Εκπαίδευσης, Ίριδα Τσεβρένη, σε συνεργασία με άλλους ερευνητές/ες από το Τμήμα Διαπολιτολογίας και Διατροφολογίας του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, το Εθνικό Κέντρο Κοινωνικών Ερευνών και το Ινστιτούτο Δασικών Μεσογειακών Οικοσυστημάτων του ΕΛΓΟ- ΔΗΜΗΤΡΑ, η Gen Z (άτομα γεννημένα μεταξύ 1997-2012), λεγόμενη και ως κλιματική γενιά βιώνει μία ευρεία γκάμα συναισθημάτων, τα οποία σχετίζονται άμεσα με τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής. Όπως εξηγεί στο Αθηναϊκό — Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων, η κ. Τσεβρένη στη βιβλιογραφία ονομάζονται οικολογικά συναισθήματα και είναι κυρίως αρνητικά.

«Μπορεί να είναι θλίψη, αγωνία, μελαγχολία, ανησυχία, θυμός, φόβος, απόγνωση, απώλεια, μοναξιά, ενοχή. Είναι πάρα πολλά διαφορετικά συναισθήματα. Ταυτόχρονα όμως εντοπίζονται σε μικρό ποσοστό και θετικά συναισθήματα όπως ελπίδα, ενδυνάμωση, έμπνευση, ενσυναίσθηση», αναφέρει χαρακτηριστικά και προσθέτει ότι το κλιματικό άγχος δεν αποτελεί μία ασθένεια με παθολογικά αίτια αλλά είναι κυρίως μία χρόνια μορφή φόβου για την περιβαλλοντική καταστροφή. Προσπαθώντας να ξετυλίξουν το κουβάρι γύρω από το οικολογικό άγχος η κ. Τσεβρένη και οι συνεργάτες της διαπιστώνουν ότι τα τελευταία χρόνια παρατηρείται μία αυξητική τάση με κύριο εκφραστή τη Γενιά Z.

«Έχει βιώματα. Είναι η γενιά που γεννήθηκε και ενηλικιώθηκε με την κλιματική κρίση ως πραγματικότητα, όχι ως μελλοντικό ενδεχόμενο. Παράλληλα, είναι μια γενιά που χαρακτηρίζεται από τη μοναχικότητα της ψηφιακής εποχής, αλλά συν-

δυάζει αυτή τη μοναξιά με μια έντονη ευαισθησία απέναντι στα κοινωνικά ζητήματα και στα ανθρώπινα δικαιώματα. Συνδέει τη συζήτηση για το περιβάλλον με τη συζήτηση για τη δικαιοσύνη και τις ανισότητες», επισημαίνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η κ. Τσεβρένη.

Βασικό ερέθισμα για την έναρξη των ερευνών, όπως λέει, ήταν οι ίδιοι οι φοιτητές και οι φοιτήτριες της έχοντας ταυτόχρονα και η ίδια ως αφετηρία τις σπουδές της γύρω από το περιβάλλον. «Από πάντα είχα μια ευαισθησία για την οικολογική κρίση. Και εγώ, δηλαδή, «πάσχω» από οικολογικό άγχος», αναφέρει χαρακτηριστικά η κ. Τσεβρένη στο Αθηναϊκό — Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ενώ προσθέτει ότι τα τελευταία χρόνια παρατήρησε μια αισθητή διαφορά στη στάση των φοιτητών/τριών της απέναντι στα περιβαλλοντικά ζητήματα — μια βαθύτερη ανησυχία και ευαισθητοποίηση που ήθελε να κατανοήσει καλύτερα.

Η πρώτη μελέτη της ομάδας επικεντρώθηκε στη μελέτη της παγκόσμιας βιβλιογραφίας γύρω από τα συναισθήματα της γενιάς Z απέναντι στην κλιματική κρίση. «Διαπιστώσαμε πολύ υψηλά επίπεδα ανησυχίας και άγχους στους νέους ανθρώπους, με μια ευρεία γκάμα συναισθημάτων — από τη θλίψη και τον φόβο μέχρι τον θυμό και την ενοχή», αναφέρει η κ. Τσεβρένη.

Σύμφωνα με την έρευνα, οι διαφορές μεταξύ του “Παγκόσμιου Βορρά” και του “Παγκόσμιου Νότου” είναι έντονες: στον Παγκόσμιο Βορρά, τα επίπεδα άγχους είναι υψηλά κυρίως σε χώρες με ανεπτυγμένη περιβαλλοντική παιδεία, όπως οι σκανδιναβικές. Ωστόσο, «οι τιμές εκτινάσσονται στις χώρες της Μεσογείου, που είναι ιδιαίτερα ευάλωτες στα ακραία κλιματικά φαινόμενα, όπως η Πορτογαλία και η Ελλάδα», επισημαίνει. Αντίθετα, στον Παγκόσμιο Νότο, όπου είναι περιορισμένα τα ερευνητικά δεδομένα οι ερευνητές/ριες εντοπίζουν ενδείξεις για ακόμη πιο έντονα συναισθήματα, που αγγίζουν

τα όρια του «οικο-τραύματος».

Οι πλημμύρες του «Ντάνιελ» το 2023 στη Θεσσαλία και τα συναισθήματα της Gen Z

Η δεύτερη έρευνα της ομάδας που πραγματοποιήθηκε δύο μήνες μετά τις πλημμύρες του “Ντάνιελ” στη Θεσσαλία, εστίασε στους νέους που βίωσαν άμεσα τις συνέπειες της καταστροφής.

«Συναντήσαμε εξαιρετικά υψηλές τιμές οικολογικού άγχους, αντίστοιχες με εκείνες που καταγράφονται σε χώρες του Παγκόσμιου Νότου», αναφέρει η κ. Τσεβρένη στο ΑΠΕ-ΜΠΕ. Οι συμμετέχοντες — νέοι που είχαν δει τα σπίτια, τις οικογένειες ή τις κοινότητες τους να πληττονται — ανέφεραν ένα ευρύ φάσμα συναισθημάτων: θλίψη, φόβος, αδυναμία, οργή.

Τα στοιχεία της έρευνας η οποία δημοσιεύθηκε και παρουσιάστηκε φέτος είναι αποκαλυπτικά καθώς όπως καταδεικνύεται κυρίαρχα είναι τα αρνητικά συναισθήματα με μόνο το 5% των συμμετεχόντων να αναφέρει αισιοδοξία, ενώ η αδιαφορία αναφέρθηκε σε εξίσου χαμηλό επίπεδο (5%). Παράλληλα οι ερωτηθέντες ανέφεραν ένα ευρύ φάσμα αρνητικών πεποιθήσεων για το μέλλον. Για παράδειγμα, το 90% των συμμετεχόντων πιστεύει ότι το μέλλον είναι τρομακτικό και το 86,7% ότι η οικονομική, κοινωνική ή φυσική ασφάλεια της οικογένειάς τους θα απειληθεί. Το 90% των συμμετεχόντων συμφώνησε με τη δήλωση ότι οι άνθρωποι έχουν αποτύχει να φροντίσουν τον πλανήτη. Όσον αφορά τον ρόλο των κυβερνήσεων στην αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης, η μεγάλη πλειοψηφία των συμμετεχόντων εξέφρασε τη διαφωνία της με τις ενέργειες των κυβερνήσεων για την κλιματική αλλαγή.

Συνέχεια στη σελ 16

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΩΣ Η GEN Z ΒΙΩΝΕΙ ΤΟ ΚΛΙΜΑΤΙΚΟ ΑΓΧΟΣ

Τι δείχνουν μελέτες Ελλήνων επιστημόνων

Συνέχεια από σελ 15

Για παράδειγμα, το 93,3% των συμμετεχόντων πίστευε ότι οι θεσμικοί παράγοντες αγνοούν τις ανησυχίες των πολιτών και το 61,7% ότι δεν ενεργούν σύμφωνα με την επιστήμη για την αντιμετώπιση των ζητημάτων της κλιματικής αλλαγής. Η συντριπτική πλειοψηφία εξέφρασε δυσπιστία (95%) και αίσθημα προδοσίας (90%) όσον αφορά την περιβαλλοντική πολιτική για την κλιματική κρίση. Όπως διαπιστώνει μεταξύ άλλων η έρευνα τα ιδιαίτερα αρνητικά συναισθήματα και οι ιδέες των νέων που συμμετείχαν αναδεικνύουν την ανάγκη λήψης άμεσων μέτρων για την υγεία, την ευημερία και το μέλλον των νέων γενεών.

«Στη συγκεκριμένη μελέτη καταγράφηκε το συναίσθημα της αδυναμίας όπου το προσεγγίσαμε ως έλλειψη στήριξης από ένα ευρύτερο σύστημα (πολιτικό, οικονομικό, τεχνικό) καθώς και έλλειψη προστασίας και ανθεκτικότητας απέναντι στα ακραία φαινόμενα. Παράλληλα η οργή που εκφράστηκε από τους συμμετέχοντες, αποτελεί κι αυτό ένα πολιτικό συναίσθημα που σχετίζεται εν

μέρει με την ευαισθητοποίηση και τη θέληση των νέων για δράση γύρω από την κλιματική αλλαγή. Ειδικά στην οργή είχαμε πολύ αυξημένες τιμές», σημειώνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η κ. Τσεβρένη.

Από το κλιματικό άγχος στη δράση

Στην τρίτη φάση της ερευνητικής προσπάθειας, η ομάδα του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας εξετάζει τη σχέση ανάμεσα στο οικολογικό άγχος και τη δράση των νέων. «Φαίνεται ότι, σε αντίθεση με τις προηγούμενες γενιές, η γενιά Z δεν παθητικοποιείται από το άγχος της», εξηγεί. «Το ενδιαφέρον με αυτή τη γενιά είναι ότι αυτή η αδυναμία που μπορεί να αισθανθεί μετουσιώνεται σε θέληση για συμμετοχή, σε δράση για αλλαγή είτε μέσω του ακτιβισμού είτε με μικρές τοπικές δράσεις είτε με μία βαθύτερη υπαρκτή αγωνία για το πως βλέπουν το μέλλον τους», επισημαίνει η κ. Τσεβρένη.

Η ίδια παρατηρεί πως η γενιά Z «ανοίγει τη γκάμα» του ενδιαφέροντος για το περιβάλλον, υπερβαίνοντας το προσωπικό της όφελος. «Δεν ενδιαφέρονται μόνο για την ποιότητα της δικής τους ζωής, αλλά ευρύτερα όλου

του πλανήτη», λέει και προσθέτει ότι το γεγονός ότι η Μεσόγειος είναι μια ευάλωτη περιοχή, κάνει τη γενιά αυτή πιο ευαίσθητη και πιο απαιτητική. «Δεν είναι όλες ίδιες οι χώρες της Μεσογείου σε σχέση με την οικονομική κατάσταση, την οικονομική δύναμη, την τεχνολογική προστασία που μπορεί να έχουν ή την περιβαλλοντική πολιτική. Δεν είναι το ίδιο προστατευμένες. Και αυτό είναι και ένα θέμα που πιθανότατα να φοβίζει τους νέους ή να τους απελπίζει ή να τους θυμώνει», εξηγεί. Ωστόσο αυτό που την κάνει να νιώθει αισιόδοξη όπως αναφέρει είναι ότι η γενιά Z δεν αντιμετωπίζει αυτές τις προκλήσεις ως κάτι το καθηλωτικό αλλά ως κινητήριο μοχλό για δράση με σκοπό την περιβαλλοντική αλλαγή.

«Αν σταθούμε και ακούσουμε τη φωνή της γενιάς Z, μέσα από την αγωνία αλλά και την αγάπη της για το περιβάλλον, θα δούμε κάτι ελπιδοφόρο. Είναι νέοι με ευαισθησία, γνώση. Έχουν μια εκπαίδευση που ενισχύει την ενσυναίσθηση — ακόμη και για τα ζώα, για κάθε πλάσμα. Μου δίνει ελπίδα ότι βρήκα συνομιλητές που στη δική μου γενιά δεν είχα. Νομίζω ότι στα χέρια τους ο κόσμος θα είναι καλύτερος αύριο», καταλήγει.

Η ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΚΡΙΣΗ, Η ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΤΩΝ ΚΡΑΤΩΝ ΚΑΙ ΟΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΕΣ ΣΕ ΠΕΡΙΟΔΟΥΣ ΓΕΩΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΑΝΑΤΑΡΑΧΩΝ

Η κλιματική κρίση, η συνεργασία των κρατών και οι κλιματικές πολιτικές, ιδιαίτερα σε περιόδους γεωπολιτικών αναταραχών, συζητήθηκαν στο πλαίσιο του ένατου συνεδρίου για τη βιωσιμότητα στη Νοτιοανατολική Ευρώπη και τη Μεσόγειο, με τίτλο «The Ninth Sustainability Summit for SE Europe & the Mediterranean: Seeking a new balance amidst a derailed green transition», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Για την περίπτωση της Βουλγαρίας μίλησε ο Ρόζεν Πλεβνιέλιεφ (Rosen Plevneliev), πρώην Πρόεδρος της Βουλγαρίας και μέλος του Nizami Ganjavi International Center. Τα τελευταία 20-25 χρόνια έχουν εκδηλωθεί 10% περισσότερες πυρκαγιές από παλιότερα, οι οποίες εκτείνονται σε όλο και μεγαλύτερες εκτάσεις της γειτονικής χώρας. Ένα από τα μέτρα που έχει πάρει η Βουλγαρία για να μειώσει το περιβαλλοντικό αποτύπωμα, είναι ότι πια παράγει μεγάλο μέρος της ενέργειας από ηλιακά πάνελ. Ταυτόχρονα, κατασκευάζονται πυρηνικοί αντιδραστήρες που αναμένεται να έχουν ολοκληρωθεί το 2035. Η Βουλγαρία, ανέφερε ο κ. Πλεβνιέλιεφ, μέχρι πριν τρία χρόνια εξαρτιόταν 100% από το ρωσικό αέριο, ενώ πια καθόλου.

«Η κλιματική αλλαγή δεν έχει σύνορα, απειλεί όλη την ανθρωπότητα και ό,τι συμβαίνει σε ένα μέρος επηρεάζει το άλλο», τόνισε η Χακίμα Ελ Χαϊτέ (Hakima El Haite), πρώην υπουργός Περιβάλλοντος του Μαρόκου, μέλος

του Συμβουλίου της Πρωτοβουλίας του ΟΗΕ «Zero Waste» και του Nizami Ganjavi International Center. Μόνο 62 χώρες έχουν αποδεχθεί την πρόταση του ΟΗΕ για μείωση της παγκόσμιας θερμοκρασίας κατά 1,5 °C, γεγονός «ανησυχητικό», όπως επισήμανε. Η κ. Ελ Χαϊτέ εξήγησε πως η Ευρώπη χρειάζεται να γίνει πρωτοπόρος στα μέτρα προστασίας από την κλιματική αλλαγή και ότι πρέπει να υπάρξει συνεργασία Ευρώπης και Αφρικής. «Αν οι χώρες δεν συνεργάζονται μεταξύ τους, τότε δεν μπορεί να υπάρξει θετικό αποτέλεσμα», είπε, φέρνοντας το παράδειγμα του Μαρόκου, όπου ενώ λειτουργεί τις μεγαλύτερες ηλιακές εγκαταστάσεις του κόσμου, δεν σώζεται από τη λειψυδρία. Από την άλλη, η σκόνη από την άμμο της Σαχάρας που μεταφέρεται στην Ευρώπη, λειτουργεί ως λίπασμα για τα ευρωπαϊκά εδάφη.

«Συλλογικά δεν έχει γίνει καλή δουλειά. Οι επιστήμονες αναλύουμε και προτείνουμε, αλλά οι πολιτικοί δεν ακολουθούν», εξήγησε ο Γκάβιν Σμιτ (Gavin Schmidt), επιστήμονας για το Κλίμα, American Geophysical Union and American Association for the Advancement of Science, ΗΠΑ. Ο κ. Σμιτ στάθηκε ακόμα στο γεγονός, πως η κυβέρνηση των ΗΠΑ έχει μειώσει κατά πολύ τη χρηματοδότηση των επιστημών, συμπεριλαμβανομένης και της μελέτης του κλίματος.

Για την κοινή και ισότιμη συμμετοχή εδώ και 30 χρόνια, της Παλαιστίνης, του Ισραήλ και της Ιορδανίας στον ορ-

γανισμό EcoPeace Middle East, έκανε λόγο ο διευθυντής του Γκίντον Μπρόμπεργκ (Gidon Bromberg). «Χρησιμοποιούμε το κλίμα ως μέσο για να δείξουμε ότι παλεύουμε για την ίδια γη, αλλά αν εξακολουθήσει η κλιματική κρίση, δεν θα υπάρχει πια η γη», σχολίασε. Η δημιουργία δύο κρατών και η σταθερότητα της περιοχής έχει μεγάλη σημασία για τη συνεργασία και τη λήψη μέτρων —όπως ανανεώσιμες πηγές ενέργειας— για το κλίμα, εκτός των άλλων, τόνισε ο κ. Μπρόμπεργκ.

«Η βιωσιμότητα δεν αφορά μόνο το κλίμα, αλλά είναι αλληλένδετη με την οικονομία και την κοινωνία, με την ίδια την ειρήνη», επισήμανε ο Νικόλας Φαραντούρης, ευρωβουλευτής ΣΥΡΙΖΑ-Προοδευτική Συμμαχία, καθηγητής Ευρωπαϊκού Δικαίου και Δικαίου της Ενέργειας και μέλος του συμβουλίου The Spinelli Group. Η μετανάστευση, οι κοινωνικές αναταραχές και ανισότητες εξαρτώνται από τη βιωσιμότητα, περιέγραψε, καθώς μεγάλο μέρος των μεταναστευτικών ροών πυροδοτούνται από την υπερθέρμανση και την ξηρασία. Ταυτόχρονα, ο κ. Φαραντούρης στάθηκε στην ανάγκη η Ευρώπη να ηγηθεί της προσπάθειας για παγκόσμια βιωσιμότητα. «Η Ευρώπη, μετά την αναδίπλωση των ΗΠΑ, καθίσταται πια ο μεγαλύτερος υποστηρικτής και χρηματοδότης του ΟΗΕ. Άρα πρέπει να έχει και τον πρώτο λόγο», πρόσθεσε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΚΟΡΑΛΛΙΟΓΕΝΕΙΣ ΥΦΑΛΟΙ ΣΧΕΔΟΝ ΒΕΒΑΙΟ ΠΩΣ ΞΕΠΕΡΑΣΑΝ ΠΛΕΟΝ ΤΟ ΣΗΜΕΙΟ ΚΑΜΠΗΣ «ΧΩΡΙΣ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ»

Ο κόσμος βρίσκεται στο κατώφλι «νέας πραγματικότητας» εξαιτίας της κλιματικής αλλαγής, καθώς οι κοραλλιογενείς ύφαλοι είναι σχεδόν βέβαιο πως ξεπέρασαν καταστροφικό σημείο καμπής, από το οποίο δεν υπάρχει επιστροφή, προειδοποιούν οι συγγραφείς επιστημονικής μελέτης αναφοράς, που δόθηκε τη Δευτέρα στη δημοσιότητα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Διεθνής ομάδα κάπου 160 επιστημόνων μελέτη την κατάσταση υγείας του πλανήτη και δυνητικά στοιχεία καμπής που θα μπορούσαν να αλλάξουν οικοσυστήματα οριστικά και αμετάκλητα. Αν ξεπεραστούν, ακολουθεί φαινόμενο ντόμινο.

«Δυστυχώς, είμαστε πλέον σχεδόν βέβαιοι ότι ξεπεράσαμε ένα από τα σημεία καμπής για τους τροπικούς κοραλλιογενείς υφάλους των θερμών νερών», επισήμανε στο Γαλλικό Πρακτορείο ο Τιμ Λέντον, ερευνητής ειδικευμένος στο περιβάλλον στο πανεπιστήμιο του Έσεξ (Βρετανία).

Καθώς η αύξηση της θερμοκρασίας έχει φθάσει τον 1,4° Κελσίου σε σύγκριση με την προβιομηχανική εποχή, οι ύφαλοι αυτοί «υφίστανται αποσάθρωση άνευ προηγουμένου, που πλήττει το βίος εκατομμυρίων ανθρώπων οι οποίοι εξαρτώνται από αυτούς» και την επιβίωση ενός εκατομμυρίου θαλάσσιων ειδών, συμπεραίνουν οι συντάκτες της επιστημονικής μελέτης.

Από την προηγούμενη δημοσιευμένη μελέτη τους το 2023 διαπιστώσαν θνητότητα των κοραλλιών «άνευ προηγουμένου». Οι ύφαλοι αυτοί γνωρίζουν το τρέχον διάστημα μαζική λεύκανση, ένδειξη αποσύνθεσής τους, που διαρκεί δυο χρόνια.

«Ζώνη κινδύνου»

Τα κοράλλια – ασπίδες κατά της διάβρωσης και δεξαμενές βιοποικιλότητας, που αποθηκεύουν επίσης διοξείδιο του άνθρακα – λευκαίνουνται εξαιτίας της ζέσης, είναι εξαιρετικά ευάλωτα στην αύξηση της θερμοκρασίας. Στους πιο θερμούς ωκεανούς, αποβάλλουν μικροοργανισμούς που τους δίνουν τα χαρακτηριστικά ζωηρά χρήματά τους και τους παρέχουν τροφή, καταλήγοντας να λιμοκτονούν.

Τα νεκρά κοράλλια δεν είναι παρά σκελετοί, χωρίς ζωντανούς ιστούς, που προοδευτικά καλύπτονται από άλγη και τα αποικίζουν πιο απλοί οργανισμοί, ωστόσο αρχίζουν να φθίρουν και να κομματιάζονται.

Οι ερευνητές εκτιμούν πως αν η θερμοκρασία αυξηθεί 1,5° Κελσίου σε σύγκριση με την προβιομηχανική εποχή, η συντριπτική πλειονότητα των κοραλλιών θα είναι καταδικασμένη. Το όριο αυτό θα ξεπεραστεί σε μερικά χρόνια αν δεν υπάρξει δραστηριότητα μείωσης των εκπομπών αερίων που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου.

Το όριο αυτό για την αύξηση της θερμοκρασίας της Γης, ο πιο φιλόδοξος στόχος της συμφωνίας του Παρισιού (2015) βρίσκεται «στα πρόθυρα κατάρρευσης», προειδοποιούσε πρόσφατα ο Γενικός Γραμματέας του ΟΗΕ Αντόνιο Γκουτέρες. Η υπέρβασή του θα οδηγούσε «τον κόσμο σε ζώνη κινδύνου – ακόμη μεγαλύτερου κινδύνου», τονίζει ο Τιμ Λέντον.

Η στιγμή της δημοσιοποίησης της μελέτης δεν επιλέχθηκε τυχαία. Διαπραγματευτές από όλο τον κόσμο συναντώνται στην Μπραζιλία για την προετοιμασία της COP30 σήμερα και αύριο, έναν μήνα πριν από την παγκόσμια σύνοδο για

το κλίμα στην Μπελέμ.

Ηλιακή κι αιολική ενέργεια

Εδώ και δυο χρόνια, οι ζωτικές ενδείξεις της Γης χειροτερεύουν. Κι άλλα σημεία καμπής μπορεί να ξεπεραστούν σύντομα, με την αμετάκλητη τήξη των πιο επιφανειακών πάγων στους πόλους, την κατάρρευση κρίσιμης σημασίας ωκεάνιων ρευμάτων, καθώς και την περαιτέρω καταστροφή του δάσους του Αμαζονίου, όπου θα διεξαχθεί η COP30. «Πλησιάζουμε με ταχύτητα πολλαπλά πλανητικά σημεία καμπής τα οποία μπορεί να μεταμορφώσουν τον κόσμο μας, με καταστροφικές συνέπειες για τους ανθρώπους και για τη φύση», προειδοποιεί ο κ. Λέντον.

«Αυτό απαιτεί άμεσα και άνευ προηγουμένου μέτρα από τους ηγέτες στην COP30 και τους πολιτικούς σε όλο τον κόσμο», προσθέτει.

Οι επιστήμονες ωστόσο καταγράφουν επίσης κάποιες προόδους τα δυο τελευταία χρόνια, αυτά που χαρακτηρίζουν θετικά σημεία καμπής, που μπορεί να έχουν αλυσιδωτά θετικά αποτελέσματα στο κλίμα.

Κάποιοι τομείς έχουν ξεπεράσει τα σημεία που καθιστούν αμετάκλητη την ανάπτυξή τους. Πλέον ηλιακή και αιολική ενέργεια είναι φθηνότερη διεθνώς και η υιοθέτηση ηλεκτρικών οχημάτων, μπαταριών αποθήκευσης ενέργειας και αντλιών θερμότητας αυξάνεται σε ορισμένες αγορές.

Υπάρχουν επίσης τεχνολογίες που δεν έχουν φθάσει σε αυτό το υποσχόμενο στάδιο (υδρογόνο, «πράσινη» αμμωνία).

Η ΕΜΠΕΙΡΙΑ ΤΟΥ WWF ΑΠΟ ΤΗ ΓΥΑΡΟ, ΟΔΗΓΟΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΘΑΛΑΣΣΙΩΝ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΟΜΕΝΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ

Το WWF Ελλάς, θέλοντας να συμβάλει ενεργά στην επίτευξη ενός δικτύου αποτελεσματικά διαχειριζόμενων θαλάσσιων Προστατευόμενων Περιοχών (ΘΠΠ), παρουσιάζει δύο Οδηγούς Καλών Πρακτικών που συγκεντρώνουν τα συμπεράσματα και τις καλές πρακτικές όπως προκύπτουν από την εμπειρία και τη δεκαετή εμπλοκή της οργάνωσης στην περιοχή της Γυάρου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι δύο Οδηγοί είναι διαθέσιμοι online στο wwf-odigoi.gr και αφορούν στις «Συμμετοχικές διαδικασίες για τον σχεδιασμό, ίδρυση και διαχείριση ΘΠΠ» αλλά και στον «Σχεδιασμό και εφαρμογή συστημάτων επιτήρησης και φύλαξης» για αυτές τις περιοχές. Μία συνολική αποτύπωση με εύληπτο τρόπο προτάσεων και εργαλείων που μπορούν να υποστηρίξουν τη διαχείριση τόσο των υπαρχόντων όσο και των μελλοντικών ΘΠΠ στη χώρα, συμπεριλαμβανομένων και των δύο νέων εθνικών θαλάσσιων πάρκων στις νότιες Κυκλάδες και το Ιόνιο. Το 2013, με πρωτοβουλία του WWF Ελλάς και άλλων περιβαλλοντικών φορέων, ξεκίνησε ένα φιλόδοξο πρόγραμμα προστασίας και διαχείρισης για τη χερσαία και θαλάσσια περιοχή της Γυάρου. Δώδεκα χρόνια μετά, η ΘΠΠ της Γυάρου αποτελεί πρότυπο διαχείρισης μίας προστατευόμενης περιοχής, υπό την ευθύνη της κεντρικής διοίκησης. Μέσω αυτών των Οδηγών, όλη αυτή η πολύτιμη εμπειρία είναι πλέον διαθέσιμη σε όλους, βοηθώντας να αναδειχθεί η σημασία της οργανωμένης και ενεργούς συμμετοχής και συνεργασίας όλων των εμπλεκόμενων φορέων, καθώς και η σημασία της σύγχρονης επιτήρησης με απώτερο σκοπό την αποτελεσματική διαχείριση και προστασία των ΘΠΠ στη χώρα.

Σημειώνεται ότι οι Οδηγοί έρχονται σε μία περίοδο κομβική για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος στη χώρα μας, καθώς αφενός βρισκόμαστε εν αναμονή της θέσπισης του Προεδρικού Διατάγματος που θα κατοχυρώσει τη θεσμική θωράκιση της Γυάρου, αφετέρου αναμένεται η θεσμοθέτηση των δύο νέων εθνικών θαλάσσιων πάρκων στις νότιες Κυκλάδες και το Ιόνιο.

Οι Οδηγοί και το περιεχόμενό τους

Ο Οδηγός Καλών Πρακτικών Συμμετοχικών Διαδικασιών καταγράφει τις εμπειρίες από τη λειτουργία της «Επιτροπής Συνδιαχείρισης της Γυάρου» και τις διαδικασίες διαβούλευσης με τους εμπλεκόμενους φορείς που εφαρμόστηκαν στην περιοχή. Η ανάπτυξη συμμετοχικών διαδικασιών και οργανωμένης διαβούλευσης για κρίσιμα συλλογικά ζητήματα μιας κοινότητας μπορεί να λειτουργήσει ως χρήσιμο εργαλείο για τους φορείς λήψης αποφάσεων που επιθυμούν την ελαχιστοποίηση των συγκρούσεων και την αποτελεσματική εφαρμογή βιώσιμων πολιτικών. Στην περίπτωση της Γυάρου, η Επιτροπή Συνδιαχείρισης δημιουργήθηκε το 2016 ως ένα πρωτοποριακό σχήμα συμμετοχής και διαβούλευσης, με στόχο να διαμορφώσει προτάσεις για ολοκληρωμένα μέτρα προστασίας, αλλά και

δράσεις ήπιες ανάπτυξης της Γυάρου. Ο Οδηγός παρουσιάζει το πλαίσιο των ενεργειών που πρέπει να ληφθούν υπόψη για την επίτευξη μίας ολοκληρωμένης συμμετοχικής διαδικασίας (π.χ. η επιλογή των μελών, η συμφωνία σε ένα κοινό όραμα, ο ρόλος του εξωτερικού διαμεσολαβητή, η εφαρμογή της διαβούλευσης, σχεδιασμός συναντήσεων, κ.λπ.).

Ο Οδηγός Καλών Πρακτικών Επότηρησης και Φύλαξης παρουσιάζει το καινοτόμο σύστημα επιτήρησης της ΘΠΠ Γυάρου, που συνδυάζει υψηλή τεχνολογία απομακρυσμένης επιτήρησης με παραδοσιακές μεθόδους φύλαξης. Περιγράφει αναλυτικά τη διαδικασία σχεδιασμού, εγκατάστασης, υλοποίησης και αξιολόγησης του συστήματος, επισημαίνοντας τα διδάγματα από την αποτελεσματική εφαρμογή των μέτρων προστασίας ειδών και οικοτόπων στην περιοχή (π.χ. λιβάδια Ποσειδωνίας, μεσογειακή φώκια).

Ο υπεύθυνος προγράμματος του WWF Ελλάς στη Γυάρο, Σπύρος Κοτομάτας, δήλωσε μεταξύ άλλων: «Οι δύο Οδηγοί Καλών Πρακτικών ευελπιστούμε ότι θα είναι χρήσιμοι σε όλους όσους αγωνίζονται για την ουσιαστική προστασία της φύσης στη πράξη. Ελπίζουμε ότι με τη χρήση τους η ΘΠΠ Γυάρου δεν θα μείνει απλά σαν μία επιτυχημένη σημαντική εξαίρεση αλλά θα αποτελέσει χρήσιμο και καθοριστικό εργαλείο για την αποτελεσματική διαχείριση και ουσιαστική προστασία των ΘΠΠ στη χώρα μας αλλά και στη Μεσόγειο».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ: ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ 9,35 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΣΤΟ 9ΜΗΝΟ

Πρωτογενές πλεόνασμα 9,35 δις. ευρώ κατέγραψε στο εννεάμηνο Ιανουαρίου - Σεπτεμβρίου 2025 ο κρατικός προϋπολογισμός, υπερβαίνοντας κατά περισσότερο από 4,1 δις. ευρώ τον στόχο των 5,2 δις. που είχε τεθεί για το αντίστοιχο διάστημα του έτους.

Η υπεραπόδοση αυτή στηρίζεται στην αύξηση των φορολογικών εσόδων, τα οποία έφτασαν στα 52,8 δις. ευρώ σημειώνοντας άνοδο 8% σε σχέση με πέρυσι, αλλά και στη μείωση των κρατικών δαπανών, οι οποίες συγκρατήθηκαν στα 52,2 δις. ευρώ, παρουσιάζοντας μείωση περίπου 6% σε ετήσια βάση, ή 3,4 δις. ευρώ κάτω από τις προβλέψεις του προϋπολογισμού.

Ειδικά τον μήνα Σεπτέμβριο 2025, το σύνολο των καθαρών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού κινήθηκε στα 6,1 εκατ. ευρώ, σημειώνοντας υπέρβαση κατά 277 εκατ. ευρώ έναντι του μηνιαίου στόχου, παρότι μάλιστα οι πληρωμές φόρων φέτος ξεκίνησαν νωρίτερα και κατανεμίστηκαν σε περισσότερους μήνες από όσο είχε προϋπολογιστεί.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αναλυτικά, σύμφωνα με τα προσωρινά στοιχεία εκτέλεσης του κρατικού προϋπολογισμού, σε τροποποιημένη ταμειακή βάση, για την περίοδο του Ιανουαρίου - Σεπτεμβρίου 2025, που ανακοίνωσε το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους σήμερα Τετάρτη, παρουσιάζεται πλεόνασμα στο ισοζύγιο του κρατικού προϋπολογισμού ύψους 2.308 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου για έλλειμμα 1.581 εκατ. ευρώ που έχει περιληφθεί για το αντίστοιχο διάστημα του 2025 στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2025 και πλεονάσματος 1.568 εκατ. ευρώ το αντίστοιχο διάστημα του 2024.

Το πρωτογενές αποτέλεσμα σε τροποποιημένη ταμειακή βάση διαμορφώθηκε σε πλεόνασμα ύψους 9.355 εκατ. ευρώ, έναντι στόχου για πρωτογενές πλεόνασμα 5.209 εκατ. ευρώ και πρωτογενούς πλεονάσματος 8.735 εκατ. ευρώ για την ίδια περίοδο το 2024.

Σημειώνεται ότι ποσό 2.073 εκατ. ευρώ που αφορά σε ετεροχρονισμό μεταβιβατικών πληρωμών του τακτικού προϋπολογισμού και ποσό 650 εκατ. ευρώ που αφορά σε ετεροχρονισμό των πληρωμών των εξοφλητικών προγραμμάτων, δεν επηρεάζουν το αποτέλεσμα της Γενικής Κυβέρνησης σε δημοσιονομικούς όρους. Επιπλέον, ποσό ύψους 342 εκατ. ευρώ φορολογικών εσόδων του πρώτου διμήνου προσμετράται δημοσιονομικά στο έτος 2024. Εξαιρώντας τα ανωτέρω ποσά, η υπέρβαση στο πρωτογενές αποτέλεσμα σε τροποποιημένη ταμειακή βάση, έναντι των στόχων του προϋπολογισμού, εκτιμάται σε 1.081 εκατ. ευρώ.

Από το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους επισημαίνεται ότι το πρωτογενές αποτέλεσμα σε δημοσιονομικούς όρους διαφέρει από το αποτέλεσμα σε ταμειακούς όρους. Επιπρόσθετα, τα ανωτέρω αφορούν στο πρωτογενές αποτέλεσμα της Κεντρικής Διοίκησης και όχι στο σύνολο της Γενικής Κυβέρνησης, που περιλαμβάνει και τα δημοσιονομικά αποτελέσματα των Νομικών Προσώπων και των υποτομέων των ΟΤΑ και ΟΚΑ. Συνολικά την περίοδο Ιανουαρίου - Σεπτεμβρίου 2025, το ύψος των καθαρών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθε σε 54.565 εκατ. ευρώ, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 460 εκατ. ευρώ ή 0,9% έναντι του στόχου που έχει περιληφθεί για το αντίστοιχο διάστημα στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2025. Σημειώνεται ότι στο ύψος των καθαρών εσόδων εμπεριέχεται, τόσο στα έσοδα (στην κατηγορία «Πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών»), όσο και στις επιστροφές φόρων (ΦΠΑ), το ποσό των 784,8 εκατ. ευρώ από τις συναλλαγές που απαιτήθηκε να γίνουν κατά τον μήνα Ιανουάριο 2025 για την ολοκλήρωση της νέας Σύμβασης Παραχώρησης της Αττικής Οδού, οι οποίες αφορούν στο έτος 2024 και είναι δημοσιονομικά ουδέτερες.

Η αύξηση των καθαρών εσόδων έναντι του στόχου παρατηρείται, παρότι στη στοχοθεσία της εισηγητικής έκθεσης είχε συμπεριληφθεί η είσπραξη τον μήνα Ιούνιο του τιμήματος ύψους 1.350 εκατ. ευρώ από τη Σύμβαση Παραχώρησης υπηρεσιών για τη χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του αυτοκινητοδρόμου της Εγνατίας Οδού και των τριών (3) κάθετων οδικών αξόνων, η οποία υπογράφηκε στις 29 Μαρτίου 2024, μεταξύ αφενός του Ελληνικού Δημοσίου και του ΤΑΙΠΕΔ (νυν ΕΕΣΥΠ) και αφετέρου της εταιρείας «ΝΕΑ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» ως Παραχωρησιούχου. Τα επόμενα βήματα της διαδικασίας έως την καταβολή του τιμήματος αναμένεται να ολοκληρωθούν τους επόμενους μήνες. Εξαιρουμένου του ανωτέρω ποσού, τα καθαρά έσοδα παρουσιάζουν αύξηση κατά 1.810 εκατ. ευρώ ή 3,4% έναντι του στόχου, εξαιτίας κυρίως των αυξημένων φορολογικών εσόδων.

Τα έσοδα από φόρους προ επιστροφών ανήλθαν σε 52.819 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 2.185 εκατ. ευρώ ή 4,3% έναντι του στόχου, κυρίως εξαιτίας της καλύτερης απόδοσης στην είσπραξη των φόρων του τρέχοντος έτους (φόροι εισοδήματος, ΦΠΑ, ΕΦΚ, κ.λπ.) όσο και από την καλύτερη απόδοση των φόρων εισοδήματος του προηγούμενου έτους που εισπράχθηκαν σε δόσεις μέχρι και το τέλος Φεβρουαρίου 2025. Οι επιστροφές εσόδων ανήλθαν σε 6.764 εκατ. ευρώ και ενσωματώνουν το ποσό επιστροφής ΦΠΑ ύψους 784,8 εκατ.

ευρώ από τη νέα Σύμβαση Παραχώρησης της Αττικής Οδού, όπως προαναφέρθηκε, το οποίο δημοσιονομικά επηρεάζει το έτος 2024. Αν εξαιρεθεί το ποσό αυτό, οι επιστροφές φόρων ανήλθαν σε 5.979 εκατ. ευρώ και είναι αυξημένες κατά 353 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου (5.626 εκατ. ευρώ), που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2025. Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, τα καθαρά έσοδα από φόρους μετά επιστροφών την περίοδο Ιανουαρίου - Σεπτεμβρίου 2025 εμφανίζονται αυξημένα κατά 1.832 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου του Προϋπολογισμού. Όπως προαναφέρθηκε, ποσό ύψους 342 εκατ. ευρώ φορολογικών εσόδων του πρώτου διμήνου προσμετράται δημοσιονομικά στο έτος 2024. Τα έσοδα του ΠΔΕ ανήλθαν σε 2.874 εκατ. ευρώ, μειωμένα κατά 571 εκατ. ευρώ από τον στόχο (3.445 εκατ. ευρώ), που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2025.

Η ακριβής κατανομή μεταξύ των κατηγοριών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού θα πραγματοποιηθεί με την έκδοση του οριστικού δελτίου.

Ειδικότερα, για τον μήνα Σεπτέμβριο 2025 το σύνολο των καθαρών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθε στα 6.107 εκατ. ευρώ, αυξημένο κατά 277 εκατ. ευρώ έναντι του μηνιαίου στόχου.

Τα έσοδα από φόρους ανήλθαν σε 6.300 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 144 εκατ. ευρώ ή 2,3% έναντι του στόχου. Σημειώνεται ότι μέρος του φόρου εισοδήματος εισπράχθηκε εμποροσθεβαρώς τους προηγούμενους μήνες, λόγω του ότι τέθηκε σε λειτουργία ήδη από τα μέσα Μαρτίου η εφαρμογή για την υποβολή των φορολογικών δηλώσεων.

Οι επιστροφές εσόδων ανήλθαν σε 583 εκατ. ευρώ, μειωμένες κατά 332 εκατ. ευρώ από τον μηνιαίο στόχο (915 εκατ. ευρώ) εξαιτίας της αυξημένης επιστροφής φόρων του προηγούμενου μηνός, λόγω εκκαθάρισης των φορολογικών δηλώσεων. Τα έσοδα του ΠΔΕ ανήλθαν σε 182 εκατ. ευρώ, μειωμένα κατά 178 εκατ. ευρώ από τον στόχο (360 εκατ. ευρώ).

Οι δαπάνες του Κρατικού Προϋπολογισμού για την περίοδο του Ιανουαρίου - Σεπτεμβρίου 2025 ανήλθαν στα 52.257 εκατ. ευρώ και παρουσιάζονται μειωμένες κατά 3.429 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου (55.686 εκατ. ευρώ), που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2025. Επίσης, είναι αυξημένες σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2024, κατά 2.927 εκατ. ευρώ.

Συνέχεια στη σελ 19

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΔΝΤ: ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΠΡΩΤΟΓΕΝΗ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΕΧΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΧΡΕΟΥΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΕΩΣ ΤΟ 2030

Πρωτογενή πλεονάσματα της Ελλάδας και σταθερή μείωση του δημόσιου χρέους της έως το 2030 προβλέπει το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο (ΔΝΤ) στην έκθεσή του για τις παγκόσμιες δημοσιονομικές εξελίξεις (Fiscal Monitor), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το πρωτογενές πλεόνασμα προβλέπεται στο 3,2% του ΑΕΠ το 2025 και στο 2,3% το 2026. Αν ληφθούν υπόψη και οι τόκοι για την εξυπηρέτηση του δημόσιου χρέους, το ισοζύγιο εσόδων-δαπανών αναμένεται να είναι ισοσκελισμένο (μηδενικό) εφέτος και να έχει έλλειμμα 0,8% το 2026.

Το ακαθάριστο δημόσιο χρέος προβλέπεται ότι θα μειωθεί από 154,8% του ΑΕΠ πέρυσι, στο 146,7% φέτος και στο 141,9% το 2026, με προοπτική να υποχωρήσει περαιτέρω στο 130,2% το 2030.

Τα δημόσια έσοδα αναμένεται ότι θα αυξηθούν από 49,3% του ΑΕΠ πέρυσι στο 49,8% φέτος και το 50% το 2026, για να υποχωρήσουν στη συνέχεια στο 46,8% το 2030.

Οι δημόσιες δαπάνες από 48% του ΑΕΠ το 2024 προβλέπεται

να αυξηθούν στο 49,8% εφέτος και περαιτέρω στο 50,8% το 2026, για να μειωθούν στο 48,2% το 2030.

Υψηλό το παγκόσμιο δημόσιο χρέος

Η έκθεση του Ταμείου προβλέπει ότι το παγκόσμιο δημόσιο χρέος θα αυξηθεί πάνω από το 100% του ΑΕΠ το 2029, στο υψηλότερο επίπεδο από το 1948, ακολουθώντας πιο απότομη ανοδική τροχιά από ό,τι προβλεπόταν πριν την πανδημία. Πολλές μεγάλες χώρες -όπως ο Καναδάς, η Κίνα, η Γαλλία, η Ιταλία, η Ιαπωνία, η Βρετανία και οι ΗΠΑ- προβλέπεται ότι έχουν ή θα φτάσουν σε ένα επίπεδο δημόσιου χρέους μεγαλύτερο από το 100% του ΑΕΠ. Ωστόσο, ο δημοσιονομικός κίνδυνος για αυτές τις χώρες είναι μέτριος, επειδή έχουν συνήθως βαθιές και ρευστές αγορές κρατικών ομολόγων και συχνά ευρύτερες επιλογές πολιτικής.

Αντίθετα, πολλές αναδυόμενες αγορές και χώρες με χαμηλό εισόδημα αντιμετωπίζουν δυσκολότερες δημοσιονομικές προκλήσεις, παρά το σχετικά χαμηλό χρέος τους.

Γενικά, η δυναμική του παγκόσμιου δημόσιου χρέους έχει αυξηθεί θεαματικά, λόγω και της αύξησης των επιτοκίων τα τελευταία χρόνια, εγκυμονώντας δημοσιονομικούς κινδύνους, σύμφωνα με το ΔΝΤ, καθώς μάλιστα η μελλοντική πορεία των επιτοκίων είναι πολύ αβέβαιη.

Οι προκλήσεις που αντιμετωπίζουν οι χώρες για αυξημένες αμυντικές δαπάνες όπως και δαπάνες για φυσικές καταστροφές, για το δημογραφικό και την ανάπτυξη συνδυάζονται με «πολιτικές κόκκινες γραμμές κατά της αύξησης φόρων και με μειωμένη δημόσια συνειδητοποίηση των δημοσιονομικών ορίων», σημειώνει το Ταμείο.

«Το συμπέρασμα είναι αναπόδραστο: ξεκινώντας από υπερβολικά υψηλά ελλείμματα και χρέη, η επιμονή σε δαπάνες μεγαλύτερες από τα φορολογικά έσοδα θα ωθεί το δημόσιο χρέος σε όλο και υψηλότερα επίπεδα απειλώντας τη βιωσιμότητα και τη χρηματοοικονομική σταθερότητα», τονίζεται στην έκθεση.

ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ: ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ 9,35 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΣΤΟ 9ΜΗΝΟ

Συνέχεια από σελ 18

Στο σκέλος του Τακτικού Προϋπολογισμού οι πληρωμές παρουσιάζονται μειωμένες έναντι του στόχου κατά 3.291 εκατ. ευρώ, γεγονός που οφείλεται κυρίως στον ετεροχρονισμό των μεταβιβαστικών πληρωμών προς τους ΟΚΑ και λοιπούς φορείς γενικής κυβέρνησης κατά 2.073 εκατ. ευρώ και των ταμειακών πληρωμών των εξοπλιστικών προγραμμάτων κατά 650 εκατ. ευρώ. Σημειώνεται, ότι τα προαναφερθέντα ποσά δεν επηρεάζουν το αποτέλεσμα της Γενικής Κυβέρνησης σε δημοσιονομικούς όρους.

Αξιοσημείωτες μεταβιβάσεις είναι οι ακόλουθες:

* οι μεταβιβάσεις προς τα νοσοκομεία και τις ΥΠΕ-ΠΕΔΥ ύψους 952 εκατ. ευρώ,

* η μεταβίβαση ύψους 400 εκατ. ευρώ για την κάλυψη κόστους παροχής υπηρεσιών κοινής ωφελείας στον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας (ΥΚΩ), σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο άρθρο 55 του Ν.4508/2017 (Α' 200),

* η επιχορήγηση ύψους 463 εκατ. ευρώ προς την Εθνική Κεντρική Αρχή Προμηθειών Υγείας (Ε.Κ.Α.Π.Υ.) για την προμήθεια φαρμακευτικών σκευασμάτων, προϊόντων και υπηρεσιών υγείας, για λογαριασμό των δημόσιων νοσοκομείων,

* οι επιχορηγήσεις προς τους συγκοινωνιακούς φορείς (ΟΑΣΑ, ΟΑΣΘ και ΟΣΕ) ύψους 282 εκατ. ευρώ και

* η επιχορήγηση προς τα Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα ύψους 153 εκατ. ευρώ.

Οι πληρωμές στο σκέλος των επενδυτικών δαπανών ανήλθαν στα 8.186 εκατ. ευρώ, μειωμένες κατά 138 εκατ. ευρώ σε σχέση με τον στόχο, που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2025. Ταυτόχρονα παρουσιάζονται αυξημένες σε σχέση με τις αντίστοιχες πληρωμές του 2024 κατά 948 εκατ. ευρώ. Οι δαπάνες του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας την περίοδο Ιανουαρίου-Σεπτεμβρίου 2025 ανήλθαν σε 2.629 εκατ. ευρώ, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 240 εκατ. ευρώ έναντι των στόχων.

ΥΠΑΝ: ΘΕΤΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΟΙΝΩΝΙΑ Η ΜΕΙΩΣΗ ΤΙΜΩΝ ΣΕ ΠΑΝΩ ΑΠΟ 2.000 ΠΡΟΪΟΝΤΑ

Στην πρωτοβουλία για τη μείωση τιμών από τις εταιρείες λιανεμπορίου και προμηθευτές έχουν ενταχθεί περισσότεροι από 2.000 κωδικοί, αριθμός που ξεπερνά σημαντικά τον αρχικό στόχο, όπως ενημέρωσε ο γενικός διευθυντής της Ένωσης Σούπερ Μάρκετ Ελλάδας Απόστολος Πεταλάς σε συνάντηση του που είχε με τον υπουργό Ανάπτυξης, Τάκη Θεοδωρικάκο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο υπουργός Ανάπτυξης, Τάκης Θεοδωρικάκος, μετά τη συνάντησή του με τον κ. Πεταλά έκανε την ακόλουθη δήλωση: «Μέσα σε ένα δύσκολο παγκόσμιο περιβάλλον, δίνουμε συνεχή μάχη σε ό,τι περνά από το χέρι μας, για τη συγκράτηση των τιμών, ιδιαίτερα στα βασικά είδη διαβίωσης.

Στοχεύουμε στην διασφάλιση υγιούς ανταγωνισμού και ταυτόχρονα πιέζουμε την αγορά με κάθε νόμιμο τρόπο να μειώσει το μεσοσταθμικό της κέρδος, προς όφελος της κοινωνίας και ιδιαίτερα όσων δοκιμάζονται. Μειώνοντας τις τιμές σε όσα

προϊόντα αυτό είναι εφικτό.

Σε αυτό το πλαίσιο, σήμερα ανακοινώνεται από τις αλυσίδες του λιανεμπορίου και τους προμηθευτές μεσοσταθμική μείωση 8% σε πάνω από 2.000 κωδικούς σημαντικών προϊόντων. Είναι μία θετική και αναγκαία πρωτοβουλία, που θέλουμε να επεκταθεί ακόμα περισσότερο. Λεπτομέρειες θα δώσουν οι εκπρόσωποι των σούπερ μάρκετ.

Εμείς συνεχίζουμε την προσπάθεια και όπως έχουμε δεσμευτεί, ξεκινά τις επόμενες ημέρες η διαβούλευση για τη νέα Ανεξάρτητη Αρχή Προστασίας του Καταναλωτή και Εποπτείας της Αγοράς.

Με τη λειτουργία της οποίας ενισχύεται ο ελεγκτικός μηχανισμός και αποσπασφινίζεται πλήρως το νομικό πλαίσιο με την κωδικοποίηση της καταναλωτικής νομοθεσίας.

Μια μεταρρύθμιση που καλούμε όλη την κοινωνία και ασφαλώς και όλα τα κόμματα να τη στηρίξουν».

Ο γενικός διευθυντής της Ένωσης Σούπερ Μάρκετ Ελλάδας, Απόστολος Πεταλάς, τόνισε: «Το οργανωμένο λιανεμπόριο τροφίμων που αποτελείται απ' όλες τις μεγάλες αλυσίδες σούπερ μάρκετ, σε συνεργασία με ορισμένους προμηθευτές, τα θεσμικά τους όργανα, τον ΕΣΒΕΠ και τον Σύνδεσμο Βιομηχανικών Τροφίμων, ανταποκρίνονται στο κάλεσμα αυτό για τους καταναλωτές, για την κοινωνία, τα νοικοκυριά και ιδιαίτερα για τα ευάλωτα νοικοκυριά.

Είναι μια συνεχής προσπάθεια της επιχειρηματικής κοινότητας, σε συνεργασία με την πολιτεία και το υπουργείο Ανάπτυξης, να μπορεί να προσφέρει προϊόντα σε άριστη ποιότητα και στην καλύτερη δυνατή τιμή.

Και αυτό είναι μια συνεχής δέσμευση, παρά τις δυσκολίες που δημιουργούν η πληθωριστική κρίση, η ενεργειακή κρίση και οι συνέπειες της κλιματικής αλλαγής στην επάρκεια τροφίμων διεθνώς».

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΣΥΝΔΕΕΤΑΙ: ΑΙ, CLOUD ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΟΙ ΤΡΙΕΣ ΠΥΛΩΝΕΣ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΕΠΟΧΗΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Η εποχή της Τεχνητής Νοημοσύνης αλλάζει ριζικά τον τρόπο που οι επιχειρήσεις λειτουργούν, επικοινωνούν και προστατεύονται. Από τα data centers μέχρι τα call centers και από την κυβερνοασφάλεια ως τη συνεργασία μεταξύ ομάδων, η νέα ψηφιακή πραγματικότητα δεν ζητά απλώς αναβάθμιση αλλά επαναπροσδιορισμό.

Ποιες όμως είναι οι βασικές συντεταγμένες αυτής της μετάβασης από την ασφάλεια και το cloud ως τη βιωσιμότητα και τις ψηφιακές δεξιότητες. Όχι ως μελλοντικά σενάρια, αλλά ως προϋποθέσεις μιας καθημερινότητας που αλλάζει ταχύτητα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, από τα συμπεράσματα του Cisco Connect 2025, μέσα από συζητήσεις, επιδείξεις και case studies, αναδείχθηκαν εννέα κρισιμικά σημεία που σκιαγραφούν το πού πηγαίνουμε και κυρίως πώς προετοιμαζόμαστε:

1. Η ασφάλεια είναι πλέον «εξυπνη»: Οι κυβερνοασφαλείες δεν αντιμετωπίζονται μόνο με άμυνα, αλλά με προληπτική ευφυΐα. Τα συστήματα ασφαλείας αξιοποιούν πλέον AI για να ανιχνεύουν, να προβλέπουν και να εξουδετερώνουν κινδύνους πριν αυτοί εξελιχθούν.

2. Το δίκτυο γίνεται πλατφόρμα: Δεν πρόκειται πια για υποδομή, αλλά για ενεργό οικοσύστημα που φιλοξενεί δεδομένα, συνεργασίες και αποφάσεις. Η έννοια του «AI-ready network» σημαίνει ότι το ίδιο το δίκτυο μαθαίνει, προσαρμόζεται και εξελίσσεται μαζί με τον οργανισμό.

3. Το cloud δεν είναι τάση, είναι προϋπόθεση: Η μετάβαση

σε υβριδικά και πολυ-σύννεφα περιβάλλοντα (Hybrid Multi-Cloud) επιτρέπει σε επιχειρήσεις να έχουν ευελιξία, συνεχή λειτουργία και μηδενικό downtime. Όλο και περισσότερες ελληνικές εταιρείες μεταφέρουν κρίσιμες λειτουργίες στο cloud, από τα call centers μέχρι τα data analytics.

4. Η συνεργασία επαναπροσδιορίζεται: Οι λύσεις «AI-enabled collaboration» δίνουν νέα μορφή στην επικοινωνία: η φωνή, το βίντεο, τα μηνύματα και οι πλατφόρμες συνενώνονται, μετατρέποντας τη συνεργασία σε εμπειρία που βασίζεται σε δεδομένα και ανάλυση συναισθήματος.

5. Η εμπειρία πελάτη γίνεται προβλέψιμη: Χάρη στην τεχνητή νοημοσύνη, το «reactive» customer service αντικαθίσταται από «predictive experience»: τα συστήματα προβλέπουν ανάγκες, προτείνουν λύσεις και εξατομικεύουν την επικοινωνία.

6. Η Ευρώπη επενδύει στην ψηφιακή κυριαρχία: Η στρατηγική της ΕΕ για την AI και την κυβερνοασφάλεια εστιάζει στην πρόληψη, την εμπιστοσύνη και την ανάπτυξη δεξιοτήτων. Η νέα «Cybersecurity Skills Academy» και τα ελληνόφωνα προγράμματα Cisco NetAcad στοχεύουν να καλύψουν το τεράστιο έλλειμμα εξειδικευμένου ανθρώπινου δυναμικού.

7. Η ηθική και η καινοτομία συμπορεύονται: Η τεχνητή νοημοσύνη δεν είναι μόνο θέμα αλγορίθμων αλλά ευθύνη, η διαφάνεια και η δεοντολογία αποτελούν πυλώνες της ευρωπαϊκής προσέγγισης για την «ψηφιακή κυριαρχία». Οι

κανονισμοί δεν περιορίζουν, αλλά εξασφαλίζουν βιώσιμη και ασφαλή ανάπτυξη.

8. Το μέλλον της εργασίας είναι υβριδικό και ευέλικτο: Τα workplaces του μέλλοντος βασίζονται σε ψηφιακή ανθεκτικότητα και υποδομές που επιτρέπουν εργασία από οπουδήποτε, χωρίς ρήξεις στη ροή δεδομένων ή στην ασφάλεια. Η νέα κουλτούρα «future-proofed workplaces» ήδη διαμορφώνει πρότυπα σε πολλούς κλάδους.

9. Η τεχνολογία ως εργαλείο ένταξης: Η πρόοδος μετριέται όχι μόνο στην ταχύτητα των συστημάτων αλλά στο πόσους ανθρώπους ενώνει. Η τεχνολογία αποκτά αξία όταν μετατρέπεται η γνώση σε ικανότητα και την καινοτομία σε κοινωνική συμμετοχή.

Στο πλαίσιο όλων αυτών, όπως επισημαίνει η κα Έλενα Πρασάκη, Marketing and Communications Manager της Cisco, το Cisco Connect 2025 δεν λειτουργήσε απλώς ως βιτρίνα τεχνολογιών, αλλά ως κόμβος ουσίας, με πραγματικά παραδείγματα υλοποίησης τεχνολογικών λύσεων πελατών, ένα σημείο συνάντησης για όσους αναζητούν τρόπους να συνδυάσουν την καινοτομία με την υπευθυνότητα. Στην εποχή της Τεχνητής Νοημοσύνης, το ζητούμενο δεν είναι να συνδεθούμε με ταχύτερα και ασφαλή δίκτυα μόνο αλλά με εξυπνότερες ιδέες. Το δίκτυο που χτίζουμε σήμερα θα καθορίσει την επιχείρηση, την κοινωνία και, τελικά, τον άνθρωπο του αύριο.

ΕΣΕΤ: ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΤΙΣ ΑΠΕΙΛΕΣ ΠΟΥ ΚΡΥΒΟΝΤΑΙ ΣΕ ΠΑΓΙΔΕΥΜΕΝΑ ΑΡΧΕΙΑ PDF

Κάθε μέρα, αμέτρητα αρχεία PDF ανταλλάσσονται μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου και πλατφορμών ανταλλαγής μηνυμάτων και η εταιρεία κυβερνοασφάλειας ESET προειδοποιεί ότι αυτά τα αρχεία μπορεί να περιέχουν κακόβουλο λογισμικό ή να είναι διαφορετικού τύπου αρχεία που παρουσιάζονται ως PDF.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόσφατα δεδομένα τηλεμετρίας της ESET επιβεβαιώνουν ότι τα PDF συγκαταλέγονται μεταξύ των πιο συχνά χρησιμοποιούμενων τύπων αρχείων σε κακόβουλες εκστρατείες. Τα παγιδευμένα αρχεία PDF φτάνουν συχνά με τη μορφή συνημμένου σε μηνύματα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου ή ως σύνδεσμοι σε μηνύματα ηλεκτρονικού ψαρέματος, που προτρέπουν τα θύματα σε ενέργειες. Όπως συμβαίνει γενικά σε εκστρατείες κοινωνικής μηχανικής, τα δολώματα είναι σχεδιασμένα προσεκτικά για να προκαλούν έντονα συναισθήματα, όπως επείγουσα ανάγκη (π.χ. «τελική ειδοποίηση»), φόβος («λογαριασμός σε αναστολή») ή περιέργεια («αποτελέσματα εξετάσεων διαθέσιμα»). Ο τελικός στόχος είναι να χαλαρώσουν οι παραλήπτες την προσοχή τους και, με προτροπές όπως «πληρώστε τώρα» ή «ελέγξτε άμεσα», να ανοίξουν ένα αρχείο ή να κάνουν κλικ σε έναν σύνδεσμο.

Ποια είναι τα προειδοποιητικά σημάδια που πρέπει να μας

θέτουν σε συναγερμό;

- Το αρχείο έχει παραπλανητικό όνομα ή διπλή επέκταση. Αυτό συμβαίνει με ονόματα όπως invoice.pdf.exe ή document.pdf.scr, ειδικά όταν οι επιτιθέμενοι ρίχνουν τα δίκτυα τους σε ευρύ κοινό και προσπαθούν να παγιδεύσουν όσο το δυνατόν περισσότερους χρήστες. Αυτά τα αρχεία δεν είναι στην πραγματικότητα PDF - απλώς έχουν διαμορφωθεί έτσι ώστε να φαίνονται ως τέτοια.

- Η διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου ή το όνομα του αποστολέα δεν ταιριάζει με τα στοιχεία που αναφέρονται στο αρχείο. Η διεύθυνση email του αποστολέα διαφέρει από αυτή του οργανισμού από τον οποίο υποτίθεται ότι προέρχεται το έγγραφο, ή το όνομα του τομέα είναι γραμμένο λανθασμένα ή φαίνεται ύποπτο.

- Το PDF είναι συμπιεσμένο μέσα σε αρχείο ZIP ή RAR. Αν το αρχείο PDF φτάνει μέσα σε ZIP ή RAR, αυτό γίνεται συνήθως σε μια προσπάθεια να παρακαμφθεί η ανίχνευση από τα φίλτρα ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.

- Το μήνυμα είναι απρόσμενο ή «εκτός πλαισίου». Ρωτήστε τον εαυτό σας: Ζήτησα αυτό το αρχείο; Γνωρίζω τον αποστολέα; Έχει λογική να μου το στείλει;

Αν λάβουμε ένα αρχείο PDF που μας προκαλεί υποψίες δεν το ανοίγουμε αμέσως και εάν έχουμε αμφιβολίες, το διαγρά-

φουμε. Επικοινωνούμε με τον αποστολέα με τηλεφώνημα ή με ξεχωριστό μήνι για να βεβαιωθούμε ότι πράγματι το έστειλε και ελέγχουμε την επέκταση και το μέγεθος του αρχείου για να βεβαιωθούμε ότι το αρχείο είναι πραγματικά .pdf (και όχι κάτι ύποπτο, όπως .exe). Τέλος, σαρώνουμε το αρχείο με το λογισμικό ασφαλείας μας.

Εάν έχουμε ανοίξει ένα ύποπτο αρχείο PDF:

1. Αποσυνδεόμαστε από το διαδίκτυο, ώστε να μειώσουμε την πιθανότητα διαρροής δεδομένων ή λήψης κακόβουλου λογισμικού.

2. Εκτελούμε πλήρη σάρωση του υπολογιστή με ένα ενημερωμένο πρόγραμμα ασφαλείας ή με το δωρεάν εργαλείο σάρωσης της ESET.

3. Ελέγχουμε τις τρέχουσες διεργασίες και τις συνδέσεις δικτύου για τυχόν ανωμαλίες.

4. Αλλάζουμε τους κωδικούς πρόσβασης, ειδικά για τραπεζικούς ή άλλους σημαντικούς λογαριασμούς, εάν υποψιαστούμε ότι τα διαπιστευτήρια έχουν παραβιαστεί. Κάνουμε την αλλαγή από μια διαφορετική συσκευή από εκείνη στην οποία ανοίξαμε το αρχείο PDF.

5. Αναφέρουμε το περιστατικό στην ομάδα IT ή κυβερνοασφάλειας, εάν το αρχείο ανοίχτηκε σε εταιρικό υπολογιστή.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΨΗΦΙΟΠΟΙΟΥΝ ΤΗΝ ΕΙΚΟΝΙΚΗ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΑ ΑΚΙΝΗΤΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,21,23

16/10/2025

Με βάση τα συμβόλαια η καταγραφή των τιμών τους στη νέα πλατφόρμα

Το πρώτο τρίμηνο του 2026 αναμένεται να είναι έτοιμη η νέα πλατφόρμα (price map) του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, η οποία σκοπεύει να καταγράψει τις τιμές των ακινήτων (με βάση τα συμβόλαια) σε μία προσπάθεια να υπάρξει επιτέλους διαφάνεια στην ελληνική κτηματαγορά. Ωστόσο, παρά τις μεγάλες προσδοκίες, η αλήθεια είναι πως αυτό το εγχείρημα δύσκολα θα φέρει ουσιαστικά αποτελέσματα.

Σήμερα, η αγορά κινείται σε μια «εικονική πραγματικότητα». Στις αγγελίες πώλησης, ο καθένας ζητά ό, τι τιμή θέλει, χωρίς να ανταποκρίνεται στην πραγματικότητα. Τα συμβόλαια που υπογράφονται αναγράφουν σχεδόν πάντα την αντικειμενική αξία του ακινήτου, η οποία όμως απέχει κατά 30% με 40% από τις πραγματικές τιμές πώλησης. Αυτή η πρακτική χρησιμοποιείται ευρέως για να μειωθούν οι φόροι και άλλες επιβαρύνσεις, ή να μην εμφανισθούν χρήματα που αποκτήθηκαν με μη νόμιμους τρόπους, διαμορφώνοντας έτσι μια ψευδή εικόνα της αγοράς.

Η νέα πλατφόρμα, όμως, δεν πρόκειται να αλλάξει ριζικά την κατάσταση, γιατί δεν αντιμετωπίζει τις βασικές παθογένειες: την υποδήλωση των πραγματικών τιμών και τη φοροδιαφυγή - φοροαποφυγή. Χωρίς αυστηρούς ελέγχους και αλλαγές στο φορολογικό πλαίσιο, τα στοιχεία που θα συλλέγονται θα είναι εξίσου παραποιημένα και δεν θα αντανακλούν την αληθινή εικόνα της αγοράς.

Επί της ουσίας, η εφαρμογή κινδυνεύει να μετατραπεί σε ένα ακόμη εργαλείο που θα παγιώνει την υπάρχουσα στρέβλωση, αντί να την διορθώσει. Όπως προαναφέρθηκε, η ελληνική κτηματαγορά παραμένει αιχμάλωτη μιας εικονικής πραγματικότητας, που δεν επιτρέπει την πραγματική διαφάνεια.

Στη νέα ψηφιακή πλατφόρμα θα εμφανίζονται στοιχεία για κάθε ακίνητο, συμπεριλαμβανομένης της κατάστασής του, δηλαδή εάν πρόκειται για ιδιοχρησιμοποιούμενο, μισθωμένο ή δευτερεύουσα κατοικία. Οι ενδιαφερόμενοι, ιδιοκτήτες ακινήτων και πωλητές θα μπορούν να ενημερωθούν για τη μέση τιμή πώλησης ενός ακινήτου σε όλα τα δημοτικά διαμερίσματα της χώρας.

Μάλιστα οι ενδιαφερόμενοι θα έχουν τη δυνατότητα να αναζητήσουν τις τιμές με συγκεκριμένα χαρακτηριστικά, όπως για παράδειγμα την τιμή πώλησης ακινήτου δευτέρου ορόφου με μία πρόσψη, κατασκευής το 2015.

Μέσω της πρωτοβουλίας αυτής και με την ολοκλήρωση του έργου, θα καταστεί δυνατός ο προσδιορισμός της αξίας

των ακινήτων, όπως αυτή αποτυπώνεται στα συμβόλαια αγοραπωλησίας και όχι βάσει των τιμών που ζητούνται στις αγγελίες, τα οποία συνήθως είναι στην αντικειμενική αξία. Πάντως, κυβερνητικά στελέχη υποστηρίζουν ότι με τη λειτουργία της πλατφόρμας θα δημιουργηθεί μία πίεση στην αγορά που θα οδηγήσει στον εξορθολογισμό των τιμών ακινήτων.

Οι βασικές πληροφορίες της πλατφόρμας θα είναι διαθέσιμες δωρεάν σε κάθε ενδιαφερόμενο, είτε πρόκειται για αγοραστές είτε για πωλητές, οι οποίοι θα αποκτούν μια εικόνα για τις επικρατούσες τιμές πώλησης στην αγορά. Ωστόσο, σε περιπτώσεις όπου ζητείται πρόσβαση σε ευρύτερες ή εξειδικευμένες βάσεις δεδομένων, για παράδειγμα από τράπεζες, μεσιτικά γραφεία ή εταιρείες διαχείρισης δανείων (servicers), τα δεδομένα αυτά θα παρέχονται έναντι αμοιβής.

Η νέα πλατφόρμα θα περιλαμβάνει:

- Τα δεδομένα του ηλεκτρονικού «περιουσιολογίου», το οποίο έχει διαμορφωθεί βάσει των δηλώσεων Ε9 από περισσότερους από 7 εκατομμύρια ιδιοκτήτες ακινήτων, φυσικά και νομικά πρόσωπα. Οι σχετικές πληροφορίες θα ενσωματωθούν αυτόματα στο σύστημα, χωρίς να απαιτείται από τους φορολογούμενους η υποβολή επιπλέον στοιχείων. Το μόνο που καλούνται να κάνουν είναι να ελέγξουν την ακρίβεια των καταχωρίσεων και να διορθώσουν τυχόν αποκλίσεις.

- Τα στοιχεία για τις ενοικιάσεις ακινήτων, όπως αυτά καταγράφονται στις δηλώσεις Ε2 και διαβιβάζονται μέσω του Taxisnet.

- Τα ακίνητα που είναι μισθωμένα, καθώς και τα ποσά που καταβάλλουν οι ενοικιαστές, τα οποία θα πρέπει να συμφωνούν με όσα δηλώνουν οι ιδιοκτήτες στην εφορία.

Οι πληροφορίες θα προέρχονται από πηγές όπως το Κτηματολόγιο και η ΑΑΔΕ, ενώ θα υπάρχουν στοιχεία μεταξύ άλλων για την τοποθεσία, την έκταση, τις υποδομές και την εμπορικότητα κάθε ακινήτου. Η πρόσβαση θα διευκολύνεται με διαδραστικούς χάρτες και φίλτρα αναζήτησης.

Το price map, σε δεύτερη φάση, θα επεκταθεί και στα νομικά. Με την επέκταση της εφαρμογής οι πολίτες μπορούν να μάθουν τις τιμές των ενοικίων σε κάθε περιοχή.

Η ΖΙΤΑΚΑΤ ΠΡΟΚΡΙΝΕΤΑΙ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ ΑΡΔΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΦΡΑΓΜΑ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,27

16/10/2025

Η εταιρεία, με πτυχίο 6ης τάξεως, ΖΙΤΑΚΑΤ ΑΤΕΒΕ, συμφερώντας της οικογένειας Ζαφειρόπουλου, αναλαμβάνει -εκτός απροόπτου έργο «Αρδευτικά Δίκτυα Αξιοποίησης Φράγματος Λεκάνης Φιλιατρινού Ν. Μεσσηνίας», αρχικού προϋπολογισμού 52 εκατ. ευρώ.

Διαδικασία

Πρόκειται για ένα σημαντικό έργο υποδομής στην Περιφερειακή Ενότητα Μεσσηνίας της Περιφέρειας Πελοποννήσου που καλύπτει την περιοχή των Φιλιατρών, Εξοχικού και Χαλαζονίου του Δήμου Τριφυλίας. Η διάρκεια υλοποίησής του έχει οριστεί σε 30 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.

Να σημειωθεί ότι στη διαγωνιστική διαδικασία συμμετείχαν με προσφορές 13 εταιρείες, κυρίως 6ης τάξεως, όπως οι ΕΚΤΕΡ, Μεσόγειος, Δομική Κρήτης, ΙΝΤΕΡΚΑΤ - Αφοί Παπαϊωάννου, Θεμέλη, Thalix και Εργοδυναμική, αλλά και ο Όμιλος Ακτορ, δίνοντας οι περισσότερες σημαντικές εκπτώσεις.

Η ΖΙΤΑΚΑΤ προσέφερε τη μεγαλύτερη, 27,56%, επικρατώντας της Δομικής Κρήτης (25,35%) και της Θεμέλη (24,36%). Οι υπόλοιπες προσφορές κινήθηκαν σε χαμηλότερα επίπεδα -από 15,5% (Μεσόγειος) έως 14,7% (Ακτορ)-, ενώ οι ΙΝΤΕΡΚΑΤ και ΕΚΤΕΡ κατέθεσαν τις μικρότερες εκπτώσεις, 8,26% και 5,6% αντίστοιχα.

Μάλιστα, η επιτροπή του διαγωνισμού ζήτησε πρόσθετες διευκρινίσεις, καθώς η προσφορά της ΖΙΤΑΚΑΤ χαρακτηρίστηκε ασυνήθιστα χαμηλή (είχε απόκλιση μεγαλύτερη των 10 ποσοστιαίων μονάδων από τον μέσο όρο του συνόλου των εκπτώσεων των παραδεκτών προσφορών που υποβλήθηκαν). Οι εξηγήσεις της κρίθηκαν επαρκείς και ρεαλιστικές, οδηγώντας στην ανακήρυξη της ως προσωρινός ανάδοχος, σύμφωνα με απόφαση που υπογράφει ο υπουργός Υποδομών, Χρήστος Δήμας.

Το έργο χρηματοδοτείται από το πρόγραμμα «Αγροτική Ανάπτυξη της Ελλάδας 2014-2020», με συγχρηματοδότηση από το Ευρωπαϊκό Γεωργικό Ταμείο Αγροτικής Ανάπτυξης (ΕΓΤΑΑ) και εθνικούς πόρους.

Βάσει της σχετικής μελέτης, τα αρδευτικά δίκτυα τα οποία θα εξυπηρετούν περιοχή θα υδροδοτούνται από το φράγμα και τον ταμιευτήρα Φιλιατρινού και από τον κεντρικό αγωγό μεταφοράς αρδευτικού νερού από το φράγμα. Επίσης, τα έργα του φράγματος θα συμπληρωθούν από τη νέα οδό αποκατάστασης της κυκλοφορίας Φιλιατρά - Χριστιανούπολη, με δεδομένο ότι η υφιστάμενη οδός θα κατακλυστεί από τον ταμιευτήρα. Πρόκειται για ένα έργο υψηλής σημασίας, κυρίως για την υποστήριξη της δραστηριότητας του πρωτογενούς τομέα στη Μεσσηνία, καθώς η έκταση που θα καλύψουν τα αρδευτικά δίκτυα ανέρχεται σε 31.560 στρέμματα.





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΚΑΝΟΝΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΒΡΑΧΥΧΡΟΝΙΕΣ ΜΙΣΘΩΣΕΙΣ ΕΤΟΙΜΑΖΕΙ Η ΚΟΜΙΣΙΟΝ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΑ 32

16/10/2025

Θα εκπονήσει το πρώτο σχέδιο προσιπής στέγασης της Ευρωπαϊκής Ενωσης

Διαστάσεις «κοινωνικής κρίσης» έχει λάβει το στεγαστικό πρόβλημα στην Ε.Ε., όπου το 9% των νοικοκυριών υπολογίζεται ότι ξεδεύει πάνω από το 40% του εισοδήματός του για στέγαση. Η εκτόξευση στις τιμές των κατοικιών και των ενοικίων ανάγκασε τους υπευθύνους χάραξης πολιτικής των Βρυξελλών να αναλάβουν για πρώτη φορά συντονισμένη δράση, θεσπίζοντας κανόνες για την αντιμετώπιση του «τεράστιου προβλήματος» των βραχυχρόνιων μισθώσεων μέσα από πλατφόρμες όπως οι Airbnb και Booking.com.

Μιλώντας στον Guardian και σε άλλες ευρωπαϊκές εφημερίδες, ο Νταν Γιόργκενσεν, ο πρώτος επίτροπος Στέγασης στην ιστορία της Κομισιόν, δήλωσε πως ήρθε η ώρα το μπλοκ να λάβει σοβαρά υπόψη το ζήτημα της αγοράς ακινήτων, διαφορετικά θα ενισχύσει τους αντισυνταγματικούς λαϊκιστές, οι οποίοι, όπως είπε, δεν έχουν τις απαντήσεις για την έλλειψη οικονομικά προσιτών κατοικιών.

«Αν δεν λάβουμε σοβαρά υπόψη αυτό το πρόβλημα και δεν αναγνωρίσουμε ότι πρόκειται για κοινωνικό πρόβλημα που χρειάζεται δράση, τότε οι λαϊκιστές θα κερδίσουν», προειδοποίησε ο Γιόργκενσεν. Το γεγονός ότι η στέγαση θεωρείται αγορά για κερδοσκοπία είναι πρόβλημα, πρόσθεσε. «Μπορείτε να αγοράσετε χρυσό ή να αγοράσετε διμερίσματα, πιθανότατα βγάξετε περισσότερα αγοράζοντας διμερίσματα. Δεν είναι κακό που μπορείτε να βγάλετε χρήματα από τον τομέα της στέγασης, είναι κακό όμως όταν γίνεται αυτοσκοπός», σημείωσε. Ο Δανός Σοσιαλδημοκράτης Γιόργκενσεν έχει αναλάβει την εκπόνηση του πρώτου σχεδίου προσιπής στέγασης της Ε.Ε., το οποίο αναμένεται να δημοσιοποιηθεί τον Δεκέμβριο. Όπως είπε μάλιστα, η δημοσίευσή του επισπεύσθηκε λόγω του επείγοντος χαρακτήρα της «κοινωνικής κρίσης».

«Το επερχόμενο σχέδιο στέγασης θα καλύψει τομείς όπου είναι πολύ σαφές ότι η στέγαση αποτελεί ευρωπαϊκή αρμοδιότητα και όπου δεν έχουμε καταφέρει να φέρουμε αποτελέσματα μέχρι στιγμής. Ένας από αυτούς τους τομείς είναι οι βραχυχρόνιες μισθώσεις, όπου χρειάζαμε περισσότερους ευρωπαϊκούς κανόνες», είπε.

Οι βραχυχρόνιες μισθώσεις μέσα από το Airbnb και άλλες πλατφόρμες έχουν εκτοξευθεί σε όλες τις ευρωπαϊκές πόλεις τα τελευταία χρόνια και έχουν κατηγορηθεί για την αύξηση των ενοικίων, την αναγκαστική αποχώρηση των ντόπιων από τα ιστορικά κέντρα και τη μετατροπή των οικιστικών συνοικιών σε τουριστικές ζώνες. Οι βραχυχρόνιες μισθώσεις είναι «ένα τεράστιο πρόβλημα σε πολλές πόλεις», είπε ο Γιόργκενσεν, αλλά δεν κατονόμασε συγκεκριμένες πλατφόρμες ούτε έδωσε λεπτομέρειες για τυχόν προτάσεις.

Αν και αρνήθηκε να συζητήσει λεπτομέρειες των πιθανών πολιτικών, είπε ότι η Κομισιόν μελετά πώς τα κράτη-μέλη επιχείρησαν να εξαλείψουν ή να μειώσουν αυτό το πρόβλημα, απατώντας μεταξύ άλλων από τους κατασκευαστές να χτίσουν ένα ποσοστό προσιτών κατοικιών. Η Ισπανία σχεδιάζει

έναν φόρο 100% στην αξία των ακινήτων που αγοράζονται από κατοίκους εκτός της Ε.Ε., ενώ οι Σοσιαλιστές ευρωβουλευτές θέλουν η Κομισιόν να εξετάσει την απαγόρευση των αγορών ακινήτων από ξένους.

Η Κομισιόν, δήλωσε ο Γιόργκενσεν, εξετάζει επίσης πώς να προστατεύσει καλύτερα τα δικαιώματα των ενοικιαστών, καθώς και να χαλαρώσει τους κανόνες για τις κρατικές ενισχύσεις, ώστε να διευκολυνθούν οι κυβερνήσεις να επιδοτούν ή να παρέχουν φορολογικές ελαφρύνσεις σε εταιρείες στέγασης. Από το 2010 έως το 2023, οι τιμές των κατοικιών στην Ε.Ε. αυξήθηκαν κατά 48% και τα ενοίκια κατά 22% σε μια εποχή που ο πληθωρισμός αυξήθηκε κατά 36%, σύμφωνα με τη Eurostat. Ορισμένοι ενοικιαστές και υποψήφιοι αγοραστές είδαν πολύ πιο απότομες αυξήσεις: κατά την ίδια περίοδο, τα ενοίκια στην Εσθονία αυξήθηκαν κατά 211%, στη Λιθουανία κατά 169% και στην Ιρλανδία κατά 98%. Μέχρι το 2023, σχεδόν το 9% του πληθυσμού της Ε.Ε. δαπάνησε το 40% ή περισσότερο του διαθέσιμου εισοδήματός του για κατοικίες, συμπεριλαμβανομένου του 29% του πληθυσμού στην Ελλάδα, του 15% στη Δανία και του 13% στη Γερμανία.

ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΕΣ: ΔΙΑΘΗΚΕΣ ΨΗΦΙΑΚΑ ΣΕ 7 ΗΜΕΡΕΣ ΑΠΟ 1^Η ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 19,22,35

16/10/2025

Η νέα πλατφόρμα diathikes.gr αλλάζει ριζικά τον τρόπο δημοσίευσης, μειώνει τον χρόνο και μεταφέρει τη διαδικασία από τα δικαστήρια στους συμβολαιογράφους, χωρίς επιπλέον κόστος. Με λίγα «κλικ» από τον ηλεκτρονικό υπολογιστή του σπιτιού τους, μέσα σε χρονικό διάστημα από 3 έως 7 ημέρες, θα μπορούν όλοι ανεξαιρέτως οι πολίτες από την 1η Νοεμβρίου 2025, μέσω της ψηφιακής πλατφόρμας diathikes.gr, να έχουν στα χέρια τους δημοσιευμένη τη διαθήκη που τους αφορά και όλα τα σχετικά πιστοποιητικά. Η λειτουργία της πλατφόρμας, υπό την εποπτεία του Συμβολαιογραφικού Συλλόγου Αθηνών, Πειραιώς, Αιγαίου και Δωδεκανήσου, σηματοδοτεί τη μετάβαση της δημοσίευσης των διαθηκών στην ψηφιακή εποχή, πληροί όλες τις προϋποθέσεις ασφαλείας των συναλλαγών, βάσει τέλους στην ταιριασμένη των πολιτών που με τη σημερινά δεδομένα χρειάζεται να περιμένουν μέχρι και 450 ημέρες για να παραλάβουν το πιστοποιητικό, απελευθερώνει μεγάλο αριθμό δικαστών και δικαστικών υπαλλήλων και αυξάνει τα έσοδα του Δημοσίου, καθώς οι κληρονόμοι θα καταβάλλουν τους αναλογούντες φόρους μέσα σε λίγες ημέρες.

Η ψηφιακή πλατφόρμα, η πρώτη ολοκληρωμένη ψηφιακή μεταρρύθμιση, παρουσιάστηκε χθες από τον υπουργό Δικαιοσύνης Γιώργο Φλωρίδη και τον υφυπουργό Ιωάννη Μπούγα, παρουσία του προϊστάμενου του Πρωτοδικείου Αθηνών εφέτη Χριστόφορου Λινού και της προέδρου του Συμβολαιογραφικού Συλλόγου Ελένης Κοντογεωργίου, ενώ με τη συνδρομή διαχειριστών της πλατφόρμας έγινε και η πρώτη πιλοτική εφαρμογή της διαδικασίας που σε λίγες μέρες θα αποτελεί καθημερινότητα για τους συμβολαιογράφους, καθώς η δημοσίευση των διαθηκών δεν θα γίνεται πλέον από τα δικαστήρια. Αξίζει να σημειωθεί ότι το κόστος δημοσίευσης μέσω της πλατφόρμας δεν επιφέρει καμία οικονομική επιβάρυνση σε σχέση με το σημερινό ισχύον καθεστώς μέσω των πρωτοδικείων.

Ο υπουργός Δικαιοσύνης Γιώργος Φλωρίδης, με αριθμούς, κατέδειξε το θετικό πρόσημο της ψηφιακής πλατφόρμας για τη Δικαιοσύνη και βεβαίως για τους πολίτες. «Το έτος 2024 εισήχθησαν στα πρωτοδικεία της χώρας για δημοσίευση 76.543 αιτήσεις δημοσίευσης διαθηκών. Από αυτές διεκπεραιώθηκαν οι 64.590, δηλαδή σε ποσοστό 84%. Άρα αυτό είχε ως αποτέλεσμα να έχουμε εκκρεμείς 14.000 υποθέσεις», ανέφερε ο Γ. Φλωρίδης, επισημαίνοντας ότι ήδη εξετάζεται νομοθετική ρύθμιση ώστε και οι αδημοσίευτες διαθήκες να ενταχθούν στο ίδιο πλαίσιο και άμεσα οι εν αναμονή κληρονόμοι να παραλάβουν στα χέρια τους τα αναγκαία πιστοποιητικά μέσα σε λίγα 24ωρα.

Οικονομικό κόστος

Από την πλευρά του, ο υφυπουργός Δικαιοσύνης Ιωάννης Μπούγας επεσήμανε ότι ο μεγάλος χρόνος που απαιτείτο ως σήμερα για τη δημοσίευση των διαθηκών είχε σημαντικό οικονομικό κόστος για τους πολίτες, που δεν μπορούσαν άμεσα να αξιοποιήσουν μια κληρονομιά, αλλά και για το κράτος που δεν μπορούσε να εισπράξει φόρους. «Η λειτουργία της πλατφόρμας», τόνισε, «αναμένεται να επιφέρει πολλαπλά οφέλη για τους δικαστικούς λειτουργούς, τους δικαστικούς υπαλλήλους, τους συμβολαιογράφους και κυρίως για τους πολίτες. Με τη νέα ρύθμιση αποφορτίζουμε τους δικαστικούς λειτουργούς και υπαλλήλους από ένα μεγάλο γραφειοκρατικό άγχος».

Ο προϊστάμενος του Πρωτοδικείου Αθηνών Χριστόφορος Λινός επεσήμανε ότι ένα σημαντικό μέρος της δραστηριότητας του Πρωτοδικείου, αυτό της δημοσίευσης των διαθηκών, απελευθερώνεται και 100 δικαστές θα ενταχθούν στις άλλες διαδικασίες του δικαστηρίου, ενώ σε σύντομο διάστημα θα απελευθερωθούν και 39 δικαστικοί υπάλληλοι. Η πρόεδρος του Συμβολαιογραφικού Συλλόγου Αθηνών, Πειραιώς, Αιγαίου και Δωδεκανήσου, Ελένη Κοντογεωργίου, αναφέρθηκε στα πλεονεκτήματα του νέου συστήματος και τόνισε ότι οι συμβολαιογράφοι εγγυώνται και σε αυτή την περίπτωση την ορθή εφαρμογή του προς όφελος των πολιτών, όπως έχει γίνει και με άλλα σημαντικά θέματα που τους έχουν ανατεθεί με νομοθετικές ρυθμίσεις.

Πλεονεκτήματα και οφέλη

Σύμφωνα με το υπουργείο Δικαιοσύνης, με τη λειτουργία της πλατφόρμας:

- Καθίσταται ευχερέστερη για τον πολίτη ο έλεγχος πανελλαδικά περί ύπαρξης ή μη διαθήκης κατατεθειμένης σε συμβολαιογράφο ή πρόξενο.
- Η νέα ψηφιακή πύλη diathikes.gr παρέχει στους πολίτες άμεση και ασφαλή πρόσβαση (τηρουμένων των κανόνων του GDPR) στο μητρώο για την αναζήτηση διαθήκης.
- Η Βεβαίωση περί ύπαρξης ή μη διαθήκης εκδίδεται άμεσα, εντός της ίδιας ημέρας, εφόσον κατατεθεί κατά τις ημέρες και ώρες λειτουργίας του Συμβολαιογραφικού Συλλόγου.
- Ελαχιστοποιείται ο χρόνος δημοσίευσης της διαθήκης.
- Ελαχιστοποιείται ο χρόνος κήρυξης ιδιόγραφης διαθήκης ως κυρίας και έκδοσης του αντίστοιχου πιστοποιητικού (εκτιμώμενος χρόνος το μέγιστο πέντε εργάσιμες ημέρες).
- Αξιοποιείται από τον κληρονόμο άμεσα η κληρονομηθείσα περιουσία.
- Περιορίζεται ο αριθμός των «αμφίβολων γνησιότητας» ιδιόγραφων διαθηκών.