

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3099

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 17 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3
Δημοσιεύθηκε η γνωμοδότηση του ΣτΕ για την έγκριση του Ειδικού Σχεδίου Περιβαλλοντικού Ισοδυναμού Αναβάθμισης Πόλεων
- Τι αναφέρει το Ανώτατο Δικαστήριο στην ανακοίνωσή του
Σελ 1 και 5
ΥΠΑΝ: Χρηματοδότηση 50,8 εκατ. ευρώ στις περιφέρειες για αποπληρωμή παλαιότερων αναπτυξιακών νόμων
Σελ 1 και 6
Αναδιάρθρωση του συγκοινωνιακού χάρτη της Θεσσαλονίκης, με βάση το Μετρό
Σελ 1 και 7, 8
Ψηφίστηκε από την Ολομέλεια της Βουλής το εργασιακό νομοσχέδιο
- Ν. Κεραμέως: Πέντε αλήθειες για τις νέες διατάξεις - Περισσότερες και καλύτερες θέσεις στην αγορά εργασίας
Σελ 3, 4
ΣτΕ: Οι δήμοι δεν μπορούν να ρυθμίζουν ζητήματα εκτέλεσης οικοδομικών εργασιών και περιορισμών δόμησης
Σελ 9
«Η Ελλάδα εξελίσσεται σε σημαντικό ενεργειακό πυλώνα»
- Τι είπε ο πρωθυπουργός στη Βουλή
Σελ 10
Το Σ22 κτίριο του πρώην εργοστασίου ΦΙΞ στη Θεσσαλονίκη αποκτήθηκε και αποκαθίσταται από το ΥΠΠΟ
Σελ 11
Δήμος Θεσσαλονίκης και Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο συνεργάζονται για την αναβάθμιση του Ντεπώ
Σελ 12
Νέους κανόνες για «έξυπνες» ηλεκτρονικές συσκευές θεσπίζει η ΕΕ
- Από το 2028, όλοι οι φορτιστές θα διαθέτουν θύρα USB-C - Θεσπίζονται αυστηρότερα πρότυπα ενεργειακής απόδοσης
Σελ 13, 14
Ορίσματος, ο τεχνολογικός του ΕΚΕΤΑ που βρέθηκε στην κορυφή της ελληνικής αγοράς
- «Κέρδιος» τη Σουηδία και επιδιώκει άνοιγμα σε έξι χώρες
Σελ 15
Τα Βιοκαύσιμα ευθύνονται για 16% περισσότερες εκπομπές CO2 παγκοσμίως σε σχέση με τα ορυκτά καύσιμα
- Τι διαπίστωσε μελέτη που πραγματοποιήθηκε για λογαριασμό της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Μεταφορών και Περιβάλλοντος
Σελ 16
Greenpeace: Ενέντα στους δέκα πολίτες θέλουν την προστασία των δασών για την καταπολέμηση της κλιματικής κρίσης
Σελ 17
Δημοσιονομικό Σχέδιο: Τα νέα μέτρα κατά της φοροδιαφυγής το 2026
Σελ 18
Κ. Πιερρακάκης: Η Ελλάδα εμφανίζει πρωτογενή πλεονάσματα και συνεχή αποκλιμάκωση του χρέους
Σελ 19
Διεθνή Χρηματιστήρια: Τρία χρόνια ανόδου με μοχλό την τεχνητή νοημοσύνη
- Οι προοπτικές και ο κίνδυνος «φούσκας»
Σελ 20
Οι πρόγονοι του ανθρώπου εκτέθηκαν σε μόλυβδο πριν από δύο εκατομμύρια χρόνια
Σελ 2
Προσεχώς
Σελ 21, 22
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΔΗΜΟΣΙΕΥΘΗΚΕ Η ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ ΤΟΥ ΣΤΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΔΥΝΑΜΟΥ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΠΟΛΕΩΝ

Τι αναφέρει το Ανώτατο Δικαστήριο στην ανακοίνωσή του

Το Ε' Τμήμα του Συμβουλίου της Επικρατείας δημοσίευσε την γνωμοδότησή του επί του σχεδίου Προεδρικού Διατάγματος για την έγκριση του Ειδικού Σχεδίου Περιβαλλοντικού Ισοδυναμού Αναβάθμισης Πόλεων (ΕΣΠΙΑΠ) για την αντιστάθμιση της χρήσης κινήτρων του ΝΟΚ, το οποίο κρίθηκε συνταγματικό και νόμιμο.

Στην ανακοίνωση του ΣτΕ αναφέρεται μεταξύ άλλων:

«Το Ε' Τμήμα, επαναλαμβάνοντας νομολογία του Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου, δέχθηκε ότι, στην περίπτωση ενόμων σχέσεων που έχουν κριθεί αμετακλήτως με δικαστικές αποφάσεις, ο νομοθέτης δεν κωλύεται να ρυθμίσει και πάλι τις σχέσεις αυτές με νέους κανόνες δικαίου, εφόσον αυτοί έχουν γενικό χαρακτήρα και δεν ρυθμίζουν μεμονωμένη σχέση. Κατά συνέπεια, το προπεριγραφόμενο σύστημα (σσ ΕΣΠΙΑΠ),

που εισήχθη μετά την έκδοση των παραπάνω ακυρωτικών αποφάσεων του Δικαστηρίου, κρίθηκε ως συμβατό με το Σύνταγμα, διότι η, τυχόν, επανέκδοση των παραπάνω οικοδομικών αδειών θα είναι προϊόν νέου διαφορετικού νομοθετικού καθεστώτος, το οποίο δεν αποκλείει στην επίλυση συγκεκριμένων διαφορών, αλλά στη θέσπιση γενικής και αφηρημένης ρύθμισης με κριτήρια αντικειμενικά (ολοκλήρωση ή μη φέροντος οργανισμού κ.λπ.) και απρόσωπα.

Κρίθηκε, όμως, ότι, κατά την έννοια των εξουσιοδοτικών διατάξεων, η, τυχόν, επανέκδοση των παραπάνω οικοδομικών αδειών προϋποθέτει την ολοκλήρωση περιβαλλοντικού προέλεγχου του σχεδίου, που εκπονείται, κατά τα προαναφερόμενα, σε τοπικό επίπεδο, ή, εάν χρειάζεται, στρατηγικής μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων». Αναλυτικά στη σελ 3

ΥΠΑΝ: ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ 50,8 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΓΙΑ ΑΠΟΠΛΗΡΩΜΗ ΠΑΛΑΙΟΤΕΡΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΝΟΜΩΝ

Με το ποσό των 50,8 εκατ. ευρώ χρηματοδοτούνται από το υπουργείο Ανάπτυξης οι περιφέρειες όλης της χώρας, για αποπληρωμή επενδύσεων που είχαν υπαχθεί σε παλαιότερους αναπτυξιακούς νόμους.

Μάλιστα, όπως τονίζεται σε ανακοίνωση, μέχρι σήμερα, για το έτος 2025, έχουν δοθεί συνολικά προς τις περιφέρειες 103 εκατ. ευρώ.

Με βάση την κατανομή των πόρων από τη γενική γραμματεία Ιδιωτικών Επενδύσεων, η περιφέρεια Θεσσαλίας έχει λάβει ως τώρα το μεγαλύτερο ποσό χρηματοδότησης, το οποίο αγγίζει τα 26,8 εκατ. ευρώ, ενώ ακολουθούν η Κεντρική Μακεδονία με 15,7 εκατ. ευρώ και η περιφέρεια Κρήτης με 11,9 εκατ. ευρώ. Αναλυτικά στη σελ 5

ΑΝΑΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΤΟΥ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΧΑΡΤΗ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ ΜΕΤΡΟ

Η αναδιάρθρωση των λεωφορειακών γραμμών της Θεσσαλονίκης βρίσκεται στο επίκεντρο εργαστηρίου, που εκκίνησε χτες στη Θεσσαλονίκη, στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού έργου ΜΙΤΗΟΣ. Η πρώτη συνάντηση των 12 συμμετεχόντων υψηλής εξειδίκευσης γίνεται με την ευκαιρία του 12ου διεθνούς συνεδρίου για την Έρευνα στις Μεταφορές, ενώ «τα πρώτα αποτελέσματα για τον τρόπο με τον οποίο προτείνεται να αναδιρθωθούν οι λεωφορειακές γραμμές, ώστε να τροποδοτούν καλύτερα το Μετρό και να διευκολύνουν τις αστικές μετακινήσεις, εκτιμάται ότι θα είναι διαθέσιμα σε ένα εξάμηνο από σήμερα», όπως γνωστοποίησε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο δρ

Ευάγγελος Μπυσάκης, ερευνητής στο Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης.

Η ομάδα του εργαστηρίου -που απαρτίζεται από στελέχη του ΙΜΕΤ/ΕΚΕΤΑ, του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ) και της εταιρείας τεχνολογίας του ΑΠΘ, ΕΜΙΣΙΑ- δεν θα εστιάσει όμως μόνο στην αναδιάρθρωση των λεωφορειακών γραμμών. Θα αναζητήσει και τρόπους μείωσης των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από τις δημόσιες συγκοινωνίες. Αναλυτικά στη σελ 6

ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΚΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ

Ν. Κεραμέως: Πέντε αλήθειες για τις νέες διατάξεις - Περισσότερες και καλύτερες θέσεις στην αγορά εργασίας

Υπερψηφίστηκε από την Ολομέλεια της Βουλής, μετά από ονομαστική ψηφοφορία που είχε ζητήσει η ΝΔ επί της αρχής και των άρθρων του, το νομοσχέδιο του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, με τίτλο «Δίκαιη Εργασία για όλους».

Το νομοσχέδιο υπερψήφισαν οι 156 βουλευτές της ΝΔ και οι δύο ανεξάρτητοι, Κωνσταντίνος Φλώρος και Χαράλαμπος Κατσιβαρδάς, ενώ -πλην του ΣΥΡΙΖΑ που απέχει από την ψηφοφορία- καταψηφίστηκε από την αντιπολίτευση.

Το επίμαχο άρθρο 7, που δίνει τη δυνατότητα 13ωρης απασχόλησης στον εργαζόμενο, στήριξαν επίσης οι 156 βουλευτές της ΝΔ και οι δύο ανεξάρτητοι ενώ καταψηφίστηκε από 110 βουλευτές, σε σύνολο 268 βουλευτών. Σημειώνεται ότι αρκετά άρθρα του νομοσχεδίου συγκέντρωσαν ευρύτερη αποδοχή από 160 μέχρι 230 ψήφους υπέρ. Αναλυτικά στις σελ 7, 8

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΕΕ/ΤΚΜ: «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. - ΠΥΛΩΝΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ - ΠΑΡΟΝ ΚΑΙ ΜΕΛΛΟΝ»

Εκδήλωση με τίτλο: «Εγνατία Οδός Α.Ε. – Πυλώνας Υποδομών Βορείου Ελλάδος -Παρόν και Μέλλον», συνδιοργανώνουν το ΤΕΕ/ΤΚΜ και ο Σύλλογος Εργαζομένων της Εγνατίας Οδού ΑΕ στο αμφιθέατρο του Τμήματος (Μ.Αλεξάνδρου 49), τη **Δευτέρα 20 Οκτωβρίου και ώρα 18:00.**

Η εκδήλωση διοργανώνεται με την πεποίθηση ότι η υπογραφή της σύμβασης παραχώρηση του αυτοκινητοδρόμου της Εγνατίας οδού, δεν θα πρέπει να σημάνει και το τέλος της εταιρείας «Εγνατία Οδός ΑΕ», καθώς είναι προς το συμφέρον του Δημοσίου η διατήρηση και ενίσχυση της, ως στρατηγικού εργαλείου για την ανάπτυξη της χώρας. Η στρατηγική γεωγραφική θέση της στη Θεσσαλονίκη, η αποκεντρωμένη παρουσία σε πέντε κρίσιμα σημεία της Βόρειας Ελλάδας, καθώς και το εξειδικευμένο ανθρώπινο δυναμικό της, την καθιστούν πολύτιμο τεχνικό κεφάλαιο – δομή για την αποτελεσματική διαχείριση και υλοποίηση δημόσιων έργων, μεγιστοποιώντας το κοινωνικό και οικονομικό όφελος.

<https://tkm.tee.gr/>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
20 Οκτωβρίου 2025	Εκδήλωση: «Εγνατία Οδός Α.Ε. – Πυλώνας Υποδομών Βορείου Ελλάδος – Παρόν και Μέλλον»	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας/Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας (ΤΕΕ/ΤΚΜ), Σύλλογος Εργαζομένων της Εγνατίας Οδού ΑΕ
30, 31 Οκτωβρίου - 1 Νοεμβρίου 2025	6ο Πανελλήνιο Συνέδριο Αντισεισμικής Μηχανικής και Τεχνικής Σεισμολογίας	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ), Ελληνικό Τμήμα Αντισεισμικής Μηχανικής (ΕΤΑΜ)

9TH EUROPEAN CONFERENCE ON ELECTRICAL ENGINEERING AND COMPUTER SCIENCE (ELECS 2025)

Το Ευρωπαϊκό Συνέδριο Ηλεκτρολόγων Μηχανικών & Επιστήμης Υπολογιστών θα πραγματοποιηθεί από τις **21 έως τις 23 Δεκεμβρίου 2025**, στο ξενοδοχείο Golden Age στην Αθήνα.

Αυτή η κορυφαία εκδήλωση θα συγκεντρώσει εξέχοντες ερευνητές, επαγγελματίες του κλάδου και ακαδημαϊκούς από όλο τον κόσμο, προκειμένου να συζητήσουν τις τελευταίες εξελίξεις και καινοτομίες στους τομείς της ηλεκτρολογικής μη-

χανικής και της επιστήμης των υπολογιστών.

Οι συμμετέχοντες θα έχουν την ευκαιρία να παρακολουθήσουν παρουσιάσεις που θα τους προκαλέσουν να σκεφτούν, να συμμετάσχουν σε εργαστήρια και να δικτυωθούν με συναδέλφους, προωθώντας τη συνεργασία και την ανταλλαγή γνώσεων.

<https://www.elecs.org/index.php>

ΕΚΘΕΣΗ «ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΠΙΚΙΩΝΗΣ ΑΙΣΘΗΤΙΚΗ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΑ»

Στις **22 Οκτωβρίου 2025** εγκαινιάζεται η Έκθεση «Δημήτρης Πικιώνης. Αισθητική Τοπογραφία» στο Μουσείο Μπενάκη, Πειραιώς 138, (20:00) και θα διαρκέσει **μέχρι 25 Ιανουαρίου 2026.**

Η έκθεση εστιάζει στη μορφολογική αντιμετώπιση της πρόσβασης στην Ακρόπολη, με φωτογραφικές αποτυπώσεις των μονοπατιών. Το υλικό αυτό συμπληρώνεται με στοιχεία των έργων του που εξηγούν τη δημιουργική μέθοδο που ακολουθεί. Χρησιμοποιώντας των τίτλο ενός από τα θεωρητικά του συγγράμματα, μπορούμε να το ονομάσουμε «Αισθητική Τοπογραφία».

Η έκθεση χωρίζεται σε τρία μέρη: Ζωγραφική και Σκέψη, Αρχιτεκτονική και Μακέτα.

Το πρώτο μέρος εστιάζει στη βιογραφία του αρχιτέκτονα. Παρουσιάζει τις επιρροές που δέχτηκε μέσω ζωγραφικών έργων. Εκτίθεται παράλληλα και ένα πρωτότυπο τεύχος του περιοδικού Το 3ο Μάτι ηλαιοχρωματισμένο από αναπαραγωγές μέσα από τις σελίδες του.

Το δεύτερο μέρος εστιάζει στο αρχιτεκτονικό έργο του Πικιώνη, μέσα από αντίγραφα σχεδίων και φωτογραφιών. Μέσα από αυτό το υλικό παρουσιάζεται η αναλυτική και σχεδιαστική διαδικασία που ακολουθεί καθώς και η σταδιακή ένταξη στοιχείων της ελληνικής παραδοσιακής αρχιτε-

κτονικής στα έργα του μέχρι την τελική αντιμετώπισή τους ως τοπίου.

Στο κέντρο της τρίτης ενότητας δεσπόζει μια μακέτα, μια τρισδιάστατη απεικόνιση της περιοχής της Ακρόπολης και του Φιλοπάππου, όπου φαίνεται η μορφολογική επέμβαση του Πικιώνη στο σύνολό της.

Η έκθεση παρουσιάστηκε για πρώτη φορά στο Círculo de Bellas Artes στη Μαδρίτη (13/02/2025 - 27/04/2025).

Ο Δημήτρης Πικιώνης (1887-1968) υπήρξε μια εξέχουσα προσωπικότητα του 20ου αιώνα για τον Ελληνικό πολιτισμό. Μετά την απόκτηση του διπλώματος Πολιτικού Μηχανικού από το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και όντας μαθητής του Παρθένου, έφυγε για να σπουδάσει ζωγραφική στο Μόναχο και στη συνέχεια στο Παρίσι. Εκεί ήρθε σε επαφή με τα σύγχρονα ρεύματα και ιδιαίτερα με το έργο των Paul Cézanne, Paul Klee και Auguste Rodin. Παράλληλα παρακολούθησε μαθήματα αρχιτεκτονικής σύνθεσης και εργάστηκε σε αρχιτεκτονικά γραφεία.

Επιστρέφοντας στην Ελλάδα συνεχίζει την ενασχόλησή του με την αρχιτεκτονική και τη ζωγραφική και ταυτόχρονα σε συνεργασία με άλλους πρωτοπόρους διανοούμενους της εποχής εκδίδουν το περιοδικό Το 3ο Μάτι, έκδοση που εισήγαγε στην Ελλάδα την Ευρωπαϊκή Πρωτοπορία.

Παρότι υπήρξε σύγχρονος των Le Corbusier και Mies van der Rohe, προσπάθησε να ενσωματώσει στην αρχιτεκτονική του την λαϊκή παράδοση με την μοντέρνα αφαίρεση. Αντιμετώπισε την σύνθεση της κλασικής αρχιτεκτονικής με την ελληνική ταυτοτική κουλτούρα σαν στόιχημα. Η έκθεση είναι ανοιχτή τις ημέρες & ώρες λειτουργίας του μουσείου.

Πληροφορίες: <https://www.benaki.org/index.php>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηπορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοζίδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΗΜΟΣΙΕΥΘΗΚΕ Η ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ ΤΟΥ ΣΤΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΔΥΝΑΜΟΥ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΠΟΛΕΩΝ

Τι αναφέρει το Ανώτατο Δικαστήριο στην ανακοίνωσή του

Το Ε΄ Τμήμα του Συμβουλίου της Επικρατείας δημοσίευσε την γνωμοδότησή του επί του σχεδίου Προεδρικού Διατάγματος για την έγκριση του Ειδικού Σχεδίου Περιβαλλοντικού Ισοδυναμίου Αναβάθμισης Πόλεων (ΕΣΠΙΑΠ) για την αντιστάθμιση της χρήσης κινήτρων του ΝΟΚ, το οποίο κρίθηκε συνταγματικό και νόμιμο.

Αναλυτικότερα, το σχέδιο ΠΔ είχε κατατεθεί στο Ε΄ Τμήμα του ΣΤΕ για νομοπαρασκευαστική επεξεργασία μετά τις αποφάσεις της Ολομέλειας του Ανωτάτου Ακυρωτικού Δικαστηρίου (146-149/2025) και σήμερα δημοσιεύθηκε η υπ΄ αριθμ. 135/2025 γνωμοδότηση (προεδρεύουσα η σύμβουλος Επικρατείας Ρωξάνη Γιαννουλάτου και εισηγτής ο πάρεδρος Ανδρέας Σκούφαλος), με την οποία αίρεται η ασάφεια ως προς τη χρήση κινήτρων του ΝΟΚ.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ανακοίνωση του ΣΤΕ έχει ως εξής:

«Με το 135/2025 πρακτικό επεξεργασίας του Ε΄ Τμήματος του Συμβουλίου της Επικρατείας (Πρόεδρος: Ρ. Γιαννουλάτου, Σύμβουλος, Εισηγτής: Α. Σκούφαλος. Πάρεδρος) κρίθηκε νόμιμο σχέδιο προεδρικού διατάγματος, το οποίο καταρτίστηκε ύστερα από τις 146-149/2025 αποφάσεις της Ολομέλειας του Δικαστηρίου σχετικά με την αντισυνταγματικότητα του συστήματος κινήτρων του ΝΟΚ. Το σχέδιο διατάγματος

καταρτίστηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 5197/2025, με το άρθρο 68 του οποίου θεσπίστηκε μηχανισμός περιβαλλοντικού ισοδυναμίου για την αντιμετώπιση της χρήσης κινήτρων και προσαυξήσεων βάσει οικοδομικών αδειών που είχαν εκδοθεί πριν από την έκδοση των παραπάνω ακυρωτικών αποφάσεων του Δικαστηρίου. Πρόκειται, ιδίως, για τις οικοδομικές άδειες που είτε έχουν ακυρωθεί με δικαστική απόφαση είτε είχαν προσβληθεί μέχρι την 11.12.2024, άρα καταλαμβάνονται από την αντισυνταγματικότητα που διέγνωσε το Δικαστήριο και είναι πολύ πιθανό να ακυρωθούν.

Ο μηχανισμός περιλαμβάνει Ειδικό Σχέδιο Περιβαλλοντικού Ισοδυναμίου Αναβάθμισης Πόλεων (ΕΣΠΙΑΠ), το οποίο χρηματοδοτείται από ποσά περιβαλλοντικού ισοδυναμίου που καταβάλλουν οι ενδιαφερόμενοι, και επανέκδοση των οικοδομικών αδειών με διαδικασία που διαφοροποιείται ανάλογα με το αν έχει ολοκληρωθεί ή όχι ο φέρων οργανισμός της οικοδομής. Ο μηχανισμός περιλαμβάνει την επιλογή των καταλληλότερων μέτρων περιβαλλοντικού ισοδυναμίου από αυτά που προβλέπει ο ν. 5197/2025 (άρθρο 68 παρ. 2) σε επίπεδο δημοτικής ενότητας ή, για τα μητροπολιτικά συγκροτήματα Αθήνας και Θεσσαλονίκης, δήμου, τούτο δε βάσει περιβαλλοντικού προελέγχου ή, εφόσον συντρέχει περίπτωση, στρατηγικής μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

Το Ε΄ Τμήμα, επαναλαμβάνοντας νομολογία του Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου, δέχθηκε ότι, στην περίπτωση εννόμων σχέσεων που έχουν κριθεί αμετακλήτως με δικαστικές αποφάσεις, ο νομοθέτης δεν κωλύεται να ρυθμίσει και πάλι τις σχέσεις αυτές με νέους κανόνες δικαίου, εφόσον αυτοί έχουν γενικό χαρακτήρα και δεν ρυθμίζουν μεμονωμένη σχέση. Κατά συνέπεια, το προπεριγραφόμενο σύστημα, που εισήχθη μετά την έκδοση των παραπάνω ακυρωτικών αποφάσεων του Δικαστηρίου, κρίθηκε ως συμβατό με το Σύνταγμα, διότι η, τυχόν, επανέκδοση των παραπάνω οικοδομικών αδειών θα είναι προϊόν νέου διαφορετικού νομοθετικού καθεστώτος, το οποίο δεν αποσκοπεί στην επιλυση συγκεκριμένης διαφοράς, αλλά στη θέσπιση γενικής και αφηρημένης ρύθμισης με κριτήρια αντικειμενικά (ολοκλήρωση ή μη φέροντος οργανισμού κ.λπ.) και απρόσωπα.

Κρίθηκε, όμως, ότι, κατά την έννοια των εξουσιοδοτικών διατάξεων, η, τυχόν, επανέκδοση των παραπάνω οικοδομικών αδειών προϋποθέτει την ολοκλήρωση περιβαλλοντικού προελέγχου του σχεδίου, που εκπονείται, κατά τα προαναφερόμενα, σε τοπικό επίπεδο, ή, εάν χρειάζεται, στρατηγικής μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων».

ΣΤΕ: ΟΙ ΔΗΜΟΙ ΔΕΝ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΡΥΘΜΙΖΟΥΝ ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΩΝ ΔΟΜΗΣΗΣ

Όπως ανακοινώθηκε από το Ανώτατο Δικαστήριο, το Ε΄ Τμήμα του Συμβουλίου της Επικρατείας έκρινε ότι από καμία νομοθετική διάταξη δεν έχει παραχωρηθεί στους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης εξουσιοδότηση για ρυθμίσεις ζητημάτων που σχετίζονται με τους όρους έκδοσης πράξεων εκτέλεσης οικοδομικών εργασιών και τους όρους και περιορισμούς δόμησης στις περιοχές αρμοδιότητάς τους, αναφέρει απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας, κάτι εξάλλου, που απαγορεύεται από το Σύνταγμα.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το ΣΤΕ με προέδρουσα την σύμβουλο Επικρατείας Ρωξάνη Γιαννουλάτου και εισηγτή τον πάρεδρο Δημήτρη Πυργάκη, στην υπ΄ αριθμ. 1728/2025 απόφασή του, αναφέρει ότι «η επίμαχη κανονιστική ρύθμιση εκδόθηκε χωρίς να υπάρχει η σχετική εξουσιοδοτική απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αθηναίων και με την οποία διατάχθηκαν: α) τα στελέχη της υπηρεσίας δόμησης να μην εκδίδουν βεβαιώσεις όρων δόμησης ή προεγκρίσεις δόμησης με ύψη ανώτερα των προβλεπόμενων στο β.δ. της 30.8/9.9.1955 ή των ειδικών νεότερων Π.Δ/των και β) εν γένει να απέχουν από την έκδοση οικοδομικών αδειών που εγκρίνουν την ανέγερση κτιρίων καθ' υπέρβαση του επιτρε-

πόμενου κατά τα ανωτέρω ύψους». Κατά συνέπεια, κατέληξε το ΣΤΕ, νομίμως ακυρώθηκε η εν λόγω απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.

Αναλυτικό για το θέμα είναι ρεπορτάζ του Αργύρη Δεμερτζή που δημοσιεύτηκε στις 6 Οκτωβρίου στο [espress.gr](https://www.espress.gr), στο οποίο τονίζονται τα εξής:

«Το Συμβούλιο της Επικρατείας ακυρώνει την απόφαση του Δήμου Αθηναίων να μην εκδίδει οικοδομικές άδειες με τα μπόνους του ΝΟΚ, δίνοντας εντολή στην ΥΔΟΜ του Δήμου «να εφαρμόζεται αποκλειστικά το β.δ. του 1955, ως προς τα μέγιστα επιτρεπόμενα ύψη οικοδομών». Και ταυτοχρόνως ξεκαθαρίζει προς τους Δήμους ότι ο καθορισμός των όρων δόμησης είναι στην αποκλειστική αρμοδιότητα του κράτους αλλά και συνταγματική υποχρέωση του κράτους να εκδώσει κανονιστική ρύθμιση προς του ΟΤΑ για τους όρους και τους περιορισμούς έκδοσης οικοδομικών αδειών στις περιοχές τους.

• **Η νέα απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας ανατρέπει ένα από τα βασικά επιχειρήματα, που προβάλλουν οι Δήμοι κατά της πολεοδομικής μεταρρύθμισης και μεταφοράς των αρμοδιοτήτων έκδοσης και ελέγχου των**

οικοδομικών αδειών από τις ΥΔΟΜ των Δήμων στο Κτηματολόγιο. Η πλευρά των Δήμων έχει βρεθεί αντιμέτωπη με το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, υποστηρίζοντας ότι η μεταφορά γίνεται για να ελέγχει κεντρικά το κράτος τους όρους δόμησης και την εφαρμογή των κινήτρων του ΝΟΚ, ζητώντας οι αρμοδιότητες των οικοδομικών αδειών να παραμείνουν στις ΥΔΟΜ των Δήμων, για να καθορίζουν οι Δήμοι τους όρους δόμησης στην περιοχή τους και μέσω των ΥΔΟΜ να εμποδίζουν την έκδοση βεβαιώσεων όρων δόμησης, η προεγκρίσεις οικοδομικών αδειών για ψηλά κτίρια. **Κάτι που το ΣΤΕ έκρινε ότι δεν ανήκει στην αρμοδιότητα των Δήμων και ότι είναι αντισυνταγματικό.**

Άδοξο τέλος για το κύμα των Δήμων, που πάγωσαν οικοδομικές άδειες με εντολές τους στις ΥΔΟΜ των Δήμων

Το ΣΤΕ λοιπόν ξεκαθαρίζει τις αρμοδιότητες του κράτους και των Δήμων όσον αφορά στην έκδοση των οικοδομικών αδειών και τους κανόνες δόμησης ανά περιοχή,

Συνέχεια στη σελ 4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΕ: ΟΙ ΔΗΜΟΙ ΔΕΝ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΡΥΘΜΙΖΟΥΝ ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΩΝ ΔΟΜΗΣΗΣ

Συνέχεια από σελ 3

τονίζοντας ότι Δήμοι, μέσω των Υ.ΔΟΜ., έχουν την εκτελεστική αρμοδιότητα να εκδίδουν τις οικοδομικές άδειες, σε κάθε περίπτωση όμως η αρμοδιότητα για τη θέσπιση κανονιστικών ρυθμίσεων που αφορούν τους όρους και περιορισμούς δόμησης, όπως είναι το επιτρεπόμενο ύψος με βάση τα κίνητρα του ΝΟΚ, ανήκει αποκλειστικά στο Κράτος. Ανακαιτίζοντας παράλληλα το κύμα των αποφάσεων Δήμων, που μονομερώς «πάγωσαν» τις οικοδομικές άδειες του ΝΟΚ, με αφορμή τη δικαστική εξέλιξη του ΝΟΚ στο ΣΤΕ.

Στην αποκλειστική αρμοδιότητα του κράτους ορισμός των όρων δόμησης

«Σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, η αρμοδιότητα έκδοσης πράξεων εκτέλεσης οικοδομικών εργασιών έχει περιέλθει στους δήμους, και συγκεκριμένα στις Υπηρεσίες Δόμησης αυτών. Η έκδοση οικοδομικής άδειας δεν καταλείπεται στη διακριτική ευχέρεια της οικείας Υ.ΔΟΜ, αλλά είναι υποχρεωτική γι' αυτήν, όταν συντρέχουν οι κατά το Σύνταγμα και τον νόμο προϋποθέσεις, όπως οι τελευταίες έχουν τεθεί, ιδίως, από τον Ν.Ο.Κ. και το εκάστοτε εφαρμοζόμενο ειδικό καθεστώς πολεοδομικού σχεδιασμού που διέπει τους όρους και περιορισμούς δόμησης εκάστης περιοχής. Διατηρούνται δε υπέρ των οργάνων του Κράτους αρμοδιότητες εποπτείας και ελέγχου της διαδικασίας που ακολουθούν οι Υ.ΔΟΜ. των Δήμων για την έκδοση των αδειών, ερμηνείας των κρίσιμων πολεοδομικών διατάξεων και αναστολής της έκδοσης οικοδομικών αδειών στην περίπτωση εκπόνησης ΠΤΣ» λέει η νέα απόφαση του ακυρωτικού δικαστηρίου (ΣΤΕ 1728/2025), θέτοντας σαφή όρια στις αρμοδιότητες των Δήμων και του κράτους για τη δόμηση.

Και συνταγματική υποχρέωση του κράτους να ξεκαθαρίζει τους πολεοδομικούς κανόνες

Και ταυτόχρονας η ίδια απόφαση υπογραμμίζοντας αυστηρό μήνυμα προς την κεντρική διοίκηση για την υποχρέωση της να ξεκαθαρίζει το τοπίο των κανόνων δόμησης αναφέρει ότι:

«Πάντως, δεν έχει παρασχεθεί στους οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης εξουσιοδότηση για την κανονιστική ρύθμιση των ζητημάτων που σχετίζονται με τους όρους έκδοσης πράξεων εκτέλεσης οικοδομικών εργασιών και τους εφαρμοστέους όρους και περιορισμούς δόμησης στις περιοχές αρμοδιότητάς τους, πράγμα το οποίο, άλλωστε, απαγορεύεται από το Σύνταγμα».

Ακυρώθηκε η απόφαση του Δήμου Αθήνας να εφαρμόζει το Β.δ. του 1955

Σημειώνεται ότι η απόφαση του Δήμου Αθήνας που ακυρώνει το Συμβούλιο της Επικρατείας ελήφθη τον Μάιο του 2024, ενώ βρίσκονταν σε εξέλιξη οι δίκες του ΝΟΚ στο ΣΤΕ. Ο Δήμος «πάγωσε» την εφαρμογή των μόνους του ΝΟ, πριν κριθούν από το ΣΤΕ, αποφασίζοντας ότι: «Στο Δήμο Αθηναίων εφαρμόζεται αποκλειστικά το Β.δ. του 1955, ως προς τα μέγιστα επιτρεπόμενα ύψη οικοδομών». Η απόφαση αυτή είχε ληφθεί με βάση νομική γνωμοδότηση του καθηγητή Νίκου Αλεξιάδου, ο οποίος έδωσε νομικές οδηγίες προς τη Δημοτική αρχή και τους υπαλλήλους της Πολεοδομίας του Δήμου της Αθήνας για την εφαρμογή της.

Αντισυνταγματική η νομοθέτηση κανόνων δόμησης από τους Δήμους

Η νέα απόφαση του ΣΤΕ, (Πρόεδρος: Ρ. Γιαννουλάτου, Εισηγητής: Δ. Πυργάκης), που έκρινε ότι είναι παράνομες οι αποφάσεις των Δήμων και των Δημοτικών Συμβουλίων να μην εκδίδουν βεβαιώσεις όρων δόμησης, η προεγκρίσεις οικοδομικών αδειών για ψηλά κτίρια, υπογραμμίζει ότι οι

Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης δεν διαθέτουν εξουσιοδότηση για τη νομοθέτηση τέτοιου είδους ζητημάτων, κάτι που άλλωστε απαγορεύεται από το Σύνταγμα.

«Περατέρω, δεν παρέχεται στα αρμόδια όργανα των δήμων αρμοδιότητα για την επίλυση, με δεσμευτικό ή μη χαρακτήρα ερμηνευτικών ζητημάτων που προκύπτουν από την εφαρμογή των διατάξεων της κείμενης πολεοδομικής νομοθεσίας, καθώς αυτή η αρμοδιότητα επιφυλάσσεται σε όργανα του Κράτους, όπως προεκτέθηκε. Εν όψει των ανωτέρω, η επίμαχη απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του αιτούντος Δήμου, με την οποία διατάχθηκαν «... τα στελέχη της υπηρεσίας δόμησης να μην εκδίδουν βεβαιώσεις όρων δόμησης ή προεγκρίσεις δόμησης με ύψη ανώτερα των προβλεπόμενων στο ... Β.δ. της 30.8/9.9.1955 ... ή των ειδικών νεότερων Π.Δ/των και εν γένει να απέχουν από την έκδοση οικοδομικών αδειών που εγκρίνουν την ανέγερση κτιρίων καθ' υπέρβαση του επιτρεπόμενου κατά τα ανωτέρω ύψους», συνιστά, κατ' ουσίαν, κανονιστική ρύθμιση σχετικά, αφενός, με την τηρητέα από την Διεύθυνση Δόμησης του Δήμου Αθηναίων διαδικασία έκδοσης οικοδομικών αδειών, και αφετέρου, με τους εν γένει εφαρμοστέους όρους δόμησης ως προς το ύψος των προς ανέγερση κτιρίων στην περιφέρεια του Δήμου Αθηναίων» λέει η νέα απόφαση του ΣΤΕ. Και υπογραμμίζει ότι:

«Η κανονιστική όμως αυτή ρύθμιση εκδόθηκε χωρίς να υπάρχει σχετική εξουσιοδότηση. Συνεπώς, νομίμως ακυρώθηκε η ως άνω απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, κατά το επίδοκο μέρος της, με την προσβαλλόμενη απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, τα δε περί του αντιθέτου προβαλλόμενα με την υπό κρίση αίτηση είναι απορριπτέα ως αβάσιμα».

PREMIA PROPERTIES: ΕΞΑΓΟΡΑ ΔΥΟ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ ΣΤΗ ΚΩ

Η Premia Properties ανακοίνωσε την εξαγορά των ξενοδοχειακών μονάδων GAIA PALACE και GAIA ROYAL στην Κω (441 δωματίων), από τις ιδιοκτήτριες εταιρίες τους. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η συνολική επένδυση συμπεριλαμβανομένου και κόστους ανακατασκευής ανέρχεται σε 73 εκατ. ευρώ. Η μεική επιφάνεια των ξενοδοχείων είναι 28.000 τ.μ. επί οικοπέδου 114 στρεμμάτων. Βρίσκονται στο Μαστιχάρι στην Κω, σε εξαιρετική παραθαλάσσια τοποθεσία και λειτουργούν επιτυχημένα για πάνω από 25 χρόνια. Η συναλλαγή αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του 2025. Τα ξενοδοχεία θα παραμείνουν σε λειτουργία, ενώ

η PREMIA θα προβεί σε εργασίες αναβάθμισης. Η διαχείριση τους θα ανατεθεί στην σκανδιναβική NLTG (North Leisure Travel Group) η οποία είναι στρατηγικός εταίρος της PREMIA, μέσω μακροχρόνιας 20ετούς triplenet μίσθωσης. Η ανακαίνιση υπολογίζεται να έχει ολοκληρωθεί τον Μάιο 2027.

Ο Ηλίας Γεωργιάδης, διευθύνων σύμβουλος της STERNER STENHUS και πρόεδρος της PREMIA, δήλωσε: «Με την αγορά των ξενοδοχείων στην Κω κάνουμε ένα ακόμα σημαντικό βήμα το οποίο θα βοηθήσει, σε συνεργασία με την NLTG, να φέρουμε περισσότερους επισκέπτες από την

Σκανδιναβία στην Ελλάδα. Από τον Αύγουστο του 2024 έχουμε ήδη εξαγοράσει 4 ξενοδοχεία 1.500 δωματίων αξίας 250 εκατ. ευρώ και σκοπεύουμε στα επόμενα δύο χρόνια να ξεπεράσουμε τα 2.500 δωμάτια».

Ο Κώστας Μαρκάζος, διευθύνων σύμβουλος της Premia δήλωσε: «Η συγκεκριμένη εξαγορά ισχυροποιεί την χρηματοοικονομική θέση της PREMIA ενισχύοντας σημαντικά το χαρτοφυλάκιο και την κερδοφορία της. Θα συνεχίσουμε τις επενδύσεις αξιοποιώντας τις ευκαιρίες στον ξενοδοχειακό κλάδο στην Ελλάδα».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΑΝ: ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ 50,8 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΤΙΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΓΙΑ ΑΠΟΠΛΗΡΩΜΗ ΠΑΛΑΙΟΤΕΡΩΝ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΝΟΜΩΝ

Με το ποσό των 50,8 εκατ. ευρώ χρηματοδοτούνται από το υπουργείο Ανάπτυξης οι περιφέρειες όλης της χώρας, για αποπληρωμή επενδύσεων που είχαν υπαχθεί σε παλαιότερους αναπτυξιακούς νόμους.

Μάλιστα, όπως τονίζεται σε ανακοίνωση, μέχρι σήμερα, για το έτος 2025, έχουν δοθεί συνολικά προς τις περιφέρειες 103 εκατ. ευρώ.

Με βάση την κατανομή των πόρων από τη γενική γραμματεία Ιδιωτικών Επενδύσεων, η περιφέρεια Θεσσαλίας έχει λάβει ως τώρα το μεγαλύτερο ποσό χρηματοδότησης, το οποίο αγγίζει τα 26,8 εκατ. ευρώ, ενώ ακολουθούν η Κεντρική Μακεδονία με 15,7 εκατ. ευρώ και η περιφέρεια Κρήτης με 11,9 εκατ.

ευρώ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αναλυτικά η κατανομή των χρημάτων στις Περιφέρειες έχει ως εξής:

2025

α/α ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΩΝ

1 ΚΥΚΛΑΔΕΣ 2.877.561,71

2 ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ 3.165.637,85

3 ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΑ 1.255.949,61

4 ΑΤΤΙΚΗ 1.000.000,00

5 ΗΠΕΙΡΟΣ 3.467.679,90

6 ΘΕΣΣΑΛΙΑ 26.783.175,15

7 ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ 15.762.365,29

8 ΚΡΗΤΗ 11.912.641,77

9 ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ 6.172.335,35

10 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΤΟΜΕΑΣ ΜΑΚ ΘΡΑΚΗΣ 11.610.767,88

11 ΙΟΝΙΑ ΝΗΣΙΑ 3.595.125,33

12 ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ 4.674.737,38

13 ΑΝ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ΘΡΑΚΗ 7.133.892,22

14 ΒΟΡΕΙΟ ΑΙΓΑΙΟ 1.608.210,55

15 ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΛΑΔΑ 2.000.000,00

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΑΝΑ ΚΑΘΕΣΤΩΣ 103.020.079,99

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΑΝΑ ΝΟΜΟ 103.020.079,99.

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ: ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΔΡΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Η Περιφέρεια Αττικής προχωρά στην προκήρυξη της Δράσης «Ενίσχυση/επιχορήγηση κοινωνικών επιχειρήσεων (Κ.Α.Λ.Ο)», συνολικού προϋπολογισμού 5 εκατ. ευρώ, με δυνατότητα εντάξεων έως 8 εκατ. ευρώ, αξιοποιώντας πόρους του Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Ταμείου+ (ΕΚΤ+) στο πλαίσιο του Προγράμματος «Αττική» 2021-2027.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Δράση στηρίζει τις επενδυτικές πρωτοβουλίες υφιστάμενων φορέων Κοινωνικής και Αλληλέγγυας Οικονομίας στην Αττική, με στόχο την ενίσχυση της κοινωνικής επιχειρηματικότητας, την προώθηση της απασχόλησης και τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας.

Οι παρεμβάσεις θα καλύψουν τομείς όπως η κυκλική οικονομία, οι υπηρεσίες υγείας και πρόνοιας, η εκπαίδευση, η εστίαση, οι δημιουργικές δραστηριότητες, οι τέχνες και ο αθλητισμός. Μέσα από την ενίσχυση των κοινωνικών επιχειρήσεων επιδιώκεται η στήριξη της ισότητας των ευκαιριών, η προώθηση της κοινωνικής ένταξης και η αύξηση της κοινωνικής ωφέλειας.

Η Δράση χρηματοδοτεί επενδυτικά έργα με προϋπολογισμό από 25.000 έως 85.000 ευρώ, καλύπτοντας το μισθολογικό κόστος υφιστάμενων και νέων θέσεων εργασίας, καθώς και άλλες επιλέξιμες δαπάνες.

Οι αιτήσεις υποβάλλονται αποκλειστικά μέσω του Πληροφοριακού Συστήματος Κρατικών Ενισχύσεων (<https://opske.gr/>) από σήμερα 16 Οκτωβρίου 2025 (13:00) έως τις 16 Μαρτίου 2026 (14:00).

Ο περιφερειάρχης Αττικής, Νίκος Χαρδαλιάς, δήλωσε σχετικά: «Στην Αττική θέλουμε μια οικονομία με ανθρώπινο πρόσωπο. Με τη σημερινή πρόσκληση στηρίζουμε τις κοινωνικές επιχειρήσεις, γιατί πιστεύουμε στη δύναμη της συλλογικότητας, της καινοτομίας και της αλληλεγγύης. Η κοινωνική οικονομία εί-

ναι ένας δρόμος που ανοίγει προοπτικές για ευάλωτες ομάδες, δημιουργεί νέες θέσεις εργασίας και ενισχύει την κοινωνική συνοχή. Στόχος μας είναι να δώσουμε στους ανθρώπους που τολμούν και δημιουργούν τη δυνατότητα να αναπτύξουν βιώσιμες επιχειρήσεις, που παράλληλα επιστρέφουν αξία στην κοινωνία. Γιατί για εμάς, αυτό σημαίνει ανάπτυξη με δικαιοσύνη, ισότητα και σεβασμό στον πολίτη».

Στα 4,62 εκατ. η χρηματοδότηση της ΠΚΜ

Στο μεταξύ, στα 4,62 εκατομμύρια ευρώ θα ανέλθει η χρηματοδότηση της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας για τις 76 επιχειρήσεις Κοινωνικής και Αλληλέγγυας Οικονομίας, τα επενδυτικά σχέδια των οποίων εντάχθηκαν στο ΕΣΠΑ. Οι 76 επιχειρήσεις εντάχθηκαν στο ΕΣΠΑ της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και συγκεκριμένα στο πρόγραμμα «Ενίσχυση Νέων και Υφιστάμενων Φορέων Κοινωνικής Αλληλέγγυας Οικονομίας (ΚΑΛΟ)».

Σύμφωνα με ανακοίνωση της Περιφέρειας, από τη στατιστική ανάλυση των στοιχείων της αξιολόγησης των επιχειρήσεων προκύπτει ότι το 78,95% των επιχειρήσεων ανήκει στην κατηγορία των υφιστάμενων φορέων ΚΑΛΟ (60 επενδυτικά σχέδια με εγκεκριμένη επιχορήγηση 3,64 εκ. ευρώ), ενώ το 21,05% στην κατηγορία των υπό σύσταση φορέων ΚΑΛΟ (16 επενδυτικά σχέδια με εγκεκριμένη επιχορήγηση 976,75 χιλ. ευρώ). Επίσης το 97,40% ανήκει στην κατηγορία των πολύ μικρών επιχειρήσεων (74 επενδυτικά σχέδια με εγκεκριμένη επιχορήγηση 4,5 εκ. ευρώ). Το 69,74% των επιχειρήσεων (53 επενδυτικά σχέδια με εγκεκριμένη επιχορήγηση 3,17 εκ. ευρώ ανήκει στην κατηγορία των Κοινωνικών Συνεταιριστικών Επιχειρήσεων του Ν4430/2016 (ΚΟΙΝ.Σ.ΕΠ.), ενώ στη δεύτερη θέση ακολουθούν με 14,47% οι επιχειρήσεις με τη μορφή

Αστικού Συνεταιρισμού Κερδοσκοπικού χαρακτήρα (11 επενδυτικά σχέδια εγκεκριμένης επιχορήγησης 693,16 χιλ. ευρώ). Η δράση και οι ενταγμένες πράξεις (έργα) συγχρηματοδοτούνται από το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο (ΕΚΤ+) της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στο πλαίσιο του Προγράμματος «Κεντρική Μακεδονία» του ΕΣΠΑ 2021-2027 με το ποσοστό επιχορήγησης να ανέρχεται σε 100%.

Σε δηλώσεις της η Περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας Αθηνά Αηδονά, επισήμανε ότι «οι εντάξεις των 76 επιχειρήσεων Κοινωνικής Αλληλέγγυας Οικονομίας έρχονται να προστεθούν στο ήδη πλούσιο και σημαντικό έργο με σπουδαίο αποτύπωμα που υλοποιεί η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας στον τομέα της κοινωνικής συνοχής και αλληλεγγύης». Σε αυτό το πλαίσιο η Περιφέρεια ενισχύει την επιχειρηματικότητα με κάθε διαθέσιμο πόρο και στη συγκεκριμένη περίπτωση επιχορηγούνται πλήρως τα επενδυτικά σχέδια φορέων, οι οποίοι παρέχουν πολύτιμο κοινωνικό έργο στην Κεντρική Μακεδονία. Αυτά τα προγράμματα είναι σχεδιασμένα προκειμένου να ενισχύσουν την αλληλεγγύη και την κοινωνική συνοχή στον τόπο και τα αποτελέσματά τους αφορούν σε κάθε πολίτη καθώς παρέχονται πολύτιμες υπηρεσίες σε άπορους, άνεργους, ανάπηρους που έχουν πραγματική ανάγκη στήριξης.

Την υλοποίηση της δράσης έχει η Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και η αρμόδια Περιφερειακή Μονάδα του Ενδιάμεσου Φορέα του Προγράμματος «Κεντρική Μακεδονία 2021-2027» ΚΕΠΑ-ΑΝΕΜ ΑΜΚΕ/ΕΦΕΠΑΕ. Για πληροφορίες και διευκρινίσεις οι υποψήφιοι, μπορούν να απευθύνονται στην ΚΕΠΑ-ΑΝΕΜ ΑΜΚΕ/ΕΦΕΠΑΕ (τηλ. 2310-480000, info@e-kepa.gr, info@kepa-anem.gr, www.kepa-anem.gr).

ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΕΘΟΔΟΥΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ ΑΠΟ ΜμΕ

Έρευνα διεξάγει το Ινστιτούτο Μικρών Επιχειρήσεων της ΓΣΕΒΕΕ (ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ) για τις μεθόδους πληρωμής επιχειρηματικών δαπανών (Β2Β πληρωμές) από πολύ μικρές, μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι απαντήσεις είναι ανώνυμες, ενώ ο χρόνος συμπλήρωσης του ερωτηματολογίου δεν υπερβαίνει τα επτά λεπτά.

Οι ενδιαφερόμενοι που ασκούν επιχειρηματική δραστηριότητα (εργοδότης, αυτοαπασχολούμενος, ελεύθερος επαγγελμα-

τίας) μπορούν να βρουν το ερωτηματολόγιο στην ηλεκτρονική σελίδα του ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΤΟΥ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΥ ΧΑΡΤΗ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟ ΜΕΤΡΟ

Σκεφτείτε το εξής σενάριο για τις αστικές μετακινήσεις σας: με το που αποβιβάζεστε από το Μετρό Θεσσαλονίκης, έχετε ακριβώς δίπλα σας -ή το πολύ σε απόσταση λίγων μέτρων- μια στάση λεωφορείου, ώστε να συνεχίσετε τη διαδρομή σας προς τον προορισμό σας, χωρίς να χρειαστεί να περπατήσετε πολύ. Ή το αντίστροφο: το λεωφορείο σας αποβιβάζει μπροστά στον σταθμό του Μετρό.

Η αναδιάρθρωση των λεωφορειακών γραμμών της Θεσσαλονίκης, ώστε το παραπάνω σενάριο να έρθει κοντά στην πραγματικότητα, βρίσκεται στο επίκεντρο εργαστηρίου, που εκκίνησε χθες στη Θεσσαλονίκη, στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού έργου MITHOS, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η πρώτη συνάντηση των 12 συμμετεχόντων υψηλής εξειδίκευσης γίνεται με την ευκαιρία του 12ου διεθνούς συνεδρίου για την Έρευνα στις Μεταφορές, ενώ «τα πρώτα αποτελέσματα για τον τρόπο με τον οποίο προτείνεται να αναδιάρθρωθούν οι λεωφορειακές γραμμές, ώστε να τροφοδοτούν καλύτερα το Μετρό και να διευκολύνουν τις αστικές μετακινήσεις, εκτιμάται ότι θα είναι διαθέσιμα σε ένα εξάμηνο από σήμερα», όπως γνωστοποιήσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο δρ Ευάγγελος Μητσάκης, ερευνητής στο Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (IMET) του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ).

Η ομάδα του εργαστηρίου -που απαρτίζεται από στελέχη του IMET/ΕΚΕΤΑ, του Οργανισμού Συγκοινωνιακού Έργου Θεσσαλονίκης (ΟΣΕΘ) και της εταιρείας τεχνολογικού του ΑΠΘ, EMISIA- δεν θα εστιάσει όμως μόνο στην αναδιάρθρωση των λεωφορειακών γραμμών. Θα αναζητήσει και τρόπους μείωσης των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα από τις δημόσιες συγκοινωνίες. Ως προς το τελευταίο, θα συλλεχθούν δεδομένα για την ατμοσφαιρική ρύπανση από ήδη υφιστάμενους σταθμούς μέτρησης αέριων ρύπων του δήμου Θεσσαλονίκης και της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, ενώ θα χρησιμοποιηθούν και εξειδικευμένα μοντέλα της EMISIA, η οποία εδικοποιείται στην ανάλυση και μοντελοποίηση περιβαλλοντικών εκπομπών, ιδιαίτερα αυτών που προέρχονται από τις μεταφορές, καθώς και στην ανάπτυξη λογισμικού προσομοίωσης για τεχνολογίες ελέγχου εκπομπών.

«Το τοπίο των δημοσίων συγκοινωνιών στη Θεσσαλονίκη έχει αλλάξει. Ήδη λειτουργεί η πρώτη γραμμή του Μετρό και αναμένεται σύντομα η επέκταση της Καλαμαριάς, οπότε και οι λεωφορειακές γραμμές χρειάζεται να αναδιάρθρωθούν, για να εξυπηρετούν καλύτερα τις ανάγκες του επιβατικού κοινού, με βάση τα νέα δεδομένα. Από πέρυσι ελήφθησαν κάποια πρώτα μέτρα από τον ΟΣΕΘ για την καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού, αλλά ο στόχος μας στο πλαίσιο του

εργαστηρίου είναι να σκεφτούμε περαιτέρω μέτρα αναδιάρθρωσης, ώστε τα λεωφορεία να μεταφέρουν τους επιβάτες τους δίπλα ή πολύ κοντά στους σταθμούς του Μετρό» υπογράμμισε ο δρ Μητσάκης.

Μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο πρόεδρος του ΟΣΕΘ, Γιάννης Τόσκας, επισήμανε ότι από το σύνολο των περίπου 80 λεωφορειακών γραμμών της Θεσσαλονίκης, οι 39 δεν επηρεάζονται από τη λειτουργία του Μετρό, ενώ οι 38 τροποποιούνται. «Σκεφτείτε πως μόνο από την περιοχή του σταθμού στη Νέα Ελβετία διέρχονται 17 γραμμές» είπε χαρακτηριστικά, ενώ πρόσθεσε πως «εντός του 2026 η αναδιάρθρωση θα έχει σίγουρα προχωρήσει σε σημαντική κλίμακα». Προς το παρόν, πρόσθεσε, «η αναδιάρθρωση είναι ακόμη ανοιχτή. Περιμένουμε να λειτουργήσει και η επέκταση της Καλαμαριάς, για να έχουμε πληρέστερη εικόνα και να ανακοινώσουμε το τρίτο βήμα της αναδιάρθρωσης, που θα περιλαμβάνει και γραμμές της περιφερειακής ζώνης. Βρισκόμαστε εν ολίγοις σε μεταβατικό στάδιο. Πολλές από αυτές τις γραμμές εντάσσονται σε συγκοινωνιακό έργο και πέραν του ΟΑΣΘ, που υφίσταται σταθερά για έξι- επτά χρόνια. Μάλιστα πρόσφατα εγκρίθηκε πίστωση ύψους 43 εκατ. ευρώ +ΦΠΑ για το συγκοινωνιακό έργο του 2026» υπογράμμισε.

ΔΗΜΟΣΙΕΥΤΗΚΕ Η ΚΥΑ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΟΥ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ ΤΗΣ ΓΑΙΟΣΣΕ ΣΤΟΝ ΝΕΟ ΟΣΕ

Δημοσιεύτηκε η ΚΥΑ που υπογράφεται από τον υπουργό Οικονομίας και Οικονομικών, Κυριάκο Πιερρακάκη και τον αναπληρωτή υπουργό Μεταφορών, Κωνσταντίνου Κυρανάκη, για τη μεταφορά του τροχαίου υλικού της ΓΑΙΟΣΣΕ στον ΟΣΕ (Σιδηρόδρομοι Ελλάδος).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται στην ΚΥΑ, «κατ' εφαρμογή του υπ' αριθμ. 118/29.08.2025 Πρακτικού της Έκτακτης Αυτόκλητης Καθολικής Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδος Ανώνυμη Εταιρεία» και τον διακριτικό τίτλο «ΟΣΕ Α.Ε.» και της από 29.08.2025 σχετικής σύμβασης συγχώνευσης της εταιρείας «ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε.» (απορροφώμενης) από την εταιρεία «Ο.Σ.Ε. Α.Ε.» (απορροφώσας), σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 3 του ν. 5167/2024, η δραστηριότητα διαχείρισης του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού που έχει ανατεθεί στην εταιρεία ΓΑΙΟΣΣΕ Α.Ε., κατά την παρ. 4 του άρθρου 8 του ν. 3891/2010 (Α' 188), περί μεταβίβασης τροχαίου υλικού, περιέρχεται από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας, στην εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε., σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 9 του ν. 5167/2024». Ειδικότερα, σε διάστημα μίας εβδομάδας (αρχής γενομένης από προχθές Τετάρτη 15 Οκτωβρίου) η ΓΑΙΟΣΣΕ θα πρέπει να παραδώσει στη Σιδηρόδρομοι Ελλάδος όλες τις συμβά-

σεις μίσθωσης τροχαίου υλικού και τα αντίστοιχα παραρτήματα ή λίστες των συμβάσεων με το μισθωμένο τροχαίο υλικό, υπέχοντας η παράδοση αυτή θέση πρωτοκόλλου παράδοσης - παραλαβής του μισθωμένου τροχαίου υλικού. Μετά την παράδοση - παραλαβή του τροχαίου υλικού, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο παρόν, η εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε θα ολοκληρώσει εντός έξι μηνών την καταγραφή του τροχαίου υλικού. Η εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε., από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας, αναλαμβάνει την υποχρέωση τεχνικής αξιολόγησης μισθωμένου και μη μισθωμένου σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού. Συγκεκριμένα, η διαδικασία τεχνικής αξιολόγησης περιλαμβάνει κατ' ελάχιστον την ταυτοποίηση, αξιολόγηση, εκτίμηση και έλεγχο του συνόλου του τροχαίου υλικού -μισθωμένου και μη μισθωμένου και σύνταξη Αναφοράς Τεχνικού Ελέγχου-Due Diligence για κάθε μονάδα.

Η διαδικασία περιλαμβάνει ενδελεχή έλεγχο, όπως: α. Εκτίμηση της τρέχουσας επιχειρησιακής κατάστασης και του βαθμού συντήρησης κάθε μονάδας. β. Συνολικό τεχνικό έλεγχο του τροχαίου υλικού, που θα περιλαμβάνει: i. Τεχνική εκτίμηση της τρέχουσας κατάστασης εκάστης μονάδας τροχαίου υλικού.

ii. Υπολογισμό της εναπομένουσας διάρκειας ζωής του τροχαίου υλικού σε έτη αποδοτικής υπηρεσίας (άνευ ανακατασκευής).

iii. Συστάσεις επί των βέλτιστων διαθέσιμων μηχανισμών για τη διασφάλιση των συνθηκών διατήρησης/βελτίωσης της επιχειρησιακής κατάστασης και διάρκειας καθώς και συντήρησης του τροχαίου υλικού.

iv) Έλεγχο ανταπόκρισης του τροχαίου υλικού στις απαιτήσεις της εθνικής και ευρωπαϊκής νομοθεσίας.

γ. Περιγραφή και τεκμηρίωση της πραγματικής τρέχουσας κατάστασης του τροχαίου υλικού στις φόρμες παράδοσης/αποδοχής.

Η διάρκεια της διαδικασίας τεχνικής αξιολόγησης οφείλει να ολοκληρωθεί εντός δώδεκα μηνών από την ανάθεση αυτής.

Τέλος, όπως αναγράφεται, η Σιδηρόδρομοι Ελλάδος υπεισέρχεται αυτοδικαίως στα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις της εταιρείας ΓΑΙΟΣΣΕ Α.Ε ως διαχειρίστρια σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού και στις οικείες συμβάσεις στις οποίες έχει συμβληθεί υπό αυτήν την ιδιότητα, εξαιρουμένων των συμβάσεων νομικών ή άλλων υπηρεσιών που παρέχονται για τις αρμοδιότητες της ΓΑΙΟΣΣΕ Α.Ε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΚΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ

Ν. Κεραμέως: Πέντε αλήθειες για τις νέες διατάξεις - Περισσότερες και καλύτερες θέσεις στην αγορά εργασίας

Υπερψηφίστηκε από την Ολομέλεια της Βουλής, μετά από ονομαστική ψηφοφορία που είχε ζητήσει η ΝΔ επί της αρχής και των άρθρων του, το νομοσχέδιο του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, με τίτλο «Δίκαιη Εργασία για όλους».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το νομοσχέδιο υπερψήφισαν οι 156 βουλευτές της ΝΔ και οι δύο ανεξάρτητοι, Κωνσταντίνος Φλώρος και Χαράλαμπος Κατσιβαρδάς, ενώ -πλην του ΣΥΡΙΖΑ που απείχε από την ψηφοφορία- καταψηφίστηκε από την αντιπολίτευση.

Ειδικότερα:

Υπέρ της αρχής του, σε σύνολο 267 παρόντων βουλευτών, τάχθηκαν 158 βουλευτές ενώ 109 βουλευτές καταψήφισαν. Το επίμαχο άρθρο 7, που δίνει τη δυνατότητα 13ωρης απασχόλησης στον εργαζόμενο, στήριξαν επίσης οι 156 βουλευτές της ΝΔ και οι δύο ανεξάρτητοι ενώ καταψηφίστηκε από 110 βουλευτές, σε σύνολο 268 βουλευτών. Σημειώνεται ότι αρκετά άρθρα του νομοσχεδίου συγκέντρωσαν ευρύτερη αποδοχή από 160 μέχρι 230 ψήφους υπέρ.

Ν. Κεραμέως: Πέντε αλήθειες για τις νέες διατάξεις - Περισσότερες και καλύτερες θέσεις στην αγορά εργασίας

Πέντε αλήθειες και εννέα σημαντικές αλλαγές που επιφέρει στην αγορά εργασίας το νέο εργασιακό νομοσχέδιο ανέδειξε κατά τη δευτερολογία της ενώπιον της Ολομέλειας της Βουλής, η υπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Νίκη Κεραμέως.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως σημειώνεται σε σχετική ανακοίνωση του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, η υπουργός κατέρριψε τις αιτιάσεις της αντιπολίτευσης, συνοψίζοντας την ουσία της συζήτησης σε πέντε αλήθειες, όπως είπε.

1. «Το νομοσχέδιο αποτελείται από 97 άρθρα - η αντιπολίτευση μίλησε μόνο για ένα. Το άρθρο για το δήθεν 13ωρο». Η Υπουργός υπογράμμισε ότι προβλέπεται μόνο κατ' εξαίρεση, έως 37 ημέρες τον χρόνο -κατ' αναλογία, όχι πάνω από 3 ημέρες τον μήνα- σημειώνοντας παράλληλα ότι 13ωρη απασχόληση ισχύει και σήμερα στη χώρα μας, αλλά σε δύο ή περισσότερους εργοδότες.

«Το μόνο που αλλάζει είναι ότι κάτι που σήμερα ήδη γίνεται σε δύο εργοδότες, δηλαδή η απασχόληση έως 13 ώρες, να έχει την επιλογή ο εργαζόμενος να το κάνει σε έναν χωρίς να μετακινείται και με συν 40% αύξηση στις αποδοχές του»,

είπε και εν συνεχεία ανέφερε τις δικλίδες ασφαλείας που προβλέπονται, όπως π.χ η συναίνεση του εργαζομένου και η συμμόρφωση με τους λοιπούς προστατευτικούς κανόνες για τους εργαζόμενους.

Η κ. Κεραμέως απάντησε στον βουλευτή του ΠΑΣΟΚ, Παύλο Γερουλάνο, καταθέτοντας μία ακόμα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας η οποία προβλέπει εργασία την 6η ημέρα και δεν είναι στον τουρισμό, αλλά σε ασφαλιστικές εταιρείες. «Έχετε θέμα αξιοπιστίας, γιατί βλέπετε παντού καταστροφές και ισοπέδωση», είπε η Υπουργός και παρέπεμψε στα όσα έλεγε προέτους η αντιπολίτευση για την έκτακτη βάρδια. «Αν δεν υπήρχε η διάταξη για το δήθεν 13ωρο, τι θα συζητούσατε;» σχολίασε και αποκάλυψε ότι απέρριψε εισηγήσεις που της έλεγαν να θέσει εκτός νομοσχεδίου την επίμαχη διάταξη. «Δεν σας κρύβω ότι υπήρξαν κάποιοι που μου εισηγήθηκαν ότι, αν το αφήσουμε απ' έξω, θα τους στριμώξουμε, δεν θα έχουν τίποτα να πουν. Το απέρριψε, γιατί εμείς δεν νομοθετούμε με γνώμονα πώς θα στριμώξουμε την αντιπολίτευση. Νομοθετούμε με γνώμονα πώς θα δώσουμε περισσότερες και καλύτερες δυνατότητες στους πολίτες αυτής της χώρας».

2. «Το νομοσχέδιο αυτό ενισχύει σημαντικά τους εργαζόμενους».

Η Υπουργός αναφέρθηκε σε διατάξεις, όπως η επέκταση του επιδόματος κυοφορίας και λοχείας, το αφορολόγητο, ακατάσχετο, ανεκχώρητο του επιδόματος γονικής αδείας, η απαγόρευση μείωσης αποδοχών, μετά την εφαρμογή της Ψηφιακής Κάρτας Εργασίας κ.ά.. «Περιλαμβάνονται πολλές διατάξεις ενισχυτικές των εργαζομένων. Η αντιπολίτευση μιλάει μόνο για το δήθεν 13ωρο, αποσιωπώντας όλες αυτές τις διατάξεις. Εμείς ανακοινώσαμε ότι θα βάλουμε ονομαστική ψηφοφορία για όλα τα άρθρα του νομοσχεδίου, για να αναδειχθεί τι ψηφίζει το κάθε κόμμα σε όλες αυτές τις διατάξεις».

Στη συνέχεια, η κ. Κεραμέως σχολίασε την απόφαση του ΣΥΡΙΖΑ να αποχωρήσει αιφνιδιαστικά από τη διαδικασία. «Ο ΣΥΡΙΖΑ θα ήταν σε μία πρωτοφανή αντίφαση - από τη μία να κατακεραυνώνει το νομοσχέδιο και από την άλλη να αναγκάζεται να ψηφίζει μεγάλο αριθμό διατάξεων που χορηγούν σημαντικά δικαιώματα στους εργαζόμενους. Το αποτέλεσμα είναι ένα: για μία ακόμα φορά, ο ΣΥΡΙΖΑ δεν ψηφίζει διατάξεις που ενισχύουν τους εργαζόμενους».

3. Το νομοσχέδιο αυτό διευκολύνει τις επιχειρήσεις, με διατάξεις που προβλέπουν την επιτάχυνση των προλήψεων και τη μείωση της γραφειοκρατίας. «Και ναι πρέπει να δι-

ευκολύνουμε τις επιχειρήσεις. Εσείς μπορεί να είστε ενοχικοί και να μην θέλετε να λέτε μέτρα ενίσχυσης επιχειρήσεων, εμείς όμως όχι, γιατί χωρίς επιχειρήσεις δεν δημιουργούνται θέσεις εργασίας και, χωρίς επιχειρήσεις, ανάπτυξη αυτός ο τόπος δεν μπορεί να δει» προσέθεσε η ίδια.

4. Το νομοσχέδιο εμπλουτίστηκε από σημαντικές προτάσεις φορέων και πολιτών.

Όπως σημείωσε η κ. Κεραμέως, το νομοσχέδιο ενσωμάτωσε πάνω από 60 προτάσεις και παρατηρήσεις από όλους τους εθνικούς κοινωνικούς εταίρους και πολίτες.

5. «Το νομοσχέδιο υπαγορεύθηκε από τη νέα δυναμική της αγοράς εργασίας».

«Σε κάθε εργασιακό νομοσχέδιο και κάθε παρέμβαση, ακούμε τα ίδια. Κάθε θετικό μέτρο βαφτίζεται καταστροφή, κάθε πρόδος αντιμετωπίζεται ως αμαρτία. Σήμερα, όμως, η πραγματικότητα σας διαψεύδει», υπογράμμισε η Υπουργός και σκιαγράφησε την πραγματική εικόνα της αγοράς εργασίας, τη μείωση της ανεργίας κατά 10 ποσοστιαίες μονάδες στο 8%, την αύξηση του κατώτατου μισθού, τις νέες θέσεις εργασίας, την Ψηφιακή Κάρτα Εργασίας κ.ά.. «Είναι όλα ρόδινα και ιδανικά; Όχι. Υπάρχουν πολλές δυσκολίες, αλλά είμαστε σε καλό δρόμο για περισσότερες και καλύτερες αμειβόμενες θέσεις εργασίας, γιατί πίσω από τους αριθμούς είναι οι άνθρωποι. Κάθε μία νέα δουλειά -και υπάρχουν πάνω από 500.000- δίνει μία νέα δυνατότητα για έναν συμπολίτη μας να ζήσει καλύτερα εκείνος και η οικογένειά του», ανέφερε η κ. Κεραμέως.

Οι 9 σημαντικές αλλαγές στην αγορά εργασίας

Σημειώνεται ότι το νομοσχέδιο του Υπουργείου Εργασίας επιφέρει εννέα σημαντικές αλλαγές στην αγορά εργασίας:

«- Δυνατότητα τετραήμερης εργασίας. Το νέο πλαίσιο δίνει στους εργαζόμενους περισσότερες δυνατότητες να διαχειρίζονται καλύτερα τον χρόνο τους, σύμφωνα με τις ανάγκες τους. Κορυφαία ρύθμιση αυτή που προβλέπει τη δυνατότητα τετραήμερης απασχόλησης καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, με πλήρεις αποδοχές και όριο 40 ωρών εβδομαδιαίως.

- Δυνατότητα κατανομής της ετήσιας αδείας σε περισσότερες περιόδους. Ο εργαζόμενος θα μπορεί να ζητά την κατανομή της αδείας του, αν το επιθυμεί, σε περισσότερες περιόδους μέσα στο έτος, κάτι που επιτρέπει την καλύτερη προσαρμογή στις προσωπικές ανάγκες του.

Συνέχεια στη σελ 8

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΟ ΕΡΓΑΣΙΑΚΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ

Οι 9 σημαντικές αλλαγές στην αγορά εργασίας

Συνέχεια από σελ 7

- Διεύρυνση των δικαιούχων άδειας μητρότητας και επιδόματος λοχείας. Η άδεια μητρότητας επεκτείνεται και στις ανάδοχες μητέρες, ενώ το επίδομα κυοφορίας και λοχείας θα καταβάλλεται ακόμα και όταν η εργαζόμενη έχει αλλάξει εργοδότη ή ασφαλιστικό φορέα, μέσω της αναγνώρισης του ενιαίου χρόνου ασφάλισης.
- Ενίσχυση προστασίας των εργαζομένων. Στο νομοσχέδιο περιλαμβάνονται διατάξεις που ενισχύουν το πλέγμα προστασίας των εργαζομένων, όπως π.χ. το επίδομα γονικής άδειας καθίσταται αφορολόγητο, ανεκχώρητο και ακατάσχετο, αν προκύψει μείωση αποδοχών, λόγω της Ψηφιακής Κάρτας Εργασίας, αυτή θεωρείται μονομερής βλαπτική μεταβολή και απαγορεύεται, διασφαλίζοντας τη σταθερότητα του εισοδήματος του εργαζομένου κ.ά..
- Απλοποιούνται οι προσλήψεις και ενισχύονται οι δυνατότητες

απασχόλησης.

Η διαδικασία πρόσληψης απλοποιείται, καθώς από τέσσερα έντυπα που απαιτούνται σήμερα για την ολοκλήρωση νέας πρόσληψης, θα απαιτείται πλέον μόνο ένα. Παράλληλα, εισάγεται διαδικασία προσλήψεων ορισμένου χρόνου έως δύο ημερών, για γρήγορη κάλυψη επειγουσών αναγκών των επιχειρήσεων.

- Λιγότερη γραφειοκρατία για τις επιχειρήσεις. Καταργούνται έντυπα που ήδη υποβάλλονται ψηφιακά και αίρεται η υποχρέωση τήρησης ορισμένων εγγράφων στον χώρο εργασίας.
- Διαφάνεια και ψηφιακά εργαλεία για όλους. Η νέα εφαρμογή κινητού για επιχειρήσεις, αλλά και η ανανεωμένη εφαρμογή myErgani για εργαζόμενους, φέρνει τη διαχείριση της εργασίας στο επίκεντρο της ψηφιακής εποχής.
- Υγεία και ασφάλεια στην εργασία με νέα πρότυπα και αυστηροποιημένο πλαίσιο προστασίας. Το νομοσχέδιο εισάγει σύγχρονες προδιαγραφές ασφάλειας και υποχρεωτική εκπαίδευση

σε πρώτες βοήθειες (ΚΑΡΠΑ και Heimlich) για τους χώρους εργασίας για πρώτη φορά. Ταυτόχρονα, όλες οι υποδείξεις τεχνικού ασφαλείας και ιατρού εργασίας θα τηρούνται πλέον ψηφιακά, αυξάνοντας τη διαφάνεια και τη δυνατότητα ελέγχου. Το όριο εργαζομένων, για να ασκεί ο ίδιος ο εργοδότης καθήκοντα τεχνικού ασφαλείας, μειώνεται από 50 σε 20 άτομα, ενώ καθίσταται υποχρεωτική η παρουσία συντονιστών ασφαλείας και υγείας σε μεγάλα τεχνικά έργα.

- Διόρθωση στρέβλωσης για τους εργαζόμενους συνταξιούχους.

Οι συνταξιούχοι που επιλέγουν να παραμείνουν ενεργοί στην αγορά εργασίας θα ωφεληθούν οικονομικά, καθώς η προσαύξηση που θα λάβουν στη σύνταξή τους δεν θα επηρεάσει τον συντελεστή της Ειδικής Εισφοράς Αλληλεγγύης (ΕΑΣ). Έτσι, το καθαρό εισόδημά τους δεν θα μειωθεί».

ΜΑΡΕΙ HELLAS: ΝΕΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ, ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΕΓΧΩΡΙΑΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΕΞΑΓΩΓΙΚΗΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣ

Επενδύσεις 30 εκατ. ευρώ με ορίζοντα ολοκλήρωσης την επόμενη πενταετία δρομολογεί η Mapei Hellas, μέλος του Ιταλικού Ομίλου δομικών υλικών Mapei.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανέφερε προχθές ο Δρ. Σπύρος Παπαγιαννάκης, Γενικός Διευθυντής της Mapei Hellas στο πλαίσιο ενημερωτικής εκδήλωσης, οι επενδύσεις αφορούν στη δημιουργία νέου υπερσύγχρονου εργοστασίου παραγωγής δομικών υλικών στην Β. Ελλάδα (20 εκατ. ευρώ) καθώς επίσης και νέες αποθήκες και γραμμές παραγωγής στη Ριτσώνα για πιο εξειδικευμένα και τεχνικά ανεπτυγμένα προϊόντα (10 εκατ. ευρώ).

Σύμφωνα με τον εταιρικό σχεδιασμό, ήδη έχει τεθεί σε εφαρμογή η μεταφορά γραμμών παραγωγής από την Ιταλία στη Ριτσώνα. Όπως εξήγησε ο κ. Παπαγιαννάκης, «η αυξημένη ζήτηση προϊόντων μας αναγκάζει να προχωράμε σε νέες επενδύσεις ώστε να δημιουργούμε νέα, βιώσιμα προϊόντα δόμισης και να αυξάνουμε την παραγωγή». Μάλιστα τόνισε ότι στην Ριτσώνα λειτουργεί ένα από τα 33 εργαστήρια έρευνας και ανάπτυξης του Ομίλου Mapei, γεγονός που αποτελεί πολύ σημαντική εξέλιξη. Το εργαστήριο υποστηρίζει τη συνολικότερη γραμμή παραγωγής της εταιρείας προσφέροντας το απαραίτητο know-how για τη δημιουργία και παραγωγή καινοτόμων προϊόντων. «Συνεχώς μεταφέρουμε παραγωγική δραστηριότητα από την Ιταλία στην Ελλάδα. Το στρατηγικό μας πλάνο εστιάζει στην αναβάθμιση της παραγωγικής μας δυναμικότητας στην Ελλάδα και στην επέκταση της παραγωγικής μας δραστηριότητας με αιχμή επενδύσεις και καινοτόμα προϊόντα» τόνισε

ο κ. Παπαγιαννάκης και συμπλήρωσε ότι εφέτος η παραγωγή της εταιρείας θα αγγίξει τους 100.000 τόνους προϊόντων και τον επόμενο χρόνο θα ξεπεράσει τους 120.000 τόνους.

Όπως αναφέρθηκε, η Ελλάδα αποτελεί εξαγωγικό κόμβο του Ομίλου Mapei. Στο πλαίσιο αυτό, η Mapei Hellas έχει εξαγωγική δραστηριότητα σε 3 ηπείρους και 7 χώρες της Ανατολικής Μεσογείου και της Βόρειας Αφρικής, όπως Κύπρος, Ισραήλ, Λίβανος, Μάλτα, Αλβανία, Λιβύη και Μαρόκο. Σημειώνεται ότι 30% των πωλήσεων πραγματοποιείται από εξαγωγές. Την ίδια στιγμή η δημιουργία κέντρου logistics και γραφείων στη Θεσσαλονίκη, ενισχύει περαιτέρω την παρουσία της Mapei Hellas στην Βόρεια Ελλάδα και διευκολύνει τη συμμετοχή της σε μεγάλα έργα υποδομής στην περιοχή, καθώς και στα Βαλκάνια. Η Mapei Hellas διαθέτει μονάδα παραγωγής και ερευνητικό κέντρο στην Ελλάδα, καθώς και υπερσύγχρονες αποθηκευτικές εγκαταστάσεις και γραφεία σε Ριτσώνα και Θεσσαλονίκη. Απασχολεί περισσότερους από 125 εργαζόμενους. Το 2024 ο τζίρος της εταιρείας άγγιξε τα 40 εκατ. ευρώ και εφέτος προβλέπεται να κλείσει στα 50 εκατ. ευρώ με μια ανάπτυξη 30%. Τα κέρδη μετά φόρων της εταιρείας ανήλθαν πέρυσι στα 2,1 εκατ. ευρώ ενώ διατήρησε ηγετική θέση στα καταστήματα δομικών υλικών, μονώσεων και στα καταστήματα ειδών υγιεινής και πλακιδίων. Έκφραση του στρατηγικού της οράματος αποτελεί και η νέα σειρά προϊόντων Zero Line, που παρουσιάστηκε εκθές στο πλαίσιο της εκδήλωσης. Η σειρά έχει σχεδιαστεί και παράγεται στην Ελλάδα, με γνώμονα τις σύγχρονες απαιτήσεις της πράσινης δόμισης. Όλα τα προϊόντα της εταιρείας διαθέτουν πιστοποι-

ηση EPD (Περιβαλλοντική Δήλωση Προϊόντος) και σύνθεση με μειωμένο ανθρακικό αποτύπωμα, στοιχεία που τα καθιστούν ιδανικά για την κατασκευή περιβαλλοντικά πιστοποιημένων έργων με βάση πρότυπα όπως LEED, BREEAM κ.ά. Ταυτόχρονα, η εταιρεία πετυχαίνει μηδενισμό του αποτυπώματος των προϊόντων της σειράς, αντισταθμίζοντας το «υπόλοιπο» εκπομπών CO₂ μέσω αγοράς πιστωτικών μονάδων και συμμετοχής σε πιστοποιημένα περιβαλλοντικά έργα.

«Με το στρατηγικό πλάνο μας, τις δυναμικές επενδύσεις μας και με προηγμένα πράσινα προϊόντα όπως η σειρά Zero Line, αποδεικνύουμε έμπρακτα ότι για εμάς η καινοτομία και η βιωσιμότητα δεν είναι απλώς τάσεις, αλλά θεμέλιο της λειτουργίας μας. Παράγουμε στην Ελλάδα, με το βλέμμα στον κόσμο και σε ένα βιώσιμο αύριο» υπογράμμισε ο κ. Παπαγιαννάκης.

Από την πλευρά της η Mikaela Decio, Corporate Environmental Sustainability Manager της Mapei S.p.A, δήλωσε: «Στη Mapei, δεσμευόμαστε σταθερά να μεταμορφώσουμε τον κατασκευαστικό κλάδο προωθώντας μια κουλτούρα βιωσιμότητας που βασίζεται στην υπευθυνότητα, την καινοτομία και την ποιότητα. Επενδύουμε στην έρευνα και ανάπτυξη για να προσφέρουμε λύσεις χαμηλού περιβαλλοντικού αποτυπώματος ήδη από το στάδιο της σύνθεσης, αντισταθμίζοντας τις υπολειπόμενες εκπομπές μέσω έργων αναδάσωσης και προστασίας της βιοποικιλότητας. Η εισαγωγή της σειράς Zero στο γκάμα προϊόντων της Mapei Hellas θα συμβάλει στην οικοδόμηση ενός πιο βιώσιμου μέλλοντος για τη βιομηχανία κατασκευών στη χώρα».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«Η ΕΛΛΑΔΑ ΕΞΕΛΙΣΣΕΤΑΙ ΣΕ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΠΥΛΩΝΑ»

Τι είπε ο πρωθυπουργός στη Βουλή

Η Ελλάδα εξελίσσεται σε έναν πολύ σημαντικό ενεργειακό πυλώνα, υπογράμμισε μεταξύ άλλων στη Βουλή ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης στο πλαίσιο της συζήτησης με αντικείμενο την ενημέρωση του Σώματος για ζητήματα εξωτερικής πολιτικής.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ανέφερε ενδεικτικά ότι «πριν από 6 χρόνια εισερχόταν στη χώρα μας ποσότητα φυσικού αερίου η οποία κάλυπτε αποκλειστικά και μόνο τις εγχώριες ανάγκες. Σήμερα από τη χώρα μας περνούν 17 δισ. κυβικά φυσικού αερίου είτε υδροποιημένου είτε αέριο το οποίο έρχεται με αγωγούς από το Αζερμπαϊτζάν με αποτέλεσμα η χώρα μας ουσιαστικά να γίνεται πάροχος ενεργειακής ασφάλειας για όλη την ευρύτερη περιοχή και των Βαλκανίων αλλά με προοπτική το

φυσικό αέριο αυτό να μπορεί να φτάσει μέχρι την Ουκρανία. Αντιλαμβάνεστε πόσο σημαντικός είναι ο γεωπολιτικός ενεργειακός ρόλος της πατρίδας μας κι αυτό ήταν αποτέλεσμα μιας επίμονης εθνικής στρατηγικής η οποία ακολουθήθηκε με μεθοδικότητα όλα τα τελευταία χρόνια».

Υπογράμμισε πως οι έρευνες της Chevron σε συνέχεια των ερευνών της Exxon στα ελληνικά νερά συνιστούν μία ακόμα σφραγίδα στο διαβατήριο της διεθνούς αξιοπιστίας της πατρίδας μας και μία απόδειξη για το ότι «αυτή η κυβέρνηση και ξέρι και μπορεί να σκεφτεί την κυριαρχία της και τα κυριαρχικά της δικαιώματα με βάση το διεθνές δίκαιο, ανεξάρτητα από τους όποιους εκνευρισμούς αυτό μπορεί να προκαλεί σε ορισμένους».

Είπε ότι σε αυτό το πλαίσιο προχωρήσαμε στον καθορισμό

δύο νέων εθνικών θαλασσίων πάρκων εντός των χωρικών υδάτων της πατρίδας μας στο Αιγαίο και στις νότιες Κυκλάδες προστατεύοντας το περιβάλλον επιβεβαιώνοντας στην πράξη τη δικαιοδοσία της πατρίδας μας στις θαλάσσιες ζώνες μας.

«Και βέβαια οι ανακοινώσεις έγιναν σε συνέχεια της ρύθμισης μιας εκκρεμότητας από το παρελθόν. Αναφέρομαι στον θαλάσσιο χωροταξικό σχεδιασμό που αποτυπώνει για πρώτη φορά σε ευρωπαϊκό επίπεδο τα ανώτατα δυναμικά όρια της ελληνικής υφαλοκρηπίδας και ΑΟΖ και αυτός ο χάρτης θα αναρτηθεί πολύ σύντομα στο σχετικό σάιτ της ΕΕ και αποτελεί επιβεβαίωση ότι η χώρα μας και ξέρι και μπορεί να διεκδικεί την υπεράσπιση των κυριαρχικών της δικαιωμάτων», τόνισε ο πρωθυπουργός.

ΣΕ ΠΝΕΥΜΑ ΕΝΟΤΗΤΑΣ Η ΤΗΛΕΔΙΑΣΚΕΨΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ

Ολοκληρώθηκε χθες το απόγευμα η τηλεδιάσκεψη μεταξύ του Ευρωπαϊκού Επιτρόπου Ενέργειας και Στάσης, κ. Dan Jørgensen, του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρου Παπασταύρου, του Υπουργού Ενέργειας Εμπορίου και Βιομηχανίας της Κύπρου, κ. Γιώργου Παπαναστασίου και του Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Νίκου

Τσάφου, με θέμα το έργο ηλεκτρικής διασύνδεσης Ελλάδας - Κύπρου, παρουσία του Πρέσβη της Κύπρου στην Ελλάδα, κ. Σταύρου Αυγουστήδη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά τη διάρκεια της συζήτησης, σύμφωνα με πληροφορίες, έλαβε χώρα συνολική αποτίμηση όλων των παραμέτρων υλοποίησης του έργου, ενώ επιβε-

βαιώθηκε η βούληση όλων των μερών να συνεχίσουν σε πνεύμα ενότητας και αμοιβαίας εμπιστοσύνης τη συνεργασία τους προς αυτήν την κατεύθυνση.

Σημειώνεται ότι τις επόμενες εβδομάδες θα ακολουθήσει νέα τριμερής συνάντηση για το έργο.

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ ΤΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ ΜΕ ΤΟΝ ΥΦ. ΠΕΝ

Συνάντηση μεταξύ του Δικτύου των Ενεργειακών Κοινοτήτων Πολιτών Περιφερειών που συμμετέχουν στο πρόγραμμα «ΑΠΟΛΛΩΝ» και του υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Νίκου Τσάφου, πραγματοποιήθηκε την Τρίτη στο υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με ενημέρωση από τον αντιπεριφερειάρχη Χανίων Νικόλαο Καλογερά, ο οποίος είναι πρόεδρος της Ενεργειακής Κοινότητας Πολιτών της Περιφέρειας Κρήτης, κεντρικό θέμα της συνάντησης αποτέλεσε «η πολύμηνη καθυστέρηση στην υλοποίηση του προγράμματος, καθώς και η απουσία επίσημης ενημέρωσης από το

υπουργείο σχετικά με την πορεία και το επικαιροποιημένο χρονοδιάγραμμα εφαρμογής του».

Σύμφωνα με την Περιφέρεια Κρήτης, κατά τη διάρκεια της συζήτησης, διευκρινίστηκε ότι η αδυναμία απορρόφησης των 100 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης, δεν επηρεάζει την υλοποίηση του Προγράμματος για τους ΟΤΑ, τους ΤΟΕΒ και τις ΔΕΥΑ και επιβεβαιώθηκε η διατήρηση της κυβερνητικής δέσμευσης για την προώθηση και υλοποίηση του Προγράμματος «ΑΠΟΛΛΩΝ», παρά τις καθυστερήσεις που έχουν σημειωθεί.

Ο υφυπουργός θα συγκαλέσει νέα συνάντηση μέσα στον επόμενο μήνα, κατά την οποία θα παρουσιαστούν από το επι-

τελείο του υπουργείου συγκεκριμένες προτάσεις και σενάρια εφαρμογής, που θα θεθούν σε διαβούλευση με τις Ενεργειακές Κοινότητες Πολιτών, με στόχο τη διαμόρφωση των όρων υλοποίησης ανά περιφέρεια.

Σε δήλωσή του, ο αντιπεριφερειάρχης Χανίων και πρόεδρος της Ενεργειακής Κοινότητας Πολιτών της Περιφέρειας Κρήτης, εξέφρασε συγκρατημένη αισιοδοξία για την πορεία του προγράμματος, επισημαίνοντας τις προκλήσεις που δημιουργούν οι διακυμάνσεις στις τιμές της ενέργειας και οι γενικότερες συνθήκες αβεβαιότητας στον ενεργειακό τομέα, σε εθνικό και διεθνές επίπεδο.

ΔΕΗ: ΕΠΙΤΥΧΗΣ ΤΙΜΟΛΟΓΗΣΗ €775 ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΩΝ ΠΡΑΣΙΝΩΝ ΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΜΕ ΕΠΙΤΟΚΙΟ 4,25% ΚΑΙ ΛΗΞΗ ΤΟ 2030

Ολοκληρώθηκε χθες με επιτυχία η ομολογιακή έκδοση της ΔΕΗ συνολικής ονομαστικής αξίας 775 εκατομμυρίων ευρώ, με λήξη το 2030 με επιτόκιο 4,25%, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Τα έσοδα θα χρησιμοποιηθούν για την ολοσχερή εξόφληση υφιστάμενων πρώτης τάξεως ομολογιών με ρήτρα αειφορίας, συνολικής ονομαστικής αξίας 775 εκατομμυρίων

ευρώ και με λήξη το 2026 και την πληρωμή των δαπανών και εξόδων της Προσφοράς. Επιπρόσθετα, η ΔΕΗ σκοπεύει να διαθέσει ποσό αντίστοιχο με τα καθαρά κεφάλαια που θα αντληθούν από την Προσφορά για τη χρηματοδότηση ή αναχρηματοδότηση, ολική ή μερικά, επιλέξιμων πράσινων έργων, (συμπεριλαμβανομένων και άλλων σχετικών και

υποστηρικτικών δαπανών), με βάση και σύμφωνα με το πλαίσιο πράσινης χρηματοδότησής της.

Η ΔΕΗ σκοπεύει στην εισαγωγή των Ομολογιών στο χρηματιστήριο Euronext του Δουβλίνου προς διαπραγμάτευση στη Διεθνή Χρηματιστηριακή Αγορά ή σε κάποιον άλλο κατάλληλο τόπο διαπραγμάτευσης στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

METLEN, SHELL ΚΑΙ TOTALENERGIES ΘΑ ΠΡΟΜΗΘΕΥΣΟΥΝ ΤΗ ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ ΜΕ ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΟ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΑΠΟ ΤΙΣ ΗΠΑ

Η METLEN, σε συνεργασία με τις πολυεθνικές Shell και TotalEnergies, κέρδισαν τον διαγωνισμό για την προμήθεια υδροποιημένου φυσικού αερίου στη Βουλγαρία κατά το επόμενο εξάμηνο, σύμφωνα με το βουλγαρικό πρακτορείο ειδήσεων Novinite, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι TotalEnergies και Metlen Energy & Metals κέρδισαν τις συμβάσεις για τις παραδόσεις του Οκτωβρίου και του Δεκεμβρίου 2025, ενώ η Metlen Energy & Metals και η Shell εξασφάλισαν τις παραδόσεις του Ιανουαρίου και του Μαρτίου 2026. Τα τέρ-

σερα φορτία ΥΦΑ θα προέλθουν από τερματικούς σταθμούς στις Ηνωμένες Πολιτείες, σύμφωνα με τις προσφορές που υπέβαλαν οι επιλεγμένοι συμμετέχοντες και θα διχοτευθούν στη Βουλγαρία μέσω του τερματικού σταθμού LNG στο ελληνικό λιμάνι της Αλεξανδρούπολης.

Στο διαγωνισμό συμμετείχαν πάνω από δέκα διεθνείς εταιρείες. Αποτελεί μέρος του προγράμματος για την περίοδο 2025-2029, το οποίο εγκρίθηκε από το υπουργικό συμβούλιο της Βουλγαρίας και αποσκοπεί στην ενίσχυση της ενεργειακής ασφάλειας της

χώρας. Στις 16 Σεπτεμβρίου, η Bulgargaz ξεκίνησε τη διαδικασία προμήθειας τεσσάρων φορτίων, συνολικού ύψους 4.000.000 MWh LNG, στο πλαίσιο της δεσμευμένης χωρητικότητας του τερματικού σταθμού της Αλεξανδρούπολης. Οι παραδόσεις θα πραγματοποιηθούν σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα που συμφωνήθηκε μεταξύ του διαχειριστή του τερματικού σταθμού Gastrade και της Bulgargaz.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ Σ2 ΚΤΙΡΙΟ ΤΟΥ ΠΡΩΗΝ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ ΦΙΞ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΑΠΟΚΤΗΘΗΚΕ ΚΑΙ ΑΠΟΚΑΘΙΣΤΑΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΥΠΠΟ

Σε δεκαοκτώ μήνες ολοκληρώνονται οι μελέτες για την αποκατάσταση και επανάρχιση του ιστορικού διατηρητέου μνημείου, κτιρίου Σ2 του πρώην Βιομηχανικού συγκροτήματος Ζυθοποιίας ΦΙΞ, το οποίο περιήλθε στην κατοχή του Υπουργείου Πολιτισμού, όπως ανακοινώθηκε σε συνέντευξη Τύπου την Τετάρτη στο Μουσείο Μοντέρνας Τέχνης - MOMus, παρουσία της αρμόδιας υπουργού Λίνας Μενδώνη και εκπροσώπων της εταιρείας αξιοποίησης ακινήτων, η οποία μεταβίβασε, έναντι τιμήματος, το ιστορικό κτίριο στο ΥΠΠΟ. Όπως τόνισε η κ. Μενδώνη, το κτίριο Σ2 του ΦΙΞ προορίζεται να χρησιμοποιηθεί για πολιτιστικές χρήσεις, με κύριες τη στέγαση της Συλλογής Κωστάκη, των 1.275 έργων τέχνης της ρωσικής πρωτοπορίας- ιδιοκτησίας του Κρατικού Μουσείου Σύγχρονης Τέχνης, καθώς και τη στέγαση της Κρατικής Ορχήστρας Θεσσαλονίκης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η υπουργός Πολιτισμού αναφέρθηκε στο ιστορικό απόκτησης του κτιρίου από το ΥΠΠΟ στις 7 Αυγούστου, μετά από διαπραγματεύσεις με την εταιρεία Dimand, έναντι τιμήματος 8.232.000 ευρώ, που, όπως είπε, είναι κατά ένα εκατομμύριο χαμηλότερο από την αντικειμενική εκτίμηση της αξίας του. «Τώρα, γιατί το Υπουργείο Πολιτισμού ήθελε να αγοράσει το κτίριο για να το αποκαταστήσει; Προφανώς, γιατί είπαμε ότι, με εντολή του πρωθυπουργού, Κυριάκου Μητσοτάκη, από το 2019, το ενδιαφέρον της κεντρικής διοίκησης, της κρατικής διοίκησης, είναι επικεντρωμένο στη Θεσσαλονίκη και ιδιαίτερα στην αναβάθμιση της εικόνας της δυτικής Θεσσαλονίκης, της δυτικής εισόδου στην πόλη», επισήμανε.

«Αυτά τα τελευταία χρόνια αλλάζει και μεταμορφώνεται η δυτική Θεσσαλονίκη», συνέχισε η κ. Μενδώνη, και διευκρίνισε: «Αυτό κάνουμε. Αυτό κάνουμε με το Μουσείο του Ολοκαυτώματος, με τις παρεμβάσεις που κάνει η Περιφέρεια, ο Δήμος Παύλου Μελά στο στρατόπεδο Παύλου Μελά, αλλά και το Υπουργείο Πολιτισμού με τα δύο σημαντικά μουσεία που υπηρετεί: Το ένα είναι της Ιστορίας Θεσσαλονίκης, μέσα από τα ευρήματα του Μετρό, και το άλλο είναι το Μουσείο του Προσφυγικού Ελληνισμού. Το Μουσείο της Ιστορίας Θεσσαλονίκης, το πρώτο τετράμηνο του 2026, θα παραδοθεί στους επισκέπτες της πόλης. Παράλληλα, έχουν ξεκινήσει μία σειρά ιδιωτικών επενδύσεων στη δυτική Θεσσαλονίκη».

Στη λήξη της συνέντευξης Τύπου υπογράφηκε η δωρεάν παραχώρηση από την εταιρεία Dimand στο ΥΠΠΟ κτιριακών και άλλων μελετών για το ιστορικό κτίριο Σ2, που διαφορετικά, εάν γινόταν εξαρχής, θα απαιτούσαν ένα κόστος αξίας τεσσάρων εκατομμυρίων ευρώ και τρία με τέσσερα χρόνια μελετών. Οι μελέτες αναμένεται να ολοκληρωθούν σε όλα τα στάδια τους, έως την τελική έγκρισή τους, σε δεκαοκτώ μήνες. Η κ. Μενδώνη χαρακτήρισε «γενναία» την απόφαση από-

κτησης της συλλογής Κωστάκη από το ελληνικό δημόσιο, επί υπουργίας Ευάγγελου Βενιζέλου το 1997, καθώς και την ίδρυση των θεσμών σύγχρονης τέχνης που εντάσσονται στο MOMus. Υπογράμμισε ότι η συλλογή αποκτήθηκε με ένα ποσό -σε δραχμές τότε- περί τα τριάντα σημερινά εκατομμύρια ευρώ, ενώ εκτιμάται ότι σήμερα η αξία της έχει δεκαπλασιαστεί.

«Πρόκειται για τη μεγαλύτερη επένδυση που έχει κάνει το ελληνικό κράτος σε έργο πολιτισμού, εκτός από υποδομές πολιτισμού», τόνισε, αναφερόμενη στη συλλογή Κωστάκη η κ. Μενδώνη, και πρόσθεσε: «Για μένα σήμερα είναι μια πάρα πολύ σημαντική μέρα. Διότι, 26 χρόνια μετά, ερχόμαστε στην πραγματικότητα να ξεκινήσουμε, και έχει πια ένα ορατό τέλος, η υποχρέωση την οποία έχει αναλάβει τότε το ελληνικό κράτος απέναντι στον συλλέκτη, αγοράζοντας αυτή τη συλλογή. Άρα, με αργά βήματα μεν, σήμερα πάμε στην αρχή του τέλους. Η αρχή του τέλους είναι η αξιοποίηση του συγκεκριμένου ακινήτου, προκειμένου να εκτεθεί με σωστό τρόπο. Προσωπικά πιστεύω ότι είναι ο ιδανικός χώρος, μαζί με τα μηχανήματα του βιομηχανικού κτιρίου, να εκτεθεί αυτή η πολύ μεγάλη συλλογή, η πολύ σημαντική συλλογή της ρωσικής πρωτοπορίας».

Η κ. Μενδώνη σημείωσε ότι το έργο αποκατάστασης και επανάρχισης του Σ2 του ΦΙΞ έρχεται να προστεθεί σε σειρά έργων που το 2027 θα έχουν αναβαθμίσει σημαντικά τη Θεσσαλονίκη και ιδιαίτερα τη δυτική πλευρά της. «Από τους μουσαμάδες του Μετρό έγινε ένα Μετρό το οποίο είναι υπόδειγμα και συνεχίζεται, αλλά δε θα μιλήσω για τα έργα των υποδομών, των βασικών. Θα μιλήσω για το Υπουργείο Πολιτισμού, όπου, σε συνεργασία των κεντρικών διευθύνσεων του υπουργείου, της Εφορείας Αρχαιοτήτων Πόλης Θεσσαλονίκης, της Υπηρεσίας Νεοτέρων Μνημείων, αυτή τη στιγμή το ΥΠΠΟ εκτελεί ένα έργο περί τα 150 εκατομμύρια στη Θεσσαλονίκη. Ένα τεράστιο έργο, το οποίο υποστηρίζεται χωρίς δεύτερη σκέψη από την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, από τον Απόστολο Τσιτzikώστα και σήμερα από την κ. Αθηνά Αηδονά με πόρους του ΕΣΠΑ, αλλά και του Ταμείου Ανάκαμψης, αυτού του τεράστιου χρηματοδοτικού εργαλείου που εξασφάλισε ο Κυριάκος Μητσοτάκης για την ανάκαμψη της χώρας», τόνισε η υπουργός Πολιτισμού.

Ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας Dimand, Δημήτρης Ανδριόπουλος, υπογράμμισε ότι η αγορά του συγκροτήματος του ΦΙΞ από την εταιρεία κόστισε 19,2 εκ. ευρώ και απαιτήθηκαν τέσσερα χρόνια (2018-2022) διαπραγματεύσεων με δεκάδες κληρονόμους, ενώ υπογράμμισε ότι θα ακολουθήσει μία επένδυση από την εταιρεία, της τάξης των 192 εκ. ευρώ. Το συνολικό σχέδιο της Dimand για τα 50.000 τ.μ. του χώρου του ΦΙΞ θα παρουσιαστεί στις 20 Νοεμβρίου.

Σε σχέση με το κτίριο Σ2 του ΦΙΞ, έκτασης περίπου 7.000 τ.μ., σημείωσε ότι αποκτήθηκε από το ΥΠΠΟ με σχεδόν ίδιο χρηματικό ποσό, με το ποσό φόρων και αποζημιώσεων που καταβλήθηκαν στο δημόσιο από τη συνολική επένδυση της εταιρείας. Τέλος, υπογράμμισε ότι η αποδοχή της πρότασης του ΥΠΠΟ έγινε με κριτήριο τη δυνατότητά του να αξιοποιήσει καλύτερα από μια εταιρεία το ιστορικό κτίριο με την τεχνολογία του, και ότι σε συνδυασμό και με το Μουσείο Ολοκαυτώματος θα δώσει πολύ μεγαλύτερη ώθηση στην ανάπτυξη όλης της περιοχής. Επεσήμανε ότι, σύμφωνα με εκτιμήσεις, η Θεσσαλονίκη θα κινηθεί πολύ πιο δυναμικά σε ανάπτυξη τα επόμενα πέντε χρόνια, κυρίως λόγω των σημαντικών υποδομών που έγιναν τα τελευταία χρόνια και συνεχίζονται πλέον με έμφαση στη Δυτική Θεσσαλονίκη.

Ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης, Στέλιος Αγγελούδης, υπογράμμισε ότι η κ. Μενδώνη «ανήκει στους πολιτικούς που κάνουν δουλειά» και πρόσθεσε ότι οτιδήποτε γίνεται για την πόλη σε θετική κατεύθυνση θα τον βρίσκει συμπαραστάτη.

Η Περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας, Αθηνά Αηδονά, χαιρέτισε την πρωτοβουλία του ΥΠΠΟ, λέγοντας: «Το ΦΙΞ δεν είναι απλώς ένα βιομηχανικό κτίριο. Είναι ένα σύμβολο της βιομηχανικής κληρονομιάς της Θεσσαλονίκης, αλλά και της δημιουργικής δυναμικής της πόλης. Η αποκατάστασή του σηματοδοτεί την αναγέννηση ενός εμβληματικού τοπίου που θα συνδέσει την ιστορική μνήμη με τη σύγχρονη αστική ζωή».

Ο αρχιτέκτονας της KST, Σπύρος Τσαγκαράτος, χαρακτήρισε «όνειρο» τη δυνατότητα ενασχόλησής του με την αρχιτεκτονική αποκατάσταση του ιστορικού κτιρίου Σ2 του ΦΙΞ, εστιάζοντας στα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του και στην αξιοποίησή τους σε αρμονία με το ευρύτερο πλαίσιο έργων πολιτισμού που δημιουργούνται στο παραλιακό μέτωπο αυτής της πλευράς της πόλης.

Ο πρόεδρος του MOMus, Επαμεινώνδας Χριστοφιλόπουλος, αναφέρθηκε στα σημαντικά έργα της συλλογής Κωστάκη, η οποία είναι το μεγαλύτερο υποσύνολο της συγκεκριμένης συλλογής σε όλο τον κόσμο εκτός Ρωσίας, με σημαντικότερα έργα της ρωσικής πρωτοπορίας, και η οποία ανήκει στο ελληνικό κράτος, εκφράζοντας τη χαρά του που θα στεγαστεί στο κτίριο του ΦΙΞ.

Ο μητροπολίτης Νεαπόλεως και Σταυρουπόλεως, Βαρνάβας, τόνισε ότι ξαναζωντανεύει, αποκτά και πάλι ζωή και δραστηριότητα ένα σημαντικό ιστορικό κτίριο της περιοχής, χάρη στην «πίστη» και την «ελπίδα» ότι τα πράγματα μπορούν να αλλάζουν με σκληρή δουλειά, με πρόγραμμα και με βούληση, για όλη την ευρύτερη περιοχή.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΕΙΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΖΟΝΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΝΤΕΠΩ

Στην υπογραφή μνημονίου συνεργασίας που θα έχει ως κύριο αντικείμενο την αναβάθμιση της περιοχής Ντεπώ και την αξιοποίηση του κτιριακού συγκροτήματος «Αποθήκες Ντεπώ», προχώρησαν ο Δήμος Θεσσαλονίκης, Στέλιος Αγγελούδης και ο Πρύτανης του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου, Καθηγητής Κυριάκος Αναστασιάδης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αντικείμενο της συνεργασίας των δύο φορέων, όπως περιγράφεται στο σχετικό Μνημόνιο είναι: -Η διατύπωση στόχων για τη λειτουργική και περιβαλλοντική αναβάθμιση της ευρύτερης περιοχής Ντεπώ με έμφαση στην επανάχρηση και λειτουργική ένταξη σε αυτήν του διατηρητέου δημόσιου κτιριακού αποθέματος και των υφιστάμενων ή δυνητικών νέων χώρων πρασίνου.

Η διατύπωση εναλλακτικών σεναρίων αξιοποίησης - από πλευράς σκοπιμότητας και χρήσεων- του δημοτικού κτιριακού συγκροτήματος «Αποθήκες Ντεπώ», επιλογή και ανάπτυξη του βέλτιστου σεναρίου, με ενσωμάτωση στο σχεδιασμό πράσινων τεχνικών αποκατάστασης και τεχνολογιών ενεργειακής εξοικονόμησης, λειτουργική ένταξη των εγγύς στοιχείων φυσικού και αστικού πρασίνου και άλλων δημόσιων υποδομών καθώς και αναδιοργάνωση της πέριξ κινητικότητας.

Με βάση το Μνημόνιο συνεργασίας, αμέσως μετά την ολοκλήρωση των παραπάνω φάσεων, θα ακολουθήσουν ερευνητικές εργασίες για την αποτύπωση και τεκμηρίωση του κτιριακού αποθέματος, για την αποκατάστασή του, για τη δομική συμπεριφορά, για την εκτίμηση των τεχνοοικονομικών όρων του έργου

αλλά και την κατ' αρχήν εκτίμηση του κόστους αποκατάστασης. Με την υπογραφή του Μνημονίου συνεργασίας, ο Δήμος Θεσσαλονίκης και το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο συνεργάζονται δημιουργικά με στόχο την αναβάθμιση μιας ιστορικής περιοχής της Θεσσαλονίκης που διαθέτει μια σημαντική αρχιτεκτονική κληρονομιά. Μετά τις προτάσεις που θα προκύψουν από την διεισθητική έρευνα του Αριστοτελείου, θα αναζητηθεί σχήμα χρηματοδότησης για την υλοποίηση των απαραίτητων εργασιών, ενώ μετά την παράδοση της πρώτης μελέτης στις αρχές του 2026, θα ακολουθήσει δημόσια διαβούλευση στην οποία και οι δημότες θα μπορούν να καταθέσουν τις απόψεις τους. Σε επόμενο στάδιο το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο θα προχωρήσει στη σύνταξη των προχωρημένων μελετών και από εκεί και πέρα θα γίνει η δημοπράτηση του έργου.

Ο Δήμαρχος Θεσσαλονίκης Στέλιος Αγγελούδης ανέφερε σχετικά: «Σήμερα κάνουμε ένα σημαντικό βήμα για την αναγέννηση μιας ιστορικής και ιδιαίτερης περιοχής της Θεσσαλονίκης. Το Ντεπώ, με τα διατηρητέα κτίρια του και τη μοναδική του ταυτότητα, αποτελεί ένα κομμάτι της συλλογικής μας μνήμης και ταυτότητας. Σήμερα θέτουμε τις βάσεις για να αναδείξουμε την περιοχή όπως της αξίζει. Σε στενή συνεργασία με το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, θα προχωρήσουμε σε μια ολοκληρωμένη παρέμβαση που θα αναβαθμίσει ουσιαστικά την περιοχή. Το Α.Π.Θ., με την επιστημονική του γνώση, την ερευνητική του εμπειρία και το κύρος του, αποτελεί πολύτιμο συνεργάτη σε αυτή την προσπάθεια και για αυτόν τον λόγο ευ-

χαριστώ θερμά τον Πρύτανη του Ιδρύματος, Κυριάκο Αναστασιάδη και όλα τα Τμήματα του Πανεπιστημίου που θα συνδράμουν για την άμεση ανταπόκρισή τους. Από κοινού μπορούμε να δώσουμε στο Ντεπώ μια νέα προοπτική».

Ο Πρύτανης του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου, Καθηγητής Κυριάκος Αναστασιάδης, δήλωσε: «Το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο στο πλαίσιο της στόχευσής του για τη διασύνδεση με την Θεσσαλονίκη, συμμετέχει στη διαμόρφωση ενός φιλόδοξου στρατηγικού σχεδίου αστικής αναγέννησης, μέσα από την αρχιτεκτονική, πολεοδομική και περιβαλλοντική αναβάθμιση της περιοχής του Ντεπώ, μιας ιστορικής και σημαντικής ζώνης του ανατολικού τμήματος της πόλης με ιδιαίτερη ιστορική και πολιτισμική αξία. Η συμμετοχή του Αριστοτελείου στη συγκεκριμένη πρωτοβουλία, μέσα από τη διεπιστημονική συνεργασία των Τμημάτων Αρχιτεκτόνων Μηχανικών, Πολιτικών Μηχανικών και Μηχανικών Χωροταξίας και Ανάπτυξης της Πολυτεχνικής Σχολής, επιβεβαιώνει τον ρόλο του Πανεπιστημίου μας ως δυναμικού και έμπειρου εταίρου στον σχεδιασμό βιώσιμων, πολυδιάστατων και κοινωνικά ευαίσθητων παρεμβάσεων στον αστικό ιστό της Θεσσαλονίκης. Το Αριστοτέλειο συνεχίζει να στηρίζει έμπρακτα κάθε προσπάθεια που ενισχύει την ποιότητα ζωής, την αειφορία και τη σύνδεση της επιστημονικής γνώσης με τις ανάγκες και το μέλλον της πόλης μας.

Μαζί με τον Δήμαρχο Θεσσαλονίκης Στέλιο Αγγελούδη, εργαζόμαστε για μια πόλη που τιμά το παρελθόν της και δημιουργεί το μέλλον της με γνώση, συνεργασία και όραμα».

«ΠΩΣ ΘΑ ΚΑΤΟΙΚΟΥΜΕ ΑΥΡΙΟ;» - ΕΓΚΑΙΝΙΑΣΤΗΚΕ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ Η ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ ΤΗΣ ΒΙΕΝΝΗΣ

Οικονομικά προσιτή κατοικία, αστική συγκοινωνία, τοπικό κέντρο και εξυπηρετήσεις, αξιοποίηση κενών διαμερισμάτων, συμμετοχή γειτονιάς στην αλλαγή της πόλης, νέες κατοικίες, χώροι πρασίνου και αίσθημα ασφαλείας. Αυτά είναι τα κύρια στοιχεία που χρειάζονται περισσότερο οι πολίτες στους τόπους που ζουν, όπως παρουσιάστηκαν στο πλαίσιο της Διεθνούς Έκθεσης Αρχιτεκτονικού Έργου (IBA) της Βιέννης που εγκαινιάστηκε χτες στο φουαγιέ του δημαρχιακού μεγάρου της Θεσσαλονίκης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η έκθεση με θέμα «Πώς θα κατοικούμε αύριο;», Νέα Κοινωνική Κατοίκηση στη Βιέννη, θα παραμείνει στο δημαρχείο της Θεσσαλονίκης έως και τις 24 Οκτωβρίου. Στη συνέχεια, η ίδια έκθεση θα μεταφερθεί στην Πολυτεχνική Σχολή του ΑΠΘ από 30 Οκτωβρίου έως 7 Νοεμβρίου.

Πρόκειται για έκθεση που διοργανώνεται από το Τμήμα Αρχιτεκτόνων Μηχανικών του ΑΠΘ, τον δήμο Θεσσαλονίκης και την Αναπτυξιακή Μείζονος Αστικής Θεσσαλονίκης Α.Ε. - ΑΟΤΑ με την υποστήριξη της πρεσβείας της Αυστριακής Δημοκρατίας στην Αθήνα και του επίτιμου προξενείου της Αυστρίας στη Θεσσαλονίκη, υπό την αιγίδα της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ, του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας - Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας και του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Θεσσαλονίκης. Ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης, Στέλιος Αγγελούδης, ως οικοδεσπότης του χώρου δήλωσε πως «οδηγηθήκαμε σε μια ωραία έκθεση ανταλλάσσοντας απόψεις γύρω από ένα καυτό και μεί-

ζον θέμα, που είναι η κοινωνική κατοικία. Όλοι μας θα βγούμε κερδισμένοι από αυτή τη συνέντευξη».

Από την πλευρά της η Gerda Vogl, πρέσβειρα της Αυστρίας στην Αθήνα, έκανε λόγο για «ένα διάλογο μεταξύ των δύο πόλεων για την κοινωνική κατοικία. Ακόμη πιο σημαντικό είναι ότι το πανεπιστήμιο, οι αρχιτέκτονες και μηχανικοί του αύριο είναι εδώ συμμετέχοντας και μαθαίνοντας ώστε να γίνουν οι πόλεις πιο λειτουργικές».

Το δικαίωμα στη στέγαση έγινε κρίσιμη προτεραιότητα σε ολόκληρη την Ευρώπη μετά την πανδημία του κορονοϊού, με αποτέλεσμα τα ζητήματα της κατοίκησης και της εξασφάλισης προσιτής κατοικίας να προσελκύσουν το ενδιαφέρον στις τοπικές αστικές πολιτικές.

Το μοντέλο κατοικίας στη Βιέννη είναι μια αξιοσημείωτη περίπτωση που συμπυκνώνει πάνω από 100 χρόνια επιτυχημένων κοινωνικών πολιτικών στέγασης εντός του ευρύτερου πλαισίου του πολεοδομικού και αστικού σχεδιασμού ενώ η αρχιτεκτονική της κατοικίας στην πόλη της Βιέννης ανταποκρίνεται με καινοτομίες, διαρκώς στις κρίσιμες σε κάθε εποχή, τεχνολογικές, περιβαλλοντικές, κοινωνικές και οικονομικές προκλήσεις.

Η ανάπτυξη συλλογικού προβληματισμού, και η ανάδειξη και εμβάθυνση προτάσεων σύγχρονης αρχιτεκτονικής και δόμησης για το «Πώς θα κατοικούμε αύριο;» στην πράξη ήταν κεντρικό ζήτημα στην Internationale Bauausstellung Wien (IBA Βιέννης) που ξεκίνησε το 2016, ολοκληρώθηκε το 2022 και

έως σήμερα, συνεχίζει και καθορίζει τις σύγχρονες διαδικασίες για την εξασφάλιση προσιτής κατοικίας για όλο τον πληθυσμό στην αυστριακή πρωτεύουσα.

Η παρουσίαση της IBA Βιέννης στη Θεσσαλονίκη στοχεύει να εμβυσθεί στη δημόσια συζήτηση για την κατοίκηση στις ελληνικές πόλεις και τη Θεσσαλονίκη ειδικότερα, και να ενδυναμώσει τη συνεργασία τοπικών και εθνικών φορέων που εμπλέκονται στην παραγωγή της κατοικίας και τον σχεδιασμό των γειτονιών της πόλης.

Στο πλαίσιο της εκδήλωσης ακολούθησε παρουσία από τον Dipling Kurt Hofstetter, απεσταλμένο του δήμου της Βιέννης και συντονιστή της IBA της Βιέννης. Η καθηγήτρια στο Τμήμα Αρχιτεκτόνων Μηχανικών του ΑΠΘ, Χάρης Χριστοδούλου, μέλος της Οργανωτικής Επιτροπής και συντονίστρια της έκθεσης τόνισε: «Η κατοικία δέχεται μια επίθεση και είναι δύσκολο να βρει προσιτή κατοικία. Να βρει κάποιος σπίτι είτε είναι νέος, είτε ηλικιωμένος, είτε μετακινούμενος. Η Βιέννη είναι ένα εμβληματικό παράδειγμα για το πώς έχει αντιμετωπίσει την κατοικία σε βάθος χρόνου 100 ετών η έχει σημαντική εμπειρία σε επίπεδο οργάνωσης θεμάτων». Η κ. Χριστοδούλου, πρόσθεσε πως και η Βιέννη παίρνει παραδείγματα από τη Θεσσαλονίκη, ωστόσο η αυστριακή πόλη «μπορεί να παρακολουθήσει τις προκλήσεις της σύγχρονης εποχής πιο μπροστά από εμάς, αυτό είναι σίγουρο».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΓΙΑ «ΕΞΥΠΝΕΣ» ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΘΕΣΠΙΖΕΙ Η ΕΕ

Από το 2028, όλοι οι φορτιστές θα διαθέτουν θύρα USB-C - Θεσπίζονται αυστηρότερα πρότυπα ενεργειακής απόδοσης

Κάθε χρόνο πωλούνται στην ΕΕ πάνω από 400 εκατομμύρια εξωτερικά τροφοδοτικά (EPS). Για να αυξηθεί η ευκολία των καταναλωτών, καθώς και η αποδοτικότητα των πόρων και της ενέργειας, η Επιτροπή αναθεώρησε τις απαιτήσεις οικολογικού σχεδιασμού για τις εν λόγω συσκευές. Οι κατασκευαστές θα έχουν 3 χρόνια για να προετοιμαστούν για τις αλλαγές.

Οι κανόνες καλύπτουν τα EPS που φορτίζουν ή παρέχουν ηλεκτρική ενέργεια σε συσκευές όπως φορητούς υπολογιστές, smartphone, ασύρματους δρομολογητές και θόνες υπολογιστών. Το EPS θα πρέπει να πληροί υψηλότερα πρότυπα ενεργειακής απόδοσης και να είναι πιο διαλειτουργικό – για παράδειγμα, όλοι οι φορτιστές USB στην αγορά της ΕΕ θα πρέπει να διαθέτουν τουλάχιστον μία θύρα USB Type-C και θα πρέπει να λειτουργούν με αποσπώμενα καλώδια. Αυτοί θα είναι οι Κοινοί Φορτιστές. Το μέτρο αυτό θα μειώσει το ενεργειακό και περιβαλλοντικό αποτύπωμα που συνδέεται με την κατασκευή και τη χρήση των συσκευών.

Όπως υπογραμμίζεται στην ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, οι νέες απαιτήσεις αναμένεται να αποφέρουν ετήσια εξοικονόμηση περίπου 3 % της κατανάλωσης ενέργειας κατά τον κύκλο ζωής των EPS έως το 2035 (που αντιστοιχεί στην ενέργεια που χρησιμοποιείται σε 1 έτος από περίπου 140 000 ηλεκτρικά αυτοκίνητα). Θα

μειώσουν επίσης το 9 % των σχετικών εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και περίπου το 13 % των σχετικών εκπομπών ρύπων. Οι καταναλωτικές δαπάνες μπορούν να μειωθούν κατά περίπου 100 εκατομμύρια ευρώ ετησίως έως το 2035.

Η αύξηση της διαλειτουργικότητας των EPS θα οδηγήσει επίσης σε σημαντική αύξηση της ευκολίας των καταναλωτών.

Όλες οι συσκευές που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των νέων κανόνων διαλειτουργικότητας θα φέρουν το λογότυπο του φορτιστή κοινού τύπου της ΕΕ, ένα διακριτό οπτικό στοιχείο που θα συμβάλει στην ενημέρωση των καταναλωτών και θα διευκολύνει την αντιστοίχιση μεταξύ του φορτιστή και των τροφοδοτούμενων συσκευών.

Ο επίτροπος Ενέργειας και Στέγασης, κ. Dan Jørgensen, δήλωσε:

«Το να έχουμε κοινούς φορτιστές για τα smartphone, τους φορητούς υπολογιστές και άλλες συσκευές που χρησιμοποιούμε καθημερινά είναι μια έξυπνη κίνηση που βάσει τους καταναλωτές πρώτους, μειώνοντας παράλληλα τη σπατάλη ενέργειας και τις εκπομπές. Η πρακτική αλλαγή που εισάγουμε σήμερα στα εξωτερικά τροφοδοτικά θα βοηθήσει τους Ευρωπαίους να εξοικονομήσουν χρήματα, μειώνοντας παράλληλα τον περιβαλλοντικό μας αντίκτυπο και αποδεικνύει ότι η καινοτομία μπορεί να οδηγήσει

τόσο στην πρόοδο όσο και στην υπευθυνότητα. Με την πρωτοβουλία αυτή, η ΕΕ επιδιώκει να διαμορφώσει ένα μέλλον όπου η τεχνολογία θα λειτουργεί καλύτερα για όλους και για τον πλανήτη».

Ιστορικό

Η νέα απόφαση βασίζεται στην εναρμόνιση των θυρών φόρτισης και της τεχνολογίας ταχείας φόρτισης για συσκευές όπως έξυπνα τηλέφωνα, ταμπλέτες ή φορητοί υπολογιστές στο πλαίσιο της αναθεωρημένης οδηγίας για τον ραδιοεξοπλισμό. Αυτές οι πρόσθετες αλλαγές στον κανονισμό οικολογικού σχεδιασμού για τα EPS προτείνουν αντίστοιχες απαιτήσεις για τους φορτιστές τους και μια πιο ευρεία χρήση του φορτιστή κοινού τύπου εν γένει. Αυτό αναμένεται να οδηγήσει σε διαλειτουργικότητα επιπλέον 35 έως 40 % της αγοράς EPS της ΕΕ, επιπλέον του περίπου 50 % που ήδη θεωρείται ότι οφείλεται στην οδηγία για τον ραδιοεξοπλισμό.

Ο νέος κανονισμός θα δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης τις επόμενες εβδομάδες και θα τεθεί σε ισχύ 20 ημέρες αργότερα. Οι νέοι κανόνες θα τεθούν σε εφαρμογή 3 έτη μετά, δηλαδή στο τέλος του 2028.

APPLE: ΠΡΑΣΙΝΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΓΙΑ ΤΗ ΦΟΡΤΙΣΗ ΣΥΣΚΕΥΩΝ

Αιολικά και φωτοβολταϊκά πάρκα συνολικής ισχύος 650 μεγαβάτ, μεταξύ άλλων και στην Ελλάδα, αναπτύσσει η Apple, προκειμένου ως το 2030, όλη η ενέργεια που απαιτείται για τη φόρτιση του iPhone ή την τροφοδοσία του Mac να προέρχεται από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΑΠΕ), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως ανακοινώθηκε πριν από λίγες ημέρες, «η Apple επεκτείνει σημαντικά τα έργα καθαρής ενέργειας σε όλη την Ευρώπη, με νέα, μεγάλης κλίμακας φωτοβολταϊκά και αιολικά πάρκα, που αναπτύσσονται στην Ελλάδα, την Ιταλία, τη Λετονία, την Πολωνία και τη Ρουμανία. Μαζί με ένα νέο ηλιακό πάρκο που τέθηκε σε λειτουργία στην Ισπανία, τα έργα που ανακοινώθηκαν -όλα με την υποστήριξη της Apple- θα προσθέσουν 650 μεγαβάτ ανανεώσιμης ενέργειας στα ηλεκτρικά δίκτυα σε όλη την Ευρώπη τα επόμενα χρόνια. Στην Ελλάδα, η εταιρεία

έχει υπογράψει μακροπρόθεσμη συμφωνία για την προμήθεια ηλεκτρικής ενέργειας από ένα έργο ηλιακής ενέργειας 110 MW, το οποίο ανήκει και λειτουργεί υπό την ευθύνη της HELLENiQ ENERGY. Το έργο, το οποίο είναι πλέον πλήρως λειτουργικό, θα υποστηρίξει τη μετάβαση της Ελλάδας στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας».

Ο αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος της HELLENiQ ENERGY Γιώργος Αλεξόπουλος, δήλωσε:

«Αυτή η στρατηγική συμφωνία με την Apple επιβεβαιώνει τη δέσμευση της HELLENiQ ENERGY να διαδραματίσει ηγετικό ρόλο στην ενεργειακή ασφάλεια και μετατροπή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, αξιοποιώντας τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας ως καταλύτη για βιώσιμη ανάπτυξη. Μέσω του ηλιακού έργου 110 MW που υλοποιούμε στην Κοζάνη, στη Βόρεια Ελλάδα, παρέχουμε πράσινη ενέργεια που προωθεί τους παγκόσμιους στό-

χους της Apple για την απανθρακοποίηση, ενώ παράλληλα προωθούμε τη δική μας στρατηγική μετατροπή προς ένα πιο βιώσιμο ενεργειακό σύστημα. Η επένδυση αυτή αντικατοπτρίζει τη σταθερή πρόοδο της HELLENiQ ENERGY προς τον στόχο της για 1 GW εγκατεστημένης ισχύος από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας έως το τέλος του 2026 - ένας στόχος που έχει ήδη επιτευχθεί κατά 50%, με περισσότερα από 310 MW να λειτουργούν επί του παρόντος σε ολόκληρη την Περιφέρεια της Δυτικής Μακεδονίας. Αυτή η συνεργασία αποδεικνύει πώς οι μακροπρόθεσμες συνεργασίες μεταξύ παγκόσμιων καινοτόμων και ηγετών στον τομέα της ενέργειας μπορούν να ξεκλειδώσουν νέα ανανεώσιμη δυναμικότητα, να ενισχύσουν την περιφερειακή ενεργειακή ανεξαρτησία και να επιταχύνουν την ενεργειακή μετάβαση».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

OPTIMEMS, Ο ΤΕΧΝΟΒΛΑΣΤΟΣ ΤΟΥ ΕΚΕΤΑ ΠΟΥ ΒΡΕΘΗΚΕ ΣΤΗΝ ΚΟΡΥΦΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΓΟΡΑΣ «Κέρδισε» τη Σουηδία και επιδιώκει άνοιγμα σε ξι χώρες

Από τον Μάιο του 2022 κι έπειτα, οι στιγμές ανάπαυλας για την ομάδα των τεσσάρων ερευνητών και των συνεργατών τους ήταν ελάχιστες. «Ήταν Τσιγκονέμπερ και ήμασταν καρφωμένοι στα τηλέφωνα, γιατί σπίναμε το σύστημα για πάρκα φωτοβολταϊκών στον Έβρο μέχρι τις 9.30 το βράδυ. Ήταν Πάσχα και την ώρα που σουβλίζαμε το αρνί, υποστηρίζαμε τεχνικά πελάτες. Μας αρέσει πολύ αυτό που κάνουμε και έτσι αντέχουμε τις υπερωρίες, κάποιες φορές μέχρι τα μεσάνυχτα -επί μίνες αυτό συνέβαινε καθημερινά»: με τα λόγια αυτά, η 37χρονη ερευνήτρια ηλεκτρολόγος μηχανικός Αγγελίνα Μπιντούδη περιγράφει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ τον μόχθο, αλλά και την αφοσίωση, την επιμονή και τον ενθουσιασμό, που κρύβεται πίσω από τη διαρκώς ανοδική πορεία της «Optimems», μιας εταιρείας-τεχνολογίας του ΕΚΕΤΑ, η οποία με αφετηρία τη Θεσσαλονίκη κατόρθωσε να βρεθεί στην κορυφή της ελληνικής αγοράς στον κλάδο της, με μερίδιο 25%, να απασχολεί σχεδόν 20 άτομα υψηλής εξειδίκευσης και να «εξεκλειδώνει» απαιτητικές αγορές του εξωτερικού, κερδίζοντας τις εντυπώσεις ακόμη και στην Ιαπωνία.

Κι όλα αυτά, ενώ η αγορά στην οποία απευθύνεται δεν είναι βατή, ούτε «εύκολη». Κάθε άλλο. Η spin-off, μία από τους συνολικά 23 τεχνολογικούς του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ), δραστηριοποιείται στον χώρο του σχεδιασμού και παροχής προϊόντων και υπηρεσιών για τα έξυπνα δίκτυα ηλεκτρικής ενέργειας, το λεγόμενο «Smart Grid 2.0». Το 2024-2025, τα περισσότερα έσοδά της προήλθαν από το προϊόν «+SolarControl», το οποίο «χτίζει» πάνω στη νομοθεσία που υποχρεώνει τους ιδιοκτήτες πάρκων Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ), ισχύος άνω των 400 kW, να εγκαταστήσουν εξοπλισμό τηλεπομπείας και τηλεδιαχείρισης στις επενδύσεις τους. Αυτό κρίθηκε απαραίτητο, ώστε όταν ο διαχειριστής του δικτύου ηλεκτρικής ενέργειας (ο ΔΕΔΔΗΕ) κρίνει ότι υπάρχει πρόβλημα για την ευστάθειά του λόγω υπερπαραγωγής, να μπορούν να γίνουν περικοπές στην παραγόμενη ενέργεια. Λαμβάνοντας το μήνυμα, η Optimems κατάφερε -μέσα σε λίγους μήνες- να λανσάρει το νέο προϊόν της (το +SolarControl), στην αγορά, χτίζοντας πάνω σε τεχνολογία που διέθετε ήδη μέσω του λογισμικού +Mind, που είχε αναπτύξει. Στην πορεία αυτή, η Optimems αναμετρείται με γίγαντες: βρίσκεται σε μια αγορά με αμελίκτο διεθνή ανταγωνισμό. Μόνο στην Ελλάδα δραστηριοποιούνται περισσότεροι από 50 κατασκευαστές RTUs (Μονάδες Τηλεμετρίας και Τηλεχειρισμού), μεταξύ των οποίων εταιρείες-κολοσσοί.

Ελληνική τεχνολογία, από τη βίδα μέχρι το cloud

Το πρόβλημα που λύνει η τεχνολογία της Optimems -η οποία αναπτύχθηκε εξολοκλήρου στη Θεσσαλονίκη, «από τη βίδα μέχρι το cloud»- δεν είναι μόνο ελληνικό. Το αντιμετωπίζουν πολλές ευρωπαϊκές χώρες, αλλά και η Ιαπωνία, που ως νησιωτική χώρα έχει σύστημα ηλεκτρικής ενέργειας ευάλωτο σε μπλακάουτ, φυσικές καταστροφές, αλλά και «spikes», δηλαδή παροδική υπερπαραγωγή ενέργειας. Δεν είναι λοιπόν απορίας άξιον, που κατά την πρόσφατη επίσκεψη στελεχών της Optimems στο Τόκιο, στο πλαίσιο αποστολής 47 εταιρειών, που διοργάνωσε το EU Business Hub for Japan and Korea, η τεχνολογία της ελληνικής εταιρείας προσήλκυσε ισχυρό ενδιαφέρον. «Μέσα σε δυόμισι ημέρες κάναμε 29 αναλυτικές συζητήσεις, μεταξύ άλλων με εταιρείες όπως οι Panasonic Energy και Toshiba, όταν οι υπόλοιπες συμμετέχουσες εταιρείες, ανάμεσα στις οποίες κολοσσοί, είχαν κατά μέσο όρο 14. Για να κάνεις δουλειά στην Ιαπωνία, χρειάζεται πολλή επιμονή και πρώτα από όλα να σε εμπιστευτούν ως άνθρωπο, οπότε θα εργαστούμε πάνω σε αυτό» λέει η Αγγελίνα Μπιντούδη, CEO της Optimems, η οποία προετοιμάζει άνοιγμα σε συνολικά ξι νέες αγορές (πέραν της Σουηδίας, όπου ήδη δραστηριοποιείται), μεταξύ άλλων στα Βαλκάνια (πιθανώς μέσα στο 2025), αλλά και σε χώρες της Κεντρικής Ευρώπης και της Ιβηρικής (από τα μέσα του 2026 και μετά), ενώ επιδιώκει να αντλήσει κεφάλαια από ελληνικά και ξένα κεφάλαια επιχειρηματικών συμμετοχών, για να τροφοδοτήσει την περαιτέρω ανάπτυξή της (βρίσκεται σε προχωρημένες συζητήσεις με venture capital fund στην Ιβηρική, ενώ αντίστοιχες συνομολογίες για άντληση χρηματοδότησης γίνονται και σε άλλη χώρα).

«Καλά, θα εμπιστευτείτε τα μικρά»;

Η Optimems ιδρύθηκε το 2022 από τους Αγγελίνα Μπιντούδη, Λάμπρο Ζυγλάκη, Χρήστο Τιμπαλαξή και Δημήτρη Καρανάσσο, που αποτελούν τον τεχνολογικό πυρήνα της ομάδας, καθώς και από τους Δημοσθένη Ιωαννίδη και Δημήτριο Τζοβάρα -«τους «γκουρού» μας»- και τον Σπύρο Κόπολα, με πολυετή εμπειρία στην αγορά ενέργειας και «πολύτιμο σύμβουλο για την επιχειρηματική μας ανάπτυξη». Ο δρόμος της όμως, δεν ήταν στρωμένος με ροδοπέταλα, παρότι μπάκε στην αφετηρία κατέχοντας ήδη μια πολύτιμη προίκα τεχνολογίας και τεχνολογίας, οι βάσεις της οποίας είχαν μπει μέσα από τη συμμετοχή των συνιδρυτών της σε προγράμματα του ΕΚΕΤΑ. «Στην αρχή κανείς δεν μας έδινε σημασία. Και υπήρχε πόλεμος. «Καλά, θα εμπιστευτείτε

τα μικρά;», έλεγαν (σ.σ. ο μέσος όρος ηλικίας της ομάδας είναι γύρω στα 30 χρόνια). Μας πόνεσε, αλλά επιμένουμε στο «you do you», θα κάνουμε καλά αυτό που ξέρουμε, θα κονταροχτυπηθούμε στα σημεία και θα αποδείξουμε ότι η τεχνολογία μας «τραγουδάει». Αποφασίσαμε ότι θα παρέχουμε υπηρεσίες και μετά την εγκατάσταση. Ποτέ δεν κλείσαμε το τηλέφωνο» θυμάται η Αγγελίνα.

Αποφάσισαν ακόμη ότι δεν θα πουλήσουν στην αγορά απευθείας, αλλά μέσω επίσημων διανομέων με χρόνια εμπειρία. «Οι διανομείς έχουν την αγορά στα χέρια τους, γνωρίζουν τις κακοτοπιές. Εμείς είμαστε ηλεκτρολόγοι μηχανικοί, που γνωρίζουν από τεχνολογία. Δεν υπήρχε λόγος να είμαστε άπληστοι» λέει. Τον Ιούλιο του 2022 ήρθε ο πρώτος μεγάλος πελάτης. Και δεν ήταν Έλληνας, αλλά Σουηδός. Επρόκειτο για την «Checkwatt», τον μεγαλύτερο Φορέα Σωρευτικής Εκπροσώπησης (ΦοΣΕ) της Σουηδίας. Στο έρωτημα πώς κατάφεραν να γίνουν ορατοί σε μια τέτοια αγορά και έναν τέτοιο πελάτη, η Αγγελίνα παραπέμπει στην προίκα από το ΕΚΕΤΑ. «Οι Σουηδοί γνώριζαν τη δουλειά μας από τη συμμετοχή μας σε ευρωπαϊκά προγράμματα. Η προίκα μιας spin-off δεν είναι μόνο η τεχνολογία, αλλά και οι διασυνδέσεις» παρατηρεί.

Η συνεργασία όμως δεν χτίζεται μόνο στη βάση της καλής φήμης. Απαιτεί διαρκή αφοσίωση και η ομάδα «αφιέρωσε άπειρο χρόνο σε dedicated calls», δηλαδή αναλυτικές συνομολογίες με υποψήφιους πελάτες, όπως ξηγεί η Αγγελίνα, συμπληρώνοντας ότι ένα άλλο βασικό ατού της Optimems ήταν το γεγονός πως πρόκειται για τη μοναδική εταιρεία του χώρου με ανεξάρτητη πιστοποίηση για τα προϊόντα και τις υπηρεσίες της, από το ΑΠΘ.

Ιδιαίτερη μνεία κάνει και στην κατάσταση που επικρατεί στην ελληνική αγορά των ΑΠΕ. Όπως λέει, παρότι οι απαιτούμενες τεχνολογίες είναι διαθέσιμες και θα μπορούσαν να έχουν άμεση εφαρμογή, βοηθώντας στον μετασχηματισμό των δικτύων ηλεκτρικής ενέργειας, η καθυστέρηση στην κατάρτιση του κανονιστικού πλαισίου κάνει ζημιά, τόσο στο περιβάλλον, όσο και στους ανθρώπους που επενδύουν στον κλάδο και την τσέπη των καταναλωτών. Για παράδειγμα, λέει, στην ελληνική αγορά καθυστερεί σημαντικά η εγκατάσταση συστημάτων αποθήκευσης ενέργειας, προκαλώντας αβεβαιότητα στους επενδυτές και ροκανίζοντας την ευστάθεια του δικτύου.

Συνέχεια στη σελ 14

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΡΤΙΜΕΜΣ, Ο ΤΕΧΝΟΒΛΑΣΤΟΣ ΤΟΥ ΕΚΕΤΑ ΠΟΥ ΒΡΕΘΗΚΕ ΣΤΗΝ ΚΟΡΥΦΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΓΟΡΑΣ «Κέρδιζε» τη Σουηδία και επιδιώκει άνοιγμα σε έξι χώρες

Συνέχεια από σελ 13

Την ίδια στιγμή, υπάρχουν κενά ως προς τις αποζημιώσεις για τις περικοπές, αλλά και η αίσθηση ότι αυτές δεν γίνονται ισομερώς, αλλά σε βάρος κάποιων γεωγραφικών περιοχών και των μικρότερων επενδυτών. «Όσοι λαμβάνουν τις αποφάσεις για το πλαίσιο, ελπίζω να έχουν τα αυτιά τους ανοικτά, για να ακούσουν το πρόβλημα, γιατί αλλιώς θα σταματήσουν να μπαίνουν στην αγορά μικρομεσαίες ΑΠΕ και θα γεμίσουμε πάρκα-θηρία, που δεν είναι η ενδεικνυόμενη λύση» εκτιμά.

Οι τεχνοβλαστοί δεν χρηματοδοτούνται εύκολα από τα VCs στην Ελλάδα

Η μέχρι στιγμής ανάπτυξη της Optimems -η οποία, σημειω-

τέον, έχει μηδενικό χρέος και σωρευτικά έσοδα 3 εκατ. ευρώ κατά τη διάρκεια της ζωής της- έχει γίνει χωρίς εξωτερική χρηματοδότηση. Στην τωρινή ώριμη φάση της, η ομάδα αναζητά πλέον ενεργά επενδυτή. Ωστόσο, δεν είναι εύκολο για μια spin-off να βρει χρηματοδότηση από ελληνικά κεφάλαια επιχειρηματικών συμμετοχών (VC funds), λέει και προσθέτει ότι αυτά προτιμούν να χρηματοδοτούν νεοφυείς επιχειρήσεις (startups), ακόμα και αν δεν βρίσκονται σε ώριμο τεχνολογικό επίπεδο, για να βγάλουν προϊόν. Αυτό πρέπει να αλλάξει και να χρηματοδοτούνται και οι spinoff, παρατηρεί η συνιδρύτρια της Optimems, που τον Ιούνιο του 2025 έφτασε στο Top-10 του παγκόσμιου startup event «Web Summit» στο Βανκούβερ, ενώ αναδείχθηκε πρώτη στον 15ο διαγωνισμό NBG Business Seeds της Εθνικής Τράπεζας.

«Ποτέ δεν πέρασε από το μυαλό μου ότι θα κάνουμε μια εταιρεία με τους κολλητούς μου» λέει χαμογελώντας η Αγγελίνα Μοναχοπαίδι χειρουργών, έλαβε νωρίς μια συμβουλή από τη μητέρα της. «Παίδι μου, η δουλειά σου να έχει να κάνει με όρθιους και χαμογελαστούς ανθρώπους, όχι με ξαπλωμένους και λυπημένους». Αρχικά θέλησε να γίνει αστρονομικός και όταν συνειδητοποίησε ότι μάλλον δεν θα είναι εύκολο να βιοποριστεί σε αυτό το επάγγελμα, επέλεξε τις σπουδές της ηλεκτρολόγου μηχανικού. Ωστόσο, η πρώτη της δουλειά ήταν στον τομέα της αεροδιαστημικής -στην παροχή ενέργειας σε μικροδουροφόρους. Ακολούθησαν το Ινστιτούτο ΙΠΤΗΛ του ΕΚΕΤΑ και η ομάδα της Optimems, ανοίγοντας τελικά τον δρόμο που την οδήγησε στην καινοτόμο επιχειρηματικότητα.

ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ: Η ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗ GITEX GLOBAL ΑΝΑΔΕΙΚΝΥΕΙ ΤΗΝ ΕΞΩΣΤΡΕΦΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Η Ελλάδα συμμετέχει στην 45η έκδοση της GITEX Global 2025 με ένα δυναμικό οικοσύστημα εταιριών πληροφορικής, αναδεικνύοντας την εξωστρέφεια που έχει η χώρα μας και η οικονομία μας, είπε ο γενικός γραμματέας του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημοσθένης Αναγνωστόπουλος, την Πέμπτη στο πλαίσιο της διεθνούς έκθεσης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Βρισκόμαστε στη GITEX Global 2025, μία από τις μεγαλύτερες και σημαντικότερες παγκόσμιες εκθέσεις και είναι πολύ σημαντικό που η Ελλάδα βρίσκεται εδώ στην 45η έκθεση στο Ντουμπάι και συμμετέχει με ένα δυναμικό οικοσύστημα εταιριών πληροφορικής. Με αυτό τον τρόπο αναδεικνύει την εξωστρέφεια που έχει η χώρα μας και η οικονομία μας, καθώς επίσης τα επιτεύγματα που έχουν γίνει στον ψηφιακό μετασχηματισμό τα τελευταία χρόνια. Αυτό προσπαθούμε να αναδείξουμε. Το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης πρωτοστατεί νομίζω σε αυτή την προσπάθεια και με τον τρόπο αυτό θα θέλαμε να αναδειχθούν τα πλεονεκτήματα, τα αποτελέσματα που έχουμε

επιτύχει μέσω του τεχνολογικού οικοσυστήματος που βρίσκεται σήμερα εδώ» δήλωσε ο γενικός γραμματέας, απαντώντας ερώτηση για τους επόμενους στόχους του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης μετά τα σημαντικά βήματα που έχουν ήδη γίνει στον ψηφιακό μετασχηματισμό του κράτους, και προσέθεσε:

«Οπότε προς το παρόν μπορούμε να μιλήσουμε για αυτά που έχουμε κάνει και αυτά που σχεδιάζουμε, τα οποία είναι πολλά και σημαντικά και έχουν να κάνουν με τη τεχνική νομοσύνη, τη διαλειτουργικότητα σε ευρωπαϊκό επίπεδο, το wallet, τα gigafactors, και να είμαστε στο επίκεντρο της τεχνικής νομοσύνης με ένα σύνολο ευρέων εφαρμογών που δημιουργούν ένα καλύτερο περιβάλλον εξυπηρέτησης του πολίτη και της επιχειρηματικότητας στη χώρα μας. Χαιρόμαστε πολύ που βρισκόμαστε σήμερα εδώ κι ευχόμαστε να μπορέσουμε να βοηθήσουμε ακόμη περισσότερο και με τη συνδρομή της Enterprise Greece. Είναι μια προσπάθεια εθνικής σημασίας να μπορούμε να εξάγουμε τεχνολογία, και να πούμε κάτι θετικό

ότι το πετυχαίνουμε όχι μόνο ως χώρα αλλά και έξω από τα ελληνικά σύνορα».

Ο κ. Αναγνωστόπουλος επισκέφθηκε το ελληνικό περίπτερο της έκθεσης GITEX Global 2025, που πραγματοποιείται στο Ντουμπάι, μια πρωτοβουλία του ΣΕΠΕ με την υποστήριξη της Enterprise Greece, και ενημερώθηκε από τις εταιρίες που συμμετέχουν στην ελληνική αποστολή σχετικά με τις επαφές που πραγματοποιήσαν στο πλαίσιο της έκθεσης, τις καινοτομίες τους και τα σχέδια τους για το μέλλον.

Κατά τη διάρκεια της έκθεσης, συζητήθηκαν θέματα όπως η τεχνική νομοσύνη και ο αντίκτυπος σε ενέργεια και βιωσιμότητα, η κβαντική υπολογιστική και η επόμενη εποχή της καινοτομίας, η τεχνολογία cloud, η κυβερνοασφάλεια, το ταχέως εξελισσόμενο μέλλον της βιοτεχνολογίας και οι δυνατότητες της, καθώς και το μέλλον της ιατρικής και της υγειονομικής περιθαλψης.

ΜΕΧΡΙ ΤΙΣ 25 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ ΟΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΦΟΡΕΩΝ ΑΝΑΠΗΡΙΑΣ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΕΝΔΥΝΑΜΩΣΗΣ»

«Διευρύνουμε την περίοδο υποβολής αιτήσεων στο πρόγραμμα «Ψηφιακής Ενδυνάμωσης» για φορείς υπηρεσιών σε άτομα με αναπηρία μέχρι τις 25 Οκτωβρίου. Διευρύνουμε τη δυνατότητα για ηλεκτρονική προσβασιμότητα των ατόμων με αναπηρία στις ψηφιακές εφαρμογές. Διευκολύνουμε την καθημερινότητα, την αυτονομία και την επικοινωνία των συνανθρώπων μας με αναπηρία. Προσκαλούμε τους φορείς που παρέχουν υπηρεσίες ή υποστηρίζουν άτομα με αναπηρία να αξιοποιήσουν τις σημαντικές δυνατότητες του προγράμματος για την ψηφιακή εκπαίδευση των ωφελουμένων», τόνισε ο υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας Δάμινα Μιχαηλίδου.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το υπουργείο ανανεώνει μέχρι 25 Οκτωβρίου 2025 τη διάρκεια υποβολής των αιτήσεων για την επιλογή Δικαιούχων Φορέων που θα συμμετάσχουν

στη λειτουργία Κόμβων Ψηφιακής Ενδυνάμωσης Ατόμων με Αναπηρία.

Η σχετική τροποποίηση της Πρόσκλησης απευθύνεται προς την Εθνική Συνομοσπονδία Ατόμων με Αναπηρία (Ε.Σ.Α. με.Α.), τις οργανώσεις μέλη της, τις οργανώσεις μέλη αυτών καθώς και τους φορείς που είναι πιστοποιημένοι να παρέχουν υπηρεσίες σε άτομα με αναπηρία.

«Αυτή η πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος είναι μία ανοιχτή πρόσκληση εξοικείωσης με τα εργαλεία της ψηφιακής εποχής, μία εκδήλωση συμπεριληπτική από τη βάση της και το ενδιαφέρον μας είναι έμπρακτο, υλοποιήσιμο και διαρκές», σημείωσε η κ. Μιχαηλίδου.

Είναι σημαντικό να αναφερθεί ότι παρέχεται στους φορείς όλος ο απαραίτητος τεχνολογικός εξοπλισμός, το εκπαιδευτικό υλικό, οι εκπαιδευτές και το υποστηρικτικό προσωπικό,

η τεχνική υποστήριξη και η επιμόρφωση των εκπαιδευτών. Το πρόγραμμα ψηφιακής ενδυνάμωσης είναι διάρκειας 80 ωρών για τα άτομα με αναπηρία και θα πραγματοποιηθεί με δια ζώσης μαθήματα, σε 80 Κόμβους σε χώρους και δομές φορέων αναπηρίας.

Υπενθυμίζεται ότι οι Κόμβοι Ψηφιακής Ενδυνάμωσης για την εκπαίδευση των ατόμων με αναπηρία θα λειτουργήσουν σε δομές του Ινστιτούτου της Εθνικής Συνομοσπονδίας Ατόμων με Αναπηρία (Ε.Σ.Α.με.Α.), σε χώρους της Ε.Σ.Α.με.Α. και των παραρτημάτων της, των οργανώσεων ατόμων με αναπηρία ή χρόνιες παθήσεις και των οικογενειών τους, που αποτελούν φορείς μέλη της Ε.Σ.Α.με.Α. και μελών αυτών, σε χώρους των Κέντρων διημέρευσης και ημερήσιας φροντίδας ατόμων με αναπηρία (ΚΔΗΦ) καθώς και σε δομές πιστοποιημένων φορέων αναπηρίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑ ΒΙΟΚΑΥΣΙΜΑ ΕΥΘΥΝΟΝΤΑΙ ΓΙΑ 16% ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ CO₂ ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΑ ΟΡΥΚΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

Τι διαπίστωσε μελέτη που πραγματοποιήθηκε για λογαριασμό της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Μεταφορών και Περιβάλλοντος

Η ζήτηση για βιοκαύσιμα αυξάνεται παγκοσμίως, παρά το γεγονός ότι ευθύνονται για 16% περισσότερες εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα παγκοσμίως σε σχέση με τα ορυκτά καύσιμα. Μόνο στο 3% της γης που καταλαμβάνουν, εάν υπήρχαν φωτοβολταϊκά, τα τελευταία θα παρήγαγαν την ίδια ποσότητα ενέργειας, σύμφωνα με νέα μελέτη της Cerulogy που πραγματοποιήθηκε για λογαριασμό της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Μεταφορών και Περιβάλλοντος, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σήμερα, οι εκτάσεις που προορίζονται για την χρήση καλλιεργειών που θα χρησιμοποιηθούν σε καύσιμο είναι 32 εκατομμύρια εκτάρια γης, περίπου το μέγεθος της Ιταλίας. Αυτή η έκταση μπορεί να καλύψει μόνο το 4% της παγκόσμιας ζήτησης ενέργειας που θα χρησιμοποιηθεί στις μεταφορές. Μέχρι το 2030, η γη που θα χρησιμοποιηθεί αναμένεται να αυξηθεί κατά 60%, φθάνοντας στα 52 εκατομμύρια εκτάρια, δηλαδή περίπου το μέγεθος της Γαλλίας.

Τα βιοκαύσιμα ευθύνονται παγκοσμίως για 16% περισσότερες εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, λόγω των έμμεσων επιπτώ-

σεων της γεωργίας και της αποψίλωσης των δασών. Μέχρι το 2030, τα βιοκαύσιμα προβλέπεται να εκπέμπουν 70 MtCO₂e περισσότερα από τα ορυκτά καύσιμα που αντικαθιστούν. Ποσότητα που ισοδυναμεί με τις ετήσιες εκπομπές σχεδόν 30 εκατομμυρίων πετρελαιοκίνητων αυτοκινήτων.

Παράλληλα υπάρχει τεράστια σπατάλη γης, αναφέρει η Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία Μεταφορών και Περιβάλλοντος. Παρά το γεγονός ότι τα προηγμένα βιοκαύσιμα προωθούνται ολοένα και περισσότερο ως καθαρότερες λύσεις, η ανάλυση δείχνει ότι το 90% της παγκόσμιας παραγωγής βιοκαυσίμων εξακολουθεί να βασίζεται σε καλλιέργειες τροφίμων. Το 2023, η βιομηχανία βιοκαυσίμων κατανάλωσε περίπου 150 εκατομμύρια τόνους καλαμποκιού και 120 εκατομμύρια τόνους ζαχαρόκλαμου και ζαχαρότευτλων. Επίσης αξίζει να σημειωθεί ότι το ισοδύναμο 100 εκατομμυρίων μπουκαλιών φυτικού ελαίου καίγεται σε αυτοκίνητα κάθε μέρα, πράγμα που σημαίνει ότι το 20% όλων των προμηθειών φυτικού ελαίου που παράγεται δεν χρησιμοποιείται ως τρόφιμο.

Το σημαντικότερο όλων είναι ότι οι καλλιέργειες βιοκαυσίμων απαιτούν σημαντικές ποσότητες γλυκού νερού. Η οδήγηση ενός αυτοκινήτου για 100 χιλιόμετρα με βιοκαύσιμα πρώτης γενιάς θα απαιτούσε κατά μέσο όρο σχεδόν 3.000 λίτρα νερού, ενώ μόνο είκοσι λίτρα θα χρειαζόνταν για να λειτουργήσει ένα ηλεκτρικό αυτοκίνητο με ηλιακή ενέργεια. Καθώς η κλιματική αλλαγή ασκεί αυξανόμενη πίεση στα αποθέματα νερού, αυτό θα μπορούσε να φέρει σε κίνδυνο τις ισορροπίες στην φύση. Η Βραζιλία είναι ένας από τους ταχύτερα αναπτυσσόμενους παραγωγούς βιοκαυσίμων, ενώ τα πρωτεία έχουν οι ΗΠΑ, που είναι ο μεγαλύτερος παραγωγός βιοκαυσίμων στον κόσμο. Τέλος, η ζήτηση για βιοκαύσιμα θα μπορούσε επίσης να δει μια τεράστια αύξηση για χρήση στη ναυτιλία και την αεροπορία, στο πλαίσιο των προσπαθειών που γίνονται για να βρεθούν εναλλακτικές λύσεις στα ορυκτά καύσιμα που χρησιμοποιούν τα συγκεκριμένα μέσα.

ΥΨΗΛΟ ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΤΩΝ ΕΠΙΣΚΕΥΩΝ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΚΛΟΠΗ ΚΑΛΩΔΙΩΝ ΣΤΑ ΑΜΙΓΩΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

Η εύρεση ενός σταθμού φόρτισης για την τροφοδοσία του αμιγώς ηλεκτρικού οχήματος ήταν κάποτε η μεγαλύτερη πρόκληση για την οδήγηση ενός EV. Τώρα, ίσως η μεγαλύτερη πρόκληση να είναι η εύρεση ενός σταθμού που να διαθέτει ακόμα καλώδια για σύνδεση στο όχημα.

Η κλοπή καλωδίων έχει εξελιχθεί σε μια επικίνδυνη κατάσταση με υψηλό κόστος αποκατάστασης. Είναι πλέον ένας πονοκέφαλος για τους παρόχους στην Ευρώπη, τις ΗΠΑ και το Ηνωμένο Βασίλειο. Από τους χακαρισμένους φορτιστές στη Γερμανία μέχρι τα κομμένα καλώδια στο Σιάτλ και το Λονδίνο, τα δίκτυα φόρτισης δείχνουν ότι το πρόβλημα παίρνει σοβαρή διάσταση, αναφέρει το Automotive News Europe.

Για να αντιμετωπίσουν την κλοπή καλωδίων, οι εταιρείες χρέωσης θεσπίζουν πιο έξυπνες προδιαγραφές και ζητούν αυστηρότερες κυρώσεις για να σταματήσουν την εξάπλωση της κλοπής καλωδίων, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η Γερμανία, διανύει μια από τις χειρότερες χρονιές μέχρι σήμερα για την κλοπή καλωδίων, παρά τη χαμηλή απόδοση από την πώληση του χαλκού από τα καλώδια.

Η EnBW, ένας από τους μεγαλύτερους φορείς φόρτισης της χώρας, αναφέρει ότι έχει ήδη καταγράψει περισσότερες από 900 κλοπές καλωδίων το 2025, σε πάνω από 130 σημεία ταχείας φόρτισης, σύμφωνα με το Automotive News Europe.

«Το κόστος των επισκευών μετά από κλοπή καλωδίων ανέρχεται κατά μέσο όρο σε 3.500 ευρώ ανά περιστατικό», δήλωσε εκπρόσωπος της EnBW. «Αυτό το κόστος δεν περιλαμβάνει την απώλεια εσόδων για την περίοδο κατά την οποία ο σταθμός φόρτισης δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί. Η συνολική ζημιά ανέρχεται επί του παρόντος σε περίπου ένα εκατομμύριο ευρώ».

Τα μεγαλύτερα κόστη είναι τα υλικά για νέα καλώδια, η ερ-

γασία για την επισκευή της ζημιάς και η υποχρεωτική δοκιμή βαθμονόμησης των σταθμών φόρτισης, η οποία απαιτείται πριν από την επαναλειτουργία τους.

Οι Electrify America, ChargePoint και Tesla αύξησαν την ασφάλεια στους σταθμούς φόρτισής τους με περισσότερη παρακολούθηση μέσω βίντεο και χρησιμοποιούν ανθεκτικά στις κοπές καλώδια και βελτιωμένα συστήματα συναγερμού για την αποτροπή πιθανών κλεφτών.

Οι κλοπές δεν περιορίζονται σε μία μόνο περιοχή. Δίκτυα όπως τα EVgo, ChargePoint και Puget Sound Energy έχουν αναφέρει βανδαλισμούς και κοπές καλωδίων στην Καλιφόρνια, τη Νεβάδα, το Όρεγκον, το Τέξας και αλλού. Πολλές από αυτές είναι επαναλαμβανόμενες επιθέσεις σε σταθμούς που μόλις έχουν επισκευαστεί, αναφέρει το Automotive News Europe.

Μια μελέτη της JD Power πέρσι ανέφερε ότι περίπου 1 στις 5 προσπάθειες δημόσιας φόρτισης απέτυχε και τα κατεστραμμένα ή ελλείποντα καλώδια κατατάχθηκαν μεταξύ των κορυφαίων αιτιών βλάβης.

Η κλοπή καλωδίων αποτελεί μέρος μιας μεγαλύτερης αλλαγής στην κλοπή αυτοκινήτων. Στο παρελθόν, οι κλέφτες στόχευαν το αυτοκίνητο, το οποίο εξακολουθεί να αποτελεί ένα τεράστιο πεδίο εγκληματικότητας. Αλλά καθώς η αξία των μικρότερων, εύκολα μεταφερόμενων εξαρτημάτων έχει αυξηθεί χάρη στις πρώτες ύλες ή την τεχνολογία που περιέχουν, οι κλέφτες στοχεύουν εξαρτήματα, όπως καταλυτικούς μετατροπείς ή πλαινούς καθρέφτες υψηλής ποιότητας σε πολυτελή μοντέλα, αναφέρει το Automotive News Europe.

Στις ΗΠΑ, εταιρείες όπως η Electrify America, η Tesla και η ChargePoint έχουν αρχίσει να ενισχύουν τα καλώδια με πιο σκληρά καλώδια, να εγκαθιστούν περισσότερες κάμερες και να συνεργάζονται με κέντρα ανακύκλωσης για τον εντοπισμό

κλεμμένου χαλκού. Η Tesla, για παράδειγμα, χρησιμοποιεί μη πλενόμενη βαφή μέσα στα καλώδιά της που λερώνει τους κλέφτες όταν τα κόβουν - αντικατοπτρίζοντας τις συσκευασίες βαφής που χρησιμοποιούνται για την αποτροπή ληστών τραπεζών.

Στη Γερμανία, η EnBW ενισχύει τον φωτισμό, την κάλυψη από κάμερες και την παρακολούθηση λογισμικού για την άμεση ανίχνευση διακοπών.

Η βρετανική εταιρεία InstaVolt ξεκίνησε την ενσωμάτωση συσκευών εντοπισμού GPS σε καλώδια φόρτισης σε όλο το πανευρωπαϊκό δίκτυο σταθμών φόρτισης.

Το σύστημα στέλνει ειδοποιήσεις σε πραγματικό χρόνο εάν ένα καλώδιο αφαιρεθεί από μια προκαθορισμένη ζώνη, με ενημερώσεις τοποθεσίας κάθε τρία δευτερόλεπτα. Παράλληλα, χρησιμοποιούνται επίσης ανθεκτικά στις κοπές περιβλήματα και ιστροδοκαστική χρωστική που σημαδεύει τους δρόμους, αναφέρει το Automotive News Europe.

Η ChargePoint παρουσίασε τη στρατηγική της κατά των βανδαλισμών τον Ιανουάριο του 2025. Εισήγαγε ένα καλώδιο φόρτισης ανθεκτικό στις κοψίματα, για το οποίο εκκρεμεί δίπλωμα ευρεσιτεχνίας και το οποίο είναι κατασκευασμένο με καινοτόμα υλικά, ώστε να είναι πολύ πιο δύσκολο να κοπεί. Ταυτόχρονα, λάνσαρε το ChargePoint Protect, ένα σύστημα συναγερμού που αξιοποιεί τα πλεονεκτήματα, τις οθόνες και τον φωτισμό ενός φορτιστή για να ανιχνεύει παραβιάσεις σε πραγματικό χρόνο και να στέλνει ειδοποιήσεις SMS ή email στους ιδιοκτήτες σταθμών.

Οι εταιρείες ζητούν αυστηρότερες κυρώσεις για τους κλέφτες καλωδίων φορτιστών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

GREENPEACE: ΕΝΝΕΑ ΣΤΟΥΣ ΔΕΚΑ ΠΟΛΙΤΕΣ ΘΕΛΟΥΝ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΔΑΣΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΠΟΛΕΜΗΣΗ ΤΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ

Το Βραζιλιάνικο γραφείο της Greenpeace προέβαλλε μηνύματα στους εκπροσώπους των χωρών που συμμετέχουν στη συνάντηση προετοιμασίας της Διάσκεψης για το Κλίμα (COP30) στη Μπραζιλία αυτές τις ημέρες, καλώντας τους να λάβουν επείγοντα μέτρα για τον τερματισμό της καταστροφής των δασών. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μία νέα δημοσκοπήση της διεθνούς Greenpeace έδειξε ότι εννέα στους δέκα ερωτηθέντες επιθυμούν την προστασία των δασών για την καταπολέμηση της κλιματικής κρίσης.

Όπως έγινε γνωστό, οι προβολές πραγματοποιήθηκαν στο κτίριο του Κογκρέσου και σε κτίρια σε όλη τη Μπραζιλία, όπου συνεδριάζουν οι εκπρόσωποι της συνάντησης προετοιμασίας της COP30, με μηνύματα «COP 30: Act for forests, act for climate» στα αγγλικά και «COP30: Protejam as florestas» στα πορτογαλικά (δηλαδή «COP30: Αναλάβετε δράση για τα δάση, αναλάβετε δράση για το κλίμα» και «COP30: Προστατεύστε τα δάση», αντίστοιχα).

Σύμφωνα με τη νέα δημοσκοπήση που δημοσιεύθηκε πριν λίγες ημέρες, η οποία διεξήχθη από την Opinion για λογαριασμό της διεθνούς Greenpeace σε 17 χώρες και στις πέντε ηπείρους, ένα εντυπωσιακό 86% των ατόμων που συμμετείχαν πιστεύει ότι η προστασία των δασών είναι ζωτικής σημασίας για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής. Τα αποτελέ-

σματα έδειξαν, επίσης, ότι το 82% των ατόμων επιθυμεί οι κυβερνήσεις τους να αναλάβουν περισσότερη δράση για τα δάση, δείχνοντας τη συντριπτική υποστήριξη του κοινού για τον τερματισμό της αποψίλωσης.

Επιπλέον, οι περισσότεροι συμφωνούν ότι τα πιο δραστικά αποτελέσματα μπορούν να επιτευχθούν με παγκόσμια συνεργασία μέσω διεθνών συμφωνιών για τον τερματισμό της αποψίλωσης (77%) και με τη δέσμευση για ένα νέο σχέδιο δράσης για την παύση της καταστροφής των δασών και άλλων οικοσυστημάτων (75%). Όσον αφορά την προστασία των δασών, οι ερωτηθέντες εμπιστεύονται περισσότερο τους αυτόχθονες πληθυσμούς και τις τοπικές κοινότητες (78%), πολύ περισσότερο από τις εθνικές κυβερνήσεις (49%) ή τις εταιρείες (42%). Το 75% συμφωνεί ότι οι αυτόχθονες πληθυσμοί πρέπει να λάβουν χρηματοδότηση για την προστασία των δασών.

Η δημοσκοπήση δημοσιεύθηκε κατά τη διάρκεια της συνάντησης προετοιμασίας της COP30 στη Μπραζιλία, όπου οι αντιπροσωπείες των χωρών, οι αυτόχθονες κοινότητες και η Κοινωνία των Πολιτών συναντώνται για να προετοιμασθούν τα αποτελέσματα της COP, συμπεριλαμβανομένης της ανάγκης να αντιμετωπιστούν από κοινού η κλιματική κρίση και η κατάρρευση της βιοποικιλότητας.

Η An Lambrechts, εμπειρογνώμονας σε θέματα βιοποικιλότητας στη διεθνή Greenpeace, δήλωσε: «Εάν θέλουμε να διατηρήσουμε τον στόχο του 1,5°C, η COP30 θα πρέπει να καταρτίσει ένα σχέδιο δράσης για τον τερματισμό της καταστροφής των δασών έως το 2030. Τα αποτελέσματα της δημοσκοπήσης δείχνουν ότι πολλοί άνθρωποι κατανοούν την επείγουσα ανάγκη και επιθυμούν οι κυβερνήσεις να αναλάβουν δράση. Δεν υπάρχει καλύτερη στιγμή για να γίνει αυτό από μία COP στον Αμαζόνιο».

Για την ουσιαστική προστασία των δασών, η Greenpeace καλεί τους παγκόσμιους ηγέτες στη συνάντηση προετοιμασίας της COP30:

- Να ενεργήσουν σύμφωνα με τις προηγούμενες δεσμεύσεις τους και τον στόχο της UNFCCC για την παύση της αποψίλωσης και της υποβάθμισης των δασών έως το 2030 με μία απόφαση που δεν θα σταματά στις εθελοντικές δεσμεύσεις.
- Να παρέχουν άμεση χρηματοδότηση στις λύσεις των αυτόχθονων πληθυσμών και των τοπικών κοινοτήτων για την προστασία και την αποκατάσταση των δασών.
- Να ρυθμίσουν και να σταματήσουν τη χρηματοδότηση όσων επωφελούνται από την καταστροφή των δασών.

Η ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΠΟΣΙΜΟΥ ΝΕΡΟΥ ΠΟΥ ΠΛΗΤΤΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ ΣΥΖΗΤΗΘΗΚΕ ΣΕ ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΜΠΟΣΙΟ ΣΤΟ ΑΠΘ

Η ποιότητα του πόσιμου νερού σε συνθήκες κλιματικής αλλαγής που περιλαμβάνουν περιόδους ξηρασίας αλλά και πλημμυρών, βρίσκεται στο στόχαστρο των επιστημόνων όπως διατυπώθηκε σε διεθνές συμπόσιο στη Θεσσαλονίκη που διοργάνωσε το Κέντρο UNESCO C2C Ολοκληρωμένης και Διεπιστημονικής Διαχείρισης Υδατικών Πόρων του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου.

«Βλέπουμε σημάδια της κλιματικής αλλαγής, έχουμε αύξηση της θερμοκρασίας και αντίστοιχη αύξηση στα νερά, πλημμύρες και μεγάλες περιόδους ξηρασίας. Όλα αυτά επηρεάζουν τον υδρολογικό κύκλο, τόσο τη διαθεσιμότητα όσο και την ποιότητα του νερού. Οπότε, αυτό που μας ενδιαφέρει, είναι να δούμε πώς κάποια μελλοντικά σενάρια μπορούν να επηρεάσουν την ποιότητα του πόσιμου νερού, σε ποιές παραμέτρους και πώς μπορούμε να αναλάβουμε δράσεις και πρακτικές σε ότι αφορά την επεξεργασία του νερού, διασφαλίζοντας την καλή ποιότητα του» Έκαστάρισε η καθηγήτρια χημείας στο ΑΠΘ Δήμητρα Βουτσά μιλώντας στο Αθηνάϊκό/Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων στο περιθώριο του συμποσίου.

Σύμφωνα με την ίδια, υπάρχουν πολλά μελλοντικά μοντέλα για το πως θα εξελιχθούν οι βροχοπτώσεις στην Ελλάδα, η συχνότητα, η διάρκεια και η ένταση τους.

«Πολλές φορές έχουμε μεγάλους όγκους σε μικρό χρονικό διάστημα. Αυτό σημαίνει ότι έχουμε πλημμύρες, άρα, ό,τι υπάρχει στο έδαφος, μεταφέρεται στα νερά. Ξαφνικά λοιπόν έχουμε ένα μεγάλο φορτίο ρύπων, οργανικής ύλης στα νερά

και εκείνη τη στιγμή, πρέπει να διαχειριστεί το διυλιστήριο τις συνθήκες αυτού του έκτακτου γεγονότος». Σε αυτές τις συνθήκες κλιματικής αλλαγής, το ενδιαφέρον των επιστημόνων στρέφεται στην απολύμανση του νερού γιατί η αυξημένη θερμοκρασία και τα θρεπτικά συστατικά που υπάρχουν στο νερό, ευνοούν την ανάπτυξη μικροοργανισμών.

«Το γεγονός αυτό σημαίνει ότι θα πρέπει να είμαστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όσον αφορά τις συνθήκες υγιεινής του νερού ενώ μπορούν να εφαρμοστούν διάφορες μέθοδοι απολύμανσης που μπορεί να έχουν και κάποια παραπροϊόντα. Άρα το θέμα είναι να έχουμε σωστή υγιεινή του νερού και να μειώσουμε τον κίνδυνο από τα διάφορα παραπροϊόντα απολύμανσης που μπορεί να σχηματιστούν» ανέφερε η κ.Βουτσά προσθέτοντας ότι υπάρχουν διάφορες τεχνικές απομάκρυνσης των ρύπων ή επεξεργασίας του νερού ώστε να μπορεί να γίνει πόσιμο.

«Το θέμα όμως είναι ότι όλα αυτά μπορεί να γίνουν σε πολύ σύντομο χρονικό διάστημα, άρα να έχουμε ένα ξαφνικό μεγάλο φορτίο και να απαιτείται πολύ άμεση επεξεργασία νερού» κατέληξε.

Συμπόσιο ευαισθητοποίησης για ένα πολύτιμο αγαθό, το νερό

Σκοπός του συμποσίου, σύμφωνα με τον καθηγητή του Τμήματος Γεωλογίας του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Κωνσταντίνου Βουδούρη, ήταν να δώσει έμφαση και να ευαισθη-

τοποιήσει τους πολίτες σε θέματα βιωσιμότητας του νερού. «Έχει αυξηθεί η ζήτηση στο νερό τη στιγμή που έχει μειωθεί η προσφορά του από τη φύση και έτσι γίνεται πιο έντονη η κακή διαχείριση που έχουμε κάνει τα τελευταία χρόνια με την απουσία έργων υποδομής. Η ανομβρία είναι η μία πτυχή, το άλλο βέβαια είναι η απουσία έργων αποθήκευσης και εξοικονόμησης νερού που τα ζητάμε χρόνια και δεν έχουν υλοποιηθεί». Στο πλαίσιο του Συμποσίου, υπογράφηκε μνημόνιο συνεργασίας μεταξύ του Κέντρου UNESCO Ολοκληρωμένης και Διεπιστημονικής Διαχείρισης Υδατικών Πόρων και της CrediaBank, το οποίο προβλέπει τη συνεργασία των δύο φορέων σε εκπαιδευτικές και ερευνητικές δράσεις. Η συμφωνία αυτή αποσκοπεί στην ανάπτυξη κοινών πρωτοβουλιών με Τμήματα του Αριστοτελείου, καθώς και στην προώθηση πρακτικών για την ολοκληρωμένη και βιώσιμη διαχείριση των υδατικών πόρων και έργων.

«Είναι ένα Κέντρο που είναι το μοναδικό στην Ελλάδα και ένα από τα 29 στον κόσμο και έχει ως σκοπό να προάγει την έρευνα και την εκπαίδευση» ανέφερε στο ΑΠΕ/ΜΠΕ η πρόεδρος του Κέντρου, καθηγήτρια στο Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών Α.Π.Θ., Δρ. Ελπίδα Κολοκυθά υπογραμμίζοντας ότι μέσω της χρηματοδότησης από την CrediaBank, στοχεύουν και στην αγορά οργάνων για μετρήσεις προκειμένου να εμπλουτίσουν το δίκτυό τους και να «κουμπώσουν» και με το το εθνικό δίκτυο μετρήσεων.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΔΗΜΟΣΙΟΝΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ: ΤΑ ΝΕΑ ΜΕΤΡΑ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΦΟΡΟΔΙΑΦΥΓΗΣ ΤΟ 2026

Φορολόγηση πολυεθνικών, ψηφιοποίηση συναλλαγών, τεχνητή νοημοσύνη στους φορολογικούς ελέγχους, φόρος στα κρυπτονομίσματα και νέα πλατφόρμα ελέγχου της ιδιοκτησίας και χρήσης των ακινήτων της χώρας, είναι μερικά μόνο από τα νέα μέτρα κατά της φοροδιαφυγής που δρομολογούνται από το 2026 και τα οποία αποκαλύπτει το νέο Δημοσιονομικό Σχέδιο (Draft Budgetary Plan) το οποίο απέστειλε στις Βρυξέλλες το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους.

Τα μέτρα, όπως περιγράφονται, εστιάζουν στην ενίσχυση της φορολογικής συμμόρφωσης και τη μείωση της γραφειοκρατίας με στόχο την είσπραξη πρόσθετων δημοσίων εσόδων από περιορισμό της φοροδιαφυγής.

«Όλα ψηφιακά»

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κεντρικό στοιχείο των σχεδιαζόμενων παρεμβάσεων είναι η επέκταση της υποχρεωτικής ηλεκτρονικής τιμολόγησης σε όλες τις επιχειρήσεις, ανεξαρτήτως μεγέθους. Παράλληλα, προωθείται η ψηφιακή υποβολή δηλώσεων αποστολής σε επιπλέον κλάδους της αγοράς, διευρύνοντας το πεδίο εφαρμογής της ψηφιακής διασύνδεσης των συναλλαγών με τη φορολογική διοίκηση.

Ιδιαίτερη αναφορά γίνεται στην υλοποίηση του Ψηφιακού Μητρώου Πελατών στον κλάδο των εκδηλώσεων, ένα μέτρο που αναμένεται να συμβάλει στην καταπολέμηση της φοροδιαφυγής σε έναν τομέα με υψηλές ταμειακές συναλλαγές.

ΜΙΔΑ: Η νέα πλατφόρμα για την ακίνητη Περιουσία

Βρίσκεται σε εξέλιξη η ανάπτυξη της νέας ψηφιακής πλατφόρμας ΜΙΔΑ (Μητρώο Ιδιοκτησίας και Διαχείρισης Ακινήτων) από την Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ), με την ολοκλήρωσή της να αναμένεται εντός του 2026.

Η πλατφόρμα θα συγκεντρώνει δεδομένα για την ιδιοκτησία

και τη χρήση ακινήτων για κάθε φορολογούμενο σε ολόκληρη τη χώρα, δημιουργώντας ένα ενιαίο σημείο αναφοράς για τη φορολογική διοίκηση.

Η πρωτοβουλία αυτή αναμένεται να βελτιώσει την αποτελεσματικότητα του ελέγχου και να μειώσει τα φαινόμενα αδήλων ακινήτων της περιουσίας.

Προηγμένα Συστήματα Ανάλυσης Δεδομένων

Παράλληλα, υπό ανάπτυξη βρίσκεται ένα προηγμένο Σύστημα Επιχειρηματικής Ευφυΐας (BI) και Ανάλυσης Δεδομένων, σχεδιασμένο να αναλύει και να προβλέπει μοτίβα μη συμμόρφωσης των φορολογουμένων. Το εργαλείο αυτό θα επιτρέψει στην ΑΑΔΕ να εντοπίζει προληπτικά περιπτώσεις υψηλού κινδύνου φοροδιαφυγής.

Συμπληρωματικά, θεσπίζεται Σύστημα Διαχείρισης Κινδύνου Συμμόρφωσης (CRM) και Επιχειρησιακού Κινδύνου (ERM) για την καταγραφή, παρακολούθηση και διαχείριση τόσο των κινδύνων συμμόρφωσης όσο και των επιχειρησιακών κινδύνων της φορολογικής υπηρεσίας.

Φόρος στα Κρυπτονομίσματα

Σε εξέλιξη βρίσκεται όμως και το έργο Ομάδας εργασίας για τη φορολόγηση, εποπτεία και κανονιστικό πλαίσιο των κρυπτονομισμάτων και ψηφιακών περιουσιακών στοιχείων. Το 2026 αναμένεται να ολοκληρωθεί η ανάπτυξη ενός αποτελεσματικού και δίκαιου θεσμικού πλαισίου για τη φορολόγηση των κρυπτονομισμάτων, σε συμφωνία με το ευρωπαϊκό νομοθετικό πλαίσιο για τις αγορές κεφαλαίων.

Η κίνηση αυτή έρχεται σε μια περίοδο κατά την οποία οι συναλλαγές σε ψηφιακά περιουσιακά στοιχεία έχουν αυξηθεί σημαντικά, και η απουσία σαφούς φορολογικού πλαισίου δημιουργεί προβλήματα τόσο για τους επενδυτές όσο και για

τη φορολογική διοίκηση.

Φορολόγηση Πολυεθνικών: Εφαρμογή του Pillar II

Όπως αποκαλύπτεται, εντός της ΑΑΔΕ αναπτύσσονται και νέες εφαρμογές για την υποστήριξη της εφαρμογής του Νόμου 5100/2024, ο οποίος ενσωματώνει την Οδηγία (ΕΕ) 2022/2523 σχετικά με τη διασφάλιση ελάχιστου επιπέδου φορολόγησης για ομίλους πολυεθνικών επιχειρήσεων και μεγάλες εγχώριες ομάδες εντός της ΕΕ (Pillar II).

Το μέτρο αυτό στοχεύει να διασφαλίσει ότι μεγάλες επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται διεθνώς θα καταβάλλουν φόρο τουλάχιστον 15% στα κέρδη τους, ανεξάρτητα από τη φορολογική δικαιοδοσία που επιλέγουν.

Προκαταρκτικές φορολογικές αποφάσεις

Στους επόμενους μήνες αναμένεται να υιοθετηθεί νόμος που θεσπίζει διαδικασίες για την έκδοση «προκαταρκτικών φορολογικών αποφάσεων» («advance tax rulings») όπως αναφέρονται στο κείμενο). Η μεταρρύθμιση στοχεύει να επιτρέψει στις επιχειρήσεις να λαμβάνουν προηγούμενες διευκρινίσεις σχετικά με τη φορολογική αντιμετώπιση συγκεκριμένων συναλλαγών ή επιχειρηματικών δομών, μειώνοντας έτσι τη φορολογική αβεβαιότητα.

Το μέτρο αναμένεται να ενισχύσει την εμπιστοσύνη των επενδυτών και να δημιουργήσει ένα σταθερό και προβλέψιμο περιβάλλον, κρίσιμο για την οικονομική ανάπτυξη και την προσέλκυση νέων επενδύσεων στη χώρα.

Τα μέτρα αυτά, όπως τονίζεται, αποτελούν μέρος της ευρύτερης στρατηγικής της κυβέρνησης για τον εκσυγχρονισμό της φορολογικής διοίκησης και την ενίσχυση της δημοσιονομικής βιωσιμότητας, σε πλήρη εναρμόνιση με τις ευρωπαϊκές κατευθύνσεις.

ΤΤΕ: ΤΑΜΕΙΑΚΟ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ 8,1 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΕΜΦΑΝΙΣΕ Ο ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΣΤΟ ΤΕΛΟΣ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ

Πλεόνασμα άνω των 3 δις. ευρώ εμφάνισε σε ταμειακή βάση ο Προϋπολογισμός στο εννέαμηνο Ιανουαρίου - Σεπτεμβρίου. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία της Τραπεζής της Ελλάδας την περίοδο αυτή το ταμειακό αποτέλεσμα της κεντρικής διοίκησης παρουσίασε πλεόνασμα 3,133 δις. ευρώ, έναντι πλεονάσματος 1,870 δις. ευρώ την αντίστοι-

χη περίοδο του 2024.

Το πρωτογενές πλεόνασμα πάντα σε επίπεδο κεντρικής διοίκησης αυξήθηκε στα 9,5 δις. ευρώ έναντι 8 δις. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2024.

Οι δημοσιονομικές αυτές εξελίξεις αντανακλούν την αύξηση των εσόδων του Τακτικού Προϋπολογισμού στα 53,9 δις.

ευρώ από 49,2 δις. ευρώ πέρυσι.

Ειδικότερα τον Σεπτέμβριο τα έσοδα αυξήθηκαν στα 7,2 δις. ευρώ από 5,8 δις. ευρώ πέρυσι, ενώ οι δαπάνες διαμορφώθηκαν στα 46,8 δις. ευρώ από 43,6 δις. ευρώ πέρυσι.

ΟΙ ΝΕΟΙ ΚΛΑΔΟΙ ΣΤΟΥΣ ΟΠΟΙΟΥΣ ΕΠΕΚΤΕΙΝΕΤΑΙ Η ΠΛΗΡΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΚΑΡΤΑΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Εκκίνηση του μέτρου στις 3 Νοεμβρίου

Διευκρινιστική εγκύκλιο για την ορθή εφαρμογή της Ψηφιακής Κάρτας Εργασίας στους κλάδους του χονδρεμπορίου, της ενέργειας, των χρηματοπιστωτικών εταιρειών, καθώς και σε διοικητικές και υποστηρικτικές δραστηριότητες στον τουρισμό, εξέδωσε ο γγ Εργασιακών Σχέσεων, Νίκος Μηλαπιδης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σημειώνεται ότι από τις 3 Νοεμβρίου του 2025 οι παραπάνω κλάδοι θα ενταχθούν στο καθεστώς της πλήρους εφαρμογής της Ψηφιακής Κάρτας Εργασίας, ενώ το μέτρο έχει τεθεί σε πιλοτική εφαρμογή ήδη από τον Ιούνιο του 2025, παρέχοντας στις επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στους παραπάνω κλάδους ένα εύλογο χρονικό διάστημα, προκειμένου να προσαρμοστούν στα νέα δεδομένα.

Στο διάστημα των περίπου τεσσάρων μηνών που μεσολάβησε από την έναρξη της πιλοτικής περιόδου, το υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης πραγματοποίησε εκτενή

διάλογο με εκπροσώπους εργαζομένων και εργοδοτών των παραπάνω κλάδων, με θέμα την εφαρμογή της Ψηφιακής Κάρτας Εργασίας.

Όπως επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση, η Ψηφιακή Κάρτα Εργασίας αποτελεί ένα σημαντικό εργαλείο, το οποίο διασφαλίζει ότι οι εργαζόμενοι αμείβονται για τον πραγματικό χρόνο εργασίας τους. Η εφαρμογή της συμβάλλει στην καταπολέμηση της υποδηλωμένης ή/και αδήλων εργασίας, ενώ προστατεύονται οι εργαζόμενοι, αλλά και οι υγιείς επιχειρήσεις από τον αθέμιτο ανταγωνισμό.

Η αποτελεσματικότητα του μέτρου επιβεβαιώνεται και από τα τελευταία επίσημα στοιχεία του Πληροφοριακού Συστήματος «ΕΡΓΑΝΗ», σύμφωνα με τα οποία υπάρχει αύξηση στις καταγεγραμμένες υπερωρίες στους κλάδους εφαρμογής της κατά 3,5 εκατομμύρια και πλέον ώρες σε σχέση με τα έτη πριν από την εφαρμογή του μέτρου.

Με το συγκεκριμένο μέτρο ήδη προστατεύονται 1.500.000 εργαζόμενοι, οι οποίοι απασχολούνται σε τράπεζες, σούπερ μάρκετ, ασφαλιστικές εταιρείες, εταιρείες security, ΔΕΚΟ, βιομηχανία, λιανεμπόριο, τουρισμό και εστίαση, ενώ, μετά την πλήρη εφαρμογή της στο χονδρεμπόριο, στην ενέργεια, στις χρηματοπιστωτικές εταιρείες και στις διοικητικές και υποστηρικτικές δραστηριότητες στον τουρισμό, ο συνολικός αριθμός θα φτάσει περίπου τους 1.850.000 εργαζόμενους.

Παράλληλα, ο συνολικός αριθμός των ενταγμένων επιχειρήσεων θα ξεπεράσει τις 280.000 επιχειρήσεις, περίπου.

Αναλυτικές πληροφορίες για την ορθή εφαρμογή της Ψηφιακής Κάρτας Εργασίας στην ιστοσελίδα <https://psifiakikarta.gov.gr/>.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Κ. ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΕΜΦΑΝΙΖΕΙ ΠΡΩΤΟΓΕΝΗ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΕΧΗ ΑΠΟΚΛΙΜΑΚΩΣΗ ΤΟΥ ΧΡΕΟΥΣ

«Η Ελλάδα αντιμετωπίζεται πλέον διεθνώς ως ιστορία επιτυχίας» υπογράμμισε ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης, κατά τη διάρκεια συνέντευξης που παραχώρησε στην ΕΡΤ στο πλαίσιο της Φθινοπωρινής Συνόδου του ΔΝΤ στην Ουάσιγκτον.

Ο κ. Πιερρακάκης επικαλέστηκε την απόδοση των ελληνικών δεκαετών ομολόγων, επισημαίνοντας ότι βρίσκονται σε καλύτερα επίπεδα από αυτά της Γαλλίας και της Ιταλίας, γεγονός που, όπως υπογράμμισε, αντανάκλα την εμπιστοσύνη των επενδυτών. Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις του Ταμείου, η ελληνική οικονομία διατηρεί θετικούς ρυθμούς ανάπτυξης και δημοσιονομική ισορροπία μέσα σε ένα περιβάλλον διεθνούς αβεβαιότητας για την παγκόσμια οικονομία.

Ανάπτυξη και Προβλέψεις

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αναφερόμενος στις πιο συγκρατημένες προβλέψεις του ΔΝΤ για την Ελλάδα σε σχέση με το προσχέδιο του προϋπολογισμού, ο υπουργός σημείωσε ότι το Ταμείο παραδοσιακά υποεκτιμά την ελληνική επίδοση και ότι η νεότερη εκτίμηση έχει ήδη αυξηθεί στο 2% από το αρχικό 1,8%. Υπό αυτό το πρίσμα, εξέφρασε αισιοδοξία ότι ο στόχος του 2,4% που περιλαμβάνεται στον προϋπολογισμό μπορεί να επιτευχθεί. Ο κ. Πιερρακάκης ανέφερε ότι η χώρα εμφανίζει πρωτογενή πλεονάσματα και συνεχή αποκλιμάκωση του χρέους, το οποίο με βάση τα τρέχοντα στοιχεία αναμένεται να διαμορφωθεί στο 137,6% του ΑΕΠ το 2026.

Ανθεκτικότητα και Μεταρρυθμίσεις

Ο υπουργός απέδωσε την βελτίωση της εικόνας στις αντοχές της κοινωνίας μετά την απώλεια περίπου του ενός τετάρτου του ΑΕΠ την περίοδο της οικονομικής κρίσης και στις μεταρρυθμίσεις που ακολούθησαν. Κατά την εκτίμησή του, αλλαγές

που σήμερα συζητούνται σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες έχουν υλοποιηθεί ήδη στην Ελλάδα, στοιχείο που, όπως είπε, έχει δημιουργήσει νέο πλαίσιο λειτουργίας της οικονομίας τα τελευταία έξι χρόνια.

Προκλήσεις και Δημογραφικό Ζήτημα

Ο κ. Πιερρακάκης αναγνώρισε ότι παραμένουν σημαντικές προκλήσεις με κεντρικό θέμα το δημογραφικό. Επισήμανε ότι τα μέτρα που παρουσιάστηκαν στη ΔΕΘ στοχεύουν στη στήριξη οικογενειών με παιδιά και νέων που εισέρχονται στην αγορά εργασίας μέσω μείωσης της άμεσης φορολογίας. Διευκρίνισε ότι τα μέτρα δεν θα επιλύσουν από μόνα τους το πρόβλημα, αλλά το αναγνωρίζουν ως προτεραιότητα. Τόνισε ότι ζητούμενο είναι η διάχυση της ανάπτυξης σε κάθε νοικοκυριό, με συνδυασμό επενδύσεων, ανόδου της παραγωγικότητας και συνέχισης φορολογικών ελαφρύνσεων.

Πορεία Χρέους και Αξιοπιστία

Σχολίζοντας την έκθεση του ΔΝΤ για την άνοδο του παγκόσμιου χρέους στα υψηλότερα επίπεδα από το 1948 μέσα στην επόμενη τριετία, ο υπουργός υπογράμμισε ότι η Ελλάδα ακολουθεί πορεία αποκλιμάκωσης. Υπενθύμισε ότι το δημόσιο χρέος είχε προσεγγίσει το 210% του ΑΕΠ μετά την πανδημία και πλέον υποχωρεί, με στόχο το 137,6%. Απέδωσε την εξέλιξη στη συστηματική δουλειά του ΟΔΑΗΧ και τόνισε ότι η πρόωπη αποπληρωμή των δανείων του πρώτου μνημονίου ενίσχυσε την αξιοπιστία της χώρας στις αγορές.

Επενδυτικό Περιβάλλον

Για το επενδυτικό κλίμα, ο κ. Πιερρακάκης έδωσε έμφαση στην προτεραιότητα ενίσχυσης διασυννοητικών συγχωνεύσεων και εξαγορών σε αρμονία με τις εισηγήσεις που περι-

λαμβάνονται στις εκθέσεις Ντράγκι και Λέττα για τη βαθύτερη ενιαία αγορά. Ενδεικτικά ανέφερε την προτεινόμενη εξαγορά του Χρηματιστηρίου Αθηνών από τη Euronext, την αύξηση συμμετοχής της UniCredit στην Alpha Bank και την εξαγορά της HSBC Malta από την Credia Bank. Σύμφωνα με τον ίδιο, η κυβερνητική στρατηγική δίνει προτεραιότητα στην προσέλκυση ξένων κεφαλαίων σε υποδομές, ενέργεια και τομείς με ελληνική επιχειρηματική παρουσία.

Μετασχηματισμός της Οικονομίας

Ο υπουργός παρέπεμψε στη σταδιακή μεταβολή του παραγωγικού μοντέλου στην Ελλάδα. Υπενθύμισε ότι το 2019 οι επενδύσεις ανέρχονταν σε 11% του ΑΕΠ έναντι ευρωπαϊκού μέσου όρου 21,2%. Όπως εξήγησε, σήμερα κινούνται γύρω στο 15,3% και η πρόβλεψη για το 2026 διαμορφώνεται στο 18%.

«Όταν ήμουν υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, συνήθιζα να χρησιμοποιώ μια αναλογία που θέλω να επαναλάβω. Η Ελλάδα πάντα είχε το hardware, αλλά δεν είχε το software. Είχαμε δηλαδή τη σωστή πρώτη ύλη, είχαμε τη μαγιά των ευκαιριών. Δεν είχαμε τη σωστή στρατηγική, τους σωστούς θεσμούς και τις σωστές πολιτικές για να προσελκύσουμε εκείνες τις επενδύσεις που θέλαμε», τόνισε χαρακτηριστικά.

Ευρωπαϊκή Προοπτική

Κλείνοντας, ο κ. Πιερρακάκης υποστήριξε ότι η Ευρωπαϊκή Ένωση χρειάζεται ταχύτερη πρόοδο προς μία λειτουργική ενιαία αγορά χωρίς εμπόδια στις υπηρεσίες και στη μεταποίηση. Τόνισε ότι ο στόχος πρέπει να είναι η ενίσχυση επιχειρήσεων σε ευρωπαϊκό κλίμα και όχι η καλλιέργεια ξεχωριστών εθνικών αγορών, με σκοπό την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και την κινητοποίηση μεγαλύτερων επενδυτικών ροών.

ΑΝΑΠΤΥΞΗ 2,1% ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΚΕ ΠΕΡΥΣΙ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ Η ΕΛΣΤΑΤ ΣΤΑ 200,288 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΤΟ ΑΕΠ

Ανάπτυξη 2,1% καταγράφηκε πέρυσι στην ελληνική οικονομία, έναντι αύξησης του ΑΕΠ κατά 2,3% που είχε ανακοινωθεί στην πρώτη εκτίμηση τον Μάρτιο 2025. Με το ΑΕΠ να ανέρχεται σε 200,288 δισ. ευρώ έναντι 196,194 δισ. ευρώ το 2023.

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τη 2η εκτίμηση των επίσημων εθνικών λογαριασμών από την ΕΛΣΤΑΤ:

*Η τελική καταναλωτική δαπάνη παρουσίασε αύξηση 1,3% σε σχέση με το 2023. Η κατανάλωση των νοικοκυριών αυξήθηκε 2,5% και εκείνη της Γενικής Κυβέρνησης μειώθηκε 2,6%.

*Οι εισαγωγές αγαθών και υπηρεσιών παρουσίασαν αύξηση 4,8%. Οι εξαγωγές αγαθών και υπηρεσιών παρουσίασαν αύξηση 1% σε σχέση με το 2023.

*Ο ακαθάριστος σχηματισμός κεφαλαίου σημείωσε αύξηση 17,4%, ενώ ο ακαθάριστος σχηματισμός παγίου κεφαλαίου αυξήθηκε 4,5%.

Σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, η αναθεώρηση των στοιχείων των επίσημων εθνικών λογαριασμών έγινε στη βάση της αξιοποίησης νέων και επικαιροποιημένων στοιχείων από διάφορες πηγές όπως:

*Ενσωμάτωση των αποτελεσμάτων των ερευνών διάρθρωσης επιχειρήσεων για το 2022.

*Επικαιροποίηση εκτιμήσεων για την τελική καταναλωτική δαπάνη των νοικοκυριών με βάση τα αποτελέσματα της έρευνας οικογενειακών προϋπολογισμών (ΕΟΠ) για τα έτη 2022-2023 και ενσωμάτωση νέων εκτιμήσεων για το 2024.

*Ενσωμάτωση του στατιστικού μητρώου επιχειρήσεων για το 2022.

*Ενσωμάτωση επικαιροποιημένων στοιχείων εξωτερικού εμπορίου για τα έτη 2023-2024.

*Ενσωμάτωση επικαιροποιημένων στοιχείων ισοζυγίου πλη-

ρωμών για τα έτη 2023-2024.

*Ενσωμάτωση επικαιροποιημένων στοιχείων Γενικής Κυβέρνησης για τα έτη 2022-2024.

*Ενσωμάτωση επικαιροποιημένων στοιχείων με τη χρήση διοικητικών φορολογικών στοιχείων για τα μη κερδοσκοπικά ιδρύματα που εξυπηρετούν νοικοκυριά (ΜΚΙΕΝ) για τα έτη 2022-2024.

*Ενσωμάτωση επικαιροποιημένων στοιχείων για τους κλάδους της Γεωργίας, Δασοκομίας και Αλιείας για τα έτη 2022-2024.

*Ενσωμάτωση επικαιροποιημένων βραχυχρόνιων δεικτών για τα έτη 2023-2024.

*Ενσωμάτωση επικαιροποιημένων στοιχείων απασχόλησης για τα έτη 2022-2024.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΔΙΕΘΝΗ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑ: ΤΡΙΑ ΧΡΟΝΙΑ ΑΝΟΔΟΥ ΜΕ ΜΟΧΛΟ ΤΗΝ ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ Οι προοπτικές και ο κίνδυνος «φούσκας»

Στον αστερισμό των τεχνολογικών εταιρειών κινούνται τα διεθνή χρηματιστήρια, συνεχίζοντας ακάθεκτα το ράλι που ξεκίνησε πριν από τρία χρόνια, υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Από το χαμηλό επίπεδο των 3.583 μονάδων στις 14 Οκτωβρίου 2022, ο αμερικανικός δείκτης S&P 500 σκαρφάλωσε στις 6.733 την προηγούμενη Πέμπτη (9 Οκτωβρίου 2025), καταγράφοντας μία εκπληκτική άνοδο 88%. Την ίδια περίοδο, ο πανευρωπαϊκός δείκτης Stoxx 50 και ο δείκτης MSCI για την Ασία-Ειρηνικό έκαναν άλματα 70% και 65%, αντίστοιχα.

Βασικός μοχλός του ράλι είναι η τεχνητή νοημοσύνη (AI), η οποία επίσης κλείνει τον Νοέμβριο τρία χρόνια από την ανάπτυξη εφαρμογών ευρείας χρήσης, όπως το ChatGPT της OpenAI.

Με τις νέες εφαρμογές, η χρήση της AI υιοθετήθηκε σε μεγάλη έκταση από επιχειρήσεις και εργαζόμενους με στόχο την αύξηση της παραγωγικότητας, όπως και από κυβερνήσεις που στοχεύουν στην προσφορά καλύτερων υπηρεσιών στους πολίτες.

Η εφαρμογή ChatGPT έχει πλέον περίπου 700 εκατομμύρια χρήστες την εβδομάδα που την καθιστούν ένα από τα ταχύτερα αναπτυσσόμενα καταναλωτικά προϊόντα στην ιστορία.

Βλέποντας τις προοπτικές που ανοίγονται γύρω από την AI, οι μεγάλες τεχνολογικές επιχειρήσεις, με επίκεντρο τις ΗΠΑ, έχουν μπει σε έναν χορό επενδύσεων πολλών εκατοντάδων δισ. δολαρίων για εξελιγμένα chips και μεγάλα data centers που είναι απαραίτητα για νέες εφαρμογές της τεχνητής νοημοσύνης.

Το τελευταίο διάστημα, ανακοινώνονται συνεχώς νέες

συμφωνίες μεταξύ εταιρειών που παράγουν λογισμικό τεχνητής νοημοσύνης - όπως η OpenAI, η Anthropic και δεκάδες άλλες - και εταιρειών που παράγουν τα αναγκαία για το λογισμικό αυτό chips, με πρώτη τη Nvidia, τη μεγαλύτερη εταιρεία του κόσμου σήμερα, με κεφαλαιοποίηση που υπερβαίνει τα 4 τρις δολάρια.

Οι συμφωνίες αυτές φουσκώνουν τη χρηματιστηριακή αξία των εμπλεκόμενων εταιρειών, με ορισμένους αναλυτές να προειδοποιούν ότι δημιουργείται μία φούσκα μετοχών, όπως συνέβη στα τέλη της δεκαετίας του 1990 με τη φούσκα των dot.com που έσπασε, προκαλώντας τη χρεοκοπία πολλών επιχειρήσεων και ζημιές 5 τρις δολαρίων.

Στο επίκεντρο των ανησυχιών βρίσκεται η OpenAI, η οποία έχει δεσμευθεί να πραγματοποιήσει επενδύσεις σχεδόν 1 τρις. δολαρίων για αγορές chips και δημιουργία data centers, ενώ η ίδια είναι ζημιογόνος και δεν προβλέπεται να έχει κέρδη πριν το 2029. Ένα μέρος της δαπάνης για τις επενδύσεις της OpenAI θα καλυφθεί από τις εταιρείες παραγωγής chip με βάση τις «κυκλικές» συμφωνίες που έχει συνάψει, όπως αυτή με τη Nvidia, η οποία θα διαθέσει 100 δισ. δολάρια για τη δημιουργία data centers της OpenAI με αντάλλαγμα ισόποση αγορά από την τελευταία των δικών της chips. Ένα σημαντικό μέρος, όμως, της δαπάνης της AI θα χρηματοδοτηθεί με δανεισμό.

Το 2024, η OpenAI είχε ζημιές 5 δισ. δολάρια και έσοδα 3,7 δισ. δολ. για εφέτος αναμένει υπερτριπλασιασμό των εσόδων της στα 12 δισ. δολάρια, λόγω της μεγάλης ζήτησης για τα προϊόντα της, αλλά παρά ταύτα θα συνεχίσει να είναι ζημιογόνα. Ο διευθύνων σύμβουλος της OpenAI, Σαμ Αλτμαν, παραδέχθηκε ότι είναι πρόβλημα πως η εταιρεία δεν

έχει ακόμη κέρδη, αλλά τόνισε ότι αυτό που προέχει είναι η έρευνα και η ανάπτυξη της. Παρά τις ζημιές, πάντως, η κεφαλαιοποίηση της Open AI έφτασε στα 500 δισ. δολάρια και έγινε η ακριβότερη start-up εταιρεία στον κόσμο.

Ο Αλτμαν, όπως και οι άλλες επιχειρήσεις που τον χρηματοδοτούν και φυσικά οι επενδυτές που αγοράζουν τις μετοχές πιστεύουν ότι η ζήτηση για τις εφαρμογές της AI θα είναι τόσο μεγάλη και τα μελλοντικά έσοδα και κέρδη τόσο θεαματικά, ώστε ο λογαριασμός των επενδύσεων θα βγει. Για τους επιφυλακτικούς αναλυτές, αυτό δεν θα είναι καθόλου εύκολο, καθώς μάλιστα η Open AI θα αντιμετωπίζει και σκληρό ανταγωνισμό από κινεζικές εταιρείες που πλημμυρίζουν την αγορά με χαμηλού κόστους εφαρμογές τεχνητής νοημοσύνης.

Η συμβουλευτική εταιρεία Bain & Co. αναφέρει σε πρόσφατη έκθεσή της ότι οι εταιρείες τεχνητής νοημοσύνης θα πρέπει να έχουν συνολικά έσοδα 2 τρις. δολάρια το 2030 για να χρηματοδοτήσουν την υπολογιστική ισχύ των data centers που χρειάζεται για να καλύψουν την προβλεπόμενη ζήτηση. Ωστόσο, προβλέπει ότι τα έσοδά τους πιθανόν να είναι κατά 800 δισ. χαμηλότερα από το επίπεδο αυτό.

Μία σημαντική διαφορά με τη φούσκα των dot.com που δημιουργήθηκε από start-up εταιρείες που είχαν σαν όχημα τη νέα τότε ανακάλυψη του Internet, είναι ότι η μεγάλη άνοδος στις τιμές των τεχνολογικών εταιρειών σήμερα, με εξαίρεση της OpenAI, βασίζεται σε ισχυρά κέρδη και ότι ο δείκτης τιμών προς κέρδη είναι σήμερα πολύ χαμηλότερος απ' ό,τι πριν από 25 χρόνια, όταν κατέρρευσαν οι χρηματιστηριακοί δείκτες.

ΣΠΑΝΙΕΣ ΓΑΙΕΣ: Η ΙΑΠΩΝΙΑ ΖΗΤΗΣΕ ΑΠΟ ΤΙΣ ΧΩΡΕΣ ΤΗΣ G7 ΝΑ ΕΝΩΘΟΥΝ ΕΝΑΝΤΙ ΤΩΝ ΚΙΝΕΖΙΚΩΝ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΩΝ

Οι χώρες της Ομάδας των 7 (G7) θα πρέπει να ενωθούν έναντι στους περιορισμούς που έχει επιβάλει η Κίνα στις εξαγωγές σπάνιων γαιών, κρίσιμων για την παγκόσμια οικονομία, εκτίμησε χθες ο Ιάπωνας υπουργός Οικονομικών Κατσουνόμπου Κάτο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η Ιαπωνία ανησυχεί βαθιά για τους σοβαρούς περιορισμούς στις εξαγωγές σπάνιων γαιών που ανακοίνωσε η Κίνα την προηγούμενη εβδομάδα και η G7 θα πρέπει να υιοθετήσει ενιαία στάση στο θέμα», επεσήμανε ο Κάτο μιλώντας σε δημοσιογράφους με αφορμή επίσκεψή του στην Ουάσινγκτον.

Πρώτη παραγωγός παγκοσμίως σπάνιων γαιών, η Κίνα ανακοίνωσε την προηγούμενη εβδομάδα νέους ελέγχους στις εξαγωγές τεχνολογιών που συνδέονται με τα μέταλλα αυτά που είναι κρίσιμης σημασίας στην ενέργεια, την αυτοκινητοβιομηχανία, τους εξοπλισμούς και στην κατασκευή μπαταριών, υπολογιστών όπως και στις τεχνολογίες αιχμής. Αυτό προκάλεσε την οργή του Αμερικανού προέδρου Ντόναλντ Τραμπ ο οποίος απειλίζει να επιβάλει νέους δασμούς στα κινεζικά προϊόντα και να ακυρώσει μια συνάντηση με τον Κινέζο ομόλογό του Σι Τζινπίνγκ.

«Για να είμαστε ξεκάθαροι αυτό είναι ζήτημα όχι μόνο για

τις ΗΠΑ (...) είναι ένας ελιγμός οικονομικού εξαναγκασμού έναντι όλων των χωρών παγκοσμίως», αντέδρασε από την πλευρά του ο Αμερικανός εκπρόσωπος για το Εμπόριο Τζέιμσον Γκριρ.

«(Οι Κινέζοι) θέλουν να ελέγξουν την παγκόσμια οικονομία. Δεν θα τους αφήσουμε να το κάνουν και ήδη βρισκόμαστε σε συζητήσεις» με εταίρους μας «για να απαντήσουμε», σχολίασε ο Αμερικανός υπουργός Οικονομικών Σκοτ Μπέσεντ, ενώ υποσχέθηκε ότι η Ουάσινγκτον και οι σύμμαχοί της δεν θα επιτρέψουν «ούτε να μας διατάσσουν ούτε να μας ελέγχουν».

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΟΙ ΠΡΟΓΟΝΟΙ ΤΟΥ ΑΝΘΡΩΠΟΥ ΕΚΤΕΘΗΚΑΝ ΣΕ ΜΟΛΥΒΔΟ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΔΥΟ ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ ΧΡΟΝΙΑ

Οι πρόγονοι του ανθρώπου εκτέθηκαν περιοδικά σε μόλυβδο πολύ νωρίτερα από όσο πιστεύαμε, έως και δύο εκατομμύρια χρόνια πριν οι σύγχρονοι άνθρωποι αρχίσουν να εξορύσσουν το μέταλλο. Μάλιστα, το τοξικό αυτό μέταλλο μπορεί να έχει επηρεάσει την εξέλιξη του εγκεφάλου τους, τη συμπεριφορά τους, ακόμα και την ανάπτυξη της γλώσσας. Τα παραπάνω εντόπισε μεγάλη διεθνής μελέτη που δημοσιεύθηκε στο περιοδικό «Science Advances», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Μέχρι σήμερα, οι επιστήμονες θεωρούσαν ότι η έκθεση σε μόλυβδο ήταν σε μεγάλο βαθμό σύγχρονο φαινόμενο, σχετιζόμενο με τις ανθρώπινες δραστηριότητες, όπως η εξόρυξη και η χρήση βενζίνης με μόλυβδο και χρωμάτων. Αναλύοντας 51 απολιθωμένα δόντια από ανθρωπίδες (hominids) στην Αφρική, την Ασία, την Ευρώπη και την Ωκεανία, συμπεριλαμβανομένων μεγάλων ειδών πιθήκων, Νεάντερταλ και Homo sapiens, η ομάδα ανακάλυψε σαφείς χημικές υπογραφές έκ-

θεσης σε μόλυβδο στο 73% των δειγμάτων. Μάλιστα, τα απολιθώματα του γιγαντοπίθηκου G.blacki που χρονολογούνται πριν από 1,8 εκατομμύρια χρόνια, έδειξαν την πιο συχνή οξεία έκθεση σε μόλυβδο.

Οι ερευνητές εντόπισαν «ζώνες μόλυβδου» στα δόντια που σχηματίστηκαν κατά την παιδική ηλικία, καθώς μεγάλωνε το σμάλτο και η οδοντίνη. Τα ευρήματα αυτά αποκαλύπτουν επαναλαμβανόμενα επεισόδια πρόσληψης μόλυβδου και οι ερευνητές υποθέτουν ότι οι πρόγονοι του ανθρώπου μπορεί να είχαν εκτεθεί σε μόλυβδο λόγω της ανάγκης τους για νερό. «Μια πιθανότητα είναι ότι έψαχναν για σπηλιές με τρεχούμενο νερό μέσα. Οι σπηλιές περιέχουν μόλυβδο, επομένως ήταν όλες μολυσμένες. Με βάση τις μελέτες στο σμάλτο των δοντιών, αυτή η έκθεση ξεκίνησε πολύ νωρίς στη βρεφική ηλικία», σημειώνει ένας από τους συγγραφείς, ο γενετιστής και καθηγητής στην Ιατρική Σχολή του Πανεπιστημίου UC San

Diego, Άλison Μουότρι.

Επιπλέον, η ομάδα διερεύνησε με οργανοειδή (μοντέλα) ανθρώπινου εγκεφάλου, την επίδραση του μόλυβδου σε δύο εκδοχές ενός βασικού αναπτυξιακού γονιδίου. Η σύγχρονη εκδοχή του γονιδίου είναι διαφορετική από αυτή που βρέθηκε στους Νεάντερταλ και σε άλλους εξαφανισμένους ανθρωπίδες και η έρευνα έδειξε ότι όταν τα οργανοειδή που φέρουν την αρχαιότερη παραλλαγή του γονιδίου εκτέθηκαν σε μόλυβδο, παρουσίασαν σημαντικές διαταραχές σε περιοχές του εγκεφάλου κρίσιμες για την ανάπτυξη της ομιλίας και της γλώσσας. Αυτή η επίδραση ήταν πολύ λιγότερο έντονη στα οργανοειδή με τη σύγχρονη παραλλαγή και αυτό καταδεικνύει ότι η σύγχρονη παραλλαγή μπορεί να προσέφερε προστασία από τις επιβλαβείς νευρολογικές επιδράσεις του μόλυβδου.

ΑΡΓΕΝΤΙΝΗ: ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ ΑΝΑΚΑΛΥΨΑΝ ΤΟΝ ΣΧΕΔΟΝ ΠΛΗΡΗ ΣΚΕΛΕΤΟ ΕΝΟΣ ΑΠΟ ΤΑ ΠΑΛΑΙΟΤΕΡΑ ΕΙΔΗ ΔΕΙΝΟΣΑΥΡΩΝ ΣΤΟΝ ΚΟΣΜΟ

Αργεντινοί επιστήμονες ανακάλυψαν στην οροσειρά των Άνδεων τον σχεδόν πλήρη σκελετό ενός νέου είδους δεινοσαύρου που έζησε πριν από περίπου 230 εκατομμύρια χρόνια, δηλαδή ένα από τα παλαιότερα στον κόσμο, ανακοίνωσε την Τετάρτη το ινστιτούτο Conicet.

Ο σκελετός αυτού του είδους με μακρύ λαιμό, που βαπτίστηκε «Huayrascursor jaguensis», ανακαλύφθηκε σε υψόμετρο 3.000 μέτρων στην επαρχία Λα Ρίοχα, στη βορειοδυτική Αργεντινή, από ομάδα παλαιοντολόγων του Conicet, του δημόσιου ερευνητικού ινστιτούτου της Αργεντινής.

Η ανακάλυψη αυτή δημοσιεύτηκε στην εξειδικευμένη επιθεώ-

ρηση Nature, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το είδος αυτό έζησε στο τέλος της Τριασικής, γεωλογικής περιόδου κατά την οποία εμφανίστηκαν οι πρώτοι δεινόσαυροι και οι πρόγονοι των θηλαστικών, διευκρίνισαν οι ερευνητές στην ανακοίνωσή τους.

«Υπολογίζουμε ότι ο Huayrascursor πρέπει να είναι μεταξύ 230 και 225 εκατομμυρίων ετών, γεγονός που τον καθιστά έναν από τους παλαιότερους δεινόσαυρους στον κόσμο», εξήγησε ο Αγκουστίν Μαρτινέλι, ένας από τους συντάκτες του άρθρου. Αν το είδος αυτό που ανακαλύφθηκε ανήκει σε σειρά φυτοφάγων δεινοσαύρων που περιλαμβάνει τους γιγάντιους δεινό-

σαυρους με τον μακρύ λαιμό, οι ερευνητές διευκρινίζουν ότι ένας ενήλικας θα πρέπει να είχε ύψος περίπου δύο μέτρα και βάρος περίπου 18 κιλά.

Ο σκελετός που βρέθηκε αποτελείται από τμήμα του κρανίου, πλήρη σπονδυλική στήλη ως την ουρά και σχεδόν ολόκληρο μπροστινά και πίσω άκρα.

Οι συντάκτες του άρθρου εκτιμούν ότι το απολιθωμά αυτό θα γίνει σημείο αναφοράς για τη μελέτη της εξέλιξης των δεινοσαύρων, χάρη στο γεγονός ότι είναι σχεδόν ολόκληρο.

Η GOOGLE ΑΝΑΚΟΙΝΩΝΕΙ ΟΤΙ ΘΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙ 15 ΔΙΣ ΔΟΛΑΡΙΑ ΣΕ ΚΕΝΤΡΟ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΤΗ ΣΤΟ ΚΡΑΤΙΔΙΟ ΑΝΤΡΑ ΠΡΑΝΤΕΣ ΣΤΗΝ ΙΝΔΙΑ

Η Google θα επενδύσει 15 δισεκατομμύρια δολάρια σε διάστημα πέντε ετών για να δημιουργήσει κέντρο δεδομένων Τεχνητής Νοημοσύνης (ΤΝ, AI) στο νότιο κρατίδιο Άντρα Πραντές της Ινδίας, δήλωσε την Τετάρτη αξιωματούχος της εταιρείας, όσον αφορά τη μεγαλύτερη επένδυση που έχει κάνει ποτέ ο τεχνολογικός κολοσσός στην πολυπληθέστερη χώρα στον κόσμο.

«Είναι ο μεγαλύτερος κόμβος ΤΝ στον οποίο πρόκειται να επενδύσουμε οπουδήποτε στον κόσμο εκτός των ΗΠΑ», δήλωσε σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο διευθύνων σύμβουλος της Google Cloud Τόμας Κούριαν σε εκδήλωση στο Νέο Δελχί, προσθέτοντας ότι η επένδυση αυτή θα γίνει στο διάστημα των επόμενων πέντε ετών.

«Αποτελεί μέρος ενός παγκοσμίου δικτύου κέντρων ΤΝ σε 12 διαφορετικές χώρες», πρόσθεσε.

Το συγκρότημα κτιρίων κέντρου δεδομένων στην πόλη-λιμάνο

Βιζαχαπανάμ θα έχει αρχικά δυνατότητες 1 γιγαβάτ, αλλά αυτή θα αυξηθεί σταδιακά σε «πολλαπλά γιγαβάτ», πρόσθεσε ο Κούριαν.

Νωρίτερα αξιωματούχοι του κρατίδιου Άντρα Πραντές είχαν τοποθετήσει στα 10 δισεκατομμύρια δολάρια το ύψος της επένδυσης της Google για το κέντρο αυτό δεδομένων, το οποίο η κυβέρνηση του κρατίδιου έχει ανακοινώσει ότι αναμένεται να δημιουργήσει 188.000 θέσεις εργασίας.

Σύμφωνα με ανακοίνωση της κυβέρνησης του ινδικού κρατίδιου, η εγκατάσταση αυτή θα συνδυάζει υποδομή ΤΝ, πηγές ενέργειας μεγάλης κλίμακας και ένα διευρυμένο δίκτυο οπτικών ινών.

Η κίνηση αυτή έρχεται εν μέσω εντεινόμενου ανταγωνισμού ανάμεσα στις μεγάλες εταιρείες τεχνολογίας, οι οποίες κάνουν μεγάλες δαπάνες για την οικοδόμηση νέων υποδομών κέντρων δεδομένων για να ανταποκριθούν στην άνηση

της ζήτησης για υπηρεσίες ΤΝ. Η Google έχει δεσμευτεί να δαπανήσει περίπου 85 δισεκατομμύρια δολάρια φέτος για την ανάπτυξη δυνατοτήτων κέντρου δεδομένων.

Η ΤΝ απαιτεί τεράστια υπολογιστική ισχύ, πράγμα το οποίο ωθεί τη ζήτηση για εξειδικευμένα κέντρα δεδομένων που επιτρέπουν στις εταιρείες τεχνολογίας να συνδέουν χιλιάδες τοις εκατό σε συστάδες.

Η Microsoft και η Amazon έχουν ήδη επενδύσει δισεκατομμύρια στην κατασκευή κέντρων δεδομένων στην Ινδία, μια βασική αγορά ανάπτυξης, στην οποία σχεδόν ένα δισεκατομμύριο χρήστες έχουν πρόσβαση στο ίντερνετ.

«Σε μια εποχή στην οποία τα δεδομένα είναι το νέο πετρέλαιο, πρωτοβουλίες αυτού του είδους θα εξυπηρετήσουν ως στρατηγικό πλεονέκτημα», δήλωσε ο υπουργός Πληροφορικής του κρατίδιου Άντρα Πραντές, ο Νάρα Λόκες.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΤΥΦΛΑ ΠΥΡΟΦΥΛΑΚΙΑ «ΦΟΥΝΤΩΣΑΝ» ΤΗ ΦΩΤΙΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,8

17/10/2025

Πώς χάθηκε από την αρχή η μάχη στη μεγάλη πυρκαγιά της Ρόδου το 2023, σύμφωνα με δύο πραγματογνωμοσύνες

Το απόγευμα της 18ης Ιουλίου 2023 η δασική πυρκαγιά που ξέσπασε κοντά στο χωριό Απόλλωνας της Ρόδου εκτιμάται ότι ήδη έκαιγε για 30 κρίσιμα λεπτά, προτού γίνει αντιληπτή. Την επομένη, ενώ υπήρχε η αίσθηση ότι ο κίνδυνος είχε παρελθεί, αναζωπυρώσεις στη βάση μιας πλαγιάς επέτρεψαν στη φωτιά να λάβει μεγάλες διαστάσεις και να παραμείνει ανεξέλεγκτη για ημέρες, οδηγώντας σε διαδοχικές εκκενώσεις οικισμών και ξενοδοχείων και καταστρέφοντας περισσότερα από 170.000 στρέμματα. Οι δύο πραγματογνωμοσύνες που κλήθηκαν από τις εισαγγελικές αρχές να εξετάσουν τι δεν λειτούργησε σωστά διαπίστωσαν στις εκθέσεις τους, που είναι εις γνώσιν της «Κ», καθυστερήσεις, παραλείψεις στον επιχειρησιακό σχεδιασμό και προβλήματα συντονισμού.

Μόλις έσβησε η φωτιά, η Εισαγγελία Πρωτοδικών Ρόδου διόρισε ως πραγματογνώμονα τον αξιωματικό της Πυροσβεστικής Δημήτρη Λιότσιο, ο οποίος προηγουμένως είχε συντάξει πορίσματα για τις πυρκαγιές στο Μάτι και στην Κινέτα. Από τη Μύκονο, όπου υπηρετούσε τότε, μετέβη άμεσα τον Αύγουστο του 2023 στη Ρόδο για αυτοψία. Στις αρχές Δεκεμβρίου η Εισαγγελία διόρισε έναν ακόμη πραγματογνώμονα, το πρώην υψηλόβαθμο στέλεχος της Πυροσβεστικής Ανδριανό Γκουρμπάτση. Όπως είχε αποκαλύψει, όμως, η «Κ» («Η έρευνα για τη φωτιά στη Ρόδο θυμίζει Μάτι», 21/12/2023), από το Πυροσβεστικό Σώμα είχε σταλεί ήδη από τον Οκτώβριο προς την Εισαγγελία αίτημα εξαίρεσης του κ. Λιότσιου, με το επιχείρημα ότι δεν μπορούσε να αποφανθεί για πράξεις και παραλείψεις ανωτέρων του. Παρόμοιο αίτημα είχε κατατεθεί και κατά του κ. Γκουρμπάτση, με τον ισχυρισμό ότι δεν είναι αμερόληπτος. Τα αιτήματα δεν έγιναν δεκτά.

Οι πραγματογνώμονες προχώρησαν στην έρευνά τους και κατέθεσαν τις εκθέσεις τους. Καθεμία αριθμεί πάνω από 400 σελίδες. Η εισαγγελική έρευνα βρίσκεται ακόμη σε εξέλιξη και σύμφωνα με την τοπική εφημερίδα «Δημοκρατική», τουλάχιστον 12 άτομα, στελέχη της Πυροσβεστικής, της τοπικής αυτοδιοίκησης και της Αστυνομίας θα κληθούν αυτές τις ημέρες για ανωμοτί καταθέσεις.

Αιτία της φωτιάς θεωρείται από τους πραγματογνώμονες ο εμπρησμός από πρόθεση. Η αρχική εστία απέχει 70 μέτρα από χωμάτινη οδό και περίπου τέσσερα χιλιόμετρα από το χωριό Απόλλωνας. Δεν διέρχονται καλώδια ηλεκτροδότησης από εκεί, ούτε βρέθηκαν ίχνη άλλης δραστηριότητας κατά την αυτοψία.

Από τα διαθέσιμα στοιχεία ο κ. Λιότσιος προσδιορίζει ως χρόνο έναρξης το διάστημα μεταξύ 18.20-18.30. Εκτιμάται, όμως, ότι η πρώτη ειδοποίηση της Πυροσβεστικής έγινε τουλάχιστον 30 λεπτά αργότερα, με το πρώτο όχημα να φτάνει στις 19.04.59. Η μη έγκαιρη ειδοποίηση οφείλεται κατά την πραγματογνωμοσύνη στην απουσία πυροφυλάκων, καθώς και εναέριας επιτήρησης (παρότι υπήρχε διαθεσιμότητα εναερίων μέσων στο νησί). Κατά την αυτοψία διαπιστώθηκε ότι πυροφυλάκια που είχαν άμεση οπτική επαφή με την καίόμενη έκταση ήταν εγκαταλελειμμένα.

Λάθος στοιχεία

Ακόμη, στην ίδια έκθεση σημειώνεται ότι ήταν ανακριβή τα στοιχεία που καταχωρήθηκαν στο Δελτίο Δασικής - Αγροτικής Πυρκαγιάς της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας Ρόδου. Κατεγράφησαν λανθασμένη ώρα πρώτης επέμβασης και λάθος συντεταγμένες. Ως σημείο έναρξης υιοθετήθηκε το σημείο άφιξης του πρώτου πυροσβεστικού οχήματος, παρότι η αρχική εστία εντοπίζεται περίπου 500 μέτρα πιο μακριά. Σύμφωνα με την πραγματογνωμοσύνη, εάν τα στοιχεία που δηλώθηκαν από την Πυροσβεστική ήταν ορθά, τότε θα προέκυπε ότι η επέμβαση ήταν άμεση. Παράλληλα ο κ. Λιότσιος σημειώνει στην έκθεσή του ότι η κινητοποίηση των εναερίων μέσων έγινε με καθυστέρηση περί 22 λεπτών από την αρχική ενημέρωση για τη φωτιά, ενώ εκτιμάται ότι εάν ενεργούσαν πιο άμεσα, θα βρίσκονταν στο σημείο έναρξης τουλάχιστον 10 με 15 λεπτά νωρίτερα. Στη δική του έκθεση ο κ. Γκουρμπάτσης επισημαίνει ότι βάσει των συνθηκών που επικρατούσαν η πλήρης κατάσβεση της φωτιάς θα ήταν ζήτημα ελαχίστων ωρών, εφόσον υπήρχε η επιβαλλόμενη επιτήρηση της καμένης περιοχής για το ενδεχόμενο αναζωπυρώσεων. «Τελικά η πυρκαγιά κατασβέστηκε μετά από 11 ημέρες, αφού είχε αποτεφρώσει συνολική έκταση 177.735 καμένων στρεμμάτων, που αντιπροσωπεύει το 12,6% της επιφάνειας ολοκλήρου της Ρόδου», σημειώνει.

Στην πραγματογνωμοσύνη του ο κ. Γκουρμπάτσης αναφέρει ακόμη ότι οι εναλλαγές σε μικρά χρονικά διαστήματα και μάλιστα ακόμη και εντός του ίδιου 24ώρου, των επικεφαλής αξιωματικών «μόνον προβλήματα και φαινόμενα δυσλειτουργίας επέφερε στο συντονιστικό έργο και γενικώς στο επιχειρησιακό έργο». Η εναλλαγή των επικεφαλής παρατηρήθηκε και στη μεγάλη φωτιά που ξέσπασε το ίδιο καλοκαίρι στον Εβρο.

Εκκένωση

Ο κ. Γκουρμπάτσης επισημαίνει ότι από τύχη δεν υπήρξαν απώλειες κατά την εκκένωση 20.000 τουριστών, εργαζομένων και κατοίκων στη Ρόδο και σημειώνει ότι με ευθύνη της δημοτικής αρχής δεν εκπονήθηκε ειδικό σχέδιο απομάκρυνσης πολιτών από τουριστικές περιοχές. Αναφέρει ακόμη ότι η έγκαιρη παρέμβαση του Λιμενικού Σώματος ήταν καθοριστική για τη διάσωση μεγάλου αριθμού παραθεριστών.

Για την αναζωπύρωση της 19ης Ιουλίου στη Ρόδο ο κ. Λιότσιος στην πραγματογνωμοσύνη του επισημαίνει τις αναφορές των δασοφυλάκων. Σύμφωνα με αυτές, στο σύνολό τους τα πυροσβεστικά οχήματα ήταν συγκεντρωμένα σε έναν αγρό δίπλα στον δρόμο που διέρχεται πάνω στο ύψωμα «Ελένη» και δεν υπήρχε καμία φύλαξη του κάτω ορίου, στη βάση της πλαγιάς, από όπου τελικά ξεκίνησαν οι αναζωπυρώσεις. Ακόμη επισημαίνεται η έλλειψη συνεργασίας μεταξύ της Πυροσβεστικής και των δασοφυλάκων.

ΣΤΕ: ΠΛΗΜΜΕΛΗΣ Η ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΟΔΗΓΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΓΡΙΩΝ ΠΤΗΝΩΝ

Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ

ΣΕΛΙΔΑ 22

17/10/2025

Απόφαση - φρένο στην άναρχη αδειοδότηση αιολικών πάρκων σε περιοχές Natura. Η οδηγία επιβάλλει στα κράτη-μέλη την υποχρέωση να καθορίζουν, μεμονωμένα για κάθε Ζώνη Ειδικής Προστασίας άγριων πτηνών (ΖΕΠ), στόχους και μέτρα διατήρησης που να αφορούν όλα ανεξαιρέτως τα προστατευόμενα είδη άγριας ορνιθοπανίδας, καθώς και τον οικότοπό τους

Με απόφαση του Ε' Τμήματος του Συμβουλίου της Επικρατείας (1533/2025), η οποία εκδόθηκε μετά την αποστολή προδικαστικού ερωτήματος στο Δικαστή της Ευρωπαϊκής Ένωσης και την από 12/9/2024 απόφασή του, κρίθηκε ότι η οδηγία «περί της διατήρησης των αγρίων πτηνών» (2009/147/ΕΚ) έχει μεταφερθεί πλημμελώς στην ελληνική νομοθεσία.

Η οδηγία αυτή επιβάλλει στα κράτη-μέλη την υποχρέωση να καθορίζουν, μεμονωμένα για κάθε Ζώνη Ειδικής Προστασίας άγριων πτηνών (ΖΕΠ), στόχους και μέτρα διατήρησης που να αφορούν όλα ανεξαιρέτως τα προστατευόμενα είδη άγριας ορνιθοπανίδας, καθώς και τον οικότοπό τους.

Ωστόσο, σύμφωνα με τις ρυθμίσεις Κοινής Υπουργικής Απόφασης (ΚΥΑ) που εκδόθηκε το 2012, λήφθηκαν μέτρα διατήρησης μόνο για τα είδη χαρακτηρισμού μιας ΖΕΠ (δηλαδή μόνο για τα είδη της ορνιθοπανίδας για τα οποία έλαβε χώρα ο χαρακτηρισμός μιας περιοχής ως ΖΕΠ), χωρίς να προστατεύεται, και μάλιστα για κάθε ΖΕΠ ξεχωριστά, το σύνολο των ειδών που αναφέρονται στο Παράρτημα Ι της οδηγίας και τα αποδημητικά πουλιά με τακτική παρουσία εντός εκάστης ΖΕΠ, όπως απαιτεί η οδηγία.

Βάσει της διαπίστωσης, η συγκεκριμένη ΚΥΑ διατηρείται, όμως ακυρώνεται η παράλειψη των συναρμοδίων υπουργών να θεσπίσουν μέτρα διατήρησης που να αφορούν, όχι μόνο τα είδη χαρακτηρισμού, αλλά όλα τα προστατευόμενα είδη της άγριας



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ορνηθοπανίδας και των οικοτόπων/ενδιαμιμάτων της, σε συνάρτηση με τους στόχους προστασίας που έχουν τεθεί για κάθε ΖΕΠ ξεχωριστά. Ετσι, η υπόθεση αναπέμπεται κατά το μέρος αυτό στους συναρμόδιους υπουργούς, ώστε να καθορίσουν τις σχετικές προτεραιότητες ως προς την προστασία των άγριων πτηνών.

Νομολογία

Κατά τα λοιπά, επιβεβαιώθηκε η πάγια νομολογία ότι επιτρέπεται υπό αυστηρές προϋποθέσεις η εγκατάσταση Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας εντός ΖΕΠ, ενώ τα μέτρα για την προστασία της άγριας ορνηθοπανίδας (π.χ. χρήση αυτοματοποιημένων συστημάτων παύσης των ανεμογεννητριών και ενεργοποίησης μέσων αποτροπής συγκρούσεων των πτηνών, απαίτηση εξειδικευμένων ορνιθολογικών στοιχείων στις μελέτες Ειδικής Οικολογικής Αξιολόγησης κ.α.) κρίθηκαν εύλογα και όχι προδήλως απρόσφορα για τη διατήρηση της ορνηθοπανίδας και σύμφωνα με τις διατάξεις του δικαίου της Ενωσης.

Με την απόφαση του ΣΤΕ ολοκληρώνεται μια μαραθώνια δικαστική υπόθεση, για την ΚΥΑ που εκδόθηκε το 2012 και προβλέπε ότι κατά την εκπόνηση Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) και Ειδικών Οικολογικών Αξιολογήσεων (ΕΟΑ) των αιολικών σταθμών απαιτείται να εξετάζονται μόνο οι επιπτώσεις στα λεγόμενα «είδη χαρακτηρισμού», εξαιρώντας αυθαίρετα με αυτόν τον τρόπο μεγάλο αριθμό άλλων ειδών πτηνών στα οποία οι ανεμογεννήτριες έχουν καταστροφικές επιπτώσεις.

Εξαιτίας αυτής της ΚΥΑ στάθηκε δυνατό να κατασκευαστούν αιολικοί σταθμοί ακόμα και σε emblematic περιοχές Natura για την προστασία της άγριας ορνηθοπανίδας, όπως η Μέσα Μάνη, το όρος Οχη της Εύβοιας κ.α. - με τη βούλα ακόμα και του ΣΤΕ. Το περιβαλλοντικό κίνημα τότε είχε δείξει γρήγορα αντανάκλαστικά και είχε προσβάλει την ΚΥΑ στο ΣΤΕ με δύο προσφυγές, μία της Ελληνικής Ορνιθολογικής Εταιρείας και μία του Δικτύου Οικολογικών Οργανώσεων Αιγαίου και άλλων φορέων και πολιτών. Ωστόσο, το ΣΤΕ κωλυσιεργούσε για χρόνια να εκδικάσει την υπόθεση με αλληπάλληλες αναβολές, μέχρι που τελικά την παρέπεμψε στο Ευρωπαϊκό Δικαστήριο, το οποίο στις 12/9/2024 (έπειτα από 12 ολόκληρα χρόνια) αποδέχτηκε τα περισσότερα επιχειρήματα των προσφευγόντων κατά της ελληνικής διοίκησης.

Επιπτώσεις

Κατόπιν αυτής της απόφασης, όλες οι ΜΠΕ αιολικών σταθμών που θα εκπονούνται, καθώς και οι ΕΟΑ, θα πρέπει να αποδεικνύουν ότι δεν προκύπτουν σοβαρές επιπτώσεις σε όλα τα προστατευόμενα είδη του Παραρτήματος Ι της Οδηγίας. Όσον αφορά τα υφιστάμενα έργα, θα πρέπει να συμμορφωθούν με το νέο νομικό πλαίσιο, που σημαίνει ότι εάν διαπιστωθεί ότι επηρεάζεται αρνητικά κάποιο είδος προστατευόμενου άγριου πτηνού για το οποίο δεν εξετάστηκαν οι επιπτώσεις κατά την περιβαλλοντική του αδειοδότηση, θα πρέπει να ληφθούν πρόσθετα μέτρα ή ακόμα και να εκπονηθεί νέα ΜΠΕ/ΕΟΑ.

Όπως επισμαίνει η Κίνηση για την Προστασία των Νησιδων, «επαφίεται πλέον στη διοίκηση, δηλαδή το ΥΠΕΝ, να προχωρήσει στα απαραίτητα μέτρα για την τροποποίηση της ΚΥΑ του 2012 ώστε να συμμορφώνεται με την απόφαση του ΣΤΕ.

Τότε θα λάβουν εφαρμογή όλα τα παραπάνω. Φυσικά μέχρι να ανταποκριθεί το ΥΠΕΝ όπως οφείλει, μπορεί να περάσει ακόμα ένα σεβαστό χρονικό διάστημα».

Εξάλλου, η Κίνηση τονίζει ότι «Η απόφαση αυτή του ΣΤΕ είναι ήδη εφαρμοστέα, δηλαδή νομικά αξιοποιήσιμη σε όλες τις υποθέσεις που αφορούν περιπτώσεις αιολικών έργων και βάσει ένα ισχυρό φρένο στην άναρχη αδειοδότηση αιολικών πάρκων σε περιοχές Natura, ενισχύοντας τα νομικά εργαλεία των τοπικών κοινωνιών και περιβαλλοντικών οργανώσεων που μάχονται για να αποτρέψουν καταστροφικές παρεμβάσεις».

ΣΕ ΠΕΛΑΓΟΣ ΠΡΟΚΛΗΣΕΩΝ Η ΑΚΤΟΠΛΟΪΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΣΕΛΙΔΑ 17

17/10/2025

Στο αυξανόμενο κόστος, τα ακριβά εισιτήρια και την πράσινη μετάβαση επικεντρώνεται μελέτη της Επ. Ανταγωνισμού

Αντιμέτωπη με ένα σύνθετο πλέγμα προκλήσεων - από τα ακριβά εισιτήρια και το αυξανόμενο λειτουργικό κόστος των πλοίων έως την προκαταρκτική φάση της πράσινης μετάβασης - βρίσκεται σήμερα η ελληνική ακτοπλοΐα, θεμέλιος λίθος της νησιωτικότητας και της εθνικής συνοχής. Σύμφωνα με την ενδιάμεση μελέτη της Επιτροπής Ανταγωνισμού που καλεί τα ενδιαφερόμενα μέρη να καταθέσουν τις θέσεις έως τις 14 Νοεμβρίου, η συνολική συνεισφορά του κλάδου στην ελληνική οικονομία, το 2023, άγγιξε τα 11,8 δις. ευρώ, δηλαδή 5,5% του ΑΕΠ, ενώ η απασχόληση που στήριζε ο κλάδος έφτασε τις 320.000 άτομα, ποσοστό 6,9% του συνόλου της χώρας.

Τα στοιχεία αναφέρουν ότι, το εναέμιο 2024, 15,46 εκατομμύρια επιβάτες διακινήθηκαν στις γραμμές εσωτερικού, εξωτερικού και πορθμειακές, ενώ ο ελληνικός ακτοπλοϊκός στόλος αριθμεί 299 πλοία -247 συμβατικά και 52 ταχύπλοα-, με μέση ηλικία 25 έτη και μέση ταχύτητα 19 κόμβους.

Η πλειονότητα των πλοίων (74%) είναι επιβατηγά-οχηματωγά τύπου Ro-Ro, καλύπτοντας τις ανάγκες συνδυασμένης μεταφοράς επιβατών και οχημάτων. Τον στόλο διαχειρίζονται 216 εταιρείες, εκ των οποίων το 84% είναι μονοβάπορες.

Οι τιμές

Σύμφωνα με τη μελέτη, οι τιμές των εισιτηρίων, κυρίως στις γραμμές των Κυκλάδων, θεωρούνται υψηλότερες από άλλες διαδρομές μεγαλύτερης διάρκειας, όπως η γραμμή Κρήτης.

Οι εταιρείες αποδίδουν τις αυξήσεις στο υψηλό λειτουργικό κόστος, την άνοδο των καυσίμων και τις περιβαλλοντικές υποχρεώσεις που επιβάλλουν οι νέοι ευρωπαϊκοί κανονισμοί.

Την στιγμή, τα προβλήματα συνδεσιμότητας παραμένουν έντονα, ειδικά τους χειμερινούς μήνες, όταν αρκετά μικρά νησιά αντιμετωπίζουν ελλείψεις δρομολογίων ή ακόμη και απομόνωση, λόγω ακυρώσεων και ελλείψεων σε πλοία.

Όπως επισμαίνεται, η απουσία, επίσης, ενός σταθερού διανομικού δικτύου αναγκάζει πολλούς κατοίκους να ταξιδεύουν μέσω Πειραιά, ακόμη και για κοντινές αποστάσεις, αυξάνοντας

σημαντικά το κόστος και τον χρόνο μετακίνησης.

Στο επίκεντρο τίθεται, εξάλλου, και η ανάγκη για ένα ολοκληρωμένο σύστημα νησιωτικών μεταφορών, που να συνδυάζει θαλάσσιες, αεροπορικές αλλά και εναλλακτικές μεταφορές, όπως υδροπλάνα και ελικόπτερα, με στόχο την οικονομική, κοινωνική και εδαφική συνοχή των νησιών.

Καύσιμα - αμοιβές

Η μελέτη αναφορικά με την πράσινη μετάβαση του ακτοπλοϊκού στόλου σημειώνει ότι παραμένει σε πρώιμο στάδιο, καθώς δεν υπάρχουν ηλεκτροκίνητα ή LNG πλοία, ενώ η ψηφιακή διασύνδεση πλοίων και λιμένων υ υπολείπεται άλλων ευρωπαϊκών χωρών.

Το κόστος καυσίμων παραμένει ο βασικότερος παράγοντας πίεσης για τις ακτοπλοϊκές εταιρείες, με τις τιμές να διαμορφώνονται σε υψηλά επίπεδα. Το VLSFO, καύσιμο χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο (0,5%), θεωρείται περιβαλλοντικά πιο φιλικό αλλά ακριβότερο, ενώ το HSF0 (3,5% θείο) είναι φθηνότερο, χρησιμοποιείται όμως μόνο από πλοία με πλυντρίδες καυσαερίων (scrubbers). Η διαφορά κόστους φθάνει περίπου το 25%, με το VLSFO να κυμαίνεται γύρω στα 616 δολάρια/τόνο, έναντι 491 δολαρίων για το HSF0.

Παράλληλα, οι αμοιβές των πληρωμάτων έχουν αυξηθεί κατά 24% από το 2021, ενώ το κόστος επισκευών και ανταλλακτικών έχει ενισχυθεί κατά 14%, επιβαρύνοντας σημαντικά τα λειτουργικά έξοδα, ιδιαίτερα για τον γηρασμένο στόλο της ελληνικής ακτοπλοΐας.

Οι αυξημένες ανάγκες συντήρησης και οι καθυστερήσεις στην ανανέωση πλοίων εντείνουν τις πιέσεις, ενώ μόνο οι μεγαλύτερες εταιρείες φαίνεται να επωφελούνται από οικονομίες κλίμακας, μειώνοντας το μέσο κόστος λειτουργίας τους.

Οι επιδοτήσεις των άγονων γραμμών

Η Επιτροπή Ανταγωνισμού προχωρά σε περαιτέρω διερεύνηση του πλαισίου των συμβάσεων δημόσιας υπηρεσίας, με στόχο να εντοπίσει δυσλειτουργίες και ανισορροπίες στο σύστημα επιδοτήσεων των άγονων γραμμών και να ενισχύσει τη βιωσιμότητα και τον ανταγωνισμό σε έναν κλάδο καθοριστικής σημασίας για τη νησιωτική Ελλάδα. Η ανάγκη διασφάλισης της εδαφικής συνοχής και της σύνδεσης των νησιών, ιδιαίτερα τους χειμερινούς μήνες χαμηλής ζήτησης, καθιστά αναγκαία την ύπαρξη των συμβάσεων δημόσιας υπηρεσίας που χρηματοδοτούνται με κρατικές επιχορηγήσεις. Ωστόσο, όπως αναφέρεται στη μελέτη, το κόστος τους έχει εκτοξευθεί τα τελευταία χρόνια: από 10 εκατ. ευρώ το 2001, μετά την απελευθέρωση της αγοράς, αναμένεται να φτάσει τα 150 εκατ. ευρώ το 2025, σημειώνοντας αύξηση 1.400%. Σήμερα, λειτουργούν 75 δρομολογιακές γραμμές που καλύπτονται με επιδότηση, αριθμός που αναμένεται να διατηρηθεί έως το 2029. Όπως επισμαίνεται, το εργαλείο των συμβάσεων δημόσιας υπηρεσίας έχει εξελιχθεί σε μόνιμο μηχανισμό «διόρθωσης» της αγοράς, εξασφαλίζοντας τη συνδεσιμότητα των νησιών, αλλά και εγείροντας ερωτήματα για την αποτελεσματικότητα του πλαισίου.