

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3101

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 21 ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ. 1 και 3
Ξεκίνησε ο σχεδιασμός για τη νέα προγραμματική περίοδο του Interreg 2028 – 2034
- Ν. Παπαθανάσης: Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προτείνει τη διάθεση πόρων 10 δις

Σελ. 1 και 4
Ανάλυση συγκεκριμένων δράσης από την ΕΕ για τις τιμές ενέργειας ζήτησε η Ελλάδα
- Στ. Παπασταύρου: Η ενεργειακή ανεξαρτησία πρέπει να συνδέεται και με χαμηλές τιμές για τα νοικοκυριά και τις επιχειρήσεις

Σελ. 1 και 5
Παραδόθηκε η αναβαθμισμένη Σήραγγα Κατερίνης με τεχνολογία αιχμής και κορυφαία πρότυπα ασφαλείας

Σελ. 1 και 6
Θεσσαλονίκη: Έγινε το πρώτο δοκιμαστικό δρομολόγιο του προαστιακού προς τη Σίνδο

- Μέτρα για τις συνέπειες από τη διακοπή της λειτουργίας του Μετρό και την καθαίρεση της γέφυρας Πανοράματος

Σελ. 7
Απ. Τσιτζίκωστας: Δέκα δις ευρώ των τελευταία δεκαετία από την ΕΕ στην έρευνα για τις μεταφορές

Σελ. 8
ΔΕΔΔΗΕ: «Θωράκιση» δεδομένων με νέες τεχνολογίες – Άμεση ανάκληση από κυβερνοεπιθέσεις

Σελ. 9
Μνημόνιο συνεργασίας του υπ. Κλιματικής Κρίσης με το Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών
- Γ. Κεφαλογιάννης: Ουσιαστικό βήμα για την επιστημονική θωράκιση της Πολιτικής Προστασίας

Σελ. 10
Ολοκληρώθηκε το έργο βιώσιμης διαχείρισης νερού στον Δήμο Τανάρας

Σελ. 11
Απόθεμα βιόσφαιρας της UNESCO ανακηρύχθηκε ο Πάρνωνας και το Ακρωτήριο Μαλέας

Σελ. 12
Έχει εκτροχιαστεί η «Πράσινη Συμφωνία»; Μπορεί η Τεχνολογία να βοηθήσει;
- Τι ειπώθηκε στο πλαίσιο του 12ου διεθνούς συνεδρίου για την έρευνα στις μεταφορές

Σελ. 13
ΕΕ: Νέοι κανόνες για τα απόβλητα ενισχύουν την κυκλικότητα του κλάδου φασματοπαραγωγικού τομέα και περιορίζουν τη σπατάλη τροφίμων

Σελ. 14
Ένα «ταξίδι» στην ιστορία και την αρχιτεκτονική ταυτότητα του Παιραιά του 19ου αιώνα
- Εγκαινιάστηκε η έκθεση «Ο Αρχιτέκτων Ιωάννης Λαζαρίδης» στη Δημοτική Πινακοθήκη Παιραιά

Σελ. 15
Euronext: Αυτό είναι το όφελος από την ένταξη της EXAE στο πανευρωπαϊκό χρηματοπιστωτικό δίκτυο

Σελ. 16
Πρωτοβουλία του ΥΠΕΞ για την εξωστρέφεια της ελληνικής οικονομίας

Σελ. 17
Alpha Bank: Η επιμονή των πληθωρισμού των υπηρεσιών καθοριστικής σημασίας στη διατήρηση των πληθωριστικών πιέσεων

Σελ. 18
Stablecoins: Τα ψηφιακά νομίσματα με τη μεγάλη δυναμική που αλλάζουν το παγκόσμιο σύστημα πληρωμών

Σελ. 19
HAWES της Απάζας ανακινείται έπειτα από μεγάλη διακοπή που προκάλεσε προβλήματα στη λειτουργία εφαρμογών, υπηρεσιών σε όλο τον κόσμο

Σελ. 20
Η OpenAI αγοράζει μικροκυκλώματα κατά εκατομμύρια χωρίς να έχει τα μέσα γι' αυτό, στόικηματοζόντας στο μέλλον

Σελ. 2
Προσεχώς

Σελ. 21, 22

Πρωτοσελίδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΞΕΚΙΝΗΣΕ Ο ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗ ΝΕΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ ΤΟΥ INTERREG 2028 - 2034

Ν. Παπαθανάσης: Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προτείνει τη διάθεση πόρων 10 δις

Έχει ξεκινήσει ο σχεδιασμός για τη νέα προγραμματική περίοδο του προγράμματος Interreg 2028 – 2034 και η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προτείνει τη διάθεση πόρων ύψους 10 δισεκατομμυρίων ευρώ για τα προγράμματα Interreg, τόνισε χθες ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νίκος Παπαθανάσης, χαιρετίζοντας εκδήλωση για τα 35 χρόνια του προγράμματος Interreg και τα 20 χρόνια του στη Θεσσαλονίκη. Ο ίδιος υπογράμμισε ότι «η Ελλάδα μπορεί και πρέπει να αναλάβει ακόμη πιο πρωταγωνιστικό ρόλο και να λειτουργήσει ως πύλη συνεργασίας μεταξύ της ΕΕ, των Βαλκανίων και της Μεσογείου».

«Η Ελλάδα διαχειρίζεται πέντε προγράμματα Interreg με την Βουλγαρία, την Ιταλία, τη Βόρεια Μακεδονία, την Κύπρο και την Αλβανία και συμμετέχει σε οκτώ προγράμματα διακρατικής διαπεριφερειακής συνεργασίας. Έχουμε πάνω από 2,5 χιλιάδες δράσεις που έχουν υλοποιηθεί στην Ελλάδα με κοινά οφέλη για τις γειτονικές χώρες και σημαντική συμβολή για τις τοπικές κοινωνίες και οικονομίες. Σήμερα στο πλαίσιο των 5 προγραμμάτων έχει ενεργοποιηθεί πάνω από το 70% των πόρων με 105 έργα προϋπολογισμού 240 εκ. ευρώ» τόνισε ο αναπληρωτής υπουργός. Αναλυτικά στη σελ. 3

ΑΝΑΛΗΨΗ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗΣ ΔΡΑΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΕ ΓΙΑ ΤΙΣ ΤΙΜΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΖΗΤΗΣΕ Η ΕΛΛΑΔΑ

Στ. Παπασταύρου: Η ενεργειακή ανεξαρτησία πρέπει να συνδέεται και με χαμηλές τιμές για τα νοικοκυριά και τις επιχειρήσεις

Να αναλάβει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή άμεσα συγκεκριμένη δράση για τις τιμές της ενέργειας ζήτησε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου κατά την παρέμβασή του στο Συμβούλιο Υπουργών Ενέργειας της ΕΕ. «Η νοτιοανατολική Ευρώπη επιβαρύνεται δυσανάλογα από την αύξηση των τιμών του ρεύματος. Χρειάζομαστε πράξεις, όχι μόνο συτονισμό και διάλογο. Πράξεις στα πρότυπα όσων έχουν ήδη σχεδιαστεί, όπως η αύξηση του προϋπολογισμού για

τις υποδομές, αλλά και συγκεκριμένες ενέργειες, που αφορούν ειδικά στην υιοθέτηση των συστάσεων της ειδικής ευρωπαϊκής ομάδας εργασίας για τη διόρθωση των στρεβλώσεων της αγοράς και του Οργανισμού Συνεργασίας των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ACER) που θα επιτρέψει επιτέλους να υπάρξει ενιαία αγορά ενέργειας στην Ευρώπη» τόνισε ο κ. Παπασταύρου. Αναλυτικά στη σελ. 4

ΠΑΡΑΔΟΘΗΚΕ Η ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΗ ΣΗΡΑΓΓΑ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ ΜΕ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΑΙΧΜΗΣ ΚΑΙ ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Τέλος στην ταλαιπωρία των οδηγών στην εθνική οδό Αθηνών – Θεσσαλονίκης γίνεται με την παράδοση χθες στην κυκλοφορία της πλήρως αναβαθμισμένης Σήραγγας Κατερίνης του Αυτοκινητόδρομου Αιγαίου.

Η σήραγγα, που κατασκευάστηκε από το Δημόσιο το 1999 και παραδόθηκε το 2004, υπέστη ριζική αναβάθμιση ώστε να πληροί πλέον τα πιο αυστηρά ευρωπαϊκά πρότυπα ασφαλείας και λειτουργίας. Η ανακατασκευή της ξεκίνησε το 2022 και ολοκληρώθηκε με μεθοδολογία που εφαρμόστηκε για πρώτη φορά στην Ελλάδα, επιτρέποντας τη συνέχιση της

κυκλοφορίας στον έναν κλάδο ενώ ο άλλος βρισκόταν υπό ανακατασκευή.

Για ολοκλήρωση «μιας μεγάλης εκκρεμότητας» έκανε λόγο ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Νίκος Ταχιάς, ο οποίος ξεναγήθηκε στο σημείο. «Υπήρχε μια σήραγγα στον ΠΑΘΕ που δεν είχε την απαραίτητη πιστοποίηση. Με το έργο αυτό κλείνει αυτό το κεφάλαιο», δήλωσε, τονίζοντας ότι «πρόκειται για ένα έργο με εξαιρετικά περίπλοκα συστήματα, τα οποία λειτουργούν αυτόματα και συνδυασμένα, με στόχο την απόλυτη ασφάλεια των διερχομένων». Αναλυτικά στη σελ. 5

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΕΓΙΝΕ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΤΟΥ ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ ΠΡΟΣ ΤΗ ΣΙΝΔΟ

Μέτρα για τις συνέπειες από τη διακοπή της λειτουργίας του Μετρό και την καθαίρεση της γέφυρας Πανοράματος

Πραγματοποιήθηκε το πρώτο δοκιμαστικό δρομολόγιο στη γραμμή του προαστιακού από το Νέο Σιδηροδρομικό Σταθμό Θεσσαλονίκης μέχρι τη Σίνδο και στο τέλος του Νοεμβρίου του 2025, ένα μήνα νωρίτερα από ό,τι έχει αρχικά ανακοινωθεί, θα ξεκινήσει λειτουργία του προαστιακού για να εξυπηρετεί τους φοιτητές του Διεθνούς Πανεπιστημίου και τους εργαζόμενους στη Βιομηχανική Περιοχή, όπως είπε ο αναπληρωτής υπουργός Μεταφορών Κωνσταντίνος Κυρανάκης.

Παράλληλα τον επόμενο μήνα θα δημοπρατηθεί το έργο για τον δυτικό προαστιακό και τους υπόλοιπους σταθμούς στο βόρειο κλάδο του έργου και οι σταθμοί θα παραδίδονται τμηματικά. Και ο Νέος Σιδηροδρομικός Σταθμός Θεσσαλονίκης και της Σίνδου και οι σταθμοί του προαστιακού ανακαινίζονται. Αναλυτικά στη σελ. 6

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

3^η ΕΚΘΕΣΗ ERGO.TEC

Η έκθεση για τα μηχανήματα έργων και τον εξοπλισμό εργοταξίων στην Ελλάδα, η 3^η Ergo.tec, διοργανώνεται στις **20 - 22 Μαρτίου 2026**, στο Μεσογειακό Εκθεσιακό Κέντρο (MEC) στην Παιανία. Σε μια περίοδο έντονης ανάπτυξης της κατασκευαστικής δραστηριότητας στην Ελλάδα, στόχος μας είναι να αναδείξουμε τις πιο καινοτόμες τεχνολογίες, τα κορυφαία μηχανήματα και τον εξοπλισμό εργοταξίων που διαμορφώνουν το μέλλον των κατασκευών, δημιουργώντας νέες ευκαιρίες συνεργασιών και ενισχύοντας την ανταγωνιστικότητα της ελληνικής αγοράς.

Γιατί να συμμετέχετε:

- Απόλυτη εξειδίκευση: Έχετε τη δυνατότητα να παρουσιάσετε τα προϊόντα και τις υπηρεσίες σας σε ένα άκρως στοχευμένο κοινό.
- Αύξηση αναγνωρισιμότητας: Ενισχύστε την προβολή της επιχείρησής σας και πραγματοποιήστε νέες, ουσιαστικές επαφές με επαγγελματίες και δυνητικούς πελάτες.
- Συμμετοχή με εκδήλωση: Μπορείτε να συμμετέχετε με δική σας εκδήλωση ή να παρακολουθήσετε τις παράλληλες εκδηλώσεις της έκθεσης (Ergo.tec Forum 2026 και CMC Conference), ανταλλάσσοντας τεχνολογία και πληροφόρηση με τους πρωταγωνιστές του χώρου.

Τι θα δείτε στην έκθεση:

Τεχνολογίες αιχμής: Μηχανήματα τελευταίας γενιάς, εξειδικευμένο εξοπλισμό και πρωτοποριακές ψηφιακές εφαρμογές που κάνουν τη διαφορά.

Καινοτομία & αποδοτικότητα: Λύσεις που συνδυάζουν ταχύτητα, αποτελεσματικότητα και βιωσιμότητα για κάθε σύγχρονη κατασκευή.

Το μέλλον των κατασκευών: Ανακαλύψτε από κοντά τις τάσεις που διαμορφώνουν το μέλλον των έργων υποδομής και των εργοταξίων. Μάθετε για καινοτομίες στους τομείς της αυτοματοποίησης, της ασφάλειας και των έξυπνων λύσεων.

Δικτύωση: Συναντήστε τους βασικούς παίκτες του κλάδου, κατασκευαστές, εισαγωγείς, αντιπροσώπους και επαγγελματίες. Ανταλλάξτε τεχνολογία και βρείτε νέες επιχειρηματικές ευκαιρίες.

Ergo.tec Forum 2026 – CMC 2026

Στο πλαίσιο της έκθεσης θα διοργανωθεί το 3ο Ergo.tec Forum 2026 και το 2ο Συνέδριο για τις Κατασκευές και τα Μηχανήματα Έργων CMC (2nd Construction & Machinery Conference [CMC]), όπου θα παρουσιαστούν όλες οι τελευταίες εξελίξεις, οι έρευνες και οι καινοτομίες του κλάδου. Οι πρωταγωνιστές των κατασκευών θα συζητήσουν για τις προκλήσεις και τις ευκαιρίες που διαμορφώνουν το μέλλον των εργοταξίων και των έργων υποδομής, ενώ εξειδικευμένοι ομιλητές θα συμβάλουν στην προώθηση της επιστημονικής πληροφόρησης και της τεχνολογίας.

Στο Ergo.tec Forum και στο Construction & Machinery Conference αναμένεται να λάβουν μέρος υπουργοί, εκπρόσωποι παραγωγικών φορέων και εργοληπτικών οργανώσεων, εκπρόσωποι της πανεπιστημιακής κοινότητας, καθώς και οι σημαντικότερες επιχειρήσεις της αγοράς των μηχανημάτων έργων και των κατασκευών.

<https://www.ergo-tec.gr/>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
22 Οκτωβρίου 2025	Εγκαίνια Έκθεσης «Δημήτρης Πικιώνης. Αισθητική Τοπογραφία»	Μουσείο Μπενάκη, Πειραιώς 138
22 Οκτωβρίου 2025	Εκδήλωση: «Εγνατία Οδός Α.Ε. – Πυλώνας Υποδομών Βορείου Ελλάδος – Παρόν και Μέλλον»	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας/Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας (ΤΕΕ/ΤΚΜ), Σύλλογος Εργαζομένων της Εγνατίας Οδού ΑΕ
30, 31 Οκτωβρίου - 1 Νοεμβρίου 2025	6ο Πανελλήνιο Συνέδριο Αντισεισμικής Μηχανικής και Τεχνικής Σεισμολογίας	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ), Ελληνικό Τμήμα Αντισεισμικής Μηχανικής (ΕΤΑΜ)

ΗΑΕΕ : 9^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ

Η Ελληνική Εταιρεία Ενεργειακής Οικονομίας (ΗΑΕΕ), συνδιοργανώνουν με το insider.gr, το 9ο Συνέδριο Ηλεκτροκίνησης, την **Τετάρτη, 28 Ιανουαρίου 2026**, στο Ελληνικό Μουσείο Αυτοκινήτου, στην Αθήνα.

Η ηλεκτροκίνηση ωριμάζει, αλλά οι ερωτήσεις παραμένουν κρίσιμες. Τι ρυθμίζει την αγορά; Πού θα φορτίζουμε; Ποιος επενδύει; Και πόσο έτοιμοι είμαστε για τις επόμενες αλλαγές; **Το συνέδριο θα ανοίξει τη συζήτηση γύρω από 5 βασικά ερωτήματα:**

Πού θα φορτίζουμε αύριο;
Η επόμενη μέρα στις υποδομές φόρτισης – δημόσιοι σταθμοί, συνεργασίες με ΟΤΑ και ιδιώτες.
Πώς αλλάζουν οι μετακινήσεις μας;
Από τα ΙΧ και τα ταξί μέχρι τα logistics και τις δημόσιες μετα-

φορές – η νέα ηλεκτρική καθημερινότητα.

Ποιοι κινούν την αγορά;
Οι μεγάλοι παίκτες, οι πάροχοι ενέργειας, οι startups και οι καινοτόμες υπηρεσίες.

Πώς καθορίζεται η επόμενη μέρα;
Νομοθεσία, πολιτική, επιδοτήσεις και στόχοι – οι παράγοντες που καθορίζουν τον ρυθμό της μετάβασης.

Καινοτομία στην πράξη
Smart charging, διασύνδεση με ΑΠΕ, νέα τεχνολογικά μοντέλα και εφαρμογές που αλλάζουν τους όρους του παιχνιδιού.

Το συνέδριο θα διεξαχθεί στην Ελληνική γλώσσα, με φυσική παρουσία ομιλητών και συμμετεχόντων.

Περισσότερες πληροφορίες : <https://www.haee.gr/>

SKILL UP FORUM 2025

Η Τεχνόπολη του Δήμου Αθηναίων, στις **29 και 30 Οκτωβρίου**, γίνεται σημείο συνάντησης για επαγγελματίες και επιχειρήσεις. Το Skill Up Forum 2025, που διοργανώνεται για τέταρτη χρονιά και τελεί υπό την αιγίδα του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, θα φιλοξενήσει περισσότερα από 50 στελέχη επιχειρήσεων και επαγγελματίες.

Στο επίκεντρο των συζητήσεων για φέτος είναι η τεχνητή νοημοσύνη, οι νέες τεχνολογίες και οι εξελίξεις στην αγορά εργασίας. Με περισσότερες από 35 ομιλίες, διαδραστικά workshops, εκπαιδεύσεις στελεχών, το φόρουμ προσφέρει μια εμπειρία σχεδιασμένη για εταιρείες και στελέχη που βρίσκονται στο επίκεντρο των εξελίξεων.

Οι θεματικές συζητήσεις περιλαμβάνουν: τεχνητή νοημοσύνη, ηγεσία, επιχειρηματικότητα, ψηφιακά εργαλεία, στρατηγικές βιωσιμότητας. Πληροφορίες [εδώ](#)

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΞΕΚΙΝΗΣΕ Ο ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗ ΝΕΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ ΤΟΥ INTERREG 2028 - 2034

Ν. Παπαθανάσης: Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προτείνει τη διάθεση πόρων 10 δις

Έχει ξεκινήσει ο σχεδιασμός για τη νέα προγραμματική περίοδο του προγράμματος Interreg 2028 – 2034 και η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προτείνει τη διάθεση πόρων ύψους 10 δις εκατομμυρίων ευρώ για τα προγράμματα Interreg, όπως τόνισε χθες ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νίκος Παπαθανάσης, χαιρετίζοντας εκδήλωση για τα 35 χρόνια του προγράμματος Interreg και τα 20 χρόνια του στη Θεσσαλονίκη, με θέμα τη δύναμη της συνεργασίας για την Ευρωπαϊκή και Περιφερειακή Συνοχή. Ο ίδιος υπογράμμισε ότι «η Ελλάδα μπορεί και πρέπει να αναλάβει ακόμη πιο πρωταγωνιστικό ρόλο και να λειτουργήσει ως πύλη συνεργασίας μεταξύ της ΕΕ, των Βαλκανίων και της Μεσογείου».

«Η Ευρώπη έχει σταθεί με μεγάλη αλληλεγγύη σε όλα τα μεγάλα προβλήματα που έχουν προκύψει για όλα τα κράτη μέλη και για τα κράτη της περιοχής και η Ευρώπη των λαών συνεχίζει αυτή την πορεία» είπε και πρόσθεσε: «σταθερός πυλώνας είναι η ευρωπαϊκή προοπτική της ειρήνης και της αλληλεγγύης των λαών».

Αναλυτικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών χαρακτήρισε το Interreg ως πολύ σημαντικό πρόγραμμα για την περιοχή μας και μηχανισμό οικοδόμησης εμπιστοσύνης και σταθερότητας και πρόσθεσε ότι η Ελλάδα πρωτοστατεί σε αυτή την ευρωπαϊκή εδαφική συνεργασία συμμετέχοντας σε όλα τα προγράμματα Interreg που αφορούν την ΝΑ Ευρώπη, τη Μεσόγειο και την περιοχή της Αδριατικής και Ιονίου. «Η Ελλάδα διαχειρίζεται πέντε προγράμματα Interreg με την Βουλγαρία, την Ιταλία, τη Βόρεια Μακεδονία, την Κύπρο και την Αλβανία και συμμετέχει σε οκτώ προγράμματα διακρατικής διαπεριφερειακής συνεργασίας. Έχουμε πάνω από 2,5 χιλιάδες δράσεις που έχουν υλοποιηθεί στην Ελλάδα με κοινά οφέλη για τις γειτονικές χώρες και σημαντική συμβολή για τις τοπικές κοινωνίες και οικονομίες. Σήμερα στο πλαίσιο των 5 προγραμμάτων έχει ενεργοποιηθεί πάνω από το 70% των πόρων με 105 έργα προϋπολογισμού 240 εκ. ευρώ» τόνισε. Χαρακτηριστικό παράδειγμα όπως είπε, είναι η διασυνοριακή διάβαση Πρεσπών Λαιμός, Μάρκοβα Νόγκα του προγράμματος Ελλάδα – Βόρεια Μακεδονία.

Τρία από τα έξι βραβεία των Περιφερειών κέρδισε το Interreg

Από την πλευρά της, το στέλεχος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Μαρία Γκαλέφσκα δήλωσε ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει συνεργαστεί με εθνικές, περιφερειακές και τοπικές αρχές της Ελλάδας, χαρακτήρισε την Ελλάδα πρωταγωνίστρια στην ευρωπαϊκή στρατηγική για την περιοχή της Αδριατικής και του Ιονίου και δήλωσε ότι βρίσκεται η ίδια στην

εκδήλωση για να επιβεβαιώσει την συνεργασία των ελληνικών φορέων.

Επιπλέον ανέφερε ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή κάθε χρόνο απονέμει τα βραβεία των περιφερειών RegioStars Awards, που αποκαλούνται και βραβεία όσκαρ για τον συγκεκριμένο τομέα, ο τελικός για το 2025 έγινε την περασμένη εβδομάδα στις Βρυξέλλες και υπήρξαν 25 φιναλίστ που επιλέχσαν από μια ανεξάρτητη επιτροπή. Δέκα πρότζεκτ προέρχονταν από το Interreg και στο τέλος από τα 6 βραβεία που αποمنήθηκαν, το Interreg κέρδισε τα 3. «Στο Interreg είχαμε μόνο 3% από τον προϋπολογισμό της συνολικής πολιτικής συνοχής και καταφέραμε να κερδίσουμε το 50% από τα βραβεία» σημείωσε. Μίλησε παράλληλα για δύο ελληνικά προγράμματα Interreg: το ένα ήταν φιναλίστ στα βραβεία του 2025 και ήταν το rewater, έργο που ήρθε από το Interreg Ελλάδα – Ιταλία για την προστασία των φυσικών πόρων και το άλλο ήταν το BalkanRoad από το πρόγραμμα Interreg Balkan Med και έργα από αυτό ήταν φιναλίστ στα βραβεία. «Τα ελληνικά έργα προσδίδουν την αξία της αριστείας καθώς προάγουν τις ευρωπαϊκές αξίες στις οποίες εστιάζουν το ενδιαφέρον τους: την δημοκρατία, τη συνεργασία, την ισότητα που είναι βασικά χαρακτηριστικά του Interreg» συμπλήρωσε η κ. Γκαλέφσκα.

Από την πλευρά της η Γενική Γραμματέας του Εταιρικού Συμφώνου Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΣΠΑ), Βασιλική Παντελοπούλου επισήμανε ότι η Ελλάδα συμμετέχει αυτή τη στιγμή σε 13 προγράμματα Interreg, εκ των οποίων 5 τελούν υπό την ελληνική διαχείριση. Μέσα από αυτά έχουν υλοποιηθεί εκατοντάδες έργα. Μόνο την περίοδο 2014 – 2020 περισσότερα από 3000 ιδρύματα, δήμοι, φορείς και επιχειρήσεις συνεργάστηκαν επενδύοντας πάνω από 600 εκατομμύρια ευρώ σε κοινές δράσεις. Στην τρέχουσα περίοδο 2021-2027 ο προϋπολογισμός των προγραμμάτων είναι πάνω από 300 εκατομμύρια ευρώ ενώ έχουν ενεργοποιηθεί το 80% των διαθέσιμων πόρων για έργα που υπηρετούν τις μεγάλες ευρωπαϊκές προτεραιότητες που είναι η πράσινη και ψηφιακή μετάβαση, η ανθεκτικότητα στις κρίσεις και η ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής.

Χαιρετίζοντας την εκδήλωση, ο υφυπουργός Εσωτερικών (τομέας Μακεδονίας – Θράκης) Κώστας Γκιουλέκας τόνισε ότι αυτά που μας χώριζαν στο παρελθόν είναι ευκαιρία να γίνουν η γέφυρα που θα μας ενώνει στο μέλλον και το Interreg, επειδή η Ελλάδα είναι από τα παλαιότερα μέλη του, μας δίνει τη χρηματοδοτική δυνατότητα για να χτίσουμε γέφυρες ανάμεσα στα κράτη. Διαβεβαίωσε, επίσης, ότι η ελληνική κυβέρνηση με την εντολή του ίδιου του πρωθυπουργού θα συνεχίσει να υποστηρίζει αυτά τα προγράμματα τα ευρωπαϊκά σύγκλησης και ευρωπαϊκής συνοχής που 35

χρόνια εφαρμόζονται με ιδιαίτερη επιτυχία.

Ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης Στέλιος Αγγελούδης κατά τον χαιρετισμό του στην εκδήλωση είπε ότι η Θεσσαλονίκη λόγω της θέσης της και των δραστηριοτήτων της φιλοξενεί επάδια την έδρα της υπηρεσίας διαχείρισης του προγράμματος, έκανε λόγο για μια παραγωγικότατη, γρήγορη και ιδιαίτερα αποτελεσματική υπηρεσία ενώ σχολίασε ότι ο Δήμος Θεσσαλονίκης ανοίγει πλέον τα ευρωπαϊκά χρηματοδοτικά εργαλεία με ιδιαίτερη ταχύτητα ενώ είναι σε εξέλιξη δύο ευρωπαϊκοί όμιλοι εδαφικής συνεργασίας που δίνουν τη δυνατότητα να τρέξουν πιο γρήγορα τα θέματα.

Συζήτηση για το αποτύπωμα των προγραμμάτων Interreg στην Περιφερειακή Ανάπτυξη

Κατά την συζήτηση για το αποτύπωμα των προγραμμάτων Interreg στην Περιφερειακή Ανάπτυξη και την Πολιτική Συνοχής, ο Περιφερειάρχης Δυτικής Μακεδονίας Γιώργος Αμανατίδης τόνισε ότι η Περιφέρεια βρίσκεται σε φάση οικονομικής και κοινωνικής μετάβασης και χαρακτήρισε το Interreg ως ένα σημαντικό εργαλείο εξωστρέφειας σε τομείς όπως ο τουρισμός, η επιχειρηματικότητα και οι κοινωνικές ανταλλαγές. «Ό,τι ξεκίνησε με το Interreg μπορεί να βρει χρήση και στη μεταλλογονική περίοδο» είπε ενώ αναφέρθηκε και στον μεθοριακό σταθμό στον Λαιμό των Πρεσπών λέγοντας: «Ήδη έχουμε ανάδοχο και θα ξεκινήσουν οι εργασίες, περίπου 6,5 εκατομμύρια ευρώ. Ταυτόχρονα έρχεται το υπουργείο εσωτερικών με άλλα 6,5 εκατομμύρια ευρώ και χρηματοδοτεί την οδική σύνδεση και δημιουργούμε σιγά σιγά με την Εταιρεία Προστασίας Πρεσπών και με τους περιβαλλοντικούς φορείς έναν ενιαίο χώρο στην περιοχή των Πρεσπών όπου όσοι έρχονται στην Αχρίδα, θα έχουν σημαντικούς λόγους να έρθουν και στην περιοχή των Πρεσπών και αντίστροφα».

Εξάλλου ο Περιφερειάρχης Κρήτης Σταύρος Αρναουτάκης αναφέρθηκε στην εμπειρία του πριν από 35 χρόνια και τη συνεργασία που έπρεπε να ξεκινήσει ανάμεσα στις τοπικές κοινότητες ενώ ο Περιφερειάρχης Ηπείρου Αλέξανδρος Καχριμάνης μίλησε για έργα όπως τα ιαματικά λουτρά στην περιοχή της Κόνιτσας, οι συντηρήσεις αγιογραφιών, τα Μαστοροχώρια, η κομποστοποίηση στην Άρτα, οι ιχθυοκαλλιέργειες στην Ηγουμενίτσα κ.α. Ο Περιφερειάρχης Βορείου Αιγαίου Κώστας Μουτζούρης υπογράμμισε την ανάγκη αναπροσανατολισμού των προγραμμάτων και ο Περιφερειάρχης Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης Χριστόδουλος Τοψίδης επισήμανε ότι η περιφέρεια είναι τα σύνορα της Ελλάδας και της Ευρώπης γι αυτό και η διασυνοριακότητα παίζει πολύ μεγάλο ρόλο και το Interreg λειτουργεί ως μοχλός ανάπτυξης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΛΗΨΗ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΗΣ ΔΡΑΣΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΕ ΓΙΑ ΤΙΣ ΤΙΜΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΖΗΤΗΣΕ Η ΕΛΛΑΔΑ Στ. Παπασταύρου: Η ενεργειακή ανεξαρτησία πρέπει να συνδέεται και με χαμηλές τιμές για τα νοικοκυριά και τις επιχειρήσεις

Να αναλάβει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή άμεσα συγκεκριμένη δράση για τις τιμές της ενέργειας ζήτησε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου κατά την παρέμβασή του στο Συμβούλιο Υπουργών Ενέργειας της ΕΕ στο οποίο συμμετέχει μαζί με τον υφυπουργό, αρμόδιο για τα θέματα Ενέργειας, Νίκο Τσάφο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στα θέματα ημερήσιας διάταξης του Συμβουλίου που πραγματοποιήθηκε στο Λουξεμβούργο, ήταν η πρόταση Κανονισμού REPowerEU για τη σταδιακή κατάργηση των εισαγωγών φυσικού αερίου από τη Ρωσία, ο ρόλος του εξηλεκτρισμού για μια ανταγωνιστική και καθαρή μετάβαση, καθώς και η ενεργειακή ασφάλεια της Ουκρανίας και της Μολδαβίας και η σημασία της ένταξής τους στην ενεργειακή αγορά της ΕΕ.

Ο κ. Παπασταύρου, τοποθετούμενος επί του REPowerEU στο Συμβούλιο, τάχθηκε υπέρ της πρότασης Κανονισμού για τη σταδιακή κατάργηση του ρωσικού φυσικού αερίου - «πρέπει να σταματήσουμε να χρηματοδοτούμε τον πόλεμο», είπε χαρακτηριστικά, ενώ υπογράμμισε τη σημασία των τιμών του ρεύματος, παράλληλα με την ενεργειακή ασφάλεια. «Υποστηρίζουμε μία ρεαλιστική και προσεκτική διαχειριζόμενη μετάβαση, που θα εξασφαλίζει την οικονομική προσιτότητα και την ασφάλεια του εφοδιασμού. Η ενεργειακή ανεξαρτησία πρέπει να συνδέεται και με χαμηλές τιμές για τα νοικοκυριά και τις επιχειρήσεις. Αν, όμως, η Ευρώπη αντιμετωπίζει την ενεργειακή ασφάλεια και απεξάρτηση ως κάτι αποσυνδεδεμένο από τις προσιτές τιμές, τότε κινδυνεύουμε να έχουμε αντί-

στροφα αποτελέσματα. Οι αυξημένες τιμές ενέργειας δεν είναι θέμα πολιτικό, αλλά πρωτίστως κοινωνικό και οικονομικό», τόνισε μεταξύ άλλων.

Στη συνέχεια, ο κ. Παπασταύρου κάλεσε τον αρμόδιο Επίτροπο Ενέργειας της ΕΕ, Dan Jørgensen, να αναλάβει άμεσα συγκεκριμένη δράση: «Η νοτιοανατολική Ευρώπη επιβαρύνεται δυσανάλογα από την αύξηση των τιμών του ρεύματος. Χρειάζομαστε πράξεις, όχι μόνο συντονισμό και διάλογο. Πράξεις στα πρότυπα όσων έχουν ήδη σχεδιαστεί, όπως η αύξηση του προϋπολογισμού για τις υποδομές, αλλά και συγκεκριμένες ενέργειες, που αφορούν ειδικά στην υιοθέτηση των συστάσεων της ειδικής ευρωπαϊκής ομάδας εργασίας για τη διόρθωση των στρεβλώσεων της αγοράς και του Οργανισμού Συνεργασίας των Ρυθμιστικών Αρχών Ενέργειας (ACER) που θα επιτρέψει επιτέλους να υπάρξει ενιαία αγορά ενέργειας στην Ευρώπη».

Επιπλέον, η ΕΕ πρέπει να αποτρέψει την παράκαμψη της απαγόρευσης εισαγωγής ρωσικού αερίου που εισάγει ο Κανονισμός μέσω τρίτων χωρών, με τον κ. Παπασταύρου να υπογραμμίζει ότι είναι «απαραίτητη η αυστηρή τήρησή του από όλους. Γι' αυτό χαιρετίζουμε τη ρητή πρόβλεψη στον αγωγό Turk Stream που μας προστατεύει από την καταστροφή της του κανονισμού. Πρέπει να υπάρξει στενή παρακολούθηση, διαφορετικά όλη αυτή η προσπάθεια θα αποδειχθεί ένα κενό εγχείρημα».

Τέλος, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας περιέγραψε,

κλείνοντας, τον ρόλο της Ελλάδας σε αυτό το νέο πλαίσιο. «Στην Ελλάδα, μαζί με τη Ρουμανία, τη Βουλγαρία, τη Μολδαβία και την Ουκρανία, καταβάλλουμε κάθε δυνατή προσπάθεια για να αναδημιουργήσουμε τη ροή από τον Νότο προς τον Βορρά, μέσω του Κάθετου Διαδρόμου. Κινητοποιούμε τους Διαχειριστές Συστημάτων Μεταφοράς (TSOs), ωστόσο πρόκειται για μια συλλογική προσπάθεια και χρειαζόμαστε την Ευρώπη να δράσει ενωμένα - ιδιαίτερα για τις χώρες που επηρεάζονται αρνητικά από αυτή την πρωτοβουλία, την οποία στηρίζουμε πλήρως».

Με συντριπτική πλειοψηφία εγκρίθηκε το σχέδιο για την διακοπή εισαγωγών ρωσικού φυσικού αερίου ως το 2028

Με συντριπτική πλειοψηφία, το Συμβούλιο Υπουργών Ενέργειας της ΕΕ, που συνεδρίασε στο Λουξεμβούργο, ενέκρινε τον νέο κανονισμό για τη σταδιακή κατάργηση των εισαγωγών ρωσικού φυσικού αερίου στο πλαίσιο του σχεδίου REPowerEU για την ενεργειακή απεξάρτηση από τη Ρωσία. Ο κανονισμός προβλέπει νομικά δεσμευτική σταδιακή απαγόρευση τόσο για το φυσικό αέριο μέσω αγωγών όσο και για το υδρογονοποιημένο φυσικό αέριο, με στόχο την πλήρη παύση εισαγωγών από την 1η Ιανουαρίου 2028.

Έχοντας ήδη λάβει την έγκριση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου Υπουργών, ο κανονισμός αναμένεται να επικυρωθεί στη Σύνοδο Κορυφής των ηγετών της ΕΕ.

ΝΕΟ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 14 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΚΑΙ ΤΟΝ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟ ΤΩΝ ΝΑΥΠΗΓΕΙΩΝ ΟΝΕΧ ΣΤΗ ΣΥΡΟ

Τα Ναυπηγεία της ΟΝΕΧ στη Σύρο εισέρχονται σε μια νέα φάση ανάπτυξης, μέσα από ένα πενταετές επενδυτικό πρόγραμμα ύψους άνω των 14 εκατ. ευρώ, που χρηματοδοτείται εξ ολοκλήρου με ίδια κεφάλαια της εταιρείας. Το πρόγραμμα αυτό σηματοδοτεί τη δεύτερη περίοδο αναγέννησης των ναυπηγείων, έπειτα από την επιτυχημένη διάσωση και επαναλειτουργία τους, και αποσκοπεί στη δημιουργία μιας σύγχρονης, βιώσιμης και διεθνώς ανταγωνιστικής μονάδας ναυπηγοεπισκευής.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοινώθηκε, η πρωτοβουλία της ΟΝΕΧ εντάσσεται στη στρατηγική της για την ολιστική ανασυγκρότηση των υποδομών, με επίκεντρο το τρίπτυχο Ασφάλεια - Περιβάλλον - Ανταγωνιστικότητα. Το επενδυτικό σχέδιο περιλαμβάνει πέντε κεντρικούς άξονες:

- Αναβάθμιση των πλωτών δεξαμενών με επενδύσεις ύψους 5 εκατ. ευρώ, για την αύξηση της αποδοτικότητας και της ασφάλειας των επισκευών.
- Επαναλειτουργία του Syncrolift ύστερα από 20 χρόνια, με επένδυση 2,5 εκατ. ευρώ, που θα επιτρέψει την εξυπηρέτηση επιπλέον πλοίων και θα ενισχύσει τη δυναμικότητα της

μονάδας.

- Εκσυγχρονισμό των γερανών (2,5 εκατ. ευρώ), για τη βελτίωση της επιχειρησιακής ευελιξίας και της ταχύτητας των εργασιών.
- Ενεργειακή αναβάθμιση των υποδομών (2 εκατ. ευρώ), με στόχο τη μείωση του ενεργειακού αποτυπώματος και του κόστους λειτουργίας.
- Περιβαλλοντικό και τεχνολογικό εκσυγχρονισμό (2 εκατ. ευρώ), με την εισαγωγή ρομποτικών και υδροβολικών συστημάτων, που βελτιώνουν τις συνθήκες εργασίας και μειώνουν τη χρήση επικίνδυνων υλικών.

Ο Γενικός Διευθυντής της ΟΝΕΧ Σύρου, κ. Γιάννης Βαμβακούσης, δήλωσε ότι το νέο πρόγραμμα «σηματοδοτεί την ολιστική ανασυγκρότηση των ναυπηγείων, με στόχο τη βιωσιμότητα, την τεχνολογική πρόοδο και τη διασφάλιση θέσεων εργασίας». Όπως τόνισε, η ΟΝΕΧ επενδύει με σταθερό προσανατολισμό στη μακροπρόθεσμη ανάπτυξη, ενισχύοντας ταυτόχρονα τη σχέση εμπιστοσύνης με την τοπική κοινωνία και τους εργαζομένους.

Σήμερα, τα Ναυπηγεία της ΟΝΕΧ στη Σύρο απασχολούν 450

έως 500 εργαζόμενους, ενώ κάθε χρόνο ολοκληρώνουν περισσότερα από 80 έργα επισκευής και μετασκευής πλοίων. Η δραστηριότητά τους συμβάλλει ουσιαστικά στην τοπική και εθνική οικονομία, δημιουργώντας προστιθέμενη αξία για το νησί και ενισχύοντας την ελληνική ναυπηγική βιομηχανία. Η διοίκηση της ΟΝΕΧ επισημαίνει ότι η νέα αυτή επένδυση δεν αποτελεί μεμονωμένη πρωτοβουλία, αλλά μέρος ενός ευρύτερου στρατηγικού σχεδίου ανάπτυξης που περιλαμβάνει τη δημιουργία ενός πολυλειτουργικού βιομηχανικού κόμβου στο Αιγαίο. Ο κόμβος αυτός θα μπορεί να εξυπηρετεί όχι μόνο εμπορικά πλοία, αλλά και ενεργειακά και offshore έργα, προσφέροντας υπηρεσίες υψηλής τεχνολογίας και προδιαγραφών.

Με την ολοκλήρωση του προγράμματος, τα ναυπηγεία της Σύρου φιλοδοξούν να καταστούν πρότυπο ναυπηγικής και ενεργειακής υποδομής για την ευρύτερη περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου. Παράλληλα, η επένδυση ενισχύει τη θέση της ΟΝΕΧ ως ενός από τους πλέον δυναμικούς ελληνικούς βιομηχανικούς ομίλους, που στηρίζει με συνέπεια την παραγωγή, την καινοτομία και την απασχόληση στην Ελλάδα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΡΑΔΟΘΗΚΕ Η ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΗ ΣΗΡΑΓΓΑ ΚΑΤΕΡΙΝΗΣ ΜΕ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΑΙΧΜΗΣ ΚΑΙ ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Τέλος στην ταλαιπωρία των οδηγών στην εθνική οδό Αθηνών - Θεσσαλονίκης δίνεται με την παράδοση χθες στην κυκλοφορία της πλήρως αναβαθμισμένης Σήραγγας Κατερίνης του Αυτοκινητόδρομου Αιγαίου.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η σήραγγα, που κατασκευάστηκε από το Δημόσιο το 1999 και παραδόθηκε το 2004, υπέστη ριζική αναβάθμιση ώστε να πληροί πλέον τα πιο αυστηρά ευρωπαϊκά πρότυπα ασφαλείας και λειτουργίας. Η ανακατασκευή της ξεκίνησε το 2022 και ολοκληρώθηκε με μεθοδολογία που εφαρμόστηκε για πρώτη φορά στην Ελλάδα, επιτρέποντας τη συνέχιση της κυκλοφορίας στον έναν κλάδο ενώ ο άλλος βρισκόταν υπό ανακατασκευή.

Για ολοκλήρωση «μιας μεγάλης εκκρεμότητας» έκανε λόγο ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Νίκος Ταχιάς, ο οποίος ξεναγήθηκε στο σημείο. «Υπήρχε μια σήραγγα στον ΠΑΘΕ που δεν είχε την απαραίτητη πιστοποίηση. Με το έργο αυτό κλείνει αυτό το κεφάλαιο», δήλωσε, τονίζοντας ότι «πρόκειται για ένα έργο με εξαιρετικά περίπλοκα συστήματα, τα οποία λειτουργούν αυτόματα και συνδυασμένα, με στόχο την

απόλυτη ασφάλεια των διερχομένων».

Ο κ. Ταχιάς εξήγησε ότι η κατασκευή ήταν ιδιαίτερα απαιτητική, καθώς χρειάστηκε να γίνει αμφιδρόμηση για μεγάλο χρονικό διάστημα, κάτι που «δεν είναι εύκολο σε σήραγγες τέτοιου τύπου». Αναφέρθηκε επίσης στην αξία του έργου, ύψους περίπου 27 εκατομμυρίων ευρώ, επισημαίνοντας ότι «πρόκειται για μια δημόσια επένδυση που άξιζε και τον χρόνο και τα χρήματά της».

Από την πλευρά του, ο διευθύνων σύμβουλος του Αυτοκινητόδρομου Αιγαίου Δημήτρης Γκατσώνης χαρακτήρισε το αποτέλεσμα «εξαιρετικό», υπογραμμίζοντας ότι πλέον «όλες οι σήραγγες του οδικού άξονα ΠΑΘΕ βρίσκονται στην τελευταία λέξη της τεχνολογίας και πληρούν πλήρως τις ευρωπαϊκές και ελληνικές προδιαγραφές». «Η αναβάθμιση αυτή διασφαλίζει ότι η σήραγγα θα παραμείνει τεχνολογικά επίκαιρη για τουλάχιστον 50 χρόνια, εκτός αν αλλάξουν οι κανονισμοί», σημείωσε.

Η νέα Σήραγγα Κατερίνης διαθέτει πυράντοχες πλάκες σε οροφή και τοιχώματα, πλήρως αναβαθμισμένο σύστημα πυ-

ρόσβεσης, πυρανίχνευση με οπτικές ίνες, θερμικές κάμερες AI, σύστημα αυτόματης ανίχνευσης συμβάντων (AVID), και ψηφιακό κέντρο ελέγχου SCADA που επιτρέπει πάνω από 200.000 σημεία σε πραγματικό χρόνο.

Ο φωτισμός έχει αντικατασταθεί με LED τεχνολογίας χαμηλής κατανάλωσης, μειώνοντας την ενεργειακή δαπάνη περισσότερο από 60%, ενώ κάθε 25 μέτρα υπάρχουν φωτεινές πινακίδες εκκένωσης για την καθοδήγηση οδηγών σε περίπτωση ανάγκης. Το νέο σύστημα αερισμού, η ενισχυμένη μαγνητική εγκατάσταση και τα τηλεφώνια έκτακτης ανάγκης εξασφαλίζουν ταχεία και ασφαλή εκκένωση σε οποιοδήποτε σενάριο πυρκαγιάς.

Η σήραγγα παρακολουθείται εξ αποστάσεως από το Κέντρο Διαχείρισης στο Μοσχοχώρι Λάρισας, σε ενιαίο δίκτυο με όλες τις σήραγγες του Αυτοκινητόδρομου Αιγαίου. Όπως τονίζεται από την εταιρία, «η αναβάθμιση της Σήραγγας Κατερίνης δεν είναι απλώς ένα τεχνικό έργο. Είναι μια επένδυση στην ασφάλεια, την τεχνολογία και στο βιώσιμο μέλλον των μετακινήσεων».

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΔΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΠΥΡΓΟΣ - ΚΑΛΟ ΝΕΡΟ – ΤΣΑΚΩΝΑ

«Το έργο του οδικού άξονα Πύργος - Καλό Νέρο - Τσακώνα, το οποίο εκτός από τις καλές δεν βρίσκεται» ανέφερε ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας απαντώντας σε σχετική επίκαιρη ερώτηση του προέδρου της Νέας Αριστεράς Αλέξη Χαρίτις, ο οποίος αποχώρησε σε ένδειξη διαμαρτυρίας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο υφυπουργός ανέφερε ότι «έχουν ληφθεί όλες οι απαιτούμενες ενέργειες για να ξεπεραστούν τα νομικά και τεχνικά εμπόδια που κρατούσαν το έργο αυτό στάσιμο».

Η κατασκευή του οδικού άξονα Πύργος - Καλό Νέρο - Τσακώνα είπε ο υφυπουργός αποτελεί ένα ώριμο αίτημα των τοπικών κοινωνιών, κρίσιμο για την οδική ασφάλεια και την διασύνδεση της Δυτικής Πελοποννήσου με τον υπόλοιπο εθνικό κορμό» σημειώνοντας ότι «το έργο αυτό «παραμένει σε προτεραιότητα για το Υπουργείο μας».

Ο κ. Δήμας ανέφερε ότι «σύμφωνα με τις συμβατικές υποχρεώσεις, το Υπουργείο έχει δώσει εντολή στον παραχωρησιούχο να προβεί στην εκπόνηση των απαραίτητων μελετών για το σύνολο του τμήματος εισόδου Πύργου- Αλφειάς- Καλό Νέρο - Τσακώνα και ειδικότερα έχουν εγκριθεί προμελέτες οδοποιίας από τον ανεξάρτητο μηχανικό για τα υπομήματα Αλφειού - Σαμικού, Σαμικού - Ζακάρω, Ζακάρω- Ελιά και Ελιά - Καλό Νέρο. Οι μελέτες αυτές επικαιροποιούνται με σκοπό την υποβολή του τελικού σχεδιασμού».

Ο υφυπουργός σημείωσε ότι λόγω της Απόφασης 2473/2010 του ΣΤΕ, που ακυρώθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι διέλευσης εντός των ορίων του δήμου Ζακάρως, η διοίκηση εξετάζει εναλλακτικές λύσεις χάραξης όπως είναι η Ανατολική του ορεινού όγκου Λαπίθα, με σήραγγα στην περιοχή του Καϊάφα και παράκαμψη της Ζακάρως ή τη λεγόμενη μηδενική λύση, δηλαδή με την βελτίωση της υφιστάμενης χάραξης». Όταν

ολοκληρωθούν οι μελέτες, είπε ο κ. Δήμας «θα υπάρξει ανάληψη κόστους- οφέλους και επικαιροποιημένο κυκλοφοριακό μοντέλο. Η τελική λύση θα υποβληθεί για τη νέα περιβαλλοντική αδειοδότηση».

Για το τμήμα Καλό Νέρο - Τσακώνα, ο υφυπουργός ανέφερε ότι έχει ήδη εκπονηθεί και εγκριθεί η οριστική μελέτη οδοποιίας και άρα με την ολοκλήρωση των μελετών θα υποβληθεί σχετικός φάκελος διαχείρισης στις αρμόδιες Ευρωπαϊκές Αρχές που θα εμπεριέχει αντίστοιχο μηχανισμό υλοποίησης του συνόλου του έργου Πύργος-Καλό Νέρο - Τσακώνα ως επέκταση της παραχώρησής της Ολυμπίας Οδού».

Για τον προϋπολογισμό και την χρηματοδότηση του έργου, ο κ. Δήμας είπε ότι «εκτιμάται πως μαζί με τις υφιστάμενες προμελέτες και την πιθανή υιοθέτηση της μηδενικής λύσης για το τμήμα της Ζακάρω αυτός ανέρχεται περίπου στα 700 εκατ. ευρώ, ωστόσο αυτός ο προϋπολογισμός θα οριστικοποιηθεί με την ολοκλήρωση των οριστικών μελετών».

Ο υφυπουργός, επίσης, επισήμανε ότι «το αμέσως επόμενο διάστημα θα έχουμε την παράδοση και του τελευταίου τμήματος των 10 τελευταίων χιλιομέτρων του τμήματος Πάτρας - Πύργου» και πρόσθεσε πως «το Υπουργείο μας συνεχίζει να εργάζεται συστηματικά με σχέδιο και ρεαλισμό».

Ο πρόεδρος της Νέας Αριστεράς Αλέξης Χαρίτις από την δική του πλευρά υποστήριξε ότι «εδώ και 6 χρόνια σε όλες τις επίκαιρες ερωτήσεις που έχει καταθέσει έχουμε ακούσει για μελέτες, προμελέτες, για χρηματοδοτήσεις που εγκρίνονται και μέχρι στιγμής δεν έχουμε δει τίποτα» Το υφιστάμενο οδικό δίκτυο, είπε «είναι ο ορισμός, αυτού που λέμε δρόμος «καρμανιόλα», με μια λωρίδα ανά κατεύθυνση, με αφύλακτες διασταυρώσεις, με συχνή κυκλοφορία φορτηγών και μηχανημάτων, ενώ την θερινή περίοδο η κίνηση αυξάνεται πάρα

πολύ».

Ο φόρος αίματος, τόνισε ο πρόεδρος της Νέας Αριστεράς είναι «πάρα πολύ βαρύς» και σημείωσε ότι αυτό που έχει γίνει με το έργο αυτό είναι ότι «τον Αύγουστο 2022 απεντάχθηκε από την παραχώρηση της Ολυμπίας Οδού. Έπρεπε να φτάσουμε τον Δεκέμβριο του 2023 για να ανακοινώσει ο τότε Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών ότι ανατέθηκε στον παραχωρησιούχο η εκπόνηση μελετών! Από τότε όμως, κλείνουμε σε λίγο δύο χρόνια και δεν έχει υπάρξει η παραμικρή εξέλιξη!».

Ο κ. Χαρίτις πρόσθεσε ότι «στις 18 Οκτωβρίου 2024 ο υφυπουργός Υποδομών Νίκος Ταχιάς, σε ανάλογη συζήτηση επίκαιρης ερώτησης του απαντούσε ότι «θα κατατεθεί προμελέτη σε δύο εβδομάδες από τώρα από τον παραχωρησιούχο με τρία εναλλακτικά συνέρια ειδικά για την λίμνη Καϊάφα» Μέχρι σήμερα, είπε ο πρόεδρος της Νέας Αριστεράς εάν και έχω κάνει και Αίτηση Κατάθεσης Εγγράφων για αυτές τις προμελέτες «δεν έχω λάβει τίποτα απολύτως» και ρώτησε «γιατί συνεχίζεται αυτή η κοροϊδία και ο εμπαιγμός» τονίζοντας ότι «εδώ χρειάζονται σαφείς απαντήσεις». Χαρακτήρισε «τεράστια και ατεκμηρίωτη την εκτίμηση του προϋπολογισμού των 700 εκατ. ευρώ», ενώ είπε ότι «κρατούνται κρυφές οι πηγές χρηματοδότησης και εάν υπάρχουν άλλες εκτός από το Ταμείο Ανάκαμψης». Η ολοκλήρωση του έργου τόνισε «είναι συνταγματική υποχρέωση της Πολιτείας».

Ο πρόεδρος της Νέας Αριστεράς αποχώρησε από την συζήτηση της επίκαιρης ερώτησης, όταν στην δευτερολογία του ο υφυπουργός αναφέρει ότι «το 2018 που ο κ. Χαρίτις ήταν υφυπουργός Ανάπτυξης, σε 16 Ερωτήσεις που του είχε καταθέσει σχετικά με απορροφητικότητα έργων δεν του απαντούσε».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΕΓΙΝΕ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΤΟΥ ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΥ ΠΡΟΣ ΤΗ ΣΙΝΔΟ

Μέτρα για τις συνέπειες από τη διακοπή της λειτουργίας του Μετρό και την καθαίρεση της γέφυρας Πανοράματος

Πραγματοποιήθηκε το πρώτο δοκιμαστικό δρομολόγιο στη γραμμή του προαστιακού από το Νέο Σιδηροδρομικό Σταθμό Θεσσαλονίκης μέχρι τη Σίνδο και στο τέλος του Νοεμβρίου του 2025, ένα μήνα νωρίτερα από ό,τι έχει αρχικά ανακοινωθεί, θα ξεκινήσει λειτουργία του προαστιακού για να εξυπηρετεί τους φοιτητές του Διεθνούς Πανεπιστημίου και τους εργαζόμενους στη Βιομηχανική Περιοχή, όπως είπε ο αναπληρωτής υπουργός Μεταφορών Κωνσταντίνος Κυρανάκης.

Παράλληλα τον επόμενο μήνα θα δημοπρατηθεί το έργο για τον δυτικό προαστιακό και τους υπόλοιπους σταθμούς στο βόρειο κλάδο του έργου και οι σταθμοί θα παραδίδονται τμηματικά. Οι σταθμοί ανακαινίζονται. Και ο Νέος Σιδηροδρομικός Σταθμός Θεσσαλονίκης και της Σίνδου και οι σταθμοί του προαστιακού. Τοποθετούνται στέγαστρα, καθίσματα, ηλεκτρονικά συστήματα, φωτισμός, δημιουργούνται θέσεις πάρκινγκ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Κυρανάκης τόνισε πως τον Μάρτιο του 2026, όταν θα λειτουργεί και η επέκταση του Μετρό στην Καλαμαριά, θα έχει συντελεστεί μια «συγκοινωνιακή επανάσταση» στη Θεσσαλονίκη, καθώς θα μπορεί κάποιος να μετακινείται από την Καλαμαριά μέχρι τη Σίνδο χρησιμοποιώντας μέσα σταθερής τροχιάς (Μετρό και προαστιακό), με ότι αυτό σημαίνει για την ταχύτητα, την άνεση και την ασφάλειά τους.

Μέτρα για τις συνέπειες από τη διακοπή της λειτουργίας του Μετρό και την καθαίρεση της γέφυρας Πανοράματος

Ο κ. Κυρανάκης, ο υφυπουργός Υποδομών, Νίκος Ταχιάς, και ο υφυπουργός Μακεδονίας και Θράκης, Κώστας Γκιουλέκας, συμμετείχαν σε σύσκεψη του Συντονιστικού Συμβουλίου, στην

οποία τέθηκαν επί τάπητος τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν, ώστε να αντιμετωπιστούν οι συνέπειες από την διακοπή της λειτουργίας του Μετρό, από τις 10 Νοεμβρίου 2025 και για ένα μήνα.

Όπως είπαν και οι τρεις, η διακοπή αυτή είναι επιβεβλημένη για λόγους ασφαλείας, προκειμένου να γίνουν απρόσκοπτα τα δοκιμαστικά δρομολόγια των νέων συρμών του Μετρό (έχουν έρθει οι 7 από τους 15).

Στην αρχή του 2026 θα υπάρξει και άλλη διακοπή λειτουργίας του Μετρό για περίπου έναν μήνα, για να γίνουν όλες οι απαραίτητες πιστοποιήσεις πριν από την έναρξη λειτουργίας της γραμμής προς Καλαμαριά.

Στη σύσκεψη ανακοινώθηκε ότι όσο θα είναι κλειστό το Μετρό θα τεθεί σε λειτουργία η εναλλακτική γραμμή Μ1 του ΟΑΣΘ τα λεωφορεία της οποίας θα περνούν ανά 7 λεπτά και θα συνδέουν τη Νέα Ελβετία με το νέο σιδηροδρομικό σταθμό. Θα κάνουν, δηλαδή, όλη τη διαδρομή του Μετρό.

Επίσης θα πυκνώσουν τα δρομολόγια άλλων λεωφορειακών γραμμών.

Σε σύγκριση με μία μέρα πριν ανοίξει πέρυσι το Μετρό, σήμερα υπάρχουν 40 επιπλέον δρομολόγια αστικών λεωφορείων, σημείωσε ο αναπληρωτής υπουργός Μεταφορών.

«Τέτοια μέρα, έναν χρόνο πίσω, κανένας δεν πίστευε ότι θα έχουμε Μετρό στη Θεσσαλονίκη, όπως κανένας δεν πίστευε ότι το Fly over θα τρέχει με τους ρυθμούς που τρέχει και έχει πάρει πλέον την τροπή του», τόνισε ο υφυπουργός Υποδομών Νίκος Ταχιάς και δήλωσε πως μετά την ολοκλήρωση όλων αυτών των παρεμβάσεων «η Θεσσαλονίκη θα είναι πια μία άλλη πόλη».

Ο αποκλεισμός της μίας από τις δύο διδύμες γέφυρες του Πα-

νοράματος θα γίνει στις 29 Οκτωβρίου για να ακολουθήσει η καθαίρεσή της. Αυτό θα προκαλέσει αναστάτωση και το θέμα συζητήθηκε στη χθεσινή σύσκεψη και το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών εξετάζει εναλλακτικές λύσεις για τις μετακινήσεις από και προς το Πανόραμα.

Σε ερώτηση για την καθιέρωση ενιαίου εισιτηρίου στα μέσα μετακίνησης στη Θεσσαλονίκη ο κ. Κυρανάκης απάντησε: «Το ενιαίο εισιτήριο είναι υποχρεώσή μας να γίνει και θα γίνει, δεν ήταν αντικείμενο της σύσκεψης». Και ως προς την τιμή του είπε ότι «θα το ανακοινώσουμε όταν πρέπει».

Για τη διάνοιξη της οδού Πόντου στην Καλαμαριά ο κ. Ταχιάς τόνισε πως το κρίσιμο είναι να δημοπρατηθεί γρήγορα το έργο και να αναλάβει ο ανάδοχος.

«Είναι σημαντικό ότι καθόμαστε όλοι οι εκπρόσωποι των φορέων και συζητούμε. Ελήφθη μία πρόνοια όταν θα κλείσει το Μετρό της Θεσσαλονίκης να είμαστε ήδη προετοιμασμένοι για να αντιμετωπίσουμε όσο χρειάζεται τον αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο από τους ανθρώπους που δεν θα μπορούν να χρησιμοποιήσουν το Μετρό και την καθαίρεση της γέφυρας Πανοράματος. Το κλίμα ήταν τέτοιο στο οποίο καταλήγουμε όλοι σε έναν κοινό τόπο. Να διευκολύνουμε τους συμπολίτες μας, να διευκολύνουμε την πόλη μας και στο μέτρο που μας αφορά να κάνουμε τη ζωή μας πιο εύκολη, ο καθένας αναλαμβάνοντας το μερίδιο της ευθύνης του», επισήμανε ο υφυπουργός Μακεδονίας και Θράκης Κώστας Γκιουλέκας.

Ταυτόχρονα οι πολίτες μπορούν να ενημερώνονται, όλο το 24ωρο, από τη δωρεάν ηλεκτρονική εφαρμογή στα κινητά τηλέφωνα για τον κυκλοφοριακό φόρτο βασικών οδικών αρτηριών και να επιλέγουν τη βέλτιστη διαδρομή για τις μετακινήσεις τους.

ΑΠΟ 1/1/27 Η ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΕΦΕΤΕΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ, ΕΚΠΟΝΕΙΤΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

Από την 1η Ιανουαρίου 2027 θα λειτουργήσουν οι υπηρεσίες του Εφετείου Θεσσαλονίκης στις νέες κτιριακές εγκαταστάσεις εντός του λιμένα της πόλης, ενώ η ανακαίνιση του υπάρχοντος Δικαστικού Μεγάρου θα προχωρήσει ως ξεχωριστό δημόσιο έργο με χρηματοδότηση από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων και το Ταμείο Χρηματοδότησης Δικαστικών Κτιρίων (ΤΑΧΔΙΚ).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα παραπάνω γνωστοποίησε, από τη Θεσσαλονίκη, ο υπουργός Δικαιοσύνης Γιώργος Φλωρίδης, ο οποίος συμμετείχε σε σύσκεψη ενόψει της παραπάνω μετεγκατάστασης και της λειτουργίας των δικαστικών υπηρεσιών της πόλης σε δύο χωροταξικά διακριτά συγκροτήματα από τη μία το υφιστάμενο Δικαστικό Μέγαρο κι από την άλλη οι νέες εγκαταστάσεις σε χώρους του Οργανισμού Λιμένων Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ).

Στη σύσκεψη, στην οποία συμμετείχαν και ο υφυπουργός Υποδομών Νίκος Ταχιάς, παράγοντες της Δικαιοσύνης, εκπρόσωποι της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, του ΟΛΘ και της Τροχαίας, αποφασίστηκε η εκπόνηση κυκλοφοριακής μελέτης καθώς η λειτουργία του νέου Εφετείου δημιουργεί αυξημένες

ανάγκες σε νέες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις: στάθμευση, ασφαλή πεζή πρόσβαση και διάσχιση των οδικών αρτηριών που μεσολαβούν μεταξύ των δύο κτιριακών συγκροτημάτων για την απρόσκοπτη και ασφαλή μετακίνηση από περίπου 2.500 ανθρώπους/ημερησίως. Τονίστηκε δε, η ανάγκη πρόβλεψης νέων υποδομών για την καλύτερη «επικοινωνία» των δύο δικαστικών κτιρίων, όπως για παράδειγμα μέσω κατασκευής πεζογέφυρας, νέων διαβάσεων με επαρκή φωτισμό κ.ά.

Σύμφωνα με τον υπουργό Δικαιοσύνης, η κυκλοφοριακή μελέτη θα ανατεθεί στο Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών (Ι.ΜΕΤ.) του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ). Η μελέτη αυτή «πρέπει να είναι έτοιμη με τις υποδομές της στο τέλος Νοεμβρίου του 2026 που θα παραδοθεί το νέο κτίριο στο λιμάνι για να λειτουργήσει το Εφετείο», επισήμανε ο κ. Φλωρίδης.

Ο ίδιος, σε δηλώσεις του μετά το πέρας της σύσκεψης, τόνισε ότι η ΣΔΙΤ για την κατασκευή των νέων Δικαστικών Μεγάρων Σερρών, Κιλκίς και Έδεσσας, «προχωράει όπως είναι τώρα, με αναβάθμιση των κτιριακών δεδομένων, μετά την ενοποίηση των Ειρηνοδικείων με τα Πρωτοδικεία. Ο νέος δικαστικός

χάρτης οδηγεί σε αναμόρφωση του κτιριακού προγράμματος», σημείωσε ο κ. Φλωρίδης.

Αναφερόμενος στο ζήτημα της ανακαίνισης του υπάρχοντος Δικαστικού Μεγάρου της Θεσσαλονίκης που θα στεγάσει πλέον το Πρωτοδικείο ανακοίνωσε ότι το έργο θα προχωρήσει ως ξεχωριστό δημόσιο έργο με χρηματοδότηση από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων και το ΤΑΧΔΙΚ. «Ήρα θα πάμε σε μια εκτεταμένη αναβάθμιση, και ενεργειακή και των εσωτερικών υποδομών».

Από την πλευρά του, ο κ. Ταχιάς επισήμανε ότι η ανακαίνιση του Δικαστικού Μεγάρου της Θεσσαλονίκης είναι ένα πολύ κρίσιμο ζήτημα. «Χρειάζεται να γίνει αρχικά μια μεταστέγαση υπηρεσιών στο λιμάνι και να γίνουν κάποιες εργασίες στο Δικαστικό Μέγαρο της πόλης οι οποίες είναι πολύ σημαντικές. Κάνανε μια συζήτηση με τον κ. Φλωρίδη για το πως θα προγραμματιστούν όλα αυτά [...] και νομίζω ότι πολύ σύντομα θα γίνουν οι σχετικές ανακοινώσεις», πρόσθεσε ο υφυπουργός Υποδομών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠ. ΤΖΙΤΖΙΚΩΣΤΑΣ: ΔΕΚΑ ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΤΗΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΔΕΚΑΕΤΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΕ ΣΤΗΝ ΕΡΕΥΝΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Τη σημασία που αποδίδει η Ευρωπαϊκή Ένωση στην καινοτομία, την έρευνα και τις νέες τεχνολογίες υπογράμμισε ο Ευρωπαίος Επίτροπος για τις Βιώσιμες Μεταφορές και τον Τουρισμό Απόστολος Τζιτζικώστας, μιλώντας στο 12ο Διεθνές Συνέδριο για την Έρευνα στις Μεταφορές, που πραγματοποιήθηκε στη Θεσσαλονίκη και διοργανώθηκε από το Ινστιτούτο Μεταφορών του ΕΚΕΤΑ και τον Σύλλογο Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων. «Την τελευταία δεκαετία, η ΕΕ έχει επενδύσει 10 δισεκατομμύρια ευρώ στην έρευνα και την καινοτομία στον τομέα των μεταφορών μέσω των προγραμμάτων 'Horizon', που σημαίνει σχεδόν 1 δισεκατομμύριο ευρώ για δέκα χρόνια» ανέφερε χαρακτηριστικά.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Τζιτζικώστας μίλησε για τις δυνατότητες και τις προκλήσεις από την είσοδο της τεχνητής νοημοσύνης στην καθημερινότητα των μεταφορών και μετακινήσεων, λέγοντας: «Οι δυνατότητες της τεχνητής νοημοσύνης είναι τεράστιες, αλλά είμαστε μόνο στην αρχή αυτού του ταξιδιού. Για να το ξεκλειδώσουμε πλήρως, χρειαζόμαστε τόσο στοχευμένη όσο και διαρκή έρευνα και φυσικά πολιτική υποστήριξη που μεταφράζει τις τεχνολογικές εξελίξεις σε πραγματικά κέρδη στην ασφάλεια, την αποτελεσματικότητα και τη βιωσιμότητα».

Στο πλαίσιο αυτό υπογράμμισε την ανάγκη να αντιμετωπιστούν τα ηθικά ζητήματα που συνοδεύουν αυτή την ταχεία πρόοδο, ειδικά όσον αφορά την προστασία των προσωπικών δεδομένων, τη διαφάνεια και την ασφάλεια στον κυβερνοχώρο. «Ισχυρά ρυθμιστικά πλαίσια και δεοντολογικές κατευθυντήριες γραμμές θα είναι ουσιαστικές σημασίες για την οικοδόμηση της εμπιστοσύνης του κοινού και τη διασφάλιση της υπεύθυνης χρήσης της Τεχνητής Νοημοσύνης σε όλους τους τρόπους μεταφοράς. Αυτός είναι ο λόγος για τον οποίο η ΕΕ εργάζεται για να διασφαλίσει ότι ο ψηφιακός μετασχηματισμός συμβαδίζει με την περιβαλλοντική ευθύνη, την κοινωνική ένταξη και τον θεμιτό ανταγωνισμό. Ο στόχος μας είναι ξεκάθαρος: Να καταστεί η ευρωπαϊκή κινητικότητα εξυπνότερη, ασφαλέστερη, πιο βιώσιμη και πιο ανθεκτική και για τους πολίτες και για τις επιχειρήσεις» πρόσθεσε.

Ο κ. Τζιτζικώστας τόνισε, μεταξύ άλλων, ότι η θεσσαλονίκη πάντα κατανοούσε τι σημαίνει να είσαι συνδεδεμένος στις ιδέες, στις ευκαιρίες και στο μέλλον, επισήμανε ότι όλοι εξαρτάμαστε από αεροπλάνα, τρένα, πλοία, ράγες και αυτοκίνητα, λεωφορεία και ποδήλατα στην καθημερινότητά μας και συμπλήρωσε ότι μέσω του χρηματοδοτούμενου από την ΕΕ έργου «Transforming Transport» είναι εφικτές οι ακριβείς προβλέψεις κυκλοφορίας δύο ώρες νωρίτερα εδώ στη Θεσσαλονίκη, ενώ «μπορούμε πλέον να μειώσουμε το κόστος συντήρησης των σιδηροδρόμων κατά το ένα τρίτο, μπορούμε να μειώσουμε τον χρόνο ταξιδιού των φορτηγών παράδοσης κατά 17% και να ενισχύσουμε τη χωρητικότητα της πύλης ενός αεροδρομίου κατά 10%».

Τον κομβικό ρόλο της έρευνας και της καινοτομίας στη διαμόρφωση βιώσιμων και έξυπνων συστημάτων μεταφορών τόνισε ο υφυπουργός Ανάπτυξης, αρμόδιος για την Έρευνα και την Καινοτομία Σταύρος Καλαφάτης. Χαιρετίζοντας το διεθνές συνέδριο επισήμανε ότι αναδεικνύει τον κομβικό ρόλο της έρευνας και της καινοτομίας στη διαμόρφωση βιώσιμων και έξυπνων συστημάτων μεταφορών και επιβεβαιώνει τη σημασία που αποδίδουμε στη διαμόρφωση ενός κοινού οράματος για το μέλλον της κινητικότητας. Παράλληλα ανέφερε ότι χάρη στην εντατική προσπάθεια της κυβέρνησης και του πρωθυπουργού, η Θεσσαλονίκη διαθέτει το μετρό που επεκτείνεται αλλάζοντας τη λειτουργία της πόλης ενώ επόμενος στόχος είναι η διασύνδεση περιοχών με τον προαστιακό σιδηρόδρομο και περισσότερα ηλεκτρικά τρένα και την ίδια στιγμή προχωράει το flyover και ενισχύθηκε ο στόλος των λεωφορείων.

Σε ό,τι αφορά τις ενέργειες που βρίσκονται σε εξέλιξη στο χώρο των νέων τεχνολογιών, μίλησε για τον Φάρο Τεχνητής Νοημοσύνης που γίνεται στο Λαύριο, τον υπερυπολογιστή Δαίδαλο και έναν δεύτερο υπολογιστή υψηλής ισχύος που θα γίνει στη Δυτική Μακεδονία ενώ γνωστοποίησε ότι ο τεχνολογικός κολοσσός Open AI θα εκπαιδεύσει εκπαιδευτικούς πιλοτικά σε συγκεκριμένα σχολεία που θα μπορούν να αξιοποιούν το εργαλείο της τεχνητής νοημοσύνης κατά τη διάρκεια των κοινωνικών υπηρεσιών.

Παράλληλα θα εκπαιδευτούν startup επιχειρήσεις ώστε να ενσωματώσουν στην επιχειρησιακή τους τροχιά την τεχνητή νοημοσύνη. Επιπλέον αναλήφθηκε πρωτοβουλία ώστε να έρθει σε επαφή το ΕΚΕΤΑ με δήμους της Θεσσαλονίκης ώστε να θέσουν τα ζητήματα που αντιμετωπίζουν και να διαμορφωθούν λύσεις γι' αυτά.

Χαιρετίζοντας το συνέδριο, ο αντιπεριφερειάρχης Ψηφιακής Διακυβέρνησης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας Νίκος Τζόλλας τόνισε ότι ο ψηφιακός μετασχηματισμός έχει να κάνει με το πώς η περιφέρεια εξυπηρετεί τους πολίτες και μίλησε αναλυτικά για τα βήματα που έχουν γίνει στην Περιφέρεια στον τομέα της ψηφιοποίησης των υπηρεσιών της. Τον Δήμο Θεσσαλονίκης εκπροσώπησε ο Σπύρος Βούγιος ενώ η πρόεδρος της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων Γεωργία Αύφαντοπούλου υπογράμμισε ότι το συνέδριο έχει συνδεθεί στην Ελλάδα με το αντάμωμα των συγκοινωνιολόγων και την παραγωγική όσμωση ανάμεσα στην έρευνα και στην πράξη, ώστε να δημιουργούνται λύσεις για τα πραγματικά προβλήματα που αντιμετωπίζουν τα δίκτυα των μεταφορών σε όλη τη χώρα.

Στην αρχική ιδέα για την πραγματοποίηση του συγκεκριμένου συνεδρίου πριν από χρόνια αναφέρθηκε ο Πρόεδρος του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης Ευάγγελος Μπεκιάρης, ενώ για την εξέλιξη του και το πλήθος των δημοσιεύσεων που προκύπτουν μίλησαν ο Πρόεδρος του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων Θανάσης Τσιάνος, η Διευθύντρια του Ινστιτούτου Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών Μαίρη Πάνου, ο Πρόεδρος της Επιστημονικής Επιτροπής του καθηγητής Κωνσταντίνος Κεπατσόγλου και ο πρόεδρος της Οργανωτικής Επιτροπής του Ευάγγελος Μπασάκης.

Το συνέδριο ήταν υπό την αιγίδα του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, της Γενικής Γραμματείας Έρευνας και Καινοτομίας, της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και του Δήμου Θεσσαλονίκης.

ΕΤΑΔ: ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΕ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΚΙΝΗΤΟΥ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΜΥΛΟΠΟΤΑΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΟΥ

Στην παραχώρηση χρήσης τμήματος ακινήτου στον Δήμο Μυλοποτάμου Ρεθύμνου, προχώρησε η ΕΤΑΔ, στο πλαίσιο της στρατηγικής της για την αξιοποίηση και επαναχρησιμοποίηση ανενεργών ακινήτων του χαρτοφυλακίου της.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ΕΤΑΔ παραχώρησε δώροφο κτήριο συνολικής επιφάνειας 314,47 τ.μ., το οποίο αποτελεί τμήμα του ακινήτου με ΑΒΚ 114, που βρίσκεται στην Κοινότητα Περάματος του Δήμου Μυλοποτάμου, στο Ρέθυμνο. Το κτήριο, το οποίο στο παρελθόν στέγαζε το Ειρηνοδικείο και το Υποθηκοφυλακείο Περάματος, θα αξιοποιηθεί εκ νέου από τον Δήμο για τη στέγαση σημαντικών δημοτικών

και κοινωνικών υπηρεσιών.

Η παραχώρηση πραγματοποιείται για διάρκεια είκοσι ετών, με δυνατότητα παράτασης για ακόμη δέκα έτη. Ο Δήμος Μυλοποτάμου θα αναλάβει, με δική του ευθύνη και δαπάνη, την εκπόνηση των απαραίτητων μελετών, την έκδοση αδειοδότησεων και την υλοποίηση των απαιτούμενων έργων αποκατάστασης και διαμόρφωσης του κτηρίου, ώστε αυτό να ανταποκρίνεται στις σύγχρονες ανάγκες των δημοτών.

Στο πλαίσιο της παραχώρησης, ο δήμαρχος Μυλοποτάμου Γιώργος Κλάδος, επισκέφθηκε τα γραφεία της ΕΤΑΔ και είχε εθιμοτυπική συνάντηση με τη διευθύνουσα σύμβουλο Ηρώ

Χατζηγεωργίου και στελέχη της διοίκησης της εταιρείας.

Η παραχώρηση αυτή εντάσσεται στο πλαίσιο των ευρύτερων πρωτοβουλιών της ΕΤΑΔ για την αξιοποίηση ακινήτων που δεν παρουσιάζουν εμπορικό ενδιαφέρον, αλλά διαθέτουν κοινωνική και πολιτιστική αξία. Μέσα από τέτοιες συνεργασίες με την Τοπική Αυτοδιοίκηση, η ΕΤΑΔ προωθεί την επαναλειτουργία εγκαταλειμμένων κτηρίων, επιστρέφει από όφελος στις τοπικές κοινωνίες και ενισχύει τη βιώσιμη ανάπτυξη μέσα από στοχευμένες παρεμβάσεις σε ολόκληρη τη χώρα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΕΔΔΗΕ: «ΘΩΡΑΚΙΣΗ» ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΜΕ ΝΕΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ – ΑΜΕΣΗ ΑΝΑΚΑΜΨΗ ΑΠΟ ΚΥΒΕΡΝΟΕΠΙΘΕΣΕΙΣ

Τεχνολογίες Τεχνητής Νοημοσύνης και Μηχανικής Μάθησης για την άμεση ανίχνευση ανωμαλιών, απειλών και επιθέσεων τύπου ransomware και την ταχεία ανάκαμψη από κυβερνοεπιθέσεις, φυσικές καταστροφές ή άλλα απρόοπτα συμβάντα αξιοποιεί ο ΔΕΔΔΗΕ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε ο Διαχειριστής, με την υιοθέτηση των λύσεων Commvault Cloud Cyber Resiliency και Commvault Hyperscale, επιτυγχάνεται μείωση του χρόνου επαναφοράς κρίσιμων βάσεων δεδομένων άνω του 50%, ενώ η ταχύτητα ανάκαμψης αυξάνεται κατά 60%. Αυτό μεταφράζεται σε αισθητή μείωση του χρόνου διακοπής λειτουργίας των κρίσιμων υπηρεσιών της εταιρείας. Παράλληλα, διασφαλίζονται η διαθεσιμότητα και η ασφάλεια των δεδομένων, μέσω προληπτικής παρακολούθησης, αξιολόγησης κινδύνου και αυτοματοποιημένης αναφοράς περιστατικών.

Ο ΔΕΔΔΗΕ σχεδίασε ένα υβριδικό περιβάλλον αντιγράφων ασφαλείας, ακολουθώντας την προσέγγιση «3-2-1» και αξιο-

ποιώντας τεχνολογίες air-gapped για μέγιστη ασφάλεια σε συνεργασία με την Performance Technologies. Η νέα λύση ενσωματώνει τεχνολογίες Τεχνητής Νοημοσύνης (AI) και Μηχανικής Μάθησης (ML) για την άμεση ανίχνευση ανωμαλιών, απειλών και επιθέσεων τύπου ransomware. Επιπλέον, χρησιμοποιούνται αυτοματισμοί για 24ωρη παρακολούθηση καθ' όλη τη διάρκεια του έτους και ταχεία ανάκαμψη από καταστροφές, ενώ δημιουργούνται αντίγραφα ασφαλείας που υποστηρίζουν τόσο τα τοπικά (on-premise) όσο και τα απομακρυσμένα (cloud-based) συστήματα.

Η υιοθέτηση ενός αξιόπιστου μοντέλου κυβερνοανθεκτικότητας κατέστη επιτακτική λόγω της συνεχούς αύξησης του όγκου των δεδομένων, η οποία απαιτεί αποτελεσματική διαχείριση, πέρα από τις παραδοσιακές μεθόδους. Η προστασία ευαίσθητων πληροφοριών – πρώτως ταυτόχρονα κανονιστικά πρότυπα όπως το GDPR και το NIS2 – καθώς και η παροχή εκτεταμένων διαχειρίσιμων και εποπτείας, αποτελούν κρίσιμες προτεραιότητες

για τον ΔΕΔΔΗΕ.

Ο Αναστάσιος Μάνος, Διευθύνων Σύμβουλος του ΔΕΔΔΗΕ, δήλωσε σχετικά: «Η αύξηση του όγκου των δεδομένων κατέστησε αναγκαία τη θωράκισή τους, ειδικά σε μια εποχή που ο ΔΕΔΔΗΕ επιταχύνει τον ψηφιακό του μετασχηματισμό. Υιοθετώντας καινοτόμες λύσεις και θέτοντας σαφείς στόχους, έχουμε βελτιώσει σημαντικά τη στρατηγική μας για την προστασία των δεδομένων και έχουμε διασφαλίσει την ασφάλεια και τη διαθεσιμότητα των κρίσιμων υπηρεσιών μας στον χώρο της ενέργειας».

Ο ψηφιακός μετασχηματισμός αποτελεί στρατηγική προτεραιότητα για τον ΔΕΔΔΗΕ. Με ταχείς ρυθμούς, ο Διαχειριστής εκσυγχρονίζει τόσο τις υπηρεσίες προς τους πολίτες όσο και τις εσωτερικές του λειτουργίες, το μοντέλο εργασίας και τις επενδύσεις στα δίκτυα — με απώτερο στόχο ένα αποδοτικό και ασφαλές ηλεκτρικό σύστημα και μια ορθολογική τιμολόγηση για όλους, τονίζεται στην σχετική ανακοίνωση.

GRID TELECOM (ΑΔΜΗΕ): Η ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΤΗΣ ΚΡΗΤΗΣ ΣΕ ΔΙΕΘΝΗ ΠΥΛΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΜΕΤΑΞΥ ΕΥΡΩΠΗΣ ΚΑΙ Μ. ΑΝΑΤΟΛΗΣ

Διεθνή καλωδιακή χωρητικότητα ανατολικά προς τη Μέση Ανατολή και δυτικά προς την Ευρώπη προετοιμάζεται να προσφέρει η Grid Telecom, θυγατρική του ΑΔΜΗΕ που δραστηριοποιείται στις τηλεπικοινωνίες, μέσω στρατηγικών συνεργασιών που έχει συνάψει με την Telecom Egypt και άλλους τηλεπικοινωνιακούς φορείς, διευκολύνοντας απευθείας την Κρήτη με το Πορτ Σαΐτ, τη Γένοβα, τη Μασσαλία και άλλους ευρωπαϊκούς προορισμούς.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση:

«Η εταιρεία επεκτείνει τα σχέδια της για την ανάπτυξη διεθνών τηλεπικοινωνιακών δικτύων με στόχο να αναδείξει την Κρήτη σε περιφερειακό ψηφιακό κόμβο.

Με επενδύσεις σε σύγχρονες εθνικές και διεθνείς υποδομές, η Grid Telecom έχει ως στόχο να μετατρέψει την Κρήτη σε στρατηγικό άξονα διακίνησης δεδομένων στην Ανατολική Μεσόγειο. Στο πλαίσιο αυτό αξιοποιούνται τα υποθαλάσσια καλωδιακά συστήματα οπτικών ινών, Minoas East-West και Apollo East-West, τα οποία διευκολύνουν το νησί με την ηπειρωτική χώρα, μέσω τεσσάρων διαφορετικών διαδρομών και 96 ζευγών οπτικών ινών.

Τα καλώδια Minoas East και Minoas West με χωρητικότητα έως 35 Tb/s ανά ζεύγος οπτικών ινών συνδέουν τα Χανιά με την Πελοπόννησο, παρέχοντας μια εναλλακτική διαδρομή χαμηλής στένωσης μετάδοσης δεδομένων προς το Μιλάνο και άλλους σημαντικούς προορισμούς της Δυτικής Ευρώπης. Αντίστοιχα, τα καλώδια Apollo East και Apollo West, με χωρητικότητα έως 11,5 Tb/s ανά ζεύγος οπτικών ινών, τέθηκαν σε εμπορική λειτουργία το Μάιο του 2025 και συνδέουν απευθείας την περιοχή Ηρακλείου με την Αττική, χωρίς ενδιάμεσους καλωδιακούς σταθμούς, προσφέροντας μια απευθείας εναλλακτική προστατευμένη οδού προς τα Βαλκάνια και την ανατολική Ευρώπη. Επιπλέον, η Grid Telecom είναι συνδιοκτίτρια της υποθαλάσσιας διακλάδωσης του συστήματος 2Africa, που καταλήγει στην Κρήτη. Πρόκειται για το μεγαλύτερο υποθαλάσσιο καλώδιο οπτικών ινών στον κόσμο, συνολικού μήκους 45.000 χλμ., το οποίο προσαρμόστηκε στην Κρήτη τον Φεβρουάριο του 2025, διευκολύνοντας 33 χώρες μέσω 46 καλωδιακών σταθμών σε Ευρώπη, Αφρική και Ασία και υποστηρίζοντας χωρητικότητα τουλάχιστον 18 Tb/s ανά ζεύγος οπτικών ινών προς το μεγαλύτερο ελληνικό νησί και άλλα σημαντικά τμήματα του συστήματος στη Μεσόγειο.

Η Grid Telecom εδραϊώνει την παρουσία της στην ελληνική αγορά ως ο κορυφαίος ουδέτερος πάροχος χονδρικών τηλεπικοινωνιακών υπηρεσιών, αυξάνοντας το εύρος του οπτικού της δικτύου στην Κρήτη ενώ αναβαθμίζει το πανελλαδικό της δίκτυο DWDM.

Η εταιρεία συνδυάζει δικές της οπτικές συνδέσεις και διεθνή σημεία παρουσίας προσφέροντας υπηρεσίες υπερύψηνων ταχυτήτων και αυξημένης ασφάλειας, με τις οποίες ενισχύει τη θέση της ως ουδέτερος περιφερειακός πάροχος, ανοικτής πρόσβασης. Η Grid Telecom διαθέτει εναλλακτικές διανομές με τις συντομότερες δυνατές διαδρομές, μεταξύ όλων των data centers και των καλωδιακών σταθμών τόσο στην ηπειρωτική χώρα όσο και στην Κρήτη.

Με υπεσύγχρονες υποδομές, η Grid Telecom ενισχύει τον ρόλο της Ελλάδας ως ουδέτερου κόμβου συνδεσιμότητας ανοικτής πρόσβασης στην ευρύτερη περιοχή των Βαλκανίων και της Μεσογείου με σημαντικά οφέλη για όλους τους τομείς επιχειρηματικής ανάπτυξης της χώρας ενώ δημιουργεί νέες προοπτικές για ισχυρές και αμοιβαία επωφελείς συνεργασίες στο τηλεπικοινωνιακό οικοσύστημα της Κρήτης.

ΣΤΟ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ Ο ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΦΙΛΟΘΕΗΣ- ΨΥΧΙΚΟΥ

Στο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων εντάσσεται ο ψηφιακός μετασχηματισμός του Δήμου Φιλοθέης-Ψυχικού, με απόφαση του αναπληρωτή υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκου Παπαθανάση, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα, η Πράξη «Ανάπτυξη εφαρμογών έξυπνων πόλεων και τεχνολογιών για το διαδίκτυο των αντικειμένων (IoT) του Δήμου Φιλοθέης-Ψυχικού», συνολικής συγχρηματοδοτούμενης δημόσιας δαπάνης 712.973 ευρώ, περιλαμβάνει τον σχεδιασμό, την προμήθεια και την εγκατάσταση εφαρμογών και τεχνολογιών μέσω των οποίων θα βελτιωθούν οι

διαχειρίσιμες και λειτουργικότητες του αστικού περιβάλλοντος του δήμου, παρέχοντας πιο αποδοτικές, καινοτόμες και υψηλής ποιότητας υπηρεσίες, προς όφελος των κατοίκων, των επισκεπτών και των επιχειρήσεων.

Μεταξύ άλλων, συγκαταλέγονται δράσεις όπως: Έξυπνες διαβάσεις πεζών και φιλικές προς ΑΜΕΑ. Έξυπνος Οδηγός Πόλης / Δήμου με καταγραφή τοπικών επιχειρήσεων. Πολιτιστικές - Αθλητικές εκδηλώσεις - Διαχείριση ηλεκτρονικού εισιτηρίου. Ψηφιοποίηση καταλόγων δημοτικών βιβλιοθηκών - Δημιουργία έξυπνης δημοτικής βιβλιοθήκης. Ψηφιοποίηση τοπικών πολιτιστικών κληρονομιάς. Ηλεκτρονική τιμολόγηση,

ηλεκτρονικό Σύστημα Διαβούλευσης Κανονιστικών Αποφάσεων. Κεντρική ενιαία πλατφόρμα διαχείρισης και συλλογής δεδομένων δράσεων ψηφιακού μετασχηματισμού και ηλεκτρονικό σύστημα διαχείρισης και οργάνωσης της Διοίκησης και της επιχειρησιακής ικανότητας. Ολοκληρωμένη υποδομή προστασίας από κυβερνοεπιθέσεις και παροχή συστήματος τηλε-εργασίας.

Είχε προηγηθεί η ένταξη της Πράξης στο Πρόγραμμα «Ψηφιακός Μετασχηματισμός 2021-2027», με απόφαση του υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δ. Παπαστεργίου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΥΠ. ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΜΕ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΑΣΤΕΡΟΣΚΟΠΕΙΟ ΑΘΗΝΩΝ

Γ. Κεφαλογιάννης: Ουσιαστικό βήμα για την επιστημονική θωράκιση της Πολιτικής Προστασίας

Μνημόνιο συνεργασίας υπέγραψε χθες ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Γιάννης Κεφαλογιάννης, με τον διευθυντή και πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών, Σπυρίδωνα Βασιλάκο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η συνεργασία εστιάζει στην έγκαιρη ενημέρωση, ευαισθητοποίηση και κινητοποίηση σε περιπτώσεις φυσικών καταστροφών που απαιτούν άμεση παρέμβαση της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, καθώς επίσης και στην αξιοποίηση επιστημονικών δεδομένων για περιβαλλοντικά, κλιματικά, μετεωρολογικά και γεωδυναμικά φαινόμενα. Παράλληλα επικεντρώνεται στην παροχή συμβουλευτικής υποστήριξης προς το υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας και στην κάλυψη των διεθνών υποχρεώσεων

της χώρας σε ζητήματα παρακολούθησης κλιματικών και γεωφυσικών παραμέτρων.

«Η θεσμική συνεργασία με το Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών αποτελεί ένα ουσιαστικό βήμα προς την κατεύθυνση της επιστημονικής θωράκισης της Πολιτικής Προστασίας. Ενώνουμε δυνάμεις με έναν από τους κορυφαίους ερευνητικούς φορείς της χώρας, ώστε η πολιτική μας να βασίζεται σε τεκμηριωμένα επιστημονικά δεδομένα και σύγχρονα εργαλεία ανάλυσης φυσικών φαινομένων, ενισχύοντας ταυτόχρονα την επιχειρησιακή μας ικανότητα να προλαμβάνουμε, να προειδοποιούμε και να παρεμβαίνουμε αποτελεσματικά σε κάθε στάδιο της διαχείρισης κινδύνων», δήλωσε ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Γιάννης Κεφαλογιάννης. Όπως τόνισε στόχους τους είναι ένα σύγχρονο, εξωστρεφές και

τεχνολογικά ενημερωμένο υπουργείο «που αξιοποιεί τη γνώση και τη συνεργασία με την επιστημονική κοινότητα για την ασφάλεια των πολιτών και την ανθεκτικότητα της χώρας απέναντι στην κλιματική κρίση».

Από την πλευρά του ο διευθυντής και πρόεδρος του ΔΣ του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών, Σπ. Βασιλάκος, επισήμανε ότι η υπογραφή του μνημονίου συνεργασίας σηματοδοτεί ένα νέο κεφάλαιο στη συστηματική αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης στη χώρα μας. «Το Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών θέτει την επιστημονική του γνώση και τεχνογνωσία στην υπηρεσία της Πολιτείας και της κοινωνίας, με στόχο την ενίσχυση της ανθεκτικότητας και της προσαρμογής στις σύγχρονες προκλήσεις», σημείωσε ο κ. Βασιλάκος.

ΟΙ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟ ΝΟΚ, ΟΙ ΠΑΓΚΟΣΜΙΕΣ ΤΑΞΕΙΣ ΣΤΗ ΔΟΜΗΣΗ ΚΑΙ Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΟΥ SBC GREECE

Με τη συμμετοχή εκπροσώπων της Πολιτείας, της ακαδημαϊκής και της επιχειρηματικής κοινότητας από την Ελλάδα και το εξωτερικό, καθώς και ειδικών στον τομέα της αειφορίας, πραγματοποιήθηκε το ετήσιο συνέδριο του Συμβουλίου Αειφόρων Κτιρίων Ελλάδος / Sustainable Building Council Greece (SBC Greece).

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το Συμβούλιο Αειφόρων Κτιρίων Ελλάδος (SBC Greece) αποτελεί τον μεγαλύτερο φορέα αειφορίας στο δομημένο περιβάλλον στην Ελλάδα και εκπροσωπεί τη χώρα μας στον Παγκόσμιο Οργανισμό Πράσινων Κτιρίων (World Green Building Council), ο οποίος καθοδηγεί τις διεθνείς προδιαγραφές και τη νομοθεσία για την αειφορία. Το συνέδριο του SBC Greece, που πραγματοποιείται υπό την αιγίδα του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, έχει καθιερωθεί ως η σημαντικότερη διοργάνωση στη χώρα για ζητήματα αειφορίας στο δομημένο περιβάλλον. Αποτελεί σημείο συνάντησης ομιλητών και συνεδρών για ανταλλαγή γνώσης, δικτύωση και διαμόρφωση στρατηγικής.

Το φετινό συνέδριο, με θέμα «Από το όραμα στην πράξη» (From Vision to Impact), πραγματοποιήθηκε την Τρίτη 14 Οκτωβρίου 2025 στο Ίδρυμα Βασιλκή και Ελίζας Γουλανδρή. Συμμετείχαν μέλη του SBC Greece, εκπρόσωποι της ακαδημαϊκής και πολιτικής κοινότητας, στελέχη μεγάλων επιχειρήσεων διεθνούς εμβέλειας, θεσμικοί φορείς της αειφορίας, καθώς και η διευθύνουσα σύμβουλος του World Green Building Council (World GBC), Cristina Gamboa.

Εκ μέρους της κυβέρνησης, στο ετήσιο συνέδριο παρέστησαν ο υφυπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης Χρήστος Δερμεντζόπουλος, ο γενικός γραμματέας Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος Ευθύμιος Μπακογιάννης, ο γενικός

γραμματέας Υποδομών Δημήτριος Αναγνώπουλος και ο γενικός γραμματέας Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων Μανώλης Γραφάκος. Οι εκπρόσωποι της Πολιτείας παρουσίασαν το κυβερνητικό πλάνο και τους στόχους για την ενίσχυση της περιβαλλοντικής βιωσιμότητας.

Νέος Οικοδομικός Κανονισμός και Μονάδες Επεξεργασίας Αποβλήτων

Ο γενικός γραμματέας Υποδομών, Ευθύμιος Μπακογιάννης, αναφέρθηκε στην ανάγκη απλοποίησης του νομοθετικού πλαισίου και επίτευξης σταθερότητας μέσω του πολεοδομικού σχεδιασμού. Όπως ανακοίνωσε, ο νέος Οικοδομικός Κανονισμός θα περιλαμβάνει 20 άρθρα, με στόχο τη ριζική απλοποίηση της διαδικασίας. Επισήμανε επίσης ότι η σταθερότητα θα επιτευχθεί μέσω των Τοπικών Πολεοδομικών Σχεδίων, τα οποία αναμένεται να ολοκληρωθούν έως το 2027, με χρηματοδότηση 400 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης. Ο γενικός γραμματέας Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων, Μανώλης Γραφάκος, υπογράμμισε ότι η κλιματική κρίση εκδηλώνεται ήδη με ακραία καιρικά φαινόμενα, υψηλές θερμοκρασίες και πυρκαγιές, τονίζοντας πως οι σημερινές επιλογές θα επηρεάσουν τις επόμενες γενιές. Όπως ανέφερε, βασικός στόχος είναι η μείωση της ταφής αποβλήτων στο 10%, ενώ από τις 3 μονάδες επεξεργασίας αποβλήτων που λειτουργούσαν το 2019, ο αριθμός έχει αυξηθεί σε 13, με ακόμη 26 σε φάση κατασκευής.

Η διευθύνουσα σύμβουλος του World Green Building Council, Cristina Gamboa, επισήμανε ότι η διεθνής κοινότητα έχει περάσει πλέον στην «εποχή της εφαρμογής» για τη βιώσιμη δόμηση, πέρα από τη θεωρητική συζήτηση. Τόνισε ότι τα

κτίρια ευθύνονται για περίπου το ένα τρίτο των παγκόσμιων εκπομπών και μπορούν να αποτελέσουν σημαντικό εργαλείο για την επίτευξη του στόχου συγκράτησης της ανόδου της θερμοκρασίας κατά 1,5°C.

Αναφέρθηκε επίσης στην ανάπτυξη του δικτύου του WorldGBC, το οποίο σήμερα περιλαμβάνει 88 εθνικά συμβούλια, καλύπτοντας χώρες που ευθύνονται για το 72% των εκπομπών του δομημένου περιβάλλοντος. Η κυρία Gamboa ανέδειξε τη σημασία των βιώσιμων κτιρίων για την αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης, τη μείωση του ενεργειακού κόστους, τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας και τη βελτίωση της υγείας των πολιτών.

Παράλληλα, αναγνώρισε τη συμβολή του Ελληνικού Συμβουλίου Αειφόρων Κτιρίων (SBC Greece) στη διαμόρφωση ευρωπαϊκών πολιτικών, με χαρακτηριστικό παράδειγμα την Οδηγία για την Ενεργειακή Απόδοση των Κτιρίων (EPBD). Με την ολοκλήρωση του συνεδρίου, ο πρόεδρος του SBC Greece, Αλέξανδρος Αθανασούλας, δήλωσε: «Το ετήσιο συνέδριο του SBC Greece δεν αποτελεί απλώς μια ετήσια διοργάνωση, αλλά μια στιγμή συλλογικής αφύπνισης και δράσης. Από το όραμα περνάμε στην πράξη, μετατρέποντας τη γνώση σε ουσιαστικό αποτύπωμα για ένα βιώσιμο μέλλον. Η αειφορία αγγίζει πλέον την καρδιά της πολιτικής, της εκπαίδευσης και της επιχειρηματικότητας. Η Ελλάδα διαθέτει τις δυνάμεις για να καθοδηγήσει τη μετάβαση προς ένα δομημένο περιβάλλον ανθεκτικό, καινοτόμο και ανθρώπινο. Το SBC Greece θα συνεχίσει να ενώνει, να εμπνέει και να προωθεί τη συζήτηση στο πεδίο της πραγματικής αλλαγής».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ ΤΟ ΕΡΓΟ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΝΕΡΟΥ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΤΑΝΑΓΡΑΣ

Ένα επιπλέον έργο εξοικονόμησης και επαναχρησιμοποίησης νερού ολοκληρώθηκε στο Σχηματάρι στο πλαίσιο του προγράμματος Zero Drop, το οποίο υλοποιείται από την Coca-Cola Hellas και Coca-Cola Τρία Έψιλον, σε συνεργασία με τον διεθνή οργανισμό Global Water Partnership - Mediterranean (GWP-Med) και με την υποστήριξη του The Coca-Cola Foundation. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το έργο παραδόθηκε σε λειτουργία στον Δήμο Τανάγρας, σε ειδική εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε παρουσία του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρου Παπασταύρου, του Αντιπεριφερειάρχη Βοιωτίας, κ. Ντασιώτη Γεωργίου, του Δημάρχου της περιοχής, κ. Βασίλη Περγάλια, του Γενικού Διευθυντή της Coca-Cola Hellas, κ. Σταύρου Μουρελάτου, του Γενικού Διευθυντή της Coca-Cola Τρία Έψιλον, κ. Svetoslav Atanasov, και του Προέδρου της GWP-Med, κ. Μιχαήλ Σκούλλα.

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρος Παπασταύρου, δήλωσε: «Ιδιαίτερη η χαρά μου, που βρίσκομαι σήμερα εδώ για το Zero Drop Morfos, που είναι μια emblematicή πρωτοβουλία. Η χώρα μας, όπως όλες οι χώρες της Μεσογείου, αντιμετωπίζουν ένα σημαντικό πρόβλημα, της λειψυδρίας. Είμαστε, μάλιστα, 19οι παγκοσμίως σε αυτή την δύσκολη πρόκληση. Πρωτοβουλίες σαν και αυτή δείχνουν την ευαισθητοποίηση του κράτους, της περιφέρειας, του Δήμου, αλλά και του ιδιωτικού τομέα. Θα ήθελα να συχαρώ την Coca-Cola Ελλάς, την Coca-Cola Τρία Έψιλον, το Coca-Cola Foundation, τον Δήμο, την Περιφέρεια, επίσης το επιστημονικό προσωπικό του Global Water Partnership Mediterranean, τους ανθρώπους, δηλαδή, που έκαναν κάτι πρωτοποριακό. Βοήθησαν ούτως ώστε να μην χάνεται ούτε μία σταγόνα νερού. Η Πολιτεία θα είναι αρωγός. Τους συχαίρω - και θα μπορούσα να πω ότι είναι ένα φωτεινό παράδειγμα σε αυτή τη μεγάλη πρόκληση που όλοι αντιμετωπίζουμε. Και πάλι συχαρητήρια σε όλους». Η συγκεκριμένη τεχνική παρέμβαση αναβάθμισε το Ταχυδιυλιστήριο Σχηματαρίου, τη μεγαλύτερη μονάδα επεξεργασίας νερού του Δήμου Τανάγρας, μέσω της εγκατάστασης καινούριου συστήματος ανακυκλοφορίας και επαναχρησιμοποίησης του νερού πλύσης των φίλτρων. Πρόκειται για ένα έργο που αποφέρει πολλαπλά οφέλη για τους κατοίκους, τους εργαζόμενους και συνολικά την τοπική κοινωνία του Δήμου Τανάγρας, καθώς εξοικονομούνται μεγάλες ποσότητες νερού.

Με τη χώρα μας να αντιμετωπίζει έντονες πιέσεις λειψυδρίας λόγω παρατεταμένων ανομβριών και αυξημένης ζήτησης από το σύστημα υδροδότησης του Μόρνου, η τεχνική παρέμβαση στο Ταχυδιυλιστήριο Σχηματαρίου επιτυγχάνει:

- Εξοικονόμηση νερού μέσω επαναχρησιμοποίησης του νερού έκλυσης φίλτρων, της τάξεως του 15% του συνολικού ακατέργαστου νερού
- Κάλυψη 100% των απωλειών νερού από την έκλυση των φίλτρων.
- Μείωση κατανάλωσης ενέργειας κατά 7-10%
- Εξοικονόμηση νερού που καλύπτει τις ανάγκες περίπου 6.500

ατόμων ετησίως (με μέση κατανάλωση περίπου 170 λίτρα την ημέρα ανά άτομο)

-Διασφάλιση ποιότητας πόσιμου νερού
-Ενίσχυση της υδατικής ασφάλειας του Δήμου Τανάγρας
Η παρέμβαση του Zero Drop στο Ταχυδιυλιστήριο Νερού Σχηματαρίου υλοποιήθηκε σε στενή συνεργασία με την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Τανάγρας. Το νερό που εξοικονομείται προέρχεται από τις πηγές Μόρνου και Υλίκης και αντλείται από το δίκτυο της ΕΥΔΑΠ. Μέχρι πρότινος, μετά τη διαδικασία καθαρισμού των φίλτρων, το νερό αυτό κατέληγε στην αποχέτευση. Σήμερα, χάρη στην εγκατάσταση επιπλέον συστήματος επεξεργασίας, το νερό αυτό πλέον συλλέγεται, καθαρίζεται, και επαναδιοχετεύεται στην κεντρική παροχή, εξαιλείοντας πλήρως τις απώλειες νερού του Ταχυδιυλιστηρίου.

Πρόκειται για τη συνέχεια της πρώτης φάσης του προγράμματος Zero Drop στην περιοχή, η οποία υλοποιήθηκε το 2023. Η παρέμβαση εκείνη έχει εξαλείψει τις απώλειες νερού στο Ταχυδιυλιστήριο της Καλλιθέας, που επίσης τροφοδοτείται από τον Μόρνο και καλύπτει τις ανάγκες των κοινοτήτων Άρματος, Καλλιθέας, Ασωνίας και Τανάγρας. Η παρέμβαση, όπως επιβεβαιώνεται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου, εκπληρώνει απόλυτα τον στόχο της παρέχοντας υψηλής ποιότητας επίπεδο καθαρισμού του νερού έκλυσης των φίλτρων και διαθέτοντας περισσότερο νερό για την κάλυψη των αναγκών των πολιτών.

Η δεύτερη φάση εφάρμοσε την αντίστοιχη τεχνική παρέμβαση στη μεγαλύτερη μονάδα επεξεργασίας νερού, συμβάλλοντας έτσι καθοριστικά στην υδατική του ασφάλεια του Δήμου Τανάγρας.

Το νέο έργο εντάσσεται στο συνολικό πλάνο δράσεων του προγράμματος «Zero Drop» για τη διαχείριση των υδατικών πόρων, στο πλαίσιο του οποίου έχουν ήδη υλοποιηθεί αντίστοιχες παρεμβάσεις στη Φολέγανδρο και το Ηράκλειο Κρήτης. Αποτελεί μια πρότυπη παρέμβαση που, έχοντας ήδη εφαρμοστεί με θετικά αποτελέσματα σε δυο μονάδες επεξεργασίας νερού πετυχαίνοντας σημαντική εξοικονόμηση νερού, έχει σαφή προοπτική αναπαραγωγής σε πολλές αντίστοιχες μονάδες ανά την Ελλάδα.

Ο κ. Βασίλης Περγάλιας, Δήμαρχος Τανάγρας, ανέφερε σχετικά: «Για το καλό του τόπου, πρέπει να συμπεριφέρονται κράτος, τοπική αυτοδιοίκηση, περιφέρεια κι επιχειρήσεις. Θέλω να ευχαριστήσω την Coca-Cola στην Ελλάδα, η οποία για ακόμη μια φορά έδειξε το ευαίσθητό πρόσωπό της, όχι μόνο για την άριστη συνεργασία που έχουμε, αλλά γιατί πραγματικά πιστεύω ότι είναι από τις επιχειρήσεις που συμπεριφέρονται με τον πολίτη. Ως αγροτική και τουριστική περιοχή χάνουμε περίπου 1.300 κυβικά νερού την ημέρα. Με αυτή τη πρωτοβουλία, που εξοικονομεί πόρους και σε νερό και σε ενέργεια, δίνουμε πλέον τη σημαντική δυνατότητα στους δημότες της περιοχής να έχουν μια καλύτερη καθημερινότητα. Θέλω, επίσης, να ευχαριστήσω τους συνεργάτες και την τεχνική υπηρεσία του Δήμου, τον

Υπουργό και την Περιφέρεια που συμπορεύομαστε μαζί, στα εύκολα και στα δύσκολα».

Ο κ. Σταύρος Μουρελάτος, Γενικός Διευθυντής της The Coca-Cola Hellas, με ευθύνη για Ελλάδα, Κύπρο και Μάλτα, δήλωσε σχετικά: «Το πρόγραμμα «Zero Drop» αποτυπώνει στην πράξη το όραμά μας για υπεύθυνη διαχείριση των υδατικών πόρων εδώ και 19 χρόνια. Η ολοκλήρωση της δεύτερης φάσης του προγράμματος στον Δήμο Τανάγρας μάς γεμίζει υπερηφάνεια, αφού συμβάλλει στην αντιμετώπιση του ζητήματος της λειψυδρίας και στη δημιουργία θετικού αντίκτυπου για τις τοπικές κοινωνίες. Ανακυκλώνοντας το νερό, το προστατεύουμε και συμβάλλουμε στην υδατική ασφάλεια του σήμερα και του αύριο».

Από τη μεριά του, ο κ. Svetoslav Atanasov, Γενικός Διευθυντής της Coca-Cola Τρία Έψιλον για Ελλάδα & Κύπρο, δήλωσε: «Είμαστε ιδιαίτερα περήφανοι για την ολοκλήρωση αυτού του σημαντικού έργου, στο πλαίσιο του προγράμματος «Zero Drop», το οποίο συμβάλλει ουσιαστικά στην προστασία ενός τόσο πολύτιμου αγαθού όπως το νερό. Η περιοχή του Σχηματαρίου έχει ιδιαίτερη σημασία για την Coca-Cola Τρία Έψιλον, καθώς αποτελεί το επίκεντρο της παραγωγικής μας δραστηριότητας. Εδώ παράγουμε τα προϊόντα μας, απασχολώντας περισσότερους από 400 εργαζόμενους και στηρίζοντας έμμεσα την ανάπτυξη της τοπικής οικονομίας. Το συγκεκριμένο έργο επιβεβαιώνει τη στρατηγική μας δέσμευση για την ορθολογική διαχείριση των υδατικών πόρων, όχι μόνο εντός της παραγωγικής μας διαδικασίας, αλλά και ευρύτερα, προς όφελος της τοπικής κοινωνίας στην οποία δραστηριοποιούμαστε. Έχουμε την πεποίθηση ότι δράσεις που υλοποιούμε από κοινού, κράτος, τοπικές αρχές κι επιχειρήσεις, θα συμβάλουν ουσιαστικά στην προστασία και βιώσιμη διαχείριση των υδατικών μας πόρων, για ένα καλύτερο και πιο βιώσιμο μέλλον για όλους».

Ο κ. Μιχαήλ Σκούλλας, Πρόεδρος, GWP-Med, πρόσθεσε: «Σε μια περίοδο που η λειψυδρία επεκτείνεται και πλήττει όλο και πιο έντονα την Μεσόγειο και την χώρα μας, η ολοκλήρωση της δεύτερης φάσης του προγράμματος Zero Drop στον Δήμο Τανάγρας, όπου η GWP-Med είχε κομβικό ρόλο, αποδεικνύει πως η σύμπραξη δημόσιου και ιδιωτικού τομέα με την συμβολή Οργανισμών που συνδυάζουν επιστημονική γνώση με συμμετοχή της κοινωνίας των πολιτών μπορεί να επιτύχει άμεσα και αποτελεσματικά την αντιμετώπιση κρίσιμων προβλημάτων». Επιπλέον, στο πλαίσιο του προγράμματος βιωσιμότητας, η Coca-Cola Hellas και η Coca-Cola Τρία Έψιλον, σε συνεργασία με τον Διεθνή Οργανισμό Global Water Partnership - Mediterranean (GWP-Med) και το Μεσογειακό Γραφείο Πληροφόρησης (MIO-ECSDE / MEDIES), υλοποίησε προγράμματα εκπαίδευσης σε περίπου 250 μαθητές και δασκάλους του Δήμου Τανάγρας, επενδύοντας σε δράσεις ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης του κοινού.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠΟΘΕΜΑ ΒΙΟΣΦΑΙΡΑΣ ΤΗΣ UNESCO ΑΝΑΚΗΡΥΧΘΗΚΕ Ο ΠΑΡΝΩΝΑΣ ΚΑΙ ΤΟ ΑΚΡΩΤΗΡΙΟ ΜΑΛΕΑΣ

Έπειτα από μια δεκαετία προετοιμασίας και δημόσιου διαλόγου, η περιοχή Όρος Πάρνων - Ακρωτήριο Μαλέας εντάχθηκε επίσημα στο Δίκτυο των Αποθεμάτων Βιόσφαιρας (Biosphere Reserves - BRs) του προγράμματος «Άνθρωπος και Βιόσφαιρα» (Man and Biosphere - MaB) της UNESCO, καθιστώντας την περιοχή το 4ο Αποθέμα Βιόσφαιρας στη χώρα μας.

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ένταξη της περιοχής στο δίκτυο Αποθεμάτων Βιόσφαιρας σηματοδοτεί ένα νέο κεφάλαιο για την περιοχή και την Ελλάδα, ενισχύοντας το διεθνές κύρος της χώρας στον τομέα της περιβαλλοντικής διαχείρισης και της προστασίας και ανάδειξης των μνημείων της ιστορίας και του πολιτισμού.

Η απόφαση ελήφθη και ανακοινώθηκε τέλη Σεπτεμβρίου στην 37η Σύνοδο του Διεθνούς Συντονιστικού Συμβουλίου του προγράμματος, που πραγματοποιήθηκε στην πόλη Hangzhou της Κίνας, με τη συμμετοχή εκπροσώπων από 150 χώρες.

«Πριν ακριβώς 10 χρόνια εισήχθη στη δημόσια συζήτηση πρόταση της Αναπτυξιακή Πάρωνα Α.Ε. να επιδιώξουμε την ένταξη της περιοχής στα Αποθέματα Βιόσφαιρας της UNESCO. (MAB UNESCO). Η παραπάνω στρατηγική για την Αειφόρο Ανάπτυξη και βιωσιμότητα της περιοχής, υιοθετήθηκε με αποφάσεις επτά Δημοτικών Συμβουλίων (Δήμοι: Τρίπολης, Βόρειας Κυνουρίας, Νότιας Κυνουρίας, Σπάρτης, Ευρώτα, Μονεμβασίας, Ελαφονήσου) και του Περιφερειάρχη Πελοποννήσου, Δημήτρη Πτωχού, ενώ επιστολή υποστήριξης έδωσαν πέντε Υπουργεία: Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Πολιτισμού, Παιδείας και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Η πρόταση υποβλήθηκε μέσω του Υπουργείου Εξωτερικών τον Σεπτέμβριο του 2024» δήλωσε στο Αθηναϊκό - Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο Διευθύνων Σύμβουλος του Αναπτυξιακού Οργανισμού Πάρωνας Α.Ε., Μαρίνης Μπερέτσος με τον ίδιο να υπογραμμίζει ότι «ένα νέο κεφάλαιο με διεθνή αναγνώριση ανοίγει για την Ανατολική Πελοπόννησο».

Η Περιφέρεια Πελοποννήσου υποστήριξε και εξ' αρχής την πρωτοβουλία για την ένταξη της περιοχής του όρους Πάρωνας, από το οροπέδιο της Τρίπολης και την κοιλάδα του Ευρώτα μέχρι τον κάβο Μαλιά στα Αποθέματα Βιόσφαιρας της Unesco.

«Η ανακήρυξη της περιοχής -που αποτελεί μια κορυφαία στιγμή και για τη χώρα- συμβάλλει τα μέγιστα στην αναεωμένη ταυτότητα (place brand) της Περιφέρειας Πελοποννήσου και στην αναγνωρισιμότητά της» σημείωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Αναπληρωτής Περιφερειάρχης Πελοποννήσου, και Προέδρος του Αποθέματος Βιόσφαιρας «Όρος

Πάρωνας - Ακρωτήριο Μαλέα» της Unesco, Χρήστος Λαμπρόπουλος υποστηρίζοντας ότι «η επιτυχία οφείλεται επίσης στην υποστήριξη των Δήμων και των τοπικών φορέων και φυσικά στην πολύχρονη και επίπονη εργασία των στελεχών του Αναπτυξιακού Οργανισμού Πάρωνας Α.Ε., που αποτελεί πολύτιμο αναπτυξιακό εργαλείο της τοπικής και περιφερειακής αυτοδιοίκησης». Μάλιστα σημείωσε ότι «η Περιφέρεια Πελοποννήσου προτίθεται να διαθέσει τους απαραίτητους χρηματοδοτικούς πόρους για το σχεδιασμό και την εφαρμογή ενός ειδικού αναπτυξιακού σχεδίου».

Η περιοχή που εντάχθηκε στο διεθνές δίκτυο καλύπτει συνολική έκταση 516.412 εκταρίων, με πληθυσμό περίπου 80.000 κατοίκους, και περιλαμβάνει το οροπέδιο της Τεγέας, την κοιλάδα του Ευρώτα, την οροσειρά του Πάρωνας έως το Ακρωτήριο Μαλέας, καθώς και την περιβάλλουσα θαλάσσια ζώνη.

Η αναγνώριση αυτή αποτελεί σημαντική διεθνή διάκριση για την Ανατολική Πελοπόννησο, που πλέον συμμετέχει σε ένα δίκτυο άνω των 780 περιοχών παγκοσμίως, οι οποίες εργάζονται για την προστασία της βιοποικιλότητας και την προώθηση της βιώσιμης ανάπτυξης.

Σημαντικό πλεονέκτημα της υποψηφιότητας ήταν ο εξαιρετικός φυσικός και πολιτιστικός παράγοντας της περιοχής: τη μοναδική βιοποικιλότητα του Πάρωνας, τα ιστορικά μνημεία της Μονεμβασίας και του Μυστρά, τις βυθισμένες πολιτείες της Πλύτρας και του Παυλοπετρίου, την τσακωνική γλώσσα και υφαντική, καθώς και τα επώνυμα αγροτικά προϊόντα όπως τα μήλα Τεγέας-Πιλαφά, οι οίνοι Μαλβαζία και Μοσχοφίλερο, καθώς και την τσακωνική μελιτζάνα και τα κάστανα Πάρωνας.

«Η σημασία τους έγκειται στον συνδυασμό πλούσιων, ακμαίας βιοποικιλότητας, αξιόλογων οικισμών, αρχαιολογικών μνημείων, παραδόσεων, τοπικών προϊόντων και κυρίως της εκπνερασμένης θέλησης των τοπικών κοινοτήτων και αρχών να εφαρμόσουν ένα μακρόπνοο πρόγραμμα Αειφόρου Ανάπτυξης στην περιοχή τους» είπε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Προέδρος της Ελληνικής Εθνικής Επιτροπής του Προγράμματος MAB/UNESCO και του MIO-ECSDE, καθηγητής Μιχαήλ Σκούλλος.

Και τόνισε ότι «αυτό επετεύχθη μέσω συμμετοχικών ενεργειών και τη στήριξη του τοπικού προγράμματος LEADER/CLLD του Αναπτυξιακού Οργανισμού Πάρωνας, μετά από επίπονες προσπάθειες πολλών ετών υπό την συνεχή και ουσιαστική καθοδήγηση της Ελληνικής Εθνικής Επιτροπής του Προγράμματος MAB/UNESCO και την βοήθεια του Μεσογειακού Γραφείου Πληροφόρησης για το Περιβάλλον, τον Πολιτισμό και την Αειφόρο Ανάπτυξη

(MIO-ECSDE)».

Στόχος του προγράμματος MaB είναι η ενίσχυση της ισορροπίας μεταξύ ανθρώπου και φύσης, μέσα από τη συνδυασμένη προσέγγιση των φυσικών και κοινωνικών επιστημών, με έμφαση στη διατήρηση των οικοσυστημάτων και την ανάπτυξη τοπικών κοινωνιών.

Τα επόμενα βήματα

Στους άμεσους στόχους της Αναπτυξιακή Εταιρία Πάρωνας και της Συντονιστικής Επιτροπής είναι η εκπόνηση ενός πολυετούς σχεδίου διαχείρισης καθώς και η διασφάλιση χρηματοδοτικών πόρων για δράσεις που θα συνδυάζουν τη διατήρηση της βιοποικιλότητας με τη βιώσιμη ανάπτυξη.

Όπως επισήμανε ο επιχειρησιακός συντονιστής του Αποθέματος Βιόσφαιρας «Όρος Πάρωνας - Ακρωτήριο Μαλέα» της Unesco, Κοσμάς Σιδηρόπουλος «τώρα έχουμε μπροστά μας το έργο της μόχλευσης πόρων, δημόσιων και ιδιωτικών, προκειμένου να συμβάλλουμε στην επιτυχία τους οράματός μας, που δεν είναι άλλο από τη διατήρηση της βιοποικιλότητας, την ενίσχυση των παραγωγικών δραστηριοτήτων και της τοπικής οικονομίας με αειφορία, την έρευνα και την εκπαίδευση, ιδίως των νέων».

Σύμφωνα με τον ίδιο «η συμμετοχή των ανθρώπων της περιοχής, των Δήμων της Περιφέρειας και των τοπικών κοινωνικών φορέων είναι αυτή που θα κρίνει αύριο το έργο μας. Αποσκοπούμε σε μια κοινή προσπάθεια, με ενεργά και συμμετοχικά μέλη όλους μας. Διαθέτουμε τη γνώση, την εμπειρία και τη θέληση».

Τι είναι το πρόγραμμα MaB;

Το πρόγραμμα Άνθρωπος και Βιόσφαιρα (Man and the Biosphere Programme - MaB) της UNESCO εγκαταστάθηκε στις αρχές της δεκαετίας του 1970 και έχει ως στόχο τη βελτίωση των σχέσεων μεταξύ ανθρώπου και περιβάλλοντος με τη διατήρηση της βιοποικιλότητας.

Η εφαρμογή του προγράμματος MaB γίνεται μέσω της ανακήρυξης, παγκοσμίως, εκτάσεων οι οποίες ονομάζονται Αποθέματα Βιόσφαιρας (Biosphere Reserves). Πρόκειται για περιοχές όπου ο Άνθρωπος και η Φύση συνυπάρχουν αρμονικά, μέσω της διατήρησης του φυσικού πλούτου και του πολιτισμού.

Ένας χώρος δηλαδή, όπου η προστασία και διατήρηση της φυσικής και πολιτιστικής κληρονομιάς συνδυάζονται με την έρευνα, την εκπαίδευση, την τοπική συμμετοχή και την αειφόρο ανάπτυξη.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΧΕΙ ΕΚΤΡΟΧΙΑΣΤΕΙ Η «ΠΡΑΣΙΝΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ»; ΜΠΟΡΕΙ Η ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΝΑ ΒΟΗΘΗΣΕΙ; Τι ειπώθηκε στο πλαίσιο του 12ου διεθνούς συνεδρίου για την έρευνα στις μεταφορές

Την πεποίθηση ότι η «Πράσινη Συμφωνία» της ΕΕ «έχει σχεδόν εκτροχιαστεί», εξαιτίας ενός μείγματος πέντε παραγόντων, εξέφρασε από τη Θεσσαλονίκη, ο καθηγητής Γιώργος Γιαννόπουλος, μέλος της Ακαδημίας Αθηνών και της μόνιμης επιτροπής για την Καινοτομία του αμερικανικού Ερευνητικού Συμβουλίου για τις Μεταφορές, καθώς και σύμβουλος ή επισκέπτης καθηγητής σε μεγάλα πανεπιστήμια της Κίνας. Ο καθηγητής διατύπωσε ακόμη την εκτίμηση ότι ο στόχος για την επίτευξη του «net zero» ως το 2050 εκτός από πανάκριβος είναι και ανέφικτος παγκοσμίως, ενώ πρόσθεσε ότι στην παρούσα φάση και ιδίως μετά τις αμερικανικές εκλογές, οι περισσότερες κυβερνήσεις στον πλανήτη επιλέγουν να αγνοήσουν -ή θέτουν σε δεύτερη προτεραιότητα- τα θέματα που σχετίζονται με την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής. «Τελικά ωστόσο, θα εξωθηθούν να αλλάξουν, λόγω των επιπτώσεων της κλιματικής κρίσης. Κι εκτιμούμε ότι αυτή η στιγμή θα έρθει σε περίπου 20 χρόνια από σήμερα, το 2045 ή το 2050, όχι για την επίτευξη του net zero, αλλά για να αλλάξουν προτεραιότητες οι κυβερνήσεις» είπε, επικαλούμενος και τα συμπεράσματα του βιβλίου «Human Mobility, AI and Climate Change», που συνέγραψε μαζί με τον Κινέζο καθηγητή Y.Li.

Αναλυτικότερα, όπως επισήμανε ο κ. Γιαννόπουλος, μιλώντας στο 12ο διεθνές συνέδριο για την έρευνα στις μεταφορές, οι λόγοι που το Green Deal έχει παραμείνει στάσιμος σχετίζονται αφενός με τη γεωπολιτική κατάσταση, που έχει διαφοροποιηθεί πλήρως μετά τη ρωσική εισβολή στην Ουκρανία, στερώντας από την Ευρώπη το φθινό ρωσικό πετρέλαιο και αέριο, κάτι που προκάλεσε πολλές καθυστερήσεις και προβλήματα. Αφετέρου, το Green Deal επικεντρώθηκε στο να θέσει φιλόδοξους στόχους για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, συχνά παραβλέποντας την ανάγκη για βελτίωση της ανταγωνιστικότητας και περισσότερη ευελιξία, γεγονός που προκάλεσε εκτεταμένη γραφειοκρατία σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Το κόστος της μετάβασης στην κλιματική ουδετερότητα και ιδίως το net zero ως το 2050 είναι ένας ακόμη παράγοντας επιβράδυνσης, καθώς εκτιμάται ότι ανέρχεται στα 20-25 τρις. ευρώ μόνο στην Ευρώπη και στα 100 τρις. παγκοσμίως. Κι ένας ακόμη παράγοντας είναι η πρώιμη εξάρτηση από τεχνολογίες, παρότι για παράδειγμα δόθηκε έμφαση στα φωτοβολταϊκά, δεν ελήφθη η απαιτούμενη μέριμνα για όσα χρειάζονται να γίνουν παράλληλα στο δίκτυο, αλλά και για την αποθήκευση ενέργειας. Η ανεπαρκής εξωστρέφεια ως προς τις διεθνείς συνεργασίες είναι κατά τον καθηγητή, ο πέμπτος λόγος για τον οποίο το Green Deal έχει εκτροχιαστεί.

Μπορεί η τεχνολογία να βοηθήσει; «Φυσικά και ασφαλώς» είπε χαρακτηριστικά ο κ. Γιαννόπουλος, προσθέτοντας ωστόσο ότι πρώτα πρέπει να διαμορφωθεί το κατάλληλο λειτουργικό πλαίσιο για την ενσωμάτωση των τεχνολογικών εφαρμογών, αλλά και να υπάρχει κοινωνικο-οικονομική αποδοχή. Κατά τον καθηγητή, καθοριστικός μπορεί να είναι σε αυτό το σκηνικό ο ρόλος της Τεχνητής Νοημοσύνης, ιδίως στην εξέλιξη δυναμικών μέτρων και πολιτικών διαχείρισης της ζήτησης στις μεταφορές. Κι αυτό διότι, «μέσω της Τεχνητής Νοημοσύνης, κάθε ταξιδιώτης, πριν, κατά τη διάρκεια ή μετά από κάθε μετακίνηση, κάθε ταξίδι, μπορεί να επηρεαστεί, και οφείλει να επηρεαστεί (ώστε να κάνει πιο πράσινες επιλογές). Διαφορετικά, δεν μπορούμε να επιτύχουμε πολλά. Εάν δεν επηρεάσουμε τη ζήτηση, δεν θα σημειώσουμε ουσιαστική πρόοδο. Και πιστεύω ότι ο ρόλος της ΤΝ σ' αυτόν τον τομέα είναι πρωταρχικός. Αν με ρωτούσε κάποιος ποιος είναι ο τομέας που χρειάζεται τις μεγαλύτερες επενδύσεις σε επίπεδο έρευνας, θα έλεγα ότι είναι αυτός της διαχείρισης της ζήτησης μεταφορών μέσω της ΤΝ» είπε. Κατά τον κ. Γιαννόπουλο, η ενίσχυση της ανθεκτικότητας των συστημάτων μεταφορών αποτελεί έναν ακόμη τομέα με ιδιαίτερα σημαντικές εφαρμογές της ΤΝ, ενώ υπάρχουν κι άλλες, όπως τα δυναμικά μοντέλα τιμολόγησης. «Αργά ή γρήγορα, θα χρειαστεί να επιβάλλουμε χρεώσεις για τη χρήση των υποδομών. Και, αν και προσωπικά έχω κατά καιρούς αντιπαθεί στην επιβολή διοδίων σε αστικές περιοχές, τελικά ίσως χρειαστεί να αντιμετωπίσουμε την πραγματικότητα και να εφαρμόσουμε ορισμένα συστήματα τιμολόγησης, όπως έχει ήδη συμβεί στη Σιγκαπούρη, στο Λονδίνο και άλλες πόλεις. Η ΤΝ μπορεί να βοηθήσει και εδώ» είπε.

Η μηδενική ιδιοκτησία αυτοκινήτων και οι λιγοστές «μετασχηματιστικές νησίδες»

«Πιστεύω ότι ο απώτερος στόχος, με τις σημερινές τεχνολογίες και τις τρέχουσες γνώσεις γύρω από την ΤΝ, είναι να μπορέσουμε να επιτύχουμε ένα σύστημα κινητικότητας συλλογικό, ευφυές, αυτοματοποιημένο, που θα χαρακτηρίζεται από ελάχιστη -ή ακόμη και μηδενική, σε ορισμένες περιπτώσεις- ιδιοκτησία αυτοκινήτων, μέσα σε ένα λειτουργικό περιβάλλον ανθεκτικό στις κλιματικές προκλήσεις. Θεωρώ ότι αυτό πρέπει να είναι ο ύψιστος στόχος όλων μας, των μηχανικών και σχεδιαστών μεταφορών, των πολιτικών, των επενδυτών και των επενδυτικών θεσμών. Ωστόσο, η επίτευξη αυτού του αποτελέσματος είναι δυνατή μόνο σε έναν περιορισμένο αριθμό «νησίδων μετασχηματιστικής αλλαγής», δηλαδή σε αστικές περιοχές που θα καταφέρουν

να συγκεντρώσουν όλες τις αναγκαίες προϋποθέσεις για να επιτύχουν αυτό το αποτέλεσμα» εξήγησε ο κ. Γιαννόπουλος. Όπως είπε, έχει διακρίνει τρεις τύπους αστικών περιοχών. Το «Επίπεδο 1» αφορά τις κορυφαίες περιπτώσεις, τις «νησίδες μετασχηματιστικής αλλαγής», που θα είναι ικανές να υλοποιήσουν στην πράξη αυτό το όραμα. «Εκτιμούμε ότι μέχρι το 2050 θα υπάρχουν παγκοσμίως μόλις 40 έως 50 τέτοιες πόλεις, εκ των οποίων μόνο 10 έως 12 θα είναι μεγάλες με πληθυσμό άνω των 10 εκατομμυρίων κατοίκων» εκτίμησε. Το «Επίπεδο 2», συνέχισε, αντιπροσωπεύει μια ενδιάμεση κατάσταση, που θα περιλαμβάνει περίπου 300 πόλεις, ενώ το «Επίπεδο 3» περιγράφει περιοχές με χαμηλή ποιότητα διαβίωσης, υψηλές ανισότητες και εκτεταμένες παραγκουπόλεις. «Με άλλα λόγια, μια κατάσταση παρόμοια με αυτή που παρατηρούμε σήμερα σε πολλές περιοχές του κόσμου θα εξακολουθεί να υπάρχει το 2050» επισήμανε. Στις τελευταίες αυτές περιοχές η εξέλιξη θα είναι πολύ αργή. «Επομένως, μην παρασυρθείτε στο να πιστεύετε ότι έως το 2050 όλα θα είναι τέλεια και ιδανικά, και ότι θα κινούμαστε σε ιπτάμενα αυτοκίνητα και τα λοιπά. Η πραγματικότητα δεν είναι αυτή» και προσπαθούμε να μεταδώσουμε αυτό το μήνυμα, να κρατήσουμε τους ανθρώπους προσγειωμένους, ρεαλιστές» σημείωσε ο κ. Γιαννόπουλος, ενώ αναφερόμενος στο χρονοδιάγραμμα των στόχων που έχουν τεθεί, ξεκαθάρισε ότι, βάσει των προβλέψεων που διατυπώνονται στο βιβλίο, για να γίνει όντως πράξη το όραμα αυτό, ακόμη και για τις πόλεις επιπέδου 1, θα πρέπει -μέχρι το 2030- να έχουν εφαρμοστεί πλήρως οι Εθνικά Καθορισμένες Συμειώσεις (NDC), ήτοι τα σχέδια που θεσπίστηκαν από τα Ηνωμένα Έθνη στη Διάσκεψη COP21 στο Παρίσι. Ωστόσο, «αν μπορώ να κάνω μια εκτίμηση σήμερα, η υλοποίηση αυτών των σχεδίων δεν έχει φτάσει παρά μόνο στο 10% έως 20% μέχρι στιγμής» τόνισε.

Ο κ. Γιαννόπουλος διατύπωσε τέλος την εκτίμηση ότι οι περιστασιακές και αγροτικές περιοχές αναμένεται να γνωρίσουν αναγέννηση στο μέλλον, τόσο εξαιτίας της επιδείνωσης των συνθηκών στις μεγάλες πόλεις, όσο και λόγω του γεγονότος ότι η Τεχνητή Νοημοσύνη και οι νέες τεχνολογίες στις μεταφορές μπορούν να έχουν πολύ μεγαλύτερο αντίκτυπο σε αυτές. «Φανταστείτε, για παράδειγμα, τον αντίκτυπο στις ευέλικτες δημόσιες συγκοινωνίες, στα αυτόνομα οχήματα που μεταφέρουν ή παραδίδουν αγαθά, ή ακόμη και στα ιπτάμενα οχήματα που πραγματοποιούν διανομές. Η κινητικότητα στις περιστασιακές και αγροτικές περιοχές θα έχει, κατά κάποιον τρόπο, καλύτερο μέλλον» υπογράμμισε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΕ: ΝΕΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΕΝΙΣΧΥΟΥΝ ΤΗΝ ΚΥΚΛΙΚΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΚΛΩΣΤΟΥΦΑΝΤΟΥΡΓΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΖΟΥΝ ΤΗ ΣΠΑΤΑΛΗ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

Σε ισχύ τέθηκαν οι αναθεωρημένοι κανόνες της οδηγίας-πλαισίου για τα απόβλητα. Είναι ένα σημαντικό βήμα για να αντιμετωπιστεί η σπατάλη κλωστοϋφαντουργικών προϊόντων και τροφίμων. Επίσης, η αναθεωρημένη οδηγία θα προαγάγει την κυκλική οικονομία σε ολόκληρη την Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ), προωθώντας ιδίως την καινοτομία και τη μετάβαση σε πιο βιώσιμες βιομηχανικές και καταναλωτικές πρακτικές.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση της Επιτροπής, όσον αφορά τη βιώσιμη διαχείριση των κλωστοϋφαντουργικών αποβλήτων, η αναθεωρημένη οδηγία θεσπίζει δύο βασικές δέσμες μέτρων για την αντιμετώπιση των σημαντικών επιπτώσεων που έχει ο ενωσιακός τομέας της κλωστοϋφαντουργίας και της ένδυσης για το περιβάλλον. Όλα τα κράτη μέλη θα πρέπει να θεσπίσουν το δικό τους σύστημα διευρυμένων ευθύνων του παραγωγού (EPR) για τα κλωστοϋφαντουργικά προϊόντα και τα υποδήματα, στο πλαίσιο του οποίου θα εισπράττονται τέλη διευρυμένων ευθύνων του παραγωγού τα οποία

θα χρησιμοποιούνται για να χρηματοδοτηθεί η συλλογή, η επαναχρησιμοποίηση, η ανακύκλωση και η απόρριψη των κλωστοϋφαντουργικών προϊόντων. Επιπλέον, όλα τα κλωστοϋφαντουργικά προϊόντα που διαχωρίζονται θα θεωρούνται πλέον απόβλητα. Έτσι θα υπάρχει σε όλα τα κράτη μέλη μια ενιαία ερμηνεία για το ποια κλωστοϋφαντουργικά προϊόντα συνιστούν «απόβλητα» και ποια «μεταχειρισμένα» και τα κράτη μέλη θα πρέπει να φροντίζουν ώστε τα κλωστοϋφαντουργικά προϊόντα που διαχωρίζονται να υποβάλλονται σε διαλογή πριν από τυχόν μεταφορά τους.

Η καταπολέμηση της σπατάλης τροφίμων συνιστά επίσης βασικό στόχο της οδηγίας. Έως το 2030, τα κράτη μέλη θα πρέπει να μειώσουν τη σπατάλη τροφίμων κατά 10% στην επεξεργασία και τη μεταποίηση και κατά 30% κατά κεφαλήν στο λιανικό εμπόριο και την κατανάλωση, συμπεριλαμβανομένων των εστιατορίων, των υπηρεσιών εστίασης και των νοικοκυριών. Για να πετύχουν αυτούς τους στόχους τα κράτη

μέλη θα πρέπει να αξιολογήσουν και να προσαρμόσουν αναλόγως τα προγράμματα πρόληψης της σπατάλης τροφίμων που εφαρμόζουν. Έως το 2027 η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα διενεργήσει συνολική επανεξέταση, για την παρακολούθηση της προόδου.

Η παραγωγή και η κατανάλωση κλωστοϋφαντουργικών προϊόντων έχουν επίσης σημαντικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις. Το 2019 παράχθηκαν περίπου 12,6 εκατομμύρια τόνοι κλωστοϋφαντουργικών αποβλήτων, εκ των οποίων μόνο το ένα πέμπτο διαχωρίστηκε για επαναχρησιμοποίηση ή ανακύκλωση. Ομοίως, από τα στοιχεία που έχουν υποβληθεί από το 2020 έως το 2023 παρατηρούνται υψηλά επίπεδα σπατάλης τροφίμων και καμία σαφής πτωτική τάση μέχρι στιγμής. Η αναθεωρημένη οδηγία είναι μια σημαντική ευκαιρία για να αντιμετωπιστούν αυτά τα πιεστικά ζητήματα.

ΗΜΕΡΙΔΑ ΜΕ ΘΕΜΑ «ΜΙΚΡΕΣ ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ - ΜΕΓΑΛΕΣ ΑΛΛΑΓΕΣ» ΑΠΟ ΤΟΝ ΦΩΣΔΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Υπηρεσίες επιδιόρθωσης στα προϊόντα που εμπορεύονται προσφέρουν εταιρείες που δραστηριοποιούνται στον κλάδο της κλωστοϋφαντουργίας, της ένδυσης και των αξεσουάρ προσφέροντας μια δεύτερη ευκαιρία στα προϊόντα και μεταφέροντας στο κοινό τον ρόλο - κλειδί που διαδραματίζει η επιδιόρθωση στη μείωση της παραγωγής των αποβλήτων. Με τον τρόπο αυτό, μπορεί κάποιος να απευθυνθεί στην εταιρεία για να επιδιορθώσει το κολάν που αγόρασε από εκείνη, προκειμένου είτε να επανέλθει σε μια καλή κατάσταση είτε να γίνει κάποιο άλλο ένδυμα, όπως για παράδειγμα μια βερμούδα ή ένα σορτς. Αντίστοιχα μια τσάντα, μετά τις απαραίτητες παρεμβάσεις μπορεί να ανακτήσει την αρχική της εικόνα, κρατώντας τον πελάτη ικανοποιημένο και δίνοντας στην εταιρεία την ευκαιρία να ξεχωρίσει. Το παράδειγμα αυτό, που αποτελεί καινοτομία για τον χώρο της ένδυσης αλλά και της επαναχρησιμοποίησης στην Ελλάδα, παρουσιάστηκε, μαζί με πολλά ακόμη, στο 1ο Φεστιβάλ Επιδιόρθωσης και Επισκευής αλλά και στην ημερίδα με θέμα «Μικρές επισκευές - Μεγάλες Αλλαγές» που διοργάνωσε ο ΦΩΔΣΑ Κεντρικής Μακεδονίας (Περιφερειακός Σύνδεσμος Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων) και πραγματοποιήθηκαν στο δημαρχείο Θεσσαλονίκης.

«Η συγκεκριμένη πρακτική έχει υιοθετηθεί από διάφορες μάρκες (brands) και είναι κάτι που κανείς θα βρει δύσκολα σε ένα κατάστημα εξαιρετικά γρήγορης μόδας (ultra fast fashion), η οποία έχει μπει τα τελευταία χρόνια στη ζωή μας και καθιστά πολύ ασύμφορο το να επιδιορθώσει κανείς ένα μπλουζάκι, και πολύ πιο εύκολο να το πετάξει στα σκουπίδια. Αυτό όμως

μας οδηγεί να καταλήγουμε σε επιλογές κακής ποιότητας ρούχων που φοριούνται πολύ λίγο και στη συνέχεια καταλήγουν να γίνονται απόβλητα» εξηγεί στο ΑΠΕ - ΜΠΕ ο Μηχανικός Μεταλλείων - Μεταλλουργός και Επιστημονική Συνεργάτης του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ), Ζωή Γαϊτανάρου. Η ίδια υπογραμμίζει ότι η επιδιόρθωση είναι μια παλιά γνώση την οποία πρέπει να επαναφέρουμε δυναμικά στη ζωή μας μέσω της εκπαίδευσης του κόσμου, ο οποίος πολλές φορές δεν ξέρει πού να απευθυνθεί για να επιδιορθώσει τα πράγματά του.

Η κ. Γαϊτανάρου εκπροσώπησε το ΕΚΕΤΑ στην ημερίδα, στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού έργου VERDEinMED που αφορά στην εφαρμογή της βιωσιμότητας και της κυκλικής οικονομίας στον κλάδο των κλωστοϋφαντουργικών προϊόντων, που όπως είπε, είναι ο τέταρτος πιο επιβαρυντικός κλάδος παγκοσμίως για το περιβάλλον, αυτή τη στιγμή. Παρουσίασε ακόμη τις θεσμικές αλλαγές που μπήκαν στην ζωή μας από την Ευρωπαϊκή Ένωση όπως η στρατηγική για τα βιώσιμα και κυκλικά κλωστοϋφαντουργικά του 2022, η οδηγία Eco Design του 2023, το δικαίωμα στην επιδιόρθωση που θεσμοθετήθηκε το 2024 και η νέα οδηγία πλαίσιο για τη διαχείριση των στερεών αποβλήτων που μόλις τώρα υιοθετήθηκε από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και θέτει σε υποχρεωτικό πλαίσιο τη θεσμοθέτηση της διευρυμένης ευθύνης του παραγωγού από όλα τα κράτη μέλη.

Το έντονο ενδιαφέρον μικρών και μεγάλων για θέματα επιδιόρθωσης, επισκευής και επαναχρησιμοποίησης, επισήμανε μιλώντας στο ΑΠΕ - ΜΠΕ ο Πρόεδρος του ΦΩΔΣΑ Κεντρικής

Μακεδονίας, Μιχάλης Γεράνης. Όπως είπε, σκοπός του Συνδέσμου είναι η καθιέρωση της διοργάνωσης, η δημιουργία ενός ετήσιου θεσμού αλλά και η διατήρηση της συγκεκριμένης δράσης σε τακτά χρονικά διαστήματα.

«Στα περίπτερα που στήθηκαν στο πλαίσιο του φεστιβάλ, οι επισκέπτες μπορούσαν να δουν πώς να επισκευάσουν ή να επιδιορθώσουν διάφορα αντικείμενα, από ποδήλατα και παλιά έπιπλα μέχρι μικρές συσκευές» τόνισε ο κ. Γεράνης ενώ ανέφερε ότι μικρά παιδιά έφεραν παλιά σπασμένα τους παιχνίδια, τα τοποθέτησαν σε ένα ισχυρό φελιζόλ, τα στερέωσαν με σιλκόντ και έφτιαξαν ένα τεράστιο εντυπωσιακό έκθεμα που θα βαφτεί και θα παρουσιαστεί στα περιβαλλοντικά πάρκα της Θέρμης και του Δερβενίου. Εξάλλου λειτουργήσαν εργαστήρια εκπαίδευσης του κοινού για τη διαλογή των αποβλήτων στην πηγή.

«Το βασικό για εμάς είναι ότι προσπαθούμε να αλλάξουμε την κουλτούρα των συμπολιτών μας έτσι ώστε να έχουμε καταναλωτική συνείδηση. Η επαναχρησιμοποίηση όλων των αντικειμένων είναι μια πράξη ευθύνης και το αίσθημα της δημιουργίας είναι πολύ θετικό στοιχείο. Πρέπει πλέον συνειδητά να γνωρίζουμε ότι κανένα αντικείμενο δεν είναι για πέταμα χωρίς να σκεφτούμε πρώτα τι άλλο μπορεί να γίνει» συμπλήρωσε.

Κατά τη διάρκεια του φεστιβάλ, ο Δήμαρχος Θεσσαλονίκης Στέλιος Αγγελούδης διατύπωσε πρόταση για τη διοργάνωσή του το 2026 από τον ΦΩΔΣΑ Κεντρικής Μακεδονίας και τον Δήμο Θεσσαλονίκης, από κοινού.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΑ «ΤΑΞΙΔΙ» ΣΤΗΝ ΙΣΤΟΡΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ ΤΟΥ 19^{ΟΥ} ΑΙΩΝΑ

Εγκαινιάστηκε η έκθεση «Ο Αρχιτέκτων Ιωάννης Λαζαρίμος» στη Δημοτική Πινακοθήκη Πειραιά

Στη Δημοτική Πινακοθήκη Πειραιά πραγματοποιήθηκαν την Παρασκευή τα εγκαίνια της έκθεσης «Ο Αρχιτέκτων Ιωάννης Λαζαρίμος». Μια έκθεση αφιερωμένη στον άνθρωπο που, μέσα από τα σχέδια και το όραμά του, διαμόρφωσε την εικόνα του Πειραιά και άφησε ανεξίτηλο αποτύπωμα στον αστικό του ιστό.

Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η έκθεση, την οποία διοργάνωσε η Διεύθυνση Πολιτισμού του Δήμου Πειραιά, έχει ως στόχο την ανάδειξη του έργου και της συμβολής του Ιωάννη Λαζαρίμου, του Αρχιτέκτονα και Δημοτικού Μηχανικού που συνέβαλε καθοριστικά στη διαμόρφωση της πολεοδομικής και αρχιτεκτονικής φυσιογνωμίας της πόλης στο τελευταίο τέταρτο του 19ου αιώνα.

Μέσα από αυθεντικά αρχιτεκτονικά σχέδια, σπάνιο φωτογραφικό υλικό και τεκμήρια από ιστορικά αρχεία, ξεδιπλώνεται το πολυσιχδές έργο του Ιωάννη Λαζαρίμου. Η έκθεση αναδεικνύει τη συμβολή του στην ανέγερση δημοσίων κτιρίων, εκπαιδευτικών ιδρυμάτων, ναών και κοινωνικών υποδομών, με κορυφαίο έργο του το εμβληματικό Δημοτικό Θέατρο Πειραιά, το οποίο εφέτος συμπληρώνει 130 χρόνια από τα εγκαίνια του.

Η έκθεση θα διαρκέσει έως τις 25 Ιανουαρίου 2026, με ελεύθερη είσοδο για το κοινό. Στο πλαίσιο της διοργάνωσης θα πραγματοποιηθούν θεματικές Ξεναγήσεις, διαλέξεις και εκπαιδευτικά προγράμματα για μαθητές δημοτικού, γυμνασίου και λυκείου.

Ο Δήμαρχος Πειραιά Γιάννης Μώραλης, στον χαιρετισμό του, τόνισε: «Χαίρομαι ιδιαίτερα για την έκθεση που είναι αφιερωμένη στον Ιωάννη Λαζαρίμο, έναν σπουδαίο Δημοτικό Αρχιτέκτονα που άφησε ανεξίτηλο το αποτύπωμά του στην πόλη, κυρίως μέσω του Δημοτικού Θεάτρου, αλλά και πολλών άλλων σημαντικών κτιρίων. Πρόκειται για μια εξέχουσα προσωπικότητα, η οποία τιμάται στο πλαίσιο του εφετινού εορτασμού των 190 ετών της πόλης και των

130 ετών του Δημοτικού Θεάτρου. Ο εφετινός εορτασμός εξελίσσεται με εξαιρετικές δράσεις, γεγονός που αποτελεί ιδιαίτερη ικανοποίηση για όλους μας. Στόχος μας είναι να προσελκύσουμε στην έκθεση σχολεία, δημότες και επισκέπτες της πόλης, ώστε να γνωρίσουν την ιστορία και το έργο του Λαζαρίμου, καθώς αποτελεί σημαντικό κεφάλαιο για την πόλη μας. Εύχομαι καλή επιτυχία στην έκθεση και συγχαρητήρια στους συντελεστές της».

Ο Εντεταλμένος Δημοτικός Σύμβουλος Πολιτισμού Γιάννης Χατζηπαλές, σημείωσε: «Στόχος της έκθεσης «Ο Αρχιτέκτων Ιωάννης Λαζαρίμος» είναι η ανάδειξη και η προβολή των σχεδίων, του φωτογραφικού και αρχαιολογικού υλικού, μέσα από μια προσέγγιση που αποτυπώνει τον σεβασμό του Δήμου Πειραιά προς την ιστορία και την πολιτιστική του κληρονομιά. Η έκθεση θα διαρκέσει έως τις 25 Ιανουαρίου, με το ενδεχόμενο παράτασης της διάρκειάς της. Θα ήθελα να συγχαρώ τη Διευθύντρια Πολιτισμού Ευαγγελία Μπαφούνη, την ιστορικό Φωτεινή Αγάθου και όλους όσους συνέβαλαν στη διοργάνωση και υλοποίηση της έκθεσης».

Η Διευθύντρια Πολιτισμού Ευαγγελία Μπαφούνη, επεσήμανε: «Η έκθεση για τον Ιωάννη Λαζαρίμο αποτελεί ένα «ταξίδι» στην ιστορία της πόλης, ένα «ταξίδι» στο πώς δημιουργήθηκε ο Πειραιάς και πώς τον οραματίστηκε ένας άνθρωπος που δεν υπήρξε μόνο σπουδαίος αρχιτέκτονας, αλλά λειτουργός του δημοσίου συμφέροντος. Ο Ιωάννης Λαζαρίμος δεν ήταν απλώς δημιουργός κτιρίων, ήταν ένας άνθρωπος που εργάστηκε με αφοσίωση για τη συνολική διαμόρφωση της πόλης, από τα λιμάνια και την οργάνωση του Αλιπέδου, των σημερινών Καμινίων, έως τα δημόσια κτήρια, με επιστέγασμα όλων το Δημοτικό Θέατρο Πειραιά. Η παρούσα έκθεση συνιστά μια πράξη τιμής, προς μια σπουδαία προσωπικότητα που άφησε ανεξίτηλο αποτύπωμα στην ιστορική και πολιτιστική φυσιογνωμία του Πειραιά».

Κεντρική ομιλήτρια στα εγκαίνια της έκθεσης, ήταν η Αμα-

λία Ανδρουλιδάκη, Δρ. Αρχιτέκτων Μηχανικός, Προϊσταμένη της Γενικής Διεύθυνσης Αναστήλωσης Μουσείων & Τεχνικών Έργων του Υπουργείου Πολιτισμού, η οποία σε δήλωσή της, ανέφερε: «Αποτελεί ιδιαίτερη τιμή και χαρά για εμένα η πρόσκληση να απευθύνω ομιλία για τον Ιωάννη Λαζαρίμο, έναν εξέχοντα αρχιτέκτονα που συνέβαλε καθοριστικά στη διαμόρφωση του Πειραιά, τόσο σε πολεοδομικό όσο και σε αρχιτεκτονικό επίπεδο. Πρόκειται για μια σημαντική προσωπικότητα, της οποίας το έργο δεν έχει τύχει της αναγνώρισης που του άξιζε. Ακόμη και το εμβληματικό Δημοτικό Θέατρο Πειραιά, ελάχιστοι γνωρίζουν ότι αποτελεί δική του δημιουργία. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό που ο Δήμος Πειραιά ανέλαβε αυτή την πρωτοβουλία, παρουσιάζοντας μια έκθεση αφιερωμένη στα έργα και στην προσωπικότητα του Λαζαρίμου, αναδεικνύοντας παράλληλα την ιστορία και την ταυτότητα της πόλης. Εύχομαι η έκθεση να προσελκύσει το ενδιαφέρον των δημοτών και των επισκεπτών, ώστε να γνωρίσουν καλύτερα το παρελθόν και την πολιτιστική κληρονομιά του Πειραιά».

Χαιρετισμό απηύθυναν επίσης, ο Καθηγητής Σχολής Αρχιτεκτόνων Μηχανικών ΕΜΠ Νίκος Μπελαβίλας και η Δρ. Αρχιτέκτων Μηχανικός ΕΜΠ, Σταματίνα Μαλικούτη, επιστημονικοί επιμελητές της έκθεσης. Ο κ. Μπελαβίλας αναφέρθηκε στην ιδιαίτερη σημασία του γεγονότος ότι, για πρώτη φορά, ο Πειραιάς τιμά έναν από τους σημαντικότερους Έλληνες μηχανικούς, τον Ιωάννη Λαζαρίμο, έναν εκπρόσωπο της γενιάς που συνέβαλε καθοριστικά στον εξελληνισμό των ελληνικών τεχνικών έργων.

Από την πλευρά της, η κα Μαλικούτη υπογράμμισε τη σημασία της ξεχωριστής έκθεσης, μέσα από την οποία παρουσιάζεται ένας ολοκληρωμένος κύκλος έργων του Δημοτικού Μηχανικού, σε μια περίοδο όπου η πόλη γνώριζε έντονη αναπτυξιακή δραστηριότητα.

Η HOLCIM ΥΠΕΓΡΑΨΕ ΔΕΣΜΕΥΤΙΚΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΑΓΟΡΑ ΤΗΣ XELLA

Η Holcim, μέλος της οποίας είναι ο Όμιλος ΗΡΑΚΛΗΣ, υπέγραψε δεσμευτική συμφωνία για την εξαγορά της Xella, μιας ευρωπαϊκής ηγέτιδας εταιρείας στους βιώσιμους και καινοτόμους τοίχους δόμησης, με προβλεπόμενες καθαρές πωλήσεις περίπου 1 δισ. ευρώ το 2025.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, η Xella εδρεύει στο Duisburg της Γερμανίας και διαθέτει κορυφαία βιώσιμα brands όπως τα Ytong, Silka, Hebel και Multipor, καθώς επίσης απασχολεί περισ-

σότερους από 4.000 εργαζομένους και δραστηριοποιείται σε 21 από τις πιο ελκυστικές αγορές της Ευρώπης.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος της Holcim, Miljan Gutovic, δήλωσε: «Αυτή η στρατηγική εξαγορά αποτελεί ορόσημο στο όραμά μας να γίνουμε ο κορυφαίος συνεργάτης για τη βιώσιμη κατασκευή, επιταχύνοντας τις λύσεις υψηλής αξίας της Holcim στον τομέα Building Solutions, σύμφωνα με τη στρατηγική NextGen Growth 2030. Η Xella θα ενισχύσει την προσφορά μας στους πελάτες στην ιδιαίτερα ελκυστική

αγορά τοιχοποιίας αξίας άνω των 12 δισ. ευρώ, προσφέροντας ευκαιρίες για δασταυρούμενες πωλήσεις και ολοκληρωμένες λύσεις συστημάτων. Ανυπομονώ να καλωσορίσω τους 4.000 εργαζομένους της Xella».

Η αξία της συναλλαγής ανέρχεται σε 1,85 δισ. ευρώ, υπόκειται σε συνήθεις όρους και ρυθμιστικές εγκρίσεις και αναμένεται να ολοκληρωθεί το δεύτερο εξάμηνο του 2026.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

EURONEXT: ΑΥΤΟ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΟΦΕΛΟΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΝΤΑΞΗ ΤΗΣ ΕΧΑΕ ΣΤΟ ΠΑΝΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

Η Euronext προωθεί τη δημόσια πρόταση εξαγοράς της ΕΧΑΕ, υποστηρίζοντας ότι η αποδοχή της θα ενισχύσει τη ρευστότητα, τη διεθνή προβολή και τις δυνατότητες χρηματοδότησης των ελληνικών εταιρειών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με τον ευρωπαϊκό όμιλο, η ένταξη της ATHEX στο δίκτυό του αναμένεται να βελτιώσει τις μετα-συναλλακτικές υπηρεσίες, να ενισχύσει την τεχνολογία και την ανθεκτικότητα της αγοράς και να προσφέρει περισσότερες δυνατότητες συμμετοχής των ελληνικών επιχειρήσεων στις ευρωπαϊκές κεφαλαιαγορές.

Η Euronext επισημαίνει ότι η πρόταση θα διευκολύνει τις αρχικές δημόσιες προσφορές (IPOs) και την άντληση κεφαλαίων μέσω ιδίων κεφαλαίων, προσφέροντας πιο ευνοϊκούς όρους χρηματοδότησης και ενισχύοντας την προβολή των ελληνικών επιχειρήσεων. Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις (ΜμΕ), οι οποίες θα επωφεληθούν από προγράμματα προ- και μετα-εισαγωγής στο χρηματιστήριο, με στόχο τη βελτίωση της ορατότητάς τους και τη διευκόλυνση της άντλησης κεφαλαίων.

Η ελληνική αγορά θα ενταχθεί στην ενιαία «δεξαμενή» ρευστότητας της Euronext μαζί με τις επτά υφιστάμενες αγορές, οι οποίες συγκεντρώνουν περίπου 1.700 εισηγμένες εταιρείες και κεφαλαιοποίηση άνω των 6,5 τρις. ευρώ, σύμφωνα με την εταιρεία. Η ένταξη στο πανευρωπαϊκό μοντέλο συναλλαγών εκπνέει ότι θα προσελκύσει μεγαλύτερο διεθνές ενδιαφέρον και θα διευκολύνει την πρόσβαση των τοπικών συμμετεχόντων στις ευρωπαϊκές κεφαλαιαγορές.

Παράλληλα, η Euronext αναφέρει ότι η αναβάθμιση των μετα-συναλλακτικών υπηρεσιών, όπως η εκκαθάριση και η τεχνολογία Κεντρικού Αποθετηρίου Τίτλων, θα ευθυγραμμίσει την ελληνική αγορά με τα πανευρωπαϊκά πρότυπα, οδηγώντας σε ταχύτερες και ασφαλέστερες συναλλαγές. Η επένδυση στην τεχνολογία και τις λειτουργικές υποδομές αναμένεται να ενισχύσει την ανθεκτικότητα της αγοράς, αξιοποιώντας τα κέρητρα δεδομένων και τις δυνατότητες κυβερνοασφάλειας της Euronext.

Η εταιρεία προβλέπει επίσης τη συμμετοχή εκπροσώπων της ελληνικής κεφαλαιαγοράς στα όργανα διοίκησης και εποπτείας του ομίλου, όπως το Εποπτικό και το Διοικητικό Συμβούλιο, καθώς και στο Συμβούλιο Ρυθμιστικών Αρχών, για τη διαμόρφωση στρατηγικών αποφάσεων και την εποπτεία της λειτουργίας της αγοράς.

Ο διευθύνων σύμβουλος της Euronext, Stéphane Boujnah, δήλωσε ότι η δημόσια πρόταση «αποτελεί μια στρατηγική σύμπραξη και όχι απλώς μια χρηματοοικονομική συναλλαγή». Όπως εξήγησε, στόχος είναι η σύνδεση των ελληνικών κεφαλαιαγορών με την ευρύτερη ευρωπαϊκή αγορά και η δημιουργία συνθηκών όπου όλες οι ελληνικές εταιρείες που επιθυμούν να εισαχθούν σε μεγαλύτερη αγορά θα μπορούν να το πράξουν. «Είναι μια σημαντική ημέρα, γιατί εγκαινιάζουμε έναν διάλογο με όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη: εκδότες, κατόχους μετοχών και συμμετέχοντες στην αγορά», σημείωσε, προσθέτοντας ότι η διαφάνεια και η κατανόηση του σκοπού της συναλλαγής είναι προτεραιότητες.

Ο επικεφαλής της Euronext υπογράμμισε ότι η ένταξη της ATHEX στο δίκτυο της Euronext προσφέρει μεγαλύτερη ρευστότητα και μειωμένες προμήθειες για τις εισηγμένες εταιρείες, ενώ ελληνικές ναυτιλιακές επιχειρήσεις που σήμερα είναι εισηγμένες στην αγορά του Όσλο θα μπορούν να μεταφερθούν στην Αθήνα. «Η Αθήνα διαθέτει γεωγραφικά και θεσμικά πλεονεκτήματα για να λειτουργήσει ως περιφερειακό χρηματοοικονομικό κέντρο, προσφέροντας ένα ισχυρότερο οικοσύστημα κεφαλαιαγοράς για ελληνικές και βαλκανικές εταιρείες», τόνισε.

Επιπλέον, ο Σ. Boujnah αναφέρθηκε στη δημιουργία νέου Κέντρου Υποστήριξης και Τεχνολογίας στην Αθήνα, το οποίο θα υποστηρίξει ολόκληρο τον όμιλο και θα δημιουργήσει νέες θέσεις εργασίας. «Πιστεύουμε στην ανάκαμψη της ελληνικής οικονομίας και στο μέλλον της κεφαλαιαγοράς της. Στόχος μας είναι να ενισχύσουμε την τεχνολογική υποδομή, να διευκολύνουμε την εισαγωγή νέων εταιρειών και να στηρίξουμε τη δυναμική της ελληνικής αγοράς», τόνισε ο Σ. Boujnah, προσθέτοντας ότι ο διάλογος με όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη θα είναι εποικοδομητικός και αποδοτικός.

Η προσφορά προς τους μετόχους της ΕΧΑΕ προβλέπει 1 μετοχή της Euronext για κάθε 20 μετοχές της ΕΧΑΕ και έχει

αξιολογηθεί ως «δίκαιη και εύλογη» από το Διοικητικό Συμβούλιο της ΕΧΑΕ, βάσει ανεξάρτητης χρηματοοικονομικής αξιολόγησης. Η μετοχή της Euronext εντάσσεται στον δείκτη CAC40, εμφανίζει περίπου 42 φορές μεγαλύτερη ρευστότητα από τις μετοχές της ΕΧΑΕ, ενώ η μέση τιμή-στόχος των αναλυτών υποδηλώνει ανοδική προοπτική 16%. Η προθεσμία αποδοχής της δημόσιας πρότασης λήγει στις 17 Νοεμβρίου 2025.

Συνάντηση Πιερρακάκη-Boujnah: Η Euronext προγραμματίζει τη δημιουργία Κέντρου Υποστήριξης και Τεχνολογίας στην Αθήνα

Στο μεταξύ, συνάντηση με τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της Euronext Stéphane Boujnah στο υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών είχε χθες ο Κυριάκος Πιερρακάκης. Όπως ανακοίνωσε ο υπουργός με ανάρτησή του στο Χ, ο Stéphane Boujnah του ανακοίνωσε την πρόθεση της Euronext να δημιουργήσει ένα νέο Κέντρο Υποστήριξης και Τεχνολογίας στην Αθήνα, στο πλαίσιο της προτεινόμενης εξαγοράς του Χρηματιστηρίου Αθηνών.

«Υποστηρίζουμε κάθε ενέργεια που στηρίζει ουσιαστικά την ελληνική οικονομία και τις εγχώριες επιχειρήσεις, ιδίως όταν αυτή προφέρει πρόσβαση σε μεγάλες δεξαμενές ρευστότητας και τεχνολογίας» επισημαίνει ο Κυριάκος Πιερρακάκης.

Συγκεκριμένα, στην ανάρτησή του ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας αναφέρει τα εξής:

«Υποδέχτηκα σήμερα στο @MinEcoFinGR τον CEO της @euronext Stéphane Boujnah, ο οποίος με ενημέρωσε για την πρόθεση δημιουργίας Κέντρου Υποστήριξης και Τεχνολογίας στην Αθήνα, στο πλαίσιο της προτεινόμενης εξαγοράς του Χρηματιστηρίου Αθηνών.

Πρόκειται για μια πρωτοβουλία η οποία αναγνωρίζει τη μεγάλη πρόοδο που έχει πραγματοποιήσει η Ελλάδα στο πεδίο του ψηφιακού μετασχηματισμού, και που παράλληλα συνιστά επένδυση στο ανθρώπινο κεφάλαιο της χώρας μας.

Υποστηρίζουμε κάθε ενέργεια που στηρίζει ουσιαστικά την ελληνική οικονομία και τις εγχώριες επιχειρήσεις, ιδίως όταν αυτή προφέρει πρόσβαση σε μεγάλες δεξαμενές ρευστότητας και τεχνολογίας» επισημαίνει ο κ.Πιερρακάκης.

ΜΕΙΩΘΗΚΑΝ ΚΑΤΑ 7,3% ΟΙ ΕΓΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟΙ ΑΝΕΡΓΟΙ ΤΟΝ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΟΝ ΙΔΙΟ ΜΗΝΑ ΤΟΥ 2024

Σε 720.039 άτομα ανήλθε το σύνολο των εγγεγραμμένων ανέργων στο μητρώο της Δημόσιας Υπηρεσίας Απασχόλησης (ΔΥΠΑ) τον Σεπτέμβριο του 2025, καταγράφοντας μείωση κατά 56.287 άτομα (-7,3%) σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του προηγούμενου έτους και μείωση κατά 70.805 άτομα (-9,0%) σε σχέση με τον προηγούμενο μήνα, Αύγουστο 2025. Επιπλέον, ο αριθμός των επιδοτούμενων για τον μήνα Σεπτέμβριο 2025 ανήλθε σε 171.667 άτομα καταγράφοντας μείωση κατά -2.273 άτομα (-1,3%) σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του προηγούμενου έτους και αύξηση κατά 1.063 άτομα (0,6%) σε σχέση με τον προηγούμενο μήνα, Αύγουστο 2025. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία εγγεγραμμένων ανεργίας της ΔΥΠΑ, από το σύνολο των 720.039 ατόμων, 410.662 (ποσοστό 57,0%) άτομα είναι εγγεγραμμένα στο μητρώο της ΔΥΠΑ για χρονικό διάστημα ίσο ή και περισσότερο των 12 μηνών και 309.377 (ποσοστό

43,0%) είναι εγγεγραμμένα στο μητρώο της ΔΥΠΑ για χρονικό διάστημα μικρότερο των 12 μηνών.

Οι άνδρες ανέρχονται σε 233.213 άτομα (ποσοστό 32,5%) και οι γυναίκες ανέρχονται σε 486.226 άτομα (ποσοστό 67,5%). Η ηλικιακή κατηγορία 30-44 ετών συγκεντρώνει τον μεγαλύτερο αριθμό εγγεγραμμένων μεταξύ των ηλικιακών κατηγοριών ο οποίος ανέρχεται σε 217.125 άτομα (ποσοστό 30,2%). Το εκπαιδευτικό επίπεδο Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης συγκεντρώνει τον μεγαλύτερο αριθμό εγγεγραμμένων μεταξύ των εκπαιδευτικών επιπέδων ο οποίος ανέρχεται σε 337.650 άτομα (ποσοστό 46,9%).

Μεταξύ των Περιφερειών της Χώρας η Περιφέρεια Αττικής και η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας καταγράφουν τον μεγαλύτερο αριθμό εγγεγραμμένων ο οποίος ανέρχεται σε 252.014 άτομα (ποσοστό 35,0%) και 146.567 άτομα (ποσοστό 20,4%) αντίστοιχα.

Το σύνολο των επιδοτούμενων ανέργων, για τον μήνα Σεπτέμβριο 2025, (αφορά τον αριθμό των δικαιούχων που πληρώθηκαν εντός του αντίστοιχου μήνα) ανέρχεται σε 171.667 άτομα, από τα οποία οι 165.916 (ποσοστό 96,6%) είναι κοινοί άνεργοι και λοιπές κατηγορίες επιδοτούμενων ανέργων και οι 5.751 (ποσοστό 3,4%) είναι εποχικοί τουριστικών επαγγελμάτων. Οι άνδρες ανέρχονται σε 51.398 (ποσοστό 29,9%) και οι γυναίκες σε 120.269 (ποσοστό 70,1%).

Από το σύνολο των επιδοτούμενων ανέργων 137.177 (ποσοστό 79,9%) είναι κοινοί, 1.314 (ποσοστό 0,8%) είναι οικοδόμοι, 5.751 (ποσοστό 3,4%) είναι εποχικοί τουριστικών επαγγελμάτων, 796 (ποσοστό 0,5 %) είναι εποχικοί λοιποί (αγροτικά), 26.431 (ποσοστό 15,4%) είναι εκπαιδευτικοί και 198 (ποσοστό 0,1%) είναι λοιποί.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΤΟΥ ΥΠΕΞ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΩΣΤΡΕΦΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Ευρεία διαδικασία διαβούλευσης με το σύνολο των παραγωγικών φορέων της εξωστρέφειας (Επιμελητήρια και Επιχειρηματικούς Συνδέσμους) ξεκίνησε στις 15 Οκτωβρίου με πρωτοβουλία του Υπουργείου Εξωτερικών, στο πλαίσιο της διαμόρφωσης για πρώτη φορά πενταετούς Στρατηγικού Σχεδίου Εξωστρέφειας 2026-2030 για την ενίσχυση της εξωστρέφειας της ελληνικής οικονομίας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το νέο Στρατηγικό Σχέδιο Εξωστρέφειας αποτελεί έναν από τους βασικούς άξονες της Εθνικής Στρατηγικής Εξωστρέφειας, η οποία εγκρίθηκε τον Σεπτέμβριο από το Κυβερνητικό Συμβούλιο Οικονομικής Πολιτικής (ΚΥΣΟΙΠ), θέτοντας ως υψηλή προτεραιότητα της ελληνικής κυβέρνησης την προώθηση της εξωστρέφειας της οικονομίας και των ελληνικών επιχειρήσεων και τη διατήρηση της θετικής πορείας των εξαγωγών. «Με την εκπόνηση του νέου Στρατηγικού Σχεδίου Εξωστρέφειας στοχεύουμε στη συγκρότηση μιας ενιαίας και ολοκληρωμένης στρατηγικής σε πενταετή ορίζοντα για θέματα οικονομικής εξωστρέφειας, η οποία θα αναδεικνύει γεωγραφικές και κλαδικές προτεραιότητες και κατευθύνσεις, αλλά και θα προσδιορίζει κατάλληλα και αποτελεσματικά εργαλεία προώθησής τους, τόσο για την αύξηση των ελληνικών εξαγωγών όσο και για την προσέλκυση ξένων άμεσων επενδύσεων. Αναγνωρίζοντας τη σημασία της ενεργούς συμμετοχής των παραγωγικών φορέων σε αυτή τη διαδικασία, προχωρήσαμε από τις 15 Οκτωβρίου στην έναρξη της διαβούλευσης μέσω στοχευμένων εργαλείων, προκειμένου να αποτυπωθούν οι πραγματικές ανάγκες και προτεραιότητες των εξαγωγικών μας επιχειρήσεων και να υποβληθούν οι προτάσεις τους. Η διαδικασία διαβούλευσης θα διαρκέσει έως 31 Οκτωβρίου 2025», αναφέρεται στην ανακοίνωση του υπουργείου Εξωτερικών. Όπως δήλωσε ο υφυπουργός Εξωτερικών, Χάρης Θεοχάρης: «Η εξωστρέφεια αποτελεί μοχλό ανάπτυξης και σταθερότητας για την ελληνική οικονομία. Με το Στρατηγικό Σχέδιο Εξω-

στρέφειας 2026-2030 χαράζουμε έναν οδικό χάρτη που θα ενισχύσει τη διεθνή παρουσία των ελληνικών επιχειρήσεων, θα προσελκύσει νέες επενδύσεις και θα δημιουργήσει περισσότερες και καλύτερες θέσεις εργασίας. Θέλουμε το σχέδιο αυτό να είναι αποτέλεσμα συλλογικής δουλειάς, με τη συμμετοχή όλων των φορέων που γνωρίζουν τις ανάγκες και τις προοπτικές της αγοράς». Ενώ, ο Γενικός Γραμματέας Διεθνών Οικονομικών Σχέσεων & Εξωστρέφειας, Δημήτρης Σκάλκος τόνισε: «Η έναρξη της διαβούλευσης για την εκπόνηση του πρώτου Στρατηγικού Σχεδίου Εξωστρέφειας για την περίοδο 2026-2030 αποτελεί το αναγκαίο πρώτο βήμα για την διαμόρφωση του κατάλληλου πλαισίου ενίσχυσης της δυναμικής της ελληνικής οικονομίας στο μεταβαλλόμενο διεθνές περιβάλλον, ώστε οι νέες γεωγραφικές και κλαδικές προτεραιότητες, οι στοχευμένες δράσεις και τα νέα εργαλεία εξωστρέφειας να υποστηρίξουν αποτελεσματικά τις ελληνικές επιχειρήσεις».

ΕΒΕΑ: ΣΤΟΧΟΣ Η ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΤΗΣ ΤΕΡΑΣΤΙΑΣ ΚΑΙ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΣΗΜΑΣΙΑΣ ΑΓΟΡΑΣ ΤΗΣ ΚΙΝΑΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Σε μία περίοδο που η ελληνική οικονομία αναζητά επιτακτικά το άνοιγμα σε νέες αγορές και στρατηγικούς εταίρους για την τόνωση και τη θωράκιση της ελληνικής εξωστρέφειας, το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών, σε συνεργασία με την Ομοσπονδία Βιομηχανίας και Εμπορίου της Σαγκάης (Shanghai Federation of Industry and Commerce - SFIC), διοργάνωσε την εκδήλωση «Greece - China: Roundtable Discussion» (Ελλάδα - Κίνα: Συζήτηση Στρογγυλής Τραπέζης), μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η εκδήλωση πραγματοποιήθηκε στο Κέντρο Επιχειρηματικότητας «Κωνσταντίνος Μίχαλος» του ΕΒΕΑ και, όπως σημειώνεται σε ανακοίνωση, σηματοδότησε ένα σημαντικό βήμα για την περαιτέρω προσέγγιση της τεράστιας και στρατηγικής σημασίας αγοράς της Κίνας από τις ελληνικές επιχειρήσεις. Παράλληλα, λειτουργήσει ως βήμα προβολής για τις επενδυτικές ευκαιρίες που παρέχει η Ελλάδα. Οι εταιρείες που συμμετείχαν στην κινεζική αποστολή προέρχονται από κρίσιμους τομείς όπως η χρηματοοικονομική τεχνολογία, η τεχνητή νοημοσύνη, η αυτόνομη οδήγηση, οι νομικές υπηρεσίες και υπηρεσίες διαίτησης, ξύπνιοι ανελκυστήρες, βιομηχανικά ρομπότ και διαχείριση έξυπνων πόλεων. Ο υφυπουργός Εξωτερικών, Χάρης Θεοχάρης, αρμόδιος για την Οικονομική Διπλωματία και την Εξωστρέφεια, καλωσόρισε την κινεζική αντιπροσωπεία, και χαρακτήρισε τη συνάντηση ως πραγματικό βήμα ενίσχυσης των επιχειρηματικών δεσμών, με στόχο συμπράξεις, επενδύσεις και ανταλλαγή τεχνολογίας, υπηρετώντας τη Νέα Εθνική Στρατηγική Εξωστρέφειας. Κάλεσε την κινεζική πλευρά να δει την Ελλάδα ως αξιόπιστο εταίρο και πύλη προς την Ευρώπη, έτοιμο να συνεισφέρει και να ενισχύσει την καινοτομία. Τόνισε την επιθυμία για περισσότερες ελληνοκινεζικές συνεργασίες σε βιομηχανικά πάρκα, σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, σε

έξυπνα logistics, καθώς και σε έρευνα και τεχνολογία, στη διασύνδεση της αγροδιατροφής με την καινοτομία και το εμπόριο, «δημιουργώντας επιπλέον γέφυρες μεταξύ της ποιοτικής ελληνικής παραγωγής και της δυναμικής κινεζικής αγοράς». Κατά τον χαιρετισμό του ο πρόεδρος του ΕΒΕΑ, Γιάννης Μπρατάκος, τόνισε τη στρατηγική σημασία της συνάντησης ως επιβεβαίωση της δυναμικής των σχέσεων Ελλάδας και Κίνας. «Η Σαγκάη αποτελεί παγκόσμιο κέντρο εμπορίου και καινοτομίας. Ο δυναμισμός της αντικατοπτρίζει την ισχύ της σύγχρονης κινεζικής οικονομίας, η οποία επηρεάζει θετικά το διεθνές εμπόριο. Από την άλλη, η Ελλάδα έχει καταστεί αξιόπιστος εταίρος στη Νοτιοανατολική Ευρώπη και την Ανατολική Μεσόγειο. Με αναβαθμισμένες υποδομές και επενδυτική κίνητρα, η χώρα μας, ως κράτος-μέλος της Ε.Ε., μπορεί να λειτουργήσει ως γέφυρα μεταξύ Ευρώπης και Ασίας, προσφέροντας συνέπεια και διαφάνεια σε ένα μεταβλητό διεθνές περιβάλλον. Η Κίνα είναι ήδη ένας από τους σημαντικότερους στρατηγικούς εταίρους, με αιχμή τις επενδύσεις και τις σταθερά εξελισσόμενες εμπορικές σχέσεις. Εξαιρετικά ελληνικά προϊόντα, από τρόφιμα μέχρι τεχνολογικές εφαρμογές, έχουν βρει τη θέση τους στην κινεζική αγορά», ανέφερε ο κ. Μπρατάκος. Τέλος, επισήμανε τα μεγάλα περιθώρια συνεργασίας σε τομείς όπως η πράσινη ενέργεια, η ψηφιακή τεχνολογία, η ναυτιλία/logistics και ο τουρισμός, διαβεβαιώνοντας ότι το ΕΒΕΑ θα συνεχίσει να στηρίζει ενεργά την εξωστρέφεια των ελληνικών επιχειρήσεων.

Μηχανισμός τακτικής συνεργασίας με το ΕΒΕΑ

Ο επιτετραμμένος της πρεσβείας της Λαϊκής Δημοκρατίας της Κίνας, Lai Bo, από την πλευρά του, αναφέρθηκε στη σημαντική οικονομική συνεργασία μεταξύ των δύο χωρών, με το διμερές εμπόριο το 2024 να ανέρχεται στα 12,86 δισεκατομ-

ύρια δολάρια, καθιστώντας την Κίνα τον τρίτο μεγαλύτερο εμπορικό εταίρο της Ελλάδας παγκοσμίως και τον πρώτο εκτός ΕΕ. Αναφέρθηκε, επίσης, στον εμβληματικό ρόλο του λιμανιού του Πειραιά και στην προστιθέμενη αξία των διαδημοτικών συνεργασιών, επισημαίνοντας ότι από το 1985 η Σαγκάη -το σημαντικότερο οικονομικό κέντρο της Κίνας- συνδέεται με την πόλη μέσω σχέσης αδελφοποίησης. Ο κ. Βο επισήμανε τις νέες ευκαιρίες που προκύπτουν στους τομείς της καθαρής ενέργειας, της μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας, των λιμένων και logistics, του εμπορίου και των επενδύσεων, ενόψει και της 20ής επετείου από την εγκαθίδρυση της συνολικής στρατηγικής εταιρικής σχέσης το επόμενο έτος. Ο αντιπρόεδρος της Shanghai Federation of Industry and Commerce (SFIC), Guo Jianli, τόνισε ότι η διμερής οικονομική συνεργασία έχει αποδώσει αξιοσημείωτα αποτελέσματα σε τομείς όπως τα ηλεκτρομηχανολογικά προϊόντα, η ναυτιλία, τα logistics, η καθαρή ενέργεια και τα αγροτικά προϊόντα, με το λιμάνι του Πειραιά να αναδεικνύεται σε κόμβο της ευρωασιατικής «Γραμμής Ταχείας Μεταφοράς». Υπογράμμισε, επίσης, το τεράστιο εμπορικό και οικονομικό δυναμικό που ανοίγεται με την εναρμόνιση της πρωτοβουλίας «Μια Ζώνη, Ένας Δρόμος» με τις εθνικές στρατηγικές της Ελλάδας, ειδικά σε αναδυόμενους τομείς όπως η πράσινη και ψηφιακή οικονομία και οι έξυπνες πόλεις. Παράλληλα, έδωσε έμφαση στην παγκόσμια επιρροή της Σαγκάης ως το μεγαλύτερο οικονομικό κέντρο της Κίνας (ΑΕΠ άνω των 7 τρις. δολαρίων το 2024), το οποίο επιδίδει την ανάπτυξη πέντε διεθνών κέντρων και διαπρέπει την πρώτη θέση παγκοσμίως σε όγκο εμπορευματοκιβωτίων. Τέλος, πρότεινε τη θέσπιση ενός μηχανισμού τακτικής συνεργασίας με το ΕΒΕΑ, ώστε να υποστηριχθούν από κοινού οι επιχειρήσεις των δύο περιοχών ώστε να επενδύσουν και να αναπτυχθούν.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ALPHA BANK: Η ΕΠΙΜΟΝΗ ΤΟΥ ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΘΟΡΙΣΤΙΚΗΣ ΣΗΜΑΣΙΑΣ ΣΤΗ ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΠΛΗΘΩΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΙΕΣΕΩΝ

Η ελληνική οικονομία εξακολουθεί να εμφανίζει υψηλότερο πληθωρισμό από την Ευρωζώνη, παρά την αποκλιμάκωση που κατεγράφη τον Σεπτέμβριο, σύμφωνα με το Δελτίο Οικονομικών Εξελίξεων της Alpha Bank, το οποίο δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα, η ανάλυση της τράπεζας αναφέρει τα εξής:

Κατά το πρώτο εννιάμηνο του έτους ο πληθωρισμός, με βάση τον Εναρμονισμένο Δείκτη Τιμών Καταναλωτή (ΕνΔΤΚ), διαμορφώνεται κατά μέσο όρο σε 3% (Ευρωζώνη: 2,1%), παραμένοντας στα ίδια επίπεδα με το 2024, μολονότι η μέτρηση του πληθωρισμού του Σεπτεμβρίου (1,8%) αποτελεί μία ένδειξη αποκλιμάκωσης. Κατά το ίδιο χρονικό διάστημα, ο δομικός πληθωρισμός που εξαιρεί τις εμετάβλητες τιμές της ενέργειας και των τροφίμων διαμορφώθηκε σε 3,9% στην Ελλάδα έναντι 2,4% στην Ευρωζώνη. Η σημαντική διαφορά των δύο ποσοστών αντανάκλα, σε κάποιο βαθμό, το θετικό παραγωγικό κενό της ελληνικής οικονομίας, δηλαδή τις συνθήκες υπερβάλλουσας ζήτησης, έναντι του αρνητικού παραγωγικού κενού της ευρωπαϊκής οικονομίας, δηλαδή τις συνθήκες υπερβάλλουσας προσφοράς.

Στη διατήρηση των πληθωριστικών πιέσεων καθοριστικής σημασίας είναι η επιμονή του πληθωρισμού των υπηρεσιών, με τη συνεισφορά του να αντιπροσωπεύει το 80% της ανόδου του ΕνΔΤΚ. Αντίθετα, οριακά αρνητική κατά το πρώτο εννιάμηνο του έτους ήταν η συνεισφορά της ενεργειακής συνιστώσας του πληθωρισμού, γεγονός που αποδίδεται, εν μέρει, στην υποχώρηση των τιμών του πετρελαίου και του φυσικού αερίου από τον Απρίλιο, σε σύγκριση με το πρώτο τρίμηνο του έτους, αλλά και στη διολίσθηση του δολαρίου έναντι του ευρώ. Η ενεργειακή συνιστώσα είναι ιδιαίτερα κρίσιμη για την αποκλιμάκωση του πληθωρισμού, καθώς είναι άμεσα συνυφασμένη με τις ευρύτερες γεωπολιτικές εξελίξεις οι οποίες χαρακτηρίζονται από υψηλό βαθμό αβεβαιότητας. Αναφορικά με τις εκτιμήσεις της αγοράς για την εξέλιξη των τιμών, οι επιχειρηματικές προσδοκίες στη βιομηχανία παραμένουν σχετικά σταθερές -όπως και οι προσδοκίες των καταναλωτών. Σε καθοδική τροχιά βρίσκονται οι προσδοκίες των λιανεμπόρων για την εξέλιξη των τιμών.

Αναλυτικότερα, σύμφωνα με τα πιο πρόσφατα στοιχεία ο πληθωρισμός τον Σεπτέμβριο διαμορφώθηκε σε 1,8%

σε ετήσια βάση στην Ελλάδα, χαμηλότερα έναντι του Αυγούστου (3,1%) αλλά και του μέσου όρου της Ευρωζώνης (2,2%). Στην πλειονότητα των κρατών-μελών ο πληθωρισμός τον περασμένο μήνα επιταχύνθηκε, στην Κύπρο καταγράφηκε μηδενική ετήσια μεταβολή, στη Γαλλία σημειώθηκε η μικρότερη ετήσια αύξηση του ΕνΔΤΚ και ακολούθησαν η Ιταλία και η Ελλάδα όπου ο πληθωρισμός διαμορφώθηκε στα ίδια επίπεδα. Αποκλιμάκωση κατέγραψε και ο δομικός πληθωρισμός, καθώς διαμορφώθηκε σε 2,6% σε ετήσια βάση τον Σεπτέμβριο, χαμηλότερα τόσο έναντι του Αυγούστου (3,9%) όσο και των αυξήσεων που καταγράφει τα τελευταία τριετήσια έτη. Στην επιβράδυνση του πληθωρισμού, τον Σεπτέμβριο, συνέβαλλαν όλες οι επιμέρους συνιστώσες (εκτός των επεξεργασμένων τροφίμων). Αξίζει να σημειωθεί ότι οι τιμές των υπηρεσιών αυξήθηκαν με τον μικρότερο ρυθμό από τον Μάιο του 2024 (3,4%), ενώ οι τιμές της ενέργειας μειώθηκαν κατά 3,7% σε ετήσια βάση, συγκρατώντας την άνοδο του ΕνΔΤΚ.

Πληθωρισμός των υπηρεσιών και επιμέρους κατηγορίες

Οι κυριότεροι παράγοντες που έχουν συμβάλει στον πληθωρισμό των υπηρεσιών και κατά συνέπεια στη διατήρηση των πληθωριστικών πιέσεων είναι:

- η ισχυρή ζήτηση και κυρίως η εξωτερική ζήτηση λόγω του τουρισμού,
 - το γεγονός ότι η γενική αύξηση των αποδοχών είχε μεγαλύτερη επίδραση στις τιμές των υπηρεσιών, καθώς ο τομέας των υπηρεσιών είναι εντάσεως εργασίας σε μεγαλύτερο βαθμό σε σχέση με άλλους τομείς και
 - οι αυξήσεις στην έμμεση φορολογία στην εστίαση και τη διαμονή από τα μέσα της προηγούμενης χρονιάς.
- Επιπρόσθετα, υπάρχει και ένα τεχνικό χαρακτηριστικό το οποίο είναι η αυξημένη στάθμιση των υπηρεσιών στον ΕνΔΤΚ στην Ελλάδα. Για το 2025, οι υπηρεσίες στην Ελλάδα αντιπροσωπεύουν σχεδόν το 49% του ΕνΔΤΚ, το οποίο είναι το τρίτο υψηλότερο ποσοστό στην Ευρωζώνη. Αυτό σημαίνει ότι οι αυξήσεις των τιμών των υπηρεσιών που καταγράφονται από την αρχή του έτους είναι περισσότερο επιδραστικές στον ΕνΔΤΚ στην Ελλάδα.

Αναφορικά με τις επιμέρους κατηγορίες των υπηρεσιών, σύμφωνα με την κατηγοριοποίηση της Eurostat, όλες

καταγράφουν αύξηση από τις αρχές του 2025. Συγκεκριμένα, το πρώτο οκτάμηνο του έτους, οι τιμές της κατηγορίας που περιλαμβάνει τη στέγαση κατέγραψαν τη μεγαλύτερη άνοδο, ίση με 8,1% (ενοίκια: 10,6%), ενώ ακολούθησαν οι τιμές που σχετίζονται με τις υπηρεσίες πακέτων διακοπών και παροχής καταλυμάτων (7,8%), τις υπηρεσίες αναψυχής και προσωπικών φροντίδας (5,9%) η οποία είναι και η κατηγορία με τη μεγαλύτερη στάθμιση στον ΕνΔΤΚ (17,4%). Μικρότερες αυξήσεις καταγράφηκαν στις μεταφορές (3,5%), τις διάφορες υπηρεσίες (2,8%) και την επικοινωνία (2,1%).

Επιχειρηματικές προσδοκίες και προβλέψεις καταναλωτών για την εξέλιξη των τιμών

Οι επιχειρηματικές προσδοκίες στη βιομηχανία για την εξέλιξη των τιμών πώλησης των προϊόντων είναι σε όλη τη διάρκεια του τρέχοντος έτους (με εξαίρεση τον Σεπτέμβριο) χαμηλότερες από τις αντίστοιχες πληθωριστικές προσδοκίες των επιχειρηματιών στον τομέα των υπηρεσιών. Οι πληθωριστικές προσδοκίες των βιομηχανικών κατέγραψαν μεγάλη μείωση από τα τέλη του 2022, παραμένοντας μάλιστα για μερικούς μήνες σε αρνητικό έδαφος (Αύγουστος 2023-Φεβρουάριος 2024), ωστόσο στη συνέχεια αυξήθηκαν και παραμένουν ήπια θετικές το τελευταίο ενάμιση περίπου έτος. Το τελευταίο συνάδει με την εξέλιξη του δείκτη τιμών εισαγωγών στη βιομηχανία, ο οποίος μειώνεται από το 2023 και μετά. Επιπρόσθετα, οι προσδοκίες για την εξέλιξη των τιμών το επόμενο τρίμηνο στις υπηρεσίες διαμορφώθηκαν τον Σεπτέμβριο σε ελαφρώς θετικό έδαφος, καταγράφοντας σημαντική πτώση σε σύγκριση με τους προηγούμενους μήνες.

Τέλος, οι προβλέψεις των καταναλωτών για την εξέλιξη των τιμών το επόμενο δωδεκάμηνο και οι επιχειρηματικές προσδοκίες για την εξέλιξη των τιμών το επόμενο τρίμηνο στο λιανικό εμπόριο ακολούθησαν παράλληλη πτωτική πορεία μέχρι τα μέσα του 2023 (Γράφημα 3B). Έκτοτε η εξέλιξή τους έχει διαφοροποιηθεί με τις προβλέψεις των καταναλωτών να κινούνται ανοδικά και να διατηρούνται σχετικά σταθερές το τελευταίο εξάμηνο. Αντίθετα, οι προσδοκίες των λιανεμπόρων για την εξέλιξη των τιμών διατηρούν την πτωτική τάση, αν και παρουσιάζουν έντονες διακυμάνσεις.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

STABLECOINS: ΤΑ ΨΗΦΙΑΚΑ ΝΟΜΙΣΜΑΤΑ ΜΕ ΤΗ ΜΕΓΑΛΗ ΔΥΝΑΜΙΚΗ ΠΟΥ ΑΛΛΑΖΟΥΝ ΤΟ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΛΗΡΩΜΩΝ

Τα stablecoins, μία κατηγορία κρυπτονομισμάτων ελάχιστα γνωστή πριν από λίγα χρόνια, έχουν αναπτύξει πλέον μία τέτοια δυναμική στο παγκόσμιο σύστημα πληρωμών, ώστε να αποτελούν αντικείμενο συστηματικής παρακολούθησης και μελέτης από τις νομισματικές και οικονομικές Αρχές καθώς και διεθνείς οικονομικούς οργανισμούς.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η κεφαλαιοποίησή των stablecoins αυξήθηκε 100 φορές την τελευταία δετία, από περίπου 3 δισ. δολάρια το 2019 σε σχεδόν 300 δισ. δολάρια στο τέλος Σεπτεμβρίου 2025, με το υπουργείο Οικονομικών των ΗΠΑ να προβλέπει ότι θα εκτιναχθεί στα 2 τρις. δολάρια το 2028. Ως μέτρο σύγκρισης, η συνολική κεφαλαιοποίηση των κρυπτονομισμάτων (ή token όπως επίσης αποκαλούνται) αγγίζει σήμερα τα 3,7 τρις. δολάρια, κυρίως λόγω της θεαματικής αύξησης της τιμής του bitcoin.

Σε αντίθεση, όμως, με το bitcoin και άλλα token, τα stablecoins δεν προσελκύουν αγοραστές με την προοπτική να επιτύχουν γρήγορα και υψηλά κέρδη από τις αυξήσεις των τιμών τους. Το δέλεαρ τους είναι η δυνατότητα να χρησιμοποιηθούν άμεσα για πληρωμές σε όλο τον κόσμο με κόστος χαμηλότερο σε σχέση με τις πληρωμές μέσω τραπεζών, με την αξία τους να μένει σταθερή έναντι ενός μεγάλου νομίσματος, με τα περισσότερα να έχουν σήμερα από το καταστατικό τους μία ισοτιμία 1:1 με το δολάριο ΗΠΑ. Τα stablecoins δεν προσφέρουν κατά κανόνα κάποια σταθερή απόδοση στους κατόχους τους, αν και κάποιες πλατφόρμες δίνουν τέτοιες αποδόσεις. Αυτό, όπως αναφέρει το ΔΝΤ στην τελευταία έκθεσή του, τα καθιστά λιγότερο ελκυστικά από τις τοποθετήσεις σε αμοιβαία κεφάλαια που επενδύουν στην αγορά χρήματος.

Ουσιαστικά, τα stablecoins αποτελούν κάτι ενδιάμεσο μεταξύ των κλασικών κρυπτονομισμάτων, τύπου bitcoin, και των πραγματικών νομισμάτων. Η κατάταξή τους στην κατηγορία των κρυπτονομισμάτων οφείλεται στο ότι είναι ψηφιακά νομίσματα, τα οποία δεν εκδίδουν κεντρικές τράπεζες αλλά ιδιωτικές εταιρείες και δημιουργούνται μέσω του μηχανισμού blockchain. Η ομοιότητά τους με τα πραγματικά νομίσματα έγκειται στο ότι χρησιμοποιούνται ως μέσα

πληρωμών και έχουν μία σταθερή ισοτιμία, αν και αυτή δεν έχει διασφαλιστεί σε όλες τις περιπτώσεις στο παρελθόν.

Η αγορά των stablecoins κυριαρχείται σήμερα απόλυτα από αμερικανικές εταιρείες, στις οποίες αντιστοιχεί το 99% της κεφαλαιοποίησης των 300 δισ. δολαρίων, ενώ η Ευρώπη είναι ουσιαστικά ανύπαρκτη με μόλις το 0,1% της συνολικής αγοράς (περίπου 300 εκατ. ευρώ). Οι δύο μεγαλύτερες με διαφορά αμερικανικές εταιρείες είναι η Tether που εκδίδει το USDT και η Circle με το USDC.

Για να διασφαλίσουν τη δυνατότητα μετατροπής των stablecoins σε δολάρια με την ισοτιμία 1:1, οι εταιρείες που τα εκδίδουν επενδύουν τα ποσά που παίρνουν από τους πελάτες τους σε εύκολα ρευστοποιήσιμα περιουσιακά στοιχεία, όπως κυρίως ομόλογα του αμερικανικού δημοσίου και τραπεζικές καταθέσεις.

Το πώς πρέπει να επενδύουν τα διαθέσιμά τους προβλέπεται αναλυτικά από τον νόμο GENIOUS (Guiding and Establishing National Innovation for US Stablecoins Act) που ψηφίστηκε τον Ιούλιο στις ΗΠΑ, διαμορφώνοντας το πλαίσιο για τη χρήση των stablecoins ως μέσων πληρωμών. Με τον νόμο αυτό διευκολύνεται η έκδοση stablecoins από ιδιωτικές εταιρείες, οι οποίες υπόκεινται βέβαια σε εποπτεία για την τήρηση των υποχρεώσεων τους από τις ρυθμιστικές Αρχές. Αντίστοιχο νομοθετικό πλαίσιο έχει και η Ευρωπαϊκή Ένωση (Markets in Crypto-Assets Regulation ή MiCA), αν και ο νόμος των ΗΠΑ θεωρείται κάπως πιο «χαλαρός».

Η υπόσχεση για άμεσες διασυννοριακές μεταβιβάσεις χρημάτων με χαμηλό κόστος έχουν παρακινήσει και μεγάλες επιχειρήσεις να ασχοληθούν με τα stablecoins. Για παράδειγμα, η PayPal έχει εκδώσει από το 2023 το δικό της token, η Amazon και η Walmart εξετάζουν το ενδεχόμενο αυτό και τραπεζικό κολοσσό κινούνται επίσης στην κατεύθυνση αυτή. Για εξαγωγικές επιχειρήσεις, η χρήση από πελάτες των stablecoins θα μείωνε επίσης το συναλλαγματικό ρίσκο και το κόστος κάλυψης του. Για ιδιώτες και επιχειρήσεις σε χώρες με υψηλό πληθωρισμό και δυσκολία πρόσβασης σε ξένο συνάλλαγμα, η αγορά των stablecoins θα τους εξα-

σφάλιζε επίσης από την απώλεια της αξίας των χρημάτων τους.

Αυτοί οι λόγοι εξηγούν γιατί έχουν κτυπήσει το τελευταίο διάστημα καμπανάκια για τα stablecoins και στην Ευρώπη. Μία ομάδα οκτώ ευρωπαϊκών τραπεζών, μεταξύ των οποίων η UniCredit, ανακοίνωσαν τον Σεπτέμβριο ότι προχωρούν στην έκδοση stablecoin σε ευρώ, το οποίο θα αποτελέσει μία εναλλακτική στα αμερικανικά token και θα παρέχει τη δυνατότητα για σχεδόν άμεσες πληρωμές και διακανονισμούς με χαμηλό κόστος καθώς και 24ωρη πρόσβαση σε αποτελεσματικές διασυννοριακές πληρωμές.

Η εξάπλωση των stablecoins ήταν και στην ατζέντα του Eurogroup της περασμένης εβδομάδας, όπου έγινε συζήτηση για το θέμα. Από τις δηλώσεις που έγιναν μετά τη συνεδρίαση φάνηκε η σημασία που αποδίδεται σε αυτά. Ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Κυριάκος Πιερρακάκης, δήλωσε ότι «το ζήτημα των stablecoins απαιτεί να βρούμε το σωστό σημείο ισορροπίας ανάμεσα στα ρίσκα και στις ευκαιρίες» και πρόσθεσε: «Τα stablecoins δεν είναι πειραματικές τεχνολογίες. Αποτελούν πλέον ένα καθιερωμένο νομισματικό μέσο, το οποίο όμως οφείλει στο ευρωπαϊκό πλαίσιο να συμμορφώνεται με τη MiCA, τον ευρωπαϊκό κανονισμό για την αγορά των κρυπτοπεριουσιακών στοιχείων. Στο πλαίσιο αυτό, δεν πρέπει να αποκλείσουμε την Ευρώπη με υπέρμετρους περιορισμούς από τον υπόλοιπο κόσμο».

Σε ανάλογο μήκος κύματος ήταν και οι δηλώσεις του Προέδρου του Ευρωπαϊκού Μηχανισμού Σταθερότητας, Πιερ Γκραμνιέν, ο οποίος είπε ότι «η Ευρώπη δεν πρέπει να εξαρτάται από τα stablecoins με νόμισμα αναφοράς το δολάριο που σήμερα κυριαρχούν στις αγορές», προσθέτοντας ότι «πρέπει να κλείσουμε τα κενά που παραμένουν στο ρυθμιστικό πλαίσιο, αν υπάρχουν» και ότι «η Ευρώπη πρέπει να κάνει ό,τι καλύτερο μπορεί για να διευκολύνει τη δημιουργία stablecoins από εγχώριους χρήστες με νόμισμα αναφοράς το ευρώ».

ΜΕΙΩΣΗ 1% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗΣ ΚΥΚΛΟΥ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΤΟΝ ΑΥΓΟΥΣΤΟ

Μείωση 1% σημείωσε ο γενικός δείκτης κύκλου εργασιών στη βιομηχανία (σύνολο εγχώριας και εξωτερικής αγοράς) τον Αύγουστο εφέτος σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Αυγούστου 2024, έναντι μείωσης 4,3% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση το 2024 με το 2023.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει η ΕΛΣΤΑΤ, αυτή η μείωση στον τζίρο των εγχώριων βιομηχανιών προήλθε:

1. Από τις μεταβολές των δεικτών των επιμέρους τομέων της βιομηχανίας:

*Μείωση 1% του δείκτη κύκλου εργασιών μεταποίησης.

*Αύξηση 0,5% του δείκτη κύκλου εργασιών ορυχείων-λατομείων.

2. Από τις μεταβολές των δεικτών των επιμέρους αγορών:

*Μείωση 6,5% του δείκτη κύκλου εργασιών εξωτερικής

αγοράς.

*Αύξηση 1,8% του δείκτη κύκλου εργασιών εσωτερικής αγοράς.

Παράλληλα, ο γενικός δείκτης παρουσίασε μείωση 23,5% τον Αύγουστο 2025 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Ιουλίου 2025.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Η AWS ΤΗΣ AMAZON ΑΝΑΚΑΜΠΤΕΙ ΕΠΕΙΤΑ ΑΠΟ ΜΕΓΑΛΗ ΔΙΑΚΟΠΗ ΠΟΥ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ, ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΕ ΟΛΟ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ

Η μονάδα υπηρεσιών cloud της Amazon, η AWS, ανακάμπτει έπειτα από εκτεταμένη διακοπή, που έθεσε εκτός λειτουργίας χιλιάδες ιστότοπους όπως και ορισμένες από τις πιο δημοφιλείς εφαρμογές –το Snapchat και το Reddit– και προκάλεσε προβλήματα σε επιχειρήσεις σε όλο τον κόσμο.

Η αναστάτωση ήταν η μεγαλύτερη διαταραχή στο διαδίκτυο μετά την περσινή δυσλειτουργία στο CrowdStrike που επηρέασε τεχνολογικά συστήματα σε νοσοκομεία, τράπεζες και αεροδρόμια, και υπογραμμίζει την ευλωτότητα των διασυνδεδεμένων τεχνολογιών σε όλο τον κόσμο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, έπειτα από αναστάτωση περίπου τριών ωρών, τα συστήματα άρχισαν σταδιακά να επανέρχονται σε σύνδεση (on line) από τις 6.00 π.μ. ώρα ανατολικών ΗΠΑ (13:00 ώρα Ελλάδας), με την AWS να λέει ότι παρρησι «σημαντικές ενδείξεις επαναφοράς» για ορισμένες υπηρεσίες που είχαν επηρεαστεί.

«Τα περισσότερα αιτήματα θα πρέπει τώρα να είναι επιτυχή. Συνεχίζουμε να επεξεργαζόμαστε αιτήματα που έχουν συσσωρευθεί», ανέφερε στην πιο πρόσφατη ενημέρωση για τη διακοπή που αναρτήθηκε στη σελίδα της.

Η AWS παρέχει κατά παραγγελία (on-demand) υπολογιστική ισχύ, αποθήκευση δεδομένων και άλλες ψηφιακές υπηρεσίες σε εταιρίες, κυβερνήσεις και μεμονωμένα άτομα. Προβλήματα στους servers της μπορεί να προκαλέσουν διακοπές σε ιστότοπους και πλατφόρμες που εξαρτώνται από την υποδομή νέφους της.

Η AWS ανταγωνίζεται τις υπηρεσίες cloud της Google και της Amazon.

Η AWS παρέπεμψε το Ρόιτερς στη σελίδα της, όταν της ζητήθηκαν σχόλια. Η Amazon δεν απάντησε σε αίτημα για σχόλιο.

Ο Τζουζαντέ Άλι, μηχανικός λογισμικού, ειδικός στον κυβερνο-

χώρο και μέλος του Institution of Engineering and Technology, δήλωσε πως το πρόβλημα φαίνεται να έχει σχέση με ένα από τα συστήματα δικτύου που χρησιμοποιεί η AWS προκειμένου να ελέγξει ένα προϊόν βάσης δεδομένων.

«Καθώς αυτό το θέμα μπορεί συνήθως να επιλυθεί κεντρικά εκτός εάν ταυτοποιηθούν και άλλα θέματα, αυτό μπορεί να περιοριστεί τις επόμενες ώρες», είπε.

Η Ookla, στην οποία ανήκει ο ιστότοπος εντοπισμού διακοπών Downdetector, ανέφερε ότι περισσότεροι από τέσσερα εκατομμύρια χρήστες ανέφεραν θέματα σε σχέση με το συμβάν.

Θέματα σε ορισμένες εφαρμογές και ιστότοπους, περιλαμβανομένων των Snapchat, Roblox, του ιστότοπου συνεχούς ροής (streaming) Max και του Venmo της Paypal υπάρχουν ενδείξεις ότι μετριάζονται, σύμφωνα με το Downdetector.

Το Snapchat είχε πάνω από 4.000 αναφορές στο Downdetector, από μια κορυφή περισσότερων από 22.000 νωρίτερα, ενώ οι αναφορές στο Roblox μειώθηκαν σε κάτω από 500 από περισσότερες από 12.600 στην κορύφωσή τους.

Άλλες υπηρεσίες, ωστόσο, εξακολουθούσαν να επηρεάζονται από τη διακοπή, με χιλιάδες αναφορές για την εφαρμογή μέσω κοινωνικής δικτύωσης Reddit και την οικονομική πλατφόρμα Chime στο Downdetector.

Η νεοφυής επιχείρηση Τεχνητής Νοημοσύνης Perplexity, το ανταλλακτήριο κρυπτονομισμάτων Coinbase και η εμπορική εφαρμογή Robinhood υπέστησαν διακοπές στις πλατφόρμες τους και τις απέδωσαν στην AWS.

Οι υπηρεσίες της ίδιας της Amazon, περιλαμβανομένου του ιστότοπου αγορών της, της PrimeVideo και της Alexa επηρεάστηκαν επίσης, αν και το Downdetector έδειξε μια μείωση στη σοβαρότητα του συμβάντος.

Η Fortnite, που ανήκει στην Epic Games, μαζί με το Clash Royale και το Clash of Clans είναι μεταξύ των ιστοτόπων παιχνιδιών που επηρεάστηκαν. Η ανταγωνίστρια της Uber, η Lyft, 'έπεσε' επίσης στις ΗΠΑ.

Σε ανάρτηση στο X, η Μέρνιθ Γουάιτακερ, πρόεδρος της εφαρμογής μηνυμάτων Signal, επιβεβαίωσε ότι η πλατφόρμα επλήγη επίσης από τη διακοπή, αν και ο δισκατομμυριούχος Ίλον Μασκ είπε πως η πλατφόρμα του εξακολουθεί να λειτουργεί.

Στη Βρετανία, οι τράπεζες Lloyd Bank, Bank of Scotland και οι πάροχοι τηλεπικοινωνιακών υπηρεσιών Vodafone και BT, αντιμετώπιζαν επίσης προβλήματα, σύμφωνα με τον ιστότοπο του Downdetector στο Ηνωμένο Βασίλειο, όπως και ο ιστότοπος της αρχής φόρων, πληρωμών και τελωνείων HMRC.

Το πρόβλημα υπογραμμίζει πόσο διασυνδεδεμένες έχουν γίνει καθημερινές ψηφιακές υπηρεσίες και πόσο εξαρτώνται τώρα από έναν μικρό αριθμό παγκόσμιων παρόχων cloud, με μια δυσλειτουργία να προκαλεί χάος στις επιχειρήσεις και στην καθημερινή ζωή, επεσήμαναν ειδικοί και ακαδημαϊκοί.

«Ο κύριος λόγος είναι πως όλες αυτές οι μεγάλες εταιρίες εξαρτώνται από μόνο μία υπηρεσία», δήλωσε ο Νίκανθ Σάστρι, διευθυντής έρευνας στο Τμήμα Πληροφορικής Επιστήμης του Πανεπιστημίου του Σάρει.

Αν και προς το παρόν δεν υπάρχουν ενδείξεις για πιθανή κυβερνοεπιθεση πίσω από τη χθεσινή διακοπή, η κλίμακα της διαταραχής έχει οδηγήσει σε εκκρίσεις.

«Όταν συμβαίνει κάτι σαν κι αυτό, η ανησυχία μήπως είναι ένα συμβάν στον κυβερνοχώρο είναι κατανοητή», δήλωσε ο Ρέιφ Πίλινγκ, από την εταιρία κυβερνοασφάλειας Sophos.

«Η AWS έχει ένα εκτεταμένο και πολύπλοκο αποτύπωμα, άρα οποιοδήποτε θέμα μπορεί να προκαλέσει μεγάλη αναστάτωση».

1.663 ΚΥΒΕΡΝΟΕΠΙΘΕΣΕΙΣ ΤΗΝ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΑΝΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΟΝ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟ

Με αμείωτη ένταση συνεχίζεται η κυβερνο-επιθετικότητα, παγκοσμίως, με την Ελλάδα να μην εξαιρείται από αυτήν την καταιγίδα των επιθέσεων. Όπως ενημερώνει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ), σύμφωνα με την Check Point Research, τον Σεπτέμβριο του 2025 καταγράφηκαν 1.900 κυβερνοεπιθέσεις εβδομαδιαίως ανά οργανισμό σε παγκόσμιο επίπεδο - αριθμός που, αν και μειωμένος κατά 4% σε σχέση με τον Αύγουστο, παραμένει 1% υψηλότερος σε ετήσια βάση. Για την Ελλάδα, τα στοιχεία της εταιρείας δείχνουν ότι τον Σεπτέμβριο λάμβαναν χώρα 1.663 ανά εταιρεία, αριθμός αυξημένος κατά 41% σε σχέση με το προηγούμενο έτος.

Η έκρηξη των επιθέσεων τύπου ransomware και οι νέοι κίνδυνοι από την Τεχνητή Νοημοσύνη αναδεικνύουν ένα σύνθετο και απειλητικό τοπίο. Η μελέτη της Check Point καταγράφει την εκτόξευση των επιθέσεων ransomware κατά 46%, ενώ το GenAI αναδεικνύεται σε νέο πεδίο κινδύνου, καθώς 1 στις 54 προτροπές ενέχει πιθανότητα διαρροής ευαίσθητων δεδομένων.

Όπως τονίζει η έρευνα, η χρήση εργαλείων GenAI στους οργανισμούς αυξάνεται ραγδαία, αλλά και οι κίνδυνοι μαζί της. Η μελέτη της Check Point δείχνει ότι 1 στις 54 προτροπές GenAI

ενέχει υψηλό κίνδυνο διαρροής ευαίσθητων δεδομένων, επηρεάζοντας το 91% των οργανισμών που χρησιμοποιούν συχνά τέτοια εργαλεία. Το 15% των προτροπών περιείχε πληροφορίες, όπως δεδομένα πελατών ή ιδιόκτητο κώδικα, υπογραμμίζοντας την ανάγκη για αυστηρούς κανόνες διακυβέρνησης AI και προστασίας δεδομένων.

Στο μεταξύ, οι επιθέσεις ransomware αναδείχθηκαν ως η πιο καταστροφική μορφή κυβερνοεγκλήματος. Τον Σεπτέμβριο καταγράφηκαν 562 περιστατικά παγκοσμίως, αυξημένα κατά 46% σε σχέση με το προηγούμενο έτος. Η Βόρεια Αμερική βρέθηκε στο επίκεντρο, συγκεντρώνοντας το 54% των περιστατικών, με τις ΗΠΑ να αντιπροσωπεύουν το 52% του συνόλου, ενώ η Ευρώπη ακολούθησε με 19%.

Οι επιθέσεις ανά κλάδο

Ανά κλάδο, περισσότερο επλήγησαν οι Κατασκευές και Μηχανική (11,4%), οι Επιχειρηματικές Υπηρεσίες (11%) και η Βιομηχανία (10,1%), με αυξανόμενη δραστηριότητα στις Χρηματοοικονομικές Υπηρεσίες, την Υγεία και τα Καταναλωτικά Αγαθά. Οι κυριότερες ομάδες ransomware ήταν οι Qilin (14,1%), Play (9,3%) και Akira (7,3%), με τις δύο τελευταίες να αξιοποιούν Rust-based κρυπτογράφηση και προηγμένα runtime εργαλεία

για στοχευμένες επιθέσεις.

Ο εκπαιδευτικός τομέας παραμένει ο πιο στοχευμένος παγκοσμίως, με 4.175 επιθέσεις την εβδομάδα ανά οργανισμό, ενώ οι τηλεπικοινωνίες καταγράφουν 2.703 επιθέσεις (+6%) και οι κυβερνητικοί φορείς 2.512 (-6%).

Σε γεωγραφικό επίπεδο, η Αφρική σημείωσε τον υψηλότερο μέσο όρο με 2.902 επιθέσεις την εβδομάδα, ακολουθούμενη από τη Λατινική Αμερική (2.826) και την περιοχή Ασίας-Ειρηνικού (2.668). Αντίθετα, η Ευρώπη παρέμεινε σχετικά σταθερή με 1.577 επιθέσεις, ενώ η Βόρεια Αμερική κατέγραψε τη μεγαλύτερη ετήσια άνοδο (+17%).

«Το ransomware παραμένει η πιο καταστροφική απειλή, ενώ η εμφάνιση διαρροών δεδομένων μέσω GenAI προσθέτει μια νέα διάσταση κινδύνου», αναφέρει η Check Point Research. Όπως τονίζει, οι κυβερνοεγκληματίες εκμεταλλεύονται κάθε τεχνολογική καινοτομία πιο γρήγορα απ' ό,τι μπορούν να προσαρμοστούν οι οργανισμοί. Η μόνη αποτελεσματική απάντηση είναι μια στρατηγική πρόληψης βασισμένη σε AI σε πραγματικό χρόνο, που προστατεύει δίκτυα, cloud, τερματικά και ταυτότητες.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Η OpenAI ΑΓΟΡΑΖΕΙ ΜΙΚΡΟΚΥΚΛΩΜΑΤΑ ΚΑΤΑ ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ ΧΩΡΙΣ ΝΑ ΕΧΕΙ ΤΑ ΜΕΣΑ ΓΙ' ΑΥΤΟ, ΣΤΟΙΧΗΜΑΤΙΖΟΝΤΑΣ ΣΤΟ ΜΕΛΛΟΝ

Η OpenAI προχωρεί ολοταχώς στην κούρσα της τεχνητής νοημοσύνης (TN, AI) και κάνει παραγγελίες ύψους εκατοντάδων δισεκατομμυρίων δολαρίων για μικροκυκλώματα (τσιπ), ποσά που δεν έχουν καμιά σχέση με τα σημερινά έσοδά της και ανησυχούν ένα μέρος των επενδυτών, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Μέσα σε λιγότερο από ένα μήνα, η εταιρεία που δημιούργησε το ChatGPT δεσμεύθηκε στις Nvidia, AMD και Broadcom να αγοράσει μικροκυκλώματα ισχύος 26 γιγαβάτ (GW), δηλαδή συνολικά τουλάχιστον δέκα εκατομμύρια μονάδες, που απαιτούν την ηλεκτρική παραγωγή περισσότερων από είκοσι πυρηνικών αντιδραστήρων.

«Θα τους χρειασθούν εκατοντάδες δισεκατομμύρια δολάρια για να τηρήσουν τις δεσμεύσεις τους», λέει ο Γκιλ Λούρια, της εταιρείας οικονομικών συμβούλων D.A. Davidson.

Όμως η OpenAI δεν προβλέπει να έχει το 2025 παρά γύρω στα 13 δισεκατομμύρια δολάρια τζίρο, κάνει κάθε χρόνο δισεκατομμύρια και δεν περιμένει να είναι κερδοφόρα πριν από το 2029.

Ερωτηθείς από το Γαλλικό Πρακτορείο, ο όμιλος αρνήθηκε να μιλήσει για τη χρηματοδότηση αυτών των ξέφρενων αγορών. Στη διάρκεια μιας συνέντευξης στο δίκτυο CNBC, ο πρόεδρος της OpenAI Γκρεγκ Μπρόκμαν έκανε λόγο για «διάφορους μηχανισμούς», χωρίς περισσότερες διευκρινίσεις.

Το Γαλλικό Πρακτορείο ήρθε σε επαφή και με τις Nvidia, AMD και Broadcom, οι οποίες επίσης δεν λένε κάτι περισσότερο για τον τρόπο πληρωμής αυτών των μικροκυκλωμάτων, τα οποία είναι ουσιώδους σημασίας για την ανάπτυξη της τεχνητής νοημοσύνης.

Στην περίπτωση της Nvidia, η αμερικανική αυτή πολυεθνική εταιρεία τεχνολογίας με έδρα τη Σάντα Κλάρα στην Καλιφόρνια, δεσμεύθηκε να αγοράσει, σε διάστημα ετών, μετοχές

της OpenAI αξίας 100 δισεκατομμυρίων δολαρίων, μια συνεισφορά φρέσκου χρήματος που μπορεί να επιτρέψει στην εταιρεία της τεχνητής νοημοσύνης να απορροφήσει ένα μέρος του κόστους των μικροκυκλωμάτων.

Ο μηχανισμός αυτός συχνά χαρακτηρίζεται κυκλική χρηματοδότηση, όπου ένας προμηθευτής προσφέρει τα μέσα σε ένα πελάτη για να αγοράσει από τον προμηθευτή αγαθά ή υπηρεσίες.

Η AMD από την πλευρά της δέχθηκε να δώσει μετοχές στον πελάτη της, η αξία των οποίων μπορεί να φθάσει τα δεκάδες δισεκατομμύρια δολάρια, μια κίνηση πολύ ασυνήθιστη επειδή δεν περιλαμβάνει κανένα αντάλλαγμα.

«Είναι άλλο ένα παράδειγμα προβληματικής συμπεριφοράς», επισημαίνει ο Γκιλ Λούρια, το οποίο δείχνει εξάλλου ότι «η AMD είναι έτοιμη για όλα για να διαθέσει τα μικροκυκλώματά της τεχνητής νοημοσύνης».

Ο επικεφαλής της OpenAI Σαμ Άλτμαν «έχει τη δύναμη να κάνει να εκτροχιασθεί η παγκόσμια οικονομία για μια δεκαετία ή να μας οδηγήσει ως τη γη της επαγγελίας», έγραψε ο αναλυτής της Bernstein Στέισι Ράσγκον. «Και στο στάδιο αυτό, δεν ξέρουμε πώς θα τελειώσει όλο αυτό».

«Να προβλέψουμε τη χιονοστιβάδα»

Η μόλυνση κεφαλαίου, κυρίως στην Nvidia, «δεν θα είναι εγ' ουδενί αρκετή» για να πληρωθεί ο λογαριασμός, εκτιμά ο Γκιλ Λούρια, ακόμα και με τη σημερινή αξιολόγηση της για 500 δισεκατομμύρια δολάρια, «συνεπώς θα πρέπει κυρίως να δανειστεί».

Ορισμένοι κάνουν λόγο για ad hoc χρηματοδοτικά οχήματα, που θα δανειστούν τα απαραίτητα ποσά με εγγύηση τα μικροκυκλώματα, μια φόρμουλα που θα χρησιμοποιήσουν οι Nvidia και xAI, ανταγωνίστρια της OpenAI, στο πλαίσιο μιας

άλλη σύμπραξης.

Η στρατηγική είναι ακόμα πιο τολμηρή στο βαθμό που η εν λόγω νεοφυής εταιρεία έχει ανταγωνιστές την Google ή τη Meta που, από την πλευρά τους, βγάζουν κάθε χρόνο δεκάδες δισεκατομμύρια δολάρια και έχουν εντελώς άλλη δύναμη πυρός.

Ο όρος κερδοσκοπική φούσκα επανέρχεται όλο και συχνότερα τις τελευταίες εβδομάδες, όπως και οι συγκρίσεις με τις κολοσσιαίες επενδύσεις στις ιντερνετικές υποδομές στα τέλη της δεκαετίας του 1990, ιδιαίτερα στις καλωδιακές συνδέσεις - επενδύσεις που το ύψος τους δεν είχε σχέση με την ακόμη μέτρια χρήση που είχε το Ίντερνέτ εκείνη την εποχή.

«Αυτή τη φορά είναι λίγο διαφορετικά», λέει εντούτοις ο Τζος Λέρνερ, καθηγητής Χρηματοοικονομικών στο πανεπιστήμιο του Χάρβαρντ, επειδή «είναι σαφές ότι υπάρχει αληθινή ζήτηση για τεχνητή νοημοσύνη σε πολλές μορφές».

«Έχουν την ισχυρότερη ανάπτυξη που έχουμε δει ποτέ σε εκδότες λογισμικών», υπενθυμίζει ο Άντζελο Ζίνο, αναλυτής του CFRA, σχετικά με την OpenAI, με περισσότερους από 800 εκατομμύρια εβδομαδιαίους χρήστες του ChatGPT και «ένα οικοσύστημα που μεγαλώνει πολύ γρήγορα».

«Επιδιώκουμε με τη βιομηχανία (των μικροκυκλωμάτων) να προβλέψουμε τη χιονοστιβάδα της ζήτησης που μας έρχεται», λέει ο Γκρεγκ Μπρόκμαν.

«Το πρόβλημα», αναγνωρίζει ο Άντζελο Ζίνο, «είναι ότι δεν έχουν έσοδα, κάτι που καθιστά πολύ δύσκολη μια κλασική χρηματοδότηση. Συνεπώς πιστεύουμε ότι αυτές οι συμπράξεις έχουν νόημα και δεν τις θεωρούμε προβληματικές».

Παρά τις διαφωνίες, η Γουόλ Στριτ παραμένει προς το παρόν σε πορεία και συνεχίζει να στοιχηματίζει μαζικά στην αφρόκρεμα της τεχνητής νοημοσύνης.

ΥΨΗΛΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΑΕΡΙΩΝ ΤΟΥ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΟΥ ΣΤΙΣ ΗΠΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΚΡΕΑΤΟΣ

Κάθε διαδικασία στην αλυσίδα εφοδιασμού κρέατος στις ΗΠΑ συνδέεται με εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου, όπως διαπιστώνει έρευνα των Πανεπιστημίων του Μίσιγκαν και της Μινεσότα, η οποία δημοσιεύθηκε στο περιοδικό «Nature Climate Change», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η έρευνα εξετάζει τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις της εφοδιαστικής αλυσίδας που σχετίζεται με την κατανάλωση μοσχάριου και χοιρινού κρέατος και κοτόπουλου στις ΗΠΑ. Συγκεκριμένα, οι ερευνητές εντόπισαν ότι περισσότεροι από 11 εκατομμύρια τόνοι κρέατος καταναλώνονται σε 3.531 πόλεις στις ΗΠΑ κάθε χρόνο. Αυτό ισοδυναμεί με την εκπομπή 329 εκατομμυρίων τόνων διοξειδίου του άνθρακα, αριθμός παρόμοιος με τις εκπομπές που προκύπτουν από την ηλεκτροδότηση ενός σπιτιού.

Η έρευνα διαπιστώνει, επίσης, σημαντικές γεωγραφικές διαφοροποιήσεις στις εκπομπές ανάλογα με την τοποθεσία. Στην πραγματικότητα, η συσχέτιση μεταξύ της κατανάλωσης κρέατος ανά κάτοικο και του περιβαλλοντικού αποτυπώματος είναι χαμηλή, καθώς εντοπίστηκε ότι κάθε στάση και προϊόν κατά μήκος αυτής της εφοδιαστικής αλυσίδας έχει τις δικές του διαδικασίες και αποτύπωμα διοξειδίου του άνθρακα.

Ενδεικτικά, το βοδινό που καταναλώνεται στο Λος Άντζελες, τη δεύτερη μεγαλύτερη πόλη των ΗΠΑ, επεξεργάζεται σε εγκαταστάσεις που βρίσκονται σε δέκα κομητείες. Αυτές οι εγκαταστάσεις όμως λαμβάνουν ζώα από 469 κομητείες, τα οποία τρέφονται με ζωοτροφές που προέρχονται από 828 διαφορετικές κομητείες. Προκύπτει λοιπόν ότι κάθε στάδιο αυτής της μακράς αλυσίδας συνεπάγεται εκπομπές, από τη

χρήση λιπασμάτων στις καλλιέργειες ζωοτροφών έως τη διαχείριση των αποβλήτων στα αγροκτήματα και τις μεταφορές σε μεγάλες αποστάσεις.

Οι ερευνητές επισημαίνουν ότι μέτρα, όπως η μείωση της σπατάλης τροφίμων και οι διατροφικές αλλαγές, θα μπορούσαν να μειώσουν στο μισό τις εκπομπές.

Στη μελέτη συμμετείχε και ο Έλληνας λέκτορας και ερευνητής Γεωχωρικών Δεδομένων στο Πανεπιστήμιο του Μίσιγκαν, Δημήτριος Γουναριδής.

Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση:

<https://www.nature.com/articles/s41558-025-02450-7>



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΠΟΛΥΠΛΟΚΟ ΠΑΖΛ Η ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ TAXIS ΜΕ ΤΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,4-5

21/10/2025

Αναβλήθηκε για το 2026 η έναρξη λειτουργίας του ΜΙΔΑ, λόγω μεγάλων διαφορών μεταξύ των δύο βάσεων δεδομένων

Αναβολή της ημερομηνίας έναρξης λειτουργίας του Μητρώου Ιδιοκτησίας και Διαχείρισης Ακινήτων (ΜΙΔΑ) για το 2026 αποφάσισαν η ηγεσία του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και η διοίκηση της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ).

Η δημιουργία αυτής της νέας ψηφιακής πλατφόρμας, μέσω της οποίας θα συγκεντρωθούν όλα τα δεδομένα για την ιδιοκτησία και τη χρήση κάθε ακινήτου, αποδεικνύεται, τέλει, ένα πολύ δύσκολο εγχείρημα, καθώς περιλαμβάνει τη διασύνδεση των δύο μεγάλων βάσεων δεδομένων για την ακίνητη περιουσία των Ελλήνων φορολογουμένων: του ηλεκτρονικού περιουσιολογίου της ΑΑΔΕ (το οποίο έχει δημιουργηθεί με βάση τις δηλώσεις Ε9, Ε2 και Ε1 των φυσικών προσώπων καθώς και με βάση τις πληροφοριακές δηλώσεις μίσθωσης ακινήτων) και του Ειδικού Μητρώου Ακινήτων, το οποίο περιλαμβάνει τα δεδομένα του Εθνικού Κτηματολογίου για όλα τα ακίνητα της χώρας.

Το χρονοδιάγραμμα δημιουργίας και ολοκλήρωσης αυτού του φιλόδοξου σχεδίου έχει τροποποιηθεί και η απόφαση για την έναρξη λειτουργίας του νέου αυτού Μητρώου έχει αναθεωρηθεί πολλές φορές κατά το παρελθόν. Είναι χαρακτηριστικό ότι το αρχικό σχέδιο που είχε εκπονηθεί προέβλεπε ότι η νέα αυτή πλατφόρμα θα λειτουργούσε τον Δεκέμβριο του 2023. Στη συνέχεια η έναρξη λειτουργίας της αναβλήθηκε για τον Σεπτέμβριο του 2024, κατόπιν εξαγγέλθηκε από το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών ότι θα λειτουργούσε από τον Ιούλιο του 2025, όμως –εν τέλει– τον Ιούλιο του τρέχοντος έτους απλώς νομοθετήθηκε η δημιουργία του ΜΙΔΑ. Ταυτόχρονα, δε, η έναρξη λειτουργίας του εν λόγω Μητρώου μετατέθηκε για το τέλος του 2025. Πρόσφατα, ωστόσο, σύμφωνα με πληροφορίες, αποφασίστηκε νέα αναβολή για το 2026, πιθανότατα μεταξύ Μαρτίου και Ιουνίου του επομένου έτους.

Ο βασικός λόγος για τον οποίο η υλοποίηση αυτού του σχεδίου αναβάλλεται συνεχώς είναι η διαπίστωση ότι οι ηλεκτρονικές βάσεις δεδομένων της ΑΑΔΕ, που έχουν δημιουργηθεί με βάση τα στοιχεία που έχουν δηλωθεί στα φορολογικά έντυπα Ε9, Ε2 και Ε1 καθώς και με βάση τις δηλώσεις πληροφοριακών στοιχείων μίσθωσης, έχουν χαώδεις διαφορές και δεν μπορούν να ταυτιστούν εύκολα με τα δεδομένα που έχουν καταχωρηθεί στη βάση δεδομένων του Κτηματολογίου. Πιο συγκεκριμένα, διαπιστώθηκε ότι

η διασύνδεση των δύο αυτών βάσεων δεδομένων ενέχει τον κίνδυνο να εμφανιστούν εκατομμύρια ακίνητα με πολύ μεγάλες διαφορές στα δηλωθέντα στοιχεία τους και κυρίως στα τετραγωνικά μέτρα των επιφανειών των κύριων και των βοηθητικών χώρων των κτισμάτων, στα τετραγωνικά μέτρα των οικοπέδων, αλλά και στα τετραγωνικά μέτρα των αγροτεμαχίων και των λοιπών εδαφικών εκτάσεων εκτός σχεδίων πόλεων.

Διαφορές

Ειδικά στις περιπτώσεις των κτισμάτων διαπιστώθηκε ότι υπάρχουν τεράστιες διαφορές μεταξύ των δεδομένων της ΑΑΔΕ και των δεδομένων του Κτηματολογίου όσον αφορά τα τ.μ. των κύριων και βοηθητικών χώρων των κατοικιών και των λοιπών κτισμάτων: στις μεν δηλώσεις Ε9 της ΑΑΔΕ οι επιφάνειες των κτισμάτων δηλώνονται με βάση τις τροποποιήσεις που έχουν γίνει κατόπιν μετατροπών ημιπαίθριων και άλλων βοηθητικών χώρων σε χώρους κύριας χρήσης σε εφαρμογή σχετικών ρυθμίσεων νομοποίησης, ενώ στις δηλώσεις του Κτηματολογίου πάρα πολλά κτίσματα έχουν δηλωθεί με τις επιφάνειες κύριων, ημιπαίθριων και άλλων βοηθητικών χώρων που είχαν πριν γίνουν οι νομομοποιήσεις, όπως ήταν δηλαδή αποτυπωμένες από την αρχή στα μεταβιβαστικά συμβόλαια.

Αλλά και στα αγροτεμάχια υπάρχει πληθώρα περιπτώσεων στις οποίες τα στοιχεία για τις επιφάνειες που έχουν δηλωθεί στο Ε9 προέρχονται από τα συμβόλαια, ενώ τα στοιχεία που έχουν δηλωθεί στο Κτηματολόγιο διαφέρουν σημαντικά από τα αναγραφέντα στα συμβόλαια λόγω νέων εμβαδομετρήσεων που έχουν γίνει εκ των υστέρων από μηχανικούς στο πλαίσιο της διαδικασίας κτηματογράφησης και έχουν παραμείνει αδιόρθωτα στο Ε9.

Ήδη το εγχείρημα διασύνδεσης των βάσεων δεδομένων της ΑΑΔΕ και του Κτηματολογίου έχει φέρει στην επιφάνεια τεράστιες διαφορές στα τετραγωνικά μέτρα κύριων και βοηθητικών χώρων για εκατομμύρια ακίνητα και τυχόν οριστικής αποτύπωσης των διαφορών αυτών στο υπό σύσταση ΜΙΔΑ θα έχει ως συνέπεια εκατομμύρια ιδιοκτήτες να κληθούν να δικαιολογήσουν με τα κατάλληλα έγγραφα και λοιπά αποδεικτικά στοιχεία αυτές τις διαφορές.

Μια τέτοια εξέλιξη όμως δεν είναι καθόλου επιθυμητή από την κυβέρνηση, διότι θα σημάνει την εμπλοκή εκατομμυρίων ιδιοκτητών με γραφειοκρατικές διαδικασίες και με απίστευτη ταλαιπωρία.

Υπάρχει δηλαδή το ενδεχόμενο εκατομμύρια ιδιοκτήτες να κληθούν να αποδείξουν ότι οι διαφορές στα τετραγωνικά μέτρα που εμφανίζονται μεταξύ δηλώσεων Ε9 και Κτηματολογίου είναι απόλυτα δικαιολογημένες προσκομίζοντας αποδεικτικά στοιχεία για τις εκ των υστέρων μεταβολές που έγιναν στις επιφάνειες των ακινήτων τους, όπως αποτυπώνονται στο Ε9.

Για το πρόβλημα αυτό και για πολλά άλλα παρόμοια, όπως

π.χ. με τα αγροτεμάχια, έχουν ενημερωθεί όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς, όπως είναι τα συναρμόδια υπουργεία Εθνικής Οικονομίας-Οικονομικών και Ψηφιακής Διακυβέρνησης, καθώς και οι εκπρόσωποι των ιδιοκτητών ακινήτων και έχουν συμφωνήσει να μην προχωρήσει η λειτουργία της πλατφόρμας εάν προηγουμένως δεν διασφαλιστεί ότι για τις διαφορές που θα αποτυπωθούν μεταξύ των δεδομένων του Ε9 και του Κτηματολογίου δεν θα ταλαιπωρηθούν άδικα ούτε θα απειληθούν με πρόστιμα αναδρομικής ισχύος οι ιδιοκτήτες, αλλά θα δοθεί εύλογος χρόνος και θα καθιερωθεί ευέλικτη και μη γραφειοκρατική διαδικασία διευκρινίσεων και διορθώσεων που δεν προκαλεί ταλαιπωρία στους ιδιοκτήτες.

Μέχρις ότου ωστόσο διευθετηθούν αυτά τα ζητήματα, κυρίως από τεχνικής άποψης, η πλατφόρμα του ΜΙΔΑ δεν θα τεθεί σε παραγωγική λειτουργία. Εκπνέει δε ότι η λειτουργία της πλατφόρμας δεν θα ξεκινήσει νωρίτερα από τον Μάρτιο του 2026.

Διασταυρώσεις

Υπενθυμίζεται ότι η κυβέρνηση έχει προβάλει το Μητρώο Ιδιοκτησίας και Διαχείρισης Ακινήτων (ΜΙΔΑ) ως μία σημαντική ψηφιακή μεταρρύθμιση που θα επιφέρει σημαντικές αλλαγές στον τρόπο δήλωσης των στοιχείων των ακινήτων στην εφορία, αλλά και στον τρόπο διενέργειας των φορολογικών ελέγχων για τον εντοπισμό αδήλωτων τετραγωνικών μέτρων και αδήλωτων ενοικίων.

Από τη διατύπωση της σχετικής διάταξης, που έχει ψηφιστεί ήδη από τη Βουλή τον περασμένο Ιούλιο, προκύπτει ότι βασικός στόχος είναι τα στοιχεία από το ηλεκτρονικό περιουσιολόγιο της ΑΑΔΕ και από το Ειδικό Μητρώο Ακινήτων του Κτηματολογίου να μπορούν να διασταυρωθούν άμεσα μέσα από το νέο αυτό Μητρώο, που θα λειτουργεί σε ψηφιακή πλατφόρμα της ΑΑΔΕ. Επιπλέον, στόχος είναι τα δεδομένα του ΜΙΔΑ να μπορούν να εμπλουτιστούν και με στοιχεία του αρχείου του ΔΕΔΔΗΕ για όλα τα ηλεκτροδοτούμενα ακίνητα.

Έτσι, θα καταστεί δυνατή η μαζική διενέργεια διασταυρώσεων και ελέγχων για τον εντοπισμό αδήλωτων ακινήτων, αδήλωτων τετραγωνικών μέτρων και αδήλωτων ενοικίων. Η ΑΑΔΕ θα μπορεί δηλαδή πλέον να εντοπίζει πιο εύκολα τις περιπτώσεις ακινήτων που έχουν δηλωθεί στο Κτηματολόγιο αλλά όχι στο Ε9, τις περιπτώσεις ακινήτων τα οποία εμφανίζονται στο Ε9 με επιφάνειες σε τετραγωνικά μέτρα αδικαιολογήτως μικρότερες από αυτές που εμφανίζονται στο Κτηματολόγιο και τις περιπτώσεις κτισμάτων που ηλεκτροδοτούνται κανονικά και εμφανίζουν καταναλώσεις ρεύματος αλλά έχουν δηλωθεί ως «κενά» στο έντυπο Ε9 και στο έντυπο Ε2 ή δεν έχουν δηλωθεί καθόλου.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΘΑΛΑΣΣΕΣ- ΡΕΚΟΡ 15ΕΤΙΑΣ ΣΤΗ ΡΥΠΑΝΣΗ ΜΕ ΠΛΑΣΤΙΚΟ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,44-45

21/10/2025

Παρατηρείται ραγδαία αύξηση στις καταγραφές, ενώ τις επόμενες ημέρες αναμένεται κορύφωση των τιμών εξαιτίας των βροχοπτώσεων. Τι δείχνουν τα στοιχεία του Ινστιτούτου «Αρχιπέλαγος»

Εκτόξευση των επιπέδων ρύπανσης από πλαστικά και μικροπλαστικά εντοπίζεται στις ελληνικές θάλασσες. Σύμφωνα με τα Ινστιτούτο Θαλάσσιας Προστασίας «Αρχιπέλαγος», παρατηρείται ραγδαία αύξηση στις καταγραφές ρύπων, ενώ τις επόμενες ημέρες αναμένεται κορύφωση των τιμών εξαιτίας των βροχοπτώσεων. «Κόλαση» χαρακτηρίζει στα «ΝΕΑ» τα επίπεδα ρύπανσης στον Αργολικό Κόλπο ο διευθυντής του Ινστιτούτου Θόδωρος Τσιμπιδής, ο οποίος κατέθεσε μηνυτήρια αναφορά για ένα «αδιανόητο και οργανωμένο περιβαλλοντικό έγκλημα που εξελίσσεται στις όχθες του ποταμού Τάνου», τη συστηματική απόθεση απορριμμάτων, τα οποία, όπως επισημαίνει, καταλήγουν στη θάλασσα με την ανοχή των τοπικών Αρχών.

Η διαπίστωση του «Αρχιπελάγους» προκαλεί αποτροπιασμό: «Σε κάθε νέο δείγμα που λαμβάνουμε, η ποσότητα των πλαστικών ινών και των θραυσμάτων πλαστικού πλησιάζει, και συχνά ξεπερνά, αυτή των ιδίων των πλαγκτονικών οργανισμών... Για να αντιληφθούμε τα μεγέθη: σε κάθε κυβικό μέτρο θαλασσινού νερού μπορεί να υπάρχουν έως και 100.000 πλαγκτονικοί οργανισμοί και πλέον εντοπίζονται περισσότερα από 100.000 κομμάτια μικροπλαστικά...».

«Κάλεσα τον εισαγγελέα να σκύψει πάνω από ένα αληθινό έγκλημα», λέει ο Θόδωρος Τσιμπιδής στα «ΝΕΑ». «Το να ρίξεις μια σακούλα με σκουπίδια στο ποτάμι είναι ποινικό αδίκημα, το να ρίχνεις τόνους σκουπιδιών ως διαχείριση απορριμμάτων τι είναι; Τόνοι απορριμμάτων εναποτίθενται μέσα στην κοίτη του ποταμού, σε απόσταση μόλις 1,5 χιλιόμετρου από τις εκβολές του στη θάλασσα, με την ανοχή, αν όχι την καθοδήγηση, των αρμόδιων Αρχών. Ο Τάνος πηγάζει από τον Πάρωνα, διασχίζει τα Άστρος Κυνουριάς και εκβάλλει στον Αργολικό Κόλπο, όπου η κατάσταση είναι κόλαση», εξηγεί. «Έχουμε, όμως, βαρεθεί να κάνουμε διαπιστώσεις. Πρέπει, επιτέλους, να γίνουν ενέργειες. Να κινηθεί άμεσα ο εισαγγελέας για να απομακρυνθούν τα σκουπίδια, να φύγουν οι μπουλντόζες που βρίσκονται εκεί για αυτή τη δουλειά και να παρέμβει με τη διαδικασία του κατεπείγοντος η Επιθεώρηση Περιβάλλοντος. Αν αύριο πλημμυρίσει ο Τάνος, όπως έχει συμβεί στο παρελθόν, η ρύπανση δεν θα παραμείνει στον Αργολικό, θα πάει στον Σαρωνικό και θα συνεχίσει. Να μην πει κανείς ότι δεν γνώριζε. Πρέπει τώρα να γίνουν ενέργειες, διαφορετικά, θα είμαστε όλοι συνένοχοι», προσθέτει. Σύμφωνα με πληροφορίες, η Περιφέρεια προχώρησε σε καθάρισμα της περιοχής πριν από λίγο καιρό, όμως, όπως φαίνεται, δεν ήταν αρκετός.

«Χιλιάδες τόνοι»

Όπως επισημαίνουν τα στελέχη του «Αρχιπελάγους», η πε-

ρίπτωση του Τάνου, δυστυχώς, δεν αποτελεί μεμονωμένο περιστατικό στην Ελλάδα. «Στις όχθες του Τάνου έχουν εναπομείνει χιλιάδες τόνοι κάθε είδους πλαστικού, που θα όφειλαν να έχουν συσκευαστεί και μεταφερθεί σε νόμιμους ΧΥΤΑ ή κέντρα ανακύκλωσης. Αντί γι' αυτό, τα πλαστικά παραμένουν εκτεθειμένα, παρασυρόμενα από τον άνεμο ή μεταφερόμενα σταδιακά στην κοίτη. Ο προφανής - και σοκαριστικός - στόχος είναι να καταλήξουν τα απορρίμματα στη θάλασσα μέσω των βροχοπτώσεων και των πλημμυρικών φαινομένων», λέει. Το «Αρχιπέλαγος» καταγράφει από το 2009 στα εργαστήρια πεδίου τα επίπεδα πλαστικής και μικροπλαστικής ρύπανσης στις ελληνικές θάλασσες. «Στις τελευταίες μετρήσεις που έγιναν τον Ιούνιο από τα εργαστήρια πεδίου στο ερευνητικό σκάφος «Τρίτων» του Ινστιτούτου «Αρχιπέλαγος», στην περιοχή του Αργολικού και του Σαρωνικού Κόλπου, διαπιστώθηκε ότι η ποσότητα των πλαστικών ινών και θραυσμάτων έχει εκτοξευτεί. Τις επόμενες ημέρες αναμένουμε κορύφωση στις μετρήσεις μας, καθώς με τις βροχές τα πλαστικά που βρίσκονται παντού στη στεριά, σε δρόμους, πλατείες, αρχαιολογικούς χώρους, τουριστικά σημεία, και διάσπαρτα γύρω από χωματερές ξεπλένονται και αναπόφευκτα καταλήγουν στη θάλασσα», λέει ο Θόδωρος Τσιμπιδής.

Ενδεικτικά είναι και τα αποτελέσματα παλαιότερων καταγραφών: έπειτα από χιλιάδες δειγματοληψίες ιζήματος σε 167 παραλίες των ελληνικών ακτών, οι ερευνητές του «Αρχιπελάγους» δεν είχαν εντοπίσει ούτε ένα δείγμα που να μην περιέχει ίνες μικροπλαστικών... «Από την Αλεξανδρούπολη ως την Κρήτη και από το πιο πολυσύχναστο νησί μέχρι τις ακατοίχτες βραχονησίδες, οι αριθμοί της συγκέντρωσης των μικροπλαστικών ήταν ιδιαίτερα υψηλοί. Δείγματα από παραλίες σε δυσπρόσιτες και ακατοίχτες περιοχές νησιών και νησίδων βρέθηκαν να έχουν περιεκτικότητα μικροπλαστικών ινών αντίστοιχη με αυτή των παραλιών της Αττικής. Για παράδειγμα, στη Γαύδο βρέθηκαν τόσο υψηλές συγκεντρώσεις μικροπλαστικών όσο στο Κεντρικό Αιγαίο, ενώ τα νούμερα στην Κέρο συγκρίνονται ευθέως με αυτά της Αττικής», αναφέρουν. «Σε έναν κόσμο που συνεχώς τροφοδοτεί τη θάλασσα με σκουπίδια, ενώ η νομοθεσία για τη διαχείριση των απορριμμάτων και τον περιορισμό του πλαστικού παραμένει στη σφαίρα της επικοινωνίας κι όχι της πράξης, οι αυξητικές τάσεις της πλαστικής ρύπανσης είναι ιδιαίτερα ανησυχητικές», σημειώνουν.

«Σκουπίδια για 30 γενιές»

Ο Θόδωρος Τσιμπιδής χαρακτηρίζει «ηθική κατάπτωση» αυτό που συμβαίνει. «Είναι σοκαριστικό. Θα έχουμε σκουπίδια στις θάλασσες για 30 γενιές», λέει. «Τα πλαστικά, όσες χιλιάδες χρόνια κι αν περάσουν, θα είναι εκεί. Και δεν αποτελούν απλώς μια τοξική ουσία, αλλά γίνονται και φορείς βλαβερών ουσιών, δηλαδή συγκεντρώνουν ό,τι κυκλοφορεί στο περιβάλλον. Είχαμε στείλει δείγματα σε εργαστήριο στην Αμερική για να αναγνωρίσουν τον χημικό τύπο κάποιου πλαστικού και μας πήραν πανικόβλητοι να μας ρωτήσουν αν χρησιμοποιούμε ακόμη DDT... Είχαν βρει PCP, δηλαδή τη βάση του DDT που έχει απαγορευτεί από το 1974 και ευθύνεται για καρκινογόνους. Γυρίζουν πίσω τα δηλητήρια των παπούδων μας».

Πλέον η ανησυχία των ειδικών στρέφεται στα ναυοπλαστικά, τα μικροσκοπικά σωματίδια πλαστικού που μπορούν να τα-

ξιδέψουν παντού - σε ιστούς του ψαριού που καταναλώνει ο άνθρωπος αλλά και στον ίδιο τον ανθρώπινο οργανισμό. Ναυοπλαστικά έχουν εντοπιστεί σε αρτηρίες, φλέβες, πλακούντες εμβρύων, ακόμη και σε βαλβίδες καρδιάς.

Όπως επεσήμανε πρόσφατα η Αναστασία Μήλιου, υδροβιολόγος και διευθύντρια Ερευνών του Ινστιτούτου «Αρχιπέλαγος», «υψηλές συγκεντρώσεις πλαστικών ινών έχουμε βρει σε δελφίνια, χελώνες και άλλα θαλάσσια ζώα. Έπειτα από την ανάλυση περίπου 30.000 δειγμάτων διαπιστώσαμε ότι τα θραύσματα και οι ίνες των πλαστικών απορριμμάτων που βρίσκονται εκτεθειμένα στο περιβάλλον έχουν ήδη εισχωρήσει σε όλα τα επίπεδα και των οικοσυστημάτων και της τροφικής αλυσίδας των θαλασσών μας. Εξετάσαμε 350 δείγματα ψαριών από το Βορειοανατολικό Αιγαίο και στο 100% των ψαριών εντοπίστηκαν μικροπλαστικά. Υπολογίστηκε ότι καθένα από τα ψάρια του δείγματος έλαβε ως τροφή 4,68 ίνες μικροπλαστικών κατά μέσο όρο. Σε μία περίπτωση μάλιστα μετρήθηκαν 32 ίνες συγκεντρωμένες σε μόλις ένα ψάρι». «Γιατί να πυροβολούμε την επόμενη γενιά;», αναρωτιέται από την πλευρά του ο Θόδωρος Τσιμπιδής. «Εμείς σκάβουμε και βρίσκουμε αρχαίους πολιτισμούς, ενώ εκείνοι θα βρίσκουν από εμάς πλαστικά σκουπίδια...».

Η ποσότητα των μικροπλαστικών θα συνεχίσει να αυξάνεται

Βαριά κληρονομιά θα παραλάβουν οι επόμενες γενιές εξαιτίας της ρύπανσης του πλανήτη από τα πλαστικά. Αποκαλυπτική είναι η πρόσφατη μελέτη που διενεργήθηκε από το ερευνητικό κέντρο Geosciences Environnement της Τουλούζης, με επικεφαλής τον ερευνητή Jeroen Sonke, η οποία προσομοίωσε την εξέλιξη των παγκόσμιων κύκλων πλαστικών μεταξύ των ετών 1950 και 2100.

Σύμφωνα με τη μελέτη, η συνολική ποσότητα πλαστικών στους ωκεανούς θα αυξηθεί από 263 εκατομμύρια τόνους το 2015 σε 1.200 εκατομμύρια τόνους το 2060. Όπως επισημαίνεται, η ποσότητα αυτή ισχύει για την περίπτωση που η παγκόσμια κοινότητα θα έχει ως τότε λάβει φιλόδοξα μέτρα περιορισμού του προβλήματος - σε αντίθετη περίπτωση, οι αριθμοί θα είναι ακόμη υψηλότεροι.

Οι ερευνητές υπολογίζουν ότι σε ετήσια βάση εισέρχονται στη θάλασσα 6,1 εκατομμύρια τόνοι μακροπλαστικών, αριθμός που αν συμπεριληφθούν τα μεγάλα και μικρά μικροπλαστικά, εκτοξεύεται σε 16 εκατομμύρια τόνους πλαστικού. Η ποσότητα αυτή είναι πιθανό ως το 2045 να έχει αυξηθεί στα 23 εκατομμύρια τόνους.

Ιδιαίτερα ανησυχητικό είναι ένα ακόμη στοιχείο που υπογραμμίζει η ερευνητική ομάδα: Ακόμη και αν δεν εισέλθει άλλο πλαστικό στη θάλασσα ως το 2060, η ποσότητα των μικροπλαστικών θα συνεχίσει να αυξάνεται, καθώς το πλαστικό διασπάται με ρυθμό 3% ετησίως. Σύμφωνα με την επιστημονική ομάδα, το μέλλον των ωκεανών εξαρτάται σημαντικά από τη διαχείριση των απορριμμάτων ιδίως σε παράκτιες περιοχές. Σύμφωνα με τους συγγραφείς της μελέτης, «υπάρχουν περίπου 100.000 χώροι υγειονομικής ταφής απορριμμάτων κοντά στις ακτές σε περιοχές με χαμηλό υψόμετρο παγκόσμιως, οι οποίοι συχνά δεν είναι σφραγισμένοι και παραμένουν εκτεθειμένοι στον κίνδυνο διάβρωσης».