

# ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3111

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 05 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2025

## ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3  
Green Deal Greece 2025: Σήμερα το «πράσινο» συνέδριο του ΤΕΕ

Σελ 1 και 4  
Νέες παρεμβάσεις για το στεγαστικό προανήγγειλε ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

Σελ 1 και 5  
Πρόταση αναθεώρησης του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» υπέβαλε η Ελλάδα στην ΕΕ

Σελ 1 και 6  
Χρ. Δήμας: Η ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας ως βάση για τη δημιουργία σύγχρονων και ανθεκτικών υποδομών

Σελ 7  
Στα 210 εκατ. ευρώ το πρόγραμμα αναβάθμισης των δικαστηρίων της Αττικής

- Θα ολοκληρωθεί σταδιακά έως τα μέσα Σεπτεμβρίου 2026

Σελ 8, 9  
Εγκαινιάστηκε ο νέος Σταθμός Συμπίεσης Φυσικού Αερίου του ΔΕΣΦΑ

- Ν. Τσάφος: Σταυροδρόμι Φυσικού Αερίου η Κορινθία

Σελ 9, 10  
Τη Δευτέρα 10 Νοεμβρίου ξεκινούν οι αιτήσεις για το επίδομα θέρμανσης

- Τα κριτήρια για την επιδότηση και οι ημερομηνίες καταβολής

Σελ 11, 12, 13  
Τι επώθησε στη Βουλή για το θέμα της νέας προμήθειας 125 ηλεκτρικών λεωφορείων

- Κ. Κυρανάκης: Υλοποιείται το στρατηγικό σχέδιο για τις αστικές συγκοινωνίες

Σελ 14  
Στο Συμβούλιο υπουργών Περιβάλλοντος της ΕΕ ο νέος στόχος μείωσης εκπομπών ρύπων έως το 2040

- Στ. Παπασταύρου: Η Ελλάδα επιμένει για ενισχυμένες ευελιξίες και συγκεκριμένη ρήτρα αναθεώρησης στόχου

Σελ 15  
«Καταιγίδα» κυβερνοεπιθέσεων κατά των ελληνικών τραπεζών

Σελ 16  
Τεχνολογία, άνθρωπος και εργασία: Οι νέες ισορροπίες

Σελ 17  
ΙΟΒΕ: Μικρή βελτίωση του οικονομικού κλίματος τον Οκτώβριο, αλλά εξασθένηση της καταναλωτικής εμπιστοσύνης

Σελ 18  
ΙΕΛΚΑ: Στο 1,08% ο πληθωρισμός στις αλυσίδες σουπερ μάρκετ τον Οκτώβριο

Σελ 19  
Οι επιδόσεις του ελληνικού τουριστικού και ξενοδοχειακού τομέα – Τι δείχνει νέα έρευνα

Σελ 20  
«Έξυπνο ύφασμα» εντοπίζει και ενημερώνει για την κατάσταση των οδών κάτω από την επιφάνεια της ασφάλτου

Σελ 2  
Προσεχώς

Σελ 21, 22  
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

## GREEN DEAL GREECE 2025: ΣΗΜΕΡΑ ΤΟ «ΠΡΑΣΙΝΟ» ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΟΥ ΤΕΕ



Με έμφαση σε ανταγωνιστικότητα, πράσινες επενδύσεις, ψηφιοποίηση, λειψυδρία, απόβλητα, δόμηση, και συγκοινωνιακές υποδομές για το κυκλοφοριακό στην Αττική, θα πραγματοποιηθεί το **Συνέδριο «Green Deal Greece 2025»**, σήμερα **Τετάρτη 5 Νοεμβρίου 2025**, στο Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος (αίθουσα Φόρος).

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας σε συνεργασία με το economix.gr, συνδιοργανώνουν για 5η συνεχόμενη χρονιά το **Συνέδριο «Green Deal Greece 2025»**, με τον τίτλο της φετινής χρονιάς να εστιάζει σε σύγχρονα ζητούμενα: «Πράσινο και ψηφιακός μετασχηματισμός, υποδομές και βιώσιμη ανάπτυξη σε κρίσιμη καμπή: προκλήσεις και ευκαιρίες για επενδύσεις και ανθεκτικότητα».

Στόχος της διοργάνωσης, που έχει εξελιχθεί σε θεσμό και σημείο αναφοράς στα δημόσια πράγματα της χώρας μας, είναι να αποτελέσει το σταθερό βήμα του δημόσιου διαλόγου ως προς τα επίκαιρα ζητήματα, τις προοπτικές και τις πιθανές λύσεις που διαφαίνονται στην πορεία για τον πράσινο και ψηφιακό μετασχηματισμό της Ελλάδας, την Ανθεκτικότητα των υποδομών αλλά και των πόλεων και περιοχών συνολικά και της κοινωνίας σε ολόκληρη τη χώρα,

σε συνδυασμό με τις συνέπειες που ανακύπτουν από την κλιματική κρίση, τις απειλές υγείας, την ενεργειακή μετάβαση και ασφάλεια, καθώς και το οικονομικό και γεωπολιτικό περιβάλλον.

Ενόψει του «Green Deal Greece 2025», ο **Πρόεδρος του ΤΕΕ, κ. Γιώργος Στασινός**, δήλωσε: «Το ΤΕΕ αναδεικνύει, με συνέπεια, επιμονή και για χρόνια, το ζήτημα της Ανθεκτικότητας των υποδομών, του αστικού και φυσικού περιβάλλοντος της χώρας, του ψηφιακού μετασχηματισμού. Στο Green Deal Greece 2025 έχουμε την ευκαιρία να συζητήσουμε αναλυτικά όσα έχουν γίνει τα τελευταία χρόνια αλλά κυρίως τις προκλήσεις που έχουμε μπροστά μας. Είμαστε σε σημείο καμπής, όπου οι βελαιγυρίες του παρελθόντος δεν ισχύουν, η αβεβαιότητα περισσεύει. Οφείλουμε να αναδείξουμε πως οι πολιτικές και τα έργα μπορούν να φέρουν αποτελέσματα ορατά στην κοινωνία, ώστε να βλέπουν οι πολίτες όφελος στη ζωή και την καθημερινότητά τους. Σε εύλογο χρόνο. Παρά τα προβλήματα, τις προκλήσεις, τις δυσκολίες, μπορούμε, δημόσιος και ιδιωτικός τομέας μαζί, να βρούμε κοινούς τόπους, ώστε να προχωρήσει η χώρα μπροστά, εγκαίρως».

**Πληροφορίες για το πρόγραμμα και την μετάδοση του συνεδρίου**

Το συνέδριο θα μεταδοθεί ζωντανά από τις ιστοσελίδες του ΤΕΕ, του economix.gr, του ΑΠΕ-ΜΠΕ και του συνεδρίου: <https://greendealgreece25.economix.gr/>, όπου έχει αναρτηθεί και το πλήρες πρόγραμμα.

Αναλυτικά στη σελ 3

## ΝΕΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΟ ΠΡΟΑΝΗΓΓΕΙΛΕ Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Το στεγαστικό και το δημογραφικό ως δύο από τις μεγαλύτερες προκλήσεις της χώρας για τα επόμενα χρόνια, ανέδειξε ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών **Κυριάκος Πιερρακάκης** στο 21ο Athens Tax Forum 2025 του Ελληνοαμερικανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου.

Ο κ. Πιερρακάκης υπενθύμισε τις παρεμβάσεις που έχουν ήδη

δρομολογηθεί, όπως η επιστροφή ενός ενοικίου στο 80% των ενοικιαστών και η αναμόρφωση της κλίμακας μισθωμάτων, ενώ τόνισε ότι το επόμενο διάστημα θα ακολουθήσουν στοχευμένες ενέργειες που θα ενισχύσουν περαιτέρω τη στεγαστική πολιτική.

Αναλυτικά στη σελ 4

## ΠΡΟΤΑΣΗ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ «ΕΛΛΑΔΑ 2.0» ΥΠΕΒΑΛΕ Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΗΝ ΕΕ

Υποβλήθηκε στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή η πρόταση της Ελλάδας για αναθεώρηση του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0», σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα που είχε συμφωνηθεί.

Η πρόταση είναι χρηματοδοτικά ουδέτερη, δηλαδή ο συνολικός

προϋπολογισμός του Σχεδίου παραμένει αμετάβλητος. Η αναθεώρηση αφορά σε ανακατανομές πόρων για μέγιστη αποδοτικότητα και αναπροσαρμογή στόχων των έργων με βάση την πραγματική υλοποίηση.

Αναλυτικά στη σελ 5

## ΧΡ. ΔΗΜΑΣ: Η ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΩΣ ΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΣΥΓΧΡΟΝΩΝ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Η σταθερή αναπτυξιακή πορεία της ελληνικής οικονομίας και οι στρατηγικές παρεμβάσεις στον τομέα των υποδομών και μεταφορών βρέθηκαν στο επίκεντρο της ομιλίας του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, **Χρήστου Δήμα** στο Delphi Economic Forum, στο Τoronto του Καναδά.

Στην τοποθέτησή του, ο κ. Δήμας ανέλυσε τον ρόλο της Ελλάδας ως στρατηγικού κόμβου στην εφοδιαστική αλυσίδα και παρουσίασε την πρόοδο που συντελείται σε εμβληματικά έργα

υποδομής και συγκεκριμένα: στην κατασκευή των αυτοκινητοδρόμων Πάτρα - Πύργος, Ε65 και ΒΟΑΚ, Flyover, στα έργα Μετρό σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, αλλά και στο πρόγραμμα αναβάθμισης σχολικών μονάδων «Μαριέττα Γιαννάκου».

Αναλυτικά στη σελ 6

# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## 9<sup>TH</sup> EUROPEAN CONFERENCE ON ELECTRICAL ENGINEERING AND COMPUTER SCIENCE (ELECS 2025)

Το Ευρωπαϊκό Συνέδριο Ηλεκτρολόγων Μηχανικών & Επιστήμης Υπολογιστών θα πραγματοποιηθεί από τις **21 έως τις 23 Δεκεμβρίου 2025**, στο ξενοδοχείο Golden Age στην Αθήνα. Αυτή η κορυφαία εκδήλωση θα συγκεντρώσει εξέχοντες ερευνητές, επαγγελματίες του κλάδου και ακαδημαϊκούς από όλο τον κόσμο, προκειμένου να συζητήσουν τις τελευταίες εξελίξεις και καινοτομίες στους τομείς της ηλεκτρολογικής μηχανικής και της επιστήμης των υπολογιστών.

Οι συμμετέχοντες θα έχουν την ευκαιρία να παρακολουθήσουν παρουσιάσεις που θα τους προκαλέσουν να σκεφτούν, να συμμετάσχουν σε εργαστήρια και να δικτυωθούν με συναδέλφους, προωθώντας τη συνεργασία και την ανταλλαγή γνώσεων.

<https://www.elecs.org/index.php>

## ARCHITECT SHOW 2025

Το Architect Show έρχεται τον Δεκέμβριο στο Athens Metropolitan Expo, **Σάββατο 6 και Κυριακή 7 Δεκεμβρίου 2025**.

Η μοναδική ιδέα και το όραμα του Architect Show, αναβαθμίζεται κάθε χρόνο και ξεπερνά κάθε προσδοκία σε επίπεδο αποδοχής και δυναμικής καθέρωσης.

Είναι η μοναδική διήμερη premium εκδήλωση που απευθύνεται αποκλειστικά σε επαγγελματίες της Αρχιτεκτονικής και του Design. Το Architect Show αποτελεί διάλυο επικοινωνίας μεταξύ των εταιρειών που προωθούν την καινοτομία και τη σύγχρονη τεχνολογία, στον τομέα των υλικών και των κατασκευών, με αρχιτέκτονες, σχεδιαστές, μηχανικούς και επιχειρηματίες του Real estate.

Επιπλέον, επικεντρώνεται στην ανταλλαγή γνώσεων και καινοτόμων ιδεών μέσω μιας σειράς επιμελημένων σεμιναρίων, συνεδρίων και εκπαιδευτικών διαλέξεων.

Περισσότερα: <https://thearchitectshow.gr/>

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

### ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

### ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστιάνα Χατζηορδάνογλου

### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

## Προσεχώς

| ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ              | ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ                                                                                                  | ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ                                                                                                                                               |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>5 Νοεμβρίου 2025</b> | <b>Συνέδριο «Green Deal Greece 2025»</b>                                                                                         | Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (TEE), <a href="http://economix.gr">economix.gr</a> ,                                                                                |
| <b>8 Νοεμβρίου 2025</b> | <b>Επιστημονική Εκδήλωση σχετικά με τους ελέγχους και τις ανακλήσεις υλικών συσκευασίας στην Ευρωπαϊκή Ένωση και τη χώρα μας</b> | Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας - Επιστημονική Επιτροπή Ειδικότητας Χημικών Μηχανικών (TEE - ΕΕΕΧΜ), Σύνδεσμος Βιομηχανικών Παραγωγής Υλικών & Συσκευασίας (ΣΥΒΙΠΥΣ) |

## 6<sup>Ο</sup> ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΨΗΦΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ – EUROMED 2025

Η Αθήνα θα είναι η πόλη που θα φιλοξενήσει στις **19 έως 22 Νοεμβρίου 2025** το 6ο Πανελλήνιο Συνέδριο Ψηφιοποίησης Πολιτιστικής Κληρονομιάς 2025 (6th Pan-Hellenic Conference on Digital Cultural Heritage-EuroMed 2025), που έχει θεσμοθετηθεί και διοργανώνεται στην Ελλάδα κάθε δύο (2) χρόνια, μετά από απόφαση των διοργανωτών Φορέων, που είναι το Τεχνολογικό Πανεπιστήμιο Κύπρου (ΤΕ.ΠΑ.Κ.- Εργαστήριο Ψηφιακής Πολιτιστικής Κληρονομιάς (UNESCO Chair on Digital Cultural Heritage και EU-ERA Chair on Digital Cultural Heritage), το Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής (Εργαστήριο του Τμήματος Μηχανικών Βιομηχανικής Σχεδίασης και Παραγωγής-Σχολή Μηχανικών) και ο Πολιτιστικός Οργανισμός “Δίκτυο ΠΕΡΡΑΙΒΙΑ”.

Πρόκειται για το 6ο, κατά σειρά, “Πανελλήνιο Συνέδριο Ψηφιοποίησης Πολιτιστικής Κληρονομιάς -Pan-Hellenic Conference on Digital Cultural Heritage”, που θα διοργανωθεί στην Ελλάδα, το 2025, σε συνεργασία των διοργανωτών με την Ελληνική και Κυπριακή Πολιτεία, με Ελληνικά και Κυπριακά Πανεπιστημιακά Ιδρύματα, με παγκόσμιους επιστημονικούς φορείς, με ερευνητικά κέντρα κ.ά., ενώ αξιοποιείται η τεράστια εμπειρία του ΤΕΠΑΚ στη διοργάνωση των παγκόσμιων συνεδρίων Ψηφιοποίησης EuroMed στην Κύπρο, επίσης, κάθε δύο χρόνια, από το έτος 2006.

Στα πλαίσια του Συνεδρίου προσκαλείται όλη η επιστημονική και ερευνητική κοινότητα, από την Ελλάδα και την Κύπρο, αλλά και Έλληνες και Κύπριοι ερευνητές ανά την υφήλιο, να δηλώσουν συμμετοχή αλλά και να υποβάλλουν τις εισηγήσεις και τα Posters τους, μέσω της επίσημης ιστοσελίδας του Συνεδρίου που θα ενεργοποιηθεί σύντομα ([www.euromed-dch.eu](http://www.euromed-dch.eu)), αφού το γεγονός αυτό

αποτελεί τη μεγάλη συνάντηση της Επιστήμης με τον Ελληνικό Πολιτισμό με κέντρο την παιδεία, την έρευνα, την καινοτομία, τις ψηφιακές τεχνολογίες και τον πολιτιστικό τουρισμό, αξιοποιώντας την παγκόσμια απήχηση και σεβασμό που τρέφει η παγκόσμια κοινότητα στον Ελληνικό Πολιτισμό, που πρέπει να έχει τη θέση που του αξίζει. Σημειώνεται ότι το Συνέδριο προγραμματίζεται να πραγματοποιηθεί με φυσική παρουσία των συνέδρων.

### Θεματικοί Άξονες

- Τρισδιάστατη απεικόνιση και Εκτύπωση – Νέες τεχνολογίες στις ανθρωπιστικές επιστήμες
- Τεχνητή Νοημοσύνη και εφαρμογές στον Πολιτισμό
- Ψηφιοποίηση στην Αρχαιολογία και ανάδειξη της πολιτιστικής κληρονομιάς στο ψηφιακό πολυμεσικό περιβάλλον και διαδικτύο (Εκπαίδευση, gamification κ.ά.)
- Πολιτιστικός Τουρισμός – Ψηφιακή Πολιτιστική κληρονομιά και η διαχείριση της
- Κλιματική Αλλαγή και Πολιτιστική Κληρονομιά
- Μουσεία, Βιβλιοθήκες – Πινακοθήκες – Ψηφιακές Τεχνολογίες – Europeana
- Τοπική Αυτοδιοίκηση στην ψηφιακή Πολιτιστική Κληρονομιά
- Παραδεδομένα, Μεταδεδομένα και Δεδομένα: Αναπαραγωγή Γνώσης, Ιστορίας και Μνήμης
- Δημιουργική Βιομηχανία και επιχειρηματικές ευκαιρίες στον Πολιτισμό
- Εμπειρίες, Νέες Προκλήσεις και Προοπτικές για την ψηφιακή κοινωνία της Πολιτιστικής Κληρονομιάς-Πόροι και χρηματοδοτικά εργαλεία
- HBIM (Heritage Building Information Modeling) και Ψηφιακά Δίδυμα (digital twins) και Memory Twins

<https://www.euromed-dch.eu/>



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## GREEN DEAL GREECE 2025: ΣΗΜΕΡΑ ΤΟ «ΠΡΑΣΙΝΟ» ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΟΥ ΤΕΕ



Με έμφαση σε ανταγωνιστικότητα, πράσινες επενδύσεις, ψηφιοποίηση, λειψυδρία, απόβλητα, δόμηση, και συγκοινωνιακές υποδομές για το κυκλοφοριακό στην Αττική, θα πραγματοποιηθεί το **Συνέδριο «Green Deal Greece 2025»**, σήμερα **Τετάρτη 5 Νοεμβρίου 2025**, στο Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος (αίθουσα Φόρος).

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ) σε συνεργασία με το [economy.gr](https://economy.gr), συνδιοργανώνουν για 5η συνεχόμενη χρονιά το **Συνέδριο «Green Deal Greece 2025»**, με τον τίτλο της φετινής χρονιάς να εστιάζει σε σύγχρονα ζητούμενα: **«Πράσινο και ψηφιακό μετασχηματισμός, υποδομές και βιώσιμη ανάπτυξη σε κρίσιμη καμπή: προκλήσεις και ευκαιρίες για επενδύσεις και ανθεκτικότητα»**. Στόχος της διοργάνωσης, που έχει εξελιχθεί σε θεσμό και σημείο αναφοράς στα δημόσια πράγματα της χώρας μας, είναι να αποτελεί το σταθερό βήμα του δημόσιου διαλόγου ως προς τα επίκαιρα ζητήματα, τις προοπτικές και τις πιθανές λύσεις που διαφαίνονται στην πορεία για τον πράσινο και ψηφιακό μετασχηματισμό της Ελλάδας, την Ανθεκτικότητα των υποδομών αλλά και των πόλεων και περιοχών συνολικά και της κοινωνίας σε ολόκληρη τη χώρα, σε συνδυασμό με τις συνέπειες που ανακύπτουν από την κλιματική κρίση, τις απειλές υγείας, την ενεργειακή μετάβαση και ασφάλεια, καθώς και το οικονομικό και γεωπολιτικό περιβάλλον.

Ενόψει του «Green Deal Greece 2025», ο **Πρόεδρος του ΤΕΕ, κ. Γιώργος Στασινός**, δήλωσε ότι: *«Το ΤΕΕ αναδεικνύει, με συνέπεια, επιμονή και για χρόνια, το ζήτημα της Ανθεκτικότητας των υποδομών, του αστικού και φυσικού περιβάλλοντος της χώρας, του ψηφιακού μετασχηματισμού. Στο Green Deal Greece 2025 έχουμε την ευκαιρία να συζητήσουμε αναλυτικά όσα έχουν γίνει τα τελευταία χρόνια αλλά κυρίως τις προκλήσεις που έχουμε μπροστά μας. Είμαστε σε*

*σημείο καμπής, όπου οι βεβαιότητες του παρελθόντος δεν ισχύουν, η αβεβαιότητα περισειεί. Οφείλουμε να αναδείξουμε πως οι πολιτικές και τα έργα μπορούν να φέρουν αποτελέσματα ορατά στην κοινωνία, ώστε να βλέπουν οι πολίτες όφελος στη ζωή και την καθημερινότητά τους. Σε εύλογο χρόνο. Παρά τα προβλήματα, τις προκλήσεις, τις δυσκολίες, μπορούμε, δημόσιος και ιδιωτικός τομέας μαζί, να βρούμε κοινούς τόπους, ώστε να προχωρήσει η χώρα μπροστά, εγκαίρως»*.

Το συνέδριο τελεί υπό την αιγίδα των πολλών Υπουργείων και στις εργασίες του ολόημερο Συνεδρίου θα δώσουν το «παρών» περισσότεροι από 60 διακεκριμένοι θεσμικοί ομιλητές μεταξύ των οποίων Υπουργοί, Υφυπουργοί, Γενικοί Γραμματείς της Κυβέρνησης, ανώτατα στελέχη Δημόσιων και Ιδιωτικών Οργανισμών, καθώς και εκπρόσωποι από τον επιχειρηματικό και τον πολιτικό κόσμο της χώρας.

Ξεχωριστό σημείο στο φετινό συνέδριο αποτελεί η συζήτηση μεταξύ του Υπουργού Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκου Πιερρακάκη, του Προέδρου του ΣΕΒ Σπύρου Θεοδωρόπουλου και του Προέδρου του ΤΕΕ Γιώργου Στασινού, με τον γνωστό δημοσιογράφο Αλέξη Παπαχελά, πάνω στο αν η Ελλάδα είναι πραγματικά χώρα φιλική στις επενδύσεις. Ακόμη, εξαιρετικό ενδιαφέρον παρουσιάζουν οι εξειδικευμένες θεματικές συζητήσεις, με τη συμμετοχή σημαντικών θεσμικών εκπροσώπων και επαγγελματιών – επιχειρηματικών παραγόντων, που αφορούν τις δράσεις ψηφιοποίησης, τις επενδύσεις για αντιμετώπιση της λειψυδρίας, τη διαχείριση αποβλήτων, τα θέματα δόμησης και στέγασης αλλά και τις συγκοινωνιακές υποδομές για το κυκλοφοριακό στην Αττική.

Η συζήτηση στο Green Deal Greece 2025 θα καλύψει και φέτος ένα ευρύ φάσμα θεματικών ενότητων, όπως οι απειλές και οι ευκαιρίες στην ενεργειακή μετάβαση της χώρας, ο ρόλος των ΑΠΕ και της κυκλικής οικονομίας και η προστασία του περιβάλλοντος, οι ευκαιρίες και οι κίνδυνοι στις πράσινες χρηματοδοτήσεις, οι προκλήσεις των πράσινων αστικών αναπλάσεων και του πολεοδομικού σχεδιασμού, η στεγαστική κρίση σε συνδυασμό με τις ανταγωνιστικές χρήσεις γης, η ψηφιοποίηση ολόκληρων τομέων της οικονομίας αλλά και των πόλεων σε συνδυασμό με την Τεχνητή Νοημοσύνη, το στοίχημα της ολοκλήρωσης των έργων του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, καθώς και γενικότερα η επόμενη ημέρα των πράσινων, μπλε και ψηφιακών επενδύσεων.

Το συνέδριο στηρίζουν περισσότεροι από 50 δημόσιοι και ιδιωτικοί φορείς και θα μεταδοθεί ζωντανά από τις ιστοσελίδες του ΤΕΕ, του [economy.gr](https://economy.gr), του ΑΠΕ-ΜΠΕ και του συνεδρίου: <https://greendealgreece25.economy.gr/> όπου έχει αναρτηθεί και το πλήρες πρόγραμμα.

## ΤΑ ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΟΥ ΕΟΡΤΑΣΜΟΥ ΤΗΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑΣ ΗΜΕΡΑΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΑΠΟ ΑΠΘ ΚΑΙ ΤΕΕ/ΤΚΜ

Η αναβάθμιση της Θεσσαλονίκης μέσα από τα έργα υποδομών είναι το κεντρικό θέμα συζήτησης σε εκδήλωση για τον εορτασμό της Παγκόσμιας Ημέρας Πολεοδομίας και Χωροταξίας, που διοργανώνει το Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας και Ανάπτυξης του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου, σε συνεργασία με το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος/Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας (ΤΕΕ/ΤΚΜ) και τον Σύλλογο Ελλήνων Μηχανικών Πολεοδομίας, Χωροταξίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης/Πε-

ριφερειακό Τμήμα Βορείου Ελλάδος, την Πέμπτη 6 Νοεμβρίου 2025 (6-9 μμ, αμφ. ΤΕΕ/ΤΚΜ), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Την κεντρική ομιλία με τίτλο «Αναβαθμίζοντας τη Θεσσαλονίκη μέσα από μεγάλα έργα και υποδομές» θα πραγματοποιήσει ο αντιπεριφερειάρχης Υποδομών και Δικτύων Υποδομών Κεντρικής Μακεδονίας Πάρις Μπίλλας.

Η Παγκόσμια Ημέρα Πολεοδομίας-Χωροταξίας γιορτάζεται κάθε χρόνο στις 8 Νοεμβρίου. Ως ημέρα καθιερώθηκε το

1949, με πρωτοβουλία του Αργεντινίου καθηγητή πολεοδομίας του Πανεπιστημίου του Buenos Aires, Carlos Maria della Paolera, για να αναδειχθεί η συμβολή του πολεοδομικού και χωροταξικού σχεδιασμού στη διασφάλιση της ποιότητας ζωής στις πόλεις και τις περιφέρειες, καθώς και στην ορθολογική και αειφορική διαχείριση των φυσικών, πολιτιστικών και πλουτοπαραγωγικών πόρων της υπαίθρου και του φυσικού περιβάλλοντος.

## ΚΟΙΝΟ ΕΓΓΡΑΦΟ ΘΕΣΗΣ ΑΠΟ ΕΒC & SBS ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ ΔΟΜΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΚΑΙ ΤΙΣ ΜμΕ

Η Ευρωπαϊκή Συνομοσπονδία Κατασκευαστών – European Builders Confederation (EBC) και τα Πρότυπα Μικρών Επιχειρήσεων – Small Business Standards (SBS), περιγράφουν λεπτομερώς σε κοινό έγγραφο τον τρόπο αποτελεσματικής εφαρμογής των απαιτήσεων Βιωσιμότητας που εισάγονται από τον νέο Κανονισμό για τα Δομικά Προϊόντα (CPR).

Όπως ενημερώνει ανάρτηση στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ, οι δύο οργανισμοί προτείνουν μια πρακτική, αναλογική και φιλική προς τις μικρο-μεσαίες επιχειρήσεις προσέγγιση, για τη δημιουργία μιας πράσινης και ψηφιακής μετάβασης, προσαρμοσμένης στην πραγματικότητα του τομέα κατασκευών.

Η παράλληλη εισαγωγή υποχρεωτικών περιβαλλοντικών χαρακτηριστικών και του Ψηφιακού Διαβατηρίου Προϊόντος,

αποτελούν πρόοδο για την ευθυγράμμιση του κατασκευαστικού τομέα στις κλιματικές και ψηφιακές προτεραιότητες. Για την απρόσκοπτη εφαρμογή τους, οι ΕΒC και SBS επισημαίνουν τις προκλήσεις που επηρεάζουν τους κατασκευαστές, ιδίως τις ΜΜΕ, προτείνοντας πιθανές λύσεις.

Στην έκθεση με τίτλο *Friendly implementation of environmental requirements under construction products regulation*, παρουσιάζονται αναλυτικές προτάσεις που περιλαμβάνουν: τη χρήση σταθμισμένων μέσων τιμών σε βάθος χρόνου για ακριβέστερη αποτίμηση των περιβαλλοντικών επιδόσεων, τον καθορισμό ορίων για τη διάκριση ουσιαστικών περιβαλλοντικών διαφορών, την εφαρμογή πρακτικών κριτηρίων για την ομαδοποίηση προϊόντων ανά κατηγορία,

καθώς και τον διαχωρισμό των καθαρά λογιστικών παραμέτρων – όπως η απόσταση μεταφοράς – από τους βασικούς δείκτες περιβαλλοντικού αποτυπώματος.

Μπορείτε να κατεβάσετε το σχετικό έγγραφο σε αρχείο μορφής pdf στο σύνδεσμο: <https://www.ebc-construction.eu/wp-content/uploads/2025/09/SBS-EBC-position-paper-Sustainability-under-the-CPR.pdf>

Πλην: <https://www.ebc-construction.eu/news/sme-friendly-implementation-of-the-sustainability-requirements-of-the-construction-products-regulation-ebc-sbs-joint-position-paper/>

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΝΕΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΟ ΠΡΟΑΝΗΓΓΙΛΕ Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Το στεγαστικό και το δημογραφικό ως δύο από τις μεγαλύτερες προκλήσεις της χώρας για τα επόμενα χρόνια, ανέδειξε ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης στο 21ο Athens Tax Forum 2025 του Ελληνοαμερικανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου. Ο Υπουργός προανήγγειλε νέες παρεμβάσεις για τη στήριξη των πολιτών που δυσκολεύονται να ανταποκριθούν στο αυξανόμενο κόστος στέγασης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Πιερρακάκης υπενθύμισε τις παρεμβάσεις που έχουν ήδη δρομολογηθεί, όπως η επιστροφή ενός ενοικίου στο 80% των ενοικιαστών και η αναμόρφωση της κλίμακας μισθωμάτων, ενώ τόνισε ότι το επόμενο διάστημα θα ακολουθήσουν στοχευμένες ενέργειες που θα ενισχύσουν περαιτέρω τη στεγαστική πολιτική.

«Αντλαμβάνομαστε πλήρως ότι το στεγαστικό είναι ένα πάρα πολύ σημαντικό ζήτημα. Υπάρχει ένα κομμάτι του πληθυσμού που δυσκολεύεται να ανταποκριθεί στα ενοίκια. Είναι ένα πολύ μεγάλο κομμάτι του μνησίου προϋπολογισμού πολλών οικογενειών στη χώρα μας», υπογράμμισε χαρακτηριστικά ο κ. Πιερρακάκης.

Παράλληλα, ο Υπουργός αναφέρθηκε στη μεγαλύτερη μείωση άμεσων φόρων στη μεταπολίτευση, τονίζοντας ότι «αυτός είναι ο πιο αποτελεσματικός και ο καλύτερος τρόπος άμεσης στήριξης του εισοδήματος των πολιτών». Επίσης, στάθηκε στη δημογραφική διάσταση της νέας φορολογικής μεταρρύθμισης: «Δημογραφικό δεν είναι μόνο οι γεννήσεις, είναι και η στήριξη της Περιφέρειας και η ένταξη των νέων στην αγορά εργασίας». Τέλος, αναφερόμενος στο αναπτυξιακό μοντέλο της χώρας, σημείωσε ότι «η Ελλάδα είναι πλέον μια χώρα που βρίσκεται σε κίνηση», επισημαίνοντας τη σημασία των διασυνοριακών συγχωνεύσεων και εξαγορών.

Κατά τη διάρκεια της συζήτησης με τον Πρόεδρο του Ελληνοαμερικανικού Επιμελητηρίου, Γ. Σαρακάκη και τον Πρόεδρο της φορολογικής επιτροπής του Επιμελητηρίου Ι. Σταυρόπουλο, ο Υπουργός επεσήμανε τα εξής:

### Για τη νέα φορολογική μεταρρύθμιση

«Συζητάμε αυτή τη στιγμή το νομοσχέδιο των μέτρων της ΔΕΘ που συνιστά τη μεγαλύτερη μείωση άμεσων φόρων που έχει συντελεστεί ιστορικά.

Το συνολικό ύψος του πακέτου είναι 1,76 δισ. ευρώ, είναι μια

φορολογική μεταρρύθμιση με δημογραφικά χαρακτηριστικά και με έμφαση τη μεσαία τάξη και το σύνολο της επικράτειας, με μεσοσταθμικό κόστος 2,5 δισ. ευρώ. Ένα πακέτο με έντονο αναπτυξιακό χαρακτήρα ο οποίος αποτυπώνεται στο προσχέδιο του προϋπολογισμού.

Αυτός είναι ο πιο αποτελεσματικός και ο καλύτερος τρόπος άμεσης στήριξης του εισοδήματος των πολιτών. Για εμάς δεν υπήρξε δίλημμα ανάμεσα σε άμεσους και έμμεσους φόρους. Θεωρούμε ότι έπρεπε εξ αρχής να πάμε απευθείας στους πολίτες, απευθείας στην κάθε την οικογένεια για να μπορέσουμε να κάνουμε όσο το δυνατόν πιο πολύ αποτελεσματική υποστήριξη και είναι κάτι που θα το συζητήσουμε στη Βουλή αναλυτικά τις επόμενες μέρες».

### Για το Δημογραφικό

«Χαιρόμαστε γιατί έχουμε καταφέρει για πρώτη φορά το σύνολο των μέτρων της ΔΕΘ να είναι κομμάτι ενός πολύ συμπαγούς αφηγήματος μιας και μόνο αλλαγής, της μεγαλύτερης μείωσης άμεσων φόρων στη μεταπολίτευση, αλλά με ένα κριτήριο, κοινωνικό και μεταρρυθμιστικό, το οποίο έρχεται και πατάει πάνω στο υπαρκτό για εμάς πρόβλημα της χώρας για τις επόμενες δεκαετίες που δεν είναι άλλο από το δημογραφικό.

Δημογραφικό δεν είναι μόνο οι γεννήσεις. Δημογραφικό είναι και η ένταξη των νέων γρηγορότερα στην αγορά εργασίας. Δημογραφικό είναι και η στήριξη της Περιφέρειας - το γεγονός ότι ο ΕΝΦΙΑ σε μια διετία θα μηδενισθεί στα χωριά είναι δημογραφικό με τους όρους με τους οποίους το συζητάμε».

### Θέλουμε περισσότερες επενδύσεις από τις ΗΠΑ - Μεγάλο ενδιαφέρον για assets και υποδομές

«Οι διμερείς σχέσεις Ελλάδας ΗΠΑ είναι ισχυρότερες περισσότερο από ποτέ. Αυτό εμβαθύνεται και ενισχύεται διαρκώς. Η αλήθεια είναι αντικειμενικά ότι η Ελλάδα για το ΔΝΤ, δεν είναι αυτό που ήταν πριν από δέκα χρόνια - πόσο μάλλον πριν από δεκαπέντε χρόνια.

Άρα, γενικώς το μοντέλο της Ελλάδας είναι ένα μοντέλο κίνησης και θετικής ώθησης προς τα μπρος. Αυτό αναγνωρίζεται από όλους. Θα σας έλεγα, συνολικότερα, η Ελλάδα γίνεται αντιληπτή και σε ευρωπαϊκό επίπεδο ως μια χώρα που βρίσκεται σε κίνηση».

Θέλουμε να έχουμε περισσότερες διασυνοριακές συγχωνεύσεις και εξαγορές. Και αν δει κανείς τι έχουμε κάνει σαν χώρα το τελευταίο επτάμηνο - οκτάμηνο, δείχνουμε συνολικότερα στους εταίρους μας στην Ευρωπαϊκή Ένωση ότι είμαστε απολύτως ανοιχτοί σε αυτό. Και αυτό είναι και ένα μήνυμα όχι μόνο εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης, είναι σίγουρα και ένα μήνυμα ως προς την άλλη πλευρά του Ατλαντικού. Θέλουμε περισσότερες επενδύσεις. Δεν είναι απλώς σύνθημα καμιά φράση, το εννοούμε και σκοπεύουμε να κάνουμε όσο πιο πολλά μπορούμε».

### Η συνταγή 3 + 1: Ψηφιοποίηση, κλαδικές πολιτικές, αξιοποίηση δημόσιας περιουσίας και ευρωπαϊκή στρατηγική

«Υπάρχουν αναπτυξιακές δυνατότητες που η Ελλάδα μπορεί να εκμεταλλευτεί. Εγώ θα έλεγα ότι υπάρχει μια συνταγή τρία συν ένα. Το ένα κομμάτι είναι να αφαιρέσουμε περιττή γραφειοκρατία ακόμη από ένα βαρύ ελληνικό κράτος. Η ψηφιοποίηση αυτό το πέτυχε σε μεγάλο βαθμό.

Ένα δεύτερο κομμάτι είναι κλαδικές πολιτικές σε πράγματα στα οποία μπορείς να έχεις προφανές αναπτυξιακό αποτύπωμα. Υπάρχουν αρκετά παραδείγματα, είτε με δομικό advantage, εκεί που η χώρα έχει την υποδομή, είτε μιλάμε για real estate, είτε για τομείς που έχουν μια προφανή υποδομή σαν χώρα. Το silver economy είναι κάτι τέτοιο.

Και, τρίτον, η αξιοποίηση της δημόσιας περιουσίας η οποία έχει πολλές πτυχές. Είτε είναι η αξιοποίηση της περιουσίας του Υπερταμείου, είτε είναι τα assets για τα οποία μιλάμε με διεθνείς επενδυτές όπως αυτά που συζητήσαν στις Ηνωμένες Πολιτείες. Και το συν ένα θα έλεγα ότι είναι η ευρωπαϊκή στρατηγική».

### Ταμείο Ανάκαμψης - Κάθε χρηματοδότηση να συνδέεται με μια μεταρρύθμιση

«Και εδώ έρχεται και κουμπώνει αυτή η συζήτηση με το πώς διαχειρίζεται κανείς τις χρηματοδοτήσεις που έχει στα χέρια του. Εγώ προσωπικά να σας πω ότι είμαι οπαδός της αρχιτεκτονικής του Ταμείου Ανάκαμψης. Ειδικά σε σχέση με την παλιά αρχιτεκτονική του ΕΣΠΑ. Γιατί; Γιατί το Ταμείο Ανάκαμψης όταν ήρθε, μας «εξανέγκασε», τον κάθε Υπουργό, το κάθε κρατικό στέλεχος να συνδέσει τη χρηματοδότηση με μια μεταρρύθμιση».

## ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΤΟΥ ΣΤΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ ΚΑΤΕΔΑΦΙΣΗΣ ΟΡΟΦΩΝ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ

Η Ολομέλεια του Συμβουλίου της Επικρατείας εξέδωσε νέο πρακτικό μη συμμόρφωσης προς την απόφαση της Ολομέλειας του ΣΤΕ (2102/2019) που είχε κρίνει ότι πρέπει να γίνει η κατεδάφιση των παράνομων 3 τελευταίων ορόφων ξενοδοχείου στην περιοχή Μακρυγιάννη, εντός του κηρυγμένου αρχαιολογικού χώρου της Αθήνας.

Αναλυτικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Ολομέλεια του ΣΤΕ είχε κρίνει το 2019 ότι η οικοδομική άδεια προκαλεί βλάβη

στο μνημείο της Ακρόπολης και έπρεπε να γίνει περιορισμός στο ύψος του ξενοδοχείου. Κάτι που είχε ως αποτέλεσμα να πρέπει να κατεδαφιστούν ο μισός 6ος όροφος και ολόκληρος ο 8ος, ο 9ος και ο 10ος όροφος του εν λόγω ξενοδοχείου.

Με την οικοδομική άδεια είχε επιτραπεί η ανέγερση δεκαώροφου ξενοδοχείου ύψους 33 μέτρων, με 3 υπόγεια, φυτεμένο δώμα και ασκεπή πισίνα.

Τώρα, το ΣΤΕ επιλήφθηκε και πάλι κατόπιν αιτήματος τεσσά-

ρων κατοίκων της περιοχής Μακρυγιάννη -Κουκακίου και κρίνει ότι συντρέχει νόμιμος λόγος προσδιορισμού ενός χρηματικού ποσού που πρέπει να καταβληθεί ως κύρωση του δημοσίου, στους κατοίκους της περιοχής του Μακρυγιάννη που υπέβαλαν την αίτηση ζητώντας τη συμμόρφωση προς την απόφαση της Ολομέλειας του ΣΤΕ.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΡΟΤΑΣΗ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ «ΕΛΛΑΔΑ 2.0» ΥΠΕΒΑΛΕ Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΗΝ ΕΕ

Υποβλήθηκε στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή η πρόταση της Ελλάδας για αναθεώρηση του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0», σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα που είχε συμφωνηθεί.

Κεντρικός στόχος της πρότασης αναθεώρησης, σύμφωνα με το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, είναι η διασφάλιση της αξιοποίησης του συνόλου της ευρωπαϊκής χρηματοδότησης προς όφελος της ανάπτυξης της χώρας, με πραγματικό αντίκτυπο στην οικονομία, την κοινωνία και την ουσιαστική αναβάθμιση της καθημερινότητας των πολιτών. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κύρια σημεία της ελληνικής πρότασης αναθεώρησης είναι τα ακόλουθα:

- Η πρόταση είναι χρηματοδοτικά ουδέτερη, δηλαδή ο συνολικός προϋπολογισμός του Σχεδίου παραμένει αμετάβλητος.
- Η αναθεώρηση αφορά σε ανακατανομές πόρων για μέγιστη αποδοτικότητα και αναπροσαρμογή στόχων των έργων με βάση την πραγματική υλοποίηση.
- Η απλοποίηση των οροσήμων για τη διευκόλυνση και επιτάχυνση της αξιολόγησής τους, που αποτελεί βασική στόχευση

της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

- Σταθερό διατηρείται επίσης και το μείγμα των έργων που συμβάλλουν σε πράσινους και ψηφιακούς στόχους, κάτι που άλλωστε αποτελεί και κανονιστική απαίτηση του Ταμείου Ανάκαμψης.

Με βάση την πρόταση αναθεώρησης, το ελληνικό σχέδιο ενισχύεται με επιπλέον δράσεις του Εθνικού Προγράμματος Πρόληψης «Προλαμβάνω», οι οποίες έχουν βοηθήσει σημαντικό αριθμό πολιτών να αντιμετωπίσει εγκαίρως και αποτελεσματικά παθήσεις που αγνοούσαν. Επιπλέον, ενισχύεται με πέμπτο κύκλο το ιδιαίτερα αποτελεσματικό πρόγραμμα δασικής προστασίας Antinero, ενώ διευρύνεται με νέες τεχνολογίες που αξιοποιούν την Τεχνητή Νοημοσύνη το Ψηφιακό Σχολείο που φέρνει τη δημόσια εκπαίδευση στη νέα εποχή. Διευρύνεται επίσης το gigabit voucher που φέρνει την οπτική ίνα μέχρι το σπίτι, προστίθεται σύστημα παρακολούθησης και διαχείρισης κινδύνων από φυσικές καταστροφές και επεκτείνεται το πρόγραμμα για τις ξυπνες γέφυρες. Ιδιαίτερη σημασία έχει, τέλος, η ενίσχυση έργων που υλοποιούνται από

τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης τόσο στον τομέα της οδικής ασφάλειας, όσο και στον κρίσιμο τομέα της επεξεργασίας λυμάτων.

Οι στόχοι σε ιδιωτικές επενδύσεις αποθήκευσης ενέργειας καθώς και σε προγράμματα ενεργειακής εξοικονόμησης προσαρμόζονται αναλογικά με τις υποβληθείσες αιτήσεις χρηματοδότησης και την αναμενόμενη πρόοδο υλοποίησής τους, οπότε επιτυγχάνεται η χρηματοδότηση όλων των αιτήσεων για το Πρόγραμμα «Αλλάζω σύστημα θέρμανσης και θερμοσίφωνα». Στον αντίποδα, η δημόσια συνεισφορά στα έργα ΣΔΙΤ Αρδευτικών δικτύων όπως και το πρόγραμμα «Απόλλων» κατευθύνονται σε άλλες πηγές χρηματοδότησης. Όπως αναφέρεται από το υπουργείο, όλα τα παραπάνω είναι σύμφωνα με τις κατευθύνσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η οποία θα αξιολογήσει την ελληνική πρόταση μέσα στο επόμενο χρονικό διάστημα, με στόχο να δώσει το «πράσινο φως» που θα οδηγήσει στην υποβολή του 7ου αιτήματος πληρωμής τον Δεκέμβριο εφέτος.

## ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΑΝΩ ΤΟΥ 1 ΔΙΣ ΑΠΟ ΤΗ EUROBANK ΣΤΟΝ ΝΟΜΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΤΟ 2022-2025

Το 1 δισ. ευρώ ξεπέρασαν οι συνολικές χρηματοδοτήσεις της Eurobank στην περιοχή του νομού Θεσσαλονίκης στην περίοδο 2022-2025, οι οποίες κατευθύνθηκαν κυρίως σε δραστηριότητες όπως το εμπόριο, η μεταποίηση, οι υπηρεσίες, οι κατασκευές, τα ακίνητα, ο τουρισμός και ο πρωτογενής τομέας, ενώ ως το τέλος του 2027 προγραμματίζεται η εκταμίευση επιπλέον 600 εκατ. ευρώ, με έμφαση σε δυναμικούς και ανερχόμενους κλάδους.

«Η επικείμενη ένταξη της Βουλγαρίας στη ζώνη του ευρώ την 1η Ιανουαρίου 2026, αναμένεται να λειτουργήσει ως πολλαπλασιαστής της οικονομικής δραστηριότητας για την περιοχή, ενισχύοντας τις διασυνοριακές συνεργασίες, το εμπόριο και τις συνέργειες της ελληνικής επιχειρηματικότητας με τις αγορές της ευρωζώνης, σε ένα νέο γεωοικονομικό περιβάλλον. Σε αυτό το αναπτυξιακό πλαίσιο, η Κεντρική Μακεδονία ξεχωρίζει, με τη Θεσσαλονίκη να εξελίσσεται σε κόμβο τεχνολογικής καινοτομίας, διαθέτοντας ένα από τα πιο ενεργά οικοσυστήματα νεοφυών επιχειρήσεων στην Ελλάδα», υπογραμμίζεται σε ανακοίνωση της Eurobank, με αφορμή την περιοδεία που πραγματοποιεί στη Θεσσαλονίκη έως και την Παρασκευή η διοίκηση της Τράπεζας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στην περιοδεία μετέχουν ο πρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου Γιώργος Π. Ζανιάς, ο διευθύνων σύμβουλος Φωκίων Καραβίας και οι αναπληρωτές διευθύνοντες σύμβουλοι Κωνσταντίνος Βασιλείου και Ιάκωβος Γιαννακλής, οι οποίοι συνοδεύονται από κλιμάκιο υψηλόβαθμων στελεχών της Τράπεζας- θα πραγματοποιήσουν σειρά επαφών με επιχειρηματίες, θεσμικούς και ακαδημαϊκούς φορείς της περιοχής. Στόχος των συναντήσεων είναι η ανάδειξη νέων συνεργασιών που ενισχύουν την καινοτομία, την εξωστρέφεια και τη

βιώσιμη ανάπτυξη.

«Η Θεσσαλονίκη και η Βόρεια Ελλάδα έχουν κεντρική θέση στην προσπάθεια μετασχηματισμού της ελληνικής οικονομίας σε μια οικονομία υψηλής προστιθέμενης αξίας και ενισχυμένο εξαγωγικό προσανατολισμό. Μοχλό για την αλλαγή παραγωγικού προτύπου αποτελεί η προσέλκυση επενδύσεων και η παράλληλη δημιουργία θέσεων εργασίας υψηλών απαιτήσεων με αντίστοιχες αμοιβές. Η Βόρεια Ελλάδα αποτελεί τα τελευταία χρόνια πόλο προσέλκυσης τέτοιων επενδύσεων -ιδιωτικών και δημόσιων- σε κρίσιμους τομείς, όπως η μεταποίηση, οι νέες τεχνολογίες αλλά και η εκπαίδευση και οι υποδομές με τα μεγάλα έργα που βρίσκονται σε εξέλιξη. Η Eurobank στηρίζει ενεργά την αναπτυξιακή δυναμική της περιοχής, μέσα από προγράμματα ενίσχυσης, χρηματοδοτικές πρωτοβουλίες και υπηρεσίες που καλύπτουν τις ανάγκες μικρών, μεσίων και μεγάλων επιχειρήσεων», δήλωσε ο κ. Καραβίας.

Στο πλαίσιο της περιοδείας, η Τράπεζα διοργάνωσε χτες δείπνο για τους πελάτες της, στο οποίο την εναρκτήρια ομιλία θα πραγματοποιήσει ο κ. Καραβίας και την κεντρική ο Λουκάς Τσοούκαλης, πρόεδρος του Δ.Σ. του ΕΛΙΑΜΕΠ, καθηγητής στη Σχολή Διεθνών Υποθέσεων του Παρισιού (Sciences Po) και ομότιμος καθηγητής του Πανεπιστημίου Αθηνών. Στην ομιλία του, με τίτλο «Μπορεί να αντέξει η Ευρώπη σε έναν κόσμο με Putin, Xi και Trump»;», προσέφερε στρατηγική αξιολόγηση της θέσης της Ευρώπης σε ένα μεταβαλλόμενο γεωπολιτικό τοπίο.

Την Πέμπτη 6 Νοεμβρίου, ο κ. Καραβίας, συνοδευόμενος από τον αναπληρωτή διευθύνοντα σύμβουλο, Κωνσταντίνο Βασιλείου, τον γενικό διευθυντή, Ανδρέα Χασάπη και τον βοηθό

γενικό διευθυντή, Απόστολο Ανθρακίδη, θα συμμετάσχουν στην τελετή απονομής του ευρωπαϊκού «Βραβείου Αυτοκράτειρα Θεοφανούς», στο εμβληματικό μνημείο της Ροτόντας. Όπως επισημαίνεται στην ανακοίνωση, η Eurobank στηρίζει τον θεσμό για έκτη συνεχή χρονιά, αναδεικνύοντας τη σημασία του πολιτισμού ως θεμέλιο της ευρωπαϊκής ταυτότητας. Το βραβείο απονέμεται φέτος στον οργανισμό Europa Nostra για την καθοριστική συμβολή του στη διαφύλαξη και ανάδειξη της πολιτιστικής κληρονομιάς της Ευρώπης.

Επιπλέον, η διοίκηση θα πραγματοποιήσει εκτενείς επισκέψεις σε μονάδες της Eurobank στην περιοχή, μεταξύ των οποίων το δίκτυο καταστημάτων, τα επιχειρηματικά κέντρα και το Private Banking. Οι συναντήσεις με τα στελέχη αποσκοπούν στην ενίσχυση της ενιαίας εταιρικής κουλτούρας, την ανταλλαγή απόψεων για τις προκλήσεις της αγοράς και την ανάδειξη καλών πρακτικών που ενισχύουν την αποδοτικότητα και την πελατοκεντρική προσέγγιση. Στο μεταξύ, στο πλαίσιο της στρατηγικής της για λειτουργική και επιχειρησιακή ενοποίηση, η Τράπεζα έχει ήδη θέσει σε λειτουργία το νέο της κέντρο Private Banking και Corporate & Investment Banking, σε ένα εμβληματικό κτίριο επί της οδού Αγίας Σοφίας, ενισχύοντας την παρουσία της στην «καρδιά» της Θεσσαλονίκης. Παράλληλα, προχωρά στην ανέγερση νέου διοικητικού συγκροτήματος στην περιοχή της Χαριλάου, στον ιστορικό χώρο της πρώην Βιομηχανίας «ΑΛΥΣΙΔΑ», συμβάλλοντας στην αστική αναζωογόνηση και στην τόνωση της επιχειρηματικής δραστηριότητας στην ανατολική Θεσσαλονίκη, με σεβασμό στην ιστορική ταυτότητα του χώρου και με στόχο τη δημιουργία σύγχρονων υποδομών υψηλής προστιθέμενης αξίας για την πόλη.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΧΡ. ΔΗΜΑΣ: Η ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΩΣ ΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΣΥΓΧΡΟΝΩΝ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Η σταθερή αναπτυξιακή πορεία της ελληνικής οικονομίας και οι στρατηγικές παρεμβάσεις στον τομέα των υποδομών και μεταφορών βρέθηκαν στο επίκεντρο της ομιλίας του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, Χρίστου Δήμα στο Delphi Economic Forum, το οποίο διεξάγεται στο Τορόντο του Καναδά.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, ο κ. Δήμας παρουσίασε αναλυτικά στοιχεία για τις επιδόσεις της εθνικής οικονομίας τα τελευταία χρόνια, επισημαίνοντας ότι η Ελλάδα ξεπερνά τον μέσο όρο της Ευρωπαϊκής Ένωσης σε ρυθμό ανάπτυξης και μείωση της ανεργίας, ενώ διατηρεί θετικό δημοσιονομικό αποτύπωμα, βελτιώνοντας το επενδυτικό κλίμα.

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών έδωσε έμφαση

στη μείωση της ανεργίας και την αύξηση των δαπανών για Έρευνα και Ανάπτυξη, τονίζοντας ότι «η σταθερότητα και η ανάπτυξη της οικονομίας αποτελούν τη βάση πάνω στην οποία μπορούμε να σχεδιάσουμε σύγχρονες, βιώσιμες και ανθεκτικές υποδομές».

Στη συνέχεια της τοποθέτησής του, ο κ. Δήμας ανέλυσε τον ρόλο της Ελλάδας ως στρατηγικού κόμβου στην εφοδιαστική αλυσίδα και παρουσίασε την πρόοδο που συντελείται αυτή την περίοδο στα εμβληματικά έργα υποδομής και συγκεκριμένα: στην κατασκευή των αυτοκινητοδρόμων Πάτρα - Πύργος, Ε65 και Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης, στην Υπερυψωμένη Λεωφόρο Ταχείας Κυκλοφορίας της Θεσσαλονίκης, τα έργα Μετρό σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, αλλά και στο εκτεταμένο πρόγραμμα αναβάθμισης σχολι-

κών μονάδων «Μαριέττα Γιαννάκου».

«Η εικόνα της Ελλάδας στις διεθνείς αγορές έχει αλλάξει ριζικά. Με ισχυρό ρυθμό ανάπτυξης, μείωση του χρέους και σταθερό δημοσιονομικό περιβάλλον, η χώρα μας γίνεται πόλος έλξης επενδύσεων και καινοτομίας, δημιουργώντας νέες ευκαιρίες για τους πολίτες και τις επιχειρήσεις», τόνισε ο κ. Δήμας.

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, όπως έγινε γνωστό από σχετική ανακοίνωση, απηύθυνε, επίσης, χαιρετισμό στον εορτασμό της εθνικής επετείου της 28ης Οκτωβρίου και συμμετείχε σε εκδήλωση που διοργάνωσε το ελληνικό Προξενείο στο Τορόντο, ενώ πραγματοποίησε συναντήσεις με πολιτικούς παράγοντες και εκπροσώπους της ομογένειας που δραστηριοποιούνται, κυρίως, στο επιχειρείν.

## FRAPORT GREECE: ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΣΕ ΟΚΤΩ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ

Στο πλαίσιο του έργου της περαιτέρω πολυεπίπεδης αναβάθμισης των περιφερειακών αεροδρομίων και έχοντας ολοκληρώσει την τρίτη κατασκευαστική περίοδο, η Fraport Greece, φορέας διαχείρισης και λειτουργίας των 14 περιφερειακών αεροδρομίων στην Ελλάδα, θα προχωρήσει στην τέταρτη φάση των επιμέρους εργασιών σε αυτά, όπως ανακοινώθηκε.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται στην ίδια ανακοίνωση της εταιρείας, πρόκειται για την τέταρτη φάση των εργασιών αναμόρφωσης και ανακατασκευής διαδρόμων στα Αεροδρόμια Ζακύνθου (ΖΤΗ), Κεφαλληνίας (ΕΦΛ), Κέρκυρας (CFU), Σάμου (SMI), Ρόδου (RHO), Μυτιλήνης (MJT), Μυκόνου (JMK) και Σαντορίνης (JTR).

Οι παραπάνω εργασίες, αποσκοπούν στην περαιτέρω ενίσχυση του ήδη υψηλού επιπέδου ασφαλείας των διαδρόμων και περιλαμβανών, μεταξύ άλλων, εκτενείς παρεμβάσεις αναμόρφωσης των πλευρικών ζωνών ασφαλείας (Runway Strips) και των περιοχών ασφαλείας πέρατος των διαδρόμων (RESA).

Οι εργασίες αυτές αποτελούν μέρος της Σύμβασης Παραχώρησης. Πραγματοποιούνται δε, με όρους βιωσιμότητας και σεβασμού στον κάθε τόπο, μιας και η υποστήριξη της βιώσιμης ανάπτυξης και της κοινωνικής υπευθυνότητας είναι βασικές αρχές της Fraport Greece.

Η διακοπή της λειτουργίας των διαδρόμων είναι απολύτως απαραίτητη, λόγω του μεγέθους και της πολυπλοκότητας των έργων, ο δε προγραμματισμός των εργασιών έχει γίνει έτσι ώστε τα διαστήματα αναστολής λειτουργίας των διαδρόμων να είναι τα μικρότερα δυνατά.

Η κανονιστική συμμόρφωση και η ασφάλεια, σε όλα τα επίπεδα, αποτελούν βασικές προτεραιότητες της εταιρείας. Αξίζει να σημειωθεί ότι οι συγκεκριμένες εργασίες αποτελούν μέρος ενός ευρύτερου σχεδιασμού για την περαιτέρω αναβάθμιση του ήδη υψηλού επιπέδου ασφαλείας και λειτουργίας των περιφερειακών αεροδρομίων που διαχειρίζεται η Fraport Greece. Όπως προαναφέρθηκε, σχετίζονται με έργα μεγάλης κλίμακας που εκτελεί η εταιρεία, στο πλαίσιο χρηματοδότησης του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Σε αυτό το πλαίσιο, η εταιρεία καλεί το επιβατικό κοινό να λάβει υπόψη τις προγραμματισμένες περιόδους αναστολής λειτουργίας κατά τον προγραμματισμό των επερχόμενων ταξιδιών του.

Συγκεκριμένα, οι ημερομηνίες για την αναστολή λειτουργίας των διαδρόμων, ανά αεροδρόμιο, παρουσιάζονται παρακάτω:

Αεροδρόμιο Περίοδος Αναστολής Λειτουργίας Διαδρόμου  
Ζακύνθος (ΖΤΗ) 02 Φεβρουαρίου 2026 - 16 Φεβρουαρίου 2026

Κεφαλονιά (ΕΦΛ) 17 Νοεμβρίου 2025 - 01 Δεκεμβρίου 2025  
Κέρκυρα (CFU) 12 Ιανουαρίου 2026 - 26 Ιανουαρίου 2026  
Σαντορίνη (JTR) 12 Ιανουαρίου 2026 - 19 Ιανουαρίου 2026  
Ρόδος (RHO) 24 ώρες κάθε Τρίτη 18:01(\*) - Τετάρτη 17:59(\*)

(Διάστημα 18 Νοεμβρίου 2025 - 24 Μαρτίου 2026)(\*\*)  
Μυτιλήνη (MJT) 24 ώρες κάθε Τρίτη 00:01(\*) - 23:59(\*)  
(Διάστημα 18 Νοεμβρίου 2025 - 24 Μαρτίου 2026)(\*\*)  
Σάμος (SMI) 24 ώρες κάθε Τετάρτη 00:01(\*) - 23:59(\*)  
(Διάστημα 19 Νοεμβρίου 2025 - 17 Δεκεμβρίου 2025)  
Μύκονος (JMK) 48 ώρες κάθε Τρίτη 00:01(\*) έως Τετάρτη 23:59(\*)

(Διάστημα 18 Νοεμβρίου 2025 - 18 Μαρτίου 2026)(\*\*)  
(\*) Ώρα Τοπική  
(\*\*) Εξαιρούνται οι 23,24 και 31 Δεκεμβρίου 2025 και 6 και 7 Ιανουαρίου 2026.

Υπενθυμίζεται ότι, κατά τη διάρκεια των ανωτέρω περιόδων, τυχόν πτήσεις επείγοντος χαρακτήρα (αεροδιακομιδές, πτήσεις έρευνας και διάσωσης, πυρσώσεων, ανθρωπιστικές, κρατικές και λοιπές πτήσεις εθνικού χαρακτήρα), θα είναι δυνατό να πραγματοποιούνται από ελικόπτερα, ενώ όλες οι υπηρεσίες των αεροδρομίων, θα παρέχονται κανονικά.

## ΧΑΛΚΙΔΙΚΗ: ΠΡΟΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ Ο ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΒΑΡΒΑΡΑΣ - ΝΕΟΧΩΡΙΟΥ

Χρηματοδότηση για την ολοκλήρωση του έργου αποκατάστασης του ορεινού οδικού άξονα Βαρβάρας - Νεοχωρίου, προϋπολογισμού 1.044.000 ευρώ εξασφάλισε ο δήμος Αριστοτέλη, στη Χαλκιδική. Το έργο θεωρείται σημαντικό για τη διευκόλυνση των κατοίκων της περιοχής αλλά και όσων επισκέπτονται τους καταρράκτες της Βαρβάρας.

«Είναι ένα δίκτυο που εξυπηρετεί τον πιο ορεινό οικισμό μας, τη Βαρβάρα και στην περιοχή της Βαρβάρας βρίσκονται οι καταρράκτες», τόνισε, μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο δήμαρχος Αριστοτέλη Στέλιος Βαλιάνος και πρόσθεσε: «Όποιος έρχεται

από Θεσσαλονίκη, μέσω Μαδύτου, περνάει από αυτό το δίκτυο. Στο μεταξύ, ήδη εκτελούμε έργο στην περιοχή, ύψους δύο εκατομμυρίων ευρώ, στον δρόμο από την εθνική οδό Αρναίας - Ιερισσού μέχρι την Ολυμπιάδα, που συνδέει τα αρχαία Στάγαιρα και είναι ο κατ' εσχόλη δρόμος που πάει στους καταρράκτες και στον αριστοτελικό περίπατο».

Το έργο για την ολοκλήρωση του έργου αποκατάστασης του ορεινού οδικού άξονα Βαρβάρας-Νεοχωρίου, για το οποίο εξασφαλίστηκε χρηματοδότηση, θα υλοποιηθεί με χρηματοδότηση από το Πρόγραμμα φυσικών καταστρο-

φών των Δημοσίων Επενδύσεων και από ίδιους πόρους του Δήμου Αριστοτέλη, με τη συνδρομή του προγράμματος Εταιρικής Κοινωνικής Ευθύνης της εταιρείας «Ελληνικός Χρυσός». Συγκεκριμένα, πρόκειται να γίνουν εργασίες βελτίωσης των συνθηκών κυκλοφορίας στον μήκος 7 χιλιομέτρων οδικό άξονα, με απόθεση του παλιού ασφαλτικού οδοστρώματος, νέα ασφαλτόστρωση και πλήρης ανακατασκευή του οδοστρώματος στα σημεία που παρατηρήθηκαν εκτεταμένες φθορές.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΤΑ 210 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΩΝ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΩΝ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ θα ολοκληρωθεί σταδιακά έως τα μέσα Σεπτεμβρίου 2026

Η ηγεσία του υπουργείου Δικαιοσύνης παρουσίασε το κτιριακό πρόγραμμα κατασκευής, αναβάθμισης και εκσυγχρονισμού των κτιριακών υποδομών των δικαστηρίων στην Αττική ύψους 210.185.707 εκατ. ευρώ, το οποίο θα ολοκληρωθεί σταδιακά έως τα μέσα Σεπτεμβρίου 2026. Το κτιριακό πρόγραμμα δικαστηρίων της Αττικής εντάσσεται στο ευρύτερο πανελλαδικό πρόγραμμα αναβάθμισης των κτιριακών υποδομών της Δικαιοσύνης, ύψους περίπου 500 εκ. ευρώ, το οποίο βρίσκεται ήδη σε πλήρη εξέλιξη, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η κατασκευή και ανακατασκευή του κτιριακού προγράμματος των δικαστηρίων, όπως ανέφερε ο υπουργός Δικαιοσύνης Γεώργιος Φλωρίδης, υλοποιείται στο πλαίσιο εφαρμογής του νέου Δικαστικού Χάρτη, που η πλήρης εφαρμογή του θα υλοποιηθεί στις 16.9.2026.

Ακόμη, ανέφερε ο υπουργός Δικαιοσύνης, ότι με την είσοδο του 2026 θα επαναλειτουργήσει το Συμβούλιο της Επικρατείας στο κτίριο του Αρσάκειου επί της οδού Πανεπιστημίου, θα επισκευαστεί το ιστορικό νεοκλασικό κτίριο του Εθνικού Τυπογραφείου, που εν συνεχεία λειτούργησε και ως Πρωτοδικείο, μεταξύ των οδών Σταδίου, Σανταρόζα και Αρσάκη (δίπλα στο ΣΤΕ), ενώ θα αναμορφωθεί η πλατεία Δικαιοσύνης. Στο κτίριο της οδού Σανταρόζα, όπως είπε ο κ. Φλωρίδης θα στεγαστεί το Ε' Τμήμα του ΣΤΕ. Ειδικότερα, ο κ. Φλωρίδης, ανέφερε:

«Αυτό το κτιριακό πρόγραμμα, υπηρετεί τον νέο Δικαστικό Χάρτη στην Αττική. Δηλαδή, δεν είναι ένα πρόγραμμα, το οποίο αντιμετωπίζει υφιστάμενες καταστάσεις, αλλά είναι ένα πρόγραμμα εξαιρετικά δυναμικό με την έννοια ότι καλείται να αντιμετωπίσει όλες τις μεταβολές, οι οποίες επέρχονται στην Αττική με την εφαρμογή του Δικαστικού Χάρτη, η οποία προβλέπεται να ξεκινήσει από την αρχή του νέου δικαστικού έτους στις 16 Σεπτεμβρίου του 2026. Ποιες είναι οι πιο κρίσιμες παρεμβάσεις. Ξεκινώντας από το Πρωτοδικείο της Αθήνας έχουμε μια εκτεταμένη ανακαίνιση, η οποία εξελίσσεται ήδη στην πρώην Σχολή Ευελπίδων, όπου είναι εγκατεστημένο το Ποινικό Τμήμα του Πρωτοδικείου, η οποία θα συνεχιστεί και θα ολοκληρωθεί με περίπου 20 εκατ. ευρώ ακόμα. Να προσθέσω ότι στην Ευελπίδων θα έχουμε αντικατάσταση και των λυομένων εκεί με νέα κτίρια και η μορφή τους θα εξαρτηθεί από τις ανάγκες που αυτά τα κτίρια θα κριθούν να εξυπηρετήσουν. Επίσης, έχουμε μια επέμβαση στο χώρο του πρώην Ειρηνοδικείου της οδού Λουκάρεως, η οποία προβλέπει την προσθήκη ενός ορόφου προϋπολογισμού της τάξης των 12 εκατ. ευρώ. Άρα, με αυτό τον τρόπο αντιμετωπίζουμε όλες τις κτιριακές ανάγκες του Πρωτοδικείου της

Αθήνας.

Υπήρχαν δικαιολογημένες αμφιβολίες ή ενστάσεις από την πλευρά του Δικηγορικού Συλλόγου της Αθήνας εάν ο Δικαστικός Χάρτης με τις προβλεπόμενες Περιφερειακές δρες θα μπορούσε να λειτουργήσει κυρίως στο επίπεδο των κτιριακών υποδομών και αυτό το ζήτημα προσπαθούμε να το αντιμετωπίσουμε. Ήδη έχουμε την Περιφερειακή Έδρα του Πρωτοδικείου της Αθήνας στο Περιστερί, ένα εξαιρετικό κτίριο, είχαμε όλοι την ευκαιρία να το δούμε όταν το εγκαινιάσαμε, αυτό θα καλύψει την περιοχή των δήμων του Περιστερίου, του Ίλιον και των Αχαρνών και νομίζω οι συνθήκες εκεί είναι εξαιρετικές. Έχουμε την Περιφερειακή Έδρα στο Κορωπί. '

Το κτίριο θα μας παραδοθεί σε λειτουργία τον Ιανουάριο του 2026. Όσον αφορά τις περιοχές Μαρούσι, Χαλάνδρι, Νέα Ιωνία, θα έχουμε τις προσεχείς ημέρες και εκεί μια οριστική λύση. Επίσης, στην Καλλιθέα θα έχουμε μια λύση κτιριακή καλύτερη από την υπάρχουσα έως ότου μεταφερθεί στον Πειραιά».

Ακόμη, ο υπουργός Δικαιοσύνης ανέφερε:

«Στο Εφετείο της Αθήνας, πραγματοποιήσαμε εκτεταμένες παρεμβάσεις αλλάζοντας όλα τα απαρχαιωμένα συστήματα κλιματισμού, ενώ κατασκευάστηκε μια μεγάλη αίθουσα την οποία και θα εγκαινιάσουμε τις επόμενες μέρες, για ακροατήρια στο Εφετείο της Αθήνας για να μπορεί να υποδεχθεί μεγάλες δikes.

Ταυτόχρονα, στο Εφετείο της Αθήνας γίνεται η μελέτη από τις Κτιριακές Υποδομές για τη δημιουργία δυο αιθουσών στο αίθριο, ώστε να καλύψουμε όποιες ανάγκες έχει το Εφετείο ή ακόμα και ανάγκες του Αρείου Πάγου. Αυτό θα προκύψει από την πρόοδο των τεχνικών μελετών. Τέλος, βρίσκεται σε εξέλιξη μελέτη για την αξιοποίηση του υπάρχοντος κλειστού υπογείου χώρου στάθμευσης στο συγκρότημα της Λουκάρεως».

Ο υφυπουργός Δικαιοσύνης Ιωάννης Μπούγας ανέφερε ότι σύμφωνα με το νέο Δικαστικό Χάρτη από τους 21 κτιριακούς δικαστικούς σχηματισμούς που υπήρχαν στην Αττική μειώθηκαν στους 6, κάτι που είναι προς όφελος των δικαστών, δικηγόρων, δικαστικών υπαλλήλων και διαδικών, ενώ συμβάλει και στην αναβάθμιση ποιοτικών υπηρεσιών για τους πολίτες.

Ειδική αναφορά έκανε ο κ. Μπούγας στο γεγονός ότι από 16 Σεπτεμβρίου 2026 στο Πρωτοδικείο Πειραιά, θα ενταχθεί η τοπική αρμοδιότητα του παραλιακού μετώπου των Δήμων της περιφερειακής ενότητας Νοτίου Τομέα Αθηνών. Δηλαδή, θα ενταχθούν οι Δήμοι Αλίμου, Γλυφάδας, Νέας Σμύρνης, Καλλιθέας, Αγίου Δημητρίου, Ελληνικού

- Αργυρούπολης, Μοσχάτου - Ταύρου και Παλαιού Φαλήρου.

Αναλυτικά, ο κ. Μπούγας ανέφερε:

«Η Αττική αποκτά υποδομές, οι οποίες μπορούν να ανταποκριθούν στις σύγχρονες ανάγκες αυτής της μεγάλης αλλαγής που έγινε με τον Δικαστικό Χάρτη. Οι δικαστές, οι υπάλληλοι, οι δικηγόροι κυρίως να έχουν χώρους αξιοπρεπέστατους, και η Δικαιοσύνη να αποδίδεται με ένα τρόπο, ο οποίος να είναι αντάξιος της δικής της αποστολής».

Ακόμη, ο υφυπουργός Δικαιοσύνης αναφέρθηκε αναλυτικά στα έργα του νέου Δικαστικού Μεγάρου Πειραιά, λέγοντας:

«Στόχος του έργου είναι η συγκέντρωση όλων των Δικαστικών Υπηρεσιών σε ένα νέο σύγχρονο Δικαστικό Μέγαρο, συνολικής δόμησης 36.000 τ.μ.. Πρόκειται, ουσιαστικά, για το πρώτο πράσινο δημόσιο κτίριο, ελάχιστης ενεργειακής κατανάλωσης, που θα κατασκευαστεί στην Ελλάδα και θα διαθέτει ηλεκτροδοτούμενες θέσεις στάθμευσης για φόρτιση αυτοκινήτων και θέσεις για Άτομα με Ειδικές Ανάγκες. Οι δικαστικές υπηρεσίες που θα στεγαστούν στο κτίριο είναι: Πρωτοδικείο Πειραιά, Εφετείο Πειραιά, Εισαγγελία Πρωτοδικών Πειραιά, Εισαγγελία Εφετών Πειραιά, Διοικητικό Πρωτοδικείο Πειραιά, Διοικητικό Εφετείο Πειραιά και Δικαστήριο Ανηλίκων Πειραιώς. Το έργο πρόκειται να ολοκληρωθεί τον Ιούλιο του 2026 με την παραλαβή του Κτιρίου Κ1, Κ2 και διατηρητέο και τον Απρίλιο του 2027 θα ολοκληρωθεί με το Κτίριο 3».

Ο γενικός γραμματέας του υπουργείου Δικαιοσύνης Πέλος Λάσκος, ανέφερε ότι μέσα στο πρόγραμμα αναβάθμισης των κτιριακών υποδομών της Αθήνας περιλαμβάνεται και ο Άρειος Πάγος, στον οποίον πλέον των άλλων ριζικών ανακαινίσεων και έργων συντήρησης θα γίνει για λόγους ασφαλείας περίφραξη του Μεγάρου με κάγκελα και θα κατασκευαστούν περιμετρικά φυλάκια ελέγχου.

Διευκρινίζεται ότι οι πόροι για την κατασκευή, ανακατασκευή κ.λπ. των δικαστικών κτιρίων προέρχονται από την Σύμπραξη Δημόσιου και Ιδιωτικού Φορέα (ΣΔΙΤ), από το Ταμείο Ανάκαμψης και από το ΤΑΧΔΙΚ.

Στην παρουσίαση παραβρέθηκαν ο πρώην υπουργός Δικαιοσύνης και πρώην αντιπρόεδρος της Βουλής Χαράλαμπος Αθανασίου, ο οποίος εκπροσώπησε τον πρόεδρο της Βουλής, ο τέως υπουργός Μετανάστευσης και Ασύλου Μάκης Βορίδης, ο Βουλευτής Δημήτρης Καλογερόπουλος, οι ηγεσίες των ανωτάτων δικαστηρίων, πρόεδροι Δικηγορικών Συλλόγων, κ.ά.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΓΚΑΙΝΙΑΣΤΗΚΕ Ο ΝΕΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΤΟΥ ΔΕΣΦΑ

### Ν. Τσάφος: Σταυροδρόμι Φυσικού Αερίου η Κομοτηνή

Τον νέο Σταθμό Συμπίεσης Φυσικού Αερίου του ΔΕΣΦΑ, στη Βιομηχανική περιοχή της Κομοτηνής, εγκαινίασαν χθες ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Νικόλαος Τσάφος, και η CEO του ΔΕΣΦΑ, Maria Rita Galli.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η επένδυση είναι ύψους 134.000.000 ευρώ και είναι ο πρώτος Σταθμός Συμπίεσης στην Ελλάδα που λειτουργεί με ηλεκτρική ενέργεια, η οποία διασφαλίζει μηδενικές εκπομπές ρύπων, χαμηλό κόστος συντήρησης, κορυφαία ακρίβεια και έλεγχο λειτουργίας.

Με τη μέθοδο της συμπίεσης του Φυσικού Αερίου επιτυγχάνονται μεγαλύτερες ταχύτητες μεταφοράς του στα δίκτυα διανομής εντός και εκτός Ελλάδας.

«Είμαστε εδώ πέρα, σε ένα σταυροδρόμι Φυσικού Αερίου, όπου έχουμε ροές από ανατολάς (από το Αζερμπαϊτζάν), έχουμε ροές από το FSRU της Αλεξανδρούπολης, που μπορεί να μεταφέρει Αέριο από όλο τον κόσμο, έχουμε έναν αγωγό ο οποίος πηγαίνει προς τη Βουλγαρία - και από τη Βουλγαρία μπορεί να φτάσει στη Ρουμανία, τη Μολδαβία, την Ουκρανία, τη Σερβία, την Ουγγαρία, όλη την περιοχή της ΝΑ Ευρώπης. Κι έχουμε κι ένα κομμάτι που είναι οι δικές μας μονάδες ηλεκτροπαραγωγής. Η νέα μονάδα εδώ στην Κομοτηνή, η μονάδα που χτίστηκε στην Αλεξανδρούπολη. Αυτές οι μονάδες οι οποίες παρέχουν ενεργειακή ασφάλεια στη χώρα και παρέχουν ευελιξία όχι μόνο στην Ελλάδα αλλά και σε όλη την αγορά της ΝΑ Ευρώπης», τόνισε στην ομιλία του ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Νικόλαος Τσάφος.

«Αυτό που βλέπουμε είναι οι νέες μονάδες Φυσικού Αερίου της χώρας μας, δεν είναι απλά ότι εξασφαλίζουν την επάρκεια εφοδιασμού στην Ελλάδα, όταν δεν έχουμε ήλιο και δεν έχουμε άνεμο, αλλά παρέχουν και απαραίτητες υπηρεσίες ευελιξίας σε όλη τη ΝΑ Ευρώπης. Άρα, η σημασία αυτών των μονάδων και η δυνατότητά τους να είναι πλήρως διασυνδεδεμένες ξανά με τον FSRU και με τον IGB και με τους υπόλοιπους αγωγούς της χώρας είναι απολύτως κρίσιμη γιατί μερικές φορές εξάγουμε Αέριο από την Ελλάδα, πολλές φορές εξάγουμε ηλεκτρική ενέργεια από Αέριο και είναι οι δύο όψεις του ίδιου νομίσματος», τόνισε ο υφυπουργός.

Όπως είπε, τα τελευταία χρόνια έχει επέλθει μία τεράστια μεταμόρφωση της χώρας μας στο χώρο του Φυσικού Αερίου.

Ενώ το 2020 η Ελλάδα ήταν στο τέλος της γραμμής, ερχόταν Αέριο απ' έξω και το καταναλώναμε εδώ, χωρίς να στέλνουμε τίποτα έξω από τη χώρα, σήμερα το περισσότερο Αέριο που μπαίνει στη χώρα φεύγει από την Ελλάδα και πηγαίνει προς την Ιταλία ή προς τα Βαλκάνια. «Η

Ελλάδα, δηλαδή, έχει γίνει ένας διαμετακομιστής Φυσικού Αερίου παρά ένας απλός καταναλωτής».

Σημείωσε πως με την απόφαση της Ευρώπης να κόψει και τις εναπομείναντες ποσότητες Φυσικού Αερίου που έρχονται από τη Ρωσία δημιουργείται μία τεράστια ευκαιρία για την Ελλάδα, «να μπορέσουμε εμείς από τις δικές μας εγκαταστάσεις να καλύψουμε αυτό το κενό που θα δημιουργηθεί... κι έτσι ο στρατηγικός ρόλος που έχει παίξει μέχρι σήμερα η Ελλάδα, στο μέλλον θα είναι ακόμα πιο σημαντικός».

Αναφερόμενος στη Ροδόπη και γενικότερα στη Θράκη, ο κ. Τσάφος είπε ότι δεν είναι μόνο μία περιοχή Φυσικού Αερίου, αλλά είναι επίσης μία από τις πιο σημαντικές περιοχές στη χώρα μας για εγκαταστάσεις Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και κυρίως ανεμογεννητριών. «Είναι μία από τις περιοχές που οι επενδυτές εμπιστεύονται και θέλουν να αξιοποιήσουν το εξαιρετικό αιολικό δυναμικό που υπάρχει».

Είναι ακόμα, η ευρύτερη περιοχή, ο χώρος στον οποίο ευελπιστεί η κυβέρνηση να δημιουργηθεί μία πολύ σημαντική επένδυση για τη βιομηχανία που είναι η δέσμευση και αποθήκευση του διοξειδίου του άνθρακα, η οποία είναι μία από τις πλέον ενδεικνυόμενες λύσεις για τη βιομηχανία να μπορέσει να πορευτεί στην απανθρακοποίηση.

Γι' αυτό ο υφυπουργός επισήμανε ότι το συνολικό ενεργειακό αποτύπωμα στην περιοχή ξεπερνά πολύ το Φυσικό Αέριο και για να γίνει πραγματικότητα εξαρτάται από μονάδες και επενδύσεις σαν τη σημερινή.

### CEO του ΔΕΣΦΑ: Ο Σταθμός προσωποποιεί τις αξίες μας, τη συνεργασία, την καινοτομία και την αειφορία

«Αυτή η καινοτομία εγκατάσταση δεν ήταν ούτε καν στα χαρτιά το 2022 όταν ξεκίνησε η ενεργειακή κρίση με τον πόλεμο στην Ουκρανία. Εκείνη η στιγμή μάς δοκίμασε όλους, αλλά και μας ένωσε όλους μαζί, με τους Διαχειριστές των γειτονικών χωρών και όλους τους εταίρους. Καθίσαμε στο τραπέζι, πολλές φορές και με έντονο διάλογο, για το πώς θα μπορέσουμε να διαμορφώσουμε τις υποδομές για να ενισχύσουμε τη δυνατότητα της Ελλάδας να μεταφέρει ενέργεια από νέες πηγές στην Ευρώπη», υπογράμμισε η CEO του ΔΕΣΦΑ Maria Rita Galli.

Ο νέος Σταθμός Συμπίεσης στην Κομοτηνή υλοποιήθηκε σε λιγότερο από τρία χρόνια και χωρίς κανένα ατύχημα, τόνισε.

«Ο Σταθμός αυτός είναι η «πάλλουσα καρδιά» στη Βορειοανατολική Ελλάδα, η οποία επιτρέπει στο Φυσικό Αέριο που μπαίνει στην Ελλάδα να φτάνει σε όλη τη χώρα και

στις γειτονικές χώρες» είπε.

Ανέφερε ότι η Ελλάδα θα μπορεί να εξάγει στη Βουλγαρία 8,5 δισεκατομμύρια κυβικά μέτρα Φυσικού Αερίου.

«Ο Σταθμός Συμπίεσης προσωποποιεί τις αξίες μας, τη συνεργασία, την καινοτομία και την αειφορία», είπε.

«Το έργο που εγκαινιάζεται σήμερα ενισχύει τον ρόλο της Ελλάδας, ως πυλώνα ενεργειακής σταθερότητας και καθιστά την Ανατολική Μακεδονία και τη Θράκη πρωταγωνίστριες στην εθνική στρατηγική για την ενέργεια, την οικονομία και την ανάπτυξη», τόνισε ο περιφερειάρχης Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης Χριστόδουλος Τοψίδης.

«Είναι ένας σημαντικός κρίκος σε μία αλυσίδα έργων που διαμορφώνουν τη νέα αναπτυξιακή ταυτότητα της περιφέρειας μας. Μιας περιφέρειας που μετατρέπεται με σταθερά βήματα σε ενεργειακό κόμβο, βιομηχανικό κέντρο και πυλώνα ανάπτυξης για όλη τη χώρα», προσέθεσε.

Με έργα περίπου 50 εκατ. ευρώ προβλέπεται η κατασκευή δικτύου Φυσικού Αερίου μήκους 496 χιλιομέτρων στην περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης με περισσότερες από 11.000 συνδέσεις οικιακών, εμπορικών και βιομηχανικών καταναλωτών, ανέφερε και προσέθεσε πως σήμερα εξελίσσεται η κατασκευή περίπου 243 χιλιομέτρων δικτύου.

«Η σημερινή μέρα αποτελεί σαφές μήνυμα πολιτικής βούλησης και εμπιστοσύνης προς την Ανατολική Μακεδονία και Θράκη. Αποδεικνύει ότι η κυβέρνηση αναγνωρίζει τον κομβικό ρόλο της περιφέρειας μας για την ενεργειακή ασφάλεια, την οικονομική ανάπτυξη και τη συνολική πρόοδο της χώρας μας», σημείωσε ο κ. Τοψίδης.

Αναλυτικά για το έργο μίλησε ο ανώτατος διευθυντής αναπτυξιακού έργου του ΔΕΣΦΑ Ιωάννης Χωματάς.

### Στοιχεία για το έργο

Ο νέος Σταθμός Συμπίεσης Φυσικού Αερίου του ΔΕΣΦΑ στην Κομοτηνή είναι ένα έργο-ορόσημο που αναβαθμίζει περαιτέρω το Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου και ενισχύει τον ρόλο της Ελλάδας ως στρατηγικού ενεργειακού κόμβου στη Νοτιοανατολική Ευρώπη.

Ο νέος σταθμός συμπίεσης, που κατασκευάστηκε σε χρόνο-ρεκόρ εν μέσω ενεργειακής κρίσης, αυξάνει σημαντικά τη δυνατότητα εξαγωγών φυσικού αερίου της χώρας προς τη Βουλγαρία, τη Ρουμανία, τη Μολδαβία και την Ουκρανία, ενισχύοντας τον «Κάθετο Διάδρομο» και τη στρατηγική διαφοροποίησης πηγών ενέργειας της ΕΕ.

Συνέχεια στη σελ 9



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΓΚΑΙΝΙΑΣΤΗΚΕ Ο ΝΕΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΤΟΥ ΔΕΣΦΑ

### Στοιχεία για το έργο

Συνέχεια από σελ 8

Η γεωπολιτική και οικονομική σημασία του έργου επιβεβαιώνει τη θέση της χώρας μας ως βασικού πυλώνα ενεργειακής ασφάλειας και διασυνδεσιμότητας στη Νοτιοανατολική Ευρώπη.

Ο ΔΕΣΦΑ έχει επενδύσει 134 εκατ. ευρώ στον Σταθμό Συμπίεσης Κομοτηνής, ενώ το σύνολο των πρόσφατων επενδύσεων του σε Κομοτηνή και Αλεξανδρούπολη ανέρχεται σε περίπου 43 εκατ. ευρώ. Σε συνδυασμό με άλλα υπό ανάπτυξη έργα

στην περιοχή, ύψους 334 εκατ. ευρώ, όπως ο αγωγός Καπερή-Κομοτηνής, το συνολικό επενδυτικό αποτύπωμα του ΔΕΣΦΑ στη Θράκη αναμένεται να ξεπεράσει τα 0,5 δισ. ευρώ, καθιστώντας την περιοχή βασικό κρίκο του ευρωπαϊκού ενεργειακού δικτύου και στρατηγική γεωγραφική ζώνη με σημαντικό αναπτυξιακό και επενδυτικό δυναμικό.

Πρόκειται επίσης για τον πρώτο ηλεκτροκίνητο σταθμό συμπίεσης στην Ελλάδα, ένα τεχνολογικά προηγμένο έργο μηδενικών εκπομπών κατά τη λειτουργία του και έτοιμο να υποδεχθεί μείγματα φυσικού αερίου με υδρογόνο, το οποίο

ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις της ενεργειακής μετάβασης και της σταδιακής διείσδυσης ανανεώσιμων αερίων.

Στην τελετή εγκαινίων παραβρέθηκαν βουλευτές, εκλεγμένοι της αυτοδιοίκησης, εκπρόσωποι των τοπικών Αρχών, ο Μητροπολίτης Κομοτηνής Παντελεήμων, ο τοποτηρητής Μουφτής Γασέρ Σερήφ Δαμάδογλου, εκπρόσωποι διπλωματικών αποστολών, η εκπρόσωπος του υπουργείου Εξωτερικών Βάλια Πενταρβάνη κ.ά.

## ΤΗ ΔΕΥΤΕΡΑ 10 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ ΞΕΚΙΝΟΥΝ ΟΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΠΙΔΟΜΑ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ

### Τα κριτήρια για την επιδότηση και οι ημερομηνίες καταβολής

Την επόμενη Δευτέρα 10 Νοεμβρίου ορίζουν, σε κοινή ανακοίνωση που εξέδωσαν τα συναρμόδια υπουργεία ως ημερομηνία έναρξης των αιτήσεων για το επίδομα θέρμανσης.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ανακοίνωση, υπεγράφη από τους συναρμόδιους υπουργούς Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών, Κυριάκο Πιερρακάκη, Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Σταύρο Παπασταύρου, τους υφυπουργούς Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών, Γιώργο Κώστρο και Θάνο Πετραλιά και τον υφυπουργό Περιβάλλοντος & Ενέργειας Νικόλαο Τσάφο, με εισήγηση του Διοικητή της ΑΑΔΕ, Γιώργου Πιτσιλή, η Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ) για τη χορήγηση του επιδόματος θέρμανσης της χειμερινής περιόδου 2025-2026 (ΦΕΚ 5802/ ΤΕΥΧΟΣ Β/ 31/10/2025).

Τα νοικοκυριά θα μπορούν να υποβάλουν αίτηση έως 5 Δεκεμβρίου 2025. Οι δικαιούχοι θα λάβουν επίδομα το οποίο κυμαίνεται από 100 έως 800 ευρώ, ενώ για περιοχές με πολύ χαμηλές θερμοκρασίες μπορεί να φτάσει έως τα 1.200 ευρώ. Δικαιούχοι είναι φυσικά πρόσωπα άγαμα ή έγγαμα ή σε κατάσταση χηρείας ή σε πρόσωπα που έχουν συνάψει σύμφωνο συμβίωσης ή εν διστάσει ή διαζευγμένα, τα οποία για τη θέρμανσή τους καταναλώνουν πετρέλαιο εσωτερικής καύσης θέρμανσης ή φωτιστικό πετρέλαιο (μπλε κηροζίνη) ή φυσικό αέριο ή υγραέριο ή καυσόξυλα ή βιομάζα (πέλετ) ή θερμική ενέργεια μέσω τηλεθέρμανσης ή ηλεκτρική ενέργεια και πληρούν εισοδηματικά και περιουσιακά κριτήρια. Για τους έγγαμους ή τα πρόσωπα που έχουν συνάψει σύμφωνο συμβίωσης, δικαιούχος είναι ο υπόχρεος σε υποβολή της δήλωσης φορολογίας εισοδήματος ή ένας εκ των δύο σε περίπτωση υποβολής χωριστής δήλωσης.

Το επίδομα χορηγείται στα φυσικά πρόσωπα, για την κατανάλωση των επιδοτούμενων ειδών καυσίμων θέρμανσης, θερμικής ενέργειας μέσω τηλεθέρμανσης ή ηλεκτρικής ενέργειας, για τα ακίνητα που χρησιμοποιούν ως κύρια κατοικία κατά τον χρόνο υποβολής της αίτησης, είτε αυτά μισθώνονται είτε είναι δωρεάν παραχωρούμενα ή ιδιοκατοικούνται.

### Εισοδηματικά κριτήρια

Το επίδομα συνολικό οικογενειακό εισόδημα, ανεξάρτητα από την πηγή προέλευσής του, πραγματικό και τεκμαρτό, ανέρχεται έως 16.000 ευρώ για άγαμο υπόχρεο ή υπόχρεο σε κατάσταση χηρείας ή εν διστάσει και 24.000 ευρώ για

έγγαμο υπόχρεο ή τους έγγαμους ή τα μέρη του συμφώνου συμβίωσης που υποβάλλουν ξεχωριστή φορολογική δήλωση, το οποίο προσαυξάνεται κατά 5.000 ευρώ για κάθε τέκνο. Για τη μονογονεϊκή οικογένεια το εισόδημα ανέρχεται έως 29.000 ευρώ, το οποίο προσαυξάνεται κατά 5.000 ευρώ για κάθε τέκνο μετά το πρώτο.

### Πληρωμές

Το ποσό αναφοράς του επιδόματος ανέρχεται σε 380 ευρώ για χρήση ηλεκτρικής ενέργειας, σε 360 ευρώ για χρήση βιομάζας (πέλετ), σε 350 ευρώ για χρήση θερμικής ενέργειας μέσω τηλεθέρμανσης ή καυσόξυλων, σε 325 ευρώ για χρήση φυσικού αερίου, και σε 300 ευρώ για χρήση πετρελαίου εσωτερικής καύσης ή φωτιστικού πετρελαίου (μπλε κηροζίνη) ή υγραερίου, προσαυξανόμενο κατά 20% για κάθε εξαρτώμενο τέκνο του δικαιούχου.

Η καταβολή του επιδόματος θα πραγματοποιηθεί σε δόσεις ως εξής:

1. Προκαταβολή: Έως 23 Δεκεμβρίου 2025. Η προκαταβολή ανέρχεται στο 60% του ποσού που είχε λάβει ο δικαιούχος την περίοδο 2024-2025. Σε κάθε περίπτωση, δεν μπορεί να είναι κάτω από 80 ευρώ.

2. Υπόλοιπο επιδόματος:

- Έως 29η Μαΐου 2026 για αγορές που αφορούν καταναλώσεις από 1.10.2025, και ειδικά για τα καυσόξυλα και το πέλετ από 1.6.2025, έως και 31.3.2026 και των οποίων τα παραστατικά έχουν εκδοθεί έως την 15η Απριλίου 2026 και υπό την προϋπόθεση καταχώρισης των απαιτούμενων στοιχείων έως και την 30η Απριλίου 2026.

- Ειδικά για την κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, έως την 29η Μαΐου 2026, βάσει των στοιχείων που απεστάλησαν από τον Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε. στη Γ.Δ.ΗΛΕ.Δ. της Α.Α.Δ.Ε. μέχρι την 15η Μαΐου 2026

- Ειδικά για το φυσικό αέριο και για την κατανάλωση θερμικής ενέργειας μέσω τηλεθέρμανσης πραγματοποιείται επιπλέον πληρωμή έως την 31η Ιουλίου 2026, για αγορές που αφορούν καταναλώσεις από 1.10.2025 έως 31.3.2026 και των οποίων τα παραστατικά έχουν εκδοθεί έως την 30η Ιουνίου 2026 και υπό την προϋπόθεση καταχώρισης των απαιτούμενων στοιχείων έως και την 15η Ιουλίου 2026.

- Ειδικά για την κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, πραγ-

ματοποιείται επιπλέον πληρωμή έως την 31η Ιουλίου 2026, βάσει των στοιχείων που απεστάλησαν από τον Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε. στη Γ.Δ.ΗΛΕ.Δ. της Α.Α.Δ.Ε. μέχρι την 20η Ιουλίου 2026.

Πιο αναλυτικά, σύμφωνα με την απόφαση, το επίδομα χορηγείται στα φυσικά πρόσωπα, για την κατανάλωση των επιδοτούμενων με την παρούσα ειδών καυσίμων θέρμανσης, θερμικής ενέργειας μέσω τηλεθέρμανσης ή ηλεκτρική ενέργεια, για τα ακίνητα, τα οποία χρησιμοποιούν ως κύρια κατοικία κατά τον χρόνο υποβολής της αίτησης, είτε αυτά μισθώνονται είτε είναι δωρεάν παραχωρούμενα ή ιδιοκατοικούνται. Ειδικά για τη χορήγηση επιδόματος θέρμανσης στους καταναλωτές καυσόξυλων τίθεται ως πρόσθετη προϋπόθεση το ακίνητο να βρίσκεται σε οικισμό με πληθυσμό ίσο ή κατώτερο των 10.000 κατοίκων και ο αντίστοιχος κλιματικός συντελεστής των οικισμών της Ελληνικής Επικράτειας (ΣΚ) να είναι ίσος ή μεγαλύτερος του 0,8.

Ειδικά για τη χορήγηση επιδόματος θέρμανσης στους καταναλωτές βιομάζας (πέλετ) τίθεται ως πρόσθετη προϋπόθεση το ακίνητο να βρίσκεται σε οικισμό με πληθυσμό ίσο ή κατώτερο των 25.000 κατοίκων και ο αντίστοιχος κλιματικός συντελεστής των οικισμών της Ελληνικής Επικράτειας (ΣΚ), να είναι ίσος ή μεγαλύτερος του 0,8.

### Ποιοι αποκλείονται

Εξαιρούνται από τη χορήγηση του επιδόματος:

- Τα φυσικά πρόσωπα, τα οποία δηλώνονται στη Δήλωση Φορολογίας Εισοδήματος Φυσικών Προσώπων ως εξαρτώμενα μέλη του υπόχρεου.

- Τα φυσικά πρόσωπα, τα οποία δηλώνουν στη Δήλωση Φορολογίας Εισοδήματος Φυσικών Προσώπων ότι φιλοξενούνται,

- Τα φυσικά πρόσωπα που εμπίπτουν στον φόρο πολυτελούς διαβίωσης καθώς και τα φυσικά πρόσωπα που διαθέτουν περισσότερα των δύο (2) Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτων ή ποσοστά συνδιοκτησίας, επί Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτων, τα οποία (ποσοστά) αθροιζόμενα αντιστοιχούν σε περισσότερα των δύο (2) αυτοκινήτων, συμπεριλαμβανομένων των ευρισκόμενων σε καθεστώς εθελουσίας ακινησίας.

Συνέχεια στη σελ 10

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΗ ΔΕΥΤΕΡΑ 10 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ ΞΕΚΙΝΟΥΝ ΟΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΠΙΔΟΜΑ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ

### Τα κριτήρια για την επιδότηση και οι ημερομηνίες καταβολής

Συνέχεια από σελ 9

Δεν συνυπολογίζονται Ε.Ι.Χ. αυτοκίνητα ευρισκόμενα σε αναγκαστική ακινησία, η οποία αναφέρεται σε περιπτώσεις καταστροφής ή κλοπής,

- τα φυσικά πρόσωπα για την επαγγελματική τους στέγη,
- τα ιδρύματα, οι οργανισμοί και κάθε είδους νομικά πρόσωπα κερδοσκοπικού ή μη χαρακτήρα ή νομικές οντότητες,
- οι φορολογικοί κάτοικοι αλλοδαπής, οι οποίοι υποχρεούνται να υποβάλουν δήλωση φορολογίας εισοδήματος στην Ελλάδα, καθώς και ο/η σύζυγος αυτών ή το μέρος συμφώνου συμβίωσης με αυτούς.

Από τη χορήγηση επιδόματος θέρμανσης για κατανάλωση καυσόξυλων και βιομάζας (πέλετ) εξαιρούνται όλοι οι οικισμοί που περιλαμβάνονται στις μητροπολιτικές περιοχές Αθηνών - Πειραιώς και Θεσσαλονίκης καθώς και οι οικισμοί που περιλαμβάνονται στον Δήμο Ιωαννίνων. Ειδικά για τη χορήγηση επιδόματος θέρμανσης στους καταναλωτές θερμικής ενέργειας μέσω τηλεθέρμανσης τίθεται ως πρόσθετη προϋπόθεση το ακίνητο να βρίσκεται σε έναν από τους Δήμους Σερρών, Εορδαίας, Κοζάνης, Αμυνταίου ή Μεγαλόπολης.

Ειδικά για τα φυσικά πρόσωπα που αιτούνται επίδομα για κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, εξαιρούνται της χορήγησης:

α) Όσοι δεν έχουν ενεργή παροχή ηλεκτρικής ενέργειας και β) οι δικαιούχοι του Κοινωνικού Οικιακού Τιμολογίου κατά την ημερομηνία λήξης υποβολής των αιτήσεων των δικαιούχων της παρούσας απόφασης. Για τον προσδιορισμό των ανωτέρω εξαιρέσεων χρησιμοποιούνται τα δεδομένα της δήλωσης Φορολογίας Εισοδήματος Φυσικών Προσώπων του φορολογικού έτους 2024, όπως αυτή έχει διαμορφωθεί κατά τη δημοσίευση της παρούσας, οι βάσεις δεδομένων του

Διαχειριστή του Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας (Δ.Ε.Δ.Δ.Η.Ε.) και άλλες πηγές.

#### Κριτήρια

Τα φυσικά πρόσωπα που ορίζονται ως δικαιούχοι του επιδόματος θέρμανσης δικαιούνται επιδόματος θέρμανσης, εφόσον πληρούν τα ακόλουθα κριτήρια:

α. Εισοδηματικά:

- Το ετήσιο συνολικό οικογενειακό εισόδημά τους, ανεξάρτητα από την πηγή προελεύσεώς του, πραγματικό και τεκμαρτό, ανέρχεται έως 16.000 ευρώ για άγαμο υπόχρεο ή υπόχρεο σε κατάσταση χρεώσεως ή εν διαστάσει και 24.000 ευρώ για έγγαμο υπόχρεο ή τους έγγαμους ή τα μέρη του συμφώνου συμβίωσης που υποβάλλουν ξεχωριστή φορολογική δήλωση το οποίο προσαυξάνεται κατά 5.000 ευρώ για κάθε τέκνο. Για τη μονογονεϊκή οικογένεια το εισόδημα ανέρχεται έως 29.000 ευρώ, το οποίο προσαυξάνεται κατά 5.000 ευρώ για κάθε τέκνο μετά το πρώτο.

Επιπλέον, εφόσον πρόκειται για ασκούντες επιχειρηματική δραστηριότητα, τα συνολικά ακαθάριστα έσοδα από επιχειρηματική δραστηριότητα υπόχρεου, συζύγου ή μέρους συμφώνου συμβίωσης και εξαρτωμένων, δεν υπερβαίνουν το ποσό των 80.000 ευρώ.

β. Ακίνητης Περιουσίας: Η συνολική αξία της ακίνητης περιουσίας να μην υπερβαίνει το ποσό των 200.000 ευρώ για τους άγαμους, τους υπόχρεους σε κατάσταση χρεώσεως ή εν διαστάσει και το ποσό των 260.000 ευρώ για τους έγγαμους ή μέρη συμφώνου συμβίωσης και τις μονογονεϊκές οικογένειες. Σε κάθε περίπτωση το ποσό προσαυξάνεται κατά 40.000 ευρώ για κάθε εξαρτώμενο τέκνο.

#### Πώς υπολογίζεται το επίδομα

Για τη χορήγηση του επιδόματος θέρμανσης χρησιμοποιούνται συντελεστές που εκφράζουν τόσο τις κλιματικές όσο και τις τρέχουσες καιρικές συνθήκες που επικρατούν στους οικισμούς της Ελληνικής Επικράτειας, βάσει του υπολογισμού των βαθμομερών θέρμανσης, οι οποίες αποτελούν δείκτη για τη δριμύτητα του κλίματος και των καιρικών συνθηκών μιας περιοχής και επομένως της απαιτούμενης κατανάλωσης ενέργειας για θέρμανση. Το ποσό αναφοράς του επιδόματος ανέρχεται σε 380 ευρώ για χρήση ηλεκτρικής ενέργειας, σε 360 ευρώ για χρήση βιομάζας (πέλετ), σε 350 ευρώ για χρήση θερμικής ενέργειας μέσω τηλεθέρμανσης ή καυσόξυλων, σε 325 ευρώ για χρήση φυσικού αερίου, και σε 300 ευρώ για χρήση πετρελαίου εσωτερικής καύσης ή φωτιστικού πετρελαίου (μπλε κροζίνη) ή υγραερίου, προσαυξανόμενο κατά 20% για κάθε εξαρτώμενο τέκνο του δικαιούχου. Το ποσό του επιδόματος χορηγείται σε προκαταβολή και σε επόμενες δόσεις. Το συνολικό ποσό του επιδόματος που θα προκύψει κατά τα ανωτέρω δεν δύναται να υπολείπεται του ποσού των 100 ευρώ και ούτε να υπερβαίνει το ποσό των 800 ευρώ κατ' ανώτατο όριο. Λόγω των αυξημένων ενεργειακών αναγκών σε οικισμούς των οποίων ο συντελεστής τρεχουσών καιρικών συνθηκών (ΣΟ-Μ) είναι μεγαλύτερος ή ίσος της μονάδας (1), το ως άνω υπολογιζόμενο ύψος του επιδόματος, προσαυξάνεται κατά ποσοστό είκοσι πέντε τοις εκατό (25%) και δεν μπορεί να υπερβαίνει το ποσό των 1.000 ευρώ κατ' ανώτατο όριο. Λόγω των ακόμα υψηλότερων ενεργειακών αναγκών σε οικισμούς όπου ο συντελεστής τρεχουσών καιρικών συνθηκών (ΣΟ-Μ) είναι μεγαλύτερος ή ίσος του 1,2 το επίδομα προσαυξάνεται κατά επιπλέον είκοσι πέντε τοις εκατό (25%) και δεν μπορεί να υπερβαίνει τα 1.200 ευρώ κατ' ανώτατο όριο.

## AMAZON: 20 ΕΡΓΑ ΑΙΟΛΙΚΗΣ ΚΑΙ ΗΛΙΑΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΕΘΗΚΑΝ ΦΕΤΟΣ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Είκοσι έργα αιολικής και ηλιακής ενέργειας (ένα εκ των οποίων στην Ελλάδα) συνολικής ισχύος ενός γιγαβάτ που υποστηρίζονται από την Amazon, τέθηκαν φέτος σε λειτουργία, όπως ανακοίνωσε η επιχείρηση.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα νέα έργα βρίσκονται σε πέντε χώρες: 12 στην Ισπανία, 3 στην Ιταλία, 3 στην Πολωνία, 1 στη Γερμανία και 1 στην Ελλάδα. Αναπτύχθηκαν από 12 διαφορετικούς ενεργειακούς φορείς και, συνολικά, διαθέτουν δυναμικό ικανό να καλύπτει τις ετήσιες ανάγκες ηλεκτροδότησης περισσότερων από 700.000 νοικοκυριών σε ολόκληρη την Ευρώπη.

Πέρα από τα 20 έργα που συνδέθηκαν με τα δίκτυα φέτος, περισσότερα από 40 έργα ανανεώσιμης ενέργειας με τη στήριξη της Amazon βρίσκονται ήδη σε λειτουργία σε ολόκληρη την Ευρώπη — ανάμεσά τους 18 στην Ισπανία, 8 στη Φινλανδία, 5 στη Σουηδία, 4 στην Ιρλανδία, 2 στο Ηνωμένο Βασίλειο, 2 στην Ιταλία, 2 στις Κάτω Χώρες και 1 στη Γαλλία. Άλλα 70 έργα που περιλαμβάνονται σήμερα στο χαρτοφυλάκιο της

Amazon αναμένεται να ολοκληρωθούν και να τεθούν σε λειτουργία έως το 2030.

Στην Ελλάδα, η Amazon έχει επενδύσει σε εννέα μεγάλης κλίμακας έργα αιολικής και ηλιακής ενέργειας, εκ των οποίων ένα βρίσκεται ήδη σε λειτουργία. Όταν ολοκληρωθούν, τα έργα αυτά θα προσφέρουν συνολικά περίπου 699 MW νέας καθαρής ενεργειακής ισχύος, επαρκούς για να καλύψει τις ετήσιες ανάγκες περισσότερων από 350.000 ελληνικών νοικοκυριών.

## ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΥΨΟΥΣ 65 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΑ ΕΡΓΑ ΣΤΗΝ ΙΤΑΛΙΑ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΕ Η METLEN

Χρηματοδότηση ύψους 65 εκατ. ευρώ για την κατασκευή δύο φωτοβολταϊκών πάρκων, των Porto Torres και Casale Monferrato, συνολικής ισχύος 60 MW, τα οποία αναμένεται να ολοκληρωθούν έως το τέλος του 2025 εξασφάλισε η METLEN.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε σχετική ανακοίνωση αναφέρεται:

«Και τα δύο έργα κατασκευάζονται στη Σαρδηνία και το Πεδεμόντιο, δύο περιοχές στρατηγικής σημασίας για την επέκταση

της METLEN στην Ιταλία.

Τα εν λόγω έργα επωφελούνται, επίσης, από κρατικά εγγυημένο τιμολόγιο ενίσχυσης (incentive tariff) που έχει χορηγηθεί από τον κρατικό φορέα GSE (Gestore dei Servizi Energetici / Διαχειριστής Ενεργειακών Υπηρεσιών) για περίοδο 20 ετών και εκπνέει ότι θα παράγουν περίπου 110 GWh καθαρής ενέργειας ετησίως - ποσότητα ικανή να καλύψει τις ενεργειακές ανάγκες περισσότερων από 50.000 ιταλικών νοικοκυριών και να αποτρέψει την εκπομπή 26.000 τόνων CO2 ετησίως.

Επιπλέον, η χρηματοδότηση περιλαμβάνει πρόσθετες πιστωτικές διευκολύνσεις (accordion facilities), οι οποίες επιτρέπουν τη μελλοντική επέκταση των πιστωτικών δεσμεύσεων για δύο επιπλέον έργα ηλιακής ενέργειας, καθώς και μιας μονάδας αποθήκευσης ενέργειας (BESS), αποτελώντας μια καινοτομία όσον αφορά στη δομή της χρηματοδότησης και ένα στρατηγικό εργαλείο για την υποστήριξη του δικτύου και τη βελτιστοποίηση των εσόδων».



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΓΙΑ ΤΟ ΘΕΜΑ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ 125 ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ Κ. Κυρανάκης: Υλοποιείται το στρατηγικό σχέδιο για τις αστικές συγκοινωνίες

«Περισσότερα οχήματα, περισσότεροι οδηγοί, πυκνω-  
ση δρομολογίων, αυστηρότερη ηλεκτρική επιτήρηση  
των λεωφορειολωρίδων και νέα τηλεματική υπηρεσία  
για την εξυπηρέτηση του κοινού» περιλαμβάνει ο στρα-  
τηγικός στόχος, ανέφερε ο αναπληρωτής υπουργός  
Υποδομών και Μεταφορών Κωνσταντίνος Κυρανάκης  
ενημερώνοντας την Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου  
«για την προς υπογραφή σύμβαση για την προμήθεια  
125 απλών ηλεκτρικών αστικών οχημάτων 12 μέτρων  
και παρελκομένων τους σύμφωνα με τον διενεργηθέντα  
ηλεκτρονικό διαγωνισμό (υπ' αριθμ. 21540/06.02.2025  
Διακήρυξη)».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Κυρανάκης είπε ότι η  
προμήθεια αυτή των 125 οχημάτων εντάσσεται στην  
μεγάλη προσπάθεια που έχει ξεκινήσει από το 2019 για  
την ανανέωση του στόλου. Εκείνη την εποχή εκτός κά-  
ποιων λίγων λεωφορείων που ήταν κατασκευής 2011, η  
πλειοψηφία του στόλου ήταν κατασκευής της δεκαετίας  
του 1990, μια εικόνα πλήρους απαξίωσης για τον στόλο  
των αστικών λεωφορείων που κυκλοφορούσαν.

### Ανανέωση του στόλου

Επί κυβέρνησης ΝΔ, σημείωσε ο αναπληρωτής υπο-  
ργός ακολουθείται και δεν έχει αλλάξει μια ενιαία στρα-  
τηγική για την ανανέωση του στόλου σε Αττική και  
Θεσσαλονίκη. Αυτή την στιγμή στην Αττική, είπε ο  
αναπληρωτής υπουργός έχουμε στα δρομολόγια των  
γραμμών, 100 νέα λεωφορεία φυσικού αερίου Iveco 18  
μέτρων, 200 νέα λεωφορεία φυσικού αερίου Menarini,  
140 ηλεκτρικά λεωφορεία στην Αθήνα, 100 ηλεκτρικά  
λεωφορεία Midi, 100 ηλεκτρικά λεωφορεία 18 μέτρων  
και 100 λεωφορεία 12 μέτρων και άλλα 110 λεωφορεία  
στην Θεσσαλονίκη Euro6. Και σ' αυτό τον νέο στόλο  
έρχονται να προστεθούν από αυτό τον διαγωνισμό 125  
απλών ηλεκτρικών αστικών οχημάτων 12 μέτρων, συν  
200 καινούρια λεωφορεία της Κοινοπραξίας. Συνολικά,  
επισήμανε ο κ. Κυρανάκης αυτά μας αθροίζουν ένα στό-  
λο 1.050 καινούριων λεωφορείων στην Αττική, αριθμός  
ίσως με τον αριθμό που καθημερινά κυκλοφορούν στις  
ώρες αιχμής, σύμφωνα με τον προγραμματισμό του  
ΟΑΣΑ. Στην δε Θεσσαλονίκη το 2019 κυκλοφορούσαν  
συνολικά 240 οχήματα. Σήμερα κυκλοφορούν 500, δη-  
λαδή περισσότερα από τα διπλάσια εκ των οποίων άνω  
του 50% είναι καινούρια και η ανανέωση του στόλου θα  
συνεχιστεί.

Ο αναπληρωτής υπουργός, δεσμεύτηκε ότι από την υλο-  
ποίηση αυτής της στρατηγικής ανανέωσης του στόλου

«το ερχόμενο καλοκαίρι, θα είναι το πρώτο που κανένα  
λεωφορείο στην Αθήνα δεν θα κυκλοφορεί χωρίς air  
condition». Ο κ. Κυρανάκης ανέφερε ότι ο στόχος μας  
είναι να το 2027 να φτάσουμε να έχουμε περίπου 1.500  
νέας τεχνολογίας λεωφορεία στην Αθήνα και να φτά-  
σουμε στους 3.200 οδηγούς, από τους 2.500 ενεργούς  
οδηγούς που έχουμε σήμερα στην ΟΣΥ (εκτός Κοινοπρα-  
ξίας).

Αναφορικά με τον διαγωνισμό αυτών των 125 νέων  
λεωφορείων, ο κ. Κυρανάκης είπε ότι σύμφωνα με  
την πληροφόρηση που υπάρχει, εάν η σύμβαση αυτή  
υπογραφεί έως το τέλος Νοεμβρίου και προλάβουμε τις  
παραγγελίες, η εκτέλεση της σύμβασης αυτή θα έρθει  
νωρίτερα των 55 ημέρων, και θα τα έχουμε το αργό-  
τερα έως το Πάσχα. Σε δε, οποιαδήποτε καθυστέρηση,  
θα ενεργοποιηθούν οι ποινικές ρήτρες που υπάρχουν,  
όπως έχει ήδη γίνει σε ανάλογη περίπτωση που σημει-  
ώθηκε καθυστέρηση.

### Οδηγοί

Ο αναπληρωτής υπουργός, σημείωσε ότι μέχρι τον  
Μάρτιο του 2025 το ενεργό δυναμικό στην ΟΣΥ ήταν  
περίπου 3.100 οδηγοί εκ των οποίων 700 είχαν δηλώσει  
πρόβλημα υγείας που δεν μπορούσαν να οδηγούν. Από  
τις Επιτροπές Ιατρών που λειτούργησαν αυτός ο αριθ-  
μός των 700 κωλυόμενων για λόγους υγείας οδηγών  
έχει μειωθεί στους 390. Παράλληλα, ο κ. Κυρανάκης  
υπενθύμισε ότι σύμφωνα με το Νόμο του Σεπτεμβρίου,  
όποιοι δηλώνει ότι δεν μπορεί για λόγους υγείας πλέον  
να είναι ενεργός οδηγός, να του στερείται το δίπλωμα  
οδήγησης γιατί δεν μπορεί να υπάρχει διάκριση σε θέ-  
ματα επικινδυνότητας ικανότητας οδήγησης.

Ο κ. Κυρανάκης ανακοίνωσε ότι «αυτή ή την επόμενη  
εβδομάδα, θα βγει η προκήρυξη για νέο διαγωνισμό  
μέσω ΑΣΕΠ πρόσληψης 300 νέων οδηγών» σημειώνον-  
τας ότι όσοι εκδηλώσουν ενδιαφέρον, έχουν τις προ-  
διαγραφές και μετά από εκπαίδευση θα προσληφθούν  
όλοι γιατί έχουμε απόλυτη ανάγκη από οδηγούς. Επίσης,  
για το 2026 έχει ζητηθεί η πρόσληψη επιπλέον 418 οδη-  
γών. Με αυτές τις δύο προσλήψεις είπε ο αναπληρωτής  
υπουργός «θα συμπληρωθεί ο αριθμός των περίπου  
3.200 οδηγών που έχει ανάγκη ο οργανισμός για να  
μειωθούν οι χρονο-αποστάσεις των δρομολογίων έως  
και 40%»

Για την αντιμετώπιση των ελλείψεων οδηγών που  
υπάρχει διεθνώς, ο κ. Κυρανάκης ανέφερε ότι η ΟΣΥ θα  
αναλάβει το σύνολο της δαπάνης εκπαίδευσης ενός νέου

οδηγού με δική της Σχολή, με την ρήτρα ότι ο εκπαιδευ-  
όμενος θα παραμένει για 5 χρόνια στο τιμόνι ενεργός  
και εάν θελήσει να αποχωρήσει από την ΟΣΥ θα πρέ-  
πει να πληρώσει τα έξοδα εκπαίδευσής του. Πρόκειται,  
είπε ο αναπληρωτής υπουργός, για ένα πρωτοποριακό  
σε ευρωπαϊκό επίπεδο πρόγραμμα που θα υλοποιηθεί,  
καθώς η ΟΣΥ έχει αυτή την επιχειρησιακή δυνατότητα.  
Ο αναπληρωτής υπουργός, επίσης ανέφερε ότι «είμαστε  
σε συνηνοήσεις με το Υπουργείο Οικονομικών για να  
μπορέσουμε να υπάρξει κάποια αύξηση στους μισθούς  
προκειμένου έτσι να αυξηθούν και τα κίνητρα προσέλ-  
κυσης οδηγών στον Οργανισμό».

### Υποδομή για τα ηλεκτρικά λεωφορεία

Απαντώντας σε ερωτήσεις Βουλευτών σχετικά με την  
υποδομή των ηλεκτρικών φορτιστών για τα λεωφορεία,  
ο κ. Κυρανάκης ανέφερε ότι έχουμε 70 +50 φορτιστές  
και επιπροσθέτως θα έχουμε άλλους 50 από αυτή την  
προμήθεια. Η ΟΣΥ έχει σύμβαση με τον ΔΕΔΔΗΕ και την  
ΔΕΗ ως πάροχο άρα πληρούνται οι προϋποθέσεις για  
την αδειοδότηση των σταθμών φόρτισης που απαιτεί  
ο Νόμος. Η τεχνική εκπαίδευση του προσωπικού για τις  
τεχνικές προδιαγραφές των φορτιστών έχει προηγηθεί  
και μαζί με αυτούς που θα παραλάβουμε θα έχουμε 5  
αμαξοστάσια με ηλεκτρικούς σταθμούς φόρτισης. Επί-  
σης υπάρχει σήμερα εκπαιδευμένο προσωπικό στην  
ΟΣΥ για τις επισκευές και την καθημερινή συντήρηση  
των ηλεκτρικών λεωφορείων καθώς και σήμερα συ-  
ντηρούν τα ήδη 140 ηλεκτρικά οχήματα της ίδιας εται-  
ρείας που έχει η ΟΣΥ που είναι ήδη στην κίνηση. Για τις  
μπαταρίες των οχημάτων, σύμφωνα με την σύμβαση  
που υπογράφεται, προβλέπει εγγύηση αντικατάστασης  
για 99 μήνες, δηλαδή κοντά για 9,5 χρόνια. Ερωτηθείς  
σχετικά με την υπάρχουσα μίσθωση λεωφορείων μέσω  
leasing ανέφερε ότι αυτή οδεύει έτσι και αλλιώς προς  
την ολοκλήρωσή της, υπήρξε όμως χρήσιμο το πρό-  
γραμμα αυτό γιατί διευκόλυνε σε χρόνο και κόστος στις  
καθημερινές συντηρήσεις των οχημάτων. Σήμερα μάλι-  
στα μετά από αίτημα και των εργαζομένων στην ΟΣΥ η  
συντήρηση του στόλου αυτών των οχημάτων γίνεται  
εντός των αμαξοστασίων από το τεχνικό προσωπικό της  
ΟΣΥ και η εταιρεία του leasing καταβάλει στο δημόσιο  
το αντίστοιχο ποσό.

Συνέχεια στη σελ 12

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΓΙΑ ΤΟ ΘΕΜΑ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ 125 ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ Το σχέδιο για την κατάργηση των τρόλεϊ στην Αθήνα

Συνέχεια από σελ 11

Ο κ. Κυρανάκης σχετικά με το σχέδιο για την κατάργηση των τρόλεϊ από την Αθήνα, ανέφερε ότι υπάρχει ένα εγκεκριμένο κονδύλι του ΕΣΠΑ, ύψους 100 εκατ. ευρώ. Υπάρχει επιστημονική μελέτη του ΟΑΣΑ με στοιχεία η οποία αναφέρει ότι το κόστος των τρόλεϊ είναι 5,5 ευρώ ανά οχηματοχιλιόμετρο και 2,5 ευρώ ανά οχηματοχιλιόμετρο ηλεκτρικού λεωφορείου. Δηλαδή το 1 εκατομμύριο οχηματοχιλιόμετρα των τρόλεϊ μας κοστίζουν 5,5 εκατ. ευρώ ενώ το αντίστοιχο έργο με ηλεκτρικά λεωφορεία 2,5 εκατ. ευρώ και αυτό το επιπλέον κόστος λειτουργίας το πληρώνει ο φορολογούμενος. Παράλληλα, σημείωσε ότι η σχέση κόστους αγοράς νέων τρόλεϊ - ηλεκτρικών λεωφορείων είναι δύο προς τρία αντίστοιχα, άρα με τα ίδια χρήματα μπορούμε να προμηθευτούμε περισσότερα ηλεκτρικά λεωφορεία και να πυκνώσουμε τις γραμμές που εξυπηρετούν σήμερα τα τρόλεϊ. Επίσης, ο κ. Κυρανάκης παρατήρησε ότι το δίκτυο καλωδίων στην Αττική απαιτεί συντήρηση πολλών εκατομμυρίων ευρώ ετησίως. Ένα δε μεγάλο μέρος αυτού του δικτύου έχει φτάσει τα όρια του και χρειάζεται αντικατάσταση που εκτιμάται σε 20 εκατ. ευρώ. Η κάλυψη των ιδίων οχηματοχιλιόμετρων με δίκτυο φορτιστών για τα ηλεκτρικά λεωφορεία απαιτείται πολύ μικρότερο κόστος. Ο διαγωνισμός που έχει βγει, είπε ο αναπληρωτής υπουργός αφορά την αποξήλωση κάποιων καλωδίων του δικτύου των τρόλεϊ και την συντήρηση όσων θα παραμείνουν καθώς όπως έχουμε εξηγήσει θα αφαιρεθεί το εναέριο δίκτυο καλωδίων στο κέντρο Αθήνας και Πειραιά όπως και σε ορισμένες διασταυρώσεις με πολυπλοκότητα καλωδίων και θα παραμείνουν κάποιες ευθείες όπως είναι οι λεωφόροι Συγγρού, Κηφισίας και Πατισίων που έχουν νεότερο δίκτυο καλωδίων και δεν χρειάζεται αντικατάσταση. Και με κάποια οχήματα νέας τεχνολογίας που υπάρχουν μπορούμε να κρατήσουμε τα ίδια δρομολόγια που θα μπορούν να φορτίζουν για λίγο από τις εναέριες γραμμές και να βγαίνουν από το δίκτυο και να ξανά εισέρχονται σε αυτό. Από τον υφιστάμενο στόλο των 198 τρόλεϊ, είπε ο αναπληρωτής υπουργός τα παλιά που έχουν ολοκληρώσει τον κύκλο τους καταργούνται τα υπόλοιπα που έχουν χρόνο λειτουργίας ακόμη πυκνώνουν τα δρομολόγια και για τις υπόλοιπες γραμμές αντικαθιστούμε τα οχήματα με ηλεκτρικά λεωφορεία. Δεν θα υπάρξει καμία μείωση στα δρομολόγια, αντίθετα θα έχουμε περισσότερα και με μικρότερο κόστος.

### Λεωφορειολωρίδες

Για την επιτήρησης της αποκλειστική χρήση των λεωφορειολωρίδων από τα ΜΜΜ, ο κ. Κυρανάκης είπε ότι έχουν εγκατασταθεί οι πρώτες δέκα κάμερες και έχουν αρχίσει να βεβαιώνονται ηλεκτρονικά οι παραβάσεις. Παράλληλα έχει βγει διαγωνισμός για προμήθεια 600 κάμερών για τα λεωφορεία που εκτελούν διαδρομές εντός λεωφορειολωρίδων. Ο κ. Κυρανάκης, επίσης, προανέγγειλε ότι θα υπάρξει μια ανανεωμένη εφαρμογή για την Τηλεματική, ώστε οι επιβάτες να έχουν ορθή ενημέρωση για τις αφίξεις των λεωφορείων στις στάσεις και τα δρομολόγια, ώστε να μην περιμένουν άσκοπα στις στάσεις και να ταλαιπωρούνται.

Ο αναπληρωτής υπουργός σχετικά με την μείωση των δρομολογίων ανέφερε ότι αυτό έχει αρχίσει να αντιστρέφεται και η τάση γίνεται αυξητική.

### Οι τοποθετήσεις των κομμάτων

Ο εισηγητής του ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΑΛ Αναστάσιος Νικολαΐδης από την πλευρά του ανέφερε ότι «η υποβάθμιση των αστικών συγκοινωνιών είναι δεδομένη και η καθημερινότητα των συμπολιτών μας γίνεται αφόρητη με βασικότερο τα χαμένα δρομολόγια, τα οποία αυξάνονται». Απαιτείται, είπε ο βουλευτής, η εκπόνηση ενός ολοκληρωμένου σχεδιασμού με παρεμβάσεις που θα μπορούσαν να ξεπερνούν ακόμα και τον κυβερνητικό κύκλο. Για την παρούσα Σύμβαση, ανέφερε ότι προκύπτουν σημαντικά ερωτήματα, για το κόστος εγκατάστασης των φορτιστών. Δεν υπάρχει κάποια πρόβλεψη για την εκπαίδευση του Τεχνικού Προσωπικού του φορέα. Υποστήριξε ότι δεν υφίσταται νομοθετικό πλαίσιο για τη λειτουργία των συνεργείων των συγκοινωνιακών φορέων. Επίσης, ο κ. Νικολαΐδης ρώτησε εάν τα αμαξοστάσια της ΟΣΥ, έχουν άδεια λειτουργίας ηλεκτρικών λεωφορείων.

Ο βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ Αλέξανδρος Μείκοπουλος, αναφερόμενος στον διαγωνισμό έθεσε κατά πόσο έχουν εξασφαλιστεί οι αναγκαίες υποδομές φόρτισης των ηλεκτρικών λεωφορείων, καθώς, όπως είπε, σήμερα στο αμαξοστάσιο του Βοτανικού δεν λειτουργεί ούτε ένας σταθμός φόρτισης και μεταφέρονται τα λεωφορεία για φόρτιση στο αμαξοστάσιο του Πειραιά. Η Ευρωπαϊκή οδηγία, είπε ο κ. Μείκοπουλος πρώτα ορίζει να υπάρχει η τεχνολογία υποδομής και μετά ο στόλος. Έθεσε το θέμα εάν στην προκήρυξη έχουν προβλεφθεί τεχνικές προδιαγραφές προσαρμοσμένες στην πραγματικότητα του ελληνικού οδικού δικτύου και τις καιρικές συνθήκες της κλιματικής αλλαγής.

Εάν υπάρχει πρόβλεψη για εν κινήσει φόρτιση των νέων ηλεκτρικών λεωφορείων.

Ο βουλευτής του ΚΚΕ Χρήστος Κατωτάς επισήμανε ότι η πραγματικότητα που καταγράφεται στις αστικές συγκοινωνίες είναι ότι ενώ οι επιβάτες αυξάνονται, τα δρομολόγια στα μέσα μαζικής μεταφοράς συνεχώς μειώνονται. Στα λεωφορεία, στο μετρό, στα τρένα, οι επιβάτες στριμώχνονται σαν σαρδελές, ενώ οι οδηγοί δουλεύουν πάνω από 16 ώρες χωρίς ξεκούραση, με αποτέλεσμα να έχουμε τροχαία ατυχήματα. Οι οδηγοί δουλεύουν με εξοντωτικές βάρδιες για πολλές μέρες το μήνα με τεράστια καταπόνηση σωματική και ψυχική. Η λειτουργία της αστικής συγκοινωνίας γίνεται με γνώμονα το χαμηλό κόστος και όχι την ικανοποίηση των σύγχρονων αναγκών μετακίνησης του λαού με τα μέσα μαζικής μεταφοράς. Οι παραπτώσεις των οδηγών είναι δι-αρκείς μέχρι τώρα έχουμε 89 παραπτώσεις στο σύνολο από την ΟΣΥ λόγω υπερασφασιές και πολύ μικρών μισθών. Ο κ. Κατωτάς υποστήριξε ότι οι προμήθειες αυτές δεν είναι προ-σθήκη, αλλά αποτελούν μια απλή αντικατάσταση του ήδη υπάρχοντος γερασμένο στόλου και δεν στοχεύει στην απαραίτητη αύξηση του αριθμού των οχημάτων που πρέπει, να δρομολογούνται για την κάλυψη των σύγχρονων αναγκών του λαού της Αττικής.

Η βουλευτής της Νέας Αριστεράς Πέτη Πέρκα ζήτησε από τον αναπληρωτή υπουργό να αναφέρει ποια είναι η ανανέωση του στόλου των αστικών συγκοινωνιών που έχει γίνει, καθώς επικρατεί «ένα χάος, κάθε Υπουργός ανακοινώνει τα δικά του και είναι ευκαιρία ίσως σήμερα αυτό να ξεκαθαριστεί» και «δεν υπάρχει ολοκληρωμένος σχεδιασμός για τις αστικές συγκοινωνίες σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, δεν εξετάζονται οι ανάγκες του ΟΑΣΑ και ΟΣΕΘ, αλλά κάθε πολιτική ηγεσία χαράσσει τη δική της πολιτική» Χαρακτήρισε «μαθηματικές αλχημείες» ότι τα τρόλεϊ έχουν διπλάσιο λειτουργικό κόστος από τα ηλεκτρικά λεωφορεία. Τα νέα ηλεκτρικά οχήματα είπε σε οκτώ χρόνια θα χρειαστούν αλλαγή μπαταρίας. Η βουλευτής υποστήριξε ότι ο μέχρι σήμερα σχεδιασμός του ΟΑΣΑ και της ΟΣΥ για τα τρόλεϊ ήταν στην εντελώς αντίθετη κατεύθυνση, δηλαδή στην ανάταξη και ενίσχυση του στόλου των τρόλεϊ και με σημαντικές επενδύσεις και ρώτησε ποια είναι τα επιστημονικά τεχνικά κριτήρια τα οποία οδήγησαν στην απόφαση της σταδιακής κατάργησης των τρόλεϊ και της αποξήλωσης εναέριων καλωδίων.

Συνέχεια στη σελ 13



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΓΙΑ ΤΟ ΘΕΜΑ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ 125 ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ Οι τοποθετήσεις των κομμάτων

Συνέχεια από σελ 12

Και πώς συνδυάζεται η πολιτική της κατάργησης των τρόλεϊ με την πρόσφατη προκήρυξη διαγωνισμού της ΟΣΥ για τη συντήρηση του δικτύου με προϋπολογισμό 3,7 εκατομμύρια ευρώ. Τι μέλλει γενέσθαι για τον διαγωνισμό που προγραμματίζει ο ΟΑΣΑ σε ό,τι αφορά την προμήθεια περίπου 100 τρόλεϊ τελευταίας τεχνολογίας, In Motion Charging, τα οποία έχουν αυξημένες δυνατότητες αυτονομίας, ώστε να κρίνονται σε δρόμους χωρίς εναέρια καλώδια; Επιβεβαιώνετε ή διαψεύδετε τα δημοσιεύματα για προμήθεια νέων τρόλεϊ το 2025 και το 2026; Αν ναι, ποιος ο αριθμός των οχημάτων, ποιες οι τεχνικές προδιαγραφές, ποιος ο προϋπολογισμός, ποιο το χρονοδιάγραμμα. Για την προμήθεια των 125 ηλεκτρικών λεωφορείων, η κυρία Πέρκα είπε πως «δυστυχώς αυτό κάνει κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας γενικότερα στις μεταφορές, ασκεί πολιτική με προχειρότητα, αποσπασματικότητα, χωρίς επιστημονική και ηθική βάση, χωρίς διαβούλευση, με την επισημονική κοινότητα και τους εμπλεκόμενους φορείς»

**Η Βουλευτής της Ελληνικής Λύσης Μαρία Αθανασίου** για την προμήθεια των 125 ηλεκτρικών λεωφορείων είπε ότι

κρίνεται χρήσιμη, αρκεί η Κυβέρνηση, να δείξει την πρόποση σοβαρότητα στη συντήρησή τους, αλλά και να λάβει την πρόποση ευθύνη για τη στελέχωση του κλάδου και τη στήριξη των δρομολογίων με επισκευασμένα λεωφορεία, αλλά και με καινούργια τα οποία θα μπορούν να κινούνται ανεμπόδια σε λωρίδες περιορισμένες για αυτά, χωρίς περιττά εμπόδια και αχρείαστες συστάσεις. Παράλληλα, ζήτησε να δημιουργηθούν κίνητρα με σκοπό την προσέλκυση ενδιαφερόντων σε οδηγούς, ώστε τα δρομολόγια ώστε να είναι επαρκώς επανδρωμένα και να δύναται να επιτελέσουν το έργο τους.

**Ο Βουλευτής της Νίκης Σπύρος Τσιρώνης** χαρακτήρισε «φτωχή» την ενημέρωση του αναπληρωτή υπουργού σχετικά με την προμήθεια αυτών των ηλεκτρικών λεωφορείων και θα πρέπει να δούμε πως εξελίσσονται όλες οι συμβάσεις που ακούμε κατά καιρούς και ποιο είναι το γενικότερο όραμα για τις συγκοινωνίες. Στα ερωτήματα που έθεσε ο Βουλευτής, μεταξύ άλλων ήταν το κατά πόσο η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης είναι σύμφωνα με τις ευρωπαϊκές τιμές για τα ηλεκτρικά λεωφορεία; Υπάρχουν ρήτρες προστασίας του δημοσίου από τυχόν καθυστερήσεις ή υπερβάσεις κόστους; Οι τεχνικές προδιαγραφές έχουν συνταχθεί με τρόπο αντικειμενικό ή υπονο-

ούν προτίμηση; Προβλέπεται σε όλο αυτό η εκπαίδευση του προσωπικού για αυτά τα λεωφορεία; Έχετε υπολογίσει στις προδιαγραφές τις συνθήκες κλίματος της χώρας και εάν θα μπορούν να δουλεύουν με τον κλιματισμό και για πόσες ώρες πριν τεθούν εκτός λειτουργίας και θέλουν επαναφόρτιση; Προστατεύεται ο διαγωνισμός από αυθαίρετες τροποποιήσεις ή λύση της συμφωνίας από την Αναθέτουσα Αρχή;

**Η Βουλευτής της Πλεύσης Ελευθερίας Τζωρτζία Κεφαλά** έθεσε το ερώτημα εάν έχει γίνει η έγκριση της Σύμβασης προμήθειας από το Ελεγκτικό Συμβούλιο ή είναι καθοδόν. Υπάρχει περίπτωση να χάσουμε τις προθεσμίες παράδοσής τους; Η Βουλευτής εστίασε στην μίσθωση μέσω leasing 240 ηλεκτρικών λεωφορείων και 100 μικρότερων για 10 έτη για το κατά πόσο έχει εξεταστεί προσεκτικά εάν ήταν μια συμφωνία συμφέρουσα οικονομικά και εντός των ορίων που έχει θέσει η Ε.Ε. Η κυρία Κεφαλά ζήτησε περισσότερες πληροφορίες και για το στρατηγικό σχέδιο για τα τρόλεϊ καθώς από τη μια υπάρχει πρόγραμμα ύψους 30.000 ευρώ για το ξήλωμα στύλων και δικτύου και από την άλλη παραγγέλνουμε καινούργια τρόλεϊ τύπου IMC.

## ΑΝΑΒΑΛΜΕΤΑΙ Ο ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΓΟΝΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ – ΝΕΑ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ Η 30<sup>Η</sup> ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ

Δεν πραγματοποιήθηκε χτες ο ανοικτός διεθνής διαγωνισμός για την ανάθεση των άγονων ακτοπολικών γραμμών τετραετούς διάρκειας, σύμφωνα με σχετική ανάρτηση στη διαύγεια της Διεύθυνσης Θαλασσίων Συγκοινωνιών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Η νέα ημερομηνία διεξαγωγής ορίστηκε για την Τρίτη, 30 Δεκεμβρίου, στις 10:00 π.μ.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με πληροφορίες η διαδικασία ακυρώθηκε έπειτα από προσφυγή ναυτιλιακής εταιρείας κατά συγκεκριμένων όρων του διαγωνισμού, οδηγώντας σε αναγκαστική αναβολή.

Η συνολική προϋπολογισθείσα δαπάνη για την τετραετία ανέρχεται στα 668 εκατ. ευρώ, από 148 εκατ. ευρώ επισίως

προηγουμένως στα 167 εκατ. ευρώ επισίως, με στόχο να καλυφθούν οι πραγματικές λειτουργικές ανάγκες του δικτύου άγονων γραμμών. Το τελικό κόστος ανά σύμβαση θα διαφοροποιείται ανάλογα με την κατηγορία των πλοίων που θα επιλεγούν, καθώς τα νεότευκτα και τεχνολογικά πιο σύγχρονα σκάφη συνεπάγονται υψηλότερο μίσθωμα.

## ΣΥΝΕΧΙΖΟΝΤΑΙ ΟΙ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΤΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

**Νέα ειδοποιητήρια για ασφάλιση και τέλη κυκλοφορίας**

Συνεχίζονται οι διασταυρωτικοί έλεγχοι οχημάτων, όπως υπογραμμίζεται σε κοινό Δελτίο Τύπου των υπουργείων Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Υποδομών και Μεταφορών και Προστασίας του Πολίτη και της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στο πλαίσιο, λοιπόν, των συνεχόμενων διασταυρωτικών ελέγχων που πραγματοποιούνται για τη διασφάλιση της οδικής ασφάλειας και της νόμιμης κυκλοφορίας των οχημάτων, ολοκληρώθηκε νέος κύκλος αποστολής ειδοποιητηρίων σε ιδιοκτήτες οχημάτων που είναι ανασφάλιστα ή/και δεν έχουν καταβάλει τέλη κυκλοφορίας.

Συνολικά, σύμφωνα με την ανακοίνωση, απεστάλησαν 187.301 ειδοποιητήρια και συγκεκριμένα:

α) 99.498 ειδοποιητήρια που αφορούν σε μη καταβολή τελών κυκλοφορίας του 2025 σε 80.758 φυσικά πρόσωπα και 4.452 νομικά πρόσωπα και

β) 87.803 ειδοποιητήρια για μη συμμόρφωση ασφάλισης σε 71.663 φυσικά πρόσωπα και 4.139 νομικά πρόσωπα.

Εξ αυτών, 87.026 οχήματα εντοπίστηκαν χωρίς συμμόρφω-

ση και ως προς την ασφάλιση και ως προς τα τέλη κυκλοφορίας.

Όπως και στην πρώτη αποστολή ειδοποιητηρίων, σκοπός των υπουργείων είναι οι πολίτες να ενημερωθούν για τις παραλείψεις συμμόρφωσης που έχουν εντοπιστεί, ώστε να συμμορφωθούν εντός 15 ημερών. Με την παρέλευση του χρονικού αυτού διαστήματος και την ολοκλήρωση εκ νέου διασταυρωτικών ελέγχων, οι πολίτες και τα νομικά πρόσωπα, που δε συμμορφώθηκαν, θα λάβουν τις ειδοποιήσεις με τα βεβαιωμένα πρόστιμα.

Οι πολίτες και οι εκπρόσωποι των νομικών προσώπων ενημερώνονται μέσω SMS, email ή ταχυδρομείου, ανάλογα με τα διαθέσιμα στοιχεία επικοινωνίας που τηρούνται στα μητρώα του Δημοσίου. Συγκεκριμένα, οι πολίτες που έχουν καταχωρίσει στο Εθνικό Μητρώο Επικοινωνίας (emep.gov.gr) τα στοιχεία επικοινωνίας τους, θα λάβουν sms και email από τη Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης, ενώ οι υπόλοιποι θα ειδοποιηθούν με email από την ΑΑΔΕ. Στις ελάχιστες περιπτώσεις που δεν είναι εφικτή η επικοινωνία με κάποιον από τους προαναφερόμενους τρό-

πους, θα αποστέλλονται ειδοποιήσεις μέσω ταχυδρομείου.

Σημειώνεται ότι οι πολίτες, για να δουν τα ειδοποιητήρια που αφορούν τα οχήματά τους, θα πρέπει να επισκεφθούν την εφαρμογή [oximata.gov.gr](http://oximata.gov.gr), χρησιμοποιώντας τους προσωπικούς κωδικούς taxisnet. Μέσω της εφαρμογής, μπορούν να ενημερωθούν αναλυτικά για την κατάσταση μη συμμόρφωσης κάθε οχήματος και να προχωρήσουν στις απαιτούμενες ενέργειες.

Οι έλεγχοι υλοποιούνται από τη Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, σε συνεργασία με τα Υπουργεία Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Υποδομών και Μεταφορών και Προστασίας του Πολίτη και την ΑΑΔΕ, υπό τον συντονισμό της Προεδρίας της Κυβέρνησης. Στη διαδικασία αξιοποιούνται δεδομένα από το Επικουρικό Κεφάλαιο Ασφάλισης Ευθύνης από Ατυχήματα Αυτοκινήτων και την Εναλλακτική Διαχείριση Οχημάτων Ελλάδος (ΕΔΟΕ).

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΤΗΣ ΕΕ Ο ΝΕΟΣ ΣΤΟΧΟΣ ΜΕΙΩΣΗΣ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΡΥΠΩΝ ΕΩΣ ΤΟ 2040

**Στ. Παπασταύρου: Η Ελλάδα επιμένει για ενισχυμένες ευελιξίες και συγκεκριμένη ρήτρα αναθεώρησης στόχου**

Ο Έλληνας υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, μετέβη χθες στις Βρυξέλλες για το Συμβούλιο υπουργών Περιβάλλοντος της ΕΕ και τη συζήτηση για το νέο στόχο μείωσης εκπομπών ρύπων έως το 2040 και τους τρόπους επίτευξής του.

Ο κ. Παπασταύρου, προσερχόμενος στο Συμβούλιο, δήλωσε: «Οι αποφάσεις που καλούμαστε να λάβουμε στο έκτακτο Συμβούλιο υπουργών Περιβάλλοντος είναι ιδιαίτερα σημαντικές. Επηρεάζουν τη ζωή όλων μας για τα επόμενα δεκαπέντε χρόνια, αφορούν τον νέο ευρωπαϊκό στόχο μείωσης εκπομπών αερίου του θερμοκηπίου για το 2040, με άμεσο αντίκτυπο στα αγαθά, στις υπηρεσίες, στην καθημερινότητα, στην ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων και της βιομηχανίας. Σηρίζου-

με τη μείωση των εκπομπών χωρίς όμως αποκλεισμούς και ανισότητες. Γι' αυτό και η Ελλάδα, μαζί με άλλες ευρωπαϊκές χώρες, επιμένει για ενισχυμένες ευελιξίες και συγκεκριμένη ρήτρα αναθεώρησης του στόχου. Η πράσινη μετάβαση δεν μπορεί να είναι αυτοσκοπός και δεν μπορούμε να θυσιάσουμε την κοινωνική και περιφερειακή συνοχή της Ευρώπης και την ανταγωνιστικότητα της ευρωπαϊκής οικονομίας. Προχωρούμε μπροστά με φιλοδοξία, αλλά και ρεαλισμό».

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας ρωτήθηκε για την 6η Διάσκεψη της Διατλαντικής Συνεργασίας για την Ενέργεια (P-TEC) που διοργανώνεται στην Αθήνα την Πέμπτη και την Παρασκευή, 6 και 7 Νοεμβρίου, με συμμετοχή τεσσάρων υπουργών των ΗΠΑ, υπουργών Ενέργειας από ευρωπαϊκές

χώρες, καθώς και υψηλόβαθμων στελεχών από ενεργειακές επιχειρήσεις με διεθνή δραστηριότητα. Όπως δήλωσε ο κ. Παπασταύρου, «την Πέμπτη ξεκινάει η 6η Διάσκεψη Διατλαντικής Συνεργασίας για την Ενέργεια, όπου τέσσερις Αμερικανοί υπουργοί από την κυβέρνηση Ντόναλντ Τραμπ και πολλοί υπουργοί από 25 ευρωπαϊκές χώρες θα βρεθούν στην Αθήνα. Η χώρα μας θα είναι το επίκεντρο των ευρωπαϊκών ενεργειακών εξελίξεων. Αξιοποιώντας τη γεωγραφική της θέση, τις υποδομές, τη σταθερή οικονομική και πολιτική κατάσταση, είμαστε ενεργειακός κόμβος για την ευρύτερη περιοχή, για να φέρουμε ανάπτυξη σε όλες τις χώρες του κάθετου διαδρόμου».

## Η ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ ΘΑ ΠΡΟΣΦΕΡΕΙ ΤΡΕΙΣ ΩΡΕΣ ΔΩΡΕΑΝ ΗΛΙΑΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΗΝ ΗΜΕΡΑ ΣΕ ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΕΣ

Η Αυστραλία θα προσφέρει τουλάχιστον τρεις ώρες δωρεάν ηλιακής ενέργειας κάθε ημέρα στα νοικοκυριά, ακόμα και σε αυτά που δεν διαθέτουν ηλιακούς συλλέκτες, στο πλαίσιο ενός προγράμματος εξοικονόμησης ενέργειας που αναμένεται να τεθεί σε εφαρμογή το 2026, ανακοίνωσε χθες ο υπουργός Ενέργειας Κρις Μπόουεν.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το πρόγραμμα Solar Sharer θα αρχίσει στις πολιτείες Νέα Νότια Ουαλία και Νότια Αυστραλία, καθώς και στη νοτιοανατολική Κουίνσλαντ, πριν επεκταθεί και αλλού.

Οι χρήστες θα έχουν δωρεάν ηλιακή ενέργεια το μεσημέρι,

όταν κορυφώνεται η παραγωγή της.

«Αυτοί που μπορούν να ματαφύγουν τη χρήση του ηλεκτρικού στην περίοδο ενέργειας μηδενικού κόστους θα έχουν άμεσο όφελος, είτε έχουν ηλιακούς συλλέκτες είτε όχι και είτε είναι ιδιοκτήτες είτε ενοικιάζουν, και όσο περισσότεροι επωφεληθούν από την προσφορά και μεταφέρουν τη χρήση τους, τόσο μεγαλύτερα θα είναι τα οφέλη του συστήματος που μειώνει τα κόστη για όλους τους χρήστες ηλεκτρικού», δήλωσε ο Μπόουεν.

Οι τιμές των μετοχών δύο εκ των μεγαλύτερων παρόχων ηλεκτρικού στην Αυστραλία, των AGL και Origin Energy, είχαν

μειωθεί 3% αργά το απόγευμα (τοπική ώρα).

Περίπου τέσσερα εκατομμύρια νοικοκυριά στην Αυστραλία διαθέτουν ηλιακούς συλλέκτες στις σκεπές των σπιτιών τους και τις ώρες που κορυφώνεται η ηλιοφάνεια τις ηλιόλουστες ημέρες προμηθεύουν τόση ενέργεια ώστε οι τιμές του ηλεκτρικού γίνονται αρνητικές, ενώ η κορύφωση της ζήτησης συμβαίνει αρκετές ώρες αργότερα, με αποτέλεσμα το δίκτυο να δέχεται πίεση.

Τα νοικοκυριά, περιλαμβανομένων αυτών που κατοικούν σε διαμερίσματα, θα μπορούν να έχουν πρόσβαση στο πρόγραμμα ακόμα κι αν δεν έχουν τα ίδια ηλιακούς συλλέκτες.

## ΒΡΑΖΙΛΙΑ: ΚΑΤΕΓΡΑΨΕ ΤΗ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΑΕΡΙΩΝ ΣΕ 15 ΧΡΟΝΙΑ

Η Βραζιλία κατέγραψε το 2024 τη μεγαλύτερη μείωση των εκπομπών αερίων τα οποία προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου σε επίσημη βάση από το 2009, κυρίως χάρη στην επιβράδυνση της αποψίλωσης των δασών, σύμφωνα με δεδομένα που είδαν το φως της δημοσιότητας τη Δευτέρα, μερικές ημέρες πριν από την έναρξη της COP30, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι ακαθάρσιες εκπομπές στη μεγαλύτερη χώρα της Λατινικής Αμερικής υποχώρησαν κατά 16,7% την περασμένη χρονιά σε σύγκριση με το 2023, σύμφωνα με υπολογισμούς του δικτύου Βραζιλιάνικων ΜΚΟ Παρατηρητήριο του Κλίματος.

Οι αριθμοί αυτοί χαρακτηρίζονται καλή είδηση για την κυβέρνηση του κεντροαριστερού προέδρου Λουίς Ινάσιου Λούλα ντα Σίλβα, ο οποίος θα είναι ο οικοδεσπότης από τη 10η Νοεμβρίου, της συνόδου του ΟΗΕ για το κλίμα, της COP30, στην πόλη Μπελέμ, στον Αμαζόνιο.

«Τα νέα δεδομένα αντανακλούν τον αντίκτυπο του γεγονότος ότι η κυβέρνηση ανέκτησε τον έλεγχο της αποψίλωσης των

δασών», η οποία είχε αφηθεί «εσκεμμένα ανεξέλεγκτη» την περίοδο που άσκησε την εξουσία ο ακροδεξιός προκάτοχος του Λούλα, ο Ζαΐχ Μπολσονάρου, παρατήρησε το δίκτυο σε ανακοίνωσή του.

Κατά τη διάρκεια της θητείας αυτού του τελευταίου, η καταστροφή των δασών αυξήθηκε κατά πολύ, ειδικά στον Αμαζόνιο, όπου η πυκνή βλάστηση διαδραματίζει καίριο ρόλο στην απορρόφηση των αερίων που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου.

Η αποψίλωση του μεγαλύτερου τροπικού δάσους του πλανήτη μειώνεται συνεχώς αφότου επίστρεψε στην εξουσία ο Λούλα για τρίτη θητεία το 2023, μετά το πρώτο πέρασμά του από την προεδρία για δυο θητείες (2003-2010).

Υποχώρησε κατά 11% την περίοδο αναφοράς από τον Αύγουστο του 2024 ως τον Ιούλιο του 2025, σύμφωνα με επίσημους αριθμούς που δόθηκαν στη δημοσιότητα την περασμένη εβδομάδα.

Παρά τα ενθαρρυντικά στοιχεία για την περασμένη χρονιά,

«τα δεδομένα για τη βραζιλιάνικη οικονομία το 2025 (...) δεν επιτρέπουν αισιόδοξες προβλέψεις» ως προς την τήρηση των δεσμεύσεων της Βραζιλίας για τη μείωση των εκπομπών της το τρέχον έτος, μετρίασε ωστόσο το Παρατηρητήριο.

Άσκησε εξάλλου εκ νέου έντονη κριτική στο γεγονός ότι ο Λούλα υποστηρίζει πελώριο έργο εξερεύνησης για τον εντοπισμό κοιτασμάτων πετρελαίου σε θαλάσσια περιοχή ανοικτά του Αμαζονίου, ενώ τα ορυκτά καύσιμα είναι η κυριότερη πηγή εκπομπών αερίων που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου σε παγκόσμια κλίμακα.

Εξερευνητική γεώτρηση της δημόσιας επιχείρησης Petrobras άρχισε τον Οκτώβριο, μετά το πράσινο φως της υπηρεσίας προστασίας του περιβάλλοντος IBAMA.

Αντιμέτωπος με σφοδρές επικρίσεις και αντιδράσεις οικολόγων, ο πρόεδρος Λούλα επικριματολογεί ότι τα έσοδα από το πετρέλαιο θα χρηματοδοτήσουν την ενεργειακή μετάβαση.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## «ΚΑΤΑΙΓΙΔΑ» ΚΥΒΕΡΝΟΕΠΙΘΕΣΕΩΝ ΚΑΤΑ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΤΡΑΠΕΖΩΝ

Οι ελληνικές τράπεζες βρίσκονται πλέον στο «μάτι του κυκλώνα» των κυβερνοεπιθέσεων. Από API breaches και δισεκατομμύρια προσπάθειες εισόδου από bots μέχρι στοχευμένες επιθέσεις στα συστήματα ταυτοποίησης, οι απειλές είναι καθημερινές και εξελισσόμενες. Στο πλαίσιο του Cyber Security Forum 2025, αναδείχθηκε πώς η κυβερνοανθεκτικότητα, η ψηφιακή συμμόρφωση, η ασφάλιση κυβερνοκινδύνων και η Διαχείριση Ταυτότητας και Πρόσβασης (Identity and Access Management – IAM) αποτελούν πλέον εργαλεία στρατηγικής επιβίωσης για τράπεζες και επιχειρήσεις.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Ευαγγελία (Λία) Δουδέση, Senior Manager, Piraeus Bank, υπογράμμισε ότι οι ελληνικές τράπεζες έχουν πραγματοποιήσει σημαντικά βήματα για τη θωράκιση των συστημάτων τους, αλλά παραμένουν προκλήσεις. Οι τράπεζες λειτουργούν σε υβριδικά περιβάλλοντα, όπου παλιά τραπεζικά συστήματα συνυπάρχουν με σύγχρονες cloud εφαρμογές. Η Τράπεζα Πειραιώς, όπως ανέφερε, έχει υιοθετήσει ένα ψηφιακό υβριδικό μοντέλο, μια «γέφυρα» που επιτρέπει την επικοινωνία παλαιών και νέων εφαρμογών, διατηρώντας παράλληλα υψηλά επίπεδα ασφαλείας. Η ίδια στάθηκε ιδιαίτερα στη σημασία της εκπαίδευσης και της αλλαγής κουλτούρας των στελεχών, σημειώνοντας ότι η ανθρώπινη παράμετρος παραμένει κρίσιμη για την ασφάλεια.

Ο Αντώνης Μαυρομιχάλης, Akamai BU Director στην ATCOM, ανέλυσε τις νέες απειλές που αντιμετωπίζουν τα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα. Αναφέρθηκε στο μπαράζ επιθέσεων που δέχτηκε πέρυσι ο ελληνικός τραπεζικός τομέας – με τη χώρα να κατατάσσεται τον Αύγουστο του 2024 στο top 5 της Ε.Ε. σε όγκο και διάρκεια επιθέσεων. Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε στις API επιθέσεις, οι οποίες στοχεύουν στις «γέφυρες εμπιστοσύνης» του IAM, επιτρέποντας στους εισβολείς να εκμεταλλευτούν συστήματα ταυτοποίησης και πρόσβασης. Σύμφωνα με τον ίδιο, καταγράφονται έως και 1 δισεκατομμύριο προσπάθειες εισόδου την ημέρα από bots, αριθμός που δείχνει τη δυναμική των σύγχρονων επιθέσεων.

«Μία από τις νέες και ταχύτερα εξελισσόμενες τάσεις στις κυβερνοεπιθέσεις αφορά στα API (Application Programming Interfaces), τα σημεία όπου «ζει» η ψηφιακή ταυτότητα κάθε χρήστη ή υπηρεσίας» εξήγησε ο κ. Μαυρομιχάλης. Οι επιτιθέμενοι, εκμεταλλευόμενοι τις «γέφυρες» επικοινωνίας μεταξύ διαφορετικών συστημάτων,

εντοπίζουν «πίσω πόρτες» για να διεισδύσουν σε κρίσιμες υποδομές, χωρίς να χρειάζεται να στοχεύσουν απευθείας τον τελικό χρήστη.

«Οι επιθέσεις αυτές είναι πλέον ιδιαίτερα εξελισσόμενες (sophisticated), καθώς αξιοποιούν τη σχέση εμπιστοσύνης που έχει αναπτυχθεί ανάμεσα στο IAM (Identity and Access Management) και στα API, καθιστώντας τη διαχείριση ταυτοτήτων και προσβάσεων το πιο ευάλωτο, αλλά και πιο καθοριστικό, σημείο άμυνας» είπε.

Ο Βασίλης Παναγιωτίδης, Senior Director, Hellenic Bank Association, εστίασε στον κανονισμό DORA, ο οποίος καθιστά υποχρεωτική τη διαμόρφωση πολιτικών IAM, τη διαχείριση τρίτων παρόχων, καθώς και την εφαρμογή δοκιμών διείσδυσης (penetration tests) για την ανίχνευση αδυναμιών. Οι νέες απαιτήσεις, όπως σημείωσε, συνδέουν πλέον τη συμμόρφωση με την πραγματική ανθεκτικότητα των τραπεζών απέναντι στις κυβερνοαπειλές.

### Ανάγκη θωράκισης από τις κυβερνοεπιθέσεις, αλλά και τις κυρώσεις

Ο Γεώργιος Μπανάβας, Επικεφαλής του Περιφερειακού Γραφείου Θεσσαλονίκης της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, υπογράμμισε ότι οι χρηματοοικονομικές οντότητες οφείλουν να κινηθούν σε δύο βασικούς άξονες: την κατανόηση του τοπίου των κυβερνοαπειλών και τη μελέτη της επιχειρησιακής ευστάθειας. Οι επιτιθέμενοι, όπως είπε, στρέφονται πλέον «στον πυρήνα» – κεντρικές τράπεζες και παρόχους κρίσιμων υπηρεσιών – γεγονός που καθιστά την προστασία των IT υποδομών στρατηγικής σημασίας. Τόνισε επίσης τη σημασία των δοκιμών ανθεκτικότητας (penetration tests, crisis simulations) ως εργαλείο αποκάλυψης κενών και ενίσχυσης της διαχείρισης κινδύνου.

Ο Ηρακλής Καναβάκης, Partner Cyber, Deloitte, σημείωσε ότι οι συστημικές τράπεζες παρουσίασαν υψηλό βαθμό ωριμότητας στα cyber stress tests της ΕΚΤ, όμως η συμμόρφωση των μικρότερων εταιρειών παραμένει χαμηλή, λόγω έλλειψης πόρων και εξειδικευμένων στελεχών. Επεσήμανε ότι η συμμόρφωση δεν είναι γραφειοκρατική διαδικασία αλλά επένδυση επιβίωσης.

Από την πλευρά του, ο Νικόλαος Κλαδάκης, General Manager, ADACOM, τόνισε ότι οι παραδοσιακοί μηχανισμοί ασφαλείας έχουν ξεπεραστεί. Οι επιχειρήσεις πρέπει να υιοθετήσουν αρχιτεκτονικές βασισμένες στην ταυτότητα και την αρχή του Zero Trust, ενώ η Τεχνητή Νοημοσύνη θα αποτελέσει σύντομα κρίσιμο παράγοντα απειλών.

Η κυρία Ναταλία Σούλια, Counsel on Privacy, Cybersecurity and Technology Law, Kyriakides Georgopoulos Law Firm, έκανε λόγο για μια «καταιγίδα υπερρύθμισης», τονίζοντας ότι τα πληθυσιακά μέτρα εκθέτουν τις εταιρείες σε σοβαρές κυρώσεις. Η ευθύνη της διοίκησης είναι πλέον νομική υποχρέωση, με αυστηρά πρόστιμα στα πρότυπα του GDPR. Προέτρεψε τις εταιρείες να ξεκινήσουν άμεσα αυτο-αξιολόγηση, gap analysis και risk assessment, ενόψει της πλήρους εφαρμογής της οδηγίας NIS2.

### Η κυβερνοασφάλιση πρέπει να αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της εταιρικής πολιτικής ασφαλείας

Στο πλαίσιο του Φόρουμ, συζητήθηκαν οι εξελίξεις στην αγορά cyber insurance, με έμφαση στην προστασία από κινδύνους τρίτων μερών, τις αλυσίδες εφοδιασμού και τη χρήση Τεχνητής Νοημοσύνης στις κυβερνοεπιθέσεις.

Η Μαρία Μπάρμπαρα, Senior Underwriter, Financial Lines & Cyber AXA XL Insurance Company, υπογράμμισε ότι οι επιχειρήσεις πρέπει να ενσωματώνουν τον κίνδυνο από vendors και παρόχους υπηρεσιών στη συνολική στρατηγική ασφαλείας, καθώς μια επίθεση σε τρίτο μέρος μπορεί να επιφέρει ίδιας έκτασης ζημιά με μια άμεση κυβερνοεπίθεση. Τόνισε ότι η NIS2 οδηγία διευρύνει σημαντικά το φάσμα των υπόχρεων κλάδων και πως η κυβερνοασφάλιση πρέπει να αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της εταιρικής πολιτικής ασφαλείας.

«Μία επίθεση σε ένα από τα τρίτα μέρη με τα οποία συνεργάζεται μία επιχείρηση, μπορεί να προκαλέσει την ίδια ζημιά σαν να έγινε η επίθεση στην ίδια την εταιρεία» τόνισε. Ο Lewis Gayle, Underwriter – Cyber & Technology, Canopus, σημείωσε ότι οι κυβερνοεπιθέσεις δεν πλήττουν πλέον μόνο τα δίκτυα IT, αλλά και προμηθευτές της εφοδιαστικής αλυσίδας, δημιουργώντας τεράστιες ζημιές από φαινομενικά μικρές επιχειρήσεις. Αναφέρθηκε επίσης στις δυσκολίες της ασφαλιστικής αγοράς να κοστολογήσει σωστά αυτούς τους μη απούς κινδύνους.

Ο William Wright, Chief Commercial Officer, Price Forbes επεσήμανε ότι, πέρα από τα οικονομικά λύτρα, πολλές επιθέσεις σήμερα στοχεύουν απλώς στη διατάραξη της λειτουργίας επιχειρήσεων. Τόνισε ότι η Τεχνητή Νοημοσύνη χρησιμοποιείται πλέον από τους δράστες για εξαιρετικά πειστικά phishing σεναρία, καθιστώντας την καθολική προστασία όλων των οργανισμών πιο αναγκαία από ποτέ.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ, ΑΝΘΡΩΠΟΣ ΚΑΙ ΕΡΓΑΣΙΑ: ΟΙ ΝΕΕΣ ΙΣΟΡΡΟΠΙΕΣ

Η εργασία αλλάζει πρόσωπο. Η τεχνητή νοημοσύνη, η ψηφιοποίηση και η ανάγκη για συνεχή μάθηση αναδιαμορφώνουν τον τρόπο που οι επαγγελματίες εξελίσσονται, συνεργάζονται και ηγούνται. Οι νέες μορφές απασχόλησης, η κουλτούρα εμπιστοσύνης και η σημασία της ανθρώπινης διάστασης στην τεχνολογία αποτελούν πλέον θεμελιώδεις άξονες κάθε οργανισμού. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αυτά τα ζητήματα αναδείχθηκαν στο SkillUp Forum, που πραγματοποιήθηκε πρόσφατα στην Τεχνόπολη του Δήμου Αθηναίων, με θεματικές που κάλυψαν όλο το φάσμα των δεξιοτήτων του μέλλοντος, της ηγεσίας και της ισορροπίας ανάμεσα στην τεχνολογία και τον άνθρωπο.

1. Το ψηφιακό χάσμα και η προετοιμασία του εργατικού δυναμικού: Η προσαρμογή στις απαιτήσεις της ψηφιακής εποχής ξεκινά από την εκπαίδευση και τη σύνδεσή της με την αγορά εργασίας. Μεγάλη έμφαση θα πρέπει να δίνεται στη σημασία της δια βίου μάθησης και στην ανάγκη για προγράμματα που ενδυναμώνουν τη νέα γενιά εργαζομένων με δεξιότητες κατάλληλες για ένα περιβάλλον που αλλάζει ραγδαία.

2. Η έννοια της ψηφιακής ωριμότητας: Η ψηφιακή ωριμότητα δεν περιορίζεται στην κατοχή εργαλείων, αλλά στον τρόπο που οι ομάδες τα αξιοποιούν. Η ικανότητα να λειτουργούν αποτελεσματικά, να μοιράζονται γνώση και να συνεργάζονται σε ψηφιακά περιβάλλοντα είναι πλέον βασικό χαρακτηριστικό κάθε επιτυχημένου οργανισμού.

3. Από την αυτοματοποίηση στην ενίσχυση του ανθρώπου: Η Τεχνητή Νοημοσύνη δεν αντικαθιστά τον άνθρωπο αλλά επεκτείνει τις δυνατότητές του. Η έξυπνη χρήση της επικεντρώνεται στην ποιοτική βελτίωση της εργασίας και στην ενίσχυση της δημιουργικότητας. Ο στόχος δεν είναι να κάνουμε περισσότερα, αλλά να κάνουμε καλύτερα, χρησιμοποιώντας την τεχνολογία ως εργαλείο εξελίξης.

4. Ηγεσία με ουσία και ευθύνη: Η συζήτηση γύρω από την ηγεσία επικεντρώθηκε στις επιπτώσεις που έχουν οι επιφαι-

νειακές πρακτικές και στις καθυστερήσεις λήψης αποφάσεων. Η ηγεσία χωρίς περιεχόμενο δημιουργεί κόστος για την ομάδα και την κουλτούρα. Οι σύγχρονοι ηγέτες καλούνται να λειτουργούν με διαφάνεια, αυτογνωσία και ουσιαστική παρουσία, αναγνωρίζοντας ότι η σχέση τους με την ομάδα είναι καθοριστική.

5. Η δυναμική της ομάδας: Το «δεν είναι η ομάδα σου, είσαι εσύ μέσα στην ομάδα» αποτέλεσε έναν από τους βασικούς άξονες. Η σύγχρονη ηγεσία δεν είναι πια ιεραρχική, αλλά στηρίζεται στις σχέσεις που καλλιεργούνται και στις αξίες που δίνεται έμφαση. Η εμπιστοσύνη, η επικοινωνία και η ανάληψη πρωτοβουλίας συνθέτουν τη βάση για ομάδες που λειτουργούν αποτελεσματικά και δημιουργούν αξία.

6. Οι ήπιες δεξιότητες ως επαγγελματικό πλεονέκτημα: Καθώς η τεχνολογία εξελίσσεται, οι ήπιες δεξιότητες αποκτούν μεγαλύτερη βαρύτητα. Η επικοινωνία, η προσαρμοστικότητα και η ενσυναίσθηση θεωρούνται πλέον κρίσιμες ικανότητες, όχι συμπληρωματικές. Η ικανότητα των ανθρώπων να συνεργάζονται, να ακούν και να διαχειρίζονται αλλαγές με ισορροπία αναδείχθηκε ως καθοριστικός παράγοντας επιτυχίας.

7. Από την τεχνητή νοημοσύνη με επίκεντρο όμως τον άνθρωπο: Η αξία της Τεχνητής Νοημοσύνης βρίσκεται στην ενδυνάμωση του ανθρώπινου δυναμικού. Μέσα από τη συνεργασία ανθρώπου και μηχανής, δίνεται η δυνατότητα για ανάπτυξη δημιουργικότητας, στρατηγικής σκέψης και ενσυναίσθησης. Ο πυρήνας της αλλαγής είναι πολιτισμικός: πώς οι ομάδες θα χρησιμοποιούν την τεχνολογία για να ξεκλειδώσουν το ανθρώπινο δυναμικό στο μέγιστο.

8. Η νέα εποχή της εργασίας και της ισορροπίας: Η εργασία γίνεται πιο ευελική και προσαρμοσμένη στις ανάγκες του ατόμου. Η άνοδος των ψηφιακών νομάδων, η έννοια της ευελιξίας και η επιδίωξη πραγματικής ισορροπίας ζωής και εργασίας αλλάζουν το παραδοσιακό μοντέλο απασχόλησης. Η ελευθερία, ο σκοπός και η κουλτούρα εμπιστοσύνης αποτε-

λούν τα νέα θεμέλια της επαγγελματικής ζωής.

Το SkillUp Forum ολοκληρώθηκε με τη διαπίστωση ότι ο ψηφιακός μετασχηματισμός δεν αφορά μόνο τεχνολογία ή εργασία, αλλά βαθύτερα την κουλτούρα των οργανισμών και τη στάση των ανθρώπων απέναντι στη γνώση και την αλλαγή. Οι δεξιότητες του μέλλοντος είναι συνδυασμός τεχνικής επάρκειας, ανθρώπινης κατανόησης και διαρκούς προσαρμογής, στοιχεία που καθορίζουν το πώς θα εξελιχθεί η εργασία στα χρόνια που έρχονται. Το Skill Up Forum αποτέλεσε ένα διήμερο συζητήσεων, και παράλληλα δικτύωσης, σεμιναρίων και εκπαίδευσης, που διοργανώθηκε από το Envolve Entrepreneurship ([envolveglobal.org](http://envolveglobal.org)) και τη linq ([linq.co](http://linq.co)). Η συνεργασία πίσω από τη διοργάνωση ξεκίνησε το 2021, όταν το Envolve, υπό την καθοδήγηση του Αλέξανδρου Νούσια, αναζητούσε τρόπους ενίσχυσης των δεξιοτήτων εν μέσω πανδημίας. Την ίδια περίοδο, η linq, που συνίδρυσαν ο Γιάννης Ήμελος και ο Στέφανος Αλκίδης, αναπτυσσόταν ταχύτατα στον χώρο του ανθρώπινου δυναμικού, αξιοποιώντας την τεχνολογία για να φέρει κοντά υποψηφίους και επιχειρήσεις. Η πρώτη σύμπραξη πραγματοποιήθηκε στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης, σε συνεργασία με τη ΔΥΠΑ, και αποτέλεσε το θεμέλιο ενός επίσιου θεσμού που συνδέει τεχνολογία, εργασία και εκπαίδευση. Υποστηρίζεται διαχρονικά από δεκάδες εταιρείες και ηγέτες του κλάδου που επενδύουν στην εξέλιξη του ανθρώπινου δυναμικού, προωθούν νέες τεχνολογίες και συμβάλλουν στη διασύνδεση του οράματός τους με δράσεις που ενισχύουν το αύριο.

Το Skill Up Forum 2025 είχε την υποστήριξη της Google και της Microsoft, ενώ ως Premium Partners συμμετέχουν οι Epignosis Learning Technologies, Summit, The People's Trust και IWG. Ως Partners υποστηρίζουν οι οργανισμοί Uber, Mellon Group of Companies, doValue, BCA College, και ως Supporters οι METAXA, Conference, This is Coffee και experienZ.

## ΣΤΙΣ 8 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ ΤΟ DEVELOPERS DAY (ATHENS) BY KARIERA.GR

Το Developers Day του [kariera.gr](http://kariera.gr), το μεγαλύτερο career event Τεχνολογίας και Πληροφορικής για τους επαγγελματίες του κλάδου στην Ελλάδα, επιστρέφει δυναμικά, τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση που μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στις 8 Νοεμβρίου, από τις 09.00 έως τις 17.00, το Ωδείο Αθηνών θα μετατραπεί σε έναν κόμβο καινοτομίας και δικτύωσης για όσους αναζητούν μοναδικές ευκαιρίες καριέρας στον συναρπαστικό κόσμο των Νέων Τεχνολογιών.

Το Developers Day συγκεντρώνει περισσότερους από 600 developers, μηχανικούς, νεοφυείς επιχειρήσεις και κορυφαίες τεχνολογικές εταιρείες. Η φετινή θεματολογία επικεντρώνεται σε πέντε βασικούς άξονες: Web Development, AI & Data, DevOps, Cloud, Career & Impact, καλύπτοντας τόσο τεχνικές

εξειδίξεις όσο και ζητήματα καριέρας, δεξιοτήτων και κοινωνικού αντίκτυπου της τεχνολογίας.

Με ομιλίες από υψηλόβαθμα στελέχη κορυφαίων ελληνικών και πολυεθνικών εταιρειών, θεματικά workshops και συνευτεύξεις, οι συμμετέχοντες θα έχουν την ευκαιρία να ανακαλύψουν, δια ζώσης, τις τελευταίες τεχνολογικές τάσεις που διαμορφώνουν το μέλλον. Παράλληλα, θα έρθουν σε επαφή με IT Recruiters και θα εξερευνήσουν νέες ευκαιρίες εργασίας. Το πρόγραμμα της εκδήλωσης περιλαμβάνει:

-Κεντρικές ομιλίες και συζητήσεις με καταξιωμένους Έλληνες και διεθνείς ειδικούς από τον χώρο της τεχνολογίας.

-Εκθεσιακό χώρο, όπου θα βρίσκονται τα περίπτερα εταιρειών, νεοφυών επιχειρήσεων, πανεπιστημίων και τεχνολογι-

κών κοινοτήτων.

-Workshops σχετικά με AI, Web Development, Cloud & DevOps. (Δείτε αναλυτικά τι εξοπλισμό χρειάζεται το κάθε workshop στην σελίδα του event)

-AI Coding Challenge, όπου developers διαγωνίζονται στη δημιουργία ML μοντέλων, με έπαθλα για τους νικητές.

Το Developers Day Athens 2025 αποτελεί μία μοναδική ευκαιρία για όλους τους επαγγελματίες και φοιτητές του τεχνολογικού χώρου να εμπλουτίσουν τις γνώσεις τους, να γνωρίσουν κορυφαίες εταιρείες και να συνδεθούν με το ελληνικό tech οικοσύστημα, καταλήγει η ανακοίνωση.



# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΙΟΒΕ: ΜΙΚΡΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΚΛΙΜΑΤΟΣ ΤΩΝ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ, ΑΛΛΑ ΕΞΑΣΘΕΝΙΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΙΚΗΣ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ

Βελτιώθηκε ελαφρώς τον Οκτώβριο ο δείκτης οικονομικού κλίματος και διαμορφώθηκε στις 107,5 μονάδες, από 106,2 μονάδες τον Σεπτέμβριο.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την έρευνα οικονομικής συγκυρίας του ΙΟΒΕ, η βελτίωση αυτή προέρχεται από την ενίσχυση των προσδοκιών στους επιχειρηματικούς τομείς και αρκετούς επιμέρους κλάδους, με εξαίρεση την οριακή εξασθένηση στη βιομηχανία. Η πτωτική τάση της καταναλωτικής εμπιστοσύνης επανέρχεται, με τις σχετικά απαισιόδοξες προβλέψεις των καταναλωτών για την οικονομική κατάσταση των νοικοκυριών να ενισχύονται.

«Πάρα την προσωρινή ισορροπία στο παγκόσμιο εμπόριο, οριστικές διευθετήσεις στο ζήτημα της επιβολής δασμών από και προς τις ΗΠΑ δεν έχουν υπάρξει, επομένως αυτή η αβεβαιότητα επηρεάζει και την εγχώρια βιομηχανία. Στο εσωτερικό περιβάλλον, αν και οι ρυθμοί μεγέθυνσης παραμένουν υψηλότεροι από τον μέσο όρο της ευρωζώνης, εμφανίζονται

χαρακτηριστικά κόπωσης, με προβληματισμό για την πορεία των επενδύσεων, ιδίως μετά την ολοκλήρωση των προγραμμάτων του Ταμείου Ανάκαμψης. Ο πληθωρισμός αποκλιμακώνεται ελαφρώς κατά το τελευταίο διάστημα, όμως κινείται ακόμη συνολικά υψηλότερα από τον μέσο όρο της Ευρωζώνης και εξακολουθεί να επηρεάζει τις προσδοκίες των νοικοκυριών. Η εφαρμογή των μέτρων οικονομικής πολιτικής που ανακοινώθηκαν στη ΔΕΘ αναμένεται να επηρεάσει σε θετική κατεύθυνση τις προσδοκίες των νοικοκυριών από την αρχή του επόμενου έτους» σημειώνεται στην έρευνα του ΙΟΒΕ.

Αναλυτικότερα:

-στη βιομηχανία, το ήπια θετικό ισοζύγιο των εκτιμήσεων για τις παραγγελίες και τη ζήτηση διατηρήθηκε αμετάβλητο, οι εκτιμήσεις για τα αποθέματα εξασθένησαν ελαφρά, ενώ οι θετικές προβλέψεις για την παραγωγή τους προσεχείς μήνες περιορίστηκαν ήπια.

-στις κατασκευές, οι αρνητικές προβλέψεις για πρόγραμμα

εργασιών των επιχειρήσεων αμβλύθηκαν ήπια, ενώ αντίθετα οι αντίστοιχες θετικές προβλέψεις για την απασχόληση εξασθένησαν σημαντικά.

-στο λιανικό εμπόριο, οι ήπια θετικές εκτιμήσεις για τις τρέχουσες πωλήσεις υποχωρούν οριακά, με το ύψος των αποθεμάτων να αποκλιμακώνεται έντονα και τις προβλέψεις για τη βραχυπρόθεσμη εξέλιξη των πωλήσεων να ενισχύονται κατακόρυφα.

-στις υπηρεσίες, οι θετικές εκτιμήσεις για την τρέχουσα κατάσταση των επιχειρήσεων βελτιώθηκαν σημαντικά, όπως και οι θετικές εκτιμήσεις για την τρέχουσα ζήτηση, αλλά και οι προβλέψεις της βραχυπρόθεσμης εξέλιξής της.

-στην καταναλωτική εμπιστοσύνη, οι αρνητικές προβλέψεις των νοικοκυριών για την οικονομική κατάσταση της χώρας εντάθηκαν, όπως και εκείνες για τη δική τους οικονομική κατάσταση. Αντίθετα, βελτιώθηκαν οι προβλέψεις για μείζονες αγορές, ενώ εξασθένησε ήπια η πρόθεση για αποταμίευση.

## Γ. ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ: Η ΜΕΤΑΠΟΙΗΣΗ ΜΟΧΛΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Με στοχευμένες πολιτικές και μεταρρυθμίσεις, η Ελλάδα μπορεί να μετατρέψει τη μεταποίηση σε κινητήριο μοχλό ανάπτυξης, απασχόλησης και τεχνολογικής αναβάθμισης, υποστήριξε ο διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος Γιάννης Στουρνάρας, μιλώντας σε ημερίδα που συνδιοργανώνουν το Μορφωτικό Ίδρυμα Εθνικής Τραπέζης, η Πρωτοβουλία «Ελληνική Παραγωγή - Συμβούλιο Βιομηχανιών για την Ανάπτυξη» και το Ίδρυμα Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών (ΙΟΒΕ), με θέμα «Προκλήσεις και ευκαιρίες για την ευρωπαϊκή και ελληνική οικονομία: η συμβολή της μεταποιητικής βιομηχανίας». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανέφερε ο ίδιος, παρά τη σημαντική πρόοδο των τελευταίων ετών, η ελληνική μεταποίηση εξακολουθεί να υστερεί έναντι του ευρωπαϊκού μέσου όρου, γεγονός που αναδεικνύει την ανάγκη για ένα πιο στοχευμένο και συνεκτικό στρατηγικό πλαίσιο.

«Η μεταποίηση αποτελεί διαχρονικά έναν από τους βασικότερους πυλώνες της ελληνικής οικονομίας, επιδεικνύοντας

αξιοσημείωτη ανθεκτικότητα απέναντι στις αλλεπάλληλες κρίσεις των τελευταίων ετών», ανέφερε ο διοικητής της ΤτΕ παραθέτοντας τα πρόσφατα στοιχεία τα οποία επιβεβαιώνουν τη θετική πορεία και τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας του μεταποιητικού τομέα, καθώς η συμβολή της στο ΑΕΠ από το 7,8% που ήταν το 2019 αυξήθηκε στο 9,1% το 2024. Παράλληλα, το 2024 η ελληνική βιομηχανία σημείωσε μια από τις πιο θετικές επιδόσεις των τελευταίων ετών, συμβάλλοντας περισσότερο από κάθε άλλον κλάδο στην αύξηση της Ακαθάριστης Προστιθέμενης Αξίας.

Τα τελευταία χρόνια η επενδυτική δραστηριότητα στη βιομηχανία έχει ενισχυθεί σημαντικά, συμβάλλοντας στην αναβάθμιση της παραγωγικής βάσης. Την περίοδο 2018-24 πραγματοποιήθηκαν σωρευτικά επενδύσεις άνω των 36 δισ. ευρώ, εκ των οποίων πάνω από το ήμισυ κατευλήθηκε στη μεταποίηση, ενώ το μερίδιο της βιομηχανίας στις συνολικές επενδύσεις αυξήθηκε στο 18,8% το 2024, από μονοψήφια

ποσοστά πριν από την κρίση. Παράλληλα, οι βιομηχανικές εξαγωγές ενισχύθηκαν αισθητά την περίοδο 2017-24, αυξάνοντας και το μερίδιό τους στις συνολικές εξαγωγές αγαθών και διευρύνοντας τον εξαγωγικό προσανατολισμό της μεταποίησης. Ειδικότερα, οι βιομηχανικές εξαγωγές αυξήθηκαν από περίπου 28 δισ. ευρώ το 2017 σε περίπου 49 δισ. ευρώ το 2024, με το μερίδιό τους στις συνολικές εξαγωγές να φθάνει το 71% (από 67%). Επιπλέον, ο δείκτης βιομηχανικής παραγωγής παρουσιάζει σταθερή ανοδική πορεία, με εντυπωσιακή ανθεκτικότητα απέναντι στις διαδοχικές κρίσεις της τελευταίας περιόδου. Πιο συγκεκριμένα, ο δείκτης ανέκαμψε ισχυρά μετά το 2020, καταγράφοντας θετικές ετήσιες μεταβολές για τα περισσότερα τρίμηνα από το 2021 και μετά, καθώς η μεταποίηση ωφελήθηκε από την ανάκαμψη της ζήτησης και τις εξαγωγές, παρότι το 2025 παρατηρείται ήπια επιβράδυνση λόγω του υψηλού ενεργειακού κόστους, σημείωσε μεταξύ άλλων ο κ. Στουρνάρας.

## «ΔΙΚΤΥΟ ΕΣΕΕ» ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΤΙΣ ΤΟΠΙΚΕΣ ΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Έναν νέο θεσμό διαλόγου και συνεργασίας με την επιχειρηματική κοινότητα και τους τοπικούς φορείς σε όλη τη χώρα, το «Δίκτυο ΕΣΕΕ», ξεκινάει η Ελληνική Συνομοσπονδία Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση, στο Δίκτυο εντάσσονται πρωτοβουλίες και συνεργείες που ενισχύουν τον ρόλο του εμπορίου ως «μοχλού» βιώσιμης οικονομικής ανάπτυξης.

Στο πλαίσιο των δράσεων του δικτύου, αντιπροσωπεία της ΕΣΕΕ με επικεφαλής τον πρόεδρο της συνομοσπονδίας, Σταύρο Καφούννη επισκέφθηκε τη Δευτέρα 3 Νοεμβρίου το Δημαρχείο Κηφισιάς, όπου συμμετείχε σε ανοικτή συνάντηση με τον δήμαρχο, Βασίλη Ξυπολυτά και τον πρόεδρο του Εμπορικού Συλλόγου Κηφισιάς, Αντώνη Βάρσο.

Εκ μέρους της ΕΣΕΕ συμμετείχαν επίσης ο γενικός διευθυντής, Αντώνης Μέγγουλης, η επιστημονική διευθύντρια του Ινστιτούτου, Βάλια Αρανίτου, καθώς και ο πρόεδρος της Ομοσπονδίας Εμπορικών Συλλόγων Αττικής, Όμορων Νομών και Νήσων Αιγαίου, Παύλος Πολιτάκης.

Παρουσία επιχειρηματιών και μελών του δημοτικού συμβουλίου Κηφισιάς, ο πρόεδρος της ΕΣΕΕ ενημέρωσε για την κύρια στόχευση του «Δικτύου», που είναι η έμπρακτη στήριξη του εμπορικού κόσμου και η συνεχής αλληλεπίδραση της Συνομοσπονδίας με τα μέλη της, μέσω της φυσικής παρουσίας της ηγεσίας και των στελεχών της σε στοχευμένες εκδηλώσεις που προάγουν την επιχειρηματικότητα, καθώς και με την επιστημονική υποστήριξη των επιχειρήσεων από το στελεχιακό της δυναμικό.

Στην κατεύθυνση αυτή, ο κ. Καφούννης ανακοίνωσε ότι το επόμενο διάστημα το Ινστιτούτο της ΕΣΕΕ θα διενεργήσει δύο έρευνες για τις επιχειρήσεις και την καταναλωτική δραστηριότητα στην εμπορική αγορά της Κηφισιάς, οι οποίες θα παρουσιαστούν στη συνέχεια σε κεντρική εκδήλωση στην περιοχή. Ο πρόεδρος του Εμπορικού Συλλόγου Κηφισιάς, Αντώνης Βάρσος τόνισε την σημασία της αμέριστης συμπαράστασης που έχει επιδείξει ο πρόεδρος και η διοίκηση της ΕΣΕΕ σε όλα τα θέματα που ανακύπτουν σχετικά με τη λειτουργία του συλλόγου και των επιχειρήσεων της Κηφισιάς.

Συνέχεια στη σελ 18

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΙΕΛΚΑ: ΣΤΟ 1,08% Ο ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟΣ ΣΤΙΣ ΑΛΥΣΙΔΕΣ ΣΟΥΠΕΡ ΜΑΡΚΕΤ ΤΟΝ ΟΚΤΩΒΡΙΟ

Στο 1,08% διαμορφώθηκε ο πληθωρισμός στα σούπερ μάρκετ τον Οκτώβριο 2025, σύμφωνα με έρευνα του Ινστιτούτου Έρευνας Λιανεμπορίου Καταναλωτικών Αγαθών (ΙΕΛΚΑ). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αναλυτικά, από την έρευνα προέκυψε ότι ο πληθωρισμός στις αλυσίδες σούπερ μάρκετ είναι της τάξης του +1,08% τον Οκτώβριο 2025 σε σχέση με τον Οκτώβριο 2024, σε χαμηλότερα επίπεδα σε σχέση με την περίοδο Μαΐου-Αυγούστου 2025. Συνολικά το κυλιόμενο 12μηνο (Νοέμβριος 2024-Οκτώβριος 2025) καταγράφει αύξηση +0,85%.

Μεγαλύτερες μειώσεις τιμών τον Οκτώβριο 2025 σε σχέση με τον Οκτώβριο 2024 καταγράφονται στις κατηγορίες φρέσκα φρούτα και λαχανικά (-8,06%), απορρυπαντικά και είδη καθαρισμού (-5,10%), τρόφιμα παντοπωλείου (-4,77%), χαρτικά, καλλυντικά και είδη προσωπικής υγιεινής (-2,51%) και είδη μιας χρήσης, οικιακά είδη (-1,24%). Σύμφωνα με την έρευνα, οι μειώσεις που καταγράφονται είναι αποτέλεσμα τόσο της ομαλοποίησης της αγοράς όσο και της μείωσης στις τιμές παραγωγού σε ορισμένα προϊόντα. Οι μεγαλύτερες μειώσεις καταγράφονται στα φρέσκα φρούτα και λαχανικά (η μείωση προέρχεται από την κατηγορία των λαχανικών η οποία ευνοείται το τελευταίο διάστημα από τις καιρικές συνθήκες), στα απορρυπαντικά και είδη καθαρισμού και στα τρό-

φιμα παντοπωλείου (λόγω και της αποκλιμάκωσης της τιμής στο ελαιόλαδο).

Μεγαλύτερες αυξήσεις τον Οκτώβριο 2025 σε σχέση με τον Οκτώβριο 2024 καταγράφονται στις κατηγορίες μπισκότα, σοκολάτες, ζαχαρώδη (+12,23%), φρέσκα κρέατα (+10,54%), είδη πρωινού και ροφήματα (+5,53%), γαλακτοκομικά και χυμοί ψυγείου (+4,91%) και φρέσκα ψάρια και θαλασσινά (+3,98%). Σε σχέση με τις αυξήσεις στα φρέσκα κρέατα πρόκειται για εξέλιξη η οποία οφείλεται πρώτον στις αυξήσεις των διεθνών τιμών στα εισαγόμενα είδη και ειδικά στο μοσχάρι λόγω της μείωσης του ζωικού κεφαλαίου (σημειώνεται ότι η πλειοψηφία του μοσχαριού και χοιρινού που καταναλώνεται στην Ελλάδα είναι εισαγωγής) και δεύτερον στις ασθένειες ζώων που έπληξαν πολλές περιοχές εκτροφής στην Ελλάδα και ειδικά τα αμνοερίδια. Οι ασθένειες και η μείωση στο ζωικό κεφάλαιο πλέον επηρεάζει και την κατηγορία των γαλακτοκομικών και ιδιαίτερα των τυροκομικών προϊόντων, καθώς αυξάνεται το κόστος παραγωγής τους.

Παράλληλα, οι διεθνείς τιμές του κακάο και του καφέ σίγουρα επηρεάζουν τις κατηγορίες των γλυκών, και του πρωινού και των ροφημάτων, αλλά και των κατεψυγμένων (π.χ. παγωτά, γλυκά). Σε σχέση με την τιμή του κακάο, οι αυξήσεις στις τιμές πρώτων υλών διεθνώς τις τελευταίες διέτις λόγω των κλι-

ματικών συνθηκών ήταν πολύ υψηλές.

Σημειώνεται ότι λόγω της φύσης των προϊόντων που χρησιμοποιούν κακάο, τα υποπροϊόντα (σοκολάτα) αλλά και τα τελικά προϊόντα (γλυκά) παράγονται σε επόμενους χρόνους με διαφορετικές τιμές.

Οι λόγοι στους οποίους αποδίδεται η τάση της ευρύτερης συγκράτησης των τιμών προϊόντων στα σούπερ μάρκετ:

- Αποκλιμάκωση πληθωρισμού. Οι τιμές παρουσιάζουν συγκράτηση το τελευταίο δεκαετάμηνο στα μεγάλα καταστήματα τροφίμων λόγω των μεγάλων όγκων προϊόντων που διακινούν, των οικονομικών κλίμακας, της οργανωσιακής-τεχνολογικής ετοιμότητάς τους και των προϊόντων ιδιωτικής ετικέτας.

- Υψηλή κυκλοφοριακή ταχύτητα αποθεμάτων. Η συγκράτηση στις τιμές εμφανίζεται πολύ πιο γρήγορα στα μεγάλα σημεία πώλησης λόγω μεγαλύτερης κυκλοφοριακής ταχύτητας αποθεμάτων. Δηλαδή διακινούν πιο γρήγορα το απόθεμά τους και προβαίνουν πιο σύντομα σε νέες αγορές για αναπλήρωση των αποθεμάτων.

- Επίδραση προϊόντων ιδιωτικής ετικέτας. Τα μερίδια πωλήσεων προϊόντων ιδιωτικής ετικέτας είναι μεγαλύτερα στις μεγάλες αλυσίδες σούπερ μάρκετ λόγω μεγαλύτερου εύρους κωδικοποίηση, ενώ την τελευταία διετία καταγράφουν αύξηση.

## NielsenIQ: ΑΥΞΗΣΗ ΤΖΙΡΟΥ ΣΤΟ ΟΡΓΑΝΩΜΕΝΟ ΛΙΑΝΕΜΠΟΡΙΟ ΤΡΟΦΙΜΩΝ ΤΟ ΕΝΝΕΑΜΗΝΟ ΤΟΥ 2025

Συνεχίζει την ανοδική της πορεία σε τζίρο η αγορά του οργανωμένου λιανεμπορίου τροφίμων (+7,6%) το εννεάμηνο του 2025 (στοιχεία ΥΤΔ έως 28 Σεπτεμβρίου 2025), σε σύγκριση με την αντίστοιχη περυσινή χρονική περίοδο. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την NielsenIQ, η αύξηση αυτή οδηγείται το τρέχον έτος κατά κύριο λόγο από τους πωλούμενους όγκους.

Πιο συγκεκριμένα, σε επίπεδο κατηγοριών, η τάση αυτή οδηγείται τόσο από τα φρέσκα (+11,0%) όσο, κυρίως, από τα τυποποιημένα Τρόφιμα και Ποτά (+7,3%). Την ίδια στιγμή, τα προϊόντα οικιακής χρήσης παρουσιάζουν πιο συγκρατημένη αύξηση των πωλήσεων τους σε αξία, στο +1,8%, ενώ τα προϊόντα προσωπικής υγιεινής στο σύνολό τους αναπτύσσονται κατά 3,0%. Και στις δύο μεγάλες αυτές κατηγορίες του

μη τρόφιμου παρουσιάζονται αποπληθωριστικές τάσεις, ενώ στον αντίποδα, τα τρόφιμα και ποτά είναι αυτά, στα οποία φαίνεται αυξημένη η μέση πωλούμενη τιμή, σε σχέση με το 2024.

Η αυξημένη ζήτηση στο οργανωμένο λιανεμπόριο φαίνεται να καθοδηγείται κατά κύριο λόγο από τις τρέχουσες καταναλωτικές τάσεις. Σύμφωνα με την NielsenIQ, η στροφή προς το «Back to Basics» και το φαινόμενο του «Homings» ενισχύουν την κατανάλωση εντός του σπιτιού, έναντι της ψυχαγωγίας εκτός (HO.RE.CA), όπως επιβεβαιώνεται και από άλλες πηγές της αγοράς.

Παράλληλα, οι πωλήσεις φαίνεται να μεταφέρονται από το «παραδοσιακό» κανάλι (Καταστήματα Ψιλικών & Περίτετρα) στα νέα format καταστημάτων εγγύτητας των λιανεμπόρων,

τα οποία προσφέρουν χαμηλότερες τιμές, ευελικό ωράριο και προσαρμοσμένο κωδικολόγιο στις ανάγκες του «on the go» και όχι μόνο.

Επιπλέον, η τουριστική ανάπτυξη, καθώς και το Airbnb ως τάση ενισχύουν την προετοιμασία γευμάτων εντός των καταλυμάτων, εντείνοντας περαιτέρω τη ζήτηση για τρόφιμα και προϊόντα καθημερινής χρήσης. Η τουριστική ανάπτυξη, πέρα από την τόνωση της γενικότερης κατανάλωσης, ενισχύει και κατά τόπους την περιφέρεια. Από την ανάλυση της NielsenIQ, είναι προφανής η αυξανόμενη συμμετοχή στις πωλήσεις των περισσότερων τουριστικών περιοχών κατά τους καλοκαιρινούς μήνες, αλλά και τον Σεπτέμβριο, σε αντίθεση με αυτή των μεγάλων αστικών κέντρων της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης.

## «ΔΙΚΤΥΟ ΕΣΕΕ» ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΤΙΣ ΤΟΠΙΚΕΣ ΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Συνέχεια από σελ 17

Ο πρόεδρος της ΕΣΕΕ, Σταύρος Καφούνης δήλωσε: «Το Δίκτυο είναι το «όχημα» που μεταφέρει σε όλη τη χώρα το μήνυμα της εξωστρέφειας και της ενεργού παρουσίας της ΕΣΕΕ δίπλα στα μέλη της. Στόχος μας είναι να ενισχύσουμε τη φωνή των τοπικών αγορών, να προωθήσουμε τη συνεργασία και να χαρτογραφίσουμε τις ανάγκες και τις ευκαιρίες του ελληνικού εμπορίου. Παρεμβαίνουμε στοχευμένα, συμμετέχοντας

σε εκδηλώσεις που προάγουν τον ουσιαστικό διάλογο για την ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων, αλλά και με τις επιστημονικές έρευνες του Ινστιτούτου μας που παρέχουν τα δεδομένα για τη δρομολόγηση λύσεων στα προβλήματα του εμπορίου. Κάθε περιοχή, κάθε εμπορικός σύλλογος και κάθε ομοσπονδία έχει τις δικές της προκλήσεις αλλά και ευκαιρίες ανάπτυξης. Είμαστε μαζί τους, με σχέδιο, για την επόμενη μέρα του ελληνικού εμπορίου».

Επόμενος σταθμός του Δικτύου της ΕΣΕΕ είναι η Λαμία, την

ερχόμενη Κυριακή 9 Νοεμβρίου, όπου ο πρόεδρος της ΕΣΕΕ θα συμμετάσχει στο 1ο Συνέδριο του Εμπορικού Συλλόγου Λαμίας και θα παρουσιαστεί η νέα έρευνα του Ινστιτούτου της ΕΣΕΕ για την κατανάλωση στην τοπική αγορά.

Τέλος, όπως αναφέρεται, πριν από λίγες ημέρες πραγματοποιήθηκε η συνεδρίαση του διοικητικού συμβουλίου της ΕΣΕΕ στη Λιβαδειά, στο πλαίσιο της εκδήλωσης για την ονοματοδότηση του «Μουσείου Παλαιών Επαγγελμάτων «Κ. Παπασπύρου»».



# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΟΙ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΚΑΙ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΟΥ ΤΟΜΕΑ – ΤΙ ΔΕΙΧΝΕΙ ΝΕΑ ΕΡΕΥΝΑ

Συνεχίζουν να αυξάνονται οι αφίξεις επισκεπτών στη χώρα μας, αντανακλώντας τη διαρκή ζήτηση σε βασικές διεθνείς αγορές, σύμφωνα με έρευνα της GBR Consulting, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Από τα στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος προκύπτει ότι οι διεθνείς αφίξεις αυξήθηκαν κατά 4,1% σε ετήσια βάση τον Αύγουστο του 2025/24. Το πρώτο τετράμηνο κατέγραψε +5,8%, ενώ ο Μάιος και ο Ιούνιος παρουσίασαν προσωρινές μειώσεις -2,7% και -1,7% αντίστοιχα. Ωστόσο, η απόδοση ενισχύθηκε κατά την περίοδο αιχμής, με +6,4% τον Ιούλιο και +8,1% τον Αύγουστο.

Οι διεθνείς αφίξεις στα 26 αεροδρόμια αυξήθηκαν κατά 5,6% από τον Σεπτέμβριο του 2025/24. Εξαιρώντας τις αφίξεις κατοίκων που επέστρεψαν μέσω του Διεθνούς Αεροδρομίου Αθηνών (περίπου το 26% των διεθνών αφίξεων), η συνολική αύξηση ήταν 5,5%.

Τα 10 κορυφαία διεθνή αεροδρόμια αντιπροσώπευαν το 93% της συνολικής διεθνούς κίνησης έως τον Σεπτέμβριο. Η Θεσσαλονίκη κατέγραψε την ισχυρότερη ανάπτυξη μεταξύ αυτών με +10,0% από τον Σεπτέμβριο του 2025/24, ακολουθούμενη από την Αθήνα με +8,7% (ή +9,6% μόνο για μη κατοίκους) και την Κέρκυρα με +5,6%.

Αντιθέτως, η Σαντορίνη κατέγραψε μείωση στις αφίξεις κατά 12,8%. Αυτό συνδέθηκε με την περίοδο αυξημένης σεισμικής δραστηριότητας που ξεκίνησε στα τέλη Ιανουαρίου στη θαλάσσια περιοχή βορειοανατολικά του νησιού και εντάθηκε στις αρχές Φεβρουαρίου, με μέγεθος που έφτασε τα 5,0-5,3 πριν υποχωρήσει τον Μάρτιο/Απρίλιο. Σε όλα τα διεθνή αεροδρόμια εκτός της Αθήνας, οι περισσότεροι ταξιδιώτες προέρχονταν από το Ηνωμένο Βασίλειο (+3,7% σε σχέση με τον Σεπτέμβριο του 2025/24), ακολουθούμενοι από τη Γερμανία (+6,0%) και την Ιταλία (+5,1%). Μεταξύ των 10 κορυφαίων αγορών, το Ισραήλ παρουσίασε τη μεγαλύτερη αύξηση (+32,0%), ενώ οι αφίξεις από τη Γαλλία και την Τσεχική Δημοκρατία μειώθηκαν ελαφρώς.

Σύμφωνα με την Ελληνική Στατιστική Αρχή, οι αφίξεις και οι διανυκτερεύσεις σε καταλύματα βραχείας διαμονής έχουν αυξηθεί με ταχύτερο ρυθμό από ό,τι στα ξενοδοχεία και κάμπινγκ, τα οποία αντιπροσωπεύουν περίπου το 79% των αφίξεων και το 76% των διανυκτερεύσεων. Στον τομέα των ξενοδοχείων και κάμπινγκ, τα κάμπινγκ αντιπροσωπεύουν λιγότερο από 2%. Η μέση διάρκεια διαμονής παρέμεινε σταθερή στις 4,1 διανυκτερεύσεις για τα ξενοδοχεία και κάμπινγκ και στις 4,7 διανυκτερεύσεις για τα καταλύματα βραχείας διαμονής.

Οι διεθνείς ταξιδιωτικές εισπράξεις παρουσιάζουν ισχυρή ανάπτυξη φέτος, σημειώνοντας αύξηση +11,6% σε

σχέση με τον Αύγουστο του 2025/24 (εξαιρουμένου του τομέα της κρουαζιέρας), λόγω της υψηλότερης δαπάνης ανά επισκέπτη σύμφωνα με την Τράπεζα της Ελλάδος. Ωστόσο, η μέση δαπάνη ανά άφιξη είναι κάτω από τα επίπεδα του 2023.

Συγκρίνοντας τον Αύγουστο του 2025 με τον Αύγουστο του 2023, οι Αμερικανοί και οι Ιταλοί ξόδεψαν περισσότερα ανά άφιξη, ενώ οι δαπάνες των Βρετανών, και ιδιαίτερα των Γερμανών και Γάλλων επισκεπτών, μειώθηκαν. Οι περιφερειακές επιδόσεις εξακολουθούν να ποικίλλουν, με ισχυρή ανάπτυξη στο Νότιο Αιγαίο και την Κρήτη - δύο από τις τρεις μεγαλύτερες περιφέρειες όσον αφορά τις ταξιδιωτικές εισπράξεις - ενώ η Αττική κατέγραψε επίσης μέτρια ανάπτυξη. Μεταξύ των μικρότερων περιφερειών, η Πελοπόννησος και η Κεντρική Ελλάδα παρουσίασαν ισχυρές αυξήσεις, ενώ η Ήπειρος και η Δυτική Ελλάδα κατέγραψαν αξιοσημείωτες μειώσεις.

### Η εικόνα του ξενοδοχειακού τομέα

Μετά από ένα ισχυρό πρώτο τρίμηνο, η πληρότητα του ξενοδοχειακού τομέα στην Αθήνα μειώθηκε στο δεύτερο και τρίτο τρίμηνο κατά 1,3% και 1,0% αντίστοιχα, ενώ το ADR αυξήθηκε κατά 0,9% και 2,5%. Με το RevPAR να αυξάνεται κατά 2,3% από τον Σεπτέμβριο του 2025/24, η απόδοση σταθεροποιείται φέτος μετά από αρκετά χρόνια ισχυρής ανάπτυξης.

Στη Θεσσαλονίκη, το πρώτο τρίμηνο κατέγραψε ισχυρά επίπεδα πληρότητας με το ADR να παραμένει σε γενικές γραμμές αμετάβλητο, ενώ στο δεύτερο τρίμηνο η τάση αντιστράφηκε. Στο τρίτο τρίμηνο, η πληρότητα μειώθηκε κατά 1,3%, ενώ οι τιμές δωματίων αυξήθηκαν κατά 3,8%. Το RevPAR αυξήθηκε κατά 6,5% από τον Σεπτέμβριο του 2025/24, κυρίως λόγω του υψηλότερου ADR.

Όπως προκύπτει από την έρευνα της GBR Consulting, στον τομέα των θέρετρων, το δεύτερο τρίμηνο κατέγραψε μείωση της πληρότητας κατά 1,6%, αλλά τα έσοδα ανά κατειλημμένο δωμάτιο (POR) αυξήθηκαν κατά 10% σε σύγκριση με το ίδιο τρίμηνο πέρυσι. Στο τρίτο τρίμηνο, η πληρότητα παρέμεινε σε γενικές γραμμές σταθερή, ενώ τα έσοδα POR αυξήθηκαν κατά 8,9%.

Το συνολικό RevPAR αυξήθηκε κατά 8,2% από τον Σεπτέμβριο του 2025/24 σε σύγκριση με την ίδια περίοδο πέρυσι.

Συνολικά, ο δείκτης εσόδων ξενοδοχείων της Μεγάλης Βρετανίας (GBR), που καλύπτει έσοδα ύψους 1,7 δισεκατομμυρίων ευρώ έως τον Σεπτέμβριο του 2025, κυρίως από ξενοδοχεία πόλης και θέρετρα 3-5 αστέρων, κατέγραψε αύξηση 7,7% σε σχέση με τον Σεπτέμβριο του

2025/24.

Από τον Οκτώβριο του 2025, το 8% όλων των ξενοδοχείων και το 22% των δωματίων ξενοδοχείων στην Ελλάδα αποτελούν μέρος μιας διεθνούς, εθνικής ή τοπικής αλυσίδας ξενοδοχείων, η οποία ορίζεται ως μια ομάδα δύο ή περισσότερων ξενοδοχείων που λειτουργούν με κοινή ταυτότητα, ορατή στον επισκέπτη. Ορισμένες εταιρείες λειτουργούν πολλά ξενοδοχεία, αλλά εάν τα καταλύματα δεν μοιράζονται μια επωνυμία που παρουσιάζεται στον επισκέπτη, δεν ταξινομούνται ως αλυσίδα ξενοδοχείων με επώνυμα προϊόντα.

Η διείσδυση αλυσίδων είναι υψηλότερη στον τομέα των 5 αστέρων, όπου το 45% των ξενοδοχείων και το 53% των δωματίων αποτελούν μέρος μιας επώνυμης αλυσίδας. Στον τομέα των 4 αστέρων, τα αντίστοιχα ποσοστά είναι 15% και 27%, ενώ τα ξενοδοχεία 1-3 αστέρων λειτουργούν ως επί το πλείστον ανεξάρτητα.

Αυτή τη στιγμή, 41 διεθνείς αλυσίδες έχουν παρουσία στην Ελλάδα, αποτελούμενες από 399 μονάδες διαμονής (ξενοδοχεία και καταλύματα εκτός ξενοδοχειακής επωνυμίας) με 37.298 δωμάτια. Επιπλέον, υπάρχουν 59 εθνικές αλυσίδες με 351 μονάδες και 48.969 δωμάτια, και 64 τοπικές αλυσίδες με 296 μονάδες και 29.948 δωμάτια. Ορισμένα καταλύματα ανήκουν σε περισσότερες από μία αλυσίδες: 802 μονάδες αποτελούν μέρος μιας αλυσίδας με ένα μόνο εμπορικό σήμα, ενώ 244 μονάδες έχουν πολλαπλές συμμετοχές σε αλυσίδες.

Μεταξύ των 5 αστέρων ξενοδοχείων, το 19% ανήκει σε διεθνή αλυσίδα (αντιπροσωπεύοντας το 18% των δωματίων). Στο τμήμα των 4 αστέρων, λιγότερο από το 2% των ξενοδοχείων και των δωματίων ξενοδοχείων συνδέονται με διεθνείς αλυσίδες.

Σημειώνεται ότι τον Απρίλιο του 2023, η Hyatt ανακοίνωσε την εξαγορά της Mr & Mrs Smith, με την συμφωνία να ολοκληρώνεται στα μέσα του 2023. Το 2024, η Hyatt άρχιζε να προσφέρει ξενοδοχεία Mr & Mrs Smith μέσω των Hyatt.com και World of Hyatt.

Ομοίως, από τον Ιανουάριο του 2024, επιλεγμένα καταλύματα Μικρών Πολυτελών Ξενοδοχείων (SLH) έγιναν διαθέσιμα για κρατήσεις μέσω του Hilton.com, επιτρέποντας στα μέλη του Hilton Honors να κερδίζουν και να εξαργυρώνουν πόντους.

Επιπλέον, η Zeus International ανακοίνωσε μια στρατηγική ανανέωση της επωνυμίας της τον Φεβρουάριο του 2025, εισάγοντας τα εμπορικά σήματα Zeus και Zeus Essence σε όλο το χαρτοφυλάκιό της.

# ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

## «ΕΞΥΠΝΟ ΥΦΑΣΜΑ» ΕΝΤΟΠΙΖΕΙ ΚΑΙ ΕΝΗΜΕΡΩΝΕΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΔΡΟΜΩΝ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΤΟΥ

Σήμερα ο μοναδικός παράγοντας που ορίζει πότε ένας δρόμος χρειάζεται συντήρηση ή ανακατασκευή είναι η επιφάνεια της ασφάλτου. Ωστόσο, ένας σημαντικός δείκτης για την κατάσταση του δρόμου βρίσκεται ακριβώς κάτω από την επιφάνεια του ασφαλτικού στρώματος όπου για να φτάσει κανείς θα πρέπει να ανοίξει μία τρύπα στον δρόμο.

Σύμφωνα με ρεπορτάζ της Έρως Δρίβα στο [economix.gr](#), ερευνητές και συνεργάτες της γερμανικής Fraunhofer ανέπτυξαν ένα νέο σύστημα παρακολούθησης που εποπτεύει συνεχώς την κατάσταση κάτω από την επιφάνεια της ασφάλτου χωρίς να προκαλεί ζημιά. Το κεντρικό στοιχείο της νέας λύσης είναι ένα ύφασμα αισθητήρων μέσα στην άσφαλο. Αλγόριθμοι τεχνητής νοημοσύνης για την ανάλυση των δεδομένων αποτελούν επίσης μέρος του συστήματος. Στο μέλλον, οι ερευνητές ελπίζουν ότι η αλληλεπίδραση μεταξύ των αισθητήρων και της τεχνητής νοημοσύνης θα βοηθήσει στην αξιολόγηση της κατάστασης των οδικών κατασκευών σε πραγματικό χρόνο.

Οι δρόμοι υπόκεινται σε έντονη φθορά από την κυκλοφορία και τους περιβαλλοντικούς παράγοντες. Μακροπρόθεσμα, η φθορά προκαλεί ρωγμές και ελαττώματα στην άσφαλο. Ωστόσο, οι μικρορωγμές και οι ζημιές σε βαθύτερα στρώματα δεν μπορούν να ανιχνευθούν με γυμνό μάτι. Η τρέχουσα διαδικασία αξιολόγησης της δομικής κατάστασης της ασφαλτικής βάσης περιλαμβάνει τη διάτρηση για τη λήψη ενός δείγματος— μια καταστροφική, χρονοβόρα μέθοδος μέτρησης που βλάπτει περαιτέρω τον δρόμο και απαιτεί επιπλέον εργασίες, ενώ τα αποτελέσματά της είναι αρκετά περιορισμένα καθώς αφορούν μόνο την περιοχή της παρέμβασης. Σε ορισμένες περιπτώσεις, μάλιστα, αυτή η προσέγγιση προκαλεί χρονοβόρες και αναποτελεσματικές προσπάθειες ανακατασκευής, καθώς η πλήρης έκταση της ζημιάς συχνά δεν ανιχνεύεται εγκαίρως. Επομένως το ερώτημα που κλήθηκαν να απαντήσουν οι ερευνητές ήταν πώς μπορεί η διαδικασία σχεδιασμού για την ανακατασκευή οδών να γίνει πιο βιώσιμη και οικονομικά αποδοτική, με μακροπρόθεσμα αποτελέσματα και λιγότερες

διαταραχές στην κυκλοφορία; Ερευνητές στο Ινστιτούτο Έρευνας Ξύλου Fraunhofer, Wilhelm-Klauditz-Institut, WKI συνεργάστηκαν με εταίρους στο έργο SenAD2 το οποίο χρηματοδοτείται από το γερμανικό Υπουργείο Μεταφορών, για να αντιμετωπίσουν αυτήν την πρόκληση και κατάφεραν να αναπτύξουν ένα έξυπνο σύστημα μέτρησης και ανάλυσης που μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την παρακολούθηση της κατάστασης της ασφαλτικής βάσης μη καταστροφικά, σε μεγάλη περιοχή και σε συνεχή βάση, για να βελτιώσουν την ικανότητα των πολεοδόμων να αντιμετωπίζουν την ανακατασκευή οδών.

Στο μέλλον, ο στόχος είναι το σύστημα να καταστήσει δυνατό τον προσδιορισμό και την πρόβλεψη του επιπέδου υποβάθμισης που επηρεάζει τους ασφαλτοστρωμένους δρόμους. «Στόχος μας είναι να μπορούμε να σχεδιάζουμε πιο μακροπρόθεσμα, να παρακολουθούμε συνεχώς τις αλλαγές στην κατάσταση του δρόμου και, σε αυτή τη βάση, να καταρτίζουμε προβλέψεις και να τις ενσωματώνουμε στη συντήρηση», ανέφερε, σύμφωνα με το σχετικό Δελτίο Τύπου, η Christina Haxter, ερευνήτρια στο Fraunhofer WKI. «Αυτό δεν θα κάνει τους δρόμους να διαρκούν περισσότερο, αλλά θα βελτιώσει τις προσπάθειες παρακολούθησης της κατάστασής τους» πρόσθεσε.

### Υποστηρικτικό ύφασμα από ίνες λιναριού με ηλεκτρικά αγωγίμο σύρμα

Το κεντρικό στοιχείο του συστήματος είναι ένα ύφασμα από ίνες λιναριού και εξαρτήματα αισθητήρων, το οποίο είναι φθινό στην κατασκευή του, επομένως μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε μεγάλες επιφάνειες. Το σύρμα αισθητήρα έχει διάμετρο κάτω από ένα χιλιοστό. Ενσωματώνεται κατά τη διαδικασία ύφανσης στο ύφασμα από φυσικές ίνες, το οποίο είναι ιδιαίτερα ανθεκτικό στην ολίσθηση ή την μετατόπιση. Τα παχιά, βαριά νήματα και η μεγάλη απόσταση σταθεροποιούν το υλικό. «Το ύφασμα πρέπει να σχεδιαστεί με τέτοιο τρόπο ώστε να μην υπάρχει διάσπαση της δομής στην άσφαλο. Οι

αισθητήρες δεν πρέπει επίσης να υποστούν ζημιά ούτε κατά τη διαδικασία ύφανσης ούτε όταν το ύφασμα εισάγεται στο υπόστρωμα», εξηγεί η Haxter. Επιπλέον, το ύφασμα πρέπει να αντέχει το βάρος των φορτηγών και των ασφαλτοστρωτήρων κατά τη διάρκεια των εργασιών κατασκευής. Το ύφασμα αισθητήρων παράγεται σε ειδικό μηχάνημα της Fraunhofer WKI, ενώ έχει σχεδιαστεί για να αντέχει στις κακουχίες της εγκατάστασης και στις περιβαλλοντικές συνθήκες.

Μόλις ενσωματωθεί στην άσφαλο, η λειτουργία του έξυπνου υφάσματος είναι να παρέχει συνεχείς μετρήσεις, επιτρέποντας την εξαγωγή συμπερασμάτων σχετικά με την εσωτερική κατάσταση της ασφαλτικής βάσης. Το καλώδιο του αισθητήρα συνδέεται με μια μονάδα μέτρησης στην άκρη του δρόμου που αποθηκεύει τα δεδομένα και μεταφέρει τις πληροφορίες στο λογισμικό ανάλυσης.

Μια άλλη καινοτομία του έργου έγκειται στις μεθόδους Τεχνητής Νοημοσύνης που χρησιμοποιούνται για την ανάλυση των δεδομένων από το στρώμα βάσης ασφάλτου. Νέες μέθοδοι υπολογισμού που αναπτύχθηκαν για τον σκοπό αυτό καθορίζουν την τρέχουσα κατάσταση της επιφάνειας του οδοστρώματος και επίσης προβλέπουν την αναμενόμενη εξέλιξη της ζημιάς.

Σε αυτή τη βάση, οι φορείς που είναι υπεύθυνοι για την κατασκευή δρόμων μπορούν να ξεκινήσουν τα απαραίτητα μέτρα συντήρησης σε πρώιμο στάδιο και να τα ενσωματώσουν στον προγραμματισμό και τον οικονομικό τους σχεδιασμό. Τα δεδομένα οπτικοποιούνται χρησιμοποιώντας μια διαδικτυακή πλατφόρμα με έναν πίνακα ελέγχου που αναπτύχθηκε στο πλαίσιο του έργου. Τα σχέδια προβλέπουν τη χρήση της πλατφόρμας για την προετοιμασία όλων των σχετικών πληροφοριών και την παροχή τους σε κρατικές υπηρεσίες, γείτονες, επικειρήσεις, χρήστες του οδικού δικτύου και άλλα άτομα και οντότητες που επηρεάζονται από τις εργασίες κατασκευής και συντήρησης.

## ΥΦΑΣΜΑΤΑ ΠΑΡΑΓΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΥΠΟΛΕΙΜΜΑΤΑ ΖΥΜΩΣΗΣ

Ένα υποπροϊόν της ζύμωσης, τα υπολείμματα μαγιάς από την παρασκευή μπίρας ή κρασιού, μπορεί να επαναχρησιμοποιηθεί για την παραγωγή ινών για υφάσματα, σύμφωνα με μελέτη που διεξήχθη με επικεφαλής ερευνητές του Penn State University και δημοσιεύεται στο περιοδικό «Proceedings of the National Academy of Sciences», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η βιομάζα που απομένει από την παραγωγή αλκοόλ, ακόμα και φαρμακευτικών προϊόντων και αποτελείται από πρωτεΐνες, λιπαρά μόρια (λιπίδια) και σάκχαρα, θεωρείται απόβλητο. Στη συγκεκριμένη έρευνα, η επιστημονική ομάδα διαπίστωσε ότι θα μπορούσε να επαναχρησιμοποιήσει το υλικό για να παράγει ίνες υφασμάτων χρησιμοποιώντας μια διαδικασία

που είχε αναπτύξει στο παρελθόν για την παραγωγή ινών από πρωτεΐνες. Έτσι, πέτυχε την πιλοτική παραγωγή της ίνας σε εργοστάσιο στη Γερμανία.

Σε αξιολόγηση της παραγωγής και του τελικού προϊόντος στη συνέχεια οι ερευνητές διαπίστωσαν ότι πρόκειται για ένα υψηλής αντοχής και η παραγωγή της σε εμπορική κλίμακα θα μπορούσε να ανταγωνιστεί το μαλλί και άλλα φυσικά υλικά, αλλά με σημαντικά λιγότερους πόρους, ακόμη και όταν συνυπολογίζεται η γη που απαιτείται για την καλλιέργεια των φυτών που χρησιμοποιούνται στη διαδικασία ζύμωσης.

Συγκεκριμένα, υπολογίζεται ότι η ίνα από τα υπολείμματα της ζύμωσης μπορεί να παραχθεί με κόστος κάτω από έξι δολάρια

το κιλό έναντι 10-12 δολαρίων για το μαλλί και με σημαντικά μικρότερη κατανάλωση νερού και χρήση γης και σχεδόν μηδενίζοντας τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου.

Οι ερευνητές σημειώνουν σε σχετική ανακοίνωση ότι η μετάβαση από τις ίνες που προέρχονται από καλλιέργειες θα μπορούσε να απελευθερώσει μια σημαντική ποσότητα γης για την παραγωγή τροφίμων δίνοντας λύση στην επισιτιστική ανασφάλεια που βιώνει σήμερα περίπου ένας στους δώδεκα ανθρώπους σε όλο τον κόσμο.

Η ερευνητική ομάδα σχεδιάζει στη συνέχεια να διερευνήσει περαιτέρω την εμπορική βιωσιμότητα των ινών που προέρχονται από ζύμωση.





# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΚΡΑΣ ΤΕΣΤ ΓΙΑ ΤΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΚΤΙΡΙΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,8

05/11/2025

### Δύο στα δέκα χρειάζονται έλεγχο και σε δεύτερο βαθμό για αποτίμηση αντισεισμικής θωράκισης

Σε καλή κατάσταση από πλευράς συντήρησης βρίσκεται το 93% των δημοσίων κτιρίων, που ελέγχθηκαν την τελευταία διετία μέσω του προγράμματος προσεισμικών ελέγχων του ΟΑΣΠ. Ωστόσο το 21% των κτιρίων που ελέγχθηκαν θεωρείται ότι έχει αυξημένο ρίσκο για μια σειρά από λόγους και πρέπει να ελεγχθεί σε δεύτερο βαθμό. Στα 22.000 κτίρια που έχουν ενταχθεί σε πρόγραμμα προσεισμικών ελέγχων θα προστεθούν και 5.000 κτίρια αθλητικών εγκαταστάσεων (λ.χ. κλειστά γήπεδα, κερκίδες) στα οποία οι αυτοψίες σχεδιάζεται να ξεκινήσουν στις αρχές του έτους.

Το πρόγραμμα προσεισμικού ελέγχου των δημοσίων κτιρίων έχει πλέον φθάσει στο 85% του στόχου του. Τα τελευταία στοιχεία παρουσιάστηκαν στο 6ο Συνέδριο Αντισεισμικής Μηχανικής και Τεχνικής Σεισμολογίας, που πραγματοποιήθηκε την προηγούμενη εβδομάδα στην Αθήνα. Τα στοιχεία παρουσίασε ο γενικός διευθυντής του ΟΑΣΠ, Βασίλης Μώκος. Όπως προκύπτει, έως τις αρχές Οκτωβρίου είχαν πραγματοποιηθεί αυτοψίες σε 18.568 κτίρια και είχαν συμπληρωθεί 35.493 δελτία πρωτοβάθμιων ελέγχων (κάποια συγκροτήματα μπορεί να αποτελούνται από ανεξάρτητα κτίρια), με στόχο τον έλεγχο περίπου 22.000 κτιρίων.

Οι μηχανικοί ακολούθησαν μια συγκεκριμένη μεθοδολογία και κατέταξαν τα κτίρια σε τρία επίπεδα διακινδύνευσης Α-Γ, με το Α να συμβολίζει εκείνα με την υψηλότερη διακινδύνευση. Για τον υπολογισμό της διακινδύνευσης, οι μηχανικοί συνδύασαν τρία στοιχεία: την κατάσταση του κτιρίου, τη σεισμικότητα της περιοχής και τη χρήση του κτιρίου, δηλαδή πόσους ανθρώπους δεχεται σε καθημερινή βάση. Σύμφωνα με την προσέγγιση αυτή, το 21% των δημοσίων κτιρίων έχουν αυξημένη διακινδύνευση, το 35% έχει μέση διακινδύνευση και το 44% χαμηλή.

«Πρέπει να ξεκαθαρίσουμε ότι το 21% των κτιρίων που χαρακτηρίστηκαν ως υψηλής διακινδύνευσης δεν σημαίνει ότι έχουν κάποιο σοβαρό πρόβλημα. Δεν πρόκειται για έλεγχο στατικής επάρκειας, αλλά για διακινδύνευση που συνεξετάζει και άλλους παράγοντες», εξηγεί στην «Κ» ο κ. Μώκος. «Είναι τα κτίρια που έχουν προτεραιότητα για δευτεροβάθμιο έλεγχο. Επειδή τα στοιχεία αυτά κοινοποιούνται άμεσα στους δήμους, που κατά κανόνα είναι οι ιδιοκτήτες των κτιρίων, γνωρίζουμε ότι πολλοί έχουν ήδη ξεκινήσει τους δευτεροβάθμιους ελέγχους με βάση τη μεθοδολογία που έχει καταρτίσει ο ΟΑΣΠ. Κάποια έχουν ούτως ή άλλως ελεγχθεί, καθώς ήταν προαπαιτούμενο για την ένταξή τους σε προγράμματα ενεργειακής αναβάθμισης».

Μαζί με τον οπτικό έλεγχο των κτιρίων, οι μηχανικοί επιθεώρησαν όλους τους χώρους τους και κατέγραψαν προβλήματα που προκαλούνται λόγω έλλειψης συντήρησης, όπως

διαβρώσεις μεταλλικών στοιχείων ή οπλισμών. Στη συνέχεια οι μηχανικοί κατέταξαν τα κτίρια σε μια κλίμακα 0-100, με το 100 να αφορά τα κτίρια που χρήζουν άμεσα παρεμβάσεων συντήρησης. Σύμφωνα με τα στοιχεία του ΟΑΣΠ, στην κατηγορία αυτή ανήκουν μέχρι στιγμής 18 κτίρια, δηλαδή το 0,1%, ενώ 371 κτίρια (2% του συνόλου) χρειάζονται αρκετές επεμβάσεις. Η πλειονότητα, ωστόσο, χρειάζεται λίγες (29%) ή καθόλου (64%) επεμβάσεις.

«Γενικώς τα αποτελέσματα μάς δείχνουν ότι η κατάσταση των δημοσίων κτιρίων είναι καλή. Αντίθετα με την παλαιά απογραφή κτιρίων του 2011, στην οποία το 78% των δημοσίων κτιρίων είχε χτιστεί πριν από το 1985 (δηλαδή με τον παλιό αντισεισμικό κανονισμό), σήμερα προ του 1985 είναι μόλις το 38%. Η ανανέωση των κτιρίων αυτών, που είναι κυρίως σχολεία αλλά και άλλες κρίσιμες υποδομές όπως νοσοκομεία, αστυνομικά τμήματα και πυροσβεστικοί σταθμοί, είναι πολύ σημαντική», λέει ο κ. Μώκος.

Το πρόγραμμα προσεισμικών ελέγχων δημοσίων κτιρίων ξεκίνησε το 2004 και μέχρι το 2022 προχωρούσε με αργούς ρυθμούς (περίπου 1.000 έλεγχοι ετησίως), φθάνοντας τα 15.927 κτίρια. Το 2023 θεσπίστηκε μια νέα διαδικασία για τους προσεισμικούς ελέγχους, με το Τεχνικό Επιμελητήριο να αναλαμβάνει την πιστοποίηση μηχανικών στους προσεισμικούς ελέγχους (έχουν μέχρι στιγμής πιστοποιηθεί περίπου 1.600 μηχανικοί). Κατόπιν η διενέργεια των ελέγχων εντάχθηκε στο Ταμείο Ανάκαμψης με χρηματοδότηση 32,5 εκατ. ευρώ. Όπως εξηγεί ο κ. Μώκος, οι έλεγχοι πρόκειται να επεκταθούν και σε περίπου 5.000 κτίρια αθλητικών εγκαταστάσεων για τα οποία υπάρχει πλέον εικόνα καθώς έγινε υποχρεωτική η καταγραφή τους στην πλατφόρμα του ΟΑΣΠ για να λάβουν άδεια λειτουργίας.

### Χάρτης επικινδυνότητας

Ο κ. Μώκος, επίσης, ανακοίνωσε ότι πρόκειται να αναθεωρηθεί ο χάρτης σεισμικής επικινδυνότητας της χώρας. Ο χάρτης, που ανανεώθηκε τελευταία φορά το 2004, χωρίζει την Ελλάδα σε τρεις περιοχές με την υψηλότερη σεισμικότητα στο κεντρικό Ιόνιο, όπου ισχύουν και οι αυστηρότεροι οικοδομικοί κανονισμοί.

## SOS ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΔΙΑΣΤΗΜΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,28

05/11/2025

### «Παγωμένα» στα 33 εκατ. ευρώ τα εθνικά κονδύλια για τον ESA

Η ανάπτυξη της ελληνικής διαστημικής βιομηχανίας απειλείται με στασιμότητα, παρά τα θετικά αποτελέσματα που έφεραν η συμμετοχή της Ελλάδας στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαστήματος (European Space Agency-ESA) και το Εθνικό Πρόγραμμα Μικροδορυφόρων.

Σύμφωνα με πληροφορίες, η κυβέρνηση δεν προτίθεται να αυξήσει τα κονδύλια που διαθέτει η Ελλάδα στον ESA για την

επόμενη τριετία, κάτι που εθιστεί να κάνουν οι συμμετέχοντες στον Οργανισμό, προκειμένου να πετύχουν τη δραστηριοποίησή τους σε μεγαλύτερα προγράμματα.

Μέχρι στιγμής και ενώ οι αποφάσεις χρειάζεται να ληφθούν ν έως το τέλος του μήνα, η συμμετοχή μας για την επόμενη τριετία (2026 - 2028) δείχνει να μένει στάσιμη, δηλαδή στα 33 εκατ. ετησίως, όπως δηλαδή τα προηγούμενα δέκα χρόνια.

Να επισημάνουμε ότι τα κονδύλια που διατίθενται στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαστήματος επιστρέφουν στη χώρα με τη μορφή έργων που αναλαμβάνουν οι ελληνικές επιχειρήσεις. Η παράμετρος αυτή, σε συνδυασμό με το Πρόγραμμα των μικροδορυφόρων, που χρηματοδοτήθηκε από το Ταμείο Ανάκαμψης με 200 εκατ. ευρώ, συνέβαλε στη σημαντική ανάπτυξη της ελληνικής διαστημικής βιομηχανίας.

Είναι χαρακτηριστικό ότι η Ένωση Ελληνικών Βιομηχανιών Διαστημικής Τεχνολογίας και Εφαρμογών (ΕΒΙΔΙΤΕ) αριθμεί πλέον σήμερα 60 εταιρείες-μέλη, με συνολικό κύκλο εργασιών που για το 2024 διαμορφώθηκε σε 500 εκατ., έναντι 425 εκατ. το 2023, 410 εκατ. το 2022, 300 εκατ. το 2021 και 230 εκατ. ευρώ το 2020.

Το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης έχει συμπεριλάβει στην υπό διαβούλευση εθνική στρατηγική για το Διάστημα τον διπλασιασμό των κονδυλίων για τον ESA.

Όπως εκτιμάται, η ανάπτυξη της ελληνικής διαστημικής βιομηχανίας έχει παγιδευτεί στη διαχρονική ασυνεννοσία μεταξύ των αρμόδιων φορέων και στην αδυναμία κατανόησης θεμάτων που σχετίζονται με την τεχνολογία και, ειδικότερα, τη διαστημική. Και όμως, πρόκειται για έναν τομέα με τεράστιες προοπτικές για τη χώρα, αφού δεν απαιτεί επενδύσεις δισεκατομμυρίων αλλά εκατομμυρίων ευρώ, ενώ για κάθε 1 ευρώ που επενδύεται, η Οικονομία κερδίζει 10.

Τα παραπάνω συμβαίνουν σε μια συγκυρία, κατά την οποία, μεταξύ άλλων, εταιρείες όπως η Βρετανική Open Cosmos και η φινλανδική ICEYE έχουν αναπτύξει γραμμή παραγωγής μικροδορυφόρων στην Ελλάδα, με σκοπό όχι μόνο να παράδωσουν τους ελληνικούς μικροδορυφόρους στο πλαίσιο του Προγράμματος των 200 εκατ. αλλά και να παράγουν μικροδορυφόρους προς εξαγωγή.

Σε λίγες μέρες, μάλιστα, όπως έχει γράψει η «Ν» (σχετικό ρεπορτάζ 26.10.25), έχει προγραμματιστεί η εκτόξευση των δύο πρώτων επιχειρησιακών δορυφόρων, τεχνολογίας SAR (Synthetic Aperture Radar), μέρος του Εθνικού Προγράμματος Μικροδορυφόρων. Κρίσιμα υποσυστήματα των δύο αυτών δορυφόρων κατασκευάστηκαν στην Ελλάδα.

### Προς εκτόξευση ο MICE-1

Έτοιμος προς εκτόξευση από τη Space x είναι επίσης ο νανοδορυφόρος MICE-I, που έχει κατασκευάσει μια μικρή ελληνική εταιρεία, η Prisma Electronics, με έδρα την Αλεξανδρούπολη. Εκτός απροόπτου, θα ξεκινήσει το ταξίδι του στις 11 Νοεμβρίου από την αεροπορική διαστημική βάση Vandenberg της Κα-

Συνέχεια στη σελίδα 22





## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

λιφόρνιας των ΗΠΑ. Ο MICE-1 κατασκευάστηκε στο πλαίσιο του πιλοτικού σκέλους του Εθνικού Προγράμματος Μικροδορυφόρων, με χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης, ύψους 1 εκατ. Αποτελεί τον πρώτο ελληνικό δορυφόρο, ειδικά σχεδιασμένο για τη Ναυτιλία. Με τη χρήση τεχνολογιών Διαδικτύου των Πραγμάτων (Internet of Things - IoT), θα χρησιμοποιηθεί για τη δοκιμή νέων εφαρμογών που θα συνεισφέρουν, μεταξύ άλλων, στην έγκαιρη ειδοποίηση για φυσικές καταστροφές και στην υποστήριξη δράσεων αντιμετώπισης των επιπτώσεών τους. Η Prisma Electronics, με τζίρο πέρυσι 10 εκατ. και EBITDA 2,5 εκατ., σχεδιάζει παράλληλα την περαιτέρω ανάπτυξη της. Στόχος της, η δημιουργία ενός δικτύου (αστερισμού - constellation) ναυδορυφόρων αυτόνομα αλλά και μέσω συνεργασιών.

### ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ ΜΕ ΤΟ... ΤΗΛΕΦΩΝΟ

#### ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,47

05/11/2025

**Έρχεται η ψηφιακή εφαρμογή ATH.ENA GO για τις αστικές συγκοινωνίες -Ο επιβάτης θα δηλώνει τυχόν εκπτώσεις εφόσον είναι ηλικιωμένος, φοιτητής, άνεργος, πολύτεκνος και θα έχει πλήρη έλεγχο**

Στην ψηφιακή εποχή - έστω και με καθυστέρηση - περνούν οι μετακινήσεις του επιβατικού κοινού της Αθήνας με τα αστικά Μέσα Μαζικής Μεταφοράς (ΜΜΜ). Στο αμέσως επόμενο διάστημα αναμένεται η λειτουργία ενός νέου συστήματος, όπου η επιβίβαση στα ΜΜΜ της Αττικής θα γίνεται μόνο με το κινητό τηλέφωνο, μέσω της νέας ψηφιακής εφαρμογής ATH.ENA GO, χωρίς την ανάγκη προμήθειας φυσικής κάρτας ή χάρτινων εισιτηρίων.

Η συγκεκριμένη εφαρμογή θα επιτρέπει στους επιβάτες να «φορτώνουν» εισιτήρια, να ελέγχουν τα υπόλοιπά τους και να πραγματοποιούν τις διαδρομές με ένα «κλικ». Το νέο σύστημα αναμένεται να κάνει ντεμπούτο στις 15 Νοεμβρίου, λειτουργώντας δοκιμαστικά σε τμήματα του δικτύου των αστικών συγκοινωνιών, ενώ στη συνέχεια θα επεκταθεί σε όλη την πρωτεύουσα.

Συγκεκριμένα, με την εφαρμογή ATH.ENA GO όλοι οι δικαιούχοι μειωμένου εισιτηρίου, όπως οι ηλικιωμένοι άνω των 65 ετών, οι φοιτητές/ σπουδαστές, τα παιδιά ηλικίας 7-12 χρονών, οι πολύτεκνοι και τα Άτομα με Αναπηρία (ΑμεΑ) με ποσοστό αναπηρίας 67 %, θα μπορούν πλέον να μετακινούνται μόνο με το κινητό τους τηλέφωνο, προεπιλέγοντας σε αυτό το αντίστοιχο πρόγραμμα μειωμένου εισιτηρίου.

Η μετάβαση στο «ψηφιακό εισιτήριο» θα φέρει αρκετές αλλαγές για τους επιβάτες, αλλά και για τους διαχειριστές του Αυτόματου Συστήματος Συλλογής Κομίστρου (ΑΣΣΚ), οι κυριότερες από τις οποίες είναι:

Ευκολία: Ο επιβάτης δεν θα χρειάζεται να κουβαλά φυσική κάρτα, ενώ οι αναπληρώσεις των καρτών σε περιπτώσεις απωλειών θα γίνονται ψηφιακά.

Διαφάνεια και έλεγχος: Οι κινήσεις των επιβατών με τα ΜΜΜ θα καταγράφονται αυτόματα, μειώνοντας το κόστος διαχείρισης.

Αποδοτικότητα: Οι ελεγκτές κομίστρου θα μπορούν να χρησιμοποιούν ψηφιακές συσκευές για άμεσο έλεγχο, ενώ οι δικαιολογίες για «χαμένες κάρτες» αποτελούν παρελθόν. Κόστος και αξιοπιστία: Λιγότερα υλικά για φυσικές κάρτες και πιο ευέλικτες ενημερώσεις των τιμών ή προσφορών.

Η μετάβαση αυτή εντάσσεται στο ευρύτερο σχέδιο της «έξυπνης κινητικότητας» που στοχεύει στη μείωση των καθυστερήσεων, στην αποσυμφόρηση των σταθμών και στη βελτίωση της εμπειρίας του επιβατικού κοινού. Ωστόσο, η συγκεκριμένη ψηφιοποίηση απαιτεί να υπάρχει πλήρης κάλυψη δικτύου από τις εταιρείες κινητής τηλεφωνίας, ώστε η πρόσβαση στην εφαρμογή ATH.ENA GO να είναι εφικτή για όλους, ενίσχυση της ασφάλειας των συναλλαγών και προστασία των προσωπικών δεδομένων.

#### Πώς θα λειτουργεί

Ειδικότερα, από τις 15 Νοεμβρίου, ο Οργανισμός Αστικών Συγκοινωνιών της Αθήνας (ΟΑΣΑ) εγκαινιάζει την ύλη κάρτα ATH.ENA GO, η οποία θα δώσει τη δυνατότητα στους επιβάτες να εκδίδουν, να φορτίζουν και να ακυρώνουν το εισιτήριό τους απευθείας από το κινητό τους τηλέφωνο.

Η νέα υπηρεσία αποτελεί το επόμενο βήμα μετά την ATH.ENA Card και βασίζεται στο σύστημα AccountBased Ticketing (ABT) - μια διεθνή πρακτική που μεταφέρει τη διαχείριση του εισιτηρίου σε προσωπικό λογαριασμό. Ο επιβάτης θα δημιουργεί το προφίλ του στην εφαρμογή ATH.ENA GO, θα δηλώνει τυχόν εκπτώσεις εφόσον είναι φοιτητής, άνεργος, πολύτεκνος κ.λπ. και θα έχει πλήρη έλεγχο των διαδρομών, των πληρωμών και του υπολοίπου του σε πραγματικό χρόνο.

Με την εφαρμογή ATH.ENA GO το εισιτήριο μεταφέρεται ουσιαστικά στο κινητό του επιβάτη. Εκείνος θα μπορεί να το επαναφορτίζει, να αγοράζει προϊόντα (από εισιτήρια 90 λεπτών έως ετήσιες κάρτες), καθώς και να βλέπει τις διαδρομές του όποτε θέλει. Το σύστημα υποστηρίζει τόσο προϊόντα μακράς διάρκειας (24 ωρών, 30 ημερών, ετήσια) όσο και βραχείας διάρκειας, επιτρέποντας στον χρήστη να επιλέξει ποιο θα ενεργοποιηθεί πρώτο.

Η βασική διαφορά με την πλαστική κάρτα είναι ότι το νέο μοντέλο θα επιτρέπει την πληρωμή του πραγματικού αντιτίμου μετά την ολοκλήρωση της διαδρομής και όχι προκαταβολικά. Πρόκειται για μια λογική παρόμοια με τις ανέπαφες τραπεζικές συναλλαγές, που απευθύνεται κυρίως στους συχνούς χρήστες των ΜΜΜ.

#### Το ιστορικό των κινήσεων

Κατά τη μετακίνηση του επιβάτη, η εφαρμογή θα πρέπει να είναι ανοιχτή, όμως το σύστημα θα λειτουργεί και χωρίς σύνδεση στο Διαδίκτυο για περιορισμένο αριθμό διαδρομών. Εφόσον χαθεί ή κλαπεί η τηλεφωνική συσκευή, ο επιβάτης θα μπορεί να δηλώσει απώλεια ή ακύρωση της κάρτας μέσα από την ίδια εφαρμογή, διασφαλίζοντας τα

χρήματά του. Με τη νέα μορφή του κομίστρου οι επιβάτες θα μπορούν μέσω της εφαρμογής να παρακολουθούν το ιστορικό των κινήσεών τους, να ελέγχουν τυχόν χρεώσεις ή να αμφισβητούν μετακινήσεις που δεν πραγματοποιήσαν. Όλα τα δεδομένα θα είναι απολύτως κρυπτογραφημένα, με τον ΟΑΣΑ να αξιοποιεί μόνο «την εικόνα του πλήθους» για τη βελτίωση δρομολογίων και συχνотήτων.

Επίσης, η νέα πλατφόρμα θα δίνει τη δυνατότητα διαχείρισης πολλών καρτών από έναν λογαριασμό, μια λειτουργία χρήσιμη για οικογένειες, καθώς ένας γονιός θα μπορεί να φορτίζει και την κάρτα του παιδιού του. Παράλληλα, οι χρήστες θα μπορούν να επιλέξουν μεταξύ προσωποποιημένου ή ανώνυμου λογαριασμού. Ωστόσο, μόνον η πρώτη περίπτωση θα τους επιτρέψει να λαμβάνουν εκπτώσεις και προωθητικά προϊόντα.

Σε ό,τι αφορά το όφελος της μετάβασης στην ύλη κάρτα, διευκρινίζεται ότι αρχικά το σύστημα δεν θα οδηγήσει σε πλήρη κατάργηση του χάρτινου εισιτηρίου, το οποίο θα εξακολουθήσει να διατίθεται κανονικά. Ωστόσο, στόχος είναι η σταδιακή μείωση των χάρτινων εισιτηρίων, των οποίων το κόστος είναι σημαντικό. Εκτιμάται ότι κάθε χρόνο διατίθενται περίπου 50 εκατομμύρια χάρτινα εισιτήρια, που κοστίζουν 10 λεπτά το καθένα. Αυτό σημαίνει ότι η σταδιακή κατάργησή τους θα αποφέρει στον ΟΑΣΑ ετήσια εξοικονόμηση 5 εκατ. ευρώ (όσο κοστίζουν 10 καινούργια λεωφορεία).

#### Η πληροφόρηση των επιβατών

Σε ό,τι αφορά την πληροφόρηση των επιβατών, σύντομα η αναβάθμιση της τηλεματικής θα επιτρέπει στους χρήστες να λαμβάνουν push notifications όταν πλησιάζει το λεωφορείο ή το τραμ, ένα εργαλείο, που ήδη δοκιμάζεται με στόχο να διευκολύνει τις μετακινήσεις και να μειώσει την αναμονή στις στάσεις. Σε επόμενο στάδιο, θα προχωρήσει και η ανάπτυξη της πλατφόρμας MaaS (Mobility as a Service), που επίσης βρίσκεται σε φάση σχεδιασμού και θα επιτρέπει σε έναν επιβάτη να οργανώνει ολόκληρη τη μετακίνησή του, συνδυάζοντας π.χ. το λεωφορείο ή το μετρό με την «αγορά χρόνου» σε ταξί, ποδήλατο ή πατίνι μέσα από την ίδια εφαρμογή.

Στον πυρήνα της ψηφιακής μετάβασης των συγκοινωνιών βρίσκεται και η Τεχνητή Νοημοσύνη, η οποία θα συμβάλλει ώστε ο ΟΑΣΑ να έχει ασφαλείς εκτιμήσεις κυκλοφορίας, με στόχο την προσαρμογή των δρομολογίων σε πραγματικό χρόνο και τη βελτίωση της αξιοπιστίας του δικτύου.

