

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3112

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 06 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3 έως 24

Συνέδριο Green Deal Greece 2025: «Πράσινο και ψηφιακός μετασχηματισμός, υποδομές και βιώσιμη ανάπτυξη σε κρίσιμη καμπή: προκλήσεις και ευκαιρίες για επενδύσεις και ανθεκτικότητα»

- Γ. Στασινός: Ανθεκτικότητα, πρόληψη, πράσινο και ψηφιακός μετασχηματισμός επενδύσεις κρίσιμες για το μέλλον της χώρας

- Ολοκληρώνουμε τα έργα και τις μεταρρυθμίσεις του ΤΑΑ, με μπροστάρηδες τους Έλληνες Μηχανικούς και το ΤΕΕ

- Να προχωρήσει τώρα νέος, απλοποιημένος Σύγχρονος Οικοδομικός Κανονισμός με ΠΔ και εκ των προτέρων ευθύνη των δικαστών του ΣΤΕ

- Προγράμματα εξοικονόμησης ενέργειας με στατικό έλεγχο και ενίσχυση κτιρίων, και χωρίς συγκέντρωση στα χέρια λίγων ισχυρών

- Στήριζουμε τη μεταφορά των πολεοδομιών σε ένα Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου με ευελιξία, υπό το Υπουργείο Περιβάλλοντος

- Νέο ενεργειακό πρότυπο με μικρές ΑΠΕ στις πόλεις και αυτοπαραγωγή ενέργειας στα νοικοκυριά

- Οι ευρωπαϊκές κατευθύνσεις για την Άμυνα ευκαιρία για επενδύσεις σε πολλαπλή χρήση και ανθεκτικές υποδομές και τεχνολογίες

- Στ. Παπασταύρου: Η Ελλάδα αποκτά για πρώτη φορά χωροταξικό και πολεοδομικό σχεδιασμό

- Το ΤΕΕ θεματοφύλακός της τεχνικής αξιοπιστίας για την ανάπτυξη της χώρας

- Απλοποίηση, ψηφιοποίηση, διαφάνεια και αποτελεσματικότητα σε όλους τους τομείς

- Ν. Τσάφος: 7η παγκοσμίως στη διεύθυνση καθαρής ενέργειας η Ελλάδα - Στα 122 εκατ. ευρώ το πλεόνασμα στην ηλεκτρική ενέργεια

- Κ. Πιερρακάκης: Η Ελλάδα είναι φιλικότερη για επενδύσεις

- Ψάχνουμε εταίρους για τα assets του Υπερταμείου Ψηφιοποίηση, καινοτομία και επενδύσεις

- Δ. Παπατεργίου: Η τεχνολογία μεταρρυθμίζει την πολεοδομία και χωροταξία - Θα επανεξεταστούν οι παλιές μελέτες του Κτηματολογίου

- Στ. Καλαφάτης: Η ψηφιοποίηση φέρνει την επανάσταση της διαφάνειας

- Επενδύσεις και χρηματοδοτήσεις για βιώσιμη ανάπτυξη και ανθεκτικότητα

- Ν. Παπαθανάσης: 17 δις ευρώ από ευρωπαϊκά προγράμματα για την περίοδο 2026-2030

- Απλό περιβάλλον, ακίνητα, real estate και στέγαστρο

- Ν. Τσαγάρης: Εντός του 2026 η καταγραφή των κοινόχρηστων δρόμων σε νησιωτική και ηπειρωτική χώρα - Δίνουμε λύσεις εντός και εκτός σχεδίου με ασφάλεια δικαίου

- Β. Κικίλιας: Μεγάλη εθνική προσπάθεια για έργα στήριξης της ναυτιλίας και της νέας γενιάς

- Υποδομές

- Ν. Τασιός: Εντός του χρόνου η δημοπράτηση του Κόμβου Σκαρραμαγκά και της νέας εξέδου στη Μεταμόρφωση

- Κεντρική ομιλία

- Ν. Μήλιος: Στόχος του ΠΑΣΟΚ η αναβάθμιση κάθε συντελεστή ισχύος της χώρας μας

Σελ 2
Προσεχώς
Σελ 25, 26
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΣΥΝΕΔΡΙΟ GREEN DEAL GREECE 2025:

«ΠΡΑΣΙΝΟΣ ΚΑΙ ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ, ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΕ ΚΡΙΣΙΜΗ ΚΑΜΠΗ: ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΓΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ»

Γ. Στασινός: Ανθεκτικότητα, πρόληψη, πράσινο και ψηφιακός μετασχηματισμός επενδύσεις κρίσιμες για το μέλλον της χώρας

- Ολοκληρώνουμε τα έργα και τις μεταρρυθμίσεις του ΤΑΑ, με μπροστάρηδες τους Έλληνες Μηχανικούς και το ΤΕΕ

- Να προχωρήσει τώρα νέος, απλοποιημένος Σύγχρονος Οικοδομικός Κανονισμός με ΠΔ και εκ των προτέρων ευθύνη των δικαστών του ΣΤΕ

- Προγράμματα εξοικονόμησης ενέργειας με στατικό έλεγχο και ενίσχυση κτιρίων, και χωρίς συγκέντρωση στα χέρια λίγων ισχυρών

- Στήριζουμε τη μεταφορά των πολεοδομιών σε ένα Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου με ευελιξία, υπό το Υπουργείο Περιβάλλοντος

- Νέο ενεργειακό πρότυπο με μικρές ΑΠΕ στις πόλεις και αυτοπαραγωγή ενέργειας στα νοικοκυριά

- Οι ευρωπαϊκές κατευθύνσεις για την Άμυνα ευκαιρία για επενδύσεις σε πολλαπλή χρήση και ανθεκτικές υποδομές και τεχνολογίες



«Τα έργα ανθεκτικότητας, πρόληψης, αλλά και ο πράσινο και ψηφιακός μετασχηματισμός είναι επενδύσεις κρίσιμες για το μέλλον της χώρας» τόνισε ο Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, Γιώργος Στασινός κατά την εναρκτήρια ομιλία του στο συνέδριο «Green Deal Greece 2025», που διοργάνωσε την Τετάρτη 5 Νοεμβρίου, το ΤΕΕ, σε συνεργασία με το economix.gr, για 5η συνεχόμενη χρονιά, στο Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος, με θέμα: «Πράσινο και ψηφιακός μετασχηματισμός, υποδομές και βιώσιμη ανάπτυξη σε κρίσιμη καμπή: προκλήσεις και ευκαιρίες για επενδύσεις και ανθεκτικότητα».

Αναπτύσσοντας την ομιλία του στο Συνέδριο «Green Deal Greece 2025» του ΤΕΕ ο Γιώργος Στασινός τόνισε:

Ολοκληρώνουμε τους επόμενους μήνες τα δεκάδες έργα και μεταρρυθμίσεις του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας που αναλάβαμε να υλοποιήσουμε, με μπροστάρηδες τους Έλληνες Μηχανικούς και το ΤΕΕ.

Να προχωρήσει τώρα ένας νέος, απλοποιημένος Σύγχρονος Οικοδομικός Κανονισμός δέκα σελίδων για τα βασικά πολεοδομικά μεγέθη, με Προεδρικό Διάταγμα και εκ των προτέρων έλεγχο και ευθύνη των δικαστών του ΣΤΕ.

Τα προγράμματα εξοικονόμησης ενέργειας να συνεχιστούν και να επεκταθούν στον στατικό έλεγχο και ενίσχυση κτιρίων, και χωρίς συγκέντρωση στα χέρια λίγων ισχυρών.

Αναγκαία εντός του 2026 η μεταρρύθμιση για τις Πολεοδομίες, με μεταφορά σε ένα ΝΠΔΔ με ευελιξία, υπό το Υπουργείο Περιβάλλοντος, με στελέχωση, ηλεκτρονικές υπηρεσίες και εγγυήσεις ενιαίας εφαρμογής κανόνων σε όλη τη χώρα.

Η επένδυση στην Ανθεκτικότητα, στην πρόληψη και όχι στην επώδυνη των πληγών των φυσικών καταστροφών, είναι επένδυση ωφέλιμη για όλους.

Νέο ενεργειακό πρότυπο με μικρές ΑΠΕ στις πόλεις και αυτοπαραγωγή ενέργειας στα νοικοκυριά, επενδύσεις στα δίκτυα και την αποθήκευση, έρευνα και ανάπτυξη νέων τεχνολογιών όπως το υδρογόνο.

Οι ευρωπαϊκές κατευθύνσεις για την Άμυνα ευκαιρία για επενδύσεις σε πολλαπλή χρήση υποδομές, τεχνολογίες και ανθεκτικές υποδομές, που παρέχουν ασφάλεια στους πολίτες και είναι ανθεκτικές στις καταστροφές.

Όπως ανέφερε ο κ. Στασινός: «στο ΤΕΕ αναλάβαμε να κάνουμε πράξη όσα προτείναμε. Αναλάβαμε την ευθύνη για να γίνουν γρήγορα όσα η δημόσια διοίκηση πιθανόν θα χρειαζόταν χρόνια, αν όχι δεκαετίες, για να γίνουν. Δουλέψαμε μαζί με την Κυβέρνηση και τη διοίκηση στον σχεδιασμό έργων μεγάλης σημασίας και για τη χρηματοδότησή τους μέσα από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Όσα προτείνουμε και υλοποιούμε τα τελευταία χρόνια έχουν κύρια αιχμή ή κύριο στόχο την ανθεκτικότητα. Ανθεκτικότητα στις κατασκευές, ανθεκτικότητα στην οικονομία, ανθεκτικότητα στην κοινωνία. Επενδύσεις, έργα και μελέτες που χρειαζόμασταν καιρό και είναι σχεδιασμένα να αντέξουν στο χρόνο. Ή που προσπαθούν να λύσουν προβλήματα δεκαετιών, με στόχο να αντέξουν στο χρόνο. Με κρίσιμο εργαλείο την τεχνολογία».

Σύμφωνα με τον Πρόεδρο του ΤΕΕ: «πράσινο και ψηφιακός μετασχηματισμός πάνε χέρι – χέρι. Γιατί η Ελλάδα πρέπει να γίνει πιο φιλική στο περιβάλλον, πρακτικά στην καθημερινότητα, όχι στη θεωρία και οι πολίτες χρειάζονται μια πιο ψηφιακή Ελλάδα. Με περισσότερες ηλεκτρονικές υπηρεσίες από το κράτος, με εργαλεία που τους λύνουν τα χέρια, μειώνουν το κόστος και τον χρόνο, τη γραφειοκρατία, διευκολύνουν και δίνουν νέες προοπτικές με εργαλεία τεχνητής νοημοσύνης πλέον».

«Πράσινη συμφωνία και νέα ψηφιακή οικονομία μετασχηματίζονται πλέον μαζί σε μια νέα πραγματικότητα με στόχο την Ανθεκτικότητα», ανέφερε.

Αναλυτικά η τοποθέτηση του Προέδρου του ΤΕΕ καθώς και όλων των ομιλητών του συνεδρίου στις σελ 3 έως 24



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΜΠ

Το επόμενο προγραμματισμένο Σεμινάριο Εκπαίδευσης Υποψηφίων Συμβούλων Ασφαλούς Χερσαίας Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων ADR/RID του Εργαστηρίου Οχημάτων – Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, θα διεξαχθεί **21-28 Νοεμβρίου 2025** με μεθόδους εξ'αποστάσεως εκπαίδευσης (Διαδίκτυα).

Το παρόν πρόγραμμα παρέχει το απαραίτητο γνωστικό υπόβαθρο για την ασφαλή χερσαία μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων και απευθύνεται σε όσους επιθυμούν να αποκτήσουν, κατόπιν εξετάσεων, Πιστοποιητικό Συμβούλου Ασφαλούς Χερσαίας Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (Σ.Α.Μ.Ε.Ε.).

Ώρες διεξαγωγής σεμιναρίου: 9:00πμ-16:00μμ

Διάρκεια: 5 ημέρες (οδική μεταφορά Ε.Ε.-ADR) ή 6 ημέρες (οδική και σιδηροδρομική μεταφορά Ε.Ε. – ADR & RID)

Προϋποθέσεις συμμετοχής: Πτυχίο Τριτοβάθμιας εκπαίδευσης

Λήξη εγγραφών: 12/11/2025

Σχετικές πληροφορίες και αίτηση συμμετοχής: Ιστοσελίδα του ΚΕΔΙΒΙΜ Ε.Μ.Π

<https://e-learning.ntua.gr/programs/training-adr-rid-safe-land-transportation-of-dangerous-goods-consultants/>
Η παρακολούθηση του σεμιναρίου είναι υποχρεωτική.

Σκοπός Σεμιναρίου

Η παροχή στους υποψηφίους των απαραίτητων γνώσεων σχετικών με τη Χερσαία Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων και τα καθήκοντα του ΣΑΜΕΕ, για τη συμμετοχή τους σε εξετάσεις, έπεται από τις οποίες χορηγείται Πιστοποιητικό Επαγγελματικού Κατάρτισης Συμβούλου Ασφαλούς Χερσαίας Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ΣΑΜΕΕ)

Το Σεμινάριο αφορά όσους εμπλέκονται ή επιθυμούν να εμπλακούν στη διαχείριση/μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (π.χ. υγρά καύσιμα, εκρηκτικά, χημικά, κ.ά.) και είναι απόφοιτοι Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης οποιασδήποτε ειδικότητας.

Το Εργαστήριο Οχημάτων Ε.Μ.Π. είναι Φορέας Εκπαίδευσης Συμβούλων Ασφαλούς Οδικής – Σιδηροδρομικής Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων ορισμένος από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών (ΥΜΕ). Για τις αντίστοιχες υπηρεσίες έχει πιστοποιηθεί κατά ΕΛΟΤ EN/ISO 9001:2015.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
6 Νοεμβρίου 2025	Εκδήλωση για την Παγκόσμια Ημέρα Πολεοδομίας - Χωροταξίας	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας - Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας (ΤΕΕ/ΤΚΜ)
11 - 12 Νοεμβρίου 2025	29ο Ετήσιο Εθνικό Συνέδριο «Ενέργεια και Ανάπτυξη»	Ινστιτούτο Ενέργειας Νοτιοανατολικής Ευρώπης (IENE)

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΗΜΕΡΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ – ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ

Την Παγκόσμια Ημέρα Πολεοδομίας – Χωροταξίας τιμά το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας/Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας (ΤΕΕ/ΤΚΜ), στο πλαίσιο εκδήλωσης, που οργανώνει από κοινού με το Τμήμα Χωροταξίας και Ανάπτυξης της Πολυτεχνικής Σχολής του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης και τον Σύλλογο Ελλήνων Μηχανικών Πολεοδομίας, Χωροταξίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης.

Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί σήμερα **Πέμπτη 6 Νοεμβρίου, στις 18:00**, στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Χαιρετισμούς θα απευθύνουν ο πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας/Τμήματος Κεντρικής Μακεδονίας Ηλίας Πετριντζίδης, ο πρόεδρος του Τμήματος Χωροταξίας και Ανάπτυξης της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ, καθηγητής Νικόλαος Καρανικόλας, και ο πρόεδρος του Συλλόγου Ελλήνων

Μηχανικών Πολεοδομίας, Χωροταξίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης/Περιφερειακού Τμήματος Βόρειας Ελλάδας Νίκος Κουτσουμάρκος.

Την κεντρική ομιλία με θέμα «Αναβαθμίζοντας τη Θεσσαλονίκη μέσα από μεγάλα έργα και υποδομές» θα αναπτύξει ο αντιπεριφερειάρχης Υποδομών και Δικτύων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας Πάρις Μπιλλίας.

Με εμπνευστή τον Αργεντινό καθηγητή Πολεοδομίας Κάρλος Μαρία ντελα Παολέρα, η Παγκόσμια Ημέρα Πολεοδομίας – Χωροταξίας καθιερώθηκε, για να καταδείξει τη συνεισφορά του πολεοδομικού και χωροταξικού σχεδιασμού στην ποιότητα ζωής των οικισμών και του φυσικού περιβάλλοντος. Κάθε χρόνο γιορτάζεται στις 8 Νοεμβρίου.

<https://tkm.tee.gr/>

17^ο ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΙΑΣ

Η Χαρτογραφική Επιστημονική Εταιρεία Ελλάδας διοργανώνει το 17ο Εθνικό Συνέδριο Χαρτογραφίας με τίτλο «Χαρτογραφία: Η συνεχής διεπαφή Επιστήμης, Τεχνολογίας και Κοινωνίας», που θα διεξαχθεί στο Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης στη Θεσσαλονίκη, **12 – 14 Νοεμβρίου 2025**.

Θεματολογία Συνεδρίου

Η Χαρτογραφία στην πορεία για την διασφάλιση της βιώσιμης ανάπτυξης • Χαρτογράφηση της ποιότητας ζωής, του περιβάλλοντος και της κλιματικής αλλαγής • Κοινωνική και οικονομική Χαρτογραφία • Γεωχωρικά δεδομένα, ανάλυση και χαρτογράφηση για την υλοποίηση των 13 ΣΒΑ • Επιχειρησιακή Χαρτογραφία στην έγκαιρη προειδοποίηση και διαχείριση κρίσεων • Διαδίκτυα χάρτες ροών, μετακινήσεων, δικτύων • Κινούμενη και δυναμική Χαρτογραφία • Χάρτες για ανθρώπους με προβλήματα όρασης • Χάρτες προσβασιμότητας για ειδικές κατηγορίες χρηστών • Παρατήρηση της γης και Χαρτογραφία • Άτλαντες • Εθελοντική, συνεργατική Χαρτο-

γραφία • Πρότυπα, προδιαγραφές και διασφάλιση ποιότητας χωρικών δεδομένων και χαρτών. • Εξελίξη ψηφιακών εργαλείων και μεθόδων στην Χαρτογραφία • Επεξεργασία, μοντελοποίηση και ανάλυση γεωχωρικών δεδομένων • Τεχνολογία ανοικτού πηγαίου κώδικα στην Χαρτογραφία • Διαδίκτυακές υπηρεσίες σύνθεσης και παραγωγής χαρτών • Χρήση χάρτη, χρησιμότητα, χρήστες • Πολιτική διάθεσης χαρτογραφικών προϊόντων • Υποδομές, σχεδιασμός, ανάπτυξη • Ζητήματα νευματικών δικαιωμάτων, στη χαρτογραφική δημιουργία • Εκπαίδευση και επιμόρφωση • Χαρτογραφικές προβολές • Χάρτες και χαρτογραφικές συλλογές στις σύγχρονες βιβλιοθήκες • Τέχνη και Χαρτογραφία • Ιστορική Χαρτογραφία και Χαρτογραφική Κληρονομιά • Η Χαρτογραφία στη Γεωπολιτική

Περισσότερες πληροφορίες:

https://eeee.web.auth.gr/HCS/HCS_Conf_el/17_Thessaloniki_2025_el.htm

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΕΔΡΙΟ GREEN DEAL GREECE 2025:

«ΠΡΑΣΙΝΟΣ ΚΑΙ ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ, ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΕ ΚΡΙΣΙΜΗ ΚΑΜΠΗ: ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΓΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ»

Γ. Στασινός: Ανθεκτικότητα, πρόληψη, πράσινο και ψηφιακός μετασχηματισμός επενδύσεις κρίσιμες για το μέλλον της χώρας

- Ολοκληρώνουμε τα έργα και τις μεταρρυθμίσεις του ΤΑΑ, με μπροστάρηδες τους Έλληνες Μηχανικούς και το ΤΕΕ
- Να προχωρήσει τώρα νέος, απλοποιημένος Σύγχρονος Οικοδομικός Κανονισμός με ΠΔ και εκ των προτέρων ευθύνη των δικαστών του ΣΤΕ
- Προγράμματα εξοικονόμησης ενέργειας με στατικό έλεγχο και ενίσχυση κτιρίων, και χωρίς συγκέντρωση στα χέρια λίγων ισχυρών
- Στηρίζουμε τη μεταφορά των πολεοδομιών σε ένα Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου με ευελιξία, υπό το Υπουργείο Περιβάλλοντος
- Νέο ενεργειακό πρότυπο με μικρές ΑΠΕ στις πόλεις και αυτοπαραγωγή ενέργειας στα νοικοκυριά
- Οι ευρωπαϊκές κατευθύνσεις για την Άμυνα ευκαιρία για επενδύσεις σε πολλαπλής χρήσης και ανθεκτικές υποδομές και τεχνολογίες



«Τα έργα ανθεκτικότητας, πρόληψης, αλλά και ο πράσινο και ψηφιακός μετασχηματισμός είναι επενδύσεις κρίσιμες για το μέλλον της χώρας» τόνισε ο **Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, Γιώργος Στασινός** κατά την εναρκτήρια ομιλία του στο συνέδριο «**Green Deal Greece 2025**», που διοργάνωσε την Τετάρτη 5 Νοεμβρίου, το ΤΕΕ, σε συνεργασία με το **economix.gr**, για 5η συνεχόμενη χρονιά, στο Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος, με θέμα: «Πράσινο και ψηφιακός μετασχηματισμός, υποδομές και βιώσιμη ανάπτυξη σε κρίσιμη καμπή: προκλήσεις και ευκαιρίες για επενδύσεις και ανθεκτικότητα».

Αναπτύσσοντας την ομιλία του στο **Συνέδριο «Green Deal Greece 2025»** του ΤΕΕ ο **Γιώργος Στασινός** τόνισε: Ολοκληρώνουμε τους επόμενους μήνες τα δεκάδες έργα και μεταρρυθμίσεις του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας που αναλάβαμε να υλοποιήσουμε, με μπροστάρηδες τους Έλληνες Μηχανικούς και το ΤΕΕ.

Να προχωρήσει τώρα ένας νέος, απλοποιημένος Σύγχρονος Οικοδομικός Κανονισμός δέκα σελίδων για τα βασικά πολεοδομικά μεγέθη, με Προεδρικό Διάταγμα και εκ των προτέρων έλεγχο και ευθύνη των δικαστών του ΣΤΕ.

Τα προγράμματα εξοικονόμησης ενέργειας να συνεχιστούν και να επεκταθούν στον στατικό έλεγχο και ενίσχυση κτιρίων, και χωρίς συγκέντρωση στα χέρια λίγων ισχυρών.

Αναγκαία εντός του 2026 η μεταρρύθμιση για τις Πολεοδομίες, με μεταφορά σε ένα ΝΠΔΔ με ευελιξία, υπό το Υπουργείο Περιβάλλοντος, με στελέχωση, ηλεκτρονικές υπηρεσίες και εγγυήσεις ενιαίας εφαρμογής κανόνων σε όλη τη χώρα.

Η επένδυση στην Ανθεκτικότητα, στην πρόληψη και όχι στην επούλωση των πληγών των φυσικών καταστροφών, είναι επένδυση ωφέλιμη για όλους.

Νέο ενεργειακό πρότυπο με μικρές ΑΠΕ στις πόλεις και αυτοπαραγωγή ενέργειας στα νοικοκυριά, επενδύσεις στα δίκτυα και την αποθήκευση, έρευνα και ανάπτυξη νέων τεχνολογιών όπως το υδρογόνο.

Οι ευρωπαϊκές κατευθύνσεις για την Άμυνα ευκαιρία για επενδύσεις σε πολλαπλής χρήσης υποδομές, τεχνολογίες και ανθεκτικές υποδομές, που παρέχουν ασφάλεια στους πολίτες και είναι ανθεκτικές στις καταστροφές.

Όπως ανέφερε ο κ. Στασινός: «στο ΤΕΕ αναλάβαμε να κάνουμε πράξη όσα προτείναμε. Αναλάβαμε την ευθύνη για να γίνουν γρήγορα όσα η δημόσια διοίκηση πιθανόν θα χρειάζονταν χρόνια, αν όχι δεκαετίες, για να γίνουν. Δουλέψαμε μαζί με την Κυβέρνηση και τη διοίκηση στον σχεδιασμό έργων μεγάλης σημασίας και για τη χρηματοδότησή τους μέσα από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Όσα προτείνουμε και υλοποιούμε τα τελευταία χρόνια έχουν κύρια αιχμή ή κύριο στόχο την ανθεκτικότητα. Ανθεκτικότητα στις κατασκευές, ανθεκτικότητα στην οικονομία, ανθεκτικότητα στην κοινωνία. Επενδύσεις, έργα και μελέτες που χρειαζόμασταν καιρό και είναι σχεδιασμένα να αντέξουν στο χρόνο. Ή που προσπαθούν να λύσουν προβλήματα δεκαετιών, με στόχο να αντέχουν στο χρόνο. Με κρίσιμο εργαλείο την τεχνολογία».

Σύμφωνα με τον Πρόεδρο του ΤΕΕ: «πράσινο και ψηφιακός μετασχηματισμός πάνε χέρι – χέρι. Γιατί η Ελλάδα πρέπει να γίνει πιο φιλική στο περιβάλλον, πρακτικά στην καθημερινότητα, όχι στη θεωρία και οι πολίτες χρειάζονται μια πιο ψηφιακή Ελλάδα. Με περισσότερες ηλεκτρονικές υπηρεσίες από το κράτος, με εργαλεία που τους λύνουν τα χέρια, μειώνουν το κόστος και τον χρόνο, τη γραφειοκρατία, διευκολύνουν και δίνουν νέες προοπτικές με εργαλεία τεχνητής νοημοσύνης πλέον».

«Πράσινη συμφωνία και νέα ψηφιακή οικονομία μετασχηματίζονται πλέον μαζί σε μια νέα πραγματικότητα με στόχο την Ανθεκτικότητα», ανέφερε.

«Δεν είναι η Άμυνα, όπως την κατανοούμε παραδοσιακά, η νέα κατεύθυνση, είναι συνολικά η Ασφάλεια»

Όσον αφορά τις ευρωπαϊκές κατευθύνσεις για την άμυνα και τη συγκέντρωση πόρων τόνισε χαρακτηριστικά: «Δεν είναι η Άμυνα, όπως την κατανοούμε παραδοσιακά, η νέα κατεύθυνση. Είναι συνολικά η Ασφάλεια. Περιλαμβάνει και τις υποδομές. Και τις τεχνολογίες διπλής ή πολλαπλής χρήσης. Και την κοινωνική ή περιφερειακή συνοχή σε κρίσιμους τομείς. Και σε αυτή την αντίληψη, της Ασφάλειας, είναι επίσης κυρίαρχη η Ανθεκτικότητα».

Και συνέχισε λέγοντας: «Πιστεύω ότι η ευρωπαϊκή αλλαγή κατεύθυνσης, στην κατεύθυνση των πόρων προς ενίσχυση της Ασφάλειας και των επενδύσεων σε στέγαση δεν είναι απειλή, είναι ευκαιρία. Ευκαιρία για ανθεκτικές υποδομές, που παρέχουν ασφάλεια στους πολίτες και είναι ανθεκτικές στις καταστροφές. Ευκαιρία για επενδύσεις σε πολλαπλής χρήσης υποδομές και τεχνολογίες. Ευκαιρία για σύγχρονα, πράσινα, οικονομικά και ασφαλή κτίρια και κατοικίες. Όπως και με τα δεκάδες έργα και μεταρρυθμίσεις του Ταμείου Ανάκαμψης που αναλάβαμε να υλοποιήσουμε».

Τα έργα που ολοκληρώνονται τους επόμενους μήνες – «θα στηρίξουμε έμπρακτα τους στόχους της Πολιτείας»

«Θα στηρίξουμε και εδώ τις προσπάθειες και τους στόχους της Ελληνικής πολιτείας τα επόμενα χρόνια. Έμπρακτα. Με μπροστάρηδες τους Έλληνες Μηχανικούς και το ΤΕΕ».

Ο κ. Στασινός εξέφρασε την πεποίθηση ότι θα ολοκληρωθούν μέσα στους επόμενους λίγους μήνες τα εξής έργα:

- Την τεράστια μεταρρύθμιση με το Πρόγραμμα Κωνσταντίνος Δοδιάδης, με την εκπόνηση εκατοντάδων μελετών για ολοκλήρωση τη χώρα μέσα σε λίγα χρόνια. Με Τοπικά και Ειδικά Πολεοδομικά Σχέδια παντού. Για να καταφέρουμε να αποκτήσει το 70% και πλέον της χώρας πολεοδομικό σχεδιασμό μέσα σε μόλις 5 χρόνια, όταν μέχρι σήμερα το κράτος είχε καταφέρει να έχει σχεδιασμό στο 25% της χώρας μόνο τα προηγούμενα 50 χρόνια.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΕΔΡΙΟ GREEN DEAL GREECE 2025:

«ΠΡΑΣΙΝΟΣ ΚΑΙ ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ, ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΕ ΚΡΙΣΙΜΗ ΚΑΜΠΗ: ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΓΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ»

Γ. Στασινός: Τα έργα που ολοκληρώνονται τους επόμενους μήνες – «Θα στηρίξουμε έμπρακτα τους στόχους της Πολιτείας»

Συνέχεια από σελ 3



— Τον προσεισμικό έλεγχο δημοσίων κτιρίων που καθυστερούσε επί 20ετία και πλέον.

— Την προώθηση της προσβασιμότητας στα δημόσια κτίρια, που καθυστερούσε αιωνίως.

— Την παρακολούθηση για έλεγχο και συντήρηση των δημοσίων έργων, τόσο με το Εθνικό Μητρώο Υποδομών όσο και με τα έργα για τις Έξυπνες Γέφυρες που υλοποιούμε. Αλλά και τις Έξυπνες Διαβάσεις και τον οδο φωτισμό.

— Για την προώθηση και συντήρηση κρίσιμων αθλητικών υποδομών.

«Αλλά και με δεκάδες νέες ηλεκτρονικές υπηρεσίες για μηχανικούς κυρίως αλλά και για επιχειρήσεις, τη δημόσια διοίκηση και τους πολίτες.

— Το ηλεκτρονικό σύστημα έκδοσης οικοδομικών αδειών που διαρκώς εξελίσσεται, προσφέρει νέες υπηρεσίες και διαλειτουργικότητες και έχει αλλάξει τον τρόπο δουλειάς όλων όσων ασχολούνται με τη δόμηση. Και που αποτελεί καλή πρακτική παγκοσμίως και μας ζητείται να το παρουσιάζουμε σε άλλες χώρες.

— Τον Ενιαίο Ψηφιακό Χάρτη, που ήδη λειτουργεί αλλά όλοι θα αντιληφθούν τα οφέλη και τα πλεονεκτήματα όταν θα γίνει πλήρως λειτουργικός για ολόκληρη τη χώρα με την ενσωμάτωση των Τοπικών και Ειδικών Πολεοδομικών Σχεδίων που θα ολοκληρωθούν τους επόμενους μήνες. Μία μεταρρύθμιση που σχεδιάσαμε και υλοποιήσαμε στο ΤΕΕ και που αναγνωρίζεται και αυτή διεθνώς, καθώς βραβεύτηκε φέτος από τον WITSA ως παγκόσμια καλή πρακτική.

— Την Ηλεκτρονική Ταυτότητα Κτιρίου που έχει στόχο και την Ανθεκτικότητα, δίνοντας όπλα στην Πολιτεία σε περίπτωση καταστροφών, που ελπίζω να μη χρειαστεί να χρησιμοποιηθούν.

«Ψηφιακά δίδυμα παντού, αυτή προτείνω να είναι η κατεύθυνση κάθε δημόσιας πολιτικής στον τεχνικό τομέα»

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ ανέφερε την αφοσίωση στην προώθηση του BuildingInformationModel, αλλά και στην έμφαση που δίνει το ΤΕΕ στην υιοθέτηση της τεχνητής νοημοσύνης, «όπου θα έχουμε σύντομα νέα» όπως πρόσθεσε.

Ο κ. Στασινός επανέλαβε ότι: «η εξέλιξη κάθε σχεδιασμού μας πρέπει να είναι η Ανθεκτικότητα, με κύριο όπλο τα νέα ψηφιακά εργαλεία. Και το πιο χρήσιμο στον τομέα των κατασκευών, ιδίως στον δημόσιο τομέα, είναι τα ψηφιακά δίδυμα. Ψηφιακά δίδυμα παντού, λοιπόν. Αυτή προτείνω να είναι η κατεύθυνση κάθε δημόσιας πολιτικής στον τεχνικό τομέα».

Σύμφωνα με τον κ. Στασινό: «προκλήσεις αντιμετωπίζουμε και στον άλλο κυρίαρχο πόλο της πράσινης μετάβασης και της ανθεκτικότητας, στην Ενέργεια».

Όπως ανέφερε χαρακτηριστικά: «Είναι κρίσιμο η κοινωνία να γνωρίζει ότι πραγματικά αξίζουν οι επενδύσεις σε δίκτυα και ΑΠΕ. Ότι βοηθά την τσέπη τους εν τέλει, η μετάβαση σε ένα νέο ενεργειακό πρότυπο. Ότι έχει πρακτικά οφέλη η εγκατάσταση των ΑΠΕ. Ότι τα προγράμματα εξοικονόμησης ενέργειας πρέπει να συνεχιστούν και να επεκταθούν, γιατί η κοινωνία τα χρειάζεται. Όπως και τα κτίρια μας. Με επέκταση και σε δαπάνες στατικού ελέγχου και ενίσχυσης. Και χωρίς συγκέντρωση στα χέρια λίγων ισχυρών. Ότι η υιοθέτηση μικρών ΑΠΕ μέσα στις πόλεις και η αυτοπαραγωγή μπορεί να δώσει λύσεις και στα νοικοκυριά, όχι μόνο στη χώρα συνολικά. Ότι η έρευνα και η ανάπτυξη νέων τεχνολογιών, όπως το υδρογόνο, δεν είναι κάτι αόριστο και άσχετο με τη ζωή τους. Ότι η συζήτηση για τους μικρούς αρθρωτούς πυρηνικούς αντιδραστήρες και την πυρηνική σύντηξη δεν είναι κάτι θεωρητικό και μακρινό, είναι δίπλα μας και έρχεται. Ότι το νέο, πράσινο, ενεργειακό πρότυπο, συμβάλλει αποφασιστικά σε μια καλύτερη ζωή για εμάς και τα παιδιά μας, με έμπρακτα και χειροπιαστά αποτελέσματα για τον καθέναν. Και για όλα αυτά χρειάζονται γρήγορα επενδύσεις σε παραγωγή, μεταφορά και διανομή. Με μεγάλο κόστος, αλλά πολύ μεγαλύτερη αξία», όπως είπε.

«Να προχωρήσει τώρα ένας νέος, Σύγχρονος Οικοδομικός Κανονισμός»

Όσον αφορά τα θέματα δόμησης, ο κ. Στασινός δήλωσε ότι: «Οφείλουμε να δούμε άμεσα και την επίλυση προβλημάτων που χρονίζουν. Όπως η μεγάλη μεταρρύθμιση που πρέπει να επιλύσει τα προβλήματα λειτουργίας των πολεοδομικών, των υπηρεσιών δόμησης σε όλη τη χώρα. Στηρίζουμε τη μεταφορά των πολεοδομικών σε ένα Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου με ευελιξία, υπό το Υπουργείο Περιβάλλοντος, καθώς όπως είπε: η αλλαγή αυτή να γίνει άμεσα μέσα στο 2026. Διότι χρειάζεται, είναι αναγκαία», είπε.

Ταυτόχρονα, συνέχισε, «πρέπει να προχωρήσει τώρα ένας νέος, Σύγχρονος Οικοδομικός Κανονισμός, "10 σελίδων", με τα βασικά μόνον πολεοδομικά μεγέθη που έχουν σημασία για την κοινωνία, την πόλη και το περιβάλλον και με επιστημονική ελευθερία στον μηχανικό, πολιτικό ή αρχιτέκτονα. Έχουμε αρκετούς άλλους εξειδικευμένους κανονισμούς που διασφαλίζουν την ποιότητα των κατασκευών χωρίς να περιορίζουμε με νομικά τετρίπια την επιστημονική δουλειά των μηχανικών στον σχεδιασμό και την κατασκευή κτιρίων. Και αυτός ο Σύγχρονος Οικοδομικός Κανονισμός ας αποφασίσουμε αυτή τη φορά να νομοθετηθεί μεν, αλλά να εγκριθεί συνολικά με Προεδρικό Διάταγμα, ώστε να περάσει από τον έλεγχο του ΣΤΕ εκ των προτέρων και να αναλάβουν και οι δικαστές την ευθύνη να κρίνουν έγκαιρα τις διατάξεις, υπό νομικό και μόνο πρίσμα και όχι υπό το πρίσμα πιέσεων ή συγκεκριμένων περιπτώσεων».

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ τόνισε ότι: «Η επένδυση στην ανθεκτικότητα, στην πρόληψη και όχι στην επούλωση των πληγών των φυσικών καταστροφών, είναι επένδυση ωφέλιμη για όλους. Είμαι βέβαιος ότι, αν προσπαθήσουμε όλοι μαζί με στόχους, πρόγραμμα, αφοσίωση και αποτελεσματικότητα, να κάνουμε την χώρα μας πιο ανθεκτική». «Αν δουλέψουμε παράλληλα σε νέα έργα και αναβάθμιση κτιρίων και υποδομών που ήδη υπάρχουν, θα βοηθήσουμε την κοινωνία να νιώσει εντέλει πιο ασφαλής, σε μια εποχή με πολλές αβεβαιότητες. Είναι στο χέρι μας, δημόσιος και ιδιωτικός τομέας μαζί, να δώσουμε τις λύσεις που απαιτούν οι προκλήσεις του σήμερα», ανέφερε καταληγόντας ο κ. Στασινός.

Συνέχεια στη σελ 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΕΔΡΙΟ GREEN DEAL GREECE 2025:

«ΠΡΑΣΙΝΟΣ ΚΑΙ ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ, ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΕ ΚΡΙΣΙΜΗ ΚΑΜΠΗ: ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΓΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ»

Στ. Παπασταύρου: Η Ελλάδα αποκτά για πρώτη φορά χωροταξικό και πολεοδομικό σχεδιασμό - Το ΤΕΕ θεματοφύλακας της τεχνικής αξιοπιστίας για την ανάπτυξη της χώρας - Απλοποίηση, ψηφιοποίηση, διαφάνεια και αποτελεσματικότητα σε όλους τους τομείς

Συνέχεια από σελ 4



«Η Ελλάδα αποκτά για πρώτη φορά έναν ενιαίο και ολοκληρωμένο "οδηγό κανόνων" για τον χωροταξικό και πολεοδομικό σχεδιασμό». Αυτό δήλωσε ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, στο συνέδριο «Green Deal Greece 2025».

Ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας υπογράμμισε το ρόλο και την καλή συνεργασία που έχει το υπουργείο με το ΤΕΕ, «χωρίς να υπάρχει σε όλα τα θέματα συμφωνία», σημειώνοντας ότι καταθέτει χρήσιμες, εποικοδομητικές και πάντα τεκμηριωμένες προτάσεις, αναφέροντας χαρακτηριστικά ότι το ΤΕΕ είναι «ο θεματοφύλακας της τεχνικής αξιοπιστίας για την ανάπτυξη της χώρας». Και υπογράμμισε τη συμφωνία του με τις βασικές προτάσεις που ανέπτυξε νωρίτερα στην ομιλία του ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός, για «απλοποίηση, ψηφιοποίηση, διαφάνεια και αποτελεσματικότητα σε όλους τους τομείς».

Στο πεδίο της ενέργειας, ο κ. Παπασταύρου αναφέρθηκε στην επερχόμενη σύνοδο της Σύμπραξης για τη Διατλαντική Συνεργασία για την Ενέργεια (P-TEC), καθώς «αύριο και μεθαύριο (σήμερα Πέμπτη και αύριο Παρασκευή) στη χώρα μας θα χτυπά η καρδιά των ενεργειακών εξελίξεων και των δύο πλευρών του Ατλαντικού». Επιπλέον, όπως έκανε γνωστό, στο προχθεσινό έκτακτο Συμβούλιο Υπουργών Περιβάλλοντος της ΕΕ για τον κλιματικό νόμο και μείωση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, η χώρα μας στήριξε επί της αρχής τον νέο ευρωπαϊκό στόχο για το 2040, για μείωση των εκπομπών κατά 90%.

«Η χώρα μας αποκτά για πρώτη φορά έναν ενιαίο και επιστημονικά τεκμηριωμένο πολεοδομικό σχεδιασμό»

Ειδικότερα, όσον αφορά τον πολεοδομικό και χωροτα-

ξικό σχεδιασμό, όπως τόνισε ο ΥΠΕΝ, πρόκειται για μια ιστορική τομή, αφού όλες οι μέχρι σήμερα διάσπαρτες και συχνά παρωχημένες διατάξεις εκσυγχρονίζονται και συγκεντρώνονται σε έναν Κώδικα. Με τον τρόπο αυτό οι μηχανικοί, οι νομικοί και όλοι οι πολίτες αποκτούν πλέον σαφείς κανόνες σχετικά με τη δόμηση, τα αυθαίρετα, τις χρήσεις γης, τις αστικές αναπλάσεις κ.λπ., η δημόσια διοίκηση απλοποιεί τις διαδικασίες, ενισχύεται η ασφάλεια δικαίου και περιορίζεται η αυθαίρετη δόμηση.

«Ο Κώδικας εξασφαλίζει ξεκαθάρη διατύπωση και απλή γλώσσα, οργανώνοντας με σαφήνεια τους κανόνες που ήδη υπάρχουν. Λύνει, έτσι, το πρόβλημα των σκορπισμένων σε δεκάδες νόμους διατάξεων, συχνά ξεπερασμένων ή αντιφατικών, με ηλικία έως και ενός αιώνα. Διατάξεις που περιείχαν παρωχημένη ορολογία ή με αδυναμία εφαρμογής. Χωρίς σύγχυση, καθυστερήσεις και γραφειοκρατία, ενισχύουμε την ορθή εφαρμογή της νομοθεσίας, μακριά από δικαστικές αμφισβητήσεις» συνέχισε.

Υπογράμμισε μάλιστα, ότι στην ίδια κατεύθυνση, «η κυβέρνηση προχωρά στην πιο εκτεταμένη πολεοδομική μεταρρύθμιση εδώ και έναν αιώνα, μέσω του Προγράμματος Πολεοδομικών Μεταρρυθμίσεων «Κωνσταντίνος Δοξιάδης». «Οργανώνουμε τον χώρο σε εθνικό επίπεδο, μέσα από τα Ειδικά Χωροταξικά Πλαίσια. Με τη σύνταξη του νέου ΕΧΠ για τον Τουρισμό, που αποσκοπεί στη χωρική διάρθρωση του τομέα του τουρισμού, με όρους οικονομικής, περιβαλλοντικής και κοινωνικής βιωσιμότητας και αειφορίας. Με τη σύνταξη του νέου ΕΧΠ για τις ΑΠΕ, έναν σημαντικό «οδικό χάρτη» για την προσέγγιση αδειοδοτικών θεμάτων. Με τη σύνταξη του νέου ΕΧΠ για την Βιομηχανία, με στόχο τον εξορθολογισμό και εκσυγχρονισμό του ευρύτερου αδειοδοτικού πλαισίου αλλά και της βιομηχανικής πολιτικής της χώρας. Και σε τοπικό και περιφερειακό επίπεδο, μέσα από 227 Τοπικά και 18 Ειδικά Πολεοδομικά Σχέδια που εκπονούνται. Η χώρα μας έτσι αποκτά για πρώτη φορά έναν ενιαίο και επιστημονικά τεκμηριωμένο πολεοδομικό σχεδιασμό, ενώ παράλληλα, προωθούμε την κλιματική ουδετερότητα των αστικών περιοχών και τα Σχέδια Αστικής Ανθεκτικότητας των Δήμων».

Παράλληλα, όπως έκανε γνωστό, μετά από τη θετική γνωμοδότηση του ΣτΕ, υπεγράφη με τον Υφυπουργό, κ. Νίκο Ταγαρά, το Προεδρικό Διάταγμα που καθορίζει τη

διαδικασία έγκρισης Ειδικού Σχεδίου Περιβαλλοντικού Ισοδυνάμου Αναβάθμισης Πόλεων (ΕΣΠΙΑΠ), για την αντιστάθμιση της χρήσης κινήτρων του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού και άλλων λεπτομερειών για την υλοποίηση οικοδομικών αδειών.

«Στη χώρα μας η καρδιά των ενεργειακών εξελίξεων και των δύο πλευρών του Ατλαντικού»

Στο πεδίο της ενέργειας, το σημαντικό νέο, σύμφωνα με τον κ. Παπασταύρου, είναι η επερχόμενη σύνοδος της Σύμπραξης για τη Διατλαντική Συνεργασία για την Ενέργεια (P-TEC). Όπως ανέφερε: «αύριο και μεθαύριο (σήμερα Πέμπτη και αύριο Παρασκευή), στη χώρα μας θα χτυπά η καρδιά των ενεργειακών εξελίξεων και των δύο πλευρών του Ατλαντικού. Αναμένουμε 4 Υπουργούς της Κυβέρνησης Τραμπ, Υπουργούς Ενέργειας από 25 χώρες και πάνω από 400 υψηλόβαθμους επικεφαλής μεγάλων εταιρειών από Ευρώπη-Αμερική-Αυστραλία. Με τη Σύνοδο αυτή, καθώς και με τις ενεργειακές συμφωνίες που ευελπιστούμε να κλείσουν, ενισχύεται ακόμη περισσότερο η θέση της χώρας μας στο διεθνές ενεργειακό και γεωστρατηγικό πεδίο. Σε συνέχεια και της συμμετοχής της Chevron στις έρευνες για υδρογονάνθρακες σε 4 θαλάσσιες περιοχές της χώρας μας, η ενέργεια γίνεται μοχλός αναβάθμισης του ρόλου μας και η Ελλάδα κύριος συνδιαμορφωτής του ενεργειακού χάρτη της περιοχής». Ενώ, μεταξύ άλλων, ανέφερε ότι αναμένεται το νέο νομοσχέδιο για τη δέσμευση και αποθήκευση άνθρακα.

Σύμφωνα με τον ΥΠΕΝ, τα ζητήματα περιβάλλοντος, επίσης, αποτελούν προτεραιότητα για την πολιτική μας.

Στο προχθεσινό έκτακτο Συμβούλιο Υπουργών Περιβάλλοντος για τον κλιματικό νόμο και μείωση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, η χώρα μας στηρίζει επί της αρχής τον νέο ευρωπαϊκό στόχο για το 2040, για μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου κατά 90% (85% μείωση + 5% δυνατότητα αγοράς credits), από τα επίπεδα του 1990, στόχος που έχει υιοθετηθεί από τις 27 χώρες και πρόσθεσε ότι στο τελικό κείμενο αναμένεται να υπάρχει ρήτρα επανεξέτασης.

Συνέχεια στη σελ 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΕΔΡΙΟ GREEN DEAL GREECE 2025:

«ΠΡΑΣΙΝΟΣ ΚΑΙ ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ, ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΕ ΚΡΙΣΙΜΗ ΚΑΜΠΗ: ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΓΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ»

Στ. Παπασταύρου: Στη χώρα μας η καρδιά των ενεργειακών εξελίξεων και των δύο πλευρών του Ατλαντικού

Συνέχεια από σελ 5

«Η Ευρώπη βγαίνει ενωμένη μέσα από αυτή την διαπραγμάτευση. Γνωρίζοντας ότι έχει άμεσο αντίκτυπο στα αγαθά και τις υπηρεσίες, στην καθημερινότητα, αλλά και στην ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεών μας, επιμένουμε στην ανάγκη για ενισχυμένες ευελιξίες και συγκεκριμένη ρήτρα αναθεώρησης» τόνισε.

Συνεχίζοντας επισήμανε ότι, «οι πρωτοβουλίες και η δράση μας περιλαμβάνουν, ανάμεσα σε πολλά άλλα, την Εθνική Χωρική Στρατηγική και τις χρήσεις για τον Θαλάσσιο Χώρο, τα Εθνικά Θαλάσσια Πάρκα στο Νότιο Αιγαίο 1 – Νότιες Κυκλάδες και στο Ιόνιο, τα έργα Antinero για τα δάση μας. Τις Ειδικές Περιβαλλοντικές Μελέτες των περιοχών Natura 2000, περισσότερες μονάδες επεξεργασίας αποβλήτων εξασφάλιση σημαντικών ευρωπαϊκών

χρηματοδοτήσεων, ενώ προχωρούμε σε σημαντικά έργα, αρχικά σε Αττική-Θεσσαλονίκη, νησιά και στη συνέχεια σε όλη τη χώρα για την αντιμετώπιση της λειψυδρίας».

«Γιατί το Green Deal αφορά τις προκλήσεις και ευκαιρίες που αντιμετωπίζουν οι πράσινοι και ψηφιακός μετασχηματισμός, οι υποδομές και η βιώσιμη ανάπτυξη. Αφορά τις επενδύσεις και την ανθεκτικότητα που οφείλουμε να οικοδομήσουμε στην οικονομία και την κοινωνία μας, σε έναν κόσμο που αλλάζει ραγδαία» πρόσθεσε ο Υπουργός. Και υπογράμμισε: «αφορά, με λίγα λόγια, το όραμά μας για οργάνωση, απλοποίηση, διαφάνεια, ψηφιοποίηση, αποτελεσματικότητα:

- είτε στον χώρο, όσον αφορά τη χωροταξία και πολεοδομία, με το ειδικό χωροταξικό, τον Κώδικα Χωροταξίας και Πολεοδομίας, τον νέο ΝΟΚ,
- είτε στο τοπίο της ενέργειας, για παράδειγμα με το ειδικό

χωροταξικό των ΑΠΕ,

- είτε στην προστασία του περιβάλλοντος, με τον Θαλάσσιο Χωροταξικό Σχεδιασμό και τα Εθνικά Θαλάσσια Πάρκα».

Ο κ. Παπασταύρου ευχαρίστησε τον κ. Στασινό για τη στήριξη του ΤΕΕ στην επικείμενη μεταρρύθμιση που προωθείται για την επίλυση των προβλημάτων λειτουργίας των πολεοδομιών και των υπηρεσιών δόμησης σε όλη τη χώρα, με τη μεταφορά των πολεοδομιών σε ένα Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου με ευελιξία, υπό το Υπουργείο Περιβάλλοντος.

Όπως ανέφερε «το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος είναι κάτι περισσότερο από επαγγελματικός φορέας των μηχανικών. Είναι ο θεματοφύλακας της επιστημονικής αξιοπιστίας, ο σταθερός συνοδοιπόρος της Πολιτείας στην πορεία της εθνικής προόδου».

ΘΕΜΑΤΙΚΗ: ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΚΑΙ ΟΡΥΚΤΟΙ ΠΟΡΟΙ

Ν. Τσάφος: 7η παγκοσμίως στη διεύθυνση καθαρής ενέργειας η Ελλάδα - Στα 122 εκατ. ευρώ το πλεόνασμα στην ηλεκτρική ενέργεια



Στις υποδομές που αλλάζουν την ταχύτητα της Ελλάδας στον ενεργειακό χάρτη αναφέρθηκε ο Υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Νίκος Τσάφος, κατά τη διάρκεια της ομιλίας του στο συνέδριο «Green Deal Greece 2025».

Σε ομιλία του στη θεματική ενότητα «Ενέργεια και Ορυκτοί Πόροι», ο Υφυπουργός, ανέφερε ότι οι υποδομές φυσικού αερίου ενισχύουν τον ρόλο της χώρας ως εξαγωγέα ενεργειακής ασφάλειας για την ευρύτερη περιοχή, ενώ οι νέες

μονάδες ηλεκτροπαραγωγής προσφέρουν μεγαλύτερη ευελιξία στο εθνικό και περιφερειακό σύστημα. Σύμφωνα με τον ίδιο, η εγκατεστημένη ισχύ των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας έχει πλέον υπερδιπλασιαστεί, αγγίζοντας τα 16 GW, ενώ επιπλέον 45 GW βρίσκονται σε αναμονή για όρους σύνδεσης. «Με αυτά τα μεγέθη, η Ελλάδα κατατάσσεται στην 7η θέση παγκοσμίως στη διεύθυνση καθαρής ενέργειας. Από το 2020, η χώρα είναι καθαρός εξαγωγέας ηλεκτρικής ενέργειας, με πλεόνασμα που ανήλθε σε 122 εκατ. ευρώ πέρσι» τόνισε.

Ο Υφυπουργός έκανε ιδιαίτερη μνεία στις επενδύσεις σε αντλησιοταμίευση και αποθήκευση ενέργειας οι οποίες προχωρούν, καθώς και στο άνοιγμα της αγοράς σε νέους επενδυτές. «Σήμερα περίπου 1,5 δισ. ευρώ κατευθύνεται στα δίκτυα και 6 δισ. ευρώ σε έργα διασύνδεσης νησιών», είπε ο κ. Τσάφος, μιλώντας για την ενεργειακή ενοποίηση της χώρας. Παράλληλα, έργα για την εξοικονόμηση ενέργειας ενισχύονται μέσω προγραμμάτων του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, ενώ μεγάλες πετρελαϊκές, όπως η

ΕκxonMobil και η Chevron δείχνουν έντονο ενδιαφέρον για την έρευνα υδρογονανθράκων. Σημείωσε δε ότι σε διαβούλευση βρίσκεται και το νέο θεσμικό πλαίσιο για τη δέσμευση και αποθήκευση άνθρακα, ενώ προωθούνται οι βάσεις για υπερκρίτα αιολικά πάρκα και έργα πράσινου υδρογόνου. Ο ίδιος υπογράμμισε και την προτεραιότητα που δίνει το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, και στη βιομηχανική μετάβαση, στηρίζοντας ενεργοβόρες μονάδες όπως είναι οι σιδηροδρομικές, οι τσιμεντοβιομηχανίες και τα διυλιστήρια. Τέλος, δεν παρέλειψε να αναφερθεί στις προοπτικές που δημιουργεί η αξιοποίηση ορυκτών πρώτων υλών, με επενδύσεις σε χρυσό, χαλκό και στρατηγικά κοιτάσματα. «Αλλάζουμε επίπεδο δράσης χάρη σε ανθρώπους που βοηθούν τη χώρα να υλοποιήσει σημαντικά έργα. Όραμα του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας είναι να κινηθεί ταχύτερα με γνώμονα το δημοσιονομικό κόστος» σημείωσε κλείνοντας ο υφυπουργός.

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον συγκέντρωσε η συζήτηση σε μορφή πάνελ που ακολούθησε.

Δ. Παληαρούτα: Η πράσινη μετάβαση αποτελεί μια ιστορική ευκαιρία για τη χώρα

Στην τοποθέτησή της η Γενική Γραμματέας Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών Δέσποινα Παληαρούτα τόνισε ότι «η πράσινη μετάβαση αποτελεί ίσως τη μεγαλύτερη πρόκληση της εποχής μας - αλλά και μια ιστορική ευκαιρία για τη χώρα. Στην Ελλάδα, η ενεργειακή πολιτική

και η πολιτική για τις ορυκτές πρώτες ύλες αποτελούν δύο όψεις της ίδιας στρατηγικής: της μετάβασης σε μια ανθεκτική, ανταγωνιστική και βιώσιμη οικονομία».

Όπως εξήγησε: «το ΥΠΕΝ υλοποιεί ένα συνολικό σχέδιο που συνδυάζει επενδύσεις, μεταρρυθμίσεις και καινο-

τομία, με στόχο τη μείωση του ενεργειακού κόστους, τη διασφάλιση του ενεργειακού εφοδιασμού, και τη στήριξη της βιομηχανίας και της πράσινης ανάπτυξης».

Συνέχεια στη σελ 7

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΕΔΡΙΟ GREEN DEAL GREECE 2025:

«ΠΡΑΣΙΝΟΣ ΚΑΙ ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ, ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΕ ΚΡΙΣΙΜΗ ΚΑΜΠΗ: ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΓΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ»

Δ. Παλναρούτα: Η πράσινη μετάβαση αποτελεί μια ιστορική ευκαιρία για τη χώρα

Συνέχεια από σελ 6



Συνεχίζοντας η κα Παλναρούτα ανέφερε ότι στον τομέα της ενέργειας, προχωρούμε σε τρεις βασικούς άξονες: Πρώτον, στην ενίσχυση των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και της αποθήκευσης. Η Ελλάδα βρίσκεται σταθερά στις πρώτες θέσεις της Ευρώπης σε εγκατεστημένη ισχύ ΑΠΕ, με πάνω από 60% συμμετοχή των ΑΠΕ στην ηλε-

κτροπαραγωγή το 2024. Παράλληλα, δρομολογούμε νέες επενδύσεις σε υποδομές αποθήκευσης, ώστε η πράσινη ενέργεια να είναι διαθέσιμη όποτε χρειάζεται, ενισχύοντας τη σταθερότητα και την ασφάλεια του συστήματος.

Δεύτερον, στην ενίσχυση της ενεργειακής ασφάλειας και της περιφερειακής διασυνδεσιμότητας. Η Ελλάδα αναδεικνύεται σε στρατηγικό κόμβο ενέργειας για την περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, μέσα από έργα όπως οι διεθνείς ηλεκτρικές διασυνδέσεις με Κύπρο, Αίγυπτο και Ιταλία, και οι ενισχύσεις των εγχώριων δικτύων μεταφοράς και διανομής.

Τρίτον, στην αξιοποίηση της καινοτομίας, των χρηματοδοτικών εργαλείων και των νέων τεχνολογιών. Μέσα από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, το Ταμείο Εξουχρονισμού και το νέο ΕΣΕΚ, χρηματοδοτούμε έργα αποθήκευσης, ενεργειακής απόδοσης, διασυνδέσεων, καθαρών τεχνολογιών και βιομηχανικών clusters.

Επιπλέον, πρόσθεσε ότι η Ελλάδα διαθέτει σημαντικό ορυκτό δυναμικό και ένα εκσυγχρονισμένο θεσμικό πλαίσιο, που εναρμονίζεται με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό για τις Κρίσιμες Πρώτες Ύλες (CRMA).

«Σήμερα», σύμφωνα πάντα με την κα Παλναρούτα, «προτεραιότητα αποτελεί: η υλοποίηση του Εθνικού Σχεδίου για τις Ορυκτές Πρώτες Ύλες, η ενίσχυση της έρευνας και της βιώσιμης εκμετάλλευσης, και η προσέλκυση επενδύσεων με αυστηρή περιβαλλοντική προστασία και κοινωνική συναίνεση».

«Η Ελλάδα έχει αποδείξει ότι μπορεί να μετατρέψει τις προκλήσεις σε ευκαιρίες. Με σταθερό σχεδιασμό, επενδύσεις σε υποδομές και αξιοποίηση της γνώσης και της καινοτομίας, οικοδομούμε ένα νέο, βιώσιμο ενεργειακό μοντέλο που θα αποτελέσει θεμέλιο για την ανάπτυξη της επόμενης δεκαετίας», ανέφερε καταλήγοντας η κα Παλναρούτα.

Αλ. Παπαγεωργίου: Οι τιμές της ενέργειας στην Ελλάδα σήμερα είναι 30% κάτω από τα επίπεδα της Γερμανίας - Μπορεί η ενέργεια στην Ελλάδα θα γίνει πιο φθηνή;

Απαντώντας στο ερώτημα γιατί οι τιμές της ενέργειας παραμένουν υψηλές για τους καταναλωτές, ο **Αλέξανδρος Παπαγεωργίου**, διευθύνων σύμβουλος του ομίλου **EnExGroup** διευκρίνισε ότι το Χρηματιστήριο Ενέργειας δεν λειτουργεί ως ένα συμβατικό χρηματιστήριο, καθώς το 95% των όγκων για τους οποίους γίνεται διαπραγμάτευση «είναι φυσική ενέργεια» όπως είπε. Τόνισε ότι οι τιμές της ενέργειας στην Ελλάδα σήμερα είναι 30% κάτω από τα επίπεδα της

Γερμανίας, ενώ πριν εισαχθεί το μοντέλο target model, οι τιμές στην Ελλάδα ήταν τριπλάσιες από αυτές της Γερμανίας. Διευκρίνισε επίσης ότι τα έσοδα του ομίλου **EnExGroup** δεν εξαρτώνται από τις τιμές της ενέργειας.

Σε ότι αφορά στο ενεργειακό μείγμα, ο Αλ. Παπαγεωργίου εξέφρασε την εκτίμησή ότι «τα επόμενα 20 χρόνια το φυσικό αέριο θα είναι απαραίτητο» και τόνισε ότι για το χρηματιστήριο ενέργειας «νούμερο ένα προτεραιότητα είναι η ανά-

πτυξη υπηρεσιών και πλατφορμών που θα βοηθήσουν την Ελλάδα να γίνει κόμβος μεταφοράς φυσικού αερίου προς την κεντρική Ευρώπη και τα Βαλκάνια».

Μίλησε επίσης για την «ιστορική αλλαγή», όπως την χαρακτήρισε, που συντελέστηκε πριν από ένα μήνα, με την εισαγωγή 15λεπτων προϊόντων και η οποία έχει οδηγήσει σε τετραπλασιασμό των συναλλαγών.

Δ. Μίχος: Οι μονάδες φυσικού αερίου πυλώνας σταθερότητας του ενεργειακού συστήματος

Για την αξία των συμβατικών μονάδων παραγωγής ενέργειας από φυσικό αέριο, λιγνίτη και υδροηλεκτρικές εγκαταστάσεις μίλησε ο **Δημήτρης Μίχος**, Γενικός Διευθυντής Λειτουργίας, Υποδομών & Αγοράς του **ΑΔΜΗΕ**. Σήμερα, όπως είπε, λειτουργούν στην χώρα μονάδες παραγωγής 7000 MW με φυσικό αέριο, 1500 MW από λιγνίτη (που στην πλειοψηφία τους θα αποσυρθούν έως το τέλος του έτους με εξαίρεση την Πτολεμαΐδα 5) και 3000

MW από υδροηλεκτρικές μονάδες.

«Οι μονάδες φυσικού αερίου είναι πυλώνες σταθερότητας και πρέπει να παραμείνουν σε χρήση για πολλά ακόμα χρόνια. Οι ΑΠΕ είναι καλές, αλλά μέχρι να έρθουν οι μπαταρίες οι συμβατικές μονάδες είναι απαραίτητες. Ακόμα και όταν θα γίνεται ευρεία χρήση των μπαταριών, οι συμβατικές μονάδες θα χρειάζονται» τόνισε.

Ο Δ. Μίχος μίλησε και για τα προβλήματα που έχει προ-

καλέσει φέτος η ανομβρία, οδηγώντας στο χειρότερο επίπεδο παραγωγής στα υδροηλεκτρικά των τελευταίων 20 ετών.

«Η ανομβρία έχει προκαλέσει μία από τις χειρότερες χρονιές στην παραγωγή ενέργειας από τα νερά» είπε. «Πρέπει να κάνουμε οικονομία στην διαχείριση νερού, οι υδάτινοι πόροι χρειάζονται και για άλλες χρήσεις όπως η άρδευση» επισήμανε.

Ιω. Καρύδας: Προχωρά το εμβληματικό έργο ηλεκτρικής διασύνδεσης Ελλάδας-Αιγύπτου (GREGY)

Με σταθερούς ρυθμούς προχωρά το εμβληματικό έργο ηλεκτρικής διασύνδεσης Ελλάδας-Αιγύπτου (GREGY), που «θα μεταφέρει από την Αίγυπτο πράσινη ενέργεια συνεχούς ροής σε ανταγωνιστικές τιμές», όπως διαβεβαίωσε ο **Ιωάννης Καρύδας**, Διευθύνων Σύμβουλος του τμήματος **Renewables and Energy Storage** στον όμιλο **Κοπελούζου**.

Όπως είπε, ολοκληρώνεται η πρώτη μελέτη για την υποθαλάσσια διαδρομή του καλωδίου και σύντομα θα ξεκινήσει η μελέτη του βυθού, ώστε να οριστικοποιηθεί χιλιοστό προς χιλιοστό η διαδρομή του καλωδίου. «Ζούμε σε ένα συνεχώς μεταβαλλόμενο περιβάλλον με πολλές αναταράξεις, πρέπει να απαντήσουμε στο ερώτημα πώς θα ενισχύσουμε την ενεργειακή σύνδεση στην περιοχή μας»

είπε. Όπως ανέφερε τις επόμενες εβδομάδες θα υπογραφεί η συμφωνία με την κυβέρνηση της Αιγύπτου για τα 2.500 τετραγωνικά χιλιόμετρα γης όπου θα εγκατασταθούν τα αιολικά και φωτοβολταϊκά πάρκα.

Συνέχεια στη σελ 8

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΕΔΡΙΟ GREEN DEAL GREECE 2025:

«ΠΡΑΣΙΝΟΣ ΚΑΙ ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ, ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΕ ΚΡΙΣΙΜΗ ΚΑΜΠΗ:
ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΓΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ»

Γ. Πεχλιβάνογλου: Αναμένεται η οριστικοποίηση των απαραίτητων κανονιστικών ρυθμίσεων για μονάδες αποθήκευσης ενέργειας

Συνέχεια από σελ 7

Την ανάγκη να υπάρξει τεχνική ανάλυση για τη λειτουργία της αποθήκευσης ενέργειας τόνισε ο **Δρ. Γιώργος Πεχλιβάνογλου**, Γενικός Διευθυντής στον όμιλο EUNICE

ENERGY GROUP. Ο όμιλος έχει καταθέσει από το 2019 αίτηση για την πρώτη άδεια για έργο αποθήκευσης στην Πτολεμαίδα, για την οποία αναμένεται ακόμα η οριστικοποίηση των απαραίτητων κανονιστικών ρυθμίσεων. Όπως τόνισε, λύσεις όπως τα μικροδίκτυα, που η εταιρεία

έχει εγκαταστήσει κυρίως σε απομακρυσμένες περιοχές, λειτουργούν με μεγάλη αποδοτικότητα και αυξάνουν την ενεργειακή ανθεκτικότητα.

Ιω. Στεφάνου: Τα έργα ΑΠΕ πρέπει να συνδυάζονται με μπαταρίες που θα βελτιώσουν τη βιωσιμότητα τους

Τους κινδύνους βιωσιμότητας των μελλοντικών έργων ΑΠΕ ανέλυσε ο **Ιωάννης Στεφάνου**, partner και επικεφαλής ενεργειακού τομέα στην Grant Thornton. «Οι τιμές των φωτοβολταϊκών “κανιβαλίζονται”», είπε «τα νέα έργα ΑΠΕ

πιθανότητα θα αντιμετωπίσουν ζητήματα βιωσιμότητας και για αυτό είναι καθοριστικός ο ρόλος των μπαταριών και της αποθήκευσης. Έχουμε περάσει στη φάση των merchant μπαταριών. Τα έργα ΑΠΕ πρέπει να συνδυάζονται με μπα-

ταρίες που θα βελτιώσουν τη βιωσιμότητα τους. Υπάρχει κίνδυνος υπερσυσσώρευσης επενδύσεων στον τομέα των ΑΠΕ» τόνισε, προσθέτοντας ότι «είναι υπαρκτό θέμα να είμαστε ανταγωνιστικοί στο κόστος της ενέργειας.»

Λ. Μπακούρας: Η Ελλάδα πρέπει να αξιοποιήσει τον ορυκτό της πλούτο, κυρίως τα πλούσια κοιτάσματα της Βόρειας Ελλάδας

Η Ελλάδα πρέπει να αξιοποιήσει τον ορυκτό της πλούτο, κυρίως τα πλούσια κοιτάσματα της Βόρειας Ελλάδας, υποστήριξε ο **Λεωνίδας Μπακούρας**, Γενικός Διευθυντής στα **ΜΕΤΑΛΛΕΙΑ ΘΡΑΚΗΣ**, τονίζοντας ότι οι πρώτες ύλες είναι απαραίτητες στην καθημερινότητα των πολιτών και ότι «τα κρίσιμα μέταλλα και οι σπάνιες γαίες κυριαρχούν στην διεθνή οικονομική συζήτηση».

«Προτείνω να βγάλουμε μπροστά τη λέξη “εξόρυξη”, γιατί η εξόρυξη είναι απαραίτητη. Πρέπει να αποδαιμονοποιήσουμε τον παλιό τρόπο εξόρυξης» είπε και συμπλήρωσε ότι πλέον το ελληνικό δημόσιο έχει σκληρούς όρους για

την εξόρυξη και διασφαλίζει πλήρη αποκατάσταση στο τοπίο, ακόμα και αν η επιχείρηση εκμετάλλευσης χρεοκοπήσει.

Όπως είπε, «τον Ιούνιο θα γίνουν τα εγκαίνια στα μεταλλεία Κασσάνδρας, όπου -εκτός από τον χρυσό- θα δίνουν σε ένα ποσοστό 30% και χαλκό, ένα κρίσιμο για την πράσινη μετάβαση μέταλλο».

Σε ό,τι αφορά στο σχέδιο για δημιουργία μεταλλείων χρυσού στο Πέραμα του Έβρου, ανέφερε ότι η μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων θα κατατεθεί τον Δεκέμβριο στο υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας και θα ακο-

λουθήσει δημόσια διαβούλευση.

Παράλληλα, όπως είπε, η εταιρεία «πηγαίνει κοντά στην κοινωνία», ώστε οι κάτοικοι να γίνουν συμμετοχοί του έργου.

Τη συζήτηση συντόνισε η δημοσιογράφος **Μαριάννα Τζάννε**, που σημείωσε ότι «το στοίχημα της πράσινης μετάβασης έχει κερδηθεί στο κομμάτι της ολοκλήρωσης των έργων. Τώρα μένει να βρεθεί μία νέα ισορροπία που θα επιτρέπει μεγαλύτερη διείσδυση των ΑΠΕ χωρίς να υπονομεύεται η βιωσιμότητά τους»

ΘΕΜΑΤΙΚΗ: ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

- Είναι η Ελλάδα μια χώρα πραγματικά φιλική για επενδύσεις;



«Αυξανόμενα φιλικότερη προς τις επενδύσεις» είναι η Ελλάδα σύμφωνα με τον **υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκο Πιερρακάκη**, που συμμετείχε στη σχετική συζήτηση με τον **Πρόεδρο του ΣΕΒ Σπύρο Θεοδωρόπουλο** και τον **Πρόεδρο του ΤΕΕ Γιώργο Στασινό** στο συνέδριο «Green Deal Greece 2025».

Με κεντρικό θέμα «Είναι η Ελλάδα μια χώρα πραγματικά φιλική για επενδύσεις;» και συντονιστή τον δημοσιογράφο **Αλέξη Παπαχελά**, οι τρεις εξέχοντες ομιλητές συζήτησαν για

το σημείο που βρίσκεται η χώρα αλλά και για τα επόμενα βήματα που θα πρέπει να γίνουν.

Ο Πρόεδρος του ΣΕΒ Σπύρος Θεοδωρόπουλος συμφώνησε ότι «η Ελλάδα είναι σήμερα πιο φιλική προς τις επενδύσεις σε σχέση με το παρελθόν» προσθέτοντας ότι «δεν είναι όλες οι επενδύσεις ίδιες» και τον Πρόεδρο του ΤΕΕ Γιώργο Στασινό να προτείνει τρεις βασικούς άξονες για μεγαλύτερη βελτίωση.

Κ. Πιερρακάκης: Η Ελλάδα είναι φιλικότερη για επενδύσεις – Ψάχνουμε εταίρους για τα assets του Υπερταμείου

«Η Ελλάδα είναι αυξανόμενα φιλικότερη προς τις επενδύσεις, αλλά πρέπει συνεχώς να βελτιωνόμαστε», διαμήνυσε ο **Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Κυριάκος Πιερρακάκης**, ο οποίος διαπίστωσε ότι στο εξωτερικό «υπάρχει μια γενικευμένη αίσθηση ότι η Ελλάδα έχει μια δυναμική». «Αυτό το πετύχαμε», πρόσθεσε, «με την εξασφάλιση της πολιτικής και της δημοσιονομικής σταθερότητας», ενώ ειδικά αναφορά έκανε στο «μέρισμα του προφανούς» δηλαδή σε όλα αυτά τα πράγματα που επί σειρά ετών δεν κάναμε και πλέον αρχίζουμε να κάνουμε.

Την ίδια στιγμή, ο κ. Πιερρακάκης έστρεψε τη συζήτηση σε

δύο βασικά keystudies: α) τον λόγο επενδύσεις προς ΑΕΠ και β) τον λόγο εξαγωγές προς ΑΕΠ. Όσον αφορά το πρώτο, εξήγησε ότι από το 11% το 2019 πλέον βρισκόμαστε στο 18%, ενώ όσον αφορά το δεύτερο, συμπλήρωσε ότι από το 28% έχουμε φθάσει στο 42%. «Είμαστε εκεί που θέλουμε; Όχι, αλλά είμαστε σε μια θετική κατεύθυνση», υποστήριξε, προτού επαναλάβει ότι «έχει καλυφθεί ένα μεγάλο κομμάτι της διαδρομής». Ωστόσο, συνέχισε, πρέπει να γίνουν κι άλλες μεταρρυθμίσεις.

Ερωτηθείς από τον συντονιστή της συζήτησης, δημοσιογράφο **Αλέξη Παπαχελά**, σε ποιους τομείς πρέπει να εστιά-

ζουν οι νέες επενδύσεις -πέραν των παραδοσιακών πεδίων- ο Υπουργός παρέπεμψε στο παράδειγμα των data centers και της Microsoft, ενώ ξεχωριστή μνεία έκανε για τα assets, τα οποία ανήκουν στο Υπερταμείο. «Ψάχνουμε στρατηγικούς επενδυτές, θέλουμε να βρούμε εταίρους», ξεκαθάρισε, αναφέροντας ότι η No.1 συζήτηση στην Ευρώπη αυτήν τη στιγμή είναι οι διασυνοριακές συγχωνεύσεις, τις οποίες «δεν πρέπει να τις φοβόμαστε».

Συνέχεια στη σελ 9

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΕΔΡΙΟ GREEN DEAL GREECE 2025:

«ΠΡΑΣΙΝΟΣ ΚΑΙ ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ, ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΕ ΚΡΙΣΙΜΗ ΚΑΜΠΗ: ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΓΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ»

Κ. Πιερρακάκης: Η Ελλάδα είναι φιλικότερη για επενδύσεις – Ψάχνουμε εταίρους για τα assets του Υπερταμείου

Συνέχεια από σελ 8



Όπως εξήγησε, έχουμε την πρόταση της Unicredit για την Alpha Bank, της Euronext για την EXAE και της Credit Bank για την HSBC Μάλτας. «Θέλουμε πολλά τέτοια για να

φθάσουμε στο επίπεδο που μας αξίζει, ειδικά τώρα που το Ταμείο Ανάκαμψης φθάνει προς το τέλος», επισήμανε. Μάλιστα, έκανε λόγο για πάρα πολλές ευκαιρίες, σημειώνοντας ότι πρόκειται για πράγματα επιτεύξιμα, τα οποία αφορούν σε στρατηγικές επενδύσεις και διεθνείς συνεργασίες -ακόμη και σε οργανισμούς του δημοσίου. «Μπορούμε όλα αυτά να τα μετουσιώσουμε σε πράξη μέσα στους επόμενους 12 με 18 μήνες», συνέχισε, προσθέτοντας ότι «είναι όλα θέματα θέλησης και ταχύτητας». «Ο χώρος της ενέργειας δίνει ευκαιρίες για επενδύσεις», έσπευσε να συμπληρώσει, επισημαίνοντας ότι πρέπει «να αδράξουμε την ευκαιρία και να κινηθούμε όσο το δυνατόν γρηγορότερα και με ανοιχτό μυαλό». Παίρνοντας μέρος στη συζήτηση περί γραφειοκρατίας, αν και αναγνώρισε ότι η Ελλάδα έχει αλλάξει σημαντικά, θυμήθηκε ένα περιστατικό από τα χρόνια που βρισκόταν στο

υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, το οποίο αφορούσε την απλούστευση της γραφειοκρατίας όταν γεννιέται ένα παιδί. Το νέο σύστημα, όπως εξιστόρησε, σταμάτησε να λειτουργεί, επειδή ο ληξιαρχος στον μεγαλύτερο δήμο της χώρας δεν δεχόταν να πατήσει το κουμπί, καθώς διαφωνούσε με τον νόμο. «Τον πήρα προσωπικά τηλέφωνο και θυμήθηκα τα γαλλικά μου» σχολίασε. «Πολλά πράγματα μπορούν να αλλάξουν [...] Πρέπει να απλουστεύσουμε όσα περισσότερα μπορούμε [...] Πρέπει να κινηθούμε γρηγορότερα», συνέχισε στο ίδιο μήκος κύματος, ενώ, τέλος, παρέπεμψε στο παράδειγμα της Αργεντινής, όπου ο αρμόδιος υπουργός για τις μεταρρυθμίσεις έχει «πάρει όλες τις νομολογίες και προχωρά σε καταργήσεις και συγχωνεύσεις», κάτι το οποίο πρέπει να αρχίσουμε να βλέπουμε και στην Ευρώπη, όπως σχολίασε.

Σπ. Θεοδωρόπουλος: Ο τουρισμός δεν αρκεί – Πρέπει να ξαναχτίσουμε εργοστάσια



«Η Ελλάδα είναι σήμερα πιο φιλική προς τις επενδύσεις σε σχέση με το παρελθόν, ωστόσο δεν είναι όλες οι επενδύσεις ίδιες, τόνισε από την πλευρά του ο **Πρόεδρος του ΣΕΒ, Σπύρος Θεοδωρόπουλος**, προσθέτοντας πως κάθε κατηγορία επενδύσεων έχει διαφορετικό πολλαπλασιαστικό αποτέλεσμα στην οικονομία. Ένα από τα πρώτα ζητήματα που πρέπει να αντιμετωπιστούν, σύμφωνα με τον ίδιο, είναι το πρόβλημα του ισοζυγίου εξωτερικών συναλλαγών, καθώς το εμπορικό έλλειμμα διευρύνεται. «Οι άμεσες ξένες επενδύσεις είναι θετικές, ωστόσο δεν αρκούν από μόνες τους για να αυξήσουν το ΑΕΠ – απαιτούνται επενδύσεις στην παραγωγή, τομέας στον

οποίο η Ελλάδα δεν τα πηγαίνει ακόμη καλά», είπε ο κ. Θεοδωρόπουλος. Κατά τον πρόεδρο του ΣΕΒ, η ενίσχυση του εργατικού δυναμικού μπορεί να επιτευχθεί με την επιστροφή Ελλήνων του εξωτερικού, την εκπαίδευση σε νέες τεχνολογίες και μέσω της εισροής μεταναστών. «Πρέπει να κληθούμε παραγωγικές επενδύσεις, να στήσουμε εργοστάσια, να στηρίξουμε αυτές τις πρωτοβουλίες και να εκπαιδεύσουμε τις τοπικές κοινωνίες ώστε να βγει μπροστά η παραγωγή. Ο τουρισμός από μόνος του δεν αρκεί», επισήμανε χαρακτηριστικά. Όσον αφορά τις προϋποθέσεις για την προσέλκυση επενδυτών στη χώρα, ο κ. Θεοδωρόπουλος αναφέρθηκε στην ανάγκη ολοκλήρωσης του χωροταξικού σχεδιασμού, στην ταχύτερη απονομή Δικαιοσύνης και κυρίως στην παροχή φορολογικών κινήτρων. «Το αν είμαστε ελκυστικοί για επενδύσεις συνδέεται άμεσα με την ανταγωνιστικότητα των άλλων χωρών», σχολίασε. Αναφερόμενος στη «δυστοκία» που μπορεί να προκαλέσει στην υλοποίηση μίας επένδυσης η γραφειοκρατία, ο πρόεδρος του ΣΕΒ υπογράμμισε ότι Ελλάδα δεν είναι ακόμη τόσο ελκυστικός προορισμός για επενδύσεις σε σχέση με τη γειτονική Τουρκία και τη Βουλγαρία, αν και αυτές οι χώρες βασίζονται σε αντα-

γωνιστικά πλεονεκτήματα, όπως είναι το χαμηλό εργατικό κόστος, που δεν πρέπει να διαγωνιστούν. «Πρέπει να παράγουμε προϊόντα υψηλότερης προστιθέμενης αξίας, αν θέλουμε να εκσυγχρονιστούμε», υπογράμμισε ο ίδιος. Σε επίπεδο γραφειοκρατίας και Δικαιοσύνης, η Βουλγαρία κινείται ταχύτερα στην απονομή δικαιοσύνης, ενώ η Ρουμανία διατηρεί φιλικότερο προς τις επενδύσεις περιβάλλον σε σύγκριση με την Ελλάδα, όπως εξήγησε. Για τον Σπύρο Θεοδωρόπουλο, κάθε πρόβλημα κρύβει και μία ευκαιρία για κάθε επιχειρηματία. Ως παράδειγμα των δυνατοτήτων που δημιουργούν οι γεωστρατηγικές αλλαγές έφερε την αύξηση των εξαγωγών ελληνικών τροφίμων προς τις ΗΠΑ, εξαιτίας των κλειστών συνόρων με τον Καναδά. Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζει η αμυντική βιομηχανία, όπου όπως τονίστηκε από τον κ. Θεοδωρόπουλο υπάρχουν σημαντικές ευκαιρίες, αλλά απαιτείται καλή προετοιμασία από πλευράς των ελληνικών επιχειρήσεων για να τις εκμεταλλευτούν. Τέλος, ταύτισε την κακοδιαχείριση της ΕΑΒ με την απώλεια μιας μεγάλης ευκαιρίας για τη χώρα. «Αν η ΕΑΒ είχε ιδιωτικοποιηθεί, θα μπορούσε να αποτελέσει την αιχμή του δόρατος για την ελληνική αμυντική βιομηχανία», κατέληξε.

Γ. Στασινός: Ψηφιοποιημένες διαδικασίες, απονομή δικαιοσύνης σε εύλογο χρονικό διάστημα και δυνατότητα για outsourcing σε υποστελεχωμένες υπηρεσίες του δημοσίου



Τρεις είναι οι βασικοί άξονες προκειμένου η χώρα μας να καταστεί φιλικότερη για τις επενδύσεις, σύμφωνα με τον **Πρόεδρο του ΤΕΕ, Γιώργο Στασινό**: Ψηφιοποιημένες διαδικασίες, απονομή δικαιοσύνης σε εύλογο χρονικό διάστημα και δυνατότητα για outsourcing σε υποστελεχωμένες υπηρεσίες του δημοσίου. Αυτή τη στιγμή αυτό που λείπει για έναν επενδυτή είναι η ύπαρξη ενός «backoffice», δηλαδή να ξέρει ότι δεν κιν-

δυνεύει από τις αλλαγές στη νομοθεσία, ότι οι άδειες που απαιτούνται θα βγουν σε σύντομο χρονικό διάστημα, και θα μπορεί τελικά άμεσα να επενδύσει. Αυτό ανέφερε χαρακτηριστικά και έκανε λόγο για την ανάγκη προώθησης ηλεκτρονικών διαδικασιών, προκειμένου να φύγουμε από το χαρτί και να καταστούν αδιάβλητες.

Συνέχεια στη σελ 10

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΕΔΡΙΟ GREEN DEAL GREECE 2025:

«ΠΡΑΣΙΝΟΣ ΚΑΙ ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ, ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΕ ΚΡΙΣΙΜΗ ΚΑΜΠΗ: ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΓΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ»

Γ. Στασινός: Ψηφιοποιημένες διαδικασίες, απονομή δικαιουσύννης σε εύλογο χρονικό διάστημα και δυνατότητα για outsourcing σε υποστελεχωμένες υπηρεσίες του δημόσιου

Συνέχεια από σελ 9

Ο κ. Στασινός μιλώντας για το νομοθετικό πλαίσιο, έδωσε ως παράδειγμα την πρόσφατη απόφαση του ΣτΕ για τη δόμηση, η οποία δημιούργησε μία ανασφάλεια σε σχέση με την προώθηση των επενδύσεων. Επανέλαβε δε, ότι είναι ανάγκη η σύνταξη ενός απλού ΝΟΚ «10 σελίδων», που να μπορεί να διευκολύνει και το ΣτΕ, να προσδιοριστούν

οι χρήσεις γης, αλλά και τα Χωροταξικά Σχέδια ανά την επικράτεια.

Σύμφωνα με τον κ. Στασινό «απαιτείται πυγμή από το κράτος, με αντικειμενικές διαδικασίες, προκειμένου να επιταχυνθούν οι διαδικασίες και να αντιμετωπιστούν διαχρονικές παθογένειες». Εκτίμησε, μάλιστα, ότι σε δύο χρόνια θα δίνεται η δυνατότητα να βγάζει ένας επενδυτής άδεια εξ' αποστάσεως μέσω του e-Άδειες.

Ο κ. Στασινός αναφέρθηκε στην ακραία διάβρωση των ακτών και έκανε γνωστό ότι στο ΤΕΕ υπάρχει ήδη έτοιμο νομοσχέδιο προκειμένου να γίνουν έργα για την αντιμετώπιση του φαινομένου. Τέλος, όπως είπε, το ΤΕΕ προωθεί έργα του RRF αξίας ύψους 4 δισεκατομμυρίων ευρώ, ενώ ιδιαίτερη αναφορά έκανε στις ψηφιακές υπηρεσίες του Επιμελητηρίου.

ΘΕΜΑΤΙΚΗ: ΨΗΦΙΟΠΟΙΗΣΗ, ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

Δ. Παπαστεργίου: Η τεχνολογία μεταμορφώνει την πολεοδομία και χωροταξία - Θα επανεξεταστούν οι παλιές μελέτες του Κτηματολογίου



Τους τομείς στους οποίους η τεχνολογία μεταμορφώνει τον δημόσιο τομέα ανέπτυξε ο Υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου.

«Η τεχνολογία έρχεται να δώσει λύσεις σε πραγματικά προβλήματα», είπε ο υπουργός παρουσιάζοντας τις τεχνολογικές λύσεις που εφαρμόζονται στον τομέα της χωροταξίας, της Δικαιοσύνης και της ενέργειας.

«Ετοιμάζουμε τον ψηφιακό χάρτη, όπου θα καταγράφεται ακριβώς τι υπάρχει στην ελληνική επικράτεια, θα δίνει απαντήσεις σε ερωτήματα όπως ποιες περιοχές είναι δασικές ή προστατεύονται από το σύστημα Natura, ποιοι είναι οι συντελεστές δόμησης, κλπ» είπε και διαβεβαίωσε ότι το Κτηματολόγιο θα έχει ολοκληρωθεί κατά 97% έως τα τέλη του έτους. Στη συνέχεια, όπως είπε, θα ξεκινήσει η εξέταση των παλιών μελετών, που έχουν περάσει στο Κτηματολόγιο. «Θα πρέπει να δούμε πιο προσεκτικά τις παλιές μελέτες, να εξετάσουμε την ακριβεία τους και να διαπιστώσουμε αν και πόσο συνάδουν με τους νέους κανόνες», εξήγησε ο Υπουργός.

Ο Δ. Παπαστεργίου ανέφερε επίσης ότι εξετάζεται η λύση του outsourcing για να αντιμετωπιστεί η υποστελέχωση στις Πολεοδομίες, που προκαλείται από το γεγονός ότι οι μηχανικοί εγκαταλείπουν τις θέσεις στο Δημόσιο, καθώς οι αμοιβές στον ιδιωτικό τομέα είναι πιο ελκυστικές.

«Εργαζόμαστε στην κωδικοποίηση και απλοποίηση του πο-

λεοδομικού χάρτη» σημείωσε ο Δ. Παπαστεργίου, ενώ στη συνέχεια παρουσίασε τις προσπάθειες ψηφιοποίησης και απλοποίησης στο δικαστικό σύστημα. «Η Ελλάδα προχωράει μπροστά με σχέδιο, υποδομές και χρήση της νέας τεχνολογίας και της τεχνητής νοημοσύνης» είπε ο Υπουργός.

Σημείωσε ότι η Ελλάδα, μαζί με την Κύπρο, αποτελεί το ασφαλέστερο ανατολικό άκρο της Ευρώπης και ανέφερε ότι η χώρα υποδέχεται πάρα πολλά καλώδια μεταφοράς ενέργειας και δεδομένων και αυτό με τη σειρά του φέρνει στην χώρα νέα datacenter.

«Πρέπει να δούμε πώς η ενέργεια θα βοηθήσει και δεν θα είναι πρόβλημα, όχι μόνο για τα datacenter αλλά και για τη βιομηχανία» είπε ο Υπουργός, συμπληρώνοντας ότι στην ανάπτυξη των υποδομών: «υλοποιούμε ένα πολύ σφικτό πρόγραμμα, με συγκεκριμένα ορόσημα, για να μην χαθεί ούτε μία ημέρα».

Στ. Καλαφάτης: Η ψηφιοποίηση φέρνει την επανάσταση της διαφάνειας

Ψηφιοποίηση, καινοτομία και επενδύσεις αποτελούν το τρίπτυχο στο οποίο βασίζει η ελληνική κυβέρνηση το όραμά της για την ενίσχυση της ανάπτυξης, της βιωσιμότητας και της ανθεκτικότητας της χώρας, σύμφωνα με τον Υφυπουργό Ανάπτυξης, Σταύρο Καλαφάτη. «Η ψηφιοποίηση φέρνει την επανάσταση της διαφάνειας» τόνισε, εξηγώντας ότι η ψηφιοποίηση αποτελεί «το ισχυρότερο αντίδοτο στην γραφειοκρατία και τη διαφθορά και βασικό εργαλείο για να ενισχύσουμε την ποιότητα ζωής των πολιτών». Αναφέρθηκε στα έργα ενίσχυσης των ψηφιακών υποδομών, του δικτύου 5G και της στήριξης της ψηφιακής μετάβασης των μικρομεσαίων επιχειρήσεων.

Σε ό,τι αφορά στην καινοτομία, αφού τόνισε ότι «η καινοτομία

για την Ελλάδα δεν είναι απλά μία αναπτυξιακή επιλογή, αλλά πυλώνας εθνικής πολιτικής ασφάλειας και στρατηγικής αυτονομίας» είπε ότι γίνεται προσπάθεια να αναπτυχθεί μία «κουλούρα καινοτομίας παντού» και μίλησε για τον καθοριστικό ρόλο που θα παίξουν τα εθνικά ερευνητικά κέντρα, όπως τα ΕΚΕΦΕ Δημόκριτος, ΕΚΕΤΑ, ΙΤΕ, στην προσπάθεια αυτή.

«Η Ελλάδα βρίσκεται σε κρίσιμη καμπή. Πρέπει να δούμε πώς να παντρέψουμε το υψηλής ποιότητας ερευνητικό έργο που παράγεται στα ερευνητικά μας κέντρα και στα πανεπιστήμιά μας με την αγορά, να δούμε πώς θα το μεταφράσουμε σε προϊόντα και υπηρεσίες υψηλής προστιθέμενης αξίας και θα το διοχετεύσουμε στην οικονομία και στη βιομηχανία, ώστε να ενισχύσουμε έτσι την εθνική οικονομία και την ευημερία

των πολιτών» πρόσθεσε.

Ο Στ. Καλαφάτης μίλησε για την κυβερνητικές προσπάθειες ενίσχυσης του εθνικού οικοσυστήματος έρευνας, την ανάπτυξη spinoffs και τον διπλασιασμό των κονδυλίων για την έρευνα. «Δεν θέλουμε την έρευνα στα συρτάρια, αλλά στην αγορά» διαμήνυσε και πρόσθεσε ότι έχει αναπτυχθεί ένα δυναμικό πλαίσιο χρηματοδότησης με διαφορετικά προγράμματα ενίσχυσης της έρευνας και των πράσινων λύσεων.

Ακολούθησε συζήτηση σε πάνελ με θέμα «Ψηφιοποίηση, καινοτομία και επενδύσεις» την οποία συντόνισε η δημοσιογράφος Τέτη Ηγουμενίδη.

Δ. Αναγνωστόπουλος: 2,5 εκατομμύρια πολίτες έχουν εκδώσει προσωπικό αριθμό

Την επανάσταση που συντελείται στον τρόπο με τον οποίο το δημόσιο ενημερώνει και επικοινωνεί με τους πολίτες παρουσίασε ο Γενικός Γραμματέας Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημοσθένης Ανα-

γνωστόπουλος. Όπως είπε το Εθνικό Μητρώο Επικοινωνίας, που συγκεντρώνει τους αριθμούς κινητών τηλεφώνων και τις διευθύνσεις ηλεκτρονικού ταχυδρομείου των πολιτών, διασφαλίζει την αποστολή ενημέρωσης στο σωστό παραλήπτη

σε ελάχιστο χρόνο.

Συνέχεια στη σελ 11

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΕΔΡΙΟ GREEN DEAL GREECE 2025:

«ΠΡΑΣΙΝΟΣ ΚΑΙ ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ, ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΕ ΚΡΙΣΙΜΗ ΚΑΜΠΗ: ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΓΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ»

Δ. Αναγνωστόπουλος: 2,5 εκατομμύρια πολίτες έχουν εκδώσει προσωπικό αριθμό

Συνέχεια από σελ 10



Με τον τρόπο αυτό απεστάλη το 60% από τα πρώτα 218 χιλιάδες ειδοποιητήρια για τα ανασφάλιστα οχήματα (ενώ 40% απεστάλη μέσω ΑΑΔΕ και μόλις 0,5% με ταχυδρομείο). Με τον ίδιο τρόπο θα γίνει η αποστολή και των 187 χιλιάδων ειδοποιητηρίων της δεύτερης φάσης.

«Αυτή η κυβέρνηση υλοποιεί ψηφιακά την ενημέρωση του πολίτη. Είναι κάτι που έπρεπε να είχαμε κάνει εδώ και χρόνια, αλλά η κυβέρνηση αυτή το υλοποιεί» τόνισε. Σε ό,τι αφορά στην έκδοση προσωπικού αριθμού ανακοί-

νωσε ότι 2,5 εκατομμύρια πολίτες είχαν προχωρήσει στην έκδοσή του λίγες ώρες πριν κλείσει η πλατφόρμα.

Επίσης ο Δ. Αναγνωστόπουλος κάλεσε του παρόχους πόρων, όπως οι υπηρεσίες cloud, να μειώσουν το κόστος με το οποίο χρεώνουν τις υπηρεσίες του δημοσίου, ενώ διαμήνυσε ότι σε όσες περιπτώσεις διαπιστώνεται ότι οι δημόσιοι λειτουργοί δεν αξιοποιούν τους πόρους που τους έχουν παραχωρηθεί, θα τους αφαιρούνται και θα δίνονται σε άλλες υπηρεσίες.

Μιχ. Καρκατσούνης: Τα δεδομένα ως εργαλείο ενίσχυσης των επενδύσεων

Τις προσπάθειες της κυβέρνησης να αξιοποιήσει τα δεδομένα των υπουργείων για την ενίσχυση της διαφάνειας, των επενδύσεων και της λήψης ορθών αποφάσεων παρουσίασε ο **Βασίλειος Μιχαήλ Καρκατσούνης, Ειδικός Γραμματέας Τεχνητής Νοημοσύνης και Διακυβέρνησης Δεδομένων.**

«Έχουμε ψηφιοποιήσει μεγάλο μέρος των διαδικασιών του δημοσίου και αυτό μας έχει φέρει έναν μεγάλο όγκο δεδομένων» είπε. «Η πρόκληση τώρα είναι πώς θα αξιοποιήσουμε αυτά τα δεδομένα για επενδυτικούς σκοπούς, για μεγαλύτερη διαφάνεια και λήψη καλύτερων αποφάσεων. Η πλατφόρμα

ανοιχτών δεδομένων θα φτάσει σε παραγωγική λειτουργία τον Μάρτιο του 2026. Εντωμεταξύ, συνεργαζόμαστε με υπουργεία που κατέχουν κρίσιμα δεδομένα ώστε να τα περάσουν όσο πιο άμεσα και σωστά γίνεται στην πλατφόρμα» σημείωσε.

Χρ. Ταραντίλης: Η καινοτομία θέλει ταχύτητα, και η ΤΝ φέρνει αλλαγές και στο επάγγελμα του μηχανικού

Ο **Χρήστος Ταραντίλης, Εταίρος, Συμβουλευτικές Υπηρεσίες – Επικεφαλής του Τομέα Κεντρικής Κυβέρνησης και Δημοσίου στην ΕΥ,** αναγνώρισε ότι η καινοτομία έχει κάνει πολλά βήματα τα τελευταία χρόνια, με αποτέλεσμα το οικοσύστημα να έχει μεγαλώσει. Σημείωσε δε με έμφαση ότι η Τεχνητή Νοημοσύνη αλλάζει ραγδαία τη σημερινή πραγματικότητα και μεταξύ των άλλων θα φέρει και αλλαγές στην άσκηση του επαγγέλματος του μηχανικού, ένα θέμα

που έχει θέσει στην προτεραιότητα των δραστηριοτήτων του ΤΕΕ.

«Είναι δεδομένο ότι είμαστε καλύτερα από πριν, αλλά τρέχουμε μαζί με άλλους», έσπευσε να σημειώσει, κάνοντας λόγο για μια «λογική της ανταγωνιστικότητας». Σ' αυτό το σημείο, αναφέρθηκε σε δύο βασικά προβλήματα, τα οποία χρήζουν άμεσων λύσεων. Το πρώτο είναι η γραφειοκρατία, σημειώνοντας ότι η καινοτομία θέλει ταχύτητα. Και προς

αυτήν την κατεύθυνση, πρόσθεσε, υπάρχουν πολλές λύσεις, όπως είναι για παράδειγμα η θέσπιση ειδικών ασφαλιστικών ταμείων για τις τεχνολογικές εταιρείες. Από εκεί και πέρα, όμως, υπάρχει και το ζήτημα των εργαζομένων. «Χρειάζομαστε τους διπλάσιους απόφοιτους πληροφορικής [...] Ένας εκατομμύριο κόσμος πρέπει να εκπαιδευτεί άμεσα στη λογική του upskilling. Υπάρχει μεγάλο πρόβλημα», τόνισε, χαρακτηριστικά.

Δ. Βασιλόπουλος: Σύγκλιση φυσικού και ψηφιακού δεδομένου

Εκ μέρους της **NETCOMPANY SEE & EUI, ο Δημήτρης Βασιλόπουλος, Γενικός Διευθυντής Επιχειρηματικής Μονάδας Δημοσίου Τομέα,** επέλεξε να αναφερθεί στην επόμενη ημέρα από το «Θείο δώρο» του Ταμείου Ανάκαμψης, το οποίο έχει με-γιστοποιήσει την παρουσία της ψηφιακής τεχνολογίας. «Είναι καιρός να δούμε και την επόμενη ημέρα, μέσα από τα μάτια

της ανθεκτικότητας, η οποία πρέπει να συνδεθεί με τις βασικές υποδομές της χώρας», επεσήμανε, μεταξύ άλλων, προτού κάνει λόγο για τη σύγκλιση μεταξύ φυσικών και ψηφιακών δεδομένων. Αυτή η σύγκλιση, εξήγησε, θα μας επιτρέψει να δούμε πώς οι υποδομές συμπεριφέρονται σε κατάσταση πρόληψης και σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης. Όλος αυτός ο

πλούτος δεδομένων, συνέχισε, έρχεται να υποδείξει το πώς θα πραγματοποιηθεί η σύνθεση για να φθάσουμε στην ανθεκτικότητα, παραπέμποντας μεταξύ άλλων στο παράδειγμα της διαχείρισης των νερών. Τα δεδομένα από τα αποθέματα έως τα κανάλια διανομής, μας βοηθούν να ορίσουμε την ανθεκτικότητα των υδάτινων πόρων, ανέφερε.

Π. Μέτσος: Οι επιχειρήσεις στην Ελλάδα αρχίζουν να αντιλαμβάνονται τα οφέλη των ψηφιακών τεχνολογιών

Στο ίδιο μήκος κύματος, ο **Πάνος Μέτσος, Project Manager της AECOM,** εστίασε στα ψηφιακά δίδυμα, δηλαδή στη δια-σύνδεση του ψηφιακού και με τον φυσικό κόσμο. «Το ψηφιακό δίδυμο είναι μια δυναμική διασυνδεδεμένη ψηφιακή απεικόνιση μιας πραγματικής οντότητας. Είναι γεω-αναφε-

ρόμενο, δηλαδή βρίσκεται στον χώρο, και είναι δυναμικό στον χρόνο, δηλαδή μεταβάλλεται», επεσήμανε, εξηγώντας ότι το ψηφιακό δίδυμο επιτρέπει να επικεντρωθούμε στο πε-δίο της προβλεψιμότητας.

Ως παράδειγμα επικαλέστηκε τους αυτοκινητόδρομους. «Σ'

ένα τμήμα του δρόμου που χρησιμοποιείται περισσότερο, θα έχουμε μεγαλύτερη και συχνότερη συντήρηση» ανέφερε. «Έχουμε πλέον τα εργαλεία», επανέλαβε, αναγνωρίζοντας ότι οι επιχειρήσεις στην Ελλάδα αρχίζουν να αντιλαμβάνονται τα οφέλη αυτών των τεχνολογιών.

Δ. Κοντοράβδης: Να φτιάξουμε δίκτυο ζωντανών δεδομένων

Από την πλευρά της **PLANET DIGITAL, ο Δήμος Κοντοράβδης, Managing Director,** επισήμανε ότι, μέσω της αξιοποίησης των έξυπνων τεχνολογιών στις υποδομές, μπορούμε να μεταλλάξουμε κάθε σύστημα σ' ένα δίκτυο ζωντανών δεδομένων. «Κάθε σύστημα που χρησιμοποιείται παράγει δε-δομένα, τα οποία επιτρέπουν τον μετασχηματισμό από απλά

κατασκευαστικά έργα σε δομές που μαθαίνουν να προβλέ-πουν και να προστατεύουν τον άνθρωπο και το περιβάλλον», ανέφερε, μεταξύ άλλων. Και συμπλήρωσε: «Όλες αυτές οι τεχνολογίες είναι παρούσες, όχι επιστημονική φαντασία». Χα-ρακτηριστική είναι η περίπτωση των έξυπνων μετακινήσεων, όπως η τηλεματική, η οποία βελτιώνει την καθημερινότητα

του πολίτη και οδηγεί σ' αυτό που ονομάζουμε έξυπνες πόλεις του μέλλοντος.

Συνέχεια στη σελ 12

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΕΔΡΙΟ GREEN DEAL GREECE 2025:

«ΠΡΑΣΙΝΟΣ ΚΑΙ ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ, ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΕ ΚΡΙΣΙΜΗ ΚΑΜΠΗ: ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΓΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ»

Τ. Ηγουμενίδης: Πώς τα δεδομένα βοηθούν στη λήψη αποφάσεων

Συνέχεια από σελ 11

Ο **Τάσος Ηγουμενίδης**, **Business Development Executive Director** της **NOVA ICT**, σημείωσε ότι ο ψηφιακός μετασχηματισμός επηρεάζει όλους τους τομείς της κοινωνίας και της οικονομίας, με κάθε έργο να έχει κέρδος σε πολλαπλούς τομείς. Έτσι, αναφέρθηκε στο όφελος από

τη λήψη αποφάσεων μέσω των δεδομένων και των καινοτόμων τεχνολογιών. Μάλιστα, επικαλέστηκε το project για το Εθνικό Σύστημα Διαχείρισης Κρίσεων, το οποίο θα είναι έτοιμο από την επόμενη χρονιά. Η πλατφόρμα μαζεύει στοιχεία από περιστατικά φυσικής προστασίας, τα οποία συνδυαστικά με άλλους φορείς, συγκεντρώνει όλα τα δεδομένα για να λάβει αποφάσεις και να αντιμετωπίσει

συνθήκες έκτακτης ανάγκης. Ένα δεύτερο όφελος, κατά τον ίδιο, αφορά τη βελτίωση της αξιοπιστίας των υποδομών, παραπέμποντας στο έργο για το Σύστημα Απόδοσης Παγίων και Κρίσιμων Υποδομών στον ΑΔΜΗΕ, μέσω του οποίου αποκτάμε μια καλή εικόνα της υγείας του εξοπλισμού. Τέλος, ως τρίτο όφελος ανέφερε τη βελτίωση της ποιότητας ζωής και ασφάλειας του πολίτη.

ΣΤ. Κεκριώτης: Η χρηματοδότηση στο επίκεντρο της επόμενης ημέρας

Στο ζήτημα της χρηματοδότησης εστίασε ο **Στάθης Κεκριώτης**, **Sales Director Public, EU & International Organizations** στον **OTE GROUP**, υπενθυμίζοντας ότι τα τελευταία χρόνια έχουν δοθεί περισσότερα από 5 δισ. ευρώ για έργα τεχνολογίας και ψηφιακών εφαρμογών. Όμως, το

ερώτημα είναι τι θα γίνει από το 2026, όταν και ολοκληρωθεί το Ταμείο Ανάπτυξης. Πρέπει να δεσμεύσουμε χρήματα στο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, επεσήμανε μεταξύ άλλων, κάνοντας λόγο για αυξημένες επενδύσεις σε τέσσερις βασικούς τομείς: Άμυνα – Τεχνολογία – Real Estate – Υποδομές.

Σ' αυτό το πλαίσιο, περιέγραψε τη στρατηγική της **COSMOTE TELEKOM**. «Έχουμε μια σταθερή ροή χρημάτων – χρηματοδότησης και έναν ωραίο κύκλο έργων», σημείωσε, αναγνωρίζοντας ότι φοράμε τη φανέλα του βασικού προμηθευτή των συστημάτων στην Ελλάδα.

ΘΕΜΑΤΙΚΗ: ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ

Ν. Παπαθανάσης: 17 δισ ευρώ από ευρωπαϊκά προγράμματα για την περίοδο 2026-2030



Στη συζήτηση που ανοίγει γύρω από το ερώτημα αν προηγείται η βιώσιμη ανάπτυξη ή η ανθεκτικότητα αναφέρθηκε ο **Νίκος Παπαθανάσης**, **Αναπληρωτής Υπουργός Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών**, από το βήμα του συνεδρίου «**Green Deal Greece 2025**».

Σύμφωνα με τον κ. Παπαθανάση, η ανθεκτικότητα είναι η ικανότητα ενός συστήματος να αντέχει σε κρίσεις, κάτι που προϋποθέτει τη διαθεσιμότητα πόρων. Σε αυτό το πλαίσιο, η μέριμνα της Πολιτείας, πρέπει να εστιάζει στον σχεδιασμό της

επόμενης ημέρας, στην ικανότητα του κράτους να συντηρεί τα συστήματα που λειτουργούν σήμερα, ώστε να διατηρηθεί η θέση της Ελλάδας στον χάρτη.

Η απάντηση σε αυτά τα ερωτήματα δίνεται μέσα από το νέο νομοθετικό πλαίσιο για τις δημόσιες επενδύσεις, καθώς από την 1η Ιανουαρίου 2026, κάθε έργο θα πρέπει να περιλαμβάνει σαφή πρόβλεψη για τις μακροχρόνιες υποχρεώσεις συντήρησης των συστημάτων που το διέπουν. «Οι ανάγκες που προκύπτουν από τη συντήρηση δεν καλύπτονται από ευρωπαϊκούς πόρους, γεγονός που σημαίνει ότι η χώρα πρέπει να έχει τη δημοσιονομική δυνατότητα να συνεχίσει προγράμματα που ξεκινούν σήμερα. Ένα σύστημα που δεν υποστηρίζεται, γκρεμίζεται», τόνισε ο κ. Παπαθανάσης.

«Η ανθεκτικότητα και η βιώσιμη ανάπτυξη απαιτούν πόρους, οι οποίοι με τη σειρά τους προϋποθέτουν δημοσιονομική πειθαρχία και μια κυβέρνηση που εσέβεται τον ελεύθερο επιχειρηματία, χτίζοντας μια σχέση εμπιστοσύνης με την επιχειρηματική κοινότητα. Με το δημογραφικό πρόβλημα μπροστά μας, δεν έχουμε το περιθώριο να λειτουργήσουμε διαφορε-

τικά. Ο σχεδιασμός απαιτεί μία δημοσιονομική πορεία, που δημιουργεί μερίσματα, τα οποία κατανέμονται στη στήριξη της επιχειρηματικότητας», εξήγησε ο υπουργός.

Αναφερόμενος στα κοινοτικά προγράμματα της επόμενης προγραμματικής περιόδου, ο κ. Παπαθανάσης έκανε γνωστό ότι εξασφαλίζονται εθνικοί και ευρωπαϊκοί πόροι – μέσα από το Ταμείο Ανάκαμψης και το ΕΣΠΑ – που θα στηρίξουν την προγραμματική περίοδο 2026-2030. «Από την 1η Ιανουαρίου 2026, η χώρα θα διαθέτει 17 δισ. ευρώ για νέα έργα, ενώ τα τρέχοντα έργα ύψους 5,8 δισ. ευρώ παραμένουν εκτός του νέου προγράμματος. Η αρχική αυτή “προϊόκα” δίνει τη δυνατότητα να σχεδιάζονται τομεακά και περιφερειακά προγράμματα με γνώση των πραγματικών αναγκών, διασφαλίζοντας ότι οι επενδύσεις θα έχουν βιώσιμο, παραγωγικό και μακροπρόθεσμο αποτέλεσμα για τη χώρα», επισήμανε ο αναπληρωτής Υπουργός.

Ακολούθησε συζήτηση σε πάνελ με συντονιστή τον δημοσιογράφο **Νίκο Ρογκάκο** και θέμα «Επενδύσεις και χρηματοδοτήσεις για βιώσιμη ανάπτυξη και ανθεκτικότητα».

ΣΤ. Σταθόπουλος: Κεφάλαια 650 εκατ. ευρώ για δασικά έργα θα έχουν απορροφηθεί έως το καλοκαίρι του 2026

Στις λεπτομέρειες του μεγαλύτερου προγράμματος δασικής πολιτικής που έχει εκτελεστεί ποτέ στη χώρα, με στόχο την πρόληψη και τον καθαρισμό των δασών αναφέρθηκε ο **Γενικός Γραμματέας Δασών ΥΠΕΝ**, **Στάθης Σταθόπουλος**.

Όπως ανέφερε ο Γενικός Γραμματέας, μέχρι τις αρχές του 2020 η χρηματοδότηση για κάθε δασική υπηρεσία κυμαινάν με-
ταξύ 10.000 και 30.000 ευρώ, ενώ σήμερα, το πρόγραμμα

διαθέτει συνολικά πόρους 1,1 δισ. ευρώ, με βασικό εργαλείο το **Antinero**, που επικεντρώνεται στους καθαρισμούς δασικών εκτάσεων. Συγκεκριμένα, έως το καλοκαίρι του 2026 αναμένεται να έχουν απορροφηθεί 650 εκατ. ευρώ, με τη συμμετοχή περίπου 250 επιχειρήσεων του κλάδου εκτέλεσης τεχνικών έργων, με το πρόγραμμα να έχει επηρεάσει θετικά το 15% των υψηλών δασών της χώρας. «Τα στοιχεία δεί-

χνουν ότι η Ελλάδα βρίσκεται κάτω από τον μέσο όρο 20ετίας όσον αφορά τις καμένες εκτάσεις, γεγονός που καταδεικνύει την ευεργετική επίδραση του προγράμματος», σχολίασε ο κ. Σταθόπουλος.

Συνέχεια στη σελ 13

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΕΔΡΙΟ GREEN DEAL GREECE 2025:

«ΠΡΑΣΙΝΟΣ ΚΑΙ ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ, ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΕ ΚΡΙΣΙΜΗ ΚΑΜΠΗ: ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΓΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ»

Στ. Σταθόπουλος: Κεφάλαια 650 εκατ. ευρώ για δασικά έργα θα έχουν απορροφηθεί έως το καλοκαίρι του 2026

Συνέχεια από σελ 12

Ο ίδιος επισήμανε ότι «ο πήχης έχει ανέβει ψηλά», αλλά με τη λήξη των πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτι-

κότητας θα χρειαστεί να εξασφαλιστούν επιπλέον κονδύλια για τη συντήρηση των έργων που έχουν υλοποιηθεί τα τελευταία έξι χρόνια. Παράλληλα, τόνισε ότι φαινόμενα όπως αυτά που αντιμετωπίσε πρόσφατα η Θεσσαλία είναι μέρος

του παιχνιδιού και δεν μπορούν να αποκλειστούν στο μέλλον, γεγονός που καθιστά τη συνέχιση της δασικής πολιτικής και της πρόληψης κρίσιμη για τη χώρα.

Κ. Μακέδος: Χορηγήσεις 57 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Εγγυοδοσίας και 12,8 εκατ. από την TMEDE MICROFINANCE SOLUTIONS



Οι μηχανικοί βρίσκονται στο επίκεντρο της βιώσιμης ανάπτυξης, όπως τόνισε από την πλευρά του ο **Πρόεδρος του ΤΜΕΔΕ, Κωνσταντίνος Μακέδος**. Το Ταμείο Μηχανικών στηρίζει εγγυοδοτικά τους νέους μηχανικούς και τις μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις, με περισσότερα από 30.000 μέλη να επωφελούν-

νται άμεσα από τα προγράμματα του Ταμείου. «Η μοχλευτική δράση του ΤΜΕΔΕ πολλαπλασιάζει την επίδραση του τεχνικού κόσμου και των έργων που παραδίδονται, αξιοποιώντας ταυτόχρονα χρηματοδοτικά εργαλεία για την ενίσχυση της επιχειρηματικότητας», διευκρίνισε.

Βάσει των στοιχείων που παρέθεσε ο κ. Μακέδος, μέσω του Ταμείου Εγγυοδοσίας που σύστησε το ΤΜΕΔΕ σε συνεργασία με την Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα, έχουν ήδη χορηγηθεί 57 εκατ. ευρώ σε περίπου 400 μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις, ενώ το Ταμείο Μικροπιστώσεων, ο πρώτος φορέας που αδειοδοτήθηκε από την Τράπεζα της Ελλάδας, έχει χορηγήσει 12,8 εκατ. ευρώ σε 600 δικαιούχους, εκ των οποίων τα 200 τελευταία δάνεια χρηματοδοτήθηκαν από το ΤΕΠΙΧ ΙΙΙ. «Αυτά τα εργαλεία δίνουν τη δυνατότητα στους μηχανικούς να

αναπτύξουν τις επιχειρήσεις τους και να ενισχύσουν τη βιωσιμότητα των έργων τους», σύμφωνα με τον πρόεδρο του ΤΜΕΔΕ. Επιπλέον, μέσα από τη χρήση εγγυητικών επιστολών, οι μηχανικοί αποκτούν τη δυνατότητα να εκτελέσουν έργα. Ο κ. Μακέδος υπενθύμισε επίσης τη συμβολή του ΤΜΕΔΕ στη δημιουργία του πέμπτου τραπεζικού πυλώνα, της σημερινής CrediaBank, «που επιτρέπει στους μηχανικούς και στις εταιρείες τους να ενταχθούν στο παραγωγικό μοντέλο και να αναπτύξουν τις υποδομές τους και τη φερούσα ικανότητα των επιχειρήσεων». Στόχος, κατά τον ίδιο, παραμένει η ενσωμάτωση των περιβαλλοντικών έργων στο δημόσιο διάλογο, ώστε να αναδειχθεί ο ρόλος του τεχνικού κόσμου στην πράσινη μετάβαση και στη βιώσιμη ανάπτυξη της χώρας.

Κ. Βουσβούνης: Αναγκαία η δημιουργία εθνικού μητρώου για τη διοχέτευση των κοινοτικών πόρων

Τα διαθέσιμα κεφάλαια υπάρχουν και οι συστημικές τράπεζες παρουσιάζουν καλό επίπεδο ρευστότητας, σημείωσε ο **Κωνσταντίνος Βουσβούνης, Group Senior Sustainability Officer της Eurobank**, υπενθυμίζοντας, βέβαια, ότι οι τράπεζες λειτουργούν με χρηματοπιστωτικά κριτήρια, κάτι που σημαίνει ότι η χρηματοδότηση πρέπει να αξιολογείται με αυστηρά επενδυτικά κριτήρια. «Όταν συζητάμε για βιώσιμη

ανάπτυξη και μεγάλης κλίμακας επενδυτικές ανάγκες, δεν αρκεί μόνο να αναφερόμαστε στην απορρόφηση των κεφαλαίων, αλλά θα πρέπει να μας απασχολεί και η σωστή διοχέτευσή τους, ώστε να κινητοποιηθεί ο ιδιωτικός τομέας», διευκρίνισε ο κ. Βουσβούνης.

Ο ρόλος της Πολιτείας, όπως τόνισε, θα πρέπει να περιορίζεται σε έργα με μεγάλο κοινωνικό αντίκτυπο και σε δράσεις που

στηρίζουν τα πιο ευάλωτα νοικοκυριά. Παράλληλα, χρειάζεται καλύτερη οργάνωση και μακροπρόθεσμος σχεδιασμός για την καλύτερη δυνατή μόχλευση των κεφαλαίων, από προγράμματα, όπως το Ταμείο Ανάκαμψης, που δεν αξιοποιήθηκαν επαρκώς από μικρότερες επιχειρήσεις. «Για τον λόγο αυτό, είναι απαραίτητη η δημιουργία εθνικών μητρώων», είπε.

Ιω. Νεοκοσμίδης: Οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις αποτελούν τη ραχοκοκαλιά της αγοράς της Ευρώπης

Οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις αποτελούν τη ραχοκοκαλιά της αγοράς της Ευρώπης, ανέφερε από την **EUROXX Securities, ο κ. Ιωάννης Νεοκοσμίδης PhD, Director**

of Portfolio Management & Investment. Ανέλυσε τις δυσκολίες που αντιμετωπίζουν προκειμένου να απορροφήσουν κονδύλια από το RRF, αλλά και τις δυνατότητες

χρηματοδοτήσεων τόσο από τον τραπεζικό τομέα, όσο και από ιδιωτικά Fund.

Αλ. Κορνηνός: Ψάχνουμε να βρούμε εταιρείες που μπορούν να προσφέρουν προστιθέμενη αξία

Για την ανθεκτικότητα των επιχειρήσεων μίλησε από την **Green Horizon Ventures Fund – Green Horizon Ventures AEDAKES, ο κ. Αλέξης Κορνηνός, Managing**

Partner και εξήγησε τους τρόπους με τους οποίους το Fund που εκπροσωπεί παρέχει υπηρεσίες προς επιχειρήσεις, προκειμένου να αντλήσουν χρηματοδότηση. Ψά-

χνουμε να βρούμε εταιρείες που μπορούν να προσφέρουν προστιθέμενη αξία.

Κ. Τσιακατάρας: Καλές πρακτικές είναι το γεγονός ότι φορείς όπως το ΤΕΕ, τέθηκαν επικεφαλής στο RRF

Όπως είπε ο κ. **Κωνσταντίνος Τσιακατάρας, Partner, από την BRIGHT diadikasia**, καλές πρακτικές είναι το γεγονός ότι φορείς όπως το ΤΕΕ, τέθηκαν επικεφαλής στο

RRF, προκειμένου να εκτελέσουν τα έργα, απορροφώντας και τα αντίστοιχα κονδύλια. Επιπλέον, οι δυνατότητες που δόθηκαν σε εταιρείες να έχουν πρόσβαση σε χρηματοδο-

τήσεις για την κάλυψη των επιτοκίων των δανείων τους, αλλά και οι «έξυπνες» δράσεις, ενίσχυσαν επίσης τη δυναμική των επιχειρήσεων.

Π. Κοκορότσικος: Όσο μειώνονται τα “δωρεάν” χρήματα, τόσο θα πηγαίνουμε σε περισσότερο “έξυπνες” λύσεις

Όταν σχεδιάζονται προγράμματα εξοικονόμησης ή αντικατάστασης μορφών ενέργειας, με απώτερο στόχο όχι μόνο το περιβαλλοντικό όφελος αλλά και το κέρδος, τότε οι επιχειρήσεις κατευθύνονται περισσότερο προς αυτές τις

δράσεις ανέφερε ο **Πρόεδρος ΔΣ & Διευθύνων Σύμβουλος, ΕΙΝΣ, Πάρις Κοκορότσικος**. Επιπλέον, έκανε λόγο για ένα έλλειμμα εκπαίδευσης και πρόσθεσε ότι όσο μειώνονται τα “δωρεάν” χρήματα, τόσο θα πηγαίνουμε σε

περισσότερο “έξυπνες” λύσεις.

Συνέχεια στη σελ 14

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΕΔΡΙΟ GREEN DEAL GREECE 2025:

«ΠΡΑΣΙΝΟΣ ΚΑΙ ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ, ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΕ ΚΡΙΣΙΜΗ ΚΑΜΠΗ:
ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΓΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ»

ΘΕΜΑΤΙΚΗ: ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΗΣ ΛΕΙΨΥΔΡΙΑΣ

- Αναγκαίο το έργο Εύρυτος και εξοικονόμηση, επαναχρησιμοποίηση και ορθή διαχείριση υδάτων για την αντιμετώπιση της λειψυδρίας

Συνέχεια από σελ 13



Την ανάγκη εξοικονόμησης, επαναχρησιμοποίησης και ορθής διαχείρισης του νερού για την αντιμετώπιση της λειψυδρίας τέθηκαν στο επίκεντρο κατά τη συζήτηση σε σχετικό πάνελ στο συνέδριο «Green Deal Greece 2025».

Ο Ειδικός Γραμματέας Υδραυλικών Έργων και Κτιρίων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, Χαράλαμπος Μυγδάλης υπογράμμισε ότι η λειψυδρία είναι ένα πρόβλημα του παρόντος, ενώ ο Πρόεδρος ΔΣ της ΕΥΔΑΠ Γιώργος Στεργίου έκανε γνωστό ότι η εταιρεία έχει ήδη συνάψει συμφωνία με μεγάλο ενεργειακό όμιλο για την παροχή νερού βιομηχανικής χρήσης, προερχόμενου από επεξεργασία. Από την πλευρά της η Μαρία Πεταλά, Μέλος ΔΣ της ΕΥΑΘ αναφέρθηκε μεταξύ άλλων, στην τοποθέτηση 200.000 έξυπνων υδρομετρητών που προγραμματίζεται, ενώ ο Διονύσιος Γεωργόπουλος, Πρόεδρος ΔΣ & Διευθύνων Σύμβουλος στη ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ, ξεκαθάρισε ότι «δεν μας λείπουν χρήματα» και ότι η λύση του προβλήματος βρίσκεται στη σωστή διαχείριση του νερού, στην τιμολογιακή πολιτική και στην εισπραξιμότητα. Ο Διευθυντής Ανάπτυξης της Thalys – MOTOR

OIL GROUP, Βασίλης Βυζηργιαννάκης, εστίασε στο επαναχρησιμοποιούμενο νερό, για το οποίο υπάρχουν μεγάλες προοπτικές τόσο στην άρδευση, όσο και στη βιομηχανία και ο Στυλιανός Ηλιάδης, Chief Retail Banking & Wealth Management Officer στην Credia Bank, επιβεβαίωσε ότι «θέλουμε να παίξουμε έναν ενεργό ρόλο» στην αντιμετώπιση της λειψυδρίας. Εκ μέρους της Lever – Σύμβουλοι Ανάπτυξης, Όμιλος Σαμαράς & Συνεργάτες, ο Περιβαλλοντολόγος, Διευθυντής Συμβούλων Περιβάλλοντος, Γεώργιος Χατζηπικολάου, επικαλούμενος τα διαθέσιμα στοιχεία, εξήγησε ότι η Ελλάδα χρειάζεται 8,8 δισ. κυβικά μέτρα νερού ετησίως. Την επίκαιρη συζήτηση στο πάνελ με θέμα: «Επενδύσεις για την αντιμετώπιση της λειψυδρίας» συντόνισε η δημοσιογράφος Κατερίνα Χριστοφιλίδου.

Χ. Μυγδάλης: Η λειψυδρία δεν είναι ένα μελλοντικό πρόβλημα – Σε εξέλιξη 50 αρδευτικά και υδραυλικά έργα ύψους 1,5 δισ ευρώ

Η λειψυδρία δεν είναι ένα μελλοντικό πρόβλημα, αλλά μια πραγματικότητα που ήδη επηρεάζει το περιβάλλον και την καθημερινότητα των πολιτών, τόνισε ο Ειδικός Γραμματέας Υδραυλικών Έργων και Κτιρίων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, Χαράλαμπος Μυγδάλης και επανέλαβε ότι η κλιματική κρίση έχει μεταβάλει τα δεδομένα, με αποτέλεσμα το ισοζύγιο νερού να έχει αλλάξει δραματικά, καθώς και οι προβλέψεις για τις βροχοπτώσεις να είναι δυσμενείς. Σύμφωνα με τον ίδιο, η μόνη λύση είναι ο έλεγχος των απορρίψεων νερού προς τη θάλασσα και η ορθολογικότερη κατανάλωσή του. Σύμφωνα με μελέτες που επικαλέστηκε ο κ. Μυγδάλης, η γεωργία αποτελεί τον μεγαλύτερο καταναλωτή νερού, με ποσοστό περίπου 85%, και βάσει αυτού το Υπουργείο

Υποδομών και Μεταφορών υλοποιεί πρόγραμμα εγχειρισμένων έργων που στοχεύουν στην ορθολογική διαχείριση και στη διασφάλιση της ποιότητας και επάρκειας των υδάτινων πόρων. Σε όλη την επικράτεια βρίσκονται σε εξέλιξη 50 μεγάλα αρδευτικά και υδραυλικά έργα, συνολικού προϋπολογισμού 1,5 δισ. ευρώ, περιλαμβάνοντας φράγματα και έργα αποθήκευσης νερού, με έμφαση στα νησιά, ώστε να αξιοποιηθούν οι υπάρχουσες υποδομές και για την ύδρευση. Ιδιαίτερη αναφορά έκανε σε έργα μεταφοράς νερού, όπως μικρά φράγματα από μεγάλους ταμιευτήρες, και στην αναβάθμιση των δικτύων διανομής.

Παράλληλα, έχουν ανατεθεί στοχευμένες μελέτες για την ωρίμανση μιας νέας γενιάς υδραυλικών έργων σε όλη

τη χώρα. Όπως υπογράμμισε ο Χαράλαμπος Μυγδάλης, «το νερό είναι το υπέρτατο δημόσιο αγαθό που πρέπει να διαχειριστούμε σωστά». Η προσπάθεια στηρίζεται στη συνεργασία με το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και με την τοπική αυτοδιοίκηση. Πρόσθεσε ότι τα νέα έργα βασίζονται σε τέσσερις πυλώνες: την αποθήκευση υδάτινων πόρων, την εξοικονόμηση και επαναχρησιμοποίηση νερού μέσω υπογειοποίησης αρδευτικών δικτύων, την ψηφιακή παρακολούθηση των καταναλώσεων με συστήματα τηλεμετρίας και αισθητήρων, και τη χρήση κατάλληλων χρηματοδοτικών εργαλείων. Οι πόροι προέρχονται από προγράμματα του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, από το ΕΣΠΑ και μέσω Συμβάσεων Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ).

Γ. Στεργίου: Αναγκαίο το έργο Εύρυτος για να έχει η Αθήνα νερό υψηλής ποιότητας σε χαμηλό κόστος

Ο Πρόεδρος της ΕΥΔΑΠ, Γιώργος Στεργίου, συμφώνησε ότι το φαινόμενο της επαπειλούμενης λειψυδρίας είναι υπαρκτό και η σχετική συζήτηση δεν είναι προσχηματική. Ο ίδιος αναφέρθηκε στη σημασία της σύμπτωσης όλων των πλευρών γύρω από την ανάγκη υλοποίησης νέων έργων και αποτελεσματικής διαχείρισης των υδάτινων πόρων, παρατηρώντας δε ότι ο μεγάλος αριθμός φορέων που εμπλέκονται στη διαχείριση του νερού αποτελεί ζήτημα που απαιτεί συντονισμό. «Ιδιαίτερη σημασία έχει το γεγονός ότι, για πρώτη φορά, υπάρχει ευρεία συμφωνία ανάμεσα στην επιστημονική και την τεχνική κοινότητα

σχετικά με την αναγκαιότητα επαναχρησιμοποίησης του νερού, μια πρακτική που μέχρι πρόσφατα δεν θεωρούνταν αυτονόητη, ακόμη και στην περίπτωση της Ψυττάλειας», είπε ο κ. Στεργίου, τονίζοντας ότι η χρήση επεξεργασμένου νερού αποτελεί μέρος της λύσης στο πρόβλημα της λειψυδρίας.

Ο κος Στεργίου τόνισε ότι «χρειαζόμαστε τα πολύ μεγάλα έργα, όπως αυτό που ανακοινώθηκε ο Εύρυτος, δηλαδή η μερική εκτροπή δύο παραποτάμων του Αχελώου στον Εύηνο, προκειμένου να συνεχίσει η Αθήνα να απολαμβάνει υψηλής ποιότητας νερό με πολύ χαμηλό κόστος, γιατί

οποιαδήποτε άλλη λύση θα έχει πολύ υψηλότερο κόστος» Σε ό,τι αφορά τις πρωτοβουλίες της ΕΥΔΑΠ, η εταιρεία έχει ήδη συνάψει συμφωνία με μεγάλο ενεργειακό όμιλο για την παροχή νερού βιομηχανικής χρήσης, προερχόμενου από επεξεργασία, ενώ προβλέπεται η ανάπτυξη αρδευτικού δικτύου στην Ανατολική Αττική που θα αξιοποιεί επεξεργασμένο νερό. Ήδη λειτουργούν στην Αθήνα και στο Μαρκόπουλο μονάδες επεξεργασίας λυμάτων που καλύπτουν αρδευτικές ανάγκες.

Συνέχεια στη σελ 15

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΕΔΡΙΟ GREEN DEAL GREECE 2025:

«ΠΡΑΣΙΝΟΣ ΚΑΙ ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ, ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΕ ΚΡΙΣΙΜΗ ΚΑΜΠΗ: ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΓΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ»

Μ. Πεταλά: Επαρκές το νερό στη Θεσσαλονίκη ακόμα κι αν δε βρέξει για μία πενταετία

Συνέχεια από σελ 14

«Δεδομένου ότι οι αρμοδιότητες της ΕΥΑΘ δεν περιορίζονται στις υποδομές νερού, αλλά επεκτείνονται στη συλλογή και επεξεργασία λυμάτων, η εταιρεία έχει αποκτήσει τη δυνατότητα να διαθέτει εξειδικευμένο προσωπικό, τόσο διοικητικό όσο και τεχνικό, δημιουργώντας μια λογική βάση για την περαιτέρω επέκταση των δραστηριοτήτων της». Αυτό υπενθύμισε είπε κατά τη διάρκεια της παρέμβασής της η **Μαρία Πεταλά, μέλος Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΥΑΘ**, προσθέτοντας

ότι η εταιρεία έχει ήδη εκπονήσει υδρολογικές μελέτες για το παρόν και το μέλλον, με βάση επιχειρησιακά σενάρια, διασφαλίζοντας ότι το σύστημα είναι ανθεκτικό.

«Στο χειρότερο σενάριο, ακόμη και αν δεν σημειωθούν βροχοπτώσεις κατά την επόμενη πενταετία, η Θεσσαλονίκη θα συνεχίσει να έχει επάρκεια νερού, ενώ σε ρεαλιστική βάση, βιώσιμη είναι η κατάσταση και σε ορίζοντα οκταετίας», σημείωσε η κ. Πεταλά. Μνεία έκανε η ίδια στη στρατηγική μετάβαση της ΕΥΑΘ προς την προληπτική συντήρηση, ώστε η εταιρεία να αντιμετωπίζει βλάβες πριν αυτές εμφανιστούν.

«Στο πλαίσιο αυτό, προγραμματίζεται η τοποθέτηση 200.000 έξυπνων υδρομετρητών, που θα βελτιώσουν την εισπραξιμότητα, την καταμέτρηση και την παρακολούθηση των δικτύων. Παράλληλα, επεκτείνεται η τηλεμέτρηση για τον έλεγχο των δεξαμενών. Σε ό,τι αφορά τις απώλειες νερού στο δίκτυο, βρίσκεται σε εξέλιξη πιλοτικό έργο με τη Siemens, με εγκατάσταση συστήματος ελέγχου στάθμης και προβλέψεις για ανάλυση των διαρροών, ενισχύοντας έτσι τη βιωσιμότητα και την αποδοτικότητα των υποδομών της ΕΥΑΘ», είπε η κ. Πεταλά.

Δ. Γεωργόπουλος: Δεν μας λείπουν τα χρήματα, αλλά η σωστή διαχείριση

Ο **Διονύσιος Γεωργόπουλος, Πρόεδρος ΔΣ & Διευθύνων Σύμβουλος στη ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ**, ξεκαθάρισε ότι «δεν μας λείπουν χρήματα» και ότι η λύση του προβλήματος βρίσκεται στη σωστή διαχείριση του νερού, στην τιμολογιακή πολιτική και στην εισπραξιμότητα. Σ' αυτό το πλαίσιο, ενώ χαιρέτισε τα μέτρα της κυβέρνησης για την ΕΥΔΑΠ και την ΕΥΑΘ, σπλίτευσε το γεγονός ότι οι πρωτοβουλίες της Πολιτείας αφήνουν

ξανά τα νησιά απροστάτευτα, επαναλαμβάνοντας ότι δεν χρειάζονται περισσότερα χρήματα, αλλά περισσότερη τεχνογνωσία. «Έχουν δαπανηθεί πολλά εκατομμύρια ευρώ για "πτώματα", ανέφερε, χαρακτηριστικά. Μάλιστα, σημείωσε ότι ο ιδιωτικός τομέας μπορεί να γίνει μέρος της λύσης, από κοινού με τον δημόσιο τομέα. Πρότεινε, μεταξύ άλλων, να γίνει μια κεντρική διαχείριση των νησιών,

έστω και σε επιμέρους ομάδες, μέσω ενός δημόσιου οργανισμού. Και μετά ο ιδιωτικός τομέας να μπει ως out-sourcing, συμπληρώσε, συνεισφέροντας με καινοτόμες λύσεις, όπως η υιοθέτηση των ψηφιακών διδύμων, όπου όλα μπορούν να παρακολουθούνται μέσω μιας οθόνης.

Β. Βυζηργιαννάκης: Πώς θα αξιοποιήσουμε το επαναχρησιμοποιούμενο νερό

Εκ μέρους της **Thalis – MOTOR OIL GROUP**, ο **Διευθυντής Ανάπτυξης, Βασίλης Βυζηργιαννάκης**, επέλεξε να εστιάσει στο επαναχρησιμοποιούμενο νερό, για το οποίο υπάρχουν μεγάλες προοπτικές τόσο στην άρδευση, όσο και στη βιομηχανία. «Πρόκειται για μια υποδομή, στην οποία δεν έχουμε φθάσει εκεί που έχουν φθάσει οι άλλες χώρες», επεσήμανε,

προτού παραπέμψει στο παράδειγμα του Ηρακλείου, όπου η εταιρεία προχωρά στην αξιοποίηση του νερού από τον βιολογικό καθαρισμό της πόλης, με στόχο την άρδευση 30.000 στρεμμάτων γης. Μάλιστα, ανέφερε ότι το κόστος του επαναχρησιμοποιούμενου νερού είναι αισθητά χαμηλότερο των 50 λεπτών ανά κυβικό. «Ο ιδιωτικός τομέας, πέρα από καινοτό-

μες λύσεις, θα μπορούσε να προσφέρει και υπηρεσίες, όπως η χρηματοδότηση και η τεχνική υποστήριξη», συνέχισε στο ίδιο μήκος κύματος, υπενθυμίζοντας ότι υπήρξαν πολλά έργα, τα οποία να μην παραδόθηκαν, αλλά δεν αξιοποιήθηκαν ποτέ.

Στ. Ηλιάδης: Αναγκαία η χρηματοδοτική στήριξη των τραπεζών

Στο ζήτημα της χρηματοδότησης αναφέρθηκε ο **Στυλιανός Ηλιάδης, Chief Retail Banking & Wealth Management Officer στην Credia Bank**, ο οποίος επιβεβαίωσε ότι «θέλουμε να παίξουμε έναν ενεργό ρόλο» στην αντιμετώπιση της λειψυδρίας. «Είναι προφανής η πολύπλευρη αναγκαιότητα για τη

χρηματοδοτική στήριξη των έργων», σημείωσε, μεταξύ άλλων, προσθέτοντας ότι η πολιτεία πρέπει να εντάξει τη διαχείριση του νερού στις επενδυτικές δαπάνες ή στις επιλέξιμες δαπάνες. Σ' αυτό το περιβάλλον, οι τράπεζες μπορούν να παίξουν καθοριστικό ρόλο στη σύμπραξη ιδιωτικού – δημόσιου τομέα. «Εμείς

είμαστε στο ξεκίνημα της χρηματοδότησης των έργων ύδρευσης, παρακολουθούμε τις πρωτοβουλίες της κυβέρνησης και θα ξεδιπλώσουμε τη στρατηγική μας», κατέληξε, προτού αναφερθεί και στη συνεργασία με το ΑΠΘ, η οποία αφορά την εκπαίδευση των φοιτητών στη διαχείριση του νερού.

Γ. Χατζηνικολάου: Χρειάζεται καλύτερη ικανότητα διαχείρισης

Τέλος, εκ μέρους της **Lever – Σύμβουλοι Ανάπτυξης, Όμιλος Σαμαράς & Συνεργάτες**, ο **Περιβαλλοντολόγος, Διευθυντής Συμβούλων Περιβάλλοντος, Γεώργιος Χατζηνικολάου**, έθεσε το εξής ερώτημα: Φταίει η κλιματική αλλαγή ή η διαχείριση του νερού για τη λειψυδρία; Επικαλούμενος τα διαθέσιμα στοιχεία, εξήγησε ότι η Ελλάδα χρειάζεται 8,8 δισ.

κυβικά μέτρα νερού ετησίως. Ταυτόχρονα, όμως, υπάρχει ένα ποσοστό που κυμαίνεται από 40% έως 60%, το οποίο αφορά το λεγόμενο μη τιμολογούμενο νερό. Πρόκειται, όπως διευκρίνισε, για νερό που α) χάνεται από το δίκτυο, β) είναι προϊόν υδροκλοπής) και γ) αφορά άλλες χρήσεις, όπως είναι η κατάσβεση πυρκαγιών. Υπ' αυτό το

πρίσμα, επεσήμανε την ανάγκη όχι μόνο για καλύτερες υποδομές, αλλά και για καλύτερη ικανότητα διαχείρισης. «Όλα αυτά χρειάζονται χρήματα που παραδίδως υπάρχουν. Αλλά δεν υπάρχει η ικανότητα», σχολίασε.

ΘΕΜΑΤΙΚΗ: ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΒΙΩΣΙΜΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Μ. Γραφάκος: Λειτουργούν και ολοκληρώνονται έργα άνω των 2 δις ευρώ για τη διαχείριση απορριμμάτων σε όλη τη χώρα - Αισιοδοούμε για θετικές εξελίξεις στην Αττική

«Αισιοδοούμε για θετικές εξελίξεις τις επόμενες εβδομάδες στην διαχείριση των απορριμμάτων της Αττικής». Αυτό προ-
ανήγγειλε ο **Γενικός Γραμματέας Συντονισμού Διαχειρίσης**

Αποβλήτων του υπουργείου Περιβάλλοντος, Μανώλης Γραφάκος στην τοποθέτησή του στο συνέδριο «Green Deal Greece 2025».

Συνέχεια στη σελ 16

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΕΔΡΙΟ GREEN DEAL GREECE 2025:

«ΠΡΑΣΙΝΟΣ ΚΑΙ ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ, ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΕ ΚΡΙΣΙΜΗ ΚΑΜΠΗ:
ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΓΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ»

Μ. Γραφάκος: Λειτουργούν και ολοκληρώνονται έργα άνω των 2 δις ευρώ για τη διαχείριση απορριμμάτων σε όλη τη χώρα – Αισιοδοξούμε για θετικές εξελίξεις στην Αττική

Συνέντευξη από σελ 15



Μιλώντας στο πάνελ με θέμα: «Επενδύσεις για βιώσιμη διαχείριση αποβλήτων», ο Μ. Γραφάκος τόνισε ότι «για την Αττική αναμένω ότι θα έχουμε εξελίξεις τις επόμενες ημέρες, είμαστε σε καλό δρόμο με την Περιφέρεια και πιστεύω ότι οι σχετικές ανακοινώσεις θα γίνουν πολύ σύντομα μέσα στο 2025». Από την πλευρά του ο Διευθυντής Περιβαλλοντικών Έργων του ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, Χαράλαμπος Χααραλαμπιδής τόνισε ότι χρειάζεται επιτάχυνση των διαδικασιών με ειδική ομάδα στήριξης επενδυτών, ώστε να ολοκληρωθούν τα έργα

Χ. Χααραλαμπιδής: Έχουμε διανύσει μεγάλη απόσταση, αλλά το πιο δύσκολο είναι μπροστά

Ο Διευθυντής Περιβαλλοντικών Έργων του ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, Χαράλαμπος Χααραλαμπιδής επισήμανε ότι έχει επιτευχθεί σημαντική πρόοδος, καθώς πολλές υποδομές λειτουργούν ήδη στην περιφέρεια, και κάποιες από αυτές έχουν μάλιστα βραβευτεί για την ποιότητα των εγκαταστάσεων,

Ιω. Μιχαλόπουλος: Το δίκτυο υποδομών βελτιώνεται, αλλά χρειάζεται άμεση δράση

Ο Χημικός Μηχανικός ΕΜΠ, Ph.D, MSc, Υπεύθυνος Βιώσιμης Ανάπτυξης της Μεσόγειας Aqua Ιωάννης Μιχαλόπουλος σημείωσε ότι έχει γίνει μεγάλη πρόοδος τα τελευταία χρόνια και ότι το δίκτυο υποδομών βρίσκεται σε καλό επίπεδο.

εγκαίρως, ενώ ο Χημικός Μηχανικός ΕΜΠ, Ph.D, MSc, Υπεύθυνος Βιώσιμης Ανάπτυξης της Μεσόγειας Aqua Ιωάννης Μιχαλόπουλος εκτίμησε ότι το μεγαλύτερο βάρος της προσπάθειας πρέπει να δοθεί στην ανακύκλωση.

Σε ό,τι αφορά συνολικότερα τη διαχείριση των αποβλήτων στην χώρα ο Μανώλης Γραφάκος υπογράμμισε ότι το μεγάλο πρόβλημα της Ελλάδας είναι το υψηλό ποσοστό ταφής. Ο στόχος, σύμφωνα με τον ίδιο, είναι το ποσοστό αυτό να μειωθεί κάτω από 10% ως το 2030, μέσω ενός συνδυασμού αύξησης ανακύκλωσης, ενεργειακής αξιοποίησης και νέων υποδομών, με βάση τις προβλέψεις των ολιστικών σχεδίων διαχείρισης. «Στον πράσινο κάδο ό,τι πηγαίνει σήμερα θάβεται. Αυτό θα αλλάξει με τις Μονάδες Ανάκτησης και Ανακύκλωσης (ΜΑΑ), που θα ανακυκλώνουν έως 65% του περιεχομένου τους», τόνισε ο κ. Γραφάκος.

Σήμερα λειτουργούν 13 Μονάδες Αξιοποίησης Αποβλήτων, 26 νέες βρίσκονται υπό κατασκευή, ενώ απομένουν μόλις 3 έργα για να καλυφθεί η χώρα. Όπως ανακοίνωσε ο Μ. Γραφάκος, σε λίγες εβδομάδες αναμένεται η δημοπράτηση τριών ΜΑΑ στο Νότιο Αιγαίο, δύο σε Στερεά Ελλάδα σε Λαμία και Χαλκίδα και στις αρχές του 2026 θα προκηρυχθεί η τελευταία,

ωστόσο, όπως επεσήμανε, σε Θεσσαλονίκη και Αττική καταγράφονται «καθυστερήσεις».

«Χρειάζεται επιτάχυνση των διαδικασιών με ειδική ομάδα στήριξης επενδυτών, ώστε να ολοκληρωθούν τα έργα εγκαίρως και να επιτευχθεί ο στόχος του 2030. Πρέπει να ενισχυθεί

Παράλληλα, όπως σημείωσε, αναπτύσσεται το νέο θεσμικό πλαίσιο με πολύ φιλόδοξους στόχους και «αυτό το πλαίσιο θα φέρει πρόσθετο επενδυτικό και λειτουργικό κόστος» όπως προειδοποίησε.

«Είναι κρίσιμο να υπάρξει άμεση εφαρμογή των ολιστικών

για Λέσβο – Σάμο, ενώ και τα τρία έργα θα υλοποιηθούν με τη μέθοδο ΣΔΙΤ. Το συνολικό πρόγραμμα ανέρχεται σε επενδύσεις άνω των 2 δις. ευρώ, καλύπτοντας το σύνολο της επικράτειας και προβλέπει ότι και οι παλιές μονάδες θα μετατραπούν σταδιακά σε σύγχρονες εγκαταστάσεις.

Απαντώντας σε ερώτηση για την ενεργειακή αξιοποίηση, ο κ. Γραφάκος ξεκαθάρισε πως ό,τι απομένει μετά την ανακύκλωση δεν θα θάβεται, αλλά θα μετατρέπεται σε δευτερογενές καύσιμο (SRF), το οποίο θα αξιοποιείται στην εγκώρια τσιμεντοβιομηχανία, ενώ 6 νέες μονάδες θα δέχονται και θα αξιοποιούν όσες ποσότητες SRF δε θα μπορεί να απορροφήσει η τσιμεντοβιομηχανία.

Η τέφρα που θα παράγεται θα χρησιμοποιείται σε οικοδομικές εργασίες, ενώ για την αιωρούμενη τέφρα προβλέπεται επί τόπου διαχείριση με ειδικά φίλτρα ή εξαγωγή.

Ο Γενικός Γραμματέας τόνισε ότι η χώρα μπορεί να φτάσει σε ταφή κάτω του 10% χωρίς επιπλέον κόστος για τους πολίτες. Επιπλέον, θα εφαρμοστεί πλήρως η αρχή «ο ρυπαίνων πληρώνει», με ιδιώτες να συνεισφέρουν περίπου 200 εκατ. ευρώ ετησίως στη διαχείριση αποβλήτων.

ο κεντρικούς τομείς για να ενταχθούν τα έργα σε προσκλήσεις και να προχωρήσουν πιο γρήγορα γιατί διαφορετικά δε θα προλάβουμε» προειδοποίησε, συμπληρώνοντας: «Είμαι αισιόδοξος αλλά και πολύ προβληματισμένος. Μπροστά μας έχουμε το πιο δύσκολο κομμάτι».

σχεδίων» είπε και πρόσθεσε ότι «το μεγαλύτερο βάρος της προσπάθειας πρέπει να δοθεί στην ανακύκλωση, αυτό θα κρίνει και την επιτυχία στην επίτευξη των στόχων», ενώ ζήτησε να υπογραφούν άμεσα οι προγραμματικές συμβάσεις. Τη συζήτηση συντόνισε ο δημοσιογράφος Ηλίας Παλιαλέξης.

ΘΕΜΑΤΙΚΗ: ΑΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ, ΑΚΙΝΗΤΑ, REAL ESTATE ΚΑΙ ΣΤΕΓΑΣΗ

Ν. Ταγαράς: Εντός του 2026 η καταγραφή των κοινόχρηστων δρόμων σε νησιωτική και ηπειρωτική χώρα - Δίνουμε λύσεις εντός και εκτός σχεδίου με ασφάλεια δικαίου

Στη μεγάλη εθνική προσπάθεια που βρίσκεται σε εξέλιξη τα τελευταία χρόνια με στόχο την οργάνωση του χώρου και στα εργαλεία που αναπτύσσει το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας αναφέρθηκε ο Υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Νίκος Ταγαράς.

Ο ίδιος χαρακτήρισε τις πρωτοβουλίες του Υπουργείου ως ένα εγχείρημα που αποκτά ακόμη μεγαλύτερη σημασία μετά και τις πρόσφατες αποφάσεις του Συμβουλίου της Επι-

κρατείας, οι οποίες ανέδειξαν νέες παραμέτρους που επηρεάζουν τον χωροταξικό και πολεοδομικό σχεδιασμό. «Όλα όσα εξελίσσονται πρέπει να είναι συγκεκριμένα, ασφαλή και να εφαρμόζονται με τον ίδιο τρόπο από όλους», σημείωσε, υπογραμμίζοντας ότι δεν μπορεί πλέον να υπάρχουν γκρίζες ζώνες και εκκρεμότητες.

Κεντρικά εργαλεία στη διαδικασία αυτή, όπως είπε, είναι τα Τοπικά και Ειδικά Πολεοδομικά Σχέδια, καθώς και οι χαρα-

κτηρισμοί των δρόμων ως κοινόχρηστων, που θα λειτουργήσουν συμπληρωματικά, ώστε να δοθεί οριστική λύση σε ιστορικά προβλήματα οικοδομικότητας για το 70% της ελληνικής επικράτειας.

Συνέντευξη στη σελ 17

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΕΔΡΙΟ GREEN DEAL GREECE 2025:

«ΠΡΑΣΙΝΟΣ ΚΑΙ ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ, ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΕ ΚΡΙΣΙΜΗ ΚΑΜΠΗ: ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΓΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ»

Ν. Ταγαράς: Εντός του 2026 η καταγραφή των κοινόχρηστων δρόμων σε νησιωτική και ηπειρωτική χώρα - Δίνουμε λύσεις εντός και εκτός σχεδίου με ασφάλεια δικαίου

Συνέχεια από σελ 16



«Με τα εργαλεία αυτά, δίνεται επιτέλους διέξοδος με ασφάλεια δικαίου, χωρίς να ακυρώνονται άδειες, σε ένα καθαρό και διαφανές περιβάλλον, όπου όλοι θα γνωρίζουν τι επιτρέπεται και τι όχι», ανέφερε χαρακτηριστικά. Μέσα στο 2026 αναμένεται να ολοκληρωθεί η καταγραφή των υπάρχοντων δρόμων που θα χαρακτηριστούν κοινό-

χρηστοί μέσω Προεδρικού Διατάγματος, διαδικασία που, για πρώτη φορά, προχωρά με πλήρη τεκμηρίωση και δυνατότητα διορθώσεων. Παράλληλα, εξετάζεται η αναδιοργάνωση των Υπηρεσιών Δόμησης (ΥΔΟΜ), καθώς σήμερα μόλις το 56% των δήμων διαθέτει σχετικές υπηρεσίες — και από αυτές, το ένα τρίτο υπολείπεται.

Όπως σημείωσε ο κ. Ταγαράς, «στόχος είναι μια ουσιαστική αλλαγή και όχι απλώς η απλοποίηση της διαδικασίας, η επιτάχυνση, η ψηφιοποίηση και η εξασφάλιση του κράτους δικαίου, ώστε οι επενδυτές να ασχολούνται μόνο με το ρίσκο της επένδυσης και όχι με τον φόβο της ακυρότητας». Σε αυτή τη λογική, δρομολογείται η απλοποίηση του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού, η κωδικοποίηση της νομοθεσίας, η ψηφιοποίηση των αρχείων των πολεοδομικών και η διασύνδεση των συστημάτων για τους ελέγχους αδειών. Ο κος Ταγαράς σημείωσε ότι σύντομα θα επεκταθεί ο έλεγχος από ελεγκτές δόμησης πέραν των κατασκευών και στις μελέτες των κτιριακών έργων. Παράλληλα υπογράμμισε ότι βρίσκεται σε πλήρη

εξέλιξη η εφαρμογή του νέου μηχανισμού για τον έλεγχο του δομημένου περιβάλλοντος και την αποτελεσματική αντιμετώπιση της αυθαίρετης δόμησης με τη χρήση νέων ψηφιακών εργαλείων και τη χρήση τεχνητής νοημοσύνης. Τόνισε ακόμη ότι βρίσκονται σε εξέλιξη και δρομολογούνται έργα αστικών αναπλάσεων συνολικού προϋπολογισμού άνω του 1,5 δις ευρώ.

Παράλληλα, στελεχώνεται η Κεντρική Υπηρεσία Δόμησης (ΚΥΔΟΜ), με στόχο να μπει τέλος στις αυθαίρεσίες και να περιοριστούν οι αστοχίες του παρελθόντος, μέσα από εργαλεία μιας νέας εποχής για τον πολεοδομικό σχεδιασμό της χώρας. Ο κ. Ταγαράς ευχαρίστησε, τέλος, τον Πρόεδρο του ΤΕΕ, Γιώργο Στασινό, εξαιρώντας τις προσπάθειες που έχει κάνει από την πλευρά του το Επιμελητήριο στην εφαρμογή του θεσμικού πλαισίου.

Της ομιλίας του Υφυπουργού ακολούθησε συζήτηση σε πάνελ με θέμα: «Αστικό περιβάλλον, ακίνητα RealEstate και στέγασση» και συντονιστή τον δημοσιογράφο Νίκο Φιλιππίδη.

Γ. Στασινός: Απαραίτητος ο συντονισμός όλων των οργανισμών που κάνουν έργα στο οδικό δίκτυο με το «e-Διέλευσις»



Ο Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, Γιώργος Στασινός, τόνισε, στην τοποθέτησή του, ότι η ποιότητα των κατοικιών που κατασκευάζονται σήμερα στη χώρα μας είναι από τις υψηλότερες παγκοσμίως - παρά την επιφανειακή

αίσθηση του υπερβολικού τιμνέντου, οι ελληνικές οικοδομές διακρίνονται, παραδείγματος χάρη, για τη στατικότητα τους και την ενεργειακή απόδοσή τους.

Ο κ. Στασινός αναφέρθηκε και στον διπλό ρόλο του ΤΕΕ -ως θεσμικού συμβούλου της Πολιτείας αλλά και ως φορέα υλοποίησης κρίσιμων έργων ψηφιακού μετασχηματισμού- αναφέροντας και το έργο «e-Διέλευσις». Πρόκειται για ένα καινοτόμο πληροφοριακό σύστημα, το οποίο σχεδιάστηκε έπειτα από αίτημα των εταιρειών τηλεπικοινωνιών, με στόχο την απλοποίηση και επιτάχυνση της διαδικασίας αδειοδότησης για έργα οπτικών ινών από δήμο σε δήμο.

Όπως εξήγησε, το σύστημα αυτό θα μπορούσε να αποτελέσει τη βάση για μια ευρύτερη ψηφιακή μεταρρύθμιση, καθώς

μπορεί να αξιοποιηθεί και από άλλους οργανισμούς κοινής ωφέλειας, όπως ο ΔΕΔΔΗΕ, η ΕΥΔΑΠ, το Φυσικό Αέριο, προκειμένου όλες οι αδειοδοτήσεις να εκδίδονται κεντρικά μέσα από ένα ενιαίο περιβάλλον. «Αν συντονιστούν σωστά όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς, θα σταματήσει το φαινόμενο να σκάβονται συνεχώς οι ίδιοι δρόμοι για διαφορετικά έργα», σημείωσε.

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ δεσμεύτηκε, τέλος, για την επικαιροποίηση της Τεχνικής Οδηγίας που θα επιτρέψει την εφαρμογή αυτής της ιδέας σε ευρύτερη κλίμακα, υπογραμμίζοντας πως ο συντονισμός των έργων υποδομής αποτελεί κρίσιμο βήμα για τη μετάβαση σε μια νέα εποχή λειτουργικά συνδεδεμένων πόλεων.

Ολ. Μαρκέλλου: Όλα τα ακίνητα θα έχουν Κωδικό Κτηματολογίου έως τον Μάρτιο - Εντός του 2026 το Ενιαίο Μητρώο Ακινήτων

Παίρνοντας το λόγο, η Ολυμπία Μαρκέλλου, Γενική Διευθύντρια του Ελληνικού Κτηματολογίου, αναφέρθηκε σε «ένα από τα σημαντικότερα μεταρρυθμιστικά έργα που βρίσκονται σε εξέλιξη», το Ενιαίο Μητρώο Ακινήτων. Κεντρικός άξονας του έργου είναι το ΚΑΕΚ, η «ταυτότητα» κάθε ακινήτου, μέσω της οποίας συλλέγονται όλες οι πληροφορίες από τα δημόσια μητρώα. Όπως τόνισε, χάρη σε αυτό το

σύστημα, επενδυτές, μηχανικοί, πολίτες και κρατικοί φορείς μπορούν πλέον να αντλούν εύκολα και αξιόπιστα όλα τα απαραίτητα δεδομένα για τη διαχείριση των ακινήτων. «Όταν τα μητρώα μιλούν μεταξύ τους και δημιουργούνται οικοσυστήματα, τα έργα έρχονται για να μείνουν», σημείωσε χαρακτηριστικά.

Το έργο, που χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης,

αναμένεται να ολοκληρωθεί μέσα στον επόμενο χρόνο. Ήδη, το Ελληνικό Κτηματολόγιο έχει προχωρήσει σε αναρτήσεις κτηματογράφησης σε ποσοστό άνω του 92%, ενώ πάνω από 70% της χώρας διαθέτει ψηφιακό κτηματολόγιο. Μέχρι το Μάρτιο, η Ελλάδα θα έχει ολοκληρωμένο Κωδικό Αριθμό Εθνικού Κτηματολογίου για κάθε ακίνητο, σύμφωνα με την ίδια.

Δ. Ανδριόπουλος: Το πιο σύγχρονο και «πράσινο» κτίριο του ΤΕΕ παραδίδεται το 2026

Ο Δημήτρης Ανδριόπουλος, Διευθύνων Σύμβουλος του ομίλου Dimand, υπογράμμισε τη «σιωπηλή αλλά καθοριστική» δουλειά που κάνει το ΤΕΕ, τονίζοντας πως χωρίς αυ-

τίν «η χώρα δεν θα μπορούσε να προχωρήσει». Όπως είπε, όσοι έρχονται σε επαφή με το Κτηματολόγιο εδώ και δεκαετίες, διαπιστώνουν τη μεγάλη πρόοδο που έχει σημειωθεί

στον τρόπο λειτουργίας και υλοποίησης των έργων του.

Συνέχεια στη σελ 18

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΕΔΡΙΟ GREEN DEAL GREECE 2025:

«ΠΡΑΣΙΝΟΣ ΚΑΙ ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ, ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΕ ΚΡΙΣΙΜΗ ΚΑΜΠΗ: ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΓΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ»

Δ. Ανδριόπουλος: Το πιο σύγχρονο και «πράσινο» κτίριο του ΤΕΕ παραδίδεται το 2026

Συνέχεια από σελ 17

Αναφερόμενος στις αστικές αναπλάσεις, ο ίδιος σημείωσε πως η Dimand, ως εταιρεία με περιβαλλοντική συνείδηση, επανεπενδύει το 90% των κτιρίων στο περιβάλλον τους. Ειδική μνεία έκανε στη συνεργασία με το ΤΕΕ για την ανάπτυξη του νέου πολυώροφου πράσινου κτιρίου

γραφείων, κάρη στην οποία επιτεύχθηκε πολεοδομική οργάνωση σε μια περιοχή που «επικρατούσε χάος», με αποτέλεσμα να αυξηθούν οι υπαίθριες θέσεις στάθμευσης από 110 σε 300.

Το νέο κτίριο του ΤΕΕ θα είναι πιστοποιημένο κατά LEED ως Gold, με ιδιαίτερη έμφαση στη διαχείριση των υλικών και στη βιώσιμη λειτουργία του. «Μετά από 30 χρόνια, το

ΤΕΕ υλοποιεί τη νέα του έδρα και γίνεται το πρώτο Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου που αξιοποίησε περιουσιακό στοιχείο μέσω αντιπαροχής. Θα είναι το πιο σύγχρονο και πράσινο δημόσιο κτίριο και θα εκπροσωπεί επάξια τον τεχνικό κόσμο», τόνισε.

Φ. Γιόφτσιος: Η απόφαση του ΣΤΕ για το ΝΟΚ «πλήγωσε» το brand Ελλάδα

Ο Φώτης Γιόφτσιος, Αντιπρόεδρος ΔΣ και Διευθύνων Σύμβουλος της Ten Brinke Hellas, αναφέρθηκε από την πλευρά του στις επιπτώσεις της πρόσφατης απόφασης του ΣΤΕ για τα οικιστικά έργα, τονίζοντας ότι αποτέλεσε «σοκ» για την αγορά. Όπως είπε, η ζήτηση στην Ελλάδα παραμένει ισχυρή, ωστόσο, η ανατροπή αυτή «πλήγωσε το brand Ελλάδα» και δημιούργησε ανασφάλεια σε όσους είχαν επενδύσει στον οικιστικό τομέα. «Θα θερίσουμε τα

αποτελέσματα αυτής της απόφασης τα επόμενα χρόνια, καθώς θα αυξηθεί το κόστος των ακινήτων», σημείωσε, εκτιμώντας ότι είναι θέμα χρόνου να υπάρξουν αποζημιώσεις.

Ερωτηθείς για τον χρονικό ορίζοντα της εξομάλυνσης στην οικοδομή, επισήμανε ότι η αλλαγή του οικοδομικού κανονισμού έπρεπε να γίνει με δικαιότερο τρόπο, χωρίς ακυρώσεις υφιστάμενων αδειών. Παρά τις προκλήσεις,

η Ten Brinke επέδειξε αξιοσημείωτη ανθεκτικότητα: το 2025 θα κλείσει με 1,3 δισ. ευρώ έσοδα και 115 εκατ. ευρώ καθαρά κέρδη πανευρωπαϊκά. Στην Ελλάδα, η εταιρεία παραδίδει μέχρι το τέλος του έτους 10 έργα αξίας 120 εκατ. ευρώ, έχει υπό κατασκευή 36 έργα (οικιστικά και εμπορικά) ύψους 340 εκατ. ευρώ, και επιπλέον 10 έργα συνολικού προϋπολογισμού 200 εκατ. ευρώ, τα οποία θα ολοκληρωθούν σε ορίζοντα τριετίας.

Αν. Τουφεγγοπούλου: Ραντεβού σε τρία χρόνια στο Ελληνικό με 100 τ.μ. πράσινου ανά κάτοικο

Η Αναστασία Τουφεγγοπούλου, Senior Director Urban Planning & Permitting για το The Ellinikon της Lamda Development, μίλησε για τη σημασία των κοινόχρηστων χώρων και του πράσινου στον αστικό σχεδιασμό, επισημαίνοντας ότι στην Ελλάδα το ποσοστό τους παραμένει ελλείψεις. Όπως σημείωσε, ενώ διεθνώς προβλέπεται το 15%-30% κάθε πόλης να προορίζεται για κοινόχρηστους χώρους, σε πολλές ελληνικές περιπτώσεις το ποσοστό αυτό πέφτει κάτω από 10%. Ενδεικτικά, η Αθήνα διαθέτει μόλις 5 τ.μ. πράσινου ανά κάτοικο, όταν άλλες ευρωπαϊκές

πρωτεύουσες φτάνουν τα 15 τ.μ. Το The Ellinikon, όπως εξήγησε, επιχειρεί να ανατρέψει αυτά τα δεδομένα, βελτιώνοντας ουσιαστικά την ποιότητα ζωής όχι μόνο των κατοίκων του, αλλά και των ευρύτερων δήμων της Αττικής. «Σε κάθε γειτονιά κατοικίας, το 50% της έκτασης αντιστοιχεί σε κοινόχρηστους και κοινωφελείς χώρους, ενώ αν προστεθούν σε αυτά τα 2 εκατ. τ.μ. του πάρκου, φτάνουμε σε αναλογία 100 τ.μ. πράσινου ανά κάτοικο», ανέφερε χαρακτηριστικά. Παρότι παραδέχθηκε ότι κάτι τέτοιο δύσκολα μπορεί να εφαρμοστεί σε κάθε ελληνική

πόλη, πρότεινε τον σχεδιασμό μεγαλύτερων εκτάσεων πράσινου και την ορθή κατανομή τους, με πιλότο το έργο του Ελληνικού ως παράδειγμα βιώσιμου και ολοκληρωμένου πολεοδομικού σχεδιασμού. Η κα Τουφεγγοπούλου είπε ότι εντός τριετίας θα έχει ολοκληρωθεί το σύνολο των έργων και θα υπάρχει ραντεβού εγκαίνιων για το μεγαλύτερο έργο οικιστικής αξιοποίησης και αστικής ανάπλασης στο Ελληνικό.

Γ. Μυλωνάς: Δημιουργούμε πλατφόρμες αρχιτεκτονικών ιδεών για να βελτιώσουμε τις πόλεις μας και να κάνουμε τη ζωή των ανθρώπων καλύτερη

Στον θεσμό ArXellence που έχει καθιερώσει η Alumil, με τον οποίον γίνονται διεθνείς διαγωνισμοί και οι αρχιτέκτονες, οι μηχανικοί, οι επιστήμονες των ειδικοτήτων του περιβάλλοντος καταθέτουν ιδέες και προτάσεις για την αναβάθμιση της ποιότητας του δομημένου περιβάλλοντος, την ανάπτυξη των πόλεων, την αειφόρα διαχείριση του φυσικού περιβάλλοντος αναφέρθηκε ο Γιώργος Μυλωνάς, Πρόεδρος Δ.Σ. της Alumil λέγοντας ότι «ως αποτέλεσμα της διεθνούς εμπειρίας και συνεργασίας μας με τον τεχνικό κόσμο δημιουργούμε πλατφόρμες αρχιτεκτονικών ιδεών για να βελτιώσουμε τις πόλεις μας και να κάνουμε τη ζωή των ανθρώπων καλύτερη».

Αναφέρθηκε στην μεγάλη συμμετοχή αρχιτεκτόνων από την Ελλάδα και όλο τον κόσμο στους αρχιτεκτονικούς

διαγωνισμούς των τελευταίων ετών. Αρχικά για κτιριακό έργο στον Δήμο Διονύσου. Στη συνέχεια στο δεύτερο διαγωνισμό για το Δυτικό Παραλιακό Μέτωπο Θεσσαλονίκης, για τον οποίο είπε ότι έδωσε κατευθύνσεις ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης και εργάζεται το υπουργείο περιβάλλοντος οι προτάσεις ιδεών που κατατέθηκαν από αρχιτεκτονικά γραφεία από όλον τον κόσμο, να γίνουν οδηγός για αναπλάσεις στις ελληνικές πόλεις. Στο project αστικής ανάπλασης της δυτικής εισόδου της Θεσσαλονίκης, είπε ότι «υπάρχουν περιθώρια να γίνουν πολλά πράγματα», αρκεί βέβαια, να υπάρξει ένα διαφορετικό καθεστώς σε νομοθετικό επίπεδο.

Σε εξέλιξη είναι ο 3ος Μυλωνάς ότι βρίσκεται ο διεπιστημονικός διαγωνισμός «με στόχο την προστασία του περι-

βάλλοντος» και «με απόλυτο σεβασμό την ανάδειξη της ιστορικής μνήμης» στη νήσο Γυάρο. Ανακοίνωσε ότι έγιναν πάνω από 1000 εγγραφές αρχιτεκτόνων από όλον τον κόσμο και κατατέθηκαν 50 προτάσεις, ξεκαθαρίζοντας ότι «πρόκειται για πρωτοβουλία επιστημονικών ιδεών, δεν περιλαμβάνει ξενοδοχεία κι άλλου είδους παρεμφερείς αναπτύξεις».

Και ότι «στόχος είναι να γίνει κάτι ιστορικά και περιβαλλοντικά ξεχωριστό», που θα μπορεί να εφαρμοστεί και σε άλλα νησιά με ιδιαίτερα χαρακτηριστικά.

Συνέχεια στη σελ 19

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΕΔΡΙΟ GREEN DEAL GREECE 2025:

«ΠΡΑΣΙΝΟΣ ΚΑΙ ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ, ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΕ ΚΡΙΣΙΜΗ ΚΑΜΠΗ:
ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΓΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ»

Γ. Μ. Τσακούμης: Το τρίπτυχο διάθεση - σχεδιασμός - χρήματα - Προτεραιότητα ο χωροταξικός σχεδιασμός για την ανάπτυξη του παραλιακού μετώπου Θεσσαλονίκης

Συνέχεια από σελ 18

Από την πλευρά του, ο Γεώργιος Μ. Τσακούμης, **Ιδρυτής & Γενικός Διευθυντής της CONSORTIS**, υπογράμμισε ότι η αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος προϋποθέτει τη θέληση, τον στρατηγικό σχεδιασμό και τα χρήματα. «Σήμερα έχουμε

και τα τρία», διαπίστωσε, αν και αναγνώρισε ότι το ζήτημα είναι κάτι ευρύτερο, καθώς συνδέεται και με άλλα πράγματα, όπως η κινητικότητα, η οποία είναι χρήσιμη αλλά επιβαρύνει την πόλη με ρύπους και στρες, η ανάδειξη και η αύξηση των χώρων πρασίνου, το να καταστούν τα κτίρια λιγότερο ενεργηθόρα κ.α. «Όλα αυτά χρήζουν διάθεσης, μελέτης και χρηματοδότησης», επανέλαβε,

ενώ κάλεσε την πολιτεία να αναλάβει πρωτοβουλίες και να μην βασίζεται αποκλειστικά στις καλές προθέσεις των ιδιωτών. Ο κος Τσακούμης τόνισε ότι πρέπει να τεθεί σε προτεραιότητα και να ολοκληρωθεί το ταχύτερο δυνατόν το χωροταξικό σχέδιο για να προχωρήσουν τα αναγκαία έργα ανάπτυξης και ανάδειξης του παραλιακού μετώπου της Θεσσαλονίκης.

Β. Κυριακόπουλος: Σημαντικές οι πολλές και μικρές κλίμακας αστικές αναπλάσεις

Επιλέγοντας να αναφερθεί στη φυσιογνωμία των πόλεων, ο **Βασίλης Κυριακόπουλος, Senior Consultant της SALFO & Associates**, υπογράμμισε ότι η αστική ανάπτυξη είναι ένα πολύτιμο, στρατηγικό εργαλείο, το οποίο αποσκοπεί στην αναβάθμιση της ποιότητας ζωής και στη σύνδεση μεταξύ χώ-

ρου και ανθρώπου. Όπως διευκρίνισε, η επιτυχία μιας αστικής ανάπτυξης, η οποία είναι «κάτι παραπάνω από μια τεχνική παρέμβαση», βασίζεται στην περιβαλλοντική βιωσιμότητα, στην οικονομική σκοπιμότητα και στην κοινωνική αποδοχή. Τέλος, κάνοντας μια σύντομη αναφορά στις εν Ελλάδι δρα-

στηριότητες της SALFO, παρέπεμψε στο έργο ανάπτυξης του γηπέδου του ΠΑΟΚ και της ευρύτερης περιοχής της Τούμπας, αλλά και στο project του Βοτανικού, στο κέντρο της Αθήνας. Ο ίδιος σημείωσε ότι είναι σημαντικές οι πολλές και μικρές κλίμακας αστικές αναπλάσεις.

ΘΕΜΑΤΙΚΗ: ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ, ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Β. Κικίλιας: Μεγάλη εθνική προσπάθεια για έργα στήριξης της ναυτιλίας και της νέας γενιάς



«Γίνεται μία πολύ μεγάλη εθνική προσπάθεια να υλοποιήσουμε έργα προκειμένου να στηρίξουμε τη ναυτιλία, αλλά και τη νέα γενιά» δήλωσε ο **Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Βασίλης Κικίλιας**, μιλώντας στο συνέδριο «Green Deal Greece 2025».

Ο κ. Κικίλιας αναφέρθηκε ειδικότερα στην επερχόμενη σύνοδο

της Σύμπραξης για την Διατλαντική Συνεργασία για την Ενέργεια (P-TEC) που πραγματοποιείται αύριο και μεθαύριο στην Αθήνα, όπου αναμένονται τέσσερις υπουργοί της Κυβέρνησης Τραμπ, 80 στελέχη των ΗΠΑ και πάνω από 400 υψηλόβαθμοι επικεφαλής μεγάλων εταιρειών από Ευρώπη-Αμερική-Αυστραλία. Ο κ. Κικίλιας έκανε λόγο για τις επενδυτικές προοπτικές που πρόκειται να ανοίξουν οι συμφωνίες που θα ανακοινωθούν τις επόμενες δύο μέρες στο πλαίσιο της P-TEC. Όπως είπε, το 20% του παγκόσμιου στόλου ανήκει σε Έλληνες πλοιοκτήτες. Αυτό σημαίνει ότι οι υποδομές σε λιμάνια για FSRU, για την εμπορική ναυτιλία, αλλά και τον τουρισμό είναι ψηλά στην ατζέντα. Επίσης, ανέφερε ότι «τρέχουν» οι επενδύσεις σε AI, σε data center, ενώ υψηλές θα είναι οι απαιτήσεις σε ενέργεια, γεγονός που δημιουργεί μία πολύ μεγάλη ευκαιρία για την Ελλάδα, στο πλαίσιο του πράσινου μετασχηματισμού. Ο κ. Κικίλιας έκανε λόγο για την ανάγκη αποτελεσματικών

μεταφορών και φθηνότερη ενέργεια. «Καθίσταται ανάγκη να δημιουργηθεί ένας βαρύς κλάδος, με επενδύσεις σε λιμάνια, αγωγούς και ενέργεια, με καλύτερες θέσεις εργασίας, με σύγχρονα επαγγέλματα, με ενσωματωμένο τον ψηφιακό κόσμο», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Συμπλήρωσε, μάλιστα, ότι καλούμαστε να δούμε τις δυνατότητές μας και να σχεδιάσουμε τη στρατηγική μας έτσι ώστε στελέχη στις δικές μας επιχειρήσεις και στο δικό μας δημόσιο να είναι η νέα γενιά μας.

«Η συζήτηση για τον πράσινο μετασχηματισμό και για τις επενδύσεις πρέπει να γίνεται με αυτό το πρίσμα: Στο πώς θα μπορέσουν να ευημερήσουν οι πολλοί μέσα από τις επενδύσεις. Η ανάπτυξη της ελληνικής ναυτιλίας, της ακτοπλοΐας και της κρουαζιεράς βοηθάνε στο να γυρνάνε οι άνθρωποι πίσω στη χώρα μας», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Κικίλιας.

ΘΕΜΑΤΙΚΗ: ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ, ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ & LOGISTICS

- Πρωτοβουλίες εκσυγχρονισμού του σιδηροδρομικού δικτύου και των δημόσιων μεταφορών



Οι πρωτοβουλίες εκσυγχρονισμού του σιδηροδρομικού δικτύου και των δημόσιων μεταφορών, βρέθηκαν στο επίκεντρο της συζήτησης στο πάνελ με θέμα «Βιώσιμες

μεταφορές, βιομηχανία και logistics» κατά τη διάρκεια του οποίου ο **Στέλιος Σακαρέτσιος Γενικός Γραμματέας Μεταφορών** ανέφερε ότι σε λίγες εβδομάδες θα έχει ολοκληρωθεί η εγκατάσταση εξοπλισμού σε 150 μηχανές τρένων, ενώ ο **Ελευθέριος Κρητικός, Γενικός Γραμματέας Βιομηχανίας** σημείωσε, μεταξύ άλλων, ότι σύντομα αναμένονται εξαγγελίες για την οργανωμένη δομή των βιομηχανικών περιοχών.

Από την πλευρά του, ο **Χρήστος Παλινός, Διευθύνων Σύμβουλος του ΟΣΕ – Σιδηρόδρομοι Ελλάδος**, χαρακτήρισε πρωταρχική προτεραιότητα την εγκατάσταση συστημάτων ασφαλείας και τηλεδιόγκησης, με τον κεντρι-

κό άξονα Αθήνα – Θεσσαλονίκη να ολοκληρώνεται μέχρι το τέλος του 2026. Ο **Στέφανος Αγιόσσογλου, Διευθύνων Σύμβουλος της ΟΣΥ**, τόνισε ότι η στρατηγική περιλαμβάνει την αναβάθμιση της εμπειρίας του επιβάτη, μειώνοντας τις χρονοαποστάσεις των δρομολογίων και προσφέροντας σύγχρονα ηλεκτρικά λεωφορεία. Στο ζήτημα της πιστοποίησης αναφέρθηκε η **Βασιλική Καζάζν, Διευθύνουσα Σύμβουλος της TÜV NORD Hellas**, που όπως είπε αποτελεί την αρχή ενός κύκλου συνεχούς βελτίωσης.

Συνέχεια στη σελ 20

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΕΔΡΙΟ GREEN DEAL GREECE 2025:

«ΠΡΑΣΙΝΟΣ ΚΑΙ ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ, ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΕ ΚΡΙΣΙΜΗ ΚΑΜΠΗ: ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΓΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ»

Στ. Σακαρέτσιος: Έρχονται οι πρώτες ψηφιακές κλήσεις στους παραβάτες του ΚΟΚ

Συνέχεια από σελ 19

Συμμετέχοντας στο πάνελ με θέμα «Βιώσιμες Μεταφορές, Βιομηχανία & Logistics», ο **Στέλιος Σακαρέτσιος, Γενικός Γραμματέας Μεταφορών**, είπε ότι η ψηφιοποίηση αποτελεί κρίσιμο πυλώνα στον μετασχηματισμό του σιδηροδρόμου στην Ελλάδα, προσφέροντας σε πραγματικό χρόνο εικόνα για τη θέση κάθε σιδηροδρομικού συρμού. Σε λίγες εβδομάδες, σύμφωνα με τον ίδιο, θα έχει ολοκληρωθεί η εγκατάσταση εξοπλισμού σε 150 μηχανές τρένων, με το πληροφοριακό σύστημα να είναι πλήρως έτοιμο. Ο επιβάτης θα μπορεί να παρακολουθεί τη λειτουργία του συστήματος μέσω της πλατφόρμας railway.gov.gr από τις αρχές του νέου έτους, αυξάνοντας την ασφάλεια και μειώνοντας

τον κίνδυνο να επαναληφθεί μία νέα τραγωδία όπως αυτή των Τεμπών. Παράλληλα, η ψηφιοποίηση θα βελτιώσει την καθημερινότητα των χρηστών του ΟΣΕ, καθώς θα συγκεντρώνει όλα τα δεδομένα για την εκτέλεση των δρομολογίων, επιτρέποντας τη βελτιστοποίηση διαδικασιών.

«Μια κρίσιμη πληροφορία είναι πόσα λεωφορεία βγαίνουν καθημερινά στην Αττική, με ποιο χρόνο απόστασης και πόσους οδηγούς, ώστε να βελτιστοποιούνται οι διαδικασίες και να μειώνονται οι χρόνοι αναμονής», είπε ο κ. Σακαρέτσιος, προσθέτοντας ότι η πρωτοβουλία αυτή, στοχεύει στη δημιουργία ολοκληρωμένων πληροφοριακών συστημάτων που θα βελτιώνουν τη λειτουργία και την ασφάλεια των μεταφορών.

Ερωτηθείς για τις κάμερες που πρόκειται να τοποθετηθούν

στους οδικούς άξονες, έκανε γνωστό πως αυτές τις ημέρες βρίσκεται σε διαβούλευση το νομοσχέδιο των Υπουργείων Υποδομών & Μεταφορών και Ψηφιακής Διακυβέρνησης, ώστε να θεσμοθετηθεί η χρήση καμερών για τη βεβαίωση παραβάσεων με χρήση Τεχνητής Νοημοσύνης. Ήδη έχουν εγκατασταθεί οι πρώτες κάμερες σε κεντρικές οδικές αρτηρίες και την επόμενη εβδομάδα, σε συνεργασία με την ΕΛΑΣ, θα βεβαιωθούν οι πρώτες ψηφιακές κλήσεις, που θα αποστέλλονται στη θυρίδα των παραβατών στο gov.gr. Η ένσταση θα γίνεται ψηφιακά, καθώς θα υπάρχει πρόσβαση στο υλικό που καταγράφηκε. Το 2024, 676 ανθρώπινες ζωές χάθηκαν στο δρόμο, με τη μείωση να φτάνει φέτος το 27%, κάτι που επιδιώκουμε να αυξηθεί, όπως σημείωσε.

Ελ. Κρητικός: Σε εξέλιξη ο χωροταξικός σχεδιασμός του Βιομηχανικού Πάρκου Οινόφυτων

Ο **Ελευθέριος Κρητικός, Γενικός Γραμματέας Βιομηχανίας**, παραδέχτηκε από την πλευρά του πως για πολλά χρόνια η βιομηχανία ακολουθούσε μια άναρχη δόμηση, ωστόσο σύντομα αναμένονται εξαγγελίες για την οργανωμένη δομή των βιομηχανικών περιοχών.

Σημαντικός παράγοντας για την ανάπτυξη της βιομηχανίας είναι και σε αυτή την περίπτωση οι μεταφορές, καθώς σήμερα το προσωπικό φτάνει στις βιομηχανικές ζώνες κυρίως

με αυτοκίνητο, επιβαρύνοντας το οδικό δίκτυο. Για το λόγο αυτό, υπογράμμισε την ανάγκη για γρήγορους και ασφαλείς σιδηροδρόμους, οι οποίοι θα επιτρέψουν την οικονομική και «πράσινη» διακίνηση πρώτων υλών και προϊόντων σε άλλες αγορές.

Σε ό,τι αφορά τον χωροταξικό σχεδιασμό των βιομηχανικών πάρκων, βρίσκεται σε εξέλιξη η διαχείριση του Βιομηχανικού Πάρκου Οινόφυτων, το οποίο μετατράπηκε σε

οργανωμένο υποδοχέα το περασμένο καλοκαίρι. Στην Καβάλα προβλέπεται η δημιουργία πλατφόρμας από τον ΟΣΕ εντός του πάρκου, ενώ σειρά θα πάρουν η Λάρισα και άλλες περιοχές. Μιλώντας, τέλος, για το Μητρώο Ανελευκυστήρων, έκανε γνωστό ότι έχουν ήδη πραγματοποιηθεί 110.000 καταγραφές ανελευκυστήρων, ενώ εκτιμάται ότι θα υπάρξει σημαντική αύξηση στις καταχωρήσεις το επόμενο διάστημα.

Χρ. Παλνός: Εντός Νοεμβρίου ξεκινούν τα δρομολόγια του Προαστιακού Δυτ. Θεσσαλονίκης

Ο **Χρήστος Παλνός, Διευθύνων Σύμβουλος του ΟΣΕ – Σιδηρόδρομοι Ελλάδος**, επισήμανε ότι το κεντρικό βήμα για τον μετασχηματισμό των σιδηροδρόμων ήταν η ίδρυση της νέας εταιρείας, με στόχο την ανάπτυξη ενός δικτύου εφάμιλλου των ευρωπαϊκών. «Πρωταρχική προτεραιότητα αποτελεί η εγκατάσταση συστημάτων ασφαλείας και τηλεδιοίκησης, με τον κεντρικό άξονα Αθήνα – Θεσσαλονίκη να ολοκληρώνεται μέχρι το τέλος του 2026, συμπεριλαμβανομένης της σηματοδότησης, του τηλεχειρισμού και του συστήματος ECTS. Μέχρι το ίδιο χρονικό σημείο, η γραμμή θα φτάσει έως τα Αραχωβίτικα, ενώ ακολουθεί το έργο τηλεδιοίκησης στη γραμμή από το Κιάτο έως τη Ροδόδαφνη», όπως είπε.

Για τον ίδιο, η εκπαίδευση του προσωπικού είναι επίσης κρίσιμη. Οι Σιδηρόδρομοι Ελλάδος ήδη προμηθεύτηκαν τον πρώτο προσομοιωτή για την εκπαίδευση μηχανοδηγών και προγραμματίζεται η προμήθεια σταθερών προσομοιωτών για τους σταθμάρχες. Παράλληλα, εγκαθίσταται δευτερεύουσα δικλیدیα ασφαλείας και σύστημα γεωεντοπισμού των συρμών, με στόχο την καθημερινή ασφάλεια των πολιτών. Ο κ. Παλνός γνωστοποίησε ότι από τα μέσα Νοεμβρίου ξεκινούν τα δρομολόγια του Προαστιακού στη Δυτική Θεσσαλονίκη, εξυπηρετώντας φοιτητές και εργαζόμενους. «Το πρώτο τρίμηνο του 2026 αναμένεται η έναρξη δρομολογίων προς Αγχάλιο και στη συνέχεια η γραμμή Έδεσσα – Φλώρινα». Αναφερόμενος στην προσωρινή περικλοπή

των δρομολογίων στον άξονα Αθήνα – Θεσσαλονίκη για την ολοκλήρωση των έργων στη Θεσσαλία, είπε ότι αυτά παραδίδονται το καλοκαίρι του 2026.

Όσον αφορά τη δολιοφθορά, «βελτιώνεται η κατάσταση με νέες τεχνικές και προληπτικά έργα, ενισχυμένες περιφράξεις, αυξημένη παρουσία καμερών και στοχευμένες δράσεις σε περιοχές υψηλής παραβατικότητας», σύμφωνα με τον επικεφαλής των Σιδηροδρόμων Ελλάδος. Η μετάβαση στην επόμενη μέρα στηρίζεται στην εφαρμογή πολυετών συμβάσεων συντήρησης διάρκειας τουλάχιστον 15 ετών, εξασφαλίζοντας τη βιωσιμότητα και ασφάλεια του σιδηροδρομικού δικτύου.

Στ. Αγιάσογλου: Το 2026 θα λειτουργήσει η σχολή οδηγών της ΟΣΥ

Ο **Στέφανος Αγιάσογλου, Διευθύνων Σύμβουλος της ΟΣΥ**, τόνισε ότι οι αστικές συγκοινωνίες στην Αττική είχαν παραμείνει στον «αυτόματο πιλότο» και πλέον προτεραιότητα είναι η αποτελεσματική εξυπηρέτηση των πολιτών. Η στρατηγική περιλαμβάνει την αναβάθμιση της εμπειρίας

του επιβάτη, μειώνοντας τις χρονοαποστάσεις των δρομολογίων και προσφέροντας σύγχρονα ηλεκτρικά λεωφορεία. Σύμφωνα με το σχέδιο του οργανισμού το οποίο παρουσίασε, ο στόλος των 240 ηλεκτρικών λεωφορείων θα αυξηθεί σε 400 το 2026, ενώ ευρύτερος στόχος είναι

ο στόλος να ανανεωθεί να ανανεωθεί κατά 90% μέχρι το 2027.

Συνέχεια στη σελ 21

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΕΔΡΙΟ GREEN DEAL GREECE 2025:

«ΠΡΑΣΙΝΟΣ ΚΑΙ ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ, ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΕ ΚΡΙΣΙΜΗ ΚΑΜΠΗ: ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΓΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ»

Στ. Αγιάσογλου: Το 2026 θα λειτουργήσει η σχολή οδηγών της ΟΣΥ

Συνέχεια από σελ 20

Αναφερόμενος στην έλλειψη οδηγών, «ένα πανευρωπαϊκό πρόβλημα» όπως το χαρακτήρισε, ανέλυσε το σχέδιο της ΟΣΥ, που υλοποιεί σε συνεργασία με το υπουργείο. Η ΟΣΥ θα δημιουργήσει σχολή οδηγών, που θα λειτουργήσει το 2026, με εκπαιδευτές έμπειρους οδηγούς της ΟΣΥ. Η σχολή

θα καλύπτει το κόστος ανανέωσης διπλωμάτων και οι απόφοιτοι θα έχουν εξασφαλισμένη εργασία για τουλάχιστον πέντε χρόνια. Στόχος είναι η αύξηση του αριθμού των οδηγών του οργανισμού από 2.500 σε 3.200 το 2026. Παράλληλα, η ΟΣΥ πρωτοπορεί στην πράσινη ενέργεια και την υδρογονοκίνηση, συμμετέχοντας στο ευρωπαϊκό πρόγραμμα Horizon. Στο πλαίσιο αυτό, θα ενταχθούν τρία

λεωφορεία υδρογόνου άμεσα και προβλέπεται η ένταξη 50 λεωφορείων υδρογόνου με συνολική χρηματοδότηση 70 εκατ. ευρώ. Επιπλέον, χρηματοδοτείται το πρώτο πρατήριο υδρογόνου για δημόσια χρήση στις εγκαταστάσεις της ΟΣΥ, σε συνεργασία με την Avin, σηματοδοτώντας την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας στην Αθήνα.

Β. Καζάζη: Απαραίτητη η κοινοποίηση των αποτελεσμάτων πιστοποίησης στους πολίτες

Τέλος, η Βασιλική Καζάζη, Διευθύνουσα Σύμβουλος της TÜV NORD Hellas, επισήμανε ότι η πιστοποίηση δεν αποτελεί τυπικό τέλος μιας διαδικασίας, αλλά την αρχή ενός κύκλου συνεχούς βελτίωσης. «Στον βιομηχανικό χώρο, όπου η μετάβαση σε έξυπνα συστήματα και πράσινα καύσιμα είναι κρίσιμη, η πιστοποίηση εξασφαλίζει αξιοπιστία και συνέπεια. Επιπλέον, οι εταιρείες με πιστοποιήσεις έχουν 25% ευκολότερη πρόσβαση σε πράσινη χρηματοδότηση, γεγονός που ενισχύει τις επενδύσεις σε βιώσιμες τεχνολογίες», πρόσθεσε.

Σημαντικός παράγοντας είναι η συνεργασία των φορέων πιστοποίησης με θεσμικούς οργανισμούς, ώστε να μεταφέρεται τεχνογνωσία και εμπειρία, όπως στην ανάπτυξη πλαισίου πράσινης πιστοποίησης. Μάλιστα, η TÜV NORD προτείνει πιστοποιημένα προγράμματα κατάρτισης, για παράδειγμα στην ασφαλή οδήγηση, αλλά και στην εκπαίδευση του ανθρώπινου δυναμικού σε μεγάλα και μεσαία λιμάνια μέσω ευρωπαϊκών πρωτοβουλιών.

«Η πράσινη μετάβαση απαιτεί εμπιστοσύνη και διαφάνεια.

Τα δεδομένα πρέπει να είναι αξιόπιστα και προσβάσιμα στους πολίτες», είπε η κ. Καζάζη, τονίζοντας ότι είναι απαραίτητη η κοινή γλώσσα μεταξύ ρυθμιστών και αγοράς, όπως και η χρήση προτύπων και η κοινοποίηση αποτελεσμάτων προς την κοινωνία, ώστε οι πολίτες να γνωρίζουν πώς εταιρείες και υποδομές λειτουργούν με σεβασμό στην κοινωνία και στο περιβάλλον.

Τη συζήτηση συντόνισε η δημοσιογράφος Φαίη Χρυσόχοου.

ΘΕΜΑΤΙΚΗ: ΥΠΟΔΟΜΕΣ

- Πώς η ανάπτυξη περνάει μέσα από τις υποδομές

Ευ. Χρυσάφης: Η ΜΕΤΚΑ έχει μια μακρά και δυναμική ιστορία, που ξεπερνά τα ελληνικά σύνορα



«Η ΜΕΤΚΑ έχει μια μακρά και δυναμική ιστορία, που ξεπερνά τα ελληνικά σύνορα», τόνισε ο κ. Ευάγγελος Χρυσάφης, πρόεδρος ΔΣ της ΜΕΤΚΑ ΑΤΕ και αντιπρόεδρος της ΜΕΤΛΕΝ, υπογραμμίζοντας πως «αν και τα τελευταία 2,5-3 χρόνια η παρουσία της εταιρείας στην Ελλάδα είναι πιο έντονη, η δραστηριότητά της στο εξωτερικό μετρά πάνω από 25-30 χρόνια επιτυχημένων έργων και σημαντικών συνεργασιών».

Όπως εξήγησε, μιλώντας στο συνέδριο «Green Deal Greece 2025», που διοργάνωσε την Τετάρτη 5 Νοεμβρίου, το Τεχνικό

Επιμελητήριο Ελλάδας, σε συνεργασία με το [economix.gr](https://www.economix.gr), για 5η συνεχόμενη χρονιά, στο Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος, με θέμα: «Πράσινο και ψηφιακό μετασχηματισμός, υποδομές και βιώσιμη ανάπτυξη σε κρίσιμη καμπή: προκλήσεις και ευκαιρίες για επενδύσεις και ανθεκτικότητα», η ΜΕΤΚΑ αναπτύχθηκε σε ένα περιβάλλον υγιούς ανταγωνισμού, με ιδιωτικά κριτήρια και αυστηρές προδιαγραφές.

«Αυτό μας έκανε πιο δυνατούς, μας έμαθε να επιχειρούμε με διαφάνεια και αποτελεσματικότητα. Δεν είναι τυχαίο ότι, σε ευρωπαϊκό επίπεδο, η ΜΕΤΚΑ βρισκόταν σταθερά μέσα στις δέκα μεγαλύτερες εταιρείες του κλάδου».

Σε σχέση με τη διαφορά δημοσίων και ιδιωτικών έργων, ξεκαθάρισε ότι: «τα ιδιωτικά έργα έχουν άλλη λογική και οργάνωση. Ευνοούν την επιχειρηματικότητα, προϋποθέτουν ανάληψη ρίσκου. Αυτή την κουλτούρα φέραμε εμείς από το εξωτερικό: την κουλτούρα της ελεύθερης και υγιούς επιχειρηματικότητας. Είναι μέρος του DNA μας στη ΜΕΤΛΕΝ και αυτό μας επιτρέπει να φέρνουμε εις πέρας έργα εντός χρόνου και κόστους».

Στη συζήτηση με τη δημοσιογράφο Χριστίνα Βίδου και θέμα «Πώς η ανάπτυξη περνάει μέσα από τις υποδομές», ο κ. Χρυσάφης υπογράμμισε ότι: «στη ΜΕΤΚΑ ΑΤΕ, δεν κοιτάμε το ανεκτέλεστο. Μας ενδιαφέρει το εκτελεσμένο. Η έλλειψη του προσωπικού δυσχεραίνει την εκτέλεση των έργων. Επίσης, όταν ένα έργο εκτελείται για παράδειγμα 5-10 χρόνια αργότερα είναι πιθανόν να μη χρειάζεται πλέον».

Αναφερόμενος στο ευρωπαϊκό περιβάλλον, σχολίασε με νόημα ότι: «στην Ευρώπη, παρά τα όσα λέγονται, δεν υπάρχει πραγματική έννοια του accountability• οι θεσμοί συχνά λειτουργούν χωρίς ουσιαστικό λογοδοτικό μηχανισμό προς τους πολίτες».

Τέλος, σχετικά με τα επόμενα βήματα της ΜΕΤΚΑ, αποκάλυψε ότι η εισαγωγή της εταιρείας στο χρηματιστήριο βρίσκεται στους μεσοπρόθεσμους σχεδιασμούς της: «δεν είναι κάτι που μας απασχολεί άμεσα. Προσβλέπουμε πρώτα στην περαιτέρω ανάπτυξη. Όταν έρθει η ώρα, πιθανότατα στα τέλη του 2026 ή στις αρχές του 2027, θα κάνουμε και αυτό το βήμα».

ΘΕΜΑΤΙΚΗ: ΥΠΟΔΟΜΕΣ

- Οι αναγκαίες υποδομές για την επίλυση του κυκλοφοριακού στην Αττική

Ν. Ταχιάος: Εντός του χρόνου η δημοπράτηση του Κόμβου Σκαρμαγκά και της νέας εξόδου στη Μεταμόρφωση

Ο Νίκος Ταχιάος, Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, ανέδειξε το ζήτημα της βιώσιμης κινητικότητας στο λεκανοπέδιο Αττικής, από το συνέδριο «Green Deal Greece 2025», που διοργάνωσε την Τετάρτη 5 Νοεμβρίου, το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, σε συνεργασία με το

[economix.gr](https://www.economix.gr), για 5η συνεχόμενη χρονιά, στο Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος, με θέμα: «Πράσινο και ψηφιακό μετασχηματισμός, υποδομές και βιώσιμη ανάπτυξη σε κρίσιμη καμπή: προκλήσεις και ευκαιρίες για επενδύσεις και ανθεκτικότητα», τονίζοντας ότι η αύξηση των παρεμ-

βάσεων στα οδικά δίκτυα επιφέρει και αύξηση της ζήτησης στη χρήση του αυτοκινήτου.

Συνέχεια στη σελ 22

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΕΔΡΙΟ GREEN DEAL GREECE 2025:

«ΠΡΑΣΙΝΟΣ ΚΑΙ ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ, ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΕ ΚΡΙΣΙΜΗ ΚΑΜΠΗ: ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΓΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ»

Ν. Ταχιάος: Εντός του χρόνου η δημοπράτηση του Κόμβου Σκαραμαγκά και της νέας Εξόδου στη Μεταμόρφωση

Συνέχεια από σελ 21



Εξήγησε, δε, ότι οι παρεμβάσεις θα πρέπει να περιορίζουν την κίνηση των ΙΧ οχημάτων, εξυπηρετώντας μόνο εκεί που η μετακίνηση με αυτοκίνητο είναι αναπόφευκτη. Ο Υφυπουργός επισήμανε ότι τα κοινοτικά κονδύλια για οδικές υποδομές είναι περιορισμένα, μόλις 2 δισ. ευρώ στην τρέχουσα προγραμματική περίοδο, γεγονός που καθιστά αναγκαία την αξιοποίηση προτύπων προτάσεων για την έναρξη έργων, εφόσον αυτές είναι βιώσιμες.

Σημαντικά έργα για το Λεκανοπέδιο είναι η σύνδεση του Περιφερειακού Υψηλού με τη Λεωφόρο Βουλιαγμένης και η οδική σύνδεση Ελευσίνας – Οινόφυτων, η οποία είναι κρίσιμη για τα logistics στη δυτική Αττική, που φαίνεται να προωθείται μέσω παραχώρησης. Πάντως, εντός του χρόνου αναμένεται η δημοπράτηση δύο οδικών έργων, αυτού του Τριπλού Κόμβου Σκαραμαγκά και της νέας Διπλής Εξόδου στη Μεταμόρφωση για τη διέλευση των οδών προς Ελευσίνα και Αεροδρόμιο. Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στο μετρό της Αθήνας, όπου η πυκνότητα του δικτύου θεωρείται πιο σημαντική από τη διευκόλυνση των αυτοκινήτων. Ο κ. Ταχιάος εκτίμησε ότι η Γραμμή 4 του μετρό – η οποία θα κινείται χωρίς οδηγούς, στο μοντέλο του μετρό Θεσσαλονίκης – θα φτάσει κοντά στην ολοκλήρωση στην αλλαγή της δεκαετίας, παρά τις καθυστερήσεις και τις αντιδράσεις στα εργοτάξια των Εξαρχείων και του Πάρκου Ριζάρη, που βρίσκονται σε διαδικασία επίλυσης.

«Το πρόβλημα εντοπίζεται στην Αθήνα, αλλά και οι υπό-

λοιπες Περιφέρειες διεκδικούν κεφάλαια για υποδομές. Το ερώτημα είναι αν υπάρχουν οι πόροι. Το γεγονός ότι βγήκαμε από την κρίση και υπάρχουν παντού ανοιχτά εργοτάξια δεν σημαίνει ότι οι πόροι είναι ανεξάντλητοι. Το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών θα φτάσει το 1,2 δισ. ευρώ, χρειαζόμαστε όμως πάνω από 200 εκατομμύρια για την αποπληρωμή των δανείων που ελήφθησαν για το μετρό πριν από τρεις δεκαετίες», είπε με νόημα ο κ. Ταχιάος, προσθέτοντας ότι ο πρωταρχικός στόχος της Ελλάδας θα πρέπει να είναι η δημοσιονομική σταθερότητα. Απαντώντας στους υπόλοιπους συμμετέχοντες για την επιλογή επέκτασης μίας παραχώρησης, διευκρίνισε ότι οι παραχωρήσεις γίνονται ασύμφορες όταν επεκτείνονται, ενώ η επέκταση μίας σύμβασης απαιτεί τη σύμφωνη γνώμη των ευρωπαϊκών Αρχών ανταγωνισμού. Μέχρι τέλος του χρόνου θα εξεταστούν οι επεκτάσεις της Αττικής Οδού, πρόσθεσε.

Γ. Στασινός: Δεν μπορούμε να περιμένουμε άλλο για το κυκλοφοριακό

Αιχμηρός, ως προς την ανάγκη έγκαιρης λήψης αποφάσεων για την αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού προβλήματος, εμφανίστηκε ο **Γιώργος Στασινός, Πρόεδρος του ΤΕΕ**, ο οποίος υποστήριξε ότι ο σωστός χρόνος είναι πολύ σημαντικός. «Αποφασίζουμε να λύσουμε το πρόβλημα, ενώ ήδη είμαστε ακινητοποιημένοι στον δρόμο. Θα έπρεπε να είχαμε ήδη βρει τις λύσεις», επισήμανε. Και συνέχισε: «Γιατί κάνουμε μόνο μελέτες όπως τα σχέδια βιώσιμης αστικής κινητικότητας, που ήδη έχουμε, αφού δεν τις εφαρμόζουμε; Πρέπει να πάρουμε απόφαση για το τι θα κάνουμε. Πρέπει να ζήσουμε σε μια πόλη, όπου θα μπορούν να ζήσουν οι πολλοί [...] Λύσεις υπάρχουν, αλλά δεν αποφασίζουμε να τις εφαρμόσουμε».

Μάλιστα, σχολίασε σκωπτικά ότι στη Βουλή θα πρέπει να αρχίσουν να εκλέγονται περισσότεροι μηχανικοί (όχι μόνο δικηγόροι), ώστε επιτέλους να λαμβάνονται αποφάσεις. Από εκεί και πέρα, όσον αφορά την πρακτική αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού, εξήγησε ότι πρέπει να γίνουν συνδυαστικά πράγματα, όπως για παράδειγμα α) να μουν κανόνες με στόχο τη μείωση της κυκλοφορίας των οχημάτων, β) να βοηθήσουμε να υπάρξουν περισσότερα ΜΜΜ, τα οποία θα λειτουργούν σωστά (το λεωφορείο και το μετρό να περνά στην ώρα του), και γ) να μην υπάρχουν καθυστερήσεις στην εκτέλεση των έργων.

Ειδική αναφορά έκανε και στις κατασκευαστικές εταιρείες, τις οποίες κάλεσε όχι να μεγαλώνουν το ανεκτέλεστο,

προκειμένου να βγάλουν κέρδη στο Χρηματιστήριο, αλλά να φροντίζουν να μετατρέπουν το ανεκτέλεστο σε εκτελεσμένο. Τέλος, απευθυνόμενος προς την κυβέρνηση, ο κ. Στασινός επεσήμανε τα εξής: «Επειδή είμαι ρεαλιστής. Ας βάλουμε μια κάμερα σ' ένα σχολικό που κινείται στην Αττική Οδό, ώστε η κυβέρνηση επιτέλους να καταλάβει και να λάβει αποφάσεις. Δεν θα πρέπει να περιμένουμε. Όταν είσαι ακίνητος στον δρόμο, έχεις χρόνο να ανοίξεις και να χαζεύεις το κινητό, εγώ για παράδειγμα διάβαζα την ομιλία μου. Πρέπει να πάρουμε αποφάσεις. Δεν έχουμε, πλέον, να σκεφτούμε κάτι μόνο να αποφασίσουμε να κάνουμε 5-6 συγκεκριμένα πράγματα. Δεν μπορούμε να περιμένουμε άλλο».

Π. Σουρέτης: Soft ρυθμίσεις και άμεσα τρία μεγάλα έργα - Χάνονται 6,5 εκατ. ώρες στον δρόμο

Για νούμερα, τα οποία είναι αδυσώπητα, έκανε λόγο ο **Εντεταλμένος Σύμβουλος της ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, Πέτρος Σουρέτης**. Όπως εξήγησε, στο Λεκανοπέδιο υπήρχαν 3 εκατ. οχήματα το 2004, ενώ το 2024 είχαμε 4,5 εκατ. οχήματα. Στον Κηφισό κυκλοφορούν πλέον 260 χιλ. οχήματα κάθε ημέρα, ενώ το αντίστοιχο νούμερο στην Αττική Οδό ανέρχεται σε 300 χιλ. οχήματα. «Οι δρόμοι είναι πλέον κο-

ρεσμένοι», συνέχισε, ενώ δεν παρέλειψε να αναφερθεί και στην παλαιότητα του στόλου των αυτοκινήτων, καθώς κάθε ημέρα έχουμε 36 βλάβες. «Όλα αυτά είναι πράγματα, για τα οποία η πολιτεία πρέπει να πάρει μέτρα. Πρέπει να δούμε πώς θα κάνουμε μια μικρή πρόοδο, να γλιτώσουμε λίγη ώρα για τους Αθηναίους που βρίσκονται στον δρόμο», συνέχισε, αναφέροντας ότι στην κίνηση χάνονται 6,5

εκατομμύρια ώρες, οι οποίες αξίζουν 90 εκατ. ευρώ. Την ίδια στιγμή, σπληνίτευσε το γεγονός ότι υπάρχει μια αδράνεια, η οποία επιτείνει το πρόβλημα.

Συνέχεια στη σελ 23

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΕΔΡΙΟ GREEN DEAL GREECE 2025:

«ΠΡΑΣΙΝΟΣ ΚΑΙ ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ, ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΕ ΚΡΙΣΙΜΗ ΚΑΜΠΗ: ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΓΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ»

Π. Σουρέτης: Soft ρυθμίσεις και άμεσα τρία μεγάλα έργα - Χάνονται 6,5 εκατ. ώρες στον δρόμο

Συνέχεια από σελ 22

«Θα πρέπει να γίνουν κάποιες soft ρυθμίσεις», συμπλήρωσε, επικαλούμενος ως παράδειγμα την απαγόρευση

κυκλοφορίας των φορτηγών για κάποιες ώρες της ημέρας μέσα στον αστικό ιστό. «Ο Κηφισός είναι κάτι που πρέπει να το δει το υπουργείο», συνέχισε, ενώ τόνισε ότι η επέκταση της Λεωφόρου Κύμης, η έξοδος από την Ελευσίνα

προς τη θήβα και η σύνδεση Ελληνικού – Αττικής Οδού είναι έργα που πρέπει να ξεκινήσουν άμεσα.

Ν. Κριεζής: Στα 15 κλμ/ώρα η μέση ταχύτητα στην Αττική

Από την πλευρά του, ο Νίκος Κριεζής, Senior Director, Infrastructure Development & Investment Advisory Services Business Unit Leader στην PLANET, διαπίστωσε ότι η μέση ταχύτητα των οχημάτων στην Αττική έχει μειωθεί στα 15 κλμ/ώρα, την ίδια στιγμή που το ποσοστό των Ι.Χ. ξεπερνά το 60% στο σύνολο των μετακινήσεων στο κέντρο της Αθήνας. «Δεν αρκούν μόνο επενδύσεις σε υποδομές, αλλά χρειάζεται αλλαγή

κουλτούρας στις μετακινήσεις», επεσήμανε, προτού αναφερθεί σ' ένα πλέγμα απαιτούμενων δράσεων, το οποίο εστιάζει σε τρεις βασικούς πυλώνες: α) υποδομές μαζικών μετακινήσεων, όπως η επιτάχυνση της γραμμής 4 του μετρό, οι επεκτάσεις του μετρό και η αναβάθμιση του προαστιακού σιδηροδρόμου, β) υποδομές ξυπνης κινητικότητας, όπως τα ευφυή συστήματα υποδομών, και γ) έργα οδικής αποσυμφόρμησης

και περιφερειακών συνδέσεων, όπως η επέκταση της Λεωφόρου Κύμης, η αστική σήραγγα στην Ηλιούπολη, ο κόμβος του Σκαρामαγκά κ.α. «Όλα αυτά θα βοηθήσουν να αποσυμφορηθούν οι κεντρικοί άξονες», πρόσθεσε, προτού καταστήσει αναγκαία τη διαμόρφωση ενός ενιαίου χάρτη κινητικότητας, ο οποίος θα δείξει ποιος είναι οι μακροπρόθεσμες δράσεις σε ορίζοντα 20ετίας.

Κ. Καλέργης: Η Αττική υποφέρει

Ο Κωνσταντίνος Καλέργης, Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος στη Roikos Engineering Consultants, εστίασε στην έννοια του στρατηγικού σχεδιασμού, η οποία έχει πλέον γίνει γραφική, καθώς αναφερόμαστε σ' αυτήν εδώ και 25 χρόνια. «Υπάρχει πεσιμισμός ως προς την πολιτική πρωτοβουλία της υλοποίησης των προτάσεων των μηχανικών. Παρότι γίνονται θετικά βήματα, πάντα γίνονται αργά», επεσήμανε. Και συνέχισε: «Εδώ και μια 10ετία γνωρίζουμε ότι κάποια έργα πρέπει να γίνουν. Θα

έπρεπε να είχαν ωριμάσει με τον ένα ή τον άλλο τρόπο». Ταυτόχρονα, επανέλαβε ότι «η Αττική υποφέρει», σημειώνοντας ότι υπάρχουν κάποια μέτρα που είναι άμεσα, αλλά απαιτούν πολιτική βούληση. «Είναι ένα πρόβλημα που δεν πάει άλλο, δεν ξέρω αν αυτό το εισπράττουν οι πολιτικοί. Είναι εθνική προτεραιότητα. Θα πρέπει να συναποφασίσουμε και να βρούμε τους ανθρώπους που θα αναλάβουν το πολιτικό κόστος, καθώς πρέπει να γίνουν κάποιες συγκρούσεις», επεσήμανε, παράλληλα. Σε άλλα

κράτη, εξήγησε, για παράδειγμα, ότι η τροφοδοσία των καταστημάτων γίνεται αποκλειστικά το βράδυ, 12 με 6.00. Τέλος, εκτίμησε ότι οι υφιστάμενες συμβάσεις παραχώρησης μπορούν να αξιοποιηθούν, ώστε να γίνουν κάποια άμεσα έργα διευκόλυνσης, όπως για παράδειγμα να αυξηθεί η χωρητικότητα στο πάρκινγκ της Δουκίσσης Πλακεντίας.

Θ. Τσιάνος: Να διαχειριστούμε την κυκλοφοριακή συμφόρηση

Ο Θάνος Τσιάνος, Πρόεδρος του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, σημείωσε ότι «για τη Θεσσαλονίκη είμαστε πολύ αισιόδοχοι, καθώς τα έργα που έπρεπε να γίνουν, έχουν γίνει», για την Αττική τα πράγματα είναι ακριβώς το αντίθετο. «Οι λύσεις υπάρχουν εδώ και χρόνια», παραδέχθηκε, διευκρινίζοντας ότι το 2007 συμμετείχε σε μια μελέτη για αλλαγές στον άξονα Ελευσίνα – Οινόφυτα ή να υπάρξει 4η λωρίδα στον Κηφισό.

«Τα κονδύλια είναι περιορισμένα, επομένως πρέπει να υπάρξει προτεραιοποίηση», πρόσθεσε, προσδίδοντας ιδιαίτερη σημασία στην επέκταση της Λεωφόρου Κύμης, καθώς προβλέπεται αύξηση των μετακινήσεων κατά 16%. «Ακόμη και να τρέξουμε, θεωρώ ότι η κατάσταση είναι πολύ κρίσιμη [...] Πέρα από τα έργα υποδομής και τα ΜΜΜ, πρέπει να σκεφτούμε έξω από το κουτί», συνέχισε, κάνοντας ειδική μνεία στη διαχείριση της κυκλοφορίας

ακτής συμφόρησης. Τι σημαίνει αυτό; Διαχείριση παλαιών οχημάτων, δημιουργία νέων σταθμών μετεπιβίβασης, προγράμματα φωτεινής σηματοδότησης, μικρές αναδιορθώσεις στους κόμβους κ.α. «Δεν θα σου λύσουν το πρόβλημα μακροπρόθεσμα, αλλά θα δώσουν ανάσες μέχρι να γίνουν τα αναγκαία έργα», υποστήριξε, τέλος. Τη συζήτηση συντόνισε ο δημοσιογράφος Κώστας Παπακλιμίντζος.

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΜΙΛΙΑ

Ν. Μήλης: Στόχος του ΠΑΣΟΚ η αναβάθμιση κάθε συντελεστή ισχύος της χώρας μας

«Στόχος του ΠΑΣΟΚ είναι η αναβάθμιση κάθε συντελεστή ισχύος της χώρας μας», δήλωσε ο κ. Νίκος Μήλης, μέλος Πολιτικού Συμβουλίου – Εκπρόσωπος Προέδρου ΠΑΣΟΚ Νίκου Ανδρουλάκη και Πρόεδρος Αντιπροσωπείας ΤΕΕ, στην ομιλία του στο συνέδριο «GreenDealGreece 2025».

Ο κ. Μήλης επισήμανε ότι: «η κυβέρνηση σπατάλησε την ιστορική ευκαιρία του Ταμείου Ανάκαμψης και των πρωτόγωννων βαθμών δημοσιονομικής ευελιξίας που

απόλαυσε στο μεγαλύτερο μέρος της θητείας της, αποτυγχάνοντας όμως να προωθήσει έναν ουσιαστικό εκσυγχρονισμό στην παραγωγική βάση της οικονομίας, στις υποδομές και στην ενεργειακή αυτονομία της χώρας».

Όπως είπε, «η ανθεκτικότητα της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας είναι το σύγχρονο ζητούμενο μέσα σε ένα περιβάλλον πολυκρίσεων, με κορυφαία την κλιματική αλλαγή. Οι δραματικές εικόνες από τη Θεσσαλία πρόπερι και οι περσινές από τη Βαλένθια φέρνουν στα χείλη όλων

μας το ζήτημα της ασφάλειας των υποδομών».

Αναφέρθηκε στην ανάγκη επιτάχυνσης του προσεισμικού ελέγχου στα δημόσια κτήρια ενώ επεσήμανε ότι «στην Ελλάδα του 2025 δεν γνωρίζουμε ποιος έχει κατασκευάσει μια δημόσια υποδομή, ποιος έχει την ευθύνη συντήρησής της και τι κάνει επ' αυτού».

Συνέχεια στη σελ 24

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΕΔΡΙΟ GREEN DEAL GREECE 2025:

«ΠΡΑΣΙΝΟΣ ΚΑΙ ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ, ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΣΕ ΚΡΙΣΙΜΗ ΚΑΜΠΗ: ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΓΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ»

Ν. Μήλιν: Στόχος του ΠΑΣΟΚ η αναβάθμιση κάθε συντελεστή ισχύος της χώρας μας

Συνέχεια από σελ 23



Όσον αφορά την αντιπλημμυρική προστασία της Αττικής ο κ. Μήλιν είπε ότι «ο Κηφισός και άλλες οκτώ περιοχές βρίσκονται στη ζώνη υψηλού κινδύνου, από τη Σαρωνίδα και την Ανάβυσσο έως τις χαμηλές ζώνες των Μεγάρων και τον Μαραθώνα».

Όπως εξήγησε, το αντιπλημμυρικό δίκτυο της Αττικής, σχεδιασμένο με δεδομένα της 50ετίας 1932–1982 και ολοκληρωμένο μόλις το 2004, είναι πλέον εντελώς ανεπαρκές απέναντι στα πλημμυρικά φαινόμενα μεγάλων έντασης.

Ο κ. Μήλιν χαρακτήρισε «ντροπιαστική» την κατάσταση του ελληνικού σιδηροδρόμου, καθώς όπως είπε, «μετά την ανείπωτη τραγωδία των Τεμπών, έχουμε γίνει μάρτυρες σε επικίνδυνα περιστατικά και παρολίγον συγκρούσεις τρένων».

«Ποιον τιμά αυτή η κατάσταση; Ποιος ευθύνεται; Την ώρα που η υπόλοιπη Ευρώπη κινείται με πράσινες υπερταχείες, στη Βόρεια Ελλάδα ψάχνουν ακόμη για σιδηρόδρομο» ανέφερε χαρακτηριστικά.

Ο κ. Μήλιν αναφέρθηκε στο θεσμικό πλαίσιο που ρυθ-

μίζει την παραγωγή δημοσίων υποδομών, και τόνισε ότι ο ν.4412/2016 και οι τροποποιήσεις του, έχει οδηγήσει σε ένα δυσλειτουργικό και διαιδαλώδες περιβάλλον, ιδιαίτερα για τις μικρές και μεσαίες αναθέτουσες αρχές της περιφέρειας.

«Απαιτείται πολιτική βούληση για εκσυγχρονισμό και ένα εθνικό πλαίσιο διαχείρισης δημοσίων συμβάσεων χαμηλών ορίων, κάτω από 50.000 ευρώ, το 93% των έργων στις περιφέρειες ανήκει σε αυτή την κατηγορία», τόνισε.

Επιπλέον, σύμφωνα με τον κ. Μήλιν, «η στέγαση έχει καταλήξει να είναι το ακριβότερο δικαίωμα, καθώς οι Έλληνες δαπανούν το 40% του εισοδήματός τους σε έξοδα στέγασης, τα ενοίκια έχουν αυξηθεί έως και 50%, η ιδιοκατοίκηση έχει πέσει στο 69,6% και η μέση ηλικία ανεξαρτητοποίησης των νέων φτάνει τα 30,7 έτη, όταν η αντίστοιχη στην ΕΕ είναι τα 26 έτη».

«Η κυβέρνηση πρέπει να εγκαταλείψει τις εμμονές της και είναι ώρα να υιοθετηθούν οι προτάσεις του ΠΑΣΟΚ για εκτεταμένα προγράμματα κοινωνικής κατοικίας, δίκαια φορολογικά κίνητρα για το άνοιγμα κλειστών διμερισμάτων με ανώτατο όριο ενοικίου, κατάργηση της goldenvisa και ρύθμιση της βραχυχρόνιας μίσθωσης», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Επιπλέον, επισήμανε ότι «η ενεργειακή μετάβαση και η ανάγκη επενδύσεων σε ΑΠΕ αντιμετωπίζεται από τη Νέα Δημοκρατία με πελατειακούς όρους. Οι ενεργειακές κοινότητες κοινωνικής βάσης είναι μόλις 20 και εκπροσωπούν λιγότερο από το 0,6% του ηλεκτρικού χώρου. Για το ΠΑΣΟΚ, η ενεργειακή μετάβαση πρέπει να είναι πράσινη και κοινωνικά δίκαιη, να διασφαλίζει ενεργειακή ασφάλεια

και χαμηλό κόστος παραγωγής».

Ο κ. Μήλιν έκανε λόγο για την ανάγκη στήριξης των ενεργειακών κοινοτήτων, αλλά και των έργων αποθήκευσης προκειμένου η πράσινη μετάβαση να γίνει μοχλός ανάπτυξης για την κοινωνία.

Ακόμα, όπως δήλωσε, «η κυβέρνηση κινείται κοντόφθαλμα και στον τουρισμό: πανηγυρίζει για ρεκόρ αφίξεων, ενώ το 2009 τα έσοδα ανά τουρίστα ήταν 916,5 ευρώ και το 2023 μόλις 625 ευρώ. Αυξήθηκαν 300% οι αφίξεις, αλλά μειώθηκαν 35% τα ανά τουρίστα έσοδα. Την ίδια ώρα, τα προβλήματα λειψυδρίας, στέγασης, διαχείρισης απορριμμάτων και κυκλοφορίας στους προορισμούς διογκώνονται. Το τουριστικό μοντέλο έχει εισέλθει σε βαθιά κρίση και απαιτείται νέα στρατηγική για βιώσιμη ανάπτυξη με σεβασμό στο περιβάλλον, διασύνδεση τουρισμού και πρωτογενούς τομέα και επάρκεια πόρων».

Όπως ανέφερε ο κ. Μήλιν, «η υστέρηση της Ελλάδας δεν είναι κάτι το αναπόφευκτο. Απαιτείται ένας άλλος δρόμος ευημερίας, ένα σχέδιο για βιώσιμη, ισόρροπη και δίκαιη ανάπτυξη και ανέφερε ότι στο ΠΑΣΟΚ θα ξεκινήσει έναν ευρύ δημόσιο διάλογο έτσι ώστε οι πολίτες να πάρουν στα χέρια τους μία μεγάλη αλλαγή που έχει ανάγκη ο τόπος».

Μπορείτε να παρακολουθήσετε τις εργασίες του συνεδρίου Green Deal Greece 2025 στο youtube:

<https://www.youtube.com/watch?v=wvyoe88HUys>

Το συνέδριο στήριξαν ως Platinum Χορηγοί οι ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, ΔΕΗ, ΜΕΤΚΑ

ΤΕΕ/ΤΚΜ: ΜΕΛΕΤΗ ΣΤΑΤΙΚΗΣ ΕΠΑΡΚΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΓΕΦΥΡΑΣ ΑΡΣΕΝΙΟΥ

Στον Δήμο Σκύδρας επιδόθηκε το αναλυτικό πόρισμα τεχνικού ελέγχου από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας/Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας (ΤΕΕ/ΤΚΜ) στη γέφυρα Αρσενίου, η οποία έχει τεθεί εκτός λειτουργίας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ομάδα εμπειρογνομώνων του ΤΕΕ/ΤΚΜ -σε συνέχεια σχετικού αιτήματος που είχε υποβληθεί στο Επιμελητήριο ως τεχνικό σύμβουλο της Πολιτείας, από τη Δήμαρχο Σκύδρας Κατερίνα Ιγνατιάδου- ολοκλήρωσε τον τεχνικό έλεγχο και παρέδωσε στον Δήμο Σκύδρας αναλυτικό πόρισμα, στο οποίο αποτυπώνεται η υφιστάμενη κατάσταση της γέφυρας και προτείνεται σειρά ενεργειών για την πλήρη αποκατάστασή της, αλλά και προσωρινά μέτρα που θα επιτρέψουν την υπό όρους επαναλειτουργία της, με γνώμονα την ασφάλεια και την εξυπηρέτηση των αναγκών της τοπικής

κοινωνίας.

Η σχετική αυτοψία στη γέφυρα Αρσενίου, όπως διευκρινίζεται σε ανακοίνωση του ΤΕΕ/ΤΚΜ, πραγματοποιήθηκε από μηχανικούς με πολύ μεγάλη εμπειρία στη γεφυροποιία -τους Παναγιώτη Πανέτσο, Φώτη Κανδύλα και Αντώνη Πολίτη- παρουσία και του προέδρου του Επιμελητηρίου Ηλία Πετρινιζή.

Όπως επισημαίνεται στο πόρισμα που συνέταξε η ομάδα εμπειρογνομώνων του ΤΕΕ/ΤΚΜ, βάσει του Κανονισμού Επιθεώρησης και Συντήρησης Γεφυρών (Κ.Ε.ΣΥ.ΓΕ.) στη γέφυρα Αρσενίου «αποδίδεται βαθμός «3»», γεγονός που σημαίνει ότι «ο Φορέας Λειτουργίας και Συντήρησης της γέφυρας θα πρέπει να προβεί σε ενέργειες συντήρησης και αποκατάστασής της». Μεταξύ άλλων, σύμφωνα με όσα αναφέρονται, «απαιτείται να εκπονηθεί μελέτη στατικής επάρκειας και απο-

κατάστασης των φθορών-αλλοιώσεων. Επίσης, λόγω των προβλημάτων υποσκαφής, θα απαιτηθεί υδραυλική μελέτη με προτάσεις για την υδραυλική προστασία της θεμελίωσης της γέφυρας».

Στην έκθεση αυτοψίας την οποία έχουν συντάξει οι μηχανικοί του ΤΕΕ/ΤΚΜ προτείνουν, παράλληλα, άμεσα μέτρα υδραυλικής προστασίας, που, μόλις εκτελεστούν και ελεγχθούν ως προς την ακεραιότητά τους, θα επιτρέψουν την επαναλειτουργία της γέφυρας με περιορισμούς ως προς το επιτρεπόμενο φορτίο οχημάτων (έως 5t) και την ταχύτητα (έως 30χλμ/ώρα) και με την προϋπόθεση ότι θα απαγορεύεται προληπτικά η διέλευση οχημάτων σε περίπτωση πρόβλεψης για σημαντική βροχόπτωση.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΤΗΣ ΚΟΜΙΣΙΟΝ ΕΩΣ 2040 ΑΘΗΝΑ - ΣΟΦΙΑ ΣΕ 6 ΩΡΕΣ ΜΕ ΤΡΕΝΟ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΑ 32

06/11/2025

Νέες επενδύσεις 100 δισ. € για καθαρά καύσιμα και σιδηροδρομική ανάπτυξη

Ολοκληρωμένη δέσμη μέτρων για την ανάπτυξη δια-συννοριακών σιδηροδρομικών μεταφορών, αλλά και «καθαρών» καυσίμων στις αεροπορικές και πλωτές μεταφορές, παρουσίασε χθες η Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Τρένα υψηλής ταχύτητας θα κάνουν το δρομολόγιο Αθήνα -Σόφια σε 6 ώρες.

Σύμφωνα με το ευρωπαϊκό σχέδιο που παρουσιάστηκε από τον αντιπρόεδρο της Κομισιόν, Ραφαέλε Φίτο, και τον επίτροπο Μεταφορών, Απόστολο Τζιτζικώστα, η δέσμη μέτρων θα επιταχύνει την ανάπτυξη του ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού δικτύου υψηλής ταχύτητας και θα τονώσει τις επενδύσεις σε ανανεώσιμα καύσιμα.

Σιδηρόδρομοι

Ειδικότερα, το νέο σχέδιο δράσης για τους σιδηροδρόμους υψηλής ταχύτητας καθορίζει τα μέτρα που απαιτούνται για τη δημιουργία ενός ταχύτερου, πιο διαλειτουργικού και καλύτερα συνδεδεμένου ευρωπαϊκού δικτύου έως το 2040. Στόχος της είναι να μειώσει τους χρόνους ταξιδιού και να καταστήσει τους σιδηροδρόμους μια πιο ελκυστική εναλλακτική λύση στα αεροπορικά ταξίδια μικρών αποστάσεων, αυξάνοντας έτσι τον αριθμό των επιβατών και ενισχύοντας τις περιφερειακές οικονομίες και τον τουρισμό. Το σχέδιο προβλέπει τη σύνδεση μεγάλων κόμβων με ταχύτητες 200 km/h και άνω. Οι επιβάτες, για παράδειγμα, θα μπορούν να ταξιδεύουν από τη Σόφια στην Αθήνα σε έξι ώρες αντί των σημερινών 13 ωρών και 40 λεπτών.

Για την υλοποίηση αυτού του οράματος, η Επιτροπή προτείνει μεταξύ άλλων εξάλειψη των διασυννοριακών σημείων συμφόρησης μέσω δεσμευτικών χρονοδιαγραμμάτων που θα καθοριστούν έως το 2027 και προσδιορισμό επιλογών για υψηλότερες ταχύτητες, συμπεριλαμβανομένων πολύ πάνω από 250 km/h όταν είναι οικονομικά βιώσιμες.

Καύσιμα

Η δεύτερη πρωτοβουλία καθορίζει μια κοινή προσέγγιση για την τόνωση των επενδύσεων σε ανανεώσιμα καύσιμα και καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών με έμφαση στις αεροπορικές και πλωτές μεταφορές. Για να επιτευχθούν οι στόχοι των καθαρών καυσίμων θα απαιτηθούν επενδύσεις ύψους περίπου 100 δισ. ευρώ.

Τα βασικά επενδυτικά μέτρα που αποσκοπούν στην κινητοποίηση τουλάχιστον 2,9 δισ. ευρώ μέσω μέσων της Ε.Ε. έως το 2027 περιλαμβάνουν:

- Τουλάχιστον 2 δισ. ευρώ για βιώσιμα εναλλακτικά καύσιμα στο πλαίσιο του InvestEU.
- 300 εκατ. ευρώ μέσω της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Υδρογόνου για τη στήριξη των καυσίμων με βάση το υδρογόνο για τις αεροπορικές και τις θαλάσσιες μεταφορές.
- 446 εκατ. ευρώ για έργα συνθετικών αεροπορικών καυσίμων και ναυτιλιακών καυσίμων στο πλαίσιο του Ταμείου Καινοτομίας.
- 1 33,5 εκατ. ευρώ σε έρευνα και καινοτομία σχετικά με τα καύσιμα στο πλαίσιο του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη».

ΣΕ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΤΟ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΑ 24

06/11/2025

Στο παρά πέντε της καταληκτικής προθεσμίας (τέλος του 2025) που προβλέπει το Ταμείο Ανάκαμψης το ΥΠΕΝ έθεσε σε διαβούλευση το νομοσχέδιο για τη λειτουργία έργων δέσμευσης και αποθήκευσης διοξειδίου του άνθρακα (CCS). Το νομοσχέδιο αναμένει εδώ και πολλούς μήνες η αγορά, για να ωριμάσουν συνολικές επενδύσεις άνω των 3,5 δισ. ευρώ, οι οποίες συγχρηματοδοτούνται από την Ε.Ε. και θεωρούνται κρίσιμες για την απανθρακοποίηση της βαριάς βιομηχανίας.

Μεταξύ αυτών το έργο APOLLO CO2 του ΔΕΣΦΑ, που εντάσσεται στρατηγικά σε ένα πλέγμα πρωτοβουλιών για τη δημιουργία μιας αλυσίδας CCS στην Ανατολική Μεσόγειο, με τελικούς σταθμούς ε αποθήκευσης τον Πρίνο, την Οραβέλλα και υποθαλάσσιες δομές στην Ιταλία.

Το έργο, συνολικού προϋπολογισμού 500 εκατ. ευρώ, προβλέπει τη δημιουργία αγωγού συλλογής CO2 από βιομηχανίες και τη μεταφορά τους στη Ρεθυθούσα, όπου θα εγκατασταθεί τερματικό υγροποίησης. Η τελική επενδυτική απόφαση αναμένεται στο τέλος του 2026 ή στις αρχές του 2027. Η υλοποίηση του APOLLO CO2 είναι άμεσα συνδεδεμένη με τα υπόλοιπα τμήματα της εφοδιαστικής αλυσίδας CCS, τα έργα δηλαδή που κατασκευάζουν οι βιομηχανίες «Ηρακλής» («01ymru8») στο Μπλάκι Ευβοίας, TITAN («Ifestos») στο Καμάρι Βοιωτίας και η Motor Oil («Με») στους Αγ. Θεοδώρους, όπως και με το mega project της Energean στον Πρίνο, έργο ύψους 1,2 δισ. ευρώ, που στην πρώτη φάση ανάπτυξής του θα μπορεί να υποδεχθεί ένα εκατ. τόνους CO2 με προ-

οπτική 3 εκατ. τόνους στην πλήρη ανάπτυξή του.

Το μεγάλο στοίχημα για τη χώρα είναι να καταφέρει να συντονίσει και να διασφαλίσει θεσμικά την υλοποίηση των έργων, κάτι που σε πρώτη φάση επικειρείται με το νομοσχέδιο που τέθηκε χθες σε δημόσια διαβούλευση έως τις 19 Νοεμβρίου, αφού για την ωρίμανση των έργων απαιτούνται και εξειδικευμένα κανονιστικά πλαίσια για την αδειοδότηση και τη λειτουργία των αγωγών και των τερματικών CO2.

Αυτό που ουσιαστικά κρίνεται είναι η δημιουργία ενός οικοσυστήματος αποθήκευσης εκπομπών CO2, αφού όπως τόνισε η διευθύνουσα σύμβουλος του ΔΕΣΦΑ Μαρία Ρίτα Γκάλι, ούτε οι βιομηχανίες που παράγουν CO2 μπορούν να λειτουργήσουν χωρίς τις υποδομές μεταφοράς και αποθήκευσης, ούτε οι υποδομές έχουν νόημα χωρίς τους βιομηχανικούς παραγωγούς CO2.

Το έργο APOLLO CO2 προβλέπει και την κατασκευή ενός αγωγού 35 χλμ., που θα ξεκινάει από τις εγκαταστάσεις της τσιμεντοβιομηχανίας «Ηρακλής» στο Μπλάκι Ευβοίας, θα κατευθύνεται βορειοδυτικά στις εγκαταστάσεις της Metlen στα Ασηρα Σπίτια και θα συνεχίζει προς τη θάλασσα Βοιωτίας, όπου βρίσκονται οι μονάδες ηλεκτροπαραγωγής της Ειρεάειση και της Ηρων. Ενα παρακλάδι αυτού του αγωγού, βάσει μελέτης του ΔΕΣΦΑ, μπορεί να φτάσει και νότια, στο διυλιστήριο της Motor Oil στους Αγ. Θεοδώρους.

Το νομοσχέδιο που έθεσε σε διαβούλευση το ΥΠΕΝ θεσπίζει για πρώτη φορά ένα συνεκτικό αδειοδοτικό πλαίσιο για την ανάπτυξη έργων CCS, τα οποία, όπως θα προχωρήσουν με λειτουργική ενίσχυση. Το νομοσχέδιο προβλέπει τη δυνατότητα παροχής κρατικών ενισχύσεων στους χρήστες δικτύων μεταφοράς και εγκαταστάσεων αποθήκευσης CO2 και στους φορείς εκμετάλλευσής τους. Επιπλέον, διασφαλίζεται η βιωσιμότητα των επενδύσεων που αφορούν στα έργα υλοποίησης των τύπων αποθήκευσης, έργων κοινής ωφελείας, με την πρόβλεψη δυνατότητας κορήγησης κρατικών ενισχύσεων τόσο στους κατόχους των αδειών αποθήκευσης όσο και στους χρήστες. Η δέσμευση διοξειδίου του άνθρακα, όπως επισημαίνει το ΥΠΕΝ στη σχετική ανακοίνωσή του, αποτελεί κρίσιμη τεχνολογία για τη μακροπρόθεσμη βιωσιμότητα και ανταγωνιστικότητα της εγχώριας βιομηχανίας, καθώς συμβάλλει στη μείωση του κινδύνου που προκύπτει από τις υψηλές τιμές στο Σύστημα Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών (ΣΕΔΕ) και στη μετάβαση προς μια κλιματικά ουδέτερη οικονομία.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΞΕΜΠΛΟΚΑΡΟΥΝ 727 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΥΠΕΡΥΨΗΛΗ ΕΥΡΥΖΩΝΙΚΟΤΗΤΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,25

06/11/2025

Η ανάδοχος εταιρεία ειδικού σκοπού περνά στην ιδιοκτησία του ΟΤΕ

Ανοίγει ο δρόμος για την υλοποίηση του συνόλου του έργου Υποδομής Υπερυψηλής Ευρυζωνικότητας - Ultra Fast Broadband (UFBB), προϋπολογισμού 726,8 εκατ. ευρώ (χωρίς ΦΠΑ), το οποίο χρηματοδοτείται από το ΕΣΠΑ με 244,4 εκατ. ευρώ.

Σύμφωνα με πληροφορίες, ΟΤΕ, ΓΕΚ και Grid Telecom -θυγατρική του ΑΔΜΗΕ (Ανεξάρτητος Διαχειριστής Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας)- κατέληξαν σε δεσμευτικές συμφωνίες σχετικά με τη διαδικασία μέσω της οποίας η εταιρεία ειδικού σκοπού, Terna Fiber, ανάδοχος για τέσσερις από τις επτά συνολικά γεωγραφικές περιοχές (Lots) του UFBB, θα περάσει στην ιδιοκτησία του ΟΤΕ.

Η υπογραφή

Έχουν προηγηθεί πολύμηνες διαπραγματεύσεις μεταξύ των προαναφερόμενων φορέων, ενώ η υπογραφή της Σύμβασης ανάληψης του έργου μεταξύ της Terna Fiber, η οποία θα ανήκει στον ΟΤΕ, και υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης αναμένεται αρχές Δεκεμβρίου.

Οι δεσμευτικές συμφωνίες προβλέπουν την απόκτηση από τον ΟΤΕ του 50,1% που κατέχει στην Terna Fiber ο ΓΕΚ Τέρνα και στη συνέχεια και του 49,9% της Grid Telecom. Το τίμημα θα είναι συμβολικό. Το UFBB θεωρείται ιδιαίτερης σημασίας έργο, καθώς αφορά την κατασκευή δικτύων οπτικών ινών (FTTH) μέχρι τα σπίτια και τις επιχειρήσεις σε περιοχές της χώρας όπου δεν υπάρχει εμπορικό ενδιαφέρον.

Συνολικά από το UFBB (και από τα 7 Lots) εκτιμάται ότι θα επωφεληθούν, εξασφαλίζοντας δυνατότητα ταχύτητας Internet έως 1 Gbps, περί τις 830.000 νοικοκυριά και επιχειρήσεις, συμπεριλαμβανομένων και περίπου 10.000 δημόσιων κτιρίων (σχολεία, κέντρα υγείας κ.λπ.), σε περιοχές που δεν έχουν συμπεριληφθεί στο επενδυτικό πλάνο των τηλεπικοινωνιακών εταιρειών.

Όπως είναι γνωστό, στόχος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής είναι έως το 2030 να έχουν καλυφθεί με δίκτυα ικανά να προσφέρουν ταχύτητες 1 Gbps το σύνολο των νοικοκυριών και επιχειρήσεων και το UFBB θεωρείται απολύτως αναγκαίο για να μπορέσει η Ελλάδα να ανταποκριθεί.

Ο ΟΤΕ ήδη εκτελεί έργα ανάπτυξης FTTH, στο πλαίσιο του UFBB, σε 3 από τις 7 γεωγραφικές περιοχές έχοντας υπογράψει τις σχετικές συμβάσεις με το υπουργείο Ψη-

φιακής Διακυβέρνησης τον Ιούνιο του 2023. Σύμφωνα με στοιχεία που έχει ανακοινώσει ο τηλεπικοινωνιακός όμιλος, τα έργα που εκτελεί στις 3 περιοχές είναι ύψους 375 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων τα 130 εκατ. θα καλυφθούν από τα Διαρθρωτικά και Επενδυτικά Ταμεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Υπενθυμίζεται ότι η διαγωνιστική διαδικασία για το εν λόγω έργο ολοκληρώθηκε τον Φεβρουάριο του 2022.

Η GOOGLE ΣΧΕΔΙΑΖΕΙ ΔΙΚΤΥΟ DATA CENTERS ΣΤΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21,28

06/11/2025

Αρχές 2027 η εκτόξευση των πρώτων δορυφόρων, θα χειρίζονται δεδομένα AI

Κέντρα δεδομένων τεχνητής νοημοσύνης στο Διάστημα; Μπορεί να ακούγεται σαν σενάριο επιστημονικής φαντασίας, όμως η Google διερευνά ένα νέο πολλά υποσχόμενο πεδίο σε μία προσπάθεια να καλύψει την αυξανόμενη ζήτηση για τεχνητή νοημοσύνη, με τους πρώτους δοκιμαστικούς δορυφόρους της να αναμένεται να εκτοξευθούν στις αρχές του 2027.

Η πρωτοβουλία, με την ονομασία Project Suncatcher, στοχεύει στην τοποθέτηση ενός δικτύου (αστερισμού -constellation) περίπου 80 δορυφόρων σχεδόν 640 χιλιόμετρα πάνω από τη Γη, ο καθένας εκ των οποίων θα φέρει ισχυρούς επεξεργαστές σχεδιασμένους να χειρίζονται την αυξανόμενη ζήτηση για τεχνητή νοημοσύνη, σύμφωνα με έκθεση. Σύμφωνα με νέα έρευνα της Google, η μείωση του κόστους εκτόξευσης θα μπορούσε να καταστήσει τα κέντρα δεδομένων στο Διάστημα εξίσου οικονομικά με τα επίγεια, μέχρι τα μέσα της δεκαετίας του 2030. Εκτός από την κλιμάκωση της υπολογιστικής ισχύος, η μεταφορά κέντρων δεδομένων σε τροχιά θα μπορούσε να μειώσει την πίεση στους χερσαίους και υδάτινους πόρους που χρησιμοποιούνται για την ψύξη των επίγειων εγκαταστάσεων.

Μόλις τεθούν σε τροχιά, τα κέντρα δεδομένων θα τροφοδοτούνται από ηλιακούς συλλέκτες, που μπορούν να είναι έως και οκτώ φορές πιο παραγωγικοί από αυτούς στη Γη.

Τα κέντρα δεδομένων σε τροχιά θα μεταδίδουν τα αποτελέσματά τους μέσω οπτικών συνδέσμων, οι οποίοι συνήθως χρησιμοποιούν φως ή δέσμες λέιζερ για τη μετάδοση πληροφοριών. Οι μεγάλες εταιρείες τεχνολογίας που επιδιώκουν ραγδαίες εξελίξεις στην τεχνητή νοημοσύνη προβλέπεται να δαπανήσουν 3 τρις. δολάρια σε επίγεια κέντρα δεδομένων από την Ινδία έως το Τέξας και από το Λινκολνσάιρ έως τη Βραζιλία. Οι αστρο-

νομικές αυτές δαπάνες έχουν τροφοδοτήσει αυξανόμενη ανησυχία για τον αντίκτυπο στις εκπομπές άνθρακα εάν δεν βρεθεί καθαρή ενέργεια για την τροφοδότηση των εγκαταστάσεων. «Στο μέλλον, το Διάστημα μπορεί να είναι το καλύτερο μέρος για την ανάπτυξη υπερυπολογιστών τεχνητής νοημοσύνης», ανακοίνωσε η Google.

«Το νέο μας ερευνητικό πρόγραμμα, Project Suncatcher, οραματίζεται συμπαγείς αστερισμούς δορυφόρων που θα τροφοδοτούνται με ηλιακή ενέργεια, θα μεταφέρουν μονάδες επεξεργασίας (TPU) της Google και θα συνδέονται μέσω οπτικών συνδέσεων ελεύθερου χώρου. Αυτή η προσέγγιση θα εγκαθιστά τεράστιες δυνατότητες και επίσης θα ελαχιστοποιούσε τον αντίκτυπο στους επίγειους πόρους». Ο Ελον Μασκ, ο οποίος διευθύνει τον πάροχο δορυφορικού internet Starlink και το πρόγραμμα πυραύλων SpaceX, δήλωσε την περασμένη εβδομάδα ότι οι εταιρείες του θα αρχίσουν να αναπτύσσονται με στόχο να δημιουργήσουν επίσης κέντρα δεδομένων στο Διάστημα. Τα τσιπ τεχνητής νοημοσύνης της Nvidia θα εκτοξευθούν επίσης στο Διάστημα αργότερα αυτόν τον μήνα σε συνεργασία με τη startup Starcloud. «Στο Διάστημα, έχετε σχεδόν απεριόριστη, χαμηλού κόστους ανανεώσιμη ενέργεια», τόνισε ο Φίλιπ Τζόνστον, συνιδρυτής της νεοφυούς εταιρείας. «Το μόνο κόστος για το περιβάλλον θα είναι κατά την εκτόξευση. Στη συνέχεια θα υπάρξει δέκα φορές εξοικονόμηση διοξειδίου του άνθρακα κατά τη διάρκεια ζωής του κέντρου δεδομένων σε σύγκριση με την επίγεια τροφοδοσία του». Η Google σχεδιάζει να εκτοξεύσει δύο πρωτότυπους δορυφόρους έως τις αρχές του 2027 και επισήμανε ότι τα αποτελέσματα της έρευνάς της αποτελούν «ένα πρώτο ορόσημο προς μια κλιμακούμενη διαστημική τεχνητή νοημοσύνη» με τεράστιες δυνατότητες. Πρόσθεσε ωστόσο μια προειδοποίηση: «Εξακολουθούν να υπάρχουν σοβαρές μηχανικές προκλήσεις, όπως η θερμική διαχείριση, οι επίγειες επικοινωνίες υψηλού εύρους ζώνης και η αξιοπιστία του συστήματος σε τροχιά».

