

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3113

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 07 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3
Απόφαση του ΣτΕ για τα κίνητρα του ΝΟΚ στο Δήμο Κηφισιάς
Σελ 1 και 4
35.500 προσεισμικοί έλεγχοι σε δημόσια κτίρια μέχρι σήμερα
- Γ. Κεφαλογιάννης: Έπεται νέα Υπουργική Απόφαση για τη διενέργεια των δευτεροβάθμιων προσεισμικών ελέγχων
Σελ 1 και 5, 6
Η πρώτη έπαιτα από 40 χρόνια ερευνητική γεώτρηση στην Ελλάδα

- ΥΠΕΝ: Ψήφος εμπιστοσύνης η συμμετοχή της ExxonMobil στο Block 2 - Το νέο τοπίο στις έρευνες υδρογονανθράκων
Σελ 1 και 7
Αύξηση των ορίων υπέρ-δέσμευσης στο Πρόγραμμα «Δίκαιη Αναπτυξιακή Μετάβαση» 2021-2027
- Ν. Παπαθανάσης: Στόχος η επιτάχυνση της υλοποίησης του προγράμματος και η μεγαλύτερη ευελιξία στη χρηματοδότηση νέων έργων

Σελ 8
Σε δημόσια διαβούλευση το Σχέδιο Νόμου του ΥΠΕΝ για τη δέσμευση και αποθήκευση διοξειδίου του άνθρακα
Σελ 9

Τ. Θεοδωρικάκος: Επιταχύνουμε την υλοποίηση του σχεδίου για την πιο παραγωγική Ελλάδα
- Η πορεία των τριών πρώτων καθεστώτων του Αναπτυξιακού και το νέο καθεστώς για νέες τεχνολογίες και ΤΝ ύψους 150 εκατ. ευρώ

Σελ 10
Στα 9,5 δις ευρώ η αξία της εφοδιαστικής αλυσίδας στη Ελλάδα, με ανοδική πορεία

Σελ 11, 12
Η Κομισιόν εγκαινιάσε σχέδιο για ταχύτερους και πιο συνδεδεμένους σιδηροδρόμους στην Ευρώπη
- Και επενδυτικό σχέδιο για τις βιώσιμες μεταφορές

Σελ 13
Δ. Παπαστεργίου: Η ψηφιακή μεταρρύθμιση αποτελεί πυλώνα της στρατηγικής ανάπτυξης της Ελλάδας
Σελ 14

Νέα κεφάλαια σε Startups στην Ελλάδα: Οι πέντε νέες επενδύσεις του EnvolvXL

Σελ 15
Εκτιμήσεις για το κόστος θωράκισης των υποδομών μεταφορών της Θεσσαλονίκης απέναντι στις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής

Σελ 16, 17
Πολιτικές Προστασίας: Συντονισμός, κρίσιμες υποδομές, ενιαία πληροφόρηση, τοπικά σχέδια «Δάρεδανος»
- Οι βασικοί άξονες ενόψει της χειμερινής περιόδου στην Αττική

Σελ 18
ΟΗΕ: Το 2025 αναμένεται να είναι η 2η ή η 3η πιο θερμή χρονιά που έχει καταγραφεί ποτέ

Σελ 19
Νέο ιστορικό υψηλό στις ρυθμίσεις οφειλών στον εξωδικαστικό μηχανισμό τον Οκτώβριο

Σελ 20
ΚΒαντικό bit που διαρκεί τρεις φορές περισσότερο δημιουργήσαν μηχανισμό του Πανεπιστημίου Πρίνστον

Σελ 2
Προσεχώς
Σελ 21, 22
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΤΕ ΓΙΑ ΤΑ ΚΙΝΗΤΡΑ ΤΟΥ ΝΟΚ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

Το Ε' Τμήμα του Συμβουλίου της Επικρατείας, με την 2035/2025 απόφασή του, ακύρωσε, μερικά, οικοδομική άδεια με κίνητρα δόμησης του ΝΟΚ στον Δήμο Κηφισιάς (Κεφαλάρι). Ακυρωτική είναι η απόφαση για την επέκταση των υπογείων έξω από το περίγραμμα της κάλυψης του κτιρίου, όχι όμως σε κάθε περίπτωση αλλά μόνον στο παραδοσιακό τμήμα του οικισμού.

Αντίθετα, στο παραδοσιακό τμήμα του Δήμου Κηφισιάς, κρίθηκε ότι δεν απαγορεύεται:

1) η μη προσμέτρηση των κλιμακοστασίων, των θερμομονωτι-

κών τοίχων και της απόληξης κλιμακοστασίου στον συντελεστή δόμησης, διότι οι κατασκευές αυτές δεν συνιστούν χώρους κατοίκησης, και

2) η κατασκευή, πάνω από το μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος της περιοχής, στέγης με σοφίτα, χώρου απόληξης κλιμακοστασίου και ανεγκυστήρα, καθώς και ασκευούς πισίνας, εφόσον έχουν μικρό μέγεθος, ανεγείρονται σε θέση του δώματος που βρίσκεται σε σημαντική υποχώρηση από την πρόσοψη. Αναλυτικά στη σελ 3

35.500 ΠΡΟΣΕΙΣΜΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΚΤΙΡΙΑ ΜΕΧΡΙ ΣΗΜΕΡΑ

Γ. Κεφαλογιάννης: Έπεται νέα Υπουργική Απόφαση για τη διενέργεια των δευτεροβάθμιων προσεισμικών ελέγχων

Τα επικαιροποιημένα στοιχεία για την πορεία του Εθνικού Προγράμματος Προσεισμικού Ελέγχου και τις επόμενες ενέργειες της κυβέρνησης παρουσίασε ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Γιάννης Κεφαλογιάννης, απαντώντας σε επίκαιρη ερώτηση του βουλευτή του ΚΚΕ, Ιωάννη Δελή, στο πλαίσιο του κοινοβουλευτικού ελέγχου, σχετικά με την αντισεισμική θωράκιση των σχολικών μονάδων.

Ο κ. Κεφαλογιάννης ανέφερε πως μέχρι σήμερα έχουν πραγματοποιηθεί 35.500 προσεισμικοί έλεγχοι, που αντιστοιχούν σε 18.600 δημόσια κτίρια, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνεται η

πλειονότητα των σχολικών υποδομών της χώρας.

Αναλυτικότερα:

- Από το σύνολο των 20.680 σχολικών κτιρίων, έχει επιλεγεί για πρωτοβάθμιο έλεγχο το 76%, δηλαδή 15.700 σχολεία.

- Από αυτά, έχουν ήδη ελεγχθεί 12.762, δηλαδή το 81% όσων εντάχθηκαν στο πρόγραμμα.

- Περίπου το 20% των σχολικών μονάδων που ελέγχθηκαν έχουν χαρακτηριστεί Α προτεραιότητας για τη διενέργεια Δευτεροβάθμιου Ελέγχου, ενώ 117 σχολεία (0,5%) απαιτούν επείγουσες παρεμβάσεις. Αναλυτικά στη σελ 4

Η ΠΡΩΤΗ ΕΠΕΙΤΑ ΑΠΟ 40 ΧΡΟΝΙΑ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΗ ΓΕΩΤΡΗΣΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

ΥΠΕΝ: Ψήφος εμπιστοσύνης η συμμετοχή της ExxonMobil στο Block 2 - Το νέο τοπίο στις έρευνες υδρογονανθράκων

Νέο κεφάλαιο στις έρευνες για υδρογονάνθρακες στην Ελλάδα, ανοίγει μετά την υπογραφή της συμφωνίας για είσοδο της αμερικανικής ExxonMobil στην Κοινοπραξία Energean - Hellenic Energy, που έχει τα δικαιώματα έρευνας υδρογονανθράκων στο «μπλόκ 2» στο Ιόνιο.

Η συμφωνία υπεγράφη στο πλαίσιο της διακυβερνητικής διατλαντικής συνεργασίας για την ενέργεια (P-TEC) που πραγματοποιείται στην Αθήνα, παρουσία των υπουργών Ενέργειας των ΗΠΑ Chris Wright, Εσωτερικών (και επικεφαλής του Εθνικού

Συμβουλίου Ενεργειακής Κυριαρχίας), Doug Burgum, Περιβάλλοντος - Ενέργειας Σταύρου Παπασταύρου και της πρέσβευς των ΗΠΑ στην Αθήνα, Kimberly Guilfoyle. Και ανοίγει το δρόμο για την πραγματοποίηση της πρώτης μετά από 40 χρόνια ερευνητικής γεώτρησης στην Ελλάδα, σε μια ιδιαίτερα ενδιαφέρουσα περιοχή καθώς οι πιθανοί πόροι - όπως προκύπτει από τις έρευνες που έχουν προηγηθεί - φθάνουν στα 200 δις. κυβικά μέτρα φυσικού αερίου. Αναλυτικά στις σελ 5, 6

ΑΥΞΗΣΗ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ ΥΠΕΡ-ΔΕΣΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΔΙΚΑΙΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ» 2021-2027

Ν. Παπαθανάσης: Στόχος η επιτάχυνση της υλοποίησης του προγράμματος και η μεγαλύτερη ευελιξία στη χρηματοδότηση νέων έργων

Με απόφαση του αναπληρωτή υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκου Παπαθανάση, εγκρίθηκε η τροποποίηση των ορίων υπέρ-δέσμευσης της δημόσιας δαπάνης του Προγράμματος «Δίκαιη Αναπτυξιακή Μετάβαση 2021-2027», όπως είχε εγκριθεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Η τροποποίηση προβλέπει:

- *Αύξηση του ποσοστού υπέρ-δέσμευσης για την Προτεραιότητα 1- «Ενίσχυση και Προώθηση Επιχειρηματικότητας» από 110% σε 140%.

- *Αύξηση του συνολικού ποσοστού υπέρ-δέσμευσης του Προγράμματος από 105% σε 115%.

Με την αύξηση των ορίων υπέρ-δέσμευσης:

- *Ενισχύεται η ροή εντάξεων πράξεων και επενδυτικών σχεδίων.

- *Επιταχύνεται η απορρόφηση των ευρωπαϊκών και εθνικών πόρων.

- *Ενδυναμώνεται ο αναπτυξιακός ρόλος του Προγράμματος στις περιοχές Δυτικής Μακεδονίας, Μεγαλόπολης, των νησιών του Βορείου και του Νοτίου Αιγαίου και της Κρήτης, που βρίσκονται στο επίκεντρο της δίκαιης ενεργειακής μετάβασης.

Αναλυτικά στη σελ 7



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

3^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

Το 3ο Συνέδριο Συμμετοχικού Σχεδιασμού έχει θέμα «Χωρική Δικαιοσύνη στην Εποχή της Κλιματικής Κρίσης. Γεωγραφίες και Κοινότητες της Ελλάδας, των Βαλκανίων και της Μεσογείου» και θα λάβει χώρα στο Γεωπονικό Πανεπιστήμιο Αθηνών **05-07 Δεκεμβρίου 2025**. Διοργανώνεται από το Participatory LAB και την commonspace-cop, σε συνεργασία με τα ΚΑΕΝ.

Για περισσότερες πληροφορίες και συμμετοχή επισκεφθείτε τη σελίδα του συνεδρίου: <https://www.participatorylab.org/participatory-lab-conference-2025>
Η συμμετοχή στο συνέδριο είναι δωρεάν.

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
8 Νοεμβρίου 2025	Επιστημονική Εκδήλωση σχετικά με τους ελέγχους και τις ανακλήσεις υλικών συσκευασίας στην Ευρωπαϊκή Ένωση και τη χώρα μας	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος - Επιστημονική Επιτροπή Ειδικότητας Χημικών Μηχανικών (ΤΕΕ - ΕΕΕΧΜ), Σύνδεσμος Βιομηχανικών Παραγωγής Υλικών & Συσκευασίας (ΣΥΒΙΠΥΣ)
11-12 Νοεμβρίου 2025	29ο Ετήσιο Εθνικό Συνέδριο «Ενέργεια και Ανάπτυξη»	Ινστιτούτο Ενέργειας Νοτιοανατολικής Ευρώπης (ΙΕΝΕ)

29^ο ΕΤΗΣΙΟ ΕΘΝΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ «ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗ»

Το Ινστιτούτο Ενέργειας Νοτιοανατολικής Ευρώπης (ΙΕΝΕ) διοργανώνει το ετήσιο εθνικό συνέδριο για την ενέργεια στις **11-12 Νοεμβρίου** με θέμα «Ενέργεια και Ανάπτυξη» στις εγκαταστάσεις ΟΤΕ Academy στην Αθήνα.

Σε αυτήν την ετήσια διοργάνωση του ΙΕΝΕ πρόκειται να συμμετέχουν 80 και πλέον καταξιωμένα ανώτερα στελέχη εταιρειών και οργανισμών ενέργειας από την Ελλάδα και το εξωτερικό, ακαδημαϊκοί, επιστήμονες από μεγάλα ερευνητικά κέντρα, εκπρόσωποι διεθνών οργανισμών και γνωστών stake holders, ενώ σημαντικές παρεμβάσεις αναμένεται να κάνουν καταξιωμένοι εμπειρογνώμονες και έγκυροι αναλυτές.

Όπως κάθε χρόνο, το Εθνικό Συνέδριο «Ενέργεια και Ανάπτυξη» του ΙΕΝΕ πραγματοποιείται υπό την αιγίδα του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠΕΝ), της Ρυθμιστικής Αρχής Αποβλήτων Ενέργειας και Υδάτων (ΡΑΑΕΥ) και του Διεθνούς Οργανισμού Ενέργειας (ΙΕΑ).

Θεματικές Συνεδριών

1. Οι τελευταίες γεωπολιτικές εξελίξεις σε συνάρτηση με την ενέργεια και τις επιπτώσεις στο διεθνές εμπόριο και την οικονομία
2. Οι επενδύσεις στην ενέργεια με επίκεντρο τον ηλεκτρισμό, τις ΑΠΕ, τα ηλεκτρικά δίκτυα, τα συστήματα αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας και τα υπερκρίτα αιοκίτα πάρα
3. Η στρατηγική σημασία της ενεργειακής αποδοτικότητας και οι εφαρμογές στα κτίρια, τη βιομηχανία και τις μεταφορές και ο ρόλος της συμπαραγωγής.
4. Η αξιοποίηση των κοιτασμάτων υδρογονανθράκων που διαθέτει η χώρα και γιατί δεν προχωρούν οι έρευνες.

Τι οφέλη μπορούμε να αναμένουμε από μια πιθανή εκμετάλλευση;

5. Ηλεκτρική ενέργεια : οι ανεπιθύμητες επιπτώσεις από την ραγδαία διείσδυση των ΑΠΕ στα δίκτυα και πώς μπορεί να αντιμετωπιστεί το φαινόμενο με τα απορριπτόμενα ηλεκτρικά φορτία. Η επέκταση και αναβάθμιση των ηλεκτρικών δικτύων και η κατασκευή διεθνών ηλεκτρικών διασυνδέσεων (με ειδική αναφορά στις υποθαλάσσιες διασυνδέσεις) κλειδί για την ακόμα μεγαλύτερη χρήση ΑΠΕ

6. Η αγορά ηλεκτρικής ενέργειας σε Ελλάδα και ΝΑ Ευρώπη και το μεγάλο διαφορικό στις τιμές μεταξύ ΝΑ Ευρώπης και υπόλοιπης Ευρώπης. Υπάρχει δυνατότητα και προοπτική να εξομαλυνθεί η κατάσταση; Διοικητικά μέτρα ή μεγαλύτερη παραγωγή από εγχώριες ενεργειακές πηγές;

7. Φυσικό αέριο: Η Ελληνική και περιφερειακή αγορά και η κυριαρχία του ΤΤΕ-ανάπτυξη περαιτέρω υποδομών στη ΝΑ Ευρώπη και το παράδειγμα του Κάθετου Διαδρόμου (Vertical Corridor)- Ο Νότιος Διάδρομος και ο καταλυτικός ρόλος του στην ενεργειακή τροφοδοσία της ευρύτερης περιοχής.

8. Τεχνητή Νοημοσύνη (AI), ψηφιοποίηση και ενεργειακή βελτιστοποίηση στο πλαίσιο της ενεργειακής μετάβασης. Αύξηση της ενεργειακής ζήτησης λόγω αυξημένης χρήσης AI (λόγω data Centers) οδηγεί σε πρωτόγνωρες καταστάσεις.

9. Εναλλακτικά καύσιμα, υδρογόνο και συνθετικά καύσιμα: προβλέψεις για τη μεγαλύτερη χρήση και διάδοση εναλλακτικών καυσίμων με δεδομένη τη χρήση οχημάτων με μηχανές εσωτερικής καύσης στο μεσοπρόθεσμο μέλλον.

10. Διαχείριση συστημάτων CCUS για δέσμευση, αποθήκευση και επαναχρησιμοποίηση CO2. Ποια είναι η τεχνολογία και τα projects που τρέχουν στην Ελλάδα και στην Ευρώπη.

11. Η επαναφορά της πυρηνικής ενέργειας ως αξιόπιστου παρόχου base load με μηδενικό ανθρακικό αποτύπωμα και η προσπάθεια αλλαγής κλίμακας μέσω της προώθησης μικρών αρθρωτών αντιδραστήρων (SMR's)

12. Η σημασία της ενεργειακής ασφάλειας εν όψει ενός διαρκώς μεταβαλλόμενου γεωπολιτικού περιβάλλοντος. Το τελευταίο διάστημα, η διασφάλιση συνεχούς ροής και επαρκών ποσοτήτων ενέργειας, σε ανταγωνιστικές τιμές, έχει αναδειχθεί σε πρώτη προτεραιότητα της ενεργειακής πολιτικής τόσο για την Ελλάδα όσο και σε επίπεδο ΝΑ Ευρώπης.

<https://www.energy-development.eu/el/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοϊδού

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΤΕ ΓΙΑ ΤΑ ΚΙΝΗΤΡΑ ΤΟΥ ΝΟΚ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΚΗΦΙΣΙΑΣ

Το Ε' Τμήμα του Συμβουλίου της Επικρατείας, με την 2035/2025 απόφασή του, ακύρωσε, μερικά, οικοδομική άδεια με κίνητρα δόμησης του ΝΟΚ στον Δήμο Κηφισιάς (Κεφαλάρι). Ακυρωτική είναι η απόφαση για την επέκταση των υπογείων έξω από το περίγραμμα της κάλυψης του κτιρίου, όχι όμως σε κάθε περίπτωση αλλά μόνον στο παραδοσιακό τμήμα του οικισμού.

Αντίθετα, στο παραδοσιακό τμήμα του Δήμου Κηφισιάς, κρίθηκε ότι δεν απαγορεύεται:

1) η μη προσμέτρηση των κλιμακοστασίων, των θερμομονωτικών τοίχων και της απόληξης κλιμακοστασίου στον συντελεστή δόμησης, διότι οι κατασκευές αυτές δεν συνιστούν χώρους κατοίκησης, και

2) η κατασκευή, πάνω από το μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος της περιοχής, στέγης με σοφίτα, χώρου απόληξης κλιμακοστασίου και ανελκυστήρα, καθώς και ασκεπούς πισίνας, εφόσον έχουν μικρό μέγεθος, ανεγείρονται σε θέση του δώματος που βρίσκεται σε σημαντική υποχώρηση από την πρόσοψη.

Αναλυτικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το Ε' Τμήμα του ΣΤΕ (πρόεδρος ο Χρήστος Ντουκάνης και εισηγητής ο πάρεδρος Δημήτρης Πυργάκης) έκρινε ότι «το από 28.9.1987 Προεδρικό Διάταγμα περί χαρακτηρισμού τμήματος του Δήμου Κηφισιάς

ως παραδοσιακού, περί αναθεώρησης των όρων και περιορισμών δόμησης και περί καθορισμού στο τμήμα αυτό ειδικών χρήσεων γης (όπως τροποποιήθηκε στη συνέχεια), ενόψει του περιεχομένου των ειδικών μελετών και εισηγήσεων που προηγήθηκαν της έκδοσής του και ελλείψει ειδικών περί του αντιθέτου διατάξεων, δεν απαγορεύει, μεταξύ άλλων:

1) τη μη προσμέτρηση των κλιμακοστασίων, των θερμομονωτικών τοίχων και της απόληξης κλιμακοστασίου στον συντελεστή δόμησης, βάσει των γενικών διατάξεων του ΝΟΚ, διότι οι κατασκευές αυτές δεν συνιστούν χώρους κατοίκησης, και 2) την κατασκευή, πάνω από το μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος της περιοχής, βάσει των γενικών διατάξεων του ΝΟΚ, στέγης με σοφίτα, χώρου απόληξης κλιμακοστασίου και ανελκυστήρα, καθώς και ασκεπούς πισίνας, εφόσον οι κατασκευές αυτές εντάσσονται σε ενιαίο αισθητικό σύνολο, έχουν μικρό μέγεθος, ανεγείρονται σε θέση του δώματος που βρίσκεται σε σημαντική υποχώρηση από την πρόσοψη, οπότε δεν προσομοιάζουν μορφολογικά με όροφο, και έχουν εγκριθεί από το Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής».

Ακόμη, το ΣΤΕ απέρριψε ισχυρισμούς των αιτούντων, κρίνοντας: «Η έννοια του μέσου συντελεστή δόμησης ουδόλως ταυτίζεται με τον ανώτατο συντελεστή και, κατά συνέπεια

νομίμως, κατ' αρχήν, η πολεοδομική ενότητα Κεφαλαρίου, για την οποία πρόκειται, διακρίνεται σε επιμέρους περιοχές με συντελεστή άλλοτε ανώτερο και άλλοτε κατώτερο του μέσου, που, μάλιστα, είχαν θεσπιστεί πριν από την καθιέρωση μέσου συντελεστή. Με την εφαρμογή δε των συντελεστών της κάθε περιοχής και όχι ενιαίου συντελεστή δόμησης σε ολόκληρη την πολεοδομική ενότητα διασφαλίζεται η τήρηση των επιμέρους χαρακτηριστικών κάθε περιοχής και προστατεύονται καλόπιστοι ιδιώτες, που δόμησαν με τον (νομίμως, σύμφωνα με τα παραπάνω), προβλεπόμενο συντελεστή δόμησης κάθε περιοχής».

Ακόμη, σύμφωνα με το ΣΤΕ, «χάριν της προστασίας της υψηλής φυτικής βλάστησης, του φυσικού περιβάλλοντος και της φυσιογνωμίας της περιοχής, το ως άνω Προεδρικό Διάταγμα, καθ' ερμηνεία των ειδικών αυτού διατάξεων, απαγορεύει την επέκταση υπογείων εκτός περιγράμματος της ανωδομής του κτιρίου (δηλαδή εκτός περιγράμματος του υπέργειου οικοδομήματος) στο παραδοσιακό τμήμα της Κηφισιάς, όχι μόνο για χρήση γκαράζ, αλλά και για οποιαδήποτε άλλη χρήση».

Τέλος, το ΣΤΕ «ακύρωσε, εν μέρει, οικοδομική άδεια με την οποία επετράπη η επέκταση των υπογείων έξω από το περίγραμμα της κάλυψης του υπογείου».

«MASTER PLAN» ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΠΟΡΤΟ ΡΑΦΤΗ

Στην υλοποίηση ενός ολοκληρωμένου σχεδίου ανάπτυξης του παραλιακού μετώπου στο Πόρτο Ράφτη, προχωρά ο Δήμος Μαρκόπουλου Μεσογαίας και την Τετάρτη υπεγράφη και η σχετική σύμβαση στο δημαρχείο.

Στόχος αυτού του «masterplan», είναι να δημιουργήσει την απαραίτητη προοπτική, ώστε η περιοχή να ανταποκριθεί στις σύγχρονες και αυξημένες ανάγκες των μόνιμων κατοίκων, των παραθεριστών, αλλά και των επισκεπτών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το αντικείμενο της σύμβασης συνοψίζεται στα εξής:

- Μελέτες Τοπογραφίας: Αποτύπωση της χερσαίας ζώνης και της θαλάσσιας ζώνης, όπως στον Φάκελο Δημόσιας Σύμβασης.

- Χωροταξική μελέτη χρήσεων γης και όροι δόμησης Χερσαίας Ζώνης Λιμένα (ΧΖΛ) Αγ. Νικολάου και λοιπών περιοχών.

Ο επανακαθορισμός, όπου απαιτείται, της ΧΖΛ, με εξορθολογισμό και σύμφωνα με το πνεύμα του υφιστάμενου νομικού πλαισίου.

- Σχεδιασμός λιμενικής υποδομής: Ο σχεδιασμός των λιμενικών υποδομών στον όρμο Μαρκοπούλου Μεσογαίας και σε επιλεγμένες περιοχές.

- Μελέτη Κυματικής διείσδυσης: Ο σχεδιασμός του λιμενικού έργου προστασίας της μικρής λιμενολεκάνης του Αγίου Νικολάου, με παράλληλη διεύρυνση της χωρητικότητας και σύμφωνα με τη μελέτη κυματικής διείσδυσης.

- Γενική Περιγραφή της ευρύτερης λιμενικής ζώνης, ως ισχύει σήμερα και αναλυτική περιγραφή της πραγματικής λιμενικής ζώνης γύρω από τις υφιστάμενες χερσαίες εγκαταστάσεις, με στοιχεία για το Σχέδιο Πόλης, καθώς και των τυχόν υφιστάμενων όρων δόμησης και χρήσεων γης.

- Ακτομηχανική μελέτη: Αποσκοπεί στη διερεύνηση των ακτομηχανικών επιπτώσεων των νέων λιμενικών έργων στις παρακείμενες ακτές και στη μελέτη αναγκαίων μέτρων και έργων, που μπορεί να πρέπει να ληφθούν.

- Κυκλοφοριακή μελέτη: Μελέτη κυκλοφοριακής οργάνωσης ήτοι των συνδετήριων οδών, της εσωτερικής οδοποιίας του λιμένα των χώρων στάθμευσης στον λιμένα, των προσβάσεων κτιρίων, της εισόδου και εξόδου του λιμένα.

- Μηχανολογική, Ηλεκτρολογική και Ηλεκτρονική Μελέτη: Αφορά στην απεικόνιση του υφιστάμενου και προτεινόμενου δικτύου στη Χερσαία Ζώνη Λιμένα.

- Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.

- Οριστική Μελέτη Λιμενικών Έργων Αγίου Νικολάου.

ΣΤΟ ΕΣΠΑ ΤΑ ΑΝΟΙΧΤΑ ΚΕΝΤΡΑ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΔΗΜΩΝ ΔΙΔΥΜΟΤΕΙΧΟΥ ΚΑΙ ΛΑΡΙΣΑΣ

Με απόφαση του αναπληρωτή υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκου Παπαθανάση, και στο πλαίσιο αντίστοιχων παρεμβάσεων ανά την επικράτεια, εντάσσονται για χρηματοδότηση από το Πρόγραμμα του ΕΣΠΑ «Ανταγωνιστικότητα 2021 - 2027» τα έργα:

*Ανοικτό κέντρο Εμπορίου Διδυμοτείχου, με δημόσια δαπάνη 1.801.350,05 ευρώ και δικαιούχους τον Δήμο Διδυμοτείχου και τον Σύλλογο, Επαγγελματιών, Βιοτεχνών και Εμπόρων Διδυμοτείχου και Περιφέρειας.

*Ανοικτό Κέντρο Εμπορίου Λάρισας, με δημόσια δαπάνη

1.545.436,86 ευρώ και δικαιούχους τον Δήμο Λαρισαίων και τον Εμπορικό Σύλλογο Λάρισας.

Παράλληλα, παρατείνεται έως τις 30/6/2027, η ισχύς προηγούμενης απόφασης ένταξης του Ανοικτού Κέντρου Εμπορίου Κοζάνης, με δημόσια δαπάνη 1.714.807,37 ευρώ και δικαιούχους τον Δήμο Κοζάνης και τον Εμπορικό Σύλλογο Κοζάνης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα έργα στοχεύουν στην οργανωμένη και συστηματική ανάδειξη και προβολή των εμπορικών κέντρων των δήμων, με συντονισμένες ενέργειες διαμόρ-

φωσης και αναβάθμισης του δημόσιου χώρου, προμήθειας και εγκατάστασης συστημάτων εξυπνης πόλης-βιώσιμης κινητικότητας, καθώς και την δημιουργία ενιαίας ταυτότητας των επιχειρήσεων που λειτουργούν σε αυτά, προκειμένου να ενισχυθεί η επιχειρηματικότητα και η ευρύτερη οικονομική δραστηριότητα στις αναφερόμενες περιοχές.

Τα έργα που εγκρίνονται, χρηματοδοτούνται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) της Ευρωπαϊκής Ένωσης και από εθνική συμμετοχή.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

35.500 ΠΡΟΣΕΙΣΜΙΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΚΤΙΡΙΑ ΜΕΧΡΙ ΣΗΜΕΡΑ

Γ. Κεφαλογιάννης: Έπεται νέα Υπουργική Απόφαση για τη διενέργεια των δευτεροβάθμιων προσεισμικών ελέγχων

Τα επικαιροποιημένα στοιχεία για την πορεία του Εθνικού Προγράμματος Προσεισμικού Ελέγχου και τις επόμενες ενέργειες της κυβέρνησης παρουσίασε ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Γιάννης Κεφαλογιάννης, απαντώντας σε επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του ΚΚΕ, Ιωάννη Δελή, στο πλαίσιο του κοινοβουλευτικού ελέγχου, σχετικά με την αντισεισμική θωράκιση των σχολικών μονάδων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Κεφαλογιάννης ανέφερε πως μέχρι σήμερα έχουν πραγματοποιηθεί 35.500 προσεισμικοί έλεγχοι, που αντιστοιχούν σε 18.600 δημόσια κτίρια, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνεται η πλειονότητα των σχολικών υποδομών της χώρας.

Αναλυτικότερα:

- Από το σύνολο των 20.680 σχολικών κτιρίων, έχει επιλεγεί για πρωτοβάθμιο έλεγχο το 76%, δηλαδή 15.700 σχολεία.
- Από αυτά, έχουν ήδη ελεγχθεί 12.762, δηλαδή το 81% όσων εντάχθηκαν στο πρόγραμμα.
- Περίπου το 20% των σχολικών μονάδων που ελέγχθηκαν έχουν χαρακτηριστεί Α προτεραιότητας για τη διενέργεια

Δευτεροβάθμιου Ελέγχου, ενώ 117 σχολεία (0,5%) απαιτούν επείγουσες παρεμβάσεις.

Η ολοκλήρωση του πρωτοβάθμιου ελέγχου, όπως ανέφερε, προβλέπεται έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025, με δυνατότητα παράτασης έως τον Ιούνιο του 2026, σύμφωνα με το άρθρο 19 του ν.5176/2025 και την παρ. 4 του άρθρου 16 του ν.5214/2025. Ο υπουργός εξέφρασε την εκτίμηση ότι ο στόχος θα επιτευχθεί νωρίτερα, χάρη στον, όπως είπε, αυξανόμενο ρυθμό ολοκλήρωσης των ελέγχων και την αποτελεσματική συνεργασία του ΟΑΣΠ και του ΤΕΕ.

Ο κ. Κεφαλογιάννης τόνισε ότι, μετά την ολοκλήρωση του πρωτοβάθμιου προγράμματος, θα εκδοθεί νέα Υπουργική Απόφαση που θα καθορίζει το πλαίσιο και τις διαδικασίες για τη διενέργεια των δευτεροβάθμιων προσεισμικών ελέγχων, ώστε να διασφαλιστεί ενιαία μεθοδολογία, ιεράρχηση προτεραιοτήτων και πλήρης αξιοποίηση των δεδομένων.

Παράλληλα, σημείωσε ότι κανένας φορέας -Δήμος, Περιφέρεια ή Τεχνική Υπηρεσία- δεν εμποδίζεται σήμερα να προχωρήσει αυτοτελώς σε δευτεροβάθμιους ελέγχους, ιδίως σε περιπτώσεις όπου υπάρχουν ενδείξεις αυξημένου σεισμικού

κινδύνου, ενώ ο ΟΑΣΠ έχει ήδη συντάξει και εγκρίνει τις σχετικές μεθοδολογίες, παρέχοντας στους φορείς το αναγκαίο επιστημονικό εργαλείο για την άμεση και τεκμηριωμένη δράση τους.

Όπως είπε ο υπουργός, το υπουργείο Εσωτερικών, μέσω του Προγράμματος «Αντώνης Τρίτσης», έχει ήδη χρηματοδοτήσει 53 έργα συνολικού προϋπολογισμού 5,64 εκατομμυρίων ευρώ, που αφορούν προσεισμικούς ελέγχους δημοσίων κτιρίων, συμπεριλαμβανομένων και δευτεροβάθμιων ελέγχων. Ενδεικτικά, δήμοι όπως οι Βέλου-Βόκας, Καλαβρύτων, Φαρσάλων, Θέρμης και Καλαμαριάς έχουν ήδη προχωρήσει σε δευτεροβάθμιους ελέγχους σχολικών συγκροτημάτων και κρίσιμων υποδομών.

«Το πρώτο και καθοριστικό βήμα είναι η ολοκλήρωση του Πρωτοβάθμιου Προσεισμικού Ελέγχου. Μόνον τότε θα έχουμε τη συνολική, αντικειμενική εικόνα για το σεισμικό αποτύπωμα των σχολικών μονάδων. Στόχος μας είναι κάθε σχολείο και κάθε δημόσιο κτίριο να είναι πραγματικά ασφαλές, για τα παιδιά, τους εκπαιδευτικούς και όλους όσοι εργάζονται σε αυτά», τόνισε ο κ. Κεφαλογιάννης.

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ Η ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΣΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΓΙΑ ΠΟΛΙΤΕΣ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

Τα νέα ειδικά χωροταξικά σχέδια για τη βιομηχανία, τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και τον τουρισμό, η απλούστευση διαδικασιών για πολίτες και επιχειρήσεις και οι παρεμβάσεις για τη μείωση του ενεργειακού κόστους της βιομηχανίας περιλαμβάνονται στον προγραμματισμό της κυβέρνησης για το επόμενο διάστημα, ανέφερε ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης, Κωστής Χατζηδάκης, μιλώντας την Τρίτη στην εκδήλωση του ΙΟΒΕ με θέμα: Προκλήσεις και Ευκαιρίες για την Ευρωπαϊκή και την Ελληνική Οικονομία - Η Συμβολή της Μεταποιητικής Βιομηχανίας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Τα τελευταία χρόνια έχει γίνει σημαντική πρόοδος, η οποία δεν ήταν αυτονόητη και δεδομένη. Έχει υπάρξει πολύ συγκεκριμένη βελτίωση σε σχέση με τα δημοσιονομικά. Έχουμε τη μεγαλύτερη μείωση χρέους, από πολύ μεγάλα ελλείμματα, τώρα έχουμε όχι μόνο πρωτογενή, αλλά κανονικά πλεονάσματα στον προϋπολογισμό. Εκεί που ήμασταν το μαύρο πρόβατο σε αυτό το επίπεδο στην Ευρωπαϊκή Ένωση, έχουμε γίνει παράδειγμα επιτυχίας. Πρέπει να σιγουρέψουμε ότι η πορεία αυτή θα συνεχιστεί. Όπως δεν ήταν αυτονόητη η πρόοδος μέχρι τώρα δεν θα είναι αυτονόητη και από δω και πέρα», τόνισε ο κ. Χατζηδάκης.

«Εμείς ως κυβέρνηση», προσέθεσε, «πρέπει να δώσουμε από δω και πέρα μεγαλύτερη έμφαση όχι τόσο στα «μικρά», αλλά στα «μέγιστα». Να ασχοληθούμε με μεγέθη όπως η ανταγωνιστικότητα, η παραγωγικότητα που είναι και ένα θέμα που θέτει ο ΣΕΒ, η ενίσχυση του ανταγωνισμού. Με στόχο συνολικού την περαιτέρω αύξηση των εξαγωγών και των επενδύσεων που είναι -παρά τη σημαντική βελτίωση- κάτω από

τον ευρωπαϊκό μέσο όρο. Η προσπάθεια από εδώ και πέρα για τους κυβερνώντες θα είναι πιο δύσκολη, διότι η ενασχόληση με τα «μικρά» μεγέθη είναι πιο δύσκολη και πιο πολύπλοκη απ' ό,τι η προσπάθεια της δημοσιονομικής σταθεροποίησης. Και γι' αυτό απαιτεί τους κατάλληλους ανθρώπους, να χειρίζονται επιμέρους αποφάσεις και διαδικασίες».

Εξειδικεύοντας τις παρεμβάσεις που προγραμματίζονται, ανέφερε:

- Τα χωροταξικά σχέδια για την βιομηχανία, τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και τον τουρισμό θα τρέξουν τους αμέσως επόμενους μήνες. «Έχει ξεκινήσει η διαδικασία και θα έχουμε νέα για ορισμένα από αυτά πριν κάνουμε Χριστούγεννα», είπε.

- Προχωρούν μία σειρά από επιμέρους πρωτοβουλίες απλούστευσης από το υπουργείο Ανάπτυξης, βασισμένες σε προτάσεις από την επιχειρηματικότητα. Και θα υπάρχει επιπλέον ένα χωριστό νομοσχέδιο από το υπουργείο Ανάπτυξης στην κατεύθυνση της απλούστευσης αδειοδοτήσεων.

- Παράλληλα η προχωρά η πλατφόρμα MITOS, ένα θέμα που, όπως είπε ο κ. Χατζηδάκης, συντονίζει ο ίδιος και αποτελεί μια γιγάντια προσπάθεια για καταγραφή, απλούστευση και κατάργηση διαδικασιών. «Η πλατφόρμα έχει καταγράψει την τελευταία τετραετία 4.050 διαφορετικές διαδικασίες στην επαφή του πολίτη και των επιχειρήσεων με το Δημόσιο, τις οποίες θα επιδιώξουμε να απλουστεύσουμε στο επόμενο χρονικό διάστημα. Θα ξεκινήσουμε από επιμέρους 400, έτσι ώστε να δώσουμε έμφαση και σε διαδικασίες που έχουν μεγαλύτερη σημασία για τον πολίτη και την οικονομία», επεσήμανε ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης. «Για μένα αυτή η προσπά-

θεια είναι η πιο ευθεία και πιο συντονισμένη, που έχει γίνει τα τελευταία χρόνια στο επίπεδο των απλουστεύσεων και της καταπολέμησης της γραφειοκρατίας».

- Στην ίδια κατεύθυνση, το επόμενο χρονικό διάστημα, και σε συνέχεια των δεσμεύσεων του πρωθυπουργού στο πρόσφατο συνέδριο του ΣΕΒ, θα παρουσιαστούν οι αποφάσεις της κυβέρνησης για την μείωση του ενεργειακού κόστους της βιομηχανίας.

«Δεν έχουμε καμία αυταπάτη ότι δεν έχουμε ακόμα πολλά πράγματα να κάνουμε», κατέληξε ο κ. Χατζηδάκης. «Αλλά για να γίνουν χρειάζονται άνθρωποι, οι οποίοι μπορούν να τα κάνουν, χρειάζονται κυβερνητικές αποτελεσματικές και χρειάζεται σταθερότητα στον τόπο. Εμείς δεν θεωρούμε ότι ο κόσμος πρέπει να έχει ευγνωμοσύνη επειδή κάναμε πολλά πράγματα. Ο κόσμος δεν ψηφίζει από ευγνωμοσύνη αλλά με βάση τις προσδοκίες. Λέμε λοιπόν ότι έγιναν πολλά πράγματα, έγιναν και λάθη, χρειάζεται να γίνουν και άλλες παρεμβάσεις για την ενίσχυση της οικονομίας και αυτό πρέπει να γίνει μέσα από σοβαρά κυβερνητικά σχέδια. Εμείς θα εργαστούμε ενόψει των εκλογών του 2027 παρουσιάζοντας μια ατζέντα για το μέλλον, που θα λαμβάνει υπόψη τις πολύ γρήγορες εξελίξεις παγκοσμίως στην οικονομία και στην τεχνολογία. «Δειδη σταθερότητας και άνευ ταύτης ουδέν εστί γενέσθαι των δεόντων». Ό,τι έχουμε δεν είναι δεδομένο, πρέπει να χτίσουμε πάνω σε αυτό και για να το πετύχουμε χρειάζεται σοβαρότητα από την πλευρά των κυβερνώντων και σταθερότητα συνολικά», κατέληξε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΠΡΩΤΗ ΕΠΕΙΤΑ ΑΠΟ 40 ΧΡΟΝΙΑ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΗ ΓΕΩΤΡΗΣΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

ΥΠΕΝ: Ψήφος εμπιστοσύνης η συμμετοχή της ExxonMobil στο Block 2 - Το νέο τοπίο στις έρευνες υδρογονανθράκων

Νέο κεφάλαιο στις έρευνες για υδρογονάνθρακες στην Ελλάδα, ανοίγει μετά την υπογραφή της συμφωνίας για είσοδο της αμερικανικής ExxonMobil στην Κοινοπραξία Energean - Helleniq Energy, που έχει τα δικαιώματα έρευνας υδρογονανθράκων στο «μπλοκ 2» στο Ιόνιο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η συμφωνία υπεγράφη στο πλαίσιο της διακυβερνητικής διατλαντικής συνεργασίας για την ενέργεια (P-TEC) που πραγματοποιείται στην Αθήνα, παρουσία των υπουργών Ενέργειας των ΗΠΑ ChrisWright, Εσωτερικών (και επικεφαλής του Εθνικού Συμβουλίου Ενεργειακής Κυριαρχίας), DougBurgum, Περιβάλλοντος - Ενέργειας Σταύρου Παπασταύρου και της πρέσβως των ΗΠΑ στην Αθήνα, KimberlyGuilfoyle. Και ανοίγει το δρόμο για την πραγματοποίηση της πρώτης μετά από 40 χρόνια ερευνητικής γεώτρησης στην Ελλάδα, σε μια ιδιαίτερως ενδιαφέρουσα περιοχή καθώς οι πιθανοί πόροι - όπως προκύπτει από τις έρευνες που έχουν προηγηθεί - φθάνουν στα 200 δισ. κυβικά μέτρα φυσικού αερίου.

Επισημαίνεται σχετικά ότι έχει επιβεβαιωθεί η ύπαρξη πετρελαιοειδούς συστήματος στη Δυτική Ελλάδα (Δυτικό Κατάκολο) και στην Αδριατική Θάλασσα.

Το «οικόπεδο 2» βρίσκεται στο Ιόνιο Πέλαγος, 30 χλμ. δυτικά της Κέρκυρας. Το δυτικό όριο είναι το θαλάσσιο όριο Ελλάδας-Ιταλίας και τα βάθη του νερού κυμαίνονται από 500 μ. έως 1.500 μ. και η περιοχή ανήκει στη γεωλογική ενότητα της Απουλίας πλατφόρμας.

Με βάση τη συμφωνία, η ExxonMobil αποκτά το 60% της παραχώρησης, ενώ το μερίδιο της Energean περιορίζεται στο 30% (από 75% προηγούμενης) και της Helleniq Energy στο 10% (από 25%).

Η ερευνητική γεώτρηση τοποθετείται χρονικά στα τέλη του 2026 με αρχές του 2027.

Εφόσον επιβεβαιωθεί η ύπαρξη εμπορικά εκμεταλλεύσιμου κοιτάσματος, θα ακολουθήσουν επενδύσεις της τάξης των 5 δισ. ευρώ για τις εγκαταστάσεις άντλησης επεξεργασίας και μεταφορά του αερίου και η ροή του αερίου αναμένεται μετά το 2030.

Στ. Παπασταύρου: Συμφωνίες για έρευνες υδρογονανθράκων στην Ελλάδα

Σημαντικές ανακοινώσεις σε σχέση με τις έρευνες υδρογονανθράκων είχε αναγγείλει ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρος Παπασταύρου κατά την εναρκτήρια ομιλία στη συνεδρίαση της διακυβερνητικής διατλαντικής συνεργασίας για την ενέργεια (P-TEC) που ξεκίνησε χθες το πρωί στην Αθήνα. Μίλησε συγκεκριμένα για ανακοινώσεις από τις ExxonMobil, Helleniq Energy και Energean που

δραστηριοποιούνται ερευνητικά στη χώρα. Ο κ. Παπασταύρου σημείωσε ότι στόχος είναι «να υποστηρίξουμε την ειρήνη και τη σταθερότητα στην περιοχή», ότι η παρουσία πετρελαιοειδών εταιρειών όπως οι ExxonMobil και Chevron ενισχύουν τις ελληνικές θέσεις ενώ υπενθύμισε ότι το πρόγραμμα παραχωρήσεων της Λιβύης προσαρμόζεται στη μέση γραμμή.

Ο υπουργός Ενέργειας των ΗΠΑ ChrisWright, τόνισε ότι η Ελλάδα είναι το τελείο σημείο εισόδου για το φυσικό αέριο που θα υποκαταστήσει το αέριο από τη Ρωσία στην Ευρώπη. «Στις ΗΠΑ έχουμε μεγάλα αποθέματα και έχουμε την ευκαιρία να υποκαταστήσουμε κάθε κυβικό μέτρο αερίου από τη Ρωσία στη Δυτική Ευρώπη, με ασφάλεια εφοδιασμού και μειωμένο κόστος, προς αμοιβαίο όφελος. Κάθε κυβικό ρωσικού αερίου που δεν θα διοχετευθεί στην Ευρώπη θα μείνει στο έδαφος και δεν θα χρηματοδοτήσει την πολεμική μηχανή του Πούτιν. Η Ελλάδα είναι το τέλειο σημείο εισόδου με τις κατάλληλες υποδομές».

Η ExxonMobil στο οικόπεδο 2 στο Ιόνιο - Η πρώτη γεώτρηση μετά από 40 χρόνια στη χώρα

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, συμφωνία για συμμετοχή της ExxonMobil με μερίδιο 60% στην Κοινοπραξία Energean - Helleniq Energy που έχει τα δικαιώματα έρευνας υδρογονανθράκων στο «οικόπεδο 2» στο Ιόνιο με επόμενο βήμα την υλοποίηση - για πρώτη φορά μετά από 40 χρόνια - ερευνητικής γεώτρησης υπεγράφη χθες στο πλαίσιο της διακυβερνητικής διατλαντικής συνεργασίας για την ενέργεια (P-TEC).

Η συμφωνία υπεγράφη παρουσία των υπουργών Ενέργειας των ΗΠΑ ChrisWright, Εσωτερικών (και επικεφαλής του Εθνικού Συμβουλίου Ενεργειακής Κυριαρχίας), DougBurgum, Περιβάλλοντος - Ενέργειας Σταύρου Παπασταύρου και της πρέσβης των ΗΠΑ στην Αθήνα KimberlyGuilfoyle, από τους Dr. JohnArdill, αντιπρόεδρο για τις διεθνείς ερευνητικές δραστηριότητες (GlobalExploration) της ExxonMobil, Ανδρέα Σιάμηση, διευθύνοντα σύμβουλο της Helleniq Energy και Μαθίο Ρήγα Διευθύνοντα Σύμβουλο του Ομίλου Energean.

«Έχουμε ερευνητική δραστηριότητα στην Ανατολική Μεσόγειο και την επεκτείνουμε στην Ελλάδα», τόνισε στην ομιλία του ο κ. Ardill ο οποίος στάθηκε επίσης στη σημασία της εκμετάλλευσης εγχώριων πηγών ενέργειας για τη μείωση του κόστους την ασφάλεια εφοδιασμού, την υποστήριξη της τεχνητής νοημοσύνης και την ανάπτυξη.

Ο κ. Μαθίος δήλωσε υπερήφανος για τη συμμετοχή της αμερικανικής πολυεθνικής στο «οικόπεδο 2» στο οποίο

όπως σημείωσε, «εργαζόμαστε από το 2020 και έχει την προοπτική να κάνει την Ελλάδα ανεξάρτητη. Με την στήριξη των ΗΠΑ θα κάνουμε την πρώτη γεώτρηση μετά από 40 χρόνια, είναι καιρός η Ελλάδα να βρει τις δικές της πηγές εφοδιασμού με φυσικό αέριο». Προσδιόρισε δε χρονικά τη γεώτρηση στο 2026-2027.

Ο κ. Σιάμησης τόνισε ότι το «οικόπεδο 2» είναι το πιο ώριμο και περνά στην επόμενη φάση εξερεύνησης. Έκανε επίσης λόγο για μεγάλο βήμα τόσο για την Κοινοπραξία αλλά και για την Ελλάδα και την Ευρώπη συνολικά.

ΥΠΕΝ: ψήφος εμπιστοσύνης η συμμετοχή της ExxonMobil στο Block 2 - Το νέο τοπίο στις έρευνες υδρογονανθράκων

Ως ψήφο εμπιστοσύνης για την Ελλάδα χαρακτηρίζουν πηγές του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας τη συμφωνία που υπεγράφη ανάμεσα στην ExxonMobil, την HelleniqUpstream και την EnergeanHellas για παραχώρηση ποσοστών συμμετοχής στο Block 2 στο Βορειοδυτικό Ιόνιο. Η συμφωνία αυτή - προστίθεται - συνοδεύεται από την πρόθεση έρευνας και υπεράκτιας γεώτρησης στο εν λόγω οικόπεδο από την νέα κοινοπραξία.

Η παραχώρηση ανήκει σήμερα κατά 75 % στην EnergeanHellas και 25 % στην HelleniqUpstream. Μετά τη χθεσινή συμφωνία τα ποσοστά της κοινοπραξίας διαμορφώνονται ως εξής: ExxonMobil 60%, EnergeanHellas 30%, HelleniqUpstream Δυτική Κέρκυρα 10 %. Η Energean παραμένει Διαχειριστής (Operator) στη διάρκεια της ερευνητικής περιόδου, ενώ σε περίπτωση ανακάλυψης κοιτάσματος υδρογονανθράκων, για την ανάπτυξη του τη Διαχείριση θα αναλάβει η ExxonMobil.

Οι ίδιες πηγές του ΥΠΕΝ αναφέρουν:

«Η Κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη υλοποιεί με συνέπεια και αυτοπεποίθηση τη δέσμευση της για την αξιοποίηση του υποθαλάσσιου πλούτου της χώρας μας και κατ' επέκταση ανάπτυξη του τομέα υδρογονανθράκων με μακρόπνοο ορίζοντα.

Σήμερα η Ελλάδα λαμβάνει μια ακόμη ψήφο εμπιστοσύνης, καθώς υπεγράφη ανάμεσα στην ExxonMobil, την HelleniqUpstream και την EnergeanHellas συμφωνία παραχώρησης ποσοστών συμμετοχής στο Block 2 στο Βορειοδυτικό Ιόνιο. Η συμφωνία αυτή συνοδεύεται από την πρόθεση έρευνας και υπεράκτιας γεώτρησης στο εν λόγω οικόπεδο από την νέα κοινοπραξία.

Συνέχεια στη σελ 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΠΡΩΤΗ ΕΠΕΙΤΑ ΑΠΟ 40 ΧΡΟΝΙΑ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΗ ΓΕΩΤΡΗΣΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

ΥΠΕΝ: Ψήφος εμπιστοσύνης η συμμετοχή της ExxonMobil στο Block 2 - Το νέο τοπίο στις έρευνες υδρογονανθράκων

Συνέχεια από σελ 5

» Η ανακοίνωση αυτή έρχεται 40 χρόνια μετά την τελευταία υπεράκτια γεώτρηση που πραγματοποιήθηκε σε περιοχές εντός της ελληνικής Επικράτειας. Σημειώνεται ότι η τελευταία φορά που εκτελέστηκε εξερευνητική γεώτρηση στο θαλάσσιο χώρο για την ανακάλυψη νέου κοιτάσματος ήταν οι δύο γεωτρήσεις Νηρέας-1 και Ολυμπία-1 στα ανοικτά του Θερμαϊκού κόλπου το 1986.

Το Block 2 αποτελεί την πλέον ώριμη παραχώρηση για τη διενέργεια ερευνητικής γεώτρησης, προκειμένου να διαπιστωθεί η ύπαρξη αξιοποιήσιμου κοιτάσματος υδρογονανθράκων με πιθανότητες επιτυχίας της τάξης του 15-18% (Υψηλό Ρίσκο - Υψηλή Απόδοση). Τυπικά, η δέσμευση για την πραγματοποίηση ερευνητικής γεώτρησης θα πρέπει να έχει ληφθεί έως τον Μάρτιο του 2026 προκειμένου να υποβληθεί επίσημα το αίτημα μετάβασης στην επόμενη (δεύτερη) ερευνητική περίοδο προς την ΕΔΕΥΕΠ. Η διενέργειά της, εφόσον προχωρήσουν ομαλά οι απαιτούμενες αδειοδοτικές διαδικασίες, είναι εφικτή μέσα στην επόμενη διετία.

Η ερευνητική γεώτρηση Ασωπός-1 θα εξετάσει έναν πιθανό ταμιευτήρα ανθρακικών πετρωμάτων σε βάθος 4000 μ και αφορά δυνητικό κοίτασμα περίπου 200 δισεκ. κυβικών μέτρων (bcm) φυσικού αερίου.

Το 2022 έγινε πρόσκτηση 2244 τ. κλμ. τρισδιάστατων (3D) σεισμικών δεδομένων η επεξεργασία και εμνησία των οποίων επιβεβαίωσε ως ωριμότερο στόχο για διενέργεια ερευνητικής γεώτρησης τη δομή «Ασωπός». Η αρχική εκτίμηση των πιθανών πόρων (Gas Initially In Place) είναι της τάξης των 7,0 τρισεκ. κυβικών ποδιών (tcf) ή περίπου 200 δισεκ. κυβικών μέτρων (bcm) φυσικού αερίου.

Στόχος είναι η επιβεβαίωση ενός νέου γεωλογικού σεναρίου (geological play, όπως είναι ο όρος στον τομέα της έρευνας υδρογονανθράκων) σε μια από τις μεγαλύτερες χαρτογραφημένες δομές στην περιοχή της Μεσογείου η οποία δεν έχει ακόμη ερευνηθεί με γεώτρηση. Η ερευνητική γεώτρηση Ασωπός-1 θα τεστάρει έναν πιθανό ανθρακικό ταμιευτήρα σε βάθος νερού 850 μ. φθάνοντας σε ένα συνολικό βάθος 4000 μ κάτω από την επιφάνεια της θάλασσας.

Το Μπλοκ 2 παραχωρήθηκε αρχικά στην κοινοπραξία των εταιρειών Total 50%, Edison 25% και ΕΛΠΕ 25%, τον Μάρτιο του 2018. Τον Φεβρουάριο του 2021 η EnergeanHellas απέκτησε το μερίδιο 50% που κατείχε η Total στο Block 2 στο Βορειοδυτικό Ιόνιο και κατέστη, παράλληλα, Διαχειριστής (Operator) στη συγκεκριμένη παραχώρηση.

Η εταιρεία, μέσω της εξαγοράς του τομέα της έρευνας και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων της Edison, ανέλαβε το

επιπλέον 25%, οπότε το συνολικό ποσοστό της στην παραχώρηση ανήλθε στο 75%. Μερίδιο 25% στην παραχώρηση ανήκει στην HelleniQUpstream Δυτική Κέρκυρα (πρώην όμιλος Ελληνικών Πετρελαίων).

Το Block 2 βρίσκεται στο Ιόνιο Πέλαγος, 30 κλμ. δυτικά της Κέρκυρας και έχει έκταση 2,422.1 τ. κλμ.. Προς τα δυτικά εκτείνεται έως το θαλάσσιο όριο της ΑΟΖ μεταξύ Ελλάδας-Ιταλίας. Τα βάθη του νερού κυμαίνονται από 500 μ. έως 1.500 μ. και η περιοχή ανήκει στη γεωλογική ενότητα της Προ-Απούλιας Ζώνης.

Αν και στο αρχικό ερευνητικό πρόγραμμα, δεν προβλεπόταν η εκτέλεση τρισδιάστατων σεισμικών ερευνών, κατόπιν επιστημονικά τεκμηριωμένης πρότασης και προτροπής της ΕΔΕΥΕΠ, η Energean αποδέχθηκε να αναβαθμίσει το προβλεπόμενο πρόγραμμα διςδιάστατων (2D) σεισμικών ερευνών με τρισδιάστατο (3D) πρόγραμμα σεισμικών ερευνών. Η ανάληψη της διαχείρισης του Μπλοκ 2 από την EnergeanHellas έγινε τον Φεβρουάριο του 2021 κατόπιν εισήγησης της ΕΔΕΥΕΠ και σύμφωνης γνώμης του ΥΠΕΝ, οπότε και απέκτησε το μερίδιο 50% που κατείχε η Total στο Block 2 στο Βορειοδυτικό Ιόνιο και κατέστη, παράλληλα, Διαχειριστής (Operator) στη συγκεκριμένη παραχώρηση. Η εταιρεία, μέσω της εξαγοράς του τομέα της έρευνας και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων της Edison, ανέλαβε επιπλέον το 25%, οπότε το συνολικό ποσοστό της στην παραχώρηση ανήλθε στο 75%. Μερίδιο 25% στην παραχώρηση ανήκει στην HelleniQUpstream Δυτική Κέρκυρα (πρώην όμιλος Ελληνικών Πετρελαίων). Η διαδικασία αυτή, ολοκληρώθηκε σε χρόνο-ρεκόρ, το Δεκέμβριο του 2021, κατόπιν άμεσων ενεργειών της ΕΔΕΥΕΠ και του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Το 2022, εκτελέστηκε με απόλυτη επιτυχία η τρισδιάστατη (3D) σεισμογραφική έρευνα από το ερευνητικό σκάφος RamformHyperion (ναυαρχίδα της PGS, σήμερα TGS) η οποία ουσιαστικά χαρτογράφησε όλο το μπλοκ. Οι έρευνες εκτελέστηκαν, εφαρμόζοντας παράλληλα τα πλέον αυστηρά μέτρα περιβαλλοντικής προστασίας τα οποία η ΕΔΕΥΕΠ παρακολούθησε και επιβεβαίωσε στο πεδίο με δικούς της εξειδικευμένους παρατηρητές. Αξίζει επίσης να σημειωθεί ότι με την έρευνα αυτή η κοινοπραξία υπερέβη σημαντικά την αρχικά συμφωνημένη ελάχιστη οικονομική υποχρέωση για έρευνες στο μπλοκ, μια απόφαση που σήμερα αποδίδει σημαντικά αποτελέσματα.

Στ. Παπασταύρου: Είμαστε αποφασισμένοι να αναπτύξουμε τις εγχώριες πηγές ενέργειας

«Είμαστε αποφασισμένοι να αναπτύξουμε τις εγχώριες

πηγές ενέργειας», επεσήμανε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρος Παπασταύρου σε συζήτηση για την ελληνική οικονομία στο πλαίσιο της διακυβερνητικής διατλαντικής συνεργασίας για την ενέργεια (P-TEC) που πραγματοποιείται στην Αθήνα.

Δήλωσε υπερήφανος για τη συμφωνία που υπεγράφη για τη συμμετοχή της αμερικανικής ExxonMobil στην παραχώρηση του «μπλοκ 2» στο Ιόνιο. Ο κ. Παπασταύρου έκανε λόγο για ισχυρή σχέση Ελλάδας - ΗΠΑ ενώ αναφερόμενος στην ενεργειακή στρατηγική της χώρας τόνισε ότι επενδύσαμε σε υποδομές υδρογονανθράκων φυσικού αερίου και αγωγούς και ότι ο «κάθετος διάδρομος» φυσικού αερίου αντιπροσωπεύει την προσπάθεια για υλοποίηση μιας αρτηρίας που θα φέρει νέα πνοή στην περιοχή.

Ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Β. Κικίλιας στάθηκε στη συνεργασία για την ανάπτυξη την αλυσίδας παραγωγής, μεταφοράς και εφοδιασμού με φυσικό αέριο υπενθυμίζοντας ότι το 35 % του διεθνούς στόλου μεταφοράς υδρογονανθράκων είναι ελληνόκτητο.

Πιθανοί πόροι 200 δισ. κυβικών μέτρων στο «οικόπεδο 2»

Πιθανούς πόρους ύψους 7 tcf (200 δισεκ. κυβικά μέτρα) φυσικού αερίου «κρύβει» το «οικόπεδο 2» στο Ιόνιο στο οποίο συμμετέχει πλέον η μεγαλύτερη πετρελαϊκή εταιρεία του κόσμου ExxonMobil, από κοινού με την Energean και την HelleniQ Energy.

Όπως σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τις σχετικές εκτιμήσεις ανέφερε πρόσφατα ο διευθύνων σύμβουλος της Energean, Μαθιός Ρήγας σε οικονομικό συνέδριο σημειώνοντας ακόμη ότι ακόμη ότι η συγκεκριμένη είναι η μόνη παραχώρηση στην οποία θα ήταν δυνατό να πραγματοποιηθεί ερευνητική γεώτρηση μέσα στην επόμενη διετία.

Η προοπτική αυτή αποκτά νέα ώθηση μετά την συμφωνία για τη συμμετοχή της ExxonMobil στο εγχείρημα.

Το «οικόπεδο 2» βρίσκεται το Ιόνιο Πέλαγος, 30 κλμ. δυτικά της Κέρκυρας. Το δυτικό όριο είναι το θαλάσσιο όριο Ελλάδας-Ιταλίας. Σύμφωνα με την Ελληνική Διαχειριστική Εταιρεία Υδρογονανθράκων και Ενεργειακών Πόρων τα βάθη του νερού κυμαίνονται από 500 μ. έως 1.500 μ. και η περιοχή ανήκει στη γεωλογική ενότητα της Απούλιας πλατφόρμας. Η ύπαρξη επιβεβαιωμένου πετρελαϊκού συστήματος στη Δυτική Ελλάδα (Δυτικό Κατάκολο) και στην Αδριατική θάλασσα καθιστούν την εν λόγω περιοχή ιδιαίτερα ενδιαφέρουσα.

Το 2022 έγινε πρόσκτηση 2244 τ. κλμ. τρισδιάστατων (3D) σεισμικών δεδομένων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΥΞΗΣΗ ΤΩΝ ΟΡΙΩΝ ΥΠΕΡ-ΔΕΣΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΔΙΚΑΙΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ» 2021-2027

N. Παπαθανάσης: Στόχος η επιτάχυνση της υλοποίησης του προγράμματος και η μεγαλύτερη ευελιξία στη χρηματοδότηση νέων έργων

Με απόφαση του αναπληρωτή υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκου Παπαθανάση, εγκρίθηκε η τροποποίηση των ορίων υπέρ-δέσμευσης της δημόσιας δαπάνης του Προγράμματος «Δίκαιη Αναπτυξιακή Μετάβαση 2021-2027», όπως είχε εγκριθεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η τροποποίηση προβλέπει:

*Αύξηση του ποσοστού υπέρ-δέσμευσης για την Προτεραιότητα 1- «Ενίσχυση και Προώθηση Επιχειρηματικότητας» από 110% σε 140%.

*Αύξηση του συνολικού ποσοστού υπέρ-δέσμευσης του Προγράμματος από 105% σε 115%.

Με την αύξηση των ορίων υπέρ-δέσμευσης:

*Ενισχύεται η ροή εντάξεων πράξεων και επενδυτικών σχεδίων.

*Επιταχύνεται η απορρόφηση των ευρωπαϊκών και εθνικών πόρων.

*Ενδυναμώνεται ο αναπτυξιακός ρόλος του Προγράμματος

στις περιοχές Δυτικής Μακεδονίας, Μεγαλόπολης, των νησιών του Βορείου και του Νοτίου Αιγαίου και της Κρήτης, που βρίσκονται στο επίκεντρο της δίκαιης ενεργειακής μετάβασης. Ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης, δήλωσε σχετικά: «Στο πλαίσιο των ευρύτερων κυβερνητικών παρεμβάσεων που βρίσκονται σε πλήρη εξέλιξη στις περιοχές που επηρεάζονται από την ενεργειακή μετάβαση της χώρας, η συγκεκριμένη απόφαση στοχεύει στην επιτάχυνση της υλοποίησης του Προγράμματος «Δίκαιη Αναπτυξιακή Μετάβαση 2021-2027». Παρέχοντας μεγαλύτερη ευελιξία στη χρηματοδότηση νέων έργων και δράσεων. Ενισχύοντας την ικανότητα των τοπικών φορέων και επιχειρήσεων να ανταποκρίνονται στις σύγχρονες αναπτυξιακές προκλήσεις. Προωθώντας βιώσιμες και ανταγωνιστικές τοπικές οικονομίες, με έμφαση στην πράσινη ενέργεια, την καινοτομία και την απασχόληση. Με άλλα λόγια, η συγκεκριμένη απόφαση ενισχύει περαιτέρω τον στόχο για ακόμα

περισσότερες επενδύσεις, περισσότερες θέσεις εργασίας, μεγαλύτερα εισοδήματα για όλους».

Ο διοικητής της Ειδικής Υπηρεσίας Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης Πελοπίδας Καλλίρης, υπογράμμισε: «Η υπέρ-δέσμευση για την ενίσχυση της επιχειρηματικότητας που ενέκρινε ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών κ. Παπαθανάσης είναι άλλη μια έμπρακτη απόδειξη ότι η προσπάθεια της πολιτείας για την αναπτυξιακή ανάκαμψη των περιοχών μετάβασης είναι σταθερή και αδιαπραγμάτευτη. Ενδυναμώνουμε με κάθε τρόπο την επενδυτική ελκυστικότητα αυτών των περιοχών γιατί θέλουμε οι κάτοικοι τους και κυρίως οι νέες και οι νέοι να μένουν στον τόπο τους».

Το Πρόγραμμα «Δίκαιη Αναπτυξιακή Μετάβαση 2021-2027», χρηματοδοτείται από το Ταμείο Δίκαιης Μετάβασης (ΤΔΜ) και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2021-2027.

ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ "3+1" (ΗΠΑ-ΕΛΛΑΔΑ-ΚΥΠΡΟΣ-ΙΣΡΑΗΛ) ΣΕ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΑ ΕΡΓΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑΣ

Τη στήριξή τους σε ευρύτερα έργα περιφερειακής διασυνδεσιμότητας, τόσο σε αυτά που βρίσκονται ήδη σε εξέλιξη όσο και σε μελλοντικά, στο πλαίσιο του Διαδρόμου Ινδίας-Μέσης Ανατολής-Ευρώπης επιβεβαιώνουν οι ΗΠΑ, Ελλάδα, Κύπρος και Ισραήλ σε κοινή δήλωση μετά από συνάντηση που πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο της συνεδρίασης της διακυβερνητικής διατλαντικής συνεργασίας για την ενέργεια (P-Tec).

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η κοινή δήλωση των Κυβερνήσεων των Ηνωμένων Πολιτειών, της Κυπριακής Δημοκρατίας, της Ελλάδας και του Ισραήλ με την ευκαιρία της σημερινής Υπουργικής Συνόδου Ενέργειας 3+1 έχει ως εξής: Οι Υπουργοί Ενέργειας της Κυπριακής Δημοκρατίας, της Ελλάδας, του Κράτους του Ισραήλ και των Ηνωμένων Πολιτειών, καθώς και οι συμπρόεδροι του Εθνικού Συμβουλίου Ενέργειας

ακής Κυριαρχίας των Ηνωμένων Πολιτειών, συναντήθηκαν σήμερα για να επαναβεβαιώσουν τη κοινή τους δέσμευση στην προώθηση της ενεργειακής ασφάλειας και συνεργασίας στην Ανατολική Μεσόγειο, συμπεριλαμβανομένης της λειτουργίας του Κέντρου Ενέργειας Ανατολικής Μεσογείου, ως βασικού παράγοντα για τη στρατηγική σταθερότητα και ανθεκτικότητα της περιοχής.

Οι Υπουργοί επαναβεβαίωσαν τη στήριξή τους σε ευρύτερα έργα περιφερειακής διασυνδεσιμότητας, τόσο σε αυτά που βρίσκονται ήδη σε εξέλιξη όσο και σε μελλοντικά, στο πλαίσιο του Διαδρόμου Ινδίας-Μέσης Ανατολής-Ευρώπης στην ανάπτυξη της ενέργειας και στη συνεργασία για την προστασία των ενεργειακών υποδομών.

Επιπλέον, δεσμεύτηκαν να αξιοποιήσουν το σχήμα 3+1 για

την υποστήριξη του στόχου διαφοροποίησης των ενεργειακών πηγών της περιοχής, μειώνοντας την εξάρτηση από κακόβουλους παράγοντες και ενισχύοντας τη συνδεσιμότητα μεταξύ ομοφρόνων περιφερειακών εταίρων. Καταδίκασαν τις ρωσικές προσπάθειες να παρακάμψουν τις κυρώσεις στο πετρέλαιο και να χρηματοδοτήσουν τη συνεχιζόμενη πολεμική επίθεση κατά της Ουκρανίας.

Οι Υπουργοί επαναβεβαίωσαν τη δέσμευσή τους για συνεργασία σε έργα ενεργειακών υποδομών Ευρώπης-Ισραήλ. Οι Υπουργοί στοχεύουν να συνέλθουν εκ νέου στην Ουάσιγκτον, D.C., κατά το δεύτερο τρίμηνο του 2026, για να προωθήσουν περαιτέρω τη συνεργασία στον τομέα της ενέργειας μεταξύ των χωρών τους στο πλαίσιο του Ανατολικομεσογειακού Διαλόγου Ενέργειας 3+1.

ΤΙΤΑΝ: ΣΤΑ 2,013 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΟΙ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΕΝΝΕΑΜΗΝΟ ΤΟΥ 2025

Αύξηση 1,4% παρουσίασαν οι πωλήσεις εννεαμήνου του Ομίλου TITAN και ανήλθαν σε 2,013 δις. ευρώ, χάρη στις ισχυρές επιδόσεις στην Ελλάδα, στις ΗΠΑ και στην Αίγυπτο, με αυξημένους όγκους πωλήσεων και σταθερά επίπεδα τιμών, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Τα κέρδη EBITDA για το εννεάμηνο αυξήθηκαν κατά 8,4% και διαμορφώθηκαν στα 474 εκατ. ευρώ μετά από ένα ισχυρό τρίτο τρίμηνο (+19,9% κέρδη EBITDA), ως αποτέλεσμα της συνετής διαχείρισης του κόστους και της βελτίωσης της ενεργειακής αποδοτικότητας.

Τα καθαρά κέρδη του Ομίλου για το εννεάμηνο διαμορφώθηκαν σε 223 εκατ. ευρώ, μειωμένα κατά 0,8%, μη συμπεριλαμβανομένης της έκτακτης ζημίας ύψους 51,9 εκατ. ευρώ που σχετίζεται με την πώληση της Adocim κατά το δεύτερο τρίμηνο.

Η ρευστότητα παραμένει ισχυρή, με τον καθαρό δανεισμό να ανέρχεται σε 302 εκατ. ευρώ, μειωμένος ως αποτέλεσμα της δημόσιας εγγραφής της TitanAmerica και της πώλησης της Adocim. Ο δείκτης δανεισμού διατηρείται σε χαμηλά επίπεδα (0,5x), παρά την καταβολή μερίσματος ύψους 3 ευρώ ανά μετοχή τον Ιούλιο.

Σημειώνεται ότι ο οίκος Fitch διατήρησε την μακροπρόθεσμη πιστοληπτική ικανότητα του Ομίλου σε «BB+» και αναβάθμισε την προοπτική σε θετική από σταθερή.

Οι επενδυτικές δαπάνες παραμένουν σε υψηλά επίπεδα, 185 εκατ. ευρώ για το εννεάμηνο, αντανakλώντας τη συνεχή υλοποίηση έργων ανάπτυξης, σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση. Μεταξύ αυτών περιλαμβάνονται έργα μείωσης αποτυπώματος άνθρακα, όπως το IFESTOSCCS, το οποίο βρίσκεται σε στάδιο ανάπτυξης.

Την ίδια ώρα, η εξαγορά ποσοστού 80% της Baupartner στη Βοσνία-Ερζεγοβίνη μέσω κοινοπραξίας σηματοδοτεί την είσοδο του Τίτανα στον κλάδο προκατασκευασμένων προϊόντων σκυροδέματος, ενώ παράλληλα εγκρίθηκε από τις ρυθμιστικές αρχές στη Φλόριντα η παραγωγή νέων προϊόντων προκατασκευασμένου σκυροδέματος.

Επίσης, ολοκληρώθηκε η εξαγορά μιας επιπλέον μονάδας έτοιμου σκυροδέματος και ενός λατομείου αδρανών υλικών στην Ελλάδα, ανεβάζοντας τον αριθμό των στρατηγικών επενδύσεων εντός του έτους σε τρεις.

Σύμφωνα με την TITAN, οι προοπτικές για το υπόλοιπο του έτους παραμένουν θετικές, χάρη στην αύξηση του όγκου πωλήσεων, στις ανθεκτικές τιμές, στα έργα μείωσης του κόστους και στη βελτίωση της λειτουργικής αποδοτικότητας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΤΟΥ ΥΠΕΝ ΓΙΑ ΤΗ ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ

Σε δημόσια ηλεκτρονική διαβούλευση έθεσε το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας το σχέδιο νόμου για τη δέσμευση, χρήση, μεταφορά και αποθήκευση διοξειδίου του άνθρακα.

Με το νέο σχέδιο νόμου, σημειώνεται, το Υπουργείο επιδιώκει να θεσπίσει ένα ολοκληρωμένο και συνεκτικό πλαίσιο ρύθμισης της αλυσίδας δέσμευσης, χρήσης, μεταφοράς και αποθήκευσης του διοξειδίου του άνθρακα, ενισχύοντας ταυτόχρονα την προστασία του περιβάλλοντος και την προώθηση βιώσιμων επενδύσεων. Παράλληλα, στοχεύει στην ευθυγράμμιση της εθνικής νομοθεσίας με τις δεσμεύσεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, συμβάλλοντας ουσιαστικά στην επίτευξη των στόχων που έχουν τεθεί στο Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (Ε.Σ.Ε.Κ.). Η δέσμευση διοξειδίου του άνθρακα αποτελεί κρίσιμη τεχνολογία για τη μακροπρόθεσμη βιωσιμότητα και ανταγωνιστικότητα της εγχώριας βιομηχανίας, καθώς συμβάλλει στη μείωση του κινδύνου που προκύπτει από

τις υψηλές τιμές στο Σύστημα Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών (ΣΕΔΕ) και στη μετάβαση προς μια κλιματικά ουδέτερη οικονομία.

Όπως σημειώνουν πηγές της αγοράς η δέσμευση και αποθήκευση άνθρακα θα υποστηρίξει κυρίως τους βιομηχανικούς κλάδους που δεν έχουν δυνατότητα μείωσης των εκπομπών τους.

Αναλυτικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με το νομοσχέδιο:

- Θεσπίζεται για πρώτη φορά συνεκτικό αδειοδοτικό πλαίσιο, παρέχοντας διαφάνεια και εμπιστοσύνη στους επενδυτές, καλύπτοντας το έως σήμερα νομοθετικό και κανονιστικό κενό.

- Προσδιορίζονται με σαφήνεια οι αρμοδιότητες των φορέων και αρχών που εμπλέκονται στην αδειοδότηση και την εποπτεία της αλυσίδας δέσμευσης, χρήσης, μεταφοράς και αποθήκευσης διοξειδίου του άνθρακα.

- Ρυθμίζεται το πλαίσιο πρόσβασης σε υποδομές μεταφοράς και εγκαταστάσεις αποθήκευσης διοξειδίου του

άνθρακα.

- Καθορίζεται η διαδικασία πιστοποίησης των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα που δεσμεύονται, μεταφέρονται και αποθηκεύονται σε τόπο αποθήκευσης.

- Προβλέπεται η δυνατότητα παροχής κρατικών ενισχύσεων στους χρήστες δικτύων μεταφοράς και εγκαταστάσεων αποθήκευσης διοξειδίου του άνθρακα και στους φορείς εκμετάλλευσής τους.

- Διασφαλίζεται η βιωσιμότητα των επενδύσεων που αφορούν στα έργα υλοποίησης των τόπων αποθήκευσης, έργων κοινής ωφελείας, με την πρόβλεψη της δυνατότητας χορήγησης κρατικών ενισχύσεων τόσο στους κατόχους των αδειών αποθήκευσης όσο και στους χρήστες.

Επιπλέον, με τις προτεινόμενες ρυθμίσεις οργανώνεται η αγορά υδρογόνου.

Η δημόσια ηλεκτρονική διαβούλευση θα διαρκέσει μέχρι τη 19η Νοεμβρίου 2025 και ώρα 10 π.μ.

Ο ΟΜΙΛΟΣ ΑΚΤΟΡ ΚΑΙ Η ΔΕΠΑ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΕΠΕΝΔΥΟΥΝ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΑ ΣΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΞΩΣΤΡΕΦΕΙΑ

Ο Όμιλος ΑΚΤΟΡ και η ΔΕΠΑ Εμπορίας, όπως ανακοίνωσαν, προχώρησαν στη σύσταση της εταιρείας ATLANTIC - SEE LNG TRADE A.E., η οποία έχει ως στόχο την αγορά και εισαγωγή υγροποιημένου φυσικού αερίου στην Ελλάδα (LNG) και την περαιτέρω πώλησή του εκτός Ελλάδας και στο πλαίσιο της επιχειρηματικής της στρατηγικής ήδη εξετάζει και αξιολογεί τις κατάλληλες επιχειρηματικές ευκαιρίες συνεργασίας για την επίτευξη των σκοπών της.

Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου ορίστηκε ο κ. Κωνσταντίνος Ξιφαράς, Διευθύνων Σύμβουλος ο κ. Αλέξανδρος Εξάρχου και μέλη οι κ.κ. Αναστάσιος Αρανίτης, Κωνσταντίνος Αδαμόπουλος και Κωνσταντίνος Καραγιαννάκος. Στη νέα εταιρεία ο Όμιλος ΑΚΤΟΡ συμμετέχει με ποσοστό 60% και η ΔΕΠΑ Εμπορίας με ποσοστό 40%, αντίστοιχα.

Ο κ. Κωνσταντίνος Ξιφαράς, Πρόεδρος της ATLANTIC - SEE LNG TRADE A.E. και Διευθύνων Σύμβουλος της ΔΕΠΑ Εμπορίας, δήλωσε: «Η σύσταση της ATLANTIC - SEE LNG TRADE εντάσσεται στη στρατηγική της ΔΕΠΑ Εμπορίας για την ενίσχυση της εξωστρέφειας και της περιφερειακής της παρουσίας. Μέσα από αυτή τη συνεργασία, η ΔΕΠΑ Εμπορίας επεκτείνει ουσιαστικά το αποτύπωμά της στις αγορές φυσικού αερίου της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, συμβάλλοντας στη διαφοροποίηση των πηγών εφοδιασμού και στην ενίσχυση της ενεργειακής ασφάλειας στην περιοχή. Πρόκειται για ένα στρατηγικό βήμα που ενδυναμώνει τον εξαγωγικό προσανατολισμό της εταιρείας και αναβαθμίζει

τον ρόλο της Ελλάδας ως αξιόπιστου και σταθερού ενεργειακού κόμβου στην ευρύτερη περιοχή».

Ο κ. Αλέξανδρος Εξάρχου, Διευθύνων Σύμβουλος της ATLANTIC - SEE LNG TRADE A.E. και Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του Ομίλου ΑΚΤΟΡ δήλωσε: «Ο Όμιλος ΑΚΤΟΡ υλοποιεί με αποφασιστικότητα τον εταιρικό του μετασχηματισμό και ένα μεγάλο επενδυτικό πρόγραμμα με στόχο την επέκταση σε νέους τομείς δραστηριοτήτων. Οι ευρύτερες διεθνείς και γεωπολιτικές ανακατατάξεις δημιουργούν ορισμένες ιστορικές ευκαιρίες και μας ωθούν να στραφούμε ακόμη περισσότερο προς την ενεργειακή αγορά με στόχο την περαιτέρω ανάπτυξη και ενδυνάμωση του Ομίλου ΑΚΤΟΡ. Σε αυτήν την προσπάθεια, είναι εξαιρετικά σημαντική η στρατηγική συνεργασία με την ΔΕΠΑ Εμπορίας, έναν ισχυρό εταίρο με μακρά εμπειρία και τεχνογνωσία στο πεδίο του φυσικού αερίου και αναδεικνύει τις δυνατότητες που έχει η Ελλάδα στο να διαδραματίσει έναν κεντρικό ρόλο στο ενεργειακό σκηνικό της Ευρώπης, αξιοποιώντας τις ευκαιρίες της αγοράς που φέρνουν οι νέες διεθνείς οικονομικές συνθήκες».

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την επίσημη ανακοίνωση, ο ΑΚΤΟΡ Όμιλος Εταιρειών είναι ένας κορυφαίος παίκτης της αγοράς στη Νοτιοανατολική Ευρώπη που αξιοποιεί εμπειρία 70 ετών για να υλοποιήσει τεχνικά έργα μεγάλης κλίμακας και επενδύει στρατηγικά σε τομείς της οικονομίας, όπως η πράσινη ενέργεια, τα έργα παραχώρησης και ΣΔΙΤ, το Real Estate και η ολοκληρω-

μένη διαχείριση εγκαταστάσεων. Αποστολή του Ομίλου ΑΚΤΟΡ είναι να καταστεί δύναμη εξέλιξης στα πεδία όπου δραστηριοποιείται, παράγοντας αξία για τους μετόχους του και την κοινωνία, συμβάλλοντας στην πρόοδο και την ευημερία και αναβαθμίζοντας τις ζωές των ανθρώπων προς ένα βιώσιμο μέλλον.

Από την πλευρά της, η ΔΕΠΑ Εμπορίας συνεχίζει με συνέπεια τη στρατηγική της για τον μετασχηματισμό της σε πολυδιάστατο ενεργειακό όμιλο, μέσα σε ένα ιδιαίτερα ανταγωνιστικό ενεργειακό περιβάλλον. Το επενδυτικό της πρόγραμμα, ύψους άνω των 250 εκατ. ευρώ για την περίοδο 2025-2028, εστιάζει σε υποδομές, ηλεκτροπαραγωγή και Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, ενώ η εταιρεία ενισχύει παράλληλα τη θέση της στις διεθνείς αγορές φυσικού αερίου και LNG.

Με συμμετοχή σε στρατηγικά έργα όπως ο Κάθετος Διάδρομος (Vertical Corridor) - που διασφαλίζει τη ροή φυσικού αερίου από την Ελλάδα προς τη Βουλγαρία, τη Ρουμανία και την Ουκρανία, μέσω των υφιστάμενων και υπό ανάπτυξη διασυνδέσεων όπως το FSRU Αλεξανδρούπολης, η εταιρεία συμβάλλει ενεργά στην ενεργειακή ασφάλεια και εξωστρέφεια της χώρας. Παράλληλα, προωθεί εμπορικές συμφωνίες που ενισχύουν τη διασυνδυασμένη ροή φυσικού αερίου και διευρύνουν τη σύνδεση της ελληνικής αγοράς με τις διεθνείς αγορές LNG.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Τ. ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ: ΕΠΙΤΑΧΥΝΟΥΜΕ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΙΟ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ

Η πορεία των τριών πρώτων καθεστώτων του Αναπτυξιακού και το νέο καθεστώς για νέες τεχνολογίες και ΤΝ ύψους 150 εκατ. ευρώ

Στην επιτάχυνση υλοποίησης του νέου παραγωγικού προτύπου της ελληνικής οικονομίας, με την υλοποίηση του αναπτυξιακού νόμου, την ενίσχυση των βιομηχανικών πάρκων και την αναβάθμιση των υποδομών των ερευνητικών ινστιτούτων, αναφέρθηκε ο υπουργός Ανάπτυξης, Τάκης Θεοδωρικάκος, μιλώντας την Τετάρτη στην 9η Ετήσια Οικονομική Διάσκεψη της Ελληνικής Ένωσης Επιχειρηματιών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Θεοδωρικάκος υπογράμμισε ότι βιώσιμη ανάπτυξη μπορεί να υπάρξει μόνο με ισχυρή παραγωγή και αύξηση της παραγωγικότητας, τονίζοντας πως ασφαλής και ισχυρή Ελλάδα είναι μόνο η παραγωγική Ελλάδα. Επισήμανε, επίσης, ότι «η ενίσχυση της βιομηχανίας και της μεταποίησης, της παραγωγικότητας και της ανταγωνιστικότητας της οικονομίας μας, η επένδυση στην καινοτομία και την εξωστρέφεια είναι όροι ευημερίας και ασφάλειας για την πατρίδα μας, σε έναν κόσμο που μεταβάλλεται με γρήγορους ρυθμούς».

Αναφέρθηκε στα τρία πρώτα καθεστώτα του νέου αναπτυξιακού νόμου - μεταποίηση, παραμεθόριες περιοχές και λιγότερο ανεπτυγμένες περιοχές, μεγάλες επενδύσεις. «Οι αιτήσεις για τα δύο πρώτα καθεστώτα ολοκληρώθηκαν 31/10 και υπήρξε μεγάλη ανταπόκριση από την αγορά. Κατατέθηκαν 361 επεν-

δυτικά σχέδια συνολικού ύψους 1,5 δισ. ευρώ. Η αξιολόγηση θα ολοκληρωθεί με διαφάνεια και ταχύτητα μέσα σε 90 ημέρες. Η προθεσμία για τις μεγάλες επενδύσεις ολοκληρώνεται τέλος του έτους και θα ακολουθήσουν τα καθεστώτα αγροδιατροφής, εξωστρέφειας και κοινωνικής επιχειρηματικότητας», επισήμανε.

Αναφερόμενος στο πρόγραμμα 150 εκατ. ευρώ, το οποίο αφορά στις επενδύσεις στην αμυντική βιομηχανία, τόνισε: «Είναι προφανές ότι οι ανάγκες ασφαλείας της χώρας και της Ευρώπης πρέπει να συνδυαστούν με επενδύσεις στη δική μας αμυντική βιομηχανία, η οποία έχει τη δυνατότητα να επανέλθει και να αναγεννηθεί».

Ο κ. Θεοδωρικάκος μίλησε, επίσης, για ένα εκτεταμένο πρόγραμμα μεταρρυθμίσεων για να γίνει πιο εύκολη η επιχειρηματική δραστηριότητα και για τις αναβαθμίσεις σε βιομηχανικά πάρκα σε όλη τη χώρα. Επισήμανε και την έγκριση επενδύσεων 2,5 δισ. ευρώ τον τελευταίο χρόνο στην αμυντική βιομηχανία, στη ναυπηγική και ναυπηγοεπισκευαστική βιομηχανία, στη φαρμακευτική βιομηχανία, αλλά και σε επενδύσεις που ενισχύουν τις εξαγωγές μας και την ευρωπαϊκή αυτονομία, όπως η στρατηγικού χαρακτήρα επένδυση της Metlen στη Βοιωτία για παραγωγή γαλλίου.

Για το ζήτημα του ενεργειακού κόστους τόνισε πως «δίνουμε μάχη σε ευρωπαϊκό επίπεδο, είναι το πιο σοβαρό πρόβλημα της ελληνικής βιομηχανίας, ειδικά για τις ενεργοβόρες μονάδες» και προσέθεσε πως «έχω ταχθεί υπέρ της υιοθέτησης του ιταλικού μοντέλου».

Ο υπουργός μίλησε, επίσης, για τις επενδύσεις στις νέες τεχνολογίες, λέγοντας ότι ετοιμάζεται ειδικό καθεστώς του αναπτυξιακού νόμου για τις Νέες Τεχνολογίες και την Τεχνητή Νοημοσύνη, ύψους 150 εκατ. ευρώ «για να στηρίξουμε επενδύσεις που θα φέρουν την καινοτομία στην παραγωγή και στη μικρομεσαία επιχειρηματικότητα».

Αναφέρθηκε, επίσης, στο Μνημόνιο Συνεργασίας με την OpenAI στο πλαίσιο μιας ολοκληρωμένης εθνικής πρωτοβουλίας στο πεδίο της Τεχνητής Νοημοσύνης, καθώς και στο πρόγραμμα Greek AI Startup Accelerator που δίνει σε start-up επιχειρήσεις πρόσβαση σε εφαρμογές Τεχνητής Νοημοσύνης. Κλείνοντας, ανέφερε ότι «η μεγάλη πρόκληση του σήμερα και της επόμενης ημέρας για την ελληνική οικονομία είναι η Ελλάδα που παράγει, καινοτομεί και εξάγει. Σε αυτό οφείλουν να συνδράμουν όλες οι πολιτικές δυνάμεις, μαζί με τους παραγωγικούς φορείς - τις δημιουργικές δυνάμεις της χώρας μας».

Κ. ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ ΓΙΑ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ: Η ΕΠΙΔΡΑΣΗ ΤΟΥ ΘΑ ΔΙΑΡΚΕΣΕΙ ΠΟΛΥ ΠΕΡΑ ΑΠΟ ΤΗ ΛΗΞΗ ΤΟΥ Έρχονται νέα μέτρα και για το στεγαστικό

Ζητήματα όπως η επίδραση του Ταμείου Ανάκαμψης, το Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης και τα μέτρα αντιμετώπισης του στεγαστικού προβλήματος, απασχόλησαν μεταξύ άλλων συζήτηση που είχε ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, στο 6ο OT Forum του Οικονομικού Ταχυδρόμου με την Ελένη Στεργίου και τον Δημήτρη Μανιάτη. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ο Κυριάκος Πιερρακάκης σε ανάρτησή του σε μέσο κοινωνικής δικτύωσης «το Ταμείο

Ανάκαμψης ήταν μια μεγάλη ευρωπαϊκή κατάκτηση. Η επίδρασή του θα διαρκέσει πολύ πέρα από τη λήξη του, γιατί κάθε έργο του συνδέεται με μια μεταρρύθμιση. Πρόκληση για την Ελληνική Κυβέρνηση είναι να λειτουργήσει ως καταλύτης για ιδιωτικές επενδύσεις».

Για το Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης, αναφέρει πως «είναι το μεγαλύτερο πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων στην ιστορία μας. Υποστηρίζουμε την αναδιάρθρωση των προγραμμάτων

τύπου ΕΣΠΑ στο πρότυπο του Ταμείου Ανάκαμψης: σύνδεση κάθε ευρώ με μεταρρύθμιση και προσέλκυση περισσότερων διασυννοριακών επενδύσεων».

Για το στεγαστικό πρόβλημα, ο κ. Πιερρακάκης προαναγγέλλει ότι «θα ακολουθήσουν κι άλλα μέτρα, όχι μόνο δημοσιονομικά, αλλά και ρυθμιστικά. Στηρίζουμε το διαθέσιμο εισόδημα των πολιτών απέναντι στην ακρίβεια, με πολιτικές που έχουν θεσμικό και όχι επιδοματικό χαρακτήρα» καταλήγει.

Ο ΟΜΙΛΟΣ ΤΜΕΔΕ ΣΥΜΒΑΛΛΕΙ ΟΥΣΙΑΣΤΙΚΑ ΣΤΟ ΔΙΑΛΟΓΟ ΓΙΑ ΤΟ ΘΕΣΜΟ ΤΩΝ ΜΙΚΡΟΠΙΣΤΩΣΕΩΝ

Με επιτυχία ολοκληρώθηκε η εκδήλωση με τίτλο «The Role of Microfinance & Inclusive Finance in the Economic Development of Greece», που πραγματοποιήθηκε στις 4 Νοεμβρίου 2025 στην Τράπεζα της Ελλάδος, στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας SIFTA (Social Impact Financial Institutions Technical Assistance), με την υποστήριξη του προγράμματος InvestEU.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ΤΜΕΔΕ Microfinance Solutions, μέλος του Ομίλου ΤΜΕΔΕ, έδωσε το «παρών» στην εκδήλωση, η οποία συγκέντρωσε εκπροσώπους θεσμικών φορέων, της αγοράς και διεθνών οργανισμών, με στόχο την ανάδειξη του ρόλου των Μικροπιστώσεων και της Συμπεριληπτικής Χρηματοδότησης, ως μοχλούς οικονομικής ανάπτυξης και κοινωνικής συνοχής. Σύμφωνα με την ανακοίνωση του Ομίλου, η Διευθύνουσα Σύμβουλος της ΤΜΕΔΕ Microfinance Solutions, κ. Μαριλένα Μπουζούρα, ανέδειξε τον καθοριστικό ρόλο της εταιρείας, ως θεσμικού φορέα μικροχρηματοδοτήσεων, ο οποίος συμβάλλει ενεργά στην υπεύθυνη και βιώσιμη ανάπτυξη της επιχειρημα-

τικότητας.

Κατά την παρέμβασή της, η κ. Μπουζούρα παρουσίασε την καινοτόμο διαδικασία αξιολόγησης και εξυπηρέτησης των δικαιούχων των νέων προγραμμάτων της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας (ΕΑΤ), επισημαίνοντας τη σημασία της απλοποίησης και της ψηφιοποίησης των διαδικασιών, με σκοπό τη διευκόλυνση της πρόσβασης στη χρηματοδότηση.

Η παρουσίαση της εταιρείας ΤΜΕΔΕ Microfinance Solutions ξεχώρισε για τον πρακτικό και σύγχρονο προσανατολισμό της, προβάλλοντας ένα ψηφιακό μοντέλο μικροχρηματοδότησης, το οποίο συνδυάζει την τεχνολογία, με την οικονομική ενδυνάμωση και την κοινωνική ένταξη των ωφελούμενων.

«Οι μικροπιστώσεις δεν είναι απλώς ένα εργαλείο χρηματοδότησης, είναι μοχλός ευκαιριών για τους ανθρώπους που δημιουργούν, αναπτύσσουν και καινοτομούν. Με τις ψηφιακές μας υποδομές και την εξατομικευμένη συμβουλευτική υποστήριξη και καθοδήγηση, συμβάλλουμε ουσιαστικά στη μετάβαση,

προς μια πιο ανθεκτική και συμπεριληπτική οικονομία. Αξίζει να σημειωθεί ότι η ΤΜΕΔΕ Microfinance Solutions, έχει εγκρίνει πάνω από 600 μικροχρηματοδοτήσεις, συνολικού ύψους Euro 12,8 εκ., εκ των οποίων 207 μικροχρηματοδοτήσεις, ύψους Euro 4,8 εκ. υλοποιήθηκαν μέσω του Ταμείου Μικροπιστώσεων ΤΕΠΙΧ ΙΙΙ, από τον Απρίλιο του 2025», δήλωσε η κ. Μπουζούρα. Η ΤΜΕΔΕ Microfinance Solutions, όπως υπογραμμίζει, παραμένει προσωλημένη στο στόχο της, ενισχύοντας την πραγματική οικονομία και τη γυναικεία επιχειρηματικότητα, προσφέροντας ευέλικτες και καινοτόμες μικροπιστώσεις, οι οποίες ενδυναμώνουν τις μικρές επιχειρήσεις, τους επαγγελματίες και τους κοινωνικούς φορείς σε όλη τη χώρα, δίνοντας έμφαση στην ισότιμη πρόσβαση στη χρηματοδότηση και επενδύοντας στην πραγματική οικονομία και στην κοινωνική συνοχή.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΑ 9,5 ΔΙΣ ΕΥΡΩ Η ΑΞΙΑ ΤΗΣ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΣΤΗ ΕΛΛΑΔΑ, ΜΕ ΑΝΟΔΙΚΗ ΠΟΡΕΙΑ

Υπερβαίνει τα 9,5 δις. ευρώ η συνολική αξία της αγοράς αποθηκευτικών χώρων και logistics parks στην Ελλάδα, με τις επενδύσεις της εφοδιαστικής αλυσίδας να κατευθύνονται σε νέες εγκαταστάσεις coldchain, κέντρα αυτοματισμού, καθώς και έργα ενεργειακής απόδοσης με φωτοβολταϊκά και ESG πιστοποίηση.

Αυτό, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, επισημαίνει σε ανακοίνωσή της η Επιτροπή Logistics του Ελληνογερμανικού Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου, προσθέτοντας ότι ο εν λόγω τομέας αναμένεται να εμφανίσει τα επόμενα χρόνια υψηλούς ρυθμούς ανάπτυξης, καθοδηγούμενος τόσο από τη θετική πορεία της ελληνικής οικονομίας, όσο και από τις εντεινόμενες επενδύσεις σε νέες υποδομές, αλλά και σε δομές οι οποίες θα στηρίζουν τη διπλή μετάβαση του κλάδου, ψηφιακή και ενεργειακή.

Κατά τον πρόεδρο της Επιτροπής Logistics, Γιώργο Στάμνο, η εγκώρια εφοδιαστική αλυσίδα διατηρεί την ανοδική της πορεία παρά τις εντεινόμενες διεθνείς εντάσεις, όπως η ρωσο-ουκρανική σύρραξη, το ξέσπασμα του διεθνούς εμπορικού πολέμου και η διαμάχη ΗΠΑ-Κίνας για την επιβολή λιμενικών τελών, έστω και αν τέθηκε σε αναστολή για ένα έτος. Μάλιστα, συμπληρώνει ότι «η θετική δυναμική της ελληνικής αγοράς διατηρείται μέσα σε ένα ευρωπαϊκό περιβάλλον υψηλών πιέσεων, που προκαλείται από τις ελλείψεις σε οδηγούς, τις αυξημένες ενεργειακές τιμές και την επιβράδυνση του διεθνούς εμπορίου. Εν μέσω αυτών των αρνητικών συγκυριών η χώρα ενισχύει σταδιακά τη θέση της ως περιφερειακός κόμβος μεταφορών και αποθήκευσης στη Νοτιοανατολική Ευρώπη».

Ως λαμπρό παράδειγμα αναφέρεται στην ανακοίνωση το

Αεροδρόμιο Αθηνών, διότι, όπως αναφέρεται, κατέγραψε αύξηση 9,9% στον όγκο αεροπορικού φορτίου (62.200 τόνοι στο Η1 2025), δείχνοντας ισχυρή ανάκαμψη του εμπορίου υψηλής αξίας. Στον αντίποδα στο λιμάνι του Πειραιά σημείωσε πτώση 2,4% η διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων στους προβλήτες II και III στο 9μηνο του έτους (Ιανουάριος - Σεπτέμβριος). Συγκεκριμένα διακινήθηκαν 3,03 εκατ. TEUs, έναντι 4,228 το 2024 και 4,586 το 2023.

Μέτρα τόνωσης της εφοδιαστικής αλυσίδας

Προκειμένου η Ελλάδα να ενισχύσει περαιτέρω τη θέση της στο διεθνές διακομιστικό εμπόριο, αλλά και να εδραιωθεί ως κόμβος διασύνδεσης Ασίας-Ευρώπης, η Επιτροπή Μελών Logistics του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου επισημαίνει ότι θα πρέπει να ενταθούν οι συνέργειες και ο συντονισμός του δημόσιου με τον ιδιωτικό τομέα ώστε:

- Να ενισχυθούν οι intermodal υποδομές (σιδηρόδρομος-λιμάνια-οδικές συνδέσεις).
- Να χορηγηθούν κίνητρα για «πράσινες» αποθήκες με ενεργειακή αυτονομία και αυτοματισμούς.
- Να υποστηριχθούν προγράμματα κατάρτισης οδηγών και ανάπτυξης ψηφιακών δεξιοτήτων μέσω συνεργασιών δημόσιου-ιδιωτικού τομέα.
- Να καταστεί πλήρης η ψηφιοποίηση των τελωνειακών διαδικασιών και να υπάρξει απόλυτη και ενιαία ερμηνεία των κανόνων CBAM & EUDR.

Σε ό,τι αφορά ειδικότερα την εφαρμογή των νέων ευρωπαϊκών κανόνων, η Ελλάδα τους αντιμετωπίζει ως μια μεταρρύθμιση η οποία συμπίπτει με την αναδιάρθρωση των τελωνείων και τη δημιουργία των Τελωνειακών Ελεγκτικών

Κέντρων, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει πρόσκαιρες καθυστερήσεις, ωστόσο δημιουργεί σημαντικές ευκαιρίες εκσυγχρονισμού.

Οι ευρωπαϊκές προκλήσεις

Στο μεταξύ, συνεχίζει η ανακοίνωση, στην Ευρώπη η εφοδιαστική αλυσίδα εισέρχεται σε περίοδο έντονης πίεσης. Η Διεθνής Ένωση Οδικών Μεταφορών (IRU) καταγράφει πάνω από 3,6 εκατομμύρια κενές θέσεις οδηγών παγκοσμίως, εκ των οποίων σχεδόν 600.000 στην ΕΕ, με μέσο όρο ηλικίας των οδηγών 47 ετών και το 30% αυτών άνω των 55 ετών. Η έλλειψη οδηγών έχει μετατραπεί σε πληθωριστικό παράγοντα, αυξάνοντας το κόστος μεταφοράς έως και 15-20% σε ορισμένες διαδρομές, ενώ αρκετές εταιρείες προσφέρουν πλέον μισθούς άνω των 3.000 ευρώ «καθαρά», χωρίς να μπορούν να προσελκύσουν νέο προσωπικό.

Παράλληλα, οι νέοι ευρωπαϊκοί κανονισμοί για μηδενικές εκπομπές CO2 έως το 2035, επιταχύνουν τη μετάβαση του στόλου οχημάτων σε ηλεκτρικά και υδρογονοκίνητα φορτηγά, με την ΕΕ να επενδύει άνω των 250 εκατ. ευρώ σε δίκτυα φόρτισης και ενεργειακές υποδομές (μέσω του προγράμματος CEF - Connecting Europe Facility).

Ωστόσο, το υψηλό κόστος των οχημάτων και η ανεπαρκής διαθεσιμότητα σταθμών φόρτισης περιορίζουν την άμεση διείσδυση, ιδίως στις χώρες της Νότιας Ευρώπης.

Σημειώνεται ότι ο κλάδος των logistics παραμένει στρατηγικός πυλώνας για την ελληνική οικονομία, καλύπτοντας πάνω από 10% του ΑΕΠ και απασχολώντας περισσότερους από 110.000 εργαζομένους.

METLEN: ΕΣΟΔΑ 5,115 ΔΙΣ ΣΤΟ 9ΜΗΝΟ, ΣΕ ΤΡΟΧΙΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΤΗΣΙΟ ΣΤΟΧΟ EBITDA

Κύκλο εργασιών ύψους €5.115 εκατ., σε σύγκριση με €4.203 εκατ. το εννέμηνο του 2024 (+22%), ανακοίνωσε η Metlen για το εννέμηνο 2025, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση η εταιρεία παραμένει σε πορεία επίτευξης του ετήσιου στόχου EBITDA.

Ακόμη σημειώνεται ότι τον Σεπτέμβριο του 2025, η METLEN εντάχθηκε στον δείκτη FTSE 100, ένα όρόσημο που αντικατοπτρίζει τη συνεχιζόμενη ανάπτυξη της εταιρείας, την εμπιστοσύνη των επενδυτών και την ενισχυμένη παρουσία της στις διεθνείς κεφαλαιαγορές ενώ πρόσφατα, ο οίκος Fitch επιβεβαίωσε την πιστοληπτική αξιολόγηση 'BB+' με σταθερή προοπτική για τη METLEN, αναγνωρίζοντας το ισχυρό χρηματοοικονομικό της προφίλ.

Όπως σημειώνεται, η τελική επενδυτική απόφαση (FID) για τη μεγαλύτερη αυτόνομη μονάδα αποθήκευσης ενέργειας στην Ελλάδα επιβεβαιώθηκε αυτήν την περίοδο. Το έργο, που αφορά σε Σύστημα Αποθήκευσης Ενέργειας με Μπαταρίες (BESS) 330 MW / 790 MWh στη Θεσσαλία, αναμένεται

να ολοκληρωθεί στο δεύτερο τρίμηνο του 2026, ενισχύοντας τη σταθερότητα και την ευελιξία του συστήματος ηλεκτρικής ενέργειας ως μέρος της ευρύτερης ενεργειακής μετάβασης. Ακόμη συμφωνήθηκαν μακροχρόνιες Συμβάσεις Αγοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (PPAs) και στρατηγικές συνεργασίες με τις Corpec EMOAC στη Χίλη, ENGIE στο Ηνωμένο Βασίλειο και HRE (BrookfieldRenewablePartners) στη Νότια Κορέα. Ο Ευάγγελος Μυτιληναίος, Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της METLEN, σημείωσε: «Κατά τους πρώτους εννέα μήνες του 2025, η Εταιρεία προώθησε σημαντικές επενδύσεις, ενώ ταυτόχρονα σημείωσε ισχυρές επιδόσεις σε όλες τις επιχειρηματικές δραστηριότητες. Η γεωπολιτική αβεβαιότητα, οι εντάσεις σε θέματα διεθνούς εμπορίου και η αυξημένη μεταβλητότητα στις παγκόσμιες αγορές ενέργειας και μετάλλων δεν εμπόδισαν την αναπτυξιακή πορεία της Εταιρείας.

Οι στρατηγικές επενδύσεις, οι οποίες αποτελούν μέρος της μεσοπρόθεσμης στρατηγικής μας, αντικατοπτρίζουν τις δεσμεύσεις που αναλήφθηκαν κατά το Capital Markets Day

στο Λονδίνο τον Απρίλιο του 2025. Οι επενδύσεις, οι οποίες είτε βρίσκονται σε εξέλιξη είτε κοντά στο στάδιο τελικής επενδυτικής απόφασης (FID), επικεντρώνονται όλες σε βασικούς τομείς μελλοντικής ανάπτυξης και βιομηχανικής εξέλιξης.

Σε προχωρημένο στάδιο βρίσκεται το έργο Βωζίτη - Αλουμίνα - Γάλλιο, το πιλοτικό εργοστάσιο του CircularMetals που έχει περάσει σε φάση Commissioning, το 3ο εργοστάσιο του M Technologies hub στον Βόλο, που θα τεθεί σε λειτουργία το 2ο τρίμηνο του 2026, και η προαναφερθείσα αυτόνομη μονάδα BatteryStorage των 330MW, η οποία αναμένεται να λειτουργήσει το 2ο τρίμηνο του 2026.

Συνολικά, οι παραπάνω πρωτοβουλίες έχουν σχεδιαστεί, ώστε να ενισχύσουν τις συνέργειες σε όλους τους επιχειρηματικούς τομείς της METLEN και να υποστηρίξουν την επίτευξη των φιλόδοξων στρατηγικών και χρηματοοικονομικών μας στόχων», καταλήγει η δήλωση του κ. Μυτιληναίου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΚΟΜΙΣΙΟΝ ΕΓΚΑΙΝΙΑΣΕ ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΑΧΥΤΕΡΟΥΣ ΚΑΙ ΠΙΟ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΟΥΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Και επενδυτικό σχέδιο για τις βιώσιμες μεταφορές

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή παρουσίασε την Τετάρτη ένα ολοκληρωμένο σχέδιο για την επιτάχυνση της ανάπτυξης σιδηροδρόμων υψηλής ταχύτητας σε ολόκληρη την ΕΕ, προσφέροντας στους επιβάτες σημαντικά μειωμένο χρόνο ταξιδιού. Με την ενίσχυση των γρήγορων, άνετων, ασφαλών και αξιόπιστων σιδηροδρομικών υπηρεσιών, το σχέδιο στηρίζει τον διττό στόχο της ΕΕ να επιτύχει ουδέτερο ισοζύγιο άνθρακα έως το 2050 και να ενισχύσει την παγκόσμια ανταγωνιστικότητα της Ευρώπης.

Με βάση το διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών (ΔΕΔ-Μ), το σχέδιο θέτει τη φιλοδοξία να μειωθεί κατά το ήμισυ η διάρκεια πολλών δημοφιλών σιδηροδρομικών ταξιδιών σε ολόκληρη την Ευρώπη σε σύγκριση με σήμερα. Για παράδειγμα, έως το 2030, οι επιβάτες θα μπορούν να ταξιδεύουν από το Βερολίνο στην Κοπεγχάγη σε τέσσερις ώρες αντί για επτά. Μέχρι το 2035, η Σόφια και η Αθήνα θα απέχουν μόλις έξι ώρες σιδηροδρομικά, ενώ νέες διασυνοριακές συνδέσεις θα συνδέουν τις χώρες της Βαλτικής και θα επιτρέπουν στους επιβάτες να ταξιδεύουν από το Παρίσι στη Λισαβόνα μέσω Μαδρίτης.

Όπως αναφέρεται στη σχετική ανακοίνωση της Επιτροπής, το σχέδιο αποσκοπεί στην εύρυθμη λειτουργία και την επιτάχυνση του σιδηροδρομικού δικτύου υψηλής ταχύτητας έως το 2040, με βασικές δράσεις που διαρθρώνονται γύρω από τέσσερις πυλώνες:

1. Επιτάχυνση των επενδύσεων και εναρμόνιση ενός πραγματικά διαλειτουργικού ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού δικτύου υψηλής ταχύτητας

- Εξάλειψη των διασυνοριακών σημείων συμφόρησης μέσω δεσμευτικών χρονοδιαγραμμάτων που θα καθοριστούν έως το 2027 και του προσδιορισμού επιλογών για υψηλότερες ταχύτητες, συμπεριλαμβανομένων των πολύ άνω των 250 km/h, όταν αυτό είναι οικονομικά βιώσιμο.
- Κατά τους προσεχείς μήνες θα καταρτιστεί ειδική στρατηγική χρηματοδότησης της ΕΕ, η οποία θα υποστηρίζεται από στρατηγικό διάλογο με τα κράτη μέλη, τη βιομηχανία και τους χρηματοπιστωτικούς παράγοντες. Στόχος είναι ο καλύτερος συντονισμός των πηγών χρηματοδότησης και των ιδιωτικών επενδύσεων και η ενίσχυση του οικοσυστήματος χρηματοδότησης της ΕΕ για σιδηροδρομικά έργα υψηλής ταχύτητας, διασφαλίζοντας την ολοκλήρωση του δικτύου ΔΕΔ-Μ έως το 2040. Ο στρατηγικός διάλογος θα καταλήξει σε μια συμφωνία για τους σιδηροδρόμους υψηλής ταχύτητας, μια πολυμερή δέσμευση για την κινητοποίηση των αναγκαίων επενδύσεων για έργα προτεραιότητας.

2. Ένα ελκυστικό και ανταγωνιστικό πλαίσιο για τις σιδηροδρομικές υπηρεσίες

- Η νομοθεσία θα στηρίξει την ανάπτυξη μιας αγοράς μετα-

χειρισμένου τροχαίου υλικού. Η Επιτροπή θα προτείνει, το 2027, μέτρα για την απαγόρευση της απανταγωνιστικής απόσυρσης λειτουργικού και ασφαλούς τροχαίου υλικού και για τη θέσπιση διαφανών όρων για τη μεταπώληση και τη λειτουργία του σε όλα τα κράτη μέλη.

- Μια πρόταση του 2026 θα έχει ως στόχο τη βελτίωση των διασυνοριακών συστημάτων έκδοσης εισιτηρίων και κρατήσεων σιδηροδρομικών μεταφορών, διευκολύνοντας τους επιβάτες να σχεδιάζουν και να αγοράζουν απρόσκοπτα διασυνοριακά ταξίδια, με καλύτερη πρόσβαση στην προστασία των δικαιωμάτων των επιβατών όταν χρησιμοποιούν πολλούς φορείς εκμετάλλευσης.

- Άρση των φραγμών εισόδου για νέους μεταφορείς υψηλής ταχύτητας. Ο καλύτερος συντονισμός της μεταφορικής ικανότητας, τα δίκαια τέλη τροχαίας πρόσβασης και η χωρίς διακρίσεις πρόσβαση στις εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης θα διευκολύνουν τις νέες εταιρείες να προσφέρουν σιδηροδρομικές υπηρεσίες υψηλής ταχύτητας, ενισχύοντας τον ανταγωνισμό και καθιστώντας τους σιδηροδρόμους υψηλής ταχύτητας πιο προσιτούς.

3. Στήριξη ενός ισχυρού, καινοτόμου και εναρμονισμένου ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού τομέα

- Μια πρόσκληση υποβολής προτάσεων για την έρευνα για τους ευρωπαϊκούς σιδηροδρόμους του 2026 θα στηρίξει την ανάπτυξη τροχαίου υλικού υψηλής ταχύτητας επόμενης γενιάς. Θα χρηματοδοτήσει την έρευνα και την καινοτομία για την υπέρβαση των τεχνικών εμποδίων που εμποδίζουν επί του παρόντος την απρόσκοπτη λειτουργία μεμονωμένων συρμών υψηλής ταχύτητας σε ολόκληρη την Ευρώπη.
- Οι κανόνες της ΕΕ θα αναθεωρηθούν το 2026 για να απλουστευθεί η πιστοποίηση μηχανοδηγών, διευκολύνοντας τους μηχανοδηγούς να εκτελούν διασυνοριακές υπηρεσίες.
- Το ευρωπαϊκό σχέδιο ανάπτυξης του ERTMS 2026 θα διασφαλίσει ενισχυμένη διαλειτουργικότητα μέσω εναρμονισμένης ανάπτυξης του ERTMS.

4. Ενίσχυση της διακυβέρνησης σε επίπεδο ΕΕ για τον συντονισμό και την υλοποίηση του οράματος

- Για τον καλύτερο συντονισμό της χρήσης της χωρητικότητας των σιδηροδρομικών υποδομών, οι διαχειριστές υποδομής θα εξουσιοδοτηθούν και θα υποχρεούνται εκ του νόμου να συνεργάζονται για την παροχή προβλέψεων και ελκυστικής διασυνοριακής χωρητικότητας για υπηρεσίες μεγάλων αποστάσεων, σύμφωνα με τον προτεινόμενο κανονισμό για τη χρήση της χωρητικότητας των σιδηροδρομικών υποδομών.
- Τα εμπόδια στη δημιουργία νέων υπηρεσιών μεταξύ

βασικών πόλεων θα συζητηθούν και θα αντιμετωπιστούν σε συζητήσεις στρογγυλής τραπέζης με τα ενδιαφερόμενα μέρη και η πρόοδος προς τις λύσεις που θα προσδιοριστούν θα επιβλέπεται από τους Ευρωπαίους συντονιστές ΔΕΔ-Μ.

- Η Επιτροπή θα καταρτίσει πίνακα αποτελεσμάτων για την παρακολούθηση της προόδου στον τομέα των σιδηροδρόμων υψηλής ταχύτητας.

- Η εντολή του Οργανισμού Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης θα αναθεωρηθεί επίσης το 2026, επιτρέποντας στον Οργανισμό να καταργεί περιττούς εθνικούς κανόνες και να εκδίδει εγκρίσεις και πιστοποιήσεις πιο αποτελεσματικά, στηρίζοντας έτσι την εφαρμογή της καινοτομίας.

Πέρα από τη μείωση του χρόνου ταξιδιού, το σχέδιο θα μειώσει τη συμφόρηση, θα αυξήσει τη χωρητικότητα στις συμβατικές γραμμές και θα βελτιώσει τις υπηρεσίες για περιφερειακά και νυχτερινά τρένα. Θα ενισχύσει επίσης την ασφάλεια της Ευρώπης, διευκολύνοντας την ταχεία μετακίνηση στρατευμάτων και στρατιωτικού εξοπλισμού παράλληλα με τις μη στρατιωτικές εμπορευματικές μεταφορές.

Ο επίτροπος Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού, κ. Απόστολος Τσιτζίκωστας, δήλωσε: «Οι σιδηροδρόμοι υψηλής ταχύτητας δεν αφορούν μόνο τη μείωση του χρόνου μετακίνησης, αλλά και την ένωση των Ευρωπαίων, την ενίσχυση της οικονομίας μας και την πρωτοπορία στον παγκόσμιο αγώνα δρόμου για βιώσιμες μεταφορές. Με το σημερινό σχέδιο, μετατρέπουμε τη φιλοδοξία σε δράση: καταργούμε τους φραγμούς, κινητοποιούμε επενδύσεις για σύγχρονες υποδομές και καθιστούμε τους διασυνοριακούς σιδηροδρόμους τη ραχοκοκαλιά μιας ανταγωνιστικής και ασφαλούς Ευρώπης με ουδέτερο ισοζύγιο άνθρακα. Οι πολίτες σε ολόκληρη την Ένωση θα επωφεληθούν από ταχύτερα, ασφαλέστερα και πιο οικονομικά προσιτά ταξίδια που φέρνουν την Ευρώπη πιο κοντά».

Ιστορικό

Το νέο σχέδιο συμπληρώνει τις εν εξελίξει εργασίες στο πλαίσιο του σχεδίου δράσης της ΕΕ για την τόνωση των σιδηροδρομικών μεταφορών μεγάλων αποστάσεων και των διασυνοριακών σιδηροδρόμων και βασίζεται στις προσπάθειες της ΕΕ για την ολοκλήρωση του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, το οποίο λαμβάνει σημαντική χρηματοδότηση από την ΕΕ. Μέχρι σήμερα, η ΕΕ αποφάσισε να στηρίξει 804 έργα σιδηροδρομικών υποδομών σε ολόκληρη την ΕΕ, συνολικού ύψους 34,4 δισεκατομμυρίων ευρώ μέσω του μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη». Αυτό αντιπροσωπεύει το 68,76 % των συνολικών επενδύσεων του ΜΣΕ.

Συνέχεια στη σελ 12

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΚΟΜΙΣΙΟΝ ΕΓΚΑΙΝΙΑΣΕ ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΑΧΥΤΕΡΟΥΣ ΚΑΙ ΠΙΟ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΟΥΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Και επενδυτικό σχέδιο για τις βιώσιμες μεταφορές

Συνέχεια από σελ 11

Κατά την προετοιμασία του σχεδίου, ο επίτροπος Τζιτζικώστας διεξήγαγε διάλογο εφαρμογής με τα ενδιαφερόμενα μέρη, για να ακούσει τις απόψεις του σιδηροδρομικού κλάδου, των οργανώσεων επιβατών, των πόλεων και της κοινωνίας των πολιτών, των συνδικαλιστικών οργανώσεων, των ιδιωτών επενδυτών και των συναφών εταιρειών.

Ικανοποίηση για την πρόοδο και τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων από την Ελλάδα

Στο πλαίσιο της παρουσίασης των νέων σχεδίων της Κομισιόν για ταχύτερους και πιο συνδεδεμένους σιδηροδρόμους σε όλη την Ευρώπη, ο Ευρωπαίος Επίτροπος Μεταφορών Απόστολος Τζιτζικώστας ρωτήθηκε για το σχέδιο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών σχετικά με τον εκσυγχρονισμό του ελληνικού σιδηροδρόμου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Γνωρίζουμε καλά ότι το Ελληνικό Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών έχει καταρτίσει ένα σχέδιο δράσης, με συγκεκριμένα χρονοδιαγράμματα, το οποίο έχει υποβληθεί στην Επιτροπή, με στόχο την αντιμετώπιση των αναγκών ζητημάτων, ώστε το σιδηροδρομικό σύστημα να καταστεί ασφαλές σύμφωνα με τις ευρωπαϊκές προδιαγραφές», δήλωσε ο κ. Τζιτζικώστας.

Όπως πρόσθεσε, «από την πρώτη μέρα που ανέλαβα καθήκοντα, ενημερώθηκα από την Κομισιόν για παραβάσεις των ευρωπαϊκών κανονισμών από την Ελλάδα. Παρακολουθούμε στενά την εξέλιξη και την πρόοδο της χώρας με βάση το σχέδιο του Υπουργείου που έχει υποβληθεί στην Κομισιόν. Οι υπηρεσίες της Επιτροπής εκφράζουν ικανοποίηση για την πρόοδο και την τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων. Συνεχίζουμε να παρακολουθούμε και να αξιολογούμε την εφαρμογή του και οποιαδήποτε στιγμή εντοπίσουμε καθυστέρηση ή αδυναμία θα λάβουμε άμεσα μέτρα».

Παράλληλα, η Κομισιόν παρέχει τεχνική βοήθεια στην Ελλάδα για τη βελτίωση του σιδηροδρομικού δικτύου, ώστε να καταστεί ασφαλές, σύγχρονο και αξιόπιστο, όπως αξίζει στους Έλληνες πολίτες.

Αναφερόμενος στο φιλόδοξο σχέδιο της Κομισιόν για την επιτάχυνση της ανάπτυξης του δικτύου υψηλής ταχύτητας στην Ευρώπη και την ενίσχυση των επενδύσεων σε ανανεώσιμα και χαμηλού άνθρακα καύσιμα, ο Ευρωπαίος Επίτροπος τόνισε ότι το πρόγραμμα θα υποστηρίξει τις προσπάθειες της Ελλάδας. Έκανε ιδιαίτερη αναφορά στη σημαντική μείωση του χρόνου διαδρομής Αθήνα-Σόφια, που σε λίγα χρόνια θα γίνεται σε 6 ώρες αντί για 14 σήμερα.

«Το πρόγραμμα που παρουσίασε θα ενισχύσει την προσπάθεια του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών της Ελλάδας. Στόχος είναι η διαδρομή Αθήνα-Σόφια να πραγ-

ματοποιείται σε μόλις 6 ώρες από 14 ώρες που είναι σήμερα. Μέσω του προγράμματος, η Ελλάδα θα ωφεληθεί από χρηματοδότηση προβληματικών σιδηροδρομικών τμημάτων ή τμημάτων που έχουν υποστεί ζημιές από φυσικές καταστροφές, καθώς και από νέες επενδύσεις με τον ενισχυμένο μηχανισμό ΣΕΦ και τη νέα συμφωνία για σιδηροδρομικές υψηλές ταχύτητες που πρόκειται να υπογραφεί. Η Ελλάδα θα προσελκύσει ευρωπαϊκή και ιδιωτική χρηματοδότηση για σύγχρονες και κλιματικά φιλικές υποδομές, κάτι που θα υποστηρίξει τον εκσυγχρονισμό της διαδρομής Βορρά-νότου, θα δημιουργήσει νέες αναπτυξιακές ευκαιρίες, θα μειώσει τον χρόνο ταξιδιού και κυρίως θα διασφαλίσει ότι το σύστημα θα είναι ασφαλές σύμφωνα με τα ευρωπαϊκά πρότυπα. Το σχέδιο αντιπροσωπεύει ουσιαστική στήριξη στην Ελλάδα, παρέχοντας τεχνολογία, χρηματοδότηση και βοήθεια για την ανάπτυξη ενός ασφαλούς και ταχύτατου σιδηροδρομικού δικτύου», κατέληξε ο κ. Τζιτζικώστας.

Το επενδυτικό σχέδιο για τις βιώσιμες μεταφορές

Παράλληλα, η Επιτροπή εξέδωσε την ανακοίνωσή της σχετικά με το Επενδυτικό Σχέδιο για τις Βιώσιμες Μεταφορές (STIP), καθορίζοντας έναν βασικό χάρτη πορείας για την ταχεία επιτάχυνση της ενεργειακής μετάβασης των τομέων των αεροπορικών και πλωτών μεταφορών. Η πρωτοβουλία αυτή, η οποία αποτελεί βασική συνιστώσα της πυλίδας ανταγωνιστικότητας της ΕΕ και της συμφωνίας για την καθάρη βιομηχανία, παρέχει για πρώτη φορά μια κοινή προσέγγιση για την τόνωση των επενδύσεων σε ανανεώσιμα καύσιμα και καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών για τους εν λόγω τομείς.

Το Επενδυτικό Σχέδιο ανταποκρίνεται στην επείγουσα ανάγκη αποδέσμευσης επενδύσεων και κλιμάκωσης της παραγωγής ανανεώσιμων καυσίμων και καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών. Για την επίτευξη των στόχων για τα καύσιμα που ορίζονται στους κανονισμούς ReFuelEU Aviation και FuelEU Maritime, θα χρειαστεί σημαντικός όγκος περίπου 20 εκατομμυρίων τόνων βιώσιμων εναλλακτικών καυσίμων (13,2 εκατομμύρια τόνοι βιοκαυσίμων και 6,8 εκατομμύρια τόνοι συνθετικών καυσίμων) έως το 2035. Αυτό απαιτεί σημαντικές επενδύσεις από την αγορά, με εκτιμώμενα 100 δισεκατομμύρια ευρώ που απαιτούνται έως το 2035 για την προώθηση της παραγωγής.

Επιταχύνοντας την παραγωγή βιώσιμων καυσίμων που παράγονται στην ΕΕ, η Ευρώπη μπορεί να τονώσει σημαντικά την ανταγωνιστικότητά της, να μειώσει την ενεργειακή της εξάρτηση από τα ορυκτά καύσιμα και να ηγηθεί αυτής της βιομηχανικής μετάβασης, στην πορεία προς την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050. Η Ευρώπη κατέχει ήδη ηγετική θέση παγκοσμίως και κατέχει το μεγαλύτερο μέρος της τεχνολογίας και της βιομηχανικής

υπεροχής στον τομέα αυτό.

Βασικές δράσεις για την τόνωση των επενδύσεων

Η ρυθμιστική σταθερότητα είναι καίριας σημασίας για την προσέλκυση επενδύσεων σε ανανεώσιμα καύσιμα και καύσιμα χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών. Με το STIP, η Επιτροπή στέλνει σαφές μήνυμα στους επενδυτές ότι οι στόχοι της είναι σταθεροί και ότι θα στηρίξει τον τομέα καθ' όλη τη διάρκεια της μετάβασης.

Τα μέτρα της ΕΕ στο πλαίσιο αυτού του σχεδίου αναμένεται να κινητοποιήσουν τουλάχιστον 2,9 δισεκατομμύρια ευρώ έως το τέλος του 2027.

- Για την ταχεία άρση των βασικών επενδυτικών φραγμών και τη γεφύρωση του χρηματοδοτικού χάσματος βραχυπρόθεσμα, το InvestEU θα κινητοποιήσει τουλάχιστον 2 δισεκατομμύρια ευρώ για βιώσιμα εναλλακτικά καύσιμα έως το 2027.

- Η Επιτροπή θα προτείνει 300 εκατομμύρια ευρώ έως το τέλος του τρέχοντος έτους για τη στήριξη της παραγωγής υδρογόνου για βιώσιμα αεροπορικά καύσιμα (SAF) και ναυτιλιακά (SMF) μέσω της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Υδρογόνου.

- Η Επιτροπή θα στηρίξει έργα Ε&Κ με περίπου 133 εκατομμύρια ευρώ στο πλαίσιο του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη».

- Η Επιτροπή θα κινητοποιήσει 153 εκατομμύρια ευρώ για έργα συνθετικών αεροπορικών καυσίμων και 293 εκατομμύρια ευρώ για έργα ναυτιλιακών καυσίμων στο πλαίσιο του Ταμείου Καινοτομίας.

Επιπλέον, έως το τέλος του τρέχοντος έτους θα δρομολογηθεί πιλοτικό έργο eSAF Early Movers Coalition, από κοινού με δεσμευμένα κράτη μέλη, με στόχο την κινητοποίηση τουλάχιστον 500 εκατομμυρίων ευρώ για έργα συνθετικών αεροπορικών καυσίμων.

Μεσοπρόθεσμα, η ΕΕ χρειάζεται έναν ενδιάμεσο μηχανισμό που θα συνδέει τους παραγωγούς και τους αγοραστές καυσίμων για την παροχή ασφάλειας εσόδων και την ελαχιστοποίηση των κινδύνων των επενδύσεων. Η Επιτροπή θα εργαστεί για τη δημιουργία ενός τέτοιου μηχανισμού με μια σειρά συγκεκριμένων μέτρων. Επιπλέον, το Επενδυτικό Σχέδιο αποσκοπεί στη μείωση του διοικητικού φόρτου για τις αεροπορικές εταιρείες και τους ναυτιλιακούς φορείς, απελευθερώνοντας πόρους για την ανάπτυξη.

Το Επενδυτικό Σχέδιο θα ενισχύσει επίσης τις διεθνείς εταιρικές σχέσεις για την τόνωση της παγκόσμιας παραγωγής αυτών των καυσίμων, προστατεύοντας παράλληλα τις επενδύσεις της ΕΕ και διασφαλίζοντας τον θεμιτό ανταγωνισμό για τους παραγωγούς και τους χρήστες καυσίμων της ΕΕ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Δ. ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΙΟΥ: Η ΨΗΦΙΑΚΗ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΠΥΛΩΝΑ ΤΗΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Την αποφασιστικότητα της Ελλάδας να ενισχύσει τον ψηφιακό της μετασχηματισμό, ενσωματώνοντας την τεχνητή νοημοσύνη και την ενεργειακή καινοτομία σε ένα ενιαίο στρατηγικό πλαίσιο εξέφρασε ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης, Δημήτρης Παπαστεργίου, χθες στο Ζάππειο, στη Σύνοδο της Σύμπραξης για τη Διατλαντική Συνεργασία για την Ενέργεια (The Partnership for Transatlantic Energy Cooperation/P-TEC).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Παπαστεργίου τόνισε ότι «η ψηφιακή μεταρρύθμιση δεν είναι μια αποσπασματική πρωτοβουλία, αλλά πυλώνας της στρατηγικής ανάπτυξης της χώρας μας». Επισήμανε ότι «από το gov.gr και την ψηφιακή ταυτότητα μέχρι τις υποδομές cloud και την εφαρμογή της τεχνητής νοημοσύνης στον τομέα της υγείας και της δικαιοσύνης, η Ελλάδα έχει αποδείξει ότι μπορεί να αλλάξει γρήγορα, αποτελεσματικά και με ουσιαστικό αντίκτυπο».

Μιλώντας για τη σχέση μεταξύ ενέργειας και ψηφιακού μετασχηματισμού, ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης σημείωσε ότι «η ενέργεια αποτελεί το θεμέλιο για την υλοποίηση των σύγχρονων ψηφιακών υποδομών. Η Ελλάδα ήδη παράγει διπλάσια ανανεώσιμη ενέργεια από αυτή που καταναλώνει και επενδύει σε διασυνδέσεις, μπαταρίες

και έξυπνα δίκτυα που διασφαλίζουν την ενεργειακή αυτονομία και ανθεκτικότητα της».

Απαντώντας σε ερωτήσεις σχετικά με τις πρωτοβουλίες για την τεχνητή νοημοσύνη και την ενεργειακή ασφάλεια, τόνισε ότι «η Ελλάδα φιλοδοξεί να γίνει περιφερειακός κόμβος για την τεχνητή νοημοσύνη, με έργα όπως τον υπερυπολογιστή Δαίδαλο που θα λειτουργήσει το 2026 και η δημιουργία AI Factories σε Ευρώπη και Ελλάδα». Υπογράμμισε πως «ο στόχος είναι η χώρα μας όχι μόνο να ακολουθεί την παγκόσμια τάση, αλλά και να διαμορφώνει τη δική της πορεία, μέσω στρατηγικών επενδύσεων και καινοτομίας».

Σε άλλη ερώτηση σχετικά με την προστασία των παιδιών στον ψηφιακό κόσμο, ο κ. Παπαστεργίου ανέφερε πως «η προστασία των παιδιών δεν είναι επιλογή, αλλά υποχρέωση. Ήδη έχουμε υιοθετήσει εθνική στρατηγική για την ασφάλεια των ανηλίκων, ενώ προωθούμε την ενσωμάτωση της ευρωπαϊκής λύσης ηλικιακής επαλήθευσης στα ψηφιακά μας εργαλεία, όπως το KidsWallet και το Gov.gr Wallet». «Πρόκειται για ευρωπαϊκή και καινοτόμο πρωτοβουλία, που δίνει τη δυνατότητα σε πλατφόρμες και καταναλωτές να γνωρίζουν μόνο αν ο χρήστης είναι πάνω ή κάτω από την απαιτούμενη ηλικία, διασφαλίζοντας την ιδιωτικότητα τους», πρόσθεσε.

Ο κ. Παπαστεργίου τόνισε επίσης ότι «η Ελλάδα δεν περιμένει, αλλά πρωτοπορεί. Έχουμε το πολιτικό δέσιμο, τη συνεργασία σε ευρωπαϊκό επίπεδο και τα εργαλεία για να διασφαλίσουμε ότι η ψηφιακή εμπειρία των παιδιών μας θα είναι ασφαλής και υπεύθυνη». Με αυτόν τον τρόπο, η χώρα «στέλνει ένα καθαρό μήνυμα ότι η ψηφιακή προστασία των νέων είναι προτεραιότητα, και ότι η Ελλάδα θα ηγηθεί σε αυτή τη νέα εποχή».

Συνάντηση με τον αναπληρωτή ΥΠΕΞ ΗΠΑ

Στο περιθώριο της Συνόδου, ο Υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου συναντήθηκε με τον Αναπληρωτή Υπουργό Εξωτερικών των Η.Π.Α. για Διοίκηση και Πόρους, Michael Rigas και τον Υφυπουργό Εξωτερικών των Η.Π.Α. για την Οικονομική Ανάπτυξη, την Ενέργεια και το Περιβάλλον, Jacob Helberg, όπου είχαν την ευκαιρία να συζητήσουν τα επόμενα βήματα συνεργασίας στον ψηφιακό τομέα. Στην συνάντηση συμμετείχαν, επίσης, ο Αναπληρωτής Επικεφαλής της Αποστολής στη Πρεσβεία των Η.Π.Α. στην Αθήνα Joshua Huck, ο Γενικός Γραμματέας Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων Κωνσταντίνος Καράντζαλος και ο Ειδικός Γραμματέας Τεχνητής Νοημοσύνης και Διακυβέρνησης Δεδομένων Βασίλης Καρακτσούνης.

P-TEC: ΕΚΡΗΞΗ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ

«Εκρηξη» επενδύσεων στην τεχνητή νοημοσύνη (AI) και τα datacenters που συνδέονται με αυτήν, η οποία θα οδηγήσει σε σημαντική αύξηση της ζήτησης για ηλεκτρική ενέργεια, αναμένεται στην Ελλάδα και την Ευρώπη, σύμφωνα με τις τοποθετήσεις στη διακυβερνητική διατλαντική συνεργασία για την ενέργεια (P-TEC) που διεξάγεται στην Αθήνα.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στη σχετική συζήτηση, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΗ Γιώργος Στάσιος, τόνισε ότι οι παράγοντες αυτοί σε συνδυασμό με τον εξηλεκτρισμό της οικονομίας αυξάνουν δραστικά τη ζήτηση για ηλεκτρική ενέργεια και αν δεν υπάρξει πρόνοια μπορεί να οδηγήσουν σε αύξηση των τιμών. Παρουσίασε το σχέδιο της ΔΕΗ για «AI gigafactory» στα πρώην λιγνιτωρυχεία της Πτολεμαΐδας όπου, όπως σημείωσε, αναπτύσσεται παραγωγικό δυναμικό (φωτοβολταϊκά, αντλησιοταμίευση, φυσικό αέριο) που θα τροφοδοτεί την εγκατάσταση ώστε να μην επηρεάζει το δίκτυο και την συνολική κατανάλω-

ση της χώρας.

Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΑΔΜΗΕ Μάνος Μανουσάκης, σημείωσε ότι υπάρχει μεγάλος αριθμός αιτημάτων σύνδεσης από μεγάλους καταναλωτές και ότι το δίκτυο -λόγω τοπικών αντιδράσεων και ρυθμιστικού περιβάλλοντος- αναπτύσσεται με χαμηλότερο ρυθμό σε σχέση με την ψηφιακή τεχνολογία. Τόνισε την ανάγκη επιτάχυνσης των διαδικασιών ώστε να μην αποτελέσουν τα δίκτυα ηλεκτρικής ενέργειας εμπόδιο για την ψηφιοποίηση. Αναφέρθηκε επίσης στη χρήση της τεχνητής νοημοσύνης από τον ίδιο το Διαχειριστή που έχει ξεκινήσει και θα επεκταθεί σε τομείς σχεδιασμού, λειτουργίας και συντήρησης του δικτύου. Νωρίτερα, στο πλαίσιο της χθεσινής εκδήλωσης:

-Ο διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΠΑ Κων. Ξιφάρης αναφέρθηκε στην προετοιμασία της εταιρίας για την διακοπή εισαγωγής φυσικού αερίου από τη Ρωσία και τις πρωτοβουλίες για εφοδιασμό της περιφερειακής αγοράς με υδροποιημένο φυσικό αέριο από τις ΗΠΑ.

-Ο διευθύνων σύμβουλος της Helleniq Energy Ανδρέας Σιάμισης σημείωσε την ανάγκη για πιο ρεαλιστική προσέγγιση στην πράσινη μετάβαση. Ανήγγειλε επίσης την επαναλειτουργία του αγωγού εφοδιασμού Θεσσαλονίκη - Β. Μακεδονία τις επόμενες εβδομάδες.

Ο αντιπρόεδρος της Gastrade Κωστής Σιφναίος ανέφερε ότι το πλωτό θερματικό Υδροποιημένου Φυσικού Αερίου στην Αλεξανδρούπολη έχει δεσμευμένη δυναμικότητα τα επόμενα 3-4 χρόνια και επανέλαβε το σχέδιο για εγκατάσταση δεύτερου σταθμού στην ίδια περιοχή προκειμένου να καλυφθούν οι αυξανόμενες ανάγκες στην περιοχή αλλά και το κενό που δημιουργεί η απόσυρση του ρωσικού φυσικού αερίου.

Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ONEX Πάβος Ξενοκώστας αναφέρθηκε στις προσπάθειες αναβίωσης των ναυπηγείων Σύρου και Ελευσίνας με τη συνδρομή τόσο της ελληνικής κυβέρνησης όσο και του αμερικανικού επενδυτικού «Βραχίονα», Development Finance Corporation.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΣΕ STARTUPS ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ: ΟΙ ΠΕΝΤΕ ΝΕΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΤΟΥ EnvolvXL

Το EnvolvEntrepreneurship (<https://envolveglobal.org>) ανακοίνωσε επενδύσεις σε πέντε υποσχόμενα startups του προγράμματος επιτάχυνσης EnvolvXL, με την υποστήριξη του ιδρυτικού χορηγού του προγράμματος, LibraPhilanthropies (<https://www.libraphilanthropies.org/>), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι πέντε startups, που έλαβαν μικροεπενδύσεις ύψους 12.500 ευρώ, είναι οι Chord (<https://chord.fm>), Cleani.T. (<https://www.thecleanitapp.com/>), Health4Crew (<https://www.health4crew.com/>), Honestli (<https://honestli.net/>) και Puberry (<https://puberry.org/>), ολοκληρώνοντας επιτυχώς τον 2ο κύκλο του EnvolvXL — ένα εντατικό τετράμηνο πρόγραμμα επιτάχυνσης που προετοιμάζει startups για επενδύσεις.

Παράλληλα, το Envolv ανακοινώνει την έναρξη της περιόδου αιτήσεων για τον 3ο κύκλο του EnvolvXL, με προθεσμία έως τις 30 Ιανουαρίου 2026. Το Envolv αναζητά startups στα πρώτα στάδια ανάπτυξης που επιδιώκουν επιχειρηματική καθοδήγηση, mentoring, διεθνές δίκτυο και πρόσβαση σε ευκαιρίες χρηματοδότησης. Περισσότερες πληροφορίες και αιτήσεις στο: <https://envolveglobal.org/involvexl/>.

Όπως ανακοινώθηκε, όσοι ενδιαφέρονται να μάθουν περισσότερα για το πρόγραμμα και τις εταιρείες του δικτύου, μπορούν να συναντήσουν την ομάδα του Envolv στη μινιαία συνάντηση του οικοσυστήματος (meetup) «START yourNight UP», που θα πραγματοποιηθεί στις 12 Νοεμβρίου, 18:30 - 21:00, στο Π155. Περισσότερες πληροφορίες για τη συνάντηση: <https://www.linkedin.com/events/7391436295681585153/>.

Ο Αλέξανδρος Νούσιος, Managing Director του Envolv Entrepreneurship, δήλωσε: «Είμαστε περήφανοι για κάθε startup που έχουμε σπηρείσει από το 2012. Οι νέες αυτές επενδύσεις σηματοδοτούν ένα νέο κεφάλαιο με πέντε ομάδες που φέρνουν καινοτόμες και δίκαιες λύσεις στην αγορά. Είμαστε ακόμη πιο περήφανοι που σπηρείζουμε startups από όλο τον κόσμο στα πρώτα τους βήματα στο ελληνικό οικοσύστημα και αναυπομονούμε να σταθούμε δίπλα τους στην πορεία ανάπτυξής τους. Ήδη αναζητούμε τα επόμενα μέλη του προγράμ-

ματος EnvolvXL και συνεχίζουμε να χτίζουμε γέφυρες μεταξύ startups, επενδυτών και του παγκόσμιου επιχειρηματικού οικοσυστήματος».

Οι νεοσύστατες επιχειρήσεις δραστηριοποιούνται στους τομείς EdTech, Media, HealthTech και Property Management, συμβάλλοντας στον ψηφιακό και βιώσιμο μετασχηματισμό της οικονομίας.

Πιο αναλυτικά:

- Chord (MediaTech, SaaS): Εικονικό στούντιο με τεχνητή νοημοσύνη για παραγωγή podcasts και ψηφιακού περιεχομένου.
- Cleani.T. (SaaS/Marketplace, Property Management): Πλατφόρμα κρατήσεων για υπηρεσίες καθαρισμού με πιστοποιημένους επαγγελματίες.
- Health4Crew (HealthTech, Maritime): Πλατφόρμα υγειονομικής φροντίδας για ναυτικούς με τηλεϊατρική και συνεχή παρακολούθηση υγείας.
- Honestli (MediaTech, Blockchain): Πλατφόρμα βασισμένη σε blockchain για αξιόπιστο περιεχόμενο πολιτών και διαφάνεια στα ΜΜΕ.
- Puberry (EdTech, SaaS): Εκπαιδευτική πλατφόρμα με παιγνιώδη και τεχνικά ευφυή περιεχόμενα για την εκπαίδευση σε θέματα υγείας.

Οι πέντε αυτές νέες startups αποτελούν τη νεότερη προσθήκη στο διαρκώς αναπτυσσόμενο διεθνές χαρτοφυλάκιο του EnvolvXL, το οποίο πλέον περιλαμβάνει 26 επιχειρήσεις με έδρα την Ελλάδα, την Ολλανδία, τη Γερμανία, την Κύπρο, το Ηνωμένο Βασίλειο και τις Ηνωμένες Πολιτείες. Τον Ιούνιο του 2025, 13 startups από τον 2ο κύκλο επιτάχυνσης παρουσίασαν τις επιχειρηματικές τους ιδέες στη σκηνή του EnvolvXLInvestorsDay «FoundersArena» (<https://bit.ly/foundersarena>), μπροστά σε κοινό αποτελούμενο από AngelInvestors, διαχειριστές επενδυτικών κεφαλαίων (VCs), κόμβους καινοτομίας και μέλη της startup κοινότητας. Οι πέντε αυτές ομάδες βρίσκονται υπό προσεκτική αξιολόγηση για την τελική φάση επενδύσεων, στην οποία θα διατεθούν έως και 200.000 ευρώ για επένδυση σε έως τρεις από αυτές.

Όπως επισημάνθηκε, με την υποστήριξη του Libra Philanthropies, το πρόγραμμα EnvolvXL ενδυναμώνει τους ιδρυτές μέσω mentoring, εκπαίδευσης, διεθνών δικτύων συνεργασίας και της δυνατότητας εξασφάλισης επενδύσεων έως και 265.000 ευρώ, καθώς και πρόσβασης σε άλλες χρηματοδοτικές ευκαιρίες της αγοράς. Η Ροσάννα Μόρτογλου, CEO του Libra Philanthropies, δήλωσε: «Είναι πραγματικά ελπιδοφόρο να βλέπουμε πώς το EnvolvXL συνεχίζει να εξελίσσεται ως εφελτήριο για υποσχόμενα startups. Κάθε συμμετέχουσα εταιρεία αντικατοπτρίζει την πίστη στο όραμα των ιδρυτών και αποτελεί ένα βήμα προς τη δημιουργία ανθεκτικών, καινοτόμων οικονομικών — ξεκινώντας από την Ελλάδα και επεκτεινόμενες παγκοσμίως.»

Τρίτος κύκλος προγράμματος

Αξιοποιώντας αυτή τη δυναμική, το Envolv ανοίγει τις αιτήσεις για 20 νέες startups που θα συμμετάσχουν στον 3ο κύκλο του προγράμματος EnvolvXL, ένα industry-agnostic πρόγραμμα επιτάχυνσης για επιχειρήσεις στα πρώτα στάδια ανάπτυξης. Η έναρξη του νέου κύκλου θα γίνει την Άνοιξη του 2026, και οι επιλεγμένες ομάδες θα συμμετάσχουν σε ένα τετράμηνο πρόγραμμα καθοδήγησης από περισσότερους από 50 έμπειρους επαγγελματίες, δεξιότητες ανάπτυξης, επαφή με επενδυτές και το οικοσύστημα καινοτομίας, με στόχο τη διεθνή ανάπτυξη και την προσέλκυση των πρώτων τους επενδύσεων. Οι αιτήσεις θα παραμείνουν ανοικτές έως τις 30 Ιανουαρίου 2026 στην ιστοσελίδα <https://envolveglobal.org/involvexl/apply-now/>. Το EnvolvEntrepreneurship είναι ένας μη κερδοσκοπικός οργανισμός που ιδρύθηκε το 2012, με αποστολή τη στήριξη της επιχειρηματικότητας και τη λειτουργία ως κόμβος καινοτομίας με παγκόσμια εμβέλεια, μέσα από τους πυλώνες: FoundersSupport, Upskilling και BusinessInnovation Services. Το πρόγραμμα EnvolvXL αποτελεί τη ναυαρχίδα των δράσεων του οργανισμού, καλλιεργώντας τη νέα γενιά επιχειρηματιών. Μέχρι σήμερα, το Envolv έχει υποστηρίξει εκατοντάδες startups σε Ελλάδα, Ευρώπη και Ηνωμένες Πολιτείες.

ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΣΔΙΤ ΥΦΒΒ ΜΕΣΩ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ TERNΑ FIBER ΥΠΕΓΡΑΨΕ Ο ΟΤΕ

Στη σύναψη δεσμευτικών συμφωνιών για την απόκτηση της εταιρείας ειδικού σκοπού TERNΑ FIBER, στην οποία έχει κατακυρωθεί το έργο «Υποδομές Υπερυψηλής Ευρυζωνικότητας Ultra-FastBroadband» (ΥΦΒΒ) ανακοίνωσε ότι προχώρησε ο Οργανισμός Τηλεπικοινωνιών Ελλάδος ΑΕ (ΟΤΕ).

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση, στο πλαίσιο του ΥΦΒΒ, η TERNΑ FIBER έχει αναλάβει την ανάπτυξη και τη λειτουργία υποδομών που θα εξασφαλίζουν υπερυψηλές ταχύτητες Internet, σε τέσσερις από τις επτά γεωγραφικές ζώνες του έργου, καλύπτοντας 480.000 νοικοκυριά και επιχειρήσεις σε ημιαστικές και αγροτικές περιοχές της Ελλάδας.

Ειδικότερα, δυνάμει των συμφωνιών αυτών ο ΟΤΕ θα απο-

κτήσει, αντί συμβολικού τιμήματος: (α) αρχικά από την ΓΕΚ TERNΑ Α.Ε. το 100% της θυγατρικής της εταιρείας ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΕΥΡΥΖΩΝΙΚΟΤΗΤΑΣ, η οποία κατέχει το 50,1% των μετοχών της TERNΑ FIBER και (β) στη συνέχεια από την GRID TELECOM ΑΕ το 49,9% των μετοχών της TERNΑ FIBER. Οι συναλλαγές τελούν υπό τις αντίστοιχες εγκρίσεις της Αναθέτουσας Αρχής του έργου.

Το έργο ΥΦΒΒ, το οποίο αποτελεί Σύμπραξη Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (έργο ΣΔΙΤ), εντάσσεται στο πλαίσιο προγράμματος χρηματοδότησης της Ευρωπαϊκής Ένωσης και έχει 26ετή περίοδο παραχώρησης (συμπεριλαμβανομένης της περιόδου κατασκευής). Από το 2023, ο ΟΤΕ υλοποιεί το έργο σε τρεις γεωγραφικές ζώνες, ενώ με την ολοκλήρωση

των παραπάνω συμφωνιών, ο ΟΤΕ θα αναλάβει το σύνολο του έργου.

Η κίνηση αυτή είναι ευθυγραμμισμένη με τη στρατηγική του ΟΤΕ για την επέκταση της κάλυψης δικτύων νέας γενιάς (NGA) σε όλη την επικράτεια, με στόχο την παροχή υπερυψηλής και αξιόπιστης συνδεσιμότητας. Το έργο ΥΦΒΒ αποτελεί καθοριστικό βήμα για την αναβάθμιση της συνδεσιμότητας της χώρας και την επιτάχυνση της μετάβασης νοικοκυριών κι επιχειρήσεων στο δίκτυο οπτικών ινών. Μέσα από το ολοκληρωμένο συνολικό έργο ΥΦΒΒ θα καλυφθούν περίπου 860.000 γραμμές σε όλη την Ελλάδα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΚΤΙΜΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΘΩΡΑΚΙΣΗΣ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΣΤΙΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Επενδύσεις δισεκατομμυρίων ευρώ μόνο για το πολεοδομικό συγκρότημα Θεσσαλονίκης εκτιμάται πως θα ήταν απαραίτητες στα συστήματα μεταφορών, προκειμένου αυτά να θωρακιστούν έναντι των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής στην περίοδο ως το 2100, αλλά και να αποκατασταθούν έπειτα από χτυπήματα ακραίων καιρικών φαινομένων.

Η άνοδος της θερμοκρασίας και η αύξηση των καυσώνων και της στάθμης της θάλασσας, καθώς και η συχνότητα πλημμυρικών φαινομένων, επηρεάζουν σε σημαντικό βαθμό τα δίκτυα μεταφορών στη Βόρεια Ελλάδα κι ανεβάζουν τον πήχη του κόστους συντήρησης ή αποκατάστασης σε σχέση με άλλες περιοχές της χώρας, «γιατί υπάρχουν μεγάλες αστικές περιοχές, σημαντικοί αυτοκινητόδρομοι όπως η Εγνατία Οδός, εκτεταμένο σιδηροδρομικό δίκτυο και το αεροδρόμιο της Θεσσαλονίκης, το δεύτερο μεγαλύτερο της χώρας», όπως επισημαίνει, μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο συγκοινωνιολόγος δρ Ευάγγελος Μητσάκης, ερευνητής Α' στο Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας και Δικτύων Μεταφορών του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΙΜΕΤ/ΕΚΕΤΑ).

Με αφορμή τη συμμετοχή του δρος Μητσάκη και άλλων ερευνητών σε παλαιότερη τομεακή μελέτη για τις μεταφορές, στο πλαίσιο ευρύτερου μελετητικού εγχειρήματος της Τραπεζής της Ελλάδος (ΤτΕ), ζητήσαμε την εκτίμησή του για το ύψος στο οποίο πιθανώς θα κυμαινόταν το κόστος αντιμετώπισης των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής, ειδικά στο πολεοδομικό συγκρότημα Θεσσαλονίκης. Και στο σημείο αυτό μίλησε, μεταξύ άλλων, στη συζήτηση η πιθανή άνοδος της στάθμης της θάλασσας: «Το κόστος επαναχάρσης οδικών υποδομών στη Θεσσαλονίκη, ώστε να είναι ασφαλείς σε σχέση με την αύξηση της μέσης στάθμης της θάλασσας, εκτιμάται ότι ανέρχεται σε 350 εκατ. ευρώ για την περίοδο 2030-2100», εκτιμά ο δρ Μητσάκης, εξηγώντας ότι αυτή η εκτίμηση προκύπτει βάσει σεναρίων (καλού, μεσαίου και κακού) για το πώς θα εξελιχθεί η ένταση των φαινομένων σε χρονικές περιόδους του μέλλοντος, από το 2030 έως και το 2100.

Στο μεταξύ, οι υψηλές θερμοκρασίες και ιδίως οι καύσωνες δεν «χτυπούν» μόνο τους ανθρώπους, τα ζώα και τα δάση, αλλά και τις υποδομές μεταφορών κάθε είδους, αυξάνοντας τις ανάγκες συντήρησής τους. Στο

πλαίσιο αυτό, το κόστος συντήρησης των οδικών υποδομών εκτιμάται σε εύρος από 1 εκατ. ευρώ έως και 10 εκατ. ευρώ ετησίως έως το 2100, αναλόγως του αν ληφθεί υπόψη το καλό, το μεσαίο ή το κακό κλιματικό σενάριο για την άνοδο της θερμοκρασίας. Την ίδια στιγμή, η αποκατάσταση/επιδιόρθωση οδικών υποδομών, λόγω αύξησης περιστατικών έντονων βροχοπτώσεων, καταιγίδων ή/και δυναμικών πλημμυρών εκτιμάται ότι θα κοστίσει στα επόμενα 75 χρόνια από 450 εκατ. έως και 700 εκατ., ανάλογα και πάλι με το κλιματικό σενάριο. Όταν, όμως, η θερμοκρασία «τραβά την ανηφόρα», οι παγετοί μειώνονται κι αυτό -σε όρους εξοικονόμησης πόρων- είναι θετικό: η εκτίμηση για τη μείωση κόστους συντήρησης οδικών υποδομών, λόγω λιγότερων ημερών με παγετό, είναι ότι θα εξοικονομηθούν από 220.000 ευρώ έως 700.000 ευρώ ετησίως, ανάλογα με το κλιματικό σενάριο.

Η Θεσσαλονίκη είναι μια πόλη που τη «γλείφει» η θάλασσα, ενώ τα νερά του Θερμαϊκού «βρέχουν» περιοχές όπου εδρεύουν κρίσιμες υποδομές, όπως το αεροδρόμιο «Μακεδονία». Αν, λοιπόν, η μέση στάθμη της θάλασσας ανέβει, το κόστος των επιπλέον επιπτώσεων στις αεροπορικές μεταφορές εκτιμάται πως θα διπλαστωθεί σε εύρος από 250 εκατ. έως και 400 εκατ. ευρώ στην περίοδο ως το 2100, ανάλογα πάντα με το κλιματικό σενάριο. Αντίστοιχα θα επηρεαστούν και οι λιμενικές υποδομές, καθώς η άνοδος της μέσης στάθμης της θάλασσας θα απαιτήσει -μεταξύ άλλων- εκτεταμένες ανυψώσεις κρηπιδομάτων, που εκτιμάται ότι θα στοιχίσουν από 5 εκατ έως και 20 εκατ., αναλόγως κλιματικού σεναρίου.

Δύο χρόνια έρευνας

Η πρώτη μελέτη της ΤτΕ, σχετικά με τις περιβαλλοντικές, οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής στην Ελλάδα, είχε εκπονηθεί το 2011 από ομάδα επιστημόνων από διάφορους τομείς, που είχε συγκροτηθεί για αυτόν τον σκοπό. Ο δρ Μητσάκης είχε συμμετάσχει στην τομεακή μελέτη των μεταφορών με την ιδιότητα του συγκοινωνιολόγου. Στην ίδια τομεακή μελέτη μετείχαν οι Γεώργιος Γιαννόπουλος, ομότιμος καθηγητής ΑΠΘ και αντιπρόεδρος μέλος της Ακαδημίας Αθηνών, Χρυσόστομος Μυλωνάς, πολιτικός μηχανικός ΑΠΘ και υποψήφιος διδάκτορας του

Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, Χρήστος Ζερεφός, επόπτης του Κέντρου Έρευνας Φυσικής της Ατμόσφαιρας & Κλιματολογίας και γενικός γραμματέας της Ακαδημίας Αθηνών και Ιωάννης Καψωμενάκης, ερευνητής στο Κέντρο Έρευνας Φυσικής της Ατμόσφαιρας & Κλιματολογίας. Η μελέτη αυτή επικαιροποιήθηκε στο τέλος του 2021 και τα ευρήματά της παρουσιάστηκαν πρόσφατα στο 12ο Διεθνές Συνέδριο για την Έρευνα στις Μεταφορές (ICTR 2025), στη Θεσσαλονίκη.

«Τα φαινόμενα που εξετάσαμε στην Ελλάδα ήταν η άνοδος της στάθμης της θάλασσας και της μέσης θερμοκρασίας, η αύξηση των περιστατικών υψηλών και πολύ υψηλών θερμοκρασιών, η συχνότητα των παγετών και των καταιγίδων και των πλημμυρών και η μεταβολή στην ταχύτητα του ανέμου, που επηρεάζει τις θαλάσσιες και αεροπορικές μεταφορές. Η Ελλάδα χωρίζεται σε διάφορες κλιματικές περιοχές, οι οποίες δεν συμπίπτουν με τις γεωγραφικές. Για παράδειγμα, Αθήνα και Θεσσαλονίκη ανήκουν στην ίδια κλιματική περιοχή. Εξετάσαμε τις επιπτώσεις, ποιες υποδομές δυνητικά επηρεάζονται και πώς. Εξετάσαμε το οδικό και σιδηροδρομικό δίκτυο, τα λιμάνια και τα αεροδρόμια. Η έρευνά μας διήρκεσε δύο ημερολογιακά έτη, κατά τη διάρκεια των οποίων αποτυπώσαμε όλα τα μεταφορικά συστήματα, για να τα βάλουμε στα τρία σενάρια και να δούμε τις επιπτώσεις. Ως προς τις εκτιμήσεις, πρόβλημα υπάρχει με τις έντονες βροχοπτώσεις και τις καταιγίδες, γιατί τα σημερινά κλιματικά μοντέλα δεν μπορούν να «πιιάσουν» καιρικά φαινόμενα τόσο ακραία, όσο π.χ. ο «Ντάνιελ» στη Θεσσαλία», κατέληξε ο δρ Μητσάκης.

Υπενθυμίζεται ότι σύμφωνα με τη μελέτη της ΤτΕ, στην οποία είχε συμμετάσχει ο δρ Μητσάκης, το κόστος της κλιματικής αλλαγής για την ελληνική οικονομία, αν δεν υπάρξει δράση για την αντιμετώπισή της ούτε στην Ελλάδα ούτε σε παγκόσμιο επίπεδο, εκτιμήθηκε ότι θα είναι πολύ υψηλό. Αν η κλιματική αλλαγή εξελιχθεί με την ένταση που αναμένεται έως το 2050 και μετέπειτα το 2100, χωρίς παγκόσμια προσπάθεια μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, η σωρευτική ζημία για την ελληνική οικονομία μέχρι και το 2100 φθάνει τα 701 δισ. ευρώ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ: ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΣ, ΚΡΙΣΙΜΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ, ΕΝΙΑΙΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ, ΤΟΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ «ΔΑΡΔΑΝΟΣ»

Οι βασικοί άξονες ενόψει της χειμερινής περιόδου στην Αττική

Ευρεία συντονιστική σύσκεψη ενόψει της χειμερινής περιόδου για την Περιφέρεια Αττικής, πραγματοποιήθηκε χθες στο υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, υπό τον υπουργό Γιάννη Κεφαλογιάννη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αντικείμενό της ήταν ο αποτελεσματικός συντονισμός του κρατικού μηχανισμού και η ενίσχυση της ετοιμότητας ενόψει της χειμερινής περιόδου.

Ο υπουργός ευχαρίστησε τους συμμετέχοντες για την παρουσία και την ανταπόκρισή τους, τονίζοντας ότι η σύσκεψη δεν αποσκοπεί σε μια τυπική αλληλοενημέρωση, αλλά σε μια «ουσιαστική και ειλικρινή συζήτηση για το πού βρισκόμαστε, τι έχει γίνει σωστά και τι μπορούμε να βελτιώσουμε ενόψει του χειμώνα».

«Δεν υπάρχει αμφιβολία ότι και φέτος θα έχουμε καιρικά φαινόμενα που θα δοκιμάσουν τις υποδομές και τους μηχανισμούς μας. Αυτό που δεν πρέπει να δοκιμασθεί είναι η συνεργασία και ο συντονισμός όλων μας», υπογράμμισε χαρακτηριστικά, ενώ ανέπτυξε τους πέντε άξονες δράσης για την ετοιμότητα του κρατικού μηχανισμού. Οι άξονες αυτοί, είναι η καθαρότητα αρμοδιοτήτων και η ενίσχυση συντονισμού, η προστασία των κρίσιμων υποδομών, η ενιαία πληροφόρηση και αξιοποίηση επίσημων προβλέψεων, ο εξοπλισμός, οι προμήθειες και η επιχειρησιακή ετοιμότητα καθώς και η επικαιροποίηση τοπικών σχεδίων «Δάρδανος».

Όπως επεσήμανε, η εμπειρία δείχνει πως τα προβλήματα στην αντιμετώπιση των φαινομένων εντοπίζονται συνήθως στις αρμοδιότητες, στις διαδικασίες και στην επικοινωνία μεταξύ φορέων. «Η λύση δεν είναι να ψάχνουμε ποιος «ευθύνεται», αλλά να γνωρίζουμε εκ των προτέρων ποιος «αναλαμβάνει». Τα Συντονιστικά Όργανα Πολιτικής Προστασίας αποτελούν βασικό εργαλείο πρόληψης και συντονισμού», ενώ σημείωσε πως η έγκαιρη και προληπτική συνεργασία πρέπει να γίνει «κανόνας και όχι εξαίρεση».

Ο υπουργός έδωσε ιδιαίτερη έμφαση στη σημασία διασφάλισης της λειτουργίας των κρίσιμων υποδομών σε κάθε περιοχή: «Νοσοκομεία, σχολεία, αντιλιοστάσια, δίκτυα ενέργειας και ύδρευσης, τηλεπικοινωνίες και βασικοί οδικοί άξονες είναι τα «νεύρα» κάθε κοινότητας. Αν κοπεί ένα από αυτά, παραλύει ολόκληρο το σύστημα». Κάλεσε τους δήμους και τις περιφέρειες να επικαιροποιήσουν τους καταλόγους κρίσιμων σημείων, επισημαίνοντας ότι η διαδικασία αυτή αποτελεί «ζήτημα επιχειρησιακής ασφάλειας και όχι γραφειοκρατίας».

Ο κ. Κεφαλογιάννης τόνισε ότι ο αποτελεσματικός συντονισμός προϋποθέτει κοινή επιχειρησιακή εικόνα: «Η ΕΜΥ είναι ο επίσημος φορέας πρόγνωσης και τα Έκτακτα Δελτία της αποτελούν τη βάση του επιχειρησιακού σχεδιασμού. Μαζί με την Επιτροπή Εκτίμησης Καιρικών Φαινομένων, αποτελούν τους δύο θεσμικούς πυλώνες του συντονισμού μας» είπε και κάλεσε όλους τους φορείς να λειτουργούν με ενιαία ροή πληροφόρησης, αποφεύγοντας «δεύτερες πηγές» και παράλ-

ληλες προβλέψεις, ώστε «να υπάρχει συνέπεια στις ενέργειες και σαφήνεια προς τους πολίτες».

Αναφερόμενος στις διαδικασίες προμηθειών και συμβάσεων, ο υπουργός σημείωσε: «Η πρόθεση υπάρχει, αλλά πολλές φορές οι διαδικασίες μας οδηγούν στο παρά πέντε. Τώρα είναι η τελευταία περίοδος προετοιμασίας πριν τον χειμώνα». Ζήτησε από δήμους και περιφέρειες να ολοκληρώσουν άμεσα τις σχετικές εκκρεμότητες -συμβάσεις αποχιονισμού, προμήθεια αλατιού, συντήρηση στόλου και εξοπλισμού- και να ενημερώνουν τη Γενική Γραμματεία για τυχόν δυσκολίες. Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στην ανάγκη ενίσχυσης του μηχανισμού αλληλοϋποστήριξης μεταξύ δήμων και Περιφερειακών Ενότητων, ώστε οι παρεμβάσεις να είναι «έγκαιρες και αποτελεσματικές, ανεξαρτήτως φορέα».

Τέλος, υπογράμμισε την ανάγκη υποβολής των επικαιροποιημένων τοπικών σχεδίων «Δάρδανος» για την αντιμετώπιση πλημμυρικών φαινομένων: «Δεν πρόκειται για μια τυπική γραφειοκρατική υποχρέωση, αλλά για πράξη ευθύνης. Τα σχέδια αυτά ενεργοποιούνται στην πράξη, την ώρα της κρίσης». Αναγνώρισε τη συνέπεια της πλειονότητας των δήμων που έχουν ήδη αποστείλει τα σχέδια, καλώντας όσους υπολείπονται να το πράξουν άμεσα. «Όσο πιο ενημερωμένα είναι τα σχέδια, τόσο πιο γρήγορα και αποτελεσματικά είναι η αντίδραση. Ας το δούμε όχι ως υποχρέωση, αλλά ως εργαλείο προστασίας των πολιτών», σημείωσε χαρακτηριστικά.

Κλείνοντας, ο υπουργός επισήμανε: «Η διαφορά ανάμεσα στην επιτυχία και την αποτυχία συχνά κρίνεται στις λεπτομέρειες. Με καθαρούς ρόλους, προστατευμένες υποδομές, κοινή πληροφόρηση, έγκαιρη ετοιμότητα και ενημερωμένα σχέδια, μπορούμε να αντιμετωπίσουμε αποτελεσματικά ό,τι έρθει». Από την πλευρά του, ο περιφερειάρχης Αττικής, Νίκος Χαρδαλιάς, σημείωσε ότι «δεν υπάρχει κανένα ζήτημα εφesusχαισμού, μόνο εγρήγορση». Σχετικά με την πρόληψη ο κ. Χαρδαλιάς τόνισε ότι η αντιπλημμυρική θωράκιση της Αττικής είναι για εκείνους πρώτη προτεραιότητα.

«Αυτή τη στιγμή έχουμε προτάξει και δουλεύουμε 54 αντιπλημμυρικά έργα σε όλη την Αττική. Η Αττική για να θεωρηθεί θωρακισμένη χρειάζεται 106 έργα•54 από αυτά έχουμε ιεραρχήσει και προτάξει στους δημάρχους ως σημαντικά και τα προχωράμε, πιστέψτε με, με προσήλωση η οποία ακολουθεί συγκεκριμένα χρονοδιαγράμματα, συγκεκριμένου ειδικού χάρτες. Είμαστε από πάνω. Άλλα προχωράνε με μεγαλύτερο ρυθμό, άλλα με μικρότερο. Μέσα στην επόμενη τριετία, θα έχουμε κλείσει ένα μεγάλο κομμάτι που αφορά σε περιοχές μεγάλου πλημμυρικού κινδύνου και ταυτόχρονα ωριμάζουν με τις μελέτες για τα υπόλοιπα έργα ώστε να είμαστε έτοιμοι», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Παράλληλα τόνισε ότι τα τελευταία χρόνια έχουν γίνει άλματα στην πολιτική προστασία και στα ζητήματα της πρόληψης, ενώ προσέθεσε ότι «όλοι είμαστε ένα κύτταρο ενός συνολικού

οργανισμού. Ο καθένας ως κάνει τη δουλειά του, με την ευθύνη που τον διακατέχει».

Στο κομμάτι της πρόληψης αναφέρθηκε με τη σειρά του ο υφυπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Ευάγγελος Τουρνάς. Ο κ. Τουρνάς επισήμανε ότι «θα πρέπει να δουλέψουμε σύμφωνα με το δόγμα της Πολιτικής Προστασίας και του Πυροσβεστικού Σώματος, όπως λειτουργήσε αυτοματοποιημένα και το καλοκαίρι» ενώ προσέθεσε ότι ο μηχανισμός θα πρέπει να συνεχίσει με βάση τη συνεργασία και τον συντονισμό των δυνάμεων όλων των συναρμόδιων φορέων, όπως και κατά την αντιπυρική περίοδο. «Κάπως έτσι θα πρέπει να λειτουργήσουμε. Να επικαιροποιήσουμε τα σχέδιά μας, έτσι ώστε και το χειμώνα να ανταποκριθούμε με αμεσότητα κι αποτελεσματικότητα, έτσι ώστε να αντιμετωπιστούν ενδεχόμενα προβλήματα που θα παρουσιάσουν οι μεταβολές του καιρού», κατέληξε ο κ. Τουρνάς, ενώ ευχαρίστησε τα στελέχη του Πυροσβεστικού Σώματος, τους εθελοντές αλλά και όλους τους εμπλεκόμενους φορείς για τη δράση τους κατά τη φετινή αντιπυρική περίοδο.

Στην αποκατάσταση έδωσε έμφαση από την πλευρά του ο υφυπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, αρμόδιος για την Αποκατάσταση από Φυσικές Καταστροφές και την Κρατική Αρωγή, Κώστας Κατσαφάδος.

Όπως είπε, υπάρχουν πολλοί δήμοι σε όλη την επικράτεια αλλά και στην Αττική που βρίσκονται σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης. Απευθυνόμενος σε αυτούς τους δήμους ο κ. Κατσαφάδος ζήτησε τα χρήματα και οι επιδοτήσεις από την Κρατική Αρωγή να διαχειρίζονται γρήγορα, και τα έργα να υλοποιούνται άμεσα. «Θα πρέπει όλα αυτά τα έργα αποκατάστασης να έχουν το στοιχείο της ανθεκτικότητας απέναντι στις συνέπειες της κλιματικής κρίσης. Παρatreπείτα πολύ μεγάλη καθυστέρηση σε ό,τι έχει να κάνει με την απορρόφηση αυτών των κονδυλίων και πραγματικά είναι πολύ άδικο όταν ένας ολόκληρος μηχανισμός κινητοποιείται», είπε. Παράλληλα ζήτησε από τις τοπικές αρχές να είναι έτοιμοι για την επόμενη μέρα για το κομμάτι της αποκατάστασης. «Θα ήθελα να ζητήσω από τώρα να ετοιμάσετε τις επιτροπές που είναι απαραίτητες για να προχωρήσουμε στις απαραίτητες αυτοψίες σε περίπτωση πλημμυρικών φαινομένων. Να είναι έτοιμα τα συνεργεία σας ούτως ώστε με ταχύτητα να προχωρήσουμε στην άμεση χρηματοδότηση όλων των πολιτών που πιθανώς να πληγούν από μία πιθανή καταστροφή. Το κράτος είναι εδώ, έχει σχέδιο, η Πολιτεία έχει σχέδιο και είναι εδώ για να βοηθήσει και τις υποδομές αλλά και τους πολίτες ούτως ώστε όταν πληγούν από μία φυσική καταστροφή με ταχύτητα να μπορούν να επανέλθουν στις συνθήκες κανονικότητας», κατέληξε.

Σε τέσσερις άξονες έδωσε έμφαση ο γενικός γραμματέας Πολιτικής Προστασίας, Νίκος Παπαευσταθίου.

Συνέχεια στη σελ 17

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ: ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΣ, ΚΡΙΣΙΜΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ, ΕΝΙΑΙΑ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣΗ, ΤΟΠΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ «ΔΑΡΔΑΝΟΣ»

Οι βασικοί άξονες ενόψει της χειμερινής περιόδου στην Αττική

Συνέχεια από σελ 16

Όπως είπε, πρώτος άξονας είναι ο καθορισμός των αρμοδιοτήτων καθώς, όπως σημείωσε το μεγαλύτερο ζήτημα είναι η επικάλυψη αρμοδιοτήτων μεταξύ των φορέων. Δεύτερος άξονας, σύμφωνα με τον κ. Παπαευσταθίου είναι η πρόληψη. Όπως τόνισε χρειάζεται να επενδύσουν στο κομμάτι της πρόληψης, προτάσσοντας την ασφαλή διαβίωση και την ασφαλή κίνηση των πολιτών. «Τρίτος άξονας είναι ο συντονισμός και διυπηρεσιακή συνεργασία. Είμαστε εδώ για να συντονίσουμε αυτό το κομμάτι. Τέλος, τέταρτος άξονας είναι το 112, το νούμερο που σώζει ζωές», υπογράμμισε και προσέθεσε ότι θα πρέπει να γίνεται χρήση και όχι κατάχρηση του 112, ενώ κάλεσε τους δημάρχους να είναι όσο το δυνατόν περισσότερο ακριβείς όταν ζητούν τη χρήση του. «Είμαστε όλοι εδώ και θα παραμένουμε όλοι εδώ ώστε να μπορέσουμε μαζί με εσάς σε συνεργασία με εσάς να αντιμετωπίσουμε οποιαδήποτε πρόκληση», κατέληξε ο κ. Παπαευσταθίου.

Από την πλευρά του ο γενικός γραμματέας Αποκατάστασης Φυσικών Καταστροφών και Κρατικής Αρωγής, Πέτρος

Καμπούρης εξήγησε το ρόλο της γενικής γραμματείας, ενώ έδωσε έμφαση στη συνεργασία με τους δήμους και τις περιφέρειες, η οποία, όπως είπε, «είναι πάρα πολύ σημαντική».

«Είμαστε αμέσως μετά την καταστροφή στο πεδίο και συνεργαζόμαστε με τους δήμους. Η αποκατάσταση δεν είναι μια διαδικασία που μπορεί να τελειώσει σε μία εβδομάδα ή σε δέκα μέρες. Η συνεργασία με τους δήμους και τις περιφέρειες είναι πάρα πολύ σημαντική», σημείωσε.

Τέλος, ο αρχηγός του Πυροσβεστικού Σώματος, αντιπρόεδρος, Θεόδωρος Βάγιας επισήμανε ότι το Πυροσβεστικό Σώμα είναι σε συνεχή ετοιμότητα, ενώ περιέγραψε αναλυτικά τις δράσεις των στελεχών του ΠΣ. Καταλήγοντας αναφέρθηκε στη σημασία του 112, τονίζοντας ότι σώζει ζωές. «Όσο πιο πολλοί πολίτες ακούν τις οδηγίες του 112 τόσο λιγότεροι εκτίθενται σε κίνδυνο στα φαινόμενα», είπε.

Στη σύσκεψη έλαβαν μέρος, ο υφυπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας Ευάγγελος Τουρνάς, ο υφυπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας Κώστας Κατσαφάδος, ο γενικός γραμματέας Πολιτικής Προστασίας, Νίκος Παπαευσταθίου, ο γενικός γραμματέας Αποκατάστασης Φυ-

σικών Καταστροφών, Πέτρος Καμπούρης, ο Περιφερειάρχης Αττικής, Νίκος Χαρδαλιάς, ο αρχηγός του Πυροσβεστικού Σώματος, αντιπρόεδρος ΠΣ Θεόδωρος Βάγιας, ο γενικός Διευθυντής Δασών του υπουργείου Περιβάλλοντος, Βαγγέλης Γκουτούφας, ο υπαρχηγός της Ελληνικής Αστυνομίας, αντιπρόεδρος Πασχάλης Συριτούδης, ο επιτελάρχης του Πυροσβεστικού Σώματος, αντιπρόεδρος ΠΣ Αθανάσιος Μπαλάφας, ο συντονιστής Επιχειρήσεων Αττικής, υποπρόεδρος ΠΣ Αναστάσιος Παππάς, διοικητές Πυροσβεστικών Σταθμών Νομού Αττικής, εκπρόσωποι της Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α' και Β' βαθμού, των Ενόπλων Δυνάμεων, του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, διοικητές Πυροσβεστικών Σταθμών και Πυροσβεστικών Υπηρεσιών, του ΕΚΑΒ, του ΔΕΔΗΕ, του ΑΔΜΗΕ, των Δασαρχείων, των παραχωρησικών εταιρειών των αυτοκινητοδρόμων και εκπρόσωποι των εθελοντικών ομάδων της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας, καθώς και άλλων κρίσιμων επιχειρησιακών και τεχνικών υπηρεσιών και φορέων.

ΔΕΚΑΔΕΣ ΗΓΕΤΕΣ ΑΠΟ ΟΛΟ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ ΣΥΝΑΝΤΗΘΗΚΑΝ ΧΘΕΣ ΣΤΟΝ AMAZONIO ΛΙΓΟ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΤΗΣ COP30

Δεκάδες ηγέτες χωρών συναντήθηκαν χθες στην πόλη Μπελέμ της Βραζιλίας ενόψει της επίσημης διάσκεψης του ΟΗΕ για το Κλίμα, που διεξάγεται την επόμενη εβδομάδα, με την ελπίδα να σώσουν τη μάχη για την προστασία του περιβάλλοντος που απειλείται από δικασμούς, διεθνείς εντάσεις και τη στάση των ΗΠΑ.

Περίπου πενήντα αρχηγοί κρατών και κυβερνήσεων αποδέχτηκαν την πρόσκληση του προέδρου της Βραζιλίας Λουίσιζάσιο Λούλα να σταλάξουν να επισκεφθούν αυτή την πόλη του Αμαζονίου λίγες ημέρες πριν από την έναρξη της 30ής Διάσκεψης του ΟΗΕ για την Κλιματική Αλλαγή, COP30 (10-21 Νοεμβρίου).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, από τον κατάλογο απουσιάζουν οι ηγέτες τεσσάρων από τις πέντε πιο ρυπαρόνες οικονομίες στον κόσμο - Κίνα, Ηνωμένες Πολιτείες, Ινδία και Ρωσία. Αλλά σε αντίθεση με τους υπόλοιπους χώρες που θα στείλουν αντιπροσωπείες, η κυβέρνηση των ΗΠΑ, η οποία αρνείται την κλιματική αλλαγή, επέλεξε να μην εκπροσωπηθεί στις συνομιλίες. Η επιλογή της Μπελέμ, της πρωτεύουσας της πολιτείας Παρά, ήταν αμφιλεγόμενη λόγω των περιορισμένων υποδομών της, οι οποίες αύξησαν το κόστος ταξιδιού για μικρές αντιπροσωπείες και ΜΚΟ. Μάλιστα η Βραζιλία αναγκάστηκε να βρει χρηματοδότηση για να φιλοξενήσει δωρεάν αντιπροσώπους από τις φτωχότερες χώρες σε δύο ναυλωμένα κρουαζιερόπλοια. Αυτή η πόλη των περίπου 1,4 εκατομμυρίων κατοίκων, εκ των οποίων οι μισοί ζουν σε φavelas, δεν είχε φιλοξενήσει ποτέ στο παρελθόν μια τέτοια διεθνή εκδήλωση, και οι ομοσπονδιακές αρχές και οι αρχές της Παραγουάης επένδυσαν σε ανακαινίσεις ή κατασκευές υποδομών.

«Αρκετά πια με τα λόγια»

Για την Βραζιλιάνικη προεδρία, σκοπός είναι να διασωθεί η διεθνής συνεργασία δέκα χρόνια μετά τη συμφωνία του Πα-

ρισιού, την ώρα που ο ΟΗΕ παραδέχεται πλέον επίσημα ότι η αύξηση της θερμοκρασίας τα επόμενα χρόνια αναμένεται να υπερβεί τον στόχο του 1,5°C σε σύγκριση με την προβλεπόμενη περίοδο.

Η Βραζιλία δεν θα επιδιώξει νέες, εμβληματικές αποφάσεις στο Μπελέμ, αλλά θέλει η COP30 να κατοχυρώσει συγκεκριμένες δεσμεύσεις και να διασφαλίσει την τήρηση προηγούμενων υποσχέσεων, για παράδειγμα, σχετικά με την ανάπτυξη αναανεώσιμων πηγών ενέργειας.

«Αρκετά με τα λόγια, ήρθε η ώρα να εφαρμόσουμε όσα έχουμε συμφωνήσει», δήλωσε ο Λούλα σε συνέντευξή του σε πρακτορεία ειδήσεων.

Εξάλλου η Βραζιλία θα παρουσιάσει ένα ταμείο προστασίας των δασών (TFF), μαζί με μια δέσμευση για τετραπλασιασμό της παραγωγής «βιώσιμων» καυσίμων. Αρκετές χώρες θέλουν επίσης να επεκτείνουν τις δεσμεύσεις τους για τη μείωση των εκπομπών μεθανίου, ενός από τα αέρια που προκαλεί το φαινόμενο του θερμοκηπίου.

Ο πρώην δήμαρχος της Νέας Υόρκης και δισεκατομμυριούχος Μάικλ Μπλούμπεργκ ανακοίνωσε χθες μια επένδυση 100 εκατομμυρίων δολαρίων για την ενίσχυση της συλλογής δεδομένων παρακολούθησης μεθανίου από ένα παγκόσμιο δίκτυο δορυφόρων.

Χωρίς τις ΗΠΑ

Εκατόν εβδομήντα χώρες συμμετέχουν στην COP30, αλλά οι ΗΠΑ, ο δεύτερος μεγαλύτερος ρυπαντής παγκοσμίως, δεν θα στείλουν αντιπροσωπεία, προς ανακούφιση όσων φοβόντουσαν ότι η κυβέρνηση Τραμπ θα παρεμπόδιζε τη διαδικασία, όπως έκανε πρόσφατα, με την αναβολή κατά ένα έτος της υιοθέτησης ενός παγκόσμιου σχεδίου για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τις θαλάσσιες μεταφορές.

«Χωρίς την παρουσία των ΗΠΑ μπορεί να υπάρξει μια πραγματική πολυμερής συζήτηση», δήλωσε ο Πέδρο Αμπραμόβαϊ, αντιπρόεδρος προγραμμάτων στα Ιδρύματα Ανοικτής Κοινωνίας και πρώην υπουργός Δικαιοσύνης του Λούλα.

Ο ίδιος σημείωσε ότι ο Λούλα γενικά έχει επαφές με ηγέτες εκτός Λατινικής Αμερικής, στην Κίνα, την Αφρική, τη Νοτιοανατολική Ασία και την Ευρώπη για το θέμα. Σήμερα ο Βραζιλιάνος πρόεδρος θα συναντηθεί με τον πρωθυπουργό της Βρετανίας Κιρ Στάρμερ και τον Γάλλο πρόεδρο Εμανουέλ Μακρόν. Ήδη χθες είχε διμερείς συνομιλίες με τον Κινέζο αντιπρόεδρο της κυβέρνησης και αξιωματούχους από τη Φινλανδία και την Ευρωπαϊκή Ένωση.

«Οχι φιλανθρωπία»

Ένα μέρος των αναπτυσσόμενων χωρών παραμένει δυσαρεστημένο μετά τη συμφωνία που επιτεύχθηκε με κόπο πέρυσι στο Μπακού για τη χρηματοδότηση της κλιματικής αλλαγής και θέλει να θέσει το ζήτημα ξανά στο τραπέζι.

«Δεν πρόκειται για φιλανθρωπία, είναι αναγκαιότητα», δήλωσε στο AFP ο Έβανς Νζουέβα διπλωμάτης από το Μαλάουι που προεδρεύει της ομάδας των λιγότερο ανεπτυγμένων χωρών.

Η Ευρωπαϊκή Ένωση και τα Μικρά Νησιωτικά Αναπτυσσόμενα Κράτη (SIDS) επικεντρώνονται κυρίως στην περαιτέρω μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου μέσω του περιορισμού των ορυκτών καυσίμων.

«Πολλές από τις χώρες μας δεν θα μπορέσουν να προσαρμοστούν σε μια αύξηση της θερμοκρασίας που θα ξεπεράσει τους 2°C», δήλωσε στο AFP η Ιλάντσεϊντ, διπλωμάτης από το αρχιπέλαγος Παλάου του Ειρηνικού και πρόεδρος των SIDS. «Όρισμένες από τις χώρες μας δεν θα υπάρχουν πλέον».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΗΕ: ΤΟ 2025 ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ ΝΑ ΕΙΝΑΙ Η 2^Η Ή Η 3^Η ΠΙΟ ΘΕΡΜΗ ΧΡΟΝΙΑ ΠΟΥ ΕΧΕΙ ΚΑΤΑΓΡΑΦΕΙ ΠΟΤΕ

Η «ανησυχητική σειρά» ασυνήθιστα υψηλών θερμοκρασιών «συνεχίστηκε το 2025», προειδοποίησε χθες ο Παγκόσμιος Οργανισμός Μετεωρολογίας (ΠΟΜ) σε έκθεση, εκτιμώντας ωστόσο ακόμη «εφικτή» την εκπλήρωση των στόχων των συμφωνιών του Παρισιού, την ώρα που οι αρχηγοί κρατών συνεδριάζουν στη Βραζιλία ενόψει της Διάσκεψης του ΟΗΕ για το Κλίμα (COP30).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο τελευταίο του ενημερωτικό δελτίο για την κατάσταση του παγκόσμιου κλίματος, ο εξειδικευμένος οργανισμός του ΟΗΕ δηλώνει ότι η συσσώρευση των υψηλών θερμοκρασιών αναμένεται να χαρακτηρίσει το 2025 ως «τη δεύτερη ή τρίτη πιο θερμή χρονιά που έχει καταγραφεί ποτέ».

Συνολικά, σύμφωνα με τον Παγκόσμιο Οργανισμό Μετεωρολογίας, οι 11 τελευταίες χρονιές, από το 2015 έως το 2025, θα πρέπει να ήταν «μεμονωμένα οι έντεκα πιο θερμές από τις 176 χρονιές παρατηρήσεων». Επιπλέον, υπογραμμίζει, ότι οι τρεις τελευταίες χρονιές είναι «οι πιο θερμές που έχουν καταγραφεί ποτέ».

Η μέση θερμοκρασία της επιφάνειας μεταξύ Ιανουαρίου και Αυγούστου 2025 ήταν υψηλότερη κατά 1,42°C (περίπου 0,12°C) σε σχέση με τον μέσο όρο της προβιομηχανικής εποχής, έναντι σχεδόν 1,55 °C (περίπου 0,13°C) για τη χρονιά 2024, υπογραμμίζει ο ΠΟΜ (WMO/ OMM) στην έκθεσή του.

Φέτος, διευκρινίζει ο ΠΟΜ, οι συνθήκες Ελ Νίνιο, που ενέτειναν την κλιματική αλλαγή το 2023 και το 2024, έδωσαν τη θέση τους σε πιο ουδέτερες συνθήκες.

Παράλληλα, ο ΠΟΜ υπογραμμίζει ότι «οι συγκεντρώσεις αερίων που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου και τη θερμότητα των ωκεανών, που και οι δύο ανήλθαν σε επίπεδα ρεκόρ το 2024, συνέχισαν να αυξάνονται το 2025».

Διαπίστωση που επιβεβαιώθηκε την Τρίτη από το Πρόγραμμα των Ηνωμένων Εθνών για το Περιβάλλον, το οποίο στην ετήσια έκθεσή του δήλωσε ότι οι εκπομπές αυξήθηκαν επιπλέον κατά 2,3% πέρυσι, λόγω της ισχυρής αύξησης στην Ινδία, την Κίνα, τη Ρωσία και την Ινδονησία.

Οι εκλύσεις αυτές στην ατμόσφαιρα, οι οποίες ανήλθαν σε 57,7 δισεκατομμύρια τόνους ισοδύναμου διοξειδίου του άνθρακα (CO2) πέρυσι, πρέπει να μειωθούν σημαντικά για να τηρηθεί η συμφωνία του Παρισιού, υπενθυμίζει το ΡΝΥΕ.

- «Ακόμη εφικτό» -

Οι αρχηγοί κρατών και κυβερνήσεων, που συνεδριάζουν σήμερα (και χθες) έπειτα από πρόσκληση του προέδρου της Βραζιλίας Λούλα, ενόψει της COP30, θα πρέπει να εξετάσουν τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν επείγοντως σε μια προσπάθεια να επιτευχθούν οι στόχοι της συμφωνίας που υπογράφηκε πριν από 10 χρόνια.

Αυτά έχουν στόχο να περιορίσουν την αύξηση της μέσης παγκόσμιας θερμοκρασίας «πολύ κάτω» από τους 2°C σε σχέση με τα προβιομηχανικά επίπεδα και να προσπαθήσουν να την περιορίσουν στον 1,5°C.

«Αυτό το πρωτοφανές κύμα καύσωνα, σε συνδυασμό με την αύξηση ρεκόρ των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου πέρυσι, δείχνει σαφέστατα ότι θα είναι πρακτικά αδύνατο να περιοριστεί η υπερθέρμανση του πλανήτη στον 1,5°C τα επόμενα χρόνια χωρίς να ξεπεράσουμε προσωρινά αυτόν τον στόχο», εξηγεί η ΣελέστΣάουλο, η γενική γραμματέας του ΠΟΜ στην έκθεση, επαναλαμβάνοντας πρόσφατη παρόμοια παρατήρηση του γενικού γραμματέα του ΟΗΕ Αντόνιο Γκουτέρες.

«Ωστόσο, τα επιστημονικά δεδομένα είναι εξίσου σαφή: είναι ακόμα απόλυτα εφικτό και ουσιώδες να μειωθούν οι θερμοκρασίες στον 1,5°C μέχρι το τέλος του αιώνα», τόνισε επίσης.

«Η πορεία που θα ακολουθήσουμε πρέπει να καθοδηγείται από την επιστήμη, να ενισχύεται από τη συνεργασία και να μετρείται από τις δράσεις που αναλαμβάνουμε», τόνισε η αναπληρώτρια γενική γραμματέας του ΠΟΜ Κο-Μπάρετ, σε συνέντευξη Τύπου στη Γενεύη.

Δεν γνωρίζουμε ακόμη «πότε» και «για πόσο καιρό η υπερθέρμανση του πλανήτη θα παραμείνει πάνω από τον 1,5 βαθμό, και αυτό εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από τις

αποφάσεις που θα ληφθούν από τώρα και στο εξής. Αυτή είναι μια από τις σημαντικότερες προκλήσεις της COP 30», τόνισε επίσης ο Κρις Χιούιτ, επικεφαλής των υπηρεσιών του κλίματος στον ΠΟΜ.

Στο περιθώριο αυτής της ανησυχητικής παρατήρησης, η έκθεση χαιρετίζει, ωστόσο, την πρόοδο που έχει σημειωθεί στον τομέα της έγκαιρης προειδοποίησης, με τον διπλασιασμό του αριθμού των χωρών που εφαρμόζουν συστήματα έγκαιρης προειδοποίησης πολλαπλών κινδύνων (MHEWS). Οι χώρες αυτές αυξήθηκαν από 56 σε 119 το 2024.

«Επείγοντα μέτρα»

Ο ΠΟΜ υπογραμμίζει επίσης ότι οι εθνικές μετεωρολογικές και οι υδρολογικές υπηρεσίες διαδραματίζουν έναν αυξανόμενο ρόλο στα σχέδια κλιματικής δράσης, τα οποία αναγνωρίζουν όλο και περισσότερο τη σημασία των κλιματικών υπηρεσιών, όπως και των εποχιακών προβλέψεων» σε βασικούς τομείς όπως η γεωργία, το νερό, η υγεία και η ενέργεια.

Ωστόσο, το 40% των χωρών συνεχίζει να μην τις διαθέτει και είναι απαραίτητο να ληφθούν «επείγοντα μέτρα» για να καλυφθούν τα κενά αυτά, προειδοποιεί ο ΠΟΜ.

Επίσης, αισθητή είναι η ανησυχία για την άνοδο της στάθμης της θάλασσας, υπό την επίδραση της υπερθέρμανσης και της θερμικής διαστολής των ωκεανών, καθώς και της τήξης των παγετώνων και των πάγων.

«Η μακροπρόθεσμη τάση άνοδου της στάθμης της θάλασσας συνεχίστηκε παρά μια ελαφρά προσωρινή διακύμανση λόγω των φυσικών παραγόντων», προστίθεται στην έκθεση.

Το 2025, η έκταση του θαλάσσιου πάγου που καλύπτει την Αρκτική μετά τον χειμερινό παγετό ήταν η χαμηλότερη που έχει καταγραφεί ποτέ, και αυτή του θαλάσσιου πάγου που καλύπτει την Ανταρκτική παρέμεινε σαφώς χαμηλότερη από τον μέσο όρο καθόλη τη διάρκεια του έτους, τόνίζει ο ΠΟΜ.

Η ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΤΟΥ ΠΑΡΙΣΙΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΙΜΑ ΤΟ 2015 ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΕ ΤΗΝ ΥΠΕΡΘΕΡΜΑΝΣΗ, ΑΛΛΑ ΔΕΝ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΡΙΣΕ ΣΕ ΒΙΩΣΙΜΑ ΕΠΙΠΕΔΑ

Δέκα χρόνια μετά την υιοθέτηση της Συμφωνίας του Παρισιού για τη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα και λίγες ημέρες πριν από τη διεθνή διάσκεψη για την κλιματική αλλαγή που θα πραγματοποιηθεί στο Μπελέμ της Βραζιλίας, ο απολογισμός είναι μικτός, σημειώνουν αναλυτές και μέσα ενημέρωσης στη Γαλλία.

Η συμφωνία επιβράδυνε μεν την υπερθέρμανση, αλλά

δεν την περιορίσε σε βιώσιμα επίπεδα, αναφέρει η γαλλική εφημερίδα Le Monde, υπογραμμίζοντας ότι οι πολιτικές των κρατών μειώνουν την προβλεπόμενη αύξηση θερμοκρασίας από 4°C σε 2,8°C έως το 2100, αν και οι εκπομπές ρύπων συνεχίζουν να αυξάνονται (+2,3% το 2024), Σύμφωνα με την εφημερίδα, οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας ενισχύονται και ξεπέρασαν τον άνθρακα στην

ηλεκτροπαραγωγή το 2025, αλλά δεν υποκαθιστούν τα ορυκτά καύσιμα, που παραμένουν στο 80% του ενεργειακού μίγματος. Η κλιματική χρηματοδότηση προς τον Νότο αυξήθηκε αλλά παραμένει ανεπαρκής και κυρίως χρηματοδοτούμενη μέσω δανείων, επισημαίνει επίσης η γαλλική εφημερίδα, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΝΕΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΥΨΗΛΟ ΣΤΙΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΟΦΕΙΛΩΝ ΣΤΟΝ ΕΞΩΔΙΚΑΣΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΤΟΝ ΟΚΤΩΒΡΙΟ

Νέο ρεκόρ ρυθμίσεων οφειλών στον εξωδικαστικό μηχανισμό κατέγραψε ο μήνας Οκτώβριος, επιβεβαιώνοντας -όπως τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση- τη θετική ανταπόκριση στη νομοθέτηση του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, με τον διπλασιασμό της περιμέτρου των εισοδηματικών κριτηρίων για τους δικαιούχους (επιλέξιμους) οφειλές. Μέσα σε έναν μήνα, επιτεύχθηκαν 2.440 ρυθμίσεις, οι περισσότερες έως σήμερα, οι οποίες αντιστοιχούν στο ποσό των 581,5 εκ. ευρώ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση, το σύνολο των επιτυχών ρυθμίσεων, μέσω του εξωδικαστικού μηχανισμού, έως και τα τέλη Οκτωβρίου φθάνει τις 45.970 και αφορά σε αρχικές οφειλές ύψους 14,66 δισ. ευρώ.

Παράλληλα, το ποσοστό εγκρισιμότητας έφτασε στο 82,1%.

Κοινωνική προστασία - Ρυθμίσεις για ευάλωτους και ΑμεΑ

Σημαντική αύξηση καταγράφεται στην υποβολή αιτήσεων υπαγωγής στον εξωδικαστικό μηχανισμό από ευάλωτα νοικοκυριά και άτομα με αναπηρία. Ενδεικτικό στοιχείο είναι ότι τον Οκτώβριο διπλασιάστηκαν οι ρυθμίσεις ατόμων με αναπηρία (ΑΜΕΑ) και συγκεκριμένα έφτασαν τις 40 σε σχέση με τις 20 του προηγούμενου μήνα. Συνολικά τον Οκτώβριο, στην κατηγορία των ευάλωτων ομάδων, σημειώθηκαν 382 νέες επιτυχίες ρυθμίσεις. Η αυξημένη συμμετοχή επιβεβαιώνει ότι ο εξωδικαστικός μηχανισμός λειτουργεί ως αποτελεσματικό εργαλείο κοινωνικής

συνολικής. Συνολικά, 377 συμπολίτες μας έχουν κάνει χρήση του μέτρου προκαταβολής για την αναστολή πλειστηριασμών, προστατεύοντας αποτελεσματικά την περιουσία τους.

Διμερείς ρυθμίσεις με servicers

Τον μήνα Σεπτέμβριο συνεχίστηκε η θετική πορεία στις διμερείς ρυθμίσεις δανείων με τους 4 μεγαλύτερους Χρηματοδοτικούς Φορείς (Intrum, Cepal, DoValue, Qquant). Συνολικά πραγματοποιήθηκαν διμερείς ρυθμίσεις ύψους 416 εκ. ευρώ, οι οποίες αντιστοιχούν σε 6.120 οφειλές, αυξημένες σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2024 όπου πραγματοποιήθηκαν ρυθμίσεις ύψους 307 εκ. ευρώ για πλήθος 5.328 οφειλετών.

ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ: 964 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΤΑ ΚΕΡΔΗ ΜΕΤΑ ΦΟΡΩΝ ΤΟ ΕΝΝΕΑΜΗΝΟ 2025

Σε 964 εκατ. ευρώ διαμορφώθηκαν τα κέρδη μετά φόρων της Εθνικής Τράπεζας στην Ελλάδα το εννεάμηνο 2025, απορροφώντας το μεγαλύτερο μέρος της ομαλοποίησης των επιτοκίων αναφοράς στα καθαρά επιτοκιακά έσοδα, με την ισχυρή επίδοση των καθαρών εσόδων από προμήθειες, ιδίως στην Εταιρική Τραπεζική, σε συνδυασμό με τα υψηλά έσοδα από χρηματοοικονομικές πράξεις και την περαιτέρω αποκλιμάκωση του κόστους πιστωτικού κινδύνου να βοηθούν να αμβλυνθεί η πίεση λόγω των χαμηλότερων επιτοκίων.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στις διεθνείς δραστηριότητες, τα κέρδη μετά φόρων διαμορφώθηκαν σε 15 εκατ. ευρώ το Εννεάμηνο 2025, αντανάκλαζοντας τη μείωση των καθαρών επιτοκιακών εσόδων λόγω των χαμηλότερων επιτοκίων, καθώς και τα έξοδα από χρηματοοικονομικές πράξεις (-1 εκατ. ευρώ) έναντι εσόδων ύψους 20 εκατ. ευρώ το Εννεάμηνο 2024.

Παρά την εποχικότητα του Γ' τριμήνου 2025, τα εξυπηρετούμενα δάνεια σε επίπεδο Ομίλου συνέχισαν να αυξάνονται με σταθερούς ρυθμούς, φτάνοντας τα 34,7 δισ. ευρώ στο τέλος Σεπτεμβρίου 2025, ενισχυμένα κατά +12% σε ετήσια βάση, ή +1,8 δισ. ευρώ από την αρχή του έτους. Η ισχυρή αυτή επίδοση αντανάκλα τις εκταμιεύσεις δανείων ύψους 5,7 δισ. ευρώ κατά τη διάρκεια του εννεαμήνου 2025, αυξημένες κατά +10% ετησίως, ως αποτέλεσμα κυρίως των νέων χορηγήσεων Εταιρικής Τραπεζικής με έμφαση στους τομείς της ενέργειας/αναναεώσιμων πηγών ενέργειας, των ξενοδοχείων, της ναυτιλίας και των μεταφορών.

Η δυναμική στη χορήγηση δανείων Λιανικής Τραπεζικής ήταν επίσης θετική, με τις εκταμιεύσεις να αυξάνονται κατά +15% σε ετήσια βάση σε 1,2 δισ. ευρώ το Εννεάμηνο 2025, συμβάλλοντας στην επέκταση των υπολοίπων εξυπηρετούμενων δανείων Λιανικής Τραπεζικής κατά +0,2 δισ. ευρώ ή +3% σε ετήσια βάση, αφήνοντας οριστικά πίσω μας την περίοδο μείωσης της τραπεζικής διαμεσολάβησης στη Λιανική Τραπεζική.

Το ισχυρό χαρτοφυλάκιο εγκεκριμένων αλλά μη εκταμιευμένων δανείων αναμένεται να οδηγήσει σε ισχυρή αύξηση των εξυπηρετούμενων δανείων το Δ' τρίμηνο 2025.

Οι καταθέσεις σε επίπεδο Ομίλου αυξήθηκαν κατά 1,4 δισ. ευρώ σε ετήσια βάση, σε 58,3 δισ. ευρώ τον Σεπτέμβριο 2025, αποτελώντας το ~94% της συνολικής καθαρώς χρηματοδότησής μας. Στην Ελλάδα, οι καταθέσεις ενισχύθηκαν κατά 1 δισ. ευρώ ετησίως σε 55,8 δισ. ευρώ ως αποτέλεσμα των εισροών καταθέσεων ύψους και ταμειωτηρίου (+1,8 δισ. ετησίως), οι οποίες αποτελούν πλέον το 81% των καταθέσεων της Τράπεζας, βελτώνοντας περαιτέρω το μείγμα των καταθέσεων μας. Παράλληλα συνεχίζεται η μετακίνηση των προθεσμιακών καταθέσεων προς τα αμοιβαία κεφάλαια της Τράπεζας, με τα κεφάλαια υπό διαχείριση (FuM) πελατών Λιανικής να αυξάνονται κατά 2,2 δισ. ευρώ σε ετήσια βάση.

Οι δείκτες Κάλυψης Ρευστότητας (LCR) και Δανείων προς Καταθέσεις τον Σεπτέμβριο 2025 διαμορφώθηκαν σε 249% και 64%, αντίστοιχα, από τους καλύτερους στην αγορά, ενώ τα ισχυρά ταμειακά μας διαθέσιμα ύψους 6,3 δισ. ευρώ θα χρηματοδοτήσουν μελλοντικά την αύξηση των τοκοφόρων στοιχείων του Ενεργητικού.

Σε δηλώσεις του ο διευθύνων σύμβουλος της Εθνικής Τράπεζας Παύλος Μυλωνάς αναφέρει ότι η ελληνική οικονομία συνεχίζει να επιδεικνύει ανθεκτικότητα και προσαρμοστικότητα έναντι των παγκόσμιων γεωπολιτικών πιέσεων, ενώ ο εγχώριος σχηματισμός παγίου κεφαλαίου και η επιχειρηματική δραστηριότητα συνεχίζουν να ενισχύονται». Είναι εντυπωσιακό ότι, ο τουρισμός παραμένει σε τροχιά επίτευξης νέου ιστορικού υψηλού, με τις εξαγωγές αγαθών να διατηρούν την ανθεκτικότητά τους, παρά τις προκλήσεις που απορρέουν από το εξωτερικό περιβάλλον, γεγονός που αντανάκλα την ανταγωνιστικότητα του εγχώριου επιχειρηματικού τομέα. Επιπλέον, η οικονομική θέση των νοικοκυριών συνεχίζει να ενισχύεται, υποστηριζόμενη από τις ευνοϊκές συνθήκες στην αγορά εργασίας, ενώ οι υποστηρικτικές δημοσιονομικές και νομισματικές πολιτικές, οι ολοένα και πιο ευνοϊκές χρηματοπιστωτικές συνθήκες, καθώς και οι συνεχιζόμενες εισροές ξένων επενδύσεων ενδυναμώνουν περαιτέρω τις αναπτυξιακές προοπτικές της Ελλάδας», αναφέρει ο κ. Μυλωνάς.

Μιλώντας για τα αποτελέσματα της Εθνικής αναφέρει: «Τα

αποτελέσματά μας κατά τους πρώτους εννέα μήνες του 2025 αντικατοπτρίζουν την ισχυρή δυναμική της Ελληνικής οικονομίας και της Τράπεζάς μας, θέτοντας ισχυρές βάσεις για την επίτευξη των πρόσφατα αναβαθμισμένων στόχων μας για το έτος. Η κερδοφορία διατήρησε τη δυναμική της, με τα έσοδα να επιδεικνύουν ανθεκτικότητα έναντι της σημαντικής αποκλιμάκωσης των επιτοκίων, αξιοποιώντας την ισχυρή επέκταση των δανείων, σε συνδυασμό με τη συνεχιζόμενη αύξηση στα έσοδα από προμήθειες. Τα κέρδη μετά φόρων του Ομίλου ανήλθαν σε ~1 δισ. ευρώ το Εννεάμηνο 2025, με το δείκτη απόδοσης ενσώματων Ιδίων Κεφαλαίων (RoTE) να διαμορφώνεται στο 15,6%, συγκρινόμενος ευνοϊκά με τον αναθεωρημένο στόχο >15% για το 2025. Η ισχυρή κεφαλαιακή μας θέση εξακολουθεί να αποτελεί συγκριτικό πλεονέκτημα της Τράπεζας, με τον δείκτη CET1 να αυξάνεται κατά +70 μονάδες βάσης από την αρχή του έτους σε 19,0%, παρέχοντας στρατηγική ευελιξία όσον αφορά στην οργανική ανάπτυξη, τη δυνατότητα αξιοποίησης ευκαιριών που προσδίδουν αξία, καθώς και την ενίσχυση της διανομής κεφαλαίου στους μετόχους μας. Στο πλαίσιο αυτό, θα διανεμούμε ενδιάμεσο μέρισμα ύψους 200 εκατ. ευρώ στις 14 Νοεμβρίου, ενώ σχηματίζουμε πρόβλεψη για διανομή 60%4 επί των κερδών του 2025. Με το βλέμμα στραμμένο στο μέλλον, είμαστε σε προνομιακή θέση να αξιοποιήσουμε την ισχυρή δυναμική μας, καθώς διανύουμε το τελευταίο τρίμηνο του έτους. Παραμένουμε προσηλωμένοι στη δημιουργία ισχυρών βάσεων για διατήρηση ανάπτυξης με συνεχείς επενδύσεις στην τεχνολογία και το ανθρώπινο κεφάλαιο, βελτώνοντας την τραπεζική εμπειρία των πελατών μας μέσω του ψηφιακού μετασχηματισμού μας, και οικοδομώντας μια ισχυρότερη και πιο καινοτόμο Τράπεζα για το μέλλον. Η ισχυρή κεφαλαιακή μας θέση, η πειθαρχημένη υλοποίηση των επιχειρησιακών μας στόχων και το στρατηγικό μας όραμα ενισχύουν την εμπιστοσύνη στην ικανότητά μας να προσφέρουμε διατήρηση αξία στους μετόχους μας, στήριζοντας παράλληλα την ενεργειακή μετάβαση, την ανάπτυξη των υποδομών και το οικοσύστημα καινοτομίας της Ελλάδας».

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΚΒΑΝΤΙΚΟ BIT ΠΟΥ ΔΙΑΡΚΕΙ ΤΡΕΙΣ ΦΟΡΕΣ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟ ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΣΑΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΤΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΠΡΙΝΣΤΟΝ

Ένα υπεραγώγιμο κβαντικό bit που διαρκεί τρεις φορές περισσότερο από τα καλύτερα qubits που υπάρχουν σήμερα δημιούργησαν μηχανικοί του Πανεπιστημίου Πρίνστον, κάνοντας ένα σημαντικό βήμα προς την κατεύθυνση των πρακτικών κβαντικών υπολογιστών.

«Η πραγματική πρόκληση, αυτό που μας εμποδίζει να έχουμε χρήσιμους κβαντικούς υπολογιστές σήμερα, είναι ότι κατασκευάζεις ένα κβαντικό bit και οι πληροφορίες δεν διαρκούν πολύ», σημειώνει ο Άντριου Χάουκ, κοσμήτορας της Σχολής Μηχανικών του Πρίνστον και συνεπικεφαλής ερευνητής της μελέτης. «Αυτό είναι το επόμενο μεγάλο βήμα προς τα εμπρός», προσθέτει.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε άρθρο που δημοσιεύθηκε στο περιοδικό Nature, η ομάδα του Πρίνστον περιγράφει ότι το νέο κβαντικό bit τους διαρκεί πάνω από ένα χιλιοστό του δευτερολέπτου, δηλαδή τρεις φορές περισσότερο από το καλύτερο αποτέλεσμα που έχει καταγραφεί σε εργαστηριακές συνθήκες

και σχεδόν 15 φορές περισσότερο από το βιομηχανικό πρότυπο για επεξεργαστές μεγάλης κλίμακας. Οι ερευνητές δημιούργησαν ένα πλήρως λειτουργικό κβαντικό bit βασισμένο σε αυτό το κβαντικό bit για να επικυρώσουν την απόδοσή του, ξεπερνώντας ένα από τα βασικά εμπόδια για την αποτελεσματική διόρθωση σφαλμάτων και την κλιμάκωση των βιομηχανικών συστημάτων.

Ο σχεδιασμός του νέου κβαντικού bit είναι παρόμοιος με αυτά που ήδη χρησιμοποιούν εταιρείες, όπως η Google και η IBM, και σύμφωνα με τους ερευνητές μπορεί εύκολα να ενσωματωθεί στους υπάρχοντες επεξεργαστές. Ο Χάουκ επισημαίνει ότι η τοποθέτηση των εξαρτημάτων του Πρίνστον στον καλύτερο κβαντικό επεξεργαστή της Google, Willow, θα του επέτρεπε να λειτουργεί 1.000 φορές καλύτερα. Σημειώνεται ότι τα οφέλη του κβαντικού bit του Πρίνστον αυξάνονται εκθετικά όσο μεγαλώνει το σύστημα, γεγονός που σημαίνει ότι η προσθήκη περισσότερων κβαντικών bits θα ενισχύσει ακόμη περισσότερο

την απόδοση.

Η Ναταλί Ντε Λεόν, συνδιευθύντρια της QuantumInitiative του Princeton και συνεπικεφαλής ερευνήτρια, τονίζει ότι το bit όχι μόνο ξεπερνά σε απόδοση τα υπάρχοντα σχέδια αλλά είναι και ευκολότερο να παραχθεί μαζικά.

Η έρευνα χρηματοδοτήθηκε, κυρίως, από το υπουργείο Ενέργειας των ΗΠΑ, τα Εθνικά Κέντρα Έρευνας Κβαντικής Πληροφορικής και το Co-designCenter for QuantumAdvantage (C2QA), με μερική χρηματοδότηση από το «GoogleQuantum AI». Ο βραβευμένος με Νόμπελ Μισέλ ΝτεΒορέ, επικεφαλής επιστήμονας για το hardware στη «GoogleQuantum AI», δηλώνει ότι η πρόκληση της παράτασης του χρόνου ζωής των κυκλωμάτων κβαντικών υπολογιστών είχε γίνει «νεκροταφείο ιδεών» για πολλούς φυσικούς. «Η Ναταλί είχε το θάρρος να ακολουθήσει αυτήν τη στρατηγική και να την κάνει να λειτουργήσει», προσθέτει.

ΧΑΛΚΙΝΟ ΜΕΤΑΛΛΙΟ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΜΑΘΗΤΕΣ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΜΑΔΑΣ ΡΟΜΠΟΤΙΚΗΣ ΣΤΗΝ ΟΛΥΜΠΙΑΔΑ FIRST GLOBAL CHALLENGE 2025

Το χάλκινο μετάλλιο «Zhang Heng Award for Engineering Design» κατέκτησε η Εθνική Ομάδα Ρομποτικής «FIRST Global ChallengeTeamGreecepoweredby ΔΕΗ», που διαγωνίστηκε στην Ολυμπιάδα Ρομποτικής FIRST GlobalChallenge, η οποία πραγματοποιήθηκε το διάστημα 29 Οκτωβρίου έως 1 Νοεμβρίου 2025 στον Παναμά, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η ελληνική αποστολή, αποτελούμενη από μαθητές και μαθήτριες Λυκείου από όλη τη χώρα, διαγωνίστηκε με το ρομπότ που σχεδίασε και κατασκεύασε αποκλειστικά για τον φετινό διαγωνισμό, εκπροσωπώντας επίσης την Ελλάδα στη διεθνή σκηνή της STEM εκπαίδευσης και της καινοτομίας.

Το ρομπότ των Ελλήνων μαθητών ξεχώρισε ανάμεσα σε 190 συμμετοχές χωρών

Από το Bootcamp προετοιμασίας τον περασμένο Ιούλιο, περισσότερα από 80 μέλη του κλιμακίου της ομάδας δούλεψαν ιδέες στη μηχανική, με το συντονισμό των προπονητών και

των μεντόρων τους, προκειμένου να φτάσουν να έχουν ένα από τα πιο άρτια μηχανικά ρομπότ ανάμεσα σε αυτά που παρουσίασαν περισσότερες από 190 χώρες που συμμετείχαν στον διαγωνισμό.

Το βραβείο που κατέκτησε η Εθνική Ομάδα απονέμεται στις ομάδες που διακρίνονται για τον άριστο μηχανικό σχεδιασμό, την καινοτομία και τη λειτουργικότητα του ρομπότ τους, αναδεικνύοντας παράλληλα τη σημασία της ομαδικής εργασίας και της συστηματικής δουλειάς.

Οι συμμετέχουσες ομάδες κατασκεύασαν το δικό τους ρομπότ χρησιμοποιώντας ένα πρότυπο kit εξαρτημάτων και υλικών και διαγωνίστηκαν σε ένα προσομοιωμένο περιβάλλον. Το θέμα στο οποίο διαγωνίστηκαν φέτος αφορούσε την Οικολογική Ισορροπία στην περιοχή, με τη συμμετοχή των κριτών ανέδειξε τους νικητές των κατηγοριών εξετάζοντας τις επιδόσεις των ρομπότ στη συλλογή αντικειμένων, την ανύψωση του ρομπότ και ελιγμούς με αυτό στη Διαγωνιστική

Αρένα.

Η εθνική ομάδα συμμετείχε επίσης στον παράλληλο διαγωνισμό FIRST GlobalInnovationAward, παρουσιάζοντας το καινοτόμο projectChromaHive, το οποίο επιλέχθηκε ανάμεσα στα κορυφαία 10 projects παγκοσμίως, ανάμεσα σε συμμετοχές από 193 χώρες και παρουσιάστηκε κατά τη διάρκεια του διαγωνισμού.

Το ChromaHive είναι ένα έξυπνο σύστημα παρακολούθησης μελισσιών, το οποίο, με χρήση AI, αισθητήρων και αυτόνομης λειτουργίας, συλλέγει δεδομένα για τη βιοποικιλότητα και συμβάλλει στην προστασία των οικοσυστημάτων.

Η Eduact, ο Εθνικός Αρμόδιος Φορέας της Εθνικής Ομάδας Ρομποτικής προσέφερε στήριξη και τις κατευθυντήριες γραμμές στην Εθνική Ομάδα, χαρακτηρίζοντας τη συμμετοχή της στο FIRST GlobalChallenge «μια σημαντική στιγμή για την Ελλάδα», που «ενώνει νέους ανθρώπους από όλο τον κόσμο μέσα από τη ρομποτική, την επιστήμη και τη συνεργασία».

Η ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΤΗΣ ΒΟΥΛΓΑΡΙΑΣ ΣΤΗΝ ΑΝΤΑΡΚΤΙΚΗ ΘΑ ΕΣΤΙΑΣΕΙ ΣΤΗΝ ΕΡΕΥΝΑ - 25 ΜΕΛΕΤΕΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΖΟΝΤΑΙ

Η 34η Βουλγαρική αποστολή στην Ανταρκτική θα εστιάσει κυρίως στην επιστημονική έρευνα, δήλωσε ο επικεφαλής του Βουλγαρικού Ινστιτούτου Ανταρκτικής, ο καθηγητής Χρίστο Πιμπίρεφ, κατά την παρουσίαση την Τετάρτη των μελών και των στόχων της αποστολής, επισημαίνοντας ότι 25 επιστημονικά έργα θα υλοποιηθούν από Βούλγαρους και ξένους ερευνητές.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως τόνισε, η Ανταρκτική είναι η ήπιος από την οποία εξαρτάται το κλίμα ολόκληρου του πλανήτη. «Η κλιματική αλλαγή επηρεάζει τη ζωή και τα μέσα διαβίωσής μας, καθώς ήδη βλέπουμε πόσο καταστροφικά είναι τα ακραία καιρικά φαινόμενα - πυρκαγιές και πλημμύρες με θύματα σε όλον τον κόσμο».

Ο καθηγητής Πιμπίρεφ και ο ΛιούμπομιρΜάτεεφ, διευθυντής επιμελητειακής υποστήριξης της Βουλγαρικής βάσης στην Ανταρκτική και αναπληρωτής διευθυντής του Εθνικού Κέντρου Πολικών Σπουδών, σημείωσαν ότι η φετινή αποστολή περιλαμβάνει επίσης επιστήμονες από άλλες χώρες, όπως η Ελλάδα, το Μαυροβούνιο και η Ρουμανία. Ένα σημαντικό έργο θαλάσσιας βιολογίας θα υλοποιηθεί μαζί με επιστήμονες από

την Πορτογαλία και τις Ηνωμένες Πολιτείες. Η συνεργασία πέ- ρουσι με τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα συνεχίζεται για αυτήν την αποστολή, με τη συμμετοχή επιστημόνων από το Εθνικό Κέντρο Μετεωρολογίας του ΆμπουΝτάμπι και το Πανεπιστήμιο Χαλίφα στην αποστολή για τη δημιουργία ενός κοινού μετεωρολογικού εργαστηρίου στη Βουλγαρική βάση.

«Έχουμε επίσης 15 βουλγαρικές επιστημονικές μελέτες που θα διεξαχθούν στην περιοχή, με τη συμμετοχή των επιστημόνων μας που εργάζονται σε εξαιρετικά σκληρές συνθήκες», δήλωσε ο καθηγητής Πιμπίρεφ.

Ο Μάτεεφ σημείωσε ότι φέτος, υπάρχουν σχέδια για τον εξοπλισμό του νέου εργαστηρίου στη βουλγαρική βάση στην Ανταρκτική, καθώς και για την αναβάθμιση των υφιστάμενων συστημάτων. Από τις συνολικά 25 επιστημονικές εργασίες, 15 θα πραγματοποιηθούν από ομάδες από τη Βουλγαρία στους τομείς της μικροβιολογικής έρευνας, της θαλάσσιας βιολογίας, της ιατρικής, της κοινωνιολογίας, της διαστημικής έρευνας και της ωκεανολογίας. Οι συστηματικές παρατηρήσεις του πολιτικού περιβάλλοντος θα συνεχιστούν, δεδομένης της κλιματικής

αλλαγής. Οι επιστημονικές ομάδες προέρχονται από το Πανεπιστήμιο «ΑγιοςΚλημέντιος Οχρίδας» στη Σόφια, το Τεχνικό Πανεπιστήμιο και διάφορα ινστιτούτα της Βουλγαρικής Ακαδημίας Επιστημών.

Χθες, η πρώτη ομάδα 12 Βουλγάρων - εννέα τεχνικοί και δύο επιστήμονες - αναχώρησαν για το Πούντα Αρένας της Χιλής, δήλωσε ο καθηγητής Πιμπίρεφ. Σήμερα, 7 Νοεμβρίου, το ερευνητικό σκάφος του πολεμικού ναυτικού της Βουλγαρίας «Άγιοι Κύριλλος και Μεθόδιος» (RSV 421) θα ξεκινήσει το 45ήμερο ταξίδι του από τη Βάρνα (στη Μαύρη Θάλασσα) προς το νησί Λιβινγκστον. Γύρω στις 22 Δεκεμβρίου, το πλοίο θα πρέπει να επιστρέψει στο Πούντα Αρένας, όπου θα συναντήσει την κύρια ομάδα των Βουλγάρων πολικών ερευνητών.

Το πλοίο θα πραγματοποιεί επικεκρήσεις για δύο μήνες κοντά στο νησί Λιβινγκστον, στο στενό Μπράνσφιλντ στην Ανταρκτική Χερσόνησο.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΑΠΑΝΘΡΑΚΟΠΟΙΗΣΗ ΦΟΡΟ-ΚΙΝΗΤΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,4-5

07/11/2025

Η εξίωση των συστημάτων θέρμανσης με καύσιμα και τα 9 σημεία-SOS που χρειάζονται προσοχή

Τις νέες προϋποθέσεις που θα ισχύουν για την έκπτωση από τον φόρο εισοδήματος έως και 16.000 ευρώ για δαπάνες που πραγματοποιούν τα φυσικά πρόσωπα εντός του 2025, για την ανακαίνιση κατοικιών και λοιπών κτισμάτων, καθορίζει η υπουργική απόφαση που εκδόθηκε χθες.

Οι βασικοί κανόνες εφαρμογής της διάταξης, όπως καθορίζονται και με αυτή την απόφαση, να μην δεν αλλάζουν σε σύγκριση με ό,τι ίσχυε το 2024, υπάρχει ωστόσο στη νέα απόφαση μία εκ των υστέρων αλλαγή, που θέτει εκτός ευνοϊκής ρύθμισης όσους ιδιοκτήτες κατοικιών και λοιπών κτισμάτων δαπάνησαν ήδη εντός του 2025 ή πρόκειται να δαπανήσουν εντός του τρέχοντος έτους χρηματικά ποσά μεγάλου ύψους για τον οικογενειακό τους προϋπολογισμό με σκοπό να εγκαταστήσουν νέα συστήματα θέρμανσης με πετρέλαιο ή φυσικό αέριο.

Συγκεκριμένα, στη νέα εφαρμοστική απόφαση ορίζεται ρητά ότι εξαιρούνται από τις «επιλέξιμες» για έκπτωση δαπάνες -αναδρομικά από την 1η-1-2025 και στο διηνεκές- τα ποσά που διατέθηκαν ή πρόκειται να διατεθούν συστήματα θέρμανσης με ορυκτά καύσιμα.

Η διάταξη του άρθρου 39B του ν. 4172/2013, όπως διαμορφώθηκε με την τελευταία τροποποίησή της, τον 5217/2025, και όπως διαμορφώνεται περαιτέρω με τη νέα εφαρμοστική απόφαση (υπ' αριθμόν Α.1.1153/2025) Α.1153/2025) έχει ως στόχο να εξακολουθήσει να παρέχεται ισχυρό κίνητρο έκπτωσης φόρου εισοδήματος σε όσους εκτελούν εργασίες ανακαίνισης και επισκευών στις κατοικίες τους, ώστε να ζητούν από τους επιτηδευματίες που εκτελούν τις εργασίες την έκδοση τιμολογίων ή αποδείξεων.

Σύμφωνα, ειδικότερα, με τη νέα εφαρμοστική απόφαση, την οποία υπογράφουν ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρος Παπασαύρου και ο υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Γεώργιος Κώτσπρας, τα 9 βασικότερα σημεία που πρέπει να προσέξουν οι ενδιαφερόμενοι φορολογούμενοι που εντός του 2025 έχουν ανακαινίσει, ανακαινίζουν ή πρόκειται να ανακαινίσουν σπίτια ή άλλα κτίσματα που κατέχουν, είναι τα εξής:

1. Υπολογισμός της έκπτωσης: Οι δαπάνες που πραγματοποιεί ένα φυσικό πρόσωπο για την αγορά αγαθών και τη λήψη υπηρεσιών που σχετίζονται με την ενεργειακή, λειτουργική και αισθητική αναβάθμιση των κατοικιών και των λοιπών κτισμάτων του μειώνουν ισόποσα, κατανεμημένες σε περίοδο 5 ετών, τον φόρο που αναλογεί στο εισόδημα

του για κάθε φορολογικό έτος. Δηλαδή το 100% των δαπανών εκπέμπει από τον φόρο που αναλογεί στο εισόδημα του έτους πραγματοποίησης των δαπανών και από τους φόρους που αναλογούν στα εισοδήματα των επόμενων τεσσάρων ετών.

2. Έννοια του «φόρου που αναλογεί»: «Φόρος που αναλογεί» είναι ο φόρος που απομένει όταν από τον φόρο που προκύπτει βάσει της κλίμακας φορολογίας εισοδήματος, αφαιρεθούν οι προβλεπόμενες από τον εκπτώσεις-μειώσεις φόρου, δηλαδή αφού αφαιρεθούν:

α) Η γενική μείωση φόρου για κάθε μισθωτό, συνταξιούχο ή κατά κύριο επάγγελμα αγρότη, η οποία ανέρχεται σε 777 ευρώ αν δεν έχει εξαρτώμενα τέκνα, σε 900 ευρώ αν έχει ένα εξαρτώμενο τέκνο, σε 1.120 ευρώ αν έχει δύο εξαρτώμενα τέκνα, σε 1.340 ευρώ εάν έχει τρία εξαρτώμενα τέκνα, σε 1.580 ευρώ εάν έχει 4 εξαρτώμενα τέκνα, σε 1.780 ευρώ εάν έχει 5 εξαρτώμενα τέκνα, σε 1.900 ευρώ εάν έχει 6 εξαρτώμενα τέκνα, σε 2.120 ευρώ εάν έχει 7 εξαρτώμενα τέκνα κ.ο.κ.

β) Η μείωση φόρου των 200 ευρώ για κάθε μέλος της οικογένειας του φορολογούμενου που έχει αναπηρία 67% και άνω.

Αν το συνολικό ποσό της έκπτωσης φόρου που δικαιούται ο φορολογούμενος, βάσει των δαπανών του για ενεργειακή, λειτουργική και αισθητική αναβάθμιση κατοικιών του ή λοιπών κτιρίων του, , για το οικείο φορολογικό έτος, είναι μεγαλύτερο από τον «φόρο που αναλογεί», το πλεονάζον ποσό δεν θα επιστρέφεται, ούτε θα συμψηφίζεται με άλλη φορολογική υποχρέωση, ούτε θα μεταφέρεται και ούτε θα εκπέμπει σε επόμενο φορολογικό έτος. Επιπλέον δεν θα μεταφέρεται προς έκπτωση στον άλλο σύζυγο ή στο έτερο μέρος του συμφώνου συμβίωσης. Αυτό σημαίνει ότι εάν ένας φορολογούμενος είναι αφορολόγητος με βάση την ισχύουσα κλίμακα φορολογίας εισοδήματος, δεν θα έχει κανένα φορολογικό όφελος από την έκπτωση των δαπανών για αναβάθμιση της κατοικίας του. Σημαίνει επίσης ότι εάν ο φόρος εισοδήματος που αναλογεί είναι μικρότερος από το ποσό της ετήσιας έκπτωσης φόρου λόγω δαπανών ανακαίνισης, το ποσό του αναλογούντος νιος φόρου απλώς θα μηδενιστεί.

3. «Επιλέξιμες δαπάνες»: Οι δαπάνες για τις οποίες ισχύει η έκπτωση, δηλαδή οι «επιλέξιμες δαπάνες» οι οποίες αναγνωρίζονται για έκπτωση από τον φόρο που αναλογεί στο εισόδημα του φορολογούμενου, είναι:

Α. Δαπάνες λήψης υπηρεσιών

α) Ενεργειακές

- Τοποθέτηση θερμομόνωσης. • Αντικατάσταση κουφωμάτων, υαλοπινάκων και εξωτερικών προστατευτικών φύλλων.
- Εγκατάσταση ή αναβάθμιση συστήματος θέρμανσης/ψύξης, καθώς και των αναγκαίων υποδομών και στοιχείων ώστε να καθίσταται πλήρως λειτουργικό. Εξαιρείται κάθε σύστημα ορυκτού καυσίμου, δηλαδή κάθε σύστημα που υποστηρίζει τη θέρμανση με πετρέλαιο ή φυσικό αέριο. • Εγκατάσταση διατάξεων αυτόματου ελέγχου της λειτουργίας του συστήματος θέρμανσης/ψύξης. • Εγκατάσταση συστήματος αυτοπαραγωγής ηλεκτρικού ρεύματος (με ενεργειακό συμψηφισμό), καθώς και συστημάτων ηλεκτρικών συσσωρευτών (μπαταρίες) όταν

συνδυάζονται με φωτοβολταϊκά συστήματα. • Εγκατάσταση συστήματος παραγωγής ζεστού νερού με χρήση Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ). • Εγκατάσταση συστήματος μηχανικού αερισμού με ανάκτηση θερμότητας. • Αναβάθμιση φωτισμού των κοινόχρηστων χώρων πολυκατοικίας.

β) Λειτουργικές – αισθητικές

- Τοποθέτηση/αντικατάσταση υδραυλικής εγκατάστασης. • Τοποθέτηση/αντικατάσταση ηλεκτρολογικής εγκατάστασης. • Συντήρηση/επισκευή στέγης. • Επισκευή τοιχοποιίας / χρωματισμός εσωτερικά και εξωτερικά των κτιρίων. • Τοποθέτηση σταθερών ή κινητών συστημάτων σκίασης. • Αναβάθμιση ή εγκατάσταση ανεγκυστήρα. • Εγκατάσταση οικιακών σημείων επαναφόρτισης ηλεκτροκίνητων οχημάτων. • Αλλαγή ή επισκευή δαπέδων.

Β. Δαπάνες αγοράς αγαθών

- Υλικά θερμομόνωσης. • Κουφώματα, υαλοπινάκων και εξωτερικών προστατευτικών φύλλων προς αντικατάσταση. • Σύστημα αυτοπαραγωγής ηλεκτρικού ρεύματος (με ενεργειακό συμψηφισμό), καθώς και συστήματα ηλεκτρικών συσσωρευτών (μπαταρίες), όταν συνδυάζονται με φωτοβολταϊκά συστήματα. • Σύστημα παραγωγής ζεστού νερού με χρήση Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ). • Σύστημα μηχανικού αερισμού με ανάκτηση θερμότητας. • Υλικά υδραυλικής εγκατάστασης. • Υλικά ηλεκτρολογικής εγκατάστασης. • Υλικά τοιχοποιίας/χρωματισμού εσωτερικά και εξωτερικά των κτιρίων, καθώς και λοιπές δαπάνες αγοράς αγαθών αντίστοιχες με αυτές της λήψης υπηρεσιών της περ. Α'.

4. Ανώτατο ύψος εκπιπόμενων «επιλέξιμων δαπανών» και τρόπος κατανομής της έκπτωσης:

Το ανώτατο όριο των «επιλέξιμων δαπανών» και της συνολικής έκπτωσης φόρου που δικαιούται ο φορολογούμενος είναι το ποσό των 16.000 ευρώ. Το συνολικό ποσό των δαπανών για την αγορά αγαθών που λαμβάνεται υπόψη για την έκπτωση επί του φόρου εισοδήματος δεν μπορεί να υπερβαίνει το ένα τρίτο (1/3) του συνολικού ποσού των δαπανών τη λήψη υπηρεσιών. Η έκπτωση φόρου που δικαιούται ο φορολογούμενος κατανέμεται ισόποσα στο φορολογικό έτος που πραγματοποιούνται οι δαπάνες και στα τέσσερα (4) επόμενα έτη, οπότε το ανώτατο ποσό έκπτωσης ανέρχεται σε 3.200 ευρώ για κάθε έτος (16.000 ευρώ / 5 έτη). Έτσι, για δαπάνες που πραγματοποιήθηκαν ή θα πραγματοποιηθούν το 2025, η έκπτωση ισχύει για το 2025 και για τα επόμενα τέσσερα έτη, 2026 έως 2029, οπότε θα επηρεάσει μειωτικά το τελικό ύψος του φόρου εισοδήματος στα εκκαθαριστικά σημειώματα φόρου εισοδήματος των ετών 2026 (για το 2025), 2027 (για το 2026), 2028 (για το 2027), 2029 (για το 2028) και 2030 (για το 2029).

5. Ποια ακίνητα αφορούν οι εκπιπόμενες δαπάνες:

Οι «επιλέξιμες δαπάνες» αφορούν όλα τα κτίρια ανεξαρτήτως της χρήσης τους, εφόσον δεν έχουν ήδη ενταχθεί ή δεν εντάσσονται

Συνέχεια στη σελίδα 22



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

σονται σε πρόγραμμα αναβάθμισης κτιρίων ή άλλα προγράμματα ή δράσεις επιχορήγησης.

6. Βασικές προϋποθέσεις έκπτωσης: Οι «επιλέξιμες δαπάνες» αναγνωρίζονται για τη μείωση του φόρου εισοδήματος των ετών 2025-2029, εφόσον:

α) έχουν πραγματοποιηθεί από την 1η/1/2025 έως και τις 31/12/2025 σε ακίνητα που βρίσκονται στην Ελλάδα και η προμήθεια των αγαθών και η παροχή των σχετικών υπηρεσιών πραγματοποιήθηκε από επιχειρήσεις οι οποίες έχουν τη φορολογική κατοικία τους ή τη μόνιμη εγκατάστασή τους στην Ελλάδα και

β) δεν έχουν εκπέσει ως δαπάνη από τα ακαθάριστα έσοδα τυχόν επιχειρηματικής δραστηριότητας του φορολογούμενου, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος.

7. Δικαιούχοι της έκπτωσης φόρου: Το ποσό των «επιλέξιμων δαπανών» που σχετίζονται με την ενεργειακή, λειτουργική ή αισθητική αναβάθμιση του κτιρίου μειώνει τον φόρο εισοδήματος του φυσικού προσώπου που τις πραγματοποιήσει και έχει δικαίωμα πλήρους κυριότητας, επικαρπίας ή ψιλής κυριότητας σε αυτό. Σε περίπτωση συνιδιοκτησίας το ανώτατο συνολικό όριο δαπάνης και η μείωση του φόρου εισοδήματος περιορίζονται με βάση το ποσοστό πλήρους κυριότητας του φυσικού προσώπου που πραγματοποιήσει τη δαπάνη. Σε περίπτωση που το φυσικό πρόσωπο που πραγματοποιήσει τη δαπάνη έχει δικαίωμα επικαρπίας ή ψιλής κυριότητας στο κτίριο, το ανώτατο συνολικό όριο δαπάνης και η μείωση του φόρου εισοδήματος περιορίζονται ανάλογα με την αξία του δικαιώματος επί της συνολικής αξίας του ακινήτου, όπως αυτή προσδιορίζεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διατάξεων Φορολογίας Κληρονομιών, Δωρεών, Γονικών Παροχών και Κερδών από Τυχερά Παίγνια.

8. Τι ισχύει για τις δαπάνες που αφορούν κοινόχρηστους χώρους: Στην περίπτωση δαπανών για κοινόχρηστους χώρους, οι οποίες εξοφλούνται από τον διαχειριστή πολυκατοικίας/συγκροτήματος ιδιοκτησιών με ηλεκτρονικά μέσα πληρωμής ή μέσω παρόχου υπηρεσιών πληρωμών, αυτές λαμβάνονται υπόψη για τους δικαιούχους ανάλογα με τα χιλιοστά συνιδιοκτησίας τους, με βάση σχετική βεβαίωση που χορηγείται από τον διαχειριστή και στην οποία καταχωρείται ο ΑΤΑΚ του ακινήτου το οποίο βρίσκεται εντός του κτιρίου για το οποίο πραγματοποιείται η σχετική δαπάνη.

9. Λοιπές προϋποθέσεις και διαδικασίες έκπτωσης: Οι λοιπές απαραίτητες προϋποθέσεις για να αναγνωρισθεί η έκπτωση των δαπανών είναι οι εξής:

α) Να αποδεικνύεται η πραγματοποίηση των δαπανών αυτών με νόμιμα παραστατικά (τιμολόγιο ή στοιχείο λιανικής πώλησης αγαθών ή παροχής υπηρεσιών) του ν. 4308/2014, στα οποία πρέπει να αναγράφονται διακριτά το είδος και η αξία των αγαθών και υπηρεσιών, τα στοιχεία (ονοματεπώνυμο, ΑΦΜ) του προσώπου καθώς και τα στοιχεία του ακινήτου (ΑΤΑΚ), εκτός αν πρόκειται για κοινόχρηστα, για τα οποία αρκεί μόνο η διεύθυνση του ακινήτου.

β) Η τμηματική ή εξ ολοκλήρου εξόφληση των δαπανών, ανεξαρτήτως του ύψους αυτών, να έχει πραγματοποιηθεί, εντός του οικείου φορολογικού έτους, με ηλεκτρονικά μέσα πληρωμής ή μέσω παρόχου υπηρεσιών Ως «ηλεκτρονικό μέσο πληρωμής» νοείται κάθε μέσο πληρωμής, που απαιτεί τη μεσολάβηση ενός τηλεπικοινωνιακού ή ηλεκτρονικού δικτύου, όπως, π.χ., η μεταφορά χρημάτων μέσω ειδικών διαδικτυακών εφαρμογών («e-banking»), καρτών, το «ηλεκτρονικό πορτοφόλι» κ.λπ., και την εμπλοκή ενός «παρόχου υπηρεσιών πληρωμών». Στους «παρόχους υπηρεσιών πληρωμών» περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, τα πιστωτικά ιδρύματα, τα γραφεία ταχυδρομικών επιταγών και τα ιδρύματα πληρωμών, ανεξάρτητα αν έχουν την έδρα τους στην ημεδαπή ή στην αλλοδαπή (Ε.Ε., τρίτες χώρες). Το μέρος των δαπανών για την αγορά αγαθών και τη λήψη υπηρεσιών που δεν εξοφλείται με τους ως άνω τρόπους δεν αναγνωρίζεται προς έκπτωση.

γ) Τα παραστατικά της περ. α' πρέπει να έχουν διαβιβαστεί στην ΑΑΔΕ σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 1 του άρθρου 16 του ν. 5104/2024.

ΕΤΟΙΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ Ο ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ MICE-1

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,13

07/11/2025

Σχεδιάστηκε και κατασκευάστηκε εξ ολοκλήρου στην Αλεξανδρούπολη, στις εγκαταστάσεις της εταιρίας Prisma Electronics

Ένα ιστορικό βήμα για την ελληνική διαστημική τεχνολογία πραγματοποιείται τις επόμενες μέρες, καθώς η εταιρία Prisma Electronics ανακοίνωσε την εκτόξευση του MICE-1, του πρώτου ελληνικού νανοδορυφόρου Internet of Things (IoT), μέσω της αποστολής Falcon 9 - Transporter-1 5 της SpaceX. Ο δορυφόρος σχεδιάστηκε και κατασκευάστηκε εξ ολοκλήρου στην Αλεξανδρούπολη, στις εγκαταστάσεις της εταιρίας, σηματοδοτώντας μια σημαντική στιγμή για την παρουσία της Ελλάδας στο Διάστημα.

Ο MICE-1 είναι ο πρώτος ελληνικός δορυφόρος που σχεδιάστηκε ειδικά για τη ναυτιλία και την υποστήριξη εφαρμογών του IoT σε κρίσιμες καταστάσεις, όπως φυσικές καταστροφές, αντιμετώπιση κινδύνων και περιβαλλοντική παρακολούθηση. Μέσω του δορυφόρου, η Prisma Electronics φιλοδοξεί να προσφέρει νέες υπηρεσίες για πλοία με χαμηλότερο περιβαλλοντικό αποτύπωμα, αυξημένη κυβερνοασφάλεια και ευελιξία επικοινωνιών, σε ένα πλαίσιο που ευθυγραμμίζεται με τους νέους διεθνείς κανονισμούς για τη ναυτιλία μετά το 2028.

Σύνδεση

Ο δορυφόρος, βάρους 4,9 κιλών, είναι ένας 3U CubeSat εξοπλισμένος με δέκτη AIS (Automatic Identification System) για την αναγνώριση πλοίων παγκοσμίως, συστήματα επικοινωνίας TMTC (S-Band, VHF/UHF), και έναν πολυκαναλικό IoT πομποδέκτη S-band, που επιτρέπει απευθείας σύνδεση με τα

εξοπλισμένα πλοία LAROS της εταιρείας. Διαθέτει αυτόνομο σύστημα ενέργειας, ηλιακά πάνελ, μπαταρίες τελευταίας γενιάς και AI αλγόριθμους. Επιπλέον, ενσωματώνει ενισχυμένα πρωτόκολλα κυβερνοασφάλειας, διασφαλίζοντας την ακεραιότητα των πληροφοριών που συλλέγονται και μεταδίδονται. Η Prisma Electronics, υπό την εποπτεία της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Διαστήματος (ESA), ολοκλήρωσε με επιτυχία όλους τους απαιτητικούς ελέγχους σχεδιασμού, λειτουργίας και ανθεκτικότητας, τηρώντας τις διεθνείς προδιαγραφές διαστημικών αποστολών. Η εταιρία παρουσίασε το project στην Αθήνα, με τον υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρη Παπαστεργίου, να ξεκαθαρίζει ότι «η Ελλάδα πρέπει να συνεχίσει την επένδυση στο Διάστημα, να δίνει το στίγμα της ως μια χώρα που μπορεί να παράγει τεχνολογίες αιχμής και συνεχάρη την PRISMA για την προσπάθεια και εξέφρασε την πλήρη στήριξη στο όραμα της». Από την πλευρά του, ο διευθύνων σύμβουλος της Prisma Electronics, Χρήστος Γιορδαμλής, τόνισε ότι ο MICE-1 δεν είναι απλώς ο πρώτος ελληνικός επιχειρηματικός νανοδορυφόρος, αλλά η απόδειξη ότι η Ελλάδα μπορεί να σχεδιάζει, να κατασκευάζει και να εκτοξεύει δορυφόρους με πρακτική εφαρμογή στην αγορά και στην προστασία του περιβάλλοντος.

Στρατηγική

«Είμαστε υπερήφανοι που συνδέουμε την ελληνική επιχειρηματική και τεχνολογική κοινότητα με το διάστημα και συμβάλλουμε ενεργά στη δημιουργία ενός δυναμικού οικοσυστήματος για τους νέους επιστήμονες και τις ελληνικές εταιρίες. Ελπίζουμε ότι η στρατηγική που έχει χαράξει η κυβέρνηση για τη διαστημική παρουσία της Ελλάδας θα συνεχιστεί με νέους πόρους και συνέπεια σε βάθος χρόνου», είπε. Η αποστολή χρηματοδοτείται από το πρόγραμμα ΕΛΛΑΔΑ 2.0 και εντάσσεται στο Εθνικό Πρόγραμμα Δορυφόρων, υπό την επιβλεψη της ESA, στο πλαίσιο του προγράμματος InOrbit Validation (IOV).

Συνεργασία με το Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο

Η κατασκευή του MICE-1 έγινε με τη συμμετοχή 45 εξειδικευμένων μηχανικών, σε συνεργασία με το Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης -που θα λειτουργεί τον κύριο σταθμό εδάφους- και με διεθνείς εταίρους. Στις 8 Σεπτεμβρίου 2025, έλαβε την τελική έγκριση και βρίσκεται ήδη στις εγκαταστάσεις της SpaceX, έτοιμος για εκτόξευση.

Ο MICE-1 αποτελεί τη δορυφορική επέκταση του LAROS, του συστήματος παρακολούθησης πλοίων της Prisma που λειτουργεί ήδη σε εμπορικά πλοία παγκοσμίως. Με τον νέο δορυφόρο, το LAROS αποκτά πρόσβαση σε δορυφορική ανταλλαγή δεδομένων ακόμη και σε περιπτώσεις που οι βασικές επικοινωνίες δεν λειτουργούν. Θα επιτρέψει την άμεση ταυτοποίηση πλοίων, επικοινωνία χωρίς μεσολάβηση δικτύων, και ανάλυση κινδύνων σε πραγματικό χρόνο. Όραμα της Prisma είναι η δημιουργία ενός δικτύου ελληνικών δορυφόρων υψηλής προσθήμενης αξίας, που θα ενισχύσει τη ναυτιλία, θα βελτιώσει την ασφάλεια στη θάλασσα και θα συνεισφέρει στην πρόληψη φυσικών καταστροφών.