

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3116

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 12 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 16
Θετική απόφαση του Δικαστηρίου της ΕΕ για την οδηγία για επαρκείς κατώτατους μισθούς
Ικανοποίηση Κομισιόν - φον ντερ Λάιεν: Απόφαση ορόσημο για τους Ευρωπαίους
Σελ 1 και 4
Περισσότερα από 100.000 νοικοκυριά εντάσσονται στο Πρόγραμμα «Αλλάζω Σύστημα Θέρμανσης και Θερμοσιφώνα»
Σελ 1 και 5
Απλοποίηση και επιτάχυνση των διαδικασιών στο Πρόγραμμα «Προσβασιμότητα Κατ' Οίκον»
Σελ 1 και 6
Την ανάγκη των χωρών να γίνουν ανθεκτικές έναντι των ακραίων καιρικών φαινομένων υπογραμμίζει η Διάσκεψη του ΟΗΕ για το Κλίμα

Σελ 3
ΤΕΕ: Νέο Ηλεκτρονικό Σύστημα για σταθμούς παραγωγής ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ
- Διαχείριση όλης της διαδικασίας έκδοσης Βεβαιώσεων ολοκλήρωσης εργασιών και διενέργειας αυτοψιών
Σελ 7
ΥΠΑΝ: Στήριξη επενδύσεων που θα φέρουν την καινοτομία στην παραγωγή και στη μικρομεσαία επιχειρηματικότητα
Σελ 8
Ψηφιακής Διακυβέρνησης: Η Ελλάδα πρωταγωνίστρια της Τεχνητής Νοημοσύνης
- Έμφαση και στην ανάπτυξη των απαραίτητων υποδομών για τη στήριξη της ΤΝ
Σελ 9
Χρ. Δήμας: Αναβάθμιση υποδομών και ενίσχυση συγκοινωνιών για τη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών
Σελ 10
Κ. Μπιστοτάκης: Η Θράκη μετατρέπεται σε διεθνές ενεργειακό κέντρο
- Στον νέο Σταθμό Συμπύεσης Φυσικού Αερίου στη Βιομηχανική Περιοχή της Κομοτηνής ο πρωθυπουργός
Σελ 11
Η σημασία των ενεργειακών συμφωνιών και η πορεία της χώρας προς την πράσινη μετάβαση
- Τι τονίζουν ο υπουργός ΠΕΝ και ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης
Σελ 12
ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΣΑΕ, ΣΑΤΕ: Εκτελούνται δημόσια έργα το 2025 με τιμές του 2017; Οι εργολήπτες σε οριακή κατάσταση
Σελ 13
Στροφή στο πιο «πράσινο» τσιμέντο: Μ. Βρετανία, Γαλλία και ... Microsoft δείχνουν τον δρόμο
Σελ 14
21 ευρωπαϊκές αεροπορικές εταιρείες συμφωνούν να τροποποιήσουν τις πρακτικές τους όσον αφορά τους περιβαλλοντικούς τους ισχυρισμούς
Σελ 15
Σύντομα τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα θα φορτίζουν σε πραγματικές συνθήκες εν κινήσει στους αυτοκινητοδρόμους
Σελ 17, 18
Κ. Πιερρακάκης: Χρειαζόμαστε ιδιωτικούς καταλύτες να मोχλεύσουν δημόσιες επενδύσεις
Σελ 19
Eurobank: Η αξιοποίηση των κονδυλίων του ΤΑΑ η υπ' αριθμόν ένα πρόκληση, ευκαιρία και στόχος για την Ελλάδα
Σελ 20
Επικερφητική αποστολή με 22 ελληνικές εταιρείες στη Βόρεια Μακεδονία
Σελ 2
Προσεχώς
Σελ 21, 22
Πρωτοβουλία θέματα και αποκρίματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΘΕΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΟΥ ΤΗΣ ΕΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ ΓΙΑ ΕΠΑΡΚΕΙΣ ΚΑΤΩΤΑΤΟΥΣ ΜΙΣΘΟΥΣ

Ικανοποίηση Κομισιόν - φον ντερ Λάιεν: Απόφαση ορόσημο για τους Ευρωπαίους

Την ικανοποίησή της για την απόφαση του Δικαστηρίου της ΕΕ, «που επιβεβαιώνει σε μεγάλο βαθμό την εγκυρότητα της οδηγίας για επαρκείς κατώτατους μισθούς», εκφράζει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή με σχετική της ανακοίνωση.

«Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή χαιρετίζει τη σημερινή απόφαση του Δικαστηρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η οποία επιβεβαιώνει σε μεγάλο βαθμό ότι η οδηγία για επαρκείς κατώτατους μισθούς έχει στέρεες νομικές βάσεις», αναφέρει, υπογραμμίζοντας ότι

«ένας επαρκής κατώτατος μισθός είναι αναγκαίος για την κοινωνική δικαιοσύνη και για μια παραγωγική και χωρίς αποκλεισμούς οικονομία. Συμβάλλει στην προστασία της αγοραστικής δύναμης των εργαζομένων, μειώνει τη μισθολογική τους ανισότητα και την εργασιακή τους φτώχεια, σπρώχνει την εγκύρια ζήτηση και ενισχύει τα κίνητρα για εργασία. Επίσης, βοηθά να γεφυρωθεί το μισθολογικό χάσμα μεταξύ των φύλων».

Αναλυτικά στη σελ 16

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΑΠΟ 100.000 ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΑ ΕΝΤΑΣΣΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΑΛΛΑΖΩ ΣΥΣΤΗΜΑ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΘΕΡΜΟΣΙΦΩΝΑ»

Ο πρώτος οριστικός πίνακας εγκεκριμένων αιτήσεων του Προγράμματος «Αλλάζω Σύστημα Θέρμανσης και Θερμοσιφώνα», που περιλαμβάνει περισσότερους από 100.000 πολίτες, οι οποίοι εντάσσονται στη δράση, δόθηκε στη δημοσιότητα χθες από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως σημειώνει το ΥΠΕΝ, από τους νέους ωφελούμενους, πάνω από 5.000 προέρχονται από ευάλωτες κοινωνικές ομάδες, αποδεικνύοντας τον ουσιαστικό κοινωνικό χαρακτήρα του

προγράμματος.

Το πρόγραμμα, με συνολικό προϋπολογισμό 647.167.031 ευρώ και αυξημένο ποσοστό επικορήγησης για τα ευάλωτα νοικοκυριά, προωθεί την ενεργειακή αναβάθμιση των κατοικιών και συμβάλλει στη μείωση του ενεργειακού κόστους για τα νοικοκυριά, ενθαρρύνοντας την αντικατάσταση παλαιών συστημάτων θέρμανσης και την εγκατάσταση ηλιακών θερμοσιφώνων νέας τεχνολογίας. Αναλυτικά στη σελ 4

ΑΠΛΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ ΤΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ ΚΑΤ' ΟΙΚΟΝ»

Περισσότερες παρεμβάσεις, απλοποίηση των διαδικασιών και επιτάχυνση στην υλοποίηση του προγράμματος «Προσβασιμότητα Κατ' Οίκον», προβλέπει η τροποποίηση της σχετικής ΚΥΑ που υπογράφουν οι συναρμόδιοι υπουργοί.

Βασικοί στόχοι της τροποποίησης, σύμφωνα με ανακοίνωση, είναι η διευκόλυνση των ενδιαφερομένων, η κάλυψη των εξασφαλισμένων αναγκών των πολιτών με αναπηρία και η επιτάχυνση των διαδικασιών. Στο πλαίσιο αυτό, τα συναρμόδια υπουργεία προχώρησαν σε σημαντικές βελτιωτικές ρυθμίσεις, που ενισχύουν το δικαίωμα στην απρόσκοπτη προσβασιμότητα, το οποίο αποτελεί σαφή κυβερνητική προτεραιότητα.

Μία από τις σημαντικότερες αλλαγές που επέρχονται με την τροποποίηση της ΚΥΑ αφορά στον κινητό εξοπλισμό, όπως εκτυπωτή braille, κινητή ράμπα κ.λπ. Για τέτοιου είδους παρεμβάσεις πλέον δεν θα απαιτούνται δικαιολογητικά που σχετίζονται με την κατοικία του αιτούντος. Στην ίδια κατεύθυνση, καταργείται η απαίτηση για μελέτη μηχανικού για παρεμβάσεις που δεν απαιτούν άδεια μικρής κλίμακας. Εάν για την παρέμβαση απαιτείται έκδοση άδειας μικρής κλίμακας, ο Σύμβουλος Μηχανικός Έργου συντάσσει μελέτη, διεκπεραιώνει τα απαιτούμενα για την έκδοσή της και η αμοιβή του προσυμφωνείται κατά 450 ευρώ. Αναλυτικά στη σελ 5

ΤΗΝ ΑΝΑΓΚΗ ΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΝΑ ΓΙΝΟΥΝ ΑΝΘΕΚΤΙΚΕΣ ΕΝΑΝΤΙ ΤΩΝ ΑΚΡΑΙΩΝ ΚΑΙΡΙΚΩΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ ΥΠΟΓΡΑΜΜΙΖΕΙ Η ΔΙΑΣΚΕΨΗ ΤΟΥ ΟΗΕ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΙΜΑ

Με τυφώνες να πλήττουν τις χώρες της νοτιοανατολικής Ασίας αυτή την εβδομάδα, ενώ περιοχές της Τζαμάικα και της Βραζιλίας ακόμη μαζεύουν τα συντρίμια από τις φονικές καταιγίδες, οι αντιπροσωπιοί των χωρών στην COP30, που ξεκίνησε τη Δευτέρα στη Μπελέμ της Βραζιλίας, θα συζητήσουν με ποιο τρόπο θα μπορέσουν να βοηθήσουν καλύτερα τις πιο ευάλωτες χώρες να αντιμετωπίσουν τα ακραία καιρικά φαινόμενα.

Έκθεση του ΟΗΕ που δημοσιεύθηκε τον Οκτώβριο εκτίμησε σε έως 310 δισεκ. δολάρια τα χρήματα που θα χρειάζονται ετησίως

ως το 2035 μόνο οι αναπτυσσόμενες χώρες για να προετοιμαστούν για τα ακραία μετεωρολογικά φαινόμενα.

Δεν είναι ξεκάθαρο από πού θα προέλθουν τα χρήματα αυτά. Δέκα από τις παγκόσμιες αναπτυξιακές τράπεζες, υπό πίεση να αποδεσμεύσουν περισσότερα χρήματα για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής, επεσήμαναν τη Δευτέρα ότι θα συνεχίσουν να στηρίζουν τις προσπάθειες.

Αναλυτικά στη σελ 6



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

WEBINAR: ΠΑΓΚΟΣΜΙΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΕΣ ΤΑΣΕΙΣ ΑΥΞΗΣΗ ΣΤΗΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΣΤΙΣ ΕΚΠΟΜΠΕΣ

Το WFE0 Committee on Energy (WFE0-CE) διοργανώνει το διαδικτυακό σεμινάριο με θέμα “Global Energy Trends – Continued growth in energy consumption and emissions”, που θα πραγματοποιηθεί στις **14 Νοεμβρίου 2025, από 1:00 μ.μ. έως 2:00 μ.μ. (CET)**.

Η εκδήλωση θα παρουσιάσει μια εις βάθος ανάλυση των εξελίξεων που επηρεάζουν τις διεθνείς αγορές ενέργειας και θα εξετάσει:

- Ποιες περιοχές συμβάλλουν ουσιαστικά στον περιορισμό της κλιματικής αλλαγής,
- Ποιες χρειάζεται να επιταχύνουν τις προσπάθειές τους για να επιτύχουν τους στόχους του 2050,
- Και ποιοι είναι οι βασικοί λόγοι που εξηγούν γιατί η Ευρώπη δυσκολεύεται να ανταποκριθεί στους στόχους της Συμφωνίας των Παρισιών.

Το σεμινάριο εντάσσεται στο πλαίσιο των Στόχων Βιώσιμης Ανάπτυξης (SDGs), και ειδικότερα του SDG 7 – Energy.

Ο σύνδεσμος για εγγραφή είναι διαθέσιμος στη σελίδα του WFE0 : https://us06web.zoom.us/webinar/register/WN_75xT2he20bWJfmPb50IE6g#/registration

Η εκδήλωση διοργανώνεται από τη World Federation of Engineering Organizations (WFE0), τη Διεθνή Ομοσπονδία Οργανισμών Μηχανικών, η οποία εκπροσωπεί εκατομμύρια μηχανικούς παγκοσμίως και συνεργάζεται στενά με τα Ηνωμένα Έθνη για την προώθηση των Στόχων Βιώσιμης Ανάπτυξης.

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος (ΤΕΕ) είναι μέλος της WFE0 και εκπροσωπείται στο Executive Board της Ομοσπονδίας.

Πηγή: <https://www.wfeo.org/events/wfeo-committee-on-energy-webinar-global-energy-trends-continued-growth-in-energy-consumption-and-emissions/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
12-14 Νοεμβρίου 2025	17ο Εθνικό Συνέδριο Χαρτογραφίας	Χαρτογραφική Επιστημονική Εταιρεία Ελλάδας
13-15 Νοεμβρίου 2025	7ο Πανελλήνιο Συνέδριο Ανασπλήσεων	https://www.etepam.gr/
19-22 Νοεμβρίου 2025	6ο Πανελλήνιο Συνέδριο Ψηφιοποίησης Πολιτιστικής Κληρονομιάς 2025	https://www.euromed-dch.eu/

LANGUAGE_Tech PATRAS 2025

Από τις **14 έως 16 Νοεμβρίου 2025**, η Πάτρα θα φιλοξενήσει το Language_Tech Patras 2025 στο Σκαγιοπούλειο Κέντρο Πατρών, ένα τριήμερο αφιερωμένο στη σύνδεση γλώσσας, πληροφορικής, ΤΝ και πολιτισμού.

Στόχος του είναι να αποτελέσει σημείο συνάντησης και δικτύωσης για μεταφραστές, υποτιπλιστές, γλωσσολόγους, εκδότες, επιστήμονες της πληροφορικής, πανεπιστήμια, κλαδικούς και χρηματοδοτικούς φορείς. Οι συνεδρίες αναδεικνύουν τις νέες τάσεις που διαμορφώνονται υπό την επίδραση της Τεχνητής Νοημοσύνης και άλλων τεχνολογικών εξελίξεων, ενισχύοντας τη δια βίου μάθηση και την ανταλ-

λαγή γνώσης μεταξύ των συμμετεχόντων.

Στις **14/11/25** θα διοργανωθεί εκδήλωση με ελεύθερη είσοδο με τίτλο «Τεχνητή Νοημοσύνη και Γλώσσα».

Το **Σαββατοκύριακο 15-16 Νοεμβρίου** το σεμιναριακό μέρος του Language_Tech Patras 2025 θα φιλοξενήσει ομιλίες και παρουσιάσεις γύρω από την ορολογία, τους νέους ρόλους των μεταφραστών στην εποχή της ΤΝ, τα εργαλεία διαχείρισης γνώσης και τις εφαρμογές ΤΝ στην εκδοτική παραγωγή και τα γλωσσικά δεδομένα.

Περισσότερες λεπτομέρειες & εγγραφές: bit.ly/lt25_gr

9^η ΕΚΘΕΣΗ PATRAS IQ 2025

Η Έκθεση Καινοτομίας & Μεταφοράς Τεχνονομίας – Patras IQ, που ξεκίνησε το 2012 ως κοινή πρωτοβουλία του Πανεπιστημίου Πατρών με το Επιμελητήριο Αχαΐας, επιστρέφει και φέτος **21-23 Νοεμβρίου 2025** (Κλειστό Γυμναστήριο «Δημήτριος Τόφαλος», Πάτρα) αποτελώντας το κορυφαίο γεγονός για το οικοσύστημα καινοτομίας, μεταφοράς τεχνολογίας και επιχειρηματικότητας στη Δυτική Ελλάδα.

Με άξονες Γνώση – Συνεργασία – Δικτύωση – Καινοτομία – Έμπνευση, η 9η Patras IQ 2025 ανοίγει τις πόρτες της σε:

-Μαθητές/τριες που θα ανακαλύψουν τον κόσμο της έρευνας

-Φοιτητές/τριες που θα εμπνευστούν και θα τολμήσουν το «επιχειρείν»

-Ερευνητές/τριες που θα παρουσιάσουν τα αξιοποιήσιμα αποτελέσματά τους, με στόχο την ενδυνάμωση της πραγματικής οικονομίας

-Spin-offs & Start-ups που θα αναζητήσουν επενδυτές/συνεργάτες και θα προβάλλουν το έργο τους, σε εξειδικευμένο και μη κοινό

-Επιχειρήσεις που θα εντοπίσουν νέες τεχνολογίες για την ενίσχυση του ανταγωνιστικού τους πλεονεκτήματος

-Εκπαιδευτικούς & Ερευνητικούς Φορείς που θα προβάλουν ώριμα ερευνητικά αποτελέσματα

-Δημόσιους & Ιδιωτικούς Φορείς που θα ενισχύσουν το οικοσύστημα καινοτομίας αντιλαμβανόμενοι τις ανάγκες της επιστημονικής και επιχειρηματικής κοινότητας

Η Patras IQ 2025 αποτελεί μία εξαιρετικά επιτυχημένη συνεργασία των Υπουργείων Ανάπτυξης και Παιδείας, Θρησκευμάτων & Αθλητισμού, του Πανεπιστημίου Πατρών, του Ελληνικού Ανοικτού Πανεπιστημίου, της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας και του Επιμελητηρίου Αχαΐας με αντικειμενικό στόχο την υποστήριξη της εξυπνης ανάπτυξης.

Περισσότερες πληροφορίες: <https://patrasiq.gr/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

TEE: ΝΕΟ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΓΙΑ ΣΤΑΘΜΟΥΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΑΠΕ ΚΑΙ ΣΗΘΥΑ Διαχείριση όλης της διαδικασίας έκδοσης βεβαιώσεων ολοκλήρωσης εργασιών και διενέργειας αυτοψιών



Το ΤΕΕ ανακοινώνει την έναρξη λειτουργίας νέου Ηλεκτρονικού Συστήματος διαχείρισης όλης της διαδικασίας έκδοσης βεβαιώσεων ολοκλήρωσης εργασιών και διενέργειας αυτοψιών σε σταθμούς παραγωγής ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ, σύμφωνα με το άρθρο 20 του Ν. 4736/2020 (ΦΕΚ Α' 200), **από 12/11/2025** μέσω της ηλεκτρονικής δ/σης: <https://web.tee.gr/sys-ape-shtya/>

Το σύστημα υποστηρίζει:

Α) τη συγκρότηση και τήρηση ηλεκτρονικού «Καταλόγου μηχανικών – ελεγκτών για διενέργεια αυτοψιών» με συναφή με το αντικείμενο ειδικότητα, που πληρούν τα κριτήρια που καθορίστηκαν με Απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής.

Η υποβολή αίτησης από Μηχανικό, Μέλος του ΤΕΕ γίνεται μέσω των προσωπικών κωδικών myTEE.

Περισσότερες πληροφορίες και Εγχειρίδιο χρήσης :

<https://web.tee.gr/sys-ape-shtya/katalogos-michanikon/>

Β) τη διαχείριση των αιτημάτων κατόχων σταθμών ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ για τον ορισμό Μηχανικού του Τ.Ε.Ε. για την έκδοση βεβαίωσης ολοκλήρωσης εργασιών και διενέργειας αυτοψιών.

Για την καταχώρηση αιτήματος κατόχου (ιδιοκτήτη) σταθμού παραγωγής ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ για τον ορισμό Μηχανικού για έκδοση διενέργειας βεβαίωσης ολοκλήρωσης εργασιών και διενέργειας αυτοψιών απαιτούνται τα διαπιστευτήρια

(Όνομα χρήστη, Κωδικός) του ιδιοκτήτη (φυσικό πρόσωπο, εταιρία, ενεργειακή κοινότητα κ.α.) που χρησιμοποιεί για την είσοδό του στο TAXISnet.

Περισσότερες πληροφορίες και Εγχειρίδιο χρήσης:

<https://web.tee.gr/sys-ape-shtya/aitimata/>

Σημειώνεται ότι τα στοιχεία των Μηχανικών του ΤΕΕ που είναι ήδη εγγεγραμμένοι στον Κατάλογο (μέχρι και την 20η Έκδοση) έχουν ήδη καταχωρηθεί στο ηλεκτρονικό σύστημα.

Επίσης, κάθε Μηχανικός θα μπορεί να βλέπει και όλα τα ιστορικά στοιχεία των Ελέγχων που έχει πραγματοποιήσει μέχρι την έναρξη λειτουργίας του νέου ηλεκτρονικού συστήματος.

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ :

Για υποστήριξη αναφορικά με τη χρήση του Ηλεκτρονικού Συστήματος μπορείτε να απευθύνεστε στο ΤΕΕ:

στο email: ape-sithya-teeprocess@central.tee.gr και στα τηλέφωνα 210 32 91 728 & 729

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΜΠΟΣΙΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΩΝ ΥΛΙΚΩΝ - ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΕΡΙΛΗΨΕΩΝ

Η Επιστημονική Επιτροπή του Διεθνούς Συμποσίου Εκπαίδευσης στον τομέα των Υλικών – International Materials Education Symposium (IMES) ανακοίνωσε πρόσκληση υποβολής περιλήψεων για το επερχόμενο συμπόσιο IMES 2026, το οποίο θα πραγματοποιηθεί στις 15-16 Απριλίου 2026, ενημερώνει ανάρτηση στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ.

Τα θέματα των συνεδρίων του συμποσίου θα είναι:

- Επιστήμη των υλικών στο πλαίσιο της διεπιστημονικής εκπαίδευσης
- Νέα υλικά και αναπτυσσόμενες εφαρμογές
- Κίνδυνοι, ευθύνες, ηθική και δυνατότητες στις Τεχνικές Νοημοσύνης στην εκπαίδευση

• Σχεδιάζοντας για την κοινωνική και περιβαλλοντική βιωσιμότητα: Ισότητα, Υλικά και Εκπαίδευση

• Νέες και αναδυόμενες τεχνικές διδασκαλίας και μάθησης: πλαίσια για αποτελεσματική και προσαρμοσμένη εκπαίδευση στα υλικά

• Ενιαίος σχεδιασμός εκμάθησης της συμπεριληψής

• STEM και δραστηριότητες ενημέρωσης

• Γνώση, ικανότητες και δεξιότητες στα υλικά για την απασχόληση στη βιομηχανία.

Οι περιλήψεις δεν πρέπει να υπερβαίνουν τις 200 – 300 λέξεις και ιδανικά να περιλαμβάνουν τα εξής:

• Υπόβαθρο και κίνητρα

• Αποτελέσματα, μέθοδοι και σκοπός

• Συμπεράσματα, συμπεριλαμβανομένων στοιχείων και ανάλυσης. Τελικά δεδομένα

• Πορίσματα και η σημασία τους καθώς και ευρύτερες εφαρμογές.

Η προθεσμία υποβολής περιλήψεων είναι η 23 Νοεμβρίου 2025.

Μπορείτε να βρείτε πληροφορίες για την αποστολή περιλήψεων μέσα από τον ακόλουθο σύνδεσμο:

<https://www.materialseducation.com/2026imes/abstract2026imes.htm>

ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΑΠΟ ΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΕΝΩΣΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ – UIA

Το International Workshop της Διεθνούς Ένωσης Αρχιτεκτόνων – UIA, είναι ένα πρόγραμμα που απευθύνεται σε φοιτητές και νέους αρχιτέκτονες. Η πρωτοβουλία αυτή θα φέρει στο προσκήνιο ανερχόμενα γραφεία αρχιτεκτονικής και νέα ταλέντα για να αντιμετωπίσουν πιστικές προκλήσεις στην αρχιτεκτονική και την πόλη. Καθοδηγούμενο από 12 πρωτοποριακά νεοεμφανιζόμενα στούντιο αρχιτεκτονικής, το εργαστήριο αυτό θα πραγματοποιηθεί στη Βαρκελώνη, μία εβδομάδα πριν από το Παγκόσμιο Συνέδριο Αρχιτεκτόνων της UIA, για το 2026.

Όπως ενημερώνει ανάρτηση στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ, το Διεθνές Εργαστήριο θα προσφέρει μια μοναδική πλατφόρμα στους εμπλεκόμενους, ώστε να συμμετέχουν σε πρακτική εργασία στο στούντιο και να συνεργαστούν άμεσα με 12 νέα αρχιτεκτονικά γραφεία, αντιμετωπίζοντας 12 διαφορετικά ερευνητικά έργα που διερευνούν ποικίλες πτυχές της αρχιτεκτονικής και του αστικού σχεδιασμού, στη Βαρκελώνη.

Μέσα από αυτήν την εμπειρία, οι συμμετέχοντες θα έρθουν σε επαφή με την αρχιτεκτονική κληρονομιά της πόλης και την υπάρχουσα δυναμική της, μέσα από επιτόπιες επισκέψεις και

ανοιχτές συζητήσεις με τους επικεφαλής των εργαστηρίων. Το περιβάλλον αυτό, προωθεί τη δημιουργική σκέψη, ενισχύει τη συνεργασία και παρέχει ανεκτίμητη επαφή με διεθνείς προοπτικές, συμβάλλοντας παράλληλα στον αναπτυσσόμενο διάλογο για την καινοτομία, τη βιωσιμότητα και την αστική ανάπτυξη.

Προθεσμία Υποβολής: 10 Ιανουαρίου 2026

Το Workshop θα πραγματοποιηθεί στις 19-27 Ιουνίου 2026

Πηγή: <https://uia2026bcn.org/international-workshop/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΑΠΟ 100.000 ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΑ ΕΝΤΑΣΣΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΑΛΛΑΖΩ ΣΥΣΤΗΜΑ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΚΑΙ ΘΕΡΜΟΣΙΦΩΝΑ»

Ο πρώτος οριστικός πίνακας εγκεκριμένων αιτήσεων του Προγράμματος «Αλλάζω Σύστημα Θέρμανσης και Θερμοσίφωνα», που περιλαμβάνει περισσότερους από 100.000 πολίτες, οι οποίοι εντάσσονται στη δράση, δόθηκε στη δημοσιότητα χθες από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως σημειώνει το ΥΠΕΝ, από τους νέους ωφεληόμενους, πάνω από 5.000 προέρχονται από ευάλωτες κοινωνικές ομάδες, αποδεικνύοντας τον ουσιαστικό κοινωνικό χαρακτήρα του προγράμματος.

Το πρόγραμμα, με συνολικό προϋπολογισμό 647.167.031 ευρώ και αυξημένο ποσοστό επιχορήγησης για τα ευάλωτα νοικοκυριά, προωθεί την ενεργειακή αναβάθμιση των κατοικιών και συμβάλλει στη μείωση του ενεργειακού κόστους για

τα νοικοκυριά, ενθαρρύνοντας την αντικατάσταση παλαιών συστημάτων θέρμανσης και την εγκατάσταση ηλιακών θερμοσίφωνων νέας τεχνολογίας.

«Η πρωτοβουλία αυτή αποτελεί έμπρακτη απόδειξη της δέσμευσης του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας για πράσινη ανάπτυξη με κοινωνικό πρόσημο, εξασφαλίζοντας πρόσβαση σε καθαρές και αποδοτικές λύσεις θέρμανσης και ζεστού νερού χρήσης για όλους — από τα αστικά κέντρα έως και τις πιο απομακρυσμένες περιοχές της χώρας», σημειώνει το ΥΠΕΝ. Το Υπουργείο καλεί τους δικαιούχους να ενημερωθούν για την κατάσταση της αίτησής τους μέσω της πλατφόρμας και να επιλέξουν τον εγκεκριμένο προμηθευτή και τον εξοπλισμό που καλύπτει τις ανάγκες τους μέσα από τα επίσημα Μητρώα Προμηθευτών και Εξοπλισμού, τα οποία είναι διαθέσιμα στην

ψηφιακή πλατφόρμα του Προγράμματος

<https://allazosistimathermansis-thermosifona.gov.gr/go-beyond/>

Οι αιτούντες που περιλαμβάνονται στον προσωρινό πίνακα απόρριψης, έχουν τη δυνατότητα να υποβάλλουν ένσταση εντός επτά ημερολογιακών ημερών, μέσω της ψηφιακής πλατφόρμας:

<https://allazosistimathermansis-thermosifona.gov.gr/go-beyond/>

Για περισσότερες πληροφορίες, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνούν στα τηλέφωνα 213 151 3753 και 213 151 3101 (Δευτέρα - Παρασκευή, 09:00 π.μ. - 17:00 μ.μ.) ή μέσω email στη διεύθυνση allazothermansis.thermosifona@priv.ypeka.gr.

ΜΕΧΡΙ ΤΟΝ ΙΟΥΝΙΟ ΤΟΥ 2026 Ο ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΟΥ ΕΚΘΕΣΙΑΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΤΗΣ ΔΕΘ

Πριν από τον Ιούνιο του 2026 αναμένεται να προκηρυχθεί ο διαγωνισμός για την ανάπλαση του διεθνούς εκθεσιακού και συνεδριακού κέντρου της ΔΕΘ στο ιστορικό κέντρο της Θεσσαλονίκης, η οποία, αποκτώντας ανανεωμένη και υπερσύγχρονη εκθεσιακή υποδομή, θα διαθέτει στρατηγικό πλεονέκτημα έναντι άλλων πόλεων, ενόψει του αδυσώπητου ανταγωνισμού, που εκτιμάται ότι θα εκδηλωθεί στην εκθεσιακή αγορά στην επόμενη δεκαετία. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα παραπάνω προέκυψαν από όσα επισήμανε, χθες, ο πρόεδρος της ΔΕΘ-Helexpo ΑΕ Τάσος Τζήκας, με την ευκαιρία της συνέντευξης Τύπου για τις εκθέσεις Philoxenia-Hotelia και Food & Drinks, που εγκαίνιαζονται την Παρασκευή από την υπουργό Τουρισμού,

Ολγα Κεφαλογιάννη και τον Επίτροπο Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού, Απόστολο Τσιτζίκωστα.

«Προσπαθούμε να έχουμε τον διαγωνισμό για την ανάπλαση πριν από το τέλος του πρώτου εξαμήνου του 2026. Οι ομάδες μας δουλεύουν σε συνεργασία με τον δήμο Θεσσαλονίκης και πιστεύουμε ότι θα είμαστε έτοιμοι να έχουμε την επικαιροποιημένη μελέτη, με βάση τις αλλαγές που έχουν γίνει (...) Προχωράμε στο σχέδιο όπως έχουμε πει, (στη βάση του αποτελέσματος) του διεθνούς αρχιτεκτονικού διαγωνισμού, με το πάρκο των 120 στρεμμάτων, δηλαδή στην κατεύθυνση της δημιουργίας ενός εμβληματικού εκθεσιακού κέντρου στο κέντρο της πόλης και ενός μεγάλου πάρκου», επεσήμανε ο κ. Τζήκας, ο οποίος κα-

ρακτήρισε ως πολύ καλή τη συνεργασία με τον δήμο.

«Ο ανταγωνισμός των πόλεων στο εκθεσιακό αντικείμενο τα επόμενα χρόνια θα είναι αδυσώπητος», πρόσθεσε ο κ. Τζήκας, λέγοντας -μεταξύ άλλων- ότι το Βελιγράδι δημιουργεί νέο εκθεσιακό κέντρο, λόγω της ανάληψης της Παγκόσμιας Έκθεσης EXPO από την πόλη, ενώ στην Αθήνα η Περιφέρεια Αττικής ανέλαβε να μεταμορφώσει το Κλειστό Ολυμπιακό Γήπεδο Φαλήρου (Tae Kwon Do). «Αν η Θεσσαλονίκη δεν είχε ήδη σχεδιάσει το νέο εκθεσιακό της κέντρο, ο ανταγωνισμός αυτός θα ήταν μεγάλο μειονέκτημα για την πόλη. Το νέο εκθεσιακό, αντίθετα, είναι σημαντικό πλεονέκτημα. Θεσσαλονίκη χωρίς εκθεσιακό δεν είναι η Θεσσαλονίκη που γνωρίζουμε», τόνισε.

ΥΠΕΡΤΑΜΕΙΟ: ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΑΚΙΝΗΤΟΥ «ΣΑΝΗ ΚΑΣΣΑΝΔΡΑΣ» ΣΤΗ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗ

Πραγματοποιήθηκε η υπογραφή σύμβασης με την εταιρεία «Σάνη Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία Αναπτύξεως και Τουρισμού» για την αξιοποίηση του ακινήτου «Σάνη Κασσάνδρας» (Βόρειο Τμήμα), συνολικής έκτασης 642.280,42 τ.μ., στην περιοχή Σάνη, Δήμου Κασσάνδρας, της Περιφερειακής Ενότητας Χαλκιδικής, όπως ανακοίνωσε το Υπερταμείο/Growthfund.

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η εταιρεία είχε ανακηρυχθεί ηντιοδότρια τον περασμένο Ιούνιο, έναντι συνολικού τιμήματος ύψους 4 εκατ. ευρώ, σε διαγωνισμό που διενήργησε το Υπερταμείο. Η διαγωνιστική διαδικασία για την αξιοποίηση του ακινήτου πραγματοποιήθηκε σε μία φάση και το οικονομικό ανταλλάγμα καταβλήθηκε εφάπαξ.

Τη σύμβαση υπέγραψαν ο αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος του Υπερταμείου, Παναγιώτης Σταμπουλίδης, και εκ μέρους της εταιρείας ο ανώτερος διευθυντής Εξαγορών και Αναπτύξεως της «Σάνη Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία Αναπτύξεως και Τουρισμού», Λάμπης Παχυγιαννάκης. Στην εκδήλωση παρευρέθηκαν, επίσης, η διευθύντρια του ελληνικού Νομικού Τμήματος του ομίλου, Ελεάννα Καρβούνη, καθώς και οι νομικοί εκπρόσωποι της εταιρείας, Θεολόγος Μίντζας και Βάλια Αναστασοπούλου.

Το ακίνητο, συνολικής επιφάνειας 642.280,42 τ.μ., το οποίο αποτελεί το αυτοτελές βόρειο τμήμα της έκτασης συνολικής επιφάνειας 915.099,72 τ.μ., βρίσκεται σε περιοχή ιδιαίτερης φυσικής ομορφιάς, με σημαντικό περιβαλλοντολογικό και

τουριστικό ενδιαφέρον. Η έκταση βρίσκεται στη θέση «Μετόχι Σταυρονικήτα», στην περιοχή Σάνη, εκτός των ορίων της Δημοτικής Ενότητας του Δήμου Κασσάνδρας της Περιφερειακής Ενότητας Χαλκιδικής της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, περιοχή που συνιστά το «Αγρόκτημα Αγροτικού Σωφρονιστικού Καταστήματος Κασσάνδρας».

Σύμφωνα με το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο, οι χρήσεις του ακινήτου περιορίζονται από ειδικές πολεοδομικές και περιβαλλοντικές ρυθμίσεις, καθώς βρίσκεται σε Περιοχή Προστασίας Αρχαιολογικών Χώρων και στο σύνολό του εντός ζώνης Υψηλής Γεωργικής Παραγωγικότητας.

PREMIA PROPERTIES: ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΑΚΙΝΗΤΟΥ ΣΤΟ ΒΟΛΟ ΚΑΙ ΕΓΚΑΙΝΙΑ ΦΟΙΤΗΤΙΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ ΣΕ ΒΟΛΟ ΚΑΙ ΛΑΡΙΣΑ

Η PREMIA Properties ανακοίνωσε την ολοκλήρωση της αγοράς ακινήτου επί της οδού Αντωνοπούλου 133Α στο κέντρο του Βόλου, έναντι τιμήματος 1,7 εκατ. ευρώ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πρόκειται για πολυώροφο κτίριο επί επιπέδων, συνολικής επιφάνειας 3.070 τμ, το οποίο πρόκειται να μετατραπεί σε σύγχρονες φοιτητικές κατοικίες, δυναμικότητας 57 δωματίων, ενισχύοντας περαιτέρω το χαρτοφυλάκιο της PREMIA στον συγκεκριμένο κλάδο. Η ολοκλήρωση των εργασιών και η έναρξη

λειτουργίας του νέου συγκροτήματος αναμένεται εντός του 2026.

Επιπλέον, πραγματοποιήθηκαν τα εγκαίνια των νέων φοιτητικών κατοικιών της PREMIA σε Βόλο (επί της οδού Ελ. Βενιζέλου 34), και Λάρισα (επί της οδού Παπακρυζιάς 65).

«Η PREMIA εκφράζει την ικανοποίησή της για την επίτευξη των στρατηγικών της στόχων στον τομέα της φοιτητικής στέγασσης, μέσω της ανάπτυξης σύγχρονων, ενεργειακά αποδοτικών

υποδομών, που προσφέρουν υψηλό επίπεδο διαβίωσης στους φοιτητές. Παράλληλα, η εταιρεία δίνει ιδιαίτερη έμφαση στις στρατηγικές συνεργασίες με εξειδικευμένους operators, όπως η UnitySmart Living, που διασφαλίζουν άριστες υπηρεσίες διαχείρισης και λειτουργίας» τονίζεται στην ίδια ανακοίνωση.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠΛΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ ΤΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ ΚΑΤ' ΟΙΚΟΝ»

Περισσότερες παρεμβάσεις, απλοποίηση των διαδικασιών και επιτάχυνση στην υλοποίηση του προγράμματος «Προσβασιμότητα κατ' οίκον», προβλέπει σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η τροποποίηση της σχετικής ΚΥΑ που υπογράφουν οι υπουργοί Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρος Παπασταύρου, Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, κυρία Νίκη Κεραμέως, Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, κυρία Δόμνα Μιχαλίδου, Ψηφιακής Διακυβέρνησης, κ. Δημήτριος Παπαστεργίου, ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, κ. Νίκος Παπαθανάσης και ο Υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Νικόλαος Ταγαράς.

Βασικοί στόχοι της τροποποίησης, σύμφωνα με την ανακοίνωση, είναι η διευκόλυνση των ενδιαφερομένων, η κάλυψη των εξατομικευμένων αναγκών των πολιτών με αναπηρία και η επιτάχυνση των διαδικασιών. Στο πλαίσιο αυτό, τα συναρμόδια υπουργεία προχώρησαν σε σημαντικές βελτιωτικές ρυθμίσεις, που ενισχύουν το δικαίωμα στην απρόσκοπτη προσβασιμότητα, το οποίο αποτελεί σαφή κυβερνητική προτεραιότητα.

Μία από τις σημαντικότερες αλλαγές που επέρχονται με την τροποποίηση της ΚΥΑ αφορά στον κινητό εξοπλισμό, όπως εκτυπωτή braille, κινητή ράμπα κ.λπ. Για τέτοιου είδους παρεμβάσεις πλέον δεν θα απαιτούνται δικαιολογητικά που σχετίζονται με την κατοικία του αιτούντος. Στην ίδια κατεύθυνση, καταργείται η απαίτηση για μελέτη μηχανικού για παρεμβάσεις που δεν απαιτούν άδεια μικρής κλίμακας. Εάν για την παρέμβαση απαιτείται έκδοση άδειας μικρής κλίμακας, ο Σύμβουλος Μηχανικός Έργου συντάσσει μελέτη, διεκπεραιώνεται η απαιτούμενη για την έκδοσή της και η αμοιβή του προσαυξάνεται κατά 450 ευρώ.

Επισημαίνεται ότι για αιτήσεις που έχουν προεγκριθεί, μέχρι την έναρξη ισχύος της τροποποίησης, καταβάλλεται αμοιβή Συμβούλου Μηχανικού Έργου, ακόμα και αν οι παρεμβάσεις αφορούν αποκλειστικώς σε κινητά στοιχεία, εφόσον έχουν υποβληθεί συμπληρωματικά στοιχεία κατά τη δημοσίευση της παρούσας ή εφόσον υποβληθεί σχετικό αίτημα από τον υποψήφιο Δικαιούχο.

Αξίζει να σημειωθεί ότι στον πίνακα επιλέξιμων παρεμβάσεων

προστίθενται πολλές νέες, που προτάθηκαν από τα μέλη της αναπηρικής κοινότητας, όπως αναβάθριο καθίσματος εξωτερικού χώρου, τοποθέτηση χειρολισθήρων, σύστημα πρόσδεσης/συγκράτησης αναπηρικού αμαξιδίου εντός οχήματος, αντικατάσταση μπανιέρας με ντουζίερα, σύνδεση διακοπών σπιτιού με ασύρματο δίκτυο.

Παράλληλα, το υπουργείο Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας έχει ανακοινώσει ότι παρατείνεται έως και την Τρίτη 18 Νοεμβρίου 2025 η προθεσμία υποβολής αιτήσεων για τη Β' φάση του προγράμματος «Προσβασιμότητα κατ' οίκον», που επιδοτεί παρεμβάσεις για την προσαρμογή κατοικιών και επαγγελματικών χώρων στις ανάγκες ατόμων με αναπηρία.

Το πρόγραμμα, που υλοποιείται από την Ελληνική Εταιρεία Τοπικής Ανάπτυξης και Αυτοδιοίκησης (ΕΕΤΑΑ) και χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, παρέχει επιχορήγηση έως 14.500 ευρώ, με προκαταβολή 50% και απευθύνεται σε άτομα με ποσοστό αναπηρίας άνω του 67% με κινητική ή αισθητηριακή αναπηρία.

ΥΠΕΝ: Η ΕΥΔΑΠ ΕΧΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΣΥΝΕΧΙΣΕΙ ΝΑ ΕΧΕΙ ΔΗΜΟΣΙΟ ΧΑΡΑΚΤΗΡΑ

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου συμμετείχε χθες στο 41ο εκλογικό-τακτικό συνέδριο της Ομοσπονδίας Εργαζομένων της ΕΥΔΑΠ. Κατά τη διάρκεια του χαιρετισμού του, υπογράμμισε ότι η εταιρεία γιόρτασε πολύ πρόσφατα έναν αιώνα ζωής και επιτυχημένης πορείας, χάρη στο έμπυχο δυναμικό της ΕΥΔΑΠ. «Είδαμε πρόσφατα, στην παρουσίαση του εορτασμού των 100 χρόνων, την ιστορική πορεία της εταιρείας. Είδαμε το μεγάλο έργο στο φράγμα του Μαραθώνα επί Ελευθερίου Βενιζέλου, την Υλίκη το 1956, τον Μόρνο το 1979, τις μελέτες για τον Εύηνο που ξεκίνησαν το 1990 και τώρα τη συζήτηση για τον Εύρυτο. Άλλαξαν τα πρόσωπα. Άλλαξαν και οι καταστάσεις. Ένα πράγμα έμεινε σταθερό: ο ακούραστος πυλώνας για όλα αυτά τα έργα, που είναι ένας. Είστε εσείς. Είστε οι εργαζόμενοι. Στην καθημερινότητά σας έχετε ένα βαθύ αίσθημα ευθύνης για αυτό που κάνετε για όλους εμάς και γι' αυτό σας λέω ένα μεγάλο ευχαριστώ για όσα έχετε κάνει», είπε ο υπουργός.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, ο κ. Παπασταύρου αναφέρθηκε στον δημόσιο χαρακτήρα της ΕΥΔΑΠ, υπογραμμίζοντας ότι «ένα πράγμα είναι σίγουρο, ότι η ΕΥΔΑΠ είναι και θα παραμείνει στο Δη-

μόσιο - και αυτό είναι αδιαπραγμάτευτο. Και επειδή δεν πέρασαν πολλά χρόνια και θυμόμαστε όλοι την ιστορία, είναι ο Κυριάκος Μητσοτάκης ο οποίος επανέφερε στο Δημόσιο την ΕΥΔΑΠ, ήταν η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας και εγώ προσωπικά που δεν δέχτηκα να μπει στο Υπερταμείο. Και στο Δημόσιο θα παραμείνει».

Αναφερόμενος στο πρόβλημα λειψυδρίας που αντιμετωπίζει η χώρα, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας σημείωσε: «Η Ελλάδα είναι 19η στον κόσμο σε κίνδυνο λειψυδρίας. Η χώρα μας, όπως και οι υπόλοιπες μεσογειακές, περιλαμβάνεται στις χώρες που προβλέπεται πως θα αντιμετωπίσουν ιδιαίτερα προβλήματα σχετικά με το νερό στο μέλλον. Η ευρύτερη περιοχή μας είναι από τις πιο ευάλωτες και άμεσα επηρεαζόμενες από την κλιματική κρίση παγκοσμίως. Η κλιματική αλλαγή έχει εντείνει τους ρυθμούς μείωσης αποθεμάτων νερού. Μέχρι το 2021 τα αποθέματα στους ταμιευτήρες ήταν σταθερά, στο 1,1 δισ. κυβικά μέτρα. Δεν μειώνονταν. Από το 2022, η μείωση των αποθεμάτων αγγίζει τα περίπου 250 εκατ. κυβικά μέτρα ανά έτος». Επιπλέον, στάθηκε στη μείωση των βροχοπτώσεων κατά περίπου 25%, στην αύξηση της ετήσιας εξάτμισης κατά περίπου 15%, καθώς και στην αύξηση της κατανάλωσης κατά

περίπου 6%. «Όλα αυτά τα στοιχεία, συντείνουν στο ότι η Ελλάδα θα αντιμετωπίσει, μετά την Κύπρο, το υψηλότερο «υδατικό στρες» στη Νότια Ευρώπη».

«Για την αντιμετώπιση αυτών των φαινομένων, η κυβέρνηση εκπόνησε το σχέδιο επέκτασης και ενίσχυσης της εταιρείας. Αυτό περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, την περαιτέρω ανάπτυξη της ΕΥΔΑΠ, που τροφοδοτεί με νερό σχεδόν τον μισό πληθυσμό της χώρας, και την επέκταση των αρμοδιοτήτων της σε άλλες τρεις Περιφερειακές Ενότητες της χώρας, Βοιωτία, Φωκίδα, Εύβοια, καθώς και στο σύνολο της Αττικής» επισήμανε.

Ο κ. Παπασταύρου τόνισε παράλληλα ότι «στο ίδιο πλαίσιο, αποφασίστηκε από το Διοικητικό Συμβούλιο της ΕΥΔΑΠ σημαντικές νέες προσλήψεις μόνιμων υπαλλήλων σε βάθος τριετίας. Μία μάχη δεν δίνεται με τους εργαζόμενους να μην αισθάνονται ότι έχουν την πλήρη υποστήριξη όλων μας - και την έχουν. Και γι' αυτό είμαι σήμερα εδώ».

«Το μόνο που μπορώ να πω είναι ότι η κυβέρνηση και εγώ προσωπικά θα είμαστε πάντοτε αρωγοί στην ΕΥΔΑΠ και στους εργαζόμενους της. Έχουμε πολλά ακόμη να κάνουμε πολλές προκλήσεις και θα τις αντιμετωπίσουμε μαζί», κατέληξε ο υπουργός.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΗΝ ΑΝΑΓΚΗ ΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΝΑ ΓΙΝΟΥΝ ΑΝΘΕΚΤΙΚΕΣ ΕΝΑΝΤΙ ΤΩΝ ΑΚΡΑΙΩΝ ΚΑΙΡΙΚΩΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ ΥΠΟΓΡΑΜΜΙΖΕΙ Η ΔΙΑΣΚΕΨΗ ΤΟΥ ΟΗΕ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΙΜΑ

Η 30ή Διάσκεψη του ΟΗΕ για το Κλίμα (COP30) ξεκίνησε τη Δευτέρα στη Μπελέμ της Βραζιλίας και ήδη διαφαίνεται η πρώτη διαμάχη μεταξύ των χωρών αναφορικά με το επείγον της κατάστασης και τα μέσα για τον περιορισμό της ανόδου της θερμοκρασίας της Γης, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Έχει έρθει η ώρα να καταφέρουμε μια νέα ήττα στους αρνητές», δήλωσε χθες ο πρόεδρος της Βραζιλίας Λούις Ινάσιο Λούλα ντα Σίλβα κατά την έναρξη της διάσκεψης που θα διαρκέσει δύο εβδομάδες, με τις ΗΠΑ να απέχουν.

Ο Λούλα επανέλαβε ότι οι επενδύσεις για το κλίμα - βασικό σημείο τριβής μεταξύ των χωρών στις COP - κοστίζουν «πολύ λιγότερο» από τους πολέμους. Παράλληλα προσπάθησε να αποφύγει να βυθιστεί στην απαισιοδοξία: «Κατευθυνόμαστε προς τη σωστή κατεύθυνση, αλλά με τη λάθος ταχύτητα».

Οι ΗΠΑ, ο μεγαλύτερος παραγωγός πετρελαίου παγκοσμίως και δεύτερος μεγαλύτερος ρυπαντής, απέχουν για πρώτη φορά στην ιστορία των διασκέψεων αυτού του ΟΗΕ.

«Είναι καλύτερο από το να στέλνουν ανθρώπους για να μπλοκάρουν τα πάντα, έτσι δεν είναι;», σχολίασε η επικεφαλής της Greenpeace Βραζιλίας Καρολίνα Πασκούλι.

Σε αυτή η COP, την πρώτη που διεξάγεται στον Αμαζόνιο, συμμετέχουν λιγότεροι αντιπρόσωποι χωρών σε σχέση με προηγούμενες διασκέψεις. Συνολικά 42.000 άνθρωποι έχουν λάβει διαπιστεύσεις.

«Το να παραπονιόμαστε δεν είναι στρατηγική, χρειαζόμαστε λύσεις», δήλωσε ο Σάιμον Στιλ, επικεφαλής του ΟΗΕ Κλίμα που συνδιοργανώνει την COP.

Ο Στιλ εξέφρασε την ικανοποίησή του για μια μικρή πρόοδο που σημειώθηκε: συμπεριλαμβανομένων των τελευταίων οδικών χαρτών για το κλίμα που υπέβαλαν ορισμένες χώρες, η μείωση των εκπομπών του θερμοκηπίου αναμένεται να φτάσει το 12% ως το 2035. Αν και απέχει πολύ από τον δηλωμένο στόχο, είναι σχετικά καλύτερη από το 10% που είχε ανακοινωθεί προηγουμένως.

«Κάθε δέκατο του βαθμού αύξησης της θερμοκρασίας που θα αποφευχθεί θα σώσει εκατομμύρια ζωές και θα γλιτώσει δισεκατομμύρια δολάρια ζημιών», υπογράμμισε ο Στιλ.

Ωστόσο ζήτησε οι διαπραγματεύσεις να αποφέρουν πιο

συγκεκριμένα αποτελέσματα: περισσότερες δεσμεύσεις για την αποδέσμευση από τα ορυκτά καύσιμα, για την ανάπτυξη των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και για τη χρηματοδότηση των φτωχών χωρών ώστε να μπορέσουν να αντιμετωπίσουν τα ακραία καιρικά φαινόμενα. Ο χρόνος πιέζει, τονίζουν οι επιστήμονες. Ο Τζιμ Σκι, πρόεδρος της Διακυβερνητικής Επιτροπής για την Κλιματική Αλλαγή (IPCC) εκτίμησε πως είναι «σχεδόν αναπόφευκτη» η υπέρβαση βραχυπρόθεσμου του ορίου της αύξησης κατά 1,5° Κελσίου της θερμοκρασίας, στόχος που τέθηκε από τη συμφωνία του Παρισιού το 2015, εκτιμώντας ότι είναι «ίσως ακόμη δυνατό» να περιοριστεί.

«Ζήτημα επιβίωσης»

Μια ομάδα μικρών νησιών μάχεται ώστε να περιληφθεί στην ημερήσια διάταξη της COP30 η ανάγκη να διατυπωθεί μια απάντηση σε αυτή την αποτυχία. Όμως η ομάδα των αραβικών χωρών όπως και άλλα κράτη αρνούνται, φοβούμενα μια νέα επίθεση στο πετρέλαιο. Η στάση της Σαουδικής Αραβίας είναι «τοξική», κατήγγειλε Δυτικός διπλωμάτης.

«Ο 1,5° Κελσίου δεν είναι ένας αριθμός ή ένας στόχος, είναι ζήτημα επιβίωσης», τόνισε ο Μανζίτ Ντακάλ, σύμβουλος της ομάδας των λιγότερο ανεπτυγμένων χωρών. «Δεν μπορούμε να υποστηρίξουμε καμία απόφαση που δεν θα περιλαμβάνει συζήτηση σχετικά με την αποτυχία μας να αποφύγουμε την αύξηση του 1,5° Κελσίου», τόνισε.

Οι πιο έντονες συνομιλίες για το θέμα, όπως και για τον ευρωπαϊκό φόρο άνθρακα και τα μονομερή εμπορικά μέτρα αναβλήθηκαν για σήμερα Τετάρτη.

Χρηματοδότηση

Ένα από τα μυστήρια αυτών των δύο εβδομάδων διαπραγματεύσεων αφορά τον «οδικό χάρτη» για τα ορυκτά καύσιμα που έθεσε στο τραπέζι ο Λούλα στη σύνοδο κορυφής των αρχηγών κρατών την περασμένη εβδομάδα στο Μπελέμ.

Θα αποτελέσει η σταδιακή κατάργηση του πετρελαίου, του φυσικού αερίου και του άνθρακα αντικείμενο νέας δεσμευτικής απόφασης έπειτα από διαπραγμάτευση - μετά από ένα πρώτο βήμα που έγινε πριν από δύο χρόνια στο Ντουμπάι - ή, το πιο πιθανό, εθελοντικών δεσμεύσεων από ορισμένες χώρες;

Με τυφώνες να πλήττουν τις χώρες της νοτιοανατολικής Ασίας αυτή την εβδομάδα, ενώ περιοχές της Τζαμάικα και της Βραζιλίας ακόμη μαζεύουν τα συντρίμια από τις φονικές καταιγίδες, οι αντιπρόσωποι των χωρών στην COP30 θα συζητήσουν με ποιο τρόπο θα μπορέσουν να βοηθήσουν καλύτερα τις πιο ευάλωτες χώρες να αντιμετωπίσουν τα ακραία καιρικά φαινόμενα.

Έκθεση του ΟΗΕ που δημοσιεύθηκε τον Οκτώβριο εκτίμησε σε έως 310 δισεκ. δολάρια τα χρήματα που θα χρειάζονται ετησίως ως το 2035 μόνο οι αναπτυσσόμενες χώρες για να προετοιμαστούν για τα ακραία μετεωρολογικά φαινόμενα.

Δεν είναι ξεκάθαρο από πού θα προέλθουν τα χρήματα αυτά. Δέκα από τις παγκόσμιες αναπτυξιακές τράπεζες, υπό πίεση να αποδεσμεύσουν περισσότερα χρήματα για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής, επεσήμαναν τη Δευτέρα ότι θα συνεχίσουν να στηρίζουν τις προσπάθειες.

«Οι ζωές, η ευημερία και οι θέσεις εργασίας δεν μπορούν να διατηρηθούν εκεί όπου τα σπίτια, τα σχολεία, τα αγροκτήματα και οι επιχειρήσεις απειλούνται από πλημμύρες, ξηρασία ή άλλα ακραία κλιματικά φαινόμενα», ανέφεραν σε ανακοίνωσή τους.

Πέρυσι χορήγησαν περισσότερα από 26 δισεκ. δολάρια σε χώρες χαμηλού και μεσαίου εισοδήματος προκειμένου να προσαρμοστούν στις νέες κλιματικές συνθήκες. Ξεκωριστά, ο διευθυντής ενός ταμείου του ΟΗΕ δήλωσε στο Reuters ότι σύντομα θα ανακοινώσει ένα νέο ομόλογο με στόχο τη συγκέντρωση 200 εκατ. δολαρίων μέχρι το τέλος του 2026.

«Η ιδέα του ομολόγου ξεκίνησε ακριβώς πριν από ένα χρόνο στην προηγούμενη COP στο Μπακού», δήλωσε ο Μάρκος Ρένικ, επικεφαλής του Μηχανισμού Χρηματοδότησης Συστηματικών Παρατηρήσεων που υποστηρίζεται από τον Παγκόσμιο Μετεωρολογικό Οργανισμό, το Πρόγραμμα Ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών και το Ταμείο Περιβάλλοντος του ΟΗΕ.

Το ταμείο αυτό ελπίζει να λάβει δεσμεύσεις για δωρεές στη διάρκεια αυτής της COP.

Την ίδια ώρα Γερμανία και Ισπανία υποσχέθηκαν 100 εκατ. δολάρια σε μια ξεχωριστή προσπάθεια, το Climate Investment Funds (CIF), το οποίο χρηματοδοτεί σχέδια για την ενίσχυση της ανθεκτικότητας των αναπτυσσόμενων χωρών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΑΝ: ΣΤΗΡΙΞΗ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΠΟΥ ΘΑ ΦΕΡΟΥΝ ΤΗΝ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΚΑΙ ΣΤΗ ΜΙΚΡΟΜΕΣΑΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ

«Η μόνη πραγματικά ασφαλής Ελλάδα είναι η παραγωγική και ανταγωνιστική Ελλάδα του 2030 που σχεδιάζουμε και υλοποιούμε: μια χώρα που παράγει, εξάγει και καινοτομεί», τόνισε ο υπουργός Ανάπτυξης, Τάκης Θεοδωρικάκος, στον βιντεοσκοπημένο χαιρετισμό του στο 8ο Athens Investment Forum που διοργάνωσαν το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας και η Vertical Solutions SA, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Επισήμανε μάλιστα πως στο διαρκώς μεταβαλλόμενο διεθνές γεωπολιτικό περιβάλλον «η ανάπτυξη και η ασφάλεια είναι δύο όψεις της ίδιας εθνικής στρατηγικής. Και αυτή την αντίληψη υλοποιούμε με τον παραγωγικό μετασχηματισμό της οικονομίας

μας».

Ο κ. Θεοδωρικάκος ανέφερε στη συνέχεια ότι ο νέος αναπτυξιακός νόμος δίνει προτεραιότητα σε παραγωγικές επενδύσεις, με στόχο την ενίσχυση της βιομηχανίας και της μεταποίησης, της ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και της καινοτομίας. «Με ειδικά καθεστώτα, ύψους 150 εκατ. ευρώ το καθένα, για τη μεταποίηση, τις παραμεθόριες περιοχές -για να κρατήσουμε ζωντανή την παραγωγική τους βάση- τις μεγάλες επενδύσεις αλλά και την εξωστρέφεια», δήλωσε χαρακτηριστικά. Υπογράμμισε ότι η ανταπόκριση της αγοράς στα δύο πρώτα καθεστώτα, που αφορούν και τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις,

ήταν σημαντική, καθώς «κατατέθηκαν 361 επενδυτικά σχέδια, ύψους 1,5 δισ. ευρώ. Είναι μια ξεκάθαρη ψήφος εμπιστοσύνης στην κατεύθυνση που έχουμε χαράξει, αλλά και στις δυνατότητες της ελληνικής οικονομίας».

Τόνισε επίσης ότι το υπουργείο Ανάπτυξης προχωρά και σε νέο καθεστώς 150 εκατ. ευρώ για την αμυντική βιομηχανία, με ισχυρά κίνητρα υπεραποσβέσεων, αλλά και σε ένα νέο καθεστώς για τις νέες τεχνολογίες και την Τεχνητή Νοημοσύνη. Όπως ανέφερε ο υπουργός, «θέλουμε να στηρίξουμε επενδύσεις που θα φέρουν την καινοτομία στην παραγωγή και στη μικρομεσαία επιχειρηματικότητα».

ΟΜΙΛΟΣ TITAN: ΝΕΟ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ ΠΛΑΝΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ «TITAN FORWARD 2029»

Το νέο στρατηγικό πλάνο ανάπτυξης «TITAN Forward 2029» παρουσίασε η διοίκηση του Ομίλου TITAN σε ειδική ενημερωτική εκδήλωση (Investor Day). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοινώθηκε, το νέο πλάνο τοποθετεί τον Όμιλο στην επόμενη φάση ανάπτυξής του, δημιουργώντας παράλληλα διαρκή αξία για τους μετόχους. Το πλάνο «TITAN Forward 2029» επικεντρώνεται στο να καταστήσει τον Όμιλο έτοιμο για το μέλλον, μέσω της επιτάχυνσης της ανάπτυξης στις βασικές δραστηριότητές του, της διευρυμένης χρήσης εναλλακτικών τσιμεντοειδών υλικών και της επένδυσης σε νέες τεχνολογίες και ψηφιακές δυνατότητες. Οι πρωτοβουλίες αυτές ενισχύονται από το ευέλικτο λειτουργικό μοντέλο του Ομίλου και πλαισιώνονται από τη δυναμική και κατάλληλα διαμορφωμένη αποκεντρωμένη δομή.

Στη χθεσινή εκδήλωση, η διοίκηση ανέλυσε τις στρατηγικές προτεραιότητες του Ομίλου και παρουσίασε τους στόχους ανάπτυξης για την περίοδο 2025-2029. Κατά την τελευταία τριετία, ο Όμιλος TITAN υλοποίησε με επιτυχία το στρατηγικό πλάνο «Building for Green Growth 2026», εστιάζοντας στην ενίσχυση του χαρτοφυλακίου του στις βασικές αγορές όπου δραστηριοποιείται. Ο Όμιλος σημείωσε σημαντική πρόοδο στην ενίσχυση της θέσης του στις αγορές που δραστηριοποιείται, καταγράφοντας κορυφαίες επιδόσεις. Παράλληλα βελτίωσε τις λειτουργικές του επιδόσεις, πραγματοποιώντας καθοριστικά βήματα στον τομέα της βιωσιμότητας και προχώρησε σε 15 bolt-on εξαγορές και στρατηγικές συνεργασίες. Έχοντας επιτύχει τους προηγούμενους οικονομικούς του στόχους ένα χρόνο νωρίτερα, και στηριζόμενος σε ισχυρά θεμέλια, ο Όμιλος TITAN αξιοποιεί πλέον τις ευκαιρίες για περαιτέρω ενίσχυση της θέσης του στις αγορές όπου δραστηριοποιείται. Με ισχυρές ταμειακές ροές και πρόσθετη χρηματοοικονομική δυνατότητα, χάρη στον ισχυρό ισολογισμό του, ο Όμιλος θα έχει τη δυνατότητα να διαθέσει κεφάλαια άνω των 3 δισ. ευρώ για επενδύσεις σε αναπτυξιακά έργα. Το στρατηγικό πλάνο «TITAN Forward 2029» θέτει τις ακόλουθες στρατηγικές προτεραιότητες:

1. Επίτευξη ανάπτυξης των βασικών δραστηριοτήτων σε επίπεδα ανώτερα της αγοράς. Ο Όμιλος TITAN στοχεύει στη

δυναμική ανάπτυξη των βασικών δραστηριοτήτων του, επεκτείνοντας την παραγωγική του ικανότητα σε τσιμέντο -ιδίως στις αναπτυσσόμενες αγορές των ΗΠΑ- ενώ παράλληλα, δημιουργεί αξία μέσω των πρωτοβουλιών μείωσης άνθρακα στην Ευρώπη. Οι νέες επενδύσεις τόσο σε βιομηχανικό όσο και σε ψηφιακό επίπεδο, καθώς και στον τομέα της μείωσης του αποτυπώματος άνθρακα, σε συνδυασμό με την επιτάχυνση των εξαγορών μονάδων αδρανών υλικών θα ενισχύσουν περαιτέρω τη θέση του Ομίλου στην αγορά, θα διευρύνουν τα περιθώρια κερδοφορίας και θα συμβάλουν στη δημιουργία βιώσιμης και μακροπρόθεσμης αξίας.

2. Επέκταση της πλατφόρμας εναλλακτικών τσιμεντοειδών υλικών Ο Όμιλος TITAN θα αναπτύξει περαιτέρω την ολοκληρωμένη πλατφόρμα εναλλακτικών τσιμεντοειδών υλικών που διαθέτει, ενισχύοντας τις δυνατότητες εξασφάλισης υλικών για ίδια αξιοποίηση και εμπορική εκμετάλλευση. Θα προχωρήσει σε στοχευμένες επενδύσεις και συνεργασίες σε υφιστάμενες και νέες γεωγραφικές περιοχές, αξιοποιώντας τις τεχνολογίες που έχει ήδη αναπτύξει. Η επέκταση αποσκοπεί στη διεύρυνση της σειράς προϊόντων του Ομίλου, από την παραγωγή τσιμέντου έως τις λύσεις σκυροδέματος, αναπροσαρμόζοντας το επιχειρηματικό του μοντέλο.

3. Ανάπτυξη προϊόντων χαμηλών εκπομπών άνθρακα και ενίσχυση τεχνολογιών και λύσεων επόμενης γενιάς Ο Όμιλος TITAN θα επιταχύνει την καινοτομία σε προϊόντα χαμηλής περιεκτικότητας σε κλίνκερ και χαμηλών εκπομπών άνθρακα, θα αναπτύξει τα προκατασκευασμένα προϊόντα σκυροδέματος σε Ευρώπη και ΗΠΑ και θα προωθήσει περαιτέρω την έρευνα για κλίνκερ μηδενικού άνθρακα μέσω τεχνολογιών δέμευσης και αποθήκευσης άνθρακα κατά μήκος της αλυσίδας αξίας, μέσω ενός έργου στην Ελλάδα. Οι πρωτοβουλίες αυτές ανταποκρίνονται στις μεταβαλλόμενες ανάγκες των πελατών, συμβάλλουν στη μετάβαση σε νέες αγορές και ενισχύουν τη θέση του Ομίλου ως πρωτοπόρου στον κλάδο των βιώσιμων δομικών υλικών, με δύο κέντρα καινοτομίας σε Αθήνα και Μαϊάμι και ένα νέο Κέντρο Προηγμένων Τεχνολογιών που δημιουργείται στην Πάτρα.

Οι στόχοι του στρατηγικού πλάνου «TITAN Forward 2029»

είναι:

-Ετήσια αύξηση πωλήσεων κατά 6%-8%, με την επιδίωξη να φτάσουν τα 4 δισ. ευρώ έως το 2029, εκ των οποίων τα εναλλακτικά τσιμεντοειδή υλικά θα αντιστοιχούν στο 10% των πωλήσεων του Ομίλου

-Ετήσια αύξηση κερδών EBITDA κατά 11%-13%, με την επιδίωξη να φτάσουν το 1 δισ. ευρώ έως το 2029, όπου συμπεριλαμβάνονται ετήσια οφέλη 100 εκατ. ευρώ μέσω βελτιωμένων βιομηχανικών, ψηφιακών και λειτουργικών επιδόσεων, διευρύνοντας το περιθώριο κερδοφορίας EBITDA κατά 250-300 μονάδες σε αυτήν την περίοδο.

-Αύξηση των Βασικών Κερδών ανά Μετοχή (EPS) στα Euro5-Euro6 ανά μετοχή

-Απόδοση του (μέσου) απασχολούμενου κεφαλαίου (RO(A) CE) μεταξύ 15% και 17%

-Καθαρός δανεισμός προς EBITDA μεταξύ 1,5x και 2,0x

-Συνολικές αποδόσεις προς τους μετόχους ύψους περίπου 500 εκατ. ευρώ.

Ο Marcel Cobuz, Πρόεδρος της Εκτελεστικής Επιτροπής Ομίλου δήλωσε: «Είμαστε υπερήφανοι που παρουσιάζουμε το νέο στρατηγικό πλάνο ανάπτυξης του Ομίλου «TITAN Forward 2029», το οποίο βασίζεται στη σταθερή πρόοδο και στα σημαντικά επιτεύγματα των τελευταίων ετών. Με σαφή στρατηγική κατεύθυνση την ενίσχυση της παρουσίας μας στις ελκυστικές αγορές των ΗΠΑ και της Ευρώπης, επενδύουμε στην καινοτομία, στη βιωσιμότητα και στη λειτουργική αριστεία. Δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στην ανάπτυξη υλικών και προϊόντων χαμηλής περιεκτικότητας σε κλίνκερ, ο Όμιλος TITAN είναι κατάλληλα προετοιμασμένος να αξιοποιήσει την επόμενη φάση ανάπτυξης και να πετύχει κορυφαίες αποδόσεις. Το στρατηγικό πλάνο έχει την πλήρη στήριξη του Διοικητικού Συμβουλίου και της οικογένειας των βασικών μετόχων, ενώ οι ομάδες μας εργάζονται με συνέπεια και προσήλωση για την υλοποίησή του. Δεσμευόμαστε να συνεχίσουμε να πρωτοπορούμε στη δημιουργία καινοτόμων λύσεων δομικών υλικών και να αναδείξουμε τον Όμιλο TITAN σε μια εταιρία που αναπτύσσεται δυναμικά σε ένα συνεχώς εξελισσόμενο περιβάλλον».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΠΡΩΤΑΓΩΝΙΣΤΡΙΑ ΤΗΣ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ

Έμφαση και στην ανάπτυξη των απαραίτητων υποδομών για τη στήριξη της ΤΝ

Το όραμα της κυβέρνησης για την ενίσχυση της τεχνολογίας και της καινοτομίας, σκιαγράφησε ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης στο πλαίσιο της τοποθέτησής τους στην ενότητα «Ψηφιακός Μετασχηματισμός» με θέμα «Ψηφιακή Ελλάδα 2.0: Υποδομές, κυβερνοασφάλεια και το μεγάλο στοίχημα της συνοχής» για το «8ο Athens Investment Forum: Η Ελλάδα στην Εποχή της Παγκόσμιας Ανακατάταξης. Προκλήσεις και Ευκαιρίες στο Νέο Περιβάλλον» που φιλοξενήθηκε χθες στο Μέγαρο Μουσικής». Με κεντρικό άξονα την απλοποίηση των διαδικασιών, την ενίσχυση των υποδομών και την αξιοποίηση των δεδομένων, ο κ. Παπαστεργίου τόνισε πως η χώρα μας μετατρέπεται από ουραγός σε πρωταγωνίστρια στον τομέα της τεχνητής νοημοσύνης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης στάθηκε στη σημαντική πρόοδο που έχει σημειώσει η Ελλάδα, με την έκθεση του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης να επιβεβαιώνει την αυξανόμενη ενσωμάτωση της τεχνητής νοημοσύνης. «Αυτό δεν το λέει απλά ένας προκατειλημμένος υπουργός, το είπε χθες η έκθεση του ΟΟΣΑ», είπε ο κ. Παπαστεργίου διευκρινίζοντας ότι η χώρα μας βρίσκεται πλέον πολύ πάνω από τον μέσο όρο σε πολλούς δείκτες συγκριτικά με τις υπόλοιπες χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ένα από τα βασικά σημεία της ομιλίας του κ. Παπαστεργίου ήταν η δέσμευση για δραστική απλοποίηση των γραφειοκρατικών διαδικασιών. «Απλοποιούμε διαδικασίες, όχι μόνο στο κομμάτι της ψηφιοποίησης», είπε, τονίζοντας την ανάγκη να εξεταστούν μία προς μία οι 4.400 καταγεγραμμένες διαδικασίες του ελληνικού δημοσίου, με στόχο την κατάργηση των περιττών και την εξορθολογισμό των υπολοίπων.

Παράλληλα, αναφέρθηκε στην αξία της διαφάνειας και της προσβασιμότητας των δεδομένων. «Η δημιουργία Ειδικής Γραμματείας Τεχνητής Νοημοσύνης και Δεδομένων στο Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης αποσκοπεί ακριβώς σε αυτό: στο άνοιγμα των δημόσιων δεδομένων, ώστε να μπορούν να αξιοποιηθούν για την ανάπτυξη της επιχειρηματικότητας. Η πληροφορία πρέπει να είναι ανοικτή και προσβάσιμη σε όλους», είπε χαρακτηριστικά.

Ο κ. Παπαστεργίου έδωσε έμφαση και στην ανάπτυξη των απαραίτητων υποδομών για τη στήριξη της τεχνητής νοημοσύνης. Αναφέρθηκε στην αύξηση της διείσδυσης των οπτικών ινών, από μηδενική το 2019 σε πάνω από 50-60%

σήμερα, σημειώνοντας ωστόσο την πρόκληση της αργής διασύνδεσης πολιτών και επιχειρήσεων, για την οποία έχουν δρομολογηθεί στοχευμένα vouchers. «Τα δεδομένα θέλουν λεωφόρους», υπογράμμισε, αναφερόμενος στην ανάγκη για επαρκείς οπτικές ίνες και ευρυζωνικότητα.

Η Ελλάδα, όπως επισήμανε, έχει τη δυνατότητα να γίνει «κόμβος δεδομένων» λόγω της γεωστρατηγικής της θέσης και των τηλεπικοινωνιακών και ενεργειακών καλωδίων που διέρχονται. Η ενέργεια που παράγεται στη χώρα αποτελεί ένα πλεονέκτημα που πρέπει να αξιοποιηθεί για την ανάπτυξη της τεχνητής νοημοσύνης.

Σχετικά με το Εργοστάσιο Τεχνητής Νοημοσύνης (Pharos) και τους υπερυπολογιστές σε Λαύριο και Κοζάνη, ο κ. Παπαστεργίου διευκρίνισε τον στόχο τους: «Να δώσουμε πρόσβαση και όχι μόνο στους μεγάλους. Οι μεγάλοι θεωρώ θα βρουν τον τρόπο. Η φιλοσοφία των ευρωπαϊκών AI Factories είναι να παρέχουν εύκολη πρόσβαση σε υπολογιστική ισχύ και υποδομές στις μικρές και νεοφυείς επιχειρήσεις, οι οποίες συχνά υστερούν και δυσκολεύονται».

Ο κ. Παπαστεργίου αναφέρθηκε στην εθνική και ευρωπαϊκή κυριαρχία των δεδομένων, καθώς και στη συνεργασία με χώρες της Ανατολικής Μεσογείου (όπως Μάλτα, Κύπρος, Σερβία, Βόρεια Μακεδονία) στο πλαίσιο του Εργοστασίου Τεχνητής Νοημοσύνης. «Αυτή η διασυνδεσιμότητα αποτελεί ένα κρίσιμο βήμα ψηφιακής διπλωματίας, επιτρέποντας σε μικρότερες χώρες να αξιοποιήσουν κοινές υποδομές και να ενισχύσουν το ευρωπαϊκό οικοσύστημα απέναντι σε παγκόσμιους κολοσσούς», είπε.

Από ουραγός σε πρωτοπόρος: Πώς ο δημόσιος τομέας οδηγεί την τεχνολογική ανάπτυξη στην Ελλάδα

Στο κλείσιμο της ομιλίας του, ο κ. Παπαστεργίου κλήθηκε να απαντήσει σε ένα κρίσιμο ερώτημα: Ποιος από τους δύο τομείς, ο δημόσιος ή ο ιδιωτικός, έχει οδηγήσει τις τεχνολογικές εξελίξεις στην Ελλάδα τα τελευταία χρόνια;

Η απάντηση του υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης ήταν βισωματική, μεταφέροντας τους παρευρισκόμενους μια δεκαετία πίσω. «Όταν ήμουν πριν από περίπου 10 χρόνια δήμαρχος, τότε νιώθαμε στην αυτοδιοίκηση ότι τρέχουμε πολύ γρήγορα», θυμήθηκε, αναφέροντας ως παράδειγμα τα πρώτα πιλοτικά προγράμματα αυτόνομης

οδήγησης, για τα οποία υπήρχε ήδη νομοθεσία. Η έκπληξη της Tesla, όταν ήρθε πρόσφατα στην Ελλάδα και έμαθε για την υπάρχουσα νομοθεσία, ήταν ενδεικτική της πρωτοπορίας της αυτοδιοίκησης έναντι του τότε κράτους.

Ωστόσο, η εικόνα αυτή έχει αλλάξει ριζικά. Μετά το 2019, όπως τόνισε ο υπουργός, «υπήρξε μια πολύ γρήγορη μετάλλαξη του δημοσίου τομέα, ένα προσπέρασμα». Παρά τις δυσκολίες και την όποια δυσκαμψία του, ο ελληνικός δημόσιος τομέας βρίσκεται πλέον μπροστά, έχοντας εφαρμόσει σημαντικές πρωτοβουλίες τόσο σε επίπεδο υποδομών όσο και στην Τεχνητή Νοημοσύνη. «Οι μεγάλες επιχειρήσεις ακολουθούν, αλλά χρέος μας είναι να ακολουθήσουν και οι υπόλοιπες», είπε χαρακτηριστικά.

Ο κ. Παπαστεργίου αναφέρθηκε σε συγκεκριμένους δείκτες της ψηφιακής 10ετίας, όπου η Ελλάδα βρίσκεται σε πολύ καλή θέση, συχνά πάνω από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο, ακόμη και πρωτοπορώντας σε τομείς όπως η κάλυψη 5G.

Υπογράμμισε τη σημασία της ενίσχυσης τριών βασικών πυλώνων:

- Υποδομές: Για την παροχή δυνατοτήτων σε όσους δεν μπορούν να επενδύσουν.

- Ανοικτά Δεδομένα: Δημιουργία ενός φιλικού περιβάλλοντος για την επανάχρηση δεδομένων, σύμφωνα με τον Κανονισμό Διακυβέρνησης Δεδομένων (DGA).

- Ασφαλείς Υποδομές: Τόνισε ότι η ασφάλεια πλέον αφορά και τις ψηφιακές υποδομές, με ιδιαίτερη έμφαση σε κρίσιμες υποδομές, τηλεπικοινωνίες, επικοινωνίες Mission Critical και δορυφόρους.

Ως απόδειξη αυτής της δυναμικής, ο υπουργός αναφέρθηκε στην πρόσφατη αναπτυξιακή πρωτοβουλία του Υπουργείου Ανάπτυξης ύψους 300 εκατομμυρίων ευρώ, η οποία περιλαμβάνει έργα Τεχνητής Νοημοσύνης για επιχειρήσεις. Η Ελλάδα, συμπλήρωσε, πρωτοπορεί ακόμη και στον τομέα των δορυφόρων, με την εκτόξευση πέντε ελληνικών δορυφόρων (σ.σ. ήταν προγραμματισμένη για σήμερα, αλλά μετατέθηκε από την SpaceX για τις 22 Νοεμβρίου) να αποτελεί απτή απόδειξη αυτής της νέας εποχής.

Συνοψίζοντας, ο κ. Παπαστεργίου τόνισε πως η Ελλάδα «είναι εδώ, είναι δυναμικά παρούσα και πολύ γερά πατάει στα πόδια της και προχωρά, δείχνοντας το δρόμο και για τον ιδιωτικό τομέα».

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕ ΤΟ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΥΒΡΙΔΙΚΩΝ ΑΠΕΙΛΩΝ

Με τη συμμετοχή του Επιστημονικού Συμβουλίου που αποτελείται από πέντε Καθηγητές Πανεπιστημίου και της Ειδικής Επιχειρησιακής ομάδας, που την απαρτίζουν εκπρόσωποι κρίσιμων υπηρεσιών και υπουργείων της χώρας, και την παρουσία του Διοικητή και Υποδιοικητών της Εθνικής Αρχής Κυβερνοασφάλειας (ΕΑΚ), συνεδρίασε το Παρατηρητήριο Ανάλυσης Υβριδικών Απειλών (ΠΑΝΥΑ), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το Παρατηρητήριο Ανάλυσης Υβριδικών Απειλών, που συστάθηκε το 2022 στο υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης,

συνεχίζει το έργο του στην παρακολούθηση και στην ανάλυση φαινομένων που σχετίζονται με την ασφάλεια και τη σταθερότητα στον ψηφιακό και πληροφοριακό χώρο.

Μετά τη σύσταση της Εθνικής Αρχής Κυβερνοασφάλειας (ΕΑΚ), το Παρατηρητήριο -τον συντονισμό του οποίου έχει αναλάβει ο υπεύθυνος προστασίας δεδομένων του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Αθανάσιος Κοσμούπουλος, ενεργοποιήθηκε, λειτουργώντας ως συμβουλευτικό όργανο της ΕΑΚ και του υπουργείου.

Κατά τη συνεδρίαση εξετάστηκαν προκλήσεις και προοπτικές των υβριδικών απειλών σε εθνικό και ευρωπαϊκό επίπεδο. Επιπλέον, το Παρατηρητήριο ανέλαβε την εκπόνηση στοχευμένων αναλύσεων τρωτότητας και εισηγήσεων αντιμετώπισης στους επιμέρους τομείς δραστηριότητάς του, καθώς και την κατάρτιση εισηγήσεων για το εθνικό πλαίσιο αντιμετώπισης υβριδικών απειλών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΧΡ. ΔΗΜΑΣ: ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΣΥΝΘΗΚΩΝ

Επενδύουμε, ταυτόχρονα, στην αναβάθμιση των υποδομών και στην ενίσχυση των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς για τη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών στην Αττική, τόνισε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας, στο πλαίσιο των τοποθετήσεων του στα συνέδρια «NewsAuto Talks» με θέμα «Αποδοτικά οχήματα, βιώσιμη πόλη» και «Athens Investment Forum» με θέμα: «Η Ελλάδα στην Εποχή της Παγκόσμιας Ανακατάταξης. Ευκαιρία και Προκλήσεις στο Νέο Περιβάλλον», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο κ. Δήμας επεσήμανε πως η κυκλοφοριακή συμφόρηση αποτελεί ένα πολυπαραγοντικό πρόβλημα που απαιτεί δράσεις σε πολλά επίπεδα και προϋποθέτει τη συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων φορέων: των συναρμόδιων υπουργείων, της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και της κοινωνίας των πολιτών. Υπογράμμισε δε, ότι οι νέες υποδομές, από μόνες τους, δεν αρκούν για την επίλυση του προβλήματος και γι' αυτό το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών επενδύει, παράλληλα με τα οδικά έργα, και στην ενίσχυση των μέσων μαζικής μεταφοράς.

Όπως είπε: «Μόλις χθες προκηρύχθηκε ο διαγωνισμός για τον Τριπλό Κόμβο στον Σκαρामαγκά, ένα έργο που θα αποσυμ-

φορήσει βασικούς άξονες του λεκανοπεδίου, αποτρέποντας τη διέλευση βαρέων οχημάτων από τον αστικό ιστό, ενώ μέσα στο 2026 θα υλοποιηθεί μια σημειακή παρέμβαση στον ανισόπεδο κόμβο της Μεταμόρφωσης, όπου θα διαχωριστούν οι λωρίδες κυκλοφορίας για την αποφυγή συμφόρησης».

Ταυτόχρονα, ο κ. Δήμας χαρακτήρισε μονόδρομο την ενίσχυση των μέσων μαζικής μεταφοράς για τη βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας, επικαλούμενος την άμεση ωφέλεια που είχε στη Θεσσαλονίκη η λειτουργία του μετρό, καθώς περιορίστηκε κατά περίπου 15% η κίνηση των ΙΧ στο κέντρο της πόλης.

«Περιμένουμε ακόμη καλύτερα αποτελέσματα με την επέκταση προς την Καλαμαριά που θα λειτουργήσει εντός του πρώτου τριμήνου του 2026», πρόσθεσε ο κ. Δήμας, αφού αναφέρθηκε και στην πρόοδο που έχει συντελεστεί στον εκσυγχρονισμό του στόλου των λεωφορείων σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη.

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών έδωσε έμφαση και στις νέες υπηρεσίες που ενσωματώνονται στο σύστημα μεταφορών με τη χρήση της τεχνολογίας, όπως η συνεργασία του IMET με την Google για παροχή δεδομένων κυκλοφορίας σε

πραγματικό χρόνο στην πόλη της Θεσσαλονίκης.

Ο κ. Δήμας είπε ότι η αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού συνδέεται άρρηκτα με την οδική ασφάλεια, που αποτελεί σταθερή προτεραιότητα για το υπουργείο και την κυβέρνηση, παράλληλα με την ολοκλήρωση των μεγάλων έργων που βρίσκονται σε εξέλιξη.

Όσον αφορά στην πρόοδο των εμβληματικών έργων, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών υπενθύμισε ότι ολοκληρώνονται οι αυτοκινητόδρομοι Πάτρα-Πύργος και Ε65, ενώ έχει ξεκινήσει η κατασκευή του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ). Όπως δήλωσε, «ήδη υλοποιούνται παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας σε τμήματα του ΒΟΑΚ με υψηλή επικινδυνότητα, όπως ακριβώς εφαρμόστηκαν με επιτυχία στον άξονα Πάτρα-Πύργος».

Κλείνοντας την τοποθέτησή του, ο κ. Δήμας ανέδειξε τη σημασία της συμμετοχής της Ελλάδας στον Ευρωπαϊκό Διάδρομο Μεταφορών «Βαλτικής-Μαύρης Θάλασσας-Αιγαίου» (BBA), με την προώθηση οδικών και σιδηροδρομικών έργων, τα οποία θα βελτιώσουν τη συνδεσιμότητα και θα ισχυροποιήσουν την ασφάλεια και τη γεωπολιτική σταθερότητα στην ευρύτερη περιοχή.

ΤΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ ΤΟΥ 2026 ΟΛΟΚΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ ΟΣΕ ΑΘΗΝΑ –ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Στα επείγουσα αναπτυξιακά έργα που αναμένονται στη χώρα μας, αλλά και στην ενίσχυση του συστήματος ασφαλείας και τηλε-διοίκησης του ΟΣΕ, αναφέρθηκε ο αναπληρωτής υπουργός Μεταφορών, Κωνσταντίνος Κυρανάκης, στη συζήτηση με το δημοσιογράφο Νίκο Φιλίππιδη, στο AIF Forum, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Όλοι συνηγορούμε ότι τα πράγματα πρέπει να αλλάξουν», ανέφερε υπογραμμίζοντας κυρίως, τη δικαιολογημένη καχυποψία και τη δυσπιστία απέναντι στο σύστημα ασφαλείας του σιδηροδρόμου Αθήνα-Θεσσαλονίκη.

«Το 2019 το σύστημα ασφαλείας του σιδηροδρόμου ήταν στο 1% και το ΑΤΣ στο 0%. Σήμερα, είμαστε στο 80%», είπε ο αναπληρωτής υπουργός και διαβεβαίωσε ότι υπόλοιπο 20% θα είναι έτοιμο τον Ιούλιο του 2026, διασφαλίζοντας ότι τα συ-

στήματα ασφαλείας, αυτόματες πέδησης και τηλε-διοίκησης θα καλυφθούν στο 100%.

«Στο πρόσφατο περιστατικό στην Θεσσαλονίκη άλλωστε, λειτουργούσε η τηλε-διοίκηση», είπε στη συζήτησή του με τον δημοσιογράφο, ενώ σημείωσε ότι από το 2026, εκτός από την ασφάλεια, θα ενισχυθεί και η χωρητικότητα της γραμμής και του δικτύου. «Ήδη έχουν ξεκινήσει οι εκπαιδευτικές προσωπικού με προσομοιωτές/simulators. Όλα αυτά γίνονται παράλληλα».

Παράλληλα, ο κ. Κυρανάκης αναφέρθηκε στις ιταλικές επενδύσεις σε νέα τρένα. «Στο τέλος του 2027 θα είναι έτοιμη η πρώτη παραγγελία», είπε χαρακτηριστικά, ενώ δεν απέκρυψε ότι ήδη υπάρχουν προβλήματα συνεργασίας και αξιοπιστίας με την ιταλική εταιρία. «Από εμένα θα τα ακούτε τα προβλή-

ματα συνεργασίας», είπε και σημείωσε ότι «υπάρχει ρήτρα συνεργασίας και αν δεν τηρούνται τα συμφωνημένα, το ελληνικό Δημόσιο θα μπορεί να καταγγείλει τη σύμβαση».

Σχετικά με σταθμούς που πλέον θα αποκτήσουν εμπορικό χαρακτήρα και στόχος είναι να φτάσουν σε αισθητική ανάλογη με εκείνη των ευρωπαϊκών προτύπων, ο αναπληρωτής υπουργός αναφέρθηκε στο θρήσιμο που για πάνω από 20 χρόνια ήταν απλά ένας ακανθής χώρος. «Το 2026 οι αποθήκες θα γεμίσουν και το θρήσιμο θα πάρει ξανά ζωή, ώστε όλη η Βαλκανική Ευρώπη να έχει προϊόντα από την Ελλάδα» είπε κ. Κυρανάκης. Παράλληλα, έκανε λόγο στο brain gain που βρίσκεται εν εξελίξει, με πάνω από 307 έμπειρα στελέχη από Ευρώπη, Ασία και Αραβικές χώρες, να έχουν ήδη κάνει αίτηση για εργασία στον ελληνικό σιδηρόδρομο.

ΕΛΙΜΕ - ΑΠ. ΤΖΙΤΖΙΚΩΣΤΑΣ: ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟΣ ΔΙΑΛΟΓΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΑΣΙΝΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΚΑΙ ΤΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ

Σε κλίμα συνεργασίας και ευρωπαϊκού προσανατολισμού πραγματοποιήθηκε η συνάντηση που προεδρεύει της Ένωσης Λιμένων Ελλάδος (ΕΛΙΜΕ) με τον Ευρωπαϊκό επίτροπο αρμόδιο για τις Βιώσιμες Μεταφορές και τον Τουρισμό, Απόστολο Τζιτζικώστα, στις Βρυξέλλες.

Η συζήτηση επικεντρώθηκε στις μεγάλες προκλήσεις και στρατηγικές προτεραιότητες των ελληνικών και ευρωπαϊκών λιμένων, στο πλαίσιο της επίσης γενικής συνέλευσης της ΕΣΡΟ.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ΕΛΙΜΕ, η συνάντηση εργασίας διεξήχθη σε εγκάρδιο κλίμα και συζητήθηκαν καίρια ζητήματα που απασχολούν σήμερα τους ελληνικούς και ευρωπαϊκούς λιμένες:

- Η πράσινη μετάβαση των λιμένων, με έμφαση στη μείωση των εκπομπών και τη χρήση καθαρών καυσίμων/ενέργειας (παράδειγμα: «Cold Ironing»).

- Η διασύνδεση των λιμένων με τις σιδηροδρομικές υποδομές και η ανάπτυξη πολυτροπικών λύσεων για το hinterland.

- Το ζήτημα της «Military Mobility» - δηλαδή της θεωρητικής και πρακτικής διακίνησης στρατιωτικών οχημάτων και εξοπλισμού - και τα έργα διευκόλυνσης που σχεδιάζει η Ευρωπαϊκή Ένωση στο πλαίσιο της υποστήριξης της ασφαλείας και της ανθεκτικότητας της ευρωπαϊκής συνδεσιμότητας.

Επίσης, συζητήθηκε το θέμα της ενίσχυσης των πόρων για μεταφορές και στρατιωτική κινητικότητα, το οποίο περιλαμβάνεται στην επόμενη προγραμματική περίοδο του Connecting Europe Facility 3 (CEF 3) και έχει προταθεί, μεταξύ άλλων, να διατεθεί ποσό της τάξεως των 17,65 δισ. ευρώ για στρατιωτική κινητικότητα.

Αναφορικά με τους ελληνικούς λιμένες, επισημάνθηκε ο πρωταγωνιστικός ρόλος που μπορεί να παίξει η Ελλάδα στην περιφέρεια της ΝΑ Μεσογείου, ενώ τονίστηκε η καθοριστικός

σημασίας συνεργασία μεταξύ λιμένων κρατών-μελών και ευρωπαϊκών οργάνων για την περαιτέρω ωρίμανση και χρηματοδότηση των έργων που έχουν ήδη τεθεί σε προτεραιότητα.

Όπως σημειώνεται, η συνάντηση εργασίας των μελών του προεδρείου της ΕΛΙΜΕ με τον Ευρωπαϊκό επίτροπο ήταν άκρως εποικοδομητική και συμφωνήθηκε από κοινού να διατηρηθεί συστηματική και ουσιαστική επικοινωνία, ώστε η χώρα μας να αξιοποιήσει αποτελεσματικά τις ευκαιρίες που ανοίγονται για το εθνικό λιμενικό σύστημα, στο πλαίσιο της ΕΕ.

Σε δήλωσή του ο πρόεδρος του Δ.Σ. της ΕΛΙΜΕ, Απόστολος Καμαρινάκης, εκφράζει τις θερμές ευχαριστίες του προεδρείου της Ένωσης προς τον κ. Τζιτζικώστα, για τη θετική ανταπόκρισή του και την ιδιαίτερη προσοχή που επέδειξε στα μείζονα θέματα που απασχολούν τα ελληνικά λιμάνια.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: Η ΘΡΑΚΗ ΜΕΤΑΤΡΕΠΕΤΑΙ ΣΕ ΔΙΕΘΝΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ

Στον νέο Σταθμό Συμπίεσης Φυσικού Αερίου στη Βιομηχανική Περιοχή της Κομοτηνής ο πρωθυπουργός

«Η Ελλάδα και η Θράκη, συγκεκριμένα, μετατρέπεται σε ένα διεθνές ενεργειακό κέντρο. Και η πατρίδα μας απέδειξε έμπρακτα ότι μπορεί να ασκεί πολύ αποτελεσματική ενεργειακή διπλωματία προς όφελος πάντα των εθνικών συμφερόντων», επισήμανε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, κατά την επίσκεψη στον νέο Σταθμό Συμπίεσης Φυσικού Αερίου στη Βιομηχανική Περιοχή της Κομοτηνής.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ολόκληρη η δήλωση του πρωθυπουργού έχει γίνει εξής:

«Ο Σταθμός Συμπίεσης, ο οποίος τέθηκε σε λειτουργία πριν από λίγες μέρες, αυξάνει ουσιαστικά τη δυνατότητα τροφοδοσίας όχι μόνο του εγχώριου συστήματος, αλλά, κυρίως, εξαγωγής περισσότερου φυσικού αερίου προς τους βόρειους γείτονες μας.

Η Ελλάδα και η Θράκη, συγκεκριμένα, μετατρέπεται σε ένα διεθνές ενεργειακό κέντρο. Και η πατρίδα μας απέδειξε έμπρακτα ότι μπορεί να ασκεί πολύ αποτελεσματική ενεργειακή διπλωματία προς όφελος πάντα των εθνικών συμφερόντων. Η παρουσία μιας τόσο μεγάλης αμερικανικής αντιπροσωπείας στην πατρίδα μας την προηγούμενη εβδομάδα κατέδειξε ακριβώς την κομβική σημασία της Ελλάδας, ως την αφετηρία του κάθετου άξονα, της δυνατότητας, δηλαδή τροφοδοσίας από την Ελλάδα με αέριο, το οποίο θα έρχεται με διάφορες μορφές, συμπεριλαμβανομένου και του υγροποιημένου Φυσικού Αερίου που θα λέγεται από τις ΗΠΑ, έτσι ώστε να μπορούμε να τροφοδοτούμε χώρες όπως η από την Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής να τροφοδοτούμε forest η Βουλγαρία, η Ρουμανία, η Μολδαβία, η Ουκρανία, η Σλοβακία, η Ουγγα-

ρία. Καταλαβαίνετε, λοιπόν, πόσο σημαντική αναβάθμιση της γεωπολιτικής θέσης της Ελλάδας συγκροτούν αυτές οι πολύ σημαντικές επενδύσεις οι οποίες γίνονται και από τον ΔΕΣΦΑ και προσβλέπω σε ακόμα περισσότερες εθνικές επιτυχίες στο μέτωπο της ενεργειακής διπλωματίας».

Τον κ. Μητσοτάκη ξενάγησε στις εγκαταστάσεις του Σταθμού η CEO του ΔΕΣΦΑ, Maria Rita Galli.

Τον πρωθυπουργό συνόδευαν ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος, ο υφυπουργός παρά των πρωθυπουργών Θανάσης Κοντογεώργης, ο υφυπουργός Εσωτερικών (Μακεδονίας και Θράκης) Κώστας Γκιουλέκας, ο βουλευτής Ευριπίδης Στυλιανός, ο Γραμματέας της Πολιτικής Επιτροπής της Νέας Δημοκρατίας Κώστας Σκρέκας, και ο περιφερειάρχης Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης Χριστόδουλος Τοψίδης.

ΥΠΕΝ: ΙΔΑΝΙΚΗ ΣΥΓΚΥΡΙΑ ΚΑΙ ΕΥΚΑΙΡΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΠΥΛΩΝΑΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Για ιδανική συγκυρία και τεράστια ευκαιρία για τη χώρα μας, να γίνει πυλώνας και εξαγωγέας ενεργειακής ασφάλειας στην περιοχή, έκανε λόγο ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Νίκος Τσάφος, μιλώντας στο Athens Investment Forum, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αιτία είναι η απόφαση της ΕΕ να διακοπούν οι εισαγωγές ρωσικού φυσικού αερίου την επόμενη διετία, σε συνδυασμό με τις υποδομές που διαθέτει η χώρα (σταθμοί υγροποιημένου φυσικού αερίου σε Ρεβυθούσα και Αλεξανδρούπολη, διασυνδετήριο αγωγού) «που μας επιτρέπουν να παίξουμε έναν νέο ρόλο, καθώς δεν είναι μόνο θέμα διπλωματίας αλλά και των πραγματικών υποδομών που μπορούν να χρησιμοποιήσουν οι εταιρείες».

Αναφερόμενος στον τομέα του ηλεκτρισμού, τόνισε ότι από το 2019 επιτεύχθηκε ο απόλυτος μετασχηματισμός καθώς από την κυριαρχία του λιγνίτη, τις εισαγωγές ρεύματος και τις ακριβότερες τιμές χονδρικής στην Ευρώπη έχουμε σήμερα 50% ΑΠΕ, εξαγωγές αξίας 600 εκατ. ευρώ το 2024 (μέγεθος που θα είναι υψηλότερο φέτος) και χαμηλότερες τιμές από τους γείτονες μας στα Βαλκάνια.

Ο ΑΔΜΗΕ έχει επενδύσει πάνω από 3 δισ. ευρώ μετά το 2017 και προγραμματίζει επενδύσεις ύψους 6 δισ. ως το τέλος της δεκαετίας για την ολοκλήρωση της διασύνδεσης των νησιών (Βόρειο Αιγαίο και Δωδεκάνησα), την κατασκευή δεύτερης

διασύνδεσης με την Ιταλία, ενίσχυση και ψηφιοποίηση του δικτύου, ανέφερε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΑΔΜΗΕ Μάνος Μανουσάκης.

Ο ίδιος τόνισε πως έχει τη διαβεβαίωση της κυβέρνησης ότι θα υπάρξει η απαραίτητη κεφαλαιακή επάρκεια για να προχωρήσει το ήδη εγκεκριμένο επενδυτικό πλάνο που θα βοηθήσει τη χώρα να τηρήσει τις δεσμεύσεις της προς την ΕΕ και θα ενισχύσει την ενεργειακή ασφάλεια των νησιών. «Η θέση της χώρας με αυτές τις διασυνδέσεις προφανώς ανεβαίνει στην γεωπολιτική ιεραρχία, οι δεσμοί με τις χώρες της ανατολικής Μεσογείου ενδυναμώνονται και η Ελλάδα παίζει το ρόλο της ενεργειακής πύλης προς την Ευρώπη» είπε.

Ο διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΠΑ Ανανεώσιμες Κωνσταντίνος Μαύρος, ανήγγειλε ότι μέσα στη χρονιά θα παραδοθούν τα πρώτα 3 έργα αποθήκευσης ενέργειας που θα συμβάλουν ώστε να υπάρχει διαθεσίμη φθηνή ενέργεια από τις ΑΠΕ που είναι η φθηνότερη πηγή.

Ο διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΠΑ Εμπορίας Κωνσταντίνος Ξιφάρης, αναφέρθηκε στο μετασχηματισμό της εταιρείας και στα οφέλη των συμφωνιών που υπεγράφησαν την προηγούμενη εβδομάδα για εισαγωγή αμερικανικού LNG και επανεξαγωγή του προς τις χώρες της περιοχής. Ανέφερε δε, ότι μέχρι το 2030 που θα αρχίσουν να εφαρμόζονται τα μακροχρόνια συμβόλαια, θα υπάρξουν και άλλες συμφωνίες.

Ο διευθύνων σύμβουλος της ELICA INTERCONNECTOR του ομίλου Κοπελούζου, Γιάννης Καρύδας, παρουσίασε την ηλεκτρική διασύνδεση με την Αίγυπτο που αναπτύσσει η εταιρεία, αναφέροντας ότι θα εξασφαλίσει συνεχή ροή ενέργειας σε ανταγωνιστικές τιμές, κάτι που είναι σημαντικό για τη βιομηχανία, τους καταναλωτές, τις εξαγωγές, την ενεργειακή ασφάλεια και τη δημιουργία θέσεων εργασίας.

Ο διευθύνων σύμβουλος, της Ήρων Ενεργειακή Λουκάς Δημητρίου, αναφέρθηκε σε επενδυτικό ενδιαφέρον από ώριμους και σοβαρούς «παίκτες» ενώ επισήμανε την ανάγκη εκσυγχρονισμού του δικτύου ώστε να αξιοποιείται η ευελιξία από την πλευρά της ζήτησης και να μην γίνεται υπερδυσαστολόγηση επενδύσεων που στη συνέχεια κινδυνεύουν με απαξίωση.

Ο αντιπρόεδρος & διευθύνων σύμβουλος της GASTRADE Κων/νος Σιφναίος, ανέφερε ότι η χωρητικότητα των δύο σταθμών ΥΦΑ της χώρας (Ρεβυθούσα και Αλεξανδρούπολη) έχει εξαντληθεί ακόμη και για την περίοδο μετά το 2030 και ότι θα χρειαστεί η κατασκευή τουλάχιστον ενός ακόμη σταθμού. Ο διευθύνων σύμβουλος του ΔΕΔΔΗΕ Αν. Μάνος, ανέφερε ότι μέχρι στιγμής έχουν εγκατασταθεί 1,4 εκατ. ξηνοί μετρητές στο δίκτυο που επιτρέπουν να γίνεται τηλεμέτρηση του 60% της συνολικής κατανάλωσης ενέργειας.

ΔΕΗ: ΜΕ ΝΕΕΣ ΑΕΡΙΟΣΤΡΟΒΙΛΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΖΟΝΤΑΙ ΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΣΕ ΡΟΔΟ, ΚΡΗΤΗ, ΧΙΟ ΚΑΙ ΛΕΣΒΟ

Ξεκίνησε η εμπορική λειτουργία πέντε πρόσθετων, ευελικτών αεριοστροβιλικών μονάδων στους σταθμούς παραγωγής ενέργειας του Ομίλου ΔΕΗ σε Ρόδο και Κρήτη, όπως ανακοινώθηκε χτες, ενώ ακολουθεί η εγκατάσταση αντίστοιχων μονάδων στη Χίο και τη Λέσβο. Τόχος είναι η διασφάλιση της επάρκειας εφοδιασμού ιδίως κατά την καλοκαιρινή περίοδο.

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στη Χίο αναμένεται να τεθεί σε εμπορική λειτουργία εντός του έτους ακόμη μία νέα αεριοστροβιλική μονάδα, με την οποία η συνολική ισχύς των θερμικών μονάδων στο νησί υπερβαίνει τα 220 MW. Παρόλ'αυτα, σε εξέλιξη βρίσκεται η εγκατάσταση δύο νέων αεριοστροβιλικών μονάδων στη Λέσβο συνολικής ισχύος 29MW, που

αναμένεται να εκκινήσουν τη δοκιμαστική λειτουργία τους στις αρχές του 2026, ενώ τον Δεκέμβριο του 2024 είχαν τεθεί σε λειτουργία δύο νέες αεριοστροβιλικές μονάδες και στη Σαντορίνη. Όπως επισημαίνει η ΔΕΗ, οι νέες μονάδες διπλού καυσίμου έχουν σχεδιαστεί ώστε να αυξάνουν την παραγωγική ισχύ των σταθμών στα νησιά, διασφαλίζοντας έτσι την ενεργειακή επάρκειά τους, ενώ η χρήση τους συμβάλλει και στη μείωση των τελικών εξόδων ΥΚΩ. Η αντικατάσταση του βαρέος πετρελαίου (ΗΦΟ) από ντίζελ (ΛΦΟ), σε συνδυασμό με τα σύγχρονα συστήματα μείωσης εκπομπών αέριων ρύπων και αωμπατιδίων, που διαθέτουν οι νέες αεριοστροβιλικές μονάδες, συνεισφέρουν στη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος. Τέλος, το επίπεδο

θορύβου των νέων αεριοστροβιλικών μονάδων, που δεν ξεπερνά τα 65db στα όρια των σταθμών, είναι χαμηλότερο από αυτό των υφιστάμενων μονάδων, ενισχύοντας ακόμη περισσότερο τα περιβαλλοντικά οφέλη.

Εξάλλου, στο πλάνο του Ομίλου για το επόμενο έτος περιλαμβάνονται δύο επιπλέον έργα στη νησιωτική Ελλάδα, σε Χίο και Σορώνη Ρόδου, όπου προγραμματίζεται νέα αντικατάσταση υφιστάμενων μονάδων από σύγχρονες, αεριοστροβιλικές, οι οποίες συμμορφώνονται πλήρως με τις απαιτήσεις της περιβαλλοντολογικής νομοθεσίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης και της Ελλάδας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΣΗΜΑΣΙΑ ΤΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΣΥΜΦΩΝΙΩΝ ΚΑΙ Η ΠΟΡΕΙΑ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΠΡΑΣΙΝΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ

Τι τονίζουν ο υπουργός ΠΕΝ και ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης

Στη σημασία των ενεργειακών συμφωνιών που επιτεύχθηκαν την προηγούμενη εβδομάδα στην Αθήνα και στις θέσεις της χώρας για την πράσινη μετάβαση στάθηκε, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρος Παπασταύρου μιλώντας στο 8ο Athens Investment Forum.

«Η ΕΧΧΟΝ θα προχωρήσει σε ερευνητική γεώτρηση το 2027 και αν έχει θετικά αποτελέσματα, η εκμετάλλευση θα αρχίσει το 2030. Θα φέρει σημαντικούς δημόσιους πόρους, εθνικό πλούτο, ποιοτικές θέσεις εργασίας και θα ενισχύσει την γεωπολιτική και ενεργειακή ασφάλεια γιατί οι ΗΠΑ προστατεύουν τα σημεία όπου υπάρχει δραστηριότητα δικών τους εταιριών» είπε ο υπουργός. Σε σχέση με τον κάθετο διάδρομο φυσικού αερίου, επισήμανε ότι θα ανοίξει τον δρόμο όχι μόνο για την ενέργεια αλλά και για ευρύτερη συνεργασία. «Η περιοχή αυτή πρέπει να είναι για τον επιχειρηματικό κόσμο η ενδοχώρα μας. Αλλά είναι προϋπόθεση να αποκλειστεί το ρωσικό φυσικό αέριο, όπως έχει αποφασίσει η ΕΕ, και να αναπτυχθούν οι απαιτούμενες υποδομές».

Σε σχέση με την περιβαλλοντική πολιτική, ο κ. Παπασταύρου επανέλαβε ότι η πράσινη μετάβαση παραμένει ως στόχος αλλά αντιμετωπίζουμε τα θέματα με ρεαλισμό και βλέποντας τι συμβαίνει στην κοινωνία, λαμβάνοντας υπόψη την ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων και την κοινωνική συνοχή. «Κάθε χώρα οφείλει να εκμεταλλεύεται τους φυσικούς της πόρους. Η Ελλάδα σε 20 χρόνια παρά την οικονομική κρίση έφθασε τις ανανεώσιμες πηγές πάνω από το 50% ενώ ο λιγνίτης μειώθηκε από 65% σε 9% πέρυσι και οδεύει προς το μηδέν. Θέλουμε την πράσινη μετάβαση αλλά χωρίς να βάζουμε τον στόχο πάνω από τον άνθρωπο», τόνισε ο υπουργός. «Ο ενεργειακός ρεαλισμός ήταν ένα από τα στοιχεία που μας έφερε κοντά με τις ΗΠΑ.

Επόμενος στόχος, κατέληξε ο κ. Παπασταύρου, είναι να υπάρξει πακέτο της ΕΕ για την ενίσχυση των ηλεκτρικών διασυνδέσεων πριν το τέλος του 2025 «ώστε να αρχίσει να διαμορφώνεται μια αληθινή λειτουργική αγορά ενέργειας στην Ευρώπη».

Κ. Χατζηδάκης: Οι ενεργειακές συμφωνίες της προηγούμενης εβδομάδας νέοι κρίκοι στην αλυσίδα ενίσχυσης της χώρας

«Υπήρχε μια συνεχής κριτική από την αντιπολίτευση, που αμφισβητούσε σχεδόν τα πάντα σε σχέση με την εξωτερική πολιτική της χώρας. Τους τελευταίους μήνες ήρθαν απαντήσεις σε πολλά και διαφορετικά επίπεδα: ο θαλάσσιος χωροταξικός σχεδιασμός, τα οικολογικά πάρκα, η Exxon, η Εχχοπ, το αμερικανικό υδρογονανθρακικό αέριο και η Αλεξανδρούπολη, οι συμφωνίες της τελευταίας εβδομάδας. Η εξωτερική πολιτική της χώρας κινείται σε σταθερή τροχιά, κινούμαστε στον ίδιο δρόμο και ενισχύουμε ακόμα πιο πολύ τη θέση της Ελλάδας. Όχι με φωνές και με κορώνες, αλλά με πολιτική επί του πεδίου, διότι αυτό είναι που μετράει».

Αυτά ανέφερε χθες ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης, Κωστής Χατζηδάκης, μιλώντας στο 8ο Athens Investment Forum, σημειώνοντας ότι οι συμφωνίες για γεώτρηση στο Ιόνιο και για μεταφορά Υδρογονανθρακικού Αερίου από τις ΗΠΑ μέσω Ελλάδας στις χώρες των Βαλκανίων και της Ανατολικής Ευρώπης δεν ήταν κεραυνοί εν αιθρία, αλλά αποτέλεσμα της σοβαρής ενεργειακής και εξωτερικής πολιτικής της χώρας.

«Γινόταν μια συζήτηση ότι η Ελλάδα δήθεν δεν υπήρχε στο χάρτη της διοίκησης Τραμπ. Όλοι αυτοί που αμφισβητούσαν την ενεργό παρουσία τόσο στην εξωτερική όσο και στην ενεργειακή πολιτική, δεν ξέρω τι έχουν να πουν σήμερα», προσέθεσε ο κ. Χατζηδάκης.

Ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης ανέφερε ότι οι συμφωνίες, που επιτεύχθηκαν την προηγούμενη εβδομάδα, υπογραμμίζουν το υψηλό επίπεδο των ελληνοαμερικανικών σχέσεων, ενισχύουν τη γεωστратηγική θέση της χώρας και έχουν επίσης ένα ξεκάθαρο οικονομικό αποτύπωμα. «Η Ελλάδα γίνεται πύλη εισόδου για το αμερικανικό αέριο. Αυτό σημαίνει ότι οι ΗΠΑ έχουν κάθε λόγο να υπάρχει στην περιοχή ασφάλεια, ειρήνη και θετική προοπτική», τόνισε.

«Η Ελλάδα τα τελευταία χρόνια έχει ξεδιπλώσει μια στρατηγική, έχει προχωρήσει σε εφαρμογή συγκεκριμένων πολιτικών και στην προώθηση συγκεκριμένων συμμαχιών».

Σε αυτά περιλαμβάνονται:

- Η ενίσχυση των Ενόπλων Δυνάμεων με τις φρεγάτες Belharra, τα Rafale, τα F-16 και κυρίως τα F-35, πρόγραμμα από το οποίο η Τουρκία έχει μείνει μέχρι στιγμής εκτός.

«Αναρωτιέμαι τι θα συνέβαινε στην Ελλάδα αν είχαμε την αντίστροφη εικόνα», σημείωσε ο κ. Χατζηδάκης.

- Ο θαλάσσιος χωροταξικός σχεδιασμός και τα οικολογικά πάρκα, που προχώρησαν παρά την αντίδραση της Τουρκίας.

- Η οριοθέτηση της ΑΟΖ με την Ιταλία, που δεν είναι ασύνδετη με τις γεωτρήσεις στο Ιόνιο, και την Αίγυπτο. «Οι οποίες εκ των πραγμάτων δείχνουν τον δρόμο και για την Τουρκία, που πρέπει να αντιληφθεί ότι θα πρέπει να προχωρήσουμε προς την ίδια κατεύθυνση».

- Η συμφωνία στρατηγικής συνεργασίας με ρήτρα αμυντικής συνδρομής με τη Γαλλία.

- Η συμφωνία με τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα.

- Η στρατηγική συνεργασία με το Ισραήλ.

- Και φυσικά η συνεργασία με τις ΗΠΑ, η οποία αναβαθμίζεται διαρκώς.

Ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης επανέλαβε ότι το φυσικό αέριο δεν αντιστρατεύεται την πράσινη μετάβαση, καθώς εξ αρχής η θέση της κυβέρνησης ήταν πως το φυσικό αέριο θα αποτελούσε μεταβατικό καύσιμο για τις επόμενες δεκαετίες. «Η Ελλάδα», σημείωσε, «κατόρθωσε το 2024, το 50% της παραγόμενης ηλεκτρικής ενέργειας να προέρχεται από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας. Αυτό είναι μεγάλο βήμα και αυτή παραμένει η κατεύθυνση της Ευρώπης. Οι ανανεώσιμες πηγές βοήθησαν τη χώρα να γίνει, για πρώτη φορά μετά από πολλά χρόνια, καθαρός εξαγωγέας ηλεκτρικής ενέργειας. Κάτι που δεν πρέπει να υποτιμούμε καθόλου».

«Δεν ισχυρίζομαι ότι η Ελλάδα έγινε υπερδύναμη», κατέληξε ο κ. Χατζηδάκης. «Αλλά πάντως, και στον τομέα της εξωτερικής πολιτικής, και στον τομέα της άμυνας, και στον τομέα της οικονομίας, και στον τομέα της ενέργειας, και στον τομέα της περιβαλλοντικής πολιτικής, φαίνεται ότι υπάρχει ένα συντεταγμένο σχέδιο το οποίο έχει ξεκινήσει να αποδίδει καρπούς. Να γίνεται ορατό και στους πιο κακόπιστους. Το σημαντικό για τη χώρα είναι, η πορεία αυτή να συνεχιστεί με σταθερά βήματα μπροστά. Το οφείλουμε στους εαυτούς μας και στα παιδιά μας. Δεν πρέπει να σπαταληθεί αυτή η πρόοδος στο όνομα του λαϊκισμού. Ας μην δικαιώσουμε το μύθο του Σισύφου ακόμα μία φορά σε αυτή τη χώρα», τόνισε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ, ΣΑΤΕ: ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΡΓΑ ΤΟ 2025 ΜΕ ΤΙΜΕΣ ΤΟΥ 2017 - ΟΙ ΕΡΓΟΛΗΠΤΕΣ ΣΕ ΟΡΙΑΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Οι εργοληπτικές οργανώσεις ΠΕΔΜΕΔΕ, ΠΕΣΕΔΕ & ΣΑΤΕ, με ανακοίνωσή τους, εκφράζουν την έντονη αγανάκτηση και ανησυχία του τεχνικού κόσμου για τη συνεχιζόμενη καθυστέρηση στην πληρωμή της αναθεώρησης τιμών στα δημόσια έργα.

Όπως υπογραμμίζουν: «Την ώρα που το κόστος υλικών, ενέργειας και μεταφορών αυξάνεται δραματικά κάθε χρόνο, οι εργοληπτικές επιχειρήσεις καλούνται να εκτελούν έργα με προϋπολογισμούς που βασίζονται σε τιμές του 2017, εγκλωβισμένες σε ανελαστικά χρονοδιαγράμματα και περιορισμένες πληρωμές. Η Πολιτεία οφείλει να αναγνωρίσει ότι, χωρίς άμεση ενεργοποίηση της αναθεώρησης, η συνέχιση των έργων

καθίσταται οικονομικά αδύνατη».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην ανακοίνωσή τους οι οργανώσεις επισημαίνουν: «Αντί για άμεση λύση, κυκλοφορούν «συστάσεις» για μη εφαρμογή της Υπουργικής Απόφασης που καθορίζει τους συντελεστές αναθεώρησης — πρακτικές που παραβιάζουν την αρχή της νομιμότητας, της ίσης μεταχείρισης και της συμβατικής ισορροπίας. Η αναθεώρηση δεν αποτελεί πρόνιο, αλλά νομοθετημένη συμβατική υποχρέωση του Δημοσίου - αναθέτουσας αρχής, που αποσκοπεί στην ομαλή, έγκαιρη και τεχνικά άρτια ολοκλήρωση των δημοσίων τεχνικών έργων. Η αναστολή ή καθυστέρηση της υπονομεύει την ασφάλεια δικαίου, δημιουργεί ανασφάλεια στις αναθέτουσες

αρχές και ανοίγει τον δρόμο για μαζικές προσφυγές και διακοπές εργασιών».

Καταλήγοντας οι οργανώσεις αναφέρουν: «Οι εργοληπτικές οργανώσεις απαιτούν άμεση, επίσημη και ξεκάθαρη απάντηση από το Υπουργείο:

Θα πληρωθεί η αναθεώρηση ή θα αφεθούν τα έργα να καταρρεύσουν;

Η συνεχιζόμενη αβεβαιότητα απειλεί τη βιωσιμότητα εκατοντάδων επιχειρήσεων, την απασχόληση χιλιάδων εργαζομένων και την ομαλή εξέλιξη κρίσιμων έργων υποδομής που στηρίζουν την ανάπτυξη και το δημόσιο συμφέρον».

ΠΑΙΡΝΟΥΝ ΠΑΛΙ ΖΩΗ ΔΥΟ ΧΩΡΟΙ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΠΑΤΡΑΣ

Στην αναγέννηση δύο χώρων πολιτισμού προχωρά η Πάτρα, μέσω της υλοποίησης Στρατηγικών Σχεδίων Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης και με χρηματοδότηση από το επιχειρησιακό πρόγραμμα «Δυτική Ελλάδα» 2021-2027.

Σύμφωνα με την απόφαση του δημοτικού συμβουλίου, την οποία παρουσιάζει το Αθηναϊκό - Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων, ο Δήμος Πατρέων προτείνει την ένταξη δύο νέων πράξεων στη Στρατηγική Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης.

Συγκεκριμένα, πρόκειται για την επισκευή και αναβάθμιση του πολυπάθου «Εργοστασίου Τέχνης», προϋπολογισμού 2.700.000 ευρώ, καθώς και για την εσωτερική διαμόρφωση της αίθουσας θεάτρου του νέου δημαρχείου, στο ιστορικό κτίριο του πρώην «Αρσακείου», προϋπολογισμού 900.000 ευρώ.

Το «Εργοστάσιο Τέχνης»

Ειδικότερα, όσον αφορά στο «Εργοστάσιο Τέχνης» η επανάλειψή του ως κεντρική θεατρική σκηνή της πόλης καλύπτει, σύμφωνα με το δημοτικό συμβούλιο, μια πάγια ανάγκη για μόνιμη, μεγάλης χωρητικότητας και υψηλών προδιαγραφών θεατρική υποδομή.

Παράλληλα, ενισχύει τον πολιτιστικό χαρακτήρα της Πάτρας, στηρίζει τις δραστηριότητες του ΔΗΠΕΘΕ και άλλων πολιτιστικών φορέων, ενώ παράλληλα δημιουργεί έναν ελκυστικό χώρο για σημαντικές διοργανώσεις, φεστιβάλ, συνέδρια και διεθνείς συνεργασίες.

Μάλιστα, όπως τονίζεται στην απόφαση, το έργο συμβάλλει στην αξιοποίηση ενός ιστορικού βιομηχανικού μνημείου και ενισχύει την πολιτιστική ταυτότητα της πόλης, συνδέοντας το παρελθόν με τις σύγχρονες ανάγκες δημιουργίας.

Σχετικά με το έργο, για το οποίο υπάρχει μελέτη, προβλέπεται η ενίσχυση, επισκευή και λειτουργική αναβάθμισή του με στόχο, όπως προαναφέρθηκε, την άμεση αξιοποίησή του ως κεντρική θεατρική σκηνή του Δήμου Πατρέων.

Το κτίριο, το οποίο χαρακτηρίζεται ως εμβληματικής σημασίας για την πόλη, βρίσκεται στο οικόπεδο της πρώην χαρτοβιομηχανίας Λαδόπουλου, στην παραλιακή ζώνη, απέναντι από το νότιο λιμάνι.

Αναπτύσσεται σε δύο επίπεδα, συνολικής επιφάνειας περίπου 2.240 τ.μ., με ισόγειο που περιλαμβάνει το φουαγιέ, τη θεατρική σκηνή, καμαρίνια και βοηθητικούς χώρους, καθώς και όροφο με πρόσθετα καμαρίνια και καθίσματα. Η συνολική χωρητικότητα ανέρχεται σε 785 θεατές, γεγονός που καθιστά τον χώρο κατάλληλο για παραγωγές μεγάλης κλίμακας.

Οι παρεμβάσεις επικεντρώνονται στη στατική ενίσχυση του κτιρίου, λόγω των φθορών από τον σεισμό του 2008, στην αναβάθμιση της ακουστικής και της θερμομονωτικής επάρκειας, στη διαμόρφωση σύγχρονου συστήματος πυρασφάλειας και στην εγκατάσταση νέων ηλεκτρομηχανολογικών υποδομών, σύμφωνα με τα ισχύοντα πρότυπα.

Στόχος, σύμφωνα με την απόφαση του δημοτικού συμβουλίου, είναι η δημιουργία ενός ασφαλούς, σύγχρονου και λειτουργικού πολιτιστικού χώρου, που θα αποτελέσει σημείο αναφοράς για τη θεατρική ζωή της Πάτρας.

Το «Εργοστάσιο Τέχνης» κατασκευάστηκε το 2006, για τις ανάγκες του θεσμού της πολιτιστικής πρωτεύουσας της Ευρώπης, αλλά μόλις δύο χρόνια μετά, τον Ιούνιο του 2008, πληγώθηκε από τον ισχυρό σεισμό που έπληξε την Πάτρα.

Μετά λοιπόν το κτύπημα του Εγκελάδου εγκαταλείφθηκε και λεηλατήθηκε, με αποτέλεσμα να μην χρησιμοποιείται, εδώ και περίπου 26 χρόνια.

Πριν από περίπου τρία χρόνια, υπεγράφη σύμβαση για την επισκευή και την ενίσχυση του κτιρίου, η οποία όμως διαλύθηκε.

Η αίθουσα θεάτρου στο νέο δημαρχείο

Όσον αφορά στο δεύτερο έργο, δηλαδή τον σχεδιασμό της εσωτερικής διαμόρφωσης της αίθουσας θεάτρου στο νέο δημαρχείο, σκοπός είναι, σύμφωνα με την απόφαση του δημοτικού συμβουλίου, η ανάδειξη της ιστορικής αξίας του χώρου και η ταυτόχρονη κάλυψη των σύγχρονων λειτουργικών αναγκών.

Ειδικότερα, στόχος του έργου, σύμφωνα με την μελέτη που υπάρχει, είναι να αναδείξει τον χώρο ως πολυλειτουργικό κέντρο πολιτισμού και δημόσιας ζωής, που συνδυάζει τον σεβασμό στην αρχιτεκτονική κληρονομιά με τις απαιτήσεις ενός σύγχρονου χώρου εκδηλώσεων.

Μέσα από τις προτάσεις που υπάρχουν διασφαλίζεται, σύμφωνα με την απόφαση, η λειτουργικότητα, η ανθεκτικότητα των υλικών και η υψηλή αισθητική, ώστε η αίθουσα να αποτελέσει σημείο αναφοράς για την πόλη της Πάτρας.

Η αναδιαμόρφωση της αίθουσας θεάτρου στο νέο δημαρχείο ανταποκρίνεται, όπως τονίζεται, στην ανάγκη δημιουργίας ενός σύγχρονου, ευέλικτου και προσβάσιμου χώρου πολιτισμού και δημόσιου διαλόγου. Η αίθουσα θα εξυπηρετεί πλήθος εκδηλώσεων — από συνεδριάσεις και ημερίδες έως θεατρικές παραστάσεις και προβολές — ενισχύοντας τον πολιτιστικό και κοινωνικό ρόλο του νέου δημαρχείου, ως ανοικτού χώρου προς την πόλη.

Παράλληλα, με σεβασμό στη διατηρητέα αρχιτεκτονική του πρώην «Αρσακείου», εξασφαλίζεται η ανάδειξη της ιστορικής του αξίας και η βιώσιμη αξιοποίησή του.

Η αίθουσα έχει εμβαδόν περίπου 280 τ.μ. και ύψος 7,65 μέτρα, αναπτύσσεται σε δύο επίπεδα, περιλαμβάνοντας τον κύριο χώρο θεάτρου και τον εσωτερικό εξώστη. Ο σχεδιασμός αξιοποιεί τα ιδιαίτερα αρχιτεκτονικά χαρακτηριστικά, όπως η αξονική συμμετρία, η επανάληψη των δομικών στοιχείων σχήματος «Π» και ο άπλετος φυσικός φωτισμός, ώστε να διατηρηθεί η μοναδική ατμόσφαιρα της αίθουσας. Οι προτεινόμενες επεμβάσεις είναι πλήρως αναστρέψιμες, σεβόμενες τον διατηρητέο χαρακτήρα του κτιρίου. Η σκηνή τοποθετείται στη νοτιοδυτική πλευρά, δηλαδή στην ιστορική της θέση, ενώ η πλατεία παραμένει επίπεδη, με κινητά καθίσματα για ευελιξία στη χρήση. Προβλέπονται υποδομές για ομιλίες, παρουσιάσεις, προβολές και πολιτιστικές εκδηλώσεις, με χωρητικότητα έως 300 άτομα. Η είσοδος διαμορφώνεται με ράμπες και κλίμακες, εξασφαλίζοντας καθολική προσβασιμότητα. Στις επεμβάσεις περιλαμβάνονται ψευδοπατώματα με μεταλλικούς φορείς και επένδυση linoleum, επενδύσεις γυψοσανίδας σε υποστρώματα και δοκοί, ηχοαπορροφητικά πάνελ στην οροφή, καθώς και ημιδιαφανείς βραδύκαυστες κουρτίνες για τον έλεγχο του φυσικού φωτισμού. Η σκηνή εξοπλίζεται με κινητή σκάλα που αποθηκεύεται διακριτικά, ενώ τα μαρμάρινα σοβατεπιά και τα προσεκτικά επιλεγμένα χρώματα ενισχύουν την αισθητική συνέχεια.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΡΟΦΗ ΣΤΟ ΠΙΟ «ΠΡΑΣΙΝΟ» ΤΣΙΜΕΝΤΟ: Μ. ΒΡΕΤΑΝΙΑ, ΓΑΛΛΙΑ ΚΑΙ ...MICROSOFT ΔΕΙΧΝΟΥΝ ΤΟΝ ΔΡΟΜΟ

Ο κτιριακός και συνολικά ο κατασκευαστικός τομέας ευθύνεται για το ένα τρίτο των παγκόσμιων εκπομπών CO2 παγκοσμίως, γεγονός που έχει οδηγήσει τα τελευταία χρόνια στην αναζήτηση πιο βιώσιμων δομικών υλικών και κυρίως πιο «πράσινου» τσιμέντου. Πλέον, οι τεχνολογίες που έχουν αναπτυχθεί φαίνεται ότι βρίσκουν τον δρόμο τους προς την πραγματική αγορά, τονίζεται σε ρεπορτάζ της Έρns Δρίβα στο [economix.gr](https://www.economix.gr).

Σύμφωνα με τον ΟΗΕ, οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα από τον κτιριακό τομέα αυξήθηκαν κατά περίπου 5% την τελευταία 10ετία, τη στιγμή που θα έπρεπε να είχαν μειωθεί κατά 28%, σύμφωνα με την τελευταία έκθεση του Περιβαλλοντικού Προγράμματος των Ηνωμένων Εθνών (UNEP). Όπως αναφέρεται, οι εκπομπές είχαν μείνει στάσιμες από το 2023, καθώς οι πολιτικές για το Κλίμα, όπως τα πρότυπα για τα πράσινα κτίρια, η χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και η ηλεκτροδοτούμενη θέρμανση και ψύξη, είχαν αρχίσει να έχουν αποτελέσματα. Ωστόσο, ο κτιριακός τομέας εξακολουθεί να καταναλώνει το 32% της παγκόσμιας ενέργειας και να συμβάλλει στο 34% των εκπομπών CO2.

Η απανθρακοποίηση του τσιμέντου, μερική ή πλήρης, με αποθήκευση άνθρακα ή άλλες μεθόδους, έχει βρεθεί στο επίκεντρο της έρευνας και τα πιο πρόσφατα δείγματα επιτρέπουν την αισιοδοξία ότι η παραγωγή του μπορεί να γίνει σε μεγάλη κλίμακα και να δώσει ώθηση σε επενδύσεις σε πιο βιώσιμα κατασκευαστικά υλικά.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί η πρόσφατη συμφωνία μεταξύ της Heidelberg Materials και της Βρετανικής κυβέρνησης για την χρηματοδότηση της πρώτης μονάδας δέσμευσης άνθρακα στον κόσμο, η οποία θα επιτρέψει την παραγωγή τσιμέντου, πλήρως απαλλαγμένου από τον άνθρακα.

Το εργοστάσιο Padeswood, που βρίσκεται στη Βόρεια Ουαλία, θα γίνει το πρώτο εργοστάσιο τσιμέντου στον κόσμο με πλήρως απανθρακοποιημένη διαδικασία παραγωγής τσιμέντου και έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να συλλέγει περίπου 800.000 τόνους CO2 ετησίως, που ισοδυναμεί με σχεδόν το σύνολο των εκπομπών CO2 του εργοστασίου. Μετά την έναρξη λειτουργίας του Brevik CCS τον Ιούνιο του 2025, το Padeswood CCS θα είναι η δεύτερη εγκατάσταση της Heidelberg Materials που θα επιτρέπει την παραγωγή του evoZero, του πρώτου τσιμέντου στον κόσμο με μηδενικές εκπομπές άνθρακα, σε πολύ μεγαλύτερη κω-

ρητικότητα. Αυτό θα αυξήσει σημαντικά τη διαθεσιμότητα του evoZero σε όλη την Ευρώπη.

Το Padeswood CCS θα παράγει τσιμέντο με μηδενικό ισοζύγιο άνθρακα, συλλέγοντας σχεδόν όλες τις εκπομπές από τον κλίβανο και τη μονάδα συμπαραγωγής θερμότητας και ηλεκτρικής ενέργειας (CHP). Οι εκπομπές που συλλέγονται από τον κλίβανο περιλαμβάνουν CO2 από καύσιμα βιομάζας, κυρίως από οικιακά απορρίμματα τροφίμων, ξύλου και χαρτί που δεν μπορούν να ανακυκλωθούν οικονομικά.

Με τη δέσμευση αυτών των εκπομπών, η μονάδα έχει τη δυνατότητα να γίνει δεξαμενή άνθρακα: Αυτό είναι εφικτό χάρη στη χρήση υψηλής αναλογίας βιογενών εναλλακτικών καυσίμων στη διαδικασία παραγωγής τσιμέντου, τα οποία αποτελούνται από φυτικά υλικά που έχουν απορροφήσει CO2 κατά τη διάρκεια του κύκλου ζωής τους. Εάν οι σχετικές εκπομπές άνθρακα στη συνέχεια δεσμευτούν και αποθηκευτούν, αυτό μειώνει τη συνολική ποσότητα CO2 στην ατμόσφαιρα.

Η κατασκευή της εγκατάστασης δέσμευσης άνθρακα στο εργοστάσιο τσιμέντου Padeswood θα ξεκινήσει μέσα στο 2025, με την έναρξη λειτουργίας να προβλέπεται για το 2029. Το δεσμευμένο CO2 θα συμπιέζεται και θα μεταφέρεται μέσω υπόγειου αγωγού για ασφαλή αποθήκευση κάτω από τον βυθό της θάλασσας στον κόλπο του Λίβερπουλ, στο πλαίσιο του έργου HyNet North West, σύμφωνα με το [Construction Briefing](https://www.constructionbriefing.com).

Στη Γαλλία, η Ecocem, ένας από τους κορυφαίους παρόχους τεχνολογιών τσιμέντου χαμηλών εκπομπών άνθρακα στην Ευρώπη, ανακοίνωσε την έναρξη λειτουργίας του νέου κέντρου Έρευνας και Καινοτομίας (R&I) στη Γαλλία. Σύμφωνα με την εταιρεία, το κέντρο αποτελεί σημαντική επένδυση στην καινοτομία και θα διαδραματίσει βασικό ρόλο στη στρατηγική της Ecocem για την παροχή λύσεων απανθρακοποίησης στις βιομηχανίες τσιμέντου και σκυροδέματος.

Με κόστος άνω των 10 εκατομμυρίων ευρώ, η εγκατάσταση 3300 m² ενισχύει τη δέσμευση της Ecocem για επιστημονική καινοτομία και την εστίασή της στην ανάπτυξη και παροχή τεχνολογιών τσιμέντου χαμηλών εκπομπών άνθρακα, ικανών να χρησιμοποιούν μια σειρά εναλλακτικών SCM (συμπληρωματικών τσιμεντοειδών υλικών) και προσθέτων ορυκτών για την αντικατάσταση του κλίνκερ, του συστατικού του τσιμέντου με υψηλές εκπομπές άν-

θρακα, το οποίο ευθύνεται για πάνω από το 90% των εκπομπών του.

Επιτρέποντας την περαιτέρω απανθρακοποίηση του τσιμέντου πέραν του 70% που είναι ήδη εφικτό με την τεχνολογία ACT της Ecocem, το κέντρο θα υποστηρίξει την φιλοδοξία της εταιρείας να παρέχει στη βιομηχανία τσιμέντου τα μέσα για να επιτύχει τον στόχο του μηδενικού ισοζυγίου εκπομπών έως το 2040, δέκα χρόνια νωρίτερα από τους παγκόσμιους στόχους και χωρίς να εξαρτάται από την δέσμευση άνθρακα.

Η ανακοίνωση αυτή ακολουθεί άλλα πρόσφατα ορόσημα για την ACT, όπως οι κανονιστικές εγκρίσεις στη Γαλλία, ένα νέο εργοστάσιο παραγωγής στη Δουνκέρκη, μια επιπλέον επένδυση 170 εκατομμυρίων ευρώ για την κατασκευή τεσσάρων νέων γραμμών παραγωγής ACT στη Γαλλία έως το 2030, πιστοποίηση του κλάδου στις ΗΠΑ και συνεργασίες με κατασκευαστικές εταιρείες όπως η Bouygues και η Vinci Construction.

Ακόμα ένα δείγμα της στροφής που γίνεται παγκοσμίως, αποτελεί η επένδυση της Microsoft στην εταιρεία κατασκευής πράσινου τσιμέντου Fortera σε μια προσπάθεια να επιταχύνει την υιοθέτηση οικολογικών δομικών υλικών σε όλες τις παγκόσμιες δραστηριότητες των data center της. Η στρατηγική επένδυση ύψους 1 δισεκατομμυρίου δολαρίων, που πραγματοποιείται μέσω του Ταμείου Κλιματικής Καινοτομίας της εταιρείας, θα υποστηρίξει την κατασκευή του πρώτου πλήρους εμπορικού εργοστασίου της Fortera και θα εξασφαλίσει τα δικαιώματα προμήθειας της Microsoft για τσιμέντο χαμηλών εκπομπών άνθρακα. Η νέα μονάδα, με δυναμικότητα παραγωγής 400.000 τόνων τσιμέντου ετησίως, θα χρησιμοποιεί τις τεχνολογίες «ReCarb» και «ReAct» της Fortera. Η εταιρεία υποστηρίζει ότι αυτές οι διαδικασίες μπορούν να μειώσουν τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα έως και 70% σε σύγκριση με το παραδοσιακό τσιμέντο, διατηρώντας παράλληλα τα πρότυπα απόδοσης.

Η τεχνολογία της Fortera έχει σχεδιαστεί για να ενσωματώνεται σε υπάρχοντα εργοστάσια τσιμέντου, επιτρέποντας στους παραγωγούς να μειώσουν τις εκπομπές χωρίς να αναδιαμορφώσουν την υποδομή τους. Η εταιρεία κερδίζει έδαφος στην αγορά, με πρόσφατες συνεργασίες, όπως με τον παραγωγό ασβέστη Graymont, και πιλοτικές εφαρμογές σε πραγματικά κατασκευαστικά έργα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

21 ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΣΥΜΦΩΝΟΥΝ ΝΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΟΥΝ ΤΙΣ ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΤΟΥΣ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥΣ ΤΟΥΣ ΙΣΧΥΡΙΣΜΟΥΣ

Είκοσι μία αεροπορικές εταιρείες δεσμεύτηκαν να αλλάξουν τις πρακτικές τους όσον αφορά περιβαλλοντικούς ισχυρισμούς τους που θεωρήθηκαν παραπλανητικοί από το δίκτυο συνεργασίας για την προστασία των καταναλωτών (CPC). Αυτό έρχεται σε συνέχεια του διαλόγου με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και το δίκτυο CPC, υπό την καθοδήγηση της Βελγικής Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικής Επιθεώρησης, της ολλανδικής Αρχής για τους Καταναλωτές και τις Αγορές, της νορβηγικής Αρχής Καταναλωτών, και της ισπανικής Γενικής Διεύθυνσης Καταναλωτικών Θεμάτων. Οι Air Baltic, Air Dolomiti, Air France, Austrian Airlines, Brussels Airlines, Eurowings, Easyjet, Finnair, KLM, Lufthansa, Luxair, Norwegian, Ryanair, SAS, SWISS, TAP, Transavia France, Transavia CV, Volotea, Vueling, και Wizz Air συμφώνησαν να κάνουν αλλαγές στις πρακτικές τους. Η Χένα Βίρκουνεν, Αντιπρόεδρος για την Τεχνολογική Κυριαρχία, την Ασφάλεια και τη Δημοκρατία, δήλωσε σχετικά: «Ο διάλογος αυτός συνιστά μια ενθαρρυντική αναγνώριση

της κοινής μας ευθύνης να παρέχουμε στους καταναλωτές αληθή πληροφόρηση και να προσπαθούμε για πραγματικές βελτιώσεις όσον αφορά τη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων των αερομεταφορών. Χαιρετίζω τη δέσμευση που ανέλαβαν οι αεροπορικές εταιρείες να αλλάξουν τις πρακτικές τους». Ο Μάικλ ΜακΓκράθ, Επίτροπος Δημοκρατίας, Δικαιοσύνης, Κράτους Δικαίου και Προστασίας των Καταναλωτών, δήλωσε σχετικά: «Οι καταναλωτές είναι η δύναμη στην καρδιά της οικονομίας μας. Ξανά και ξανά, οι Ευρωπαίοι έχουν αποδείξει ότι είναι έτοιμοι να συμβάδουν σε ένα πιο βιώσιμο και πιο ανθεκτικό μέλλον. Τώρα, είναι σημαντικό ο κλάδος να ανταποκριθεί στις προσπάθειες αυτές και να εγγυηθεί τη διαφάνεια και την ειλικρίνεια των περιβαλλοντικών ισχυρισμών. Οι καταναλωτές αξίζουν να έχουν σαφή και ακριβή πληροφόρηση για τον πραγματικό αντίκτυπο των αεροπορικών ταξιδιών και για τις πραγματικές προσπάθειες που μπορούν να γίνουν προκειμένου να αυξηθεί η βιωσι-

μότητα». Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, όλες αυτές οι αεροπορικές εταιρείες δεσμεύτηκαν να σταματήσουν να ισχυρίζονται ότι οι εκπομπές CO2 μιας συγκεκριμένης πτήσης μπορούν να εξουδετερωθούν, να αντισταθμιστούν ή να μειωθούν άμεσα με χρηματικές συνεισφορές των καταναλωτών σε έργα προστασίας του κλίματος ή για τη χρήση εναλλακτικών αεροπορικών καυσίμων. Οι εθνικές αρχές προστασίας των καταναλωτών θα παρακολουθούν την εμπρόθεση εφαρμογή των δεσμεύσεων αυτών σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα που θα κοινοποιήσει κάθε αεροπορική εταιρεία. Για να προστατευθεί ο θεμιτός ανταγωνισμός και οι ισότιμοι όροι στον κλάδο των αερομεταφορών, το δίκτυο CPC θα αξιολογήσει επίσης τις πρακτικές άλλων αεροπορικών εταιρειών που δραστηριοποιούνται στην ενιαία αγορά και, όπου απαιτείται, θα απαιτήσει τις ίδιες δεσμεύσεις.

ΑEGEAN: 1,43 ΔΙΣ ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΚΑΙ 13,2 ΕΚΑΤ. ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΣΤΟ ΕΝΝΕΑΜΗΝΟ ΤΟΥ 2025

Σε 1,43 δισ. Ευρώ ανήλθε ο ενοποιημένος κύκλος εργασιών της Aegean για το εννέαμηνο του 2025, αυξημένος κατά 4% σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2024. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, ο Όμιλος παρουσιάζοντας τα οικονομικά αποτελέσματα για το εννέαμηνο και το τρίτο τρίμηνο του 2025, προσέφερε 16,0 εκατ. θέσεις και μετέφερε 13,2 εκατ. επιβάτες, 5% περισσότερους σε σχέση με την περσινή περίοδο, εκ των οποίων 7,7 εκατ. επιβάτες από/προς προορισμούς του εξωτερικού και 5,5 εκατ. επιβάτες στο δίκτυο εσωτερικού. Τα κέρδη EBITDA του Ομίλου διαμορφώθηκαν σε 356,6 εκατ. Ευρώ αυξημένα κατά 8% σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2024, ενώ τα κέρδη προ φόρων ανήλθαν στα 194,7 εκατ.ευρώ αυξημένα κατά 14% συγκριτικά με το εννέαμηνο του 2024. Τα κέρδη μετά από φόρους για το εννέαμηνο ανήλθαν σε 148,0 εκατ. Ευρώ, παρουσιάζοντας άνοδο 12% σε σχέση με την περσινή περίοδο. «Η επίδοση αυτή επιτεύχθηκε παρά την επιβάρυνση των ρυθμιστικών υποχρεώσεων από 1/1/2025, οι οποίες μείωσαν περαιτέρω τα δωρεάν ιστορικά δικαιώματα εκπομπών CO2, αυξάνοντας την υποχρέωση αγοράς τους, καθώς και λόγω της χρήσης βιώσιμου καυσίμου SAF, με συνολική επιβάρυνση 32,0 εκατ. Ευρώ για το εννέαμηνο του 2025. Παράλληλα, η εταιρεία επωφεληθήκε από τις χαμηλότερες τιμές καυσίμων, οι οποίες εξισορρόπησαν την ανωτέρω επίδραση» σημειώνεται στην ανακοίνωση.

Γ' τρίμηνο

Το γ' τρίμηνο η ΑEGEAN προσέφερε 6,6 εκατ. διαθέσιμες θέσεις, 5% περισσότερες από το γ' τρίμηνο του 2024 ενώ μετέφερε 5,6 εκατ. επιβάτες, 6% περισσότερους από το γ'

τρίμηνο του 2024. Η επιβατική κίνηση στο δίκτυο εσωτερικού κατέγραψε αύξηση 7%, ενώ η επιβατική κίνηση του δικτύου εξωτερικού σημείωσε αύξηση 5% σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2024. Ο συντελεστής πληρότητας διαμορφώθηκε στο 84,3%, οριακά ενισχυμένος παρά τη χρήση περισσότερων αεροσκαφών του μεγαλύτερου σε θέσεις τύπου A321neo, που σταδιακά παραλαμβάνονται. Ο ενοποιημένος κύκλος εργασιών για το γ' τρίμηνο ανήλθε σε 647,1 εκατ.ευρώ, τα κέρδη EBITDA ανήλθαν σε 200,4 εκατ. Ευρώ ενισχυμένα κατά 10%, και η λειτουργική κερδοφορία EBIT ανήλθε σε 147,7 εκατ. Ευρώ αυξημένη κατά 8% αντίστοιχα σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2024. Τα κέρδη προ φόρων του τριμήνου και τα κέρδη μετά από φόρους διαμορφώθηκαν σε 128,7 εκατ.ευρώ και σε 100,4 εκατ.ευρώ αντίστοιχα με μικρή κάμψη 7%, παρά την αύξηση της λειτουργικής κερδοφορίας κυρίως λόγω της μερικής ανάκαμψης του δολαρίου κατά το γ' τρίμηνο, που επηρέασε τις αποτιμήσεις των μελλοντικών υποχρεώσεων από μισθώσεις των αεροσκαφών στον ισολογισμό του Ομίλου. Τα ταμειακά διαθέσιμα, ισοδύναμα και λοιπές χρηματοοικονομικές επενδύσεις διαμορφώθηκαν σε 1.041,6 εκατ.ευρώ στις 30.09.2025. Ο κ. Δημήτρης Γερογιάννης, Διευθύνων Σύμβουλος, δήλωσε «Το 2025 εξελίσσεται σε άλλη μια χρονιά ανάπτυξης και επιβεβαίωσης της δυναμικής της εταιρείας μας. Η ζήτηση για αεροπορικά ταξίδια παραμένει ισχυρή, με αυξημένη συμμετοχή τόσο των Ελλήνων επιβατών όσο και των επισκεπτών της χώρας μας, ενώ η εμπιστοσύνη των επιβατών ενισχύεται από τις σταθερές επενδύσεις στο προϊόν και στις υπηρεσίες μας. Για ακόμη μία φορά τα αποτελέσματα και οι δείκτες λειτουργικής και καθαρής κερδοφορίας είναι ιδιαίτερα θετικά για τα δεδομένα του κλάδου μας. Παράλληλα, η

ιδιαίτερα επιτυχημένη και ισχυρή αποδοχή της πρόσφατης ομολογιακής έκδοσης από την επενδυτική αγορά ενισχύουν περαιτέρω την αναπτυξιακή μας δυναμική. Οι προκλήσεις του επιχειρησιακού περιβάλλοντος που αντιμετωπίσαμε κατά την καλοκαιρινή περίοδο, με καθυστερήσεις κυρίως λόγω των περιορισμών στην εναέρια κυκλοφορία στην χώρα μας όσο και στην υπόλοιπη Ευρώπη, παραμένουν. Παράλληλα έχουμε συμπληρώσει δύο έτη με την επίδραση στα κόστη μας λόγω των προληπτικών ελέγχων στους κινητήρες GTF των νέων αεροσκαφών μας. Σύμφωνα με την πιο πρόσφατη ενημέρωση από την Pratt & Whitney εκτιμούμε ότι ο κύκλος των ελέγχων θα διαρκέσει ακόμη 30 μήνες έως ότου ολοκληρωθεί. Σήμερα βρισκόμαστε στο υψηλότερο σημείο του κύκλου διαχείρισης των ελέγχων, με 12 αεροσκάφη εκτός πτήσεων και αναμένουμε σταδιακή μείωση του αριθμού αυτού από το φθινόπωρο του 2026. Μέσα σε αυτό το πλαίσιο περιορισμών, οι προσπάθειες των ανθρώπων μας, σε συνδυασμό με τα θετικά αποτελέσματα της εταιρείας, αποκτούν ακόμη μεγαλύτερη αξία. Για το δ' τρίμηνο του 2025, η ΑEGEAN προγραμματίζει να προσφέρει 4,9 εκατ. διαθέσιμες θέσεις, αυξημένες κατά 9%, ενισχύοντας τη συχνότητα και τη χωρητικότητα σε δρομολόγια εσωτερικού και εξωτερικού καθώς και προσθέτοντας νέα δρομολόγια κυρίως στην Μέση Ανατολή. Σημειώνεται πως κατά τη διάρκεια του 2025, η ΑEGEAN προχώρησε στην ενίσχυση του στόλου της με συνολικά έξι (6) νέα αεροσκάφη, πέντε (5) Airbus A320/321neo και ένα (1) νέο ATR 72-600. Δύο από τα αεροσκάφη αυτά, ένα A321neo και ένα ATR72-600 χρηματοδοτήθηκαν εξ' ολοκλήρου από τα ελεύθερα ταμειακά διαθέσιμα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΤΟΜΑ ΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΘΑ ΦΟΡΤΙΖΟΥΝ ΣΕ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΕΝ ΚΙΝΗΣΕΙ ΣΤΟΥΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥΣ

Ένα πιλοτικό έργο ξεκινά στον αυτοκινητόδρομο Α6 κοντά στο Άμπεργκ της Γερμανίας, το οποίο μπορεί να φέρει την επανάσταση στην οδήγηση, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Έχει να κάνει με τη φόρτιση των ηλεκτρικών αυτοκινήτων, τα οποία θα μπορούν να φορτίζονται σε πραγματικές συνθήκες κατά τη διάρκεια της οδήγησης, από ένα δίκτυο από χάλκινα πηνία τα οποία θα βρίσκονται κάτω από την ασφάλτο.

Τα χάλκινα πηνία θα είναι εγκατεστημένα περίπου 12 εκατοστά κάτω από το οδόστρωμα και θα παράγουν ενέργεια έως και 25 κιλοβάτ ισχύος. Για να μπορεί ένα αυτοκίνητο να πάρει την ενέργεια θα πρέπει να έχει έναν ειδικό δέκτη, που αυτή την στιγμή δεν είναι ακόμη διαθέσιμος ως στάνταρ εξοπλισμός στα ηλεκτρικά αυτοκίνητα. Σύντομα όμως θα αποτελεί ένα επιπλέον αξεσουάρ που θα βοηθάει τις πωλήσεις.

Το Πανεπιστήμιο Friedrich Alexander Erlangen Nuremberg, που χρηματοδοτείται από το Ομοσπονδιακό Υπουργείο Οικονομικών και Ενέργειας της Γερμανίας, ηγείται του πιλοτικού έργου, ενώ το πρόγραμμα υλοποιείται από την Electreon Germany, την εταιρεία που ειδικεύεται στην επαγωγική φόρτιση και είναι αυτή που ανέπτυξε το σύστημα. Για να το δοκι-

μάσουν σε πραγματικές συνθήκες, εξουσιοδοτημένα οχήματα εξοπλισμένα με την απαραίτητη υποδομή επαγωγικής φόρτισης οδηγούν το τμήμα του ενός χιλιόμετρου της διαδρομής προκειμένου να δουν τις πραγματικές συνθήκες λειτουργίας.

Σε περίπτωση που οι δοκιμές θα είναι επιτυχείς, η τεχνολογία θα μπορούσε να επεκταθεί σε άλλα τμήματα αυτοκινητοδρόμων δίνοντας το κίνητρο στους ιδιοκτήτες των ηλεκτρικών αυτοκινήτων να βάλουν τον ανάλογο δέκτη. Τα ηλεκτρονικά για τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα είναι προφανή, αφού θα φορτίζουν εν κινήσει, με αποτέλεσμα οι οδηγοί να χρειάζονται λιγότερες στάσεις, αλλά κυρίως θα μπορούν να κινούνται στα συγκεκριμένα τμήματα των αυτοκινητοδρόμων μικρότερα ηλεκτρικά αυτοκίνητα με μικρότερες μπαταρίες και μικρότερο βάρος.

Ένα παρόμοιο πρόγραμμα υλοποιούν τους τελευταίους μήνες και οι Γάλλοι όπου μια ομάδα επιστημόνων με τη βοήθεια του κράτους, αλλά και άλλους ιδιωτικούς φορείς, έχουν αναπτύξει ήδη μια διαδρομή σχεδόν δύο χιλιομέτρων στον αυτοκινητόδρομο Α10 όπου η φόρτιση γίνεται ασύρματα, με επαγωγικά πηνία.

Επίσης οι Σουηδοί, πριν λίγο διάστημα υλοποίησαν και αυτοί ένα πρόγραμμα επαγωγικής φόρτισης, ενώ δεν θα πρέπει να ξεχνάμε και την αντίστοιχη προσπάθεια που έχουν πράξει τόσο οι Νορβηγοί όσο και οι Αμερικάνοι.

Η μέθοδος, θυμίζει πολύ την τεχνολογία που χρησιμοποιεί το iPhone για να φορτίζει ασύρματα. Το σίγουρο είναι ότι η εν λόγω τεχνολογία μπορεί να δώσει λύση στο πρόβλημα της φόρτισης και της αυτονομίας των ηλεκτρικών οχημάτων. Αρκεί οι κατασκευαστές να βάλουν τον απαραίτητο εξοπλισμό στο βασικό εξοπλισμό των αυτοκινήτων τους, αλλά και να υπάρχει η θέληση της εκάστοτε πολιτείας να αναπτύξει τμήματα στους αυτοκινητοδρόμους που θα προσφέρουν ηλεκτρική ενέργεια.

Φυσικά το μεγάλο πρόβλημα είναι ότι οι αυτοκινητόδρομοι που θα φορτίζουν ασύρματα τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα θα ξοδεύουν μεγάλα αποθέματα ενέργειας, την στιγμή που οι ίδιοι δεν είναι ενεργειακά αυτόνομοι. Αν λυθεί αυτό το πρόβλημα (π.χ. ηλιακά πάνελ σε παρκινγκ) τότε σίγουρα θα έχει γίνει ένα μεγάλο βήμα για την εφαρμογή του συγκεκριμένου προγράμματος από πολλές χώρες παγκοσμίως.

«ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΙΚΟ ΦΟΡΟ» ΣΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΜΕΛΕΤΑ Η ΒΡΕΤΑΝΙΑ ΓΙΑ ΝΑ ΑΥΞΗΣΕΙ ΤΑ ΚΡΑΤΙΚΑ ΕΣΟΔΑ

Η Βρετανική κυβέρνηση, αναζητώντας πόρους ενόψει της παρουσίας του προϋπολογισμού, σε λίγες ημέρες, εξετάζει το ενδεχόμενο να επιβάλει έναν φόρο στα ηλεκτρικά οχήματα, ώστε, όπως λέει, να χρηματοδοτούνται τα έργα στο οδικό δίκτυο από όλους και όχι μόνο από όσους κατέχουν ντιζελοκίνητα και βενζινοκίνητα οχήματα.

«Ο φόρος καυσίμων αφορά τη βενζίνη και το ντίζελ, αλλά δεν υπάρχει κάτι αντίστοιχο για τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα. Θέλουμε ένα πιο ισορροπημένο σύστημα, για όλους τους οδηγούς», εξήγησε ένας εκπρόσωπος της κυβέρνησης μιλώντας στο Γαλλικό Πρακτορείο, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Είναι δίκαιο να αναζητήσουμε ένα φορολογικό σύστημα με το οποίο θα χρηματοδοτούνται από όλους εξίσου οι δρόμοι, οι υποδομές και οι δημόσιες υπηρεσίες», πρόσθεσε, χωρίς να υπεισέλθει σε λεπτομέρειες για τις επιλογές που εξετάζονται.

Σύμφωνα με την εφημερίδα Daily Telegraph, η υπουργός Οικονομικών Ρίτσελ Ρίβς, που θα παρουσιάσει τον προϋπολο-

γισμό στις 26 Νοεμβρίου, εξετάζει το ενδεχόμενο να επιβληθεί φόρος ύψους 3 πενών (3,5 λεπτά του ευρώ) για κάθε μίλι (1,6 χλμ.) που διανύει ένα ηλεκτρικό αυτοκίνητο. Το μέτρο, που θα μπορούσε να τεθεί σε εφαρμογή το 2028 έπειτα από δημόσια διαβούλευση, θα στοίχιζε κατά μέσο όρο 250 στερλίνες κάθε χρόνο στους οδηγούς και θα απέφερε 1,8 δισεκ. λίρες ετησίως, στις αρχές της επόμενης δεκαετίας.

«Η εισαγωγή ενός τόσο σύνθετου και δαπανηρού συστήματος, που θα στόχευε οχήματα τα οποία οι κατασκευαστές ήδη δυσκολεύονται να πουλήσουν, θα ήταν στρατηγικό λάθος», υποστήριξε η SMMT, η ομοσπονδία που εκπροσωπεί τη βρετανική αυτοκινητοβιομηχανία. «Θα αποθάρρυνε τους καταναλωτές (...) και θα είχε σημαντικές επιπτώσεις στις επενδύσεις στο Ηνωμένο Βασίλειο», πρόσθεσε.

Η Ισλανδία και η Νέα Ζηλανδία έχουν ήδη εφαρμόσει έναν «χιλιομετρικό φόρο» για τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα.

Σύμφωνα με την SMMT, περίπου ένα στα τέσσερα αυτοκίνη-

τα που πωλούνται σήμερα στο Ηνωμένο Βασίλειο είναι 100% ηλεκτρικό, κυρίως χάρη στις κρατικές επιχορηγήσεις για την αγορά τους.

Ο βρετανικός οργανισμός που παρακολουθεί τα δημοσιονομικά της χώρας (ΟΒΡ-Γραφείο με Αρμοδιότητα τον Προϋπολογισμό), υπολογίζει ότι οι φόροι καυσίμων θα αποφέρουν 24,4 δισεκ. λίρες το 2025-26, δηλαδή το 2% των κρατικών εσόδων.

Η Ρίβς, που έχει ήδη αυξήσει τις εισφορές, ιδίως των εταιρειών, και παράλληλα περικύβηε δραστηριότητες τις δαπάνες, δέχεται ισχυρές πιέσεις να εξισορροπήσει τα δημόσια οικονομικά χωρίς να καταπνίξει την ασθενή ανάπτυξη. Ο βρετανικός Τύπος αναφέρει ότι, εκτός του χιλιομετρικού φόρου, υπάρχει πιθανότητα να αυξηθούν οι φόροι εισοδήματος ή ο ΦΠΑ, δύο φόροι που οι εργατικοί είχαν δεσμευτεί να μην τους αλλάξουν.

Η AUDI ΕΠΕΝΔΥΕΙ ΣΤΗΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΤΟΥ ΨΗΦΙΑΚΟΥ ΦΩΤΙΣΜΟΥ

Η νυχτερινή οδήγηση και οι μειωμένες συνθήκες ορατότητας παραμένουν από τους μεγαλύτερους παράγοντες κινδύνου στους δρόμους. Στο πλαίσιο αυτό, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Audi επενδύει συστηματικά στην εξέλιξη προηγμένων τεχνολογιών φωτισμού που ενισχύουν την ασφάλεια και την άνεση.

Οι σύγχρονοι προβολείς της γερμανικής εταιρείας λειτουργούν ως ενεργό σύστημα υποβοήθησης, προσαρμόζοντας τη φωτεινή δέσμη ανάλογα με τις συνθήκες της οδήγησης και τους υπόλοιπους χρήστες του δρόμου. Έτσι οι προβολείς LED Matrix εντοπίζουν τα προπορευόμενα και τα αντίθετα ερχόμενα οχήματα και μπλοκάρουν αυτόματα τα τμήματα

της φωτεινής δέσμης που θα μπορούσαν να επηρεάσουν την ορατότητα των άλλων. Έτσι ο οδηγός έχει πάντα επαρκή φωτισμό μπροστά του, παραμένει συγκεντρωμένος για μεγαλύτερο διάστημα και οδηγεί με μεγαλύτερη ασφάλεια.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΘΕΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΟΥ ΤΗΣ ΕΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΗΓΙΑ ΓΙΑ ΕΠΑΡΚΕΙΣ ΚΑΤΩΤΑΤΟΥΣ ΜΙΣΘΟΥΣ

Ικανοποίηση Κομισιόν - φον ντερ Λάιεν: Απόφαση ορόσημο για τους Ευρωπαίους

Την ικανοποίησή της για την απόφαση του Δικαστηρίου της ΕΕ, «που επιβεβαιώνει σε μεγάλο βαθμό την εγκυρότητα της οδηγίας για επαρκείς κατώτατους μισθούς», εκφράζει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή με σχετική της ανακοίνωση, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή χαιρετίζει τη σημερινή απόφαση του Δικαστηρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η οποία επιβεβαιώνει σε μεγάλο βαθμό ότι η οδηγία για επαρκείς κατώτατους μισθούς έχει στέρεες νομικές βάσεις», αναφέρει, υπογραμμίζοντας ότι «ένας επαρκής κατώτατος μισθός είναι αναγκαίος για την κοινωνική δικαιοσύνη και για μια παραγωγική και χωρίς αποκλεισμούς οικονομία. Συμβάλλει στην προστασία της αγοραστικής δύναμης των εργαζομένων, μειώνει τη μισθολογική τους ανισότητα και την εργασιακή τους φτώχεια, στηρίζει την εγχώρια ζήτηση και ενισχύει τα κίνητρα για εργασία. Επίσης, βοηθά να γεφυρωθεί το μισθολογικό χάσμα μεταξύ των φύλων».

Η πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν, δήλωσε σχετικά: «Κάθε εργαζόμενος και εργαζομένη στην Ευρώπη θα πρέπει να μπορεί να κερδίζει τα προς το ζην. Η σημερινή απόφαση είναι ορόσημο για τους Ευρωπαίους -για την αξιοπρέπεια, τη δικαιοσύνη και την οικονομική τους ασφάλεια. Η οδηγία θα εφαρμοστεί με πλήρη σεβασμό των εθνικών παραδόσεων, της αυτονομίας των κοινωνικών

εταίρων και της σημασίας των συλλογικών διαπραγματεύσεων. Δέσμευσή μας είναι ότι η εργασία θα πρέπει να αμειβεται πραγματικά».

Από την πλευρά της, η εκτελεστική αντιπρόεδρος για τα Κοινωνικά Δικαιώματα και τις Δεξιότητες, τις Ποιοτικές Θέσεις Εργασίας και την Ετοιμότητα, Ροζάνα Μινζάτο, δήλωσε: «Η σημερινή απόφαση του Δικαστηρίου ενισχύει το ευρωπαϊκό κοινωνικό μοντέλο που βασίζεται σε δίκαιους και επαρκείς μισθούς και σε ισχυρές συλλογικές διαπραγματεύσεις — αποφέροντας τόσο κοινωνική δικαιοσύνη όσο και οικονομικά οφέλη. Είναι καλά νέα για τους εργαζομένους, ιδίως εκείνους που αμειβονται με χαμηλούς μισθούς, αλλά και για τους εργοδότες σε ολόκληρη την Ευρώπη που καταβάλλουν δίκαιους μισθούς».

Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση, «από την έκδοση της οδηγίας το 2022, οι κατώτατοι μισθοί αυξήθηκαν ραγδαία σε ολόκληρη την Ευρώπη, συμβάλλοντας στην αύξηση των μισθών και του βιοτικού επιπέδου για εκατομμύρια εργαζομένους. Παράλληλα, το χάσμα μεταξύ των πιο υψηλών και των πιο χαμηλών κατώτατων μισθών στην Ευρωπαϊκή Ένωση έχει μειωθεί».

Με τη χθεσινή του απόφαση, το Δικαστήριο απορρίπτει το αίτημα της Δανίας να ακυρώσει την οδηγία στο σύνολό της. Επιπλέον, αναγνωρίζει ότι η οδηγία εκδόθηκε σε ορθή νομική

βάση, σημειώνεται.

Επιπλέον, αναφέρεται σχετικά: «Το Δικαστήριο επιβεβαίωσε το κύρος των διατάξεων της οδηγίας σχετικά με τις συλλογικές διαπραγματεύσεις για τον καθορισμό των μισθών. Η Επιτροπή θεωρεί ότι οι διατάξεις είναι αναγκαίες για να προστατευθεί ο κατώτατος μισθός, αλλά και για να μπορούν όσο το δυνατόν περισσότεροι εργαζόμενοι να αντλούν την ωφέλεια από αυτές».

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή τονίζει, επίσης, ότι «λαμβάνει υπόψη την απόφαση του Δικαστηρίου να ακυρώσει μόνο εν μέρει δύο διατάξεις, οι οποίες απαριθμούν τα κριτήρια που πρέπει να εφαρμόζουν τα κράτη μέλη όσον αφορά τους νόμιμους κατώτατους μισθούς, καθώς και τον κανόνα που απαγορεύει τη μείωση των κατώτατων μισθών όταν υπόκεινται σε αυτόματη τιμαριθμική αναπροσαρμογή» και ότι «επί του παρόντος αναλύει τις συνέπειες από την ακύρωση των συγκεκριμένων διατάξεων».

«Η απόφαση του Δικαστηρίου δεν επηρεάζει τη νομοθεσία που θεσπίζουν τα κράτη μέλη για τη μεταφορά της οδηγίας στο εθνικό δίκαιο. Η Επιτροπή θα συνεχίσει τις προσπάθειές της για την πλήρη και ορθή εφαρμογή της οδηγίας σε όλα τα κράτη μέλη», καταλήγει η ανακοίνωση.

ΕΡΕΥΝΑ ΕΥ ΕΛΛΑΔΟΣ: ΑΥΞΗΜΕΝΗ Η ΠΡΟΘΕΣΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ ΓΙΑ ΑΓΟΡΕΣ ΤΗΝ BLACK FRIDAY

Αισθητά αυξημένη σε σχέση με πέρυσι είναι η πρόθεση των Ελλήνων καταναλωτών για αγορές την περίοδο των Black Friday και Cyber Monday. Αυτό προκύπτει από την πρώτη επεξεργασία των ευρημάτων της μεγάλης έρευνας της ΕΥ Ελλάδος σε συνεργασία με την MRB και την Choose Communications, με τίτλο, EY Future Consumer Index Ελλάδα 2025, η οποία αναμένεται να παρουσιαστεί τον Δεκέμβριο. Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σχεδόν δύο στους τρεις συμμετέχοντες στην έρευνα (63% το 2025, από 50% πέρυσι) δήλωσαν ότι σκοπεύουν να κάνουν αγορές, εκμεταλλευόμενοι τις εκπτώσεις των Black Friday και Cyber Monday, που «πέφτουν» εφέτος 28 Νοεμβρίου και 1 Δεκεμβρίου, αντίστοιχα.

Η ισχυρότερη πρόθεση για αγορές αυτή την περίοδο των Black Friday και Cyber Monday καταγράφεται στην ηλικιακή ομάδα 30-39 (76%), ενώ πριν έναν χρόνο πιο πρόθυμοι για αγορές εμφανίζονταν οι νέοι ηλικίας 18-29 ετών. Αντίθετα, στην ηλικιακή ομάδα 50-64 μόνο το 50% των ερωτηθέντων σκοπεύουν να πραγματοποιήσουν αγορές. Επιδραστικός παράγοντας στη θετική πρόθεση αγοράς φαίνεται να είναι η παρουσία παιδιών στην οικογένεια - και, κυρίως, ανηλίκων (77% πρόθεση αγοράς).

Κυρίως είδη τεχνολογίας και ηλεκτρονικές συσκευές (68% συνολικά, και 77% οι άνδρες), και ρούχα και αξεσουάρ (61% συνολικά, και 68% οι γυναίκες), σκοπεύουν να αγοράσουν οι Έλληνες καταναλωτές. Σε μικρότερο βαθμό, οι αγορές θα κατευθυνθούν σε προϊόντα προσωπικής φροντίδας και ομορφιάς (32%), είδη σπιτιού και κουζίνας (26%), τρόφιμα και ποτά (11%), αλλά και εμπειρίες (φαγητό έξω, συναυλίες, κ.λπ. - 9%).

Παρά την ισχυρή πρόθεση για αγορές κατά την περίοδο αυτή, μία σημαντική μερίδα των καταναλωτών εμφανίζονται επιφυλακτικοί απέναντι στις προσφορές την περίοδο των Black Friday και Cyber Monday του 2025.

Συγκεκριμένα, 45% αμφισβητούν κατά πόσο οι εκπτώσεις και προσφορές αντιστοιχούν σε πραγματικές μειώσεις τιμών, άποψη που βρίσκει μικρότερη απήχηση στους νέους 18-29 ετών (32%). Συγχρόνως, 30% των ερωτώμενων διαπιστώνουν ότι τα προϊόντα που τους ενδιαφέρουν, σπάνια περιλαμβάνονται στις προσφορές.

Ενδιαφέρον εντοπίζεται και στο συναισθηματικό υπόβαθρο των καταναλωτών για τις εκπτώσεις στα τέλη Νοεμβρίου και στις αρχές Δεκεμβρίου: 19% των συμμετεχόντων στην έρευνα της ΕΥ Ελλάδος δηλώνουν ότι περιμένουν την Black Friday

και τη Cyber Monday με ενθουσιασμό, ενώ, στον αντίποδα, 13% αναφέρουν ότι η πίεση για κατανάλωση την περίοδο αυτή, τους κουράζει ή τους αγχώνει.

Παρά τις επιφυλάξεις που διατυπώνονται, πάνω από τέσσερις στους πέντε καταναλωτές του δείγματος (81%) αναφέρουν ότι ανέβηκαν κάποιες αγορές που ήθελαν να πραγματοποιήσουν, μέχρι την περίοδο των Black Friday και Cyber Monday. Σχολίζοντας τα ευρήματα της έρευνας, ο Θάνος Μαύρος, Εταίρος της ΕΥ Ελλάδος και Επικεφαλής Τομέα Λιανεμπορίου της ΕΥ στη Νοτιοανατολική Ευρώπη, δήλωσε: «Η αυξημένη πρόθεση των καταναλωτών για αγορές αυτή τη Black Friday και τη Cyber Monday, εφόσον επιβεβαιωθεί στην πράξη, είναι ιδιαίτερα ενθαρρυντική για το λιανεμπόριο. Συγχρόνως όμως, οι επιχειρήσεις θα πρέπει να προβληματιστούν για τις επιφυλάξεις που εκφράζουν σημαντικές μερίδες των καταναλωτών και να αναλάβουν πρωτοβουλίες για να εδραιώσουν την εμπιστοσύνη του κοινού, ενισχύοντας τη διαφάνεια και την αξιοπιστία των πρακτικών τους προς όφελος του καταναλωτή».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Κ. ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ: ΧΡΕΙΑΖΟΜΑΣΤΕ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥΣ ΚΑΤΑΛΥΤΕΣ ΝΑ ΜΟΧΛΕΥΣΟΥΝ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

Η οικονομική πολιτική εστιάζει σε επενδύσεις, εξαγωγές, παραγωγικότητα και στη μετάβαση σε ένα νέο παραγωγικό μοντέλο. Είναι οι τέσσερις πυλώνες που οριοθετούν το κεντρικό διακύβευμα της χώρας, δηλαδή τη διατηρήσιμη ενίσχυση της αναπτυξιακής δυναμικής τα επόμενα χρόνια. Για να επιτευχθεί ο στόχος χρειάζεται επιτάχυνση στη λήψη και την υλοποίηση των αποφάσεων.

Το στίγμα αυτό έδωσε ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης, κατά την εναρκτήρια ομιλία του στο 8ο Athens Investment Forum. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός παρουσίασε τη στρατηγική της κυβέρνησης για την ενίσχυση των δημόσιων και ιδιωτικών επενδύσεων, κάνοντας λόγο για «ιδιωτικούς καταλύτες» που θα ενισχύσουν τη μόχλευση των δημόσιων πόρων.

«Τα αποτελέσματα της πολιτικής μας είναι απτά και αποτυπώνονται ήδη στο προσχέδιο του προϋπολογισμού για το 2026», σημείωσε ο κ. Πιερρακάκης. Τόνισε ακόμη ότι ακόμη η περιουσία του Υπερταμείου πρέπει να αξιοποιηθεί πιο δυναμικά, μέσω αναζήτησης στρατηγικών επενδυτών και με μία οπτική που δεν περιορίζεται στη στενή οικονομική ανάλυση, αλλά ενσωματώνει και τις γεωπολιτικές διαστάσεις της αξιοποίησης των δημόσιων assets.

Ακολουθεί το πλήρες κείμενο της ομιλίας:

«Κύριε Καρρέρ, αναφερθήκατε σε μια σειρά από παραμέτρους και πτυχές που έχουν σχέση με την ελληνική οικονομία, οπότε νομίζω ότι είναι πολύ πιο ενδιαφέρον να σχολιάσω αυτές, παρά να πω συγκεκριμένα πράγματα τα οποία είχα ετοιμάσει για να αναφέρω. Γιατί, νομίζω ότι ακριβώς και ο τίτλος του συνεδρίου και τα σχόλιά σας είναι το ζητούμενο της επόμενης φάσης.

Αναφερθήκατε σε μια σειρά από κομμάτια και παραμέτρους και πολιτικές που αφορούν την ελληνική οικονομία που είναι κεκτημένα και σε πράγματα τα οποία συνιστούν εκκρεμότητες. Οπότε νομίζω ότι έχει την αξία του να ξεκινήσω από αυτά λέγοντας: ας δούμε τι έχουμε πετύχει και ας δούμε τι εκκρεμεί ακόμη να πετύχουμε.

Το τι έχουμε πετύχει νομίζω ότι είναι αυταπόδεικτο και αντανακλάται και στο προσχέδιο του προϋπολογισμού για το 2026. Την περασμένη χρονιά, το 2024, ήμασταν μία από τις έξι χώρες που παρήγαγε πλεονάσματα. Μετά από χρόνια, όπου τίθετο ως διακύβευμα το αν η Ελλάδα θα καταφέρει να έχει δημοσιονομική ισορροπία, καταφέραμε-κατακτήσαμε να είμαστε μια χώρα που

αποκλιμακώνει διαρκώς το δημόσιο χρέος της, μειώνει την ανεργία, παράγει πρωτογενή πλεονάσματα, παράγει καθαρά πλεονάσματα και ταυτοχρόνως αναπτύσσεται με ρυθμό ανάπτυξης αρκετά μεγαλύτερο από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο. Το προσχέδιο του προϋπολογισμού το οποίο ανέφερα κάνει λόγο για πρόβλεψη ανάπτυξης το 2026, 2,4%. Να αναφέρω δε ότι το 0,6%, από αυτό το 2,4%, προκύπτει από τα μέτρα τα οποία ανακοίνωσε ο πρωθυπουργός στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης, δηλαδή από αυτή τη μεγάλη μεταρρύθμιση του φορολογικού συστήματος με έμφαση στο Δημογραφικό και στη μεσαία τάξη.

Όλα αυτά είναι κεκτημένα, όλα αυτά είναι εκεί. Αλλά από εκεί και πέρα υπάρχουν ακόμη στοιχεία τα οποία πρέπει να κερδηθούν, πολίτες και επιχειρήσεις που πρέπει να στηριχθούν και ένα ευρύτερο διακύβευμα το οποίο έχει σχέση με τις επενδύσεις.

Ο τίτλος του συνεδρίου σας είναι «Athens Investment Forum». Όταν συζητούσαμε, μπαίνοντας στην ελληνική κρίση, ποιο είναι το μοντέλο το οποίο απέτυχε, βασικά κοιτάγαμε μια σειρά επίσης από παραμέτρους. Μία από αυτές είχε σχέση με τις επενδύσεις σε σχέση με το ΑΕΠ. Να αναφέρω ενδεικτικά εδώ, το 2019, όταν ο Κυριάκος Μητσοτάκης και η κυβέρνησή του αναλάβαμε τις τύχες της χώρας, ο αριθμός αυτός βρισκόταν στο 11%, με τον ευρωπαϊκό μέσο όρο να είναι στο 21% περίπου. Το προσχέδιο του προϋπολογισμού του 2026 προβλέπει ότι θα φτάσουμε στο 18%.

Άρα, καλύπτουμε την απόσταση, δεν την έχουμε καλύψει όλη. Πρέπει να γίνουν ακόμη πάρα πολλά. Οι άμεσες ξένες επενδύσεις οι οποίες έγιναν στην Ελλάδα από το 2019 μέχρι το 2024 ήταν όσες είχαν γίνει από το 2002 μέχρι το 2018, τα χρόνια του ευρώ. Άρα, τα πράγματα κινούνται. Πρέπει να κινηθούν όμως αρκετά έως πολύ γρηγορότερα, διότι υπάρχει πρόσθετη παράμετρος την οποία αναφέρατε: το Ταμείο Ανάκαμψης, το οποίο ολοκληρώνεται μετά το πέρας της επόμενης χρονιάς. Και οι επενδύσεις προς ΑΕΠ μετρούν και τις δημόσιες και τις ιδιωτικές επενδύσεις.

Σε ό,τι αφορά στις δημόσιες επενδύσεις, απλώς να αναφέρω ότι πέρα από το Ταμείο Ανάκαμψης έχουμε το μεγαλύτερο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων στην ιστορία μας, με βάση το προσχέδιο του προϋπολογισμού του 2026.

Εγώ θα έλεγα ότι χρειαζόμαστε ιδιωτικούς καταλύτες

οι οποίοι θα έρθουν να προστεθούν στη μόχλευση του δημοσίου χρήματος και των δημοσίων πακέτων και projects τα οποία έρχονται να χρηματοδοτηθούν είτε από τον ευρωπαϊκό είτε από τον εγχώριο προϋπολογισμό.

Το Ταμείο Ανάκαμψης είχε μία πρόσθετη παράμετρο στην οποία αξίζει να σταθεί κανείς, εν αντιθέσει με τα παραδοσιακά ΕΣΠΑ, συνέδεε κάθε ευρώ, κάθε κομμάτι χρηματοδότησης με συγκεκριμένες και στοχευμένες μεταρρυθμίσεις. Αυτό κρατήστε το, διότι έρχεται να πει ότι τα spillover effects, το πολλαπλασιαστικό αποτέλεσμα του Ταμείου Ανάκαμψης θα είναι πολύ μεγαλύτερο από ότι τα παραδοσιακά ευρωπαϊκά κονδύλια τα οποία είχαμε συνθίσει. Και η επίδραση αυτή θα διαρκέσει περισσότερο μέσα στο χρόνο. Ωστόσο, έχουμε ένα μεγάλο διακύβευμα μπροστά μας να μπορέσουμε να τονώσουμε τον ρυθμό ανάπτυξης, όχι μόνο εμείς αλλά και τα υπόλοιπα 26 ευρωπαϊκά κράτη, μετά το πέρας του. Αυτή είναι η μία παράμετρος της αλλαγής του πραγματικού μοντέλου.

Η δεύτερη έχει να κάνει με τις εξαγωγές. Το μοντέλο που απέτυχε το 2008 ήταν ένα μοντέλο έντονα βασισμένο στην κατανάλωση. Οι εξαγωγές προς ΑΕΠ ήταν κάπου στο 20%, λίγο πιο κάτω, όταν μπήκαμε στην κρίση. Τώρα είναι 42%. Ο ευρωπαϊκός μέσος όρος είναι 51%. Άρα, έχουμε καλύψει ένα κομμάτι της απόστασης, δεν την έχουμε καλύψει όλη. Και θα μπορούσε μάλιστα κανείς να πει ότι ο πήχης για εμάς θα έπρεπε να είναι ακόμα υψηλότερος, θα έπρεπε να είναι κάπου στο 60% - με δεδομένο το μέγεθος της χώρας μας και το πόσο ανοιχτή οικονομία θέλουμε να είναι.

Αυτά τα δύο πράγματα, μαζί, οριοθετούν το διακύβευμα, μαζί με μία τρίτη παράμετρο, την παραγωγικότητα, η οποία πρέπει να αυξηθεί και πρέπει να αυξηθεί ακόμη παραπάνω μέσα και από την εισαγωγή νέων τεχνολογιών, όπως η Τεχνητή Νοημοσύνη που αναφέρατε πριν, ολοένα και περισσότερο στο οικονομικό μας σύστημα. Όλα αυτά τα έχουμε μπροστά μας και έχουμε και μία πολύ σαφώς ορισμένη στρατηγική για το πώς θα τα πετύχουμε. Θα οριοθετούσα αυτή τη στρατηγική ως ένα τρίτα συν ένα.

Συνέχεια στη σελ 18

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Κ. ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ: ΧΡΕΙΑΖΟΜΑΣΤΕ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥΣ ΚΑΤΑΛΥΤΕΣ ΝΑ ΜΟΧΛΕΥΣΟΥΝ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

Συνέχεια από σελ 17

» Ξεκινάω από το συν ένα. Το συν ένα είναι ευρωπαϊκό περισσότερο από ό,τι εθνικό και έχει να κάνει με τη λεγόμενη έκθεση Ντράγκι. Όταν συζητούσαμε περί δασμών με τις ΗΠΑ στη διαπραγμάτευση ΕΕ - ΗΠΑ, η θέση της ελληνικής κυβέρνησης ήταν ότι ιδανικά δεν έπρεπε να έχουμε καθόλου δασμούς μεταξύ μας.

Σε εκείνη τη φάση, καθότι αυτό δεν επετεύχθη - υπήρξε μια συμφωνία, η οποία βέβαια είναι καλύτερη από το να μην έχεις καμία καθώς έτσι έχεις προβλεψιμότητα στο πεδίο - σε εκείνη λοιπόν τη φάση, ο Μάριο Ντράγκι έγραψε ένα άρθρο στους Financial Times αναφερόμενο σε δύο αριθμούς. Αριθμούς, που είχαν προκύψει από έρευνες του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου που έλεγε ότι μιλάμε για δασμούς με τις Ηνωμένες Πολιτείες, αλλά στην πραγματικότητα έχουμε εμπόδια ανάμεσα στα κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης αντίστοιχα με δασμούς, 110% στις υπηρεσίες, 44% στη μεταποίηση. Αφαιρώντας αυτά τα εμπόδια, στην πραγματικότητα δίνεις μία ώθηση στην ανάπτυξη. Στην πραγματικότητα ολοκληρώνεις την ενιαία αγορά. Γιατί αυτή τη στιγμή έχουμε στην πραγματικότητα σε πάρα πολλά πράγματα 27 αγορές. Δεν έχουμε μία ενιαία αποδοτική αγορά. Αυτό πρέπει να το πετύχουμε περισσότερο και αυτό το οποίο θα χρειαστεί θα είναι περισσότερες διασυννοριακές συγχωνεύσεις και εξαγορές, όχι μόνο θεσμικές μεταβολές, αλλά και το να δημιουργήσουμε Ευρωπαίους πρωταθλητές, συνολικότερα για να μπορέσουν να ανταγωνιστούν διεθνώς. Και αυτό το οποίο θα δείτε τους τελευταίους μήνες, είτε αφορά στις κινήσεις που έχουν γίνει με τη UniCredit στην Alpha Bank, είτε αφορά στην πρόταση της Euronext για το Ελληνικό Χρηματιστήριο, είτε μια σειρά από άλλες ενέργειες μικρότερης κλίμακας, μικρότερου βεληνικού, είναι ότι η ελληνική κυβέρνηση, η ελληνική πολιτεία, το ελληνικό κράτος, η ελληνική επιχειρηματικότητα έχουν αλλάξει τον τρόπο με τον οποίο αντιλαμβάνονται και σκέφτονται αυτή την εξίσωση. Δείχνουμε ότι εννοούμε ως Ελλάδα αυτό το οποίο λέμε μία ενιαία ευρωπαϊκή αγορά μέσα από αυτές τις ενέργειες.

Αυτό είναι το συν ένα. Τα άλλα τρία, σταχυολογώντας

και κωδικοποιώντας, θα είναι η αφαίρεση όλων των εθνικών εμποδίων. Αναφερθήκατε σε αυτά. Έχει γίνει μια πολύ μεγάλη αλλαγή με την ψηφιοποίηση. Έχουμε ψηφιοποιήσει και απλουστεύσει 2.200 υπηρεσίες, αλλά οι υπηρεσίες που παρέχει το ελληνικό κράτος είναι αρκετά περισσότερες. Είναι κάπου 5.500, όπως έχουμε υπολογίσει. Άρα, αυτή είναι μια δουλειά που πρέπει να συνεχιστεί. Είναι το πιο δημοφιλές πράγμα το οποίο έχει γίνει στη χώρα εδώ και αρκετά χρόνια, σύμφωνα με οποιαδήποτε μέτρηση. Το gov.gr είναι μία από τις μεγαλύτερες μεταρρυθμίσεις που έχουν γίνει συνολικότερα. Δεν έχει γίνει στον βαθμό στον οποίο θα έπρεπε, όμως, αυτή η δουλειά στις αδειοδοτήσεις με τον τρόπο με τον οποίο τις περιγράψατε πριν. Χρειάζεται να γίνει παραπάνω. Και σε κάθε χώρα αυτή τη στιγμή και σε ευρωπαϊκό επίπεδο μιλάμε για το λεγόμενο 28ο καθεστώς (28 Regime), πως θα φτιάξουμε ένα πιο απλό πανευρωπαϊκό καθεστώς και για τις αδειοδοτήσεις και - συνολικότερα - για τη μείωση της γραφειοκρατίας.

Είναι η αξιοποίηση, επίσης, της δημόσιας περιουσίας με έναν τρόπο που το συζητάμε εδώ και χρόνια και δεν το έχουμε κάνει ακόμα. Θυμάμαι να μιλάμε από το 2010 για την περιουσία, πριν πάμε στην κλασική δημόσια περιουσία, των κοινωφελών ιδρυμάτων που έχουμε στη χώρα μας και δεν είναι ζωντανά, όχι, δηλαδή, εκείνα που κάνουν κανονικά τη δουλειά τους και παρέχουν κοινωνικό έργο, αλλά εκείνα τα οποία είναι ανενεργά ακόμη και από το 19ο αιώνα και δεν έχουμε αποτιμήσει την περιουσία τους. Και ενίοτε έχουν και ακίνητη περιουσία. Θα έχουμε ένα νόμο στη Βουλή τις επόμενες εβδομάδες σχετικά με αυτό, εξ ου και το αναφέρω. Αλλά ακόμη και την περιουσία του Υπερταμείου, τα δημόσια assets, πρέπει να μπορέσουμε να τα μοχλεύσουμε αναζητώντας στρατηγικούς επενδυτές και με έναν τρόπο σκέψης που δεν είναι αυστηρός οικονομικός, αλλά και ευρύτερα γεωπολιτικός.

Είδαμε την περασμένη εβδομάδα μία τέτοια συμφωνία να συμβαίνει, ευρύτερα, που δεν αφορούσε συγκεκριμένο asset, αφορούσε, όμως, μία ευρύτερη αντίληψη για το πως η Ελλάδα μπορεί να παίξει έναν αναβαθμισμένο γεωπολιτικό ρόλο μέσα από την ενεργειακή της πολιτική και τον κάθετο διάδρομο. Άρα, αυτή η λογική

πρέπει να έρθει παντού για να μπορέσουμε να γεννήσουμε οικονομική ανάπτυξη μέσα από ιδιωτικούς καταλύτες. Και τρίτον, κλαδικές πολιτικές σε συγκεκριμένους τομείς. Υπάρχει εδώ και ένα μέρισμα, προφανώς, ξέρετε, πράγματα τα οποία συζητάγαμε στη χώρα εδώ και δεκαετίες.

Ενίοτε, πέρα από τις προκλήσεις που έρχονται μπροστά σου, όπως η τεχνητή νοημοσύνη, τις οποίες πρέπει να κατακτήσεις, έχεις και τα προφανή που δεν έχεις κάνει. Και αν το δεις ανάποδα, αυτή είναι μια προφανής ευκαιρία μπροστά σου. Θυμάμαι χαρακτηριστικά μια έρευνα της Deloitte η οποία έλεγε ότι από το νόμο για τα μη κρατικά πανεπιστήμια σε βάθος κάποιων ετών μπορούμε να έχουμε συν 1% στο ΑΕΠ μόνο και μόνο επειδή η Ελλάδα πλέον θα έχει μαζί με την πολιτική για τη διεθνοποίηση των δημοσίων πανεπιστημίων ξένους φοιτητές, ενώ δεν είχε και θα κρατάει περισσότερους Έλληνες φοιτητές, οι οποίοι σήμερα φεύγουν στο εξωτερικό.

Αν τα αθροίσεις όλα αυτά, αυτή είναι μια συμπαγής στρατηγική για το πώς ο ρυθμός ανάπτυξης στην Ελλάδα μπορεί να είναι ακόμη μεγαλύτερος στα επόμενα χρόνια και πως πραγματικά μπορούμε να απελευθερώσουμε το σύνολο του δυναμικού, το σύνολο των δυνατοτήτων μας.

Εγώ θα κλείσω λέγοντας ότι πολλά από τα πράγματα στα οποία σήμερα το ερώτημα είναι πώς θα τρέξουμε γρηγορότερα πριν από χρόνια ήταν διλήμματα. Φοβόμασταν να τα ακουμπήσουμε, φοβόμασταν να προχωρήσουμε, ήμασταν αργοί, ράθυμοι, συντηρητικοί. Σήμερα δεν είναι αυτή η συζήτηση και η εξίσωση. Σήμερα η συζήτηση και η εξίσωση αφορούν το πόσο γρήγορα θα τρέξουμε. Έχουμε τη βούληση, δεν αφορά μόνο την πολιτεία αυτό. Αφορά και την επιχειρηματικότητα, αφορά τους πάντες, αφορά κάθε πτυχή και κάθε μετερίζι της κοινωνίας και της οικονομίας. Ένα είναι βέβαιο, ο τρόπος σκέψης μας έχει αλλάξει. Το κριτήριό μας θα είναι απλά και μόνο η ταχύτητα λήψης των αποφάσεων και η ταχύτητα υλοποίησης. Και σας καλώ όλες και όλες - πρώτους εμάς, ως κυβέρνηση - να τρέξουμε πολύ, να τρέξουμε γρήγορα».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

EUROBANK: Η ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΚΟΝΔΥΛΙΩΝ ΤΟΥ ΤΑΑ Η ΥΠ' ΑΡΙΘΜΟΝ ΕΝΑ ΠΡΟΚΛΗΣΗ, ΕΥΚΑΙΡΙΑ ΚΑΙ ΣΤΟΧΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Η αξιοποίηση των κονδυλίων του Ταμείου Ανάπτυξης και Ανθεκτικότητας αποτελεί για τον επόμενο χρόνο την υπ' αριθμόν ένα πρόκληση, ευκαιρία και στόχο για την Ελλάδα, ανέφερε ο διευθύνων σύμβουλος της Eurobank Φωκίωνας Καραβίας, μιλώντας στο 8ο Athens Investment Forum,

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αναφερόμενος στο ζήτημα της απορρόφησης των κονδυλίων και των προκλήσεων δεν αποτελεί αποκλειστικά ελληνικό φαινόμενο. Οι δυσκολίες ήταν από την αρχή γνωστές λόγω των εξαιρετικά αυστηρών χρονοδιαγραμμάτων που είχαν τεθεί. Στις περισσότερες χώρες οι πόροι του ΤΑΑ δεν θα απορροφηθούν στο σύνολό τους. Μέχρι σήμερα, περίπου 56% από τα 650 δισ. ευρώ του ΤΑΑ για όλη την Ευρώπη έχουν εκταμιευθεί, είπε.

Μιλώντας για το τραπεζικό σύστημα στο δανειακό σκέλος του ΤΑΑ είπε: Για χαμηλότοκα δάνεια επιχειρήσεων είχαν προβλεφθεί πόροι ύψους 15,4 δισ. ευρώ. Επελέγη η διοχέτευσή τους στην πραγματική οικονομία μέσω της εμπλοκής συμβουλευτικών εταιριών και των τραπεζών, που συμβάλλουν και με δική τους χρηματοδότηση, αφενός αυξάνοντας το συνολικό ύψος των προς επένδυση κεφαλαίων και αφετέρου αναλαμβάνοντας μέρος του πιστωτικού κινδύνου. Με τις τρέχουσες εκτιμήσεις, θα απορροφηθεί περίπου το 75%, αλλά έχω την πεποίθηση ότι με μια τελική προσπάθεια μπορούμε να πάρουμε αρκετά ψηλότερα.

Υποστηρίζεται από ορισμένους ότι η εμπλοκή των τραπεζών ήταν σφάλμα είπε ο κ. Καραβίας, επισημαίνοντας ότι αδικεί τις τράπεζες, την προσπάθεια που έχει γίνει, τα αποτελέσματα που έχει φέρει και, κυρίως, παραγνωρίζει μια δυσάρεστη πραγματικότητα από εναλλακτικά συστήματα διοχέτευσης ευρωπαϊκών πόρων, στο παρελθόν, αλλά όχι μόνον. «Υπάρχει κάποιος που να μπορεί να υποστηρίξει ευθαρσώς ότι χωρίς τον ιδιωτικό τομέα, δημόσιοι φορείς και κρατικές υπηρεσίες θα διαχειρίζονταν 15 δισεκατομύρια από ευρωπαϊκά ταμεία και δεν θα υπήρχε καμία υπόνοια για παρασπονδίες; Τι λέει η εμπειρία μας για την ποιότητα της διαχείρισης, για τη στόχευση των κονδυλίων, για την τελική αποτελεσματικότητα -από τα παλαιότερα προγράμματα ή από άλλες, πιο πρόσφατες ευρωπαϊκές επιδοτήσεις;» τόνισε ο κ.Καραβίας και προσέθεσε:

Έως σήμερα: έχουν συμβασιοποιηθεί σχεδόν 8 δισ. ευρώ των δανείων του ΤΑΑ, τα οποία όμως αντιστοιχούν σε επενδύσεις ύψους 17,5 δισ. ευρώ, αφού τέθηκε ως προϋπόθεση η συγχρηματοδότηση και κινητοποιήθηκαν ανάλογα κεφάλαια κυρίως από τις εμπορικές τράπεζες, αλλά και την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΙΒ) και την ΕΒΡΔ. Συνολικά έχουν χρηματοδοτηθεί 531 επενδυτικά σχέδια. «Μια κρίσιμη παράμετρος: τα δάνεια αυτά κατευθύνθηκαν σε όλους τους κλάδους της οικονομίας (ενέργεια, τηλεπικοινωνίες, βιομηχανία, πρωτογενής τομέας) και όχι μόνον σε παραδοσιακά ισχυρούς τομείς, όπως ο τουρισμός και οι κατασκευές. Το 30% των συμβασιοποιημένων δανείων αφορά έργα ψηφιακού μετασχηματισμού, κρίσιμα για την ανταγωνιστικότητα των ελληνικών επιχειρήσεων». Και όλα τα παραπάνω, όπως είπε ο κ. Καραβίας, χωρίς να διατυπωθεί η παραμικρή αιτίαση για προτιμσιακές αντιμετωπίσεις, για αδιαφάνεια, για άνιση αντιμετώπιση μεταξύ ανταγωνιστών ή -ας το πούμε ευθέως- για διαφθορά.

«Το επιχείρημα ότι θα έπρεπε οι πόροι να κατευθυνθούν στους μικρομεσαίους, επίσης αγνοεί την πραγματικότητα. Από τις 900.000 ενεργούς ΑΦΜ επιχειρήσεων, οι 600.000 αφορούν επιχειρήσεις χωρίς κανέναν εργαζόμενο. Επιπλέον, οι ελληνικές ΜμΕ δεν πάσχουν από έλλειψη διαθέσιμων δανειακής ρευστότητας. Υπάρχουν πολλά προγράμματα με όρους καλύτερους και από το ΤΑΑ - ΤΕΠΙΧ, ΕΑΤ, και οι τράπεζες τα προωθούμε με κάθε τρόπο, γιατί θέλουμε να αυξήσουμε τα έσοδά μας. Μόλις την περασμένη εβδομάδα εγκρίθηκαν άλλα 200 εκατομμύρια ευρώ για να χρηματοδοτήσουν ισόποσα το Ταμείο Δανείων και

το Ταμείο Εγγυοδοσίας του ΤΕΠΙΧ ΙΙΙ. Εκτός εάν υπονοείται ότι θα έπρεπε να χαλαρώσουν τα κριτήρια των πιστοδοτήσεων και να ανοίξει ένας νέος κύκλος κατασπατάλησης των κονδυλίων, απλώς για να απορροφηθούν, χωρίς κανένα μακροπρόθεσμο όφελος για την οικονομία και με στρέβλωση του ανταγωνισμού σε βάρος των υγιών επιχειρήσεων» είπε επίσης ο διευθύνων σύμβουλος της Eurobank και προσέθεσε:

Είναι αλήθεια ότι αυτό, ούτε ήμασταν, ούτε είμαστε διατεθειμένοι να το κάνουμε και η παρουσία των τραπεζών, με τους μηχανισμούς και τους ίδιους πόρους τους, εγγυήθηκε πως αν μη τι άλλο, ό,τι χρηματοδοτείται έχει τα βασικά εχέγγυα επιτυχίας με το εύλογο ρίσκο που ενσωματώνουμε στην εγκριτική διαδικασία όλων των χορηγήσεων. Εδώ νερό στο κρασί μας δεν θα βάλουμε - είναι η ευθύνη μας, είναι ο ρόλος μας και είναι και το βασικό δίδαγμα από την μεγάλη κρίση που πέρασε η χώρα. Ήρθε λοιπόν η ώρα να ρίξουμε λευκή πετσέτα; Κάθε άλλο. Μένουν ακόμη εννέα μήνες. Στενό χρονικό διάστημα, αλλά όχι απαγορευτικό. Σημειώστε ότι για τα δάνεια του ΤΑΑ, έως τον Αύγουστο 2026 αρκεί να έχουν συμβασιοποιηθεί τα επενδυτικά σχέδια, τα οποία μπορούν να ωριμάσουν και να εκταμιευθούν στη συνέχεια. Η σταδιακή εισροή πόρων στην οικονομία για μια ακόμη διετία τουλάχιστον μετά το τέλος του προγράμματος μπορεί να στηρίξει το ρυθμό μεγέθυνσής της, προβάλλοντας την αυξημένη σχετική επίδοση των τελευταίων ετών τουλάχιστον στο εγγύς μέλλον. Οι τράπεζες, για τη Eurobank μπορώ να σας το εγγυηθώ και προσωπικά, είμαστε και πρόθυμοι και έτοιμοι -με στελέχη, μηχανισμούς και ειδικές ομάδες- να μελετήσουμε προτάσεις με γρήγορους ρυθμούς και να βοηθήσουμε τους πελάτες μας να προχωρήσουν με τον ταχύτερο και καλύτερο τρόπο στην αξιοποίηση των πόρων που παραμένουν διαθέσιμοι.

ΑΥΞΗΣΗ 6,8% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Η ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΤΩΝ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ

Αύξηση 6,8% σημείωσε η βιομηχανική παραγωγή στη χώρα τον Σεπτέμβριο φέτος, ενώ ειδικά η παραγωγή των μεταποιητικών βιομηχανιών αυξήθηκε 7,6%.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε η ΕΛΣΤΑΤ, ο γενικός δείκτης βιομηχανικής παραγωγής παρουσίασε αύξηση 6,8% τον Σεπτέμβριο 2025, σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Σεπτεμβρίου 2024, έναντι αύξησης 2,6% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση το 2024 με το 2023.

Η εξέλιξη αυτή προήλθε από τις ακόλουθες μεταβολές των

δεικτών των επιμέρους τομέων βιομηχανίας:

Από την αύξηση:

*Κατά 7,6% του δείκτη μεταποίησης. Η μεγαλύτερη ποσοστιαία αύξηση καταγράφηκε στον κλάδο παραγωγής βασικών φαρμακευτικών προϊόντων και φαρμακευτικών σκευασμάτων, ενώ η μεγαλύτερη ποσοστιαία μείωση καταγράφηκε στον κλάδο βιομηχανίας δέρματος και δερμάτων ειδών.

*Κατά 5,3% του δείκτη παροχής ηλεκτρικού ρεύματος.

*Κατά 2,5% του δείκτη ορυχείων- λατομείων.

Από τη μείωση:

*Κατά 3% του δείκτη παροχής νερού.

Σε μέσα επίπεδα το 9μηνο, ο γενικός δείκτης παρουσίασε αύξηση 0,7% σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη της περιόδου Ιανουαρίου- Σεπτεμβρίου 2024.

Ενώ, ο εποχικά διορθωμένος γενικός δείκτης παρουσίασε αύξηση 4,6% τον Σεπτέμβριο 2025 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Αυγούστου 2025.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΜΕ 22 ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΣΤΗ ΒΟΡΕΙΑ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Τις ευκαιρίες για περαιτέρω ανάπτυξη των ελληνικών εξαγωγών σε όλους τους κλάδους της οικονομίας ανέδειξε η πρώτη, μετά από έξι χρόνια, ελληνική επιχειρηματική αποστολή στην Βόρεια Μακεδονία, η οποία πραγματοποιήθηκε στα Σκόπια, από τις 5 έως τις 7 Νοεμβρίου 2025.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ανακοίνωση, η αποστολή συνδιοργανώθηκε από το ΕΒΕΑ, τον ΣΕΒ, την Enterprise Greece, τον ΣΕΒΕ, σε συνεργασία με το Γραφείο Οικονομικών και Εμπορικών Υποθέσεων της Πρεσβείας της Ελλάδας στα Σκόπια και το Οικονομικό Επιμελητήριο Βόρειας Μακεδονίας, με την υποστήριξη του Enterprise Europe Network (EEN-Hellas 2028).

Στην αποστολή συμμετείχαν 22 δυναμικές ελληνικές επιχειρήσεις από τους κλάδους κατασκευών και δομικών υλικών, τροφίμων-ποτών, αγροτοτεχνικού και ιατρικού εξοπλισμού, φαρμάκων, logistics και υπηρεσιών, οι οποίες πραγματοποιήσαν περισσότερες από 150 στοχευμένες επιχειρηματικές συναντήσεις με τοπικές επιχειρήσεις. Στο πλαίσιο της αποστολής, την Τετάρτη 5 Νοεμβρίου, η πρεσβεία της Ελλάδας στα Σκόπια, παρουσία της πρέσβευς Σοφίας Φιλιππίδου και η Ένωση Ελλήνων Επιχειρηματιών Βόρειας Μακεδονίας, παρέθεσαν δείπνο προς τιμήν των μελών της ελληνικής επιχειρηματικής αποστολής. Τι σημασία των εμπορικών σχέσεων Ελλάδας - Βόρειας Μακεδονίας για την ενίσχυση των διμερών δεσμών υπογράμμισαν με την παρουσία τους οι Τιμότσο Μουσνσκι, υπουργός Εξωτερικών και Εμπορίου και Τράϊκο Σλάβεσκι, διοικητής της Κεντρικής Τράπεζας της γείτονος. Παρευρέθηκε, επίσης, και ο επικεφαλής της αντιπροσωπείας της Ε.Ε. στην Β. Μακεδονία, πρέσβης Μιχαήλ Ρόκας.

Την Πέμπτη 6 Νοεμβρίου 2025, πραγματοποιήθηκε το Επιχειρηματικό Φόρουμ στην έδρα του Οικονομικού Επιμελητηρίου Βόρειας Μακεδονίας. Εναρκτήριες ομιλίες πραγματοποίησαν ο Branco Azeski, πρόεδρος του Οικονομικού Επιμελητηρίου Βόρειας Μακεδονίας, καθώς και η πρέσβης της Ελλάδας στα Σκόπια κα. Σοφία Φιλιππίδου. Από την Ελληνική αντιπροσωπεία χαιρετισμούς απύθνηταν ο Φάνης Μασσόπουλος, μέλος της Διοικητικής Επιτροπής του ΕΒΕΑ, η διευθύντρια Διεθνών Σχέσεων του ΣΕΒ, Βίκυ Μακρυγιάννη και ο Sven Van Asperen, μέλος του Δ.Σ. του ΣΕΒΕ.

Ακολούθησε παρουσίαση των δυνατοτήτων εμπορικής συνεργασίας μεταξύ των δύο χωρών από το στέλεχος της διεύθυνσης Μικρομεσαίων και Μεγάλων Εξαγωγών - Βιομηχανίας - Ενέργειας - Ναυτιλίας και Προβολής Χώρας της Enterprise Greece, Πέτρο Αλ Αχμάρ.

Στη συνέχεια, πραγματοποιήθηκαν Β2Β συναντήσεις και δικτύωση μεταξύ των ελληνικών επιχειρήσεων και επιλεγμένων μελών του Οικονομικού Επιμελητηρίου Βόρειας

Μακεδονίας, με στόχο τη δημιουργία συνεργειών και νέων εμπορικών συνεργασιών.

Το βράδυ της ίδιας ημέρας, η Eurobank παρέθεσε δείπνο στα μέλη της επιχειρηματικής αποστολής. Η Eurobank υποστήριξε ενεργά την αποστολή, επιβεβαιώνοντας τη στρατηγική της δέσμευση στην προώθηση της εξωστρέφειας και στην ενίσχυση της μέσω της ψηφιακής πλατφόρμας Exportgate.

Αναφερόμενος στα αποτελέσματα της επιχειρηματικής αποστολής στη Β. Μακεδονία, ο διευθύνων σύμβουλος της Enterprise Greece, Δρ. Μαρίνος Γιαννόπουλος, δήλωσε: «Οι συναντήσεις που πραγματοποιήθηκαν μεταξύ των ελληνικών επιχειρήσεων και των εκπροσώπων της αγοράς της Βόρειας Μακεδονίας ανέδειξαν τη σημασία της περαιτέρω ενίσχυσης των εμπορικών σχέσεων μεταξύ των δύο χωρών. Τα ελληνικά προϊόντα έχουν ήδη σημαντική παρουσία στη Βόρεια Μακεδονία ενώ η γειτονική χώρα αποτελεί μια δυναμικά αναπτυσσόμενη αγορά με ιδιαίτερο ενδιαφέρον για την ελληνική επιχειρηματικότητα. Παρά τη θετική αυτή βάση, υπάρχει ακόμη σημαντικό περιθώριο ανάπτυξης των διμερών συναλλαγών, ιδίως λόγω της γεωγραφικής εγγύτητας και της συμπληρωματικότητας των οικονομιών μας. Η περαιτέρω ενδυνάμωση των εμπορικών σχέσεων Ελλάδας και Βόρειας Μακεδονίας μπορεί να συμβάλει ουσιαστικά στη σταθερότητα και την ευημερία της ευρύτερης περιοχής. Η Enterprise Greece θα συνεχίσει με συνέπεια και δυναμισμό το έργο της προς αυτήν την κατεύθυνση».

Ο Φάνης Μασσόπουλος μέλος της Διοικητικής Επιτροπής του ΕΒΕΑ, δήλωσε: «Σε μια εποχή γεωπολιτικών αναταράξεων και αναβίωσης του προστατευτισμού, οι ελληνικές επιχειρήσεις αποδεικνύουν εμπράκτως τον προσήλωσή τους στην αύξηση της εξαγωγικής τους δραστηριότητας. Η στροφή αυτή θα καταστήσει την Ελλάδα πρωταγωνίστρια των εξελίξεων στα Βαλκάνια. Στο πλαίσιο αυτό, το ΕΒΕΑ συνδιοργάνωσε αυτή την εξαιρετικά επιτυχημένη Επιχειρηματική Αποστολή που σαν στόχο έχει να φέρει σε επαφή τις επιχειρήσεις των δύο χωρών και την σύναψη αμοιβαία επωφελών συμφωνιών».

Η διευθύντρια Διεθνών Σχέσεων του ΣΕΒ, Βίκυ Μακρυγιάννη δήλωσε: «Το σημερινό Επιχειρηματικό Φόρουμ φέρνει κοντά εκπροσώπους από την Ελλάδα και την Βόρεια Μακεδονία — δύο γειτονικές χώρες με ιστορικούς, πολιτιστικούς και οικονομικούς δεσμούς. Η εκδήλωση αυτή αντικατοπτρίζει την κοινή μας δέσμευση να ενισχύσουμε το διάλογο, την εμπιστοσύνη και τη συνεργασία ανάμεσα στις επιχειρηματικές μας κοινότητες και τα θεσμικά μας όργανα. Τα τελευταία χρόνια, οι χώρες μας έχουν κάνει σημαντικά βήματα για να ενισχύσουν τις διμερείς τους σχέσεις — πολιτικά και οικονομικά, στοχεύοντας στην αμοιβαία ανάπτυξη, την προσέλκυση επενδύσεων και

την περιφερειακή σταθερότητα. Σήμερα, καθώς αντιμετωπίζουμε παγκόσμιες προκλήσεις, ο ρόλος της οικονομικής συνεργασίας είναι πιο σημαντικός από ποτέ. Ενώνοντας τις δυνάμεις μας — στους τομείς του εμπορίου, της καινοτομίας, της ενέργειας και της τεχνολογίας — μπορούμε να ανοίξουμε νέες ευκαιρίες που θα οδηγήσουν σε μεγαλύτερη ευημερία και για τις δύο χώρες».

Ο Sven Van Asperen, μέλος του Δ.Σ. του ΣΕΒΕ-Συνδέσμου Εξαγωγών δήλωσε: «Η σημερινή επιχειρηματική αποστολή στη Βόρεια Μακεδονία στέλνει ένα ξεκάθαρο μήνυμα: η εξωστρέφεια και η συνεργασία είναι ο δρόμος προς την ανάπτυξη. Η μεγάλη συμμετοχή επιχειρήσεων από τις δύο χώρες δείχνει ότι υπάρχει πραγματικό ενδιαφέρον και δυναμική για νέες συνεργείες, επενδύσεις και εμπορικές συνεργασίες. Η Βόρεια Μακεδονία αποτελεί σταθερό και σημαντικό εταίρο για την Ελλάδα - με το διμερές εμπόριο να αγγίζει το Euro1,75 δισ. το 2024 - και υπάρχουν μεγάλες δυνατότητες περαιτέρω σύσφιξης των σχέσεων σε τομείς όπως η ενέργεια, τα τρόφιμα, η τεχνολογία και οι κατασκευές. Ο ΣΕΒΕ παραμένει σταθερά προσανατολισμένος στη στήριξη των ελληνικών εξαγωγικών επιχειρήσεων και στη δημιουργία γόνιμων συνεργασιών που παράγουν προστιθέμενη αξία και για τις δύο πλευρές».

Επιχειρήσεις που συμμετείχαν (αλφαβητικά):

1. ALMANDA
2. BD INVENTIONS
3. CALPAK - ΚΙΚΕΡΩΝ ΕΛΛΑΣ
4. DIONYSOSMARBLE ΔΙΟΝΥΣΟΥ ΠΙΝΤΕΛΗΣ
5. DP PUMPS - ΔΡΑΚΟΣ ΠΟΛΕΜΗΣ
6. ELEA LAND
7. ELNOVIS ELECTRICAL
8. EURIMAC
9. ΕΥΔΑΠ
10. ΦΑΙΔΩΝ
11. GALENICA
12. ΓΕΥΣΗΝΟΥΣ
13. ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ
14. GLOBE WILLIAMS INTERNATIONAL
15. HELLENIC AUTHENTIC GOODS (HAGS)
16. ΚΟΥΓΙΟΥΜΤΖΗΣ - ANATOMIC LINE
17. ΠΕΤΡΟΣ ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ
18. PHARMALEAD VITORGAN
19. POSS - Driving Innovation in Functional Foods
20. ΣΙΔΕΝΟΡ
21. ΣΤΟΥΠΙΑΚΗΣ - ΠΟΤΟΠΟΙΙΑ ΧΙΟΥ
22. ZIEGLER HELLAS.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΣΤΑΣΥ: ΚΑΜΕΡΕΣ ΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΔΙΑΦΥΓΗ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΑ 23

12/11/2025

Στη δύναμη της ΑΙ καταφεύγουν οι ΣΤΑΣΥ (μετρό, τραμ, ΗΣΑΠ) για να ανικνεύσουν περιστατικά εισιτηριοδιαφυγής και να καταγράψουν πόσοι με ένα απλό άλμα ή με παράκαμψη των πυλών εισόδου μπαίνουν στο μετρό και στον ΗΣΑΠ χωρίς επικυρωμένο εισιτήριο. Αν και στο παρελθόν είχαν γίνει κάποια πιλοτικά έργα για την αποτύπωση της έκτασης του φαινομένου, εντούτοις όλες οι προσπάθειες αποδείχθηκαν αναποτελεσματικές. Και μπορεί όλοι οι αρμόδιοι να συνηγορούν πως η εισιτηριοδιαφυγή αποτελεί τεράστια πηγή για τις αστικές συγκοινωνίες της Αθήνας, ωστόσο το μέγεθος αλλά και ο αντίκτυπος της στα έσοδα των εταιρειών παραμένει εδώ και χρόνια γρίφος.

Έτσι, οι ΣΤΑΣΥ απέστειλαν πρόσκληση υποβολής προσφορών στην εταιρεία ATCOM, για έργο που αφορά τη μελέτη και την πιλοτική εφαρμογή συστήματος υπολογιστικής όρασης, το οποίο θα λειτουργεί σε επιλεγμένο σταθμό με στόχο την ανίχνευση, την καταγραφή περιστατικών εισιτηριοδιαφυγής αλλά και την αποτύπωση του μεγέθους της. Με λίγα λόγια, «θα στηθεί πιλοτικά ένα σύστημα με κάμερες ΑΙ στον σταθμό "Ακρόπολη", ώστε να δούμε τι στοιχεία μπορούμε να αντλήσουμε, το μέγεθος της εισιτηριοδιαφυγής, αλλά και να εξετάσουμε τι μέτρα μπορούμε να πάρουμε. Θα τοποθετηθούν στα επικυρωτικά μηχανήματα», αναφέρουν αρμόδιες πηγές στην «Κ». Ο προϋπολογισμός ανέρχεται στις 30.000 ευρώ πλέον ΦΠΑ. Αν τελικά η πιλοτική εφαρμογή λειτουργήσει στην πράξη, δεν αποκλείεται να τοποθετηθεί και σε άλλους σταθμούς, ώστε αναλογικά να μπορούν να εξαχθούν και αξιόπιστα αποτελέσματα. Στόχος της πιλοτικής αυτής εφαρμογής είναι να καταγράψει τον πραγματικό αριθμό των παραβατικών διελεύσεων μέσω της τεχνολογίας υπολογιστικής όρασης, έτσι ώστε να διαπιστωθεί αντικειμενικά και ποσοτικά η έκταση του προβλήματος αλλά και η επιρροή της εισιτηριοδιαφυγής στη λειτουργία των σταθμών. Η συλλογή των δεδομένων θα γίνεται ανωνυμοποιημένα, σύμφωνα με το GDPR, και θα αποτυπώνει δείκτες, όπως αριθμός παραβιάσεων ανά ώρα, τύπος περιστατικού, ροή επιβατών και συνθήκες αιχμής. Την ίδια ώρα, όπως εξηγούν οι ίδιες πηγές στην «Κ», έχουν νέσει στο τραπέζι διάφορες ιδέες για να μπει «στοπ» στη λαθρεπιβίβαση, όπως, για παράδειγμα, συστήματα ηχοσήμανσης που αδοποιούν όταν κάποιος εισέρχεται λαθραία.

Αν και στο παρελθόν οι έλεγχοι ήταν ελάχιστοι, το τελευταίο διάστημα παρουσιάζουν αύξηση, γεγονός που οφείλεται και στην ενίσχυση του σώματος ελεγκτών κομίστρου το τελευταίο διάστημα. Σύμφωνα με πληροφορίες της «Κ», τους μήνες Σεπτέμβριο και Οκτώβριο καταγράφηκε ρεκόρ ελέγχων, με αυτούς να ανέρχονται σε 641.455 και 644.343 αντιστοίχως, ενώ ο μηνιαίος μέσος όρος ήταν περίπου 400.000 έλεγχοι.

Ενδεικτικό της αύξησης των ελέγχων είναι πως ενώ το 2022 οι έλεγχοι κομίστρου ανέρχονταν σε 1.348.003, την επόμενη χρονιά αυξήθηκαν σε 3.676.391, το 2024 έφτασαν τους 5.282.100, ενώ από τις αρχές του έτους μέχρι τον Οκτώβριο του 2025 οι έλεγχοι διαμορφώθηκαν σε 3.984.219. Παρότι και ο αριθμός των ελεγκτών κομίστρου των ΣΤΑΣΥ μεταβάλλεται, σήμερα το

σώμα των ελεγκτών αριθμεί 119 άτομα (μόνιμοι αλλά και μέσω του προγράμματος ΔΥΠΑ), ενώ μέχρι το τέλος του χρόνου αναμένεται να ενταχθούν ακόμη 29 μόνιμοι. «Στόχος μας είναι το σώμα των ελεγκτών να φτάνει τα 130 άτομα, αριθμός που καθιστά εφικτή τη διενέργεια άνω των 600.000 ελέγχων τον μήνα», αναφέρουν από την εταιρεία.

Η «ΒΑΡΙΑ» ΤΙΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΡΥΠΩΝ ΣΤΗΝ Ε.Ε. ΘΑ ΜΕΤΑΚΥΛΙΣΤΕΙ ΣΤΗΝ ΤΕΛΙΚΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΣΕΛΙΔΑ 19

12/11/2025

Έως το 2030, τα ευρωπαϊκά λιμάνια που ανήκουν στο δίκτυο TEN-T θα πρέπει να διαθέτουν πλήρεις υποδομές για την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας από ξηράς (Onshore Power Supply - OPS) στα πλοία που καταπλέουν.

ΣΤΟΝ ΤΕΛΙΚΟ καταναλωτή θα μειωλυιστεί το πρόσθετο κόστος που προκύπτει από το Σύστημα Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών (ETS) των ναυτιλιακών εταιρειών στα ευρωπαϊκά λιμάνια, που το 2024 άγγιξε τα 2,9 δισ. ευρώ, σύμφωνα με τους τελευταίους υπολογισμούς.

Παράλληλα, σε ισχύ είναι και ο κανονισμός Fuel EU Maritime, που, αν και το οικονομικό του αποτέλεσμα δεν έχει ακόμη υπολογιστεί πλήρως, είναι σίγουρο ότι θα επιβαρύνει επιπλέον το κόστος μεταφοράς.

Ο νέος κανονισμός στοχεύει στη δραστηκή μείωση της έντασης εκπομπών των ναυτιλιακών καυσίμων για τα πλοία που προσεγγίζουν ευρωπαϊκά λιμάνια, απαιτώντας σημαντικές επενδύσεις σε καθαρότερα καύσιμα, νέες τεχνολογίες και εξοπλισμό.

Η οικονομική αυτή πίεση, όμως, δεν περιορίζεται μόνο στους πλοιοκτήτες και στις ναυτιλιακές εταιρείες.

ντιθέτως, επεκτείνεται και στους ευ. ευρωπαϊκούς λιμένες, που καλούνται να υλοποιήσουν εκτεταμένες και δαπανηρές επενδύσεις για την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας από ξηράς (Onshore Power Supply - OPS) στα πλοία που καταπλέουν, προκειμένου να ανταποκριθούν στο νέο κανονιστικό πλαίσιο.

Όσον αφορά τις εκπομπές αερίων θερμοκηπίου (Greenhouse Gas - GHG), τα πιο πρόσφατα στοιχεία δείχνουν ότι η διεθνής ναυτιλία ήταν υπεύθυνη για 1,4% των συνολικών παγκόσμιων εκπομπών το 2023.

Αυξημένες επιβαρύνσεις

Με δύο παράλληλα συστήματα τιμολόγησης εκπομπών -σε ισχύ το σύστημα εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπών EU ETS και το αναμενόμενο ανάλογο σύστημα για το Ηνωμένο Βασίλειο UKETS από το 2026-, οι ναυτιλιακές εταιρείες καλούνται πλέον ανταποκριθούν σε πολλαπλές απαιτήσεις παρακολούθησης, καταγραφής και πληρωμής για τις εκπομπές τους.

Αυτό σημαίνει ότι το λειτουργικό κόστος αυξάνεται, ενώ ο σχεδιασμός των δρομολογίων γίνεται πιο σύνθετος και απαιτητικός. Η εξέλιξη έχει ήδη προκαλέσει ανησυχία σε αρκετούς πλοιοκτήτες, που έχουν επισημάνει ότι οδηγεί σε ανισότητες, ανάλογα με το πού δραστηριοποιείται κάθε πλοίο ή στόλος.

Το ευρωπαϊκό μοντέλο

Η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει θέσει σε εφαρμογή από την 1η Ιανου-

αρίου 2024 το δικό της Σύστημα Εμπορίας Εκπομπών, εντάσσοντας σε αυτό για πρώτη φορά τη ναυτιλία.

Οι ναυτιλιακές εταιρείες τα πλοία των οποίων δραστηριοποιούνται στην Ε.Ε. καλούνται να αγοράζουν δικαιώματα εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα που εκπέμπουν τα πλοία τους, σε μια διαδικασία που εφαρμόζεται σταδιακά, καθώς θα πρέπει να καταβάλουν το 40% των για τις εκπομπές του προηγούμενου έτους το 2025 και το 70% των εκπομπών τους για το 2025 το 2026. Από το 2027 οι ναυτιλιακές εταιρείες που δραστηριοποιούνται στα ευρωπαϊκά λιμάνια θα πρέπει να καταβάλλουν των Το σύστημα αφορά όλα τα ταξίδια εντός Ε.Ε., ενώ για δρομολόγια από/προς λιμάνια τρίτων χωρών υπολογίζεται το 50% των εκπομπών τους.

Από την άλλη πλευρά, πλευρά, το Ηνωμένο Βασίλειο, μετά το Brexit, αναπτύσσει το δικό του πλαίσιο τιμολόγησης που θα καλύψει τη ναυτιλία από το 2026. Σε πρώτη φάση θα αφορά την εγχώρια δραστηριότητα, ενώ εξετάζεται η επέκτασή και σε διεθνή δρομολόγια με σύνδεση σε βρετανικά λιμάνια.

Καθώς το Λονδίνο βρίσκεται ακόμη σε στάδιο διαβούλευσης, οι τελικοί κανόνες παραμένουν ανοικτοί, δημιουργώντας ένα επιπλέον επίπεδο αβεβαιότητας για τις εταιρείες.

Η ταυτόχρονη λειτουργία του EU ETS και του UK ETS, σε συνδυασμό με τη γενική αστάθεια που επικρατεί για το μέλλον της ναυτιλιακής ρύθμισης, δημιουργεί ένα περιβάλλον όπου ο σχεδιασμός γίνεται πιο δύσκολος και οι επενδύσεις πιο δαπανηρές.

Δαπανηρές επενδύσεις

Την ίδια ώρα, έως το 2030, τα ευρωπαϊκά λιμάνια που ανήκουν στο δίκτυο TEN-T θα πρέπει να διαθέτουν πλήρεις υποδομές για την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας από ξηράς (Onshore Power Supply - OPS) στα πλοία που καταπλέουν.

Σύμφωνα με ευρωπαϊκούς κανονισμούς, από την 1η Ιανουαρίου 2030 τα επιβατηγά πλοία και τα πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων άνω των 5.000 GT που προσεγγίζουν λιμάνια της Ε.Ε. θα πρέπει είτε να συνδέονται με συστήματα OPS είτε να χρησιμοποιούν ισοδύναμες τεχνολογίες μηδενικών εκπομπών κατά τη διάρκεια της παραμονής τους. Για να ανταποκριθούν στις απαιτήσεις αυτές, τα λιμάνια οφείλουν να προχωρήσουν σε εκτεταμένες τεχνικές παρεμβάσεις.

Οι βασικές υποδομές

Η ανάπτυξη του OPS απαιτεί σημαντικά έργα ηλεκτροδότησης, όπως την κατασκευή υπογείων ή υπαίθριων αγωγών υψηλής τάσης που θα συνδέουν το κρηπίδιωμα με το δίκτυο του λιμένα. Παράλληλα, χρειάζονται νέοι μετασχηματιστές και υποσταθμοί για να προσαρμόζουν την τάση και τη συχνότητα στις προδιαγραφές κάθε τύπου πλοίου.

Επιπλέον, κάθε θέση πρόσδεσης πρέπει να εξοπλιστεί με κατάλληλα σημεία σύνδεσης, συστήματα διαχείρισης καλωδίων και εξοπλισμό που ανταποκρίνεται στα διεθνή πρότυπα ασφαλείας. Κρίσιμη επίσης είναι η αναβάθμιση των δικτύων ηλεκτρικής ενέργειας, ώστε να μπορούν να υποστηρίξουν τις νέες ενεργειακές ανάγκες, που συχνά αντιστοιχούν σε φορτίο μικρής πόλης. Παρά το υποχρεωτικό χρονοδιάγραμμα, η πρόσδος σε ευρωπαϊκό επίπεδο παραμένει περιορισμένη. Σήμερα έχει εγκατασταθεί ή συμφωνηθεί μόλις το 20% των απαιτούμενων συνδέσεων, γεγονός που υποδηλώνει ότι τα περισσότερα λιμάνια βρίσκονται ακόμη σε πρώιμο στάδιο υλοποίησης.

Συνέχεια στη σελίδα 22



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Η εγκατάσταση των συστημάτων OPS θεωρείται επένδυση υψηλού κόστους, ιδίως για μεγάλα εμπορικά λιμάνια όπου απαιτούνται πολλαπλές παράλληλες συνδέσεις και εκτεταμένες ενισχύσεις του ηλεκτρικού δικτύου. Το συνολικό κόστος μπορεί να ανέλθει σε δεκάδες ή και εκατοντάδες εκατομμύρια ευρώ, ανάλογα με το μέγεθος του λιμένα.

ΠΟΤΕ ΙΣΧΥΕΙ ΤΟ ΑΦΟΡΟΛΟΓΗΤΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΠΡΩΤΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21,24

12/11/2025

Για ανήλικους δικαιούχους, ακίνητα από πλειστηριασμό, αποθήκες, πάρκινγκ

Αναλυτικές οδηγίες για τις περιπτώσεις απαλλαγής από τον φόρο μεταβίβασης ακινήτων κατά την απόκτηση πρώτης κατοικίας έχει εκδώσει η φορολογική διοίκηση, απευθυνόμενη τόσο στους φορολογουμένους όσο και στους υπαλλήλους των ΔΟΥ.

Οι οδηγίες ξεφεύγουν από τις συνηθισμένες γενικόλογες αναφορές, καθώς μέσω σύνθετων ερωτήσεων και απαντήσεων αποσαφηνίζονται ειδικές περιπτώσεις, όπως αυτές που αφορούν ανήλικους δικαιούχους, ζευγάρια με σύμφωνο συμβίωσης, συνιδιοκτησίες, οικόπεδα, πλειστηριασμούς, καθώς και τη φορολογική μεταχείριση βοηθητικών χώρων και αποθηκών. Ειδικότερα:

- Χορηγείται απαλλαγή πρώτης κατοικίας σε περίπτωση κτήσης ακινήτου με πλειστηριασμό;

Ναι, εφόσον ο υπερβηματοπιστής είναι σύζυγος ή συγγενής πρώτου βαθμού προς τον οφειλέτη που γίνεται ο πλειστηριασμός.

- Ανήλικος δικαιούται απαλλαγής πρώτης κατοικίας;

Όχι. Κατ' εξαίρεση, την απαλλαγή του αγαμού δικαιούνται και τα ανήλικα τέκνα, τα οποία στερούνται και τους δύο γονείς τους και τελούν υπό επιτροπή ή υπό την επιμέλεια τρίτου προσώπου, που ορίστηκε με δικαστική απόφαση, είτε αγοράζουν ακίνητο εξ' αδιαίρετου είτε αγοράζουν αυτοτελώς χωριστό ακίνητο το καθενα.

- Η μεταβίβαση εξ' αδιαίρετου μεριδίου πρώτης κατοικίας από τον ένα σύζυγο προς τον εξ' αδιαίρετου συγκύριο άλλο σύζυγο πριν από την πάροδο της πενταετίας από τη μεταβίβαση, αίρει τη χορηγηθείσα απαλλαγή;

Όχι, στην περίπτωση κατά την οποία το ακίνητο είχε αγορασθεί από κοινού υπό την προϋπόθεση ότι τελείται διαρκούντος του γάμου των δύο συζύγων, αφού και μετά τη μεταβίβαση εξακολουθεί να εκπληρώνεται ο σκοπός του νόμου, δηλαδή η κάλυψη των στεγαστικών αναγκών της οικογένειας.

- Σε περίπτωση αγοράς ακινήτου για το οποίο δεν έχει συνταχθεί πράξη σύστασης οριζοντίου ή καθέτου ιδιοκτησίας και στο οποίο υφίστανται αυτοτελείς και ανεξάρτητες ιδιοκτησίες, μπορεί ο αγοραστής να τύχει απαλλαγής α' κατοικίας και μέχρι ποίου ύψους;

Στην περίπτωση αυτή χορηγείται απαλλαγή στο σύνολο του ακινήτου.

- Κατά την αγορά α' κατοικίας μπορεί να τύχει απαλλαγής και το δικαίωμα αποκλειστικής χρήσης κοινοχρήστου χώρου, πλην των περιπτώσεων αποθηκευτικού χώρου και θέσης στάθμευσης αυτοκινήτου;

Όχι, στην περίπτωση αυτή επιβάλλεται φόρος μεταβίβασης. Απαλλαγή χορηγείται μόνο για χώρους κύριας χρήσης και για μία αποθήκη και μία θέση στάθμευσης που αποκτώνται με την ίδια συμβολαιογραφική πράξη.

- Εάν σε αγορά α' κατοικίας συμπεριλαμβάνεται και αποθήκη, η οποία βρίσκεται σε όροφο ή σε δώμα και ως εκ τούτου δεν χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό της αξίας της το έντυπο του αντικειμενικού προσδιορισμού για τον προσδιορισμό αξίας αποθήκης αλλά διαφορετικά έντυπα, χορηγείται απαλλαγή α' κατοικίας και γι' αυτήν;

Ναι, ο τρόπος και το έντυπο υπολογισμού της αξίας του βοηθητικού χώρου δεν επηρεάζουν το δικαίωμα χορήγησης απαλλαγής α' κατοικίας και για τον βοηθητικό χώρο-αποθήκη.

ΝΑΥΤΙΛΙΑ: ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΝΑΥΛΩΤΕΣ ΤΟ «ΧΑΣΜΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ» ΠΛΗΤΤΕΙ ΤΗΝ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 19,36

12/11/2025

Κινούνται πρωτίστως με βασικό κριτήριο το κόστος της ναύλωσης και λιγότερο την «ποιότητα» του πλοίου

Μπορεί όλο και περισσότερο οι πλοιοκτήτες να επενδύουν σε πιο σύγχρονα, ασφαλή και «πράσινα» πλοία, όμως οι επενδύσεις αυτές τις περισσότερες φορές δεν «αναγνωρίζονται» στην πράξη από τους ναυλωτές, οι οποίοι στη μεγάλη τους πλειοψηφία φαίνεται να κινούνται πρωτίστως με βασικό κριτήριο το κόστος της ναύλωσης και λιγότερο την «ποιότητα» του πλοίου. Μια νέα έκθεση 37 σελίδων που δημοσίευσε χθες η εξειδικευμένη εταιρεία αξιολόγησης RightShip αποτυπώνει την αυξανόμενη απογοήτευση των πλοιοκτητών που επενδύουν σε ασφαλέστερα και πιο «πράσινα» πλοία, χωρίς όμως να βλέπουν αντίστοιχη εμπορική ανταμοιβή και κάνει λόγο για ένα «χάσμα αναγνώρισης».

Μόλις το 27% των ναυλωτών που συμμετείχαν στην έρευνα δήλωσαν ότι προσφέρουν καλύτερους όρους ναύλωσης για πλοία με υψηλότερες περιβαλλοντικές και ασφαλέστερες επιδόσεις.

Η μελέτη, που εκπονήθηκε σε συνεργασία με τη ναυτιλιακή συμβουλευτική εταιρεία Thetius, δείχνει πως, ενώ το 73% των πλοιοκτητών επενδύει πάνω από τα ελάχιστα πρότυπα ασφαλείας, το 60% επιτυγχάνει καλύτερες επιδόσεις στη βιωσιμότητα και το 67% ξεπερνά τα βασικά κριτήρια ευημερίας πληρωμάτων, μόλις ένα τέταρτο των ναυλωτών δηλώνει πρόθυμο να πληρώσει επιπλέον για να ναυλώσει αυτά τα πλοία.

Τα στενά περιθώρια κέρδους, οι σύντομες προθεσμίες και οι πιεστικές απαιτήσεις παράδοσης επηρεάζουν σημαντικά την ικανότητα των ναυλωτών να επιλέγουν πλοία που πληρούν υψηλότερα πρότυπα ESG (Περιβάλλον, Κοινωνία, Διακυβέρνηση), σύμφωνα με την έκθεση.

Ο Steen Lund, διευθύνων σύμβουλος της RightShip, σημειώνει πως για να προχωρήσουμε μπροστά, πρέπει «να επικεντρωθούμε στην εναρμόνιση των προτύπων και στην κάλυψη των υφιστάμενων κενών, ανεβάζοντας τον πήχη από κοινού και όχι μεμονωμένα». Όπως τονίζει, η πραγματική πρόοδος θα

έρθει μόνο μέσα από συνεργασία: πλοιοκτήτες, διαχειριστές, ναυλωτές, τερματικοί σταθμοί, ρυθμιστικές αρχές και πάροχοι τεχνολογίας πρέπει να δημιουργήσουν ένα ενιαίο πρότυπο για το τι σημαίνει «καλό» στη ναυτιλία.

Υπάρχει ωστόσο και η πλευρά των ναυλωτών οι οποίοι επικαλούνται την έλλειψη επίσημου θεσμικού πλαισίου, δικαιολογώντας έτσι τη στάση τους. «Οι πλοιοκτήτες λένε: Πληρώστε μου ένα πριμ για το πιο πράσινο πλοίο. Εντάξει. Όμως, δυστυχώς, σήμερα δεν υπάρχει παγκόσμιο ρυθμιστικό ή εμπορικό σύστημα που να επιτρέπει στους τελικούς πελάτες να πληρώνουν για το συνολικό αποτύπωμα εκπομπών - συμπεριλαμβανομένων αυτών από τη ναυτιλία. Έτσι, το πρόβλημα μετακινείται σε εμάς», δηλώνει στην έκθεση ο Prashanth Athipar, επικεφαλής θαλάσσιων ασφαλείας και τεχνικών θεμάτων στον μεταλλευτικό κολοσσό BHP.

Άλλος ναυλωτής που συμμετείχε στην έρευνα επισήμανε ότι στις κατακερματισμένες αγορές, οι συναλλαγές συχνά καταλήγουν να έχουν καθαρά χρηματοοικονομική χαρακτήρα, αφήνοντας εκτός συζήτησης τις παραμέτρους ESG.

Η έκθεση της RightShip κάνει λόγο για ένα ξεκάθαρο παράδοξο: «Αν και η ασφάλεια αναγνωρίζεται παγκοσμίως ως μη διαπραγματεύσιμη αξία, στην πράξη λειτουργεί περισσότερο ως ελάχιστο επίπεδο, παρά ως παράγοντας διαφοροποίησης. Μόλις ένα πλοίο θεωρηθεί "αρκείτα ασφαλές", η απόφαση τίθεται να βασίζεται ξανά στο κόστος και στη διαθεσιμότητα».

Αυτό οδηγεί σε ένα «χάσμα αναγνώρισης», όπως το ονομάζει η RightShip, για τους πλοιοκτήτες που έχουν επενδύσει σε προηγμένα συστήματα ασφαλείας ή τεχνολογίες μείωσης κινδύνου, αλλά σπάνια βλέπουν αυτές τις προσπάθειες να επιβραβεύονται εμπορικά.

«Αν οι πλοιοκτήτες διαπιστώνουν συνεχώς ότι δεν αποκομίζουν ουσιαστικά οφέλη από το να υπερβαίνουν τα ελάχιστα πρότυπα, η λογική επιλογή για πολλούς θα είναι να περιοριστούν στη βασική συμμόρφωση», προειδοποιεί η RightShip.

Ο κίνδυνος

«Αυτό εγκυμονεί τον κίνδυνο ενός "αγώνα προς τα κάτω", όπου οι εμπορικές πιέσεις καταπνίγουν τα κίνητρα για καινοτομία ή επενδύσεις σε υψηλότερα πρότυπα».

Ο Christopher Saunders, επικεφαλής ναυτιλιακών θεμάτων της RightShip, συνοψίζει ότι η φιλοδοξία δεν έχει ακόμη φτάσει στο γραφείο των ναυλωτών. Οι πλοιοκτήτες επενδύουν σε ασφαλέστερες λειτουργίες, χαμηλότερες εκπομπές και καλύτερη ευημερία πληρωμάτων, αλλά τα σήματα που χρησιμοποιούν οι ναυλωτές για να λάβουν αποφάσεις παραμένουν κατακερματισμένα, προσθέτει ο εκπρόσωπος της RightShip. Η έκθεσή μας δείχνει τον δρόμο για τη λύση: να συμφωνήσουμε τι σημαίνει «καλό», να καταστήσουμε τα δεδομένα ελεύθερα για λήψη αποφάσεων και να επιβραβεύουμε την ηγεσία με πραγματικά εμπορικά πλεονεκτήματα, υπογραμμίζει.

