

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3117

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 13 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4, 5

Λειψυδρία στην Ελλάδα: Το ταμπού της επαναχρησιμοποίησης και η κακή διαχείριση βλαπτουν σχεδόν όσο και η κλιματική αλλαγή - Τί τόνισαν και τί πρότειναν οι ειδικοί σε θεματική συζήτηση για την αντιμετώπιση της λειψυδρίας στο συνέδριο Green Deal Greece 2025

Σελ 1 και 6

ΥΠΑΝ: Έως 31 Ιανουαρίου η αξιολόγηση και τα αποτελέσματα των προτάσεων του αναπτυξιακού νόμου

Σελ 1 και 7

Στεγαστικό πρόγραμμα για τα στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων με 10.454 νέες κατοικίες και εκσυγχρονισμό 7.030 υφιστάμενων

Σελ 1 και 8

Προσκλησεις για εγκατάσταση σύγχρονων συστημάτων σηματοδότησης, τηλεπικοινωνιών και διαχείρισης

- Στο κεντρικό σιδηροδρομικό Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών, προϋπολογισμού 89,95 εκατ. ευρώ

Σελ 3

Προσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για τη συγκρότηση 21ης Έκδοσης καταλόγου μελών ΤΕΕ

- Για την έκδοση θεσμικών οδηγιών εργασιών και τη διενέργεια αυτοψιών σε σταθμούς παραγωγής ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ

Σελ 9

«Ανακαινίζω-Νοικιάζω»: Διαπιστώθηκαν εκτεταμένες παρατυπίες και ανακληθήκαν σχεδόν 3.000 αιτήσεις

Σελ 10

Στ. Παπασταύρου: Η Ευρώπη να ενισχύσει τα έργα διασυνδεσιμότητας, ώστε να επιτευχθεί περαιτέρω αποκλιμάκωση της τιμής ενέργειας

- Συνάντηση Έλληνα και Κύπριου υπουργού Ενέργειας με τον Επίτροπο Ενέργειας

Σελ 11

Ενέργεια: Όθηση των εναλλακτικών πηγών, πιθανή κορύφωση του πετρελαίου «περί το 2030»

- Ετήσια έκθεση του ΔΟΕ για τις παγκόσμιες ενεργειακές προοπτικές

Σελ 12

Στ. Καλαφάτης: Ένταξη της καινοτομίας σε κάθε τομέα της οικονομίας - από τη βιομηχανία μέχρι τις υπηρεσίες

Σελ 13

«Lab to Market»: Σύμπραξη του Πανεπιστημίου Columbia με το ΕΜΠ

- Η πρωτοβουλία που επιχειρεί να χτίσει γέφυρες ανάμεσα στην έρευνα και στην αγορά

Σελ 14

Η παγκόσμια αύξηση των πωλήσεων ηλεκτρικών οχημάτων έφτασε το 23% τον Οκτώβριο

Σελ 15, 16

«Η ελληνική οικονομία διανύει μια εντυπωσιακή μεταμόρφωση»

- Συνέντευξη του επικεφαλής της Euronext λίγο πριν την ολοκλήρωση της δημόσιας πρότασης εξαγοράς της ΕΧΑΕ

Σελ 17, 18

Τουρισμός: Η Ελλάδα σε ιστορική τροχιά ανάπτυξης - Εδραιώνεται ως επενδυτικός «προορισμός εμπιστοσύνης»

- Τι επισημάνθηκε στο Resort & Residential Hospitality Forum 2025 - Τα επενδυτικά πλάνα που ανακοίνωσαν τουριστικοί όμιλοι

Σελ 19

Το 71% των επιχειρήσεων στην Ελλάδα δηλώνει δυσκολία στην εύρεση προσωπικού

Σελ 20

Ένα... εργοστάσιο παραγωγής αστεριών ανακαλύφθηκε στο πρώτο Σύμπαν

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές

και οικονομικές ειδήσεις.

ΛΕΙΨΥΔΡΙΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ: ΤΟ ΤΑΜΠΟΥ ΤΗΣ ΕΠΑΝΑΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ Η ΚΑΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΒΛΑΠΤΟΥΝ ΣΧΕΔΟΝ ΟΣΟ ΚΑΙ Η ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ

Τί τόνισαν και τί πρότειναν οι ειδικοί σε θεματική συζήτηση για την αντιμετώπιση της λειψυδρίας στο συνέδριο Green Deal Greece 2025

Όταν σχεδόν το μισό πόσιμο νερό που χρειάζονται κάθε χρόνο τα ελληνικά νοικοκυριά για ύδρευση χάνεται ή χρησιμοποιείται σε σκοπούς όπως το πότισμα πάρκων, όταν φτάνουμε υποδομές που δεν μπορούμε να τις λειτουργήσουμε και όταν «πετάμε» το νερό από τον βιολογικό καθαρισμό γιατί στη χώρα μας η επαναχρησιμοποίησή του δεν θεωρείται ακόμα αυτονόητη, τότε η λειψυδρία ίσως να μην είναι απότοκο μόνο της κλιματικής αλλαγής.

Όπως υπογραμμίζεται σε ρεπορτάζ των Έρνης Δρίβα και Θωδω-

ρή Καραουλάνη στο [esonomix.gr](https://www.esonomix.gr), το ζήτημα της διαχείρισης τίθεται με ένταση για την ουσιαστική αντιμετώπιση της λειψυδρίας, και σίγουρα απασχολεί περισσότερο από την ύπαρξη ή μη χρημάτων για έργα. Αποτέλεσε, μάλιστα, σχεδόν κοινή παραδοχή στη συζήτηση στο πάνελ με θέμα: «Επενδύσεις για την αντιμετώπιση της λειψυδρίας», στο πλαίσιο του Green Deal 2025, ότι «λεφτά υπάρχουν» παραδόξως, αλλά τελικά δεν είναι αυτό που λείπει τη δεδομένη στιγμή.

Αναλυτικά στις σελ 4, 5

ΥΠΑΝ: ΕΩΣ 31 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ Η ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΙ ΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΩΝ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΝΟΜΟΥ

«Η ενίσχυση των παραμεθόριων περιοχών αφορά και την ίδια την εθνική μας ασφάλεια. Εργαζόμαστε σκληρά γι' αυτό, διότι θέλουμε να μείνουν τα νέα παιδιά στον τόπο τους, να δημιουργήσουν εκεί την οικογένειά τους και προϋπόθεση γι' αυτό είναι να έχουν καλές δουλειές και σωστές υποδομές. Στον αναπτυξιακό νόμο έχουμε ειδικό καθεστώς για τις παραμεθόριες περιοχές, ώστε να υπάρξουν περισσότερες επενδύσεις εκεί. Υπάρχει σημαντική πρόοδος», τόνισε ο υπουργός Ανάπτυξης, Τάκης Θεοδωρικάκος, μιλώντας στο ERTNEWS.

Υπογράμμισε μάλιστα πως στα δύο πρώτα καθεστώτα - μεταποίηση, παραμεθόριες περιοχές και περιοχές με εισόδημα χαμηλότερο του εθνικού μέσου όρου - υποβλήθηκαν 361 επενδυτικές προτάσεις συνολικού προϋπολογισμού 1,5 δισ. ευρώ. Προσέθεσε μάλιστα πως «η αξιολόγηση θα ολοκληρωθεί μέσα σε 90 ημέρες και θα ανακοινώσουμε τα επενδυτικά σχέδια που θα στηριχθούν με 300 εκατ. ευρώ, για να ενισχύσουμε ακόμη περισσότερο τη βιομηχανία μας».

Αναλυτικά στη σελ 6

ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΑ ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΩΝ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ ΜΕ 10.454 ΝΕΕΣ ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ ΚΑΙ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟ 7.030 ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ

Το νέο οικιστικό πρόγραμμα των Ενόπλων Δυνάμεων περιλαμβάνει την κατασκευή 10454 νέων κατοικιών και τον εκσυγχρονισμό των υφιστάμενων 7.030 κατοικιών, ώστε συνολικά σε βάθος 15ετίας να υπάρχουν 17.484 σύγχρονες κατοικίες για τα στελέχη. Αυτό ανέφερε χθες ο υπουργός Εθνικής Άμυνας, Νίκος Δένδιας, σε παρουσίαση που πραγματοποιήθηκε στο υπουργείο Εθνικής Άμυνας.

Η χρηματοδότηση του Οικιστικού Προγράμματος είναι πλήρως εξασφαλισμένη. Αναλυτικά, οι πόροι που απαιτούνται φτάνουν

τα 1,7 δισεκατομμύρια ευρώ εκ των οποίων τα 1,44 δισεκατομμύρια προέρχονται από ίδιους πόρους, ενώ τα 260 εκατομμύρια ευρώ προέρχονται από πόρους του υπουργείου Κοινωνικής Συνοχής και το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων. Αναφορικά με το ποσό που θα προέλθει από ίδιους πόρους του υπουργείου, τα 1,27 δισεκατομμύρια θα χρηματοδοτήσουν νέες κατασκευές, τα 120 εκατομμύρια συντηρήσεις και ανακαινίσεις υφιστάμενων δομών ενώ τα 50 εκατομμύρια ευρώ νέες κοινωνικές δομές και συντηρήσεις. Αναλυτικά στη σελ 7

ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΓΧΡΟΝΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ, ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Στο κεντρικό σιδηροδρομικό Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών, προϋπολογισμού 89,95 εκατ. ευρώ

Με υπογραφή του αναπληρωτή υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκου Παπαθανάση, εκδόθηκαν οι προσκλησεις με τίτλο «Εγκατάσταση σύγχρονων συστημάτων σηματοδότησης, τηλεπικοινωνιών και διαχείρισης στο κεντρικό σιδηροδρομικό Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ)», για την υποβολή προτάσεων νέων και τμηματοποιημένων έργων στο τομεακό πρόγραμμα του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών «Μεταφορές» 2021-2027, με δικαιούχο τους ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Μ.Α.Ε. και συνολικό διατιθέμενο προϋ-

πολογισμό 89,95 εκατ. ευρώ από πόρους του Ταμείου Συνοχής. Οι προσκλησεις περιλαμβάνουν την εγκατάσταση σύγχρονων συστημάτων σηματοδότησης, τηλεπικοινωνιών και διαχείρισης με κύρια στόχευση την περαιτέρω ενίσχυση ενός σύγχρονου, ασφαλούς, συνεκτικού και διαλειτουργικού συστήματος μεταφορών στον κεντρικό σιδηροδρομικό άξονα Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Ειδομένη / Προμαχώνας (ΠΑΘΕ/Π). Αναλυτικά στη σελ 8



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΔΙΑΛΕΞΗ: «BACK TO SQUARE ONE: Η ΚΥΚΛΙΚΗ ΦΥΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΛΛΑ ΣΧΕΔΙΑΣΤΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ»

Διάλεξη με θέμα: «Back to Square One : Η κυκλική φύση του σχεδιασμού και άλλα σχεδιαστικά εργαλεία» θα δώσει ο διακεκριμένος αρχιτέκτονας ΕΜΠ, ΜΑΑ, ΜΕng, Κώστας Πουλόπουλος, την **Πέμπτη 13 Νοεμβρίου 2025, στις 18:00**, στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ (Μεγ. Αλεξάνδρου 49).

Όπως σημειώνει ο ίδιος ο αρχιτέκτονας, για το ανηκείμενο της διάλεξης, η αρχιτεκτονική σύνθεση είναι ένα ταξίδι κάθε άλλο παρά ευθύγραμμο. Κανείς καλείται να εξερευνήσει πολλές πτυχές ενός πολύπλοκου προβλήματος, τόσο μεμονωμένα όσο και σε διάφορες αλληλοσυναρτήσεις, και να πάρει αποφάσεις οι οποίες συχνά καλύπτονται από την ομίχλη της αβεβαιότητας. Η μέθοδος του studio Square One ξεκινά από τη βαθιά αναγνώριση ότι η διαδρομή της σύνθεσης είναι κυκλική, καταδικασμένη σχεδόν να απαντά στα ίδια ερωτήματα ξανά και ξανά κάθε μέρα – ευτυχώς λίγο καλύτερα κάθε φορά που περνά από το σημείο εκκίνησης. Σε αυτή τη μάχη ενάντια την εντροπία, καλοί φίλοι φωτίζουν το δρόμο: η Marlen Dietrich, ο Wassily Kandinsky, ο παππούς Βαγγέλης, ο Alfred Hitchcock, ο William of Occam. Με τη βοήθεια τους, ο Κώστας Πουλόπουλος διατρέπει έργα του γραφείου του τα τελευταία 10 χρόνια και αναλύει πώς τα διάφορα συνθετικά και αφηγηματικά εργαλεία καθορίζουν τον αρχιτεκτονικό σχεδιασμό του γραφείου.

Ο Κώστας Πουλόπουλος σπούδασε αρχιτεκτονική στην Εθνική Μετσόβιο Πολυτεχνείο και στο Πανεπιστήμιο του Τόκιο με πλήρη υποτροφία ΜΕΧΤ.

Στη συνέχεια εργάστηκε σε διάφορα διεθνή στούντιο (Henning Larsen, BIG, Kengo Kuma) σε θέσεις ευθύνης. Ιδιαίτερα ως Lead Design Architect στους Henning Larsen Architects (2009-2014), σχεδίασε και ολοκλήρωσε σημαντικά κτιριακά έργα (Siemens HQ, Μόναχο, Frankfurt School of Finance and Management, Nordea HQ Κοπεγχάγη, Novo Nordisk HQ, Κοπεγχάγη).

Ίδρυσε το γραφείο SquareOne Architects, στην Κοπεγχάγη το 2015, μέσα από μια πραγματική επιθυμία να σχεδιάζει μια αυθεντική, βιώσιμη και κομψή αρχιτεκτονική. Έκτοτε, το γραφείο αναπτύσσει βραβευμένη αρχιτεκτονική σε διεθνές επίπεδο, ιδιαίτερα στους τομείς των εμπορικών, οικιστικών και ξενοδοχειακών εγκαταστάσεων, με ιδιαίτερη αγάπη για τα έργα μετασχηματισμού και ανακαίνισης υπαρχόντων κελυφών. Το γραφείο μόλις βραβεύτηκε ως Børsen Gazelle 2025, ένα επιχειρηματικό βραβείο που επιτυγχάνουν μόλις το 1% των δανέζικων εταιριών όλων των κλάδων.

Στο στούντιο SquareOne, ο Κώστας ηγείται μιας ευελκτικής ομάδας ταλαντούχων αρχιτεκτόνων, που μαζί αντιμετωπίζουν αυτούς τους συχνά πολύ διαφορετικούς τύπους εργασιών με καλλιτεχνική ακεραιότητα, ενθουσιασμό και έντονη αίσθηση ευθύνης απέναντι στους πελάτες, τους συνεργάτες και την ευρύτερη κοινωνία.

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
13 - 15 Νοεμβρίου 2025	7ο Πανελλήνιο Συνέδριο Ανασπλώσεων	https://www.etepam.gr/
19 Νοεμβρίου 2025	1st Energy & Sustainability Knowledge Forum: Reframing the Energy Transition	Κέντρο Βιωσιμότητας και Ενέργειας HELLENiQ ENERGY, Alba Graduate Business School
19 - 22 Νοεμβρίου 2025	6ο Πανελλήνιο Συνέδριο Ψηφιοποίησης Πολιτιστικής Κληρονομιάς 2025	https://www.euromed-dch.eu/

1ST ENERGY & SUSTAINABILITY KNOWLEDGE FORUM: REFRAMING THE ENERGY TRANSITION

Το Φόρουμ «1st Energy & Sustainability Knowledge Forum: Reframing the Energy Transition», διοργανώνεται από το Κέντρο Βιωσιμότητας και Ενέργειας HELLENiQ ENERGY σε συνεργασία με το Alba Graduate Business School και θα πραγματοποιηθεί στις **19 Νοεμβρίου 2025 (10.00 - 17.00)** στο Grand Hyatt Athens Hotel.

Το Φόρουμ θα συγκεντρώσει κορυφαίους εμπειρογνώμονες, υπεύθυνους χάραξης πολιτικής και επαγγελματίες του κλάδου για να διερευνήσουν τις κρίσιμες διαστάσεις της ενεργειακής μετάβασης — από τη χρηματοδότηση καθαρών τεχνολογιών και τα ρυθμιστικά πλαίσια έως την ανταγωνιστικότητα, την καινοτομία και την επανεκπαίδευση του ανθρώπινου δυναμικού.

Μέσα από εποικοδομητικές συζητήσεις και ανταλλαγή γνώσεων, οι συμμετέχοντες θα έχουν την ευκαιρία να μοιραστούν τις απόψεις τους και να διαμορφώσουν πρακτικές στρατηγικές για ένα πιο βιώσιμο και ανθεκτικό ενεργειακό μέλλον.

Για να εγγραφείτε και να λάβετε μέρος σε αυτή τη σημαντική πρωτοβουλία, συμβάλλοντας στον διάλογο που θα καθορίσει την πορεία προς ένα πιο πράσινο και πιο περιεκτικό ενεργειακό τοπίο, ακολουθήστε τον παρακάτω σύνδεσμο:

<https://conference.com/app/ESKFORUM>

Δείτε το πρόγραμμα :

<https://energy.alba.acg.edu/activities/forums/1st-sustainability-and-knowledge-forum-2025?tab=agenda>

ARCHITECT SHOW 2025

Το Architect Show έρχεται τον Δεκέμβριο στο Athens Metropolitan Expo, **Σάββατο 6 και Κυριακή 7 Δεκεμβρίου 2025**.

Η μοναδική ιδέα και το όραμα του Architect Show, αναβαθμίζεται κάθε χρόνο και ξεπερνά κάθε προσδοκία σε επίπεδο αποδοχής και δυναμικής καθιέρωσης.

Είναι η μοναδική διήμερη premium εκδήλωση που απευθύνεται αποκλειστικά σε επαγγελματίες της Αρχιτεκτονικής και του Design.

Το Architect Show αποτελεί διάλυο επικοινωνίας μεταξύ των εταιρειών που προωθούν την καινοτομία και τη σύγχρονη τεχνολογία, στον τομέα των υλικών και των κατασκευών, με αρχιτέκτονες, σχεδιαστές, μηχανικούς και επιχειρηματίες του Real estate. Περισσότερα: <https://thearchitectshow.gr/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιάννης Στασιός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλιάνης

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ 21^{ΗΣ} ΕΚΔΟΣΗΣ ΚΑΤΑΛΟΓΟΥ ΜΕΛΩΝ ΤΕΕ

Για την έκδοση βεβαιώσεων ολοκλήρωσης εργασιών και τη διενέργεια αυτοψιών σε σταθμούς παραγωγής ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ

Το ΤΕΕ εξέδωσε πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για συγκρότηση 21^{ης} Έκδοσης καταλόγου μελών ΤΕΕ για την έκδοση βεβαιώσεων ολοκλήρωσης εργασιών και τη διενέργεια αυτοψιών σε σταθμούς παραγωγής ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ. Αναλυτικά η ανακοίνωση έχει ως εξής:

**Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος
ΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ 21^{ης} Έκδοσης ΚΑΤΑΛΟΓΟΥ ΜΕΛΩΝ ΤΕΕ**
για την έκδοση βεβαιώσεων ολοκλήρωσης εργασιών
και τη διενέργεια αυτοψιών
σε σταθμούς παραγωγής ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ
της παρ.6 του άρθρου 20 του Ν. 4736/2020 (ΦΕΚ Α' 200 / 20.10.2020)

Το ΤΕΕ σε εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 20 του Ν. 4736/2020 (ΦΕΚ Α' 200 / 20.10.2020) θα συγκροτήσει την 21^η Έκδοση του Καταλόγου Διπλωματούχων Μηχανικών Μελών του, υποψηφίων για την έκδοση βεβαιώσεων ολοκλήρωσης εργασιών και τη διενέργεια αυτοψιών σε σταθμούς παραγωγής ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ σε όλη την Ελληνική Επικράτεια.

Κατάλογος Διενέργειας Αυτοψίας σταθμών Α.Π.Ε. ή ΣΗΘΥΑ

Ο Κατάλογος, που επικαιροποιείται κάθε τρεις (3) μήνες περιλαμβάνει τους υποψήφιους Μηχανικούς, με συναφή με το αντικείμενο ειδικότητα, που πληρούν τα κριτήρια που καθορίστηκαν με Απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής κατά αλφαβητική σειρά ανά Περιφερειακή Ενότητα σε όλη την Επικράτεια.

Τα μέλη του ΤΕΕ που εντάσσονται στον Κατάλογο και τους ανατίθεται έργο σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου, από ενδιαφερόμενους κατόχους σταθμούς παραγωγής ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ, θα συντάσσουν έκθεση αυτοψίας σχετικά με την

ολοκλήρωση ή μη της εγκατάστασης του σταθμού, που θα συνοδεύει δήλωση με την οποία θα πρέπει να βεβαιώνεται ότι έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες εγκατάστασης του έργου. Η δήλωση, συνοδευόμενη από την έκθεση αυτοψίας, σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου, θα κατατίθεται από τους ενδιαφερόμενους κατόχους σταθμών ΑΠΕ και ΣΗΘΥΑ στον αρμόδιο Διαχειριστή μαζί με τη Δήλωση Ετοιμότητας για τη σύνδεση του σταθμού με το Δίκτυο ή το Σύστημα.

Κριτήρια για ένταξη Μηχανικών στον Κατάλογο

Κάθε υποψήφιος για ένταξη στο κατάλογο θα πρέπει να πληροί τα ακόλουθα κριτήρια:

Κριτήριο 1

α) Να διαθέτει ειδικότητα Μηχανολόγου Μηχανικού ή Ηλεκτρολόγου Μηχανικού ή Μηχανολόγου-Ηλεκτρολόγου Μηχανικού ή Ναυπηγού Μηχανικού ή Ναυπηγού-Μηχανολόγου Μηχανικού ή Μηχανικού Περιβάλλοντος ή Μηχανικού Παραγωγής & Διοίκησης ή

β) Να διαθέτει ειδικότητα άλλη από αυτή που αναφέρεται στο ανωτέρω σημείο α' (ήτοι Πολιτικού Μηχανικού ή Αρχιτέκτονα Μηχανικού ή Αγρονόμου Τοπογράφου Μηχανικού ή Χημικού Μηχανικού ή Μεταλλολόγου-Μεταλλουργού Μηχανικού ή Μηχανικού Η/Υ ή Μηχανικού Χωροταξίας & Πολεοδομίας ή Μηχανικού Ορυκτών Πόρων) και να διαθέτει εμπειρία σε ένα (1) έργο τουλάχιστον 200 KW ή σε δύο (2) τουλάχιστον έργα επίβλεψης κατασκευής ή και λειτουργίας σταθμού ΑΠΕ ή ΣΗΘΥΑ ή παραλαβής σταθμού ΑΠΕ ή ΣΗΘΥΑ ίδιας τεχνολογίας με αυτό στον οποίο θα διενεργηθεί η αυτοψία.

Για την τεκμηρίωση της εμπειρίας προσκομίζεται βεβαίωση εργοδότη στην οποία αναγράφεται το έργο ΑΠΕ και η περίοδος απασχόλησης του μηχανικού στην επίβλεψη κατασκευής

ή λειτουργίας ή την παραλαβή του σταθμού.

Ως βεβαίωση εργοδότη για την εφαρμογή του παρόντος νοείται βεβαίωση του κυρίου του σταθμού ΑΠΕ ή ΣΗΘΥΑ, του κατασκευαστή του, του φορέα λειτουργίας του ή αντίστοιχου φορέα, ανεξαρτήτως μορφής της μεταξύ τους σχέσης.

Κριτήριο 2

Να έχει συμπληρώσει 3 έτη από την εγγραφή του στο ΤΕΕ.

Υποβολή Αίτησης – Δικαιολογητικά

Η εγγραφή στον κατάλογο γίνεται αποκλειστικά μέσω ηλεκτρονικής εφαρμογής στην ηλεκτρονική δ/νση:

<https://web.tee.gr/sys-ape-shtya/>

μέσω των προσωπικών κωδικών κάθε Μηχανικού myTEE. Κάθε Διπλωματούχος Μηχανικός έχει δικαίωμα να υποβάλει αίτηση ΜΟΝΟ για μια Περιφερειακή Ενότητα λαμβάνοντας υπόψη είτε τη διεύθυνση μόνιμης κατοικίας του είτε τη διεύθυνση επαγγελματικής του έδρας.

Ο έλεγχος των αιτήσεων γίνεται σύμφωνα με τα τηρούμενα στοιχεία του μηχανικού που έχουν καταχωρηθεί στο Μητρώο Μελών του Τ.Ε.Ε. και τα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά. Περισσότερες πληροφορίες και Εγχειρίδιο χρήσης:

<https://web.tee.gr/sys-ape-shtya/katalogos-michanikon/>.

Η Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος αφορά ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΜΟΝΟ ΣΕ ΝΕΕΣ ΑΙΤΗΣΕΙΣ για ενσωμάτωση νέων υποψηφίων για τη διενέργεια αυτοψιών.

Τα στοιχεία των Μηχανικών του ΤΕΕ που είναι εγγεγραμμένοι στον Κατάλογο (μέχρι την 20^η Έκδοση) έχουν ήδη καταχωρηθεί στην ηλεκτρονική εφαρμογή.

Προθεσμία υποβολής Αιτήσεων: μέχρι την Τετάρτη 26/11/2025.

ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΤΟ ΤΟΠΙΚΟ ΦΕΣΤΙΒΑΛ BAUHAUS ΣΤΗΝ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Το Τοπικό Φεστιβάλ Bauhaus (Local Bauhaus Festival) διοργανώθηκε στην Καλαμαριά της Θεσσαλονίκης σε συνδιοργάνωση της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας με τη Διεθνή Ομοσπονδία Αρχιτεκτόνων Τοπίου (IFLA Europe) και τον Δήμο Καλαμαριάς. Η εκδήλωση, που πραγματοποιήθηκε στις 30 - 31 Οκτωβρίου, εντάσσεται στο πλαίσιο της υλοποίησης του έργου Bauhaus4MED, που έχει ως στόχο την προώθηση των αρχών του Νέου Ευρωπαϊκού Bauhaus και την ενίσχυση της πράσινης, βιώσιμης και αισθητικά ποιοτικής ανάπτυξης στις μεσογειακές περιοχές, μέσα από το πνεύμα της συμμετοχικότητας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην εκδήλωση απηύθυναν χαιρετισμούς ο αντιπεριφερειάρχης Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας Στάθης Αβραμίδης, η δήμαρχος Καλαμαριάς Χρύσα Αράπογλου και η πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Αρχιτεκτόνων Τοπίου (IFLA EU) Κατερίνα Γκόλτσιου. Ακολούθησε η παρουσίαση του έργου Bauhaus4MED από την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας και η παρουσίαση της ιδιαίτερης ταυτότητας του πρώην στρατοπέδου Κόδρα από τον αντιδήμαρχο Περιβάλλοντος, Ηλεκτροφωτισμού και Συντήρησης Έργων του δήμου Καλαμαριάς Νίκο

Μισυρή.

Εκ μέρους της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Αρχιτεκτόνων Τοπίου IFLA Europe παρουσιάστηκε η δομή του Νέου Ευρωπαϊκού Bauhaus (NEB), ενώ εκ μέρους του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου και της Πανελληνίας Ένωσης Αρχιτεκτόνων Τοπίου παρουσιάστηκαν έργα και μελέτες στον ελλαδικό και ευρωπαϊκό χώρο στο πλαίσιο του NEB. Στη συνέχεια, στελέχη από το Τμήμα Χωρικού Σχεδιασμού της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και από τον Οργανισμό Mamagea παρουσίασαν πρότυπες μεθόδους συμμετοχικού σχεδιασμού. Η πρώτη ημέρα του Τοπικού Φεστιβάλ Bauhaus ολοκληρώθηκε με παρουσίαση και συζήτηση σχετικά με τη διαδικασία και τα αποτελέσματα της Ανοικτής Πρόσκλησης ηλεκτρονικής υποβολής προτάσεων προς τους πολίτες για την ανάπτυξη του χώρου του πρώην στρατοπέδου Κόδρα στο δήμο Καλαμαριάς.

Ακολούθησε Εργαστήριο Εμπειρικής Καταγραφής και Αξιολόγησης των Δέντρων του πρώην Στρατοπέδου Κόδρα με την καθοδήγηση του Διατμηματικού Προγράμματος Μεταπτυχιακών Σπουδών (ΔΠΜΣ) στην Αρχιτεκτονική Τοπίου του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης (ΑΠΘ), με εισηγήσεις ειδικών

επιστημόνων αρχιτεκτόνων τοπίου, γεωπόνων, δασολόγων και εντομολόγων. Στο εργαστήριο συμμετείχαν φοιτητές του ΔΠΜΣ Αρχιτεκτονικής Τοπίου ΑΠΘ, πολίτες που συμμετείχαν στη διαδικασία της ανοικτής πρόσκλησης για την ανάπτυξη του πρώην στρατοπέδου Κόδρα και μέλη της κοινωνίας των πολιτών.

Κατά τη διάρκεια του Τοπικού Φεστιβάλ Bauhaus ανακοινώθηκε η εκκίνηση της πλατφόρμας για τη διακρατική εκδήλωση «Sprint Event», στην οποία θα υποβληθούν και θα συγκεντρωθούν προτάσεις στο πλαίσιο του Νέου Ευρωπαϊκού Bauhaus από όλους τους εταίρους του έργου. Οι προτάσεις θα αξιολογηθούν από διακρατική επιτροπή, σε διεργασίες που θα πραγματοποιηθούν την Πέμπτη 11 Δεκεμβρίου 2025 στη Θεσσαλονίκη. Η πρόταση, που θα διακριθεί μέσα από τη διαδικασία της αξιολόγησης, θα υποστηριχθεί με αίτηση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή για το Βραβείο ανερχόμενου έργου Bauhaus «BAUHAUS Rising Stars Award 2025».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΛΕΙΨΥΔΡΙΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ: ΤΟ ΤΑΜΠΟΥ ΤΗΣ ΕΠΑΝΑΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ Η ΚΑΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΒΛΑΠΤΟΥΝ ΣΧΕΔΟΝ ΟΣΟ ΚΑΙ Η ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ

Τί τόνισαν και τί πρότειναν οι ειδικοί σε θεματική συζήτηση για την αντιμετώπιση της λειψυδρίας στο συνέδριο Green Deal Greece 2025

Όταν σχεδόν το μισό πόσιμο νερό που χρειάζονται κάθε χρόνο τα ελληνικά νοικοκυριά για ύδρευση χάνεται ή χρησιμοποιείται σε σκοπούς όπως το πότισμα πάρκων, όταν φτιάχνουμε υποδομές που δεν μπορούμε να τις λειτουργήσουμε και όταν «πετάμε» το νερό από τον βιολογικό καθαρισμό γιατί στη χώρα μας η επαναχρησιμοποίησή του δεν θεωρείται ακόμα αυτονόητη, τότε η λειψυδρία ίσως να μην είναι απότοκο μόνο της κλιματικής αλλαγής.

Η διαχείριση του νερού είναι εδώ και χρόνια ο «ελέφαντας στο δωμάτιο», αρκεί να αναλογιστεί κανείς ότι στην Ελλάδα υπάρχουν 740 πάρκοι νερού την ώρα που η Ιρλανδία έχει έναν, όπως αποκάλυψε στο συνέδριο «Green Deal 2025», που συνδιοργάνωσαν το ΤΕΕ και το econotix.gr, ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρος Παπασταύρου.

Και παρότι η λειψυδρία είναι ένα φαινόμενο διαχρονικό στην Ελλάδα και παρότι έχουν δαπανηθεί αρκετά εκατομμύρια σε έργα υποδομής, η διαχειριστική ικανότητα παραμένει ζητούμενο, με τον Περιβαλλοντολόγο Γεώργιο Χατζηνικολάου εκ μέρους της Lever – Σύμβουλοι Ανάπτυξης, Όμιλος Σαμαράς & Συνεργάτες, μάλιστα να τονίζει, στην τοποθέτησή του σε σχετική συζήτηση στο πλαίσιο του ίδιου συνεδρίου, ότι «η ικανότητα πρέπει να δένει με τη χρηματοδότηση ενός φορέα».

Τα νούμερα από μόνα τους είναι πιο πειστικά. Η Ελλάδα χρειάζεται ετησίως 8,8 δισ. κυβικά μέτρα νερού, ενώ κάθε νοικοκυριό χρειάζεται για ύδρευση 100 κ.μ. ετησίως την ώρα που ο ευρωπαϊκός μέσος όρος είναι τα 45 κ.μ. Και παρότι η διαφορά είναι μεγάλη δεν θα πρέπει να διστούμε και να μιλήσουμε για σπατάλη καθώς στη χώρα μας ένα 40 με 60% του νερού που χρησιμοποιείται δεν τιμολογείται κάτι που σημαίνει ότι χάνεται είτε γιατί το δίκτυο έχει βλάβες, είτε γιατί χρησιμοποιείται σε άλλους σκοπούς όπως η κατάσταση των πυρακγιών ή γιατί υπάρχει υδροκλοπή.

Όπως υπογραμμίζεται σε ρεπορτάζ των Έρην Δρίβα και Θοδωρή Καραουλάνη στο econotix.gr, το ζήτημα της διαχείρισης τίθεται, επομένως, με ένταση για την ουσιαστική αντιμετώπιση της λειψυδρίας, και σίγουρα απασχολεί περισσότερο από την ύπαρξη ή μη χρημάτων για έργα. Αποτέλεσε, μάλιστα, σχεδόν κοινή παραδοχή στη συζήτηση στο πάνελ με θέμα: «Επενδύσεις για την αντιμετώπιση της λειψυδρίας», στο πλαίσιο του Green Deal 2025, ότι «λεφτά υπάρχουν» παραδόξως, αλλά τελικά δεν είναι αυτό που λείπει τη δεδομένη στιγμή.

Η επανάχρηση νερού και η σύγχρονη διαχείριση μπορεί να δώσει άμεσες λύσεις

Το έλλειμμα της ορθής διαχείρισης, άλλωστε, εντοπίζεται και στα μεγάλα έργα υποδομής που έχουν γίνει τα προηγούμενα χρόνια και είναι σήμερα μη λειτουργικά καθώς δεν αναπτύχθηκε παράλληλα η τεχνολογία. «Έχουν δαπανηθεί πολλά εκατομμύρια ευρώ για “πτώματα”», όπως περιέγραψε χαρακτηριστικά ο Διονύσης Γεωργόπουλος, Πρόεδρος ΔΣ & Διευθύνων Σύμβουλος στη ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ. Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι τα νησιά όπου η διαχείριση του νερού μπορεί να παρουσιαστεί ως ψηφιακό δίδυμο και να παρακολουθείται τα πάντα, να κάνει σωστές προβλέψεις και προληπτικές συντηρήσεις, να πάρει έκτακτα μέτρα, αλλά παρόλα αυτά το βασικό ερώτημα θα είναι ποιος θα διαχειριστεί το σύστημα. Κατά τον ίδιο, το τεχνικό κομμάτι θα μπορούσε να είναι ένα πεδίο συνεργασίας με τον ιδιωτικό τομέα μέσω outsourcing.

Η συζήτηση ανέδειξε επίσης και το ζήτημα της επαναχρησιμοποίησης του νερού, που στην Ελλάδα παραμένει σχεδόν ταμπού, την ώρα που στην υπόλοιπη Ευρώπη η τριτοβάθμια επεξεργασία νερού και η επανάχρησή του είναι εξαιρετικά διαδεδομένη. Γιατί μπορεί το νερό από τον βιολογικό καθαρισμό της Ψυττάλειας να απορρίπτεται στη θάλασσα και ο Σαρωνικός να έχει αναβιώσει, ωστόσο, μία σημαντική ευκαιρία εξοικονόμησης χάνεται μαζί του.

Οι προοπτικές του επαναχρησιμοποιούμενου νερού είναι μεγάλες τόσο στην άρδευση όσο και στη βιομηχανία. Ένα τέτοιο παράδειγμα είναι το Ηράκλειο όπου η εταιρεία Thalix της MOTOR OIL GROUP προχωρά στην αξιοποίηση του νερού από τον βιολογικό καθαρισμό της πόλης, με στόχο την άρδευση 30.000 στρεμμάτων γης. Άλλωστε, όπως εξήγησε ο Διευθυντής Ανάπτυξης της εταιρείας Βασίλης Βυζηργιαννάκης, συμμετέχοντας στη σχετική συζήτηση, το κόστος του επαναχρησιμοποιούμενου νερού είναι αισθητά χαμηλότερο των 50 λεπτών ανά κυβικό. Κατά τον ίδιο, όπου λειτουργούν βιολογικοί καθαρισμοί, θα μπορούσε να υπάρξει τριτοβάθμια επεξεργασία και το νερό να αξιοποιείται για άρδευση ή στη βιομηχανία, όμως, αυτό απαιτεί προσεκτικό σχεδιασμό, χρηματοδότηση και τεχνική υποστήριξη, για να μην επαναληφθούν παραδείγματα του παρελθόντος όπου ακριβά έργα υποδομής κατέληξαν να μην είναι μετά από χρόνια λειτουργικά.

ΕΥΔΑΠ και ΕΥΑΘ δίνουν τον τόνο στις πόλεις για επαναχρησιμοποίηση και ορθολογική διαχείριση

Δίνοντας μία πιο αισιόδοξη νότα, ο Πρόεδρος της ΕΥΔΑΠ Γιώργος Στεργίου παρατήρησε, σε παρέμβασή του στη συζήτηση, ότι για πρώτη φορά υπάρχει σύμπνοια για την ανάγκη επαναχρησιμοποίησης του νερού. Μάλιστα, ανέτρεξε στο πρόσφατο παρελθόν όπου ματαιώθηκε λόγω αντιδράσεων έργο επαναχρησιμοποίησης ανακυκλωμένου νερού με την τεχνολογία εξόρυξης λυμάτων (Sewer Mining) για τις ανάγκες του Πάρκου Τρίτση. Ωστόσο σήμερα, λειτουργούν δύο τέτοιες μονάδες στον Δήμο Αθηναίων και τον Δήμο Μαρκοπούλου, ενώ οι περίοικοι που κάνουν βόλτα στις συγκεκριμένες περιοχές δεν αντιλαμβάνονται ότι εκεί παράγεται νερό από επεξεργασία αστικών λυμάτων για το πότισμα. Αλλά και σε μεγαλύτερη εμβέλεια, υπάρχει η συμφωνία της ΕΥΔΑΠ με μεγάλο ενεργειακό όμιλο για την παροχή νερού βιομηχανικής χρήσης, προερχόμενου από επεξεργασία λυμάτων, ενώ στην Ανατολική Αττική, στο πολύ μεγάλο έργο αποχέτευσης, προβλέπεται η ανάπτυξη αρδευτικού δικτύου που θα αξιοποιεί επεξεργασμένο νερό. Ο ίδιος αναγνώρισε την αναγκαιότητα των πολύ μεγάλων έργων όπως ο Εύρυτος, προκειμένου να συνεχίσει η Αθήνα να απολαμβάνει υψηλής ποιότητας νερό με πολύ χαμηλό κόστος, ωστόσο, χαρακτήρισε «υποθήκη βιωσιμότητας» τη χρήση νερού που θα παράγεται από επεξεργασμένα λύματα.

Όλες οι περιοχές της Ελλάδας δεν αντιμετωπίζουν με την ίδια ένταση το πρόβλημα της λειψυδρίας, όμως, η ορθή διαχείριση του νερού δεν είναι επιλογή και οι συντηρήσεις του δικτύου αποτελούν σημαντική παράμετρο. Το ζήτημα των βλαβών που ευθύνεται για σημαντικό ποσοστό στις απώλειες νερού, απασχολεί την ΕΥΑΘ που εστιάζει στην προληπτική συντήρηση προκειμένου να αντιμετωπίζει βλάβες πριν αυτές εμφανιστούν. Η εταιρεία ευελπιστεί ότι με την τοποθέτηση 200.000 έξυπνων υδρομετρητών, που προγραμματίζεται, θα βελτιωθεί η ευσυνείδηση, η καταμέτρηση και παρακολούθηση των δικτύων. Παράλληλα, για τις απώλειες νερού στο δίκτυο, βρίσκεται σε εξέλιξη, όπως έκανε γνωστό η Μαρία Πεταλά, μέλος Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΥΑΘ, πιλοτικό έργο με εγκατάσταση συστήματος ελέγχου στάθμης και προβλέψεις για ανάλυση των διαρροών.

Κρίσιμες Επενδύσεις στη διαχείριση υδάτων

Στο μέτωπο των έργων από πλευράς Πολιτείας, ο Ειδικός Γραμματέας Υδραυλικών Έργων και Κτιρίων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, Χαράλαμπος Μυγδάλης, ανέφερε στην τοποθέτησή του στο συνέδριο Green Deal 2025, ότι σε όλη την επικράτεια βρίσκονται σε εξέλιξη 50 μεγάλα αρδευτικά και υδραυλικά έργα, συνολικού προϋπολογισμού 1,5 δισ. ευρώ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΛΕΙΨΥΔΡΙΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ: ΤΟ ΤΑΜΠΟΥ ΤΗΣ ΕΠΑΝΑΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ Η ΚΑΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΒΛΑΠΤΟΥΝ ΣΧΕΔΟΝ ΟΣΟ ΚΑΙ Η ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ

Τί τόνισαν και τί πρότειναν οι ειδικοί σε θεματική συζήτηση για την αντιμετώπιση της λειψυδρίας στο συνέδριο Green Deal Greece 2025

Συνέχεια από σελ 4

Σε αυτά περιλαμβάνονται φράγματα και έργα αποθήκευσης νερού, με έμφαση στα νησιά, ώστε να αξιοποιηθούν οι υπάρχουσες υποδομές και για την ύδρευση. Ταυτόχρονα, προγραμματίζονται και έργα νέας γενιάς που θα βασίζονται στην αποθήκευση υδάτινων πόρων, την εξοικονόμηση και επαναχρησιμοποίηση νερού μέσω υπογειοποίησης αρδευτικών δικτύων, την ψηφιακή παρακολούθηση των καταναλώσεων με συστήματα τηλεμετρίας και αισθητήρων, και τη χρήση κατάλληλων χρηματοδοτικών εργαλείων.

Ρόλο, όμως, στο ζήτημα των έργων διεκδικούν και οι τράπεζες με τον Chief Retail Banking & Wealth Management Officer της Credia Bank Στυλιανό Ηλιάδη, να εκτιμά ότι «μπορούν να παίξουν καθοριστικό ρόλο στη σύμπτυξη ιδιωτικού – δημόσιου τομέα», ενώ η Πολιτεία θα πρέπει να εντάξει, όπως υποστήριξε, τη διαχείριση του νερού στις επενδυτικές δαπάνες ή στις επιλέξιμες δαπάνες. Αναφέρθηκε και στη συνεργασία της Credia Bank με το ΑΠΘ όπου πέρα από το εκπαιδευτικό και ερευνητικό κομμάτι, το Ίδρυμα θα μπορεί να αναλάβει και τον ρόλο του Τεχνικού Συμβούλου της τράπεζας σε μελλοντικές συμφράξεις και στους άξονες που αφορούν τη διαχείριση του νερού.

Γ. ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ: ΚΑΘΟΡΙΣΤΙΚΟΣ Ο ΡΟΛΟΣ ΤΟΥ ΧΡΗΜΑΤΟΠΙΣΤΩΤΙΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΑΣΙΝΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ

Η ενσωμάτωση της βιωσιμότητας στο χρηματοπιστωτικό σύστημα μπορεί να ξεκλειδώσει σημαντικές προοπτικές ανάπτυξης και να δημιουργήσει ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα, τα οποία αποτυπώνονται στην έννοια του «τριπλού μερίσματος», δηλαδή την προστασία από τα ακραία καιρικά φαινόμενα, τη στήριξη της οικονομίας και της απασχόλησης και συνεπακόλουθα την κοινωνική συνοχή.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ανακοίνωση, τα ανωτέρω σημείωσε, μεταξύ άλλων, ο Γιάννης Στουρνάρας, διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος, τοποθετούμενος ως κεντρικός ομιλητής στο πρώτο Ελληνογερμανικό Sustainability Forum, με τίτλο «NEWWorld - NEW Sustainable Policy», που πραγματοποιήθηκε χτες, στο Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος, ως μια συνεργασία του Ελληνογερμανικού Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου και της πρεσβείας της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας στην Αθήνα.

Ειδικότερα, ο διοικητής της ΤτΕ, αναλύοντας την έννοια του «τριπλού μερίσματος», ανέφερε πρώτον τη μείωση των μελλοντικών απωλειών, με τον περιορισμό των επιπτώσεων των καταστροφών που συνδέονται με τα ακραία καιρικά φαινόμενα, την προστασία της ζωής και των υποδομών. Δεύτερον επεσήμανε την ενίσχυση της οικονομικής δραστηριότητας, με τη δημιουργία θέσεων εργασίας και την προώθηση της καινοτομίας, σε τομείς όπως ο κατασκευαστικός και ο γεωργικός. Ως τρίτο ανέφερε τα κοινωνικά και περιβαλλοντικά οφέλη που επιφέρουν οι επενδύσεις, όπως, μεταξύ άλλων, η ενίσχυση της βιοποικιλότητας, η βελτίωση της δημόσιας υγείας και η ενδυνάμωση της κοινωνικής συνοχής, όσο οι κοινωνίες γίνονται πιο ανθεκτικές.

Προς επίτευξη των ανωτέρω, ο κ. Στουρνάρας έθεσε ως προϋποθέσεις:

- Την αξιοποίηση ενός διευρυμένου φάσματος χρηματοδοτικών μηχανισμών, με καινοτόμα χρηματοδοτικά εργαλεία και παράγωγα που θα βοηθήσουν στη διαχείριση των κινδύνων και θα προσφέρουν δυνατότητες αντιστάθμισης για την προστασία των επενδύσεων.

- Τη δημιουργία ενός ευνοϊκού περιβάλλοντος για ιδιωτικές επενδύσεις, μέσω της ανάπτυξης ρυθμιστικού πλαισίου, την

παροχή κινήτρων και τη διασφάλιση της διαφάνειας στη χρήση των πόρων.

- Τη σύμπτυξη δημόσιου και ιδιωτικού τομέα μπορεί επίσης να διαδραματίσει καθοριστικό ρόλο στην αξιοποίηση ιδιωτικών κεφαλαίων και τεχνολογίας για έργα προσαρμογής.

Συνεπώς, όπως είπε, απαιτείται μια ολοκληρωμένη προσέγγιση στη χρηματοδότηση, που να συνδυάζει δημόσιους και ιδιωτικούς πόρους, παραδοσιακά και καινοτόμα χρηματοδοτικά εργαλεία, καθώς και ένα υποστηρικτικό ρυθμιστικό πλαίσιο. Επιμένοντας στα οφέλη της βιώσιμης ανάπτυξης ο διοικητής της ΤτΕ αναφέρθηκε σε πρόσφατη μελέτη του World Resources Institute, η οποία εξέτασε 320 επενδύσεις σε έργα και δράσεις προσαρμογής και ανθεκτικότητας σε 12 χώρες, συνολικού ύψους 133 δισ. δολαρίων, η οποία διαπίστωσε ότι για κάθε ένα δολάριο που επενδύθηκε, το όφελος σε ορίζοντα δεκαετίας ήταν δέκα δολάρια, δηλαδή δεκαπλάσιο.

Νωρίτερα, στον χαιρετισμό του ο Andreas Kindl, πρεσβευτής της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας υπογράμμισε ότι «όταν μιλάμε για βιωσιμότητα, δεν πρέπει να σκεφτόμαστε μόνο τη δημοσιονομική σταθερότητα – όσο σημαντική κι αν είναι αυτή. Η βιωσιμότητα πρέπει να αφορά όλους τους τομείς: τη βιομηχανική παραγωγή, την παραγωγή ενέργειας καθώς και το σύνολο της επιχειρηματικής μας δραστηριότητας».

Ο καθηγητής Άγιος Μ. Παπαδόπουλος, πρόεδρος του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου, υποδεχόμενος του συνεδρίου, τάχθηκε υπέρ των πρωτοβουλιών που προβλέπουν στην πράσινη μετάβαση και τη διαφανή διακυβέρνηση, αρκεί να μη στέκονται εμπόδιο στην ανταγωνιστικότητα. Όπως χαρακτηριστικά σημείωσε, τα κόστη και οι χρόνοι ανταπόκρισης και προσαρμογής στα νέα δεδομένα καλό είναι να εξετάζονται από ένα διπλό πρίσμα βιωσιμότητας: Των κοινωνιών και του περιβάλλοντος, όπως όμως και της επιχειρηματικότητας.

Αναφερόμενος στο ζήτημα της ανταγωνιστικότητας εξήγησε, ότι εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από τις δυνάμεις που συστρατεύει κάθε επενδυτική πρωτοβουλία. «Οι ατομικές προσπάθειες πολλές φορές αποδεικνύονται λίγες και αδύναμες και οι πολυμερείς εξαιρετικά περίπλοκες και αργόσυρτες. Αντιθέτως οι διμερείς δείχνουν να αποτελούν τη χρυσή τομή». Ως πα-

ράδειγμα ανέφερε τις ελληνογερμανικές οικονομικές σχέσεις που επί δεκαετίες λειτουργούν με ανταποδοτικότητα και για τις δύο αγορές, στους βασικότερους κλάδους του επιχειρηματικού στίβου. «Κάτι ανάλογο θα μπορούσε να συμβεί και στον τομέα του ESG» συμπλήρωσε για να προσθέσει ότι «δεν υπάρχει κανένας λόγος δύο αγορές άκρως συμπληρωματικές, να παλεύουν εκ του παραλλήλου για τη βιώσιμη ανάπτυξη, αναζητώντας εθνικούς πρωταθλητές. Αυτό που χρειαζόμαστε είναι ευρωπαϊκούς πρωταθλητές», πρόσθεσε.

Από την πλευρά του στην εισαγωγική τοποθέτησή του ο Κωνσταντίνος Μπίκας, πρέσβης (ε.τ.), πρώην επικεφαλής της ΕΥΠ, διευθυντής Συντονισμού & Ανάπτυξης Διεθνών Δραστηριοτήτων της Metlen Energy& Metals, υπογράμμισε τον κίνδυνο η πορεία προς την «πράσινη» ανάπτυξη να οδηγήσει σε αποβιομηχάνιση, καθώς και σε σοβαρότατα κοινωνικά προβλήματα την Ευρώπη. Διευκρίνισε, μάλιστα, ότι ακόμα κι αν η Ευρώπη καταφέρει να μειώσει κατά 1% έως και 3% τα επίπεδα μόλυνσης του περιβάλλοντος, η συμβολή αυτή δεν θα είναι πάρα ελάχιστη στη μεγάλη εικόνα την οποία επιθυμεί να επιτύχει.

Ο Κωνσταντίνος Μπίκας, στάθηκε επίσης στη σοβαρή ασυμμετρία, όπως τη χαρακτήρισε, που υπάρχει στο ενεργειακό κόστος μεταξύ της Ευρώπης και του υπόλοιπου κόσμου. Όπως διευκρίνισε, 10.000 εργοστάσια στην Ευρώπη πληρώνουν πολλαπλάσιο φόρο για διοξειδίο του άνθρακα, έναντι του αντίστοιχου φόρου που καταβάλλεται στις ΗΠΑ και στην Κίνα, με αποτέλεσμα τα ευρωπαϊκά προϊόντα να χάνουν τον ανταγωνιστικό τους πλεονέκτημα.

Πρόσθεσε, τέλος, ότι οι τιμές των βιομηχανικών προϊόντων είναι επίσης πολλαπλάσια υψηλότερες έναντι των τιμών στις οποίες διακινούνται σε άλλες μεγάλες εθνικές οικονομίες, προκαλώντας αποβιομηχάνιση στην Ευρώπη, πίεση στο ΑΕΠ, καθώς και αύξηση της ανεργίας, συνθήκες δηλαδή οι οποίες οδηγούν σε δύσκολες πολιτικές καταστάσεις. Ακόμα κι αν η Ευρώπη εφαρμόσει τα μέτρα τα οποία σχεδιάζει, δεν θα έχει βελτώσει παρά ελάχιστα τις συνθήκες υπό τις οποίες σήμερα παράγει η βιομηχανία της, συμπλήρωσε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΑΝ: ΕΩΣ 31 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ Η ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΙ ΤΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΤΩΝ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΤΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΝΟΜΟΥ

«Η ενίσχυση των παραμεθόριων περιοχών αφορά και την ίδια την εθνική μας ασφάλεια. Εργαζόμαστε σκληρά γι' αυτό, διότι θέλουμε να μείνουν τα νέα παιδιά στον τόπο τους, να δημιουργήσουν εκεί την οικογένειά τους και προϋπόθεση γι' αυτό είναι να έχουν καλές δουλειές και σωστές υποδομές. Στον αναπτυξιακό νόμο έχουμε ειδικό καθεστώς για τις παραμεθόριες περιοχές, ώστε να υπάρξουν περισσότερες επενδύσεις εκεί. Υπάρχει σημαντική πρόοδος», τόνισε ο υπουργός Ανάπτυξης, Τάκης Θεοδωρικάκος, μιλώντας στο ERTNEWS, αναφέροντας το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Υπογράμμισε μάλιστα πως στα δύο πρώτα καθεστώτα - μεταποίηση, παραμεθόριες περιοχές και περιοχές με εισόδημα χαμηλότερο του εθνικού μέσου όρου - υποβλήθηκαν 361 επενδυτικές προτάσεις συνολικού προϋπολογισμού 1,5 δισ. ευρώ. Προσέθεσε μάλιστα πως «η αξιολόγηση θα ολοκληρωθεί μέσα σε 90 ημέρες και θα ανακοινώσουμε τα επενδυτικά σχήματα που θα στηριχθούν με 300 εκατ. ευρώ, για να ενισχύσουμε ακόμη περισσότερο τη βιομηχανία μας».

Επισήμανε επίσης την ραγδαία εξέλιξη της Τεχνητής Νοημο-

σύνης, και πως μέσα στο πρώτο εξάμηνο του 2026 θα υπάρξει ξεχωριστό καθεστώς που θα αφορά τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις και την χρήση της Τεχνητής Νοημοσύνης με ενίσχυση 150 εκατ. ευρώ. «Πρόκειται για μια πολύ καλή ευκαιρία να εξοικειωθούν οι επιχειρήσεις με την AI και είναι ένα στοιχείο που πρέπει να κερδίσουμε», σχολίασε.

Ο κ. Θεοδωρικάκος αναφέρθηκε και στην προχθεσινή του παρουσία στην Κομοτηνή μαζί με τον Πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη, λέγοντας πως «έχουμε εντάξει επτά επιχειρήσεις από την περιοχή στο νέο αναπτυξιακό νόμο. Εκεί βρίσκεται επίσης η δεύτερη μεγαλύτερη βιομηχανική περιοχή της χώρας, με 45 ενεργές επιχειρήσεις». Για την επιχείρηση Interplast που επισκέφτηκαν, τόνισε πως «απασχολεί 140 εργαζόμενους, εξάγει σε 75 χώρες του κόσμου και είναι ταυτισμένη με την καινοτομία, εκπροσωπώντας την αντίληψη μιας οικονομίας πιο παραγωγικής, πιο εξαγωγικής, που προσελκύει νέους ανθρώπους οι οποίοι θέλουν να προοδεύσουν στη ζωή τους».

Τόνισε μάλιστα την πολύ σοβαρή επένδυση της ΔΕΗ στη Δυ-

τική Μακεδονία, μία από τις μεγαλύτερες στον τομέα της Τεχνητής Νοημοσύνης παγκοσμίως, καθώς θα γίνεται η συγκέντρωση των giga δεδομένων. «Η επένδυση θα δημιουργήσει 1.600 νέες θέσεις εργασίας, ενώ ο συνολικός προϋπολογισμός έργων και επενδύσεων θα αγγίξει τα 8 δισ. ευρώ», όπως ανέφερε χαρακτηριστικά ο υπουργός Ανάπτυξης.

Για την αντιμετώπιση του κόστους ζωής, ο κ. Θεοδωρικάκος υπογράμμισε την αύξηση του κατώτατου μισθού κατά 35% τα τελευταία έξι χρόνια και τις αυξήσεις που θα υπάρξουν σε όλους από την 1η Ιανουαρίου λόγω μείωσης της φορολογίας. Μεταξύ άλλων, αναφέρθηκε και στο νομοσχέδιο για τη νέα Ανεξάρτητη Αρχή Προστασίας του Καταναλωτή και Εποπτείας της Αγοράς. «Θα ψηφιστεί στις 26 Νοεμβρίου, θα οριστούν διοικητές και τρεις υποδιοικητές και σε έξι μήνες θα έχει ολοκληρωθεί. Θα ενισχυθεί με 300 νέους ελεγκτές, σύγχρονα ψηφιακά μέσα και θεσμικό πλαίσιο ώστε να μπορεί να επιτελεί αποτελεσματικά τη δουλειά της προς όφελος των καταναλωτών», τόνισε.

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΝΑΙ ΟΡΘΙΑ ΚΑΙ ΕΧΕΙ ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΣΕΙ 60.000 ΝΕΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Με αφορμή την ολοκλήρωση των νέων μονάδων στο εργοστάσιο Ελληνικά Καλώδια στην Κόρινθο, ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης, Κωστής Χατζηδάκης επισκέφθηκε τις εγκαταστάσεις της εταιρείας. Κατά τη διάρκεια της επίσκεψής του, ο κ. Χατζηδάκης ξεναγήθηκε στους σύγχρονους χώρους παραγωγής, από τον διευθύνοντα σύμβουλο και μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της Βιοχάλκο, Ιωάννη Στασινόπουλο, και τον διευθύνοντα σύμβουλο της Cenergy Holdings, Αλέξη Αλεξίου. Παράλληλα, είχε την ευκαιρία να ενημερωθεί αναλυτικά για τη λειτουργία, τις πρόσφατες επενδύσεις και τις εξαγωγικές δραστηριότητες της εταιρείας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μετά την ολοκλήρωση της επίσκεψής του, ο κ. Χατζηδάκης σε ανάρτησή του στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης ανέφερε τα εξής: «Οι Έλληνες είμαστε

πρωταθλητές ακόμα και σε τομείς που δεν φανταζόμαστε ούτε εμείς οι ίδιοι! Υπάρχουν ελληνικές βιομηχανίες που θα τις ζήλευσαν ακόμα και οι πιο προηγμένες χώρες του κόσμου! Μια από αυτές είναι η εταιρεία Ελληνικά Καλώδια στην Κόρινθο, την οποία επισκέφτηκα σήμερα. Πρόκειται για μια δυναμική και καινοτόμα επιχείρηση, η οποία παράγει και εξάγει πολύ προηγμένα τεχνολογικά, ενεργειακά και τηλεπικοινωνιακά καλώδια. Και συμμετέχει σε ιδιαίτερα απαιτητικά ενεργειακά πρότζεκτς στην Ελλάδα, αλλά και διεθνώς». Ένα από αυτά, συνέχισε, ήταν «η ηλεκτρική διασύνδεση Πελοποννήσου - Κρήτης, για την οποία κατασκεύασε το υποβρύχιο καλώδιο εναλλασσόμενου ρεύματος. Η εταιρεία επέκτεινε πρόσφατα τις εγκαταστάσεις της, με ιδιαίτερα σύγχρονα μηχανήματα και πολλές νέες προσλήψεις προσωπικού. Ενώ συνολικά στο

εργοστάσιο αυτό εργάζονται 1.200 άτομα».

Συνολικά δε, «τα τελευταία χρόνια, η βιομηχανική δραστηριότητα και οι εξαγωγές της βιομηχανίας αυξάνονται. Ενώ έχουν δημιουργηθεί και 60.000 νέες θέσεις εργασίας. Όλα αυτά είναι αποτέλεσμα προφανώς της σημαντικής προσπάθειας που κάνουν οι επιχειρηματίες και οι εργαζόμενοι τους, αλλά την ίδια στιγμή είναι και αποτέλεσμα της φιλοεπενδυτικής πολιτικής της κυβέρνησης. Με αυτό το σκεπτικό, επεξεργαζόμαστε μια παρέμβαση, όπως έχει ανακοινώσει ήδη ο Πρωθυπουργός, για τη μείωση του ενεργειακού κόστους για τις βιομηχανίες, με έμφαση στις ενεργοβόρες, που θα στηρίξει τη δραστηριότητά τους και διαφυλάξει τις θέσεις εργασίας τους. Η ελληνική βιομηχανία είναι όρθια και τη στηρίζουμε στην πράξη», υπογράμμισε κλείνοντας ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης.

ΣΤΟ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ Ο ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΑΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ

Στο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΑΠΔΕ) εντάσσεται ο ψηφιακός μετασχηματισμός του Δήμου Αγίας Παρασκευής, με απόφαση του αναπληρωτή υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκου Παπαθανάση, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Συγκεκριμένα, η Πράξη «Δράσεις ψηφιακού μετασχηματισμού του Δήμου Αγίας Παρασκευής», συνολικής χρηματοδοτούμενης δημόσιας δαπάνης 1.659.946 ευρώ, περιλαμβάνει τον σχεδιασμό, την προμήθεια και την εγκατάσταση εφαρμογών και τεχνολογικών μέσων που θα βελτιώσουν τη διαχείριση και τη λειτουργικότητα του αστικού περιβάλλοντος

του δήμου, παρέχοντας πιο αποδοτικές, καινοτόμες και υψηλής ποιότητας υπηρεσίες, προς όφελος των κατοίκων, των επισκεπτών και των επιχειρήσεων.

Μεταξύ άλλων, συγκαταλέγονται δράσεις όπως: Έξυπνες διαβάσεις πεζών και φιλικές προς ΑΜΕΑ. Έξυπνοι κάδοι απορριμμάτων. Έξυπνα συστήματα ηλεκτροφωτισμού εντός δημοτικών κτιρίων. Έξυπνος Οδηγός Πόλης / Δήμου με καταγραφή τοπικών επιχειρήσεων. Σύστημα διαχείρισης δημοτικών κοιμητηρίων και ψηφιοποίηση φακέλων. Διαχείριση κλειστών και ανοικτών χώρων άθλησης, πολιτισμού και ψυχαγωγίας. Διαχείριση ηλεκτρονικού εισιτηρίου για πολιτιστικές και

αθλητικές εκδηλώσεις. Εγκατάσταση έξυπνων συστημάτων μέτρησης ποιότητας αέρα στην επικράτεια του Δήμου. Σύστημα διαχείρισης αστικού πρασίνου και κοινόχρηστων χώρων. Ολοκληρωμένη υποδομή προστασίας από κυβερνοεπιθέσεις και παροχή συστήματος τηλεεργασίας. Κεντρική ενιαία πλατφόρμα διαχείρισης και συλλογής δεδομένων δράσεων ψηφιακού μετασχηματισμού των ΟΤΑ.

Είχε προηγηθεί η ένταξη της Πράξης στο Πρόγραμμα «Ψηφιακός Μετασχηματισμός 2021-2027», με απόφαση του υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δ. Παπαστεργίου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΑ ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΩΝ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ ΜΕ 10.454 ΝΕΕΣ ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ ΚΑΙ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟ 7.030 ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ

Το νέο οικιστικό πρόγραμμα των Ενόπλων Δυνάμεων περιλαμβάνει την κατασκευή 10454 νέων κατοικιών και τον εκσυγχρονισμό των υφιστάμενων 7.030 κατοικιών ώστε συνολικά σε βάθος 15ετίας να υπάρχουν 17.484 σύγχρονες κατοικίες για τα στελέχη. Αυτό ανέφερε χθες ο υπουργός Εθνικής Άμυνας, Νίκος Δένδιας, σε παρουσίαση που πραγματοποιήθηκε στο υπουργείο Εθνικής Άμυνας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Δένδιας, μεταξύ άλλων, σημείωσε ότι «η χρηματοδότηση θα γίνει από ίδιους πόρους» ενώ, όπως τόνισε το πρόγραμμα διέπεται από «διακλαδικότητα και διαφάνεια».

«Στόχος», είπε, «είναι να υπάρξει παροχή στέγης σε όλα τα στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων που μετατίθενται σε τόπο μη επιθυμίας τους. Θεωρούμε ότι αυτό αποτελεί υποχρέωση της ελληνικής πολιτείας.

Η κατασκευή περισσότερων από 10.454 νέων κατοικιών χωρίζεται σε τρεις φάσεις:

- Α' Φάση: Κατασκευή περισσότερων από 5.100 για το σύνολο του προσωπικού σε Έβρο και νησιά του Ανατολικού Αιγαίου για την περίοδο έως 2030. Η πρώτη φάση ξεκίνησε το 2024 και έως τον Δεκέμβριο του 2026 θα παραδοθούν περισσότερες από 1.059 κατοικίες.

- Β' Φάση: Κατασκευή περισσότερων από 2.623 κατοικιών για το σύνολο του προσωπικού σε Αιγαίο, Κρήτη και Θράκη και το 50% της Αττικής για την περίοδο 2031-2035.

- Γ' Φάση: Κατασκευή περισσότερων από 2.731 κατοικιών στο 100% της επικράτειας έως το 2040.

Αντίστοιχα, ο εκσυγχρονισμός 7.030 υφιστάμενων στρατιωτικών οικημάτων χωρίζεται σε τρεις φάσεις:

- Α' Φάση: Ανακαίνιση - συντήρηση 2.520 κατοικιών έως το 2030 σε Θράκη, νησιά Αιγαίου και 50% Κρήτη.

- Β' Φάση: Ανακαίνιση - συντήρηση 2.527 κατοικιών σε Μακεδονία, Αττική και 50% Κρήτη, από το 2031-2035.

- Γ' Φάση: Ανακαίνιση - συντήρηση 1.983 κατοικιών στην υπόλοιπη επικράτεια για την περίοδο 2036-2040.

«Παράλληλα με τις νέες κατοικίες», επεσήμανε ο κ. Δένδιας, «θα γίνει ο εκσυγχρονισμός των 7.030 υφιστάμενων κατοικιών των Ενόπλων Δυνάμεων».

Χρηματοδότηση

Η χρηματοδότηση του Οικιστικού Προγράμματος είναι πλήρως εξασφαλισμένη. Αναλυτικά, οι πόροι που απαιτούνται φτάνουν τα 1,7 δισεκατομμύρια ευρώ εκ των οποίων τα 1,44 δισεκατομμύρια προέρχονται από ίδιους πόρους, ενώ τα 260 εκατομμύρια ευρώ προέρχονται από πόρους του υπουργείου Κοινωνικής Συνοχής και το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.

Αναφορικά με το ποσό που θα προέλθει από ίδιους πόρους του υπουργείου, τα 1,27 δισεκατομμύρια θα χρηματοδοτήσουν νέες κατασκευές, τα 120 εκατομμύρια συντηρήσεις και ανακατασκευές υφιστάμενων δομών ενώ τα 50 εκατομμύρια ευρώ νέες κοινωνικές δομές και συντηρήσεις.

Ο κ. Δένδιας έδωσε έμφαση στο γεγονός ότι για λόγους διαφάνειας θα ακολουθηθεί διαδικασία «τυποποίησης για συγκράτηση κόστους» στις νέες κατασκευές και τις ανακατασκευές ενώ προχώρησε και στην παρουσίαση υποδειγμάτων συγκροτημάτων που θα περιλαμβάνουν οικίες του ενός, δύο και τριών υπνοδωματίων.

Ειδικότερα, για τις νέες δομές υπογράμμισε ότι θα κατασκευαστούν έξι νέοι βρεφονηπιακοί σταθμοί με δυνατότητα φιλοξενίας 252 βρεφών και νηπίων, ώστε να καλυφθούν στο 100% οι ανάγκες των στελεχών. Επίσης, ανακατασκευάζονται - επεκτείνονται 6 κτίρια υφιστάμενων παιδικών σταθμών για τη φιλοξενία 70 βρεφών πλέον των 180 νηπίων.

Ακόμη, θα κατασκευαστούν τρία νέα συγκροτήματα υποστήριξης διαβίωσης αποστράτων Ενόπλων Δυνάμεων, 50

διαμερίσματα του ενός υπνοδωματίου ενώ θα παρέχεται και ιατροφαρμακευτική υποστήριξη.

Ο υπουργός Εθνικής Άμυνας επανέλαβε ότι αποτελεί προτεραιότητα η «βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης των στελεχών των Ενόπλων Δυνάμεων» αλλά και των ηλικιωμένων απόστρατων.

Επιπλέον, όπως εξήγγειλε, για δόκιμους αξιωματικούς που σπουδάζουν σε ΑΕΙ κατασκευάζονται 4 νέα συγκροτήματα φοιτητικών εστιών που θα φιλοξενούν 120 σπουδαστές, οι οποίοι μετέχουν στα Ειδικά Προγράμματα Θητείας.

Στήριξη στρατιωτικής οικογένειας

Επιπρόσθετα, ο κ. Δένδιας εξήγγειλε πρωτοβουλία στήριξης του οικογενειακού καλαθιού για τις στρατιωτικές οικογένειες.

Συγκεκριμένα, μεσοσταθμικά το όφελος θα φτάσει το 20% με 23% σε σχέση με τις τιμές της αγοράς στα σούπερ μάρκετ.

Όπως ξεκαθάρισε, «όλες οι μονάδες και τα στρατιωτικά πρατήρια θα προμηθεύονται κεντρικά για μείωση κόστους».

Θα υπαχθούν συνολικά 26 πρατήρια του Στρατού Ξηράς και 5 του Πολεμικού Ναυτικού όπου οι στρατιωτικές οικογένειες θα μπορούν να προμηθεύονται φθηνότερα προϊόντα.

«Έχουμε μια ολιστική προσέγγιση για τα στελέχη, που περιλαμβάνει καλύτερους μισθούς, καλύτερες συνθήκες με οριοθετημένη καριέρα για τα στελέχη, δωρεάν στέγη, φτηνό σούπερ μάρκετ, φροντίδα για τα παιδιά, καλό σύστημα υγείας από τα στρατιωτικά νοσοκομεία αλλά και φροντίδα για τους ηλικιωμένους απόστρατους», ανέλυσε ο υπουργός.

Με αυτόν τον τρόπο, όπως ανέφερε, «αποδεικνύουμε το ενδιαφέρον της Πολιτείας και της κοινωνίας για τα στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων».

«Χρησιμοποιήσαμε στις Ένοπλες Δυνάμεις τους καλύτερους από τους Έλληνες», κατέληξε ο κ. Δένδιας.

ΕΕ: ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ ΘΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕΙ ΝΕΟ ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΚΑΤΟΙΚΙΑ ΚΑΙ ΝΟΜΙΚΗ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΓΙΑ ΒΡΑΧΥΧΡΟΝΙΕΣ ΜΙΣΘΩΣΕΙΣ

Ανακοινώσεις από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για τη Μεσόγειο

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή για τη Μεσόγειο, Dubravka Šuica, προειδοποίησε ότι η δημογραφική μετάβαση αποτελεί κρίσιμο ζήτημα για τις ευρωπαϊκές κοινωνίες, αγγίζοντας τον πυρήνα του κοινωνικού ιστού. Σε ομιλία της στο 2ο Φόρουμ του Κέντρου Κρήτης του ΟΟΣΑ για τη Δυναμική των Πληθυσμών, επισήμανε ότι η γήρανση του πληθυσμού αυξάνει την ανάγκη για ιατρική και μακροχρόνια φροντίδα, πιέζει τα συνταξιοδοτικά συστήματα και επιτείνει τις ελλείψεις στην αγορά εργασίας, επηρεάζοντας την ανταγωνιστικότητα της ΕΕ.

Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η κα Šuica υπογράμμισε ότι η Επιτροπή δίνει έμφαση στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας, προωθώντας επεν-

δύσεις στη διά βίου μάθηση και στη διατήρηση δεξιοτήτων, σύμφωνα με την Έκθεση Ντράγκι. Τόνισε επίσης την ανάγκη για ενίσχυση των βασικών γνώσεων των νέων μέσω του νέου ευρωπαϊκού σχεδίου STEM (επιστήμη, τεχνολογία, μηχανική και μαθηματικά), και την αύξηση της συμμετοχής των γυναικών στην αγορά εργασίας, επισημαίνοντας ότι περισσότερες από επτά εκατομμύρια γυναίκες στην ΕΕ παραμένουν εκτός εργασίας λόγω ανεπάρκειας φροντίδας παιδιών ή ηλικιωμένων.

Αναφερόμενη στη χαμηλή γονιμότητα, τόνισε ότι ο μέσος όρος στην ΕΕ έχει υποχωρήσει στο ιστορικό χαμηλό των 1,35 γεννήσεων ανά γυναίκα, και στην Ελλάδα στο 1,26. «Οι άν-

θρωποι πρέπει να έχουν επιλογές», είπε, αναδεικνύοντας την ανάγκη για ευέλικτα μοντέλα εργασίας, πρόσβαση σε ποιοτική παιδική φροντίδα και αντιμετώπιση της στεγαστικής κρίσης.

Η κα Šuica έκλεισε την ομιλία της παρουσιάζοντας το «demography toolbox» της Επιτροπής, που στοχεύει στη συμπύκνωση οικογενειακής ζωής και εργασίας, στην υγιή γήρανση και στην προώθηση προσιτής κατοικίας, ανακοινώνοντας ότι εντός του έτους θα παρουσιαστεί νέο σχέδιο για την κατοικία και νομική πρωτοβουλία για τις βραχυχρόνιες μισθώσεις.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΓΧΡΟΝΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ, ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Στο κεντρικό σιδηροδρομικό Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών, προϋπολογισμού 89,95 εκατ. ευρώ

Με υπογραφή του αναπληρωτή υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκου Παπαθανάση, εκδόθηκαν οι προσκλήσεις με τίτλο «Εγκατάσταση σύγχρονων συστημάτων σηματοδότησης, τηλεπικοινωνιών και διαχείρισης στο κεντρικό σιδηροδρομικό Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ)», για την υποβολή προτάσεων νέων και τμηματοποιημένων έργων στο τομεακό πρόγραμμα του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών «Μεταφορές» 2021-2027, με δικαιούχο τους ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥΣ ΕΛΛΑΔΑΣ Μ.Α.Ε. και συνολικό διατιθέμενο προϋπολογισμό 89,95 εκατ. ευρώ από πόρους του Ταμείου

Συνοχής.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι προσκλήσεις περιλαμβάνουν την εγκατάσταση σύγχρονων συστημάτων σηματοδότησης, τηλεπικοινωνιών και διαχείρισης με κύρια στόχευση την περαιτέρω ενίσχυση ενός σύγχρονου, ασφαλούς, συνεκτικού και διαλειτουργικού συστήματος μεταφορών στον κεντρικό σιδηροδρομικό άξονα Πάτρα - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Ειδομένη / Προμαχώνας (ΠΑΘΕ/Π).

Στο πλαίσιο αυτής της πρόσκλησης προβλέπονται ενδεικτικά:

*Εγκατάσταση σύγχρονου συστήματος σηματοδότησης και

ETCS - Level 1 στη μονή σιδηροδρομική γραμμή Θεσσαλονίκη - Ειδομένη, μέσω της νέας παραλλαγής στο τμήμα Πολύκαστρο - Ειδομένη.

*Ηλεκτροκίνηση, σηματοδότηση - τηλεδιοίκηση και ETCS L1 της υφιστάμενης μονής σιδηροδρομικής γραμμής Παλαιοφάρσας - Καλαμπάκα.

*Προμήθεια συστήματος GSM-R με συναφείς υπηρεσίες και φορητό εξοπλισμό για τα τμήματα γραμμής Τίθορα - Δομοκός, Κιάτο - Ρίο, Θεσσαλονίκη - Ειδομένη και Παλαιοφάρσας - Καλαμπάκα.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΔΡΟΜΟΛΟΓΕΙΤΑΙ Η ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΟΥ ΧΩΡΟΥ ΜΠΡΟΣΤΑ ΑΠΟ ΤΑ ΣΥΜΜΑΧΙΚΑ ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΑ

Η διαμόρφωση του χώρου μπροστά από τα συμμαχικά νεκροταφεία δρομολογείται από την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, στο πλαίσιο και του έργου διαπλάτυνσης της Λεωφόρου Μίκης Θεοδωράκη (πρώην Λαγκαδά) στη δυτική Θεσσαλονίκη, από τη διασταύρωση με την οδό Αγίων Πάντων μέχρι το στρατόπεδο Παύλου Μελά, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο αντιπεριφερειάρχης Υποδομών και Δικτύων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, Πάρις Μπίλλας, μιλώντας στη συνεδρίαση της Μητροπολιτικής Επιτροπής Θεσσαλονίκης τόνισε ότι τα συμμαχικά νεκροταφεία χαρακτηρίστηκαν ως ιστορικός τόπος και υπογράμμισε ότι πρόκειται για την μεγαλύτερη νεκρόπολη της Ευρώπης στην οποία «φιλοξενούνται» περίπου 20.500 νεκροί. «Είναι πάρα πολύ μεγάλος ο αριθμός των επισκεπτών κυρίως από τη Σερβία αλλά και από άλλες χώρες που συμμετείχαν στον Α' Παγκόσμιο Πόλεμο και γι αυτό θα πρέπει να αναδειχθούν με τον καλύτερο δυνατό τρόπο, με σεβασμό στο περιβάλλον των νεκροταφείων» υπογράμμισε.

Ολοκληρώθηκε ειδική αρχιτεκτονική μελέτη

Ο κ. Μπίλλας επισήμανε ότι «για τη διαμόρφωση του χώρου μπροστά από τα συμμαχικά νεκροταφεία απαιτείται ειδική αρχιτεκτονική μελέτη για το πώς θα αποκατασταθεί εκεί ο περιβάλλον χώρος και πώς θα μετακινηθεί το περιεχίμα που υπάρχει μπροστά από τα συμμαχικά νεκροταφεία». «Γι' αυτό» όπως είπε, η Περιφέρεια προχώρησε «σε μια συμπληρωματική σύμβαση και εκπόνηση ειδικής αρχιτεκτονικής μελέτης» η οποία ολοκληρώθηκε και απεστάλη στην Εφορεία Νεοτέρων Μνημείων η οποία την έχει στείλει και στο Κεντρικό Συμβούλιο Νεοτέρων Μνημείων του υπουργείου προκειμένου να υπάρξει θετική έγκριση.

Η διαδικασία αυτή τη στιγμή βρίσκεται στο στάδιο της διαβού-

λευσης προκειμένου να εγκριθούν οι περιβαλλοντικοί όροι και να προχωρήσουν στη συνέχεια οι εργασίες. «Θεωρώ ότι θα έχουμε θετικές γνωμοδοτήσεις από όλους τους φορείς. Η εφορεία νεοτέρων μνημείων είναι θετική στην πρόταση που έχουμε υποβάλει οπότε περιμένουμε την έγκριση για την ολοκλήρωση της οριστικής μελέτης του έργου προκειμένου να το εντάξουμε σε κάποιο χρηματοδοτικό εργαλείο, κατά πάσα πιθανότητα στο ΕΣΠΑ ώστε να ολοκληρώσουμε αυτή τη σημαντική παρέμβαση για την πόλη της Θεσσαλονίκης για να σταματήσει να υπάρχει αυτός ο «λαϊμός μπουκαλιού» στην είσοδο και την έξοδο της πόλης» συμπλήρωσε. Στο πλαίσιο αυτό η Μητροπολιτική Επιτροπή γνωμοδότησε θετικά επί των περιβαλλοντικών όρων του έργου «ολοκλήρωση μελετών διαπλάτυνσης επί της οδού Λαγκαδά από διασταύρωση με οδό Αγίων Πάντων μέχρι το στρατόπεδο Παύλου Μελά - Αξιολόγηση συμπληρωματικής αρχιτεκτονικής μελέτης».

Η διάνοιξη του δρόμου ένα σύγχρονο γεφύρι της Άρτας

Αναφερόμενος στη διάνοιξη της Λεωφόρου Μίκης Θεοδωράκη (πρώην Λαγκαδά), ο αντιπεριφερειάρχης Υποδομών και Δικτύων της Περιφέρειας την χαρακτήρισε ως «ένα σύγχρονο γεφύρι της Άρτας». «Η διάνοιξη ξεκίνησε το 2004 με την ευκαιρία των Ολυμπιακών Αγώνων, ολοκληρώθηκε σε όλο το τμήμα εκτός από τη διασταύρωση μεταξύ της οδού Αγίων Πάντων και την οδό που διέρχεται μπροστά από το στρατόπεδο Παύλου Μελά για λόγους κυρίως που είχαν να κάνουν με την γειτνίαση αυτού του τμήματος της οδού με τα συμμαχικά νεκροταφεία και με τα προβλήματα που υπήρχαν με τις απαλλοτριώσεις» επισήμανε. Παράλληλα ανέφερε ότι το 2021 η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας αποφάσισε να επανεκκινήσει το θέμα γιατί

αφορά έναν δρόμο που φέρει πολύ βαριά κυκλοφορία καθώς είναι κύρια οδός σύνδεσης της πόλης της Θεσσαλονίκης με τη βορειοδυτική περιοχή του πολεοδομικού συγκροτήματος και με άλλες περιοχές της Κεντρικής Μακεδονίας.

Συνεννόηση της Περιφέρειας με τέσσερις δήμους για τις απαλλοτριώσεις

Στο μεταξύ η Περιφέρεια βρίσκεται σε συνεννόηση και επαφή με τους όμορους δήμους για το θέμα των απαλλοτριώσεων καθώς το έργο αφορά τους Δήμους Θεσσαλονίκης, Αμπελοκήπων - Μενεμένης, Νεάπολης - Συκεών και Παύλου Μελά. «Χρειάζεται, για να προχωρήσουμε στη δημοπράτηση του έργου, να έχουν συντελεστεί και οι απαλλοτριώσεις γι' αυτό το λόγο είμαστε σε επαφή με τους αντίστοιχους δήμους προκειμένου να ολοκληρωθεί η διαδικασία της συντέλεσης απαλλοτριώσεων ώστε να βρούμε και το απαιτούμενο ποσό για την απαλλοτρίωση των ρυμοτομούμενων ακινήτων και να μην έχουμε προβλήματα κατά τη διάρκεια της κατασκευής του έργου και της δημοπράτησής του» συμπλήρωσε ο κ. Μπίλλας.

Ταυτόχρονα η Περιφέρεια, στο πλαίσιο της μελέτης του έργου, είναι σε επαφή και συνεννόηση με την ΕΥΑΘ ΑΕ προκειμένου να αποκατασταθεί το δίκτυο ομβρίων και της οδού αλλά και των παρακείμενων οδών που συμβάλλουν σε αυτήν προκειμένου να αντιμετωπιστούν και τα προβλήματα που παρουσιάζονται κατά την περίοδο των έντονων βροχοπτώσεων στην ευρύτερη περιοχή. «Οι εργασίες που θα πραγματοποιηθούν, επειδή θα γίνουν εκτός του οδοστρώματος όπου διεξάγεται η κυκλοφορία, θεωρώ δεν θα έχουν ως αποτέλεσμα ιδιαίτερα σημαντικά προβλήματα κατά τη διάρκεια κατασκευής του έργου» πρόσθεσε ο αντιπεριφερειάρχης.

ΔΗΜΟΣ ΑΘΗΝΑΙΩΝ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Η ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΠΑΥΛΟΥ ΜΕΛΑ

Στην αναβάθμιση της πλατείας Παύλου Μελά (πρώην πλατεία Ρηγυλλής) προχώρησε ο Δήμος Αθηναίων, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Οι εργασίες ολοκληρώθηκαν, δίνοντας νέα όψη σε ένα κεντρικό και πολυσύχναστο σημείο της πόλης. Το έργο στον ευρύ κοινόχρηστο χώρο της πλατείας αφορά σε:

- Αποκατάσταση της πλακόστρωσης στο σημείο όπου βρίσκονταν το περίπτερο επί της Λεωφόρου Βασιλίσσης Σοφίας, έμφυρθεν του διατηρητέου κτιρίου.
- Αλλαγή φωτιστικών με νέων τύπου LED.
- Επισκευή τοπικών φθορών στη δαπεδόστρωση.
- Καθαρισμό και επίχρυσμα του σιντριβανιού.

- Τοποθέτηση κγκλιδώματος στο κράπεδο του παρτεριού.
- Καθαρισμό χώρου πρασίνου και κλαδέματα.
- Φύτευση 60 νέων φυτών, θάμνων και δενδρυλλίων.
- Καθαρισμό του περιβάλλοντος χώρου του μνημείου των Ιμίων.

«Η πόλη μας αλλάζει με μικρές και μεγάλες παρεμβάσεις, που βελτιώνουν την καθημερινότητα και αναδεικνύουν τον δημόσιο χώρο», δήλωσε ο δήμαρχος Χάρης Δούκας και πρόσθεσε: «Η ανάπλαση της πλατείας Παύλου Μελά, όπου βρίσκεται το μνημείο των τριών πεσόντων ηρώων των Ιμίων, είναι μια πράξη σεβασμού στην ιστορική μνήμη. Με την πολύ σημαντι-

κή συμβολή του κ. Πατέρα αναβαθμίζουμε την περιοχή. Όταν δημόσιος και ιδιωτικός τομέας συνεργάζονται με διαφάνεια και κοινωνικό πρόσημο, το όφελος επιστρέφει στην ίδια την πόλη και στους κατοίκους της».

Από την πλευρά του, ο Νικόλαος Πατέρας ανέφερε: «Είχαμε μια άσφον συνεργασία για άλλη μια φορά με τον δήμαρχο Αθηναίων. Με μεγάλη χαρά συμβάλουμε στην αναβάθμιση αυτού του όμορφου χώρου για τους πολίτες της Αθήνας. Ελπίζω να τον χαρούν μικροί και μεγάλοι».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΑΝΑΚΑΙΝΙΖΩ-ΝΟΙΚΙΑΖΩ»: ΔΙΑΠΙΣΤΩΘΗΚΑΝ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΕΣ ΠΑΡΑΤΥΠΙΕΣ ΚΑΙ ΑΝΑΚΛΗΘΗΚΑΝ ΣΧΕΔΟΝ 3.000 ΑΙΤΗΣΕΙΣ

Εκτεταμένες παρατυπίες εντοπίστηκαν στο πρόγραμμα «Ανακαίνιζω – Νοικιάζω», το οποίο δίνει τη δυνατότητα στους πολίτες να ανακαινίσουν κενά ακίνητα και στη συνέχεια να τα διαθέσουν προς ενοίκιαση, αυξάνοντας έτσι την προσφορά κατοικίας στην αγορά, όπως τόνισε η υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας Δόμνα Μιχαηλίδου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μιλώντας στην εκπομπή «Συνδέσεις» του ERTnews, η κ. Μιχαηλίδου ανέφερε χαρακτηριστικά ότι «κατά τον έλεγχο των αιτήσεων, διαπιστώσαμε ότι πολλές αφορούσαν τα ίδια ακίνητα. Συνολικά, προχωρήσαμε σε 2.978 ανακλήσεις αιτήσεων σε όλη τη χώρα, εκ των οποίων οι 1.200 αφορούσαν μόνο την Ηλεία».

Η υπουργός σημείωσε δε ότι οι ανακλήσεις έγιναν πριν δοθεί οποιαδήποτε προκαταβολή, διασφαλίζοντας έτσι την προστασία των δημοσίων πόρων. «Οι αριθμοί αποδεικνύουν την αποτελεσματικότητα των ελέγχων. Είναι χαρακτηριστική η περίπτωση στην Ηλεία, όπου το ίδιο ακίνητο δηλώθηκε από είκοσι διαφορετικούς πολίτες. Το υπουργείο εντόπισε τις αστοχίες και ανέστειλε εγκαίρως τις αιτήσεις, προστατεύοντας τα χρήματα των φορολογουμένων», σημείωσε. Παράλληλα, επισήμανε πως η διαδικασία αυτή δίνει τη δυνατότητα σε νέους δικαιούχους να ενταχθούν στο πρόγραμμα. «Οι πόροι που δεν διατέθηκαν θα κατευθυνθούν σε πολίτες

που πληρούν πραγματικά τα κριτήρια. Αυτή είναι η ουσία της κοινωνικής πολιτικής: δικαιοσύνη, διαφάνεια και ουσιαστική στήριξη των πολιτών», σημείωσε. Η κ. Μιχαηλίδου αναφέρθηκε και στις αλλαγές στην προσβασιμότητα, επισημαίνοντας ότι με τη νέα Κοινή Υπουργική Απόφαση απλουστεύονται οι διαδικασίες για πολίτες με αναπηρία, ενισχύονται οι παρεχόμενες υπηρεσίες και καλύπτονται εξατομικευμένες ανάγκες τόσο εντός όσο και εκτός κατοικίας. «Η κοινωνική πολιτική δεν περιορίζεται στην παροχή. Οφείλει να δημιουργεί συνθήκες ανεξαρτησίας, συμμετοχής και αξιοπρέπειας για όλους», τόνισε.

1,5 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΕΣΠΑ ΓΙΑ ΤΗ ΡΙΖΙΚΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΣΤΗ ΝΑΟΥΣΑ

Στο ΕΣΠΑ της περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, με προϋπολογισμό 1,5 εκατ. ευρώ, εντάχθηκε η αναβάθμιση του κέντρου της Νάουσας, ένα έργο που αναμένεται να βελτιώσει σημαντικά τη λειτουργία και την εικόνα της ηρακλειτικής πόλης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο πλαίσιο του έργου θα πραγματοποιηθεί ριζική ανάπλαση της κεντρικής πλατείας καθώς και της οδού Θεοφίλου, που είναι η οδός με τη σημαντικότερη εμπορική κίνηση στη Νάουσα. Συνολικά, η ανάπλαση αφορά 5.500 τετραγωνικά δημόσιου χώρου με νέα δάπεδα, νέες φυτεύσεις, νέο αστικό εξοπλισμό, δημιουργία κεντρικού τοποσώμμου που θα αναδεικνύει τη συνύπαρξη του φιλοσόφου Αριστοτέλη με τον Μέγα Αλέξανδρο, σχεδιασμό χώρου για εκδηλώσεις, προσθήκη ποδηλατοδρόμων

και διασφάλιση της προσβασιμότητας για όλους. Τη σχετική απόφαση της χρηματοδότησης υπέγραψε η περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας Αθηνά Αηδονά, η οποία δήλωσε πως οι αναβάσεις αυτές «είναι έργα ουσίας κι όχι βιτρίνας και αποτελούν παρεμβάσεις στην καθημερινότητα των συμπολιτών μας με σπουδαίο αποτύπωμα». Πρόσθεσε, δε, πως ανάλογες παρεμβάσεις είναι σε εξέλιξη σε κομβικές περιοχές του αστικού ιστού πολλών πόλεων σε όλες τις Περιφερειακές Ενότητες της Κεντρικής Μακεδονίας και έπονται ακόμα περισσότερες, όσο εξελίσσονται και οι σχετικές μελέτες από τους δήμους. «Σκοπός μας είναι να αξιοποιήσουμε τους διαθέσιμους ευρωπαϊκούς πόρους για να αναβαθμίσουμε τις πόλεις μας, να τις κάνουμε πιο βιώσιμες και ανθεκτικές, να τις κάνουμε πιο

ελκυστικές για επιχειρήσεις και επισκέπτες, να τις κάνουμε πιο ανθρώπινες», σημείωσε η κ. Αηδονά. Από την πλευρά του, ο αντιπεριφερειάρχης Ημαθίας Κώστας Καλαϊτζίδης υπογράμμισε πως «η παρέμβαση που θα γίνει στην “καρδιά” της Νάουσας αφορά στη λειτουργική, αισθητική και περιβαλλοντική αναβάθμιση της κεντρικής πλατείας της πόλης, με στόχο την επανάκτηση του δημόσιου χώρου και την απόδοσή του στους κατοίκους και τους επισκέπτες ως ένα σημείο οικονομικής, ψυχαγωγικής και τουριστικής δραστηριότητας με περιορισμό της όχλησης από την κίνηση των οχημάτων, καθώς οι προβλεπόμενες παρεμβάσεις οδηγούν σε ένα μοντέλο ήπιας κυκλοφορίας».

ΕΚΘΕΣΗ ΚΑΙ ΗΜΕΡΙΔΑ ΣΤΟ ΑΠΘ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΔΟΞΙΑΔΗ: «ΜΕΛΛΟΝ ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ: Ο ΔΟΞΙΑΔΗΣ ΣΤΑ ΣΚΟΠΙΑ»

Μια σχετικά άγνωστη σελίδα της μετασεισμικής ιστορίας των Σκοπίων και της ελληνικής συμβολής στην ανοικοδόμησή της μετά τον καταστροφικό σεισμό του 1963, φωτίζει η έκθεση που εγκαινιάστηκε την Τρίτη στον εκθεσιακό χώρο του Τμήματος Αρχιτεκτόνων Μηχανικών του ΑΠΘ, με τίτλο «Μέλλον υπό Κατασκευή: Ο Δοξιάδης στα Σκόπια», αφιερωμένη στο έργο του Έλληνα αρχιτέκτονα και πολεοδόμου Κωνσταντίνου Α. Δοξιάδη. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο επίκεντρο της έκθεσης βρίσκεται το εκτεταμένο έργο του Δοξιάδη στα Σκόπια, που περιλαμβάνει λεπτομερείς καταγραφές ζημιών, σχεδιαστικές στρατηγικές και προτάσεις για το νέο πολεοδομικό σχέδιο της πόλης. Η έκθεση επανεξετάζει τη μοναδική ιστορία ανοικοδόμησης των Σκοπίων με έμφαση στο ρόλο και τη συμβολή του Έλληνα αρχιτέκτονα και πολεοδόμου, θέμα που αναπτύχθηκε και σε ημερίδα που προηγήθηκε των εγκαινίων.

Βαθιά ανθρωπιστικός ο σχεδιασμός της ομάδας Δοξιάδη

Η ομάδα Δοξιάδη έφτασε στα Σκόπια την άνοιξη του 1964 μετά από πρόσκληση από τα Ηνωμένα Έθνη και συμμετείχε στο σχεδιασμό ενός νέου πολεοδομικού σχεδίου για τα Σκόπια. Μέσω του γραφείου του Δοξιάδη, η Ελλάδα διαδραμάτισε καθοριστικό ρόλο στην ανοικοδόμηση των Σκοπίων, στην οποία συνέβαλαν ειδικά από 90 χώρες. «Η έκθεση αναδεικνύει μια άγνωστη πτυχή της ιστορίας των Σκοπίων και των ελληνογιουγκοσλαβικών σχέσεων. Μακριά από την πολιτική, στο πεδίο της καθημερινότητας, επιστήμονες από διαφορετικά στρατόπεδα του Ψυχρού Πολέμου συνεργάστηκαν και οραματίστηκαν μια νέα, βιώσιμη πόλη», τόνισε Επ. Καθηγήτρια της Σχολής Αρχιτεκτόνων Μηχανικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, Καλλιόπη Αμυγδαλού. «Τα Σκόπια αποτέλεσαν τότε το σύμβολο της παγκόσμιας αλληλεγγύης», ανέφερε η καθηγήτρια της Σχολής Αρχιτεκτονικής του Πανεπιστημίου Άγιοι Κύριλλος και Μεθόδιος στα Σκόπια, Ana Ivanovska Deskova, η οποία υπογράμμισε τον βαθιά αν-

θρωπιστικό χαρακτήρα του σχεδιασμού της ομάδας Δοξιάδη. Το όραμα του Δοξιάδη ανέπτυξε ο αν. Καθηγητής του Τμήματος Αρχιτεκτόνων Μηχανικών του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων Νίκος Πατσάβος, εστιάζοντας στο τελευταίο του βιβλίο «Οικολογία και Οικιστική» (1973), το οποίο συνοψίζει τις ιδέες του Δοξιάδη για την επιστήμη των ανθρώπινων οικισμών σε σχέση με το περιβάλλον. Το υλικό της έκθεσης, η οποία θα διαρκέσει έως τις 23 Δεκεμβρίου 2025, προέρχεται από το Αρχείο Κωνσταντίνου Α. Δοξιάδη, το Μουσείο της Πόλης των Σκοπίων και τις ιδιωτικές συλλογές των Jovan Ivanovski, Ana Ivanovska και Vladimir Deskov. Την έρευνα, επιμέλεια και τον σχεδιασμό υπογράφουν οι: Vladimir Deskov, Καλλιόπη Αμυγδαλού, Κώστας Τσιμπάσος, Ana Ivanovska Deskova kl Jovan Ivanovski, ενώ την έρευνα έκαναν οι: Mihajlo Stojanovski, Tea Damjanovska και Χρήστος-Γεώργιος Κρητικός. Αντίστοιχη έκθεση και ημερίδα είχε πραγματοποιηθεί στο Μουσείο Μπενάκη (2018-2019) και στο Μουσείο Σύγχρονες Τέχνες των Σκοπίων (2023-2024).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤ. ΠΑΠΑΣΤΑΥΡΟΥ: Η ΕΥΡΩΠΗ ΝΑ ΕΝΙΣΧΥΣΕΙ ΤΑ ΕΡΓΑ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑΣ, ΩΣΤΕ ΝΑ ΕΠΙΤΕΥΧΘΕΙ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΑΠΟΚΛΙΜΑΚΩΣΗ ΤΗΣ ΤΙΜΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Συνάντηση Έλληνα και Κύπριου υπουργού Ενέργειας με τον Επίτροπο Ενέργειας

Συνάντηση του Έλληνα υπουργού Ενέργειας και Περιβάλλοντος Σταύρου Παπασταύρου με τον Κύπριο ομόλογό του Γιώργο Παπαναστασίου και τον Ευρωπαϊκό Επίτροπο Ενέργειας Νταν Γιόργκενσεν πραγματοποιήθηκε χθες στις Βρυξέλλες, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Συναντηθήκαμε με τον Κύπριο ομόλογό μου, τον κ. Παπαναστασίου, και τον Υφυπουργό κ. Τσάφο, με τον Ευρωπαϊκό Επίτροπο Ενέργειας και Στέγασης, Νταν Γιόργκενσεν. Τον ενημερώσαμε για τις σημαντικές συμφωνίες που αποφασίστηκαν την προηγούμενη εβδομάδα στην Αθήνα με τους Αμερικανούς Υπουργούς. Συμφωνίες που οδηγούν στην απεξάρτηση της Ευρώπης από το ρωσικό φυσικό αέριο και τη στροφή προς το αμερικανικό, με κύρια πύλη εισόδου την Ελλάδα», δήλωσε ο υπουργός Ενέργειας και Περιβάλλοντος Σταύρος Παπασταύρου.

«Συζητήσαμε επίσης για τα αποτελέσματα της πρωτοβουλίας 3+1 που είχαμε με τον Κύπριο Υπουργό και τους Υπουργούς Ενέργειας των Ηνωμένων Πολιτειών και του Ισραήλ. Υπογραμμίσαμε την ανάγκη να επικαιροποιήσουμε τα οικονομικά και τεχνικά στοιχεία της ηλεκτρικής διασύνδεσης Κύπρου και Ελλάδας, όπως δήλωσαν πριν λίγες ώρες ο Έλληνας Πρωθυπουργός και ο Κύπριος Πρόεδρος, ενόψει και του δυνητικού

επενδυτικού ενδιαφέροντος.

Τέλος, επισημόναμε την ανάγκη η Ευρώπη να κινηθεί γρήγορα και να ενισχύσει τα έργα διασυνδεσιμότητας, έτσι ώστε να επιτευχθεί περαιτέρω αποκλιμάκωση της τιμής ενέργειας για τα νοικοκυριά και τις επιχειρήσεις».

«Είχαμε σήμερα, με τον Έλληνα υπουργό Ενέργειας και τον υφυπουργό Ενέργειας της Ελλάδας, συνάντηση με τον Ευρωπαϊκό Επίτροπο Ενέργειας. Έχουμε καταλήξει ότι το διασυνοριακό έργο πρέπει να περάσει σε μια επικαιροποίηση, έστω και στο οικονομικό κομμάτι. Η πιο σημαντική παράμετρος αυτής της μελέτης είναι να προσελκύσουμε ισχυρούς επενδυτές, οι οποίοι θα έχουν τη δυνατότητα να υλοποιήσουν το έργο, ώστε οι προκλήσεις γύρω από το οικονομικό και πιθανόν και το τεχνικό κομμάτι να είναι βιώσιμες», δήλωσε ο υπουργός Ενέργειας της Κύπρου Γιώργος Παπαναστασίου.

«Με αυτή τη λογική κινούμαστε προς την κατεύθυνση της συγκεκριμένης μελέτης, έτσι ώστε να εντάξουμε το τεχνοοικονομικό σκέλος στο νέο περιβάλλον, το οποίο στοχεύει στην εξεύρεση ισχυρών παικτών και ταμείων που θα μπορούν να ενισχύσουν οικονομικά το έργο.

Πέρα από αυτό, θα ήθελα να αναφερθώ στην επερχόμενη Κυπριακή Προεδρία της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Μία από τις

προτεραιότητές μας θα είναι τα διασυνοριακά έργα και τα ενεργειακά δίκτυα, καθώς και η προστασία των ενεργειακών υποδομών και έργων που βρίσκονται σε εξέλιξη, όπως και του έργου του Great Interconnector.

Τέλος, θα ήθελα να ευχαριστήσω τον Έλληνα ομόλογό μου και τον Υφυπουργό για την προσπάθεια και την κατεύθυνση υλοποίησης ενός πάρα πολύ σημαντικού έργου, το οποίο θα τερματίσει την ενεργειακή απομόνωση της Κυπριακής Δημοκρατίας — του τελευταίου κράτους-μέλους της ΕΕ που δεν είναι συνδεδεμένο με το ευρωπαϊκό δίκτυο.

Η διάσταση 3+1, την οποία ανέφερε ο φίλος Υπουργός, είναι ιδιαίτερα σημαντική, καθώς η μηδενική πλέον παροχή ρωσικού φυσικού αερίου δίνει λύσεις μέσα από τον κάθετο διάδρομο, ο οποίος ξεκινά από την Αλεξανδρούπολη και φτάνει στην Ουκρανία, μέσω άλλων χωρών.

Η Κυπριακή Δημοκρατία μπορεί να συμβάλει μέσα από τα κοιτάσματα που βρίσκονται σε εξέλιξη* σύντομα θα υπάρξει και το πρώτο φυσικό αέριο στην επιφάνεια, το οποίο θα υδροποιηθεί μέσω Αιγύπτου. Έτσι, το σημείο εισόδου προς την κατεύθυνση του Κάθετου Διαδρόμου μπορεί να είναι και το κυπριακό φυσικό αέριο» δήλωσε ο κ. Παπαναστασίου.

HELLENIQ ENERGY: ENERWAVE, Η ΝΕΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Οι επενδύσεις που εξετάζονται

Την νέα εταιρεία του ομίλου Helleniq Energy στον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας και του φυσικού αερίου με την ονομασία Enerwave, που διαδέχεται την Eredison παρουσίασε σε χθεσινή εκδήλωση η διοίκηση του ομίλου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Παράλληλα, όπως τονίστηκε, εξετάζονται νέες επενδύσεις που περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων νέα μονάδα ηλεκτροπαραγωγής με φυσικό αέριο, πλωτό σταθμό υδρογονοποιημένου φυσικού

αερίου στη Θεσσαλονίκη και διπλασιασμό της ισχύος των ανανεώσιμων Πηγών.

Η νέα εμπορική στρατηγική περιλαμβάνει προϊόντα σε ανταγωνιστικές τιμές, έμφαση στην εξοικονόμηση ενέργειας για τους μεγάλους πελάτες και συνεργείες με το δίκτυο των πρατηρίων καυσίμων.

Ο διευθύνων σύμβουλος της Helleniq Ανδρέας Σιάμισις

παρουσίασε την μετεξέλιξη του ομίλου από πετρελαϊκή σε εταιρεία ενέργειας, ενώ στάθηκε ιδιαίτερα στις νέες ευκαιρίες που διανοίγονται, λόγω των γεωπολιτικών ανακατατάξεων.

Σε χαιρετισμό του ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης Κωστής Χατζηδάκης στάθηκε στην αναβάθμιση του γεωπολιτικού ρόλου της χώρας από τις ενεργειακές συμφωνίες που επιτεύχθηκαν την προηγούμενη εβδομάδα στην Αθήνα.

Η METLEN ΣΥΝΕΡΓΑΖΕΤΑΙ ΜΕ ΤΗΝ POWER FACTORS ΓΙΑ ΤΗΝ ΨΗΦΙΑΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΥ ΧΑΡΤΟΦΥΛΑΚΙΟΥ ΑΠΕ

Σε συνεργασία με την Power Factors, εταιρεία λογισμικού για την ολιστική διαχείριση αιολικών, φωτοβολταϊκών και συστημάτων αποθήκευσης ενέργειας προχώρησε η METLEN. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η συνεργασία αφορά στην υλοποίηση της πλατφόρμας Unity Asset Performance Management

(APM), μιας προηγμένης, ολοκληρωμένης λύσης που θα επιτρέψει την αυτοματοποίηση και ενοποίηση όλων των βασικών διαδικασιών παρακολούθησης, συμμόρφωσης και αξιοποίησης των έργων ΑΠΕ της METLEN παγκοσμίως.

«Η συνεργασία αυτή ενισχύει την αποδοτικότητα, τη δια-

φάνεια και τη βιώσιμη ανάπτυξη του χαρτοφυλακίου της METLEN, δίνοντας νέα ώθηση στη διεθνή της στρατηγική και θέτοντας τις βάσεις για την επόμενη γενιά έξυπνων ενεργειακών λύσεων», αναφέρει η εταιρεία.

ΠΑΠΑΣΤΡΑΤΟΣ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Η ΠΡΩΤΗ ΦΑΣΗ ΤΗΣ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗΣ «ΠΡΑΣΙΝΗΣ» ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Η Παπαστράτος ολοκλήρωσε την πρώτη φάση-ορόσημο της μεγαλύτερης «πράσινης» επένδυσης στην ιστορία της εταιρείας, που σηματοδοτεί τη μετάβαση του εργοστασίου της στον Ασπρόπυργο σε ένα πρότυπο βιώσιμης βιομηχανικής λειτουργίας.

Πρόκειται για μία επένδυση που υλοποιείται στο πλαίσιο της στρατηγικής βιώσιμης ανάπτυξης της Παπαστράτος και του προγράμματος Zero Carbon Tech της μητρικής εταιρείας Philip Morris International (PMI).

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, ολοκληρώθηκε η ηλεκτρική διασύνδεση του νέου φωτοβολταϊκού σταθμού που εγκαταστάθηκε στις οροφές των κτιρίων παραγωγής, ένα έργο υψηλής τεχνολογίας και αυξημένων απαιτήσεων.

Το έργο περιλαμβάνει την εγκατάσταση 4.000 ηλιακών πάνελ

συνολικής ισχύος 2,4 MW, τα οποία θα παράγουν ετησίως 3,5 GWh καθαράς ενέργειας, ισοδύναμη με τις ανάγκες μέσης κατανάλωσης περίπου 1.000 νοικοκυριών.

Πρόκειται ουσιαστικά για το πρώτο από μια σειρά βημάτων που θα οδηγήσουν στην ενεργειακή αναβάθμιση του εργοστασίου της Παπαστράτος, μειώνοντας δραστηρικά τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα. Τα επόμενα βήματα περιλαμβάνουν την αναβάθμιση των συστημάτων του εργοστασίου και την εγκατάσταση ηλεκτρικού βιομηχανικού λέβητα και αντλιών θερμότητας. Η επιτυχής ολοκλήρωση του πρώτου βήματος, αποτελεί ακόμη μία έμπρακτη επιβεβαίωση της δέσμευσης της Παπαστράτος στη βιώσιμη ανάπτυξη, συνδυάζοντας τεχνολογική καινοτομία και περιβαλλοντική υπευθυνότητα.

Ο Γιώργος Μαργώνης, διευθύνων σύμβουλος της Παπαστράτος, δήλωσε: «Η βιώσιμη ανάπτυξη και η υπεύθυνη πα-

ραγωγή αποτελεί μονόδρομο, ωστόσο δεν είναι μια συνθήκη που επιτυγχάνεται από τη μια μέρα στην άλλη. Αποτελεί μια συνεχή πορεία εξέλιξης, που όλοι πρέπει να ακολουθήσουμε. Για εμάς, στην Παπαστράτος, η πράσινη μετάβαση αποτελεί δέσμευση και ευθύνη που έχουμε χρόνια τώρα αναλάβει. Είμαστε χαρομένοι που υλοποιήσαμε την πρώτη φάση-σταθμό της μεγαλύτερης πράσινης επένδυσης της ιστορίας μας, μέσω της οποίας κάνουμε ένα ακόμη ουσιαστικό βήμα προς το "Εργοστάσιο του Μέλλοντος" που θα συνεχίσει να παράγει με σεβασμό στο περιβάλλον, αξιοποιώντας την τεχνολογία ως δύναμη αλλαγής. Επενδύουμε στο εργοστάσιό μας ώστε να χτίσουμε στην πράξη τη βιομηχανία του αύριο, πιο ανθεκτική, βιώσιμη, και ανθρώπινη».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΕΡΓΕΙΑ: ΩΘΗΣΗ ΤΩΝ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΠΗΓΩΝ, ΠΙΘΑΝΗ ΚΟΡΥΦΩΣΗ ΤΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ «ΠΕΡΙ ΤΟ 2030»

Ετήσια έκθεση του ΔΟΕ για τις παγκόσμιες ενεργειακές προοπτικές

Η ενέργεια από ανανεώσιμες πηγές γνωρίζει σε παγκόσμια κλίμακα αύξηση της ζήτησης υψηλότερη από αυτή από ορυκτά καύσιμα, παρά την αλλαγή της πολιτικής των ΗΠΑ, αναφέρει σε έκθεση την οποία έδωσε στη δημοσιότητα χτες ο Διεθνής Οργανισμός Ενέργειας (ΔΟΕ), σύμφωνα με το διάμεσο σενάριο του οποίου η ζήτηση πετρελαίου δεν αποκλείεται να έχει «σταθεροποιηθεί περί το 2030».

Οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, με βασικό κινητήρα τα φωτοβολταϊκά πλαίσια, σημειώνουν «αύξηση ταχύτερη από οποιαδήποτε άλλη μείζονα πηγή ενέργειας, βάσει όλων των σεναρίων» που εξετάστηκαν από τον ΔΟΕ στην ετήσια έκθεσή του για τις παγκόσμιες ενεργειακές προοπτικές (WEO 2025).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην έκθεση αυτή, που γενικά αναμένεται και παρακολουθείται στενά από όσους λαμβά-

νουν αποφάσεις, ο ΔΟΕ παρουσιάζει τρία σενάρια για το μέλλον της ενέργειας στον κόσμο: το πρώτο βασίζεται στις τρέχουσες πολιτικές των χωρών, το δεύτερο συμπεριλαμβάνει μέτρα που θεωρητικά θα πρέπει να ληφθούν αν ο κόσμος θέλει να επιτύχει κλιματική ουδετερότητα, το τρίτο είναι διάμεσο, παίρνει υπόψη μόνο μέτρα που έχουν αναγγελθεί ήδη από κυβερνήσεις.

Κατ' αυτό, το τρίτο σενάριο, οι ΗΠΑ, όπου η κυβέρνηση Τραμπ έχει ανακοινώσει δραστικές αλλαγές πολιτικής, θα έχουν το 2035 δυναμικότητα από ανανεώσιμες πηγές κατά 35% χαμηλότερες σε σύγκριση με τις προβλέψεις της έκθεσης του 2024. Μολαταύτα, «σε παγκόσμιο επίπεδο οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας θα συνεχίσουν την ταχεία επέκτασή τους».

Η Κίνα θα παραμείνει η μεγαλύτερη αγορά - και η μεγαλύτερη

κατασκευαστρια εξοπλισμού - του τομέα, θα προχωρήσει το 45 ως 60% των εγκαταστάσεων τα επόμενα δέκα χρόνια.

Όσον αφορά τα μερίδια, τα σενάρια έχουν μεγάλες διαφορές. Στο διάμεσο σενάριο, η ζήτηση για άνθρακα θα φθάσει στην κορύφωση και το πετρέλαιο θα σταθεροποιηθεί «περί το 2030». Αντίθετα, το αέριο θα συνεχίσει να γνωρίζει αύξηση τα χρόνια του 2030, αντίθετα με όσα αναμένονταν σε προηγούμενες προβλέψεις -- και σε αυτή την περίπτωση εξαιτίας της νέας πολιτικής των ΗΠΑ, αλλά και λόγω των χαμηλότερων τιμών.

Κατά το πιο συντηρητικό σενάριο, που βασίζεται αυστηρά στις εφαρμοζόμενες πολιτικές, η ζήτηση για άνθρακα θα αρχίσει να υποχωρεί πριν από το τέλος αυτής της δεκαετίας, όμως αυτή για πετρέλαιο και αέριο θα συνεχίσει να αυξάνεται ως το 2050.

ΟΜΙΛΟΣ ΔΕΗ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΑΙΟΛΙΚΟΥ ΠΑΡΚΟΥ 36 MW ΣΤΗ ΦΩΚΙΔΑ

Παραγωγή πράσινης ενέργειας 82,5 GWh ετησίως - Σε πλήρη λειτουργία το 2026

Ολοκληρώθηκε από τον Όμιλο ΔΕΗ η κατασκευή ενός ακόμα αιολικού πάρκου, εγκατεστημένης ισχύος 36 MW στη θέση Κάρκαρος των Δημοτικών Ενοτήτων Αντίκυρας και Δεσφίνας στην Στερεά Ελλάδα.

Όπως υπογραμμίζεται στη σχετική ανακοίνωση του ομίλου, την οποία δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η εγκατεστημένη ισχύς του πάρκου ανέρχεται σε 36 MW, από επτά ανεμογεννήτριες, κατασκευής Siemens Gamesa, τύπου SG145. Η διασύνδεση του σταθμού με το σύστημα ηλεκτρικής ενέργειας θα εξασφαλιστεί μέσω νέου υποσταθμού ανύψωσης τάσης 33/150 kV. Το αιολικό πάρκο αναμένεται να τεθεί σε πλήρη λειτουργία το 2026.

Το πλούσιο αιολικό δυναμικό της περιοχής, σε συνδυασμό με την επιλογή ανεμογεννητριών εξελιγμένης τεχνολογίας, εξα-

σφαλίζει την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας 82,5 GWh ετησίως. Η ενέργεια αυτή μπορεί να καλύψει τις ανάγκες σχεδόν 20.000 νοικοκυριών, αποτρέποντας παράλληλα την εκπομπή περίπου 41.250 τόνων CO2.

Παράλληλα με το έργο αυτό η «ΔΕΗ Ανανεώσιμες», 100% θυγατρική του Ομίλου ΔΕΗ, συνεχίζει την κατασκευή τριών ακόμη αιολικών πάρκων στη Ροδόπη, τη Φωκίδα και την Αρκαδία συνολικής ισχύος περίπου 100MW.

Πριν από μερικές ημέρες, ο Όμιλος ΔΕΗ ανακοίνωσε επίσης την έναρξη των εργασιών για τη δεύτερη φάση κατασκευής του αιολικού πάρκου Deleni στην κομητεία Vaslui, το μεγαλύτερο αιολικό έργο στη Βορειοανατολική Ρουμανία. Η ισχύς του πάρκου θα αυξηθεί κατά επιπλέον 85 MW, με την κατασκευή 14 νέων ανεμογεννητριών ισχύος 6,1 MW η καθεμία,

που θα προστεθούν στα 140 MW της πρώτης φάσης, που είναι ήδη υπό κατασκευή.

Η ανάπτυξη των αιολικών πάρκων είναι στρατηγικής σημασίας για τον Όμιλο ΔΕΗ και συμβάλλει καθοριστικά στην ευστάθεια του συστήματος, δεδομένου ότι η αιολική ενέργεια μπορεί να παραχθεί όλες τις ώρες της μέρας και της νύχτας, αρκεί να φυσάει άνεμος.

Η κατασκευή του νέου αιολικού πάρκου είναι ένα ακόμα βήμα στην ανάπτυξη ΑΠΕ του Ομίλου ΔΕΗ, τόσο οργανικά όσο και μέσω συνεργασιών, στην Ελλάδα και τη Νοτιοανατολική Ευρώπη, συμβάλλοντας καθοριστικά στην επίτευξη του στόχου του Ομίλου ΔΕΗ για έργα Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας συνολικής ισχύος 11,8 GW έως το 2027.

ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΣΥΝΤΗΞΗΣ: ΕΞΙ ΠΑΓΚΟΣΜΙΕΣ ΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ 2025

Η ενέργεια σύντηξης, που μέχρι πρόσφατα αποτελούσε αντικείμενο καθαρά ερευνητικών πειραμάτων, εξελίσσεται ραγδαία σε στρατηγική προτεραιότητα για πολλές χώρες. Όπως ενημερώνει ανάρτηση στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ, η Διεθνής Υπηρεσία Ατομικής Ενέργειας (IAEA-International Atomic Energy Agency) παρουσίασε στη νέα έκδοσή του *World Fusion Outlook 2025* τις έξι βασικές τάσεις που διαμορφώνουν το μέλλον αυτής της καθαρής, απεριόριστης μορφής ενέργειας.

1. Η πρόοδος επιταχύνεται

Το ITER στη Γαλλία -- το μεγαλύτερο πείραμα σύντηξης στον κόσμο -- παραμένει ο πυρήνας της διεθνούς συνεργασίας. Συμμετέχουν 33 χώρες και χιλιάδες μηχανικοί και επιστήμονες, με στόχο να αποδείξουν ότι η σύντηξη μπορεί να προσφέρει ηλεκτρική ενέργεια μεγάλης κλίμακας χωρίς εκπομπές άνθρακα. Παράλληλα, πολλές κυβερνήσεις και εταιρείες επενδύουν σε νέα προγράμματα και υποδομές σύντηξης.

2. Ιδιωτικές επενδύσεις άνω των 10 δισ. δολαρίων
Η εμπιστοσύνη στον τομέα αυξάνεται θεαματικά: Ιδιωτικές

επενδύσεις ξεπερνούν πλέον τα 10 δισεκατομμύρια δολάρια, ενισχύοντας την ανάπτυξη νέων τεχνολογιών και καινοτόμων προσεγγίσεων.

3. Καίριος ρόλος στο ενεργειακό μείγμα του μέλλοντος

Σύμφωνα με μελέτες του MIT για λογαριασμό της IAEA, η ενέργεια σύντηξης μπορεί να καλύπτει έως και το 50% της παγκόσμιας παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας μέχρι το 2100, ανάλογα με το κόστος των τεχνολογιών. Πρόκειται για μια μορφή ενέργειας που θα μπορούσε να προσφέρει σταθερή, καθαρή και οικονομικά αποδοτική παραγωγή.

4. Η διεθνής συνεργασία ενισχύεται

Περισσότερες από 160 εγκαταστάσεις σύντηξης βρίσκονται σε λειτουργία, κατασκευή ή σχεδιασμό. Η IAEA και άλλοι διεθνείς φορείς ενισχύουν τη συνεργασία και προωθούν κοινά κανονιστικά πλαίσια για μελλοντικούς σταθμούς παραγωγής ενέργειας σύντηξης.

5. Ποικιλία τεχνολογικών προσεγγίσεων

Πέρα από τα μεγάλα έργα, αναπτύσσονται νέες τεχνολογικές

προσεγγίσεις, όπως stellarators, laser fusion, και magneto-inertial αντιδραστήρες. Η ποικιλία αυτή ενισχύει τη δημιουργικότητα και ανοίγει περισσότερους δρόμους προς την πρακτική αξιοποίηση της σύντηξης.

6. Υπεραγωγάιμοι μαγνήτες νέας γενιάς

Τα νέα υπεραγωγάιμα υλικά υψηλής θερμοκρασίας (HTS) υποσυντονίζονται μικρότερες, αποδοτικότερες και φθηνότερες μονάδες σύντηξης. Έργα όπως τα SPARC και WHAM δοκιμάζουν αυτές τις τεχνολογίες, επιταχύνοντας την ανάπτυξη της επόμενης γενιάς αντιδραστήρων.

Η ενέργεια σύντηξης, που μέχρι σήμερα ανήκε στη σφαίρα του «επιστημονικού ονείρου», πλησιάζει πλέον την πραγματικότητα. Με τη συνεργασία κρατών, ερευνητικών ιδρυμάτων και ιδιωτικού τομέα, η προοπτική μιας καθαρής και σχεδόν ανεξάντλητης πηγής ενέργειας βρίσκεται πιο κοντά από ποτέ.

Πηγή: *Fusion Energy in 2025: Six Global Trends to Watch*, 28 October 2025, Emma Midgley, IAEA Office of Public Information and Communication

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤ. ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ: ΕΝΤΑΞΗ ΤΗΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΣΕ ΚΑΘΕ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ: ΑΠΟ ΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΜΕΧΡΙ ΤΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

«Κινούμαστε προς ένα νέο αναπτυξιακό πρότυπο που στηρίζεται περισσότερο στη γνώση, την έρευνα και τις νέες τεχνολογίες. Αυτό πρακτικά σημαίνει ότι εντάσσουμε την καινοτομία σε κάθε τομέα της οικονομίας: από τη βιομηχανία μέχρι τις υπηρεσίες. Οι επιχειρήσεις θα λειτουργούν πλέον σε ένα περιβάλλον όπου η προστιθέμενη αξία θα παράγεται μέσω έρευνας και υψηλής τεχνολογίας, όχι μόνο μέσω παραδοσιακών μεθόδων. Για την οικονομία συνολικά, αυτό συνεπάγεται πιο ανταγωνιστικά προϊόντα και υπηρεσίες, νέες επενδύσεις σε τεχνολογικούς τομείς και καλύτερες, ποιοτικότερες θέσεις εργασίας για το ανθρώπινο δυναμικό μας».

Τα παραπάνω τόνισε ο υφυπουργός Ανάπτυξης Σταύρος Καραλάφτης στο πλαίσιο του 3rd Greece Cyprus Summit και στη θεματική ενότητα: «Αναπτυξιακή ατζέντα, Επιχειρηματικότητα και Ευκαιρίες».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ανακοίνωση, ο ίδιος πρόσθεσε: «Εν τέλει, ο μετασχηματισμός αυτός στοχεύει σε μια βιώσιμη ανάπτυξη βασισμένη στην καινοτομία παντού η οποία θα κάνει την Ελλάδα πιο ανθεκτική και δυναμική στη διεθνή αγορά. Το κράτος λειτουργεί ως καταλύτης σε αυτή τη μετάβαση, συνδέοντας τα ερευνητικά μας κέντρα και το παραγόμενο ερευνητικό προϊόν με τις ανάγκες της αγοράς, της

οικονομίας και της κοινωνίας, ώστε η νέα γνώση να μετατρέπεται σε παραγωγική δύναμη».

Αναφερόμενος στην εθνική στρατηγική έρευνας και καινοτομίας ο υφυπουργός Ανάπτυξης επισήμανε ότι: «αποτελεί τον «οδικό χάρτη» μας για αυτήν την μετάβαση. Είναι το πλαίσιο μέσα στο οποίο κινούμαστε για να φέρουμε την έρευνα και την καινοτομία στο επίκεντρο της ανάπτυξης».

«Δεν θέλουμε έρευνα στα συρτάρια, θέλουμε έρευνα στην κοινωνία» επισήμανε ο κ. Καραλάφτης και πρόσθεσε ότι: «Ο ρόλος της είναι να θέτει σαφείς προτεραιότητες και στόχους: ποιους τομείς θεωρούμε στρατηγικούς για την Ελλάδα, πώς θα χρηματοδοτήσουμε την έρευνα, πώς θα συνδέσουμε τα πανεπιστήμια και τα ερευνητικά κέντρα με την οικονομία».

«Η στρατηγική αυτή επικαιροποιείται συνεχώς, ώστε να συμβαδίζει με τις εξελίξεις, για παράδειγμα με την τεχνητή νοημοσύνη, την πράσινη μετάβαση κ.α. Βασικός πυλώνας της είναι η σύνδεση της έρευνας με την επιχειρηματικότητα. Πάνω σ' αυτό ήδη υλοποιούνται προγράμματα και νέες εμβληματικές δράσεις που έχουν στόχο ν' αναπτύξουν τα οικοσυστήματα καινοτομίας σε κάθε περιφέρεια της χώρας. Με λίγα λόγια, η Εθνική Στρατηγική είναι παρούσα και ενεργή: μας παρέχει τη μεγάλη εικόνα και ταυτόχρονα επιβλέπει ότι τα βήματα

που κάνουμε (νομοθετικά και χρηματοδοτικά) υπηρετούν το όραμα μιας Ελλάδας που πρωταγωνιστεί στην έρευνα και την καινοτομία» υπογράμμισε ο υφυπουργός Ανάπτυξης.

«Οι δύο χώρες συνδέονται με πολιτιστικούς και οικονομικούς δεσμούς, κοινή γλώσσα και συχνά κοινές προκλήσεις. Μπορούμε να ενώσουμε τις δυνάμεις μας στην έρευνα και την καινοτομία», τόνισε αναφερόμενος στο κοινό πρόγραμμα που προκηρύχθηκε το 2024 από κοινού από το υπουργείο Ανάπτυξης (Γ.Γ.Ε.Κ.) και το Ίδρυμα Έρευνας και Καινοτομίας της Κύπρου για την χρηματοδότηση ερευνητικών συνεργασιών Ελλάδας-Κύπρου σε κοινά έργα και τομείς στρατηγικής σημασίας. «Πρωτοβουλία που είναι σε εξέλιξη και ελπίζουμε να φέρει απτά αποτελέσματα» τόνισε ο υφυπουργός, επισημαίνοντας ότι: «Μπορούμε να αξιοποιήσουμε προγράμματα ανταλλαγής τεχνολογίας, να υποβάλλουμε από κοινού προτάσεις σε ευρωπαϊκά χρηματοδοτικά εργαλεία όπως το «Horizon Europe» ή άλλα προγράμματα. Ήδη, πολλές κοινοπραξίες περιλαμβάνουν εταίρους και από τις δύο χώρες, και θέλουμε να το ενθαρρύνουμε αυτό. Υπάρχει επίσης περιθώριο και στον τομέα της μεταφοράς τεχνολογίας μεταξύ των δύο χωρών», τόνισε ο κ. Καραλάφτης.

ΑΙ: ΦΕΡΝΕΙ ΤΗ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΑΛΛΑΓΗ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΩΝ 30 ΕΤΩΝ

Η τεχνολογία της γενετικής τεχνητής νοημοσύνης (GenAI) εισέρχεται πλέον σε φάση καμπί: σύμφωνα με τη Gartner, έως το 2027, η χρήση γενετικής AI και «AI agents» θα προκαλέσει «την πρώτη πραγματική πρόκληση στα mainstream εργαλεία παραγωγικότητας των τελευταίων 30 ετών». Στο επίκεντρο βρίσκεται μια αγορά \$58 δισ. που θα αναδιάρθρωθεί.

Όπως ενημερώνει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ), σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της εταιρείας, τα παραδοσιακά formats, η συμβατότητα και τα παλαιά εργαλεία θα χάσουν σημασία τους, ενώ νέοι πάροχοι θα εισέλθουν στην αγορά. Οι τιμολογιακές δομές αλλάζουν επίσης: χαρακτηριστικά AI, που τώρα χρεώνονται, πιθανώς στο μέλλον θα ενταχθούν σε δωρεάν επίπεδα, κάνοντας τις υπηρεσίες διαθέσιμες ευρύτερα.

Πολλές από τις επερχόμενες αλλαγές, που βλέπει η εταιρεία, σχετίζονται με την αγορά εργασίας. Οι εκτιμήσεις των αναλυτών της Gartner αναφέρουν ότι, έως το 2027, το 75% των επιχειρήσεων θα ενσωματώσει πιστοποιήσεις και τεστ για την AI ικανότητα στο πλαίσιο των προσλήψεων.

Πρακτικά, τα επόμενα δύο χρόνια θα δούμε πολλές εταιρείες να εισάγουν αξιολογήσεις δεξιοτήτων AI για τους υποψηφίους,

ιδιαίτερα σε ρόλους, όπου η συλλογή, επεξεργασία και σύνθεση πληροφορίας είναι κρίσιμες. Συνεπώς, η αγορά ταλέντων αλλάζει: οι εταιρείες δεν αναζητούν μόνο εμπειρία στα εργαλεία, αλλά βαθύτερη κατανόηση και εφαρμογή της AI στην πράξη.

«Ατροφία της κριτικής σκέψης»

Στο μεταξύ, η Gartner προβλέπει ότι ήδη από το επόμενο έτος, το 2026, το 50% των επιχειρήσεων θα απαιτεί αξιολογήσεις χωρίς τη χρήση AI για να αντιμετωπίσει την «ατροφία της κριτικής σκέψης». Ο λόγος είναι ότι η εκτεταμένη χρήση GenAI μπορεί να ενοχοποιήσει την ανεξάρτητη σκέψη, δημιουργώντας στέλεχη, που βασίζονται υπερβολικά σε μηχανικό output. Σε τομείς υψηλού ρίσκου, όπως η χρηματοοικονομική, η υγεία και το δίκαιο, η έλλειψη ικανότητας κρίσης θα αυξήσει το κόστος απόκτησης ταλέντων και θα επιφέρει νέες στρατηγικές sourcing.

Ανομοιογενής χρήση

Πάντως, η παγκοσμιοποίηση της AI δεν θα είναι ομοιογενής: η Gartner προβλέπει ότι έως το 2027 περίπου το 35% των

χωρών θα έχουν υιοθετήσει περιφερειακές AI πλατφόρμες, που χρησιμοποιούν ιδιόκτητα, τοπικά δεδομένα. Οι τεχνικοί και γεωπολιτικοί παράγοντες θα οδηγήσουν σε αποσύνδεση των παγκόσμιων λύσεων και σε αύξηση της περιφερειακότητας. Οι πολυεθνικές θα αντιμετωπίσουν την ανάγκη διαχείρισης πολλαπλών συνεργασιών πλατφορμών, κάθε μία με ιδιαίτερες απαιτήσεις συμμόρφωσης και διακυβέρνησης. Η κατάτμηση αυτή υπογραμμίζει ότι η μία πλατφόρμα AI για όλους δεν αρκεί πια.

Στο μεταξύ, σύμφωνα με τις ίδιες προβλέψεις, έως το 2028, οι εταιρείες, που θα χρησιμοποιούν multi-agent AI σε τουλάχιστον το 80% των διαδικασιών εξυπηρέτησης πελατών, θα κυριαρχήσουν. Το μοντέλο, που επιβάλλεται, περιλαμβάνει αυτοματισμό ρουτινών μέσω AI και ανθρώπινη παρέμβαση σε περίπλοκες ή συναισθηματικές αλληλεπιδράσεις.

Οι επιχειρήσεις, που δεν υιοθετήσουν αυτό το πρότυπο, κινδυνεύουν να χάσουν ανταγωνιστικό πλεονέκτημα, καθώς οι πελάτες απαιτούν εμπειρίες «χαμηλής προσπάθειας» και ταχύτατης επίλυσης. Η χρήση multi-agent AI δεν είναι απλώς επιλογή, αλλά βάση για την εμπειρία πελάτη του μέλλοντος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«LAB TO MARKET»: ΣΥΜΠΡΑΞΗ ΤΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ COLUMBIA ΜΕ ΤΟ ΕΜΠ

Η πρωτοβουλία που επιχειρεί να χτίσει γέφυρες ανάμεσα στην έρευνα και στην αγορά

Την πενταετή πρωτοβουλία «Lab to Market», που επιχειρεί να χτίσει γέφυρες ανάμεσα στην έρευνα και στην αγορά, προσφέροντας σε ερευνητές και φοιτητές επιχειρηματικές δεξιότητες, καθοδήγηση και διασυνδέσεις για να μετατρέψουν τις ιδέες τους σε επιχειρήσεις, συνδημιούργησαν το Πανεπιστήμιο Columbia και το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο.

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η πρωτοβουλία υλοποιείται από το Columbia Global Center in Athens και τη Σχολή Μηχανικών και Εφαρμοσμένων Επιστημών του Πανεπιστημίου Columbia σε συνεργασία με το ΕΜΠ, τη Σχολή Διοίκησης Επιχειρήσεων του Columbia, τον μη κερδοσκοπικό οργανισμό «Endeavor Greece» και την πρωτοβουλία «Hellenic Initiative for Advanced Studies», που απαρτίζεται από Έλληνες καθηγητές και ερευνητές του εξωτερικού. Χρηματοδοτείται από το «Blavatnik Family Foundation». Στο πρόγραμμα μπορούν να συμμετάσχουν φοιτητές (μεταδιδακτορικού, διδακτορικού, μεταπτυχιακού και προπτυχιακού επιπέδου) του ΕΜΠ δωρεάν, οι οποίοι, θα υποβάλλουν την αίτησή τους διαδικτυακά και, έπειτα από

αξιολόγηση, θα λάβουν καθοδήγηση προκειμένου να μετατρέψουν τα αποτελέσματα της έρευνάς τους σε βιώσιμες επιχειρήσεις. Πρόσβαση στο οικοσύστημα καινοτομίας και σε μέντορες θα παρέχουν το Πανεπιστήμιο Columbia και οι «Endeavor Greece» και «Hellenic Initiative for Advanced Studies». Στο τέλος του προγράμματος, οι ομάδες θα παρουσιάσουν τις ιδέες τους σε επενδυτές, ενώ θα ταξιδέψουν και στη Νέα Υόρκη για να γνωρίσουν το Πανεπιστήμιο Columbia και το οικοσύστημα νεοφυών επιχειρήσεων της πόλης. Οι νικήτριες ομάδες θα λάβουν, εξάλλου, χρηματικά βραβεία για να αναπτύξουν περαιτέρω τις επιχειρήσεις τους.

Το πρόγραμμα παρουσιάστηκε στην Αθήνα σε καθηγητές, ερευνητές και φοιτητές του Μετσόβιου Πολυτεχνείου. Ο Γιώργος Δεοδάτης, αντιπρύτανης Έρευνας της Σχολής Μηχανικών και Εφαρμοσμένων Επιστημών του Πανεπιστημίου Columbia και απόφοιτος του ΕΜΠ ο ίδιος, χαρακτήρισε το Μετσόβιο «ένα από τα καλύτερα πανεπιστήμια στον κόσμο». Ο πρύτανης του ΕΜΠ, Ιωάννης Χατζηγεωργίου, τόνισε ότι «στο ΕΜΠ έχουμε τη βαθιά δέσμευση να

ενισχύσουμε την καινοτομία και τις συνεργασίες», ενώ πρόσθεσε ότι συνεχίζονται οι συζητήσεις για τη δημιουργία της δέκατης σχολής στο Μετσόβιο που θα αφορά στην Καινοτομία και τα Οικονομικά της Μηχανικής, «κάτι που θα εδραιώσει περαιτέρω το ΕΜΠ ως το καλύτερο ελληνικό πανεπιστήμιο».

Ο αντιπρύτανης Έρευνας, Καινοτομίας και Εξωστρέφειας του ΕΜΠ, Εμμανουήλ Βαρβαρίγος, επεσήμανε ότι «υπάρχει κενό ανάμεσα στα αποτελέσματα της έρευνας που είναι πολύ καλά και την επίδρασή τους στην κοινωνία και την οικονομία. Η ιδέα των νεοφυών επιχειρήσεων είναι ο καλύτερος τρόπος για τους Έλληνες ερευνητές να επωφεληθούν από τη δουλειά τους».

Ο καθηγητής Ηλεκτρολόγων Μηχανικών στο Πανεπιστήμιο Columbia, Ιωάννης Κυμιάς, περιέγραψε το πρόγραμμα και ανέφερε ότι οι θεματικές γύρω από τις οποίες θα κινηθεί η υποβολή των προτάσεων είναι ελεύθερες, υπογραμμίζοντας ωστόσο ότι οι τομείς της τεχνητής νοημοσύνης, της ενέργειας και της υγείας βρίσκονται παγκοσμίως στο επίκεντρο του ενδιαφέροντος.

ALPHA BANK: ΠΡΩΤΟ INNOVATION DAY ΑΦΙΕΡΩΜΕΝΟ ΣΤΗΝ ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ

Το fintech οικοσύστημα φέρνει σε έναν χώρο για πρώτη φορά η Alpha Bank, δημιουργώντας μία πλατφόρμα διαισθητικού για την Τεχνητή Νοημοσύνη. Με τη διοργάνωση του Innovation Day, η τράπεζα αναδεικνύει την ηγετική της θέση σε μία εποχή τεχνολογικών αλλαγών που αναδιαμορφώνουν εκ βάθρων την οικονομία και την κοινωνία στο σύνολό της.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση, με κεντρικό θέμα «Using AI to power the future, together», το Innovation Day θα ξεκινήσει με την τοποθέτηση του Υπουργού Επικρατείας, Άκη Σκέρτσου και του CEO της τράπεζας, Βασίλη Ψάλτη, με τη συμμετοχή ατόμων από όλο το φάσμα της ελληνικής επιχειρηματικότητας και οικονομίας, ενώ η κεντρική ομιλία θα διεξαχθεί από τον διεθνή φήμη AI Strategy Leader, Tey Bennerman,

Το πρόγραμμα του συνεδρίου περιλαμβάνει δύο πάνελ συζητήσεων, το πρώτο με τη συμμετοχή κορυφαίων στελεχών από το σύνολο των συστημικών τραπεζών με συντονιστή τον Γιώργο Νουνέση, Partner στην EY. Το δεύτερο πάνελ θα περιλαμβάνει εκπροσώπους από σημαντικές επιχειρήσεις άλλων κλάδων με συντονιστή τον Γιώργο Παπαδημητράκη, Διευθυντή της EPAM.

Στο Innovation Day συμμετέχουν και εκπρόσωποι από

venture capitals και startups αλλά και οι partners που υποστηρίζουν τη διοργάνωση όπως η Endeavor Greece. Στις συζητήσεις θα αναλυθεί ο ρόλος της Τεχνητής Νοημοσύνης στον μετασχηματισμό των επιχειρήσεων και στη δημιουργία ανταγωνιστικού πλεονεκτήματος.

Στο πλαίσιο του Innovation Day, θα πραγματοποιηθεί επίσης η τελική φάση του διαγωνισμού FinQuest, όπου οι φινελίστ θα παρουσιάσουν τις AI λύσεις τους. Οι υποψηφιότητες κινούνται σε ένα ευρύ φάσμα τομέων, από τον αγροδιατροφικό τομέα μέχρι τις χρηματοοικονομικές υπηρεσίες και από τα ταξίδια και την οργάνωση της επιχειρησιακής λειτουργίας μέχρι τον αθλητισμό, ενώ διακρίνονται για την καινοτόμο προσέγγιση στον τρόπο με τον οποίο αξιοποιούν τα χαρακτηριστικά της τεχνητής νοημοσύνης.

Η κριτική επιτροπή αποτελείται από τα στελέχη της Alpha Bank, Σπύρο Τζαμτζή, Chief Information Officer, και Μάριο Καλότσο, Chief Of Strategy And Investments, Roberto Zuccaro, Strategic Investments Lead της UniCredit, Παναγιώτη Καραμυίν, Managing Director της Endeavor Greece, Δημήτρη Πρίμπα General Manager της Endeavor Greece and Cyprus της IBM, Γιάννα Ανδρονόπουλου General Manager, Greece, Cyprus, Malta της Microsoft και Μάρκο Βερέμν Founding Partner της BigPi Ventures.

Θα απονεμηθούν τρία βραβεία: Το πρώτο βραβείο των 15.000 ευρώ θα δοθεί από την Alpha Bank, το δεύτερο των 10.000 ευρώ από την IBM, ενώ το τρίτο βραβείο αφορά ένα πακέτο υπηρεσιών και εργαλείων για startups από τη Microsoft. Παράλληλα, η EPAM θα προσφέρει και στους τρεις νικητές, 3 εβδομάδες δωρεάν συμβουλευτικής στο πεδίο της τεχνολογίας.

Ο Μιχάλης Τσαρμπόπουλος, Chief Digital and Technology Officer της Alpha Bank, δήλωσε: «Στην Alpha Bank έχουμε επιλέξει να κινηθούμε στρατηγικά αξιοποιώντας το AI μέσω μιας value-based προσέγγισης, υιοθετώντας λύσεις Τεχνητής Νοημοσύνης στο εσωτερικό του οργανισμού μας και στις σχέσεις μας με τους πελάτες. Το Innovation Day και ο διαγωνισμός FinQuest, που μπαίνει πια στην τελική του ευθεία, είναι απτές αποδείξεις της στρατηγικής μας στόχευσης για την αξιοποίηση της τεχνητής νοημοσύνης αλλά και την ανάδειξη των ταλέντων που έχει η χώρα μας σε αυτόν τον πολλά υποσχόμενο τομέα.»

Το Innovation Day θα πραγματοποιηθεί την Τρίτη 25 Νοεμβρίου, στην Στέγη Γραμμάτων και Τεχνών του Ιδρύματος Ωνάση, ενώ θα μεταδοθεί και μέσω live streaming στο <https://www.youtube.com/live/VwiTanxCAeY>.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΑΥΞΗΣΗ ΤΩΝ ΠΩΛΗΣΕΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΦΤΑΣΕ ΤΟ 23% ΤΟΝ ΟΚΤΩΒΡΙΟ

Οι παγκόσμιες πωλήσεις πλήρως ηλεκτρικών και plug-in υβριδικών οχημάτων αυξήθηκαν κατά 23% τον Οκτώβριο σε 1,9 εκατομμύρια μονάδες, λόγω της ισχυρής ζήτησης σε μεγάλες αγορές, σύμφωνα με την εταιρεία έρευνας αγοράς Rho Motion, όπως αναφέρει το Reuters, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η Ευρώπη ηγήθηκε της περιφερειακής ανάπτυξης ηλεκτρικών οχημάτων με ισχυρή ζήτηση στη Γερμανία, τη Γαλλία και το Ηνωμένο Βασίλειο, ενώ οι συνολικές πωλήσεις μειώθηκαν μετά από έναν μήνα αιχμής και η Ευρωπαϊκή Ένωση ενέκρινε περισσότερα έργα μπαταριών.

Η Κίνα είναι η μεγαλύτερη αγορά αυτοκινήτων στον κόσμο και αντιπροσωπεύει περισσότερο από το ήμισυ των παγκόσμιων πωλήσεων ηλεκτρικών οχημάτων, οι οποίες, σύμφωνα με τα στοιχεία της Rho Motion, περιλαμβάνουν ηλεκτρικά οχήματα με μπαταρία και υβριδικά plug-in οχήματα. Η ισοτιμία τιμών μεταξύ ηλεκτρικών οχημάτων και οχημά-

των εσωτερικής καύσης (ICE) στην Κίνα είναι πολύ πιο κοντά σε σύγκριση με τις ευρωπαϊκές ή τις βορειοαμερικανικές αγορές, δήλωσε ο Charles Lester, διευθυντής δεδομένων της Rho Motion.

Η Βόρεια Αμερική αποτέλεσε τροχοπέδη στα μηνιαία στοιχεία, με τις πωλήσεις ηλεκτρικών οχημάτων να μειώνονται κατά 41% μετά τα ιστορικά υψηλά του Αυγούστου και του Σεπτεμβρίου, καθώς η ζήτηση μειώθηκε μετά τη λήξη της φορολογικής πίστωσης 7.500 δολαρίων, πρόσθεσε ο Λέστερ.

Τα ηλεκτρικά οχήματα με μπαταρία παραμένουν πολύ πιο ακριβά από τα συγκρίσιμα μοντέλα εσωτερικής καύσης στις ΗΠΑ, συμβάλλοντας στην απότομη πτώση των πωλήσεων τον Οκτώβριο σε όλες τις μεγάλες αυτοκινητοβιομηχανίες. Οι παγκόσμιες πωλήσεις ηλεκτρικών οχημάτων με μπαταρία και plug-in υβριδικών οχημάτων αυξήθηκαν κατά 23% τον Οκτώβριο, σύμφωνα με τα στοιχεία της Rho Motion.

Οι πωλήσεις στην Κίνα αυξήθηκαν σε περίπου 1,3 εκατομμύρια οχήματα. Οι πωλήσεις στην Ευρώπη αυξήθηκαν κατά 36% στις 372.786 μονάδες, ενώ οι πωλήσεις στη Βόρεια Αμερική μειώθηκαν κατά 41% στις 100.370. Οι πωλήσεις στον υπόλοιπο κόσμο αυξήθηκαν κατά 37% στα 141.368 οχήματα.

«Στην Ευρώπη, ο συνολικός ρυθμός ανάπτυξης από την αρχή του έτους παραμένει σχετικά υψηλός και αναμένουμε ισχυρές πωλήσεις προς το τέλος του έτους», δήλωσε ο Λέστερ.

«Η κινητική αγορά αυτοκινήτων αναμένεται να παρουσιάσει ισχυρή ανάπτυξη τον Νοέμβριο και τον Δεκέμβριο, χάρη στο φαινόμενο pull forward, καθώς η χώρα μεταβαίνει από την πλήρη απαλλαγή από τον φόρο αγοράς σε μια απαλλαγή μόλις 50% για τα NEV», δήλωσε.

ΚΕΝΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΑ ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΑΠΕΙΛΟΥΝ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΟΔΗΓΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΒΑΤΩΝ

Ευπάθεια zero-day, που θα μπορούσε να επιτρέψει σε επιτιθέμενους να ελέγξουν εξ αποστάσεως κρίσιμες λειτουργίες οχημάτων

Μια από τις πιο ανησυχητικές προειδοποιήσεις για το μέλλον της συνδεδεμένης αυτοκίνησης ήρθε από το Security Analyst Summit 2025, όπου η Kaspersky αποκάλυψε την ύπαρξη σοβαρού κενού ασφαλείας στην υποδομή γνωστής αυτοκινητοβιομηχανίας.

Η ευπάθεια, που εντοπίστηκε σε εφαρμογή εξωτερικού συνεργάτη του κατασκευαστή, θα μπορούσε να επιτρέψει μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση σε όλα τα συνδεδεμένα οχήματα του brand, με συνέπειες που φτάνουν έως και τη σωματική ασφάλεια των οδηγών και των επιβατών.

Το περιστατικό αποτελεί υπενθύμιση ότι, όσο τα αυτοκίνητα μετατρέπονται σε «κινητούς υπολογιστές», οι απειλές στον κυβερνοχώρο μεταφέρονται στον δρόμο. Σύμφωνα με τα ευρήματα, η ευπάθεια ήταν τύπου zero-day SQL injection σε μια wiki εφαρμογή, η οποία έδινε στους ερευνητές της Kaspersky τη δυνατότητα να αποκτήσουν πρόσβαση σε λίστες χρηστών και κωδικών πρόσβασης του εξωτερικού συνεργάτη.

Η παραβίαση αποκάλυψε στοιχεία του συστήματος παρακολούθησης (issue tracking system), όπου υπήρχαν ευαίσθητες πληροφορίες για τη διαμόρφωση της υποδομής τηλεματικής του κατασκευαστή. Με αυτόν τον τρόπο, αποκτήθηκε έμμεση πρόσβαση σε server τηλεματικής των οχημάτων - μια είσοδος, που ανοίγει το δρόμο για περαιτέ-

ρα εκμετάλλευση.

Η επίθεση δεν σταματούσε στην πλευρά του συνεργάτη. Όπως ενημερώνει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ), οι ερευνητές της Kaspersky εντόπισαν, επίσης, λανθασμένη ρύθμιση firewall, που άφηνε εκτεθειμένους εσωτερικούς servers του κατασκευαστή. Αξιοποιώντας διαπιστευτήρια που είχαν ήδη αποκτήσει, κατάφεραν να εισέλθουν στο σύστημα αρχείων του server και να εντοπίσουν νέα στοιχεία, που παρείχαν πλήρη έλεγχο στην υποδομή τηλεματικής.

Τροποποιημένο λογισμικό

Το πιο ανησυχητικό εύρημα ήταν μια εντολή ενημέρωσης firmware, που επέτρεπε την εγκατάσταση τροποποιημένου λογισμικού στη Μονάδα Ελέγχου Τηλεματικής (Telematics Control Unit - TCU). Μέσω αυτής, οι ερευνητές απέκτησαν πρόσβαση στο δίκτυο CAN (Controller Area Network) - το «νευρικό σύστημα» του αυτοκινήτου, που συνδέει κινητήρα, αισθητήρες, φρένα και κιβώτιο ταχυτήτων. Σε πραγματικές συνθήκες, αυτό θα μπορούσε να επιτρέψει παρέμβαση σε κρίσιμες λειτουργίες, όπως η αλλαγή ταχυτήτων ή ακόμη και το σβήσιμο του κινητήρα εν κινήσει.

«Τα κενά ασφαλείας προκύπτουν από ζητήματα, που είναι ιδιαίτερα συννηθισμένα στην αυτοκινητοβιομηχανία: δημό-

σια προσβάσιμες διαδικτυακές υπηρεσίες, αδύναμοι κωδικοί πρόσβασης, έλλειψη πιστοποίησης δύο παραγόντων (2FA) και μη κρυπτογραφημένη αποθήκευση ευαίσθητων δεδομένων», εξηγεί η Kaspersky. Και προσθέτει: «Η συγκεκριμένη παραβίαση δείχνει πώς ένα μόνο αδύναμο σημείο στην υποδομή ενός συνεργάτη μπορεί να οδηγήσει σε πλήρη παραβίαση όλων των συνδεδεμένων οχημάτων. Η βιομηχανία οφείλει να θέσει σε απόλυτη προτεραιότητα τις ισχυρές πρακτικές κυβερνοασφάλειας, ειδικά όταν πρόκειται για συστήματα τρίτων».

Η επόμενη μέρα για την αυτοκινητοβιομηχανία

Η Kaspersky, με βάση τα ευρήματα, εξέδωσε σαφείς συστάσεις προς τις εταιρείες του κλάδου. Ζητά από τους συνεργάτες των κατασκευαστών να περιορίσουν την πρόσβαση των υπηρεσιών στο διαδίκτυο μέσω VPN, να εφαρμόζουν ισχυρές πολιτικές κωδικών και 2FA, να κρυπτογραφούν ευαίσθητα δεδομένα και να ενσωματώνουν συστήματα SIEM για συνεχή παρακολούθηση.

Αντίστοιχα, προς τους κατασκευαστές αυτοκινήτων, προτείνει περιορισμό της πρόσβασης στην πλατφόρμα τηλεματικής, χρήση allowlists για τις δικτυακές αλληλεπιδράσεις, απενεργοποίηση ελέγχου SSH με κωδικό, και ελαχιστοποίηση δικαιωμάτων πρόσβασης στα κρίσιμα συστήματα.

ΤΑ ΡΟΜΠΟΤΙΚΑ ΤΑΞΙ ΤΗΣ WAYMO ΒΓΑΙΝΟΥΝ ΣΤΟΥΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥΣ ΤΩΝ ΗΠΑ

Τα ρομποτικά ταξί της νεοφυούς επιχείρησης Waymo θα μπορούν πλέον να ταξιδεύουν στους αυτοκινητοδρόμους του Σαν Φρανσίσκο, του Φοίνιξ και του Λος Άντζελες, κάτι το πρωτόγνωρο για μετακινήσεις που παρέχονται από πλήρως αυτόνομα οχήματα.

Η θυγατρική της Alphabet, μητρικής εταιρείας της Google, ενέτεινε τις δοκιμές στους αυτοκινητοδρόμους από το 2023,

μεταφέροντας κυρίως ορισμένους από τους υπαλλήλους της, προτού ξεκινήσει την προσφορά των υπηρεσιών της, όπως ανακοινώθηκε χθες σε ένα δελτίο τύπου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο όμιλος προβλέπει να προσφέρει αργότερα τις διαδρομές στις λεωφόρους υψηλής ταχύτητας στο Όστιν ή την Ατλάντα, όπου η Waymo παρέχει ήδη υπηρεσίες εντός του αστικού

κέντρου.

Στην πόλη όπου ιδρύθηκε, η Waymo προσφέρει ήδη διαδρομές σε μια ζώνη που εκτείνεται μεταξύ του Σαν Φρανσίσκο και του Σαν Χοσέ, ήτοι μια απόσταση 100 χιλιομέτρων.

Τα ρομποτάξι των Tesla, Zoox (Amazon) και May Mobility περιορίζονται, προς το παρόν, στην οδήγηση εντός της πόλης και δεν κυκλοφορούν στους αυτοκινητοδρόμους.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

«Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΔΙΑΝΥΕΙ ΜΙΑ ΕΝΤΥΠΩΣΙΑΚΗ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ»

Συνέντευξη του επικεφαλής της Euronext λίγο πριν την ολοκλήρωση της δημόσιας πρότασης εξαγοράς της EXAE

Ξεκάθαρη ένδειξη εμπιστοσύνης ή ακριβέστερα “ψήφο εμπιστοσύνης στον εντυπωσιακό μετασχηματισμό που βρίσκεται σε εξέλιξη στην ελληνική οικονομία”, αποτελεί η απόφαση της Euronext να επενδύσει στην Ελλάδα, δηλώνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Stéphane Boujnah, Διευθύνων Σύμβουλος και Πρόεδρος Δ.Σ., Euronext.

Όπως τονίζει: “είναι σαφές ότι η ισχυρή απόδοση των δημοσιονομικών στοιχείων είναι μόνο η «κορυφή του παγόβουνου». Σε μια περίοδο όπου πολλές ευρωπαϊκές χώρες αντιμετωπίζουν σύνθετες διαδικασίες διαχείρισης χρέους, το γεγονός ότι η Ελλάδα εμφανίζει όχι μόνο πρωτογενές πλεόνασμα, αλλά και πλεονασματικό προϋπολογισμό, μειώνει το ιστορικό υψηλό δημόσιο χρέος της και συμβάλλει ουσιαστικά στην ανάπτυξη της Ευρώπης, είναι πραγματικά αξιοσημείωτο.”

“...Θέλουμε να είμαστε μέρος αυτής της πορείας, να την ενθαρρύνουμε και να τη διευκολύνουμε”, σημειώνει με έμφαση ο άνθρωπος που κρατά τα νήια της Euronext, ενόψει της Δευτέρας 17 τρέχοντος, ημέρα κατά την οποία λήγει η δημόσια πρόταση της Euronext για την εξαγορά της EXAE.

Μία διαδικασία για την οποία ο κ. Boujnah, δηλώνει ότι: “δεν είμαι ούτε αισιόδοξος ούτε απαισιόδοξος. Οι μέτοχοι αποφασίζουν οι ίδιοι τι θα κάνουν με τις μετοχές τους. Αυτό που μπορώ να πω είναι πως πρόκειται για μια κρίσιμη εβδομάδα, καθώς είναι η τελευταία εβδομάδα της προσφοράς.”

Τονίζει, ωστόσο, ότι τα οφέλη από αυτήν την διαδικασία είναι σαφή για αμφότερες τις πλευρές, καθώς για την Euronext διευρύνεται “μία ενιαία δεξαμενή ρευστότητας” και για την ελληνική αγορά ανοίγονται οι πύλες μίας σημαντικά μεγαλύτερης αγοράς.

“Αυτό που φέρνουμε στο Χρηματιστήριο Αθηνών, στις ελληνικές κεφαλαιαγορές, στους Έλληνες συμμετέχοντες, στους Έλληνες επενδυτές και στους Έλληνες εκδότες είναι μια σύνδεση με μια πανευρωπαϊκή, παγκόσμια αγορά. Γι’ αυτό πιστεύω ότι πρόκειται για μια αμοιβαία επωφέλη συνεργασία”, τονίζει ο κ. Boujnah.

Ακολουθεί το πλήρες κείμενο της συνέντευξης που παραχώρησε ο Stéphane Boujnah, Διευθύνων Σύμβουλος και Πρόεδρος Δ.Σ., Euronext στο ΑΠΕ-ΜΠΕ και τον Ν. Γ. Δρόσο:

Ερ. Κύριε Boujnah, τη Δευτέρα ολοκληρώνεται η δημόσια πρότασή σας. Πόσο αισιόδοξος είστε για το αποτέλεσμά της;

Απ. Δεν είμαι ούτε αισιόδοξος ούτε απαισιόδοξος. Οι μέτοχοι αποφασίζουν οι ίδιοι τι θα κάνουν με τις μετοχές τους. Αυτό που μπορώ να πω είναι πως πρόκειται για μια κρίσιμη εβδο-

μάδα, καθώς είναι η τελευταία εβδομάδα της προσφοράς. Τις τελευταίες ημέρες έγιναν ορισμένες κινήσεις όπως η βελτίωση του ορίου αποδοχής, γεγονός που αυξάνει τις πιθανότητες επιτυχίας και ενισχύει τη ρευστότητα για τους μετόχους που επιθυμούν να ανταλλάξουν τις μετοχές τους.

Όπως γνωρίζετε, σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία, δεν είναι πλέον δυνατόν να αλλάξουν οι όροι της πρότασης. Επομένως, βρισκόμαστε σε μια κατάσταση όπου το τίμημα και το ποσοστό αποδοχής (50% + 1 μετοχή) δεν θα αλλάξουν και δεν θα υπάρξουν ανταγωνιστικές προσφορές. Συνεπώς, όλοι όσοι περιμέναν για να λάβουν την οριστική τους απόφαση βρίσκονται τώρα στο σημείο όπου πρέπει να τη λάβουν.

Και αυτή είναι η εβδομάδα που πρέπει να το κάνουν, καθώς η προσφορά λήγει τη Δευτέρα, αλλά για διάφορους πρακτικούς και οργανωτικούς λόγους, είναι πολύ προτιμότερο για όλους να αποφασίσουν έως την Τετάρτη ή, το αργότερο, την Πέμπτη.

Επομένως, πρόκειται για μια καθοριστική εβδομάδα, και πιστεύω ότι η πρότασή μας —που αποσκοπεί στην ενίσχυση της ενσωμάτωσης των ελληνικών κεφαλαιαγορών με τις πανευρωπαϊκές και διεθνείς— θα στεφθεί με επιτυχία. Πιστεύω ότι η πρόταση που κάνουμε, με στόχο τη στενότερη σύνδεση της τοπικής, της ελληνικής οικονομίας με τις παγκόσμιες αγορές, η πρόταση που κάνουμε για να ενισχύσουμε τις πανευρωπαϊκές κεφαλαιαγορές ώστε να χρηματοδοτήσουν την πραγματική οικονομία στην Ελλάδα, πιστεύω ότι θα είναι επιτυχής.

Ερ. Ποιο είναι το όφελος και για τις δύο πλευρές; Υπάρχει κάποιο μειονέκτημα;

Απ. Για τη Euronext, το όφελος είναι να συνεχίσουμε το ταξίδι που ξεκινήσαμε πριν από 25 χρόνια — και πιο εντατικά τα τελευταία 10 χρόνια — με στόχο να οικοδομήσουμε τη ραχοκοκαλιά της Ένωσης Κεφαλαιαγορών, να δημιουργήσουμε μια ενιαία δεξαμενή ρευστότητας, ένα ενιαίο βιβλίο εντολών, μια ενιαία τεχνολογική πλατφόρμα και να δημιουργήσουμε, εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης, κάτι σαν την «Airbus» των κεφαλαιαγορών.

Σήμερα, αυτό που έχουμε ήδη καταφέρει μαζί —και ελπίζω το Χρηματιστήριο Αθηνών και οι ελληνικές αγορές να αποτελέσουν μέρος του— είναι μια αγορά που έχει πλέον διπλάσιο μέγεθος από την κεφαλαιαγορά του Λονδίνου. Η ενιαία ευρωπαϊκή ολοκληρωμένη αγορά της Euronext πραγματοποιεί συναλλαγές ύψους περίπου 12 δισ. ευρώ ημερησίως, αριθμός υπερδιπλάσιος από τις συναλλαγές που πραγματοποιούνται στο Λονδίνο.

Συνεπώς, τα οφέλη για εμάς είναι σαφή. Συνεχίζουμε την προσπάθεια ολοκλήρωσης μιας ενιαίας επενδυτικής ένωσης, μιας ενιαίας ένωσης κεφαλαιαγορών μέσα σε ένα ολοκληρωμένο εταιρικό πλαίσιο.

Για την ελληνική αγορά, όπως προανέφερα, είναι σαφές ότι η ελληνική οικονομία διανύει μια εντυπωσιακή μεταμόρφωση. Ωστόσο, οι ελληνικές κεφαλαιαγορές παραμένουν ακόμη πολύ απομονωμένες. Το Χρηματιστήριο Αθηνών διατηρεί μερίδιο αγοράς 100%. Αποτελεί τοπικό μονοπώλιο — μια πολύ ιδιαίτερη περίπτωση τοπικού μονοπωλίου. Στην υπόλοιπη Ευρώπη, τα χρηματιστήρια ανταγωνίζονται σκληρά μεταξύ τους, με πολλούς ανταγωνιστές να προέρχονται από τις Ηνωμένες Πολιτείες.

Υπάρχει, λοιπόν, μια ιδιόμορφη αναντιστοιχία ανάμεσα στη δυναμική της ελληνικής οικονομίας, τη δυναμική των ελληνικών κεφαλαιαγορών, τη διεθνή νοοτροπία όλων των συμμετεχόντων στην ελληνική αγορά και το γεγονός ότι, παρότι το Χρηματιστήριο Αθηνών είναι μια εξαιρετική εταιρεία, παραμένει απομονωμένο.

Αυτό που φέρνουμε στο Χρηματιστήριο Αθηνών, στις ελληνικές κεφαλαιαγορές, στους Έλληνες συμμετέχοντες, στους Έλληνες επενδυτές και στους Έλληνες εκδότες είναι μια σύνδεση με μια πανευρωπαϊκή, παγκόσμια αγορά. Γι’ αυτό πιστεύω ότι πρόκειται για μια αμοιβαία επωφέλη συνεργασία.

Όσον αφορά μειονεκτήματα, όπως κάθε αλλαγή, έτσι κι αυτή συνοδεύεται από μετασχηματισμούς. Θα έλεγα, όμως, ότι στην προκειμένη περίπτωση πρόκειται περισσότερο για προσαρμογή παρά για μετασχηματισμό. Ναι, θα υπάρξει μετάβαση από μια τοπική υποδομή σε μια πανευρωπαϊκή τεχνολογική πλατφόρμα, αυτήν που ονομάζουμε τεχνολογία Ortiq, που αποτελεί μία ενιαία τεχνολογική πλατφόρμα, ένα ενιαίο βιβλίο εντολών και μια ενιαία δεξαμενή ρευστότητας. Όταν θέλεις να ενταχθείς σε μια δεξαμενή ρευστότητας συνολικής κεφαλαιοποίησης περίπου 6,5 τρισ. ευρώ, χρειάζονται ορισμένες τεχνολογικές προσαρμογές. Επομένως, ναι, θα υπάρξουν προσαρμογές. Ναι, ενδεχομένως θα υπάρξει περισσότερος ανταγωνισμός στις ελληνικές αγορές, αλλά αυτός ο ανταγωνισμός και αυτές οι προσαρμογές συνοδεύονται από όλα τα οφέλη που ανέφερα προηγουμένως.

Ερ. Η Ελλάδα πράγματι υπεραποδίδει σε σχέση με την ευρωπαϊκή οικονομία.

Συνέχεια στη σελ 16

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

«Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΔΙΑΝΥΕΙ ΜΙΑ ΕΝΤΥΠΩΣΙΑΚΗ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ»

Συνέντευξη του επικεφαλής της Euronext λίγο πριν την ολοκλήρωση της δημόσιας πρότασης εξαγοράς της EXAE

Συνέχεια από σελ 15

Ωστόσο, η Ευρώπη φαίνεται να βρίσκεται σε φάση αβεβαιότητας, ίσως και κορύφωσης αυτής. Πώς βλέπετε τις προοπτικές των χρηματιστηρίων;

Απ. Η ερώτησή σας αγγίζει δύο σημεία.

Πρώτον, την επιτυχία της ελληνικής οικονομίας που αναφέρατε, και το πρώτο μέρος της ερώτησής σας.

Θέλω να υπογραμμίσω ότι η κίνηση που πραγματοποιούν οι μέτοχοι της Euronext στην Ελλάδα —η απόφαση στην οποία προχώρησε το Εποπτικό Συμβούλιο— αποτελεί ξεκάθαρα ένδειξη εμπιστοσύνης, ψήφο εμπιστοσύνης στον εντυπωσιακό μετασχηματισμό που βρίσκεται σε εξέλιξη στην ελληνική οικονομία.

Είναι σαφές ότι η ισχυρή απόδοση των δημοσιονομικών στοιχείων είναι μόνο η «κορυφή του παγόβουνου». Σε μια περίοδο όπου πολλές ευρωπαϊκές χώρες αντιμετωπίζουν σύνθετες διαδικασίες διαχείρισης χρέους, το γεγονός ότι η Ελλάδα εμφανίζει όχι μόνο πρωτογενές πλεόνασμα, αλλά και πλεονασματικό προϋπολογισμό, μειώνει το ιστορικά υψηλό δημόσιο χρέος της και συμβάλλει ουσιαστικά στην ανάπτυξη της Ευρώπης, είναι πραγματικά αξιοσημείωτο.

Και θέλουμε να είμαστε μέρος αυτής της πορείας, να την ενθαρρύνουμε και να τη διευκολύνουμε. Αναγνωρίζουμε όσα έχουν επιτευχθεί στην ελληνική οικονομία — τα οποία είναι πραγματικά εντυπωσιακά — και πιστεύουμε ότι αυτή η πορεία θα συνεχιστεί. Αυτός είναι ο λόγος που είμαστε εδώ.

Τώρα, όσον αφορά την Ευρώπη, υπάρχει μια μορφή κατακερματισμού. Κάποιες χώρες επιβραδύνουν, ενώ κάποιες άλλες αντιμετωπίζουν σύνθετα ζητήματα διαχείρισης χρέους, όπως η Γαλλία, για παράδειγμα, όπου σαφώς υπάρχει ένα σύνθετο πολιτικό περιβάλλον που δεν καταφέρνει να αντιμετωπίσει με αποφασιστικότητα το εθνικό χρέος. Παρόλα αυτά η συζήτηση αυτή βρίσκεται σε εξέλιξη.

Πιστεύω ότι, συνολικά, η Ευρώπη προσελκύει κεφάλαια από τον υπόλοιπο κόσμο, και αυτό είναι το μόνο που πραγματικά μετράει: τι μπορούμε να πετύχουμε μαζί ως ήπειρος. Από πέρσους, έχουμε δει σημαντική εισροή κεφαλαίων από τις ΗΠΑ, απλώς επειδή η Ευρώπη θεωρείται φθηνότερη σε σχέση με τις ΗΠΑ. Τα πολλαπλάσια αποτίμησης στις ΗΠΑ είναι πολύ υψηλά, ενώ στην Ευρώπη είναι χαμηλότερα, και η διαφορά στις προοπτικές ανάπτυξης των εταιρειών δεν δικαιολογεί αυτή τη διαφορά στα πολλαπλάσια αποτίμησης. Γι' αυτό τα κεφάλαια από τις ΗΠΑ επενδύονται στην Ευρώπη, για να επωφεληθούν

από τα χαμηλότερα πολλαπλάσια αποτίμησης.

Αλλά υπάρχει και μια άλλη τάση, που είναι ακόμη πιο σημαντική: κεφάλαια από τον υπόλοιπο κόσμο, από την Ασία και τη Μέση Ανατολή, κατευθύνονται γενικά προς την Ευρώπη, επειδή θεωρούν ότι είναι υπερβολικά συγκεντρωμένα στις ΗΠΑ και ότι η ορθή διαχείριση και η λογική διαφοροποίησης του κινδύνου απαιτεί μεγαλύτερη και πιο στρατηγική κατανομή κεφαλαίων στην Ευρώπη.

Επομένως, πιστεύω ότι εάν υπάρξει διόρθωση στην αγορά των ΗΠΑ, ο αντίκτυπος δεν θα είναι ο ίδιος στην Ευρώπη. Είμαι σίγουρος ότι οι προοπτικές ανάπτυξης και αποτίμησης των ευρωπαϊκών εταιρειών είναι σημαντικές. Σε αυτό το περιβάλλον, πιστεύω ότι υπάρχει ευκαιρία για τις εταιρείες, εφόσον είναι συνδεδεμένες με μια αρκετά βαθιά αγορά, όπως η πανευρωπαϊκή ολοκληρωμένη αγορά της Euronext.

Ελπίζω, λοιπόν, να μπορέσουμε να συνεργαστούμε με τους Έλληνες εκδότες, (σ.σ. μετοχικών τίτλων τους Έλληνες χρηματιστές, τους Έλληνες επενδυτές και τις ελληνικές τράπεζες, για να ενισχύσουμε την Ελλάδα ως μέρος ενός πανευρωπαϊκού έργου.

ΣΤΙΣ ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ Ο ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΙΣ ΤΟΥ EUROGROUP ΚΑΙ ΤΟΥ ECOFIN

Στις Βρυξέλλες μετέβη ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης, προκειμένου να συμμετάσχει στις εργασίες του Eurogroup και του ECOFIN, χθες και σήμερα αντίστοιχα. Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο επίκεντρο των συζητήσεων βρίσκονται κρίσιμα ζητήματα για την ευρωπαϊκή οικονομία, με άμεση σημασία και για την Ελλάδα. Ανάμεσά τους, η νέα ευρωπαϊκή φορολόγηση στον τομέα της ενέργειας, καθώς και οι αλλαγές στη δασμολογική μεταχείριση των μικροδεμάτων που καταφθάνουν από την Ασία.

Το Eurogroup εξετάζει τις τελευταίες μακροοικονομικές και δημοσιονομικές εξελίξεις στη ζώνη του ευρώ, καθώς και τις προκλήσεις που διαμορφώνει το ταχέως μεταβαλλόμενο διεθνές περιβάλλον. Στο τραπέζι βρίσκεται και ο συντονισμός της δημοσιονομικής πολιτικής την επόμενη περίοδο.

Οι υπουργοί Οικονομικών θα ενημερωθούν παράλληλα για τις νεότερες εξελίξεις στην Τραπεζική Ένωση από τους προέδρους του Ενιαίου Εποπτικού Μηχανισμού (SSM) και του Ενιαίου Συμβουλίου Εξυγίανσης (SRB).

Σε διευρυμένη σύνθεση, με τη συμμετοχή και των 27 κρατών-μελών, το Eurogroup θα ανταλλάξει απόψεις για το μέλλον της ψηφιακής χρηματοδότησης. Θα υπάρξει ενημέρωση για την πρόοδο του ψηφιακού ευρώ καθώς και για τις εξελίξεις στα

stablecoins.

Το ECOFIN αναμένεται να συζητήσει μια σειρά από κομβικά ζητήματα που συνδέονται με τη φορολογική πολιτική, τη δημοσιονομική σταθερότητα, την πράσινη μετάβαση και τη διεθνή συνεργασία.

Ξεχωρίζει η αναθεώρηση της Οδηγίας για τη Φορολόγηση της Ενέργειας, η οποία στοχεύει στην ευθυγράμμιση της φορολόγησης των καυσίμων με τις περιβαλλοντικές τους επιπτώσεις. Πρόκειται για ένα θέμα με ιδιαίτερη σημασία για όλες τις ευρωπαϊκές οικονομίες, συμπεριλαμβανομένης της Ελλάδας, δεδομένων των ενεργειακών μεταβολών και των ευρωπαϊκών στόχων για μείωση εκπομπών.

Ιδιαίτερο βάρος δίνεται επίσης στη μεταρρύθμιση για τη δασμολογική μεταχείριση των μικροδεμάτων που εισάγονται από τρίτες χώρες, κυρίως από την Ασία. Το Συμβούλιο επιδιώκει πολιτική συμφωνία για την κατάργηση του ορίου απαλλαγής από δασμούς και την εφαρμογή ενός νέου, απλουστευμένου πλαισίου που θα ενισχύσει τη διαφάνεια, θα περιορίσει την υποτιμολόγηση και θα προστατεύσει τους Ευρωπαίους καταναλωτές.

Στην ατζέντα βρίσκεται και η εφαρμογή του Πυλώνα 2 της διεθνούς φορολογικής μεταρρύθμισης του ΟΟΣΑ, που θεσπίζει

ζει παγκόσμιο ελάχιστο φορολογικό συντελεστή 15% για τις πολυεθνικές επιχειρήσεις.

Στο πλαίσιο του ECOFIN θα πραγματοποιηθεί ο ετήσιος διάλογος EE - EZES (Ευρωπαϊκή Ζώνη Ελευθέρων Συναλλαγών), με τη συμμετοχή της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας (ΕΚΤ) και της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΤΕπ).

Επιπλέον, ο πρόεδρος του Ευρωπαϊκού Δημοσιονομικού Συμβουλίου (ΕΔΣ), Pieter Hasekamp, θα παρουσιάσει την Ετήσια Έκθεση του Συμβουλίου, με ανάλυση των δημοσιονομικών εξελίξεων και συστάσεις για τη διασφάλιση υγιών δημόσιων οικονομικών.

Θα εξεταστούν, επίσης, οι επιπτώσεις της ρωσικής επιθετικότητας κατά της Ουκρανίας, καθώς και τα οικονομικά και δημοσιονομικά μέτρα στήριξης που παρέχει η ΕΕ.

Τέλος, η Προεδρία και η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα ενημερώσουν για τα αποτελέσματα της Συνόδου των υπουργών Οικονομικών και διοικητών Κεντρικών Τραπεζών της G20 (15-16 Οκτωβρίου 2025, Ουάσινγκτον), ενώ το Συμβούλιο θα εγκρίνει Συμπεράσματα για τις στατιστικές της ΕΕ.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΕ ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΤΡΟΧΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ - ΕΔΡΑΙΩΝΕΤΑΙ ΩΣ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟΣ «ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ»

Τι ειπώθηκε στο Resort & Residential Hospitality Forum 2025 – Τα επενδυτικά πλάνα που ανακοίνωσαν τουριστικοί όμιλοι

Η Ελλάδα έχει εδραιώσει τη θέση της ως σταθερός και ελκυστικός επενδυτικός προορισμός, κάτι που αντικατοπτρίζει τον μετασχηματισμό της ελληνικής οικονομίας, τις οικονομικές μεταρρυθμίσεις και τη βελτίωση των δημόσιων οικονομικών της. Η χώρα σήμερα διαθέτει μία από τις ταχύτερα αναπτυσσόμενες οικονομίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με ρεκόρ ξένων επενδύσεων, ρεκόρ εξαγωγών και ρεκόρ τουριστικών αφίξεων. Όπως δείχνουν και τα πιο πρόσφατα στοιχεία για τον τουρισμό, η Ελλάδα οδεύει προς ακόμη μία ιστορική χρονιά: οι αφίξεις επισκεπτών είναι αυξημένες κατά περίπου 5%, ενώ τα τουριστικά έσοδα έχουν ενισχυθεί κατά 12% σε σχέση με πέρυσι.

Τα παραπάνω στοιχεία παρουσίασε, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο διευθύνων σύμβουλος της Enterprise Greece, Μαρίνος Γιαννόπουλος, στο πλαίσιο του Resort & Residential Hospitality Forum 2025, που διεξάγεται στην Αθήνα. Το φετινό Φόρουμ σηματοδοτεί μια ιδιαίτερη στιγμή, καθώς γιορτάζει τη 10η επέτειό του, εδραιώνοντας τη θέση του ως το κορυφαίο επενδυτικό συνέδριο φιλοξενίας στη Μεσόγειο. Παράλληλα, η Αθήνα και συνολικά η Ελλάδα αναδεικνύονται σε έναν από τους πλέον δυναμικούς προορισμούς για επενδύσεις στον τομέα της φιλοξενίας στην Ευρώπη.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσιάστηκαν από τον κ. Γιαννόπουλο, την τελευταία πενταετία άνοιξαν στη χώρα περισσότερα από 450 νέα ξενοδοχεία 4 και 5 αστέρων, καθώς και 244 επιπλέον ξενοδοχεία 3 αστέρων, ενώ το 2024 καταγράφηκε η μεγαλύτερη αύξηση ξενοδοχειακών συναλλαγών στην Ευρώπη, άνοδος 294% σε σχέση με το 2023. Παράλληλα, οι βραχυχρόνιες μισθώσεις έχουν εκτοξευθεί, προσφέροντας περισσότερες κλίβες από τα ξενοδοχεία της χώρας, με πάνω από 1,1 εκατ. διαθέσιμες κλίβες έναντι 900.000 στα ξενοδοχεία.

Η Ελλάδα παρουσιάζει επίσης τη μεγαλύτερη ανάπτυξη αεροπορικής συνδεσιμότητας στην Ευρώπη, με τις διεθνείς πτήσεις να έχουν αυξηθεί κατά 35% σε σχέση με την προ πανδημίας περίοδο. Όπως σημείωσε ο κ. Γιαννόπουλος, «η πρόοδος της Ελλάδας και ο πλούτος των επενδυτικών ευκαιριών καθιστούν τη χώρα έναν ελκυστικό προορισμό για όσους θέλουν να επενδύσουν σε τουρισμό, φιλοξενία και ακίνητα».

«Από την εποχή της πανδημίας αλλά και νωρίτερα, οι ταξιδιώτες αναζητούν πιο ουσιαστικές εμπειρίες, πιο πολυαισθητηριακές διαμονές, βασισμένες σε διαφορετικές μορφές επαφής και βιώματος. Η πρόκληση για τους επενδυτές είναι να ανταποκριθούν σε αυτή τη ζήτηση, εξασφαλίζοντας ταυτόχρονα βιώσιμη αξία και μετρήσιμες αποδόσεις. Το μέλλον της φιλοξενίας βρίσκεται στη δημιουργία προορισμών που συνδυάζουν τρόπο ζωής, αναψυχή και καινοτομία, είτε πρόκειται για οικογενειακά θέρετρα, πολυτελή ξενοδοχεία, σύνθετα τουριστικά καταλύματα,

επώνυμες κατοικίες ή νέες υβριδικές μορφές φιλοξενίας. Αυτό απαιτεί επαναπροσδιορισμό της φιλοξενίας, αναγνώριση νέων τάσεων και αξιοποίηση νέων ευκαιριών» τόνισε.

Τα τελευταία είκοσι χρόνια, η Ελλάδα κινείται σταθερά προς αυτή την κατεύθυνση.

Έχει διευρύνει το τουριστικό της προϊόν με πολυτελή ξενοδοχεία, εναλλακτικά καταλύματα, νέες αεροπορικές συνδέσεις και αναδυόμενους προορισμούς.

Παράλληλα, η Ελλάδα προβάλλεται πλέον και ως lifestyle destination, ιδανική όχι μόνο για διακοπές αλλά και για μακροχρόνια διαμονή ή επαγγελματική δραστηριότητα, σύμφωνα με τον διευθύνοντα σύμβουλο της Enterprise Greece. Αυτό σημαίνει ότι η Ελλάδα δεν είναι μόνο τόπος προορισμού για ταξιδιώτες, αλλά και χώρα με τεράστιες επενδυτικές δυνατότητες.

«Η Ελληνική κυβέρνηση συνεχίζει να ενισχύει τις τουριστικές επενδύσεις μέσω φορολογικών κινήτρων, επιχορηγήσεων, επιδότσης επενδύσεων, ευνοϊκών αδειοδοτήσεων και στήριξης έργων υποδομής. Ανάμεσά τους περιλαμβάνονται το νέο μεγάλο αεροδρόμιο στο Ηράκλειο Κρήτης, νέα οδικά και λιμενικά έργα, ψηφιακές αναβαθμίσεις και προώθηση της βιώσιμης ανάπτυξης. Η πρόοδος της Ελλάδας και ο πλούτος των επενδυτικών ευκαιριών την καθιστούν έναν εξαιρετικά ελκυστικό προορισμό», επεσήμανε ο κ. Γιαννόπουλος.

Η Enterprise Greece, πρόσθεσε, στηρίζει τους επενδυτές σε κάθε στάδιο, προσφέροντας γνώση, συνδέσεις και κίνητρα για την ανάπτυξη πολυτελών θερέτρων, οικολογικών προορισμών, wellness και ιατρικού τουρισμού.

Το φετινό Φόρουμ, με θέμα «Powering Return on Experience», εστιάζει στις νέες μορφές φιλοξενίας και στη δημιουργία εμπειριών που συνδυάζουν lifestyle, καινοτομία και επενδυτική αξία, ανοίγοντας νέους ορίζοντες για την τουριστική ανάπτυξη της χώρας.

Αλ. Βασιλικός: Η Ελλάδα δεν είναι απλώς προορισμός, είναι εμπειρία

Στο ίδιο πνεύμα, ο πρόεδρος του Ξενοδοχειακού Επιμελητηρίου Ελλάδος (ΞΕΕ), Αλέξανδρος Βασιλικός, ανέδειξε τον ρόλο των Ελλήνων Ξενοδόχων στην ενίσχυση της τουριστικής ανταγωνιστικότητας και τη διαμόρφωση ενός νέου μοντέλου φιλοξενίας. «Η Ελλάδα δεν είναι απλώς ένας τόπος διακοπών, είναι μια εμπειρία ζωής που συνδυάζει πολιτισμό, γαστρονομία, αυθεντικότητα και φιλοξενία. Αυτό είναι το συγκριτικό μας πλεονέκτημα και η βάση πάνω στην οποία πρέπει να οικοδομήσουμε το μέλλον του ελληνικού τουρισμού», τόνισε ο κ. Βασιλικός.

Ο πρόεδρος του ΞΕΕ υπογράμμισε ότι η συνεργασία δημόσιου και ιδιωτικού τομέα, οι επενδύσεις στην εκπαίδευση του αν-

θρώπινου δυναμικού και η βιώσιμη ανάπτυξη αποτελούν κρίσιμους πυλώνες για τη διατήρηση της επιτυχίας του ελληνικού τουρισμού. Παράλληλα, στάθηκε στη σημασία της καινοτομίας και των νέων τεχνολογιών στη δημιουργία αξίας και εμπειριών που θα κρατούν την Ελλάδα στην κορυφή των προτιμήσεων παγκοσμίως.

«Η νέα δεκαετία της ελληνικής φιλοξενίας πρέπει να βασιστεί στην ποιότητα, στη συνεργασία και στην πίστη ότι η Ελλάδα μπορεί να προσφέρει το καλύτερο. Οι Ξενοδοχοί μας το αποδεικνύουν καθημερινά», σημείωσε και πρόσθεσε ότι το Resort & Residential Hospitality Forum 2025 επιβεβαιώνει ότι η Ελλάδα βρίσκεται πλέον στο επίκεντρο της διεθνούς επενδυτικής κοινότητας στον τομέα της φιλοξενίας, συνδυάζοντας όραμα, εμπιστοσύνη και στρατηγική ανάπτυξη.

Η Wyndham Hotels & Resorts τριπλασιάζει την παρουσία της στην Ελλάδα

Με στόχο να τριπλασιάσει την παρουσία της στην Ελλάδα τα επόμενα χρόνια, προχωρά η Wyndham Hotels & Resorts, έχοντας ήδη δρομολογήσει την προσθήκη 12 νέων ξενοδοχείων στο χαρτοφυλάκιό της σε συνεργασία με τη DKG Development, όπως ανακοίνωσε ο Βασίλης Θεμελιδής, Περιφερειακός Διευθυντής Νοτίου και Ανατολικής Ευρώπης της Wyndham Hotels & Resorts, στο περιθώριο του Resort & Residential Hospitality Forum 2025 που πραγματοποιείται στην Αθήνα.

Όπως ανέφερε ο κ. Θεμελιδής, «το επενδυτικό ενδιαφέρον για την Ελλάδα, ειδικά τα τελευταία δύο με τρία χρόνια, είναι αυξημένο τόσο από την Αμερική όσο και από τους συνεργάτες-επενδυτές μας».

Η Wyndham περιλαμβάνεται μεταξύ των κορυφαίων διεθνών ξενοδοχειακών brand με ισχυρή παρουσία στη χώρα μας καθώς συνεργάζεται σήμερα με συνολικά 14 ξενοδοχεία. Διαθέτει περίπου 8.300 ξενοδοχεία σε περισσότερες από 100 χώρες παγκοσμίως, καθώς και 121 εκατομμύρια μέλη στο πρόγραμμα πιστότητας της. «Αυτό σημαίνει ότι τα μέλη του προγράμματος επιλέγουν κατά προτεραιότητα τα ξενοδοχεία της Wyndham, είτε ταξιδεύουν στις Ηνωμένες Πολιτείες είτε οπουδήποτε αλλού στον κόσμο. Οι ισχυρότερες αγορές για εμάς είναι οι Ηνωμένες Πολιτείες, όπου διαθέτουμε περίπου 5.500 ξενοδοχεία, και ακολουθούν η Κίνα και η Ευρώπη», σημείωσε.

Σύμφωνα με τον ίδιο, η αύξηση των αφίξεων Αμερικανών επισκεπτών στην Ελλάδα τα τελευταία 7–8 χρόνια επιβεβαιώνει τη στρατηγική απόφαση της εταιρείας να ενισχύσει περαιτέρω την παρουσία της στη χώρα και στην ευρύτερη περιοχή.

Συνέχεια στη σελ 18

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΕ ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΤΡΟΧΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ - ΕΔΡΑΙΩΝΕΤΑΙ ΩΣ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟΣ «ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ»

Τι επώθηκε στο Resort & Residential Hospitality Forum 2025 – Τα επενδυτικά πλάνα που ανακοίνωσαν τουριστικοί όμιλοι

Συνέχεια από σελ 17

Καθοριστικό ρόλο σε αυτή την κατεύθυνση παίζει το connectivity, δηλαδή η ύπαρξη απευθείας πτήσεων, που διευκολύνει την προσέλκυση ταξιδιωτών. «Τα κεντρικά γραφεία μας, παρατηρώντας αυτή την ανοδική τάση, διαθέτουν πλέον περισσότερους πόρους και υποστήριξη στα τοπικά γραφεία, ώστε να ενισχύσουν περαιτέρω τα brands μας στις επιμέρους αγορές», πρόσθεσε, διευκρινίζοντας ότι η Wyndham δεν είναι ιδιοκτήτρια ξενοδοχείων, αλλά καθαρά franchisor.

Branded Residences: Μια νέα αναπτυξιακή κατεύθυνση

Ο κ. Θεμελιδης αναφέρθηκε επίσης στη νέα τάση των branded residences -των επώνυμων κατοικιών- στην οποία η Wyndham κατευθύνει μέρος των δραστηριοτήτων της.

«Για χρόνια, τα branded residences ήταν συνώνυμο με την πολυτέλεια: υψηλό κόστος, περιορισμένο κοινό, μοναδική εμπειρία. Όμως οι καιροί αλλάζουν ραγδαία. Στη Wyndham βλέπουμε την ανάπτυξη των branded residences όχι μόνο ως τάση, αλλά και ως στρατηγική κατεύθυνση. Πλέον, εκτός από τα ανώτερα εισοδήματα, και τα μεσαία εισοδήματα αναζητούν πρόσβαση σε ένα μοντέλο φιλοξενίας που συνδυάζει τη σταθερότητα ενός παγκόσμιου brand με λειτουργικότητα, προσεγγιζόμενο σχεδιασμό και άριστη σχέση ποιότητας-τιμής», εξήγησε.

Η αυξανόμενη ανάγκη των ταξιδιωτών για ποιοτική και επαγ-

γελματική διαχείριση διαμονής, αναγνώριση όνομα και οικονομικά προσιτό προϊόν, αλλά και η επιθυμία των επενδυτών για μοντέλα με ευρύτερο κοινό και σταθερή ζήτηση, έχουν οδηγήσει στη μετατόπιση του ενδιαφέροντος προς τις επώνυμες κατοικίες.

«Το πλεονέκτημά μας είναι ότι το κάναμε πράξη πρώτο, σε μεγάλη κλίμακα», υπογράμμισε ο κ. Θεμελιδης. «Εδώ και χρόνια, επενδύουμε συστηματικά στις branded κατοικίες μεσαίας κατηγορίας. Μέσα από brands όπως η Wyndham και η Ramada, φέραμε το μοντέλο αυτό σε αγορές όπου η έννοια του brand στις κατοικίες ήταν άγνωστη. Σήμερα, διαθέτουμε το μεγαλύτερο χαρτοφυλάκιο branded residences στην Κεντρική και Ανατολική Ασία, με ισχυρή παρουσία σε χώρες όπως η Γεωργία και δυναμική ανάπτυξη στην Ινδία, όπου η μεσαία τάξη -που αναζητά τέτοιου είδους προϊόντα- εκτιμάται ότι θα αυξηθεί κατά 150 εκατομμύρια άτομα μέσα στα επόμενα δύο χρόνια».

Νέα έργα στην Ελλάδα

Στην Ελλάδα, η Zeus International Hotels & Resorts εισήγαγε πρώτη την ιδέα των branded residences το 2019 με το Wyndham Athens Residences στο κέντρο της Αθήνας.

Σήμερα, βρίσκονται σε εξέλιξη αρκετά νέα έργα:

-Η DKG Development αναπτύσσει το πρώτο Wyndham στον Πειραιά, το Wyndham Residences Piraeus Marina Zeas, το οποίο θα βρίσκεται στη Μαρίνα Ζέας και θα περιλαμβάνει 72 σουίτες.

-Η Wyndham συνεργάζεται επίσης με τη Sokio Hotels & Resorts για την ανάπτυξη του πρώτου Ramada Residences στην Ελλάδα. Το νέο συγκρότημα, με 150 τουριστικές κατοικίες και πλήρεις υπηρεσίες φιλοξενίας, αναπτύσσεται στη Χαλκιδική και αναμένεται να ολοκληρωθεί τον Μάιο του 2026, φέροντας την επωνυμία Ramada Residences by Wyndham, Halkidiki. Παράλληλα, πέραν του μοντέλου των branded residences, η Wyndham ενισχύει τη θέση της στην ελληνική ξενοδοχειακή αγορά μέσα από συνεργασίες με τη Mercan Group και τη Zafido Holding Ltd.

Οι προοπτικές της αγοράς

Σύμφωνα με το τελευταίο Branded Residences Report της Graham Associates, τα midscale και upper midscale branded residences αναμένεται να αυξηθούν σημαντικά έως το 2031, καλύπτοντας το 36% του συνολικού όγκου της αγοράς, από 25% που είναι σήμερα.

Η Wyndham, με ισχυρή παρουσία σε αναδυόμενες και ταχέως αναπτυσσόμενες αγορές όπως η Ινδία, η Μέση Ανατολή και η Νότια Ευρώπη, βρίσκεται στο επίκεντρο αυτής της δυναμικής. Η Ελλάδα έχει πλέον μια ξεχωριστή θέση σε αυτό το νέο αναπτυξιακό τοπίο του κλάδου φιλοξενίας, καθώς τα υπό εξέλιξη επιχειρηματικά σχέδια υπό την ομπρέλα της Wyndham δείχνουν ξεκάθαρα ότι οι έννοιες «προσιτό» και «ποιοτικό» δεν είναι πλέον αντικρουόμενες.

ZEUS INTERNATIONAL HOTELS & RESORTS: ΣΧΕΔΙΟ ΕΞΑΓΟΡΩΝ ΓΙΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΘΕΣΗΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΓΟΡΑ

Ο Όμιλος ZEUS Hotels & Resorts, συμπληρώνοντας δέκα χρόνια δυναμικής και επιτυχημένης πορείας στο χώρο της φιλοξενίας, εισέρχεται σε μια νέα εποχή που σηματοδοτεί την εξέλιξη του σε ένα ολοκληρωμένο brand φιλοξενίας με παγκόσμια προοπτική, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το επενδυτικό σχέδιο ανάπτυξης της ZEUS Hotels & Resorts για τη διετία 2025-26 προβλέπει την ενίσχυση της παρουσίας του Ομίλου στην Ελλάδα με στρατηγικές εξαγορές, συμπεριλαμβανομένου του ZEUS Cassandra Lagoon στη Χαλκιδική, σε συνέχεια της επιτυχούς λειτουργίας του εμβληματικού ZEUS Eleva Ajia, του ZEUS Eretria Resort στην Εύβοια και του εντυπωσιακού ZEUS Piraeus Grand στο λιμάνι του Πειραιά. Το σχέδιο επίσης περιλαμβάνει την ανάπτυξη του ZEUS Eleva Miraya και τη θεαματική αναβάθμιση του πανέμορφου πεντάστερου ξενοδοχείου ZEUS Eleva Mirabello Bay, που αποτελεί συνώνυμο της μοναδικής κρητικής φιλοξενίας. Οι στρατηγικές αυτές επενδύσεις, καθώς και νέες που θα ανακοινωθούν το 2026 αποτελούν ορόσημο στη δέσμευση του Ομίλου για προσφορά εξατομικευμένων εμπειριών φιλοξενίας.

«Το στρατηγικό μας rebranding, που αναπτύχθηκε σε συνε-

ργασία με τη Landor, μια από τις κορυφαίες Εταιρείες Branding παγκοσμίως, αντικατοπτρίζει τη δέσμευσή μας να οδηγούμε τις αλλαγές στον τουριστικό κλάδο και να καινοτομούμε. Η νέα φιλοσοφία του Ομίλου δίνει έμφαση στο στοιχείο της ανακάλυψης σε κάθε προορισμό δραστηριοποίησής του, στην ανάπτυξη μιας συνδεδεμένης διεθνούς κοινότητας γύρω από τη φιλοξενία και στην ανάδειξη της απλότητας και της αυθεντικότητας ως θεμελιώδεις αξίες στο νέο πνεύμα λειτουργίας του», ανέφερε ο διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου Χάρης Σιγανός.

Με περισσότερα από 4.000 δωμάτια, σουίτες, βίλες και bungalows σε όλη την Ελλάδα, την Κύπρο, τη Ρουμανία και την Ιταλία, η ZEUS έχει εδραιώσει την ισχυρή της παρουσία στην ευρωπαϊκή φιλοξενία.

Η νέα δομή του Ομίλου καθορίζει την ποικιλομορφία και το βάθος του χαρτοφυλακίου του. Οι τρεις διακριτές κατηγορίες - ZEUS Flagship, ZEUS Eleva και ZEUS Essence - αντιπροσωπεύουν διαφορετικές εκφράσεις της φιλοσοφίας ZEUS:

* ZEUS Flagship - Εμβληματικά ξενοδοχεία σε στρατηγικές τοποθεσίες πολιτιστικής, επιχειρηματικής ή τουριστικής σημασίας, οι πρεσβευτές του νέου brand.

* ZEUS Eleva - Η premium συλλογή που εκφράζει την κορυφαία εμπειρία φιλοξενίας ZEUS.

* ZEUS Essence - Η αυθεντικότερη μορφή φιλοξενίας, ξενοδοχεία που έχουν σχεδιαστεί για ταξιδιώτες που αναζητούν γνήσια σύνδεση με τον προορισμό και τους ανθρώπους του και αποτυπώνουν το μεσογειακό τρόπο ζωής.

Ο Όμιλος ZEUS Hotels & Resorts διαθέτει στο χαρτοφυλάκιό του περισσότερα από 4.000 δωμάτια, βίλες και bungalows σε δεκαεπτά ξενοδοχεία πόλης και θέρετρα στην Ευρώπη. Από την Κρήτη και τη Χαλκιδική έως το Μιλάνο, τη Λευκωσία και το Βουκουρεστί, ο Όμιλος ξεχωρίζει για τη μοναδική εμπειρία φιλοξενίας που προσφέρει στα ξενοδοχεία πόλης και στα θέρετρό του, βασισμένη στην ποιότητα των υπηρεσιών και την ευεξία των επισκεπτών, αντλώντας έμπνευση από την πλούσια ιστορία των προορισμών του. Η ZEUS διακρίνεται για την ανάπτυξη, τη λειτουργία και τη διαχείριση πολυτελών τουριστικών μονάδων, αποσπώντας βραβεία και διακρίσεις για την εξαιρετική συμβολή της στον τουριστικό κλάδο.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΟ 71% ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΔΗΛΩΝΕΙ ΔΥΣΚΟΛΙΑ ΣΤΗΝ ΕΞΕΥΡΕΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Οι ελλείψεις εργατικού δυναμικού στην Ελλάδα αυξάνονται, η αγορά εργασίας «στενεύει», μετά την πανδημία και οι επιχειρήσεις δυσκολεύονται ολοένα περισσότερο να βρουν προσωπικό, σύμφωνα με όσα αναφέρθηκαν στο πλαίσιο του 2ου Ετήσιου Συνεδρίου του Κέντρου Κρήτης του ΟΟΣΑ για τη Δυναμική των Πληθυσμών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Κατά τη διάρκεια της τοποθέτησής του, ο οικονομολόγος του ΟΟΣΑ, Cem Özgüzel, παρουσίασε μελέτη για τις ελλείψεις δεξιοτήτων και τις αναντιστοιχίες στην ελληνική αγορά. Όπως σημείωσε, το έργο του ΟΟΣΑ στοχεύει στην κατανόηση των αιτιών που προκαλούν τις ελλείψεις, στην εμπειρική εξέταση της συμβολής της μετανάστευσης και στην ανάδειξη πολιτικών επιλογών για τη βελτίωση της ισορροπίας μεταξύ προσφοράς και ζήτησης εργασίας, ενώ τόνισε ότι τα νέα στοιχεία αναδεικνύουν τον ρόλο της μετανάστευσης ως κρίσιμου παράγοντα για την ενίσχυση της απασχόλησης και την κάλυψη των κενών θέσεων εργασίας.

Σύμφωνα με τα ευρήματα της μελέτης, «το 71% των επιχειρήσεων στην Ελλάδα δηλώνει δυσκολία στην εξεύρεση προσωπικού, ποσοστό χαμηλότερο από τον μέσο όρο του ΟΟΣΑ, αλλά σταθερά υψηλό. Η «στενότητα» της αγοράς έχει αυξηθεί ραγδαία, μετά το 2020, ενώ το ποσοστό μεταναστών στη χώρα (11%) υπολείπεται του μέσου όρου των χωρών του ΟΟΣΑ (15%). Οι περισσότεροι μετανάστες διαθέτουν χαμηλότερο επίπεδο εκπαίδευσης από τους ντόπιους (26% έναντι 42%) και εργάζονται κυρίως σε χαμηλής ειδίκευσης επαγγέλματα, όπως η γεωργία, οι κατασκευές και οι υπηρε-

σίες. Ωστόσο, σχεδόν οι μισοί (45%) απασχολούνται σε θέσεις κάτω των προσόντων τους».

Ο κ. Özgüzel υπογράμμισε ότι προτεραιότητα της πολιτικής πρέπει να είναι η καλύτερη αντιστοίχιση δεξιοτήτων με τις ανάγκες της αγοράς, η ταχύτερη αναγνώριση επαγγελματικών προσόντων και η αξιοποίηση του ταλέντου των μεταναστών για τη βιώσιμη αντιμετώπιση των ελλείψεων εργατικού δυναμικού.

Η οικονομολόγος του ΟΟΣΑ, Lisa Andersson, δήλωσε ότι οι μετανάστες μπορούν να διαδραματίσουν καθοριστικό ρόλο στην κάλυψη των κενών θέσεων, σημειώνοντας όμως ότι η αύξηση της μετανάστευσης από μόνη της δεν αποτελεί λύση. Όπως είπε, απαιτούνται αποτελεσματικές πολιτικές ένταξης, καθώς πολλοί μετανάστες διαθέτουν εξειδίκευση, αλλά αναγκάζονται να εργάζονται σε θέσεις χαμηλότερης ειδίκευσης. Στο σημείο αυτό, πρότεινε μια πιο στοχευμένη διαχείριση του μεταναστευτικού δυναμικού, με χαρτογράφηση των αναγκών κάθε χώρας και σύνδεση με τις χώρες προέλευσης.

Η καθηγήτρια Πολιτικής Οικονομίας του Πανεπιστημίου του Τορίνο, Alessandra Venturini, τόνισε ότι η κοινή γνώμη και τα μέσα ενημέρωσης επικεντρώνονται σχεδόν αποκλειστικά στους αιτούντες άσυλο, που αντιστοιχούν σε μικρό ποσοστό των μεταναστευτικών ροών. Σύμφωνα με την ίδια, «η μετανάστευση πρέπει να αντιμετωπίζεται όχι μόνο ανθρωπιστικά, αλλά και αναπτυξιακά, μέσα από πολιτικές που συνδέουν την κοινωνική ένταξη με τις ανάγκες της αγοράς εργασίας». Ανέδειξε μάλιστα τη σημασία της γλωσσικής εκπαίδευσης και

της κατανόησης της κουλτούρας της χώρας υποδοχής, επισημαίνοντας ότι η αφομοίωση δεν λειτουργεί, ενώ η ουσιαστική ενσωμάτωση είναι κρίσιμη για τη συνοχή των κοινωνιών. Από την πλευρά του, ο κ. Özgüzel ανέφερε ότι στην Ελλάδα εργάζεται το 60% των γυναικών και το 80% των ανδρών, γεγονός που δείχνει ότι υπάρχει σημαντικό περιθώριο αύξησης της συμμετοχής των γυναικών -και ειδικά των μεταναστριών- στην αγορά εργασίας. Όπως υποστήριξε, η ενεργός συμμετοχή τους μπορεί να συμβάλει ουσιαστικά στην αντιμετώπιση των ελλείψεων που προκαλούνται από τα δημογραφικά προβλήματα.

«Στην ισπανική εμπειρία, όπου το 20% του πληθυσμού είναι αλλοδαποί», αναφέρθηκε η καθηγήτρια Maite Alguacil, επισημονική σύμβουλος του ισπανικού Υπουργείου Ένταξης, Κοινωνικής Ασφάλισης και Μετανάστευσης. Μίλησε για τη μεταρρύθμιση «που νομιμοποίησε χιλιάδες μετανάστες που βρίσκονταν ήδη εκεί και διευκόλυνε την κοινωνική τους ένταξη», σημειώνοντας ότι η Ισπανία, με χαμηλά ποσοστά γεννήσεων, αντιμετωπίζει ήδη προκλήσεις στο ασφαλιστικό σύστημα και επιδιώκει να αξιοποιήσει τη μετανάστευση ως παράγοντα βιωσιμότητας και κοινωνικής συνοχής. Τόνισε δε ότι οι περισσότεροι μετανάστες στην Ισπανία προέρχονται από τη Λατινική Αμερική και ενσωματώνονται πλήρως στην ισπανική κοινωνία.

Τη συζήτηση συντόνισε ο επικεφαλής του Κέντρου Κρήτης του ΟΟΣΑ για τη Δυναμική των Πληθυσμών, Άρης Αλεξόπουλος.

NielsenIQ: Η ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΙΚΗ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΤΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Ουσιαστικές αγορές ταχυκίνητων καταναλωτικών προϊόντων (FMCG) πραγματοποιούν οι τουρίστες κατά τη διάρκεια της παραμονής τους στη χώρα μας, σύμφωνα με τα αποτελέσματα έρευνας της NielsenIQ με τίτλο «From Aisles to Islands - Shopper Behavior of Tourists in Greece», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η έρευνα διεξήχθη το καλοκαίρι του 2025 σε 14 τουριστικές περιοχές της χώρας με δείγμα 2.010 τουρίστες από 11 εθνικότητες και αποτυπώνει τις αγοραστικές συνήθειες των επισκεπτών, που αντιπροσωπεύουν περίπου το 60% του συνολικού τουριστικού ρεύματος προς την Ελλάδα.

Συγκεκριμένα, το 94% των επισκεπτών αγόρασε είδη Grocery, με το εμφιαλωμένο νερό να καταγράφει διείσδυση 82%, ενώ η μπίρα ακολουθεί με 41%. Σύμφωνα με την έρευνα, οι αγορές αυτές δεν είναι τυχαίες. Οι τουρίστες

επιλέγουν προϊόντα με βάση την ελληνική προέλευση, την τιμή και τη διαθεσιμότητα, ενώ η αυθόρμητη αγορά κυριαρχεί, ιδιαίτερα σε κατηγορίες όπως τα αναψυκτικά και τα σνακ.

Οι τύποι καταστημάτων που επιλέγονται για τις αγορές διαφοροποιούνται ανάλογα με την ανάγκη και το προφίλ του ταξιδιώτη. Οι υπεραγορές και τα σούπερ μάρκετ αποτελούν τον βασικό προορισμό για προγραμματισμένες αγορές και εφοδιασμό, συγκεντρώνοντας το μεγαλύτερο μερίδιο δαπάνης (40%). Τα mini markets και τα περίπτερα εξυπηρετούν κυρίως αυθόρμητες αγορές, προσφέροντας ευκολία και ταχύτητα, ενώ τα φαρμακεία και τα καταστήματα καλλυντικών προσελκύουν τουρίστες που αναζητούν premium προϊόντα και είδη προσωπικής φροντίδας. Οι φούρνοι και οι λαϊκές αγορές, από την άλλη, αποτελούν

επιλογές για φρέσκα και τοπικά προϊόντα, ενισχύοντας την εμπειρία του επισκέπτη με αυθεντικά ελληνικά στοιχεία. Η μελέτη καταγράφει επίσης τις συνήθειες κατανάλωσης. Συγκεκριμένα, οι τουρίστες καταναλώνουν κυρίως στα καταλύματα ή on-the-go, με το snacking να είναι η πιο συχνή επιλογή. Παράλληλα, η εμπειρία στο κατάστημα αξιολογείται θετικά, με πάνω από 90% των ερωτηθέντων να δηλώνουν ικανοποιημένοι από την ποικιλία και την ευκολία εντοπισμού των προϊόντων.

Αξιοσημείωτο είναι ότι σχεδόν οι μισοί τουρίστες (48%) επισκέπτονται την Ελλάδα για πρώτη φορά. Οι αγοραστικές τους συνήθειες διαμορφώνονται από το είδος του ταξιδιού, τη διάρκεια παραμονής και τη σύνθεση της παρέας, με σημαντικές διαφοροποιήσεις ανά εθνικότητα και περιοχή.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΕΝΑ... ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΑΣΤΕΡΙΩΝ ΑΝΑΚΑΛΥΦΘΗΚΕ ΣΤΟ ΠΡΩΙΜΟ ΣΥΜΠΑΝ

Ένα... εργοστάσιο αστεριών, που σχηματίζει αστέρια 180 φορές πιο γρήγορα από τον δικό μας Γαλαξία, εντόπισαν αστρονόμοι και η ανακάλυψη αυτή θα μπορούσε να βοηθήσει στην επίλυση ενός μακροχρόνιου γρίφου σχετικά με το πώς οι γαλαξίες αναπτύχθηκαν τόσο ραγδαία στο πρώιμο Σύμπαν.

Οι αστρονόμοι αποκάλυψαν το έως τώρα άγνωστο, ακραίο είδος εργοστασίου αστεριών, μετρώντας τη θερμοκρασία ενός μακρινού γαλαξία που λάμπει έντονα σε υπερθερμασμένη κοσμική σκόνη.

Οι πρώτες γενιές αστεριών σχηματίστηκαν υπό συνθήκες πολύ διαφορετικές από οτιδήποτε μπορούμε να παρατηρήσουμε στο κοντινό Σύμπαν σήμερα. Οι επιστήμονες μελετούν αυτές τις διαφορές χρησιμοποιώντας ισχυρά τηλεσκόπια, όπως το τηλεσκόπιο ALMA, το οποίο μπορεί να ανιχνεύσει γαλαξίες τόσο μακρινούς που το φως τους έχει χρειαστεί δισεκατομμύρια χρόνια για να φτάσει σε εμάς.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στη μελέτη, που δημοσιεύτηκε στο περιοδικό «Monthly Notices of the Royal Astronomical Society», μια διεθνής ομάδα αστρονόμων με επικεφαλής τον μεταδιδακτορικό ερευνητή Τομ Μπακς του Τεχνολογικού Πανεπιστημίου Chalmers στη Σουηδία, μέτρησε τη θερμοκρασία ενός

από τα πιο απομακρυσμένα εργοστάσια αστεριών που γνωρίζουμε. Ο γαλαξίας, γνωστός ως Y1, βρίσκεται τόσο μακριά που το φως του έχει χρειαστεί πάνω από 13 δισεκατομμύρια χρόνια για να φτάσει στη Γη.

Για να μπορέσουν να ανιχνεύσουν τη θερμοκρασία του γαλαξία, οι επιστήμονες χρειάστηκαν την υψηλή ευαισθησία του τηλεσκοπίου ALMA, που είναι ένα από τα μεγαλύτερα στον κόσμο. Η μελέτη έδειξε ότι η σκόνη του γαλαξία λάμπει σε θερμοκρασία 90 Kelvin, περίπου -180 βαθμούς Κελσίου. Ο Y1 παράγει αστέρια με εξαιρετικά γρήγορο ρυθμό, πάνω από 180 ηλιακές μάζες τον χρόνο, την ώρα που κατά μέσο όρο, ο Γαλαξίας μας, δημιουργεί μόνο περίπου μία ηλιακή μάζα ετησίως.

«Η θερμοκρασία είναι σίγουρα ψυχρή σε σύγκριση με τη σκόνη που συναντούμε στη Γη, αλλά είναι πολύ θερμότερη από οποιονδήποτε άλλο συγκρίσιμο γαλαξία που έχουμε δει», σημειώνει ένας από τους ερευνητές, ο αστρονόμος στο Πανεπιστήμιο Nagoya στην Ιαπωνία, Γιοϊτσι Ταμούρα, και προσθέτει: «Αυτό επιβεβαιώνει ότι είναι πραγματικά ένα ακραίο εργοστάσιο αστεριών. Παρόλο που είναι η πρώτη φορά που βλέπουμε έναν γαλαξία σαν κι αυτόν, πιστεύουμε ότι θα μπορούσαν να υπάρχουν πολλοί περισσότεροι εκεί έξω. Εργοστάσια αστεριών,

όπως ο Y1, θα μπορούσαν να ήταν συνηθισμένα στο πρώιμο Σύμπαν».

Οι ερευνητές πιστεύουν ότι ο γαλαξίας Y1 μπορεί να βοηθήσει στην επίλυση ενός κοσμικού μυστηρίου. Προηγούμενες μελέτες έχουν δείξει ότι οι γαλαξίες στο πρώιμο Σύμπαν φαίνεται να έχουν πολύ περισσότερη σκόνη από ό,τι θα μπορούσαν να έχουν παράγει τα άστρα τους στο σύντομο χρονικό διάστημα της ύπαρξής τους. Οι αστρονόμοι έχουν προβληματιστεί γι' αυτό, αλλά η ασυνήθιστη θερμοκρασία του Y1 φαίνεται να δίνει μια πιθανή εξήγηση.

«Οι γαλαξίες στο πρώιμο Σύμπαν φαίνεται να είναι πολύ νέοι για την ποσότητα σκόνης που περιέχουν. Αυτό είναι περίεργο, επειδή δεν έχουν αρκετά παλιά άστρα, γύρω από τα οποία δημιουργούνται οι περισσότεροι κόκκοι σκόνης. Αλλά μια μικρή ποσότητα θερμής σκόνης μπορεί να είναι εξίσου φωτεινή με μεγάλες ποσότητες ψυχρής σκόνης, και αυτό ακριβώς βλέπουμε στο Y1. Παρόλο που αυτοί οι γαλαξίες είναι ακόμα νέοι και δεν περιέχουν ακόμη πολλά βαριά στοιχεία ή σκόνη, αυτά που έχουν είναι ταυτόχρονα ζεστά και φωτεινά», εξηγεί η ερευνήτρια Λάουρα Σομοβίγκο από το Ινστιτούτο Flatiron και το Πανεπιστήμιο Columbia στις ΗΠΑ.

ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΔΙΑΘΕΣΗ ΤΟΥ GEMINI ΣΤΗΝ ΠΛΟΗΓΗΣΗ ΣΤΟ GOOGLE MAPS

Ξεκίνησε χθες η διάθεση μιας σημαντικής αναβάθμισης στην εμπειρία οδήγησης στο Google Maps. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοινώθηκε η Google παρουσιάζει το Gemini στην πλοήγηση, το πρώτο πραγματικά hands-free, συνομιλιακό σύστημα πλοήγησης. Αυτή η νέα ενσωμάτωση ξεπερνά τις απλές φωνητικές εντολές, επιτρέποντας στους οδηγούς να διαχειρίζονται πολύπλοκες εργασίες, πολλαπλών βημάτων, απλά θέτοντας ερωτήσεις.

Η νέα συνομιλιακή διεπαφή επιτρέπει στους οδηγούς να διατυ-

πώνουν διαδοχικές σχετικές ερωτήσεις, χωρίς να χρειάζεται να αγγίζουν το τηλέφωνό τους. Για παράδειγμα, μπορούν να τη χρησιμοποιήσουν για:

- Σχεδιασμό πολλαπλών βημάτων: «Υπάρχει κάποιο οικονομικό εστιατόριο με vegan επιλογές στη διαδρομή μου; ... Πώς είναι το parking εκεί; ... Πάμε εκεί.»
- Παραγωγικότητα: Με την άδεια του χρήστη, το Gemini συνδέεται με το Ημερολόγιο, επιτρέποντας την άμεση προσθήκη γεγονότων όπως «Μπορείς να προσθέσεις ένα συμβάν στο

ημερολόγιο για προπόνηση ποδοσφαίρου στις 5 μ.μ.»

- Ασφάλεια & Αναφορά: Η αναφορά της κυκλοφορίας γίνεται πλέον άμεσα και απλά. Οι οδηγοί μπορούν να πουν «Βλέπω ένα ατύχημα» ή «Φαίνεται να υπάρχει πλημμύρα πιο μπροστά», κάνοντας τους δρόμους πιο ασφαλείς για όλους.

Το Gemini στην πλοήγηση αρχίζει να διατίθεται σταδιακά από σήμερα σε Android και iOS σε όλες τις χώρες όπου είναι διαθέσιμο το Gemini, ενώ σύντομα θα ακολουθήσει και το Android Auto.

ΣΧΕΔΟΝ ΑΔΥΝΑΤΟΝ ΝΑ ΞΕΧΩΡΙΣΟΥΝ ΟΙ ΑΚΡΟΑΤΕΣ ΤΗ ΜΟΥΣΙΚΗ ΠΟΥ ΔΗΜΙΟΥΡΓΗΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΠΟ ΑΥΤΗΝ ΑΝΘΡΩΠΩΝ ΔΗΜΙΟΥΡΓΩΝ

Η διάκριση μιας μουσικής που δημιουργήθηκε κατά 100% από την Τεχνητή Νοημοσύνη από μια μουσική παρόμοιου είδους που δημιουργήθηκε όμως από ανθρώπους καθίσταται σχεδόν αδύνατη για έναν ακροατή, έδειξε έρευνα της Ipsos για την πλατφόρμα streaming (ροής δεδομένων) Deezer, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στους 9.000 ανθρώπους που ρωτήθηκαν, «το 97% δεν μπόρεσε να ξεχωρίσει μια μουσική που δημιουργήθηκε αποκλειστικά από την ΤΝ από μια μουσική που δημιουργήθηκε από ανθρώπους σε τεστ που έγινε στα τυφλά και περιελάμβανε δύο μουσικά κομμάτια ΤΝ και ένα πραγματικό», αποκάλυψε η γαλλική πλατφόρμα στρίμινγκ.

Η έρευνα αυτή έγινε διαδικτυακά από τις 6 ως τις 10 Οκτωβρίου σε οκτώ χώρες: ΗΠΑ, Καναδάς, Βραζιλία, Βρετανία, Γαλλία, Ολλανδία, Γερμανία και Ιαπωνία.

Σχεδόν οι μισοί από τους μετέχοντες έκριναν επίσης ότι η ΤΝ μπορεί να τους καθοδηγήσει για να ανακαλύψουν νέα τραγού-

δια, αλλά εμφανίστηκαν πιο απαισιόδοχοι για τις συνέπειες της δημιουργίας μουσικής από την ΤΝ.

Συνεπώς το 51% από αυτούς έκρινε ότι η ΤΝ θα οδηγήσει στην εμφάνιση «κατώτερης ποιότητας, πιο κοινοτοπων» τραγουδιών και σχεδόν τα δύο τρίτα (64%) δήλωσαν πως πιστεύουν ότι η Τεχνητή Νοημοσύνη εγκυμονεί κινδύνους να προκληθεί «απώλεια της δημιουργικότητας στη μουσική παραγωγή», σύμφωνα με την έρευνα.

Τα αποτελέσματα αυτά «δεικνύουν ξεκάθαρα ότι ο κόσμος νοιάζεται για τη μουσική και ότι θέλει να ξέρει αν ακούει ένα κομμάτι που δημιουργήθηκε από έναν άνθρωπο ή από ΤΝ», σημείωσε σε ανακοίνωση ο γενικός διευθυντής της Deezer Αλέξις Λαντερνιέ.

Η γαλλική επιχείρηση είναι μέχρι σήμερα η μοναδική πλατφόρμα μουσικής που επισημαίνει συστηματικά τους τίτλους που έχουν δημιουργηθεί αποκλειστικά από την ΤΝ, με επισήμανση που τίθεται υπόψη των χρηστών.

Τον Ιανουάριο, η πλατφόρμα είχε ανακοινώσει ότι ένας τίτλος

στους δέκα που παραδίδονταν στον ιστότοπό της σε μια μέρα ήταν στην πραγματικότητα αποκλειστικά προϊόν τεχνητής νοημοσύνης. Δέκα μήνες αργότερα, το ποσοστό αυτό αντιστοιχούσε στο «34% του συνόλου των τίτλων», δηλαδή σε σχεδόν 40.000 την ημέρα, επισήμανε η εταιρεία.

Ωστόσο παρά την αυξανόμενη αυτή συρροή, τα μουσικά κομμάτια που είναι προϊόν τεχνητής νοημοσύνης αντιστοιχούν σε αυτό το στάδιο σε πολύ μικρό μέρος των ακροάσεων.

Η εαφνική δημοτικότητα που απέκτησε τον Ιούνιο ένα συγκρότημα ΤΝ στην πλατφόρμα Spotify, το The Velvet Sundown, προκάλεσε πολλές αντιδράσεις, καθώς το δημοφιλέστερο τραγούδι του ξεπερνούσε τα τρία εκατομμύρια ακροάσεις.

Η κορυφαία στον τομέα σουπερδική πλατφόρμα, στην οποία είχαν προσάψει επανειλημμένως έλλειψη διαφάνειας όσον αφορά την ΤΝ, ανακοίνωσε τον Σεπτέμβριο μέτρα για να ενθαρρύνει καλλιτέχνες και εκδότες μουσικής να δείχνουν μεγαλύτερη διαφάνεια όσον αφορά τη χρήση τεχνητής νοημοσύνης.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΑΝΟΔΟ ΣΤΗ ΖΗΤΗΣΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΕΩΣ ΤΟ 2050 ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΤΩΡΑ Η ΙΕΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΑ 32

13/11/2025

Αναθεωρεί τις εκτιμήσεις της λόγω καθυστέρησης στην ηλεκτροκίνηση

Η παγκόσμια κατανάλωση πετρελαίου θα συνεχίζει να αυξάνεται μέχρι τα μέσα του αιώνα, εκτιμά τώρα η Διεθνής Υπηρεσία Ενέργειας (IEA), αναθεωρώντας την πρόβλεψή της για την κορύφωση της ζήτησης ορυκτών καυσίμων.

Και στα τρία σενάρια που εξέτασε πέρυσι η ΙΕΑ, η ζήτηση πετρελαίου αναμενόταν να σταθεροποιηθεί ή να μειωθεί αυτή τη δεκαετία. Ωστόσο, η τελευταία έκθεση του οργανισμού επανεισάγει ένα «σενάριο τρεχουσών πολιτικών» στο οποίο η κατανάλωση αυξάνεται κατά 13% έως το 2050. Αυτές οι εκτιμήσεις στηρίζονται σε έναν πιο αργό ρυθμό υιοθέτησης των ηλεκτρικών οχημάτων.

Η αναθεώρηση των εκτιμήσεων της ΙΕΑ έρχεται σε μια εποχή που ο Λευκός Οίκος υποστηρίζει τα ορυκτά καύσιμα και επιτίθεται στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας.

Η ΙΕΑ, που εδρεύει στο Παρίσι, ιδρύθηκε μετά το πετρελαϊκό σοκ του 1973. Οι εκτιμήσεις της χρησιμοποιούνται ως σημείο αναφοράς από κυβερνήσεις και ενεργειακές εταιρείες σε όλο τον κόσμο για τον σχεδιασμό των πολιτικών και των επενδύσεων τους.

Η ανάλυση του οργανισμού δημοσιεύεται καθώς οι σύμβουλοι συγκεντρώνονται στη Βραζιλία αυτή την εβδομάδα για τις συνομιλίες για το κλίμα υπό την αιγίδα των Ηνωμένων Εθνών, γνωστές ως COP30.

Πρόκειται για μια ακόμη αλλαγή στάσης για τον οργανισμό, ο οποίος τον Σεπτέμβριο δήλωσε ότι δισεκατομμύρια δολάρια πρέπει να επενδυθούν σε νέες προμήθειες πετρελαίου και φυσικού αερίου. Στο παρελθόν, η ΙΕΑ είχε δεχθεί πυρά επειδή δήλωσε ότι αυτού του είδους οι επενδύσεις ήταν ασύμβατες με τους στόχους για το κλίμα. Ρεπουμπλικανικοί νομοθέτες έχουν επιτεθεί στον οργανισμό και έχουν επιδιώξει να μειώσουν τη χρηματοδότησή του.

Οι τελευταίες προβλέψεις της ΙΕΑ ευθυγραμμίζονται με την τάση που επικρατεί σε ολόκληρο τον ενεργειακό κλάδο. Τον Σεπτέμβριο, η BP αναθεώρησε τις προβλέψεις ότι η κατανάλωση πετρελαίου θα μπορούσε να κορυφωθεί ήδη από φέτος. Στο «σενάριο τρεχουσών πολιτικών» της ΙΕΑ, η παγκόσμια κατανάλωση πετρελαίου αυξάνεται από περίπου 100 εκατ. βαρέλια την ημέρα σε 113 εκατ. το 2050, καθώς το μερίδιο των ηλεκτρικών οχημάτων στις συνολικές παγκόσμιες πωλήσεις αυτοκινήτων σταθεροποιείται σε γενικές γραμμές μετά το 2035.

Το σενάριο αυτό προβλέπει επιβάρυνση της ανάπτυξης της αιολικής και ηλιακής ενέργειας και μια ισχυρότερη πορεία για το φυσικό αέριο. Στο πλαίσιο του σεναρίου, «η υψηλότερη ζήτηση απορροφά ταχύτερα τυχόν πλεονάζουσα προσφορά πετρελαίου και LNG», ενισχύοντας τις τιμές του πετρελαίου περίπου στα 90 δολάρια το βαρέλι το 2035. Η κάλυψη της ζήτησης θα απαιτήσει περίπου 25 εκατ. βαρέλια την ημέρα από νέα έργα και προμήθειες από παραγωγούς που υπόκεινται επί του παρόντος σε κυρώσεις, όπως σημειώνει το Bloomberg.

Αυτό το σενάριο για τη ζήτηση πετρελαίου και φυσικού αερίου αποτελεί μία ακόμα ένδειξη ότι ο δρόμος προς το μηδενικό καθαρό αποτύπωμα μέχρι τα μέσα της δεκαετίας θα είναι πιο δύσκολος από ό,τι αναμενόταν προηγουμένως, με επιπτώσεις στο περιβάλλον. Η παγκόσμια θερμοκρασία θα αυξηθεί σχεδόν κατά 3 °C πάνω από τα προβιομηχανικά επίπεδα μέχρι το τέλος του αιώνα στο σενάριο αυτό. Το «σενάριο τρεχουσών πολιτικών» ευθυγραμμίζεται περισσότερο με τις απόψεις του ΟΠΕΚ, ο οποίος προβλέπει ότι η ζήτηση για το πετρέλαιο θα συνεχίσει να αυξάνεται έως το 2050.

Ακόμα και στο λιγότερο αισιόδοξο για την αγορά πετρελαίου σενάριο της ΙΕΑ, το STEPS, η κορύφωση της ζήτησης πετρελαίου προβλέπεται τώρα λίγο αργότερα, φτάνοντας «γύρω στο 2030», αντί για πριν από το τέλος αυτής της δεκαετίας που προβλεπόταν στην περυσινή ανάλυση. Το σενάριο αυτό προβλέπει ότι η κατανάλωση πετρελαίου θα φτάσει κατά μέσον όρο τα 96,9 εκατ. βαρέλια την ημέρα το 2050, αυξημένη από την προηγούμενη εκτίμηση των 93,1 εκατ. βαρελίων την ημέρα.

ΤΙ ΚΑΘΟΡΙΖΕΙ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΑ 20

13/11/2025

Πράσινη μετάβαση, αναβάθμιση, ψηφιακός μετασχηματισμός και αντιμετώπιση της έλλειψης 1,3 εκατ. εξειδικευμένων εργαζομένων, επεσήμανε ο εντεταλμένος σύμβουλος του Ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, ΠΕΤΡΟΣ ΣΟΥΡΕΤΗΣ

Τέσσερις παράγοντες καθορίζουν το μέλλον του κατασκευαστικού κλάδου, η αξία του οποίου, σε ευρωπαϊκό επίπεδο, από περίπου 2 τρις. ευρώ σήμερα, αναμένεται να αυξηθεί σε σχεδόν 3 τρις. ευρώ έως το 2035».

Αυτό ανέφερε ο εντεταλμένος σύμβουλος του Ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Πέτρος Σουρέτης στο 8th Athens Investment Forum. Όπως εξήγησε, με την επόμενη δεκαετία να αποτελεί περίοδο δομικού μετασχηματισμού - με κυρίαρχες την ενεργειακή μετάβαση, την κλιματική αλλαγή και την τεχνι-

κή νοημοσύνη -, η πορεία του κλάδου θα στηριχθεί κυρίως σε τέσσερις στρατηγικούς άξονες:

Πρώτον, την Πράσινη Μετάβαση και την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία, που κινητοποιούν επενδύσεις άνω του 1 τρις. ευρώ έως το 2030 για την ενεργειακή αναβάθμιση 35 εκατ. κτιρίων και την ανάπτυξη 300 GW ΑΠΕ, με ετήσιο ρυθμό αύξησης έργων περίπου 2,5%.

Δεύτερον, την Αναβάθμιση Υποδομών και την Ανθεκτικότητα. Μέσω προγραμμάτων όπως το Connecting Europe Facility και το InvestEU, επιδιώκεται η ενίσχυση της συνδεσιμότητας και της αντοχής των ευρωπαϊκών δικτύων, προσελκύοντας επενδύσεις άνω των 500 δις. ευρώ.

Τρίτον, τον Ψηφιακό Μετασχηματισμό. Η τεχνολογία BIM, η τεχνητή νοημοσύνη, η χρήση drones και η τρισδιάστατη εκτύπωση (3D printing) επιτρέπουν μείωση κόστους έως 20% και χρόνου παράδοσης έως 30%.

Τέταρτον, την αντιμετώπιση της έλλειψης 1,3 εκατ. εξειδικευμένων εργαζομένων, που καθιστά αναγκαία την αυτοματοποίηση, την προτυποποίηση και την υιοθέτηση νέων μοντέλων συνεργασίας.

«Για εμάς, ως παραχωρησιούχους, κατασκευαστές και λειτουργούς αυτοκινητοδρόμων, η βιωσιμότητα, η τεχνολογία και η καινοτομία αποτελούν καθημερινή πρακτική.

Τα φωτοβολταϊκά πάρκα και οι υβριδικοί σταθμοί φόρτισης που λειτουργούν σήμερα στα έργα μας είναι χειροπιαστά βήματα προς τις υποδομές μηδενικών εκπομπών», τόνισε χαρακτηριστικά.

Σύμφωνα με τον ίδιο, «η αξιοποίηση της τεχνητής νοημοσύνης και των big data επιτρέπει στους ομίλους υποδομών όχι απλώς να παρεμβαίνουν, αλλά να προβλέπουν έγκαιρα πιθανές τρωτότητες των έργων, παρέχοντας υπηρεσίες αντίθεσης του κόστους που επωμίζεται ο χρήστης».

Ωστόσο, όπως είπε, για την επίτευξη αυτού του στόχου, ο ρόλος της πολιτείας είναι καθοριστικός, καθώς το κυκλοφοριακό αποτελεί σήμερα το μεγαλύτερο πρόβλημα που αντιμετωπίζουν οι οδικές υποδομές της χώρας.

«Απαιτούνται μέτρα για την αποσυμφόρμηση της Λεωφόρου Κηφισού, όπως ο περιορισμός της κυκλοφορίας των βαρέων οχημάτων, η επιτάχυνση των διαδικασιών για την υλοποίηση της επέκτασης της Λεωφόρου Κύμης - όπου υπάρχει ήδη ανάδοχος - και η ενεργοποίηση των πρότυπων προτάσεων», ανέφερε.

Και συμπλήρωσε: «Η στρατηγική μας είναι ξεκάθαρη: οι υποδομές του μέλλοντος θα είναι πράσινες, «smart» και ανθεκτικές. Η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, με συνέπεια και όραμα, επενδύει σε έργα που μετατρέπουν τη βιωσιμότητα σε αναπτυξιακή δύναμη, δημιουργώντας πυλώνες ασφάλειας, καινοτομίας και ποιότητας ζωής για την Ευρώπη του 2030».



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΑΝΟΙΞΕ ΤΙΣ ΠΥΛΕΣ ΤΟΥ ΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΔΟΡΥΦΩΡΩΝ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,27

13/11/2025

ΜΙΑ ΝΕΑ υποδομή, το Κέντρο Ελέγχου και Καθοδήγησης Δορυφόρων, που ολοκληρώθηκε από την Planetek Hellas, ενισχύει την επιχειρησιακή αυτονομία της χώρας στον τομέα του Διαστήματος. Η νέα αυτή υποδομή εγκαινιάστηκε χθες παρουσία του υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρη Παπαστεργίου. Δημιουργήθηκε στο πλαίσιο του έργου κατασκευής και λειτουργίας του κυβοδορυφόρου Ortisat, που θα εκτοξευτεί στο Διάστημα το πρώτο τρίμηνο του 2026. Πρόκειται για έναν από τους πιλοτικούς δορυφόρους που κατασκεύασε η Planetek Hellas με χρηματοδότηση 1 εκατ. από το Ταμείο Ανάκαμψης (τμήμα του Εθνικού Προγράμματος Μικροδορυφόρων συνολικού ύψους 200 εκατ.), διαθέτοντας και η ίδια 1,5 εκατ. από ίδια κεφάλαια.

Ο κυβοδορυφόρος Ortisat, σύμφωνα με τον διευθύνοντα σύμβουλο της Planetek Hellas Στέλιο Μπολλάνο, διαθέτει τερματικό που εκπέμπει λέιζερ για την ασφαλή σύνδεση μεταφοράς δεδομένων. Στόχος της πιλοτικής του λειτουργίας (που μπορεί να γίνει και εμπορική στη συνέχεια) είναι η απόκτηση τεχνολογίας στον σχεδιασμό και στην υλοποίηση τέτοιων μικροδορυφόρων και η δημιουργία ενός πλήρους λειτουργικού συστήματος. Η Planetek Hellas (συνδεδεμένη με την Planetek Ιταλίας) ιδρύθηκε το 2006 και από φέτος τον Απρίλιο συνδέθηκε, μέσω εξαγοράς με μετρητά και μετοχές, με την DOrbit, σημαντική εταιρεία στην εφοδιαστική αλυσίδα και τις μεταφορές του Διαστήματος, με ιστορικό τεχνολογιών που έχουν δοκιμαστεί στο Διάστημα και επιτυχημένων αποστολών.

Κυβερνητικός κόμβος

Στο πλαίσιο του Εθνικού Προγράμματος Μικροδορυφόρων, εκτός από τον πιλοτικό δορυφόρο, έχει αναλάβει επίσης και τη δημιουργία του Κυβερνητικού Κόμβου Δορυφορικών Δεδομένων, προϋπολογισμού 11,5 εκατ. ευρώ. Ειδικότερα με βάση τη σύμβαση που έχει υπογράψει θα παραδώσει έναν Ολοκληρωμένο Κυβερνητικό Κόμβο από άκρο σε άκρο, ικανό να επεξεργάζεται και να διαδίδει δεδομένα που παράγονται από τους επιχειρησιακούς Δορυφόρους Παρατήρησης της Γης (ΕΟ) που η Ελλάδα σχεδιάζει να αναπτύξει σε τροχιά.

Ο κόμβος θα ενσωματώσει επίσης πέντε διακριτά υποσυστήματα υπηρεσιών -Γεωργία, Δάση, Νερό, Ασφάλεια και Γη- που έχουν ανατεθεί από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαστήματος (ESA) σε διαφορετικούς κύριους εργολάβους. Αυτά τα υποσυστήματα έχουν σχεδιαστεί για να μετατρέπουν τα ακατέργαστα δορυφορικά δεδομένα σε αξιοποιήσιμες πληροφορίες, προσαρμοσμένες στις συγκεκριμένες ανάγκες των κυβερνητικών χρηστών σε πολλαπλούς τομείς.

ΜΕ ΤΙΜΗ ΑΝΩ ΤΩΝ 2 ΕΚΑΤ. ΤΟ 2,3% ΤΩΝ ΠΡΟΣ ΠΩΛΗΣΗ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,21,25

13/11/2025

Πρόκειται για ένα από τα υψηλότερα ποσοστά σε ολόκληρη την Ευρώπη

Εδραίωνει τη θέση της στην πανευρωπαϊκή λίστα των αγορών με τις περισσότερες πολυτελείς κατοικίες η Ελλάδα, δείγμα της αύξησης των επενδύσεων που γίνονται στον τομέα αυτόν προκειμένου να καλυφθεί η όλο και υψηλότερη ζήτηση, κυρίως από το εξωτερικό. Σύμφωνα με έρευνα της eXr Greece, το 2,3% του συνόλου των πωλούμενων κατοικιών στην Ελλάδα, ή 6.856 επί συνόλου 300.019 κατοικιών, αφορά ακίνητα με ζητούμενη τιμή πώλησης από 2 εκατ. ευρώ και πάνω.

Πρόκειται για επίδοση που κατατάσσει την Ελλάδα υψηλότερα (αναλογικά) σε σχέση με άλλες χώρες της Ευρώπης, όπως η Ιταλία, όπου το 0,9% των πωλούμενων κατοικιών κοστίζει πάνω από 2 εκατ. ευρώ, αλλά και η Γαλλία, όπου το σχετικό ποσοστό διαμορφώνεται σε 1,4%. Από την άλλη πλευρά, οι χώρες της Ιβηρικής Χερσονήσου συνεχίζουν να ηγούνται της αγοράς πολυτελών κατοικιών, καθώς στη μεν Ισπανία το 3,8% των πωλούμενων κατοικιών είναι αξίας άνω των 2 εκατ. ευρώ, στη δε Πορτογαλία διαμορφώνεται ακόμα υψηλότερα, σε 4,7%.

Στην Ελλάδα, η Μύκονος συνεχίζει να αποτελεί τη «Μέκκα» των πολυτελών ακινήτων, καθώς πάνω από το 1/3 των πωλούμενων κατοικιών κοστίζει πάνω από 2 εκατ. ευρώ. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τα στοιχεία του Spitogatos.gr, για λογαριασμό της eXr Greece, το 36,4%, ή 420 κατοικίες επί συνόλου 1.155 πωλούμενων ακινήτων, στοιχίζει τουλάχιστον 2 εκατ. ευρώ.

Πρόκειται για μια σαφή διαφοροποίηση σε σχέση με την υπόλοιπη χώρα, που καταδεικνύει όχι μόνο τον χαρακτήρα της τοπικής αγοράς κατοικίας και του κοινού στο οποίο απευθύνεται, αλλά και τη σημαντική αύξηση των τιμών που έχει σημειωθεί τα τελευταία χρόνια, ιδίως την περίοδο από το 2019 έως και το 2023, καθώς έκτοτε έχει αρχίσει να παρατηρείται σταθεροποίηση των αξιών.

Στη δεύτερη θέση των περιοχών με την υψηλότερη συγκέντρωση πολυτελών κατοικιών βρίσκεται η νησί των Σπετσών, επίσης γνωστό για τον κοσμοπολίτικο και πολυτελή χαρακτήρα του. Ένας επιπλέον παράγοντας που συντηρεί τις τιμές σε υψηλό επίπεδο είναι και το σημαντικό έλλειμμα προσφοράς λόγω των περιορισμών δόμησης που ισχύουν.

Στο πλαίσιο αυτό, το 17,4% των πωλούμενων κατοικιών, ή 33 επί συνόλου 190, κοστολογείται άνω των 2 εκατ. ευρώ.

Την πρώτη πεντάδα συμπληρώνουν η Σκιάθος με 15,4%, οι Παζοί με 13,6% και η Κέρκυρα με 7,1%, ενώ στην Αττική, ακόμα και με τον όγκο των νέων επενδύσεων, το σχετικό ποσοστό των πολυτελών κατοικιών δεν ξεπερνά το 3,1%, όντας όμως οι περισσότερες πανελλαδικά, 4.206 ακίνητα επί συνόλου 135.170.

Αντίθετως, σε Παιραία και Θεσσαλονίκη τα αντίστοιχα ποσοστά δεν ξεπερνούν το 0,7% και το 0,3%. Όπως αναφέρει ο κ. Ανταμ Ντέι, επικεφαλής της eXr για την Ευρώπη και το Ην. Βασίλειο, «η Ελλάδα συνεχίζει να αποτελεί έναν από τους πιο δημοφιλείς προορισμούς για τους ξένους επενδυτές πολυτελών ακινήτων, ειδικά μεταξύ εκείνων που προέρχονται από το Ην. Βασίλειο και τις ΗΠΑ κι επιθυμούν να συνδυάσουν μακροχρόνια σταθερότητα και ποιοτικό τρόπο ζωής. Πολλοί αγοραστές από το Ην. Βασίλειο εξακολουθούν να ερευνούν αγορές του εξωτερικού για την εγκατάστασή τους, μετά τις αυξήσεις στη φορολογία και τα μειωμένα κίνητρα για επενδυτές που ψηφίστηκαν. Επίσης, το βασικότερο κίνητρο για τους εύπορους επενδυτές από τις ΗΠΑ είναι οι πολιτικές αντιπαράθεσεις και διαφωνίες και η οικονομική αβεβαιότητα».

EUROBANK - FAIRFAX DIGITAL ΣΥΜΠΡΑΞΗ-ΟΡΟΣΗΜΟ ΜΕ EY ΚΑΙ MICROSOFT ΓΙΑ ΤΗΝ AGENTIC AI

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 26

13/11/2025

ΤΙΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΤΗΣ με την EY και τη Microsoft ενώνει η Eurobank για τη δημιουργία ενός AI Factory νέας γενιάς και την ανάπτυξη της Agentic AI στον τραπεζικό κλάδο.

Η εν λόγω πρωτοβουλία σηματοδοτεί ένα σημαντικό ορόσημο, καθώς τοποθετεί τη Eurobank στην αιχμή της καινοτομίας στην Agentic AI στη Νότια Ευρώπη.

Στο πλαίσιο της στρατηγικής της συνεργασίας με τη Fairfax Digital Services (μέλος του Ομίλου Fairfax), η Eurobank προχωρά στην επιτάχυνση του ψηφιακού της μετασχηματισμού μέσω τεχνολογιών αιχμής με την υποστήριξη των EY και Microsoft, αλλά και τη δημιουργία ενός AI Factory νέας γενιάς. Το AI Factory θα είναι μία δυναμική πλατφόρμα μεγάλης κλίμακας, βασισμένη στην agentic αρχιτεκτονική του EY.ai και ενισχυμένη από την υπολογιστική ισχύ της Nvidia.

Σε συνεργασία με τις ομάδες του AI & Data Centre of Excellence της EY στην Ελλάδα, η Eurobank πρόκειται να αναπτύξει ένα επεκτάσιμο και αυτοματοποιημένο σύστημα για την ενσωμάτωση της Agentic AI στον πυρήνα των τραπεζικών της λειτουργιών, μεταβαίνοντας από πιλοτικά προγράμματα σε εφαρμογές μεγάλης κλίμακας.

Ταυτόχρονα, αξιοποιώντας το Microsoft Azure και την EY.ai AgenticPlatform, η τράπεζα θα διαμορφώσει ευφυή συστήματα που ενισχύουν την αποδοτικότητα, την ευελιξία και την πλήρως εξατομικευμένη εμπειρία εξυπηρέτησης.

Η πρωτοβουλία αυτή, όπως αναφέρει η τράπεζα, στοχεύει να φέρει κοντά κορυφαίους τεχνολογικούς οργανισμούς και ειδικούς στις χρηματοοικονομικές υπηρεσίες, γεγονός που διανομορφώνει τις προϋποθέσεις για ένα νέο πρότυπο τραπεζικής με τεχνητή νοημοσύνη στην Ευρώπη.