

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3118

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 14 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3, 4
Γιώργος Στασινός: Ξεκίνησε μια νέα γενιά Τεχνικών Οδηγιών από το ΤΕΕ και τους Έλληνες μηχανικούς για βιώσιμες και φιλικές προς το περιβάλλον κατασκευές
- Εκδόθηκε η πρώτη Τεχνική Οδηγία του ΤΕΕ (TOTEE) με τίτλο: «Κατευθυντήριες Οδηγίες για τη σύνταξη και αναθεώρηση των TOTEE που θα αναπτυχθούν στο πλαίσιο της Εθνικής Συμμαχίας Αειφόρου Δόμησης» - TOTEE 0
- Το ΤΕΕ ξεκίνησε και υλοποιεί την κατάρτιση των νέων «TOTEE Αειφόρου Δόμησης»
- Επόμενο κρίσιμο βήμα το πρώτο «Παρατηρητήριο Αειφόρου Δόμησης»
Σελ 1 και 5
Αυξάνεται κατά 490 εκατ. ευρώ το «Εξοικονομώ 2025»
- Η νέα απόφαση δίνει τη δυνατότητα υλοποίησης περισσότερων παρεμβάσεων ενεργειακής αναβάθμισης
Σελ 6
Υποδομών: Προτεραιότητα η ολοκλήρωση των έργων που βρίσκονται σε εξέλιξη σε όλη τη χώρα
- Σε λίγες εβδομάδες παραδίδονται τα τελευταία 10 χλμ. του Πάτρα-Πύργος, το α' εδάφινο 2026 ολοκληρώνεται ο Ε65
Σελ 7
Κ. Κατσηδάκης: Αύξηση της χρηματοδότησης των Περιφερειών
- Ανακοινώσεις του αντιπροέδρου της κυβέρνησης κατά τη Γενική Συνέλευση της Ένωσης Περιφερειών Ελλάδας
Σελ 8
Καμιαϊόν: Στρατηγική μας προτεραιότητα το έργο ηλεκτρικής διασύνδεσης Ελλάδας - Κύπρου
Σελ 9
Απ. Τσιτζίκωτας: Προς υπογραφή ο κάθετος οδικός και σιδηροδρομικός άξονας Θεσσαλονίκης-Βουκουρεστίου
Σελ 10
Με 18,8% θα «τρέχουν» τα έσοδα από υπηρεσίες σταθερής ασύρματης πρόσβασης στο Internet τα επόμενα χρόνια
Σελ 11
Την έναρξη του δεύτερου Διαγωνισμού Ανοικτής Καινοτομίας «IFS Awards by RCM 2026» ανακοίνωσε η ΠΚΜ
Σελ 12
Τρία υπεραύχονα ιδιόκτητα αεροσκάφη παρέλαβε η Πυροσβεστική στο πλαίσιο του «ΑΙΓΙΣ»
- Γ. Γεωργιάδης: Η Πολιτική Προστασία αποκτά τα δικά της «μάτια» στον ουρανό
Σελ 13, 14
«Η πράσινη μετάβαση είναι μία επενδυτική πρόκληση και όχι ένα πρόβλημα κόστους»
- Τι επώθηκε στο Ελληνογερμανικό Sustainability Forum
Σελ 15
Οι εκπομπές CO2 εξαιτίας της καύσης ορυκτών καυσίμων προς νέο ρεκόρ το 2025
Σελ 16
Υποδομών: Για πρώτη φορά κατάρτιση των μηχανοδηγών στο ETCS με προσομοιωτή
Σελ 17
Επιστρέφει φόρος ακινήτων από το 2014 η ΑΑΔΕ - Ποιοι ιδιοκτήτες θα λάβουν αναδρομικά
Σελ 18
Κ. Περικαλάκης στο ECOFIN: Ζητάμε παράταση στην εξαιρέση της φορολόγησης καυσίμων για αεροπορικό τομέα, ναυσιπλοΐα και αεροπλοΐα
Σελ 19
Τι δείξει το Βαρόμετρο του ΕΒΕΘ για τις προσδοκίες καταναλωτών και επιχειρήσεων
Σελ 20
Εγκαινιάστηκε το Κέντρο Ελέγχου και Καθοδήγησης Δορυφόρων της Planetek Hellas
Σελ 2
Προσεχώς
Σελ 21, 22
Πρωτοβουλία θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΓΙΩΡΓΟΣ ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΞΕΚΙΝΗΣΕ ΜΙΑ ΝΕΑ ΓΕΝΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΟΔΗΓΙΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΤΕΕ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΕΛΛΗΝΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΓΙΑ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΚΑΙ ΦΙΛΙΚΕΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ

-Εκδόθηκε η πρώτη Τεχνική Οδηγία του ΤΕΕ (TOTEE) με τίτλο: «Κατευθυντήριες Οδηγίες για τη σύνταξη και αναθεώρηση των TOTEE που θα αναπτυχθούν στο πλαίσιο της Εθνικής Συμμαχίας Αειφόρου Δόμησης» - TOTEE 0
-Το ΤΕΕ ξεκίνησε και υλοποιεί την κατάρτιση των νέων «TOTEE Αειφόρου Δόμησης»
-Επόμενο κρίσιμο βήμα το πρώτο «Παρατηρητήριο Αειφόρου Δόμησης»



«Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας και οι Έλληνες μηχανικοί δημιουργούμε μια νέα γενιά Τεχνικών Οδηγιών, για βιώσιμες και φιλικές προς το περιβάλλον κατασκευές, που θα καθορίσουν το μέλλον της βιώσιμης δόμησης στη χώρα μας», τόνισε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός. Ανακοίνωσε παράλληλα ότι το ΤΕΕ δημοσίευσε ήδη, μετά από επιστημονική εργασία μνημών και εκτεταμένη διαβούλευση, την Τεχνική Οδηγία του ΤΕΕ (TOTEE) με τίτλο: «Κατευθυντήριες Οδηγίες για τη σύνταξη και αναθεώρηση των TOTEE που θα αναπτυχθούν στο πλαίσιο της Εθνικής Συμμαχίας Αειφόρου Δόμησης» - με τον χαρακτηριστικό τίτλο «TOTEE 0».

«Συγχάρω όλους/όλους όσες/όσοι συμμετείχαν ενεργά στη σύνταξη και στην τελική διαμόρφωση της εναρκτήριας και κατευθυντήριας Οδηγίας της νέας γενιάς «Τεχνικών Οδηγιών Αειφόρου Δόμησης» του ΤΕΕ, που θέτουν τους κανόνες, ώστε οι κατασκευές μας να μην ρυπαίνουν, να εξοικονομούν ενέργεια, να χρησιμοποιούν σωστά τους φυσικούς πόρους και να προστατεύουν το περιβάλλον», σημειώνει ο Πρόεδρος του ΤΕΕ, με σημείο αναφοράς την έκδοση της «TOTEE 0». Το κείμενο της «TOTEE 0» έχει αναρτηθεί ήδη, προς ελεύθερη πρόσβαση όλων, στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ.

«Το ΤΕΕ είναι ο θεσμοθετημένος τεχνικός σύμβουλος της Πο-

λίτεας και παράλληλα μεριμνά για κάθε επαγγελματικό και επιστημονικό θέμα που επηρεάζει τις επιστήμες και τα επαγγέλματα του μηχανικού, τα έργα και την ανάπτυξη στη χώρα. Και το αποδεικνύουμε στην πράξη για περισσότερα από 100 χρόνια – και με ιδιαίτερη έμφαση στα αποτελέσματα την τελευταία δεκαετία. Μια ακόμη απόδειξη, ως δουλειά υποδομής, ή θεμέλιο αν μου επιτρέπεται, για έναν πιο πράσινο, πιο φιλικό στο περιβάλλον τεχνικό τομέα στη χώρα μας, είναι η κατευθυντήρια Τεχνική Οδηγία για την Αειφόρο Δόμηση «TOTEE 0», που τώρα δημοσιεύσαμε. Είναι η βάση, η υποδομή, πάνω στην οποία μπορούμε να χτίσουμε ένα πιο πράσινο μέλλον στις κατασκευές», δηλώνει ο Πρόεδρος του ΤΕΕ.

Και σημειώνει ότι: «Η νέα «TOTEE 0» αποτελεί ένα βασικό κείμενο, που ορίζει τους κανόνες και τις διαδικασίες που θα ακολουθούνται για τη σύνταξη και αναθεώρηση όλων των Τεχνικών Οδηγιών που θα σχετίζονται με την αειφόρο δόμηση, με σεβασμό στο περιβάλλον, την κοινωνία και την οικονομία. Η «TOTEE 0» αποτελεί τη βάση για τη δημιουργία μιας νέας γενιάς τεχνικών οδηγιών – των «TOTEE Αειφόρου Δόμησης» – που υλοποιούν το ΤΕΕ και οι Έλληνες διπλωματούχοι μηχανικοί, παράγοντας πρότυπο και πρωτοποριακό σε ευρωπαϊκό επίπεδο τεχνικό επιστημονικό έργο, και θα αξιοποιηθούν ευρέως από μηχανικούς, μελετητές, τεχνικές εταιρείες, δημόσιους και ιδιωτικούς φορείς, ώστε οι κατασκευές στην Ελλάδα να γίνουν πιο σύγχρονες, ασφαλείς, φιλικές προς το περιβάλλον και ενεργειακά αποδοτικές.

Αυτή η πρωτοβουλία είναι αποτέλεσμα της συμμετοχής του ΤΕΕ στην Εθνική Συμμαχία Αειφόρου Δόμησης. Στόχος μας είναι όλες οι νέες TOTEE να εξειδικεύουν χρηστική στην πράξη τις απαιτήσεις της νομοθεσίας, των διεθνών προτύπων και των ευρωπαϊκών πολιτικών για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής και την επίτευξη βιώσιμης ανάπτυξης. Αναλυτικά στις σελ 3, 4

ΑΥΞΑΝΕΤΑΙ ΚΑΤΑ 490 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΤΟ «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ 2025»

Η νέα απόφαση δίνει τη δυνατότητα υλοποίησης περισσότερων παρεμβάσεων ενεργειακής αναβάθμισης

Σε υπερδιπλασιασμό του προϋπολογισμού του προγράμματος «Εξοικονομώ 2025» από 434.000.000 εκατ. ευρώ σε 924.269.064 εκατ. ευρώ προχώρησε το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας προκειμένου όπως αναφέρει να καλυφθεί η υψηλή ζήτηση για το πρόγραμμα στο οποίο μέχρι σήμερα έχουν υποβληθεί περίπου 55.000 αιτήσεις. Η νέα απόφαση δίνει τη δυνατότητα υλοποίησης περισσότερων παρεμβάσεων

ενεργειακής αναβάθμισης, διευρύνοντας το όφελος για ακόμη περισσότερα νοικοκυριά. Επίσης, επικαιροποιεί τον κατάλογο των απαιτούμενων δικαιολογητικών, μεταφέρει τη διαδικασία υποβολής Ηλεκτρονικής Ταυτότητας Κτιρίου εντός 30 ημερών μετά την υπαγωγή της αίτησης και παρατείνει το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης έως τις 31 Μαΐου 2026. Αναλυτικά στη σελ 5



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

INNODAYS - ΗΜΕΡΕΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ

Οι Ημέρες Καινοτομίας Περιφέρειας Κρήτης – InnoDays 2025 – «Η Κρήτη της Γνώσης και της Παραγωγής», επιστρέφουν δυναμικά από **28 έως 30 Νοεμβρίου 2025**, ως θεσμός ανάδειξης της καινοτομίας, της επιχειρηματικότητας και της έρευνας.

Η διοργάνωση πραγματοποιείται από το Παρατηρητήριο Καινοτόμου Επιχειρηματικότητας Περιφέρειας Κρήτης, ενισχύοντας τον ρόλο του ως πυλώνα σύνδεσης της γνώσης με την παραγωγή και την τοπική ανάπτυξη.

Η εκδήλωση συγκεντρώνει εκθέτες από τον επιχειρηματικό και ερευνητικό χώρο, δημιουργώντας ένα ζωντανό πεδίο αλληλεπίδρασης μεταξύ επιχειρήσεων, επαγγελματιών, ερευνητικών ιδρυμάτων και φορέων καινοτομίας.

Το τριήμερο περιλαμβάνει:

- Έκθεση καινοτόμων προϊόντων και υπηρεσιών από επιχειρήσεις, ερευνητικά και ακαδημαϊκά εργαστήρια
- Συνέδριο με ομιλίες και παρουσιάσεις καινοτομιών από καταξιωμένους επαγγελματίες και ειδικούς σε θέματα καινοτομίας και νεοφυούς επιχειρηματικότητας
- Panels Συζήτησης με θεματικές ενότητες γύρω από:
 - Τεχνητή Νοημοσύνη.
 - Νεοφυή Επιχειρηματικότητα
 - Κρητικό Γαστρονομικό Πολιτισμό
- Βραβεία Καινοτόμου Επιχειρηματικότητας Περιφέρειας Κρήτης 2025

- Διαγωνισμός Καινοτομίας (Hackathon) με θέμα το Κρητικό Γαστρονομικό Πολιτισμό
- RoboLab – Robotics for Youth φέρνοντας τον κόσμο της ρομποτικής πιο κοντά σε παιδιά και εφήβους μέσα από βιωματικές δραστηριότητες – διαδραστικά εργαστήρια

Οι Ημέρες Καινοτομίας Περιφέρειας Κρήτης – αποτελούν σημείο αναφοράς για τη συνάντηση της επιστήμης, της επιχειρηματικότητας και του πολιτισμού, το 3ήμερο εκδηλώσεων InnoDays συνεισφέρει ουσιαστικά στην ενίσχυση ενός βιώσιμου και εξωστρεφούς αναπτυξιακού μοντέλου, το οποίο αξιοποιεί τα συγκριτικά πλεονεκτήματα του νησιού: την επιστημονική γνώση, τη νεανική επιχειρηματικότητα, την πολιτιστική του ταυτότητα και τη γαστρονομική του παράδοση.

Περισσότερες Πληροφορίες: <https://innodays.gr/>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
19 Νοεμβρίου 2025	1st Energy & Sustainability Knowledge Forum: Reframing the Energy Transition	Κέντρο Βιωσιμότητας και Ενέργειας HELLENIQ ENERGY, Alba Graduate Business School
19-22 Νοεμβρίου 2025	6ο Πανελλήνιο Συνέδριο Ψηφιοποίησης Πολιτιστικής Κληρονομιάς 2025	https://www.euromed-dch.eu/

OPEN HOUSE THESSALONIKI

Το OPEN HOUSE Thessaloniki είναι μέρος του project συνεργασίας Open House Europe, που συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση, πραγματοποιείται με την οικονομική υποστήριξη και την αιγίδα του Υπουργείου Πολιτισμού και με την υποστήριξη του Δήμου Θεσσαλονίκης.

Το φετινό OPEN HOUSE Thessaloniki θα πραγματοποιηθεί το σαββατοκύριακο **22-23 Νοεμβρίου 2025**. Η κύρια δράση, «Open Tours», περιλαμβάνει δωρεάν ξεναγήσεις σε κτίρια με αρχιτεκτονικό ενδιαφέρον -δημόσια και ιδιωτικά, σύγχρονα και ιστορικά.

Το πρόγραμμα των παράλληλων δράσεων, όπως κάθε χρόνο, θα ξεκινήσει μια βδομάδα νωρίτερα (15-21 Νοεμβρίου 2025) και θα περιλαμβάνει διαδρομές στην πόλη, ξεναγήσεις σε χώρους δημιουργίας και παραγωγής, ξεναγήσεις σε εργοστάσια και αρχιτεκτονικά γραφεία κ.ά. Όλες οι δράσεις διεξάγονται δωρεάν και με την υποστήριξη εθελοντών.

Το πρόγραμμα των παράλληλων δράσεων στις **15-21/11/2025** περιλαμβάνει τις εξής παράλληλες δράσεις:

- **OPEN WALKS** 15 & 16/11 | Δωρεάν ξεναγήσεις σε μια θεματική διαδρομή στην πόλη
- **MADE IN THESSALONIKI** 15-21/11 | Δωρεάν ξεναγήσεις σε χώρους δημιουργίας (15-16/11) και εργοστάσια (18-19/11)
- **OPEN OFFICE** 20 & 21/11 | Δωρεάν ξεναγήσεις σε αρχιτεκτονικά γραφεία

«Open Tours 2025»

22 & 23 NOΕΜΒΡΙΟΥ | Δωρεάν ξεναγήσεις σε κτίρια με αρχιτεκτονικό ενδιαφέρον

Όπως κάθε χρόνο, έτσι και φέτος, η αυλαία των παράλληλων δράσεων του OPEN HOUSE Thessaloniki πέφτει με ένα μεγάλο πάρτι ανοικτό για όλη την πόλη!

Εθελοντές, επισκέπτες, φίλοι της εκδήλωσης –ή απλώς λά-

τρες της διασκέδασης— είναι όλοι ευπρόσδεκτοι.

Τοποθεσία: Pelosof (Τσιμισκή 22)

Ημερομηνία: **Κυριακή 23 Νοεμβρίου, από τις 21:30**

Είσοδος ελεύθερη

Δείτε το αναλυτικό πρόγραμμα με τις δράσεις στο:

<https://www.openhousethessaloniki.gr/events/>

Διοργάνωση: Open House Greece

Η Εταιρεία Open House Greece είναι μία Αστική Μη Κερδοσκοπική Εταιρεία με σκοπό την προώθηση και προβολή της Αρχιτεκτονικής και του Πολιτισμού, στην Ελλάδα και το εξωτερικό, μέσω των ετήσιων δράσεων Open House σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη. Ιδρύθηκε το Μάιο του 2012 και ανήκει στο δίκτυο του Open House Worldwide (www.openhouseworldwide.org), που περιλαμβάνει πλέον 62 πόλεις παγκοσμίως.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοϊδίου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΞΕΚΙΝΗΣΕ ΜΙΑ ΝΕΑ ΓΕΝΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΟΔΗΓΙΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΤΕΕ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΕΛΛΗΝΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΓΙΑ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΚΑΙ ΦΙΛΙΚΕΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ

-Εκδόθηκε η πρώτη Τεχνική Οδηγία του ΤΕΕ (TOTEE) με τίτλο: «Κατευθυντήριες Οδηγίες για τη σύνταξη και αναθεώρηση των TOTEE που θα αναπτυχθούν στο πλαίσιο της Εθνικής Συμμαχίας Αειφόρου Δόμησης» - TOTEE 0

-Το ΤΕΕ ξεκίνησε και υλοποιεί την κατάρτιση των νέων «TOTEE Αειφόρου Δόμησης»

-Επόμενο κρίσιμο βήμα το πρώτο «Παρατηρητήριο Αειφόρου Δόμησης»

«Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας και οι Έλληνες μηχανικοί δημιουργούμε μια νέα γενιά Τεχνικών Οδηγιών, για βιώσιμες και φιλικές προς το περιβάλλον κατασκευές, που θα καθορίσουν το μέλλον της βιώσιμης δόμησης στη χώρα μας», τόνισε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός. Ανακοίνωσε παράλληλα ότι το ΤΕΕ δημοσίευσε ήδη, μετά από επιστημονική εργασία μνημών και εκτεταμένη διαβούλευση, την Τεχνική Οδηγία του ΤΕΕ (TOTEE) με τίτλο: «Κατευθυντήριες Οδηγίες για τη σύνταξη και αναθεώρηση των TOTEE που θα αναπτυχθούν στο πλαίσιο της Εθνικής Συμμαχίας Αειφόρου Δόμησης» - με τον χαρακτηριστικό τίτλο «TOTEE 0».

«Συγχαίρω όλες/όλους όσες/όσοι συμμετείχαν ενεργά στη σύνταξη και στην τελική διαμόρφωση της εναρκτηρίας και κατευθυντήριες Οδηγίας της νέας γενιάς «Τεχνικών Οδηγιών Αειφόρου Δόμησης» του ΤΕΕ, που θέτουν τους κανόνες, ώστε οι κατασκευές μας να μην ρυπαίνουν, να εξοικονομούν ενέργεια, να χρησιμοποιούν σωστά τους φυσικούς πόρους και να προστατεύουν το περιβάλλον», σημειώνει ο Πρόεδρος του ΤΕΕ, με σημείο αναφοράς την έκδοση της «TOTEE 0».

Το κείμενο της «TOTEE 0» έχει αναρτηθεί ήδη, προς ελεύθερη πρόσβαση όλων, [στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ](#).

«Το ΤΕΕ είναι ο θεσμοθετημένος τεχνικός σύμβουλος της Πολιτείας και παράλληλα μεριμνά για κάθε επαγγελματικό και επιστημονικό θέμα που επηρεάζει τις επιστήμες και τα επαγγέλματα του μηχανικού, τα έργα και την ανάπτυξη στη χώρα. Και το αποδεικνύουμε στην πράξη για περισσότερα από 100 χρόνια – και με ιδιαίτερη έμφαση στα αποτελέσματα την τελευταία δεκαετία. Μια ακόμη απόδειξη, ως δουλειά υποδομής, ή θέμελιο αν μου επιτρέψετε, **για έναν πιο πράσινο, πιο φιλικό στο περιβάλλον τεχνικό τομέα στη χώρα μας**, είναι η κατευθυντήρια Τεχνική Οδηγία για την Αειφόρο Δόμηση «TOTEE 0», που τώρα δημοσίευσε. Είναι η βάση, η υποδομή, πάνω στην οποία μπορούμε να χτίσουμε ένα πιο πράσινο μέλλον στις κατασκευές», δηλώνει ο Πρόεδρος του ΤΕΕ.

Θέμελιο για έναν πιο φιλικό στο περιβάλλον τεχνικό τομέα στη χώρα μας

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός σημειώνει ότι: «Η νέα «TOTEE 0» αποτελεί ένα βασικό κείμενο, που ορίζει τους κανόνες και τις διαδικασίες που θα ακολουθούνται για τη σύνταξη και αναθεώρηση όλων των Τεχνικών Οδηγιών που θα σχετίζονται με την αειφόρο δόμηση, με σεβασμό στο περιβάλλον, την κοινωνία και την οικονομία. Η «TOTEE 0» αποτελεί τη βάση για τη δημιουργία μιας νέας γενιάς τεχνικών οδηγιών – των «TOTEE Αειφόρου Δόμησης» – που υλοποιούν το ΤΕΕ και οι Έλληνες διπλωματούχοι μηχανικοί, παράγοντας πρότυπο και πρωτοποριακό σε ευρωπαϊκό επίπεδο τεχνικό επιστημο-

νικό έργο, και θα αξιοποιηθούν ευρέως από μηχανικούς, μελετητές, τεχνικές εταιρείες, δημόσιους και ιδιωτικούς φορείς, ώστε οι κατασκευές στην Ελλάδα να γίνουν πιο σύγχρονες, ασφαλείς, φιλικές προς το περιβάλλον και ενεργειακά αποδοτικές.

Αυτή η πρωτοβουλία είναι αποτέλεσμα της συμμετοχής του ΤΕΕ στην Εθνική Συμμαχία Αειφόρου Δόμησης. Στόχος μας είναι όλες οι νέες TOTEE να εξειδικεύουν χρηστικά στην πράξη τις απαιτήσεις της νομοθεσίας, των διεθνών προτύπων και των ευρωπαϊκών πολιτικών για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής και την επίτευξη βιώσιμης ανάπτυξης. Μέσα από τις «TOTEE Αειφόρου Δόμησης» προωθείται η εξοικονόμηση ενέργειας, η χρήση ανανεώσιμων πηγών, η κυκλική οικονομία, η αξιοποίηση πράσινων τεχνολογιών και η δημιουργία κτηρίων με μηδενικές εκπομπές ρύπων. Αυτά είναι κρίσιμα ζητήματα όχι μόνο για το περιβάλλον, αλλά και για τη δημόσια υγεία, την οικονομία και την ποιότητα της ζωής όλων μας.

Καλώ όλες/όλους τις/τους μηχανικούς μέλη του ΤΕΕ, τις/τους επαγγελματίες του τεχνικού κόσμου, όσες/όσους εμπλέκονται στο οικοσύστημα των δομικών προϊόντων και κατασκευών, τους ιδιοκτήτες και χρήστες των κτηρίων, να συμπορευθούν σ' αυτή τη μεγάλη εθνική προσπάθεια.»

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ δεν παρέλειψε να ευχαριστήσει ιδιαίτερα τους φορείς που συμμετείχαν στη δημόσια διαβούλευση για την τελική διαμόρφωση της TOTEE 0, όχι μόνο για τα θετικά σχόλιά τους για την πρωτοβουλία, αλλά κυρίως για την εποικοδομητική συμβολή τους. Εξ αυτών, ξεχώρισαν οι παρεμβάσεις του Ελληνικού Ινστιτούτου Παθητικού Κτιρίου (ΕΙΠΑΚ), της Ελληνικής Ένωσης Αλουμινίου (ΕΕΑ), της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Κατασκευαστών Αλουμινίου και Σιδήρου (ΠΟΒΑΣ) και του Συμβουλίου Αειφόρων Κτιρίων Ελλάδας - Sustainable Building Council Greece (SBC Greece).

Επόμενο κρίσιμο βήμα το πρώτο «Παρατηρητήριο Αειφόρου Δόμησης»

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ τονίζει: «Τώρα, σειρά έχει η εξειδίκευση στο Πρόγραμμα «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή» (ΠΕΚΑ) 2021-2027 μίας στοχευμένης δομής που να υποστηρίζει επιτελικά την Αειφόρο Δόμηση, υπό τη μορφή ενός «Παρατηρητηρίου Αειφόρου Δόμησης».

Αυτό το Παρατηρητήριο θα έχει ως σκοπό την παρακολούθηση των εφαρμοζόμενων τεχνικών προδιαγραφών, των επιδόσεων των δομικών κατασκευών, συνολικά, αλλά και όλων των υλικών ή/και προϊόντων δομικών κατασκευών που ενσωματώνονται σε αυτές. Και παράλληλα της επάρκειας, από πλευράς προσόντων, για τα φυσικά πρόσωπα, και εφαρμοζόμενων διαδικασιών, όσον αφορά τις επιχειρήσεις, σε όλη την έκταση της αλυσίδας αξίας της δόμησης.

Ειδικότερα, η λειτουργία του Παρατηρητηρίου πρέπει να συνίσταται στην παραγωγή τιμών benchmarking, τόσο για το σύνολο των δομικών κατασκευών σύμφωνα με τα χαρακτηριστικά και τη χρήση τους, όσο και για κάθε επιμέρους υλικό και προϊόν δομικών κατασκευών που προορίζεται να ενσωματωθεί σε νέες κατασκευές ή κατά τις επεμβάσεις σε υφιστάμενες, ή ακόμα και που έχει ήδη ενσωματωθεί σε αυτές. Το Παρατηρητήριο, μέσω κατάλληλα διαμορφωμένων δημόσια διαθέσιμων εφαρμογών που θα προσφέρει, θα αποτελεί εργαλείο για προμηθευτές, μελετητές, κατασκευαστές, αλλά ακόμη και ιδιοκτήτες, ώστε να αποτιμούν τον βαθμό αειφορικότητας υλικών, προϊόντων δομικών κατασκευών και των ίδιων των κατασκευών και να λαμβάνουν με αυτοματοποιημένο τρόπο συστάσεις για επεμβάσεις που μπορούν να υλοποιήσουν προς την κατεύθυνση της αειφορικότητας της κατασκευής».

Σύμφωνα με τον Γιώργο Στασινό, η δημιουργία «Παρατηρητηρίου Αειφόρου Δόμησης» είναι μια κρίσιμη πρωτοβουλία «που η Πολιτεία οφείλει να αναλάβει τώρα, ιδιαίτερα υπό το πρίσμα των αλλαγών κατεύθυνσης των ευρωπαϊκών πολιτικών προς την Ανθεκτικότητα, την Ασφάλεια, τη Στέγασση και τις Υποδομές, και της κρισιμότητας της ανάγκης για προσαρμογή και αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής.

Για να το πω πιο απλά, υπάρχει **αυξανόμενη ζήτηση για βιωσιμότητα βασισμένη σε στοιχεία, όσον αφορά το δομημένο περιβάλλον**. Είναι προϋπόθεση ανάπτυξης αλλά και ευκαιρία για τη χώρα να επενδύσει σε πιο πράσινες κατασκευές βασισμένες σε επαρκή, αναλυτικά και σε βάθος δεδομένα για κάθε υλικό, για κάθε εργασία, στον τεχνικό τομέα».

Και ο Πρόεδρος του ΤΕΕ προσθέτει: «Ο ψηφιακός μετασχηματισμός του τεχνικού τομέα που ήδη συντελείται, με σημαντική συμβολή του ΤΕΕ μέσα από τα ηλεκτρονικά συστήματα που σχεδιάζει, αναπτύσσει και λειτουργεί, μας δίνει πλέον τις δυνατότητες να κάνουμε τον πράσινο μετασχηματισμό πιο ουσιαστικό, πιο γρήγορο, με διαφάνεια και αξιοπιστία. Αυτό μπορεί να υπηρξήσει καταλυτικό το Παρατηρητήριο Αειφόρου Δόμησης, ως δομή αλλά και ως πληροφοριακό σύστημα που αλληλεπιδρά με άλλα συστήματα.

Σκεφθείτε, για παράδειγμα, ότι μπορεί να έχει ως κύρια λειτουργία την παρακολούθηση και ανάλυση δεδομένων απόδοσης σε πραγματικό χρόνο από ψηφιακά δίδυμα κτηρίων και υποδομών. Αυτό παράγει, ως κύριο αποτέλεσμα, συνεχώς ενημερωμένα benchmarks, αναλύσεις απόδοσης κύκλου ζωής και προγνωστικά συντήρησης. Μέσα από πηγές δεδομένων, όπως δίκτυα αισθητήρων, πλατφόρμες IoT, μοντέλα BIM, ψηφιακά διαβατήρια προϊόντων (DPPs), περιβαλλοντικές δηλώσεις.

Συνέχεια στη σελ 4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΓΙΩΡΓΟΣ ΣΤΑΣΙΝΟΣ: ΞΕΚΙΝΗΣΕ ΜΙΑ ΝΕΑ ΓΕΝΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΟΔΗΓΙΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΤΕΕ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΕΛΛΗΝΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΓΙΑ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΚΑΙ ΦΙΛΙΚΕΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ

**Επόμενο κρίσιμο βήμα το πρώτο «Παρατηρητήριο Αειφόρου Δόμησης»
Οι δέκα απαιτήσεις – κατευθύνσεις που καλύπτουν οι «ΤΟΤΕΕ Αειφόρου Δόμησης»**

Συνέχεια από σελ 3

» Όλα αυτά δίνουν δυνατότητα αλληλεπίδρασης και έτσι το παρατηρητήριο μπορεί να παρέχει benchmarks και ειδοποιήσεις σε πραγματικό χρόνο και παράλληλα τα ψηφιακά δίδυμα να τροφοδοτούν ανώνυμα δεδομένα για συλλογική ανάλυση. Για αποτύπωση σε μικρο- και μακρο- κλίμακα του τί πραγματικά κάνουμε, τί πραγματικά επιτυγχάνουμε με τις κατασκευές και τη λειτουργία τους. Μίλησα πρόσφατα για την ανάγκη της χώρας να προχωρήσει σε **ψηφιακά δίδυμα παντού**. Με την ΤΟΤΕΕ Ο, τις επερχόμενες Τεχνικές Οδηγίες και το Παρατηρητήριο Αειφόρου Δόμησης, μαζί με τα ψηφιακά συστήματα του ΤΕΕ, βάζουμε τις βάσεις για έναν **πραγματικά πράσινο και ψηφιακό τεχνικό τομέα στην Ελλάδα**.

Και καταλήγει: «Όλες/όλοι μαζί μπορούμε να χτίσουμε ένα πιο βιώσιμο μέλλον. Η Πολιτεία πρέπει να αναλάβει δράση και όλοι όσοι απασχολούμαστε στον τεχνικό τομέα να συμμετέχουμε».

Οι δέκα απαιτήσεις – κατευθύνσεις που καλύπτουν οι «ΤΟΤΕΕ Αειφόρου Δόμησης»

Σύμφωνα με το κείμενο της «ΤΟΤΕΕ Ο», το οποίο συντάχθηκε από Ομάδα Εργασίας ειδικών με το αντικείμενο μηχανικών, κατόπιν σχετικής Απόφασης της Διοικούσας Επιτροπής ΤΕΕ και έχει ενσωματώσει τα σχόλια τόσο της Ειδικής Επιστημονικής Επιτροπής Υποδομών Ποιότητας του ΤΕΕ όσο και της διενεργηθείσας δημόσιας διαβούλευσης, οι «ΤΟΤΕΕ Αειφόρου Δόμησης» προάγουν την ορθή ανάπτυξη και την αντιμετώπιση νέων τεχνολογικών προκλήσεων και την εναρμόνιση του ελληνικού βιομηχανικού και κατασκευαστικού τομέα με τις σύγχρονες ανάγκες και απαιτήσεις της αειφορίας. Η σύνταξη νέων και η αναθεώρηση υφιστάμενων «ΤΟΤΕΕ Αειφόρου Δόμησης» συντελούνται με τρόπο που αυτές να διασφαλίζουν και να προάγουν:

1. Γενικότερα, την προληπτική προστασία των οικοσυστημάτων από τη ρύπανση, την ενίσχυση ορθής διαχείρισης – απόθεσης και ελάττωσης αποβλήτων, την εξοικονόμηση πόρων στο πλαίσιο της αειφορίας, χωρίς πρωταρχικό στόχο την εξοικονόμηση κόστους, και, ειδικότερα, την ενεργειακή απόδοση των κτιρίων, τη χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, τον βιοκλιματικό σχεδιασμό, κ.λπ.
2. την υιοθέτηση και ορθή χρήση καινοτόμων τεχνολογιών φιλικών με το περιβάλλον, σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης, ώστε οι ΤΟΤΕΕ Αειφόρου Δόμησης να συμβάλλουν στην ορθή ανάπτυξη του τεχνικού κλάδου, με την καθοδήγηση των επαγγελματιών για την ορθή εφαρμογή των βέλτιστων λύσεων στην επιλογή μίας παραγωγικής διαδικασίας, στη χρήση εξοπλισμού και σε όλα τα στάδια της κατασκευής ενός τεχνικού έργου
3. την εναρμόνιση, επικαιροποίηση και συμμόρφωση με τα Διεθνή (Πρότυπα ISO, IEC), τα Περιφερειακά (ειδικά τα Ευρωπαϊκά – Πρότυπα EN) και τα Εθνικά Πρότυπα (Πρότυπα ΕΛΟΤ),

τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες (ιδίως την Οδηγία για την Ενεργειακή Απόδοση Κτιρίων - Energy Performance of Buildings Directive, EPBD - όπως ισχύει) και τις ελληνικές νομοθετικές διατάξεις

4. την προώθηση στον κατασκευαστικό τομέα των Πράσινων Δημοσίων Συμβάσεων (ΠΔΣ), που αποτελούν στρατηγικό εργαλείο για την προώθηση της βιώσιμης ανάπτυξης, ενσωματώνοντας περιβαλλοντικά κριτήρια στις διαδικασίες προμηθειών και αναθέσεων του δημόσιου τομέα, βάσει των ποσοτικών και ποιοτικών στόχων που θέτει το Εθνικό Σχέδιο Δράσης (ΕΣΔ) για τις ΠΔΣ, που εγκρίθηκε με την Υπουργική Απόφαση αριθμ. 14900 (ΦΕΚ 466/Β'/08.02.2021)

5. την επίτευξη των δεσμεύσεων της χώρας όπως προκύπτουν από την υπογραφή του Green Deal και την έκδοση του Ν. 4936/2022 «Εθνικός Κλιματικός Νόμος» (Α' 105). Σημειώνεται σχετικά ότι ο νόμος θεσπίζει το πλαίσιο για την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050 και ειδικότερα μεταξύ άλλων προβλέπεται ότι από την 1η Ιανουαρίου 2023, όλα τα νέα κτήρια πρέπει να πληρούν πρότυπα μηδενικών εκπομπών, ενώ θεσπίζονται τομεακοί προϋπολογισμοί άνθρακα, πενταετούς διάρκειας, μεταξύ άλλων και στον τομέα των κτιρίων. Επιπλέον, από την 1η Ιανουαρίου 2030, όλα τα νέα κτήρια κατοικιών θα πρέπει να είναι μηδενικών εκπομπών ρύπων.

6. την εναρμόνιση με την Αστική Πολιτική που θεσμοθετήθηκε με το άρθρο 39 του Ν. 5106/2024 «Ρυθμίσεις για την αντιμετώπιση των πολυεπίπεδων επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής στους τομείς: α) της διαχείρισης υδάτων, β) της διαχείρισης και προστασίας των δασών, γ) της αστικής ανθεκτικότητας και πολιτικής, δ) της καταπολέμησης της αυθαίρετης δόμησης, ε) της ενεργειακής ασφάλειας και άλλες επείγουσες διατάξεις» (Α' 63) και είναι υπό σύνταξη

7. την εναρμόνιση με την Εθνική Στρατηγική Αστικής Ανθεκτικότητας (ΕΞΑΑ), που θεσμοθετήθηκε με το άρθρο 42 του Ν. 5106/2024 και είναι υπό σύνταξη

8. την εναρμόνιση με την Εθνική Στρατηγική για τη Διαχείριση του Οικιστικού Αποθέματος, που θεσμοθετήθηκε με το άρθρο 43 του Ν. 5106/2024 και είναι υπό σύνταξη

9. την υποστήριξη των χρηματοδοτικών προγραμμάτων που προωθεί το ΥΠΕΝ όπως ενδεικτικά το «Εξοικονομώ», το «Εξοικονομώ-Ανακαινίζω για νέους», το «Εξοικονομώ-Αυτονομώ», το «Εξοικονομώ κατ' Οίκον II 2023», το «Φωτοβολταϊκά στη Στέγη», το «Ανακυκλώνω-Αλλάζω Θερμοσίφωνα», το «Διατηρώ», το «Διαβίω κατ' Οίκον» κ.λπ., όπως και το πρόγραμμα των Αστικών Αναπλάσεων του ΤΑΑ. Τέλος, θεσπίστηκε και το πρόγραμμα «ΗΛΕΚΤΡΑ» για την ενεργειακή αναβάθμιση δημοσίων κτιρίων

10. την υποστήριξη των 6 ελληνικών δήμων που έχουν ενταχθεί στην Ευρωπαϊκή Αποστολή «100 κλιματικά ουδέτερες και έξυπνες πόλεις μέχρι το 2030», καθώς και των 90 ελληνικών δήμων που έχουν υπογράψει Μνημόνιο Συνεργασίας με το ΥΠΕΝ με στόχο την κλιματική τους ουδετερότητα.

Οι 4 κατηγορίες των ΤΟΤΕΕ Αειφόρου Δόμησης

Οι ΤΟΤΕΕ Αειφόρου Δόμησης κατατάσσονται στις παρακάτω διακριτές κατηγορίες:

1. Έγγραφα Απαιτήσεων, στα οποία περιλαμβάνονται οι απαιτήσεις που έχουν διατυπωθεί μέσω κανονιστικών κειμένων μέχρι την έκδοση ή την αναθεώρηση της εκάστοτε ΤΟΤΕΕ Αειφόρου Δόμησης, με σαφή αναφορά σε αυτά τα κανονιστικά κείμενα. Επίσης περιλαμβάνονται οι σχετικές απαιτήσεις στις περιπτώσεις που υπάρχουν από διαθέσιμα πρότυπα ή άλλες κοινά αποδεκτές προδιαγραφές. Παράλληλα, διατυπώνονται επιπλέον απαιτήσεις από τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης και απαιτήσεις που έχουν δημιουργηθεί από τις ανάγκες και τις τάσεις της αγοράς, χωρίς όμως αυτές να έρχονται σε αντίφαση μεταξύ τους.

2. Κατευθυντήριες Οδηγίες, στις οποίες περιλαμβάνονται στοιχεία που αναμένεται να ακολουθήσουν οι μελετητές ή οι κατασκευαστές προκειμένου να μελετήσουν ή να υλοποιήσουν ένα τεχνικό έργο στην προοπτική της αειφόρου δόμησης.

3. Οδηγία Καλής Πρακτικής, οι οποίες περιλαμβάνουν παραδείγματα ορθής εφαρμογής από παρόμοιες εργασίες. Περιέχονται πίνακες, DOs and DON'Ts, εικόνες, προτεινόμενα εργαλεία κ.λπ, ώστε να προσφέρουν την κατάλληλη μορφή για την αποτύπωση διαδικασιών, είτε αυτές προδιαγράφονται σε σχετικά Πρότυπα, είτε προσφέρονται από τους ίδιους τους παραγωγούς υλικών και κατασκευαστές προϊόντων δομικών κατασκευών, με κατάλληλο περιεχόμενο ενόψει της δημιουργίας του συστήματος ψηφιακών διαβατηρίων δομικών προϊόντων, όπως αυτό προβλέπεται στο άρθρο 75 του Κανονισμού (ΕΕ) 2024/3110.

4. Σχήματα Πιστοποίησης Προσώπων, τα οποία θα συντάσσονται με βάση το άρθρο 30 του Ν. 4712/2020 όπως ισχύει, και το περιεχόμενό τους θα είναι σε συμφωνία με τις απαιτήσεις του Ελληνικού Προτύπου ΕΛΟΤ EN ISO/IEC 17024 στην ισχύουσα έκδοσή του, λαμβάνοντας υπόψη και τις απαιτήσεις του ΕΛΟΤ EN ISO/IEC 17067 στην ισχύουσα έκδοσή του.

Η Τεχνική Οδηγία συγχρηματοδοτήθηκε από την Ελλάδα και την Ευρωπαϊκή Ένωση (Ταμείο Συνολικής) μέσω του Προγράμματος «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή 2021-2027», Πράξη «Κατευθυντήριες Οδηγίες για τη Σύνταξη και Αναθεώρηση των ΤΟΤΕΕ που θα αναπτυχθούν στο πλαίσιο της Εθνικής Συμμαχίας Αειφόρου Δόμησης».



Το ανωτέρω περιεχόμενο εκφράζει το Γραφείο Τύπου του ΤΕΕ και δεν αντικατοπτρίζει απαραίτητα τις απόψεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή της Ευρωπαϊκής Επιτροπής ή της Ελληνικής Κυβέρνησης. Η Ελληνική Κυβέρνηση, η Ευρωπαϊκή Ένωση και η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δεν ευθύνονται για οποιαδήποτε πιθανή χρήση της πληροφορίας αυτής.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΥΞΑΝΕΤΑΙ ΚΑΤΑ 490 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΤΟ «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ 2025»

Η νέα απόφαση δίνει τη δυνατότητα υλοποίησης περισσότερων παρεμβάσεων ενεργειακής αναβάθμισης

Σε υπερδιπλασιασμό του προϋπολογισμού του προγράμματος «Εξοικονομώ 2025» από 434.000.000 εκατ. ευρώ σε 924.269.064 εκατ. ευρώ προχώρησε το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας προκειμένου όπως αναφέρει να καλυφθεί η υψηλή ζήτηση για το πρόγραμμα στο οποίο μέχρι σήμερα έχουν υποβληθεί περίπου 55.000 αιτήσεις. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η νέα απόφαση δίνει τη δυνατότητα υλοποίησης περισσότερων παρεμβάσεων ενεργειακής αναβάθμισης, διευρύνοντας το όφελος για ακόμη περισσότερα νοικοκυριά.

Επίσης, επικαιροποιεί τον κατάλογο των απαιτούμενων δικαιολογητικών, μεταφέρει τη διαδικασία υποβολής Ηλεκτρονικής Ταυτότητας Κτιρίου (ΗΤΚ) εντός 30 ημερών μετά την υπαγωγή της αίτησης και παρατείνει το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης έως τις 31 Μαΐου 2026.

«Το «Εξοικονομώ 2025» αποτελεί κομβικό εργαλείο της ενεργειακής πολιτικής της χώρας, που προωθεί την αποδοτική χρήση ενέργειας, μειώνει το ενεργειακό αποτύπωμα των κατοικιών και ενισχύει την ενεργειακή ασφάλεια και την κοινω-

νική συνοχή, συμβάλλοντας καθοριστικά στην επίτευξη των εθνικών στόχων για βιώσιμη ανάπτυξη και κλιματική ισορροπία», αναφέρει το ΥΠΕΝ.

Για περισσότερες πληροφορίες, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνούν στα τηλέφωνα 2131513745 Δευτέρα - Παρασκευή, 09:00 π.μ. - 17:00 μ.μ.). Ο Οδηγός του Προγράμματος, οι τροποποιήσεις, τα εγχειρίδια χρήσης (user manuals) της πλατφόρμας και οι Συχνές Ερωτήσεις (FAQ) είναι διαθέσιμα στην επίσημη ιστοσελίδα: <https://exoikonomo2025.gov.gr>.

ΣΤΟ ΕΣΠΑ Η ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΩΝ «ΚΟΡΓΙΑΛΕΝΙΟ-ΜΠΕΝΑΚΕΙΟ» ΚΑΙ ΡΕΘΥΜΝΟΥ

Με αποφάσεις του αναπληρωτή υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκου Παπαθανάση, και στο πλαίσιο των ευρύτερων αντίστοιχων παρεμβάσεων σε νοσοκομεία και άλλα δημόσια κτίρια της χώρας, εντάσσονται στο Πρόγραμμα του ΕΣΠΑ «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή» 2021-2027, οι Β' φάσεις της ενεργειακής αναβάθμισης των Γενικών Νοσοκομείων Αθηνών «Κοργιαλένιο- Μπενάκειο» και Ρεθύμνου, συνολικής δημόσιας δαπάνης 9.139.039 ευρώ.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ:

-Η ενεργειακή αναβάθμιση του Γενικού Νοσοκομείου Αθηνών «Κοργιαλένιο- Μπενάκειο», ύψους 3.914.646 ευρώ, μεταξύ άλλων, περιλαμβάνει παρεμβάσεις στο κέλυφος του κτιρίου και στις Η/Μ εγκαταστάσεις (πλήρης κλιματισμός χειρουργείων, εγκατάσταση ειδικής μονάδας κλιματισμού

στο τμήμα εμβολιασμού, αντικατάσταση λεβήτων, ατμογεννήτριας, ψυκτών, κλιματιστικών και φωτιστικών σωμάτων, επέκταση εγκατάστασης φυσικού αερίου, εγκατάσταση κεντρικού κλιθερμικού συστήματος και συστήματος καταγραφής και επιτήρησης καταναλώσεων), καθώς και αντικατάσταση ενεργοβόρου ιατροτεχνολογικού εξοπλισμού. Ως αποτέλεσμα, το Νοσοκομείο θα αναβαθμιστεί από την ενεργειακή κατηγορία Ε' στην ενεργειακή κατηγορία Β+, ενώ η εξοικονόμηση πρωτογενούς ενέργειας θα φτάσει σε ποσοστό 56,1% και η μείωση εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα σε 1.956,87 τόνους/έτος.

- Η ενεργειακή αναβάθμιση του Γενικού Νοσοκομείου Ρεθύμνου, ύψους 5.224.392,41 ευρώ, μεταξύ άλλων, περιλαμβάνει παρεμβάσεις στην εξωτερική θερμομόνωση του

κτιρίου, αντικατάσταση κουφωμάτων, συστήματα σκίασης, προμήθεια και εγκατάσταση νέου συστήματος φωτισμού με λαμπτήρες τεχνολογίας LED, εγκατάσταση φωτοβολταϊκών, σύστημα αβαθούς γεωθερμίας για την κάλυψη των αναγκών του νοσοκομείου σε θέρμανση, ψύξη και ζεστό νερό χρήσης καθώς και δράσεις αντικατάστασης ιατροτεχνολογικού εξοπλισμού. Αποτέλεσμα αυτών θα είναι η ενεργειακή αναβάθμιση του Νοσοκομείου από την ενεργειακή κατηγορία Δ' που βρίσκεται σήμερα, στην ενεργειακή κατηγορία Β+, ενώ η εξοικονόμηση πρωτογενούς ενέργειας θα φτάσει σε ποσοστό 33,50% και η μείωση εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα σε 561,16 τόνους/έτος.

Οι Πράξεις συγχρηματοδοτούνται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης.

ΥΠΕΓΡΑΦΗ Η ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΟ ΟΓΚΟΛΟΓΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ «ΑΓΙΟΣ ΣΑΒΒΑΣ»

Υπεγράφη, χτες, στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών η σύμβαση για την ανακαίνιση και τον εκσυγχρονισμό υποδομών στο Γενικό Αντικαρκινικό Ογκολογικό Νοσοκομείο Αθηνών «Άγιος Σάββας», παρουσία του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Χρήστου Δήμα και του υπουργού Υγείας Άδωνι Γεωργιάδη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το έργο, προϋπολογισμού 3,2 εκατ. ευρώ, περιλαμβάνει την ανακαίνιση και τον εκσυγχρονισμό των νοσηλευτικών μονάδων του 3ου και 4ου ορόφου, του γραφείου Ιατρών και την προσθήκη ανελκυστήρα στο Γενικό Αντικαρκινικό Ογκολογικό Νοσοκομείο Αθηνών: «Άγιος Σάββας».

Κατά την τελετή υπογραφής της σύμβασης ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας δήλωσε: «Η σύμβαση που υπογράφεται σήμερα είναι ένα ακόμη ουσιαστικό βήμα για την αναβάθμιση των δημόσιων υποδομών υγείας στη χώρα μας, καθώς αφορά στο Γενικό Αντικαρκινικό Ογκολογικό Νοσοκομείο Αθηνών «Άγιος Σάββας».

Γνωρίζουμε πώς ήταν η κατάσταση στο Εθνικό Σύστημα Υγείας την περασμένη δεκαετία. Έχουν γίνει εξαιρετικά σημαντικά βήματα και με τη σημερινή υπογραφή προχωράμε σε ένα ακόμη σημαντικό βήμα σε ένα νοσοκομείο όπου οι ασθενείς, οι γιατροί, όλο το νοσηλευτικό και διοικητικό προσωπικό δίνουν καθημερινά τη μεγαλύτερη μάχη.

Πρόκειται για ένα έργο, με προϋπολογισμό που ξεπερνά τα 3,2 εκατομμύρια ευρώ και περιλαμβάνει την ανακαίνιση και τον εκσυγχρονισμό των Νοσηλευτικών Μονάδων του 3ου και 4ου ορόφου, το Γραφείο Ιατρών και την προσθήκη ανελ-

κυστήρα.

Με την ολοκλήρωση των εργασιών ανακαίνισης φιλοδοξούμε να διαμορφώσουμε καλύτερες συνθήκες νοσηλείας για τους ασθενείς κι ένα πιο σύγχρονο και πιο λειτουργικό περιβάλλον για το υγειονομικό προσωπικό.

Το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, μέσω της «Κτιριακής Υποδομής Α.Ε.», αναβαθμίζει το κτιριακό δυναμικό του δημοσίου, στην παιδεία, τη δικαιοσύνη, την ασφάλεια και φυσικά στην υγεία.

Ειδικά, στον τομέα της υγείας, πραγματοποιούνται, σήμερα, έργα ενεργειακής αναβάθμισης σε 38 νοσοκομεία σε όλη τη χώρα με τον προϋπολογισμό να φτάνει τα 145 εκατομμύρια ευρώ και χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ.

Πρόκειται για μια μεγάλη επένδυση στην ποιότητα ζωής των συμπολιτών μας και στην προσπάθεια που καταβάλλουν τα στελέχη του Εθνικού Συστήματος Υγείας».

Απ' την πλευρά του ο υπουργός Υγείας Άδωνις Γεωργιάδης σημείωσε: «Η σημερινή υπογραφή της σύμβασης για την ανακαίνιση και τον εκσυγχρονισμό του Αντικαρκινικού Νοσοκομείου «Άγιος Σάββας» αποτελεί ένα ακόμη σημαντικό βήμα για τη βελτίωση των υποδομών του Εθνικού Συστήματος Υγείας. Με ένα έργο προϋπολογισμού 3,2 εκατομμυρίων ευρώ, αναβαθμίζουμε ουσιαστικά τις νοσηλευτικές μονάδες και τις υπηρεσίες που παρέχονται σε ασθενείς οι οποίοι δίνουν καθημερινά τη μάχη με τον καρκίνο. Η φροντίδα των ογκολογικών ασθενών είναι ύψιστη προτεραιότητα για το Υπουργείο Υγείας. Στόχος μας είναι να διασφαλίζουμε σύγχρονες, ασφαλείς και αξιοπρεπείς συνθήκες νοσηλείας για

κάθε πολίτη. Θέλω να ευχαριστήσω το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών για την εξαιρετική συνεργασία και τη συμβολή του στην υλοποίηση ενός έργου που ενισχύει έμπρακτα το δημόσιο σύστημα υγείας».

Ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Νίκος Ταχιάος τόνισε: «Θέλω κι εγώ να καλωσορίσω στο Υπουργείο μας τον Υπουργό Υγείας Άδωνι Γεωργιάδη. Είναι εξαιρετικά σημαντικό ότι μια εταιρεία υπό την εποπτεία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών υλοποιεί ένα έργο ενταγμένο στο ευρύ πρόγραμμα που προχωρά η Κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη και ο Άδωνις Γεωργιάδης τα τελευταία χρόνια.

Παρακολουθώ εκ του σύννεψυ αυτή την προσπάθεια και θεωρώ κρίσιμο ότι, αυτό που κυρίως οικοδομείται είναι η εμπιστοσύνη στη δημόσια υγεία, στα δημόσια νοσοκομεία, την οποία δυστυχώς κάποιος στο πλαίσιο ενός πολιτικού παιχνιδιού, προσπαθούν να τρώσουν. Το γεγονός ότι το Υπουργείο μας συνεισφέρει σήμερα σε αυτή την προσπάθεια, συμβάλλοντας όχι μόνο στην καθιέρωση αυτής της εμπιστοσύνης στη δημόσια υγεία, αλλά και βελτιώνοντας τους χώρους όπου δοκιμάζονται συμπολίτες μας και οι οικογένειές τους, αποτελεί ουσιαστική προσφορά και κυρίως μία πολύ μεγάλη τιμή για όλους εμάς οι οποίοι καλούμεθα να συνεχίσουμε σε αυτή. Καλωσορίζω τον Άδωνι Γεωργιάδη και το έργο του στο Υπουργείο μας και δεσμεύομαι - γνωρίζοντας τις δυνατότητες της ΚΤΥΠ - ότι θα γίνει κάθε προσπάθεια ώστε το αποτέλεσμα να παραδοθεί στον συντομότερο δυνατό χρόνο και να έχει το καλύτερο δυνατό αποτέλεσμα».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ Η ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΟΥ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗ ΧΩΡΑ

Σε λίγες εβδομάδες παραδίδονται τα τελευταία 10 χλμ. του Πάτρα-Πύργος, το α' εξάμηνο 2026 ολοκληρώνεται ο Ε65

Η ολοκλήρωση των έργων που βρίσκονται σε εξέλιξη σε όλη την επικράτεια, αποτελεί βασική προτεραιότητα του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, υπογράμμισε ο υπουργός Χρήστος Δήμας, μιλώντας στη γενική συνέλευση των Περιφερειών Ελλάδος (ΕΝΠΕ) με θέμα τον νέο Κώδικα Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Δήμας τόνισε ότι οι υποδομές και τα συστήματα Μεταφορών επιτελούν νευραλγικό ρόλο στον μηχανισμό λειτουργίας της πολιτείας και αναφέρθηκε σε έργα εμβληματικά, αλλά και πολύ περισσότερα μικρότερης έκτασης, που γίνονται σε όλες τις Περιφέρειες και σε όλα τα πεδία αρμοδιότητας, όπως οδικά, συγκοινωνιακά, σιδηροδρομικά, αντιπλημμυρικά, φράγματα, αρδευτικά, έργα ύδρευσης και κτιριακά.

Σχετικά με τους μεγάλους αυτοκινητοδρόμους, ο υπουργός ανέφερε, μεταξύ άλλων:

- Πάτρα - Πύργος: Άμεσα, σε λίγες εβδομάδες, θα παραδοθούν τα 10 χλμ. που απομένουν κοντά στην Πάτρα για την ολοκλήρωση του έργου.

- Ε65: Το βόρειο τμήμα που υπολείπεται θα είναι έτοιμο το πρώτο εξάμηνο του 2026.

- ΒΟΑΚ: Εκτελούνται ήδη εργασίες στο δημόσιο έργο από τον Άγιο Νικόλαο μέχρι τη Νεάπολη και μέσω ΣΔΙΤ από τη Νεάπολη μέχρι τη Χερσόνησο. Υπεγράφη η σύμβαση για το κυρίως

τμήμα «Ηράκλειο - Χανιά», ενώ εργαζόμαστε να ενεργοποιηθεί σύντομα και η προαίρεση για το τμήμα «Χανιά - Κίσαμος».

«Η ολοκλήρωση των αυτοκινητοδρόμων αλλάζει ριζικά τον χάρτη οδικών μετακινήσεων. Στην ηπειρωτική Ελλάδα το διαπιστώνουμε ήδη στο Πάτρα - Πύργος, όπου παραδόθηκε το μεγαλύτερο τμήμα. Θα το διαπιστώσουμε ακόμη περισσότερο με τη σύνδεση της ΠΑΘΕ με την Εγνατία Οδό, η οποία θα διαμορφώσει καινούργιες πραγματικότητες στις οδικές μετακινήσεις, απελευθερώνοντας μια νέα δυναμική στο εμπόριο και στον τουρισμό», σημείωσε ο κ. Δήμας.

Παρεμβάσεις γίνονται και στα μεγάλα αστικά κέντρα, με έργα Μετρό και εκσυγχρονισμό στόλου των μέσων μεταφοράς. Στην Αττική προκηρύχθηκε το έργο για την τριπλή παρέμβαση στον Σκαρμαγκά, ενώ στη Θεσσαλονίκη η Υπεριψωμένη Οδός κατασκευάζεται με πρόοδο που ξεπερνά το 30%.

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών δήλωσε ότι στον τομέα του σιδηροδρόμου, βασική προτεραιότητα είναι η αποκατάσταση του δικτύου μετά τις εκτεταμένες καταστροφές από τον «Daniel», ενώ παράλληλα, προχωρά η σύνδεση των δικτύων χερσαίων εμπορευματικών μεταφορών με λιμένες στρατηγικής σημασίας.

Έδωσε, επίσης, έμφαση στη διαχείριση των υδάτινων πόρων για τη θωράκιση απέναντι στην κλιματική κρίση, με τη δρο-

μολόγηση κατασκευής φραγμάτων (Μπραμιανών, Ασωπού, Τσικνιά) και την ωρίμανση νέων έργων με ΣΔΙΤ (Ενιπέα, Ταυρωνίτη).

Στο πεδίο των κτιριακών έργων, ο κ. Δήμας τόνισε πως έχουν άμεσο αντίκρυσμα στην ποιότητα ζωής των συμπολιτών μας.

«Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί το πρόγραμμα «Μαριέττα Γιαννάκου», μέσω του οποίου ανακαινίσθηκαν 430 σχολεία, ενώ δρομολογούνται ανακαινίσεις σε 2.500 σχολικές μονάδες με δωρεά της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών. Ανάλογες παρεμβάσεις γίνονται σε νοσοκομεία και κτίρια στους τομείς Δικαιοσύνης και Ασφάλειας. Είναι μια ενόπλη παρεμβάσεων που μπορεί να μην τυγχάνει της προβολής των εμβληματικών έργων, αλλά έχει καθοριστική σημασία για τις τοπικές κοινωνίες και γι' αυτό, κάθε άλλο παρά την αμελούμε», δήλωσε.

Κλείνοντας την τοποθέτησή του, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών σημείωσε: «Όλες οι παραπάνω παρεμβάσεις, σε συνδυασμό με τη θεσμική μεταρρύθμιση που αφορά στον Κώδικα Τοπικής Αυτοδιοίκησης, καταδεικνύουν ότι η κυβέρνηση εφαρμόζει ένα συγκεκριμένο πλάνο για την αναβάθμιση και τον εκσυγχρονισμό των εθνικών υποδομών, αλλά και μια συγκροτημένη πολιτική για την ενδυνάμωση της Τοπικής Αυτοδιοίκησης».

«ΚΑΘΕ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΑΥΤΟΜΑΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΠΑΙΤΕΙ ΔΙΑΦΟΡΕΤΙΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ»

Ο Ν. Ταχιάος για την προσωρινή διακοπή λειτουργίας του μετρό

«Κάθε επέκταση αυτόματου δικτύου απαιτεί διαφορετική στρατηγική», αναφέρει ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Νίκος Ταχιάος, σε ανάρτησή του στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης με αφορμή τη δημόσια συζήτηση για την προσωρινή διακοπή λειτουργίας του μετρό της Θεσσαλονίκης, προκειμένου να ενσωματωθεί σε αυτό η επέκταση της Καλαμαριάς.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Ταχιάος, αφού παραθέτει παραδείγματα στρατηγικών που εφαρμόστηκαν στα μετρό της Κοπεγχάγης (για τις δοκιμές της σύνδεσης Μ3 με την επέκταση Μ4 προς το Nordhavn κλείσιμο της επιβατικής λειτουργίας της

γραμμής Μ3 για 15 ημέρες) και του Μιλάνο (στην αυτόματη γραμμή Μ4 στο Μιλάνο έκλειναν διαλειμματικά για μερικές μέρες κάθε φορά από τον Μάρτιο έως τον Ιούλιο του 2024, συνολικά χάνοντας 30 ημέρες επιβατικής λειτουργίας), σημειώνει τι ισχύει στην περίπτωση της Θεσσαλονίκης.

Όπως εξηγεί στο μετρό της Θεσσαλονίκης υπάρχει ένας νέος κλάδος που προστίθεται στην βασική γραμμή (δηλαδή όχι γραμμική επέκταση), υπάρχουν διαφορετικές συμβάσεις (6 στην περίπτωση της Καλαμαριάς), διαφορετικά συστήματα και 15 νέοι- αναβαθμισμένοι σε σχέση με τους πρώτους 18- συρ-

μοί, οι 6 από τους οποίους πρέπει να έχουν (για λόγους αποπληρωμής από το ΕΣΠΑ) παραληφθεί και τεθεί σε λειτουργία μέχρι 31/12/25. Επιπρόσθετα, υπάρχει υποχρέωση εκ νέου πιστοποίησης όλου του δικτύου. Αυτές, όπως καταλήγει ο υφυπουργός, είναι οι παράμετροι που επέβαλαν την επιλογή της διακοπής σε δύο φάσεις, με μέγιστη διάρκεια καθεμιάς, ενός μηνός.

Ο κ. Ταχιάος συνοδεύει την ανάρτησή του με μία φωτογραφία, σχολιάζοντας: «Όσο για το τι δοκιμάζεται, η φωτογραφία από τα monitors του Κέντρου Ελέγχου μιλάει μόνη της».

«ΑΠΟΓΕΙΩΘΗΚΕ» ΤΟΝ ΟΚΤΩΒΡΙΟ ΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Στο +9,7% η επιβατική κίνηση σε σχέση με τον αντίστοιχο περσινό μήνα

Σε ανοδική τροχιά συνέχισε και τον Οκτώβριο το αεροδρόμιο «Μακεδονία» της Θεσσαλονίκης, καταγράφοντας αύξηση επιβατικής κίνησης 9,7% ή 67.018 περισσότερους επιβάτες σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα πέρυσι.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με στοιχεία της Fraport, που είναι αναρτημένα στην ιστοσελίδα του αεροδρομίου «Μακεδονία» (www.skg-airport.gr), φέτος τον Οκτώβριο διακινήθηκαν 755.920 ταξιδιώτες, από 688.902 τον αντίστοιχο μήνα πέρυσι. Με βάση τα αναρτημένα στοιχεία, τον Οκτώβριο φέτος, οι διεθνείς πτήσεις σημείωσαν άλμα 13,1% (534.628 επιβάτες) σε σχέση με τον αντίστοιχο περσινό μήνα, ενώ και οι πτήσεις εσωτερικού κινήθηκαν ανοδικά κατά 2,4% (221.292 επιβάτες). Στις απογειώσεις, οι διεθνείς πτήσεις αυξήθηκαν τον Οκτώβριο φέτος κατά 10,1%, φτάνοντας τις 5.586, ενώ του εσωτερικού

κατά 1,4% (1.908 πτήσεις).

Οι πέντε εθνικότητες που ξεχώρισαν τον Οκτώβριο αποκαλύπτουν ποιοι ταξιδιώτες είχαν τη Θεσσαλονίκη ψηλά στη λίστα τους και αυτοί είναι οι: Έλληνες (221.292 επιβάτες), Γερμανοί (179.168), Κύπριοι (47.883), Άγγλοι (41.582) και Ιταλοί (39.766).

Θετικό πρόσημο σε όλο το δεκάμηνο

Αυξημένη σε ποσοστό 7,9% καταγράφεται η συνολική επιβατική κίνηση στο αεροδρόμιο «Μακεδονία» στο 10μηνο φέτος και σε σχέση με τον αντίστοιχο περσινό διάστημα. Ανήλθε σε 6,87 εκατ. επιβάτες, από 6,37 εκατ. το διάστημα Ιανουαρίου-Οκτωβρίου του 2024. Οι διεθνείς επιβάτες αυξήθηκαν κατά 9,9% (4,75 εκατ.), ενώ εκείνοι των πτήσεων εσωτερικού σημείωσαν

άνοδο 2,4% (2,11 εκατ.).

Η εικόνα στα 14 περιφερειακά αεροδρόμια της Fraport

Τον Οκτώβριο, τα 14 περιφερειακά αεροδρόμια της Fraport Greece διακίνησαν 3,5 εκατ. επιβάτες, σημειώνοντας αύξηση 3,7% σε σχέση με τον περσινό Οκτώβριο. Από αυτούς, 714.000 ταξίδεψαν σε πτήσεις εσωτερικού (+2,2%) και 2,78 εκατ. σε διεθνείς πτήσεις (+5,3%).

Από το 2017, όταν η Fraport Greece ανέλαβε τα 14 περιφερειακά αεροδρόμια, διακινήθηκαν μέσω αυτών περισσότεροι από 248 εκατ. επιβάτες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΩΝ

Ανακοινώσεις του αντιπροέδρου της κυβέρνησης κατά τη Γενική Συνέλευση της Ένωσης Περιφερειών Ελλάδας

Αύξηση του προϋπολογισμού των Περιφερειακών Προγραμμάτων Ανάπτυξης για την περίοδο 2026-2033 κατά 11 % , στα 2,5 δισ. ευρώ, καθώς και αύξηση στους Κεντρικούς Αυτοτελείς Πόρους των Περιφερειών από το 2026 κατά 35 εκατομμύρια ευρώ ανακοίνωσε ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης, Κωστής Χατζηδάκης, μιλώντας χθες στη Γενική Συνέλευση της Ένωσης Περιφερειών Ελλάδας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Χατζηδάκης απηύθυνε επίσης πρόσκληση στις Περιφέρειες για συνεργασία προκειμένου: να αντιμετωπιστούν οι προκλήσεις της απορρόφησης των πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης και της ευλογίας των αιγοπροβάτων, καθώς επίσης να διαμορφωθεί το εθνικό πρόγραμμα στο πλαίσιο του νέου Πολυετούς Δημοσιονομικού Πλαισίου 2028-2034 της ΕΕ και να οριστικοποιηθεί η Εθνική Στρατηγική για την Περιφερειακή και Τοπική Ανάπτυξη.

«Αποτελεί απόφαση του πρωθυπουργού να εξετάσουμε συνολικά το θέμα της χρηματοδότησης των Περιφερειών και των Δήμων, εξαντλώντας όλα τα περιθώρια για να αντιμετωπίσουμε, όπως και πέρυσι, τις πιέσεις στα οικονομικά σας», τόνισε ο κ. Χατζηδάκης.

Ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης υπενθύμισε ότι κατά την περίοδο 2013 - 2014, όταν ήταν υπουργός Ανάπτυξης, σχεδιάστηκε το ΕΣΠΑ 2014-2020 στο οποίο το μερίδιο των Περιφερειών αυξήθηκε από 21 σε 34 % του συνολικού προϋπολογισμού. Επίσης το 2024 στο υπουργείο Οικονομικών αυξήθηκε δύο φορές ο προϋπολογισμός του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες των Περιφερειών για την πληρωμή ολοκληρωμένων έργων. «Κάνουμε το αυτονόητο σε πνεύμα συνεργασίας και με το ίδιο πνεύμα εργαζόμαστε σήμερα», είπε.

Για τις χρηματοδοτήσεις στο εξής ο κ. Χατζηδάκης ανέφερε: «Τον Ιανουάριο ξεκινάει η νέα περίοδος του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης για το 2026-2033. Κατ' αρχήν η ύπαρξη του προγράμματος αποτελεί ένα θετικό θεσμικό βήμα, για να υπάρχει σχεδιασμός στη χρηματοδότηση των Περι-

φερειών. Στη νέα περίοδο, τα Περιφερειακά Προγράμματα Ανάπτυξης θα έχουν συνολικό προϋπολογισμό 2,5 δισ. ευρώ, αυξημένο κατά 11% σε σχέση με τον προηγούμενο. Οπότε θα έχουν και μεγαλύτερες δυνατότητες για έργα και παρεμβάσεις προς όφελος των πολιτών. Παράλληλα, από το 2026 θα έχουμε μία αύξηση στους Κεντρικούς Αυτοτελείς Πόρους των Περιφερειών κατά 35 εκατομμύρια ευρώ. Από τα οποία, τα 10 εκατ. ευρώ θα καλύψουν τις αυξήσεις του μισθολογικού κόστους στις Περιφέρειες, και τα 25 εκατ. ευρώ θα καλύψουν το αυξημένο κόστος μεταφοράς μαθητών».

Ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης απηύθυνε εξάλλου κάλεσμα για συνεργασία στις Περιφέρειες για:

- Το Ταμείο Ανάκαμψης: «Το Ταμείο ολοκληρώνεται τον Ιούλιο του 2026 και οι Περιφέρειες διαχειρίζονται έργα που είναι σε εξέλιξη. Πρέπει όλοι να έχουμε το νου μας ώστε τα έργα να έχουν όντως ολοκληρωθεί έως τότε. Είναι κρίμα να έχουμε διαθέσιμα κονδύλια, να διεκδικούμε επιπλέον χρηματοδοτήσεις αλλά να χάνονται χρήματα από την ΕΕ. Όλοι πρέπει να βάλουμε τα δυνατά μας για το καλύτερο δυνατό αποτέλεσμα και είμαι βέβαιος ότι θα το κάνουμε», επεσήμανε.

- Τη διαχείριση της ευλογίας των αιγοπροβάτων: «Υπάρχουν δύο επιτροπές, μια επιχειρησιακή και μία υγειονομική. Είναι ουσιαστικές σημασίας η συνεργασία μας. Σας καλώ να κάνουμε ό,τι είναι δυνατόν για να προλάβουμε την εξάπλωση του κακού. Αποζημιώσεις δίνουμε και θα δώσουμε, όμως η προτεραιότητα πρέπει να είναι η σωτηρία της ελληνικής κτηνοτροφίας. Σε αυτόν τον τομέα δεν χωρούν εκπτώσεις, ούτε γραφειοκρατικές αντιλήψεις. Απαιτείται αίσθηση καθήκοντος από όλους μας», είπε.

- Στις διαπραγματεύσεις για το νέο Πολυετές Δημοσιονομικό Πλαίσιο 2028-2034 της ΕΕ: «Με βάση τις προτάσεις της Επιτροπής θα υπάρχει ένα μεγάλο «πακέτο» για τη χώρα, ύψους 49,2 δισ. ευρώ για το σύνολο των παρεμβάσεων. Δεν είναι μυστικό ότι υπάρχουν αντιδράσεις από τις Περιφέρειες και το Ευρωκοινοβούλιο για τον περιορισμό του ρόλου τους.

Η κυβέρνηση ασχολείται με το θέμα και εγώ ο ίδιος θα έχω συντονιστικό ρόλο στις διαπραγματεύσεις. Θέλουμε στενή συνεργασία και δομημένο διάλογο με την ΕΝΠΕ και την ΚΕΔΕ ώστε να προχωρήσουμε όσο πιο ομαλά γίνεται και να υπάρχει ο μεγαλύτερος δυνατός εθνικός συντονισμός. Τίποτα δεν είναι αυτονόητο, η πρόταση της ΕΕ μπορεί να γίνει καλύτερη, αλλά μπορεί να γίνει και χειρότερη. Γι' αυτό χρειάζεται κινητοποίηση στο επίπεδο της κυβέρνησης, του Ευρωκοινοβουλίου και της Επιτροπής Περιφερειών», υπογράμμισε ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης.

- Στην Εθνική Στρατηγική για την Περιφερειακή και Τοπική Ανάπτυξη: «Συνεργαζόμαστε στενά με τις Περιφέρειες και τους Δήμους και έχουμε ήδη παρουσιάσει 22 τοπικά σχέδια ανάπτυξης, έχουν αναδειχθεί και δρομολογηθεί πάνω από 300 δράσεις, ενώ στο συνεργατικό μοντέλο εργασίας συμμετέχουν περισσότεροι από 1.000 φορείς. Είναι σημαντικό να έχουμε συνεχή και εποικοδομητική συνεργασία γιατί σε αυτόν το σχεδιασμό θα βασιστεί το πρόγραμμά μας για την επόμενη τετραετία 2027-2031. Χρειαζόμαστε τις απόψεις και τη στήριξή σας για να προχωρήσουμε έχοντας πληρέστερη γνώση του πεδίου», ανέφερε ο κ. Χατζηδάκης. Ανήγγειλε επίσης ότι στις 3 Δεκεμβρίου θα συνεδριάσει το ΚΥΣΟΙΠ προκειμένου γίνει επισκόπηση της πορείας.

«Υπάρχει δέσμευση κεντρικά από την κυβέρνηση, όχι μόνο να συζητάμε μαζί σας αλλά και να προσπαθούμε να βρίσκουμε πρακτικές λύσεις προς όφελος των Περιφερειών και των πολιτών», κατέληξε ο κ. Χατζηδάκης. «Δεν υπόσχομαι θαύματα, υπόσχομαι όμως ότι - όπως έχει γίνει και μέχρι σήμερα - μπορούμε να γίνουμε κι άλλα σταθερά βήματα μπροστά στη συνεργασία μας. Θα δούμε σε πρώτη φάση τα οποία οικονομικά σας αιτήματα. Θέλουμε να προχωρήσουμε μαζί στην μάχη για το νέο ΕΣΠΑ 2028-2034, αλλά θέλουμε να προχωρήσουμε μαζί και στο σχέδιο για μια Ελλάδα που θα έχει ισόρροπη ανάπτυξη, μια Ελλάδα που θα έχει μέλλον όχι μόνο στα μεγάλα αστικά κέντρα, αλλά και στην πιο μακρινή περιφέρεια».

ΚΑΤΕΔΑΦΙΖΟΝΤΑΙ ΤΑ ΕΠΙ 33 ΧΡΟΝΙΑ ΕΓΚΑΤΑΛΕΛΕΙΜΜΕΝΑ ΚΤΙΡΙΑ ΤΗΣ ΠΡΩΗΝ ΓΑΛΑΚΤΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΑΓΝΟ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Ξεκινούν σήμερα οι εργασίες κατεδάφισης των εγκαταλελειμμένων εδώ και 33 χρόνια κτισμάτων της πρώην γαλακτοβιομηχανίας ΑΓΝΟ στη Σταυρούπολη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Με απόφαση του Δημάρχου Παύλου Μελά, Δημήτρη Αολαβίδη, ξεκινούν την Παρασκευή οι εργασίες κατεδάφισης εντός της κοινόχρηστης δημοτικής έκτασης του πρώην εργοστασίου ΑΓΝΟ, στη συμβολή των οδών Καραολή & Δημητρίου και Ισωνίδου», αναφέρεται στη σχετική ανακοίνωση του Δήμου, που σχεδιάζει να αξιοποιήσει τον χώρο για τη δημι-

ουργία πνεύμονα πρασίνου.

Η έκταση περίπου 16 στρεμμάτων είχε παραχωρηθεί το 1955 από το υπουργείο Γεωργίας στον Συνεταιρισμό Αγελαδοτρόφων Θεσσαλονίκης «Άγιο Μόδεστο», με καθορισμένο σκοπό την παστερίωση και αποθήκευση γάλακτος. Στη συνέχεια εκδόθηκε τίτλος κυριότητας και μεταγράφηκε η έκταση στο Υποθηκοφυλακείο Θεσσαλονίκης, χωρίς να παρέχονται επιπλέον δικαιώματα στον Συνεταιρισμό. Το 1972, ο χώρος χαρακτηρίστηκε Κοινόχρηστος (ΦΕΚ 303/Δ/1972). Το 1974,

η Ένωση Αγροτικών Γαλακτοκομικών και Αγελαδοτροφικών Συνεταιρισμών Θεσσαλονίκης «ΑΓΝΟ» αγόρασε από τον «Άγιο Μόδεστο» την έκταση και δημιούργησε την πρώτη βιομηχανία γάλακτος.

Οι ανεργθείσες εγκαταστάσεις χρησιμοποιήθηκαν για τον σκοπό της παραχώρησης και λειτουργήσαν μέχρι το 1992, όταν η «ΑΓΝΟ» μετεγκαταστάθηκε στον Λαγκαδά.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΟΜΙΣΙΟΝ: ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΜΑΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΤΟ ΕΡΓΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ - ΚΥΠΡΟΥ

Το έργο ηλεκτρικής διασύνδεσης Ελλάδας-Κύπρου (Great Sea Interconnector-GSI), είναι «στρατηγική μας προτεραιότητα και είναι σημαντικό να δει το φως της ημέρας το συντομότερο δυνατό», δήλωσε χθες η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ερωτηθείσα σχετικά με την προχθεσινή συνάντηση του Επιτρόπου Ενέργειας και Στέγασης, Νταν Γιόργκενσεν, με τους υπουργούς ενέργειας της Ελλάδας και της Κύπρου, η εκπρόσωπος της Επιτροπής για θέματα ενέργειας, Άνα Κάιζα, ανέφερε ότι συζητήθηκαν ενεργειακές πρωτοβουλίες όπως το GSI. «Είναι ένα έργο που στηρίζουμε σθεναρά, ένα έργο κοινού ενδιαφέροντος που λαμβάνει χρηματοδότηση μέσω του Μηχανισμού Συνδέοντας την Ευρώπη», δήλωσε η εκπρόσωπος, σημειώνοντας ότι το έργο συνδέει την Κύπρο

με την ηπειρωτική Ευρώπη για να τερματιστεί η ενεργειακή απομόνωση της Κύπρου και ιδίως «για να μειωθούν οι τιμές ενέργειας για τους πολίτες».

«Θα συνεχίσουμε να κάνουμε ό,τι περνάει από το χέρι μας και τη δικαιοδοσία μας για να βοηθήσουμε στην πρόοδο αυτού του έργου GSI, και για να το πετύχουμε αυτό, ο Επίτροπος προσβλέπει στη συνέχιση της συνεργασίας με την Ελλάδα και την Κύπρο», πρόσθεσε η Άνα Κάιζα.

Σχετικά με το χρονοδιάγραμμα του έργου, η εκπρόσωπος της Επιτροπής δε θέλησε να δώσει πληροφορίες, λέγοντας ότι η υλοποίησή του εναπόκειται στους φορείς που συμμετέχουν σε αυτό. Τόνισε, ωστόσο, ότι «επαναβεβαιώνουμε ότι πρόκειται για έργο υψίστης σημασίας για την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, αλλά και για τους πολίτες της Κύπρου και

της Ελλάδας, είναι στρατηγική μας προτεραιότητα και είναι σημαντικό αυτό το έργο να δει το φως της ημέρας το συντομότερο δυνατό».

Ερωτηθείσα αν η Επιτροπή σκοπεύει να προσεγγίσει την τουρκική πλευρά για να εξηγήσει τη σημασία του έργου GSI για την ΕΕ, η ίδια εκπρόσωπος είπε ότι αυτή τη στιγμή δεν υπάρχουν πληροφορίες σχετικά με πιθανές επαφές του Επιτρόπου Γιόργκενσεν με ομολόγους του στην Τουρκία, αλλά πρόσθεσε ότι η Επιτροπή έχει καταστήσει δημόσια ποια είναι η θέση της σχετικά με τη σημασία αυτού του έργου. «Προφανώς δεν αποκλείω επαφές, αλλά δεν είναι κάτι που μπορώ να επιβεβαιώσω αυτή τη στιγμή», είπε.

ΣΤ. ΠΑΠΑΣΤΑΥΡΟΥ: Η ΠΡΟΟΠΤΙΚΗ ΤΟΥ ΙΜΕC ΑΝΑΒΑΘΜΙΖΕΙ ΤΗ ΣΗΜΑΣΙΑ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ-ΚΥΠΡΟΥ-ΙΣΡΑΗΛ

Την άμεση ανταπόκριση της χώρας μας στις γεωπολιτικές αλλαγές που προκύπτουν, μεταξύ άλλων και από την απόφαση της Ευρωπαϊκής Ένωσης και των ΗΠΑ για απεξάρτηση από το ρωσικό φυσικό αέριο, καθώς και τη μεγάλη γεωπολιτική σημασία που έχει για την Ελλάδα το να αναδειχθεί πύλη εισόδου του αμερικανικού Υδρογονοποιημένου Φυσικού Αερίου (LNG) στην Ευρώπη και όχι μόνο, υπογράμμισε ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρος Παπασταύρου μιλώντας χθες στο Open.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως είπε ο κ. Παπασταύρου, στη γεωπολιτική δεν υπάρχει κενό. «Όταν αποφασίζουν η Ευρώπη και η Αμερική ότι θα απεξαρτηθούν από το ρωσικό φυσικό αέριο, πρέπει να βρεθεί μια πύλη εισόδου και θα βρεθεί. Το θέμα είναι ποια χώρα θα τρέξει γρηγορότερα και αποφασιστικά ώστε να είναι η χώρα της πύλης εισόδου. Αυτό το έκανε η Ελλάδα που αξιοποίησε τη γεωγραφική της θέση, τις σημαντικές της υποδομές, καθώς και την πολιτική και οικονομική της σταθερότητα», τόνισε χαρακτηριστικά, ενώ παράλληλα στάθηκε στη σημασία που είχε για τη χώρα μας η διεξαγωγή την προηγούμενη εβδομάδα του P-TEC, στην οποία συμμετείχαν 4 Αμερικανοί Υπουργοί, 80 υψηλόι αξιωματούχοι και 25 Υπουργοί Ενέργειας από όλο τον κόσμο. «Εκεί επιβεβαιώθηκε ότι υπάρχει ένα ευρύτερο ενδιαφέρον για τις διασυνδέσεις στην Ανατολική Μεσόγειο και από τις δύο πλευρές του Ατλαντικού και όχι μόνο από την Ευρώπη και την Αμερική, αλλά και από τις χώρες του Κόλπου και του Ισραήλ. Γιατί ο κόσμος τρέχει και οι διασυνδέσεις, οι εμπορικοί δρόμοι,

αποκτούν πολύ μεγάλη αξία», υπογράμμισε.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας στο θέμα της ηλεκτρικής διασύνδεσης Ελλάδας-Κύπρου, Κύπρου-Ισραήλ και στην προχθεσινή απόφαση της ελληνικής και της κυπριακής κυβέρνησης να υπάρξει, όπως ανακοίνωσαν ο Έλληνας Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης και ο Κύπριος Πρόεδρος Νίκος Χριστοδουλίδης, επικαιροποίηση των οικονομικών και τεχνικών στοιχείων. Παράλληλα, αναφέρθηκε στην πρόθεση διεύρυνσης των διασυνδέσεων με έναν σημαντικό εμπορικό δρόμο, τον ΙΜΕC (αρκτικόλεξο που προκύπτει από τα αρχικά της Ινδίας, της Μέσης Ανατολής και της Ευρώπης). «Ο δρόμος αυτός στόχο έχει να φέρνει τα προϊόντα της Ινδίας προς την Ευρώπη και περνάει από τις χώρες του Κόλπου, το Ισραήλ, Κύπρο, Ελλάδα, για να φτάσει στην Ευρώπη. Εκεί, λοιπόν, δημιουργήθηκαν συνθήκες ενός ενδιαφέροντος ευρύτερου και για την διασύνδεση Ελλάδας-Κύπρου, Κύπρου-Ισραήλ. Και έτσι αναδείχθηκε η ανάγκη να επικαιροποιηθούν τα οικονομικά και τεχνικά στοιχεία, να λήθουν όλες τις εκκρεμότητες και έτσι να δούμε εάν το καλώςδιο φέρνει κάτι στην οικονομία μας», είπε χαρακτηριστικά.

Παράλληλα επεσήμανε ότι όσον αφορά στην ηλεκτρική διασύνδεση Ελλάδας-Κύπρου, «για την Ελλάδα δεν έχει και δεν θα μπορούσε ποτέ να έχει μόνο οικονομική διάσταση. Ασφαλώς, όμως, διασύνδεση Κύπρου-Ισραήλ και Ισραήλ-αραβικού κόσμου-Ινδίας, θα έχει μεγάλο οικονομικό όφελος για τη χώρα μας, στο βαθμό που τα εμπορικά προϊόντα της Ινδίας

θα βρίσκουν πύλη εισόδου στην Ευρώπη». Και συνέχισε: «Αν λοιπόν ενισχύσουμε τις διασυνδέσεις μας στην περιοχή, στην Ανατολική Μεσόγειο, η Ινδία βλέπει αυτό το δρόμο ως το πιο ασφαλές και σταθερό δρόμο για να έρθουν τα προϊόντα της. Και αν έρθουν τα προϊόντα, αυτό σημαίνει πολύ μεγάλη ανάπτυξη για τη χώρα μας, για τα λιμάνια μας, για μια σειρά νέων θέσεων εργασίας, γιατί η Ινδία έχει ένα παραγόμενο πλούτο, ο οποίος θα διοχετευθεί στην Ευρώπη και μέσω της Ελλάδας, όχι ανταγωνιστικά με την Ιταλία και τη Γαλλία».

Κλείνοντας, ο κ. Παπασταύρου αναφέρθηκε και στις τιμές ρεύματος ως «πρώτη προτεραιότητα του Υπουργείου, γιατί απασχολούν κάθε νοικοκυριό κάθε μέρα». Και συνέχισε: «Η αποκλιμάκωση που υπήρξε τον Αύγουστο εμφανίστηκε στις τιμές της λιανικής και είχαμε μια σταθεροποίηση των τιμών. Ο βασικός λόγος που πήγαμε στον Επίτροπο Γιόργκενσεν ήταν ακριβώς για να προτείνουμε συγκεκριμένα μέτρα, γιατί αυτή τη στιγμή στην Ευρώπη ενιαία αγορά ενέργειας δεν υπάρχει. Υπάρχει ένα σχίσμα. Η Νοτιοανατολική Ευρώπη, οι Έλληνες, οι Βούλγαροι, οι Ρουμάνοι, οι Ούγγροι πληρώνουν πολύ πιο ακριβά το ρεύμα. Χρειάζεται να γίνει μια γενναία υποδομή, με ευρωπαϊκή χρηματοδότηση. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δεσμεύτηκε ότι πριν το τέλος του χρόνου, θα ανακοινώσει ένα πολύ φιλόδοξο πλαίσιο επενδύσεων και μέτρων διασύνδεσης που θα βοηθήσει περαιτέρω. Αυτός είναι ο στόχος. Όλα αυτά γίνονται προκειμένου να έχουν και τα νοικοκυριά και επιχειρήσεις τιμές ρεύματος που διευκολύνουν την καθημερινότητα τους».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠ. ΤΖΙΤΖΙΚΩΣΤΑΣ: ΠΡΟΣ ΥΠΟΓΡΑΦΗ Ο ΚΑΘΕΤΟΣ ΟΔΙΚΟΣ ΚΑΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΒΟΥΚΟΥΡΕΣΤΙΟΥ

Με απευθείας σύνδεση από τις Βρυξέλλες συμμετείχε χθες στη Γενική Συνέλευση της Ένωσης Περιφερειών Ελλάδας, ο Απόστολος Τζιτζικώστας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Ευρωπαίος επίτροπος Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού, αφού καίρησε το Σώμα, είχε καλά νέα να μεταφέρει στην Αθήνα. Όπως είπε, πέρασαν χτες στην ΕΕ συγκεκριμένες αλλαγές, που ενισχύουν τον ρόλο των Περιφερειών και προανήγγειλε τον κάθετο οδικό και σιδηροδρομικό άξονα, που θα συνδέει τη Θεσσαλονίκη με το Βουκουρέστι, το ακριβές σχέδιο του οποίου θα υπογραφεί στις 4 Δεκεμβρίου.

Ο κ. Τζιτζικώστας ξεκίνησε λέγοντας: «Είναι ξεχωριστή τιμή για μένα να συμμετέχω σήμερα, ακόμη και από εδώ, από τις Βρυξέλλες, στη Γενική Συνέλευση της ΕΝΠΕ. Και είναι ξεχωριστή στιγμή, όχι μόνο γιατί τον χώρο αυτό τον υπηρέτησα για περισσότερα από δέκα χρόνια, με πολλή δουλειά, με ευθύνη και πίστη, αλλά και γιατί η ΕΝΠΕ ήταν, είναι και θα παραμείνει μία μεγάλη οικογένεια της ελληνικής περιφερειακής Αυτοδιοίκησης, ένας χώρος συνεργασίας και σύνδεσης δυνάμεων».

Και στη συνέχεια τόνισε: «Για πρώτη φορά δεν βρίσκομαι στη Γενική Συνέλευση, όμως δεν βρίσκομαι για έναν καλό λόγο. Κι αυτός είναι ότι στη συνεδρίαση του κολλεγίου των Επιτρόπων χτες, λάβαμε την απόφαση, μετά από πολύμηνες διαπραγματεύσεις, μετά από πολλή πίεση από την πλευρά μου, αλλά και από την πλευρά του αρμόδιου επιτρόπου Ραφαέλε Φίτο, καταφέραμε να περάσουμε πολύ συγκεκριμένες αλλαγές για τη νέα προγραμματική περίοδο, αλλαγές που ενισχύουν τον ρόλο των Περιφερειών».

Κι έτσι λοιπόν, επειδή άκουσα κάποιες από τις σημερινές εισηγήσεις, θα σας πω ότι η Ευρώπη καταλαβαίνει, αντιλαμβάνεται την ανάγκη να ενισχυθούν περαιτέρω οι Περιφέρειες στον νέο προϋπολογισμό κι έτσι λοιπόν, ξαναμπάνει στο τραπέζι, μετά και τη χθεσινή απόφαση που πήραμε, ότι οι Περιφέρειες θα πρέπει να συμμετέχουν και όχι απλά να παρακολουθούν ως θεατές, σ' ένα μοντέλο το οποίο θα έχει κεντροποιηθεί, που ήταν και η ανησυχία όλων σας, όλο το προηγούμενο διάστημα.

Νομίζω ότι αυτά είναι πολύ ευχάριστα νέα, καθώς οι 13 Περιφέρειες της χώρας απέδειξαν μέσα από απανωτές κρίσεις όλα αυτά τα χρόνια, κρίσεις οικονομικές, υγειονομικές, ενεργειακές, φυσικές, κρίσεις τιμών και ακρίβειας, ότι όχι μόνο μπορούν να στέκονται όρθιες, αλλά και να

κρατήσουν την κοινωνία ενωμένη. Κι αυτό είναι και το πιο στέρεο θεμέλιο, πάνω στο οποίο μπορούμε σήμερα να οικοδομήσουμε τη νέα εποχή των Περιφερειών».

Αμέσως μετά, ο κ. Τζιτζικώστας επισήμανε: «Όταν ξεκινούσαμε τη μεγάλη προσπάθεια ενίσχυσης του θεσμού πριν από δέκα χρόνια, λίγοι πίστευαν ότι οι Περιφέρειες μπορούσαν να διαχειριστούν με επάρκεια και αποτελεσματικότητα τους ευρωπαϊκούς πόρους και τα σύνθετα ευρωπαϊκά προγράμματα. Όμως, όλοι μαζί αποδείξαμε στην πράξη, ότι όχι μόνο μπορούμε να τα καταφέρουμε, εκτοξεύοντας τους ρυθμούς απορρόφησης πόρων και υλοποίησης έργων, αλλά και ότι οι Περιφέρειες είναι ο πιο ουσιαστικός, αξιόπιστος και κοντινός θεσμός διακυβέρνησης στις τοπικές κοινωνίες. Γι' αυτό και σήμερα το αίτημα για μια ισχυρή περιφερειακή διακυβέρνηση, δεν είναι απλώς ένα θεσμικό αίτημα, όπως ήταν ενδεχομένως τα προηγούμενα χρόνια, αλλά είναι μια ιστορική ανάγκη για να γίνει η Ελλάδα ακόμη πιο ισχυρή, για να λειτουργεί η χώρα ακόμη πιο αποτελεσματικά, για να μειώσουμε τις αποστάσεις και τις καθυστερήσεις για να φτάνει η πολιτική στην κοινωνία. Η μεταρρύθμιση που έρχεται στην Αυτοδιοίκηση, η νέα Χάρτα, η μετάβαση θέλουμε να ελπίζουμε στην περιφερειακή διακυβέρνηση, είναι μια τεράστια ευκαιρία για τον τόπο, για τους πολίτες μας, για την ανάπτυξη, την ανταγωνιστικότητα».

Αναφερόμενος στην ΕΕ, ο κ. Τζιτζικώστας είπε: «Σε όλη την Ευρωπαϊκή Ένωση η περιφερειακή διακυβέρνηση αποτελεί βασικό πυλώνα της Δημοκρατίας. Είναι ακριβώς εκεί, όπου η Ευρώπη μπορεί να φτάνει εκεί όπου το ευρωπαϊκό σχέδιο γίνεται πράξη. Και ως Επίτροπος μέσα από τους τομείς που έχω την ευθύνη, βλέπω κάθε μέρα τη σημασία που έχει η ενεργή συμμετοχή των Περιφερειών. Και αυτό θα το ενισχύσουμε ακόμη περισσότερο τα επόμενα χρόνια. Γιατί η Ευρώπη χρειάζεται τις Περιφέρειές της και γι' αυτό και η απόφαση που λάβαμε χτες. Γιατί χρειάζεται και τις ελληνικές Περιφέρειες, που αποδεικνύουν στην πράξη ότι μπορούν να πρωταγωνιστήσουν σε έργα υποδομής, σε επενδύσεις, στον τουρισμό, στην εξωστρέφεια, στην καινοτομία, στην αλληλεγγύη, αλλά και στην κοινωνική συνοχή».

Στο σημείο αυτό ο Ευρωπαίος επίτροπος μίλησε για τη σιδηροδρομική σύνδεση της Θεσσαλονίκης με το Βουκουρέστι:

«Οι μεταφορές και ο τουρισμός είναι δύο μεγάλοι μοχλοί

ανάπτυξης, από τα μεγάλα αστικά κέντρα μέχρι τα πιο απομακρυσμένα νησιά και ορεινά χωριά, γιατί όταν επενδύουμε στα σύγχρονα δίκτυα, σε ξυπνες μετακινήσεις, σε βιώσιμες μεταφορές, σε σύγχρονα τουριστικά κέντρα, δεν χτίζουμε μόνο υποδομές, χτίζουμε ισχυρές τοπικές οικονομίες, δημιουργούμε ευκαιρίες. Έτσι λοιπόν, από την πρώτη στιγμή που ανέλαβα ως Επίτροπος, έθεσα ένα συγκεκριμένο έργο ως κορυφαίο στην ατζέντα της Ευρώπης. Κι αυτό δεν είναι άλλο από τον κάθετο οδικό και σιδηροδρομικό άξονα, που θα συνδέει τη Θεσσαλονίκη με το Βουκουρέστι. Και μετά από συναντήσεις με τους αρμόδιους υπουργούς βρίσκομαι στην ευχάριστη θέση να ανακοινώσω ότι στις 4 Δεκεμβρίου, εδώ στις Βρυξέλλες, θα υπογράψουμε μαζί με τους τρεις υπουργούς ένα σχέδιο ακριβές με σφικτά χρονοδιαγράμματα, ένα σχέδιο δράσης που θα μας επιτρέψει να ξεκινήσουν άμεσα τα έργα, προκειμένου τελικά η Ελλάδα να ενωθεί με τη Ρουμανία με σιδηρόδρομο και με δρόμο, με σύγχρονο αυτοκινητόδρομο».

Καταλαβαίνετε τα πλεονεκτήματα αυτού του έργου. Στρατηγικά η Ελλάδα μπαίνει σε άλλη πίστα. Και βέβαια ενισχύεται η ασφάλεια της Ευρώπης, γιατί ενώνεται όχι μόνο η Ελλάδα με τη Ρουμανία, αλλά ταυτόχρονα το Αιγαίο με τη Μαύρη Θάλασσα και τον Εύξεινο Πόντο. Καταλαβαίνετε τι σημαίνει αυτό για την ασφάλειά μας, για τις μεταφορές, για το εμπόριο, για την εξωστρέφεια, για τον τουρισμό. Γιατί ουσιαστικά πια η Ελλάδα συνδέεται με την Κεντρική Ευρώπη. Κι έτσι λοιπόν, το επόμενο διάστημα θα έχουμε να ανακοινώσουμε πολύ σημαντικές πρωτοβουλίες».

Ο κ. Τζιτζικώστας πρόσθεσε πως ο τίτλος «Επανεκκίνηση» που επιλέχθηκε για τη Γενική Συνέλευση, έχει τεράστια σημασία σε μια εποχή μεγάλων προκλήσεων, που απαιτεί τολμηρές αποφάσεις. Ευχαρίστησε τον υπουργό Εσωτερικών Θεόδωρο Λιβάνιο, για τη δουλειά που έχει κάνει, λέγοντας πως «θεωρώ ότι είναι από τους καλύτερους υπουργούς Εσωτερικών, που γνώρισε ποτέ η Ελλάδα» και κατέληξε:

«Οι Περιφέρειες λοιπόν θα αποκτήσουν πιο ουσιαστικό ρόλο, μεγαλύτερη ευθύνη και εμπιστοσύνης. Μια ισχυρή Ευρώπη χτίζεται με ισχυρές Περιφέρειες, χτίζεται με μια δυνατή Ελλάδα που προχωρά, μια Ελλάδα με δυνατές τοπικές κοινωνίες».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕ 18,8% ΘΑ «ΤΡΕΧΟΥΝ» ΤΑ ΕΣΟΔΑ ΑΠΟ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΑΣΥΡΜΑΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ INTERNET ΤΑ ΕΠΟΜΕΝΑ ΧΡΟΝΙΑ

Μέχρι το 2030, η παγκόσμια κίνηση δεδομένων μέσω FWA θα αγγίξει το 1 Zettabyte ετησίως, ενώ τα έσοδα θα ξεπεράσουν τα \$111 δις

Εντυπωσιακή αύξηση των εσόδων από υπηρεσίες σταθερής ασύρματης πρόσβασης στο Διαδίκτυο αναμένεται τα επόμενα χρόνια και με ορίζοντα τουλάχιστον έως το 2030. Νέα έκθεση της ABI Research (Consumer Fixed Wireless Access Market Data Report) προβλέπει εκτόξευση για το Fixed Wireless Access (FWA), τη σταθερή ασύρματη πρόσβαση στο διαδίκτυο. Μέχρι το 2030, η παγκόσμια κίνηση δεδομένων μέσω FWA θα αγγίξει το 1 Zettabyte (1 ZB) ετησίως, ενώ τα έσοδα από υπηρεσίες FWA προς καταναλωτές θα ξεπεράσουν τα \$111 δις., με μέσο ετήσιο ρυθμό αύξησης (CAGR) 18,8%. Η ανάπτυξη αυτή αντικατοπτρίζει τη δυναμική των 5G FWA υπηρεσιών, που μετατρέπουν την ασύρματη συνδεσιμότητα σε βασική εναλλακτική των σταθερών ευρυζωνικών συνδέσεων.

Όπως ενημερώνει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ), σύμφωνα με την έρευνα η έρευνα, η υιοθέτηση του 5G FWA αποδεικνύεται στρατηγική κίνηση για τους παρόχους τηλεπικοινωνιών, καθώς συνδυάζει δύο στόχους: την περαιτέρω διείσδυση των 5G δικτύων και τη γεφύρωση του ψηφιακού χάσματος σε περιοχές χωρίς

επαρκή σταθερή υποδομή. Όπως αναφέρει η ABI Research, «η ανάπτυξη των FWA υπηρεσιών, και ειδικά των 5G FWA, παραμένει σταθερά ανοδική, καθώς οι πάροχοι βλέπουν ταυτόχρονη αύξηση σε συνδρομητές και έσοδα».

Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις των συντακτών της μελέτης, η βάση συνδρομητών FWA προβλέπεται να αυξηθεί ραγδαία, φτάνοντας τα 233 εκατομμύρια μέχρι το 2030 - σχεδόν διπλάσια από τα επίπεδα του 2023. Οι υπηρεσίες 5G FWA θα αντιστοιχούν στο 81% των συνδρομών, επιβεβαιώνοντας ότι το 5G αποτελεί πλέον τον κύριο πυλώνα ανάπτυξης.

Αγορές σε άνοδο

Η ανάλυση της εταιρείας προβλέπει ότι η περιοχή της Ασίας-Ειρηνικού θα παραμείνει η μεγαλύτερη αγορά σε όγκο, αλλά η χαμηλότερη μέση απόδοση ανά χρήστη (ARPU) μειώνει το μερίδιό της στα συνολικά έσοδα. Σε αντίθεση με τη Βόρεια Αμερική, που αναμένεται να σημειώσει τη μεγαλύτερη αύξηση στα επόμενα πέντε χρόνια.

Η τεχνολογική πρόοδος στο 5G CPE (Customer Premises Equipment) διαδραματίζει κρίσιμο ρόλο σε αυτήν τη μετά-

βαση. Οι νέες γενιές εξοπλισμού βελτιώνουν τη σταθερότητα και την ταχύτητα σύνδεσης, καθιστώντας το FWA ανταγωνιστικό με τις παραδοσιακές ευρυζωνικές τεχνολογίες. Καθώς οι πάροχοι ωριμάζουν τα 5G δίκτυά τους, η ABI προβλέπει μετατόπιση προς μοντέλα επιχειρηματικής αξιοποίησης υπηρεσιών (service monetization), πέρα από την απλή εμπορική εκμετάλλευση της ταχύτητας.

Με άλλα λόγια, η νέα φάση ανάπτυξης του FWA δεν αφορά μόνο την τεχνολογία, αλλά και το πώς αυτή μετατρέπεται σε αξία — μέσα από διαφοροποιημένες υπηρεσίες, δυναμική τιμολόγηση και εξατομικευμένα πακέτα για καταναλωτές και επιχειρήσεις.

Οι αναλυτές σημειώνουν ότι το Fixed Wireless Access καθιερώνεται ως η πιο ραγδαία αναπτυσσόμενη μορφή ευρυζωνικής σύνδεσης παγκοσμίως, μετατρέποντας τα 5G δίκτυα από υποδομή κινητής επικοινωνίας σε πλατφόρμα καθολικής συνδεσιμότητας. Το FWA εξελίσσεται, έτσι, από «συμπληρωματική υπηρεσία» σε καταλύτη της παγκόσμιας συνδεσιμότητας, επιβεβαιώνοντας ότι η επόμενη δεκαετία δεν θα είναι μόνο η εποχή του 5G, αλλά και η εποχή της ασύρματης ευρυζωνικής επανάστασης.

ΟΤΕ: ΙΣΧΥΡΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΜΕ ΑΥΞΗΣΗ ΕΣΟΔΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΜΕΝΟΥ ΕΒΙΤΔΑ ΤΟ Γ' ΤΡΙΜΗΝΟ

Στα 40 εκατ. ευρώ το έκτακτο μέρισμα

Ενίσχυση εσόδων κατά 5%, στα 874 εκατ. ευρώ και 2% στο προσαρμοσμένο EBITDA (AL), στα 360,1 εκατ. ευρώ ανακοίνωσε ο ΟΤΕ για το Γ' τρίμηνο του 2025, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με τα οικονομικά αποτελέσματα τριμήνου της εταιρείας, οι πελάτες FTTH αυξήθηκαν κατά 38 χιλιάδες, με τη συνολική συνδρομητική βάση να φθάνει τις 509 χιλιάδες. Σημειώνεται ότι, στο τέλος Σεπτεμβρίου 2025, η διείσδυση στις υποδομές FTTH του ΟΤΕ (συνολικό ποσοστό FTTH πελατών αγοράς επί των διαθέσιμων γραμμών ΟΤΕ) ανήλθε σε 33%, από 26% ένα χρόνο πριν.

Σήμερα η υποδομή του ΟΤΕ καλύπτει 2 εκατ. νοικοκυριά και επιχειρήσεις, ενώ στόχος της εταιρείας είναι να κλείσει το 2025 με 2,1 εκατ. Όπως σημειώνεται στην ανακοίνωση, ο ΟΤΕ θα συνεχίσει δυναμικά την επέκταση του δικτύου FTTH, προκειμένου να φτάσει τα 3,5 εκατ. μέχρι το 2030, σε συνέχεια της ανάληψης του συνόλου του επιδοτούμενου έργου Ultra-Fast Broadband (UFB) για την παροχή υπερυψηλών ταχυτήτων σε ημιαστικές και αγροτικές περιοχές της χώρας. Τα έσοδα από υπηρεσίες λιανικής σταθερής αυξήθηκαν κατά 1,3% στο τρίμηνο, γεγονός που αποδίδεται τόσο στις ισχυρές επιδόσεις στο FTTH, όσο και στη διψήφια αύξηση εσόδων από τις υπηρεσίες τηλεόρασης. Το COSMOTE 5G WiFi, η υπηρεσία FWA που διαθέτει ο ΟΤΕ για γρήγορο, σταθερό internet και υπηρεσίες φωνής σε σίπια και επιχειρήσεις σε όλη την Ελλάδα, μετρά πάνω από 33 χιλιάδες πελάτες. Η αυξανόμενη υιοθέτηση του FWA συνεβαλε σημαντικά στην αύξηση των καθαρών ευρυζωνικών συνδέσεων (+1,8 χιλιάδες).

Η θετική δυναμική συνεχίστηκε και στην κινητή, με τα έσοδα

από υπηρεσίες στο +2,7% και τους συνδρομητές συμβολαίου στο +6,4%. Τα λοιπά έσοδα αυξήθηκαν κατά 13,6% στο τρίμηνο, υποστηριζόμενα κυρίως από την ισχυρή δυναμική των έργων ICT. Ειδικότερα, τα έσοδα από system solutions σημείωσαν αύξηση 37,9% στο τρίμηνο.

Τι φέρνει η ολοκλήρωση πώλησης της TKRM

Έπειτα από την ολοκλήρωση της πώλησης της Telekom Romania Mobile (TKRM), ο ΟΤΕ θα διανείμει 40 εκατ. Ευρώ στους μετόχους ως έκτακτο μέρισμα, το οποίο αντιστοιχεί σε Ευρο0,10 ανά μετοχή και το οποίο θα καταβληθεί στις 30 Δεκεμβρίου 2025. Επιπλέον, κατόπιν ολοκλήρωσης της πώλησης, η εταιρεία αναμένει από εδώ και στο εξής σημαντική ετήσια εξοικονόμηση ελεύθερων ταμειακών ροών (FCF). Για το 2025 η εταιρεία εκτιμά ότι οι ελεύθερες ταμειακές ροές θα ανέλθουν σε Ευρο530 εκατ. περίπου.

Σχολιάζοντας τα οικονομικά αποτελέσματα του τριμήνου, ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος Ομίλου ΟΤΕ, Κώστας Νεμπίς, ανέφερε «Κατά το Γ' τρίμηνο, ολοκληρώσαμε με επιτυχία την πώληση της Telekom Romania Mobile, μια στρατηγική κίνηση που επιτρέπει στον ΟΤΕ να επικεντρωθεί στην εγχώρια αγορά και να συνεχίσει να δημιουργεί περαιτέρω αξία για τους μετόχους του. Συνεπεί με τις δεσμεύσεις μας, ανακοινώσαμε έκτακτο μέρισμα. Στην Ελλάδα, πετύχαμε πρόσφατα μια σημαντική συμφωνία για την ανάληψη του συνόλου του μερικώς επιδοτούμενου έργου Ultra-Fast Broadband (UFB), που θα μας επιτρέψει να αυξήσουμε περαιτέρω την κάλυψη της χώρας με τα δίκτυα νέας γενιάς (NGA), με στόχο την παροχή υπερύψηλης και αξιόπιστης συνδεσιμότητας σύμφωνα με

τη στρατηγική μας. Συνεπεί με το όραμά μας να εξελιχθούμε στον κορυφαίο πάροχο ψηφιακών υπηρεσιών στην Ελλάδα, παρουσιάσαμε πρόσφατα το «Magenta AI», μια πρόταση που φέρνει τη δύναμη της τεχνητής νοημοσύνης στα χέρια των πελατών μας, ενισχύοντας την αξία των υπηρεσιών που παρέχουμε.

Κατά το τρίμηνο, καταγράψαμε ισχυρές επιδόσεις σε όλους τους βασικούς τομείς, με τις ευρυζωνικές υπηρεσίες, την κινητή τηλεφωνία και το ICT να σημειώνουν ακόμη ένα τρίμηνο ανάπτυξης. Είμαι ιδιαίτερα ικανοποιημένος από τις επιδόσεις στον τομέα λιανικής σταθερής, όπου παρά τις προκλήσεις, οι υπηρεσίες σταθερής παραμένουν σε θετική τροχιά για δεύτερο συνεχόμενο τρίμηνο. Εκτιμούμε ότι η αναπτυξιακή πορεία θα συνεχιστεί, με μοχλούς την αυξανόμενη υιοθέτηση των υπηρεσιών FTTH, την επιτυχία της υπηρεσίας Fixed Wireless Access και τις συνεχιζόμενες ισχυρές επιδόσεις των υπηρεσιών τηλεόρασης. Ο τομέας της κινητής τηλεφωνίας συνεχίζει να αναπτύσσεται, ενισχύοντας περαιτέρω την ηγετική μας θέση στην αγορά. Οι ισχυρές οικονομικές μας επιδόσεις αποδεικνύουν την αποτελεσματικότητα της στρατηγικής μας και την αξία του ολοκληρωμένου χαρτοφυλακίου υπηρεσιών μας. Κοιτώντας μπροστά, πιστεύουμε ότι έχουμε όλα τα εκγύγια για να παραμείνουμε ηγέτες της αγοράς, προσηλωμένοι στην επίτευξη των ετήσιων στόχων μας, την παραγωγή ισχυρών ελεύθερων ταμειακών ροών, και τη δημιουργία αξίας για τους μετόχους, τους πελάτες και όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΤΟΥ ΔΕΥΤΕΡΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ «IFS AWARDS BY RCM 2026» ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ Η ΠΚΜ

Πραγματικές λύσεις σε πραγματικά προβλήματα εταιρειών και φορέων αναμένεται να αναπτυχθούν στο πλαίσιο του δεύτερου Διαγωνισμού Ανοικτής Καινοτομίας «INNOVATION FOR SOCIETY -IFS Awards by RCM 2026», την επίσημη έναρξη του οποίου ανακοινώνει η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας. Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μέσω του διαγωνισμού, η Περιφέρεια απευθύνεται σε μεσαίες και μεγάλες εταιρείες αλλά και δημόσιους φορείς, ζητώντας να αναφέρουν συγκεκριμένα προβλήματα που να μπορούν να λυθούν με καινοτομία ή τεχνολογία. Στη συνέχεια, τα δημοσιοποιεί και καλεί ερευνητές και νέες εταιρείες να τα λύσουν.

Η δράση έχει στόχο την προώθηση της συνεργασίας, της δημιουργικότητας και της ανάπτυξης καινοτόμων λύσεων καθώς η πρωτοβουλία φέρνει σε επαφή εδραιωμένες επιχειρήσεις με νεοφυείς εταιρείες, ερευνητές και ερευνητικές ομάδες, επαγγελματίες, ιδιώτες και άλλους φορείς, για την από κοινού ανάπτυξη πρωτοποριακών λύσεων, ανταποκρινόμενες στις προκλήσεις που τίθενται στο πλαίσιο του διαγωνισμού.

Πιο συγκεκριμένα, ο δεύτερος διαγωνισμός Καινοτομίας υλοποιείται στο πλαίσιο του έργου «Μηχανισμός Υποστήριξης Οικοσυστήματος Καινοτομίας Και Επιχειρηματικότητας» με

Κωδικό ΟΠΣ 600135, που συγχρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα «Κεντρική Μακεδονία 2021-2027» και υποστηρίζεται από την Αντιπεριφέρεια Ψηφιακής Διακυβέρνησης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

Μετά την επιτυχή ολοκλήρωση του πρώτου Διαγωνισμού IFS Awards by RCM 2024 και με στόχο να αποτελέσει έναν ετήσιο θεσμό - ορόσημο για το οικοσύστημα της Κεντρικής Μακεδονίας, η δράση συνεχίζεται και το 2026, ακολουθώντας τα παρακάτω βήματα:

1. Open Call για Υποβολή προκλήσεων (Δεκέμβριος 2025-Φεβρουάριος 2026): Συλλογή και αξιολόγηση προκλήσεων, οι οποίες θα αναρτηθούν στην ψηφιακή πλατφόρμα του διαγωνισμού.

2. Open Call για Υποβολή λύσεων (Μάρτιος-Ιούνιος 2026): Υποβολή καινοτόμων λύσεων που θα αντιστοιχούν στις προκλήσεις του διαγωνισμού. Οι συμμετέχουσες ομάδες θα κληθούν να υποβάλουν την πρόταση-λύση τους ηλεκτρονικά, μέσω διαδικτυακής αίτησης που διατεθεί από τους Διοργανωτές.

3. Συλλογή- Αξιολόγηση- Ανάπτυξη Λύσεων και Βράβευση (Ιούνιος - Δεκέμβριος 2026): Αποτελεί το βασικό στάδιο

της διενέργειας του Διαγωνισμού και συντελείται από μικρότερα υποστάδια, που θα ακολουθήσουν οι συμμετέχουσες ομάδες:

* Αξιολόγηση προτάσεων: Ανακοίνωση των ομάδων που προκρίνονται.

* Bootcamp: Εβδομάδα εντατικής εκπαίδευσης και δεύτερη αξιολόγηση μέσω pitching.

* Validation Stage: Περίοδος ωρίμανσης και ανάπτυξης λύσεων μαζί με τους Κατόχους Προκλήσεων.

* Τελετή Απονομής Βραβείων: Απονομή χρηματικών βραβείων συνολικού ύψους 35.000€ στις 3 πρώτες ομάδες.

Σε δηλώσεις του, ο αντιπεριφερειάρχης Ψηφιακής Διακυβέρνησης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας Νίκος Τζόλλας τονίζει ότι η Αντιπεριφέρεια Ψηφιακής Διακυβέρνησης στηρίζει σταθερά δράσεις που ενισχύουν την καινοτομία, την εξωστρέφεια και τη συνεργασία του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα. «Ο διαγωνισμός IFS Awards by RCM αποτελεί έμπρακτη απόδειξη ότι η Κεντρική Μακεδονία επενδύει στο ταλέντο, τη γνώση και τη δημιουργικότητα των ανθρώπων της, με στόχο μια πιο ψηφιακή και ανταγωνιστική Περιφέρεια», πρόσθεσε.

ΜΕΛΕΤΗ ΕΚΤ: ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΟΙ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΕΠΟΧΗΣ

Τις πολύπλευρες διαστάσεις του ευρωπαϊκού πλαισίου διακυβέρνησης δεδομένων της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ), τόσο σε κανονιστικό όσο και σε λειτουργικό επίπεδο, εξετάζει και αναλύει η νέα μελέτη του Εθνικού Κέντρου Τεκμηρίωσης και Ηλεκτρονικού Περιεχομένου (ΕΚΤ) με τίτλο «Ευρωπαϊκό Πλαίσιο Διακυβέρνησης Δεδομένων. Στρατηγικές, Κανονιστικές Διατάξεις & Λειτουργικές Κατευθύνσεις της ΕΕ: Αναλυτικές & Ερμηνευτικές Διαστάσεις».

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η έκδοση του ΕΚΤ απευθύνεται ιδιαίτερα σε όσους χαράσσουν πολιτικές ή σχεδιάζουν τεχνολογικές λύσεις που βασίζονται στα δεδομένα. Στόχος της είναι να αναδείξει πώς η ΕΕ οργανώνει, ρυθμίζει και αξιοποιεί τα δεδομένα στο πλαίσιο της ψηφιακής καινοτομίας και της ενιαίας αγοράς δεδομένων.

«Σε ένα διαρκώς μεταβαλλόμενο περιβάλλον, όπου τα δεδομένα αποτελούν θεμέλιο της καινοτομίας, της ανάπτυξης και της κοινωνικής συνοχής, η κατανόηση των κανονιστικών, θεσμικών, λειτουργικών και πολιτικών διαστάσεων της διακυβέρνησής τους αποκτά καθοριστική σημασία», επισημαίνει ο διευθυντής του ΕΚΤ, Δρ. Κυριάκος Τολιάς.

Τι σημαίνει όμως «διακυβέρνηση δεδομένων»; Πώς λειτουργεί το πολυεπίπεδο αυτό σύστημα και ποιες νομοθετικές πράξεις το συγκροτούν; Πώς η Ελλάδα ανταποκρίνεται στο νέο ρυθμιστικό περιβάλλον που διαμορφώνεται; Ποια είναι τα οφέλη για τους πολίτες, τις επιχειρήσεις και την οικονομία από την εφαρμογή των ευρωπαϊκών πολιτικών για τα δεδομένα; Ποιες προκλήσεις αναδύονται για την ΕΕ και τη χώρα μας; Η νέα έκδοση του ΕΚΤ προσεγγίζει τα ερωτήματα αυτά με τρόπο διεπιστημονικό και ολιστικό. Αναλύει τη δυναμική

εξέλιξη των ευρωπαϊκών στρατηγικών και ρυθμίσεων γύρω από τα δεδομένα και αναδεικνύει τις προκλήσεις που αναδύονται τόσο από τις νομοθετικές παρεμβάσεις όσο και από την ταχύτατη τεχνολογική πρόοδο. Υπό αυτό το πρίσμα, αναδεικνύεται και ο ρόλος του ΕΚΤ ως θεσμικού φορέα τεκμηρίωσης στη νέα εποχή της διακυβέρνησης δεδομένων. Η θεσμική αναβάθμιση του ΕΚΤ στο εθνικό οικοσύστημα δεδομένων αποτυπώνεται και στις πρόσφατες νομοθετικές ρυθμίσεις.

Σύμφωνα με τον Νόμο 5188/2025, το ΕΚΤ αναλαμβάνει ενισχυμένο ρόλο στη διακυβέρνηση των δημόσιων δεδομένων, συμμετέχοντας στη Συντονιστική Επιτροπή για τα δεδομένα του δημοσίου τομέα. Στο πλαίσιο αυτό συμβάλλει ενεργά στη διαμόρφωση πολιτικών, στην παρακολούθηση της εφαρμογής της Εθνικής Στρατηγικής για τα Δεδομένα και στην προώθηση της ανοικτής διάθεσης και της διαλειτουργικότητας των δεδομένων.

Η μελέτη καλύπτει ένα σημαντικό κενό στη βιβλιογραφία, καθώς για πρώτη φορά συγκεντρώνεται το σύνολο των νομοθετικών πρωτοβουλιών της ΕΕ που σχετίζονται με τη διακυβέρνηση δεδομένων. Παράλληλα, αναδεικνύει κρίσιμα ζητήματα όπως η ομοιόμορφη εφαρμογή των ευρωπαϊκών στρατηγικών από τα κράτη μέλη, η αλληλοεπικάλυψη των πολλαπλών νομοθετικών παρεμβάσεων και η ανάγκη συντονισμένων βημάτων για τη διασφάλιση συνεκτικότητας.

Κάθε μια από τις έξι ενότητες της έκδοσης, εξετάζει μια διαφορετική πτυχή της διακυβέρνησης δεδομένων και του ευρωπαϊκού οικοσυστήματος που τη στηρίζει. Παρουσιάζονται οι βασικές διαστάσεις της διακυβέρνησης δεδομένων, η τρέχουσα εικόνα του ευρωπαϊκού οικοσυστήματος δεδομένων και

οι στρατηγικές για την περαιτέρω ανάπτυξή του. Παράλληλα, αναλύεται ο τρόπος με τον οποίο οι ευρωπαϊκές κατευθύνσεις ενσωματώνονται στην ελληνική περίπτωση, ενώ ακολουθεί η ερμηνεία και η ανάλυση του κανονιστικού πλαισίου που διέπει τη διακυβέρνηση δεδομένων σε επίπεδο ΕΕ. Τέλος, αναδεικνύονται οι βασικές προκλήσεις και οι προοπτικές για το μέλλον του ευρωπαϊκού οικοσυστήματος δεδομένων.

Η μελέτη δημοσιεύεται σε μια κομβική στιγμή για την ψηφιακή μετάβαση της χώρας. Καθώς τα δεδομένα αποτελούν κινητήριο μοχλό καινοτομίας, ανάπτυξης και κοινωνικής πρόοδου, η κατανόηση του τρόπου με τον οποίο συγκεντρώνονται, διαμοιράζονται και αξιοποιούνται, αποκτά στρατηγική σημασία. Μέσα από αυτή την έκδοση, το ΕΚΤ συμβάλλει ενεργά στον δημόσιο διάλογο, προσφέροντας ένα εργαλείο κατανόησης του ευρωπαϊκού πλαισίου διακυβέρνησης δεδομένων, και ενισχύοντας την ικανότητα της χώρας να συμμετέχει δυναμικά στη νέα ευρωπαϊκή πραγματικότητα των δεδομένων.

Η μελέτη συντάχθηκε στο πλαίσιο του Έργου «Ανάπτυξη του θεσμού, της υποδομής, των δυνατοτήτων και ικανοτήτων για τη διακυβέρνηση δεδομένων του δημοσίου, τη διάθεσή τους για επανάχρηση και την παροχή σχετικών υπηρεσιών σε δημόσιο και ιδιωτικό τομέα, στην Ελλάδα - Α Φάση». Το έργο υλοποιείται από το ΕΚΤ στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης - NextGenerationEU.

Όλη την μελέτη μπορείτε να την δείτε εδώ https://metrics.ekt.gr/sites/metrics-ekt/files/ekdoseis-pdf/2025/EU_Data_Governance_Framework.pdf

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΡΙΑ ΥΠΕΡΣΥΓΧΡΟΝΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΑ ΑΕΡΟΣΚΑΦΗ ΠΑΡΕΛΑΒΕ Η ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ «ΑΙΓΙΣ»

Γ. Κεφαλογιάννης: Η Πολιτική Προστασία αποκτά τα δικά της «μάτια» στον ουρανό

«Ένα από τα πιο ουσιαστικά βήματα επιχειρησιακής αυτοδυναμίας του Πυροσβεστικού Σώματος και συνολικά του μηχανισμού Πολιτικής Προστασίας της Πατρίδας μας», χαρακτήρισε ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Γιάννης Κεφαλογιάννης, την απόκτηση των τριών πρώτων ιδιόκτητων υπερσύγχρονων αεροσκαφών του Πυροσβεστικού Σώματος, η παραλαβή των οποίων έγινε χθες, Πέμπτη 13 Νοεμβρίου 2025, παρουσία του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, σε ειδική τελετή στο αεροδρόμιο των Μεγάρων, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο υπουργός επισήμανε ότι τα νέα πτητικά μέσα επιτρέπουν στον μηχανισμό «να επιτρέπει, να αξιολογεί και να παρεμβαίνει χωρίς εξαρτήσεις, χωρίς καθυστερήσεις, χωρίς περιορισμούς».

Η παραλαβή των νέων αεροσκαφών επιτήρησης και αναγνώρισης τύπου ISR (Intelligence, Surveillance, Reconnaissance) του Πυροσβεστικού Σώματος, όπως τονίζεται από το Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, σηματοδοτεί ένα ακόμη καθοριστικό βήμα ενίσχυσης του επιχειρησιακού δυναμικού και αυτοδυναμίας της Πολιτικής Προστασίας, στο πλαίσιο του προγράμματος «ΑΙΓΙΣ» και το έργο υλοποιείται στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης στην ομιλία του μεταξύ άλλων δήλωσε «πολύ εντυπωσιασμένος από τις επιχειρησιακές δυνατότητες των νέων αεροσκαφών» και επισήμανε ιδιαίτερως την ανανέωση του στόλου των πυροσβεστικών αεροσκαφών. «Τα αεροσκάφη αυτά συνιστούν όχι απλά μία ποιοτική αλλαγή, αλλά ένα ποιοτικό άλμα σε σχέση με τις δυνατότητες των προηγούμενων ιπτάμενων μέσων τα οποία είχαμε στη διάθεσή μας για την εναέρια επιτήρηση, για την πρόληψη των πυρκαγιών, για την παρακολούθηση των πυρκαγιών καθώς αυτές εξελίσσονται», δήλωσε ο κ. Μητσοτάκης και προσέθεσε: «Το πιο emblematico έργο το οποίο υλοποιούμε αυτή τη στιγμή είναι η δραστική ανανέωση του στόλου των πυροσβεστικών αεροσκαφών μας, η αναβάθμιση των παλιών Canadair -χαίρομαι που η σύμβαση αυτή τρέχει με μεγάλη ταχύτητα-, αλλά κυρίως η απόκτηση 5+2, 7 συνολικά καινούργιων Canadair 515. Προσωπικά είχα διαπραγματευτεί με τον τότε πρωθυπουργό του Καναδά, για λογαριασμό της Ευρωπαϊκής Ένωσης, την επανεκκίνηση της γραμμής παραγωγής των νέων Canadair».

Ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Γιάννης Κεφαλογιάννης, ανέφερε ότι η σημερινή ημέρα έχει ξεχωριστή σημασία για την Πολιτική Προστασία, καθώς,

«ο κύριος επιχειρησιακός της βραχίονας, το Πυροσβεστικό Σώμα, αποκτά για πρώτη φορά τα δικά του αεροσκάφη. Όχι μισθωμένα, όχι προσωρινά, αλλά ιδιόκτητα μέσα, που εντάσσονται μόνιμα και οργανικά στον επιχειρησιακό του σχεδιασμό».

Όπως επισήμανε ο κ. Κεφαλογιάννης, η αναβάθμιση αυτή συνοδεύεται από σημαντικό δημοσιονομικό όφελος, «καθώς τα αεροσκάφη αυτά καταναλώνουν σημαντικά λιγότερα καύσιμα, απαιτούν μικρότερο προσωπικό υποστήριξης, χαμηλότερο κόστος συντήρησης και παρέχουν πολλαπλάσιες ώρες πτήσης στον ίδιο οικονομικό προϋπολογισμό. Αυτό σημαίνει στην πράξη ότι η Πολιτική Προστασία μπορεί να πετάει πιο συχνά, να επιτρέπει μεγαλύτερες εκτάσεις, να ανταποκρίνεται ταχύτερα σε κάθε συμβάν, χωρίς να αυξάνει τις δαπάνες της». Ο αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος του Υπερταμείου, Παναγιώτης Σταμπουλίδης, κατά την τελετή παραλαβής των τριών νέων αεροσκαφών επισήμανε ότι «το πρόγραμμα "ΑΙΓΙΣ" αποτελεί τη σημαντικότερη πρωτοβουλία στην ιστορία του ελληνικού κράτους για την ενίσχυση της Πολιτικής Προστασίας» και σημείωσε: «Στο Υπερταμείο είμαστε ιδιαίτερα υπερήφανοι για την εμπιστοσύνη που μας δείχνει η Πολιτεία σε ό,τι αφορά την υλοποίηση του εθνικού προγράμματος Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας "Ελλάδα 2.0". Σε συνεργασία με το Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, έχουμε ήδη δημοπρατήσει το 100% των έργων που μας έχουν ανατεθεί. Μέχρι σήμερα, έχουν υπογραφεί περισσότερες από 100 συμβάσεις, ύψους άνω των 1 δισ. ευρώ, με πάνω από 50 διαφορετικούς αναδόχους».

Αναφορικά με το πρόγραμμα «ΑΙΓΙΣ» τόνισε: «Το "ΑΙΓΙΣ" αποτελεί όρόσημο και για έναν ακόμα λόγο: είναι η πρώτη φορά που η χώρα μας απευθύνεται στη διεθνή αγορά με ανοιχτές διαδικασίες για τη μαζική προμήθεια εξοπλισμού για την Πολιτική Προστασία και το Πυροσβεστικό Σώμα. Με ταχύτητα, διαφάνεια και αποτελεσματικότητα, αποδεικνύουμε έμπρακτα ότι μπορούμε να φέρουμε εις πέρας σύνθετα έργα διεθνών προδιαγραφών και αυτό θα συνεχίσουμε να πράττουμε με την ίδια προσήλωση».

Ποια είναι τα αεροσκάφη και η χρήση τους

Σύμφωνα με τα στοιχεία που έδωσε το Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, τα αεροσκάφη ISR, αυστριακής κατασκευής της Diamond Aircraft, είναι εξοπλισμένα με ηλεκτρονικά συστήματα τελευταίας τεχνολογίας και μέσω των οπτικών, θερμικών και υπέρυθρων αισθητήρων τους δύνανται να επιχειρούν ως Εναέρια Κέντρα Επιχειρήσεων, Παρακολούθησης και Καταγραφής δεδομένων ISR

(Intelligence, Surveillance, Reconnaissance) συνδράμοντας σε επιχειρήσεις όπως επιτήρηση δασικών περιοχών, επιτήρησης των συνόρων της χώρας και επιχειρήσεις έρευνας-διάσωσης. Παρέχουν αυτονομία πτήσης άνω των 7 ωρών, εμβέλεια 1.200 ναυτικών μιλίων και επιχειρησιακή οροφή 20.000 ποδιών, καθιστώντας τα ικανά να επιτηρούν εκτεταμένες περιοχές με χαμηλό λειτουργικό κόστος.

Χαρακτηρίζονται ως πολλαπλασιαστής ισχύος, καθώς θα αξιοποιούνται για επιτήρηση δασών, πρόληψη πυρκαγιών, παρακολούθηση πλημμυρικών ή σεισμικών φαινομένων, έρευνα και διάσωση, αλλά και για εκτίμηση ζημιών και συντονισμό επιχειρήσεων σε φυσικές καταστροφές. Παράλληλα, θα μπορούν να συμβάλλουν στην επιτήρηση των συνόρων ή να υποστηρίζουν αποστολές των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας, ενισχύοντας τη διαλειτουργικότητα των εθνικών μηχανισμών ασφάλειας και προστασίας.

Τα νέα, υπερσύγχρονα αεροσκάφη διαθέτουν οπτικούς, θερμικούς και υπέρυθρους αισθητήρες ώστε να παρακολουθούν την περιοχή επιχειρήσεων και να συγκεντρώνουν δεδομένα. Τα συστήματα αυτά συνδυάζονται με μεγάλη πτητική εμβέλεια, που μπορεί να υπερβεί τα 1.500 χιλιόμετρα, και εξαιρετική εργονομία, που επιτρέπει πτήση επί επτά και πλέον ώρες με μικρή κατανάλωση καυσίμου, δίνοντας στα Diamond 62 MPP τη δυνατότητα να δρουν ως επιχειρησιακοί «εγκέφαλοι» για τις δυνάμεις της πολιτικής προστασίας, παραμένοντας για μεγάλο χρονικό διάστημα στο πεδίο.

Στην εκδήλωση παρέστησαν ακόμη, ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Βασίλης Κικίλιας, ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νίκος Παπαθανάσης, ο υφυπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας αρμόδιος για την Κρατική Αρωγή, Κώστας Κατσαφάδος, ο υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Γιώργος Κώστρος, ο γενικός γραμματέας Πολιτικής Προστασίας Νίκος Παπαευσταθίου, ο γενικός γραμματέας Αποκατάστασης Φυσικών Καταστροφών και Κρατικής Αρωγής, Πέτρος Καμπούρης, ο αντιπρόεδρος της Βουλής Αθανάσιος Μπούρας, ο βουλευτής Βαγγέλης Λιάκος η πρόεδρος της Αυστρίας στην Ελλάδα Gerda Vogl, ο αρχηγός του Πυροσβεστικού Σώματος Αντιστράτηγος Θεόδωρος Βάγιος, εκπρόσωποι του Υπερταμείου, του Ταμείου Ανάκαμψης, και της κατασκευάστριας εταιρείας Diamond Aircraft και της αναδόχου εταιρείας Atese S.A., ανώτατοι και ανώτεροι Αξιωματικοί του Πυροσβεστικού Σώματος, διευθυντές και τμηματάρχες του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, εκπρόσωποι των Ενόπλων Δυνάμεων και στελέχη των φορέων υλοποίησης του προγράμματος «ΑΙΓΙΣ».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«Η ΠΡΑΣΙΝΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΕΙΝΑΙ ΜΙΑ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΚΛΗΣΗ ΚΑΙ ΟΧΙ ΕΝΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΚΟΣΤΟΥΣ»

Τι ειπώθηκε στο Ελληνογερμανικό Sustainability Forum

Η «πράσινη» μετάβαση δεν είναι μονοδιάστατη, σχετίζεται με την οικονομία, την επιχειρηματικότητα, την κοινωνία και την κοινωνική ασφάλιση, τόνισε ο γενικός γραμματέας του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Κώστας Τσαγκαρόπουλος, τοποθετούμενος στο πρώτο Ελληνογερμανικό Sustainability Forum, με τίτλο «NEW World - NEW Sustainable Policy», που πραγματοποιήθηκε την Τετάρτη στο Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος.

Υπενθυμίζεται ότι το πρώτο Ελληνογερμανικό Sustainability Forum αποτέλεσε μια Ελληνογερμανική Συνεργασία του Ελληνογερμανικού Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου και της Πρεσβείας της Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γερμανίας στην Αθήνα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του επιμελητηρίου, ο κ. Τσαγκαρόπουλος υπογράμμισε ότι 460.000 εργαζόμενοι έχουν συμμετάσχει μέχρι σήμερα σε προγράμματα επανακατάρτισης και αναβάθμισης δεξιοτήτων, ώστε να προσαρμοστούν γενικότερα στις αλλαγές που επέρχονται στο οικονομικό περιβάλλον.

Στο πλαίσιο δημόσιας συζήτησης που είχε ο Παντελής Κάπρος, καθηγητής Ενεργειακής Οικονομίας και Επιχειρησιακής Έρευνας στη Σχολή Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Η/Υ του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου Αθηνών, με τη Μιχαέλα Μπαλή, διευθύντρια για την Ελλάδα και την Κύπρο του Germany Trade and Invest, σημείωσε ότι «η πράσινη ενεργειακή μετάβαση σημαίνει την αντικατάσταση των ορυκτών καυσίμων με ανανεώσιμες πηγές ενέργειας (ΑΠΕ), την εξοικονόμηση ενέργειας και τα συνθετικά καύσιμα που βασίζονται στην ηλεκτρική ενέργεια». Όπως εξήγησε, «οι τεχνολογίες των ΑΠΕ, η ηλεκτροκίνηση, οι μπαταρίες, οι αντλίες θερμότητας και οι επεμβάσεις εξοικονόμησης έχουν εξελιχθεί σημαντικά, προσφέροντας στους καταναλωτές ενεργειακές υπηρεσίες με μικρότερο κόστος από τα ορυκτά καύσιμα. Ταυτόχρονα, αποφεύγονται οι εισαγωγές ορυκτών καυσίμων και μειώνεται ο κίνδυνος κρίσεων τιμών και γεωπολιτικών συγκρούσεων».

Κατά τον κ. Κάπρο, «ένα μεγάλο τμήμα της αλυσίδας αξίας αυτών των τεχνολογιών ενισχύει την εγχώρια προστιθέμενη αξία και την απασχόληση, σημαντικά περισσότερο σε σύγκριση με τα ορυκτά καύσιμα. Επιπλέον, ανοίγουν δρόμοι για καινοτόμες επιχειρήσεις σε κρίσιμους τομείς της οικονομίας. Στην ουσία», πρόσθεσε «η πράσινη μετάβαση είναι μία επενδυτική πρόκληση και όχι ένα πρόβλημα κόστους. Ο ρόλος του κράτους είναι ζωτικής σημασίας, όχι μέσω επιδοτήσεων, αλλά ως εγγυητής και μοχλός των επενδυτικών προσπαθειών μέσω ευνοϊκών συνθηκών, υποδομών και προβλεψιμότητας της μελλοντικής αγοράς των νέων τεχνολογιών. Η διατήρηση και ενίσχυση της εγχώριας προστιθέμενης αξίας σε όλη την αλυσίδα των τεχνολογιών της πράσινης μετάβασης αποτελεί θεμέλιο της Ευρωπαϊκής πολιτικής που συνδυάζει το Green

Deal με το Industrial Deal» σημείωσε.

Από την πλευρά του ο Αλέξανδρος Αθανασούλας, πρόεδρος του Sustainable Building Council Greece, σε σύντομο και ρεπρισμό του στάθηκε στην αξία των διμερών συνεργασιών, υπογραμμίζοντας ότι «μέσα από συμμαχίες, ανταλλαγή τεχνογνωσίας και πρωτοβουλίες μετρήσιμου αντίκτυπου, εργαζόμαστε για να επιταχύνουμε τη βιώσιμη ανάπτυξη στην Ελλάδα και να υποστηρίξουμε τις επιχειρήσεις στην πράσινη τους μετάβαση. Είμαστε αποφασισμένοι να συνεχίσουμε να δημιουργούμε γέφυρες συνεργασίας και να συμβάλλουμε ενεργά στη διαμόρφωση ενός βιώσιμου μέλλοντος για όλους».

Κατά τη διάρκεια συζήτησης που πραγματοποιήθηκε στο πρώτο πάνελ της εκδήλωσης με τίτλο «Net Zero, net business or net target», ο Δημήτρης Αναγνωστάκης, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Boehringer Ingelheim Ελλάς, υπογράμμισε ότι «η εταιρεία έχει αναλάβει σε παγκόσμιο επίπεδο την πρωτοβουλία «Sustainable Development for Generations» (SD4G) με τους πυλώνες More Health, More Potential, More Green, εφαρμόζοντας 20 πρωτοβουλίες σε ολόκληρο τον κόσμο που καθοδηγούν τη συνεισφορά και την επίδραση της Boehringer Ingelheim στην αειφόρο ανάπτυξη. Με τον τρόπο αυτό, αποδεικνύει έμπρακτα ότι η καινοτομία και η αειφορία μπορούν και πρέπει να συνυπάρχουν». Όπως επεσήμανε, «σε μια εποχή που η προστασία του περιβάλλοντος αποτελεί καθοριστικό πυλώνα της δημόσιας υγείας, η Boehringer έχει θέσει στόχο το μηδενικό αποτύπωμα άνθρακα: Η εταιρεία θα μηδενίσει τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου από τις δραστηριότητες της μέχρι το 2030 και θα μειώσει κατά το ήμισυ το αποτύπωμα των φυσικών πόρων σε όλη την αλυσίδα αξίας».

Η Άννα Βάσιλα, Sustainability and Industry Manager Affairs, του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, σημείωσε ότι «η επίτευξη μηδενικού ανθρακικού αποτυπώματος σε ό,τι αφορά τη λειτουργία της Εταιρείας Αεροδρομίου έως το τέλος του έτους αποτελεί συνεδριτική στρατηγική επιλογή και την έμπρακτη ανταπόκρισή μας σε μια δέσμευση που, το 2019, έμοιαζε ιδιαίτερα φιλόδοξη. Έξι χρόνια μετά - και έχοντας ξεπεράσει μια πρωτοφανή πανδημική κρίση, της οποίας το αποτύπωμα εξακολουθεί να επηρεάζει την κίνηση ευρωπαϊκών αεροδρομίων που δεν έχουν ακόμη ανακάμψει πλήρως - ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών έχει τη χαρά να βλέπει αυτό το όραμα να γίνεται πραγματικότητα. Πρόκειται για μια επένδυση που ενισχύει την αποδοτικότητα και την ανθεκτικότητά μας, δημιουργεί ουσιαστική αξία για τους συνεργάτες και τα ενδιαφερόμενα μέρη, και συμβάλλει ενεργά στη βιώσιμη ανάπτυξη — καθιστώντας μας πρωτοπόρους στον κλάδο μας».

Η Κίαρά Κόντη, εταίρος, επικεφαλής Υπηρεσιών Βιώσιμης Ανάπτυξης της EY Ελλάδος, ανέδειξε τα πρώτα ευρήματα από τις εκθέσεις βιωσιμότητας σύμφωνα με την Οδηγία CSRD,

όπου στην Ελλάδα δείχνουν περιορισμένη ωριμότητα στην κλιματική μετάβαση. Όπως είπε, «το 74% των ελληνικών επιχειρήσεων δεν διαθέτει ολοκληρωμένο σχέδιο μετάβασης, ενώ το 46% δεν δημοσίευσε μεσοπρόθεσμους στόχους ή/και δεσμεύσεις μηδενικών εκπομπών. Η διαφάνεια στον υπολογισμό εκπομπών, ιδιαίτερα στην αλυσίδα αξίας, παραμένει χαμηλή. Με τον Εθνικό Κλιματικό Νόμο να εισάγει δεσμευτικές υποχρεώσεις από το 2026, οι επιχειρήσεις καλούνται να περάσουν από την καταγραφή στη δράση, αναπτύσσοντας αξιόπιστα σχέδια μετάβασης που ανταποκρίνονται στις ρυθμιστικές απαιτήσεις και συμβάλλουν στους εθνικούς και ευρωπαϊκούς κλιματικούς στόχους».

Ο Αντώνιος Μουντούρης, director for HSE & Sustainable Development της HELLENiQ ENERGY, ανέφερε ότι «η εταιρεία τα τελευταία χρόνια έχει θέσει σε εφαρμογή ένα στρατηγικό πλάνο μετασχηματισμού, με βασικό στόχο ένα βιώσιμο ενεργειακό μέλλον, μέσα από μια ρεαλιστική και ισορροπημένη προσέγγιση ενεργειακής μετάβασης. Στο πλαίσιο αυτό, υλοποιούμε στοχευμένες επενδύσεις λειτουργικής αριστοποίησης και μείωσης του ανθρακικού αποτυπώματος στη βασική μας δραστηριότητα ενώ παράλληλα επιταχύνουμε την ανάπτυξη μας στον κλάδο των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και επανακαθορίζουμε συνολικά την στρατηγική μας στον κλάδο της ηλεκτρικής ενέργειας. Αντιμετωπίζοντας τις προκλήσεις και αξιοποιώντας τις ευκαιρίες της ενεργειακής μετάβασης, έχουμε ως θεμέλιο της στρατηγικής μας τη βιώσιμη ανάπτυξη και τη δημιουργία αξίας για όλους».

Στο δεύτερο πάνελ του φόρουμ, με τίτλο «Sustainable rules for sustainable markets» ο Κώστας Τσαγκαρόπουλος, γενικός γραμματέας του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, στον χαιρετισμό του αναφερόμενος στην «πράσινη» μετάβαση διευκρίνισε ότι δεν είναι μονοδιάστατη. Σχετίζεται, όπως σημείωσε, με την οικονομία δημιουργώντας νέες ευκαιρίες για ανάπτυξη και την προώθηση νέων υπηρεσιών, την επιχειρηματικότητα προϋποθέτοντας τη διατήρηση της ανταγωνιστικότητας, την κοινωνία διότι δίχως το κεφάλαιο «άνθρωπος» μετάβαση δεν νοείται, όπως και με την κοινωνική ασφάλιση η οποία απαιτεί σειρά από μεταρρυθμίσεις με την τεχνητή νοημοσύνη να απελευθερώνει ανθρώπινους πόρους για την υλοποίηση πιο σύνθετων και πιο απαιτητικών έργων. Όπως ο ίδιος εξήγησε, η βιώσιμη οικονομία προϋποθέτει λεπτές ισορροπίες, θεσμικός εγγυητής των οποίων είναι η πολιτεία. Εστιάζοντας, δε, στον ανθρώπινο παράγοντα υπογράμμισε ότι οι εξελίξεις επιβάλλουν τη διά βίου μάθηση, όπως και τη διαρκή αναβάθμιση των δεξιοτήτων, και πρόσθεσε πως μέχρι και σήμερα 460.000 εργαζόμενοι έχουν συμμετάσχει σε προγράμματα επανακατάρτισης και αναβάθμισης δεξιοτήτων, ώστε να διασυνδεθούν με το νέο οικονομικό μοντέλο.

Συνέχεια στη σελ 14

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«Η ΠΡΑΣΙΝΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΕΙΝΑΙ ΜΙΑ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΠΡΟΚΛΗΣΗ ΚΑΙ ΟΧΙ ΕΝΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΚΟΣΤΟΥΣ» Τι ειπώθηκε στο Ελληνογερμανικό Sustainability Forum

Συνέχεια από σελ 13

Από την πλευρά του ο Δημήτρης Πρωτοψάλτου, γενικός διευθυντής και επικεφαλής Μονάδας Περιβάλλοντος του Κέντρου Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος, στο πλαίσιο δημόσιας συζήτησης που είχε με τη Μιχαέλα Μπαλή, διευθύντρια για την Ελλάδα και την Κύπρο του Germany Trade and Invest, σχολιάζοντας τη στρατηγική βιωσιμότητας που ακολουθεί ο φορέας για τη λειτουργία του, εξήγησε ότι βρέθηκε στον πυρήνα του από την αρχή του σχεδιασμού του. Μάλιστα, όπως είπε, ο φορέας έως το 2028 θα χρησιμοποιεί Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας για την κάλυψη του 100% των αναγκών του, τις οποίες σήμερα αντιμετωπίζει μέσω ΑΠΕ κατά 92%. Σε άλλο σημείο των αναφορών του υπογράμμισε ότι ο μεσογειακός κήπος του Ιδρύματος Σταύρος Νιάρχος είναι ο μεγαλύτερος δημόσιος κήπος στον κόσμο, ο οποίος αρδεύεται με νερό που αντλείται από τη θάλασσα, το οποίο ανακυκλώνεται και ασφαλώνεται.

Στη συζήτηση που ακολούθησε, η Δρ. Κάρεν Μπρουν, sustainability manager του Εκθεσιακού Οργανισμού Κολωνίας (Koelnmesse), τόνισε ότι οι βιώσιμες αγορές μπορούν να ανασυρθούν μόνο όταν η οικονομική επιτυχία, η περιβαλλοντική ευαισθητοποίηση και η κοινωνική ευθύνη βρίσκονται σε ισορροπία. «Για εμάς στην Koelnmesse, η βιωσιμότητα δεν είναι ένα πρόσθετο έργο, αλλά ένα κεντρικό στοιχείο της εταιρικής μας στρατηγικής. Την κατανοούμε ολιστικά -οικολογικά, οικονομικά και κοινωνικά. Στόχος μας είναι να σχεδιάσουμε εμπορικές εκθέσεις που εξοικονομούν πόρους, είναι ενεργειακά αποδοτικές και κοινωνικά δίκαιες. Με αυτόν τον τρόπο, ευθυγραμμίζομαστε με τους Στόχους Βιώσιμης Ανάπτυξης του ΟΗΕ. Ως εταιρεία εμπορικών εκθέσεων, θέλουμε να διαμορφώσουμε ενεργά αυτόν τον μετασχηματισμό και να δείξουμε ότι οι αειφόρες επιχειρηματικές πρακτικές είναι

εφικτές και βιώσιμες για το μέλλον».

Ο Ερρίκος Μοάτσος, διευθύνων σύμβουλος και αντιπρόεδρος του ΔΣ της ERGO Ασφαλιστική αναφερόμενος στη συμβολή της ασφάλισης σε μια χώρα όπως η Ελλάδα, που πλήττεται από έντονα φυσικά φαινόμενα, υπογράμμισε ότι καθίσταται κρίσιμη για την αποτελεσματική διαχείριση των επιπτώσεών τους. Το μεγάλο στόιχημα σήμερα είναι να καλύψουμε το υπάρχον κενό προστασίας, επεσήμανε για να προσθέσει: «Τα ακραία φυσικά φαινόμενα, που εμφανίζονται με μεγαλύτερη συχνότητα και ένταση, δεν αφήνουν περιθώριο για καθυστερήσεις. Η ασφάλιση, δεν είναι πολυτέλεια. Αποτελεί αναγκαιότητα που διασφαλίζει τη βιωσιμότητα όχι μόνο των επιχειρήσεων, αλλά της οικονομίας καθώς και της κοινωνίας στο σύνολό της». Κατά τον ίδιο, «η εμπειρία έχει δείξει ότι οι φυσικές καταστροφές δεν αντιμετωπίζονται αποτελεσματικά μόνο εκ των υστέρων, ούτε αποκλειστικά με δημόσιους πόρους. Ο ασφαλιστικός κλάδος, με την τεχνογνωσία, τη φερεγγυότητα και την επενδυτική του δυνατότητα, αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της λύσης. Η συνεργασία δημόσιου και ιδιωτικού τομέα είναι προϋπόθεση για τη διατήρηση της κοινωνικής και οικονομικής συνέχειας σε περιόδους αβεβαιότητας».

Ο Δρ. Ίλια Νοτνάνγκελ, γενικός διευθυντής και μέλος ΔΣ του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου, εξέφρασε την άποψη ότι «η βιώσιμη λειτουργία των επιχειρήσεων απαιτεί σαφώς καθορισμένους στόχους αλλά και τεχνολογικά ουδέτερους τρόπους, ώστε να μην επηρεάζεται αρνητικά η ανταγωνιστικότητα». Προϋπόθεση, διευκρίνισε «αποτελεί η καινοτομία και κυρίως η ελευθερία των επιχειρήσεων να δρουν με οδηγό την καινοτομία, ακολουθώντας έναν ξεκάθαρο διακηρυγμένο στόχο. Θα πρέπει επίσης να καταστεί διακριτό το ποιος επιβαρύνεται με το κόστος προσαρμογής στη βιώσιμη ανάπτυξη, όπως και το ποιος θα αναλάβει την ευθύνη της απαιτούμενης γραφειοκρατίας. Έχουμε όλοι χρέος να συνδέσουμε

την ανταγωνιστικότητα με τους στόχους βιωσιμότητας, ώστε να είναι ελκυστικοί στην αγορά και η υλοποίηση των προγραμμάτων «πράσινων» μετάβασης να καταστούν εφικτοί» πρόσθεσε ο ίδιος.

Ο Βασίλης Στενός, Co-Founder & CEO της Solmeyer, σημείωσε ότι η εταιρεία εστιάζει στην καινοτομία της βιοτεχνολογίας, έχοντας περάσει από το στάδιο της έρευνας στο εργαστήριο, στο επόμενο μεγάλο βήμα: τη βιομηχανική παραγωγή, με την ομάδα της να αποτελείται από Έλληνες επιστήμονες που επέστρεψαν στη χώρα για να συμβάλουν στο εγχείρημα, αντιστρέφοντας το φαινόμενο του brain drain. Ο ίδιος εξήγησε ότι «η «τεχνολογία της Solmeyer αξιοποιεί διοξειδίο του άνθρακα επιτόπου, το οποίο μετατρέπεται σε πρωτεΐνη — μια πρώτη ύλη ουδέτερη σε χρώμα, οσμή και γεύση, με κύρια εφαρμογή προς το παρόν στον κλάδο των τροφίμων. Το καινοτόμο αυτό μοντέλο επιτρέπει την παραγωγή πρωτεϊνών δίπλα σε ρυπογόνες μονάδες, προσφέροντας μια βιώσιμη εναλλακτική σε συμβατικές μεθόδους παραγωγής. Η εταιρεία έχει ήδη ξεκινήσει συνεργασία με μεγάλη γερμανική εταιρεία γαλακτοκομικών, ενώ παράλληλα προετοιμάζεται για τη δημιουργία του πρώτου της εργοστασίου, ανοίγοντας τον δρόμο για νέες επενδυτικές ευκαιρίες».

«Η βιωσιμότητα έχει οικονομικές, κοινωνικές και περιβαλλοντικές διαστάσεις», ανέφερε η κα Μιχαέλα Μπαλή, διευθύντρια για την Ελλάδα και την Κύπρο του Germany Trade and Invest και συντονίστρια του συνεδρίου. «Πρέπει να βρεθεί η χρυσή τομή, να εφαρμοστούν σε ευρωπαϊκό επίπεδο οι απαραίτητες πολιτικές ώστε να διασφαλιστεί η ανταγωνιστικότητα των ελληνικών και κατ' επέκταση των ευρωπαϊκών επιχειρήσεων σε παγκόσμιο επίπεδο, να ενθαρρυνθεί η έρευνα και η καινοτομία και παράλληλα να τηρηθούν οι στόχοι της πράσινης μετάβασης προκειμένου η Ευρώπη να μην χάσει το τρένο της ανάπτυξης πράσινων τεχνολογιών».

ΤΟ ΑΠΘ ΣΤΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΔΙΚΤΥΟ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΡΟ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

Κομβικό ρόλο στην υλοποίηση πολιτικών βιώσιμης διαχείρισης του νερού στην Ευρωπαϊκή Ένωση πρόκειται να έχει το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, μέσω ερευνητικής του ομάδας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η ομάδα του ΑΠΘ, αποτελούμενη από τους καθηγητές του Τμήματος Μηχανικών Χωροταξίας και Ανάπτυξης Ευστράτιο Στυλιανίδη, του Τμήματος Μηχανολόγων Μηχανικών Λεωνίδα Ντζιαχρήστο, του Τμήματος Χημείας Θωδωρή Καραπάντσιο και του Τμήματος Βιολογίας Θανάση Τσιγκληρά, συμμετέχει ως ιδρυτικό μέλος στην κοινοπραξία Allwaters, η οποία επιλέχθηκε από το Ευρωπαϊκό Ινστιτούτο Καινοτομίας και Τεχνολογίας (EIT) να ηγηθεί του EIT Water, της νέας Κοινότητας Γνώσης και Καινοτομίας (KIC), η οποία θα ασχοληθεί με την αντιμετώπιση κρίσιμων προκλήσεων

στους τομείς του νερού, της θάλασσας, της ναυτιλίας και των οικοσυστημάτων.

Το EIT Water θα αναζητήσει λύσεις που θα ανταποκρίνονται στις αυξανόμενες περιβαλλοντικές, οικονομικές και κοινωνικές πιέσεις οι οποίες ασκούνται στα συστήματα ύδρευσης της Ευρώπης, στα θαλάσσια οικοσυστήματα και στην κυκλική χρήση του νερού. Το Αριστοτέλειο συμμετέχει στο ευρωπαϊκό εγχείρημα ως μέλος του Steering Committee της Κοινοπραξίας, συνδιαμορφώνοντας τη στρατηγική και τις προτεραιότητες της νέας αυτής ευρωπαϊκής πλατφόρμας καινοτομίας.

«Είμαστε υπερήφανοι που το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο συμμετέχει ως βασικός εταίρος σε αυτή την πρωτοποριακή κοινοπραξία, η οποία στοχεύει να αντιμετωπίσει τις πιο κρί-

σιμες προκλήσεις της Ευρώπης και του πλανήτη γύρω από το νερό, τα θαλάσσια και παράκτια οικοσυστήματα, καθώς και τη βιώσιμη διαχείριση των υδατικών πόρων. Το ζήτημα της βιώσιμης διαχείρισης του νερού αποτελεί, άλλωστε, προτεραιότητα ζωής και για τη χώρα μας», αναφέρουν τα μέλη της ερευνητικής ομάδας της κοινοπραξίας Allwaters.

«Με τη συμμετοχή του στο EIT Water, το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο θα συμβάλει ουσιαστικά στην ανάπτυξη λύσεων για την αντιμετώπιση της λειψυδρίας, των πλημμυρών, της ρύπανσης και του μετριασμού των κλιματικών επιπτώσεων, καθώς και στη δημιουργία νέων τεχνολογιών, δεξιοτήτων και επιχειρηματικών ευκαιριών στον πιο κομβικό τομέα βιωσιμότητας της σύγχρονης εποχής», τονίζεται στη σχετική ανακοίνωση του ΑΠΘ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΕΚΠΟΜΠΕΣ CO₂ ΕΞΑΙΤΙΑΣ ΤΗΣ ΚΑΥΣΗΣ ΟΡΥΚΤΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΠΡΟΣ ΝΕΟ ΡΕΚΟΡ ΤΟ 2025

Οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα εξαιτίας της καύσης ορυκτών καυσίμων αναμένεται να σπάσουν νέο ρεκόρ το 2025, σύμφωνα με επιστημονική μελέτη αναφοράς που δόθηκε στη δημοσιότητα χτες και κάνει σαφές ότι πλέον είναι ουσιαστικά «αδύνατο» να περιοριστεί η υπερθέρμανση του πλανήτη σε επίπεδο κατώτερο του 1,5° Κελσίου.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την έκθεση Global Carbon Project, που εκπονείται από 130 επιστήμονες και δίνεται στη δημοσιότητα κάθε χρόνο καθώς οι χώρες του κόσμου συμμετέχουν στις συνόδους του ΟΗΕ για το κλίμα - εν προκειμένω την COP30 - οι εκπομπές CO₂ εξαιτίας της καύσης άνθρακα, πετρελαίου και αερίου θα αυξηθούν το 2025 κατά 1,1% σε σύγκριση με την περασμένη χρονιά, φθάνοντας τα 38,1 δισεκατομμύρια τόνους.

Πρόκειται για αύξηση «πάνω από τον ετήσιο μέσο όρο τα τελευταία δέκα χρόνια, που ήταν 0,8%», τονίζεται στη μελέτη, που επισημαίνει ότι οι εκπομπές είναι πλέον 10% υψηλότερες απ' ό,τι το 2015, τη χρονιά της συμφωνίας του Παρισιού, που φιλοδοξούσε να περιοριστεί η αύξηση της θερμοκρασίας στους 2° Κελσίου και ιδεατά στον 1,5° Κελσίου σε σύγκριση με την προβιομηχανική εποχή.

Μολονότι οι εκπομπές μειώθηκαν σε διάφορες χώρες, κυρίως χάρη στην αξιοποίηση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, την αντικατάσταση αυτοκινήτων με κινητήρες εσωτερικής καύσης με ηλεκτροκίνητα και τη μείωση της αποψίλωσης των δασών, «συλλογικά, ο κόσμος δεν ανέρχεται στο ύψος των περιστάσεων», τόνισε στο Γαλλικό Πρακτορείο ο Γκλεν Πίτερς του Κέντρου Διεθνούς Έρευνας για το Κλίμα.

«Καθένας πρέπει να κάνει αυτό που του αναλογεί και όλοι πρέπει να κάνουν περισσότερα», πρόσθεσε.

Προϋπολογισμός διοξειδίου του άνθρακα σχεδόν εξαντλημένος

Η μελέτη, που αναμενόταν όπως και σε προηγούμενες COP για να γίνει μια πρώτη αποτίμηση της εκτροπής από τους στόχους για το κλίμα σε διεθνές επίπεδο την τρέχουσα χρονιά, υπολογίζει ότι η ποσότητα του CO₂ που απομένει για να επιτευχθεί το όριο του 1,5° Κελσίου δεν είναι παρά 170 δισεκατομμύρια τόνοι.

«Αυτό ισούται με τέσσερα χρόνια εκπομπών με τον τρέχοντα ρυθμό προτού ο προϋπολογισμός που θα επέτρεπε τον περιορισμό της αύξησης της θερμοκρασίας του πλανήτη στον 1,5° Κελσίου εξαντληθεί. Κατά συνέπεια, αυτό (σ.σ. ο περιορισμός) είναι πρακτικά αδύνατο», υπογράμμισε ο καθηγητής Πιερ Φρίντλινγκκοτσίν, του πανεπιστημίου του Έξτερ, επικεφαλής της μελέτης.

Η διαπίστωση της αποτυχίας έγινε επιβεβλημένη όλο το 2025 και πλέον αναγνωρίζεται από τον ΟΗΕ, κλιματολόγους, τον πρόεδρο της Διακυβερνητικής Επιτροπής για την Κλιματική Αλλαγή (GIEC) και τα κράτη που συμμετέχουν στην COP30. Ο στόχος είναι να εξασφαλιστεί ότι η υπέρβαση αυτή θα είναι προσωρινή — αλλά γ' αυτό μπορεί να απαιτηθούν δεκαετίες. Αν συνεχιστεί η σημερινή τροχιά, η θερμοκρασία του πλανήτη θα αυξηθεί από 2,3 ως 2,5° Κελσίου ως το τέλος του αιώνα, ακόμη κι αν οι χώρες τηρήσουν τις δεσμεύσεις τους, εκτίμησε ο ΟΗΕ λίγο από το ραντεβού στην Μπελέμ.

Η τάξη μεγέθους είναι παρόμοια (+2,6° Κελσίου ως το 2100) με υπολογισμούς που δημοσιεύονται επίσης σήμερα από το Climate Action Tracker.

Οι πιο πρόσφατες ανακοινώσεις των κυβερνήσεων «δεν αλλάζουν τίποτα», σύμφωνα με την ομάδα των επιστημόνων.

Νέο ρεκόρ του άνθρακα

Το 2025, οι εκπομπές που οφείλονται συγκεκριμένα στην καύση άνθρακα θα φθάσουν σε νέο ρεκόρ, ανεβαίνοντας κατά 0,8% σε παγκόσμια κλίμακα, εξαιτίας των αυξήσεων στις ΗΠΑ και στην Ινδία.

Οι εκλύσεις εξαιτίας της καύσης πετρελαίου και αερίου αυξάνονται επίσης, αντίστοιχα κατά 1 και 1,3%. Όσον αφορά το αέριο, οι εκπομπές «μοιάζουν να επιστρέφουν στην καταγραφόμενη εμμένουσα αυξητική τάση πριν από την εισβολή της Ρωσίας στην Ουκρανία», κατά τη μελέτη.

Κατά περιοχές, οι ΗΠΑ και η Ευρωπαϊκή Ένωση αντέστρεψαν την πτωτική τάση που καταγραφόταν τα τελευταία χρόνια, σημειώνοντας αύξηση των εκπομπών τους - αντίστοιχα κατά 1,9% και 0,4% - , εν μέρει εξαιτίας των πιο ψυχρών χειμώνων, που αύξησαν τη ζήτηση για θέρμανση.

Οι εκπομπές της Κίνας, της χώρας που ρυπαίνει περισσότερο, μοιάζουν να σταθεροποιούνται (+0,4%), όμως, σύμφωνα με τον κ. Πίτερς, η αβεβαιότητα για τις πολιτικές της χώρας καθιστούν πρόωπη οποιαδήποτε εκτίμηση για το εάν έφτασαν στην κορύφωσή τους ή όχι.

KPMG: ΟΙ ΗΓΕΤΕΣ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ ΔΗΛΩΝΟΥΝ ΟΤΙ Η ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ ΕΙΝΑΙ Η ΛΥΣΗ ΣΤΗΝ ΠΡΟΚΛΗΣΗ ΤΟΥ ΚΛΙΜΑΤΟΣ

Τα ευρήματα παγκόσμιας έρευνας, που αποκαλύπτει τη συντριπτική υποστήριξη των ηγετών των επιχειρήσεων προς την ΤΝ ως εργαλείο επιτάχυνσης — και όχι παρεμπόδισης — της προόδου για το κλίμα, δημοσιοποίησε η KPMG. Στην έρευνα με τίτλο «Η διπλή υπόσχεση της ΤΝ: Ενεργοποίηση θετικών κλιματικών αποτελεσμάτων και ενίσχυση της ενεργειακής μετάβασης» συμμετείχαν περισσότερα από 1.200 ανώτερα στελέχη μεγάλων εταιρειών από διαφορετικούς κλάδους σε 20 χώρες.

Ενώ η ΤΝ αποτέλεσε αντικείμενο συζητήσεων στο πλαίσιο της COP29, φέτος αναμένεται να είναι ένα από τα πιο επίκαιρα θέματα, καθώς οι ηγέτες παγκοσμίως προσπαθούν να ισορροπήσουν την αυξανόμενη ενεργειακή κατανάλωση της ΤΝ με τις δυνατότητές της να μεταμορφώσει την καθαρή ενέργεια.

Οι προβλέψεις διαφέρουν σημαντικά, αλλά ορισμένες ομάδες ζητούν αναστολή στην κατασκευή νέων κέντρων δεδομένων ΤΝ, προειδοποιώντας ότι θα μπορούσαν να αυξήσουν σημαντικά τις παγκόσμιες εκπομπές έως το 2030. Η πρόκληση για τους πολιτικούς και τους ηγέτες των επιχειρήσεων είναι να κατανοήσουν τις αυξανόμενες ενεργειακές απαιτήσεις

της ΤΝ, εξισορροπώντας τις με το τεράστιο δυναμικό της να επιταχύνει την πρόοδο στην καθαρή ενέργεια και την απανθρακοποίηση.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η έρευνα της KPMG αποδεικνύει ότι τα ανώτερα στελέχη πλέον βλέπουν και υιοθετούν την ΤΝ ως θετική δύναμη. Το 97% των ερωτηθέντων πιστεύει ότι η ΤΝ έχει καθαρά θετικό αντίκτυπο στην επιτάχυνση της πορείας προς τους στόχους μηδενικών εκπομπών. Παράλληλα, το 96% θεωρεί ότι η καθαρή ενέργεια μπορεί να καλύψει τις μελλοντικές ανάγκες της ΤΝ και το 87% δηλώνει ότι η ΤΝ είναι βασική για την επίτευξη των δικών τους στόχων.

Παρά την ισχυρή εμπιστοσύνη στο δυναμικό της ΤΝ, τα ευρήματα της KPMG δείχνουν ότι η πρόοδος παραμένει άνιση λόγω περιορισμών σε υποδομές, πολιτικές και χρηματοδότηση. Το 33% των στελεχών εντοπίζει τους περιορισμούς του δικτύου ως σημαντικό κίνδυνο. Οι καθυστερήσεις σε αδειοδοτήσεις και κατασκευές απειλούν να καλύψουν μόνο το μισό της νέας ενεργειακής ζήτησης που δημιουργείται από την ΤΝ έως το 2030. Το 75% των ηγετών θεωρεί ότι οι υπεύθυνοι χάραξης πολιτικής είναι πολύ αργοί στην αξιοποίηση των

πλεονεκτημάτων που προσφέρει η ΤΝ για το κλίμα.

Το 37% των παραγωγών ενέργειας και το 33% των καταναλωτών ενέργειας αναφέρουν το υψηλό κόστος και την έλλειψη κεφαλαίων ως κύριους παράγοντες που εμποδίζουν την ανάπτυξη της καθαρής ενέργειας.

Αν και το 96% πιστεύει ότι οι ανανεώσιμες πηγές μπορούν να καλύψουν τη μελλοντική ζήτηση της ΤΝ, μόνο το 13% δηλώνει πρόθυμο να επιμείνει στη χρήση καθαρής ενέργειας αν αυτό καθυστερεί την ανάπτυξη ή αυξάνει το κόστος. Έτσι, η επέκταση των κέντρων δεδομένων αναμένεται να συνεχιστεί παγκοσμίως, ακόμη και χωρίς εγγυημένη πρόσβαση σε καθαρή ενέργεια. Όσες εταιρείες ξεπεράσουν αυτά τα εμπόδια έως το 2027, θα αποκτήσουν διαρκές ανταγωνιστικό πλεονέκτημα.

Η έρευνα της KPMG δείχνει σαφή δέσμευση των ηγετών των επιχειρήσεων του ενεργειακού τομέα τόσο προς την ΤΝ όσο και προς την κλιματική πρόκληση. Με την COP30 σε εξέλιξη στο Μπελέμ, οι συζητήσεις επικεντρώνονται στο 2030 και στον επερχόμενο στόχο του μηδενικού ισοζυγίου εκπομπών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΟΔΗΓΩΝ ΣΤΟ ETCS ΜΕ ΠΡΟΣΟΜΟΙΩΤΗ

Νέα εποχή για την εκπαίδευση προσωπικού στον ελληνικό σιδηρόδρομο. Ξεκίνησε ήδη κατάρτιση των μηχανοδηγών στο Ευρωπαϊκό Σύστημα Ελέγχου Αμαξοστοιχιών (ETCS) με χρήση προσομοιωτή σε μία ειδικά διαμορφωμένη αίθουσα στο Κέντρο Επαγγελματικής Κατάρτισης του ΟΣΕ, στου Ρέντη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Μάλιστα, η εγκατάσταση και λειτουργία του συστήματος αυτόματης πέδησης τρένων δεν αποτελούσε μέρος της σύμβασης 717, η οποία αφορούσε μόνο τα συστήματα τηλεδιόγκησης - σηματοδότησης. Πρόκειται για μια πρόσθετη δικλίδας ασφαλείας που έρχεται να συμπληρώσει το πλέγμα των απαραίτητων συστημάτων για την ασφαλή λειτουργία του σιδηροδρόμου.

Ικανοποιείται ένα χρόνιο αίτημα των μηχανοδηγών

Για πρώτη φορά στην Ελλάδα όλοι οι μηχανοδηγοί εκπαιδεύονται στο σύστημα αυτόματης πέδησης, το οποίο θα τεθεί σε πλήρη λειτουργία εντός του 2026 στον κεντρικό άξονα Αθήνα - Θεσσαλονίκη. Μια εξέλιξη που σηματοδοτεί την ουσιαστική αναβάθμιση της ασφάλειας στον ελληνικό σιδηρόδρομο.

Ο αναπληρωτής Υπουργός Μεταφορών Κωνσταντίνος Κυρανάκης δήλωσε: «Σε συνεργασία με τους μηχανοδηγούς, προχωράμε την εκπαίδευση με επαγγελματισμό και τη χρήση σύγχρονης τεχνολογίας, για ένα σύστημα που εδώ και πολλά χρόνια θα έπρεπε να έχει προχωρήσει και επιτέλους έχουμε σαφή και ορατή πρόοδο. Για πρώτη φορά οι μηχανοδηγοί και σε επόμενο στάδιο και οι σταθμαρχές, εκπαιδεύονται με σύγχρονους προσομοιωτές».

Την εκπαίδευση στο ETCS υποδέχτηκαν θετικά από μεριάς τους και οι μηχανοδηγοί, με τον πρόεδρο της Πανελληνίας Ένωσης Προσωπικού Έλξης Κώστα Γενδιούνια να δηλώνει: «Η λειτουργία του ETCS θα αλλάξει (επιτέλους) την πραγματικότητα στον Ελληνικό Σιδηρόδρομο».

Πώς γίνεται η εκπαίδευση

Ο προσομοιωτής δίνει στους μηχανοδηγούς τη δυνατότητα να εξοικειωθούν με τις λειτουργίες του ETCS και να εκπαιδευτούν στη διαχείριση έκτακτων περιστατικών μέσα σε ασφαλές, ελεγχόμενο περιβάλλον. Παράλληλα, από τον νόμο που ψηφί-

στηκε το καλοκαίρι, προβλέπεται εντός του 2026 η λειτουργία υπερασύγχρονου κέντρου εκπαίδευσης με προσομοιωτές για μηχανοδηγούς και σταθμαρχές, ώστε η κατάρτιση να γίνεται ρεαλιστικά, υπό χρονική και ψυχολογική πίεση, με στόχο την αποτελεσματική αντιμετώπιση κρίσιμων σεναρίων.

Σύμφωνα με τον σχεδιασμό, στο ETCS θα εκπαιδευτούν όλοι οι μηχανοδηγοί των σιδηροδρομικών εταιρειών και του ΟΣΕ, συνολικά περίπου 300 άτομα, με ορίζοντα ολοκλήρωσης έξι μηνών. Η εκπαίδευση υλοποιείται σε συνεργασία με τη Σιδηροδρομική Ακαδημία των Γερμανικών Σιδηροδρόμων (DB Rail Academy).

Η εκπαίδευση εξελίσσεται κανονικά τις τελευταίες εβδομάδες στην ειδική αίθουσα προσομοίωσης, ενώ παράλληλα πραγματοποιείται πρακτική στο πεδίο, στη διαδρομή Οινόη-Τιθορέα. Είναι η πρώτη φορά στην Ελλάδα, που το πρόγραμμα εκπαίδευσης των μηχανοδηγών συνδυάζει θεωρία, προσομοίωση και πραγματικές δοκιμές, ώστε οι οδηγοί να εξοικειωθούν με τη λογική του ETCS Level 1 και τις παρεμβάσεις του συστήματος όταν παραβιάζονται κανόνες ασφαλείας.

«Ασκήσεις» επί του πεδίου

Ο φορητός προσομοιωτής αναπαριστά εικονική σιδηροδρομική γραμμή εξοπλισμένη με ETCS L1 και παρέχει στους εκπαιδευτές τη δυνατότητα να μεταβάλλουν αιφνιδιαστικά τις συνθήκες, εισάγοντας για παράδειγμα εμπόδιο στη γραμμή, προκειμένου να αξιολογείται η ανταπόκριση του μηχανοδηγού και η ορθή χρήση των λειτουργιών του συστήματος. Κεντρικό ζητούμενο αποτελεί ο κάθε μηχανοδηγός να γνωρίζει πώς να ενεργοποιεί και να ρυθμίζει το ETCS επί του συρμού, έτσι ώστε να τίθεται αυτόματα σε λειτουργία η πέδηση όταν απαιτείται.

Στο πλαίσιο της συμφωνίας προβλέπεται επίσης η δημιουργία ελληνικού τμήματος διαδρομής μήκους 10 χιλιομέτρων μέσα στον προσομοιωτή, ώστε η εξάσκηση να γίνεται και σε ελληνικό περιβάλλον. Το πρόγραμμα εκπαίδευσης έχει διάρκεια τριών ημερών, με δύο ημέρες θεωρίας και μία ημέρα πρακτικής. Το θεωρητικό σκέλος καλύπτει την αρχή λειτουργίας των αυτόματων συστημάτων προστασίας συρμού, τη δομή του ERTMS και του ETCS Level 1, τις καταστάσεις λειτουργίας, τα επίπεδα πέ-

δησης, την ενεργοποίηση του ETCS επί συρμού και τα συναφή κανονιστικά ζητήματα.

Ακολουθεί η πρακτική στο πεδίο και ολοκληρώνεται με εξέταση στον προσομοιωτή για την πιστοποίηση των μηχανοδηγών στη λειτουργία του συστήματος ελέγχου αμαξοστοιχιών. Η εκπαίδευση διεξάγεται σε κοινό εβδομαδιαίο προγραμματισμό με την εκπαίδευση μηχανοδηγών και σταθμαρχών στο υποσύστημα φωνητικής ραδιοεπικοινωνίας GSM-R.

Full-Motion προσομοιωτής οδήγησης τρένου

Παράλληλα σχεδιάζεται για το 2026 η εκ βέθρων αναβάθμιση του κέντρου εκπαίδευσης με υπερασύγχρονους προσομοιωτές για μηχανοδηγούς και σταθμαρχές, ώστε η εκπαίδευση να προσομοιώνει τη χρονική και ψυχολογική πίεση των πραγματικών βαρδιών και να περιλαμβάνει διαχείριση σεναρίων κρίσης.

Συγκεκριμένα, στο πλαίσιο της ευρύτερης αναβάθμισης της Ακαδημίας Εκπαίδευσης, ο ΟΣΕ θα προχωρήσει στην προμήθεια full-motion προσομοιωτή οδήγησης τρένου, με κινούμενη πλατφόρμα που αναπαριστά με ρεαλισμό επιτάχυνση, πέδηση, δυσμενείς καιρικές συνθήκες, καμπύλες και σήματα, χωρίς να απαιτείται πραγματική κυκλοφορία στο δίκτυο.

Η αξιοποίηση προσομοιωτών βέβαια δεν περιορίζεται στη βελτίωση των τεχνικών δεξιοτήτων. Σε ελεγχόμενο περιβάλλον καλλιεργούνται επικοινωνία, ομαδική εργασία, λήψη αποφάσεων υπό πίεση, διαχείριση άγχους και επίλυση προβλημάτων, στοιχεία τα οποία κρίνονται καθοριστικά για ένα ασφαλές και αξιόπιστο σύστημα.

Η έναρξη της εκπαίδευσης στον προσομοιωτή ETCS, αλλά και ο σχεδιαζόμενος εκσυγχρονισμός της εκπαιδευτικής υποδομής, συνιστούν βασικές παρεμβάσεις στην πορεία προς την ενεργοποίηση του αυτόματου συστήματος πέδησης το 2026 και την εμπέδωση ενιαίων διαδικασιών ασφαλείας και διαλειτουργικότητας στο ελληνικό σιδηροδρομικό δίκτυο. Με την ολοκλήρωση των έργων αποκατάστασης στη Θεσσαλία, ο κεντρικός άξονας Αθήνα-Θεσσαλονίκη θα λειτουργεί έως το τέλος του επόμενου έτους με ενεργή σηματοδότηση, τηλεδιόγκηση και αυτόματο σύστημα πέδησης.

HELLENIQ ENERGY: ΣΤΟΧΟΣ 1 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΚΕΡΔΗ ΣΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ

Σε πορεία επίτευξης του στόχου για λειτουργικά κέρδη ύψους 1 δισ. ευρώ το 2025 βρίσκεται η Helleniq Energy, ανέφερε ο διευθύνων σύμβουλος του ομίλου Ανδρέας Σιάμισις κατά την παρουσίαση χθες των αποτελεσμάτων εννεαμήνου στους αναλυτές, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στις σημαντικές εξελίξεις που προβλέπονται για το επόμενο διάστημα περιλαμβάνεται η επαναλειτουργία του αγωγού Θεσσαλονίκης - Σκοπίων μέσω του όποιου, όπως είπε ο κ. Σιάμισις, ο όμιλος στοχεύει όχι μόνο στην αγορά των Βαλκανίων αλλά και ευρύτερα. Επίσης, στις αρχές του 2026 προγραμματίζεται διακοπή λειτουργίας του διυλιστηρίου Ασπροπύργου για συντήρηση των εγκαταστάσεων. Σημειώνεται ότι πρόσφατα ολοκληρώθηκε η επένδυση αναβάθμισης του διυλιστηρίου Ελευσίνας.

Αναφερόμενος στην πρόσφατη συμφωνία για είσοδο της ExxonMobil στο θαλάσσιο οικόπεδο 2 του Ιονίου για έρευ-

νες υδρογονανθράκων, ο κ. Σιάμισις είπε ότι η αμερικανική εταιρεία θα εισφέρει την αξιοπιστία, εμπειρία και γνώση που διαθέτει δύσκολες περιοχές.

Σε ό,τι αφορά τις ανανεώσιμες πηγές, η εγκατεστημένη ισχύς ΑΠΕ είναι στα 506 MW, ενώ νέα έργα 966 MW βρίσκονται σε ώριμο στάδιο ανάπτυξης και ο στόχος για το 2028 αναβαθμίστηκε σε 1,5 γιγαβάτ. Υπό κατασκευή βρίσκεται το πρώτο βιομηχανικό πάρκο μπαταριών για αποθήκευση πράσινης ενέργειας στις εγκαταστάσεις του ομίλου στη Θεσσαλονίκη. Αναβάθμιση του στόχου για 1,5 GW σε λειτουργία έως το 2028, με παρουσία σε 5 χώρες. Ο όμιλος, μέσω της HELLENIQ Renewables, προχώρησε στην εξαγορά έργων που είναι έτοιμα προς κατασκευή συνολικής ισχύος 405 MW στη Ρουμανία και τη Βουλγαρία.

Ιστορικό ρεκόρ πωλήσεων στο 9μηνο, προσωρινό μέρισμα 0,2 ευρώ ανά μετοχή

Ο όμιλος ανακοίνωσε ιστορικό ρεκόρ στις πωλήσεις προϊόντων, διπλασιασμό των λειτουργικών κερδών στο τρίτο τρίμηνο του 2025 σε σχέση με πέρυσι και αύξηση 10 % στα καθαρά κέρδη 9μήνου, στα 313 εκατ. από 284 εκατ. πέρυσι. Το ρεκόρ πωλήσεων σε συνδυασμό με τη βελτίωση των διεθνών περιθωρίων διύλισης, στο υψηλότερο των τελευταίων δύο ετών, και την καλή λειτουργική απόδοση, οδήγησαν σε ενίσχυση των οικονομικών αποτελεσμάτων, αναφέρει ο όμιλος. Με βάση τα αποτελέσματα εννεαμήνου και τις προοπτικές για το σύνολο του έτους 2025, το Δ.Σ. της Εταιρείας αποφάσισε τη διανομή προσωρινού μερίσματος ύψους 0,20 ευρώ ανά μετοχή προς τους μετόχους.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΙ ΦΟΡΟΥΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΑΠΟ ΤΟ 2014 Η ΑΑΔΕ - ΠΟΙΟΙ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ ΘΑ ΛΑΒΟΥΝ ΑΝΑΔΡΟΜΙΚΑ

Τα ποσά ΕΝΦΙΑ που πλήρωσαν κατά την εξαετία 2014-2019 θα λάβουν πίσω από την εφορία χιλιάδες ιδιοκτήτες επαγγελματικών ακινήτων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με εγκύκλιο της ΑΑΔΕ επιστρέφονται ποσά ΕΝΦΙΑ για ιδιοχρησιμοποιούμενα ακίνητα των ετών 2014-2019, όπως προβλέπει ο Νόμος 5193/2025 που ψηφίστηκε στις αρχές του έτους.

Με ειδική διάταξη (άρθρο 210), επιτράπηκε -κατά παρέκκλιση των διατάξεων περί παραγραφής- η υποβολή τροποποιητικών δηλώσεων έως και την 30ή Ιουνίου 2025 για όσους δεν είχαν δηλώσει την ιδιοχρησιμοποίηση των ακινήτων τους.

Η ΑΑΔΕ επισημαίνει ότι η δυνατότητα αυτή αφορά αποκλειστικά όσους απαλλάσσονται από τον ΕΝΦΙΑ βάσει του άρθρου 3 του

ν.4223/2013, δηλαδή φυσικά ή νομικά πρόσωπα που ιδιοχρησιμοποιούν ακίνητα για την άσκηση της δραστηριότητάς τους. Μετά την υποβολή του διορθωμένου Ε9, η φορολογική διοίκηση προχωρά πλέον σε νέα εκκαθάριση και επιστρέφει τα ποσά που είχαν καταβληθεί αχρεωστήτως.

Συγκεκριμένα η εγκύκλιος της ΑΑΔΕ ξεκαθαρίζει ότι:

- κατά παρέκκλιση των περί παραγραφής διατάξεων, δόθηκε η δυνατότητα υποβολής τροποποιητικών δηλώσεων για τα έτη 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 και 2019, από τα πρόσωπα που απαλλάσσονται από τον ΕΝΦΙΑ για τα ακίνητα που ιδιοχρησιμοποιούν, προκειμένου να δηλώσουν την ιδιοχρησιμοποίηση των ακινήτων τους, την οποία είχαν παραλείψει να δηλώσουν.

- η προθεσμία για την υποβολή των ανωτέρω τροποποιητικών δηλώσεων ορίστηκε έως και την 30ή Ιουνίου 2025.

- δεδομένου ότι με τη σχετική διάταξη, αφενός χορηγήθηκε -κατά παρέκκλιση των διατάξεων περί παραγραφής- η δυνατότητα υποβολής τροποποιητικών δηλώσεων, για ακίνητα για τα οποία δεν δηλώθηκε η ιδιοχρησιμοποίησή τους κατά τα ως άνω αναφερόμενα έτη, αφετέρου δεν προβλέφθηκε απαγόρευση επιστροφής ποσών που έχουν καταβληθεί, τα αχρεωστήτως καταβληθέντα ποσά ΕΝΦΙΑ, τα οποία τυχόν προκύπτουν προς επιστροφή κατόπιν εκκαθάρισης των τροποποιητικών δηλώσεων που υποβλήθηκαν βάσει της ανωτέρω διάταξης, επιστρέφονται.

ΨΗΦΙΑΚΟ ΤΕΛΟΣ: ΠΩΣ ΚΑΙ ΠΟΤΕ ΕΠΙΒΑΛΛΕΤΑΙ ΣΕ ΜΙΣΘΩΣΕΙΣ, ΔΑΝΕΙΑ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΠΙΣΤΩΤΙΚΕΣ ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ

Το Ψηφιακό Τέλος έχει μπει από τις αρχές του έτους ήδη στις καθημερινή ζωή και τις συναλλαγές καταναλωτών και επιχειρήσεων, αντικαθιστώντας μετά από έναν αιώνα το περίφημο «Χαρτόσημο». Παρότι έχει απλοποιηθεί και διευκολύνει σημαντικά τις συναλλαγές και τις επιχειρήσεις όμως, η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων εξέδωσε ερμηνευτική εγκύκλιο, διευκρινίζοντας ζητήματα που ανέκυψαν μετά την πρώτη εφαρμογή του Ψηφιακού Τέλους.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η νέα εγκύκλιος (Ε.2094/2025) η οποία υπογράφεται από τον Διοικητή της ΑΑΔΕ Γιώργο Πιταλή παρέχει σαφείς κατευθύνσεις για το ποιες οικονομικές πράξεις επιβαρύνονται, με ποια ποσοστά και ποιος φέρει την ευθύνη καταβολής.

Συγκεκριμένα:

- Μισθώσεις επαγγελματικών ακινήτων

Το τέλος με συντελεστή 3,60% επί του μισθώματος αφορά αποκλειστικά επαγγελματικές χρήσεις όταν το ακίνητο δεν έχει υπαχθεί σε ΦΠΑ και βρίσκεται στην ελληνική επικράτεια. Η υποχρέωση απόδοσης βαρύνει κατά κανόνα τον ιδιοκτήτη μέσω της ετήσιας φορολογικής δήλωσης, με ειδική μεταχείριση όταν ο μισθωτής είναι φορέας του Δημοσίου.

Οι κατοικίες παραμένουν εκτός φορολογικού βάρους, ακόμη και αν ενοικιάζονται από εταιρείες για στέγαση εργαζομένων. Η εξαίρεση επεκτείνεται στις αποθήκες και θέσεις στάθμευσης που ενοικιάζονται από ιδιώτες μαζί με κατοικία. Όταν τμήμα κατοικίας χρησιμοποιείται επαγγελματικά, το τέλος υπολογίζεται μόνο για το αντίστοιχο ποσοστό του μισθώματος.

Στην υπεκμίσθωση, κάθε σύμβαση εξετάζεται χωριστά. Τυχόν πιστωτικός φόρος που προκύπτει από άλλες δηλώσεις μπορεί να συμψηφιστεί με το οφειλόμενο τέλος.

- Πράξεις στα χρηματοοικονομικά γραφεία

Η μεταγραφή μίσθωσης διάρκειας άνω των εννέα ετών επιβαρύνεται με πάγιο ποσό 1,20% επί του συνολικού ενοικίου όλων

της περιόδου, καταβαλλόμενο εφάπαξ μέσω συμβολαιογράφου.

Για την εγγραφή υποθήκης ή τη μετατροπή προσημείωσης σε υποθήκη εφαρμόζεται συντελεστής 3,60%, ανεξάρτητα από την αιτία της οφειλής. Την καταβολή αναλαμβάνει ο αιτών την πράξη μέσω ηλεκτρονικού παραβόλου.

Εξαιρούνται οι υποθήκες που εξασφαλίζουν οφειλές προς τη Φορολογική Διοίκηση, ασφαλιστικά ταμεία, πράκτορες Εθνικού Λαχείου για το αντίτιμο λαχνών, καθώς και υποθήκες για δάνεια από πιστωτικά ιδρύματα ή ομολογιακά δάνεια.

- Χρηματοδοτήσεις και πιστώσεις

Υπόκεινται σε Ψηφιακό Τέλος τα δάνεια έντοκα ή άτοκα, οι πιστώσεις που λειτουργούν ως δάνεια (συμπεριλαμβανομένων πιστωτικών καρτών) και οι μετατροπές ανεξόφλητων υπολοίπων σε νέο δάνειο, με ανώτατο όριο τα 150.000 ευρώ ανά σύμβαση. Κεφαλαιοποιημένοι τόκοι θεωρούνται νέο κεφάλαιο. Δεν επιβαρύνονται leasing, factoring, συμβόλαια παραγωγών, repos, δανεισμός τίτλων και πωλήσεις επί πιστώσει που υπάγονται σε ΦΠΑ ή Φόρο Μεταβίβασης Ακινήτων.

Απαλλάσσονται πλήρως δάνεια όπου συμμετέχει εποπτευόμενο χρηματοπιστωτικό ίδρυμα, ομολογιακά δάνεια, δάνεια από αλλοδαπές τράπεζες, χρηματοδοτήσεις με καταβολή σε μόνιμη εγκατάσταση στο εξωτερικό και χρηματοδοτήσεις της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας. Αλλαγές όρων χωρίς αύξηση κεφαλαίου δεν δημιουργούν νέα φορολογική υποχρέωση.

Οι συντελεστές διαφοροποιούνται ως εξής:

α) 2,40% για δάνεια μεταξύ επιχειρηματιών φυσικών προσώπων που αφορούν αποκλειστικά την επιχείρησή τους, για συμβάσεις με τουλάχιστον μία εταιρεία και για δάνεια Δημοσίου με εταιρείες

β) 3,60% για δάνεια μεταξύ ιδιωτών, δάνεια ΝΠΔΔ μεταξύ τους ή με το Δημόσιο, δάνεια ιδιωτών με ΝΠΔΔ, δάνεια αστικών μη κερδοσκοπικών οργανώσεων και δάνεια επιχειρηματιών που

δεν σχετίζονται με την επιχειρηματική δραστηριότητα.

- Κινήσεις κεφαλαίων σε εταιρείες

Καταθέσεις και αναλήψεις από εταιρείες, μετόχους ή συνδεδεμένα πρόσωπα σε νομικά πρόσωπα επιβαρύνονται με τέλος, εφόσον δεν πραγματοποιούνται βάσει ειδικής σύμβασης και δεν αποτελούν προκαταβολή κερδών εντός του φορολογικού έτους. Απαιτείται λογιστική τεκμηρίωση.

Όταν οι ετήσιες αναλήψεις ξεπερνούν το μερίδιο κερδών, η διαφορά φορολογείται με προθεσμία απόδοσης μέχρι το τέλος του επόμενου μήνα από την έγκριση του ισολογισμού στη Γενική Συνέλευση.

Καταθέσεις για μελλοντική αύξηση κεφαλαίου εξαιρούνται, υπό την προϋπόθεση ότι δεν χρησιμοποιηθούν διαφορετικά. Δεν υπάγονται συναλλαγές με χρηματοπιστωτικά ιδρύματα ελληνικά ή αλλοδαπά. Ο συντελεστής για κεφαλαιουχικές και προσωπικές εταιρείες ανέρχεται σε 1,20%.

- Αλληλόχρεοι λογαριασμοί

Οι δανειακοί, τρεχούμενοι και δοσοληπτικοί λογαριασμοί φορολογούνται, εκτός εάν συμβαλλόμενο μέρος είναι πιστωτικό ίδρυμα. Η βάση υπολογισμού είναι το μεγαλύτερο χρεωστικό ή πιστωτικό υπόλοιπο του φορολογικού έτους, εξαιρουμένων μεταφερόμενων υπολοίπων και τόκων.

Εφαρμόζεται συντελεστής 2,40% όταν όλοι οι συμβαλλόμενοι είναι επιχειρηματίες και ο λογαριασμός εξυπηρετεί την επιχειρηματική δραστηριότητα, ή όταν ένα μέρος είναι εταιρεία. Σε όλες τις υπόλοιπες περιπτώσεις ισχύει συντελεστής 3,60%.

- Επιταγές

Τα πινάκια όπου καταχωρούνται επιταγές που προσκομίζονται σε ελληνικά πιστωτικά ιδρύματα για είσπραξη, ενεχυρίαση ή φύλαξη επιβαρύνονται με 3‰ επί της συνολικής αξίας. Την υποχρέωση δήλωσης και απόδοσης αναλαμβάνει το πιστωτικό ίδρυμα, ενώ το τέλος βαρύνει τον κομιστή.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Κ. ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ ΣΤΟ ΕCOFIN: ΖΗΤΑΜΕ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΣΤΗΝ ΕΞΑΙΡΕΣΗ ΤΗΣ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΓΙΑ ΑΓΡΟΤΙΚΟ ΤΟΜΕΑ, ΝΑΥΣΙΠΛΟΪΑ ΚΑΙ ΑΕΡΟΠΛΟΪΑ

Τις θέσεις της Ελλάδας σχετικά με την Οδηγία της ΕΕ για τη φορολογία της ενέργειας, στο πλαίσιο της πράσινης μετάβασης, εξέφρασε ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης, σε παρέμβασή του στη χθεσινή συνεδρίαση του ECOFIN στις Βρυξέλλες.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός αναφέρθηκε σε τρεις τομείς οικονομικής δραστηριότητας -αεροπλοΐα, ναυσιπλοΐα και γεωργία- που είναι στρατηγικής σημασίας για τη χώρα και απαιτούν στοχευμένη και προσεκτική φορολογική αντιμετώπιση.

Ακολουθεί η πλήρης παρέμβαση του υπουργού:

«Θα ξεκινήσω υπογραμμίζοντας δύο σημεία πριν αναφερθώ σε ορισμένες ανησυχίες μας.

Πρώτον, συμμεριζόμαστε πλήρως τους στόχους της ενεργειακής μετάβασης. Εμείς, ως Ελλάδα, είμαστε στην πρωτοπορία της πράσινης μετάβασης, με τη μεγαλύτερη ανάπτυξη ανανεώσιμων πηγών ενέργειας στην Ευρώπη, με σημαντικές επενδύσεις σε δίκτυα, αποθήκευση και καθαρές τεχνολογίες.

Δεύτερον, πρέπει όλοι να αναγνωρίσουμε ότι έχει σημειωθεί ουσιαστική πρόοδος στις συζητήσεις αναφορικά με την Οδηγία για τη Φορολογία της Ενέργειας μετά από μακρές διαπραγματεύσεις. Και χαιρετίζουμε τόσο τις προσπάθειες της προεδρίας όσο και της Επιτροπής να προωθήσουν λύσεις συμβιβασμού και πεδία σύγκλισης.

Οστόσο, συνολικά, καθώς προχωρούμε στην ενεργειακή μετάβαση, οφείλουμε να εστιάσουμε σε ένα ευρύτερο στρατηγικό αφήγημα και τρόπο σκέψης, διότι προσπαθούμε να αντιμετωπίσουμε πολλά ζητήματα ταυτόχρονα. Έχουμε πολλούς παράλληλους στόχους: κοπάζουμε τη βιωσιμότητα, την ανταγωνιστικότητα, την κοινωνική συνοχή, την εδαφική συνοχή.

Η δουλειά μας είναι να τα εξασορροπήσουμε όλα αυτά και να βρίσκουμε βέλτιστες λύσεις για κάθε κοινωνικό πρόβλημα που έχουμε μπροστά μας. Και υπό αυτή την έννοια, πρέπει να εστιάσουμε στην ανταγωνιστικότητα του ενεργειακού κόστους, γιατί υπάρχουν ορισμένα κράτη-μέλη που ακόμα εξακολουθούν να βασίζονται στον άνθρακα για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας, αλλά και στο πετρελαιο θέρμανσης για τα σπίτια και τις επιχειρήσεις τους.

Επομένως, αν έπρεπε να εφαρμόσουμε ακριβώς την ίδια λύση με μία προσέγγιση «one-size-fits-all» ταυτόχρονα και στα 27 κράτη-μέλη, αυτό δεν θα ήταν συνταγή επιτυχίας. Και γι' αυτό πιστεύουμε, ως Ελλάδα, ότι υπάρχουν ορισμένοι τομείς που τόσο για εμάς όσο και συνολικά για την Ευρωπαϊκή Ένωση είναι κρίσιμης σημασίας.

Θα υπογράμμιζα ειδικά τους τομείς της ναυσιπλοΐας, της αεροπλοΐας και της αγροτικής οικονομίας. Ειδικότερα για την ναυσιπλοΐα και την αεροπλοΐα, αυτό αποτελεί σημαντικό ζήτημα για εμάς, δεδομένης της γεωγραφίας μας, της θέσης μας στον

ευρωπαϊκό χάρτη και του μήκους των ακτογραμμών μας.

Εάν επιβάλλονταν φόροι στους τομείς της ναυσιπλοΐας και της αεροπλοΐας, αυτό θα δημιουργούσε συγκριτικό μειονέκτημα έναντι άλλων μεσογειακών χωρών που δεν έχουν αντίστοιχη φορολόγηση. Επομένως, πρέπει να το λάβουμε αυτό σοβαρά υπόψη. Επιπλέον, δεδομένου ότι τα εναλλακτικά καύσιμα δεν έχουν ακόμη αναπτυχθεί σε κλίμακα στους συγκεκριμένους τομείς, στηρίζουμε πλήρως την παράταση της δεκαετούς εξαίρεσης από τη φορολογία στους τομείς αυτούς. Οποιοδήποτε μικρότερο χρονικό διάστημα δεν θα ήμασταν διατεθειμένοι να το συζητήσουμε.

Και θα πρόσθετα ότι, λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω, αν δεν εφαρμόσουμε αυτή τη δεκαετή εξαίρεση, θα υπάρξει αρνητικός αντίκτυπος συνολικά στην εδαφική συνοχή της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Τώρα, για τον αγροτικό τομέα συγκεκριμένα, θα έλεγα ότι έχουμε έναν ακόμη υπαρκτό στόχο: την επισιτιστική ασφάλεια. Υπό αυτή την έννοια, ενώ κατανοώ ότι το χρονοδιάγραμμα της εξαίρεσης για την γεωργία έχει ήδη επεκταθεί στις συζητήσεις, εμείς εξετάζουμε και στηρίζουμε μια μόνιμη εξαίρεση από τη φορολόγηση στα ενεργειακά προϊόντα και την ηλεκτρική ενέργεια που χρησιμοποιούνται στον αγροτικό τομέα, από την ίδια στρατηγική οπτική που περιέγραφα προηγουμένως».

ΕCOFIN: ΟΙ ΧΩΡΕΣ ΜΕΛΗ ΕΝΕΚΡΙΝΑΝ ΤΗ ΦΟΡΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΜΙΚΡΩΝ ΔΕΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΕΙΣΑΓΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΕΕ

Οι υπουργοί Οικονομικών της Ευρωπαϊκής Ένωσης ενέκριναν χτες την κατάργηση της απαλλαγής από δασμούς των δεμάτων που εισάγονται στην Ευρώπη αξίας κάτω των 150 ευρώ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ΕΕ ελπίζει ότι θα μπορέσει να εφαρμόσει από το πρώτο τρίμηνο του 2026 αυτό το μέτρο, που έχει σκοπό να αντιμετωπίσει τη μαζική εισροή κινεζικών προϊόντων που παραγγέλλονται σε πλατφόρμες όπως το Temu ή το Shein και δεν τηρούν τους ευρωπαϊκούς κανόνες.

Το μέτρο προτάθηκε τον Φεβρουάριο από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και επρόκειτο αρχικά να τεθεί σε εφαρμογή στα μέσα του 2028, μαζί με τη μεταρρύθμιση της τελωνειακής ένωσης, ένα τεράστιο σχέδιο εναρμόνισης και διαμοιρασμού δεδομένων μεταξύ των χωρών μελών.

Όμως οι χώρες μέλη και η Κομισιόν θέλουν να προχωρήσουν πιο

γρήγορα και να το εφαρμόσουν από το πρώτο τρίμηνο του 2026, μέσω ενός μεταβατικού συστήματος που αναμένεται να εγκριθεί κατά την προσεχή σύνοδο υπουργών στις 12 Δεκεμβρίου.

Η φορολόγηση αυτών των μικρών δεμάτων αναμένεται εξάλλου να συνοδευθεί από έξοδα διακρίσεως κάθε μικρού δέματος που εισέρχεται στην ΕΕ, τα περισσότερα από αυτά οποία προέρχονται από πλατφόρμες κινεζικής προέλευσης όπως το Shein ή το Temu.

Το ύψος αυτών των εξόδων δεν έχει ακόμη οριστεί, όμως οι Βρυξέλλες πρότειναν τον Μάιο να ανέρχεται στα δύο ευρώ ανά δέμα. Η ΕΕ ευελπιστεί ότι θα μπορέσει να εφαρμόσει αυτό το μέτρο από τα τέλη του 2026.

Υπέρ του μέτρου η Ελλάδα

Ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πι-

ερρακάκης προσερχόμενος στη συνεδρίαση του Ecofin στις Βρυξέλλες, δήλωσε σχετικά ότι «η Ελλάδα υποστηρίζει πλήρως την πρόταση της Επιτροπής για την κατάργηση του ορίου απαλλαγής από δασμούς των 150 ευρώ, και, κατά συνέπεια, τη δυνατότητα επιβολής δασμών σε δέματα χαμηλής αξίας που προέρχονται από τρίτες χώρες, εντός των συνόρων της ΕΕ.

Πιστεύουμε ότι αυτή η πολιτική είναι εξαιρετικά σημαντική για τη διαφάνεια του ηλεκτρονικού εμπορίου, για την προστασία των Ευρωπαίων καταναλωτών και για τη δημιουργία ισότιμων όρων ανταγωνισμού για τις ευρωπαϊκές επιχειρήσεις. Θα ήθελα επίσης να τονίσω ότι η Ελλάδα υποστηρίζει πλήρως τη θέση της Γαλλίας για την εισαγωγή αυτού του μέτρου σε ακόμη πιο πρώιμο χρονοδιάγραμμα, από τις αρχές του 2026. Αυτό είναι εξαιρετικά σημαντικό για τα τελωνεία της ΕΕ και για την ΕΕ συνολικά».

ΜΕΙΩΣΗ 21,6% ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ Ο ΜΕΣΟΣ ΕΤΗΣΙΟΣ ΡΥΘΜΟΣ ΠΤΩΧΕΥΣΕΩΝ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 2015 - 2024

Σε 23 ανήλθαν πέρυσι οι πτωχεύσεις επιχειρήσεων που κηρύχθηκαν βάσει δικαστικών αποφάσεων από τα Πρωτοδικεία της χώρας έναντι 13 το 2023, παρουσιάζοντας αύξηση 76,9%. Οστόσο, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, ο μέσος ετήσιος ρυθμός μεταβολής για την περίοδο 2015-2024 παρουσιάζει μείωση 21,6%.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ως προς τη νομική μορφή των επιχειρήσεων που πτώχευσαν, από την ανάλυση των στοιχείων του χρονικού διαστήματος 2015-2024, παρατηρείται μείωση των πτωχεύσεων με μέσο ετήσιο ρυθμό μεταβολής 100% στις ατομικές επιχειρήσεις, 25,2% στις προσωπικές εταιρείες, 18,2% στις

κεφαλαιουχικές εταιρείες και 4,4% στις άλλες ή άγνωστες εταιρείες. Από την ανάλυση των πτωχεύσεων που κηρύχθηκαν το 2024 κατά τομέα οικονομικής δραστηριότητας, παρατηρείται ότι οι περισσότερες πτωχεύσεις πραγματοποιήθηκαν στον τομέα των δραστηριοτήτων υπηρεσιών παροχής καταλύματος και υπηρεσιών εστίασης με ποσοστό 30,4%, ακολουθεί ο τομέας του χονδρικού και λιανικού εμπορίου-επισκευής μηχανοκίνητων οχημάτων και μοτοσυκλετών με 26,1%, έπονται οι τομείς της μεταποίησης και κατασκευών με 13%, ενώ ακολουθούν οι τομείς της παροχής ηλεκτρικού ρεύματος, φυσικού αερίου, ατμού και κλιματισμού,

παροχής νερού, επεξεργασίας λυμάτων, διαχείρισης αποβλήτων και δραστηριοτήτων εξυγίανσης, μεταφορές και αποθήκευσης και χρηματοπιστωτικών και ασφαλιστικών δραστηριοτήτων με 4,3%.

Τέλος, για την περίοδο 2015-2024 παρατηρείται μείωση στον μέσο ετήσιο ρυθμό μεταβολής του αριθμού των επαληθεύσεων κατά 22,1%, στο ποσό του παθητικού που βεβαιώθηκε κατά 40,3% και στον αριθμό των απασχολούμενων που έχουν αξίωση κατά 42,9%.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΙ ΕΔΕΙΞΕ ΤΟ ΒΑΡΟΜΕΤΡΟ ΤΟΥ ΕΒΕΘ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΡΟΣΔΟΚΙΕΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Στασιμότητα στην καταναλωτική εμπιστοσύνη, με την απαισιοδοξία των πολιτών να παραμένει στο κάδρο, παρότι όχι τόσο βαριά όσο στο παρελθόν, αποτυπώνει σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η έρευνα «Βαρόμετρο ΕΒΕΘ» για το δεύτερο εξάμηνο του 2025, που διεξήχθη από την «Palmas Analysis» για λογαριασμό του Εμποροβιομηχανικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης (ΕΒΕΘ), σε δείγμα 700 καταναλωτών και 800 επιχειρήσεων στον νομό. Σε ό,τι αφορά τα νοικοκυριά στον νομό Θεσσαλονίκης, η έρευνα αντανακλά αναζωπύρωση της ανησυχίας για την ακρίβεια και αρνητική αξιολόγηση της οικονομικής τους κατάστασης, συν αισθητή επιδείνωση της πρόθεσης για σημαντικές αγορές. Σχετικά με τις επιχειρήσεις «φωτογραφίζει» μικτή εικόνα, με τις υπηρεσίες να αντέχουν, τον δείκτη της βιομηχανίας να είναι σταθερός, το λιανεμπόριο να κινείται σε σταθερά αρνητικό έδαφος και τις κατασκευές να εισέρχονται σε οριακά αρνητική τροχιά, για πρώτη φορά έπειτα από δύο χρόνια.

Όπως επισήμανε ο επίτιμος πρόεδρος του ΕΒΕΘ, Μανώλης Βλαχογιάννης, ένας από τους «πατέρες» του «Βαρόμετρου ΕΒΕΘ», το οποίο φέτος κλείνει 16 χρόνια, η εικόνα της στάσης των νοικοκυριών και των επιχειρήσεων δεν έχει μεταβληθεί ιδιαίτερα, σε σχέση με τα προηγούμενα Βαρόμετρα, του Σεπτεμβρίου και του Μαρτίου. Όπως είπε, τα νοικοκυριά συνήθως αντιδρούν έντονα στον φόβο και την ελπίδα, κάτι που είχε αποτυπωθεί έντονα στα Βαρόμετρα Μαρτίου του 2020 (οπότε εκδηλώθηκε η πανδημία) και 2022 (αμέσως μετά το ξέσπασμα του πολέμου στην Ουκρανία). Αυτό που τώρα κυρίως «βαραίνει» στην εικόνα του δείκτη που αφορά τα νοικοκυριά είναι ο πληθωρισμός: ενδεικτικό είναι ότι ο δείκτης πρόβλεψης για την εξέλιξη των τιμών στο επόμενο 12μηνο επανήλθε στις +36 μονάδες, υποδηλώνοντας ότι τα νοικοκυριά εξακολουθούν να αναμένουν αυξήσεις.

Επιπλέον, οι καταναλωτές αξιολογούν αρνητικά την κατάσταση του νοικοκυριού τους το τελευταίο εξάμηνο και παραμένουν απαισιόδοχοι για το μέλλον, ενώ παρατηρείται αισθητή επιδείνωση στην πρόθεση για σημαντικές αγορές, με το 56% των ερωτηθέντων να θεωρούν ότι δεν είναι η κατάλληλη στιγμή για κάτι τέτοιο (49% τον Μάρτιο) και το 63% να εκτιμά ότι θα δαπανήσει λιγότερα χρήματα στους επόμενους 12 μήνες (51%). Επιπλέον, όπως επισήμανε ο διευθυντής ερευνών της Palmas Analysis Πασχάλης-Αλέξανδρος Τεμεκενίδης, περιορισμένη -και με τεράστια διαφοροποίηση σε σχέση με τον ευρωπαϊκό μέσο όρο- είναι η πρόθεση αποταμίευσης, με περίπου τα μισά νοικοκυριά

να δηλώνουν ότι «τα βγάζουν πέρα ίσα ίσα» και το 27% να απαντά ότι «τρώνει από τα έτοιμα». Μόνο ένα στα τέσσερα νοικοκυριά απάντησε ότι αποταμιεύει χρήματα. Στα θετικά στοιχεία, σε μονοψήφιο ποσοστό (9%, έναντι 25% τον Μάρτιο του 2022) παραμένει ο αριθμός όσων αδυνατούν να πληρώσουν τον λογαριασμό του ηλεκτρικού ρεύματος, παρότι το 56% δηλώνει πως το θεωρεί υψηλό το τίμημα και δυσκολεύεται στην αποπληρωμή του. Σύμφωνα με τον κ. Τεμεκενίδη, οι Θεσσαλονικείς εμφανίζονται σε γενικές γραμμές λιγότερο απαισιόδοχοι, σε σχέση με τον εθνικό μέσο όρο.

Οι επιχειρήσεις και τα boxes

Σταθερότητα παρουσιάζει, σε γενικές γραμμές, το επιχειρηματικό κλίμα στη Θεσσαλονίκη, παρότι οι διαφοροποιήσεις μεταξύ των διάφορων κλάδων είναι σημαντικές. Στη βιομηχανία ο δείκτης παραμένει σταθερός, σε ελαφρά αρνητικό έδαφος, στις -5 μονάδες. Ενώ η παραγωγή του τελευταίου εξαμήνου αξιολογείται καλύτερα, οι προσδοκίες για το μέλλον επιδεινώνονται, αλλά παραμένουν σε θετικό έδαφος. Ως κυριότερος περιοριστικός παράγοντας για την παραγωγή επανέρχεται στην πρώτη θέση η έλλειψη εργατικού δυναμικού (46%).

Ο δείκτης των υπηρεσιών, που περιλαμβάνει και τον τουρισμό, καταγράφει σταθερότητα σε θετικό έδαφος στις +14 μονάδες. Ωστόσο, καταγράφεται επιδείνωση στις προσδοκίες για τη ζήτηση (+21 από +32) και την απασχόληση το επόμενο εξάμηνο.

Στο λιανικό εμπόριο, ο δείκτης παραμένει σταθερά αρνητικός στις -7 μονάδες, όσο και τον Μάρτιο του 2025. Οι πωλήσεις του προηγούμενου εξαμήνου παρουσιάζουν αισθητή ανάκαμψη (δείκτης στο -19 από -32), αλλά οι εκτιμήσεις για τις πωλήσεις και τις παραγγελίες του επόμενου εξαμήνου επιδεινώνονται. Σύμφωνα με τον κ. Βλαχογιάννη, ο κλάδος του λιανεμπορίου διανύει περίοδο μεγάλης δομικής αναπροσαρμογής, η οποία γίνεται εμφανής με μια απλή βόλτα στην αγορά, από τον αριθμό των «boxes» (σ.σ. αυτόματων θυρίδων παράδοσης προϊόντων), που αυξάνονται διαρκώς: «Παρατηρείται μεγάλη αύξηση στο εξ αποστάσεως εμπόριο και αυτό φαίνεται από τον αριθμό των boxes. Ήδη τρεις εταιρείες του είδους μπήκαν στην αγορά και σημειώνεται διαρκής αύξηση των σημείων παράδοσης εμπορευμάτων, κάτι που (...) ίσως αρχίσει σταδιακά να αυτονομείται από το κλασικό στάσιμο εμπόριο. Όλο αυτό παίζει μεγάλο ρόλο στη διαμόρφωση της στάσης των εμπόρων», εκτίμησε.

Στις κατασκευές, για πρώτη φορά έπειτα από σχεδόν δύο χρόνια, ο δείκτης πέρασε σε οριακά αρνητικό έδαφος στις -2 μονάδες (από +6 το προηγούμενο εξάμηνο). Η πτώση αποδίδεται στη χαμηλότερη κατασκευαστική δραστηριότητα του προηγούμενου εξαμήνου και τη συνεχιζόμενη πτωτική τάση στις παραγγελίες. Η έλλειψη εργατικού δυναμικού παραμένει ο κυρίαρχος περιοριστικός παράγοντας (57%).

Η στάση των Θεσσαλονικέων για Μετρό, Flyover και Τεχνητή Νοημοσύνη

Σε ό,τι αφορά το Μετρό Θεσσαλονίκης, περίπου τρεις στους 10 κατοίκους (29%) δηλώνουν ότι το χρησιμοποιούν. Η ικανοποίηση μεταξύ των χρηστών είναι εξαιρετικά υψηλή, με το 78% αυτών να δηλώνουν «πολύ» ή «αρκετά» ικανοποιημένοι, ποσοστό σημαντικά αυξημένο σε σχέση με το 65% του προηγούμενου εξαμήνου. Για την πλειονότητα των κατοίκων ωστόσο (59%), η λειτουργία του Μετρό δεν έχει αλλάξει τις μετακινήσεις τους, κυρίως διότι δεν εξυπηρετεί την περιοχή τους (σ.σ. η έρευνα έγινε σε επίπεδο νομού και όχι πολεοδομικού συγκροτήματος). Μεταξύ των επιχειρήσεων, το 28% θεωρεί ότι το Μετρό ενίσχυσε την αγορά του κέντρου, αλλά αποδυνάμωσε τις περιφερειακές. «Μετά από έναν χρόνο λειτουργίας του Μετρό πιστεύω ότι αρχίζει η περίοδος της ωριμότητάς του και η πόλη «ζει» με το Μετρό, δεν το αντιμετωπίζει πλέον απλά ως ένα νέο αξιοθέατο», σημείωσε ο κ. Τεμεκενίδης. Αυτό αποτυπώνεται άλλωστε και στους λόγους για τους οποίους οι πολίτες δηλώνουν πως το χρησιμοποιούν: το ποσοστό όσων δηλώνουν ότι το χρησιμοποιούν για λόγους αναψυχής και χαλάρωσης έχει μειωθεί σε σχέση με τον Μάρτιο του 2025 (στο 41% από 48%), ενώ αντίθετα έχουν αυξηθεί τα ποσοστά εκείνων που το αξιοποιούν όταν θέλουν να κάνουν τις αγορές τους στα καταστήματα (20% από 16%) και για επαγγελματικούς λόγους, όπως να επισκεφτούν έναν προμηθευτή ή πελάτη (το σχετικό ποσοστό εκτοξεύτηκε από το 8% τον Μάρτιο στο 20%).

Σχετικά με το flyover, σχεδόν μία στις δύο επιχειρήσεις (45%) αναφέρει ότι εξακολουθεί να βιώνει δυσκολίες ή αρνητικές επιπτώσεις από τις εργασίες κατασκευής. Το ποσοστό αυτό, ωστόσο, έχει σταθεροποιηθεί, υποδηλώνοντας προσαρμογή της αγοράς στις νέες κυκλοφοριακές συνθήκες.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΕΓΚΑΙΝΙΑΣΤΗΚΕ ΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΙ ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΗΣ ΔΟΡΥΦΟΡΩΝ ΤΗΣ PLANETEK HELLAS

Μια νέα υποδομή που ενισχύει την επιχειρησιακή αυτονομία της Ελλάδας στον τομέα του Διαστήματος εγκαινιάστηκε την Τετάρτη από την Planetek Hellas. Όπως γράφει η Τέτη Ηγουμενίδη στο [economix.gr](https://www.economix.gr), πρόκειται για το Κέντρο Ελέγχου και Καθοδήγησης Δορυφόρων, το οποίο αποτελεί βασικό τμήμα του έργου ανάπτυξης και λειτουργίας του κυβοδορυφόρου Orbitsat, η εκτόξευση του οποίου έχει προγραμματιστεί για το πρώτο τρίμηνο του 2026.

Στην εκδήλωση των εγκαινίων παρευρέθηκε ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δημήτρης Παπαστεργίου.

Ο Orbitsat είναι ο πιλοτικός κυβοδορυφόρος που αναπτύσσει η Planetek Hellas, έχοντας εξασφαλίσει χρηματοδότηση 1 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης - στο πλαίσιο του Εθνικού Προγράμματος Μικροδορυφόρων συνολικού ύψους 200 εκατ. ευρώ - ενώ η ίδια η εταιρεία έχει επενδύσει επιπλέον 1,5 εκατ. ευρώ από ίδια κεφάλαια.

Όπως εξήγησε ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας, Στέλιος Μπολλάνος, ο δορυφόρος διαθέτει τεματικό λέιζερ που εξασφαλίζει υψηλής ασφάλειας μετάδοση δεδομένων. Η πιλοτική του λειτουργία, με προοπτική να επεκταθεί και σε εμπορική βάση, έχει στόχο την απόκτηση εξειδικευμένων τεχνογνωσίας στον σχεδιασμό και την ανάπτυξη μικροδορυφόρων, καθώς και τη δημιουργία ενός πλήρως λειτουργικού διαστημικού

συστήματος.

Η Planetek Hellas, συνδεδεμένη με την Planetek Ιταλίας, ιδρύθηκε το 2006 και από τον Απρίλιο του 2024 ανήκει στον όμιλο της D-Orbit, μετά από εξαγορά που πραγματοποιήθηκε με μετρητά και μετοχές. Η D-Orbit δραστηριοποιείται στον τομέα της διαστημικής εφοδιαστικής και των διαστημικών μεταφορών, διαθέτοντας τεχνολογίες που έχουν ήδη δοκιμαστεί σε αποστολές και έχουν αποδείξει την αξιοπιστία τους.

Στο πλαίσιο του Εθνικού Προγράμματος Μικροδορυφόρων, η Planetek Hellas έχει αναλάβει επιπλέον την υλοποίηση του Κυβερνητικού Κόμβου Δορυφορικών Δεδομένων, έργου συνολικού προϋπολογισμού 11,5 εκατ. ευρώ.

Με βάση τη σχετική σύμβαση, η εταιρεία θα παραδώσει έναν ολοκληρωμένο κυβερνητικό κόμβο "end-to-end", ο οποίος θα επεξεργάζεται και θα διανέμει δορυφορικά δεδομένα από τους δορυφόρους Παρατήρησης της Γης (ΕΟ) που σχεδιάζει να αναπτύξει η Ελλάδα.

Ο κόμβος θα λειτουργεί ως κεντρικό σημείο επεξεργασίας και διαχείρισης δεδομένων, διασφαλίζοντας συνεχή πρόσβαση και διανομή πληροφοριών σε κρατικούς φορείς. Η εγκατάστασή του θα γίνει στο Τεχνολογικό Πολιτιστικό Πάρκο Λαυρίου (ΤΠΠΛ), στον χώρο όπου προγραμματίζεται και η τοποθέτηση του υπερυπολογιστή «Δαίδαλος».

Το έργο περιλαμβάνει πέντε θεματικά υποσυστήματα υπηρεσιών — Γεωργία, Δάση, Νερό, Ασφάλεια και Γη — τα οποία έχουν ανατεθεί από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαστήματος (ESA) σε διαφορετικούς φορείς. Τα υποσυστήματα αυτά θα μετατρέπουν τα πρωτογενή δορυφορικά δεδομένα σε χρήσιμες, στοχευμένες πληροφορίες, προσαρμοσμένες στις ανάγκες των κρατικών υπηρεσιών.

Η Planetek Hellas συνεργάζεται με διεθνείς οργανισμούς όπως η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (DG DEFIS), το EU SatCen, ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Περιβάλλοντος (EEA), η Interpol και η Frontex, ενώ έχει συνάψει συνεργασίες με κορυφαίες βιομηχανίες της Ευρώπης όπως οι Airbus, Leonardo, Indra και Rheinmetall.

Απασχολεί 50 εργαζόμενους και οι οικονομικές της προβλέψεις δείχνουν έσοδα 6,5 εκατ. ευρώ για το 2025, με αύξηση στα 10 εκατ. ευρώ το 2026.

Η κύρια δραστηριότητά της επικεντρώνεται στις υπηρεσίες γεωπληροφορικής, αξιοποιώντας δεδομένα Γεωγραφικής Παρατήρησης για την παρακολούθηση του περιβάλλοντος και κρίσιμων υποδομών, τον αστικό σχεδιασμό, την πολιτική προστασία και την ενίσχυση της ασφάλειας.

ΡΟΜΠΟΤΑΚΙΑ ΣΤΙΣ ΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟΥ - ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΦΙΛΟΣΟΦΙΑΣ ΚΑΙ ΠΑΙΔΑΓΩΓΙΚΗΣ ΤΟΥ ΑΠΘ

Όταν τα ρομποτάκια BeeBot και DuckyCode μπήκαν στα νηπιαγωγεία της Κομοτηνής, της Αγίας Παρασκευής Θεσσαλονίκης και της Καλλικράτειας Χαλκιδικής, τα παιδιά σταμάτησαν, ή έκαναν χωρίτερα και έδειξαν ενδιαφέρον για να αρχίσουν να εμπλέκονται σε δραστηριότητες. Τα υπόλοιπα ήταν δουλειά των εκπαιδευτικών, που κατεύθυναν τα νήπια να χωριστούν σε ομάδες. Η πρώτη ομάδα άρχισε να σκέφτεται κινήσεις του σώματος ώστε να προγραμματίσει το ρομποτάκι να χορεύει. Αφού έγινε αυτό, η δεύτερη ομάδα δέχονταν τις εντολές του ρομπότ και τα μέλη της επαναλάμβαναν τις κινήσεις του, στον ρυθμό της μουσικής. Τα παιδιά έδειξαν μεγάλο ενθουσιασμό και ανταποκρίθηκαν με χαρά στη διαδικασία που τα βοήθησε να σκεφτούν κινήσεις, να τις οργανώσουν, να κάνουν τα πρώτα τους βήματα στην υπολογιστική σκέψη, να συνεργαστούν με τα άλλα παιδιά για τον ίδιο σκοπό και να ασκηθούν τα ίδια μέσα από την κίνηση και τον χορό.

Τα παραπάνω συνέβησαν στο πλαίσιο του ερευνητικού προγράμματος, με τίτλο «Απτές διεπαφές στο Νηπιαγωγείο και Εκπαιδευτικά Ρομπότ» (TINKER: Tangible Interfaces in Kindergarten and Educational Robots), που αναπτύχθηκε στο Τμήμα Φιλοσοφίας και Παιδαγωγικής του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, χρηματοδοτήθηκε από το ΕΛΙΔΕΚ και την Ευρωπαϊκή Ένωση, στο πλαίσιο της δράσης Βα-

σικής Έρευνας, και υλοποιήθηκε πειραματικά σε δημόσια νηπιαγωγεία της Ροδόπης (2ο και 10ο Νηπιαγωγείο Κομοτηνής, 15ο Παραμετικό Νηπιαγωγείο Κομοτηνής), της Ανατολικής Θεσσαλονίκης (Νηπιαγωγείο Αγίας Παρασκευής), Χαλκιδικής (1ο και 4ο Νηπιαγωγείο Ν. Καλλικράτειας).

Μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο αν. καθηγητής Εκπαιδευτικών Τεχνολογιών και Ρομποτικής του Τμήματος Φιλοσοφίας και Παιδαγωγικής του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης Σαπουνίδης επισήμανε ότι τα παιδιά του νηπιαγωγείου (ηλικίας 4 έως 6 ετών) μπορούν να αναπτύξουν δεξιότητες μέσω της Εκπαιδευτικής Ρομποτικής και συγκεκριμένα την Κινητική Δημιουργικότητα, τις λεγόμενες 4Cs δεξιότητες (Communication-Επικοινωνία, Collaboration-Συνεργασία, Critical Thinking-Κριτική Σκέψη, Creativity-Δημιουργικότητα), καθώς και την υπολογιστική σκέψη, με έναν διαδραστικό τρόπο, ο οποίος συνδυάζει την τεχνολογία με τη βιωματική-διερευνητική μάθηση.

«Ο σκοπός δεν είναι να αντικαταστήσουμε τον άνθρωπο, αλλά να δώσουμε στον άνθρωπο τα εργαλεία για να ανταγωνιστεί όλα αυτά που έχουν τα παιδιά σήμερα μέσα από την τεχνολογία, όπως τα κινητά τηλέφωνα. Έτσι, οι εκπαιδευτικοί μπορούν να δημιουργήσουν δραστηριότητες τόσο ελκυστικές όσο ένα κινητό και μέσα από αυτές τις διαδικασίες τα

παιδιά μπορούν να μάθουν πράγματα, από πολύ απλά μέχρι πολύ σύνθετα, όπως το να μιλάμε, να κοινωνικοποιούμαστε και να συνεργαζόμαστε με άλλους», τόνισε χαρακτηριστικά ο κ. Σαπουνίδης.

Η έρευνα υλοποιήθηκε από τις υποψήφιες διδακτόρισες Σοφία Ράπη και Σουλτάνα Τσιγγίδου, σε συνεργασία με τη Δρ Δέσποινα Ούρδα, υπό την επίβλεψη του αν. καθηγητή Θεόδωρου Σαπουνίδη, ενώ σχεδιάστηκε ένα πρόγραμμα διδασκαλίας 24 δραστηριοτήτων διαφόρων τύπων, που θέτουν το παιδί στο επίκεντρο της διδασκαλίας. Κατά τη διάρκεια του έργου, αξιοποιήθηκαν δύο διαφορετικά εκπαιδευτικά ρομπότ τόσο σε μικρές ομάδες των 3-5 παιδιών όσο και σε ολόκληρη την τάξη. Το πρόγραμμα αναμένεται να ολοκληρωθεί τον Δεκέμβριο του 2025. Την επόμενη Τετάρτη, άλλωστε, θα παρουσιαστεί διαδικτυακά από την ερευνητική ομάδα και το κοινό μπορεί να παρακολουθήσει την εκδήλωση μέσω της πλατφόρμας ZOOM, σαρώνοντας το ειδικό πλαίσιο στην αφίσα.

Σημειώνεται ότι το εκπαιδευτικό ρομπότ BeeBot βρίσκεται πλέον σχεδόν σε όλα τα ελληνικά νηπιαγωγεία, ενώ το σύστημα DuckyCode αναπτύχθηκε από την ομώνυμη spin-off εταιρεία του Αριστοτελείου και αποτελεί μια υβριδική πλατφόρμα Εκπαιδευτικής Ρομποτικής και προγραμματισμού.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

«ΛΙΦΤΙΝΓΚ» ΣΤΗΝ ΤΡΙΕΤΗ ΦΟΡΟΑΠΑΛΛΑΓΗ ΕΣΟΔΩΝ ΑΠΟ ΕΝΟΙΚΙΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΑ 1,21-22

14/11/2025

Για να ανοίξουν κλειστά σπίτια και να επιστρέψουν airbnb στους ενοικιαστές

Σε μια περίοδο που η εύρεση προσιτής κατοικίας έχει μετατραπεί σε καθημερινό άγχος για χιλιάδες νοικοκυριά, η κυβέρνηση επικειρεί να ανατρέψει τα δεδομένα προσφέροντας ένα ισχυρό φορολογικό κίνητρο στους ιδιοκτήτες ακινήτων. Με τις νέες ρυθμίσεις του υπουργείου Οικονομικών, ανοίγει ο δρόμος για την επιστροφή των κλειστών ή βραχυχρόνια εκμισθούμενων κατοικιών στη μακροχρόνια ενοίκιαση. Η απαλλαγή από τον φόρο εισοδήματος για τρία χρόνια λειτουργεί ως καταλύτης, αναφέρουν από την αγορά, μετά και τις βελτιώσεις που έγιναν από το οικονομικό επιτελείο και ψηφίστηκαν από τη Βουλή.

Οι προϋποθέσεις για την τριετή φοροαπαλλαγή:

1. Η απαλλαγή ισχύει για ιδιοκτήτες που θα νοικιάσουν κατοικίες που ήταν κενές για τουλάχιστον τρία χρόνια, καθώς και κατοικίες που τα προηγούμενα χρόνια ήταν προς εκμετάλλευση στη βραχυχρόνια μίσθωση, επιφανείας το πολύ έως 120 τ.μ. Αν ο ενοικιαστής έχει περισσότερα από δύο τέκνα, για κάθε επιπλέον τέκνο το όριο αυτό θα αυξάνεται κατά 20 τ.μ.
2. Η απαλλαγή ισχύει εφόσον οι ενοικιαστές συνάψουν τριετή μισθωτική σύμβαση κύριας κατοικίας. Αν ο ενοικιαστής αποχωρήσει από την κατοικία, η απαλλαγή θα συνεχιστεί μέχρι τη συμπλήρωση τριετίας εφόσον εντός τριμήνου ο ιδιοκτήτης συνάψει μία και μόνον νέα τριετή σύμβαση κύριας κατοικίας. Αν λυθεί και η μίσθωση αυτή, χάνεται και η περαιτέρω φοροαπαλλαγή.
3. Η απαλλαγή θα ισχύει όμως κατ' εξαίρεση και για μισθώσεις τουλάχιστον εξαμήνης διάρκειας, για κατοικίες που θα εκμισθωθούν «σε ιατρικό ή νοσηλευτικό προσωπικό που απασχολείται σε φορείς της Γενικής Κυβέρνησης, σε εκπαιδευτικούς όλων των βαθμίδων της δημόσιας εκπαίδευσης, καθώς και σε ένστολο προσωπικό των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας». Στην περίπτωση αυτή ο ιδιοκτήτης δεν θα χάνει τη συνέχιση της φοροαπαλλαγής αν εντός εξαμήνου συνάψει νέες μισθωτικές συμβάσεις κύριας κατοικίας, τουλάχιστον εξαμήνης ή και τριετούς διάρκειας.

Σημειώνεται ότι η απαλλαγή ισχύει για κατοικίες των οποίων η σύμβαση ενοίκιασης ως κύριας κατοικίας θα συναφθεί έως την 31η Δεκεμβρίου 2026, υπό την προϋπόθεση ότι ήταν κλειστές για την προηγούμενη τριετία. Σύμφωνα με τη νομοθεσία, το ακίνητο θα πρέπει:

- Να έχει δηλωθεί στο έντυπο Ε2 της δήλωσης φορολογίας εισοδήματος ως κενό ακίνητο.
- Να μην έχει δηλωθεί ως μισθωμένο ακίνητο, ούτε ως κύρια, ούτε ως δευτερεύουσα κατοικία του εκμισθωτή, ούτε ως ιδιοχρησιμοποιούμενο, ούτε δωρεάν παραχωρούμενο ακίνητο στα έντυπα Ε1 και Ε2 της δήλωσης φορολογίας εισοδήματος κατά τα τρία τελευταία οικονομικά έτη πίσω από το έτος κτήσης της (πρώτης) μίσθωσης.

• Να μην έχει υποβληθεί στην ΑΑΔΕ δήλωση πληροφοριακών στοιχείων άλλης μίσθωσης του ακινήτου κατά το έτος της μίσθωσης και μέχρι την έναρξή της.

Οι προϋποθέσεις για όποιον είχε το ακίνητο σε βραχυχρόνια μίσθωση και θα το μισθώσει με μακροχρόνια σύμβαση είναι οι εξής:

- Να έχει διατεθεί αποκλειστικά για βραχυχρόνια μίσθωση κατά το προηγούμενο της σύναψης της (πρώτης) μίσθωσης φορολογικό έτος.
- Να έχουν δηλωθεί στη φορολογική διοίκηση οι συναφθείσες βραχυχρόνιες μισθώσεις.

- Να έχει υποβάλει δήλωση βραχυχρόνιας μίσθωσης κατά το έτος της μίσθωσης και μέχρι την έναρξή της.

Σημειώνεται ότι η φοροαπαλλαγή παύει να ισχύει και χάνεται για τον εκμισθωτή αν εντός των τριών ετών της διάρκειας της μίσθωσης η κατοικία μείνει κενή και δεν νοικιασθεί εντός τριών μηνών, και χάνεται οριστικά αν μείνει εκ νέου κενή από τον δεύτερο ενοικιαστή για το υπόλοιπο διάστημα. Επίσης, αν η κατοικία εντός των τριών ετών της διάρκειάς της διατεθεί για βραχυχρόνια μίσθωση, η απαλλαγή παύει να ισχύει αναδρομικά από το πρώτο έτος της μίσθωσης, οπότε θα τεθεί και θέμα αναδρομικής καταβολής φόρου εισοδήματος για όλα τα προηγούμενα εισπραχθέντα μισθώματα που είχαν απαλλαγεί από τον φόρο εισοδήματος.

Ένας βασικός λόγος που χιλιάδες ακίνητα είναι σήμερα κλειστά έγκειται στην υψηλή φορολογία στην ακίνητη περιουσία (π.χ. ΕΝΦΙΑ, φόρος εισοδήματος από ενοίκια). Σε ορισμένες περιπτώσεις, η φορολόγηση ξεπερνά το εισόδημα που θα μπορούσε να προκύψει από την εκμετάλλευση του ακινήτου. Επίσης, η κακή κατάσταση των ακινήτων είναι ένας σημαντικός λόγος. Συγκεκριμένα, πολλά από τα κλειστά ακίνητα είναι παλιά και χρειάζονται ανακαίνιση, ωστόσο οι ιδιοκτήτες δεν έχουν τα χρήματα ή δεν «βλέπουν» την απόσβεση της επένδυσης. Για παράδειγμα, συχνά λείπουν βασικές υποδομές (θέρμανση, μόνωση, ασανσέρ).

ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΓΙΑ ΟΛΕΣ ΤΙΣ... ΔΟΥΛΕΙΕΣ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,13

14/11/2025

Οι πολίτες εξυπηρετούνται ήδη στις δημόσιες υπηρεσίες, στους επόμενους μήνες θα «ενεργοποιηθεί» και στις ψηφιακές εφαρμογές του κράτους

Από τα ΚΕΠ μέχρι την φοροία και από τα ασφαλιστικά ταμεία μέχρι τα νοσοκομεία, οι περίπου 9,3 εκατ. πολίτες που έχουν αποκτήσει προσωπικό αριθμό, μπορούν να τον χρησιμοποιήσουν για τις συναλλαγές τους με το Δημόσιο. Αν και η προσπάθεια που καταβάλλεται αυτή τη στιγμή από τις αρμόδιες υπηρεσίες του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης επικεντρώνεται στη διόρθωση τυχόν λαθών που μπορεί να υπάρχουν στα Μητρώα του κράτους, υψηλόβαθμο στέλεχος της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων αναφέρει στον «Ε.Τ.» ότι όποιος πολίτης, που έχει εκδώσει ή του έχει αποδοθεί ο Προσωπικός Αριθμός, θέλει να εξυπηρετηθεί σε οποιαδήποτε Δημόσια Υπηρεσία, μπορεί να δώσει τον αριθμό του, χωρίς να χρειάζεται ο

ΑΦΜ, ο ΑΜΚΑ ή ο αριθμός δελτίου Ταυτότητας. Κι αυτό γιατί υπάρχει μια εφαρμογή σε όλες τις υπηρεσίες, μέσω της οποίας οι αρμόδιοι υπάλληλοι, μπορούν να επαληθεύσουν την ταυτότητα του πολίτη.

Οδηγίες

«Έχουν σταλεί σε όλο το Δημόσιο σαφείς οδηγίες και όλες οι υπηρεσίες διαθέτουν την εφαρμογή για να μπορούν να ταυτοποιήσουν ότι ο Προσωπικός Αριθμός αντιστοιχεί στον εκάστοτε πολίτη», υπογραμμίζει στον «Ε.Τ.» η ίδια πηγή.

Ωστόσο, στις εξ αποστάσεως συναλλαγές με το Δημόσιο ή στις ψηφιακές εφαρμογές, όπως για παράδειγμα μέσω του gov.gr, δεν υπάρχει ακόμα η δυνατότητα χρήσης του Προσωπικού Αριθμού, ενώ το ίδιο ισχύει για τις ιδιωτικές υπηρεσίες, όπως οι τράπεζες ή οι πάροχοι κινητής τηλεφωνίας και ηλεκτρικού ρεύματος. Παρόλα αυτά, τους επόμενους μήνες θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί και σε αυτές τις συναλλαγές ο Προσωπικός Αριθμός.

Πάντως, πέρα από τη διευκόλυνση στις συναλλαγές με το Δημόσιο, η έκδοση του Προσωπικού Αριθμού εξυπηρετεί τους πολίτες, οι οποίοι θα έχουν τη δυνατότητα μέσω του myInfo, να αποκτήσουν μία συγκεντρωτική εικόνα των στοιχείων τους που τηρούνται σε επιμέρους μητρώα και να τα επικαιροποιήσουν, δημιουργώντας μια ενιαία εικόνα στα διάφορα μητρώα του Δημοσίου, καταργώντας τις ασυμφωνίες και διορθώνοντας τα πιθανά λάθη και με τον τρόπο αυτό να αποφύγουν γραφειοκρατικά προβλήματα και καθυστερήσεις στην εξυπηρέτησή τους. Συνολικά 9.298.299 πολίτες έχουν αποκτήσει ήδη Προσωπικό Αριθμό (ΠΑ) και προχωρούν οι διαδικασίες ώστε να αποκτήσουν αυτόματα και όλοι οι υπόλοιποι.

Στην πρώτη φάση που διήρκεσε έως 5 Νοεμβρίου -οπότε και έκλεισε η πλατφόρμα για την έκδοση του Προσωπικού Αριθμού- οι πολίτες επιβεβαίωσαν τα στοιχεία τους και μέσω της πλατφόρμας myInfo ή μέσω ΚΕΠ και Προξενείων επέλεξαν τα δύο πρώτα αλφαριθμητικά ψηφία του αριθμού. 2.651.632 πολίτες προχώρησαν σε έκδοση ΠΑ με αυτόν τον τρόπο. Από το σύνολο αυτό, οι 226.000 εκδόθηκαν μέσω Κέντρων Εξυπηρέτησης Πολιτών (ΚΕΠ) και οι 844 μέσω Προξενικών Αρχών.

Στο πλαίσιο της διαδικασίας επιβεβαίωσης των στοιχείων στην πρώτη αυτή φάση εντοπίστηκαν 839.115 διαφορές στην αναγραφή των στοιχείων πολιτών μεταξύ βασικών μητρώων του Δημοσίου, 132.647 περιπτώσεις πολυεγγραφών και 11.426 περιπτώσεις κενών ή μη έγκυρων τιμών.

Χωρίς κόπο

Εκτός, περίπου 7 εκατ. πολίτες έχουν αποκτήσει αυτόματα τον Προσωπικό Αριθμό τους, με την απόδοσή του να υλοποιείται σταδιακά και χωρίς να απαιτείται οποιαδήποτε ενέργεια από τους πολίτες. Όσοι από αυτούς είναι εγγεγραμμένοι στο Εθνικό Μητρώο Επικοινωνίας (ΕΜΕπ - eper.gov.gr) και έχουν δώσει τη συγκατάθεσή τους για επικοινωνία, ενημερώνονται για την απόδοση του Αριθμού μέσω της Θυρίδας Πολίτη στο gov.gr και στο Gov.gr Wallet, καθώς και μέσω email. Σε κάθε περίπτωση, οι πολίτες μπορούν ανά πάσα στιγμή να βρουν τον Προσωπικό Αριθμό τους τόσο ψηφιακά στην εφαρμογή pa.gov.gr, στο Gov.gr Wallet, όσο και μέσω ΚΕΠ και Προξενικών Αρχών.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Δεν καταργούνται ΑΦΜ και ΑΜΚΑ

Υπενθυμίζεται ότι ο Προσωπικός Αριθμός Λειτουργεί ως ενιαίος αριθμός ταυτοποίησης για όλες τις συναλλαγές των πολιτών για το Δημόσιο, καταργώντας την ανάγκη χρήσης πολλαπλών αριθμών. Αυτό σημαίνει ότι θα καταργηθούν οι υπόλοιποι αριθμοί, όπως ο ΑΦΜ ή ο ΑΜΚΑ, αλλά μακροπρόθεσμα θα εκλείψει η ανάγκη να χρησιμοποιηθούν.

Ο Προσωπικός Αριθμός χορηγείται μόνο μία φορά σε κάθε φυσικό πρόσωπο και δεν μπορεί να μεταβληθεί.

ΕΠΕΚΤΕΙΝΕΤΑΙ ΔΥΝΑΜΙΚΑ ΜΕ ΝΕΑ ΕΡΓΑ ΣΤΙΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ Η ΜΕΤΚΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΑ 25

14/11/2025

Αναμένεται να μπει στο Χρηματοσπίθριο στα τέλη του 2026 ή στις αρχές του 2027

Με υπερδιπλασιασμό των εσόδων της «τρέχει» κατά το 2025 η ΜΕΤΚΑ, θυγατρική του ομίλου Metlen στον τομέα των υποδομών, επιβεβαιώνοντας τις προβλέψεις της διοίκησης. Στο πλαίσιο αυτό, θα πρέπει να αναμένεται και η δρομολόγηση της εισαγωγής των μετοχών της εταιρείας στο Χρηματιστήριο Αθηνών, πιθανώς προς το τέλος του 2026 ή στις αρχές του 2027. Όπως ανέφερε ο κ. Ευάγγελος Χρυσάφης, πρόεδρος του Δ.Σ. της ΜΕΤΚΑ και αντιπρόεδρος του ομίλου Metlen, στο πρόσφατο συνέδριο του ΤΕΕ «Green Deal Greece 2025», σχολιάζοντας το ενδεχόμενο δημόσιας εγγραφής των μετοχών της ΜΕΤΚΑ, «προσβλέπουμε πρώτα στην περαιτέρω ανάπτυξη. Όταν έρθει η ώρα, πιθανότατα στο τέλος του 2026 ή στις αρχές του 2027, θα κάνουμε και αυτό το βήμα».

Ουσιαστικά, στόχος της διοίκησης είναι η περαιτέρω ενίσχυση των μεγεθών της εταιρείας το επόμενο διάστημα, προκειμένου να καταστεί ακόμα πιο ελκυστική απέναντι στους μελλοντικούς μετόχους, θεσμικούς και μη. «Δεν κοιτάμε το ανεκτέλεστο. Μας ενδιαφέρει το εκτελεσμένο. Η έλλειψη του προσωπικού δυσχεραίνει την εκτέλεση των έργων. Επίσης, όταν ένα έργο εκτελείται, για παράδειγμα, 5-10 χρόνια αργότερα, είναι πιθανόν να μη χρειάζεται πλέον», σημείωσε ο κ. Χρυσάφης.

Ήδη πάντως, κατά το φετινό εννεάμηνο, η ΜΕΤΚΑ πέτυχε την αύξηση των εσόδων της κατά 170%, σε 356 εκατ. ευρώ, έναντι 131 εκατ. ευρώ κατά την αντίστοιχη περυσινή περίοδο. Κατά το πρώτο εξάμηνο, αύξηση κατά 158% είχαν σημειώσει και τα λειτουργικά κέρδη EBITDA (για τα οποία δεν ανακοινώθηκαν στοιχεία εννεαμήνου) και ανήλθαν σε 31 εκατ. ευρώ, από 12 εκατ. ευρώ, με αποτέλεσμα να κρίνεται απολύτως ρεαλιστική η πρόβλεψη για τον διπλασιασμό τους στο σύνολο της τρέχουσας χρήσης.

Σημαντική ανάπτυξη καταγράφει και το ανεκτέλεστο υπόλοιπο της ΜΕΤΚΑ, το οποίο πλέον διαμορφώνεται σε 1,4 δισ. ευρώ. Μεταξύ άλλων, στο τέλος Οκτωβρίου η εταιρεία, σε κοινοπραξία με την ΤΕΚΑΛ (70%30%), αναδείχθηκε προσωρινός ανάδοχος για το έργο της κατασκευής του «βου προβλήτα, επέκταση λιμενικής υποδομής» για λογαριασμό του ΟΛΘ. Το έργο είναι προϋπολογισμού 200 εκατ. ευρώ και προβλέπει την αναβάθμιση του εμπορικού τμήματος του λιμανιού, προκειμένου να μπορεί να ανταγωνίζεται τα μεγαλύτερα λιμάνια της Μεσογεί-

ου. Στόχος είναι να καταστεί εφικτή η ταυτόχρονη εξυπηρέτηση τουλάχιστον ενός πολύ μεγάλου πλοίου μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, της κλάσης ULCV (24.000 κοντέινερ), αλλά και πολλών μικρότερων.

Σημαντική είναι η κινητικότητα του ομίλου και στα έργα περιβάλλοντος. Τον Αύγουστο, η κοινοπραξία Metlen - Μεσόγειος υπέγραψε ένα ακόμα έργο ΣΔΙΤ στην περιοχή της Θεσσαλίας. Ο λόγος για το έργο Υπέριος - Ορφανών, το οποίο αφορά την άρδευση συνολικά περίπου 67.800 στρεμμάτων καλλιεργήσιμων εκτάσεων των παρακείμενων στον ποταμό Ενιπέα αγροκτημάτων Πολυμερίου, Σταυρού, Κατωχωρίου, Ελληνικού, Βρυσιών και Υπέριος της Περιφερειακής Ενότητας Λάρισας, καθώς και Ορφανών, Φύλλου και Λεύκης της Περιφερειακής Ενότητας Καρδίτσας. Επίσης, η Metlen έχει αναλάβει και το ΣΔΙΤ για το φράγμα Μιναγιώτικο στη Μεσσηνία, σε κοινοπραξία με τη «Μεσόγειο» και τον όμιλο Aktor. Ο προϋπολογισμός του έργου διαμορφώνεται σε 126 εκατ. ευρώ. Τα έργα ΣΔΙΤ διεκδικεί και αναλαμβάνει η Metlen, αλλά υλοποιούνται τεχνικά από τη ΜΕΤΚΑ, όπως πράττουν και άλλοι κατασκευαστικοί όμιλοι.

Στα έργα που διεκδικεί ο όμιλος περιλαμβάνονται και άλλες συμβάσεις ΣΔΙΤ, όπως τα δύο νέα οδικά έργα, ύψους 750 εκατ. ευρώ. Ο λόγος για τον άξονα Θεσσαλονίκη - Έδεσσα, μήκους 25 χιλιομέτρων και εκτιμώμενου κόστους 450 εκατ. ευρώ, και το τμήμα Δράμα - Αμφίπολη, κόστους 250 εκατ. ευρώ. Αμφότεροι οι διαγωνισμοί έχουν εισέλθει στο στάδιο της υποβολής δεσμευτικών προσφορών και η Metlen συμμετέχει ως μέλος κοινοπραξίας με τον όμιλο Aktor (πρώην «Ακτωρ Παραχωρήσεις»).

ΣΤΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ 1.000 ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΑ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ

ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1, 13

14/11/2025

Όλες οι αλλαγές που εξήγγειλε ο Κωνσταντίνος Κυρανάκης σε μετρό, ηλεκτρικό, αστικά

Με αλλαγές και παρεμβάσεις προς κάθε κατεύθυνση, που στόχο έχουν την ασφαλέστερη αλλά και γρηγορότερη μετακίνηση των πολιτών που χρησιμοποιούν τα ΜΜΜ, επικειρεί να φέρει τη νέα εποχή στις δημόσιες συγκοινωνίες ο αναπληρωτής υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κωνσταντίνος Κυρανάκης.

Μετρό, ηλεκτρικός, αστικά λεωφορεία αλλάζουν «πρόσωπο», ενώ το μεγάλο στόιχημα παραμένει η ασφάλεια στον ελληνικό σιδηρόδρομο. Μιλώντας στα Παραπολιτικά 90,1 και στην εκπομπή «Απέναντι μικρόφωνα», με τους Σωτήρη Ξενάκη και Βασίλη Σκουρή, ο κ. Κυρανάκης μίλησε για τις άμεσες παρεμβάσεις που θα διευκολύνουν το επιβατικό κοινό.

Συχνότερα δρομολόγια

Όπως είπε ο αναπληρωτής υπουργός Μεταφορών, στόχος του υπουργείου είναι η ανανέωση του στόλου των αστικών λεωφορείων, η γρήγορη μετακίνηση των πολιτών με αυτά καθώς και η αύξηση της πυκνότητας των δρομολογίων.

«Έχει βγει ο διαγωνισμός για 600 κάμερες στα λεωφορεία που εκτελούν δρομολόγια στις λεωφορειολωρίδες και από το 2026 οι λεωφορειολωρίδες θα επιτηρούνται, τα λεωφορεία

θα πηγαίνουν πιο γρήγορα στον προορισμό τους», ανέφερε, ενώ πρόσθεσε ότι «θα έχουμε 1.000 καινούργια λεωφορεία στους δρόμους από τον Ιανουάριο του '26», με το βάρος να πέφτει στις πιο δημοφιλείς γραμμές των λεωφορειών ώστε να πυκνώσουν τα δρομολόγια. Επίσης την ερχόμενη εβδομάδα θα υπάρξει προκήρυξη για 300 νέους οδηγούς με καλύτερη συλλογική σύμβαση.

Ο κ. Κυρανάκης δεν παρέλειψε να αναφερθεί και στους ...tza-μπατζήδες των ΜΜΜ προαναγγέλλοντας: «Βάζουμε ένα καινούργιο σύστημα με AI κάμερες, που όταν παραβάτες που κάνουν αυτήν τη μέθοδο, δηλαδή περνούν με τον μπροστινό τους (με το ίδιο εισιτήριο), θα υπάρχει ηχητική σήμανση και όταν ακούγεται, θα παρεμβαίνει ο ελεγκτής. Το 2022 είχαμε 500.000 ελέγχους και φέτος είχαμε πάνω από 1 εκατ.».

Όσον αφορά το μετρό, σύμφωνα με τον Κωνσταντίνο Κυρανάκη, για το 2026, στόχος, ειδικά για τη γραμμή 3, είναι να διέρχονται οι συρμοί ανά μικρά χρονικά διαστήματα. «Στη γραμμή 3, που έχουμε τη μεγαλύτερη πίεση, στόχος μας είναι το 2026 να περνάει το μετρό περίπου ανά τρία και κάτι λεπτά. Θα έρθουν οκτώ νέοι συρμοί», είπε ο κ. Κυρανάκης, προσθέτοντας ότι σε έναν χρόνο οι συρμοί θα φτάσουν σχεδόν τους 60.

Αναφερόμενος στην καθαριότητα στα ΜΜΜ, είπε ότι τα παλιά λεωφορεία πρέπει να αντικατασταθούν, ενώ η κατάσταση στο μετρό είναι γενικά καλή. «Εκεί που έχουμε μεγάλο πρόβλημα είναι η γραμμή 1 του ΗΣΑΠ. Εφαρμόζουμε από το 2026 ένα αντιγκράφιτι σύστημα. Θα καθαρίζεται εύκολα», σημείωσε ο αναπληρωτής υπουργός και πρόσθεσε ότι «από τον Μάρτιο ξεκινούν να έρχονται οι νέοι συρμοί. Θα αντικαταστήσουν τους παλιούς της γραμμής 1. Θα έχουν κλιματισμό και θέσεις ΑμεΑ. Το 2026 είναι χρονιά αλλαγής για τον ΗΣΑΠ». «Θα κάνουμε στα ΜΜΜ τη μεγαλύτερη επένδυση που έχει γίνει από τους Ολυμπιακούς Αγώνες», τόνισε.

Τρένα

Όσον αφορά την κατάσταση στα τρένα, ο Κωνσταντίνος Κυρανάκης υπενθύμισε ότι έχουν ενισχυθεί τα μέτρα ασφαλείας καθώς εγκαταστάθηκε στο σύνολο των τρένων τον Σεπτέμβριο το σύστημα αυτόματης πέδησης (ETCS) που δεν πρόβλεπε η σύμβαση 717, η οποία περιοριζόταν στην τηλεδιόγκηση. Ταυτόχρονα ξεκίνησε η εκπαίδευση των μηχανοδηγών, που γίνεται για πρώτη φορά στην Ελλάδα με προσομοιωτή. «Ξεκίνησαμε τις εκπαιδεύσεις των μηχανοδηγών και παρουσιάσαμε σήμερα τον προσομοιωτή που για πρώτη φορά, σε συνεργασία με την Deutsche Bahn, έχουμε φέρει στην Ελλάδα» υπογράμμισε ο κ. Κυρανάκης, προσθέτοντας ότι όταν το καλοκαίρι θα ολοκληρωθούν τα έργα στη Θεσσαλία «και θα έχουμε σηματοδότηση τηλεδιόγκησης και ETCS σύστημα αυτόματης πέδησης στο 100% του Αθήνα - Θεσσαλονίκη, να έχουμε και εκπαιδευμένους μηχανοδηγούς».

