

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3121

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 19 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3
Σε δημόσια διαβούλευση το ν/σ για τα κοινωφελή ιδρύματα, τις σχολάζουσες κληρονομίες και τις δωρεές
- ΥΠΕΘΟ: Διαφάνεια, ψηφιοποίηση και αξιοποίηση της δημόσιας περιουσίας

Σελ 1 και 4
Κοινωνική Αντιπαροχή: Προγραμματική σύμβαση Υπερταμείου και Υπουργείου Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας
- Για την ωρίμανση ακινήτων και την προετοιμασία τευχών δημοπράτησης

Σελ 1 και 5
Σε ισχύ το ΠΔ για το «Αμοργόγραμμα»
- Στ. Παπασταύρου: Εμβληματική πρωτοβουλία των ψαράδων της Αμοργού, με στόχο την προστασία του θαλάσσιου πλούτου του νησιού

Σελ 1 και 6
Στ. Καραφάτης: Ενίσχυση έρευνας και καινοτομίας με θεσμικές παρεμβάσεις και χρηματοδότηση

Σελ 7
Δ. Μιχαηλίδου: Τα προγράμματα «Ζηπί μου» έφεραν 30.000 σπίτια στην αγορά

Σελ 8
Ο πρωθυπουργός για κυκλοφοριακό και οδικά έργα, ενεργειακές επενδύσεις και στεγαστικό

Σελ 9
Κ. Μπιστοτάκης: Στόχος η Ελλάδα να γίνει Νο1 τουριστικός προορισμός στον κόσμο σε επίπεδο ποιότητας

Σελ 10
Στην Ελλάδα τα 5 μνημεία της UNESCO στη Μεσόγειο με τη μεγαλύτερη τρακτότητα στην κλιματική κρίση
- Τι επώθηκε στο πλαίσιο του Reimagine Tourism 2025 για βιώσιμο τουρισμό, μνημεία και κλιματική κρίση

Σελ 11, 12
CEO ΕΤΒΑ ΒΙΠΕ: Η νέα βιομηχανία είναι καθαρή, σύγχρονη, ανθρώπινη και ψαχεί κόσμο να προσλάβει
- Η ΒΙΠΕ Σίνδου ανοίγει τις πύλες της στο κοινό και η ανταπόκριση ήταν μεγάλη - Προς ολοκλήρωση επενδύσεις 15,4 εκατ. ευρώ

Σελ 12
Διεύθυνση των δραστηριοτήτων της ΟΝΕΚ με τη συμμετοχή της κροατικής αναπτυξιακής τράπεζας των ΗΠΑ
- Τι συμφωνήθηκε στη συνάντηση του υπουργού Ανάπτυξης με την πρέσβη των ΗΠΑ

Σελ 13
ΔΕΗ: Αύξηση κερδών και επενδύσεων - Σήμερα στο Λονδίνο το νέο επιχειρησιακό σχέδιο 2026 - 2028

Σελ 14
Αύξηση 6,6% των επιβατών στα 24 αεροδρόμια διαχείρισης ΥΠΑ για το δεκάμηνο του 2025

Σελ 15
Στάθμευση: Έξυπνη εφαρμογή GPS «υπόσχεται» να μειώσει σημαντικά τον χρόνο αναζήτησης και τους κύκλους στο τετράγωνο

Σελ 16
«Αοιόδα» για προστασία και ανάδειξη του Σέιχ Σου «υψώνει» η Δασική Υπηρεσία

Σελ 17
Αυξημένο πρωτογενές πλεόνασμα εμφάνισε ο προϋπολογισμός στο τέλος Οκτωβρίου

Σελ 18
Κλείνει το «παράθυρο» των αφορολόγητων μικροδομημάτων από τις αρχές του 2026

Σελ 19
Alpha Bank: Διευρύνεται το εμπορικό έλλειμμα της ΕΕ με την Κίνα - Ποια θα μπορούσε να είναι η ευρωπαϊκή στρατηγική

Σελ 20
Η ΕΕ περνά από «τεστ αντοχής» το Digital Services Act

Σελ 2
Προσεχώς

Σελ 21, 22
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΤΟ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΑ ΚΟΙΝΩΦΕΛΗ ΙΔΡΥΜΑΤΑ, ΤΙΣ ΣΧΟΛΑΖΟΥΣΕΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΕΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΔΩΡΕΕΣ

ΥΠΕΘΟ: Διαφάνεια, ψηφιοποίηση και αξιοποίηση της δημόσιας περιουσίας

Σε δημόσια διαβούλευση στο open.gov.gr τέθηκε το σχέδιο νόμου του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών το οποίο, σύμφωνα με πηγές του υπουργείου, εισάγει ένα σύγχρονο και διαφανές πλαίσιο λειτουργίας για τα Κοινωφελή Ιδρύματα και τις Σχολάζουσες Κληρονομίες. Η διαδικασία της διαβούλευσης θα διαρκέσει έως την 1η Δεκεμβρίου 2025. Σύμφωνα με πηγές του υπουργείου, η προωθούμενη μεταρρύθμιση απαντά σε χρόνια προβλήματα δυσλειτουργίας, γραφειοκρατίας και αδιαφάνειας που είχαν προκύψει από την εφαρμογή του Ν. 4182/2013, δημιουργώντας ένα νέο περιβάλλον εμπιστοσύνης. Η μεταρρύθμιση αποβλέπει στην

ενίσχυση της εμπιστοσύνης και της διαφάνειας κατά την εκπλήρωση των κοινωφελών σκοπών, διασφαλίζοντας τη βούληση των ιδρυτών/διαθετών και τη βέλτιστη δυνατή αξιοποίηση του κοινωφελούς πλούτου της χώρας. Κεντρικοί στόχοι είναι η ψηφιακή ικνλησσιμότητα και η λογοδοσία, η αντιμετώπιση της αδράνειας χιλιάδων περιουσιών, η διευκόλυνση της φιλανθρωπικής δράσης και η αξιοποίηση εγκαταλελειμμένων ακινήτων, εφόσον αυτό συνάδει με τον αρχικό σκοπό. Τέλος, καθιερώνεται μια σύντομη και ασφαλής διαδικασία για την οριστικοποίηση του κληρονομικού δικαιώματος του Δημοσίου. Αναλυτικά στη σελ 3

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΝΤΙΠΑΡΟΧΗ: ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΥΠΕΡΤΑΜΕΙΟΥ ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΣΥΝΟΧΗΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΣ

Για την ωρίμανση ακινήτων και την προετοιμασία τευχών δημοπράτησης

Προγραμματική σύμβαση για την ωρίμανση και τη διενέργεια διαγωνισμών αξιοποίησης δημόσιων ακινήτων, μέσω της Κοινωνικής Αντιπαροχής, υπέγραψαν χθες ο υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας Δόμνα Μιχαηλίδου και ο αναπληρωτής πρόεδρος-διευθύνων σύμβουλος του Υπερταμείου Παναγιώτης Σταμπουλίδης. Πρόκειται, όπως επισημαίνεται από το υπουργείο, για ένα σύγχρονο μοντέλο που δίνει ζωή σε ανενεργά ακίνητα, εξασφαλίζοντας ότι ένα σημαντικό μέρος τους, τουλάχιστον 30%, αποδίδεται στην κοινωνία ως κατοικίες με κοινωνικό μίσθωμα. Η σύμβαση, συνολικού προϋπολογισμού 460.000 ευρώ,

προβλέπει ότι το Υπερταμείο, μέσω της Μονάδας Στρατηγικών Συμβάσεων (PPF), αναλαμβάνει για λογαριασμό του Υπουργείου Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας τη διαδικασία ωρίμανσης των ακινήτων και τη διενέργεια των διαγωνισμών κοινωνικής αντιπαροχής. Το έργο περιλαμβάνει την πλήρη νομική και τεχνική ωρίμανση των ακινήτων, την εκπόνηση οικονομοτεχνικών μελετών, τη σύνταξη των τευχών των διαγωνισμών και την υποστήριξη της διαδικασίας έως την υπογραφή των συμβάσεων. Αναλυτικά στη σελ 4

ΣΕ ΙΣΧΥ ΤΟ ΠΔ ΓΙΑ ΤΟ «ΑΜΟΡΓΟΓΡΑΜΑ»

Στ. Παπασταύρου: Εμβληματική πρωτοβουλία των ψαράδων της Αμοργού, με στόχο την προστασία του θαλάσσιου πλούτου του νησιού

Το σκάφος της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Ελέγχου της Αλιείας (EFCA) Ocean Sentinel, το οποίο κατέπλευσε τη Δευτέρα στην Αμοργό, επισκέφθηκε χθες ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου κατά την επίσκεψή του στο νησί, στο πλαίσιο της έναρξης ισχύος του Προεδρικού Διατάγματος που θεσμοθετήθηκε σε συνέχεια της πρωτοβουλίας «Αμοργόγραμμα».

«Είμαστε εδώ, γιατί σήμερα τίθεται σε εφαρμογή το Προεδρικό Διάταγμα για το «Αμοργόγραμμα». Πρόκειται για μια εμβληματική πρωτοβουλία των ψαράδων της Αμοργού, η οποία θέτει περιορισμούς στην αλιεία, προκειμένου να προστατεύσει τον

θαλάσσιο πλούτο του νησιού» υπογράμμισε σε δήλωσή του ο κ. Παπασταύρου.

Το σχέδιο δράσης προβλέπει την παύση της αλιευτικής δραστηριότητας τον Απρίλιο και τον Μάιο, τους πιο σημαντικούς μήνες για την αναπαραγωγή ψαριών, τον καθαρισμό των ακτών που δεν είναι εύκολα προσβάσιμες από την Ήρα το ίδιο χρονικό διάστημα, τη σταδιακή αλλαγή των αλιευτικών εργαλείων σε πιο βιώσιμα και τη δημιουργία τριών θαλάσσιων Προστατευόμενων Περιοχών κατά μήκος της ακτογραμμής της νήσου Αμοργού. Αναλυτικά στη σελ 5

ΣΤ. ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ: ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΜΕ ΘΕΣΜΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

«Η έρευνα και η καινοτομία είναι οι κινητήριες δυνάμεις του νέου παραγωγικού μοντέλου που χτίζουμε - ενός μοντέλου που βασίζεται στη γνώση και τις νέες τεχνολογίες», τόνισε ο υφυπουργός Ανάπτυξης, αρμόδιος για την Έρευνα και την Καινοτομία, Σταύρος Καραφάτης σε συνέντευξη στην εφημερίδα «Το Μανιφέστο».

«Αυξάνουμε τις επιδόσεις σε έρευνα και καινοτομία των ερευνητικών και ακαδημαϊκών φορέων όσο και του οικου-

στήματος καινοτομίας μέσα από θεσμικές παρεμβάσεις, αλλά και με τη χρηματοδότηση ερευνητικών έργων» τόνισε, ενώ επισήμανε ότι αναβαθμίζονται οι υποδομές των ερευνητικών κέντρων με ποσό άνω των 370 εκατ. ευρώ με πόρους που προέρχονται κυρίως από το ΤΑΑ.

Αναλυτικά στη σελ 6



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΗΜΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΤΑ ΗΧΟΠΕΤΑΣΜΑΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΩΝ & ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

Η Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία Ηχοπετασμάτων (ENBF) και η Εταιρεία Μελετών Ακουστικής ACC/eagroup, υπό την αιγίδα του TEE/TKM και του Ελληνογερμανικού Εμπορικού & Βιομηχανικού Επιμελητηρίου, διοργανώνουν ημερίδα με θέμα: «Ηχοπετάσματα Αυτοκινητοδρόμων & Σιδηροδρόμων στην Ευρωπαϊκή Ένωση – Ευρωπαϊκοί Κανονισμοί & Τεχνικές Κατασκευής των Ηχοπετασμάτων».

Η ημερίδα θα πραγματοποιηθεί την **Πέμπτη 20 Νοεμβρίου 2025 από τις 09:00 το πρωί**, στο αμφιθέατρο του TEE στη Θεσσαλονίκη (Μ.Αλεξάνδρου 49).

Η ημερίδα απευθύνεται σε μηχανικούς, μελετητές, στελέχη τεχνικών εταιρειών και επαγγελματίες του χώρου των έργων υποδομής και της προστασίας του περιβάλλοντος από το θόρυβο.

Στόχοι της ημερίδας είναι:

- να αναδειχθούν οι προκλήσεις και οι λύσεις που προκύπτουν από την ανάγκη μείωσης του κυκλοφοριακού θορύβου.
- να ενισχυθεί ο διάλογος μεταξύ των κρατών-μελών της Ε.Ε. για τη βιώσιμη και τεχνολογικά προηγμένη αντιμετώπιση του περιβαλλοντικού θορύβου.

Η συμμετοχή είναι ελεύθερη σε μηχανικούς, φοιτητές, ιδιωτικούς και δημόσιους φορείς που θα έχουν πρόσκληση από τους διοργανωτές της ημερίδας.

5^Η ΕΚΔΟΣΗ «WMF STARTUP COMPETITION & CONFERENCE»

Το Έλληνο-Ιταλικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης (www.italchamber.gr) σε συνεργασία με το WeMakeFuture! Festival (Ιταλία, www.wemakefuture.it) και σε συνδιοργάνωση με το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης (www.ebeth.gr) και την Enterprise Greece (www.enterprisegreece.gov.gr), διοργανώνουν την 5^η έκδοση του «WMF STARTUP COMPETITION & CONFERENCE», την **Τετάρτη 26 Νοεμβρίου 2026 και ώρα 10.00**, στο Διεθνές Εκθεσιακό Κέντρο της Helexpo (Aimilios Riadis Hall) στην Θεσσαλονίκη.

Η διοργάνωση αποτελεί μια μεγάλη ευκαιρία για την ανάδειξη του ελληνικού οικοσυστήματος καινοτομίας, προσφέροντας μια στρατηγικής σημασίας πλατφόρμα σε νέους επιχειρηματίες και ομάδες που αγωνίζονται να μετατρέψουν μια πρωτοποριακή ιδέα σε ένα εμπορικό βιώσιμο προϊόν ή υπηρεσία. Πληροφορίες στην ηλεκτρονική διεύθυνση:

innovation@italchamber.gr, και στα τηλεφωνικά νούμερα: 2310 947744, 2310 947844: Marco Della Puppa, Cristiana Avdi

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
19-22 Νοεμβρίου 2025	6ο Πανελλήνιο Συνέδριο Ψηφιοποίησης Πολιτιστικής Κληρονομιάς 2025	https://www.euromed-dch.eu/
20 Νοεμβρίου 2025	Ημερίδα για τα Ηχοπετάσματα Αυτοκινητοδρόμων & Σιδηροδρόμων στην Ευρωπαϊκή Ένωση	Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία Ηχοπετασμάτων (ENBF), Εταιρεία Μελετών Ακουστικής ACC/eagroup
28-29 Νοεμβρίου 2025	1ο Πανελλήνιο Συνέδριο «Η αρχιτεκτονική της πόλης και νέοι ορίζοντες. ΣΕΡΡΕΣ ±100»	Σύλλογος Αρχιτεκτόνων Σερρών

1^Ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ Σ.Α.Σ.

Ο Σύλλογος Αρχιτεκτόνων Σερρών διοργανώνει το 1ο Πανελλήνιο Συνέδριο με θέμα «Η αρχιτεκτονική της πόλης και νέοι ορίζοντες. ΣΕΡΡΕΣ ±100», με αφορμή την συμπλήρωση 100 χρόνων από τον σχεδιασμό της σύγχρονης πόλης. Το Συνέδριο πρόκειται να διεξαχθεί το διήμερο **28-29 Νοεμβρίου 2025**, στο Δημοτικό Θέατρο Σερρών.

Κεντρικό θέμα του Συνεδρίου είναι η αρχιτεκτονική της πόλης και η δυναμική των νέων οριζόντων που αναδύονται για περιφερειακές πόλεις μεσαίου μεγέθους όπως οι Σέρρες. Οι θεματικές ενότητες του Συνεδρίου αναπτύσσονται χωρικά και χρονικά. Η χρονική διάσταση εκτείνεται στο παρελθόν αλλά και στο μέλλον, ±100 χρόνια από σήμερα, ενώ αναζητούνται μηχανισμοί και πρακτικές πετυχημένων παραδειγμάτων ως κινητήριες δυνάμεις για σύγχρονες και μελλοντικές προσεγγίσεις. Η χωρική διάσταση τοποθετεί ως επίκεντρο την αστική περιοχή των Σερρών και προεκτείνεται προς κάθε ευρωπαϊκή πόλη ανάλογων χαρακτηριστικών. Σηματοδοτείται, επομένως, γεωγραφικά, το ενδιαφέρον του Συνεδρίου για χώρους και τόπους της πόλης που το φιλοξενεί, αλλά και πέραν αυτής.

Το Συνέδριο απευθύνεται στα μέλη της επιστημονικής κοινότητας, σε στελέχη της Δημόσιας Διοίκησης, σε εκπροσώπους Φορέων και Οργανισμών και σε κάθε κάτοικο ενεργό πολίτη. Ο σκοπός του Συνεδρίου είναι να εξετάσει τις προκλήσεις και τις ευκαιρίες που έχουν αστικά κέντρα ανάλογων χαρακτηριστικών, στον σημερινό κόσμο. Επίσης στοχεύει στην προώθηση ενός γόνιμου διαλόγου ανάμεσα στα μέλη της

επιστημονικής κοινότητας, τη Διοίκηση, τους Φορείς και τους επαγγελματίες της πόλης και στην ανταλλαγή εμπειριών για ζητήματα αρχιτεκτονικής και αστικού χώρου, όπως αναπτύσσονται στις θεματικές ενότητες του Συνεδρίου. Απώτερος στόχος είναι η διάχυση της γνώσης που προσαυτορίζεται στη νέα τάξη πραγμάτων για πόλεις της ελληνικής περιφέρειας.

Θεματικές ενότητες Συνεδρίου:

- Πολιτισμός, αρχιτεκτονική και αστική ταυτότητα
- Πόλη και πολίτες
- Πόλη και περιβαλλοντική προσαρμογή
- Οικονομική ανάπτυξη και τεχνολογική καινοτομία

Πληροφορίες: <https://architectureserres.gr/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοζίδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΤΟ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΑ ΚΟΙΝΩΦΕΛΗ ΙΔΡΥΜΑΤΑ, ΤΙΣ ΣΧΟΛΑΖΟΥΣΕΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΕΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΔΩΡΕΕΣ

ΥΠΕΘΘ: Διαφάνεια, ψηφιοποίηση και αξιοποίηση της δημόσιας περιουσίας

Σε δημόσια διαβούλευση στο oregon.gr τέθηκε το σχέδιο νόμου του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών το οποίο, σύμφωνα με πηγές του υπουργείου, εισάγει ένα σύγχρονο και διαφανές πλαίσιο λειτουργίας για τα Κοινοφελή Ιδρύματα και τις Σχολάζουσες Κληρονομίες. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η διαδικασία της διαβούλευσης θα διαρκέσει έως την 1η Δεκεμβρίου 2025 και ο υπουργός Κυριάκος Πιερρακάκης καλεί όλους τους φορείς και τους πολίτες να καταθέσουν τα σχόλιά τους.

Σύμφωνα με πηγές του υπουργείου, η προωθούμενη μεταρρύθμιση απαντά σε χρόνια προβλήματα δυσλειτουργίας, γραφειοκρατίας και αδιαφάνειας που είχαν προκύψει από την εφαρμογή του Ν. 4182/2013, δημιουργώντας ένα νέο περιβάλλον εμπιστοσύνης.

Σκοποί και κεντρικοί άξονες της μεταρρύθμισης

Η μεταρρύθμιση αποβλέπει στην ενίσχυση της εμπιστοσύνης και της διαφάνειας κατά την εκπλήρωση των κοινωφελών σκοπών, διασφαλίζοντας τη βούληση των ιδρυτών/διαθετών και τη βέλτιστη δυνατή αξιοποίηση του κοινωφελούς πλούτου της χώρας.

Ειδικότερα, κεντρικοί στόχοι είναι η ψηφιακή ικνυλασιμότητα και η λογοδοσία, η αντιμετώπιση της αδράνειας χιλιάδων περιουσιών, η διευκόλυνση της φιλανθρωπικής δράσης και η αξιοποίηση εγκαταλελειμμένων ακινήτων, εφόσον αυτό συνάδει με τον αρχικό σκοπό. Τέλος, καθιερώνεται μια σύντομη και ασφαλής διαδικασία για την οριστικοποίηση του κληρονομικού δικαιώματος του Δημοσίου.

Αντιμετωπιζόμενα προβλήματα (το Αδιέξοδο του Ν. 4182/2013)

Οι νέες ρυθμίσεις έρχονται να επιλύσουν χρόνια προβλήματα δυσλειτουργίας, καθυστέρησης και αδιαφάνειας που είχαν δημιουργήσει ένα ασφυκτικό περιβάλλον για τη διαχείριση των κοινωφελών πόρων.

Και συγκεκριμένα:

1. Κατακερματισμένη και ελλιπής καταγραφή: η καταχώριση σε επτά (7) διαφορετικά μητρώα οδηγούσε σε έλλειψη ομοιομορφίας αντιμετώπισης των κοινωφελών περιουσιών. Μεγάλος αριθμός ιδρυμάτων δεν υπέβαλε οικονομικές καταστάσεις, καθιστώντας αδύνατο τον έλεγχο της ορθότητας της διαχείρισης.
2. Αδράνεια Κοινωφελών Ιδρυμάτων: δεν υπήρχε ορισμός ή μηχανισμός για την αντιμετώπιση της αδράνειας. Χιλιάδες περιουσίες παρέμεναν και παραμένουν ανενεργές και ανεκμεταλλεύτες επί δεκαετίες, με αποτέλεσμα να απομεινώνονται συνεχώς και να μην εκτελείται ο σκοπός του ιδρυτή.
3. Δυσλειτουργία Εκκαθάρισης: οι συνεχείς παραιτήσεις των μεμονωμένα διορισμένων εκκαθαριστών, εκτελεστών διαθηκών ή κηδεμόνων σχολαζουσών κληρονομιών οδηγούσαν σε τεράστιες καθυστερήσεις στην εκκαθάριση των κληρονομιών.
4. Ασφυκτικός και ανεφάρμοστος έλεγχος: ο προληπτικός

έλεγχος από τα περιφερειακά Συμβούλια ήταν χρονοβόρος και επιβάρυνε τις αποφάσεις. Παράλληλα, ο τακτικός διαχειριστικός έλεγχος δεν εφαρμόστηκε ποτέ στην πράξη.

Βασικές Ρυθμίσεις και Καινοτομίες

Α. Ψηφιοποίηση, Διαφάνεια και Νέοι Θεσμοί

Η μεταρρύθμιση θεμελιώνεται σε νέα ψηφιακά εργαλεία που διασφαλίζουν τη λογοδοσία και τη διαφάνεια.

Και συγκεκριμένα:

1. Ηλεκτρονικό Μητρώο Κοινωφελών Περιουσιών (Η.Μ.ΚΟΙ.Π.): θεσπίζεται ένα Κεντρικό Μητρώο υπό την εποπτεία του ΥΠΕΘΘ για συστηματική συλλογή και ψηφιακή ικνυλασιμότητα, ώστε να υπάρχει καταγραφή της σχετικής περιουσίας των κοινωφελών και να είναι ευχερής και άμεσος ο έλεγχος των διοικήσεων.

Προβλέπεται υποχρεωτική ανάρτηση όλων των πράξεων διαχείρισης (συμβάσεις, επενδύσεις, οικονομικές καταστάσεις), ώστε να αντιμετωπίζονται με ενιαίο τρόπο όλες οι διαχειριστικές πράξεις των ιδρυμάτων, όπως εκποίηση εκμίσθωση, μακροχρόνια εκμίσθωση, παροχή υποτροφιών και να εξασφαλίζεται η διαφάνεια, η λογοδοσία και η μεγιστοποίηση των εσόδων από την αξιοποίηση των περιουσιών.

Με τον τρόπο αυτό, οι πράξεις δεν αναπτύσσονται ένομα αποτελέσματα μέχρι την ανάρτησή τους, θεσπίζοντας έναν αυστηρό μηχανισμό διαφάνειας. Τα στοιχεία είναι ελεύθερα προσβάσιμα.

2. Ψηφιακή Πλατφόρμα «e-diadochi»: δρομολογείται η δημιουργία πλατφόρμας για την άμεση & ενιαία καταγραφή προς τον σκοπό της αποτελεσματικής εποπτείας των σχολαζουσών κληρονομιών, με πρόσθετη συνέπεια τη σύντμηση του χρόνου που απαιτείται για να περιέλθει μια σχολάζουσα κληρονομία στο Δημόσιο. Προβλέπεται κατάργηση των δικαστικών αποφάσεων για αναγνώριση κληρονομικού δικαιώματος του Δημοσίου και αντικατάστασή τους μέσα από μία διοικητική διαδικασία ασφαλή, ταχύτατη και με το ίδιο αποτέλεσμα.

Το νέο καθεστώς θα επιτρέπει τον αυτοματοποιημένο εντοπισμό κληρονομιών μέσω διαλειτουργικότητας με άλλα εθνικά μητρώα (Μητρώο Πολιτών, Διαθηκών).

3. Ίδρυμα Διαχείρισης και Εκκαθάρισης Κληρονομιών και Αδρανών Περιουσιών (Ι.Δ.Ε.Κ.Α.Κ.Π. / Φορέας): Προβλέπεται η σύσταση ευελκτου ΝΠΙΔ ειδικού σκοπού. Αναλαμβάνει κεντρικά την προσωρινή/οριστική διοίκηση των αδρανών Κοινωφελών Ιδρυμάτων, την εκκαθάριση κληρονομιών υπέρ του Δημοσίου και τα καθήκοντα κηδεμόνα/εκτελεστή σε περιπτώσεις έλλειψης.

Με τον τρόπο αυτό θα υπάρχει κεντρικός έλεγχος με βοήθεια ψηφιακών εργαλείων, ώστε άμεσα και γρήγορα να εντοπίζονται ιδρύματα από εκτελεστές και κηδεμόνες που πρέπει να επαναδραστηριοποιηθούν ή αντικατασταθούν, ώστε να μην υπάρχει κενό στην αξιοποίηση της περιουσίας ή απομείωση αυτής.

Η καινοτομία έγκειται στην κεντρική, οργανωμένη και ευέλικτη αντιμετώπιση της αδράνειας και των εκκρεμών υποθέσε-

ων, Αντικαθιστώντας τη δυσλειτουργική διαχείριση.

Β. Αντιμετώπιση της «αδράνειας» και εξυγίανση

Το νομοσχέδιο εισάγει για πρώτη φορά σαφή και αντικειμενικά κριτήρια για τον χαρακτηρισμό ενός ιδρύματος ως αδρανούς.

* Κριτήρια Αδράνειας: Ένα ίδρυμα χαρακτηρίζεται αδρανές εφόσον για τρία (3) συνεπτά έτη, μεταξύ άλλων, δεν ανάρτησε οικονομικές καταστάσεις ή οι δαπάνες για τον κοινωφελή σκοπό υπολείπονται του 15% των ετήσιων εσόδων (ή 5301% της τριετίας).

* Διαδικασία Επανενεργοποίησης: Μετά τη διαπίστωση αδράνειας, παρέχεται προθεσμία τριών (3) μηνών για την υποβολή Σχεδίου Επαναδραστηριοποίησης.

* Ανάλυση Διοίκησης: Εάν η προθεσμία παρέλθει άπρακτη ή το Σχέδιο κριθεί ανεπαρκές ή δεν τηρηθεί το σχέδιο επαναδραστηριοποίησης, η προσωρινή διοίκηση ανατίθεται στον Φορέα (Ι.Δ.Ε.Κ.Α.Κ.Π.), ο οποίος υποβάλλει αίτηση για την ανάλυση της οριστικής διοίκησης, μέσω δικαστικών αποφάσεων.

Γ. Εκσυγχρονισμός, Έλεγχος και Δωρεές

* Διαχειριστικός Έλεγχος και Λογοδοσία: Δημιουργείται Μητρώο Πιστοποιημένων Ελεγκτών και καθιερώνεται υποχρεωτικός τακτικός διαχειριστικός έλεγχος κάθε τρία (3) χρόνια. Οι ελεγκτές εκδίδουν Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης (με ΔΠΧΑ) που αναρτάται στο Η.Μ.ΚΟΙ.Π. Σε περίπτωση ζημίας λόγω δόλου ή βαριάς αμέλειας, ακολουθεί πράξη καταλογισμού (σύμφωνα με τις διατάξεις για τους δημόσιους υπολόγους).

* Σύσταση Ιδρυμάτων: Η σύσταση απλοποιείται, απαιτώντας πλέον Κοινή Εγκριτική Απόφαση των συναρμόδιων Υπουργών και την υποβολή οικονομοτεχνικής μελέτης βιωσιμότητας (Σετίς).

* Δωρεές προς το Δημόσιο: Η διαδικασία γίνεται πλήρως ψηφιακή μέσω της πλατφόρμας e-Δωρεές. Η δωρεά χρηματικού ποσού θεωρείται αυτοδικαίως αποδεκτή με την πίστωση του ποσού στον ειδικό λογαριασμό, καταργώντας τη γραφειοκρατία.

Δ. Φορολογικά Κίνητρα

Το νομοσχέδιο θεσπίζει κίνητρα για την ενθάρρυνση της χρηματοδότησης των κοινωφελών σκοπών, εξασφαλίζοντας ίση φορολογική μεταχείριση.

* Φόρος Εισοδήματος: Απαλλάσσονται από τον φόρο εισοδήματος τα έσοδα των ενεργών κοινωφελών ιδρυμάτων/περιουσιών που είναι καταχωρισμένα στο Η.Μ.ΚΟΙ.Π. (συμπεριλαμβανομένων αντίστοιχων αλλοδαπών νομικών οντοτήτων της ΕΕ/ΕΟΧ).

* Φόρος Κληρονομιάς/Δωρεών: Καθιερώνεται σαφής απαλλαγή από τον φόρο κληρονομιάς και δωρεών για τα ανωτέρω καταχωρισμένα ιδρύματα/περιουσίες.

* Αλλοδαπά Ιδρύματα: Διευκρινίζεται ότι αλλοδαπά ιδρύματα δεν αποκτούν φορολογική έδρα στην Ελλάδα μόνο λόγω δραστηριοποίησης στη χώρα, επιλύοντας ζητήματα φορολόγησης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΑΝΤΙΠΑΡΟΧΗ: ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΥΠΕΡΤΑΜΕΙΟΥ ΚΑΙ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΣΥΝΟΧΗΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΣ

Για την ωρίμανση ακινήτων και την προετοιμασία τευχών δημοπράτησης

Προγραμματική σύμβαση για την ωρίμανση και τη δι-
ενέργεια διαγωνισμών αξιοποίησης δημόσιων ακινή-
των, μέσω της Κοινωνικής Αντιπαροχής, υπέγραψαν
χθες η υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας
Δόμνα Μιχαλίδου και ο αναπληρωτής πρόεδρος- δι-
ευθύνων σύμβουλος του Υπερταμείου Παναγιώτης
Σταμπουλίδης. Πρόκειται, όπως επισημαίνεται από το
υπουργείο, για ένα σύγχρονο μοντέλο που δίνει ζωή
σε ανενεργά ακίνητα, εξασφαλίζοντας ότι ένα σημα-
ντικό μέρος τους, τουλάχιστον 30%, αποδίδεται στην
κοινωνία ως κατοικίες με κοινωνικό μίσθωμα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η σύμβαση, συνολικού
προϋπολογισμού 460.000 ευρώ, προβλέπει ότι το
Υπερταμείο, μέσω της Μονάδας Στρατηγικών Συμβά-
σεων (PPF), αναλαμβάνει για λογαριασμό του Υπουρ-
γείου Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας τη διαδικα-
σία ωρίμανσης των ακινήτων και τη διενέργεια των
διαγωνισμών κοινωνικής αντιπαροχής.

Το έργο περιλαμβάνει την πλήρη νομική και τεχνική
ωρίμανση των ακινήτων, την εκπόνηση οικονομοτε-
χνικών μελετών, τη σύνταξη των τευχών των διαγω-
νισμών και την υποστήριξη της διαδικασίας έως την
υπογραφή των συμβάσεων.

Αμέσως μετά την υπογραφή, η υπουργός Κοινωνικής
Συνοχής και Οικογένειας Δόμνα Μιχαλίδου δήλωσε:
«Με διαφάνεια και γρήγορες διαδικασίες, αυξάνουμε

το στεγαστικό απόθεμα. Κάθε ανενεργό δημόσιο ακί-
νητο που αξιοποιείται αποκτά ξανά ρόλο, συμβάλλο-
ντας στην αύξηση της διαθεσιμότητας κατοικιών σε
μία περίοδο όπου το κόστος στέγασης πιέζει όλο και
περισσότερους πολίτες. Η Κοινωνική Αντιπαροχή είναι
ένα σύγχρονο και αποτελεσματικό εργαλείο στεγα-
στικής πολιτικής. Στόχος μας είναι η δημιουργία πε-
ρισσότερων ποιοτικών κατοικιών, με ένα μέρος τους
—τουλάχιστον 30%— να διατίθεται με προσιτό μίσθω-
μα, χωρίς να χάνεται ούτε ένα τετραγωνικό δημόσιας
περιουσίας. Με τη συνεργασία μας με το Υπερταμείο
και ένα στιβαρό θεσμικό πλαίσιο, μπορούμε να μετα-
τρέψουμε ανενεργά ακίνητα σε λειτουργικές κατοικίες
που ενισχύουν την κοινωνική συνοχή. Αυτό υπηρετεί
ένα σημαντικό έργο: τη μετατροπή της δημόσιας πε-
ριουσίας σε μοχλό στέγασης και ευκαιριών, εκεί όπου
σήμερα υπάρχουν πραγματικές πιέσεις και ανάγκες».
Από την πλευρά του, ο κ. Σταμπουλίδης σημείωσε,
μεταξύ άλλων, ότι «η υπογραφή της προγραμματικής
σύμβασης με το Υπουργείο Κοινωνικής Συνοχής και Οι-
κογένειας αποτελεί ένα σημαντικό βήμα για την ενεργ-
γοποίηση του θεσμού της κοινωνικής αντιπαροχής και
τη δημιουργία σύγχρονων, ποιοτικών κατοικιών για
τους πολίτες που τις έχουν περισσότερο ανάγκη». Συ-
μπλήρωσε δε ότι «η συνεργασία αυτή αξιοποιεί με τον
καλύτερο δυνατό τρόπο τη συσσωρευμένη εμπειρία

του Υπερταμείου, τόσο στη διαχείριση της δημόσιας
περιουσίας όσο και στην ωρίμανση έργων εθνικής
σημασίας, συμβάλλοντας ουσιαστικά στην υλοποίηση
πολιτικών που ενισχύουν την κοινωνική συνοχή και
βελτιώνουν την ποιότητα ζωής των πολιτών».

Πώς λειτουργεί η Κοινωνική Αντιπαροχή

Ο ιδιώτης ανάδοχος αναλαμβάνει την ανάπτυξη/ανα-
κατασκευή ακινήτων σε δημόσια γη. Μέρος των παρα-
γόμενων διαμερισμάτων επιστρέφει στο Δημόσιο για
κοινωνική μίσθωση, ενώ το υπόλοιπο διατίθεται στην
αγορά. Έτσι αυξάνεται άμεσα η προσφορά κατοικίας,
με αξιοποίηση ανεκμεταλλεύτων δημόσιων ακινήτων,
σύμφωνα με τις σύγχρονες στεγαστικές ανάγκες, όπως
σημειώνεται σε σχετική ανακοίνωση.

Το έργο αποφέρει ουσιαστικά οφέλη για την κοινωνία.
Περισσότερες κατοικίες με προσιτό μίσθωμα για νέους,
ζευγάρια και οικογένειες γίνονται διαθέσιμα. Ανενεργά
κτίρια και οικόπεδα σε περιοχές με έντονη στεγαστι-
κή πίεση αξιοποιούνται εκ νέου, αναβαθμίζοντας το
αστικό περιβάλλον. Όλα υλοποιούνται με διαφανείς
και ανταγωνιστικές διαδικασίες, μέσα από ενιαία τε-
χνική, νομική και οικονομική προετοιμασία, την οποία
διασφαλίζει η Μονάδα Στρατηγικών Συμβάσεων του
Υπερταμείου.

Η ΕΠΙΔΡΑΣΗ ΤΩΝ ΒΡΑΧΥΧΡΟΝΙΩΝ ΜΙΣΘΩΣΕΩΝ ΣΤΙΣ ΤΙΜΕΣ ΤΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

Οι βραχυχρόνιες μισθώσεις στην Αθήνα δεν αποτε-
λούν τη βασική αιτία της αύξησης των τιμών των
ακινήτων, ούτε τον κύριο υπεύθυνο για το στεγαστικό
πρόβλημα. Αυτό, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ήταν το
κοινό συμπέρασμα του ειδικού πάνελ στο συνέδριο
Reimagine Tourism 2025, όπου συζητήθηκε η επίδρα-
ση των βραχυχρονίων μισθώσεων και η ανθεκτικότη-
τα των προορισμών.

Όπως ανέφερε ο Νάσος Γαβαλάς, πρόεδρος της
STAMA-Greece (Σύνδεσμος Εταιρειών Βραχυχρόνιας
Μίσθωσης), η Αθήνα δεν αποτελεί προορισμό υπερ-
τουρισμού και γι' αυτό θα πρέπει να αποφεύγεται
αυτός ο χαρακτηρισμός. Σύμφωνα με μελέτες του
Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών, εξήγησε, η επί-
δραση των βραχυχρονίων μισθώσεων τόσο στις τιμές
των ακινήτων όσο και στο στεγαστικό πρόβλημα είναι
«ελάχιστη». Σε αντίθεση με ορισμένες μελέτες που επι-
καλείται ο ΣΕΤΕ, τα στοιχεία δείχνουν ότι η συμβολή
των βραχυχρονίων είναι περιορισμένη, σημείωσε.

Ο κ. Γαβαλάς στάθηκε ιδιαίτερα στο ασαφές ρυθμιστι-
κό περιβάλλον, το οποίο χαρακτήρισε παραλογισμό,

επισημαίνοντας ότι συχνά εμφανίζονται νέοι νόμοι και
ρυθμίσεις. Η αντιμετώπιση του ζητήματος χωρίς σα-
φείς δείκτες απόδοσης, υπογράμμισε, «δεν έχει λογική
και δεν φέρνει αποτελέσματα. Κατά την άποψή του,
οι περιορισμοί που επιβάλλονται είναι πολιτικές απο-
φάσεις και όχι πραγματική προσπάθεια επίλυσης του
στεγαστικού.

Από την πλευρά του, ο Matteo Sarzana, Country
Manager Italy and Southeast Europe της Airbnb, τόνι-
σε ότι τα μέτρα που εφαρμόστηκαν στην Ελλάδα είχαν
τα καλύτερα αποτελέσματα», καθώς δεν ήταν αυστηρά
περιοριστικά αλλά προέβλεπαν κυρίως ένα πάγωμα σε
ορισμένες περιοχές έως την επανεξέταση του πλαισίου.
Όπως σημείωσε, οι πόλεις αλλάζουν, οι περιοχές
που υφίστανται υπερτουρισμό αλλάζουν, γι' αυτό και
τα οριζόντια μέτρα φέρνουν συχνά τα αντίθετα απο-
τελέσματα. Επιπλέον, εξήγησε ότι ακόμη κι αν όλα τα
Airbnb γίνονταν διαθέσιμα για μακροχρόνια μίσθωση,
το στεγαστικό πρόβλημα δεν θα λυνόταν, αφού μεγά-
λο μέρος των ακινήτων είναι μικρά διαμερίσματα που
δεν καλύπτουν τις ανάγκες των οικογενειών.

Ο Γεώργιος Δάφνης, ανώτερος διευθυντής Έργων της
Remaco A.E. - Σύμβουλοι Επιχειρήσεων και Ανάπτυ-
ξης, υπογράμμισε ότι ο υπερτουρισμός στην Αθήνα
δεν αφορά όλη την πόλη αλλά συγκεκριμένες περιο-
χές. Τα προβλήματα, είπε, εντοπίζονται τοπικά και όχι
συνολικά. Δεν υπάρχει μαγική λύση, αλλά απαιτείται
συνεχής παρακολούθηση του φαινομένου και των
μεταβαλλόμενων αναγκών της αγοράς. Τα οριζόντια
μέτρα, προσέθεσε, σπάνια φέρνουν αποτελέσματα.
Ο Δημήτρης Μελαχροινός, Co-Founder & CEO του
Spitogatos, είπε πως τα δεδομένα του Spitogatos «δεί-
χνουν» ότι οι βραχυχρόνιες μισθώσεις δεν οδηγούν σε
αύξηση των τιμών πώλησης ή ενοικίασης και λειτουρ-
γούν ως επένδυση που ενισχύει την αγορά, αντί να τη
στρεβλώνει.

Το πάνελ κατέληξε στο ότι η συζήτηση για το στεγα-
στικό στην Αθήνα πρέπει να επικεντρωθεί στις πραγ-
ματικές αιτίες: την ανεπάρκεια προσφοράς, το υψηλό
κόστος κατασκευής και τις διαρθρωτικές στρεβλώσεις
της αγοράς.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΙΣΧΥ ΤΟ ΠΔ ΓΙΑ ΤΟ «ΑΜΟΡΓΟΡΑΜΑ»

Στ. Παπασταύρου: Εμβληματική πρωτοβουλία των ψαράδων της Αμοργού, με στόχο την προστασία του θαλάσσιου πλούτου του νησιού

Το σκάφος της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Ελέγχου της Αλιείας (EFCA) Ocean Sentinel, το οποίο κατέπλευσε τη Δευτέρα στην Αμοργό, επισκέφθηκε χθες ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου κατά την επίσκεψή του στο νησί, στο πλαίσιο της έναρξης ισχύος του Προεδρικού Διατάγματος που θεσμοθετήθηκε σε συνέχεια της πρωτοβουλίας «Αμοργόραμα».

«Είμαστε εδώ, γιατί σήμερα τίθεται σε εφαρμογή το Προεδρικό Διάταγμα για το «Αμοργόραμα». Πρόκειται για μια εμβληματική πρωτοβουλία των ψαράδων της Αμοργού, η οποία θέτει περιορισμούς στην αλιεία, προκειμένου να προστατευτεί τον θαλάσσιο πλούτο του νησιού. Είναι μια πρωτοβουλία που ξεκίνησε με συλλογικότητα από τους ψαράδες, βρήκε την ενίσχυση της τοπικής κοινωνίας, του δήμαρχου, του Δήμου και όλων των νησιωτών. Είχε, δε, τη βοήθεια της κοινωνίας των πολιτών, του Cyclades Preservation Fund και του Blue Marine Foundation, αλλά και την ενίσχυση από την Πολιτεία, από το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης, από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας και από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» υπογράμμισε σε δήλωσή του ο κ. Παπασταύρου και προσέθεσε: «Είναι μια πρωτοβουλία που έχει ένα βαθύ πατριωτικό περιεχόμενο και προσανατολισμό και είναι μόνο η αρχή για την πατρίδα μας, που προχωρά με τη βοήθεια της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την προστασία των θαλάσσιου πλούτου, στα θαλάσσια πάρκα του Νοτίου Αιγαίου και του Ιονίου».

Τη σημασία της εφαρμογής του προγράμματος για τους ψαράδες και την ανάγκη να διασφαλιστεί η ασφάλεια δικαίου στη διαδικασία αλιείας υπογράμμισε σε δηλώσεις του ο

γενικός γραμματέας Ναυτιλίας και Λιμένων, Βαγγέλης Κυριαζόπουλος υπογραμμίζοντας τη σημασία της συνεργασίας με το Λιμεναρχείο και τη χρήση ηλεκτρονικών συστημάτων επιτήρησης για την παρακολούθηση των σκαφών, τόσο αλιευτικών όσο και τουριστικών, προκειμένου να διασφαλιστεί η ορθή εφαρμογή των κανονισμών.

Ο κ. Παπασταύρου ενημερώθηκε από την εκτελεστική διευθύντρια του EFCA, Dr. Susan Steele, τόσο για το έργο της Υπηρεσίας, όσο και για τις δυνατότητες του Ocean Sentinel, το οποίο μόνο πέρυσι πραγματοποίησε 4.500 επιθεωρήσεις, εκπαιδύοντας τους επαγγελματίες εντός του σκάφους.

«Βρισκόμαστε σήμερα στο Ocean Sentinel, το οποίο πραγματοποιεί περιπολίες στη Μεσόγειο με επιθεωρητές από την Ελλάδα, την Ιταλία, την Κύπρο και τη Μάλτα. Εργαζόμαστε ώστε όλοι οι αλιείς στη Μεσόγειο να έχουν ίσους όρους ανταγωνισμού. Είναι πραγματικά σημαντικό να αντιμετωπίζονται όλοι με τον ίδιο τρόπο, ανεξάρτητα από το πού ψαρεύουν στην Ευρώπη» επισήμανε η Dr. Steele και συμπλήρωσε: «Σύμφωνα με τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς, το πλοίο αυτό είναι μόνιμα εγκατεστημένο εδώ στη Μεσόγειο από το 2022 και έχει επικιρήσει σε όλες τις περιοχές της Μεσογείου. Έτσι, έχουμε πραγματοποιήσει πολλές επιθεωρήσεις. Στην πραγματικότητα, αν λάβετε υπόψη εμάς και τα άλλα μέσα ελέγχου στη Μεσόγειο, μόνο τον τελευταίο χρόνο έγιναν πάνω από 4.500 επιθεωρήσεις. Είναι αρκετά μεγάλος αριθμός. Αυτό που διαπιστώνουμε είναι ότι έχουμε δει τεράστιες αυξήσεις, για παράδειγμα, στο γαλάζιο τόνο. Έχουμε διαπιστώσει ότι οι νόμιμοι αλιείς αισθάνονται προστατευμένοι από το έργο όλων των κρατών-μελών. Από το Λιμενικό Σώμα-Ελληνική

Ακτοφυλακή, το ιταλικό Λιμενικό, τις Αρχές Ελέγχου Αλιείας της Μάλτας, έως όλες τις αρμόδιες Αρχές ελέγχου αλιείας που συνεργάζονται για να διασφαλίσουν ότι έχουμε βιώσιμη αλιεία στους ωκεανούς».

«Σήμερα είναι μια σημαντική ημέρα. Ολοκληρώνεται ένας 10ετής αγώνας για την προστασία της θαλάσσιας περιοχής. Από εδώ και πέρα θα επιδιωχθεί η επιτήρηση των μέτρων περιορισμού αλιείας, με στενή επαφή με το Υπουργείο» τόνισε σε δηλώσεις του ο πρόεδρος του αλιευτικού συλλόγου Αμοργού, Μιχάλης Κρόσμαν.

Σημειώνεται ότι από χθες τέθηκε σε ισχύ το Προεδρικό Διάταγμα για το «Αμοργόραμα», το οποίο θεσπίζει -μετά από πρωτοβουλία και σε συνεργασία με τους αλιείς του νησιού- περιορισμούς στην αλιευτική δραστηριότητα στην παράκτια ζώνη του νησιού, με γνώμονα την προστασία του θαλάσσιου οικοσυστήματος της περιοχής. Το Προεδρικό Διάταγμα (ΠΔ υπ. αρ. 73) δημοσιεύθηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως στις 18 Αυγούστου 2025 (Αρ. Φύλλου 148, Α Τεύχος) και ορίζει τα ρυθμιστικά μέτρα για την αλιεία στην παράκτια ζώνη του νησιού.

Το σχέδιο δράσης προβλέπει την παύση της αλιευτικής δραστηριότητας τον Απρίλιο και τον Μάιο, τους πιο σημαντικούς μήνες για την αναπαραγωγή ψαριών, τον καθαρισμό των ακτών που δεν είναι εύκολα προσβάσιμες από την ξηρά το ίδιο χρονικό διάστημα, τη σταδιακή αλλαγή των αλιευτικών εργαλείων σε πιο βιώσιμα και τη δημιουργία τριών θαλάσσιων Προστατευόμενων Περιοχών κατά μήκος της ακτογραμμής της νήσου Αμοργού (ζώνες απαγόρευσης ψαρέματος).

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΩΝ ΔΙΟΙΚΗΣΕΩΝ ΟΛΘ ΚΑΙ ΕΕΘ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΛΙΜΑΝΙΟΥ

Στον σημαντικό ρόλο που διαδραματίζει το λιμάνι Θεσσαλονίκης για την οικονομική ανάπτυξη της Βόρειας Ελλάδας επικεντρώθηκε η συζήτηση στη συνάντηση εργασίας που είχαν ο πρόεδρος του ΕΕΘ Κυριάκος Μερελής και ο Διευθύνων Σύμβουλος του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ Α.Ε.) Δρ. Ιωάννη Τσάρα, κατόπιν πρωτοβουλίας του Επιμελητηρίου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σημαντικό μέρος της συζήτησης, όπως διευκρινίζεται στη σχετική ανακοίνωση του ΕΕΘ, εξαντλήθηκε στην ενημέρωση για την επέκταση και αναβάθμιση των υποδομών του ΟΛΘ, προς όφελος του μεταφορικού έργου και των επαγγελματιών

που δραστηριοποιούνται στον κλάδο. Παράλληλα, συζητήθηκε η αξιοποίηση του τουρισμού κρουαζιέρας για την ενίσχυση του οικονομικού κλίματος της Θεσσαλονίκης.

Ο πρόεδρος του ΕΕΘ κατέθεσε πρόταση για τη δημιουργία μιας εφαρμογής που θα είναι διαθέσιμη στους επιβάτες και το προσωπικό κρουαζιέρας και η οποία θα τους ενημερώνει για σημεία που μπορούν να περάσουν τον χρόνο τους κατά την διάρκεια της παραμονής τους στην πόλη, σύμφωνα με τα ενδιαφέροντά τους. Στόχος της πρότασης αυτής η οποία, όπως επισημαίνεται στην ανακοίνωση, βρήκε θετική ανταπόκριση εκ μέρους των στελεχών του ΟΛΘ, είναι η μεγιστοποίηση του

οικονομικού αποτυπώματος της κρουαζιέρας στην Θεσσαλονίκη, μέσα από ένα σύγχρονο «εργαλείο» που θα προσφέρει άμεση ενημέρωση.

Από την πλευρά των εκπροσώπων των μεταφορέων και των ναυτικών πρακτόρων, εκφράστηκε η ανησυχία για τη μεγάλη ταχύτητα με την οποία αναπτύσσονται γειτονικά λιμάνια, όπως και η ανάγκη να ακολουθήσει αυτούς τους ρυθμούς και ο Λιμένος Θεσσαλονίκης, ώστε να είναι ανταγωνιστικός απέναντί τους.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤ. ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ: ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΕΡΕΥΝΑΣ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΜΕ ΘΕΣΜΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

«Η έρευνα και η καινοτομία είναι οι κινητήριες δυνάμεις του νέου παραγωγικού μοντέλου που χτίζουμε -ενός μοντέλου που βασίζεται στη γνώση και τις νέες τεχνολογίες. Γιατί και μία έρευνα -όπως έχει τονίσει ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης- δεν επιτρέπει τον κοινωνικό της προορισμό αν τα αποτελέσματά της δεν μετατρέπονται και σε καινοτόμες λύσεις. Μόνο τότε βελτιώνεται η ανταγωνιστικότητα της οικονομίας και, μαζί της, εξελίσσεται και η ευημερία των πολιτών», τόνισε ο υφυπουργός Ανάπτυξης, αρμόδιος για την Έρευνα και την Καινοτομία, Σταύρος Καλαφάτης σε συνέντευξη στην εφημερίδα «Το Μανιφέστο», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Και πρόσθεσε: «Αυξάνουμε τις επιδόσεις σε έρευνα και καινοτομία των ερευνητικών και ακαδημαϊκών φορέων όσο και του οικοσυστήματος καινοτομίας μέσα από θεσμικές παρεμβάσεις, αλλά και με τη χρηματοδότηση ερευνητικών έργων. Το δείχνουν και οι αριθμοί: Οι δαπάνες για Έρευνα και Ανάπτυξη έφτασαν στο 1,5% του ΑΕΠ - το υψηλότερο ποσοστό στην ιστορία της χώρας. Ταυτόχρονα, επεκτείνουμε, ενισχύουμε και αναβαθμίζουμε τις Υποδομές των Ερευνητικών Κέντρων, για πρώτη φορά με ένα τόσο σημαντικό ποσό της τάξεως άνω των 370 εκατ. ευρώ με πόρους που προέρχονται κυρίως από το Ταμείο Ανάκαμψης».

Αναφερόμενος στη σύνδεση της έρευνας με την παραγωγή ο υφυπουργός Ανάπτυξης επισήμανε ότι: «Είναι πράγματι κομβικής σημασίας να γεφυρώσουμε το χάσμα μεταξύ των εργαστηρίων και της πραγματικής οικονομίας». Αναφερόμενος σε παραδείγματα υπενθύμισε ότι: «Στο πρόγραμμα «Ερευνώ-Δημιουργώ-Καινοτομώ», που ολοκληρώθηκε, συμμετείχαν περισσότερες από 1.200 επιχειρήσεις μαζί με

72 πανεπιστήμια και ερευνητικά κέντρα, υλοποιώντας 1.105 έργα καινοτομίας σε όλη την Ελλάδα. Μέσα από αυτή τη δράση, δημιουργήθηκαν πάνω από 8.700 θέσεις εργασίας και 1.190 νέα προϊόντα μπήκαν στην αγορά».

Όπως ανέφερε ο κ. Καλαφάτης: «Έχουν ιδρυθεί γραφεία μεταφοράς τεχνολογίας σε πανεπιστήμια που βοηθούν τους ερευνητές να κατοχυρώσουν ευρεσιτεχνίες και να τις αξιοποιήσουν εμπορικά, είτε σε υπάρχουσες εταιρείες είτε ιδρύοντας spin-off επιχειρήσεις». «Μέσω του «ElevateGreece», που δημιουργήσε αυτή η κυβέρνηση, συμβάλλουμε ώστε να έρθουν οι startups σε επαφή με ερευνητικά αποτελέσματα αλλά και με χρηματοδοτικά εργαλεία του κράτους. Δίνουμε γενναίες φοροαπαλλαγές σε επιχειρήσεις που επενδύουν σε R&D, κάτι που τις ωθεί να συνεργαστούν με ακαδημαϊκούς φορείς σε ερευνητικά πρότζεκτ. Φέρνουμε κοντά τον κόσμο της επιστήμης με τον κόσμο της αγοράς μέσα από κοινά έργα, κοινούς θεσμούς και κίνητρα», υπογράμμισε ο Σταύρος Καλαφάτης.

Αναφερόμενος σε χρηματοδοτικά εργαλεία για startups και ερευνητές ο υφυπουργός Ανάπτυξης, υπενθύμισε ότι: «Πέρα από το ευρωπαϊκό πρόγραμμα «Ορίζοντας Ευρώπη» (2021-2027), στο οποίο η χώρα μας κατατάσσεται στην 7η θέση στους 27, υπάρχουν σημαντικές κρατικές δράσεις χρηματοδότησης όπως το πρόγραμμα: «Ερευνώ-Δημιουργώ-Καινοτομώ», μέσω του οποίου επενδύθηκαν πάνω από 540 εκατ. ευρώ στην περίοδο 2014-2020 για έργα έρευνας και καινοτομίας. Δράση που συνεχίζεται και στο νέο ΕΣΠΑ 2021-2027 με το πρόγραμμα «Ερευνώ-Καινοτομώ», που εξελίσσεται, με προϋπολογισμό περίπου 237 εκατ. ευρώ». Ο κ. Καλαφάτης ανέφερε επίσης το Ταμείο Ανάκαμψης, τα νέα επενδυτικά

ταμεία μέσω της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας Επενδύσεων και το πρόγραμμα EquiFund.

Μιλώντας για τις πρωτοβουλίες της κυβέρνησης ώστε να επιστρέψουν νέοι ερευνητές από το εξωτερικό, ο κ. Καλαφάτης υπογράμμισε ότι: «Είναι αυτή η κυβέρνηση που συνέβαλε στη δημιουργία 20 χιλιάδων θέσεων εργασίας υψηλής εξειδίκευσης τα τελευταία 6 χρόνια. Είναι αυτή η κυβέρνηση που με πρωτοβουλία του πρωθυπουργού, προχώρησε στην αυτόματη αναγνώριση της ειδικότητας ή εξειδίκευσης που έχει αποκτηθεί στις ΗΠΑ. Παράλληλα αύξησε τα τελευταία χρόνια τον αριθμό των ερευνητών σε ερευνητικά κέντρα και Πανεπιστήμια κατά περίπου 40%, προσελκύει επενδύσεις ξένων εταιρειών με πρόσφατο παράδειγμα την υπογραφή συμφωνίας με την OpenAI και προχώρησε στην αναγνώριση του διδακτορικού ως προϋπηρεσία για τους ερευνητές και ειδικούς λειτουργικούς επιστήμονες».

«Πριν λίγες μέρες», όπως ανέφερε ο κ. Καλαφάτης, «ψηφίσαμε στη Βουλή -στο πλαίσιο των μέτρων στήριξης που εξήγγειλε ο πρωθυπουργός από τη ΔΕΘ- τη διεύρυνση του πλαισίου αναγνώρισης της προϋπηρεσίας των ερευνητών, και για τους ειδικούς λειτουργικούς επιστήμονες, στο πρότυπο όσων ισχύουν για τα μέλη ΔΕΠ των ΑΕΙ. Με άλλη ρύθμιση, εξαιρέσαμε από κάθε φορολόγηση το ειδικό επίδομα διβλιοθήκης. Βήμα-βήμα δημιουργούμε τις προϋποθέσεις όχι μόνο για να επιστρέψουν οι επιστήμονες μας στην πατρίδα, αλλά για να έχουν τις συνθήκες εκείνες ώστε να μην φύγουν ξανά», κατέληξε ο υφυπουργός Ανάπτυξης.

ΣΤΙΣ 12/12 ΤΑ ΕΓΚΑΙΝΙΑ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ ΤΟΥ ΕΚΕΤΑ ΣΤΗΝ ΤΕΧΝΟΠΟΛΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Τα εγκαίνια του AI Nucleus, του νέου κτίριου του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ) στην Τεχνόπολη της Θεσσαλονίκης πρόκειται να γίνουν στις 12 Δεκεμβρίου. Πρόκειται για κτίριο 1.500 τ.μ. όπου οι ερευνητές του Ινστιτούτου Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών (ΙΠΤΗΛ) του ΕΚΕΤΑ θα προσανατολιστούν στην παροχή υπηρεσιών που θα βελτιώσουν τις γραμμές παραγωγής, λαμβάνοντας υπόψη τα σύγχρονα τεχνολογικά δεδομένα της 4ης Βιομηχανικής Επανάστασης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, την ημερομηνία τέλεψης των εγκαινίων έκανε γνωστή ο πρόεδρος της Τεχνόπολης Θεσσαλονίκης, Αναστάσιος Τζίκας, στο περιθώριο εκδήλωσης του φορέα για τη γυναικεία επιχειρηματικότητα. «Στις 12 Δεκεμβρίου θα γίνουν τα εγκαίνια του ΕΚΕΤΑ, του νέου κτίριου στην Τεχνόπολη. Είναι πάρα πολύ σημαντικό, γιατί το ΕΚΕΤΑ ήταν από την αρχή

μέτοχος στην πρωτοβουλία που είχαμε πάρει σαν εταιρείες πληροφορικής και είναι πάρα πολύ σημαντικό επιτέλους να γίνει πραγματικότητα αυτή η σχέση της αγοράς με τα ερευνητικά ινστιτούτα», ανέφερε ο κ. Τζίκας.

Γνωστοποίησε ακόμη πως η Τεχνόπολη βρίσκεται στο στάδιο των συζητήσεων με δύο ιδιωτικά πανεπιστήμια, για ακόμη πέντε κτίρια. «Μπαινουμε σε μια φάση ανάπτυξης, όπου είναι σαφές ότι η Τεχνόπολη θα μετεξελιχθεί», τόνισε.

Η Τεχνόπολη Θεσσαλονίκης (Technopolis ICT Business Park) ξεκίνησε το 2001 ως μια ιδιωτική πρωτοβουλία επιχειρηματιών της πληροφορικής με στόχο την εξωστρέφεια του κλάδου, με μετόχους τα μέλη του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Πληροφορικής Βορείου Ελλάδος και με συμμετοχή σημαντικών επιχειρήσεων Πληροφορικής και Υψηλής Τεχνολογίας από όλη την Ελλάδα, καθώς και δημόσιων φορέων.

Σκοπός της εταιρείας ήταν η ίδρυση του πρώτου Πάρκου Επιχειρήσεων Υψηλής Τεχνολογίας στην Ελλάδα για την επίλυση προβλημάτων των εταιριών του κλάδου, όπως οι στεγαστικές τους ανάγκες, αλλά και για την ανάπτυξη συνεργιών και την παροχή σύγχρονων υποδομών και επενδυτικών ευκαιριών. «Είναι η πρώτη και μοναδική πρωτοβουλία στην Ελλάδα που οι εταιρείες πληροφορικής χρηματοδότησαν ένα πάρκο 94 στρεμμάτων. [...] Στα πάρκα οι συνέργειες που αναπτύσσονται και με τις εταιρείες αλλά και με τα ερευνητικά ινστιτούτα, όπως αυτό το κτίριο που θα εγκαινιάσει το ΕΚΕΤΑ στις 12 Δεκεμβρίου, δημιουργούν μια ζύμωση και έτσι προάγεται η πληροφορική και οι νέες τεχνολογίες. Έτσι ξεκίνησαν όλες οι χώρες στην Ευρώπη, η Ιρλανδία, η Φινλανδία, το Ισραήλ με τεχνολογικά πάρκα και θερμοκοιτίδες», ανέφερε ο κ. Τζίκας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Δ. ΜΙΧΑΗΛΙΔΟΥ: ΤΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ «ΣΠΙΤΙ ΜΟΥ» ΕΦΕΡΑΝ 30.000 ΣΠΙΤΙΑ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ Το «Σπίτι μου 2» παραμένει ανοιχτό, με διαθέσιμους πόρους που φτάνουν τα 800 εκατ. ευρώ

Τις τελευταίες παρεμβάσεις της κυβέρνησης στο στεγαστικό παρουσίασε, μεταξύ άλλων, η υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, Δόμνα Μιχαηλίδου, μιλώντας στον τηλεοπτικό σταθμό ACTION 24.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η υπουργός χαρακτήρισε το στεγαστικό «εθνικό ζήτημα», τονίζοντας ότι, παρά το υψηλό ποσοστό ιδιοκατοίκησης, η δυσκολία στα ενοίκια είναι μεγάλη. Υπενθύμισε ότι στο τέλος του μήνα ξεκινά η επιστροφή του ενός στα δώδεκα ενοίκια και υπογράμμισε τα θετικά αποτελέσματα των προγραμμάτων Στέγας: «Με το «Σπίτι μου 1», 10.000 άνθρωποι απέκτησαν το δικό τους σπίτι. Το «Σπίτι μου

2», που ξεκίνησε τον Φεβρουάριο, έχει ήδη βοηθήσει 11.000 δικαιούχους να αποκτήσουν κατοικία. Και συνεχίζουμε. Όπως προσαρμόσαμε τα κριτήρια στο «Σπίτι μου 1», προσαρμόζουμε τώρα και το «Σπίτι μου 2» ώστε να γίνει πιο ευέλικτο και να καλύψει περισσότερα νοικοκυριά. Το πρόγραμμα παραμένει ανοιχτό, με διαθέσιμους πόρους που φτάνουν τα 800 εκατομμύρια ευρώ, για να μπορέσουν ακόμη 9.000 συμπολίτες μας να αποκτήσουν σπίτι».

«Για να έχουμε καθαρό μέτρο σύγκρισης, τα τελευταία χρόνια οι τράπεζες ενέκριναν περίπου 2.000 στεγαστικά δάνεια τον χρόνο. Σήμερα, μέσα σε μόλις δύο χρόνια, έχουμε φτάσει συ-

νολικά στα 30.000 σπίτια. Αυτή είναι η ουσιαστική ενίσχυση της αγοράς και, κυρίως, της κοινωνίας», πρόσθεσε.

Αναφορικά με τις τιμές των ακινήτων που διατίθενται μέσω των προγραμμάτων, σημείωσε ότι σύμφωνα με στοιχεία της Τραπέζης της Ελλάδος δεν παρουσιάζουν αυξημένη τιμή σε σχέση με την υπόλοιπη αγορά. Αυτό οφείλεται στο ότι «βγήκαν ξανά στην αγορά πολλά κλειστά σπίτια που παρέμεναν κλειδωμένα και επιβάρυναν τους ιδιοκτήτες με πάγια κόστος χωρίς κανένα όφελος».

ΤΗΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΟΥ ΛΟΦΟΥ ΤΟΥ ΛΥΚΑΒΗΤΤΟΥ ΣΤΗΡΙΖΕΙ Η AIRBNB – ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ ΤΟΝ Δ. ΑΘΗΝΑΙΩΝ

Η Airbnb προχωρά σε χρηματοδότηση προς τον Δήμο Αθηναίων, μέσω του Athens Partnership, με στόχο την ενίσχυση των εργασιών στον ιστορικό Λόφο του Λυκαβηττού.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση, αυτή η επένδυση αποτελεί μέρος ενός στοχευμένου προγράμματος αναβάθμισης για την ευκολότερη πρόσβαση και την καλύτερη εμπειρία των κατοίκων και των επισκεπτών της πόλης της Αθηνas, σε ένα από τα πιο γνωστά και αγαπημένα σημεία του κέντρου της. Στο πλαίσιο της συνεργασίας της με τον Δήμο Αθηναίων, η Airbnb στηρίζει οικονομικά την αποκατάσταση πολλών διαφορετικών σημείων του Λυκαβηττού, συμπεριλαμβανομένου του Ξύλινου φράχτη κατά μήκος ολόκληρου του λόφου, ο οποίος λειτουργεί όχι μόνο ως φυσική είσοδος αλλά και ως συμβολικό κατώφλι προς ένα από τα πιο εμβληματικά ανοιχτά πολιτιστικά μνημεία της πόλης. Το έργο αναμένεται να εξασφαλίσει μία πιο ομαλή πρόσβαση για επισκέπτες και κατοίκους, συμβάλλοντας παράλληλα στη διατήρηση ενός σημαντικού πολιτιστικού και πράσινου τοπίου της Αθηνas.

Ο δήμαρχος Αθηναίων, Χάρης Δούκας, μιλώντας για τη συνεργασία με την Airbnb, τόνισε: «Ο Λόφος του Λυκαβηττού δεν αποτελεί μόνο έναν πράσινο χώρο αναψυχής για τους Αθηναίους, αλλά κι έναν από τους πιο δημοφιλείς προορι-

σμούς για επισκέπτες από όλον τον κόσμο. Έχουμε, ήδη, αναλάβει σημαντικές πρωτοβουλίες για την ενίσχυση της ασφάλειας των επισκεπτών και την αναβάθμιση της συνολικής εμπειρίας στην περιοχή. Έχουμε φυτέψει περισσότερα από 1.250 νέα δέντρα, έχουμε επισκευάσει δεκάδες Ξύλινα γεφυράκια και έχουμε αποκαταστήσει τα αρδευτικά συστήματα στο μεγαλύτερο μέρος του Λόφου, τα οποία παρουσίαζαν προβλήματα από τη δεκαετία του 2000. Με τη συνεργασία της Airbnb κάνουμε ένα ακόμη βήμα για τη βελτίωση της εικόνας και της πρόσβασης στον Λόφο του Λυκαβηττού, μια περιοχή-σύμβολο της πόλης μας».

Ο Λόφος του Λυκαβηττού αποτελεί ένα εμβληματικό σημείο της Αθηνas με ιδιαίτερη πολιτιστική αξία, καθώς το θέατρο φιλοξενεί για περισσότερες από πέντε δεκαετίες συναυλίες, φεστιβάλ και ποικίλες καλλιτεχνικές εκδηλώσεις. Παράλληλα, παραμένει ένας από τους πιο αγαπημένους προορισμούς της πόλης, προσφέροντας στους κατοίκους και τους επισκέπτες ένα μοναδικό πράσινο καταφύγιο στο κέντρο της πρωτεύουσας. Σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση, η συνεργασία της Airbnb με τον Δήμο Αθηναίων επιβεβαιώνει τη δέσμευση και των δύο πλευρών για τη δημιουργία ενός πιο όμορφου και πιο προσβάσιμου δημόσιου χώρου, που θα συνεχίσει να εμπνέει και να ενώνει τους Αθηναίους και τους επισκέπτες της

πόλης.

Η Valentina Reino, επικεφαλής Public Policy & Campaign για την Airbnb σε Ιταλία, Ελλάδα και Νότια Ευρώπη, δήλωσε για τη συνεργασία με τον Δήμο Αθηναίων: «Στην Airbnb πιστεύουμε στη δύναμη των πόλεων και των κοινοτήτων όπου δραστηριοποιούμαστε. Στόχος μας είναι να συμβάλλουμε σε μία πιο υπεύθυνη και βιώσιμη μορφή ταξιδιού, να αναδεικνύουμε την τοπική πολιτιστική κληρονομιά και να ενισχύουμε την εμπειρία των επισκεπτών, βελτιώνοντας παράλληλα την καθημερινότητα των κατοίκων. Η συνεργασία μας με τον Δήμο Αθηναίων για την αποκατάσταση του Λόφου του Λυκαβηττού αντικατοπτρίζει έμπρακτα αυτήν τη δέσμευση. Με τη συνεισφορά μας στην ανακατασκευή των μονοπατιών, επιδιώκουμε να διασφαλίσουμε ένα πιο προσβάσιμο περιβάλλον για όλους, διατηρώντας παράλληλα έναν από τους πιο εμβληματικούς και πράσινους χώρους της Αθηνas, όπου οι τουρίστες και οι κάτοικοι θα μπορούν να απολαμβάνουν μία από τις πιο ωραίες θέες της πόλης από ψηλά. Θα συνεχίσουμε να επενδύουμε σε πρωτοβουλίες που αναδεικνύουν τον μοναδικό χαρακτήρα κάθε πόλης, ενθαρρύνουν ουσιαστικές ταξιδιωτικές εμπειρίες και συμβάλλουν στη δημιουργία φιλόξενων δημόσιων χώρων που ενώνουν ανθρώπους και κοινότητες».

ΕΛΛΗΝΟΓΕΡΜΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ: ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ ΣΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΕΚΘΕΣΗ ΔΑΠΕΔΩΝ ΚΑΙ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΔΙΑΚΟΣΜΗΣΗΣ DOMOTEX 2026

Επιχειρηματική αποστολή στη Διεθνή Έκθεση Δαπέδων και Εσωτερικής Διακόσμησης, DOMOTEX 2026, από τις 19 έως τις 21 Ιανουαρίου, διοργανώνει το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο, στο πλαίσιο των δράσεων δικτύωσης με τη γερμανική και διεθνή κοινότητα που αναλαμβάνει ως επίσημος αντιπρόσωπος του Εκθεσιακού Οργανισμού του Αννόβερου στην Ελλάδα και την Κύπρο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως σημειώνεται σε σχετική ανακοίνωση, το Ελληνογερμανικό Επιμελητήριο προσφέρει την προώθηση εισιτηρίων με εκπαιδευτικό κωδικό για κάθε

ενδιαφερόμενο που επιθυμεί να επισκεφθεί μεμονωμένα την έκθεση.

Ως η κορυφαία εμπορική έκθεση για τον κλάδο του interior design, η DOMOTEX παρουσιάζει, εκτός από τα χαλιά και τις επιστρώσεις δαπέδων, προϊόντα για τοίχους και οροφές, χρώματα και μονωτικά υλικά, πλακάκια, ταπετσαρίες, προϊόντα για εξωτερικούς χώρους, καθώς και προϊόντα σκίασης και σίτες.

Στην τελευταία διοργάνωση, το 2024, συμμετείχαν 1.000 εκθέτες από 60 χώρες, εκ των οποίων το 69% ήταν διεθνείς

εταιρείες, ενώ την έκθεση επισκέφθηκαν 18.000 επαγγελματίες του κλάδου από 140 χώρες, με το 71% να προέρχεται από τη διεθνή κοινότητα.

Στην έκθεση του 2026 οι συμμετέχοντες θα έχουν την ευκαιρία να ενημερωθούν για τις νέες διεθνείς τάσεις και καινοτομίες αλλά και για καινούργια προϊόντα στον κλάδο της εσωτερικής διακόσμησης και επίστρωσης δαπέδων, καθώς και να δικτυωθούν με νέες εταιρείες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ ΓΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟ ΚΑΙ ΟΔΙΚΑ ΕΡΓΑ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΟ

«Δυστυχώς δεν υπάρχει κάποια μαγική λύση για το κυκλοφοριακό πρόβλημα της Αθήνας», ανέφερε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης σε συνέντευξη που παραχώρησε στην εκπομπή «Συνδέσεις» του τηλεοπτικού σταθμού ERT News, ξεκινώντας να σχολιάζει παρατηρήσεις τηλεθεατών. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, εξήγησε ότι η λύση δεν μπορεί να είναι άλλη από μία συστηματική υποστήριξη των μέσων μαζικής μεταφοράς κι ότι δρόμοι δεν μπορούν να κατασκευαστούν σε πολύ σύντομο διάστημα. «Η γραμμή 4 του μετρό είναι το μεγαλύτερο δημόσιο έργο το οποίο αυτή τη στιγμή υλοποιείται στη χώρα» τόνισε και παρατήρησε ότι και αυτή είναι μια λύση πιο μακροπρόθεσμη. «Βραχυπρόθεσμα όλη η έμφαση θα πρέπει να πέσει στην ενίσχυση των λεωφορείων» ανέφερε και όπως είπε, «έχουμε ήδη 800 νέα λεωφορεία αλλά ούτε αυτό αρκεί, ενώ πρέπει ταυτόχρονα να αυξηθεί και η συχνότητα των λεωφορείων. Η προτεραιοποίηση που δίνεται είναι να αυξηθεί εντός έξι μηνών η συχνότητα στις διαδρομές εκείνες που χρησιμοποιεί ο πολίτης περισσότερο, όπως το λεωφορείο 550 που ξεκινά από την Κηφισιά και καταλήγει στο Φάληρο».

«Οφείλω να επισημάνω βέβαια -χωρίς αυτό να αποτελεί δικαιολογία- ότι σε όλες τις μεγαλουπόλεις του κόσμου το πρώι και ενδεχομένως στην απογευματινή επιστροφή υπάρχει κίνηση, η οποία έχει επιδεινωθεί στην Αθήνα για τους λόγους που σας είπα» πρόσθεσε.

Στήριξη εισοδήματος πολιτών και στεγαστικό

Απαντώντας σε ερωτήσεις για το θέμα της ακρίβειας, ο πρωθυπουργός μεταξύ άλλων ανέφερε: «Όμως επιμένω ότι η λύση είναι τελικά ο πολίτης να έχει περισσότερα χρήματα στο πορτοφόλι του. Και αυτό γίνεται με μία πολύ τολμηρή μεταρρύθμιση φορολογική την οποία οι πολίτες θα δουν από τον επόμενο χρόνο και η οποία θα αυξήσει ουσιαστικά το διαθέσιμο εισόδημά τους» πρόσθεσε, ενώ αναφορά έκανε στο σημείο αυτό και στο μέτρο της επιστροφής ενοικίου.

«Εμείς θα δώσουμε παραπάνω από 2 δισ. ευρώ τους επόμενους μήνες για τη στήριξη του διαθέσιμου εισοδήματος» είπε, επίσης, ο κ. Μητσοτάκης, επισημαίνοντας ότι η κυβέρνηση επέλεξε να στηρίξει τους νέους και τις οικογένειες με παιδιά. Πρόσθεσε, δε, ότι θα υπάρξουν κι άλλα μέτρα για το στεγαστικό που αναμένεται να ανακοινωθούν μέχρι το τέλος του έτους. Μίλησε για την κοινωνική αντιπαράθεση και είπε ότι η μεγαλύτερη πρόκληση και η μεγαλύτερη ευκαιρία είναι το «πώς θα μπορέσουμε να αξιοποιήσουμε τα πολλά, εκατοντάδες χιλιάδες κλειστά ακίνητα, ποια είναι τα κίνητρα και τα αντικίνητρα για να

πείσουμε τους ιδιοκτήτες να βγάλουν αυτά τα ακίνητα στην αγορά». «Έχουμε ήδη ψηφίσει μια σειρά από φορολογικά κίνητρα» και «θα ακολουθήσουν και άλλες πρωτοβουλίες για την ανακίνηση κλειστών κατά προτεραιότητα διαμερισμάτων με πολύ ευνοϊκούς όρους επισκευής» και πιθανότατα η σχετική εξαγγελία θα γίνει πριν από το τέλος του χρόνου.

«Η πατρίδα μας αναβαθμίζεται γεωπολιτικά και ενεργειακά - Εντός των επόμενων 18 μηνών ερευνητικό γεωτρήσιμο στο Ιόνιο»

Τα ενεργειακά ήταν το επόμενο θέμα στη συνέντευξη που παραχώρησε ο πρωθυπουργός στην εκπομπή «Συνδέσεις» του τηλεοπτικού σταθμού ERT News. Ο Κυρ. Μητσοτάκης τόνισε πως όλοι αντιλαμβάνονται ότι με τις συμφωνίες που υπογράφηκαν την προηγούμενη αλλά και αυτήν την εβδομάδα και με τη σημαντική παρουσία τόσων Αμερικανών παραγόντων στη χώρα μας η πατρίδα μας αναβαθμίζεται ουσιαστικά γεωπολιτικά και ενεργειακά και καθίσταται από απόληξη ενός ενεργειακού δικτύου σε κεντρικό κόμβο μεταφοράς φυσικού αερίου προς τον Βορρά.

Όπως τόνισε, καθίσταται η Ελλάδα ένας πάροχος ενεργειακής ασφάλειας για τις Βαλκανικές χώρες και την Ουκρανία κάτι που έχει οφέλη στο συνολικό σύνθετο γεωπολιτικό παιχνίδι που παίζεται σήμερα.

Απαντώντας σε σχετικά ερωτήματα τόνισε ότι εκτός από τις συμφωνίες για τον Βόρειο διάδρομο φυσικού αερίου, ίσως ακόμα πιο σημαντική είναι η επιλογή της Εκκοπ μαζί με δύο ελληνικές εταιρείες να προχωρήσουν στην πρώτη ερευνητική εξόρυξη για φυσικό αέριο στην πατρίδα μας τα τελευταία 40 χρόνια. «Δεν ξέρουμε αν αυτή η εξόρυξη θα έχει αποτελέσματα. Το γεγονός ότι προχωράει από μόνη της δείχνει όμως ότι υπάρχει ένα δυνητικό κοίτασμα μεγάλου ενδιαφέροντος. Εάν είναι θετική, καταλαβαίνετε ότι τα οικονομικά οφέλη για την πατρίδα μας θα είναι τεράστια. Διότι από 'κει που θα εισάγουμε σήμερα φυσικό αέριο για τις δικές μας ανάγκες, θα μπορούμε να τις καλύπτουμε από μόνοι μας και να εξάγουμε το φυσικό αέριο το οποίο έχουμε εμείς» ανέφερε. Τόνισε επίσης ότι οφείλουμε τουλάχιστον ως Ελλάδα να διερευνήσουμε αν έχουμε αξιοποιήσιμα κοιτάσματα φυσικού αερίου.

Για το θέμα των τιμών που απασχολούν τα ελληνικά νοικοκυριά είπε ότι «καθ' όλη τη διάρκεια των τελευταίων ετών η κυβέρνηση στήριξε τα νοικοκυριά με σημαντικές επιδοτήσεις απέναντι στην ενεργειακή κρίση, που ήταν απότοκο της δραστηκής αύξησης των τιμών του φυσικού αερίου. Σήμερα τα πράγματα έχουν σε μεγάλο

βαθμό σταθεροποιηθεί και εκτιμώ ότι με την καλύτερη διασυνδεσιμότητα των δικτύων ηλεκτρικής ενέργειας οι τιμές μεσοπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα θα βαίνουν μειούμενες».

Στο σημείο αυτό τόνισε ότι «πρέπει να κρατήσουμε τη σημαντικότητα αναβάθμιση της πατρίδας μας γεωπολιτικά και ενεργειακά ως αποτέλεσμα αυτών των συμφωνιών και το γεγονός ότι υπάρχει μια πολύ θετική προοπτική η χώρα μας να μπορεί να αξιοποιήσει τα δικά της κοιτάσματα φυσικού αερίου». Πρόσθεσε ότι οι εξορύξεις θα γίνουν σχετικά σύντομα και εντός των επόμενων 18 μηνών θα έχουμε γεωτρήσιμο ερευνητικό στο Ιόνιο.

«Υπάρχει μεγάλο ενδιαφέρον από διεθνείς επενδυτές για έργα διασυνδεσιμότητας στην ανατολική Μεσόγειο»

Για το καλώδιο ηλεκτρικής διασύνδεσης Ελλάδας-Κύπρου-Ισραήλ ο Κυρ. Μητσοτάκης είπε ότι υπάρχει πράγματι ένα πολύ μεγαλύτερο ενδιαφέρον από διεθνείς επενδυτές και από τις ΗΠΑ για έργα διασυνδεσιμότητας στην ανατολική Μεσόγειο. «Για να μπορέσει το ενδιαφέρον αυτό να ποσοτικοποιηθεί και να διευρυνθεί περαιτέρω χρειάζεται μία επικαιροποίηση των οικονομοτεχνικών δεδομένων έτσι ώστε με αυτά τα επικαιροποιημένα δεδομένα να μπορούμε να μιλήσουμε στους επενδυτές και να τους προσελκύσουμε να επενδύσουν στο καλώδιο» ανέφερε.

Σε ερώτηση για ενδεχόμενη συνάντηση με τον Αμερικανό πρόεδρο, ο κ. Μητσοτάκης απάντησε ότι έχει συναντηθεί ξανά με τον κ. Τραμπ. «Είμαι ένας από τους σχετικά παλαιότερους ευρωπαίους ηγέτες στο Ευρωπαϊκό Συμβούλιο» είπε και είχε συναντηθεί και κατά την πρώτη του θητεία μαζί του. «Είμαι σίγουρος ότι κάποια στιγμή, σύντομα, θα συναντηθώ και πάλι μαζί του γιατί αυτή τη στιγμή η Ελλάδα έχει έναν σημαντικό ρόλο να παίξει σε αυτό το νέο γεωενεργειακό και γεωπολιτικό περιβάλλον». Τόνισε ότι πολύ σημαντικός σε όλα αυτά είναι και ο ρόλος της ελληνικής ναυτιλίας, η οποία ελέγχει άνω του 25% της παγκόσμιας δυναμικότητας πλοίων μεταφοράς υδρογονανθρακικού φυσικού αερίου. Όπως είπε, όλα αυτά δημιουργούν τις προϋποθέσεις για σημαντικότερη ενίσχυση των ελληνοαμερικανικών σχέσεων και απαντούν σε αυτούς που με ευκολία έλεγαν ότι η κυβέρνηση δεν έχει σημεία επαφής με τη νέα κυβέρνηση Τραμπ, καθώς οι εξελίξεις εάν μη τι άλλο τους διέφευσαν πανηγυρικά.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: ΣΤΟΧΟΣ Η ΕΛΛΑΔΑ ΝΑ ΓΙΝΕΙ Νο1 ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ ΣΤΟΝ ΚΟΣΜΟ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ

Ο Κυριάκος Μητσοτάκης σε συζήτηση με τη Βικτόρια Χίσλοπ στο πλαίσιο του συνεδρίου «Reimagine Tourism 2025» ερωτηθείς για τα Γλυπτά του Παρθενώνα ανέφερε ότι πρόκειται για πολύπλοκο ζήτημα και ότι δεν αποτελεί μυστικό ότι είμαστε σε συζητήσεις με το Βρετανικό Μουσείο.

«Δεν πιστεύω ότι έχουμε σημειώσει όση πρόοδο θα θέλαμε. Εγώ θα συνηγορήσω πάντοτε ότι τα Γλυπτά του Παρθενώνα πρέπει να επιστρέψουν. Θα επιμείνω προσωπικά. Δεν νομίζω ότι είμαστε κοντά σε θετικό αποτέλεσμα, αλλά η κοινή γνώμη στο Ηνωμένο Βασίλειο αλλάζει υπέρ μας», τόνισε ο πρωθυπουργός, ενώ η Βικτόρια Χίσλοπ είπε ότι πρέπει να συμβεί και να βλέπουμε το μνημείο στην ολόκληρότητά του.

Ο κ. Μητσοτάκης επανέλαβε ότι είναι σαν να κόβεις στη μέση τη Μόνα Λίζα και τόνισε πως θα συνεχίσει την εκστρατεία μας. «Εμείς χτίζουμε έναν συνασπισμό όχι μόνο ως Ελλήνων, αλλά υπάρχουν και άλλοι φίλοι της Ελλάδας, που προσθέτουν τη φωνή τους σε αυτό το δίκαιο αίτημα», ανέφερε.

«Μπορούμε προς το Βρετανικό Μουσείο να προσφέρουμε συνεργασία αμοιβαία επωφελής. Αυτό δεν σημαίνει ότι δεν έχουμε νόμιμο ισχυρισμό», τόνισε μεταξύ άλλων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο πρωθυπουργός δήλωσε επίσης πως η Ελλάδα κινείται στη σωστή κατεύθυνση. «Διατηρούμε ένα μοναδικό προϊόν σε επίπεδο τι μπορούμε να προσφέρουμε. Η χώρα έχει αφήσει πίσω τους χαλεπούς καιρούς. Όταν μιλάμε για την Ελλάδα ως χώρα προορισμού για τους ταξιδιώτες, έχω τη φιλοδοξία να κάνω την Ελλάδα τον νούμερο ένα τουριστικό προορισμό στον κόσμο σε επίπεδο ποιότητας», υπογράμμισε.

Ο κ. Μητσοτάκης σημείωσε για την υπερβολική δόμηση ότι θα πρέπει να καταστήσουμε σαφές ότι θα σεβαστούμε το φυσικό περιβάλλον.

σικό περιβάλλον.

Σε ερώτηση αν είναι στα σχέδια της κυβέρνησης να βοηθήσει τις λιγότερο τουριστικές περιοχές, ο πρωθυπουργός ανέφερε ότι η μεγάλη πρόκληση είναι να επιμηκύνουμε την τουριστική περίοδο και να δώσουμε την ευκαιρία για πολλές εμπειρίες.

«Υπάρχουν τόσα πολλά αξιοθέατα, τόσα πολλά που έχουμε να προσφέρουμε σε πολιτιστικό επίπεδο. Σήμερα, είχα ραντεβού με έναν εκπρόσωπο από τις σημαντικότερες εταιρείες κρουαζιέρας. Υπάρχει τάση μυκηνοποίησης. Θα πρέπει να βρουν και νέους προορισμούς. Ζητώ από την υπουργό να βρει μια ετικέτα οικολογική με σκοπό να αυξήσουν τους προορισμούς μας. Σκοπός μας είναι να υποστηρίξουμε τις επενδύσεις. Δεν χρειάζομαστε υποστήριξη στους πιο ανεπτυγμένους προορισμούς, αλλά στους λιγότερο ανεπτυγμένους. Έγινε καταπληκτική δουλειά στη Μεσσηνία με το Costa Navarino», είπε μεταξύ άλλων.

Ο κ. Μητσοτάκης πρόσθεσε πως ζούμε σε μια μικρή χώρα η οποία έχει διαφορετικές παραδόσεις, ήθη, κλίμα και αυτό ανοίγει την ευκαιρία να έχουμε διαφοροποίηση στο προϊόν μας. «Θέλω οι άνθρωποι να επισκέπτονται την Ελλάδα, να αγοράζουν ελληνικά προϊόντα και να έρχονται ξανά ενδεχομένως σε άλλους προορισμούς. Υπάρχει μεγάλο δυναμικό που πρέπει να αξιοποιήσουμε και να συνεχίσουμε με την προώθηση των επενδύσεων σε μαρίνες ή σε λύσεις βιώσιμες που έχουν να κάνουν με την ανάπτυξη των νέων προορισμών», συμπλήρωσε.

Σε ερώτηση για το χαρακτηριστικό της φιλοξενίας και της αυθεντικότητας των Ελλήνων και πώς θα την προστατεύσουμε, ο κ. Μητσοτάκης έκανε αρχικά αναφορά στη βιοτεχνία μας.

«Πρόκειται για επαγγέλματα και τέχνες που έχουν μεταδοθεί

από τη μία γενιά στην άλλη. Ας σκεφτούμε την τοπική κουζίνα. Όλα αυτά έχουν οικονομική αξία. Η μεγάλη πρόκληση για το κράτος είναι να τα διαφυλάξει, διασφαλίζοντας και την οικονομική αξία. Ένας ψαράς, για παράδειγμα, μπορεί να έχει πρόσθετο εισόδημα αν κάνει βαρκάδες το απόγευμα σε τουρίστες. Αυτό απαιτεί κατάρτιση, εκπαίδευση. Πρέπει να κατάρτισουμε και να πιστοποιήσουμε οδηγούς για ορειβατικές διαδρομές. Άρα, αυτό θέλει μετατόπιση από το ίδιο το κράτος. Υπάρχουν άνθρωποι που αναζητούν αυτή την αυθεντικότητα και θα τη βρει σε όποιο μέρος της Ελλάδας και αν πας. Συμφωνώ απόλυτα με το σλόγκαν ότι η Ελλάδα είναι γεμάτη εκπλήξεις».

Ερωτηθείς ποια είναι τα πολιτιστικά επιτεύγματα σήμερα, ο κ. Μητσοτάκης είπε ότι υπάρχει μια ζωντανή πολιτιστική σκηνή σήμερα. «Έχουμε κάθε λόγο να είμαστε περήφανοι για τη σύγχρονη τέχνη και κληρονομιά μας. Δεν υπάρχουν πολλές πόλεις σαν την Αθήνα που προσφέρουν πολλαπλά ερεθίσματα και αυτή τη μεγάλη δημιουργικότητα. Υπάρχει ένταση στην πολιτιστική παραγωγή. Μετά από τις κρίσεις που έχουμε περάσει ήταν κάτι το αναμενόμενο», ανέφερε.

Ερωτηθείς ποιος θα ήταν ένας προορισμός που θα υποδείκνυε σε κάποιον ξένο επισκέπτη στην Ελλάδα με εξαίρεση τα Λευκά Όρη, ο πρωθυπουργός είπε ότι αν ήταν νησί θα ήταν η Τήνος ή θα επέλεγε τη Λήμνο.

«Λίγο μπορεί να θυμίζει και τη Σκωτία λόγω της γεωλογίας του. Και το Ζαγόρι αν μου ζητούσαν έναν ορεινό προορισμό. Το έχουν ανακαλύψει πολλοί ξένοι επισκέπτες και βλέπουμε εδώ το δυναμικό των ορεινών προορισμών μας», συμπλήρωσε.

ΟΛ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ: ΤΟ 2025 ΝΕΟ ΕΤΟΣ-ΡΕΚΟΡ ΜΕ ΑΥΞΗΣΗ ΣΤΙΣ ΑΦΙΞΕΙΣ ΚΑΙ ΑΚΟΜΗ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΑΝΟΔΟ ΣΤΙΣ ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΕΣ ΕΙΣΠΡΑΞΕΙΣ

Το στοίχημα της βιωσιμότητας του ελληνικού τουρισμού βρέθηκε στο επίκεντρο συζήτησης της υπουργού Τουρισμού, Όλγας Κεφαλογιάννη με τη Shaikha Nasser Al Nowais (Σαϊχα Νάσερ αλ Νούαϊς), νεοεκλεγείσα γγ του Παγκόσμιου Οργανισμού Τουρισμού των Ηνωμένων Εθνών (UN Tourism), κατά την πρώτη ημέρα του συνεδρίου «REIMAGINE TOURISM 2025», το οποίο διοργανώνει η εφημερίδα «Καθημερινή» στο ΚΠΙΣΝ (Φάρος), στις 18 και 19 Νοεμβρίου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Μιλώντας στο συνέδριο, η γγ του UN Tourism εστίασε στο γεγονός ότι η βιωσιμότητα είναι μία απαραίτητη συνθήκη και τόνισε ότι η Ελλάδα, σε αυτό το πλαίσιο, έχει κατορθώσει μία επιμήκυνση της σεζόν, κάτι που είναι πολύ σημαντικό για τη βιωσιμότητα από οικονομική αλλά και περιβαλλοντική άποψη.

Την ανοδική πορεία του ελληνικού τουρισμού, η οποία συνεχίζεται και το 2025 έπειτα από δύο διαδοχικές χρονιές-ρεκόρ,

ανδείξει η υπουργός Τουρισμού. Όπως ανέφερε η κ. Κεφαλογιάννη, τα μέχρι στιγμής στοιχεία δείχνουν ιστορικά υψηλές επιδόσεις για το 2025, με αύξηση στις αφίξεις και ακόμη μεγαλύτερη άνοδο στις ταξιδιωτικές εισπράξεις. Σε σχέση με το 2024, καταγράφεται αυξημένη ταξιδιωτική κίνηση και διψήφια ποσοστιαία άνοδος στα έσοδα κατά την περίοδο εκτός της τουριστικής αιχμής, στους «πλάγιους» και χειμερινούς μήνες. «Σταδιακά η Ελλάδα γίνεται προορισμός για όλον τον χρόνο», σημείωσε η υπουργός, συμπληρώνοντας ότι αυτό ήδη ισχύει για Αθήνα, Θεσσαλονίκη και άλλους προορισμούς.

Παράλληλα, επεσήμανε ότι η κυβέρνηση παραμένει προσηλωμένη στο στρατηγικό σχέδιο για την ανάδειξη της Ελλάδας σε πρότυπο βιώσιμης τουριστικής ανάπτυξης. Μεταξύ άλλων, η κ. Κεφαλογιάννη μίλησε για τις πολιτικές ρυθμίσεις των βραχυχρόνιων μισθώσεων, την προστασία του περιβάλλοντος και της πολιτιστικής κληρονομιάς, καθώς και τις πρωτοβουλίες για επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου και

ανάπτυξη νέων μορφών τουρισμού, όπως ο πολιτιστικός, ο γαστρονομικός τουρισμός και ο τουρισμός ευεξίας.

Η γγ του UN Tourism, εστιάζοντας στις προκλήσεις του παγκόσμιου τουρισμού, αναφέρθηκε στον υπερτουρισμό τονίζοντας ότι αποτελεί μεν «καλό οιωνό» καθώς δείχνει ότι το τουριστικό προϊόν έχει ζήτηση, ωστόσο πρέπει να υπάρξει σωστή διαχείριση προκειμένου να μην επηρεάζει αρνητικά την εμπειρία των ταξιδιωτών. «Πρέπει να διασφαλίσουμε ότι οι τοπικές κοινότητες δεν θα νοιώσουν υπό πίεση, λόγω της υπερβολικής ζήτησης», σημείωσε.

Σε ό,τι αφορά στην πρόοδο που πέτυχε η Ελλάδα στον τουρισμό, η ίδια εκτίμησε πως οφείλεται στο γεγονός ότι η χώρα επένδυσε στους ανθρώπους, βελτίωσε τις υποδομές, προστάτεψε το φυσικό περιβάλλον, τη γαστρονομία αλλά και τον πολιτισμό της, ενώ έδωσε έμφαση στη βιωσιμότητα. Επεσήμανε, ωστόσο, ότι πάνω από όλα η επιτυχία του τουρισμού είναι αποτέλεσμα συνεργασίας πολλών εμπλεκόμενων μερών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΑ 5 ΜΝΗΜΕΙΑ ΤΗΣ UNESCO ΣΤΗ ΜΕΣΟΓΕΙΟ ΜΕ ΤΗ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΤΡΩΤΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΚΡΙΣΗ

Τι ειπώθηκε στο πλαίσιο του Reimagine Tourism 2025 για το βιώσιμο τουρισμό, τα μνημεία και την κλιματική κρίση

Στην Ελλάδα βρίσκονται τα πέντε μνημεία της UNESCO στη Μεσόγειο, που παρουσιάζουν τη μεγαλύτερη τρωτότητα στην κλιματική κρίση, με τη Δήλο να εμφανίζεται στην πρώτη θέση μεταξύ αυτών και τα Βυζαντινά μνημεία στη δεύτερη, όπως επισήμανε ο γενικός γραμματέας της Ακαδημίας Αθηνών Χρήστος Ζερεφός, κατά την ομιλία του χθες στο συνέδριο της «Καθημερινής» REIMAGINE TOURISM 2025.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μιλώντας στην ενότητα για την επίδραση της κλιματικής κρίσης στον τουρισμό, ο κ. Ζερεφός, επίτιμος του Κέντρου Ερεύνης Φυσικής της Ατμοσφαιράς και Κλιματολογίας της Ακαδημίας Αθηνών, μίλησε ακόμη για την ανάγκη βελτίωσης των προγνωστικών μοντέλων για τα ακραία καιρικά φαινόμενα. Όπως είπε, ο «Ντάνιελ» στοίχισε στην Ελλάδα 3 δις. ευρώ, ποσό που θα μπορούσε να είναι μειωμένο στα 2 δις., «αν είχαμε βελτιωμένα μοντέλα πρόγνωσης και ξέραμε με μεγαλύτερη ακρίβεια πόσο νερό θα πέσει. Η προσαρμογή και η γνώση είναι τα απαιτούμενα για να μπορούμε να αντιμετωπίσουμε τις προκλήσεις».

Διατύπωσε την εκτίμηση ότι η γεωργία είναι ο κλάδος που θα πληγεί περισσότερο στην Ελλάδα, ενώ αναφερόμενος ευρύτερα στην περιοχή της Μεσογείου, είπε πως βρίσκεται στο «κόκκινο», ιδιαίτερα οι ανατολικές ακτές πολλών χωρών, όπως οι ελληνικές -από τη Θεσσαλονίκη και νότια μέχρι τη Σπάρτη, ή εκείνες της Ιταλίας και της Ισπανίας. «Οι περιοχές αυτές πάσχουν από λειψυδρία. Οι δείκτες Ξηρασίας τις κατατάσσουν στην ημι-ξηροποίηση, ήδη σήμερα. Οι προβλέψεις από τα μοντέλα μας είναι ότι αυτή θα συνεχίσει και θα φτάσουμε σε πολύ κακές συνθήκες Ξηρασίας με ό,τι συνεπάγεται αυτό, π.χ., για τη γεωργία ή τις δασικές πυρκαγιές», υπογράμμισε, ενώ τόνισε την ανάγκη να υπάρξει διάχυση των τουριστικών ροών σε περισσότερους μήνες τον χρόνο, χαρακτηρίζοντας τον Σεπτέμβριο ως ιδανικό μήνα.

Το νεκρό σημείο των επενδύσεων, η πολιτική νομιμοποίηση του τουρισμού και η «τουρισμοφοβία»

Σε δύο πεδία, ήτοι στο «νεκρό» σημείο των επενδύσεων -όπως το χαρακτήρισε- και στην πολιτική νομιμοποίηση του τουρισμού, εντοπίζει τα δύο βασικά προβλήματα που ανακύπτουν για τον κλάδο ο Πάρις Τσάρτας, ομότιμος καθηγητής Τουριστικής Ανάπτυξης στο Χαροκόπειο Πανεπιστήμιο.

Ως προς το πρώτο, σημείωσε ότι η επίδραση της κλιματικής κρίσης στον τομέα του τουρισμού δεν αντιμετωπίζεται χωρίς ουσιαστικές και σοβαρές επενδύσεις και χωρίς να αλλάξει η σύνθεση αυτών. Όπως είπε, οι τουριστικές επενδύσεις σήμερα έχουν συνήθως χαρακτήρα μονοσήμαντο, τόσο ως προς το είδος τους (αφορούν κυρίως Ξενοδοχεία), όσο και χωρικά (συγκεντρώνονται σε περιοχές με αυξημένη τουριστική ζήτηση, όπως οι Μύκονος, Σαντορίνη, Κρήτη). «Χρειαζόμαστε περισσότερες ειδικές επενδύσεις», είπε, προσθέτοντας ότι ο

επενδυτής θα πρέπει να μπορεί να τις αποσβέσει το ίδιο εύκολα και γρήγορα, με κάποιον που επενδύει στη Σαντορίνη, για παράδειγμα.

Το δεύτερο και μεγαλύτερο θέμα είναι, όπως είπε, η πολιτική νομιμοποίηση του τουρισμού. Αναγνώρισε ότι ο κλάδος υφίσταται κριτική, γιατί έχουν γίνει πολλά λάθη και υπάρχουν πολλά προβλήματα, αλλά «είναι πολύ ουσιαστικότερο και ευκολότερο να διαχειριστείς πολιτικά (τον κλάδο) με αναπτυξιακό τρόπο και με σχεδιασμό, απ' το να αποφασίζεις για παράδειγμα (...) ότι θα πρέπει να ξαναστραφούμε πιθανώς σε μια ατελέσφορη βιομηχανική ανάπτυξη, την ίδια στιγμή που ο τουρισμός και πολιτισμός εμφανίζονται σε πλήθος μελετών να είναι οι παραγωγικότεροι τομείς στον κόσμο». Πρόσθεσε ότι η συζήτηση που βρίσκεται σε εξέλιξη ενόψει λαμβάνει χαρακτηριστικά τουρισμοφοβίας.

Ο κ. Τσάρτας υπογράμμισε ακόμη ότι θα πρέπει να υπάρξει χωροχρονική διάχυση του τουριστικού προϊόντος: «η κεντρική λογική μας ως κράτος πρέπει να είναι να διαχέουμε το προϊόν μας σε πολύ περισσότερους προορισμούς (...) Να έχουμε στο μυαλό μας σύνθετες επενδύσεις, που ελκύουν τουρίστες εκτός κλασικής σεζόν. Συμβαίνει ήδη, αλλά πρέπει να του δώσουμε ολοένα μεγαλύτερη σημασία», τόνισε και πρόσθεσε ότι το γεγονός ότι, ήδη, σε ένα σύνολο 35-40 εκατ. αφίξεων, ένα σοβαρότατο ποσοστό αφορά σε ανθρώπους που σε λίγες ημέρες θα δοκιμάσουν πολλά διαφορετικά πράγματα, συμπεριλαμβανομένων των μορφών του εναλλακτικού τουρισμού, αποτελεί ενεργητικό για την Ελλάδα και «εκεί πρέπει να επενδύσουμε πάρα πολύ».

Αναφερόμενος στη γενικότερη τάση στον παγκόσμιο τουρισμό, επισήμανε ότι ολοένα περισσότεροι άνθρωποι, ασχέτως του οικονομικού τους προφίλ, ταξιδεύουν συστηματικά και θεωρούν τα έξοδα των ταξιδιών μη ελαστική δαπάνη. «Θα πρέπει να αντιμετωπίσουμε ως γεγονός ότι δεν υπάρχει καμία περίπτωση τις επόμενες πολλές δεκαετίες να έχουμε μείωση ταξιδιών. Θα έχουμε όλο και περισσότερα ταξίδια, όλο και πιο διαφορετικά και πιο ειδικά (...) Υπάρχουν θετικά στοιχεία για την Ελλάδα, που έχει πάψει πλέον να θεωρείται εξωτικός προορισμός -είμαστε κρεμ ντε λα κρεμ», είπε χαρακτηριστικά.

Το πρόβλημα της Ελλάδας δεν είναι ο υπερτουρισμός

Εμφανής τόσο στη λειτουργία των Ξενοδοχείων (με αύξηση της κατανάλωσης νερού και ενέργειας για ψύξη) όσο και στην ίδια την εμπειρία των επισκεπτών, είναι πλέον η επίδραση της κλιματικής κρίσης και των ακραίων καιρικών φαινομένων, όπως οι παρατεταμένοι καύσωνες και η λειψυδρία. Τα παραπάνω επισήμανε ο Γεώργιος Πελεκανάκης, πρόεδρος της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Διευθυντών Ξενοδοχείων, σύμφωνα με τον οποίο το πρόβλημα της Ελλάδας δεν είναι ο υπερτουρι-

σμός, αλλά η λανθασμένη διαχείριση του τουρισμού.

Όπως είπε, ενώ σε περίοδο 50 ετών δημιουργήθηκαν στην Ελλάδα μόνο 1 εκατ. κλίνες, η βραχυχρόνια μίσωση από μόνη της πρόσθεσε 1.150.000, την τελευταία μόλις δεκαετία ή και πενταετία. Κι αυτός ο ρυθμός ανάπτυξης φέρνει προβλήματα. Στις ξενοδοχειακές μονάδες, εξήγησε, ιδίως τις μεγάλες, η ορθή διαχείριση φυσικών πόρων είναι προτεραιότητα και ακόμη και τα τρόφιμα στο Ξενοδοχείο προέρχονται από την τοπική αγορά, για να περιοριστεί το ανθρακικό αποτύπωμα από τις μεταφορές και, φυσικά, για να στηριχθεί η τοπική οικονομία. Η δε ανάγκη για βιωσιμότητα έχει ενταχθεί σε κάθε στάδιο λήψης αποφάσεων, ενώ υπάρχουν ψηφιακά συστήματα, όπως τα BMS, που μπορούν να παρακολουθούν ηλεκτρονικά όλες τις λειτουργίες του Ξενοδοχείου, παρεμβαίνοντας όταν υπάρχει σπατάλη (πχ, ένα κλιματιστικό που έχει ξεχαστεί σε λειτουργία σε άδαιο δωμάτιο).

Να «παντρευτεί» η επιστήμη με την καθημερινότητα του τουρισμού

Την ανάγκη να «παντρευτεί» η επιστήμη με την καθημερινότητα του τουρισμού υπογράμμισε ο Δημήτρης Τρυφωνόπουλος, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της TRYFON LEISURE AND LUXURY VILLAS A.E, διατυπώνοντας την εκτίμηση ότι αυτό θα φέρει περισσότερες βιώσιμες επενδύσεις.

«Αυτή τη στιγμή έχουμε απομάκρυνση της γνώσης από την καθημερινότητα της τουριστικής επένδυσης. Για παράδειγμα, στις Κυκλάδες, με ηλικιακό δυναμικό 300 ημερών, δεν υπάρχουν φωτοβολταϊκά επί των Ξενοδοχείων», είπε, αναφέροντας ενδεικτικά ότι παλαιότερα στη Σαντορίνη κάθε στέγη γινόταν ένας τρόπος για αποθήκευση το βρόχινο νερό, αλλά αυτό δεν υφίσταται πλέον σήμερα. «Με δεκάδες Ξενοδοχεία ανά νησί, αν γίνει ένα ξεκίνημα βιωσιμότητας από τις ξενοδοχειακές μονάδες, που είναι μικρές κοινότητες από μόνες τους, θα είναι θετικό», σημείωσε και επισήμανε την ανάγκη τέτοιες επενδύσεις να «είναι η ειδοποιός διαφορά για τη διαφοροποίηση του ελληνικού τουριστικού προϊόντος, σε σχέση με τα υπόλοιπα», προσκαλώντας το πιο συνειδητοποιημένο κομμάτι επισκεπτών, που συνήθως ανήκουν και στην υψηλότερη εισοδηματική κατηγορία.

«Είναι πολύ σημαντικό να αδράξουμε την ευκαιρία και να δοθεί αποφασιστική ισχύς στο αρμόδιο υπουργείο. Να γίνει πρώτο τη τάξει και όχι επισυμπεδον υπουργείο», σημείωσε, ενώ έκανε ιδιαίτερη μνεία στην αξία της εκπαίδευσης, ώστε οι νέοι άνθρωποι να βλέπουν τον τουρισμό ως μια δραστηριότητα με μέλλον, «το ισχυρότερο εξαγόμενο προϊόν της χώρας μας, που μάλιστα καταναλώνεται εντός χώρας και δίνει τις υψηλότερες δυνατότητες καριέρας στα παιδιά».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

CEO ETBA ΒΙΠΕ: Η ΝΕΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΝΑΙ ΚΑΘΑΡΗ, ΣΥΓΧΡΟΝΗ, ΑΝΘΡΩΠΙΝΗ ΚΑΙ ΨΑΧΝΕΙ ΚΟΣΜΟ ΝΑ ΠΡΟΣΛΑΒΕΙ

Η ΒΙΠΕ Σίνδου άνοιξε τις πύλες της στο κοινό και η ανταπόκριση ήταν μεγάλη - Προς ολοκλήρωση επενδύσεις 15,4 εκατ. ευρώ

Στην «καρδιά» της μεγαλύτερης βιομηχανικής περιοχής της χώρας, στη ΒΙΠΕ Σίνδου, το μήνυμα ακούστηκε καθαρό και δυνατό: η ελληνική βιομηχανία δεν θυμίζει πια τίποτα από το παρελθόν της. Μακριά από εικόνες με φουγάρα, καπνούς και μουντές εγκαταστάσεις, η νέα εποχή παραγωγής στην Ελλάδα προβάλλει καθαρή, ανθρώπινη και τεχνολογικά εξελιγμένη. Αυτό τόνισε ο διευθύνων σύμβουλος της ETBA ΒΙΠΕ Θάνος Ψαθάς, καλωσορίζοντας όσους έδωσαν το «παρών» στην χθεσινή ξενάγηση στη βιομηχανική περιοχή, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η ΒΙΠΕ Σίνδου, για πρώτη φορά άνοιξε τις πύλες της οργανωμένης βιομηχανικής παραγωγής στο κοινό, με αφορμή τη συμμετοχή της στο Open House Thessaloniki 2025, στο πλαίσιο της ενότητας Made in Thessaloniki. Για πρώτη φορά στην Ευρώπη, στην Ελλάδα και στη Θεσσαλονίκη - όπως τονίστηκε - οι πύλες της βιομηχανικής παραγωγής άνοιξαν στο ευρύ κοινό, δίνοντας σε πολλούς και φοιτητές, τη δυνατότητα να δουν από κοντά πώς λειτουργούν σύγχρονα εργοστάσια, να παρακολουθήσουν γραμμές παραγωγής και να γνωρίσουν την αθέατη καθημερινότητα του ελληνικού βιομηχανικού τομέα.

Η νέα βιομηχανία είναι καθαρή, σύγχρονη, ανθρώπινη και ψάχνει κόσμο να προσλάβει

«Τέρμα τα φουγάρα. Η νέα βιομηχανία είναι καθαρή, σύγχρονη και βαθιά ανθρώπινη», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Ψαθάς, ανατρέποντας έτσι το παρωχημένο στερεότυπο της «βαριάς» βιομηχανίας. Κάλεσε, δε, τους παρευρισκόμενους να αφήσουν πίσω τους όσα γνώριζαν μέχρι σήμερα, λέγοντας: «Η σημερινή ελληνική βιομηχανία δεν έχει καμία σχέση με τα στερεότυπα του "χθες". Μιλάμε για χώρους δουλειάς σύγχρονους, καθαρούς, πολιτισμένους, με συνθήκες που δεν υπολείπονται σε τίποτα από κάθε σύγχρονη ευρωπαϊκή πραγματικότητα», τόνισε και προσκάλεσε τη νέα γενιά να δει από κοντά πώς λειτουργεί πραγματικά η βιομηχανική παραγωγή του 2025.

Επιπλέον, ο κ. Ψαθάς υπογράμμισε ότι η προσωπική εμπειρία των νέων μπορεί να γίνει το πιο ηχηρό μήνυμα προς την κοινωνία, που συχνά παραμένει εγκλωβισμένη σε εικόνες άλλων εποχών. Η βιομηχανία άλλωστε, όπως είχε εμφανιστεί, έχει αλλάξει ριζικά, και ήρθε η ώρα αυτό να γίνει γνωστό. Με την τοποθέτησή του αυτή, ο διευθύνων σύμβουλος της ETBA ΒΙΠΕ κάλεσε τη νέα γενιά να ανακαλύψει από κοντά τον πραγματικό κόσμο της ελληνικής βιομηχανίας, έναν κόσμο που μέχρι σήμερα παρέμενε στο παρασκήνιο. Υπογράμμισε ότι πίσω από τους χιλιάδες εργαζόμενους, τις σύγχρονες εγκαταστάσεις και τις ισχυρές εταιρείες της ΒΙΠΕ Θεσσαλονίκης κρύβεται ένα περιβάλλον που όχι μόνο σέβεται τον άνθρωπο, αλλά εξελίσσεται με ρυθμούς που λίγοι μπορούν να φανταστούν, προσφέροντας ευκαιρίες, καινοτομία και δυναμική παρουσία στο σύγχρονο οικονομικό σκηνικό.

Άλλωστε, όπως υπενθύμισε, «μιλάμε για έναν κλάδο που έχει επενδύσει συστηματικά σε νέες τεχνολογίες, πράσινες πρακτικές και σύγχρονες υποδομές, αφήνοντας οριστικά πίσω του τα βαριά κατάλοιπα των προηγούμενων δεκαετιών. Από αυτοματοποιημένα συστήματα και κλειστά κυκλώματα παραγωγής μέχρι αυστηρά πρωτόκολλα ασφαλείας και υγιεινής, η εικόνα της σημερινής βιομηχανίας είναι εντυπωσιακά αναβαθμισμένη», υπογράμμισε.

Μάλιστα, όπως πρόσθεσε, σε μια εποχή που η αγορά εργασίας αλλάζει δραστηριότητες, η βιομηχανία διψά για νέο, ανθρώπινο δυναμικό και αναζητά συνεχώς εργαζόμενους - από νέους χωρίς εμπειρία έως εξειδικευμένα στελέχη. «Οι θέσεις υπάρχουν», τόνισε και πρόσθεσε ότι «αυτό που λείπει είναι η εκοίωση με έναν χώρο που, παρά την εξελίξη του, παραμένει άδικα παρεξηγημένος».

Σε ερώτηση νέων σχετικά με το πόσο εύκολο είναι να βρει κανείς δουλειά στη βιομηχανία, ο κ. Ψαθάς απάντησε: «Θα γύριζα την ερώτηση ανάποδα. Είναι πια προκλητικά δύσκολο για τις βιομηχανίες να βρουν εργαζόμενους. Είτε κάποιος είναι άπειρος είτε εξειδικευμένος, οι πιθανότητες να βρει δουλειά εδώ είναι πάρα πολύ μεγάλες».

Στο πλαίσιο αυτό, τόνισε ότι η ΒΙΠΕ Θεσσαλονίκης έχει διαρκή ανάγκη στελέχωσης, καθώς οι επιχειρήσεις επεκτείνονται, εκσυγχρονίζονται και αναζητούν νέο ανθρώπινο δυναμικό.

Προς ολοκλήρωση οι επενδύσεις ύψους 15,4 εκατ. ευρώ στη ΒΙΠΕ Σίνδου

Η ΒΙΠΕ Θεσσαλονίκης είναι η μεγαλύτερη της χώρας και των Βαλκανίων, εκτείνεται σε 12.500 στρέμματα έκταση, έχει εγκατεστημένες 570 ενεργές επιχειρήσεις και, καθημερινά, στη βιομηχανική περιοχή της Σίνδου απασχολούνται 28.000 εργαζόμενοι, με την συνολική, όμως, ημερήσια επισκεψιμότητα να ανέρχεται σε 35.000. Πρόκειται, ουσιαστικά, «για μια μικρή πόλη, που λειτουργεί με ρυθμούς υψηλής παραγωγικότητας», επισήμανε ο κ. Ψαθάς και πρόσθεσε ότι πρόκειται για μια περιοχή που διαρκώς εξελίσσεται και αναβαθμίζεται. Σε ερώτηση του ΑΠΕ-ΜΠΕ για το επενδυτικό πρόγραμμα που υλοποιείται στη ΒΙΠΕ Σίνδου, ο κ. Ψαθάς υπενθύμισε ότι είναι προϋπολογισμού 15,4 εκατ. ευρώ και εξήγησε πως βρίσκεται στην τελική ευθεία και θα ολοκληρωθεί ως το τέλος του έτους. Περιλαμβάνει και αφορά νέα δίκτυα ύδρευσης σε όλη τη ΒΙΠΕ, απομάκρυνση των σωλήνων αμιάντου, μηδενισμό των απωλειών νερού, που μέχρι σήμερα έφταναν στο 58%, διασφάλιση ποιότητας νερού - ιδιαίτερα κρίσιμη για εταιρείες τροφίμων, καθώς και αναβάθμιση και συνεχή λειτουργία της μονάδας επεξεργασίας αποβλήτων (του «βιολογικού» της περιοχής). Με έμφαση «πράσινη ανάπτυξη», ο κ. Ψαθάς ανέφερε ότι η ETBA, όχι μόνο στηρίζει τις βιομηχανίες, αλλά προστατεύει ενεργά και τους φυσικούς πόρους.

Ο επικεφαλής της ETBA δεν παρέλειψε να αναφερθεί και στο ...παράπλευρο ζήτημα, που απασχολεί τους χρήστες της

ΒΙΠΕ: τους δρόμους, που έχουν επιβαρυνθεί από τα έργα και τις βροχές. Με μια δόση χιούμορ είπε: «Η βροχή δημιούργησε άπειρες λακούβες, αλλά η ενόχληση είναι προσωρινή, τα έργα είναι για πάντα».

Υπάρχει χώρος για νέες επιχειρήσεις στη ΒΙΠΕ Σίνδου; Απαντώντας στην ερώτηση του ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο διευθύνων σύμβουλος της ETBA ΒΙΠΕ ανέφερε: «Υπάρχουν περίπου 100 μη ενεργές επιχειρήσεις, που δημιουργούν διαθεσιμότητα μόλις 350 στρεμμάτων. Δηλαδή, όχι αρκετός χώρος για μεγάλες εγκαταστάσεις».

Στο πλαίσιο αυτό, όπως υπογράμμισε, η ανάγκη επέκτασης της βιομηχανικής περιοχής θεωρείται πλέον επιτακτική. «Η ΒΙΠΕ της Θεσσαλονίκης πρέπει, με τον έναν ή τον άλλο τρόπο, να επεκταθεί. Το συζητάμε ήδη με την κυβέρνηση και τους τοπικούς φορείς, πάντα σε συνεργασία με το κοινωνικό σύνολο», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Ανάδειξη της βιομηχανικής ιστορίας και της παραγωγικής δραστηριότητας μέσα από το Open House

Η υπεύθυνη επικοινωνίας του Open House Ρενάτα Δούμα επισήμανε, μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ότι μέχρι σήμερα στις δράσεις που έχουν σχεδιαστεί και υλοποιούνται έχουν συμμετάσχει περισσότερα από 2.000 άτομα όλων των ηλικιών - από παιδιά μέχρι ηλικιωμένους. Τόνισε, μάλιστα, ότι η σημερινή δράση - επίσκεψη και ξενάγηση σε εργοστάσια εν ώρα λειτουργίας, στοχεύει στην ανάδειξη της βιομηχανικής ιστορίας και της παραγωγικής δραστηριότητας της Θεσσαλονίκης, η οποία «συνήθως μένει στη σκιά των άλλων αξιοθέατων».

Σημειώνεται ότι στη χθεσινή δράση εντός της ΒΙΠΕ Θεσσαλονίκης συμμετείχαν πάνω από 60 άτομα.

Από τα αμφιθέατρα, στα εργοστάσια

Η Αγγελική Ντόκου, 19 ετών και φοιτήτρια αρχιτεκτονικής στο δεύτερο έτος, εξήγησε ότι η επίσκεψη στη ΒΙΠΕ Σίνδου ήταν για εκείνη μια ευκαιρία να δει από κοντά πώς λειτουργεί η βιομηχανία. «Στα εργαστήριά μας ψάχνουμε υλικά για τις κατασκευές που δημιουργούμε. Η εμπειρία αυτή με βοηθά να καταλάβω, αν αυτά που σχεδιάζω είναι ρεαλιστικά για τον εργάτη που θα τα παράξει και θα τα κατασκευάσει», τόνισε. Περιγράφοντας την πρώτη της εντύπωση από τη βιομηχανική περιοχή, ανέφερε χαρακτηριστικά: «Η δουλειά στα εργοστάσια φαίνεται δύσκολη, χρειάζεται μεγάλη αντοχή, σωματική και ψυχική. Ο θόρυβος και η μυρωδιά του πλαστικού είναι έντονα, και βλέπεις ότι οι εργάτες δίνουν πραγματικά το μάξιμουμ».

Ο θάνατος Διαμαντίς, 19 ετών, φοιτητής στο Τμήμα Δασολογίας του ΑΠΘ, εξήγησε ότι η επιλογή του να συμμετάσχει στη χθεσινή δράση δεν ήταν τυχαία:

Συνέχεια στη σελ 12

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΙΕΥΡΥΝΣΗ ΤΩΝ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ ΟΝΕΧ ΜΕ ΤΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΗΣ ΚΡΑΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΩΝ ΗΠΑ

Τι συμφωνήθηκε στη συνάντηση του υπουργού Ανάπτυξης με την πρέσβη των ΗΠΑ

Η άμεση διεύρυνση των δραστηριοτήτων της ΟΝΕΧ με τη συμμετοχή της κρατικής αναπτυξιακής τράπεζας των ΗΠΑ, DFC, αποτέλεσε βασικό θέμα συνάντησης που είχε χτες ο υπουργός Ανάπτυξης, Τάκης Θεοδωρικάκος με την πρέσβη των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής, Κίμπερλι Γκιλφίλ, την οποία υποδέχθηκε στο υπουργείο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ανακοίνωση η συνάντηση πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο της ενίσχυσης της στρατηγικής συνεργασίας των δύο χωρών στις επενδύσεις, τη ναυπηγική βιομηχανία και το εμπόριο.

Στο πλαίσιο της συνάντησης με την κυρία Γκιλφίλ, ο υπουργός Ανάπτυξης ανακοίνωσε άμεση νομοθετική πρωτοβουλία για τη διεύρυνση των δραστηριοτήτων της ΟΝΕΧ με τη συμμετοχή της κρατικής αναπτυξιακής τράπεζας των ΗΠΑ, DFC, ενισχύοντας τον στρατηγικό ρόλο του λιμανιού της ΟΝΕΧ στα ναυπηγεία της Ελευσίνας ως ενεργειακού, εμπορικού και διαμετακομιστικού κέντρου.

Ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος δήλωσε μεταξύ άλλων μετά τη συνάντηση: «Συζητήσαμε αναλυτικά τους κοινούς στόχους και τη συνεργασία μας για την ενίσχυση της

στρατηγικής μας σχέσης στους τομείς των επενδύσεων, του εμπορίου και της εφοδιαστικής αλυσίδας, της βιομηχανίας, συμπεριλαμβανομένης της ναυπηγικής βιομηχανίας και των αμυντικών επενδύσεων, καθώς και στον τομέα της έρευνας και της καινοτομίας.

Το υπουργείο Ανάπτυξης αναλαμβάνει άμεσα νομοθετική πρωτοβουλία, με την οποία η ΟΝΕΧ, που επιχειρεί στα ναυπηγεία Ελευσίνας και έχει χρηματοδοτηθεί από την Αμερικανική Κρατική Αναπτυξιακή Τράπεζα DFC, έχει τη δυνατότητα να επεκτείνει τις δραστηριότητές της εκτός από την ναυπηγική βιομηχανία και στον εμπορικό, διαμετακομιστικό, λιμενικό, ενεργειακό και αμυντικό τομέα.

Είναι σαφές ότι με την ενίσχυση της στρατηγικής μας συνεργασίας με τις ΗΠΑ, η Ελλάδα δεν καθίσταται μόνο ενεργειακός κόμβος, αλλά ενισχύεται ακόμη περισσότερο η στρατηγική του παραγωγικού μετασχηματισμού της ελληνικής οικονομίας, του νέου παραγωγικού προτύπου, με νέες σημαντικές επενδύσεις, νέες υποδομές, ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας σημαντικών κλάδων της ελληνικής οικονομίας και χιλιάδες ποιοτικές θέσεις εργασίας.

Αυτός είναι ο δρόμος της ασφάλειας και της ευημερίας για τον ελληνικό λαό και ιδιαίτερα τις νεότερες γενιές.

Και πάλι ευχαριστώ την πρέσβη για την επίσκεψη και τη δημιουργική συνεργασία μας».

Η πρέσβης των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής, Κίμπερλι Γκιλφίλ μεταξύ άλλων ανέφερε: «Είναι απλώς ένα μικρό παράδειγμα όλων αυτών που σχεδιάζουμε και σκοπεύουμε να κάνουμε με τον Υπουργό Ανάπτυξης, ο οποίος έχει ένα πολύ μεγάλο χαρτοφυλάκιο που σκοπεύουμε να εκμεταλλευτούμε πλήρως, με τον καλύτερο δυνατό τρόπο και για τις δύο χώρες μας. Έχουμε πολλές ευκαιρίες. Συζητήσαμε σήμερα τη συνεργασία στους βασικούς τομείς της ενεργειακής ασφάλειας και της ναυπηγικής βιομηχανίας. Αυτές είναι δύο προτεραιότητες του Προέδρου των ΗΠΑ Ντόναλντ Τραμπ. Η ενεργειακή ασφάλεια, όπως έχω πει, ισούται με εθνική ασφάλεια. Και καιρόμαστε που έχουμε ισχυρούς εταίρους στην Ελλάδα που κατανοούν τη σημασία του τομέα. Προσβλέπουμε στην επέκταση και χρήση του λιμανιού Ελευσίνας ως κόμβου logistics σε αυτή τη σημαντική γεωπολιτική περιοχή. Αποτελεί ένα κομβικής σημασίας βήμα προς τα εμπρός».

LAB TO MARKET: ΤΟ ΕΜΠ ΚΑΙ ΤΟ COLUMBIA ΕΓΚΑΙΝΙΑΖΟΥΝ ΜΙΑ ΝΕΑ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο ανακοίνωσε την έναρξη της πρωτοβουλίας «Lab to Market: Bridging Innovation and Entrepreneurship», ενός κοινού εγχειρήματός του με το Πανεπιστήμιο Columbia, που στοχεύει στην ενδυνάμωση της νέας γενιάς επιστημόνων-επιχειρηματιών στην Ελλάδα. Με επίκεντρο την προώθηση της καινοτομίας και τη συμβολή στη βιώσιμη ανάπτυξη της χώρας.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στόχος της πρωτοβουλίας Lab to Market είναι η γεφύρωση του κενού ανάμεσα στην ακαδημαϊκή έρευνα και την επιχειρηματική αξιοποίηση της. Μέσα από ένα ολοκληρωμένο πλαίσιο μάθησης και καθοδήγησης, οι συμμετέχοντες αποκτούν τις απαραίτητες επιχειρηματικές δεξιότητες, εργαλεία και πρόσβαση στην αγορά, ώστε να μετατρέψουν πρωτοποριακές ιδέες σε βιώσιμες επιχειρήσεις.

Ο πρόταγος του ΕΜΠ, καθηγητής Ιωάννης Χατζηγεωργίου, υπογράμμισε τη διαχρονική δέσμευση του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου στην καινοτομία, τη δημιουργικότητα και την επιχειρηματικότητα καθώς και τη συμβολή του ιδρύματος στην ανάπτυξη της χώρας, επισημαίνοντας παράλληλα πρόσφατες

πρωτοβουλίες όπως η ενίσχυση του Γραφείου Μεταφοράς Τεχνολογίας και η ίδρυση του Κέντρου Καινοτομίας και Επιχειρηματικότητας.

Η πρωτοβουλία, η οποία ξεκινά τον Ιανουάριο του 2026, θα έχει διάρκεια πέντε ετών και ο πρώτος κύκλος της δράσης θα δεχθεί έως 50 συμμετέχοντες. Η πρωτοβουλία εστιάζει σε τομείς κίριους σημασίας για το μέλλον της χώρας: Τεχνητή Νοημοσύνη, Ενέργεια, Βιωσιμότητα και Υγεία. Συγκεκριμένα, κάθε κύκλος της δράσης περιλαμβάνει:

-Εκπαιδευτικά Workshops: 18 μήνες εντατικών bootcamps και διαδικτυακών εκπαιδεύσεων σε βασικές επιχειρηματικές δεξιότητες, ανάλυση πελατών και επιχειρηματική αξιοποίηση της τεχνολογίας.

-Παγκόσμια Καθοδήγηση: Εξατομικευμένη καθοδήγηση (mentoring) από ηγτικές μορφές στην τεχνολογία, την επιχειρηματικότητα και την ακαδημαϊκή κοινότητα.

-Διαγωνισμό Παρουσιάσεων & Seed Funding: Ευκαιρία παρουσιάσεων σε επενδυτές και χρηματικά βραβεία για τις ομάδες που διακρίνονται.

-Ταξίδι στη Νέα Υόρκη: Πλήρως χρηματοδοτούμενη επίσκεψη στο οικοσύστημα καινοτομίας του Columbia University και στην επενδυτική κοινότητα της πόλης.

Στις 10 Νοεμβρίου 2025, πραγματοποιήθηκε στο ΕΜΠ η πρώτη ενημερωτική εκδήλωση για την πρωτοβουλία, με ιδιαίτερα μεγάλη συμμετοχή από φοιτητές, ερευνητές και μέλη Διδακτικού και Ερευνητικού προσωπικού. Εκπρόσωποι του ΕΜΠ και του Columbia Engineering ανέλυσαν τις διαδικασίες αίτησης, τις απαιτήσεις συμμετοχής και τα οφέλη του προγράμματος.

Η πρωτοβουλία υλοποιείται από το ΕΜΠ και τη Σχολή Μηχανικών και Εφαρμοσμένων Επιστημών Fu Foundation School of Engineering and Applied Science του Πανεπιστημίου Columbia, σε συνεργασία με το Columbia Global Center Athens, την Endeavor Greece και το Hellenic Institute of Advanced Studies (HIAS), με την υποστήριξη του Ιδρύματος της Οικογένειας Blavatnik και απευθύνεται σε ερευνητές και φοιτητές του ΕΜΠ.

CEO ΕΤΒΑ ΒΙΠΕ: Η ΝΕΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΙΝΑΙ ΚΑΘΑΡΗ, ΣΥΓΧΡΟΝΗ, ΑΝΘΡΩΠΙΝΗ ΚΑΙ ΨΑΧΝΕΙ ΚΟΣΜΟ ΝΑ ΠΡΟΣΛΑΒΕΙ

Η ΒΙΠΕ Σίνδου άνοιξε τις πύλες της στο κοινό και η ανταπόκριση ήταν μεγάλη - Προς ολοκλήρωση επενδύσεις 15,4 εκατ. ευρώ

Συνέχεια από σελ 11

«Θέλω να ασχοληθώ με τα logistics, γι' αυτό και ήρθα σε αυτή τη δράση, για να δω πώς είναι από κοντά», είπε, προσθέτοντας ότι το καλοκαίρι θα μεταπηδήσει στην αντίστοιχη σχολή. Κατά την άποψή του, η επίσκεψη δίνει στους φοιτητές και τους νέους την ευκαιρία να δουν από κοντά τη λειτουργία σύγχρονων εργοστασίων, να κατανοήσουν τις διαδικασίες παραγωγής και να αποκτήσουν μια πρώτη εικόνα για το επαγγελματικό περιβάλλον, στο οποίο θα μπορούσαν να κινηθούν στο μέλλον.

Η Αναστασία Τσίγκουλα, 19 ετών, φοιτήτρια στο Διεθνές Πανε-

πιστήμιο Ελλάδας (ΔΙΠΑΕ), στο Τμήμα Γεωπονίας, εξήγησε ότι ο βασικός λόγος που επέλεξε να συμμετάσχει στην ξενάγηση είναι η περιέργεια για τους χώρους εργασίας του μελλοντός της: «Ήρθα για να δω πώς είναι μέσα οι χώροι, όπου θα μπορούσα να εργαστώ στο μέλλον, και αν θα με ενδιέφερε αυτός ο τομέας». Παραδέχτηκε, ωστόσο, ότι η ιδέα της εργασίας σε εσωτερικούς, βιομηχανικούς χώρους τη φέρνει απέναντι στις προσωπικές της προτιμήσεις: «Ως γεωπόνος συνηθίζω να δουλεύω έξω στη φύση. Αυτό με προβληματίζει και μου φαίνεται ενδιαφέρον. Θα ήθελα να το δοκιμάσω για ένα μικρό χρονικό διάστημα, αλλά μέχρι εκεί», εξήγησε. Η σημερινή εμπειρία, όπως επισήμανε, της

δίνει την ευκαιρία να κατανοήσει καλύτερα τους επαγγελματικούς χώρους που συχνά παραμένουν «αθέατοι» για τους νέους και να αποκτήσει μια πρώτη εικόνα για το περιβάλλον που θα μπορούσε να συναντήσει στο μέλλον.

Οι βιομηχανίες που άνοιξαν τις πύλες τους για το κοινό ήταν οι: Palaplast, VELTIA LABS for LIFE, PAP και Lidl. Σε όλες έγιναν ξεναγήσεις διάρκειας 40 λεπτών τουλάχιστον (έκαστη) και δόθηκαν αναμνηστικά.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΕΗ: ΑΥΞΗΣΗ ΚΕΡΔΩΝ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ - ΣΗΜΕΡΑ ΣΤΟ ΛΟΝΔΙΝΟ ΤΟ ΝΕΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΣΧΕΔΙΟ 2026 - 2028

Σημαντικά βελτιωμένα αποτελέσματα και αύξηση των επενδύσεων σε ανανεώσιμες πηγές, δίκτυα και μπαταρίες ανακοίνωσε η ΔΕΗ για το 9μηνο του 2025. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημαίνει η επιχείρηση, βρίσκεται σε τροχιά επίτευξης του στόχου για λειτουργικά κέρδη ύψους 2 δις, ευρώ το 2025 και για διανομή μερίσματος ύψους 0,6 ευρώ ανά μετοχή για τη φετινή χρήση, που θα είναι αυξημένο κατά 50 % σε σχέση με την προηγούμενη χρονιά.

Σχολιάζοντας τα αποτελέσματα, ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της ΔΕΗ Γιώργος Στάσσης δήλωσε:

«Τα ισχυρά αποτελέσματα του Ομίλου επιβεβαιώνουν με τον πιο ξεκάθαρο τρόπο τη σταθερή αναπτυξιακή πορεία της ΔΕΗ και την αποτελεσματικότητα της στρατηγικής που ακολουθούμε.

Παραμένουμε προσηλωμένοι στην υλοποίηση του μετασχηματισμού μας, επενδύοντας δυναμικά σε καθαρές και ευελκτες μορφές παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, καθώς και στην ψηφιοποίηση και ενίσχυση των δικτύων διανομής, ώστε να ανταποκριθούμε στις προκλήσεις και να αποκομίσουμε τα οφέλη της ενεργειακής μετάβασης, δημιουργώντας ακόμη μεγαλύτερη αξία για τους μετόχους, τους πελάτες και τις κοινωνίες όπου δραστηριοποιούμαστε.

Έχουμε καταφέρει να αυξήσουμε πολύ γρήγορα την εγκατε-

στημένη ισχύ από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας στα 6,4 GW, ενώ επιπλέον έργα 3,9 GW βρίσκονται σε στάδιο κατασκευής ή έτοιμα προς υλοποίηση. Στον τομέα των δικτύων, η Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση σε Ελλάδα και Ρουμανία έχει ανέλθει στα 5,6 δις. ευρώ, δημιουργώντας ισχυρές προοπτικές περαιτέρω ανάπτυξης για τα επόμενα χρόνια.

Οι επιδόσεις που καταγράφουμε από την αρχή του έτους ενισχύουν την εμπιστοσύνη μας στην επίτευξη των στόχων που έχουμε θέσει για το σύνολο του 2025, με EBITDA Euro2 δις. και καθαρά κέρδη άνω των 0,4 δις. ευρώ»

Ειδικότερα, στο 9μηνο του 2025 τα λειτουργικά κέρδη διαμορφώθηκαν σε 1,7 δις. ευρώ (+24 % σε σχέση με πέρυσι) και τα καθαρά κέρδη σε 0,4 δις. (από 0,2). Οι επενδύσεις του Ομίλου ανήλθαν σε 1,9 δις. ευρώ, εκ των οποίων περίπου το 88% κατευλήθηκε σε έργα Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, ευελκτες παραγωγής και αναβάθμισης των δικτύων διανομής. Επιπλέον, ξεκίνησε η κατασκευή ακόμα ενός σταθμού αποθήκευσης ενέργειας στην περιοχή του Αμυνταίου, ισχύος 50 MW και χωρητικότητας 200MWh που θα έχει τη δυνατότητα να τροφοδοτεί το σύστημα ηλεκτρικής ενέργειας με ισχύ 50MW για 4 ώρες.

Η παραγωγή από αιολικά και φωτοβολταϊκά, αυξήθηκε κατά 48% και 20% αντίστοιχα έναντι του εννεαμήνου 2024 και

διαμορφώθηκε σε 5,1 TWh που αντιστοιχεί (μαζί με τα υδροηλεκτρικά που είχαν μειωμένη συμμετοχή λόγω λιψυδρίας) στο 33% της συνολικής παραγωγής της ΔΕΗ. Η λιγνιτική παραγωγή μειώθηκε κατά 18% ενώ η παραγωγή από φυσικό αέριο παρέμεινε στο ίδιο επίπεδο (35 % του συνόλου).

Παράλληλα συνεχίζεται η επέκταση του δικτύου τηλεπικοινωνιών Fiber to the Home (FTTH) στην Ελλάδα, έχοντας καλύψει περισσότερα από 1,4 εκατομμύρια νοικοκυριά και επιχειρήσεις ως το τέλος Σεπτεμβρίου 2025, έναντι 477.000 τον Σεπτέμβριο του 2024 (+200%) και 650.000 στο τέλος του 2024 (+120%). Η σημαντική αυτή πρόοδος κατά το εννεάμηνο του 2025, τονίζει η επιχείρηση, επιβεβαιώνει τη σταθερή πορεία προς την επίτευξη του στόχου κάλυψης 1,5 εκατ. νοικοκυριών και επιχειρήσεων έως το τέλος του 2025.

Σήμερα Τετάρτη ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της ΔΕΗ θα παρουσιάσει στο Λονδίνο το νέο επιχειρησιακό σχέδιο για την περίοδο 2026 - 2028 με ορόσημα την πλήρη έξοδο από τον λιγνίτη το 2026, περαιτέρω έμφαση στις ανανεώσιμες πηγές, τα δίκτυα, την ψηφιοποίηση. Θα περιλαμβάνεται επίσης η στόχευση στην δραστηριοποίηση του ομίλου στις αγορές της ΝΑ Ευρώπης (Ρουμανία, Βουλγαρία, Κροατία, Ιταλία) και τη δραστηριότητα στα data centers και την τεχνητή νοημοσύνη.

ΟΜΙΛΟΣ MSC: ΕΤΟΙΜΟΣ ΓΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΗ 100 ΕΚΑΤ. ΣΤΟ ΛΑΥΡΙΟ - ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΓΙΑ ΠΑΤΡΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑΚΟΛΟ

Το ισχυρό επενδυτικό ενδιαφέρον για τα ελληνικά λιμάνια επιβεβαίωσε ο Εκτελεστικός Πρόεδρος της Διεύθυνσης Κρουαζιέρας του Ομίλου MSC, Pierfrancesco Vago, μιλώντας στο συνέδριο Reimagine Tourism 2025 της «Καθημερινής» στο Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η Mediterranean Shipping Company (MSC) Cruises S.A., σε συνεργασία με την Olympic Marine, συμμετέχει ήδη στον διαγωνισμό για την απόκτηση πλειοψηφικού πακέτου του Οργανισμού Λιμένος Λαυρίου, αλλά και στους διαγωνισμούς σε Πάτρα και Κατάκολο.

Αναφερόμενος στο στρατηγικό ρόλο της κρουαζιέρας για την ευρωπαϊκή οικονομία ο Εκτελεστικός Πρόεδρος της Διεύθυνσης Κρουαζιέρας του Ομίλου MSC, Pierfrancesco Vago, τόνισε ότι πρόκειται για έναν από τους ελάχιστους κλάδους στους οποίους η Ευρώπη διατηρεί ισχυρή βιομηχανική βάση.

«Έχουμε χάσει πολλές βιομηχανίες από τον ασιατικό ανταγωνισμό* η κρουαζιέρα όμως παραμένει πεδίο στο οποίο μπορούμε ακόμη να χτίσουμε πλοία στην Ευρώπη, να παράγουμε τεχνολογία και να επενδύουμε στη βιωσιμότητα», σημείωσε. Ο κ. Vago υπογράμμισε ότι η ευρωπαϊκή βιομηχανία κρουαζιέρας στηρίζει 500.000 άμεσες θέσεις εργασίας και δημιουργεί οικονομικό αποτύπωμα 50 δις. ευρώ, προσφέροντας στην γηραιά ήπειρο ένα τεράστιο ανταγωνιστικό πλεονέκτημα.

Χαρακτήρισε την επιτυχία του κλάδου «εκδημοκρατισμένη πολυτέλεια», καθώς τα σύγχρονα κρουαζιερόπλοια προσφέρουν υψηλή εμπειρία με σταθερό και προβλέψιμο κόστος για τον ταξιδιώτη.

«Ο επιβάτης γνωρίζει ακριβώς τι θα δαπανήσει για φαγητό, διασκέδαση και υπηρεσίες - αυτό είναι που κάνει το προϊόν τόσο ελκυστικό», δήλωσε.

Αναφερόμενος στη διεθνή διάσταση του κλάδου, σημείωσε ότι σήμερα η κρουαζιέρα εξυπηρετεί 36 εκατομμύρια επιβάτες παγκοσμίως, ενώ η περιορισμένη ναυπηγική ικανότητα σε μεγάλα κρουαζιερόπλοια ενισχύει τη βιωσιμότητα και τη σταθερότητα της αγοράς.

Η Ελλάδα

Αναφερόμενος στην Ελλάδα, υπογράμμισε ότι η MSC εξυπηρετεί 22 νησιωτικούς προορισμούς, μεταφέρει πάνω από 1 εκατ. επιβάτες και λειτουργεί οκτώ πλοία στη χώρα.

Εξήρε την αποεμποριοποίηση που προσφέρει η κρουαζιέρα στις τοπικές οικονομίες ενώ τόνισε για την ανάγκη δημιουργίας συστήματος κρατήσεων αγκυροβολίας σε όλη την ελληνική επικράτεια για την καλύτερη διαχείριση της ροής των επισκεπτών.

Για το Λαύριο, έκανε λόγο για επένδυση τουλάχιστον 100 εκατ. ευρώ, ενώ για το Κατάκολο επεσήμανε ότι η MSC μπορεί

να αναβαθμίσει σημαντικά την εμπειρία των επιβατών και την προβολή της τοπικής παραγωγής.

Ο κ. Vago εκφράζοντας μάλιστα την πρόθεσή του να στηρίξει έμπρακτα τις ελληνικές τουριστικές υποδομές, δήλωσε πως η εταιρεία είναι έτοιμη να επενδύσει ακόμη και σε δεύτερο τελεφερίκ στη Σαντορίνη, εφόσον αυτό ζητηθεί από τις αρχές.

«Αν με καλούσαν να επενδύσω, αύριο το πρωί θα έβγαζα τα χρήματα. Θα ήταν επωφελές για όλους, γιατί πολλοί πλέον κατανούν τι προσφέρει η κρουαζιέρα στην τοπική κοινωνία», τόνισε, επισημαίνοντας ότι η πρόσβαση από το λιμάνι στα Φηρά αποτελεί κρίσιμο ζήτημα.

Ο κ. Vago χαρακτήρισε την Ελλάδα «τεράστιο brand» διεθνώς, σημειώνοντας ότι πέραν τις διακοπές του στη χώρα και παρατηρεί σταθερή βελτίωση στη φιλοξενία και στις υπηρεσίες.

Αναφερόμενος στη νέα γενιά κρουαζιερόπλοιοι, υπογράμμισε ότι ο σχεδιασμός τους πρέπει να είναι τεχνολογικά επίκαιρος πέντε χρόνια πριν την παράδοση, ενώ σημείωσε ότι η MSC υπερβαίνει τις περιβαλλοντικές απαιτήσεις καθώς διαθέτει συστήματα παραγωγής και επεξεργασίας νερού, ειδικές προπέλες χαμηλού θορύβου, προηγμένα συστήματα διαχείρισης λυμάτων και χρήση LNG.

«Η βιωσιμότητα είναι κεντρικό στοιχείο της στρατηγικής μας», κατέληξε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΥΞΗΣΗ 6,6% ΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΣΤΑ 24 ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΥΠΑ ΓΙΑ ΤΟ ΔΕΚΑΜΗΝΟ ΤΟΥ 2025

Άνοδο 6,6% παρουσίασε η επιβατική κίνηση στα 24 αεροδρόμια διαχείρισης της ΥΠΑ (Ηράκλειο, Καλαμάτα, Αλεξανδρούπολη, Λήμνος, Αστυπάλαια, Ιωάννινα, Χίος, Κοζάνη, Καστοριά, Κάρπαθος, Κύθηρα, Μήλος, Σκύρος, Νέα Αγχίαλος, Πάρος, Σύρος, ΆΑραξος, Νάξος, Κάλυμνος, Ικαρία, Καστελόριζο, Κάσος, Λέρος, Σπεία) το χρονικό διάστημα Ιανουαρίου-Οκτωβρίου 2025 (δεκάμηνο 2025), σε σχέση με το αντίστοιχο του 2024.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας, το σύνολο των επιβατών (αφίξεις και αναχωρήσεις επιβατών εξωτερικού και εσωτερικού) Ιανουαρίου-Οκτωβρίου 2025 ανήλθε σε 12.181.144, έναντι 11.422.374 το 2024.

Ιστορικό ρεκόρ επιβατικής κίνησης για το αεροδρόμιο Ηρακλείου

Το κρατικό αεροδρόμιο Ηρακλείου Κρήτης εξυπηρέτησε εφέτος τον Οκτώβριο 1.172.533 επιβάτες, ήτοι ποσοστό αύξησης 10% σε σχέση με πέρυσι τον ίδιο μήνα. Αξιοσημείωτο είναι ότι το αεροδρόμιο «Νίκος Καζαντζάκης», το δεκάμηνο του 2025, κατέγραψε ρεκόρ όλων των εποχών στην επιβατική κίνηση της ιστορίας του, καθώς εξυπηρέτησε 9.595.298 επιβάτες, ξεπερνώντας δύο μήνες νωρίτερα ολόκληρη την επιβατική κίνηση του 2024 που ήταν 9.361.328 επιβάτες.

Άνοδο 4,5% στην επιβατική κίνηση και 3,8% στις κινήσεις αεροσκαφών καταγράφουν τα στατιστικά στοιχεία Ιανουαρίου-Οκτωβρίου 2025 για τα 39 αεροδρόμια.

Αύξηση 4,5% προκύπτει και στην επιβατική κίνηση για το δεκάμηνο του 2025, στο σύνολο των αεροδρομίων της χώρας

που διεξάγονται εμπορικές πτήσεις (39 αεροδρόμια - 24 ΥΠΑ, 14 FRAPORT GREECE, ΔΑΑ).

Συγκεκριμένα, η επιβατική κίνηση το χρονικό διάστημα Ιανουαρίου-Οκτωβρίου 2025 έφτασε τα 76.238.091 έναντι 72.932.962 επιβατών το αντίστοιχο χρονικό διάστημα του 2024.

Όσον αφορά τον αριθμό κινήσεων αεροσκαφών, (αφίξεις και αναχωρήσεις αεροσκαφών εσωτερικού και εξωτερικού), για το δεκάμηνο Ιανουαρίου-Οκτωβρίου 2025, στο σύνολο των 39 αεροδρομίων της χώρας, των οποίων τον έλεγχο εναέριας κυκλοφορίας ασκεί κυρίως η ΥΠΑ, σημειώθηκε αύξηση 3,8% σε σχέση με το 2024, καθώς συνολικά το εξεταζόμενο χρονικό διάστημα πραγματοποιήθηκαν 570.508 πτήσεις, έναντι 549.439 πτήσεων το 2024.

ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΟΥ ΕΝΩΝΕΙ ΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ ΜΕ ΤΗΝ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟ

Προγραμματική σύμβαση υπέγραψαν οι δύο Περιφέρειες

Προγραμματική σύμβαση για ένα κομβικό οδικό έργο σύνδεσης του δικτύου της Αττικής με την Πελοπόννησο, στο σημείο μεταξύ Αλεποχωρίου και Σχίνου, υπέγραψαν οι περιφερειάρχες Αττικής Νίκος Χαρδαλιάς και Πελοποννήσου Δημήτρης Πτωχός, στο Διοικητήριο της Περιφέρειας Αττικής, παρουσία του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Χρήστου Δήμα και του δημάρχου Λουτρακίου-Περαχωράδας-Αγίων Θεοδώρων Γιώργου Γκιώνη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η σύμβαση αφορά στην εκπόνηση της μελέτης για την άρση επικινδυνότητας του παραλιακού δρόμου που συνδέει το Αλεποχώρι Αττικής με τον Σχίνο Κορινθίας, προκειμένου να αποκατασταθούν άμεσα οι ζημιές που έχουν προκληθεί στο οδόστρωμα τόσο από κατολισθήσεις όσο και από τη θαλάσσια διάβρωση.

Το έργο προϋπολογισμού 430.000 ευρώ από ίδιους πόρους της Περιφέρειας Αττικής, προβλέπει την εκπόνηση όλων των σχετικών μελετών (τοπογραφική, οδοποιία, υδραυλική, γεωλογική και γεωτεχνική) από τον Αναπτυξιακό Οργανισμό Πελοποννήσου Α.Ε.

Σε δηλώσεις που ακολούθησαν ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρ. Δήμας χαρακτήρισε τη σύμβαση ως ουσιαστικό βήμα για την έναρξη αυτού του πολύ σημαντικού έργου για την Αττική και την Κορινθία, σημειώνοντας ότι «πρόκειται για έναν οδικό άξονα που αποτελεί εναλλακτική δίοδο της Εθνικής Οδού, ο οποίος έχει επιβαρυνθεί ιδιαίτερα τα τελευταία χρόνια από κατολισθήσεις, τη διάβρωση των ακτών, αλλά και από ακραία καιρικά φαινόμενα και φυσικές καταστροφές.

Μιλάμε, ουσιαστικά, για έργα αναγκαία, προκειμένου να θωρακίσουμε αυτή την κρίσιμη υποδομή για την περιοχή, μπροστά στην πιθανότητα να εκδηλωθούν κάποια στιγμή στο

μέλλον επιπλέον ακραία φαινόμενα.

Χαιρετίζουμε αυτή την εξέλιξη και θα είμαστε αρωγοί στην προσπάθεια της περιφέρειας, ως υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών».

Ο Ν. Χαρδαλιάς αναφερόμενος στη σύμβαση που συνυπέγραψε με τον «δυναμικό συνοδοιπόρο», περιφερειάρχη Πελοποννήσου Δημήτρη Πτωχό, όπως τον αποκάλεσε, τόνισε ότι αποτελεί «ένα ακόμη ουσιαστικό βήμα για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και την προστασία της ανθρώπινης ζωής, ένα ζήτημα που αποτελεί κοινό στόχο για όλους εμάς που έχουμε την τιμή να υπηρετούμε την Αυτοδιοίκηση».

Η Περιφέρεια Αττικής, πρόσθεσε, «έχει θέσει ψηλά στην ατζέντα της τα έργα που αναβαθμίζουν τις υποδομές, ενισχύουν την οδική ασφάλεια και δημιουργούν συνθήκες βιώσιμης ανάπτυξης. Με στοχευμένες παρεμβάσεις, σύγχρονες μελέτες και στενή συνεργασία με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς, επιδιώκουμε λύσεις που δεν είναι αποσπασματικές, αλλά ανθεκτικές και με προοπτική.

Η πρωτοβουλία αποδεικνύει ότι όταν οι Περιφέρειες, η Πολιτεία και η Τοπική Αυτοδιοίκηση συνεργάζονται με σχέδιο και αποφασιστικότητα, μπορούν να προσφέρουν απτά αποτελέσματα στους πολίτες. Με συνέπεια, διαφάνεια και συνεργασία, συνεχίζουμε να χτίζουμε ασφαλέστερους δρόμους, πιο ανθεκτικές υποδομές και πιο ασφαλείς πόλεις και περιφέρειες για όλους».

Κλείνοντας ο κ. Χαρδαλιάς ευχαρίστησε τον υπουργό Χρ. Δήμα για τη σταθερή στήριξη και συμβολή του στην προώθηση κρίσιμων παρεμβάσεων οδικής ασφάλειας, καθώς και τον δήμαρχο Γ. Γκιώνη, για τη στενή συνεργασία και την ουσιαστική παρουσία του.

Ο Δ. Πτωχός αναφερόμενος στην σύμβαση και το σκοπό της,

δηλαδή την διασύνδεση μεταξύ Αττικής και Πελοποννήσου, είπε ότι πρόκειται για δρόμο με ιδιαίτερη σημασία, τόσο για τους μόνιμους κατοίκους όσο και για την τουριστική κίνηση, που εδώ και χρόνια αντιμετωπίζει σοβαρά προβλήματα λόγω κατολισθήσεων και διάβρωσης.

«Με την προγραμματική σύμβαση», τόνισε ο κ. Πτωχός, «ενώνουμε δυνάμεις ώστε να προχωρήσουν όλες οι απαιτούμενες μελετητικές εργασίες με τρόπο τεκμηριωμένο, ολοκληρωμένο και αξιόπιστο. Στόχος μας είναι να δημιουργηθεί ένα στιβαρό υπόβαθρο για τα επόμενα στάδια υλοποίησης, ώστε να διασφαλιστεί η οδική ασφάλεια και η απρόσκοπτη προσβασιμότητα σε μια περιοχή με ιδιαίτερη γεωμορφολογία και αυξημένες ανάγκες προστασίας».

Αναφερόμενος στη συνεργασία των παραπάνω ατόμων και φορέων που προηγήθηκε για την έναρξη του έργου σημείωσε ότι αυτό αποδεικνύει στην πράξη ότι «η Πολιτεία και η Τοπική Αυτοδιοίκηση μπορούν, όταν λειτουργούν συντονισμένα, να δίνουν λύσεις σε κρίσιμα και διαχρονικά προβλήματα. Παράλληλα, η συμβολή του Αναπτυξιακού Οργανισμού Πελοποννήσου είναι καθοριστική, καθώς αναλαμβάνει ένα σύνθετο έργο με υψηλές τεχνικές απαιτήσεις».

Τέλος ο δήμαρχος Λουτρακίου-Περαχωράδας-Αγίων Θεοδώρων Γιώργος Γκιώνης δήλωσε ότι «η υπογραφή της προγραμματικής σύμβασης σηματοδοτεί ένα σημαντικό ορόσημο για τον δήμο μας και την ευρύτερη περιοχή ενώ η συνεργασία μεταξύ των εμπλεκόμενων φορέων επιβεβαιώνει τη βούληση όλων να αντιμετωπίσουμε γρήγορα και αποτελεσματικά προς την υλοποίηση ενός έργου με διαχρονική σημασία για τον τόπο».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ: ΕΞΥΠΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ GPS «ΥΠΟΣΧΕΤΑΙ» ΝΑ ΜΕΙΩΣΕΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΤΟΝ ΧΡΟΝΟ ΑΝΑΖΗΤΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΚΥΚΛΟΥΣ ΣΤΟ ΤΕΤΡΑΓΩΝΟ

«Και πού θα παρκάρω», «μέχρι να παρκάρω», «δεν βρίσκει να παρκάρω». Η αναζήτηση θέσης στάθμευσης ταλαιπωρεί καθημερινά χιλιάδες ανθρώπους κυρίως στις μεγάλες πόλεις, συχνά σε βαθμό απελπισίας. Ωστόσο, τα νέα είναι καλά καθώς ερευνητές του IMDEA Networks Institute στην Ισπανία, με τη συμμετοχή και Έλληνα καθηγητή, φαίνεται να βρίσκουν τη λύση με ένα νέο σύστημα που ανέπτυξαν.

Σύμφωνα με ρεπορτάζ της Έρως Δρίβα στο [economix.gr](#), πρόκειται για ένα σύστημα συντονισμού που ονομάζεται Cord-Approx strategy και μειώνει σημαντικά τον χρόνο που αφιερώνουν οι οδηγοί στην αναζήτηση θέσης στάθμευσης στον δρόμο. Η μελέτη «Reducing Street Parking Search Time via Smart Assignment Strategies» δοκίμασε τη νέα προσέγγιση σε λεπτομερείς προσομοιώσεις της Μαδρίτης χρησιμοποιώντας ένα πραγματικό σύνολο δεδομένων κυκλοφορίας. Κατά μέσο όρο, οι οδηγοί που χρησιμοποιούσαν τη μέθοδο Cord-Approx βρήκαν θέση στάθμευσης σε 6,7 λεπτά, αντί για τα σχεδόν 20 λεπτά που απαιτούνταν χωρίς αυτή. Η μεθοδολογία χώρισε τους οδηγούς σε δύο ομάδες (χρήστες εφαρμογών έναντι κανονικών οδηγών) και προσομοίωσε τον τρόπο με τον οποίο διαφορετικές στρατηγικές επηρεάζουν τους χρόνους αναζήτησης και το ποσοστό επιτυχίας στάθμευσης. Η στρατηγική Cord-Approx συντονίζει τους οδηγούς προβλέποντας την πιθανή διαθεσιμότητα θέσεων από ιστορικά πρότυπα επιτυχίας και αναθετώντας διαφορετικούς οδηγούς σε διαφορετικές θέσεις μέσω ενός αλγορίθμου βελτιστής αντιστοίχισης, έτσι ώστε να μην ανταγωνίζονται όλοι για την ίδια θέση.

Οφέλη για τις πόλεις και τον πληθυσμό

Το σύστημα μπορεί να ενσωματωθεί σε υπάρχουσες πλατφόρμες κινητικότητας, όπως το Google Maps, το Waze ή δημοτικές εφαρμογές μέσω ενός API, παρέχοντας στους οδηγούς οδηγίες σε πραγματικό χρόνο για διαθέσιμες θέσεις στάθμευσης καθώς πλησιάζουν στον προορισμό τους. Καθοδηγώντας τους οδηγούς σε συγκεκριμένες θέσεις στάθμευσης στο δρόμο, το σύστημα θα τους εξοικονομήσει χρόνο και θα μειώσει την απογοήτευσή τους. Για παράδειγμα, στη Μαδρίτη παρατηρήθηκε μείωση του χρόνου αναζήτησης για

τους οδηγούς που χρησιμοποιούν την εφαρμογή κατά περίπου 66% σε σύγκριση με τους υπόλοιπους οδηγούς, κάτι που μεταφράζεται σε εξοικονόμηση χιλιάδων ωρών οδήγησης καθημερινά. Ο μικρότερος αριθμός αυτοκινήτων που αναζητούν θέση στάθμευσης στο δρόμο μειώνει την κυκλοφοριακή συμφόρηση και τις εκπομπές ρύπων, συμβάλλοντας στη βελτίωση της ποιότητας του αέρα και στη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος.

Επιπλέον, «οι αρχές της πόλης θα μπορούσαν να χρησιμοποιήσουν ένα τέτοιο σύστημα για να διαχειριστούν πιο αποτελεσματικά τη ζήτηση για θέσεις στάθμευσης στο δρόμο, για παράδειγμα, ενσωματώνοντάς το στη διαχείριση της κυκλοφορίας της πόλης ή ακόμη και στη δυναμική τιμολόγηση. Μια άλλη εφαρμογή είναι η χρήση των ευρημάτων αυτής της έρευνας για τον πολεοδομικό σχεδιασμό: οι πολεοδόμοι μπορούν να εντοπίσουν τα σημεία με προβλήματα στάθμευσης και να λάβουν μέτρα για την αντιμετώπισή τους», σημειώνει η επικεφαλής συγγραφέας της μελέτης, PhD στο IMDEA Networks, Behafarid Hemmatpour.

«Το βασικό συμπέρασμα της έρευνας είναι το πόσο ο συντονισμός αυξάνει την αποδοτικότητα: κατευθύνοντας κάθε οδηγό σε ένα συγκεκριμένο σημείο, μετατρέπει μια χαοτική κατάσταση όπου ο καθένας κάνει ό,τι θέλει σε μια οργανωμένη διαδικασία», ξηγεί η ίδια, σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση.

Από τη θεωρία στην πράξη

Η μέθοδος Cord-Approx λειτουργεί συντονίζοντας τους οδηγούς, ώστε να μην ανταγωνίζονται όλοι για την ίδια θέση στάθμευσης. Σε αντίθεση με τις περισσότερες εμπορικές εφαρμογές που προβλέπουν κυρίως πού μπορεί να υπάρχουν διαθέσιμες θέσεις, αυτή η προσέγγιση προσθέτει ένα επίπεδο συντονισμού σε ολόκληρη την πόλη.

Η αποτελεσματικότητά της έχει δοκιμαστεί σε σχέση με ένα θεωρητικό σημείο αναφοράς που αναφέρεται ως «Oracle» και είναι η ιδανική κατάσταση όπου υπάρχει η τέλεια πληροφόρηση για όλους τους οδηγούς και τις θέσεις στάθμευσης. «Η στρατηγική Cord-Approx πλησιάζει πολύ το ιδανικό σενάριο Oracle σε ό,τι αφορά την απόδοση, αξιοποιώντας ένα μεγάλο

μέρος του θεωρητικού της πλεονεκτήματος χωρίς να απαιτεί τέλεια δεδομένα», σημειώνει η ίδια.

Επόμενα βήματα

Μέχρι στιγμής, η έρευνα βασίστηκε σε προσομοιώσεις. Η ομάδα αναπτύσσει επί του παρόντος ένα πλήρως λειτουργικό πρωτότυπο για να αποδείξει τις δυνατότητες της τεχνολογίας σε πραγματικές συνθήκες. Εξετάζει ευκαιρίες για να δοκιμάσει τη στρατηγική Cord-Approx σε πιλοτικά προγράμματα σε πραγματικές συνθήκες με δήμους ή παρόχους κινητικότητας. «Μέχρι στιγμής, δεν έχουμε συνεργαστεί με δημοτικές αρχές ή ιδιωτικές εταιρείες για να δοκιμάσουμε το σύστημα σε πραγματικές συνθήκες. Το επόμενο βήμα είναι να συνεργαστούμε με μια πόλη ή μια εταιρεία για να υλοποιήσουμε μια δοκιμή», επισημαίνει ο καθηγητής Νικόλαος Λαουτάρης, διευθυντής της Ομάδας Διαφάνειας Δεδομένων του IMDEA Networks, όπου πραγματοποιήθηκε η έρευνα.

Το σύστημα έχει σχεδιαστεί για να προσαρμόζεται σε διαφορετικά αστικά περιβάλλοντα. Η Μαδρίτη επιλέχθηκε για τη μελέτη λόγω της ποικιλομορφίας αστικής της διάταξης και της διαθεσιμότητας λεπτομερών συνόλων δεδομένων για την κυκλοφορία. Ωστόσο, σύμφωνα με την Hemmatpour, τα αποτελέσματα δεν περιορίζονται σε αυτή την πόλη: «Ο αλγόριθμος δεν είναι ειδικά σχεδιασμένος για τη Μαδρίτη, αλλά βασίζεται σε δεδομένα που μπορεί να παρέχει οποιαδήποτε πόλη. Η συντονισμένη καθοδήγηση θα πρέπει να λειτουργεί οπουδήποτε η έλλειψη χώρων στάθμευσης οδηγεί σε αυξημένη κυκλοφορία».

«Σκεφτείτε το ως μια έξυπνη εφαρμογή GPS για την καθοδήγηση της στάθμευσης: η εφαρμογή συντονίζει τους οδηγούς σε ολόκληρη την πόλη για να αναθέσει σε κάθε έναν μια θέση στάθμευσης στο δρόμο, αντί να κάνουν κύκλους σε μία γειτονιά. Έτσι, μειώνεται ο χρόνος αναζήτησης και, κατά συνέπεια, τα μποτιλιαρίσματα και η ρύπανση από τα αυτοκίνητα που περιφέρονται στο τετράγωνο», καταλήγει η επικεφαλής της μελέτης.

ΟΙ ΠΙΟ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΕΣ ΧΩΡΕΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΓΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗ ΤΟ 2025 – ΣΤΗΝ 5ΑΔΑ Η ΕΛΛΑΔΑ

Η Σερβία βρίσκεται στην κορυφή της λίστας ως η πιο επικίνδυνη ευρωπαϊκή χώρα για οδήγηση με 78 θανάτους από τροχαία ατυχήματα ανά εκατομμύριο κατοίκους το 2024. Ακολουθούν η Ρουμανία και η Βουλγαρία με 77 και 74 θανάτους ανά εκατομμύριο κατοίκους, αντίστοιχα.

Από την άλλη η Νορβηγία είναι η ασφαλέστερη χώρα στην Ευρώπη για οδήγηση, με μόλις 16 θανάτους από τροχαία ατυχήματα ανά εκατομμύριο κατοίκους. Αυτά τα στοιχεία ανακοίνωσε το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Ασφάλειας και Μεταφορών (ETSC) για το 2025, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η Ελλάδα και η Κροατία συμπληρώνουν την πεντάδα των πιο επικίνδυνων χωρών με 64 και 62 θανάτους από τροχαία ατυχήματα ανά εκατομμύριο κατοίκους αντίστοιχα. Αξίζει να σημειωθεί ότι η Κροατία έχει δείξει μεγάλη βελτίωση σε αυτό το τομέα,

σε αντίθεση με την Ελλάδα που έχει ανέβει στην κατάταξη με 64 θανάτους ανά εκατομμύριο σε σύγκριση με τους 60 θανάτους που είχε καταγράψει το 2023.

Επίσης επικίνδυνες χώρες για οδήγηση είναι η Πορτογαλία (60 θάνατοι ανά εκατομμύριο), η Ιταλία (51 θάνατοι ανά εκατομμύριο) και η Ισπανία (36 θάνατοι ανά εκατομμύριο).

Στον αντίποδα, εκτός από τη Νορβηγία που διατηρεί τη θέση της ως την ασφαλέστερη χώρα για οδήγηση στην Ευρώπη με μόλις 16 θανάτους ανά εκατομμύριο κατοίκους, ασφαλής χώρα είναι η Σουηδία με 20 θανάτους ανά εκατομμύριο κατοίκους, ενώ η Μάλτα συμπληρώνει την πρώτη τριάδα με τις ασφαλέστερες χώρες με 21 θανάτους ανά εκατομμύριο κατοίκους.

Η μελέτη αποκαλύπτει ότι οι χώρες των Βαλκανίων και της Ανατολικής Ευρώπης εξακολουθούν να έχουν υψηλά ποσοστά

θνησιμότητας, ενώ οι σκανδιναβικές χώρες είναι αυτές που θεωρούνται πρότυπα οδικής συμπεριφοράς.

Αυτά τα δεδομένα έρχονται να συμπληρώσουν έκθεση του Διεθνούς Θρόνου Μεταφορών η οποία αναφέρει ότι για την Ελλάδα η υπερβολική ταχύτητα ήταν εκτιμώμενος παράγοντας σε περίπου 18% των θανάτων από τροχαία συμβάντα, ενώ η ίδια έκθεση υπογραμμίζει ότι η εφαρμογή αυστηρότερης επιβολής των ορίων ταχύτητας (π.χ. μέσω ελέγχων ή καμερών) μπορεί να έχει θετικό αντίκτυπο στη μείωση των θανατηφόρων ατυχημάτων. Τέλος, προβλέπεται ότι η ταχύτητα μεγαλύτερη κατά 5% μπορεί να αυξήσει τον κίνδυνο ατυχήματος κατά 10% και κατά 20% τον κίνδυνο θανατηφόρου ατυχήματος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΑΣΠΙΔΑ» ΓΙΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΤΟΥ ΣΕΙΧ ΣΟΥ «ΥΨΩΝΕΙ» Η ΔΑΣΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

Μόνιμη ασπίδα προστασίας και ανάδειξης του δασικού πλούτου της Θεσσαλονίκης αποτελεί η δασική υπηρεσία του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας όπως τονίζει η δασάρχης Θεσσαλονίκης, Φιλοθέη Μελά.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε σχετική ανακοίνωση που αναφέρεται στην προστασία του περιαστικού δάσους της Θεσσαλονίκης (Σειχ Σου), περιγράφονται οι δράσεις της Δασικής υπηρεσίας τα τελευταία χρόνια που περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων τη λειτουργία Σταθμού Δασοπροστασίας και τη σύνταξη ειδικής δασικής διαχειριστικής μελέτης δεκαετούς διάρκειας (2019-2028), βάση της οποίας υλοποιούνται όλες οι θεματικές δράσεις διαχείρισης. Παράλληλα, η αρμόδια υπηρεσία κατασκεύασε 102 τσιμεντένια και λιθοδόμητα φράγματα σε όλες τις λεκάνες απορροής του δάσους, τα οποία προστατεύουν άμεσα την πόλη από πλημμύρες και κατασκευάζει, συντηρεί και βελτώνει ένα πλήρες και αποτελεσματικό δίκτυο υποδομών αντιπυρικής προστασίας με δασικούς δρόμους και αντιπυρικές ζώνες (ξεπερνούν τα 155 χλμ.), εύλινα πυροφυλάκια και πολλές εποπτικές θέσεις θέας, 7 υδατοδεξαμενές, δίκτυο υδροδότησης μήκους 33,5χλμ. και 70 πυροσβεστικούς κρουνοί.

Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, η δασική υπηρεσία αναδάσασε χιλιάδες στρέμματα με εκατομμύρια δασικά δέντρα, διαφόρων ειδών, διαχειρίζεται το δάσος μέσω υλοτομιών και απομακρύνει ξερά δέντρα, ανέπτυξε και συντηρεί ένα δίκτυο ειδικών αντιπυρικών ζωνών, εκτελεί συστηματική διαχείριση μέσω αεροψεκασμών για τον περιορισμό της Πευκοκάμψιας

και την προαγωγή της καλής υγείας των πεύκων, τοποθέτησε ειδική σήμανση με χάρτες προσανατολισμού στο δαιδαλώδες δασικό οδικό δίκτυο και περιέφραξε το μεγαλύτερο τμήμα του δάσους. Ακόμη, σύστησε Ομάδα Δασικής Περιβαλλοντικής Εκπαίδευσης και Ενημέρωσης, η οποία αποτελείται από έμπειρους δασικούς υπαλλήλους και διεξάγει δωρεάν εκπαιδευτικό πρόγραμμα εγκεκριμένο από το Υπουργείο Παιδείας που περιλαμβάνει και επιτόπου επίσκεψη στο Περιαστικό Δάσος Θεσσαλονίκης.

Λίγα λόγια για την ιστορία του δάσους

Το Περιαστικό Δάσος της Θεσσαλονίκης δημιουργήθηκε κατόπιν αναδασώσεων καθώς τα χρόνια της τουρκοκρατίας το προϋπάρχον δάσος πλατυφύλλων υπέστη ληστικές λαθροϋλοτομίες και ισχυρή βόσκηση με αποτέλεσμα να αφανιστεί. Η απογύμνωση του δάσους είχε ως αποτέλεσμα, κατά την εκδήλωση ισχυρών βροχοπτώσεων, την εμφάνιση πλημμυρικών φαινομένων και την μεταφορά φερτών υλών στο κέντρο της πόλης της Θεσσαλονίκης.

Για την αποτροπή των προσαναφερθέντων φαινομένων, πριν έναν αιώνα περίπου και συγκεκριμένα το 1929, αποφασίστηκε η αναδάσωση του κατεστραμμένου δάσους με την ουσιαστική συμβολή και επιστημονική καθοδήγηση καθηγητών της Σχολής Δασολογίας του ΑΠΘ. Δεδομένου ότι το γόνιμο χώμα είχε ξεπλυθεί και τα απαιτητικά πλατύφυλλα δένδρα δεν θα μπορούσαν να επιβιώσουν, μονόδρομος αποτέλεσε η επιλογή λιποδαίτων και Ξηρανθεκτικών δασικών ειδών όπως

η τραχεία πεύκη και το κυπαρίσσι.

Σήμερα, το Περιαστικό Δάσος της Θεσσαλονίκης συνιστά ένα από τα πλέον πολύτιμα δασικά περιαστικά οικοσυστήματα της χώρας, η διαμόρφωσή του οποίου έχει επηρεαστεί από την ιστορία και τη δομή του αστικού ιστού της πόλης (χρήση, οδικά έργα κλπ). Έχει πολυλειτουργική σημασία και αξία, αφού συμβάλλει καθοριστικά στην προστασία της πόλης από πλημμυρικά φαινόμενα, προστατεύει τα εδάφη από τη διάβρωση, συμβάλλει στον εμπλουτισμό υπόγειων υδροφόρων οριζώντων. Επιπλέον, αποτελεί φυσικό φίλτρο σκόνης, ρύπων και CO2 της πόλης και παράγει οξυγόνο συμβάλλοντας στη βελτίωση του αστικού μικροκλίματος. Τέλος, φιλοξενεί μεγάλο αριθμό ειδών χλωρίδας και άγριας πανίδας, ενώ αποτελεί πόλος έλξης για χιλιάδες επισκέπτες όλο το χρόνο ως χώρος ευρύτερης αναψυχής και περιβαλλοντικής ευαισθητοποίησης.

Η διαχείριση του δάσους γίνεται βασισμένη στις αρχές της αειφορίας και αξιοποιώντας όλα τα διαθέσιμα χρηματοδοτικά εργαλεία. Διαχρονικά, αποσκοπεί στην ενίσχυση της ανθεκτικότητας του δάσους έναντι κλιματικών επιδράσεων και ακραίων καιρικών φαινομένων (παρεταταμένη Ξηρασία, υψηλές θερμοκρασίες, ραγδαίες βροχοπτώσεις, κλπ), ασθενείων και εξάρσεις επιδρομών από έντομα, δασικών πυρκαγιών, ανθρωπογενών επιδράσεων (ρύπανση από σκουπίδια και μπάζα, καταστροφή δασικών υποδομών, εκτός δρόμου τροχόκλιση κ.α.), ενώ είναι σημαντικό το δάσος να είναι χώρος προσπός και ευχάριστος για τους ανθρώπους.

ΝΕΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΣΤΗΝ HELMEPA

Με εντυπωσιακή συμμετοχή που έσπασε κάθε προηγούμενο ρεκόρ και σε μια ατμόσφαιρα έντονων συγκινήσεων και αυθόρμητης υπερηφάνειας, η Ελληνική Ένωση Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος (HELMEPA) πραγματοποίησε πριν από λίγες ημέρες τη 47η Τακτική Γενική Συνέλευσή της στη Στέγη Ήνωσης, σηματοδοτώντας μια νέα εποχή για την ιστορική ένωση της ελληνικής ναυτιλίας.

Η διαδικασία ανέδειξε το νέο Διοικητικό Συμβούλιο, με πρόεδρο τη Σεμίραμ Παλπού, επιβεβαιώνοντας την αυξανόμενη δυναμική της οργάνωσης, η οποία τα τελευταία χρόνια καταγράφει ραγδαία άνοδο σε δράσεις, συμμετοχή και κοινωνικό αποτύπωμα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σε δηλώσεις της, η επανεκλεγείσα πρόεδρος Σεμίραμ Παλπού, είπε ότι «το έργο της HELMEPA είναι το έργο όλων μας: των μελών, των εθελοντών, μικρών και μεγάλων, των συνεργατών, και φυσικά της ομάδας της HELMEPA, του Διοικητικού Συμβουλίου και της Γραμματείας μας. Κάθε χρόνο, σπάμε το ρεκόρ της προηγούμενης χρονιάς: στη συμμετοχή, στις δράσεις, στην εμπέδεια, στην απήχηση και στον αντίκτυπο. Δεκάδες χιλιάδες παιδιά, νέοι, επαγγελματίες και πολίτες ενημερώνονται, ευαισθητοποιούνται, συμμετέχουν στις δράσεις μας και διαμορφώνουν μια νέα σχέση με τη θάλασσα. Κάθε αυθόρμητο "μπράβο, συνεχίστε, το έργο σας έχει νόημα" που μας λένε συχνά είτε από το πλοίο, είτε μέσα από μια σχολική αίθουσα ή σε μια πλατεία, μας δίνει δύναμη να συνεχίσουμε με περισσότερη φόρα. Και θα συνεχίσουμε με φόρα, ειδικά τώρα που έχουμε οραματιστεί και έναν χώρο ανοιχτό σε όλους, το HELMEPA Home, όπου όλοι θα συνδέονται με τη θάλασσα. Ένα δώρο της HELMEPA στην κοινωνία, παρακαταθήκη για τις επόμενες γενιές».

Ο κ. Αριστείδης Πίπτας, απερχόμενος ταμίας, αποχαιρέτησε την HELMEPA μέσα σε θερμά χειροκροτήματα και μια ιδιαίτερα συγκινητική ατμόσφαιρα, αφού πρώτα παρουσίασε τα οικονομικά

και στοιχεία της Ένωσης, τα οποία καταδεικνύουν μια σταθερή, υγιή και ανοδική πορεία, παρά τη σημαντική διεύρυνση του έργου.

Η γενική διευθύντρια της HELMEPA, Όλγα Σταυροπούλου, παρουσίασε τα αποτελέσματα της τριετούς θητείας του απερχόμενου Διοικητικού Συμβουλίου, κατά την οποία καταγράφηκε ρεκόρ συμμετοχής, με πληθώρα νέων προγραμμάτων, και outreach που άγγιξε τα 18 εκατ. ανθρώπους σε όλη την Ευρώπη.

Ο αντιπρόεδρος, Γεώργιος Καραγεωργίου και η Ειρήνη Νταϊφά (γενική γραμματέας 2022-2025) αναφέρθηκαν στο εντυπωσιακό, ποιοτικό και υψηλής απήχησης έργο που έχει παραχθεί την τελευταία πενταετία, σημειώνοντας ότι με βάση τη μακρόχρονη συμμετοχή τους στη HELMEPA, δεν έχει καταγραφεί ιστορικά αντίστοιχος όγκος και ποιότητα δράσεων.

Η HELMEPA τίμησε την οικογένεια Κωνσταντακόπουλου με ένα ειδικό αφιέρωμα στην Παιδική HELMEPA, στη μνήμη του αείμνηστου Καπετάν Βασίλη Κωνσταντακόπουλου, ο οποίος υπήρξε ένας από τους πιο σταθερούς και μεγάλους συμμάχους του προγράμματος. Προβλήθηκε βίντεο αφιερωμένο στη διαχρονική υποστήριξη της οικογένειας, μέσω του Ιδρύματος Καπετάν Βασίλη & Κάρμεν Κωνσταντακόπουλου και της εταιρείας-μέλους Costamare, που επί δεκαετίες στηρίζουν το πρόγραμμα. Από την ίδρυσή της το 1993, η Παιδική HELMEPA έχει εμπνεύσει περισσότερα από 650.000 παιδιά μέσα από 65.000 και πλέον περιβαλλοντικές δράσεις σε όλη τη χώρα, καλλιεργώντας γνώση, αξίες και υπευθυνότητα για την προστασία της θάλασσας. Η πρόεδρος, Σεμίραμ Παλπού, απένειμε στον Αχιλλέα Κωνσταντακόπουλο τιμητική πλακέτα με έργο ζωγραφικής του 2ου Νηπιαγωγείου Χώρας Μεσσηνίας, καθώς και το έργο τέχνης Aegean Cross του εικαστικού Micha Cattauri, ως αναμνηστικό δώρο.

Με την ολοκλήρωση της Γενικής Συνέλευσης και την εκλογική

διαδικασία, ακολούθησε η συνεδρίαση συγκρότησης σε σώμα.

Νέο Διοικητικό Συμβούλιο της HELMEPA
Πρόεδρος: Σεμίραμ Παλπού,
Α' αντιπρόεδρος: Γεώργιος Καραγεωργίου
Β' αντιπρόεδρος: Μαρία Χατζηαπόστολου
Γενικός Γραμματέας: Ιωάννης Ξυλάς
Ταμίας: Κάλπη Λιβανού
Αναπληρωτής Ταμίας: Χάρης Αντωνίου
Ειδική Γραμματέας: Μιλένα Παππά
Μέλη:

ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ Σπύρος Νικόλας
ΓΙΑΚΟΥΜΕΛΟΣ Ανδρέας
ΔΑΛΑΚΟΥΡΑΣ Μιχαήλ
ΚΑΛΛΙΑΝΗΣ Γεώργιος
ΚΑΝΕΛΛΑΚΗΣ Φραγκίσκος
ΜΑΡΤΙΝΟΥ Ιωάννα
ΜΠΕΣΣ Αθανάσιος
ΝΤΑΪΦΑ Ειρήνη
ΝΤΕΓΙΑΝΝΗΣ Χρήστος
ΠΙΠΤΑ Ειρήνη
ΠΟΛΥΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΥ Ελένη

Στο νέο Διοικητικό Συμβούλιο μετέχει αυτοδικαίως, βάσει Καταστατικού, ο γενικός γραμματέας της ΠΝΟ Εμμανουήλ Τσικαλάκης.

Οι επικλόντες του νέου Διοικητικού Συμβουλίου είναι οι: ΑΝΤΩΝΙΑΔΗΣ Κωνσταντίνος, ΓΛΥΚΑΣ Αλέξανδρος, ΖΑΧΑΡΙΑΔΗΣ Παναγιώτης, ΜΑΤΘΑΙΟΥ Δημήτριος, ΚΑΛΑΘΑΚΗ Άννα, ΚΟΝΤΟΓΟΥΡΗΣ Λεόντορας και ΣΤΕΦΑΝΟΥ Χρυσάνθη.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΥΞΗΜΕΝΟ ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ ΕΜΦΑΝΙΣΕ Ο ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΣΤΟ ΤΕΛΟΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ

Πρωτογενές πλεόνασμα 11 δισ. ευρώ εμφάνισε ο κρατικός προϋπολογισμός σε ταμειακή βάση την περίοδο Ιανουαρίου-Οκτωβρίου 2025 έναντι 8 δισ. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο του 2024.

Την ίδια περίοδο πλεόνασμα 3,9 δισ. ευρώ (έναντι 7 δισ. ευρώ

πέρυσι) εμφάνισε το ταμειακό αποτέλεσμα της Κεντρικής Διοίκησης.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία της Τραπεζής της Ελλάδος, κατά την περίοδο αυτή τα έσοδα του τακτικού προϋπολογισμού διαμορφώθηκαν σε 60,4 δισ.

ευρώ ευρώ, από 55,7 δισ. ευρώ πέρυσι. Όσον αφορά τις δαπάνες του τακτικού προϋπολογισμού, αυτές διαμορφώθηκαν σε 51,5 δισ. ευρώ, από 48,4 δισ. ευρώ την περίοδο Ιανουαρίου-Οκτωβρίου 2024.

Η ΔΗΜΟΣΙΑ ΠΡΟΤΑΣΗ ΤΗΣ EURONEXT ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΧΑΕ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΕ ΠΑΝΩ ΑΠΟ ΤΟ 60%

Η Euronext συγκέντρωσε πάνω από το 60% των μετοχών της ΕΧΑΕ, σύμφωνα με πληροφορίες, στα πλαίσια της Δημόσιας Πρότασης η οποία ολοκληρώθηκε τη Δευτέρα.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το αποτέλεσμα της Δημόσιας Πρότασης θα ανακοινωθεί επίσημα την Τετάρτη 19 Νοεμβρίου. Στις 24 Νοεμβρίου θα ολοκληρωθεί η παράδοση των νέων μετοχών και θα ξεκινήσει η παράλληλη διαπραγμάτευση στα χρηματιστήρια του Άμστερνταμ, των Βρυξελλών, της Λισαβόνας και του Παρισιού.

Σε πρόσφατη συνέντευξή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Stéphane Boujnah, Διευθύνων Σύμβουλος και Πρόεδρος Δ.Σ., Euronext είχε τονίσει ότι τα οφέλη από το deal μεταξύ Euronext- ΕΧΑΕ είναι σαφή για αμφότερες τις πλευρές, καθώς για την Euronext διευρύνεται «μια ενιαία δεξαμενή ρευστότητας» και για την ελληνική αγορά ανοίγονται οι πύλες μίας σημαντικά μεγαλύτερης αγοράς.

«Αυτό που φέρνουμε στο Χρηματιστήριο Αθηνών, στις ελληνικές κεφαλαιαγορές, στους Έλληνες συμμετέχοντες, στους

Έλληνες επενδυτές και στους Έλληνες εκδότες είναι μια σύνδεση με μια πανευρωπαϊκή, παγκόσμια αγορά. Γι' αυτό πιστεύω ότι πρόκειται για μια αμοιβαία επωφέλη συνεργασία», τονίζει ο κ. Boujnah.

Για τη Euronext, το όφελος είναι να συνεχίσουμε το ταξίδι που ξεκινήσαμε πριν από 25 χρόνια - και πιο εντατικά τα τελευταία 10 χρόνια - με στόχο να οικοδομήσουμε τη ραχοκοκαλιά της Ένωσης Κεφαλαιαγορών, να δημιουργήσουμε μια ενιαία δεξαμενή ρευστότητας, ένα ενιαίο βιβλίο εντολών, μια ενιαία τεχνολογική πλατφόρμα και να δημιουργήσουμε, εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης, κάτι σαν την «Airbus» των κεφαλαιαγορών» σημειώνει ο επικεφαλής του Euronext και προσθέτει: «Σήμερα, αυτό που έχουμε ήδη καταφέρει μαζί —και ελπίζω το Χρηματιστήριο Αθηνών και οι ελληνικές αγορές να αποτελέσουν μέρος του— είναι μια αγορά που έχει πλέον διπλάσιο μέγεθος από την κεφαλαιαγορά του Λονδίνου. Η ενιαία ευρωπαϊκή ολοκληρωμένη αγορά της Euronext πραγματοποιεί συναλλαγές ύψους περίπου 12 δισ. ευρώ ημερησίως, αριθ-

μός υπερδιπλάσιος από τις συναλλαγές που πραγματοποιούνται στο Λονδίνο».

«Για την ελληνική αγορά είναι σαφές ότι η ελληνική οικονομία διανύει μια εντυπωσιακή μεταμόρφωση. Ωστόσο, οι ελληνικές κεφαλαιαγορές παραμένουν ακόμη πολύ απομονωμένες. Το Χρηματιστήριο Αθηνών διατηρεί μερίδιο αγοράς 100%. Αποτελεί τοπικό μονοπώλιο — μια πολύ ιδιαίτερη περίπτωση τοπικού μονοπωλίου. Στην υπόλοιπη Ευρώπη, τα χρηματιστήρια ανταγωνίζονται σκληρά μεταξύ τους, με πολλούς ανταγωνιστές να προέρχονται από τις Ηνωμένες Πολιτείες» σημειώνει ο Stéphane Boujnah και καταλήγει: «Υπάρχει, λοιπόν, μια ιδιόμορφη αναντιστοιχία ανάμεσα στη δυναμική της ελληνικής οικονομίας, τη δυναμική των ελληνικών κεφαλαιαγορών, τη διεθνή νοοτροπία όλων των συμμετεχόντων στην ελληνική αγορά και το γεγονός ότι, παρότι το Χρηματιστήριο Αθηνών είναι μια εξαιρετική εταιρεία, παραμένει απομονωμένο».

ΕΜΜΕΣΟ «ΦΡΕΝΟ» ΣΤΟΥΡΝΑΡΑ ΓΙΑ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΕΠΙΤΟΚΙΩΝ

«Φρένο» στην περαιτέρω μείωση των επιτοκίων από την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα, βάσει εμμέσως ο διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος Γιάννης Στουρνάρας.

«Με το βασικό επιτόκιο να βρίσκεται πλέον στο 2%, έχουμε επιτύχει σημαντική χαλάρωση των όρων χρηματοδότησης, καθιστώντας την πρόσβαση στην κεφαλαιαγορά πιο προσιτή και προσβάσιμη, κάτι που είναι απαραίτητο για τη στήριξη της οικονομικής ανθεκτικότητας και της ανάπτυξης σε μια περίοδο μεγάλης αβεβαιότητας» υπογράμμισε ο ίδιος σε άρθρο γνώμης που δημοσιεύεται το «International Banker», αναφέροντας το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ωστόσο, όπως επισημαίνει ο κ. Στουρνάρας, «η νομισματική πολιτική δεν μπορεί να οδηγήσει μόνη της στον μετασχηματισμό της Ευρώπης».

«Για τον λόγο αυτό, πιέζουμε για την επίτευξη προόδου σε άλλους τομείς, ιδίως στην χρηματοοικονομική αρχιτεκτονική της Ένωσης. Η πρόοδος αυτή ενισχύει την αποτελεσματικότητα της νομισματικής μας πολιτικής, όπως καταδεικνύεται σαφώς και στην αξιολόγηση της στρατηγικής μας για το 2025. Προκειμένου να κινητοποιήσουμε επενδύσεις στην κλίμακα

που απαιτείται για την ανазωογόνηση της ανάπτυξης και να διασφαλίσουμε ότι τα οφέλη θα διαχέονται απρόσκοπτα πέρα από τα σύνορα, πρέπει να ολοκληρώσουμε την τραπεζική ένωση και να εργαστούμε για τη δημιουργία μιας πλήρως ανεπτυγμένης ένωσης αποταμιεύσεων και επενδύσεων (SIU). Η τελευταία θα βελτιώσει ριζικά τον τρόπο με τον οποίο το χρηματοπιστωτικό μας σύστημα διοικείται τις αποταμιεύσεις σε παραγωγικές επενδύσεις, ιδίως σε κρίσιμους τομείς όπως η καινοτομία, η πράσινη και η ψηφιακή μετάβαση, οι υποδομές και η άμυνα.

Μια πιο ολοκληρωμένη Ένωση θα επέτρεπε στο ευρώ να αναλάβει μεγαλύτερο ρόλο ως διεθνές νόμισμα. Αυτό σημαίνει όχι μόνο να μοιραζόμαστε τα οφέλη που συνοδεύουν μια τέτοια παγκόσμια θέση, αλλά και να αναλάβουμε τις ευθύνες που αυτή συνεπάγεται, ιδίως σε μια εποχή που ο κόσμος χαρακτηρίζεται όλο και περισσότερο από αβεβαιότητα.

Η Ευρώπη πρέπει να ανταποκριθεί στις περιστάσεις. Η ΕΚΤ εργάζεται για τη δημιουργία ενός ψηφιακού ευρώ, ενός έργου που μπορεί να ενισχύσει τον διεθνή ρόλο του νομίσματος μας στην ψηφιακή εποχή. Η πρωτοβουλία αυτή μπορεί

να αυξήσει την αποτελεσματικότητα, την καινοτομία και την ανθεκτικότητα, προστατεύοντας παράλληλα τη νομισματική μας κυριαρχία.

Η τρέχουσα θεσμική δομή της ευρωζώνης αποτελεί σημαντικό εμπόδιο, καθώς η ΕΚΤ λειτουργεί ουσιαστικά χωρίς έναν πραγματικό δημοσιονομικό ομολόγο της σε επίπεδο ευρωζώνης. Η επίτευξη βασικών μακροπρόθεσμων στοιχείων επιτυχίας για τον διεθνή ρόλο του ευρώ —δηλαδή, η επίτευξη συμφωνιών σχετικά με μια κεντρική δημοσιονομική ικανότητα της ΕΕ και ένα ευρωπαϊκό ασφαλές περιουσιακό στοιχείο— θα αποτελέσει πραγματική καμπή.

Αυτό, σε συνδυασμό με την εξάλειψη των εσωτερικών φραγμών που κατακεραματίζουν την ευρωπαϊκή αγορά —όπως περιγράφεται στην έκθεση Letta (του Enrico Letta, πρώην πρωθυπουργού της Ιταλίας) και σε διάφορες μελέτες του Διεθνούς Νομισματικού Ταμείου (ΔΝΤ)— θα αυξήσει το ποσοστό απόδοσης των εγχώριων επενδύσεων, οδηγώντας σε υψηλότερο επενδυτικό δείκτη και κλείνοντας έτσι το χάσμα επενδύσεων και παραγωγικότητας με τους παγκόσμιους ομολόγους μας» αναφέρει μεταξύ άλλων στο άρθρο του.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΚΛΕΙΝΕΙ ΤΟ «ΠΑΡΑΘΥΡΟ» ΤΩΝ ΑΦΟΡΟΛΟΓΗΤΩΝ ΜΙΚΡΟΔΕΜΑΤΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΑΡΧΕΣ ΤΟΥ 2026

Τι αλλάζει για Temu, Shein, e-shops και καταναλωτές

Από τις αρχές του 2026 καταργείται σε επίπεδο ΕΕ η τελωνειακή απαλλαγή για δέματα αξίας κάτω των 150 ευρώ και όλα τα πακέτα από τρίτες χώρες θα περνούν πλέον από κανονικές τελωνειακές διαδικασίες, με επιβολή δασμών και προβλεπόμενων τελών διαχείρισης, όπως αποφάσισε την Πέμπτη το Συμβούλιο υπουργών Οικονομικών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ECOFIN). Το μέτρο στηρίζει σθεναρά η Ελλάδα και ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης ως αναγκαίο για τον υγιή ανταγωνισμό, την προστασία των εσόδων και την ασφάλεια των προϊόντων, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πλέον, επιχειρήσεις και καταναλωτές αρχίζουν να ζυγίζουν τα υπέρ και τα κατά των νέων εξελίξεων.

Για την Ελλάδα, η στήριξη και επίσπευση του μέτρου υπογορεύεται από την ανάγκη για μια πολιτική που θα εξισορροπεί τα συμφέροντα καταναλωτή, του εγχώριου εμπορίου αλλά και την προστασία των δημοσίων εσόδων, βάζοντας τέλος σε στρεβλώσεις, «παράθυρα» και «Κερκόπορτες» που προέκυψαν με την έκρηξη του ηλεκτρονικού εμπορίου παγκοσμίως τις τελευταίες 2-3 δεκαετίες.

Στα «υπέρ» καταγράφονται η μείωση του αθέμιτου ανταγωνισμού από ξένες επιχειρήσεις, η αύξηση δημοσίων εσόδων, η αποτροπή αποστολής ακατάλληλων προϊόντων που δεν συμμορφώνονται με τα ευρωπαϊκά πρότυπα, αλλά και περιβαλλοντικά οφέλη από την αποθάρρυνση παραγωγής και υπερκατανάλωσης αμφιβόλου ποιότητας και προελεύσεως ειδών και υλικών.

Στα «κατά» περιλαμβάνονται οι αυξήσεις τελικών τιμών σε «πολύ φθηνά» προϊόντα από τρίτες χώρες λόγω δασμών και τέλους διεκπεραίωσης που κατακλύζουν την Ευρώπη, πιθανή επιβάρυνση των χαμηλότερων εισοδημάτων που «κυνηγούν» τις χαμηλές τιμές, κίνδυνος καθυστερήσεων και γραφειοκρατίας στις διεκπεραιώσεις στα τελωνεία, νέα κόστη και διαδικασίες για ταχυμεταφορές/ταχυδρομεία/τελωνεία, αλλά και ανάγκη για προσεκτικό και ισορροπημένο σχεδιασμό στην επιβολή του «τέλους διαχείρισης» ανά πακέτο (τουλάχιστον 1,5- 2 ευρώ και άνω σύμφωνα με τις ως τώρα προτάσεις).

Τι αποφάσισε το ECOFIN

Οι υπουργοί Οικονομικών της ΕΕ συμφώνησαν την περασμένη Πέμπτη στην κατάργηση της απαλλαγής τελωνειακών δασμών για δέματα χαμηλής αξίας, επιταχύνοντας το χρονοδιάγραμμα εφαρμογής (από το 2028 στις αρχές του 2026) που θα προβλέπει μια μεταβατική «απλή» λύση ώστε όλα τα δέματα να μπαίνουν σε διαδικασίες τελωνείου και δασμών. Ενώ σε δύο χρόνια, από το 2028, θα ληφθούν και αυστηρότερα μέτρα με νέα αναθεώρηση της Οδηγίας, με βάση και μια νέα πλατφόρμα στην οποία θα γίνεται

ηλεκτρονικά η εκκαθάριση κάθε αγοράς από ηλεκτρονικά e-shops τρίτων χωρών που εισάγεται στην ΕΕ.

Τα κράτη-μέλη θα φέρουν συγκεκριμένες προτάσεις υλοποίησης για έγκριση στο επόμενο ECOFIN σε λιγότερο από ένα μήνα (έως τις 12/12) με στόχο μια νέα αρχιτεκτονική εισαγωγών των μικροδεμάτων από Κίνα και τρίτες χώρες, η οποία θα λειτουργήσει «το συντομότερο δυνατόν» εντός του 2026, κατά τρόπο πάντως που να μη προκαλεί πρόσθετες καθυστερήσεις και προβλήματα στα τελωνεία, από τον όγκο των μικροδεμάτων τα οποία θα συσσωρεύονται, ενώ σήμερα περνάνε «ατελώνιστα».

Τι αλλάζει για τον καταναλωτή

Κάθε δέμα από τρίτη χώρα θα αξιολογείται για δασμούς ανεξαρτήτως αξίας (πέραν του ΦΠΑ που ήδη ισχύει και επιβάλλεται τη στιγμή της αγοράς από τις πλατφόρμες μέσω IOSS/checkout) με συνέπεια οι τελικές τιμές να καθίστανται υψηλότερες και λιγότερο ελκυστικές από ό,τι σήμερα στα «φθηνά» πακέτα.

Εκτός από δασμούς, το σχέδιο προβλέπει και ξεχωριστό «τέλος διεκπεραίωσης» (handling fee) ανά μικροδέμα, ύψους περίπου 2 ευρώ σύμφωνα με την επικρατέστερη ως τώρα πρόταση, σαν μία χαμηλής ονομαστικής αξίας επιβάρυνση η οποία θα τεθεί σε ισχύ μετά τα μέσα του 2026 ενδεχομένως -αν και το τελικό ποσό και σχέδιο μένει να κλειδώσει πολιτικά.

Πώς επηρεάζονται Temu, Shein, Trendyol

Στο στόχαστρο μπαίνει το σύστημα πωλήσεων που εφαρμόζουν εταιρικές πλατφόρμες «τύπου» Temu, Shein, Bangood, Trendyol κλπ (αλλά και οι αγορές ίδιου τύπου μέσω e-bay) με «κράττες» τις υπερβολικά χαμηλές τιμές (ultra low price) και δωρεάν αποστολές προς όλο τον κόσμο (free shipping).

Επί χρόνια το μοντέλο αυτό στηρίχθηκε εν πολλοίς στο χαμηλό όριο απαλλαγής από τα Τελωνεία της ΕΕ για αγορές ύψους έως 150 ευρώ («de minimis»). Επιπλέον το όριο αυτό επέτρεπε υποκοστολοποιήσεις από τις ξένες εταιρίες ή και «σπάσιμο» της παραγγελίας από τους αγοραστές, για να αποφεύγουν το όριο που είχε τεθεί.

Από τους επόμενους μήνες όμως, οι αγορές αυτές θα επιβαρυνθούν από δασμούς και τέλη, περιορίζοντας το πλεονέκτημα στην τελική τιμή έναντι των ευρωπαϊκών λιανηδών πωλητών ή, ενδεχομένως, αλλάζοντας και τις πολιτικές δωρεάν αποστολής και επιστροφών των προϊόντων αυτών από τις ξένες εταιρίες.

Η μετάβαση όμως σε καθεστώς πλήρους τελωνειακού ελέγχου μπορεί να επιφέρει καθυστερήσεις και προβλήματα στα Τελωνεία, κάτι που απαιτεί προσαρμογή και έγκαιρη ανα-

βάθμιση στα τελωνειακά πληροφοριακά συστήματα, αλλά και να αυξήσει τα λειτουργικά κόστη των πλατφορμών.

Τι αλλάζει για τα e-shops

Για τα ελληνικά και ευρωπαϊκά e-shops οι όροι του παιχνιδιού αλλάζουν και γίνονται περισσότερο ισοίτιμοι με τους εξ ανατολής ανταγωνιστές τους, καθώς τα άμεσα εισαγόμενα φθηνά πακέτα δεν θα διαφεύγουν δασμών, περιορίζοντας τη διαφορά τιμολόγησης με ευρωπαϊκές πλατφόρμες που πληρώνουν πλήρεις δασμούς και συμμορφώνονται με αυστηρά ποιοτικά και κατασκευαστικά πρότυπα.

Η χώρα μας αποτελεί πύλη εισόδου κινεζικών προϊόντων στην ΕΕ και πρωτοστάτησε μαζί με τη Γαλλία στις επίσπευση των μέτρων αυτών, ως απάντηση στα ζητήματα θεμιτού ανταγωνισμού που έχουν οι ελληνικές και ευρωπαϊκές επιχειρήσεις και e-shops έναντι πλατφορμών άμεσης πώλησης που αξιοποιούσαν τη σημερινή εξάρτηση.

Γιατί αλλάζει το καθεστώς

Η εκρηκτική αύξηση μικροδεμάτων από πλατφόρμες τρίτων χωρών (όπως Temu και Shein) έχει επιφέρει απώλειες και στα κράτη μέλη, όχι μόνο γιατί πληττονται οι ευρωπαϊκές επιχειρήσεις, αλλά επειδή συνδυάζεται με υποτιμολογήσεις και καταστρατηγήσεις, οδηγώντας σε απώλειες εσόδων και στρέβλωση ανταγωνισμού εις βάρος των κρατικών εσόδων και της ευρωπαϊκού λιανεμπορίου και βιομηχανίας. Η ΕΕ επιδιώκει ισοτίμους όρους, καλύτερο έλεγχο συμμόρφωσης και ασφάλειας προϊόντων και αποθάρρυνση «fast fashion» πρακτικών που διογκώνουν περιβαλλοντικό αποτύπωμα και παρακάμπτουν τους ευρωπαϊκούς κανόνες. Η Πρόεδρος της Κομισιόν Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν τόνισε ότι «από εδώ και στο εξής, όλα τα δέματα θα περνούν από συνθέσις τελωνειακές διαδικασίες» διασφαλίζοντας «δίκαιο ανταγωνισμό και καλύτερη προστασία του καταναλωτή», με δέσμευση για υποστήριξη στα κράτη-μέλη με άμεσα μεταβατικά μέτρα.

«Δεν ζητάμε να κλείσει η πόρτα της Ευρώπης στο διεθνές εμπόριο, αλλά η «κερκόπορτα» του αθέμιτου ανταγωνισμού. Η βασική «ανορθογραφία» που πρέπει να αλλάξει άμεσα είναι ο κανονισμός de minimis» τονίζει και ο πρόεδρος της Ελληνικής Συνομοσπονδίας Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας (ΕΣΕΕ), Σταύρος Καφούνης.

Ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης δήλωσε ότι «η Ελλάδα στηρίζει πλήρως το μέτρο» ζητώντας εφαρμογή από τις αρχές του 2026.

Αξιοματούχοι της ΕΕ επισημαίνουν ότι μέχρι και τα δύο τρίτα των μικροδεμάτων δηλώνονται υποτιμολογημένα, κάτι που θα αντιμετωπιστεί μόνο με κατάργηση της εξαιρέσεως και αυστηρότερη επιβολή.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ALPHA BANK: ΔΙΕΥΡΥΝΕΤΑΙ ΤΟ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΕΛΛΕΙΜΜΑ ΤΗΣ ΕΕ ΜΕ ΤΗΝ ΚΙΝΑ - ΠΟΙΑ ΘΑ ΜΠΟΡΟΥΣΕ ΝΑ ΕΙΝΑΙ Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ

Την εμπορική διασύνδεση μεταξύ Ευρώπης και Κίνας, αλλά και την προτεινόμενη στρατηγική που θα μπορούσε να ακολουθήσει η Ευρώπη, διερευνά το Δελτίο Οικονομικών Εξελίξεων της Alpha Bank για την Παγκόσμια Οικονομία, το οποίο δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Συγκεκριμένα, οι αναλυτές της τράπεζας αναφέρουν τα εξής:

Η μεγάλη σημασία του εμπορίου μεταξύ Ευρώπης και Κίνας επιβεβαιώνεται από το γεγονός ότι το 2024 η Κίνα ήταν ο τρίτος μεγαλύτερος εταίρος για τις εξαγωγές αγαθών της Ευρωπαϊκής Ένωσης-ΕΕ (8,3%) και ο μεγαλύτερος εταίρος για τις εισαγωγές αγαθών της ΕΕ (21,3%), σύμφωνα με στοιχεία της Eurostat (China-EU - international trade in goods statistics). Ο δεύτερος μεγαλύτερος εταίρος για τις εισαγωγές αγαθών της ΕΕ ήταν οι ΗΠΑ (13,7%).

Τα τελευταία έτη το εμπορικό έλλειμμα της ΕΕ με την Κίνα συνεχώς διευρύνεται. Μεταξύ του 2014 και του 2024, οι εισαγωγές της ΕΕ από την Κίνα αυξήθηκαν κατά 102%, ενώ οι εξαγωγές της προς την Κίνα αυξήθηκαν λιγότερο, κατά 47%. Φέτος το εμπορικό έλλειμμα αναμένεται να φθάσει σε υψηλά ιστορικά επίπεδα, αν ληφθεί υπόψη, μάλιστα, ότι στο 8μηνο 2025 αυξήθηκε κατά 25% περίπου σε σχέση με το αντίστοιχο 8μηνο του 2024. Αυτό οφείλεται τόσο στη μείωση των εξαγωγών προς την Κίνα, όσο και στην αύξηση των εισαγωγών από την Κίνα. Βεβαίως, το εμπόριο με την Κίνα παρουσιάζει μεγάλες διαφορές μεταξύ των χωρών-μελών της ΕΕ, με τη Γερμανία, την Ολλανδία, τη Γαλλία και άλλες χώρες της Βόρειας Ευρώπης να έχουν τη μεγαλύτερη εμπορική εξάρτηση.

Τα αγαθά που εισάγει η Ευρώπη

Τα κυριότερα αγαθά που εισάγει η ΕΕ από την Κίνα είναι τηλεπικοινωνιακός και ακουστικός εξοπλισμός, μηχανές γραφείου, υπολογιστές, ηλεκτρικά μηχανήματα και εξο-

πλισμός («Εμπορικές συναλλαγές ΕΕ-Κίνας: Στοιχεία και αριθμοί», Ευρωπαϊκό Συμβούλιο). Από την άλλη πλευρά, τα κυριότερα αγαθά που εξαγει η ΕΕ στην Κίνα είναι μηχανολογικός εξοπλισμός, αυτοκίνητα, μηχανοκίνητα οχήματα και εξαρτήματα αυτών. Η αύξηση του ελλείμματος, λοιπόν, εκτείνεται σε βασικές ομάδες προϊόντων και κατά συνέπεια έχουν ενταθεί οι ανησυχίες για ένα πιθανό «σοκ ζήτησης της Ευρώπης από την Κίνα» που θα πλήξει την ευρωπαϊκή βιομηχανία και ιδιαίτερα τη γερμανική.

Επιπλέον, το αυξανόμενο εμπορικό έλλειμμα ΕΕ-Κίνας αναδεικνύεται σε μείζον ζήτημα τώρα που η Ευρωπαϊκή Επιτροπή εντατικοποιεί τις προσπάθειες για την επίλυση της εμπορικής διένεξης σχετικά με τους περιορισμούς στις εξαγωγές σπάνιων γαιών και chip από την Κίνα. Η ασιατική χώρα αξιοποιεί την υπεροχή που διαθέτει σε αυτό το πεδίο και με τους περιορισμούς που επιβάλλει απειλούνται οι ευρωπαϊκές αλυσίδες εφοδιασμού κομβικών κλάδων, όπως της αυτοκινητοβιομηχανίας, της άμυνας και της ενέργειας. Παράλληλα, η ΕΕ συνεχίζει να χρησιμοποιεί άλλα εργαλεία εμπορικής άμυνας που διαθέτει, όπως είναι οι δασμοί στις εισαγωγές κινεζικών ηλεκτρικών οχημάτων.

Ποια θα μπορούσε να είναι η ευρωπαϊκή στρατηγική

Ποια θα μπορούσε να είναι η ευρωπαϊκή στρατηγική στο εμπόριο με την Κίνα; Η πολιτική απάντηση θα πρέπει να είναι τέτοια, ώστε να επιτευχθεί ισορροπία μεταξύ της πρόληψης του αθέμιτου ανταγωνισμού και της διατήρησης των πλεονεκτημάτων της ανοικτής οικονομίας. Προκειμένου, λοιπόν, να επιτευχθεί αυτή η ισορροπία, είναι σημαντικά τα εξής:

- Η μείωση της εξάρτησης από κρίσιμες πρώτες ύλες και συνεπώς η μείωση των κινδύνων στο τεχνολογικό οικο-

σύστημα. Η ΕΕ πρέπει να δημιουργήσει δικό της απόθεμα, ώστε να αντεπεξέλθει σε βραχυπρόθεσμες ελλείψεις προμήθειας κρίσιμων πρώτων υλών ("Commission selects 47 Strategic Projects to secure and diversify access to raw materials in the EU", European Commission, March 2025). Προς αυτή την κατεύθυνση, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει εγκρίνει κατάλογο 47 στρατηγικών έργων για την ενίσχυση εφοδιασμού κρίσιμων πρώτων υλών. Τα νέα στρατηγικά έργα αποτελούν σημαντικό ορόσημο στην εφαρμογή του νόμου για τις κρίσιμες πρώτες ύλες (CRMA). Επιπλέον, δημιουργήθηκε η «ευρωπαϊκή πλατφόρμα για τις πρώτες ύλες» από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή στις 2 Ιουλίου 2025, με σκοπό να βοηθήσει τις εταιρείες της ΕΕ να προμηθεύονται στρατηγικά ενεργειακά προϊόντα και πρώτες ύλες.

- Πέραν, όμως, από την προμήθεια κρίσιμων πρώτων υλών, στο νέο γεωπολιτικό περιβάλλον είναι επιτακτική ανάγκη η Ευρώπη να αυξήσει τον βαθμό ανεξαρτησίας της από την Κίνα σε άλλους τομείς που υστερεί τεχνολογικά, όπως οι μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων, η ρομποτική και η τεχνητή νοημοσύνη ("EU-China Economic Relations and Global Imbalances", Franco-German Council of Economic Experts, August 2025).

- Σε τομείς που δεν είναι στρατηγικής σημασίας και στους οποίους η Ευρώπη δεν είναι ανταγωνιστική, η καλύτερη πολιτική απάντηση είναι να αφήσουμε τους ευρωπαίους καταναλωτές να επωφεληθούν από τις χαμηλές τιμές της Κίνας. Πολλά καταναλωτικά αγαθά, όπως ηλεκτρονικά, οικιακές συσκευές, ηλιακοί συλλέκτες και πράσινοι εξοπλισμός χαμηλής τεχνολογίας εμπίπτουν σε αυτή την κατηγορία ("Guidelines for a European Economic Policy towards China", Kiel Institute for the World Economy, 2025).

ΑΥΞΗΣΗ 1,3% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΚΥΚΛΟΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΤΟ Γ' ΤΡΙΜΗΝΟ ΕΦΕΤΟΣ

Αύξηση 1,3% σημείωσε ο κύκλος εργασιών στο σύνολο των επιχειρήσεων της χώρας το γ' τρίμηνο εφέτος και ανήλθε σε 133.260.703 χιλ. ευρώ, έναντι των 131.492.823 χιλ. ευρώ σημειώνοντας το γ' τρίμηνο του 2024.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως προκύπτει από τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, τη μεγαλύτερη αύξηση στον κύκλο εργασιών παρουσίασαν οι επιχειρήσεις του τομέα Δραστηριό-

τητες Σχετικές με την Ανθρώπινη Υγεία και την Κοινωνική Μέριμνα (12,7%), ενώ τη μεγαλύτερη μείωση παρουσίασαν οι επιχειρήσεις του τομέα Παροχή Ηλεκτρικού Ρεύματος, Φυσικού Αερίου, Ατμού και Κλιματισμού (8,9%). Για το σύνολο των επιχειρήσεων με υποχρέωση τήρησης διπλογραφικών βιβλίων, για τις οποίες υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία σε μηνιαία βάση, ο κύκλος εργασιών τον Σεπτέμβριο 2025 ανήλθε σε 36.410.959 χιλ. ευρώ, ση-

μειώνοντας αύξηση 5,8% σε σχέση με τον Σεπτέμβριο του 2024 που είχε ανέλθει 34.403.161 χιλ. ευρώ.

Τη μεγαλύτερη αύξηση παρουσίασαν οι επιχειρήσεις του τομέα Ορυχεία και Λατομεία (24,8%), ενώ τη μικρότερη αύξηση παρουσίασαν οι επιχειρήσεις του τομέα Άλλες Δραστηριότητες Παροχής Υπηρεσιών (0,6%).

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Η ΕΕ ΠΕΡΝΑ ΑΠΟ «ΤΕΣΤ ΑΝΤΟΧΗΣ» ΤΟ DIGITAL SERVICES ACT

Νέα έκθεση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής αξιολογεί τη διασύνδεση του DSA με 54 ευρωπαϊκές νομοθεσίες

Μια από τις πιο ολοκληρωμένες νομικές χαρτογραφήσεις της ψηφιακής αγοράς δημοσίευσε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή: μια ενδελεχής αξιολόγηση του τρόπου με τον οποίο το Digital Services Act αλληλεπιδρά με το ευρύτερο κοινοτικό πλαίσιο. Όπως ενημερώνει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ), η έκθεση έρχεται να επιβεβαιώσει την ανθεκτικότητα του Κανονισμού DSA, τη λειτουργικότητα των κριτηρίων χαρακτηρισμού των πολύ μεγάλων πλατφορμών και μηχανών αναζήτησης και την ανάγκη για περαιτέρω θεσμική αποσαφήνιση σε συγκεκριμένα σημεία.

Σε μια περίοδο, όπου ο ψηφιακός μετασχηματισμός επιταχύνεται και οι νομοθετικές απαιτήσεις πυκνώνουν, η νέα χαρτογράφηση φιλοδοξεί να προσφέρει σταθερότητα, συνοχή και ενιαία κατεύθυνση. Στην καρδιά της έκθεσης βρίσκεται η ανάλυση της σχέσης του DSA με 54 ευρωπαϊκές νομοθετικές πράξεις, που καλύπτουν σχεδόν όλο το φάσμα της ψηφιακής πολιτικής: από την προστασία δεδομένων και το απόρρητο έως τα οπτικοακουστικά, τα δικαιώματα πνευματικής ιδιοκτησίας, την πολιτική καταναλωτή, την ασφάλεια προϊόντων και τη δημοκρατία και δικαιούσυν.

Το συμπέρασμα, στο οποίο καταλήγει η Επιτροπή, είναι ότι ο

DSA λειτουργεί ως οριζόντιο, πλήρως εναρμονισμένο θεμέλιο, πάνω στο οποίο χτίζεται η επιμέρους νομοθεσία. Η αλληλεπίδραση είναι, στην πλειονότητα των περιπτώσεων, συμπληρωματική και ενισχυτική, με διατάξεις που λειτουργούν παράλληλα ή χτίζουν η μία πάνω στην άλλη.

Τα στοιχεία αυτά ενισχύουν τον ρόλο του DSA όχι μόνο ως ρυθμιστικό μηχανισμό για πλατφόρμες, αλλά και ως σημείου αναφοράς για την ψηφιακή ενιαία αγορά. Η Επιτροπή τονίζει ότι η οριζόντια φύση του, συμβάλλει σε μεγαλύτερη ασφάλεια δικαίου για πολίτες και επιχειρήσεις, ιδίως σε ένα περιβάλλον, όπου οι τεχνολογικές υπηρεσίες αλληλοεπικαλύπτονται και εξελίσσονται ταχύτητα.

Τα κριτήρια ορισμού VLOPs και VLOSEs παραμένουν έγκυρα

Η αξιολόγηση επιβεβαιώνει ότι το όριο των 45 εκατομμυρίων ενεργών μηνιαίων χρηστών παραμένει επαρκές για τον χαρακτηρισμό μιας πλατφόρμας ή μηχανής αναζήτησης ως «πολύ μεγάλης» (Very Large Online Platforms-VLOPs και Very Large Online Search Engines-VLOSEs). Στο συμπέρασμα αυτό κατέληξαν και οι τρεις έρευνες, που διενήργησε η Επιτροπή, λαμβάνο-

ντας σχόλια από πλατφόρμες, συντονιστές ψηφιακών υπηρεσιών, εθνικές αρχές και οργανώσεις της κοινωνίας των πολιτών. Πάντως, παρ' ότι το πλαίσιο του DSA θεωρείται σταθερό και λειτουργικό, η Επιτροπή εντοπίζει ορισμένα σημεία ρυθμιστικής επικάλυψης, τα οποία απαιτούν μεγαλύτερο συντονισμό. Αυτά τα ευρήματα εντάσσονται στο ευρύτερο πλαίσιο της διαρκούς απλοποίησης του ψηφιακού τοπίου, που επιδιώκει η ΕΕ, με στόχο να αποφευχθούν διπλές επιβαρύνσεις και να διασφαλιστεί η σαφής εφαρμογή των νομοθεσιών. Η χαρτογράφηση θα τροφοδοτήσει τις επερχόμενες αναθεωρήσεις ευρωπαϊκών ρυθμίσεων, συμβάλλοντας σε ένα συνεκτικότερο οικοσύστημα πολιτικής.

Η έκθεση, που δημοσιεύθηκε προχθές, αποτελεί την πρώτη από μια σειρά αξιολογήσεων, που το DSA προβλέπει μέχρι το 2027, οι οποίες θα εξετάσουν την επίδρασή του στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις και τη συνολική αποτελεσματικότητά του. Με την παρούσα χαρτογράφηση, η Επιτροπή θέτει ένα σαφές σημείο εκκίνησης: το DSA λειτουργεί, συμπληρώνει και ενώνει το ψηφιακό κεκτημένο, ενώ ταυτόχρονα αναδεικνύει τα σημεία, όπου η ΕΕ πρέπει να κινηθεί με ακόμη μεγαλύτερη ενιαία στρατηγική.

NVIDIA ΚΑΙ MICROSOFT ΘΑ ΕΠΕΝΔΥΣΟΥΝ 15 ΔΙΣ ΔΟΛΑΡΙΑ ΣΤΗΝ ANTHROPIC, ΤΗ ΝΕΟΦΥΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΝ

Οι τεχνολογικοί γίγαντες Nvidia και Microsoft ανακοινώσαν ότι θα επενδύσουν 10 δισεκατομμύρια δολάρια και 5 δισεκατομμύρια δολάρια αντίστοιχα στη νεοσύστατη εταιρεία που εξειδικεύεται στην Τεχνητή Νοημοσύνη, Anthropic, γνωστή

για το εργαλείο παραγωγικής Τεχνητής Νοημοσύνης Claude. Η start-up, από την πλευρά της, δεσμεύεται να αγοράσει χωρητικότητα αξίας 30 δισεκατομμυρίων δολαρίων από την Azure, την πλατφόρμα cloud computing της Microsoft, και θα

διαθέσει την Claude σε «επιχειρηματικούς πελάτες της Azure, με διευρυμένη επιλογή μοντέλων και νέων δυνατοτήτων», υπογραμμίζει η κοινή ανακοίνωση Nvidia και Microsoft, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΣΕ ΜΕΓΑΛΕΣ ΠΛΑΤΦΟΡΜΕΣ ΚΑΙ ΙΣΤΟΤΟΠΟΥΣ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕ ΔΙΑΚΟΠΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ CLOUDFLARE

Η Cloudflare αποκατέστησε πλήρως τις υπηρεσίες της μετά από μια διακοπή λειτουργίας που σημειώθηκε χθες στην αμερικανική εταιρεία διαδικτυακών υποδομών και προκάλεσε επί ώρες παγκόσμια προβλήματα στην προσβασιμότητα σε πολυάριθμους ιστότοπους και μεγάλες πλατφόρμες, συμπεριλαμβανομένου του Χ και της σελίδας πρόσβασης του chatbot, ChatGPT, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Καταγράψαμε μια ασυνήθιστη αύξηση της επισκεψιμότητας σε μία από τις υπηρεσίες του Cloudflare από τις 13:20 (ώρα

Ελλάδας)», ανακοίνωσε η Cloudflare, προσθέτοντας ότι «αυτό προκάλεσε σφάλματα σε μέρος της κίνησης που διέρχεται από το δίκτυο Cloudflare».

Σε νεότερη ανακοίνωσή της η εταιρεία τόνισε ότι δεν υπάρχουν «αποδεικτικά στοιχεία ότι η διακοπή ήταν αποτέλεσμα επίθεσης ή ότι προκλήθηκε από κακόβουλη δραστηριότητα».

Οι αναφορές για προβλήματα με το Cloudflare μειώθηκαν σε περίπου 2.800 έως τις 17:20 ώρα Ελλάδας από μια κορύφωση άνω των 11.000, σύμφωνα με τον ιστότοπο παρακολούθησης

προβλημάτων διαδικτύου DOWNDETECTOR.

Χιλιάδες χρήστες ανέφεραν προβλήματα πρόσβασης σε Χ, ChatGPT, το βιντεοπαιχνίδι «League of Legends», Canva, Χ, Grindr, μεταξύ άλλων, σύμφωνα με το DOWNDETECTOR.

Το Cloudflare είναι μια πλατφόρμα που παρέχει υπηρεσίες ασφαλείας και βελτιστοποίησης για ιστότοπους και εφαρμογές. Η αμερικανική εταιρεία τονίζει ότι χειρίζεται σχεδόν το 20% της παγκόσμιας κίνησης στο διαδίκτυο.

«ΑΝ ΣΚΑΣΕΙ Η ΦΟΥΣΚΑ ΤΗΣ ΤΝ, ΚΑΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΔΕΝ ΘΑ ΜΕΙΝΕΙ ΑΛΩΒΗΤΗ», ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΕΙ Ο ΕΠΙΚΕΦΑΛΗΣ ΤΗΣ GOOGLE

Αν σκάσει η φούσκα της Τεχνητής Νοημοσύνης, καμία εταιρεία δεν θα μείνει αλώβητη, προειδοποιεί ο Σουντάρ Πιτσάι, επικεφαλής της Alphabet, της μητρικής της Google, την ώρα που οι επενδύσεις στον τομέα της ΑΙ κινούνται με φρενιάνεις ρυθμούς. Παρά το γεγονός ότι η αύξηση των επενδύσεων στην Τεχνητή Νοημοσύνη υπήρξε μία εξαιρετικού χαρακτήρα στιγμή, υπάρχει στην παρούσα φρενιάνη που έχει καταλάβει τον χώρο ένας κάποιος «παράλογισμός», δηλώνει σε αποκλειστική συνέντευξή του στο BBC ο Σουντάρ Πιτσάι, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Παράλογισμός που δημιουργεί φόβους για τον κίνδυνο έκρηξης της φούσκας της ΑΙ. Η αξία των εξειδικευμένων τεχνολογικών εταιρειών έχει εκτοξευθεί αυτούς τους τελευταίους μήνες και οι επενδυτές δαπανούν μαζικά για να μην μείνουν πίσω. Όταν ερωτάται αν η Google έχει την ικανότητα παραμείνει αλώβητη στο ενδεχόμενο έκρηξης της φούσκας, ο Σουντάρ

Πιτσάι δηλώνει ότι ο όμιλος θα μπορούσε να αντέξει σε τυχόν θύελλα, αλλά παραδέχεται τελικά: «καμία εταιρεία δεν θα έμνε αλώβητη, μαζί κι εμείς».

Η δεύτερη προειδοποίηση του επικεφαλής της Google αφορά τις κολοσσιαίες ενεργειακές ανάγκες που αντιπροσωπεύει η Τεχνητή Νοημοσύνη, που τον περασμένο χρόνο αντιστοιχούσαν στο 1,5% της παγκόσμιας κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας, σύμφωνα με τον Διεθνή Οργανισμό Ενέργειας.

Ο Σουντάρ Πιτσάι προτείνει την ανάπτυξη νέων πηγών ενέργειας και την ενίσχυση των υποδομών του τομέα. Παραδέχεται ότι οι ενεργειακές ανάγκες της ΑΙ στη Google προκαλούν καθυστέρηση στην εκπλήρωση των κλιματικών στόχων της εταιρείας, που παραμένει η ουδετερότητα άνθρακα μέχρι το 2030.

«Ο ρυθμός με τον οποίο ελπίζαμε ότι θα προχωρήσουμε θα

επηρεασθεί», αναγνωρίζει.

Η Τεχνητή Νοημοσύνη θα βαρύνει και στην εργασία όπως τη γνωρίζουμε, δηλώνει ο Σουντάρ Πιτσάι. «Οφείλουμε να διαχειριστούμε τις κοινωνικές διαταραχές», παραδέχεται, αλλά «αυτό θα δημιουργήσει επίσης νέες ευκαιρίες», επιμένει.

Η ανάπτυξη της ΑΙ «θα εξελίξει και θα μεταβάλει ορισμένα επαγγέλματα και οι άνθρωποι θα πρέπει να προσαρμοσθούν», προειδοποιεί. «Λίγη σημασία έχει ότι θα θέλατε να είστε εκπαιδευτικός ή γιατρός. Όλα τα επαγγέλματα θα συνεχίσουν να υπάρχουν, αλλά εκείνοι που θα επιτύχουν σε κάθε ένα από αυτά θα είναι εκείνοι που θα μάθουν να χρησιμοποιούν τα εργαλεία».



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΕΝΤΑΤΙΚΑ «ΤΡΕΧΟΥΝ» ΤΑ ΕΡΓΑ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΚΡΗΤΗΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 10

19/11/2025

Στο 1 δισ. ευρώ εκτοξεύεται η αξία της επένδυσης στο Καστέλλι Ηρακλείου

Με στόχο να ανοίξει τις πύλες του μέσα στο 2027, εφόσον ξεπεραστεί το «αγκάθι» της εγκατάστασης ραντάρ και αεροναυτιλιακών βοηθημάτων στον Λόφο Παπούρα, όπου έχουν βρεθεί σημαντικά κατάλοιπα της Μινωικής εποχής, συνεχίζονται εντατικά τα έργα στο νέο αεροδρόμιο της Κρήτης.

Η ΣΥΝΟΛΙΚΗ αξία του έργου στο Καστέλλι Ηρακλείου, όπως αναφέρθηκε σε επιτόπια παρουσίαση του έργου σε δημοσιογράφους από τον Νίκο Αναστασίου, CEO του Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης (ΔΑΗΚ), που αναπτύσσεται από την εταιρεία με μετόχους το ελληνικό Δημόσιο (45,9%), τον Όμιλο ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ (32,46%) και τον Ινδικό Όμιλο GMR (21,64%), υπολογίζεται πως θα αγγίξει το 1 δισ. ευρώ, ξεπερνώντας κατά πολύ τον αρχικό σχεδιασμό.

Το αεροδρόμιο στο Καστέλλι, που κατασκευάζεται από την ΤΕΡΝΑ Α.Ε., θα μπορεί να δέχεται και υπερατλαντικές πτήσεις, καθώς θα εκτείνεται σε 6.030 στρέμματα, με το μήκος του διαδρόμου προσαρμογής στα 3.200 μέτρα και το πλάτος στα 45 μέτρα.

Σύμφωνα με την επικαιροποιημένη σύμβαση παραχώρησης, ο τερματικός σταθμός του θα είναι 93.572 τ.μ., σχεδόν 32% πιο μεγάλος απ' ό,τι αρχικά είχε σχεδιαστεί. Εκτιμάται πως από την έναρξη θα μπορεί να εξυπηρετεί ετησίως 11,5 εκατ. επιβάτες και προοπτικά να φτάσει τα 14 εκατ. τις επόμενες δεκαετίες. Σε ό,τι αφορά την πρόοδο της κατασκευής, όπως ανέφερε ο Αλέξανδρος Νούτσος, γενικός τεχνικός διευθυντής ΔΑΗΚ, τείνουν προς την ολοκλήρωσή τους οι κύριες κατασκευαστικές εργασίες του αεροδρομίου, με την υλοποίηση να ξεπερνάει το 65%. Οι φέροντες οργανισμοί του πύργου ελέγχου και του Αεροσταθμού, καθώς και της πλειονότητας των υπολοίπων κτιρίων έχουν ολοκληρωθεί.

Επίσης, η διάστρωση της τελικής επιφάνειας των ειδικών οδοστρωμάτων προσγείωσης / απογείωσης / στάθμευσης αεροσκαφών βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη με ποσοστό υλοποίησης της τάξεως του 96%.

Ο Πύργος ελέγχου έχει ολοκληρωθεί κατά 60%, το Terminal 7 επιπέδων έχει ολοκληρωθεί κατά 60%, τα καταστώματα του διαδρόμου προσγείωσης-απογείωσης μήκους 3.200 μέτρων κατηγορίας κατά ICAO 4E και του τροχόδρομου εμφανίζει ποσοστό προόδου 96%, ενώ η κατασκευή των οικοδομικών & ηλεκτρομηχανολογικών εργασιών βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη στην πλειονότητα των κτιρίων.

Την ίδια ώρα, η πρόοδος υλοποίησης των εργασιών της νέας

οδικής σύνδεσης με τον ΒΟΑΚ βρίσκεται στο 85%, εκτός τμήματος για το οποίο δόθηκε εντολή κατασκευής σήραγγας 3 χλμ., στην οποία όμως έχουν βρεθεί επίσης αρχαία.

Τέλος, όπως υπογραμμίστηκε, για τον χρόνο έναρξης λειτουργίας του αεροδρομίου πολλά θα εξαρτηθούν από την απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας στο οποίο έχει προσφύγει ο Δήμος Μινώα Πεδιάδας για να μην τοποθετηθεί το ραντάρ στον λόφο Παπούρα, λόγω των αρχαιολογικών αποκαλύψεων.

Ωστόσο, όπως έχει αναφέρει ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Νίκος Ταχιάς, ο λόφος Παπούρα επιλέχθηκε για την τοποθέτηση του ραντάρ επειδή εξασφαλίζει τη μέγιστη ασφάλεια πτήσεων, καθώς δεν βρίσκεται στην ίδια ευθεία με τον διάδρομο του νέου αεροδρομίου και προσφέρει πλήρη κάλυψη κατά την απογείωση και την προσγείωση των αεροσκαφών. Αν, όπως είπε, το ραντάρ τοποθετούνταν σε εναλλακτικό λόφο (εμπόδιο 26), θα υπήρχε απώλεια παρακολούθησης των αεροσκαφών για 24 δευτερόλεπτα, κάτι που κρίθηκε μη αποδεκτό.

Τόνισε ακόμη ότι η επιλογή έγινε με γνώμονα την ασφάλεια και με σεβασμό στον αρχαιολογικό χώρο, καθώς το ραντάρ θα τοποθετηθεί περίπου 100 μέτρα μακριά από το μνημείο, με υπογειοποίηση των εγκαταστάσεων ώστε να περιοριστεί η οπτική όχληση, ενώ ο χώρος της ανασκαφής θα παραμείνει επισκέψιμος για το κοινό.

ΟΔΗΓΟΣ ΜΕ 10 ΒΗΜΑΤΑ - ΠΩΣ ΘΑ ΒΡΕΙΤΕ ΤΑ ΕΝΣΗΜΑ ΠΟΥ ΛΕΙΠΟΥΝ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΟ 2022

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,8,9

19/11/2025

Στη νέα ηλεκτρονική υπηρεσία του ΕΦΚΑ «Συνοπτικό Ιστορικό Ασφάλισης» μπορείτε να ενημερωθείτε με μια ματιά για όλα τα διαστήματα ασφάλισής σας συνολικά

Χιλιάδες εργαζόμενοι, οι οποίοι βρίσκονται στο στάδιο της συνταξιοδότησης, αντιμετωπίζουν μια δυσάρεστη έκπληξη όταν διαπιστώνουν ότι δεν έχουν τα ένηση πριν απ' το 2002. Ως γνωστόν τα ένηση πριν απ' το 2002 δεν εμφανίζονται πουθενά αφού μέχρι και το 2001 δεν είχαν μηχανογραφηθεί. Κρατούνταν χειρόγραφα και πολλές φορές δεν καταχωρήθηκαν σωστά. Ετσι, σήμερα δεν εμφανίζονται στην ηλεκτρονική καρτέλα του ασφαλισμένου.

1. Μπείτε στη νέα ηλεκτρονική υπηρεσία του ΕΦΚΑ «Συνοπτικό Ιστορικό Ασφάλισης» όπου μπορείτε να ενημερωθείτε με μια ματιά για όλα τα διαστήματα ασφάλισής σας συνολικά ανά τέως φορέα μη μισθωτών ή και μισθωτών που απεικονίζονται συγκεντρωτικά. Επίσης στο «Αναλυτικό Ιστορικό Ασφάλισης» οι ασφαλισμένοι του e-ΕΦΚΑ

ενημερώνονται για την ασφαλιστική τους ιστορία ανά τέως φορέα μισθωτών και μη μισθωτών, αναλυτικά για όλα τα χρονικά διαστήματα ασφάλισής τους ανά μήνα, τους κλάδους ασφάλισης και τις συνολικές εισφορές. Έτσι μπορείτε να δείτε τα διαστήματα που σας λείπουν ένηση.

2. Αν διαπιστώσετε ότι σας λείπει χρόνος ασφάλισης έως 31 Δεκεμβρίου 2001 για τον οποίο δεν υπάρχουν ασφαλιστικά στοιχεία από τις αρμόδιες υπηρεσίες αναζητήστε καταρχάς τον «χαμένο χρόνο» στην εφαρμογή «Ατομικός λογαριασμός ασφάλισης» του μηχανογραφικού συστήματος στην ηλεκτρονική ιστοσελίδα www.efka.gov.gr.

3. Αφού γράψετε το ΑΦΜ και τον ΑΜΚΑ πηγαίνετε στη συνέχεια στις οδηγίες χρήσης τις οποίες ακολουθείτε για να εμφανιστεί ο λογαριασμός σας. Εκεί εμφανίζεται αναλυτικά η καρτέλα του ασφαλισμένου με όλα τα ένηση και τις αποδοχές. Έχετε λοιπόν τη δυνατότητα να δείτε και να εκτυπώσετε τον χρόνο ασφάλισης που έχετε τεκμηριώσει.

4. Εάν ο χρόνος προκύπτει από την εφαρμογή της ΗΔΙΚΑ, είναι ανακεφαλαιωμένος και διανυθείς στην ασφάλιση, δεν θα απαιτείται άλλη ενέργεια.

5. Εάν ο χρόνος δεν προκύπτει από την εφαρμογή της ΗΔΙΚΑ ή ο ασφαλισμένος αιτείται περισσότερο χρόνο από τον ήδη ανακεφαλαιωμένο, τότε θα πρέπει να υποβάλλετε στην Υπηρεσία Συντάξεων σχετικό αίτημα και να υποβάλλετε υπεύθυνη δήλωση απώλειας ασφαλιστικού βιβλιαρίου.

6. Το έντυπο της αίτησης από τους ενδιαφερόμενους δύναται να αντληθεί από ηλεκτρονική διεύθυνση (internet.efkagov.gr) στο σχετικό πεδίο των εντύπων του αρμόδιου τμήματος Μητρώου (Υπεύθυνη δήλωση απώλειας ασφαλιστικού βιβλιαρίου - ΥΔΑΒΔ).

7. Κατά την παραλαβή του αιτήματος από τον ασφαλισμένο η υπηρεσία θα πρέπει να ελέγχει την ορθή συμπλήρωση των στοιχείων προκειμένου να διευκολύνεται η διαδικασία περαιτέρω. Παράλληλα, θα αναζητείται το βιβλιάριο υγείας της επίμαχης χρονικής περιόδου, η οποία αναφέρεται στο ΥΔΑΒΔ.

8. Το αίτημα θα διαβιβάζεται από την υπηρεσία συντάξεων στο υποκατάστημα του τόπου απασχόλησης.

9. Μετά την έκδοση απόφασης, το υποκατάστημα του τόπου απασχόλησης θα την κοινοποιεί στον ασφαλισμένο και στην αρμόδια Υπηρεσία Συντάξεων που είχε υποβληθεί το αίτημα.

10. Τα δικαιολογητικά που απαιτούνται:

- Υπεύθυνη Δήλωση. Σε περίπτωση που υπάρχουν, συνηγορούνται:
- Το προηγούμενο και επόμενο του χαμένου, ασφαλιστικά βιβλιάρια.
- Το βιβλιάριο υγείας της χρονικής περιόδου για την οποία ζητείται η αναγνώριση.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΣΤΙΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΕ ΟΡΥΚΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21,27

19/11/2025

Οι νέες συμφωνίες της TotalEnergies και της ExxonMobil στην Ευρώπη

Η διαρκώς αυξανόμενη ζήτηση για ενέργεια στρέφει τις μεγάλες ενεργειακές και πάλι στους υδρογονάνθρακες και τις αναγκάζει να υιοθετήσουν πραγματιστική προσέγγιση. Αυτό προκύπτει τουλάχιστον από τις συμφωνίες διασκατομμυρίων που κλείνουν οι μεγάλες ενεργειακές με χώρες της Ευρώπης και αφορούν την πρόσβασή τους σε πετρέλαιο και φυσικό αέριο.

Ο γαλλικός ενεργειακός κολοσσός, η Total Energy, ανακοίνωσε τη Δευτέρα ότι θα δαπανήσει 5,1 δισ. ευρώ για την αγορά του 50% σε διάφορες μονάδες κυρίως φυσικού αερίου σε πολλές ευρωπαϊκές χώρες. Η ανακοίνωσή της αποτελεί την τελευταία μιας σειράς αντίστοιχων κινήσεων από ενεργειακές εταιρείες που επιστρέφουν στα ορυκτά καύσιμα, ενώ τα απέφευγαν τα τελευταία χρόνια. Η εταιρεία που ήδη έχει επενδύσει σημαντικά στην ηλεκτρική ενέργεια, ανακοίνωσε ότι θα χρησιμοποιήσει μονάδες παραγωγής φυσικού αερίου προκειμένου να εξισορροπήσει το χαρτοφυλάκιό της καθώς υπερισχύουν σε αυτό οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, όπως η αιολική ενέργεια και τα φωτοβολταϊκά πάρκα. Οι μονάδες αυτές βρίσκονται σε Βρετανία, Ιταλία, Ολλανδία, Ιρλανδία και Γαλλία και ανήκουν στην ενεργειακή εταιρεία EPH του Τσέχου βιομηχάνου Ντανιέλ Κρετίνσκι. Η κίνηση αντικατοπτρίζει μια σαφώς πιο πραγματιστική προσέγγιση προς τα θέματα της ενέργειας και της κλιματικής αλλαγής που τείνουν να υιοθετήσουν οι εταιρείες ακόμη και στην Ευρώπη αν και είχαν ενταχθεί πολύ πιο δυναμικά από τις αμερικανικές στον αγώνα για την επίτευξη των στόχων για το περιβάλλον.

Ο κόσμος έχει αλλάξει στη δεκαετία που μεσολάβησε από την υπογραφή της Συμφωνίας του Παρισιού και των φιλόδοξων στόχων της για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής. Γίνεται όλο και πιο προφανές πως δεν πρόκειται να επιτευχθούν οι στόχοι που συμφωνήθηκαν για τη μείωση των εκπομπών καυσαερίων και όχι μόνον, επειδή η κυβέρνηση Τραμπ αποσύρθηκε από τη συμφωνία.

Αναλυτές του κλάδου εκτιμούν πως δύσκολα η Ευρώπη θα ακολουθήσει ακριβώς την ίδια πορεία με τις ΗΠΑ, αλλάζοντας δηλαδή πλήρως κατεύθυνση στην ενεργειακή της πολιτική, αλλά θεωρούν πιθανή κάποια διόρθωση. Ακόμη και η Γερμανία, που επί χρόνια περηφανεύεται για την ηγετική της θέση στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, τώρα κατασκευάζει μονάδες παραγωγής ενέργειας που θα λειτουργούν με φυσικό αέριο και θα παράγουν 10 γιγαβάτ.

Ίσως αρκετοί Ευρωπαίοι βλέπουν με οργή την εχθρική στάση της Ουάσιγκτον προς τις προσπάθειες για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής, αλλά μάλλον η προσέγγιση της κυβέρνησης Τραμπ επηρεάζει τις ευρωπαϊκές κυβερνήσεις που τώρα βλέπουν πιο φιλικά τη βιομηχανία πετρελαίου και φυσικού αερίου και τα προϊόντα της. Η ExxonMobil, για παράδειγμα, υπέγραψε στην Αθήνα συμφωνία για κάτι που η βιομηχανία θεωρεί μείζον βήμα για την εκμετάλλευση των κοιτασμάτων πετρελαίου και αερίου στη θάλασσα της Ελλάδας. Στην υπογραφή της συμφωνίας παρευρέθησαν στελέχη της κυβέρνησης Τραμπ, μεταξύ των οποίων και ο υπουργός Ενέργειας Κρις Ράιτ. Η αλλαγή οφείλεται σε όσα διδάχθηκαν οι εταιρείες, οι κυβερνήσεις και οι κοινωνίες για το πόσο δύσκολο είναι να αλλάξει ένας κόσμος συνηθισμένος να λειτουργεί με τα ορυκτά καύσιμα και να στραφεί σε κάτι άλλο.

Η TotalEnergies έχει αναπτύξει σε μεγάλο βαθμό τόσο την ηλιακή όσο και την αιολική ενέργεια. Στην πορεία, όμως, τα διευθυντικά στελέχη της κατάλαβαν ότι μόνον με την κατασκευή αιολικών και ηλιακών πάρκων δεν μπορούν να διασφαλίσουν επαρκή κερδοφορία στην εταιρεία. Αυτές οι εγκαταστάσεις δεν επαρκούν για να καλύψει η εταιρεία την αυξανόμενη ζήτηση για σταθερή ενέργεια που απαιτούν πελάτες της όπως τα κέντρα δεδομένων. Η αιολική και η ηλιακή ενέργεια εξαρτώνται από την ηλιοφάνεια και τους ανέμους γι' αυτό και χρειάζεται μια σταθερή πηγή ηλεκτρικής ενέργειας και σε πολλές ευρωπαϊκές χώρες το κενό καλύπτεται με το φυσικό αέριο. Η Shell, η μεγαλύτερη ενεργειακή της Ευρώπης, έχει υιοθετήσει πιο σκληρή προσέγγιση σε ό,τι αφορά τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, με τη συλλογιστική ότι οι επενδύσεις σε ορισμένες από αυτές τις τεχνολογίες δεν πρόκειται να είναι επαρκώς κερδοφόρες.

ΠΩΣ ΑΝΤΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΟΙ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΕΣ ΤΗΝ ΑΙ ΣΤΟ ΕΜΠΟΡΙΟ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 8

19/11/2025

Έρευνα του Ινστιτούτου της ΕΣΣΕ για λογαριασμό της Visa

Περισσότερο σίγουροι για την αναγνώριση περιεχομένου που έχει φτιαχτεί με Τεχνητή Νοημοσύνη εμφανίζονται οι νεότεροι χρήστες των μέσων κοινωνικής δικτύωσης, σύμφωνα με έρευνα που πραγματοποίησε το Ινστιτούτο της ΕΣΣΕ για λογαριασμό της Visa.

Η ΕΡΕΥΝΑ, που παρουσιάστηκε χθες, εξέτασε τις αντιλήψεις των καταναλωτών ως προς την Τεχνητή Νοη-

μοσύνη και το ηλεκτρονικό εμπόριο, με έμφαση στις απάτες και την ασφάλεια συναλλαγών στο Διαδίκτυο και τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης. Βάσει αυτής, πάνω από 6 στους 10 συμμετέχοντες (63%) εμφανίζονται δύσπιστοι, όταν μια προσφορά φαίνεται υπερβολικά καλή για να είναι αληθινή, και 5 στους 10, όταν ανάρτηση προέρχεται από άγνωστη πηγή ή brand. Επιπλέον, το 46% είναι καχύποπτο, όταν η ποιότητα του περιεχομένου είναι χαμηλή και όταν η μέθοδος πληρωμής μοιάζει ασυνήθιστη ή μη ασφαλής. Το 44% είναι επιφυλακτικό απέναντι σε έναν λανθασμένο ή ύποπτο σύνδεσμο URL.

Αναφορικά με την ικανότητα αναγνώρισης περιεχομένου που έχει δημιουργηθεί με Τεχνητή Νοημοσύνη, το 53% των συμμετεχόντων δηλώνει πως δεν είναι ιδιαίτερα ή καθόλου σίγουρο για την αναγνώρισή του. Το 45% αισθάνεται πολύ ή αρκετά σίγουρο στην αναγνώριση εικόνων και βίντεο που έχουν δημιουργηθεί με Τεχνητή Νοημοσύνη. Με το ποσοστό αυτό να είναι υψηλότερο στους συμμετέχοντες στις νεότερες ηλικιακές ομάδες.

Τέσσερις στους δέκα εκτιμούν ότι η Τεχνητή Νοημοσύνη θα καταστήσει δυσκολότερη την αναγνώριση της διαδικτυακής απάτης και το 34% θεωρεί πως θα δυσκολεύει την αναγνώριση σε κάποιες περιπτώσεις αλλά θα διευκολύνει την ανίχνευσή τους σε άλλες, ενώ ένα 10% δεν αναμένει καμία επίδραση.

Το 83% των συμμετεχόντων δηλώνει ότι ελέγχει τη νομιμότητα ενός διαδικτυακού πωλητή πριν προχωρήσει σε αγορά, ενώ το 76% δηλώνει πως είναι απίθανο να κάνει κλικ σε διαφήμιση που δημιουργεί «αίσθηση κατεπείγοντος». Παράλληλα, σχεδόν 6 στους 10 συμμετέχοντες δηλώνουν ότι έχουν στοχοποιηθεί μέσω phishing. Είναι αξιοσημείωτο ότι οι απάτες που αξιοποιούν Τεχνητή Νοημοσύνη ή τεχνικές deepfake αναγνωρίζονται πλέον από το 7% του δείγματος.

Οι επιπτώσεις για όλους όσοι τελικά έπεσαν θύματα διαδικτυακής απάτης είναι η οικονομική απώλεια (22%), η συναισθηματική ταλαιπωρία (17%) και ο δισταγμός ή φόβος απέναντι στις διαδικτυακές συναλλαγές (16%). Από όσους υπέστησαν οικονομική ζημιά, το 63% έχασε ποσά έως 199 ευρώ, ωστόσο οι συνέπειες εκτείνονται πέρα από την οικονομική απώλεια, καθώς, ύστερα από απόπειρα εξαπάτησης, το 41% δηλώνει πως έγινε/ θα είναι πιο προσεκτικό στο μέλλον, αλλά παραμένει ανοικτό να εμπιστευτεί μικρότερες ή νέες επιχειρήσεις για διαδικτυακές αγορές, ενώ το 37% περιορίζει τις αγορές του μόνο σε μεγάλες, γνωστές επιχειρήσεις.