

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3122

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 20 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3
Νέα διεύρυνση των εισοδηματικών κριτηρίων και παράταση για την υπαγωγή στο «Σπίτι μου II»

Σελ 1 και 4
Υπογράφηκε η σύμβαση για την επέκταση του Προβλήτα 6 στη Θεσσαλονίκη
- Ξεκινά το μεγαλύτερο και σημαντικότερο έργο αναβάθμισης του λιμανιού, προϋπολογισμού 195,6 εκατ. ευρώ

Σελ 1 και 5
Το 2027 ξεκινούν οι πρώτες δοκιμαστικές πτήσεις από το νέο αεροδρόμιο στο Καστέλλι
- Η πρόοδος των εργασιών έχει ξεπεράσει το 65%

Σελ 1 και 20
ΕΚΤ: Αναγορεύθηκαν 2.042 νέοι διδάκτορες από ελληνικά ΑΕΙ το 2024

Σελ 6
ΥΠΑΝ: Με τη νέα νομοθετική πρωτοβουλία ανοίγει ο δρόμος για τον νέο αναπτυξιακό κόμβο στα Ναυπηγεία Ελευσίνας
- Θα ψηφιστεί 27 Νοεμβρίου

Σελ 7
Σύσταση ομάδας εργασίας για ενοποίηση του χώρου της Έρευνας, της Καινοτομίας και της 38άμβιας Εκπαίδευσης

Σελ 8
Υπογραφή σύμβασης για την κατασκευή υπόγειου χώρου στάθμευσης στη Ν. Ιωνία

Σελ 9
ΔΕΗ: Επενδύσεις 10,1 δις ευρώ στην τριετία 2026-2028, περαιτέρω επέκταση στις ΑΠΕ και αυξημένο μέρισμα

Σελ 10
HELLENIC ENERGY: Η Ελλάδα γίνεται κόμβος για μεταφορά ενέργειας σε όλη την Ευρώπη

Σελ 11
Θεσσαλονίκη: Η ανάπλαση του ΦΙΕ, το HUB26 και το κυκλοφορούν τρίτο πρότζεκτ της DIMAND στα δυτικά

Σελ 12
Η ανάπτυξη των αερομεταφορών προς τις νέες αγορές και οι προκλήσεις που θα αντιμετωπίσουν

Σελ 13
Λιμάνια και αεροδρόμια στο σταυροδρόμι της ανάπτυξης

Σελ 14
Οι κινητικές εταιρείες ηλεκτρικών αυτοκινήτων «επιλαύνουν» στην Ευρώπη
- Οι μεγαλύτεροι ευρωπαϊκοί όμιλοι αντιπροσώπων προσθέτουν κινεζικές μάρκες, στοχεύοντας σε κέρδος και μείωση κινδύνου

Σελ 15, 16
Τριακοστή συνάντηση κορυφής για το κλίμα: Η «συνάντηση της αλήθειας»

Σελ 17
«Καμία αύξηση, πέραν του συνθησιμένου, στις εσφορές των ελεüθρων επαγγελματιών»

- Παράταση κατά έναν χρόνο στην εφαρμογή του δείκτη μισθών ανακοίνωσε η υπουργός Εργασίας

Σελ 18
Στο 74,25 % η αποδοχή της δημόσιας πρότασης της Euronext για την EXAE

Σελ 19
ΣΕΤΕ: Οι δυνατότητες, οι προκλήσεις και το νέο Δόγμα του ελληνικού τουρισμού

Σελ 2
Προσεκώς
Σελ 21, 22
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΝΕΑ ΔΙΕΥΡΥΝΣΗ ΤΩΝ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΙΚΩΝ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΑΓΩΓΗ ΣΤΟ «ΣΠΙΤΙ ΜΟΥ II»

Διευρύνονται τα κριτήρια αξιολόγησης και επιλεξιμότητας και παρατείνεται η χρονική διάρκεια υπαγωγής στο πρόγραμμα «Σπίτι μου II» με πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας που διαχειρίζεται η Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα, με τροποποίηση της σχετικής Κοινής Υπουργικής Απόφασης των υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας.

Με την τροποποίηση της ΚΥΑ, το ελάχιστο όριο εισοδήματος παραμένει στις 10.000 ευρώ για άγαμους, έγγαμους ή μέρη συμφώνου συμβίωσης, καθώς και για μονογονεϊκές οικογένειες. Ωστόσο, το μέγιστο όριο εισοδήματος βάσει του τελευταίου φορολογικού έτους ή του μέσου όρου της τελευταίας τριετίας

αυξάνεται στις 25.000 ευρώ (από 20.000 ευρώ) για τους άγαμους, στις 35.000 ευρώ (από 28.000 ευρώ) για τους έγγαμους ή μέρη συμφώνου συμβίωσης. Το ποσό αυτό προσαυξάνεται κατά 5.000 ευρώ ανά παιδί (έναντι 4.000 ευρώ ανά παιδί). Τέλος, αυξάνεται στις 39.000 ευρώ (από 31.000 ευρώ) για μονογονεϊκές οικογένειες. Με την προσαύξηση των 5.000 ευρώ ανά παιδί, πέραν του πρώτου, να παραμένει σταθερή.

Καταληκτική ημερομηνία υπαγωγής στο Πρόγραμμα ορίζεται η 31.05.2026, (έναντι της 31.12.2025) με δυνατότητα παράτασης κατόπιν απόφασης του αρμοδίου για την Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού Ταμείου Ανάκαμψης υπουργού, εφόσον υπάρχουν διαθέσιμοι πόροι. Αναλυτικά στη σελ 3

ΥΠΟΓΡΑΦΗΚΕ Η ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΒΛΗΤΑ 6 ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Ξεκινά το μεγαλύτερο και σημαντικότερο έργο αναβάθμισης του λιμανιού, προϋπολογισμού 195,6 εκατ. ευρώ

Τη Σύμβαση Κατασκευαστικών Έργων για την επέκταση λιμενικής υποδομής του 6ου Προβλήτα του Λιμένος Θεσσαλονίκης, το μεγαλύτερο και πολυαναμενόμενο έργο αναβάθμισης του λιμανιού συνυπέγραψαν χθες η ΟΛΘ Α.Ε. και η «ΜΕΤΚΑ ΑΤΕ - ΤΕΚΑΛ Α.Ε. (ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ 6) Κ/Ξ».

Το έργο οδηγεί στη δραστηρική ενίσχυση των υποδομών της ΟΛΘ Α.Ε. και συνίσταται στην επέκταση του Προβλήτα 6 με πρόσθετο μήκος 513 μέτρα, πλάτος 306,5 μέτρα και σημαντική εκβάθυνση (βυθοκόρηση) του διαύλου προσέγγισης

και της περιοχής ελιγμών πλοίων, για την ασφαλή πρόσδεση ακόμη και πλοίων σχεδιασμού ULCV (Ultra Large Container Vessels).

Η υπογραφή της σύμβασης σηματοδοτεί την εκκίνηση της κύριας φάσης κατασκευής, με διάρκεια υλοποίησης τους 40 μήνες και με συνολικό προϋπολογισμό τα 195,6 εκατομμύρια ευρώ. Η χρηματοδότηση του Έργου θα καλυφθεί τόσο από ίδια κεφάλαια της ΟΛΘ Α.Ε. όσο και από τραπεζικό δανεισμό. Αναλυτικά στη σελ 4

ΤΟ 2027 ΞΕΚΙΝΟΥΝ ΟΙ ΠΡΩΤΕΣ ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΕΣ ΠΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΟ ΝΕΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΣΤΟ ΚΑΣΤΕΛΛΙ

Η πρόοδος των εργασιών έχει ξεπεράσει το 65%

Σε τροχιά ολοκλήρωσης βρίσκεται το νέο διεθνές αεροδρόμιο Ηρακλείου, στο Καστέλλι, ένα έργο που αναμένεται να αλλάξει ριζικά τον χάρτη των αερομεταφορών στην Κρήτη και που πρόκειται να εξελιχθεί σε έναν από τους πιο σύγχρονους αερολιμένες της Μεσογείου. Σύμφωνα με τα στοιχεία πρόοδου, που έδωσαν στη δημοσιότητα ο Χρήστος Παναγιωτόπουλος, CEO ΤΕΡΝΑ και ο Βαγγέλης Μασούρας, αντιπρόεδρος ΤΕΡΝΑ, οι πρώτες δοκιμαστικές πτήσεις προγραμματίζονται για το 2027, σηματοδοτώντας την αρχή της τελικής ευθείας προς τη λειτουργία του,

καθώς ήδη η πρόοδος των εργασιών βρίσκεται σε εξαιρετικά προηγμένο στάδιο.

Σύμφωνα με την επίσημη παρουσίαση, η πρόοδος των εργασιών μέχρι τις 31 Οκτωβρίου 2025 ξεπερνά το 65%, με τις κύριες κατασκευαστικές φάσεις να βαίνουν προς ολοκλήρωση. Το αεροδρόμιο, που θα εκτείνεται σε 6.030 στρέμματα, αποκτά πλέον σαφή μορφή, καθώς έχουν ολοκληρωθεί οι φέροντες οργανισμοί του Πύργου Ελέγχου, του Αεροσταθμού και της πλειονότητας των κτιριακών εγκαταστάσεων. Αναλυτικά στη σελ 5

ΕΚΤ: ΑΝΑΓΟΡΕΥΤΗΚΑΝ 2.042 ΝΕΟΙ ΔΙΔΑΚΤΟΡΕΣ ΑΠΟ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΑΕΙ ΤΟ 2024

2.042 νέοι διδάκτορες αναγορεύθηκαν από ελληνικά ΑΕΙ το 2024 σύμφωνα με τη νέα έκδοση «Στατιστικά στοιχεία για τους διδάκτορες που αποφοίτησαν από τα ελληνικά ΑΕΙ το 2024», που δημοσίευσε το Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης και Ηλεκτρονικού Περιεχομένου.

Το 23,2% ολοκλήρωσε τις σπουδές στα 5 έτη, ενώ το προσωπικό ενδιαφέρον ήταν ο κυριότερος λόγος για την εκπό-

νηση της διδακτορικής διατριβής (57,1%). Οι περισσότερες διατριβές εντάσσονται στο πεδίο της Ιατρικής και Επιστημών Υγείας (25,3%). Κατά την ολοκλήρωση των σπουδών τους, η πλειονότητα των νέων διδακτόρων εργάζεται (83,5%) και δεν σκοπεύει να φύγει στο άμεσο μέλλον από τη χώρα (85,2%). Αναλυτικά στη σελ 20



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

SOLARPOWER SUMMIT 2026: SOLAR+

Ηλιακή ενέργεια και αποθήκευση: εξασφαλίζοντας την ενέργεια της Ευρώπης

Η ηλιακή ενέργεια και η αποθήκευση σε μπαταρίες αναδιαμορφώνουν τους κανόνες του ενεργειακού συστήματος της Ευρώπης. Μαζί, οδηγούν τη μετάβαση προς ένα καθαρό, οικονομικά προσιτό και ανθεκτικό ενεργειακό μέλλον.

Η ηλιακή ενέργεια σπάει ρεκόρ σε όλη την Ευρώπη – και η αποθήκευση σε μπαταρίες μπορεί να την οδηγήσει στο επόμενο επίπεδο.

Η Ευρώπη βρίσκεται μπροστά σε μια στιγμή ανεξαρτησίας. Η εγχώρια ηλιακή ενέργεια και η αποθήκευση πρέπει να βρίσκονται στην πρώτη γραμμή αυτής της προσπάθειας. Καμία άλλη τεχνολογία δεν είναι τόσο ευέλικτη, δημοκρατική ή ικανή να προσφέρει διαρκή ενεργειακή ασφάλεια στην Ευρώπη. Στο SolarPower Summit 2026, που θα διεξαχθεί στις **5-6 Μαΐου 2026** στις Βρυξέλλες, θα διερευνηθεί πώς η ηλιακή ενέργεια και η αποθήκευση μπορούν μαζί να τροφοδοτήσουν κάθε γωνιά της ευρωπαϊκής οικονομίας – από τα κτίρια έως την άμυνα, από τα κέντρα δεδομένων έως τη γεωργία.

Θα αντιμετωπιστούν τα μεγάλα ερωτήματα:

Πώς μπορεί η Ευρώπη να διασφαλίσει ότι οι επιχειρήσεις και οι πολίτες θα επωφεληθούν πλήρως από ανταγωνιστική, ασφαλή ενέργεια;

Ποιά είναι τα κύρια εμπόδια για την πλήρη απελευθέρωση της εποχής της ηλιακής ενέργειας και της αποθήκευσης;

Πώς κερδίζουμε τις καρδιές και τα μυαλά των ανθρώπων για την ενεργειακή μετάβαση με ηλιακή ενέργεια και αποθήκευση;

Η φετινή Σύνοδος θα είναι μεγαλύτερη, πιο τολμηρή και πιο λαμπερή από ποτέ – συγκεντρώνοντας πάνω από 500 ηγέτες του κλάδου στο εντυπωσιακό Théâtre National στις Βρυξέλλες για δύο ημέρες γεμάτες σημαντικές πληροφορίες, δεδομένα και συνδέσεις.

Περισσότερα: <https://www.solarpowersummit.org/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστιάνα Χατζηιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζιόδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
20 Νοεμβρίου 2025	Ημερίδα για τα Ηχοπετάσματα Αυτοκινητοδρόμων & Σιδηροδρόμων στην Ευρωπαϊκή Ένωση	Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία Ηχοπετασμάτων (ENBF), Εταιρεία Μελετών Ακουστικής ACC/eagroup
28-29 Νοεμβρίου 2025	1ο Πανελλήνιο Συνέδριο «Η αρχιτεκτονική της πόλης και νέοι ορίζοντες. ΣΕΡΡΕΣ ±100»	Σύλλογος Αρχιτεκτόνων Σερρών
28-30 Νοεμβρίου 2025	InnoDays- Ημέρες Καινοτομίας Περιφέρειας Κρήτης	Παρατηρητήριο Καινοτόμου Επιχειρηματικότητας Περιφέρειας Κρήτης

6^ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ EWaS ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΝΕΡΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΥΓΕΙΑΣ

Το 6ο Διεθνές Συνέδριο EWaS (Efficient Water Systems) θα πραγματοποιηθεί στην Κω, Ελλάδα, από τις **13 έως τις 16 Μαΐου 2026**, με τίτλο: “Safeguarding Water & Health in a financially, socially and environmentally fragile era”, είναι το πρώτο επιστημονικό συνέδριο παγκοσμίως που συνδιοργανώνεται από Τμήματα Μηχανικής και Ιατρικής.

Αυτό το γεγονός εξασφαλίζει ότι το EwaS6 θα λειτουργήσει ως χώρος συνάντησης, διαδραστική πλατφόρμα και καταλύτης, φέρνοντας για πρώτη φορά σε παγκόσμιο επίπεδο επιστήμονες που εργάζονται με συστήματα που διέπονται από τους ίδιους βασικούς κανόνες και νόμους λειτουργίας, αλλά που συνήθως λειτουργούν παράλληλα και μεμονωμένα.

Είναι γνωστό ότι οι φυσικές επιστήμες έχουν επωφεληθεί σε μεγάλο βαθμό από την συνειδητοποίηση ότι τα συστήματα που μελετούν μπορούν να αναλυθούν, να βελτιστοποιηθούν και να προσεγγιστούν ευρύτερα μέσω μιας φαινομενικά άσχετης επιστήμης, της βιοεπιστήμης. Οι γενετικοί αλγόριθμοι και τα νευρωνικά δίκτυα είναι πρωταρχικά παραδείγματα του τρόπου με τον οποίο η ανθρώπινη βιολογία μπορεί να αξιοποιηθεί για τη μελέτη οποιουδήποτε υδραυλικού συστήματος και όχι μόνο.

Από την άλλη πλευρά, η ιατρική έχει επωφεληθεί σημαντικά από την επιστήμη των υλικών και τις τεχνολογίες βαλβίδων που εμπνέονται από μηχανικά υδραυλικά συστήματα.

Το συνέδριο στοχεύει να γίνει ο χώρος όπου γεννιούνται

νέες διεπιστημονικές προσεγγίσεις, προς όφελος και των δύο εμπλεκόμενων τομέων.

Η επίσημη γλώσσα του συνεδρίου είναι η αγγλική.

Οι συγγραφείς που θα παρουσιάσουν εργασίες πρέπει να εγγραφούν στο Συνέδριο κατά την υποβολή της εργασίας τους.

Σημαντικές ημερομηνίες

Προθεσμία υποβολής περιλήψεων: **Νέα ημερομηνία 15 Δεκεμβρίου 2025**

Ενημέρωση συγγραφέων: 20 Δεκεμβρίου 2025

Έγγραφο συνεδρίου τεσσάρων έως έξι (4-6) σελίδων: Από 1 Δεκεμβρίου έως 31 Ιανουαρίου 2026

Υποχρεωτική εγγραφή συγγραφέων: 31 Ιανουαρίου 2026

Ενημέρωση για την αποδοχή των εγγράφων του συνεδρίου: 15 Φεβρουαρίου 2026

Διοργάνωση:

Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών & Τμήμα Ιατρικής, Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης (ΑΠΘ), Ελλάδα

Τμήμα Περιβαλλοντικής Μηχανικής, Διεθνές Ελληνικό Πανεπιστήμιο (IHU), Ελλάδα

Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, Αρχιτεκτονικής και Περιβαλλοντικής Μηχανικής, Πανεπιστήμιο Νάπολης Federico II (UNINA), Ιταλία

Τμήμα Περιβαλλοντικής Μηχανικής, Πανεπιστήμιο Akdeniz (AKDENIZ), Τουρκία

Περισσότερα: <https://ewas6.alphaconferences.gr/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΑ ΔΙΕΥΡΥΝΣΗ ΤΩΝ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΙΚΩΝ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΑΓΩΓΗ ΣΤΟ «ΣΠΙΤΙ ΜΟΥ II»

Διευρύνονται τα κριτήρια αξιολόγησης και επιλεξιμότητας και παρατείνεται η χρονική διάρκεια υπαγωγής στο πρόγραμμα «Σπίτι μου II» με πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας που διαχειρίζεται η Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα, με τροποποίηση της σχετικής Κοινής Υπουργικής Απόφασης των υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ανακοίνωση που εκδόθηκε από τα Γραφεία Τύπου των υπουργείων Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, αναφέρει ότι με την τροποποίηση της ΚΥΑ, την οποία συνυπογράφουν ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, η υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, Δόμνα Μιχαηλίδου, ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νίκος Παπαθανάσης και ο υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Θάνος Πετραλιάς, τα νέα εισοδηματικά κριτήρια, διαμορφώνονται ως εξής:

- Το ελάχιστο όριο εισοδήματος παραμένει στις 10.000 ευρώ για άγαμους, έγγαμους ή μέρη συμφώνου συμβίωσης, καθώς και για μονογονεϊκές οικογένειες. Ωστόσο, το μέγιστο όριο εισοδήματος βάσει του τελευταίου φορολογικού έτους ή του μέσου όρου της τελευταίας τριετίας αυξάνεται στις 25.000 ευρώ (από 20.000 ευρώ) για τους άγαμους, στις 35.000 ευρώ (από 28.000 ευρώ) για τους έγγαμους ή μέρη συμφώνου συμβίωσης. Το ποσό αυτό προσαυξάνεται κατά 5.000 ευρώ ανά παιδί (έναντι 4.000 ευρώ ανά παιδί). Τέλος, αυξάνεται στις 39.000 ευρώ (από 31.000 ευρώ) για μονογονεϊκές οικογένειες. Με την προσαύξηση των 5.000 ευρώ ανά παιδί, πέραν του πρώτου, να παραμένει σταθερή.

Ως προς το κατώτατο εισοδηματικό όριο των 10.000 ευρώ λαμβάνεται υπόψη το σύνολο των ετήσιων φορολογητέων εισοδημάτων -πραγματικών ή τεκμαρτών- ανεξαρτήτως της πηγής προέλευσης και του κωδικού εγγραφής τους στη

Δήλωση Φορολογίας Εισοδήματος Φυσικών Προσώπων του τελευταίου φορολογικού έτους, πλέον των εισοδημάτων. Επίσης του τελευταίου φορολογικού έτους που αφορούν αποκλειστικά σε συντάξεις και προνοιακά επιδόματα των εξαρτώμενων τέκνων τους. Ως προς το ανώτατο ανά περίπτωση εισοδηματικό όριο, στο ετήσιο φορολογητέο εισόδημα -πραγματικό ή τεκμαρτό- ανεξαρτήτως κατηγορίας και του κωδικού εγγραφής του στη Δήλωση Φορολογίας Εισοδήματος Φυσικών Προσώπων του τελευταίου φορολογικού έτους, δεν περιλαμβάνεται το εισόδημα εκείνο, το οποίο αθροιστικά απαλλάσσεται από τον φόρο εισοδήματος του ν. 4172/2013, σύμφωνα με το ισχύον πλαίσιο για το έτος 2024, για τη λήψη του επιδόματος θέρμανσης.

- Καταληκτική ημερομηνία υπαγωγής στο Πρόγραμμα ορίζεται η 31.05.2026, (έναντι της 31.12.2025) με δυνατότητα παράτασης κατόπιν απόφασης του αρμοδίου για την Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού Ταμείου Ανάκαμψης (ΕΥΣΤΑ) υπουργού, εφόσον υπάρχουν διαθέσιμοι πόροι. Ως καταληκτική ημερομηνία σύναψης σύμβασης δανεισμού τελικού αποδέκτη ορίζεται η 31.08.2026 (έναντι της 30.6.2026).

Η υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, Δόμνα Μιχαηλίδου, υπογράμμισε σχετικά: «Η αναπροσαρμογή των εισοδηματικών κριτηρίων στο «Σπίτι μου II» ανοίγει την πόρτα της πρώτης κατοικίας σε ακόμη περισσότερους νέους και οικογένειες που θέλουν να κάνουν με σιγουριά το επόμενο βήμα στη ζωή τους. Δεν είναι απλώς μια τεχνική διόρθωση, αλλά μια ουσιαστική ενίσχυση που δίνει σταθερότητα, αυτονομία και πραγματικές δυνατότητες σε όσους θέλουν να δημιουργήσουν οικογένεια. Με τη νέα τροποποίηση κάνουμε το πρόγραμμα πιο ανοικτό, πιο δίκαιο και πιο κοντά στις πραγματικές ανάγκες της κοινωνίας. Η στήριξη της οικογένειας ξεκινά από τη στέγη και αποτελεί βασικό άξονα του συνολικού μας σχεδίου: Ενός ολοκληρωμένου πλέγματος 43 μέτρων, συνολικού ύψους 7 δισ. ευρώ, που μετατρέπει τη στεγαστική πολιτική σε πραγματική προοπτική για τους πολίτες».

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, τόνισε: «Η διεύρυνση των εισοδηματικών κριτηρίων του προγράμματος «Σπίτι μου II» δίνει νέα προοπτική και ανταποκρίνεται στις ελπίδες και τις επιτακτικές ανάγκες ακόμη περισσότερων νέων στη χώρα μας. Αποτελεί μέρος μιας συνολικής κυβερνητικής στρατηγικής για την αντιμετώπιση της κρίσιμης κοινωνικής πρόκλησης που αφορά την πρόσβαση σε αξιοπρεπή κατοικία και στήριξη της ελληνικής οικογένειας. Με αυξημένο προϋπολογισμό, το πρόγραμμα θα προσφέρει τη δυνατότητα σε συνολικά 20.000 συμπολίτες μας να αποκτήσουν το δικό τους σπίτι και να σχεδιάσουν με ασφάλεια και αυτοπεποίθηση την επόμενη ημέρα της ζωής τους».

Ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νίκος Παπαθανάσης, σημείωσε: «Σε συνέχεια προηγούμενων παρεμβάσεων για τη διεύρυνση των ηλικιακών και εισοδηματικών κριτηρίων των δυνητικά ωφελουμένων του προγράμματος «Σπίτι μου II», αλλά και στο πλαίσιο του συνολικού σχεδίου της κυβέρνησης για την αντιμετώπιση του πανευρωπαϊκού στεγαστικού προβλήματος, προχωρούμε σε δύο ακόμα σημαντικές τροποποιήσεις προκειμένου ακόμα περισσότεροι συμπολίτες μας να αποκτήσουν τη δική τους κατοικία. Η υλοποίηση του προγράμματος συνεχίζεται με ταχείς ρυθμούς, όπως πιστοποιεί το γεγονός ότι η απορρόφηση του προϋπολογισμού ξεπερνά το 67%, με αποτέλεσμα πάνω από 11.000 συμπολίτες μας να έχουν ήδη βρει σπίτι, πολλοί από αυτούς σε περιφέρειες εκτός Αττικής. Ωστόσο, ο στόχος μας είναι στο χρονικό διάστημα έως τη λήξη του προγράμματος, τον Αύγουστο του 2026, να έχει διατεθεί κάθε διαθέσιμο ευρώ από τα 2 δισ. που εξασφαλίσαμε μέσα και από πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Και οι συμπολίτες μας να ζήσουν στην ασφάλεια και στη σταθερότητα του δικού τους σπιτιού, πληρώνοντας δόση δανείου χαμηλότερη από ένα μέσο ενοίκιο. Με συνέπεια και αποφασιστικότητα εργαζόμαστε για την βελτίωση της καθημερινότητας και για τη στήριξη του εισοδήματος όλων».

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ 2,5 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Τη χρηματοδότηση ύψους 2.500.000 ευρώ προς το Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής, στο πλαίσιο του Τομεακού Προγράμματος Ανάπτυξης 2021 - 2025 του ΥΠΙΑΘΑ, ενέκρινε η Υπουργός Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού Σοφία Ζαχαράκη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοινώθηκε, η χρηματοδότηση αφορά την αντικατάσταση παλαιών κουφωμάτων στα κτήρια του Πανεπιστημίου και την τοποθέτηση νέων υψηλής ενεργειακής απόδοσης, σύμφωνα με τις σύγχρονες τεχνικές προδιαγραφές. Περιλαμβάνεται η αποξήλωση των

υφιστάμενων στοιχείων, η νέων ενεργειακών κουφωμάτων αλουμινίου και η αποκατάσταση των σχετικών επιφανειών. Ο απώτερος στόχος της συγκεκριμένης παρέμβασης είναι, μεταξύ άλλων, η μείωση της ενεργειακής κατανάλωσης για θέρμανση και ψύξη, η βελτίωση της θερμικής και ακουστικής άνεσης σε αίθουσες και χώρους εργασίας, η ενίσχυση της ασφάλειας, της αισθητικής και της λειτουργικότητας των κτιριακών υποδομών και περιορισμό του περιβαλλοντικού αποτυπώματος του Πανεπιστημίου και η αυτονομία ενεργειακή αναβάθμιση των υποδομών.

Σύμφωνα με την ίδια ενημέρωση, η χρηματοδότηση εντάσσεται στον Άξονα Προτεραιότητας 3.8 του Τομεακού Προγράμματος Ανάπτυξης για την αναβάθμιση και τον εκσυγχρονισμό υποδομών όλων των βαθμίδων εκπαίδευσης, με στόχο τη βελτίωση της ενεργειακής αποτελεσματικότητας και τη μείωση λειτουργικών δαπανών στα Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα.

Η διαδικασία υλοποιείται σύμφωνα με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων και τις διατάξεις του ΤΠΑ 2021 - 2025.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΓΡΑΦΗΚΕ Η ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΒΛΗΤΑ 6 ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ Ξεκινά το μεγαλύτερο και σημαντικότερο έργο αναβάθμισης του λιμανιού, προϋπολογισμού 195,6 εκατ. ευρώ

Τη Σύμβαση Κατασκευαστικών Έργων για την επέκταση λιμενικής υποδομής του βου Προβλήτα του Λιμένος Θεσσαλονίκης, το μεγαλύτερο και πολυαναμενόμενο έργο αναβάθμισης του λιμανιού συνυπέγραψαν χθες η ΟΛΘ Α.Ε. και η «ΜΕΤΚΑ ΑΤΕ - ΤΕΚΑΛ Α.Ε. (ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ 6) Κ/Σ». Η Σύμβαση υπεγράφη στο κτίριο διοίκησης της ΟΛΘ Α.Ε., από τον Δρ. Ιωάννη Τσάρα, διευθύνοντα σύμβουλο της ΟΛΘ Α.Ε., τον κ. Ντίνο Μπενρουμπή, εκπρόσωπο της Κοινοπραξίας, Αντιπρόεδρο Δ.Σ. και Διευθύνοντα Σύμβουλο της ΜΕΤΚΑ ΑΤΕ και την κα. Αργυρώ Ψαλλάκου, αντιπρόεδρο Δ.Σ. της ΤΕΚΑΛ Α.Ε., σηματοδοτώντας την έναρξη του σημαντικότερου έργου αναβάθμισης στην ιστορία του Λιμένα Θεσσαλονίκης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αντικείμενο της Σύμβασης είναι το έργο κατασκευής που περιλαμβάνεται στην Υποχρεωτική Επένδυση Αρ. 1: «6ος Προβλήτας, Επέκταση Λιμενικής Υποδομής» της Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της ΟΛΘ Α.Ε., όπως ισχύει. Το Έργο οδηγεί στη δραστηκή ενίσχυση των υποδομών της ΟΛΘ Α.Ε. και συνίσταται στην επέκταση του Προβλήτα 6 με πρόσθετο μήκος 513 μέτρα, πλάτος 306,5 μέτρα και σημαντική εκβάθυνση (βυθοκόρηση) του διαύλου προσέγγισης και της περιοχής ελιγμών πλοίων, για την ασφαλή πρόσδεση ακόμη και πλοίων σχεδιασμού ULCV (Ultra Large Container Vessels).

Η υπογραφή της σύμβασης σηματοδοτεί την εκκίνηση της κύριας φάσης κατασκευής, με διάρκεια υλοποίησης τους 40 μήνες και με συνολικό προϋπολογισμό τα 195,6 εκατομμύρια ευρώ. Η επέκταση του Προβλήτα 6 αποτελεί κομβική επένδυση όχι μόνο για τον λιμένα της Θεσσαλονίκης, αλλά και για το λιμενικό οικοσύστημα της Ελλάδας συνολικά. Παράλληλα, ήδη από τη φάση κατασκευής, το έργο θα έχει αξιοσημείωτο κοινωνικοοικονομικό

κό αποτύπωμα σε τοπικό και εθνικό επίπεδο, συνεισφέροντας σημαντικά στο ΑΕΠ, τα δημόσια έσοδα και την απασχόληση.

Το λιμάνι της Θεσσαλονίκης, πρωταγωνιστικός διαμετακομιστικός κόμβος στη ΝΑ Ευρώπη

Όπως αναφέρει η ΟΛΘ σε την ανακοίνωσή της με την ολοκλήρωση του έργου, το λιμάνι της Θεσσαλονίκης:

* Εξασφαλίζει την ταυτόχρονη εξυπηρέτηση περισσότερων πλοίων εμπορευματοκιβωτίων

* Αποκτά τη δυνατότητα εξυπηρέτησης Ultra Large Container Vessels έως 24.000 TEU, μοναδική για τη Βόρεια Ελλάδα

* Αυξάνει τη συνολική χωρητικότητα του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων από 650.000 TEU σήμερα σε 1.500.000 TEU, ενισχύοντας την ανταγωνιστικότητά του προς τους προορισμούς της ΝΑ Ευρώπης

* Ενισχύει τη θέση του στη λιμενική βιομηχανία καθώς και τη διασυνδεσιμότητα της χώρας

Η χρηματοδότηση του Έργου θα καλυφθεί τόσο από ίδια κεφάλαια της ΟΛΘ Α.Ε. όσο και από τραπεζικό δανεισμό. Οι όροι του δανεισμού θα προσδιοριστούν προσεχώς, δεδομένων των ιδιαίτερα υψηλών υφιστάμενων τραπεζικών διαθεσίμων της Εταιρείας και των θετικών ρυθμών προόδου του 2025.

Με την έναρξη της επέκτασης του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων, η ΟΛΘ Α.Ε. θέτει το σημαντικότερο ορόσημο στην αναπτυξιακή πορεία που καταγράφει από το 2018, μετασχηματίζοντας τον λιμένα Θεσσαλονίκης σε πρωταγωνιστικό διαμετακομιστικό κόμβο στη Νοτιοανατολική Ευρώπη και δημιουργώντας ουσιαστική προστιθέμενη αξία για την οικονομία και την κοινωνία της ευρύτερης περιοχής.

Το μεγαλύτερο έργο αναβάθμισης στην ιστορία του λιμανιού

Σε δήλωσή του, ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΟΛΘ Α.Ε., Δρ. Ιωάννης Τσάρας, σημείωσε: «Με την υπογραφή της σύμβασης, το Λιμάνι της Θεσσαλονίκης εισέρχεται σε μια νέα αναπτυξιακή εποχή. Η επέκταση του Προβλήτα 6, το μεγαλύτερο έργο αναβάθμισης στην ιστορία του λιμένος, δημιουργεί τις προϋποθέσεις ώστε η Θεσσαλονίκη να ενισχύσει τον ρόλο της στη Μεσόγειο ως στρατηγικός κόμβος εμπορίου για τη Νοτιοανατολική Ευρώπη. Δεν πρόκειται μόνο για μία σημαντική υποδομή, αλλά για ένα έργο που αυξάνει την επιχειρησιακή ικανότητα του λιμένος, ενδυναμώνει το περιφερειακό οικοσύστημα logistics και επιφέρει ποικίλα και πολλαπλασιαστικά οφέλη σε τοπικό και εθνικό επίπεδο. Ευχαριστώ όλους τους συνεργάτες και φορείς καθώς και τη «ΜΕΤΚΑ ΑΤΕ - ΤΕΚΑΛ Α.Ε. (ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ 6) Κ/Σ» για τη συνεργασία και τον επαγγελματισμό τους καθ' όλη τη διάρκεια της προετοιμασίας».

Εκπροσωπώντας τη κοινοπραξία, ο Ντίνος Μπενρουμπή, Αντιπρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της ΜΕΤΚΑ ΑΤΕ δήλωσε: «Η σημερινή ημέρα σηματοδοτεί ένα σημαντικό ορόσημο για τον Οργανισμό Λιμένος Θεσσαλονίκης και την κοινοπραξία μας. Θέλουμε να ευχαριστήσουμε τον ΟΛΘ Α.Ε. για την εμπιστοσύνη που μας δείχνει και δεσμευόμαστε για την άρτια και εντός χρονοδιαγράμματος εκτέλεση των εργασιών, με απόλυτο σεβασμό προς το περιβάλλον και την τοπική κοινωνία. Η κοινοπραξία μας είναι έτοιμη να ανταποκριθεί πλήρως στο όραμα που ενσαρκώνει το έργο αυτό - ένα όραμα ανάπτυξης, διεθνούς διασύνδεσης και προοπτικής για τις επόμενες δεκαετίες τόσο για τη Θεσσαλονίκη, όσο και για τη Βόρεια Ελλάδα και τον ρόλο της χώρας μας στον ευρωπαϊκό χάρτη των μεταφορών».

ΥΨΗΛΗ ΖΗΤΗΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΝΕΑ ΟΜΟΛΟΓΙΑΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ LAMDA DEVELOPMENT

«Αυτό είναι το τρίτο ομόλογο της Lamda Development η οποία το 2020 και το 2022 ολοκλήρωσε με επιτυχία αντίστοιχα εγχειρήματα, αλλά και το τρίτο ομόλογο για το 2025 που ξεκινά τη διαπραγμάτευσή του στο Χρηματιστήριο Αθηνών. Η Lamda Development αποτελεί ένα ξεχωριστό παράδειγμα εισηγμένης εταιρείας που σταθερά αξιοποιεί τις δυνατότητες χρηματοδότησης που παρέχει το Χρηματιστήριο» υπογράμμισε μεταξύ άλλων ο διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου Χρηματιστηρίου Αθηνών Γιάννης Κοντόπουλος, με αφορμή την έναρξη διαπραγμάτευσης του νέου ομολόγου της στην Κύρια Αγορά του Χρηματιστηρίου Αθηνών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Από την πλευρά του, ο διευθύνων σύμβουλος της Lamda Development, Οδυσσεύς Αθανασίου, ανέφερε μεταξύ άλλων: «Ευχαριστούμε την επενδυτική κοινότητα για την εμπιστοσύνη που δείχνει διαχρονικά στον Όμιλο Lamda, η οποία φαίνεται εμπράκτως και σήμερα από τη σημαντική υπερκάλυψη του ομολόγου αυτού, του τρίτου που έχει εκδώσει η Lamda τα τελευταία πέντε χρόνια. Νέο ρεκόρ κατέγραψε το ενδιαφέρον από τους ιδιώτες, υπερκαλύπτοντας από μόνο του το

τελικό ποσό της έκδοσης των 500 εκατ. ευρώ, που είναι και το μεγαλύτερο ομόλογο στην ιστορία μας».

Τέλος, η πρόεδρος της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, Βασιλική Λαζαράκου τόνισε μεταξύ άλλων: «Χαιρόμαστε ιδιαίτερα που η ελληνική κεφαλαιαγορά μπορεί να στηρίζει έμπρακτα, μέσω άντλησης φθηνών πόρων, τις επιχειρήσεις ώστε να πραγματοποιούν τα επιχειρηματικά τους σχέδια».

Η συνολική ζήτηση ήταν 770 εκατ. ευρώ σημειώνοντας σημαντική υπερκάλυψη 1.5 φορές. Οι ιδιώτες έδειξαν πολύ μεγάλο ενδιαφέρον ουσιαστικά υπερκαλύπτοντας όλη την έκδοση από μόνοι τους, στα 540 εκατ. ευρώ με 15.044 εγγραφές.

Επιπλέον στοιχεία της έκδοσης

* Η μεγαλύτερη έκδοση της Lamda (500 εκατ. ευρώ).

* Η μεγαλύτερη συμμετοχή ιδιωτών (88%) στο ομόλογο της Lamda.

* Η έκδοση είναι πολύ επιτυχημένη ιδιαίτερα δεδομένου του μεγάλου ποσού αντίληθéntων κεφαλαίων τόσο για την Ελληνική αγορά όσο και για την εταιρεία συγκριτικά με την κεφαλαιοποίηση της (1,3 δισ. ευρώ).

* Η Lamda συνεχίζει να βελτιστοποιεί τη διάρθρωση των κεφαλαίων της πετυχαίνοντας την άντληση του σημαντικού ποσού των 500 εκατ. ευρώ με ένα επιτόκιο 3,8% πολλών δε μάλλον λαμβάνοντας υπόψη ότι τον Ιούλιο του 2025 η Lamda προχώρησε στην αποπληρωμή του πράσινου ομολόγου ποσού 230 εκατ. με επιτόκιο 4,7%.

* Εκτός της επιτυχούς άντλησης 500 εκατ. ευρώ ρευστότητας σε μία και μόνο συναλλαγή, το ομόλογο αυτό θα χαμηλώσει το κόστος δανεισμού του ομίλου σε σχέση με το κόστος στις 30/6/2025, ενώ η αποπληρωμή του θα είναι μετά και την τελευταία δόση του ΤΑΙΠΕΔ.

* Η εταιρία έχει αντλήσει πάνω από 1 δισ. ευρώ ομολόγων μέσα σε 5 χρόνια.

* Το μεγαλύτερο ομόλογο στην ιστορία της Lamda με την μεγαλύτερη συμμετοχή ιδιωτών.

* Το μεγαλύτερο ομόλογο στη χώρα μας σε σχέση με την κεφαλαιοποίηση της εταιρείας

* Η δεύτερη υψηλότερη κατανομή σε ιδιώτες την τελευταία δεκαετία στην Ελλάδα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ 2027 ΞΕΚΙΝΟΥΝ ΟΙ ΠΡΩΤΕΣ ΔΟΚΙΜΑΣΤΙΚΕΣ ΠΤΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΟ ΝΕΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΣΤΟ ΚΑΣΤΕΛΛΙ

Η πρόοδος των εργασιών έχει ξεπεράσει το 65%

Σε τροχιά ολοκλήρωσης βρίσκεται το νέο διεθνές αεροδρόμιο Ηρακλείου, στο Καστέλλι, ένα έργο που αναμένεται να αλλάξει ριζικά τον χάρτη των αερομεταφορών στην Κρήτη και που πρόκειται να εξελιχθεί σε έναν από τους πιο σύγχρονους αερολιμένες της Μεσογείου. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία πρόοδου, που έδωσαν στη δημοσιότητα ο Χρήστος Παναγιωτόπουλος, CEO ΤΕΡΝΑ και ο Βαγγέλης Μασούρας, αντιπρόεδρος ΤΕΡΝΑ, οι πρώτες δοκιμαστικές πτήσεις προγραμματίζονται για το 2027, σηματοδοτώντας την αρχή της τελικής ευθείας προς τη λειτουργία του, καθώς ήδη η πρόοδος των εργασιών βρίσκεται σε εξαιρετικά προηγμένο στάδιο.

Το έργο αναπτύσσεται από την εταιρεία Διεθνής Αερολιμένας Ηρακλείου Κρήτης (ΔΑΗΚ), στην οποία συμμετέχουν το ελληνικό Δημόσιο με ποσοστό 45,9%, ο όμιλος ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ με 32,46% και ο ινδικός όμιλος GMR με 21,64%, ενώ την κατασκευή υλοποιεί η ΤΕΡΝΑ Α.Ε., ο κατασκευαστικός βραχίονας του Ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ. Ειδικότερα, σύμφωνα με την επίσημη παρουσίαση, η πρόοδος των εργασιών μέχρι τις 31 Οκτωβρίου 2025 ξεπερνά το 65%, με τις κύριες κατασκευαστικές φάσεις να βαίνουν προς ολοκλήρωση. Το αεροδρόμιο, που θα εκτείνεται σε 6.030 στρέμματα, αποκτά πλέον σαφή μορφή, καθώς έχουν ολοκληρωθεί οι φέροντες οργανισμοί του Πύργου Ελέγχου, του Αεροσταθμού και της πλειονότητας των κτιριακών εγκαταστάσεων. Η διάτρωση των ειδικών οδοστρωμάτων για τις ανάγκες προσγείωσης, απογείωσης και στάθμευσης αεροσκαφών έχει φτάσει στο 96%, ενώ το Terminal των 7 επιπέδων και συνολικής επιφάνειας 93.000 τ.μ., καθώς και ο Πύργος Ελέγχου των 44 μέτρων, βρίσκονται στο 60% της ολοκλήρωσης.

Παράλληλα, η νέα οδική σύνδεση με τον Βόρειο Οδικό

Άξονα Κρήτης προχωρά με ρυθμό που αγγίζει το 85%, με εξαίρεση το τμήμα στο οποίο αποφασίστηκε η κατασκευή νέας σήραγγας μήκους 3 χιλιομέτρων. Το νέο αεροδρόμιο έχει σχεδιαστεί για να καλύψει τις αυξανόμενες ανάγκες του νησιού σε επίπεδο αερομεταφορών και τουρισμού, με σύγχρονες υποδομές διεθνούς επιπέδου. Ο διάδρομος προσγείωσης-απογείωσης μήκους 3.200 μέτρων είναι κατηγορίας ICAO 4E, ικανός να εξυπηρετήσει μεγάλα αεροσκάφη. Επίσης, προβλέπεται παράλληλος τροχοδρόμος ίδιου μήκους και πλήθος συνδετήριων τροχοδρόμων που θα εξασφαλίζουν υψηλή λειτουργικότητα. Ο χώρος στάθμευσης αεροσκαφών θα μπορεί να φιλοξενήσει τόσο αεροσκάφη κατηγορίας Ε όσο και μικρότερα, προσφέροντας σημαντική ευελιξία, ενώ έχουν προβλεφθεί θέσεις για γενική αεροπλοΐα και ελικόπτερα.

Το Terminal Building των 93.000 τ.μ. θα αποτελέσει την καρδιά του αεροδρομίου, με σύγχρονες υποδομές εξυπηρέτησης επιβατών και εμπορικούς χώρους, ενώ ο Πύργος Ελέγχου, ύψους 44 μέτρων, θα στεγάσει τα πιο σύγχρονα συστήματα εναέριας κυκλοφορίας. Δέκα συνολικά εξειδικευμένες εγκαταστάσεις θα εξυπηρετούν τις λειτουργικές ανάγκες του αεροδρομίου, όπως πυροσβεστικός σταθμός, αστυνομία, εγκαταστάσεις συντήρησης, υποδομές ηλεκτρικής ενέργειας, βιολογικός καθαρισμός και υπόγειο σύστημα καυσίμων τύπου Hydrant. Παράλληλα, έχουν προβλεφθεί χώροι στάθμευσης για 1.378 οχήματα, 206 μοτοσυκλέτες, 168 ταξί και 96 λεωφορεία, καθώς και μια εκτεταμένη εμπορική ζώνη 400 στρεμμάτων, που αναμένεται να αποτελέσει μοχλό ανάπτυξης για την περιοχή. Σημειώνεται ότι το έργο περιλαμβάνει οδικά έργα που συνδέουν το αεροδρόμιο με τον ΒΟΑΚ, καθώς και άλλα με στόχο τη βελτίωση της συνδεσιμότητας της ευρύτερης περιοχής.

Ειδικότερα, περιλαμβάνει έναν νέο κλειστό αυτοκινητόδρομο 18 χιλιομέτρων που θα συνδέει το αεροδρόμιο με τον ΒΟΑΚ στη Χερσόνησο, μια αρτηρία μήκους 6 χιλιομέτρων προς την οδό Αρκαλοχωρίου-Βιάννου, την περιμετρική οδό του Καστελλίου μήκους 1,5 χλμ. καθώς και την αναβάθμιση 20 χιλιομέτρων υφιστάμενων οδών. Τα οδικά έργα, μήκους που συνδέουν το αεροδρόμιο, έχουν ολοκληρωθεί σε ποσοστό 85% ενώ το προσεχές διάστημα αναμένεται να ολοκληρωθεί και η διδυμη σήραγγα, μήκους 3 χλμ στο σημείο Πετριανού Λάκκου. Όπως έκανε γνωστό ο κ. Νίκος Αναστασίου, CEO του ΔΑΗΚ, στόχος είναι το νέο αεροδρόμιο να αποτελέσει ένα αεροπορικό Hub για ολόκληρη την περιοχή με νέες συνεργασίες. Εκτίμησε δε, ότι η μετάβαση για την εμπορική λειτουργία από το παλαιό αεροδρόμιο θα γίνει απρόσκοπτα και χωρίς να διακοπεί το πτητικό έργο, ενώ κατά τον πρώτο χρόνο λειτουργίας αναμένεται να εξυπηρετηθούν περί τα 11 εκατομμύρια επιβάτες, αριθμός που θα αναμένεται σχεδόν να διπλασιαστεί μέχρι το τέλος της τριακονταετίας. Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται συνολικά στα 625 εκατ. ευρώ -520 εκατ. ευρώ η αρχική σύμβαση, συν 105 εκατ. από την επέκταση των χώρων του αερολιμένα. Με την Κρήτη να αποτελεί έναν από τους σημαντικότερους τουριστικούς προορισμούς της Μεσογείου, το έργο του νέου αεροδρομίου του Καστελλίου αναβαθμίζει ουσιαστικά τις αεροπορικές υποδομές του νησιού. Με τις πρώτες δοκιμαστικές πτήσεις το 2027, το νέο διεθνές αεροδρόμιο αναμένεται να αποτελέσει μια σύγχρονη πύλη εισόδου, εγκαινιάζοντας μια νέα εποχή για τις μεταφορές, την οικονομία και τον τουρισμό όχι μόνο της Κρήτης, αλλά και ολόκληρης της ΝΑ Μεσογείου.

ΗΡΑΚΛΕΙΟ: ΠΡΑΣΙΝΟ ΦΩΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΕΛΕΤΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΒΟΥΤΩΝ

Άνοιξε ο δρόμος για την εκπόνηση της μελέτης για την προστασία του οικισμού των Βουτών, μετά την ομόφωνη έγκριση της εισήγησης της Δημοτικής Αρχής από τη Δημοτική Επιτροπή, για την τελική αποδοχή της χρηματοδότησης ύψους 130.000 ευρώ από το υπουργείο Εσωτερικών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Με δήλωσή του, ο δήμαρχος Ηρακλείου Αλέξης Καλοκαιρινός, ευχαρίστησε τον υπουργό Εσωτερικών Θεόδωρο Λιβάνιο για την έμπρακτη υποστήριξη προς τον Δήμο Ηρακλείου, για μια ακόμη φορά, και τόνισε ότι στόχος της Δημοτικής Αρχής είναι η μακροπρόθεσμη ευστάθεια της περιοχής, η προστασία των κατοίκων και των υποδομών. Η μελέτη για την προστασία και τη σταθεροποίηση της ευρύτερης περιοχής των Βουτών, αποσκοπεί στο να γίνει γνωστός, μέσα από γεωτρήσεις, ο γεωλογικός μηχανισμός που οδήγησε σε βλάβες σε σπίτια, οδούς και κοινόχρηστους χώρους τον Απρίλιο του

2025, να καταγραφούν και να αξιολογηθούν οι γεωλογικές συνθήκες και να σχεδιαστούν τα κατάλληλα τεχνικά μέτρα σταθεροποίησης και αποκατάστασης.

Όπως είναι γνωστό, η αρχική αποδοχή της χρηματοδότησης από το ΥΠΕΣ και της υλοποίησης της μελέτης είχαν εγκριθεί, μετά από την σχετική εισήγηση της Δημοτικής Αρχής, από τη Δημοτική Επιτροπή στην συνεδρίαση της 4ης Νοεμβρίου και ακολούθησε η έγκριση της απαραίτητης αναμόρφωσης του προϋπολογισμού στην συνεδρίαση της 18ης Νοεμβρίου. Υπενθυμίζεται ότι είχε προηγηθεί συνάντηση του δημάρχου Ηρακλείου Αλέξη Καλοκαιρινού με τον καθηγητή και πρόεδρο του ΟΑΣΠ Ευθύμη Λέκκα στη Λότζια, στις 10/10 για το ζήτημα των αποζημιώσεων των κατοίκων από τις ζημιές που υπέστησαν οι κατοικίες τους. Όπως είχε τονίσει ο Ευθύμης Λέκκας, το φαινόμενο δεν είναι ανθρωπογενές, είναι φυσικό φαινόμενο, και τα φυσικά φαινόμενα είναι αυτά που υποβοηθούνται

από τη Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας.

Σημειώνεται ότι το έργο, συνολικού προϋπολογισμού 319.088 ευρώ με ΦΠΑ, περιλαμβάνει μεταξύ άλλων τοπογραφική, περιβαλλοντική και οριστική γεωλογική μελέτη, γεωτεχνική έρευνα και μελέτη, καθώς και την σύνταξη των τευχών δημοπράτησης. Όλες οι επιμέρους μελέτες θα εκπονηθούν σε ένα στάδιο και θα λειτουργήσουν υποστηρικτικά της γεωτεχνικής μελέτης, με την οποία θα προταθούν και θα τεκμηριωθούν τα τελικά μέτρα σταθεροποίησης και προστασίας της ευρύτερης περιοχής του οικισμού. Η μελέτη χρηματοδοτείται με 130.000 ευρώ από το «ΤΠΑ υπουργείου Εσωτερικών» στο πλαίσιο του άξονα προτεραιότητας 2.4 «Πρόληψη και διαχείριση κινδύνων» και με 189.088 ευρώ από ίδιους πόρους του Δήμου Ηρακλείου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΑΝ: ΜΕ ΤΗ ΝΕΑ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΑΝΟΙΓΕΙ Ο ΔΡΟΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΝΕΟ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΚΟΜΒΟ ΣΤΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ

Θα ψηφιστεί 27 Νοεμβρίου

«Η ευρύτερη περιοχή στα ναυπηγεία της Ελευσίνας θα εξελιχθεί σε μεγάλο αναπτυξιακό κέντρο, με λιμενικές, εμπορικές, μεταφορικές, ενεργειακές και αμυντικές δραστηριότητες, νέες υποδομές, θέσεις εργασίας και καλύτερη ποιότητα ζωής», τόνισε ο υπουργός Ανάπτυξης, Τάκης Θεοδωρικάκος, μιλώντας στον ANT1, για τη συνάντηση με την Αμερικανίδα πρέσβη, Κίμπερλι Γκιλφόιλ, και την τροπολογία που κατατέθηκε προχθές στη Βουλή και θα ψηφιστεί στις 27 Νοεμβρίου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η σχετική νομοθετική ρύθμιση του υπουργείου Ανάπτυξης αφορά τη διεύρυνση των δραστηριοτήτων της ONEX, με την οποία έχει συνάψει ομολογιακό δάνειο 125 εκατ. δολαρίων η κρατική αναπτυξιακή τράπεζα των ΗΠΑ, DFC, ενισχύοντας τον στρατηγικό ρόλο του λιμανιού στα ναυπηγεία Ελευσίνας ως ισχυρού ενεργειακού, εμπορικού και διαμετακομιστικού κέντρου.

Απαντώντας στα ερωτήματα των δημοσιογράφων, ο κ. Θεοδωρικάκος επεσήμανε ότι η στρατηγική σχέση με τις Ηνωμένες Πολιτείες Αμερικής είναι προς το εθνικό συμφέρον μας να ενισχυθεί και υπογράμμισε τον ρόλο της κ. Γκιλφόιλ, από την πρώτη στιγμή που ορίστηκε από τον Αμερικανό Πρόεδρο, Ντόναλντ Τραμπ, στη θέση της διπλωματικής εκπροσώπου της υπερδύναμης στη χώρα μας: «Έχει καθοριστική συμβολή σε όλα όσα έχουν γίνει και έχουν τεράστια σημασία για τη ζωή των Ελλήνων. Η Ελλάδα καθίσταται ενεργειακός κόμβος για το αμερικανικό LNG για όλη την Ευρώπη».

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στα θέματα καινοτομίας, όπου το υπουργείο Ανάπτυξης έχει υπογράψει από τον περασμένο Σεπτέμβριο μνημόνιο συνεργασίας με τον αμερικανικό τεχνολογικό κολοσσό Open AI και την Endeavor Greece για τη μεταφορά τεχνογνωσίας σε ελληνικές νεοφυείς επιχειρήσεις. «Όσο ενισχύεται η καινοτομία, η οικονομία μας θα γίνεται πολύ πιο παραγωγική και ανταγωνιστική και πιστεύω ότι θα έχουμε πολύ σοβαρά αποτελέσματα», υπογράμμισε χαρακτηριστικά.

Ο υπουργός έδωσε έμφαση στην ασφάλεια που προσφέρουν αυτές οι επενδύσεις στην πατρίδα μας, αλλά και στον θετικό οικονομικό αντίκτυπο που θα οδηγήσει σε αυξημένα εισοδήματα για όλους τους Έλληνες. «Ενισχύοντας την παραγωγικότητα της οικονομίας, αυξάνονται και οι μισθοί», σημείωσε και αναφέρθηκε στη δημιουργία της νέας Ανεξάρτητης Αρχής Προστασίας του Καταναλωτή και Εποπτείας της Αγοράς, ζητώντας από όλα τα κόμματα της αντιπολίτευσης να τη στηρίξουν. «Η νέα Αρχή έχει την

αποδοχή της κοινωνίας με συντριπτικά ποσοστά. Ενώνονται, ισχυροποιούνται και αναβαθμίζονται όλοι οι ελεγκτικοί μηχανισμοί του κράτους και θα είναι ανεξάρτητη από πολιτικούς κύκλους», πρόσθεσε.

Για το κόστος ζωής, ο κ. Θεοδωρικάκος είπε πως «πιέζουμε την αγορά να μειώσει το μεσοσταθμικό της κέρδος, γιατί θέλουμε να στηρίξουμε τα πιο ευάλωτα νοικοκυριά. Θα επιμενουμε ώστε να υπάρξουν νέες μειώσεις σε βασικά προϊόντα μεγάλης λαϊκής κατανάλωσης». Υπενθύμισε την εφαρμογή του πλαφόν στο κέρδος τα προηγούμενα τέσσερα χρόνια, καθώς και τα μεγάλα πρόστιμα που επιβλήθηκαν σε περιπτώσεις παραβάσεων.

Για τις μειώσεις τιμών σε 2.180 κωδικούς προϊόντων, εκ των οποίων οι μισοί αφορούν τρόφιμα, τόνισε πως «η μεταβολή στους κωδικούς που μειώθηκαν σήμανε περίπου 20 ευρώ λιγότερα τον μήνα για ένα νοικοκυριό με δαπάνη 400 ευρώ. Για πολλούς συμπολίτες μας αυτά τα 20 ευρώ είναι σημαντικά». Επίσης, υπενθύμισε και τις αυξήσεις που θα δουν όλοι οι πολίτες από την 1η Ιανουαρίου: «Όλοι οι πολίτες θα έχουν αυξημένο διαθέσιμο εισόδημα, με μείωση δύο ποσοστιαίων μονάδων στη φορολογία και μεγαλύτερες ελαφρύνσεις για όσους έχουν παιδιά».

Κ. Χατζηδάκης: Η χώρα μας δεν μπορεί να αποκρούει προτάσεις

Στο μεταξύ, στο ενδιαφέρον του αμερικανικού παράγοντα για το λιμάνι της Ελευσίνας και όσα δήλωσε για το θέμα η πρέσβης των ΗΠΑ στη χώρα μας, Κίμπερλι Γκιλφόιλ στη συνάντηση που είχε την Τρίτη με τον υπουργό Ανάπτυξης Τάκη Θεοδωρικάκο, αναφέρθηκε σε συνέντευξη του την Τρίτη ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης Κωστής Χατζηδάκης, στον τηλεοπτικό σταθμό Blue Sky.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο αντιπρόεδρος δήλωσε ότι, πράγματι, «η Ελευσίνα έχει λιμάνι, και υπάρχει και χώρος, από όσο αντιλαμβάνομαι, δίπλα στο ναυπηγείο για να υπάρξει άλλο λιμάνι». «Η χώρα μας δεν μπορεί να αποκρούει προτάσεις», σημείωσε emphaticά ο Κ. Χατζηδάκης και προσέθεσε:

«Αλλωστε η πρόταση αυτή, η ιδέα αυτή, είναι σωρευτική. Δεν αποκλείει το ένα λιμάνι τις δραστηριότητες του άλλου». Εξ άλλου, συμπλήρωσε, «και τώρα έχουμε ανταγωνισμό, γιατί έχουμε το λιμάνι του Πειραιά, της Θεσσαλονίκης, του Βόλου, του Ηρακλείου, της Ηγουμενίτσας. Ωστόσο, ο Πειραιάς είναι ένα λιμάνι για κοντινέρες σε πολύ μεγάλο βαθμό». Αντιθέτως, όπως είπε, «η ιδέα για την Ελευσίνα αφορά περισσότερο τα λεγόμενα χύδην

φορτία, έτσι ώστε να υπάρξει εξειδίκευση και σε ένα άλλο τομέα. Άρα το ένα δεν αποκλείει το άλλο».

Εξέλιξε την οποία επικαλέσθηκε ακολούθως για να υπογραμμίσει τη γεωστρατηγική αναβάθμιση της χώρας μας, λόγω και των συμφωνιών με την Chevron και την Exxon. Εκ των πραγμάτων η Ελλάδα καθίσταται «όχι απόληξη της εμπορίας ρωσικού πετρελαίου, αλλά πύλη εισόδου του αμερικανικού φυσικού αερίου». Και με αυτόν τον τρόπο, «αναβαθμίζεται γεωστρατηγικά η χώρα και η Αμερική έχει κάθε λόγο να είναι ακόμα πιο κοντά στην Ελλάδα».

Β. Κορκίδης: Αναμενόμενο και με προστιθέμενη αξία το επενδυτικό σχέδιο για τον κόλπο της Ελευσίνας

Αναμενόμενο και με προστιθέμενη αξία το επενδυτικό σχέδιο για τον κόλπο της Ελευσίνας, όπως υπογράμμισε, σε δήλωσή του στο Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων, ο πρόεδρος του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιώς, Βασίλης Κορκίδης.

Ειδικότερα, ο κ. Κορκίδης δήλωσε: «Μελετάμε το νομοσχέδιο και ετοιμάζουμε να καταθέσουμε την επίσημη θέση του Επιμελητηρίου μας στην επιτροπή της Βουλής. Ωστόσο, το ενδιαφέρον της επένδυσης μέσω της αμερικανικής τράπεζας DFC και της ελληνικής ONEX στο λιμάνι και την παράκτια περιοχή της Ελευσίνας επιβεβαιώνει τη στρατηγική σημασία της χώρας μας. Η στρατηγική κίνηση των ΗΠΑ να επενδύσουν μετά τα ναυπηγεία και στο λιμάνι της Ελευσίνας ήταν «αναμενόμενη» μετά και τις πρόσφατες ενεργειακές συμφωνίες με τη χώρα μας. Η επιλογή αυτή βασίζεται σε δύο βασικούς λόγους. Πρώτον, η δυνατότητα γειτνίασης με το υπό κινεζική διαχείριση λιμάνι του Πειραιά καθιστά την περιοχή κόμβο μεγάλης γεωπολιτικής σημασίας και δεύτερον, η περιοχή του κόλπου της Ελευσίνας περιλαμβάνει τα δύο μεγάλα ναυπηγεία της χώρας, καθώς και τα σημαντικά ελληνικά διυλιστήρια, ενισχύοντας την ενεργειακή ασφάλεια. Παράλληλα, η επένδυση βοηθά στη δημιουργία του νέου εμπορευματοκέντρου στην περιοχή, όπου μάλιστα προβλέπεται η σιδηροδρομική σύνδεση του Πειραιά και των ναυπηγείων Ελευσίνας με το Θριάσιο Πεδίο. Η Ελευσίνα και όλη η Δυτική Αττική είναι περιοχές ευθύνης του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιά, το οποίο πιστεύει πως οι συγκεκριμένες επενδυτικές κινήσεις είναι σημαντικές και καθιστούν την ευρύτερη περιοχή του κόλπου της Ελευσίνας σε ένα νέο γεωοικονομικό κέντρο της Ελλάδας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΣΤΑΣΗ ΟΜΑΔΑΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΕΝΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΧΩΡΟΥ ΤΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ, ΤΗΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ 3ΒΑΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

Η έρευνα και η καινοτομία αποτελούν καταλυτικές σημασίας επένδυση και προϋπόθεση για την οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη της χώρας μας, επισημαίνεται, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε δελτίο Τύπου του υπουργού Επικρατείας, αρμόδιου για τον συντονισμό των κυβερνητικών πολιτικών, Άκη Σκέρτσου. Και προστίθεται: Από την πρώτη μέρα ανάληψης της πρωθυπουργίας από τον Κυριάκο Μητσοτάκη, η κυβέρνηση στηρίζει έμπρακτα και τους δύο αλληλένδετους τομείς, όπως αποδεικνύεται από τα στοιχεία του Εθνικού Κέντρου Τεκμηρίωσης.

Συγκρίνοντας τις συνολικές δαπάνες για έρευνα και ανάπτυξη της περιόδου 2017-2019 με τις συνολικές δαπάνες των ετών 2020, 2021 και 2022 προκύπτει ότι αυξήθηκαν κατά 25%, από 6,55 δισ. ευρώ σε 8,21 δισ. ευρώ.

Συγκρίνοντας τις ίδιες χρονικές περιόδους, ο αριθμός των ερευνητών σε ερευνητικά κέντρα και Πανεπιστήμια αυξήθηκε κατά 31,2%, από 28.498 το 2019 σε 37.403 το 2023, με βάση τα στοιχεία του Εθνικού Κέντρου Τεκμηρίωσης.

Επίσης, με βάση τα διαθέσιμα στοιχεία του Εθνικού Κέντρου Τεκμηρίωσης, ο αριθμός των αναφορών και ο δείκτης απήχησης των επιστημονικών δημοσιεύσεων παρουσιάζουν σημαντική βελτίωση της τάξης του 24%, από 16.150 το 2019 σε 20.034 το 2021.

Οι δε εθνικές επιδόσεις στην Ευρωπαϊκή Ένωση, στο HORIZON 2020 (2014-2020) συγκρίνοντας με τις εθνικές επιδόσεις στο HORIZON EUROPE (2021-2027), σε επίπεδο συμμετοχών των ελληνικών φορέων σε αυτά και λήψης χρηματοδότησης, έχει βελτιωθεί κατά 4 θέσεις.

Τέλος, οι επιδόσεις της χώρας μας σε εξαγωγές προϊόντων υψηλής τεχνολογίας, σύμφωνα με τα στοιχεία της Παγκόσμιας Τράπεζας, βελτιώθηκαν σημαντικά και από το 13% το 2019 ανήλθαν σε 15% το 2023, σημειώνοντας αύξηση της τάξης του 15%.

Ωστόσο, συνεχίζει το δελτίο Τύπου του υπουργού Επικρατείας, ο πολυκερματισμός των ερευνητικών κέντρων σε διάφορα υπουργεία, η πανπερμία φορέων και η απουσία σύνδεσής τους με την Ανώτατη Εκπαίδευση ορθώνουν ανυπέρβλητα γραφειοκρατικά εμπόδια για την ταχεία και διαφανή αξιολόγηση των ερευνητικών προτάσεων. Με στόχο, λοιπόν, την ενοποίηση του χώρου της έρευνας, της καινοτομίας και της τριτοβάθμιας εκπαίδευσης προχωρήσαμε στη συγκρότηση ομάδας εργασίας στην οποία συμμετέχουν διακεκριμένοι επιστήμονες στην Ελλάδα και στο εξωτερικό καθώς και κυβερνητικά στελέχη.

Την ομάδα απαρτίζουν από επιστημονικής πλευράς ο ομότιμος καθηγητής Κυτταρικής Βιολογίας στο Πανεπιστήμιο του Χάρβαρντ, Σπύρος Αρταβάνης-Τσάκωνας, ο πρόεδρος του Εθνικού Συμβουλίου Έρευνας, Τεχνολογίας και Καινοτομίας, διευθυντής του «Δημόκριτου», Γιώργος Νούνεας, ο πρόεδρος της Εθνικής Αρχής Ανώτατης Εκπαίδευσης, Περικλής Μήτσας, ο καθηγητής στην Ιατρική Σχολή του Παν. Κρήτης, Αχιλλέας Γραβάνης, η πρύτανης του Παντείου Πανεπιστημίου-ιστορικός Χριστίνα Κουλούρη, ο τέως πρύτανης του ΕΜΠ, καθηγητής στη Σχολή Χημικών Μηχανικών, Ανδρέας Μπουτουνής, η καθηγήτρια στο τμήμα Πολιτικής Επιστήμης και Ιστορίας του Παντείου-πρόεδρος του Εθνικού Κέντρου

Κοινωνικών Ερευνών, Βασιλική Γεωργιάδου, ο Researcher Α' IMBB-FORTH, Ηρακλείου Κρήτης, Ιωάννης Ταλιανίδης και ο γενικός διευθυντής του Οργανισμού προώθησης της επιχειρηματικής καινοτομίας Endeavor Greece, Παναγιώτης Καραμπίνης.

Τα υπόλοιπα μέλη της ομάδας εργασίας είναι ο υπουργός Επικρατείας, Άκης Σκέρτσος, η υφυπουργός Εσωτερικών, Βιβή Χαλαμπογιάννη, ο υφυπουργός Παιδείας, Νίκος Παπαϊωάννου, ο υφυπουργός αρμόδιος για θέματα έρευνας και καινοτομίας, Σταύρος Καλαφάτης, η γ.γ. Δημοσιονομικής Πολιτικής, Παυλίνα Καρασιώτου, η γ.γ. Κοινωνικών Πόρων, Βασιλική Παντελοπούλου, η γ.γ. του πρωθυπουργού, Στέλιος Κουντατζής, ο ειδικός γραμματέας Μακροπρόθεσμου Σχεδιασμού στην Προεδρία της Κυβέρνησης, Γιάννης Μαστρογεωργίου και ο ειδικός σύμβουλος στην Προεδρία της Κυβέρνησης-πρώην γ.γ. Ανώτατης Εκπαίδευσης, Απόστολος Δημητρώπουλος.

Σύμφωνα με τον προγραμματισμό, στην ομάδα προεδρεύει ως προς την κατάρτιση της επιστημονικής εισήγησης ο καθηγητής Σπύρος Αρταβάνης -Τσάκωνας και ως προς την τελική διαμόρφωση της πρότασης προς τον πρωθυπουργό ο υπουργός Επικρατείας Άκης Σκέρτσος. Τέλος, ορίζοντας παράδοσης της εισήγησης είναι το τέλος Μαρτίου 2026, με στόχο κατά τους προσεχείς 4 μήνες να διεξαχθεί εντατικός διάλογος με τα ΑΕΙ και τα ερευνητικά κέντρα, καθώς και με επιστήμονες από το εξωτερικό.

ΣΤΕ: ΠΡΟΣΤΙΜΑ ΑΠΟ 5.000 ΕΩΣ 12.000 ΕΥΡΩ ΣΕ ΤΕΣΣΕΡΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΑ ΠΟΥ ΔΕΝ ΣΥΜΜΟΡΦΩΘΗΚΑΝ ΣΕ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΤΟΥ

Το Συμβούλιο της Επικρατείας επέβαλε σε τέσσερα υπουργεία χρηματικά πρόστιμα από 5.000 ευρώ έως 12.000, καθώς δεν συμμορφώθηκαν σε αποφάσεις του δικαστηρίου.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα ποσά των προστίμων θα καταβληθούν από τα υπουργεία στους πολίτες (μηχανικοί των ΤΕΙ), οι οποίοι είχαν προσφύγει στο ΣΤΕ και δικαιώθηκαν, αλλά τα υπουργεία δεν συμμορφώθηκαν προς τις δικαστικές αποφάσεις, παρά το γεγονός ότι έχουν παρέλθει 13 χρόνια από την δημοσίευση των δικαστικών αποφάσεων. Αναλυτικότερα, τα υπουργεία Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού, Υποδομών και Μεταφορών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Ανάπτυξης, παρά την έκδοση αποφάσεων, με τις οποίες ακυρώθηκαν ως αντίθετη με το Σύνταγμα η παράλειψη έκδοσης Προεδρικού Διατάγματος για τον καθορισμό των επαγγελματικών δικαιωμάτων πτυχιούχων μηχανικών ΤΕΙ, δεν έχουν προβεί σε καμία ενέργεια έκδοσης των σχετικών διαταγμάτων.

Συγκεκριμένα, η ανακοίνωση του ΣΤΕ έχει ως εξής:

«Με τις αποφάσεις 20, 23, 24, 25 και 26/2025 το Συμβούλιο Συμμόρφωσης του Συμβουλίου της Επικρατείας επέβαλε, σύμφωνα με τη διαδικασία του ν. 3068/2002, χρηματικές κυρώσεις σε βάρος του Δημοσίου (Υπουργεία Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού, Υποδομών και Μεταφορών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Ανάπτυξης), λόγω της αδικαιολόγητης και επί μακρόν μη συμμόρφωσης με δικαστικές αποφάσεις του Δικαστηρίου (4917/2012, 2073/2022, 2407-9/2022), με τις οποίες ακυρώθηκε ως αντίθετη με το Σύνταγμα η παράλειψη έκδοσης προεδρικού διατάγματος για τον καθορισμό των επαγγελματικών δικαιωμάτων πτυχιούχων μηχανικών ΤΕΙ.

Παρά την επανειλημμένη ακύρωση της παράλειψης, τη συνταγματική υποχρέωση συμμόρφωσης στις δικαστικές αποφάσεις και την παρέλευση ήδη 13 ετών από τη δημοσίευση της πρώτης ακυρωτικής απόφασης, το προεδρικό διάταγμα δεν έχει ακόμη εκδοθεί.

Ειδικότερα με την 20/2025 απόφαση του Συμβουλίου Συμ-

μόρφωσης επιβάλλεται χρηματική κύρωση 12.000 ευρώ ανά αιτούντα λόγω μη συμμόρφωσης με την 4917/2012 ακυρωτική απόφαση.

Είναι η τέταρτη φορά που επιβάλλεται χρηματική κύρωση για μη συμμόρφωση στην απόφαση αυτή. Είχαν προηγηθεί διαδοχικές αιτήσεις των αιτούντων στο Συμβούλιο Συμμόρφωσης, οι οποίες απέλθαν στην έκδοση αποφάσεων, με τις οποίες, κατόπιν διαπίστωσης της μη συμμόρφωσης, επιβλήθηκαν χρηματικές κυρώσεις το 2018 (5.000 ευρώ ανά αιτούντα), το 2021 (10.000 ευρώ ανά αιτούντα) και το 2023 (10.000 ευρώ ανά αιτούντα).

Με τις 23, 24, και 25/2025 αποφάσεις του Συμβουλίου Συμμόρφωσης επιβάλλονται χρηματικές κυρώσεις 5.000 ευρώ ανά αιτούντα, αντίστοιχα, λόγω μη συμμόρφωσης με τις 2407-9/2022 ακυρωτικές αποφάσεις.

Συνέχεια στη σελ 8

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΠΟΓΕΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΗ Ν. ΙΩΝΙΑ

Προγραμματική σύμβαση για την κατασκευή υπόγειου σταθμού αυτοκινήτων δυναμικότητας 310 θέσεων, δίπλα στον σταθμό του ΗΣΑΠ, στη Νέα Ιωνία που θα επιλύσει χρόνιες ανάγκες, διευκολύνοντας καθημερινά κατοίκους, επισκέπτες και επιχειρηματίες της περιοχής, υπεγράφη από τον περιφερειάρχη Νίκο Χαρδαλιά, τον δήμαρχο Παναγιώτη Μανούρη και εκπροσώπους του Αναπτυξιακού Οργανισμού «Νέα Μητροπολιτική Αττική Α.Ε.» και του ανάδοχου.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το έργο παρέμεινε σε εκκρεμότητα από το 1988 και με την περάτωσή του θα επέλθει συνολική αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος, με ουσιαστικά οφέλη για την κινητικότητα, την τοπική οικονομία και τη λειτουργικότητα της περιοχής.

Σημειώνεται ότι η παρέμβαση εντάσσεται στον σχεδιασμό της Περιφέρειας Αττικής για την υλοποίηση συνολικά 280+1 έργων, τα οποία θα αλλάξουν ριζικά την εικόνα του Λεκανοπεδίου έως το τέλος του 2028.

Το έργο, προϋπολογισμού 14,2 εκατ. ευρώ, αφορά στην κατασκευή ενός σύγχρονου υπόγειου σταθμού στάθμευσης σε οικοπέδο του δήμου Νέας Ιωνίας, επιφάνειας 7.490 τ.μ. και δυναμικότητας 310 νέων θέσεων στάθμευσης. Ο υπόγειος χώρος θα αναπτυχθεί σε έξι κατακόρυφες στάθμες, καλύπτοντας σχεδόν ολόκληρη την έκταση του οικοπέδου.

Παράλληλα προβλέπεται και ανάπλαση του περιβάλλοντος χώρου με χαρακτηριστικά υψηλής αισθητικής και λειτουργικότητας. Κεντρικό σημείο του σχεδιασμού, αποτελεί η ανάδειξη της καμινάδας ύψους 15 μέτρων του παλαιού εργοστασίου ταππουργίας, ένα εμβληματικό μνημείο της βιομηχανικής ιστορίας της Νέας Ιωνίας. Η καμινάδα, ως ζωντανό τεκμήριο

της παραγωγικής δραστηριότητας που χαρακτήριζε την περιοχή τον προηγούμενο αιώνα, ενσωματώνεται σε ένα νέο, σύγχρονο περιβάλλον πρασίνου, αναψυχής και δημιουργικής χρήσης του δημόσιου χώρου, συμβολίζοντας τη συνέχεια ανάμεσα στο παρελθόν και το μέλλον της πόλης. Η ολοκλήρωση του έργου προβλέπεται εντός των επομένων 28 μηνών. Σε δηλώσεις που ακολούθησαν ο περιφερειάρχης, αναφερόμενος στον χρόνο χαρακτήρα του αιτήματος, υπενθύμισε ότι τον περασμένο Απρίλιο είχε δηλώσει από τη Νέα Ιωνία πως «θα κάνουμε ό,τι περνάει από το χέρι μας, προκειμένου να δώσουμε ξανά ζωή σε ένα έργο που η πόλη περιμένει εδώ και σχεδόν τέσσερις δεκαετίες. Το χαρακτηρίσαμε «υπερτοπικό έργο μείζονος σημασίας» προκειμένου να κριθεί κατεπείγον και να επιταχυνθούν όλες οι προβλεπόμενες διαδικασίες, με στόχο την άμεση υλοποίησή του. Σήμερα, κάνουμε πράξη μια ακόμη δέσμευσή μας».

Τόνισε ότι η Νέα Ιωνία είναι μια πόλη με μεγάλη ιστορία, με ζωντανή κοινωνία και έντονη εμπορική δραστηριότητα. «Ωστόσο, όπως σε πολλές πυκνοδομημένες αστικές περιοχές, το ζήτημα της στάθμευσης έχει αποτελέσει ένα χρόνιο πρόβλημα που επηρεάζει την ποιότητα ζωής, την κινητικότητα και την οικονομική δραστηριότητα. Με τη δημιουργία του νέου σύγχρονου υπόγειου πάρκινγκ, βάζουμε τέλος σε μια δυσλειτουργία που αποτέλεσε τροχοπέδη στη συνολική λειτουργικότητα της περιοχής.

Ταυτόχρονα, όμως, προχωράμε και σε μια σημαντική ανάπλαση του υπαίθριου χώρου, διότι για εμάς ο δημόσιος χώρος δεν είναι απλώς μια τυπική πρόβλεψη ενός έργου, αλλά μια ουσιαστική προτεραιότητα. Η ανάδειξη της ιστορικής

καμινάδας της παλαιάς ταππουργίας αποτελεί μια πράξη σεβασμού στην ταυτότητα της πόλης και στη μνήμη των ανθρώπων που εργάστηκαν και δημιούργησαν εκεί. Θέλουμε οι δημόσιοι χώροι να αποτελούν σημεία συνάντησης, ανάπαυσης και κοινωνικής ζωής, να είναι χώροι ανοικτοί, φιλικόι και προσβάσιμοι για όλους. Η Αττική που οραματιζόμαστε, είναι μια Αττική που σέβεται τους πολίτες της, που ανταποκρίνεται στις ανάγκες της εποχής, που δημιουργεί σύγχρονες υποδομές και παράλληλα προστατεύει την ιστορική και κοινωνική της φυσιογνωμία».

Από την πλευρά του ο δήμαρχος Παναγιώτης Μανούρης εξέφρασε την ικανοποίησή του για τη δρομολόγηση του έργου μετά από 35 χρόνια, λέγοντας «Από το μακρινό 1988 κανείς δεν μπόρεσε να το πραγματοποιήσει και σήμερα είμαστε στην ευχάριστη θέση να υπογράψουμε την υλοποίησή του. Ευχαριστούμε πάρα πολύ τον περιφερειάρχη Αττικής Νίκο Χαρδαλιά, γιατί ήταν ο άνθρωπος που από την πρώτη στιγμή έδειξε έμπρακτο ενδιαφέρον για την κατασκευή του υπόγειου πάρκινγκ ακριβώς στο κέντρο της Νέας Ιωνίας. Με τη δημιουργία του, απελευθερώνονται 7,5 στρέμματα πρασίνου πάνω από τον χώρο στάθμευσης, σε ένα αν μη τι άλλο ιδιαίτερα νευρικό σημείο.

Ο Περιφερειάρχης Αττικής μας αποδεικνύει πως δεν είναι απλώς σύμμαχός μας, αλλά κι ένας άνθρωπος που παράγει ουσιαστικό έργο διαθέτοντας όσους πόρους έχει στη διάθεσή του για την αναβάθμιση των τοπικών κοινωνιών. Τον ευχαριστούμε για όλα όσα κάνει».

ΕΡΓΑΣΙΕΣ «ΛΙΦΤΙΝΓΚ» ΣΤΗ ΔΥΤΙΚΗ ΕΙΣΟΔΟ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Σε ένα σύνολο παρεμβάσεων, που στόχο έχουν να αναβαθμίσουν την καθημερινότητα των πολιτών στη δυτική είσοδο της πόλης και να ενισχυθεί ο δημόσιος χώρος προχωρά η διοίκηση του δήμου Θεσσαλονίκης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αυτό το διάστημα είναι σε εξέλιξη εργασίες στη Β' Δημοτική Κοινότητα, στην περιοχή της Ξηροκρήνης, και σε δρόμους, όπως η Μ. Θεοδωράκη, η Σαφούς, η Μοναστηρίου, η Φιντι-

ου, η Μοναχού Σαμουήλ κ.ά.

Ειδικότερα, θα δημιουργηθούν 50 νέες ράμπες για τα άτομα με αναπηρία, θα γίνουν εκτεταμένες ανακατασκευές πεζοδρομίων με οδηγούς τυφλών, θα παραδοθεί μία νέα παιδική χαρά στην οδό Κώπτα Ρούλια, ενώ παράλληλα θα υλοποιηθούν παρεμβάσεις βελτίωσης φωτισμού, θα τοποθετηθούν 100 νέα παγκάκια σε κοινόχρηστους χώρους και θα φυτευ-

τούν 350 νέα δέντρα.

«Με συνέπεια και μεθοδικότητα προχωράμε σε έργα που αλάνζουν τον δημόσιο χώρο και κάνουν τις γειτονίες της δυτικής Θεσσαλονίκης καλύτερες για όλους», αναφέρει, σε σχετική ανάρτηση, ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης Στέλιος Αγγελούδης.

ΣΤΕ: ΠΡΟΣΤΙΜΑ ΑΠΟ 5.000 ΕΩΣ 12.000 ΕΥΡΩ ΣΕ ΤΕΣΣΕΡΑ ΥΠΟΥΡΓΕΙΑ ΠΟΥ ΔΕΝ ΣΥΜΜΟΡΦΩΘΗΚΑΝ ΣΕ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΤΟΥ

Συνέχεια από σελ 7

Είχε προηγηθεί η 2040/2017 απόφαση του Δικαστηρίου που είχε επίσης ακυρώσει την παράλειψη έκδοσης του προεδρικού διατάγματος, τη μη συμμόρφωση προς την οποία διαπίστωσε το Συμβούλιο επιβάλλοντας δύο φορές χρηματικές κυρώσεις το 2019 και το 2021.

Τέλος, με την 26/2025 απόφαση του Συμβουλίου Συμμόρφωσης επιβάλλονται χρηματικές κυρώσεις 5.000 ευρώ ανά αιτούντα λόγω μη συμμόρφωσης με την 2073/2022 ακυρω-

τική απόφαση.

Εξάλλου, έχουν ήδη δημοσιευθεί νεότερες αποφάσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας (903, 904/2025) που ακυρώνουν την παράλειψη έκδοσης του ανωτέρω προεδρικού διατάγματος, σε κάποιες δε από τις περιπτώσεις αυτές έχουν ήδη κατατεθεί αιτήσεις στο Συμβούλιο Συμμόρφωσης για τη διαπίστωση της μη συμμόρφωσης και την επιβολή χρηματικών κυρώσεων. Επίσης, εκκρεμούν και άλλες αιτήσεις ακυρώσεως με το ίδιο αντικείμενο που δεν έχουν ακόμη συζητηθεί και συνεχίζουν να κατατίθενται νέες.

Τέλος, η μη συμμόρφωση της Διοίκησης με τις ανωτέρω ακυρωτικές δικαστικές αποφάσεις έχει ήδη διαπιστωθεί και από το Ευρωπαϊκό Δικαστήριο Δικαιωμάτων του Ανθρώπου (ΕΔΔΑ) το οποίο καταδίκασε τη χώρα για παράβαση του δικαιώματος σε δίκαιη δίκη (υπόθεση Σακελλάρης κ.λπ. κατά Ελλάδας της 23ης Οκτωβρίου 2025, no. 43594/16). Εκκρεμούν και άλλες προσφυγές ενώπιον του ΕΔΔΑ με το ίδιο αντικείμενο».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΕΗ: ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ 10,1 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΣΤΗΝ ΤΡΙΕΤΙΑ 2026-2028, ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΣΤΙΣ ΑΠΕ ΚΑΙ ΑΥΞΗΜΕΝΟ ΜΕΡΙΣΜΑ

Επενδύσεις μεγάλης κλίμακας, της τάξης των 10,1 δισ. ευρώ, περαιτέρω αναβάθμιση του στόχου για τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΑΠΕ) και για το μέρισμα περιλαμβάνει το Στρατηγικό Σχέδιο του Ομίλου ΔΕΗ για την τριετία 2026-2028, που παρουσίασε χθες στο Λονδίνο, στο πλαίσιο του Capital Markets Day, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου, Γεώργιος Στάσσης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι επενδύσεις ύψους 10,1 δισ. επικεντρώνονται στην ανάπτυξη Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και μονάδων ευελικτικής ισχύος, την επέκταση και τον εκσυγχρονισμό των δικτύων και τις πελατοκεντρικές υπηρεσίες, στην ευρύτερη περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, και την αξιοποίηση της Τεχνητής Νοημοσύνης σε όλες τις λειτουργίες του Ομίλου. Η ισχύς των ΑΠΕ θα φθάσει στα 12,7 γιγαβάτ το 2028 (από 11,8 γιγαβάτ που ήταν ο στόχος για το 2027), ενώ το μέρισμα προβλέπεται να αυξηθεί το 2028 σε 1,2 ευρώ ανά μετοχή, από 1 ευρώ το 2027. Τα λειτουργικά κέρδη (EBITDA) θα διαμορφωθούν σε 2,9 δισ. το 2028 (έναντι στόχου 2 δισ. για εφέτος και 2,7 δισ. το 2027).

Ενόψει του Capital Markets Day, ο κ. Στάσσης δήλωσε: «Το 2019 πήραμε μία απόφαση: Να γίνουμε μία σύγχρονη, πράσινη, βιώσιμη και ψηφιακή εταιρεία. Μετά από σχεδόν έξι χρόνια ριζικού μετασχηματισμού και εν μέσω κοσμογονικών αλλαγών σε γεωπολιτικό και τεχνολογικό επίπεδο, ο απολογισμός είναι θετικός: Οι στόχοι μας -οικονομικοί και στρατηγικοί- έχουν επιτευχθεί, η πλήρης απολιγνιτοποίηση ολοκληρώνεται και η απόδοση για τους μετόχους έχει αυξηθεί κατακόρυφα, ξεπερνώντας τον ευρωπαϊκό μέσο όρο του κλάδου. Όμως δεν εφησυχάζουμε, το μέλλον ανήκει σε εκείνους που οραματίζονται, σχεδιάζουν και τολμούν.

Γι' αυτό και την επόμενη τριετία συνεχίζουμε να επενδύουμε δυναμικά. Με πάνω από 10 δισ. ευρώ επενδύσεις, μεταξύ 2026 και 2028, σε ενεργειακές και τεχνολογικές υποδομές και με τον πελάτη πάντα στο επίκεντρο της στρατηγικής μας, ισχυροποιούμε ακόμα περισσότερο τη θέση μας ως Powertech όμιλος. Όραμά μας είναι να προσφέρουμε συνεχώς καλύτερες υπηρεσίες και ανταγωνιστικά προϊόντα σε όλους τους πελάτες μας, όπου κι αν βρίσκονται.

Το Στρατηγικό Σχέδιο του Ομίλου ΔΕΗ που παρουσιάζουμε σήμερα για την επόμενη τριετία έχει ισχυρό αναπτυξιακό πρόσημο, με το 93% των κεφαλαίων να κατευθύνεται σε νέα έργα. Η ΔΕΗ αναπτύσσεται ακόμα πιο γρήγορα, δημιουργώντας ολοένα και μεγαλύτερη αξία για τους μετόχους και τους πελάτες της, αυξάνοντας παράλληλα το θετικό αποτύπωμα της στην κοινωνία και το περιβάλλον».

Οι βασικοί στόχοι του Στρατηγικού Σχεδίου 2026-2028 περιλαμβάνουν:

- Ανάπτυξη 6,3 GW νέων ΑΠΕ σε Ελλάδα και Νοτιοανατολική

Ευρώπη με στόχο η εγκατεστημένη ισχύς να ανέλθει σε 12,7 GW το 2028 και να αποτελούν το 77% της συνολικής εγκατεστημένης ισχύος του Ομίλου.

- Ανάπτυξη 1,5 GW ευελικτικής ισχύος κυρίως μπαταρίες, μονάδες αερίου και υδροηλεκτρικά έργα, τα οποία αντιμετωπίζουν τη στοχαστικότητα των ΑΠΕ, παράγουν μεγαλύτερη αξία και συμβάλλουν σημαντικά στην ευστάθεια του συστήματος.

- Πλήρη απολιγνιτοποίηση μέχρι το τέλος του 2026 και σημαντική μείωση της παραγωγής από μονάδες πετρελαίου λόγω διασυνδέσεων νησιών, με στόχο τη μείωση κατά 85% των εκπομπών αερίου του θερμοκηπίου μεταξύ 2019 και 2028.

- Αύξηση συνολικής εγκατεστημένης ισχύος στα 16,6 GW, από 12,4 GW το 2025, παρά την πλήρη απολιγνιτοποίηση.

- Σταθερή ανάπτυξη δικτύων σε Ελλάδα και Ρουμανία όπου η Ρυθμιζόμενη Περιουσιακή Βάση αναμένεται να αυξάνεται κατά περίπου 5% σε ετήσια βάση (CAGR) την τριετία και να ανέλθει σε 6,5 δισ. ευρώ το 2028.

- Ενίσχυση του καθιερωμένου μοντέλου στη Ρουμανία, με ισχυρή ανάπτυξη ΑΠΕ για την κάλυψη των ενεργειακών αναγκών της μεγάλης πελατειακής βάσης της PPC Romania.

- Ισχυροποίηση της παρουσίας σε ελκυστικές διασυνδεδεμένες αγορές στη Νοτιοανατολική Ευρώπη.

- Νέες λύσεις προστιθέμενης αξίας για πελάτες όπως συνέργειες με τον Κωτσόβολο, υποστηρικτικές υπηρεσίες για αντλίες θερμότητας και φωτοβολταϊκά στο σπίτι, Fiber-To-The-Home και εξοικονομημένες λύσεις διαχείρισης ενέργειας.

- Επανεσχεδιασμός του Ομίλου αξιοποιώντας τις δυνατότητες του AI σε ολόκληρη τη δομή: Ανθρώπινο δυναμικό, επιχειρησιακές λειτουργίες, ανάπτυξη νέων επιχειρηματικών δραστηριοτήτων, εξυπηρέτηση πελατών.

- Ανάπτυξη της θέσης του Ομίλου στις τηλεπικοινωνίες με την κατασκευή και εκμετάλλευση του πανελλαδικού δικτύου Fiber-To-The-Home.

- Επενδύσεις συνολικού ύψους 10,1 δισ. ευρώ με το 93% αυτών να αφορούν έργα ανάπτυξης με ιδιαίτερη έμφαση σε ΑΠΕ, ευελικτική παραγωγή, αποθήκευση και δίκτυα.

- Το EBITDA του Ομίλου αναμένεται να ανέλθει σε 2,9 δισ. ευρώ το 2028 από 1,3 δισ. ευρώ το 2023, αύξηση κατά 18% σε ετήσια βάση (CAGR), ως αποτέλεσμα των επενδύσεων και της πλήρους απολιγνιτοποίησης μέχρι το τέλος του 2026.

- Αύξηση του μερίσματος κατά 37% σε ετήσια βάση (CAGR), τη μεγαλύτερη στον κλάδο των ευρωπαϊκών εταιρειών ενέργειας, με στόχο από 0,25 ευρώ ανά μετοχή για τη χρήση του 2023 να φτάσει στο 1,2 ευρώ ανά μετοχή το 2028.

- Παρά την αύξηση των επενδύσεων, ο δείκτης Καθαρό Χρέος/EBITDA θα παραμείνει κάτω από το όριο του 3,5x που έχει θέσει ο Όμιλος, καθώς περίπου το 70% των επενδύσεων θα χρηματοδοτηθεί από τις αυξημένες ταμειακές ροές (FFO).

Νέα προϊόντα το 2026 - Σύντομα και σταθερή τηλεφωνία - Εξετάζονται επενδύσεις σε μονάδες φυσικού αερίου

«Πακέτο» νέων προϊόντων - εκτός ηλεκτρικής ενέργειας - θα διαθέτει από το 2026 στους καταναλωτές η ΔΕΗ, η οποία, εκτός από τις επενδύσεις εντός Ελλάδας σε ΑΠΕ και λοιπές μονάδες ηλεκτροπαραγωγής, εξετάζει την κατασκευή νέων μονάδων φυσικού αερίου στη Βουλγαρία και τη Ρουμανία.

Τις σχετικές ανακοινώσεις έκανε ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ομίλου Γιώργος Στάσσης παρουσιάζοντας στο Λονδίνο το νέο επιχειρησιακό σχέδιο για την περίοδο 2026 - 2028.

Τα νέα προϊόντα που θα λανσάρι την επόμενη χρονιά ο όμιλος περιλαμβάνουν τη διαχείριση κτιρίων, την εγκατάσταση φωτοβολταϊκών και αντλιών θερμότητας με νέα εμπορικά «μοντέλα» που θα διευκολύνουν την εγκατάστασή τους από τους καταναλωτές και τις τηλεπικοινωνίες μέσω του δικτύου οπτικών ινών που αναπτύσσει ο όμιλος. Συγκεκριμένα, πέρα από την ταχεία πρόσβαση στο διαδίκτυο που διαθέτει ήδη η ΔΕΗ μέσω του δικτύου οπτικών ινών που αναπτύσσει πάνω στο δίκτυο του ΔΕΔΔΗΕ, σύντομα όπως ανέφερε ο κ. Στάσσης θα παρέχονται και υπηρεσίες σταθερής τηλεφωνίας.

Το δίκτυο της ΔΕΗ είναι σήμερα διαθέσιμο σε 1,7 εκατ. σπίτια και το 2030 προβλέπεται ότι θα διατίθεται σε 3,8 εκατ.

Η ΔΕΗ διαθέτει ήδη παρόμοια προϊόντα (συμβουλευτικές υπηρεσίες, φωτοβολταϊκά, πράσινα πιστοποιητικά, τεχνικές υπηρεσίες), όμως το μοντέλο θα αναπτυχθεί περαιτέρω το 2026, καθώς η ΔΕΗ στοχεύει να αυξήσει τη διείσδυση των υπηρεσιών προστιθέμενης αξίας στην πελατειακή της βάση από 19% το 2024 σε 46% το 2028.

«Στόχος μας είναι να διατηρήσουμε την πελατειακή μας βάση στην Ελλάδα και στη Ρουμανία πιθανώς να την αυξήσουμε μακροπρόθεσμα», ανέφερε ο κ. Στάσσης. «Υπάρχουν πολλές synergies και έμμεση όφελ από τον Κωτσόβολο που επιτρέπουν να προσεγγίζουμε τον καταναλωτή με ένα ολιστικό μοντέλο». Επίσης, δεν απέκλεισε το ενδεχόμενο εξαγοράς εταιρείας προμήθειας στην Ιταλία «εφόσον προκύψει επενδυτική ευκαιρία».

Σε σχέση με τις συμβατικές μονάδες ηλεκτροπαραγωγής, σημείο καμπής θα είναι η πλήρης απολιγνιτοποίηση ως το τέλος του 2026 με τη μετατροπή της μονάδας Πτολεμαίδα 5 σε φυσικού αερίου, ισχύος 295 μεγαβάτ. Παράλληλα, η ΔΕΗ συμμετέχει στη μονάδα φυσικού αερίου ισχύος 840 μεγαβάτ στην Αλεξανδρούπολη, ενώ προχωρά σε αποξήλωση δύο παλιών μονάδων φυσικού αερίου ισχύος 1045 μεγαβάτ. Παράλληλα, όπως αποκάλυψε ο κ. Στάσσης, εξετάζεται η κατασκευή μονάδας 820 μεγαβάτ στη Βουλγαρία και μιας ακόμη μονάδας ανοικτού κύκλου τουλάχιστον 80 μεγαβάτ στη Ρουμανία.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

HELLENIQ ENERGY: Η ΕΛΛΑΔΑ ΓΙΝΕΤΑΙ ΚΟΜΒΟΣ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Αισιόδοξος ότι η Ελλάδα μπορεί να αποκομίσει σημαντικά οφέλη και να διαδραματίσει κομβικό ρόλο για την ενεργειακή τροφοδοσία και την ασφάλεια εφοδιασμού της ΕΕ, εμφανίστηκε ο διευθύνων σύμβουλος της HELLENIQ ENERGY Ανδρέας Σιάμισις, μιλώντας χθες στο πρώτο Φόρουμ που διοργάνωσε το Κέντρο Αριστείας «HELLENIQ ENERGY Center for Sustainability and Energy @ Alba Graduate Business School». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά την πρώτη ενότητα του Φόρουμ, με θέμα «The Strategic Role of Greece in Regional Energy Security», όπου συμμετείχαν ο υπουργός Περιβάλλοντος & Ενέργειας Σταύρος Παπασταύρου και η πρέσβης των ΗΠΑ στην Ελλάδα Κίμπερλι Γκιλφίλντ, ο κ. Σιάμισις τόνισε ότι σήμερα η χώρα μας λειτουργεί ως ενεργειακός κόμβος και διαμετακομιστής, επιτρέποντας τη μεταφορά ενέργειας από τρίτες αγορές προς την Κεντρική Ευρώπη, αλλά και την Ουκρανία.

«Είμαστε από τους μεγαλύτερους προμηθευτές διυλισμένων προϊόντων στην Ουκρανία και συμμετέχουμε στις πρώτες ροές LNG στον Κάθετο Διάδρομο, ο οποίος αποτελεί μια ολοκληρωτή φιλοσοφία διασυνδεσιμότητας που ήδη εφαρμόζεται στην πράξη», δήλωσε χαρακτηριστικά. Παράλληλα, επισή-

μανε πως η αναμενόμενη επαναλειτουργία του αγωγού μεταφοράς ντίζελ Θεσσαλονίκης-Σκοπίων, μετά από 15 χρόνια αδράνειας, θα βοηθήσει και στην τροφοδοσία των γειτονικών χωρών όπως η Βουλγαρία και η Σερβία και αποτελεί μια ακόμη κίνηση που δίνει στην Ελλάδα ρόλο «ενεργειακού εξορροπητή» στα Βαλκάνια και την Κεντρική Ευρώπη.

Ο κ. Σιάμισις χαρακτήρισε ως επιτυχία τη συνεργασία με τους πετρελαιοκούς κολοσσούς ExxonMobil και Chevron, που επέλεξαν να συνεργαστούν με την HELLENIQ ENERGY για έρευνες Υ/Α στο Ιόνιο και ανοικτά της Κρήτης, όχι μόνο για προφανείς γεωπολιτικούς λόγους, αλλά γιατί ηγούνται διεθνώς στον τομέα της τεχνολογίας του κλάδου και διαθέτουν υψηλή εξειδίκευση.

Ο διευθύνων σύμβουλος της HELLENIQ ENERGY υπογράμμισε πως η Ελλάδα έχει επιδείξει ανθεκτικότητα στη διαχείριση διανοητικών κρίσεων τα προηγούμενα χρόνια και στη σημερινή συγκυρία έχει προβάδισμα στην προσπάθεια για απεγκλωβισμό από το ρωσικό φυσικό αέριο, λόγω υποδομών LNG και FSRU, κάτι που δεν συμβαίνει με άλλες ευρωπαϊκές χώρες, όπως για παράδειγμα η Γερμανία η οποία δεν διαθέτει υποδομές για να δεχτεί LNG.

Αναφερόμενος στην ενεργειακή μετάβαση, ο διευθύνων σύμβουλος της HELLENIQ ENERGY εξέφρασε ικανοποίηση για το γεγονός ότι η ΕΕ ακολουθεί πλέον μια προσέγγιση πιο κοντά στον πραγματισμό, μετά από χρόνια υπερβολικά φιλόδοξων περιβαλλοντικών στόχων που αγνοούσαν τις συνέπειες για τη βιομηχανία και τους πολίτες. «Αλλά με τέτοιες πολιτικές, απλώς μπορείς να μεταφέρεις διυλιστήρια από την Ευρώπη σε γειτονικές χώρες, είτε στην Τουρκία είτε στην Αίγυπτο, ενώ το κλίμα δεν κερδίζει τίποτα», όπως είπε.

Ως νέα πρόκληση χαρακτήρισε την προοπτική να αξιοποιηθεί η Ελλάδα την συγκυρία για να προχωρήσει σε εξαγωγές πράσινης ηλεκτρικής ενέργειας, αρκεί -όπως είπε- να διασφαλιστεί το σωστό ρυθμιστικό πλαίσιο και να υλοποιηθούν οι απαιτούμενες επενδύσεις. Στην κατεύθυνση αυτή, τόνισε πως η Enerwave (πρώην Elpedison), μέλος της HELLENIQ ENERGY, θα συνδυάσει τη σημαντική ισχύ από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας, έργα αποθήκευσης και μονάδες φυσικού αερίου που διαθέτει, ώστε να γίνει εξαγωγέας ενέργειας στα Βαλκάνια, επενδύοντας στην εξωστρέφεια.

ENERGEAN: ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΣΗΜΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΠΡΟ Η ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΕ ΑΓΩΓΟ ΑΠΟ ΤΟ ΙΣΡΑΗΛ

Στα σημαντικά οφέλη που μπορεί να έχει η Κύπρος από την εισαγωγή φυσικού αερίου μέσω αγωγού από το Ισραήλ αναφέρθηκε ο διευθύνων σύμβουλος της Energean, Μαθιός Ρήγας, μιλώντας στο 13ο Ενεργειακό Συμπόσιο που διεξήχθη χθες στη Λευκωσία.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ανακοίνωση της εταιρείας, ο κ. Ρήγας υπογράμμισε ότι η Energean στη Μεσόγειο έχει συνολική παραγωγή περίπου 7,5 δισ. κυβικά μέτρα ετησίως σε Αίγυπτο, Ιταλία, Κροατία και Ισραήλ. Στο Ισραήλ, η εταιρεία καλύπτει σχεδόν το 50% της εγχώριας ζήτησης από το κοιτάσμα Karis που οποίο ανήκει στη Energean 100% και βρίσκεται σε 1.600 μέτρα βάθος, 90 χλμ από τις ακτές. Παράλληλα, προωθεί εξαγωγές φυσικού αερίου μέσω του αγωγού Nitzana προς Αίγυπτο και Ιορδανία, ενώ πρόσφατα ανακοίνωσε ότι θα διενεργήσει νέα ερευνητική γεώτρηση στο Βορειοδυτικό Ιόνιο στο Block 2, στην Ελλάδα, σε συνεργασία με την ExxonMobil. Η Energean λειτουργεί ως Operator επί 17 χρόνια σε έξι χώρες, διαθέτοντας ισχυρή τεχνογνωσία και βαθιά γνώση της γεωλογίας της Ανατολικής Μεσογείου, έχοντας ήδη εκτελέσει 10 επιτυχημένες γεωτρήσεις στην ΑΟΖ του Ισραήλ και δεκάδες σε Αίγυπτο και Ελλάδα τα τελευταία χρόνια. Παράλληλα, έχει επενδύσει πάνω από 3 δισ. δολάρια για την ανάπτυξη σε χρόνο ρεκόρ σημαντικών υποδομών, όπως το FPSO Energean Power, τη μοναδική μονάδα αυτού του τύπου που λειτουργεί στη Μεσόγειο, αλλά και τον αγωγό μεταφοράς φυσικού αερίου στην αγορά του Ισραήλ.

Έργο με όφελος για Κύπρο και Ισραήλ

Ο αγωγός μεταφοράς φυσικού αερίου από το Ισραήλ προς την

Κύπρο έχει τη στήριξη της ισραηλινής κυβέρνησης και αναμένεται να ωφεληθεί και τις δύο χώρες, ενισχύοντας τη συνεργασία και την ανάπτυξη μιας πιο ανταγωνιστικής περιφερειακής αγοράς φυσικού αερίου.

Ο κ. Ρήγας σημείωσε ότι η απευθείας διασύνδεση μέσω αγωγού Ισραήλ-Κύπρου είναι απόλυτα συμπληρωματική με τον υφιστάμενο σχεδιασμό της Κυπριακής Δημοκρατίας για το FSRU στον Βασιλικό. «Είναι απαραίτητο να προχωρήσουν όλες οι σχεδιαζόμενες υποδομές προκειμένου η Κύπρος να εκμεταλλευθεί τη γεωγραφική της θέση και να καταστεί ενεργειακό κέντρο της περιοχής», ανέφερε ο ίδιος χαρακτηριστικά.

Το έργο της μεταφοράς φυσικού αερίου στην Κύπρο από το Ισραήλ συνεπάγεται σημαντικά οφέλη, καθώς:

- Ενισχύει την ενεργειακή ασφάλεια της Κύπρου, διευρύνοντας τις πηγές προμήθειας φυσικού αερίου σε συμπληρωματική βάση προς τον εθνικό ενεργειακό σχεδιασμό.
- Δημιουργεί ανταγωνισμό στην αγορά φυσικού αερίου προς όφελος του καταναλωτή η οποία θα οδηγήσει σε σαφώς χαμηλότερες τιμές ηλεκτρισμού.
- Προωθεί καθαρότερη ηλεκτροπαραγωγή, αντικαθιστώντας τα πετρελαιοκά καύσιμα.
- Δημιουργεί συνθήκες σταθερότερου ενεργειακού κόστους και στηρίζει την οικονομική ανάπτυξη.
- Συμβάλλει στη μείωση εκπομπών CO2 και προσεγγίζει τους ευρωπαϊκούς στόχους για απανθρακοποίηση.
- Ενισχύει την ενεργειακή συνεργασία στην Ανατολική Μεσόγειο και συμβάλλει στη δημιουργία νέων ενεργειακών διαδρόμων οι οποίοι στο μέλλον μπορεί να έχουν και αμφοδιδρομική ροή. «Η Energean στηρίζει μια ελεύθερη αγορά, τον υγιή ανταγωνισμό και την ασφάλεια εφοδιασμού. Η πρότασή μας προσφέρει μια πρακτική και οικονομική λύση για να αρθεί η ενεργειακή απομόνωση της Κύπρου, παρέχοντας άμεση πρόσβαση σε φυσικό αέριο από γειτονική χώρα και στηρίζοντας τη μετάβαση σε μια πιο καθαρή και βιώσιμη ενεργειακή πραγματικότητα, ενώ συμβάλλει και στην ανάπτυξη των εγχώριων κοιτασμάτων προς εξαγωγή μέσω Αιγύπτου», τόνισε ο κ. Ρήγας.

Τι περιλαμβάνει η πρόταση της Energean

Τι περιλαμβάνει η πρόταση της Energean

Η Energean προτείνει τον σχεδιασμό, την κατασκευή, την ιδιοκτησία και τη λειτουργία ενός νέου υποθαλάσσιου αγωγού μήκους περίπου 200 χλμ, που θα συνδέει το FPSO Energean Power που παράγει από τα κοιτάσματα Karish και Karish North στο Ισραήλ, με την Κύπρο και τις εγκαταστάσεις ηλεκτροπαραγωγής του ομίλου Cyfield στο Μαρί της Λάρνακας. Με τον όμιλο Cyfield έχει ήδη υπογραφεί Επιστολή Πρόθεσης για τη μεταφορά 0,3 δισ. κυβικών μέτρων αερίου ετησίως.

Ο αγωγός θα μπορεί να λειτουργήσει εντός 12 μηνών από τη στιγμή που θα εκδοθούν όλες οι απαραίτητες άδειες.

Η υλοποίηση του έργου απαιτεί τις εγκρίσεις των κυβερνήσεων Κύπρου και Ισραήλ. «Αναγνωρίζουμε την υφιστάμενη κατάσταση της κυπριακής αγοράς, η οποία έχει χαρακτηριστεί «αναδυόμενη» από την προηγούμενη κυβέρνηση για να επιτρέψει τις συνθήκες προστασίας του μονοπωλίου. Ωστόσο, γίνεται σήμερα η ευκαιρία στην κυπριακή κυβέρνηση να προχωρήσει σε αναμόρφωση του θεσμικού πλαισίου και να εναρμονίσει την αγορά με τις συνθήκες ανταγωνισμού που επιτάσσει η ΕΕ για όλα τα κράτη μέλη», κατέληξε ο διευθύνων σύμβουλος της Energean.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: Η ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΟΥ ΦΙΞ, ΤΟ HUB26 ΚΑΙ ΤΟ ΚΥΟΦΟΡΟΥΜΕΝΟ ΤΡΙΤΟ ΠΡΟΤΥΠΟ ΤΗΣ DIMAND ΣΤΑ ΔΥΤΙΚΑ

Τρίτο πρότζεκτ στην περιοχή της δυτικής Θεσσαλονίκης, σε πολύ κοντινή απόσταση από το υπό ανάπλαση συγκρότημα του ΦΙΞ και το HUB26, διαπραγματεύεται η DIMAND ΑΕ, όπως γνωστοποίησε χθες ο Δημήτρης Ανδριόπουλος, διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας, με την ευκαιρία ξενάγησης δημοσιογράφων στους δύο χώρους, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το τρίτο πρότζεκτ, διευκρίνισε, θα έχει μικτή χρήση, καθώς θα φιλοξενηθεί τόσο γραφεία, όσο και κατοικίες με κοινωνικό πρόσωπο (affordable housing).

Μάλιστα, ο διευθύνων σύμβουλος της DIMAND «βλέπει» σημαντική προοπτική για αναπτύξεις στην περιοχή της δυτικής εισόδου Θεσσαλονίκης και ιδίως σε ακτίνα 500-1000 μέτρων, από το σημείο όπου χωροθετούνται το ΦΙΞ και το HUB26, «όπου θα συμβούν πάρα πολλά πράγματα στο μέλλον».

Κατά τον κ. Ανδριόπουλο, η συνολική ανωδομή των 70.000 τετραγωνικών μέτρων, που περιλαμβάνει το ΦΙΞ και το βιοκλιματικό κτήριο γραφείων HUB26, συμπεριλαμβανομένης της έδρας της Παρευξείνιας Τράπεζας, αποτελεί πολύ μεγάλη παρέμβαση για το μέγεθος της αγοράς της Θεσσαλονίκης, καθώς η αντίστοιχη του Πύργου του Πειραιά, για παράδειγμα, είναι 30.000 τετραγωνικά.

Σε δύο μήνες εκκινούν οι εκσκαφές στο Συγκρότημα 1 του ΦΙΞ

Στο μεταξύ, εξελίξεις αναμένονται μέσα στους αμέσως επόμενους μήνες στο μέτωπο της έναρξης των εργασιών στα διατηρητέα του συγκροτήματος της πρώην ζυθοποιίας ΦΙΞ, στο οποίο ο ελεύθερος χώρος και ο χώρος πρασίνου θα είναι σύμφωνα με τον κ. Ανδριόπουλο- ανάλογης επιφάνειας με το μέγεθος της Πλατείας Αριστοτέλους.

Με την ευκαιρία της ξενάγησης, ο κ. Ανδριόπουλος γνωστοποίησε ακόμη ότι σε περίπου 60 ημέρες εκκινούν οι εργασίες εκσκαφής και αντιστηρίξεων για το ξενοδοχείο- μπουτίκ των 38 δωματίων στο διατηρητέο συγκρότημα 1 του ΦΙΞ, καθώς η προέγκριση της άδειας έχει ήδη ληφθεί. Στο συγκρότημα 1, εμβαδού 7.100 τετραγωνικών, θα φιλοξενούνται εκθέσεις τέχνης, ενώ ενδέχεται να δημιουργηθούν εργαστήρια -ή και κατοικίες- τεχνικών και χαρμύ.

Ενόψει της σημερινής επίσημης παρουσίασης του πρότζεκτ της ανάπλασης, ο κ. Ανδριόπουλος υπενθύμισε ακόμη ότι στον χώρο των περίπου 25 στρεμμάτων πρόκειται να ανεγερθούν δύο νέα, βιοκλιματικά κτήρια με θέα προς τη θάλασσα -ένα κατοικιών και ένα ξενοδοχείο- να προχωρήσει η αποκατάσταση και επανάχρηση των τριών διατηρητέων και να δημιουργηθεί μια πλατεία πολλαπλών χρήσεων, σε εφαρμογή του master plan του γραφείου Foster + Partners.

Ός προς το διατηρητέο κτήριο Ζενέτου (Συγκρότημα 3), το χτισμένο το 1959 εντυπωσιακό πρώην εμφιαλωτήριο με τους μεγάλους υαλοπίνακες στην πρόσοψη, ο κ. Ανδριόπουλος είπε

ότι στα 1900 τετραγωνικά μέτρα του εμβαδού του θα δημιουργηθεί πολυώροφος γαστρονομίας και εκδηλώσεων.

Στο μεταξύ, και στο Συγκρότημα 2, το οποίο ανήκει στο υπουργείο Πολιτισμού και θα στεγαστεί μεταξύ άλλων τη συλλογή Κωστάκη, οι εργασίες αναμένεται να αρχίσουν μέσα στους επόμενους 18 μήνες, καθώς η DIMAND θα κάνει δωρεά όλες τις μελέτες, που θα φέρουν το έργο πιο κοντά στην εκκίνηση.

Όπως τονίστηκε στην παρουσίαση, όταν η ανάπλαση ολοκληρωθεί, ο επισκέπτης θα αντικρίζει τα διατηρητέα σαν να έχουν ξεπηδήσει από παλιά φωτογραφία, με τις τούβλινες όψεις, τις καμάρες, τα μεγάλα παράθυρα και τα καζάνια κατά μήκος της 26ης Οκτωβρίου, διατηρημένα και αναδειγμένα μέσα από μια σύγχρονη αρχιτεκτονική προσέγγιση.

Το νέο σπίτι της συλλογής Κωστάκη και της Κρατικής Ορχήστρας Θεσσαλονίκης

Οι δημοσιογράφοι ξεναγήθηκαν στους χώρους του ΦΙΞ από εθελοντές και εθελόντριες του Open House, οι οποίοι υπενθύμισαν ότι στο Συγκρότημα 2, που ανήκει στο Υπουργείο Πολιτισμού και εκτείνεται σε συνολική επιφάνεια 7.715 τετραγωνικών μέτρων, θα εγκατασταθεί το MOMus - Μουσείο Μοντέρνας Τέχνης, με τη Συλλογή Κωστάκη.

Η συλλογή περιλαμβάνει 1.277 έργα κι αποτελεί τη μεγαλύτερη πολιτιστική επένδυση που έχει πραγματοποιήσει ποτέ το ελληνικό κράτος. Αγοράστηκε το 2000 από το Υπουργείο Πολιτισμού έναντι 33,5 εκατομμυρίων δολαρίων, ενώ σήμερα η αξία της ανέρχεται στα 350 εκατομμύρια ευρώ. Στον ίδιο χώρο θα στεγαστεί βιβλιοθήκη με περισσότερα από 40.000 σπάνια βιβλία, αλλά και η Κρατική Ορχήστρα Θεσσαλονίκης.

Το HUB26

Στο ιστορικό της δημιουργίας του HUB26, που ήταν το πρώτο έργο της DIMAND στη Θεσσαλονίκη, αναφέρθηκε το στέλεχος της εταιρείας, Όλγα Ίτσιου, γνωστοποιώντας ότι την εποχή που η εταιρεία αποκτούσε τη γη όπου ανεγέρθηκε το συγκρότημα των τεσσάρων ανεξάρτητων κτηρίων, συνολικού εμβαδού 7.700 τμ, οι περισσότεροι δεν πίστευαν στην προοπτική της περιοχής.

Ωστόσο, το πρώτο βιοκλιματικό business hub στα δυτικά δημιουργήθηκε και σήμερα 2500 άνθρωποι εργάζονται εκεί, συμπεριλαμβανομένων των εργαζομένων της Παρευξείνιας, οι οποίοι προέρχονται από 19 χώρες. Μάλιστα, γνωστοποιήθηκε ότι ανάμεσα στο ΦΙΞ και το HUB26 πρόκειται να δημιουργηθεί πεζογέφυρα για την ευχερέστερη μετακίνηση ανάμεσα στους δύο χώρους.

Έτοιμη να στηρίξει το έργο του ΦΙΞ η Παρευξείνια

Η ξενάγηση συνεχίστηκε στο κτήριο της Τράπεζας Εμπορίου

και Ανάπτυξης του Ευξείνου Πόντου (Παρευξείνια), η οποία απέκτησε την ιδιόκτητη έδρα της στο HUB26, έπειτα από 26 χρόνια στέγασής της σε μισθωμένες εγκαταστάσεις. Μάλιστα, με την ευκαιρία της ξενάγησης, ο γενικός γραμματέας του διακρατικού ιδρύματος, Αστέριος Τσουκαλάς, δήλωσε την ετοιμότητα της Τράπεζας να στηρίξει το έργο του ΦΙΞ.

«Εφόσον υπάρξει σχετικό αίτημα χρηματοδότησης (από τη DIMAND) θα αξιολογηθεί από την Τράπεζα» είπε ο κ. Τσουκαλάς, ενώ ο κ. Ανδριόπουλος γνωστοποίησε ότι οι δύο πλευρές θα συναντηθούν τον Ιανουάριο, προκειμένου να συζητήσουν την πιθανή συνεργασία τους και σε εταιρικό επίπεδο, καθώς και για δάνεια που μπορεί να αφορούν διάφορα πρότζεκτ ή ένα.

Ο κ. Τσουκαλάς υπενθύμισε ότι η Τράπεζα έχει χρηματοδοτήσει μέχρι σήμερα 550 πρότζεκτ στην ευρύτερη περιοχή του Ευξείνου Πόντου, ύψους 9,2 δισ. ευρώ. Στην Ελλάδα το ύψος του χαρτοφυλακίου της ξεπερνά τα 900 εκατ. ευρώ, ενώ έχει χρηματοδοτήσει εμβληματικά πρότζεκτ, όπως η ανακατασκευή ελληνικών αεροδρομίων.

Η ιστορία του ΦΙΞ

Η ιστορία του ΦΙΞ άρχισε να ξετυλίγεται ουσιαστικά το 1882, όταν η εβραϊκής καταγωγής οικογένεια Μισραχή προχώρησε στην ανέγερση ενός ισογείου οινοπνευματοποιείου. Κάποια χρόνια αργότερα στο εγχείρημα «μπήκαν» και οι ισχυρές επιχειρηματικά εβραϊκές οικογένειες Αλλατίνη και Φερνάντεθ, οι οποίες εντάχθηκαν στο ιδιοκτησιακό σχήμα και έτσι η μονάδα μετατράπηκε πλέον σε ζυθοποιείο, το οποίο ακολουθούσε τις γερμανικές και βαυαρικές προδιαγραφές, και μετονομάστηκε σε «Ζυθοποιείον Όλυμπος Α.Ε».

Παράλληλα, το 1909 λίγα μέτρα απέναντι, οι αδελφοί Γεωργιάδη ίδρυσαν βιομηχανία πάγου, η οποία τρία χρόνια αργότερα επεκτάθηκε και στον τομέα της ζυθοποιίας με το όνομα «Νάουσα, Βιομηχανία Πάγου, Ψυγείων Γεωργιάδη και Σια». Έτσι, το 1920 οι δύο επιχειρήσεις συγχωνεύθηκαν και δημιούργησαν ένα ολοκληρωμένο βιομηχανικό συγκρότημα την λεγόμενη «Όλυμπος- Νάουσα». Το 1926 η αθηναϊκή εταιρία «Κάρολος Φιξ Α.Ε.» απορρόφησε το συγκρότημα και το ακίνητο απέκτησε και το όνομα με το οποίο το προσφωνούμε όλοι σήμερα. Η ΦΙΞ προχώρησε σε εκτεταμένη αναβάθμιση των εγκαταστάσεων, χτίζοντας νέο βυνοποιείο, ζυθοποιείο και πολλά βοηθητικά κτήρια, τα οποία συνέβαλαν στην επιχειρηματική ακμή η οποία διήρκεσε πάνω από έξι δεκαετίες, μέχρι το 1983, όταν και επήλθε η πτώχευση της εταιρίας και η διακοπή της χρηματοδότησης από την Εθνική Τράπεζα. Έτσι το 1994, και αφού για μία δεκαετία τα κτήρια παραμελούνται, υφίστανται βανδαλισμούς ακόμα και παράνομες ενοικιάσεις, το ΦΙΞ κηρύσσεται ιστορικό και διατηρητέο μνημείο από το Υπουργείο Πολιτισμού και σώζεται από τη πλήρη καταστροφή.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΩΝ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΝΕΕΣ ΑΓΟΡΕΣ ΚΑΙ ΟΙ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΘΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΟΥΝ

Την ανάπτυξη των αερομεταφορών προς τις νέες αγορές, αλλά και τις προκλήσεις που θα αντιμετωπίσουν στο εγχείρημά τους υπογράμμισαν εκπρόσωποι αεροπορικών εταιρειών και φορέων διαχείρισης αεροδρομίων, μιλώντας στο συνέδριο Reimagine Tourism 2025, που διοργάνωσε η εφημερίδα «Καθημερινή», χθες, Τετάρτη 19 Νοεμβρίου στο Κέντρο Πολιτισμού του Ιδρύματος Σταύρος Νιάρχος.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανέφερε η διευθύντρια Εταιρικών Σχέσεων και Επικοινωνίας της Aegean Airlines, Μαρίνα Βάλβη, η εταιρεία έχει εξαντλήσει πρακτικά τις δυνατότητες επέκτασής της σε ευρωπαϊκούς προορισμούς και πλέον ξεκινά τον σχεδιασμό των πτήσεων της προς προορισμούς εκτός Ευρώπης (όπως Μέση Ανατολή, Βαγδάτη, Αίγυπτο, Βόρειο Αφρική) στον βαθμό που της επιτρέπει ο στόλος της για πτήσεις έως πέντε-πεντέμισι ωρών. Μεγάλος στόχος της Aegean, σύμφωνα με την ίδια, είναι η αεροπορική σύνδεση με την Ινδία, που με την έλευση των νέων αεροσκαφών της η εταιρεία φιλοδοξεί να επιτύχει μέσα στο 2026. Όπως πρόσθεσε, η πολύ μεγάλη αγορά της Ινδίας «ανοίγει τεράστιες ευκαιρίες για τουριστικές επιχειρήσεις και πολιτισμικές ροές στην Αθήνα αλλά και στην υπόλοιπη Ελλάδα και μπορεί να θέσει την Αθήνα σε μία θέση πρώτης πύλης εισόδου προς την Ευρώπη και να ενισχύσει τη θέση της Ελλάδας ως κόμβο στη ΝΑ Ευρώπη».

Κατά την κ. Βάλβη, η μεγαλύτερη πρόκληση είναι αυτή καθαυτή η επιλογή της νέας αγοράς. Φυσικά, σημαντική πρόκληση αποτελούν και οι γεωπολιτικοί παράγοντες, όπως επίσης και ο ανταγωνισμός, που στον τομέα των αερομεταφορών είναι μεγάλος. Εξειδικεύοντας, δε, το παράδειγμα της Ινδίας, σημείωσε πως ένα μεγάλο ζήτημα είναι οι μακρές κι επίπονες διαδικασίες για την έκδοση βίζας, πράγμα που ενισχύει τις προκλήσεις για τον σχεδιασμό του δρομολογίου.

Η ίδια τόνισε πως βάσει του μακροπρόθεσμου επενδυτικού πλάνου της εταιρείας έχουν παραληφθεί μέχρι σήμερα 38 καινούργια αεροσκάφη από τα 60 της αρχικής παραγγελίας, ενώ υπάρχει πρόβλεψη δύο από αυτά να κάνουν δρομολόγια μεγάλων αποστάσεων, ώστε να μπορούν να εξυπηρετούν ταξίδια των 10 έως 10,30 ωρών. Εξετάζονται οι πιθανές επιλογές για επέκταση των δρομολογίων προς την Υποσαχάρια Αφρική και τη Νιγηρία, τις χώρες του Καυκάσου και το Ουζμπεκιστάν, αλλά και πιο εξωτικούς προορισμούς, όπως οι Σεϋχέλλες και οι Μαλδίβες Νήσοι.

Η διευθύντρια Επικοινωνίας και Μάρκετινγκ του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών, Ιωάννα απαδοπούλου, επεσήμανε

ότι η διαδικασία για το άνοιγμα σε καινούργιες αγορές και προορισμούς είναι συναρπαστική αλλά κοπιώδης και πολυετής. «Υπάρχουν γενικές προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούνται όταν ξεκινάμε να σκεφτόμαστε μια νέα αγορά που έχουν να κάνουν με τη μακροοικονομική κατάσταση στους δύο προορισμούς που πρόκειται να συνδεθούν, τους γεωπολιτικούς παράγοντες, την ελκυστικότητα του δικού μας προορισμού και κατά κύριο λόγο τη στρατηγική της αεροπορικής εταιρείας που προσπαθούμε να προσεγγίσουμε», υπογράμμισε. Σύμφωνα με την ίδια, όσον αφορά την Ινδία, πέρα από την Aegean είναι και η ινδική εταιρεία Indigo, καθώς έχει διαπιστωθεί πως υπάρχει ικανός αριθμός επιβατών που μετακινούνται προς την Αθήνα, συνεπώς υπάρχει ένα θετικό business plan και είναι εμφανές πως μία απευθείας διασύνδεση πολλαπλασιάζει τις αποδόσεις και αποτελεί ένα καλό κίνητρο.

Η κ. Παπαδοπούλου ανέφερε πως ένας από τους σημαντικότερους παράγοντες για την επιτυχία ενός αεροδρομίου είναι η διασυνδεσιμότητα (connectivity), η οποία «κάνει τους ανθρώπους πιο ευτυχείς, καθώς επιδρά θετικά σε πολλούς τομείς. Σύμφωνα με μελέτη του πανεπιστημίου του Άμστερνταμ, ένα 10% αύξηση στη διασυνδεσιμότητα επιδρά θετικά στην οικονομία, την αγορά εργασίας και την απασχόληση (1,6%), την εκπαίδευση (9%), το ΑΕΠ (0,5%), στη μείωση της φτώχειας (14%), στη συμπερίληψη και την ισότητα των φύλων (19%), την ανάπτυξη (8,5%) και κατά 2% στη γενικότερη ευημερία. Το Αεροδρόμιο Αθηνών από τη 15η θέση το 2019 έχει περάσει στην 8η σήμερα σε όρους διασυνδεσιμότητας, καταγράφοντας άνοδο κατά 33%.

Η διευθύντρια Επικοινωνίας και Μάρκετινγκ του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών σημείωσε πως κύριος στόχος του Αερολιμένα Αθηνών είναι το στρατηγικό άνοιγμα προς τις αγορές, με κύριο στόχο την άμβλυση της εποχικότητας, αν και η Αθήνα φαίνεται να έχει κερδίσει το στοίχημα. Επίσης, είναι η προσπάθεια να αναζητηθούν στόχοι και σε ώριμες αγορές, όπως στην Ευρώπη, με προορισμούς που έως σήμερα δεν εξυπηρετούνται. Και φυσικά το μεγάλο στοίχημα είναι οι υπερπόντιες αγορές, όπου στην Αθήνα τα τελευταία χρόνια υπάρχει αύξηση, ιδίως από τις ΗΠΑ (με εβδομαδιαίες συχνότητες, που ενώ το 2019 ήταν 46, το 2024 έφθασαν τις 82 και φέτος είναι 103), με αύξηση άνω του 120% από το 2019. Μεγάλος στόχος, σύμφωνα με την ίδια, είναι η Κίνα, η ΝΑ Ασία, καθώς θεωρείται πως έχουν μεγάλη δυναμική και δυνατότητα περαιτέρω ανάπτυξης, και φυσικά η Ινδία. Πρόγραμμα ανάπτυξης συναρπαστικό, που όμως δεν βγαίνει από τη μία μέρα στην άλλη», πρόσθεσε.

Από την πλευρά του ο γενικός διευθυντής Ανάπτυξης της Fraport Greece, Γιώργος Βήλος, τόνισε πως το 2025 ήταν μία χρονιά-ρεκόρ για τα 14 αεροδρόμια που διαχειρίζεται η εταιρεία, κλείνοντας στα 37 εκατ. επιβάτες (+2,1% από πέρυσι) και θα ήταν ακόμη πιο θετική εάν δεν υπήρχε η σεισμική ακολουθία στη Σαντορίνη, που στέρψε επιπλέον 500.000 επιβάτες. «Παρά την κάμψη που παρατηρήθηκε σε Σαντορίνη (-15/-16%) και Μύκονο (-2%), η μεγάλη επιτυχία είναι πως βλέπουμε επέκταση της κίνησης και κατά τους περιφερειακούς μήνες, πράγμα που είναι και το βασικό ζητούμενο, η επιμήκυνση στις τουριστικές περιόδους, όχι μόνον για την εταιρεία αλλά και για τον τόπο», επεσήμανε.

Όπως υπογράμμισε ο ίδιος, η κίνηση στα αεροδρόμια της Fraport προέρχεται κατά 85% από το εξωτερικό (77% από την Ευρώπη) και καταβάλλεται προσπάθεια να υπάρχει διασύνδεση στα περιφερειακά αεροδρόμια και με απευθείας πτήσεις. Επίσης, σημαντικός παράγοντας γι' αυτό είναι και οι ντόπιοι που μετακινούνται προς άλλες αγορές, γεγονός που θα πείσει τις ξένες εταιρείες πως έχουν ένα στιβαρό business case.

Ο κ. Βήλος πρόσθεσε πως μία από τις μεγαλύτερες προκλήσεις συνίσταται στη συνεργασία με την τοπική αυτοδιοίκηση και τους τοπικούς φορείς για τον σχεδιασμό μίας ενιαίας στρατηγικής, όχι μόνο για την προσέλκυση επιβατών, αλλά και για την αντιμετώπιση της πίεσης που δέχονται οι τοπικές υποδομές και την ανθεκτικότητα στον διεθνή ανταγωνισμό. Όπως ανέφερε, η εταιρεία έχει αναλάβει, μαζί με τη Market in Greece, την Aegean και τη Eurobank, να εκπονήσουν μία ενιαία στρατηγική με τους τοπικούς φορείς, ξεκινώντας το 2018 από τα Χανιά, εν συνεχεία την Καβάλα και τη Θάσο και σήμερα υπάρχουν πέντε συμπράξεις στους 14 προορισμούς της, οι οποίες ως τώρα έχουν παράξει αποτέλεσμα και συνεχίζουν να επεκτείνονται.

Τέλος ο γενικός διευθυντής Ανάπτυξης της Fraport Greece σημείωσε πως η Fraport, από το 2017 που ανέλαβε τη διαχείριση, έχει επενδύσει περίπου 2 δισ. ευρώ που αφορά το τμήμα παραχώρησης και άλλο μισό εκατ. για εργασίες αναμόρφωσης, ενώ παράλληλα υλοποιείται πρόγραμμα της τάξης των 145 εκατ. για επεμβάσεις στους διαδρόμους των αεροδρομίων, σύμφωνα με τα πιο αυστηρά ευρωπαϊκά πρότυπα και τις προδιαγραφές ασφαλείας. Στις μελλοντικές επενδύσεις περιλαμβάνεται το αεροδρόμιο της Καλαμάτας και κάποια αεροδρόμια, τα οποία λόγω της αύξησης της επιβατικής κίνησης, χρειάζεται να αναβαθμισθούν.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΛΙΜΑΝΙΑ ΚΑΙ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΣΤΟ ΣΤΑΥΡΟΔΡΟΜΙ ΤΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Η ανάγκη εξεύρεσης βέλτιστων λύσεων στη λειτουργία των αεροδρομίων και λιμανιών της χώρας ώστε αυτά να προσφέρουν στους ταξιδιώτες/τουρίστες μια ξεχωριστή εμπειρία, αποτέλεσε το κύριο θέμα συζήτησης του πάνελ που φιλοξενήθηκε στο πλαίσιο του συνεδρίου «REIMAGINE TOURISM 2025» με συμμετέχοντες τους Σάββα Καραγιάννη, επικεφαλής Εταιρικής Επικοινωνίας της Fraport Greece, Πάνο Νικολαΐδη, Chief Ground Operations Officer της AEGEAN, Διονύση Θεοδωράτο, πρόεδρο του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγών Ναυτιλίας και Αλέξανδρο Θάνο, εντεταλμένο σύμβουλος του ΣΕΤΕ. Συντονιστής της συζήτησης ήταν ο δημοσιογράφος της Καθημερινής, Ηλίας Μπέλλος.

Γηρασμένες υποδομές

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η κατάσταση των λιμένων κυριάρχησε στη συζήτηση. Όπως σημείωσε ο Διονύσης Θεοδωράτος, μεγάλο μέρος των ελληνικών λιμανιών έχει κατασκευαστεί πριν από 40 ή και 60 χρόνια, με τεχνικές προδιαγραφές που δεν ανταποκρίνονται στις ανάγκες της σύγχρονης ακτοπλοΐας. Πολλά νησιά (περίπου 90 χωρίς αεροδρόμιο) στηρίζονται αποκλειστικά στα λιμάνια τους για να εξυπηρετήσουν κατοίκους και επισκέπτες, όμως οι υποδομές συχνά είναι ελλείψεις.

Ο κ. Θεοδωράτος εξήγησε ότι οι ακτοπλοϊκές εταιρείες, σε αντίθεση με τις αεροπορικές, υποχρεώνονται να υπογράφουν υπεύθυνη δήλωση ότι το λιμάνι είναι κατάλληλο για προσέγγιση, αναλαμβάνοντας οι ίδιοι την ευθύνη για την κατάσταση της υποδομής. Τόνισε επίσης, ότι τα λιμενικά ταμεία εισπράττουν σημαντικά έσοδα, περίπου 30 εκατ. ευρώ ετησίως, από τα τέλη επιβατών και άλλα 15 εκατ. από τις εταιρείες, χρήματα που «θα έπρεπε να είναι ανταποδοτικά» και να επενδύονται συστηματικά σε έργα αναβάθμισης. Η πραγματικότητα, ωστόσο, είναι ότι νέα λιμάνια δεν κατασκευάζονται και οι βελτιώσεις περιορίζονται σε αποσπασματικές παρεμβάσεις.

Στόχος: Η ξεχωριστή εμπειρία για τον ταξιδιώτη

Η κατάσταση των λιμένων, όπως ανέφερε ο κ. Θεοδωράτος, υποβαθμίζει την εμπειρία του επιβάτη. «Η υπηρεσία που απολαμβάνει ο επισκέπτης στα λιμάνια είναι ανύπαρκτη σε σχέση με αυτήν που απολαμβάνει στο πλοίο», σημείωσε, περιγρά-

φοντας μια πραγματικότητα όπου οι υποδομές δεν προσφέρουν τις απαιτούμενες συνθήκες ασφάλειας και ποιότητας. Παρόμοια προβλήματα παρατηρούνται και στα αεροδρόμια, όπως επεσήμανε ο Πάνος Νικολαΐδης της AEGEAN. Η Ευρώπη καταγράφει αύξηση των αεροπορικών κινήσεων, αλλά η ενεργειακή κυκλοφορία εξακολουθεί να λειτουργεί με χωρητικότητα στο 80% σε σχέση με την περίοδο πριν τον πόλεμο στην Ουκρανία. Η Ελλάδα, και ειδικά η Αθήνα, είδε μείωση 25% στις κινήσεις, ενώ τις ώρες αιχμής οι καθυστερήσεις έφταναν τα 30-40 λεπτά.

Ανάγκη επενδύσεων στην αεροναυτιλία

Ο κ. Νικολαΐδης υπογράμμισε ότι το πρόβλημα δεν αφορά μόνο τα αεροδρόμια, αλλά και την αεροναυτιλία: «Χρειάζονται επενδύσεις τόσο στο ανθρώπινο δυναμικό όσο και στα συστήματα» είπε και τόνισε πως οι καθυστερήσεις επηρεάζουν άμεσα όχι μόνο το Διεθνές Αεροδρόμιο Αθηνών, αλλά και τα 14 περιφερειακά αεροδρόμια της χώρας.

Ο Σάββας Καραγιάννης ανέφερε ότι η Fraport επενδύει συστηματικά σε υποδομές και ασφάλεια, με αγορά νέων πυροσβεστικών οχημάτων και διαρκείς ασκήσεις ετοιμότητας, με στόχο να προσφέρει «μια ταξιδιωτική εμπειρία καλύτερη από αυτή που έχει στο μυαλό του ο ταξιδιώτης». Παράλληλα, όμως, τόνισε ότι η εμπειρία δεν πρέπει να σταματά στην έξοδο του αεροδρομίου, γι' αυτό και απαιτούνται σύγχρονες υποδομές και στις μεταφορές και στις υπηρεσίες του εκάστοτε προορισμού.

Ο ρόλος της Τοπικής Αυτοδιοίκησης

Σημαντικό μέρος της συζήτησης επικεντρώθηκε στις ευθύνες των περιφερειών και των δήμων, οι οποίοι συχνά έχουν την αρμοδιότητα σχεδιασμού, μελετών και παρακολούθησης έργων σε λιμάνια και μικρά αεροδρόμια. Ο Αλέξανδρος Θάνος υπογράμμισε την ανάγκη άμεσης ενεργοποίησης του στρατηγικού σχεδιασμού της τοπικής διακυβέρνησης και αξιοποίησης του ΕΣΠΑ για συνοδά έργα που θα ενισχύσουν την τουριστική ανάπτυξη.

Επισημάνε, ωστόσο, ότι το πρόβλημα δεν είναι μόνο οι πόροι αλλά και η έλλειψη ανθρώπινου δυναμικού σε κρίσιμες θέσεις. Τα έργα που περιγράφονται στο Σχέδιο «Ελληνικός Τουρισμός 2020-2030» είναι ήδη χαρτογραφημένα, όμως

απαιτούν στελέκωση, διαδικασίες και συνεργασία μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων φορέων.

Η αξιοποίηση των τελών

Στο πεδίο των αεροδρομίων, ο κ. Νικολαΐδης επεσήμανε την ανάγκη τα τέλη να αξιοποιηθούν για την ενίσχυση της αεροναυτιλίας, ενώ σημείωσε ότι ο διαγωνισμός για την ιδιωτικοποίηση των 22 κρατικών αεροδρομίων βρίσκεται σε εξέλιξη. Ο Καραγιάννης αναφέρθηκε ειδικά στο νέο ραντάρ των Χανίων, το οποίο, όπως είπε, αναμένεται να τεθεί σε λειτουργία τον Ιούλιο του 2026.

Στον τομέα της ακτοπλοΐας, ο κ. Θεοδωράτος υποστήριξε ότι τα τέλη πρέπει να επιστρέφουν στην αναβάθμιση των υποδομών και ότι η επόμενη μέρα απαιτεί πιο «πράσινες» επενδύσεις, τόσο στα καύσιμα όσο και στα πλοία. Παράλληλα ζήτησε ενεργό ρόλο και των χρηστών (πλοϊάρχων και εταιρειών) στον σχεδιασμό των λιμανιών.

Αερομεταφορές και ακτοπλοΐα: στρατηγικοί σύμμαχοι

Πέρα από τις επιμέρους προκλήσεις, όλοι οι συμμετέχοντες τόνισαν ότι τα αεροδρόμια και τα λιμάνια αποτελούν κρίσιμες υποδομές που πρέπει να λειτουργούν συμπληρωματικά. «Περισσότερες και καλύτερες υποδομές σημαίνουν καλύτερη εμπειρία για τον επιβάτη», υπογράμμισε ο κ. Νικολαΐδης, ενώ ο κ. Καραγιάννης χαρακτήρισε το τουριστικό προϊόν «πολυπαραγωγική εξίσωση» όπου κάθε κρίκος, από τη μετακίνηση έως τη διαμονή, πρέπει να λειτουργεί απρόσκοπτα.

Το μήνυμα του ΣΕΤΕ

Ο Αλέξανδρος Θάνος έκλεισε τη συζήτηση επισημαίνοντας ότι ο τουρισμός έχει ήδη φέρει τη χώρα σε επίπεδα επισκεψιμότητας της τάξης των 40 εκατ. αφίξεων (με την προσθήκη και της κρουαζιεράς). Αυτό που χρειάζεται πλέον είναι να δούμε τις υποδομές ως μοχλό ανάπτυξης και όχι ως τροχοπέδη: από τα αεροδρόμια και τα λιμάνια έως τις τοπικές υπηρεσίες και το ανθρώπινο δυναμικό.

«Η ανάπτυξη μιας χώρας φαίνεται από τα αεροδρόμια και τα λιμάνια της», είπε και σημείωσε χαρακτηριστικά: «Μας ταιριάζει η τουριστική δραστηριότητα».

ΒΟΥΛΗ: ΕΝΟΣ ΛΕΠΤΟΥ ΣΙΓΗ ΣΤΗ ΜΝΗΜΗ ΤΟΥ ΑΛΕΚΟΥ ΦΛΑΜΠΟΥΡΑΡΗ

Ενός λεπτού σιγή στη μνήμη του Αλέκου Φλαμπουράρη τήρησε η Βουλή, με την έναρξη της χθεσινής συνεδρίασης.

«Να δηλώσω τη θλίψη μας για την απώλεια του πρώην υπουργού και βουλευτή του ΣΥΡΙΖΑ Αλέκου Φλαμπουράρη. Όσοι συνυπήραμε μαζί του στα έδρανα, θα θυμόμαστε την πραότητα του χαρακτήρα του και την ευγένειά του. Τα ειλικρινή συλλυπητήριά μας και στην οικογένειά του και στο κόμμα του», δήλωσε ο αντιπρόεδρος της Βουλής Γιώργος Γεωργαυτάς, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο Αλέκος Φλαμπουράρης, στενός συνεργάτης του Αλέξη Τσίπρα, υπουργός Επικρατείας και στις δύο κυβερνήσεις ΣΥ-

ΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ, πέθανε την Τρίτη σε ηλικία 87 ετών. Γεννήθηκε στην Αθήνα στις 23/10/1938. Ήταν πολιτικός μηχανικός, απόφοιτος της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ και του πανεπιστημίου Γκαρτς της Αυστρίας.

Υπήρξε στέλεχος του ΚΚΕ και της Νεολαίας Λαμπράκη με αντιδικτατορική δράση για την οποία και συνελήφθη. Μετά τη μεταπολίτευση εντάχθηκε στο ΚΚΕ Εσωτερικού και στη συνέχεια στον Συνασπισμό και στον ΣΥΡΙΖΑ.

Στις 27 Ιανουαρίου του 2015, ανέλαβε για πρώτη φορά κυβερνητικά καθήκοντα ως υπουργός Επικρατείας στην κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ με τομέα ευθύνης τον Συντονισμό του

κυβερνητικού έργου, θέση στην οποία παρέμεινε και μετά τις εκλογές του Σεπτεμβρίου του 2015 και μέχρι το 2019, με αρμοδιότητες για την επίλυση των καθημερινών προβλημάτων των πολιτών και για μεγάλες αναπτυξιακές πρωτοβουλίες.

Στις 23 Σεπτεμβρίου του 2015, εξελέγη για πρώτη φορά βουλευτής Α' Αθηνών με το ψηφοδέλτιο του ΣΥΡΙΖΑ, και επανεξελέγη στις εκλογές του 2019 συμμετέχοντας στο ψηφοδέλτιο Επικρατείας του ΣΥΡΙΖΑ. Στις βουλευτικές εκλογές του Μαΐου και του Ιουνίου 2023 τοποθετήθηκε στην τελευταία τιμητική θέση του ψηφοδελτίου Επικρατείας. Ήταν παντρεμένος και είχε δύο παιδιά.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΚΙΝΕΖΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ «ΕΠΕΛΑΥΝΟΥΝ» ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Οι μεγαλύτεροι ευρωπαϊκοί όμιλοι αντιπροσώπων προσθέτουν κινεζικές μάρκες, στοχεύοντας σε κέρδος και μείωση κινδύνου

Η πλειοψηφία των 50 κορυφαίων ευρωπαϊκών ομίλων αντιπροσώπων έχει αγκαλιάσει την εισροή κινεζικών αυτοκινητοβιομηχανιών στην Ευρώπη, προσθέτοντάς τις στις ήδη υπάρχουσες μάρκες τους, σύμφωνα με νέα έρευνα, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι κινεζικές αυτοκινητοβιομηχανίες ηλεκτρικών αυτοκινήτων Xpeng και GAC ανακοίνωσαν επιθετικά σχέδια επέκτασης στην Ευρώπη, αναφέρει το Automotive News Europe.

Ενώ ευρωπαϊκές μάρκες με ιστορία πολλών δεκαετιών, όπως η Mercedes και η BMW, έχουν ξεκινήσει ήδη μια αντεπίθεση, υπάρχουν ανησυχίες ότι δεν κινούνται αρκετά γρήγορα.

Οι Κινέζοι κατασκευαστές ηλεκτρικών οχημάτων επιδιώκουν να τοποθετήσουν τα αυτοκίνητά τους ως τεχνολογικά προηγμένα και με ανταγωνιστικές τιμές, αναφέρει το CNBC.

Η Γερμανία φιλοξένησε τον Σεπτέμβριο μία από τις μεγαλύτερες εκθέσεις αυτοκινήτου στον κόσμο, αλλά στην καρδιά της ευρωπαϊκής αυτοκινητοβιομηχανίας οι κινεζικές εταιρείες ηλεκτρικών αυτοκινήτων προσπάθησαν να επισκιάσουν μερικές από τις μεγαλύτερες μάρκες της περιοχής στην έδρα τους.

Η Ευρώπη έχει γίνει ένα κεντρικό σημείο για τις ασιατικές εταιρείες. Είναι μια αγορά, όπου οι παραδοσιακές αυτοκινητοβιομηχανίες φαίνεται να υστερούν στην ανάπτυξη ηλεκτρικών οχημάτων, ακόμη και καθώς αυξάνουν τις κυκλοφορίες νέων αυτοκινήτων. Ταυτόχρονα, η Tesla, η οποία για πολύ καιρό θεωρούνταν ο ηγέτης της αγοράς ηλεκτρικών οχημάτων, έχει δει μείωση των πωλήσεων της στην Ευρώπη.

Παρά το γεγονός ότι οι Κινέζοι κατασκευαστές ηλεκτρικών οχημάτων αντιμετωπίζουν δασμούς από την Ευρωπαϊκή Ένωση, οι παίκτες από τη δεύτερη μεγαλύτερη οικονομία στον κόσμο αντέδρασαν στην όξυνση του ανταγωνισμού, θέτοντας επιθετικούς στόχους πωλήσεων και επέκτασης.

«Η τρέχουσα ανάπτυξη της Xpeng παγκοσμίως είναι ταχύτερη από ό,τι αναμέναμε», δήλωσε ο He Xiaopeng, διευθύνων σύμβουλος της Xpeng, δήλωσε στο CNBC σε συνέντευξή του. Εν τω μεταξύ, η Guangzhou Automobile Group (GAC) στοχεύει στην ταχεία αύξηση των πωλήσεων της στην Ευρώπη. Ο Wei Haigang, πρόεδρος της GAC International, δήλωσε στο CNBC ότι η εταιρεία στοχεύει να πουλήσει περίπου 3.000 αυτοκίνητα στην Ευρώπη φέτος και τουλάχιστον 50.000 μονάδες έως το 2027. Η GAC ανακοίνωσε επίσης σχέδια για την κυκλοφορία δύο ηλεκτρικών οχημάτων - του Aion V και του Aion UT - στην Ευρώπη.

Υπάρχουν ενδείξεις ότι οι Κινέζοι κατασκευαστές έχουν εισέλθει δυναμικά στην Ευρώπη. Το μερίδιο αγοράς των κινεζικών αυτοκινητοβιομηχανιών στην Ευρώπη σχεδόν διπλασιάστηκε κατά το πρώτο εξάμηνο του έτους σε σύγκριση με την ίδια περίοδο το 2024, αν και παραμένει χαμηλό, λίγο πάνω από 5%, σύμφωνα με την Jato Dynamics.

«Η σημαντική παρουσία Κινέζων κατασκευαστών ηλεκτρικών οχημάτων (EV) στην Έκθεση IAA Mobility σηματοδοτεί τις αυξανόμενες φιλοδοξίες και την εμπιστοσύνη τους στην ευρωπαϊκή αγορά», δήλωσε στο CNBC ο Murtuza Ali, ανώτερος αναλυτής της Counterpoint Research.

Πολλές από τις κινεζικές αυτοκινητοβιομηχανίες έχουν τοποθετηθεί ως εταιρείες τεχνολογίας, όπως η Tesla, και τα αυτοκίνητά τους το υπογραμμίζουν αυτό.

Πολλά από τα ηλεκτρικά οχήματα διαθέτουν μεγάλες οθόνες εξοπλισμένες με φανταχτερή περιβάλλοντα εργασίας και φωνητικούς βοηθούς. Και σε μια προσπάθεια να προσελκύσουν αγοραστές, ορισμένες εταιρείες έχουν συμπεριλάβει επιπλέον συσκευές.

Αυτός είναι ένας τρόπος, με τον οποίο οι Κινέζοι παίκτες προσπάθησαν να διαφοροποιηθούν από τις παλαιότερες μάρκες.

«Οι πιθανότητες επιτυχίας για τις κινεζικές αυτοκινητοβιομηχανίες είναι ισχυρές, ειδικά επειδή έχουν πλεονεκτήματα όσον αφορά την προσιτή τιμή, την τεχνολογία μπαταριών και την κλίμακα παραγωγής», δήλωσε ο Ali της Counterpoint.

«Οι ευρωπαϊκές αυτοκινητοβιομηχανίες εξακολουθούν να κατέχουν σημαντική αξία και κληρονομιά ως επώνυμα προϊόντα. Η πρόκληση για αυτές έγκειται στην επίτευξη παραγωγής σε μεγάλη κλίμακα και στην ταχύτερη υιοθέτηση νέων τεχνολογιών», δήλωσε ο Ali της Counterpoint.

«Οι Κινέζοι σίγουρα δεν περιμένουν κανέναν να τους προλάβει και σημειώνουν σημαντικά κέρδη».

Τα κινεζικά αυτοκίνητα βρίσκονται σε άνοδο σε όλη την Ευρώπη - ξεπέρασαν σε πωλήσεις τους Κορεάτες ανταγωνιστές τους στη Δυτική Ευρώπη για πρώτη φορά τον Σεπτέμβριο. Αυτή η επιτυχία εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από το Ηνωμένο Βασίλειο. Από το μισό εκατομμύριο κινεζικά αυτοκίνητα που πωλήθηκαν στη Δυτική Ευρώπη μεταξύ Ιανουαρίου και Σεπτεμβρίου, το 30% αγοράστηκε από Βρετανούς, σύμφωνα με τον Matthias Schmidt, αναλυτή αυτοκινήτων με έδρα το Βερολίνο, αναφέρει ο Gardian.

«Η επιτυχία τους ήταν αξιοσημείωτη», λέει ο Steve Young, διευθύνων σύμβουλος της αντιπροσωπείας Hogarth, η οποία ανήκει στον τουρκικό όμιλο Çetaz Otomotiv».

Οι αυτοκινητοβιομηχανίες της Κίνας - με την ισχυρή υποστήριξη των εθνικών και περιφερειακών κυβερνήσεων της - έχουν χρησιμοποιήσει τη μετάβαση στα ηλεκτρικά αυτοκίνητα ως ευκαιρία να κυριαρχήσουν στην παγκόσμια αγορά αυτοκινήτων.

Εμπορικά εμπόδια έχουν τεθεί στην ΕΕ και τις ΗΠΑ και η βιομηχανία αγωνίζεται παγκοσμίως με ζητήματα στην αλυσίδα εφοδιασμού. Η απόφαση της Ολλανδίας να αναλάβει τον έλεγχο της Nexperia, μιας κινεζικής εταιρείας κατασκευής τσιπ, έχει προκαλέσει αμφιλεγόμενους ελέγχους στις εξαγωγές ζωτικών ημιαγωγών. Και οι περιορισμοί του Πεκίνου

στα μέταλλα σπάνιων γαιών που χρησιμοποιούνται σε όλα, από κινητήρες έως μαγνήτες, έχουν επίσης προκαλέσει ρήξη στα στελέχη της αυτοκινητοβιομηχανίας, καθώς οι Βρυξέλλες αγωνίζονται να διαπραγματευτούν μια παρόμοια παύση με την εμπορική συμφωνία ΗΠΑ-Κίνας του περασμένου μήνα, αναφέρει ο Guardian.

Παρά τα εμπόδια αυτά, το Ηνωμένο Βασίλειο παραμένει αποφασιστικά ανοικτό, γεγονός που το καθιστά βασικό πεδίο μάχης.

Η ώθηση των πωλήσεων στη Βρετανία καθοδηγείται από την κινεζική BYD, η οποία αναμένεται να ξεπεράσει την Tesla ως ο μεγαλύτερος κατασκευαστής ηλεκτρικών οχημάτων με μπαταρία στον κόσμο φέτος. Το Ηνωμένο Βασίλειο έχει γίνει η μεγαλύτερη αγορά της BYD εκτός Κίνας, αφού οι πωλήσεις τον Σεπτέμβριο δεκαπλασιάστηκαν σε σύγκριση με ένα χρόνο νωρίτερα.

Κι άλλοι έχουν προσχωρήσει στο πάρτι: η κρατική Chery ήταν στην πραγματικότητα ο κορυφαίος σε πωλήσεις κινεζικός κατασκευαστής στο Ηνωμένο Βασίλειο τον Οκτώβριο. Οι μάρκες Jaecoo, Omoda και Chery έχουν επίσης στοχεύσει στο Ηνωμένο Βασίλειο με ηλεκτρικά αυτοκίνητα και υβριδικά, τα οποία συνδυάζουν μια μικρότερη μπαταρία με έναν βενζινοκινητήρα. Η MG έχει το όνομα μιας αξιοσέβαστης βρετανικής μάρκας, αλλά οι μηνιαίες πωλήσεις των προϊόντων της, που κατασκευάζονται από την κρατική SAIC, έχουν ξεπεράσει αυτές της Vauxhall, μιας σαφώς βρετανικής μάρκας (αν και κατασκευάζεται κυρίως στη Γερμανία), αναφέρει ο Guardian. Εν τω μεταξύ, οι σουηδικές μάρκες Volvo και Polestar ελέγχονται και οι δύο από την κινεζική Geely, ενώ η Great Wall Motor, η Xpeng, η οποία υποστηρίζεται από την Volkswagen, και η Leapmotor, η οποία υποστηρίζεται από την Stellantis, έχουν πουλήσει η καθεμία περισσότερα από 1.000 αυτοκίνητα στο Ηνωμένο Βασίλειο φέτος, ενόψει μιας αναμενόμενης πληθώρας λανσαρισμάτων προϊόντων.

Στις ΗΠΑ, τα κινεζικά ηλεκτρικά και υβριδικά αυτοκίνητα αντιμετωπίζουν δασμούς 100%. Οι δασμοί της ΕΕ για τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα κυμαίνονται από 17% έως 38%, ανάλογα με τον κατασκευαστή. Αυτοί δεν είναι απαγορευτικοί και τα υβριδικά δεν περιλαμβάνονται (δίνοντας ένα αντιφατικό κίνητρο στις κινεζικές αυτοκινητοβιομηχανίες να πουλούν οχήματα που εκπέμπουν περισσότερη ρύπανση). Η Ιταλία και η Ισπανία έχουν επίσης αναδειχθεί ως στόχοι για τους Κινέζους πωλητές.

Ωστόσο, το Ηνωμένο Βασίλειο - ένας μεγάλος εισαγωγέας αυτοκινήτων - έχει αποφύγει την επιβολή νέων δασμών και η κυβέρνηση επιδιώκει να εισάγει ηλεκτρικά μοντέλα, προκειμένου να επιτύχει τους στόχους μείωσης του διοξειδίου του άνθρακα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΡΙΑΚΟΣΤΗ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΚΟΡΥΦΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΙΜΑ: Η «ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΗΣ ΑΛΗΘΕΙΑΣ»

Στο Μπελέμ της Βραζιλίας, στην καρδιά της (οικολογικά απειλούμενης) Αμαζονίας, «πνεύμονα του πλανήτη», πραγματοποιείται αυτό τον μήνα η 30ή παγκόσμια συνάντηση κορυφής για την κλιματική αλλαγή του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών COP30, αναφέρει σε άρθρο του στη στήλη Ιδέες και Απόψεις του ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Δημήτρης Κωνσταντακόπουλος*. Στις παραμονές της Διάσκεψης, λες κι ο Θεός ο ίδιος ήθελε να στείλει ένα μήνυμα στους ηγέτες του κόσμου μας, αλλά και σε όσους επιμένουν να αρνούνται την ανθρωπογενή κλιματική αλλαγή και την ίδια την επιστήμη, έστειλε έναν τρομερό ανεμοστρόβιλο να κατεδαφίσει το 90% μιας ολόκληρης βραζιλιάνικης πόλης, του Rio Bonito do Iguaçu <https://www.france24.com/en/live-news/20251108-tornado-kills-six-wrecks-town-in-brazil>. Αλλά και στο ίδιο το Μπελέμ έχει ήδη εγκατασταθεί για τα καλά το «κλιματικό χάος», τις συνέπειες του οποίου πολλαπλασιάζουν η φτώχεια και οι εκρηκτικές ανισότητες <https://reporterre.net/Le-chaos-climatique-sevit-deja-a-Belem-ville-hote-de-la-COP30>.

Στην άλλη άκρη του κόσμου, οι αρχές στο Ιράν προειδοποιούν εξάλλου ότι ίσως χρειαστεί η εκκένωση της πρωτεύουσας Τεχεράνης, μιας πόλης 10 εκατομμυρίων κατοίκων, εξαιτίας μια ιστορικά πρωτοφανούς ξηρασίας και λιψυδρίας.

Στα λόγια όλοι (μείον 2) συμφωνούν, όχι όμως στις πράξεις

Μια έκθεση του ΟΗΕ που δόθηκε στη δημοσιότητα προτού αρχίσουν οι εργασίες της Διάσκεψης τονίζει ότι, ακόμα κι αν τηρηθούν οι υποσχέσεις των διαφόρων κυβερνήσεων, η θερμοκρασία του πλανήτη θα αυξηθεί κατά 2,3 με 2,5 βαθμούς πάνω από τα προβιομηχανικά επίπεδα, δηλαδή ένα βαθμό πάνω από τη βασική επιδίωξη της συμφωνίας των Παρισιών, με την οποία όλα τα κράτη του κόσμου συμφώνησαν να δράσουν για τον περιορισμό της ανθρωπογενούς κλιματικής αλλαγής. Πρόσφατα αποχώρησαν από τη συμφωνία οι ΗΠΑ του Τραμπ και η Αργεντινή του ακροδεξιού Μιλέϊ, ισχυριζόμενες ότι δεν υπάρχει ανθρωπογενής κλιματική αλλαγή και πάντως, υπάρχει ή όχι, δεν πρέπει να μπαίνει κανένα εμπόδιο, οικολογικής ή άλλης υφής στη δράση των επιχειρήσεων. Με το γνωστό μάλιστα στυλ του, αν μπορεί κανείς να το ονομάσει έτσι, ο Πρόεδρος των Ηνωμένων Πολιτειών απέλυσε ένα σωρό μετεωρολόγους και κλιματολόγους, προκαλώντας προβλήματα ακόμα και στην πρόγνωση του καιρού. Μένουν όμως όλες οι υπόλοιπες χώρες του πλανήτη. Είναι ίσως το μόνο ζήτημα στο οποίο όλα σχεδόν τα κράτη του κόσμου μας έχουν συμφωνήσει, ακόμα και τα πιο εχθρικά μεταξύ τους, έστω και αν οι κυβερνήσεις τους, δυστυχώς, πόρω απέχουν από το να εκπληρώνουν τις υποχρεώσεις που τους αναλογούν.

Μία δεκαετία μετά τη συμφωνία των Παρισιών, μόνο ένα τρίτο των κρατών που τη συνολοκλήρωσαν έχουν υποβάλλει

νέα σχέδια, τις λεγόμενες Εθνικά Καθορισμένες Συμβολές (NDC) στο πρόγραμμα των Ηνωμένων Εθνών για το περιβάλλον (UNEP) παρά το γεγονός ότι η υποβολή αυτή συνιστά, σύμφωνα με το διεθνές Δικαστήριο νομική τους υποχρέωση. Με τα υπάρχοντα εθνικά σχέδια και εφόσον εκπληρωθούν, η θερμοκρασία του πλανήτη θα ανέβει στους 2,6 έως 2,8 βαθμούς πάνω από την προβιομηχανική εποχή, δηλαδή ένα βαθμό πάνω από τον στόχο των Παρισιών, κι «όποιον πάρει ο Χάρος», πιθανώς τελικά και όλους τους ελάχιστα Sapiens Homo. Ήδη, πρακτικά όλες οι ήπιοι δοκιμάζουν στο πετσί τους και πολύ οδυνηρά αυξήσεις θερμοκρασίας που θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε κατακλυσμιαία αποτελέσματα.

Επιπλέον το φαινόμενο δεν είναι ούτε γραμμικό, ούτε αντιστρέψιμο. Σε ένα σημείο, που η επιστήμη αδυνατεί να προβλέψει με ακρίβεια, μπορούμε να μιλήσουμε σε «κατακλυσμιαίες καταστάσεις», με τη Γη να μετατρέπεται σε διαρκώς θερμαινόμενο θερμοκήπιο και ολόκληρες περιοχές να γίνονται μη κατοικήσιμες.

Η κλιματική αλλαγή δεν περιμένει εξάλλου τα τέλη του αιώνα για να εκδηλωθεί. Η περσινή χρονιά ήταν η πιο θερμή στα χρονικά, ενώ η παγκόσμια μέση θερμοκρασία ξεπέρασε για πρώτη φορά τον ενάμιση βαθμό Κελσίου πάνω από τη θερμοκρασία πριν τη βιομηχανική επανάσταση.

«Χρόνια από χονδροειδώς ανεπαρκή δράση των πλουσιότερων εθνών και συνεχής κλιματική παραπλάνηση, εξαπάτηση και κωλυσιεργία από τα μεγάλα συμφέροντα που συνδέονται με τα ορυκτά καύσιμα, είναι άμεσα υπεύθυνες για το πως φτάσαμε εδώ!», λέει ένας κλιματικός επιστήμονας <https://www.commondreams.org/news/nationally-determined-contributions>.

Λούλα: Όχι στον κλιματοσκεπτικισμό!

Ο γενικός γραμματέας του ΟΗΕ Αντόνιο Γκουτέρες υπογράμμισε στην εναρκτήρια ομιλία του ότι ο πλανήτης απέτυχε να περιορίσει την κλιματική υπερθέρμανση στον 1,5°C και κάλεσε τους παρόντες εκπροσώπους και αρχηγούς κρατών να περάσουν στη δράση. «Δεν είναι πια ο καιρός της διαπραγματεύσεως. Κάθε κλάσμα βαθμού αύξηση σημαίνει περισσότερη πείνα, περισσότερες μετακινήσεις πληθυσμών, περισσότερες απώλειες, ιδίως γι' αυτούς που είναι λιγότερο υπεύθυνοι», τόνισε ο γγ του ΟΗΕ.

Ανέναντι στον «κλιματοσκεπτικισμό» η COP30 πρέπει να αγωνιστεί εναντίον των εξτρεμιστών, δήλωσε ανοίγοντας τις εργασίες της Διάσκεψης, ο Πρόεδρος της φιλοξενούσας Βραζιλίας, Ιγκνάσιο Λούλα ντα Σίλβα.

«Η COP30 θα είναι η COP της αλήθειας» τόνισε ο Πρόεδρος Λούλα υπογραμμίζοντας ότι η επιτάχυνση της ενεργειακής μετάβασης και η προστασία της φύσης είναι τα δύο πιο αποτελεσματικά μέσα πάλης κατά της κλιματικής κρίσης, που κάλεσε

τους ηγέτες να δράσουν αγνοώντας τα ψέματα των «εξτρεμιστικών δυνάμεων» για την κλιματική αλλαγή.

Η Λατινική Αμερική, ιδίως με τον πρωταγωνιστικό ρόλο της Βραζιλίας, αλλά και της Κολομβίας στην κλιματική κρίση, διεκδικούν μαζί με την Κίνα <https://www.amna.gr/home/article/939306/Kina-kai-IPA-Se-apoklinouses-trochies-giatin-klimatiki-allagi> την ηγεσία του αγώνα κατά της κλιματικής αλλαγής σε μια περίοδο που οι ΗΠΑ, τουλάχιστον ο Πρόεδρος, περνούν στην αντίπερα όχθη και οι Ευρωπαίοι, που είχαν την ηγεσία, μειώνουν τον ενθουσιασμό τους, με δεδομένη και την ανάγκη διοχέτευσης πολύ μεγάλων πόρων στα εξοπλιστικά προγράμματα που αποφάσισαν να υλοποιήσουν η ΕΕ και οι κυβερνήσεις των χωρών-μελών της ΕΕ.

Βέβαια, η απουσία των ΗΠΑ είναι ένα βαρύ χτύπημα στις προσπάθειες αντιμετώπισης της κλιματικής αλλαγής. «Είμαστε λιγότεροι στο Μπελέμ, λιγότεροι διευθύνοντες έτοιμοι να πούμε τα πράγματα όπως είναι» υπογράμμισε ο Ιρλανδός πρωθυπουργός Μιχάελ Μάρτιν. Ακόμα όμως κι όσοι πήγαν στην COP30, μεταξύ τους και μεγάλοι ρυπαντές, όπως η Ινδία, η Σαουδική Αραβία (και η Αργεντινή βεβαίως που επιπλέον δεν πήγε καν στη Διάσκεψη) δεν έχουν παρουσιάσει κανένα πρόγραμμα για το τι προτίθενται να κάνουν για την αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης.

Ενθαρρυνμένοι άλλωστε από το παράδειγμα του Τραμπ, οι εκπρόσωποι των αγροτοβιομηχανιών της περιοχής (agrobusiness) της Αμαζονίας κινητοποιήθηκαν εναντίον της ίδιας της σύγκλησης της COP30, ήθελαν μάλιστα να οργανώσουν μια αντι-COP, καλώντας ει δυνατόν και τον Τραμπ, παραπήθηκαν όμως από την ιδέα μετά τις πιέσεις του Λούλα και του κυβερνήτη της πολιτείας της Παράνα, όπου ανήκει η Μπελέμ. Το τροπικό δάσος του Αμαζονίου, πολύ μεγάλης σημασίας για ολόκληρο τον πλανήτη, είναι σε εξαιρετικά κρίσιμη κατάσταση και απειλείται να μετατραπεί άμεσα και ανεπίστρεπτα σε σαβάνα εξαιτίας της εντατικής εκμετάλλευσής του. Αυτός είναι και ο λόγος κινητοποίησης των αγροτοβιομηχανιών που κινδυνεύει με μεγάλες απώλειες κερδών αν παρθούν μέτρα προστασίας του δάσους, εξού και η μαζική διασπορά παραπληροφόρησης για τα θέματα της προστασίας της φύσης και των κινδύνων που την απειλούν <https://reporterre.net/Au-Bresil-l-offensive-de-l-agrobusiness-contre-la-COP30>.

Οι μετεωρολόγοι προειδοποιούν

Ο Παγκόσμιος Οργανισμός Μετεωρολογίας (WMO), σε έκθεση που έδωσε στη δημοσιότητα στις παραμονές της Διάσκεψης, υπογραμμίζει ότι τα τελευταία 11 χρόνια (2015-25) υπήρξαν τα θερμότερα στην ιστορία, με κάθε έτος να υπερβαίνει το μέγιστο θερμοκρασίας του προηγούμενου.

Συνέχεια στη σελ 16

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΡΙΑΚΟΣΤΗ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΚΟΡΥΦΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΙΜΑ: Η «ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΗΣ ΑΛΗΘΕΙΑΣ»

Συνέχεια από σελ 15

Το διάστημα από τον Ιανουάριο έως και τον Αύγουστο 2025, η μέση παγκόσμια θερμοκρασία ήταν $1,42^{\circ}\text{C} \pm 0,12^{\circ}\text{C}$ πάνω από τα προ-βιομηχανικά επίπεδα.

Οι συγκεντρώσεις αερίων θερμοκηπίου που παγιδεύουν τη θερμότητα, όπως και ωκεάνιες θερμότητες, που έφτασαν σε επίπεδα ρεκόρ το 2024, συνέχισαν να ανεβαίνουν το 2025. Η έκταση των χειμωνιάτικων πάγων της Αρκτικής ήταν η μικρότερη στην ιστορία. Η έκταση των πάγων της Ανταρκτικής ήταν αρκετά κάτω από τον μέσο όρο της. Συνεχίστηκε επίσης η μακροχρόνια τάση αύξησης της στάθμης των θαλασσών, παρά μικρές και προσωρινές αυξομειώσεις, λόγω διαφόρων φυσικών παραγόντων, πάντα κατά τον WMO <https://wmo.int/publication-series/state-of-climate-update-cop30>.

Στην έκθεσή του ο Παγκόσμιος Οργανισμός Μετεωρολογίας τονίζει ότι συνεχίζουμε να υπερθερμαίνουμε τον πλανήτη, αλλά και παράγουμε όλο και περισσότερα αέρια θερμοκηπίου, μάλιστα αυξάνονται όχι μόνο τα αέρια, αλλά και ο ρυθμός της αύξησής τους. Κύρια αιτία η κατανάλωση ορυκτών καυσίμων. Αυτή η κατάσταση τροφοδοτεί νέες απειλές και εγκαθιστά έναν μοιραίο για την ανθρωπότητα φαύλο κύκλο, όπου η αύξηση της θερμοκρασίας και οι συνέπειές της δυσχεραίνουν την ίδια την ενεργειακή μετάβαση. Για παράδειγμα

τα ρεκόρ θερμοκρασίας το 2024 οδήγησαν σε αύξηση της κατανάλωσης ενέργειας κατά 4% για τα κλιματιστικά. Η αλλαγή των κλιματικών συνθηκών επηρεάζει επίσης αρνητικά την παραγωγή ανανεώσιμων μορφών ενέργειας. Οι ξηρασίες στη Νότιο Αμερική οδήγησαν σε σημαντική μείωση της υδροηλεκτρικής παραγωγής, ενώ οι μετεωρολογικές συνθήκες στη Νότιο Ασία περιορίσαν σημαντικά την παραγωγή ηλιακής και αιολικής ενέργειας. Στην Κεντρική και Μεσημβρινή Αφρική, η ενεργειακή ζήτηση ξεπέρασε κατά 30% τον μέσο όρο.

Ωκεανοί: Δραματικά κρίσιμη κατάσταση

Δεν υπάρχει όμως υποσύστημα στον πλανήτη που να μην απευθύνει SOS, σύμφωνα με τον Παγκόσμιο Οργανισμό Μετεωρολογίας. Οι ωκεανοί βρίσκονται ήδη σε «δραματικά κρίσιμη κατάσταση». Συνεχίζουν να υπερθερμαίνονται παρά το ότι το 2024 αποτελούσε ήδη χρονιά ρεκόρ. Αλλά οι ωκεανοί είναι η «παλλόμενη καρδιά» της Γης και του κλίματός της, απορροφώντας το 90% του θερμικού πλεονάσματος του πλανήτη. Η υποβάθμιση και υπερθέρμανσή τους έχει τεράστιες επιπτώσεις στην απώλεια βιοποικιλότητας, την υποβάθμιση των οικοσυστημάτων, την κλιματική υπερθέρμανση και οδηγεί σε εντατικοποίηση των τροπικών και υποτροπικών καταιγίδων, ενώ επιταχύνει το λιώσιμο των θαλάσσιων πάγων.

Στην έκθεσή του ο WMO υπογραμμίζει επίσης ότι το 2025 η κλιματική αλλαγή δεν σταμάτησε να προκαλεί ακραία φαινόμενα με νεκρούς και μεγάλες κοινωνικο-οικονομικές ζημιές, όπως αυτές που προκάλεσε ο τυφώνας Melissa που έπληξε την Καραϊβική τον Οκτώβριο. Η κλιματική αλλαγή παρούνει τα άκρα των βροχοπτώσεων: από τη μια περισσότερες ξηρασίες, από την άλλη περισσότερες πλημμύρες. Από το 2023 επικρατούν συνθήκες ξηρασίας στο κέντρο της Νότιας Αμερικής. Η έλλειψη νερού στην Αμαζονία είχε ήδη πλήξει περισσότερα από 420.000 παιδιά τον Δεκέμβριο του 2024, σύμφωνα με την Unicef.

Ουσιώδης για την προσαρμογή, υποστηρίζουν οι μετεωρολόγοι, είναι η βελτίωση των εθνικών κλιματικών υπηρεσιών κάθε κράτους. Στο ζήτημα αυτό έγινε πρόοδος με τα δύο τρίτα των κρατών να διαθέτουν τις ουσιώδεις κλιματολογικές υπηρεσίες, έναντι 35% που τις διέθεταν προ πενταετίας. Μαζικά, εξάλλου, αναπτύχθηκαν αποτελεσματικά συστήματα έκκαιρης προειδοποίησης πολλαπλών κινδύνων που καλύπτουν σήμερα 119 χώρες έναντι 56 το 2015.

(*) Ο Δημήτρης Κωνσταντακόπουλος είναι δημοσιογράφος Τα κείμενα που φιλοξενούνται στη στήλη «Ιδέες και Απόψεις» του ΑΠΕ-ΜΠΕ δημοσιεύονται αυτούσια και απηχούν τις απόψεις των συγγραφέων και όχι του Πρακτορείου

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΣΥΜΠΡΑΞΗ ΓΙΑ ΤΗ ΒΙΟΠΟΙΚΙΛΟΤΗΤΑ BIODIVERSA+: ΤΡΙΑ ΝΕΑ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΑ ΤΕΥΧΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ

Η Ευρωπαϊκή Σύμπραξη Biodiversa+ δημοσίευσε τρία νέα ενημερωτικά τεύχη, από το πρόγραμμα BiodivClim, με επιστημονικές στρατηγικές για την ανθεκτικότητα σε εδάφη, δάση και τοπία.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει σε ανακοίνωσή της η γενική γραμματεία Έρευνας και Καινοτομίας του υπουργείου Ανάπτυξης, η κλιματική αλλαγή επιταχύνεται, η Ευρώπη αντιμετωπίζει σοβαρές προκλήσεις: απώλεια γονιμότητας των εδαφών, αυξανόμενες απειλές για τα δάση από ξηρασία και παράσιτα, και πίεση στα οικοσυστήματα, ενώ νέα επιστημονικά δεδομένα δείχνουν ότι η βιοποικιλότητα μπορεί να αποτελέσει κλειδί για την ανθεκτικότητα.

Σε αυτό το πλαίσιο, η Ευρωπαϊκή Σύμπραξη Biodiversa+ δημοσίευσε τρία νέα ενημερωτικά τεύχη, που εστιάζουν στο πώς η βιοποικιλότητα ενισχύει την προσαρμογή της Ευρώπης στην κλιματική αλλαγή. Τα στοιχεία που παρουσιάζονται βασίζονται σε αποτελέσματα ερευνητικών έργων στο πλαίσιο της Δράσης BiodivClim Cofund και περιλαμβάνουν επιστημονικά τεκμηριωμένες στρατηγικές για την ενίσχυση της ανθεκτικότητας της Ευρώπης, με σκοπό την προστασία από την επιστημονική ασφάλεια, τη διατήρηση της βιοποικιλότητας και τη συμμετοχή των τοπικών κοινοτήτων. Τα τεύχη εστιάζουν σε:

1. Ζωντανά συστήματα, ζωντανές λύσεις: Προώθηση λύσεων βασισμένων στη φύση σε όλα τα ευρωπαϊκά τοπία.
2. Διαχείριση της βιοποικιλότητας του εδάφους: Ένας διασυστημικός μοχλός για τον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής, την αποκατάσταση των οικοσυστημάτων και τη γεωργική παραγωγικότητα.

3. Ενσωμάτωση της ανθεκτικότητας στη δασική πολιτική: Από τα ποικίλα οικοσυστήματα στα προσαρμοσμένα οικονομικά κίνητρα. Τα τεύχη είναι διαθέσιμα σε πέντε γλώσσες, συμπεριλαμβανομένων των ελληνικών:

1. https://www.biodiversa.eu/wp-content/uploads/2025/11/Biodiversa_Issue-Brief_BiodivClim-NbS_GR.pdf
2. https://www.biodiversa.eu/wp-content/uploads/2025/11/Biodiversa_Issue-Brief_BiodivClim-Soil_GR.pdf
3. https://www.biodiversa.eu/wp-content/uploads/2025/11/Biodiversa_Issue-Brief_BiodivClim-Forest_GR.pdf

Δημιουργική διάδοση - BiodivClim Κόμιξ

Επιπλέον, όπως ενημερώνει η γενική γραμματεία Έρευνας και Καινοτομίας, η δράση BiodivClim δημιούργησε και τρία κόμιξ για να φέρει την επιστήμη πιο κοντά στο κοινό. Πρόκειται για τα εξής:

* Τα Κύματα Αλλαγής - Μαγκρόβια δάση και παράκτια οικοσυστήματα

* Ο Κώδικας του Σπαριού - Υγεία εδάφους και βιώσιμη γεωργία

* Το Δάσος του Ξεκασμένου Μέλκοντος - Ανθεκτικότητα δασών και συνεργασία οικοσυστημάτων

Δείτε τα εδώ: <https://www.biodiversa.eu/biodivclim-comics/>

Διεθνής διάσταση και ελληνική συμμετοχή

Υπενθυμίζεται ότι η δράση BiodivClim Cofund χρηματοδοτήσε 21 έργα με συνολικό προϋπολογισμό 25 εκατ. ευρώ (2021-2025) και η Ελλάδα συμμετείχε σε δύο έργα μέσω της ΓΤΕΚ. Περισσότερα: <https://www.biodiversa.eu/2022/10/26/acom/>

<https://www.biodiversa.eu/2022/10/26/microservices/>

Το Biodiversa+ Partnership είναι μια Ευρωπαϊκή Σύμπραξη για τη Βιοποικιλότητα συγχρηματοδοτούμενη από την Ευρωπαϊκή Ένωση με προϋπολογισμό 800 εκατ. ευρώ για επτά έτη (2021-2028). Συγκεντρώνει 81 οργανισμούς από πάνω από 40 χώρες και αποτελεί στρατηγική απάντηση της Ευρώπης στην απώλεια βιοποικιλότητας, στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας.

Η Ελλάδα, μέσω της ΓΤΕΚ, έχει συμμετάσχει έως τώρα σε τρεις προκηρύξεις και χρηματοδοτεί 12 έργα με προϋπολογισμό 1 εκατ. ευρώ για τις δύο προκηρύξεις BiodivProtect 2021 και BiodivMon 2022. Στην τελευταία προκήρυξη BiodivConnect 2025 που έκλεισε στις 7 Νοεμβρίου 2025, υπεβλήθησαν σε α' φάση συνολικά 277 προτάσεις και 42 προτάσεις με ελληνική συμμετοχή και προϋπολογισμό 1 εκατ. ευρώ. Τα αποτελέσματα για χρηματοδότηση των προτάσεων αναμένονται να ανακοινωθούν το καλοκαίρι του 2026.

Σύνδεση με COP30

Τέλος, το δελτίο τύπου που εξέδωσε η Ευρωπαϊκή Σύμπραξη για τη Βιοποικιλότητα Biodiversa+ (04/11/2025) ευθυγραμμίζεται με τις ανακοινώσεις της Διάσκεψης των Ηνωμένων Εθνών για την Κλιματική Αλλαγή (COP 30), που άρχισε στις 10 και θα ολοκληρωθεί στις 21 Νοεμβρίου στη Βραζιλία.

Όποιοι ενδιαφέρονται μπορεί να παρακολουθήσει ζωντανά: <https://unfccc.int/cop30>

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

«ΚΑΜΙΑ ΑΥΞΗΣΗ, ΠΕΡΑΝ ΤΟΥ ΣΥΝΗΘΙΣΜΕΝΟΥ, ΣΤΙΣ ΕΙΣΦΟΡΕΣ ΤΩΝ ΕΛΕΥΘΕΡΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ»

Παράταση κατά έναν χρόνο στην εφαρμογή του δείκτη μισθών ανακοίνωσε η υπουργός Εργασίας

Τη μη εφαρμογή, τον Ιανουάριο του 2026, του δείκτη μισθών στον τρόπο καθορισμού των εισφορών για τους ελεύθερους επαγγελματίες, προανήγγειλε η Υπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Νίκη Κεραμέως, σε συνέντευξη που παραχώρησε στο ραδιόφωνο του ΣΚΑΪ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε η κ. Κεραμέως, «δίνεται παράταση κατά έναν χρόνο στην εφαρμογή του δείκτη μισθών. Υπάρχει μια αύξηση με βάση τον Δείκτη Τιμών Καταναλωτή, ο οποίος είναι γύρω στο 2%-2,5%. Με τον υπολογισμό του Δείκτη Μισθών, η αύξηση θα ήταν μεγαλύτερη», διευκρινίζοντας ότι η εφαρμογή του έχει κάποιες δυσκολίες και δεν θα εφαρμοστεί από την 1η Ιανουαρίου του 2026.

Στη συνέχεια, η Υπουργός Εργασίας μίλησε για την από κοινού επίσκεψη με τον Πρωθυπουργό στο νέο Κέντρο Πιστοποίησης Αναπηρίας (ΚΕΠΑ) στο Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας, το οποίο ήδη λειτουργεί και έχει τη δυνατότητα να εξυπηρετήσει μέχρι 10.000 ανθρώπους μηνιαίως. Η κ. Κεραμέως υπογράμμισε ότι η κυβέρνηση κινείται σε τρεις άξονες σε σχέση με τα ΚΕΠΑ: την αναβάθμιση των υποδομών, τον υπερδιπλασιασμό των γιατρών και την απλοποίηση των διαδικασιών, με παράδειγμα την επέκταση της λίστας των μη αναστρέψιμων παθήσεων. «Το δικό μας χρέος είναι να εξυπηρετούμε όσο καλύτερα γίνεται τον πολίτη. Άρα, να τρεις αλλαγές που έχουν αποτέλεσμα. Σε 1,5 χρόνο, έχουμε μείωση κατά 76% των εκκρεμοτήτων για ραντεβού», συμπλήρωσε η ίδια.

Επιπλέον, η Υπουργός Εργασίας αναφέρθηκε στο θέμα των συντάξεων, σημειώνοντας ότι, πριν από τρία χρόνια-και για πρώτη φορά μετά από πολλά χρόνια-, δόθηκαν αυξήσεις. «Συνολικά, τα τελευταία τρία χρόνια, έχει δοθεί σωρευτικά μια αύξηση που αγγίζει το 13,6% στις συντάξεις», είπε η κ. Κε-

ραμέως και, παράλληλα, αναφέρθηκε σε «τέσσερα καλά νέα» για τους συνταξιούχους.

Το πρώτο αφορά στην καταβολή, εντός του Νοεμβρίου, του ποσού των 250 ευρώ σε χαμηλοσυνταξιούχους, ανασφάλιστους υπερήλικες και δικαιούχους επιδομάτων αναπηρίας. Το μέτρο αφορά περίπου 1,4 εκατομμύρια πολίτες. Το δεύτερο είναι αύξηση κατά 2,4% στις συντάξεις του Ιανουαρίου, οι οποίες καταβάλλονται τον Δεκέμβριο. Η αύξηση αφορά το 2026. Το τρίτο καλό νέο αφορά την προσωπική διαφορά. Η Υπουργός Εργασίας παρέπεμψε στις ανακοινώσεις του Πρωθυπουργού στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης (ΔΕΘ), σύμφωνα με τις οποίες η προσωπική διαφορά, από 01/01/2026, μειώνεται στο μισό και, από 01/01/2027, εξαλείφεται τελείως. «Αυτό σημαίνει ότι, από 01/01/2026, θα δουν αύξηση όλοι οι συνταξιούχοι που έχουν προσωπική διαφορά». Το τέταρτο σημείο άπτεται της νέας φορολογικής κλίμακας, η οποία θα εφαρμοστεί από τον Ιανουάριο και αφορά και τους συνταξιούχους που θα δουν περισσότερα χρήματα να «μένουν στην τσέπη τους».

Η κ. Κεραμέως ερωτήθηκε επίσης για τους μισθούς, αλλά και για τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας. Η Υπουργός Εργασίας υπενθύμισε την αύξηση κατά 35% στον κατώτατο μισθό, ο οποίος βρίσκεται στα 880 ευρώ και αναμένεται να αυξηθεί περαιτέρω το 2026 και το 2027. Αντίστοιχα, όπως είπε, ο μέσος μισθός έχει αυξηθεί κατά 28,3%, με τον μέσο μισθό πλήρους απασχόλησης να ανέρχεται σήμερα σε 1.478 ευρώ. Η ίδια υπογράμμισε, ωστόσο, ότι «θα θέλαμε να είναι περισσότερο. «Βεβαίως, θα θέλαμε και οι επιχειρήσεις να πληρώνουν ακόμα καλύτερα», σχολίασε η κ. Κεραμέως, τονίζοντας ότι ο βασικός τρόπος αύξησης των μισθών είναι η μείωση της

ανεργίας. «Όσο μειώνεται η ανεργία και, αυτήν τη στιγμή, έχουμε τη χαμηλότερη ανεργία των τελευταίων 17 ετών, είμαστε στο 8,1%, καταλαβαίνετε ότι αναγκάζονται οι επιχειρήσεις να πληρώσουν περισσότερα, για να κρατήσουν τους εργαζόμενους», είπε η Υπουργός και προσέθεσε ότι δεύτερος τρόπος για την αύξηση των μισθών είναι οι Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας.

«Από τον Μάιο έχω ξεκινήσει μια πάρα πολύ γόνιμη διαδικασία με όλους τους εθνικούς κοινωνικούς εταίρους. Πρώτα έγινε συζήτηση σε τεχνικό επίπεδο. Εν συνέχεια, η συζήτηση γίνεται σε επίπεδο ηγεσιών των εθνικών κοινωνικών εταίρων, μαζί από κοινού. Ο διάλογος έχει πάει πάρα πολύ καλά. Ήταν να μου καταθέσουν τις τελικές προτάσεις τους οι κοινωνικοί εταίροι τέλος Οκτωβρίου και μου έστειλαν χθες μια πολύ ενδιαφέρουσα επιστολή, στην οποία μου ζητούν να μην καταθέσουν προτάσεις, αλλά να συνεχιστεί η συζήτηση αυτή, γιατί θεωρούν ότι είναι πολύ γόνιμη και παραγωγική και να καταλήξουμε όλοι μαζί από κοινού. Λοιπόν, αυτό είναι πάρα πολύ προφανώς ελπιδοφόρο», σχολίασε η Υπουργός Εργασίας, προαναγγέλλοντας μάλιστα ότι θα υπάρξει σχετική συνάντηση αύριο. «Εμείς, θέλουμε ως πολιτεία να θεσπίσουμε ένα πλαίσιο το οποίο θα ενθαρρύνει τη σύναψη Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας. Σε αυτό το πλαίσιο θα θέλαμε να καταλήξουμε από κοινού με τους εθνικούς κοινωνικούς εταίρους και, από εκεί και πέρα, εφόσον αυτό θεσπιστεί, επαφίεται προφανώς στους εκπροσώπους των εργαζομένων και των εργοδοτών να καθίσουν πλέον στο ίδιο τραπέζι και να αποφασίσουν για τη σύναψη νέων Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας», κατέληξε η κ. Κεραμέως.

ΑΙΣΙΟΔΟΞΟΙ ΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ CEOs ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΟΠΤΙΚΗ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Αισιόδοχοι για την πορεία της ελληνικής οικονομίας, των κλάδων στους οποίους δραστηριοποιούνται και των επιχειρήσεων τους εμφανίζονται οι CEOs της χώρας, σύμφωνα με την έρευνα «CEO Business Barometer 2025» που διεξήγαγε η Deloitte.

Η έρευνα διεξήχθη με τη συμμετοχή Ελλήνων CEOs επιχειρήσεων όλων των μεγεθών από βασικούς κλάδους της ελληνικής οικονομίας και δημοσιοποιήθηκε στα τέλη Σεπτεμβρίου 2025. Οι κύριες ενότητες της έρευνας ήταν οικονομικές προοπτικές και στρατηγικός προσανατολισμός, ετοιμότητα ως προς την Τεχνητή Νοημοσύνη και ηγεσία-επιχειρησιακό μοντέλο. Σε αυτό το πλαίσιο, οι CEOs τοποθετήθηκαν σε ζητήματα όπως η γεωπολιτική αβεβαιότητα, ο ρόλος της Τεχνητής Νοημοσύνης, η διαχείριση του ανθρώπινου δυναμικού, αλλά

και η ανάγκη για καινοτομία και προσαρμοστικότητα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η έρευνα αποτυπώνει μία σαφή μετατόπιση προς ένα σταθερότερο και ωριμότερο εγχώριο οικονομικό περιβάλλον, που φαίνεται να εμπνέει εμπιστοσύνη στην επιχειρηματική κοινότητα. Το 58% των CEOs εμφανίζεται θετικό απέναντι στις δυνατότητες της ελληνικής οικονομίας. Ειδικότερα, το 62% είναι αισιόδοχο για τις προοπτικές ανάπτυξης του κλάδου του και το 84% αισιόδοχο για τις επιδόσεις της επιχείρησής του. Η διατήρηση υψηλών ρυθμών ανάπτυξης, η ανάκτηση της επενδυτικής βαθμίδας και η συνεχιζόμενη απορρόφηση των πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης είναι παράγοντες που πιθανώς επηρέασαν θετικά την οπτική των CEOs.

Παράλληλα, αναδεικνύεται η σημασία της στρατηγικής ευε-

λίας σε ένα διεθνές περιβάλλον αυξημένης αβεβαιότητας, όπου η γεωπολιτική αστάθεια και η έλλειψη εξειδικευμένων δεξιοτήτων αποτελούν τις σημαντικότερες προκλήσεις για το 68% και το 45% των CEOs, αντίστοιχα.

Επιπλέον, η καινοτομία σε προϊόντα και υπηρεσίες, η προσέλκυση και διατήρηση ταλέντων και η ανάπτυξη δεξιοτήτων αναδεικνύονται σε στρατηγικές προτεραιότητες των CEOs, κάτι που αποτελεί ένδειξη αναγνώρισης ότι η επένδυση στο ανθρώπινο δυναμικό και στην ψηφιακή ωριμότητα θα καθορίσει την ανθεκτικότητα των επιχειρήσεων στο μέλλον.

Συνέχεια στη σελ 18

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΤΟ 74,25 % Η ΑΠΟΔΟΧΗ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ ΤΗΣ EURONEXT ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΧΑΕ

Στο 74,25 % έφθασε η αποδοχή της δημόσιας πρότασης της Euronext για την ΕΧΑΕ, υπερβαίνοντας σημαντικά τον πήχη του 50%+1 μετοχή, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στις 24 Νοεμβρίου θα ολοκληρωθεί η παράδοση των νέων μετοχών και θα ξεκινήσει η παράλληλη διαπραγμάτευση στα χρηματιστήρια του Άμστερνταμ, των Βρυξελλών, της Λισαβόνας και του Παρισιού.

Με ανακοίνωση της στο Χρηματιστήριο Αθηνών η Euronext αναφέρει: Σύμφωνα με το άρθρο 23 του Νόμου 3461/2006 η Euronext ανακοινώνει την επιτυχή έκβαση της προαιρετικής δημόσιας πρότασης με ανταλλαγή μετοχών (η «Δημόσια Πρόταση»), η οποία υπεβλήθη στις 30 Ιουλίου 2025, για την απόκτηση του συνόλου των κοινών ονομαστικών μετοχών, ονομαστικής αξίας 0,42 ευρώ η κάθε μία («Μετοχή ΑΤΗΕΧ»), εκδόσεως της ΑΤΗΕΧ, τις οποίες η Euronext και οποιαδήποτε «πρόσωπα που ενεργούν συντονισμένα» (όπως ορίζονται στο άρθρο 2, περίπτωση (ε) του Νόμου) με την Euronext, δεν κατέχουν άμεσα ή έμμεσα, με αντάλλαγμα νέες κοινές μετοχές εκδόσεως της Euronext σε ευρώ ονομαστικής αξίας 1,60 ευρώ η κάθε μία («Μετοχή του Ανταλλάγματος»), με σχέση ανταλλαγής 0,050 Μετοχής του Ανταλλάγματος προς μία (1) Μετοχή ΑΤΗΕΧ.

Κατά τη διάρκεια της Περιόδου Αποδοχής, η οποία έληξε στις 17 Νοεμβρίου 2025, 1.962 μέτοχοι προσέφεραν νόμιμα και έγκυρα, συνολικά, 42.953.405 Μετοχές ΑΤΗΕΧ, που αντιστοιχούν περίπου στο 74,25% των δικαιωμάτων ψήφου της ΑΤΗΕΧ, των οποίων η άσκηση δεν τελεί σε ανα-

στολή.

Συνεπώς, η προϋπόθεση του Μειωμένου Ελαχίστου Αριθμού Μετοχών, να έχουν προσφερθεί νόμιμα και έγκυρα, και να μην έχουν ανακληθεί 28.925.001 Μετοχές ΑΤΗΕΧ, που αντιστοιχούν στο 50% πλέον μίας (1) Μετοχής ΑΤΗΕΧ του συνόλου των δικαιωμάτων ψήφου της ΑΤΗΕΧ των οποίων η άσκηση δεν τελεί σε αναστολή, έχει ικανοποιηθεί.

Περατέρω διαδικασία και χρονοδιάγραμμα

Στις 24 Νοεμβρίου 2025, ο Προσφέρων θα ξεκινήσει τη διαδικασία για τη μεταβίβαση των Μετοχών ΑΤΗΕΧ που προσφέρθηκαν νόμιμα και έγκυρα στο πλαίσιο της Δημόσιας Πρότασης.

Ο Προσφέρων θα εκδώσει τις Μετοχές του Ανταλλάγματος στις 21 Νοεμβρίου 2025, ο Προσφέρων θα παραδώσει τις Μετοχές του Ανταλλάγματος, οι οποίες αναμένεται να εισαχθούν και να τεθούν προς διαπραγμάτευση στα Euronext Amsterdam, Euronext Brussels, Euronext Lisbon και Euronext Paris στις 24 Νοεμβρίου 2025. Με την ολοκλήρωση της διαδικασίας, οι πρώην κάτοχοι Μετοχών ΑΤΗΕΧ που τις προσέφεραν νόμιμα και έγκυρα στο πλαίσιο της Δημόσιας Πρότασης αναμένεται να λάβουν τις Μετοχές του Ανταλλάγματος που δικαιούνται, στις 24 Νοεμβρίου 2025, ενώ η εισαγωγή και η διαπραγμάτευση των Μετοχών του Ανταλλάγματος στα Euronext Amsterdam, Euronext Brussels, Euronext Lisbon και Euronext Paris θα ξεκινήσει στις 24 Νοεμβρίου 2025.

Η Deutsche Bank AG ενήργησε ως Σύμβουλος της Euronext

για τη Δημόσια Πρόταση. Η δικηγορική εταιρία Λαμπιδάριος και Συνεργάτες ενήργησε ως νομικός σύμβουλος της Euronext για τη συναλλαγή.

Κ. Πιερρακάκης: Η εξαγορά του ΧΑ από τη Euronext αποτελεί μία από τις μεγαλύτερες επενδύσεις των τελευταίων δεκαετιών

«Η εξαγορά του Χρηματιστηρίου Αθηνών από τη Euronext αποτελεί μία από τις μεγαλύτερες επενδύσεις των τελευταίων δεκαετιών. Έρχεται, καταρχήν, να αναβαθμίσει μια εθνική υποδομή τεράστιας σημασίας - εδώ να υπογραμμίσω δέκα χρόνια μετά το κλείσιμο του Χρηματιστηρίου», δήλωσε ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης.

Ο υπουργός προσέθεσε ότι «η αποδοχή της πρότασης κατά 74,2% από τους μετόχους δείχνει ότι η ελληνική κεφαλαιαγορά ήταν απολύτως έτοιμη για να κάνει αυτό το επόμενο πολύ σημαντικό βήμα. Και, βέβαια, να προσθέσω ότι η κίνηση αυτή είναι απολύτως συμβατή με την ευρωπαϊκή πολιτική της Ένωσης Αποταμιεύσεων και Επενδύσεων. Θα δώσει μια πρόσβαση συνολικότερη στην ελληνική κεφαλαιαγορά σε πολύ περισσότερα κεφάλαια, σε πολύ μεγαλύτερη ρευστότητα και θα συμβάλει συνολικά στην αναβάθμιση της ελληνικής οικονομίας.

Είναι μία πολύ μεγάλη ψήφος εμπιστοσύνης. Είναι μια αντανάκλαση της πρόδοι που έχει συντελεστεί στη χώρα μας τα τελευταία χρόνια».

ΑΙΣΙΟΔΟΞΟΙ ΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ CEOs ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΟΠΤΙΚΗ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Συνέχεια από σελ 17

Αίσιοημείωτο είναι ότι η ενσωμάτωση ESG και τα περιβαλλοντικά ζητήματα διαφαίνεται πως δεν αποτελούν πλέον κορυφαίες στρατηγικές προτεραιότητες.

Οι Έλληνες CEOs δείχνουν ότι αντιμετωπίζουν τη μεταβλητότητα του περιβάλλοντος στο οποίο επιχειρούν, επενδύοντας στην προσαρμοστικότητα, την τεχνολογία και τη γνώση. Σε πολύ μεγάλο ποσοστό, 88%, οι CEOs βλέπουν ότι η Δημιουργική Τεχνητή Νοημοσύνη (Gen AI) μπορεί να αυξήσει την παραγωγικότητα και να μειώσει το λειτουργικό κόστος μέσω αυτοματισμών και έξυπνης διαχείρισης πόρων, επιβεβαιώνοντας ότι η συγκεκριμένη τεχνολογία μπορεί να αποτελέσει καταλύτη βελτίωσης της επιχειρησιακής αποτελεσματικότητας.

Οι ελληνικές επιχειρήσεις δηλώνουν ότι ενσωματώνουν, ήδη, εφαρμογές Gen AI σε ορισμένες βασικές λειτουργίες, όπως η ανάλυση δεδομένων και η αυτοματοποίηση διαδικασιών. Οι CEOs εκτιμούν ότι τα επόμενα χρόνια η ευρεία χρήση αυτών των τεχνολογιών θα επιτρέψει ταχύτερη λήψη αποφάσεων και ενίσχυση της δημιουργικότητας μέσα

στους οργανισμούς τους. Αίσιοημείωτο είναι ότι πάνω από τους μισούς ερωτηθέντες, το 56%, θεωρεί ότι η Τεχνητή Νοημοσύνη θα ευνοήσει τη μετάβαση των εργαζομένων σε δραστηριότητες υψηλότερης αξίας.

Οι Έλληνες CEOs δίνουν όλο και μεγαλύτερη έμφαση στη διαχείριση των βασικών stakeholders, αναγνωρίζοντας τη σημασία της αμφίδρομης επικοινωνίας και της διαφάνειας. Η πλειονότητα των επικεφαλής των οργανισμών δηλώνει ότι επενδύει περισσότερο στην επικοινωνία με τους εργαζόμενους, τους πελάτες και τη διοικητική ομάδα, με στόχο την ενίσχυση της εμπιστοσύνης και της στρατηγικής συνοχής μέσα στον οργανισμό. Χαρακτηριστικά, το 70% των CEOs ανέφεραν ως προτεραιότητα την ενίσχυση της αλληλεπίδρασης με τους εργαζόμενους, θεωρώντας την ενεργή επικοινωνία θεμέλιο εμπιστοσύνης, συνοχής, αλλά και επίτευξης επιχειρησιακών στόχων.

Αναφορικά με τις προκλήσεις που αντιμετωπίζουν οι CEOs, 1 στους 3 θεωρεί ως το σημαντικότερο ζήτημα ηγεσίας τη συνεκτική εφαρμογή της στρατηγικής και την ικανότητα ενεργοποίησης όλων των ομάδων γύρω από ένα κοινό όραμα, ενώ 1 στους 4 αξιολογεί την αλλαγή εταιρικής κουλ-

τούρας ως καθοριστικό παράγοντα για την υλοποίηση εταιρικών μετασχηματισμών. Επιπλέον, 1 στους 5 θεωρεί την προσέλκυση και διατήρηση ψηφιακού ταλέντου κρίσιμη για την επιβίωση και την ανάπτυξη της εταιρείας του.

Ο CEO της Deloitte Ελλάδος, Δημήτρης Κουτσόπουλος σημειώνει πως «τα ευρήματα του CEO Business Barometer 2025 δείχνουν ότι οι Έλληνες CEOs διατηρούν υψηλή αισιοδοξία για την πορεία της οικονομίας, αναγνωρίζοντας παράλληλα, τις προκλήσεις που δημιουργεί το διεθνές περιβάλλον. Η γεωπολιτική αστάθεια και η έλλειψη εξειδικευμένων δεξιοτήτων παραμένουν κρίσιμα ζητήματα που απαιτούν αποφασιστική και συντονισμένη δράση. Ταυτόχρονα αναδεικνύεται η διάθεση για πρόοδο, επένδυση και καινοτομία. Στη Deloitte, υποστηρίζουμε τη διαδικασία προσαρμογής των επιχειρήσεων στις νέες προκλήσεις και προοπτικές, βασισμένοι στην τεχνολογία, την ανθεκτικότητα και το ανθρώπινο ταλέντο. Αυτά τα στοιχεία είναι απαραίτητα για τη δημιουργία ενός πιο ανθεκτικού και εξωστρεφούς επιχειρηματικού μοντέλου στην Ελλάδα».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΕΤΕ: ΟΙ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ, ΟΙ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΟ ΝΕΟ ΔΟΓΜΑ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Στο νέο Δόγμα και τις δυνατότητες περαιτέρω ανάπτυξης του ελληνικού τουρισμού αναφέρθηκε ο πρόεδρος του ΣΕΤΕ Γιάννης Παράσχης, μιλώντας στο κλείσιμο του συνεδρίου REIMAGINE TOURISM 2025 που πραγματοποιήθηκε από την εφημερίδα «Καθημερινή» το διήμερο Τρίτη 18 και Τετάρτη 19 Νοεμβρίου 2025, στο Κέντρο Πολιτισμού Ιδρύματος Σταύρος Νιάρχος στην Αθήνα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως τόνισε ο κος Παράσχης, οι χρονιές του 2023, '24 και '25 ήταν οι καλλίτερες ιστορικά χρονιές του ελληνικού τουρισμού, που άντεξε τη δοκιμασία του κορωνοϊού, ενίσχυσε το brand και την ελκυστικότητά της, με αποτέλεσμα να αποτελεί τον πυλώνα της ελληνικής οικονομίας. Ο τουρισμός, τόνισε, συμβάλλει σημαντικά στη μείωση του εμπορικού ισοζυγίου και των επενδύσεων, τις δύο προκλήσεις της ελληνικής οικονομίας στην πορεία της ανάπτυξης της. Ωστόσο, επεσήμανε, η εμπειρία της σεισμικής δραστηριότητας στη Σαντορίνη μας προειδοποιεί πως θα πρέπει να δείξουμε τη δέουσα προσοχή.

Ο κος Παράσχης υπογράμμισε ότι τα 40 εκατ. των αφίξεων (+4%), με 21,5 δισεκ. τον κέρδους (+10%), τείνουν να επιβεβαιώσουν τον στόχο για ποιοτικότερο τουρισμό, με υψηλότερες κατά κεφαλήν δαπάνες, ώστε να μην επιβαρυνθεί το σύστημα, ενώ έχει επιτευχθεί ο στόχος (πχ Αθήνα) για επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου, χωρίς ωστόσο να έχει πάψει ότι πέντε Περιφέρειες για πέντε μήνες συνεχίζουν να αντιπροσωπεύουν το 85% της τουριστικής κίνησης.

Όπως τόνισε ο ίδιος χρειαζόμαστε ένα master plan δεκαετίας, με πολύ σημαντικές παρεμβάσεις και στις ιδιωτικές και στις δημόσιες επενδύσεις, που θα πατάνε σε τέσσερις πυλώνες, λειτουργικές ρυθμίσεις, εφαρμογή της τεχνολογίας και της Τεχνητής Νοημοσύνης, τις υποδομές με ρύθμιση των αρμοδιοτήτων του κράτους και της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και το θέμα του χωροταξικού σχεδιασμού.

Όπως πρόσθεσε ο κος Παράσχης πρέπει να φροντίσουμε ιδιαίτερα να διατηρήσουμε την αρχή του value from money, καθώς το ευρώ είναι ακριβό νόμισμα πλέον και θα πρέπει να υπάρχει μία ειδική ρύθμιση για τους φόρους και τις πρόσθετες επιβαρύνσεις που αφορούν τον τουρισμό και να έχουμε την την ανταγωνιστικότητα του δικού μας προϊόντος σε πρώτη προτεραιότητα. Κατά τον ίδιο, η έννοια της επιβολής τελών σε απο-

κεντρωμένο επίπεδο είναι μια πάρα πολύ δύσκολη και επικίνδυνη έννοια, έστω κι εάν γίνεται επίκληση της βιωσιμότητας για να εφαρμοσθούν, καθώς υπάρχει η τεχνολογία κι οι λειτουργικές ρυθμίσεις που μπορούν να τα ισοσκελίσουν.

Όσον αφορά την αργοπορία των επενδύσεων στον τουριστικό τομέα, ο κος Παράσχης τόνισε πως θα μπορούσαμε να είχαμε πετύχει περισσότερα αν ήμασταν πιο γρήγοροι όσον αφορά τη συγκεκριμένη χρήση, όμως από τη στιγμή που η χώρα μας οικονομικά πάει καλά θα υπάρξουν και πρόσθετα οικονομικά εργαλεία και δυνατότητες και μέσα από την ΕΕ, έτσι ώστε να βελτιωθούν οι υποδομές μας, εάν θέλουμε πραγματικά να μιλάμε για γεωγραφική διασπορά για χρονική διαφορά και για ποιοτικό τουρισμό.

Αναφορικά με τη βιωσιμότητα και την κλιματική αλλαγή, που ενδέχεται να επηρεάσουν και τον τουρισμό, ο πρόεδρος του ΣΕΤΕ τόνισε πως σήμερα λόγω της ενεργειακής κρίσης και της αλλαγής του δόγματος, η χώρα, όπως κι η ΕΕ, είναι υποχρεωμένη όπως να πατάει και στις δύο βάρκες: και στην βάρκα της βιωσιμότητας, αλλά και σε αυτήν του γεωπολιτικού hedging στην ενέργεια.

Ο ίδιος τόνισε πως η όσωση που υπάρχει στις τοπικές κοινωνίες με τον τουρισμό είναι ένα από τα μεγάλα συγκριτικά πλεονεκτήματα, άρα η έννοια της κοινωνικής βιωσιμότητας και του αποτυπώματος και των σχέσεων με τις τοπικές κοινωνίες και το περιβάλλον, είναι ο πλότης αυτής της χώρας.

Ο ίδιος αναφέρθηκε στις πρωτοβουλίες που έχουν αναλάβει οι μεγάλες επιχειρήσεις του τουριστικού τομέα για τις καλές πρακτικές και για τη διαχείριση ανθρακικού αποτυπώματος, το νερό, τα απορρίμματα, τις εργασιακές σχέσεις και το κοινωνικό αποτύπωμα. Δρόμος καθόλου εύκολος για πολλές μικρές επιχειρήσεις που έχουν ένα έλλειμμα, αλλά εκεί γίνεται προσπάθεια με μία «εργαλειοθήκη» για να ακολουθήσουν αυτόν το δρόμο.

Μάλιστα ανέφερε το παράδειγμα του αερολιμένα Αθηνών, που θα είναι το πρώτο που θα λειτουργεί με δική του καθαρή ενέργεια, που θα αποθηκεύεται.

Ο κος Παράσχης τόνισε, όσον αφορά τη φέρουσα ικανότητα και την επιβάρυνση ενός προορισμού, ότι θα πρέπει να εφαρμοσθεί ένα destination management organization, όπου η ιδιωτική πρωτοβουλία και η

τοπική αυτοδιοίκηση και το κράτος θα συμμετέχουν αποκεντρωμένα και με τα κατάλληλα εργαλεία κι αρμοδιότητες.

Ο ίδιος αναφέρθηκε επίσης και στην έλλειψη συνέχειας στην προσπάθεια να έχει η Ελλάδα κορυφαίες σχολές τουριστικών επαγγελματιών, σε μία εποχή που απαιτείται η πολύ καλή σύνδεση της αγοράς εργασίας με την εκπαίδευση. Ωστόσο αναφέρθηκε στην αξιόπαινη πρωτοβουλία του Παν/μιου Αιγαίου να συστήσει μεταπτυχιακό πρόγραμμα για τις αερομεταφορές.

Αναφορικά με τους φόβους «να χαθεί το ελληνικό καλοκαίρι», κυρίως για τους Έλληνες, ο κος Παράσχης τόνισε πως είναι καλό να κοιτάμε με νοσταλγία πίσω, όμως προφανώς υπάρχει μία διαφοροποίηση των προορισμών και γι' αυτό δεν μπορεί να δαιμονοποιείται ο τουρισμός.

Όσον αφορά τις νέες αγορές, ο πρόεδρος του ΣΕΤΕ τόνισε πως ενώ παλιότερα μιλούσαμε μόνο για την Κίνα, πλέον με τις πάνω από 100 άμεσες συνδέσεις εβδομαδιαίως στο «Βενιζέλος» από τις ΗΠΑ, τον Καναδά και τη Β. Αμερική έχουμε μία δομική αναβάθμιση της διασυνδεσιμότητας, ενώ το 26 θα είναι η χρονιά της Ινδίας με δύο αεροπορικές εταιρείες: την Aegean και την Indigo. Όπως τόνισε, η Αυστραλία είναι ένας από τους μεγάλους στόχους (καί λόγω της διασποράς), ενώ οι χώρες της Ανατολικής Ασίας, η Κορέα, είναι ακόμη οι αγορές που θα επιδιωχθεί ένα άνοιγμα.

Όπως τόνισε ο ίδιος, τα άλματα που έχουν γίνει στην Ελλάδα σε σχέση με το εξωτερικό, με τις δύο αεροπορικές εταιρείες και την αναβάθμιση των περιφερειακών αεροδρομίων, ιδίως στην Καλαμάτα κι η αναμενόμενη στο Καστέλι, θα καλύψουμε το κομμάτι των υποδομών που έχει μείνει πίσω σε εξοπλισμό, ενώ έχουμε μείνει πίσω και σε ζητήματα στελέχωσης.

Όπως τόνισε ο κος Παράσχης, η αναδιάρθρωση του τομέα, η αποκέντρωση των υπηρεσιών και οι επενδύσεις θα καταστήσουν τον τουρισμό ακόμη πιο σοβαρό πυλώνα στην ελληνική κοινωνία, την εργασία, την οικονομία και θα πιάσει ευρύτερα και τις ανθρώπινες και τις κοινωνικές περιβαλλοντικές και τις οικονομικές διαστάσεις. Το φετινό παράδειγμα, με τα αποτελέσματα του ελληνικού τουρισμού, σύμφωνα με τον ίδιο, απέτυχε εκείνο που ονομάζεται σύγκληση του αφιγήματος χωρίς προμετωπίδες.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΕΚΤ: ΑΝΑΓΟΡΕΥΤΗΚΑΝ 2.042 ΝΕΟΙ ΔΙΔΑΚΤΟΡΕΣ ΑΠΟ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΑΕΙ ΤΟ 2024

Οι πρόσφατες εξελίξεις και τάσεις στον χώρο της διδακτορικής έρευνας και της ακαδημαϊκής εκπαίδευσης στη χώρα παρουσιάζονται στη νέα έκδοση «Στατιστικά στοιχεία για τους διδάκτορες που αποφοίτησαν από τα ελληνικά ΑΕΙ το 2024», που δημοσίευσε το Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης και Ηλεκτρονικού Περιεχομένου (ΕΚΤ).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ανακοίνωση, από τα στοιχεία της έκδοσης προκύπτει ότι 2.042 νέοι διδάκτορες αναγορεύθηκαν από ελληνικά ΑΕΙ το 2024, το 23,2% ολοκλήρωσε τις σπουδές στα 5 έτη, ενώ το προσωπικό ενδιαφέρον ήταν ο κυριότερος λόγος για την εκπόνηση της διδακτορικής διατριβής (57,1%). Οι περισσότερες διατριβές εντάσσονται στο πεδίο της Ιατρικής και Επιστημών Υγείας (25,3%). Κατά την ολοκλήρωση των σπουδών τους, η πλειονότητα των νέων διδασκόντων εργάζεται (83,5%) και δεν σκοπεύει να φύγει στο άμεσο μέλλον από τη χώρα (85,2%).

Σε σχέση με το 2023, καταγράφεται μείωση του ποσοστού των διδασκόντων που έλαβαν χρηματοδότηση για την εκπόνηση της διδακτορικής τους διατριβής - από 50,9% το 2023 σε 38,5% το 2024. Παράλληλα, καταγράφεται αύξηση της αξιοποίησης εφαρμογών τεχνητής νοημοσύνης (data mining & machine learning) και δεδομένων μεγάλης κλίμακας (Big Data) στη διδακτορική έρευνα την περίοδο 2021-2024. Συγκεκριμένα, το 2024, ένας στους τέσσερις (26,5%) υποψήφιους διδάκτορες χρησιμοποίησε εφαρμογές Τεχνητής Νοημοσύνης και ένας στους πέντε (17,7%) αξιοποίησε Big Data.

Η έκδοση είναι διαθέσιμη στη διεύθυνση <https://metrics.ekt.gr/publications/743>, και προσφέρει μια ολοκληρωμένη εικόνα για τα χαρακτηριστικά, τα επιστημονικά πεδία, τη χρήση ψηφιακών τεχνολογιών και τις επαγγελματικές κατευθύνσεις των νέων διδασκόντων, συμβάλλοντας στην κατανόηση των τάσεων και προκλήσεων της έρευνας στην Ελλάδα. Τα βασικά συμπεράσματα παρατίθενται στη συνέχεια.

Αριθμός και προφίλ νέων διδασκόντων

Όπως προκύπτει από τα στοιχεία κατάθεσης διατριβών στο Εθνικό Αρχείο Διδακτορικών Διατριβών (www.didaktorika.gr) του ΕΚΤ, το 2024 αναγορεύθηκαν 2.042 νέοι διδάκτορες από ελληνικά ΑΕΙ. Οι περισσότερες διδακτορικές διατριβές εκπονήθηκαν στο Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών και το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, 415 και 305 αντίστοιχα. Ακολουθούν το Πανεπιστήμιο Πατρών (179 διατριβές), το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (145), το Πανεπιστήμιο Κρήτης (118), το Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων (108) και το Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης (107).

Σε ό,τι αφορά την κατανομή ανά φύλο των νέων διδασκόντων, οι άνδρες υπερτερούν ελάχιστα των γυναικών, με ποσοστό 51,8% έναντι 48,2%. Ακόμα, οι περισσότεροι από τους νέους διδάκτορες του 2024 ανήκουν στις ηλικιακές ομάδες 25-34 ετών (39,8%) και 35-44 ετών (34,2%), είναι άγαμοι (54,4%) και δεν έχουν παιδιά (60,9%). Η μεγάλη πλειονότητα των νέων διδασκόντων (94,5%) απέκτησαν τον πρώτο

ακαδημαϊκό τους τίτλο (Βασικό τίτλο σπουδών, πτυχίο) από ελληνικό ίδρυμα ενώ ποσοστό 86,3% έχουν μεταπτυχιακό τίτλο σπουδών.

Επαγγελματική απασχόληση και μελλοντικοί στόχοι νέων διδασκόντων

Κατά την ολοκλήρωση των διδακτορικών σπουδών τους, οι νέοι διδάκτορες σε ποσοστό 83,5% εργάζονται. Οι περισσότεροι διατηρούν τη θέση που κατείχαν πριν την ολοκλήρωση των διδακτορικών σπουδών (64,4%). Ποσοστό 13,1% δεν εργάζεται και αναζητά θέση εργασίας.

Όσον αφορά την προοπτική εγκατάστασης των νέων διδασκόντων στο εξωτερικό, η μεγάλη πλειονότητα (85,2%) δεν σκοπεύει να φύγει στο άμεσο μέλλον από τη χώρα.

Οι περισσότεροι από όσους σκοπεύουν να εγκατασταθούν στο άμεσο μέλλον μόνιμα στο εξωτερικό προέρχονται από τις Φυσικές Επιστήμες (35,1%), ενώ ακολουθούν όσοι εξειδικεύονται στην Ιατρική και στις Επιστήμες Υγείας (24,5%) και όσοι προέρχονται από τις Επιστήμες Μηχανικού και Τεχνολογία (20,9%).

Η συνέχιση της ερευνητικής δραστηριότητας φαίνεται ότι αποτελεί τον βασικό λόγο για την προοπτική μόνιμης εγκατάστασης των νέων διδασκόντων εκτός χώρας (35,4%), ενώ έπεται η επαγγελματική απασχόληση σε οποιοδήποτε είδος θέσης εργασίας, εκτός έρευνας (26,7%) και η ακαδημαϊκή σταδιοδρομία (25,3%).

Επιστημονικά πεδία διδακτορικών διατριβών και αξιοποίηση ερευνητικών αποτελεσμάτων

Οι περισσότερες διατριβές εντάσσονται στο πεδίο της Ιατρικής & Επιστημών Υγείας (25,3%) ενώ ακολουθούν οι Κοινωνικές Επιστήμες (23,8%), οι Φυσικές Επιστήμες (23,7%), οι Επιστήμες Μηχανικού & Τεχνολογία (18,1%), οι Ανθρωπιστικές Επιστήμες (15,1%), και οι Γεωπονικές Επιστήμες & Κτηνιατρική (3,4%).

Οι 10 κορυφαίες επιστημονικές περιοχές κατά αριθμό διδακτορικών διατριβών το 2024 είναι οι ακόλουθες: Κλινική Ιατρική (227 διατριβές), Επιστήμες Υγείας (192), Εκπαίδευση (153), Οικονομικά και Επιχειρήσεις (146), Επιστήμες Ηλεκτρολόγου, Ηλεκτρονικού, Μηχανικού ΗΥ (120), Επιστήμη Η/Υ & Πληροφορική (101), Βιολογία (101), Φυσική (96), Χημεία (88) και Γλώσσα & Λογοτεχνία (81).

Οι άνδρες υπερτερούν στα πεδία των Επιστημών Μηχανικού και Τεχνολογία και των Φυσικών Επιστημών (70,7% και 57,6%, αντίστοιχα). Στα υπόλοιπα πεδία καταγράφεται σχετική υπεροχή των γυναικών.

Όσον αφορά τις επιστημονικές εκροές που συνδέονται με τη διδακτορική έρευνα των νέων διδασκόντων, η δημοσίευση σε διεθνές επιστημονικό περιοδικό (56,3%), η δημοσίευση ανοικτής πρόσβασης σε διεθνές επιστημονικό περιοδικό (54,5%) και η συμμετοχή σε διεθνές συνέδριο (53,4%), αποτελούν τις κυριότερες επιλογές των νέων διδασκόντων του 2024.

Χρήση ψηφιακών τεχνολογιών στη διδακτορική έρευνα

Η χρήση ψηφιακών εργαλείων και πλατφορμών είναι εκτεταμένη σε όλα τα στάδια της διδακτορικής έρευνας. Σε ποσοστό 98,4%, οι νέοι διδάκτορες χρησιμοποιούν διαδικτυακές πλατφόρμες και άλλα συναφή ψηφιακά εργαλεία για τη βιβλιογραφική αναζήτηση και την πρόσβαση σε πληροφορίες, 79,9% για την ανάλυση δεδομένων και 78,8% για τη δημοσίευση των ερευνητικών τους αποτελεσμάτων.

Για τις ανάγκες της διδακτορικής τους έρευνας, οι νέοι διδάκτορες αξιοποίησαν σύγχρονες ψηφιακές τεχνολογίες αιχμής. Συγκεκριμένα, 26,5% χρησιμοποίησαν ή ανέπτυξαν μεθόδους εξόρυξης γνώσης και μηχανικής μάθησης (data mining & machine learning), 17,7% αξιοποίησαν δεδομένα μεγάλης κλίμακας (Big Data), 11,9% ασχολήθηκαν με το Internet of Things, 8,4% με συμμετοχικά δίκτυα και 7,9% με τη ρομποτική. Η πλειονότητα (75,5%) βασίστηκε σε βάσεις δεδομένων διαχειρίσιμες με συμβατικά εργαλεία (π.χ. Excel, SPSS). Την περίοδο 2021-2024, οι εφαρμογές τεχνητής νοημοσύνης και τα Big Data σημείωσαν αύξηση, ενώ οι υπόλοιπες τεχνολογίες διατήρησαν σταθερή χρήση.

Το ΕΚΤ ως Εθνική Αρχή του Ελληνικού Στατιστικού Συστήματος

Η αποτύπωση, με αξιόπιστα στατιστικά στοιχεία και δείκτες, της ελληνικής ερευνητικής, αναπτυξιακής και καινοτομικής δραστηριότητας αποτελεί βασικό πυλώνα του Εθνικού Κέντρου Τεκμηρίωσης και Ηλεκτρονικού Περιεχομένου (ΕΚΤ) και προτεραιότητα της στρατηγικής του.

Με βάση τις υποχρεώσεις που έχει αναλάβει ως Εθνική Αρχή του Ελληνικού Στατιστικού Συστήματος, το ΕΚΤ παράγει για την Ελλάδα τις ευρωπαϊκές στατιστικές Έρευνας και Ανάπτυξης και Καινοτομίας, διεξάγοντας σε ετήσια βάση μεγάλες έρευνες, εφαρμόζοντας τον Κώδικα Ορθής Πρακτικής για τις Ευρωπαϊκές Στατιστικές και τον ελληνικό Στατιστικό Νόμο Ν 3832 /2010 και ακολουθώντας αυστηρά μεθοδολογικά πλαίσια και τους σχετικούς Ευρωπαϊκούς Κανονισμούς.

Η ετήσια εθνική στατιστική έρευνα για τους κατόχους διδακτορικού τίτλου από ελληνικά ΑΕΙ αποτελεί μέρος των επίσημων στατιστικών που παράγει το ΕΚΤ, ως Εθνική Αρχή και φορέας του Ελληνικού Στατιστικού Συστήματος. Οι νέοι διδάκτορες καλούνται να συμπληρώσουν σχετικό ερωτηματολόγιο, παράλληλα με την κατάθεση της διατριβής τους στο Εθνικό Αρχείο Διδακτορικών Διατριβών (ΕΑΔΔ) του ΕΚΤ, το οποίο, με περισσότερες από 55.000 διδακτορικές διατριβές διαθέσιμες ψηφιακά (www.didaktorika.gr), αποτελεί μοναδικό απόθεμα της ελληνικής επιστημονικής παραγωγής και γνώσης για την ερευνητική δραστηριότητα αιχμής.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΚΛΕΙΣΤΑ ΠΑΝΩ ΑΠΟ 117.000 ΣΠΙΤΙΑ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,21,23

20/11/2025

Στις περιοχές χαμηλών εισοδημάτων οι περισσότερες κενές κατοικίες

Πάνω από ένα στα τέσσερα σπίτια στο κέντρο της Αθήνας είναι κλειστά, ενώ πολύ υψηλά ποσοστά παρατηρούνται επίσης και σε άλλες περιοχές της Αττικής, ειδικά στον Πειραιά, αλλά και στις νότιες και δυτικές συνοικίες του λεκανοπεδίου, όπου υπάρχει και μεγαλύτερη συγκέντρωση κατοικιών. Αυτό είναι ένα από τα βασικότερα συμπεράσματα σχετικής έρευνας που πραγματοποίησε η ReDataset του ομίλου Resolute Cepal Greece, αξιοποιώντας στοιχεία από την απογραφή κτιρίων της ΕΛΣΤΑΤ.

Με βάση αυτήν, προκύπτει μια διαφοροποίηση ανάμεσα στο κέντρο της Αθήνας και τον Πειραιά και τις υπόλοιπες περιοχές της Αττικής, που αναπτύχθηκαν μεταγενέστερα. Συγκεκριμένα, φαίνεται πως σε εκείνες, ειδικά στα βόρεια και τα νότια προάστια, τα κενά σπίτια είναι σαφώς λιγότερα, όχι μόνο σε απόλυτα νούμερα, αλλά και ως ποσοστό επί του συνόλου του οικιστικού αποθέματος. Ξεκάθαρα όμως, το μεγάλο πρόβλημα αφορά τον Δήμο Αθηναίων, όπου εντοπίζονται 117.137 κενές κατοικίες, ή 26,8% του συνόλου. Είναι ακίνητα που ανήκουν σε ιδιώτες, αλλά και σε φορείς του Δημοσίου, είτε αφορούν τον στενό ή τον ευρύτερο δημόσιο τομέα (ΕΦΚΑ, δήμος, ιδρύματα κ.λπ.), ενώ κάποια βρίσκονται και στα χαρτοφυλάκια των τραπεζών και των εταιρειών διαχείρισης απαιτήσεων (Servicers).

Υψηλή συγκέντρωση κενών κατοικιών παρατηρείται επίσης στον Δήμο του Πειραιά με 22,1% και 21.712 κενά σπίτια, όπως επίσης και στο Περιστερί με 13.212 κενά ακίνητα. Στου Ζωγράφου, μια περιοχή που επίσης καταγράφει υψηλή ζήτηση για ενοικίαση, λόγω της Πανεπιστημιούπολης, εντοπίζονται σχεδόν 10.000 κλειστά ακίνητα ή 21,6% του συνόλου.

Στον αντίποδα, στα βόρεια προάστια τη χειρότερη εικόνα παρουσιάζει η Κηφισιά με 18,4% κενών κατοικιών ή 6.441 συνολικά, ενώ σε άλλες δημοφιλείς περιοχές, όπως τα Βριλήσσια ή η Αγία Παρασκευή, τα ποσοστά δεν ξεπερνούν το 9% και 10,2% αντίστοιχα και τα 1.267 και 2.977 κενά σπίτια. Είναι λοιπόν εμφανές ότι σε περιοχές χαμηλών και μεσαίων εισοδημάτων τα κενά σπίτια είναι πολύ περισσότερα, σε σχέση με τις περιοχές υψηλότερων εισοδημάτων.

Εν τω μεταξύ, ακόμα και με τα κίνητρα που έχουν δοθεί από την κυβέρνηση για την επιστροφή κάποιων από τα ακίνητα αυτά στην αγορά, δεν είναι καθόλου σαφές ότι αυτό θα συμβεί, λόγω του μεγάλου κόστους που απαιτεί-

ται. Σε σχετική μελέτη της, η Εθνική Τράπεζα υπολόγισε ότι έχουν λείψει από την αγορά κεφάλαια ύψους 35 δισ. ευρώ για έργα επισκευής και συντήρησης κατοικιών πανελλαδικά την περίοδο της οικονομικής κρίσης. Το αποτέλεσμα είναι να υπολογίζεται ότι περίπου 250.000 κατοικίες έχουν υποβαθμιστεί σήμερα σε τέτοιο βαθμό, ώστε να είναι μη κατοικήσιμες και ως εκ τούτου εκτός αγοράς.

Επομένως, μέτρα όπως η πρόσφατη ψήφιση της φοροαπαλλαγής από τον φόρο εισοδήματος από ενοίκια για τα πρώτα τρία χρόνια μίσθωσης ενός σπιτιού, που ήταν κλειστό τα προηγούμενα τρία χρόνια, δύσκολα θα μπορέσουν να επαναφέρουν τέτοια ακίνητα στην αγορά. Παράλληλα, το πρόγραμμα «Ανακαινίζω - Νοικιάζω», παρότι φαίνεται πως έχει μεγάλη αποδοχή, έχει προϋπολογισμό μόλις 50 εκατ. ευρώ, όταν σε πολλές περιπτώσεις τα κεφάλαια που απαιτούνται για να καταστούν κατοικήσιμα (και συνεπώς και εκμισθώσιμα) σπίτια που έχουν μείνει ακατοίκητα για πολλά χρόνια, είναι πολλαπλάσια. Υπενθυμίζεται ότι μέσω του συγκεκριμένου προγράμματος επιδοτούνται εργασίες ανακαινίσεως μπάνιου/ κουζίνας, επισκευές ηλεκτρολογικών και υδραυλικών εγκαταστάσεων, δομικών στοιχείων, πλακιδίων, χρωματισμών και θυρών.

ΑΠΘ: ΧΡΥΣΟ ΜΕΤΑΛΛΙΟ ΣΕ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΣΥΝΘΕΤΙΚΗΣ ΒΙΟΛΟΓΙΑΣ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,12

20/11/2025

Η «iGEM Thessaloniki» του πανεπιστημίου ήρθε πρώτη ανάμεσα σε περισσότερες από 400 ομάδες που πήραν μέρος στον παγκόσμιο διαγωνισμό «iGEM Competition 2025»

Ένα ακόμη χρυσό μετάλλιο πρόσθεσε στο εντυπωσιακό ιστορικό της η φοιτητική διεπιστημονική ομάδα «iGEM Thessaloniki» του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, κατακτώντας μία από τις κορυφαίες διακρίσεις του παγκόσμιου διαγωνισμού Συνθετικής Βιολογίας «iGEM Competition 2025».

Η φετινή διοργάνωση, που πραγματοποιήθηκε από τις 28 έως τις 31 Οκτωβρίου στο Παρίσι, συγκέντρωσε περισσότερες από 400 ομάδες από όλο τον κόσμο, μετατρέποντάς την για άλλη μια χρονιά στο σημαντικότερο διεθνές ραντεβού της νεανικής έρευνας και της βιοτεχνολογικής καινοτομίας.

Η «iGEM Thessaloniki» συμμετείχε στον διαγωνισμό με το ερευνητικό πρότζεκτ «siREN».

Πρόκειται για μια καινοτόμα θεραπευτική προσέγγιση ακριβείας που αξιοποιεί τεχνικές Συνθετικής Βιολογίας και RNAi, στοχεύοντας στη χρόνια λεμφοκυτταρική λευχαιμία.

Η επιλογή της νόσου δεν ήταν τυχαία, καθώς αποτελεί έναν από τους συνθετικότερους τύπους λευχαιμίας στους ενήλικες στις χώρες της Δύσης, γεγονός που αναδεικνύει τη σημασία και τη δυναμική συμβολή του έργου στην κλινική πρακτική του μέλλοντος.

Με το νέο χρυσό μετάλλιο η ομάδα συνεχίζει μια σταθερή πορεία επιτυχιών, έχοντας αποσπάσει διακρίσεις σε όλες τις συμμετοχές της στον διαγωνισμό από το 2017 και μετά. Χρυσό μετάλλιο το 2017, ασημένιο το 2018, ξανά χρυσό το 2019, ασημένια μετάλλια το 2022, το 2023 και το 2024, και πλέον νέο χρυσό το 2025. Η συνέπεια αυτή αποτελεί απόδειξη της σημαντικής ερευνητικής παραγωγής και της υψηλού επιπέδου επιστημονικής κατάρτισης που καλλιεργείται εντός του ΑΠΘ.

Οι πρωταγωνιστές

Η φετινή ομάδα αποτελείται από έντεκα φοιτητές και φοιτήτριες προερχόμενους από τέσσερις σχολές και έξι τμήματα του ΑΠΘ: την Ερρίκεττη-Θεοδώρα Μούμκα (Τμήμα Ιατρικής), τον Γεώργιο Ζέκα (Τμήμα Βιολογίας), τους Γεώργιο Μαρουλή και Ολγα-Αννα Σκαρλάτου (Τμήμα Χημείας), τη Μαριάννα Ραφαηλία Παλιεράκη (Τμήμα Γεωπονίας), τους Αντώνιο Τσιορβά και Κυριάκο-Μάριο Παπαμανώλη (Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών), καθώς και τις Ιωάννα Καράμπελα, Μαργαρίτα Παπαστεργίου και Ερρίκα Συλάι (Τμήμα Χημικών Μηχανικών). Στην ομάδα συμμετείχε επίσης η απόφοιτη του Τμήματος Βιολογίας Αγγελική Ιορδανίδου.

Στην καθοδήγηση και την επιστημονική υποστήριξη της ομάδας συνέβαλε τριμελής ομάδα εκπαιδευτριών: η Δρ Κωνσταντίνα Ψαθά, η Δρ Στεφανία Μανιάση και η Δρ Ελευθερία Γηρούση από το Τμήμα Ιατρικής του ΑΠΘ, ενώ στην εκπαιδευτική διαδικασία συμμετείχε και ο υποψήφιος διδάκτορας του Πανεπιστημίου της Μάλτας, Δημοσθένης Τζιμοτούδης. Επιστημονικός υπεύθυνος της ομάδας είναι, για πέμπτη συνεχόμενη χρονιά, ο καθηγητής του Τμήματος Ιατρικής και συντονιστής της διεπιστημονικής ομάδας Λειτουργικής Πρωτεϊνωματικής Ανάλυσης και Βιολογίας Συστημάτων (FunPATH, ΚΕΔΕΚ ΑΠΘ), Μιχαήλ Αϊβαλιώτης, ο οποίος συνεχίζει να στηρίζει συστηματικά την εξέλιξη της ομάδας και την παρουσία της στο διεθνές επιστημονικό στερώνωμα.

Να σημειωθεί ότι ο διαγωνισμός «iGEM Competition» άρχισε το 2004 ως πρωτοβουλία του Πανεπιστημίου MIT και έκτοτε διοργανώνεται κάθε χρόνο, υπό την αιγίδα του μη κερδοσκοπικού ιδρύματος «iGEM Foundation».





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΧΩΡΙΣ ΑΛΚΟΤΕΣΤ ΔΕΝ ΘΑ ΠΑΙΡΝΕΙ ΜΠΡΟΣ ΤΟ Ι.Χ.

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,3

20/11/2025

Η «Κ» παρουσιάζει τις νέες πρωτοβουλίες για την οδική ασφάλεια, με ορίζοντα υλοποίησης το πρώτο τετράμηνο του 2026

Ο πρωθυπουργός σε όλες τις τελευταίες παρεμβάσεις του δίνει μεγάλη έμφαση στα τροχαία ατυχήματα και στην οδική ασφάλεια. Η Ελλάδα χάνει κάθε χρόνο πολύ αίμα στην ασφάλτο και η βασική οδηγία του πρωθυπουργού προς τον αναπληρωτή υπουργό Μεταφορών Κωνσταντίνο Κυρανάκη είναι να πάρει όλες τις απαραίτητες πρωτοβουλίες, ακόμη και αν αυτές δεν αρέσουν σε μία μερίδα πολιτών, ώστε να μειωθεί αυτός ο άδικος φόρος αίματος. Οι πρώτες πρωτοβουλίες που περιλαμβάνονται ήδη στον νέο ΚΟΚ, όπως όλα δείχνουν, αποδίδουν, καθώς φέτος η χώρα μας αναμένεται να καταγράψει ρεκόρ μείωσης ατυχημάτων τα τελευταία 40 χρόνια, ξεπερνώντας ακόμη και τη χρονιά της COVID που οι μετακινήσεις ήταν περιορισμένες.

Τα προκαταρκτικά στοιχεία για τους θανάτους από τροχαία το 2025 είναι ενθαρρυντικά. Η σύγκριση του πρώτου δεκαμήνου του φετινού και του περυσινού έτους καταγράφει μείωση στους θανάτους της τάξεως του 18,6%, που μεταφράζεται σε 104 λιγότερους νεκρούς σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2024. Αυτό που θέλει ωστόσο η κυβέρνηση είναι η μείωση να συνεχιστεί και το 2026 και να γίνει κανόνας και όχι εξαίρεση. Και γι' αυτό σχεδιάζονται νέες πρωτοβουλίες, με τον χρόνο υλοποίησης να είναι το πρώτο τετράμηνο της νέας χρονιάς. Η «Κ» παρουσιάζει αποκλειστικά το σχέδιο.

Εκκίνηση μηχανής μόνο με κράνος

Μια πρωτοβουλία που εξετάζει το υπουργείο και αποτελεί καινοτομία ακόμη και για τα ευρωπαϊκά δεδομένα είναι η χρήση ενός νέου μηχανισμού που δεν θα επιτρέπει σε μια μηχανή να εκκινήσει αν ο αναβάτης δεν φοράει κράνος. Η τεχνολογία έχει ήδη δοκιμαστεί και θα λειτουργεί με ειδικό σένσσορ και τη βοήθεια τεχνητής νοημοσύνης. Το κόστος υπολογίζεται στο 1 εκατ. ευρώ και θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε μηχανές που έχουν έτος κατασκευής από το 2000 και μετά. Η σκέψη υλοποίησης προβλέπει πως το μηχανήμα θα τοποθετείται στη μηχανή όταν ο αναβάτης πιάνεται χωρίς να φοράει κράνος, ώστε να μην μπορεί να το κάνει και την επόμενη φορά.

Αποτροπή οδήγησης υπό την επίρρεια αλκοόλ

Ίδια ακριβώς φιλοσοφία θα ισχύει και για παραβάσεις στο αλκοόλ. Εφόσον κάποιος οδηγός πιαστεί να έχει περάσει το όριο κατανάλωσης αλκοόλ, τότε εξετάζεται το λεγόμενο «alcohol interlock», δηλαδή θα τοποθετείται ένα μηχανήμα στο οποίο την επόμενη φορά ο οδηγός θα πρέπει να φυσήσει για να κάνει ο ίδιος αλκοτέστ και εάν είναι κάτω από όριο, τότε θα μπορεί να παίρνει μπρος το αυτοκίνητο, αλλιώς ο κινητήρας θα μένει απεργηγοποιημένος. Το σύστημα αυτό ήδη εφαρμόζεται στη Σουη-

δία και στο Βέλγιο και έχει φέρει αποτελέσματα. Στο υπουργείο υπάρχουν διάφορες σκέψεις, όπως για παράδειγμα το κίνητρο της άμεσης επιστροφής του διπλώματος εάν ο οδηγός δεχθεί την τοποθέτηση του συγκεκριμένου μηχανήματος στο αυτοκίνητό του. Αξίζει να σημειωθεί πως το συγκεκριμένο μέτρο ήδη εφαρμόζεται στα νέα λεωφορεία του ΟΑΣΑ για τους επαγγελματίες οδηγούς.

Εφαρμογή για πόντους σε νέους οδηγούς

Οι στατιστικές είναι αποκαλυπτικές. Με τεράστια διαφορά τα περισσότερα ατυχήματα τα προκαλούν οι νέοι οδηγοί που έχουν δίπλωμα έως και δύο χρόνια και όχι οι ηλικιωμένοι. Η σκέψη είναι να δημιουργηθεί ένα app που θα καταγράφει τα στατιστικά οδηγικής συμπεριφοράς, όπως ταχύτητα, απότομα φρεναρίσματα, χρήση κινητού. Το app θα βγάζει ένα driving score, στο οποίο θα έχουν πρόσβαση οι ασφαλιστικές εταιρείες. Όσο πιο καλή οδηγική συμπεριφορά έχει ένας οδηγός τόσο χαμηλότερα ασφάλιστρα θα προσφέρονται. Η σκέψη είναι το app να είναι υποχρεωτικό για όποιον παίρνει δίπλωμα και για τα επόμενα δύο χρόνια, καθώς εκεί καταγράφονται τα περισσότερα ατυχήματα. Μια άλλη σκέψη είναι η συγκεκριμένη εφαρμογή να επεκταθεί προαιρετικά και μετά τα δύο χρόνια σε όποιον θέλει να διεκδικήσει μειωμένα ασφάλιστρα.

Ανανέωση διπλώματος μέσω της ΗΔΙΚΑ

Ένα άλλο μέτρο που εξετάζεται είναι το πώς θα μειωθούν οι... επικίνδυνες ανανεώσεις διπλωμάτων σε ηλικιωμένους. Σήμερα αρκεί μια απλή γνωμάτευση γιατρού για να γίνει η ανανέωση του διπλώματος. Ένας γνωστός γιατρός αρκεί για να δοθεί η άδεια σε ηλικιωμένους που δεν έχουν τις απαραίτητες προϋποθέσεις για να κυκλοφορούν στον δρόμο. Η σκέψη είναι η διαδικασία να ψηφιοποιηθεί ώστε να φαίνεται ποιος γιατρός έδωσε άδεια για ανανέωση διπλώματος. Η πλατφόρμα θα συνδέεται με την ΗΔΙΚΑ που έχει το πλήρες ιατρικό ιστορικό των πολιτών. Συνεπώς εάν ένας γιατρός γνωματεύσει, για παράδειγμα, πως ένας ηλικιωμένος βλέπει άσφαιρα, αυτό θα φανεί κατά πόσον είναι αλήθεια, βάζοντας φρένο στις ψεύτικες γνωματεύσεις. Η πίεση προς όσους γιατρούς παρανομούν θα αυξάνεται, καθώς εάν ένας ηλικιωμένος προκαλέσει ατύχημα θα ελέγχεται ο φάκελος υγείας του και κατά πόσο ήταν σε θέση να οδηγήσει, καθιστώντας υπόλογο και τον γιατρό που του ανανέωσε την άδεια.

Πάρκο κυκλοφοριακής αγωγής σε κάθε πόλη

Στον σχεδιασμό του υπουργείου Μεταφορών σε συνεργασία με το υπουργείο Παιδείας είναι η δημιουργία ενός πάρκου κυκλοφοριακής αγωγής σε κάθε μεγάλη πόλη. Αυτό το project είναι κάτι που έχει συζητηθεί με τον πρωθυπουργό, ο οποίος είναι θιασώτης αυτής της προοπτικής. Σήμερα λειτουργούν σκόρπια πάρκα κυκλοφοριακής αγωγής, που χρησιμοποιούνται κυρίως για να μάθουν τα παιδιά τα σήματα. Ο στόχος είναι να υπάρχουν μικρά αυτοκινητάκια ώστε τα παιδιά να μπαίνουν σε έναν κανονικό κόσμο οδηγικής συμπεριφοράς.

Ψήφος εμπιστοσύνης των πολιτών στην αυστηροποίηση των μέτρων

Παρά το γεγονός πως ο νέος ΚΟΚ προκάλεσε αρκετές πολιτικές

αντιπαραθέσεις, η έρευνα που φέρνει στο φως σήμερα η «Κ» και έχει διενεργηθεί από το ΕΜΠ δείχνει πως οι πολίτες βλέπουν θετικά την αυστηροποίηση των μέτρων και εγκρίνουν την κατεύθυνση στην οποία κινείται η κυβέρνηση.

Πιο συγκεκριμένα, το νέο όριο ταχύτητας έως 30 χλμ./ώρα για κατοικημένες περιοχές σε γειτονίες εντός των πόλεων αξιολογείται θετικά από το 56% των κατοίκων σε Αττική και το 63% στην περιφέρεια, σύμφωνα με τη σχετική έρευνα. Ως προς τα πρόστιμα -η αύξηση των οποίων απασχολήσε τον δημόσιο διάλογο και έγινε πεδίο άσκησης κριτικής από την αντιπολίτευση, με την κατηγορία ότι η λογική τους είναι εισπρακτική και όχι ουσιαστική-, το 42% των κατοίκων της Αττικής τα χαρακτηρίζει «δίκαια και απαραίτητα», έναντι του 33% που τα θεωρεί «υπερβολικά». Επιπλέον, το 19% τα θεωρεί «ανεφάρμοστα». Την ίδια ώρα, το 48% των συμμετεχόντων στην έρευνα που διαμένει στην Αττική λέει πως νιώθει ανασφάλεια στις καθημερινές μετακινήσεις του και μόνο το 22% δηλώνει πως νιώθει ασφάλεια. Με το 31% να δηλώνει ουδέτερο. Ενα άλλο μεγάλο θέμα που υπάρχει στην έρευνα και επίσης απασχολεί την κυβέρνηση είναι οι κυκλοφοριακές συνθήκες στην Αττική, με το 60% να εκφράζει δυσαρέσκεια, το 30% να δηλώνει ουδέτερο και μόλις το 15% να είναι ικανοποιημένο. Και για τη στάθμευση υπάρχει δυσαρέσκεια, με το 65% των πολιτών στην Αττική να δηλώνει πολύ ή αρκετά δυσαρεστημένο και το αντίστοιχο ποσοστό εκτός Αττικής να φθάνει στο 60%.

Η ατζέντα «ατυχήματα και κυκλοφοριακή αγωγή» είναι δεδομένο πως έχει μπει ψηλά στις προτεραιότητες της κυβέρνησης. Η ψήφιση του νέου ΚΟΚ ήταν αποτέλεσμα και της πίεσης που άσκησαν συγγενείς θυμάτων, τους οποίους η κυβέρνηση άκουσε. «Το έχουμε παλέψει με όλες τις κυβερνήσεις, έχουν συμφωνήσει όλα τα κόμματα 15 χρόνια και δεν νομοθετήθηκε ποτέ. Για πρώτη φορά κάτι άκουσαν από το υπουργείο», έλεγε ο Γιώργος Κουβίδης, πατέρας θύματος τροχαίου στην ακρόαση φορέων στη Βουλή κατά την ψήφιση του νέου ΚΟΚ. Την ίδια ώρα, πάντως, η εφαρμογή του νέου κώδικα ήταν μια μεγάλη πρόκληση που απαιτούσε συνέργεια μεταξύ των υπουργείων, με βασικότερο το Προστασίας του Πολίτη. Ο κ. Κυρανάκης και Χρυσόχοϊδης ήταν σε διαρκή επαφή, με τον υπουργό Προστασίας του Πολίτη να έχει εντείνει τους ελέγχους για αλκοόλ, ενώ αυξήθηκαν και τα μπλόκα. Παράλληλα, το υπουργείο άρχισε να «τρέχει» μια μελέτη για το πότε, πού και πώς προκαλούνται μαζικά θανατηφόρα τροχαία και δούλεψε στοχευμένα. Μέτρα όπως το 24ωρο μετρό λειτουργούν σαν «αντίδοτο» προς τις πιο «θανατηφόρες» ώρες της εβδομάδας που είναι Σάββατο Βράδυ προς Ήμερώματα Κυριακής, ενώ ελήφθησαν και άλλες μικρές πρωτοβουλίες, όπως οι καμπάνιες κατά την τουριστική περίοδο και το κλείσιμο μιας μαζικής σε συμμετοχή ομαδικής συνομιλίας, όπου οδηγοί προειδοποιούσαν ο ένας τον άλλον για τα μπλόκα της Αστυνομίας. Η στρατηγική μείωσης των τροχαίων ατυχημάτων δεν είναι κάτι αμελητέο. Η χώρα θρηνεί αθόρυβα κάθε μήνα 60 νεκρούς από τροχαία.