

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3123

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 21 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4, 5

«Εύλογον»: Η προτυποποίηση της μεθοδολογίας συντήρησης μνημείων και η επέκτασή της σε έργα υποδομής στη 2η Συνεδρίαση του Εθνικού Δικτύου Δεδομένων

Σελ 1 και 6

Ν. Ταχιάος: Παρεμβάσεις και νέα έργα για την αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού στην Αττική

Σελ 1 και 7

Επίσης εξοικονόμηση 312 εκατ. ευρώ και 88% ταχύτερη εξυπηρέτηση από την ψηφιοποίηση 20 δημόσιων υπηρεσιών - Έρευνα του Εθνικού Κέντρου Τεκμηρίωσης και Ηλεκτρονικού Περιεχομένου

Σελ 1 και 8

Νέες παρεμβάσεις για ενεργειακή αναβάθμιση δημοσίων κτιρίων μέσω ΕΣΠΑ

Σελ 3

Ο τεχνικός κόσμος αποχαιρετά τον Αλέκο Φλαμπουράρη - Συλλυπητήρια δήλωση του Προέδρου του ΤΕΕ Γιώργου Στασινού

Σελ 9

ΥΠΕΝ: Ολοκληρώνεται από την ΕΔΕΥΕΠ η διαπραγμάτευση της σύμβασης με Chevron και HelleniqEnergy - Μέχρι τέλος Νοεμβρίου η σύμβαση στο Ελεγκτικό Συνέδριο

Σελ 10

Από την απαίωση στην αναγέννηση: Αμυντική βιομηχανία και ναυπηγεία ως νέο αφήγημα για την ελληνική βιομηχανία

Σελ 11

Τι θα περιλαμβάνει η ανάπλαση του βιομηχανικού συγκροτήματος του ΦΙΕ στη Θεσσαλονίκη

Σελ 12

Υπ. Πολιτισμού: Νέα ταυτότητα αποκτά η Θεσσαλονίκη, μέσω των επενδύσεων στη δυτική είσοδο της

- Η ανάπλαση του ΦΙΕ και τα 3 νέα μουσεία της πόλης

Σελ 13

Νέος κανονισμός κυκλοφορίας και στάθμευσης για τα πατίνια στον δήμο Αθηναίων

Σελ 14

Ολοκληρώνεται σήμερα η 30η διάσκεψη του ΟΗΕ για το Κλίμα - Κάθε χώρα θα πρέπει να καθορίσει μόνη της τον ρυθμό αποδέσμευσης από τα ορυκτά καύσιμα, δηλώνει ο πρόεδρος Λούλα

Σελ 15, 16, 17, 18, 19

Κατατέθηκε στη Βουλή ο νέος προϋπολογισμός

- Πρόβλεψη για ισχυρή ανάπτυξη, «εκτίναξη» επενδύσεων, αποκλιμάκωση πληθωρισμού, μείωση ανεργίας και μεγάλα πρωτογενή πλεονάσματα

- Διάθεση 9,5 δις ευρώ για δημόσιες επενδύσεις - Τι προβλέπεται σχετικά με το Υπερταμείο

Σελ 20

SLUSH 2025: Ολοκληρώθηκε στο Ελαίνκι το κορυφαίο φεστιβάλ τεχνολογίας και καινοτομίας

- Συμμετείχε πολυμελής ελληνική αποστολή

Σελ 2

Προσέχω

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

«ΕΥΛΟΓΟΝ»: Η ΠΡΟΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΜΝΗΜΕΙΩΝ ΚΑΙ Η ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΣΕ ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΣΤΗ 2^Η ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Η προτυποποίηση των διαδικασιών και η επεξεργασία τεχνικών προδιαγραφών για την Αειφόρο Διατήρηση της Πολιτιστικής Κληρονομιάς, με στόχο την επέκτασή της και στην προληπτική συντήρηση των υποδομών, βρέθηκε στο επίκεντρο της 2ης Συνεδρίασης του Εθνικού Δικτύου του προγράμματος «Εύλογον», όπως αναφέρεται στην ιστοσελίδα του έργου, στη διάρκεια της οποίας τέθηκαν επίσης τα ζητήματα της οργάνωσης και λειτουργίας του. Τις εργασίες χαιρέτισε ο Γενικός Γραμματέας Έρευνας και Καινοτομίας Τάσος Γαϊτάνης και ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός, ενώ η επιστημονικά υπεύθυνη εκ μέρους του συντονίζοντος Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, Ομότιμη Καθηγήτρια ΕΜΠ, Αντωνία Μοροπούλου έκανε λόγο για ένα πολύ μεγάλο στοίχημα που ξετυλίγεται και έχει ενδιαφέρον για όλη την ελληνική κοινωνία.

Παραμβαίνοντας στη συζήτηση που πραγματοποιήθηκε στο ΤΕΕ, στην αίθουσα της ΔΕ, την Τετάρτη 12 Νοεμβρίου 2025, ο κ. Γαϊτάνης χαρακτήρισε το «Εύλογον» πολύ σημαντικό έργο για την επιστήμη, τον πολιτισμό και τη θρησκεία. Πρόκειται όπως

σημείωσε για ένα έργο «διεπιστημονικό με πολύ μεγάλο ενδιαφέρον» και εξέφρασε τη στήριξη της Γενικής Γραμματείας στην ολοκλήρωσή του.

Στο σύνολό τους οι συμμετέχοντες φορείς και εταίροι του έργου εξέφρασαν την ανάγκη να υπάρξει προτυποποίηση των διαδικασιών και τεχνικών προδιαγραφών σε ό,τι αφορά στην αειφόρο διατήρησης της πολιτιστικής κληρονομιάς με διατήρηση και ανάδειξη των αξιών τους, καθώς και την επέκταση της μεθοδολογίας προκειμένου να έχει εφαρμογή και στην προληπτική συντήρηση στις υποδομές, κάτι που επιχειρείται για πρώτη φορά στην Ελλάδα καθιστώντας το «Εύλογον» την κοινή πλατφόρμα ανάμεσα σε αυτές τις δύο πολύ διαφορετικές προσεγγίσεις, τουλάχιστον σε τεχνικό επίπεδο.

Η πολυπλοκότητα και η δυσκολία του εγχειρήματος επιτάσσει τη διεπιστημονική συνεργασία που εξασφαλίζει η πλατφόρμα του Εύλογον, ενώ όπως υπογράμμισε η κ. Μοροπούλου πρόκειται για ένα «πολύ μεγάλο στοίχημα που ξετυλίγεται μπροστά μας». Αναλυτικά στις σελ 4, 5

Ν. ΤΑΧΙΑΟΣ: ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΝΕΑ ΕΡΓΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ

Στις παρεμβάσεις που δρομολογούνται προκειμένου να αντιμετωπιστεί το κυκλοφοριακό πρόβλημα της Αττικής, αναφέρθηκε ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Νίκος Ταχιάος, σε συνέντευξή του στην ΕRTnews και την εκπομπή «Συνδέσεις». Συγκεκριμένα, παρουσίασε τις κατευθύνσεις των έργων και των μελετών που βρίσκονται σε εξέλιξη και οι οποίες θα διαμορφώσουν τα επόμενα βήματα για τις μετακινήσεις στην Αττική.

Όπως είπε ο κ. Ταχιάος, κεντρικός άξονας της στρατηγικής της κυβέρνησης είναι η ενίσχυση των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, με απόλυτη προτεραιότητα στο μετρό. Παρουσίασε την επόμενη γενιά επεκτάσεων προς Φάρο Ψυχικού και κατά μήκος της Λεωφόρου Κηφισίας μέχρι το Μαρούσι και προς την Εθνική Οδό, ενώ τόνισε πως ιδιαίτερη βαρύτητα δίνεται και στη μελλοντική επέκταση προς Γλυφάδα. Αναλυτικά στη σελ 6

ΕΤΗΣΙΑ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ 312 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΚΑΙ 88% ΤΑΧΥΤΕΡΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΨΗΦΙΟΠΟΙΗΣΗ 20 ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ Έρευνα του Εθνικού Κέντρου Τεκμηρίωσης και Ηλεκτρονικού Περιεχομένου

Ετήσια εξοικονόμηση 312 εκατ. ευρώ και 88% ταχύτερη εξυπηρέτηση, προκύπτει από την ψηφιοποίηση 20 δημόσιων υπηρεσιών, σύμφωνα με έρευνα του Εθνικού Κέντρου Τεκμηρίωσης και Ηλεκτρονικού Περιεχομένου.

Οι είκοσι υπηρεσίες καλύπτουν οκτώ βασικές κατηγορίες του gov.gr, εξυπηρετούν συνολικά περίπου 14 εκατομμύρια αιτήματα ετησίως και επιλέχθηκαν βάσει κριτηρίων όπως η

επισκεψιμότητα, η συχνότητα χρήσης, κά. Σύμφωνα με τα αποτελέσματα της έρευνας, η απλούστευση και ψηφιοποίηση των διαδικασιών επιφέρει ετήσια εξοικονόμηση 312 εκατ. ευρώ, ο απαιτούμενος χρόνος για την ολοκλήρωση των διαδικασιών μειώνεται κατά 88% για φυσικά/νομικά πρόσωπα και κατά 97% για τη δημόσια διοίκηση, ενώ καταγράφονται σημαντικά περιβαλλοντικά οφέλη. Αναλυτικά στη σελ 7

ΝΕΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ ΜΕΣΩ ΕΣΠΑ

Με αποφάσεις του αναπληρωτή υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκου Παπαθανάση, σε συνέχεια αναλογων παρεμβάσεων στο σύνολο της επικράτειας, εντάχθηκαν στο ΕΣΠΑ, και συγκεκριμένα στο Πρόγραμμα «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή 2021-2027», δράσεις για την ενεργειακή αναβάθμιση: του συνεδριακού και πολιτιστικού Κέντρου

Πανεπιστημίου Πατρών, του Δημαρχείου Παλλήνης, του Δημαρχείου του οικισμού Καντάνου της Περιφερειακής Ενότητας Χανίων Κρήτης, καθώς και του Κέντρου Κοινωνικής Φροντίδας του Δήμου Βριλησίων. Αναλυτικά στη σελ 8

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

UIA - ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΝΕΩΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ: ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ

Η Διεθνής Ένωση Αρχιτεκτόνων – UIA μέσω του Προγράμματος Εργασίας για Φυσικές και Ανθρωπογενείς Καταστροφές και με την υποστήριξη του Order of Architects of Morocco, ξεκίνησε έναν διεθνή διαγωνισμό ιδεών που καλεί νέους αρχιτέκτονες να προτείνουν καινοτόμες, κοινωνικά προσανατολισμένες προσεγγίσεις για την ανοικοδόμηση του Μαρόκο, μετά τον σεισμό του 2023.

Ο διαγωνισμός θέτει ως στόχο την ανάδειξη της πολύπλοκης σχέσης μεταξύ των ανθρωπογενών και των φυσικών κρίσεων και να ενθαρρύνει εμπνευσμένες αρχιτεκτονικές λύσεις που μπορούν να εξυγιάνουν, να προστατέψουν και να αναδημιουργήσουν πληγείσες περιοχές.

Ο διαγωνισμός είναι ανοικτός σε νέους αρχιτέκτονες από όλον τον κόσμο, που εργάζονται μόνοι τους είτε σε ομάδα και είναι κάτω των 40 ετών (γεννημένοι μετά τις 11 Μαρτίου 1986).

Η προθεσμία για ερωτήσεις είναι η **15η Δεκεμβρίου 2025**.

Προθεσμία υποβολής: **11 Μαρτίου 2026 (18:00 ώρα Ελλάδας)**

Η Τελετή Απονομής Βραβείων και η Έκθεση θα γίνουν στο Συνέδριο της UIA στη Βαρκελώνη στις **28 Ιουνίου – 2 Ιουλίου 2026**.

Για πληροφορίες σχετικά με τον διαγωνισμό πατήστε εδώ.

Πηγή:

<https://www.uia-architectes.org/en/news/launch-young-architects-competition-architecture-in-the-aftermath-of-disasters/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοίδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
28-29 Νοεμβρίου 2025	1ο Πανελλήνιο Συνέδριο «Η αρχιτεκτονική της πόλης και νέοι ορίζοντες. ΣΕΡΡΕΣ ±100»	Σύλλογος Αρχιτεκτόνων Σερρών
28-30 Νοεμβρίου 2025	InnoDays- Ημέρες Καινοτομίας Περιφέρειας Κρήτης	Παρατηρητήριο Καινοτόμου Επιχειρηματικότητας Περιφέρειας Κρήτης

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΜΠΟΣΙΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΩΝ ΥΛΙΚΩΝ - ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΕΡΙΛΗΨΕΩΝ

Η Επιστημονική Επιτροπή του Διεθνούς Συμποσίου Εκπαίδευσης στον τομέα των Υλικών – International Materials Education Symposium (IMES) ανακοίνωσε πρόσκληση υποβολής περιλήψεων για το επερχόμενο συμπόσιο IMES 2026, το οποίο θα πραγματοποιηθεί στις **15-16 Απριλίου 2026**.

Τα θέματα των συνεδριών του συμποσίου θα είναι:

- Επιστήμη των υλικών στο πλαίσιο της διεπιστημονικής εκπαίδευσης
- Νέα υλικά και αναπτυσσόμενες εφαρμογές
- Κίνδυνοι, ευθύνες, ηθική και δυνατότητες στις Τεχνητές Νοημοσύνης στην εκπαίδευση
- Σχεδιάζοντας για την κοινωνική και περιβαλλοντική βιωσιμότητα: Ισότητα, Υλικά και Εκπαίδευση
- Νέες και αναδυόμενες τεχνικές διδασκαλίας και μάθησης: πλαίσια για αποτελεσματική και προσαρμοσμένη εκπαίδευση στα υλικά
- Ενιαίος σχεδιασμός εκμάθησης της συμπεριληψής

- STEM και δραστηριότητες ενημέρωσης
- Γνώση, ικανότητες και δεξιότητες στα υλικά για την απασχόληση στη βιομηχανία

Οι περιλήψεις δεν πρέπει να υπερβαίνουν τις 200 – 300 λέξεις και ιδανικά να περιλαμβάνουν τα εξής:

- Υπόβαθρο και κίνητρα
- Αποτελέσματα, μέθοδοι και σκοπός
- Συμπεράσματα, συμπεριλαμβανομένων στοιχείων και ανάλυσης. Τελικά δεδομένα
- Πορίσματα και η σημασία τους καθώς και ευρύτερες εφαρμογές

Η προθεσμία υποβολής περιλήψεων είναι η **23 Νοεμβρίου 2025**.

Μπορείτε να βρείτε πληροφορίες για την αποστολή περιλήψεων μέσα από τον ακόλουθο σύνδεσμο: <https://www.materialseducation.com/2026imes/abstract2026imes.htm>

28^ο FORUM ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Το Επιστημονικό Πάρκο Πατρών (Ε.Π.Π.) στο πλαίσιο της συμμετοχής του στο 28ο Forum Ανάπτυξης, σας προσκαλεί σε δύο θεματικές εκδηλώσεις που αναδεικνύουν τις εξελίξεις στον ενιαίο χώρο Ανώτατης Παιδείας, Έρευνας και Καινοτομίας, και στις στρατηγικές προοπτικές της Αεροπορίας & Άμυνας στη Δυτική Ελλάδα, με τίτλο:

«Προς έναν ενιαίο χώρο Ανώτατης Παιδείας, Έρευνας και Καινοτομίας: Το Οικοσύστημα Γνώσης Αναδιατάσσεται», το **Σάββατο 22 Νοεμβρίου 2025, ώρες 18.00-20.00**,

στο Ξενοδοχείο My Way", στην Αίθουσα «Άρτεμις» (Λεωφόρος Όθωνος Αμαλίας 16, Πάτρα).

«Αεροπορία, Διάστημα και Άμυνα στη Δυτική Ελλάδα: Ένας χρόνος μετά-Εξελίξεις και νέοι ορίζοντες Ανάπτυξης», την **Κυριακή 23 Νοεμβρίου 2025, ώρες 10.00-12:00**, στο Ξενοδοχείο "My Way", στην Αίθουσα «Άρτεμις» (Λεωφόρος Όθωνος Αμαλίας 16, Πάτρα).

Για εξ' αποστάσεως παρακολούθηση και των δύο εκδηλώσεων, [πατήστε εδώ](#)

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ο ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΚΟΣΜΟΣ ΑΠΟΧΑΙΡΕΤΑ ΤΟΝ ΑΛΕΚΟ ΦΛΑΜΠΟΥΡΑΡΗ

Ο τεχνικός κόσμος της χώρας αποχαιρετά τον Αλέκο Φλαμπουράρη που έφυγε από τη ζωή την Τρίτη 18 Νοεμβρίου, σε ηλικία 87 ετών.

Ενεργός στο επάγγελμα του μηχανικού, ταυτόχρονα με την πολιτική του δράση, εγγράφηκε στο ΤΕΕ το 1970 και παρέμεινε τακτικό μέλος του μέχρι το 2015, επί 45 έτη. Γεννήθηκε στην Αθήνα το 1938 και αποφοίτησε από την ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗ ΣΧΟΛΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ(Α.Π.Θ.) / ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ το 1970, μετά τις σπουδές του στο πανεπιστήμιο Γκράτς της Αυστρίας. Από 6/5/2015 ήταν Ομότιμο Μέλος του ΤΕΕ, λόγω συνταξιοδότησης. Ήταν ένας από τους ιδρυτές της εταιρείας «ΔΙΑΤΜΗΣΗ ΑΝΩΝΥΜΗ-ΤΕΧΝΙΚΗ-ΚΤΗΜΑΤΙΚΗ-ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ-ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» με διακριτικό τίτλο «ΔΙΑΤΜΗΣΗ Α.Τ.Ε.».

Συλλυπητήρια δήλωση του Προέδρου του ΤΕΕ Γιώργου Στασινού για το θάνατο του Αλέκου Φλαμπουράρη

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός για το θάνατο του Αλέκου Φλαμπουράρη προέβη στην ακόλουθη δήλωση:

«Ο εκλιπών Αλέκος Φλαμπουράρης υπήρξε για τους περισσότερους που τον έμαθαν τις τελευταίες δεκαετίες ένας πολιτικός πρώτης γραμμής και κομματικό στέλεχος. Για εμάς τους μηχανικούς όμως, και για τον τεχνικό κόσμο της χώρας, ήταν πρώτα ένας συνάδελφος, ένας μαχόμενος μηχανικός στο επάγγελμα και στα έργα κάθε είδους, παράλληλα με την ακούραστη συνδικαλιστική και πολιτική του δράση. Αποτέλούσε, αν μου επιτρέπεται, ένα αρχέτυπο πολιτικά ενεργού

μηχανικού, χαρακτηριστικού της γενιάς του. Συμπορεύθηκε με ιστορικά στελέχη της Αριστεράς και στάθηκε δίπλα και στα νεότερα στελέχη της, αλλά κυρίως έμεινε πάντα κοντά, ενεργός, στις διαδικασίες του ΤΕΕ, πάντα από το ίδιο ιδεολογικό μετερίζι. Οφείλουμε να του αναγνωρίσουμε τον ήμερο χαρακτήρα, τις συνεχείς προσπάθειες επίτευξης συμφωνιών πάνω σε αντιθέσεις, την ανθρώπινη προσέγγιση και την αλληλεγγύη. Δεν είναι τυχαίο ότι συνάδελφοι μηχανικοί, εργαζόμενοι, υπάλληλοι και εργάτες, στον δύσκολο κόσμο των τεχνικών έργων, έχουν μόνο καλά λόγια να πουν για τον εκλιπόντα, τον χαρακτήρα και τον επαγγελματισμό του.

Όπως λένε όσοι τον γνώρισαν από κοντά, προσωπικά ή επαγγελματικά, συνδικαλιστικά ή πολιτικά, ήταν πάντα ένας δοτικός άνθρωπος, που αγαπούσε τον κόσμο. Στην μακρά πορεία του στο επάγγελμα και στην κοινωνία δεν επεδίωξε ποτέ την αυτοπροβολή. Εστίαζε πάντα στο να φέρει αποτέλεσμα, με πρακτικό πνεύμα, με καλή συμπεριφορά και χωρίς περιπτώσεις αντιθέσεις, χωρίς να προδίδει τις αξίες του. Υπήρξε για φίλους και αντιπάλους, συναδέλφους και ανταγωνιστές, ένας καλосυνάτος άνθρωπος. Στάθηκε δίπλα σε συναδέλφους μηχανικούς σε περιόδους δυσκολίας, με έμπρακτη αλληλεγγύη. Εκ μέρους του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΤΕΕ), ως θεσμοθετημένου τεχνικού συμβούλου της ελληνικής πολιτείας και φορέα του τεχνικού επιστημονικού κόσμου της χώρας, εκφράζω την θλίψη μου για την απώλεια του βετεράνου συναδέλφου πολιτικού μηχανικού Αλέκου Φλαμπουράρη και τα θερμά συλλυπητήρια μου στην οικογένεια, τους οικείους του και τους συντρόφους του».

Σύντομο Βιογραφικό του Αλέκου Φλαμπουράρη

Σύμφωνα με το ρεπορτάζ του ΑΠΕ – ΜΠΕ για την απώλεια του, ο Αλέκος Φλαμπουράρης γεννήθηκε στην Αθήνα στις 23/10/1938. Ήταν πολιτικός μηχανικός, απόφοιτος της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ και του πανεπιστημίου Γκράτς της Αυστρίας.

Υπήρξε στέλεχος του ΚΚΕ και της Νεολαίας Λαμπράκη με αντιδικτατορική δράση για την οποία και συνελήφθη. Μετά τη μεταπολίτευση εντάχθηκε στο ΚΚΕ Εσωτερικού και στη συνέχεια στον Συνασπισμό και στον ΣΥΡΙΖΑ.

Στις 27 Ιανουαρίου του 2015, ανέλαβε για πρώτη φορά κυβερνητικά καθήκοντα ως υπουργός Επικρατείας στην κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ με τομέα ευθύνης τον Συντονισμό του κυβερνητικού έργου, θέση στην οποία παρέμεινε και μετά τις εκλογές του Σεπτεμβρίου του 2015 και μέχρι το 2019, με αρμοδιότητες για την επίλυση των καθημερινών προβλημάτων των πολιτών και για μεγάλες αναπτυξιακές πρωτοβουλίες.

Στις 23 Σεπτεμβρίου του 2015, εξελέγη για πρώτη φορά βουλευτής Α΄ Αθίνας με το ψηφοδέλτιο του ΣΥΡΙΖΑ, και επανεξελέγη στις εκλογές του 2019 συμμετέχοντας στο ψηφοδέλτιο Επικρατείας του ΣΥΡΙΖΑ. Στις βουλευτικές εκλογές του Μαΐου και του Ιουνίου 2023 τοποθετήθηκε στην τελευταία τιμητική θέση του ψηφοδελτίου Επικρατείας.

Ήταν παντρεμένος και είχε δύο παιδιά.

Για την απώλεια του Αλέκου Φλαμπουράρη έκανε δηλώσεις το σύνολο σχεδόν της πολιτικής ηγεσίας της χώρας.

ΤΕΛΕΣΤΗΚΕ Η ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΗΔΕΙΑ ΤΟΥ ΑΛ. ΦΛΑΜΠΟΥΡΑΡΗ - ΟΙ ΕΠΙΚΗΔΕΙΟΙ ΑΛ. ΤΣΙΠΡΑ ΚΑΙ Σ. ΦΑΜΕΛΛΟΥ

«Αλέκο σήμερα είμαστε όλοι εδώ. Και όσοι σε αγαπήσαμε και όσοι σε πληγώσαμε. Και όσοι σε ζήσαμε και όσοι απλά σε γνωρίσαμε. Δε λείπει κανείς. Αι γενεάι πάσαι της Αριστεράς και όχι μόνο». Με αυτά τα λόγια, ο πρώην πρωθυπουργός Αλέξης Τσίπρας ξεκίνησε τον επικηδείό του στον χώρο του πρώην ΕΑΤ – ΕΣΑ, όπου τελέστηκε η πολιτική του κηδεία του Αλέκου Φλαμπουράρη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως σημείωσε ο Αλ. Τσίπρας, η τελετή δεν έγινε τυχαία «στον χώρο της θυσίας για την ελευθερία», ενώ μίλησε για τον Αλέκο Φλαμπουράρη, μεταξύ άλλων ως «τον αριστερό του ριζοσπαστισμού αλλά και του πολιτισμού», «τον μαχητή της κοινωνικής δικαιοσύνης, αλλά και των ατομικών δικαιωμάτων, από τις γραμμές αργότερα του ΣΥΝ και του ΣΥΡΙΖΑ», «τον ορθολογικό οραματιστή, αυτόν που αναλάμβανε πάντα τις πιο δύσκολες αποστολές γιατί είχε τον τρόπο να βρίσκει τις λύσεις, ιδιαίτερα στα χρόνια της διακυβέρνησης».

«Ήταν εκεί σε κάθε μας βήμα. Σε κάθε μας απόφαση. Σε κάθε μας πρωτοβουλία», είπε ο πρώην πρωθυπουργός

και προσέθεσε: «Από τη διαχείριση της κρίσης τις μέρες του δημοψηφίσματος, ώστε να μη μείνουν χωρίς νερό τα νησιά και χωρίς καύσιμα τα πλοία, μέχρι την επιτυχή επίλυση της χρεοκοπίας του Μαρινόπουλου που θα άφηνε στο δρόμο 15.000 εργαζόμενους. Και από τη δημιουργία της ηλεκτρονικής πλατφόρμας για την επίλυση των μικρών προβλημάτων της καθημερινότητας των πολιτών, μέχρι την υπέρβαση των εμποδίων για την ολοκλήρωση του γηπέδου της ΑΕΚ. Όλα ήταν δικά σου επιτεύγματα».

«Δεν σε αποχαιρετώ, αλλά σου υπόσχομαι ότι, όπως εσύ, δεν θα παραδώσουμε ούτε την ψυχή ούτε τα όνειρά μας, στη γοητεία της όποιας εξουσίας. Και ότι δεν θα σταματήσουμε εδώ, αλλά θα συνεχίσουμε με την ίδια αισιοδοξία και την ίδια βεβαιότητα της επιτυχίας που είχες πάντοτε εσύ, ακόμη και στις πιο δύσκολες στιγμές. Καλό σου ταξίδι», κατέληξε ο Αλ. Τσίπρας.

«Με σεβασμό, βαθιά λύπη, αλλά και αγάπη είμαστε όλοι και όλες εδώ, αλλά όχι για αποχαιρετισμό. Είμαστε εδώ για ένα μεγάλο ευχαριστώ. Και έναν όρκο συντροφικό ότι θα κρατάμε

εμείς και για σένα τη σημαία ψηλά. Όπως έζησες εσύ, με αφοσίωση, συνέπεια, ήθος, αξίες και αγωνιστικότητα», είπε μεταξύ άλλων ο πρόεδρος του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ, Σωκράτης Φάμελλος, στον επικηδείο λόγο του.

«Όσοι βρεθήκαμε δίπλα του βλέπαμε ένα ηγαίο φως, που φωτίζε ακόμα και στις πιο δύσκολες στιγμές. Ο Αλέκος ήταν αφοσιωμένος στην κοινή υπόθεση», πρόσθεσε, επισημαίνοντας πως «με το βλέμμα του πάντα στραμμένο στις νεότερες γενιές ο Αλέκος Φλαμπουράρης κατάφερνε να είναι διαφωτιστής, με κάθε έννοια της λέξης, χωρίς να έχει την απόσταση του δασκάλου, αλλά έχοντας την ευγένεια του συντρόφου».

Ο Σ. Φάμελλος ευχαρίστησε τον αποθανόντα για «τη στήριξη και τη βοήθειά του τον τελευταίο χρόνο, αλλά και την ηπιότητα, την καλосύνη και τη δοτικότητα» και κατέληξε: «Ο Αλέκος Φλαμπουράρης είναι μαζί με τους φωτεινούς συντρόφους μας, που δεν έφυγαν ποτέ πραγματικά από δίπλα μας, γιατί η παρουσία και η παρακαταθήκη τους συνεχίζει να είναι δίπλα μας και να μας καθοδηγεί».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΕΥΛΟΓΟΝ»: Η ΠΡΟΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΜΝΗΜΕΙΩΝ ΚΑΙ Η ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΣΕ ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΣΤΗ 2^Η ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Η προτυποποίηση των διαδικασιών και η επεξεργασία τεχνικών προδιαγραφών για την Αειφόρο Διατήρηση της Πολιτιστικής Κληρονομιάς, με στόχο την επέκτασή της και στην προληπτική συντήρηση των υποδομών, βρέθηκε στο επίκεντρο της 2ης Συνεδρίασης του Εθνικού Δικτύου του προγράμματος «Εύλογον», όπως αναφέρεται στην ιστοσελίδα του έργου, στη διάρκεια της οποίας τέθηκαν επίσης τα ζητήματα της οργάνωσης και λειτουργίας του. Τις εργασίες χαιρέτισε ο **Γενικός Γραμματέας Έρευνας και Καινοτομίας Τάσος Γαϊτάνης και ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός**, ενώ η επιστημονικά υπεύθυνη εκ μέρους του **συντονίζοντος Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, Ομότιμη Καθηγήτρια ΕΜΠ, Αντωνία Μοροπούλου** έκανε λόγο για ένα πολύ μεγάλο στοίχημα που ξετυλίγεται και έχει ενδιαφέρον για όλη την ελληνική κοινωνία.

Παρεμβαίνοντας στη συζήτηση που πραγματοποιήθηκε στο ΤΕΕ, στην αίθουσα της ΔΕ, την Τετάρτη 12 Νοεμβρίου 2025, ο κ. Γαϊτάνης χαρακτήρισε το «Εύλογον» πολύ σημαντικό έργο για την επιστήμη, τον πολιτισμό και τη θρησκεία. Πρόκειται όπως σημείωσε για ένα έργο «διεπιστημονικό με πολύ μεγάλο ενδιαφέρον» και εξέφρασε τη στήριξη της Γενικής Γραμματείας στην ολοκλήρωσή του.

Στο σύνολό τους οι συμμετέχοντες φορείς και εταιρείες του έργου εξέφρασαν την ανάγκη να υπάρξει προτυποποίηση των διαδικασιών και τεχνικών προδιαγραφών σε ό,τι αφορά στην αειφόρο διατήρησης της πολιτιστικής κληρονομιάς με διατήρηση και ανάδειξη των αξιών τους, καθώς και την επέκτασή της μεθοδολογίας προκειμένου να έχει εφαρμογή και στην προληπτική συντήρηση στις υποδομές, κάτι που επιχειρείται για πρώτη φορά στην Ελλάδα καθιστώντας το «Εύλογον» την κοινή πλατφόρμα ανάμεσα σε αυτές τις δύο πολύ διαφορετικές προσεγγίσεις, τουλάχιστον σε τεχνικό επίπεδο.

Η πολυπλοκότητα και η δυσκολία του εγχειρήματος επιτάσσει τη διεπιστημονική συνεργασία που εξασφαλίζει η πλατφόρμα του Εύλογον, ενώ όπως υπογράμμισε η κ. Μοροπούλου πρόκειται για ένα «πολύ μεγάλο στοίχημα που ξετυλίγεται μπροστά μας». Εξήγησε ότι «για την αειφορία μιλάμε 40 χρόνια, από το 1985 που τη θεσπίσαμε, και η οποία υλοποιείται μόλις σήμερα λόγω της κλιματικής κρίσης. Μιλάμε, επίσης, επί 20 χρόνια στο ΤΕΕ για τις προδιαγραφές της διαγνωστικής μελέτης και του κανονισμού παρακολούθησης ελέγχου ποιότητας των έργων. Κάποτε οι συνθήκες ωριμάζουν διοικητικά και πολιτικά, και θέλουμε να προχωρήσουμε και να καταθέσουμε προτάσεις προδιαγραφών στους φορείς χρήστες που είναι, μεταξύ άλλων, η Γενική Διεύθυνση Αναστήλωσης, Μουσείων και Τεχνικών Έργων του Υπουργείου Πολιτισμού, η Γενική Γραμματεία Υποδομών και Βέβαια η Γενική Γραμματεία Έρευνας Καινοτομίας, ως φορέας υλοποίησης του Εύλογον».

Εκτίμησε ότι «η στιγμή είναι ώριμη και είναι στα χέρια μας να

αξιοποιήσουμε την προτυποποίηση και τις προδιαγραφές που παράγει το Εύλογον ως επιστημονική δουλειά του ΤΕΕ επί 20 χρόνια, την εμπειρία μας από τα εμβληματικά έργα που πραγματοποιήσαμε, τις τάσεις που υπάρχουν σε διεθνές πεδίο και να ανοίξουμε νέους δρόμους. Αυτή την πρόκληση, όπως και πολλές άλλες, μπορούμε να τη φέρουμε σε πέρας και αυτό θα σηματοδοτεί τη δική μας συμμετοχή».

Το Εθνικό Δίκτυο όπως εξήγησε στην εισαγωγική της τοποθέτηση η κ. Μοροπούλου είναι ένας ζωντανός οργανισμός καθώς αποτυπώνει και μεταφέρει τεχνολογία, συνδέεται επίσης και με το Αποθετήριο Δεδομένων και με την προτυποποίηση των διεργασιών και την επικοινωνιακή πολιτική. Αντικείμενο της συζήτησης ήταν η οργάνωση και η λειτουργία του Εθνικού Δικτύου και η σύνταξη ενός MoU μεταξύ όλων των φορέων μηχανικών, εργοληπτών, μελετητών και φορέων χρηστών με το ΤΕΕ να οργανώνει και το ΕΜΠ που υποστηρίζει επιστημονικά και στηρίζει το Εύλογον, να συνεργαστούν με σκοπό:

- Την τυποποίηση της πρότυπης μεθοδολογίας του «Εύλογον».
 - Την αξιοποίηση του αποθετηρίου ως εργαλείου πληροφόρησης και εκπαίδευσης.
 - Την πρόταση προδιαγραφών για μελέτες εκτέλεσης, παρακολούθησης και ελέγχου ποιότητας των έργων.
- Επόμενα ορόσημα είναι το τέλος Μαρτίου 2026, οπότε θα παρουσιαστεί το Ψηφιακό Αποθετήριο δεδομένων από την αποκατάσταση των τριών εμβληματικών μνημείων - του Ιερού Κουβουκλίου του Παναγίου Τάφου στα Ιεροσόλυμα, της Αγιά-Σοφιάς στην Κωνσταντινούπολη, της Ιερής Μονής Παναγίας Βαρνάκοβας στην Ορεινή Ναυπακτία - και θα ξεκινήσει η δεύτερη φάση λειτουργίας του Εθνικού Δικτύου, ενώ τον Ιούλιο θα συζητηθούν οι προτάσεις για την προτυποποίηση των διεργασιών.

Στην κατεύθυνση της προτυποποίησης, σύμφωνα με την κ. Μοροπούλου, το ΤΕΕ έχει κάνει βήματα τα τελευταία 20 χρόνια που όμως δεν έχουν ενσωματωθεί από το Υπουργείο Πολιτισμού. Αφενός έχει κάνει τον Κανονισμό παρακολούθησης και ελέγχου της ποιότητας των έργων συντήρησης και προστασίας της Πολιτιστικής Κληρονομιάς και τη Σύνταξη προδιαγραφών της Διαγνωστικής Μελέτης, με συγκεκριμένες προδιαγραφές. «Εμείς ως διεπιστημονική ομάδα στα μεγάλα έργα του Εύλογον αυτά αξιοποιήσαμε και τα πήγαμε ένα βήμα πιο πέρα» πρόσθεσε.

«Οι τυποποιημένες εφαρμογές ήταν στη λογική του ΤΕΕ και του Πολυτεχνείου εδώ και 20 χρόνια. Έχουμε καθυστερήσει πολύ, περιμένοντας να γίνουν κάποια πρότυπα έργα, να τα αναγνωρίσει η κυβέρνηση και να τα στηρίξει μέσα από το Εύλογον και να υπάρχει στρατηγική σύμπραξη ΤΕΕ και ΕΜΠ για να μπορούμε σήμερα αυτή την τυποποίηση, αναβαπτισμένη

στην εμπειρία που έχουμε, να την ανεβάσουμε σε ένα άλλο επίπεδο και να την προχωρήσουμε σε ευρεία εφαρμογή» σημείωσε η κ. Μοροπούλου.

Συνέχισε θέτοντας τον στόχο της επέκτασης από την πολιτιστική κληρονομιά, στην κλίμακα των υποδομών, «ένα πολύ λογικό βήμα στο οποίο στοχεύουμε» όπως πρόσθεσε. Σύμφωνα με την κ. Μοροπούλου «το ΤΕΕ προτίθεται να γενικεύσει μία τέτοια μεθοδολογία, πάντα και σε κάθε περίπτωση, με την ίδια τριδιάστατη ψηφιακή τεκμηρίωση καθώς αυτό είναι το σύριο και στην Ελλάδα δεν την έχουμε αξιοποιήσει. Αυτό θα γίνει μόνο με τη δυναμική των μηχανικών».

Παίρνοντας τον λόγο ο **Καθηγητής στον Τομέα της Τοπογραφίας και Αντιπρόεδρος της Επιτροπής Ερευνών του ΕΜΠ Χαράλαμπος Ιωαννίδης** στάθηκε ιδιαίτερα στο πώς ξεκινώντας κανείς από την εμπειρία στα μνημεία θα μπορούσε να επεκταθεί γενικότερα στις υποδομές, χαρακτηρίζοντας το σημαντικό στόχο. Έκανε λόγο για μία γιγαντιαία προσπάθεια δημιουργίας προτύπων για εμβληματικά μνημεία και τόνισε ότι «η διεπιστημονικότητα είναι κάτι που ενστερνιζόμαστε όλοι, λέγεται εύκολα αλλά υλοποιείται δύσκολα. Δεν είναι εύκολο να λειτουργήσει στην πράξη παρά μόνο κάτω από κανόνες και το έργο στον Παναγίο Τάφο ήταν μία περίπτωση που δούλεψε πολύ καλά». Υποστήριξε ότι, «στην προσπάθεια δημιουργίας προτύπων και τεχνικών προδιαγραφών θα πρέπει να μπουν οι παράμετροι από όλες τις ειδικότητες, όχι μόνο των μηχανικών», ενώ τόνισε ότι λόγω της πολυπλοκότητας και της ιδιαιτερότητας των μνημείων δεν είναι εύκολο να συμπεριληφθούν σε προδιαγραφές και ο ίδιος θα ήταν ευτυχής «αν καταφέρναμε να μπουν κάποιες βασικές γραμμές και να ανοίξει ο δρόμος».

Ο **Ομότιμος Καθηγητής του ΕΜΠ Ανδρέας Γεωργόπουλος** και μέλος του διεθνούς συμβουλίου του ICOMOS επισήμανε την ανάγκη να συγκεντρωθούν οι υφιστάμενες προδιαγραφές και να κωδικοποιηθούν, καθώς επίσης, να ληφθούν υπόψη και οι προδιαγραφές που υπάρχουν στο εξωτερικό και από τις οποίες «θα μπορούσαμε να διδαχτούμε».

Από την πλευρά του ο **Καθηγητής στη Σχολή Πολιτικών Μηχανικών του ΕΜΠ Χάρης Μουζάκης** εστίασε στη δομοστατική, αναφέρθηκε στα προπαιτούμενα που θα πρέπει να υπάρχουν από άλλες ειδικότητες πριν ξεκινήσει τη δουλειά του ο Πολιτικός Μηχανικός και στην ανάγκη να έχουν αναγνωριστεί όλες οι φάσεις κατασκευής και επισκευής σε ένα μνημείο. Έθεσε το ζήτημα του μεγέθους των επισκευών και των παρεμβάσεων και την πιθανή αλλοίωση του ίδιου του μνημείου, σχολιάζοντας ότι «δεν φτιάχνουμε, τελικά από ό,τι φαίνεται, τα μνημεία ώστε να αντέχουν τους σεισμούς του σήμερα».

Συνέχεια στη σελ 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΕΥΛΟΓΟΝ»: Η ΠΡΟΤΥΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΜΝΗΜΕΙΩΝ ΚΑΙ Η ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΣΕ ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΣΤΗ 2^Η ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Συνέχεια από σελ 4

Στη συνέχεια τον λόγο πήρε η **Καθηγήτρια στο Πολυτεχνείο της Κρήτης Νόνη Μαραβελάκη** η οποία εκπροσώπησε και τη Διεθνή Οργάνωση Εργαστηρίων Rilem και την Επιτροπή Εμπειρογνομόνων της οργάνωσης που ασχολείται με τα μνημεία και τα κτίρια από πέτρα και ξύλο, γενικά. Όπως είπε πρόκειται για έναν μεγάλο οργανισμό που έχει ανάγκη από τη συμβολή του Εύλογον, καθώς «οι θεματικές συμπίπτουν και θα εμπλουτίσει το έργο της Rilem φροντίζοντας και οριοθετώντας ποια είναι τα όρια όταν επεμβαίνουμε στα μνημεία». Έθεσε, παράλληλα, τα ζητήματα της επανάχρησης, ανακύκλωσης, και κυκλικής οικονομίας που το Εύλογον πραγματεύεται και είναι υψηλά στην ευρωπαϊκή ατζέντα. Πρόσθεσε επίσης την αντιστρεψιμότητα «η οποία σχετίζεται με αυτό που δηλώνεται στην ΕΕ ως συναρμολόγηση και αποσυναρμολόγηση καινούριων κατασκευών και μνημείων». Επομένως, συνέχισε, «οι αρχές της αντιστρεψιμότητας και της αντίστροφης μηχανικής που εισαγάγατε στο ΕΜΠ και πλέον ακολουθείται διεθνώς, όχι μόνο για τα μνημεία καθώς βλέπουμε και τη σημασία τους στα σύγχρονα κτίρια, είναι από θέματα που μπορούν να εμπλουτιστούν και να αποτελέσουν βάση κριτηρίων για το πρωτόκολλο επεμβάσεων».

Παίρνοντας τον λόγο η **Λένα Αγγελικοπούλου Χημικός Μηχανικός, Προϊσταμένη του Τεχνικού Γραφείου και Εργαστηρίου Συντήρησης Ακρόπολης ΞΣΜΑ** επέμεινε στην ανάγκη να ληφθούν υπόψη οι προδιαγραφές που ισχύουν στο εξωτερικό, ενώ έκανε ιδιαίτερη αναφορά στα πράσινα υλικά και την ανακύκλωση.

Επανερχόμενη στο ζήτημα της αντίστροφης μηχανικής, η κ. Μοροπούλου σχολίασε ότι εγκαταστάθηκε ως μεθοδολογία έρευνας με αφορμή τα κονιάματα της Αγιά-Σοφιάς, ενώ η **ερευνήτρια στο ΕΜΠ Μαρία Αποστολοπούλου** πρόσθεσε ότι στο πλαίσιο της διατριβής της και έχοντας στη διάθεσή της έρευνες σε μνημεία όπως ο Πανάγιος Τάφος, το Γεφύρι της Πλάκας και η Μονή Καισαριανής, αξιοποιήθηκε η αντίστροφη μηχανική και επεκτάθηκε καθώς ακολουθήθηκε μία πιο ολιστική προσέγγιση.

Η **Δρ. Ελισάβετ Τσιλιμαντού** και ο συνάδελφός της **Δρ. Κωνσταντίνος Αποστολόπουλος** από τη Σχολή Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών του ΕΜΠ αναφέρθηκαν στην ολοκληρωμένη μοντελοποίηση των κτιρίων – BIM και ειδικά στα ιστορικά κτίρια – HBIM καθώς και στην αξία της διεπιστημονικότητας.

Παρεμβαίνοντας στη συζήτηση, η **Διευθύντρια Δημοσίων Σχέσεων, Διεθνών και Ευρωπαϊκών Θεμάτων του ΤΕΕ και Member of the Steering Committee, EU BIM Task Group, Λιάνα Αναγνωστάκη**, σημείωσε ότι θα είναι σημαντικό η ομάδα να συνεργαστεί και στο πλαίσιο του Historic England καθώς ο φορέας φτιάχνει ουσιαστικά και την ηλεκτρονική ταυτότητα για κάθε μνημείο με όλα τα στοιχεία της μοντελοποίησης. Σημείωσε ότι αν και δεν υπάρχει υποχρεωτικότητα

για τη χρήση BIM στα μνημεία πολιτιστικής κληρονομιάς, το H-BIM συνίσταται έντονα και στα περισσότερα κράτη – μέλη της ΕΕ και γενικότερα στον κόσμο, να προχωρήσουν στα ψηφιακά δίδυμα. Δήλωσε δε, ιδιαίτερη ικανοποίηση που και η Ελλάδα βαδίζει αυτόν τον δρόμο και σχολίασε ότι «τα ψηφιακά δίδυμα δεν είναι το μέλλον, είναι το παρόν και σε πολλά κράτη είναι ήδη το παρελθόν, επομένως θα πρέπει να βαδίσουμε γρήγορα και να φτάσουμε στο σημείο που είναι και οι άλλοι».

Ο **Επικουρος Καθηγητής του ΕΜΠ Κυριάκος Λαμπρόπουλος** υπογράμμισε ότι η νέα μεθοδολογία που αναπτύσσεται θα είναι χρήσιμη σε μνημεία και θα μπορεί να εφαρμοστεί και σε κτίρια. «Πρόκειται για δύο κόσμους που πλέον το Εύλογον μπορεί να τους ενώσει» σχολίασε και τόνισε την ανάγκη το Εθνικό Δίκτυο να έχει ανθρώπους από όλα τα επιστημονικά πεδία, όχι μόνο στα τεχνικά, και να είναι συμπεριληπτικό.

Το ζήτημα της αειφορίας του ίδιου του μνημείου και πώς το μνημείο βελτιώνεται, έθεσε η **Αντωνία Λαμπροπούλου Προϊσταμένη της Διεύθυνσης Διεθνών Σχέσεων του ΕΜΠ** και υπογράμμισε το ζήτημα της προστιθέμενης αξίας που είναι οι προδιαγραφές να μπορούν να εφαρμοστούν και σε άλλα έργα και να περάσουν στην κλίμακα υποδομών. Πρόσθεσε ότι «οι προδιαγραφές πρέπει να προσδίδουν δεξιότητες, ποιες θα είναι, δηλαδή, οι δεξιότητες των μηχανικών που συμμετέχουν σε τέτοια έργα».

Ο **Κωνσταντίνος Βασιλειάδης** ως **Γεωλόγος – Γεωτεχνικός**, αναφέρθηκε στη σημασία της διεπιστημονικής προσέγγισης, ενώ ο **Θεόδωρος Πάνου Αρχιτέκτων Μηχανικός** που είχε διατελέσει Τμηματάρχης Δομικών Υλικών και Κατασκευών στον Ελληνικό Οργανισμό Τυποποίησης (ΕΛΟΤ) σημείωσε ότι θα πρέπει να διασφαλιστεί ότι η δουλειά που γίνεται είναι συμβατή με την ευρωπαϊκή τυποποίηση. Ο **Κωνσταντίνος Κούρταλης** από το Ινστιτούτο ΤΕΕ-ΤΜΕΔΕ, Φορέα Πιστοποίησης Προσώπων, έθεσε ως Βασικό ζητούμενο την αξιοπιστία του έργου της ομάδας εργασίας του ΤΕΕ για την πιστοποίηση και τις προδιαγραφές και δεσμεύθηκε να συμβάλει στον συντονισμό τής.

Ο **Δρ. Κωνσταντίνος Ζορμπάς** Γενικός Διευθυντής Ορθόδοξου Ακαδημίας Κρήτης και Πρόεδρος της Επιτροπής Βιοηθικής στο Πολυτεχνείο της Κρήτης, έκανε λόγο για την πολιτιστική διπλωματία που φέρνει το Εύλογον, ενώ ο **Θανάσης Κατσούρας** του Συλλόγου Μηχανικών της επιστήμης των υλικών, από το Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων υπογράμμισε τη στήριξη στην προσπάθεια που γίνεται μέσα από το πρόγραμμα.

Εκπροσωπώντας τη Γενική Διευθύντρια Αναστήλωσης, Μουσείων και Τεχνικών Έργων του ΥΠ.ΠΟ **Δρ. Αμαλία Ανδρουλιδάκη**, η **Κωνσταντίνη Σιούντρη** επανέλαβε τη στήριξη της υπηρεσίας στο έργο, σημειώνοντας ότι «μας ενδιαφέρουν πολύ όλες οι πρωτοβουλίες που πάνε τις διαδικασίες ένα βήμα πιο πέρα».

Ο **Δρ. Νίκος Καμπάνης**, Διευθυντής Ερευνών στο Ινστι-

τούτο Υπολογιστικών Μαθηματικών (I.Y.M.) του **Ιδρύματος Τεχνολογίας και Έρευνας (I.T.E.)**, έβαλε τη διάσταση του περιβάλλοντος μέσα στο οποίο βρίσκεται ένα μνημείο και το οποίο δέχεται πιέσεις από την κλιματική αλλαγή, επομένως υπάρχει ανάγκη εκτίμησης της επικινδυνότητας για να σχεδιαστούν παρεμβάσεις και εκτός μνημείου, ενώ η **Ομότιμη Καθηγήτρια του ΕΜΠ Σοφία Αυγερινού**, εκπροσωπώντας το ελληνικό ICOMOS και τον ΣΕΠΟΧ, δήλωσε ότι τα μνημεία είναι και αρχιτεκτονική και επομένως θα πρέπει να προστεθεί και η διάσταση της αρχιτεκτονικής γενεαλογίας.

Στη συζήτηση παρενέβησαν η **Λίλη Καραβία** από την **Επιστημονική Επιτροπή Ειδικότητας Αρχιτεκτόνων Μηχανικών του ΤΕΕ**, ο **Χρήστος Γούναρης** από την **Επιστημονική Επιτροπή Ειδικότητας Αγρονόμων Τοπογράφων**, διατελέσας μέλος της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΕ και ο **Δημήτρης Κουτσοθεόδωρος**, μέλος της **Επιστημονικής Επιτροπής του ΤΕΕ Μηχανικών Παραγωγής και Διοίκησης**, διατελέσας επίσης μέλος της ΔΕ ΤΕΕ.

Ο **Δημήτρης Παππάς** Πρόεδρος του Πανελληνίου Συλλόγου Ναυπηγών Μηχανολόγων Μηχανικών, υπογράμμισε την ανάγκη σε κάθε μνημείο να καθορίζονται οι στόχοι της μελλοντικής αξιοποίησης και να μπαίνουν οι ανάλογες προδιαγραφές, ζήτημα ιδιαίτερα σημαντικό για τη ναυτική κληρονομιά, άποψη με την οποία συμφώνησε και ο **Πρόεδρος του Πανελληνίου Συλλόγου Ναυπηγών – Ταρσανάδων, Βασίλειος Βασιλειάδης** Ναυπηγός Μηχανολόγος Μηχανικός, δίνοντας έμφαση στη σωστή των καρναίων που επικρατεί από κοινού με το ΤΕΕ. Ο αναπληρωτής επικεφαλής εργοταξίου Παναγίου Τάφου και ανάδοχος του έργου στη Βαρνάκοβα **Βασίλης Ζαφείρης Πολιτικός Μηχανικός**, μίλησε για τη μοναδική εμπειρία εκτέλεσης των έργων σε συνεργασία με την διεπιστημονική ομάδα του ΕΜΠ.

Τη στήριξή τους στην προσπάθεια εξέφρασαν ο **Ξενοφώντας Καρακωντζός** από την ΠΕΔΜΕΔΕ και ο **Γιώργος Γκιγκάκης, Πολιτικός Μηχανικός** από τον Πανελλήνιο Σύλλογο Τεχνικών Εταιρειών (ΣΑΤΕ), ενώ παρών στη συνάντηση ήταν και ο **Πολιτικός Μηχανικός της PwC GR, Τάσος Καραμέρος** που συνεργάζεται με το ΤΕΕ στο ευρωπαϊκό πρόγραμμα για τη δημιουργία κέντρων επαγγελματικής αριστείας στον κατασκευαστικό τομέα.

Υπενθυμίζεται ότι, αντικείμενο του «Εύλογον» είναι η αξιοποίηση των δεδομένων που έχουν προκύψει από τις έρευνες, τις μελέτες και τα έργα αποκατάστασης μεγάλων μνημείων του Χριστιανισμού με τη συμβολή του ΕΜΠ καθώς και η διάχυση των αξιών τους σε διάλογο με την κοινωνία. Οι εταίροι του έργου είναι:

- Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ) - συντονιστής
- Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος (ΤΕΕ).
- Ορθόδοξη Ακαδημία Κρήτης (ΟΑΚ)
- Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων (ΠΙ)
- Πανεπιστήμιο Πελοποννήσου (ΠΠ)
- Εθνικό Κέντρο Κοινωνικών Ερευνών (ΕΚΚΕ).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ν. ΤΑΧΙΑΟΣ: ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΝΕΑ ΕΡΓΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ

Στις παρεμβάσεις που δρομολογούνται προκειμένου να αντιμετωπιστεί το κυκλοφοριακό πρόβλημα της Αττικής, αναφέρθηκε ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Νίκος Ταχιάος, σε συνέντευξή του στην ERTnews και την εκπομπή «Συνδέσεις». Με επίκεντρο το μετρό και την ενίσχυση του στόλου των δημόσιων συγκοινωνιών, παρουσίασε τις κατευθύνσεις των έργων και των μελετών που βρίσκονται σε εξέλιξη και οι οποίες θα διαμορφώσουν τα επόμενα βήματα για τις μετακινήσεις στην Αττική.

Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως είπε ο κ. Ταχιάος, κεντρικός άξονας της στρατηγικής της Κυβέρνησης είναι η ενίσχυση των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς (ΜΜΜ), με απόλυτη προτεραιότητα στο μετρό. «Το μετρό δεν είναι εύκολο έργο ούτε φθηνό, είναι όμως το Μητροπολιτικό μέσο πάνω στο οποίο συνδέονται όλα τα υπόλοιπα συγκοινωνιακά μέσα, και όπως δήλωσε και ο ίδιος ο πρωθυπουργός, πρέπει να δώσουμε βάρος στα ΜΜΜ και να βρεθεί μία ισορροπία μεταξύ της ενίσχυσης τους και της δημιουργίας καινούργιων δρόμων», ανέφερε χαρακτηριστικά. Ο υφυπουργός παρουσίασε την επόμενη γενιά επεκτάσεων προς Φάρο Ψυχικού και κατά μήκος της Λεωφόρου Κηφισίας

μέχρι το Μαρούσι και προς την Εθνική Οδό, ενώ τόνισε πως ιδιαίτερη βαρύτητα δίνεται και στη μελλοντική επέκταση προς Γλυφάδα, όπου προβλέπονται δύο κλάδοι: ο ένας προς Άνω Γλυφάδα και ο άλλος προς το κέντρο της, μέσω Ελληνικού, ώστε να εξυπηρετηθεί αποτελεσματικά η αναπτυξιακή δυναμική της περιοχής.

Σχετικά με την ανάπτυξη της Γραμμής 4, από το Άλσος Βεύκου έως τη Λεωφόρο Αλεξάνδρας, με διέλευση από Εξάρχεια και Ακαδημίας, μέχρι το Γουδί, ανέφερε ότι το επικαιροποιημένο χρονοδιάγραμμα θα παρουσιαστεί στο προσεχές διάστημα. Σχετικά με την γραμμή 2 προς Ίλιον, ο κ. Ταχιάος σημείωσε ότι το έργο έχει ήδη δημοπρατηθεί και καταβάλλεται προσπάθεια να ενταχθεί στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ, το οποίο πλέον διαθέτει περιορισμένο χρηματοδοτικό περιθώριο για έργα μεταφορών. «Είναι σημαντικό να προχωρήσουμε το έργο, διότι εκτός των άλλων, προβλέπει την κατασκευή ενός αμαξοστασίου που είναι απολύτως χρήσιμο αυτή τη στιγμή για να σταθμεύουν οι συρμοί», διευκρίνισε.

Επιπλέον, ο υφυπουργός έδωσε μεγάλη έμφαση και στην προμήθεια νέων τρένων που «τρέχουν» η «Ελληνικό Μετρό» και η ΣΤΑΣΥ: «Υπάρχει συνεργασία του Υπουργού Χρίστου

Δήμα, του Αναπληρωτή Υπουργού Κωνσταντίνου Κυρανάκη και δική μου, ώστε να μπορούσαμε να «τρέξουμε» γρήγορα αυτές τις προμήθειες» δήλωσε, συμπληρώνοντας πως πέρα από το μετρό, σε εξέλιξη βρίσκονται εκτεταμένες επενδύσεις στη δημόσια συγκοινωνία, με την ανανέωση και ενίσχυση του λεωφορειακού στόλου να αποτελεί βασικό πυλώνα της προσπάθειας.

Κλείνοντας, ο κ. Ταχιάος αναφέρθηκε και στα οδικά έργα, σημειώνοντας ότι βρίσκονται υπό αξιολόγηση δύο πρότυπες προτάσεις: για την επέκταση με υπογειοποίηση τμήματος της περιφερειακής Υμηττού προς τον Καρέα και για την σύνδεση Ελευσίνας – Οινόης, η οποία θα παρακάμπτει τα επιβαρυνόμενα τμήματα του Κηφισού. Υπογράμμισε ότι πρόκειται για έργα υψηλού κόστους που εξαρτώνται από κρίσιμες παραμέτρους. Τέλος, επεσήμανε ότι η διαδικασία απαιτεί χρόνο και ότι οι σχετικοί φάκελοι δεν έχουν ακόμη ανοίξει, ωστόσο η ανάγκη συνεργασίας Περιφέρειας και Δήμων θεωρείται δεδομένη, προκειμένου να ληφθούν άμεσα μέτρα άμβλυνσης των συνεπειών της κυκλοφοριακής συμφόρησης.

Κ. ΚΥΡΑΝΑΚΗΣ: ΤΕΛΟΣ ΣΤΑ «ΔΙΠΛΟΠΕΡΑΣΜΑΤΑ» ΑΠΟ ΤΑ ΑΚΥΡΩΤΗΡΙΑ ΤΩΝ ΕΙΣΙΤΗΡΙΩΝ ΣΤΟ ΜΕΤΡΟ, ΤΕΛΟΣ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΣΕ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟΛΩΡΙΔΕΣ

«Έχοντας την τεχνολογία για την τεχνητή νοημοσύνη, ως σύμμαχο στον τρόπο με τον οποίο διαχειριζόμαστε τις μεταφορές στις αστικές συγκοινωνίες, μπορούμε συνεχώς να τις βελτιώνουμε», δήλωσε ο αναπληρωτής υπουργός Μεταφορών Κώστας Κυρανάκης, ενημερώνοντας την ειδική μόνιμη κοινοβουλευτική επιτροπή έρευνας και τεχνολογίας για τα εργαλεία που έχει στη διάθεση του πλέον το υπουργείο, τα οποία επικουρούν το δυναμικό που διαχειρίζεται τα μέσα μεταφοράς από τα κέντρα ελέγχου και συμβάλλουν στην καλύτερη και πιο αξιόπιστη λειτουργία των μέσων μεταφοράς.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο αναπληρωτής υπουργός ενημέρωσε τα μέλη της επιτροπής ότι:

-Τίθεται άμεσα σε εφαρμογή σύστημα που θα καταγράφει, με τεχνητή νοημοσύνη, και θα αποδίδει με απόλυτη ακρίβεια τα δρομολόγια των συρμών του μετρό της Αθήνας. Με τη συγκεκριμένη εφαρμογή θα εκδίδονται αυτοματοποιημένες αναφορές οι οποίες θα αποδίδουν την «απόλυτη αλήθεια» για τις χρονοσυχνότητες, την πυκνότητα των δρομολογίων και τις ώρες και στιγμές που υπάρχει συνωστισμός στις αποβάθρες. «Αυτό θα μας βοηθήσει να έχουμε πραγματικά δεδομένα για να μπορούμε να βλέπουμε ποιες είναι οι στιγμές, μέσα στην εβδομάδα, οι οποίες έχουν τη μεγαλύτερη πίεση, για ποιο λόγο συμβαίνει αυτό και πώς μπορεί η αναδρομολόγηση των συρμών του μετρό να εξυπηρετήσουν καλύτερα το κοινό», είπε ο κ. Κυρανάκης.

-Για την εισιτηριοδιαφυγή, τίθεται σε λειτουργία σύστημα, με

την αξιοποίηση καμερών και τεχνητής νοημοσύνης, που θα εντοπίζει τα «διπλοπεράσματα» από τα ακυρωτήρια. Όταν εντοπίζεται παράβαση θα υπάρχει σήμανση. «Αν το σύνολο των επιβατών πληρώνουν κανονικά το εισιτήριό τους, υπάρχουν περισσότεροι διαθέσιμοι πόροι ώστε να αυξηθούν οι συρμοί και η ποιότητα και η συχνότητα να είναι καλύτερες», ανέφερε ο αναπληρωτής υπουργός και επισήμανε ότι ήδη τα αποτελέσματα από την τεχνολογική αναβάθμιση για την πληρωμή εισιτηρίων (πληρωμή με πιστωτική ή χρεωστική κάρτα) είναι θεαματικά και στην Αθήνα η αύξηση είναι κατά ένα εκατομμύριο ευρώ στις εισπράξεις. Τα αυξημένα έσοδα από την εισιτηριοδιαφυγή συνδέονται και με τους πολλούς ελέγχους που διενεργούνται. Είναι χαρακτηριστικό ότι στο μετρό και στον ηλεκτρικό, το 2021 οι έλεγχοι ήταν 1.020.000, φέτος μέχρι και τον μήνα Οκτώβριο οι έλεγχοι ανήλθαν σε 4.981.000.

-Σε σχέση με την ηλεκτροκίνηση στην Αθήνα, ο κ. Κυρανάκης είπε ότι μέχρι τον Μάρτιο του 2026 θα υπάρχουν 1.075 καινούργια λεωφορεία, εκ των οποίων, το ένα τρίτο ηλεκτρικά, ακόμη ένα τρίτο θα είναι λεωφορεία που θα κινούνται με φυσικό αέριο και λίγο παραπάνω από το ένα τρίτο θα είναι τεχνολογίας diesel αλλά φιλοπεριβαλλοντικής τεχνολογίας. Στη Θεσσαλονίκη η διαφορά είναι ήδη αισθητή, είπε ο αναπληρωτής υπουργός Μεταφορών, με αύξηση του στόλου και των δρομολογίων.

-Για τον εντοπισμό παραβάσεων στην κυκλοφορία των ΙΧ, με

κάμερες σε εμπρόσθιο μέρος των λεωφορείων και με ειδικούς αλγόριθμους θα εντοπίζονται όσοι εισέρχονται σε λεωφορειολωρίδες, διότι «καθαρή λεωφορειολωρίδα σημαίνει σημαντική βελτίωση στον χρόνο άφιξης στον προορισμό, στον χρόνο εκτέλεσης των δρομολογίων». Η έμφαση θα δοθεί σε 15 γραμμές, που σε μεγάλο μέρος του δρομολογίου περνούν μέσα από λεωφορειολωρίδες. Το σύστημα έχει ήδη τεθεί σε εφαρμογή και τον επόμενο μήνα θα φτάσουν και οι πρώτες κλήσεις μέσω του gov.gr. Αυτό το σύστημα έχει ξεκινήσει και με τις κάμερες της Αττικής Οδού και το δίκτυο θα επεκταθεί. Το επόμενο βήμα είναι οι κάμερες των λεωφορειολωρίδων που θα είναι 600 συνολικά. Η παράβαση θα κοινοποιείται ταχύτατα στους παραβάτες.

-Από τον περασμένο μήνα τέθηκε σε λειτουργία εφαρμογή report.oasa.gr με την οποία θα μπορεί ο πολίτης, τη στιγμή που βλέπει κάποιο πρόβλημα να το αναφέρει, είτε αφορά πρόβλημα σε στάση λεωφορείου, σε όχημα ή πρόβλημα με συμπεριφορά οδηγού ή καθυστερήσεις δρομολογίων και αντίστοιχα προβλήματα στο μετρό. Ήδη έχουν συγκεντρωθεί περισσότερες από 3.000 καταγγελίες, εκ των οποίων το 70% μέχρι σήμερα έχει ήδη απαντηθεί. Οι αναφορές αυτές των πολιτών σε ποσοστό 78% είναι για λεωφορεία, 7% για το μετρό, 7% για τα τρένα, 5% για τον ηλεκτρικό, 2% για το τραμ και 1% για τις υπόλοιπες υπηρεσίες του ΟΑΣΑ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΤΗΣΙΑ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ 312 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΚΑΙ 88% ΤΑΧΥΤΕΡΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΨΗΦΙΟΠΟΙΗΣΗ 20 ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Έρευνα του Εθνικού Κέντρου Τεκμηρίωσης και Ηλεκτρονικού Περιεχομένου

Ετήσια εξοικονόμηση 312 εκατ. ευρώ και 88% ταχύτερη εξυπηρέτηση, προκύπτει από την ψηφιοποίηση 20 δημόσιων υπηρεσιών, σύμφωνα με έρευνα του Εθνικού Κέντρου Τεκμηρίωσης και Ηλεκτρονικού Περιεχομένου (ΕΚΤ).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε χθεσινή ανακοίνωση, το ΕΚΤ υλοποίησε μία ολοκληρωμένη και συστηματική αποτίμηση είκοσι επιλεγμένων υπηρεσιών του gov.gr.

Οι είκοσι υπηρεσίες καλύπτουν οκτώ βασικές κατηγορίες του gov.gr, εξυπηρετούν συνολικά περίπου 14 εκατομμύρια αιτήσεις ετησίως και επιλέχθηκαν βάσει κριτηρίων όπως η επισκεψιμότητα, η συχνότητα χρήσης, το προφίλ των εξυπηρετούμενων χρηστών, η στόχευση σε ευπαθείς ομάδες, ο αντίκτυπος σε διεθνείς δείκτες ψηφιακής διακυβέρνησης (eGovernment benchmark) και η συνολική εμβέλεια της υπηρεσίας.

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα της έρευνας, η απλοποίηση και ψηφιοποίηση των διαδικασιών για τις είκοσι επιλεγμένες υπηρεσίες, επιφέρει ετήσια εξοικονόμηση 312 εκατ. ευρώ, ενώ ο απαιτούμενος χρόνος για την ολοκλήρωση των διαδικασιών μειώνεται κατά 88% για φυσικά/νομικά πρόσωπα και κατά 97% για τη δημόσια διοίκηση. Παράλληλα, καταγράφονται σημαντικά περιβαλλοντικά οφέλη, με μείωση των εκπομπών CO2 κατά 33.000 τόνους, εξοικονόμηση 62,5 εκατ. φύλλων χαρτί και αποφυγή 19,1 εκατ. μετακινήσεων σε ετήσια βάση. Οι υπηρεσίες με το μεγαλύτερο μοναδιαίο όφελος ανά εκτέλεση της υπηρεσίας είναι: μεταβίβαση ακινήτου, αξιολόγηση και πιστοποίηση αναπηρίας ΚΕΠΑ, και παροχή ηλεκτρονικών δικαστικών αποφάσεων.

Υψηλή ικανοποίηση χρηστών

Όπως αναφέρεται, τα αποτελέσματα της ποιοτικής έρευνας καταδεικνύουν εξαιρετικά υψηλά ποσοστά ικανοποίησης των πολιτών, με το 76% των χρηστών να δηλώνουν πολύ ή απόλυτα ικανοποιημένοι. Η αξιολόγηση είναι άριστη για τις εξής υπηρεσίες: πιστοποιητικό οικογενειακής κατάστασης (84%), καταβολή εσόδων κηδείας (81%), βεβαίωση μόνιμης κατοικίας (81%).

Οι παράγοντες που ενισχύουν τη θετική αποτίμηση των πολιτών είναι: η ευκολία χρήσης μέσω υπολογιστή (79%), η απουσία μετακινήσεων (77%) και η συνολική αποτελεσματικότητα των υπηρεσιών (77%).

Το gov.gr αναδεικνύεται ως το προτιμώμενο κανάλι επικοινωνίας με τη δημόσια διοίκηση, καθώς συγκεντρώνει το 65% των προτιμήσεων, ενώ ακολουθούν, με αρκετά μικρότερη

ποσοστά, οι ιστοσελίδες/εφαρμογές φορέων (13%) και τα ΚΕΠ (12%).

Όσον αφορά τις δράσεις βελτίωσης των υπηρεσιών, οι πολίτες ζητούν μείωση των απαιτούμενων δικαιολογητικών (37%) και προσυμπλήρωση πληροφοριών και ενημέρωση για την πορεία αιτήματος (36%). Επιπλέον, η βασική πρόταση των πολιτών για περαιτέρω βελτίωση του gov.gr είναι η προσθήκη περισσότερων υπηρεσιών.

Δημοφιλείς υπηρεσίες με την υψηλότερη βαθμολογία

Σύμφωνα με την έρευνα του ΕΚΤ, και με βάση τη συνδυαστική αξιολόγηση (ποσοτική και ποιοτική), οι υπηρεσίες που συγκεντρώσαν τη μεγαλύτερη χρήση και βαθμολογία ήταν:

- Πιστοποιητικό Οικογενειακής Κατάστασης (έχει χρησιμοποιηθεί περίπου 3,2 εκατ. φορές, ετησίως)
- Ψηφιακή Βεβαίωση Εγγράφου (γνήσιο υπογραφής) (έχει χρησιμοποιηθεί περίπου 2 εκατ. φορές, ετησίως)
- Know Your Customer (έχει χρησιμοποιηθεί περίπου 5,2 εκατ. φορές, ετησίως)
- Έκδοση Δελτίου Ανεργίας (έχει χρησιμοποιηθεί περίπου 1 εκατ. φορές, ετησίως).

Προτάσεις για περαιτέρω ενίσχυση του gov.gr

Η δράση περιελάμβανε και την καταγραφή συγκεκριμένων προτάσεων για την περαιτέρω ενίσχυση και αναβάθμιση του gov.gr. Ως ιδιαίτερα σημαντικές αναδεικνύονται: η συστηματική αξιολόγηση και βελτίωση των υπηρεσιών, η αξιοποίηση τεχνολογιών αιχμής για προσωποποιημένες υπηρεσίες και η ενσωμάτωση περισσότερων υπηρεσιών προς επιχειρήσεις. Παράλληλα, προτείνεται η εφαρμογή καινοτόμων τρόπων πρόσβασης, η αξιοποίηση της πύλης ως εργαλείου συμμετοχικής διακυβέρνησης και η συνεχής απλοποίηση των εντασόμενων υπηρεσιών.

Καινοτόμος προσέγγιση

Το ΕΚΤ, Εθνική Αρχή του Ελληνικού Στατιστικού Συστήματος και φορέας παροχής τεκμηριωμένων στοιχείων προς τους υπευθύνους χάραξης πολιτικών (evidence-based policies), επιστημονεί ότι υλοποίησε το έργο της αποτίμησης των υπηρεσιών του gov.gr, υιοθετώντας μια καινοτόμο προσέγγιση. Για πρώτη φορά σχεδιάστηκε και εφαρμόστηκε μεθοδολογία που συνδυάζει ποσοτική αξιολόγηση (Τυποποιημένο Μοντέλο Κόστους, πολυκριτηριακή αξιολόγηση Rate Card) και ποιοτική

αξιολόγηση, για την αποτίμηση της αποτελεσματικότητας των ψηφιακών υπηρεσιών της δημόσιας διοίκησης. Στο πλαίσιο αυτό αξιολογήθηκαν τα περιβαλλοντικά οφέλη από την ψηφιακή διάθεση των υπηρεσιών, ενώ για πρώτη φορά διενεργήθηκε πρωτογενής έρευνα στους ωφελομένους των υπηρεσιών (πάνω από 3.000 συνεντεύξεις πανελλαδικά), εστιάζοντας στην ικανοποίηση από τις υπηρεσίες και τη συνολική εμπειρία χρήστη.

Όπως σημειώνεται, το έργο της αποτίμησης των υπηρεσιών του gov.gr υιοθέτησε μια καινοτόμο προσέγγιση, καθώς για πρώτη φορά σχεδιάστηκε και εφαρμόστηκε μεθοδολογία που συνδυάζει ποσοτική αξιολόγηση (Τυποποιημένο Μοντέλο Κόστους, πολυκριτηριακή αξιολόγηση Rate Card) και ποιοτική αξιολόγηση, για την αποτίμηση της αποτελεσματικότητας των ψηφιακών υπηρεσιών της δημόσιας διοίκησης. Στο πλαίσιο αυτό αξιολογήθηκαν τα περιβαλλοντικά οφέλη από την ψηφιακή διάθεση των υπηρεσιών, ενώ για πρώτη φορά διενεργήθηκε πρωτογενής έρευνα στους ωφελομένους των υπηρεσιών (πάνω από 3.000 συνεντεύξεις πανελλαδικά), εστιάζοντας στην ικανοποίηση από τις υπηρεσίες και τη συνολική εμπειρία χρήστη.

Η αποτίμηση των υπηρεσιών του gov.gr πραγματοποιήθηκε από το ΕΚΤ, σε συνεργασία με τις ανάδοχες εταιρείες παροχής συμβουλευτικών υπηρεσιών Planet και Deloitte, στο πλαίσιο του έργου «Σχεδιασμός και εφαρμογή μεθοδολογικής προσέγγισης για την εκτίμηση της μείωσης του κόστους και του χρόνου για τη δημόσια διοίκηση, τους πολίτες και επιχειρήσεις λόγω της εισαγωγής της πύλης «gov.gr» & της ένταξης σε αυτή ψηφιοποιημένων υπηρεσιών». Το έργο υλοποιήθηκε στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης - NextGenerationEU.

Τέλος, σημειώνεται ότι αυτή την περίοδο, υλοποιείται από το ΕΚΤ νέος κύκλος μετρήσεων της απλοποίησης των διοικητικών διαδικασιών, υπό την εποπτεία του Υπουργείου Εσωτερικών και της Γενικής Γραμματείας Δημόσιας Διοίκησης, στο πλαίσιο του έργου «Σχέδιο δράσης για την παροχή «πελατοκεντρικών» ψηφιακών υπηρεσιών από την πλευρά της δημόσιας διοίκησης». Και αυτό το έργο υλοποιείται στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης - NextGenerationEU.

VODAFONE: ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ ΤΟ ΚΥΡΙΩΣ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟΥ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΚΑΛΩΔΙΑΚΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ ΣΤΟΝ ΚΟΣΜΟ

Ολοκληρώθηκε η κατασκευή του κυρίως τμήματος του 2Africa, του μεγαλύτερου υποθαλάσσιου καλωδίου οπτικών ινών στον κόσμο, χωρητικότητας έως 180 terabits/δευτερόλεπτο, σύμφωνα με ανακοίνωση της Vodafone, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το καλωδιακό σύστημα είναι αποτέλεσμα βετούς στενής συνεργασίας και καινοτομίας των μελών της κοινοπραξίας Vodafone Group, Meta, Bayobab, center3, CMI, Orange, Telecom Egypt na WIOCC, ενώ η Alcatel Submarine Networks υλοποίησε την κατασκευή και εγκατάσταση του καλωδίου.

Υπενθυμίζεται ότι τον περασμένο Φεβρουάριο, το καλώδιο 2Africa προσαιγαλώθηκε στον ολοκαίνουριο σταθμό της Vodafone στο νότιο τμήμα της Κρήτης, και συγκεκριμένα στο

Τυμνάκι, ενισχύοντας την ανάπτυξη της συνδεσιμότητας και την ψηφιακή ένταξη για τους πολίτες και τις τοπικές επιχειρήσεις του νησιού. Ευρύτερα, η υποδομή αυτή αποτελεί απευθείας διεθνή πύλη για ταχύτερες και πιο αξιόπιστες υπηρεσίες στην Ελλάδα, καθιστώντας τη χώρα μας κόμβο συνδεσιμότητας.

Το 2Africa είναι το πρώτο καλώδιο που συνδέει άμεσα την Ανατολική με τη Δυτική Αφρική σε ένα ενιαίο, συνεχές σύστημα. Το 2Africa συνδέει επίσης την Αφρική με τη Μέση Ανατολή, τη Νότια Ασία και την Ευρώπη. Με προσαιγαλώσεις ήδη σε 33 χώρες, το 2Africa θα συμβάλει στη διασύνδεση περισσότερων από 3 δισεκατομμύρια ανθρώπων -πάνω από το 30% του παγκόσμιου πληθυσμού, ουσιαστικά διπλασιάζοντας τη διαθέσιμη χωρητικότητα διαδικτύου για την αφρικανική ήπειρο.

Στο δυτικό τμήμα του -από το Ηνωμένο Βασίλειο έως τη Νότια Αφρική- το καλώδιο υποστηρίζει 168 terabits μεταφοράς δεδομένων ανά δευτερόλεπτο (Tbps). Στη Μεσόγειο, οι μικρότερες αποστάσεις επιτρέπουν χωρητικότητα άνω των 180 Tbps στα αντίστοιχα τμήματα. Αυτό το άλμα στη χωρητικότητα αναμένεται να συμβάλει έως και 36,9 δις. δολάρια ΗΠΑ στο ΑΕΠ της Αφρικής μέσα στα πρώτα δύο έως τρία χρόνια λειτουργίας, ενισχύοντας τη δημιουργία θέσεων εργασίας, την επιχειρηματικότητα και τους κόμβους καινοτομίας σε ολόκληρη την ήπειρο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ ΜΕΣΩ ΕΣΠΑ

Με αποφάσεις του αναπληρωτή υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκου Παπαθανάση, σε συνέχεια ανάλογων παρεμβάσεων στο σύνολο της επικράτειας, εντάχθηκαν στο ΕΣΠΑ, και συγκεκριμένα στο Πρόγραμμα «Περιβάλλον και Κлиматική Αλλαγή 2021-2027», δράσεις για την ενεργειακή αναβάθμιση: του συνεδριακού και πολιτιστικού Κέντρου Πανεπιστημίου Πατρών, του Δημοτικού Παλλήνης, του Δημοτικού του οικισμού Καντάνου στον Δήμο Καντάνου-Σελίνου της Περιφερειακής Ενότητας Χανίων Κρήτης, καθώς και του Κέντρου Κοινωνικής Φροντίδας του Δήμου Βριλησίων.

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ:

–Η ενεργειακή αναβάθμιση του συνεδριακού και πολιτιστικού Κέντρου του Πανεπιστημίου Πατρών, συνολικής δημόσιας δαπάνης 3.950.154,67 ευρώ, στοχεύει στην εξοικονόμηση ενέργειας και στη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα. Στην κατεύθυνση αυτή, μεταξύ άλλων, προβλέπονται εξωτερικές θερμομονώσεις αντικατάσταση φωτιστικών σωμάτων με νέα τεχνολογίας led, τοποθέτηση αισθητήρων ανίχνευσης παρουσίας – κίνησης ατόμων για τον έλεγχο του φωτισμού σε χώρους χαμηλής ή περιοδικής επισκεψιμότητας, αντικατά-

σταση των υφιστάμενων κυκλοφορητών της εγκατάστασης θέρμανσης- κλιματισμού με νέους, ελεγχόμενους από inverter, εγκατάσταση φωτοβολταϊκού συγκροτήματος συνολικής ισχύος 40KWp. Ως αποτέλεσμα η ενεργειακή κλάση του κτιρίου θα αναβαθμιστεί κατά δύο μονάδες (από Ε σε Β).

–Η ενεργειακή αναβάθμιση του Δημοτικού Παλλήνης, συνολικής δημόσιας δαπάνης 1.429.760,00 ευρώ, επίσης στοχεύει στην μείωση της κατανάλωσης ενέργειας και την παράλληλη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, και περιλαμβάνει αντικατάσταση κουφωμάτων, θερμοϋγρομονώσεις, αντικατάσταση λέβητα κεντρικής θέρμανσης και φωτιστικών σωμάτων, εγκατάσταση συστήματος καταγραφής και επιτήρησης κατανάλωσης και εγκατάσταση φωτοβολταϊκού συστήματος με ενεργειακό συμψηφισμό (Net Billing). Με αποτέλεσμα την αναβάθμιση της ενεργειακής κλάσης του κτιρίου κατά δύο μονάδες (από Ε σε Β).

–Η ενεργειακή αναβάθμιση και ο εκσυγχρονισμός του Δημοτικού του οικισμού Καντάνου στον Δήμο Καντάνου- Σελίνου της Περιφερειακής Ενότητας Χανίων Κρήτης, συνολικής δημόσιας δαπάνης 1.478.431,87 ευρώ, στοχεύει στην επαναλειτουργία

του κτιρίου ως χώρος εκδηλώσεων, συνεδριακό κέντρο και χώρος φιλοξενίας του Μουσείου Ολοκαυτώματος Καντάνου. Στην κατεύθυνση αυτή, μεταξύ άλλων, προβλέπεται θερμομόνωση του κτιρίου, εγκατάσταση φωτοβολταϊκού συστήματος και άλλες απαραίτητες εργασίες, αποτέλεσμα των οποίων θα είναι η αναβάθμιση της ενεργειακής κλάσης του κτιρίου κατά τέσσερις μονάδες (από Δ σε Α+).

–Η ενεργειακή αναβάθμιση του Κέντρου Κοινωνικής Φροντίδας του Δήμου Βριλησίων, συνολικής δημόσιας δαπάνης 556.446 ευρώ, στοχεύει στην εξασφάλιση σύγχρονων κτιριακών συνθηκών καθ' όλη την διάρκεια του χρόνου, διασφαλίζοντας ταυτόχρονα την ορθολογική χρήση και την εξοικονόμηση της ενέργειας. Στην κατεύθυνση αυτή, μεταξύ άλλων, προβλέπεται αντικατάσταση κουφωμάτων, αναβάθμιση του συστήματος θέρμανσης και κλιματισμού, αντικατάσταση των υφιστάμενων λεβήτων πετρελαίου με νέο λέβητα αερίου, αντικατάσταση των κεντρικών κλιματιστικών μονάδων και των υφιστάμενων φωτιστικών σωμάτων και εγκατάσταση φωτοβολταϊκού συστήματος (Net Billing). Ως αποτέλεσμα η ενεργειακή κλάση του κτιρίου θα αναβαθμιστεί κατά δύο μονάδες (από ΕG σε Α).

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΥΨΟΥΣ 3 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΠΑΡΟΥ ΥΠΕΓΡΑΨΕ Ο ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Στην ανάπτυξη και βελτίωση των υποδομών του νέου αεροδρομίου της Πάρου αποσκοπεί η πρόσκληση χρηματοδότησης, ύψους 3 εκατ. ευρώ, που υπέγραψε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρίστος Δήμας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως σημειώνεται σε ανακοίνωση

του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με τη σχετική πρόσκληση ενεργοποιείται η διαδικασία ένταξης και χρηματοδότησης του έργου στο πλαίσιο της Προγραμματικής Περιόδου 2021-2025 του Τομεακού Προγράμματος Ανάπτυξης (ΤΠΑ) του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Για την ολοκλήρωση του έργου απαιτείται πρόσθετη χρηματοδότηση ύψους 45 εκατ. ευρώ, η οποία προβλέπεται να ενταχθεί στη νέα Προγραμματική Περίοδο 2026-2030.

ΣΥΣΚΕΨΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ ΤΗΣ ΑΠΟΓΡΑΦΗΣ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ

Τ. Θεοδωρικάκος: Αναγκαία η συμβολή όλων των αρμόδιων φορέων στην προσπάθεια που αφορά την ασφάλεια κάθε πολίτη

Η επιτάχυνση της διαδικασίας απογραφής των ανελκυστήρων στο νέο ψηφιακό μητρώο ήταν το αντικείμενο της συνάντησης που πραγματοποιήθηκε μεταξύ του υπουργού Ανάπτυξης, Τάκη Θεοδωρικάκου και των εκπροσώπων κατασκευαστών, εγκαταστατών και συντηρητών ανελκυστήρων. Στη συζήτηση με τη προεδρία της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Ιδιοκτητών Ακινήτων (ΠΟΜΙΔΑ), της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Βιοτεχνών Εγκαταστατών Συντηρητών Ανελκυστήρων (ΠΟΒΕΣΑ) και της Πανελλήνιας Ένωσης Τεχνολογίας Ανελκυστήρων και Κυλιόμενων Κλιμάκων (ΠΕΤΑΚ), συμμετείχαν και ο υφυπουργός Ανάπτυξης, αρμόδιος για θέματα Βιομηχανίας, Λάζαρος Τσαβδαρίδης και ο γενικός γραμματέας Βιομηχανίας, Λευτέρης Κρητικός.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει η σχετική ανακοίν-

ωση, ο κ. Θεοδωρικάκος τόνισε την ανάγκη να συμβάλλουν όλοι για την επιτυχή ολοκλήρωση αυτής της σημαντικής προσπάθειας. Στόχος είναι να επιλυθεί ένα ζήτημα που εκκρεμεί επί δεκαετίες: η συγκρότηση μιας ενιαίας βάσης δεδομένων όλων των ανελκυστήρων της χώρας. Επισημάνε, μάλιστα, στους εκπροσώπους των εταιρειών και των επαγγελματιών του κλάδου πως προϋπόθεση για να μπορεί να συντηρηθεί ένας ανελκυστήρας, είναι να έχει απογραφεί.

Στο πλαίσιο αυτό, προέτρεψε:

- τους ιδιοκτήτες και τους διαχειριστές ακινήτων να προχωρήσουν άμεσα στην απογραφή,
- τους συντηρητές και εγκαταστάτες ανελκυστήρων να εξετάσουν άμεσα, στο πλαίσιο της επαγγελματικής τους σχέσης με τους πελάτες τους, την κατάσταση απογραφής των ανελ-

κυστήρων που εξυπηρετούν και να προχωρήσουν στις απαραίτητες ενέργειες, ώστε κανένας ανελκυστήρας να μη μείνει εκτός μητρώου, καθώς οι ανελκυστήρες που δεν θα έχουν απογραφεί δεν θα είναι δυνατόν να συντηρηθούν.

Ο υπουργός Ανάπτυξης υπενθύμισε ότι η απογραφή είναι εξαιρετικά απλή, διαρκεί μόλις 3-5 λεπτά, είναι δωρεάν και πραγματοποιείται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση: <https://elevator.mindev.gov.gr> μέχρι 30 Νοεμβρίου. Στη συνάντηση επισημάνθηκε, για ακόμη μία φορά, ότι δεν προκύπτει καμία πρόσθετη ευθύνη για τους πολίτες που προβαίνουν στην απογραφή του ανελκυστήρα στο νέο σύστημα. Η διαδικασία είναι απλώς μια δήλωση στοιχείων και δεν επιφέρει οποιαδήποτε νέα υποχρέωση πέραν όσων ήδη προβλέπει η νομοθεσία.

ΝΕΟΣ ΟΔΗΓΟΣ ΤΟΥ EUROPEAN DECONTAMINATION INSTITUTE ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΑΜΙΑΝΤΟΥ

Το European Decontamination Institute (EDI) παρουσίασε έναν νέο, ολοκληρωμένο οδηγό με τίτλο "How to Decontaminate Asbestos". Όπως ενημερώνει ανάρτηση στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ, ο οδηγός αυτός αποτελεί ένα πολύτιμο εργαλείο για τους επαγγελματίες που ασχολούνται με έργα ανακαίνισης, κατεδάφισης και απορρύπανσης σε ολόκληρη την Ευρώπη. Παρέχει μια αναλυτική επισκόπηση της διαχείρισης του αμιάντου, από τον εντοπισμό και την εκτίμηση κινδύνου, έως την ασφαλή αφαίρεση, μεταφορά και διάθεσή του.

Στόχος της νέας αυτής έκδοσης είναι η προώθηση της ασφάλειας, της συμμόρφωσης με τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς και της περιβαλλοντικής ευθύνης. Παράλληλα, περιλαμβάνει

βήμα προς βήμα οδηγίες που βοηθούν τις επιχειρήσεις και τους εργαζόμενους να διαχειρίζονται υλικά που περιέχουν αμιάντο με ασφάλεια και αποτελεσματικότητα, μειώνοντας στο ελάχιστο τους κινδύνους για την υγεία τόσο των επαγγελματιών όσο και του κοινού.

Ο αμιάντος χρησιμοποιήθηκε εκτεταμένα για πολλά χρόνια στις κατασκευές και τη βιομηχανία, χάρη στην αντοχή και τις μονωτικές του ιδιότητες. Ωστόσο, όταν τα υλικά που τον περιέχουν υποστούν φθορές ή διαταραχθούν, απελευθερώνουν πολύ λεπτές ίνες που μπορεί να προκαλέσουν σοβαρά προβλήματα υγείας. Για όσους εργάζονται σε έργα ανακαίνισης, κατεδάφισης ή απορρύπανσης, είναι απαραίτητο να γνωρίζουν τι είναι ο αμί-

αντος, πού μπορεί να βρίσκεται και ποιους κινδύνους ενέχει αν δεν αντιμετωπιστεί σωστά.

Ο οδηγός "How to Decontaminate Asbestos" είναι διαθέσιμος για όλους, αλλά με τη συμπλήρωση της φόρμας, στον σύνδεσμο:

<https://www.decontaminationinstitute.org/library/guide-asbestos/>

Πηγή:

<https://www.decontaminationinstitute.org/communication/news/edis-new-guide-how-to-decontaminate-asbestos-is-ready/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΔΕΥΕΠ Η ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΜΕ CHEVRON ΚΑΙ HELLENICENERGY

Μέχρι τέλος Νοεμβρίου η σύμβαση στο Ελεγκτικό Συνέδριο

Τις επόμενες ημέρες ολοκληρώνονται οι διαπραγματεύσεις προκειμένου να τεθεί προς έγκριση από το διοικητικό συμβούλιο της ΕΔΕΥΕΠ η σύμβαση με τη Chevron και τη HellenicEnergy, ανακοίνωσε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, μιλώντας χθες στον ΑΝΤ1. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο ίδιος σημείωσε ότι με αυτή την εξέλιξη ανοίγει ένας νέος κύκλος για τον τομέα των υδρογονανθράκων στη χώρα.

Όπως εξήγησε, η διαδικασία έχει φτάσει στην τελική της φάση. Χαρακτηριστικά, είπε ότι «μέχρι το τέλος Νοεμβρίου η σύμβαση θα σταλεί στο Ελεγκτικό Συνέδριο, στη συνέχεια στη Βουλή και αμέσως μετά ξεκινούν οι σεισμικές και γεωφυσικές έρευνες από το 2026. Άρα θα έχουμε τη Chevron και την ExxonMobil, τις δυο μεγαλύτερες εισηγμένες πετρελαϊκές εταιρείες του κόσμου στο πεδίο της Ελλάδας. Αυτό σημαίνει και γεωστратηγική ενίσχυση της χώρας μας και ελπίδα για σημαντική ενίσχυση του εθνικού πλούτου».

Σχετικά με τη δέσμευση για πρώτη ερευνητική γεώτρηση της

κοινοπραξίας ExxonMobil - Energean - HellenicEnergy σε 18 μήνες, δηλαδή στις αρχές του 2027, στο Ιόνιο, ο κ. Παπασταύρου ανέφερε: «Πρέπει να κάνουμε ό,τι είναι ανθρωπίνως δυνατόν για να προλάβουμε. Έχει να κάνει με το μέλλον των παιδιών μας». Εξήγησε, παράλληλα, ότι «εάν αποδειχθεί ότι υπάρχουν εμπορικά εκμεταλλεύσιμα κοιτάσματα, αυτό σημαίνει αμέσως αύξηση του εθνικού πλούτου, σημαντικοί δημόσιοι πόροι, νέες ποιοτικές θέσεις εργασίας, με αυξημένους μισθούς και μια ενίσχυση της ενεργειακής μας ασφάλειας, πέρα από τη γεωπολιτική».

Αμοργόραμα

Στη συνέχεια, ο κ. Παπασταύρου παρουσίασε το «Αμοργόραμα» ως ένα καινοτόμο παράδειγμα αυτο-οργάνωσης και περιβαλλοντικής ευθύνης. Εξήγησε ότι πρόκειται για ένα πρόγραμμα που δεν επιβάλλεται από το κράτος, αλλά γεννήθηκε μέσα από την τοπική κοινωνία, αποτελώντας διεθνή καλή πρακτική. Όπως είπε, «πρόκειται για μια πρωτοβουλία των ιδίων

των ψαράδων της Αμοργού, των 45 ψαράδων του νησιού, που αποφάσισαν πως για να μπορούν να ψαρεύουν αύριο, πρέπει σήμερα να αυτοπεριοριστούν. Είναι μια πρωτοβουλία μοναδική πανευρωπαϊκά, βαθιά ελληνική». Σημείωσε, επίσης, ότι «τους μήνες αναπαραγωγής των ψαριών, από τον Απρίλιο έως τον Μάιο, δεν ψαρεύουν καθόλου και συλλέγουν απορρίμματα», ενώ «έχουν επιλέξει τρεις περιοχές στις οποίες δεν ψαρεύουν όλο τον χρόνο». Ο υπουργός τόνισε, παράλληλα, ότι αυτή η συλλογική στάση «είναι μια πράξη ευθύνης που προστατεύει τον θαλάσσιο πλούτο και δείχνει ότι οι νησιώτες αγαπούν και διαχειρίζονται τον τόπο τους με τρόπο που αποτελεί πρότυπο για όλη την Ευρώπη». Παράλληλα, δε, το παράδειγμά τους με μία επιγραφή του 3ου αιώνα π.Χ. που έχει βρεθεί στην Ηρακλεία, 22 ν.μ. από την Αμοργό, όπου αναγράφεται ψήφισμα των κατοίκων της για απαγόρευση εισαγωγής ζώων εκτός του νησιού, προκειμένου να προστατεύσουν τη χλωρίδα και την πανίδα του νησιού. «Δηλαδή, η έννοια της αυτοδιαχείρισης υπάρχει 2.500 χρόνια στις Κυκλάδες», είπε ο κ. Παπασταύρου.

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ: ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ Η ΕΛΕΥΣΙΝΑ - Η ΔΙΑΤΑΞΗ ΑΦΟΡΑ ΜΟΝΟ ΤΟ ΝΑΥΠΗΓΕΙΟ

«Το λιμάνι της Ελευσίνας είναι μια στρατηγικής σημασίας επένδυση. Θέλω να ξεκαθαρίσω ότι η νομοθετική πρωτοβουλία από το υπουργείο Ανάπτυξης, αφορά αποκλειστικά τη χρήση του ναυπηγείου της Ελευσίνας. Δηλαδή, τη δυνατότητα χρήσης των εκτάσεων του ναυπηγείου σε ό,τι έχει να κάνει με παραπλήσιες λειτουργίες, λιμενικές λειτουργίες, αποθήκευσης, ενεργειακές κ.λπ.», δήλωσε ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Βασίλης Κικίλιας, σε συνέντευξη που παραχώρησε στον τ/σ ΣΚΑΪ και στους δημοσιογράφους, Δημήτρης Οικονόμου και Άκη Παυλόπουλο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως σημείωσε: «Σε κάθε περίπτωση, η παραχώρηση ενός λιμένα αφορά μια διαδικασία, η οποία πρέπει να έχει πλήρεις όρους παραχώρησης. Που σημαίνει ότι ή θα είναι προϊόν μιας διαγωνιστικής διαδικασίας ή με ένα άλλο επενδυτικό σχήμα, δηλαδή G2G, έτσι ώστε να είμαστε και συμβατοί στο πλαίσιο της νομιμότητας στο οποίο πρόκειται να κινηθούμε».

Σε ερώτηση για το αν υπάρχει ζήτημα με την Cosco και τις υπογραφές της ελληνικής πλευράς, ο κ. Κικίλιας απάντησε ότι δεν απαντά σε φήμες, επισημαίνοντας ότι «οι συμφωνίες είναι αυτές που είναι για να τηρούνται από όλες τις πλευρές».

Στη συνέχεια, μιλώντας για τις επενδυτικές και γεωοικονομικές εξελίξεις, τόνισε ότι «το 80% - 90% του παγκόσμιου εμπορίου γίνεται δια θαλάσσης. Όποιος, λοιπόν, ελέγχει τις θαλάσσιες

οδούς και τις λιμενικές υποδομές, ουσιαστικά κυριαρχεί στον πλανήτη. Η Ελλάδα έχει κομβικά λιμάνια, κομβικές λιμενικές υποδομές για τις χρήσεις αυτές και είναι προφανές ότι αυτός ο οποίος θα έρθει και θα κάνει στην Ελλάδα τέτοιες επενδύσεις, όπως έχουν γίνει και στο παρελθόν στο λιμάνι του Πειραιά και στο λιμάνι της Θεσσαλονίκης, θα έχει προφανώς τη δυνατότητα να κυριαρχεί και στο οικονομικό, ενεργειακό επίπεδο». Ειδικότερα, για τον ρόλο του ελληνικού στόλου, σημείωσε ότι από τη στιγμή που «αποτελεί το 20% του παγκόσμιου στόλου, είναι η πιο ισχυρή δύναμη στον πλανήτη στην ποντοπόρο ναυτιλία και αυτό είναι τεράστιο επίτευγμα των Ελλήνων. Σε κάθε διαπραγμάτευση, λοιπόν, είναι ισχυρός, ενισχυτικός παράγοντας. Και για τα ενεργειακά, προκειμένου να μεταφερθεί το αμερικανικό LNG από τις ακτές της Αμερικής στην άλλη πλευρά του Ατλαντικού, στην Ευρώπη και με τις συμφωνίες που υπεγράφησαν για τους ανάστροφους αγωγούς στην Αλεξανδρούπολη, να αποθηκευτεί το LNG στα ελληνικά FSRU και να γίνει η Ελλάδα ενεργειακός κόμβος, απαιτείται ο ελληνικός στόλος».

Αναφερόμενος στο επενδυτικό ενδιαφέρον σημείωσε ότι «οι επενδύσεις, αν και εφόσον θα έρθουν από την αμερικανική πλευρά, θα είναι ιδιωτικές επενδύσεις. Θα σημαίνουν ανάπτυξη, πλούτο για τη χώρα μας, νέες θέσεις εργασίας και ανάπτυξη των επαγγελματιών αυτών που σχετίζονται με τον

ναυπηγικό κλάδο και μια βαριά βιομηχανία, την οποία έχει ανάγκη η χώρα».

Πρόσθεσε, δε, ότι «υπάρχει ένα ισοζύγιο εμπορικών συναλλαγών και ένα επενδυτικό ενδιαφέρον από το εξωτερικό. Ο Κυριάκος Μητσοτάκης και η κυβέρνηση του, σε αυτά τα 7 χρόνια διακυβέρνησης, έχουν προσπαθήσει πάρα πολύ να έρθουν ξένες επενδύσεις στη χώρα. Ο στόχος μας είναι η ευημερία της ελληνικής κοινωνίας και της ελληνικής οικογένειας. Μπορούν αυτές οι επενδύσεις να έχουν αποτύπωμα; Μπορούν να επηρεάσουν τη ζωή των πολιτών; Πιστεύω πως ναι». Τέλος, για τη διάσταση της άμυνας και της αμυντικής βιομηχανίας τόνισε ότι «ένα λιμάνι μπορεί να έχει διάφορες χρήσεις. Χρήσεις εμπορικές, ενεργειακές, αλλά να είναι και λιμάνι πολεμικών πλοίων. Γίνεται μια προσπάθεια πολύ σημαντική στα ελληνικά ναυπηγεία, με επενδύσεις τα τελευταία χρόνια, προκειμένου να αρχίσουμε σιγά σιγά να αποκτούμε και εμείς ένα κομμάτι της αμυντικής βιομηχανίας το οποίο χάσαμε για πολλές δεκαετίες. Οι γείτονές μας, οι Τούρκοι, έχουν μια σχεδόν αυτόνομη αμυντική βιομηχανία και έχει έρθει η ώρα, οι διαγωνισμοί που θα γίνουν για τα μεγάλα σκάφη ανοικτής θαλάσσης του Λιμενικού ή για πλοία του Πολεμικού Ναυτικού, να εμπλέξουν τα ελληνικά ναυπηγεία».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΠΑΞΙΩΣΗ ΣΤΗΝ ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΗ: ΑΜΥΝΤΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΚΑΙ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΩΣ ΝΕΟ ΑΦΗΓΗΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

Για δεκαετίες, η αμυντική βιομηχανία και τα ναυπηγεία αποτέλεσαν δύο πηλγές στη βιομηχανική ιστορία της χώρας - το σύμβολο μιας εποχής κακοδιαχείρισης, χαμένων ευκαιριών και ανεκμετάλλευτης τεχνολογίας. Σήμερα, όμως, οι ίδιοι αυτοί τομείς επιστρέφουν στο επίκεντρο της αναπτυξιακής στρατηγικής της Ελλάδας, ως οι δύο βασικοί πυλώνες του νέου αφηγήματος για μια παραγωγική και τεχνολογικά ισχυρή βιομηχανία, τονίζει σε ρεπορτάζ του το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Από την ακμή στην παρακμή

Η απαξίωση των ναυπηγείων και της αμυντικής βιομηχανίας δεν συνέβη τυχαία.

Από τη δεκαετία του 1980 και μετά, οι κρατικές παρεμβάσεις, η αναποτελεσματική διοίκηση και η απουσία στρατηγικού σχεδιασμού άφησαν πίσω τους ένα βαρύ αποτύπωμα.

Τα ναυπηγεία Σκαρामαγκά και Ελευσίνας, άλλοτε υπερήφανα σύμβολα βιομηχανικής ισχύος, οδηγήθηκαν σε οικονομικό μαρασμό. Οι κρατικοποιήσεις της δεκαετίας του '80, οι καθυστερημένες ιδιωτικοποιήσεις και οι αλληπάλληλες δικαστικές εκκρεμότητες άφησαν πίσω τους εγκαταλελειμμένες δεξαμενές, ανενεργά συνεργεία και χιλιάδες άνεργους.

Η Ελλάδα, αν και ναυτιλιακή υπερδύναμη, έφτασε να μην μπορεί να επισκευάσει ούτε τα δικά της πλοία.

Αντίστοιχα, η αμυντική βιομηχανία (ΕΑΒ, ΕΑΣ, ΠΥΡΚΑΛ) συρρικνώθηκε δραματικά.

Η δημοσιονομική κρίση της προηγούμενης δεκαετίας έκοψε τη ροή εξοπλιστικών προγραμμάτων, στερώντας έσοδα και προοπτικές.

Η έλλειψη διασύνδεσης με τα στρατιωτικά έργα, η γραφειοκρατία και η απουσία ευελιξίας οδήγησαν στη σταδιακή απώλεια τεχνολογίας και προσωπικού υψηλής ειδίκευσης. Η συνδυασμένη παρακμή των δύο κλάδων στέρησε από τη χώρα όχι μόνο θέσεις εργασίας, αλλά και μια κρίσιμη στρατηγική ικανότητα: να παράγει, να συντηρεί και να εξάγει τεχνολογικό προϊόν υψηλής αξίας.

Η νέα σελίδα

Μέσα από ένα μείγμα κρατικών πρωτοβουλιών, ευρωπαϊκών προγραμμάτων και ιδιωτικών επενδύσεων, η Ελλάδα επιχειρεί σήμερα να ξαναγράψει την ιστορία της. Οι δύο τομείς

που για χρόνια θεωρούνταν «χαμένες υποθέσεις» μετατρέπονται σε μοχλούς ανάπτυξης και τεχνολογικής αναβάθμισης.

Επανεκκίνηση στην αμυντική βιομηχανία

Η κυβέρνηση δρομολογεί πρόγραμμα ύψους 150 εκατ. ευρώ για τη χρηματοδότηση επιχειρήσεων του κλάδου, μέσω του Ευρωπαϊκού Ταμείου Άμυνας (EDF) και του Ταμείου Ανάκαμψης. Η στόχευση είναι τριπλή: ενίσχυση της παραγωγικής βάσης, αύξηση της συμμετοχής σε ευρωπαϊκά προγράμματα και ενδυνάμωση της εξαγωγικής δραστηριότητας.

Ήδη, ελληνικές εταιρείες συμμετέχουν σε 15 ευρωπαϊκά ερευνητικά έργα, ενώ προχωρούν συζητήσεις για μεταφορά τεχνολογίας και συμπαραγωγές με αμερικανικούς και σκανδιναβικούς ομίλους. Η Ελλάδα επιδιώκει να μεταβεί από ρόλο αγοραστή οπλικών συστημάτων σε παραγωγό και εξαγωγέα τεχνολογίας, ενισχύοντας τη θέση της στις ευρωπαϊκές αλυσίδες αξίας.

Το όραμα είναι σαφές: μια σύγχρονη και αυτόρκτη βιομηχανική βάση, ικανή να καλύπτει τις εγχώριες ανάγκες των Ενόπλων Δυνάμεων και να λειτουργεί ταυτόχρονα ως εξαγωγικός κόμβος για την ευρύτερη περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.

Η επιστροφή των ναυπηγείων

Τα ελληνικά ναυπηγεία γνωρίζουν μια εντυπωσιακή αναγέννηση μετά από δεκαετίες αδράνειας. Οι ιδιωτικοποιήσεις των Ναυπηγείων Ελευσίνας και Σκαρामαγκά, σε συνδυασμό με την επιτυχημένη επαναιετοργία της Σύρου, διαμορφώνουν ένα νέο τοπίο.

Στον Σκαρामαγκά σχεδιάζονται επενδύσεις εκατοντάδων εκατομμυρίων ευρώ για εκσυγχρονισμό υποδομών και επανεκκίνηση στρατιωτικών και εμπορικών έργων, ενώ η κατασκευή του Τριπλού Οδικού Κόμβου θα ενισχύσει τη λειτουργική σύνδεση της περιοχής με το εθνικό δίκτυο.

Στην Ελευσίνα, οι νέοι επενδυτές υλοποιούν αναπτυξιακό σχέδιο που θα μετατρέψει το ναυπηγείο σε πρότυπο κέντρο συντήρησης και ναυπηγήσεων, ικανό να καλύπτει συμβόλαια του Πολεμικού Ναυτικού αλλά και διεθνείς εμπορικές ανάγκες. Το έργο αναμένεται να δημιουργήσει εκατοντάδες νέες θέσεις εργασίας και να λειτουργήσει ως μοχλός για την τοπική οικο-

νομία.

Το παράδειγμα της Σύρου αποδεικνύει ότι η συνύπαρξη ιδιωτικής πρωτοβουλίας, τεχνολογίας και κρατικής υποστήριξης μπορεί να οδηγήσει σε βιώσιμα και κερδοφόρα ναυπηγεία. Παράλληλα, τα Ναυπηγεία Σαλαμίνας διατηρούν σταθερή δραστηριότητα σε επισκευές και συντηρήσεις, λειτουργώντας ως αξιόπιστος κρίκος της ναυπηγοεπισκευαστικής αλυσίδας του Πειραιά. Με εξειδικευμένο προσωπικό και συνεχή αναβάθμιση υποδομών, στηρίζουν έμπρακτα την επανεκκίνηση του κλάδου, προσφέροντας παραγωγική συνέχεια και τεχνολογία.

Το νέο βιομηχανικό αφήγημα

Η ταυτόχρονη ενίσχυση των δύο αυτών τομέων δεν είναι τυχαία. Πρόκειται για στρατηγική επιλογή, καθώς η άμυνα και η ναυπηγική συνδέονται οργανικά — από την κατασκευή και συντήρηση πολεμικών πλοίων έως την ανάπτυξη προηγμένων συστημάτων και υλικών.

Η κυβέρνηση επιχειρεί να επαναπροσδιορίσει το παραγωγικό προφίλ της χώρας, εστιάζοντας σε κλάδους με τεχνολογικό βάθος και εξαγωγικό δυναμισμό. Ο στόχος, σύμφωνα με οικονομικούς αναλυτές, είναι να αυξηθεί η συμβολή της βιομηχανίας στο ΑΕΠ από περίπου 7% σήμερα στο 10% μέσα στην επόμενη πενταετία, μέσω επενδύσεων, φορολογικών κινήτρων και σταθερού χρηματοδοτικού περιβάλλοντος.

Από την κρίση στην αυτοεπεποίθηση

Η αμυντική βιομηχανία και τα ναυπηγεία δεν είναι πλέον το απομεινάρει ενός παρελθόντος που πονά, αλλά το σύμβολο μιας βιομηχανικής αναγέννησης. Αν οι σημερινές πρωτοβουλίες συνοδευτούν από συνέπεια, διαφάνεια και τεχνολογική στρατηγική, η Ελλάδα μπορεί να ξαναβρεί τη θέση της ως παραγωγός χώρα υψηλής τεχνολογίας και όχι απλώς ως αγορά κατανάληψης.

Για πρώτη φορά μετά από δεκαετίες, το αφήγημα της βιομηχανίας αποκτά ξανά περιεχόμενο. Κι αν παλαιότερα η φράση «ναυπηγεία και αμυντική βιομηχανία» θύμιζε προβλήματα, σήμερα μπορεί να αποτελέσει τον τίτλο μιας νέας εποχής — της εποχής της ελληνικής παραγωγικής αυτοεπεποίθησης.

ΨΗΦΙΑΚΟ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟ ΣΕΒ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ ΕΥΔΡ ΚΑΙ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Ο Κανονισμός ΕΥΔΡ διαμορφώνει ένα νέο πλαίσιο για το διεθνές εμπόριο και επηρεάζει άμεσα τις επιχειρήσεις που εισάγουν ή εξάγουν συγκεκριμένες πρώτες ύλες και προϊόντα.

«Η έγκαιρη προετοιμασία δεν είναι πλέον επιλογή, αλλά προϋπόθεση για την απρόσκοπτη συνέχιση της εμπορικής δραστηριότητας στις ευρωπαϊκές αγορές», σημειώνει σε ανακοίνωσή του, ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών και σε αυτό το πλαίσιο θα πραγματοποιήσει ψηφιακό εργαστήριο της πρωτοβουλίας «Πώς να γίνετε ExportExperts», με θέμα «Κανονισμός ΕΥΔΡ - Προετοιμασία για το νέο επιχειρηματικό περιβάλλον».

Το εργαστήριο θα πραγματοποιηθεί την Πέμπτη 11 Δεκεμβρίου 2025, από τις 15:00 έως τις 17:00, μέσω της πλατφόρμας zoom. Ο σύνδεσμος παρακολούθησης θα αποσταλεί την προηγούμενη ημέρα, σε όσα άτομα δηλώσουν συμμετοχή.

Εκπρόσωποι από τη Business Europe, από φορείς εκπροσώπησης της επιχειρηματικότητας και από επιχειρήσεις θα παρουσιάσουν τις βασικές αλλαγές που εισάγει ο Κανονισμός, τις υποχρεώσεις δέουσας επιμέλειας και ικανοποίησης, καθώς και τις προθεσμίες συμμόρφωσης.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το εργαστήριο απευθύνεται σε

στελέχη επιχειρήσεων που:

- Εισάγουν ή εξάγουν προϊόντα που εμπίπτουν στις διατάξεις του ΕΥΔΡ.
- Θέλουν να προστατεύσουν τις εμπορικές σχέσεις τους και να μειώσουν τον κίνδυνο καθυστερήσεων ή αποκλεισμού από αγορές.
- Αναζητούν σαφή και πρακτική καθοδήγηση για συμμόρφωση, χωρίς περιττές θεωρητικές αναλύσεις.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΘΑ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΙ Η ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΟΥ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΦΙΞ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Εντός των επόμενων «πολύ λίγων μηνών» θα αρχίσουν οι εργασίες για την ανάπλαση του πρώην βιομηχανικού συγκροτήματος της ζυθοποιίας ΦΙΞ στη Θεσσαλονίκη, όπως γνωστοποίησε χθες ο διευθύνων σύμβουλος της DIMAND AE, Δημήτρης Ανδριόπουλος, χωρίς ωστόσο να επεκταθεί σε λεπτομέρειες για τον ακριβή χρόνο έναρξής τους. «Έχουμε ήδη μια προέγκριση άδειας, άρα μετά την έκδοση της οικοδομικής άδειας θα ξεκινήσει το έργο σύντομα -και δεν θα δεσμευτώ πόσο σύντομα, γιατί είναι πολυπαραγοντικό πάντοτε αυτό» είπε χαρακτηριστικά. Αναφερόμενος σε όσους υποστηρίζουν ότι η εκκίνηση της ανάπλασης καθυστερεί, τόνισε ότι είναι δικαιολογημένη η ανυπομονησία και η προσμονή, αλλά εξίσου δικαιολογημένοι είναι ο χρόνος προετοιμασίας που χρειάστηκε η εταιρεία, για να διαχειριστεί ένα συγκρότημα με περισσότερα από 140 χρόνια ιστορίας και την εγκατάλειψη μιας περιοχής επί δεκαετίες, από το 1983.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά την χθεσινή εκδήλωση για την επίσημη παρουσίαση του master plan της ανάπλασης από το αρχιτεκτονικό γραφείο Foster + Partners, ο κ. Ανδριόπουλος είπε χαρακτηριστικά ότι το μνημείο υπέκυπτε κάθε μέρα στον χρόνο και τη φθορά κι όλες οι κινήσεις έπρεπε να είναι πολύ καλά μελετημένες και αναλυμένες, και να έχουν γίνει οι σωστές επιλογές, ώστε να αξιοποιηθούν τόσο τα διατηρητέα του μνημείου, όσο και η καινούργια δόμηση, με ένα στρατηγικό πλάνο.

Αναφερόμενος ειδικά στην ξενοδοχειακή μονάδα που θα φιλοξενηθεί στο αναπλασμένο συγκρότημα είπε ότι θα είναι «πολύ εμβληματική και σημειολογική» για την πόλη και πρόσθεσε ότι τον Ιανουάριο θα γίνουν από κοινού ανακοινώσεις με τη διοίκηση της εταιρείας που θα την αναλάβει. Ο κ. Ανδριόπουλος συμπλήρωσε ότι «αυτό που θα συντελεστεί (στα δυτικά) τα επόμενα τρία χρόνια θα είναι κάτι μοναδικό για τη Θεσσαλονίκη», η οποία -όπως είπε- έχει χάρισμα γεωγραφικό, οικονομικό και σε άλλα πεδία, «που μπορεί να την εκτοξεύσει». Ιδιαίτερη μνεία έκανε ο κ. Ανδριόπουλος στην έμπνευση που αντλεί η εταιρεία και για το ΦΙΞ από περιπτώσεις όπως αυτή του King's Cross στο Λονδίνο, της Μάλαγας, του Μπιλμπάο και μιας περιοχής στη Λισαβόνα, όπου δημιουργήθηκε κέντρο τεχνολογίας κι ένα οικουσύστημα 30.000 τμ, στο πλαίσιο πρωτοβουλίας του δήμου και 20 επιχειρήσεων.

Οικονομική αλυσιδωτή αντίδραση γύρω από το ΦΙΞ προσδοκά ο Λόρδος Φόστερ

Κατά την εκδήλωση για την ανάπλαση, μεταδόθηκε μαγνητοσκοπημένο μήνυμα του Λόρδου Νόρμαν Φόστερ, ιδρυτή του φερώνυμου -και πολυβραβευμένου- αρχιτεκτονικού γραφείου, το οποίο έχει μεταξύ άλλων σχεδιάσει τον ουρανοξύστη-στρατηγείο της JP Morgan στην Παρκ Άβενιου της Νέας Υόρκης (εγκαινιάστηκε μόλις τον προηγούμενο μήνα), αλλά και τη νέα όψη του μεγάλου αιθρίου του Βρετανικού Μουσείου. Ο Λόρδος Φόστερ εξέφρασε την πεποίθηση ότι η ανάπλαση του ΦΙΞ στη βάση «αυτού του master plan για το μέλλον» θα προκαλέσει αναμίγνυλα μια οικονομική αλυσιδωτή αντίδραση γύρω από το νέο τοπίο και θα δημιουργήσει έναν νέο προορισμό, μια νέα συνοικία για την πόλη τη Θεσσαλονίκης, προσβάσιμη σε όλους.

«Αυτό το έργο είναι μια εξαιρετική ευκαιρία να μεταμορφωθεί ένα μνημείο πολιτιστικής κληρονομιάς (heritage site) και να δημιουργηθεί ένα καινούργιο τοπίο, ένα μέρος στο οποίο μπορείς να ζήσεις και να εργαστείς (...) όπου θα υπάρχουν όλα τα συστατικά που φέρνουν τους ανθρώπους κοντά (...)» σημείωσε και πρόσθεσε ότι ο νέος αυτός προορισμός, που θα αποτελεί έναν διάλογο ανάμεσα στο παλιό και το νέο, θα δημιουργήσει «μια νέα κοινότητα στη Θεσσαλονίκη, μια υπέροχη γειτονιά μεσογειακού στυλ, με πράσινους χώρους, φιλική για τους πεζούς και τους ποδηλάτες».

Κτήριο με 96 κατοικίες και ξενοδοχείο με 153 δωμάτια

Όπως ήδη ανακοινώθηκε χθες, η ανάπλαση στην έκταση των περίπου 25 στρεμμάτων του πρώην βιομηχανικού συγκροτήματος περιλαμβάνει την ανέγερση δύο νέων, βιοκλιματικών κτηρίων -κατοικίες και ξενοδοχείο αντίστοιχα- καθώς και την αποκατάσταση και επανάχρηση των τριών διατηρητέων και τη δημιουργία πλατείας με έντονο το υδάτινο στοιχείο και χώρων πολλαπλών χρήσεων για ντόπιους και ξένους επισκέπτες, σε εφαρμογή του master plan του γραφείου Foster + Partners. Μάλιστα, η έκταση των πράσινων και ελεύθερων χώρων θα είναι αντίστοιχη με την επιφάνεια της Πλατείας Αριστοτέλους και ανοιχτή σε όλους τους επισκέπτες και επισκέπτριες.

Παρουσιάζοντας εκ μέρους του γραφείου το πρότζεκτ, ο αρχιτέκτων Χρήστος Αντωνόπουλος σημείωσε ότι το κτήριο με τις κατοικίες θα αναπτυχθεί σε εννέα ορόφους και σε 19.800 τμ. Στο κτήριο με θέα είτε στη θάλασσα είτε στα διατηρητέα κτήρια, θα υπάρχουν 96 κατοικίες, μεταξύ των οποίων πέντε ρετιρέ 150-285 τμ, ενώ προβλέπονται 147 θέσεις στάθμευσης και δύο διαφορετικά λόμπι για τους κατοίκους. Σε 11.250 τμ θα αναπτύσσεται το επτάορο ξενοδοχείο των 153 δωματίων που θα δημιουργηθεί στο συγκρότημα, το οποίο θα περιλαμβάνει πάνω από 80 θέσεις στάθμευσης (θα υπάρχει επίσης, όπως γνωστοποιήθηκε χθες, ένα δεύτερο ξενοδοχείο, μια μονάδα μπουτίκ 38 δωματίων, στο συγκρότημα 1).

«Τέτοια κτήρια δεν υπάρχουν πια»

Ο κ. Αντωνόπουλος πρόσθεσε ότι η ομάδα εργάζεται πάνω στο πρότζεκτ της ανάπλασης του ΦΙΞ εδώ και έναν χρόνο, με επανειλημμένες επισκέψεις επί τόπου, δεδομένου ότι «τέτοια (βιομηχανικά) κτήρια (όπως αυτά του ΦΙΞ) δεν υπάρχουν πια». Συμπλήρωσε ότι στόχος της ομάδας των αρχιτεκτόνων ήταν να δημιουργήσουν και πάλι μια ιδιαίτερη είσοδο για την πόλη, στο σημείο όπου η είσοδος της πόλης βρισκόταν ανέκαθεν.

Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε η ομάδα και στα βιομηχανικά μηχανήματα, κάποια από τα οποία θα διατηρηθούν μέσα στον χώρο του Συγκροτήματος 3, ήτοι του διατηρητέου κτηρίου Ζενέτου, του χτισμένου το 1959 εντυπωσιακού πρώην εμφιαλωτηρίου με τους μεγάλους υαλοπίνακες στην πρόσοψη (στα 1900 τετραγωνικά μέτρα του οποίου θα δημιουργηθεί πολυχώρος γαστρονομίας και εκδηλώσεων). Η πρόσβαση στον αναπλασμένο χώρο του ΦΙΞ θα γίνεται από τρεις διαφορετικές εισόδους για τους πεζούς και από μια για τα αυτοκίνητα.

Εκπροσωπώντας επίσης το αρχιτεκτονικό γραφείο Fosters + Partners, ο αρχιτέκτων Μάικλ Τζόουνς επισήμανε ότι η συνεργατικότητα και η βιωσιμότητα βρίσκεται στον πυρήνα της δουλειάς του γραφείου και πρόσθεσε ότι ο στόχος για τη Θεσσαλονίκη είναι «να πάρουμε τα υφιστάμενα κτήρια και να φτιάξουμε κάτι με παγκόσμια προοπτική, με τους ανθρώπους στον πυρήνα».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠ. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ: ΝΕΑ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΑΠΟΚΤΑ Η ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ, ΜΕΣΩ ΤΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΣΤΗ ΔΥΤΙΚΗ ΕΙΣΟΔΟ ΤΗΣ

Η ανάπτυξη του ΦΙΕ και τα 3 νέα μουσεία της πόλης

Νέα ταυτότητα αποκτά η Θεσσαλονίκη, «μέσω της μετατροπής της δυτικής πλευράς της σε πυρήνα επιχειρηματικότητας, ιστορίας και πολιτισμού», όπως επισήμανε χθες η υπουργός Πολιτισμού, Λίνα Μενδώνη, αναφέροντας τα έργα που θα πραγματοποιήσουν αυτή τη μεταμόρφωση: την ανάπτυξη του βιομηχανικού συγκροτήματος ΦΙΕ, σε τμήμα του οποίου θα στεγαστεί η περίφημη Συλλογή Κωστάκη, καθώς και τα τρία μουσεία που ολοκληρώνονται σταδιακά από το 2026 ως το 2028 στα δυτικά της πόλης. Πρόκειται για το Μουσείο Ολοκαυτώματος, το Μουσείο Προσφυγικού Ελληνισμού, αλλά και εκείνο που θα στεγάσει τα ευρήματα από τις ανασκαφές του Μετρό.

«Η Θεσσαλονίκη αποκτά μια νέα ταυτότητα εξωστρεφούς ευρωπαϊκής, δυναμικής και βιώσιμης πόλης (...) Η επιθυμία και το όραμα μετατρέπονται σε ελπίδα και σχέδιο. Σχέδιο που διαμορφώνει μια νέα συνθήκη, μια νέα πραγματικότητα, στην οποία ο σεβασμός στο παρελθόν υποστηρίζει και ενισχύει ένα δυναμικό παρόν και ένα αναπτυξιακό μέλλον για τη Θεσσαλονίκη και τους κατοίκους της» είπε αναλυτικότερα η κα Μενδώνη, κατά την εκδήλωση επίσημης παρουσίασης του master plan για την ανάπτυξη του πρώην βιομηχανικού συγκροτήματος από εκπροσώπους του αρχιτεκτονικού γραφείου παγκοσμίου φήμης Fosters + Partners, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πρόσθεσε ότι για το Υπουργείο Πολιτισμού η ανάδειξη της ιστορικής διαχρονίας της Θεσσαλονίκης, από την αρχαιότητα ως σήμερα, ήταν και είναι μονόδρομος: «Από το 2019 λάβαμε σαφή εντολή ν' αναδείξουμε τη Θεσσαλονίκη ως μια βαθιά ελληνική πόλη, με ισχυρό, κοσμοπολίτικο και διεθνές πρόσωπο (...) Σχεδιάσαμε για την πόλη ένα ολοκληρωμένο πλαίσιο συνεκτικών, ρεαλιστικών, ευελικτών και βιώσιμων πολιτικών στον τομέα της πολιτιστικής διαχείρισης, που περιλαμβάνει στοχευμένες επενδύσεις σε πολιτιστικές υποδομές και δράσεις, με ορίζοντα αρχικά το 2027 και σήμερα το 2030. Η Θεσσαλονίκη αποτελεί χαρακτηριστικό παράδειγμα σύνδεσης του πολιτισμού με ένα πρότυπο μεταβιομηχανικής ανάπτυξης. Κρίσιμη παράμετρος στον σχεδιασμό μας ήταν να υπερβούμε το ισχύον στάτους ανάμεσα στο κέντρο και την ανατολική, εν πολλοίς, πλευρά της πόλης, όπου χωροθετούνται οι πολιτιστικές υποδομές και δράσεις με τη δυτική πλευρά, η οποία φιλοξενεί και φιλοξενούσε βιοτεχνικές και βιομηχανικές δραστηριότητες και καθόλου πολιτιστικές» σημείωσε.

Τα τρία μουσεία

Ενδεικτικά ανέφερε ότι, στο πρώην στρατόπεδο Παύλου Μελά στη δυτική Θεσσαλονίκη, το Υπουργείο Πολιτισμού ολοκληρώνει την αποκατάσταση του κτηρίου στρατωνισμού Α3, που μετεξελίσσεται σε Μουσείο αφιερωμένο στην ιστορία της πόλης, δια των ευρημάτων που αποκαλύφθηκαν στις ανασκαφές του Μετρό. Στο ίδιο στρατόπεδο, σε συνεργασία με την Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, ιδρύεται το Μουσείο Προσφυγικού Ελληνισμού, το οποίο θα στεγαστεί σε δύο κτήρια μνημεία, που και αυτά αποκαθίστανται. «Λίγο πιο δίπλα εξελίσσεται η ανέγερση του Μουσείου του Ολοκαυτώματος, ενός έργου μνήμης και απόδοσης, σεβασμού και τιμής στο εβραϊκό στοιχείο της πόλης και όχι μόνο. Τα τρία αυτά μουσεία αναδεικνύουν με τον πιο σαφή και εναργή τρόπο το πολυπολιτισμικό παρελθόν της Θεσσαλονίκης και δημιουργούν την αναγκαία δυναμική της καθιέρωσης της Δυτικής Θεσσαλονίκης ως τόπου διεθνούς αναφοράς» επισήμανε η υπουργός Πολιτισμού και πρόσθεσε ότι η δυτική είσοδος της Θεσσαλονίκης, αλλά και συνολικά οι δυτικές γειτονιές, οι οποίες παρουσιάζουν τον μεγαλύτερο νεανικό πληθυσμό στην Ελλάδα, σταδιακά μεταμορφώνονται και αναγεννώνται. Χαρακτήρισε το ΦΙΕ ως τοπόσημο της δυτικής Θεσσαλονίκης και αφού έκανε μια αναδρομή στην ιστορία του, έφτασε στο σήμερα, κάνοντας ιδιαίτερη μνεία στη διάσωση του Συγκροτήματος 2 του ΦΙΕ, του οποίου ιδιοκτήτης είναι πλέον το υπουργείο Πολιτισμού. «Αποφασίστηκε η απευθείας αγορά του κτιριακού συγκροτήματος 2 του βιομηχανικού συγκροτήματος (από το υπουργείο Πολιτισμού), καθώς αποτελεί μνημείο της βιομηχανικής κληρονομιάς της πόλης και η διάσωσή του είναι σημαντική τόσο για ιστορικούς λόγους όσο και για λόγους προστασίας του πολιτιστικού της αποθέματος (...) Και εδώ έρχεται μια γενναία χορηγία της Dimand και του Δημήτρη Ανδριόπουλου, που προσφέρει τις μελέτες αποκατάστασης του συγκεκριμένου συγκροτήματος στο υπουργείο Πολιτισμού. Οι μελέτες είναι σε εξέλιξη» γνωστοποίησε και υπενθύμισε ότι στα κτήρια αυτά θα στεγάζονται η Συλλογή Κωστάκη του MOMus και η Κρατική Ορχήστρα Θεσσαλονίκης, αλλά και το Κρατικό Ωδείο, το μοναδικό του είδους, που διαθέτει η Ελλάδα. Ως προς τη συλλογή Κωστάκη, επανέλαβε ότι περιλαμβάνει 1.277 έργα κι αποτελεί τη μεγαλύτερη πολιτιστική επένδυση (εξαιρουμένων τεχνικών έργων και ακινήτων) που έχει πραγματοποιήσει ποτέ το ελληνικό

κράτος. Αγοράστηκε το 2000 από το Υπουργείο Πολιτισμού έναντι 33,5 εκατομμυρίων δολαρίων, ενώ σήμερα η αξία της είναι δεκαπλάσια.

«Σήμερα η συλλογή (Κωστάκη) στεγάζεται στη Μονή Λαζαριστών. Δεν εκτίθενται σωστά, απλώς φιλοξενείται. Η Μονή Λαζαριστών όμως, έχει έναν συμβολισμό. Η επιλογή της το 2000 από τον τότε υπουργό Πολιτισμού, Βαγγέλη Βενιζέλο, δεν ήταν τυχαία. Έγινε, γιατί και ο ίδιος πίστευε ότι η Δυτική Θεσσαλονίκη πρέπει να αρχίσει να αποκτά διαφορετικό πρόσωπο. Η απόκτηση της συλλογής και η στέγασή της στη Μονή Λαζαριστών ήταν η αρχή μιας προσπάθειας εξισορρόπησης ανάμεσα στην ανατολική και τη δυτική Θεσσαλονίκη, η οποία δεν προχώρησε τις δύο πρώτες δεκαετίες του 21ου αιώνα. Προχωρά όμως τώρα και προχωρά από αυτή την κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη και φυσικά από οραματιστές ιδιώτες επενδυτές» υπογράμμισε η κα Μενδώνη και πρόσθεσε ότι η Μονή Λαζαριστών θα συνεχίσει να είναι χώρος πολιτισμού.

Την εκτίμηση ότι η ανάπτυξη του ΦΙΕ αποτελεί σημαντικό πρώτο βήμα για την επίτευξη ενός μεγαλύτερου στόχου, που είναι η επιστροφή της δυτικής Θεσσαλονίκης στο προσκήνιο, διατύπωσε ο δήμαρχος του κεντρικού δήμου, Στέλιος Αγγελούδης, σύμφωνα με τον οποίο η συγκεκριμένη επένδυση γεννά μια νέα πραγματικότητα. Ο κ. Αγγελούδης διατύπωσε δε την εκτίμηση ότι έπειτα από την ανάπτυξη του ΦΙΕ και του χώρου που θα περιβάλλει το Μουσείο Ολοκαυτώματος, «πλέον πολύ λίγοι θα είναι οι χώροι στη δυτική Θεσσαλονίκη, που θα χρήζουν ανάπτυξης».

Τις κινήσεις που έχουν δρομολογηθεί για την αναβάθμιση της δυτικής πλευράς της πόλης απарίθμησε ο αντιπεριφερειάρχης Θεσσαλονίκης, Κώστας Γιουτίκας, αναφερόμενος μεταξύ άλλων στην έναρξη των δρομολογίων του δυτικού προαστιακού σιδηροδρόμου, τη σύνδεση του (αγωγού) Δενδροποτάμου με τον βιολογικό καθαρισμό της Σίνδου, έργο που θα παραδοθεί στο αμέσως επόμενο διάστημα, την ανάπτυξη του πρώην στρατόπεδου Παύλου Μελά των 300 στρεμμάτων κ.ά. Την ανάγκη η ανάπτυξη και ο πολιτισμός να κατανέμονται ισόρροπα, αποφεύγοντας τη γκετοποίηση περιοχών, υπογράμμισε ο Μητροπολίτης Νεαπόλεως και Σταυρουπόλεως Βαρνάβας, επισημαίνοντας πως η ανάπτυξη του ΦΙΕ «μας καλεί όλους να γίνουμε συνέκδημοι και συνοδοιπόροι στην αναγέννηση της δυτικής εισόδου της Θεσσαλονίκης».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΠΑΤΙΝΙΑ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΑΘΗΝΑΙΩΝ

Στην εφαρμογή ενός ολοκληρωμένου κανονισμού κυκλοφορίας και στάθμευσης για τα Ελαφρά Προσωπικά Ηλεκτρικά Οχήματα (Ε.Π.Η.Ο.), προχωρά ο δήμος Αθηναίων, μετά και την ψήφισή του κατά πλειοψηφία στο χθεσινό Δημοτικό Συμβούλιο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στόχος είναι η βελτίωση της αστικής κινητικότητας, η ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και η προστασία του δημόσιου χώρου, όπως επισήμαναν ο δήμαρχος Χάρης Δούκας, αλλά και οι αρμόδιοι αντιδήμαρχοι.

«Απελευθερώνουμε δημόσιο χώρο και βάζουμε τάξη στο χάος με τα πατινία», είπε ο κ. Δούκας και πρόσθεσε: «Πρωθυμότε η μικροκινητικότητα στην πόλη, αλλά με ξεκάθαρους κανόνες σε κάθε Δημοτική Κοινότητα. Με τον νέο κανονισμό απαγορεύεται η κίνηση των Ε.Π.Η.Ο. στα πεζοδρόμια, γύρω από την Ακρόπολη, στην Ερμού και στην Αιόλου, ενώ θέτουμε όρια ταχύτητας και δημιουργούμε 1.574 θέσεις στάθμευσης για πατινία εταιρειών εκμίσθωσης σε 124 ζώνες μαζικής στάθμευσης. Προστατεύουμε με πράξεις την προσβασιμότητα όλων των συμπολιτών μας».

Από τη μεριά της, η αντιδήμαρχος Αστικής Αναζωογόνησης και Ανθεκτικότητας Μάρω Ευαγγελίδου, σημείωσε: «Ο νέος κανονισμός είναι αποτέλεσμα συστηματικής δουλειάς από τα στελέχη του δήμου, που εργάστηκαν για μήνες με στόχο τη δημιουργία ενός πλαισίου κανόνων και της καλύτερης οργάνωσης στον δημόσιο χώρο. Πιστεύουμε ότι η μικροκινητικότητα είναι μέρος της λύσης στα κυκλοφοριακά προβλήματα της Αθήνας, για αυτό προωθούμε μία συνεκτική πολιτική στοχεύοντας σε μια πόλη που λειτουργεί καλύτερα για όλους και δίνει ελπίδα για το αύριο».

Και ο αντιδήμαρχος Δημοτικής Αστυνομίας και Δημοσίων Κοινοχρήστων Χώρων Θωμάς Γεωργιάδης, τόνισε: «Η Δημοτική Αστυνομία αναλαμβάνει την επιχειρησιακή εφαρμογή του κανονισμού μέσα από εντατικούς ελέγχους. Με φυσική παρουσία, τη χρήση ψηφιακών εργαλείων και τη συνεργασία με τις υπηρεσίες του δήμου, μπορούμε πλέον να παρακολουθούμε σε πραγματικό χρόνο τα Ε.Π.Η.Ο. και να επεμβαίνουμε όπου χρειάζεται. Έτσι διαμορφώνεται ένα σταθερό πλαίσιο τήρησης κανόνων, με σεβασμό στους πεζούς και την εύρυθμη λειτουργία της πόλης».

Τι αλλάζει για τα Ε.Π.Η.Ο. στην Αθήνα

Η εφαρμογή των νέων κανόνων επιχειρεί να αντιμετωπίσει φαινόμενα ακανόνιστης στάθμευσης και ανασφαλούς χρήσης των Ε.Π.Η.Ο.

Το νέο ρυθμιστικό πλαίσιο στον δήμο Αθηναίων:

1. Κυκλοφορία: Η κυκλοφορία των Ε.Π.Η.Ο. εντάσσεται στις ρυθμίσεις του Κ.Ο.Κ. με εξειδικευμένες προβλέψεις που οριοθετούν επιτρεπόμενες και απαγορευμένες περιοχές κυκλοφορίας. Αναλυτικά:

- Πλήρης απαγόρευση κυκλοφορίας και στάθμευσης σε όλη την περιοχή γύρω από την Ακρόπολη στο ιστορικό κέντρο, σε άσπ, καθώς και στους πεζοδρόμους Ερμού και Αιόλου.

- Όριο ταχύτητας 6 κλμ/ώρα (ταχύτητα γρήγορης βάδισης πεζού) στην περιοχή του Ψυρρή, στον πεζόδρομο Κεραμεικού, καθώς και σε όλους τους πεζοδρόμους και κοινόχρηστους χώρους.

- Απαγορεύεται η κίνηση σε πεζοδρόμια. Ο οδηγός κινείται με πεζός, έχοντας το όχημα στο πλάι.

- Δεν επιτρέπεται η κυκλοφορία σε οδούς με όριο ταχύτητας άνω των 50 κλμ/ώρα ή σε πρόσθετα τμήματα που ορίζει ο δήμος.

- Οι εταιρείες μίσθωσης συστήνεται να χρησιμοποιούν το υπάρχον λογισμικό που διαθέτουν, για τον εντοπισμό του οχήματος, καθώς και για τον περιορισμό ταχύτητας («κόφτης»).

2. Στάθμευση: Για τους πολίτες, ο κανονισμός προβλέπει ότι η στάθμευση των Ε.Π.Η.Ο. πρέπει να γίνεται με τρόπο που διασφαλίζει ελεύθερο δίοδο 1,5 μέτρου για τους πεζούς, ενώ απαγορεύεται η στάθμευση σε ράμπες, διαβάσεις, εισόδους κτιρίων και άλλες κρίσιμες προσβάσεις, καθώς και σε απόσταση μικρότερη των 20 μέτρων από αρχαιολογικούς χώρους.

Για τις εταιρείες εκμίσθωσης, η στάθμευση σε κοινόχρηστο χώρο επιτρέπεται αποκλειστικά στις 124 ζώνες μαζικής στάθμευσης, που έχει χωροθετήσει ο δήμος σε όλες τις Δημοτικές Κοινότητες, με συνολικά 1.574 διαθέσιμες θέσεις. Οι διαστάσεις κάθε θέσης είναι 1,3 μ. × 0,4 μ.

Συγκεκριμένα, ανά Δημοτική Κοινότητα:

1η Δ.Κ.: 516 θέσεις, με χρέωση 120 ευρώ ανά θέση/έτος.

2η Δ.Κ.: 178 θέσεις, με χρέωση 120 ευρώ ανά θέση/έτος.

3η Δ.Κ.: 134 θέσεις, με χρέωση 80 ευρώ ανά θέση/έτος.

4η Δ.Κ.: 168 θέσεις, με χρέωση 60 ευρώ ανά θέση/έτος.

5η Δ.Κ.: 214 θέσεις, με χρέωση 60 ευρώ ανά θέση/έτος.

6η Δ.Κ.: 148 θέσεις, με χρέωση 80 ευρώ ανά θέση/έτος.

7η Δ.Κ.: 216 θέσεις, με χρέωση 80 ευρώ ανά θέση/έτος.

3. Αδειοδότηση Στάθμευσης Εταιρειών Ε.Π.Η.Ο.: Η διαδικασία αδειοδότησης για τις εταιρείες Ε.Π.Η.Ο. προβλέπει την υποβολή αίτησης σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του νόμου και του κανονισμού, με επίσημη συλλογή και αξιολόγηση των φακέλων. Η εκχώρηση των θέσεων στάθμευσης γίνεται βάσει δικλίδων ασφαλείας, ώστε να αποφεύγονται στρεβλώσεις στον ανταγωνισμό, ενώ κάθε εταιρεία μπορεί να διεκδικήσει συγκεκριμένο μέγιστο αριθμό θέσεων σε κάθε ζώνη μαζικής στάθμευσης. Η τελική διαμόρφωση και διαγράμμιση των χώρων πραγματοποιείται υπό την επίβλεψη του δήμου, σε συνεργασία με τις εταιρείες.

4. Κυρώσεις και Έλεγχος: Ο κανονισμός συνοδεύεται από σαφές πλαίσιο κυρώσεων και ελέγχων. Εφαρμόζονται οι προβλέψεις του Κ.Ο.Κ. για παραβάσεις κυκλοφορίας και στάθμευσης, ενώ προβλέπεται η απομάκρυνση παρανόμων σταθμευμένων οχημάτων και η δυνατότητα ανάκλησης άδειας χρήσης στάθμευσης στον κοινόχρηστο χώρο. Όλα τα Ε.Π.Η.Ο. πρέπει να διαθέτουν μοναδικό σειριακό αριθμό και να καταγράφονται σε ειδικό Μητρώο. Η παρακολούθηση του στόλου θα γίνεται σε πραγματικό χρόνο μέσω λογισμικού σε συνεργασία με τη ΔΑΕΜ Α.Ε. ΟΤΑ, ενώ οι έλεγχοι ταχύτητας και τήρησης των ζωνών απαγόρευσης πραγματοποιούνται από τη Δημοτική Αστυνομία και τις αρμόδιες Αστυνομικές Αρχές. Επιπλέον, η Διεύθυνση Καθαριότητας, σε συνεργασία με τη Δημοτική Αστυνομία, μπορεί να προχωρά σε άρση οχημάτων, που έχουν σταθμεύσει παράνομα, με την επιβολή προστίμων βάσει του σειριακού αριθμού.

Η εφαρμογή του νέου κανονισμού θα συνοδεύεται από τη σήμανση και τη διαμόρφωση των ειδικών θέσεων στάθμευσης, την ψηφιακή παρακολούθηση των θέσεων και των χρεώσεων μέσω ειδικής πλατφόρμας, καθώς και από στοχευμένη ενημερωτική καμπάνια προς χρήστες και εταιρείες εκμίσθωσης, ώστε η μετάβαση στο νέο πλαίσιο να γίνει ομαλά και αποτελεσματικά. Με αυτό το βήμα, ο δήμος Αθηναίων επιδιώκει να εντάξει τη μικροκινητικότητα στην καθημερινότητα της πόλης, με προτεραιότητα την ασφάλεια, την προσβασιμότητα και τον σεβασμό του δημόσιου χώρου.

ΤΕΛΟΣ ΣΤΑ ΠΡΟΣΤΙΜΑ ΓΙΑ ΥΠΕΡΒΟΛΙΚΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ ΒΑΖΕΙ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΣΗΜΑΤΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Με τον νέο, αυστηρότερο Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, η προηγμένη τεχνολογία αναγνώρισης σημάτων κυκλοφορίας βοηθά τους οδηγούς να τηρούν τα όρια ταχύτητας προσφέροντας ανά πάσα στιγμή σαφή. Με στόχο τη συμμόρφωση με την ισχύουσα νομοθεσία και την ηρεμία κατά την οδήγηση, η Ford δίνει τη λύση, αφού το συγκεκριμένο σύστημα (TSR) έρχεται να ενισχύσει την ασφάλεια του οδηγού, αναφέρει το

ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το σύστημα TSR ενημερώνει άμεσα για τα ισχύοντα όρια ταχύτητας, μειώνοντας τον κίνδυνο ακούσιων υπερβάσεων και προστίμων, ενώ μειώνει το άγχος του οδηγού και ενισχύει την ασφάλεια σε κάθε τύπο δρόμου. Με έξυπνες οπτικές και ηχητικές ειδοποιήσεις, το TSR συνεργάζεται υποδειγματικά με άλλες τεχνολογίες υποβοήθησης οδήγησης της Ford όπως

το Intelligent Speed Assist, το Adaptive Cruise Control και το Ford BlueCruise, το οποίο προσφέρει hands-free οδήγηση στους αυτοκινητόδρομους της χώρας.

Έτσι, με τον οδηγό να γνωρίζει ανά πάσα στιγμή το τρέχον όριο, η οδήγηση γίνεται ακόμα πιο ομαλή και προβλέψιμη, με σημαντικά οφέλη στον τομέα της ασφάλειας για όλους τους χρήστες του δρόμου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΛΟΚΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΣΗΜΕΡΑ Η 30^Η ΔΙΑΣΚΕΨΗ ΤΟΥ ΟΗΕ ΓΙΑ ΤΟ ΚΛΙΜΑ

Κάθε χώρα θα πρέπει να καθορίσει μόνη της τον ρυθμό αποδέσμευσης από τα ορυκτά καύσιμα, δηλώνει ο πρόεδρος Λούλα

Κάθε χώρα θα πρέπει να μπορεί να καθορίσει μόνη της τον ρυθμό με τον οποίο θα αποδεσμευθεί από τα ορυκτά καύσιμα "σύμφωνα με τις δυνατότητές της", δήλωσε την Τετάρτη ο πρόεδρος της Βραζιλίας Λουίς Ινάσιο Λούλα ντα Σίλβα από τη διάσκεψη του ΟΗΕ για το Κλίμα (COP30) που διεξάγεται στην Μπελέμ, μια πόλη στον Αμαζόνιο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η σταδιακή αποδέσμευση από τα ορυκτά καύσιμα, η οποία υιοθετήθηκε επί της αρχής στην COP28 στο Ντουμπάι το 2023, δεν περιλαμβάνεται στην ατζέντα της φετινής διάσκεψης, η οποία αναμένεται να ολοκληρωθεί σήμερα, Παρασκευή, το βράδυ.

Όμως ο Λούλα, πριν καν την έναρξη της COP30 στη διάρκεια συνόδου κορυφής ηγετών στο Μπελέμ λίγες ημέρες νωρίτερα, είχε κάνει την έκπληξη ζητώντας να καταρτιστεί "ένας οδικός χάρτης" προκειμένου να "ξεπεραστεί η εξάρτηση από τα ορυκτά καύσιμα".

Στη διάσκεψη περισσότερες από 80 χώρες ζήτησαν επίσης να υιοθετηθεί απόφαση που θα δεσμεύει τα κράτη να εφαρμόσουν στην πράξη τη σταδιακή απομάκρυνση από τα ορυκτά καύσιμα. Ωστόσο, η προσπάθειά τους προσκρούει στην αντίθεση των πετρελαιοπαραγωγών χωρών.

"Πρέπει να δείξουμε στην κοινωνία ότι θέλουμε" να απεξαρτηθούμε από τα ορυκτά καύσιμα, τόνισε ο Λούλα στη διάρκεια συνέντευξης Τύπου προχθές.

Ωστόσο αμέσως πρόσθεσε: "Χωρίς να επιβάλλουμε οτιδήποτε σε κανέναν, χωρίς να ορίζουμε προθεσμία ώστε κάθε χώρα να μπορεί να αποφασίσει τα πράγματα που μπορεί να κάνει με τους δικούς της ρυθμούς, ανάλογα με τις δυνατότητές της". "Όλα πρέπει να βασίζονται στη συναίνεση", εκτίμησε ο Βραζιλιάνος πρόεδρος.

Ο Λούλα επέστρεψε στην Μπελέμ την Τετάρτη για να ασκήσει πίεση στις διαπραγματεύσεις, οι οποίες έχουν εισέλθει στην τελική τους ευθεία. Στη συνέντευξη Τύπου δεν αναφέρθηκε στο περιεχόμενο των διαπραγματεύσεων.

Στο πλευρό του προέδρου της COP30 Αντρέ Κορέα ντο Λάγκο, της υπουργού Περιβάλλοντος της Βραζιλίας Μαρίνα Σίλβα και της "πρώτης κυρίας" Ροζάντζελα ντα Σίλβα, ο Λούλα είπε επανειλημμένα ότι είναι "πολύ χαρούμενος" με αυτή την COP, δίνοντας την εντύπωση ότι η διάσκεψη έχει ήδη ολοκληρωθεί - και μάλιστα με επιτυχία.

Η συμφωνία για τη διοργάνωση της COP31 από την Τουρκία προκαλεί αγανάκτηση στον Ειρηνικό

Στο μεταξύ, προσωπικότητες των νησιών του Ειρηνικού κατήγγειλαν χθες την απόφαση της Αυστραλίας να παραιτηθεί, προς όφελος της Τουρκίας, από τη συνδιοργάνωση της COP της επόμενης χρονιάς μαζί με πολλά απ' αυτά τα νησιωτικά κράτη που πλήττονται από την κλιματική απορρύθμιση.

«Είμαστε όλοι δυσασεστημένοι. Και απογοητευμένοι που τελειώνει μ' αυτό τον τρόπο», δήλωσε στο Γαλλικό Πρακτορείο ο υπουργός Εξωτερικών της Παπούα-Νέας Γουινέας Τζάστιν Τκατσένκο.

Η Αυστραλία είχε επιμείνει να φιλοξενήσει την COP31 το 2026 μαζί με τους γείτονές της, που απειλούνται από την άνοδο της στάθμης των υδάτων και τις καταστροφές που συνδέονται με την κλιματική αλλαγή.

Τελικά υποχώρησε και δήλωσε έτοιμη, στη διάρκεια της συνόδου στην Μπελέμ της Βραζιλίας, να φιλοξενήσει η Τουρκία τη σύνοδο κορυφής. Μια συμφωνία ήταν απαραίτητη επειδή, σύμφωνα με τους κανόνες των COP, απαιτείται συναίνεση για

την επιλογή των χωρών που τη φιλοξενούν.

«Οι χώρες του Ειρηνικού θα πρέπει να επανεξετάσουν σοβαρά τη σχέση τους με την Αυστραλία», δήλωσε στο Γαλλικό Πρακτορείο ο Μπικενιμπέ Παενιού, πρώην πρωθυπουργός του αρχιπελάγους του Τουβαλού, ένα μέρος του οποίου έχει ήδη κατακλυσθεί εξαιτίας της ανόδου των υδάτων.

Οι ειδικοί εκφράζουν φόβους ότι, μέχρι το τέλος του αιώνα, τα νησιά του Τουβαλού δεν θα είναι πλέον κατοικήσιμα.

«Ενώ τα βλέμματα στρέφονται στην Τουρκία, οι κάτοικοι του Ειρηνικού συνεχίζουν να δίνουν κάθε ημέρα μάχη για την ασφάλεια των νησιών μας», λέει η Σουλουάφι Μπριάντα Φρουέαν, η οποία δίνει μάχη για την προστασία του περιβάλλοντος στη Σαμόα.

Ο Τζάστιν Τκατσένκο επέκρινε συνολικά τη διαδικασία. «Τι κατάφερε η COP στη διάρκεια των ετών; Τίποτα», δήλωσε.

«Δεν είναι παρά ένα φεστιβάλ συζητήσεων που δεν κάνει τους μεγάλους ρυπαντές να αναλάβουν τις ευθύνες τους», πρόσθεσε ο υπουργός.

Παρά την αποχώρησή της, η Αυστραλία ζητάει την προεδρία των διαπραγματεύσεων στη διάρκεια του 2026 -- ένας καταμερισμός καθηκόντων που θα ήταν πολύ ασυνήθιστος.

Τα νησιωτικά κράτη του Ειρηνικού είχαν σχεδόν όλα εκφράσει τον ενθουσιασμό τους για την προοπτική να διοργανώσει την COP η Αυστραλία.

«Το να κάνουμε να έρθει η COP στον Ειρηνικό θα επέτρεπε στον κόσμο να δει την κρίση, αλλά και τις πραγματικές λύσεις, τοπικές και προσαρμοσμένες, που τα νησιά μας προτείνουν», είχε δηλώσει νωρίτερα φέτος ο πρόεδρος του Παλάου Σουρέντζελ Γουίπς Τζούνιορ.

Η ΓΕΡΜΑΝΙΑ ΥΠΟΣΧΕΤΑΙ 1 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΣΤΗΝ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΤΗΣ ΒΡΑΖΙΛΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΩΝ ΤΡΟΠΙΚΩΝ ΔΑΣΩΝ

Η Γερμανία υποσχέθηκε να συνεισφέρει τα προσεχή δέκα χρόνια ποσό 1 δισεκατομμυρίου ευρώ στο νέο ταμείο της Βραζιλίας για την προστασία των τροπικών δασών, ανακοίνωσε σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ την Τετάρτη η Βραζιλιάνη υπουργός Περιβάλλοντος Μαρίνα Σίλβα στη σύνοδο των Ηνωμένων Εθνών για το κλίμα στην Μπελέμ.

Το Βερολίνο είχε δεσμευτεί να υποστηρίξει τον μηχανισμό για τα τροπικά δάση για πάντα (Tropical Forest Forever Facility, TFFF), πρωτοβουλία που ανέλαβε ο Βραζιλιάνος πρόεδρος Λουίς Ινάσιο Λούλα ντα Σίλβα, με σκοπό τη χορήγηση οικονομικών κινήτρων σε χώρες ώστε να καταπολεμηθεί η αποψίλωση των δασών.

Αντίθετα κάποιες χώρες ενδέχεται να αντιμετωπίσουν ποινές για κάθε στρέμμα δάσους που χάνεται, κάτι που θα παρακολουθείται μέσω δορυφόρων.

Το ζητούμενο είναι «να προστατεύσουμε τα τροπικά δάση, τους πνεύμονες του πλανήτη μας», ανέφεραν οι υπουργοί Πε-

ριβάλλοντος Κάρστεν Σνάιντερ και Ανάπτυξης Ριμ Αλαμπαλί Ράντοβαν.

Στόχος να συγκεντρωθούν 125 δισεκατομμύρια

Κατά εκτιμήσεις της Βραζιλίας το ταμείο, που ο στόχος είναι να εξασφαλίσει συνολικά χρηματοδότηση 125 δισεκ. δολαρίων, θα μπορούσε να διανέμει περί τα 4 δισεκ. σε ετήσια βάση έπειτα από την αρχική περίοδο λειτουργίας της. Πρόκειται για ποσό σχεδόν τριπλάσιο από αυτό που προσφέρεται σήμερα για την προστασία των δασών.

Τα δάση διαδραματίζουν κρίσιμο ρόλο στον αγώνα για την αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης, καθώς απορροφούν μεγάλο μέρος των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα και άλλων αερίων που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου, κατεβάζουν τη θερμοκρασία και φιλοξενούν πελώρια βιοποικιλότητα. Όμως αντιμετωπίζουν ολοένα μεγαλύτερη πίεση λόγω της αποψίλωσης για αγροτικούς, κτηνοτροφικούς ή

μεταλλευτικούς σκοπούς.

Η Νορβηγία έχει δεσμευτεί να διαθέσει 3 δισεκ. δολάρια στο ταμείο τα επόμενα δυο χρόνια. Η Βραζιλία και η Ινδονησία λένε πως θα προσφέρουν 1 δισεκ. η καθεμιά.

Ιδρυτικά μέλη της πρωτοβουλίας είναι μεταξύ άλλων η Βραζιλία, η Κολομβία, η Γκάνα, η ΛΔ Κογκό, η Ινδονησία και η Μαλαισία.

Τον μηχανισμό θα επιβλέπει εκτελεστικό συμβούλιο 18 μελών, στο οποίο τις θέσεις θα μοιράζονται οι χώρες όπου βρίσκονται τροπικά δάση και οι επενδύτριες χώρες. Σε πρώτη φάση, τριτεγγυητής θα είναι η Παγκόσμια Τράπεζα. Αναμένεται να ωφεληθούν κάπου 70 αναπτυσσόμενα κράτη. Προϋπόθεση θα είναι το 20% των κεφαλαίων να χρησιμοποιείται για ωφελούνται αυτόχθονες και παραδοσιακές κοινότητες και να μη γίνονται επενδύσεις σε ορυκτά καύσιμα.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ Ο ΝΕΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Πρόβλεψη για ισχυρή ανάπτυξη, «εκτίναξη» επενδύσεων, αποκλιμάκωση πληθωρισμού, μείωση ανεργίας και μεγάλα πρωτογενή πλεονάσματα

Ισχυρή ανάπτυξη, «εκτίναξη» των επενδύσεων, καθώς και αποκλιμάκωση του πληθωρισμού και περαιτέρω μείωση της ανεργίας, αλλά και μεγάλα πρωτογενή πλεονάσματα στον κρατικό προϋπολογισμό (2,8% του ΑΕΠ), προβλέπει ο νέος προϋπολογισμός που κατατέθηκε στη Βουλή, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα προβλέπεται: Άνοδος του ΑΕΠ κατά 2,4% από 2,2% εφέτος (στα 260,035 δισ. ευρώ από 248,697 δισ. ευρώ), αύξηση των επενδύσεων κατά 10,2% από 5,7% φέτος, άνοδος της ιδιωτικής κατανάλωσης κατά 1,7% από 1,9% φέτος, αύξηση της δημόσιας κατανάλωσης κατά 0,7% από 1,4% φέτος, αύξηση των εξαγωγών αγαθών και υπηρεσιών κατά 4,5% από 2,2% φέτος, άνοδος των εισαγωγών αγαθών και υπηρεσιών κατά 4,6% από 0,9% φέτος, αποκλιμάκωση του πληθωρισμού στο 2,2% σε μέσα επίπεδα από 2,6% φέτος και μείωση της ανεργίας στο 8,6% από 9,1% φέτος. Παράλληλα, προβλέπεται περαιτέρω αποκλιμάκωση του δημόσιου χρέους στα 359,300 δισ. ευρώ (138,2% του ΑΕΠ) από 248,697 δισ. ευρώ (145,9% του ΑΕΠ) εφέτος.

Όπως αναφέρεται στην εισηγητική έκθεση, η έναρξη του 2026 για την ελληνική οικονομία σηματοδοτείται από την εδραίωση συνθηκών βιώσιμης ανάπτυξης σε ένα διεθνές περιβάλλον που εξακολουθεί να διέπεται από γεωπολιτική αβεβαιότητα, από μεταβαλλόμενες συνθήκες στο παγκόσμιο εμπόριο και στις αγορές ενέργειας καθώς και από κινδύνους για τη δημοσιονομική και πολιτική σταθερότητα σε μεγάλες ευρωπαϊκές οικονομίες.

Ως αντιστάθμιση στους ανωτέρω εξωγενείς παράγοντες αστάθειας και προκλήσεων, η θετική δυναμική της ελληνικής οικονομίας το 2026 προβλέπεται να στηριχθεί στην ενίσχυση των επενδύσεων, όλων των συνιστωσών της εγχώριας ζήτησης, στην ώθηση της εξωτερικής ζήτησης για υπηρεσίες, στη συνεχιζόμενη διεύρυνση της απασχόλησης καθώς και των εισοδημάτων και στη σταθερή δημοσιονομική πορεία.

Οι ανθεκτικοί ρυθμοί μεγέθυνσης των τελευταίων ετών, σε συνδυασμό με την πρόοδο των διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και την ενισχυμένη απορρόφηση των ευρωπαϊκών πόρων, αναμένεται να μεταφέρουν τη θετική επίδρασή τους στο 2026, διαμορφώνοντας ένα ευνοϊκό πλαίσιο για την περαιτέρω βιώσιμη ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας. Η αύξηση του πραγματικού ΑΕΠ στην Ελλάδα το 2026 προβλέπεται σε 2,4% σε ετήσια βάση, εμφανίζοντας επιτάχυνση έναντι των τριών προηγούμενων ετών (2,1% το 2023 και το 2024 και 2,2% το 2025). Η εν λόγω αύξηση καθιστά το 2026 το έκτο διαδοχικό έτος με ρυθμό ανάπτυξης άνω του 2%.

Η επιτάχυνση της πραγματικής ανάπτυξης το 2026 εδράζεται στους ακόλουθους βασικούς άξονες ανθεκτικότητας:

*στις νέες κυβερνητικές παρεμβάσεις μείωσης των φορολογικών βαρών και ενίσχυσης των εισοδημάτων και των

επενδύσεων,

*στη συνεχιζόμενη επέκταση της αγοράς εργασίας, που ενισχύει το διαθέσιμο εισόδημα και την καταναλωτική εμπιστοσύνη,

*στην αξιοποίηση των ευρωπαϊκών πόρων του TAA/Next Generation EU (NGEU), που συνδέεται με την επέκταση της αγοράς εργασίας και την ώθηση της επενδυτικής δραστηριότητας και

*στην προοδευτική αναβάθμιση της παραγωγικής βάσης μέσω των διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων, που ενισχύει την ανταγωνιστικότητα της οικονομίας και τις προοπτικές των ελληνικών εξαγωγών.

Εν μέσω της σταδιακής ολοκλήρωσης του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» οι αυξημένοι πόροι και η περαιτέρω ωρίμανση των έργων που χρηματοδοτούνται από το TAA, αναμένεται να επιφέρουν ενίσχυση της επενδυτικής δραστηριότητας, η οποία, σε συνδυασμό με τη συνυπάρχουσα δυναμική των ιδιωτικών επενδύσεων, οδηγεί σε πρόβλεψη για σημαντική αύξηση του ακαθάριστου σχηματισμού παγίου κεφαλαίου το 2026 κατά 10,2% σε ετήσια βάση και σταθερές τιμές έναντι 5,7% το 2025. Η διψήφια αύξηση του όγκου των επενδύσεων αντανακλά τη διεύρυνση της επενδυτικής δραστηριότητας σε όλους τους τομείς της οικονομίας, ιδίως στις κατασκευές και τον παραγωγικό εξοπλισμό, γεγονός που δρα υποστηρικτικά για τη δυναμική παραγωγικότητα της ελληνικής οικονομίας. Το 53% περίπου της αύξησης των επενδύσεων εκτιμάται ότι θα προέλθει από τις επενδύσεις σε κατασκευές (μεταβολή 13,8% σε ετήσια βάση) και το υπόλοιπο 47% από τις επενδύσεις σε εξοπλισμό (μεταβολή 10,1% σε ετήσια βάση) καθώς και από τις επενδύσεις σε αγροτικά και λοιπά αγαθά (μεταβολή 2,4% σε ετήσια βάση). Ως εκ τούτου, αναφέρεται στην εισηγητική έκθεση, οι επενδύσεις προβλέπεται να αποτελέσουν τον κύριο μοχλό ανάπτυξης για το 2026, συμβάλλοντας στην ετήσια πραγματική ανάπτυξη κατά 1,8 ποσοστιαίες μονάδες. Το αρνητικό επενδυτικό κενό της Ελλάδας απέναντι στην ευρωζώνη, το οποίο βαίνει συνεχώς μειούμενο από το 2020, αναμένεται στο τέλος του 2026 να έχει συρρικνωθεί στο μικρότερο μέγεθος για όλη την περίοδο από την έναρξη της οικονομικής προσαρμογής. Μάλιστα, σύμφωνα με τα αναθεωρημένα στοιχεία Εθνικών Λογαριασμών της ΕΛΣΤΑΤ (Οκτώβριος 2025), ο όγκος των επενδύσεων στην Ελλάδα διαμορφώθηκε, ήδη το 2024, σε ποσοστό 17% του ΑΕΠ έναντι της προηγούμενης εκτίμησης 16,1%. Υπό το πρίσμα των εν λόγω νέων δεδομένων, οι επενδύσεις στην Ελλάδα προβλέπεται να αυξήσουν τον όγκο τους σε ποσοστό 18,9% του ΑΕΠ το 2026 από 17,6% το 2025, το οποίο είναι υψηλότερο κατά 1 ποσοστιαία μονάδα από την πρόβλεψη του προσαχεδίου του κρατικού προϋπολογισμού 2026. Σε ονομαστικούς όρους οι επενδύσεις στην Ελλάδα

προβλέπεται το 2026 να ανέλθουν σε ποσοστό 17,7% του ΑΕΠ έναντι 16,4% το 2025, σηματοδοτώντας το υψηλότερο ποσοστό μετά το 2009.

Παράλληλα, η εφαρμογή των νέων μόνιμων δημοσιονομικών παρεμβάσεων που ανακοινώθηκαν στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης (ΔΕΘ) 2025, συνολικού ύψους 1,76 δισ. ευρώ για το 2026, προβλέπεται να ενισχύσει το εισόδημα και να μειώσει τα φορολογικά βάρη για το μεγαλύτερο μέρος του πληθυσμού. Στο επίκεντρο των παρεμβάσεων βρίσκεται η σημαντική αναμόρφωση της κλίμακας του φόρου εισοδήματος μισθωτών, συνταξιούχων, αγροτών και ελεύθερων επαγγελματιών, ενώ ειδικές ρυθμίσεις για την επιπλέον φορολογική ελάφρυνση προβλέπονται για τις οικογένειες με παιδιά και για νέους ηλικίας έως 30 ετών. Η εν λόγω διαρθρωτική αναμόρφωση της φορολογικής κλίμακας εισοδήματος αναμένεται να επιφέρει στους οικογενειακούς προϋπολογισμούς ελάφρυνση ύψους 1,2 δισ. ευρώ το 2026 και επιπλέον 400 εκατ. ευρώ το 2027, αποσκοπώντας στην ουσιαστική ενίσχυση των μεσαίων εισοδημάτων, των οικογενειών με παιδιά και των νέων. Περαιτέρω ενίσχυση των εισοδημάτων αναμένεται το 2026 από τις υπόλοιπες νέες παρεμβάσεις, όπως η σταδιακή κατάργηση του συμψηφισμού της προσωπικής διαφοράς των συνταξιούχων, η μείωση του φόρου εισοδήματος για ιδιοκτήτες ακινήτων, η μείωση κατά 30% μεσοσταθμικά των τεκμηρίων διαβίωσης, οι παρεμβάσεις στα ειδικά μισθολόγια των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας, η μείωση κατά 30% του Φόρου Προσθιθέμενης Αξίας (ΦΠΑ) στα ακριτικά νησιά με πληθυσμό έως 20.000 κατοίκους, η τριετής εξαίρεση από το ελάχιστο εισόδημα για τις νέες μητέρες που ασκούν ελεύθερο επάγγελμα καθώς και οι ελαφρύνσεις σε οικισμούς με πληθυσμό έως 1.500 κατοίκους, όπως η σταδιακή κατάργηση του Ενιαίου Φόρου Ιδιοκτησίας Ακινήτων (ΕΝΦΙΑ) για κύριες κατοικίες και η μείωση κατά 50% του ελάχιστου εισοδήματος για τους ελεύθερους επαγγελματίες.

Η υλοποίηση αυτών των μόνιμων πολιτικών ενίσχυσης εισοδημάτων, η οποία συντελείται εντός των δημοσιονομικών στόχων, αφορά τη μεγάλη πλειοψηφία των πολιτών και οδηγεί στη βελτίωση της αγοραστικής δύναμης των νοικοκυριών και στη στήριξη της εγχώριας ζήτησης με μόνιμο αποτέλεσμα στο διαθέσιμο εισόδημα. Επιπλέον, η μείωση των φορολογικών συντελεστών συνεπάγεται ότι οι αυξήσεις των αποδοχών κατά τα μελλοντικά έτη θα ενισχύουν ακόμα περισσότερο το καθαρό εισόδημα των εργαζομένων. Για το 2026, η θετική επίδραση από το σύνολο των νέων κυβερνητικών παρεμβάσεων στην ετήσια πραγματική ανάπτυξη προβλέπεται σε 0,6 ποσοστιαίες μονάδες του ΑΕΠ.

Συνέχεια στη σελ 16

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ Ο ΝΕΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Πρόβλεψη για ισχυρή ανάπτυξη, «εκτίναξη» επενδύσεων, αποκλιμάκωση πληθωρισμού, μείωση ανεργίας και μεγάλα πρωτογενή πλεονάσματα

Συνέχεια από σελ 15

Ως αποτέλεσμα, η ελληνική οικονομία προβλέπεται να συνεχίσει για έκτο συναπτό έτος να καταγράφει υψηλότερο ρυθμό πραγματικής ανάπτυξης, σύμφωνα με τις προβλέψεις του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών (συνολικά 2,4% και ανά κάτοικο 2,6%), σε σχέση με τον μέσο όρο της ευρωζώνης και της ΕΕ, όπως αποτυπώνεται στις φθινοπωρινές οικονομικές προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (1,2% για την ευρωζώνη και 1,4% για την ΕΕ και ανά κάτοικο 1,0% και 1,2%, αντίστοιχα). Με αυτόν τον τρόπο ενισχύεται η μεσοπρόθεσμη προοπτική σύγκλισης με την ευρωζώνη και συνακόλουθα βελτιώνεται σταδιακά η θέση της χώρας στο ευρωπαϊκό πλαίσιο.

Στην εισηγητική έκθεση επισημαίνεται ότι, βασισμένη στα ενισχυμένα εισοδήματα, η πραγματική καταναλωτική δαπάνη προβλέπεται να αυξηθεί κατά 1,5% το 2026 σε ετήσια βάση, δεδομένου ότι η ιδιωτική κατανάλωση αναμένεται να αυξηθεί κατά 1,7% και η δημόσια κατανάλωση κατά 0,7%, με εφελκτήριο τις παρεμβάσεις εισοδηματικής πολιτικής για τον ιδιωτικό και τον δημόσιο τομέα, τις θετικές εξελίξεις στην αγορά εργασίας, την επιβράδυνση του ρυθμού πληθωρισμού καθώς και την ενίσχυση του καταναλωτικού κλίματος. Η απασχόληση εκτιμάται ότι θα συνεχίσει να κινείται ανοδικά το 2026 κατά 0,4% σε ετήσια εθνικολογιστική βάση, αντικατοπτρίζοντας συγκριτικά μεγαλύτερη αύξηση του αριθμού των μισθωτών κατά 0,6%. Σε εθνικολογιστικά μεγέθη, ο αριθμός των μισθωτών το 2026 αναμένεται να ανέλθει σε περίπου 3,94 εκατομμύρια, αυξημένος κατά 723 χιλιάδες άτομα σε σύγκριση με το 2008, πριν την οικονομική κρίση χρέους στην Ελλάδα. Αντίστοιχα, ο αριθμός των συνολικά απασχολούμενων αναμένεται να ανέλθει σε 5,24 εκατομμύρια, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 376 χιλιάδες άτομα έναντι του 2008, η οποία αποδίδεται εξ ολοκλήρου στην προοδευτική βελτίωση από το 2022 και εφεξής.

Το ποσοστό ανεργίας, έχοντας υποχωρήσει σε μονοψήφιο αριθμό ήδη από το 2025, προβλέπεται να μειωθεί περαιτέρω το 2026 κατά μισή ποσοστιαία μονάδα του εργατικού δυναμικού, διαμορφούμενο σε 8,6% βάσει της Έρευνας Εργατικού Δυναμικού, το χαμηλότερο ποσοστό ανεργίας στην Ελλάδα μετά το 2008.

Λαμβανομένης υπόψη της νέας αναπροσαρμογής του κατώτατου μισθού από την 1/4/2026 και εν μέσω αυξημένης απασχόλησης, ο ονομαστικός μέσος μισθός αναμένεται να αυξηθεί το 2026 κατά 3,7%, όσο και το 2025. Η εν λόγω εξέλιξη διαμορφώνει το επίπεδο των κατά κεφαλήν αμοιβών εξαρτημένων εργασιών για το 2026 υψηλότερα κατά 21,3% σε σύγκριση με το 2019. Σημειώνεται ότι οι κατά κεφαλήν αμοιβές εξαρτημένων εργασιών αποτελούν μικτές αμοιβές. Εάν ληφθούν υπόψη οι διαδοχικές μειώσεις της φορολογίας

εισοδήματος και των ασφαλιστικών εισφορών, εκτιμάται ότι οι καθαρές κατά κεφαλήν αμοιβές το 2026 θα έχουν υπερβεί κατά περισσότερο από 30% τα επίπεδα του 2019.

Ο πραγματικός μέσος μισθός προβλέπεται να κινηθεί ανοδικά για τρίτη διαδοχική χρονιά το 2026, με τον ρυθμό αύξησής του να επιταχύνεται σε 1,5% από 0,5% το 2025. Η παραγωγικότητα της εργασίας προβλέπεται, επίσης, να εισέλθει σε τροχιά επιτάχυνσης, με τον ρυθμό επίσας αύξησής της να διαμορφώνεται σε 1,9% από 1,5% το 2025, συμβάλλοντας στη διατήρηση της διεθνούς ανταγωνιστικότητας της ελληνικής οικονομίας.

Τα οφέλη για τον πραγματικό μέσο μισθό αποδίδονται στην εκτιμώμενη άμβλυνση των πληθωριστικών πιέσεων εντός του 2026. Ο ρυθμός αύξησης του εναρμονισμένου πληθωρισμού το 2026 προβλέπεται να διαμορφωθεί σε 2,2%, προσεγγίζοντας τον μεσοπρόθεσμο στόχο της ΕΚΤ. Η εξέλιξη αυτή υποδηλώνει την εξομάλυνση των υποκείμενων πιέσεων τόσο στον τομέα των τροφίμων όσο και στον δομικό πυρήνα του πληθωρισμού καθώς και την αρνητική επίδραση της συνιστώσας της ενέργειας, της τάξεως των 0,2 ποσοστιαίων μονάδων, στον ετήσιο ρυθμό μεταβολής του εναρμονισμένου δείκτη.

Στον εξωτερικό τομέα της οικονομίας, το περιβάλλον για το 2026 διαφαίνεται λιγότερο ασταθές, έπειτα από τη δασμολογική συμφωνία μεταξύ ΗΠΑ και ΕΕ τον Ιούλιο 2025, η οποία περιορίζει τους κινδύνους από το διεθνές εμπόριο και δημιουργεί περιθώρια εξωστρέφειας για τις ελληνικές εξαγωγικές επιχειρήσεις. Η επίδραση των αυξημένων δασμών των ΗΠΑ στην ελληνική οικονομία αναμένεται συγκρατημένη και για το 2026 λόγω των σχετικά ασθενών εμπορικών συναλλαγών της Ελλάδας με τις ΗΠΑ.

Σε αυτό το πλαίσιο, το εξωτερικό ισοζύγιο υπηρεσιών προβλέπεται να έχει θετική πορεία το 2026, με συμβολή 0,6 ποσοστιαίων μονάδων στην αύξηση του πραγματικού ΑΕΠ, χάρη στην ταχύτερη αύξηση των πραγματικών εξαγωγών υπηρεσιών (5%) έναντι των πραγματικών εισαγωγών υπηρεσιών (2,7%). Η δυναμική αύξηση των ονομαστικών τουριστικών εισπράξεων, η οποία εκτιμάται σε 6,5% σε ετήσια βάση, αναμένεται να συμβάλει προς αυτή την κατεύθυνση. Οι εξαγωγές αγαθών σε σταθερές τιμές αναμένεται να αυξηθούν κατά 3,9%, ενώ αύξηση κατά 4,5% προβλέπεται να παρουσιάσουν και οι εξαγωγές αγαθών και υπηρεσιών συνολικά. Οι εισαγωγές αγαθών και υπηρεσιών αναμένεται, επίσης, να αυξηθούν σε ανάλογα επίπεδα (4,6%), ενισχυόμενες από την αύξηση των εισαγωγών αγαθών, η οποία εκτιμάται σε ποσοστό 5,3% λόγω της εύρωστης εγχώριας ζήτησης για επενδύσεις και κατανάλωση.

Οι κυριότεροι βραχυπρόθεσμοι κίνδυνοι για τη διαμόρφωση του ρυθμού ανάπτυξης το 2025 και το 2026 συνοψίζονται σε πιθανή όξυνση των γεωπολιτικών αναταραχών, σε ενδεχόμε-

νη παρέκκλιση από τη δασμολογική συμφωνία μεταξύ ΗΠΑ και ΕΕ ή σε άλλη αποσταθεροποίηση των όρων του διεθνούς εμπορίου, σε μεγαλύτερη του αναμενόμενου επίπτωση των δασμών στην παγκόσμια και την ευρωπαϊκή οικονομία, σε εντονότερη εκδήλωση των φαινομένων κλιματικής αλλαγής και στην περίπτωση καθυστέρησης της πραγματοποίησης προγραμματιζόμενων επενδύσεων. Παράλληλα, η ανατίμηση του ευρώ ενέχει κινδύνους για το εξωτερικό ισοζύγιο και την ανταγωνιστικότητα στην ευρωζώνη, ενώ η εφαρμογή συσταλτικής δημοσιονομικής πολιτικής σε μεγάλες οικονομίες της ΕΕ ενδέχεται να επιδράσει αρνητικά στην εξωτερική ζήτηση.

Θετική επίδραση στον ρυθμό ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, σημειώνεται στην εισηγητική έκθεση, θα μπορούσε να προέλθει από την περαιτέρω ενίσχυση της δυναμικής του εξωτερικού τουρισμού και της ναυτιλίας, από τις εγχώριες εξελίξεις στον τομέα της ενέργειας και των προγραμματιζόμενων επενδύσεων, από την ταχύτερη αποκλιμάκωση του πληθωρισμού, συνδεδεμένη και με τις διεθνείς εξελίξεις στις τιμές ενέργειας, καθώς και από τη μεγαλύτερη του αναμενόμενου επενδυτική και αναπτυξιακή ώθηση, ως επακόλουθο των συνεργειών που απορρέουν από τις υλοποιούμενες διαρθρωτικές μεταρρυθμίσεις.

Διάθεση 9,5 δις ευρώ για δημόσιες επενδύσεις

Με τον προϋπολογισμό δημοσίων επενδύσεων του 2026, επισημαίνεται στην εισηγητική έκθεση του προϋπολογισμού, εξακολουθεί η αξιοποίηση πόρων για την περαιτέρω ανάπτυξη της οικονομίας, την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας, της επιχειρηματικότητας και του φιλικού προς τις επενδύσεις περιβάλλοντος, την ισορροπημένη περιφερειακή ανάπτυξη, την προαγωγή της κοινωνικής ευημερίας και της κοινωνικής συνοχής, την καταπολέμηση κάθε μορφής διακρίσεων, την αειφόρο διαχείριση και αξιοποίηση του περιβάλλοντος καθώς και την αντιμετώπιση των δυσμενών συνεπειών των εξωγενών κρίσεων, περιλαμβανομένων και των κλιματικών κινδύνων. Δημοσιονομικός στόχος παραμένει η ταχεία και αποδοτική απορρόφηση των προβλεπόμενων πόρων των συγχρηματοδοτούμενων προγραμμάτων και του ΤΑΑ, προκειμένου να εξασφαλιστεί έγκαιρα η μέγιστη δυνατή εισροή της ενωσιακής συνδρομής στο πλαίσιο των αναπτυξιακών στόχων.

Για το 2026 προβλέπεται διάθεση πόρων ύψους 9,5 δις. ευρώ, που αντιπροσωπεύουν το 3,65% του ΑΕΠ, με κατανομή της συνολικής δαπάνης σε έργα που θα συγχρηματοδοτηθούν από πόρους της ΕΕ ύψους 6,2 δις. ευρώ και σε έργα που θα χρηματοδοτηθούν αποκλειστικά από εθνικούς πόρους ύψους 3,3 δις. ευρώ.

Συνέχεια στη σελ 17

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ Ο ΝΕΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Διάθεση 9,5 δις ευρώ για δημόσιες επενδύσεις

Συνέχεια από σελ 16

Στο πλαίσιο αυτό, αναμένεται η εντατικοποίηση της απορρόφησης των διαθέσιμων από το ΕΣΠΑ ποσών για την υλοποίηση των δράσεων που προαναφέρθηκαν, λαμβανομένου υπόψη ότι μετά το πέρας της προγραμματικής περιόδου 2014-2020 το κυριότερο μέρος των προβλεπόμενων πόρων για το συγχρηματοδοτούμενο σκέλος του ΑΠΔΕ αφορά στο ΕΣΠΑ 2021-2027.

Σημαντικό ρόλο για τη χρηματοδότηση των επενδύσεων το 2026 και τα επόμενα έτη αναμένεται να διαδραματίσει το νέο ΕΠΑ 2026- 2030. Το ολοκληρωμένο αναπτυξιακό πλαίσιο του ΕΠΑ 2026-2030 διαρθρώνεται στους ακόλουθους έξι αναπτυξιακούς στόχους:

- *Κοινωνική Συνοχή και Ανάπτυξη,
- *Ανάπτυξη Υποδομών και Μεταφορών,
- *Πολιτική Προστασία και Αντιμετώπιση της Κλιματικής Κρίσης,
- *Καινοτομία- Εξωστρέφεια και Ανταγωνιστικότητα,
- *Ψηφιακός Μετασχηματισμός και Τεχνητή Νοημοσύνη και
- *Πράσινη Ανάπτυξη και Πράσινο Μετασχηματισμός.

Ο συνολικός προϋπολογισμός του Προγράμματος για την περίοδο 2026-2030 προσδιορίζεται σε 12,827 δις. ευρώ, ενώ με την υπερδέσμευση ανέρχεται σε 16,198 δις. ευρώ. Η στρατηγική της υπερδέσμευσης αποσκοπεί στη διασφάλιση της πλήρους απορρόφησης των διαθέσιμων πόρων, αντισταθμίζοντας πιθανές καθυστερήσεις ή μαιευτικές έργων. Ο εν λόγω προϋπολογισμός κατανέμεται ως ακολούθως: ποσό 8,737 δις. ευρώ (68,1% του ΕΠΑ) στα Τομεακά Προγράμματα, ποσό 2,5 δις. ευρώ (19,5% του ΕΠΑ) στα Περιφερειακά Προγράμματα και ποσό 1,59 δις. ευρώ (12,4% του ΕΠΑ) στα Ειδικά Προγράμματα. Η κατανομή αναδεικνύει τον κεντρικό χαρακτήρα του προγράμματος, με τα Τομεακά Προγράμματα να απορροφούν ποσοστό 68% των πόρων, ενώ παράλληλα, διατηρείται η σημαντική έμφαση στην αυτονομία των Περιφερειών και στην αξιοποίηση των εθνικών πόρων (19,5%).

Στα Ειδικά Προγράμματα Ανάπτυξης περιλαμβάνονται το Ειδικό Πρόγραμμα Φυσικών Καταστροφών, το Ειδικό Πρόγραμμα Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης, έργα Σύμπραξης Δημοσίου- Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) και το Ειδικό Πρόγραμμα της Προεδρίας της Κυβέρνησης.

Τι προβλέπεται σχετικά με το Υπερταμείο

Το 2026 αναμένεται να αποτελέσει έτος περαιτέρω καθιέρωσης του ρόλου του Υπερταμείου (ΕΕΣΥΠ) ως Sovereign Wealth Fund, με την υλοποίηση επενδύσεων μέσω του Επενδυτικού Ταμείου Καινοτομίας και Υποδομών, την επιτάχυνση του μετασχηματισμού των θυγατρικών εταιρειών, την αξιοποίηση περιουσιακών στοιχείων και τη δημοπράτηση νέων έργων στρατηγικής σημασίας από το ΡΡΦ.

Επιπλέον, προβλέπονται:

*η έναρξη νέων σημαντικών έργων, όπως η ανάπλαση της ΔΕΘ, η είσοδος στρατηγικού επενδυτή στις Ελληνικές Αλυκές ΑΕ και η δημιουργία της μαρίνας Mega Yacht στην Κέρκυρα,

*η συνέχιση της ψηφιακής καταγραφής 36.000 ακινήτων της ΕΤΑΔ και η εκκίνηση της διαδικασίας αξιοποίησης 1.000 εξ αυτών,

*η περαιτέρω αναβάθμιση των αστικών συγκοινωνιών της Αθήνας με την παραλαβή επιπλέον νέων οχημάτων αντιρροπτικής τεχνολογίας, η οποία συμβάλλει στην αποτελεσματικότερη εξυπηρέτηση των πολιτών,

*η έναρξη επενδύσεων από το Επενδυτικό Ταμείο Καινοτομίας και Υποδομών και

*η βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών και της αποδοτικότητας των εταιρειών του χαρτοφυλακίου της μέσω επενδύσεων.

Τα ταμειακά έσοδα αποκρτικοποιήσεων που αναμένεται να πραγματοποιηθούν μέσω της ΕΕΣΥΠ προβλέπονται στο ποσό των 322 εκατ. ευρώ και διακρίνονται ως ακολούθως:

*ποσό 43 εκατ. ευρώ, που περιλαμβάνεται στις κατηγορίες «Πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών» και «Λοιπά τρέχοντα έσοδα» (μη χρηματοοικονομικές συναλλαγές), αφορά σε συμβάσεις παραχώρησης,

*ποσό 51 εκατ. ευρώ, που περιλαμβάνεται στην κατηγορία «Πωλήσεις παγίων περιουσιακών στοιχείων» (μη χρηματοοικονομικές συναλλαγές), αφορά σε πωλήσεις παγίων και

*ποσό 228 εκατ. ευρώ, που περιλαμβάνεται στην κατηγορία 45 «Συμμετοχικοί τίτλοι και μερίδια επενδυτικών κεφαλαίων» (χρηματοοικονομικές συναλλαγές), αφορά σε πωλήσεις μετοχών διαφόρων εταιρειών με μέτοχο το Δημόσιο ή/και την ΕΕΣΥΠ.

Όλο το πακέτο παρεμβάσεων στήριξης του εισοδήματος ύψους 2 δις ευρώ για το 2026

Τις νέες δημοσιονομικές παρεμβάσεις ύψους 1,76 δισεκατομμυρίων ευρώ, οι οποίες θα εφαρμοστούν από το 2026, ενσωματώνει ο νέος Κρατικός Προϋπολογισμός.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, εκτός από τα νέα μέτρα που εφαρμόζονται από 1.1.2026, περιλαμβάνει και μία σειρά άλλων μόνιμων παρεμβάσεων, επιπρόσθετου κόστους 300 εκατ. ευρώ σε σχέση με το 2025, ανεβάζοντας το συνολικό όφελος σε σχέση με φέτος στα 2 δις. ευρώ. Πρόκειται για τα μέτρα οποία θεσπίστηκαν στη διάρκεια της χρονιάς και εφαρμόζονται από φέτος (όπως η επιστροφή ενοικίου ή 250 ευρώ σε χαμηλοσυνταξιούχους που θα καταβληθούν τέλος Νοεμβρίου) αλλά δεν είχαν προβλεφθεί εξ αρχής στον Κρατικό Προϋπολογισμό, με συνέπεια να καταγράφονται τώρα για πρώτη φορά επισήμως στον Προϋπολογισμό του Κράτους για το 2026.

Το συνολικό κόστος των δημοσιονομικών παρεμβάσεων που έχουν νομοθετηθεί ή ανακοινωθεί για την περίοδο 2025 - 2027, ανέρχεται σε 3,04 δις. ευρώ για το 2025, αυξανόμενο σε 5,94 δις. ευρώ το 2026 και σε 7,94 δις. ευρώ το 2027 (επιπλέον 2 δις. ευρώ σε σχέση με το 2026).

Οι νέες μόνιμες φορολογικές παρεμβάσεις αφορούν το δημογραφικό, την ενίσχυση του εισοδήματος και τη μείωση των φορολογικών βαρών, ιδιαίτερα για τη μεσαία τάξη, τις οικογένειες με παιδιά και τους νέους. Περιλαμβάνουν δε τα εξής:

* διαρθρωτική αναμόρφωση της κλίμακας φόρου εισοδήμα-

τος για μισθωτούς, συνταξιούχους, αγρότες και ελεύθερους επαγγελματίες,

* μη συμψηφισμός του 50% της αύξησης των συντάξεων με την προσωπική διαφορά για το έτος 2026 και κατάργηση του συμψηφισμού της προσωπικής διαφοράς από το 2027,

* παρεμβάσεις στα ειδικά μισθολόγια των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας καθώς και παρεμβάσεις σε λοιπές κατηγορίες υπαλλήλων, όπως του Υπουργείου Εξωτερικών, τα μέλη Διδακτικού Ερευνητικού Προσωπικού (ΔΕΠ) και τους ερευνητές, τους μηχανικούς και τους λοιπούς υπαλλήλους με πενταετή κύκλο σπουδών,

* σταδιακή κατάργηση του ΕΝΦΙΑ για κύριες κατοικίες σε οικισμούς με πληθυσμό έως 1.500 κατοίκους,

* μείωση κατά 30% του ΦΠΑ σε νησιά της περιφέρειας του Βορείου Αιγαίου, του νομού Έβρου και του νομού Δωδεκανήσων με πληθυσμό έως 20.000 κατοίκους,

* εισαγωγή ενδιάμεσου συντελεστή 25% στον φόρο εισοδήματος από ακίνητα. Παράλληλα, επεκτείνονται η φοροαπαλλαγή για κενές κατοικίες που θα εκμισθωθούν και το 2026 καθώς και η απαλλαγή ΦΠΑ στα νέα κτήρια, ενώ επεκτείνεται χρονικά ο περιορισμός νέων βραχυχρόνιων μισθώσεων στα 3 δημοτικά διαμερίσματα της Αθήνας και

* μείωση των τεκμηρίων διαβίωσης για τις κατοικίες, η οποία κυμαίνεται από 30% έως 35%, σημαντικές μειώσεις των αντικειμενικών δαπανών για τα αυτοκίνητα, προσαρμογές στο ελάχιστο εισόδημα για τους ελεύθερους επαγγελματίες σε οικισμούς με πληθυσμό έως 1.500 κατοίκους και εξαίρεση από το ελάχιστο εισόδημα για τις νέες μητέρες.

Ειδικότερα, η αναμόρφωση της φορολογικής κλίμακας συνίσταται στα ακόλουθα:

* μείωση των φορολογικών συντελεστών κατά 2% για εισοδήματα από 10.000 έως 40.000 ευρώ. Συγκεκριμένα, οι φορολογικοί συντελεστές μειώνονται:

- από 22% σε 20% για εισόδημα μεταξύ 10.000 - 20.000 ευρώ,
- από 28% σε 26% για εισόδημα μεταξύ 20.000 - 30.000 ευρώ και
- από 36% σε 34% για εισόδημα μεταξύ 30.000 - 40.000 ευρώ,

* εισαγωγή νέας φορολογικής κλίμακας με συντελεστή 39% για εισοδήματα μεταξύ 40.000 και 60.000 ευρώ,

* ο συντελεστής για εισόδημα από 10.000 έως 20.000 ευρώ, ο οποίος πλέον θα ανέρχεται σε 20% για φορολογούμενους χωρίς τέκνα, μειώνεται περαιτέρω αναλόγως του αριθμού των τέκνων και ακόμη περισσότερο για τους τρίτεκνους σε:

- 18% για φορολογούμενους με 1 εξαρτώμενο τέκνο,
- 16% για φορολογούμενους με 2 εξαρτώμενα τέκνα και
- 9% για φορολογούμενους με 3 εξαρτώμενα τέκνα,

* όσον αφορά στους πολύτεκνους, προβλέπεται μεγαλύτερη μείωση των συντελεστών και ειδικότερα, για οικογένειες με τέσσερα ή περισσότερα παιδιά ο φόρος για εισοδήματα έως 20.000 ευρώ μηδενίζεται,

Συνέχεια στη σελ 18

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ Ο ΝΕΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Όλο το πακέτο παρεμβάσεων στήριξης του εισοδήματος ύψους 2 δις ευρώ για το 2026

Συνέχεια από σελ 17

* ο συντελεστής για εισόδημα από 20.000 έως 30.000 ευρώ, ο οποίος πλέον θα ανέρχεται σε 26% για φορολογούμενους χωρίς τέκνα, μειώνεται επίσης κατά 2 ποσοστιαίες μονάδες για κάθε τέκνο, ανεξαρτήτως του αριθμού των τέκνων:
- 24% για φορολογούμενους με 1 εξαρτώμενο τέκνο,
- 22% για φορολογούμενους με 2 εξαρτώμενα τέκνα,
- 20% για φορολογούμενους με 3 εξαρτώμενα τέκνα,
- 18% για φορολογούμενους με 4 εξαρτώμενα τέκνα και
- 16% για φορολογούμενους με 5 εξαρτώμενα τέκνα κ.λπ.,
* μηδενισμός του φόρου για εισοδήματα έως 20.000 ευρώ των νέων ηλικίας έως 25 ετών

* διαμόρφωση σε 9% του συντελεστή για εισόδημα από 10.000 έως 20.000 ευρώ των νέων ηλικίας από 26 έως 30 ετών.

Το δημοσιονομικό κόστος της φορολογικής μεταρρύθμισης, η οποία αναμένεται να ωφελήσει περίπου 4 εκατομμύρια φορολογούμενους, εκτιμάται σε 1,2 δις. ευρώ για το 2026 και σε 1,6 δις. ευρώ για το 2027.

Αυξήσεις αποδοχών

Οι παρεμβάσεις αυτές πραγματοποιούνται εντός των δημοσιονομικών στόχων. Όπως αναφέρθηκε, το συνολικό κόστος των νέων μόνιμων μέτρων για το 2026 ανέρχεται σε 1,76 δις. ευρώ.

Πέραν των ανωτέρω παρεμβάσεων, σε αυτές προστίθενται και άλλες όπως οι εξής:

Για τους μισθούς, τον Απρίλιο 2026 θα αυξηθεί περαιτέρω ο κατώτατος μισθός με στόχο να ανέλθει στο ποσό των 950 ευρώ τον Απρίλιο 2027 από το ποσό των 880 ευρώ που είναι σήμερα. Η αύξηση αυτή επηρεάζει το επίδομα ανεργίας, το επίδομα μητρότητας, τα επιδόματα τριετίας, την αμοιβή υπερωριών και τους βασικούς μισθούς των δημόσιων υπαλλήλων.

Επιπρόσθετες παρεμβάσεις είναι οι ακόλουθες:

* μη υπολογισμός της Εισφοράς Αλληλεγγύης για τους εργαζόμενους συνταξιούχους με βάση την προσαύξηση της σύνταξής τους λόγω της εργασίας.

* επέκταση του προγράμματος ανακαίνισης σχολείων «Μαριέττα Γιαννάκου» με επιπλέον 300 εκατ. ευρώ ως δωρεά από τις τέσσερις συστημικές τράπεζες, με αποτέλεσμα ο συνολικός προϋπολογισμός να ανέλθει στο ποσό των 650 εκατ. ευρώ. Η εν λόγω παρέμβαση αποσκοπεί στην ανακαίνιση περισσότερων από 2.500 σχολικών μονάδων,

* θέσπιση υπερεκπτώσεων 100% για επενδυτικές δαπάνες σε στρατηγικούς τομείς, όπως η άμυνα και η κατασκευή οχημάτων καθώς και αεροσκαφών και των εξαρτημάτων αυτών και Τα νέα μέτρα για τους συνταξιούχους, πέραν των ωφελειών της φορολογικής μεταρρύθμισης και της ενίσχυσης του Νοεμβρίου, τα οποία θα εφαρμοστούν από το 2026, είναι τα εξής:

* περαιτέρω αύξηση των συντάξεων με βάση τον πληθωρι-

σμό και το ΑΕΠ,

* μη συνυπολογισμός της προσαύξησης της σύνταξης των εργαζόμενων συνταξιούχων λόγω της εργασίας τους κατά τον υπολογισμό της ΕΑΣ και

* μη συμψηφισμός του 50% της αύξησης της σύνταξης με την προσωπική διαφορά από τον Ιανουάριο 2026, πλήρης δε κατάργηση του συμψηφισμού από τον Ιανουάριο 2027. Το μέτρο αυτό εκτιμάται ότι θα ωφελήσει άμεσα περίπου 671.000 συνταξιούχους.

Το συνολικό κόστος της αύξησης των συντάξεων βάσει πληθωρισμού και ΑΕΠ και λαμβανομένου υπόψη του μη συμψηφισμού με την προσωπική διαφορά, εκτιμάται για το 2026 σε 629 εκατ. ευρώ.

Αυξήσεις αποδοχών δημόσιων υπαλλήλων

Κατά τη διάρκεια του 2025 εφαρμόστηκαν τα ακόλουθα μέτρα:

* θεσμοθέτηση κανόνα ετήσιας οριζόντιας αύξησης των μισθών ανάλογα με την αύξηση του κατώτατου μισθού, με το δημοσιονομικό κόστος για το 2025 να ανέρχεται στο ποσό των 215 εκατ. ευρώ,

* αυτοτελής φορολόγηση της αποζημίωσης των εφημερίων των ιατρών του ΕΣΥ, με κόστος 40 εκατ. ευρώ,

* μείωση των ασφαλιστικών εισφορών κατά μία (1) μονάδα και στο Δημόσιο, με κόστος 83 εκατ. ευρώ,

* μερικός ή πλήρης μη συμψηφισμός της προσωπικής διαφοράς στη μισθολογική εξέλιξη των δημόσιων υπαλλήλων, με ετήσιο κόστος 12 εκατ. ευρώ προσαυξανόμενο κατά 5 εκατ. ευρώ ετησίως,

* αύξηση του κινήτρου επίτευξης στόχων, με ετήσιο κόστος 40 εκατ. ευρώ,

* αύξηση της νυχτερινής αποζημίωσης των ενστόλων, με ετήσιο κόστος 25 εκατ. ευρώ και

* ενίσχυση των στελεχών των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας με το επίδομα ιδιαίτερων συνθηκών εργασίας και επικινδυνότητας ύψους 100 ευρώ μηνιαίως, με εκτιμώμενο συνολικό κόστος 111 εκατ. ευρώ για το 2025 και 222 εκατ. ευρώ για το 2026.

Για το 2026, πέραν των ωφελειών που θα έχουν οι δημόσιοι υπάλληλοι από τη φορολογική μεταρρύθμιση, εφαρμόζονται οι ακόλουθες παρεμβάσεις ύψους 620 εκατ. ευρώ:

* οριζόντια αύξηση των μισθών από τον Απρίλιο 2026, ανάλογα με την αύξηση του κατώτατου μισθού, με εκτιμώμενο κόστος 358 εκατ. ευρώ περίπου,

* αναμόρφωση του μισθολογίου των Ενόπλων Δυνάμεων με αυξήσεις εφαρμόζομενες από τον Οκτώβριο 2025, ετήσιου κόστους 162 εκατ. ευρώ (καθαρού κόστους 85 εκατ. ευρώ μετά την αναδιάρθρωση της δομής των Ενόπλων Δυνάμεων) και των Σωμάτων Ασφαλείας (Ελληνική Αστυνομία, Πυροσβεστικό Σώμα, Λιμενικό Σώμα - Ελληνική Ακτοφυλακή), ετήσιου κόστους 127 εκατ. ευρώ,

* αυξήσεις στην αποζημίωση υπηρεσίας αλλοδαπής, στο επί-

δομα ειδικών καθηκόντων και στις αποζημιώσεις για τα διδακτρα φοίτησης των τέκνων του προσωπικού του Υπουργείου Εξωτερικών, με ετήσιο κόστος 30 εκατ. ευρώ,

* θέσπιση επιδόματος ιδιαίτερων καθηκόντων στο προσωπικό των σωφρονιστικών καταστημάτων με αναδρομική ισχύ από τον Ιούλιο 2025, ετήσιου κόστους 6 εκατ. ευρώ,

* μισθολογική αναγνώριση (δύο μισθολογικά κλιμάκια) των αποφοίτων Πολυτεχνικών Σχολών και άλλων Πανεπιστημιακών Σχολών με πενταετή κύκλο σπουδών, κόστους 7 εκατ. ευρώ και

* θέσπιση αφορολόγητου για το επίδομα Βιβλιοθήκης των μελών ΔΕΠ και των ερευνητών, με ετήσιο κόστος 6 εκατ. ευρώ περίπου και αναγνώριση προϋπηρεσίας ερευνητών σε ΑΕΙ και σε τεχνολογικούς φορείς, ανεξαρτήτως της σχέσης εργασίας.

Παρεμβάσεις για το στεγαστικό πρόβλημα

Για το 2026 οι νέες παρεμβάσεις περιλαμβάνουν:

* επέκταση και για το έτος 2026 της φοροαπαλλαγής διάρκειας τριών ετών για κενά ακίνητα που θα διατεθούν σε μακροχρόνια μίσθωση, με κόστος 10 εκατ. ευρώ για το 2026 και 19 εκατ. ευρώ για το 2027. Σε αυτό το πλαίσιο διευρύνεται το πεδίο εφαρμογής του μέτρου, ως ακολούθως:

- σε περίπτωση που η μίσθωση αφορά σε τρίτεκνη ή πολύτεκνη οικογένεια, η απαλλαγή θα χορηγείται και για σπίτια με μεγαλύτερο εμβαδό από 120 τ.μ., προσαυξανόμενο κατά 20 τ.μ. για κάθε εξαρτώμενο τέκνο άνω των δύο,
- σε περίπτωση αποχώρησης του μισθωτή εντός της τριετίας, η απαλλαγή συνεχίζει να ισχύει για το υπολειπόμενο διάστημα και εφόσον το ακίνητο κενωθεί άπαξ και εκμισθωθεί εκ νέου και

- ειδικά για τις περιπτώσεις μίσθωσης σε ιατρικό ή νοσηλευτικό προσωπικό που απασχολείται σε φορείς της Γενικής Κυβέρνησης, σε εκπαιδευτικούς όλων των βαθμίδων της δημόσιας εκπαίδευσης καθώς και σε ένστολο προσωπικό των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας, η απαλλαγή ισχύει και υπό την προϋπόθεση ότι το ακίνητο μισθώνεται για τουλάχιστον έξι (6) συναπτούς μήνες,

* θέσπιση από το 2026 ενδιάμεσου συντελεστή 25% (από 35%) για εισόδημα από μισθώματα, το ύψος του οποίου κυμαίνεται από 12.000 έως 24.000 ευρώ. Το μέτρο εκτιμάται ότι θα ωφελήσει περίπου 161.000 ιδιοκτήτες και παράλληλα, αναμένεται να συμβάλει στη φορολογική συμμόρφωση και στη συγκράτηση των τιμών των ενοικίων. Το δημοσιονομικό κόστος εκτιμάται σε 90 εκατ. ευρώ ετησίως,

* επέκταση της αναστολής του ΦΠΑ στις νέες οικοδομές μέχρι το τέλος του 2026, με ετήσιο κόστος 18 εκατ. ευρώ,

* παράταση της μείωσης του φόρου εισοδήματος για δαπάνες αναβάθμισης κτιρίων για τα έτη 2025 και 2026, με εκτιμώμενο κόστος 5 εκατ. ευρώ,

Συνέχεια στη σελ 19

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ Ο ΝΕΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Όλο το πακέτο παρεμβάσεων στήριξης του εισοδήματος ύψους 2 δις ευρώ για το 2026

Συνέχεια από σελ 18

* επέκταση για το έτος 2026 του περιορισμού νέων βραχυ-χρόνιων μισθώσεων στα τρία δημοτικά διαμερίσματα της Αθήνας και

* θέσπιση νέου πλαισίου κοινωνικής αντιπαροχής σχετικά με την αξιοποίηση της δημόσιας ακίνητης περιουσίας για την κατασκευή σύγχρονων κοινωνικών κατοικιών, με στόχο την εξασφάλιση κοινωνικής μίσθωσης σε ευάλωτες ομάδες.

Κατάργηση ΕΝΦΙΑ σε οικισμούς με πληθυσμό έως 1.500 κατοίκους

Από το 2026 ο ΕΝΦΙΑ μειώνεται κατά 50%, ενώ από το 2027 ο φόρος καταργείται πλήρως για κύριες κατοικίες σε οικισμούς με πληθυσμό έως 1.500 κατοίκους, εξαιρουμένων των οικισμών της Αττικής (πλην των νησιών). Ειδικά για την Περιφερειακή Ενότητα Έβρου, την Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας καθώς και για τους Δήμους Μακεδονίας, Θράκης και Ηπείρου που εφάπτονται με τα σύνορα της χώρας, ο ΕΝΦΙΑ καταργείται σε οικισμούς με πληθυσμό έως 1.700 κατοίκους. Το μέτρο αφορά περίπου σε 1 εκατομμύριο ακίνητα εντός 12.724 οικισμών (σε σύνολο 13.586 οικισμών) της χώρας, με ετήσιο κόστος 75 εκατ. ευρώ περίπου. Σημειώνεται ότι η απο-κέντρωση συνδέεται άμεσα και με το στεγαστικό πρόβλημα, κατά τα ως άνω.

Μείωση ΦΠΑ κατά 30% στα ακριτικά νησιά του Αιγαίου

Από την 01.01.2026 ο ΦΠΑ μειώνεται κατά 30% στα νησιά της περιφέρειας του Βορείου Αιγαίου, του νομού Έβρου (Σα-μοθράκη) και του νομού Δωδεκανήσων με πληθυσμό έως 20.000 κατοίκους. Το ετήσιο κόστος του μέτρου υπολογίζεται σε 25 εκατ. ευρώ και αποσκοπεί στην ενίσχυση της οικιστικής και της επιχειρηματικής δραστηριότητας στις εν λόγω περιο-χές.

Αναμόρφωση τεκμηρίων διαβίωσης

Θεσίζονται μεταρρυθμίσεις σχετικά με τα τεκμήρια διαβί-ωσης με στόχο τη μείωση της φορολογικής επιβάρυνσης για περίπου 477.000 φορολογούμενους, ετήσιου κόστους 40 εκατ. ευρώ.

Ειδικότερα, οι εν λόγω μεταρρυθμίσεις συνίστανται στα ακό-λουθα:

* μείωση των συντελεστών που προσδιορίζουν τις αντικει-μενικές δαπάνες για κατοικίες, η οποία κυμαίνεται από 30% έως 35%,

* υπολογισμός της τεκμαρτής δαπάνης για τα αυτοκίνητα που ταξινομήθηκαν μετά την 01.11.2010 με βάση τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (κατ' αναλογία με τα τέλη κυκλοφορίας) και όχι με βάση τα κυβικά εκατοστά. Η εν λόγω παρέμβαση ευνοεί την αγορά νεότερων οχημάτων, κάτω της δεκαετίας, με χαμηλότερες εκπομπές ρύπων,

* μείωση της τεκμαρτής δαπάνης για τα νεότερα σκάφη στα χαμηλότερα επίπεδα, όπως ισχύει για τα παλαιότερα σκάφη

και

* εξαιρέση από την ελάχιστη αντικειμενική δαπάνη των εξαρ-τώμενων τέκνων που έχουν ίδιο εισόδημα.

Ενίσχυση επενδύσεων

Οι παρεμβάσεις που αποβλέπουν στην ενίσχυση των ιδιωτι-κών επενδύσεων είναι οι ακόλουθες:

* αύξηση του εθνικού σκέλους του προϋπολογισμού δημοσί-ων επενδύσεων κατά 500 εκατ. ευρώ σε μόνιμη βάση από το 2025, ανερχόμενου σε 3,3 δις. ευρώ το 2026 (έναντι 2,8 δις. ευρώ, που ήταν η πρόβλεψη στο ΜΔΣ), με περαιτέρω αύξηση το 2027 σε 3,6 δις. ευρώ (έναντι 3,0 δις. ευρώ, που ήταν η πρόβλεψη στο ΜΔΣ),

* νέα δράση του Προγράμματος Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετά-βασης για την ενίσχυση επενδυτικών σχεδίων για νέες αλλά και για υφιστάμενες πολύ μικρές και μικρές επιχειρήσεις σε περιοχές Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης (Περιφέρεια Δυ-τικής Μακεδονίας και Δήμοι Μεγαλόπολης, Τρίπολης, Γορτυ-νίας και Οιχαλίας),

* δράση 200 εκατ. ευρώ στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2021 - 2027 για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και της εξωστρέφει-ας των μικρομεσαίων επιχειρήσεων στους τομείς της μεταποι-ήσης και των υπηρεσιών,

* στοχευμένη δράση 50 εκατ. ευρώ για κλάδους με υστέρηση στο εμπορικό ισοζύγιο,

* δράση 70 εκατ. ευρώ για την ενίσχυση της αυτοασχό-λησης πτυχιούχων που ενδιαφέρονται να αναπτύξουν νέα επιχειρηματική δραστηριότητα,

* χρηματοδότηση δράσης για τις επιχειρήσεις που θα επεν-δύσουν στην ανάπτυξη ή/και στην παραγωγή στους τομείς των ψηφιακών τεχνολογιών, της βιοτεχνολογίας και των καθαρών και αποδοτικών ως προς τη χρήση των πόρων τεχνολογιών, με προϋπολογισμό 50 εκατ. ευρώ (ευρωπαϊκή πρωτοβουλία STEP),

* αύξηση κατά 300 εκατ. ευρώ του εγγυοδοτικού προγράμ-ματος InvestEU, στο πλαίσιο του ΤΑΑ, για τη στήριξη των μικρομεσαίων επιχειρήσεων και με στόχο να κινητοποιηθούν δάνεια ύψους 3,6 δις. ευρώ, τα οποία θα στηρίξουν τουλάχι-στον 25.000 μικρομεσαίες επιχειρήσεις σε όλη τη χώρα,

* επέκταση της χρηματοδότησης του Ταμείου Χαρτοφυλακί-ου TEPIX III μέσω της ΕΑΤ με επιπλέον πόρους 780 εκατ. ευρώ για επιχειρηματικά δάνεια μικρομεσαίων επιχειρήσεων,

* θεσμοθέτηση νέων ταμείων το 2026, όπως το Ταμείο Αγρο-τικής Επιχειρηματικότητας (έως 170 εκατ. ευρώ), το Ταμείο Εγγυοδοσίας DeLFI Plus (έως 500 εκατ. ευρώ) και το Patent Fund (41,4 εκατ. ευρώ) για τη στήριξη της κατοχύρωσης ευ-ρεσιτεχνιών και

* υπερεκπτώσεις επενδυτικών δαπανών με στόχο την ενί-σχυση των ιδιωτικών επενδύσεων σε νευραλγικούς τομείς της βιομηχανίας. Προς αυτή την κατεύθυνση οι δαπάνες σε στρατηγικούς τομείς, όπως η άμυνα και η κατασκευή οχημά-των καθώς και αεροσκαφών και των εξαρτημάτων αυτών, θα εκπίπτουν από τα ακαθάριστα έσοδα των επιχειρήσεων, προσαυξημένες κατά 100%. Το μέτρο αφορά σε επενδύσεις

της περιόδου 2026-2028, με το συνολικό ύψος της φορολο-γικής έκπτωσης να ανέρχεται στο ποσό των 150 εκατ. ευρώ.

Λοιπές παρεμβάσεις

Για το 2026 θεσπίζονται οι ακόλουθες νέες παρεμβάσεις:

* κατάργηση από τον Ιανουάριο 2026 του τέλους 10% στη συνδρομητική τηλεόραση, με ετήσιο κόστος 22 εκατ. ευρώ,

* επέκταση της μείωσης κατά 50% του ελάχιστου εισοδήμα-τος για τους ελεύθερους επαγγελματίες στους οικισμούς εκτός Αττικής με πληθυσμό έως 1.500 κατοίκους και τα σχολικά κυλκεία. Ειδικά για την Περιφερειακή Ενότητα Έβρου, την Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας καθώς και για τους Δήμους Μακεδονίας, Θράκης και Ηπείρου που εφάπτονται με τα σύ-νορα της χώρας, η μείωση κατά 50% του ελάχιστου εισοδή-ματος ισχύει για οικισμούς με πληθυσμό έως 1.700 κατοίκους,

* εξαιρέση από το ελάχιστο εισόδημα κατά τις νέες μπότες που ασκούν ελεύθερο επάγγελμα κατά το έτος γέννησης του τέ-κνου καθώς και για τα επόμενα δύο έτη,

* αύξηση της αποζημίωσης των οχημάτων από 8,8 ευρώ σε 50 έως 100 ευρώ μηνιαίως, με ετήσιο δημοσιονομικό κόστος 25 εκατ. ευρώ περίπου,

* έναρξη λειτουργίας από τον Ιανουάριο 2026 του Ταμείου Καινοτομίας Φαρμάκων, με ετήσιο κόστος 50 εκατ. ευρώ, για την ευχερέστερη πρόσβαση των ασθενών σε καινοτόμες θεραπείες και

* απαλλαγή, από το φορολογικό έτος 2026, των ιδρυμάτων και των κληροδοτημάτων από τον φόρο εισοδήματος καθώς και μη φορολόγηση των δωρεών προς αυτά. Το εν λόγω μέ-τρο έχει ετήσιο κόστος 43 εκατ. ευρώ.

Επιπλέον, από το 2027 αναμένεται να μειωθούν περαιτέρω κατά 0,5% οι ασφαλιστικές εισφορές, όπως έχει ανακοινωθεί, με ετήσιο κόστος 245 εκατ. ευρώ περίπου.

Κ. Πιερρακάκης: Η ελληνική οικονομία έχει πετύχει κάτι αδιανόητο: Κατατάσσεται στις οικονομίες με τις ισχυρότερες επιδόσεις στην Ευρωζώνη

«Ο Προϋπολογισμός του 2026 είναι ένας από τους πιο κοινω-νικούς των τελευταίων ετών. Περιλαμβάνει μεγάλες μειώσεις ή και μηδενισμό φόρων για μισθωτούς, οικογένειες, νέους και επαγγελματίες, ενισχύοντας ουσιαστικά τη μεσαία τάξη», τονίζει σε ανάρτησή του σε μέσο κοινωνικής δικτύωσης ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης.

Αναφέρει ότι «η ελληνική οικονομία έχει πετύχει κάτι που μέχρι πριν λίγα χρόνια θα φαινόταν αδιανόητο: Να κατατάσ-σεται πλέον ανάμεσα στις οικονομίες με τις ισχυρότερες επιδό-σεις στην Ευρωζώνη».

«Η ανάπτυξη που καταγράφουμε δεν είναι συγκυριακή. Είναι διαρθρωτική, με πολλαπλούς κινητήρες: επενδύσεις, απασχό-ληση, εξωτερική ζήτηση, εισοδήματα, δημοσιονομική σταθε-ρότητα. Γι' αυτό και είναι βιώσιμη και μπορεί να στηρίξει με ασφάλεια τους πολίτες» τονίζει μεταξύ άλλων ο υπουργός.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

SLUSH 2025: ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ ΣΤΟ ΕΛΣΙΝΚΙ ΤΟ ΚΟΡΥΦΑΙΟ ΦΕΣΤΙΒΑΛ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ

Συμμετείχε πολυμελής ελληνική αποστολή

Τους χιλιάδες συμμετέχοντες στο παγκοσμίου φήμης φεστιβάλ καινοτομίας Slush, στο Ελσίνκι της Φινλανδίας, υποδέχθηκε όχι μόνο ο παγωμένος σκανδιναβικός αέρας, αλλά και ένα σύνθημα αναρτημένο σε πανό στην είσοδο του εκθεσιακού κέντρου Messukeskus: «Ακόμα αμφιβάλλεις για την Ευρώπη; Πήγαινε στο Ελσίνκι» («Still doubting Europe? Go to HEL»). Κάνοντας λογοπαίγνιο με τη λέξη «κόλαση» (hell), την είσοδο του εκθεσιακού χώρου ηλαιοείναν κατακόκκινες φωτιές.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μέσα στον εκθεσιακό κέντρο, λίγα χιλιόμετρα έξω από το κέντρο του Ελσίνκι, η ατμόσφαιρα ήταν εξίσου «καυτή». Περίπου 13.000 συμμετέχοντες, ιδρυτές νεοφυών επιχειρήσεων, επενδυτές, εκπρόσωποι φορέων του οικοσυστήματος καινοτομίας, δημοσιογράφοι και εθελοντές γνωρίζουν ο ένας τον άλλο, αντιπλάσαν απόψεις και ανανέωσαν τα ραντεβού τους για νέες συναντήσεις μετά το τέλος της διοργάνωσης.

Το θέμα της φετινής διοργάνωσης, που ολοκληρώθηκε χθες, ήταν «Ground state» (Θεμελιώδης κατάσταση) δίνοντας έμφαση στη νέα πραγματικότητα που καλούνται να διαχειριστούν οι ιδρυτές των επιχειρήσεων σε έναν κόσμο που αλλάζει δραματικά. Λίγη ώρα μετά την προχθεσινή εντυπωσιακή έναρξη της φετινής διοργάνωσης, κεντρική ομιλία πραγματοποίησε ο ιδρυτής της Lovable, Άντον Όσικα, ο οποίος αποτελεί χαρακτηριστικό παράδειγμα της επιτυχημένης δικτύωσης που προσφέρει το φεστιβάλ. Στη σκηνή του περσινού Slush, ο Όσικα ανακοίνωνε την έναρξη λειτουργίας της Lovable και ήδη έναν χρόνο μετά η πλατφόρμα τεχνητής νοημοσύνης θεωρείται η ταχύτερα αναπτυσσόμενη startup όλων των εποχών.

Το Slush αποτελεί ένα παγκόσμιο σημείο συνάντησης καινοτόμων ιδεών, νέων τεχνολογιών και επενδύσεων. Το πρόγραμμα του διήμερου συνεδρίου ήταν πυκνό με πλήθος ομιλιών εκπροσώπων μερικών από τις πιο επιτυχημένες και καινοτόμες επιχειρήσεις παγκοσμίως, αλλά και παρουσιάσεις πολλά υποσχόμενων ιδρυτών επιχειρήσεων πρώιμου σταδίου. Παράλληλες εκδηλώσεις με πιο ανεπίσημο χαρακτήρα συμβαίνουν σε όλη την πόλη κατά τη διάρκεια όλης της εβδομάδας πριν από το Slush.

Η ελληνική αποστολή

Ανάμεσα στους συμμετέχοντες του Slush ήταν μια αποστολή 145 εκπροσώπων του ελληνικού οικοσυστήματος καινοτομίας,

την οποία διοργάνωσε για δεύτερη συνεχή χρονιά ο μη κερδοσκοπικός οργανισμός Endeavor Greece σε συνεργασία με την Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα Επενδύσεων.

Τους Έλληνες συμμετέχοντες, εκπροσώπους startups, φορέων και μεγάλων εταιρειών, επενδυτές, εθελοντές και δημοσιογράφους, καλωσόρισε η Ελίνα Πιλκάνεν, αναπληρώτρια υπουργός Οικονομικών της Φινλανδίας. «Το Slush έχει γίνει σύμβολο της Φινλανδίας και του επιχειρηματικού πνεύματος, ένας τόπος όπου οι τολμηρές ιδέες συναντούν την παγκόσμια φιλοδοξία. Η Φινλανδία έχει καλλιεργήσει ένα οικοσύστημα γνωστό για την ανθεκτικότητα και την τεχνολογική αριστεία», εξήγησε η αναπληρώτρια υπουργός και συμπλήρωσε: «Υπάρχουν πολλοί δρόμοι μέσω των οποίων τα οικοσυστήματα της Φινλανδίας και της Ελλάδας μπορούν να αλληλοσυμπληρώνονται, επιχειρήσεις που συνδυάζουν την ελληνική δημιουργικότητα με τη φινλανδική τεχνολογική εμπειρογνωμοσύνη, ανταλλαγή ταλέντων και γνώσεων μεταξύ των ιδρυτών, μάθηση και από τα δύο περιβάλλοντα, επενδυτικές συνεργασίες που διοχετεύουν πόρους σε πολλά υποσχόμενες επιχειρήσεις πέρα από τα σύνορα και πάνω απ' όλα σχέσεις εμπιστοσύνης και φιλίας. Η καινοτομία δεν περιορίζεται από τη γεωγραφία, ακμάζει εκεί που τα μυαλά και οι πολιτικοί συναντιούνται και όταν επιλέγουμε να συνεργαστούμε».

Στην εναρκτήρια ομιλία του, ο Έλληνας υφυπουργός Ανάπτυξης, αρμόδιος για την έρευνα και την καινοτομία, Σταύρος Καραφάτης, υπογράμμισε ότι «είναι πολύ σημαντικό να συμμετέχουμε ως χώρα σε ένα φεστιβάλ καινοτομίας παγκοσμίου εμβέλειας και φήμης όπου εκπρόσωποι startups, επενδυτές, ερευνητές, όλοι μαζί βρίσκουν την ευκαιρία να ανταλλάξουν απόψεις. Παράλληλα, δίνεται η ευκαιρία και στη χώρα μας να δείξουμε τα βήματα που κάνουμε όσον αφορά στην ένταξη της καινοτομίας, των επιστημών και των νέων τεχνολογιών στο νέο αναπτυξιακό πρότυπο που επιχειρούμε να μετασχηματίσουμε ώστε να μπορέσουμε ως ελληνική οικονομία να είμαστε πιο ανταγωνιστικοί στις μέρες που έρχονται». Στόχος είναι, πρόσθεσε ο κ. Καραφάτης, «η καινοτομία να αποτελέσει μια νέα σύγχρονη κουλτούρα για μια νέα Ελλάδα, ώστε αφενός να αξιοποιήσουμε τους σπουδαίους ερευνητές που έχει η χώρα και αφετέρου να προσελκύσουμε πολλά μυαλά που κυρίως την εποχή της κρίσης έφυγαν από τη χώρα ώστε να γυρίσουν πίσω και να είναι εκείνοι οι πυλώνες της νέας σύγχρονης Ελλάδας».

Παρουσιάζοντας τις δράσεις του υπουργείου σε δηλώσεις του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Καραφάτης τόνισε εξάλλου ότι «αναβαθμίζουμε σε πολύ μεγάλο βαθμό τις ερευνητικές μας υποδομές, επενδύοντας σχεδόν 400 εκατομμύρια ευρώ, αξιοποιώντας και το Ταμείο Ανάκαμψης σε δημιουργία νέων κτιρίων ερευνητικών κέντρων, ανακαίνισης υπαρχόντων, και εξοπλισμούς. Επίσης, προσπαθούμε να παντρέψουμε στην πράξη αυτό το σπουδαίο ερευνητικό έργο που παράγεται με τη βιομηχανία, την οικονομία και την κοινωνία, καθώς δεν θέλουμε έρευνα για τα συρτάρια, θέλουμε έρευνα για την κοινωνία». Επιπλέον, η γενική γραμματέας Απόδημου Ελληνισμού του ελληνικού υπουργείου Εξωτερικών, Μάιρα Μυρογιάννη, ανέφερε ότι «στο υπουργείο Εξωτερικών κάνουμε προσπάθεια να προωθήσουμε τη νέα εικόνα της Ελλάδας ως καρδιάς της καινοτομίας στην ευρύτερη περιοχή».

Παρούσα στην εκδήλωση υποδοχής της ελληνικής αποστολής ήταν και η αντιπρόεδρος του δημοτικού συμβουλίου του δήμου Ελσίνκι, Άντι Σινεμάκι, η οποία περιέγραψε τους στόχους του δήμου Ελσίνκι για παρουσίαση της πόλης ως φιλικής με τους επιχειρηματίες και τις εταιρείες, ως τόπου με καλή εκπαίδευση σε όλες τις βαθμίδες, και απηύθυνε πρόσκληση σε ανθρώπους από άλλες χώρες να εργαστούν εδώ.

Το περίπτερο της Endeavor

Στον χώρο του Slush, η Endeavor Greece είχε στήσει το δικό της περίπτερο, όπου παρουσιάζονταν πολλά υποσχόμενες ελληνικές startups, επιτυχημένες scaleups και επενδυτικές εταιρείες. Χθες, η Endeavor Greece διοργάνωσε την κεντρική της εκδήλωση, με ομιλήτη τον Κρις Βαλενζουέλα, συνιδρυτή και CEO της αμερικανικής εταιρείας τεχνολογίας, Runway, ειδικής στην παραγωγή GenAI Βίντεο και παιχνιδιών. Η εταιρεία ιδρύθηκε το 2018 ως μέρος πανεπιστημιακού πρότζεκτ και σήμερα η αξία της ανέρχεται σε πέντε δισεκατομμύρια δολάρια. «Τα χρόνια στην τεχνητή νοημοσύνη μετρούν ως δεκαετίες», παρατήρησε ο κ. Βαλενζουέλα προσθέτοντας ότι «είναι παγίδα να κοιτάζουμε τον κόσμο όπως είναι σήμερα. Τα πάντα θα αλλάξουν, πρέπει να έχουμε μακροπρόθεσμη στρατηγική εστιάζοντας σε κάτι στο οποίο πιστεύουμε πολύ». Υποστηρικτές της ελληνικής αποστολής είναι η Εθνική Τράπεζα και η Aegean Airlines.

ENTERPRISE GREECE: ΔΥΝΑΜΙΚΟ «ΠΑΡΩΝ» ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗ SPACE TECH EXPO 2025

Για μία ακόμη χρονιά, η Ελλάδα συμμετείχε με εθνικό περίπτερο στη μεγαλύτερη ευρωπαϊκή έκθεση διαστημικής τεχνολογίας Space Tech Expo (18-20 Νοεμβρίου) στη Βρέμνη, παρουσιάζοντας τη δυναμική και την τεχνολογία του ελληνικού οικοσυστήματος διαστημικής τεχνολογίας.

Η εθνική συμμετοχή διοργανώθηκε από την Enterprise Greece και την Ένωση Βιομηχανιών Διαστημικής Τεχνολογίας (EBID-TE), υπό την αιγίδα του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και της Γενικής Γραμματείας Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρο-

μείων, του si-Cluster, του Ελληνικού Κέντρου Διαστήματος (ΕΛΚΕΔ), και της European Space Agency Business Incubator Centre Greece (ESA BIC), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το Περίπτερο επισκέφθηκε ο γενικός γραμματέας Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων, Κώστας Καραντζαλός, εκφράζοντας τη στήριξη της πολιτείας στις ελληνικές εταιρείες και φορείς του κλάδου.

Όπως υπογραμμίζει η Enterprise Greece σε ανάρτησή της στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, οι ελληνικές επιχειρήσεις πραγμα-

τοποιήσαν στοχευμένες B2B συναντήσεις με διεθνείς εταιρείες και φορείς, προβάλλοντας λύσεις υψηλής τεχνολογίας, ενώ ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στο ελληνικό σμήνος μικροδορυφόρων, που αναδεικνύει την πρόοδο της χώρας στη διαστημική τεχνολογία. Για πρώτη φορά, η ελληνική αποστολή επεκτάθηκε σε πολλαπλούς χώρους παρουσιάσεως εξειδικευμένου υλικού και λογισμικού, προσελκύοντας το ενδιαφέρον της διεθνούς κοινότητας και επιβεβαιώνοντας την ωριμότητα της εγχώριας βιομηχανικής βάσης.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ: ΚΤΙΡΙΟ ΤΗΣ ΧΡΟΝΙΑΣ ΜΙΑ «ΗΦΑΙΣΤΕΙΑΚΗΣ ΕΜΠΝΕΥΣΗΣ» ΕΚΚΛΗΣΙΑ ΣΤΗΝ ΤΕΝΕΡΙΦΗ

ΤΑ ΝΕΑ
ΣΕΛΙΔΑ 47

21/11/2025

Η εκκλησία και το κοινοτικό κέντρο «Άγιος Λυτρωτής» στη Λας Τσουμπέρας της Τενερίφης, έργο του ισπανού αρχιτέκτονα Φερνάντο Μένις ανακηρύχθηκαν σε Κτίριο της Χρονιάς για το 2025 στο Παγκόσμιο Φεστιβάλ Αρχιτεκτονικής. Το συγκρότημα που περιλαμβάνει την εκκλησία, το κοινοτικό κέντρο και μια πλατεία περιγράφεται ως «καταλύτης της αστικής αναζωογόνησης για μια παραμελημένη συνοικία στα όρια της πόλης». Το έργο χρηματοδοτήθηκε αποκλειστικά από δωρεές και η ακανόνιστη ροή τους καθόρισε και τη μορφή του, εξού και σχεδιάστηκε τμηματικά. Οι τέσσερις ανεξάρτητοι όγκοι που το αποτελούν χτίστηκαν σταδιακά. Οι δύο πρώτες φάσεις, που αποτέλεσαν τον πυρήνα του συγκροτήματος, ολοκληρώθηκαν μέσα σε δύο χρόνια και λειτουργούν ήδη εδώ και καιρό, ενώ οι υπόλοιπες κατασκευές ολοκληρώθηκαν δεκαέξι χρόνια αργότερα.

Σχισμές και φως

Η βασική ιδέα για τον σχεδιασμό προέρχεται από το ηφαιστειακό τοπίο του νησιού. Μνημειακοί, τραχείς όγκοι αντιπαραβάλλονται με το γύρω δομημένο περιβάλλον. Στενές σχισμές ανάμεσα στις κατασκευές, που πληρώθηκαν με γλυπτικά, μεταλλικά και γυάλινα στοιχεία, φιλτράρουν το φυσικό φως και δημιουργούν ένα μινιμαλιστικό εσωτερικό. Το φυσικό φως αποτελεί βασικό αρχιτεκτονικό εργαλείο, διαμορφώνοντας έναν λιτό χώρο που ενθαρρύνει την περισυλλογή. Χωρίς παράθυρα το κτίριο φωτίζεται από ένα άνοιγμα στην οροφή σε σχήμα σταυρού, από το οποίο περνά το φως μέσα στην ημέρα, αναδεικνύοντας διαφορετικές ζώνες του εσωτερικού.

Ως βασικό δομικό υλικό επιλέχθηκε το σκυρόδεμα, χάρη στην ευελιξία του ως υλικού που λειτουργεί ταυτόχρονα ως φέρων οργανισμός, αλλά και ως κατάλληλο για να αναδείξει τη φόρμα, την υφή και να λειτουργήσει ως μέσο ακουστικού ελέγχου. Το μείγμα περιλαμβάνει εκτός από θρυμματισμένο σκυρόδεμα και ηφαιστειακές πέτρες, που απορροφούν τον ήχο, ενώ σε συνδυασμό με τις λείες τροχιές εμφανείς επιφάνειες επιτυγχάνεται ακουστική ποιότητα συγκρίσιμη με εκείνη μιας αιθουσας όπερας. Το σκυρόδεμα είναι επίσης τοπικά παραγόμενο, οικονομικό, ανθεκτικό και ενεργειακά αποδοτικό.

«Το να κερδίσω αυτό το βραβείο είναι ένα μεγάλο δώρο, όχι μόνο για εμένα αλλά και για τη γειτονιά της εκκλησίας, η οποία πλέον θα αναγνωρισθεί πέρα από τα όρια της Τενερίφης», δήλωσε ο Φερνάντο Μένις. «Οι κριτές θαύμα-

σαν ιδιαίτερα την ένταση της αρχιτεκτονικής και τον τρόπο που το φως έχει χρησιμοποιηθεί για να καθορίσει την ποιότητα και τον χαρακτήρα των εσωτερικών χώρων, ενισχύοντας τη σωματικότητα και την υλικότητά τους. Το κτίριο καταφέρνει να ικανοποιεί τόσο τις συμβολικές όσο και τις καθημερινές ανάγκες μιας κοινότητας, της οποίας ο αρχιτέκτονας είναι ενεργό μέλος. Το έργο αποτελεί πλέον μια εξαιρετική προσθήκη στο αρχιτεκτονικό τοπίο της Τενερίφης», σχολίασε ο διευθυντής προγράμματος του Παγκόσμιου Φεστιβάλ Αρχιτεκτονικής, Πολ Φιντς.

ΕΥΧΗ Ή ΚΑΤΑΡΑ Η ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ ΔΙΑΤΗΡΗΤΕΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ;

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,21,23

21/11/2025

Τα προβλήματα και η έλλειψη λύσεων

Φανταστείτε να μοιράζεστε ένα κτίριο με έναν συνιδιοκτήτη που αρέσκει να παίρνει όλες τις αποφάσεις γύρω από αυτό, αλλά αρνείται σθεναρά να συμμετάσχει σε οποιοδήποτε έξοδο. Που έχει δικαίωμα βέτο σε κάθε εργασία, πολύ συγκεκριμένη άποψη για το πώς πρέπει να είναι κάθε λεπτομέρεια του κτιρίου, από το χρώμα της πόρτας μέχρι τα υλικά που μπορούν να χρησιμοποιηθούν και τις επεμβάσεις που χρειάζεται, αλλά σπκώνει τα χέρια ψηλά όταν έρχεται η ώρα του λογαριασμού. Για περίπου 25.000-30.000 ιδιοκτήτες διατηρητέων κτιρίων σε όλη τη χώρα αυτός ο συνιδιοκτήτης είναι το κράτος.

«Πολλοί τα αφήνουν να ρημάξουν», λέει στην «Κ» η Ειρήνη Γρατσία, αρχαιολόγος και συντονίστρια της MONUMENTA, της αστικής μη κερδοσκοπικής εταιρείας για την προστασία της φυσικής και της αρχιτεκτονικής κληρονομιάς Ελλάδας και Κύπρου. «Κάποιοι δεν μπορούν να αντεπεξέλθουν στο κόστος της αποκατάστασης και άλλοι συνεδντά, ώστε να καταφέρουν τον αποκαταρισμό τους από διατηρητέο. Αφήνεται π.χ. η στέγη να πέσει, ώστε να μπει η βροχή και η καταστροφή να είναι αναμενόμενη».

Η νομοθεσία

Αν ένα κτίριο έχει κηρυχθεί διατηρητέο και κατεδαφιστεί, ο ιδιοκτήτης οφείλει να το κτίσει ίδιο, σύμφωνα με τη νομοθεσία. Κάτι πολύ σημαντικό είναι ότι αν ένα κτίριο έχει χάσει τα βασικά μορφολογικά χαρακτηριστικά του και έχει ζητηθεί η κήρυξη του ως διατηρητέου, σύμφωνα με τη νομολογία του ΣΤΕ, μπορεί να κηρυχθεί γιατί η αξία του δεν χάνεται, το κτίσμα δεν στερείται της αυθεντικότητάς του. «Το μεγάλο πρόβλημα είναι σήμερα η έλλειψη κινήτρων. Η MONUMENTA τον τελευταίο καιρό δέχτηκε παράπονα του κόσμου που λέει “γιατί ζητάτε να κηρυχθεί διατηρητέο όταν δημιουργεί τόσα προβλήματα;”. Πρόσφατα δεχθήκαμε επιστολή ιδιοκτήτριας της οποίας το σπίτι έχει κηρυχθεί διατηρητέο στη Χαλκίδα. Μας έλεγε ότι γύρω της έχουν κατεδαφιστεί όλα και εκείνη καλείται να διατηρήσει την ιστο-

ρικότητα της πόλης, χωρίς να μπορεί καν να το κατοικήσει γιατί χρειάζεται αποκατάσταση και χωρίς την παραμικρή βοήθεια της πολιτείας».

Κι όμως, στο εξωτερικό έχουν βρεθεί οι λύσεις, λέει ο αρχιτέκτονας Θεμιστοκλής Μπιλής. «Μειώνεται ο φόρος ακινήτου, υπάρχουν οικονομικές ενισχύσεις για στέρηση χρήσης και άλλα. Στην Ιταλία, π.χ., αυτά τα πράγματα είναι δεδομένα. Γιατί δεν συμβαίνει το ίδιο στην Ελλάδα; Είναι αβόητος ο κόσμος εδώ. Οι ιδιοκτήτες διατηρητέων επωμίζονται όλο το βάρος της διατήρησης της κοινής μας πολιτιστικής κληρονομιάς».

Ακόμη και όσοι έχουν διάθεση και χρήματα να ρίξουν στην περιουσία τους αντιμετωπίζουν απίστευτες δυσκολίες. «Για να κάνουμε την ανακαίνιση ενός διατηρητέου στον Ψυρρή χρειάστηκε να απευθυνθούμε στην Αρχαιολογική Υπηρεσία, στο Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής, στην Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων, στο τοπικό συμβούλιο μνημείων και ίσως δεν τα θυμάμαι όλα», λέει ο αρχιτέκτονας Λ. Μιχαλοπούς. «Όλες αυτές οι υπηρεσίες έπρεπε είτε να δώσουν έγκριση είτε να γνωμοδοτήσουν ώστε να καταθέσουμε την άδεια εργασιών. Η διαδικασία αυτή κράτησε πάνω από 1,5 χρόνο». Η καθυστέρηση οφείλεται εν μέρει και στην έλλειψη διασύνδεσης των υπηρεσιών. «Ζητούν έντυπους φακέλους, πηγαίνουν εκτυπωμένα σχέδια σε πολλαπλά αντίτυπα και τα καταθέτεις. Δεν υπάρχει μια κοινή βάση δεδομένων ή επικοινωνία των υπηρεσιών μεταξύ τους». Δυσκολίες προκύπτουν και από το ότι άλλα κτίρια έχει κηρύξει διατηρητέα το υπουργείο Πολιτισμού και άλλα το ΥΠΕΝ. Τα περισσότερα κτίρια στον Ψυρρή, π.χ., έχουν κηρυχθεί διατηρητέα από το ΥΠΕΝ. Όπως επισημαίνει άλλη αρχιτέκτονας στην «Κ», «συχνά τα συμβούλια είναι τόσο αουστρά, που καταλήγει να χάνεται το κτίριο. Από ένα σημείο και μετά λέει “άι στο καλό, δεν το φτιάχνω, το αφήνω να πέσει”».

Το κριτήριο των 100 ετών

Πρόσφατα έχουν κατεδαφιστεί αρκετά κτίρια του Μεσοπολέμου στην Αθήνα και στον Πειραιά. «Προσπαθούν οι ιδιοκτήτες παλαιών κτιρίων να μη φτάσουν τα 100 χρόνια γιατί έτσι αυξάνεται η πιθανότητα να κηρυχθούν μνημεία», λέει η κ. Γρατσία. Τα 100 χρόνια αποτελούν κριτήριο χαρακτηρισμού για τις Υπηρεσίες Νεωτέρων Μνημείων. Τα κτίρια άνω των 100 ετών εξετάζονται ευκολότερα για χαρακτηρισμό ως μνημεία, αφού θεωρούνται εξ ορισμού «νεότερα πολιτιστικά αγαθά». Μόλις ένα κτίριο ενταχθεί σε διαδικασία χαρακτηρισμού, ο ιδιοκτήτης δεν έχει δικαίωμα να το κατεδαφίσει, «παγώνουν» οι άδειες κατεδάφισης και ακολουθείται μια σειρά εργασιών, όπως της τεκμηρίωσης προκειμένου να κριθεί αν το κτίριο είναι άξιο διατήρησης. Συχνά η διαδικασία είναι χρονοβόρα. Ετσι, πολλοί προτιμούν να το ρίξουν πριν προλάβει να μπει στη λίστα για αξιολόγηση.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Σύμφωνα με έρευνα της «Κ» («Ο διαρκής θάνατος της μονοκατοικίας», 26.1.2025), μόνο την περασμένη χρονιά στην Αττική κατεδαφίστηκαν 1.266 μονοκατοικίες, ενώ από το 2019 έως και το 2024 εκδόθηκαν 5.582 άδειες ολικής κατεδάφισης κτιρίων. Περισσότερο από το ένα τρίτο ήταν των πρώτων δεκαετιών του προηγούμενου αιώνα. «Οι συνεχείς κατεδαφίσεις δείχνουν ότι δεν δίνουμε αξία στη μεσοπολεμική αρχιτεκτονική. Είναι ένας φαύλος κύκλος, μια παθολογία δεκαετιών που δεν λύνεται - που κανείς δεν φαίνεται να έχει διάθεση να τη λύσει και κανείς δεν θέλει να βοηθηθούν οι ιδιοκτήτες. Φοβάμαι ότι αυτή η κατάσταση εξυπηρετεί μόνο την ανοικοδόμηση. Τα κτίρια του Μεσοπολέμου θα χαθούν και μαζί τους η ιστορική ταυτότητα και καλαισθησία», καταλήγει η κ. Γρατσιά.

Διαμάχη στο Αργος για το σπίτι του Μακρυγιάννη

Η πολιτεία έχει ευθύνη για τα διατηρητέα κτίρια και εφόσον διαπιστώνει ότι βρίσκονται σε κίνδυνο πρέπει ή να διατάξει τον ιδιοκτήτη να λάβει μέτρα για την αναστήλωσή τους ή, εφόσον αυτό δεν είναι εφικτό, να παρέμβει. Αυτό αποφάσισε το Συμβούλιο της Επικρατείας έπειτα από προσφυγή πολιτών υπέρ της διάσωσης τεσσάρων ιστορικών κτιρίων του Αργους. Το ενδιαφέρον είναι ότι το υπουργείο Περιβάλλοντος ξεκίνησε διαδικασίες για τον αποκαταρισμό ενός εξ αυτών, του «σπιτιού του Μακρυγιάννη».

Η υπόθεση ξεκίνησε το 2021. Ο σύλλογος Πολίτες του Αργους απευθύνθηκε στο υπουργείο Περιβάλλοντος ζητώντας την παρέμβασή του για τη διάσωση τεσσάρων ιστορικών κτιρίων της πόλης που έχουν χαρακτηριστεί διατηρητέα: η οικία Τσώκρη (Καρατζά 6), η οικία Σπύρου Τρικούπη (Δανασού 33), το «σπίτι Μακρυγιάννη» (Γούναρη 15) και η οικία Βλάση (πλατεία Αγίας Αικατερίνης). Το υπουργείο απάντησε ενημερώνοντας για το νομοθετικό καθεστώς και τη δυνατότητα αποκατάστασης μέσω της ένταξης σε χρηματοδοτικά προγράμματα. Κατόπιν απευθύνθηκαν και στο υπουργείο Πολιτισμού το οποίο απάντησε ότι η οικία Τσώκρη ανήκει στον Δήμο Αργους - Μυκηνών από το 2013 και η οικία Τρικούπη (στο κέντρο οικοπέδου 3,8 στρ.), στην οποία έχουν βρεθεί και αρχαιότητες, στην Τράπεζα Πειραιώς (τα άλλα δύο ανήκουν σε φυσικά πρόσωπα). Να σημειωθεί ότι το 2022 η Γενική Διεύθυνση Αρχαιοτήτων απέρριψε αίτηση για χαρακτηρισμό του «σπιτιού του Μακρυγιάννη» ως μνημείου, εκτιμώντας ότι δεν συνδέεται με αδιαμφισβήτητα τεκμήρια με τον στρατηγό και στο κτίριο δεν διασώζονται σημαντικά αρχιτεκτονικά στοιχεία. Ο σύλλογος κατέθεσε νέα αίτηση στα δύο υπουργεία, ζητώντας κατ' επείγουσα της σύμβασης της Γρανάδας (για την προστασία της αρχιτεκτονικής κληρονομιάς) τη διάσωση των τεσσάρων κτιρίων και τα δύο υπουργεία δεν απάντησαν. Κατά της άρνησής τους να απαντήσουν, οι πολίτες προσέφυγαν στο ΣΤΕ.

Στην απόφασή του (αρ. 2043/2025) το Ε' Τμήμα αναφέρεται στη συνταγματική υποχρέωση της πολιτείας να προστατεύσει την αρχιτεκτονική κληρονομιά. Επισημαίνει ότι βάσει

της νομοθεσίας, οι υπουργοί Περιβάλλοντος και Πολιτισμού πρέπει όταν τους το ζητούν οι πολίτες να παρεμβαίνουν «για να διαπιστώνουν ποια είναι η κατάσταση των προστατευτέων βάσει της αρχαιολογικής ή πολεοδομικής νομοθεσίας κτιρίων και να διατάσσουν, εφόσον συντρέχει περίπτωση, την εκτέλεση εργασιών συντήρησης, στερέωσης, αποκατάστασης, αναστήλωσης ή εν γένει προστασίας τους, με μέριμνα των ιδιοκτητών ή της υπηρεσίας». Το ΣΤΕ διέταξε να επανεξεταστεί η υπόθεση από τη διοίκηση για να ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα για την προστασία των κτιρίων.

Αμφισβήτηση από το ΥΠΕΝ

Εν τω μεταξύ, τον Οκτώβριο το υπουργείο Περιβάλλοντος ξεκίνησε διαδικασίες για τον αποκαταρισμό ενός εξ αυτών, του «σπιτιού Μακρυγιάννη», δημοσιοποιώντας τη σχετική εισήγηση του τμήματος Διατηρητέων για την υποβολή αντιρρήσεων. Όπως προκύπτει, οι ιδιοκτήτες του κτιρίου είχαν και στο παρελθόν ζητήσει τον αποκαταρισμό του, επικαλούμενοι μεταξύ άλλων και το γεγονός ότι βρίσκεται πια σε ερειπίωδη κατάσταση. Το ΥΠΕΝ στην εισήγησή του υποστηρίζει ότι δεν επιβεβαιώνεται ότι πρόκειται όντως για το σπίτι του Μακρυγιάννη. Και όσον αφορά τον αποκαταρισμό, επικαλείται απόφαση του ΣΤΕ επί του αποκαταρισμού δύο διατηρητέων σπιτιών στην Πλάκα. Να σημειωθεί πάντως ότι κατά του αποκαταρισμού του κτιρίου είχαν στο παρελθόν τοποθετηθεί (με άρθρα τους σε εφημερίδες και με επιστολή τους προς το ΥΠΠΟ) οι ομότιμοι καθηγητές του ΕΜΠ Μάρω Καρδαμίτση-Αδάμη, Μάνος Μήϊρης και Γιώργος Σαρηνιάννης.

MOTOR OIL: ΤΟ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ ΠΛΑΝΟ ΚΑΙ ΟΙ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ ΕΩΣ ΤΟ 2030

ΤΑ ΝΕΑ
ΣΕΛΙΔΑ 37

21/11/2025

Τρεις προκλήσεις, τρεις πυλώνες και ένα ενεργειακό τρίλημμα συνθέτουν το σχέδιο ανάπτυξης • Τι δήλωσε ο αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος Πέτρος Τζαννετάκης στους αναλυτές

Η στρατηγική του Ομίλου στηρίζεται σε τρεις βασικούς πυλώνες ανάπτυξης: καύσιμα, ηλεκτρική ενέργεια και κυκλική οικονομία, ενώ με σταθερά βήματα έχει επενδύσει και πλέον έχει αποκτίσει μια μοναδική θέση στις τρεις κύριες ενεργειακές τάσεις της εποχής μας: ενεργειακή ασφάλεια, εξηλεκτρισμός και βιωσιμότητα.

Ο αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος Πέτρος Τζαννετάκης ξεκίνησε την παρουσίαση αναλύοντας τα αποτελέσματα 9 9μηνου και παραθέτοντας τις τρεις μεγάλες προκλήσεις στο νέο γεωπολιτικό σκηνικό που έχει διαμορφωθεί, το οποίο σαφώς και καθορίζεται από τις κυρώσεις στη ρωσική ενέργεια: ενεργειακή ασφάλεια, προσιτότητα και βιωσιμότητα.

Το συνολικό επενδυτικό πρόγραμμα για την περίοδο 202

1-2030 υπερβαίνει τα 4 δισ. ευρώ, από τα οποία 2,3 δισ. έχουν ήδη υλοποιηθεί. Η εταιρεία προβλέπει ότι οι ανάγκες χρηματοδότησης του πλάνου καλύπτονται πλήρως από τις λειτουργικές ταμειακές ροές και τις διαθέσιμες πηγές κεφαλαίου. Μέχρι το 2030, το μερίδιο του EBITDA που δεν προέρχεται από τα καύσιμα αναμένεται να υπερβεί το 40%.

Η Motor Oil μετασχηματίζεται από κορυφαίο downstream παίκτη σε περιφερειακό πολυ-ενεργειακό ηγέτη με διαφοροποιημένο ενεργειακό χαρτοφυλάκιο με σημαντικά περιθώρια ανάπτυξης.

Τρεις πυλώνες

Ο εξηλεκτρισμός αποτελεί πλέον έναν από τους πιο δυναμικούς τομείς ανάπτυξης του Ομίλου. Ο κλάδος της ηλεκτρικής ενέργειας βρίσκεται πλέον σε ένα σημείο καμής και η Motor Oil είναι τοποθετημένη με τέτοιο τρόπο ώστε να αξιοποιήσει τις ευκαιρίες που παρουσιάζονται μέσα από δύο αυτόνομες αλλά και αλληλοσυμπληρωνόμενες πλατφόρμες ανάπτυξης. Η πρώτη πλατφόρμα αφορά τη θυγατρική MORE, έναν περιφερειακό ηγέτη στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας με χαρτοφυλάκιο κυρίως αιολικών έργων συνολικής εγκατεστημένης ισχύος 847 MW. Η MORE συστηματικά επενδύει σε αιολικά και φωτοβολταϊκά πάρκα, καθώς και συστήματα αποθήκευσης που ενισχύουν τη σταθερότητα του εθνικού δικτύου διανομής ηλεκτρικής ενέργειας. Τα έργα προχωρούν ώστε μέχρι το 2030 η MORE να έχει ξεπεράσει τον στόχο των 2GW εγκατεστημένης ισχύος και τα €250 εκατ. EBITDA.

Η δεύτερη πλατφόρμα αφορά τη συγχώνευση μεταξύ ΗΡΟΝ και nrg, που ανακοινώθηκε πρόσφατα, και η οποία δημιουργεί έναν νέο ολοκληρωμένο πάροχο ενέργειας, που θα συνδυάζει μια αυξανόμενη βάση λιανικής με περισσότερους από μισό εκατομμύριο πελάτες, υποστηριζόμενη από σύγχρονη και ευέλικτη διαθέσιμη παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας 1,5 gigawatts. Στο νέο σχήμα εντάσσεται η εταιρεία ΘΕΡΜΟΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΚΟΜΟΤΗΝΗΣ, η οποία διαθέτει την πιο αποδοτική μονάδα παραγωγής ηλεκτρισμού από φυσικό αέριο στην Ελλάδα. Η μονάδα τέθηκε σε λειτουργία για πρώτη φορά το 2025. Επιπλέον, μέσω των θυγατρικών της, η Motor Oil διαθέτει ένα μοναδικό αποτύπωμα στον χώρο της κυκλικής οικονομίας. Η ΗΛΕΚΤΟΡ και η Thalís είναι δυο ηγέτες εταιρείες στην παροχή περιβαλλοντικών υπηρεσιών (διαχείριση και ανακύκλωση απορριμμάτων, διαχείριση υγρών αποβλήτων κλπ.) με έργα που συνδυαστικά αγγίζουν τα €600 εκατομμύρια και με σημαντικές προοπτικές ανάπτυξης, καθώς η χώρα επενδύει σε πιο βιώσιμους τρόπους διαχείρισης αυτών των ροών.

Στον τομέα της κυκλικής οικονομίας ο Όμιλος Motor Oil διαχειρίζεται περισσότερους από 1.000.000 μετρικούς τόνους αποβλήτων ετησίως ενώ διαθέτει δυνατότητα αναγέννησης 43.000 μετρικών τόνων λιπαντικών τον χρόνο. Τα EBITDA των τελευταίων 12 μηνών του τομέα κυκλικής οικονομίας διαμορφώθηκαν για τον Όμιλο στα €50 εκατομμύρια.