

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3124

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 24 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3
ΔΕΔΔΗΕ: Μέτρα ασφαλείας για την προστασία από ηλεκτρικούς κινδύνους κατά τις κατασκευαστικές εργασίες

Σελ 1 και 4
Υποδομών: Εκτεταμένο το πρόγραμμα έργων που υλοποιείται στην Πελοπόννησο
- Ανακοινώσεις για την πορεία των οδικών αλλά και των έργων διαχείρισης νερού

Σελ 1 και 7
Ψηφιακής Διακυβέρνησης: Στο Gov.gr Wallet οι πολίτες αποθηκεύουν πληροφορίες για τα ακίνητά τους
- Συνολικά 20 δυνατότητες και έγγραφα στο ψηφιακό πορτοφόλι

Σελ 1 και 9
Παράταση δύο ετών στη δημοσιοποίηση των εκθέσεων βιωσιμότητας για τις εταιρείες
- Για ποιες εταιρείες παραμένει η υποχρέωση

Σελ 5, 6
«111 ώρες έλασε ο μέσος οδηγός στο κυκλοφοριακό στην Αττική το 2024»
- Ποιες παρεμβάσεις για την αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού στο λεκανοπέδιο προτείνει ο πρόεδρος των Ελλήνων Συγκοινωνολόγων

Σελ 8
ΥΠΑΝ: Η Ελλάδα τοποθετείται δυναμικά στον ευρωπαϊκό χάρτη της καινοτομίας
- Στ. Καλαφάτης: Με το νέο Αναπτυξιακό που εσωματώνει την καινοτομία ως βασικό πυλώνα κινητοποιούνται άνω των 4 δις για τη διετία 2025 - 2026

Σελ 10
ΥΠΕΝ: Η ανάπτυξη του τομέα υδρογονανθράκων είναι εθνική υπόθεση και απαιτεί τη μέγιστη συναίνεση

Σελ 11
Ο μετασχηματισμός της ΔΕΗ: Από ζημιές 1,7 δις το 2019 σε κέρδη 400 εκατ. το 2024
- Τα κύρια μεγέθη και το ορόσημο της πλήρους απολιγνιτοποίησης το 2026

Σελ 12
ΕΙΔΑ: Προχωρά ο διαγωνισμός για το «Ξενία Ηγουμένισσας»

Σελ 13, 14
Στη Βουλή η νομοθετική πρωτοβουλία για τα Ναυπηγεία της Ελευσίνας

Σελ 15
Σε ισχύ από σήμερα το πακέτο ενισχύσεων
- Κ. Πιερρακάκης: Το συνολικό ύψος θα φτάσει τα 2,5 δις ευρώ που θα δουν οι πολίτες τους επόμενους μήνες

Σελ 15, 16
Προϋπολογισμός: Ενίσχυση 3,2 δις ευρώ για μισθωτούς, επαγγελματίες, αγρότες και ένοπλους το 2026
- Οι αλλαγές στη φορολογία και οι αυξήσεις μισθών

Σελ 17
Στις 20.000 οι νέοι διορισμοί και προσλήψεις το 2026

Σελ 18
ΤΙΕ: Ξεπέρασαν τα 20 δις ευρώ τα έσοδα από τον τουρισμό την περίοδο Ιανουαρίου - Σεπτεμβρίου 2025

Σελ 19
Euronext Athens: Η επόμενη ημέρα της ελληνικής χρηματιστηριακής αγοράς

Σελ 20
Τεράστια μαγνητική διέσδυση κάτω από τον πυθμένα της θάλασσας προκάλεσε την έντονη σεισμική δραστηριότητα σε Σαντορίνη
- Αμυρόγ
- Τα αποτελέσματα μελέτης επισημημένων

Σελ 2
Προσεχώς
Σελ 21, 22
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΔΕΔΔΗΕ: ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΚΑΤΑ ΤΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Ο ΔΕΔΔΗΕ ενημερώνει τα μέλη του ΤΕΕ για τα μέτρα ασφαλείας που πρέπει να λαμβάνονται κατά τις κατασκευαστικές εργασίες για την προστασίας από τους ηλεκτρικούς κινδύνους της ηλεκτροπληξίας και του ηλεκτρικού τόξου.

Η σχετική νομοθεσία (Π.Δ. 1073/81, Άρθρα 78 και 79) προβλέπει ότι οι εργαζόμενοι πρέπει να αποφεύγουν την προσέγγιση σε ηλεκτρικές γραμμές ή εξοπλισμό, ενώ οποιεσδήποτε εργασίες κοντά σε αυτές απαιτούν γραπτή έγκριση από τη Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού (νυν ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ μετά τη διάσπαση του τμήματος Διανομής της ΔΕΗ με βάση το Νόμο 4001/2011), όπως ενημερώνει τον τεχνικό κόσμο ο ΔΕΔΔΗΕ. Τα μέτρα ασφαλείας τα οποία πρέπει να ληφθούν, εξετάζονται από κοινού από τον ΔΕΔΔΗΕ, τον επιβλέποντα Μηχανικό και τον κύριο του έργου.

Γενικά τα μέτρα ασφαλείας περιλαμβάνουν και τα εξής:

• Πριν από την έναρξη εκκαφών, να λαμβάνονται πληρο-

φορίες από τον ΑΔΜΗΕ και το ΔΕΔΔΗΕ και για το ενδεχόμενο ύπαρξης στην περιοχή υπογείων καλωδίων μεταφοράς - διανομής ηλεκτρικού ρεύματος και στην καταφατική περίπτωση η ακριβής θέση και διαδρομή τους

• Να αποκλείεται η προσέγγιση εργαζομένων σε ηλεκτροφόρους αγωγούς ή στοιχεία (εξοπλισμό), ανεξαρτήτως της τάσης τους

• Κατασκευή ειδικών ξύλινων πλαισίων - περιθωρίων ασφαλείας σε σημεία συνθήων διευλεύσεων γραμμών

• Οποιαδήποτε απαιτούμενη επέμβαση στα δίκτυα Διανομής (όπως ανύψωση, διακοπή ρεύματος κ.λπ.), να πραγματοποιείται μόνο από το ΔΕΔΔΗΕ, μετά έγγραφη αίτηση του ενδιαφερομένου.

Αναλυτική παρουσίαση των μέτρων γίνεται σε βίντεο το οποίο δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ. Αναλυτικά στη σελ 3

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΡΓΩΝ ΠΟΥ ΥΛΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΣΤΗΝ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟ

Ανακοινώσεις για την πορεία των οδικών αλλά και των έργων διαχείρισης νερού

Το εκτεταμένο πρόγραμμα έργων που υλοποιούνται αυτή τη στιγμή σε όλη την Επικράτεια, με έμφαση στις παρεμβάσεις που λαμβάνουν χώρα στην Πελοπόννησο, παρουσίασε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρίστος Δήμας, μιλώντας στο 2ο Forum Πελοποννήσου.

Ξεκινώντας από τους μεγάλους οδικούς άξονες, ο κ. Δήμας τόνισε ότι στις 4 Δεκεμβρίου παραδίδονται τα τελευταία 10 χιλιόμετρα του οδικού έργου Πάτρα - Πύργος, ολοκληρώνοντας ένα έργο υψίστης σημασίας για όλη τη Δυτική Ελλάδα και φυσικά

την Πελοπόννησο.

Στην ενότητα των οδικών έργων ανέφερε ότι το έργο Καλαμάτα - Ριζόμυλος - Πύλος - Μεθώνη προχωρά και ο ρυθμός εκτέλεσης των εργασιών αναμένεται να ενταθεί, ενώ για τον οδικό άξονα Πύργος - Καλό Νερό - Τσακώνα εκπονούνται μελέτες από την Ολυμπία Οδό. Παράλληλα, συνεχίζεται η βελτίωση της 9ης Εθνικής Οδού με την κατασκευή της παράκαμψης Γιάλοβας, συμβάλλοντας στην ολοκλήρωση του δυτικού οδικού άξονα από τα Ιωάννινα έως την Καλαμάτα. Αναλυτικά στη σελ 4

ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ: ΣΤΟ GOV.GR WALLET ΟΙ ΠΟΛΙΤΕΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΟΥΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΑΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥΣ

Συνολικά 20 δυνατότητες και έγγραφα στο ψηφιακό πορτοφόλι

Στο Gov.gr Wallet μπορούν από πλέον οι πολίτες να προσθέτουν την ψηφιακή «εικόνα» ιδιόκτητου ακινήτου. Με τον τρόπο αυτό, αποκτούν άμεση πρόσβαση σε πληροφορίες και στοιχεία που αφορούν στα ακίνητά τους.

Ειδικότερα, οι πολίτες εισέρχονται στο Gov.gr Wallet και μέσω της επιλογής «Τα ακίνητά μου» εκδίδουν ψηφιακό έγγραφο, το οποίο περιλαμβάνει το σύνολο των ακινήτων περιουσίας τους, όπως έχει καταχωριστεί στο «Ελληνικό Κτηματολόγιο».

Οι πολίτες για κάθε ακίνητο ιδιοκτησίας τους βρίσκουν στο Gov.gr Wallet: Απόσπασμα χάρτη με τα όρια του γεωτεμαχίου (polygon), τον μοναδικό Κωδικό Αριθμό Εθνικού Κτηματολογίου (ΚΑΕΚ) και τα στοιχεία που υποδεικνύουν ύπαρξη κάθετης ή οριζόντιας ιδιοκτησίας, αναλυτικά στοιχεία διεύθυνσης, όροφο, εμβαδόν, μερίδιο κυριότητας και ονομασία ακινήτου στον αντίστοιχο τίτλο. Αναλυτικά στη σελ 7

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΔΥΟ ΕΤΩΝ ΣΤΗ ΔΗΜΟΣΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΕΚΘΕΣΕΩΝ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ

Για ποιες εταιρείες παραμένει η υποχρέωση

«Με ευρωπαϊκή οδηγία δίνεται παράταση δύο ετών στη δημοσιοποίηση των εκθέσεων βιωσιμότητας (ESG) για τις εταιρείες, συνεπώς, όλη η αγορά πρέπει να γνωρίζει ότι το υπουργείο Ανάπτυξης θα παρέμεινε νομοθετικά το αμέσως επόμενο διάστημα» τόνισε, μιλώντας στο ERTNEWS, ο υπουργός Ανάπτυξης, Τάκης Θεοδωρικάκος. Υπογράμμισε δε ότι

«παραμένει βέβαια η υποχρέωση για τις μεγάλες εισηγμένες επιχειρήσεις στο χρηματιστήριο που έχουν περισσότερους από 500 εργαζόμενους και τζίρο πάνω από 50 εκατ. ευρώ». Αναλυτικά στη σελ 9

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΣΥΝΟΔΟΣ ΚΟΡΥΦΗΣ «MIDNIGHT SUN» ΣΤΑ ΜΑΘΗΜΑΤΙΚΑ ΚΑΙ ΤΗ ΜΗΧΑΝΙΚΗ

Το Τμήμα Μαθηματικών και Στατιστικής και το Τμήμα Επιστήμης Υπολογιστών και Υπολογιστικής Μηχανικής στο UiT – The Arctic University of Norway, διοργανώνουν το συνέδριο με τίτλο: Σύνοδος Κορυφής 'Midnight Sun' στα Μαθηματικά και τη Μηχανική – Midnight Sun Summit in Mathematics and Engineering (MSSME), που θα πραγματοποιηθεί στο Νάρβικ (Νορβηγία), στις **15-19 Ιουνίου 2026**.

Οι στόχοι του συνεδρίου είναι:

- Να αναδειχθούν οι πρόσφατες εξελίξεις και εκκρεμείς προκλήσεις στα κοινά πεδία των μαθηματικών και της φυσικής
- Να καλλιεργηθεί ένα περιβάλλον ευνοϊκό για δικτύωση και διεπιστημονική αλληλεπίδραση
- Να παρέχει μια πλατφόρμα για ερευνητές που βρίσκονται σε οποιοδήποτε στάδιο της καριέρας τους -από μεταπτυχιακούς φοιτητές έως διεθνώς αναγνωρισμένους καθηγητές- για να μοιραστούν και να συζητήσουν το έργο τους.
- Η ενίσχυση της συνεργασίας με εταίρους του κλάδου
- Η ενδυνάμωση της συνεργασίας μεταξύ της Σκανδιναβίας και της διεθνούς ερευνητικής κοινότητας

Προθεσμίες:

- Υποβολή περιλήψεων: **26 Ιανουαρίου 2026**
- Early bird εγγραφή: 13 Απριλίου 2026
- Εγγραφές: 5 Ιουνίου 2026

Μπορείτε να μάθετε για τα θέματα που θα συμπεριληφθούν στο συνέδριο μέσα από τον ακόλουθο σύνδεσμο:

https://uit.no/tavla/artikkel/881164/midnight_sun_summit_in_mathematics_and_engineering_and_engineering

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστιάνα Χατζηιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοίδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
28-29 Νοεμβρίου 2025	1ο Πανελλήνιο Συνέδριο «Η αρχιτεκτονική της πόλης και νέοι ορίζοντες. ΣΕΡΡΕΣ ±100»	Σύλλογος Αρχιτεκτόνων Σερρών
28-30 Νοεμβρίου 2025	InnoDays- Ημέρες Καινοτομίας Περιφέρειας Κρήτης	Παρατηρητήριο Καινοτόμου Επιχειρηματικότητας Περιφέρειας Κρήτης
05-07 Δεκεμβρίου 2025	3ο Συνέδριο Συμμετοχικού Σχεδιασμού	Participatory LAB και την commonspace-cop, σε συνεργασία με τα ΚΑΕΝ

UIA: ΒΡΑΒΕΙΟ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΤΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ

Η Διεθνής Ένωση Αρχιτεκτόνων – International Union of Architects (UIA) ανακοινώνει την έναρξη του τρίτου Βραβείου UIA για την Καινοτομία στην Εκπαίδευση της Αρχιτεκτονικής (The UIA Award for Innovation in Architectural Education – 3rd Edition), το οποίο διοργανώνεται από την Επιτροπή Αρχιτεκτονικής Εκπαίδευσης της UIA.

Το βραβείο απευθύνεται σε κολέγια, σχολές, τμήματα ή προγράμματα αρχιτεκτονικής διεθνώς, αναγνωρίζοντας την αριστεία στην εκπαίδευση στον αρχιτεκτονικό και αστικό σχεδιασμό, εστιάζοντας σε καινοτόμες παιδαγωγικές μεθόδους που ενθαρρύνουν τη συμβολή στην επίτευξη των Στόχων Βιώσιμης Ανάπτυξης των Ηνωμένων Εθνών.

Το βραβείο αφορά την επαγγελματική εκπαίδευση στην αρχιτεκτονική σε πανεπιστημιακό επίπεδο, η οποία θα μπορεί να παρέχεται από οποιοδήποτε αναγνωρισμένο πρόγραμμα σπουδών για επαγγελματική εκπαίδευση στην αρχιτεκτονική. Περιλαμβάνονται ανεξάρτητες σχολές και προγράμματα πανεπιστημιακού επιπέδου ή σχολές και προγράμματα εντός δημόσιων ή ιδιωτικών πανεπιστημίων.

Προϋποθέσεις:

Η σχολή ή το πρόγραμμα πρέπει να έχει ιδρυθεί εδώ και τουλάχιστον δέκα χρόνια, να προσφέρει επαγγελματικό πτυχίο στην αρχιτεκτονική, να αναγνωρίζεται από τις τοπικές αρχές τριτοβάθμιας εκπαίδευσης ή/και τον φορέα διαπίστωσης/

επικύρωσης. Η επικύρωση από την UNESCO δεν αποτελεί προϋπόθεση για τη συμμετοχή.

Βραβεία:

Θα απονεμηθούν έως πέντε (5) βραβεία. Αυτά περιλαμβάνουν ένα πιστοποιητικό για μία σχολή/πρόγραμμα που βρίσκεται σε κάθε μια από τις πέντε περιφέρειες της UIA (UIA Regions). Η κριτική επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να μην απονείμει όλα τα βραβεία εάν οι συμμετοχές δεν πληρούν τα απαιτούμενα πρότυπα. Η ανακοίνωση μιας πρόσθετης λίστας με τις συμμετοχές που θα αξιολογηθούν ως φιναλίστ για τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά και τα θετικά στοιχεία τους, εναπόκειται στην κρίση της επιτροπής.

Η επίσημη γλώσσα θα είναι η αγγλική.

Σημαντικές ημερομηνίες

08/10/2025 Έναρξη του διαγωνισμού

26/11/2025 Προθεσμία υποβολής ερωτήσεων

2025-12-15 Δημοσίευση απαντήσεων σε ερωτήσεις

2026-02-15 Προθεσμία υποβολής αιτήσεων

2026-03-01 Αξιολογήσεις της κριτικής επιτροπής

2026-04-17 Ανακοίνωση αποτελεσμάτων

2025-06-29 Τελετή απονομής βραβείων

Πηγή: <https://www.uia-architectes.org/en/award/award-education-3rd-edition/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΕΔΔΗΕ: ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΚΑΤΑ ΤΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Ο ΔΕΔΔΗΕ ενημερώνει τα μέλη του ΤΕΕ για τα μέτρα ασφαλείας που πρέπει να λαμβάνονται κατά τις κατασκευαστικές εργασίες για την προστασίας από τους ηλεκτρικούς κινδύνους της ηλεκτροπληξίας και του ηλεκτρικού τόξου.

Η σχετική νομοθεσία (Π.Δ. 1073/81, Άρθρα 78 και 79) προβλέπει ότι οι εργαζόμενοι πρέπει να αποφεύγουν την προσέγγιση σε ηλεκτρικές γραμμές ή εξοπλισμό, ενώ οποιοσδήποτε εργασίες κοντά σε αυτές απαιτούν γραπτή έγκριση από τη Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού (νυν ΔΕΔΔΗΕ ΑΕ μετά τη διάσπαση του τμήματος Διανομής της ΔΕΗ με βάση το Νόμο 4001/2011), όπως ενημερώνει τον τεχνικό κόσμο ο ΔΕΔΔΗΕ. Τα μέτρα ασφάλειας τα οποία πρέπει να ληφθούν, εξετάζονται από κοινού από τον ΔΕΔΔΗΕ, τον επιβλέποντα Μηχανικό και τον κύριο του έργου.

Όπως ενημερώνει ο ΔΕΔΔΗΕ τα μέλη του ΤΕΕ, γενικά τα μέτρα ασφαλείας περιλαμβάνουν και τα, εξής:

- Πριν από την έναρξη εκσκαφών, να λαμβάνονται πληροφορίες από τον ΑΔΜΗΕ και το ΔΕΔΔΗΕ και για το ενδεχόμενο ύπαρξης στην περιοχή υπογείων καλωδίων μεταφοράς - διανομής ηλεκτρικού ρεύματος και στην καταφατική περίπτωση η ακριβής θέση και διαδρομή τους
- Να αποκλείεται η προσέγγιση εργαζομένων σε ηλεκτροφόρους αγωγούς ή στοιχεία (εξοπλισμό), ανεξαρτήτως της τάσης τους
- Καταβίβαση του ιστού (μπούμας) όταν εργάζονται ή κινούνται υψηλά οχήματα - μηχανήματα, γερανοί, εκσκαφές κ.λπ. κοντά σε εναέρια ηλεκτρικά δίκτυα. Τήρηση απόστασης ασφαλείας μεγαλύτερης των 3 μέτρων ή/και άλλα πρόσθετα ειδικά μέτρα ασφαλείας μετά από αίτηση του ενδιαφερομένου και έγκριση του ΔΕΔΔΗΕ
- Κατασκευή ειδικών ξύλινων πλαισίων - περιθωρίων ασφαλείας σε σημεία συνήθων διελεύσεων γραμμών
- Τέλος, οποιαδήποτε απαιτούμενη επέμβαση στα δίκτυα Διανομής (όπως ανύψωση, διακοπή ρεύματος κ.λπ.), να πραγματοποιείται μόνο από το ΔΕΔΔΗΕ, μετά έγγραφη αίτηση του

ενδιαφερομένου.

Σε ό,τι αφορά τη διαδικασία αίτησης για την έγκριση εργασιών πλησίον του Δικτύου, ο ΔΕΔΔΗΕ ενημερώνει τον τεχνικό κόσμο ότι η καταχώρηση του αιτήματος γίνεται ως εξής:

Καταχώρηση αιτήματος:

α. Μέσω του www.deddie.gr και συγκεκριμένα από την Εφαρμογή Εξυπηρέτησης Πελατών και κατόπιν εισόδου, ακολουθώντας τα παρακάτω βήματα:

1. Αιτήματα εξυπηρέτησης

2. Αιτήματα εξυπηρέτησης

3. Αιτήματα εξυπηρέτησης

3. Παρακάτω προσδιορίστε το αίτημα για το οποίο θέλετε να εξυπηρετηθείτε.

4. Για να επικοινωνήσετε με τον υπεύθυνο για την αίτησή σας, επιλέξτε: Αίτημα Επισκευής - Επισκευή Διακοπών που Εξυπηρετούν και την κατηγορία που αφορά στο αίτημα σας.

Κατηγορία Αιτήματος:

Επείγουσα διακοπή παροχής (π.χ. για έκτακτες εργασίες)

Σχόλια

ΕΠΙΒΕΒΑΙΝΕΤΕ ΣΧΟΛΙΑ ΣΕΤΙΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΙΤΗΜΑ.

ΟΛΟΚΛΩΣ

Στα σχόλια θα πρέπει να αναφέρονται απαραίτητα τα εξής:

- Ονοματεπώνυμο και τηλέφωνο υπευθύνου που το αιτείται
- Αριθμός Παροχής
- Διεύθυνση και Τ.Κ όπου γίνονται οι εργασίες

β. Μέσω Τηλεφώνου, καλώντας στο τηλεφωνικό κέντρο εξυπηρέτησης του ΔΕΔΔΗΕ 800 400 4000 (δωρεάν), όπου θα πρέπει να αναφέρεται ο σκοπός του αιτήματος καθώς και, όπως παραπάνω, οι πληροφορίες:

- Ονοματεπώνυμο και τηλέφωνο υπευθύνου που το αιτείται
- Αριθμός Παροχής
- Διεύθυνση και Τ.Κ όπου γίνονται οι εργασίες

Αναλυτική παρουσίαση των μέτρων γίνεται σε βίντεο το οποίο δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ στον σύνδεσμο: <https://web.tee.gr/eidisis/metra-asfaleias-gia-tin-prostasia-apo-ilektrikoys-kindynous/>



ΓΑΙΑΟΣΕ: ΞΕΚΙΝΗΣΑΝ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΘΩΡΑΚΙΣΗΣ ΤΟΥ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

Την έναρξη εργασιών των άμεσων μέτρων προστασίας για την αποκατάσταση του ιστορικού Σιδηροδρομικού Σταθμού Πελοποννήσου, ενός από τα σημαντικότερα νεότερα μνημεία της Αθήνας, ανακοίνωσε η ΓΑΙΑΟΣΕ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Οι εργασίες υλοποιούνται βάσει της πρόσφατης έγκρισης των Εργασιών Μικρής Κλίμακας από την Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων & Τεχνικών Έργων του υπουργείου Πολιτισμού και περιλαμβάνουν κρίσιμες παρεμβάσεις για την άμεση διασφάλιση της δομικής ακεραιότητας και της δημόσιας ασφάλειας.

Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση της ΓΑΙΑΟΣΕ, οι προγραμματισμένες εργασίες, οι οποίες αποτελούν το πρώτο και απολύτως αναγκαίο στάδιο για τη προστασία του μνημείου πριν

από την έναρξη πιο εκτεταμένων παρεμβάσεων, είναι οι εξής:

- Εγκατάσταση περιφράξης κατά μήκος της κύριας όψης, μη επαφτόμενης στο μνημείο.
- Χρήση κινητής σκαλωσιάς και γερανοφόρου τηλεσκοπικού βραχίονα για την ασφαλή πρόσβαση στα δυσπρόσιτα σημεία του μνημείου, τα οποία λόγω της μορφολογίας της στέγης δεν είναι προσεγγίσιμα με συμβατικά μέσα.
- Καθαρισμός και συντήρηση υδρορροών, ώστε να αντιμετωπιστούν οι εκτεταμένες φθορές των επικρισμάτων από υφιστάμενες διαρροές.
- Μερική αντικατάσταση ρηγματωμένων κεραμιδιών και ενίσχυση τμημάτων του ξύλινου φέροντος οργανισμού της στέγης.

• Αποκατάσταση των μεταλλικών φύλλων επικάλυψης της τετρακλινούς απόληξης της θολωτής στέγης.

«Η διάσωση και επαναλειτουργία του Σιδηροδρομικού Σταθμού Πελοποννήσου αποτελεί στρατηγική προτεραιότητα της ΓΑΙΑΟΣΕ. Με την εκκίνηση των άμεσων εργασιών προστασίας κάνουμε το πρώτο ουσιαστικό βήμα για να θωρακίσουμε το μνημείο και να προχωρήσουμε στα- ήδη δρομολογημένα- επόμενα στάδια της συνολικής αποκατάστασης και αξιοποίησης», υπογράμμισε ο διευθύνων σύμβουλος της ΓΑΙΑΟΣΕ, Παναγιώτης Μπαλωμένος, αναφερόμενος στην εξέλιξη του σχεδιασμού της εταιρείας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΡΓΩΝ ΠΟΥ ΥΛΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΣΤΗΝ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟ

Ανακοινώσεις για την πορεία των οδικών αλλά και των έργων διαχείρισης νερού

Η Πελοπόννησος διαθέτει εξαιρετικές δυνατότητες και μένει να τις υποστηρίξουμε και να τις αξιοποιήσουμε με τον καλύτερο δυνατό τρόπο, δήλωσε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρήστος Δήμας, μιλώντας στο 2ο Forum Πελοποννήσου, με κεντρικό θέμα «Αυτοδιοίκηση: Αποκεντρωμένη – Ανθεκτική – Βιώσιμη».

Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά την τοποθέτησή του ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών παρουσίασε συνοπτικά το εκτεταμένο πρόγραμμα έργων που υλοποιούνται αυτή τη στιγμή σε όλη την Επικράτεια, με έμφαση στις παρεμβάσεις που λαμβάνουν χώρα στην Πελοπόννησο.

Ξεκινώντας από τους μεγάλους οδικούς άξονες, ο κ. Δήμας τόνισε ότι στις 4 Δεκεμβρίου παραδίδονται τα τελευταία 10 χιλιόμετρα του οδικού έργου Πάτρα – Πύργος, ολοκληρώνοντας ένα έργο υψίστης σημασίας για όλη τη Δυτική Ελλάδα και φυσικά την Πελοπόννησο, ενώ αναφέρθηκε και στην πρόοδο εργασιών στο Βόρειο τμήμα του Ε65 και στον ΒΟΑΚ.

«Ιδιαίτερο βάρος δίνουμε στη στρατηγική μας για την Πελοπόννησο, όπου εκτελείται ένα σύνθετο πρόγραμμα παρεμβάσεων», πρόσθεσε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών.

Στην ενότητα των οδικών έργων ανέφερε ότι το έργο Καλαμάτα – Ριζόμυλος – Πύλος – Μεθώνη προχωρά και ο ρυθμός εκτέλεσης των εργασιών αναμένεται να ενταθεί, ενώ για τον οδικό άξονα Πύργος – Καλό Νερό – Τασκώνα εκπονούνται μελέτες από την Ολυμπία Οδό. Παράλληλα, συνεχίζεται η βελτίωση της 9ης Εθνικής Οδού με την κατασκευή της παράκαμψης Γιάλοβας, συμβάλλοντας στην ολοκλήρωση του δυτικού οδικού άξονα από τα Ιωάννινα έως την Καλαμάτα.

Ο κ. Δήμας τόνισε ότι η κυβέρνηση δίνει έμφαση στα έργα διαχείρισης των υδάτινων πόρων, τα οποία είναι αναγκαία λόγω της κλιματικής κρίσης, αλλά και για την ενίσχυση του πρωτογενούς τομέα, δεδομένου ότι περίπου το 80% του νερού στην Ελλάδα χρησιμοποιείται για άρδευση.

Σχετικά, συμπλήρωσε ότι γίνονται παρεμβάσεις στον Δήμο Λουτρακίου – Περαχώρας – Αγίων Θεοδώρων, δρομολογείται η κατασκευή των φραγμάτων Ασωπού στην Κορινθία και Κελεφίνας στη Λακωνία, ενώ προχωρά και το έργο μεταφοράς και διανομής νερού άρδευσης από τα δίκτυα του Αναβάλου προς τον Δήμο Ερμιονίδας.

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών επεσήμανε την αξία των κτιριακών έργων, με χαρακτηριστικό παράδειγμα το

πρόγραμμα «Μαριέττα Γιαννάκου», μέσω του οποίου έχουν ήδη ανακαινιστεί 430 σχολικά κτίρια σε όλη τη χώρα, εκ των οποίων, τα 33 στην Πελοπόννησο.

Πρόσθεσε δε, ότι στην Πελοπόννησο αναβαθμίζονται και άλλες κτιριακές υποδομές σε τομείς όπως η Δικαιοσύνη, η Ασφάλεια και η Υγεία, όπως το Πυροσβεστικό Κλιμάκιο στο Άστρος και το Ειρηνοδικείο στην Πύλο, ενώ υπεγράφη και η σύμβαση για την οδική σύνδεση του νέου Νοσοκομείου Σπάρτης.

«Ως Βουλευτής Κορινθίας θέλω να υπογραμμίσω την πάγια θέση μου πως η διοικητική Περιφέρεια Πελοποννήσου πρέπει να ταυτίζεται με τη γεωγραφική περιφέρεια Πελοποννήσου», υποστήριξε ο κ. Δήμας.

Κλείνοντας την τοποθέτησή του, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών δήλωσε: «Οι προαναφερθείσες παρεμβάσεις, σε συνδυασμό με τη μεταρρύθμιση του Κώδικα Τοπικής Αυτοδιοίκησης, αποδεικνύουν ότι η κυβέρνηση υλοποιεί ένα σαφές σχέδιο για την αναβάθμιση και τον εκσυγχρονισμό των εθνικών υποδομών, καθώς και μια ολοκληρωμένη στρατηγική ενίσχυσης της Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών διαδραματίζει καθοριστικό ρόλο σε αυτή την προσπάθεια».

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΕΣΠΑ ΘΑ ΑΝΑΖΗΤΗΘΕΙ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – ΜΟΥΔΑΝΙΩΝ

Χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ θα αναζητηθεί για το έργο της αναβάθμισης της εθνικής οδού Θεσσαλονίκης - Μουδανίων από τον κόμβο Κ12 ως τον κόμβο της Θέρμης, καθώς το έργο έχει απενταχθεί από το Ταμείο Ανάκαμψης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο αντιπεριφερειάρχης Υποδομών και Δικτύων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας Πάρις Μπιλλίας, απαντώντας σε σχετικό ερώτημα του επικεφαλής της περιφερειακής παράταξης «Πράξεις για τη Μακεδονία» Χρήστου Παπαστεργίου, στη πρόσφατη συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου, ανέφερε ότι αναμένεται «ένα έγγραφο από το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης σε σχέση με μια έκταση που θα πρέπει να απαλλοτριωθεί ώστε να υπάρχει η συναίνεσή του προκειμένου να υποβληθεί αίτημα στη διαχειριστική αρχή του ΕΣΠΑ και να εξασφαλιστεί η χρηματοδότηση».

Πιο συγκεκριμένα, το έργο προβλέπει τη δημιουργία ενός κλειστού αυτοκινητόδρομου από τον κόμβο Κ12 ως τον κόμβο της Θέρμης, ενώ η πρόσβαση των οχημάτων στο εν λόγω τμήμα θα γίνεται μόνο από τέσσερις κόμβους. Ειδικότερα, προβλέπεται η αναμόρφωση του ανισόπεδου κόμβου στη Μαρίνου Αντύπα, του κόμβου στο Mediterranean Cosmos και του ανισόπεδου κόμβου της Θέρμης όπως επίσης και η κατασκευή ενός ακόμη ανισόπεδου κόμβου μεταξύ των κόμβων του Cosmos και της Θέρμης (κάτω διάβαση).

Επιπλέον θα γίνει αναμόρφωση της κύριας αρτηρίας, του

δρόμου Θεσσαλονίκης - Μουδανίων δηλαδή, με στόχο την αύξηση της οδικής ασφάλειας και του επιπέδου κυκλοφοριακής εξυπηρέτησης, τη βελτίωση και ενίσχυση του οδοστρώματος, την αποκατάσταση των ερεισμάτων και τη διαγράμμιση. Έργο ιδιαίτερης σημασίας θα είναι και εκείνο της πλήρους αντικατάστασης των σιδηρέων συστημάτων αναχαίτισης στην κεντρική νησίδα και στις πλευρικές αρτηρίες, ώστε να εμποδίζεται η παράνομη είσοδος και έξοδος, προς και από την εθνική οδό.

Σε δηλώσεις του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Μπιλλίας επισήμανε ότι «έχουν δημιουργηθεί πολλές επιχειρήσεις εκατέρωθεν της εθνικής οδού Θεσσαλονίκης - Μουδανίων και παρατηρείται είσοδος και έξοδος των αυτοκινητιστών από σημεία που δεν πληρούν τις προδιαγραφές ασφαλείας με συνέπεια να υπάρχει πολύ σοβαρό θέμα οδικής ασφάλειας, από το να γίνει κάποιο μικρό ατύχημα, όπως αυτά που συμβαίνουν συχνά, μέχρι και κάποιο δυστύχημα». Παράλληλα, όπως είπε, οι παρόδες επιχειρήσεις δεν εξυπηρετούνται επαρκώς σε όλο το μήκος της εθνικής οδού καθώς υπάρχουν πολλές ασυνέχειες που θα καταργηθούν με την κατασκευή και λειτουργία παράπλευρου οδικού δικτύου. Με τον τρόπο αυτό, ο αυτοκινητόδρομος θα είναι κλειστός, θα βελτιωθεί η ασφάλεια και η κυκλοφοριακή του ικανότητα γιατί δεν θα μπαίνουν και θα βγαίνουν αυτοκίνητα από μη αδειοδοτημένους κόμβους, ενώ παράλληλα θα εξυπηρετηθούν και οι επιχειρήσεις της περιοχής και οι εργαζό-

μενοι σε αυτές από το παράπλευρο δίκτυο.

Σε ό,τι αφορά το τμήμα από τον κόμβο της Θέρμης ως την Καρδία, επισήμανε ότι τώρα θα ξεκινήσει η εκπόνηση της σχετικής μελέτης. «Εκεί δεν υπάρχει καν παράπλευρο δίκτυο, εκτός από ένα πολύ μικρό σημείο. Συνεπώς θα πρέπει να γίνει η κατασκευή παράπλευρου δικτύου για να εξυπηρετούνται παρόδες επιχειρήσεις, να μην υπάρχει πρόβλημα οδικής ασφάλειας και να τοποθετηθούν ηχοπετάσματα σε περιοχές όπως η Καρδία αλλά και η επέκταση της Θέρμης», τόνισε ο κ. Μπιλλίας.

Σχετικά με το χρονοδιάγραμμα των απαραίτητων διαδικασιών για το έργο της αναβάθμισης της εθνικής οδού Θεσσαλονίκης - Μουδανίων από τον κόμβο Κ12 ως τον κόμβο της Θέρμης, ανέφερε: «Στόχος είναι να ολοκληρώσουμε τις απαραίτητες αδειοδοτήσεις που χρειάζονται είτε πρόκειται για απαλλοτριώσεις είτε για άλλα ζητήματα μέσα στο 2025 και μετά να τα υποβάλλουμε στη διαχειριστική αρχή του ΕΣΠΑ στις αρχές του 2026 για να δημοπρατήσουμε το έργο το πρώτο τετράμηνο του 2026».

Διευκρίνισε, πάντως, ότι ο χρονικός ορίζοντας υλοποίησης των έργων εκτιμάται σε τρία χρόνια και πρόσθεσε πως δεν αναμένονται προβλήματα με τις απαλλοτριώσεις, αλλά κυρίως καθυστερήσεις κατά τις εργασίες παράκαμψης των δικτύων κοινής ωφελείας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«111 ΩΡΕΣ ΕΧΑΣΕ Ο ΜΕΣΟΣ ΟΔΗΓΟΣ ΣΤΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟ ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ ΤΟ 2024»

Ποιες παρεμβάσεις για την αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού στο λεκανοπέδιο προτείνει ο πρόεδρος των Ελλήνων συγκοινωνιολόγων

Σημαντικές παρεμβάσεις για την αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού στο λεκανοπέδιο Αττικής κάνει με συνέντευξή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος των Ελλήνων συγκοινωνιολόγων Θανάσης Τσιάνος και υπογραμμίζει ότι: «Ο μέσος οδηγός στην Αττική έχασε περίπου 104 ώρες, λόγω κυκλοφοριακής συμφόρησης, το 2023 και 111 ώρες το 2024 (αύξηση περίπου 6,7%). Οι δικές μας αναλύσεις δείχνουν ότι η τάση θα συνεχίσει να είναι αυξητική. Μόνο οι καθυστερήσεις στον Κηφισό προκαλούν οικονομική ζημία που προσεγγίζει τα 90 εκατ. ευρώ ετησίως και αυτό αφορά έναν και μόνο άξονα. Σε επίπεδο Αττικής, μιλάμε για δεκάδες εκατομμύρια χαμένες εργατοώρες κάθε χρόνο».

Όπως αναφέρει ο κύριος Τσιάνος η Αττική χρειάζεται:

* Πυκνό και αξιόπιστο δίκτυο Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, που να αποτελεί πραγματική εναλλακτική στο ΙΧ.

* Ενίσχυση των περιφερειακών οδικών υποδομών, ώστε να μειωθεί η πίεση στους μεγάλους κεντρικούς άξονες.

* Στοχευμένα περιοριστικά μέτρα στη χρήση του αυτοκινήτου, όπως ρυθμίσεις πρόσβασης στο κέντρο, κανόνες για την τροφοδοσία και την κίνηση βαρέων οχημάτων, και εφαρμογή ζωνών χαμηλών εκπομπών με σύγχρονα κριτήρια».

«Το κυκλοφοριακό, τονίζει, δεν λύνεται με αποσπασματικά μέτρα ή ευκολόγια. Απαιτεί σημαντικό κόστος, σταθερό στρατηγικό προσανατολισμό, συνεχή αξιολόγηση και συντονισμό, αλλά κυρίως μια φιλοσοφία που βλέπει τις μεταφορές ως ενιαίο οικοσύστημα».

Ακολουθεί ολόκληρη η συνέντευξη του προέδρου του συλλόγου Ελλήνων συγκοινωνιολόγων Θανάση Τσιάνου στο ΑΠΕ-ΜΠΕ και στον Γ.Ψύλλια

ΕΡ: Πόσο έχει επιβαρυνθεί φέτος το κυκλοφοριακό στην Πρωτεύουσα σε σχέση με τα προηγούμενα χρόνια και πόσες εργατοώρες χάνονται στους δρόμους;

ΑΠ: Η εικόνα φέτος είναι σαφώς χειρότερη από τα προηγούμενα χρόνια. Βρισκόμαστε πλέον αρκετά πάνω από όρια κορεσμού του δικτύου. Στον Κηφισό καταγράφονται πάνω από 260.000 διελεύσεις την ημέρα, με τα φορτηγά να έχουν δυσανάλογη επιρροή στη ροή της κυκλοφορίας ακόμα και στις ώρες αιχμής. Στην Αττική Οδό οι διελεύσεις έχουν φτάσει περίπου τις 280.000 ημερησίως, με αύξηση περίπου 20% από το 2022. Ειδικότερα για την Αττική οδό υπήρξε αύξηση των διελεύσεων των βαρέων οχημάτων κατά 8,1% από το 2024 έως σήμερα. Παρόμοια αύξηση μετακινήσεων των βαρέων οχημάτων εκτιμάται και σε άλλους σημαντικούς άξονες όπως η Λεωφ. Κηφισού.

Σύμφωνα με στοιχεία της εταιρείας TOM-TOM ο μέσος οδηγός στην Αττική έχασε περίπου 104 ώρες, λόγω κυκλοφοριακής συμφόρησης, το 2023 και 111 ώρες το 2024 (αύξηση περίπου 6,7%). Οι δικές μας αναλύσεις δείχνουν ότι η τάση θα

συνεχίσει να είναι αυξητική.

Δυστυχώς, όπως συμβαίνει διεθνώς, σε όλες τις μεγάλες μητροπολιτικές περιοχές, το οδικό δίκτυο δεν μπορεί να εξυπηρετήσει την ζήτηση των μετακινήσεων με ΙΧ. Όσο η χώρα έχει οικονομική ανάπτυξη και όσο οι Δημόσιες αστικές συγκοινωνίες παραμένουν προβληματικές, οι καθυστερήσεις στο οδικό δίκτυο θα συνεχίζουν να αυξάνονται. Είναι ξεκάθαρο ότι όλο αυτό είναι αποτέλεσμα των συσσωρευμένων ελλείψεων από το 2008 και μετά και της υποβάθμισης των ΜΜΜ κατά τη διάρκεια της οικονομικής κρίσης. Είναι επίσης ξεκάθαρο ότι πρέπει να ληφθούν σημαντικές πολιτικές αποφάσεις για τη διαχείριση του προβλήματος.

ΕΡ: Ποιό είναι το οικονομικό κόστος της κυκλοφοριακής συμφόρησης;

Η κυκλοφοριακή συμφόρηση έχει μετρήσιμο και ιδιαίτερα υψηλό κόστος, τόσο για το κράτος όσο και για τους πολίτες. Μόνο οι καθυστερήσεις στον Κηφισό προκαλούν οικονομική ζημία που προσεγγίζει τα 90 εκατ. ευρώ ετησίως, και αυτό αφορά έναν και μόνο άξονα. Σε επίπεδο Αττικής, μιλάμε για δεκάδες εκατομμύρια χαμένες εργατοώρες κάθε χρόνο, που ροκανίζουν το διαθέσιμο χρόνο των πολιτών, μειώνουν το επίπεδο διαβίωσης και περιορίζουν άμεσα την παραγωγικότητα και το εργατικό δυναμικό της χώρας.

Ο στόχος είναι ξεκάθαρος: ο πολίτης να μπορεί να μετακινείται γρήγορα, οικονομικά και με ασφάλεια. Αυτό, σε μια μητροπολιτική περιοχή όπως η Αττική, επιτυγχάνεται μόνο με:

* Πυκνό και αξιόπιστο δίκτυο Μέσων Μαζικής Μεταφοράς, που να αποτελεί πραγματική εναλλακτική στο ΙΧ.

* Ενίσχυση των περιφερειακών οδικών υποδομών, ώστε να μειωθεί η πίεση στους μεγάλους κεντρικούς άξονες.

* Στοχευμένα περιοριστικά μέτρα στη χρήση του αυτοκινήτου, όπως ρυθμίσεις πρόσβασης στο κέντρο, κανόνες για την τροφοδοσία και την κίνηση βαρέων οχημάτων, και εφαρμογή ζωνών χαμηλών εκπομπών με σύγχρονα κριτήρια.

Πρέπει η πολιτεία να κινηθεί γρήγορα και αποφασιστικά, γιατί σε λίγα χρόνια οι ευρωπαϊκές χρηματοδοτήσεις, όπως το Ταμείο Ανάκαμψης, θα περιοριστούν σημαντικά. Όταν αυτό συμβεί, η ελληνική οικονομία θα πρέπει να μπορεί να στηριχθεί στις δικές της δυνάμεις για να παραμείνει βιώσιμη και ανταγωνιστική. Αν όμως, συνεχίσουμε να χάνουμε δεκάδες εκατομμύρια εργατοώρες κάθε χρόνο λόγω συμφόρησης, αν οι μετακινήσεις παραμένουν αργές, κοστοβόρες για τον πολίτη και αναποτελεσματικές, τότε πώς θα μπορέσει η οικονομία να σταθεί μόνη της;

Με απλά λόγια θα πρέπει να κάνουμε γρήγορα όσα έπρεπε να γίνουν κατά τη δεκαετία της κρίσης αλλά και αργότερα. Είναι συσσωρευμένες οι ελλείψεις. Προφανώς δεν υπάρχουν μαγικές λύσεις, αλλά αν δεν βελτιώσουμε τώρα το κυκλοφοριακό, θα το πληρώσουμε πολλαπλάσια αργότερα.

ΕΡ: Τι πρέπει να γίνει;

Το κυκλοφοριακό δεν λύνεται με αποσπασματικά μέτρα ή ευκολόγια. Απαιτεί σημαντικό κόστος, σταθερό στρατηγικό προσανατολισμό, συνεχή αξιολόγηση και συντονισμό, αλλά κυρίως μια φιλοσοφία που βλέπει τις μεταφορές ως ενιαίο οικοσύστημα. Η διεθνής εμπειρία είναι σαφής: λύση υπάρχει μόνο όταν προχωράμε ταυτόχρονα στις τρεις κατηγορίες παρεμβάσεων που προαναφέραμε: Μ.Μ.Μ, περιφερειακά οδικά δίκτυα και περιοριστικά μέτρα της χρήσης του ΙΧ. Η πρόοδος σε κάθε μία από αυτές τις τρεις κατηγορίες δεν μπορεί να περιμένει την ολοκλήρωση των άλλων. Πρέπει να κινούνται όλες παράλληλα, με σταδιακά βήματα και προτεραιότητες που αποδίδουν άμεσα, ενώ ωριμάζουν τα μεγάλα έργα. Η επέκταση του μετρό, η αύξηση του στόλου των λεωφορείων, η αναδιάρθρωση των δρομολογίων, η ανανέωση του στόλου των οχημάτων, η ολοκλήρωση κρίσιμων οδικών έργων, η αναθεώρηση του δακτυλίου και των ζωνών πρόσβασης πρέπει να εξελίσσονται παράλληλα ως ένα ενιαίο σχέδιο αντιμετώπισης του προβλήματος.

Την ίδια στιγμή, η Αττική χρειάζεται άμεση επιχειρησιακή διαχείριση της κυκλοφορίας και άμεσα μέτρα διαχείρισης της κυκλοφοριακής συμφόρησης.

ΕΡ: Ποια είναι τα βήματα που πρέπει να ληφθούν για αυτήν την επιχειρησιακή διαχείριση της κυκλοφορίας; Τι μέτρα περιλαμβάνει;

Το πρώτο βήμα αποτελεί η θέσπιση ενός συντονιστικού οργάνου το οποίο θα πλαισιώνεται από μια επιχειρησιακή ομάδα δράσης, με συμμετοχή όλων των εμπλεκόμενων φορέων. Αυτές οι δύο ομάδες θα είναι ικανές να προσφέρουν λύσεις σε πραγματικό χρόνο και να μειώσουν σημαντικά τις καθυστερήσεις που σήμερα επιβαρύνουν την καθημερινότητα χιλιάδων οδηγών. Έχουμε κάνει συγκεκριμένη πρόταση πάνω σε αυτό.

Ορισμένα ενδεικτικά άμεσα μέτρα που θα κληθούν να εφαρμόσουν είναι:

- Κρίσιμοι οδικοί άξονες όπως η Λεωφ. Κηφισού θα πρέπει να διαθέτουν λειτουργία και διαχείριση αντίστοιχη με αυτή της Αττικής Οδού (επισημαίνεται χωρίς διόδους). Αν δεν μπορεί να το κάνει το δημόσιο - να το κάνει ιδιώτης. Το μέτρο αυτό θα συνεισφέρει σε αναβάθμιση και σε ασφαλέστερο οδικό δίκτυο, καλύτερα συντηρημένο, με καλύτερες αποκρίσεις στα καθημερινά συμβάντα, εφαρμογή σύγχρονων συστημάτων ευφυών μεταφορών και αυξημένη λογοδοσία.

- Διερεύνηση απαγόρευσης κυκλοφορίας φορτηγών στις ώρες αιχμής σε συγκεκριμένους άξονες.

Συνέχεια στη σελ 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«111 ΩΡΕΣ ΕΧΑΣΕ Ο ΜΕΣΟΣ ΟΔΗΓΟΣ ΣΤΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟ ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ ΤΟ 2024»

Ποιες παρεμβάσεις για την αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού στο λεκανοπέδιο προτείνει ο πρόεδρος των Ελλήνων συγκοινωνιολόγων

Συνέχεια από σελ 5

- Ωράριο τροφοδοσίας και τήρηση του - Δημιουργία θέσεων τροφοδοσίας.
- Επικαιροποίηση της φωτεινής σηματοδότησης και αύξηση της ικανότητας σε κρίσιμους κόμβους (π.χ. επιμήκυνση λωρίδων αναμονής για αριστερές στροφές, κατάργηση κάποιων κινήσεων που δημιουργούν προβλήματα), μικρές αναδιαμορφώσεις στους κόμβους.
- Αυστηρή αστυνόμευση παράνομης στάθμευσης σε κεντρικές λεωφόρους και λεωφορειολωρίδες.
- Άμεση απόκριση στα έκτακτα συμβάντα (βλάβες, ατυχήματα κτλ).
- Σωστά όρια ταχύτητας στους μεγάλους οδικούς άξονες και εγκατάσταση καμερών με σκοπό τη μείωση των ταχυτήτων, της χρήσης κινητού και συνεπώς και των συμβάντων που δημιουργούν σημαντικές καθυστερήσεις.
- Μέτρα και ενημέρωση για την ενθάρρυνση χρήσης Μ.Μ.Μ. Αξιοποίηση ελεύθερων / αδόμητων χώρων για την άμεση δημιουργία χώρων στάθμευσης μετεπιβίβασης κυρίως στα μέσα σταθερής τροχιάς. Κίνητρα σε ιδιώτες για Δημιουργία Χώρων Στάθμευσης Μετεπιβίβασης.
- Μέτρα για την ανανέωση του γηρασμένου στόλου των οχημάτων. Οι συχνές βλάβες δημιουργούν σημαντικά κυκλοφοριακά προβλήματα. Έχουμε τον πιο γηρασμένο στόλο στην Ε.Ε. με μεγάλη διαφορά από τον δεύτερο.
- «Αυστηροποίηση» των εγκρίσεων προσωρινών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων κατά τη διάρκεια κατασκευής έργων. Κατασκευή έργων και συντήρηση σε κρίσιμους οδικούς άξονες μόνο κατά τις βραδινές ώρες.
- Ευέλικτο ωράριο εργασίας. Συνεργασία με εμπορικούς συλλόγους.
- Υποκατάσταση της μετακίνησης για εργασία (τηλεργασία/τηλεδιδασκαλίες). Κίνητρα σε επιχειρήσεις.
- Car-pooling. Ο δείκτης πληρότητας στα ΙΧ είναι ιδιαίτερα χαμηλός, ουσιαστικά ένας οδηγός σε κάθε όχημα. Απαιτείται επικοινωνιακή πολιτική και κίνητρα από επιχειρήσεις και χώρους στάθμευσης.

- Νέος Δακτύλιος αντί για τα «μονά ζυγά».
- Δρομολόγηση των αναγκών μεγάλων υποδομών. Για παράδειγμα οι επεκτάσεις του ΜΕΤΡΟ, ο άξονας Ελευσίνα - Οινόφυτα, η σύνδεση της Αττικής Οδού με το Ελληνικό (σήραγγα Ηλιουπόλεως) και η επέκταση της Λεωφ. Κύμης είναι αναγκαία οδικά έργα.

ΕΡ: Και το πιο σημαντικό. Τα αυτοκίνητα αυξάνονται κατακόρυφα και σχεδόν κάθε οικογένεια έχει πλέον 2-3 μπορεί και 4 αυτοκίνητα. Που θα οδηγηθεί αυτή η κατάσταση; Που θα φτάσουμε σε λίγα χρόνια;

Το πρόβλημα δεν είναι η κατοχή του οχήματος. Άλλωστε ο δείκτης ιδιοκτησίας οχημάτων στην Ελλάδα είναι μικρότερος από ότι σε άλλες χώρες. Όσο η οικονομία της χώρας και των πολιτών το επιτρέπει, τα αυτοκίνητα θα συνεχίζουν να αυξάνονται. Το πρόβλημα είναι στην αλόγιστη χρήση του ΙΧ, στον παλαιό στόλο των οχημάτων, στην έλλειψη σαρωτικής αστυνόμευσης της παράνομης στάθμευσης και στην έλλειψη εναλλακτικών τρόπων μετακίνησης.

ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ: ΠΡΩΤΟΠΟΡΙΑΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΒΑΡΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΩΝ-ΠΑΤΡΩΝ

Χρ. Δήμας: Ένα έργο που συμβάλει στην ασφάλεια των επαγγελματιών και ευρύτερα στην οδική ασφάλεια

Ένα πρωτοποριακό έργο για τους επαγγελματίες οδηγούς βαρέων οχημάτων, το οποίο αναβαθμίζει συνολικά την αποτελεσματικότητα των μεταφορών εμπορευμάτων στην Ελλάδα, εγκαινιάσε την Παρασκευή η Ολυμπία Οδός. Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται για ένα νέο χώρο στάθμευσης βαρέων οχημάτων στο Σταθμό Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών Ακράτας, που απέχει 70 χλμ. από το λιμάνι των Πατρών και 156 χλμ. από την Αθήνα.

Η επένδυση ύψους 2,5 εκατ. ευρώ εγκαινιάστηκε παρουσία του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Χρήστου Δήμα.

Η πρωτοβουλία αυτή βελτιώνει την ασφάλεια και την άνεση των οδηγών βαρέων οχημάτων συνδέοντας δύο σημαντικούς διεθνείς κόμβους διακίνησης εμπορευμάτων, το λιμάνι των Πατρών και το λιμάνι του Πειραιά. Ενδεικτικό της σημασίας του έργου είναι ότι η Ολυμπία Οδός υποδέχεται περισσότερα από 7,8 εκατ. βαρέων οχημάτων ετησίως.

Καλύπτοντας μια έκταση περίπου 15 στρεμμάτων, ο νέος σταθμός εξυπηρέτησης έχει δυναμικότητα 45 βαρέων οχημάτων. Χάρη στο σύστημα των 34 καμερών που επιπλέον την επίβλεψη του χώρου 24 ώρες το 24ωρο, 7 ημέρες την εβδομάδα, προσφέρει ένα ασφαλές περιβάλλον για τη στάθμευση των βαρέων οχημάτων, δίνοντας τη δυνατότητα στους οδηγούς να ξεκουραστούν χωρίς να ανησυχούν για τυχόν κλοπή του φορτίου που μεταφέρουν. Για τη διασφάλιση της βελτιστης ποιότητας των υπηρεσιών προς τους οδηγούς, για μια διανυκτέρευση ή μια σύντομη παύση, η Ολυμπία Οδός διαμόρφωσε έναν φιλικό χώρο ανάπαυσης παρέχοντας δωρεάν Wi-Fi, αυτόματο πωλητή ποτών και σνακ, καθώς και τουαλέτες με ντους. Επίσης, οι οδηγοί έχουν τη δυνατότητα πρόσβασης στις υπάρχουσες υπηρεσίες που προσφέρει ο Σταθμός Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών Ακράτας, που είναι ανοικτός 24 ώρες το 24ωρο, 7

ημέρες την εβδομάδα, και περιλαμβάνουν πρατήριο καυσίμων, εστιατόριο (Autogrill) και μίνι μάρκετ.

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Δήμας, δήλωσε:

«Ο νέος πρότυπος σταθμός που εγκαινιάζεται σήμερα προσφέρει στους επαγγελματίες οδηγούς τη δυνατότητα να σταθμεύουν με ασφάλεια και να κάνουν το αναγκαίο διάλειμμά τους.

Οι επαγγελματίες οδηγοί εργάζονται σε ιδιαίτερα απαιτητικές συνθήκες και επομένως, αυτός ο σταθμός είναι ένα έργο που συμβάλει τόσο στη δική τους ασφάλεια όσο και ευρύτερα στην οδική ασφάλεια.

Επίσης, η συνεργασία της Ολυμπίας Οδού με την Ευρωπαϊκή Ένωση επιβεβαιώνει πως όταν υπάρχει σχέδιο, συνέπεια και όραμα, οι πόροι μετατρέπονται σε υποδομές υψηλής ποιότητας με άμεσο θετικό αντίκτυπο και στις τοπικές κοινωνίες.

Θέλω να συγχαρώ την Ολυμπία Οδό γι' αυτή τη σπουδαία επένδυση και τις πρωτοβουλίες που σέβονται τον άνθρωπο και το περιβάλλον, καθώς προηγήθηκε το δίκτυο φωτοβολταϊκών πάρκων στο Κιάτο Κορινθίας.

Πρόκειται για έναν οδικό άξονα στρατηγικής σημασίας, ο οποίος σε λίγες ημέρες ολοκληρώνεται στην πλήρη ανάπτυξη του με την παράδοση στην κυκλοφορία του τμήματος των 10 χλμ κοντά στην Πάτρα.

Ένας ασφαλής και σύγχρονος αυτοκινητόδρομος που συνδέει την Αθήνα, την Ελευσίνα, την Κόρινθο, την Πάτρα και τον Πύργο.

Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών θα συνεχίσει να σπιντρίζει τέτοιες πρωτοβουλίες που ενισχύουν την οδική ασφάλεια, διευκολύνουν το μεταφορικό έργο και κυρίως, υπηρετούν τον επαγγελματία οδηγό που διασχίζει καθημερινά τον αυτοκινητόδρομο».

Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Ολυμπίας Οδού,

Παναγιώτης Παπανικόλας, δήλωσε:

«Ο νέος Σταθμός Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών σηματοδοτεί ένα νέο βήμα στη φιλοδοξία στρατηγική μας για παροχή ποιοτικών υπηρεσιών. Υπηρεσιών εξυπηρέτησης και ασφάλειας στις μετακινήσεις, αλλά και του συστήματος χιλιομετρικής χρέωσης, που από το 2022 εφαρμόζει μόνο η Ολυμπία Οδός για επαγγελματίες και ιδιώτες. Μια συνολική προσέγγιση στη διαχείριση του κόστους μεταφορών που συνάδει με τις σύγχρονες απαιτήσεις διακίνησης εμπορευμάτων, όπως είναι η αποτελεσματικότητα, η ανταγωνιστικότητα και η συμβολή στους στόχους βιωσιμότητας».

Οι οδηγοί των φορτηγών έχουν πρόσβαση στον Σταθμό Εξυπηρέτησης Βαρέων Οχημάτων Ακράτας μέσω του αυτοκινητόδρομου της Ολυμπίας Οδού στον ΣΕΑ Ακράτας, στην κατεύθυνση προς Πάτρα. Η καταβολή του σχετικού τιμήματος γίνεται με κάρτα ή μετρητά στα αυτόματα μηχανήματα πληρωμής.

Η κατασκευή αυτού του νέου χώρου εξυπηρέτησης είναι αποτέλεσμα της συνεργασίας της Ολυμπίας Οδού και της Ευρωπαϊκής Ένωσης μέσω του Εκτελεστικού Οργανισμού Καινοτομίας και Δικτύων (INEA) και του μηχανισμού "Συνδέοντας την Ευρώπη". Η συνολική επένδυση ανέρχεται σε 2,5 εκατ. ευρώ. Ο νέος χώρος εξυπηρέτησης πληροί υψηλές περιβαλλοντικές προδιαγραφές, συμπεριλαμβανομένου ενός ενεργειακά αποδοτικού κτιρίου κατηγορίας Α, δικτύων θέρμανσης και ψύξης, παραγωγής ζεστού νερού με ηλιακή ενέργεια για χρήση στις εγκαταστάσεις υγιεινής. Τους επόμενους μήνες, η Ολυμπία Οδός θα συνεχίσει να βελτιώνει τον χώρο προσθέτοντας νέες υπηρεσίες, όπως νέο εξοπλισμό για τη φιλοξενία φορτηγών ψυγείων και μια εφαρμογή για κράτηση θέσεων μέσω κινητού τηλεφώνου».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ: ΣΤΟ Gov.gr WALLET ΟΙ ΠΟΛΙΤΕΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΟΥΝ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΑΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥΣ

Συνολικά 20 δυνατότητες και έγγραφα στο ψηφιακό πορτοφόλι

Στο Gov.gr Wallet μπορούν από πλέον οι πολίτες να προσθέτουν την ψηφιακή «εικόνα» ιδιόκτητου ακινήτου. Με τον τρόπο αυτό, αποκτούν άμεση πρόσβαση σε πληροφορίες και στοιχεία που αφορούν στα ακίνητά τους.

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι πολίτες εισέρχονται στο Gov.gr Wallet και μέσω της επιλογής «Τα ακίνητά μου» εκδίδουν ψηφιακό έγγραφο, το οποίο περιλαμβάνει το σύνολο της ακίνητης περιουσίας τους, όπως έχει καταχωρισθεί στο «Ελληνικό Κτηματολόγιο».

Οι πολίτες για κάθε ακίνητο ιδιοκτησίας τους βρίσκουν στο Gov.gr Wallet τις ακόλουθες πληροφορίες:

- Απόσπασμα χάρτη με τα όρια του γεωτεμαχίου (polygon).
- Τον μοναδικό Κωδικό Αριθμό Εθνικού Κτηματολογίου (ΚΑΕΚ) και τα στοιχεία που υποδεικνύουν ύπαρξη κάθεται ή οριζόντιας ιδιοκτησίας.

-Αναλυτικά στοιχεία διεύθυνσης (Οδός, Αριθμός, ΤΚ, Νομός, ΟΤΑ, Τοπωνύμιο).

-Όροφο, εμβαδόν, μερίδιο κυριότητας και ονομασία ακινήτου στον αντίστοιχο τίτλο.

Τα δεδομένα αντλούνται μέσω διαλειτουργικότητας από το «Ελληνικό Κτηματολόγιο». Οι πληροφορίες είναι διαθέσιμες μόνο για ακίνητα που βρίσκονται σε περιοχές που έχουν χαρακτηριστεί «σε λειτουργία» από το «Ελληνικό Κτηματολόγιο».

Οι πολίτες σε περίπτωση μεταβολής στοιχείων του ακινήτου, όπως για παράδειγμα αγορά ή αλλαγή καθεστώτος ιδιοκτησίας, μπορούν να ανανεώσουν το ψηφιακό έγγραφο μέσω της επιλογής «Ανανέωση», υπό την προϋπόθεση ότι οι αλλαγές έχουν καταχωρισθεί στο «Ελληνικό Κτηματολόγιο».

Αξίζει να σημειωθεί ότι «Τα ακίνητά μου» αποτελούν την 20η δυνατότητα που προστίθεται στο Gov.gr Wallet, το οποίο ήδη

περιλαμβάνει 19 ψηφιακά έγγραφα και δυνατότητες: από την αποθήκευση του Δελτίου Αστυνομικής Ταυτότητας και της Άδειας Οδήγησης, έως την ψηφιακή ταυτοποίηση για την είσοδο των φιλάθλων, τον μηχανισμό επιβεβαίωσης ηλικίας για την αποτροπή πρόσβασης ανηλίκων σε προϊόντα αλκοόλ, καπνούς και άτμισης, καθώς και την ενσωμάτωση της «Θυρίδας Πολίτη» και του Ψηφιακού Βοηθού «mAigov».

Το Gov.gr Wallet εξελίσσεται σε βασικό σημείο αλληλεπίδρασης των πολιτών με το κράτος, όπως αναφέρει ανακοίνωση του υπουργείου. Στόχος είναι, μέσω της συνεχούς ενίσχυσης των διαθέσιμων δυνατοτήτων, η διαρκής διευκόλυνση της καθημερινότητας των πολιτών και η παροχή φιλικών και ασφαλών ψηφιακών υπηρεσιών.

«5G-SA: ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ, ΝΕΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ, ΠΡΟΟΠΤΙΚΗ, ΑΝΑΓΚΑΙΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ»

Άρθρο του Π. Κωττή Ομότιμου Καθηγητή ΕΜΠ

Όλες τις πληροφορίες για το 5G-SA παρέχει άρθρο στο ΑΠΕ-ΜΠΕ του Ομότιμου Καθηγητή Εθνικού Μετσόβιου Παναγιώτη Κωττή. Αναλυτικά το άρθρο έχει ως εξής:

Τι είναι το 5G-SA

Το 5G-SA (5G stand-alone), δηλαδή τα αυτόνομα δίκτυα 5ης γενιάς, είναι αρχιτεκτονικά δίκτυα 5G που λειτουργεί αυτοτελώς και αυτόνομα, δηλαδή ανεξάρτητα από ήδη εγκατεστημένα κυψελωτά δίκτυα όπως το 4G LTE. Σε αντίθεση με το μη αυτόνομο 5G-NSA (5G Non stand alone), η λειτουργία του οποίου βασίζεται και εξαρτάται από ένα ήδη εγκατεστημένο πυρήνα 4G-LTE, το 5G-SA χρησιμοποιεί ένα αποκλειστικό δίκτυο πυρήνων 5G (5G Core), αποσκοπώντας να απελευθερώσει τις πλήρεις δυνατότητες του 5G.

Βασικά χαρακτηριστικά του 5G-SA

* Το δίκτυο κορμού του 5G-SA είναι αποκλειστικά αφιερωμένο για λειτουργίες 5G και διαθέτει προηγμένες τεχνολογικές δυνατότητες όπως, κυρίως, ο τεμαχισμός δικτύου (network slicing) και η αποκεντρωμένη λειτουργία (edge computing).

Ο τεμαχισμός δικτύου επιτρέπει τη δημιουργία, επί της ίδιας φυσικής υποδομής, πολλαπλών εικονικών δικτύων προς εξυπηρέτηση υπηρεσιών που κυμαίνονται από απλές διαδικτυακές υπηρεσίες υψηλής ταχύτητας μέχρι κρίσιμες σημασίας επικοινωνίες και χαρακτηρίζονται από έντονα διαφοροποιημένες απαιτήσεις.

Η δυνατότητα αποκεντρωμένης λειτουργίας αφενός καθιστά εφικτή την αποτελεσματική διαχείριση πολύ μεγάλης πυκνότητας τηλεπικοινωνιακών κόμβων που είναι απαραίτητη για εφαρμογές IoT και αφετέρου διευκολύνει τη σημαντική αποφόρτιση του δικτύου κορμού.

* Δεδομένου του ότι τα δίκτυα 5G-SA είναι εξ αρχής σχεδιασμένα για διαχείριση τηλεπικοινωνιακής κίνησης που αφορά 5G εφαρμογές και υπηρεσίες, προσφέρουν ενισχυμένη ευρωστία και αξιοπιστία.

* Η αξιοποίηση προηγμένων τεχνολογιών όπως η διαμόρ-

φωση δέσμης (beamforming) αλλά και ο τεμαχισμός δικτύου βελτιστοποιούν τη χρήση του φάσματος και εξασφαλίζουν απρόσκοπτη συνδεσιμότητα σε κινητούς κόμβους.

Συγκεκριμένα πλεονεκτήματα του 5G-SA

Σε σχέση με το 5G-NSA, το 5G-SA:

- * Έχει σαφή υπεροχή ως προς την αξιοποίηση του φάσματος (throughput), την καθυστέρηση (latency) και την αξιοπιστία (reliability),
- * ευθυγραμμίζεται εξ αρχής με το μακροπρόθεσμο σχεδιασμό του 5G και επιτρέπει την ταχύτερη ενσωμάτωση καινοτόμων εφαρμογών,
- * προσφέρει ευελιξία στην υποστήριξη λύσεων ταχέως προσαρμοζόμενων στη βιομηχανία και τις επιχειρήσεις.

Ενδεικτικές περιπτώσεις χρήσης του 5G-SA

Το 5G-SA αναμένεται να καταστήσει εφικτές ή να δώσει ιδιαίτερη ώθηση σε προηγμένες εφαρμογές και αντικείμενα όπως:

- * «Εξυπνες» πόλεις με διασυνδεδεμένες υποδομές και IoT.
- * Βιομηχανικοί αυτοματισμοί και ρομποτικές εφαρμογές.
- * Υπερ-υψηλής ανάλυσης ροές δεδομένων (ultra HD streaming) και προηγμένες υπηρεσίες παιγνίων (gaming).
- * Ζωτικής σημασίας (mission-critical) υπηρεσίες, όπως οι χειρουργικές επεμβάσεις από απόσταση και η αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών.
- * Αυτόνομα οχήματα και ευφυή συστήματα μεταφορών.

Αναμενόμενα εμπόδια και προοπτική

Η υλοποίηση του 5G-SA αναμένεται να αντιμετωπίσει εμπόδια όπως:

- * Το υψηλό κόστος εγκατάστασης.
- * Οι αναγκαίες αναβαθμίσεις υποδομών και συσκευών.
- * Η περιορισμένη κάλυψη σε σύγκριση με το 5G-NSA στα αρχικά στάδια εφαρμογής.

Σε κάθε περίπτωση και καθώς θα επεκτείνεται η ανάπτυξη του, το 5G-SA αναμένεται να αποτελέσει το παγκόσμιο πρότυπο,

παρέχοντας πλήρως βελτιστοποιημένη εμπειρία 5G.

Πρωτοβουλίες των παρόχων που θα επιταχύνουν την ανάπτυξη του 5G-SA

Οι σχετικές πρωτοβουλίες των παρόχων είναι τόσο τεχνικού όσο και οικονομικού χαρακτήρα. Ενδεικτικά:

- * Συνεργασία των παρόχων για κοινή χρήση φυσικών υποδομών, όπως δομικές κατασκευές, σταθμοί βάσης, δίκτυα οπτικής ίνας.
- * Συνεργασία παρόχων για κοινή χρήση του RAN τμήματος διατηρώντας χωριστά τα δίκτυα κορμού.
- * Υλοποίηση κοινών δικτύων 5G-SA σε περιοχές όπου το σχετικό κόστος είναι απαγορευτικό.
- * Επιτάχυνση της σχετικής προτυποποίησης και ενίσχυση της διαλειτουργικότητας.
- * Βαθμιαία μετάβαση στο 5G-SA επιλέγοντας είτε την υλοποίηση πρώτα σε περιοχές υψηλής ζήτησης προηγμένων υπηρεσιών και υψηλών αναμενόμενων εσόδων είτε, στο αρχικό στάδιο, την κοινή χρήση του 4G φάσματος.

Δράσεις της Πολιτείας που θα συμβάλουν στην ανάπτυξη του 5G-SA

Η Πολιτεία μπορεί να συμβάλει στην επιτάχυνση της έλευσης του 5G-SA με ενέργειες τόσο οικονομικού αλλά και ρυθμιστικού χαρακτήρα.

Ενδεικτικά αναφέρουμε τις εξής:

- * Θέσπιση φορολογικών κινήτρων για επενδύσεις σε υποδομές 5G-SA.
- * Μείωση του ρυθμιστικού κόστους, θεσμοθέτηση της ευελικούς αδειοδότησης και ευνοϊκή τιμολόγηση της αποδοτικής χρήσης του φάσματος.
- * Επίσπευση των διαδικασιών αδειοδότησης κεραιοκατασκευών.
- * Ενίσχυση της σύμπραξης μεταξύ κρατικών και ιδιωτικών φορέων σε περιοχές μικρού εμπορικού ενδιαφέροντος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΑΝ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΤΟΠΟΘΕΤΕΙΤΑΙ ΔΥΝΑΜΙΚΑ ΣΤΟΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΧΑΡΤΗ ΤΗΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ

Στ. Καλαφάτης: Με το νέο Αναπτυξιακό που ενσωματώνει την καινοτομία ως βασικό πυλώνα κινητοποιούνται άνω των 4 δις για τη διετία 2025 - 2026

«Η Ελλάδα αλλάζει σελίδα. Η έρευνα και η καινοτομία γίνονται κινητήριες δυνάμεις της ανάπτυξης. Με στοχευμένες επενδύσεις και στρατηγικές συνεργασίες, χτίζουμε ένα νέο παραγωγικό μοντέλο που αξιοποιεί το ανθρώπινο δυναμικό και τις τεχνολογικές δυνατότητες της χώρας» τονίζει ο υφυπουργός Ανάπτυξης Σταύρος Καλαφάτης σε άρθρο του στην εφημερίδα «Το Παρόν της Κυριακής».

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υφυπουργός αναφέρει στο άρθρο του τα εξής:

«Βασικούς πυλώνες της ανάπτυξης και της ανταγωνιστικότητας της χώρας μας στη νέα εποχή αποτελούν η έρευνα, η καινοτομία, και η εξωστρέφεια. Παράλληλα βοηθούν την κοινωνία, ενισχύουν την εθνική οικονομία, στηρίζουν την επιχειρηματικότητα και δημιουργούν καλά αμειβόμενες θέσεις εργασίας για νέους επιστήμονες. Γιατί καμία έρευνα, όπως έχει τονίσει ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, δεν επιτελεί τον κοινωνικό της προορισμό αν τα αποτελέσματά της δεν μετατρέπονται και σε καινοτόμες λύσεις. Μόνο τότε βελτιώνεται η ανταγωνιστικότητα της οικονομίας και, μαζί της, εξελίσσεται και η ευημερία των πολιτών.

Στο πλαίσιο αυτό, αυξήσαμε τα τελευταία χρόνια κατά 20% του ΑΕΠ τις συνολικές δαπάνες για έρευνα και καινοτομία. Ταυτόχρονα, αυξήσαμε κατά 40% το επιστημονικό προσωπικό στα ερευνητικά κέντρα δημιουργώντας 20.000 νέες θέσεις εργασίας υψηλής εξειδίκευσης, αντιστρέφοντας το brain drain. Είμαστε περήφανοι που πάνω από 1.000 ερευνητές στην Ελλάδα αναγνωρίζονται στο κορυφαίο 2% της παγκόσμιας επιστημονικής κοινότητας.

Στο υπουργείο Ανάπτυξης έχουμε ανοίξει βηματισμό και διαμορφώνουμε το νέο παραγωγικό μοντέλο της χώρας το οποίο δίνει ιδιαίτερη βαρύτητα στη νέα γνώση, στην καινοτομία αλλά

και στη μείωση των περιφερειακών ανισοτήτων. Με το νέο Αναπτυξιακό νόμο που ενσωματώνει την καινοτομία ως βασικό του πυλώνα κινητοποιούμε πόρους άνω των 4 δις ευρώ για τη διετία 2025 - 2026, αλλά και με το πλαίσιο κινήτρων, διαμορφώνουμε ένα περιβάλλον που προσελκύει επενδύσεις και προωθεί τη συνεργασία δημόσιου και ιδιωτικού τομέα. Με τη δημιουργία 13 περιφερειακών κόμβων καινοτομίας σε όλη την επικράτεια, σε συνεργασία με τις περιφέρειες και τους τοπικούς stakeholders στοχεύουμε στη διασύνδεση των περιφερειακών αναπτυξιακών προγραμμάτων με τα τοπικά οικοσυστήματα καινοτομίας.

Με τη συνεχή συνεργασία του Εθνικού Συμβουλίου Έρευνας, Τεχνολογίας και Καινοτομίας (ΕΣΕΤΕΚ), εργαζόμαστε για τη δημιουργία ενός δυναμικού οικοσυστήματος καινοτομίας, που περιλαμβάνει συν τοις άλλοις:

* Το Εθνικό Μητρώο Νεοφυών Επιχειρήσεων «ELEVATE GREECE» που δημιουργήθηκε αυτή η κυβέρνηση.

* Φοροαπαλλαγές για δαπάνες έρευνας και ανάπτυξης που κυμαίνονται από 130% έως έως 315%.

* Ενίσχυση των ερευνητικών υποδομών με πάνω από 370 εκατ. ευρώ με πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης.

* Τη θέσπιση νομοθεσίας για δημιουργία spin-off εταιρειών.

* Τα Κέντρα Ικανοτήτων, τα Γραφεία Μεταφοράς Τεχνολογίας και τα κίνητρα για την ενίσχυση των επενδυτικών αγγέλων (business angels).

* Τη συγχρηματοδότηση ερευνητικών προγραμμάτων όπως το «Έρευνώ-Δημιουργώ-Καινοτομώ», που ολοκληρώθηκε και το «Έρευνώ-Καινοτομώ», που είναι σε εξέλιξη.

* Το πρόγραμμα χορήγησης άδειας παραμονής υπό τη μορφή «Golden Visa» σε πολίτες τρίτων χωρών, για επενδύσεις τουλάχιστον 250 χιλιάδων ευρώ σε startups επιχειρήσεις μέλη του

Elevate Greece.

* Τη διασύνδεση των ερευνητικών κέντρων τόσο μεταξύ τους όσο και με τον κόσμο των επιχειρήσεων και την Αυτοδιοίκηση, ώστε να δίνονται λύσεις σε τοπικά προβλήματα. Πρόσφατο παράδειγμα το πρωτόκολλο συνεργασίας μεταξύ ΕΚΕΤΑ και ΝΟΗΣΙΣ, στη Θεσσαλονίκη.

Ιδιαίτερο βάρος δίνουμε στις νέες τεχνολογίες και στην τεχνητή νοημοσύνη η οποία αποτελεί στρατηγικό εργαλείο για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας. Στο πλαίσιο αυτό με μία σειρά πρωτοβουλιών, η Ελλάδα τοποθετείται δυναμικά στον ευρωπαϊκό χάρτη της καινοτομίας:

* Δημιουργούμε ένα από τα 7 πρώτα εργοστάσια AI στην Ευρώπη: το AI «Pharos» και μαζί με τον υπερ-υπολογιστή «ΔΑΙ-ΔΑΛΟΣ», τοποθετούν την Ελλάδα στον παγκόσμιο χάρτη της καινοτομίας.

* Αξιοποιούμε τα ευρωπαϊκά προγράμματα «Ορίζων Ευρώπη» και «Ψηφιακή Ευρώπη» για την ψηφιακή μετάβαση.

* Συμμετέχουμε στα έργα «ΘΩΡΑΞ» για την Άμυνα και «ΗΡΩΝ» για τη Ρομποτική.

* Κομβικές σημασίας είναι η πρόσφατη στρατηγική συνεργασία του υπουργείου Ανάπτυξης με τον τεχνολογικό κολοσσό της Τεχνητής Νοημοσύνης OpenAI με στόχο την επιτάχυνση της καινοτομίας στο οικοσύστημα νεοφυών επιχειρήσεων. Κινούμαστε σε νέες ταχύτητες.

Η Ελλάδα επομένως δεν ακολουθεί τις εξελίξεις - τις συνδιαμορφώνει. Η χώρα μας έχει το ανθρώπινο δυναμικό, τις υποδομές και τη στρατηγική βούληση να διαδραματίσει διακριτό ρόλο ως κόμβος έρευνας, καινοτομίας και νέων τεχνολογιών στην ευρύτερη περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Μαζί μπορούμε να κάνουμε την καινοτομία καθημερινή πραγματικότητα».

ΠΡΩΤΟ ΒΡΑΒΕΙΟ ΣΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ SLUSH 100 ΓΙΑ ΤΗΝ STARTUP ΕΤΑΙΡΕΙΑ DIFFRACTION, ΜΕ ΕΛΛΗΝΑ ΙΔΡΥΤΗ

Η startup εταιρεία Diffraction του Έλληνα, Γιάννη (Γιοχάνες) Γαλατσάνου κέρδισε το πρώτο βραβείο στον φετινό διαγωνισμό για νεοφυείς επιχειρήσεις Slush 100, που διεξήχθη στο πλαίσιο του φεστιβάλ καινοτομίας Slush, στο Ελσίνκι της Φινλανδίας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η εταιρεία Diffraction αξιοποιεί μια δική της πατέντα, μια κβαντική κάμερα, η οποία μπορεί να δει 20 φορές περισσότερη πληροφορία από μια κανονική κάμερα και να υπολογίσει αυτό που βλέπει 1.000 φορές πιο γρήγορα από έναν εξελιγμένο επεξεργαστή. Η κάμερα τοποθετείται σε δορυφόρους, που εκτοξεύονται σε χαμηλή τροχιά γύρω από τη Γη, προκειμένου να συνδράμει τα κράτη σε θέματα ασφάλειας και έρευνες φυσικών καταστροφών.

Με έδρα στη Βοστώνη η εταιρεία Diffraction ιδρύθηκε στο τέλος του 2024 ως spinout του MIT από τον Γιάννη Γαλατσάνο, τον Saikat Guha, καθηγητή στο University of Maryland, και την Christine Yi-Ting Wang, με διδακτορικές σπουδές στο Χάρβαρντ, η οποία έχει πάνω από 20 χρόνια εμπειρίας στην έρευνα οπτικών συστημάτων και κβαντικής οπτικής.

Η εταιρεία συμμετείχε στη φετινή διοργάνωση Slush 100 ως μία από τις 100 επιλεγμένες startups αρχικού σταδίου

ξεχωρίζοντας ανάμεσα σε 1.000 υποβληθείσες συμμετοχές. Ο Γιάννης Γαλατσάνος έκανε την παρουσίαση της εταιρείας στο φετινό Slush και κέρδισε τις εντυπώσεις λαμβάνοντας το πρώτο βραβείο.

Η Diffraction έχει λάβει χρηματοδότηση ενάμιση εκατομμύρια δολάρια από την DARPA, την Υπηρεσία Προηγμένων Ερευνητικών Προγραμμάτων Άμυνας των ΗΠΑ, αλλά και δυόμισι εκατομμύρια δολάρια από αμερικανικά επενδυτικά κεφάλαια. Η διάκριση της εταιρείας στο Slush της δίνει επιπλέον χρηματοδότηση ύψους ενός εκατομμυρίου δολαρίων από την General Catalyst και την Cherry Ventures.

Από τον Άγιο Νικόλαο Κρήτης

Με μητέρα Γερμανίδα και πατέρα Έλληνα, ο Γιάννης Γαλατσάνος γεννήθηκε στη Γερμανία, αλλά σε ηλικία τεσσάρων ετών όλη η οικογένεια μετακόμισε στον Άγιο Νικόλαο Κρήτης. Το 2006 ο Γιάννης μετακόμισε ξανά στη Γερμανία για τις προπτυχιακές και πρώτες μεταπτυχιακές σπουδές του στο Πανεπιστήμιο της Φρανκφούρτης. Ακολούθησε το δεύτερο μεταπτυχιακό του στο Πανεπιστήμιο της Οξφόρδης και στη συνέχεια έκανε νέες μεταπτυχιακές σπουδές στο MIT σε Κβα-

ντική Μηχανική και Πληροφορική και σε Επιχειρηματικότητα. Τι σημαίνει το βραβείο αυτό για εσάς, ρωτήσαμε τον Γιάννη Γαλατσάνο λίγα λεπτά μετά τη βράβευσή του. «Το βραβείο το επεξεργάζομαι ακόμα, μόλις κερδίσω, τότε έχω πολλά συναισθήματα. Πιστεύω όμως ότι η διάκριση αυτή θα βοηθήσει πάρα πολύ τις επαφές μας με την Ευρώπη και ίσως και συνεργασίες με ευρωπαϊκές κυβερνήσεις», απαντά ο ίδιος στο ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στις επαφές του με το ελληνικό οικοσύστημα σημαντική συμβολή είχε η Endeavor Greece.

Στέλνοντας το δικό του μήνυμα στους Έλληνες δημιουργούς startups, ο κ. Γαλατσάνος τους παροτρύνει να έρθουν στο Slush και να παρουσιάσουν τις ιδέες τους: «Είναι πραγματικά πολύ καλή ευκαιρία». Επίσης, εκφράζει την ελπίδα «να υπάρχουν στην Ελλάδα παρόμοια προγράμματα, όπως και στην Αμερική, για να γίνονται spinouts τεχνολογίες από πανεπιστήμια, καθώς υπάρχουν πολύ καλοί καθηγητές στην Ελλάδα που παράγουν πολύ καλή επιστήμη».

Το κορυφαίο φεστιβάλ καινοτομίας Slush διεξήχθη την περασμένη Τετάρτη και Πέμπτη συγκεντρώνοντας περισσότερους από 13.000 συμμετέχοντες από 90 χώρες στο Ελσίνκι της Φινλανδίας, μεταξύ των οποίων και τον Γιάννη Γαλατσάνο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΔΥΟ ΕΤΩΝ ΣΤΗ ΔΗΜΟΣΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΕΚΘΕΣΕΩΝ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ

Για ποιες εταιρείες παραμένει η υποχρέωση

«Με ευρωπαϊκή οδηγία δίνεται παράταση δύο ετών στη δημοσιοποίηση των εκθέσεων βιωσιμότητας (ESG) για τις εταιρείες, συνεπώς, όλη η αγορά πρέπει να γνωρίζει ότι το υπουργείο Ανάπτυξης θα παρέμβει νομοθετικά το αμέσως επόμενο διάστημα. Παραμένει βέβαια η υποχρέωση για τις μεγάλες εισηγμένες επιχειρήσεις στο χρηματιστήριο που έχουν περισσότερους από 500 εργαζόμενους και τζίρο πάνω από 50 εκατ. ευρώ» τόνισε, μιλώντας στο ERTNEWS, ο υπουργός Ανάπτυξης, Τάκης Θεοδωρικάκος.

Απαντώντας σε ερώτηση για την υπόθεση των Ναυπηγείων Ελευσίνας μετά και την πρόσφατη συνάντηση με την Αμερικανίδα πρέσβη, Κίμπερλι Γκιλφίλ, υπενθύμισε ότι το 2022 οι ΗΠΑ, με ομολογιακό δάνειο 125 εκατ. ευρώ μέσω της

κρατικής αναπτυξιακής τράπεζας DFC, συνέβαλαν «ώστε να αναγεννηθούν τα ναυπηγεία και να δουλέψουν κανονικά χιλιάδες άνθρωποι, δίνοντας μια νέα προοπτική στην ελληνική ναυπηγική βιομηχανία που αποτελεί κρίσιμο κλάδο για το νέο παραγωγικό πρότυπο της χώρας».

Ο ίδιος πρόσθεσε πως η ONEX ζήτησε στον χώρο που ήδη της έχει παραχωρηθεί και περιλαμβάνει 650 στρέμματα, να μπορεί να έχει και λιμενικές, μεταφορικές, διαμετακομιστικές και ενεργειακές δραστηριότητες και συνέχισε: «Με τη νομοθετική ρύθμιση, δίνουμε τη δυνατότητα στην ONEX, δύναμει σύμβασης παραχώρησης, να μπορεί να αναπτύξει και τέτοιου είδους δραστηριότητες». Σημείωσε ότι αυτό είναι προς το συμφέρον της ελληνικής οικονομίας, των εργαζομένων, καθώς εκεί θα

δημιουργηθούν πολλές νέες θέσεις εργασίας και είναι υπέρ του εθνικού συμφέροντος της πατρίδας μας. Πρόσθεσε ότι οι σχέσεις με τις ΗΠΑ είναι σε πολύ υψηλό επίπεδο και στόχος είναι να ενισχυθούν ακόμα περισσότερο, καθώς είναι ο βασικός στρατηγικός μας σύμμαχος για δεκαετίες.

Για τη νέα Ανεξάρτητη Αρχή Προστασίας του Καταναλωτή και Εποπτείας της Αγοράς, ο κ. Θεοδωρικάκος ανέφερε ότι είναι μια πολύ σημαντική μεταρρύθμιση που πρέπει να στηρίξουν όλες οι πολιτικές δυνάμεις. Όπως τόνισε, «θα είναι ανεξάρτητη στα πρότυπα της ΑΑΔΕ, ο πολίτης θα απευθύνεται πλέον μόνο εκεί και η αγορά θα γνωρίζει ότι έχει να κάνει με έναν ισχυρό μηχανισμό ελέγχου. Θα την προκρίσουμε με 300 νέους ελεγκτές και σύγχρονα ψηφιακά μέσα».

COP30: ΕΝΑΣ ΧΑΜΗΛΩΝ ΦΙΛΟΔΟΞΙΩΝ ΣΥΜΒΙΒΑΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΔΡΑΣΗ, ΧΩΡΙΣ ΣΧΕΔΙΟ ΕΞΟΔΟΥ ΑΠΟ ΤΑ ΟΡΥΚΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

Οι 200 χώρες που συνήλθαν στη Βραζιλιανή Αμαζονία στο πλαίσιο της COP30 κατέληξαν – όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ – σε έναν χαμηλών φιλοδοξιών συμβιβασμό για την κλιματική δράση, χωρίς σχέδιο για την έξοδο από τα ορυκτά καύσιμα, σε ένα αποτέλεσμα απογοητευτικό για την Ευρώπη που θεωρήθηκε ωστόσο προβλέψιμο σε μία χρονιά σηματοδομένη από γεωπολιτικές αντιπαλοότητες. «Η επιστήμη υπερίσχυσε, η διεθνής συνεργασία νίκησε», δήλωσε ο πρόεδρος της Βραζιλίας Λούλα από το Γιοχάνεσμπουργκ πριν ακόμη την οριστική υιοθέτηση του ανακοινωθέντος της COP30.

Ο Βραζιλιανός πρόεδρος της COP30, ο Αντρέ Κορέα ντο Λάγκο, προχώρησε στην υιοθέτηση βάσει συναίνεσης του κειμένου κατά την συνεδρίαση που έκλεισε τις εργασίες της διάσκεψης. Το κείμενο της απόφασης χαιρετίζει τη συμφωνία του Παρισιού και την κλιματική συνεργασία, αλλά δεν καλεί σε επιτάχυνση της δράσης παρά σε εθελοντική βάση και δεν κάνει παρά έμμεση αναφορά στην έξοδο από τα ορυκτά καύσιμα.

«Οφείλουμε να το υποστηρίξουμε διότι, τουλάχιστον, μας οδηγεί προς τη σωστή κατεύθυνση», είχε προηγουμένως δηλώσει ο ευρωπαϊκός επίτροπος για το Κλίμα Βόλκε Χούκστρα έπειτα από ολονύκτιες διαπραγματεύσεις και μία συντονιστική συνεδρίαση των 27. «Δεν θα κρύψουμε ότι θα προτιμούσαμε κάτι περισσότερο και πάνω απ' όλα περισσότερη φιλοδοξία».

Εθελοντικές προσπάθειες για την αποχώρηση από τα ορυκτά καύσιμα

Η COP30 δίνει το έναυσμα για τη δημιουργία μιας νέας «εθελοντικής πρωτοβουλίας», στην οποία θα συμμετέχουν οι χώρες που θέλουν να συνεργασθούν για μία αποφασιστικότερη μείωση των εκπομπών άνθρακα με στόχο τον περιορισμό της υπερθέρμανσης κατά +1,5°C σε σχέση με τα προβιομηχανικά επίπεδα.

Η πρωτοβουλία οφείλει να λάβει υπόψη τη δέσμευση της COP28 του 2023 για σταδιακή εγκατάλειψη των ορυκτών καυσίμων — χωρίς, ωστόσο, απερίφραστη αναφορά στη δέσμευση αυτή ώστε να αποφευχθούν οι εντάσεις στις διαπραγματεύσεις.

Παρά την πίεση από πάνω από 80 χώρες της Ευρώπης, της Λατινικής Αμερικής και των νησιωτικών κρατών, η COP30 δεν υιοθέτησε οδικό χάρτη για την έξοδο από τα ορυκτά καύσιμα. Σε απάντηση, ο πρόεδρος της COP30 Αντρέ Κορέα ντο Λάγκο ανακοίνωσε την πρόθεσή του για την κατάρτιση ενός τέτοιου οδικού χάρτη – καθώς και ενός σχεδίου κατά της αποψίλωσης των δασών- για όσες χώρες επιθυμούν να συμμετάσχουν, διευκρινίζοντας όμως ότι δεν πρόκειται για συλλογική απόφαση των μελών της COP.

Τριπλασιασμός της βοήθειας για κλιματική προσαρμογή

Η COP30 προτρέπει για τον τριπλασιασμό της χρηματοδότησης για την κλιματική προσαρμογή των αναπτυσσόμενων χωρών έως το 2035, σε σχέση με τον στόχο των 40 δισ. δολαρίων ετησίως για το 2025. Η βοήθεια αυτή χρηματοδοτεί έργα όπως την ανύψωση οδικών υποδομών, την ενίσχυση κτηρίων απέναντι σε ακραία καιρικά φαινόμενα ή την προετοιμασία του αγροτικού τομέα για τις έσρασιες.

Ωστόσο, οι ανεπτυγμένες χώρες δεν δεσμεύθηκαν να αυξήσουν το συνολικό ποσό της κλιματικής χρηματοδότησης, που υπολογίζεται να φθάσει τα 300 δισ. δολάρια ετησίως έως το 2035. Έτσι, οποιαδήποτε πρόσθετη ενίσχυση για προσαρμογή θα πρέπει να εξασφαλιστεί μέσα σε αυτό το πλαίσιο. Τα υπόλοιπα κονδύλια θα δίνονται σε μορφή δανείων για δράσεις μείωσης εκπομπών αερίων που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου.

Οι παγκόσμιες εμπορικές εντάσεις της μετάβασης

Για πρώτη φορά, οι εμπορικές εντάσεις που συνοδεύουν την ενεργειακή μετάβαση θα αποτελέσουν αντικείμενο τριετούς διαλόγου στο πλαίσιο των συνομιλιών για το κλίμα.

Η εξέλιξη αυτή θεωρείται πολιτική επιτυχία για την Κίνα, η οποία, μαζί με άλλες αναδυόμενες εξαγωγικές οικονομίες δυνάμεις όπως η Ινδία, αμφισβητεί επί χρόνια τους περιβαλλοντικούς εμπορικούς φραγμούς, κυρίως τον φόρο του άνθρακα στα σύνορα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

ΙΑΠΩΝΙΑ: ΟΙ ΤΟΠΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΕΓΚΡΙΝΟΥΝ ΤΗ ΜΕΡΙΚΗ ΕΠΑΝΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟΥ ΠΥΡΗΝΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΣΤΟΝ ΚΟΣΜΟ

Ο μεγαλύτερος πυρηνικός σταθμός στον κόσμο εξασφάλισε την Παρασκευή το πράσινο φως των ιαπωνικών τοπικών αρχών για τη μερική επαναλειτουργία του.

Ο Χιντέγιο Χανασούμι, ο κυβερνήτης του νομού Νιγκάτα, στην κεντροδυτική Ιαπωνία, όπου βρίσκεται ο σταθμός του Κασιουαζάκι-Καρίουα, δήλωσε σε συνέντευξη Τύπου ότι «θα εγκρίνει» την επανάληψη των δραστηριοτήτων του σταθμού, η οποία χρειάζεται ακόμη να λάβει την τελική έγκριση των αρμόδιων ρυθμιστικών αρχών της χώρας για την πυρηνική ενέργεια.

Η Ιαπωνία, χώρα που δεν είναι πλούσια σε ενεργειακούς πόρους, είχε απαρνηθεί την πυρηνική ενέργεια μετά τον σεισμό,

το τσουνάμι και την πυρηνική καταστροφή της Φουκουσίμα το 2011, καθώς ο πληθυσμός της εξέφραζε ανησυχίες.

Ωστόσο έκτοτε η χώρα επιδιώκει την επανεκκίνηση της παραγωγής πυρηνικής ενέργειας και τη μείωση της εξάρτησής της από εισαγόμενα ορυκτά καύσιμα.

Από τους 54 αντιδραστήρες που λειτουργούσαν πριν από την καταστροφή της Φουκουσίμα, συνολικά 14, έχουν ήδη τεθεί ξανά σε λειτουργία μετά την εφαρμογή αυστηρών προδιαγραφών ασφαλείας από τους 33 που εξακολουθούν να είναι λειτουργικοί.

Η επανάληψη των δραστηριοτήτων του Κασιουαζάκι-Καρίουα, 4.000 στρεμμάτων στην ακτή της θάλασσας

της Ιαπωνίας απέναντι από την κορεατική χερσόνησο, σηματοδοτεί την πρώτη επαναλειτουργία πυρηνικού σταθμού που διαχειρίζεται η Tepco, η εταιρεία που ήταν υπεύθυνη γι' αυτόν της Φουκουσίμα Ντάϊτσι, μετά την πυρηνική καταστροφή.

Η Tepco προγραμματίζει να ξαναθέσει σε λειτουργία τις μονάδες Αρ. 6 και Αρ. 7, οι οποίες μπορούν από κοινού να παράξουν 2.710 μεγαβάτ (MW) ηλεκτρικής ενέργειας, ή περίπου το ένα τρίτο της συνολικής παραγωγικής ικανότητας 8.212 MW του Κασιουαζάκι-Καρίουα. Η Tepco έχει ανακοινώσει ότι σχεδιάζει να παροπλίσει κάποιες από τις άλλες πέντε μονάδες του σταθμού.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: Η ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΤΟΜΕΑ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ ΕΙΝΑΙ ΕΘΝΙΚΗ ΥΠΟΘΕΣΗ ΚΑΙ ΑΠΑΙΤΕΙ ΤΗ ΜΕΓΙΣΤΗ ΣΥΝΑΙΝΕΣΗ

«Η ανάπτυξη του τομέα υδρογονανθράκων είναι εθνική υπόθεση και απαιτεί τη μέγιστη συναίνεση, χωρίς ανέξοδη μικροκομματική αντιπαλότητα», τονίζει ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου σε συνέντευξή του χθες στο mononews.gr. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει, «οι ενεργειακές συμφωνίες των τελευταίων δύο εβδομάδων αναβαθμίζουν τη γεωστρατηγική ισχύ της χώρας μας, δημιουργούν συνθήκες ενεργειακής αυτονομίας και προοπτικές σημαντικής οικονομικής ανάπτυξης για όλες τις Ελληνίδες, για όλους τους Έλληνες». Ο κ. Παπασταύρου χαρακτηρίζει τις συμφωνίες «συλλογική επιτυχία», η οποία ξεκίνησε από τον νόμο Μανιάτη 2011, συνεχίστηκε με την οριοθέτηση των θαλάσσιων οικοπέδων επί Σαμαρά - Βενιζέλου, σχεδιάζονταν για πολλά χρόνια, ωστόσο έγινε πράξη τώρα, «χάρη στην αποφασιστικότητα και την αξιοπιστία του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη».

Σχολιάζοντας τις αιτιάσεις της αξιωματικής αντιπολίτευσης περί μυστικών συμφωνιών, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας ξεκαθάρισε ότι δεν υφίσταται θέμα αδιαφάνειας, αφού η συμφωνία με την ExxonMobil είναι αυτή που έχει ήδη περάσει από τη Βουλή το 2018 με την Total, ενώ η συμφωνία με την Chevron, μόλις ολοκληρωθεί, θα περάσει από το Ελεγκτικό Συνέδριο, όπου θα υποβληθεί εντός Νοεμβρίου, και μετά θα κυρωθεί από τη Βουλή, ώστε να ξεκινήσουν αμέσως οι σεισμικές και γεωφυσικές έρευνες. Τέλος, όσον αφορά στη συμφωνία με την Ουκρανία, ο κ. Παπασταύρου διευκρινίζει

ότι δεν είναι διακρατική, αλλά μεταξύ δύο εταιρειών, ΔΕΠΑ και Naftogaz.

Απαντώντας στις αμφισβητήσεις που διατυπώνει ο ΣΥΡΙΖΑ σχετικά με τα οφέλη που θα έχουν για τη χώρα μας οι ενεργειακές συμφωνίες, τόνισε ότι αυτά θα είναι πολύ σημαντικά. «Το ελληνικό κράτος, όπως ισχύει σε αυτές τις συμβάσεις, θα πάρει 20% φόρο εισοδήματος, 5% περιφερειακό φόρο, μισθώματα/royalties που ξεκινούν από 4% και φτάνουν το 15%, συν κάποια επιπλέον προβλεπόμενα στη σύμβαση σημαντικά ποσά, φτάνοντας να λαμβάνει ένα ποσοστό μεταξύ 38%-40%, εφόσον το κοίτασμα είναι εμπορικά εκμεταλλεύσιμο. Αν, λοιπόν, η ερευνητική εξόρυξη που θα γίνει σε 18 μήνες είναι επιτυχής, αυξάνεται ο εθνικός μας πλούτος, κάτι που σημαίνει ότι τα χρόνια μετά την έναρξη παραγωγής θα εισέλθουν δισεκατομμύρια στη χώρα μας που θα αποτελέσουν δημόσιους πόρους. Θα επιτρέψουν να στηρίξουμε την κοινωνική πολιτική, να παρέχεται ρεύμα σε καλύτερη τιμή, θα δημιουργηθούν περισσότερες και καλύτερες θέσεις εργασίας, ενεργειακή ασφάλεια».

Ο κ. Παπασταύρου διευκρίνισε για άλλη μια φορά ότι οι ενεργειακές συμφωνίες που υπέγραψε η χώρα μας δεν σημαίνουν εγκατάλειψη των περιβαλλοντικών στόχων της πατρίδας μας, που άλλωστε αποτελούν και μέρος των ευρωπαϊκών μας δεσμεύσεων. «Η ισορροπία βρίσκεται στη ρεαλιστική και βιώσιμη μετάβαση, όχι στην απόλυτη αποκοπή από ενεργειακές πηγές που εξασφαλίζουν ασφάλεια και σταθερότητα»,

πογοράμισε, τονίζοντας παράλληλα ότι «το φυσικό αέριο παραμένει καύσιμο-γέφυρα στην πορεία προς τη βιώσιμη οικονομία, όπως συμβαίνει σε όλες τις χώρες». Όπως είπε, η ενεργειακή μετάβαση είναι μέσο για έναν καθαρότερο πλανήτη, χωρίς να τίθενται ο άνθρωπος και η ανταγωνιστικότητα στο περιθώριο.

Δίνοντας εξάλλου τη μεγάλη εικόνα των ενεργειακών συμφωνιών, ο κ. Παπασταύρου επισήμανε ότι αποτελούν τμήμα του ευρύτερου νέου εθνικού σχεδίου της Ελλάδας για τη μακροπρόθεσμη ανάπτυξη και τη σταθερότητα στη Νοτιοανατολική Ευρώπη μέσω της ενέργειας. «Η Ελλάδα αναδεικνύεται σε κεντρική ενεργειακή αρτηρία και πυλώνας σταθερότητας, που συνδυάζει την ενεργειακή μετάβαση με την αξιοποίηση των φυσικών της πόρων, συνδυαζόμενες τον νέο ενεργειακό χάρτη της Ευρώπης», τόνισε μεταξύ άλλων.

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας σχολίασε και τις νέες αντιδράσεις της Τουρκίας μετά την ανάρτηση στην επίσημη ιστοσελίδα της ΕΕ του Εθνικού Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού της Ελλάδας. «Αποτελεί αναφαίρετο δικαίωμά μας και έμπρακτη άσκηση των κυριαρχικών μας δικαιωμάτων ο καθορισμός των χρήσεων και των ανθρωπίνων δραστηριοτήτων μέσω του εθνικού θαλάσσιου χωροταξικού σχεδιασμού, όπως και η περιβαλλοντική προστασία του θαλάσσιου οικοσυστήματος με τα εθνικά θαλάσσια πάρκα». Χαρακτήρισε, δε, τη συγκεκριμένη ανάρτηση, δικαίωμα και συμβατική υποχρέωση της Ελλάδας εδώ και χρόνια.

ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΤΗ ΒΕΡΟΙΑ

Την ενεργοποίηση του δικτύου διανομής φυσικού αερίου στην Βέροια ανακοίνωσε η Εnaon EDA του ομίλου Italgas, καθώς τα πρώτα νοικοκυριά συνδέθηκαν ήδη με το δίκτυο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η φλόγα του φυσικού αερίου για την τροφοδότηση της Βέροιας άναψε συμβολικά την Πέμπτη από τη Διευθύνουσα Σύμβουλο της Εnaon EDA, κα Francesca Zanninotti, παρουσία της Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας, κας Αθηνάς Αθανασιάδου - Αηδονά, του Αντιπεριφερειάρχη Ημαθίας, κ. Κώστα Καλαϊτζιδη, του Δημάρχου Βέροιας, κ. Κώστα Βοργιαζιδη, του υφυπουργού Ανάπτυξης, κ. Λάζαρου Τσαβαριδη, του μητροπολίτη Βεροίας, Ναούσης καί Καμπανίας κ. Παντελεήμονα, καθώς και εκπροσώπων τοπικών φορέων.

Η Διευθύνουσα Σύμβουλος της Εnaon EDA, κα Francesca Zanninotti σημείωσε, κατά τη διάρκεια της ομιλίας της: «Η έλευση του φυσικού αερίου στη Βέροια δεν αποτελεί μια υπόσχεση για το μέλλον. Είναι πλέον πραγματικότητα. Οι πρώτοι καταναλωτές έχουν συνδεθεί με το δίκτυο και μπορούν να αρχίσουν να απολαμβάνουν τα οφέλη από τη χρήση του

φυσικού αερίου. Η ανάπτυξη του δικτύου διανομής φυσικού αερίου στη Βέροια δεν είναι απλώς μια τεχνική υποδομή, αλλά μια μεγάλη επένδυση στην ενεργειακή αναβάθμιση ολόκληρης της περιοχής. Η δέσμευσή μας είναι μακροπρόθεσμη: και μετά την ολοκλήρωση του τρέχοντος συγχρηματοδοτούμενου έργου, θα συνεχίσουμε να επεκτείνουμε το δίκτυο όπου υπάρχει ζήτηση, ώστε ολόενα και περισσότεροι κάτοικοι να αποκτήσουν πρόσβαση και να επωφεληθούν από τη χρήση του φυσικού αερίου. Και η ευθύνη μας δεν σταματά στην κατασκευή των αγωγών. Αναγνωρίζουμε τον ευρύτερο ρόλο μας απέναντι στην ιστορία και την ταυτότητα της περιοχής και γι' αυτό ενισχύουμε τη συνεργασία μας με την Εφορεία Αρχαιοτήτων, υποστηρίζοντας τις προσπάθειες ανάδειξης της πλούσιας πολιτιστικής της κληρονομιάς όπως έχουμε δει από τα πολυάριθμα ευρήματα που ανακαλύπτουμε κατά τη διάρκεια της κατασκευής του δικτύου».

Η Περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας, κα Αθηνά Αθανασιάδου - Αηδονά υπογράμμισε: «Η φλόγα του φυσικού αερίου που ανάβουμε απόψε αποτελεί ορόσημο μιας εποχής

ενεργειακού εκσυγχρονισμού και κοινωνικής ανάπτυξης για την πόλη της Βέροιας. Πρόκειται για ένα έργο με στρατηγική σημασία για την τοπική κοινωνία και την καθημερινότητα των πολιτών με πολλαπλασιαστικά οφέλη. Ενισχύει την ενεργειακή αυτάρκεια και την οικονομική βιωσιμότητα των νοικοκυριών, αλλά και των επιχειρήσεων. Με τη χρήση του φυσικού αερίου, θα επέλθει επίσης σημαντική μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος. Η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας είχε και έχει καθοριστική συμβολή σ' αυτήν την προσπάθεια. Θέσαμε ως στρατηγική προτεραιότητα την ένταξη στο ΕΣΠΑ της επέκτασης του φυσικού αερίου σε όσο το δυνατόν περισσότερα αστικά κέντρα στην Κεντρική Μακεδονία. Γι' αυτόν τον σκοπό, διαθέσαμε πόρους 20 εκατ. ευρώ, συγχρηματοδοτώντας τα έργα και τις υποδομές, ώστε το φυσικό αέριο να φτάσει στη Βέροια, στα Γιαννιτσά, στην Αλεξάνδρεια, στην Κατερίνη, στο Κιλκίς και στις Σέρρες.

Συνέχεια στη σελ 11

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ο ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΔΕΗ: ΑΠΟ ΖΗΜΙΕΣ 1,7 ΔΙΣ ΤΟ 2019 ΣΕ ΚΕΡΔΗ 400 ΕΚΑΤ. ΤΟ 2024 Τα κύρια μεγέθη και το ορόσημο της πλήρους απολιγνιτοποίησης το 2026

Η οριστική απαλλαγή της ΔΕΗ από τη ζημιολογία - λόγω του κόστους εκπομπής ρύπων - παραγωγή ρεύματος από λιγνίτη σε συνδυασμό με τη στροφή στις ανανεώσιμες πηγές και την επέκταση σε νέες αγορές εντός και εκτός Ελλάδας είναι οι κύριοι μοχλοί αναδιάρθρωσης της επιχείρησης, όπως προκύπτει από τη σύγκριση των μεγεθών του 2019 με τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στο νέο επιχειρησιακό σχέδιο της ΔΕΗ για την περίοδο 2026 - 2028 που παρουσίασε την Τέταρτη ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της επιχείρησης Γιώργος Στάσης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στο διάστημα αυτό, η εταιρεία πέρασε από ζημιές ύψους 1,7 δισ, το 2019 σε κέρδη 400 εκατ. το 2024 με στόχο τα 900 εκατ. το 2028 και από λειτουργικά αποτελέσματα 0,3 δισ. σε 1,8 δισ. το 2024 και 2,9 δισ. το 2028. Στο ίδιο διάστημα οι επενδύσεις αυξήθηκαν από 600 εκατ. σε 3 δισ. ετησίως και το μέρισμα που ήταν μηδενικό θα είναι 0,6 ευρώ για τη φετινή χρήση (2025) και θα διπλασιαστεί σε 1,2 ευρώ το 2028.

Παράλληλα οι μονάδες ΑΠΕ από 3,2 γιγαβάτ το 2019 (ήταν κυρίως τα υδροηλεκτρικά) έφθασαν πέρυσι στα 5,5 γιγαβάτ και προβλέπεται να ανέβουν στα 12,7 γιγαβάτ το 2028. Αντίθετα οι λιγνιτικές μονάδες από 3,7 γιγαβάτ το

2019 περιορίστηκαν σε 0,6 φέτος και θα μηδενιστούν στο τέλος του 2026 με την μετατροπή της τελευταίας μονάδας που βρίσκεται σε λειτουργία (Πτολεμαΐδα 5) σε μονάδα φυσικού αερίου. Ως αποτέλεσμα οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα από 23,1 εκατ. τόνους το 2019 μειώθηκαν στο μισό το 2024 (9,7 εκατ. τόν.) και θα πέσουν στα 3,5 εκατ. το 2028. Σημειώνεται ότι στο διάστημα αυτό η ΔΕΗ έκανε σημαντικές εξαγορές μονάδων, δικτύων και προμήθειας στη Ρουμανία, δραστηριοποιήθηκε σε Βουλγαρία, Κροατία και Ιταλία, εισήλθε στις αγορές τηλεπικοινωνιών, φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων και στη λιανική με την εξαγορά της Κωτσόβολος.

Το ενδιαφέρον κατά τα επόμενα χρόνια στρέφεται στη νέα περίοδο εξηλεκτρισμού στην οποία εισέρχεται η Ελλάδα αλλά και η ευρύτερη περιοχή της νοτιοανατολικής Ευρώπης καθώς χρήσεις που καλύπτονταν από στερεά και υγρά καύσιμα (κίνηση, θέρμανση, ψύξη) μετακινούνται στον ηλεκτρισμό. Παράλληλα η ζήτηση για ηλεκτρική ενέργεια στην ευρύτερη περιοχή αυξάνεται από μια σειρά ακόμη παραγόντων όπως η ανάπτυξη data centers, η απόσυρση παλιών μονάδων ηλεκτροπαραγωγής από άνθρακα στα Βαλκάνια και ο πόλεμος στην Ουκρανία που αυξάνει τις ανάγκες της χώρας για εισαγωγές ηλεκτρικής ενέργειας

λόγω της καταστροφής του παραγωγικού της δυναμικού. Σύμφωνα με τις προβλέψεις που περιλαμβάνονται στο επιχειρησιακό σχέδιο 2026 - 2028, η ζήτηση ηλεκτρικής ενέργειας στην Ελλάδα και τη Ρουμανία το 2035 αναμένεται να είναι υψηλότερη κατά 25 % σε σχέση με το 2024. Ειδικότερα μέχρι το 2030 αναμένεται:

- Επταπλασιασμός της ζήτησης ενέργειας από data centers.
 - Εξαπλασιασμός του στόλου των ηλεκτροκίνητων οχημάτων
 - Τριπλασιασμός της χρήσης αντλιών θερμότητας σε σπίτια και επιχειρήσεις.
 - Αύξηση 10 % της ζήτησης για οικιακή ψύξη (κλιματισμό).
- Το επιχειρησιακό σχέδιο της ΔΕΗ προβλέπει την κάλυψη της επιπλέον ζήτησης αλλά και του κενού που δημιουργεί η απόσυρση παλιών ανθρακικών μονάδων στη ΝΑ Ευρώπη με νέες μονάδες ηλεκτροπαραγωγής, (ΑΠΕ και φυσικό αέριο) και αποθήκευσης ηλεκτρικής ενέργειας. Το συνολικό δυναμικό παραγωγής της ΔΕΗ θα φθάσει το 2028 στα 16,6 γιγαβάτ (εκ των οποίων 77 % ανανεώσιμες πηγές) από 12,4 γιγαβάτ εφέτος (58 % ανανεώσιμες στο τέλος του χρόνου) ενώ στο ενδιάμεσο, έως το τέλος του 2026 θα έχει διακοπεί πλήρως η χρήση λιγνίτη στη χώρα.

ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΤΟ ΔΙΚΤΥΟ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΤΗ ΒΕΡΟΙΑ

Συνέχεια από σελ 10

» Πρόκειται για μια πρωτοβουλία που ξεκίνησε κατά τη διάρκεια της θητείας στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας του σημερινού Ευρωπαϊού Επιτρόπου και τότε Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας, του Απόστολου Τσιτζίκωστα. Την πρωτοβουλία αυτή τη συνεχίζουμε με συνέπεια και αποφασιστικότητα, καθώς στόχος μας είναι να φτάσει το φυσικό αέριο σε όσο το δυνατόν περισσότερους συμπολίτες μας και σε όσες το δυνατόν περισσότερες επιχειρήσεις».

Ο Δήμαρχος Βέροιας, κ. Κώστας Βοργιαζίδης τόνισε: «Η έλευση του φυσικού αερίου στη Βέροια αποτελεί πλέον πραγματικότητα για την πόλη μας. Είναι ένα σημαντικό βήμα για την ενεργειακή αναβάθμιση της Βέροιας, εξασφαλίζοντας προσιτή ενέργεια για τα νοικοκυριά και τις επιχειρήσεις, ενώ παράλληλα συμβάλλει ουσιαστικά στην προστασία του περιβάλλοντος. Το έργο βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη και η Δημοτική Αρχή βρίσκεται σε συνεχή επικοινωνία με την Επαρ.ΕΔΑ, προκειμένου οι εργασίες να υλοποιούνται συντονισμένα και με γνώμονα τη μικρότερη δυνατή όχληση των δημοτών».

Ο υφυπουργός Ανάπτυξης κ. Λάζαρος Τσαβδαρίδης επισήμανε: «Η σημερινή αφή της φλόγας του φυσικού αερίου στη Βέροια αποτελεί ορόσημο προόδου και δικαίωσης για τον τόπο μας. Υλοποιούμε μια πάγια δέσμευση απέναντι στους πολίτες της Ημαθίας, αποδεικνύοντας στην πράξη ότι η ανάπτυξη δεν είναι μια αφηρημένη έννοια, αλλά μετρείται με έργα ουσίας που αναβαθμίζουν την καθημερινότητα. Η έλευση του φυσικού αερίου θωρακίζει τα νοικοκυριά μειώνοντας το κόστος θέρμανσης και προσφέρει στις τοπικές μας επιχειρήσεις φθηνότερη ενέργεια, ενισχύοντας την ανταγωνιστικότητά τους. Ταυτόχρονα, κάνουμε ένα αποφασιστικό βήμα για την πράσινη μετάβαση, εξασφαλίζοντας ένα καθαρότερο περιβάλλον. Το έργο αυτό είναι αποτέλεσμα της άριστης συνεργασίας της Κυβέρνησης, της Περιφέρειας, του Δήμου και της Επαρ.ΕΔΑ. Ως Υφυπουργός Ανάπτυξης και Βουλευτής του Νομού, νιώθω υπερήφανος που η Βέροια αποκτά τις σύγχρονες ενεργειακές υποδομές που της αξίζουν. Η φλόγα που άναψε σήμερα συμβολίζει την ελπίδα και την αποφασιστικότητά μας να συνεχίσουμε να δημιουργούμε προοπτικές ευημερίας για την Ημαθία».

Το έργο για την ανάπτυξη του δικτύου διανομής φυσικού

αερίου στη Βέροια και τα Γιαννιτσά είναι συνολικού προϋπολογισμού 7,6 εκατ. ευρώ και συγχρηματοδοτείται από από ίδια κεφάλαια της Εταιρείας και πόρους της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Μέχρι στιγμής στην Βέροια έχουν κατασκευαστεί 25 χλμ. δικτύου χαμηλής και μέσης πίεσης, από τα συνολικά 40 χλμ. που θα ολοκληρωθούν εντός του 2026.

Μεγάλο μέρος του δικτύου έχει ήδη ενεργοποιηθεί. Επίσης, έχουν κατασκευαστεί περισσότερες από 100 παροχές σε καταναλωτές, ενώ συνεχίζουν να προστίθενται νέες συνδέσεις.

Η ζήτηση για σύνδεση με το δίκτυο διανομής φυσικού αερίου στη Βέροια είναι ιδιαίτερα υψηλή: έχουν υποβληθεί περισσότερες από 1.000 αιτήσεις καταναλωτών, ενώ έχουν ήδη υπογραφεί περίπου 265 συμβόλαια σύνδεσης. Εκτιμάται ότι έως το 2030 θα εξυπηρετούνται περίπου 2.700 καταναλωτές, οικιακοί, εμπορικοί και βιομηχανικοί. Σημειώνεται ότι, στο πλαίσιο του συγχρηματοδοτούμενου έργου, υπάρχει για όλους τους οικιακούς και εμπορικούς καταναλωτές 100% έκπτωση στα τέλη σύνδεσης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΤΑΔ: ΠΡΟΧΩΡΑ Ο ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟ «ΞΕΝΙΑ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ»

Πρόσκληση σε επενδυτές και άλλους ενδιαφερόμενους να υποβάλουν μη δεσμευτικές προτάσεις για το «Ξενία Ηγουμενίτσας», καθώς προτίθεται να προχωρήσει στην αξιοποίηση του ακινήτου μέσω Ανοικτού Πλειοδοτικού Διαγωνισμού, αππύθνη η ΕΤΑΔ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στόχος της ΕΤΑΔ είναι να προσελκύσει καινοτόμες και αναλυτικές προτάσεις για την αναβάθμιση και ποιοτική αξιοποίηση ενός ιστορικού ακινήτου, ανοίγοντας έναν διάλογο για το σχέδιο ανάπτυξης, εκσυγχρονισμού και λειτουργίας του «Ξενία Ηγουμενίτσας», ώστε αυτές να εκτιμηθούν και να ληφθούν υπόψη κατά το στάδιο κατάρτισης της διαγωνιστικής διαδικασίας που θα ακολουθήσει.

Μέσα από την αξιοποίηση επιδιώκεται η ουσιαστική αναβάθμιση των υφιστάμενων υποδομών του ακινήτου και η μετατροπή του σε ένα νέο, σύγχρονο, πόλο ποιοτικής τουριστικής ανάπτυξης για όλη την περιοχή, με έμφαση στα μοναδικά του

χαρακτηριστικά.

Το ακίνητο βρίσκεται σε οικόπεδο με εμβαδόν 28.600 τ.μ., με συνολική υφιστάμενη δόμηση 7.100 τ.μ., με συντελεστή δόμησης 1.68. Το υπόλοιπο κάλυψης ανέρχεται περίπου στα 12.000 τ.μ., ενώ το υπόλοιπο δόμησης ανέρχεται περίπου στα 40.900 τ.μ., λαμβάνοντας υπόψη στη μελέτη τον περιορισμό στο μέγιστο ύψος 8,50 μ., (επιτρέπονται 2 όροφοι) και τις πολεοδομικές δεσμεύσεις.

Με την ίδρυση του ΤΕΙ Ηπείρου (νυν Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων) στην Ηγουμενίτσα, το ακίνητο παραχωρήθηκε για χρήση για 30 χρόνια, με λήξη της παραχώρησης τον Ιούλιο 2027. Η στρατηγική της ΕΤΑΔ έως να ολοκληρωθεί η παραχώρηση, εστιάζει στην προετοιμασία για τον βέλτιστο τρόπο αξιοποίησης του, ώστε να αναδειχθεί η μοναδικότητα και η σημασία του για την πόλη και την ευρύτερη περιοχή της Θεσπρωτίας, αλλά και της περιφέρειας της Ηπείρου.

Οι προτάσεις των ενδιαφερομένων θα πρέπει να κατατεθούν έως τις 31 Μαρτίου 2026.

Το «Ξενία Ηγουμενίτσας» εντάσσεται στο δίκτυο ξενοδοχείων ΧΕΝΙΑ, ενός πρωτοποριακού έργου της δημόσιας τουριστικής πολιτικής, που επαναπροσδιόρισε την ελληνική φιλοξενία στα μέσα του 20ού αιώνα. Το ακίνητο χτίστηκε το 1959 από τον αρχιτέκτονα Α. Κωνσταντινίδη στο βόρειο παραλιακό τμήμα πόλης, με άμεση πρόσβαση προς το Λιμάνι Ηγουμενίτσας και μεταγενέστερα την Εγνατία Οδό.

Οι τουριστικές εγκαταστάσεις του «Ξενία Ηγουμενίτσας» αποτελούν αντιπροσωπευτικό δείγμα του ελληνικού μεταπολεμικού μοντερνισμού και το 2008 χαρακτηρίστηκαν από το υπουργείο Πολιτισμού, διατηρητέα μνημεία της νεότερης αρχιτεκτονικής κληρονομιάς (με εξαίρεση τη χρήση του σταθμού καυσίμων).

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΡΙΩΝ ΝΕΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ ΣΤΟΝ Δ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Έπλεσαν οι υπογραφές για την κατασκευή τριών νέων σχολικών διδακτηρίων στον δήμο Θεσσαλονίκης, με τη μέθοδο της προκατασκευής βαρέως τύπου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η δημοτική αρχή υπέγραψε τις συμβάσεις με την ανάδοχο εταιρεία με στόχο να αντικατασταθούν τα λυόμενα που ανεγέρθηκαν μετά το σεισμό του 1978 και να καλυφθούν κατεπείγουσες ανάγκες της σχολικής στέγης.

Η χρηματοδότηση εξασφαλίστηκε από το Υπουργείο Εσωτερικών και ανέρχεται στο συνολικό ποσό των 8,5 εκατ. ευρώ. Εκτός από την εγκατάσταση των διδακτηρίων, που θα γίνει σε ισάριθμα οικόπεδα, η ανάδοχος εταιρεία θα αναλάβει όλα τα προπαρασκευαστικά χωματουργικά έργα, την υποδομή, τη διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου, καθώς και την κατεδάφιση των υφιστάμενων λυόμενων διδακτηρίων, διαδικασία που θα ξεκινήσει το αμέσως επόμενο διάστημα.

Ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης Στέλιος Αγγελούδης δήλωσε πως με την υπογραφή των συμβάσεων για τα τρία νέα σχολικά

διδακτήρια «κάνουμε ένα καθοριστικό βήμα για να εξασφαλίσουμε σύγχρονη και ασφαλή σχολική στέγη για εκατοντάδες παιδιά μας. Είναι αδιανόητο ότι σχολεία της Θεσσαλονίκης παρέμεναν για δεκαετίες σε λυόμενα κτίρια που στήθηκαν ως «προσωρινά» μετά τον σεισμό του 1978. Ηρθε η ώρα αυτό το κεφάλαιο να κλείσει οριστικά. Το πρόγραμμα σχολικής στέγης του Δήμου προχωρά με σχέδιο και ταχύτητα, με στόχο σύγχρονες και ασφαλείς εγκαταστάσεις για όλα τα παιδιά».

Αναλυτικότερα, στο πλαίσιο των συμβάσεων προβλέπεται η μεταστέγαση του 89ου Δημοτικού Σχολείου, με προϋπολογισμό 3.286.662,02 ευρώ, που αφορά την ανέγερση νέου διδακτηρίου στο οικόπεδο επί των οδών Δελφών και Ψυχάρη, στη θέση υφιστάμενου εκκενωθέντος (λόγω προβλημάτων στατικότητας) που θα κατεδαφιστεί. Στο νέο κτίριο θα μεταστεγαστεί το 89ο 6-θέσιο Δημοτικό Σχολείο, που σήμερα φιλοξενείται σε λυόμενο διδακτήριο επί της οδού Ν. Μάνου. Στο ίδιο διδακτήριο θα καλυφθούν και πρόσθετες λειτουργι-

κές ανάγκες του 5ου Δημοτικού Σχολείου, που ήδη λειτουργεί στο ίδιο σχολικό οικόπεδο.

Επίσης προβλέπεται η μεταστέγαση του 28ου Νηπιαγωγείου και του 56ου Πολυδύναμου Νηπιαγωγείου («Τενεκεδένιο»), με προϋπολογισμό 5.221.498,96 ευρώ, που αφορά την ανέγερση δύο νέων νηπιαγωγείων που καλύπτουν τις εξής επείγουσες ανάγκες: Μεταστέγαση του 56ου 7-θέσιου Πολυδύναμου Νηπιαγωγείου από λυόμενο διδακτήριο επί της οδού Πυλαίας 1, σε νέες εγκαταστάσεις στο σχολικό οικόπεδο επί των οδών Επιδάουρου - Μητροπ. Ευσταθίου και μεταστέγαση του 28ου Νηπιαγωγείου από τις ημιυπογείες αίθουσες του σχολικού συγκροτήματος της οδού Ικτίνου, σε νέες εγκαταστάσεις στο σχολικό οικόπεδο επί των οδών Εθν. Αμύντης 8 και Τσόπελα, μετά την κατεδάφιση του υφιστάμενου λυόμενου διδακτηρίου.

ΦΙΕ ΑΘΗΝΑΣ ΚΑΙ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ: ΜΙΑ ΠΑΡΑΛΛΗΛΗ ΙΣΤΟΡΙΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ

Σάββατο μεσημέρι στη Συγγρού. Ένα πούλμαν σταματά μπροστά στο ΦΙΕ της Αθήνας, κι οι τουρίστες κατεβαίνουν με βλέμμα να κοιτάζει το εντυπωσιακό Εθνικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης, ένα παλιό βιομηχανικό κέλυφος του ΦΙΕ που μετά από ριζική αναμόρφωση υποδέχεται πια χιλιάδες επισκέπτες. Το κτίριο που κάποτε μύριζε βύνη λειτουργεί ξανά, ζωντανό, σε πλήρη χρήση, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Την ίδια στιγμή, στη δυτική είσοδο της Θεσσαλονίκης, το άλλο ΦΙΕ στέκει ακόμη στη σιωπή των δεκαετιών που πέρασαν από πάνω του. Το φως και η σκιά αλλάζουν τη διάθεσή του μέσα σε μία μόνο μέρα, ανάλογα με το φως του ηλίου. Τούβλο, μνήμη, χρόνος, εδώ, η ιστορία μοιάζει να περιμένει το επόμενο κεφάλαιο και το επόμενο κεφάλαιο έχει όνομα: DIMAND.

Δύο πόλεις, δύο ΦΙΕ, δύο διαφορετικές φάσεις του ίδιου ονόματος. Η Αθήνα ολοκληρωμένη. Η Θεσσαλονίκη έτοιμη να ξεκινήσει. Στην Αθήνα, το εργοστάσιο ΦΙΕ που ξεκίνησε τον

19ο αιώνα στις όχθες του Ιλισού, μεταμορφώθηκε ξανά και ξανά μέχρι τη ριζική παρέμβαση του Τάκη Ζενέτου το 1957. Η μοντερνιστική του μορφή καθόρισε ολόκληρη τη φυσιογνωμία της Συγγρού. Και έπειτα, αντί να καθεί στη φθορά, βρήκε νέο ρόλο καθώς από το 2000 φιλοξένησε σταδιακά το ΕΜΣΤ και από το 2020 λειτουργεί πλήρως ως μουσείο. Ένα κτίριο που δεν εγκαταλείφθηκε στη μοίρα του αλλά αξιοποιήθηκε.

Στη Θεσσαλονίκη, η ιστορία ξεκινά τον 19ο αιώνα με οινόπνευμαποιοι, συνεχίζεται με ζυθοποιεία, περνά στην «Όλυμπος - Νάουσα» και το 1926 ενώνεται με τον αθηναϊκό όμιλο, δημιουργώντας το Βόρειο ΦΙΕ. Ένα βιομηχανικό συγκρότημα που έζησε πάνω από εξήντα χρόνια παραγωγής πριν σιγήσει το 1983. Για άλλη μια δεκαετία έμεινε στους Βανδαλισμούς και στη φθορά μέχρι την απόφαση του 1994 να χαρακτηριστεί διατηρητέο. Και τώρα, έρχεται η μεγάλη αλλαγή καθώς η η DIMAND ανέλαβε να δώσει στο συγκρότημα νέο προσανατο-

λισμό, με μια συνολική ανάπτυξη που συνδυάζει πολιτισμό, φιλοξενία, χρήσεις γειτονιάς και σύγχρονη αρχιτεκτονική.

Στο Συγκρότημα 2 θα στεγαστεί το MOMus - Μουσείο Μοντέρνας Τέχνης, με τη Συλλογή Κωστάκη. Χώρο αποκτά και η Κρατική Ορχήστρα Θεσσαλονίκης - για πρώτη φορά στην ιστορία της. Στο Συγκρότημα 1 προβλέπεται boutique hotel. Το κτίριο του Ζενέτου, το παλιό εμφιαλωτήριο, γίνεται πολυώροφος γαστρονομίας. Δύο νέα κτίρια, πιστοποιημένα κατά LEED Gold και σχεδιασμένα από Foster + Partners, προσθέτουν σύγχρονη δυναμική χωρίς να ακυρώνουν το παρελθόν. Την ώρα που στην Αθήνα το ΦΙΕ έχει ήδη κλείσει τον κύκλο του ως βιομηχανικό κεφάλαιο και ζει πια ως μουσείο, στη Θεσσαλονίκη το ίδιο όνομα ανοίγει μια νέα σελίδα. Δύο ιστορίες που κινούνται παράλληλα, με κοινή αφετηρία αλλά διαφορετικό ρυθμό. Η μια πόλη έχει το ΦΙΕ που ολοκληρώθηκε. Η άλλη το ΦΙΕ που ξεκινά.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ Η ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΓΙΑ ΤΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ

«Η νομοθετική παρέμβαση για το ναυπηγείο της Ελευσίνας μόνο θετικά μπορεί να συμβάλει στην παραγωγικότητα και την ανταγωνιστικότητα της οικονομίας μας και θα δημιουργήσει νέες δυνατότητες κερδοφορίας και δημιουργίας χιλιάδων θέσεων εργασίας», σημείωσε ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος μιλώντας την Παρασκευή στην επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής. Ο υπουργός έστειλε όμως και ξεκάθαρο μήνυμα ότι «η λειτουργία της ΟΛΠ ΑΕ, της Cosco, του λιμανιού του Πειραιά βασίζεται στις συμφωνίες που έχουν γίνει νόμοι του κράτους, βάσει νομίμων διαγωνιστικών διαδικασιών που είχαν γίνει την πρώτη 10ετία του 2000, και δεν μπορεί και κανένας να επιβάλει στην ελληνική κυβέρνηση ή στο ελληνικό κοινοβούλιο ό,τι εκείνος επιθυμεί, όποιος και αν είναι».

Στην κοινοβουλευτική επιτροπή, άρχισε η συζήτηση του νομοσχεδίου «Σύσταση και λειτουργία Ανεξάρτητης Αρχής Ελέγχου της Αγοράς και Προστασίας του Καταναλωτή, ρυθμίσεις για την Επιτροπή Ανταγωνισμού και λοιπές διατάξεις», στο οποίο έχουν περιληφθεί και οι ρυθμίσεις για το Ναυπηγείο της Ελευσίνας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά τη διάρκεια της πρώτης ανάγνωσης του νομοσχεδίου, η κυβέρνηση βρέθηκε αντιμέτωπη με «ορμονική πυρηνή» από την αντιπολίτευση για το γεγονός ότι έκανε την επιλογή να εισαγάγει δύο άρθρα, χωρίς προηγουμένως να τα έχει παρουσιάσει στο στάδιο της διαβούλευσης, και μολονότι οι προωθούμενες διατάξεις επιφυλάσσουν κομβικής και κρίσιμης σημασίας παρεμβάσεις στην Ελευσίνα.

Ο υπουργός Ανάπτυξης απάντησε και στην κριτική ότι η κυβέρνηση βάζει τη χώρα στο επίκεντρο των αμερικανο-κινεζικών ανταγωνισμών.

«Η Ελλάδα ως δημοκρατική οργανωμένη χώρα, μέλος της ΕΕ και του ΝΑΤΟ, με συγκεκριμένες στρατηγικές συμμάχους, είναι δεσμευμένη να τηρεί τη νομιμότητα έναντι όλων. Συνεπώς, προφανέστατα κανονικότητα συνεχίζεται η λειτουργία της ΟΛΠ ΑΕ, της Cosco, του λιμανιού του Πειραιά με βάση τις συμφωνίες που έχουν γίνει νόμοι του κράτους, βάσει νομίμων διαγωνιστικών διαδικασιών που είχαν γίνει την πρώτη 10ετία του 2000. Καθαρά και ξεκάθαρα. Ούτε μπορεί και κανένας να επιβάλει στην ελληνική κυβέρνηση ή στο ελληνικό κοινοβούλιο ό,τι εκείνος επιθυμεί, όποιος και αν είναι», είπε ο κ. Θεοδωρικάκος και πρόσθεσε: «Υπάρχει Σύνταγμα, υπάρχουν νόμοι, υπάρχει νόμιμη εκλεγμένη κυβέρνηση, υπάρχουν τα συμφέροντα του λαού μας και της πατρίδας μας, εδώ είμαστε και τα συζητάμε και κάνουμε αυτό που θεωρούμε σωστό. Με τις διατάξεις που έχουν περιληφθεί στο νομοσχέδιο για το λιμάνι στην Ελευσίνα οι εργαζόμενοι έχουν μόνο να κερδί-

σουν, οι Έλληνες έχουμε μόνο να κερδίσουμε».

Σε σχέση με τα Ναυπηγεία της Ελευσίνας, ο κ. Θεοδωρικάκος υπενθύμισε ότι το 2022 υπήρξε το σχέδιο εξυγίανσης με το οποίο ξαναλειτούργησαν, «αναγεννήθηκαν», «πήραν ζωή και προοπτική» τα ναυπηγεία στην Ελευσίνα και τη Σύρο: «Για να γίνει αυτό, οι ΗΠΑ, δια του DFC, της κρατικής αναπτυξιακής τράπεζας με ομολογιακό δάνειο 125 εκατομμυρίων ευρώ, μπήκαν στο Ναυπηγείο ουσιαστικά και συνέβαλαν στο να δουλεύουν κανονικά χιλιάδες άνθρωποι. Αξίζει τον κόπο να πάτε στο ναυπηγείο, έχω μιλήσει με πάρα πολλούς εργαζόμενους, είναι όλοι ευχαριστημένοι από τη λειτουργία του ναυπηγείου. Αυτή η συμφωνία λοιπόν έβαλε την αμερικανική κρατική αναπτυξιακή τράπεζα στη λειτουργία του Ναυπηγείου. Αυτό δεν είναι τωρινό, είναι του 2022. Έρχεται η ΟΝΕΧ τώρα και λέει 'σας ζητώ να μου δώσετε το δικαίωμα, τη δυνατότητα, στην έκταση που μου έχετε παραχωρήσει, όχι άλλη έκταση αλλά σε αυτή που μου έχετε παραχωρήσει, να αναπτύξω περαιτέρω εμπορική, εμπορευματική, μεταφορική, διακομετακομιστική λιμενική, ενεργειακή δραστηριότητα'. Και έρχεται ο υπουργός Ανάπτυξης και λέει ότι αυτό είναι προς το συμφέρον της ελληνικής οικονομίας και συμβάλει θετικά στην παραγωγικότητα και ανταγωνιστικότητα της οικονομίας μας, γιατί ένα ναυπηγείο που είναι εκεί, το βοηθά να αναπτυχθεί έτι περαιτέρω και να προσθέσει δυνατότητες κερδοφορίας και χιλιάδων θέσεων εργασίας, και στέκεται υπέρ αυτού του αιτήματος και το κάνει πράξη με νομοθετική παρέμβαση, περιλαμβάνοντάς την σε αυτό το νομοσχέδιο».

Ο κ. Θεοδωρικάκος επανέλαβε και όσα δήλωσε μετά το πέρας της πρόσφατης συνάντησης του με την Αμερικανίδα πρέσβη, ότι δηλαδή το υπουργείο θα αναλάβει άμεσα την νομοθετική πρωτοβουλία, με την οποία η ΟΝΕΧ που επιχειρεί στα Ναυπηγεία Ελευσίνας και έχει χρηματοδοτηθεί μέσω ομολογιακού δανείου από την DFC, θα έχει τη δυνατότητα να επεκτείνει άμεσα τις δυνατότητές της και στον εμπορικό, διαμετακομιστικό, λιμενικό, ενεργειακό και αμυντικό τομέα. «Υπερασπίζομαι κατά απόλυτο τρόπο αυτή την πρωτοβουλία. Θεωρώ ότι εκπροσωπεί και αντανακλά το εθνικό συμφέρον, το συμφέρον του ελληνικού λαού, το συμφέρον της ελληνικής οικονομίας», είπε ο υπουργός Ανάπτυξης και σημείωσε ότι οι ΗΠΑ είναι βασικός στρατηγικός σύμμαχος της χώρας.

Κριτική από τα κόμματα αντιπολίτευσης

Ο **εισηγητής του ΠΑΣΟΚ Γιώργος Νικητιάδης** είπε ότι η κυβέρνηση πρέπει να εξηγήσει ποιος είναι ο ακριβής σχεδιασμός για την Ελευσίνα και γιατί τα δύο άρθρα του νομοσχεδίου που αναφέρονται στο ζήτημα αυτό, συ-

μπεριελήφθησαν στο νομοσχέδιο για την προστασία των καταναλωτών, χωρίς προηγουμένως να έχουν «περάσει» από διαβούλευση. Ο βουλευτής σχολίασε και την «επικοινωνιακή διαχείριση» με τη συνάντηση του υπουργού Ανάπτυξης με την νέα πρέσβη των ΗΠΑ και τις εξαγγελίες νέων επενδύσεων. «Όλα αυτά μας δημιουργούν ερωτήματα. Έχουμε πολλά ερωτήματα και θέλουμε να μας εξηγήσετε πού πάει το πράγμα», είπε ο κ. Νικητιάδης.

Ο **ειδικός αγορητής του ΣΥΡΙΖΑ Χάρης Μαρουλάκης** είπε ότι τρόπος με τον οποίο κινήθηκε η κυβέρνηση δεν περιποιεί τιμή για την εθνική κυριαρχία. Ο βουλευτής είπε ότι η κυβέρνηση θα έπρεπε να ενημερώσει σε ποιο ολιστικό σχέδιο γύρω από τις μεταφορές, τα logistics, την ενέργεια, τα λιμάνια εντάσσεται η νομοθετική παρέμβασή της για τα Ναυπηγεία Ελευσίνας. Πρέπει επίσης να απαντήσει αν πληρούνται οι όροι ανταγωνισμού και διαφάνειας και ποιο είναι τίμημα. «Προικίζετε μια υφιστάμενη υποδομή. Εδώ αλλάζουν άρδην οι όροι και κανόνες. Μιλάμε για νέο εμπορικό λιμάνι; Ποια σχέση θα υπάρχει μεταξύ Πειραιά και Ελευσίνας; Υπάρχουν κομβικά ζητήματα συναρμογής. Ποια θα είναι τα αναγκαία συνοδά έργα; Έχουν σχεδιαστεί; Υπάρχει διαθέσιμη αναγκαία γη για να καλυφθούν οι δραστηριότητες που περιγράφονται και με ποια διαγωνιστική διαδικασία θα αποκτηθεί αυτή;», είπε ο κ. Μαρουλάκης και ζήτησε να μάθει ποιες είναι οι διασφαλίσεις για το περιβάλλον και τη χωροταξία με τις νέες χρήσεις γης.

«Στο περιθώριο του έκτου Διατλαντικού Συνεδρίου Ενεργειακής Συνεργασίας και κατά την επίσκεψη του Ζελένσκι, η κυβέρνηση υπέγραψε, με τις ΗΠΑ, ενεργειακό deal, που δίνει το πράσινο φως για τη δημιουργία λιμανιού στην Ελευσίνα για να εξυπηρετεί εμπορικό και πολεμικά πλοία των ΗΠΑ», είπε ο **ειδικός αγορητής του ΚΚΕ Μανώλης Συντυχάκης** και κατηγόρησε την κυβέρνηση ότι μετατρέπει το θρίσσειο, την Ελευσίνα, τη χώρα, σε περιοχή αδυσώπητων ανταγωνισμών, ανάμεσα στις ΗΠΑ και την Κίνα και τη Ρωσία. Ο βουλευτής του ΚΚΕ είπε ότι στόχος είναι το λιμάνι της Ελευσίνας και η σύνδεση με τον εμπορευματικό σταθμό θρίσσειου να αποτελέσει το αντίπαλο δέος στο κινεζικό μονοπώλιο της Cosco στον Πειραιά. «Η κυβέρνηση πρωταγωνιστεί, σέρνοντας το λαό μας, σε πολέμους στο φόντο της μάχης ΗΠΑ και Κίνας, για την πρωτοκαθεδρία στο ιμπεριαλιστικό σύστημα», σημείωσε ο κ. Συντυχάκης και προειδοποίησε ότι «η ιστορία των ενεργειακών κόμβων των ιμπεριαλιστών έχει γραφτεί με το αίμα των λαών και όχι με κλάδους ελαίας» και ότι αυξάνονται οι κίνδυνοι και ενίσχυεται η βαθύτερη εμπλοκή της Ελλάδας σε αυτούς τους ιμπεριαλιστικούς σχεδιασμούς.

Συνέχεια στη σελ 14

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ Η ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΓΙΑ ΤΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΤΗΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ

Κριτική από τα κόμματα αντιπολίτευσης

Συνέχεια από σελ 13

«Οι μόνοι που τρίβουν τα χέρια τους είναι οι μεγάλοι ενεργειακοί όμιλοι, οι εφοπλιστές τα μονοπώλια. Ο λαός φορτώνεται κινδύνους και ακριβότερη ενέργεια», είπε ο κ. Συντυχάκης.

Η **ειδική αγορήτρια της Νέας Αριστεράς Πέτη Πέρκα** τόνισε ότι ανοίγει ο δρόμος να μετατραπεί το λιμάνι της Ελευσίνας από χώρος φιλοξενίας μιας ναυπηγικής μονάδας σε διαμετακομιστικό, ενεργειακό κέντρο σε χώρο για «πάσα χρήση, εμπορική, στρατιωτική και βιομηχανική». «Αυτά έγιναν μετά την παρέμβαση της νέας πρέσβευς, για το λιμάνι του Πειραιά. Το πινγκ πονγκ ΗΠΑ-Κίνας για υποδομές όπως ο Πειραιάς, η δημόσια αντιπαράθεση μεταξύ ΗΠΑ και Κίνας, με σκηνικό την Ελλάδα και οι έντονες πιέσεις που ασκούν οι ΗΠΑ, κάνουν περισσότερο από ορατό τον κίνδυνο να εξαρτηθεί η χώρα, έτι περαιτέρω, από ξένα γεωπολιτικά συμφέροντα», είπε η βουλευτής της Νέας Αριστεράς και πρόσθεσε ότι «είχαμε και προχθές απaráδεκτες και ανατριχιαστικές δηλώσεις από τον κ. Δένδια». Δεν μπορεί να συνεχίσει έτσι αυτή η συζήτηση και μάλιστα χωρίς διαβούλευση, είπε η κ. Πέρκα.

Ο **ειδικός αγορητής της Ελληνικής Λύσης Στέλλιος Φωτόπουλος** είπε ότι η κυβέρνηση πρέπει να δώσει λεπτομέρειες για τον σχεδιασμό στην Ελευσίνα και να διευκρινίσει την αναφορά στον Κανονισμό 651/2014 γιατί επί της ουσίας, οι φορείς που θα αναλάβουν τόσο σημαντικές δραστηριότητες στην Ελευσίνα, μπορούν και θα λαμβάνουν και ευρωπαϊκές επιδοτήσεις.

Ο **ειδικός αγορητής της «Νίκης» Σπύρος Τσιρώνης** είπε ότι η κυβέρνηση πρέπει να απαντήσει αναλυτικά για τον σχεδιασμό στην Ελευσίνα. Επέκρινε παράλληλα την κυβέρνηση ότι συμπεριέλαβε τα δύο άρθρα στο νομοσχέδιο χωρίς προηγουμένως να έχουν τεθεί σε διαβούλευση και αυτό, όπως τόνισε, με το προηγούμενο ότι και «η πόντιση του καλωδίου κατατέθηκε στη Βουλή ως άρθρο τροπολογίας», επίσης χωρίς διαβούλευση.

Ο **ειδικός αγορητής της Πλεύσης Ελευθερίας Αλέξανδρος Καζαμίας** σχολίασε ότι η συνάντηση θεοδωρικάκου - Γκιλφίλ ήταν μια περίπτωση που «θυμίζει παλιές ημέρες όχι μεγάλης εθνικής δόξας, όταν Αμερικανοί πρέσβεις διέταζαν η οικονομική πολιτική να πάει προς τα 'δω ή να πάει προς τα 'κει. Στη μνήμη έρχεται το όνομα του Τζον Πιουριφί που ήταν πρεσβευτής από το 1950 μέχρι το 1953 στη χώρα μας». Ο κ. Καζαμίας είπε ότι οι ΗΠΑ θέλουν να ανταγωνιστούν, φανερά πλέον, την κινεζική παρουσία στον Πειραιά, με το λιμάνι της Cosco, και προσπαθούν να δημιουργήσουν ένα ανταγωνιστικό λιμάνι στην Ελευσίνα, και «μολις η Αμερικανίδα πρέσβης το διατύπωσε αυτό, η κυβέρνησή μας υποχρεώθηκε και φάνηκε να συμφωνεί

πολύ γρήγορα». «Το πρόβλημα με τον ρόλο που έχουν παίξει και το παρελθόν αλλά και τώρα οι Αμερικανοί πρέσβεις στη χώρα μας, δεν είναι ότι προωθούν τα δικά τους συμφέροντα. Αυτό είναι λογικό και επόμενο. Το πρόβλημα είναι ότι αντιμετωπίζουν ελληνικές κυβερνήσεις οι οποίες είναι υποτελείς και εξαρτημένες πάνω στις επιταγές των ΗΠΑ», είπε ο κ. Καζαμίας.

Η νομοθετική παρέμβαση

Στην εισηγητική έκθεση αναφορικά με το άρθρο 51 «Εμβληματικές Επενδύσεις Εξαιρετικής Σημασίας και επενδυτικά κίνητρα - Τροποποίηση περ. γ) παρ. 1 άρθρου 2, παρ. 3 άρθρου 8 και παρ. 4 άρθρου 10 ν. 4864/2021», σημειώνεται ότι με την προτεινόμενη ρύθμιση, τροποποιούνται υφιστάμενες διατάξεις για τις στρατηγικές επενδύσεις, «ώστε να προβλέπεται η δυνατότητα υπαγωγής των επενδύσεων σε κρίσιμες πρώτες ύλες στρατηγικής σημασίας και των επενδύσεων για την προώθηση της κυκλικής οικονομίας και της ναυπηγικής βιομηχανίας στις στρατηγικές επενδύσεις και τις εμβληματικές επενδύσεις της περ. γ) της παρ. 1 του άρθρου 2 του ν. 4864/2021, καθώς και η ενίσχυση με το μέγιστο προβλεπόμενο ποσοστό των επενδύσεων που υπάγονται στο καθεστώς του TCTF. Στις 25.6.2025, το πλαίσιο TCTF αντικαταστάθηκε από το CISAF, όπως ορίζεται ρητά στην ενότητα 10 του εν λόγω νέου πλαισίου. Ως εκ τούτου, επιβάλλεται η επικαιροποίηση του ν. 4864/2021, ώστε πλέον να παραπέμψει στο ισχύον CISAF, αντί του καταργηθέντος TCTF».

Αναφορικά με το άρθρο 52 «Διαδοχή δικαιωμάτων - Τροποποίηση άρθρου 4 ν. 4965/2022», σύμφωνα με την εισηγητική έκθεση, διευρύνεται το πλαίσιο άσκησης των δικαιωμάτων που προβλέπονται στις παρ. 6 και 7 του άρθρου τέταρτου του ν. 2528/1997 (Α' 216) στις οποίες παραπέμπει το τροποποιούμενο άρθρο 4 του ν. 4965/2022 (Α' 162), προκειμένου οι νέοι φορείς και τα νομικά πρόσωπα στα οποία αυτοί συμμετέχουν, άμεσα ή έμμεσα, να δύνανται να παρέχουν εφοδιαστικές υπηρεσίες, λιμενικές υπηρεσίες, κάθε συναφή υποστηρικτική υπηρεσία, καθώς και υπηρεσίες εμπορικής, αμυντικής, εφοδιαστικής ή ενεργειακής φύσεως. Περαιτέρω, αποσαφηνίζεται ότι η δυνατότητα αυτή μπορεί να ασκείται από τους νέους φορείς και τα νομικά πρόσωπα στα οποία συμμετέχουν (άμεσα ή έμμεσα), αυτοτελώς και σε σύμπραξη με φορείς διαχείρισης και εκμετάλλευσης λιμένων, στους οποίους το Ελληνικό Δημόσιο μετέχει άμεσα ή έμμεσα. «Η εν λόγω ρύθμιση κρίνεται αναγκαία για την προώθηση της αποτελεσματικότερης και επωφελέστερης αξιοποίησης των εγκαταστάσεων των ναυπηγείων, καθώς και των υφιστάμενων και μελλοντικών υποδομών τους», αναφέρεται στην εισηγητική έκθεση και σημειώνεται ειδικότερα ότι «μέσω της διά-

ταξης επιδιώκεται η ενίσχυση της ευελιξίας των φορέων αυτών και η διεύρυνση των δραστηριοτήτων τους, με σκοπό την αξιοποίηση των επιχειρησιακών δυνατοτήτων σε τομείς εμπορικής, αμυντικής, εφοδιαστικής ή ενεργειακής φύσεως. Η παρέμβαση κρίνεται κρίσιμη για την ενίσχυση της λειτουργικής συνοχής μεταξύ των ναυπηγικών εγκαταστάσεων και των λιμενικών υποδομών, δεδομένου ότι οι διεθνείς τάσεις στην αμυντική βιομηχανία, στο θαλάσσιο εμπόριο, στην εφοδιαστική αλυσίδα (logistics) και στις ενεργειακές μεταφορές απαιτούν ολοκληρωμένες υπηρεσίες. Η δυνατότητα αξιοποίησης των δικαιωμάτων για την παροχή εμπορικών, αμυντικών, εφοδιαστικών ή ενεργειακών υπηρεσιών δημιουργεί προϋποθέσεις για αναβάθμιση του επιχειρησιακού προφίλ των ναυπηγείων και για προσέλκυση νέων επενδύσεων, τόσο εγχώριων όσο και διεθνών. Η διάταξη διασφαλίζει παράλληλα ότι δεν θα υποβαθμιστεί η ναυπηγοεπισκευαστική δραστηριότητα των φορέων, συμβάλλοντας έτσι στην ομαλή εξέλιξη της επένδυσης. Με τον τρόπο αυτό, διευρύνεται και ενισχύεται η δραστηριότητα των ναυπηγείων μέσω της δυνατότητας συνδυασμού της με συναφείς δραστηριότητες, αξιοποιούνται στο μέγιστο δυνατό βαθμό οι εγκαταστάσεις και τα μέσα παραγωγής και δραστηριότητας της επιχείρησης, επαυξάνοντας αντίστοιχα την αξία της και εξισορροπείται η ανάγκη προσέλκυσης και υποστήριξης στρατηγικών επενδύσεων με την ανάγκη αναβάθμισης του ρόλου των ναυπηγικών και συναφών υποδομών ως κόμβων παροχής ολοκληρωμένων υπηρεσιών προς τη ναυτιλία, την άμυνα και την ενέργεια, συμβάλλοντας τελικά στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της χώρας, στην εθνική ασφάλεια και στην αναπτυξιακή προοπτική του τομέα. Επιπλέον, επιτυγχάνεται η εθνική ασφάλεια εφοδιασμού και ενισχύεται η ενεργειακή ασφάλεια της χώρας».

Το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους περιγράφει για τα δύο συγκεκριμένα άρθρα του νομοσχεδίου ότι «Τροποποιούνται - συμπληρώνονται διατάξεις του ν. 4864/2021, αναφορικά με το καθεστώς που διέπει τις Στρατηγικές Επενδύσεις σύμφωνα με το ενωσιακό θεσμικό πλαίσιο για τη λήψη μέτρων ενίσχυσης βάσει του καθεστώτος 'Πλαίσιο για μέτρα κρατικής ενίσχυσης με σκοπό τη στήριξη της συμφωνίας για καθαρή βιομηχανία' (στη θέση του καθεστώτος 'Προσωρινό Πλαίσιο Κρίσης και Μετάβασης για τη λήψη μέτρων κρατικής ενίσχυσης με σκοπό τη στήριξη της οικονομίας μετά την επίθεση της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας'), κ.λπ.». Ουδμία αναφορά επιφυλάσσει στην Ειδική Έκθεση για τις επιπτώσεις των δύο άρθρων στον κρατικό προϋπολογισμό.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΕ ΙΣΧΥ ΑΠΟ ΣΗΜΕΡΑ ΤΟ ΠΑΚΕΤΟ ΕΝΙΣΧΥΣΕΩΝ

Κ. Πιερρακάκης: Το συνολικό ύψος θα φτάσει τα 2,5 δις ευρώ που θα δουν οι πολίτες τους επόμενους μήνες

Από σήμερα ξεκινά η καταβολή των ενισχύσεων συνολικού ύψους περίπου 600 εκατομμυρίων ευρώ, που αφορούν 2,4 εκατομμύρια πολίτες, σύμφωνα με ανακοίνωση την οποία εξέδωσε το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε και ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, από τις 24 Νοεμβρίου θα καταβληθεί η μόνιμη ενίσχυση των 250 ευρώ σε περισσότερους από 1,4 εκατομμύρια συνταξιούχους, ανασφάλιστους υπερήλικες και δικαιούχους επιδομάτων αναπηρίας. Το ποσό διπλασιάζεται αυτόματα στα 500 ευρώ για τα ζευγάρια όπου και οι δύο πληρούν τα κριτήρια.

Η ενίσχυση αφορά όσους είναι άνω των 65 ετών, με ετήσιο εισόδημα έως 14.000 ευρώ για άγαμους/χήρους ή έως 26.000 ευρώ για έγγαμους, και με ακίνητη περιουσία έως 200.000 ευρώ ή 300.000 ευρώ αντίστοιχα. Το ηλικιακό όριο δεν ισχύει για τους συνταξιούχους με αναπηρία (ΑμεΑ).

Επίσης, την Παρασκευή 28 Νοεμβρίου, περίπου 1 εκατομμύριο νοικοκυριά θα λάβουν την επιστροφή ενός ενοικίου για το 2024. Το ποσό φτάνει έως τα 800 ευρώ, προσαυξημένο κατά 50 ευρώ για κάθε εξαρτώμενο τέκνο. Η επιστροφή αφορά ενοίκιο κύριας ή φοιτητικής κατοικίας και αποτελεί μόνιμη κυβερνητική πολιτική που θα καταβάλλεται κάθε Νοέμβριο χωρίς αίτηση, υπό την προϋπόθεση ότι πληρούνται τα εισο-

δηματικά και περιουσιακά κριτήρια.

Χιλιάδες πολίτες - συνταξιούχοι, ανασφάλιστοι υπερήλικες και άτομα με αναπηρία που ζουν σε μισθωμένη κατοικία - θα δουν και τις δύο ενισχύσεις στους λογαριασμούς τους, σύμφωνα με την ανακοίνωση του ΥΠΕΘΟΟ.

Οι παρεμβάσεις αυτές εντάσσονται στο μεγάλο πακέτο μέτρων ύψους 2,5 δισεκατομμυρίων ευρώ, το οποίο θα ξεδιπλωθεί τους επόμενους μήνες και θα ωφελήσει πάνω από 5 εκατομμύρια πολίτες. Το πακέτο περιλαμβάνει παρεμβάσεις που ενισχύουν το διαθέσιμο εισόδημα, όπως μειώσεις επιβαρύνσεων στη μισθωτή εργασία, νέες αυξήσεις σε μισθούς και συντάξεις, τη σταδιακή κατάργηση της προσωπικής διαφοράς, αυξήσεις στους ενστούλους, καθώς και το νέο πλαίσιο ενισχύσεων για νοικοκυριά και ευάλωτες ομάδες.

Με τις συντάξεις Ιανουαρίου, περίπου 2,5 εκατομμύρια συνταξιούχοι θα λάβουν επιπλέον αυξήσεις, ενώ όσοι διατηρούν ακόμη προσωπική διαφορά θα λάβουν για πρώτη φορά μετά από χρόνια αύξηση ίση με το 50% της αύξησης που θα δουν όσοι δεν έχουν προσωπική διαφορά.

«Από Δευτέρα, χιλιάδες συμπολίτες μας θα δουν χρήματα στους λογαριασμούς τους, με την ενίσχυση των 250 ευρώ που θα στηρίξει άμεσα πάνω από 1,4 εκατομμύρια συνταξιούχους, υπερήλικες και άτομα με αναπηρία» αναφέρει σε

σχετική δήλωσή του ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Κυριάκος Πιερρακάκης. Και τονίζει ότι «είναι μια παρέμβαση που αναγνωρίζει τις πραγματικές ανάγκες τους και αντανακλά τη δέσμευσή μας να στεκόμαστε δίπλα τους με ουσιαστικό τρόπο».

Στη δήλωσή του ο κ. Πιερρακάκης αναφέρει επίσης ότι «λίγες ημέρες αργότερα, η επιστροφή ενοικίου σε ένα εκατομμύριο νοικοκυριά θα προσφέρει σημαντική ανακούφιση σε όσους πιέζονται από το υψηλό κόστος στέγασης. Αυτές οι ενισχύσεις δεν είναι μεμονωμένες κινήσεις. Είναι μέρος ενός μεγαλύτερου σχεδίου ύψους 2,5 δισεκατομμυρίων ευρώ που θα δουν οι πολίτες τους επόμενους μήνες: Μειώσεις επιβαρύνσεων στη μισθωτή εργασία, αυξήσεις σε μισθούς και συντάξεις, παρεμβάσεις για το εισόδημα εκατομμυρίων ανθρώπων.

Η οικονομία μας αναπτύσσεται και αυτή η ανάπτυξη πρέπει να φτάνει σε κάθε σπίτι, σε κάθε οικογένεια, σε κάθε πολίτη. Γνωρίζουμε ότι υπάρχουν ακόμη δυσκολίες. Γι' αυτό συνεχίζουμε με μεγαλύτερη αποφασιστικότητα. Θέλουμε μία Ελλάδα που δεν αφήνει κανέναν πίσω, που στηρίζει τους πιο ευάλωτους και δίνει ευκαιρίες σε όλους. Αυτές οι ενισχύσεις είναι ένα ακόμη βήμα προς αυτή την κατεύθυνση. Θα συνεχίσουμε με συνέπεια, σχέδιο και πράξεις» καταλήγει στη δήλωσή του ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: ΕΝΙΣΧΥΣΗ 3,2 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΜΙΣΘΩΤΟΥΣ, ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ, ΑΓΡΟΤΕΣ ΚΑΙ ΕΝΣΤΟΛΟΥΣ ΤΟ 2026

Οι αλλαγές στη φορολογία και οι αυξήσεις μισθών

Στηρίξει τον εισοδήματος για πάνω από 5 εκατομμύρια ελληνικά νοικοκυριά, με μόνιμα μέτρα τα οποία στην πλήρη ανάπτυξή τους θα αγγίζουν τα 3,2 δις. ευρώ κάθε χρόνο, ενσωματώνει από το 2026 ο νέος Κρατικός Προϋπολογισμός, τον οποίο κατέθεσε στη Βουλή ο Κυριάκος Πιερρακάκης.

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το «πακέτο» των παρεμβάσεων που για πρώτη φορά εντάσσονται στον Προϋπολογισμό του Κράτους, εστιάζει εκεί όπου υπάρχει κυρίως μεγαλύτερη ανάγκη: στη στέγη, στη νέα γενιά και στη στήριξη της ελληνικής οικογένειας. Σύμφωνα με την Εισηγητική Έκθεση η οποία τον συνοδεύει, ο Κρατικός Προϋπολογισμός του 2026 περιλαμβάνει:

- τα νέα μέτρα ύψους 1,76 δις. ευρώ τα οποία εξαγγέλθηκαν στην ΔΕΘ και κάνουν «πρεμιέρα» από την 1η Ιανουαρίου 2026. Αφορούν κυρίως μόνιμες φοροελαφρύνσεις (1,2 δις. ευρώ), αλλά και αυξήσεις μισθών ή επιδομάτων κλπ
- άλλα μόνιμα μέτρα ή παροχές ύψους 1,508 δις. ευρώ, που θεσμοθετήθηκαν μετά την 1.1.2025, δεν είχαν όμως προβλεφθεί εξ αρχής -και άρα δεν είχαν εγγραφεί ποτέ- στον

Προϋπολογισμό του Κράτους. Αυτά εγγράφονται για πρώτη φορά στον Κρατικό Προϋπολογισμό του 2026 αν και ξεκινούν να εφαρμόζονται από φέτος, όπως η επιστροφή ενοικίου ή τα 250 ευρώ στους συνταξιούχους τα οποία θα καταβάλλονται σε εκατομμύρια δικαιούχους από το τέλος Νοεμβρίου φέτος και κάθε χρόνο.

Πίσω από τους αριθμούς πάντως, το «πακέτο» των παρεμβάσεων προβλέπει σημαντικές αλλαγές για εργαζομένους, επαγγελματίες, συνταξιούχους, αγρότες και ιδιοκτήτες ακινήτων, οι οποίες «απλώνονται» ως εξής:

1. Μεσαία τάξη και οικογένειες: τέλος η φορολογική «ομπρία»

Στο επίκεντρο των παρεμβάσεων του 2026 βρίσκεται στη φορολογία εισοδήματος. «Η μείωση των φορολογικών συντελεστών συνεπάγεται μεγαλύτερη ωφέλεια για τους εργαζομένους, τους συνταξιούχους, τους αγρότες και τους ελεύθερους επαγγελματίες με κάθε μελλοντική αύξηση των αποδοχών τους» όπως αναφέρει η Εισηγητική Έκθεση του νέου προϋπολογισμού.

Μετά από μια δεκαπενταετία υπερφορολόγησης της μεσαίας τάξης και των οικογενειών με δύο ή περισσότερα παιδιά (σύμφωνα με τις ετήσιες έρευνες «Taxing Wages» του ΟΟΣΑ που δείχνουν ότι δέχονταν το μεγαλύτερο φορολογικό βάρος) το κράτος αναγνωρίζει ότι η φορολογική επιβάρυνση στις ομάδες αυτές ήταν δυσανάλογα μεγάλη και πρέπει να μειωθεί, για αυτό προχωρά πλέον σε σημαντική διόρθωση.

Από το 2026, οι φορολογικοί συντελεστές «κουρεύονται» οριζόντια κατά δύο μονάδες για μεσαία εισοδήματα πάνω από τα 10.000 ευρώ το χρόνο. Για παράδειγμα, μισθωτός, αγρότης ή ελεύθερος επαγγελματίας με εισόδημα 20.000 ευρώ που φορολογείται με 22%, θα πληρώνει πλέον φόρο 20%. Αυτόματως κερδίζει 200 ευρώ το χρόνο, για όσα βγάξει από 1.1.2026 και μετά.

Η διαφορά γίνεται περισσότερο αισθητή στις οικογένειες:

- γονείς με ένα παιδί, θα πληρώνουν φόρο 18% αντί 22% και κερδίζουν 400 ευρώ

Συνέχεια στη σελ 16

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: ΕΝΙΣΧΥΣΗ 3,2 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΜΙΣΘΩΤΟΥΣ, ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ, ΑΓΡΟΤΕΣ ΚΑΙ ΕΝΣΤΟΛΟΥΣ ΤΟ 2026

Οι αλλαγές στη φορολογία και οι αυξήσεις μισθών

Συνέχεια από σελ 15

- γονείς με δύο παιδιά, θα πληρώνουν φόρο 16% αντί 22% και κερδίζουν 600 ευρώ
- γονείς με τρία παιδιά, θα πληρώνουν φόρο 9% αντί 22% και κερδίζουν 1.300 ευρώ
- πολύτεκνοι (4 παιδιά και άνω) ουσιαστικά απαλλάσσονται πλήρως από τον φόρο για εισοδήματα έως 20.000 ευρώ, κερδίζοντας 3.100 ευρώ το χρόνο (ή 4.000 αν οι γονείς είναι επαγγελματίες και όχι μισθωτοί)
- εφόσον και οι δύο γονείς εργάζονται, και οι δύο δικαιούνται το αντίστοιχο όφελος -δηλαδή 800 ευρώ ή έως και 8.000 ευρώ στο ίδιο παράδειγμα για ετήσιο εισόδημα 20.000 ευρώ.

Ταυτόχρονα, δίνεται ισχυρό κίνητρο στους νέους έως 25 ετών να μπουν στην αγορά εργασίας, καθώς το κράτος δεν θα τους ζητήσει ούτε ένα ευρώ φόρο για εισοδήματα έως 20.000 ευρώ. Κερδίζουν έτσι και αυτοί έως 3.100 ευρώ το χρόνο, ή έως 4.000 αν είναι επαγγελματίες και όχι μισθωτοί. Ενώ φορολογούμενοι ηλικίας 26-30 κερδίζουν αυτομάτως 1.300 ευρώ. Τα όφελι είναι ακόμα μεγαλύτερα αν δηλώνουν υψηλότερα εισοδήματα, της τάξεως των 30.000 έως 60.000 ευρώ.

Το όφελος σε μισθωτούς - συνταξιούχους θα φανεί άμεσα, ως αύξηση στον μισθό που εισπράττουν κάθε μήνα, ενώ για τους επαγγελματίες θα προκύψει μείωση στον φόρο τον οποίο θα προκαταβάλουν με τα εκκαθαριστικά φόρου το καλοκαίρι του 2026 και στην τελική εκκαθάριση φόρου το 2027.

Επιπλέον όφελι θα έχουν οι επαγγελματίες, από την τριετή εξαίρεση από το ελάχιστο εισόδημα για τις νέες μητέρες που ασκούν ελεύθερο επάγγελμα, καθώς και ελαφρύνσεις για κλάδους όπως εκμεταλλευτές σχολικών κυλικείων και όλους όσους ασκούν δραστηριότητα σε οικισμούς με πληθυσμό έως 1.500 κατοίκους.

Επιπρόσθετα, από το 2026 θα πάρουν «ανάσα» σχεδόν μισό εκατομμύριο πολίτες που φορολογούνται για εισοδήματα που δεν είχαν, λόγω των τεκμηρίων διαβίωσης. Στα εκκαθαριστικά που θα λάβουν από τον Απρίλιο θα διαπιστώσουν ότι τα τεκμήρια για κατοικίες, αμάξια κλπ μειώνονται μεσοσταθμικά κατά 30%, ενώ εξαιρούνται από την ελάχιστη αντικειμενική δαπάνη τα εξαρτώμενα τέκνων που έχουν δικό τους εισόδημα, διορθώνοντας στρεβλώσεις δεκαετιών.

2. Συνταξιούχοι και εργαζόμενοι Δημοσίου

Για εκατοντάδες χιλιάδες συνταξιούχους, το 2026 φέρ-

νει το τέλος της «προσωπικής διαφοράς» στις συντάξεις τους. Μέχρι τώρα, 650.000 συνταξιούχοι έβλεπαν τις αυξήσεις -τις οποίες άλλοι έπαιρναν κάθε χρόνο- μόνο... στα «χαρτιά» των ενημερωτικών σημειωμάτων των συντάξεών τους.

Από τον Απρίλιο του 2026 όμως, το 50% της αύξησης της σύνταξης θα καταλήγει απευθείας στην τσέπη, ανεξαρτήτως προσωπικής διαφοράς, ενώ από το 2027 ο «κόφτης» αυτός καταργείται οριστικά. Μαζί με τις τακτικές αυξήσεις βάσει ΑΕΠ και πληθωρισμού, το εισόδημα των απομάχων της εργασίας θωρακίζεται ουσιαστικά. Μόνο για πληρωμή κύριων συντάξεων, το 2026 η δαπάνη του Προϋπολογισμού προβλέπεται να αυξηθεί κατά 1,153 δισεκατομμύρια ευρώ σε σχέση με εφέτος, ως αποτέλεσμα της ετήσιας αναπροσαρμογής, της σταδιακής κατάργησης της προσωπικής διαφοράς και της προβλεπόμενης αύξησης του ρυθμού απονομής συντάξεων στους νέους συνταξιούχους.

Επιπλέον για συνταξιούχους που εργάζονται, δεν θα γίνεται συνυπολογισμός της προσαύξησης της σύνταξης και δεν θα επιβαρύνονται με Εισφορά Αλληλεγγύης Συνταξιούχων (ΕΑΣ) λόγω της εργασίας τους.

Στον Δημόσιο Τομέα επίσης, όπου για περισσότερο από μια δεκαετία δεν είχε δοθεί ούτε ευρώ αύξησης, η στασιμότητα δίνει τη θέση της στη μισθολογική εξέλιξη. Από τον Απρίλιο οι μισθοί όλων των δημοσίων υπαλλήλων θα αυξηθούν με βάση τον κατώτατο μισθό του ιδιωτικού τομέα και έτσι, κάθε αύξηση στον ιδιωτικό τομέα συμπαράσχει προς επάνω τους μισθούς σε όλο το Δημόσιο.

Για τον ίδιο λόγο, σημαντικές αυξήσεις θα λάβουν επίσης οι δικαιούχοι προνοιακών επιδομάτων που συνδέονται με τον κατώτατο μισθό.

Επιπλέον όφελος όμως θα έχουν από 1ης Ιανουαρίου, κυρίως υπάλληλοι υπουργείων, επιστημονικό προσωπικό και οι ένστολοι, με ειδικές ρυθμίσεις που θα εφαρμοστούν στο μισθολογικό τους. Ακόμα και οι απλοί οπλίτες θα δουν αύξηση της μηνιαίας αποζημίωσης, από τα μόλις 8,80 ευρώ που ισχύει εδώ και πολλές δεκαετίες, σε 50 ή και έως 100 ευρώ το μήνα.

3. Στέγη: κίνητρα για να ανοίξουν «κλειστά» σπίτια

Το στεγαστικό πρόβλημα αντιμετωπίζεται με τη κίνητρα στους ιδιοκτήτες, ώστε να αυξηθεί η προσφορά σπιτιών και να συγκρατηθούν τα ενοίκια.

Μεταξύ άλλων, διευρύνονται και επεκτείνονται και μετά

την 1.1.2026 τα κίνητρα για όσους ιδιοκτήτες «ανοίξουν» ένα κενό σπίτι και το νοικιάσουν μακροχρόνια. Θα απαλλάσσονται πλήρως από τον φόρο εισοδήματος για τρία χρόνια, με ειδική μέριμνα για όσους ενοικιάζουν μεγαλύτερα σπίτια σε πολύτεκνες οικογένειες που αναζητούν στέγη.

Επιπλέον παρατείνεται και για το έτος 2026 η μείωση του φόρου εισοδήματος για δαπάνες αναβάθμισης κτηρίων, ενώ χαμηλώνει κατά 10 μονάδες ο φόρος στο εισόδημα από ενοίκια μεταξύ 12.000 και 24.000 ευρώ, ώστε περισσότεροι να διαθέτουν κατοικίες τις οποίες ως τώρα προτιμούν να κρατούν ή δηλώνουν σαν «κενές», προκειμένου να αποφύγουν να πληρώσουν φόρο 35%. Στο εξής θα γνωρίζουν ότι θα πληρώνουν 25% και όχι 35%, κερδίζοντας έως 1.200 ευρώ το χρόνο που, αλλιώς, θα κατέληγαν στα κρατικά ταμεία.

Το μέτρο συνδυάζεται και με το μέτρο της επιστροφής ενός ενοικίου, το οποίο αναμένεται να ωθήσει περισσότερους ενοικιαστές και ιδιοκτήτες να μη δηλώνουν πλέον ενοίκιο μόλις 250 ευρώ το μήνα κατά μέσο όρο, προκειμένου να αποφύγουν φόρους έως 35% ή 45%.

4. Τέλος ο ΕΝΦΙΑ στα χωριά

Σε μια κίνηση τόνωσης της Περιφέρειας, το 2026 μειώνεται κατά 50% -ενώ το 2027 εξαλείφεται πλήρως- ο ΕΝΦΙΑ για κατοικίες σε οικισμούς της χώρας με πληθυσμό κάτω των 1.500 κατοίκων (ή και 1.700 για τις παραμεθόριες περιοχές). Το μέτρο αφορά σχεδόν 2 εκατομμύρια ιδιοκτήτες σε πάνω από 12.000 οικισμούς της χώρας.

5. Μέτρα για την καθημερινότητα

Ο προϋπολογισμός δεν ξεχνά τις μικρές αλλά σημαντικές πτυχές της καθημερινότητας κατοίκων της Περιφέρειας οι οποίες, αθροιστικά, βαραίνουν ιδιαίτερα τον οικογενειακό προϋπολογισμό.

Ο ΦΠΑ μειώνεται κατά 30% το 2026 σε 19 νησιά του Αιγαίου για όλα τα προϊόντα και τις υπηρεσίες. Έτσι οι κάτοικοι και οι επισκέπτες σε νησιά του Βορείου Αιγαίου, στη Σαμοθράκη και στα Δωδεκάνησα, με πληθυσμό έως 20.000 κατοίκους, αναμένεται δουν τις τιμές να υποχωρούν, από 1.1.2026.

Αλλά και σε όλη τη χώρα, για ανάγκες ψυχαγωγίας, η συνδρομητική τηλεόραση γίνεται φθηνότερη, καθώς καταργείται το ειδικό τέλος 10% που επιβαρύνει τους λογαριασμούς.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΤΙΣ 20.000 ΟΙ ΝΕΟΙ ΔΙΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΣΛΗΨΕΙΣ ΤΟ 2026

Σε περίπου 20.000 αναμένεται να ανέλθουν το 2026 οι νέοι διορισμοί και οι προσλήψεις, όπως αναφέρεται στον νέο προϋπολογισμό. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε αυτές περιλαμβάνονται οι εκπαιδευόμενοι προς υλοποίηση προσλήψεων με βάση τον προγραμματισμό προσλήψεων του 2026 (συμπεριλαμβανομένων των εισαγωγών σε παραγωγικές σχολές ένστολων), καθώς και προσλήψεις (εντός του κανόνα 1:1) που δεν υλοποιήθηκαν κατά τα προηγούμενα έτη. Η κατανομή των προσλήψεων αυτών στους επιμέρους φορείς θα πραγματοποιηθεί από το υπουργείο Εσωτερικών με γνώμονα τα αιτήματα και τις ανάγκες των φορέων.

Την ίδια ώρα, οι αποχωρήσεις λόγω συνταξιοδότησης τακτικών υπαλλήλων, η μισθοδοσία των οποίων βαρύνει απευθείας τον τακτικό προϋπολογισμό, παρουσιάζουν αυξητική τάση το 2025 σε σχέση με το 2024. Το 2024, βάσει απολογιστικών στοιχείων, αποχώρησαν συνολικά 15.200 τακτικοί υπάλληλοι, εκ των οποίων το 36% από το υπουργείο Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού, το 16% από το υπουργείο Υγείας και το 31% συνολικά από τα υπουργεία Εθνικής Άμυνας και Προστασίας του Πολίτη. Επίσης, με βάση τα έως 30/6/2025 διαθέσιμα στοιχεία αποχωρήσεων του 2025, αναμένεται ότι οι αποχωρήσεις υπαλλήλων των οποίων η μισθοδοσία βαρύνει απευθείας τον τακτικό προϋπολογισμό, θα διαμορφωθούν σε 17.361 για το 2025 και σε 15.852 για το 2026. Το μεγαλύτερο ποσοστό εξ αυτών για κάθε ένα από τα έτη 2025 και 2026 εκτιμάται ότι θα συνεχίσουν να καταλαμβάνουν τα τέσσερα προαναφερθέντα υπουργεία.

Σημειώνεται ότι, οι νέοι διορισμοί και οι προσλήψεις τακτικού προσωπικού υπόκεινται σε περιορισμούς και κανόνες, προκειμένου να ελέγχεται η προκαλούμενη δαπάνη. Ειδικότερα, από το 2019 εφαρμόζεται ο κανόνας προσλήψεων- αποχωρήσεων 1:1, δηλαδή μία πρόσληψη για κάθε μία αποχώρηση. Ο κανόνας αυτός εφαρμόζεται συνολικά σε όλη τη Γενική

Κυβέρνηση και όχι ανά κλάδο ή φορέα, έτσι ώστε να καλύπτονται κάθε χρόνο οι πραγματικές ανάγκες των φορέων της Γενικής Κυβέρνησης. Για ειδικές περιπτώσεις (π.χ. εκτέλεση δικαστικών αποφάσεων, προσλήψεις τακτικού προσωπικού με αντίστοιχη μείωση έκτακτου προσωπικού ίδιας κατηγορίας) δύναται να πραγματοποιούνται διορισμοί/προσλήψεις και εκτός του κανόνα 1:1.

Οι προσλήψεις πάσης φύσεως τακτικού προσωπικού διενεργούνται βάσει του ετήσιου προγραμματισμού ανθρώπινου δυναμικού της δημόσιας διοίκησης. Το υπουργείο Εσωτερικών σε συνεργασία με το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους, λαμβάνοντας υπόψη τα αιτήματα πρόσληψης προσωπικού των φορέων της Γενικής Κυβέρνησης, διαμορφώνει τον ετήσιο προγραμματισμό για τις προσλήψεις του επόμενου έτους. Οι προσλήψεις κάθε έτους καθορίζονται με βάση τις αποχωρήσεις του προηγούμενου έτους (σύμφωνα με τον κανόνα 1:1). Ο μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός προσλήψεων προσωπικού εγκρίνεται από το τακτικό υπουργικό συμβούλιο του Σεπτεμβρίου, στο πλαίσιο έγκρισης του ενοποιημένου προγράμματος κυβερνητικής πολιτικής.

Το 2024 οι νέοι διορισμοί και οι προσλήψεις (εντός και εκτός κανόνα 1:1) τακτικών υπαλλήλων των οποίων η μισθοδοσία βαρύνει απευθείας τον τακτικό προϋπολογισμό, ανήλθαν συνολικά σε 22.061 (συμπεριλαμβανομένων και των εισαγωγών σε παραγωγικές σχολές). Στο υπουργείο Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού υλοποιήθηκαν 10.951 διορισμοί μόνιμου προσωπικού (ποσοστό 50% επί του συνόλου), στο υπουργείο Υγείας 4.504 διορισμοί (ποσοστό 20% επί του συνόλου), στο υπουργείο Εθνικής Άμυνας 1.837 διορισμοί (8% επί του συνόλου) και στο υπουργείο Προστασίας του Πολίτη 1.473 διορισμοί (7% επί του συνόλου).

Το 2025 οι διορισμοί που υλοποιήθηκαν έως τις 30/6/2025 και οι προσλήψεις (εντός και εκτός κανόνα 1:1) τακτικών

υπαλλήλων των οποίων η μισθοδοσία βαρύνει απευθείας τον τακτικό προϋπολογισμό, ανέρχονται σε 4.167. Ειδικότερα, στο υπουργείο Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού πραγματοποιήθηκαν 836 διορισμοί, ενώ αναμένεται ότι έως το τέλος του έτους θα έχουν πραγματοποιηθεί επιπλέον περίπου 10.000 διορισμοί μόνιμων εκπαιδευτικών Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης. Επιπλέον, έως τις 30/6/2025 υλοποιήθηκαν 828 διορισμοί στο υπουργείο Προστασίας του Πολίτη και 594 διορισμοί στο υπουργείο Υγείας. Παράλληλα, από το 2021 θεσμοθετήθηκε ετήσιος προγραμματισμός προσλήψεων προσωπικού Ιδιωτικού Δικαίου Ορισμένου Χρόνου (ΙΔΟΧ) και σύμβασης μίσθωσης έργου τόσο των φορέων της Κεντρικής Διοίκησης όσο και των λοιπών φορέων της Γενικής Κυβέρνησης.

Με βάση τον προγραμματισμό προσλήψεων του 2024, ο μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός προσλήψεων μη τακτικού προσωπικού σε όλους τους φορείς της Γενικής Κυβέρνησης προσδιορίστηκε σε 22.344, ενώ σύμφωνα με τον προγραμματισμό προσλήψεων του 2025 ο αντίστοιχος αριθμός παρέμεινε αρχικά αμετάβλητος και εν συνεχεία αυξήθηκε σε 29.344, κυρίως λόγω της κάλυψης της δαπάνης μισθοδοσίας των αναπληρωτών εκπαιδευτικών από τον τακτικό προϋπολογισμό αντί του προϋπολογισμού δημοσίων επενδύσεων. Περαιτέρω, για το 2026 ο προγραμματισμός προσλήψεων προσωπικού ΙΔΟΧ αναμένεται να παραμείνει στα ίδια επίπεδα με το 2025.

Με την εισαγωγή της ανωτέρω διαδικασίας και τον τρόπο εφαρμογής της, τα εμπλεκόμενα υπουργεία (Εσωτερικών και Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών) αποσκοπούν στον έλεγχο και τη συστηματική παρακολούθηση των προσλήψεων μη τακτικού προσωπικού στον δημόσιο τομέα.

ΑΥΞΗΣΗ 3% ΣΗΜΕΙΩΣΕ ΤΟ Γ' ΤΡΙΜΗΝΟ Ο ΤΖΙΡΟΣ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΛΙΑΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ

Αύξηση 3% σημείωσε το γ' τρίμηνο εφέτος ο τζίρος των επιχειρήσεων του λιανικού εμπορίου της χώρας και ανήλθε σε 19.909.855 χιλ. ευρώ, έναντι των 19.336.137 χιλ. ευρώ το γ' τρίμηνο του 2024, ενώ υπήρξε και αύξηση 4,7% σε σχέση με το β' τρίμηνο του 2025 που είχε διαμορφωθεί σε 19.020.709 χιλ. ευρώ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει επίσης η ΕΛΣΤΑΤ, για τις επιχειρήσεις του λιανικού εμπορίου, χωρίς τους κλάδους οχημάτων, τροφίμων και καυσίμων, ο κύκλος εργασιών το γ' τρίμηνο 2025 ανήλθε σε 7.243.535 χιλ. ευρώ, σημειώνοντας αύξηση 2,8% σε σχέση με το γ' τρίμηνο 2024, όπου είχε διαμορφωθεί σε 7.044.227 χιλ. ευρώ και αύξηση 5,3% σε σχέση με το β' τρίμηνο του 2025 που είχε διαμορφωθεί σε 6.876.444 χιλ. ευρώ.

Για το σύνολο των επιχειρήσεων του λιανικού εμπορίου, οι δραστηριότητες που παρουσίασαν τη μεγαλύτερη αύξηση στον κύκλο εργασιών είναι:

*Λιανικό εμπόριο μεταχειρισμένων ειδών σε καταστήματα

(41,1%).

*Πώληση άλλων μηχανοκίνητων οχημάτων (31,3%).

Οι δραστηριότητες που παρουσίασαν τη μεγαλύτερη μείωση στον κύκλο εργασιών είναι:

*Λιανικό εμπόριο τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού σε ειδικευμένα καταστήματα (8,7%).

*Λιανικό εμπόριο ποτών σε ειδικευμένα καταστήματα (6%).

Οι περιφέρειες που παρουσίασαν τη μεγαλύτερη αύξηση στον κύκλο εργασιών είναι:

*Περιφέρεια Αττικής (4,8%).

*Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας (2,9%).

Ενώ οι περιφέρειες που παρουσίασαν τη μεγαλύτερη μείωση στον κύκλο εργασιών είναι:

*Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου (2,3%).

*Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας (1,9%).

Για τις επιχειρήσεις του λιανικού εμπορίου, χωρίς τους κλάδους οχημάτων, τροφίμων και καυσίμων, οι περιφέρειες που παρουσίασαν τη μεγαλύτερη αύξηση στον κύκλο εργασιών

είναι:

*Περιφέρεια Αττικής (4,5%).

*Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας (3,5%).

Αντίθετα, οι περιφέρειες που παρουσίασαν μείωση στον κύκλο εργασιών είναι:

*Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου (1,5%).

*Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας (1,3%).

Στο σύνολο των μικρομεσαίων επιχειρήσεων του λιανικού εμπορίου, ο κύκλος εργασιών το γ' τρίμηνο του 2025 ανήλθε σε 11.547.153 χιλ. ευρώ, σημειώνοντας αύξηση 0,4% σε σχέση με το γ' τρίμηνο του 2024 που είχε διαμορφωθεί σε 11.499.192 χιλ. ευρώ.

Στο σύνολο των μικρομεσαίων επιχειρήσεων του λιανικού εμπορίου, χωρίς τους κλάδους οχημάτων, τροφίμων και καυσίμων, ο κύκλος εργασιών το γ' τρίμηνο του 2025 ανήλθε σε 5.347.593 χιλ. ευρώ, σημειώνοντας αύξηση 1,3% σε σχέση με το γ' τρίμηνο του 2024 που είχε διαμορφωθεί σε 5.277.407 χιλ. ευρώ.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΤΕ: ΞΕΠΕΡΑΣΑΝ ΤΑ 20 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΤΑ ΕΣΟΔΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2025

Ξεπέρασαν τα 20 δισ. ευρώ τα έσοδα από τον τουρισμό το εννιάμηνο Ιανουαρίου - Σεπτεμβρίου 2025, καταγράφοντας άνοδο κατά 9% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2024. Η εξέλιξη αυτή σύμφωνα με τα στοιχεία της Τραπέζης της Ελλάδος αντανακλά την αύξηση της τουριστικής κίνησης κατά 4%, καθώς ο αριθμός των τουριστών που επισκέφθηκε τη χώρα μας να φθάσει τα 31,6 εκατομμύρια.

Πιο αναλυτικά, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ταξιδιωτική κίνηση μέσω αεροδρομίων κατέγραψε άνοδο κατά 4,3% και η ταξιδιωτική κίνηση μέσω οδικών συνοριακών σταθμών αυξήθηκε επίσης κατά 4,3%. Κατά την επισκοπούμενη περίοδο, η ταξιδιωτική κίνηση από τις χώρες της ΕΕ-27 διαμορφώθηκε σε 18,8 εκατ. ταξιδιώτες, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 0,8% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2024, ενώ η ταξιδιωτική κίνηση από τις λοιπές χώρες αυξήθηκε κατά 9,3% και διαμορφώθηκε σε 12,7 εκατ. ταξιδιώτες. Η ταξιδιωτική κίνηση από τις χώρες της ζώνης του ευρώ αυξήθηκε κατά 5,6%, ενώ η ταξιδιωτική κίνηση από τις χώρες της ΕΕ-27 εκτός της

ζώνης του ευρώ μειώθηκε κατά 8,1%.

Ειδικότερα, η ταξιδιωτική κίνηση από τη Γερμανία εμφάνισε άνοδο κατά 8,2% και διαμορφώθηκε σε 4,8 εκατ. ταξιδιώτες, ενώ η ταξιδιωτική κίνηση από τη Γαλλία μειώθηκε κατά 0,6% και διαμορφώθηκε σε 1,8 εκατ. ταξιδιώτες. Άνοδο κατά 7,1% σημείωσε η ταξιδιωτική κίνηση από την Ιταλία, η οποία διαμορφώθηκε σε 1,9 εκατ. ταξιδιώτες. Αναφορικά με τις λοιπές χώρες, η ταξιδιωτική κίνηση από το Ηνωμένο Βασίλειο αυξήθηκε κατά 4,3% και διαμορφώθηκε σε 4 εκατ. ταξιδιώτες, ενώ αυτή από τις ΗΠΑ αυξήθηκε κατά 5,6% σε 1,2 εκατ. ταξιδιώτες. Τέλος, η ταξιδιωτική κίνηση από τη Ρωσία αυξήθηκε σε 20,5 χιλ. ταξιδιώτες.

Όσον αφορά στις τουριστικές εισπράξεις, οι ταξιδιωτικές εισπράξεις κατέγραψαν άνοδο κατά 9,0% σε σύγκριση με την αντίστοιχη περίοδο του 2024 και διαμορφώθηκαν στα 20,1 δισ. ευρώ. Η εξέλιξη αυτή οφείλεται τόσο στην αύξηση των εισπράξεων από κατοίκους των χωρών της ΕΕ-27 κατά 5,6%, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 10,9 δισ. ευρώ, όσο και

στην άνοδο των εισπράξεων από κατοίκους των λοιπων χωρών κατά 12,7%, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 8,1 δισ. ευρώ. Αναλυτικότερα, οι εισπράξεις από κατοίκους των χωρών της ζώνης του ευρώ διαμορφώθηκαν στα 8,4 δισ. ευρώ, ενισχυμένες κατά 3,5%, ενώ οι εισπράξεις από κατοίκους των χωρών της ΕΕ-27 εκτός της ζώνης του ευρώ αυξήθηκαν κατά 13,3% και διαμορφώθηκαν στα 2,56 δισ. ευρώ.

Ειδικότερα, οι εισπράξεις από τη Γερμανία κατέγραψαν πτώση κατά 0,8% και διαμορφώθηκαν στα 3,1 δισ. ευρώ, οι εισπράξεις από τη Γαλλία αυξήθηκαν κατά 7,3% και διαμορφώθηκαν 1,2 δισ. ευρώ, ενώ άνοδο κατά 6,9% εμφάνισαν και οι εισπράξεις από την Ιταλία, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 1,2 δισ. ευρώ. Από τις λοιπές χώρες, άνοδο κατά 11,9% σημείωσαν οι εισπράξεις από το Ηνωμένο Βασίλειο, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 3 δισ. ευρώ, ενώ οι εισπράξεις από τις ΗΠΑ διαμορφώθηκαν στα 1,4 δισ. ευρώ, ενισχυμένες κατά 11,7%. Τέλος, οι εισπράξεις από τη Ρωσία αυξήθηκαν στα 22,6 εκατ. ευρώ.

ΝΕΑ ΕΚΔΟΣΗ ΕΝΤΟΚΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΙΩΝ ΕΞΑΜΗΝΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ

Σε νέα έκδοση εντόκων γραμματίων εξάμηνης διάρκειας προχωρά το Δημόσιο αυτή την εβδομάδα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε ο Οργανισμός Διαχείρισης Δημοσίου Χρέους την Τετάρτη 26 Νοεμβρίου 2025 θα διενεργηθεί Δημοπρασία Εντόκων Γραμματίων διάρκειας 26 εβδομάδων του Ελληνικού Δημοσίου, σε άυλη μορφή, ποσού 500 εκατομμυρίων ευρώ, λήξεως 29 Μαΐου 2026.

Παράλληλα, με τη δημοπρασία, το Ελληνικό Δημόσιο παρέχει τη δυνατότητα σε φυσικά πρόσωπα (ιδιώτες) να προμηθευτούν τους εν λόγω τίτλους μέσω δημόσιας εγγραφής σε

οποιαδήποτε Τράπεζα ή Χρηματιστηριακή εταιρία, με ανώτατο ποσό ονομαστικής αξίας για κάθε φυσικό πρόσωπο τα 15.000 Ευρώ.

Η τιμή διάθεσης θα είναι η τιμή της τελευταίας προσφοράς που γίνεται δεκτή στη δημοπρασία (cut-off price). Το συνολικό ποσό των τίτλων που θα διατεθούν μέσω αυτής της διαδικασίας θα ανακοινωθεί μετά την ολοκλήρωση της δημόσιας εγγραφής.

Περίοδος εγγραφών: Από Τρίτη 25 Νοεμβρίου 2025 έως και Πέμπτη 27 Νοεμβρίου 2025.

Απαραίτητη προϋπόθεση για την αγορά των τίτλων είναι η καταχώρησή τους σε μερίδα του Σ.Α.Τ. Η διαδικασία ανοίγματος τέτοιων μερίδων γίνεται μέσω των παραπάνω φορέων διάθεσης, με απαραίτητα δικαιολογητικά την Αστυνομική Ταυτότητα και τον Α.Φ.Μ.

Υπενθυμίζεται ότι, τόσο τα φυσικά όσο και τα νομικά πρόσωπα μπορούν να προμηθευτούν κρατικά χρέογραφα (Εντοκα Γραμμάτια ή Ομόλογα του Ελληνικού Δημοσίου) μέσω των Τραπεζών και των Χρηματιστηριακών Εταιριών, σύμφωνα με τις υφιστάμενες συνήθειες διαδικασίες.

ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΜΕΙΩΣΗ ΤΩΝ ΚΟΚΚΙΝΩΝ ΔΑΝΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ ΣΤΟ ΤΕΛΟΣ ΙΟΥΝΙΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΚΤ

Περαιτέρω πρόοδο εμφάνισαν οι ελληνικές τράπεζες στην προσπάθειά τους για τη μείωση των «κόκκινων δανείων» το πρώτο εξάμηνο του 2025. Οστόσο, σύμφωνα με τα στοιχεία που έδωσε στη δημοσιότητα η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα (ΕΚΤ), το ποσοστό των κόκκινων δανείων στην Ελλάδα παραμένει υψηλότερο σε σύγκριση με τον μέσο ευρωπαϊκό όρο. Ταυτόχρονα οι ελληνικές τράπεζες φαίνεται να διαθέτουν αρκετά ισχυρή κεφαλαιακή βάση στην Ευρωζώνη, ενώ «υστερούν» σημαντικά από τον ανταγωνισμό στις χορηγήσεις δανείων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πιο αναλυτικά, τα ποσοστά των κόκκινων δανείων στο τέλος Ιουνίου (Β' τρίμηνο 2025) υποχώρησε στο 2,73% από 2,90% που ήταν στο πρώτο τρίμηνο

του έτους. Οστόσο ο μέσος όρος των τραπεζών που βρίσκονται υπό την εποπτεία της ΕΚΤ (SSM) στο ίδιο διάστημα διαμορφώθηκε στο 1,90%.

Όσον αφορά στα υπόλοιπα βασικά μεγέθη των πιστωτικών ιδρυμάτων, οι ελληνικές τράπεζες εμφανίζονται πιο αποδοτικές από τον μέσο ευρωπαϊκό όρο με κριτήριο την απόδοση επί των ιδίων κεφαλαίων. Ο συγκεκριμένος δείκτης (return on equity) των ελληνικών τραπεζών στο τέλος του δεύτερου τριμήνου του 2025 διαμορφώθηκε στο 13,2% ενώ στο σύνολο τους οι ευρωπαϊκές τράπεζες εμφανίζονται με δείκτη αποδοτικότητας 10,11%.

Ταυτοχρόνως, οι ελληνικές συστημικές τράπεζες (Εθνική, Πειραιώς, Eurobank και Alpha Bank) οι οποίες βρίσκονται

στο «ραντάρ» του SSM του εποπτικού βραχίονα της ΕΚΤ - εμφανίζονται από τις πλέον επαρκώς κεφαλαιοποιημένες στην Ευρωζώνη καθώς ο σχετικός δείκτης κεφαλαιακής επάρκειας (CET1) αυξήθηκε στο 16,09% από 15,88% που ήταν στο τέλος του πρώτου τριμήνου του 2025. Αντιστοίχως, στις ευρωπαϊκές τράπεζες ο σχετικός δείκτης διαμορφώθηκε στο 16,12% από 16%.

Τέλος, αναλογικά με τις καταθέσεις που διαθέτουν οι ελληνικές τράπεζες εμφανίζονται να έχουν χορηγήσει πολύ λιγότερα δάνεια σε σύγκριση με τις ευρωπαϊκές. Συγκεκριμένα ο δείκτης των δανείων ως προς τις καταθέσεις των ελληνικών τραπεζών βρίσκεται μόλις στο 62,37 %. έναντι 102,16% που είναι στο σύνολο της Ευρωζώνης.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

EURONEXT ATHENS: Η ΕΠΟΜΕΝΗ ΗΜΕΡΑ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑΚΗΣ ΑΓΟΡΑΣ

Μία από τις μεγαλύτερες στιγμές, ίσως και η μεγαλύτερη, στην ιστορία του Ελληνικού Χρηματιστηρίου, είναι η πρόσδεσή του στο άρμα του ομίλου Euronext, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το Χρηματιστήριο Αθηνών θα αποτελέσει σύντομα μέρος του Euronext, μίας αγοράς που έχει πλέον διπλάσιο μέγεθος από την κεφαλαιαγορά του Λονδίνου. Η ενιαία ευρωπαϊκή ολοκληρωμένη αγορά της Euronext πραγματοποιεί συναλλαγές ύψους περίπου 12 δισ. ημερησίως, αριθμός υπερδιπλάσιος από τις συναλλαγές που πραγματοποιούνται στο Λονδίνο.

Η εξαγορά του Χ.Α από το Euronext επιτρέπει στους συμμετέχοντες στις ελληνικές χρηματοπιστωτικές αγορές να ενταχθούν σε ένα δίκτυο άνω των 1.800 εισηγμένων εταιρειών με συνολική κεφαλαιοποίηση αγοράς που υπερβαίνει τα 6 τρισεκ. ευρώ.

Τα οφέλη από το deal μεταξύ Euronext- EXAE είναι σαφή για αμφότερες τις πλευρές, καθώς για την Euronext διευρύνεται «μια ενιαία δεξαμενή ρευστότητας» και για την ελληνική αγορά ανοίγονται οι πύλες μίας σημαντικά μεγαλύτερης αγοράς. Για τη Euronext, το όφελος είναι να συνεχίσει το ταξίδι που ξεκίνησε από 25 χρόνια - και πιο εντατικά τα τελευταία 10 χρόνια - με στόχο να οικοδομήσει τη ραχοκοκαλιά της Ένωσης Κεφαλαιαγορών, να δημιουργήσει μια ενιαία δεξαμενή ρευστότητας, ένα ενιαίο βιβλίο εντολών, μια ενιαία τεχνολογική πλατφόρμα και να δημιουργήσει, εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης, κάτι σαν την «Airbus» των κεφαλαιαγορών, όπως χαρακτηριστικά είχε αναφέρει ο Stéphane Boujnah, Διευθύνων Σύμβουλος και Πρόεδρος Δ.Σ., Euronext, σε συνέντευξή του στο ΑΠΕ- ΜΠΕ.

Το Χρηματιστήριο Αθηνών είναι μια εξαιρετική εταιρεία αλλά ήταν απομονωμένο.

Αυτό που φέρνει η ένταξή του στο άρμα της Euronext είναι μια σύνδεση με μια πανευρωπαϊκή, παγκόσμια αγορά.

Θα υπάρξει μετάβαση από μια τοπική υποδομή σε μια πανευρωπαϊκή τεχνολογική πλατφόρμα, αυτήν που ονομάζεται τεχνολογία Optiq, που αποτελεί μία ενιαία τεχνολογική πλατφόρμα, ένα ενιαίο βιβλίο εντολών και μια ενιαία δεξαμενή ρευστότητας συνολικής κεφαλαιοποίησης περίπου 6,5 τρισ. ευρώ.

Οι ελληνικές εταιρείες, ανεξαρτήτως μεγέθους, θα αποκτήσουν αυξημένη προβολή και πρόσβαση στη μεγαλύτερη δεξαμενή ρευστότητας της Ευρώπης. Σήμερα, πολλές ελληνικές εταιρείες δραστηριοποιούνται σε μια περιορισμένη αγορά και συχνά αναγκάζονται να αποχωρήσουν από το ΧΑ ή να αναζητήσουν διπλή εισαγωγή σε ξένες αγορές. Η ένταξη στο δίκτυο της Euronext θα τους επιτρέψει να παραμείνουν εισηγμένες στην Ελλάδα, ενώ ταυτόχρονα θα έχουν πρόσβαση σε ένα ευρύτερο ευρωπαϊκό και διεθνές επενδυτικό κοινό σε όλη

την Ευρώπη.

Αυτό θα ενισχύσει τη ρευστότητα, την ανταγωνιστικότητα και την ελκυστικότητά τους, θα προσελκύσει περισσότερους επενδυτές και πιθανώς θα ενθαρρύνει ελληνικές εταιρείες, όπως από τον κλάδο της ναυτιλίας, να επιστρέψουν στο Χρηματιστήριο Αθηνών.

Εισροή κεφαλαίων στην Ευρώπη

Η ελληνική αγορά θα ωφεληθεί περισσότερο με την ένταξή της στο Euronext καθώς αυτή γίνεται σε μία στιγμή κατά την οποία η Ευρώπη προσελκύει κεφάλαια από τον υπόλοιπο κόσμο. Από πέρυσι, έχουμε δει σημαντική εισροή κεφαλαίων από τις ΗΠΑ, απλώς επειδή η Ευρώπη θεωρείται φθηνότερη σε σχέση με τις ΗΠΑ. Τα πολλαπλάσια αποτίμησης στις ΗΠΑ είναι πολύ υψηλά, ενώ στην Ευρώπη είναι χαμηλότερα, και η διαφορά στις προοπτικές ανάπτυξης των εταιρειών δεν δικαιολογεί αυτή τη διαφορά στα πολλαπλάσια αποτίμησης. Γι' αυτό τα κεφάλαια από τις ΗΠΑ επενδύονται στην Ευρώπη, για να επωφεληθούν από τα χαμηλότερα πολλαπλάσια αποτίμησης.

Αλλά υπάρχει και μια άλλη τάση, που είναι ακόμη πιο σημαντική: κεφάλαια από τον υπόλοιπο κόσμο, από την Ασία και τη Μέση Ανατολή, κατευθύνονται γενικά προς την Ευρώπη, επειδή θεωρούν ότι είναι υπερβολικά συγκεντρωμένα στις ΗΠΑ και ότι η ορθή διαχείριση και η λογική διαφοροποίησης του κινδύνου απαιτεί μεγαλύτερη και πιο στρατηγική κατανομή κεφαλαίων στην Ευρώπη.

Σε αυτό το περιβάλλον υπάρχει ευκαιρία για τις εταιρείες, εφόσον είναι συνδεδεμένες με μια αγορά που έχει σημαντικό βάθος, όπως η πανευρωπαϊκή ολοκληρωμένη αγορά της Euronext.

Οφέλη για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις

Η Euronext είναι ο κορυφαίος χρηματιστηριακός όμιλος για ΜμΕ στην Ευρώπη, με περίπου 1.400 εισηγμένες μικρομεσαίες εταιρείες. Μέσω πρωτοβουλιών όπως το IPOready και το Euronext Tech Leaders, η Euronext προσφέρει κορυφαία εργαλεία σε επίπεδο προβολής, πρόσβασης σε ρευστότητα και ετοιμότητας για ανάπτυξη.

Οι ελληνικές ΜΜΕ θα ωφεληθούν άμεσα από αυτά τα προγράμματα, αποκτώντας πρόσβαση στα ίδια εργαλεία και την ίδια προβολή με τις αντίστοιχες ευρωπαϊκές. Η ένταξη στο δίκτυο της Euronext, με κεφαλαιοποίηση 6,5 τρισ., συνεπάγεται βαθύτερη ρευστότητα, ευνοϊκότερους όρους χρηματοδότησης και ισχυρότερη εμπιστοσύνη των επενδυτών, ενώ παράλληλα θα διατηρούν την έδρα τους στην Αθήνα.

Η ενσωμάτωση στην Euronext οδηγεί πάντοτε σε αυξημένη

δραστηριότητα εγγραφών, μεγαλύτερη προβολή και σημαντική ενίσχυση της τοπικής οικονομικής δραστηριότητας. Ενδεικτικά, το Oslo Børs από 197 εισηγμένες εταιρείες το 2019 περιλαμβάνει πλέον 298 (+51%), ενώ η Borsa Italiana από 320 το 2021 σε 408 σήμερα (+28%).

Το μοντέλο «ενωμένοι στη διαφορετικότητα»

Ο Όμιλος ATHEX θα παραμείνει ελληνική εταιρεία, υποστηρίζοντας το εγχώριο οικοσύστημα. Χρηματιστές και επενδυτές, θα συνεχίσουν να έχουν πρωταγωνιστικό ρόλο στην ελληνική αγορά και, στην πραγματικότητα, θα δουν ότι τη δραστηριότητά τους να ενισχύεται καθώς η πλατφόρμα του ATHEX θα ενταχθεί στην πανευρωπαϊκή υποδομή της Euronext, η οποία θα συνδέει την Ελλάδα με 7 ακόμη αγορές και, ενδεχομένως, ακόμη περισσότερες στο μέλλον, όσο η Euronext συνεχίζει να επεκτείνεται. Η Euronext θα δημιουργήσει ένα πιο δυναμικό και διασυνδεδεμένο περιβάλλον.

Δεν θα αντικαταστήσει το υπάρχον οικοσύστημα. Σε αγορές όπως το Όσλο και το Μιλάνο, η αγορά διαπίστωσε αύξηση στον όγκο συναλλαγών, νέες εισαγωγές, ευρύτερη εμπλοκή πελατών και νέες διασυννοριακές επιχειρηματικές ευκαιρίες.

Ο Όμιλος ATHEX θα παραμείνει ελληνική εταιρεία, με έδρα την Αθήνα και θα καταβάλλει φόρους στην Ελλάδα. Οι αποφάσεις που αφορούν την ελληνική αγορά θα εξακολουθήσουν να λαμβάνονται σε στενή συνεργασία με το τοπικό οικοσύστημα. Η επιτυχία της Euronext βασίζεται στο μοντέλο «ενωμένοι στη διαφορετικότητα» («united-in-diversity»), όπου τα τοπικά χρηματιστήρια διατηρούν την ταυτότητα, τη διοίκηση, το οικοσύστημα και την επιρροή τους, απολαμβάνοντας τα οφέλη της κοινής υποδομής και της κλίμακας της Euronext.

Σε αυτό το πλαίσιο, ο Όμιλος ATHEX θα αναδειχθεί σε ακρογωνιαίιο λίθο της παρουσίας της Euronext στη Νοτιοανατολική Ευρώπη, ηγούμενος της ανάπτυξης ενός περιφερειακού κόμβου για την προσέλκυση νέων εισαγωγών και επενδύσεων από γειτονικές αγορές.

Η Ελλάδα θα εκπροσωπείται πλήρως στη διακυβέρνηση της Euronext:

-Ο Διευθύνων Σύμβουλος του Ομίλου ATHEX θα συμμετάσχει στο Διοικητικό Συμβούλιο της Euronext.

-Η Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς θα προσκληθεί στο Κολέγιο Ρυθμιστικών Αρχών της Euronext.

-Ένα εξέχον στέλεχος της ελληνικής επιχειρηματικής κοινότητας θα ενταχθεί στο Εποπτικό Συμβούλιο.

Έτσι διασφαλίζεται ότι η ελληνική φωνή θα «ακούγεται» σε κάθε επίπεδο λήψης αποφάσεων, μέσα σε ένα ισχυρό ευρωπαϊκό πλαίσιο.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΤΕΡΑΣΤΙΑ ΜΑΓΜΑΤΙΚΗ ΔΙΕΙΣΔΥΣΗ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟΝ ΠΥΘΜΕΝΑ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕ ΤΗΝ ΕΝΤΟΝΗ ΣΕΙΣΜΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ΣΕ ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ – ΑΜΟΡΓΟ

Τα αποτελέσματα μελέτης επιστημόνων

Διεθνής ομάδα ερευνητών, ανάμεσα τους και Έλληνες, αποκάλυψε τις κρυφές διεργασίες που οδήγησαν στην ιδιαίτερα ενεργή σεισμική δραστηριότητα κοντά στη Σαντορίνη στις αρχές του 2025. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η μελέτη τους, που δημοσιεύτηκε στο περιοδικό Science, δείχνει ότι η δραστηριότητα προκλήθηκε από μια τεράστια μαγματική διείσδυση - ένα κατακόρυφο στρώμα μάγματος - που διαδόθηκε κατά κύματα σε απόσταση μεγαλύτερη από 20 χιλιόμετρα μέσα στο φλοιό της Γης σε βάθος μεγαλύτερο από 10 χιλιόμετρα κάτω από τον πυθμένα της θάλασσας.

Αυτό το μάγμα, όπως σημειώνουν οι ερευνητές, ήταν αρκετό «για να γεμίσει σχεδόν 200.000 πιάτες ολυμπιακών διαστάσεων, ή 200 φορές τη Μεγάλη Πυραμίδα της Γίζας, ή περίπου 200 φορές την Ακρόπολη, ή το Empire State Building περίπου 500 φορές και προσθέτουν ότι ήταν αρκετό για να καλύψει το Μανχάταν στη Νέα Υόρκη ή τα νησιά των Βερμούδων με ένα στρώμα μάγματος πάχους περίπου 9 μέτρων».

Όπως τονίζουν η δραστηριότητα που ήταν μοναδική παγκοσμίως σε πλήθος σεισμών κατά τη διάρκεια ενός ιδιαίτερα περιορισμένου χρονικού διαστήματος, περιελάμβανε εκατοντάδες αισθητούς σεισμούς κάποιοι από τους οποίους είχαν μέγεθος μεγαλύτερο από 5 βαθμούς, ενώ «προκάλεσε τοπικά κατάσταση έκτακτης ανάγκης, κλείσιμο σχολείων και συναγερμό μεταξύ κατοίκων και επισκεπτών». Όπως επισημαίνουν, υπήρχε έντονη αβεβαιότητα «αν οι σεισμοί οφειλόνταν σε ηφαιστειακή δραστηριότητα που σηματοδοτούσε μια πιθανή επερχόμενη έκρηξη ή σε ολίσθηση τεκτονικών ρηγμάτων και ήταν πιθανώς το προοίμιο ενός μεγαλύτερου σεισμού

(όπως ο καταστροφικός σεισμός μεγέθους 7,7 που έπληξε την ίδια περιοχή το 1956)».

Η ερευνητική ομάδα αποκάλυψε την αιτία της δραστηριότητας μέσω προηγμένων τεχνικών μηχανικής μάθησης που προσδιόρισαν με ακρίβεια την χωρική κατανομή στον φλοιό της Γης περισσότερων από 25.000 σεισμούς. Η μελέτη χρησιμοποίησε αυτούς τους σεισμούς ως «εικονικούς μετρητές τάσης σε βάθος», επιτρέποντάς τους να απεικονίσουν την κίνηση του μάγματος με πρωτοφανή χωρική και χρονική λεπτομέρεια. Αυτή η απεικόνιση, σύμφωνα με την έρευνα, αναγνωρίζει και χαρτογραφεί την διείσδυση μιας μαγματικής φλέβας, η οποία τελικά πυροδότησε τη σεισμική δραστηριότητα. Η απεικόνιση, όπως υπογραμμίζουν οι ερευνητές, αποκλείει έτσι την ολίσθηση τεκτονικών ρηγμάτων ως πρωταρχική αιτία της σεισμικής έξαρσης του 2025. «Η λεπτομερής χωροχρονική απεικόνιση της σεισμικής δραστηριότητας του 2025 δείχνει ότι οι διεισδύσεις μάγματος, δημιουργούν σεισμούς και μπορούν να οδηγήσουν σε επικίνδυνες ηφαιστειακές εκρήξεις, δεν περιλαμβάνουν μια απλή μονόδρομη διαδικασία μάγματος που κινείται οριζόντια ή κατακόρυφα», σημειώνουν. Το πιο εντυπωσιακό, όπως υπογραμμίζουν, ήταν ότι η διείσδυση δεν κινήθηκε ομαλά. Αντίθετα, όπως καταδεικνύεται από την έρευνα, εκδηλώθηκε κατά κύματα — ανοίγοντας νέες ρωγμές, κλείνοντας άλλες και προωθώντας μάγμα προς τα εμπρός σε παλμούς. «Η κυματική διείσδυση του μάγματος και η επακόλουθη παλμική μεταβολή της πίεσης επέδρασε στο πεδίο τάσεων και οδήγησε στη γένεση τόσο μεγάλου πλήθους σεισμών, με «καταρακτώδη» ρυθμό, δη-

λαδή ο ένας σεισμός μετά τον άλλο σε πολύ μικρό χωρικό και χρονικό διάστημα», επισημαίνει η ερευνητική ομάδα.

Τα ερευνητικά αποτελέσματα της ομάδας υποδηλώνουν ότι αυτή η κυματοειδής διαδικασία ανάδρασης της διείσδυσης μάγματος δεν είναι μοναδική στη Σαντορίνη. Αντίθετα, αυτός είναι πιθανά ένας θεμελιώδης μηχανισμός με τον οποίο το μάγμα μεταφέρεται κάτω από τα ηφαιστεια παγκοσμίως. Παράλληλα, όπως υπογραμμίζεται, οι μέθοδοι που αναπτύχθηκαν θα μπορούσαν επίσης να βοηθήσουν τους επιστήμονες να παρακολουθούν μελλοντικές κρίσεις σε σχεδόν άμεσο χρόνο — ειδικά σε περιοχές όπου η μεγαλύτερη δραστηριότητα εκδηλώνεται στην ανοιχτή θάλασσα ή βαθιά στο υπέδαφος, πέρα από την εμβέλεια των παραδοσιακών επίγειων μετρήσεων.

«Η Σαντορίνη, μέρος του ελληνικού ηφαιστειακού τόξου, έχει ιστορικό καταστροφικών εκρήξεων, συμπεριλαμβανομένης της «μινωικής έκρηξης» γύρω στο 1620 π.Χ. Η σεισμική κρίση του 2025, αν και δεν συνοδεύτηκε με έκρηξη, υπογραμμίζει τους πιθανούς κινδύνους που αντιμετωπίζουν οι τοπικοί πληθυσμοί και υπογραμμίζει τη σημασία της γεωφυσικής παρακολούθησης υψηλής ανάλυσης», καταλήγουν οι ερευνητές.

Οι συγγραφείς της έρευνας είναι οι: Anthony Lomax (ALomax Scientific, Γαλλία), Βασίλης Αναγνώστου, Βασίλειος Καρακώστας (Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης) Stephen P. Hicks (University College London, Ην.Βασίλειο), Ελευθερία Παπαδημητρίου (Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης). Μπορείτε να βρείτε την έρευνα στον παρακάτω σύνδεσμο:

<https://doi.org/10.1126/science.adz8538>

ΚΕΝΟ ΑΠΟΡΡΗΤΟΥ ΣΕ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΕΝΤΟΠΙΣΑΝ ΕΡΕΥΝΗΤΕΣ ΤΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΤΗΣ ΒΙΕΝΝΗΣ

Μεγάλης κλίμακας κενό απορρήτου στην πλατφόρμα WhatsApp εντόπισαν ερευνητές του τομέα ασφαλείας στην πληροφορική από το Πανεπιστήμιο της Βιέννης και το κέντρο ερευνών SBA Research, με αποτέλεσμα να αποκτήσουν πρόσβαση σε 3,5 δισεκατομμύρια λογαριασμούς. Σε συνεργασία με τους ερευνητές, η META έχει έκτοτε λάβει μέτρα περιορισμού του προβλήματος.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με το πανεπιστήμιο, το πρόβλημα εντοπίστηκε στον μηχανισμό ανακάλυψης επαφών και η μελέτη «υπογραμμίζει τη σημασία της συνεχούς, ανεξάρτητης έρευνας ασφαλείας σε ευρέως χρησιμοποιούμενες πλατφόρμες επικοινωνίας και επισημαίνει τους κινδύνους που σχετίζονται με την συγκέντρωση των υπηρεσιών άμεσων μηνυμάτων». Τα αποτελέσματα της έρευνας θα παρουσιαστούν επισήμως στο Συμπόσιο Ασφάλειας Δικτύου και Καταγενημένων Συστημάτων (NDSS) το 2026.

Ο μηχανισμός ανακάλυψης επαφών του WhatsApp μπορεί να χρησιμοποιήσει το βιβλίο διευθύνσεων ενός χρήστη προκειμένου να βρει άλλους χρήστες του WhatsApp με βάση τον αριθμό τηλεφώνου τους. Χρησιμοποιώντας τον ίδιο υποκειμενικό μηχανισμό, οι ερευνητές απέδειξαν ότι ήταν δυνατό να αναζητηθούν περισσότεροι από 100 εκατομμύρια αριθμοί τηλεφώνων ανά ώρα μέσω της υποδομής του WhatsApp, επιβεβαιώνοντας περισσότερους από 3,5 δισεκατομμύρια ενεργούς λογαριασμούς σε 245 χώρες. «Κανονικά, ένα σύστημα δεν θα έπρεπε

να ανταποκρίνεται σε τόσο μεγάλο αριθμό αιτημάτων σε τόσο σύντομο χρονικό διάστημα — ειδικά όταν προέρχονται από μία μόνο πηγή», εξηγεί ο επικεφαλής της έρευνας Γκάμπριελ Γκεγκενχούμπερ. «Αυτή η συμπεριφορά αποκάλυψε το υποκείμενο ελάττωμα, το οποίο μας επέτρεψε να εκδώσουμε ουσιαστικά απεριόριστα αιτήματα στον διακομιστή και με αυτόν τον τρόπο να αντιστοιχίσουμε δεδομένα χρηστών παγκοσμίως», προσθέτει. Τα προσβάσιμα στοιχεία δεδομένων που χρησιμοποιήθηκαν στη μελέτη είναι αυτά που είναι δημόσια για όποιον γνωρίζει τον αριθμό τηλεφώνου ενός χρήστη και αποτελούνται από: αριθμό τηλεφώνου, δημόσια κλειδιά, χρονικές σημάνσεις και, εάν οριστούν ως δημόσια, κείμενο και εικόνα προφίλ. Από αυτά τα σημεία δεδομένων, οι ερευνητές μπόρεσαν να εξαγάγουν πρόσθετες πληροφορίες, οι οποίες τους επέτρεψαν να συμπεράνουν το λειτουργικό σύστημα ενός χρήστη, την ηλικία του λογαριασμού, καθώς και τον αριθμό των συνδεδεμένων συνοδευτικών συσκευών.

Στο πλαίσιο της έρευνας προέκυψαν και άλλα ευρήματα, όπως ότι εντοπίστηκαν εκατομμύρια ενεργοί λογαριασμοί WhatsApp σε χώρες όπου η πλατφόρμα έχει απαγορευτεί, όπως σε Κίνα, Ιράν και Μιανμάρ. Επιπλέον, καταγράφηκαν στοιχεία σχετικά με την κατανομή συσκευών Android (81%) έναντι συσκευών iOS (19%).

Οι ερευνητές διευκρινίζουν ότι η μελέτη τους δεν περιελάμβανε πρόσβαση σε περιεχόμενο μηνυμάτων και ότι δεν δημοσιεύθη-

καν προσωπικά δεδομένα, ενώ όλα τα ανακτημένα δεδομένα διαγράφηκαν από τους ίδιους. Διαβεβαιώνουν μάλιστα ότι το περιεχόμενο μηνυμάτων του WhatsApp είναι «κρυπτογραφημένο από άκρο σε άκρο» και δεν επηρεάστηκε σε καμία φάση της έρευνας. «Αυτή η κρυπτογράφηση από άκρο σε άκρο προστατεύει το περιεχόμενο των μηνυμάτων, αλλά όχι απαραίτητα τα σχετικά μεταδεδομένα», εξηγεί ο Αλίσσα Γιουντμίερ από το Πανεπιστήμιο της Βιέννης και τονίζει ότι «η εργασία μας δείχνει ότι, όταν τέτοια μεταδεδομένα συλλέγονται και αναλύονται σε μεγάλη κλίμακα, μπορούν να προκύψουν κίνδυνοι για την ιδιωτικότητα». Η έρευνα αναδεικνύει επίσης ότι «ακόμη και ώριμα, ευρέως αδιόριστα συστήματα, μπορεί να έχουν αδύναμα σημεία σχεδιασμού ή υλοποίησης. Δείχνουν ότι η ασφάλεια και το απόρρητο δεν είναι εφάπαξ επιτεύγματα, αλλά πρέπει να επαναξιολογούνται συνεχώς καθώς η τεχνολογία εξελίσσεται», υπογραμμίζει ο κ. Γκεγκενχούμπερ.

Από την πλευρά της META, ο επικεφαλής των μηχανικών του WhatsApp Νίτν Γκούπτα εξέφρασε την ευγνωμοσύνη της εταιρίας στους ερευνητές, επισημαίνοντας ότι η πλατφόρμα εργαζόταν ήδη κατά της συλλογής δεδομένων. Επιπλέον, τόνισαν ότι τα ευρήματά της έρευνας κοινοποιήθηκαν άμεσα στο WhatsApp, το οποίο έχει έκτοτε εφαρμόσει αντίμετρα προκειμένου να κλείσει το κενό ασφαλείας που εντοπίστηκε.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΔΡΑΣΕΙΣ 465 ΕΚΑΤ. ΓΙΑ ΜμΕ, ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,4

24/11/2025

Ποια προγράμματα θα προκηρύσσονται σταδιακά έως το τέλος του πρώτου εξαμήνου του 2026

Νέα δέσμη 11 προγραμμάτων, συνολικού προϋπολογισμού 465 εκατ. ευρώ, για την ενίσχυση της υλοποίησης επενδυτικών σχεδίων μικρομεσαίων επιχειρήσεων, την ίδρυση νέων επιχειρήσεων από επιστήμονες, αλλά και την ανάπτυξη της τεχνολογίας, ετοιμάζει το ΥΠΕΘΟΟ.

Οι νέες δράσεις, οι οποίες θα προκηρύσσονται σταδιακά έως το τέλος του πρώτου εξαμήνου του 2026, εντάσσονται στο ΕΣΠΑ συγκεκριμένα στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα 2021-2027». Ο σχετικός προγραμματισμός ανακοινώθηκε την περασμένη εβδομάδα από την Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης (ΕΥΔ) του τομεακού προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα». Οι επικείμενες δράσεις εστιάζουν, κατά κύριο λόγο, στις ΜμΕ, στην έρευνα και την τεχνολογία, στη συνένωση των επιχειρήσεων με ερευνητικούς φορείς, στην ανάπτυξη των δεξιοτήτων των εργαζομένων στα νέα δεδομένα, αλλά και στη χρηματοδότηση επιστημόνων που θα δραστηριοποιηθούν επιχειρηματικά στο αντικείμενο των σπουδών τους. Από 3,9 δισ. ευρώ που αναλογούν στο πρόγραμμα «Ανταγωνιστικότητα» για την προγραμματική περίοδο 2021-2027, το μεγαλύτερο ποσοστό των χρημάτων έχει ήδη διατεθεί στην αγορά μέσω στοχευμένων προγραμμάτων. Κατά συνέπεια, οι επόμενες προκηρύξεις που έχουν προγραμματιστεί θα πρέπει να θεωρούνται και από τις τελευταίες του προγράμματος, καθώς οι διαθέσιμοι πόροι τείνουν προς εξάντληση.

Σύμφωνα με την ΕΥΔ του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα 2021-2027», οι επόμενες προκηρύξεις είναι οι εξής: θα διατεθούν για την ενίσχυση ερευνητικών υποδομών.

1. Ταμείο Ευρεσιτεχνιών (Patent Fund): Πρόκειται για ένα χρηματοδοτικό εργαλείο το οποίο θα υλοποιηθεί από την Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα (ΕΑΤ) και αφορά επιχειρήσεις στα πρώτα στάδια της ανάπτυξής τους για την κατοχύρωση εφευρέσεων με διπλώματα ευρεσιτεχνίας και τη μετατροπή τους σε εμπορικά προϊόντα ή υπηρεσίες. Ο αρχικός προϋπολογισμός ανέρχεται στα 41,4 εκατ. ευρώ, ωστόσο με τη συνεπένδυση εμπορικών τραπεζών εκτιμάται ότι θα δημιουργηθεί ένα χαρτοφυλάκιο της τάξεως των 100 εκατ. ευρώ. Η προκήρυξη του προγράμματος αναμένεται έως το τέλος του έτους.

2. Εθνική συγχρηματοδότηση έργων στο πλαίσιο της ευρωπαϊκής δράσης Teaming «Spreading Excellence & Widening Participation» (έργα COPE-Nano, HERON): Το πρόγραμμα αφορά ερευνητικά κέντρα τα οποία έχουν υποβάλει πρόταση και έχουν εγκριθεί από την Ε.Ε. για συγχρηματοδότηση από το πρόγραμμα «Ορίζοντας Ευρώπη». Ο προϋπολογισμός του ανέρχεται στα 30 εκατ. ευρώ και η προκήρυξη, σύμφωνα με την ΕΥΔ, θα γίνει ως το τέλος του 2025.

3. Συμμετοχή στις ευρωπαϊκές συγχρηματοδοτούμενες συμπράξεις έρευνας και καινοτομίας του «Ορίζοντας Ευρώπη 2021-2027»: Το πρόγραμμα έχει σχεδιαστεί για την ενίσχυση

επιχειρήσεων και ερευνητικών κέντρων, οι προτάσεις των οποίων έχουν αξιολογηθεί θετικά στις προσκλήσεις των ευρωπαϊκών συγχρηματοδοτούμενων συμπράξεων 2024/2025 και έχουν εγκριθεί στο πλαίσιο του «Ορίζοντας Ευρώπη 2021-2027». Ο προϋπολογισμός του ανέρχεται στα 18 εκατ. ευρώ και η προκήρυξη του αναμένεται έως το τέλος του χρόνου.

4. Εθνική συγχρηματοδότηση εγκεκριμένων έργων των ευρωπαϊκών δράσεων του «Ορίζοντας Ευρώπη» (CHIPS JU 2024, EuroHPC 2024, Pilot Line APECS): Το εν λόγω πρόγραμμα αφορά επιχειρήσεις και ερευνητικά κέντρα, οι προτάσεις των οποίων έχουν αξιολογηθεί θετικά στις προσκλήσεις των θεσμοθετημένων Ευρωπαϊκών Συγχρηματοδοτούμενων Συμπράξεων 2023/2024 και έχουν εγκριθεί στο πλαίσιο του «Ορίζοντας Ευρώπη 2021-2027 (κεντρική διαχείριση έργων σε ενωσιακό επίπεδο). Ο προϋπολογισμός του ανέρχεται στα 12,5 εκατ. ευρώ και η προκήρυξη του προγραμματίζεται έως το τέλος του έτους.

5. Κέντρα Ικανοτήτων: Το συγκεκριμένο πρόγραμμα στοχεύει στην υποστήριξη των ΜμΕ για να ενταχθούν στην καινοτομία τους. Στο πλαίσιο του προγράμματος, προβλέπεται η ενίσχυση της συνεργασίας μεταξύ επιχειρήσεων και άλλων οργανισμών/φορέων του Κέντρου Ικανοτήτων, η ενθάρρυνση μεταφοράς τεχνολογικών λύσεων και καινοτομιών στην παραγωγική διαδικασία, η υλοποίηση καινοτόμων έργων έρευνας και ανάπτυξης υπηρεσιών/προϊόντων, η από κοινού χρήση εγκαταστάσεων και εξοπλισμού, η ανταλλαγή γνώσεων/εμπειρογνομοσύνης, η δημιουργία δικτύων, η διάδοση πληροφοριών, η κατάρτιση για απόκτηση δεξιοτήτων κ.ο.κ. Ο προϋπολογισμός του προγράμματος ανέρχεται στα 20 εκατ. ευρώ. Η προκήρυξη αναμένεται έως το τέλος του έτους.

6. Ενίσχυση ερευνητικών υποδομών: Το πρόγραμμα έχει σχεδιαστεί για τη χρηματοδότηση ερευνητικών φορέων των οποίων οι προτάσεις υποστήριξης εθνικών ερευνητικών υποδομών (σε συνέχεια σχετικής πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος της Γενικής Γραμματείας Έρευνας και Καινοτομίας) θα εγκριθούν και θα ενταχθούν στον Εθνικό Οδικό Χάρτη για περίοδο 2021-2027. Ο προϋπολογισμός του ανέρχεται στα 120 εκατ. ευρώ και η προκήρυξη του αναμένεται επίσης έως το τέλος του έτους.

7. «Παράγουμε Εδώ»: Το πρόγραμμα απευθύνεται σε υφιστάμενες ΜμΕ, οι οποίες δραστηριοποιούνται στη μεταποίηση και σε κλάδους με σημαντική ανισορροπία μεταξύ εγχώριας προσφοράς και ζήτησης. Ο προϋπολογισμός του προγράμματος, το οποίο βρίσκεται σε καθεστώς προδημοσίευσης, ανέρχεται στα 50 εκατ. ευρώ και η προκήρυξη του αναμένεται το πρώτο τρίμηνο του 2026. 8. Υποστήριξη Επιχειρηματικών Πρωτοβουλιών Πτυχιούχων Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης: Το πρόγραμμα αφορά τη χρηματοδοτική ενίσχυση πτυχιούχων που ιδρύουν νέα επιχείρηση. Ο προϋπολογισμός ανέρχεται στα 70 εκατ. ευρώ και η προκήρυξη αναμένεται εντός του πρώτου τριμήνου του 2026.

9. Ενίσχυση νεοσύστατων επιχειρήσεων από πτυχιούχους στην Περιφέρεια Θεσσαλίας: Το εν λόγω πρόγραμμα απευθύνεται μόνο σε πτυχιούχους που θα ιδρύσουν νέα επιχείρηση στη Θεσσαλία. Ο προϋπολογισμός ανέρχεται στα 12 εκατ. ευρώ και αναμένεται το πρώτο τρίμηνο του επόμενου έτους.

10. Ολοκληρωμένες παρεμβάσεις για την απόκτηση και ενίσχυση δεξιοτήτων σε τεχνικά επαγγέλματα, μέσω διαβαθ-

μισμένης κατάρτισης και επαγγελματικής πιστοποίησης των τεχνικών ικανοτήτων: Το πρόγραμμα αφορά την κατάρτιση εργαζομένων (μισθωτοί και αυτοαπασχολούμενοι). Ο προϋπολογισμός ανέρχεται στα 40,3 εκατ. ευρώ και η προκήρυξη αναμένεται έως το τέλος του έτους.

11. Σχέδια προσαρμογής επιχειρήσεων: Αφορά υφιστάμενες επιχειρήσεις για υλοποίηση σχεδίων προσαρμογής τους στις αλλαγές με κύριο χαρακτηριστικό την ενδοεπιχειρησιακή κατάρτιση του προσωπικού τους. Ο προϋπολογισμός ανέρχεται στα 50 εκατ. ευρώ και θα υπάρξει σταδιακή έκδοση διακριτών προσκλήσεων λαμβάνοντας υπόψη και ανακατεύθυνση πόρων στις νέες προτεραιότητες του ΕΣΠΑ στις νέες τεχνολογίες και την άμυνα έως το τέλος του πρώτου εξαμήνου του 2026.

Η ΔΕΗ ΚΟΙΤΑΖΕΙ ΙΤΑΛΙΑ, ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ ΚΑΙ ΚΡΟΑΤΙΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 17-18

24/11/2025

Σχέδιο εισόδου σε νέες διασυνδεδεμένες αγορές με τη Νοτιοανατολική Ευρώπη με σημαντική παραγωγή ΑΠΕ • Ενδιαφέρον και για τη λιανική σε ώριμες ευρωπαϊκές αγορές

Νέα σημεία επέκτασης στον ευρωπαϊκό χάρτη σχεδιάζει ο Όμιλος της ΔΕΗ έχοντας βάσει στο μικροσκοπικό του χώρες στις οποίες θα επεκτείνει την παρουσία του το επόμενο διάστημα και ήδη αναζητά τους βέλτιστους τρόπους για να το κάνει.

Σύμφωνα με το επικαιροποιημένο Επιχειρησιακό Σχέδιο του Ομίλου, που παρουσιάστηκε σε ξένους επενδυτές στο Λονδίνο, η διοίκηση του Ομίλου ΔΕΗ έχει ήδη θέσει ένα χρονοδιάγραμμα τριετίας (2026-2028), στη διάρκεια του οποίου θα ισχυροποιήσει ακόμα περισσότερο την παρουσία του εκτός Ελλάδος, χωρίς φυσικά να εγκαταλείψει και την εντός συνόρων ανάπτυξη του.

Με αιχμή του δόρατος το κατοχυρωμένο επιχειρηματικό μοντέλο που εφαρμόζει ήδη με επιτυχία τόσο στην Ελλάδα όσο και στη Ρουμανία, στην οποία κατέχει το μεγαλύτερο μερίδιο στην παραγωγή ΑΠΕ στη ρουμανική αγορά, με 25 σταθμούς παραγωγής και 3,1 εκατ. πελάτες, αναμένεται να συνεχίσει την ίδια στρατηγική και σε άλλες αγορές όπως αυτές της Ιταλίας, της Βουλγαρίας και της Κροατίας. Κριτήριο για την επιλογή των χωρών αυτών αποτελεί σύμφωνα με τη διοίκηση της ΔΕΗ το γεγονός ότι παρουσιάζουν αναπτυξιακή δυναμική ενώ καθοριστικός παράγοντας είναι ότι ανήκουν στις διασυνδεδεμένες αγορές της Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Παράλληλα όμως εξετάζει στοχευμένη επέκταση στη λιανική προμήθεια ενέργειας και σε ώριμες ευρωπαϊκές αγορές.

Η ιταλική αγορά, στην οποία έχει παρουσία στον τομέα της εμπορίας, βρίσκεται στο επίκεντρο, με τον Όμιλο της ΔΕΗ να διερευνά την εξαγορά μικρής εταιρείας περίπου 100.000 πελατών, κίνηση που, σύμφωνα με τα στελέχη της, θα αποτελέσει πύλο για επέκταση στη μεγαλύτερη ενεργειακή αγορά της Νότιας Ευρώπης.

Συνέχεια στη σελίδα 22



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Για την αγορά της Βουλγαρίας το στρατηγικό πλάνο περιλαμβάνει τη δημιουργία μιας νέας μονάδας φυσικού αερίου ισχύος 820 MW. Η επένδυση αυτή αξιολογείται ως κομβικής σημασίας για το ενεργειακό ισοζύγιο της γειτονικής χώρας καθώς το επόμενο διάστημα αναμένεται να αποσυρθεί μεγάλο μέρος της υφιστάμενης λιγνιτικής ανθρακικής ισχύος από την παραγωγή ενέργειας, με αποτέλεσμα να δημιουργείται ένα σημαντικό κενό που σκοπεύει να καλύψει η ΔΕΗ. Ο ορίζοντας της επένδυσης που έχει αποφασιστεί είναι να τεθεί σε λειτουργία η μονάδα το 2030, ωστόσο ακόμα δεν έχει οριστικοποιηθεί το πλάνο εκτέλεσης της επένδυσης.

Η νέα μονάδα στη Βουλγαρία θα λειτουργεί ως μονάδα βάσης εξασφαλίζοντας σταθερή παραγωγή και ενισχύοντας την ασφάλεια εφοδιασμού τόσο για τη Βουλγαρία όσο και για το διασυνδεδεμένο σύστημα της Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Επίσης στις κεραίες της ΔΕΗ βρίσκεται και η ενεργειακή αγορά της Κροατίας, αν και οι εκτιμήσεις της διοίκησης είναι ότι ακόμα πολύ νωρίς για να προχωρήσει σε κάποια επενδυτική κίνηση αντίστοιχου μεγέθους με της Βουλγαρίας.

Πάντως και στις τρεις χώρες (Βουλγαρία, Κροατία και Ιταλία), η ΔΕΗ σχεδιάζει να εγκαταστήσει μέχρι το 2028 έργα Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ) συνολικής ισχύος 1,56 MW. Σήμερα η ΔΕΗ λειτουργεί ως ένας πλήρως καθετοποιημένος όμιλος, με δραστηριότητες στην παραγωγή, διανομή και πώληση προηγμένων προϊόντων και υπηρεσιών ενέργειας. Έχει παρουσία στην Ελλάδα, τη Ρουμανία, τη Βόρεια Μακεδονία, την Ιταλία και τη Βουλγαρία. Σύμφωνα με το νέο business plan, ο Όμιλος προχωρά σε περαιτέρω ανάπτυξη ενός τεχνολογικά και γεωγραφικά διαφοροποιημένου ενεργειακού χαρτοφυλακίου και έως το 2028 θα προσθέσει 6,3 GW νέων ΑΠΕ στην Ελλάδα και το εξωτερικό, με στόχο η εγκατεστημένη ισχύς από ΑΠΕ να ανέλθει σε 12,7 GW το 2028 και να αποτελούν το 77% της εγκατεστημένης ισχύος του Ομίλου.

«ΚΛΕΙΔΙ» Η ΑΡΣΗ ΤΩΝ ΕΜΠΟΔΙΩΝ ΓΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΕΞΟΡΥΞΕΙΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,28

24/11/2025

Καίριος σημασίας η στρατηγική αυτονομία της Ε.Ε. σε κρίσιμες πρώτες ύλες

Το ξεκλείδωμα των επενδύσεων στον εξορυκτικό κλάδο της Ευρώπης για την απελευθέρωση της έρευνας ορυκτών πρώτων υλών ήταν το κυρίαρχο θέμα στη Raw Materials Week 2025.

Η χώρα μας συμμετείχε στη Raw Materials Week 2025, την προηγούμενη εβδομάδα 17-21 Νοεμβρίου, στις Βρυξέλλες υπό την εκπροσώπηση της Ελληνικής Αρχής Γεωλογικών και Μεταλλευτικών Ερευνών (ΕΑΓΜΕ). Το «Unlocking EU Mineral Exploration» είναι κρίσιμο για το μέλλον της Ευρώπης. Αφορά την άρση εμποδίων και την προώθηση επενδύσεων, τις καινοτόμες τεχνολογίες για βιώσιμη έρευνα, τη συνεργασία δημόσιου και ιδιωτικού τομέα από τη στιγμή που η Ευρωπαϊκή Ένωση χρειάζεται να εξασφαλίσει πρόσβαση σε κρίσιμες πρώτες ύλες απαραίτητες για την οικονομική της δραστηριότητα, την πράσινη και την ψηφιακή μετάβαση.

Σύμφωνα με τον Dr. Peter Tom Jones, διευθυντή του KU Leuven Institute for Sustainable Metals and Minerals και δημιουργό του βραβευμένου ντοκιμαντέρ «Europe's Lithium Paradox», που παρουσιάστηκε στη Raw Materials Week 2025, Ευρώπη βρίσκεται σε «ψυχρό πόλεμο ορυκτών» μεταξύ ΗΠΑ Κίνας, ενώ παραμένει παρατηρητής, λόγω έλλειψης δικών ορυχείων και διυλιστηρίων. Αν και η Ευρώπη διαθέτει σημαντικά αποθέματα λιθίου, απαραίτητα για την ενεργειακή μετάβαση και την παραγωγή μπαταριών, δεν έχει αναπτύξει ενεργά ορυχεία.

Χωρίς σημαντική όμως αύξηση της χρηματοδότησης, η Ευρώπη δεν θα μπορέσει να αξιοποιήσει πλήρως το δυναμικό των Ορυκτών Πρώτων Υλών της. Σημαντική είναι και η ανάγκη για πολύ μεγαλύτερη επένδυση στη διάθεση γεωεπιστημονικών δεδομένων και γνώσης στο κοινό. Σύμφωνα με τη European Investment Bank και την Aurum Exploration, η Ευρώπη χρειάζεται να αυξήσει την επένδυση για δημόσια γεωεπιστήμη κατά δέκα φορές, εάν θέλει να προωθήσει ουσιαστικά την έρευνα και να διασφαλίσει τη μακροπρόθεσμη προμήθεια ορυκτών πρώτων υλών. Οι εθνικές γεωλογικές υπηρεσίες είναι ιδανικοί «διαμεσολαβητές γνώσης».

Εθνικό Πρόγραμμα

Σύμφωνα με τον Δρ. Κωνσταντίνο Λασκαρίδη, διευθυντή Ορυκτών Πόρων και Μεταλλευτικής της ΕΑΓΜΕ, ο οποίος εκπροσώπησε την Ελλάδα και την ΕΑΓΜΕ στη Raw Materials Week 2025, η στρατηγική αυτονομία της Ευρωπαϊκής Ένωσης σε κρίσιμες πρώτες ύλες αποτελεί έναν από τους σημαντικότερους άξονες της ευρωπαϊκής πολιτικής. Η ΕΑΓΜΕ συμμετείχε και συμμετέχει ενεργά σε ευρωπαϊκά έργα και πρωτοβουλίες, όπως το GeoERA, το Horizon Europe, το GSEU και το CRM Act, φέρνοντας στο προσκήνιο τον γεωλογικό χάρτη της Ελλάδας ως ευκαιρία για έξυπνη, βιώσιμη και κυκλική αξιοποίηση. Σε αυτό το πλαίσιο, η ΕΑΓΜΕ, ως αρμόδια Αρχή για την εκτέλεση των Δημόσιων Μεταλλευτικών Ερευνών της χώρας, υπέβαλε ένα πλήρες, εμπειριστικό και τεχνικά άρτιο Εθνικό Πρόγραμμα Ερευνών Κρίσιμων Ορυκτών Πρώτων Υλών στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Έχοντας καταρτίσει για πρώτη φορά το Εθνικό Πρόγραμμα Ερευνών Κρίσιμων Ορυκτών Πρώτων Υλών (ΚΟΠΥ) και υλοποιώντας αυτό, εναρμονίζεται με τους ευρωπαϊκούς στόχους για στρατηγική αυτονομία κρίσιμων και στρατηγικών πρώτων υλών.

Οι Άξονες Δράσεων του Εθνικού Προγράμματος είναι:

1. Αξιολόγηση Δημόσιων Μεταλλευτικών Χώρων (για αξιολόγηση σε πρώτη φάση κοιτασμάτων χαλκού, αντιμονίου, λιθίου).
2. Έρευνα και Αξιολόγηση επιλεγμένων εμφανίσεων Κρίσιμων Πρώτων Υλών (CRMs) και Σπανίων Γαιών.
3. Μελέτη καταγραφής και αξιολόγησης εξορυκτικών απορριμμάτων πετρωμάτων & άλλων ρευμάτων αποβλήτων στο πλαίσιο της Κυκλικής Οικονομίας, δηλαδή δευτερογενών πόρων.

4. Οικονομοτεχνική Επανεκτίμηση Επιλεγμένων Κοιτασμάτων για την ανάδειξη βιώσιμων προοπτικών αξιοποίησης, με σεβασμό στο περιβάλλον και τις τοπικές κοινωνίες.

Από την πλευρά του, ο Κώστας Γιαζιτζόγλου, πρόεδρος του Συνδέσμου Μεταλλευτικών Επιχειρήσεων (ΣΜΕ), επισημαίνει πως «η Ευρώπη, όπως παραδέχεται η Ευρωπαϊκή Επιτροπή στην εισηγητική έκθεσή της για τον κανονισμό για τις κρίσιμες ορυκτές πρώτες ύλες, υστερεί στην εξόρυξη. Σε παγκόσμια κλίμακα, η εξόρυξη μη ενεργειακών ορυκτών, τα τελευταία 30 ή 40 χρόνια, έχει υπερδιπλασιαστεί. Την ίδια περίοδο, στην Ευρώπη ο όγκος των εξορυσσόμενων ορυκτών μειώθηκε κατά περίπου 40% έως 50%. Σήμερα, η Ευρώπη παράγει περίπου το 5% των ορυκτών του πλανήτη, ενώ τέσσερις χώρες, η Κίνα, η Ινδία, η Ρωσία και οι Ηνωμένες Πολιτείες, εξορύσσουν πάνω από το 50%. Η Κίνα κυριαρχεί σε περισσότερα από 25 ορυκτά. Από το 2000 μέχρι σήμερα, η εξόρυξη αυξήθηκε σε όγκο σε όλες τις ηπείρους, εκτός από την ευρωπαϊκή». Και «τρεις είναι οι βασικές αδυναμίες της Ένωσης: Οι αποφάσεις μας είναι συνήθως άτολμες, διότι αποτελούν προϊόν μακροχρόνιων διαπραγματεύσεων και συμβιβασμών. Ο συντονισμός δεν είναι το δυνατό μας σημείο, καθώς διάφορες υπηρεσίες των Βρυξελλών αρνούνται πεισματικά να αποδεχτούν και να αναγνωρίσουν τη σημασία των προτεραιοτήτων άλλων υπηρεσιών. Και οι επενδύσεις δεν είναι κάτι το οποίο προκύπτει εύκολα, όταν κλάδος δεν είναι καν στη λίστα των «καλών παιδιών» (EU taxonomy) για να τύχει των όποιων ευνοϊκών χρηματοδοτήσεων».

Επτακτική ανάγκη για χρηματοδότηση των έργων

Σύμφωνα με τους γνώστες του χώρου, η εξόρυξη ξεκινά πάντα με την έρευνα, όμως τα στατιστικά είναι αμελίκτα με ποσοστό αποτυχίας >99,9% στα πρώτα στάδια. Η πλήρης κατανόηση, λοιπόν, του πώς δημιουργείται αξία σε ένα μεταλλευτικό έργο βοηθά επενδυτές και εταιρείες να διαχειριστούν ρίσκο και να σχεδιάσουν στρατηγικά. Στην πρόσφατη έκθεσή της, «Resources for Europe: Financing critical mineral supply chains, October 2025», η European Initiative for Energy Security (EIES) προτείνει τη δημιουργία του European Minerals Investment Network (E-MIN) - μιας μόνιμης πλατφόρμας που θα ενώνει δημόσιους και ιδιωτικούς επενδυτές, βιομηχανικούς αγοραστές και αναπτυξιακά έργα για την ενίσχυση της ευρωπαϊκής στρατηγικής αυτονομίας σε κρίσιμες πρώτες ύλες. Με την Ευρώπη να εξαρτάται κατά >90% από εισαγωγές CRMs και τις πρόσφατες κινεζικές εξαγωγικές περιοριστικές πολιτικές, η ανάγκη για συντονισμένη χρηματοδότηση είναι επιτακτική. Η έκθεση καλεί για το σχηματισμό υβριδικών χρηματοδοτικών σχημάτων με συνδυασμό δημόσιου-ιδιωτικού κεφαλαίου, τη συμμετοχή του αμυντικού τομέα ως σταθερού αγοραστή, τη δημιουργία ενός EU Critical Raw Materials Centre για την παρακολούθηση, την προμήθεια και την αποθήκευση υλικών.