

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3125

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 25 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4

«Εξοικονομώ 2025»: Εγκρίσεις για περισσότερα από 33.000 νοικοκυριά - 135.000 εντάξεις στο πρόγραμμα, με προϋπολογισμό άνω του 1,1 δις ευρώ, το τελευταίο δεκαπενθήμερο σύμφωνα με το ΥΠΕΝ

Σελ 1 και 5

Επιταχύνονται οι διαδικασίες ολοκλήρωσης του Υδροηλεκτρικού Έργου Μεσοχώρας Τρικάλων

- Προγραμματική σύμβαση για την εκπόνηση των απαιτούμενων μελετών για το έργο, το οποίο εκκρεμεί εδώ και 24 χρόνια

Σελ 1 και 6

Ενστάσεις για την αποτελεσματικότητα των προγραμμάτων αναδόσωσης διατυπώνεται Ελεγκτικό Συνέδριο

Σελ 1 και 7

Περιφέρεια Κ. Μακεδονίας: Αντιπλημμυρικά έργα στην Τάφρο 66 και στον ποταμό Λουδία, άνω των 46 εκατ. ευρώ

Σελ 3

Παράταση προθεσμιών και νέες ρυθμίσεις για την αποκατάσταση κτηρίων πληγέντων από τις πλημμύρες του Σεπτεμβρίου 2023

Σελ 8

Στη Βουλή τις επόμενες ημέρες το νομοσχέδιο για το ελληνικό εργοστάσιο Τεχνητής Νοσησύνης «ΦΑΡΟΣ»

Σελ 9

ΥΠΑΝ: Διαμορφώνουμε ένα δυναμικό οικοσύστημα καινοτομίας το οποίο μπορεί να συμβάλει σε μια ανταγωνιστική οικονομία - Ο Στ. Καλαφάτης για startups, datacenters και τη δημιουργία αυτόνομου υπουργείου για επιστήμες, έρευνα και καινοτομία

Σελ 10, 11

Τι είπαν στη Βουλή οι φορείς για τη νομοθετική παρέμβαση που αφορά στα Ναυπηγεία Ελευσίνας

- Θετική γνώμη διατύπωσε το ελληνοκινεζικό επιμελητήριο

Σελ 11

Τα Ναυπηγεία Σκαρμαγκά στη νέα πράσινη εποχή της ναυτιλίας - Εντάχθηκαν στο πρόγραμμα GreenAward ως IncentiveProvider

Σελ 12

Γ. Κεραλογιάννης: Στόχος η μετάβαση από ένα μοντέλο πολιτικής προστασίας το οποίο παρεμβαίνει, σε ένα μοντέλο το οποίο προλαμβάνει - Η καταλυτική συμβολή της ΤΝ

Σελ 13, 14, 15

«Οι ωκεανοί βρίσκονται υπό άμεση προηγούμενου πίεση - Η Μεσόγειος ένα από τα πιο ανησυχητικά σημεία»

- Τι τονίζει σε συνέντευξή του ο γενικός διευθυντής του Διεθνούς Οργανισμού Αναλύσεων και ωκεανογραφικών προβλέψεων

Σελ 16

Η ανοδική πορεία του ελληνικού αδιάχρεου - Ανεβήκε τέσσερα εκατοστά από το 2019, καλύπτοντας τη μεγαλύτερη απόσταση από την κατηγορία Α

Σελ 17, 18

Νέος κύκλος εξαγωγών και συγχωνεύσεων στα σούπερ μάρκετ - Στα 2,2 δις ευρώ οι επενδύσεις το 2020-2025 - Ώθηση στην αγορά από τουρισμό και Έλληνες καταναλωτές

Σελ 19

Ελληνικές εξαγωγές στις ΗΠΑ: Έντονη διαφοροποίηση ανά κλάδο, κατά την περίοδο εφαρμογής των αμερικανικών δασμών

Σελ 20

Ο ιδρυτής του φεστιβάλ καινοτομίας Slush στο ΑΠΕ-ΜΠΕ: «Η Ευρώπη δεν είναι εκεί που θα έπρεπε να είναι»

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 21, 22

Πρωτοβουλία θέματα και αποκλήματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

«ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ 2025»: ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΑΠΟ 33.000 ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΑ 135.000 εντάξεις στο πρόγραμμα, με προϋπολογισμό άνω του 1,1 δις ευρώ, το τελευταίο δεκαπενθήμερο σύμφωνα με το ΥΠΕΝ

Στην έγκριση και ανάρτηση των αρχικών πινάκων του Προγράμματος «Εξοικονομώ 2025» που αφορούν περισσότερους από 33.000 πολίτες απ' όλη την Ελλάδα, εκ των οποίων περίπου 25.000 ανήκουν σε ευάλωτες κοινωνικές ομάδες προχώρησε χθες το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Ο προϋπολογισμός του προγράμματος ανέρχεται σε περίπου 720 εκατ. ευρώ. Από την τρέχουσα εβδομάδα - όπως ανακοίνωσε το υπουργείο - οι δικαιούχοι θα μπορούν να προχωρήσουν στην επιλογή χρηματοδοτικού σχήματος και θα ξεκινήσει η διαδικασία καταβολής των προκαταβολών.

Υπενθυμίζεται ότι το πρόγραμμα προσφέρει υψηλά ποσοστά

επιχορήγησης και ειδικό προϋπολογισμό για ευάλωτα νοικοκυριά, οικογένειες με ΑμεΑ, οικογένειες με τρία ή περισσότερα εξαρτώμενα τέκνα, σεισμόπληκτους και πληγέντες από φυσικές καταστροφές.

Μετά και την έγκριση των πινάκων του «Εξοικονομώ 2025», σύμφωνα με τα στοιχεία του ΥΠΕΝ, ο συνολικός αριθμός των νοικοκυριών που εντάχθηκαν σε προγράμματα ενεργειακής αναβάθμισης και εξοικονόμησης το τελευταίο δεκαπενθήμερο υπερβαίνει τις 135.000, με προϋπολογισμό που ξεπερνά το 1,1 δις. ευρώ. Αναλυτικά στη σελ 4

ΕΠΙΤΑΧΥΝΟΝΤΑΙ ΟΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΤΟΥ ΥΔΡΟΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ ΜΕΣΟΧΩΡΑΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ

Προγραμματική σύμβαση για την εκπόνηση των απαιτούμενων μελετών για το έργο, το οποίο εκκρεμεί εδώ και 24 χρόνια

Προγραμματική σύμβαση για την εκπόνηση μελετών που απαιτούνται για την επιτάχυνση της ολοκλήρωσης του Υδροηλεκτρικού Έργου Μεσοχώρας Τρικάλων, έργο που εκκρεμεί εδώ και 24 χρόνια, υπεγράφη χθες μεταξύ του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και της ΔΕΗ.

Το έργο βρίσκεται στον άνω ρου του ποταμού Αχελώου στη θέση «Ρομωσεία», αποτελεί έργο ταμίευσης και υδροηλεκτρικής αξιοποίησης ισχύος 161,6 MW και υπάγεται διοικητικά στο Δήμο Πύλης του Ν. Τρικάλων.

Πρόκειται όπως αναφέρει το ΥΠΕΝ για ένα εμβληματικό έργο, που έχει χαρακτηριστεί από σχετική Πράξη Υπουργικού Συμβουλίου ως γενικότερης σημασίας για την οικονομία της χώρας, αφού όταν θα λειτουργήσει θα εξυπηρετεί σημαντικές ενεργειακές ανάγκες, με ανανεώσιμη ενέργεια της τάξης των 360 GWh ετησίως. Έτσι θα συμβάλει στην ενεργειακή αυτονομία και στην εκπλήρωση των στόχων του αναθεωρημένου Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα. Αναλυτικά στη σελ 5

ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΑΝΑΔΟΣΗΣ ΔΙΑΤΥΠΩΝΕΙ ΤΟ ΕΛΕΓΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ

Ενστάσεις διατυπώνει το Ελεγκτικό Συνέδριο σε έκθεσή του για την αποτελεσματικότητα των προγραμμάτων αναδόσωσης μετά από δασικές πυρκαγιές στην χώρας μας, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με το πόρισμα της έκθεσης του Ελεγκτικού Συνεδρίου «διαχρονικά, πραγματοποιούνται πολύ λιγότερες αναδόσεις από εκείνες που είχε προγραμματιστεί να γίνουν και η αποκατάσταση του δασικού περιβάλλοντος στις κατεστραμμένες εκτάσεις δεν παρακολουθείται και, ως εκ τούτου, δεν μπορεί να επιβεβαιωθεί».

Παράλληλα, το Ελεγκτικό Συνέδριο αναφέρει στο πόρισμά του, ότι «η αρμόδια για την υλοποίηση της Εθνικής Στρατηγικής για τα Δάση και υπεύθυνη για την πολιτική αναδόσωσης στην Χώρα Γενικής Διεύθυνσης Δασών και Δασικού Περιβάλλοντος δεν διαθέτει αξιόπιστα συνολικά δεδομένα, ούτε για τις κηρυχθείσες ως αναδασωτέες εκτάσεις ανά την επικράτεια, ούτε για το σε ποιες από τις εκτάσεις αυτές επιβάλλεται, κατά τα διδάγματα της επιστήμης, η εκτέλεση αναδασωτικών εργασιών, με συνέπεια οι διαθέσιμοι για τις αναδόσεις δημόσιοι πόροι να κατανέμονται ευκαιριακά». Αναλυτικά στη σελ 6

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ Κ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ: ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΑ ΕΡΓΑ ΣΤΗΝ ΤΑΦΡΟ 66 ΚΑΙ ΣΤΟΝ ΠΟΤΑΜΟ ΛΟΥΔΙΑ, ΑΝΩ ΤΩΝ 46 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Η αποκατάσταση της μέγιστης δυνατής παροχευτικότητας και της βέλτιστης υδραυλικής λειτουργίας της Τάφρου 66 και του ποταμού Λουδία, ώστε να μειωθεί ο κίνδυνος πλημμυρικών φαινομένων στις παρακείμενες περιοχές είναι ο στόχος του αντιπλημμυρικού έργου, προϋπολογισμού άνω των 46 εκατομμυρίων ευρώ, το οποίο πρόκειται να υλοποιηθεί για πρώτη φορά στα 120 χρόνια ύπαρξης και λειτουργίας των δύο αυτών αποδεκτών.

Η σχετική σύμβαση υπογράφηκε, χθες και οι προβλεπόμενες

παρεμβάσεις περιλαμβάνουν την αποκατάσταση πυθμένα και κοίτης με εκτεταμένο καθαρισμό, τη διευθέτηση και αποκατάσταση των αναχωμάτων, την προστασία των πρανών από διάβρωση, την επένδυση και αναδιαμόρφωση της όχθης σε σημεία τεχνικών έργων, την κατασκευή μικρών τεχνικών παρεμβάσεων και τη διαμόρφωση προσβάσεων στην κοίτη σε επιλεγμένα σημεία.

Αναλυτικά στη σελ 7

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

WEBINAR EKT

Το Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης & Ηλεκτρονικού Περιεχομένου (ΕΚΤ) διοργανώνει Διαδικτυακό Σεμινάριο με τίτλο «Το οικοσύστημα των Διασυνδεδεμένων Δεδομένων και οι προοπτικές ανάπτυξής του μέσω των δράσεων και των υπηρεσιών του ΕΚΤ», που θα εστιάσει στη χρησιμότητα των Διασυνδεδεμένων Δεδομένων (Linked Data ή LD) για την τεκμηρίωση του πολιτιστικού περιεχομένου, την Πέμπτη 27 Νοεμβρίου (11:00-13:00).

Τα LD αποτελούν μια σύγχρονη προσέγγιση για την οργάνωση και διάθεση της πληροφορίας στον Ιστό, είναι ένας τρόπος δημοσίευσης δομημένων δεδομένων και σύνδεσής τους με άλλα δεδομένα. Κάθε όρος (οντότητα) προσδιορίζεται μονοσήμαντα από ένα μοναδικό URI και μπορεί να περιγράφεται με σχέσεις που επιτρέπουν τις διασυνδέσεις μεταξύ διαφορετικών όρων, επιτρέποντας και τη συνεπαγωγή λογικών συλλογισμών από τους ανθρώπους και τις μηχανές (reasoning). Ο στόχος του Διαδικτυακού Σεμιναρίου είναι να παρουσιάσει τις βασικές αρχές των LD και τη συμβολή του ΕΚΤ στην ανάπτυξη του οικοσυστήματος και να προσκαλέσει σε μια συζήτηση γύρω από τις δυνατότητες να συντονιστούν σε εθνικό επίπεδο οι προσπάθειες διασύνδεσης των συλλογών των φορέων του χώρου του GLAM.

Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί μέσω Zoom. Η παρακολούθηση είναι ελεύθερη αλλά απαιτείται [προεγγραφή](#).

Το πρόγραμμα του webinar βρίσκεται [εδώ](#).

Για περισσότερες πληροφορίες, μπορείτε να επικοινωνείτε με την Αρχοντούλα Βαρβάκη, avarvaki@ekt.gr.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστιάνα Χατζηιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θωδωρίς Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
28-30 Νοεμβρίου 2025	InnoDays- Ημέρες Καινοτομίας Περιφέρειας Κρήτης	Παρατηρητήριο Καινοτόμου Επιχειρηματικότητας Περιφέρειας Κρήτης
01 Δεκεμβρίου 2025	Ημερίδα ΕΒΕΑ: Εφαρμογή lean εργαλείων για την ενίσχυση της παραγωγικότητας στις ΜμΕ	Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών
05-07 Δεκεμβρίου 2025	3ο Συνέδριο Συμμετοχικού Σχεδιασμού	Participatory LAB και την commonspace-cop, σε συνεργασία με τα Κ Ν

1^ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ Σ.Α.Σ.

Ο Σύλλογος Αρχιτεκτόνων Σερρών διοργανώνει το 1ο Πανελλήνιο Συνέδριο με θέμα «Η αρχιτεκτονική της πόλης και νέοι ορίζοντες. ΣΕΡΡΕΣ ±100», με αφορμή την συμπλήρωση 100 χρόνων από τον σχεδιασμό της σύγχρονης πόλης. Το Συνέδριο πρόκειται να διεξαχθεί το διήμερο 28-29 Νοεμβρίου 2025, στο Δημοτικό Θέατρο Σερρών. Κεντρικό θέμα του Συνεδρίου είναι η αρχιτεκτονική της πόλης και η δυναμική των νέων οριζόντων που αναδύονται για περιφερειακές πόλεις μεσαίου μεγέθους όπως οι Σέρρες. Οι θεματικές ενότητες του Συνεδρίου αναπτύσσονται χωρικά και χρονικά. Η χρονική διάσταση εκτείνεται στο παρελθόν αλλά και στο μέλλον, ±100 χρόνια από σήμερα, ενώ αναζητούνται μηχανισμοί και πρακτικές πετυχημένων παραδειγμάτων ως κινητήριες δυνάμεις για σύγχρονες και μελλοντικές προσεγγίσεις. Η χωρική διάσταση τοποθετεί ως επίκεντρο την αστική περιοχή των Σερρών και προεκτείνεται προς κάθε ευρωπαϊκή πόλη ανάλογων χαρακτηριστικών. Σηματοδοτείται, επομένως, γεωγραφικά, το ενδιαφέρον του Συνεδρίου για χώρους και τόπους της πόλης που το φιλοξενεί, αλλά και πέραν αυτών.

Το Συνέδριο απευθύνεται στα μέλη της επιστημονικής

κοινότητας, σε στελέχη της Δημόσιας Διοίκησης, σε εκπαιδευτικούς Φορέων και Οργανισμών και σε κάθε κάτοικο ενεργό πολίτη.

Ο σκοπός του Συνεδρίου είναι να εξετάσει τις προκλήσεις και τις ευκαιρίες που έχουν αστικά κέντρα ανάλογων χαρακτηριστικών, στον σημερινό κόσμο. Επίσης στοχεύει στην προώθηση ενός γόνιμου διαλόγου ανάμεσα στα μέλη της επιστημονικής κοινότητας, τη Διοίκηση, τους Φορείς και τους επαγγελματίες της πόλης και στην ανταλλαγή εμπειριών για ζητήματα αρχιτεκτονικής και αστικού χώρου, όπως αναπτύσσονται στις θεματικές ενότητες του Συνεδρίου. Ανώτερος στόχος είναι η διάχυση της γνώσης που προσανατολίζεται στη νέα τάξη πραγμάτων για πόλεις της ελληνικής περιφέρειας.

Θεματικές ενότητες Συνεδρίου:

Πολιτισμός, αρχιτεκτονική και αστική ταυτότητα
Πόλη και πολίτες
Πόλη και περιβαλλοντική προσαρμογή
Οικονομική ανάπτυξη και τεχνολογική καινοτομία
Σημαντικές ημερομηνίες
Πληροφορίες: <https://architectureserres.gr/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΠΡΟΘΕΣΜΙΩΝ ΚΑΙ ΝΕΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΤΙΡΙΩΝ ΠΛΗΓΕΝΤΩΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΛΗΜΜΥΡΕΣ ΤΟΥ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2023

Ρυθμίσεις για την επιτάχυνση και ολοκλήρωση της διαδικασίας αποκατάστασης των κτιρίων που επλήγησαν από τις πλημμύρες του Σεπτεμβρίου 2023 σε περιοχές των Περιφερειών Θεσσαλίας, Στερεάς Ελλάδας και Αττικής θεσπίζονται σε νέα υπουργική απόφαση που εκδόθηκε στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του υφυπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας και βάσει του ισχύοντος νομικού και κανονιστικού πλαισίου περί κρατικής αρωγής, αποκατάστασης φυσικών καταστροφών και χορήγησης στεγαστικής συνδρομής.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η υπουργική απόφαση προβλέπει:

- Νέα προθεσμία για την υποβολή αιτήσεων στεγαστικής συνδρομής

Με την απόφαση ορίζεται νέα δέμηνη προθεσμία, από τη δημοσίευση του ΦΕΚ, εντός της οποίας οι πληγέντες ιδιοκτήτες μπορούν να υποβάλουν:

1. Αίτηση για έκδοση Άδειας Επίσκευσης και χορήγηση Στεγαστικής Συνδρομής
2. Αίτηση καθορισμού δικαιούχου Στεγαστικής Συνδρομής για ανακατασκευή, αυτοστέγαση ή αποπεράτωση
3. Συμπληρώσεις φακέλων σε αιτήσεις που είχαν υποβληθεί εμπρόθεσμα

- Παράταση ισχύος Αδειών Επίσκευσης

Όπως προβλέπεται στη νέα υπουργική απόφαση, παρατείνεται έως 31 Μαρτίου 2026 η ισχύς των Αδειών Επίσκευσης που έχουν χορηγηθεί με καθορισμένη τιμή ανά τ.μ., οι οποίες έχουν λήξει ή λήγουν έως την ίδια ημερομηνία. Υπενθυμίζεται ότι οι αιτήσεις για τη Β' δόση Στεγαστικής Συνδρομής και Βεβαίωση Περαιώσεως Εργασιών υποβάλλονται υποχρεωτικά εντός του χρόνου ισχύος της άδειας.

-Μεταφορά αρμοδιοτήτων για την αποσυμφόρηση της Δ.Α.Ε.Φ.Κ.-Κ.Ε.

Για την καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών και τη γρήγορη διεκπεραίωση των φακέλων, το έργο αποκατάστασης κτιρίων μεταφέρεται από τη Δ.Α.Ε.Φ.Κ.-Κ.Ε. στον Τ.Α.Ε.Φ.Κ. Περιφέρειας Θεσσαλίας για κτήρια στις Π.Ε. Μαγνησίας, Σποράδων, Καρδίτσας, Τρικάλων και Φθιώτιδας και στον Τ.Α.Ε.Φ.Κ. Ανατολικής Αττικής για κτήρια στην Π.Ε. Λαρίσας. Η μεταφορά αφορά όλες τις αιτήσεις που υποβλήθηκαν από 01.09.2023 και δεν έχουν ακόμη ανατεθεί σε υπάλληλο, καθώς και όσες υποβληθούν κατά τη νέα δέμηνη προθεσμία.

- Δυνατότητα συμπλήρωσης φακέλων με ήδη υποβληθέντα έγγραφα

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικαλούνται έγγραφα που έχουν ήδη προσκομίσει, αναφέροντας τον σχετικό αριθμό πρωτοκόλλου, ενώ οι Υπηρεσίες διατηρούν τη δυνατότητα να ζητούν συμπληρωματικά στοιχεία.

ΑΥΤΟΨΙΑ ΥΠ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΙΣ ΠΛΗΓΕΙΣΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΚΟΚΑΙΡΙΑ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΣΤΑ ΤΖΟΥΜΕΡΚΑ Χρ. Δήμας: Στόχος η άμεση καταγραφή των ζημιών για στήριξη της περιοχής και τους πολίτες που έχουν πληγεί

Τη διαβεβαίωση πως η κυβέρνηση θα στηρίξει άμεσα τις πληγείσες περιοχές στα Τζουμερκα έδωσε ο υπουργός Υποδομών & Μεταφορών Χρίστος Δήμας από τον Καταρράκτη των Κεντρικών Τζουμερκών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός, μαζί με τον γεν. γραμματέα Υποδομών Δημήτριο Ανανγνώπουλο, τον περιφερειάρχη Ηπείρου, Βουλευτές και τους δημάρχους της περιοχής πραγματοποιήσαν αυτοψία στις πληγείσες από τις πλημμύρες και κατολισθήσεις περιοχές.

«Η κυβέρνηση προσπαθεί να κάνει άμεσα μία πλήρη καταγραφή όλων των ζημιών σε όλα τα επίπεδα ώστε να μπορέσουμε να έχουμε μία πραγματική εικόνα και στη συνέχεια να στηρίξουμε την περιοχή και τους πολίτες που έχουν πληγεί» τόνισε ο υπουργός και μεταξύ άλλων ανέφερε:

«Πραγματοποιούμε αυτοψία μαζί με τον γενικό γραμματέα, εδώ στις πληγείσες περιοχές, και με τον περιφερειάρχη. Ο στόχος είναι η άμεση καταγραφή όλων των ζημιών. Για αυτόν τον λόγο το Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών συνεργάζεται με

τις τεχνικές υπηρεσίες της Περιφέρειας και των δήμων και όλα τα συναρμόδια υπουργεία ώστε να καταγράψουμε τις ζημιές. Όσο το δυνατόν γρηγορότερα ώστε στη συνέχεια να προχωρήσουμε σε όλα τα απαραίτητα έργα που χρειάζονται για την αποκατάσταση και στις αποζημιώσεις».

Από την πλευρά του ο γγ Υποδομών τόνισε πως σιγά σιγά θα αρχίσει η οργάνωση και η δρομολόγηση των αποκαταστάσεων μαζί με Περιφέρεια και δήμους ώστε να μεταφερθούν την πρότερη κατάσταση.

ΣΤΗ ΒΟΝΙΤΣΑ ΣΗΜΕΡΑ Ο ΥΦ. ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΓΙΑ ΑΥΤΟΨΙΕΣ ΣΤΙΣ ΠΛΗΓΕΙΣΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΚΑΙ ΣΥΣΚΕΨΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ

Στη Βόνιτσα θα μεταβεί σήμερα ο υφυπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, αρμόδιος για την Κρατική Αρωγή, Κώστας Κατσοδάρος, συνοδευόμενος από τον γενικό γραμματέα Αποκατάστασης Φυσικών Καταστροφών και Κρατικής Αρωγής, Πέτρο Καμπούρη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο πλαίσιο της επίσκεψης θα διενεργηθούν αυτοψίες στις πληγείσες περιοχές, ώστε να διαπιστωθεί το μέγεθος των ζημιών και οι ανάγκες των κατοίκων. Επιπλέον, θα πραγματοποιηθεί σύσκεψη με εκπροσώπους της δημοτικής αρχής, της περιφέρειας, καθώς και τοπικών φορέων και πολιτών, με στόχο τον συντονισμό των ενεργειών αποκατάστασης και την άμεση στήριξη των πληγέντων.

Οι κ. Κατσοδάρος και Καμπούρης θα παρακολουθήσουν από κοντά τις ενέργειες των συνεργείων της ΔΑΕΦΚ, που βρίσκονται ήδη στις περιοχές για την καταγραφή ζημιών και την προετοιμασία φακέλων αποζημίωσης.

Η επίσκεψη, όπως τονίζει το υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας σε ανακοίνωσή του, αποσκοπεί στη διασφάλιση ταχείας και συντονισμένης ανταπόκρισης στις ανάγκες των κατοίκων της Βόνιτσας.

Επιπλέον, όπως σημειώνεται, το πρόγραμμα αυτοψιών της ΔΑΕΦΚ έχει διαμορφωθεί μετά το πρόσφατο κύμα κακοκαιρίας και

αφορά τις δράσεις στους πληγέντες δήμους, ενώ επισημαίνεται ότι οι αποφάσεις προέκυψαν από σύσκεψη με τη συμμετοχή του υφυπουργού Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Κ. Κατσοδάρου, του γγ Αποκατάστασης Φυσικών Καταστροφών και Κρατικής Αρωγής, Π. Καμπούρη και του διευθυντή της ΔΑΕΦΚ Γ. Παυλίν.

Ειδικότερα, σχετικά με τις αυτοψίες στις πληγείσες περιοχές από τα πρόσφατα έντονα καιρικά φαινόμενα το υπουργείο αναφέρει ότι: Στον Δήμο Βόρειας Κέρκυρας, την Κυριακή 23 Νοεμβρίου 2025 μετέβησαν οκτώ μηχανικοί από Αθήνα και Πάτρα, ενώ από τη Δευτέρα 24 Νοεμβρίου ξεκίνησαν οι αυτοψίες σε πληγείσες περιοχές.

Στον Δήμο Βόνιτσας, για την πλημμύρα της 10ης Νοεμβρίου πραγματοποιήθηκαν 31 αυτοψίες. Στην πλημμύρα της 21ης Νοεμβρίου, την Κυριακή 23 Νοεμβρίου μετέβησαν οκτώ μηχανικοί από Πάτρα και πραγματοποιήσαν 25 αυτοψίες, κυρίως σε ημιπόγεια και αποθηκευτικούς χώρους. Τη Δευτέρα 24 Νοεμβρίου έχουν φτάσει έξι μηχανικοί από Πάτρα για τη συνέχιση των αυτοψιών.

Στους Δήμους Αρταίων και Ζηρού, την Τρίτη 25 Νοεμβρίου θα μεταβούν δύο μηχανικοί στον Δήμο Αρταίων και τέσσερις στον Δήμο Ζηρού, όλοι από Θεσσαλονίκη, για να ξεκινήσουν τις αυτο-

ψίες. Οι δύο δήμοι δεν διαθέτουν ακόμη σαφή εικόνα για τον αριθμό των πληγέντων κτιρίων. Εφόσον απαιτηθεί, θα αποσταλούν επιπλέον μηχανικοί από Θεσσαλονίκη.

Στον Δήμο Ηγουμενίτσας, το Σάββατο και την Κυριακή 22 και 23 Νοεμβρίου 2025 μετέβησαν τέσσερις μηχανικοί από Θεσσαλονίκη, οι οποίοι πραγματοποίησαν επτά αυτοψίες σε πλημμυρισμένα κτήρια και τρεις αυτοψίες σε κτήρια που επλήγησαν από ανεμοστρόβιλο. Δεν υπάρχουν άλλα πληγέντα κτήρια.

Στον Δήμο Καλαμπάκας, μετά από επικοινωνία με τον δήμαρχο, δεν έχουν καταγραφεί πλημμυρισμένα σπίτια έως αυτή τη στιγμή, ωστόσο η εικόνα ενδέχεται να αλλάξει κατά τη διάρκεια της ημέρας.

Σημειώνεται ότι οι δήμοι ορίζουν τα σημεία στα οποία τα συνεργεία της ΔΑΕΦΚ πραγματοποιούν ελέγχους σε κατοικίες, ενώ οι περιφέρειες καθορίζουν τα σημεία όπου διενεργούνται αυτοψίες σε επιχειρήσεις. Παράλληλα, υπογραμμίζεται ότι έχει δοθεί αυστηρό χρονοδιάγραμμα στους δήμους, ώστε εντός πέντε ημερών να αποσταλούν οι φάκελοι των πληγέντων στη ΔΑΕΦΚ, για να προχωρήσει η διαδικασία αποζημίωσης των πληγέντων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ 2025»: ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΑΠΟ 33.000 ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΑ

135.000 εντάξεις στο πρόγραμμα, με προϋπολογισμό άνω του 1,1 δισ ευρώ, το τελευταίο δεκαπενθήμερο σύμφωνα με το ΥΠΕΝ

Στην έγκριση και ανάρτηση των αρχικών πινάκων του Προγράμματος «Εξοικονομώ 2025» που αφορούν περισσότερους από 33.000 πολίτες από όλη την Ελλάδα, εκ των οποίων περίπου 25.000 ανήκουν σε ευάλωτες κοινωνικές ομάδες προχώρησε χτες το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο προϋπολογισμός του προγράμματος ανέρχεται σε περίπου 720 εκατ. ευρώ. Από την τρέχουσα εβδομάδα - όπως ανακοίνωσε το υπουργείο - οι δικαιούχοι θα μπορούν να προχωρήσουν στην επιλογή χρηματοδοτικού σχήματος και θα ξεκινήσει η διαδικασία καταβολής των προκαταβολών.

Υπενθυμίζεται ότι το πρόγραμμα προσφέρει υψηλά ποσοστά επιστροφής και ειδικό προϋπολογισμό για ευάλωτα νοικοκυριά, οικογένειες με ΑμεΑ, οικογένειες με τρία ή περισσότερα

εξαρτώμενα τέκνα, σεισμόπληκτους και πληγέντες από φυσικές καταστροφές.

Μετά και την έγκριση των πινάκων του «Εξοικονομώ 2025», σύμφωνα με τα στοιχεία του ΥΠΕΝ, ο συνολικός αριθμός των νοικοκυριών που εντάχθηκαν σε προγράμματα ενεργειακής αναβάθμισης και εξοικονόμησης το τελευταίο δεκαπενθήμερο υπερβαίνει τις 135.000, με προϋπολογισμό που ξεπερνά το 1,1 δισ. ευρώ.

Το Υπουργείο έχει προχωρήσει σε σειρά πρωτοβουλιών για την ενίσχυση των προγραμμάτων ενεργειακής αναβάθμισης, μέσω αυξημένων προϋπολογισμών, απλοποιημένων διαδικασιών και παρατάσεων:

- Στο πρόγραμμα «Αλλάζω Σύστημα Θέρμανσης & Θερμοσίφωνας» εγκρίθηκαν πάνω από 100.000 αιτήσεις, με προϋπολο-

γισμό περίπου 350 εκατ. ευρώ (συμπερ. ΦΠΑ).

- Στο πρόγραμμα «Ανακαινίζω για Νέους» προχώρησαν 2.679 αιτήσεις, με προϋπολογισμό περίπου 37 εκατ. ευρώ (συμπερ. ΦΠΑ).

«Τα προγράμματα υλοποιούνται στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0», με χρηματοδότηση από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Με αυτόν τον τρόπο, η Πολιτεία διασφαλίζει ότι η ενεργειακή μετάβαση πραγματοποιείται με όρους κοινωνικής δικαιοσύνης, εξασφαλίζοντας πρόσβαση όλων σε καθαρές, αποδοτικές και οικονομικά βιώσιμες λύσεις ενεργειακής αναβάθμισης», καταλήγει το ΥΠΕΝ.

Οι ενδιαφερόμενοι του «Εξοικονομώ 2025» μπορούν να παρακολουθούν την πορεία της αίτησής τους στην επίσημη πλατφόρμα: <https://exoikonomo2025.gov.gr/>

ΥΠΕΘΟ: ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ ΚΑΙ ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΩΝ ΕΝΟΙΚΙΑΣΤΩΝ

Στις βασικές πρωτοβουλίες της κυβέρνησης για την αντιμετώπιση του στεγαστικού, ιδίως σε επίπεδο φορολογικής πολιτικής, αναφέρθηκε ο υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Γιώργος Κώτσπρας, μιλώντας την Κυριακή στο 28ο Forum Ανάπτυξης, που πραγματοποιήθηκε στην Πάτρα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Κώτσπρας επεσήμανε τις αλλαγές που φέρνει στον τομέα των ακινήτων η φορολογική μεταρρύθμιση για το δημογραφικό και τη μεσαία τάξη, η οποία ψηφίστηκε πρόσφατα από τη Βουλή: Επέκταση και βελτίωση της φοροαπαλλαγής διάρκειας τριών ετών για κενά ακίνητα που θα διατεθούν σε μακροχρόνια μίσθωση, σταδιακή κατάργηση έως το 2027 του ΕΝΦΙΑ για κύριες κατοικίες σε πάνω από 12.720 μικρούς οικισμούς ανά την επικράτεια, θέσπιση ενδιάμεσου συντελεστή 25% για εισόδημα από μισθώματα 12.000 έως 24.000 ευρώ, μείωση των τεκμηρίων διαβίωσης για κατοικίες από 30% έως 35% και παράταση της αναστολής ΦΠΑ στις νέες οικοδομές.

Αυτά τα μέτρα έρχονται να προστεθούν σε μία σειρά σημαντικών παρεμβάσεων για το στεγαστικό που ήδη έχουν θεσμοθετηθεί, όπως η έκπτωση φόρου έως 16.000 για ενεργειακή και λειτουργική αναβάθμιση κατοικιών, οι περιορισμοί στη βραχυχρόνια μίσθωση στο κέντρο της Αθήνας, το πρόγραμμα «Σπίτι μου 2» και το μόνιμο μέτρο της επιστροφής ενός ενοικίου για κύρια και φοιτητική κατοικία, που θα αρχίσει να καταβάλλεται από εφέτος τον Νοέμβριο. Η αντιμετώπιση του στεγαστικού δεν λειτουργεί μονομερώς, αλλά απαιτείται, όπως σημείωσε ο κ. Κώτσπρας, «τόσο η αύξηση της προσφοράς κατοικιών όσο και η στήριξη των ενοικιαστών».

Επιπλέον, το υπό διαβούλευση νομοσχέδιο του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών για τις κοινωφελείς περιουσίες, τα ιδρύματα και τις σχολάζουσες κληρονομίες θα συμβάλει στην αξιοποίηση της περιουσίας αδρανών κοινωφελών ιδρυμάτων, για παράδειγμα εγκαταλελειμμένων ακινήτων, για κοινωνικούς στόχους, όπως τόνισε ο κ. Κώτσπρας, ο οποίος

πρόσθεσε ότι προσπάθειες σχετικά με την αξιοποίηση ακινήτων για την κάλυψη κοινωνικών αναγκών γίνονται και από την πλευρά του υπουργείου Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας μέσω της κοινωνικής αντιπαροχής.

«Δημιουργείται ένα πλέγμα δράσεων, οι οποίες έχουν αναπτυχιακό και ταυτόχρονα κοινωνικό χαρακτήρα», που στοχεύουν στην «αντιμετώπιση υπαρκτών κοινωνικών προβλημάτων», υπογράμμισε ο υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών συμπληρώνοντας ότι, όπως έχει τονίσει και ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης, θα υπάρξουν και άλλα μέτρα για την αντιμετώπιση του στεγαστικού.

«Για πρώτη φορά γίνεται μια συντεταγμένη προσπάθεια για την επίλυση του πολυδιάστατου και σύνθετου ζητήματος της προσιτής στέγης», η οποία αποτελεί για την κυβέρνηση «μείζονα προτεραιότητα», τόνισε, καταλήγοντας, ο κ. Κώτσπρας.

ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ Η ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΠΡΩΤΗΣ ΜΕΤΑΛΛΙΚΗΣ ΠΕΖΟΓΕΦΥΡΑΣ ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΓΕΩΡΓΙΟΥΠΟΛΗ – ΠΕΤΡΕΣ ΤΟΥ ΒΟΑΚ

Ολοκληρώθηκε με επιτυχία η τοποθέτηση της πρώτης μεταλλικής πεζογέφυρας στο τμήμα Γεωργίουπολη-Πέτρες του ΒΟΑΚ, σύμφωνα με την διοίκηση του Οργανισμού Ανάπτυξης Κρήτης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η τοποθέτηση πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο του έργου «Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας στο τμήμα Γεωργίουπολη - Πέτρες του Β.Ο.Α.Κ. και οι εργασίες ανάρτησης και εγκατάστασης της πεζογέφυρας πραγματοποιήθηκαν

με ολιγόλεπτη διακοπή της κυκλοφορίας, σύμφωνα με τον εγκεκριμένο σχεδιασμό και την προβλεπόμενη εργοταξιακή σήμανση.

«Η τοποθέτηση της νέας πεζογέφυρας αποτελεί ακόμη ένα σημαντικό βήμα στις στοχευμένες παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας που υλοποιεί με πρωτοβουλία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών ο ΟΑΚ σε όλο το μήκος του ΒΟΑΚ. Παραμένουμε

προσηλωμένοι στον σχεδιασμό έργων που αναβαθμίζουν το επίπεδο ασφάλειας και εξυπηρέτησης των πολιτών και επισκεπτών της Κρήτης, με συνέπεια, ταχύτητα και τεχνική επάρκεια», ανέφερε σε σχετική του δήλωση, ο διευθύνων σύμβουλος του Οργανισμού Ανάπτυξης Κρήτης, Άρης Παπαδογιάννης.

Η METLEN ΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΙ ΝΕΟ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΟ ΕΡΓΟ ΣΤΗ ΝΕΑ ΖΗΛΑΝΔΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ GENESIS ENERGY

Η METLEN, μέσω του Τομέα Renewables & Energy Transition Platform, αναδείχθηκε ανάδοχος για την ανάπτυξη φωτοβολταϊκού έργου ισχύος 136 MW για τη Genesis Energy, έναν από τους μεγαλύτερους ολοκληρωμένους παρόχους ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου στη Νέα Ζηλανδία.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοινώθηκε:

Το EdgumbeSolar Farm θα παράγει περίπου 238 GWh ετη-

σίως, ποσότητα που καλύπτει τις ενεργειακές ανάγκες περίπου 29.800 νοικοκυριών. Η κατασκευή αναμένεται να ξεκινήσει το προσεχές διάστημα, με στόχο την έναρξη παραγωγής στα μέσα του 2027.

Η METLEN, μέσω αυτής της συνεργασίας, ενισχύει τον ρόλο της ως αξιόπιστου διεθνούς εταίρου στην επιτάχυνση της ενεργειακής μετάβασης της Νέας Ζηλανδίας.

Η κατασκευή του EdgumbeSolar Farm σηματοδοτεί ένα νέο σημαντικό βήμα για την παρουσία της METLEN στη Νέα Ζηλανδία, επιβεβαιώνοντας την ικανότητά της να υλοποιεί σύνθετα έργα ΑΠΕ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΙΤΑΧΥΝΟΝΤΑΙ ΟΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗΣ ΤΟΥ ΥΔΡΟΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ ΜΕΣΟΧΩΡΑΣ ΤΡΙΚΑΛΩΝ

Προγραμματική σύμβαση για την εκπόνηση των απαιτούμενων μελετών για το έργο, το οποίο εκκρεμεί εδώ και 24 χρόνια

Προγραμματική σύμβαση για την εκπόνηση μελετών που απαιτούνται για την επιτάχυνση της ολοκλήρωσης του Υδροηλεκτρικού Έργου Μεσοχώρας Τρικάλων, έργο που εκκρεμεί εδώ και 24 χρόνια, υπεγράφη χθες μεταξύ του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και της ΔΕΗ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στη συνάντηση συμμετείχαν οι υπουργοί Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρος Παπασταύρου και Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δημήτρης Παπαστεργίου, ο δήμαρχος Πύλης Κωνσταντίνος Μαράβας, οι βουλευτές Τρικάλων Κωνσταντίνος Σκρέκας, Θανάσης Λιούτας και Κατερίνα Παπακώστα-Παλιούρα, ο γενικός γραμματέας Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος Ευθύμιος Μπακογιάννης, ο πρόεδρος και ο διευθύνων σύμβουλος Γιώργος Στάσσης και ο αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΗ Αλέξιος Παϊζης.

Το έργο βρίσκεται στον άνω ρου του ποταμού Αχελώου στη θέση «Ρωμωσεία», αποτελεί έργο ταμίευσης και υδροηλεκτρικής αξιοποίησης ισχύος 161,6 MW και υπάγεται διοικητικά στο Δήμο Πύλης του Ν. Τρικάλων.

Πρόκειται όπως αναφέρει το ΥΠΕΝ για ένα εμβληματικό έργο, που έχει χαρακτηριστεί από σχετική Πράξη Υπουργικού Συμ-

βουλίου ως γενικότερης σημασίας για την οικονομία της χώρας, αφού όταν θα λειτουργήσει θα εξυπηρετεί σημαντικές ενεργειακές ανάγκες, με ανανεώσιμη ενέργεια της τάξης των 360 GWh ετησίως. Έτσι θα συμβάλει στην ενεργειακή αυτονομία και στην εκπλήρωση των στόχων του αναθεωρημένου Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα.

Το έργο ξεκίνησε το 1986 και έχει σε μεγάλο βαθμό κατασκευαστεί στο σύνολό του ήδη από το 2001, έχουν δαπανηθεί πάνω από 300 εκατ. ευρώ (ή 500 εκατ. ευρώ σε σημερινή αξία), ωστόσο η ολοκλήρωση και θέση σε λειτουργία του έργου είχε διακοπεί, λόγω χρόνιων δικαστικών εκκρεμοτήτων, οι οποίες προέκυψαν από επαναλαμβανόμενες προσφυγές φορέων και κατοίκων στο Συμβούλιο της Επικρατείας. Σήμερα, προστίθεται, 24 χρόνια μετά, επιταχύνονται οι διαδικασίες ολοκλήρωσης του έργου.

Συγχρόνως, εκκινεί η διαδικασία απαλλοτριώσεων στα σημεία που κρίνεται απαραίτητο, ώστε να εξασφαλιστεί η ασφαλής και αποδοτική λειτουργία του έργου. Θα προηγηθεί σχετική διαβούλευση της ΔΕΗ, με τις αρμόδιες αρχές και τους τοπικούς βουλευτές. Στο πλαίσιο αυτό, συγκροτήθηκε ειδική ομάδα εργασίας,

η οποία θα ξεκινήσει το έργο της από την επόμενη εβδομάδα, με στόχο την ολοκλήρωση των διαδικασιών τελικής ωρίμανσης του έργου και εκκίνησης των εργασιών ολοκλήρωσής του μέχρι το τέλος του 2026.

Η ΔΕΗ, ως φορέας κατασκευής και λειτουργίας του ΥΗΕ Μεσοχώρας με την υπογραφή της προγραμματικής σύμβασης, με προϋπολογισμό 1.313.160 ευρώ, καθίσταται υπεύθυνη για την εκπόνηση των απαραίτητων Μελετών για τη μετεγκατάσταση των κατοίκων. Οι σχετικές διαδικασίες εκκινούν άμεσα με την υπογραφή της σύμβασης.

«Το εν λόγω ΥΗΕ σηματοδοτεί ένα νέο κεφάλαιο για το υδροηλεκτρικό δυναμικό της χώρας μας, με επίκεντρο την ασφαλή μετεγκατάσταση του πληθυσμού με πλήρη αποζημίωση των ιδιοκτητών. Με την ολοκλήρωση των παραπάνω ενεργειών αποτυπώνεται ρητά η βούληση της Πολιτείας για την προστασία των κατοίκων, αλλά και όσων διαθέτουν ιδιοκτησίες στον οικισμό της Μεσοχώρας και επηρεάζονται από την κατασκευή και λειτουργία του έργου», καταλήγει το ΥΠΕΝ.

ΙΕΝΕ: ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΕΣ ΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ Α' ΕΝΝΙΑΜΗΝΟ ΤΟΥ 2025

Το Ινστιτούτο Ενέργειας Νοτιοανατολικής Ευρώπης – ΙΕΝΕ στο πλαίσιο μιας σειράς μελετών που διεξάγει για τις τάσεις στον ενεργειακό τομέα, δημοσίευσε πρόσφατα μελέτη με τίτλο: Οι Τάσεις στον Διεθνή και Ελληνικό Ενεργειακό Τομέα για το Α' Εννιάμηνο του 2025 (M86), η οποία εκπονήθηκε από το Τμήμα Ανάλυσης και Μελετών του ΙΕΝΕ, ενημερώνει ανάρτηση στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ.

Η μελέτη καλύπτει τις μεταβολές στις τιμές ηλεκτρισμού, φυσικού αερίου και πετρελαίου σε επίπεδο Ευρώπης και Ελλάδας και τις μεταβολές στη συνολική ζήτηση ενέργειας. Παράλληλα, αναλύονται ενεργειακά μεγέθη που αφορούν τις εισαγωγές και εξαγωγές κυρίως του ηλεκτρισμού και του φυσικού αερίου, όπως και το μείγμα καυσίμου στην ηλεκτροπαραγωγή.

Σύμφωνα με τη μελέτη, προτεραιότητα πλέον έχουν οι επενδύσεις σε υδρογονάνθρακες, με λιγότερη έμφαση να δίνεται στις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΑΠΕ). Παρά ταύτα, είναι σαφές ότι η ενεργειακή μετάβαση συνεχίζεται βασισμένη στον ρεαλισμό, συνδυάζοντας ΑΠΕ και συμβατικά καύσιμα, με παράλληλο στόχο τη μείωση των εκπομπών του θερμοκηπίου, τη μείωση της ενεργειακής εξάρτησης σε εθνικό επίπεδο, τη βελτίωση της ενεργειακής ασφάλειας, την ενίσχυση της εγχώριας ανταγωνιστικότητας και τη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

Ακόμα, όσον αφορά το παγκόσμιο ενεργειακό περιβάλλον, η ζήτηση για ενέργεια αυξάνεται συνεχώς καθώς ο παγκόσμιος πληθυσμός μεγαλώνει και οι ανάγκες για άνεση και αυξημένη χρήση της τεχνολογίας πολλαπλασιάζονται. Αυτό οδηγεί πίεση στους φυσικούς πόρους και αναγκάζει τα κράτη να αναζητούν νέες λύσεις για την κάλυψη των αναγκών τους.

Στη μελέτη αναφέρεται ότι οι κυριότερες πηγές ενέργειας που χρησιμοποιούνται σήμερα προέρχονται από ορυκτά καύσιμα, όπως το πετρέλαιο, το φυσικό αέριο και ο άνθρακας. Αυτά τα καύσιμα υπήρξαν για δεκαετίες η βάση της παγκόσμιας οικονομίας, όμως συνοδεύονται από σοβαρές περιβαλλοντικές συνέπειες. Η καύση των ορυκτών καυσίμων απελευθερώνει μεγάλες ποσότητες διοξειδίου του άνθρακα και άλλων ρύπων και έχει οδηγήσει τις χώρες σε μια κοινή προσπάθεια μετάβασης προς πιο καθαρές μορφές ενέργειας.

Στην Ελλάδα, η ανά καύσιμο ζήτηση καταδεικνύει σημαντική μείωση την περίοδο 2010 – 2023 για το πετρέλαιο και τα πετρελαϊκά προϊόντα όπως και για τον ηλεκτρισμό, η οποία μειώθηκε κατά 21.5% και 13.9% αντίστοιχα, σε αντίθεση με το φυσικό αέριο που αυξήθηκε κατά 22.8%.

Στην μελέτη αναφέρεται επίσης ότι κάποτε η Ελλάδα κινδύνευε με blackout τις ώρες που η παραγωγή ενέργειας αδυνατούσε

να καλύψει τη ζήτηση σε περιόδους παρατεταμένου καύσωνα. Το κατεχόνιο μέτρο αντιμετώπισης ήταν οι επιλεκτικές διακοπές στην κατανάλωση που βίωσαν με σκληρό τρόπο χιλιάδες νοικοκυριά τα προηγούμενα χρόνια. Σήμερα το πρόβλημα συνδέεται με τα ιδιαίτερα χαμηλά επίπεδα ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας.

Σχετικά με την απορριπτόμενη ενέργεια στην Ελλάδα, η ραγδαία διεύδυση των ΑΠΕ και το υψηλό επενδυτικό ενδιαφέρον για την πράσινη ανάπτυξη τα τελευταία δύο χρόνια στην Ελλάδα έχει οδηγήσει στην απόρριψη, όλο και συχνότερα, χιλιάδων μεγαβαττών παραγόμενης ηλεκτρικής ενέργειας, λόγω της αδυναμίας του συστήματος να απορροφήσει την ενέργεια που παράγουν φωτοβολταϊκά και αιολικά πάρκα κατά τη διάρκεια της ημέρας. Πλέον, το σύστημα έχει φτάσει στα όρια του και οι απορρίψεις ενέργειας μονιμοποιούνται για να αποτραπεί ένα εκτεταμένο blackout.

Μπορείτε να κατεβάσετε τη μελέτη του ΙΕΝΕ: Οι Τάσεις στον Διεθνή και Ελληνικό Ενεργειακό Τομέα για το Α' Εννιάμηνο του 2025 στον σύνδεσμο <https://www.iene.gr/articlefiles/meleti%20energiakes%20taseis%202025.pdf>.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΑΝΑΔΑΣΩΣΗΣ ΔΙΑΤΥΠΩΝΕΙ ΤΟ ΕΛΕΓΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ

Ενστάσεις διατυπώνει το Ελεγκτικό Συνέδριο σε έκθεσή του για την αποτελεσματικότητα των προγραμμάτων αναδάσωσης μετά από δασικές πυρκαγιές στην χώρα μας, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με το πόρισμα της έκθεσης του Ελεγκτικού Συνεδρίου «διαχρονικά, πραγματοποιούνται πολύ λιγότερες αναδασώσεις από εκείνες που είχε προγραμματιστεί να γίνουν και η αποκατάσταση του δασικού περιβάλλοντος στις κατεστραμμένες εκτάσεις δεν παρακολουθείται και, ως εκ τούτου, δεν μπορεί να επιβεβαιωθεί».

Παράλληλα, το Ελεγκτικό Συνέδριο αναφέρει στο πόρισμά του, ότι «η αρμόδια για την υλοποίηση της Εθνικής Στρατηγικής για τα Δάση και υπεύθυνη για την πολιτική αναδασώσεων στη Χώρα Γενική Διεύθυνση Δασών και Δασικού Περιβάλλοντος δεν διαθέτει αξιόπιστα συνολικά δεδομένα, ούτε για τις κηρυχθείσες ως αναδασωτέες εκτάσεις ανά την επικράτεια, ούτε για το σε ποιες από τις εκτάσεις αυτές επιβάλλεται, κατά τα διδάγματα της επιστήμης, η εκτέλεση αναδασωτικών εργασιών, με συνέπεια οι διαθέσιμοι για τις αναδασώσεις δημόσιοι πόροι να κατανέμονται ευκαιριακά».

Συγκεκριμένα, το Ελεγκτικό Συνέδριο σε ανακοίνωσή του αναφέρει:

«Το Ελεγκτικό Συνέδριο δημοσιεύει σήμερα την Έκθεση Ελέγχου 2/2025: «Δασικές πυρκαγιές: Έχει μελετηθεί και παρακολουθείται η αποτελεσματικότητα των προγραμμάτων αναδάσωσης;»

Στην έκθεση αυτή αποτυπώνονται τα αποτελέσματα του ελέγχου, που διενήργησε το Ελεγκτικό Συνέδριο, προκειμένου να διαπιστωθεί αν οι δημόσιοι πόροι, εθνικοί και ενωσιακοί, που διατίθενται για τις αναδασώσεις στη Χώρα αξιοποιούνται με ορθολογικό τρόπο και κατά πόσον έχουν αποφέρει τα επιδιωκόμενα αποτελέσματα, ως προς την αποκατάσταση των κατεστραμμένων δασικών οικοσυστημάτων.

Περαιτέρω, ο έλεγχος ασχολήθηκε και με τον νέο θεσμό της αναδοχής αποκατάστασης και αναδάσωσης, της ανάληψης, δηλαδή, από ιδιώτες, που εκδηλώνουν ενδιαφέρον και επιλέγονται προς τούτο, του κόστους και της ευθύνης εκτέλεσης των έργων αποκατάστασης και αναδάσωσης που απαιτούνται σε δημόσιες εκτάσεις δασικού χαρακτήρα.

Τα πορίσματα του ελέγχου είναι τα ακόλουθα:

1. Η αρμόδια για την υλοποίηση της Εθνικής Στρατηγικής για τα Δάση και υπεύθυνη για την πολιτική αναδασώσεων στη Χώρα Γενική Διεύθυνση Δασών και Δασικού Περιβάλλοντος δεν διαθέτει αξιόπιστα συνολικά δεδομένα ούτε για τις κηρυχθείσες ως αναδασωτέες εκτάσεις ανά την επικράτεια, ούτε για το σε ποιες από τις εκτάσεις αυτές επιβάλλεται, κατά τα διδάγματα της επιστήμης, η εκτέλεση αναδασωτικών εργασιών, με συνέπεια οι διαθέσιμοι για τις αναδασώσεις δημόσιοι πόροι να κατανέμονται ευκαιριακά.

2. Ο υπερβολικός φιλόδοξος σχεδιασμός της σχετικής με τις αναδασώσεις Δράσης του Προγράμματος Αγροτικής Ανάπτυξης

2014 - 2022, σε συνδυασμό με την ανωριμότητα των έργων και τις επιπλοκές από τη μεταφορά των περιφερειακών δασικών υπηρεσιών στο Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ενόσω το Πρόγραμμα βρισκόταν σε εξέλιξη, είχαν ως συνέπεια η Δράση αυτή να αποδώσει ελάχιστα αποτελέσματα, τόσο από άποψη απορρόφησης των διαθέσιμων πιστώσεων, όσο και ως προς την επίτευξη του στόχου των εκτάσεων που επρόκειτο να αναδασωθούν.

3. Παρά την έλλειψη τυπικότητας, όσον αφορά την επιλογή των αναδόχων αποκατάστασης και αναδάσωσης, και την πλημμελή, σε κάποιο βαθμό, εποπτεία, από τις αρμόδιες δασικές αρχές, της συμμόρφωσης των αναδόχων προς τις υποχρεώσεις τους, ο νέος θεσμός της αναδοχής επιτάχυνε την εκτέλεση των αναδασωτικών έργων. Σε ορισμένες, ωστόσο, περιπτώσεις, οι δημόσιοι πόροι που προορίζονταν για έργα αναδασώσεων, τα οποία εκτελέστηκαν τελικώς με αναδοχή, δεν αποδεσμεύτηκαν εγκαίρως.

4. Διαχρονικά, πραγματοποιούνται πολύ λιγότερες αναδασώσεις από εκείνες που είχε προγραμματιστεί να γίνουν. Η αποκατάσταση του δασικού περιβάλλοντος στις κατεστραμμένες εκτάσεις δεν παρακολουθείται και, ως εκ τούτου, δεν μπορεί να επιβεβαιωθεί.

Η έκθεση συνοδεύεται από τις συστάσεις του Ελεγκτικού Συνεδρίου προς τους αρμόδιους φορείς για τη βελτίωση των δράσεων τους προς την κατεύθυνση αυτή».

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΛΙΜΝΗΣ ΒΙΣΤΩΝΙΔΑΣ

Υπογράφηκε την Παρασκευή η σύμβαση της μελέτης με τίτλο «Διαχειριστικό σχέδιο υδάτων λίμνης Βιστωνίδας και οριοθέτησης - καθορισμού αιγιαλού και παραλίας» από τον Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης Γεώργιο Καμιά και τον Κοινό Εκπρόσωπο της αναδόχου Σύμπραξης «ΓΕΩΡΓΙΟΣ Μ. ΤΣΑΚΟΥΜΗΣ ΚΑΙ ΣΙΑ Ε.Ε. - ΣΑΜΑΡΑΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ & ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ» Γεώργιο Τσακούμη, παρουσία του Γραμματέα της ΑΔΜΘ Δημήτρη Γαλαμάτη.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την Αποκεντρωμένη Διοίκηση, η υπογραφή της σύμβασης σηματοδοτεί την έναρξη της μελέτης για μια παρέμβαση ουσίας σε έναν υγροβιότοπο εθνικής σημασίας και αποτελεί πράξη με ισχυρό περιβαλλοντικό, αναπτυξιακό και θεσμικό αποτύπωμα.

Η λίμνη Βιστωνίδα είναι η τέταρτη σε μέγεθος στην Ελλάδα, εκτείνεται σε περίπου 45.000 στρέμματα, παρουσιάζει έντονη εποχική διακύμανση και επικοινωνεί με τη θάλασσα μέσω διωρύγων, εμφανίζοντας υφάλμυρο χαρακτήρα. Η βιοποικιλότητα που φιλοξενεί -ενταγμένη στο Natura 2000 και στο Εθνικό Πάρκο Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης- αποδεικνύει τη σπουδαιότητά της, ενώ οι κοινωνικοοικονομικές και οικότουριστικές προοπτικές της περιοχής καθιστούν αναγκαία μια ολιστική προσέγγιση διαχειρίσεως.

Η μελέτη συνεισφέρει σε τέσσερις κρίσιμες προκλήσεις:

- αντιπλημμυρική προστασία
- περιβαλλοντικά ασφαλή διαχείριση των απορροών
- θεσμική θωράκιση από καταπατήσεις μέσω οριοθέτησης
- αξιοποίηση παραλίμνιων εκτάσεων με βάση τις χρήσεις γης

Από το περιεχόμενο της μελέτης προκύπτει ρητά ότι η επιτυχία του έργου προϋποθέτει διαρκή συνεργασία με πολλούς φορείς: Περιφέρεια, Αρχαιολογικές Υπηρεσίες, Κτηματικές Υπηρεσίες, ΟΦΥΠΕΚΑ και άλλους, πέραν της Αναθέτουσας Αρχής. Η μελέτη δεν περιορίζεται στη συλλογή δεδομένων, αλλά εισάγει νέο τρόπο θεώρησης του χώρου, στηριγμένο στη διαφάνεια και στη συμμετοχή.

Η ίδια η μελέτη αλλά και οι απαιτούμενες συνοδές δράσεις δημοσιότητας προωθούν τους τέσσερις θεμελιώδεις άξονες της: προστασία του οικοσυστήματος, βιώσιμη ανάπτυξη, ενίσχυση συνεργασιών και βαθμιαία αλλαγή νοοτροπίας. Η λίμνη δεν αντιμετωπίζεται ως απλό φυσικό μέσο, αλλά ως ζωντανός οργανισμός που απαιτεί γνώση, συμμετοχή και μακροπρόθεσμο σχεδιασμό. Η έναρξη της μελέτης μπορεί, έτσι, να αποτελέσει την απαρχή μιας νέας περιβαλλοντικής αντίληψης για την περιοχή. Η σύμβαση με τίτλο «Διαχειριστικό σχέδιο υδάτων λίμνης Βιστωνίδας και οριοθέτησης - καθορισμού αιγιαλού και παραλίας» είναι ύψους 673.816,57 ευρώ με Φ.Π.Α και χρηματοδοτείται

από το Πρόγραμμα Περιφερειακής Ανάπτυξης 2021-2025 της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.

Αναφερόμενος στην υπογραφή της σύμβασης, ο Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας Θράκης Δημήτρης Γαλαμάτης δήλωσε:

«Η σημερινή υπογραφή δεν αποτελεί μια τυπική διαδικασία, αλλά την απαρχή ενός ολοκληρωμένου σχεδίου για την προστασία και ορθολογική διαχείριση της λίμνης Βιστωνίδας και της ευρύτερης παραλίμνιας περιοχής. Με τη μελέτη αυτή δημιουργούμε σαφές θεσμικό πλαίσιο, καλύτερο έλεγχο των παρεμβάσεων και αποτελεσματική περιβαλλοντική διαχείριση. Με απλά λόγια, το έργο θα συμβάλλει στην αντιπλημμυρική προστασία, θα ξεκαθαρίσει τα όρια και τις χρήσεις γης, θα ενισχύσει τη διαφάνεια και θα ανοίξει προοπτικές για ήπιες και βιώσιμες δραστηριότητες που θα ωφελήσουν τις τοπικές κοινωνίες. Στόχος μας είναι οι πολίτες να μπορούν να απολαμβάνουν έναν χώρο προστατευμένο, λειτουργικό και αξιοποιημένο με σεβασμό στη φύση και στις ανάγκες της περιοχής. Θέλω να ευχαριστήσω την Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης για την καίρια συνδρομή της, αλλά και για τη μέχρι σήμερα υποδειγματική συνεργασία μας, για την υλοποίηση αυτού του σπουδαίου έργου».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ Κ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ: ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΑ ΕΡΓΑ ΣΤΗΝ ΤΑΦΡΟ 66 ΚΑΙ ΣΤΟΝ ΠΟΤΑΜΟ ΛΟΥΔΙΑ, ΑΝΩ ΤΩΝ 46 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Η αποκατάσταση της μέγιστης δυνατής παροχευτικότητας και της βέλτιστης υδραυλικής λειτουργίας της Τάφρου 66 και του ποταμού Λουδία, ώστε να μειωθεί ο κίνδυνος πλημμυρικών φαινομένων στις παρακείμενες περιοχές είναι ο στόχος του αντιπλημμυρικού έργου, προϋπολογισμού άνω των 46 εκατομμυρίων ευρώ, το οποίο πρόκειται να υλοποιηθεί για πρώτη φορά στα 120 χρόνια ύπαρξης και λειτουργίας των δύο αυτών αποδεκτών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η σχετική σύμβαση υπογράφηκε, χθες, παρουσία της περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας Αθηνάς Αηδόνα, των αντιπεριφερειάρχων Ημαθίας Κώστα Καλαϊτζίδη και Υποδομών και Δικτύων Πάρη Μπίλια, των δημάρχων Βέροιας Κώστα Βοργιαζίδη, Αλεξάνδρειας Παναγιώτη Γκυρίνη, καθώς και του εκπροσώπου του δημάρχου Νάουσας, αντιδημάρχου Καθαριότητας, Περιβάλλοντος & Δημοτικής Αστυνομίας Αντώνη Μπέζου.

Οι προβλεπόμενες παρεμβάσεις περιλαμβάνουν την αποκατάσταση πυθμένα και κοίτης με εκτεταμένο καθαρισμό, τη διευθέτηση και αποκατάσταση των αναχωμάτων, την προστασία των πρανών από διάβρωση, την επένδυση και αναδιαμόρφωση της όχθης σε σημεία τεχνικών έργων, την κατασκευή μικρών τεχνικών παρεμβάσεων και τη διαμόρφωση προσβάσεων στην κοίτη σε επιλεγμένα σημεία. Οι εργασίες καλύπτουν, για την Τάφρο 66, το τμήμα από

την εκβολή του ποταμού Αλμωπαίου (περιοχή Σκύδρας - Λιποχωρίου - Μαυροβουνίου) έως την εκβολή της στον Αλιάκμονα, συνολικού μήκους περίπου 34 χιλιομέτρων. Για τον ποταμό Λουδία αφορούν το τμήμα από τη γέφυρα της επαρχιακής οδού Αλεξάνδρειας - Γιαννιτσών (περιοχή Ναυτικού Ομίλου Γιαννιτσών) έως τις εκβολές του στη θάλασσα, μήκους περίπου 38 χιλιομέτρων.

Στην τοποθέτηση της, λίγο πριν την υπογραφή της σύμβασης, η περιφερειάρχης Αθηνά Αηδόνα δήλωσε: «Σήμερα υπογράφουμε τη σύμβαση για τα αντιπλημμυρικά έργα στην Τάφρο 66 και στον ποταμό Λουδία. Προχωρούμε σε έναν γενναίο καθαρισμό και σε στοχευμένες υποδομές, ώστε να μη χύσουμε ξανά τα επεισόδια ρύπανσης και πλημμυρών του παρελθόντος, προστατεύοντας παράλληλα το περιβάλλον και τα δύο αλληλένδετα υδροτοπικά συστήματα. Η Περιφέρεια εξασφάλισε χρηματοδότηση περίπου 46 εκατομμυρίων ευρώ για την υλοποίηση του έργου. Με την παρέμβασή μας ενισχύουμε ουσιαστικά την αντιπλημμυρική προστασία στην περιοχή της τεως λίμνης Γιαννιτσών και ευρύτερα, διασφαλίζοντας ζωές και περιουσίες. Θέλω να συγχαρώ όσους εργάστηκαν μεθοδικά και με συνέπεια για να φτάσουμε σε μια ολοκληρωμένη λύση σε ένα μείζον περιβαλλοντικό πρόβλημα. Οι εργασίες αφορούν συνολικά 72 χιλιόμετρα και θα πραγματοποιηθούν με αυστηρούς πε-

ριβαλλοντικούς όρους, δεδομένου ότι πρόκειται για περιοχές ενταγμένες στο δίκτυο Natura. Η καλή συνεργασία όλων απέφερε αυτό το σημαντικό αποτέλεσμα».

Ο αντιπεριφερειάρχης Ημαθίας Κώστας Καλαϊτζίδης ανέφερε: «Έναν αιώνα μετά, γίνεται πράξη ένα έργο μεγάλης αξίας για τους συμπολίτες μας, ώστε η Τάφρος 66 και ο Λουδίας να γίνουν και πάλι πλήρως λειτουργικοί και να αποφευχθούν πιθανές πλημμύρες. Η μελέτη του έργου ξεκίνησε το 2014 από τον τότε Περιφερειάρχη και σημερινό Επίτροπο Απόστολο Τσιτζίκοστα και σήμερα παίρνει "σάρκα και οστά". Όταν αναλάβαμε τη διοίκηση, η κάθε δυνατή βροχή μας προκαλούσε αγωνία για πιθανές καταστροφές. Με διαρκείς παρεμβάσεις καθαρισμού τάφρων και ρεμάτων και με έργα θωράκισης, καταφέραμε να είμαστε πλέον ασφαλείς. Το σημερινό έργο δίνει οριστική λύση και αναβαθμίζει σημαντικά την περιοχή. Ευχαριστώ θερμά την περιφερειάρχη, τον αντιπεριφερειάρχη Πάρη Μπίλια και όλους τους συνεργάτες που εργάστηκαν με συνέπεια. Συνεχίζουμε».

Στη σημασία του έργου αναφέρθηκε και ο αντιπεριφερειάρχης Πελλάς Ιορδάνης Τζαμπής, υπογραμμίζοντας ότι η ημέρα είναι ιδιαίτερα σημαντική για την περιοχή, η οποία το 1979 πλήρωσε «φόρο αίματος» με τρία θύματα και τεραστίες καταστροφές από την υπερχειλίση της Τάφρου 66.

Η HELLENIQ ENERGY ΕΓΚΑΙΝΙΑΖΕΙ ΤΗ HELLENIQ PETROLEUM TRADING

Τη νέα διεθνή εταιρεία trading του Ομίλου, HELLENiQ Petroleum Trading με έδρα τη Γενεύη, εγκαινίασε επίσημα η διοίκηση του, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η νέα επιχειρησιακή μονάδα - όπως επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση - ενισχύει το εμπορικό αποτύπωμα του Ομίλου σε έναν από τους σημαντικότερους διεθνείς κόμβους ενεργειακού trading και θα αποτελέσει την ενιαία πλατφόρμα διασύνδεσης του Ομίλου με τις διεθνείς αγορές εμπορευμάτων. Αρχικά, η νέα μονάδα θα διαχειρίζεται τις συναλλαγές του Ομίλου που σχετίζονται με την προμήθεια πρώτων υλών για τα διυλιστήρια, καθώς και με τις διεθνείς πωλήσεις περίπου 25 εκατ. τόνων αργού

και προϊόντων πετρελαίου ετπώς - με δυνατότητα επέκτασης και σε trading τρίτων.

Ο Ανδρέας Σιάμπος, διευθύνων σύμβουλος της HELLENiQ ENERGY, δήλωσε: «Η σημερινή ημέρα αποτελεί ένα σημαντικό βήμα στο ταξίδι του μετασχηματισμού μας. Η HELLENiQ Petroleum Trading θα ενισχύσει περαιτέρω τη διεθνή μας παρουσία, θα ενδυναμώσει την ικανότητά μας να δημιουργούμε αξία και θα ευθυγραμμίσει τις εμπορικές μας λειτουργίες με τις βέλτιστες διεθνείς πρακτικές. Η Γενεύη προσφέρει το περιβάλλον, την τεχνογνωσία και το οικοσύστημα που θα επιτρέψουν την επιτάχυνση της ανάπτυξής μας και θα ενισχύσουν την ανθεκτικότητά μας

σε μια μεταβαλλόμενη ενεργειακή αγορά.

Η νέα αυτή εταιρεία αντανακλά τη δέσμευσή μας για έναν πιο ευέλικτο, εξωστρεφή και ανταγωνιστικό Όμιλο Ενέργειας - έναν Όμιλο που ηγείται στην Ελλάδα, αναπτύσσεται στη Νοτιοανατολική Ευρώπη και συνεργάζεται αποτελεσματικά με τις διεθνείς αγορές».

Η εκδήλωση, η οποία πραγματοποιήθηκε την Πέμπτη 21 Νοεμβρίου στη Γενεύη, συγκέντρωσε εκπροσώπους της διεθνούς κοινότητας trading, χρηματοδοτικούς φορείς, επιχειρηματικούς συνεργάτες και στελέχη της HELLENiQ ENERGY.

ENTERPRISE GREECE: Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑ ΞΕΧΩΡΙΖΕΙ ΣΤΗΝ LOGITRANS 2025

«Στην EnterpriseGreece στηρίζουμε τις ελληνικές επιχειρήσεις στο κλάδο των logistics και τις δυνατότητες διασυνοριακής συνεργασίας με την τουρκική αγορά, μία από τις σπουδαιότερες του κλάδου με σημαντικά περιθώρια ανάπτυξης».

Αυτό, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, υπογραμμίζεται σε ανάρτηση της EnterpriseGreece στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης, με αφορμή την συμμετοχή της Ελλάδας στη Διεθνή Έκθεση Logitrans 2025 στην Κωνσταντινούπολη, προβάλλοντας τη δυναμική του ελληνικού κλάδου

Logistics&SupplyChain.

Στην ανάρτηση επισημαίνεται ότι το περίπτερο της χώρας μας «προσέλκυσε τις μεγαλύτερες τουρκικές εταιρείες της εφοδιαστικής αλυσίδας, επιβεβαιώνοντας το ισχυρό ενδιαφέρον για συνεργασίες με ελληνικές επιχειρήσεις».

Όπως υπενθυμίζεται, το εθνικό περίπτερο το συνδιοργάνωσε EnterpriseGreece με την υποστήριξη της Ελληνικής Εταιρείας Logistics (EEL).

Την ελληνική αποστολή τίμησαν με την παρουσία τους, ο Κωνσταντίνος Κούτρας, γενικός πρόεδρος της Ελλάδας

στην Κωνσταντινούπολη, ο Χρήστος Σταμπουλόπουλος, σύμβουλος Οικονομικών και Εμπορικών Υποθέσεων Α', η Χρυσοβαλάντω Σταμπουλή, γραμματέας ΟΕΥ Γ', η Σοφία Σώτος, επιστημονική συνεργάτης καθώς και ο Κωνσταντίνος Παπαγεωργίου, πρόεδρος ΔΣ της Ελληνικής Εταιρείας Logistics (EEL).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΙΣ ΕΠΟΜΕΝΕΣ ΗΜΕΡΕΣ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ «ΦΑΡΟΣ»

Η Ελλάδα είναι από τις χώρες που μπορεί πλέον να λέει ότι δεν παρακολουθεί απλά τις εξελίξεις στην Τεχνητή Νοημοσύνη, τό- νισε ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπα- στεργίου, κατά το Gen4I Summit στο Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός επεσήμανε ότι βρισκό- μαστε δυο χρόνια μετά την εκκίνηση της πρώτης ελληνικής προσπάθειας στο πεδίο της Τεχνητής Νοημοσύνης, του Ψηφι- ακού Βοηθού του μγδον, και σήμερα πλέον καθημερινά περί- που 10.000 ερωτήσεις απαντώνται από τον Ψηφιακό Βοηθό. Στη συνέχεια μίλησε για το έργο που έγινε για το Κτηματολόγιο, μέσω του οποίου οι δικηγόροι δεν χρειάζεται πλέον να διαβά- ζουν εκατοντάδες σελίδες συμβολαίων, καθώς το πρόγραμμα τους επισημαίνει τα σημεία που πρέπει να προσέξουν, αλλά και άλλες εφαρμογές όπως το myGreece για τους επισκέπτες της χώρας, μέσω του οποίου, όπως ανακοίνωσε ο υπουργός σύντομα θα μπορούν οι επισκέπτες να συνομιλούν με αρχαίους

φιλοσόφους εκτός από το πάρουν χρήσιμες πληροφορίες σε εκατοντάδες γλώσσες.

«Η συνέχεια είναι όμως πολύ πιο σημαντική. Σε μερικές μέρες βάζουμε στη Βουλή το νομοσχέδιο για τον “Φάρο” για να δη- μιουργήσουμε δικιά μας γνώση και δικιά μας δύναμη και δικές μας υποδομές για να βοηθήσουμε αυτούς που πραγματικά αυτή την ώρα έχουν ανάγκη. Και δεν είναι οι μεγάλες εταιρείες, οι μεγάλες εταιρείες παρότι χρειάζονται ενθάρρυνση θα βρουν το δρόμο τους. Σήμερα πρέπει να βοηθήσουμε μικρές νεοφυείς επιχειρήσεις, ερευνητικά κέντρα και πανεπιστήμια», σημείωσε ο κ. Παπαστεργίου, ενώ στη συνέχεια αναφέρθηκε και στον «Δαί- δαλο», τον νέο εθνικό υπερυπολογιστή της Ελλάδας, ο οποίος αναπτύσσεται στο Τεχνολογικό Πολιτιστικό Πάρκο Λαυρίου.

Ο υπουργός είπε ακόμα ότι χρησιμοποιείται πλέον η Τεχνητή Νοημοσύνη σε πολλές άλλες καθημερινές ανάγκες του ελλη- νικού Δημοσίου, όπως για παράδειγμα στο υπουργείο Δικαιο-

σύνης και στη Βουλή των Ελλήνων. «Αυτή είναι μόνο η αρχή διαφόρων μόνο εφαρμογών και πρωτοβουλιών που τρέχουν στο ελληνικό Δημόσιο», ανέφερε επίσης και αναφέρθηκε και στην πρόταση που βρίσκεται σε εξέλιξη για τα gigafactories Τε- χνητής Νοημοσύνης, την οποία χαρακτήρισε φιλόδοξη όχι μόνο για την Ελλάδα. Για όλα αυτά είναι απαραίτητα συμπλήρωσε ο κ. Παπαστεργίου και γι’ αυτό υποστήριξε ότι πρέπει να ανοίξουν τα δεδομένα με σωστό τρόπο.

Καταλήγοντας, ο υπουργός κάλεσε στο θήμα τον Δημήτρη Αλεξάνδρου, τον Co-founder&BusinessInnovationDirector της UBITECH, ο οποίος μίλησε για την επόμενη καινοτομία που βρίσκεται στα σκαριά και έχει να κάνει με τη δημιουργία ενός πιλοτικού προγράμματος για τη χρήση Τεχνητής Νοημοσύνης στη σύνταξη υπουργικών αποφάσεων με στόχο τη βελτίωση της διαδικασίας.

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: ΜΕ ΧΡΗΣΗ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ Η ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΓΡΑΦΕΙΟΚΡΑΤΙΑΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ

Η απλοποίηση και κατάργηση των γραφειοκρατικών διαδικα- σιών στο Δημόσιο, που είναι σε εξέλιξη, μέσω της πλατφόρμας MITOS, θα υλοποιηθεί για πρώτη φορά με τη χρήση τεχνητής νοημοσύνης, ανέφερε σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, χθες, ο αντι- πρύτανης της κυβέρνησης, Κωστής Χατζηδάκης, μιλώντας στο συνέδριο The FORTUNE GREECE CEO Initiative 2025.

«Η απλούστευση των διαδικασιών στις συναλλαγές των πολι- τών και των επιχειρήσεων με το Δημόσιο, της οποίας έχω τον συντονισμό, θα στηριχθεί και στην τεχνητή νοημοσύνη. Αυτό γίνεται για πρώτη φορά στη χώρα μας σε επίπεδο νομοθετικής πρωτοβουλίας, καθώς η τεχνητή νοημοσύνη είχε αξιοποιηθεί στο παρελθόν και σε άλλες πρωτοβουλίες, όπως πχ για την επιτάχυνση της απονομής συντάξεων στον ΕΦΚΑ», σημείωσε ο κ. Χατζηδάκης. Προσέθεσε δε, ότι η πλατφόρμα MITOS, που δημιουργήσε το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης την προηγούμενη τετραετία, έχει καταγράψει 4.050 διαδικασίες, οι οποίες θα απλοποιηθούν ή θα καταργηθούν με νομοθετική πρωτοβουλία που βρίσκεται υπό επεξεργασία.

«Την προηγούμενη τετραετία τρέξαμε πολύ γρήγορα με τον ψηφιακό εκσυγχρονισμό. Τώρα πρέπει να τρέξουμε στο επί-

πεδο της ενίσχυσης της καινοτομίας, των start-ups και της τεχνητής νοημοσύνης. Για την καινοτομία, στο τέλος του 2023, όταν ήρουν υπουργός Οικονομικών, ψηφίστηκε νόμος με τις πιο προωθημένες διατάξεις για τις start-ups, που προβλέπει υπεραποσβέσεις μέχρι 315%. Παράλληλα εργαζόμαστε και για την τεχνητή νοημοσύνη. Ήδη έχουμε προχωρήσει για το εργοστάσιο τεχνητής νοημοσύνης ΦΑΡΟΣ. Η ΔΕΗ παίρνει άλλη μια σημαντική πρωτοβουλία με το datacenter στην Κοζάνη, το οποίο θα συνδέεται με την τεχνητή νοημοσύνη», συμπλήρωσε ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης.

«Φυσικά δεν πρέπει να πετάξουμε στον κάλαθο των αχρήστων ό,τι έχουμε πετύχει μέχρι στιγμής. Γι’ αυτό χρειάζεται πολιτική σταθερότητα και σοβαρότητα. Αυτό έχω υποχρέωση να το υπενθυμίζω συνεχώς. Έχουμε επίσης την υποχρέωση να προ- χωρήσουμε με σεμνότητα, με σοβαρότητα, με αποτελεσματι- κότητα για να αλλάξουμε ακόμη περισσότερο το παραγωγικό μοντέλο της ελληνικής οικονομίας. Να στηριχθούμε σε δυναμι- κούς κλάδους που αποτελούν συγκριτικό πλεονέκτημα για την Ελλάδα», προσέθεσε.

Οι κλάδοι αυτοί, πέρα από τον τουρισμό και τη ναυτιλία που

προχωρούν ούτως ή άλλως, είναι ενδεικτικά η φαρμακοβιο- μηχανία και η αγροδιατροφή που εκπλήσσουν ευχάριστα τα τελευταία χρόνια, τα logistics, η ρομποτική, η αμυντική βιομη- χανία, «όπου πολύ ενδιαφέροντα πράγματα γίνονται από τον ιδιωτικό τομέα».

«Όλα αυτά», επεσήμανε ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης, «πρέ- πει να τα παντρέψουμε με τον καινούργιο κόσμο της τεχνητής νοημοσύνης που αναδύεται μπροστά μας. Διότι συμφωνώ ότι σε λίγο θα μιλάμε για τον κόσμο πριν από την τεχνητή νοημοσύ- νη και τον κόσμο μετά την τεχνητή νοημοσύνη. Η Ελλάδα έχει το ανθρώπινο δυναμικό που χρειάζεται για να είναι ενεργά παρού- σα στην καινούργια επανάσταση που έχουμε μπροστά μας».

«Πρέπει», κατέληξε, «να κάνουμε ό,τι μπορούμε ως Πολιτεία, ώστε όπως τα καταφέρουμε με τον ψηφιακό εκσυγχρονισμό του Δημοσίου, να τα καταφέρουμε και με την τεχνητή νοημοσύνη. Όμως δεν είναι μόνο τι θα κάνει το κράτος. Πρέπει να ακολουθή- σουν και οι επιχειρήσεις και αναφέρονται κυρίως στις μικρότερες, για τις οποίες το ζήτημα είναι δύο φορές ουσιαστικότερο ώστε να έχουν προοπτική τα επόμενα χρόνια».

Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: ΣΗΜΑΝΤΙΚΗ Η ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΙΣΧΥΡΩΝ ΘΕΜΕΛΙΩΔΩΝ ΜΟΝΤΕΛΩΝ ΑΙ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΕΕ

Στη σημασία της συνεργασίας με ευρωπαϊκές εταιρείες τεχνητής νοημοσύνης και στη δυνατότητα ανάπτυξης ισχυρών θεμε- λιωδών μοντέλων AI εντός της Ευρώπης, με έμφαση στη δια- τήρηση των ευρωπαϊκών αξιών, της γλωσσικής κληρονομιάς και της πολιτιστικής ταυτότητας, αναφέρθηκε, μεταξύ άλλων, ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης στη συζήτηση που είχε με το διευθύνοντα σύμβουλο της Mistral AI, Arthur Mensch στο πλαίσιο του GenAI Summit.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο πρωθυπουργός σημείωσε ότι η ανάπτυξη τέτοιων τεχνολογιών στην Ευρώπη αποτελεί απόδει- ξη ότι ο τομέας της AI δεν χρειάζεται να εξαρτάται αποκλειστικά από τις Ηνωμένες Πολιτείες. Ο κ. Μητσοτάκης περιέγραψε την πρόοδο της Ελλάδας στον ψηφιακό μετασχηματισμό, επισημαί- νοντας την ίδρυση του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης

το 2019 ως καθοριστικό βήμα. Τόνισε ότι η συγκεντρωτική δομή του ελληνικού κράτους διευκολύνει την πρόσβαση σε ενιαία δεδομένα -ιδιαίτερα στον τομέα της υγείας- γεγονός που καθιστά ευκολότερη τη συνεργασία με εταιρείες τεχνολογίας. Ο πρωθυπουργός μίλησε και για τη δυνατότητα αξιοποίησης της τεχνητής νοημοσύνης για την αύξηση της παραγωγικότη- τας στο Δημόσιο. Έφερε ως παράδειγμα πιλοτικές εφαρμογές, όπως η ταχύτερη ανασκόπηση συμβολαιογραφικών εγγρά- φων, όπου μειώθηκε ο χρόνος από τις δύο ώρες στα 10 λεπτά. Ο κ. Μητσοτάκης επισήμανε ότι τέτοια εργαλεία δεν απειλούν τις θέσεις εργασίας στο Δημόσιο γεγονός που διευκολύνει την οικοδόμηση εμπιστοσύνης.

Αναφορικά με τη δικαιοσύνη, είπε ότι η AI μπορεί να απλοποιή- σει διαδικασίες, να μειώσει τον φόρτο εργασίας και να επιτρέψει

στους δικαστές να επικεντρώνονται στον ποιοτικό πυρήνα των υποθέσεων.

Στην εκπαίδευση, προέβλεψε βαθύ μετασχηματισμό, καθώς η AI θα επιτρέψει εξατομικευμένη μάθηση, την ώρα που οι μαθη- τές ήδη χρησιμοποιούν τέτοια εργαλεία ανεξέλεγκτα.

Στο επίπεδο των ρυθμίσεων, επισήμανε τη δυσκολία εξορ- ρόπησης μεταξύ καινοτομίας και προστασίας των πολιτών. Επιπλέον αναφέρθηκε σε δύο κρίσιμες απειλές. Πρώτον, τη χρήση AI από μαθητές χωρίς εποπτεία και τις επιπτώσεις στην εκπαίδευση και δεύτερον τον κίνδυνο παρέμβασης στη δημο- κρατική διαδικασία μέσω προηγμένων εργαλείων παραπληρο- φόρησης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΑΝ: ΔΙΑΜΟΡΦΩΝΟΥΜΕ ΕΝΑ ΔΥΝΑΜΙΚΟ ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΑΛΕΙ ΣΕ ΜΙΑ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Ο Στ. Καλαφάτης για startups, datacenters και τη δημιουργία αυτόνομου υπουργείου για επιστήμες, έρευνα και καινοτομία

«Διαμορφώνεται ένας δυναμικός, νέος επιχειρηματικός κόσμος. Σε αυτόν εμείς δεν θέλουμε να είμαστε απλώς συνακόλουθοι. Θέλουμε να είμαστε συνδιαμορφωτές ως χώρα και γι' αυτό τα τελευταία έξι χρόνια, με συγκεκριμένες επιλογές και του ίδιου του πρωθυπουργού, προσπαθούμε να διαμορφώσουμε ένα δυναμικό οικοσύστημα καινοτομίας το οποίο θα βοηθήσει στο να δημιουργήσουμε μια ανταγωνιστική οικονομία» τονίζει ο υφυπουργός Ανάπτυξης Σταύρος Καλαφάτης, σε συνέντευξη στην εφημερίδα «Political», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο ίδιος πρόσθεσε: «Οι ρυθμοί με τους οποίους αλλάζει ο κόσμος, όπως τον γνωρίζαμε, είναι πραγματικά ιλιγγιώδεις. Διαμορφώνεται ένας άλλος τύπος του επιχειρείν, ψηφιακός, προσανατολισμένος κυρίως στις νέες τεχνολογίες που απαιτεί συνεχή εγρήγορση, ταχύτητα συνέργειας, αξιοποίηση της έρευνας, της πρώτης νέας γνώσης και συνέργειες με την αγορά».

Αναφερόμενος στα κίνητρα που έχει δώσει η κυβέρνηση για την ενίσχυση της καινοτομίας στη χώρα μας ο υφυπουργός Ανάπτυξης επισημαίνει ότι: «Υπάρχουν φορολογικά κίνητρα στα οποία αφορούν νεοφυείς επιχειρήσεις. Χρηματοδοτικά εργαλεία τα οποία βοηθούν και ενθαρρύνουν τις συνέργειες μεταξύ ερευνητικών φορέων που είναι η παραγωγή της νέας γνώσης, πανεπιστημίων αλλά και φορέων της αγοράς. Ουσιαστικά είναι κομμάτι

μιας συγκεκριμένης πολιτικής με εμπροσθοβαρή χαρακτηριστικά».

Για τον ρόλο των startups αλλά και των πιο ώριμων επιχειρήσεων στη νέα ψηφιακή εποχή, ο Σταύρος Καλαφάτης τονίζει ότι: «Οι startups είναι ένα σημαντικό δυναμικό στοιχείο του οικοσυστήματος που διαμορφώνεται. Οι νεοφυείς επιχειρήσεις δίνουν τη δυνατότητα, σε, κυρίως νέους, επιχειρηματίες, να βασίζονται στις νέες τεχνολογίες και να διαμορφώσουν τον δικό τους όραμα. Δεν είναι μόνο οι startups, είναι και εταιρείες οι οποίες έχουν εδραιωθεί αρκετά χρόνια και οφείλουν να εντάξουν μέσα στις λειτουργίες τους αλλά και στο αναπτυξιακό τους πρόγραμμα τις νέες τεχνολογίες».

«Δεν είναι μόνο οι νεοφυείς επιχειρήσεις που θα αλλάξουν τον επιχειρηματικό κόσμο όπως τον ξέραμε», τονίζει ο κ. Καλαφάτης, «είναι η δυνατότητα μεγάλων αλλά και μεσαίων επιχειρήσεων να υιοθετήσουν τις νέες τεχνολογίες, όπως είναι η κβαντική, η ρομποτική, η τεχνητή νοημοσύνη, ώστε να μπορέσουν και εκείνες να γίνουν πιο ανταγωνιστικές. Και αυτό είναι κάτι που σαν υπουργείο το σχεδιάζουμε. Να παντρέψουμε ουσιαστικά τις ανάγκες των επιχειρήσεων με τα ερευνητικά κέντρα, που είναι η παραγωγή της πρώτης γνώσης, όσον αφορά στη χρήση των νέων τεχνολογιών», υπογραμμίζει ο κ. Καλαφάτης. Αναφερόμενος στις ξένες επενδύσεις και στους τομείς που κατευθύνονται όσες είναι τεχνολογικού χαρακτήρα, ο

υφυπουργός Ανάπτυξης αναφέρει ότι: «Ο πιο σημαντικός τομέας που προσανατολίζονται οι επενδύσεις είναι κυρίως τα datacenters. Κυρίως λόγω της ευρείας χρήσης της τεχνητής νοημοσύνης χρειάζονται οι αντίστοιχες δεξαμενές υπολογιστικής ισχύος» και προσθέτει: «Έχουμε προχωρήσει με το AI Pharos και τον υπερυπολογιστή. Σχεδιάζουμε να γίνουν αντίστοιχες επενδύσεις και στη Δυτική Μακεδονία, που προϋποθέτει κάποιες υποδομές στα datacenters, τα οποία είναι το πιο βασικό κομμάτι το οποίο μπορεί κάποιος να σκεφθεί ως νέου είδους επένδυση, προσαρμοσμένη στις νέες τεχνολογίες».

Μιλώντας ειδικότερα για την αποδοχή που είχε το πρόγραμμα χορήγησης άδειας παραμονής για τεχνολογικές εταιρείες υπό τη μορφή «GoldenVisa», που ανακοίνωσε πριν από μερικούς μήνες ο πρωθυπουργός, ο κ. Καλαφάτης ανέφερε ότι «υπάρχει μεγάλο ενδιαφέρον» τονίζοντας ταυτόχρονα ότι «η μεγαλύτερη μεταρρύθμιση η οποία γίνεται και θα αλλάξει δομικά και την προετοιμασία της χώρας αλλά και την πορεία της προς αυτή τη νέα εποχή, δεν είναι μόνο τα συγκεκριμένα μέτρα, όπως η GoldenVisa, αλλά η μεταρρύθμιση που κάνουμε στη δημιουργία ενός υπουργείου αυτόνομου που θα αφορά τις επιστήμες, την έρευνα και την καινοτομία. Γιατί αυτός είναι και ο πιο ασφαλής δρόμος για να οικοδομήσουμε ένα υγιές οικοσύστημα», υπογράμμισε ο υφυπουργός.

NielsenIQ: ΕΞΟΙΚΕΙΩΜΕΝΟ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΚΟΙΝΟ ΜΕ ΤΗΝ ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ

Οι Έλληνες και Ελληνίδες εξοικειώνονται με την Τεχνητή Νοημοσύνη, αλλά παραμένουν επιφυλακτικοί ως προς την εμπιστοσύνη και την προστασία των προσωπικών δεδομένων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το παραπάνω συμπέρασμα προκύπτει από την έρευνα NIQ AI Survey 2025 της NielsenIQ που διεξήχθη σε 15 χώρες της Ευρώπης, της Μέσης Ανατολής και Αφρικής, με στόχο να αποτυπώσει τις στάσεις, τις προσδοκίες και τις ανησυχίες των πολιτών απέναντι στην Τεχνητή Νοημοσύνη (AI).

Στην Ελλάδα, η εξοικείωση με την AI είναι υψηλή, με το 85% των ερωτηθέντων να δηλώνουν ότι είναι «πολύ» ή «αρκετά» εξοικειωμένοι με τον όρο. Ωστόσο, η εμπιστοσύνη παραμένει περιορισμένη: μόλις 30% δηλώνουν ότι εμπιστεύονται την AI να λαμβάνει αποφάσεις που τους αφορούν προσωπικά - ποσοστό αντίστοιχο με τον μέσο όρο της περιοχής. Ακολουθούν βασικά συμπεράσματα της έρευνας:

Χρήση AI: Οι Έλληνες και οι Ελληνίδες χρησιμοποιούν την AI κυρίως για ψυχαγωγία (54%), εργασία (44%) και εκπαίδευση (40%), ενώ η χρήση σε δημόσια διοίκηση και υγεία παραμένει χαμηλή.

Αλληλεπίδραση: Το 58% χρησιμοποιεί chatbots τουλάχιστον μία φορά την εβδομάδα, ενώ το 39% αλληλεπιδρά με AI-generated εικόνες/βίντεο.

Ανησυχίες: Οι μεγαλύτερες ανησυχίες αφορούν την παραπληροφόρηση (56%), την απώλεια ιδιωτικότητας (42%) και τον κίνδυνο απώλειας θέσεων εργασίας (53%).

Προσωποποίηση: Το 52% του πληθυσμού δηλώνει ότι αισθάνεται «παρακολουθούμενο» από την Τεχνητή Νοημοσύνη, ενώ το 43% ζητά μεγαλύτερη διαφάνεια.

Δεδομένα: Οι Έλληνες είναι πιο πρόθυμοι να μοιραστούν ηλικία/φύλο (77%) και ιστορικό αγορών (67%), αλλά λιγότερο πρόθυμοι να δώσουν φωτογραφίες (37%) ή τοποθεσία (50%).

Αγορές: Το 76% έχει συναντήσει AI εφαρμογές στο λιανεμπόριο, κυρίως μέσω οπτικής αναζήτησης, προτάσεων προϊόντων και φωνητικών βοηθών.

Προσδοκίες: Το 64% πιστεύει ότι η AI θα βελτιώσει την καθημερινότητά του τα επόμενα 5 χρόνια, ενώ το 32% επιθυμεί η AI να ενισχύσει την παραγωγικότητα και την ευκολία στην καθημερινή ζωή.

Σημειώνεται ότι η Ελλάδα βρίσκεται κοντά στον μέσο όρο της περιοχής σε επίπεδο εξοικείωσης και χρήσης, αλλά εμφανίζει χαμηλότερη εμπιστοσύνη και υψηλότερη επιφυλακτικότητα σε θέματα προσωπικών δεδομένων.

Οι πιο αισιόδοξες χώρες είναι τα ΗΑΕ, Τουρκία και Νότια Αφρική, ενώ Γαλλία και Γερμανία εμφανίζουν τη μεγαλύτερη δυσπιστία.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΑΝ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΟΙ ΦΟΡΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΣΤΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ

Θετική γνώμη διατύπωσε το ελληνοκινεζικό επιμελητήριο

«Μόνο μια αξία καθοδηγεί την δυνατότητα που δίνουμε νομοθετικά: το εθνικό συμφέρον, το συμφέρον της ελληνικής οικονομίας, της ελληνικής κοινωνίας και της περιοχής», επανέλαβε ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος, αναφερόμενος στη νομοθετική παρέμβαση για τα Ναυπηγεία της Ελευσίνας, μιλώντας χθες στη Βουλή, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Ναι» στην επέκταση των δραστηριοτήτων στα Ναυπηγεία Ελευσίνας δηλώνει το Ελληνοκινεζικό Επιμελητήριο και αποδίδει μεγάλη σημασία στην καλή συνεννόηση για το winwin.

Στη διαδικασία ακρόασης φορέων, το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Πειραιά τάχθηκε υπέρ της νομοθετικής παρέμβασης στα Ναυπηγεία της Ελευσίνας. Ο πρόεδρος του Ελληνοκινεζικού Εμπορικού Βιομηχανικού Τουριστικού και Ναυτιλιακού Επιμελητηρίου Κωνσταντίνος Γιαννίδης εξέφρασε την άποψη ότι η επένδυση στην Ελευσίνα θα βοηθήσει στην καλύτερη λειτουργία του ανταγωνισμού και ότι όλες οι πλευρές μπορούν να βγουν κερδισμένες. ΓΣΕΕ και Συνδικάτο Εργατοϋπαλλήλων Μετάλλου Νομού Αττικής και Εργαζομένους στη Ναυπηγοεπισκευαστική Βιομηχανία Ελλάδος κατήγγειλε την ONEX για τις συνθήκες εργασίας.

Β. Κορκίδης: η Ελλάδα θα βγει κερδισμένη

«Ο κόλπος της Ελευσίνας μπορεί να δώσει προστιθέμενη αξία στη χώρα μας. Δεν θεωρώ ότι όλα αυτά που προβλέπονται για τον κόλπο της Ελευσίνας, θα λειτουργήσουν ανταγωνιστικά στο λιμάνι του Πειραιά, αλλά συμπληρωματικά», είπε ο πρόεδρος του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιά Βασίλης Κορκίδης. «Μόνο να συγκρίνουμε τα έσοδα του λιμανιού του Πειραιά που είναι 235 εκατομμύρια ευρώ το χρόνο έναντι των εσόδων της Ελευσίνας, που είναι μόνο 5 εκατομμύρια, μπορούμε να καταλάβουμε ότι δεν πρέπει να ανησυχούν οι επενδυτές μας Κινέζοι, στους οποίους το ελληνικό κράτος έχει φερθεί πολύ γενναιοδωρα. Έχει μάλιστα απαρέγκλιτα τηρήσει τη συμφωνία αν και πολλά προαιρετικά έργα δεν πραγματοποιήθηκαν ποτέ στον Πειραιά. Αν λοιπόν είναι εντάξει στις υποχρεώσεις τους δεν έχουν τίποτα να φοβηθούν ή να ανησυχούν από τις επενδύσεις της Ελευσίνας. Άλλωστε άλλα φορτία διαχειρίζεται η Ελευσίνα, άλλες δραστηριότητες μπορούν να αναπτυχθούν στην Ελευσίνα και άλλες στον Πειραιά», είπε ο κ. Κορκίδης και σημείωσε: «όλα αυτά τα χρόνια οι επενδυτές στο λιμάνι του Πειραιά, που πολύ κακώς τους παραχωρήθηκε το authority, η διαχείριση του λιμανιού-σε κανέναν επενδυτή στα λιμάνια δεν δίνεται

η διαχείριση, αλλά μόνο το real estate, εμείς τους δώσαμε τα πάντα-δεν ενδιαφέρθηκαν ποτέ για την αξιοποίηση του θριασίου, κάτι που μπορεί να κάνει η Ελευσίνα, και λόγω της σύνδεσης της σιδηροδρομικής του Πειραιά, της Ελευσίνας με το Θριάσιο. Εκεί θα πρέπει να έχουμε ένα ολιστικό επενδυτικό σχέδιο, γιατί συνδέει την ελληνική με τη διεθνή εφοδιαστική αλυσίδα, μας προσφέρει νέα έσοδα και υπηρεσίες υψηλής εξειδίκευσης, και ιδιαίτερα στο επίπεδο αγοράς εργασίας, θα δημιουργήσει ένα νέο κύκλο ζήτησης για πάρα πολλές ειδικότητες. Η Ελλάδα μόνο κερδισμένη μπορεί να βγει, με την αναβάθμιση της βιομηχανικής βάσης και των λιμενικών δραστηριοτήτων της Ελευσίνας».

Ελληνοκινεζικό επιμελητήριο: Στόχος το winwin

«Οι υπογραφές των κρατών πρέπει να τηρούνται απαρέγκλιτα. Αυτό δίνει την αξιοπιστία και το κύρος σε κάθε κράτος», δήλωσε ο πρόεδρος του Ελληνοκινεζικού Εμπορικού Βιομηχανικού Τουριστικού και Ναυτιλιακού Επιμελητηρίου Κωνσταντίνος Γιαννίδης, ενώ αναφερόμενος στα άρθρα του νομοσχεδίου για τα Ναυπηγεία Ελευσίνας δήλωσε συμφωνος με την παρέμβαση του κ. Κορκίδη.

«Επειδή έχει αναφερθεί πάρα πολύ η επένδυση στην Ελευσίνα, μην ξεχνάμε πως όταν επρόκειτο να έρθει η Cosco, υπήρχε μια τρομερή αντίδραση από εργατικά σωματεία, από διάφορα κόμματα», είπε ο κ. Γιαννίδης και σημείωσε ότι με τις συνεχείς απεργίες εκείνης της εποχής, πολλά πλοία οδηγήθηκαν σε ναυπηγεία γειτονικής χώρας. «Τότε το λιμάνι του Πειραιά ήταν το μαύρο πρόβατο του κόσμου και της Ευρώπης, λόγω απεργιών ξεφόρτωναν κοντέινερ στην Ιταλία, στην Αίγυπτο, στην Κύπρο και περίμεναν όλοι οι έμποροι και οι βιομηχανίες τότε θα έρθουν, ειδικά αυτοί που είχαν παραγωγή και ήθελαν πρώτες ύλες. Πλήρωνε ο Έλληνας φορολογούμενος δε για να πληρώσει τα ελλείμματα του ΟΛΠ. Αυτά δεν θα βλέπουμε; και θέλουμε να οδηγηθούμε σε κρατικά πάλη;» είπε ο Γιαννίδης και σημείωσε ότι η Cosco επένδυσε πολλά χρήματα στο λιμάνι του Πειραιά και «ο Πειραιάς είναι το πρώτο λιμάνι της Μεσογείου, το τρίτο της Ευρώπης και το όγδοο παγκοσμίως» Η επένδυση αυτή, σημείωσε, αναβάθμισε το λιμάνι του Πειραιά, έδωσε προστιθέμενη αξία στους γύρω δήμους. Ο κ. Γιαννίδης είπε επίσης στην επιτροπή ότι σε όποιες δυσαρμονίες, γίνονται συνεννοήσεις για αντίστοιχο «winwin», δηλαδή «αμφότεροι να έχουν κέρδος». «Ετσι νομίζουμε θα πρέπει να γίνει και η Ελευσίνα. Μην ξεχνάτε, όπου υπάρχει και δεύτερος λόγω ανταγωνισμού μειώνονται οι τιμές. Το λιμάνι της Ελευσίνας έχει ειδικά χαρακτηριστικά εμπορευμάτων ή

αποθηκεύσεων. Δεν το έχει ο Πειραιάς», ανέφερε ο πρόεδρος του ελληνοκινεζικού επιμελητηρίου και τόνισε: «Πρέπει να προχωρήσουμε σε εξυγίανση. Άμα είναι να πληρώνει συνέχεια το ελληνικό κράτος, που θα οδηγηθεί η Ελλάδα; Για τα εργασιακά δε, σίγουρα πρέπει να εξασφαλίζονται οι εργαζόμενοι, αλλά όχι με τις παλιές νοοτροπίες. Πρέπει να είναι... δημιουργική η προσφορά για να λειτουργήσουν οι επενδύσεις».

Εργασιακά

Κατά τη διαδικασία ακρόασης, στην επιτροπή της Βουλής, υπήρξαν όμως και φορείς που κατήγγειλαν την εργοδοσία στα Ναυπηγεία για τις συνθήκες εργασίας.

Ο Γιώργος Χριστόπουλος, εκ μέρους της ΓΣΕΕ είπε ότι ο όμιλος ONEX που μπήκε στα Ναυπηγεία, με απευθείας ανάθεση και όχι με διαγωνισμό, ελέγχει τις Γενικές Συνελεύσεις του Σωματείου, και κατά παρέκκλιση κάθε δικαίου, παρουργείται και παρεμβαίνει ο ίδιος ο Διευθύνων Σύμβουλος. «Καλό είναι η κυβέρνηση να ακούσει το Εργατικό Σωματείο Ελευσίνας που καταγγέλλει ότι η ONEX είχε απαλλαγεί επί 17 από σημαντικά έξοδα και το Πολεμικό Ναυτικό είναι εκείνο που, από το 2016 μέχρι τον Δεκέμβριο του 2023, πλήρωνε το 70% της μισθοδοσίας και τις εργοδοτικές εισφορές. Και όμως η ιδιοκτησία, από το 2021 έως τώρα δεν έχει καταβάλει τα δώρα Πάσχα, Χριστουγέννων και επίδομα αδείας στο σύνολο του προσωπικού, δεν πληρώνει προσαυξήσεις στις υπερωρίες, παρότι είναι ανεξέλεγκτες, ενώ σε διάστημα τριών ετών αρνείται να καταβάλει το υπόλοιπο δεδουλευμένων προηγούμενων ετών», είπε ο κ. Χριστόπουλος. Κατήγγειλε επίσης σωρεία απολύσεων, που κρίθηκαν παράνομες, από την Επιθεώρηση Εργασίας της Ελευσίνας το 2024, και ότι πολλοί εργαζόμενοι αναγκάζονται να παραιτηθούν και να αναζητήσουν αλλού δουλειά. «Εννοείται ότι δεν ισχύουν συλλογικές συμβάσεις εργασίας. Η εικόνα αυτή δεν έχει καμία σχέση με μια επιχείρηση που σέβεται το νομοθετικό πλαίσιο, αλλά θυμίζει επιχείρηση σε ειδική οικονομική ζώνη άλλων χωρών και ηπείρων», είπε ο εκπρόσωπος της ΓΣΕΕ και πρόσθεσε: «Τουλάχιστον στο λιμάνι της COSCO, υπάρχει συλλογική σύμβαση εργασίας. Εδώ, ούτε συλλογική σύμβαση εργασίας υπάρχει, ούτε καλές εργασιακές σχέσεις υπάρχουν. Απολύσεις υπάρχουν, παραπτώσεις αθρόες υπάρχουν, γιατί δεν αντέχουν οι άνθρωποι τις εργασιακές συνθήκες και υπάρχουν και δεδουλευμένα που δεν πληρώνονται».

Συνέχεια στη σελ 11

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ ΣΤΗ ΝΕΑ ΠΡΑΣΙΝΗ ΕΠΟΧΗ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Εντάχθηκαν στο πρόγραμμα GreenAward ως IncentiveProvider

Σε μια περίοδο όπου η παγκόσμια ναυτιλία στρέφεται αποφασιστικά προς καθαρότερες και ενεργειακά αποδοτικότερες πρακτικές, τα Ναυπηγεία Σκαρμαγκά κάνουν ένα ουσιαστικό βήμα στη νέα αυτή εποχή, εντάσσοντας επίσημα στο διεθνές πρόγραμμα GreenAwardFoundation ως IncentiveProvider. Η εξέλιξη αυτή αποτελεί ταυτόχρονα επιβεβαίωση της δυναμικής επανεκκίνησης του ναυπηγείου και επιβεβαίωση της στρατηγικής του επιλογής να επενδύσει στην πράσινη και βιώσιμη ναυπηγική, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τι σημαίνει η πράσινη μετάβαση στη ναυτιλία

Η πράσινη μετάβαση στη ναυτιλία είναι το σύνολο των δράσεων που μειώνουν τις εκπομπές, ενισχύουν την ενεργειακή απόδοση και προωθούν την υιοθέτηση καθαρών τεχνολογιών. Αφορά τον τρόπο που σχεδιάζονται, επισκευάζονται και λειτουργούν τα πλοία, με στόχο έναν στόλο πιο βιώσιμο, πιο ασφαλή και πιο ανταγωνιστικό στη νέα εποχή περιβαλλοντικών απαιτήσεων.

αντιπρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος των Ναυπηγείων Σκαρμαγκά, Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης, έστειλε από νωρίς ένα ξεκάθαρο μήνυμα για τον νέο ρόλο του ναυπηγείου στη βιώσιμη ναυτιλία:

«Δεν θέλουμε απλώς να επισκευάζουμε πλοία - θέλουμε να τα κάνουμε καθαρότερα, αποδοτικότερα και πιο ανθεκτικά στις απαιτήσεις των επόμενων δεκαετιών».

Τοποθετώντας αυτόν τον στόχο στο επίκεντρο της νέας εποχής τους, τα Ναυπηγεία Σκαρμαγκά δηλώνουν ότι ο μετασχηματισμός τους δεν αφορά μόνο την αύξηση του όγκου εργασιών, αλλά και την ενίσχυση της ποιότητας, της τεχνολογίας και της περιβαλλοντικής υπευθυνότητας.

Μια χρονιά-ορόσημο: 75 επισκευές και ισχυρή επανεκκίνηση

Μέσα σε μόλις έναν χρόνο από την εξαγορά τους από τον εφοπλιστή Γιώργο Προκοπίου, τα Ναυπηγεία Σκαρμαγκά έχουν ήδη πραγματοποιήσει πάνω από 75 επισκευές πλοίων, επιβεβαιώνοντας την επανεκκίνηση της λειτουργίας τους και τη δυναμική

επιστροφή τους στον πυρήνα της ναυπηγικής βιομηχανίας.

Το εύρος των πλοίων που έχουν δεχθεί -από Suezmaxtankers και megayachts, έως containervessels, bulkcarriers, RoRo/Loah, κρουαζιερόπλοια, ακόμη και υποβρύχια- αποδεικνύει την τεχνική ικανότητα και την πολυδιάστατη εξειδίκευσή τους.

Το GreenAwardFoundation και η διεθνής αναγνώριση

Η τελετή ένταξης στο GreenAward πραγματοποιήθηκε παρουσία σημαντικών στελεχών του κλάδου. Ο πρόεδρος του οργανισμού, Capt. Δημήτριος Ματθαίου, τόνισε ότι η συμμετοχή των Ναυπηγείων Σκαρμαγκά αποτελεί «ορόσημο που συνδέει την ελληνική ναυπηγική κληρονομιά με τη νέα εποχή της πράσινης καινοτομίας».

Ο εκτελεστικός διευθυντής JanFransen υπογράμμισε ότι το GreenAward ευθυγραμμίζεται πλήρως με τους Στόχους Βιώσιμης Ανάπτυξης του ΟΗΕ, ενώ εξέριε την απόφαση των ναυπηγείων να ενταχθούν στο διεθνές δίκτυο των πάνω από 200 IncentiveProviders παγκοσμίως.

Ως IncentiveProvider, τα Ναυπηγεία Σκαρμαγκά αναλαμβάνουν:

- * να στηρίζουν πλοιοκτίτες και πλοία που εφαρμόζουν πράσινες πρακτικές,
- * να προωθούν τεχνολογίες που μειώνουν το περιβαλλοντικό αποτύπωμα,
- * να ενισχύουν τα πρότυπα ασφαλείας και ποιότητας,
- * να παρέχουν ειδικά κίνητρα σε πλοία με πιστοποίηση GreenAward.

Στο πλαίσιο της πράσινης στρατηγικής, βρίσκονται σε εξέλιξη σημαντικές επενδύσεις στις εγκαταστάσεις των ναυπηγείων. Κομβικό έργο αποτελεί η αναβάθμιση της δεκαμενής Νο 4, που θα δώσει στον Σκαρμαγκά τη δυνατότητα να γίνει το μοναδικό ελληνικό ναυπηγείο που μπορεί να φιλοξενεί και να εξυπηρετεί LNG carriers, πλοία που βρίσκονται στο επίκεντρο της ενεργειακής μετάβασης παγκοσμίως.

Παράλληλα, εκσυγχρονίζονται τα συστήματα των ναυπηγείων, ενισχύεται η τεχνική υποδομή και αναβαθμίζεται η περιβαλλοντική τους συμμόρφωση.

Ο Σκαρμαγκάς στην υπηρεσία της εθνικής άμυνας

Σημαντικό μέρος της δραστηριότητας των ναυπηγείων αφορά και τη συνεργασία με το Πολεμικό Ναυτικό, τόσο για την υποστήριξη πλοίων και υποβρυχίων όσο και για την πιθανή ανάληψη μελλοντικών προγραμμάτων κατασκευής νέας γενιάς πολεμικών πλοίων.

Οι συζητήσεις που βρίσκονται σε εξέλιξη για την αναβάθμιση των φρεγατών ΜΕΚΟ ενισχύουν ακόμη περισσότερο τον ρόλο του ναυπηγείου στην εθνική αμυντική βιομηχανία.

Στην τοποθέτησή του, ο Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης επισήμανε: «Η πράσινη μετάβαση δεν είναι απλώς ένα τεχνικό εγχείρημα - είναι συνολική αλλαγή κουλτούρας στη ναυπηγική. Με την ένταξή μας στο GreenAwardFoundation, αναλαμβάνουμε να οδηγήσουμε την Ελλάδα στην πρώτη γραμμή της παγκόσμιας ναυτιλιακής καινοτομίας. Δεν επιδιώκουμε να είμαστε απλώς ένα ανταγωνιστικό ναυπηγείο, αλλά ένα ολοκληρωμένο κέντρο υπηρεσιών για ολόκληρο τον ναυτιλιακό κλάδο. Η χώρα μας έχει μακρά ναυτική παράδοση και τεράστια τεχνογνωσία - τώρα είναι η στιγμή να τα συνδυάσουμε με την πράσινη τεχνολογία και να δείξουμε ότι η Ελλάδα μπορεί να γηθεί διεθνώς στο νέο μοντέλο βιώσιμης ναυτιλίας».

Η Ελλάδα στον χάρτη της διεθνούς πράσινης ναυτιλίας

Η ένταξη των Ναυπηγείων Σκαρμαγκά στο GreenAwardFoundation ενισχύει την παρουσία της Ελλάδας ως χώρας που δεν ακολουθεί απλώς τις διεθνείς εξελίξεις, αλλά συμμετέχει ενεργά στη διαμόρφωση της πράσινης εποχής της ναυτιλίας.

Με επενδύσεις, με τεχνολογικό εκσυγχρονισμό και με δέσμευση στη βιωσιμότητα, τα Ναυπηγεία Σκαρμαγκά συμβάλλουν στη δημιουργία μιας νέας ταυτότητας για την ελληνική ναυπηγική - μιας ταυτότητας που συνδυάζει τη βιομηχανική κληρονομιά με την πράσινη καινοτομία.

ΤΙ ΕΙΠΑΝ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΟΙ ΦΟΡΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ ΠΟΥ ΑΦΟΡΑ ΣΤΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ

Θετική γνώμη διατύπωσε το ελληνοκινεζικό επιμελητήριο

Συνέχεια από σελ 10

«Υπάρχει επιχειρησιακή συλλογική σύμβαση η οποία δεν τηρείται», είπε ο Σωτήρης Πουλκόνγιαννης, Πρόεδρος του Συνδικάτου Εργατοϋπαλλήλων Μετάλλου Νομού Αττικής και Εργαζομένων Ναυπηγοεπισκευαστικής Βιομηχανίας Ελλάδος και πρόσθεσε: «δεν τηρείται ούτε στοιχειωδώς η εργατική νομοθεσία. Οι εργαζόμενοι δεν έχουν πάρει ούτε μια φορά δώρο Χριστουγέννων, δώρο Πάσχα ή επίδομα αδείας όλα αυτά τα χρόνια, δεν πληρώνονται καμία - όπως προβλέπει από την εργατική νομοθεσία, ακόμα τουλάχιστον - προσαύξηση στην υπερωρία, ενώ οι υπερωρίες είναι καθημερινό φαινόμενο, τα 10ωρα και τα 11ωρα, προτού ψηφιστεί νόμος για τα 13ωρα, δεν πληρώνονται προσαύξηση για Σαββατοκύριακο, για αργί-

ες, ούτε την ασθένειά τους, ούτε αν πάθουν εργατικό ατύχημα δεν πληρώνονται. Αυτή είναι η κατάσταση μέσα στην εμβληματική επένδυση της ONEX». Σημείωσε επίσης ότι μεγάλο μέρος των εργαζομένων προβληματίζεται με τις πληροφορίες για τη μεταφορά LNG. «Ήδη η περιοχή είναι πάρα πολύ φορτωμένη και έχει γίνει στο παρελθόν πάρα πολλές φορές, μεγάλο βιομηχανικό ατύχημα. Μαζί καράβια, επισκευές και LNG και όλα αυτά, καταλαβαίνετε ότι είναι πραγματικά μεγάλος ο κίνδυνος, εκτός εάν στο μυαλό σας υπάρχει, να συρρικνωθεί ή να καταργηθεί ή να περιοριστεί πάρα πολύ η ναυπηγοεπισκευαστική δραστηριότητα. Και τα logistics για πολεμοφόδια που ακόμη και πολεμικό υλικό, δεν μπορεί να συνάδουν μαζί με την ναυπηγοεπισκευή», είπε ο Πρόεδρος του Συνδικάτου Εργατοϋπαλλήλων Μετάλλου

Νομού Αττικής και Εργαζομένων Ναυπηγοεπισκευαστικής Βιομηχανίας Ελλάδος.

Η περιοχή μας μετατρέπεται σε κόμβο εμπλοκής, κόμβο κατακόρυφης αύξησης του κινδύνου, είπε ο Ευάγγελος Γκίνης, Πρόεδρος της Ένωσης Επαγγελματιών Βιοτεχνών και Εμπόρων Ελευσίνας - Μάνδρας. «Μουδιασμένοι όλοι και όλες, διαβάζουμε αυτές τις μέρες τις εκατέρωθεν προκλήσεις και απαντήσεις μεταξύ των διαφόρων πρεσβειών. Τις δηλώσεις της κ. Ζαχάροβα. Καταλαβαίνετε πού πάει ο νους όλων, όταν διαβάζει ότι θα έρχονται πολεμικά και εμπορικά πλοία που θα εξυπηρετούν, φυσικά, τα μεγάλα αμερικανικά μονοπώλια», είπε ο κ. Γκίνης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Γ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ: ΣΤΟΧΟΣ Η ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΑΠΟ ΕΝΑ ΜΟΝΤΕΛΟ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΠΑΡΕΜΒΑΙΝΕΙ, ΣΕ ΕΝΑ ΜΟΝΤΕΛΟ ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΠΡΟΛΑΒΑΙΝΕΙ

Η καταλυτική συμβολή της ΤΝ

Η σημασία της τεχνητής νοημοσύνης στην πολιτική προστασία και την άμυνα τέθηκε στο επίκεντρο συζήτησης που συμμετείχε ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Γιάννης Κεφαλογιάννης, στο πλαίσιο του GenAI Summit 4 που πραγματοποιείται στο Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Πρέπει να πάμε από ένα μοντέλο πολιτικής προστασίας, το οποίο αυτή τη στιγμή παρεμβαίνει, σε ένα μοντέλο πολιτικής προστασίας το οποίο προλαμβάνει», τόνισε μεταξύ άλλων ο κ. Κεφαλογιάννης.

Όπως σημείωσε, αυτό στην πράξη σημαίνει προγνωστικά μοντέλα υψηλής ανάλυσης αλλά και εξατομίκευσης, για εντοπισμό κινδύνων είτε από πυρκαγιές, είτε από πλημμύρες είτε από σεισμούς σε ένα πολύ συγκεκριμένο γεωγραφικό σημείο, ακόμη και σε επίπεδο γειτονιάς, και προσέθεσε ότι ένας δεύτερος πυλώνας που σκέφτονται για τα επόμενα 3-5 χρόνια είναι η ανάπτυξη εξατομικευμένης προειδοποίησης των πολιτών.

«Να μπορούμε να προβλέψουμε την εξέλιξη του φαινομένου εν τη εξελίξει», τόνισε ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, σημειώνοντας ωστόσο ότι από μόνη της η τεχνολογία δεν αρκεί. «Θα πρέπει να υπάρχει μία διαλειτουργικότητα και ένας διαμερισμός των δεδομένων απ' όλους τους εμπλεκόμενους φορείς γιατί η Πολιτική Προστασία δεν είναι μόνο η Πυροσβεστική, είναι οι Ένοπλες Δυνάμεις, είναι οι δήμοι, οι περιφέρειες τα λοιπά Σώματα Ασφαλείας. Τα εργαλεία της τεχνητής νοημοσύνης, τα επόμενα χρόνια, θα μας δώσουν αυτή τη δυνατότητα, όλοι οι συναρμόδιοι φορείς, πρακτικά να χρησιμοποιούμε την ίδια επιχειρησιακή γλώσσα τα ίδια δεδομένα και να παίρνουμε κοινές αποφάσεις», υπογράμμισε ο κ. Κεφαλογιάννης.

Όπως επισήμανε η Τεχνητή Νοημοσύνη θα μπορέσει να συμβάλει καταλυτικά σε όλο τον κύκλο της Πολιτικής Προστασίας, δηλαδή στην πρόληψη, στην παρέμβαση αλλά και την απο-

κατάσταση.

«Έχουμε συνθέσει ένα μοντέλο Πολιτικής Προστασίας το οποίο παρεμβαίνει όταν ξεσπάει ένα φαινόμενο. Αυτή τη στιγμή πρέπει να δούμε όλο τον κύκλο της Πολιτικής Προστασίας δηλαδή το θέμα της πρόληψης, που είναι η πρώτη φάση του κύκλου, το θέμα της παρέμβασης και το τρίτο στάδιο, την αποκατάσταση. Σε αυτά τα τρία στάδια του κύκλου το ΑΙ μπορεί να μας δώσει εξαιρετικά αποτελέσματα», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Όπως επισήμανε υπάρχουν τέσσερις τομείς που το ΑΙ μπορεί να κάνει τη διαφορά και αυτοί είναι ο στρατηγικός σχεδιασμός, η διακυβέρνηση, η βελτίωση των επιχειρησιακών διαδικασιών καθώς και η επικοινωνία με τον πολίτη και η οικοδόμηση εμπιστοσύνης.

«Το ΑΙ μπορεί να αναλύσει ιστορικά δεδομένα, κλιματικά σε-νάρια, υποδομές, δημογραφικά στοιχεία. Με βάση αυτό να αναπτύξεις πολιτικές πρόληψης. Όλος ο σχεδιασμός θα γίνεται με βάση το μέλλον και όχι το παρελθόν όπως δυστυχώς κάναμε μέχρι τώρα. Ένας δεύτερος τομέας είναι η διακυβέρνηση. Το ΑΙ πλέον μας δίνει τα εργαλεία έτσι ώστε όλοι οι δρώντες, όλοι οι συναρμόδιοι φορείς, περιφέρειες, δήμοι, σώματα ασφαλείας, ένοπλες δυνάμεις να μιλάμε την ίδια επιχειρησιακή γλώσσα για να έχουμε μία κοινή εικόνα του κινδύνου και κυρίως Κοινή Βάση Δεδομένων. Ο τρίτος τομέας είναι η βελτίωση των επιχειρησιακών διαδικασιών. Για παράδειγμα, ξέρουμε πολύ καλά ότι πολλές από τις πυρκαγιές προκαλούνται ακόμα και από το δίκτυο του ΔΕΔΔΗΕ. Αν χρησιμοποιούμε το ΑΙ στο συγκεκριμένο ζήτημα θα μπορούμε ενδεχομένως να ξέρουμε ποια σημεία του δικτύου έχουν μεγαλύτερη τρωτότητα, έτσι ώστε να μπορεί να γίνει μια παρέμβαση από την πλευρά της εταιρείας και εμείς αργότερα να παρεμβαίνουμε σε πολύ λιγότερα περιστατικά σε σχέση με αυτά που έχουμε τώρα. Τέλος ένα τέταρτο σημείο που έχουμε εντοπίσει είναι η

επικοινωνία με τον πολίτη και η οικοδόμηση εμπιστοσύνης», τόνισε ο κ. Κεφαλογιάννης ενώ αναφέρθηκε και στη χρήση του 112.

«Φέτος το καλοκαίρι έγινε πολλή κουβέντα για το 112 κατά πόσο γίνεται ορθή χρήση. Κατ' εμάς γίνεται απόλυτα ορθή χρήση, σώζει ζωές, αλλά σε κάθε περίπτωση πρέπει να γίνει μια εξατομίκευση. Το 112 εκπέμπει μόλις στο 5% των περιπτώσεων όταν έχουμε περιπτώσεις πυρκαγιών για απομάκρυνση πληθυσμού ή ακόμα και προειδοποιητικά, δεν είναι παραπάνω απ' αυτό το ποσοστό. Όταν λοιπόν θα έχουμε την χρήση του ΑΙ θα μπορούμε να στέλνουμε και εξατομικευμένα μηνύματα ακόμα και σε συγκεκριμένα άτομα μιας περιοχής που θα έχουμε ένα πλήθος πληροφοριών χρήσιμο», σημείωσε ο υπουργός.

Ακόμη, ο κ. Κεφαλογιάννης μίλησε και για το ανθρώπινο δυναμικό που καλείται να αξιοποιήσει την τεχνητή νοημοσύνη. Όπως είπε, «όλα τα εργαλεία του ΑΙ είναι υπερχρήσιμα, αλλά αν δεν υπάρχει ο ανθρώπινος παράγοντας για να τα αξιοποιήσει στην ουσία θα κάνουμε το μισό βήμα» και προσέθεσε ότι κινούνται σε δύο κατευθύνσεις: στην πρόσληψη εξειδικευμένων στελεχών και στη συνεργασία με πανεπιστήμια και ερευνητικά κέντρα καθώς και στην εκπαίδευση του υφιστάμενου προσωπικού της Πολιτικής Προστασίας μέσα από έργα και προγράμματα που ήδη «τρέχουν».

Αναφορικά με την πρόσληψη εξειδικευμένων στελεχών ο υπουργός τόνισε ότι θα χρειαστεί να δοθούν τα κατάλληλα κίνητρα, συμπληρώνοντας ότι γίνονται συζητήσεις για τη δυνατότητα παράλληλης απασχόλησης στον ιδιωτικό τομέα. Σχετικά με τη συνεργασία με πανεπιστημιακά ιδρύματα και ερευνητικά κέντρα ο κ. Κεφαλογιάννης επισήμανε ότι ήδη έχει προχωρήσει η συνεργασία τους με το Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών όπου υπάρχει μία εξειδικευμένη γνώση πάνω στην πυρομετεωρολογία και στη χρήση συστημάτων ΑΙ.

ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΟΚΙΜΩΝ ΣΤΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΕ ΓΕΦΥΡΕΣ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ

Προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε κεντρικούς οδικούς άξονες σήμερα και αύριο

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, λόγω διενέργειας δοκιμών στατικότητας γεφυρών, θα πραγματοποιηθούν ολιγόλεπτες πλήρεις διακοπές της κυκλοφορίας των οχημάτων, σταδιακά μεταξύ των ωρών 00:00' έως 07:00' στις 25 και 26-11-2025, σε κεντρικούς οδικούς άξονες της Αθήνας, ως εξής:

■ Τρίτη 25-11-2025:

• Νέα Λεωφ. Ποσειδώνος, στον κλάδο εξόδου από Π. Φάληρο προς Πειραιά.

• Κλάδος εξόδου κυκλικού κόμβου Παλαιάς Λεωφ. Ποσειδώνος/Ιωάννου Φιξ, ρεύμα κυκλοφορίας προς Πειραιά.

• Λεωφ. Συγγρού, ρεύμα κυκλοφορίας προς Πειραιά.

• Λεωφ. Ποσειδώνος άνωθεν εξόδου από κυκλικό κόμβο ΣΕΦ για Εθνάρχου Μακαρίου & Δημ. Φαληρέως.

■ Τετάρτη 26-11-2025:

• Γέφυρα εξόδου Αλιπέδου, προς τη Λεωφ. Ηρώων Πολυτεχνείου.

• Λεωφ. Κηφισού (υπερυψωμένο τμήμα).

• Γέφυρα Α/Κ Λεωφ. Κηφισού & Πειραιώς.

Από την Τροχαία παρακαλούνται οι οδηγοί για την καλύτερη εξυπηρέτησή τους και την αποφυγή πρόσθετων κυκλοφοριακών προβλημάτων, να αποφύγουν τη διέλευση των οχημάτων τους στα παραπάνω οδικά τμήματα κατά το αναφερόμενο χρονικό διάστημα και να ακολουθούν τα σήματα και τις υποδείξεις των ρυθμιστών τροχονόμων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΟΙ ΩΚΕΑΝΟΙ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΥΠΟ ΑΝΕΥ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟΥ ΠΙΕΣΗ - Η ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΕΝΑ ΑΠΟ ΤΑ ΠΙΟ ΑΝΗΣΥΧΗΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ»

Τι τονίζει σε συνέντευξή του ο γενικός διευθυντής του Διεθνούς Οργανισμού Αναλύσεων και ωκεανογραφικών προβλέψεων

«Κανένα τμήμα των ωκεανών δεν έχει πλέον γλιτώσει από την τριπλή πλανητική κρίση: κλιματική αλλαγή, απώλεια βιοποικιλότητας και ρύπανση». Αυτό τονίζει μεταξύ άλλων, σε συνέντευξή του στο Αθηναϊκό - Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο Πιερ Μπουρελ (PierreBahurel), γενικός διευθυντής του MercatorOcean International (Διεθνής Οργανισμός Αναλύσεων και ωκεανογραφικών προβλέψεων). Ο κ. Μπουρελ ηγείται της παγκόσμιας προσπάθειας για την ψηφιακή παρακολούθηση και πρόγνωση των ωκεανών μέσω του Ευρωπαϊκού Ψηφιακού Διδύμου του Ωκεανού (European DigitalTwin of the Ocean), μιας πλατφόρμας, η οποία έχει αναπτυχθεί για την Ευρωπαϊκή Ένωση και αναπαριστά ψηφιακά κάθε λεπτομέρεια των ωκεανών. Όπως επισημαίνει ο κ. Μπουρελ αυτό που παρατηρούν είναι «ιδιαίτερα επείγουσες προκλήσεις στα ύδατα της ΕΕ». Παράλληλα, αναλύει τις περιοχές που ανησυχούν περισσότερο την επιστημονική κοινότητα με τη Μεσόγειο να αναδεικνύεται σε ένα από τα hotspot του πλανήτη. «Τον Ιούνιο του 2025, η λεκάνη της Μεσογείου κατέγραψε τον θερμότερο Ιούνιο που έχει σημειωθεί ποτέ, με θερμοκρασίες επιφάνειας που έφτασαν τους 30 °C, σχεδόν 5 °C πάνω από το κανονικό, και το 62% της επιφάνειάς της να επηρεάζεται από ισχυρούς ή ακραίους θαλάσσιους καύσωνες -- το υψηλότερο ποσοστό που έχει παρατηρηθεί ποτέ», υπογραμμίζει.

Αναφερόμενος στη συμβολή της επιστήμης στη μελέτη των ωκεανών ο κ. Μπουρελ τονίζει ότι η «επιστήμη αφήνει τον ωκεανό να μιλήσει για τον εαυτό του μέσω διάφανων και αξιόπιστων στοιχείων». Επιπλέον, αναφέρεται στην αξιοποίηση της τεχνικής νοημοσύνης για την παρακολούθηση των ωκεανών ενώ μιλά για τη συνεργασία με την Ελλάδα και την ελληνική επιστημονική κοινότητα. «Η Ελλάδα είναι από πολλές απόψεις πρωτοπόρα στην Ευρώπη όσον αφορά την ανάπτυξη της τεχνικής νοημοσύνης καθιστώντας την έναν από τους βασικούς συντελεστές στη σύγχρονη ωκεανογραφία», σημειώνει.

Τέλος μιλά για την μετατροπή του MercatorOcean International σε διακυβερνητικό οργανισμό που θα ηγηθεί της παγκόσμιας ανάπτυξης προηγμένων ψηφιακών υπηρεσιών για τους ωκεανούς.

Σημειώνεται ότι ο κ. Μπουρελ, στο πλαίσιο της Γιορτής της Επιστήμης 2025 που διοργανώνει το Γαλλικό Ινστιτούτο Ελλάδος σε συνεργασία με τη γαλλική πρεσβεία, συμμετείχε σε συζήτηση χθες με θέμα «Η τεχνική νοημοσύνη στην Υπηρε-

σία των Ωκεανών».

Ακολουθεί η συνέντευξη που παραχώρησε ο κ. Μπουρελ στο ΑΠΕ-ΜΠΕ και στη δημοσιογράφο Ιωάννα Καρδάρη:

ΕΡ. Ποιες είναι οι πιο ανησυχητικές επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής στους ωκεανούς που παρατηρείτε και πώς αυτές επηρεάζουν τη θαλάσσια βιοποικιλότητα αλλά και την καθημερινή ζωή των πολιτών;

Το MercatorOcean συντονίζει την έκθεση για την Κατάσταση των Ωκεανών του Copernicus για την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Μέσα από την 9η έκδοση που δημοσιεύθηκε τον Οκτώβριο, και με τη συμμετοχή περισσότερων από 100 ειδικών από την Ευρώπη και όλο τον κόσμο, παρατηρούμε σαφή και ανησυχητικά σημάδια. Οι ωκεανοί βρίσκονται υπό άνευ προηγουμένου πίεση από αυτό που ο ΟΗΕ αποκαλεί «τριπλή πλανητική κρίση»: κλιματική αλλαγή, απώλεια βιοποικιλότητας και ρύπανση. Ο ωκεανός απορροφά περίπου το 90 % της υπερβολικής θερμότητας που παράγεται από τις ανθρώπινες δραστηριότητες και, το 2024, η μέση παγκόσμια θερμοκρασία της επιφάνειας της θάλασσας έφτασε το ρεκόρ των 21 °C, ενώ ορισμένοι θαλάσσιοι καύσωνες διήρκεσαν για πάνω από 300 ημέρες.

Η θέρμανση των ωκεανών έχει σχεδόν διπλασιαστεί από το 2005 και το 2023, το 22% της επιφάνειας των ωκεανών παγκοσμίως βίωσε τουλάχιστον ένα σοβαρό ή ακραίο θαλάσσιο κύμα καύσωνα. Αυτά τα κύματα καύσωνα προκαλούν ήδη μαζική θνησιμότητα μεταξύ των κοραλλιών, των δασών φυκιών και των θαλάσσιων λιβαδιών, μεταβάλλοντας την κατανομή των ψαριών και επιταχύνοντας την εξάπλωση των εισβάλλοντων ειδών.

Κοντά μας, παρατηρούμε ιδιαίτερα επείγουσες προκλήσεις στα ύδατα της ΕΕ: συχνούς και έντονους θαλάσσιους καύσωνες στη Μεσόγειο, ταχεία εξάπλωση εισβάλλοντων ειδών όπως το γαλάζιο καβούρι του Ατλαντικού ή «το γενεοφόρο σκουλήκι φωτιάς», καθώς και οξίνιση των ωκεανών που προχωρά ταχύτερα στις ευρωπαϊκές θάλασσες από τον παγκόσμιο μέσο όρο, επηρεάζοντας άμεσα την υδατοκαλλιέργεια και τη βιοποικιλότητα. Η έκθεση για την κατάσταση των ωκεανών υπογραμμίζει, για παράδειγμα, πώς ο καύσωνας του 2023 στη Μεσόγειο συνέβαλε στην κατάρρευση της αλιείας αχιβάδων στο Δέλτα του Πάδου στην Ιταλία.

Η στάθμη της θάλασσας έχει ήδη αυξηθεί κατά περίπου 228 mm από το 1901, με αποτέλεσμα την αύξηση των πλημμυρών, της διάβρωσης και της εισροής αλμυρού νερού, ιδίως

στα Δέλτα και στις παράκτιες πόλεις που βρίσκονται σε χαμηλό υψόμετρο.

Αυτές οι αλλαγές επηρεάζουν άμεσα τους πολίτες: από την επισιτιστική ασφάλεια, καθώς τα αποθέματα ψαριών μετακινούνται ή μειώνονται, έως την ασφάλεια των παράκτιων οικισμών, τους κινδύνους για τα λιμάνια, τις υποδομές, τον τουρισμό και την πολιτιστική ταυτότητα των παράκτιων κοινοτήτων. Οι εκθέσεις για την κατάσταση των ωκεανών στοχεύουν ακριβώς στο να μετατρέψουν τους επιστημονικούς δείκτες σε χρήσιμες γνώσεις για τους υπεύθυνους χάραξης πολιτικής, τις επιχειρήσεις και την κοινωνία.

ΕΡ. Ποιες περιοχές στον πλανήτη πρέπει να μας ανησυχούν περισσότερο;

Κανένα τμήμα των ωκεανών δεν έχει πλέον γλιτώσει από αυτή την τριπλή πλανητική κρίση. Σε όλο τον κόσμο, η θέρμανση των ωκεανών, η άνοδος της στάθμης της θάλασσας, η οξίνιση και η ρύπανση μάς επηρεάζουν όλους.

Η Μεσόγειος ξεχωρίζει ως ένα από τα πιο ανησυχητικά σημεία (hotspots). Θερμαίνεται ταχύτερα από τους παγκόσμιους ωκεανούς και βιώνει άνευ προηγουμένου θαλάσσιους καύσωνες. Τον Ιούνιο του 2025, η λεκάνη της Μεσογείου κατέγραψε τον θερμότερο Ιούνιο που έχει σημειωθεί ποτέ, με θερμοκρασίες επιφάνειας που έφτασαν τους 30 °C, σχεδόν 5 °C πάνω από το κανονικό, και το 62% της επιφάνειάς της να επηρεάζεται από ισχυρούς ή ακραίους θαλάσσιους καύσωνες -- το υψηλότερο ποσοστό που έχει παρατηρηθεί ποτέ. Οι καύσωνες στις αρχές της σεζόν προσθέτουν επιπλέον πίεση στα οικοσυστήματα και τις κοινωνίες.

Οι πολιτικές περιοχές παραμένουν ένα άλλο θέμα προτεραιότητας. Ο πάγος της Αρκτικής έχει μειωθεί κατά 4% ανά δεκαετία από το 1979, ενώ ο πάγος της Ανταρκτικής έφτασε στο χαμηλότερο επίπεδο που έχει καταγραφεί ποτέ το 2023 -- 1,9 εκατομμύρια km² κάτω από τον μέσο όρο της περιόδου 1993-2010. Αυτές οι αλλαγές διαταράσσουν ολόκληρα οικοσυστήματα, μεταβάλλουν τα καιρικά μοτίβα και επιταχύνουν την άνοδο της στάθμης της θάλασσας σε παγκόσμιο επίπεδο. Οι ημι-κλειστές θάλασσες, όπως η Βαλτική, είναι εξαιρετικά ευαίσθητες. Το 2022, σχεδόν τα 2/3 της Βαλτικής θάλασσας βίωσαν θαλάσσιους καύσωνες με ανωμαλίες έως +9,6 °C, σε συνδυασμό με φαινόμενα ευτροφισμού και έλλειψης οξυγόνου, προκαλώντας σοβαρό οικολογικό στρες.

Συνέχεια στη σελ 14

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΟΙ ΩΚΕΑΝΟΙ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΥΠΟ ΑΝΕΥ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟΥ ΠΙΕΣΗ - Η ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΕΝΑ ΑΠΟ ΤΑ ΠΙΟ ΑΝΗΣΥΧΗΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ»

Τι τονίζει σε συνέντευξή του ο γενικός διευθυντής του Διεθνούς Οργανισμού Αναλύσεων και ωκεανογραφικών προβλέψεων

Συνέντευξη από σελ 13

Τέλος, οι «χαμηλές παράκτιες περιοχές» και τα μικρά νησιωτικά κράτη αντιμετωπίζουν ήδη εντονότερες πλημμύρες, διάβρωση και επιπτώσεις καταγίδων λόγω της ανόδου της στάθμης της θάλασσας και των πιο έντονων κυμάτων.

ΕΡ. Ποια τα δεδομένα για την εξέλιξη των ακραίων καιρικών φαινομένων; Μπορούν να προβλεφθούν πλέον με μεγαλύτερη ακρίβεια;

Οι ωκεανοί και η ατμόσφαιρα είναι αδιαχώριστα συστήματα, επομένως οι διαταραχές στον ωκεανό επηρεάζουν έντονα τα ακραία καιρικά φαινόμενα. Τα βελτιωμένα δίκτυα παρατήρησης και τα πιο ισχυρά μοντέλα σηματοδοτούν την δυνατότητα πρόβλεψης αυτών των φαινομένων με πολύ μεγαλύτερη ακρίβεια -- αλλά οι βασικές τάσεις είναι ανησυχητικές.

Οι εκθέσεις για την κατάσταση των ωκεανών δείχνουν ότι τα ακραία φαινόμενα στον ωκεανό γίνονται όλο και πιο συχνά, πιο έντονα και μεγαλύτερης διάρκειας. Το 1/5 των παγκόσμιων ωκεανών υπέστη σοβαρούς ή ακραίους θαλάσσιους καύσωνες. Παρατηρούμε επίσης αύξηση των ακραίων κυμάτων, συμπεριλαμβανομένων κυμάτων άνω των 7 μέτρων που καταγράφηκαν στο λιμάνι της Μελίγια κατά τη διάρκεια μιας έντονης καταιγίδας το 2022. Αυτά τα ακραία φαινόμενα των ωκεανών ενισχύουν τα ακραία φαινόμενα της Ήφρας.

Στον τομέα των προβλέψεων, η πρόοδος είναι σημαντική. Μέσω της υπηρεσίας Copernicus Marine Service, το MercatorOcean λειτουργεί παγκόσμια και περιφερειακά μοντέλα που αφομοιώνουν δορυφορικά και επιτόπια δεδομένα σε σχεδόν πραγματικό χρόνο. Αυτό μας επιτρέπει να βοηθήσουμε στην πρόβλεψη καταιγίδων, θαλασσιών καυσώνων, υψηλών κυμάτων ή πλημμυρών στις ακτές μερικές ημέρες έως εβδομάδες νωρίτερα, παρέχοντας κρίσιμες πληροφορίες έγκαιρης προειδοποίησης.

Ωστόσο, ορισμένα σύνθετα γεγονότα -- για παράδειγμα, ένα θαλάσσιο κύμα καύσωνα σε συνδυασμό με χαμηλά επίπεδα οξυγόνου και ρύπους -- παραμένουν δύσκολο να προβλεφθούν με ακρίβεια.

Εδώ είναι που η επόμενη γενιά εργαλείων, συμπεριλαμβανομένου του European DigitalTwin of the Ocean (Ψηφιακό Δίδυμο Ωκεανού) που υποστηρίζεται από υπολογιστές υψηλής απόδοσης και τεχνητή νοημοσύνη, αναμένεται να επιφέρει σημαντική πρόοδο.

ΕΡ. Πώς μπορεί η επιστήμη να δώσει πραγματικά «φωνή στον ωκεανό»;

Για μένα, το να δώσω «φωνή» στον ωκεανό σημαίνει να κάνω την μεταβαλλόμενη πραγματικότητα του ορατή και κατανοητή στην κοινωνία και στους υπεύθυνους χάραξης πολιτικής.

Η επιστήμη δίνει φωνή στον ωκεανό με τρεις τρόπους:

1. Με μετρήσεις και παρακολούθηση του ωκεανού
2. Μεταφράζοντας τα δεδομένα σε σαφή και αξιοποιήσιμα μηνύματα
3. Καθιστώντας την τεχνολογία και τις πληροφορίες για τους ωκεανούς προσβάσιμες και διαδραστικές

Η επιστήμη δεν μιλά για τον ωκεανό με συμβολικό τρόπο -- αφήνει τον ωκεανό να μιλήσει για τον εαυτό του μέσω διάφανων και αξιόπιστων στοιχείων.

ΕΡ. Η πλατφόρμα «Ψηφιακό Δίδυμο Ωκεανού» (DigitalTwinOcean) τι παρατηρεί μέχρι στιγμής ειδικά για την περιοχή της Μεσογείου;

Η Μεσόγειος είναι μια περιοχή προτεραιότητας για το DigitalTwinOcean, καθώς συγκεντρώνει πολλές παγκόσμιες προκλήσεις σε μια μικρή αλλά πυκνοκατοικημένη λεκάνη.

Επιστημονικές αναλύσεις δείχνουν:

Μια ισχυρή τάση θέρμανσης και επαναλαμβανόμενα θαλάσσια κύματα καύσωνα, συμπεριλαμβανομένων φαινομένων που εκτείνονται σε βάθος 1.500 μέτρων.

Αυξανόμενοι παράκτιοι κινδύνους, που οφείλονται στην άνοδο της στάθμης της θάλασσας, την αλλαγή της ενέργειας των κυμάτων και τη μεταβολή των ανεμολογικών μοτίβων. Ιδιαίτερα δυναμική βιογεωχημεία, όπως αποδεικνύεται από το φαινόμενο του 2022 νοτιοανατολικά της Κρήτης, όπου μια ασυνήθιστη περίοδος ψύχους προκάλεσε άνθιση φυτοπλαγκτόν 50% πιο έντονη από το μέσο όρο.

Το Ευρωπαϊκό Ψηφιακό Δίδυμο του Ωκεανού, που αναπτύχθηκε μέσω του προγράμματος EDITO, ενσωματώνει πλέον αυτές τις παρατηρήσεις και τα μοντέλα σε ένα διαδραστικό περιβάλλον. Τα πρώτα παραδείγματα για τη Μεσόγειο επιτρέπουν ήδη στους χρήστες να:

Οπτικοποιήσουν πώς θα εξελιχθούν οι μελλοντικοί θαλάσσιοι καύσωνες και ποιες παράκτιες ή προστατευόμενες περιοχές θα επηρεαστούν περισσότερο.

Εξερευνήσουν σενάρια παράκτιων πλημμυρών υπό διαφορετικές συνθήκες καταιγίδας και στάθμης της θάλασσας.

Αξιολογήσουν πώς οι μεταβολές στην κυκλοφορία, τη θερμοκρασία και τα επίπεδα θρεπτικών ουσιών θα μπορούσαν να επηρεάσουν την κατανομή των ειδών, την εξάπλωση των εισβάλλοντων ειδών ή την αλιεία.

Αυτές οι πρώτες εφαρμογές, που παρουσιάστηκαν στην 3η Διάσκεψη των Ηνωμένων Εθνών για τους Ωκεανούς τον Ιούνιο του 2025, δείχνουν πώς το DigitalTwin θα υποστηρίξει στρατηγικές προσαρμογής σε τομείς όπως η αλιεία, η προστασία των ακτών, ο τουρισμός και ο θαλάσσιος χωροταξικός σχεδιασμός.

ΕΡ. Πώς εξελίσσεται η μετατροπή του MercatorOcean σε διακυβερνητικό οργανισμό και ποια η συνεργασία με την

Ελλάδα;

Στη Διάσκεψη των Ηνωμένων Εθνών για τους Ωκεανούς στη Νίκαια, η Ελλάδα και 11 άλλες ευρωπαϊκές χώρες εξέφρασαν την υποστήριξή τους στην μετατροπή του MercatorOcean International σε διακυβερνητικό οργανισμό (Intergovernmental Organization - IGO). Κατά τη διάρκεια αυτής της ειδικής εκδήλωσης, η σύμβαση για τον Διακυβερνητικό Οργανισμό (Convention of the future IGO) υιοθετήθηκε και άνοιξε για υπογραφές σε όλα τα ευρωπαϊκά κράτη, με τις πρώτες υπογραφές να έρχονται από τη Νορβηγία και τη Γαλλία.

Αυτό σηματοδότησε ένα σημαντικό βήμα προς την κατεύθυνση της μετατροπής του σε κοινό ευρωπαϊκό και διεθνές απόκτημα αφιερωμένο στα «ψηφιακά συστήματα, πληροφορίες και υπηρεσίες για τους ωκεανούς». Η Ελλάδα υπήρξε βασικός εταίρος σε όλη αυτή τη διαδικασία. Τον Μάρτιο του 2025, το ελληνικό κοινοβούλιο φιλοέκρινε μια ειδική συνεδρίαση για το MercatorOcean IGO, που οργανώθηκε από την ειδική απεσταλμένη του Έλληνα πρωθυπουργού για τους ωκεανούς, Δρ. Αυγερινούπουλου. Η συνεδρίαση αυτή υπογράμμισε το ενδιαφέρον της Ελλάδας να γίνει ιδρυτικό μέλος και τόνισε τη στρατηγική σημασία για τομείς όπως η προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, η διαχείριση των υδάτων, οι θαλάσσιες μεταφορές και η ψηφιακή πολιτική. Η συμμετοχή της Ελλάδας ήταν ιδιαίτερα σημαντική. Οι Έλληνες επιστήμονες είναι διεθνώς αναγνωρισμένοι για την εξειδίκευσή τους στη δημιουργία μοντέλων για τους ωκεανούς και την ψηφιακή καινοτομία κάτι που επισημαίνεται και από τη μακροχρόνια συνεργασία μας. Ιδρύματα όπως το ΕΛΚΕΘΕ και το Πανεπιστήμιο Αθηνών, συμβάλλουν σε αυτό. Επιπλέον, η Ελλάδα είναι από πολλές απόψεις πρωτοπόρα στην Ευρώπη όσον αφορά την ανάπτυξη της τεχνητής νοημοσύνης καθιστώντας την έναν από τους βασικούς συντελεστές στη σύγχρονη ωκεανογραφία.

Το MercatorOcean είναι ο εκπρόσωπος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τη διαχείριση σημαντικών προγραμμάτων που σχετίζονται με τον θαλάσσιο τομέα, συμπεριλαμβανομένων της ευρωπαϊκής υπηρεσίας πρόγνωσης Copernicus και της ανάπτυξης του μελλοντικού European DigitalTwinOcean. ενώ αποτελεί επίσης ευρωπαϊκό κέντρο, στο οποίο βασίζεται η Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Σε μια εποχή που οι ωκεανοί βρίσκονται στο υψηλότερο επίπεδο της ατζέντας και η Ευρώπη τοποθετείται ως παγκόσμιος ηγέτης στην επιστημονική περιβαλλοντική διακυβέρνηση, είναι απαραίτητο μια σημαντική χώρα στη ναυτιλία όπως η Ελλάδα να συμμετέχει άμεσα στη διακυβέρνηση του Mercator -- με την ένταξή της σε αυτόν.

Συνέντευξη στη σελ 15

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΟΙ ΩΚΕΑΝΟΙ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΥΠΟ ΑΝΕΥ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟΥ ΠΙΕΣΗ - Η ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΕΝΑ ΑΠΟ ΤΑ ΠΙΟ ΑΝΗΣΥΧΗΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ»

Τι τονίζει σε συνέντευξή του ο γενικός διευθυντής του Διεθνούς Οργανισμού Αναλύσεων και ωκεανογραφικών προβλέψεων

Συνέντευξη από σελ 14

Η Ελλάδα θα συμβάλει στο να διασφαλιστεί ότι οι βασικές «ναυτικές χώρες» της Ευρώπης θα συμμετέχουν στη λήψη αποφάσεων, ενισχύοντας τη συλλογική ικανότητα της Ευρώπης να παρέχει αξιόπιστες ψηφιακές πληροφορίες για τους ωκεανούς και να υποστηρίξει βιώσιμες πολιτικές για την μπλε οικονομία και το κλίμα.

Ερ. Ποια εργαλεία αναπτύσσει το MercatorOcean International και πώς αξιοποιείτε τα νέα δεδομένα για να βελτιώσετε τη διαχείριση των ωκεανών;

Οι προτεραιότητές μας σήμερα επικεντρώνονται στην ενίσχυση των ικανοτήτων της Ευρώπης στον τομέα της παρακολούθησης και της διαχείρισης των ωκεανών με δύο βασικούς τρόπους.

Πρώτον, επεκτείνουμε την υπηρεσία CopernicusMarineService

ώστε να περιλαμβάνει τη συστηματική παρακολούθηση των θαλάσσιων οικοσυστημάτων -- και όχι μόνο των φυσικών και βιογεωχημικών παραμέτρων. Η επέκταση αυτή θα παρέχει μια πληρέστερη και πιο επίκαιρη εικόνα της κατάστασης των ωκεανών, η οποία είναι απαραίτητη για τη διατήρηση της βιοποικιλότητας και την αειφόρο αλιεία.

Δεύτερον, ενσωματώνουμε τις τεχνολογίες DigitalTwinOcean στην υπηρεσία CopernicusMarineService. Αυτή η διαδραστική πλατφόρμα επιτρέπει προηγμένες προσομοιώσεις και δοκιμές σεναρίων «τι θα συμβεί αν», βοηθώντας τους υπεύθυνους χάραξης πολιτικής και τους επιστήμονες να λαμβάνουν τεκμηριωμένες αποφάσεις για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, τη διατήρηση, την ασφάλεια στη θάλασσα και την μπλε οικονομία.

Η τεχνητή νοημοσύνη γίνεται βασικός παράγοντας σε όλες αυτές τις δραστηριότητες.

Ο στόχος δεν είναι η τεχνολογία για την τεχνολογία αλλά να διασφαλιστεί ότι οι καλύτερες διαθέσιμες επιστημονικές γνώσεις για τους ωκεανούς θα μετατραπούν σε αξιόπιστες, αξιοποιήσιμες πληροφορίες που θα υποστηρίζουν τις πολιτικές για τη βιώσιμη γαλάζια οικονομία, την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή και την αποτελεσματική διαχείριση των ωκεανών.

Ωστόσο, η πιο ελπιδοφόρα πτυχή της τεχνητής νοημοσύνης έγκειται πιθανώς στην ικανότητά της να υποστηρίζει την ανάπτυξη πιο ισχυρών, πιο προσίτων και πιο σχετικών εργαλείων εφαρμογής. Στόχος μας είναι να διευκολύνουμε αυτές τις εξελίξεις παρέχοντας βασικά δεδομένα, γενικά εργαλεία και συνδέσεις σε μια κοινή ευρωπαϊκή πλατφόρμα όπου μπορεί να υποστηρίξει αυτές τις πρωτοβουλίες που είναι προσανατολισμένες στις εφαρμογές. Πρόκειται για έναν τομέα που καθοδηγείται από την καλύτερη δημόσια και ιδιωτική επιχειρηματικότητα, και στον οποίο η Ελλάδα υπερέχει.

GREENPEACE: Η ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΚΛΙΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΔΑΣΩΝ ΕΚΤΟΣ ΤΟΥ ΕΠΙΣΗΜΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΣ ΤΗΣ COP30 ΚΑΙ ΦΕΤΟΣ

«Η COP30 στο Μπελέμ της Βραζιλίας ξεκίνησε με μεγάλες ελπίδες και υποσχέσεις, όμως τελικά έληξε χωρίς σχέδια δράσης για τον τερματισμό της καταστροφής των δασών και της καύσης ορυκτών καυσίμων, καθώς οι γεωπολιτικές διαφωνίες φάνε- ρωσαν για άλλη μια φορά την έλλειψη επαφής με τους πολίτες, που ζήτησαν δράση για το κλίμα», τονίζει με ανακοίνωσή της η Greenpeace, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ:

Σύμφωνα με την οργάνωση, η πρώτη COP στο τροπικό δάσος του Αμαζονίου θα έπρεπε να είχε καταλήξει σε ένα σχέδιο για τον τερματισμό της καταστροφής των δασών έως το 2030 και τη συγκράτηση της παγκόσμιας θερμοκρασίας στον 1,5°C με σταδιακή κατάργηση των ορυκτών καυσίμων. Όμως, δεν έκανε, ούτε το ένα, ούτε το άλλο, ενώ δεν κατέληξε, ούτε σε ουσιαστική ενίσχυση της χρηματοδότησης για το κλίμα.

Όπως υπογραμμίζει στην ανακοίνωσή της η Greenpeace, παρά το γεγονός ότι μια συμμαχία 90 χωρών άσκησε πιέσεις για να συμπεριληφθεί ένα σχέδιο δράσης για τη σταδιακή κατάργηση των ορυκτών καυσίμων, τα ορυκτά καύσιμα δεν περιλαμβάνονται στο τελικό κείμενο. Τελικά, οι κυβερνήσεις της Κολομβίας και της Ολλανδίας ανακοίνωσαν ότι θα συνδιοργανώσουν την πρώτη διεθνή Διάσκεψη για τη Δίκαιη Μετάβαση από τα Ορυκτά Καύσιμα τον Απρίλιο του 2026. Η Βραζιλία προσπάθησε να συμπεριλάβει ένα σχέδιο για τον τερματισμό της αποψίλωσης των δασών στο τελικό κείμενο, όμως και αυτό καταργήθηκε αφού συνδέθηκε με το σχέδιο για τα ορυκτά καύσιμα.

Η τελευταία ημέρα της COP σηματοδεύτηκε από την ένσταση που

υπέβαλαν η Κολομβία και άλλες χώρες της Λατινικής Αμερικής σχετικά με την έλλειψη προόδου για το θέμα του μετριασμού των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής, η οποία οδήγησε σε προσωρινή αναστολή της ολομέλειας, πριν από την επίσημη έγκριση των αποτελεσμάτων της COP30.

Ο JasperInventor, αναπληρωτής διευθυντής προγράμματος της διεθνούς Greenpeace, δήλωσε: «Η COP30 ξεκίνησε με μεγάλη φιλοδοξία, αλλά κατέληξε σε απογοήτευση. Ήταν η στιγμή να περάσουμε από τις διαπραγματεύσεις στην εφαρμογή - και χάσαμε την ευκαιρία. Το αποτέλεσμα δεν ανταποκρίθηκε στην επείγουσα ανάγκη. Το όριο του 1,5°C δεν απειλείται απλώς, έχει σχεδόν χαθεί. Αυτή η πραγματικότητα αποκαλύπτει την υποκρισία της αδράνειας των COP, τη μία μετά την άλλη.»

«Η COP30 δεν έδειξε φιλοδοξία ούτε σχετικά με τα ορυκτά καύσιμα, ούτε με τη χρηματοδότηση, ούτε με τα δάση. Δεν συμφωνήθηκε κανένα σχέδιο για τη σταδιακή κατάργηση των ορυκτών καυσίμων, κανένα σχέδιο για την προστασία των δασών και καμία ουσιαστική ενίσχυση της χρηματοδότησης για το κλίμα. Ωστόσο, τα εκατομμύρια ανθρώπων σε όλο τον κόσμο και οι δεκάδες χιλιάδες στους δρόμους του Μπελέμ δείχνουν ότι η ελπίδα εξαίρεται από τα τείχη της Διάσκεψης, καθώς οι κοινότητες συνεχίζουν να αντιστέκονται και να ξεσηκώνονται για τους λαούς μας και τον πλανήτη μας».

Ο Κώστας Καλούδης, υπεύθυνος της εκστρατείας για το κλίμα στο ελληνικό γραφείο της Greenpeace, δήλωσε: «Η ελληνική κυβέρνηση είδαμε ότι χρησιμοποιεί μια αντίστοιχη διγλωσσία

σε σχέση με τα ορυκτά καύσιμα. Στην COP30 συμμετείχε στη συμμαχία των 90 χωρών που ζήτησαν σχέδιο δράσης για τη σταδιακή κατάργηση των ορυκτών καυσίμων (χωρίς βέβαια να πιέσει και ιδιαίτερα), την ώρα που παραδίδει τη χώρα στις εταιρείες πετρελαίου και αερίου για εξορύξεις υδρογονανθράκων και άλλες υποδομές αερίου, όπως μονάδες LNG και αγωγούς. Όσο όμως η κυβέρνηση προστατεύει τα συμφέροντα, οι πολίτες αντιστέκονται και διαμαρτύρονται. Την Κυριακή, χιλιάδες φορείς, οργανώσεις και πολίτες του Βόλου και της ευρύτερης περιοχής (ανάμεσά τους και το ελληνικό γραφείο της Greenpeace) πραγματοποίησαν πορεία διαμαρτυρίας ενάντια στη σχεδιαζόμενη μονάδα LNG στον Παγασσικό Κόλπο. Η δύναμη του κόσμου είναι πιο ισχυρή από τα συμφέροντα: σε κάθε έργο που σχεδιάζεται, θα μας βρίσκουν μπροστά τους.»

Η CarolinaPasquali, εκτελεστική διευθύντρια του βραζιλιανικού γραφείου της Greenpeace, δήλωσε: «Ο πρόεδρος Λούλα έθεσε υψηλούς στόχους, ζητώντας την κατάργηση σχεδίων για τον τερματισμό της χρήσης ορυκτών καυσίμων και της αποψίλωσης, αλλά οι δικασμένοι ηγέτες των χωρών δεν μπόρεσαν να τους επιτύχουν. Είχαμε μπροστά μας ένα σταυροδρόμι - επαρκή χρηματοδότηση για τον στόχο του 1,5°C ή κλιματική καταστροφή - και ενώ πολλές κυβερνήσεις είναι πρόθυμες να δράσουν, μια ισχυρή μειοψηφία δεν είναι».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Η ΑΝΟΔΙΚΗ ΠΟΡΕΙΑ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΑΞΙΟΧΡΕΟΥ

Ανέβηκε τέσσερα σκαλοπάτια από το 2019, καλύπτοντας τη μεγαλύτερη απόσταση από την κατηγορία A

Με την αναβάθμιση του αξιοχρεού της Ελλάδας από τον Fitch την περασμένη Παρασκευή ολοκληρώθηκαν για εφέτος οι αξιολογήσεις από τους μεγάλους διεθνείς οίκους που την έφεραν ακόμη πιο κοντά στο αξιόχρεο άλλων χωρών της Ευρωζώνης, καλύπτοντας το μεγαλύτερο τμήμα της απόστασης που είχε από αυτές τα τελευταία έξι χρόνια.

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, από το Β' εξάμηνο του 2019, το ελληνικό αξιόχρεο αυξήθηκε κατά τέσσερις βαθμίδες από τον Fitch, τον DBRS και τον Score (από BB-σε BBB) και κατά πέντε βαθμίδες από τον S&P (από B+ σε BBB) καθώς το μεγάλο δημόσιο χρέος της Ελλάδας ακολούθησε ταχεία πτωτική πορεία και η οικονομία έδειξε ανθεκτικότητα στις αλληπαλλήλες εξωγενείς κρίσεις, σημειώνοντας ρυθμούς ανάπτυξης διπλάσιους από της Ευρωζώνης. Ο Moody's αναβάθμισε επίσης την Ελλάδα τέσσερις βαθμίδες την ίδια περίοδο, δίνοντας εφέτος τον Μάρτιο την επενδυτική βαθμίδα, αλλά με την αξιολόγησή του ένα σκαλοπάτι χαμηλότερα από τους άλλους οίκους.

Οι αξιολογήσεις της Ελλάδας βρίσκονται μόλις ένα σκαλοπάτι κάτω από της Ιταλίας (BBB+), η οποία αναβαθμίστηκε επίσης εφέτος, έχοντας επιτύχει να μειώσει το υψηλό δημοσιονομικό της έλλειμμα κοντά στο 3% του ΑΕΠ. Ωστόσο, το δημόσιο χρέος της Ιταλίας, που διαμορφώνεται σήμερα περίπου στο 138% του ΑΕΠ, δεν αναμένεται να μειωθεί πριν από το 2028. Αντίθετα, το χρέος της Ελλάδας, που σήμερα ανέρχεται κοντά στο 146% του ΑΕΠ, θα συνεχίσει τη γρήγορη μείωσή του με προοπτική να υποχωρήσει κάτω από το 120% το 2029, όπως προβλέπει η κυβέρνηση στον προϋπολογισμό, ενώ ο Fitch εκτιμά ότι θα προσεγγίσει το επίπεδο αυτό το 2030. Αυτό σημαίνει ότι το χρέος της Ελλάδας πιθανόν θα είναι ήδη από το

2027 ή το 2028 χαμηλότερο από της Ιταλίας.

Εφόσον επιβεβαιωθεί η μείωση του ελληνικού χρέους, σύμφωνα με τις προβλέψεις, θα ακολουθήσουν περαιτέρω αναβαθμίσεις και η Ελλάδα είναι πολύ πιθανό να ανέβει δύο ακόμη σκαλοπάτια τα επόμενα 1-2 χρόνια και να φθάσει στην κατηγορία «Α», στην οποία βρίσκονται οι περισσότερες χώρες της Ευρωζώνης.

Οι περαιτέρω αναβαθμίσεις στην πιστοληπτική ικανότητα της Ελλάδας έχουν προεξοφληθεί ουσιαστικά από τις αγορές, από τις οποίες η Ελλάδα δανείζεται με χαμηλότερο κόστος απ' ό,τι η Ιταλία και η Γαλλία - με την απόδοση του 10ετούς ομολόγου της στο 3,3% έναντι 3,5% που είναι και για τις δύο αυτές χώρες.

Με τις αναβαθμίσεις η Ελλάδα αφήνει οριστικά πίσω την κρίση χρέους που την οδήγησε έως το τελευταίο σκαλοπάτι της βαθμολογίας από τους οίκους αξιολόγησης. Τον Δεκέμβριο του 2009, ο S&P και ο Fitch υποβάθμισαν το αξιόχρεο της Ελλάδας από Α- σε BBB+, επικαλούμενοι τη δυσκολία μείωσης του ελλείμματος και του χρέους της. Η αδυναμία της Ελλάδας να δανειστεί με βιώσιμα επιτόκια στις αρχές του 2010 οδήγησε σε νέες υποβαθμίσεις, οι οποίες συνεχίστηκαν και μετά το πρώτο μνημόνιο τον Μάιο του ίδιου έτους.

Τον Ιούνιο του 2011, εν μέσω έντονης φημολογίας για «κούρεμα» των ομολόγων του ελληνικού δημοσίου που κατείχαν ιδιώτες (το γνωστό PSI), ο S&P μείωσε το ελληνικό αξιόχρεο κατά δύο βαθμίδες (από Β σε CCC), στη χαμηλότερη βαθμολογία που είχε οποιαδήποτε χώρα τότε, τονίζοντας ότι θα θεωρούσε χρεοκοπία οποιαδήποτε ανadiάρθρωση του χρέους. Στις αρχές του 2012, όταν ανακοινώθηκε επίσημα το PSI, ο S&P έβαλε το ελληνικό αξιόχρεο στην κατηγορία

επιλεκτικής χρεοκοπίας, όπως και ο Fitch. Μετά τις εκλογές το καλοκαίρι του 2012 και τον σχηματισμό της κυβέρνησης ΝΔ-ΠΑΣΟΚ-ΔΗΜΑΡ, ο S&P αναβάθμισε το αξιόχρεο της Ελλάδας σε Β- τον Δεκέμβριο του 2012, επισημαίνοντας ότι οι χώρες της Ευρωζώνης ήταν αποφασισμένες να αποτρέψουν μία έξοδο της Ελλάδας από το ευρώ. Ωστόσο, ο αμερικανικός οίκος εξακολουθούσε να βαθμολογεί το ελληνικό χρέος σε χαμηλή μη επενδυτική βαθμίδα. Σε αντίστοιχη κίνηση είχε προχωρήσει και ο Fitch, επιβεβαιώνοντας τον Δεκέμβριο του 2013 τη βαθμίδα Β-.

Το 2014, με την Ελλάδα να είναι σε τροχιά να καταγράψει πρωτογενές πλεόνασμα, η αξιολόγηση της βελτιώθηκε κατά μία βαθμίδα σε Β από τον S&P και τον Fitch.

Η βελτίωση των αξιολογήσεων, όμως, ήταν πρόσκαιρη και διακόπηκε μετά τις εκλογές του Ιανουαρίου του 2015 και την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ-ΑΝΕΛ. Ο Fitch έριξε μία τροχιοδεικτική βουλή στις 16 Ιανουαρίου, μία εβδομάδα πριν τις εκλογές, αναφέροντας ότι οι πρόωρες εκλογές έκαναν πιο αβέβαιη την οικονομική πολιτική της Ελλάδας. Με τις διαπραγματεύσεις με την Τρόικα να οδηγούνται σε αδιέξοδο, ο S&P υποβάθμισε το αξιόχρεο κατά δύο βαθμίδες (σε CCC+ από Β) τον Απρίλιο και κατά περαιτέρω δύο βαθμίδες δύο ημέρες μετά το δημοψήφισμα του Ιουνίου (σε CCC-). Αμέσως μετά την υπογραφή του τρίτου μνημονίου, ο S&P βελτίωσε λίγο την αξιολόγηση της Ελλάδας (σε CCC+), αλλά στα κατώτατα επίπεδα, σημειώνοντας ότι «μία αθέτηση πληρωμών για το χρέος της Ελλάδας σε ιδιώτες δεν ήταν πλέον αναπόφευκτη». Το 2016, τη βελτίωσε ακόμη λίγο και την επανέφερε στα επίπεδα του Δεκεμβρίου 2012 (Β-), ενώ την ανέβασε δύο ακόμη βαθμίδες την επόμενη διετία.

ΑΑΔΕ: ΜΟΝΙΜΟ ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΩΝ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΔΙΟΙΚΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΟΟΣΑ

Ένα ακόμη βήμα ενίσχυσης της αξιοπιστίας της ελληνικής φορολογικής διοίκησης έκανε ο Διοικητής της ΑΑΔΕ, Γιώργος Παπαλής, στην 18η Σύνοδο των Φορολογικών Διοικήσεων του ΟΟΣΑ, που πραγματοποιήθηκε στο Κέιν Τάουν της Νοτίου Αφρικής, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με ανακοίνωση της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, με απόφαση της Συνόδου, η ελληνική Φορολογική Διοίκηση εντάσσεται, από την 1η Ιανουαρίου 2026, στα μόνιμα μέλη της εκτελεστικής επιτροπής (Bureau) του Forum των Φορολογικών Διοικήσεων του ΟΟΣΑ.

Όπως δήλωσε ο κ. Παπαλής, «η ανάδειξη της ΑΑΔΕ σε μόνιμο μέλος της εκτελεστικής επιτροπής (Bureau) του Φόρουμ των Φορολογικών Διοικήσεων του ΟΟΣΑ είναι τεράστια τιμή και επιτυχία για μας και την πατρίδα μας και αποτελεί επιβράβευση της σκληρής δουλειάς και μεθοδικότητας του συνόλου των στελεχών και εργαζομένων στη φορολογική διοίκηση, τους οποίους και ευχαριστώ».

Η φετινή Σύνοδος, στην οποία συμμετείχαν επικεφαλής 50 φορολογικών διοικήσεων από όλο τον κόσμο, επικεντρώθηκε στη

μείωση των φορολογικών κενών και στην απλούστευση της συμμόρφωσης μέσω του ψηφιακού μετασχηματισμού.

Οι 50 αξιωματικοί επιβεβαίωσαν την κοινή προσπάθεια των χωρών για την εφαρμογή του Παγκόσμιου Ελάχιστου Φόρου για τις μεγάλες πολυεθνικές εταιρείες (Global Minimum Tax), τη σημασία της φορολογικής ασφάλειας για τους πολίτες και της διεθνούς συνεργασίας για την αντιμετώπιση της φοροδιαφυγής.

Ο Διοικητής της ΑΑΔΕ, συντονίζοντας τη συζήτηση σχετικά με τις αποτελεσματικές υπηρεσίες προς τους φορολογουμένους, παρουσίασε τις σημαντικότερες πρωτοβουλίες της ΑΑΔΕ, που βελτιώνουν την εμπειρία του φορολογουμένου και ενισχύουν την εθελούσια συμμόρφωση.

Μεταξύ άλλων, ανέδειξε:

- Την παροχή άνω των 300 ψηφιακών υπηρεσιών μέσω του myAADE, και την εφαρμογή myAADEapp
- Την πλατφόρμα myDATA και την εφαρμογή για την άμεση έκδοση παραστατικών,
- Τη χρήση εργαλείων συμπεριφορικής ανάλυσης (στοχευμένες υπενθυμίσεις, απλοποιημένες ειδοποιήσεις),

- Το νέο Κέντρο Εξυπηρέτησης Φορολογουμένων my1521, που συνδυάζει φυσική και ψηφιακή εξυπηρέτηση, και έχει μειώσει τους χρόνους αναμονής στην τηλεφωνική εξυπηρέτηση σε 12 δευτερόλεπτα κατά μέσο όρο,
- Την ενσωμάτωση συστηματικής μέτρησης ικανοποίησης και τον επανασχεδιασμό των υπηρεσιών βάσει στοιχείων και δεδομένων.

Ο κ. Παπαλής επισήμανε ότι «η φορολογική υπευθυνότητα δεν επιβάλλεται, αλλά κτίζεται με υπηρεσίες απλές, προσιτές και αξιόπιστες για κάθε πολίτη και επιχείρηση. Στην ΑΑΔΕ επενδύουμε συστηματικά στην ψηφιακή μετάβαση και ποιοτική εξυπηρέτηση, γιατί γνωρίζουμε ότι η εμπιστοσύνη των φορολογουμένων είναι ο ισχυρότερος σύμμαχος μιας δίκαιης και αποτελεσματικής φορολογικής διοίκησης. Οι μεταρρυθμίσεις μας έχουν έναν κοινό στόχο: Να κάνουμε τη συμμόρφωση απλή και ενσωματωμένη στην καθημερινότητα του πολίτη».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΝΕΟΣ ΚΥΚΛΟΣ ΕΞΑΓΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΕΩΝ ΣΤΑ ΣΟΥΠΕΡ ΜΑΡΚΕΤ

Στα 2,2 δις ευρώ οι επενδύσεις το 2020-2025 - Όθηση στην αγορά από τουρισμό και Έλληνες καταναλωτές

Δεδομένη θεωρείται η περαιτέρω συγκέντρωση στον κλάδο των σούπερ μάρκετ, την οποία επιταχύνουν η πίεση στα περιθώρια, το αυξημένο λειτουργικό κόστος και οι νέες ρυθμιστικές απαιτήσεις, όπως ανέφεραν πρόσφατα μέλη της Ένωσης Σούπερ-Μάρκετ Ελλάδας (ΕΣΕ).

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η καθαρή κερδοφορία των αλυσίδων παραμένει σε χαμηλά επίπεδα και καταγράφει περαιτέρω υποχώρηση, τη στιγμή που το λειτουργικό κόστος αυξάνεται με ταχύτερο ρυθμό από τις πωλήσεις επιβαρύνοντας σημαντικά τα συνολικά αποτελέσματα του κλάδου. Παράλληλα, οι επενδύσεις συνεχίζουν να βασίζονται κυρίως σε τραπεζικό δανεισμό και ίδια κεφάλαια, γεγονός που αναδεικνύει την ανάγκη για στοχευμένες θεσμικές παρεμβάσεις με στόχο την ενίσχυση της βιωσιμότητας και της ανταγωνιστικότητας των επιχειρήσεων.

Σύμφωνα με τον Αριστοτέλη Παντελιάδη, πρόεδρο της ΕΣΕ «ένα βιώσιμο και οικονομικά αποτελεσματικό μοντέλο για την ελληνική αγορά σούπερ μάρκετ θα μπορούσε να διαμορφωθεί με 4 έως 6 αλυσίδες». Σημειώνεται ότι σήμερα στη χώρα δραστηριοποιούνται περίπου 43 αλυσίδες, από 67 το 2010. Στο ίδιο μήκος κύματος, ο Γιάννης Μασούτης αντιπρόεδρος ΕΣΕ τόνισε ότι θα υπάρξει περαιτέρω συγκέντρωση του κλάδου. «Ήδη γίνονται εξαγορές. Θα συνεχιστούν και το 2026» ανέφερε ο κ. Μασούτης και προσέθεσε ότι αυτό συμβαίνει λόγω της μεγάλης πίεσης που δέχεται ο κλάδος σούπερ μάρκετ, μεταξύ άλλων, από τα μέτρα της κυβέρνησης, τα υψηλά μισθώματα, τα αυξημένα κόστη λειτουργίας κ.ά.

Αναφορικά με τα οικονομικά μεγέθη του κλάδου τη χρονιά που πέρασε ο Απόστολος Πεταλάς, γενικός διευθυντής ΕΣΕ σημείωσε ότι με τη βοήθεια του ΙΕΛΚΑ αναλύθηκαν οι ισολογισμοί 43 αλυσίδων. Όπως προέκυψε από τα στοιχεία, το 2024 οι πωλήσεις (χωρίς ΦΠΑ) ανήλθαν σε 13,061 δις. ευρώ από 12,512 δις. ευρώ το 2023 (αύξηση 4,4%), τα κέρδη προ φόρων σε 215 εκατ. ευρώ (μειωμένα κατά 6,5%). Το καθαρό περιθώριο κέρδους από 1,84% το 2023 μειώθηκε στο 1,65% το 2024 ενώ τα EBITDA από 6,54% υποχώρησαν στο 5,97%. Σύμφωνα με τον κ. Πεταλά, «η καθαρή κερδοφορία των αλυσίδων σούπερ μάρκετ είναι εξαιρετικά χαμηλή και φθίνουσα». Παράλληλα, οι επενδύσεις ανήλθαν σε 400 εκατ. ευρώ από 592 εκατ. ευρώ το 2023. Την περίοδο 2020-2025 οι επενδύσεις άγγιξαν τα 2,2 δις. ευρώ. Συνολικά την τελευταία δεκαετία ο κλάδος έχει επενδύσει περίπου 3,5 δις. ευρώ.

Στο εννεάμηνο του 2025 (Ιανουάριος -Σεπτέμβριος) ο συνολικός τζίρος της αγοράς ταχυκίνητων καταναλωτικών προϊόντων έφτασε τα 10,51 δις. ευρώ με βάση τα στοιχεία της εταιρείας ερευνών Circana, δηλαδή 632 εκατ. ευρώ περισσότερα

σε σχέση με την αντίστοιχη περυσινή περίοδο. Στην άνοδο συνέβαλλαν τόσο τα προϊόντα με σταθερό barcode που συγκέντρωσαν 8,16 δις. ευρώ, όσο και τα επί ζυγίου προϊόντα τα οποία έφτασαν τα 2,35 δις. ευρώ με ανάπτυξη στο +9%. Στην αγορά των ταχυκίνητων προϊόντων κυριαρχούν τα τρόφιμα που αντιπροσωπεύουν το 82,5% του συνολικού τζίρου με 8,67 δις. ευρώ και αύξηση 7,3%. Παρά την επιβράδυνση του πληθωρισμού, οι τιμές συνεχίζουν να κινούνται ανοδικά. Στα τυποποιημένα προϊόντα η μέση τιμή ανά μονάδα αυξήθηκε κατά 1,5% το εννεάμηνο ενώ ο όγκος πωλήσεων σημείωσε άνοδο 4,2%. Παράλληλα, τα προϊόντα ιδιωτικής ετικέτας έφτασαν το 27,1% της συνολικής αγοράς με αύξηση 7,3% ενώ τα επώνυμα κινήθηκαν με ρυθμό 5,1%. Το 24,4% των πωλήσεων του εννεαμήνου προήλθε από προϊόντα σε καθεστώς έκπτωσης έναντι 25,4% το αντίστοιχο περυσινό διάστημα.

Όθηση από τον τουρισμό

Η αγορά των ταχυκίνητων προϊόντων δεν ενισχύεται μόνο από τους Έλληνες καταναλωτές. Σημαντική είναι η ώθηση από τους τουρίστες που επισκέπτονται τη χώρα μας για διακοπές. Άλλωστε, η τουριστική ανάπτυξη καθώς και το Αιρήνως τάση ενισχύουν την προετοιμασία γευμάτων εντός των καταλυμάτων, εντείνοντας περαιτέρω τη ζήτηση για τρόφιμα αλλά και προϊόντα καθημερινής χρήσης.

Η NielsenIQ δημοσιοποίησε πρόσφατα μελέτη που διεξήχθη το καλοκαίρι του 2025 σε 14 τουριστικές περιοχές της χώρας, με δείγμα 2.010 τουρίστες από 11 εθνικότητες. Σύμφωνα με την μελέτη, οι τουρίστες πραγματοποιούν ουσιαστικές αγορές προϊόντων FMCG κατά τη διάρκεια της παραμονής τους. Συγκεκριμένα, το 94% των επισκεπτών αγόρασε είδη Grocery, με το εμφιαλωμένο νερό να καταγράφει εντυπωσιακή διείσδυση 82%, ενώ η μπίρα ακολουθεί με 41%. Οι αγορές αυτές δεν είναι τυχαίες: οι τουρίστες επιλέγουν προϊόντα με βάση την ελληνική προέλευση, την τιμή και τη διαθεσιμότητα, ενώ η αυθόρμητη αγορά κυριαρχεί, ιδιαίτερα σε κατηγορίες όπως τα αναψυκτικά και τα σνακ. Οι τύποι καταστημάτων που επιλέγονται για τις αγορές διαφοροποιούνται ανάλογα με την ανάγκη και το προφίλ του ταξιδιώτη. Οι υπεραγορές και τα σούπερ μάρκετ αποτελούν τον βασικό προορισμό για προγραμματισμένες αγορές και εφοδιασμό, συγκεντρώνοντας το μεγαλύτερο μερίδιο δαπάνης (40%). Τα minimarkets και τα περίπτερα εξυπηρετούν κυρίως αυθόρμητες αγορές, προσφέροντας ευκολία και ταχύτητα, ενώ τα φαρμακεία και τα καταστήματα καλλυντικών προσελκύουν τουρίστες που αναζητούν premium προϊόντα και είδη προσωπικής φροντί-

δας. Οι φούρνοι και οι λαϊκές αγορές, από την άλλη, αποτελούν επιλογές για φρέσκα και τοπικά προϊόντα, ενισχύοντας την εμπειρία του επισκέπτη με αυθεντικά ελληνικά στοιχεία. Η μελέτη καταγράφει επίσης τις συνήθειες κατανάλωσης: οι τουρίστες καταναλώνουν κυρίως στα καταλύματα ή «on-the-go», με το snacking να είναι η πιο συχνά αυτοπαρασκευασμένη κατηγορία. Παράλληλα, η εμπειρία στο κατάστημα αξιολογείται θετικά, με πάνω από 90% των ερωτηθέντων να δηλώνουν ικανοποιημένοι από την ποικιλία και την ευκολία εντοπισμού των προϊόντων. Αξιοσημείωτο είναι ότι σχεδόν οι μισοί τουρίστες (48%) επισκέπτονται την Ελλάδα για πρώτη φορά, ενώ το 18% είναι επαναλαμβανόμενοι επισκέπτες. Οι αγοραστικές τους συνήθειες διαμορφώνονται από το είδος του ταξιδιού, τη διάρκεια παραμονής και τη σύνθεση της παρέας, με σημαντικές διαφοροποιήσεις ανά εθνικότητα και περιοχή.

Αποκλιμάκωση πληθωριστικών τάσεων

Την ίδια ώρα, ο πληθωρισμός στις αλυσίδες σούπερ μάρκετ τον Οκτώβριο 2025 διαμορφώθηκε στο +1,08% σε σχέση με τον Οκτώβριο 2024, σε χαμηλότερα επίπεδα σε σχέση με την περίοδο Μαΐου-Αυγούστου 2025. Συνολικά το κυλιόμενο 12μηνο (Νοέμβριος 2024-Οκτώβριος 2025) καταγράφει αύξηση +0,85%. Από έρευνα του Ινστιτούτου Έρευνας Λιανεμπορίου Καταναλωτικών Αγαθών (ΙΕΛΚΑ) προκύπτει ότι μεγαλύτερες μειώσεις τιμών τον Οκτώβριο 2025 σε σχέση με τον Οκτώβριο 2024 καταγράφονται στις κατηγορίες: φρέσκα φρούτα και λαχανικά (-8,06%), απορρυπαντικά και είδη καθαρισμού (-5,10%), τρόφιμα παντοπωλείου (-4,77%), χαρτικά, καλλυντικά & είδη προσωπικής υγιεινής (-2,51%), είδη μιας χρήσης, οικιακά είδη (-1,24%). Οι μειώσεις που καταγράφονται είναι αποτέλεσμα τόσο της ομαλοποίησης της αγοράς και της μείωσης στις τιμές παραγωγού σε ορισμένα προϊόντα. Οι μεγαλύτερες μειώσεις καταγράφονται στα φρέσκα φρούτα και λαχανικά (η μείωση προέρχεται από την κατηγορία των λαχανικών η οποία ευνοείται το τελευταίο διάστημα από τις καιρικές συνθήκες), στα απορρυπαντικά και είδη καθαρισμού και στα τρόφιμα παντοπωλείου (λόγω και της αποκλιμάκωσης της τιμής στο ελαιόλαδο). Μεγαλύτερες αυξήσεις τον Οκτώβριο 2025 σε σχέση με τον Οκτώβριο 2024 καταγράφονται στις κατηγορίες: μπισκότα, σοκολάτες, ζαχαρώδη (+12,23%), φρέσκα κρέατα (+10,54%), είδη πρωινού & ροφήματα (+5,53%), γαλακτοκομικά και χυμοί ψυγείου (+4,91%), φρέσκα ψάρια και θαλασσινά (+3,98%).

Συνέχεια στη σελ 18

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΝΕΟΣ ΚΥΚΛΟΣ ΕΞΑΓΟΡΩΝ ΚΑΙ ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΕΩΝ ΣΤΑ ΣΟΥΠΕΡ ΜΑΡΚΕΤ Αποκλιμάκωση πληθωριστικών τάσεων

Συνέχεια από σελ 17

Σε σχέση με τις αυξήσεις στα φρέσκα κρέατα πρόκειται για εξέλιξη η οποία οφείλεται πρώτον στις αυξήσεις των διεθνών τιμών στα εισαγόμενα είδη και ειδικά στο μοσχάρι λόγω της μείωσης του ζωικού κεφαλαίου (σημειώνεται ότι η πλειοψηφία του μοσχαριού και χοιρινού που καταναλώνεται στην Ελλάδα είναι εισαγωγής) και δεύτερον στις ασθένειες ζώων που έπληξαν πολλές περιοχές εκτροφής στην Ελλάδα και ειδικά τα αμνοερίφια. Οι ασθένειες και η μείωση στο ζωικό κεφάλαιο πλέον επηρεάζει και την κατηγορία των γαλακτοκομικών και ιδιαίτερα των τυροκομικών προϊόντων, καθώς αυξάνεται το κόστος παραγωγής τους. Οι διεθνείς τιμές του κακάο και του καφέ, επηρεάζουν τις κατηγορίες των γλυκών, και του πρωινού και των ροφημάτων, αλλά και των κατεψυγμένων (π.χ. παγωτά, γλυκά). Σε σχέση με την τιμή του κακάο, οι αυξήσεις στις τιμές πρώτων υλών διεθνώς τις τελευταίες 2ετίες λόγω των κλιματικών συνθηκών ήταν πολύ υψηλές. Σημειώνεται ότι λόγω της φύσης των προϊόντων που χρησιμοποιούν κακάο, τα υποπροϊόντα (σοκολάτα) αλλά και τα τελικά προϊόντα (γλυκά) παράγονται σε επόμενους χρόνους με διαφορετικές

τιμές.

Η καταναλωτική εμπιστοσύνη

Την ίδια στιγμή έρευνα οικονομικής συγκυρίας του ΙΟΒΕ καταδεικνύει εξασθένηση της καταναλωτικής εμπιστοσύνης τον Οκτώβριο. Συγκεκριμένα, ο δείκτης καταναλωτικής εμπιστοσύνης διαμορφώθηκε στις -47,6 μονάδες, έναντι -45,6 μονάδες τον Σεπτέμβριο με τους Έλληνες καταναλωτές να εμφανίζονται ως οι περισσότερο απαισιόδοξοι στην ΕΕ. Οι επιμέρους δείκτες για την γενικότερη οικονομική κατάσταση στην χώρα, αλλά και τα οικονομικά των νοικοκυριών επιδεινώνονται. Αντίθετα, η πρόθεση για μείζονες αγορές ενισχύεται με την αποταμίευση ωστόσο να εξασθενεί ελαφρά. Αναλυτικότερα, οι αρνητικές προβλέψεις των καταναλωτών για την οικονομική κατάσταση του νοικοκυριού τους κατά τους προερχόμενους 12 μήνες εντάθηκαν τον Οκτώβριο στις -44,2 (από -39,8). Το 58% (από 54%) των νοικοκυριών αναμένει ελαφρά ή αισθητή επιδείνωση της οικονομικής του κατάστασης, ενώ το 6% προβλέπει μικρή βελτίωση. Η πρόθεση των καταναλωτών για σημαντικές αγορές τους προερχόμενους 12 μήνες (επίπλων, ηλεκτρικών συσκευών κ.λπ.) ενισχύθηκε ήπια με το σχετικό δείκτη να διαμορφώνεται στις -41,6 (από -46,3)

μονάδες. Το 51% (από 53%) των καταναλωτών προέβλεπε ότι θα προβεί σε λιγότερες ή πολύ λιγότερες δαπάνες, ενώ το 6% (από 4%) αναμένει το αντίθετο.

Ο δείκτης της πρόθεσης για αποταμίευση τους προερχόμενους 12 μήνες υποχώρησε ελαφρά στις -67,5 μονάδες από -65,9 μονάδες τον Σεπτέμβριο. Το 84% των νοικοκυριών δεν θεωρεί πιθανή την αποταμίευση στο επόμενο 12μηνο, ενώ το 15% τη θεωρεί πιθανή ή πολύ πιθανή. Σχετικά με τις εκτιμήσεις για την τρέχουσα οικονομική κατάσταση του νοικοκυριού, το ποσοστό των καταναλωτών που δηλώνει ότι «μόλις τα βγάξει πέρα» διαμορφώθηκε στο 60% (από 65%), ενώ στο 9% διατηρήθηκε το ποσοστό όσων αναφέρουν ότι αντλούν από τις αποταμιεύσεις τους. Οι καταναλωτές που δήλωσαν ότι αποταμιεύουν λίγο ή πολύ αποτελούν 24% του συνόλου, ενώ το ποσοστό όσων δήλωσαν ότι «έχουν χρεωθεί» διαμορφώθηκε στο 7% από 6% τον προηγούμενο μήνα. Στο ερώτημα το οποίο αξιολογεί το βαθμό αβεβαιότητας των νοικοκυριών ως προς τις μελλοντικές οικονομικές εξελίξεις, το 59,4% έκρινε τον Οκτώβριο ότι η οικονομική κατάστασή του μπορεί να προβλεφθεί δύσκολα ή σχετικά δύσκολα, από 58,1% τον προηγούμενο μήνα.

ΑΥΞΗΜΕΝΗ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΠΕΡΥΣΙ Η ΠΡΟΘΕΣΗ ΤΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ ΓΙΑ ΑΓΟΡΕΣ ΣΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΕΟΡΤΑΣΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΔΟΥ

Αυξημένη σε σχέση με πέρυσι εμφανίζεται η πρόθεση των Ελλήνων καταναλωτών για αγορές στη διάρκεια της εορταστικής περιόδου του 2025, ενώ η τιμή παραμένει το κυρίαρχο κριτήριο κατά την περίοδο αυτή. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αυτό προκύπτει από την πρώτη επεξεργασία των ευρημάτων έρευνας της ΕΥ Ελλάδος σε συνεργασία με την MRB και την Choose Communications, με τίτλο, EY FutureConsumerIndex Ελλάδα 2025.

Το ποσοστό όσων σχεδιάζουν να δαπανήσουν περισσότερα για τις αγορές τους αυξήθηκε από μόλις 4% πέρυσι, στο 13%, ενώ φτάνει στο 26% μεταξύ των νέων 18-29 ετών. Ωστόσο, η πλειοψηφία των ερωτώμενων (59%) σκοπεύουν να ξοδέψουν εφέτος τα ίδια περίπου χρήματα με πέρυσι κατά το διάστημα των Χριστουγέννων και της Πρωτοχρονιάς. Αντίστοιχα, μειωμένο στο 24%, από 36% πέρυσι, είναι το ποσοστό όσων σκοπεύουν να ξοδέψουν λιγότερα, ενώ 3%, από 6%, δήλωσαν ότι δε θα πραγματοποιήσουν αγορές.

Ποσοστό 61% των καταναλωτών του δείγματος σκοπεύουν να αγοράσουν τρόφιμα και ποτά (κυρίως άτομα μεγαλύτερης ηλικίας), ενώ 58% ρούχα και αξεσουάρ (κυρίως οι νεότερες ηλικίες). Χαμηλότερη προτεραιότητα (35%) φαίνεται να απο-τελούν οι εμπειρίες (φαγητό έξω, συναυλίες, κ.λπ.), αλλά και

τα προϊόντα προσωπικής φροντίδας και ομορφιάς (32%). Μόνο 28% σχεδιάζουν να αγοράσουν είδη τεχνολογίας και ηλεκτρονικές συσκευές κατά την εορταστική περίοδο, σε αντίθεση με το διάστημα των BlackFriday και CyberMonday, κατά το οποίο η κατηγορία αυτή αποτελεί την πρώτη προτεραιότητα για το 68%.

Η τιμή παραμένει το βασικό κριτήριο για τις αγορές της περιόδου Χριστουγέννων και Πρωτοχρονιάς, για εννέα στους δέκα καταναλωτές (90%, μειωμένο από 95% πέρυσι). Η ποιότητα του προϊόντος αποτελεί βασικό κριτήριο για δύο στους τρεις συμμετέχοντες (64%).

Αισθητά μειωμένο σε σχέση με πέρυσι είναι το ποσοστό των καταναλωτών που θα αναζητήσουν προϊόντα που βρίσκονται σε προσφορά (44%, από 55%), αν και οι γυναίκες και οι μεγαλύτερες ηλικίες φαίνεται να εξακολουθούν να αναζητούν εκπαιδευτικές ευκαιρίες. Αντίθετα, το κριτήριο του brand, φαίνεται να ανακάμπτει, καθώς 25%, έναντι 17% πέρυσι, το θεωρούν σημαντικό, υποδηλώνοντας την ανάγκη των καταναλωτών να λειτουργήσουν περισσότερο με κριτήριο τις μάρκες προτίμησης και λιγότερο την αναζήτηση ευκαιριών. Ένας στους δύο καταναλωτές (53%) σκοπεύει να περάσει τις γιορτές στο σπίτι με οικογένεια ή φίλους, πρόθεση που κατα-

γράφεται πιο έντονα στις μεγαλύτερες ηλικίες. Την ίδια ώρα, 41% ανέφεραν ότι θα αγοράσουν δώρα για τα αγαπημένα τους πρόσωπα, ενώ παραμένει η διάθεση για αποφυγή της σπατάλης, καθώς 32% δήλωσαν ότι θα προσπαθήσουν να μη σπαταλήσουν φαγητό ή να μη μαγειρέψουν παραπάνω από όσο χρειάζονται.

Σχολιάζοντας τις προθέσεις των καταναλωτών σχετικά με τις αγορές κατά την εορταστική περίοδο, ο Θάνος Μαύρος, Εταίρος της ΕΥ Ελλάδος και Επικεφαλής Τομέα Λιανεμπορίου της ΕΥ στη Νοτιοανατολική Ευρώπη, δήλωσε: «Σε ένα περιβάλλον επίμονου πληθωρισμού, οι καταναλωτές φαίνεται πως θα κινηθούν οριακά πιο ζωνηρά στις εορταστικές τους αγορές, σε σχέση με πέρυσι. Η τιμή παραμένει βασικό κριτήριο, ενώ σχεδιάζουν να ξοδέψουν κυρίως σε είδη πρώτης ανάγκης, αποφεύγοντας υπερβολικές δαπάνες. Ωστόσο, όπως και για την περίοδο του BlackFriday και CyberMonday, η γενική εικόνα είναι βελτιωμένη σε σχέση με πέρυσι, καθώς μειώνεται αισθητά το ποσοστό όσων σχεδιάζουν να περιορίσουν τις αγορές τους. Τα ευρήματα αυτά μας επιτρέπουν να είμαστε συγκρατημένα αισιόδοξοι για την κίνηση του λιανεμπορίου κατά τη φετινή εορταστική περίοδο».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΞΑΓΩΓΕΣ ΣΤΙΣ ΗΠΑ: ΕΝΤΟΝΗ ΔΙΑΦΟΡΟΠΟΙΗΣΗ ΑΝΑ ΚΛΑΔΟ, ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΩΝ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΩΝ ΔΑΣΜΩΝ

Έντονη διαφοροποίηση ανά κλάδο παρουσιάζουν οι επιδόσεις των ελληνικών εξαγωγών στις ΗΠΑ, κατά την περίοδο εφαρμογής των αμερικανικών δασμών, καθώς ορισμένα προϊόντα παρουσιάζουν αξιοσημείωτη ανθεκτικότητα, ενώ άλλα επηρεάζονται σημαντικά και δυσμενώς, όπως επισημαίνεται σε χθεσινή ανακοίνωση του Συνδέσμου Εξαγωγέων-ΣΕΒΕ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Επιπλέον, κατά την περίοδο αυτή, υπήρξαν ελληνικά προϊόντα, που έκαναν για πρώτη φορά την εμφάνισή τους στην αμερικανική αγορά: «η παρουσία νέων κωδικών στην αγορά, σε συνδυασμό με την ενίσχυση συγκεκριμένων εξαγωγικών κατηγοριών, αναδεικνύει ευκαιρίες περαιτέρω διείσδυσης, ενώ η υποχώρηση παραδοσιακών προϊόντων υπογραμμίζει την ανάγκη στοχευμένων παρεμβάσεων και ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας» υπογραμμίζεται στην ανακοίνωση του ΣΕΒΕ.

Στην ανακοίνωση υπενθυμίζεται ακόμη ότι, πρόσφατα, με εκτελεστικό διάταγμα του Λευκού Οίκου, καταργήθηκε ο ανταποδοτικός δασμός σε μεγάλο αριθμό προϊόντων, σε μια προσπάθεια του Αμερικανού Προέδρου να μετριάσει την επιβάρυνση του κόστους ζωής, που προκλήθηκε από την επιβολή των δασμών στις εισαγωγές από ολόκληρο τον κόσμο. Το διάταγμα προβλέπει, επίσης, την επιστροφή τυχόν καταβληθέντων δασμών για εμπορεύματα που εκτελωνίσθηκαν και βγήκαν από την τελωνειακή αποθήκη μετά από τις 13 Νοεμβρίου. Στον κατάλογο των προϊόντων που απαλλάσσονται περιλαμβάνονται ελληνικά εξαγωγικά προϊόντα, όπως ακτινίδια, κεράσια, καφές, αρτοσκευάσματα, άσφαλτος από πετρέλαιο, οξείδια του υδραργύρου και φάρμακα. Οστόσο, δεν περιλαμβάνονται προϊόντα υψηλής σημασίας για τις ελληνικές εξαγωγές, όπως κονσέρβες φρούτων και λαχανικών, ελιές, ελαιόλαδο, ιχθυηρά και προφίλ ή κατασκευές αλουμινίου και σιδήρου.

Αναλυτικότερα, τόσο σε ετήσια βάση (2023-2024), όσο και συγκριτικά, για το διάστημα πριν και μετά την επιβολή των

δασμών (Απρίλιος-Σεπτέμβριος 2024-2025), ελληνικά προϊόντα που εμφανίστηκαν για πρώτη φορά στην αμερικανική αγορά, υποδηλώνοντας διεύρυνση της εξαγωγικής βάσης ακόμη και εν μέσω δασμών, ήταν, ενδεικτικά, οι σωλήνες από σίδηρο/χάλυβα (οι εξαγωγές εκκίνησαν από μηδενική βάση το 2023 και εκτοξεύθηκαν στα 49,2 εκατ. ευρώ την περίοδο Απριλίου-Σεπτεμβρίου 2025) και οι ηλεκτρικοί αγωγοί (οι εξαγωγές τους έφτασαν τα 38,4 εκατ. ευρώ το 2024, έναντι 6,46 εκατ. 2023). Παράλληλα, νέες κατηγορίες προϊόντων και αγαθών, όπως τα ρυμουλκούμενα και ημιρυμουλκούμενα οχημάτων και το ντίζελ πετρελαίου παρουσίασαν για πρώτη φορά σημαντικές εξαγωγές κατά το χρονικό διάστημα των δασμών.

Αντίθετα, οι εξαγωγές φέτας, που είχαν αυξηθεί το 2024 στα 61,9 εκατ. ευρώ από 53,4 εκατ. το 2023, στη συνέχεια μειώθηκαν σε 30,4 εκατ. κατά την περίοδο Απριλίου-Σεπτεμβρίου 2025 (σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2024). Ανάλογη πορεία κατέγραψαν τα καλλυντικά μαλλιών, ενώ οι εξαγωγές των ακτινιδίων συρρικνώθηκαν στα 968.000 ευρώ, την περίοδο Απριλίου-Σεπτεμβρίου 2025, μειωμένες κατά 22,4%, σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2024.

Την ίδια στιγμή, αρκετές κατηγορίες επέδειξαν ανθεκτικότητα και αύξηση και στις δύο περιόδους: οι πλάκες, ταινίες και φύλλα αργιλίου, οι εξαγωγές των οποίων σημείωσαν άνοδο περίπου 30% κατά την περίοδο Απριλίου-Σεπτεμβρίου 2025, σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2024, τα ροδάκινα κομπόστα (+9,4%), τα φαρμακευτικά σκευάσματα με αλκαλοειδή (+71,2%), οι στροβιλοκινητήρες (+97,4%) και το καύσιμο αεροσκαφών (+8,9%).

Στον αντίποδα, υποχώρηση και στις δύο περιόδους καταγράφουν τα παρασκευάσματα τροφίμων (-13,5% μεταξύ Απριλίου και Σεπτεμβρίου 2025), τα μέρη αεροσκαφών (-13,4%) και το τσιμέντο πόρτλαντ (-38,8%), ενώ και οι ελιές παρουσιάζουν μικρή μείωση (-3,6%).

Σαφείς ενδείξεις μείωσης δασμών και σε άλλα προϊόντα

Συνολικά, η εικόνα δείχνει ότι οι επιπτώσεις των δασμών δεν υπήρξαν οριζόντιες, αλλά διαφοροποιήθηκαν σημαντικά ανά κλάδο, με ορισμένες κατηγορίες να ενισχύονται, άλλες να υποχωρούν και νέους κωδικούς να κάνουν αισθητή την παρουσία τους στην αμερικανική αγορά, αναδεικνύοντας τόσο ευκαιρίες όσο και προκλήσεις για την ελληνική εξαγωγική δραστηριότητα.

«Ο ΣΕΒΕ παρακολουθεί στενά τις εξελίξεις και βρίσκεται σε συστηματική συνεργασία με την κυβέρνηση, τα αρμόδια υπουργεία, την αμερικανική πρεσβεία και τους ευρωπαϊκούς φορείς, με στόχο τη στήριξη της ελληνικής εξωστρεφούς επιχειρηματικότητας και την προώθηση των αρχών του ελεύθερου εμπορίου. Η εμπειρία του 2019 απέδειξε ότι οι συντονισμένες ενέργειες μπορούν να φέρουν θετικά αποτελέσματα για τους Έλληνες εξαγωγείς, δεδομένου ότι τότε η Ελλάδα εξαιρέθηκε από την επιβολή δασμών σε κρίσιμα προϊόντα του αγροδιατροφικού κλάδου. Με την επαναφορά αντίστοιχων εμπορικών περιορισμών, ο ΣΕΒΕ συνεχίζει τις παρεμβάσεις του, επιδιώκοντας συνθήκες που θα επιτρέψουν στα ελληνικά προϊόντα να διατηρήσουν την πρόσβασή τους σε μια στρατηγικής σημασίας αγορά όπως οι Ηνωμένες Πολιτείες», επισημαίνεται στην ανακοίνωση, ενώ ο πρόεδρος του ΣΕΒΕ, Συμεών Διαμαντίδης, δήλωσε ότι η άρση μέρους των δασμών από την Αμερική είναι μια θετική εξέλιξη και σαφής ένδειξη μείωσης δασμών και σε άλλα προϊόντα.

«Παραμένουμε σε εγρήγορση, καθώς ορισμένοι κλάδοι επηρεάστηκαν σημαντικά το προηγούμενο διάστημα. Ο ΣΕΒΕ θα συνεχίσει να στηρίζει δυναμικά τους Έλληνες εξαγωγείς, με συνεχείς ενέργειες για τη μείωση δασμών από τις ΗΠΑ για τα Ελληνικά προϊόντα και να προχωρεί σε συντονισμένες δράσεις για την αξιοποίηση ευκαιριών στις διεθνείς αγορές και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των ελληνικών επιχειρήσεων» κατέληξε.

«ΕΦΑΡΜΟΓΗ LEAN ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΤΙΣ ΜΙΚΡΟΜΕΣΑΙΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ»

Ημερίδα ΕΒΕΑ τη Δευτέρα 1 Δεκεμβρίου

Ημερίδα με θέμα «Από τη θεωρία στην πράξη. Εφαρμογή lean εργαλείων για την ενίσχυση της παραγωγικότητας στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις» διοργανώνει το ΕΒΕΑ, με στόχο να παρουσιαστούν πρακτικές λύσεις που μπορούν να εφαρμοστούν άμεσα στην καθημερινή λειτουργία μιας επιχείρησης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το ΕΒΕΑ επισημαίνει σε ανάρτηση του στην ηλεκτρονική σελίδα του ότι, βρίσκεται σταθερά στο

πλευρό των επιχειρήσεων, παρέχοντας εργαλεία, γνώση και υποστήριξη που τις βοηθούν να εξελιχθούν και να παραμείνουν ανταγωνιστικές. Όπως σημειώνεται, οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις καλούνται σήμερα να λειτουργούν πιο αποτελεσματικά, με λιγότερους πόρους και μεγαλύτερη ευελιξία και το Lean Manufacturing αποτελεί μια σύγχρονη προσέγγιση που βοηθά τις επιχειρήσεις να μειώσουν τη σπατάλη, να βελ-

τιώσουν την ποιότητα και να αυξήσουν την παραγωγικότητά τους μέσα από απλές, πρακτικές μεθόδους.

Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί τη Δευτέρα 1 Δεκεμβρίου 2025, ώρα 18.00, στην αίθουσα ΕΡΜΗΖ του ΕΒΕΑ.

Περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να αναζητήσουν στον ιστότοπο του ΕΒΕΑ.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Ο ΙΔΡΥΤΗΣ ΤΟΥ ΦΕΣΤΙΒΑΛ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ SLUSH ΣΤΟ ΑΠΕ-ΜΠΕ: «Η ΕΥΡΩΠΗ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΕΚΕΙ ΠΟΥ ΘΑ ΕΠΡΕΠΕ ΝΑ ΕΙΝΑΙ»

Δεκαοκτώ χρόνια μετά την πρώτη διοργάνωση του παγκοσμίου φήμης φεστιβάλ για την τεχνολογία και την καινοτομία Slush που διεξάγεται κάθε χρόνο στο Ελσίνκι της Φινλανδίας και ενώ πλέον η επίδρασή του στο φινλανδικό και ευρωπαϊκό οικοσύστημα καινοτομίας είναι τεράστια, ο ιδρυτής του, Πίτερ Βέστερμπακα, δηλώνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ την ικανοποίησή του για την επιτυχία της διοργάνωσης, ωστόσο σπεύδει να συμπληρώσει: «Δεν μπορούμε να επαναπαυτούμε στις δάφνες μας. Είναι πάντα επικίνδυνο αν αρχίσεις να σκέφτεσαι ότι έχεις πετύχει τους στόχους σου».

Συναντήσαμε τον Πίτερ Βέστερμπακα στους διαδρόμους του Slush, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Φορώντας πάντα ένα χαρακτηριστικό κόκκινο φούτερ, αλλά και μία καρφίτσα με τις σημαίες της Φινλανδίας και της Ουκρανίας προκειμένου να δηλώσει την υποστήριξή του στη δοκιμαζόμενη από τον πόλεμο χώρα, ο Φινλανδός επιχειρηματίας συνομιλεί καθ' όλη τη διάρκεια του διημέρου με τους συμμετέχοντες από όλες τις χώρες.

Η ιδέα για το Slush γεννήθηκε το 2007 όταν σε ομιλία του σε φοιτητές του Πανεπιστημίου Άαλτο διαπίστωσε ότι μόλις τρεις από τους 600 στο κοινό ήθελαν να δημιουργήσουν τη δική τους εταιρεία. «Ετσι αποφασίσαμε να ξεκινήσουμε το Slush για να αλλάξουμε τη νοοτροπία», λέει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ένα χρόνο μετά, διοργανώνεται το πρώτο Slush με περίπου 250 συμμετέχοντες. Στην πρώτη διοργάνωση ο ίδιος επέμενε ότι το Slush θα γίνει η μεγαλύτερη εκδήλωση για startups στον πλανήτη. «Κανείς δεν με πίστευε, αλλά πλέον είναι αλήθεια, είναι το μεγαλύτερο και καλύτερο startup event στον πλανήτη», τονίζει.

Από την πρώτη χρονιά η σκυτάλη της διοργάνωσης δόθηκε σε νέους γιατί «οι νέοι είναι το μέλλον»: η ιδέα είναι φοιτητές και νέοι απόφοιτοι να εντάσσονται ως εθελοντές στη διοργάνωση για τρία χρόνια και στη συνέχεια με τα εφόδια που έχουν πάρει, να ιδρύουν τις δικές τους εταιρείες. Χαρακτηριστικό παράδειγμα, όπως λέει, αποτελεί ο ιδρυτής της εταιρείας διανομών Wolt, ο οποίος ήταν εθελοντής στο Slush πριν δημιουργήσει την εταιρεία, η οποία αργότερα πουλήθηκε στην τιμή των επτά δισεκατομμυρίων δολαρίων.

Παρά το κρύο, την υγρασία, το σκοτάδι και το λασπωμένο (slushy) έδαφος του Ελσίνκι κατά τον Νοέμβριο, οι δημιουργοί του φεστιβάλ αποφάσισαν να το διοργανώσουν τον συγκεκριμένο μήνα ως απάντηση στις εκδηλώσεις

που θέλουν να μιμηθούν τη ΣίλικονΒάλεϊ και πραγματοποιούνται σε ηλιόλουστα μέρη. «Ωστόσο, το πρόβλημα είναι ότι το οικοσύστημα καινοτομίας της ΣίλικονΒάλεϊ έχει να κάνει πολύ λίγο με τον ηλιόλουστο καιρό», τονίζει ο Πίτερ.

Σήμερα το Slush δεν θεωρείται απλά ένα επιτυχημένο φεστιβάλ, «το σημαντικό είναι ότι έχει αλλάξει η νοοτροπία. Πριν από ένα μήνα, μελέτη στη Φινλανδία ανέδειξε ότι περισσότεροι από τους μισούς νέους Φινλανδούς θέλουν να ιδρύσουν τη δική τους επιχείρηση και αυτό σημαίνει ότι θέλουν να αλλάξουν τον κόσμο», περιγράφει.

Ωστόσο, ο ίδιος σπεύδει να επισημάνει ότι «έχουμε κάνει μια καλή αρχή, αλλά χρειάζεται να κάνουμε πολλά περισσότερα. Και αυτό ισχύει για τη Φινλανδία και για όλη την Ευρώπη. Στη Φινλανδία χρειάζεται να χτίσουμε μια πολύ ισχυρότερη οικονομία, γιατί έχουμε 1.300 χιλιόμετρα σύνορα με τη Ρωσία και όταν έχεις σύνορα με τη Ρωσία, θα σου επιτεθεί». Όπως προσθέτει, «είναι πάντα επικίνδυνο αν αρχίσεις να σκέφτεσαι ότι, τώρα είσαι επιτυχημένος. Δεν μπορούμε να επαναπαυτούμε στις δάφνες μας. Δεν μπορούμε να είμαστε ευχαριστημένοι με αυτό. Φυσικά, είμαι πάρα πολύ χαρούμενος που το βλέπω αυτό. Και πάρα πολύ χαρούμενος που βλέπω τον αντίκτυπο. Αλλά το θέμα είναι ότι δεν μπορώ και δεν μπορούμε να σταματήσουμε. Πρέπει να προχωρήσουμε, επειδή δεν είμαστε εκεί που πρέπει να είμαστε. Και όταν κοιτάζω την Ευρώπη, κοιτάζω την Ε.Ε., δεν είμαστε πουθενά κοντά εκεί που πρέπει να είμαστε».

Από τα AngryBirds στο Slush

Ο Πίτερ Βέστερμπακα έγινε γνωστός όταν σε νεαρή ηλικία δημιούργησε ως φοιτητής το δημοφιλές παιχνίδι για κινητά AngryBirds. «Ήταν μια μεγάλη επιτυχία, πολύ μεγαλύτερη από ό,τι πίστευε οποιοσδήποτε από εμάς ότι θα μπορούσε ποτέ να γίνει. Σήμερα, εννιά στους δέκα στον πλανήτη γνωρίζουν το brand και αυτό είναι τρελό», θυμάται ο ίδιος.

Ο Βέστερμπακα γεννήθηκε και μεγάλωσε στη Φινλανδία, την οποία επιλέγει σταθερά ως έδρα για τις επιχειρηματικές του δραστηριότητες. Σε ερώτησή μας για το αν η Ευρώπη μπορεί να είναι τεχνολογικός γηγάς, απαντά κατηγορηματικά: «Είμαστε τεχνολογικός γηγάς. Εδώ στη Φινλανδία, στην Εσθονία και στη Σουηδία έχουμε τον μεγαλύτερο αριθμό startups κατά κεφαλήν, τον υψηλότερο

αριθμό μονόκερων κατά κεφαλήν, το μεγαλύτερο ποσό επιχειρηματικών κεφαλαίων που επενδύονται σε τοπικές νεοφυείς επιχειρήσεις κατά κεφαλήν στον κόσμο. Περισσότερα από τις ΗΠΑ και την Κίνα». Ωστόσο, αναγνωρίζει ότι «η υπόλοιπη Ευρωπαϊκή Ένωση πρέπει να τα πάει πολύ καλύτερα, ειδικά οι μεγάλες χώρες, όπως η Γερμανία».

Αναγνωρίζει, εξάλλου, ότι «το σημαντικό είναι ότι οι πάντες θέλουν να είναι Ευρωπαίοι και γι' αυτό η Ευρώπη κερδίζει, έχει να κάνει με τις αξίες της». Συμπληρώνει, όμως, ότι «χρησιμοποιούμε την ευρωπαϊκότητά μας ως δικαιολογία για να μην είμαστε επιτυχημένοι. Έχουμε χτίσει καταπληκτικές εταιρείες στην Ευρώπη. Μπορούμε να χτίσουμε ακόμα περισσότερες. Και πολλοί λένε ότι δεν υπάρχουν αρκετά χρήματα ή ότι υπάρχει υπερβολικό ρυθμιστικό πλαίσιο. Ναι, υπάρχουν αυτά, αλλά υπάρχει ρυθμιστικό πλαίσιο και στις υπόλοιπες πολιτισμένες χώρες. Οπότε δεν υπάρχει κανένας λόγος που η Ευρώπη δεν μπορεί να ηγηθεί».

Το μεγαλύτερο πρόβλημα, κατά τον Βέστερμπακα, είναι η γήρανση του πληθυσμού, γι' αυτό «πρέπει να γίνει ευκολότερο στους ταλαντούχους νέους να έρθουν στις χώρες μας και να φτιάξουν καταπληκτικές εταιρείες». Το κλειδί για τον ιδρυτή του Slush βρίσκεται στην εκπαίδευση, «που είναι ήδη καταπληκτική στις περισσότερες χώρες, αλλά μπορεί να γίνει καλύτερη. Το ίδιο ισχύει και στην Ελλάδα».

Σύμβουλος στο ελληνικό φεστιβάλ Panathenea

Παρά το φορτωμένο πρόγραμμά του ο Πίτερ συνομιλεί με την ελληνική αποστολή, στο περίπτερο της EndeavorGreece. Ο Βέστερμπακα είναι σύμβουλος στην ελληνική διοργάνωση Panathenea που ξεκίνησε πέρυσι πιλοτικά στην Αθήνα έχοντας ως πρότυπο το φινλανδικό φεστιβάλ και φέτος σκοπεύει να επιστρέψει τον Μάιο του 2026 με μια πολύ μεγαλύτερη διοργάνωση. Η συμβουλή που δίνει στους Έλληνες εθελοντές είναι ότι «τίποτα δεν είναι αδύνατον». «Είναι σημαντικό να βάλουμε τους νέους ανθρώπους επικεφαλής. Οι νέοι άνθρωποι θα είναι οι επιταχυντές του εαυτού τους και θα δημιουργήσουν το καλύτερο μέλλον για την Ελλάδα», καταλήγει.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΕΝΙΣΧΥΕΤΑΙ Ο ΡΟΛΟΣ ΤΗΣ ΔΕΠΑ ΣΤΟΝ ΚΑΘΕΤΟ ΔΙΑΔΡΟΜΟ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,21,24

25/11/2025

Κάλυψε το μεγαλύτερο μερίδιο στη δημοπρασία αερίου για την Ουκρανία

Το θετικό αποτύπωμα της συμφωνίας της ΔΕΠΑ με την ουκρανική Naftogaz αντανακλά το αποτέλεσμα της χθεσινής δημοπρασίας για την προμήθεια της αγοράς της Ουκρανίας, που πραγματοποιήσαν οι διαχειριστές Ουκρανίας, Μολδαβίας, Ρουμανίας, Βουλγαρίας και Ελλάδας. Συνολικά δεσμεύτηκαν 13,68 γιγαβατώρες/ημέρα, ποσότητα που αντιστοιχεί σχεδόν στο 60% της διαθέσιμης δυναμικότητας (23,18 γιγαβατώρες/ημέρα) για τον μήνα Δεκέμβριο, όταν στην αμέσως προηγούμενη δημοπρασία το αντίστοιχο ποσοστό κάλυψε το 30% της διαθέσιμης δυναμικότητας, εξέλιξη που αναδεικνύει και την εμπορική διάσταση του Κάθετου Διαδρόμου, πέραν της αδιαμφισβήτητης γεωπολιτικής.

Τη μερίδα του λέοντος κάλυψε η ΔΕΠΑ, με δέσμευση δυναμικότητας για τη μεταφορά, σύμφωνα με πληροφορίες, πάνω από 10 γιγαβατώρες ημερησίως. Στη δημοπρασία συμμετείχε επίσης η ουκρανική DTEK και μεγάλος trader του εξωτερικού.

Η διαδρομή του αερίου για να φτάσει στην Ουκρανία (Rout 2) θα ξεκινάει από τον τερματικό σταθμό της Αλεξανδρούπολης και θα μπαίνει στο ελληνικό σύστημα αφού αεριοποιηθεί και θα συνεχίζει την πορεία του μέσω του Κάθετου Διαδρόμου.

Η ΔΕΠΑ θα διαθέσει τις ποσότητες στο πλαίσιο της συμφωνίας που υπέγραψε πρόσφατα με τη Naftogaz στην Αθήνα, παρουσία του προέδρου Ζελένσκι. Ωστόσο, μετά και την αμερικανική παρέμβαση που αποκάλυψε η «Κ» την περασμένη εβδομάδα, το αέριο δεν θα προέρχεται από το χαρτοφυλάκιο που διαθέτει η ΔΕΠΑ, αλλά αποκλειστικά από αμερικανικό LNG, το οποίο θα προμηθευτεί το κοινό σχήμα με Aktor, Atlantic See.

Η νεοσύστατη εταιρεία των δύο ελληνικών ομίλων, που υπέγραψε πρόσφατα συμφωνία μακροπρόθεσμου συμβολαίου προμήθειας LNG με την αμερικανική εταιρεία Venture Global, δεν διαθέτει ακόμη άδεια προμήθειας, την οποία αναμένεται να καταθέσει προς έγκριση στη ΡΑΑΕΥ μέσα στο επόμενο 15ήμερο. Ως εκ τούτου οι ποσότητες που δέσμευσε η ΔΕΠΑ στη χθεσινή δημοπρασία θα φτάσουν στην Ουκρανία μέσω μιας τριγωνικής συναλλαγής. Η Atlantic See θα αγοράσει το αμερικανικό LNG, θα το πουλήσει στη ΔΕΠΑ και εκείνη με τη σειρά της στη Naftogaz στο πλαίσιο της μεταξύ τους συμφωνίας.

Η ζήτηση για φυσικό αέριο στην αγορά της Ουκρανίας προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες τη χειμερινή περίοδο Δεκεμβρίου 2025 - Μαρτίου 2026 είναι αυξημένη λόγω των ρωσικών επιθέσεων στις ενεργειακές υποδομές της χώρας. Τους τελευταίους μήνες οι επιθέσεις της

Ρωσίας στις ενεργειακές υποδομές της Ουκρανίας έχουν στερήσει από το Κίεβο σχεδόν το ήμισυ της εγχώριας ηλεκτροπαραγωγής, πράγμα που οδηγεί τη χώρα σε πρόσθετες εισαγωγές αερίου της τάξης των 4 δισ. κ.μ. για τον φετινό χειμώνα, με την Ελλάδα να καθίσταται βασικός προμηθευτής και διαμετακομιστής αερίου μέσω του Κάθετου Διαδρόμου και των τερματικών σταθμών της LNG σε Ρεβυθούσα και Αλεξανδρούπολη.

Η Ουκρανία ξεκίνησε ουσιαστικά τις εισαγωγές αερίου μέσω του Κάθετου Διαδρόμου στις αρχές Νοεμβρίου, μετά την απότομη αύξηση των ρωσικών επιθέσεων, με τις ροές να αυξάνονται σημαντικά. Σύμφωνα με τα στοιχεία του διαχειριστή συστήματος της Ουκρανίας, την περασμένη Παρασκευή αναμενόταν να εισέλθουν στο σύστημα της χώρας μέσω του Κάθετου Διαδρόμου 2,28 εκατ. κ.μ. αερίου έναντι 1,28 εκατ. κ.μ. την Πέμπτη. Από τα στοιχεία του Ουκρανού διαχειριστή, που επικαλείται το Reuters, προκύπτει ότι για την περασμένη Παρασκευή πέρα από τις αυξημένες εισαγωγές από τον Κάθετο Διάδρομο είχαν προγραμματιστεί επιπλέον εισαγωγές της τάξης των 23 εκατ. κυβικών μέτρων από άλλες πηγές, συμπεριλαμβανομένων 10 εκατ. κυβικών μέτρων από την Ουγγαρία, περίπου 9 εκατ. κυβικών μέτρων από την Πολωνία και 4,8 εκατ. κυβικών μέτρων από τη Σλοβακία.

Οι αυξημένες ενεργειακές ανάγκες της Ουκρανίας αναμένεται να επηρεάσουν και τις τιμές ηλεκτρικής ενέργειας, με παράγοντες της ελληνικής αγοράς να προβλέπουν αυξήσεις σε όλο το γεωγραφικό τόξο της Ανατολικής Ευρώπης και στην Ελλάδα κατά τη χειμερινή περίοδο, λόγω Ουκρανίας. Όπως συνέβη και το καλοκαίρι του 2024, όπου το βάρος του ελλείμματος ηλεκτρισμού της ουκρανικής αγοράς το σήκωσαν οι χώρες της Ανατολικής Ευρώπης, αφού οι ροές ενέργειας από την Κεντρική Ευρώπη περιορίστηκαν τεχνητά, σύμφωνα με τα ευρήματα που ανέδειξε η Ελλάδα στα αρμόδια ευρωπαϊκά όργανα, ζητώντας την παρέμβασή τους.

ΠΑΡΝΗΘΑ: ΑΝΟΙΓΟΥΝ ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΟΥΣ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥΣ ΓΙΑ ΝΑ ΣΩΘΕΙ ΤΟ ΚΟΚΚΙΝΟ ΕΛΑΦΙ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,47

25/11/2025

Ιδιαίτερα σημαντικό και κρίσιμο για την επιβίωση του είδους, το να βοηθηθεί να βρει διεξόδους προς τα γύρω βουνά της Αττικής και της Βοιωτίας

Εμβληματικό είδος, το κόκκινο ελάφι βρίσκεται πια απομονωμένο, κυρίως, στην Πάρνηθα (μικρότερος πληθυσμός υπάρχει και στη Ροδόπη). Μάλλον πιο σωστή λέξη, αντί για «απομονωμένο», θα ήταν «εγκλωβισμένο», καθώς η αστικοποίηση έχει... χτίσει τα δικά της τείχη γύρω από την περιοχή του. Και αυτή η γεωγραφική απομόνωσή

του, σε μια περιοχή που τα τελευταία χρόνια έχει πληγεί από πολλά απανωτά περιστατικά πυρκαγιών (άρα έχει μειωθεί η τροφή του), όπου συνεχίζεται το κυνήγι, καθιστά το κόκκινο ελάφι ιδιαίτερα ευάλωτο, αυξάνοντας σημαντικά τον κίνδυνο εξαφάνισής του στο μέλλον. Γι' αυτόν τον λόγο είναι ιδιαίτερα σημαντικό και κρίσιμο για την επιβίωση του είδους το να βοηθηθεί να βρει διεξόδους, να βρει διαδρομές προς τα γύρω βουνά της Αττικής και της Βοιωτίας - όπου υπήρχε και στο παρελθόν.

Αυτή είναι η βασική ιδέα ενός έργου που ξεκίνησε το WWF Ελλάς σε συνεργασία με το Ινστιτούτο Δασικών Ερευνών (ΕΛΓΟ - ΔΗΜΗΤΡΑ) και την Περιβαλλοντική Οργάνωση για την Αγρία Ζωή και τη Φύση «Καλλιστώ» και αφορά τη χαρτογράφηση των οικολογικών διαδρόμων. Γιατί μπορεί μεν, όπως εκτιμούν οι ειδικοί, ο πληθυσμός του ελαφιού να έχει τη δυναμική να καταφέρει να ξεπεράσει τους κινδύνους (πρόκειται για ένα προσαρμοστικό είδος), φαίνεται όμως ότι χρειάζεται βοήθεια και υποστήριξη. Για την Ιστορία, ο πληθυσμός του κόκκινου ελαφιού στην Πάρνηθα έχει μειωθεί αισθητά. Ενώ το 2014 είχαν καταμετρηθεί 1.110 την εαρινή περίοδο, η τελευταία απογραφή του 2023 μίλούσε για περίπου 200. Κάποιοι υποστηρίζουν ότι είναι λιγότερα.

«Φυσικές γέφυρες»

Το τι είναι αυτοί οι «οικολογικοί διάδρομοι» και πώς μπορεί να βοηθήσουν το κόκκινο ελάφι εξηγεί στα «ΝΕΑ» η Ναταλία Καλεβρά, συνεργάτιδα χειραίου προγράμματος στο WWF Ελλάς. «Είναι οι περιοχές που δρουν ως "φυσικές γέφυρες" και επιτρέπουν ή διευκολύνουν τα άγρια ζώα - στην περίπτωση που συζητάμε, τα ελάφια - να κινούνται με ασφάλεια μέσα σε κατακερματισμένα από την ανθρώπινη δραστηριότητα τοπία. Πρόκειται για περιοχές που δεν έχουν συγκεκριμένη δομή, μορφή ή σχήμα. Είναι φυσικές ή και ημιφυσικές. Μπορεί να είναι ποτάμια, λιβάδια, ρέματα, βασικές ζώνες που τα ίδια τα ζώα αξιοποιούν για να μπορούν να μετακινηθούν, να φωλιάσουν, να αναπαραχθούν».

Να σημειωθεί ότι η πιλοτική χαρτογράφηση οικολογικών διαδρόμων για το ελάφι εντάσσεται στην πρώτη ολοκληρωμένη μελέτη που υλοποίησε πρόσφατα το WWF Ελλάς σε συνεργασία με το Τμήμα Γεωγραφίας του Πανεπιστημίου Αιγαίου και το Ινστιτούτο Δασικών Ερευνών (ΕΛΓΟ - ΔΗΜΗΤΡΑ) για τη δυναμική συνδεσιμότητα ολόκληρου του δικτύου προστατευόμενων περιοχών Natura 2000 στην ηπειρωτική χώρα. Στο πλαίσιο της πραγματοποιήθηκε πιλοτική χαρτογράφηση οικολογικών διαδρόμων για τρία είδη μεγάλων θηλαστικών (καφέ αρκούδα, κόκκινο ελάφι, αγριόγινδο), προτείνοντας επιπλέον βελτιώσεις για το σχετικό εθνικό νομικό πλαίσιο.

Προς τα βουνά της Βοιωτίας

Στην περίπτωση του ελαφιού, η χαρτογράφηση αφορά τους οικολογικούς διαδρόμους για τη μετακίνησή του από την Πάρνηθα προς τα γειτονικά βουνά της Βοιωτίας (Πά-

Συνέχεια στη σελίδα 22



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

στρα, Κιθαιρώνας, Πατέρας). «Αυτό που κάνουμε είναι να δούμε αν στους οικολογικούς διαδρόμους υπάρχουν ανθρωπογενείς πιέσεις: τοποθετούμε ακουστικούς αισθητήρες για να διαπιστώσουμε αν υπάρχει κινήσι, αν δηλαδή ακούγονται πυροβολισμοί και υπάρχει όχληση για το ελάφι. Στη συνέχεια, βλέπουμε αν υπάρχει ανταγωνισμός με τη βόσκηση, αν δηλαδή στις περιοχές που εμείς έχουμε αναγνωρίσει ως οικολογικούς διαδρόμους υπάρχουν και κοπάδια που βόσκουν - οργανωμένα ή μη», επισημαίνει η Ν. Καλεβρά. «Στην πρώτη φάση, με άλλα λόγια, προσπαθούμε να καταλάβουμε τι μπορεί να καθηλώνει τα ελάφια στην Πάρνηθα ώστε να μην πηγαίνουν προς τις περιοχές όπου θα μπορούσαν να πάνε». Όπως εξηγεί, σχεδιάζουν να τοποθετήσουν πομπούς σε πέντε ελάφια ώστε να παρακολουθήσουν την κίνησή τους με σκοπό να διαπιστώσουν αν, όντως, επιλέγουν τους οικολογικούς διαδρόμους που έχουν χαρτογραφηθεί. Παράλληλα, με ήπιες παρεμβάσεις σε δώδεκα περιοχές ενισχύουν οργανωμένα τους διαδρόμους: με σπορά φυτών που αναπτύσσονται γρήγορα και με τα οποία τρέφονται τα ελάφια, με την τοποθέτηση ποτιστρών με νερό (που είναι ιδιαίτερα σημαντικές ειδικά για τους θερινούς μήνες) - δράσεις που υποστηρίζονται από τους ΕΔΑΣΑ (Εθελοντές Δασοπροστασίας Αττικής). Ένα άλλο μεγάλο κομμάτι της προσπάθειας, στο οποίο δίνεται έμφαση, είναι η ευαισθητοποίηση της τοπικής κοινωνίας και η μείωση των πιθανών προστριβών (π.χ. με πιλοτική χορήγηση ειδικών περιφράξεων προστασίας αμπελώνων κ.λπ.) καθώς και η ενδυνάμωση της συνεργασίας με τις αρμόδιες Αρχές. «Ούτως ή άλλως, με την ενίσχυση των διαδρόμων προσπαθούμε να καθοδηγήσουμε τα ελάφια μακριά από τις αγροτικές καλλιέργειες και τον αστικό ιστό», διευκρινίζει η Ναταλία Καλεβρά. «Όλα αυτά γίνονται παράλληλα», καταλήγει, «για να δούμε πιο γρήγορα και πιο άμεσα τα αποτελέσματα που επιθυμούμε». Το έργο χρηματοδοτείται από το WWF Ελλάς, στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας «Συμμαχία για την Αγρία Ζωή στην Ελλάδα», της συνεργατικής προσπάθειας 11 περιβαλλοντικών μη κυβερνητικών οργανώσεων με στόχο την ενίσχυση του αντίκτυπου του έργου τους, μέσα από ένα κοινό όραμα για την ευημερία της αγρίας ζωής και του ανθρώπου.

Η ΕΡΜΟΥ 150Σ ΑΚΡΙΒΟΤΕΡΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΔΡΟΜΟΣ ΣΤΟΝ ΚΟΣΜΟ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,21,26

25/11/2025

Ανέβηκε μία θέση από πέρυσι, στα 310 ευρώ μηνιαίως το τ.μ

Το ζήτημα του ενεργειακού κόστους ένα χρόνο μετά την Κατά μία θέση ενισχύθηκε στην παγκόσμια κατάταξη με τους ακριβότερους εμπορικούς δρόμους η οδός Ερμού

κατά τη φετινή ετήσια έκθεση της Cushman & Wakefield, που καταγράφει τις τάσεις στην αγορά των εμπορικών καταστημάτων. Σύμφωνα με την έρευνα, η Ερμού βρίσκεται πλέον στη 15η θέση (από τη 16η που ήταν πέρυσι), καθώς οι τιμές των ενοικίων σημείωσαν αύξηση κατά 7% και πλέον ανέρχονται σε 310 ευρώ/τ.μ. σε μηνιαία βάση, ή 3.720 ευρώ/τ.μ. ετησίως.

Σχολιάζοντας τη φετινή έκθεση, η κ. Νίκη Σύμπουρα, διευθύνουσα σύμβουλος της Cushman & Wakefield Proprius, σημειώνει ότι «με άνοδο 7% στα ενοίκια το 2025, σταθερή παρουσία διεθνών σημάτων και αυξανόμενη ζήτηση, η Ερμού σκαρφάλωσε στη 15η θέση της παγκόσμιας κατάταξης. Η Ερμού παραμένει το πλέον δυναμικό σημείο συνάντησης μόδας, εμπορίου και αστικής ζωής. Η αύξηση του τουρισμού, οι επενδύσεις και η αυξημένη επισκεψιμότητα δημιουργούν θετικό "ντόμινο" που ενισχύει την εμπορική αξία και την εικόνα του ιστορικού κέντρου», σημείωσε η κ. Σύμπουρα, υπογραμμίζοντας τη συνεχιζόμενη ελκυστικότητα του δρόμου για διεθνείς αλυσίδες και επενδυτές.

Πάνω από την Ερμού εντοπίζει κανείς την Kaufinger/Neuhausser στο Μόναχο (3.840 ευρώ/τ.μ. ετησίως), ενώ στην αμέσως επόμενη θέση βρίσκεται (όπως και στην περυσινή έρευνα), η Passeig de Gracia στη Βαρκελώνη, όπου οι τιμές ενοικίασης αυξήθηκαν επίσης κατά 8% σε 3.420 ευρώ/τ.μ.

Σε διεθνές επίπεδο, η New Bond Street του Λονδίνου κατέκτησε για πρώτη φορά τον τίτλο του ακριβότερου εμπορικού δρόμου παγκοσμίως, καθώς τα ενοίκια αυξήθηκαν κατά 22% σε μόλις ένα χρόνο, φτάνοντας πλέον στα 20.482 ευρώ/τ.μ. σε ετήσια βάση. Έτσι, ο βρετανικός δρόμος ξεπέρασε την περυσινή πρώτη Via Montenanapoleone στο Μιλάνο όσο και την Upper Fifth Avenue στη Νέα Υόρκη. Σύμφωνα με την ανάλυση, η ανάδειξη της New Bond Street στην κορυφή της παγκόσμιας κατάταξης υπογραμμίζει τη δυναμική του λονδρέζικου λιανεμπορίου και την ισχυρή θέση της πόλης ως διεθνούς κέντρου πολυτελείας. Όπως αναφέρει ο κ. Ντάνκαν Γκίλκιντ, επικεφαλής του τομέα λιανικής για το Κεντρικό Λονδίνο στην Cushman & Wakefield, «η New Bond Street συνεχίζει να ενισχύει τη φήμη της ως κορυφαίος προορισμός πολυτελείας, με την εκρηκτική άνοδο των ενοικίων να αποδίδεται σε ισχυρή ζήτηση, περιορισμένη προσφορά και επενδύσεις στους δημόσιους χώρους. Το τμήμα με τα κοσμηματοπωλεία, ανάμεσα στην Clifford Street και τα Burlington Gardens, έχει εξελιχθεί σε μία από τις πιο περιζήτητες τοποθεσίες διεθνώς, με μισθωτές να εξασφαλίζουν μακροχρόνιες μισθώσεις για να κατοχυρώσουν τη θέση τους».

Αξίζει να σημειωθεί ότι κατά τη διάρκεια του τελευταίου έτους, στο 58% των εμπορικών δρόμων που παρακολουθεί η έρευνα, σημειώθηκαν αυξήσεις ενοικίων, κάτι που πιστοποιεί το ότι η ζήτηση για εμπορικά καταστήματα σε δημοφιλείς «πιάτσες», υπερβαίνει κατά πολύ τη διαθέσιμη προσφορά.

ΑΑΔΕ : ΣΕ ΘΥΓΑΤΡΙΚΗ ΤΗΣ ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ ΕΡΓΟ ΓΙΑ ΤΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 25

25/11/2025

Στην υπογραφή της σύμβασης εκτέλεσης του έργου «Σύστημα παρακολούθησης επαγγελματικών οχημάτων και εμπορευματοκιβωτίων» με την Τέρνα Ενεργειακή Διαχείριση Παγίων προχώρησε χθες η Κοινωνία της Πληροφορίας (ΚΤΠ). Πρόκειται για έργο στο πλαίσιο της Δράσης «Ψηφιακός Μετασχηματισμός φορολογικών και τελωνειακών αρχών» που εκτελεί η ΚΤΠ για λογαριασμό της ΑΑΔΕ (Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων) με χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης.

Η κατακράωσή κατακύρωσή του στην προαναφερόμενη θυγατρική της ΓΕΚ Τέρνα έγινε πριν από έναν χρόνο αντί του συνολικού ποσού των 64,280 εκατ. ευρώ (μη περιλαμβανομένου ΦΠΑ

Ο προϋπολογισμός του έργου ήταν 64,571 εκατ. (χωρίς ΦΠΑ) και 80,068 με ΦΠΑ, ενώ περιλάμβανε δικαίωμα προαίρεσης υπηρεσιών συντήρησης υπό την προϋπόθεση της εξασφάλισης χρηματοδότησης για την άσκσή του, έως του ποσού των 23,250 εκατ. μη περιλαμβανομένου ΦΠΑ 24%. Η προαίρεση θα βαρύνει τον τακτικό προϋπολογισμό του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

Βάσει της σύμβασης, ο ανάδοχος θα υλοποιήσει για την ΑΑΔΕ και ειδικότερα για την Τελωνειακή Υπηρεσία ένα ολοκληρωμένο σύστημα για τον έλεγχο και την καταγραφή φορτηγών και εμπορευματοκιβωτίων (κοντέινερ) κατά τη διέλευσή τους από τα χερσαία συνοριακά σημεία και τα τελωνεία λιμένων καθώς και την ψηφιακή παρακολούθηση της κίνησής τους κατά την κυκλοφορία τους εντός της ελληνικής επικράτειας.

Σύνολο εξοπλισμού

Πιο συγκεκριμένα, η Τέρνα Ενεργειακή Διαχείρισης Παγίων θα προβεί στην προμήθεια, εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία ενός συνόλου εξοπλισμού (μπάρες διέλευσης, κάμερες αυτόματης αναγνώρισης και καταγραφής πινακίδων (ALPR) κ.α.), στην ανάπτυξη του Ολοκληρωμένου Ψηφιακού Συστήματος Hellenic Customs Digital Borders (ΟΨΣ HCDB) διαχείρισης παρακολούθησης κίνησης οχημάτων και εμπορευματοκιβωτίων παροχή (εγκατάστασης εξοπλισμού, εκπόνησης μελετών, εκπαίδευσης χρηστών κ.ά.).

Επίσης, θα παρέχει υπηρεσίες εγκατάστασης εξοπλισμού, εκπόνησης μελετών, εκπαίδευσης χρηστών, θα προβεί στην προμήθεια εξοπλισμού και λογισμικού και θα εκτελέσει τις απαραίτητες υπηρεσίες προετοιμασίας υποδομών και διαμόρφωσης χώρων για την εγκατάσταση του εξοπλισμού. Το έργο θα πρέπει να υλοποιηθεί τάχιστα προκειμένου να μη χάσει τη χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης το οποίο ολοκληρώνεται το 2026.