

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3127

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 27 ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4, 5

Υπεγράφη για πρώτη φορά κοινωνική συμφωνία κυβέρνησης και εθνικών κοινωνικών εταίρων

- Υπουργείο Εργασίας: Νέα εποχή για τις Συλλογικές Συμβάσεις στην Ελλάδα

- Τι δήλωσαν οι εκπρόσωποι των εθνικών κοινωνικών εταίρων

Σελ 1 και 6

Εκταμίευση 2,1 δις από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας προς την Ελλάδα

- Ποια ορόσημα εκπληρώθηκαν

Σελ 1 και 7

Δωρεές – κληρονομίες: Οι αλλαγές και οι κρίσιμες ημερομηνίες για την εφορία

- Νέος οδηγός για φορολογουμένους από την ΑΑΔΕ

Σελ 1 και 8, 9

Ανακοινώσεις για δράσεις και χρηματοδοτικά προγράμματα που σχετίζονται με το δημογραφικό

- Κ. Πιερρακάκης: Η Ελλάδα έχει τον δημοσιονομικό χώρο για να προχωρήσει σε πολιτικές για το δημογραφικό και τους νέους

- Τ. Θεοδωρικάκος: Δημογραφική ανάκαμψη με επίκεντρο την περιφέρεια και νέο παραγωγικό πρότυπο

Σελ 3

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ανακοινώνει πέντε φιναλίστ για το Βραβείο Προσβάσιμης Πόλης 2026

Σελ 10

Στο ΔΣ της ΡΑΕΕ σήμερα το θέμα της λειψυδρίας στην Αττική - Π. Βαρελίδης: Δεν υπάρχει απόφαση για κήρυξη έκτακτης ανάγκης στην Αττική - Υπάρχει όμως για Πάτμο και Λέρο

Σελ 11, 12

Τα ελληνικά λιμάνια στο επίκεντρο: Γιατί η Ελλάδα εξελίσσεται σε κομβικό εμπορικό και γεωπολιτικό πέρασμα της Ευρώπης

Σελ 13

ΕΒΕΑ: Σταθερό πλαίσιο για CO2 και μείωση ενεργειακού κόστους κρίσιμες προϋποθέσεις για την ανταγωνιστικότητα της οικονομίας

Σελ 14

Οι CEO παγκοσμίως εντείνουν τις επενδύσεις στην τεχνητή νοημοσύνη και το ταλέντο, παρά τις οικονομικές προκλήσεις

Σελ 15

Η πραγματική ιστορία του 5G δεν γράφεται στα κινητά τηλέφωνα, αλλά στις βιομηχανίες

Σελ 16

Αν και οι μπαταρίες των ηλεκτρικών αυτοκινήτων χάνουν μέρος της αυτονομίας τους με το χρόνο, αυτό δεν αποτελεί μεγάλο πρόβλημα

- Τι διαπιστώνει έρευνα

Σελ 17

Αυξημένο δανεισμό και πρόωπη αποπληρωμή χρέους προβλέπει η δανειακή στρατηγική του Δημοσίου για το 2026

Σελ 18

«Κομπανάκι» τις ΕΚΤ για τις υψηλές αποτιμήσεις στις αγορές, ιδιαιτέρως των κρυπτονομισμάτων

Σελ 19

Υπ. Τουρισμού: Αύξηση κατά 9% στις εισπράξεις και 4% στις αφίξεις το 2024

Σελ 20

Η φρενίδα των χρηματοδοτήσεων της ΤΝ στις ΗΠΑ και γιατί ο επόμενος Elon Musk δεν θα «βγει» από την Ελλάδα

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 21, 22

Πρωτοβουλία θέματα και αποκρίματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΥΠΕΓΡΑΦΗ ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΩΝ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΩΝ

Υπουργείο Εργασίας: Νέα εποχή για τις Συλλογικές Συμβάσεις στην Ελλάδα
Τι δήλωσαν οι εκπρόσωποι των εθνικών κοινωνικών εταίρων

Την κοινωνική συμφωνία για την ενίσχυση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας που υπεγράφη μεταξύ της κυβέρνησης και των εθνικών κοινωνικών εταίρων για την ενίσχυση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας παρουσίασε σε συνέντευξη Τύπου που πραγματοποιήθηκε στο Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, η Υπουργός Νίκη Κεραμέως. Παρόντες ήταν οι εκπρόσωποι των εθνικών κοινωνικών εταίρων, κ.κ. Γιάννης Παναγόπουλος (ΓΣΕΕ), Σπύρος Θεοδωρόπουλος (ΣΕΒ), Γιώργος Καββαθάς (ΓΣΕΒΕΕ), Σταύρος Καφούνος (ΕΣΕΕ), Γιάννης Παράσχος (ΣΕΤΕ) και Λουκία Σαράντη (ΣΒΕ).

«Είναι μια ιστορική συμφωνία, όχι μόνο γιατί κάτι ανάλογο δεν έχει συμβεί ποτέ στο παρελθόν στη χώρα μας, αλλά κυρίως γιατί η Συμφωνία χτίζει ένα πλαίσιο συνεργασίας που δίνει σταθερότητα, ασφάλεια και ξεκάθαρους κανόνες για όλους και σηματοδοτεί την αφετηρία μιας νέας εποχής για τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας στην Ελλάδα» υπογράμμισε η κ. Κεραμέως. Ως ένα θετικό βήμα για την περαιτέρω ενδυνάμωση του κοινωνικού διαλόγου, χαρακτήρισαν οι κοινωνικοί εταίροι, την κοινωνική συμφωνία για την ενίσχυση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας. Αναλυτικά στις σελ 4, 5

ΕΚΤΑΜΙΕΥΣΗ 2,1 ΔΙΣ ΑΠΟ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Ποια ορόσημα εκπληρώθηκαν

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή εκταμίευσε χτες 2,1 δις. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας προς την Ελλάδα, σε συνέχεια της θετικής αξιολόγησης του δού αιώματος πληρωμής για τις επιχορηγήσεις του Ταμείου που είχε υποβληθεί στα μέσα Ιουλίου. Μετά από αυτήν την εξέλιξη, η Ελλάδα έχει πλέον εισπράξει 23,4 δις. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, ποσό που φτάνει το 65,2% του συνολικού προϋπολογισμού του Εθνικού Σχεδίου «Ελλάδα 2.0».

Το αίτημα πληρωμής αφορούσε στην ολοκλήρωση 39 οροσίων και στόχων του Εθνικού Σχεδίου, οπότε το σύνολο των εκ-

πληρωμένων οροσίων ανέρχεται πλέον σε 178 (ποσοστό 48% του συνόλου), όταν ο αντίστοιχος μέσος όρος επίτευξης των 27 κρατών- μελών είναι 43%.

Τα εκπληρωμένα ορόσημα αγγίζουν κρίσιμους τομείς της οικονομίας και της καθημερινότητας, όπως τον τομέα της ενέργειας, όπου ολοκληρώθηκε η εγκατάσταση περίπου 12.000 φωτοβολταϊκών συστημάτων, για την οποία επιδοτήθηκαν ιδιώτες και αγρότες, προωθήθηκαν έργα αποθήκευσης 175 MW και θεσμικές μεταρρυθμίσεις. Αναλυτικά στη σελ 6

ΔΩΡΕΕΣ – ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΕΣ: ΟΙ ΑΛΛΑΓΕΣ ΚΑΙ ΟΙ ΚΡΙΣΙΜΕΣ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΟΡΙΑ

Νέος οδηγός για φορολογουμένους από την ΑΑΔΕ

Στην ψηφιακή εποχή εισέρχεται πλέον η φορολογία κληρονομιών και δωρεών, καθώς οι αλλαγές προχωρούν ταχύτατα και όλο και περισσότεροι φορολογούμενοι εξοικειώνονται πλέον με τις υπηρεσίες των νεοσύστατων ΚΕΦΟΚ και ΚΕΒΕΙΣ, τα οποία λειτουργούν ήδη στα μεγάλα αστικά κέντρα της χώρας, έχοντας αντικαταστήσει τα Τμήματα Κεφαλαίου των ΔΟΥ της περιοχής τους, στις οποίες απευθύνονταν επί δεκαετίες.

Με βάση τις πρόσφατες αλλαγές και τις τελευταίες οδηγίες της φορολογικής διοίκησης, η ΑΑΔΕ δημοσίευσε έναν πολυχρηστικό οδηγό, με τις απαντήσεις στις συνήθεις απορίες των πολιτών, όταν αυτοί καλούνται να υποβάλουν Δήλωση Φόρου Κληρονομιάς ή Δήλωση Φόρου Δωρεάς, οι οποίες περνούν σχεδόν ολοκληρωτικά πλέον μέσα από την πλατφόρμα myPROPERTY. Αναλυτικά στη σελ 7

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΔΡΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΠΟΥ ΣΧΕΤΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΟ ΔΗΜΟΓΡΑΦΙΚΟ

Κ. Πιερρακάκης: Η Ελλάδα έχει τον δημοσιονομικό χώρο για να προχωρήσει σε πολιτικές για το δημογραφικό και τους νέους

Τ. Θεοδωρικάκος: Δημογραφική ανάκαμψη με επίκεντρο την περιφέρεια και νέο παραγωγικό πρότυπο

«Το δημογραφικό δεν λύνεται στιγμιαία. Μπορούμε όμως να αφαιρούμε εμπόδια: με ένα πιο φιλικό φορολογικό σύστημα, με κίνητρα για τους νέους που κάνουν τα πρώτα βήματα στην αγορά εργασίας και με πολιτικές που τους επιτρέπουν να χτίσουν τη ζωή τους με σταθερότητα και προοπτική», τόνισε ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Κυριάκος Πιερρακάκης σε ανάρτησή του σε μέσο κοινωνικής δικτύωσης, σχετικά με τα μέτρα που λαμβάνει η κυβέρνηση, υπογραμμίζοντας ότι: «Η Ελλάδα έχει τον

δημοσιονομικό χώρο για να προχωρήσει σε αυτές τις πολιτικές». Από την πλευρά του ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος, μιλώντας σε ημερίδα για το δημογραφικό στο Ζάππειο, επισήμανε ότι ο νέος Αναπτυξιακός Νόμος προβλέπει ειδικό καθεστώς ενισχύσεων ύψους 150 εκατ. ευρώ επίσης για παραμεθόριες και χαμηλού εσοδήματος περιοχές. Αναλυτικά στις σελ 8, 9

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΗΜΕΡΙΔΑ «CLIMATE ACTION 2025»

Η Ελληνική Εταιρία Προστασίας της Φύσης (ΕΕΠΦ), διοργανώνει την Ημερίδα «Climate Action 2025» την Τρίτη 2 Δεκεμβρίου 2025, από τις 17:00 έως τις 21:00, στο Ίδρυμα Βασίλη & Μαρίνας Θεοχαράκη.

Στην ημερίδα θα συμμετάσχουν διακεκριμένοι ομιλητές από τον χώρο της εκπαίδευσης, της πολιτείας, της έρευνας, της κοινωνίας των πολιτών, της επιχειρηματικότητας και των ΜΜΕ, ανοίγοντας τον δημόσιο διάλογο γύρω από τρία κρίσιμα ζητήματα της εποχής μας: την πράσινη εκπαίδευση, την προστασία και αποκατάσταση της φύσης και τη βιώσιμη διατροφή.

Κεντρικό στοιχείο της φετινής διοργάνωσης αποτελεί η παρουσίαση της νέας έρευνας της ΕΕΠΦ που αποτυπώνει για πρώτη φορά τις αντιλήψεις και στάσεις μαθητών και μαθητριών από όλη την Ελλάδα σχετικά με τη Σύμπραξη για την Πράσινη Εκπαίδευση (GEP) και τον τρόπο με τον οποίο η νέα γενιά οραματίζεται μια εκπαίδευση πιο βιώσιμη και προσαρμοσμένη στις προκλήσεις του μέλλοντος.

Η ημερίδα θα περιλαμβάνει τρεις θεματικές ενότητες. Η πρώτη ενότητα επικεντρώνεται στη μετάβαση του εκπαιδευτικού συστήματος σε πιο βιώσιμα και περιβαλλοντικά υπεύθυνα πρότυπα, η δεύτερη ενότητα θα εξετάσει τα ζητήματα προστασίας της βιοποικιλότητας, της αποτελεσματικής διαχείρισης των προστατευόμενων περιοχών και της ανάγκης ενίσχυσης του θεσμικού πλαισίου και των πολιτικών διατήρησης και η τρίτη ενότητα επικεντρώνεται στη βιώσιμη διατροφή και τη μείωση της σπατάλης τροφίμων, παρουσιάζοντας πρακτικές και πολιτικές που ενισχύουν το «μπδενικό αποτύπωμα» από την παραγωγή έως την κατάναλωση.

Περισσότερες Πληροφορίες: <https://eepf.gr/climate-action-2025/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστιάνα Χατζηορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
28 Νοεμβρίου 2025	Hellenic Water Forum 2025	https://hellenicwaterforum.boussiasevents.gr/
28-30 Νοεμβρίου 2025	InnoDays- Ημέρες Καινοτομίας Περιφέρειας Κρήτης	Παρατηρητήριο Καινοτόμου Επιχειρηματικότητας Περιφέρειας Κρήτης
01 Δεκεμβρίου 2025	Ημερίδα ΕΒΕΑ: Εφαρμογή lean εργαλείων για την ενίσχυση της παραγωγικότητας στις ΜμΕ	Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών

ΕΚΘΕΣΗ «ΤΑ ΜΕΣΑ ΚΑΙ Η ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΠΟΛΗ: MARSHALL MCLUHAN ΚΑΙ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΔΟΞΙΑΔΗΣ»

Πενήντα χρόνια από τον θάνατο του Κωνσταντίνου Α. Δοξιάδη, το Ελληνικό Ινστιτούτο Αρχιτεκτονικής σε συνεργασία με το Μουσείο Μπενάκη τιμά τον πρωτοπόρο Έλληνα αρχιτέκτονα και πολεοδόμο του 20ού αιώνα και παρουσιάζει την έκθεση «Τα Μέσα και η Παγκόσμια Πόλη: Marshall McLuhan και Κωνσταντίνος Δοξιάδης». Η έκθεση εγκαινιάζεται τη Δευτέρα 1 Δεκεμβρίου 2025 στις 19:00 στο Μουσείο Μπενάκη / Πειραιώς 138 και θα διαρκέσει μέχρι τις 18 Ιανουαρίου 2026.

Η έκθεση εστιάζει στη συνεργασία του Καναδού φιλόσοφου, Marshall McLuhan (1911-1980) με τον Κωνσταντίνου Α. Δοξιάδη (1913-1975) μέσα από αρχαιολογικά τεκμήρια, κάποια από τα οποία έρχονται στο φως για πρώτη φορά (αλληλογραφία, αρθρογραφία, πρακτικά επιστημονικών συναντήσεων, σχέδια, φωτογραφίες, αποσπάσματα φιλμ κ.ά.).

Η έκθεση τελεί υπό την αιγίδα του Υπουργείου Πολιτισμού και την επιμελείται ο αναπληρωτής καθηγητής ΕΜΠ Κώστας Τσιαμπάκος.

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟ ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ SPONGESCAPES

Το WWF Ελλάς διοργανώνει διαδικτυακό σεμινάριο του έργου SpongeScapes με τίτλο: «Μέτρα σπόγγου: Λύσεις βασισμένες στη φύση για τη διαχείριση της ξηρασίας και των πλημμυρών στην Ελλάδα»

Στόχος του σεμιναρίου είναι η εισαγωγή στα μέτρα σπόγγου (sponge measures), δηλαδή στις παρεμβάσεις που αποσκοπούν στην ενίσχυση της απορρόφησης, της διατήρησης και της σταδιακής απελευθέρωσης του νερού από τα τοπία, με σκοπό τη μείωση του κινδύνου πλημμύρας και ξηρασίας.

Στο σεμινάριο θα αναλυθούν οι βασικές αρχές των μέτρων σπόγγου και ο ρόλος τους στα Σχέδια Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας. Ακόμη, θα παρουσιαστούν επιτυχημένα παραδείγματα εφαρμογής μέτρων σπόγγου στην Ελλάδα, μέσα από τις δράσεις των έργων SpongeScapes και SpongeWorks στην Πάρο και τη Θεσσαλία αντίστοιχα.

Η διάρκεια του σεμιναρίου είναι μιάμιση (1.30) ώρα και θα πραγματοποιηθεί την Παρασκευή 28 Νοεμβρίου 2025 στις

10.00-11.30 π.μ. και απαιτείται εγγραφή

Τα έργα Spongescapes και SpongeWorks στοχεύουν στη βελτίωση της λειτουργίας σπόγγου των τοπίων, ενισχύοντας την ικανότητά τους να απορροφούν, να αποθηκεύουν και να απελευθερώνουν το νερό, μειώνοντας έτσι τον κίνδυνο πλημμύρας και ξηρασίας και ενισχύοντας την κλιματική ανθεκτικότητα. Το Spongescapes εστιάζει στην αξιολόγηση υφιστάμενων μέτρων σπόγγου και στην ανάπτυξη εργαλείων για την παρακολούθησή τους, ενώ το SpongeWorks στοχεύει στην υλοποίηση τέτοιων μέτρων στο πεδίο. Στην Ελλάδα, τα έργα περιλαμβάνουν την παρακολούθηση και υλοποίηση μέτρων σπόγγου στην Πάρο και στη Θεσσαλία. Τα έργα χρηματοδοτούνται από το ευρωπαϊκό πρόγραμμα Horizon Europe και το UK Research and Innovation / HM government.

<https://www.spongescapes.eu/>

<https://www.spongeworks.eu/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΑΚΟΙΝΩΝΕΙ ΠΕΝΤΕ ΦΙΝΑΛΙΣΤ ΓΙΑ ΤΟ ΒΡΑΒΕΙΟ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΗΣ ΠΟΛΗΣ 2026

Η Πιατσέντσα (Ιταλία), η Ρεν (Γαλλία), το Σάλτσμπουργκ (Αυστρία), η Βαλένθια (Ισπανία) και η Σαραγόσα (Ισπανία) ανακηρύχθηκαν ως οι φιναλίστ για το Βραβείο Προσβάσιμης Πόλης 2026. Οι πόλεις αυτές δείχνουν ότι είναι έτοιμες και σταθερά προσηλωμένες στο να βελτιώσουν την προσβασιμότητα στην αστική ζωή για τα άτομα με αναπηρία - όπως η πρόσβαση στο δομημένο περιβάλλον και τους δημόσιους χώρους, στις δημόσιες συγκοινωνίες, σε εγκαταστάσεις και υπηρεσίες, καθώς και στις τεχνολογίες πληροφοριών και επικοινωνιών, τονίζεται στην ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Η Επίτροπος Ισότητας, Ετοιμότητας και Διαχείρισης Κρίσεων, Ατζάλαμπί, δήλωσε σχετικά: «Κάθε χρόνο, το Βραβείο Προ-

σβάσιμης Πόλης αναδεικνύει τις αξιοσημείωτες προσπάθειες των πόλεων σε ολόκληρη την Ευρώπη να δημιουργήσουν προσβάσιμα περιβάλλοντα χωρίς αποκλεισμούς για τα άτομα με αναπηρία. Αυτό το ορόσημο δεν είναι απλώς ένας εορτασμός της προόδου που έχει σημειωθεί, αλλά και κάλεσμα να συνεχίσουμε να επεκτείνουμε την προσβασιμότητα, ώστε ο κάθε πολίτης να μπορεί να συμμετέχει πλήρως στην αστική ζωή. Το εξαιρετικό έργο αυτών των πόλεων δείχνει ότι κάτι τέτοιο είναι εφικτό». Φέτος, την 16η χρονιά απονομής του βραβείου, υπέβαλαν υποψηφιότητα 51 πόλεις. Μεταξύ αυτών, 18 υποψηφιότητες προεπιλέχθηκαν από τις εθνικές κριτικές επιτροπές ενώ οι πέντε φιναλίστ προκρίθηκαν στη συνέχεια από κριτική επιτροπή της ΕΕ.

Λαμβάνοντας υπόψη τα σημερινά προβλήματα που σχετίζονται με την προσφορά στέγασψς σε ολόκληρη την Ευρώπη, τα φετινά βραβεία περιλαμβάνουν και μία ειδική μνεία για την «προσβασιμότητα στη στέγαση». Η Επιτροπή μπορεί να απονείμει και επιπλέον ειδικές μνείες σε υποψήφιες πόλεις που θα επιδείξουν εξαιρετικά επιτεύγματα σε συγκεκριμένους τομείς.

Οι νικητές του Βραβείου Προσβάσιμης Πόλης 2026 θα ανακηρυχθούν σε τελετή απονομής στις 5 Δεκεμβρίου 2025 στο πλαίσιο της διάσκεψης για την Ευρωπαϊκή Ημέρα των Ατόμων με Αναπηρία, η οποία διοργανώνεται από κοινού από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και το Ευρωπαϊκό Φόρουμ Ατόμων με Αναπηρία.

ΕΝΑ ΠΡΩΤΟΠΟΡΙΑΚΟ ΕΡΓΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ ΓΙΑ ΗΛΙΚΙΩΜΕΝΟΥΣ ΣΤΟ ΛΟΝΔΙΝΟ ΚΕΡΔΙΖΕΙ ΤΟ STIRLING PRIZE 2025

Το φετινό Stirling Prize 2025 του Royal Institute of British Architects (RIBA) απονεμήθηκε στο ApplebyBlueAlmshouse, ένα πρωτοποριακό έργο κοινωνικής κατοικίας για ηλικιωμένους στο Bermondsey του Λονδίνου. Όπως ενημερώνει ανάρτηση στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ, το έργο σχεδιάστηκε από το αρχιτεκτονικό γραφείο WitherfordWatsonMannArchitects για τον φιλοanthropικό οργανισμό United St. Saviour's Charity, που δραστηριοποιείται στην περιοχή του Southwark εδώ και σχεδόν πέντε αιώνες.

Το ApplebyBlueAlmshouse «επανερμηνεύει» την παραδοσιακή μορφή του almshouse — της κοινωνικής κατοικίας που προσφέρεται από φιλοanthropικούς οργανισμούς σε ηλικιωμένους χαμηλού εισοδήματος — προσφέροντας 59 διαμερίσματα και κοινόχρηστους χώρους που ενθαρρύνουν τη σύνδεση και τη συνεργασία. Ο σχεδιασμός του κτηρίου δίνει έμφαση στην αλληλεπίδραση, τη φροντίδα και την αίσθηση του ανήκειν, αντιμετωπίζοντας ταυτόχρονα δύο σημαντικές κοινωνικές προκλήσεις: την

κρίση στέγασψς και τη μοναξιά των ηλικιωμένων.

Οι αρχιτέκτονες τόνισαν πως ο ρόλος τους δεν ήταν μόνο να σχεδιάσουν ένα κτήριο, αλλά να «φανταστούν μια κοινότητα μέσα στην πόλη — ένα almshouse για τον 21ο αιώνα». Όπως σημείωσε ο Stephen Witherford, «μαζί με το United St. Saviour's Charity δημιουργήσαμε ένα περιβάλλον που μειώνει τη μοναξιά, ενισχύει τις σχέσεις και στηρίζει μια καλή ζωή στην τρίτη ηλικία».

Η Ingrid Schroder, διευθύντρια της The Architectural Association (AA) School of Architecture και εκπρόσωπος της κριτικής επιτροπής, ανέφερε ότι «το ApplebyBlue αποτελεί ένα κάλεσμα για μια νέα μορφή κατοικίας, που συνδυάζει τον κοινωνικό σκοπό με την ποιότητα του αρχιτεκτονικού σχεδιασμού».

Το συγκρότημα ανεγέρθηκε σε οικόπεδο που προηγουμένως φιλοξενούσε έναν ανενεργό οίκο φροντίδας. Η κατασκευή του χρηματοδοτήθηκε εν μέρει από ιδιωτικό φορέα, ως αντιστάθμισμα κοινωνικής κατοικίας για άλλο έργο ανάπτυξης στο Bankside.

Η United St. Saviour's Charity θα διαχειρίζεται το ApplebyBlue επί αόριστον, με ενοίκια σε επίπεδα κοινωνικής στέγασψς, εξασφαλίζοντας τη δυνατότητα στους ηλικιωμένους κατοίκους να παραμείνουν στην περιοχή τους με αξιοπρέπεια και στήριξη.

Το RIBA Stirling Prize, που θεσπίστηκε το 1996, απονέμεται ετησίως από το Royal Institute of British Architects στο καλύτερο νέο κτήριο του Ηνωμένου Βασιλείου. Το βραβείο τιμά την αριστεία στην αρχιτεκτονική, αναγνωρίζοντας έργα που ξεχωρίζουν για τον σχεδιασμό, την καινοτομία και τη συμβολή τους στη βελτίωση της ζωής των ανθρώπων και των κοινοτήτων.

Περισσότερες πληροφορίες στον ιστότοπο του Royal Institute of British Architects (RIBA): <https://www.architecture.com>

Πηγή: <https://www.riba.org/explore/awards/uk-awards/regional-awards/2025/london-awards/appleby-blue-almshouse/>

ΠΡΑΣΙΝΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΚΑΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ: ΝΕΕΣ ΔΕΞΙΟΤΗΤΕΣ ΓΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥΣ ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ

Η πράσινη μετάβαση αλλάζει τον τρόπο που δουλεύουμε και δημιουργεί ανάγκη για νέες δεξιότητες που στηρίζουν μια οικονομία χαμηλών εκπομπών άνθρακα, τονίζεται σε αναφορά του OECD με τίτλο "How the greentransitionreshapesvocationaleducation and training" — 7 October 2025, ενημερώνει ανάρτηση στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ.

Όπως σημειώνεται στην αναφορά, η πράσινη μετάβαση αλλάζει τον τρόπο που λειτουργούν οι αγορές εργασίας, δημιουργώντας μεγάλη ανάγκη για νέες δεξιότητες που θα στηρίξουν μια οικονομία χαμηλών εκπομπών άνθρακα. Για να επιτευχθεί η κλιματική ουδετερότητα, απαιτείται σημαντική αναβάθμιση των δεξιοτήτων και των ικανοτήτων των εργαζομένων.

Η επαγγελματική εκπαίδευση και κατάρτιση (Vocational Education and Training — VET) παίζει καθοριστικό ρόλο στη μετάβαση προς μια πράσινη οικονομία. Σε πολλές χώρες του ΟΟΣΑ (OECD), περίπου το ένα τρίτο των νέων διαθέτει ανώτερη δευτεροβάθμια επαγγελματική εκπαίδευση. Η VET προετοιμάζει τους εργαζόμενους για εξειδικευμένες και ημι-εξειδικευμένες θέσεις σε βασικούς τομείς όπως η κατασκευή, οι μεταφορές, η ενέργεια και η βιομηχανία — τομείς ζωτικής σημασίας για την πράσινη μετάβαση.

Οι απόφοιτοι της VET συμμετέχουν ενεργά σε «πράσινες» θέσεις εργασίας. Σχεδόν το ένα τέταρτο των νέων κάτω των 35 ετών με ανώτερη δευτεροβάθμια επαγγελματική εκπαίδευση εργάζονται σε θέσεις που επηρεάζονται από πράσινες δραστηριότητες, όπως η μείωση της χρήσης ορυκτών καυσίμων ή η βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης. Αυτό το ποσοστό είναι υψηλότερο σε σχέση με τους νέους που έχουν ολοκληρώσει τριτοβάθμια εκπαίδευση.

Οι «πράσινες» θέσεις εργασίας περιλαμβάνουν τόσο νέες υψηλές εξειδικευμένες θέσεις όσο και ήδη υπάρχουσες που εξελίσσονται λόγω της πράσινης μετάβασης. Κάποιες είναι εντελώς νέες και συνδυάζονται με νέες τεχνολογίες, απαιτώντας υψηλές δεξιότητες και συνήθως τριτοβάθμια ή τεχνική μετα-δευτεροβάθμια εκπαίδευση. Άλλες είναι θέσεις μεσαίου επιπέδου που αλλάζουν τα καθήκοντά τους ή αυξάνεται η ζήτηση για αυτές — πολλές από αυτές καλύπτονται από απόφοιτους VET. Παρά το γεγονός ότι οι θέσεις αυτές συχνά προσφέρουν μέτριες αμοιβές, σε ορισμένες χώρες παραμένουν σχετικά χαμηλά αμειβόμενες, κάτι που μπορεί να αποθαρρύνει υποψήφιους εργαζόμενους.

Ταυτόχρονα, οι απόφοιτοι VET αντιμετωπίζουν τους κινδύνους στο πεδίο των βιομηχανικών υψηλών εκπομπών. Οι νέοι με VET

προσόντα έχουν περισσότερες πιθανότητες από εκείνους με τριτοβάθμια εκπαίδευση να εργάζονται σε θέσεις έντασης αερίων του θερμοκηπίου (GHG), περίπου 8% έναντι 2%. Καθώς οι οικονομίες γίνονται πιο «πράσινες», οι θέσεις σε αυτούς τους τομείς ενδέχεται να μειωθούν, καθιστώντας σημαντική την υποστήριξη των αποφοίτων για μετάβαση σε νέους ρόλους.

Η προετοιμασία των νέων και η αναβάθμιση δεξιοτήτων (upskilling και reskilling) είναι επομένως κρίσιμη για να διασφαλιστεί ότι η επαγγελματική εκπαίδευση συμβαδίζει με τις ανάγκες της πράσινης οικονομίας και προσφέρει πραγματικές ευκαιρίες απασχόλησης.

Το πλήρες κείμενο είναι διαθέσιμο εδώ: https://www.oecd.org/en/publications/how-the-green-transition-reshapes-vocational-education-and-training_4819bf34-en/full-report.html

Πηγή: https://www.oecd.org/en/publications/how-the-green-transition-reshapes-vocational-education-and-training_4819bf34-en.html

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΓΡΑΦΗ ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΩΝ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΩΝ

Υπουργείο Εργασίας: Νέα εποχή για τις Συλλογικές Συμβάσεις στην Ελλάδα
Τι δήλωσαν οι εκπρόσωποι των εθνικών κοινωνικών εταίρων

Την κοινωνική συμφωνία για την ενίσχυση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας που υπεγράφη μεταξύ της κυβέρνησης και των εθνικών κοινωνικών εταίρων για την ενίσχυση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας παρουσίασε σε συνέντευξη Τύπου που πραγματοποιήθηκε στο Υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, η Υπουργός Νίκη Κεραμέως. Παρόντες ήταν οι εκπρόσωποι των εθνικών κοινωνικών εταίρων, κ.κ. Γιάννης Παναγόπουλος (ΓΣΕΕ), Σπύρος Θεοδωρόπουλος (ΣΕΒ), Γιώργος Καββαθάς (ΓΣΕΒΕΕ), Σταύρος Καφούνης (ΕΣΕΕ), Γιάννης Παράσχης (ΣΕΤΕ) και Λουκία Σαράντη (ΣΒΕ).

«Είναι μια ιστορική συμφωνία - όχι μόνο γιατί κάτι ανάλογο δεν έχει συμβεί ποτέ στο παρελθόν στη χώρα μας - μια συμφωνία της κυβέρνησης με όλους τους εθνικούς κοινωνικούς εταίρους τέτοιου εύρους - αλλά κυρίως γιατί η Συμφωνία χτίζει ένα πλαίσιο συνεργασίας που δίνει σταθερότητα, ασφάλεια και ξεκάθαρους κανόνες για όλους και σηματοδοτεί την αφετηρία μιας νέας εποχής για τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας στην Ελλάδα.

Σύντομα, θα καλύπτονται από Συλλογικές Συμβάσεις πολλοί περισσότεροι εργαζόμενοι, με πολλά και πολύ σημαντικά οφέλη για εκείνους, αλλά και για τις επιχειρήσεις. Για τους εργαζόμενους, σημαίνει δυνατότητα για αύξηση μισθών και παροχών, σταθερό, ασφαλές και προβλέψιμο εργασιακό περιβάλλον, λιγότερο άγχος, αφού μειώνεται η ανησυχία για αλλαγές στους εργασιακούς όρους. Είναι μια βαθιά ανάσα ασφάλειας και αξιοπρέπειας.

Για τις επιχειρήσεις, σημαίνει σταθερότητα, δυνατότητα επένδυσης στους εργαζόμενους, περιβάλλον με ξεκάθαρους κανόνες δίχως συνεχείς ή ανοικτές διαπραγματεύσεις, περιβάλλον που διευκολύνει και ενισχύει την ανάπτυξη και την καταπολέμηση αθέμιτου ανταγωνισμού», δήλωσε η κα Κεραμέως.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, αυτή είναι η πρώτη φορά που μια τέτοια συμφωνία φέρει την υπογραφή του συνόλου των εθνικών κοινωνικών εταίρων και της Πολιτείας.

Παράλληλα, με την υπογραφή της κοινωνικής συμφωνίας τίθεται οριστικό τέλος σε μνημονιακούς περιορισμούς.

Προηγήθηκαν επτά μήνες εντατικών και εξαιρετικά αποδοτικών διαβουλεύσεων μεταξύ του Υπουργείου και των εκπροσώπων των εθνικών κοινωνικών εταίρων.

Οι διαβουλεύσεις αυτές επιστεγάστηκαν με την υπογραφή μιας κοινωνικής συμφωνίας, ιστορικής σημασίας, η οποία κινείται σε τρεις βασικούς άξονες:

Ο πρώτος άξονας αφορά τη διευκόλυνση που παρέχεται στην επέκταση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, ώστε πολλοί περισσότεροι εργαζόμενοι να προστατεύονται από Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας.

Στην κατεύθυνση αυτή:

α) μειώνεται το απαιτούμενο ποσοστό κάλυψης από 50% σε 40%,

β) δημιουργείται νέα δυνατότητα για την επέκταση Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, καθώς το ποσοτικό κριτήριο του 40% δεν θα εξετάζεται καθόλου, όταν τη Συλλογική Σύμβαση Εργασίας συνυπογράφουν εθνικοί κοινωνικοί εταίροι και

γ) δίνεται η δυνατότητα στη ΓΣΕΕ να μπορεί να συνάψει ή να συνυπογράψει κλαδικές Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας επικουρικά, εφόσον προσκληθεί από μέλος της να το κάνει, ώστε να εφαρμόζεται η νέα δυνατότητα της επέκτασης.

Επίσης, προβλέπεται απλοποίηση των διαδικασιών για εγγραφή στα μητρώα οργανώσεων (ΓΕΜΗΣΟΕ και ΓΕ-ΜΗΟΕ), ώστε να ενισχυθεί η εγγραφή σε αυτά και, κατά συνέπεια, η δυνατότητα επέκτασης Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας.

Ο δεύτερος άξονας αφορά στην πλήρη προστασία των εργαζομένων, μετά τη λήξη των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας. Με τον τρόπο αυτό, ενισχύεται η σταθερότητα και η ασφάλεια του εργασιακού περιβάλλοντος, αφού διατηρούνται στο ακέραιο τα δικαιώματα των εργαζομένων μέχρι τη σύναψη νέας συλλογικής ή ατομικής σύμβασης εργασίας.

Στην κατεύθυνση αυτή, όλοι οι όροι μιας Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας εξακολουθούν να ισχύουν και μετά τη λήξη της. Αρχικά, δίνεται μια παράταση τριών μηνών στην ισχύ της.

Μετά την παρέλευση αυτού του χρόνου, εξακολουθούν να ισχύουν όλοι οι όροι της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας, μέχρι τη σύναψη νέας συλλογικής ή ατομικής σύμβασης εργασίας.

Καταργείται η μνημονιακή ρύθμιση για τη μερική μετενέργεια που ισχύει από το 2012 και επαναφέρεται το προ-μνημονιακό καθεστώς της πλήρους μετενέργειας.

Επιπλέον, καλύπτονται από την Συλλογική Σύμβαση Εργασίας και όσοι εργαζόμενοι προσλαμβάνονται κατά την τρίμηνη παράτασή της.

Ο τρίτος άξονας αφορά στην επιτάχυνση των διαδικασιών σε περίπτωση διαφωνίας εργαζομένων και εργοδοτών. Θεσπίζονται καλύτερες και ταχύτερες διαδικασίες για την επίλυση διαφορών μέσω του Ο.ΜΕ.Δ.. Συγκεκριμένα, η κοινωνική συμφωνία προβλέπει μηχανισμό προελέγχου των προϋποθέσεων για μονομερή προσφυγή στη Μεσολάβηση και στη Διαιτισία από τριμελή επιτροπή που θα συσταθεί στον Ο.ΜΕ.Δ.. Επίσης, καταργείται ο δεύτερος βαθμός διαιτίας του Ο.ΜΕ.Δ για τη γρηγορότερη επίλυση διαφορών, ενώ διατηρείται η δυνατότητα δικαστικής προσβολής της διαιτητικής απόφασης.

Όπως αναφέρθηκε, η κοινωνική συμφωνία συνεπάγεται

πολλαπλά οφέλη για εργαζόμενους και επιχειρήσεις, καθώς οδηγεί στη σύναψη και επέκταση περισσότερων Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, δημιουργεί ένα ασφαλές και προβλέψιμο εργασιακό περιβάλλον, προστατεύει πλήρως τα δικαιώματα των εργαζομένων ακόμα και μετά τη λήξη Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας, προστατεύει τους νεοπροσλαμβανόμενους, δημιουργεί τις προϋποθέσεις για περαιτέρω αύξηση μισθών και παροχών, ενισχύει τον υγιή ανταγωνισμό και διασφαλίζει τη νομιμότητα με σαφή προσδιορισμό του πεδίου εφαρμογής των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας και κατά την επέκτασή τους.

«Επιτρέψτε μου να επισημάνω ότι η κοινωνική συμφωνία, πέρα από τα οφέλη για εργαζόμενους και επιχειρήσεις, αποδεικνύει στην πράξη ότι οφείλουμε να συζητάμε, ότι μπορούμε, μέσα από τον διάλογο, να καταλήγουμε σε συμφωνίες που ωφελούν όλα τα μέρη: εργαζόμενους, εργοδότες, ολόκληρη την κοινωνία. Θέλω για μια ακόμα φορά να ευχαριστήσω τους εκπροσώπους των εθνικών κοινωνικών εταίρων για την εξαιρετική συνεργασία και την πολύτιμη συνεισφορά τους στην επίτευξη της Συμφωνίας. Ξεχωριστές ευχαριστίες στον κ. Γενικό Γραμματέα Νίκο Μηλαπίδη, που ηγήθηκε της πρώτης κρίσιμης φάσης της διαπραγματεύσεως με όλα τα τεχνικά κλίμακα των εθνικών κοινωνικών εταίρων και συμμετείχε βέβαια ενεργά και στη δεύτερη φάση. Θέλω να εκφράσω την ικανοποίησή μας, γιατί ο οδικός χάρτης για την ενίσχυση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας δεν αποτελεί μονομερή απόφαση της κυβέρνησης, αλλά το προϊόν διαλόγου και συμφωνίας ανάμεσα στην πολιτεία και το σύνολο των εθνικών κοινωνικών εταίρων. Πρόκειται για σημαντική κατάκτηση και ταυτοχρόνως σημαντική αφετηρία για τη διεύρυνση του κοινωνικού διαλόγου σε όλα τα επίπεδα. Η σημερινή ιστορική κοινωνική συμφωνία αποδεικνύει και κάτι ακόμα: ότι είναι πολλά περισσότερα αυτά που μας ενώνουν από αυτά που μας χωρίζουν και εμείς θα συνεχίσουμε να αγωνιζόμαστε, για να διευρύνουμε αυτά που μας ενώνουν και να περιορίζουμε αυτά που μας χωρίζουν», κατέληξε η Υπουργός.

Η έκδοση του σχεδίου δράσης για την ενίσχυση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας θα πραγματοποιηθεί εντός του Δεκεμβρίου, ενώ η κοινωνική συμφωνία θα νομοθετηθεί στις αρχές του 2026.

Η συνέντευξη Τύπου πραγματοποιήθηκε παρουσία των Υφυπουργών Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Άννας Ευθυμίου και Κώστα Καραγκούννη, του Γενικού Γραμματέα Εργασιακών Σχέσεων, Νίκου Μηλαπίδη και του Γενικού Γραμματέα Κοινωνικών Ασφαλίσεων, Κωνσταντίνου Τσαγκαρόπουλου.

Συνέχεια στη σελ 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΓΡΑΦΗ ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΩΝ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΩΝ

**Υπουργείο Εργασίας: Νέα εποχή για τις Συλλογικές Συμβάσεις στην Ελλάδα
Τι δήλωσαν οι εκπρόσωποι των εθνικών κοινωνικών εταιρών**

Συνέχεια από σελ 4

Ως ένα θετικό βήμα για την περαιτέρω ενδυνάμωση του κοινωνικού διαλόγου, χαρακτήρισαν οι κοινωνικοί εταίροι, την κοινωνική συμφωνία για την ενίσχυση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας, η οποία υπεγράφη μεταξύ της κυβέρνησης και των εθνικών κοινωνικών εταιρών, τονίζοντας το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Συγκεκριμένα, ο πρόεδρος της Γενικής Συνομοσπονδίας Εργατών Ελλάδας (ΓΣΕΕ), Γιάννης Παναγόπουλος, δήλωσε:

«Ακόμα και στη μνημονιακή περίοδο, πολύ περισσότερο στη μεταμνημονιακή, πρότεινα την ιδέα ενός σύγχρονου κοινωνικού συμβολαίου μεταξύ της κυβέρνησης, των εργοδοτών και των εργαζομένων. Με αυτόν τον στόχο συμφώνησα, μετά από πολύμηνες διαπραγματεύσεις με τους προέδρους των εργοδοτικών οργανώσεων και την κυβέρνηση, διά της αρμόδιας υπουργού Εργασίας, Νίκης Κεραμέως, στη «νέα κοινωνική συμφωνία» που σήμερα ανακοινώθηκε και πρόκειται να νομοθετηθεί.

Ασφαλώς, δεν αποτελεί ένα ολοκληρωμένο βήμα προς «κοινωνικό συμβόλαιο για την ανάπτυξη και την κοινωνική δικαιοσύνη». Ωστόσο, είναι ένα σημαντικό βήμα, καθώς αντιμετωπίζει τη βελτίωση της κάλυψης των μισθών στη χώρα από Συλλογικές Συμβάσεις, καθώς αποκαθιστά σε σημαντικό βαθμό το συλλογικό εργατικό δικαίωμα (επέκταση κλαδικών συμβάσεων, πλήρης μετενέργεια), το οποίο είχε κυριολεκτικά καταρρεύσει με τις μνημονιακές παρεμβάσεις.

Τώρα, είναι η ώρα που θα κριθεί στην πράξη και η ικανότητα των συνδικαλιστικών οργανώσεων να συνάψουν Συλλογικές Συμβάσεις που μπορούν να καλύψουν εκατοντάδες χιλιάδες εργαζόμενους. Θα κριθεί βεβαίως και η διάθεση των εργοδοτών και της κυβέρνησης να συμβάλουν θετικά στην προσπάθεια αύξησης του διαθέσιμου εισοδήματος των εργαζομένων και κυρίως της αγοραστικής δύναμής του. Από τα λόγια στα έργα για όλους λοιπόν. Αυτή είναι η πρόκληση. Όσον με αφορά, θα συνεχίσω να αγωνίζομαι για την επαναφορά της διαμόρφωσης του κατώτατου μισθού από την Εθνική Σύμβαση που διαπραγματεύονται ΓΣΕΕ και εργοδοτικές οργανώσεις.

Είναι προφανές ότι κάποιοι που έταζαν και τάζουν στους πάντες τα πάντα θα ξεβολουθούν. Θα πρέπει να αποφασίσουν, αν θα εξακολουθήσουν την άγονη κομματική γραμμή του «όλα ή τίποτα».

Εμείς τολμάμε σήμερα και ο αγώνας συνεχίζεται, με στόχο μεγαλύτερη συμφωνία που θα δώσει ώθηση στην ανάπτυξη της χώρας, αλλά θα εγγυάται και τη δίκαιη διανομή και αναδιανομή του πλούτου αυτής της ανάπτυξης».

Ο πρόεδρος του Συνδέσμου Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών (ΣΕΒ), Σπύρος Θεοδωρόπουλος, σημείωσε:

«Καταρχάς, θα ήθελα να ευχαριστήσω την υπουργό Εργασίας, τον πρόεδρο της ΓΣΕΕ, καθώς και τους συναδέλφους προέδρους των εργοδοτικών οργανώσεων, για τη μακρά και εποικοδομητική συνεργασία μας, η οποία κατέληξε στα αποτελέσματα που ανακοίνωσε η υπουργός.

Ο κοινωνικός διάλογος αποτελεί μια από τις πλέον σημαντικές διαστάσεις του δημοσίου διαλόγου και είμαι ιδιαίτερα χαρούμενος που έμπρακτα αποδεικνύουμε την ικανότητά μας να συνεργαζόμαστε και να συμφωνούμε. Ο διάλογος φέρνει στο τραπέζι τις δυνάμεις της εργασίας, εργαζόμενους και εργοδότες, που εξ όψεως μόνον έχουν αντίθετα συμφέροντα και επιχειρεί μια εποικοδομητική σύνθεση με όσο το δυνατόν μεγαλύτερη αμοιβαία οφέλη.

Η εμπειρία του παρελθόντος έδειξε ότι μια από τις αιτίες που δημιούργησαν την κρίση ήταν και το γεγονός ότι συμφωνούνταν αυξήσεις οι οποίες δεν έδιναν τη σημασία που έπρεπε σε παραγωγικότητα και ανταγωνιστικότητα.

Σήμερα, όλοι αναγνωρίζουμε ότι έχουμε μια νέα πραγματικότητα οικονομικής ανάπτυξης και προοπτικής. Δυστυχώς, όμως, σε αυτή την ανάπτυξη δεν συμμετέχει ένα μέρος των εργαζομένων.

Η υποχρέωσή μας ως εργοδότες είναι να αυξήσουμε την παραγωγικότητα μέσω των επενδύσεών μας, το οποίο θα επιτρέψει την αύξηση των εισοδημάτων και, ταυτόχρονα, να συμβάλουμε και εμείς με τις δυνάμεις μας στην υπογραφή Συλλογικών Συμβάσεων που θα καλύπτουν, όσο το δυνατόν, μεγαλύτερο ποσοστό εργαζομένων.

Η υπογραφή όμως των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας προϋποθέτει κοινωνικό διάλογο ουσιαστικό και αποτελεσματικό.

Πιστεύουμε ότι η συμφωνία που ανακοινώνουμε σήμερα δημιουργεί τις προϋποθέσεις για έναν διάλογο με αυτά τα χαρακτηριστικά. Δημιουργεί ένα νέο πλαίσιο συζητήσεων πιο σύγχρονο, πιο ουσιαστικό και πιο προσαρμοσμένο στις ανάγκες της εποχής μας, ένα πλαίσιο που δημιουργεί προϋποθέσεις ευρείας κοινωνικής συναίνεσης στην προσπάθεια εξεύρεσης κοινά επωφελών λύσεων.

Πιστεύω πως είμαστε πλέον πιο έτοιμοι να συνεργαστούμε εποικοδομητικά».

Από την πλευρά του, ο πρόεδρος της Γενικής Συνομοσπονδίας Επαγγελματιών Βιοτεχνών Εμπόρων Ελλάδας (ΓΣΕΒΕΕ), Γιώργος Καββαθάς, τόνισε:

«Η κοινωνική συμφωνία είναι το αποτέλεσμα ενός ουσιαστικού τριμερούς κοινωνικού διαλόγου και παράδειγμα καλής νομοθέτησης. Η αναγνώριση της επικουρικής αρμοδιότητας

στους εθνικούς κοινωνικούς εταίρους και η μετενέργεια των κανονιστικών όρων των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας μέχρι την υπογραφή νέας, είναι παρεμβάσεις στήριξης των μισθών και ενός ασφαλούς περιβάλλοντος για τους εργαζόμενους».

Ο πρόεδρος της Ελληνικής Συνομοσπονδίας Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας (ΕΣΕΕ), Σταύρος Καφούντος, υπογράμμισε:

«Καταλήξαμε σε μια συμφωνία ευθύνης ανάμεσα σε όλους τους κοινωνικούς εταίρους και το υπουργείο Εργασίας. Μια συμφωνία με προστιθέμενη αξία και αναπτυξιακό πρόσημο για τις επιχειρήσεις, τους εργαζόμενους και το σύνολο της οικονομίας. Η συμφωνία ευνοεί την αύξηση της παραγωγικότητας και των αμοιβών μέσα από την υπογραφή περισσότερων Συλλογικών Συμβάσεων, ενδυναμώνοντας αποφασιστικά τον ρόλο των τριτοβάθμιων εργοδοτικών οργανώσεων για την ομαλή λειτουργία της αγοράς εργασίας. Αποδεικνύουμε ότι ο κοινωνικός διάλογος λειτουργεί και ότι οι αποστάσεις γεφυρώνονται, όταν πυξίδα μας είναι το εθνικό συμφέρον».

Ο πρόεδρος του Συνδέσμου Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων (ΣΕΤΕ), Γιάννης Παράσχης, δήλωσε:

«Ο τουριστικός τομέας έχει αποδείξει διαχρονικά, με συνέπεια και υπευθυνότητα, την προαίρεσή του στον κοινωνικό διάλογο και στον θεσμό των συλλογικών διαπραγματεύσεων. Ακόμα και στις πιο δύσκολες περιόδους, όπως εκείνη των μνημονίων, διατήρησε ρυθμισμένες τις εργασιακές σχέσεις, αναγνωρίζοντας ότι η σταθερότητα και η συνεργασία αποτελούν βασικές προϋποθέσεις για την οικονομική ανάπτυξη και την κοινωνική συνοχή.

Στηρίζουμε το νέο προωθούμενο πλαίσιο με την προσδοκία ότι θα ενισχύσει τον θεσμό των συλλογικών διαπραγματεύσεων, αυξάνοντας το ποσοστό κάλυψης των εργαζομένων και θα θωρακίσει τον κοινωνικό διάλογο, λειτουργώντας συμπληρωματικά προς τις υφιστάμενες πρακτικές, που έχουν διαμορφωθεί στον κλάδο μέσα από χρόνια στενής και εποικοδομητικής συνεργασίας».

Η πρόεδρος του Συνδέσμου Βιομηχανιών Ελλάδος (ΣΒΕ), Λουκία Σαράντη, ανέφερε:

«Η κοινή συνεννόηση του υπουργείου Εργασίας με τους κοινωνικούς εταίρους αποτελεί ένα σημαντικό και θετικό βήμα για τον κοινωνικό διάλογο στη χώρα. Κινείται προς τη σύγκλιση με το ευρωπαϊκό πλαίσιο και τις σύγχρονες πρακτικές και αποδεικνύει ότι, όταν συνεργαζόμαστε, μπορούμε να προκύψουν λύσεις με πραγματικό αντίκτυπο.

Πεποίθησή μας στον ΣΒΕ είναι ότι οι υγιείς σχέσεις ανάμεσα σε εργοδότες και εργαζόμενους αποτελούν τη βάση της πραγματικής ευημερίας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΚΤΑΜΙΕΥΣΗ 2,1 ΔΙΣ ΑΠΟ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Ποια ορόσημα εκπληρώθηκαν

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή εκταμίευσε χθες 2,1 δισ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας προς την Ελλάδα, σε συνέχεια της θετικής αξιολόγησης του του αιτήματος πληρωμής για τις επιχορηγήσεις του Ταμείου που είχε υποβληθεί στα μέσα Ιουλίου.

Μετά από αυτήν την εξέλιξη, η Ελλάδα έχει πλέον εισπράξει 23,4 δισ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, ποσό που φτάνει το 65,2% του συνολικού προϋπολογισμού του Εθνικού Σχεδίου «Ελλάδα 2.0».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το αίτημα πληρωμής αφορούσε στην ολοκλήρωση 39 οροσέμων και στόχων του Εθνικού Σχεδίου, οπότε το σύνολο των εκπληρωμένων οροσέμων ανέρχεται πλέον σε 178 (ποσοστό 48% του συνόλου), όταν ο αντίστοιχος μέσος όρος επίτευξης των 27 κρατών-μελών είναι 43%.

Τα εκπληρωμένα ορόσημα αγγίζουν κρίσιμους τομείς της οικονομίας και της καθημερινότητας, όπως: η Παιδεία, με την εγκατάσταση 36.200 διαδραστικών συστημάτων μάθησης σε δημόσια σχολεία, η Υγεία, με την προώθηση του Ηλεκτρονικού Φακέλου Υγείας και την ενίσχυση του Προσωπικού Γιατρού και η Κοινωνική Μέριμνα, με τη χορήγηση επιδομάτων σε 1,3 εκατομμύριο δικαιούχους μέσω προπληρωμένης κάρτας. Στον τομέα της ενέργειας, ολοκληρώθηκε η εγκατάσταση περίπου 12.000 φωτοβολταϊκών συστημάτων, για την οποία επιδοτήθηκαν ιδιώτες και αγρότες, προωθήθηκαν έργα αποθήκευσης 175 MW, καθώς και θεσμικές μεταρρυθμίσεις. Για την οδική ασφάλεια ολοκληρώθηκε η συμβασιολογία για παρεμβάσεις σε 7.780 επικίνδυνα σημεία στο οδικό δίκτυο Δήμων και Περιφερειών και για την τοποθέτηση έξυπνων συστημάτων φωτισμού LED σε οδικά δίκτυα. Στον τομέα της Δικαιοσύνης,

ξεκίνησε η λειτουργία της δικαστικής αστυνομίας και ολοκληρώθηκε η ψηφιακή κατάρτιση 7.000 δικαστών και δικαστικών υπαλλήλων. Παράλληλα, επιταχύνθηκαν οι μεταρρυθμίσεις στη Δημόσια Διοίκηση, με την ολοκλήρωση άνω του 90% της κτηματογράφησης, καθώς και φορολογικές μεταρρυθμίσεις, με κυριότερη την διασύνδεση 400.000 ταμειακών μηχανών και POS με την πλατφόρμα MyData.

Ο υπουργός Επικρατείας Άκης Σκέρτσος υπογράμμισε: «Η Ελλάδα μέσα σε 3 χρόνια έχει πετύχει να απορροφήσει 23,4 δισ. ευρώ- δηλαδή όσο ένα ΕΣΠΑ που απορροφάται σε 9 χρόνια- υλοποιώντας με αποτελεσματικότητα διαφάνεια και ταχύτητα κρίσιμες και χρήσιμες μεταρρυθμίσεις και επενδύσεις που κάνουν καλύτερη τη ζωή των πολιτών. Εργαζόμαστε εντατικά για να ολοκληρώσουμε έγκαιρα όλες τις δεσμεύσεις μας έως τον Αύγουστο 2026».

Ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και αρμόδιος για το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, Νίκος Παπαθανάσης, δήλωσε: «Η σημερινή εξέλιξη, σε συνέχεια προηγούμενων θετικών αξιολογήσεων κορυφαίων ευρωπαϊκών και διεθνών θεσμών τόσο για την πορεία υλοποίησης του Εθνικού Σχεδίου «Ελλάδα 2.0» όσο και για την ευρύτερη αναπτυξιακή οικονομική πολιτική της κυβέρνησης, έρχεται να επιβεβαιώσει το μετρησιμο αποτέλεσμα της εθνικής προσπάθειας. Στόχος μας παραμένει η χώρα να διατηρηθεί στις πρώτες θέσεις της ευρωπαϊκής κατάταξης ως προς την απορρόφηση πόρων, ανάμεσά τους και αυτοί που προέρχονται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Επιταχύνουμε τις μεταρρυθμίσεις που έχει ανάγκη ο τόπος. Στηρίζουμε τις επενδύσεις, την επιχειρηματικότητα, τις υποδομές, την καθημερινότητα όλων

των συμπολιτών μας. Ενισχύουμε τις παρεμβάσεις που θα εξασφαλίσουν την αύξηση των εισοδημάτων, που επιτρέπουν την επιστροφή του μερίσματος της ανάπτυξης στην κοινωνία».

Η γενική γραμματέας συντονισμού στην Προεδρία της Κυβέρνησης, Εύη Δραμαλιώτη τόνισε: «Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε την εκταμίευση της 6ης δόσης επιχορηγήσεων, ύψους 2,1 δισ. ευρώ, από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, επιβεβαιώνοντας την πρόοδο της Ελλάδας στην υλοποίηση του σχεδίου «Ελλάδα 2.0». Με τη νέα καταβολή, οι συνολικές εκταμιεύσεις προς τη χώρα ανέρχονται σε 23,4 δισ. ευρώ, δηλαδή στο 65% του προγράμματος, γεγονός που αναδεικνύει τη δυναμική θέση της Ελλάδας στην αξιοποίηση των ευρωπαϊκών πόρων. Από τα 39 ορόσημα του αιτήματος, τα 22 αφορούν μεταρρυθμίσεις που ήδη βελτώνουν την καθημερινότητα των πολιτών: αναβάθμιση δημόσιων υπηρεσιών, επιτάχυνση της απόδοσης της δικαιοσύνης, διευκόλυνση επενδύσεων στην καθαρή ενέργεια και ενίσχυση της πρόσβασης στην πρωτοβάθμια φροντίδα υγείας. Η Ελλάδα συνεχίζει με σχέδιο και αποφασιστικότητα την πορεία υλοποίησης του προγράμματος, με στόχο άμεσα οφέλη για όλους τους πολίτες».

Τέλος, ο διοικητής του Ταμείου Ανάκαμψης Ορέστης Καβαλάκης, ανέφερε: «Η σημερινή εκταμίευση πόρων ύψους 2,1 δισ. ευρώ για το 6ο αίτημα πληρωμής των επιχορηγήσεων του Ταμείου Ανάκαμψης, ενισχύει την θέση της Ελλάδας μεταξύ των πρώτων κρατών ως προς τις εκταμιεύσεις του Ταμείου, έχοντας εισπράξει το 65% του προϋπολογισμού της. Με συνέπεια και αποτελεσματικότητα αξιοποιείται το σύνολο των πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης προς όφελος της οικονομίας και των πολιτών».

ΜISTRAL AI: Η ΕΛΛΑΔΑ ΑΝΕΡΧΟΜΕΝΗ ΔΥΝΑΜΗ ΣΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΤΟΠΙΟ ΤΗΣ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ

«Η Ελλάδα αποτελεί μια ανερχόμενη δύναμη στο ευρωπαϊκό τοπίο της τεχνητής νοημοσύνης, συνδυάζοντας τολμηρή επιχειρηματικότητα, εξαιρετικό ταλέντο και ένα στρατηγικό όραμα για το μέλλον. Είχα την τιμή να συζητήσω για το μέλλον της τεχνητής νοημοσύνης με ορισμένες από τις πιο καινοτόμες ελληνικές εταιρείες και να ανακοινώσω τη νέα στρατηγική μας συνεργασία με την Κυβέρνηση της Ελλάδας. Αυτό σηματοδοτεί ένα σημαντικό ορόσημο για την ανάπτυξη μας στην Ελλάδα και στην Ευρώπη, καθώς και για τη συμβολή μας σε μια περισσότερο αυτόνομη Ευρώπη στον τομέα της τεχνητής νοημοσύνης.»

Τις δηλώσεις αυτές έκανε ο κ. Arthur Mensch, συνιδρυτής Διευθύνων Σύμβουλος της Mistral AI, μίας από τις ταχύτερα αναπτυσσόμενες εταιρείες τεχνητής νοημοσύνης στην Ευρώπη, ο οποίος επισκέφθηκε την Ελλάδα και συναντήθηκε μεταξύ άλλων με τον πρωθυπουργό κ. Κυριάκο Μητσοτάκη, στελέχη

του ΣΕΒ και κορυφαίων ελληνικών επιχειρήσεων από τη βιομηχανία, την ενέργεια, τις τράπεζες, τις υπηρεσίες και το εμπόριο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σε συζήτηση με τα στελέχη των επιχειρήσεων - σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση του ΣΕΒ - αναδείχθηκαν οι ανάγκες και οι ευκαιρίες για τον ελληνικό παραγωγικό ιστό στην εποχή της παραγωγικής τεχνητής νοημοσύνης. Επίσης τονίστηκαν οι προκλήσεις για τη μετάβαση από πιλοτικές εφαρμογές σε παραγωγική λειτουργία και υπογραμμίστηκε ο ρόλος των ειδικών ανά τομέα στην αξιοποίησή του.

Ο Μάρκος Βερέμης, συμπροεδρεύων της Επιτροπής Τεχνολογίας & Ψηφιακού μετασχηματισμού του ΣΕΒ δήλωσε: «Η Ευρώπη διαθέτει το ταλέντο, τη γνώση και το όραμα. Η συζήτησή μου με τον Arthur Mensch το επιβεβαίωσε: η νέα εποχή της καινοτομίας μπορεί να ξεκινήσει από εδώ. Μία εποχή όπου η Τεχνητή Non-

μοσύνη θα ενδυναμώσει ανθρώπους, επιχειρήσεις και κοινωνίες. Ο ΣΕΒ θέλει να διασφαλίσει πως οι Ελληνικές επιχειρήσεις θα είναι μέρος αυτής της επανάστασης.»

Ο Δρ. Κυριάκος Σαμπατακάκης συμπροεδρεύων της Επιτροπής Τεχνολογίας & Ψηφιακού μετασχηματισμού του ΣΕΒ συμπλήρωσε: «Η σημερινή συνάντηση με τον Arthur Mensch ανέδειξε ότι βρισκόμαστε σε μια κομβική στιγμή, όπου η τεχνητή νοημοσύνη μπορεί να αποτελέσει ουσιαστικό μοχλό ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας και της παραγωγικότητας της Ελλάδας και της Ευρώπης. Ως Επιτροπή Τεχνολογίας & Ψηφιακού Μετασχηματισμού του ΣΕΒ, στόχος μας είναι η ελληνική παραγωγική βάση να αξιοποιήσει με στρατηγικό όραμα τις δυνατότητες της τεχνητής νοημοσύνης, αναλαμβάνοντας ενεργό ρόλο στη διαμόρφωση της ευρωπαϊκής ψηφιακής πρωτοπορίας.»

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΩΡΕΕΣ – ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΕΣ: ΟΙ ΑΛΛΑΓΕΣ ΚΑΙ ΟΙ ΚΡΙΣΙΜΕΣ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΟΡΙΑ

Νέος οδηγός για φορολογούμενους από την ΑΑΔΕ

Στην ψηφιακή εποχή εισέρχεται πλέον η φορολογία κληρονομικών και δωρεών, καθώς οι αλλαγές προχωρούν ταχύτητα και όλο και περισσότεροι φορολογούμενοι εξοικειώνονται πλέον με τις υπηρεσίες των νεοσύστατων ΚΕΦΟΚ και ΚΕΒΕΙΣ, τα οποία λειτουργούν ήδη στα μεγάλα αστικά κέντρα της χώρας, έχοντας αντικαταστήσει τα Τμήματα Κεφαλαίου των ΔΟΥ της περιοχής τους, στις οποίες απευθύνονταν επί δεκαετίες.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με βάση τις πρόσφατες αλλαγές και τις τελευταίες οδηγίες της φορολογικής διοίκησης, η ΑΑΔΕ δημοσίευσε έναν πολυχρηστικό οδηγό, με τις απαντήσεις στις συνηθείς απορίες των πολιτών, όταν αυτοί καλούνται να υποβάλουν Δήλωση Φόρου Κληρονομιάς ή Δήλωση Φόρου Δωρεάς.

Οι δηλώσεις φόρου αυτές περνούν σχεδόν ολοκληρωτικά πλέον μέσα από την πλατφόρμα myPROPERTY, αν και η πλειονότητα των φορολογούμενων δεν έχει ίσως συνειδητοποιήσει ακόμη πλήρως όλα όσα ισχύουν στην πράξη, μέχρι τη στιγμή που καλούνται να τα εφαρμόσουν.

Σε κάθε περίπτωση, οι αλλαγές αυτές σημαίνουν λιγότερη φυσική παρουσία και επαφή με την εφορία, λιγότερες μετακινήσεις και ταλαιπωρία, αλλά περισσότερη ευθύνη και για τον πολίτη να γνωρίζει διαδικασίες, προθεσμίες και το «πού ανήκει» πλέον η υποθέσή του.

Κληρονομίες στο myPROPERTY

Η δήλωση Φόρου Κληρονομιάς μπορεί να γίνει είτε από τον ίδιο τον κληρονόμο με τους κωδικούς myAADE, είτε μέσω συμβολαιογράφου, είτε από νόμιμο/έξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο (λογιστή, συγγενή κ.λπ.).

Μετά την ηλεκτρονική υποβολή στο myProperty, η ΔΟΥ επα-

ληθεύει τα στοιχεία (συγγένεια, περιουσία, απαλλαγές, προηγούμενες δωρεές/γονικές παροχές) και η πράξη προσδιορισμού του φόρου κοινοποιείται πλέον ψηφιακά, στα «Μηνυμάτα μου» στο myAADE, χωρίς φυσική επίδοση. Ο φορολογούμενος οφείλει να συγκεντρώσει δικαιολογητικά (ληξιαρχικές πράξεις, πιστοποιητικά δικαστηρίων για διαθήκες, συμβόλαια, βεβαιώσεις τραπεζών κ.λπ.) και να τα έχει έτοιμα να τα αναρτήσει σε ψηφιακή μορφή για να αποφύγει καθυστερήσεις ή διορθώσεις στη δήλωση.

Δωρεές - γονικές παροχές: το ιστορικό «μετράει»

Σε αυτές τις δηλώσεις πρέπει πλέον να αναγράφονται όλες οι προγενέστερες δωρεές και γονικές παροχές που είχαν τυχόν υποβληθεί παλαιότερα σε χαρτί, μαζί με τον φόρο που είχε βεβαιωθεί σε κάθε μία.

Αυτό σημαίνει ότι ο πολίτης που έχει κάνει ή λάβει δωρεές στο παρελθόν πρέπει να ανασυνθέσει το φορολογικό του ιστορικό -και η πλατφόρμα τον βοηθά σε αυτό ανασύροντας στοιχεία- διότι επηρεάζονται τα αφορολόγητα όρια και τα κλιμάκια φόρου που πρέπει να εφαρμοστούν. Οποιαδήποτε απόκρυψη ή λάθος δήλωση μπορεί να οδηγήσει σε επιπλέον φόρο και πρόστιμα, με δεδομένο ότι όλα τα στοιχεία «δένουν» πλέον ηλεκτρονικά μεταξύ τους (π.χ. από κτηματολόγιο, τράπεζες, myPROPERTY, Ε9).

ΚΕΦΟΚ και ΚΕΒΕΙΣ: νέα «κέντρα» για περιουσία και οφειλές

Τα Κέντρα Φορολογίας Κεφαλαίου (ΚΕΦΟΚ) αναλαμβάνουν συγκεκριμένα τις υποθέσεις φόρων κεφαλαίου, όπως κληρονομίες, δωρεές, γονικές παροχές, φόρο μεταβίβασης ακινήτων και πολλές πράξεις πάνω σε ακίνητα και οχήματα που παλιότερα γίνονταν στα τμήματα ακινήτων των ΔΟΥ. Στην πειρατική Ελ-

λάδα, μεγάλο μέρος των αρμοδιοτήτων πολλών ΔΟΥ έχει ήδη μεταφερθεί στο ΚΕΦΟΚ Αττικής και στο ΚΕΦΟΚ Θεσσαλονίκης, με τις τοπικές ΔΟΥ να περιορίζονται.

Παράλληλα, πολύ δουλειά «πέφτει» και στα Κέντρα Βεβαίωσης και Είσπραξης (ΚΕΒΕΙΣ) οι οποίες έχουν αναλάβει τις αρμοδιότητες βεβαίωσης και είσπραξης εσόδων, για τις πληρωμές φόρων δωρεάς ή κληρονομιάς, αλλά και για οφειλές τις οποίες καταλείπουν θανόντες σε εν ζωή κληρονόμους.

Τι πρέπει να προσέξει ο πολίτης

Με αυτά τα δεδομένα, ο φορολογούμενος καλείται να ελέγξει σε ποιο ΚΕΦΟΚ ή ΚΕΒΕΙΣ υπάγεται η υποθέσή του, ιδίως αν η παλιά του ΔΟΥ έχει απομειωθεί από αρμοδιότητες.

Επίσης πρέπει να είναι συνεπής στις προθεσμίες υποβολής δηλώσεων κληρονομιάς (έως 12 ή και 24 δόσεις αν πρόκειται για ανήλικο) και πληρωμής των δόσεων, αλλά και να παρακολουθεί συστηματικά την ενόπλη «Τα Μηνυμάτα μου» στο myAADE, γιατί εκεί κοινοποιούνται πλέον οι πράξεις προσδιορισμού φόρου, χωρίς να επιδίδονται πλέον «χαρτιά» στο σπίτι. Έτσι, η νέα αρχιτεκτονική της ΑΑΔΕ γύρω από myPROPERTY, ΚΕΦΟΚ και ΚΕΒΕΙΣ υπόσχεται ταχύτερη εξυπηρέτηση και καλύτερο έλεγχο, αλλά μεταφέρει μεγάλο μέρος της ευθύνης κατανόησης και τήρησης των κανόνων στον ίδιο τον πολίτη, ο οποίος χρειάζεται καθαρή ενημέρωση και ψηφιακή υποστήριξη για να μην βρεθεί εκτεθειμένος.

Για τα θέματα αυτά, ο νέος χρηστικός οδηγός τον οποίο εξέδωσε η ΑΑΔΕ περιλαμβάνει συνολικά 86 συχνές ερωτήσεις - απαντήσεις που αφορούν τις διαδικασίες δήλωσης Φόρου Κληρονομιάς ή δήλωσης Φόρου Κληρονομιάς μέσω ΔΟΥ (στην πλατφόρμα myPROPERTY)

ΣΥΝΕΔΡΙΑΖΕΙ, ΥΠΟ ΤΟΝ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ, ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Τα θέματα που βρίσκονται στην ατζέντα

Υπό την προεδρία του πρωθυπουργού, Κυριάκου Μητσοτάκη, συνεδριάζει σήμερα το Υπουργικό Συμβούλιο του Νοεμβρίου.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ενημέρωση από το γραφείο Τύπου του πρωθυπουργού τα θέματα της συνεδρίασης είναι:

- η εισήγηση από την υπουργό Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης Νίκη Κεραμέως για τη νέα κοινωνική συμφωνία για την ενίσχυση των συλλογικών συμβάσεων εργασίας,
- η παρουσίαση από τον υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκο Πιερρακάκη και τον υφυπουργό Θάνο

Πετραλιά του Κρατικού Προϋπολογισμού και Πολυτεούς Δημοσιονομικού Προγραμματισμού 2026-2029,

- η εισήγηση από τον αναπληρωτή υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκο Παπαθανάση για την έγκριση του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης για την προγραμματική περίοδο 2026-2030,

- η παρουσίαση από τον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρο Παπασταύρου και τον υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δημήτρη Παπαθανάση της νομοθετικής πρωτοβουλίας για την καλύτερη οργάνωση του χώρου, την παροχή ενιαίων υπηρεσιών γύρω από το ακίνητο και τον νέο

Εθνικό Οργανισμό,

- η παρουσίαση από τον υπουργό Δικαιοσύνης Γιώργο Φλωρίδη και τον υφυπουργό Γιάννη Μπούγα του νομοσχεδίου για την αναθεώρηση του κληρονομικού δικαίου,
- η παρουσίαση από τον αναπληρωτή υπουργό Υποδομών και Μεταφορών Κωνσταντίνο Κυρανάκη του νομοσχεδίου για την ενσωμάτωση της Οδηγίας 2023/2661 για τα ευφυή συστήματα μεταφορών, και
- η παρουσίαση από τον υπουργό Τουρισμού Όλγα Κεφαλογιάννη ερριανστικού νομοσχεδίου του Υπουργείου.

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΥΙΑ: 40 ΔΙΕΘΝΕΣ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟ ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ

Η Επιτροπή Αρχιτεκτονικής Εκπαίδευσης της ΥΙΑ, ανακοινώνει το 4ο Διεθνές Webinar με τίτλο: «Συνδέοντας την Αρχιτεκτονική Έρευνα, Παιδαγωγική και Πρακτική – Connecting Architectural Research, Pedagogy and Practice» που θα πραγματοποιηθεί σήμερα, 27 Νοεμβρίου 2025, 15:00-17:00 (ώρα Ελλάδας).

Όπως ενημερώνει ανάρτηση στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ, το διαδικτυακό σεμινάριο θα συγκεντρώσει διεθνείς ειδικούς για να εξετάσουν πώς η αρχιτεκτονική εκπαίδευση και η επαγγελματική πρακτική πρέπει να εξελιχθούν ανταποκρινόμενες στις πιο επείγουσες περιβαλλοντικές και κοινωνικές προκλήσεις του σήμερα. Μέσα από διαφορετικές οπτικές γωνίες και μελέτες περιπτώσεων, η εκδήλωση θα διερευνήσει νέους τρόπους ενσωμάτωσης της έρευνας, της διδασκαλίας στο στούντιο και της πρακτικής γνώσης, παρέχοντας πληροφορίες για το πώς

η αρχιτεκτονική μπορεί να διαδραματίσει έναν αποτελεσματικότερο ρόλο στον μετασχηματισμό και στη διαμόρφωση ενός βιώσιμου μέλλοντος.

Η εκπαίδευση στην αρχιτεκτονική βρίσκεται σε ραγδαία μεταμόρφωση. Οι πιέσεις από την κλιματική κρίση, την έλλειψη πόρων, τις αστικές ανισότητες και τις τεχνολογικές αναταραχές απαιτούν ανανεωμένες προσεγγίσεις που ενισχύουν τη σχέση μεταξύ θεωρίας, σχεδιαστικής έρευνας και πρακτικής σε πραγματικές συνθήκες.

Σε αυτό το webinar θα παρουσιαστούν τρεις συμπληρωματικές συνηγορίες που:

-θα τονιστεί η αξία της έρευνας που βασίζεται στην πρακτική ως οικονομικά αποδοτική και αποτελεσματική μόχλευση της βιώσιμης καινοτομίας.

-θα προταθεί η κυκλική παιδαγωγική ως μοντέλο για την

αρχιτεκτονική εκπαίδευση με επίκεντρο τον σπουδαστή, την εμπλοκή της κοινότητας και τη διεπιστημονική προσέγγιση.

-Θα εξεταστεί η αστική περιφέρεια ως κρίσιμος χώρος για την επανεξέταση του σχεδιασμού και της φαντασίας στην Ανθρωπόκεντρα.

Το webinar Connecting Architectural Research, Pedagogy and Practice είναι δωρεάν, μπορείτε να εγγραφείτε στο σύνδεσμο https://us02web.zoom.us/join/register/WN_hUa9RrTTQ5ilS4Qhhd_Qw#/registration.

Πλην: <https://www.uia-architectes.org/en/news/uia-architectural-education-commission-4th-international-live-webinar/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΔΡΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΠΟΥ ΣΧΕΤΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΟ ΔΗΜΟΓΡΑΦΙΚΟ

Κ. Πιερρακάκης: Η Ελλάδα έχει τον δημοσιονομικό χώρο για να προχωρήσει σε πολιτικές για το δημογραφικό και τους νέους
Τ. Θεοδωρικάκος: Δημογραφική ανάκαμψη με επίκεντρο την περιφέρεια και νέο παραγωγικό πρότυπο

«Το δημογραφικό δεν λύνεται στιγμιαία. Μπορούμε όμως να αφαιρούμε εμπόδια: με ένα πιο φιλικό φορολογικό σύστημα, με κίνητρα για τους νέους που κάνουν τα πρώτα βήματα στην αγορά εργασίας και με πολιτικές που τους επιτρέπουν να χτίσουν τη ζωή τους με σταθερότητα και προοπτική», τονίζει ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Κυριάκος Πιερρακάκης, σε ανάρτησή του σε μέσο κοινωνικής δικτύωσης, σχετικά με τα μέτρα που λαμβάνει η κυβέρνηση.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει στην ανάρτηση ο κ. Πιερρακάκης «στην ημερίδα «Το δημογραφικό και η Ελλάδα του 2040» του Ελεύθερου Τύπου συζητήσαμε μια από τις πιο κρίσιμες προκλήσεις της χώρας: πώς μπορούμε να στηρίξουμε ουσιαστικά τις οικογένειες και τους νέους που σχεδιάζουν το μέλλον τους.

Φέτος στη ΔΕΘ, ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης ανακοίνωσε μια ολοκληρωμένη στρατηγική με επίκεντρο το δημογραφικό, μέσα από τη μεγαλύτερη μείωση φόρων της Μεταπολίτευσης - μια μεταρρύθμιση που στηρίζει τη μεσαία τάξη και ανταποκρίνεται στη σοβαρότητα του προβλήματος.

Ξέρουμε ότι το δημογραφικό δεν λύνεται στιγμιαία. Μπορούμε όμως να αφαιρούμε εμπόδια: με ένα πιο φιλικό φορολογικό σύστημα, με κίνητρα για τους νέους που κάνουν τα πρώτα βήματα στην αγορά εργασίας και με πολιτικές που τους επιτρέπουν να χτίσουν τη ζωή τους με σταθερότητα και προοπτική.

Η Ελλάδα έχει τον δημοσιονομικό χώρο για να προχωρήσει σε αυτές τις πολιτικές -και το όραμα για το πού θέλει να πάει. Με σταθερά βήματα, εξελισσόμαστε και συγκλίνουμε με τον ευρωπαϊκό μέσο όρο, στηρίζοντας τις οικογένειες και τους νέους του σήμερα και του αύριο», καταλήγει ο κ. Πιερρακάκης στην ανάρτησή του.

Τ. Θεοδωρικάκος: Δημογραφική ανάκαμψη με επίκεντρο την περιφέρεια και νέο παραγωγικό πρότυπο

Την ανάγκη εθνικής συνεννόησης για μια ενιαία στρατηγική, όχι μόνο για την ανόσχεση της μείωσης του συνολικού πληθυσμού, αλλά και για την αναστροφή της ερήμωσης της περιφέρειας, ειδικά των παραμεθόριων περιοχών, επεσήμανε ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος, μιλώντας στην ημερίδα «Το Δημογραφικό και η Ελλάδα του 2040: Οικογένεια, Οικονομία, Σύγχρονος Τρόπος Ζωής» στο Ζάππειο.

Όπως τόνισε ο υπουργός, η συνεχής φυγή από την επαρχία προς την Αττική δεν είναι βιώσιμη ούτε για την περιφέρεια ούτε για την Αθήνα, καθώς επιβαρύνει υπέρμετρα τις υποδομές και το κόστος ζωής, με τη στέγαση να αποτελεί χαρακτηριστικό παράδειγμα.

Στο πλαίσιο αυτό, υπενθύμισε ότι ο νέος Αναπτυξιακός Νόμος προβλέπει ειδικό καθεστώς ενισχύσεων ύψους 150 εκατ. ευρώ ετησίως -δηλαδή πάνω από μισό δις. ευρώ στην τριετία- για παραμεθόριες και χαμηλού εισοδήματος περιοχές. Οι ενισχύσεις κατευθύνονται κυρίως σε παραγωγικές επενδύσεις, με έμφαση στη βιομηχανία και τη μεταποίηση, τομείς που ο υπουργός χαρακτήρισε «απαραίτητους για μια ανθεκτική και βιώσιμη ανάπτυξη». Παράλληλα, σημείωσε ότι ο τουρισμός παραμένει ισχυρός πυλώνας, με μεγάλες δυνατότητες συνεργειών στην αγροδιατροφή και τη μεταποίηση.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στη σημασία της καινοτομίας και της εφαρμοσμένης έρευνας για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των ελληνικών προϊόντων, κρίσιμο παράγοντα για την εξωστρέφεια της οικονομίας.

Κλείνοντας, επανέλαβε ότι η περιφερειακή παραγωγική αποκέντρωση αποτελεί στρατηγική αναγκαιότητα για την Ελλάδα, όχι μόνο για λόγους ανάπτυξης αλλά και για τη θωράκιση των παραμεθόριων περιοχών σε ένα ασταθές γεωστρατηγικό περιβάλλον. «Η κατεύθυνση είναι σαφής και πρέπει να επιμεινουμε» σχολίασε ο υπουργός.

Κ. Μητσοτάκης: Πρώτη φορά στη χώρα μας έχουμε στρατηγική για το δημογραφικό

Πρώτη φορά στη χώρα μας έχουμε συνοδική στρατηγική του δημογραφικού που αντιμετωπίζει το πρόβλημα σε όλες τις εκφάνσεις, υπογράμμισε κατά την ομιλία του ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Μητσοτάκης τόνισε ότι η φορολογική μεταρρύθμιση της κυβέρνησης ευνοεί τις οικογένειες με παιδιά, και όπως είπε, όσο περισσότερα παιδιά έχει μια οικογένεια τόσο μεγαλύτερες θα είναι οι φορολογικές απαλλαγές.

«Πρέπει να έχουμε αίσθηση τι σημαίνει να μεγαλώνεις παιδιά και αποφασίσαμε να στηρίξουμε αυτές τις οικογένειες» είπε ο πρωθυπουργός που χαρακτήρισε την οικογένεια «το κύτταρο στο οποίο στηρίζεται η κοινωνική συνοχή».

Είπε επίσης ότι ο χαμηλός ρυθμός γεννήσεων δεν αποτελεί ελληνική ιδιαιτερότητα αλλά παρατηρείται σε πολλές χώρες της Ευρώπης και όχι μόνο, ενώ επισήμανε ότι δεν πρέπει να συνδέεται με την ευημερία των χωρών αλλά με άλλους λόγους. Ανέφερε ως παραδείγματα δυο πλούσιες χώρες τη Σιγκαπούρη, όπου βρέθηκε πρόσφατα και τη Νότια Κορέα, λέγοντας ότι στην πρώτη ο δείκτης γεννήσεων έπεσε κάτω από το 1, ενώ στη δεύτερη βρίσκεται στο 0,8. Η γήρανση -είπε ο κ. Μητσοτάκης- είναι ένας άλλος λόγος του δημογραφικού προβλήματος, και επισήμανε ότι η κυβέρνηση έδωσε φορολογικά κίνητρα στους συνταξιούχους να εργάζονται χωρίς να χάνουν τη σύνταξη τους, και να

φορολογούνται για το εισόδημα που εισπράττουν, με συνέπεια σήμερα να εργάζονται τουλάχιστον 200 χιλιάδες συνταξιούχοι.

«Εθνική διάσταση έχει το δημογραφικό»

Το δημογραφικό έχει μια βαθιά εθνική διάσταση, αλλά και σημαντικές οικονομικές διαστάσεις καθώς και διαστάσεις που αφορούν την ελληνική περιφέρεια και τον κίνδυνο ερήμωσης της είπε ο πρωθυπουργός, τονίζοντας τη διαφορά μεταξύ του να μεγαλώνει κανείς παιδιά σε ένα απομακρυσμένο χωριό, και σε μια πόλη. Ανέφερε ότι για τα νέα ζευγάρια η στέγη είναι μεγάλο πρόβλημα, αφού όπως είπε, δεν μπορεί εύκολα ένα ζευγάρι να αποκτήσει σήμερα δικό του σπίτι, και σημείωσε ότι η κυβέρνηση έχει τα προγράμματα «Σπίτι μου 1» και «Σπίτι μου 2» με τα οποία δίνεται η δυνατότητα επιδοτώντας το στεγαστικό δάνειο να αποκτήσουν σπίτι.

Τόνισε επίσης ότι και οι τράπεζες πρέπει να στηρίζουν τα νέα ζευγάρια να αποκτήσουν το δικό τους σπίτι με ελκυστικά προϊόντα, και είπε ότι «έχουμε αποφασίσει να επιστρέψουμε ένα ολόκληρο ενοίκιο περίπου 800 ευρώ στους ενοικιαστές, που ισοδυναμεί σε μείωση μεσοσταθμικά κατά 8% στο ενοίκιο».

Ο κ. Μητσοτάκης είπε ακόμη ότι το εκπαιδευτικό σύστημα καλύπτει τις εκπαιδευτικές ανάγκες σε όλη την Ελλάδα τουλάχιστον για το δημοτικό, στηρίζοντας αυτούς που ζουν σε απομακρυσμένες περιοχές. Προσέθεσε ότι εάν καλύπτονται από το κράτος οι ανάγκες Υγείας, Παιδείας και Προσβασιμότητας μπορεί η περιφέρεια να είναι πιο ελκυστική.

Σκοπός της κυβέρνησης είναι μέσα σε μια διετία να καταργήσει τον ΕΝΦΙΑ για όλα τα χωριά κάτω των 1.500 κατοίκων για να στηρίξει τους κατοίκους της περιφέρειας είπε ο κ. Μητσοτάκης, και προσέθεσε ότι είναι προτεραιότητα της κυβέρνησης η ασφάλεια των παιδιών με τα ολοήμερα σχολεία και την πρόσβαση σε νηπιακούς σταθμούς ώστε να διευκολυνθούν τα εργαζόμενα ζευγάρια.

Ο κ. Μητσοτάκης έδωσε ιδιαίτερη έμφαση στην ανάγκη συνδρομής και του ιδιωτικού τομέα για την αντιμετώπιση του δημογραφικού. Όπως είπε πρέπει κι ο ιδιωτικός τομέας να ενεργοποιηθεί και οι εταιρείες να προσφέρουν παροχές όπως παιδικούς σταθμούς για τα παιδιά των εργαζομένων, ή και να επιβραβεύουν τους εργαζόμενους όταν ξεπερνούν έναν αριθμό παιδιών.

Η στρατηγική της κυβέρνησης για το δημογραφικό είναι οριζόντια που ακουμπά σε πολλά υπουργεία, και πρωτίστως το υπουργείο Οικονομικών είπε ο κ. Μητσοτάκης, τονίζοντας ότι οι ανάγκες είναι ατελείωτες αλλά οι πόροι περιορισμένοι.

Συνέχεια στη σελ 9

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΔΡΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΠΟΥ ΣΧΕΤΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΤΟ ΔΗΜΟΓΡΑΦΙΚΟ

Κ. Μητσοτάκης: Πρώτη φορά στη χώρα μας έχουμε στρατηγική για το δημογραφικό
Δ. Μιχαηλίδου: Όλες οι πρωτοβουλίες

Συνέχεια από σελ 8

Η κυβέρνηση έχει τη δυνατότητα να κατανείμει για το 2026, 1,76 δισ. ευρώ και πρόταξε την προστασία της οικογένειας, με φορολογικές ελαφρύνσεις ανάλογα με τον αριθμό παιδιών είπε και σημείωσε ότι στον πυρήνα της πολιτικής της κυβέρνησης βρίσκεται η προστασία της οικογένειας. Προσέθεσε ότι η ανεργία έπεσε από το 18% του 2019, κάτω του 8% σήμερα, και ανέφερε ότι πλέον έχουν πρόβλημα οι επιχειρήσεις που δεν βρίσκουν εργαζόμενους, ενώ πριν μερικά χρόνια «ψάχναμε να βρούμε δουλειές σε νέα παιδιά». Αναφερόμενος στο κατά πόσο μπορεί να λυθεί το πρόβλημα στην αγορά εργασίας και στο δημογραφικό με την εισροή μεταναστών, ο κ. Μητσοτάκης τόνισε ότι «είμαστε αυστηροί με την παράνομη μετανάστευση και έχουμε συμπαρασύρει την Ευρώπη σε αυτό με την φύλαξη των εξωτερικών της συνόρων. Έχουμε ανάγκες στην αγορά εργασίας, αλλά θα έρχονται νόμιμα από χώρες που έχουμε υπογράψει συμφωνίες όπως η Αίγυπτος και η Ινδία και θα καλύπτουν πραγματικές ανάγκες εργασίας».

Όπως είπε εάν μείνουν στην Ελλάδα και εάν γίνουν Έλληνες «δεν έχουμε να φοβηθούμε από αυτό» αλλά ξεκαθάρισε ότι «οι οικονομικοί μετανάστες θα επιστρέφουν στις χώρες τους» ενώ σημείωσε ότι οι πρόσφυγες θα αντιμετωπίζονται διαφορετικά. Ανέφερε ως παράδειγμα πρόσφυγες από το Σουδάν στη Θεσσαλία όπου θα εργαστούν στα χωράφια μετά από ταχύρρυθμα εκπαιδευτικά μαθήματα, αλλά τόνισε ότι πρέπει πρώτα να δούμε τις δυνατότητες συμμετοχής στην αγορά εργασίας εκείνων των Ελλήνων που είτε δεν μπορούν είτε δεν θέλουν να το κάνουν.

Τέλος τόνισε ότι όσο μεγαλύτερη είναι η ανάπτυξη και η εισροή χρημάτων στα δημόσια ταμεία, τόσο μεγαλύτερες θα είναι οι δυνατότητες λήψης μέτρων στήριξης της κοινωνίας.

Δ. Μιχαηλίδου: Όλες οι πρωτοβουλίες για το δημογραφικό

Το νέο φιλόδοξο πρόγραμμα στήριξης των νέων ζευγαριών, προκειμένου να μπει ανάμεσα στις προτεραιότητές τους η δημιουργία οικογένειας, ανακοίνωσε η υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, Δόμνα Μιχαηλίδου, στο πλαίσιο της ημερίδας.

Όπως είπε η κα Μιχαηλίδου, εντός του 2026 αναμένεται να λειτουργήσουν Σχολές Γονέων, έπειτα από πολλές δεκαετίες, για τη ψυχοκοινωνική στήριξη νέων ανθρώπων, μεταδίδοντας το αίσθημα ασφάλειας και τη στήριξη του θεσμού της οικογένειας, μέσα σε ένα σταθερό πλαίσιο.

Γενικότερα, για το δημογραφικό ζήτημα της χώρας μας, η κα Μιχαηλίδου αναφέρθηκε στο πλέγμα από οριζόντιες και κάθετες δράσεις, που έχει προωθήσει η κυβέρνηση από το 2019, καθώς, όπως σημείωσε, «δυστυχώς, δεν υπάρχει μία

μοναδική λύση, ούτε ένα μαγικό ραβδί και μάλιστα, όπως βλέπουμε, για καμία ανεπτυγμένη χώρα».

Τόνισε, δε, ότι «υπάρχουν άμεσες ενισχύσεις, υπάρχει για πρώτη φορά τόσο συνεκτικό πλαίσιο έμμεσες ενισχύσεις, που σε μια πολύτεκνη οικογένεια επιστρέφει μέσω φορολογικών αναπτύξεων τέσσερις μισθούς, σε μια τρίτεκνη τρεις μισθούς, και υπάρχει η πολύ μεγάλη υποχρέωσή μας να ανταποκριθούμε με καλύτερες υπηρεσίες. Καλύτερες υπηρεσίες, όπως στην παιδεία, στα ολοήμερα σχολεία, καλύτερες υπηρεσίες στους βρεφονηπιακούς σταθμούς και στην προσχολική αγωγή, καλύτερες υπηρεσίες στην υγεία, αλλά και καλύτερες υπηρεσίες ενδυνάμωσης της οικογένειας».

Η υπουργός, είπε ότι το πρόβλημα δεν λύνεται μόνο με οικονομικά μέτρα, αλλά από πολλές πολιτικές πρωτοβουλίες, που θα προσφέρουν το απαραίτητο αίσθημα ασφάλειας και ποιοτικές υπηρεσίες, την αλλαγή κουλτούρας πάνω στην αναβλητικότητα της δημιουργίας οικογένειας και τη βελτίωση των οικονομικών δυνατοτήτων των πολιτών της χώρας.

Επισήμανε ότι η κυβέρνηση έχει κινηθεί άμεσα, στην προσπάθειά της να αντιστρέψει το δημογραφικό, με επιδόματα (βάση οικονομικών κριτηρίων), καλύτερες υπηρεσίες, όπως τα Ολοήμερα Σχολεία και το άνοιγμα των βρεφονηπιακών σταθμών και στην μεσαία οικονομική τάξη, αλλά ειδικά και για οικογένειες με παιδί ΑΜΕΑ και με την ανάπτυξη της Ειδικής Εκπαίδευσης, τα ΚΔΑΠ, τη μεγαλύτερη αποζημίωση από τον ΕΟΠΥ, τον Προσωπικό Βοηθό και το πρόγραμμα για την προσβασιμότητα.

«Για την οικογένεια με παιδί με αναπηρία η κυβέρνηση βοηθά την οικογένεια με πάρα πολλά εργαλεία που κάνουν τη ζωή της οικογένειας και του ατόμου με αναπηρία πολύ πιο εύκολη. Εργαλεία που δεν υπήρχαν όταν η μητέρα έβγαине από την εργασία νωρίτερα. Η μετάβαση στο δικαιωματικό μοντέλο και όχι στο πατερναλιστικό είναι πάρα πολύ σημαντική», είπε η υπουργός.

Η κα Μιχαηλίδου, αναφέρθηκε και στις αντιλήψεις των νέων για τη δημιουργία οικογένειας, που βρίσκεται στο κατώτερο σημείο των προτεραιοτήτων τους, καθώς κυριαρχούν η καριέρα, η ελευθερία, οι εμπειρίες, τα ταξίδια κ.λπ., λέγοντας ότι αυτό είναι κάτι που πρέπει να αντιστραφεί και εκεί αποσκοπούν πολλές κυβερνητικές πρωτοβουλίες που δίνουν τα εργαλεία για περισσότερη ελευθερία και επιλογές σε παιδιά και γονείς.

Σχετικά ανέφερε τη σημασία της προσχολικής ηλικίας, που πρέπει να ενδυναμωθεί περαιτέρω, αλλά χρειάζεται και τη συμπράταση των επιχειρήσεων, όπως π.χ. για τους βρεφονηπιακούς σταθμούς εντός των επιχειρήσεων, ένα πρόγραμμα που στήριξε οικονομικά η κυβέρνηση, αλλά δεν προχώρησε. Ωστόσο, όπως πρόσθεσε η κα Μιχαηλίδου, προβλέπονται βρεφονηπιακοί σταθμοί, στους χώρους που

θα δημιουργηθούν 1.400 διαμερίσματα σε στρατόπεδα, για τους στρατιωτικούς, στο πλαίσιο της Κοινωνικής Αντιπαράδοσης.

Τέλος, σχετικά με την ενεργή γήρανση, είπε ότι δεν είναι τυχαίο ότι σήμερα πάνω από 300.000 ηλικιωμένων εργάζονται και μένουν ενεργοί στη κοινωνική ζωή και στην οικονομία της χώρας, ενώ τόνισε ότι σύντομα θα δημιουργηθούν σε ΚΑΠΗ όλης της χώρας 200 κόμβοι ψηφιακής ενδυνάμωσης ηλικιωμένων.

Ο Μιχάλης Βλασταράκης, γενικός διευθυντής Marketing & Εταιρικής Επικοινωνίας Ομίλου Eurobank, αναφέρθηκε στην πρωτοβουλία της τράπεζας εδώ και 4,5 χρόνια να στηρίζει πρωτοβουλίες για το δημογραφικό, την υποχρέωση να συμβάλει στο δημόσιο διάλογο, κάτι που έχει αποδώσει, καθώς το ζήτημα έχει ανέβει ψηλά στην ατζέντα και τις πολιτικές και της κοινωνίας.

Ο κ. Βλασταράκης υπενθύμισε τις δράσεις της Eurobank για το «πολυσχιδές πρόβλημα» που αντιμετωπίζει η χώρα, όπως η οικονομική στήριξη νέων οικογενειών και ειδικά στη ακριτική Ελλάδα, δημιουργώντας 75 θέσεις εργασίας (μέσω τηλεργασίας), χρηματοδοτώντας με συμβολικό επιτόκιο τη στέγη, στήριζοντας οικονομικά και βοηθώντας ακρίτες που θέλουν να κάνουν τη δική τους δουλειά, αλλά και τη χρηματική βοήθεια σε εργαζόμενους που αποκτούν τρίτο παιδί. Ο Άρνης Αλεξόπουλος, επικεφαλής Διεθνούς Κέντρου του ΟΟΣΑ στην Κρήτη για τη δυναμική των πληθυσμών και καθηγητής του Τμήματος Πολιτικής Επιστήμης του Πανεπιστημίου Κρήτης, εκτίμησε ότι υπάρχουν θετικές πολιτικές για το δημογραφικό και ότι η μείωση του πληθυσμού τις επόμενες δεκαετίες θα είναι μία πραγματικότητα.

Αυτό, όμως, όπως είπε, δεν είναι απαραίτητα κακό αν οι πολιτικές που θα αναπτυχθούν στηριχθούν στα πραγματικά δεδομένα και ανέφερε ως παράδειγμα την ενεργή γήρανση. Διευκρινίζοντας ότι ένας θάνατος σήμερα δεν έχει καμία σχέση με εκείνον των προηγούμενων δεκαετιών και πως στο μέλλον θα πρέπει να στηριχθούν οι μεγαλύτερες ηλικίες στην εργασία και να σταματήσει ο ηλικιακός ρατσισμός.

Από την πλευρά του, ο Δημήτρης Μπούρλος, δικηγόρος-εργατολόγος με ειδίκευση στο ασφαλιστικό, ήταν κατηγορηματικός ότι το ασφαλιστικό σύστημα είναι πλέον πολύ λιγότερο φιλικό προς τον ασφαλισμένο, μετά τη μακρά οικονομική κρίση και τα μνημόνια, τα οποία αφαιρέσαν πολλά δικαιώματα στις μπότες και στις οικογένειες γενικότερα.

Επίσης, είπε ότι με τα μνημονιακά μέτρα, καταργήθηκαν ευνοϊκές ρυθμίσεις για τις οικογένειες με μέλη ΑΜΕΑ, ενώ επισήμανε με νόημα ότι το διανεμητικό σύστημα ασφάλισης, για να είναι ισχυρό, θέλει τέσσερις εργαζόμενους για κάθε ένα συνταξιούχο και σήμερα υπάρχει 1,5 εργαζόμενος για κάθε συνταξιούχο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΟ ΔΣ ΤΗΣ ΠΑΑΕΥ ΣΗΜΕΡΑ ΤΟ ΘΕΜΑ ΤΗΣ ΛΕΙΨΥΔΡΙΑΣ ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ

Π. Βαρελίδης: Δεν υπάρχει απόφαση για κήρυξη έκτακτης ανάγκης στην Αττική - Υπάρχει όμως για Πάτμο και Λέρο

Στο ΔΣ της Ρυθμιστικής Αρχής Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων πρόκειται να τεθεί σήμερα το θέμα της λειψυδρίας στην Αττική. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με πηγές, ενδεχόμενη γνωμοδότηση για κήρυξη έκτακτης ανάγκης στηρίζεται στα τελευταία υδρολογικά δεδομένα και σε επιστημονική τεκμηρίωση. Ξεκαθαρίζεται μάλιστα, ότι μία τέτοια σχετική απόφαση οδηγεί σε επιτάχυνση των διαδικασιών, των μελετών και της υλοποίησης των έργων και όχι σε έκτακτα μέτρα για τους πολίτες.

Οι περιοχές που κηρύσσονται σε έκτακτη ανάγκη λειψυδρίας: Α) μπορούν να χρηματοδοτηθούν με δημόσιο χρήμα για την κατασκευή έργων ύδρευσης ακόμα κι αν δεν διαθέτουν διαχειριστική επάρκεια και Β) έχουν δυνατότητα επίτευξης των

διαδικασιών για την ωρίμανση των έργων ύδρευσης. Επισημαίνεται ότι σε ένα τέτοιο ενδεχόμενο, δεν υπάρχει καμία επίπτωση στους πολίτες, καθώς δεν υπάρχει καμία συσχέτιση με τιμή ή μέτρα περιορισμού της ζήτησης.

Π. Βαρελίδης: Δεν υπάρχει απόφαση για κήρυξη έκτακτης ανάγκης στην Αττική - Υπάρχει όμως για Πάτμο και Λέρο

Δεν έχει υπάρξει απόφαση της ΠΑΑΕΥ που να κηρύσσει κατάσταση έκτακτης ανάγκης για την αντιμετώπιση της λειψυδρίας στην Αττική, δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο γενικός γραμματέας φυσικού περιβάλλοντος και υδάτινων πόρων του ΥΠΕΝ, Πέτρος Βαρελίδης. Όπως διευκρίνισε όταν και αν υπάρξει τέτοια απόφαση

θα σημαίνει ότι πρέπει να επιταχυνθούν τα έργα που έχουν προγραμματιστεί για την ενίσχυση των υδατικών αποθεμάτων αλλά δεν έχει καμία συνέπεια για τους πολίτες, ούτε τίθεται θέμα περιορισμού της κατανάλωσης ή αύξησης της τιμής του νερού. Ο κύριος Βαρελίδης ωστόσο επιβεβαιώνει ότι πράγματι υπάρχει απόφαση της ΠΑΑΕΥ που κηρύσσει κατάσταση έκτακτης ανάγκης για την λειψυδρία στα νησιά της Πάτμου και της Λέρου. Όπως εξήγησε αυτό σημαίνει πρακτικά ότι δίνεται η δυνατότητα στους δήμους των δύο νησιών να αποδεσμεύσουν άμεσα κονδύλια από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων για να προχωρήσουν σε έργα ενίσχυσης των υδατικών αποθεμάτων μέσω αφαλατώσεως και άλλων αναγκαίων δράσεων και έργων.

ΠΡΩΤΟ ΔΙΠΛΩΜΑ ΕΥΡΕΣΙΤΕΧΝΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΑΘ ΑΕ ΚΑΙ ΤΗ ΝΕΑ ΤΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟΥ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΑΓΩΓΩΝ ΚΑΙ ΠΙΘΑΝΩΝ ΔΙΑΡΡΟΩΝ

Μια νέα τεχνολογία, που εντοπίζει με ακρίβεια υπόγειους αγωγούς και πιθανές διαρροές, ανέπτυξε η ΕΥΑΘ ΑΕ, κατακτώντας έτσι και το πρώτο της δίπλωμα ευρεσιτεχνίας για την καινοτόμο μέθοδο δορυφορικής ανάλυσης. Το τεχνολογικό αυτό επίτευγμα ανοίγει νέους δρόμους στην παρακολούθηση και προστασία των υποδομών ύδρευσης και των υδάτινων πόρων, αποκαλύπτοντας στοιχεία που μέχρι σήμερα ήταν άορατα με τα συμβατικά μέσα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημαίνεται σε ανακοίνωση της εταιρείας, η πατέντα, που μελετά και βασίζεται στις χρονικές μεταβολές στο χρώμα του εδάφους, έχει τη δυνατότητα να αποκαλύπτει τα ίχνη που αφήνουν οι υπόγειοι αγωγοί στην επιφάνεια του εδάφους, πληροφορία ιδιαίτερα χρήσιμη για την ανίχνευση των διαρροών, ενώ επιτρέπει και την αναγνώριση στοιχείων που δεν ήταν ορατά με τα συμβατικά μέσα. Έχει, δε, ήδη δοκιμαστεί με επιτυχία στον υπόγειο υδαταγωγό της Αρβησσού, δεύτερο βασικό υδροφόρο της Θεσσαλονίκης.

Η μεθοδολογία που αναπτύχθηκε βοήθησε στον εντοπισμό τμημάτων του υδαταγωγού, η ακρίβης χάραξη των οποίων δεν ήταν πλήρως γνωστή, ενώ παράλληλα επέτρεψε και τη μελέτη της εποχικής αλληλεπίδρασης μεταξύ του υπόγειου αγωγού και της επιφανειακής ζώνης του εδάφους, δημιουργώντας προϋποθέσεις για ανάπτυξη ενός ολοκληρωμένου συστήματος καταγραφής και έγκαιρης ειδοποίησης σε συνθήκες κρίσης για τον αγωγό.

Η πατέντα, όπως τονίζεται στην ανακοίνωση της ΕΥΑΘ, λειτουργεί αδιάπιστα σε φυσικό περιβάλλον, αγροτικές και μη αστικοποιημένες περιοχές, ενώ το τεχνολογικό της υπόβαθρο ανοίγει τον δρόμο για δυναμικές εφαρμογές που σχετίζονται με τον εντοπισμό και άλλων τύπων υπόγειων αγωγών, όπως αγωγών τηλεθέρμανσης, αγωγών μεταφοράς λυμάτων ή ακόμη και αγωγών καυσίμων. Παράλληλα, η χρήση της θα μπορούσε να επεκταθεί και σε άλλες εφαρμογές εντοπισμού υπόγειων δομών, όπως -μεταξύ άλλων- για γεωτεχνικές διερευνήσεις και για εντοπισμό περιοχών πιθανού αρχαιολογικού ενδιαφέροντος.

Ο πρωτεργάτης του εγχειρήματος στο Τμήμα Έρευνας & Ανάπτυξης της ΕΥΑΘ Γιάννης Λιούμπος επισημαίνει ότι πρόκειται για το αποτέλεσμα της συστηματικής έρευνας και της τεχνολογικής ωρίμανσης που αναπτύσσουν τα τελευταία χρόνια. Σύμφωνα με τον ίδιο, η εταιρεία επενδύει σταθερά στη μελέτη και αξιοποίηση σύγχρονων τεχνολογιών και η κατοχύρωση της μεθοδολογίας από τον Οργανισμό Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (ΟΒΙ), αποτελεί ένα από τα σημαντικά αποτελέσματα αυτής της πορείας.

Ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΥΑΘ Άνθιμος Αμανατίδης υπογραμμίζει ότι η κατάκτηση του πρώτου διπλώματος ευρεσιτεχνίας αποτελεί ένα ορόσημο για την εταιρεία και μια ακόμη απόδειξη ότι η καινοτομία είναι βαθιά ενσωματωμένη στο DNA της. Όπως επισημαίνει, η διάκριση αυτή δεν αποτελεί απλώς μια επιστημονική επιτυχία, αλλά δείχνει ξεκάθαρα ότι η ΕΥΑΘ

κοιτάζει σταθερά προς το μέλλον, επενδύοντας σε τεχνολογίες που ενισχύουν την ασφάλεια, την αποτελεσματικότητα και τη βιωσιμότητα των υδατικών πόρων.

Η κατοχύρωση του διπλώματος ευρεσιτεχνίας αποδεικνύει εμπράκτως ότι η ΕΥΑΘ συμμετέχει ενεργά στη διαμόρφωση του ευρωπαϊκού οικοσυστήματος καινοτομίας στις τεχνολογίες νερού και αναδεικνύει τον ηγετικό της ρόλο στον τομέα, όπως σημειώνει ο διευθυντής της Διεύθυνσης Στρατηγικού Σχεδιασμού, Έργων & Ανάπτυξης της ΕΥΑΘ Αλέξανδρος Μεντές. Τονίζει, δε, ότι η ανάπτυξη της πρωτότυπης μεθόδου δορυφορικής ανάλυσης για τον εντοπισμό υπόγειων αγωγών, αποτελεί τεχνολογία υψηλής προστιθέμενης αξίας, επιβεβαιώνοντας τη δυνατότητα της εταιρείας να παράγει λύσεις που αναβαθμίζουν την παρακολούθηση κρίσιμων υποδομών, με πεδία εφαρμογών που ξεπερνούν τα όρια της Θεσσαλονίκης.

Όπως τονίζεται στην ανακοίνωση της ΕΥΑΘ, η προαναφερόμενη πατέντα αποτελεί νέο εργαλείο ανάπτυξης για την εταιρεία και ήδη εξετάζεται η επέκτασή της σε διεθνές επίπεδο, ενώ πέρα από την επιχειρησιακή αξιοποίησή της εντός της εταιρείας, η μεθοδολογία μπορεί να αποτελέσει τη βάση για ένα νέο πεδίο στη μελέτη υπεδάφινων υποδομών, δημιουργώντας παράλληλα προοπτικές για ερευνητικές συνεργασίες και μεταφορά τεχνολογίας σε νέους τομείς εφαρμογών.

HELLENIC WATER FORUM 2025: «ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ ΤΗΣ ΛΕΙΨΥΔΡΙΑΣ ΣΤΗΝ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ»

Η σωστή και υπεύθυνη διαχείριση των υδατικών πόρων είναι το βασικό θέμα που θα απασχολήσει τους συνέδρους στο Hellenic WaterForum 25, που θα πραγματοποιηθεί την Παρασκευή 28 Νοεμβρίου στο InterContinentalAthensHotel.

Όπως αναφέρεται στην σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε μια εποχή που η ευρωπαϊκή στρατηγική για την ανθεκτικότητα του νερού στοχεύει να αντιμετωπίσει αποτελεσματικά κρίσεις ύδατος, προστατεύοντας τον κύκλο του νερού, ενισχύοντας την αποδοτικότητα και διασφαλίζοντας την πρόσβαση σε καθαρό νερό, η Ελλάδα βρίσκεται σε μια

αρκετά δύσκολη θέση.

Η χώρα, η οποία κατατάσσεται στη 19η παγκοσμίως σε κίνδυνο λειψυδρίας, αντιμετωπίζει σοβαρά προβλήματα λειψυδρίας, υποδομών και απωλειών νερού και θα χρειαστούν σημαντικά μέτρα (επενδύσεις, εκσυγχρονισμός δικτύων, πολιτικές διαχειρίσιμες) για να ευθυγραμμιστεί με τους στόχους της ευρωπαϊκής στρατηγικής.

Στο forum θα συζητηθούν υψηλόβαθμα κυβερνητικά στελέχη, θεσμικοί φορείς, μέλη των ακαδημαϊκών κοινότητας, περιφερειάρχες & δήμαρχοι, στελέχη των ΔΕΥΑ, μέλη της κοινωνίας των πολιτών, καθώς και στελέχη επιχειρήσεων

που ασχολούνται με τη διαχείριση του νερού και την παροχή τεχνολογικών λύσεων και συστημάτων προκειμένου να συζητηθούν προτάσεις, να ανταλλαχθούν ιδέες και να αναζητηθούν λύσεις διαχειρίσιμες.

Το Hellenic WaterForum 2025 τελεί υπό την αιγίδα του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδος (ΚΕΔΕ), της Ένωσης Δημοτικών Επιχειρήσεων Ύδρευσης - Αποχέτευσης (ΕΔΕΥΑ) και της Ένωσης Περιφερειών Ελλάδας (ΕΝΠΕ).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΛΙΜΑΝΙΑ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ: ΓΙΑΤΙ Η ΕΛΛΑΔΑ ΕΞΕΛΙΣΣΕΤΑΙ ΣΕ ΚΟΜΒΙΚΟ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΑΙ ΓΕΩΠΟΛΙΤΙΚΟ ΠΕΡΑΣΜΑ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ

Το ενδιαφέρον μεγάλων διεθνών ομίλων για τους ελληνικούς λιμένες έχει εκτοξευθεί, καθώς η χώρα θεωρείται πλέον στρατηγικός κόμβος, υπογραμμίζεται σε ρεπορτάζ του ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η γεωγραφική θέση της Ελλάδας — πάνω στον κρίσιμο άξονα Σουέζ-Ανατολική Μεσόγειος-Ευρώπη — δημιουργεί δυναμικό περιβάλλον όπου εμπορικές ροές, ενέργεια και ναυτιλία συναντώνται.

Το σταδιακό άνοιγμα της Διώρυγας του Σουέζ σε μεγαλύτερα πλοία, με mega-containerships 18.000 TEU να επιστρέφουν στη διέλευση, αυξάνει περαιτέρω τα φορτία που κατευθύνονται προς τα ελληνικά λιμάνια, ενισχύοντας το ρόλο τους ως βασικών πυλών εισόδου στην ενιαία αγορά της ΕΕ.

Ο Πειραιάς αποτελεί το πιο χαρακτηριστικό παράδειγμα. Υπό τη διαχείριση της COSCO έχει εξελιχθεί στο μεγαλύτερο εμπορευματικό λιμάνι της Μεσογείου, μια «ναυαρχίδα» του Νέου Δρόμου του Μεταξίου και σημείο αναφοράς για τη διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων προς τα Βαλκάνια και την Κεντρική Ευρώπη.

Από την άλλη πλευρά η Θεσσαλονίκη ενισχύει τον ρόλο της ως κύρια πύλη της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, ενώ η Αλεξανδρούπολη καταγράφει εντυπωσιακή γεωστρατηγική άνοδο χάρη στον νέο τερματικό σταθμό LNG.

Την ίδια ώρα το αμερικανικό ενδιαφέρον επεκτείνεται στα ναυπηγεία της ONEX — στη Σύρο και κυρίως στην Ελευσίνα — όπου οι Ηνωμένες Πολιτείες στηρίζουν πλέον ένα νέο μοντέλο ανάπτυξης που συνδυάζει ναυπηγική τεχνολογία, επισκευές, ενεργειακές υποδομές και επενδύσεις σε logistics. Στα ναυπηγεία της Ελευσίνας, ειδικότερα, δρομολογείται για πρώτη φορά η ανάπτυξη λιμενικών δραστηριοτήτων που υπερβαίνουν τη ναυπηγική, γεγονός που μπορεί να μεταμορφώσει την περιοχή σε ενεργειακό λιμενικό «hub» της Ανατολικής Μεσογείου.

Παράλληλα και η κρουαζιέρα τοποθετεί τα ελληνικά λιμάνια στο επίκεντρο μιας άλλης δυναμικής: της τουριστικής ισχύος. Η πολυπλοκότητα και η μοναδική πολιτιστική κληρονομιά της χώρας καθιστούν την Ελλάδα ιδανικό προορισμό για μεγάλους παίκτες όπως η MSC Cruises, που έχει ήδη εκφράσει ενδιαφέρον για τους ελληνικούς λιμένες, καθώς ο όμιλος συμμετέχει στους διαγωνισμούς για Λαύριο, Πάτρα και Κατάκολο.

Ο συγκεκριμένος όμιλος θεωρεί τα ελληνικά λιμάνια κρίσιμα για την ανάπτυξη της κρουαζιέρας καθώς προσφέρουν ευελιξία δρομολογίων, εναλλακτικούς προορισμούς και μια εμπειρία που λίγες χώρες μπορούν να ανταγωνιστούν.

Την ίδια στιγμή, η Ευρωπαϊκή Ένωση από την πλευρά της ενισχύει την ελληνική λιμενική πολιτική με το Σχέδιο Βιώσιμων Μεταφορών (STIP), που κατευθύνει σημαντικά κονδύλια για «πράσινες» υποδομές, ηλεκτροδότηση πλοίων από ήλράς, αναβάθμιση εγκαταστάσεων και διασύνδεση με σιδηροδρομικά δίκτυα.

Με την πράσινη μετάβαση να αποτελεί προτεραιότητα, τα ελληνικά λιμάνια αναλαμβάνουν ρόλο-κλειδί στην Ευρώπη.

Η Ελλάδα στο επίκεντρο των παγκόσμιων εφοδιαστικών αλυσίδων - Τι επισημαίνει ο Γ. Ξηραδάκης

Τη στρατηγική σημασία της Ελλάδας στον νέο χάρτη των παγκόσμιων εφοδιαστικών αλυσίδων υπογραμμίζει ο Γιώργος Ξηραδάκης, Πρόεδρος της Ένωσης Τραπεζικών & Χρηματοοικονομικών Στελεχών της Ελληνικής Ναυτιλίας, αντιπρόεδρος του Ελληνοκινεζικού Επιμελητηρίου και Ιδρυτής - Διευθύνων Σύμβουλος της XRTC BusinessConsultants.

Όπως σημειώνει η αναδιάρθρωση του διεθνούς εμπορίου, οι εμπορικές εντάσεις ΗΠΑ-Κίνας και η ανάγκη νέων ασφαλών διαύλων μεταφοράς στρέφουν το ενδιαφέρον των μεγάλων δυνάμεων προς την ελληνική ακτογραμμή.

«Βρισκόμαστε μπροστά σε μια εξέλιξη που διαμορφώνει νέες εφοδιαστικές αλυσίδες σε παγκόσμια κλίμακα», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Παρά τη συμφωνία των προέδρων των ΗΠΑ και Κίνας Ντόναλντ Τραμπ και Σί Τζινπίνγκ αντίστοιχα, που ανέστειλαν για ένα έτος την κλιμάκωση του «πολέμου των τελών», οι δύο υπερδυνάμεις συνεχίζουν - όπως είπε - να προετοιμάζουν τις μελλοντικές ροές φορτίων σε ολόκληρο τον πλανήτη.

«Το γεωοικονομικό πλεονέκτημα της Ελλάδας είναι ξεκάθαρο: αποτελεί τη συντομότερη οδό για την εξυπηρέτηση της Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης, τόσο στη διαμετακόμιση όσο και στις θαλάσσιες συνδέσεις», τόνισε.

Ο κ. Ξηραδάκης σημείωσε ότι, παρότι η Ελλάδα δεν αξιοποίησε έγκαιρα το πλεονέκτημα της μεγάλης ακτογραμμής της, οι διεθνείς εμπορικές δυνάμεις κινούνται πλέον δυναμικά προς τη χώρα - και αναμένεται να ακολουθήσουν και άλλες πέρα από τις ΗΠΑ και την Κίνα.

«Λιμάνια που σήμερα φαίνονται υποδεέστερα, όπως ο Βόλος και η Καβάλα, θα αποτελέσουν χώρους μεγάλων επενδύσεων στο μέλλον», είπε χαρακτηριστικά.

COSCO και Πειραιάς: «Καμία πιθανότητα πώλησης»

Αναφερόμενος στην παρουσία της κινεζικής COSCO στο λιμάνι του Πειραιά, ο κ. Ξηραδάκης ήταν κατηγορηματικός: «Δεν υπάρχει καμία περίπτωση η Κίνα να διαπραγματευτεί πώληση του μετοχικού της πακέτου».

Όπως εξήγησε, το Πεκίνο έχει επενδύσει πολιτικά και οικονομικά τόσο στην ελληνοκινεζική και ευρωκινεζική σχέση όσο και στην αναβάθμιση του ίδιου του λιμένα. Επεσήμανε ότι τα σχέδια της COSCO για τον Πειραιά εκτείνονται πολύ πέρα από τα εμπορευματοκιβώτια, περιλαμβάνοντας την ανάπτυξη δραστηριοτήτων όπως τη μεταφορά αυτοκινήτων, την κρουαζιέρα με περαιτέρω αξιοποίηση του τουριστικού τομέα.

Την ίδια ώρα, σημειώνει ότι δεν ενδιαφέρεται να αναπτύξει μεγάλα έργα στο κύδιον φορτίο - γεγονός που, σύμφωνα με τον ίδιο, δημιουργεί «τεράστιες δυνατότητες» για την ανάπτυξη νέων εφοδιαστικών διαδρομών από δυτικές αλυσίδες, ιδιαίτερα προς την περιοχή της Ελευσίνας.

Η πρόκληση για τις δυτικές εφοδιαστικές αλυσίδες

Ο κ. Ξηραδάκης θέτει δύο κρίσιμα ερωτήματα σχετικά με το μοντέλο ανάπτυξης των δυτικών επενδύσεων.

Υπάρχει η αναγκαία κίνηση φορτίων ώστε να στηριχθούν

επενδύσεις σε terminals εμπορευματοκιβωτίων από άλλους μεγάλους παίκτες;

Μπορεί η χρηματοδότηση της αμερικανικής DFC να «παντρεύει» αρμονικά με ιδιωτικά συμφέροντα ώστε να προχωρήσουν γρήγορα τα έργα;

Κατά τον ίδιο, το επενδυτικό ενδιαφέρον είναι πραγματικό, αλλά η πρόκληση βρίσκεται στο κατά πόσο θα υπάρξει μια συνεκτική στρατηγική που θα συνδέει κρατική υποστήριξη, ιδιωτική κεφαλαιαγορά και ρεαλιστικές προοπτικές ανάπτυξης φορτίων.

Νέο λιμάνι στον χάρτη - Η επόμενη μέρα - Επενδύσεις της ONEX με στήριξη των ΗΠΑ

Την ίδια ώρα σημαντικές εξελίξεις δρομολογούνται στα Ναυπηγεία Ελευσίνας, καθώς σύμφωνα με πληροφορίες προχωρούν οι διαδικασίες για τη μετατροπή τους σε υποδομή διπλού χαρακτήρα: όχι μόνο ναυπηγικής, αλλά και εμπορικής - λιμενικής δραστηριότητας.

Το σχέδιο, που θα υλοποιηθεί με τη συμμετοχή της αμερικανικής κρατικής αναπτυξιακής τράπεζας DFC (U.S. International Development Finance Corporation), αναμένεται να αποτελέσει ένα από τα πιο φιλόδοξα βήματα αναβάθμισης της λιμενικής ικανότητας της χώρας.

Οι εγκαταστάσεις της ONEX στην Ελευσίνα, που ήδη διαθέτουν βασικές λιμενικές υποδομές, προβλέπεται να ενισχυθούν με νέες επενδύσεις, ώστε να μπορούν να εξυπηρετούν δραστηριότητες κύδιον ήπιου φορτίου (bulkcarriers), μεταφορές ειδικών φορτίων, αλλά και ενεργειακές λειτουργίες με αιχμή τη δυνατότητα υποδοχής LNG.

Πρόκειται για μια εξέλιξη που αλλάζει τον ρόλο του ναυπηγείου, τοποθετώντας το στον χάρτη ως νέο εμπορικό και ενεργειακό κόμβο της Δυτικής Αττικής.

Στόχος είναι στα Ναυπηγεία Ελευσίνας να λειτουργήσει ένα τεράστιο logistics hub όπου θα συνδεθεί με το θηρίσιο.

Ωστόσο, παρά τις ισχυρές επενδυτικές προοπτικές, οι διαδικασίες δεν είναι άμεσες.

Σύμφωνα με πηγές της λιμενικής αγοράς, η νομοθετική πρωτοβουλία που θα επιτρέψει την επέκταση των δραστηριοτήτων των Ναυπηγείων Ελευσίνας — συμπεριλαμβανομένης της δυνατότητας εμπορικής λιμενικής λειτουργίας — θα ενσωματωθεί στο σχέδιο νόμου για τη νέα Ανεξάρτητη Αρχή Ελέγχου της Αγοράς και Προστασίας του Καταναλωτή, το οποίο αναμένεται να ψηφιστεί στις 27 Νοεμβρίου.

Η ψήφιση της διάταξης δεν σημαίνει, ωστόσο, ότι τα Ναυπηγεία μπορούν «από αύριο το πρωί» να λειτουργήσουν ως λιμάνι. Θα απαιτηθούν επιπλέον αδειοδοτήσεις και πιστοποιήσεις για να μπορέσει η εγκατάσταση να ασκεί πλήρη λιμενική υπηρεσία σύμφωνα με το εθνικό και ευρωπαϊκό πλαίσιο.

Παρά τις θεσμικές διαδικασίες που απομένουν, το σχέδιο για την Ελευσίνα αποτελεί ένα κρίσιμο βήμα για την ανασυγκρότηση της ναυπηγικής και λιμενικής βιομηχανίας της χώρας, διαμορφώνοντας νέες προοπτικές τόσο για την τοπική οικονομία όσο και για τον ευρύτερο στρατηγικό ρόλο της Ελλάδας στην ανατολική Μεσόγειο.

Συνέχεια στη σελ 12

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΛΙΜΑΝΙΑ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ: ΓΙΑΤΙ Η ΕΛΛΑΔΑ ΕΞΕΛΙΣΣΕΤΑΙ ΣΕ ΚΟΜΒΙΚΟ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΚΑΙ ΓΕΩΠΟΛΙΤΙΚΟ ΠΕΡΑΣΜΑ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ

Πειραιάς- Ελευσίνα: Το μέλλον των ελληνικών λιμένων όπως το περιγράφει ο Θ. Λιάγκος

Συνέχεια από σελ 11

Μια συνοπτική αλλά ουσιαστική αποτίμηση για το μέλλον δύο κομβικών λιμένων της χώρας, του Πειραιά και της Ελευσίνας, κάνει ο Θάνος Λιάγκος, στέλεχος της λιμενικής βιομηχανίας και πρώην πρόεδρος της ΕΛΙΜΕ, υπογραμμίζοντας ότι οι δύο υποδομές μπορούν - με διαφορετικό ρόλο η καθεμία - να ενισχύσουν τη συνολική ανταγωνιστικότητα του ελληνικού λιμενικού συστήματος.

Όπως σημειώνει, ο Πειραιάς παραμένει «ο ισχυρότερος διαμετακομιστικός κόμβος της χώρας με σημαντικό διεθνή ρόλο», μια θέση που όμως δεν είναι δεδομένη. Για να διατηρηθεί η πρωτοκαθεδρία του, απαιτείται συνεχής αναβάθμιση υποδομών, επιτάχυνση της ψηφιοποίησης και μετάβαση σε πιο πράσινα και αποδοτικά μοντέλα λειτουργίας.

«Ο διεθνής ανταγωνισμός αυξάνεται και οι ανάγκες των χρηστών διαφοροποιούνται», τονίζει, επισημαίνοντας ότι ο Πειραιάς πρέπει να παραμείνει τεχνολογικά και επιχειρησιακά μπροστά από τις εξελίξεις.

Για την Ελευσίνα, ο κ. Λιάγκος αναγνωρίζει ότι διαθέτει «ένα σαφές πλεονέκτημα»: την ύπαρξη μεγάλων διαθέσιμων χώρων που μπορούν να υποστηρίξουν νέα ανάπτυξη.

Με στρατηγικό σχεδιασμό και στοχευμένες επενδύσεις, η περιοχή έχει τη δυνατότητα να εξελιχθεί σε διεθνές κέντρο logistics, με δραστηριότητες που ο Πειραιάς πλέον δεν μπορεί να φιλοξενήσει λόγω περιορισμένης χωρητικότητας.

Παράλληλα, η ήδη υφιστάμενη βιομηχανική και ενεργειακή βάση της περιοχής ενισχύει την προοπτική συγκρότησης ενός σύγχρονου, συνδυασμένου κόμβου μεταφορών και παραγωγικών λειτουργιών.

Ο ίδιος καταλήγει ότι «η αξιοποίηση των δυνατοτήτων κάθε λιμένα με ρεαλισμό, στρατηγική και σύγχρονη αντίληψη για τη λειτουργία των logistics και των θαλάσσιων μεταφορών αποτελεί τον μόνο δρόμο για τη συνολική ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των ελληνικών λιμένων»

Τι υποστηρίζουν στελέχη της λιμενικής βιομηχανίας

Πάντως η συζήτηση για την ανάπτυξη ενός νέου μεγάλου λιμανιού που θα μπορούσε να σταθεί ανταγωνιστικά απέναντι στο λιμάνι του Πειραιά δεν μια εύκολη υπόθεση καθώς ο πύκνός είναι εξαιρετικά υψηλός.

Το λιμάνι του Πειραιά αποτελεί σήμερα έναν από τους ισχυρότερους κόμβους μεταφορών της Μεσογείου, με υπερσύγχρονες υποδομές, διεθνή επενδυτική παρουσία, σιδηροδρομική διασύνδεση και πρόσβαση σε ένα από τα μεγαλύτερα clusters ναυπηγικών υπηρεσιών στον κόσμο.

Για να μπορέσει ένα νέο λιμάνι να γίνει πραγματικά ανταγωνιστικό, απαιτείται ένα σύνολο προϋποθέσεων που ξεπερνά κατά πολύ τις απλές λιμενικές εγκαταστάσεις.

Πρώτη και βασική προϋπόθεση είναι οι βαθιές, σύγχρονες και υψηλής παραγωγικότητας λιμενικές υποδομές με βάθη 14-18 μέτρων και εξοπλισμό τελευταίας τεχνολογίας - από αυτόμα-

τους γερανούς έως ψηφιοποιημένα συστήματα διαχείρισης φορτίων. Χωρίς τέτοιες υποδομές, καμία μεγάλη ναυτιλιακή συμμαχία δεν πρόκειται να μεταφέρει όγκους σε νέο σημείο. Εξίσου κρίσιμη είναι η σύνδεση με το διεθνές σιδηροδρομικό δίκτυο, η οποία επιτρέπει σε ένα λιμάνι να λειτουργήσει ως διαμετακομιστικός κόμβος για την Κεντρική και Ανατολική Ευρώπη.

Ο Πειραιάς έχει ήδη αναπτύξει ταχείς χερσαίες διαδρομές προς τα Βαλκάνια και τη Βουδαπέστη, γεγονός που ενίσχυσε θεαματικά την ανταγωνιστικότητά του.

Ένα νέο λιμάνι χωρίς ισχυρή σιδηροδρομική πύλη, σύγχρονο τελωνείο και άμεση πρόσβαση στους ευρωπαϊκούς διαδρόμους δεν μπορεί να προσελκύσει τον όγκο φορτίων που απαιτείται.

Καθοριστικό ρόλο παίζει επίσης ο στρατηγικός επενδυτής - διαχειριστής.

Η εμπειρία έχει δείξει ότι οι διεθνείς operators όπως Cosco, MSC/TIL, CMA -CGM, Maersk APMT ή DP World φέρνουν μαζί τους όχι μόνο κεφάλαια, αλλά και σταθερούς πελάτες, δρομολόγια, τεχνογνωσία και παγκόσμια δικτύωση.

Χωρίς την παρουσία ενός τέτοιου ισχυρού παίκτη, καμία λιμενική εγκατάσταση δεν μπορεί να εξελιχθεί σε περιφερειακό hub.

Σημειώνεται επίσης ότι το λιμάνι του Πειραιά δέχεται ανταγωνιστικές πιέσεις τόσο από άλλα λιμάνια της Μεσογείου όσο και από άλλα λιμάνια της Ευρώπης

Β. ΚΙΚΙΛΙΑΣ ΣΤΟΝ ΙΜΟ: Η ΠΡΑΣΙΝΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΜΕ ΠΡΟΣΟΧΗ, ΩΣΤΕ ΝΑ ΑΠΟΦΕΥΧΘΟΥΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΑ ΣΟΚ

«Είναι τιμή για εμάς να είμαστε υποψήφιοι στην Κατηγορία Α του ΙΜΟ και να ζητούμε την ψήφο σας. Οι Έλληνες είμαστε άνθρωποι της θάλασσας. Ταξιδέψαμε σε όλο τον κόσμο. Πιστέψαμε στο εμπόριο. Από τον Οδυσσέα μέχρι σήμερα, πάνω στη θάλασσα χτίσαμε την ιστορική κληρονομιά μας, την οικονομία μας και το μέλλον μας», ανέφερε ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Βασίλης Κικίλιας, στην 34η Τακτική Σύνοδο της Συνέλευσης του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ), επισημαίνοντας ότι «ζητούμε, με ταπεινότητα, να λάβετε αυτό υπόψη σας και να μας δώσετε τη δυνατότητα να συνεχίσουμε να προχωρούμε μπροστά και να εργαζόμαστε όχι μόνο για τα δικά μας δικαιώματα ή τα δικαιώματα του λαού μας, αλλά για ένα παγκόσμιο πλαίσιο που να είναι συμβατό σε όλους, που να αναγνωρίζει τη σημασία του σημερινού καυσίμου - του LNG - και που να δίνει την ευκαιρία σε όλους μας να συνεργαστούμε και να πετύχουμε πολλά».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Κικίλιας υπογράμμισε ότι «πιστεύουμε πως τα παγκόσμια μέτρα πρέπει να συνδυάζουν την περιβαλλοντική φιλοδοξία με τον οικονομικό ρεαλισμό και να διαπνέονται από δικαιοσύνη», τονίζοντας την ανάγκη, η πράσινη μετάβαση «να γίνει με προσοχή, ώστε να αποφευχθούν οικονομικά και τεχνολογικά σοκ».

Όπως σημείωσε, «είναι σημαντικό να διασφαλίσουμε ότι οι διεθνείς κανόνες δεν θα αποτελούν έναν τιμωρητικό μηχανισμό», ενώ «τα ρεαλιστικά χρονοδιαγράμματα και οι μηχανισμοί ανταμοιβών» είναι κρίσιμοι για να ωφεληθούν το σύνολο της ναυτιλίας.

Αναφερόμενος στη λειτουργία του ΙΜΟ, ο Υπουργός επισημάνει ότι «σεβόμαστε, στηρίζουμε και τιμούμε όλες τις απόψεις στο πλαίσιο του ΙΜΟ, με στόχο ένα ασφαλές, βιώσιμο και αποτελεσματικό ρυθμιστικό πλαίσιο», επιμένοντας ότι «πρέπει να καταβληθεί κάθε προσπάθεια ώστε να μπορέσουμε να καταλήξουμε σε ένα παγκόσμιο, κοινό πλαίσιο εντός του Οργανισμού». Διευκρίνισε παράλληλα ότι «αναγνωρίζουμε ότι ίσως κανείς δεν μπορεί να κερδίσει το 100% όσων επιδιώκει μέσα από τέτοιες συμφωνίες, όμως πρέπει να καταβληθεί η μέγιστη δυνατή προσπάθεια, ώστε να υπάρξει ένα βασικό, κοινό πλαίσιο συμφωνίας, επί του οποίου θα εργαζόμαστε και θα προσπαθούμε να βρούμε λύσεις όλοι μαζί».

Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε στον κίνδυνο ενός κατακερματισμένου ρυθμιστικού περιβάλλοντος, σημειώνοντας ότι «ένα μωσαϊκό από διαφορετικά ρυθμιστικά πλαίσια και κανονισμούς, σε κράτη, περιοχές, ηπείρους, μπορούν μόνο να οδηγήσουν σε ένα εξαιρετικά δύσκολο περιβάλλον για

τη διεθνή ναυτιλία». Υπενθύμισε ότι «το 80% με 90% του παγκόσμιου εμπορίου πραγματοποιείται δια θαλάσσης», γεγονός που, όπως ανέφερε, «σημαίνει ότι στα χέρια μας κρατάμε μια τεράστια δύναμη», η οποία συνοδεύεται από την ευθύνη να αντιμετωπιστούν «τα ζητήματα της πράσινης ενέργειας και της προστασίας του περιβάλλοντος, μαζί με την ανταγωνιστικότητα και την ικανότητα της μέσης οικογένειας, σε όλο τον κόσμο, να μπορεί να ζει με ευημερία». Παράλληλα, τόνισε ότι «οι τιμές της ενέργειας, ο πληθωρισμός και οι τιμές των εμπορικών αγαθών που μεταφέρουμε δια θαλάσσης σε ολόκληρο τον πλανήτη, διαδραματίζουν καθοριστικό ρόλο», μαζί με το κανονιστικό πλαίσιο για το περιβάλλον, «ηροκειμένου να κληροδοτήσουμε στα παιδιά μας έναν καλύτερο πλανήτη».

Κλείνοντας, ο κ. Κικίλιας καταδίκασε απερίφραστα «όλες τις επιθέσεις εναντίον εμπορικών πλοίων και των ναυτικών», υπογραμμίζοντας ότι «καθώς οδεύουμε προς το 2026, αυτή είναι μια πραγματικότητα που καλούμαστε να αντιμετωπίσουμε». Όπως σημείωσε, «οφείλουμε όλοι να ενωθούμε απέναντι στις πράξεις πειρατείας» είναι απαράδεκτο. Είναι ένα πολύ σοβαρό πρόβλημα για το παγκόσμιο εμπόριο».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΒΕΑ: ΣΤΑΘΕΡΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ CO2 ΚΑΙ ΜΕΙΩΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΚΡΙΣΙΜΕΣ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

«Η ανάπτυξη ενός σταθερού πλαισίου για το διοξείδιο του άνθρακα και η μείωση του ενεργειακού κόστους αποτελούν κρίσιμες προϋποθέσεις για την ανταγωνιστικότητα της ελληνικής οικονομίας». Αυτό υπογράμμισε ο πρόεδρος του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών, Γιάννης Μπράτσας με αφορμή υπόμνημα προς τον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρο Παπασταύρου, με αναλυτικές παρατηρήσεις και προτάσεις επί του υπό επεξεργασία σχεδίου νόμου για τη δέσμευση, χρήση, μεταφορά και αποθήκευση διοξειδίου του άνθρακα.

Πιο αναλυτικά, ο κ. Μπράτσας δήλωσε: «Το ενεργειακό κόστος παραμένει ένας από τους βασικούς παράγοντες που καθορίζουν την ανταγωνιστικότητα της ελληνικής οικονομίας. Η δημιουργία ενός σταθερού, λειτουργικού και επενδυτικά προβλέψιμου πλαισίου για τη δέσμευση, χρήση, μεταφορά και αποθήκευση διοξειδίου του άνθρακα είναι κρίσιμη για την επίτευξη της απανθρακοποίησης με όρους βιωσιμότητας για τις επιχειρήσεις. Το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας έχει εργαστεί με συνέπεια και τεχνική επάρκεια στη διαμόρφωση του σχεδίου νόμου. Η βελτίωση ορισμένων διατάξεων θα συμβάλει στη μείωση του ενεργειακού κόστους, στην άρση στρεβλώσεων και στην προσέλκυση περισσότερων και ποιοτικότερων επενδύσεων, καθιστώντας την πρωτοβουλία αυτή ένα ουσιαστικό εργαλείο ενεργειακής και βιομηχανικής πολιτικής».

Το υπόμνημα

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο υπόμνημά του, το ΕΒΕΑ αναγνωρίζει τη σημαντική θεσμική πρωτοβουλία του υπουργείου, τονίζοντας ότι το υπό επεξεργασία νομοσχέδιο αποτελεί κρίσιμο βήμα για την επιτάχυνση της ενεργειακής μετάβασης και την ενίσχυση της βιομηχανικής ανταγωνιστικότητας, ειδικά για κλάδους με περιορισμένες εναλλακτικές απανθρακοποιήσεων.

Όπως αναφέρεται, η ανάπτυξη των τεχνολογιών CCS/CCUS αποτελεί ουσιαστικό συμπλήρωμα στην εθνική κλιματική στρατηγική, ενώ η ορθή ρύθμιση της αγοράς ενέργειας - ιδίως της αποθηκευτικής και της πρόσβασης σε φθηνή ενέργεια από ΑΠΕ - αποτελεί προϋπόθεση για τη μείωση του κόστους και την ομαλή λειτουργία του συστήματος. Ωστόσο, επισημαίνεται ότι η επιτυχία του νομοσχεδίου θα εξαρτηθεί από την αποσαφήνιση ορισμένων κρίσιμων σημείων, την αποφυγή ρυθμιστικών ασυμμετρικών και την απλούστευση διαδικασιών ώστε να διασφαλιστεί ισότιμη πρόσβαση όλων των επιχειρήσεων. Για τον λόγο αυτό, προτείνει στοχευμένες διορθώσεις που θα επιτρέψουν τη δημιουργία ενός λειτουργικού, δίκαιου και επενδυτικά ώριμου πλαισίου, εστιάζοντας στη μείωση του ενεργειακού κόστους.

Οι κυριότερες παρατηρήσεις και προτάσεις του ΕΒΕΑ περιλαμβάνουν:

1. Απλούστευση και ασφάλεια δικαίου

- Αποφυγή διπλών διαδικασιών: Απαιτείται πλήρης εναρμόνιση της άδειας χρήσης διοξειδίου του άνθρακα με την περιβαλλοντική αδειοδότηση (ΑΕΠΟ), ώστε να αποφευχθούν οι διπλές διαδικασίες.
- Διαφάνεια μεταφοράς: Τυποποίηση και ψηφιοποίηση του πιστοποιητικού μεταφοράς CO₂, με ενιαίο μπτρώο υπό την εποπτεία της ΡΑΑΕΥ και της ΕΔΕΥΕΠ.
- Μείωση ρίσκου: Θεσπίση μηχανισμών έγκαιρης αδειοδότησης και αντιμετώπισης διοικητικών καθυστερήσεων.
- Δικαιώμα οροτεραιότητας: Σαφής αποσαφήνιση του δικαιώματος προτεραιότητας, ώστε να συμπεριλαμβάνονται οι κοινοπραξίες (βιομηχανικά clusters).

2. Ρεαλιστικό πλαίσιο κόστους και εγγυήσεων

- Αναθεώρηση Ειδικού Τέλους: Ρεαλιστική αναθεώρηση του ειδικού τέλους των 2 Ευρο/τόνο υπέρ ΟΤΑ (προτείνεται μείωση σε 0,5

Ευρο/τόνο για τα πρώτα 10 έτη), καθώς και συνοδευτικοί μηχανισμοί αντιστάθμισης.

- Καθορισμός εγγυήσεων: Θεσπίση ανώτατων ορίων στις χρηματικές εγγυήσεις, καθώς η απουσία προσδιορισμού τους δημιουργεί αβεβαιότητα και εμπόδια εισόδου.

- Ρύθμιση κόστους: Σαφής πλαισίωση της τιμολόγησης και κοστολόγησης των υπηρεσιών μεταφοράς και αποθήκευσης υπό την εποπτεία της ΡΑΑΕΥ.

- Υδρογόνο: Απαιτείται ολοκληρωμένος εθνικός οδικός χάρτης για το υδρογόνο, με συγκεκριμένες χωροθετήσεις και χρονοδιαγράμματα.

3. Μείωση ενεργειακού κόστους μέσω αποθήκευσης

- Ενεργειακή αποθήκευση: Νομοθετική ρύθμιση για τη δυνατότητα εγκατάστασης Συστημάτων Αποθήκευσης Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΣΑΗΕ) σε επιχειρήσεις χωρίς προσθήκη νέας ισχύος ΑΠΕ. Αυτό θα επιτρέψει την απορρόφηση φθηνής ενέργειας σε ώρες χαμηλής τιμής και την αυτοκατανάλωσή της, με μόνη προϋπόθεση την ένταξη στο δυναμικό τιμολόγιο.

Συνολικά, όπως τονίζεται στο υπόμνημα, το ΕΒΕΑ αντιμετωπίζει το σχέδιο νόμου ως μια σημαντική θεσμική παρέμβαση με πολλαπλά οφέλη για την ενεργειακή πολιτική και την κλιματική στρατηγική της χώρας.

Το επιμελητήριο εκτιμά ότι η βελτίωση ορισμένων διατάξεων θα συμβάλει στο σταθερό, δίκαιο και λειτουργικό πλαίσιο που χρειάζεται οι ελληνικές επιχειρήσεις και που θα επιτρέψει την αξιοποίηση της φθηνής ενέργειας, τη μείωση του κόστους και την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και δηλώνει ότι παραμένει στη διάθεση της πολιτείας για κάθε περαιτέρω τεχνική ή νομοθετική επεξεργασία.

ENERGEAN: ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΑΞΙΑΣ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΧΑΡΤΟΦΥΛΑΚΙΟ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ

Για ανερχόμενη ενεργειακή λεκάνη στην Ελλάδα κάνει λόγο ο Διευθύνων Σύμβουλος της Energean, Μαθίος Ρήγας, σε δηλώσεις του στο πλαίσιο της ανακοίνωσης των αποτελεσμάτων τρίμηνου της εταιρείας, αναφερόμενος στην είσοδο της ExxonMobil στην περιοχή 2 του Ιονίου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Ένα σημαντικό ορόσημο της περιόδου ήταν η υποδοχή της ExxonMobil στο Block 2, στο Βορειοδυτικό Ιόνιο, μια συνεργασία που ενισχύει σημαντικά τη θέση μας στην περιοχή και απελευθερώνει μια νέα σημαντική ευκαιρία για την Energean. Η συνεργασία αυτή υπογραμμίζει τη στρατηγική αξία του ελληνικού χαρτοφυλακίου και αντικατοπτρίζει την αυξανόμενη εμπιστοσύνη στην ικανότητά μας να δημιουργούμε αξία σε αυτή την ανερχόμενη ενεργειακή λεκάνη», υπογραμμίζει συγκεκριμένα ο κ. Ρήγας.

Η παραγωγή του ομίλου Energean διαμορφώθηκε στο τρίτο τρίμηνο του έτους στις 176 χιλιάδες βαρέλια ισοδύναμου πετρελαίου, παρουσιάζοντας άνοδο 35% σε τριμηνιαία βάση. Τα έσοδα για την περίοδο ήταν 1,290 δισεκ. δολάρια και τα προσαρμοσμένα κέρδη προ φόρων, τόκων και αποσβέσεων (EBITDAX) ήταν 828 εκατ. δολάρια.

Ο κ. Ρήγας δήλωσε ακόμη: «Η παραγωγή αυξήθηκε το τρίτο τρίμηνο, σημειώνοντας άνοδο 35% σε τριμηνιαία βάση, κατά μέσο

όρο στα 176 χιλ. βαρέλια ισοδύναμου πετρελαίου ημερησίως (kboed), αντανakλώντας την επιχειρησιακή μας αριστεία και τη ισχυρή θετική ζήτηση φυσικού αερίου στο Ισραήλ. Παρά το δύσκολο γεωπολιτικό και μακροοικονομικό περιβάλλον, η επιχειρηματική μας δραστηριότητα παρέμεινε ανθεκτική, παράγοντας 828 εκατ. δολάρια σε προσαρμοσμένα EBITDAX για την περίοδο και διατηρώντας σταθερό επίσης το Κόστος Παραγωγής (εξαιρουμένων δικαιωμάτων) στα 6 δολάρια/βαρέλι. Αναμένουμε ότι η παραγωγή για όλο το έτος θα κινηθεί εντός του εύρους καθοδήγησης και συνεχίζουμε να εφαρμόζουμε αυστηρή πεθαρξία κεφαλαίου και έλεγχο δαπανών ώστε να βελτιστοποιήσουμε τις ταμειακές ροές.

Σε άλλα σημεία του χαρτοφυλακίου, τα έργα Katlan και Irena εξελίσσονται εντός χρονοδιαγράμματος και προϋπολογισμού. Στην Αίγυπτο, βρισκόμαστε σε προχωρημένες διαπραγματεύσεις με την κυβέρνηση σχετικά με τη συγχώνευση παραχωρήσεων, ενώ παράλληλα προετοιμαζόμαστε για τη διάτρηση των πρώτων γεωτρήσεων στην χερσαία παραχώρηση EBEN. Έχουμε επίσης σημαντική πρόοδο στο έργο Αποθήκευσης Άνθρακα στον Πρίνο, με την έκδοση της περιβαλλοντικής άδειας για την πρώτη φάση και την επιτυχή παραλαβή της πρώτης δόσης της χρηματοδότη-

σης από την ΕΕ — ένα σημαντικό ορόσημο για την ανάπτυξη της πρώτης ολοκληρωμένης λύσης CCS στην Ελλάδα.

Κοιτώντας μπροστά, το μέλλον μας είναι λαμπρό. Οι βασικές μας προτεραιότητες είναι η ενίσχυση των ταμειακών ροών μέσω αύξησης των πωλήσεων στο Ισραήλ — τόσο στην spot αγορά όσο και μέσω νέων εξαγωγικών διαδρομών (Nitzana και Κύπρος) — η επίτευξη περαιτέρω βελτιστοποίησης κόστους και η ενίσχυση του ορολογισμού. Η Energean συνεχίζει να απολαμβάνει ισχυρή στήριξη από τις κεφαλαιαγορές, όπως αποδεικνύεται από την επιτυχή αναχρηματοδότηση του εταιρικού ομολόγου μας με εξαιρετικά ελκυστικούς όρους, επιμκύνοντας τη μέση διάρκεια του χρέους μας και εξαλείφοντας κάθε κίνδυνο αναχρηματοδότησης. Ταυτόχρονα, παραμένουμε προσηλωμένοι στην οργανική ανάπτυξη του υψηλής ποιότητας χαρτοφυλακίου μας, ενώ εξετάζουμε ενεργά νέες ευκαιρίες, ιδίως στη Δυτική Αφρική, όπου εντοπίζουμε σημαντικές προοπτικές για δημιουργία αξίας.

Η Energean παραμένει δεσμευμένη, πεθαρχημένη και προσανατολισμένη στη βιώσιμη ανάπτυξη, με πολλαπλούς βραχυπρόθεσμους καταλύτες και ξεκάθαρη πορεία για μακροπρόθεσμη δημιουργία αξίας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ CEO ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ ΕΝΤΕΙΝΟΥΝ ΤΙΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ ΚΑΙ ΤΟ ΤΑΛΕΝΤΟ, ΠΑΡΑ ΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ

Η εμπιστοσύνη των CEO στην παγκόσμια οικονομία έχει πέσει στο χαμηλότερο επίπεδο των τελευταίων πέντε ετών, σύμφωνα με την έρευνα KPMG 2025 Global CEO Outlook, καθώς οι ηγέτες επικεντρώνουν τις στρατηγικές επενδύσεις τους στην τεχνητή νοημοσύνη (TN), το ανθρώπινο δυναμικό και την ανθεκτικότητα απέναντι στους κινδύνους, με στόχο τη διατήρηση και ενίσχυση της μελλοντικής ανάπτυξης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ετήσια έρευνα, η οποία βασίστηκε στις απόψεις περισσότερων από 1.300 ηγετών παγκοσμίως, αποκαλύπτει μια επιφυλακτική προοπτική μεταξύ των CEO, επηρεασμένη από τη διαρκή γεωπολιτική ένταση και την οικονομική αβεβαιότητα.

Το απαιτητικό περιβάλλον οδηγεί σε αλλαγή της ηγετικής προσέγγισης, καθώς πολλοί προσαρμόζουν τη στρατηγική ανάπτυξής τους για να μπορέσουν να δραστηριοποιηθούν σε έναν σύνθετο και απρόβλεπτο κόσμο. Το 68% των CEO δείχνει εμπιστοσύνη στην τρέχουσα πορεία της παγκόσμιας οικονομίας — ποσοστό μειωμένο από το 72% πέρυσι, συνεχίζοντας έτσι μια μακροπρόθεσμη τάση μείωσης της εμπιστοσύνης.

Παρά τις αντίθετες συνθήκες, η συγκρατημένη αισιοδοξία παραμένει, με τη μεγάλη πλειοψηφία των ηγετών να εστιάζει σε επενδύσεις στο ανθρώπινο δυναμικό για να επιτευχθεί επιστροφή στην ανάπτυξη. Το 92% των CEO δηλώνει ότι σχεδιάζει να αυξήσει το προσωπικό τους επόμενους 12 μήνες, ενώ πολλοί παραμένουν αισιόδοχοι για την αύξηση των κερδών και δείχνουν έντονο ενδιαφέρον για συγχωνεύσεις και εξαγορές. Το 40% προβλέπει αύξηση κερδών άνω του 2,5% μέσα στο επόμενο έτος, ενώ το 89% αναμένει δραστηριότητα συγχωνεύσεων και εξαγορών. Τα μεγαλύτερα εμπόδια για

την επίτευξη ανάπτυξης παραμένουν ουσιαστικά αμετάβλητα σε σχέση με πέρυσι, με την κυβερνοεγκληματικότητα και τις απειλές κυβερνοασφάλειας (79%), την ετοιμότητα του ανθρώπινου δυναμικού στην TN ή την ανάγκη αναβάθμισης δεξιοτήτων (77%), και την επιτυχή ενσωμάτωση της TN στις επιχειρησιακές διαδικασίες (75%), να συνεχίζουν να βρίσκονται στην κορυφή των ανησυχιών.

Η οικονομική και γεωπολιτική αστάθεια αναγκάζει τους CEO να επανεξετάσουν την ηγετική τους προσέγγιση και τις στρατηγικές τους. Η πλειονότητα (72%) έχει ήδη προσαρμόσει τα σχέδια ανάπτυξης, ωστόσο οι ηγέτες διαφέρουν στις απόψεις τους σχετικά με το ποιες ικανότητες ηγεσίας είναι πιο κρίσιμες για να ανταποκριθούν στο ταχέως μεταβαλλόμενο και απρόβλεπτο περιβάλλον.

Στην κορυφή της λίστας βρίσκονται η ευελιξία και η ταχεία λήψη αποφάσεων (26%), η διαφάνεια στην επικοινωνία (24%) και η ικανότητα εντοπισμού, ιεράρχησης και διαχείρισης κινδύνων (23%).

Καθώς οι CEO δραστηριοποιούνται σε ένα μεταβαλλόμενο οικονομικό περιβάλλον, εντείνουν τις επενδύσεις τους στην TN και την τεχνολογική καινοτομία. Σχεδόν τρεις στους τέσσερις (71%) ηγέτες δηλώνουν ότι η TN αποτελεί κορυφαία επενδυτική προτεραιότητα για το 2026, ενώ το 69% σχεδιάζει να επενδύσει μεταξύ 10% και 20% του προϋπολογισμού του στην TN μέσα στους επόμενους 12 μήνες.

Ωστόσο, η επιταχυνόμενη παγκόσμια υιοθέτηση της ΤΝ δημιουργεί νέες προκλήσεις για τα διοικητικά συμβούλια. Οι CEO εκφράζουν σημαντικούς προβληματισμούς σχετικά με τις ηθικές προεκτάσεις (59%), την ετοιμότητα των δεδομένων

(52%) και την έλλειψη κανονιστικού πλαισίου (50%).

Διαμορφώνεται έτσι μια σαφής σύγκληση στο ότι η ύπαρξη ισχυρών πλαισίων διακυβέρνησης θα αποτελέσει κρίσιμο παράγοντα για τη βιώσιμη επιτυχία της TN.

Οι CEO αναγνωρίζουν επίσης ότι η επιτυχία της υιοθέτησης της TN εξαρτάται από την αποτελεσματική εφαρμογή και τη δέσμευση για μια ανθρωποκεντρική προσέγγιση στην υλοποίηση νέων τεχνολογιών. Παρότι εξακολουθούν να υπάρχουν ανησυχίες ότι η TN μπορεί να οδηγήσει σε εκτεταμένες απώλειες θέσεων εργασίας, το 61% των CEO δηλώνει ότι προχωρά σε προσλήψεις νέων στελεχών με δεξιότητες TN και τεχνολογικές εξειδικεύσεις, ενώ τα τρία τέταρτα (70%) εκφράζουν ανησυχία για τον αυξανόμενο ανταγωνισμό στην προσέλκυση ταλέντων TN και το 77% επισημαίνει ως πρόκληση την αναβάθμιση δεξιοτήτων του υπάρχοντος ανθρώπινου δυναμικού, γεγονός που υπογραμμίζει τη διαρκώς εντεινόμενη «μάχη για ταλέντα».

Παρόλο που οι αντιλήψεις γύρω από το ESG διαφέρουν μεταξύ περιοχών, η έκθεση KPMG 2025 CEO Outlook δείχνει ότι οι περισσότεροι ηγέτες παραμένουν ισχυρά προσηλωμένοι στους στόχους βιωσιμότητας και αισθάνονται ολοένα και μεγαλύτερη εμπιστοσύνη για την επίτευξή τους.

Αξιοσημείωτο είναι ότι η πλειοψηφία (61%) των CEO δηλώνει πλέον εμπιστοσύνη πως θα επιτύχει τους στόχους μηδενικών εκπομπών έως το 2030. Η σημαντική αυτή αύξηση εμπιστοσύνης καταδεικνύει την ενδυνάμωση της πίστης του επιχειρηματικού κόσμου στην πραγματοποίηση των μακροπρόθεσμων κλιματικών φιλοδοξιών.

ΣΤΙΣ 892 ΑΝΕΡΧΕΤΑΙ Ο ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΩΝ ΕΓΓΕΓΡΑΜΜΕΝΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΜΗΤΡΩΟ ΝΕΟΦΥΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Στις 892 ανέρχεται ο αριθμός των εγγεγραμμένων επιχειρήσεων στο Εθνικό Μητρώο Νεοφυών Επιχειρήσεων (ΕΜΝΕ). Αυτό προκύπτει από την απόφαση του γενικού γραμματέα Έρευνας και Καινοτομίας Τάσου Γαϊτάνη για την εγγραφή 13

επιπλέον επιχειρήσεων στο ΕΜΝΕ, που δημοσιεύτηκε χθες στη Διαύγεια, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σημειώνεται ότι με δεύτερη απόφαση του κ. Γαϊτάνη, που επίσης δημοσιεύτηκε στη Διαύγεια, απορρίφθηκαν 19 αιτήσεις

εγγραφής επιχειρήσεων στο ΕΜΝΕ. Σύμφωνα με τη νομοθεσία, οι απορριφθείσες επιχειρήσεις διατηρούν τη δυνατότητα να υποβάλλουν εκ νέου αιτήσεις σε επόμενο κύκλο ηλεκτρονικής υποβολής.

ΕΛΛΗΝΟΓΕΡΜΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΓΙΑ HANNOVER MESSE 2026: ΑΝΟΙΓΜΑ ΣΤΗΝ ΑΜΥΝΤΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

Στο επίκεντρο τεχνητή νοημοσύνη, νανοτεχνολογία, ρομποτική

Από 20 έως 24 Απριλίου 2026 ανοίγει τις πύλες της στο Άννοβερο η κορυφαία Διεθνής Έκθεση Βιομηχανικής Τεχνολογίας, HANNOVER MESSE 2026, την οποία αντιπροσωπεύει στην Ελλάδα το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση, για πρώτη φορά η διεθνής έκθεση εντάσσει μια νέα εξειδικευμένη θεματική πλατφόρμα, το DefenseProductionArea, που παρουσιάζει τις πιο σύγχρονες κατασκευαστικές τεχνολογίες για τον κλάδο της άμυνας και της ασφάλειας.

Η HANNOVER MESSE παρουσιάζει επίσης τις τεχνολογίες που διαμορφώνουν τη βιομηχανική μετάβαση, φιλοξενώντας εκθέτριες εταιρείες που εκπροσωπούν τους κλάδους της

αυτοματοποιήσις και ψηφιοποίησης, της ενέργειας και των βιομηχανικών υποδομών, καθώς και της έρευνας και τεχνολογικής μεταφοράς.

Ιδιαίτερη δυναμική αναμένεται να φέρει η κοινότητα των νεοφυών επιχειρήσεων, με περισσότερες από 200 startups να παρουσιάζουν λύσεις που επιταχύνουν τον ψηφιακό και ενεργειακό μετασχηματισμό της βιομηχανίας, από πλατφόρμες τεχνητής νοημοσύνης και λογισμικά διαχείρισης ενέργειας έως καινοτόμα συστήματα για μικρούς δορυφόρους, μέσα από παρουσιάσεις, masterclasses και networking events.

Οι επισκέπτες της HANNOVER MESSE 2026 θα έχουν την ευκαιρία να ανακαλύψουν καινοτομίες σε τομείς όπως η τεχνητή νοημοσύνη, η νανοτεχνολογία, καθώς και τε-

χνολογίες σε θεματικές όπως η προσθετική κατασκευή (additivemanufacturing), η ανανεώσιμη ενέργεια, το πράσινο υδρογόνο και η ρομποτική.

Η προώθηση των ειστηρίων για τη HANNOVER MESSE 2026 έχει ήδη ξεκινήσει και οι ενδιαφερόμενοι επισκέπτες μπορούν να προμηθευτούν τα εισιτήριά τους μέσω της επίσημης ιστοσελίδας της έκθεσης: www.hannovermesse.de/en/for-visitors/tickets/

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την HANNOVER MESSE, κάθε ενδιαφερόμενος μπορεί να απευθύνεται στο Ελληνογερμανικό Επιμελητήριο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΙΣΤΟΡΙΑ ΤΟΥ 5G ΔΕΝ ΓΡΑΦΕΤΑΙ ΣΤΑ ΚΙΝΗΤΑ ΤΗΛΕΦΩΝΑ, ΑΛΛΑ ΣΤΙΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΕΣ

Το 5G έχει χαρακτηριστεί η πιο γρήγορη αναπτυσσόμενη τεχνολογία επικοινωνιών στην ανθρώπινη ιστορία. Με εκατοντάδες εκατομμύρια συνδρομές σε όλο τον κόσμο οι καταναλωτές άλλαξαν γρήγορα τις ψηφιακές τους συνήθειες. Όμως, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναδεικνύει η έρευνα των ChetanSharma Consulting και Ericsson, η πραγματική ιστορία του 5G δεν γράφεται στα κινητά τηλέφωνα, αλλά στις βιομηχανίες που αναδιαμορφώνουν τις λειτουργίες τους με βάση την υψηλή ποιότητας συνδεσιμότητα. Στο σημερινό περιβάλλον όμως, ο αριθμός συνδέσεων δεν αποτελεί δείκτη προόδου. Αυτό που έχει σημασία είναι το πόσο βαθιά το 5G ως τεχνολογία γενικού σκοπού ενσωματώνεται στην πραγματική οικονομία και στους επιμέρους της κλάδους. Για να συμβεί αυτό, οι χώρες και οι πάροχοι πρέπει να υιοθετήσουν Standalone (SA) 5G, δηλαδή αυτόνομη αρχιτεκτονική δικτύου που δεν εξαρτάται από το 4G. Η μεγάλη πλειονότητα των σημερινών 5G δικτύων λειτουργεί σε NSA (Non-Standalone) μορφή, που περιορίζει τις δυνατότητες χαμηλής καθυστέρησης, αυτοματοποίησης και αξιοπιστίας.

Όπως αναφέρει η έρευνα, η τεχνολογία υπάρχει και πρόκληση πλέον είναι στρατηγική και εστιάζεται στο ποιες χώρες θα μπορέσουν να μετατρέψουν το 5G σε πραγματική οικονομική ισχύ. Παρότι η έρευνα επικεντρώνεται στις διεθνείς εξελίξεις, η συζήτηση για το 5G αφορά και την Ελλάδα και μπορεί να αντλήσει διδάγματα από διεθνείς πρακτικές καθώς το πραγματικό στοίχημα πλέον δεν είναι η ταχύτητα στα κινητά, αλλά το κατά πόσο το 5G θα μπει δυνατά και ουσιαστικά σε τομείς όπως τα λιμάνια, η υγεία, η ενέργεια και η μεταποίηση. Με δεδομένο τον ρόλο της ναυτιλίας, των logistics και του τουρισμού στην ελληνική οικονομία, η αξιοποίηση 5G-βιομηχανικών λύσεων αποτελεί ίσως τη μεγαλύτερη ευκαιρία για αύξηση παραγωγικότητας την επόμενη δεκαετία.

Πώς το 5G αλλάζει τις βιομηχανίες - Χαρακτηριστικά παραδείγματα

Παρακάτω αναλύονται οι τομείς όπου το 5G έχει ήδη μεταμορφώσει λειτουργίες και επιχειρησιακά μοντέλα.

Λιμάνια: Τα νεύρα του παγκόσμιου εμπορίου. Τα λιμάνια διακινούν 80-90% του διεθνούς εμπορίου, άρα κάθε βελτίωση αποδοτικότητας έχει παγκόσμιο αντίκτυπο.

Με την είσοδο του 5G, λιμάνια εφαρμόζουν αυτόνομους γερανούς, αυτοκινούμενα ηλεκτρικά οχήματα μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, 100% αυτοματοποίηση σε κρίσιμα τμήματα της διαδικασίας, συνδυασμό 5G, ιδιωτικών δικτύων και edgecomputing (επεξεργασία δεδομένων τοπικά, κοντά στην πηγή). Η απόδοση ενός μόνο γερανού μπορεί να αυξηθεί πάνω από 40%, ενώ μειώνονται ατυχήματα και κόστος. Αυτού του είδους η παραγωγικότητα δεν μπορεί να επιτευχθεί χωρίς SA 5G και χωρίς χαμηλή καθυστέρηση.

Νοσοκομεία: Η υγεία περνά σε νέα εποχή. Τα νοσοκομεία έχουν τεράστιες ανάγκες σε εύρος ζώνης και απόλυτη αξιοπιστία. Χάρη στο 5G μπορούν να υποστηρίξουν ρομποτική χειρουργική από απόσταση, χάρη στην υπερ-χαμηλή καθυστέρηση, VR (VirtualReality - εικονική πραγματικότητα) για αντιμετώπιση πόνου και αποκατάσταση. Επίσης ιδιωτικά δίκτυα 5G μέσα στο νοσοκομείο εξασφαλίζουν ασφάλεια και σταθερή λειτουργία καθώς και συνδεδεμένο εξοπλισμό (μόνιτορ, κάμερες, αισθητήρες) που μεταδίδει δεδομένα σε πραγματικό χρόνο. Το πρώτο τέτοιο δίκτυο δημιουργήθηκε στη Σιτσουάν της Κίνας το 2019. Σήμερα υπάρχουν εφαρμογές σε χώρες όπως Ηνωμένο Βασίλειο, Ισραήλ, Ινδία και ΗΠΑ. Χαρακτηριστικό επίσης παράδειγμα είναι το 5G ασθενοφόρο στην Ινδία, όπου ολόκληρη η μονάδα είναι συνδεδεμένη με το νοσοκομείο, μεταφέροντας ζωτικά δεδομένα την ώρα της μετακίνησης.

Εξορύξεις: Από τα πιο επικίνδυνα περιβάλλοντα στον κόσμο. Ορυχεία στη Βραζιλία, Κίνα, Σουηδία και Αυστραλία αξιοποιούν 5G για αυτόνομα οχήματα σε επικίνδυνες ζώνες, ρομποτικές παρεμβάσεις χωρίς έκθεση εργαζομένων, edge υπολογισμό

για γρήγορη λήψη αποφάσεων καθώς και απομακρυσμένη παρακολούθηση εξοπλισμού σε πραγματικό χρόνο. Το 5G κάνει τα ορυχεία πιο ασφαλή, πιο παραγωγικά και ενεργειακά αποδοτικά.

Σχολεία: Η ψηφιακή ισότητα ως πραγματικότητα. Στην περίοδο της πανδημίας, η ανάγκη για αξιόπιστο ίντερνετ έγινε επιτακτική. Το 5G έδωσε λύση σε αγροτικές περιοχές χωρίς ίνες, σε αστικά κέντρα με υπερφορτωμένα δίκτυα και σε σχολεία που χρειάζονται σταθερή και ασφαλή σύνδεση. Το 5G συνέβαλε στη μείωση ψηφιακών ανισοτήτων και στην εξ αποστάσεως εκπαίδευση.

Εργοστάσια: Το μέλλον της μεταποίησης. Η σύγκλιση 5G, ρομποτικής, τεχνητής νοημοσύνης και cloud δημιουργεί νέα μοντέλα παραγωγής: Ρομποτό που λειτουργούν σε πραγματικό χρόνο, αυτόματοι ποιοτικοί έλεγχοι, δίκτυα ιδιωτικού 5G σε εργοστάσια αυτοκινήτων, υποστήριξη για χώρες με ελλείψεις εργατικού δυναμικού, όπως η Ιαπωνία. Αυτό δεν αφορά απλά αυτοματοποίηση αλλά νέα μορφή οικονομίας.

Το διάστημα 2025-2030 θα καθορίσει ποιοι θα ηγηθούν στο 6G. Οι πρώτοι που θα υιοθετήσουν SA 5G και θα επενδύσουν στα οικοσυστήματα γύρω από αυτό θα αποκτήσουν πλεονέκτημα που δύσκολα θα ανατραπεί. Οι καθυστερημένοι παίκτες θα χρειαστεί να επενδύσουν πολλαπλάσια για να καλύψουν το χαμένο έδαφος, αν αυτό είναι ακόμη εφικτό. Το 5G δεν αφορά τον αριθμό των πύργων ή των κεραιών που χτίζονται, αλλά τον αριθμό των βιομηχανιών που μεταμορφώνονται. Η πραγματική οικονομική και γεωπολιτική ισχύς του 21ου αιώνα θα καθοριστεί από το πόσο αποτελεσματικό οι χώρες θα ενσωματώσουν την τεχνολογία σε κρίσιμους τομείς. Η έρευνα της Ericsson και ChetanSharma Consulting δείχνει ότι οι χώρες που κινούνται γρήγορα, συνδέοντας τεχνολογία, πολιτική και βιομηχανία, θα δημιουργήσουν οικοσυστήματα καινοτομίας που θα τις τοποθετήσουν στην πρώτη γραμμή της παγκόσμιας ανάπτυξης. Το μέλλον δεν θα ανήκει απαραίτητα στους μεγαλύτερους ή πλουσιότερους, αλλά σε όσους αξιοποιούν πρώτοι και βαθύτερα τις τεχνολογίες γενικού σκοπού όπως το 5G.

ΤΗΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ GREATPLACETOWORK® ΕΛΑΒΕ Ο ΟΜΙΛΟΣ ΟΤΕ

Την πιστοποίηση GreatPlaceToWork®, μια σημαντική τιμητική διάκριση που αναγνωρίζει την κουλτούρα του εργασιακού περιβάλλοντος έλαβε ο Όμιλος ΟΤΕ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του Ομίλου, η πιστοποίηση είναι αποτέλεσμα της ανεξάρτητης και ανώνυμης έρευνας του GreatPlaceToWorkHellas, παγκόσμιου γκέιτ στην κουλτούρα του χώρου εργασίας, στην οποία συμμετείχαν οι εργαζόμενοι του Ομίλου. Η συγκεκριμένη τιμητική διάκριση επιβεβαιώνει τη σταθερή δέσμευση του Ομίλου στη δημιουργία ενός σύγχρονου, συμπεριληπτικού και υψηλών προδιαγραφών περιβάλλοντος εργασίας, που προάγει την ανάπτυξη και την ευημερία των ανθρώπων του.

Οι άνθρωποι του Ομίλου ΟΤΕ έδωσαν ιδιαίτερη έμφαση στην περηφάνεια που εισθάνονται για αυτά που πετυχαίνουν μέσα

από την εργασία τους, στην ισότιμη αντιμετώπιση τους, καθώς και στην κοινωνική συνεισφορά του Ομίλου.

«Στον Όμιλο ΟΤΕ δημιουργούμε ένα εργασιακό περιβάλλον όπου κάθε φωνή ακούγεται και κάθε άνθρωπος μπορεί να αναδείξει τα таланτά του. Η εμπιστοσύνη, η διαφάνεια και η συνεργασία αποτελούν βασικές αξίες της κουλτούρας μας. Στόχος μας είναι να αποτελούμε σταθερά εργοδότη επιλογής. Η αναγνώριση από τους ανθρώπους μας ως GreatPlaceToWork® μας βοηθά να συνεχίσουμε να επενδύουμε σε ένα εργασιακό περιβάλλον που εμπνέει, ενδυναμώνει και αναδεικνύει το πραγματικό δυναμικό κάθε εργαζομένου.» δήλωσε ο Πάνος Τσιαντούλας, ChiefPeopleOfficer Ομίλου ΟΤΕ.

«Ο Όμιλος ΟΤΕ επενδύει συστηματικά στη δημιουργία μιας σύγχρονης και υποστηρικτικής εργασιακής κουλτούρας, μέσα

από στοχευμένες πρωτοβουλίες που ενισχύουν την εμπειρία και την εξέλιξη των εργαζομένων. Ευέλικτα μοντέλα εργασίας, ειδικές άδειες στήριξης της οικογένειας, προγράμματα reskilling και upskilling, σύγχρονα εργαλεία ανάπτυξης και πλατφόρμα Τεχνητής Νοημοσύνης για την καθημερινή εργασία, καθώς και προγράμματα ανταμοιβής και ευεξίας, αποτελούν βασικούς πυλώνες αυτής της ολιστικής προσέγγισης» επισημαίνεται στην ανακοίνωση.

Το GreatPlaceToWork® αποτελεί τον διεθνώς αναγνωρισμένο οργανισμό για την κουλτούρα του εργασιακού περιβάλλοντος, φέρνοντας 30 χρόνια πρωτοποριακής έρευνας και εξειδικευμένων δεδομένων για να βοηθήσει κάθε οργανισμό να εξελιχθεί σε ένα εξαιρετικό μέρος για εργασία.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝ ΚΑΙ ΟΙ ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ ΤΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΧΑΝΟΥΝ ΜΕΡΟΣ ΤΗΣ ΑΥΤΟΝΟΜΙΑΣ ΤΟΥΣ ΜΕ ΤΟ ΧΡΟΝΟ, ΑΥΤΟ ΔΕΝ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΜΕΓΑΛΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ

Τι διαπιστώνει έρευνα

Ο μεγάλος προβληματισμός των ιδιοκτητών ηλεκτρικών αυτοκινήτων είναι η διάρκεια ζωής της μπαταρίας. Πόσο θα κρατήσει η χωρητικότητά της, αν θα σταματήσει να φορτίζει, τότε θα χρειαστεί να αντικατασταθεί ή σε ποια κατάσταση θα βρίσκεται μετά από αρκετά χρόνια. Ερωτήματα που καθημερινά ταλινίζουν όχι μόνο τους ιδιοκτήτες, αλλά και τους υποψήφιους αγοραστές.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μελέτη της εταιρείας ανάλυσης δεδομένων Recurrent εξέτασε δεδομένα από την πραγματική κατάσταση των μπαταριών από χιλιάδες ηλεκτρικά οχήματα και διαπίστωσε ότι ενώ οι μπαταρίες χάνουν μέρος της αυτονομίας τους με την πάροδο του χρόνου, αυτό δεν αποτελεί μεγάλο πρόβλημα. Εξέτασε αυτοκίνητα μετά από τρία χρόνια κυκλοφορίας και διαπίστωσε ότι υπήρχαν μάρκες (Hyundai, Mercedes) που δεν είχαν σχεδόν καθόλου απώλεια αυτονομίας, άλλες όπως η Tesla και η Ford που είχε πολύ καλή απόδοση, με τα ηλεκτρικά οχήματά τους να διατηρούν περισσότερο από το 96% της αρχικής αυτονομίας του μετά από τρία χρόνια, καθώς και άλλες

μάρκες (Volkswagen, BMW, Jaguar) που παρουσίασαν τη μεγαλύτερη απώλεια αυτονομίας. Αλλά ακόμη και στην τελευταία περίπτωση, οι απώλειες δεν ήταν μεγάλες, διατηρώντας πάνω από το 90% της αρχικής αυτονομίας τους μετά την περίοδο των πρώτων τριών ετών. Φυσικά οι βαθμολογίες τους πιθανότατα μπορεί να μειώθηκαν γιατί στη γκάμα των συγκεκριμένων μαρκών υπήρχαν παλιότερα ηλεκτρικά αυτοκίνητα που χρησιμοποιούσαν παλαιότερη τεχνολογία μπαταρίας.

Τα τελευταία χρόνια οι αυτοκινητοβιομηχανίες ενσωματώνουν μία σειρά από συστήματα και τεχνολογίες που προστατεύουν τις μπαταρίες. Πλέον, υπάρχει μέρος της μπαταρίας που δεν χρησιμοποιείται και είναι κατά κάποιο τρόπο κλειδωμένη. Καθώς η μπαταρία γερνάει και χάνει μέρος της χωρητικότητάς της, το λογισμικό του αυτοκινήτου ξεκλειδώνει το κρυφό μέρος της μπαταρίας που δεν έχει χρησιμοποιηθεί, με αποτέλεσμα να διατηρηθεί η αρχική χωρητικότητά της, χωρίς ο οδηγός να παρατηρεί αλλαγή στην αυτονομία του.

Οι ενημερώσεις λογισμικού μπορούν, επίσης, να βοηθήσουν

τη μπαταρία, καθώς μπορούν να αλλάζουν τον τρόπο λειτουργίας της. Μπορεί να τροποποιήσουν τα φρένα για να υπάρχει μεγαλύτερη ανάκτηση ενέργειας ή να αλλάξουν τον τρόπο με τον οποίο το αυτοκίνητο επιταχύνει. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα να προστατεύεται περισσότερο η μπαταρία και να αυξάνει η διάρκεια ζωής της.

Η μελέτη διαπίστωσε ότι οι μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων γερνούν με προβλέψιμο τρόπο. Χάνουν τη μεγαλύτερη αυτονομία τους τα πρώτα χρόνια και μετά η απώλεια της αυτονομίας επιβραδύνεται. Η πτώση που παρατηρεί ένας ιδιοκτήτης στην αυτονομία στα πρώτα χρόνια είναι και η μεγαλύτερη. Το σίγουρο είναι ότι ο φόβος μίας άδειας μπαταρίας ηλεκτρικού οχήματος μετά από αρκετά χρόνια είναι ξεπερασμένος. Η τεχνολογία στα σημερινά ηλεκτρικά αυτοκίνητα είναι τόσο ισχυρή και έξυπνη, που μπορεί να διαχειριστεί τη χωρητικότητά της χωρίς να δημιουργήσει κάποιου είδους ανησυχία στους ιδιοκτήτες ηλεκτρικών αυτοκινήτων ακόμη και μετά από πολλά χρόνια.

ΕΧΕΙ ΑΛΛΑΞΕΙ Ο ΧΑΡΤΗΣ ΤΩΝ ΠΩΛΗΣΕΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ, ΜΕΤΑ ΤΗ ΔΙΕΙΣΔΥΣΗ ΤΗΣ ΚΙΝΑΣ ΣΤΙΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΑΓΟΡΕΣ

Οι παγκόσμιες πωλήσεις των αυτοκινήτων άγγιξαν τα 80 εκατομμύρια το 2024, ανακάμποντας σε μεγάλο βαθμό από την περίοδο της πανδημίας όπου οι πωλήσεις είχαν πέσει αρκετά. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αυτή η ανάκαμψη οφείλεται αποκλειστικά στις πωλήσεις ηλεκτρικών και υβριδικών αυτοκινήτων, οι οποίες αποτελούσαν περίπου το 45% των συνολικών πωλήσεων τον προηγούμενο χρόνο. Ωστόσο, οι παγκόσμιες πωλήσεις αυτοκινήτων με κινητήρα εσωτερικής καύσης (ICE) έχουν μειωθεί κατά 30% σε σχέση με τις πωλήσεις που σημειωνόνταν το 2017.

Αυτό είχε ως αποτέλεσμα να αλλάξει η γεωγραφία των αγορών τα τελευταία χρόνια. Η Κίνα και άλλες αναδυόμενες οικονομίες αντιπροσωπεύουν πλέον πάνω από το μισό των παγκόσμιων πωλήσεων, από το 20% που είχαν το 2000. Επιπλέον, μετά από τον υπερδηλωσιασμό της παραγωγής αυτοκινήτων μεταξύ

2010 και 2024, η Κίνα αντιπροσωπεύει το 40% της παγκόσμιας παραγωγής, ενώ τόσο η Ευρώπη όσο και η Βόρεια Αμερική έχουν από 15% αντίστοιχα. Η Κίνα ξεπέρασε την Ευρωπαϊκή Ένωση και έγινε ο μεγαλύτερος εξαγωγέας αυτοκινήτων στον κόσμο το 2024, ενώ στα ηλεκτρικά αυτοκίνητα κατέχει ποσοστό 70% της παγκόσμιας παραγωγής.

Σήμερα η αυτοκινητοβιομηχανία αποτελεί ακρογωνιαίο λίθο πολλών εθνικών οικονομιών, απασχολώντας άμεσα περισσότερα από 10 εκατομμύρια άτομα παγκοσμίως και υποστηρίζοντας εκατομμύρια πρόσθετες θέσεις εργασίας. Η αγορά αυτοκινήτων είναι μία από τις μεγαλύτερες αγορές, ενώ αποτελεί τη μεγαλύτερη πηγή παγκόσμιας ζήτησης πετρελαίου. Σύμφωνα με έκθεση του Διεθνούς Οργανισμού Ενέργειας διαπιστώνεται ότι η παραγωγή αυτοκινήτων στην Κίνα είναι φθηνότερη από ότι στις προηγμένες οικονομίες, ιδίως για τα ηλεκτρικά αυτοκί-

νητα. Αυτό οφείλεται κυρίως στην παραγωγική δραστηριότητα, ενώ οι τιμές της ενέργειας και το κόστος εργασίας συμβάλλουν στην τελική διαμόρφωση της τιμής. Το χαμηλότερο κόστος για τα εξαρτήματα του συστήματος μετάδοσης κίνησης παίζει και αυτό σημαντικό ρόλο στη διαμόρφωση της τιμής, με την Κίνα να έχει σαφώς χαμηλότερο κόστος.

Τέλος, ένα μεγάλο μέρος της τιμής συνδέεται και με το κόστος των μπαταριών, όπου οι μέσες τιμές των κυψελών μπαταριών στην Κίνα είναι περίπου 30% χαμηλότερες από τις αντίστοιχες τιμές στην Ευρώπη και 20% χαμηλότερες από τις Ηνωμένες Πολιτείες. Ωστόσο, το χάσμα στο κόστος παραγωγής μπαταριών μπορεί να γεφυρωθεί με επαρκή χρόνο και επενδύσεις των ευρωπαϊκών αυτοκινητοβιομηχανιών, ώστε να καλύψουν το χαμένο έδαφος, σύμφωνα με την έκθεση.

Η ΣΑΟΥΔΙΚΗ ΑΡΑΒΙΑ ΔΙΕΡΕΥΝΑ ΤΗΝ ΠΙΘΑΝΟΤΗΤΑ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ STELLANTIS

Το υπουργείο Επενδύσεων της Σαουδικής Αραβίας, το Εθνικό Κέντρο Βιομηχανικής Ανάπτυξης, η Stellantis και η Petromin υπέγραψαν Μνημόνιο Συνεργασίας για την Διερεύνηση Κοινού Έργου Κατασκευής Οχημάτων στη Σαουδική Αραβία.

Με την ευκαιρία του Φόρουμ Επενδύσεων ΗΠΑ-Σαουδικής Αραβίας, το υπουργείο Επενδύσεων της Σαουδικής Αραβίας (MISA), το Εθνικό Κέντρο Βιομηχανικής Ανάπτυξης (NIDC), η Stellantis και η Petromin Corporation υπέγραψαν τετραμερές Μνημόνιο Συνεργασίας (MoU) για τη διερεύνηση της δημιουργίας ενός έργου κατασκευής οχημάτων εντός του Βασιλείου της Σαουδικής Αραβίας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η τελική υπογραφή πραγματοποιήθηκε στις 19 Νοεμβρίου 2025, στο Κέντρο John F. Kennedy, στην Ουάσινγκτον. Η συνεργασία αυτή στοχεύει στην ενίσχυση της οικονομικής συνε-

ργασίας μεταξύ του Βασιλείου της Σαουδικής Αραβίας και των Ηνωμένων Πολιτειών Αμερικής.

Αυτό το Φόρουμ χρησιμεύει ως μια ισχυρή πλατφόρμα για την ενίσχυση της οικονομικής συνεργασίας μεταξύ των δύο εθνών και την εξερεύνηση νέων επενδυτικών οριζώντων σε κρίσιμους τομείς, όπως η ενέργεια, η τεχνολογία, οι χρηματοπιστωτικές υπηρεσίες, οι υποδομές και η υγειονομική περιθάλψη. Διαθέτει στρατηγικές πλατφόρμες για ανταλλαγές μεταξύ Σαουδαράβων και Αμερικανών αξιωματούχων, επιχειρηματικών ηγετών, καθώς και αποκλειστικές ευκαιρίες επιχειρηματικής εύρεσης συνεργατών.

Αυτή η στρατηγική υπογραφή ενισχύει τη δέσμευση του Βασιλείου στο Όραμα 2030 και τη φιλοδοξία του να γίνει περιφερειακός κόμβος για προηγμένη μεταποίηση και καινοτομία.

Αυτή η κοινή πρωτοβουλία θα αξιολογήσει τη σκοπιμότητα ανάπτυξης ενός εργοστασίου παραγωγής για την τοπική παραγωγή τόσο εμπορικών όσο και επιβατικών οχημάτων, αξιοποιώντας παράλληλα το εμβληματικό χαρτοφυλάκιο αμερικανικών μαρκών της Stellantis. Το έργο στοχεύει στην αύξηση των ποσοστών τοπικής προσαρμογής στον τομέα των οχημάτων, συμβάλλοντας στην ανάπτυξη και τη βιωσιμότητα της αυτοκινητοβιομηχανίας στο Βασίλειο της Σαουδικής Αραβίας.

Η συνεργασία συγκεντρώνει τα συμπληρωματικά πλεονεκτήματα κάθε οργανισμού, αντανακλώντας την κοινή τους φιλοδοξία να δημιουργήσουν ένα ανταγωνιστικό και βιώσιμο οικοσύστημα αυτοκινητοβιομηχανίας στη Σαουδική Αραβία, τονίζεται.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΥΞΗΜΕΝΟ ΔΑΝΕΙΣΜΟ ΚΑΙ ΠΡΩΡΗ ΑΠΟΠΛΗΡΩΜΗ ΧΡΕΟΥΣ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ Η ΔΑΝΕΙΑΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΓΙΑ ΤΟ 2026

Σε μεγαλύτερο δανεισμό αλλά και πρόωρη εξόφληση δανείων από το Μνημόνιο θα προχωρήσει το Δημόσιο το 2026. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως προκύπτει από τα στοιχεία του Κρατικού Προϋπολογισμού που κατέθεσε στη Βουλή ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης, ο καθαρός δανεισμός του Δημοσίου για το 2026 θα φθάσει τα 13 δισ. ευρώ από περίπου 8 δισ. ευρώ που ήταν φέτος. Η εξέλιξη αυτή αντανάκλα αφενός τις υψηλότερες ταμειακές χρηματοδοτικές ανάγκες του Δημοσίου, οι οποίες υπολογίζονται να φθάσουν τα 30,1 δισ. ευρώ το 2026, από 14,08 δισ. ευρώ φέτος, και τα ποσά που θα διατεθούν τη νέα χρονιά για την πρόωρη αποπληρωμή Χρέους. Υπενθυμίζεται ότι το 2025 το Ελληνικό Δημόσιο διέθεσε περίπου 5,3 δισ. ευρώ για την πρόωρη αποπληρωμή διακρατικών δανείων (GLF) καθώς στόχος της κυβέρνησης είναι τα δάνεια αυτά να εξοφληθούν έως το 2031.

Όσον αφορά στο πρόγραμμα δανεισμού του Δημοσίου για τη νέα χρονιά τα στοιχεία του Προϋπολογισμού δείχνουν ότι ο μακροπρόθεσμος δανεισμός θα φθάσει τα 12,7 δισ. ευρώ από 11 δισ. ευρώ το 2025. Με τον δανεισμό αυτό αλλά και με τη χρήση μέρους του «μεξίλαριου» (ρευστά διαθέσιμα), ύψους 18,4 δισ. ευρώ, θα καλυφθούν οι ταμειακές χρηματοδοτικές ανάγκες του Δημοσίου τη νέα χρονιά. Για τον ίδιο σκοπό πέ-

ρυσι το Δημόσιο είχε χρησιμοποιήσει διαθέσιμα μόνο 3 δισ. ευρώ.

Ο μακροπρόθεσμος δανεισμός του Δημοσίου και το 2026 θα καλυφθεί στο μεγαλύτερο μέρος του με προσφυγή στις αγορές. Η δανειακή στρατηγική του Δημοσίου για τη νέα χρονιά προβλέπεται να είναι περιορισμένη. Συγκεκριμένα, η στόχευση της δανειακής στρατηγικής συνίσταται στη διασφάλιση της συνεχούς εκδοτικής παρουσίας του Ελληνικού Δημοσίου στις διεθνείς αγορές κεφαλαίων, στην περαιτέρω παροχή εκδόσεων υψηλής ρευστότητας με διατήρηση κατά το δυνατόν της ήδη εκτεταμένης φυσικής ωρίμανσής τους, στη μείωση των περιθωρίων δανεισμού του Ελληνικού Δημοσίου καθώς και στην επιπρόσθετη διασφάλιση της συνέπειας του Ελληνικού Δημοσίου ως κρατικού εκδότη με χαρακτηριστικά χώρας της Ευρωζώνης.

Ταυτόχρονα, στο πλαίσιο των ευκαιριών που παρέχονται στο βραχυχρόνιο τμήμα της ευρωπαϊκής καμπύλης, θα αξιοποιηθούν στον μέγιστο δυνατό βαθμό οι υφιστάμενες θέσεις και τα χαρακτηριστικά του ελληνικού χαρτοφυλακίου δημόσιου χρέους. Τέλος, θα συνεχιστεί η πολιτική πρόωρων αποπληρωμών χρέους με χρήση και μέρους των ταμειακών διαθεσίμων - και συγκεκριμένα η αποπληρωμή των δανείων που προέρχονται από τον επίσημο τομέα, περιλαμβανομένων των

διμερών δανείων με τις χώρες της Ευρωζώνης. Κύριος στόχος είναι η αποπληρωμή των εν λόγω διμερών δανείων μία δεκαετία νωρίτερα από την τελική ημερομηνία λήξης τους, ήτοι το αργότερο έως το 2031, ούτως ώστε το χρέος της Γενικής Κυβέρνησης να μειωθεί τόσο ως απόλυτο μέγεθος όσο και ως ποσοστό του ΑΕΠ.

Όπως υπογράμμισε ο κ. Πιερρακάκης, «η πρόωρη αποπληρωμή χρέους ενισχύει τη βιωσιμότητά του, μας δίνει μεγαλύτερη ευελιξία, μειώνει το κόστος δανεισμού και ίσως το πιο σημαντικό, μας επιτρέπει να ανακτήσουμε την οικονομική κυριαρχία την οποία είχαμε χάσει για πολλά χρόνια».

Πάντως σε απόλυτα μεγέθη το Δημόσιο Χρέος της Γενικής Κυβέρνησης πρόκειται να μειωθεί το 2026 κατά 3,5 δισ. ευρώ στα 359,3 δισ. ευρώ από 362,8 δισ. ευρώ το 2025.

Για το 2026, το ύψος των χρεολυσίων που προβλέπει ο Προϋπολογισμός για την εξυπηρέτηση του Δημοσίου Χρέους συμπεριλαμβανομένων των δανείων του Μνημονίου από τον ΕFSF (εξαιρουμένων των Εντόκων Γραμματίων), υπολογίζεται σε περίπου 8,5 δισ. ευρώ από 5,5 δισ. ευρώ που ήταν το 2025. Το Δημόσιο Χρέος (Γενικής Κυβέρνησης) θα επιβαρυνθεί με 6,7 δισ. ευρώ από 3,4 δισ. ευρώ το 2025, τα οποία αντιπροσωπεύουν τα δάνεια σε επιχειρήσεις από πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης.

ΟΔΔΗΧ: ΣΤΟ 1,78% Η ΑΠΟΔΟΣΗ ΤΩΝ ΕΝΤΟΚΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΙΩΝ ΕΞΑΜΗΝΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ

Με ελαφρώς αυξημένο επιτόκιο θα γίνει η διάθεση των εντόκων γραμματίων εξάμηνης διάρκειας του Ελληνικού Δημοσίου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στη δημοπρασία που πραγματοποιήθηκε χτες ο Οργανισμός Διαχείρισης Δημοσίου Χρέους η απόδοση των εντόκων διαμορφώθηκε στο 1,78% από 1,76% που ήταν στην προηγούμενη δημοπρασία.

Υποβλήθηκαν συνολικές προσφορές ύψους 921 εκατομμυρίων Ευρώ, που υπερκάλυψαν το ζητούμενο ποσό των 500 εκατ. Ευρώ κατά 1,84 φορές.

Η δημοπρασία πραγματοποιήθηκε μέσω των Βασικών Διαπραγματευτών Αγοράς (PrimaryDealers), και η ημερομηνία διακανονισμού είναι η Παρασκευή 28 Νοεμβρίου 2025. Έγι-

ναν δεκτές προσφορές μέχρι του ύψους του δημοπρατηθέντος ποσού, καθώς και μη ανταγωνιστικές προσφορές ύψους 100 εκατομμυρίων Ευρώ.

Δε θα γίνουν αποδεκτές συμπληρωματικές μη ανταγωνιστικές προσφορές την Πέμπτη 27 Νοεμβρίου 2025.

Υπενθυμίζεται ότι Παράλληλα με τη δημοπρασία, το Ελληνικό Δημόσιο παρέχει τη δυνατότητα σε φυσικά πρόσωπα (ιδιώτες) να προμηθευτούν τους εν λόγω τίτλους μέσω δημόσιας εγγραφής σε οποιαδήποτε Τράπεζα ή Χρηματιστηριακή εταιρία, με ανώτατο ποσό ονομαστικής αξίας για κάθε φυσικό πρόσωπο τα 15.000 Ευρώ. Η τιμή διάθεσης θα είναι η τιμή της τελευταίας προσφοράς που γίνεται δεκτή στη δημοπρασία (cut-off-price). Το συνολικό ποσό των τίτλων που θα δια-

τεθούν μέσω αυτής της διαδικασίας θα ανακοινωθεί μετά την ολοκλήρωση της δημόσιας εγγραφής.

Η περίοδος εγγραφών: ολοκληρώνεται σήμερα Πέμπτη 27 Νοεμβρίου 2025. Απαραίτητη προϋπόθεση για την αγορά των τίτλων είναι η καταχώρησή τους σε μερίδα του Σ.Α.Τ. Η διαδικασία ανοίγματος τέτοιας μερίδας γίνεται μέσω των παραπάνω φορέων διάθεσης, με απαραίτητα δικαιολογητικά την Αστυνομική Ταυτότητα και τον Α.Φ.Μ. Υπενθυμίζεται ότι, τόσο τα φυσικά όσο και τα νομικά πρόσωπα μπορούν να προμηθευτούν κρατικά χρεόγραφα (Εντοκα Γραμμάτια ή Ομόλογα του Ελληνικού Δημοσίου) μέσω των Τραπεζών και των Χρηματιστηριακών Εταιριών, σύμφωνα με τις υφιστάμενες συνήθεις διαδικασίες.

ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΗ IBAN ΣΤΟ myAADE ΓΙΑ ΑΜΕΣΗ ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΕΠΙΣΤΡΟΦΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΔΟΤΗΣΕΩΝ

Να δηλώσουν λογαριασμό IBAN προκειμένου να λαμβάνουν με ταχύτητα και ασφάλεια τις επιστροφές ή τις επιδοτήσεις που δικαιούνται, καλεί η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων τους πολίτες, ενόψει των καταβολών που πρόκειται να πραγματοποιηθούν στο αμέσως προσεχές διάστημα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Περισσότεροι από 100.000 δικαιούχοι που δεν έχουν δηλώσει IBAN θα ενημερωθούν και με προσωπικό μήνυμα.

Πώς δηλώνετε IBAN;

- Συνδέστε με τους προσωπικούς κωδικούς TAXISnet στην ψηφιακή πύλη myAADE (myAADE.gov.gr).

- Επιλέγτε Μητρώο & Επικοινωνία > Δήλωση Λογαριασμού IBAN.

- Καταχωρείτε τον λογαριασμό σας, αφού προηγουμένως βεβαιωθείτε ότι είναι ενεργός και στο όνομά σας. Γιατί είναι σημαντικό;

Περίπου 70.000 δικαιούχοι επιστροφής φόρου και 30.000 δικαιούχοι επιδοτήσεων ενοικίου αναμένουν άμεση πίστωση στους λογαριασμούς τους, ενώ δεν έχουν δηλώσει λογαριασμό IBAN. Η δήλωση IBAN εξασφαλίζει την ομαλή ολοκλήρωση των πληρωμών, αποφεύγοντας άσκοπες καθυστερήσεις.

Για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στην Εξυπηρέτηση Φορολογουμένων της ΑΑΔΕ, my1521:

- Τηλεφωνικά στο 1521, χωρίς χρέωση, εργάσιμες ημέρες από 7:00 έως 20:00

- Ψηφιακά στο my1521, 24 ώρες το 24ωρο, 7 ημέρες την εβδομάδα, επιλέγοντας: Θέματα Μητρώου > Μητρώο Φυσικών/Νομικών Προσώπων > Στοιχεία Επικοινωνίας > Δήλωση Λογαριασμού IBAN

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

«ΚΑΜΠΑΝΑΚΙ» ΤΗΣ ΕΚΤ ΓΙΑ ΤΙΣ ΥΨΗΛΕΣ ΑΠΟΤΙΜΗΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΑΓΟΡΕΣ, ΙΔΙΑΙΤΕΡΩΣ ΤΩΝ ΚΡΥΠΤΟΝΟΜΙΣΜΑΤΩΝ

Τον «κώδωνα» του κινδύνου για τους επενδυτές από την αγορά των κρυπτονομισμάτων «κρούει» η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα (ΕΚΤ), καθώς οι αποτιμήσεις έχουν εκτιναχθεί σε νέα ιστορικά επίπεδα, και διαφαίνονται κινήσεις κερδοσκοπικής μόχλευσης.

Γενικότερα όμως η ΕΚΤ εκφράζει την ανησυχία της καθώς στις αγορές διαβλέπει παραλληλισμούς με ό,τι είχε συμβεί στις δεκαετίες του 2000 οι οποίες ενδέχεται να δημιουργούν φούσκα στις τιμές των περιουσιακών στοιχείων, παρόλο που οι τρέχουσες υψηλές αποτιμήσεις φαίνεται να υποστηρίζονται από εξαιρετικά ισχυρές επιδόσεις στα κέρδη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως διαπιστώνεται στην τελευταία Έκθεση Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας (Financial Stability Review) που δόθηκε χτες στη δημοσιότητα, «οι αγορές κρυπτονομισμάτων φτάνουν σε νέα υψηλά επίπεδα, χάρη στους θεσμικούς και ιδιώτες επενδυτές, με τους τελευταίους να αυξάνουν επίσης το μερίδιό τους σε τοποθετήσεις που αφορούν μετοχές στις ΗΠΑ».

Συγκεκριμένα, η κεφαλαιοποίηση της αγοράς κρυπτονομισμάτων ξεπέρασε για πρώτη φορά τα 4 τρισεκατομμύρια δολάρια τον Ιούλιο.

Αυτό, σύμφωνα πάντα με την ΕΚΤ οφείλεται στο ευνοϊκότερο κανονιστικό περιβάλλον και στο αυξανόμενο ενδιαφέρον τόσο των ιδιωτών επενδυτών όσο και των θεσμικών επενδυτών.

Επιπλέον, υπάρχουν ενδείξεις για αύξηση της κερδοσκοπικής μόχλευσης, η οποία ενδέχεται να συνέβαλε στην απότομη

προσαρμογή που προκάλεσε η κλιμάκωση των εμπορικών εντάσεων μεταξύ των Ηνωμένων Πολιτειών και της Κίνας τον Οκτώβριο του τρέχοντος έτους. Έκτοτε, η κεφαλαιοποίηση της αγοράς έχει μειωθεί στα 3,3 τρισεκατομμύρια δολάρια ΗΠΑ, περίπου στο ίδιο επίπεδο που επικρατούσε κατά τη δημοσίευση της έκδοσης του Financial Stability Review του Μαΐου 2025.

Τα stablecoins, ένα υποτίμημα του κόσμου των κρυπτονομισμάτων, έχουν τύχει σημαντικής προσοχής τους τελευταίους μήνες, λόγω των παγκόσμιων ρυθμιστικών εξελίξεων. Αν και το ύψος τους είναι συγκριτικά μικρό (290 δισεκ. δολάρια ΗΠΑ), τα stablecoins διαδραματίζουν κεντρικό ρόλο στον κόσμο των κρυπτονομισμάτων και διακρίνονται για την ισχυρή διασύνδεσή τους με το παραδοσιακό χρηματοπιστωτικό σύστημα. Οι κίνδυνοι για τη χρηματοπιστωτική σταθερότητα που προέρχονται από αυτό το τμήμα της αγοράς φαίνεται να είναι περιορισμένοι στη ζώνη του ευρώ, αλλά απαιτείται περαιτέρω παρακολούθηση.

Γενικότερα η ΕΚΤ προειδοποιεί διότι οι υψηλές αποτιμήσεις δημιουργούν τις προϋποθέσεις για απότομες και ξαφνικές κινήσεις, σε περίπτωση που οι κίνδυνοι υλοποιηθούν. Οι φαινομενικά ήρεμες αγορές ενδέχεται να μην προσαρμοστούν σταδιακά στις μεταβαλλόμενες πιθανότητες των σεναρίων κινδύνου, αλλά αντίθετα να αντιδράσουν μη γραμμικά, με απότομες πτώσεις των τιμών όταν οι κίνδυνοι υλοποιηθούν. Επί του παρόντος, οι υψηλές αποτιμήσεις αφήνουν περισσότερο περιθώριο για αρνητικές εκκλήξεις να έχουν μεγαλύτερες επιπτώσεις στις

χρηματοπιστωτικές αγορές από ό,τι οι θετικές εκκλήξεις, καθώς υπάρχουν διάφορες πηγές κινδύνου. Παρά τη μείωση των δεικτών κινδύνου, η πιθανότητα αρνητικών μακροοικονομικών κλυδωνισμών παραμένει υψηλή και η επίδραση των υψηλότερων δασμών στον πληθωρισμό και την ανάπτυξη δεν έχει ακόμη φανεί. Οι γεωπολιτικές εντάσεις ενδέχεται να κλιμακωθούν περαιτέρω και η αβεβαιότητα ως προς την πολιτική μπορεί να επανεμφανιστεί ξαφνικά. Οι αγορές εταιρικών ομολόγων είναι ευάλωτες στις μεταβολές του κλίματος κινδύνου, καθώς παρουσιάζουν στενά ασφαλιστήρια κινδύνου παρά την επιδείνωση του πιστωτικού κινδύνου. Επιπλέον, οι υψηλές αποτιμήσεις οφείλονται εν μέρει στις ισχυρές προσδοκίες σε σχέση με την οικονομική ανάπτυξη που ενισχύεται από την τεχνητή νοημοσύνη και τις σχετικές χρηματοδοτικές ροές. Οι επενδύσεις αυτές ενδέχεται να αποδειχθούν λιγότερο κερδοφόρες από το αναμενόμενο. Η πρόσφατη αύξηση της μεταβλητότητας των αγορών μετοχών θα μπορούσε να αποτελέσει ένα πρώτο σημάδι μεταστροφής του κλίματος κινδύνου.

Όπως δήλωσε ο αντιπρόεδρος της ΕΚΤ Luis de Guindos «οι παγκόσμιες χρηματοπιστωτικές αγορές έχουν φτάσει σε νέα ιστορικά υψηλά επίπεδα. Το κλίμα της αγοράς θα μπορούσε να αλλάξει απότομα, όχι μόνο εάν επιδεινωθούν οι προοπτικές ανάπτυξης, αλλά και εάν τα κέρδη του τεχνολογικού τομέα - ιδίως εκείνα των εταιρειών που σχετίζονται με την τεχνητή νοημοσύνη - δεν ανταποκριθούν στις προσδοκίες.»

ALPHA BANK ΚΑΙ UNICREDIT ΕΝΙΣΧΥΟΥΝ ΠΕΡΑΙΤΕΡΩ ΤΗ ΔΙΑΣΥΝΟΡΙΑΚΗ ΤΟΥΣ ΣΥΜΜΑΧΙΑ ΚΑΙ ΠΡΩΘΟΥΝ ΚΟΙΝΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΑΤΖΕΝΤΑ

Με επικεφαλής τους Βασίλη Ψάλτη και Andrea Orcei και τη συμμετοχή ανώτατων στελεχών των δύο Ομίλων, πραγματοποιήθηκε στο Μόναχο η τρίτη συνεδρίαση της Συντονιστικής Επιτροπής (SteerCo) που έχουν συστήσει η Alpha Bank και η UniCredit, στο πλαίσιο της στρατηγικής τους συνεργασίας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση, κατά τη διάρκεια διαδοχικών συναντήσεων, αναδείχθηκε η δυναμική της συμμαχίας, παρουσιάστηκαν τα σημαντικά επιτεύγματα της περιόδου 2024-2025 και προσδιορίστηκε μία φιλόδοξη, κοινή στρατηγική ατζέντα για την αξιοποίηση νέων ευκαιριών προς όφελος των πελατών τους σε όλη την Ευρώπη. Οι δύο Οργανισμοί επιβεβαίωσαν για ακόμη μία φορά την κοινή τους φιλοδοξία να διαμορφώσουν ένα από τα αποτελεσματικότερα και πλέον ολοκληρωμένα μοντέλα διασυνοριακής τραπεζικής συνεργασίας στην Ευρώπη.

Πέρα από την πρόοδο των κοινών πρωτοβουλιών που παρουσιάστηκαν στη SteerCo, η νέα φάση της συνεργασίας επιδιώκει να αξιοποιήσει τη μοναδική θέση μεγάλων επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται σε Ιταλία, Γερμανία και Ελλάδα, τρεις αγορές με στενούς εμπορικούς και επενδυτικούς δεσμούς. Πολλές κορυφαίες εταιρείες σε κλάδους όπως η ενέργεια, οι υποδομές, η βιομηχανία, τα logistics και τα καταναλωτικά αγαθά, έχουν σημαντική παρουσία και στις τρεις χώρες.

Η διευρυμένη συνεργασία UniCredit - Alpha Bank όπως τονίζεται στην ανακοίνωση προσφέρει σε αυτές τις επιχειρήσεις πρόσβαση σε μία ολοκληρωμένη, απρόσκοπτη, διασυνοριακή τραπεζική πλατφόρμα που υποστηρίζει τις αναπτυξιακές τους φιλοδοξίες, συνδυάζοντας το μέγεθος και τις δυνατότητες της UniCredit σε Ιταλία και Γερμανία (μέσω της HypoVereinsbank), με τις ισχυρές σχέσεις και την τοπική τεχνογνωσία της Alpha Bank στην Ελλάδα και την Κύπρο.

Ο CEO του Ομίλου Alpha Bank, Βασίλης Ψάλτης, σημείωσε: «Με τους συνεργάτες μας στην UniCredit εργαζόμαστε αδιάλειπτα για τη δημιουργία αξίας για τους πελάτες μας, προσφέροντάς τους νέες δυνατότητες για την επέκταση των δραστηριοτήτων τους πέρα από τα εθνικά σύνορα. Η Γερμανία αποτελεί παραδοσιακά έναν ισχυρό εμπορικό εταίρο της Ελλάδας και το διήμερο συσκέψεων στο Μόναχο αποτέλεσε μία εξαιρετική ευκαιρία για τις ομάδες μας να συνεργαστούν εντατικά στη διαμόρφωση νέων προτάσεων για τους πελάτες μας. Θέτουμε ήδη τις βάσεις για διευρυμένη και στοχευμένη υποστήριξη των πελατών μας το 2026».

Ο CEO του Ομίλου UniCredit, Andrea Orcei, δήλωσε: «Η στρατηγική σχέση που έχουμε αναπτύξει με την Alpha Bank αναδεικνύει τη δύναμη της συνεργασίας στην προώθηση της καινοτομίας και της ανταγωνιστικότητας στην Ευρώπη. Συνδυάζοντας το

μέγεθος και τις ψηφιακές δυνατότητες της UniCredit με την ισχυρή τοπική παρουσία και τεχνογνωσία της Alpha Bank, δημιουργούμε μία πλατφόρμα που προσφέρει κορυφαίες λύσεις στους πελάτες μας και επιταχύνει την ανάπτυξή τους σε βασικές αγορές. Με αυτόν τον τρόπο, διαμορφώνουμε το μέλλον του τραπεζικού κλάδου στην Ευρώπη, πιο αποτελεσματικού, με επίκεντρο την τεχνολογία και βαθιά συνδεδεμένου με τις τοπικές κοινωνίες. Η πανευρωπαϊκή μας προσέγγιση μάς διασφαλίζει ότι σεβόμαστε τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά κάθε χώρας, δημιουργώντας παράλληλα ένα πραγματικά ενιαίο δίκτυο προς όφελος των πελατών, των μετόχων και της κοινωνίας στο σύνολό της. Μazi θέτουμε νέα πρότυπα για το τι μπορεί να επιτύχει ο ευρωπαϊκός τραπεζικός τομέας».

Η στρατηγική συνεργασία μεταξύ της UniCredit και της Alpha Bank επισημαίνεται επίσης στην ανακοίνωση συνεχίζει να εξελίσσεται, έχοντας ως θεμέλιο την αμοιβαία εμπιστοσύνη, τις κοινές προτεραιότητες και τη συνέπεια στην υλοποίηση. Καθώς οι συνέργειες διευρύνονται, οι δύο Οργανισμοί παραμένουν προσηλωμένοι στο να αξιοποιήσουν περαιτέρω αυτό το ισχυρό υπόβαθρο, με στόχο να δημιουργήσουν ακόμη μεγαλύτερη αξία για τους πελάτες, τους μετόχους και τα ενδιαφερόμενα μέρη τους.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΥΠ. ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ: ΑΥΞΗΣΗ ΚΑΤΑ 9% ΣΤΙΣ ΕΙΣΠΡΑΞΕΙΣ ΚΑΙ 4% ΣΤΙΣ ΑΦΙΞΕΙΣ ΤΟ 9ΜΗΝΟ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΟΥ 2024

«Ο τουρισμός αλλάζει. Η Ελλάδα αλλάζει, πρωταγωνιστεί παγκοσμίως και στηρίζεται στους ανθρώπους της. Το μέλλον θα το χτίσουμε μαζί, με σεβασμό, ισορροπία και όραμα. Ευχαριστώ όλες και όλους όσοι δουλεύουμε μαζί, για τις μεγάλες επιτυχίες της χώρας μας. Ιδιωτικό τομέα, τοπική αυτοδιοίκηση, φορείς και εργαζόμενους. Και σας καλώ, να γράψουμε μαζί την επόμενη λαμπρή σελίδα του ελληνικού τουρισμού». Αυτό ήταν το μήνυμα που έστειλε σήμερα η υπουργός Τουρισμού μιλώντας σε εκδήλωση με θέμα «Ο Τουρισμός αλλάζει-Η Ελλάδα πρωταγωνιστεί» που πραγματοποιήθηκε στο Μουσείο της Ακρόπολης παρουσία του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, του επιτρόπου Μεταφορών και Τουρισμού, Απόστολου Τζιτζικώστα αλλά και εκπροσώπων των φορέων της Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η κυρία Κεφαλογιάννη ανέφερε, μεταξύ άλλων, ότι η μεγάλη δυναμική που έχει αναπτύξει ο ελληνικός τουρισμός, με προσανατολισμό στη νέα εποχή ποιότητας ανάπτυξης του, επιβεβαιώνουν τα στοιχεία που δημοσίευσε η Τράπεζα της Ελλάδος, σύμφωνα με τα οποία για το πρώτο εννιάμηνο του 2025 καταγράφονται έσοδα της τάξης των 20 δισ. ευρώ, ήτοι αύξηση κατά 9% στις εισπράξεις και 4% στις αφίξεις, σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2024. «Η Ελλάδα σήμερα βρίσκεται στους 10 κορυφαίους τουριστικούς προορισμούς, παγκοσμίως. Ένα από τα ισχυρότερα ταξιδιωτικά brands τόνισε η κυρία Κεφαλογιάννη. «Το 2024, επισκέφθηκαν τη χώρα μας πάνω από 40 εκατομμύρια επισκέπτες, μαζί με τους επιβάτες κρουαζιέρας, οι εισπράξεις έφτασαν τα 21,6 δισ. ευρώ. Η Ελλάδα απέδειξε για άλλη μια φορά, τη δυναμική της, που όμως δεν δημιουργήθηκε τυχαία. Ο ίδιος ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης, στα χρόνια της πανδημίας, ανέλαβε την ευθύνη και πέτυχε την επανεκκίνηση του τουρισμού» υπογράμμισε.

«Έχουμε ήδη εισέλθει σε μια εποχή που ο ποιοτικός τουρισμός δημιουργεί όλες τις προϋποθέσεις, ώστε ο ισχυρός αυτός πυλώνας της ελληνικής οικονομίας να σημάνει ποιοτικότερη εξέλιξη της επιχειρηματικής και επενδυτικής δραστηριότητας, ποιοτικότερες θέσεις εργασίας και τοπικές κοινωνίες που αναπτύσσονται ισορροπία και με τρόπο βιώσιμο, ως προορισμοί» υπογράμμισε η υπουργός Τουρισμού και συμπλήρωσε: «πάνω από όλα όμως η συλλογική αυτή επιτυχία, δημιουργεί μια ισχυρή συνθήκη ενίσχυσης της ανταποδοτικότητας του οφέλους του τουρισμού στην ελληνική κοινωνία, που κατανέμεται με δίκαιο και ισορροπία τρόπο. Με στρατηγικό σχεδιασμό και συνεργασία, επενδύουμε σε έναν βιώσιμο, ανθεκτικό ανταγωνιστικό και πραγματικά ανταποδοτικό τουρισμό που δημιουργεί ευκαιρίες για όλους τους Έλληνες πολίτες».

Εστιάζοντας στις πρωτοβουλίες που έχει αναλάβει το υπουργείο Τουρισμού η κυρία Κεφαλογιάννη τόνισε ότι από την πρώτη στιγμή στόχος της εθνικής στρατηγικής ήταν η ποιοτική και βιώσιμη ανάπτυξη του τουρισμού στη χώρα μας, 12 μήνες τον χρόνο και σε ολόκληρη την Ελλάδα. Σε αυτή την

κατεύθυνση, το υπουργείο Τουρισμού εφαρμόζει ένα μείγμα πολιτικών για τον εκσυγχρονισμό των τουριστικών υποδομών, με γνώμονα τις ειδικές μορφές τουρισμού, την αναβάθμιση της ποιότητας των τουριστικών υπηρεσιών, με έμφαση στην ενίσχυση της τουριστικής εκπαίδευσης και κατάρτισης, την ψηφιοποίηση της προβολής, και των εργαλείων διαμόρφωσης της ταξιδιωτικής εμπειρίας καθώς επίσης και την προώθηση νομοθετικών παρεμβάσεων.

«Σε επίπεδο νομοθέτησης, διαμορφώσαμε ένα ευνοϊκότερο πλαίσιο για τις επενδύσεις με παρεμβάσεις για την περαιτέρω απλοποίηση διαδικασιών αδειοδότησης τουριστικών υποδομών όπως οι τουριστικοί λιμένες, τα Σύνθετα Τουριστικά Καταλύματα, καθώς και τα ξενοδοχεία συνιδιοκτησίας. Εμπλουτίσαμε την τουριστική προσφορά, με τη θεσμοθέτηση νέων τουριστικών προϊόντων, ποιοτικής και ήπιας ανάπτυξης, όπως το glamping» ανέφερε η υπουργός και συμπλήρωσε: «Εφαρμόστηκε για πρώτη φορά μια συνεκτική στρατηγική πολιτική για την ενίσχυση και τον εμπλουτισμό του ορεινού τουρισμού, προχωρήσαμε στη θεσμοθέτηση ενός νέου, υποχρεωτικού συστήματος κατάταξης των ξενοδοχείων, με βάση την περιβαλλοντική τους απόδοση, θεσμοθετήθηκαν λειτουργικές προδιαγραφές και προδιαγραφές ασφαλείας, για τα ακίνητα που μισθώνονται βραχυχρόνια ενώ ξεκίνησαν, από την 1η Οκτωβρίου, έλεγχοι τήρησης των προδιαγραφών αυτών, με πρόβλεψη προστίμων σε ευρήματα παραβάσεων». Κρίσιμο βάρος πέφτει πλέον στην χωροταξία, σύμφωνα με την υπουργό. Στη βάση αυτή, μεγάλος στόχος της Κυβέρνησης παραμένει το Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο για τον Τουρισμό. «Έχει ολοκληρωθεί η διαβούλευση του σχεδίου της ΚΥΑ, συστηματοποιήθηκε η πληθώρα σχολίων, και πολλά από αυτά αποτυπώθηκαν στις διατάξεις της. Είμαστε τώρα στη φάση που το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, έθεσε σε διαβούλευση τη μελέτη επιβάρυνσης των περιοχών Natura 2000. Μετά την ολοκλήρωση αυτού του σταδίου θα υπογραφεί η ΚΥΑ» υπογράμμισε η υπουργός.

Η κυρία Κεφαλογιάννη αναφέρθηκε και στη σύσταση και λειτουργία των Οργανισμών Διαχείρισης και Προώθησης Προορισμών (των ΔΜΜΟ) σημειώνοντας ότι πρόκειται για ένα σύγχρονο μοντέλο διακυβέρνησης στον τουρισμό που βασίζεται στη συνεργασία κράτους, τοπικής αυτοδιοίκησης και ιδιωτικού τομέα.

«Ο τουρισμός αλλάζει. Και η επόμενη μέρα δεν θα κερδηθεί από όσους έχουν περισσότερους επισκέπτες. Θα κερδηθεί από όσους έχουν πιο ανθεκτικούς προορισμούς. Γι' αυτό η κυβέρνηση επενδύει στη βιωσιμότητα και την ανθεκτικότητα του τουρισμού. Στην καλύτερη διαχείριση των συνεπειών από την κλιματική κρίση, στις πολιτικές για την ενέργεια, στις επενδύσεις σε υποδομές, σε πόρους, σε μεταφορές, και φυσικά στον άνθρωπο» ανέφερε η κυρία Κεφαλογιάννη.

Από την πλευρά του, ο Επίτροπος Μεταφορών και Τουρισμού Απόστολος Τζιτζικώστας τόνισε ότι η Ελλάδα τα τελευταία

χρόνια πέτυχε μια υπέρβαση στον τομέα του τουρισμού με πάνω από 20 δισ. ευρώ σε έσοδα, περισσότερες από 400.000 θέσεις εργασίας, σχεδόν 123 εκατ. διανυκτερεύσεις και συνολική συμβολή που ξεπερνά στο ΑΕΠ το 20%. «Εφ'όσον, όλα δείχνουν ότι βαδίζουμε σε ένα ακόμα έτος ορόσημο. Αυτές όμως οι επιτυχίες δεν έρχονται τυχαία αλλά μέσα από καθημερινή δουλειά, από στοχευμένη στρατηγική της κυβέρνησης και του υπουργείου Τουρισμού».

Στο πλαίσιο αυτό κινούνται οι πρωτοβουλίες στο υπουργείο Τουρισμού, σύμφωνα με τον κ. Τζιτζικώστα, όπως ο εκσυγχρονισμός των τουριστικών υποδομών και υπηρεσιών, η έμφαση στην τουριστική εκπαίδευση και κατάρτιση, η ενίσχυση του προγράμματος Τουρισμός για Όλους, η επιμύκνωση της τουριστικής περιόδου. Τα πρώτα αποτελέσματα για το πρώτο πεντάμηνο του έτους είναι ενθαρρυντικά. «Όμως πίσω από τους αριθμούς βρίσκονται οι άνθρωποι της φιλοξενίας που κάνουν τον επισκέπτη να νιώθει φιλοξενοούμενος, όχι απλώς πελάτης» τόνισε ο ίδιος.

Αναφέρθηκε επίσης στην ευρωπαϊκή εικόνα του τουρισμού που είναι εντυπωσιακή. Όπως εξήγησε, καταγράφονται 3 δισ. διανυκτερεύσεις το 2024 που αποτελεί νέο ιστορικό υψηλό και 780 εκατ. επισκέπτες στην Ευρωπαϊκή Ένωση τη χρονιά που πέρασε. Μέσα σε αυτή την ευρωπαϊκή πρωτιά η Ελλάδα βρίσκεται στους πέντε πιο δημοφιλείς προορισμούς στην Ευρώπη, στους δέκα πιο αγαπημένους παγκόσμιους προορισμούς. Ειδική αναφορά έκανε και στον ρόλο των μεταφορών στην τουριστική ανάπτυξη. «Οι βιώσιμες, αξιόπιστες σύγχρονες μετακινήσεις είναι ο βασικός πυλώνας του ευρωπαϊκού τουρισμού. Οι μεταφορές δεν είναι απλώς συγκοινωνία. Είναι ανάπτυξη, είναι δυνατότητες και ευκαιρίες, είναι ακόμα πιο δυνατός τουρισμός». Όπως ανέφερε στις αρχές του 2026 θα παρουσιαστεί η διαδικασία για την απλούστερη έκδοση εισιτηρίων διαφορετικών μέσων σε διαφορετικές χώρες με ένα ενιαίο σύστημα. «Στόχος μας είναι να πάρουμε πρωτοβουλίες που θα ενισχύσουν την ενιαία αγορά όπως είναι η απλοποίηση στις ενοικιάσεις αυτοκινήτων, ενώ προετοιμάζουμε τη νέα νομοθεσία για τα δικαιώματα των επιβατών σε όλα τα μέσα μεταφοράς» προσέθεσε ο ίδιος.

Ο κ. Τζιτζικώστας αναφέρθηκε επίσης, στη δημιουργία της πρώτης κοινής ευρωπαϊκής στρατηγικής για τον τουρισμό που θα καθορίσει το ευρωπαϊκό τουριστικό μοντέλο για την επόμενη 10ετία. «Έχει συμβάλει αποφασιστικά η Ελλάδα σε αυτό, τόνισε ο κ. Τζιτζικώστας. Το μέλλον θέλει σχέδιο, συνεργασία, όραμα. Η κοινή ευρωπαϊκή στρατηγική για τον τουρισμό φιλοδοξεί να δώσει ένα πλαίσιο ανάπτυξης που θα είναι ανταγωνιστικό, βιώσιμο με επίκεντρο τον άνθρωπο. Η Ελλάδα έχει όλα τα στοιχεία για να συνεχίσει να πρωταγωνιστεί τόνισε ο κ. Τζιτζικώστας.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Η ΦΡΕΝΙΤΙΔΑ ΤΩΝ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΩΝ ΤΗΣ ΤΝ ΣΤΙΣ ΗΠΑ ΚΑΙ ΓΙΑΤΙ Ο ΕΠΟΜΕΝΟΣ ELON MUSK ΔΕΝ ΘΑ «ΒΓΕΙ» ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Σταθερή, αλλά εύθραυστη, παραμένει η κατάσταση στην ελληνική οικονομία, η οποία ουσιαστικά εξακολουθεί να μην έχει αλλάξει παραγωγικό μοντέλο, κάτι που σημαίνει ότι δεν παράγει αρκετή προστιθέμενη αξία, ώστε να κρατηθεί μακροπρόθεσμα στο κλαμπ των προηγμένων χωρών του κόσμου. Την εκτίμηση αυτή διατύπωσε, χθες, ο διευθυντής Πληροφορικής στο MIT MediaLab, δρ Μιχάλης Μπλέτσας, διοικητής της Εθνικής Αρχής κυβερνοασφάλειας, μιλώντας διαδικτυακά στο 5ο «WMF StartupCompetition&Conference», στη Θεσσαλονίκη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Το τι πρέπει να κάνουμε είναι ξεκάθαρο, αλλά το πώς θα το κάνουμε όχι και τόσο», είπε ο δρ Μπλέτσας, ενώ αναφερόμενος ειδικά στις νεοφυείς επιχειρήσεις σημείωσε ότι σε άλλες χώρες αυτές έχουν δίπλα τους εγκατεστημένη επί μακρόν μάζα από μεγαλύτερες εταιρείες τεχνολογίας, οι οποίες λειτουργούν ταυτόχρονα σαν εκπαιδευτικά κέντρα και σαν δεξαμενές ανθρώπινου ταλέντου, ενώ στην Ελλάδα χρειάζεται να τα κάνουμε τώρα όλα μαζί, συμπεριλαμβανομένης της καλύτερης σύνδεσης της έρευνας με την αγορά.

«Από τη μια, βλέπουμε ότι έχουμε αρκετές δυσκολίες στη δημιουργία (καινοτόμων τεχνολογικών) προϊόντων. Από την άλλη, έχουμε ένα κλίμα, αρκετά σημαντικό, αυτή τη στιγμή, στην Ευρώπη. Βλέπουμε, για παράδειγμα, ότι ο τομέας της άμυνας, όπως πολλές φορές έχει γίνει στο παρελθόν, «τραβάει» τον τομέα της τεχνολογίας. Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό. Και φυσικά, έχουμε τον «ελέφαντα στο δωμάτιο», ο οποίος λέγεται Τεχνητή Νοημοσύνη», σημείωσε και πρόσθεσε ότι ναι μεν η ΤΝ είναι μια εντυπωσιακή τεχνολογία με πολλές δυνατότητες, αλλά ταυτόχρονα είναι πολύ εύκολο να παρασυρθεί κάποιος και να της αποδώσει πολύ μεγαλύτερες ικανότητες από αυτές που πραγματικά έχει.

Ο κύκλος ευφορίας, οι παλαβοί μισθοί και γιατί ο επόμενος ΊλονΜασκ δεν θα «βγει» από την Ελλάδα

«Βλέπουμε έναν τεράστιο κύκλο ευφορίας στις νεοφυείς επιχειρήσεις γύρω από την ΤΝ. Δηλαδή, βλέπουμε στη SiliconValley, σήμερα, δεκαπλάσιους (χρηματοδοτικούς) γύρους (...) με την πιθανή αξία της επένδυσης να φτάνει σε δισεκατομμύρια δολάρια. Βλέπουμε παλαβούς μισθούς. Νομίζω ότι θα πρέπει να κοιτάμε αυτές τις εξελίξεις με σκεπτικισμό. Γιατί; Αφενός διότι έχουμε ένα κλειστό κλαμπ ανθρώπων που (...) τροφοδοτεί το να μείνουν αυτές οι αξίες στα ύψη. Κι αφετέρου, αυτό που πρέπει να κρατήσουμε στο κέντρο του μυαλού μας είναι ποια πραγματικά προβλήματα μπορούμε να λύσουμε με αυτή την τεχνολογία. Δυστυχώς ή ευτυχώς, στην Ελλάδα δεν έχουμε τη δυνατότητα να κάνουμε τέτοιου είδους επενδύσεις. Δεν υπάρχουν τα χρήματα, ώστε να ρίχνουμε δισεκατομμύρια με τέτοια λογική

(....) Πολλοί αυτό το βλέπουν ως κακό, διότι δεν θα βγει από αυτό το μοντέλο ο επόμενος MarkZuckerberg ή ElonMusk. Δεν ξέρω, όμως, αν θέλουμε να βγει ο επόμενος ElonMusk στην Ελλάδα, ήδη έχουμε αρκετές πηγές αστάθειας. Δεν χρειαζόμαστε άλλες», είπε χαρακτηριστικά. Απευθυνόμενος σε ακροατήριο -μεταξύ άλλων- 17 starters, ο δρ Μπλέτσας εξέφρασε ακόμη την ελπίδα οι περισσότεροι εξ αυτών «να προσπαθήσουν να βρουν τις πραγματικά καλές λύσεις στην τεχνητή νοημοσύνη. Υπάρχουν και είναι αυτές, που εστιάζουν σε ένα πολύ συγκεκριμένο τομέα και λύνουν ένα πολύ συγκεκριμένο πρόβλημα, διότι οι σημερινές μορφές ΤΝ, όσο εντυπωσιακές και να είναι, δεν έχουν την ιδιότητα της μεταφοράς γνώσης από το ένα πρόβλημα σε ένα άλλο» εξήγησε.

Ρομπότ εξολοθρευτές, η κατάληξη των Νεάντερταλ και η εξέλιξη στον πλανήτη

Ο δρ Μπλέτσας αναφέρθηκε, επίσης, στους φόβους που εκδηλώνονται για ρομπότ που θα έρθουν υπό μορφή Terminator (εξολοθρευτή) και «θα στείλουν τον HomoSapiens εκεί που πήγε κι ο Νεάντερταλ. Δεν νομίζω ότι αυτό θα το δούμε στο άμεσο μέλλον. Θα έρθει κάποια στιγμή, αλλά θα έρθει με πιο ομαλό τρόπο, που δεν θα τον καταλάβουμε ως ένα ιστορικό γεγονός. Θα γίνει σταδιακά. Ας μη νομίζει, όμως, κάποιος ότι η εξέλιξη στον πλανήτη θα σταματήσει σε εμάς. Είμαστε μια απειροελάχιστη στιγμή στη γενικότερη πορεία της εξέλιξης της ζωής σε αυτόν τον πλανήτη», υπογράμμισε ο δρ Μπλέτσας, ο οποίος απευθυνόμενος στις/τους starters πρόσθεσε ότι η επιτυχία δεν έρχεται με την πρώτη φορά.

«Στην Ελλάδα έχουμε πάρα πολλά παραδείγματα από ανθρώπους που απέτυχαν την πρώτη φορά και πέτυχαν τη δεύτερη. Η Ελλάδα χρειάζεται αλλαγή κουλτούρας, και εσείς συμμετέχετε ενεργά σε αυτό», είπε και πρόσθεσε ότι η πατρίδα μας είναι πλέον η Ευρώπη, ένας χώρος, όμως, ο οποίος έχει πάρα πολλά προβλήματα. «Μας λείπει ορισμένες φορές η εμπιστοσύνη μεταξύ μας για κάποιους λόγους. Για να πάμε μπροστά, θα πρέπει να το συνειδητοποιήσουμε αυτό και να πετύχουμε τελικά αυτό που ακούμε πολλά χρόνια: μια ενιαία ευρωπαϊκή αγορά για προϊόντα και υπηρεσίες», κατέληξε.

Υποδομή, όχι μαγεία - Μαραθώνιος, όχι αγώνας ταχύτητας

Την εκτίμηση ότι το μέλλον ανήκει σε αυτούς που βλέπουν την ΤΝ ως υποδομή και όχι σαν μαγεία διατύπωσε ο futurist (μελλοντολόγος) Δημήτρης Δημητριάδης, ChiefInnovationOfficer της «TheFutureCats». Όπως είπε, στα επόμενα χρόνια, πιθανώς εντός τριετίας, θα χρησιμοποιούμε την ΤΝ ως υποδομή, χωρίς να μας νοιάζει ποιος είναι ο πάροχος ή πώς λειτουργεί, με τον ίδιο τρόπο που σή-

μερα απλά ανάβουμε το φως, χωρίς να θέτουμε αντίστοιχα ερωτήματα: «Θα ανοίγουμε τα λάπτοπ, τα κινητά μας και τα έξυπνα γυαλιά, θα χρησιμοποιούμε τα wearables (φορητές συσκευές) και η ΤΝ θα είναι εκεί, όπως ο ηλεκτρισμός», σημείωσε.

Ο κ. Δημητριάδης επισήμανε ακόμη ότι η ενσωμάτωση της ΤΝ είναι στρατηγικός μαραθώνιος, όχι τεχνολογικός αγώνας ταχύτητας: «Η ΤΝ έχει να κάνει με τους ανθρώπους και το πώς οι άνθρωποι προσαρμόζονται στην αλλαγή, καθώς μιλάμε για μια τεχνολογία γενικού σκοπού. Οπότε (...) μην ξεκινάτε με τους αλγόριθμους και το τι μπορούν να κάνουν αυτοί ή το τι είναι εφικτό στην «αρένα» των Μεγάλων Γλωσσικών Μοντέλων ΤΝ (LLMs). Αρχίστε να σκέφτεστε σε όρους αποτελεσμάτων», συνέστησε, ενώ πρόσθεσε ότι όταν συζητά με starters για ΤΝ, συχνά χρησιμοποιεί μια παρομοίωση δανεισμένη από τη μουσική: «ν' αρχίσουν χτίζοντας μια μπάντα (δηλαδή ένα μικρό και ευέλικτο σχήμα, που το δένει η κοινή κουλτούρα), όχι ολόκληρη ορχήστρα». Πρόσθεσε ότι μια βασική παρανόηση γύρω από την ΤΝ στον επιχειρηματικό κόσμο είναι ότι αν έχεις δεδομένα, τότε μπορείς να ενεργοποιήσεις την ΤΝ πάνω σε αυτά και να εξαγάγεις αξία. «Αυτό είναι μια τεράστια παρανόηση, διότι η πραγματική κατάσταση είναι ότι έχουμε τα δεδομένα, αλλά για να μπορέσουμε να τα αξιοποιήσουμε πρέπει να συνδεθούμε με πηγές, για να τα συνθέσουμε. Στη συνέχεια, χρειαζόμαστε πολλή μηχανική δεδομένων (dataengineering) και μοντελοποίηση, για να γίνει όλο αυτό λειτουργικό και εφαρμόσιμο (operationalize). Για αυτό είναι σημαντικό να σκέφτεστε πάντα με γνώμονα τα αποτελέσματα», σημείωσε. Ο ομιλητής αναφέρθηκε ακόμη στις πολλές και αλληλεπικαλυπτόμενες κρίσεις των τελευταίων ετών, επισημαίνοντας ότι η αβεβαιότητα που προέκυψε εξαιτίας αυτών απαντάται και στην Τεχνητή Νοημοσύνη. «Κάθε startup, πρακτικά όλοι, νιώθουν αυτή την αβεβαιότητα. Και θέλω να πω ότι η αβεβαιότητα, δεν είναι bug (σφάλμα). Είναι feature (χαρακτηριστικό). Είναι εδώ για να μας δώσει την ευκαιρία να τρέξουμε πιο γρήγορα και να έχουμε καλύτερα αποτελέσματα, και να χρησιμοποιήσουμε αυτή την ΤΝ, που άλλοι λένε ότι θα μας σκοτώσει κι άλλοι ότι θα τη λύσει όλα. Πρέπει να βρισκόμαστε κάπου στη μέση, δεν είναι ή το ένα ή το άλλο», υπογράμμισε ο κ. Δημητριάδης.

Εξέφρασε, δε, την πεποίθησή ότι η εποχή της ΤΝ χρειάζεται, επίσης, νέο μοντέλο ηθικής της ηγεσίας. «Πρέπει να προστατεύσουμε τους ανθρώπους μας. Πρέπει να κατανοήσουμε τι συνεισφέρουν (...). Βλέπω μια τάση στις ΗΠΑ, τύπου «θα χάσουμε 300 άτομα και θα τα αντικαταστήσουμε με ΤΝ» (...) Η πραγματικότητα είναι ότι πρέπει να χρησιμοποιήσουμε την ΤΝ για να ενισχύσουμε/επαιχύσουμε (augment) τους ανθρώπους, όχι να τους αντικαταστήσουμε», εξήγησε.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Η ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΗΚΕ, ΤΑ ΦΟΥΓΑΡΑ ΠΑΡΑΜΕΝΟΥΝ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21,24

27/11/2025

Σε εφεδρεία οι μονάδες της ΔΕΗ στην Κρήτη και μετά την υλοποίηση του έργου

Με αναμμένα τα φουγάρα των πετρελαϊκών σταθμών της ΔΕΗ θα κάνει πρεμιέρα στις αρχές του νέου έτους η ηλεκτρική διασύνδεση της Κρήτης με την Αττική. Το εμβληματικό έργο, γνωστό και ως «μεγάλη διασύνδεση», σχεδιάστηκε μαζί με τη «μικρή» της Πελοποννήσου, που λειτουργεί από το 2021, για να ενισχύσει την ενεργειακή ασφάλεια της Κρήτης. Η λειτουργία της συνδέθηκε με ένα οικονομικό όφελος για τους καταναλωτές όλης της χώρας της τάξης των 300 εκατ. ευρώ ετησίως από τη μείωση των Υπηρεσιών Κοινής Ωφελείας (ΥΚΩ) που θα έφερνε το σβήσιμο των αυτόνομων θερμικών μονάδων της ΔΕΗ, αλλά και με ένα ισχυρό περιβαλλοντικό αποτύπωμα από τη μείωση των εκπομπών ρύπων. Τα συνολικά οφέλη για τους καταναλωτές από τη «μικρή» και τη «μεγάλη» διασύνδεση υπολογίζονται από τον ΑΔΜΗΕ στα 550 εκατ. ευρώ ετησίως. Η διασύνδεση με την Αττική βρίσκεται σε δοκιμαστική λειτουργία από τον Μάιο και στις 10 Δεκεμβρίου ο ΑΔΜΗΕ έχει προγραμματίσει τη εγκαίνια της εμπορικής λειτουργίας της στο Ηράκλειο, παρουσία του πρωθυπουργού.

Οι καταναλωτές, ωστόσο, δεν αναμένεται να δουν σημαντικά οφέλη από τη μείωση των ΥΚΩ, καθώς ο ΑΔΜΗΕ διαπίστωσε με καθυστέρηση -που αιφνιδίασε ακόμη και τη ΔΕΗ, τη ΡΑΑΕΥ και το ΥΠΕΝ- ότι ακόμη και με τη λειτουργία της «μεγάλης» διασύνδεσης δεν διασφαλίζεται πλήρως η ενεργειακή ασφάλεια του νησιού και ότι θα πρέπει να παραμείνουν σε εφεδρεία τουλάχιστον 500 Μεγαβάτ από συμβατικές μονάδες.

Η επίσημη εισήγηση του ΑΔΜΗΕ αναμένεται να αποτυπωθεί στη μελέτη επάρκειας ισχύος για την περίοδο 2025-2035 που έχει αναθέσει σε ανεξάρτητο όικο και θα καταθέσει μέσα στο επόμενο διάστημα στη ΡΑΑΕΥ. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι το 2024 ο ΑΔΜΗΕ έκρινε ότι το σύστημα της Κρήτης χρειαζόταν ενίσχυση με επιπλέον 200 μεγαβάτ για τους θερινούς μήνες 2024-2025 μέχρι να τεθεί σε λειτουργία η διασύνδεση με την Αττική. Στο πλαίσιο αυτό και βάσει σχετικής νομοθετικής ρύθμισης η ΔΕΗ προχώρησε στην ενοίκιαση και μεταφορά στην Κρήτη των αεροστροβιλικών μονάδων της «Ηρων», συνολικής

ισχύος 147 MW.

Ενα χρόνο μετά και ενώ η διασύνδεση θα τεθεί κανονικά σε εμπορική λειτουργία, ο ΑΔΜΗΕ εκτιμά ότι η αναγκαία εφεδρεία ανέρχεται στα 500 MW, όταν το συνολικό φορτίο της Κρήτης στην αιχμή φτάνει τα 800 MW.

Ο ΑΔΜΗΕ, σύμφωνα με τα όσα ειπώθηκαν στη σύσκεψη της περασμένης Παρασκευής στο ΥΠΕΝ, θεωρεί αναγκαίο το χαρτοφυλάκιο των συμβατικών μονάδων για την κάλυψη τοπικών φορτίων στο ακραίο σενάριο βλάβης και στα δύο υποβρύχια καλώδια, αλλά και για την κάλυψη αιχμών τους θερινούς μήνες.

Η ΔΕΗ λειτουργεί σήμερα μονάδες μαζούτ και ντίζελ στην Κρήτη συνολικής ισχύος 600 MW. Οι συζητήσεις με τον ΑΔΜΗΕ ως αρμόδιο διαχειριστή για τη διασφάλιση της επάρκειας του συστήματος φαίνεται να καταλήγουν στο κλείσιμο των μονάδων που λειτουργούν με μαζούτ, συνολικής ισχύος περί τα 100 MW. Η έναρξη της εμπορικής λειτουργίας της μεγάλης διασύνδεσης της Κρήτης με την Αττική αντί να κλείσει το κεφάλαιο ενεργειακής επάρκειας και ασφάλειας του νησιού το ανοίγει εκ νέου, αφού προφανώς οι παλιές και καταπονημένες μονάδες της ΔΕΗ δεν μπορούν να προσφέρουν εσασί τις απαραίτητες εφεδρείες. Αυτό σημαίνει επιπλέον επενδύσεις και επιπλέον κόστη για τους καταναλωτές, τα οποία θα είχαν αποφευχθεί εάν υπήρχε ένας καλύτερος σχεδιασμός. Στο τραπέζι των συζητήσεων βρίσκονται, σύμφωνα με πληροφορίες, σενάρια για διασύνδεση και με τρίτο υποβρύχιο καλώδιο ή και εγκατάσταση μονάδων με LNG.

ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΕ 3 ΑΞΟΝΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΛΑΔΟ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 8

27/11/2025

Δίκτυα οπτικών ινών, 5G SA, ψηφιοποίηση, Βασικοί μοχλοί ανάπτυξης

Η μετάβαση στα δίκτυα οπτικών ινών (FTTH), το 5G SA και ο τομέας των έργων ψηφιοποίησης (Τεχνολογίες Πληροφορικής και Επικοινωνιών - ΤΠΕ) σε συνδυασμό με τεχνολογίες όπως η Τεχνητή Νοημοσύνη (Τ.Ν.) συστατούν βασικούς μοχλούς ανάπτυξης των τηλεπικοινωνιακών παρόχων.

Τα παραπάνω τόνισαν ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΟΤΕ, Κώστας Νεμπίς, ο πρόεδρος και δι-

ευθύνων σύμβουλος της Vodafone Ελλάδας, Αχιλλέας Κανάρης και ο διευθύνων σύμβουλος της Nona, Γιώργος σε συζήτηση χθες για τις εξελίξεις στην τηλεπικοινωνιακή αγορά, στο πλαίσιο του συνεδρίου Infocom.

Η μετάβαση των καταναλωτών στο FTTH έχει επιταχυνθεί το τελευταίο διάστημα λόγω και του κουπονιού ενίσχυσης της ζήτησης, δράση του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης που όμως ολοκληρώνεται. Ωστόσο, το περιθώριο ανάπτυξης της υπηρεσίας είναι μεγάλο καθώς σήμερα η διείσδυση κινείται περίπου στο 22%, ενώ οι διαθέσιμες συνδέσεις έχουν αυξηθεί σημαντικά (διείσδυση περίπου στο 60%).

Σύμφωνα με τον κ. Νεμπί, στην αύξηση της διείσδυσης της υπηρεσίας FTTH θα συμβάλει και ο νέος κανονισμός της EETT, σύμφωνα με τον οποίο, στα κτίρια στα οποία έχει ήδη γίνει εγκατάσταση για οπτική ίνα θα προσφέρονται στο εξής μόνο υπηρεσίες FTTH, τόσο στη λιανική όσο και στην χονδρική. «Το 22% των ευρυζωνικών συνδέσεων του ΟΤΕ είναι FTTH. Είμαστε 7-8 μονάδες πάνω σε σχέση με πέρυσι, αλλά απέχουμε πολύ τον της Ευρώπης», είπε και συμπλήρωσε: «Το FTTH είναι το παρόν και το μέλλον της συνδεσιμότητας και εμείς επενδύουμε δυναμικά σε αυτό, με στόχο τις μακροπρόθεσμες αποδόσεις».

Οι τρεις επικεφαλής των τηλεπικοινωνιακών ομίλων της χώρας συμφώνησαν πως το Ταμείο Ανάκαμψης έχει δώσει μεγάλη ώθηση στον τομέα των ΤΠΕ των εταιρειών, σημειώνοντας ότι και μετά την ολοκλήρωση των έργων του Τ.Α. η ανάπτυξη αυτή θα συνεχιστεί.

Όπως είπε ο κ. Κανάρης, «πέρα από τα έργα του Δημοσίου, οι μεγάλες επιχειρήσεις παραμένουν βασικός κινητήρας ανάπτυξης επενδύοντας σε λύσεις cloud, security, private networks και Τ.Ν. Παραμένουμε εξαιρετικά τοποθετημένοι στο τομέα των εταιρικών πελατών, με αντίστοιχα σημαντικά αποτελέσματα για το Vodafone Business, το οποίο επιτυγχάνει ρυθμό ανάπτυξης της τάξης του 31% σε υπηρεσίες ΙΟΤ/ΓΠΕ». Ο επικεφαλής της Vodafone συμπλήρωσε σχετικά πως για τον τομέα των ΤΠΕ ο όμιλος, αλλά και η θυγατρική στην Ελλάδα, επενδύει οργανικά και μη οργανικά. Ανέφερε μάλιστα πως το διάστημα αυτό εξετάζονται εξαγορές εταιρειών και στη χώρα μας.

Ο κ. Λάμπρου σημείωσε πως «το 5G έχει συμβάλει στην αύξηση της χρήσης δεδομένων. Εμείς βλέπουμε σχεδόν διπλασιασμό της χρήσης κάθε 2 χρόνια, κάτι που έχει ωθήσει την αγορά σε υψηλότερης αξίας πακέτα με περισσότερα η απεριόριστα δεδομένα».



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Η ΕΥΡΩΠΗ ΑΥΞΑΝΕΙ ΤΙΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΣΤΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21,28

25711/2025

Ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Διαστήματος (ESA) ζητάει 22 δισ. ευρώ από τα κράτη-μέλη του για τα επόμενα τρία χρόνια, μια αύξηση 36% σε σχέση με τον προηγούμενο προϋπολογισμό του, καθώς οι χώρες επεκτείνουν τη στρατιωτική τους παρουσία στο διάστημα. Στην τριετή διάσκεψη που ξεκινάει στη Βρέμη της Γερμανίας, ο οργανισμός ESA που είναι αντίστοιχος της αμερικανικής NASA, αναμένεται να υποβάλει πρόταση ύψους 1,35 δισ. ευρώ για ένα νέο πρόγραμμα ενίσχυσης και συγχρονισμού των αμυντικών δυνατοτήτων της ηπείρου στο διάστημα. Είναι η πρώτη φορά που ο ESA, ο πολιτικός οργανισμός που ιδρύθηκε το 1975 και έχει αποφύγει τα στρατιωτικά προγράμματα, εισέρχεται στον τομέα αυτό.

Η Ευρώπη έχει δεσμευθεί να αυξήσει τις αμυντικές δαπάνες ως απάντηση στον πόλεμο της Ρωσίας στην Ουκρανία και στις πιέσεις που ασκεί ο πρόεδρος των ΗΠΑ Ντόναλντ Τραμπ. Ως εκ τούτου, ο γενικός διευθυντής Τζόσεφ Ασμπάχερ πρότεινε ένα πρόγραμμα με την ονομασία «Ευρωπαϊκή ανθεκτικότητα από το Διάστημα» (ERS) για τα κράτη-μέλη, με σκοπό την κοινή χρήση των εθνικών διαστημικών πόρων. «Αυτό που αλλάζει είναι η πηγή χρηματοδότησης», δήλωσε ο Ασμπάχερ σε συνέντευξή του. «Η χρηματοδότηση των διαστημικών δραστηριοτήτων θα προέρχεται, στο μέλλον, όλο και περισσότερο από τα υπουργεία Αμυνας, κάτι που δεν συνέβαινε στο παρελθόν, τουλάχιστον στην Ευρώπη».

Το πρόγραμμα ERS προβλέπει την αξιοποίηση έργων όπως το Iris2 -την προτεινόμενη εναλλακτική λύση της Ευρωπαϊκής Ένωσης για το Starlink, το δίκτυο δορυφορικών επικοινωνιών σε χαμηλή τροχιά γύρω από τη Γη που ανήκει στη SpaceX του Ελον Μασκ- καθώς και το Galileo, το ευρωπαϊκό σύστημα δορυφορικής πλοήγησης παρόμοιο με το αμερικανικό Global Positioning System. Στόχος είναι να αξιοποιηθούν από την αμυντική κοινότητα, τις αστυνομικές δυνάμεις και τις υπηρεσίες πολιτικής προστασίας. Το να πειστούν οι μεγαλύτερες χώρες να μοιραστούν τα κυρίαρχά τους διαστημικά περιουσιακά στοιχεία δεν θα είναι εύκολη υπόθεση. Ο Ασμπάχερ δήλωσε ότι έχει

πραγματοποιήσει συζητήσεις για να εξηγήσει πώς τα κράτη-μέλη μπορούν να επωφεληθούν από το πρόγραμμα και ποιοι είναι οι «κανόνες συμμετοχής». «Για την Ευρώπη είναι πραγματικά σημαντικό να ενισχύσουμε την ανεξαρτησία και την αυτονομία μας», είπε. «Αυτό είναι σίγουρα το επίκεντρο της πρότασής μου προς τους υπουργούς».

Η πρόταση θα τεθεί σε ψηφοφορία από τους επικεφαλής των διαστημικών προγραμμάτων του Ηνωμένου Βασιλείου, της Γαλλίας, της Ιταλίας και άλλων χωρών, όταν θα συγκεντρωθούν στο υπουργικό συμβούλιο του ESA. Έπειτα από εκκλήσεις των κρατών-μελών, ο Ασμπάχερ συναντήθηκε με υπουργούς Αμυνας από όλη την Ευρώπη για να τους πείσει να δεσμευθούν για τη χρηματοδότηση του νέου πλαισίου. Η πείση του επικεφαλής του ESA έρχεται σε μια στιγμή που οι σύμμαχοι του NATO δεσμεύονται να αυξήσουν τις αμυντικές τους δαπάνες στο 5% του ΑΕΠ έως το 2035, καθώς οι γεωπολιτικές εντάσεις εντείνονται και οι απειλές για την ασφάλεια αυξάνονται.

ΝΕΟ ΧΙΘΡΟΥ, 56 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 17

2711/2025

Εκτεταμένες παρεμβάσεις και προκλήσεις για το μεγαλύτερο αεροδρόμιο της Ευρώπης

Η βρετανική κυβέρνηση άναψε επίσημα το πράσινο φως για την κολοσσιαία επέκταση του αεροδρομίου Χίθρου, ενός έργου που αναμένεται να αλλάξει ριζικά τον χάρτη των αερομεταφορών στην Ευρώπη. Με προϋπολογισμό που αγγίζει τα 49 δισ. στερλίνες (55,9 δισ. ευρώ), πρόκειται για μία από τις μεγαλύτερες επενδύσεις υποδομών που έχουν εγκριθεί ποτέ στο Ηνωμένο Βασίλειο. Στόχος του σχεδίου είναι να αυξηθεί η ετήσια χωρητικότητα του αεροδρομίου από 90 σε 150 εκατομμύρια επιβάτες, ενισχύοντας τον ρόλο του ως βασικού παγκόσμιου κόμβου συνδεσιμότητας. Ωστόσο, το φιλόδοξο project συναντά ισχυρές αντιδράσεις, ιδιαίτερα από την IAG, τον όμιλο που ελέγχει μεταξύ άλλων την British Airways και την Iberia, ο οποίος προειδοποιεί για «απαράδεκτο κόστος» και «οικονομική αβεβαιότητα».

Κεντρικό στοιχείο του σχεδίου αποτελεί η κατασκευή τρίτου διαδρόμου απογείωσης και προσγείωσης μήκους 3,5 χιλιομέτρων, που θα αυξήσει κατά περίπου 50% τον αριθμό των πτήσεων, ανεβάζοντάς τον στις 756.000 ετησίως.

Η πίστα αυτή και οι συναφείς εγκαταστάσεις υπολογίζεται ότι θα κοστίσουν πάνω από 21 δισ. στερλίνες, ενώ άλλα 12 δισ. προβλέπονται για τη δημιουργία νέων τερματικών σταθμών και 15 δισ. για γενικότερες αναβαθμίσεις. Η βιομηχανία των αεροπορικών εταιρειών όμως εκφράζει έντονη ανησυχία πως αυτή η υπερεπένδυση θα επιβαρύνει σημαντικά τα τέλη χρήσης, μετακυλίνοντας μεγάλο μέρος του κόστους στους επιβάτες και τις ίδιες τις εταιρείες. Η αναδιαμόρφωση M25 αποτελεί μία από τις πιο περίπλοκες πτυχές του έργου, καθώς ένα μεγάλο τμήμα της θα ανακατευθυνθεί και θα διέλθει υπογείως κάτω από τον νέο διάδρομο, διαδικασία που εκτιμάται ότι μόνο αυτή θα κοστίσει 1,5 δισ. στερλίνες. Παράλληλα, περίπου 700 κατοικίες στην ευρύτερη περιοχή θα κατεδαφιστούν για να δημιουργηθεί ο απαιτούμενος χώρος. Οι κοινωνικές και περιβαλλοντικές συνέπειες είναι αναπόφευκτα μεγάλες και η κυβέρνηση βρίσκεται ήδη αντιμέτωπη με πιέσεις από τοπικές κοινότητες και περιβαλλοντικές οργανώσεις, που προειδοποιούν για αύξηση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα και επιδείνωση της ποιότητας ζωής στις γύρω γειτονίες.

Το χρονοδιάγραμμα που έχει παρουσιαστεί προβλέπει έναρξη εργασιών πριν από το τέλος της τρέχουσας κοινοβουλευτικής περιόδου, δηλαδή έως το 2029, εφόσον δεν υπάρξουν πολιτικές ανατροπές ή πρόωρες εκλογές. Η ολοκλήρωση του έργου δεν αναμένεται πριν από το 2035, με το σύνολο της χρηματοδότησης να προέρχεται αποκλειστικά από ιδιωτικά κεφάλαια. Οι βασικοί μέτοχοι του Χίθρου περιλαμβάνουν επενδυτικά ταμεία από το Κατάρ, τη Σαουδική Αραβία, την Κίνα, τη Σιγκαπούρη, την Αυστραλία και τη Γαλλία.

Η IAG, που αντιπροσωπεύει πάνω από το ήμισυ της δραστηριότητας του Χίθρου, έχει ανεβάσει τους τόνους, χαρακτηρίζοντας το αεροδρόμιο «ήδη το πιο ακριβό στον κόσμο». Σε ανακοίνωσή της κάνει λόγο για σοβαρές αμφιβολίες ως προς τη βιωσιμότητα και τη λογική του έργου, ενώ τονίζει πως το αεροδρόμιο έχει αποτύχει να εκσυγχρονιστεί με βάση τα διεθνή πρότυπα.

