

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3129

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 01 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 5
ΥΠΕΝ: Σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης, λόγω λειψυδρίας, η Αττική, η Λέρος και η Πάτμος
Σελ 1 και 6, 7
Πώς εξελίσσεται η ψηφιοποίηση των αρχείων του κράτους
- Σε προχωρημένο στάδιο τα έργα για την ψηφιοποίηση των αρχείων των Πολεοδομιών, του Κτηματολογίου και το e-apallotriosis
Σελ 1 και 8
Με σταθερό ρυθμό οι δοκιμές του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά
- Στις 11/12 η επαναλειτουργία της βασικής γραμμής
Σελ 1 και 10
Έξι δράσεις για ενεργειακή αναβάθμιση δημοσίων κοινωφελών υποδομών
- Μέσω Ειδικού Προγράμματος Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης
Σελ 3
Πρόσκληση Τακτικής Συνεδρίασης της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ
Σελ 4
ΤΜΕΔΕ: 2ο Διεθνές Συνέδριο «Redefining the Future Horizons: Σχεδιάζοντας τις βιώσιμες στρατηγικές του αύριο»
- Κ. Μακρόδης: Στο επίκεντρο της δημόσιας συζήτησης, οι βιώσιμες στρατηγικές του αύριο για ανθεκτικές υποδομές, αντιμετώπιση της λειψυδρίας και ισχυρή οικονομική ανάπτυξη
Σελ 7
Πάνω από 8.500 καταγγελίες/παράπονα το 2024 στην ΕΕΤΤ για ηλεκτρονικές επικοινωνίες και ταχυδρομικές υπηρεσίες
- Χρεώσεις λογαριασμών, βλάβες και καθυστερήσεις παραδόσεων στην κορυφή της λίστας
Σελ 9
Χρ. Δήμιος: Ο νέος αυτοκινητόδρομος Πάτρα – Πύργος ενισχύει καθοριστικά το επίπεδο οδικής ασφάλειας στην περιοχή
- Παραδίδεται στην κυκλοφορία στις 4 Δεκεμβρίου
Σελ 11
Στεγαστική πίστη: 94.500 νέες χρηματοδοτήσεις σε τρία χρόνια με επιτόκιο χαμηλότερο από τον μέσο όρο της ευρωζώνης
- Ανεβάζει ρυθμούς το ΣΠΙΤ ΜΟΥ II
Σελ 12
Στη Βουλή το α/ν του ΥΠΕΝ με ρυθμίσεις για τη δέσμευση, χρήση, μεταφορά και αποθήκευση διοξειδίου του άνθρακα
Σελ 13
Ειδικό καθεστώς του Αναπτυξιακού Νόμου για την κοινωνική επιχειρηματικότητα στο πρώτο εξάμηνο του 2026
Σελ 14
Εκτοξεύθηκαν και είναι σε τροχιά 5 ελληνικοί δορυφόροι στο πλαίσιο του «Εθνικού Προγράμματος Μικροδορυφόρων»
- Δ. Παπαστεργίου: Η παρουσία της Ελλάδας στο διάστημα είναι πλέον πραγματικότητα
Σελ 15, 16
Πολυετές Πρόγραμμα 2026-2029: 148.500 νέες προσλήψεις στο δημόσιο
- Τι προβλέπει για μισθούς, συντάξεις και τιμές ως το 2029
Σελ 17
Πρώτα ολοταχώς για μεταρρυθμίσεις: Οι φοροελαφρύνσεις, οι συλλογικές συμβάσεις και οι αλλαγές στο κτηματολόγιο
Σελ 18
Το ελληνικό ραντεβού με ...30 τρις δολ. και την Morgan Stanley στο Λονδίνο
Σελ 19
Κ. Πικραράκης: Δεύτερη ευκαιρία στους πολίτες για την επιστροφή ενόικιο
Σελ 20
Το LUMI AI Factory στη Φινλανδία, ένα από τα πρώτα ευρωπαϊκά που λειτουργούν ήδη
Σελ 2
Προσεκώς
Σελ 21, 22
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΥΠΕΝ: ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ, ΛΟΓΩ ΛΕΙΨΥΔΡΙΑΣ, Η ΑΤΤΙΚΗ, Η ΛΕΡΟΣ ΚΑΙ Η ΠΑΤΜΟΣ

Ολοκληρώθηκε την Παρασκευή η διαδικασία κήρυξης κατάστασης έκτακτης ανάγκης, λόγω λειψυδρίας, σε Λέρο, Πάτμο και Αττική, με την υπογραφή των σχετικών υπουργικών αποφάσεων από τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρο Παπασταύρου.

Όπως έχει κάνει γνωστό η ΕΥΔΑΠ ΑΕ., η κύρια αιτία είναι η δραματική μείωση των αποθεμάτων στους ταμιευτήρες που υδροδοτούν την Αττική. Για παράδειγμα, το επίπεδο της στάθμης του νερού στον ταμιευτήρα του Ευήνου βρίσκεται σε ιστορικά χαμηλά επίπεδα, ακόμα χαμηλότερα από αυτά του 2008, ενώ το γεγονός ότι η Ήρασια φαίνεται να είναι πιο έντονη στην κρίσιμη από πλευράς υδροφορίας, λεκάνη του Ευήνου, και σε κάθε περί-

πτωση έχει αξιοσημείωτα μεγάλη διάρκεια, δικαιολογεί πλήρως την αυξημένη ανησυχία από πλευράς ΕΥΔΑΠ ΑΕ.

Όπως τονίζεται, η κατάσταση έκτακτης ανάγκης αποτελεί την ύστατη ευκαιρία της Πολιτείας να ολοκληρώσει με ταχύτητα και αποφασιστικότητα έργα αντιμετώπισης λειψυδρίας και να θωρακίσει την Αττική πριν να είναι πολύ αργά. Συγκεκριμένα, η ενεργοποίηση του αρ. 55 του νόμου 5215/25 σημαίνει ότι η διαδικασία των ωριμάνσεων γι' αυτά τα - απαιτούμενα- μεγάλα έργα γίνεται μέσα από τη Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας του Υπερταμείου. Μπαίνουν δηλαδή σε προτεραιότητα και σε διαδικασία επιτάχυνσης. Αναλυτικά στη σελ 5

ΠΩΣ ΕΞΕΛΙΣΣΕΤΑΙ Η ΨΗΦΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΑΡΧΕΙΩΝ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Σε προχωρημένο στάδιο τα έργα για την ψηφιοποίηση των αρχείων των Πολεοδομιών, του Κτηματολογίου και το e-apallotriosis

Σε πλήρη εξέλιξη βρίσκεται η ψηφιοποίηση των αρχείων του κράτους που πραγματοποιείται από το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης με πόρους του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας Ελλάδα 2.0. Πρόκειται για ένα από τα μεγαλύτερα έργα ψηφιοποίησης αρχειακού υλικού περισσότερων από 1,2 δισ. σελίδων και ενσωμάτωσής τους σε νέα ολοκληρωμένα πληροφοριακά συστήματα. Όταν ολοκληρωθεί για πρώτη φορά, στους τομείς της Δικαιοσύνης, της Υγείας, των Υποδομών, του Κτηματολογίου, της Μετανάστευσης, της Ναυ-

τιλίας, τα αρχεία θα είναι ταξινομημένα με κοινούς κανόνες και προσβάσιμα από κεντρικά συστήματα. «Αυτή τη στιγμή υλοποιούμε το μεγαλύτερο έργο ψηφιοποίησης που έχει πραγματοποιηθεί ποτέ στη χώρα. Με χρηματοδότηση της τάξης των 590 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης και με 161 εκατ. ευρώ από εθνικούς πόρους, προχωρούμε στη συνολική αναβάθμιση των αρχείων του Δημοσίου», τονίζει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου. Αναλυτικά στις σελ 6, 7

ΜΕ ΣΤΑΘΕΡΟ ΡΥΘΜΟ ΟΙ ΔΟΚΙΜΕΣ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ

Στις 11/12 η επαναλειτουργία της βασικής γραμμής

Με «σταθερό και ενθαρρυντικό ρυθμό» προχωρούν οι δοκιμές για την επέκταση του Μετρό της Θεσσαλονίκης προς την Καλαμαριά και κάθε μέρα ολοκληρώνονται «σημαντικά βήματα, τόσο στα συστήματα, όσο και στους συρμούς, ώστε το νέο τμήμα να ενταχθεί ομαλά στο ενιαίο δίκτυο», όπως δηλώνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο διευθύνων σύμβουλος της Ελληνικό Μετρό Α.Ε. Νίκος Κουρέτας.

Ο κ. Κουρέτας υπογραμμίζει πως «πρόκειται για ένα απαιτητικό έργο υψηλής τεχνολογίας, που χρειάζεται λεπτομερείς ελέγχους

για να διασφαλίσουμε ότι, όταν η νέα γραμμή παραδοθεί στο κοινό, θα λειτουργεί με απόλυτη ασφάλεια και αξιοπιστία», ενώ συμπληρώνει πως «όλες οι δοκιμές που βρίσκονται σε εξέλιξη τις ώρες αυτές γίνονται, τόσο στα συστήματα του έργου της επέκτασης προς Καλαμαριά, όσο και στους υπάρχοντες και τους νέους συρμούς του δικτύου, καλύπτοντας τις συγκεκριμένες φάσεις των Επί Τόπου Δοκιμών (SAT), των Δοκιμών Ενοποίησης Συστημάτων (SIT), των Δοκιμών Επιδόσεων (SPT) και τελικά της Δοκιμαστικής Λειτουργίας (TR)». Αναλυτικά στη σελ 8

ΕΞΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΚΟΙΝΩΦΕΛΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Μέσω Ειδικού Προγράμματος Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης

Με αποφάσεις του αναπληρωτή υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκου Παπαθανάση, εντάσσονται στο Ειδικό Πρόγραμμα Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης οι πρώτες έξι δράσεις με στόχο την ενεργειακή αναβάθμιση δημοσίων κοινωφελών υποδομών και εξοπλισμού και την προώθηση της κυκλικής οικονομίας μέσα από την πράσινη διαχείριση των στερεών αποβλήτων, στους Δήμους Εορδαί-

ας, Κοζάνης, Σερβίων και Μεγαλόπολης και στην Περιφέρεια Δ. Μακεδονίας.

Το συνολικό κόστος των έργων ανέρχεται σε 5,53 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων το ΕΠ ΔΑΜ θα συνεισφέρει σε 4,89 εκατ. ευρώ. Αναλυτικά στη σελ 10

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΔΙΕΘΝΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΙΔΕΩΝ ΤΗΣ UIA ΓΙΑ ΝΕΟΥΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΕΣ

Η Διεθνής Ένωση Αρχιτεκτόνων – UIA μέσω του Προγράμματος Εργασίας για Φυσικές και Ανθρωπογενείς Καταστροφές και με την υποστήριξη του Order of Architects of Morocco, ξεκίνησε έναν διεθνή διαγωνισμό ιδεών που καλεί νέους αρχιτέκτονες να προτείνουν καινοτόμες, κοινωνικά προσανατολισμένες προσεγγίσεις για την ανοικοδόμηση του Μαρόκο, μετά τον σεισμό του 2023.

Ο διαγωνισμός θέτει ως στόχο την ανάδειξη της πολύπλοκης σχέσης μεταξύ των ανθρωπογενών και των φυσικών κρίσεων και να ενθαρρύνει εμπνευσμένες αρχιτεκτονικές λύσεις που μπορούν να ξευγιάσουν, να προστατέψουν και να αναδημιουργήσουν πληγείσες περιοχές.

Ο διαγωνισμός είναι ανοιχτός σε νέους αρχιτέκτονες από όλον τον κόσμο, που εργάζονται μόνοι τους είτε σε ομάδα και είναι κάτω των 40 ετών (γεννημένοι μετά τις 11 Μαρτίου 1986).

Η προθεσμία για ερωτήσεις είναι η 15η Δεκεμβρίου 2025.
Προθεσμία υποβολής: **11 Μαρτίου 2026 (18:00 ώρα Ελλάδας)**

Η Τελετή Απονομής Βραβείων και η Έκθεση θα γίνουν στο Συνέδριο της UIA στη Βαρκελώνη στις 28 Ιουνίου – 2 Ιουλίου 2026.

Για πληροφορίες σχετικά με τον διαγωνισμό:

<https://www.uia-architectes.org/en/news/launch-young-architects-competition-architecture-in-the-aftermath-of-disasters/>

9TH EUROPEAN CONFERENCE ON ELECTRICAL ENGINEERING AND COMPUTER SCIENCE

Το Ευρωπαϊκό Συνέδριο Ηλεκτρολόγων Μηχανικών & Επιστήμης Υπολογιστών θα πραγματοποιηθεί από τις **21 έως τις 23 Δεκεμβρίου 2025**, στο ξενοδοχείο Golden Age στην Αθήνα.

Αυτή η κορυφαία εκδήλωση θα συγκεντρώσει εξέχοντες ερευνητές, επαγγελματίες του κλάδου και ακαδημαϊκούς από όλο τον κόσμο, προκειμένου να συζητήσουν τις τελευταίες εξελίξεις και καινοτομίες στους τομείς της ηλεκτρολογικής μηχανικής και της επιστήμης των υπολογιστών.

Οι συμμετέχοντες θα έχουν την ευκαιρία να παρακολουθήσουν παρουσιάσεις που θα τους προκαλέσουν να σκεφτούν, να συμμετάσχουν σε εργαστήρια και να δικτυωθούν με συναδέλφους, προωθώντας τη συνεργασία και την ανταλλαγή γνώσεων.

<https://www.elecs.org/index.php>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
06-07 Δεκεμβρίου 2025	Architect Show 2025	https://thearchitectshow.gr/
09-10 Δεκεμβρίου 2025	2ο Διεθνές Συνέδριο ΤΜΕΔΕ: «Redefining the future horizons»	Ταμείο Μηχανικών Εργοληπτόν Δημοσίων Έργων (ΤΜΕΔΕ)
21-23 Δεκεμβρίου 2025	9ο Ευρωπαϊκό Συνέδριο Ηλεκτρολόγων Μηχανικών & Επιστήμης Υπολογιστών	https://www.elecs.org/index.php

DATATHON 2025

Τον δεύτερο Εθνικό Διαγωνισμό Εφαρμογών Ανοικτών Δεδομένων Datathon 2025 διοργανώνει η Τράπεζα της Ελλάδος σε συνεργασία με τον Οργανισμό Ανοικτών Τεχνολογιών (ΕΕΛ/ΛΑΚ).

Στόχος, σύμφωνα με την ΤτΕ, είναι η δημιουργία πρωτότυπων εφαρμογών και ιδεών με τη χρήση νέων τεχνολογιών και την αξιοποίηση ανοικτών δεδομένων, που παρέχονται μέσω της πύλης ανοικτών δεδομένων της Τράπεζας, σε συνδυασμό με άλλες πηγές ανοικτών δεδομένων.

Ο διαγωνισμός θα ολοκληρωθεί το διήμερο **6-7 Δεκεμβρίου 2025**, με εκδήλωση που θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα (IMPACT HUB ATHENS, Καραϊσκάκη 28), στο πλαίσιο της οποίας θα διαμορφωθούν μέσα από διαδικασία mentoring οι τελικές προτάσεις των ομάδων, θα πραγματοποιηθούν οι παρουσιάσεις των προτάσεων και θα αναδειχθούν οι νικητές.

Το Datathon της Τράπεζας της Ελλάδος είναι μια τεχνολογική δράση ανοικτής καινοτομίας με στόχο τη δημιουργία πρωτότυπων εφαρμογών και ιδεών με τη χρήση νέων τεχνολογιών και την αξιοποίηση ανοικτών δεδομένων, που παρέχονται μέσω της πύλης ανοικτών δεδομένων της Τράπεζας της Ελλάδος, σε συνδυασμό με άλλες πηγές ανοικτών δεδομένων.

Οι εφαρμογές και οι ιδέες θα πρέπει να παράγουν προσιτή αξία και να προωθούν τον ψηφιακό μετασχηματισμό σε σημαντικούς τομείς της οικονομίας και της κοινωνίας. Προτεραιότητα θα δοθεί εφέτος στους τομείς της αγοράς ακινήτων (realestate) και του τουρισμού (tourism):

Θεματική 1: Δεδομένα & Πολιτικές για την Αγορά Ακινήτων

Θεματική 2: Εφαρμογές & Προτάσεις Πολιτικές για Βιώσιμο Τουρισμό

Οι προκλήσεις που περιλαμβάνονται στις παραπάνω θεματικές, καθώς και οι αναλυτικές οδηγίες συμμετοχής περιγράφονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση :

<https://bog25.datathon.gr/>

Οι συμμετέχοντες θα έχουν την ευκαιρία να διεκδικήσουν βραβεία συνολικής αξίας 6.000 ευρώ, καθώς και να ανακαλύψουν τον κόσμο των ανοικτών δεδομένων συνεργαζόμενοι με «μέντορες» από την Τράπεζα της Ελλάδος, τον Οργανισμό Ανοικτών Τεχνολογιών (ΕΕΛ/ΛΑΚ), το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, τον Κόμβο Καινοτομίας GR digiGOV- innoHUB, το Πανεπιστήμιο Αιγαίου και το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στσιανός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τρίαντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καρασουλάνης

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Ο Πρόεδρος της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ Νικόλαος Μήλινς απευθύνει πρόσκληση προς τα Μέλη της Αντιπροσωπείας ΤΕΕ με κοινοποίηση προς τα Περιφερειακά Τμήματα ΤΕΕ, για τη συμμετοχή τους στην πέμπτη Τακτική Συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας ΤΕΕ, ορίζοντας παράλληλα την ημερήσια διάταξη θεμάτων της συνεδρίασης, την ημερομηνία και το τόπο διεξαγωγής. Αναλυτικά η πρόσκληση έχει ως εξής:

Προς τα Μέλη της Αντιπροσωπείας του Τ.Ε.Ε.

Κοινοποίηση: Περιφερειακά Τμήματα Τ.Ε.Ε.

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ

Καλείσθε στην **πέμπτη τακτική συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας του Τ.Ε.Ε.** που θα πραγματοποιηθεί τη Δευτέρα 8 Δεκεμβρίου 2025 και ώρα 09:00 π.μ. στην Αίθουσα Εκδηλώσεων του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας στην Αθήνα (Νίκης 4, 1ος όροφος, Σύνταγμα) με θέματα:

1. Ανακοινώσεις του Προεδρείου της Αντιπροσωπείας του Τ.Ε.Ε.

2. Ενημέρωση – Συζήτηση για τη δραστηριότητα της Διοικούσας Επιτροπής του Τ.Ε.Ε.

3. Έλεγχος – Ερωτήσεις – Επερωτήσεις προς τη Διοικούσα Επιτροπή του Τ.Ε.Ε.

4. Έγκριση Προϋπολογισμού Τ.Ε.Ε. οικονομικού έτους 2026

5. Έγκριση Απολογισμού Τ.Ε.Ε. Οικονομικής Χρήσης 2020

6. Έγκριση Ισολογισμού Τ.Ε.Ε. της 31.12.2020

7. Θεσμικό Πλαίσιο ΤΕΕ

8. Ενημέρωση για την ΣΜΠΕ για την δημιουργία μονάδων ενεργειακής αξιοποίησης Απορριματογενών ενεργειακών πρώτων υλών (ΑΕΠΥ) από στερεά αστικά απόβλητα (ΑΣΑ) και στις δυνατότητες για έναν εναλλακτικό σχεδιασμό διαχείρισης των ΑΣΑ.

Στη συνεδρίαση αυτή απαιτείται απαρτία πάνω από το μισό των Μελών.

Αν δεν επιτευχθεί απαρτία, η συνεδρίαση θα πραγματοποιηθεί το **Σάββατο 13 Δεκεμβρίου 2025 και ώρα 10:00 στο**

Ξενοδοχείο ROYAL OLYMPIC, Αθην. Διάκου 28-34 και με την ίδια ημερήσια διάταξη, οπότε αρκεί για την απαρτία η παρουσία του ενός τετάρτου των Μελών της Αντιπροσωπείας του Τ.Ε.Ε.

Επισημαίνεται ότι σ' αυτή την περίπτωση η Συνεδρίαση προβλέπεται να διαρκέσει έως αργά το βράδυ της ίδιας ημέρας και εφόσον μέχρι τότε δεν έχει ολοκληρωθεί, η διαδικασία θα συνεχιστεί το πρωί της **Κυριακής 14 Δεκεμβρίου 2025.**

Τα Μέλη της Αντιπροσωπείας από την Περιφέρεια μπορούν να μετακινηθούν με ιδιωτικής χρήσης αυτοκίνητο, αεροπλάνο ή άλλο μέσο μαζικής μεταφοράς. Σε περίπτωση μετακίνησης με ιδιωτικής χρήσης αυτοκίνητο δεν καταβάλλεται η χιλιομετρική απόσταση, αλλά το αντίστοιχο αντίτιμο εισιτηρίου του ΚΤΕΛ.

Ο Πρόεδρος της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ
Νικόλαος Μήλινς

ΑΥΤΟΨΙΕΣ ΣΕ ΚΑΤΟΛΙΣΘΑΙΝΟΥΣΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΣΤΑ ΤΖΟΥΜΕΡΚΑ

Συστάσεις - Τι αναφέρει η ΕΑΓΜΕ για την περιοχή

Αυτοψίες πραγματοποίησαν το Σάββατο σε κατολισθαίνουσες περιοχές των Δήμων Βορείων Τζουμέρκων και Κεντρικών Τζουμέρκων κλιμάκια μηχανικών της Γενικής Διεύθυνσης Αποκατάστασης Επιπτώσεων Φυσικών Καταστροφών (ΓΔΑ-ΕΦΚ), της Γενικής Γραμματείας Αποκατάστασης Φυσικών Καταστροφών και Κρατικής Αρωγής του υπ. Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ- ΜΠΕ, όπως τονίζει ανακοίνωση του υπουργείου, κατόπιν συνεργασίας με εκπροσώπους Τοπικής Αυτοδιοίκησης που συνόδευαν τα κλιμάκια και τους υποδείκνυαν τα κτήρια που επηρεάστηκαν από τα κατολισθητικά φαινόμενα, διενεργήθηκαν αυτοψίες στα παρακάτω κτίρια.

Δήμος Βορείων Τζουμέρκων

οικισμός ΠΡΑΜΑΝΤΑ: Μία κατοικία επικίνδυνη για χρήση -κατεδαφιστέα.

Δήμος Κεντρικών Τζουμέρκων

οικισμός ΜΕΛΙΣΣΟΥΡΓΟΙ: Μία κατοικία προσωρινά ακατάλληλη για χρήση.

οικισμός ΑΓΝΑΝΤΑ: Μία κατοικία και ένα Δημοτικό αναψυκτήριο προσωρινά ακατάλληλα για χρήση.

Όπως επισημαίνει το υπουργείο, «άπαντες οι ιδιοκτήτες των παραπάνω κτηρίων ή εν τη απουσία αυτών οι εκπρόσωποι Τοπικής Αυτοδιοίκησης, ενημερώθηκαν για την ακαταλληλότητα προς χρήση των εν λόγω κτηρίων και παρέλαβαν αντίγραφο της αυτοψίας των κλιμακίων».

Παράλληλα, απευθύνεται αυστηρή σύσταση στους ιδιοκτήτες των παραπάνω κτηρίων, που επλήγησαν από κατολισθητικά φαινόμενα συνέπεια της κακοκαιρίας ΑΔΕΛ, να συμμορφω-

θούν στις υποδείξεις των μηχανικών και να μην κάνουν χρήση των κτηρίων αυτών.

«Ιδιοκτήτες κτηρίων που κάνουν περιοδική χρήση αυτών και τα οποία δεν υποδείχθηκαν και δεν ελέγχθηκαν από τα προαναφερθέντα κλιμάκια σε περίπτωση που διαπιστώσουν ότι τα κτήριά τους έχουν επηρεαστεί από τα κατολισθητικά φαινόμενα που έληξαν την ευρύτερη περιοχή, να ζητήσουν μέσω του Δήμου τους την διενέργεια αυτοψίας από μηχανικούς της Γενικής Διεύθυνσης Αποκατάστασης Επιπτώσεων Φυσικών Καταστροφών για την καταλληλότητα ή μη για χρήση του κτηρίου τους», υπογραμμίζει το υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας.

Επιπλέον, από πλευράς Ελληνικής Αρχής Γεωλογικών και Μεταλλευτικών Ερευνών (ΕΑΓΜΕ) συγκροτήθηκαν κλιμάκια επιστημόνων-γεωλόγων, τα οποία έχουν μεταβεί στις πληγείσες περιοχές για την πραγματοποίηση τεχνικογεωλογικών αυτοψιών, με στόχο την αντιμετώπιση και διαχείριση των σχετικών γεωκινδύνων.

Η συνολική αξιολόγηση των έως τώρα αυτοψιών που διενεργήθηκαν από την ΕΑΓΜΕ στον οικισμό Αγνάντων του Δήμου Κεντρικών Τζουμέρκων, σε συνδυασμό με τη γεωλογική γνώση της περιοχής, καταδεικνύει, σύμφωνα με το υπουργείο, ότι τα καταγεγραμμένα κατολισθητικά φαινόμενα έχουν κυρίως τοπικό χαρακτήρα και δεν συνιστούν ένδειξη ύπαρξης εκτεταμένου ή ενιαίου ενεργού κατολισθητικού συστήματος που να απειλεί το σύνολο του οικισμού.

Όπως επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση, «οι αστοχίες που καταγράφηκαν είναι χωρικά περιορισμένες, διαφορο-

ποιούνται ως προς τον μηχανισμό τους και δεν παρουσιάζουν στοιχεία επιτακτικότητας εξέλιξης. Με τα έως τώρα διαθέσιμα δεδομένα, η κατάσταση εντός του οικισμού χαρακτηρίζεται διαχειρίσιμη και δεν συντρέχουν λόγοι μετακίνησης του οικισμού ή τμημάτων του, ούτε προκύπτουν ενδείξεις γενικευμένης αστάθειας. Ωστόσο, η γεωμορφολογία και οι δυσμενείς γεωλογικές και τεχνικογεωλογικές συνθήκες καθιστούν την ευρύτερη περιοχή ευπρόσβλητη από γεωκινδύνους, ιδίως υπό συνθήκες έντονων ή παρατεταμένων βροχοπτώσεων».

Παράλληλα, τονίζεται ότι ιδιαίτερη προσοχή απαιτείται στο οδικό δίκτυο και στο δίκτυο ύδρευσης, όπου παρατηρούνται αποπλύσεις, καθιζήσεις και λασποροές που επηρεάζουν την προσβασιμότητα και τη λειτουργικότητα του οικισμού. Συμπερασματικά, όπως σημειώνεται στην ανακοίνωση, «η συνολική εκδήλωση των φαινομένων μπορεί να αποδοθεί στις ιδιαιτερότητες της περιοχής, καθώς τα εκδηλωθέντα κατολισθητικά φαινόμενα είναι συμβατά με το δυσμενές τεχνικογεωλογικό καθεστώς της περιοχής και απορρέουν από τον συνδυασμό του έντονου γεωμορφολογικού αναγλύφου, της φύσης των γεωλογικών σχηματισμών που δομούν την ευρύτερη περιοχή και της μη ευνοϊκής τεχνικογεωλογικής συμπεριφοράς τους, καθώς και των υδρογεωλογικών συνθηκών που επικρατούν στον ορεινό όγκο των Τζουμέρκων». Τέλος, επισημαίνεται ότι απαραίτητη προϋπόθεση για την οριοθέτηση της κατολισθαίνουσας, καθώς και της επεπιχειλούμενης προς κατολισθήση περιοχής, είναι η υλοποίηση μελέτης γεωλογικής καταλληλότητας η οποία ανατίθεται από τον οικείο δήμο ή την Περιφέρεια.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΜΕΔΕ: 2^ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ «REDEFINING THE FUTURE HORIZONS: ΣΧΕΔΙΑΖΟΝΤΑΣ ΤΙΣ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΤΟΥ ΑΥΡΙΟ»

Κ. Μακέδος: Στο επίκεντρο της δημόσιας συζήτησης, οι βιώσιμες στρατηγικές του αύριο για ανθεκτικές υποδομές, αντιμετώπιση της λειψυδρίας και ισχυρή οικονομική ανάπτυξη

Το Ταμείο Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΤΜΕΔΕ) διοργανώνει το 2ο Διεθνές Συνέδριο «Redefining the Future Horizons: Σχεδιάζοντας τις βιώσιμες στρατηγικές του αύριο», το οποίο θα πραγματοποιηθεί στις **9 και 10 Δεκεμβρίου**, στο κτίριο του Συλλόγου Υπαλλήλων Τράπεζας Ελλάδος, επί της οδού Σίνα 16, στην Αθήνα. Η διοργάνωση τελεί υπό την αιγίδα της Τράπεζας της Ελλάδος και του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, επιβεβαιώνοντας την υψηλή θεσμική σημασία και το αναβαθμισμένο επίπεδο διαλόγου, που προωθεί το ΤΜΕΔΕ στο κρίσιμο πεδίο της βιώσιμης ανάπτυξης.

Μετά την περσινή επιτυχία, που το ανέδειξε σε θεσμό διεθνούς βελιγμένου, το Συνέδριο επιστρέφει, με ακόμη ισχυρότερη διεθνή διάσταση, συγκεντρώνοντας εκπροσώπους της Κυβέρνησης, ευρωπαϊκών θεσμών και κορυφαίους ομιλητές, από την Ελλάδα και το εξωτερικό. Στόχος είναι η αποτύπωση των στρατηγικών, που θα καθορίσουν την ανθεκτικότητα των υποδομών και την πράσινη μετάβαση των επόμενων δεκαετιών, εντάσσοντας τον κλιματικό κίνδυνο ως την πιο κομβική παράμετρο για τη χάραξη πολιτικών και δράσεων, προς ένα βιώσιμο μέλλον.

Όπως τονίζεται στη σχετική ανακοίνωση, σε μία περίοδο που οι κλιματικές προκλήσεις και η διαχείριση των φυσικών πόρων επηρεάζουν πλέον καταλυτικά την καθημερινότητα, το ΤΜΕΔΕ θέτει στο επίκεντρο της δημόσιας συζήτησης τη διαμόρφωση μίας πράσινης αναπτυξιακής ατζέντας, αναδεικνύοντας σημαντικά ζητήματα, όπως η λειψυδρία, η ανθεκτικότητα κρίσιμων υποδομών και η σύγχρονη περιβαλλοντική διαχείριση. Στο επίκεντρο του διαλόγου βρίσκονται οι ρεαλιστικές διαδρομές, προς μία βιώσιμη οικονομία, η ανάγκη ενσωμάτωσης του κλιματικού κινδύνου στο σχεδιασμό των υποδομών, οι στρατηγικές συνεργασίας μεταξύ Πολιτείας, αγοράς και επιστημονικής κοινότητας, καθώς και τα χρηματοδοτικά εργαλεία που απαιτούνται για την

υλοποίηση των παρεμβάσεων που επιβάλλει η νέα εποχή. Το Συνέδριο θα ανοίξει ο Υφυπουργός παρά τω Πρωθυπουργώ και Κυβερνητικός Εκπρόσωπος, **Πάυλος Μαρινάκης**, ο οποίος θα αναπτύξει την εθνική προοπτική του «Redefining the future horizons». Την επίσημη κήρυξη των εργασιών θα πραγματοποιήσει ο Διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος, **Γιάννης Στουρνάρας**, σηματοδοτώντας την εκκίνηση ενός διήμερου διαλόγου υψηλού επιπέδου, για την κλιματική προσαρμογή, τη χρηματοδότηση ανθεκτικών υποδομών νέας γενιάς και τη μετάβαση σε ένα βιώσιμο αναπτυξιακό μοντέλο, που εναρμονίζει την επιστημονική γνώση με την πράξη και την κοινωνική ευθύνη.

Ως εκπρόσωποι της κυβέρνησης, οι Υπουργοί **Χρίστος Δήμας**, **Τάκης Θεοδωρικάκος**, **Δημήτρης Παπαστεργίου**, **Νίκος Παπαθανάσης**, **Κωνσταντίνος Κυρανάκης** και **Νίκος Ταχιάς** θα συμβάλουν με παρεμβάσεις, που αφορούν στις εθνικές πολιτικές για τις υποδομές, την κλιματική προσαρμογή, την ψηφιακή αναβάθμιση και την επενδυτική επιτάχυνση. Η συνεσφορά της τοπικής αυτοδιοίκησης στη συζήτηση είναι καθοριστική, με τη συμμετοχή των Δημάρχων Αθήνας και Θεσσαλονίκης, **Χάρη Δούκα** και **Στέλιου Αγγελούδη**, καθώς και των Περιφερειάρχων Πελοποννήσου και Δυτικής Μακεδονίας, **Δημήτρη Πτωχού** και **Γιώργου Αμανατίδη**.

Τις εργασίες του Συνεδρίου θα τιμήσει με τη συμμετοχή του ο Ιωάννης Τσακίρης, Αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (EIB), τοποθετώντας την ευρωπαϊκή χρηματοδοτική πολιτική στο επίκεντρο των αναγκαίων επενδύσεων για ανθεκτικές υποδομές και βιώσιμη ανάπτυξη. Ανάμεσα στους διακεκριμένους ομιλητές συγκαταλέγονται οι: κ.κ. **Γιώργος Στασιός**, (Πρόεδρος TEE), **Αλέξανδρος Εξάρχου** (AKTOR), **Χαράλαμπος Σαχίνης** (ΕΥΔΑΠ), **Ελένη Βρεττού** (CrediaBank), **Ισμήνη Παπακυρίλλου** (EAT), **Παναγιώτης Σταμπουλίδης** (Growthfund), **Λουκία Σαράντη** (ΣΒΕ) και **Θανάσης Τσιάνος** (ΣΕΣ).

Το Συνέδριο πλαισιώνουν επίσης κορυφαίοι ακαδημαϊκοί διεθνούς κύρους, ανάμεσά τους η **Prof. Regina Gonthier**, Πρόεδρος της UIA, ο **Prof. Paolo Desideri**, Πρόεδρος της IAA, ο **Γιώργος Παγουλάτος**, Πρόεδρος της Ελλάδας στον ΟΟΣΑ και Καθηγητής στο Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών, ο **Κωσταντίνος Καρτάλης**, Καθηγητής Φυσικής Περιβάλλοντος & Κλίματος στο ΕΚΠΑ και μέλος Επιστημονικής Επιτροπής ΕΕ για την κλιματική αλλαγή, ο **Prof. Peter Droege**, Καθηγητής του Πανεπιστημίου του Λικτενστάιν και πρώην Πρόεδρος της EURO SOLAR και ο **Πλάτωνας Στυλιανού**, Πρόεδρος του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Πολιτικών Μηχανικών.

Όπως δήλωσε ο Πρόεδρος του ΤΜΕΔΕ, κ. **Κωνσταντίνος Μακέδος**: «Το 2ο Διεθνές Συνέδριο του ΤΜΕΔΕ αποτελεί μια κρίσιμη σύμπραξη δυνάμεων της Πολιτείας, της επιστημονικής κοινότητας, του τεχνικού κόσμου, του χρηματοπιστωτικού τομέα και της αγοράς, με σκοπό να δώσουν ρεαλιστικές απαντήσεις στις πιεστικές προκλήσεις της εποχής. Ο σχεδιασμός και η υλοποίηση βιώσιμων στρατηγικών, που συνδέουν την ισχυρή οικονομική ανάπτυξη και την τεχνολογική καινοτομία με τη θεσμική συνεργασία και τις πηγές χρηματοδότησης, απαιτούν άμεση και συντονισμένη δράση. Παράλληλα, αναδεικνύουν την αναγκαιότητα ένταξης του κλιματικού κινδύνου στις υποδομές, τις κατασκευές και τις επενδύσεις. Το «Redefining the Future Horizons» αποτελεί έναν δυναμικό κόμβο διαλόγου, το οποίο ενσωματώνει τη διεθνή προοπτική, για τις βιώσιμες λύσεις που απαιτούν τα έργα του αύριο». Αναλυτικές πληροφορίες για το πρόγραμμα και τους συμμετέχοντες, μπορείτε να βρείτε στην ιστοσελίδα:

future-horizons.gr

Χορηγοί Επικοινωνίας: ΕΡΤ, Αθηναϊκό Πρακτορείο Ειδήσεων – Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων.

ΝΕΑ ΕΚΘΕΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ACE - ΤΑ ΒΡΑΒΕΙΑ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΩΣ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΣΥΣΤΗΜΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

ο Architects' Council of Europe (ACE), με την υποστήριξη του Creative Europe, δημοσίευσε τη νέα του έκθεση Peer Learning Group Report on Architecture Awards as Instruments of Systemic Change. Όπως ενημερώνει ανάρτηση στην ιστοσελίδα του TEE, η έκθεση, που δημιουργήθηκε από την Ομάδα Μάθησης για τα Βραβεία του ACE (ACE's Awards Peer Learning Group), αναδεικνύει τον ρόλο που μπορούν να διαδραματίσουν τα αρχιτεκτονικά βραβεία ως καταλύτες για τη διάδοση της αριστείας, ενώ παράλληλα συμβάλλουν στην αντιμετώπιση των πιο πιεστικών προκλήσεων της Ευρώπης. Το έργο περιλαμβάνει 14 μελέτες περίπτωσης από έξι ευρωπαϊκές χώρες — τη Γερμανία, τη Φινλανδία, την Ιρλανδία, τη Βουλγαρία, τη Λιθουανία και την Ισπανία — παρουσιάζοντας παραδείγματα καινοτομίας και υψηλών στόχων. Παράλληλα, εντοπίζονται σημαντικά κενά ως προς την επαλήθευση, την ανατροφοδότηση και τη δυνατότητα διεύρυνσης της εφαρμογής καλών πρακτικών. Για την αντιμετώπιση αυτών των προκλήσεων, η έκθεση προτείνει τρόπους ενίσχυσης του ρόλου των αρχιτεκτονικών βραβείων στην προώθηση της περιβαλλοντικής απόδοσης, της ευημερίας των χρηστών

και της κοινωνικής αξίας, με στόχο τη βελτίωση της ποιότητας ζωής σε ολόκληρη την Ευρώπη.

Τα βραβεία αρχιτεκτονικής αποτελούν εδώ και χρόνια θεσμό αναγνώρισης της αριστείας στον σχεδιασμό. Ωστόσο, η έννοια της «αριστείας» διαφέρει σημαντικά από χώρα σε χώρα. Αντιμέτωπα με τις σύγχρονες προκλήσεις, όπως η κλιματική κρίση, η έλλειψη στόχων και οι κοινωνικές ανισότητες, τα συστήματα βράβευσης μπορούν να συμβάλουν καθοριστικά στη διαμόρφωση προτύπων βιώσιμων και κοινωνικά υπεύθυνων αρχιτεκτονικών.

Η Ομάδα Μάθησης του ACE, που ιδρύθηκε το 2022, μελέτησε πώς τα εθνικά βραβεία ενσωματώνουν ευρωπαϊκά πλαίσια και πρωτοβουλίες όπως το Level(s), το New European Bauhaus (NEB) και το Baukultur. Μέσα από διάλογο με θεσμικούς φορείς της ΕΕ, διοργανωτές βραβείων και επαγγελματίες του χώρου, διερευνήθηκε πώς ορίζεται και αξιολογείται η «αριστεία» και πώς αυτή μπορεί να μεταφραστεί σε πραγματική, μετασχηματιστική αρχιτεκτονική πρακτική.

Όπως δήλωσε ο Πρόεδρος του ACE Carl Backstrand: «Καθορίζοντας κριτήρια ποιότητας, βιωσιμότητας, κοινωνικής

ένταξης και πολιτιστικής αξίας, τα βραβεία δεν αναγνωρίζουν μόνο την αριστεία, αλλά εμπνέουν και την καινοτομία σε μια εποχή που η αρχιτεκτονική καλείται να απαντήσει σε επείγουσες προκλήσεις».

Η έκθεση είναι διαθέσιμη για ανάγνωση στο ISSUU εδώ : <https://ace-cae.eu/news/new-publication-architecture-awards-as-instruments-of-systemic-change/> και για Download σε μορφή PDF στο σύνδεσμο: https://ace-cae.eu/wp-content/uploads/2025/09/ACE_ArchAwards_Web_Spreads.pdf

Η συγγραφή της έκθεσης έγινε από τη Dr. Judit Kimpian, σε συνεργασία με τα μέλη της ACE's Awards Peer Learning Group και τους συντάκτες των μελετών περίπτωσης από διάφορες ευρωπαϊκές χώρες.

Πηγή:

<https://ace-cae.eu/news/new-publication-architecture-awards-as-instruments-of-systemic-change/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ, ΛΟΓΩ ΛΕΙΨΥΔΡΙΑΣ, Η ΑΤΤΙΚΗ, Η ΛΕΡΟΣ ΚΑΙ Η ΠΑΤΜΟΣ

Ολοκληρώθηκε την Παρασκευή η διαδικασία κήρυξης κατάστασης έκτακτης ανάγκης, λόγω λειψυδρίας, σε Λέρο, Πάτμο και Αττική, με την υπογραφή των σχετικών υπουργικών αποφάσεων από τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρο Παπασταύρου.

Γιατί φτάσαμε σε αυτή την κατάσταση;

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως έχει κάνει γνωστό η ΕΥΔΑΠ ΑΕ., η κύρια αιτία είναι η δραματική μείωση των αποθεμάτων στους ταμιευτήρες που υδροδοτούν την Αττική. Για παράδειγμα, το επίπεδο της στάθμης του νερού στον ταμιευτήρα του Ευΐνου βρίσκεται σε ιστορικά χαμηλά επίπεδα, ακόμα χαμηλότερα από αυτά του 2008, ενώ το γεγονός ότι η Ξηρασία φαίνεται να είναι πιο έντονη στην κρίση από πλευράς υδροφορίας, λεκάνη του Ευΐνου, και σε κάθε περίπτωση έχει αξιοσημείωτα μεγάλη διάρκεια, δικαιολογεί πλήρως την αυξημένη ανησυχία από πλευράς ΕΥΔΑΠ ΑΕ. Η παραπάνω πτώση οφείλεται σε συνδυασμό παραγόντων. Η κλιματική αλλαγή έχει εντείνει τους ρυθμούς μείωσης αποθεμάτων νερού. Μέχρι το 2021 τα αποθέματα στους ταμιευτήρες ήταν σταθερά, στο 1,1 δις κυβικά μέτρα. Δεν μειώνονταν. Από το 2022, άρχισε η μείωση των αποθεμάτων που αγγίζει τα περίπου 250 εκατ. κυβικά μέτρα ανά έτος. Επιπλέον, σημειώνεται μείωση των βροχοπτώσεων κατά περίπου 25%, αύξηση της ετήσιας εξάτμισης κατά περίπου 15% και αύξηση της κατανάλωσης κατά περίπου 6%. Όλα αυτά τα στοιχεία, συντείνουν στο ότι η Ελλάδα θα αντιμετωπίσει, μετά την Κύπρο, το υψηλότερο υδατικό στρες στη νότια Ευρώπη. Ως υδατικό στρες, εννοούμε το ποσοστό του διαθέσιμου νερού μιας περιοχής που απαιτείται για να καλυφθεί η ζήτηση - στη χώρα μας αυτό φτάνει το 70%. Η Αττική και η Θεσσαλονίκη, αντιπροσωπεύοντας πάνω από τον μισό πληθυσμό της χώρας σε κατανάλωση πόσιμου νερού, βρίσκονται στο επίκεντρο. Όλα αυτά οδήγησαν σε μια σειρά από επιστημονικές μελέτες ότι διανύουμε μια περίοδο έμμενης Ξηρασίας, συγκρίσιμης μόνο με την Ξηρασία της περιόδου 1988-1994, αν και όχι εξίσου ακραίας.

Τι σημαίνει «κατάσταση έκτακτης ανάγκης λειψυδρίας»;

Σημαίνει ότι, λόγω της σημαντικής μείωσης των αποθεμάτων νερού στους ταμιευτήρες της Αττικής, το ΥΠΕΝ - με τη γνωμοδότηση της Ρυθμιστικής Αρχής Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων (ΡΑΑΕΥ), κατόπιν αιτήματος της ΕΥΔΑΠ - αναγνωρίζει ότι υπάρχει επείγουσα ανάγκη για διαχείριση των υδατικών πόρων.

Η κήρυξη της Αττικής σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης λειψυδρίας είναι μια διαδικασία που στηρίζεται σε υδρολογικά δεδομένα και επιστημονικά κριτήρια, ενώ στην πράξη δίνει προτεραιότητα στην υλοποίηση κρίσιμων έργων υποδομής (ταμιευτήρες, δίκτυα, ενίσχυση αποθεμάτων), έτσι ώστε να

θωρακιστεί η επάρκεια νερού μεσοπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα και να διασφαλιστεί η απρόσκοπτη εξυπηρέτηση της ύδρευσης και της άρδευσης.

Η κατάσταση έκτακτης ανάγκης αποτελεί την ύστατη ευκαιρία της Πολιτείας να ολοκληρώσει με ταχύτητα και αποφασιστικότητα έργα αντιμετώπισης λειψυδρίας και να θωρακίσει την Αττική πριν να είναι πολύ αργά.

Πόσο επηρεάζει τον πολίτη;

Η κατάσταση έκτακτης ανάγκης δεν συνοδεύεται από μέτρα περιορισμού που αφορούν τους πολίτες. Ο συναγερμός σηματοδοτεί τις ενέργειες της Πολιτείας, προκειμένου να θέσει σε ακόμα πιο υψηλή προτεραιότητα την άμεση έναρξη των απαραίτητων έργων. Σε κάθε περίπτωση ωστόσο, η εξέλιξη αυτή κάνει ακόμα πιο ξεκάθαρη την ευθύνη που έχουμε όλοι ως πολίτες σχετικά με την προστασία του πολύτιμου αυτού πόρου. Ο κόκκινος συναγερμός δεν σημαίνει περικοπές ή περιορισμούς. Σημαίνει υπεύθυνη στάση από όλους. Μπορεί να έχει έρθει η ώρα των αποφάσεων για τα μεγάλα έργα που πρέπει να υλοποιηθούν, αλλά αυτό δε σημαίνει ότι δεν πρέπει να βελτιωθεί σημαντικά το ποσοστό ευαισθητοποίησης και χρήσης του νερού. Παρά το γεγονός ότι δεν έχουν ληφθεί έκτακτα μέτρα περιορισμού της κατανάλωσης, η συνειδητή και υπεύθυνη αξιοποίηση των υδάτινων μας πόρων είναι σημαντική — ειδικά όταν γνωρίζουμε ότι τα αποθέματα είναι περιορισμένα. Ήδη η ΕΥΔΑΠ έχει αναρτήσει στην ιστοσελίδα της αναλυτικές πληροφορίες για την εξοικονόμηση νερού στο σπίτι.

Γιατί τώρα και όχι νωρίτερα;

Διότι τώρα οριστικοποιήθηκαν τα επιστημονικά δεδομένα, τα οποία στοιχειοθετούν την ανάγκη για άμεσα μέτρα. Το αίτημα της ΕΥΔΑΠ προς την αρμόδια Αρχή, στηρίχθηκε σε επιστημονικές μελέτες και διαρκή παρακολούθηση των υδρολογικών δεδομένων. Ο συνδυασμός όλων αυτών μας οδήγησε στο συμπέρασμα ότι φτάνουμε σε ένα κρίσιμο σημείο.

Η εξέλιξη δεν αποτελεί «κεραυνό εν αιθρία». Παρακολουθούμε όλα τα τελευταία χρόνια τις πολυεπίπεδες επιπτώσεις της κλιματικής κρίσης στο ζήτημα της λειψυδρίας εξ ου και έχουν εξεταστεί πολλές διαφορετικές προσεγγίσεις πριν καταλήξουμε στα έργα και τις παρεμβάσεις που έχουν ήδη παρουσιαστεί. Έχει γίνει επί μακρόν μελέτη βέλτιστων διεθνών πρακτικών και έχουν αναλυθεί διαφορετικά μοντέλα που έχουν χρησιμοποιηθεί σε διαφορετικές χώρες πριν δημιουργηθεί αυτό το στρατηγικό σχέδιο για την αντιμετώπιση της λειψυδρίας που έχει παρουσιαστεί.

Επιπλέον, απαιτήθηκαν ερευνητικές γεωτρήσεις και διεξοδικές μελέτες, προκειμένου να αποκρυσταλλωθούν τα έργα που θα πετύχουν την μεσομακροπρόθεσμη υδροδότηση της Αττικής για τα επόμενα 25 χρόνια. Κατά συνέπεια κρίνεται ότι ο κίν-

δυνος λειψυδρίας σε χρονικό ορίζοντα έτους, αλλά και για τα επόμενα 2-5 χρόνια, είναι ορατός και δικαιολογεί αυξημένη ανησυχία, επαγρύπνηση και επίσπευση δράσεων θωράκισης του υδροσυστήματος - αλλά όχι πανικό.

Τι σημαίνει πρακτικά η επιτάχυνση των διαδικασιών;

Η ενεργοποίηση του αρ. 55 του νόμου 5215/25 σημαίνει ότι η διαδικασία των ωριμάνσεων γι' αυτά τα - απαιτούμενα - μεγάλα έργα γίνεται μέσα από τη Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας του Υπερταμείου. Μπαίνουν δηλαδή σε προτεραιότητα και σε διαδικασία επιτάχυνσης. Σε κάθε περίπτωση, τηρούνται απαραίτητα όλες οι διαδικασίες διαφάνειας και προφανώς νομιμότητας, με την εγγύηση του ΡΡΦ, όπως εξάλλου συμβαίνει σε δεκάδες κρίσιμα για τη χώρα μας έργα.

Ποια είναι τα επόμενα βήματα;

Έχει ήδη υπάρξει μια μεγάλη μελέτη και σχεδιασμός από την ΕΥΔΑΠ, σε συνεργασία με την Πολιτεία και με την κατεύθυνση των αρμοδίων, για μια σειρά από απαραίτητα έργα και παρεμβάσεις. Τα έργα αυτά έχουν παρουσιαστεί ήδη στη δημόσια συζήτηση. Πέρα από τη μελετητική τους ωρίμανση πλέον, προκειμένου να ξεκινήσει τάχιστα η υλοποίηση, αυτό που έχει επίσης σημασία είναι να υπάρξει η απαραίτητη ενημέρωση όλων των εμπλεκόμενων και η διαβούλευση, η κατανόηση των προκλήσεων και των επιλογών που υπάρχουν.

Μόνο η Ελλάδα έχει πρόβλημα λειψυδρίας;

Το φαινόμενο δεν είναι ελληνικό, αλλά έχει ένα ευρύτερο γεωγραφικό χαρακτήρα. Σύμφωνα με στοιχεία της European Environment Agency (EEA), περίπου το 30 % του πληθυσμού της νότιας Ευρώπης ζει σε περιοχές με μόνιμη υδατική πίεση, ενώ έως και το 70 % αντιμετωπίζει εποχική λειψυδρία κατά τους θερινούς μήνες. Η λειψυδρία στη Μεσόγειο δεν είναι απλώς μια περιόδος ανομβρίας — είναι μια δομική πρόκληση που απειλεί την κοινωνία, την οικονομία και το περιβάλλον. Η Ισπανία αποτελεί χαρακτηριστική περίπτωση: τα τελευταία χρόνια αντιμετωπίζει παρατεταμένες περιόδους Ξηρασίας και θερμότερων, πιο ξηρών χειμώνων που έχουν οδηγήσει σε σημαντική μείωση των αποθεμάτων νερού. Τα υπόγεια ύδατα έχουν υποχωρήσει επικίνδυνα, με κίνδυνο εισροής θαλάσσιου νερού και υποβάθμισης των πόρων. Γι' αυτό η Ισπανία όπως και πολλές άλλες χώρες της περιοχής υλοποιούν ολοκληρωμένες παρεμβάσεις για το νερό, τις οποίες η Ελλάδα τις έχει μελετήσει και έχει αξιοποιήσει να συμπεράσματα που προκύπτουν. Τέλος, το ίδιο φαινόμενο λειψυδρίας αντιμετωπίζει η Κύπρος και η Ιταλία, αλλά και η Νότια Γαλλία. Συνεπώς, σύμφωνα πάντα με την ΕΥΔΑΠ ΑΕ. η Δυτική και Νοτιοανατολική Ευρώπη καλούνται να βρουν άμεσα λύσεις για ένα κοινό πρόβλημα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΩΣ ΕΞΕΛΙΣΣΕΤΑΙ Η ΨΗΦΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΑΡΧΕΙΩΝ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Σε προχωρημένο στάδιο τα έργα για την ψηφιοποίηση των αρχείων των Πολεοδομιών, του Κτηματολογίου και το e-apallotriosis

Σε πλήρη εξέλιξη βρίσκεται η ψηφιοποίηση των αρχείων του κράτους που πραγματοποιείται από το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης με πόρους του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας Ελλάδα 2.0, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πρόκειται για ένα από τα μεγαλύτερα έργα ψηφιοποίησης αρχαιακού υλικού περισσότερων από 1,2 δισ. σελίδων και ενσωμάτωσής τους σε νέα ολοκληρωμένα πληροφοριακά συστήματα. Όταν ολοκληρωθεί για πρώτη φορά, στους τομείς της Δικαιοσύνης, της Υγείας, των Υποδομών, του Κτηματολογίου, της Μετανάστευσης, της Ναυτιλίας, τα αρχεία θα είναι ταξινομημένα με κοινούς κανόνες και προσβάσιμα από κεντρικά συστήματα.

«Αυτή τη στιγμή υλοποιούμε το μεγαλύτερο έργο ψηφιοποίησης που έχει πραγματοποιηθεί ποτέ στη χώρα. Με χρηματοδότηση της τάξης των 590 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης και με 161 εκατ. ευρώ από εθνικούς πόρους, προχωρούμε στη συνολική αναβάθμιση των αρχείων του Δημοσίου», τονίζει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου.

Η Δημόσια Διοίκηση θα μπορεί πλέον να επεξεργάζεται και να αξιοποιεί με τον καλύτερο δυνατόν τρόπο όλη την πληροφορία/δεδομένα που διαθέτει, μεγιστοποιώντας την αποτελεσματικότητα της και βελτώνοντας τις υπηρεσίες της προς τον πολίτη. Επιπλέον, θα υπάρξει σημαντική εξοικονόμηση κόστους και πόρων και θα ενισχυθεί η διαφάνεια και η διαχείριση των υποθέσεων. Μια ακόμη σημαντική παράμετρος είναι ότι η πρόσβαση στα ψηφιοποιημένα αρχεία θα αυξήσει την αποδοτικότητα και την ταχύτητα των δημόσιων υπηρεσιών, μειώνοντας την έγχαρτη και ψηφιακή γραφειοκρατία.

Πολλάπλά θα είναι τα οφέλη για τους πολίτες. Πρώτα απ' όλα, η ψηφιοποίηση των αρχείων μετατρέπει μια συχνά χρονοβόρα και πολυσύνθετη διαδικασία σε μια απλή και άμεση εμπειρία. Έγγραφα που μέχρι σήμερα βρίσκονταν στοιβαγμένα σε υπόγειο, αποθήκες και παλιά αρχειοφυλάκια, θα είναι πλέον προσβάσιμα μέσα από σύγχρονα πληροφοριακά συστήματα. Ο πολίτης δε θα χρειάζεται πια να απευθύνεται σε πολλαπλές υπηρεσίες ή να περιμένει εβδομάδες για να εντοπιστεί ένα έγγραφο. Η αναζήτηση θα γίνεται γρήγορα, με ακρίβεια και με διαφάνεια. Παράλληλα, η διάσωση και η προστασία του ιστορικού και διοικητικού πλούτου της χώρας αποτελεί μια από τις πιο σημαντικές παραμέτρους του έργου. Αρχεία δεκαετιών, συχνά σε κακή κατάσταση, κινδύνευαν να χαθούν οριστικά λόγω φθοράς, υγρασίας ή ακατάλληλων συνθηκών φύλαξης. Με την ψηφιοποίηση, όχι μόνο διαφυλάσσεται η θεσμική μνήμη του ελληνικού κράτους, αλλά εξασφαλίζεται ότι οι μελλοντικές γενιές θα έχουν πρόσβαση σε υλικό ανεκτίμητης ιστορικής και νομικής αξίας.

Τέλος, η αξιοποίηση των δεδομένων ανοίγει έναν εντελώς νέο δρόμο για τη λειτουργία της Δημόσιας Διοίκησης. Όταν τα αρχεία γίνονται ψηφιακά, μπορούν πλέον να διασυνδεθούν, να αναλυθούν και να χρησιμοποιηθούν για πιο στοχευμένα

σχεδιασμό πολιτικών, την επιτάχυνση διαδικασιών και τη βελτίωση της καθημερινής λειτουργίας των υπηρεσιών. Από την απονομή Δικαιοσύνης μέχρι την υγειονομική περίθαλψη και τη διαχείριση του ιδιοκτησιακού καθεστώτος της δημόσιας γης, η δυνατότητα άντλησης αξιόπιστης πληροφορίας σε πραγματικό χρόνο αλλάζει ριζικά τον τρόπο με τον οποίο λειτουργεί το κράτος.

Το έργο δεν αφορά μόνο τη μεταφορά εγγράφων από το χαρτί στην οθόνη, υποστηρίζει το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, καθώς η ψηφιοποίηση των αρχείων του Δημοσίου δημιουργεί ένα ενιαίο, αξιόπιστο και ποιοτικό απόθεμα δεδομένων, το οποίο αποτελεί βασική προϋπόθεση για την ανάπτυξη σύγχρονων εφαρμογών Τεχνητής Νοημοσύνης.

Η δράση πραγματοποιείται σε συνεργασία με τα Υπουργεία Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού, Υγείας, Υποδομών και Μεταφορών, Δικαιοσύνης, Μετανάστευσης και Ασύλου και Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και έχει προϋπολογισμό 590 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης (συν 161 εκατ. ευρώ για το Φ.Π.Α. που καλύπτεται από εθνικούς πόρους).

Τι περιλαμβάνει η δράση

- Ψηφιοποίηση Αρχείων Δεδομένων του υπουργείου Δικαιοσύνης με φορέα υλοποίησης την Κοινωνία της Πληροφορίας ΜΑΕ (ΚΤΠ ΜΑΕ), σε 368 Δικαστήρια και Εισαγγελίες, 300 εκατ. σελίδες αρχείων, με προϋπολογισμό 78 εκατ. ευρώ
- Ψηφιοποίηση Αρχείων του Δημοσίου Συστήματος Υγείας με φορέα υλοποίησης την Κοινωνία της Πληροφορίας ΜΑΕ (ΚΤΠ ΜΑΕ), σε 127 Νοσοκομεία, 190 εκατ. σελίδες φακέλων νοσηλείας, με προϋπολογισμό 95 εκατ. ευρώ
- Ψηφιοποίηση και Ανάπτυξη Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος για τη διαχείριση, διατήρηση, διάθεση και ανάδειξη των αρχείων που φυλάσσονται στα Γενικά Αρχεία του Κράτους με φορέα υλοποίησης την Κοινωνία της Πληροφορίας ΜΑΕ (ΚΤΠ ΜΑΕ), 55 εκατ. σελίδες ιστορικών, διοικητικών και πολιτιστικών αρχείων του Κράτους, με προϋπολογισμό 24 εκατ. ευρώ
- Ψηφιοποίηση των αρχείων του συστήματος Μετανάστευσης και Ασύλου
- Εξουχρονισμός συστήματος διαχείρισης φακέλων Πολιτών Τρίτων Χωρών, 80 εκατ. σελίδες, με προϋπολογισμό 22 εκατ. ευρώ
- Σχεδιασμός, υλοποίηση και θέση σε λειτουργία Ολοκληρωμένου Γεωγραφικού Πληροφοριακού Συστήματος Ενιαίου Ψηφιακού Χάρτη Απαλλοτριώσεων και Διεκδικήσεων της χώρας - e-apallotriosis, 4 εκατ. Σελίδες, με προϋπολογισμό 19 εκατ. ευρώ
- Ψηφιοποίηση Αρχείων Πολεοδομικής Πληροφορίας με φορέα υλοποίησης το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος (ΤΕΕ), σε 240 Πολεοδομικά Γραφεία, 3,5 εκατ. οικοδομικές άδειες που περι-

λαμβάνουν 44 εκατ. σχέδια και ενσωμάτωση τους στον Ενιαίο Ψηφιακό Χάρτη, με προϋπολογισμό 112 εκατ. ευρώ

- Ψηφιοποίηση Αρχείων Υποθηκοφυλακείων για το Εθνικό Κτηματολόγιο, σε 390 Υποθηκοφυλακεία, 600 εκατ. σελίδες τίτλων ιδιοκτησίας και εγγράφων, με προϋπολογισμό 198 εκατ. ευρώ. Επιπλέον περιλαμβάνεται υποέργο με στόχο τις βελτιωμένες Ηλεκτρονικές Υπηρεσίες Κτηματολογίου. Αφορά ένα σύνολο δράσεων για την αναβάθμιση των ψηφιακών υποδομών του Ελληνικού Κτηματολογίου με προϋπολογισμό 12 εκατ. ευρώ

- Ψηφιοποίηση Αρχείων Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π) με φορέα υλοποίησης την Κοινωνία της Πληροφορίας ΜΑΕ (ΚΤΠ ΜΑΕ)

- Εξουχρονισμός ναυτιλιακών διαδικασιών και υπηρεσιών, 7 εκατ. σελίδες αρχείων, με προϋπολογισμό 4 εκατ. ευρώ

Επίσης, μέσω της Δράσης χρηματοδοτούνται και τα ακόλουθα 2 υποστηρικτικά έργα:

- Ασφαλής αποθήκευση φυσικών αρχείων του δημόσιου και «ευρύτερου» δημόσιου τομέα με φορέα υλοποίησης την Κοινωνία της Πληροφορίας ΜΑΕ (ΚΤΠ ΜΑΕ),
- Στόχος η ασφαλής και αποτελεσματική διαχείριση (π.χ. μεταφορά, καταγραφή, αρχειοθέτηση, ασφαλή φύλαξη) αρχείων των δημόσιων φορέων, 1,4 εκατ. file-boxes, με προϋπολογισμό 32 εκατ. ευρώ
- Υπηρεσία Προγραμματισμού Δορυφορικών Αποστολών Παρατήρησης Γης του Ελληνικού Κέντρου Διαστήματος (ΕΛΚΕΔ)
- Ολοκληρωμένο σύστημα πρόσβασης σε δορυφορικά δεδομένα παρατήρησης της Γης και υποστήριξης διάφορων εφαρμογών του ευρύτερου Δημόσιου Τομέα, με προϋπολογισμό 2,6 εκατ. ευρώ.

Σε ποιο σημείο βρίσκεται σήμερα η ψηφιοποίηση

- Ψηφιοποίηση Αρχείων Δεδομένων του Υπουργείου Δικαιοσύνης: 167 εκατ σελίδες 55%
- Ψηφιοποίηση Αρχείων του Δημοσίου Συστήματος Υγείας: Σύνταξη Μελέτης Εφαρμογής - Πιλοτικές σαρώσεις σε 7 Νοσοκομεία της Αττικής
- Ψηφιοποίηση και Ανάπτυξη Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος για τη διαχείριση, διατήρηση, διάθεση και ανάδειξη των αρχείων που φυλάσσονται στα Γενικά Αρχεία του Κράτους: 41,5 εκατ. σελίδες - 75%
- Ψηφιοποίηση των αρχείων του συστήματος Μετανάστευσης και Ασύλου: 70 εκατ. σελίδες 87%
- Σχεδιασμός, Υλοποίηση και θέση σε λειτουργία: Ολοκληρωμένου Γεωγραφικού Πληροφοριακού Συστήματος Ενιαίου ψηφιακού Χάρτη Απαλλοτριώσεων και Διεκδικήσεων της χώρας (e-apallotriosis): Σύνταξη Μελέτης Εφαρμογής

Συνέχεια στη σελ 7

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΝΩ ΑΠΟ 8.500 ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΕΣ/ΠΑΡΑΠΟΝΑ ΤΟ 2024 ΣΤΗΝ ΕΕΤΤ ΓΙΑ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΚΑΙ ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ Χρεώσεις λογαριασμών, βλάβες και καθυστερήσεις παραδόσεων στην κορυφή της λίστας

Αμφισβήτηση χρεώσεων λογαριασμών, αναφορές για συνεχιζόμενες βλάβες, χαμηλή ποιότητα υπηρεσιών, άρνηση παροχής υπηρεσιών αλλά και καθυστερήσεις παραδόσεων και απώλειες αντικειμένων είναι στη λίστα των παραπόνων - καταγγελιών που διαχειρίστηκε η Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων (ΕΕΤΤ), το έτος 2024.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως προκύπτει από την έκθεση πεπραγμένων της Αρχής, την περασμένη χρονιά η ΕΕΤΤ διαχειρίστηκε συνολικά 8.599 καταγγελίες- παράπονα σχετικά με ηλεκτρονικές επικοινωνίες και ταχυδρομικές υπηρεσίες, εκ των οποίων οι 7.361 αφορούσαν τις ηλεκτρονικές επικοινωνίες, με την πλειονότητα (6.366) να επιλύονται απευθείας από την ΕΕΤΤ ή να προωθούνται στους παρόχους για περαιτέρω διερεύνηση. Το μεγαλύτερο μέρος των παραπόνων (74%) σχετιζόταν με συνδυαστικές σταθερές υπηρεσίες, δηλαδή τηλεφωνία, διαδίκτυο και συνδρομητική τηλεόραση. Η κινητή τηλεφωνία αποτέλεσε το 24% των αναφορών, ενώ ένα 2% αφορούσε άλλες υπηρεσίες, όπως αυξημένης χρέωσης ή υπηρεσίες καταλόγου. Ειδικότερα, στην κορυφή της λίστας των προβλημάτων που ανέφεραν οι χρήστες βρέθηκαν:

- η αμφισβήτηση χρεώσεων λογαριασμών (29%),
 - οι αναφορές συνεχιζόμενων βλαβών (23%),
 - η χαμηλή ποιότητα υπηρεσιών (16%),
 - οι καθυστερήσεις ή άρνηση παροχής υπηρεσιών (13%),
 - και με το υπόλοιπο (19%) να αφορά αυθαίρετες ενεργοποιήσεις ή μη απόδοση συμφωνημένων προσφορών.
- Σημαντικός αριθμός καταγγελιών (952) χαρακτηρίστηκαν ως επαναληπτικές, δηλαδή περιπτώσεις όπου οι χρήστες αμφισβήτησαν τις απαντήσεις των παρόχων ή δήλωσαν ότι το πρόβλημα δεν επιλύθηκε. Αντιθέτως, 43 καταγγελίες κρίθηκαν εκτός αρμοδιοτήτων της Αρχής.

Ταχυδρομικές υπηρεσίες - Καθυστερήσεις παραδόσεων και απώλειες αντικειμένων

Στον τομέα των ταχυδρομικών υπηρεσιών, η ΕΕΤΤ διαχειρίστηκε 1.238 παράπονα, τα οποία αφορούσαν κυρίως καθυστερήσεις παραδόσεων, απώλειες αντικειμένων και θέματα χρεώσεων.

Ειδικότερα:

- 47% αφορούσε καθυστέρηση παράδοσης ταχυδρομικών αντικειμένων,
 - 37% αλλά θέματα, όπως αδυναμία επικοινωνίας με τον πάροχο,
 - 6% απώλεια -καταστροφή αντικειμένων
 - 5% θέματα χρεώσεων και
 - 5% αμφισβήτηση απάντησης παρόχου
- Παράλληλα, διενεργήθηκαν:
- Έλεγχοι στην έδρα παρόχων: Διεξήχθησαν 119 επιτόπιοι έλεγχοι στην έδρα παρόχων ταχυδρομικών υπηρεσιών, προκειμένου να διερευνηθεί η τήρηση του κανονιστικού πλαισίου.
 - Έλεγχοι σε καταστήματα παρόχων: Διεξήχθησαν 17 επιτόπιοι έλεγχοι σε καταστήματα που είναι μέλη δικτύου αδειοδοτημένων παρόχων, ώστε να διερευνηθεί ο βαθμός συμμόρφωσης με τον Κώδικα Δεοντολογίας για την παροχή ταχυδρομικών υπηρεσιών και τα προβλεπόμενα στον Χάρτη Υποχρεώσεων προς τον Χρήστη Καταναλωτή (ΧΥΚ).
 - Σύστημα επιφυλακών: Συνεχίστηκε η λειτουργία του συστήματος επιφυλακών, το οποίο παρέχει στην ΕΕΤΤ τη δυνατότητα να παρεμβαίνει άμεσα και να διασφαλίζει τη συμμόρφωση παρόχων ταχυδρομικών υπηρεσιών με το κανονιστικό πλαίσιο.
 - Διερεύνηση παροχής ταχυδρομικών υπηρεσιών από διαδικτυακές πλατφόρμες: Διερευνήθηκαν διαδικτυακές πλατφόρμες για να διαπιστωθεί εάν παρέχουν ταχυδρομικές υπηρεσίες χωρίς να έχουν υποβάλει στην ΕΕΤΤ δήλωση για Γενική Άδεια.
- Για την ενίσχυση της εξυπηρέτησης των πολιτών, το 2024 εκδόθηκε νέος Κανονισμός για τη διαδικασία εξέτασης παραπόνων και επίλυσης διαφορών, θέτοντας πιο ξεκάθαρους κανόνες στη λειτουργία των παρόχων.
- Καταλυτικό εργαλείο στην όλη διαδικασία αποτελεί - όπως αναφέρει η ΕΕΤΤ - το Σύστημα Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Καταγγελιών, ΕΡΜΗΣ, μια διαδικτυακή πλατφόρμα που επιτρέπει τη γρήγορη υποβολή, παρακολούθηση και αξιολόγηση καταγγελιών από τους πολίτες.
- Παράλληλα, η ΕΕΤΤ συνεχίζει να πραγματοποιεί επιτόπιους ελέγχους σε καταστήματα και κεντρικές εγκαταστάσεις παρόχων για να επιβεβαιώσει τη συμμόρφωση με το κανονιστικό πλαίσιο.
- «Οι ρυθμιστικές αρχές καλούνται να εξελιχθούν σε αρχιτέκτονες

οικοσυστημάτων, ενσωματώνοντας την καινοτομία στο έργο τους και διασφαλίζοντας παράλληλα το δημόσιο συμφέρον», αναφέρει στο μήνυμά του ο Πρόεδρος της ΕΕΤΤ, καθηγητής Κωνσταντίνος Μασσέλος.

Το 2024, ορόσημα, μεταξύ άλλων, στους τομείς αρμοδιότητας της ΕΕΤΤ αποτέλεσαν τα ακόλουθα:

- Η ανάθεση στην ΕΕΤΤ του ρόλου Συντονιστή Ψηφιακών Υπηρεσιών στην Ελλάδα, στο πλαίσιο της Πράξης για τις Ψηφιακές Υπηρεσίες (Digital Services Act-DSA).
 - Η πληθυσμιακή κάλυψη από δίκτυα 5ης γενιάς σε ποσοστό 100% περίπου στα τέλη Ιουνίου του 2024, υπερβαίνοντας τον μέσο όρο της Ευρωπαϊκής Ένωσης (94,3%).
 - Η πληθυσμιακή κάλυψη από οπτικές ίνες σε ποσοστό 46% περίπου στα τέλη Ιουνίου του 2024 (αύξηση κατά 20% σε σχέση με το 2023) και η αύξηση των γραμμών Fiber-to-the-Home (FTTH) κατά 73% τον Δεκέμβριο του 2024, σε σχέση με τον Δεκέμβριο του 2023.
 - Η διακύμανση των τιμών στις υπηρεσίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών σε επίπεδα χαμηλότερα από τον Δείκτη Τιμών Καταναλωτή, σύμφωνα με τα στοιχεία της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής. Συγκεκριμένα, ο υποδείκτης «Επικοινωνίες» μειώθηκε κατά 0,30%, ενώ ο Δείκτης Τιμών Καταναλωτή αυξήθηκε κατά 2,70%, σε σχέση με το 2023.
 - Η συμπλήρωση 20 χρόνων λειτουργίας της φορητότητας, με τη μεταφορά 16,7 εκατ. αριθμών, που αποτελεί χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεσματικής λειτουργίας του ανταγωνισμού.
 - Η λειτουργία του Συστήματος Διαχείρισης Φάσματος, που συνέβαλε καθοριστικά στην ταχύτερη διεκπεραίωση αιτημάτων για τη χορήγηση δικαιωμάτων χρήσης ραδιοφάσματος. Αξίζει να σημειωθεί ότι αυξήθηκαν κατά 42%, σε σχέση με το 2023, τα δικαιώματα που χορηγήθηκαν για τη σταθερή υπηρεσία.
 - Η έκδοση νέου Κανονισμού Γενικών και Ειδικών Αδειών, καθώς και νέου Κανονισμού εξέτασης παραπόνων χρηστών και επίλυσης διαφορών στον τομέα ταχυδρομικών υπηρεσιών, με τους οποίους ενισχύεται η προστασία των χρηστών και διασφαλίζεται η εύρυθμη λειτουργία της αγοράς.
- Η Έκθεση Πεπραγμένων της ΕΕΤΤ για το 2024 είναι διαθέσιμη στο: www.eett.gr.

ΠΩΣ ΕΞΕΛΙΣΣΕΤΑΙ Η ΨΗΦΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΑΡΧΕΙΩΝ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Σε προχωρημένο στάδιο τα έργα για την ψηφιοποίηση των αρχείων των Πολεοδομιών, του Κτηματολογίου και το e-apallotrisios

Συνέχεια από σελ 6

- Ψηφιοποίηση Αρχείων Πολεοδομικής Πληροφορίας: 28 εκατ. σελίδες - 65%
 - Ψηφιοποίηση Αρχείου Υποθηκοφυλακείων για το Εθνικό Κτηματολόγιο: 504α εκατ. σελίδες - 84%
 - Ψηφιοποίηση Αρχείου Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π): έχει ολοκληρωθεί
 - Ασφαλής αποθήκευση φυσικών αρχείων του δημόσιου και «ευρύτερου» δημόσιου τομέα: έχει ολοκληρωθεί.
- Συνολικά μέχρι σήμερα έχουν ψηφιοποιηθεί 817,5 εκατ, που αντιστοιχεί στο 68% της συνολικής δράσης. Όλες οι σελίδες θα

πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί έως το καλοκαίρι του 2026 που ολοκληρώνεται το πρόγραμμα του Ταμείου Ανάκαμψης.

«Τα νούμερα είναι εντυπωσιακά. Περισσότερες από 1,2 δισ. σελίδες κρίσιμων τομέων συγκεντρώνονται, οργανώνονται και αποκτούν ενιαία, ψηφιακή μορφή. Έχουμε ήδη φτάσει στο 68% του στόχου, ψηφιοποιώντας 817,5 εκατ. σελίδες. Για πρώτη φορά, αρχεία της Δικαιοσύνης, της Υγείας, του Κτηματολογίου και των Πολεοδομιών γίνονται πραγματικά προσβάσιμα και αξιοποιήσιμα, μειώνοντας δραστικά τη γραφειοκρατία. Πολίτες και επιχειρήσεις θα μπορούν να βρίσκουν εύκολα και γρήγορα σε ψηφιακή μορφή τα αρχεία που τους αφορούν. Παράλληλα, θα έχουμε τη δυνατότητα να χρησιμοποιήσουμε τον τεράστιο

πλούτο των δημόσιων αρχείων, υλικό που μέχρι σήμερα παρέμενε διάσπαρτο, συχνά σκονισμένο και αναξιόπιστο σε αποθήκες και υπόγεια. Με την ψηφιοποίηση δημιουργούμε ένα μεγάλο και πολύτιμο σύνολο δεδομένων, ικανό να στηρίξει την ανάπτυξη εφαρμογών Τεχνητής Νοημοσύνης και να βελτιώσει ουσιαστικά τον τρόπο με τον οποίο σχεδιάζουμε και υλοποιούμε δημόσιες πολιτικές. Είναι μια μεταρρύθμιση που κάνει το κράτος πιο γρήγορο, πιο αποδοτικό και πραγματικά σύγχρονο», καταλήγει ο υπουργός, μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕ ΣΤΑΘΕΡΟ ΡΥΘΜΟ ΟΙ ΔΟΚΙΜΕΣ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ Στις 11/12 η επαναλειτουργία της βασικής γραμμής

Με «σταθερό και ενθαρρυντικό ρυθμό» προχωρούν οι δοκιμές για την επέκταση του Μετρό της Θεσσαλονίκης προς την Καλαμαριά και κάθε μέρα ολοκληρώνονται «σημαντικά βήματα, τόσο στα συστήματα, όσο και στους συρμούς, ώστε το νέο τμήμα να ενταχθεί ομαλά στο ενιαίο δίκτυο», όπως δηλώνει στο Αθηναϊκό - Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο διευθύνων σύμβουλος της Ελληνικό Μετρό Α.Ε. Νίκος Κουρέτας.

Ο κ. Κουρέτας υπογραμμίζει πως «πρόκειται για ένα απαιτητικό έργο υψηλής τεχνολογίας, που χρειάζεται λεπτομερείς ελέγχους για να διασφαλίσουμε ότι, όταν η νέα γραμμή παραδοθεί στο κοινό, θα λειτουργεί με απόλυτη ασφάλεια και αξιοπιστία», ενώ συμπληρώνει πως «όλες οι δοκιμές που βρίσκονται σε εξέλιξη τις ώρες αυτές γίνονται, τόσο στα συστήματα του έργου της επέκτασης προς Καλαμαριά, όσο και στους υπάρχοντες και τους νέους συρμούς του δικτύου, καλύπτοντας τις συγκεκριμένες φάσεις των Επί Τόπου Δοκιμών (SAT), των Δοκιμών Ενοποίησης Συστημάτων (SIT), των Δοκιμών Επιδόσεων (SPT) και τελικά της Δοκιμαστικής Λειτουργίας (TR)».

Όσον αφορά τη βασική γραμμή του Μετρό Θεσσαλονίκης, που τέθηκε προσωρινά εκτός εμπορικής λειτουργίας από τις 10 Νοεμβρίου, ώστε να γίνουν οι κρίσιμες δοκιμές της σηματοδότησης και της ενοποίησης του συστήματος, θα επαναλειτουργήσει και πάλι από την Πέμπτη, 11 Δεκεμβρίου, προκειμένου να εξυπηρετηθούν οι πολίτες στις μετακινήσεις τους λόγω των Χριστουγέννων αλλά και να κινηθεί η εορταστική αγορά.

«Εργαζόμαστε καθημερινά παραμένοντας προσηλωμένοι στον στόχο να παραδώσουμε στους πολίτες της Θεσσαλονίκης ένα ολοκληρωμένο, αξιόπιστο και τεχνολογικά προηγμένο δίκτυο Μετρό αντάξιο των προσδοκιών της πόλης», σημειώνει ο κ. Κουρέτας.

Σημειώνεται πως στους πρώτους έντεκα μήνες λειτουργίας του Μετρό καταγράφηκαν συνολικά 27.042.924 επικυρώσεις. Η επιβατική κίνηση στη Θεσσαλονίκη, με μικρές εποχικές διακυμάνσεις το καλοκαίρι, ακολούθησε σταθερή ανοδική πορεία και κορυφώθηκε τον Οκτώβριο, ξεπερνώντας τα 3,1 εκατ. επικυρώσεις.

Καλύτερη απ' ό,τι αναμενόταν η εικόνα στους δρόμους τις

3 εβδομάδες χωρίς Μετρό - «Δίνουμε μάχη για καλές συγκοινωνίες και φαίνεται ότι τα καταφέρνουμε», λέει ο ΟΑΣΘ. Η εικόνα στους κεντρικούς οδικούς άξονες της Θεσσαλονίκης σε γενικές γραμμές εκτιμάται ως «καλή», για τις τρεις εβδομάδες που είναι «off» τα δρομολόγια του Μετρό, τόσο από τη Διεύθυνση Τροχαίας, όσο και από τη Δημοτική Αστυνομία του Δ. Θεσσαλονίκης. Εξαιρέση αποτελούν οι ημέρες όπου σημειώνονται βροχοπτώσεις, όπως η σημερινή, με αποτέλεσμα να καταγράφονται αρκετές καθυστερήσεις και μποτιλιάρια.

Πηγές από τη Διεύθυνση Τροχαίας αναφέρουν στο ΑΠΕ - ΜΠΕ πως σε μία προσπάθεια να μην «μυλοκάρουν» τα αστικά λεωφορεία και να κινούνται ταχύτερα στις οδικές αρτηρίες, η τροχαία έχει αυξήσει τις δυνάμεις της σε Εγγατία, Τσιμισκή, Κ. Καραμανλή και άλλους κεντρικούς άξονες. Παράλληλα, με περιπολικά γίνονται τακτικοί έλεγχοι στους δρόμους για την αποτροπή του παρκάρισματος.

«Πιστεύω πως λειτουργήσει το κοινό επιχειρησιακό σχέδιο, της Διεύθυνσης Τροχαίας και της Δημοτικής Αστυνομίας, με το ανάλογο προσωπικό που διαθέτουμε. Μέχρι στιγμής η κίνηση στους κεντρικούς δρόμους κρατήθηκε σε ικανοποιητικό επίπεδο», προσθέτει σε δηλώσεις του στο ΑΠΕ - ΜΠΕ ο αντιδήμαρχος Δημοτικής Αστυνομίας του Δ. Θεσσαλονίκης, Κώστας Τσιαπακίδης.

Από την πλευρά του, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΟΑΣΘ, Κώστας Ταγγίρης, στέκεται στο «βάρος» που κλήθηκε να σηκώσει αυτό το διάστημα ο Οργανισμός για την κάλυψη των αυξημένων αιτημάτων μετακίνησης και να εξυπηρετηθούν οι επιβάτες.

«Κάθε μέρα δίνουμε μάχη για καλές συγκοινωνίες και φαίνεται ότι τα καταφέρνουμε. Εχθρός του καλού όμως, είναι το καλύτερο. Η κατάσταση θα μπορούσε να είναι καλύτερη γι' αυτό και για μία ακόμα φορά απευθύνω έκκληση στους οδηγούς των Ι.Χ. να μην σταματούν μέσα στις λεωφορειολωρίδες και να μην σταθμεύουν σε σημεία που δεν επιτρέπεται, ώστε να μην δημιουργούν καθυστερήσεις στα λεωφορεία», σημειώνει ο κ. Ταγγίρης.

Ο πρόεδρος του ΟΑΣΘ δηλώνει πως ο Οργανισμός «ανταποκρίνεται ικανοποιητικά στα αυξημένα αιτήματα μετακίνησης που παρουσιάζονται, από την προσωρινή διακοπή

λειτουργίας του μετρό» και στέκεται στην ημι-εξπρές λεωφορειακή γραμμή Μ1, η οποία κινείται στον νοτιό άξονα του μετρό με συχνότητα 7 λεπτών και θα λειτουργεί μέχρι τις 10 Δεκεμβρίου που το υπόγειο μέσο σε σταθερή τροχιά θα παραμείνει κλειστό, απορροφώντας ικανό αριθμό επιβατών. Ενισχυμένες είναι, επίσης, και οι γραμμές 3, 31 και 39 για την κάλυψη των αναγκών.

«Η ενίσχυση των 3 γραμμών και η δρομολόγηση της Μ1 είναι κάτι που επιτεύχθηκε χάρη στην αναστολή των αδειών των οδηγών και των σταθμαρχών μας από τις 10 Νοεμβρίου μέχρι τις 10 Δεκεμβρίου, τους οποίους ευχαριστώ θερμά για την κοινή προσπάθεια στην εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού», καταλήγει στη δήλωσή του στο ΑΠΕ - ΜΠΕ ο κ. Ταγγίρης.

Νέο επιχειρησιακό σχέδιο ενόψει των γιορτών

Τις επόμενες ημέρες θα ακολουθήσουν δύο συσκέψεις της Δημοτικής Αστυνομίας, η μία με τη διοίκηση του ΟΑΣΘ και η δεύτερη με τη Διεύθυνση Αστυνομίας, Τμήμα Παρεμπορίου και τη Διεύθυνση Τροχαίας, ώστε να καταστρωθεί το νέο επιχειρησιακό σχέδιο ενόψει των γιορτών, των Χριστουγέννων και της Πρωτοχρονιάς.

Όπως, διευκρινίζει ο κ. Τσιαπακίδης, η σύσκεψη με τον ΟΑΣΘ θα αφορά τη συνδρομή της Δημοτικής Αστυνομίας ώστε να βοηθηθεί περαιτέρω η κίνηση των λεωφορείων, κυρίως σε σημεία όπου οι οδηγοί διπλοπαρκάρουν εγκλωβίζοντας για ώρα τα αστικά.

Θα ακολουθήσει σύσκεψη με την ΕΛΑΣ και την Τροχαία για την αποτροπή του παράνομου εμπορίου κατά τη διάρκεια των γιορτών, αλλά και τα μέτρα που θα ληφθούν στους δρόμους παρά την επιστροφή των δρομολογίων του μετρό στην καθημερινότητα των επιβατών.

Η βαρύτητα θα δοθεί, κυρίως, στο πέταλο της Αριστοτέλους εκεί όπου θα συγκεντρώνεται πλήθος κόσμου και οι επισκέπτες για να χαρούν τον εορταστικό διάκοσμο και τη χριστουγεννιάτικη αγορά, του Εμπορικού Συλλόγου, που θα ξεκινήσει τη λειτουργία της από τις 7 Δεκεμβρίου στο άγαλμα του Βενιζέλου.

ΜΠΑΡΑΖ ΕΛΕΓΧΩΝ ΕΙΣΙΤΗΡΙΩΝ ΣΕ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΚΑΙ ΜΕΤΡΟ

Υπ. Μεταφορών: η ενίσχυση των ελέγχων δεν έχει τιμωρητικό αλλά πρακτικό πρόσημο

Η εισιτηριοδιαφυγή στις αστικές συγκοινωνίες παραμένει ένα διαχρονικό πρόβλημα που αποστέρει κρίσιμους πόρους από τα δίκτυα μεταφορών. Το 2025, ωστόσο, όπως επισημαίνουν στελέχη του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, καταγράφεται η πιο δυναμική στροφή στην επίτρησή και στις ψηφιακές πληρωμές των τελευταίων ετών, με μετρήσιμα και χρηστικά αποτελέσματα για επιβάτες και παρόχους.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις τάσης για το 2025, οι επικυρώσεις εισιτηρίων-καρτών στα λεωφορεία αναμένεται να ξεπεράσουν τις 91.673.079, αυξημένες σε σχέση με το 2024 (74.243.980) και το 2023 (67.696.080). Παράλληλα, στα μέσα σταθερής τροχιάς (Μετρό-Τραμ-ΗΣΑΠ), οι επικυρώσεις αναμένεται να διμορφωθούν σε 218.703.606 έναντι 214.484.918 το 2024, με σταθερή ανάκαμψη μετά την πανδημία. Στην

ΟΣΥ, οι έλεγχοι έως τις 31 Αυγούστου 2025 έφτασαν τους 1.749.469, έχοντας ήδη ξεπεράσει κατά πολύ το σύνολο ολόκληρης της προηγούμενης χρονιάς (1.122.924 έλεγχοι το 2024). Σε σχέση με το 2019, οι έλεγχοι στα λεωφορεία έχουν τετραπλασιαστεί.

Η τεχνολογία γίνεται καταλύτης στην αλλαγή του τοπίου.

Συνέχεια στη σελ 9

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΧΡ. ΔΗΜΑΣ: Ο ΝΕΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΤΡΑ - ΠΥΡΓΟΣ ΕΝΙΣΧΥΕΙ ΚΑΘΟΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ

Παραδίδεται στην κυκλοφορία στις 4 Δεκεμβρίου

Παραδίδονται στην κυκλοφορία, την Πέμπτη 4 Δεκεμβρίου, τα τελευταία 10 χιλιόμετρα του αυτοκινητοδρόμου «Πάτρα – Πύργος», ολοκληρώνοντας πλέον το σύνολο του νέου οδικού άξονα, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Υπενθυμίζεται ότι στις 31 Ιουλίου παραδόθηκαν στην κυκλοφορία τα πρώτα 65 χλμ., στο τμήμα Πύργος – Αλίσσος, εξασφαλίζοντας σημαντική βελτίωση στις συνθήκες οδικής ασφάλειας και στη συνολική λειτουργικότητα του δικτύου.

Το έργο αφορά την κατασκευή του αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Πύργος, συνολικού μήκους 74,8 χιλιομέτρων. Περιλαμβάνει διαπλάτυνση με ανακατασκευή της υφιστάμενης Νέας Εθνικής Οδού στα πρώτα 13 χλμ., καθώς και νέα χάραξη για τα επόμενα 61,5 χλμ. Ο νέος άξονας είναι υψηλών προδιαγραφών, με σχεδιαστική ταχύτητα 120 χλμ. ανά ώρα, διαχωρισμένο οδόστρωμα, ελεγχόμενη πρόσβαση καθ' όλο το μήκος του και 9 ανισόπεδους κόμβους και ημικόμβους για ομαλή ροή της κυκλοφορίας.

Ανά κατεύθυνση προβλέπονται δύο λωρίδες κυκλοφορίας συνολικά 3,50 μ. και λωρίδα έκτακτης ανάγκης (ΛΕΑ), οι οποίες διαχωρίζονται από μεσαίο σπηθαίο ασφαλείας από σκυρόδεμα, προσφέροντας υψηλό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

Με αφορμή την παράδοση στην κυκλοφορία των τελευταίων 10 χλμ. του αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Πύργος ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ:

«Την Πέμπτη 4 Δεκεμβρίου παραδίδουμε στην κυκλοφορία, εντός χρονοδιαγράμματος, όπως είχαμε δεσμευτεί, τα τελευταία 10 χιλιόμετρα του νέου αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Πύργος, ολοκληρώνοντας ένα έργο που για χρόνια αποτελούσε βασικό αίτημα της Δυτικής Ελλάδας. Με την ολοκλήρωση του τμήματος Μιντιλόγλι – Αλίσσος, ολόκληρος ο αυτοκινητοδρόμος Αθήνα – Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος και θα λειτουργεί πλέον ενιαία, προσφέροντας ασφαλείς, γρήγορες και άνετες μετακινήσεις στους χρήστες του. Η παράδοση του τελευταίου αυτού τμήματος αποτελεί απόρροια εντατικής και καλά συντονισμένης προσπάθειας της πολιτικής ηγεσίας και των υπηρεσιών του Υπουργείου Υπο-

δομών και Μεταφορών, του παραχωρησιούχου και των εκατοντάδων εργαζομένων που μόχθησαν για την κατασκευή του έργου. Σε μια περιοχή με αυξημένες τεχνικές απαιτήσεις, καθώς το τμήμα κατασκευάστηκε με διαπλάτυνση της υφιστάμενης Εθνικής Οδού η πρόοδος των τελευταίων μηνών υπήρξε θεαματική.

Πέρα όμως από τις υποδομές, η σημασία του έργου αφορά πρωτίστως την οδική ασφάλεια, το επίπεδο της οποίας, ενισχύεται πλέον, καθοριστικά. Ο παλιός οδικός άξονας Πάτρα – Πύργος ήταν από τους πιο επικίνδυνους δρόμους της χώρας, με δεκάδες θανατηφόρα τροχαία. Από τον Δεκέμβριο του 2023 το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών εφάρμοσε στοχευμένα μέτρα οδικής ασφάλειας, αυστηρή επιτήρηση και παρεμβάσεις σε κρίσιμα σημεία, με αποτέλεσμα να μηδενιστούν οι μετωπικές συγκρούσεις και να μειωθεί δραστικά ο συνολικός αριθμός των ατυχημάτων. Ο στόχος μας ήταν ξεκάθαρος: να προστατέψουμε ανθρώπινες ζωές μέχρι την ολοκλήρωση του νέου δρόμου. Και τον πετύχαμε. Τα ίδια μέτρα, άλλωστε, λαμβάνουμε και στον ΒΟΑΚ.

Η ολοκλήρωση του αυτοκινητοδρόμου Πάτρα – Πύργος σηματοδοτεί μια νέα εποχή για τη Δυτική Ελλάδα. Συνεπάγεται ενίσχυση του τουρισμού, ταχύτερη διακίνηση προϊόντων, καλύτερη σύνδεση με το εθνικό δίκτυο και ουσιαστική στήριξη της τοπικής οικονομίας. Παραδίδουμε ολοκληρωμένο στους πολίτες ένα έργο που αναβαθμίζει την καθημερινότητά τους και ανοίγει νέες προοπτικές για την περιοχή, αλλά και συνολικά για τη χώρα μας».

«Αντίστροφη μέτρηση» για την «κορδέλα» στην Πατρών – Πύργου

Στο τελευταίο αυτό τμήμα από το τέλος της Περιμετρικής Πατρών στο Μιντιλόγλι μέχρι τα Καμίνια ολοκληρώνονται:

- δύο (2) κόμβοι, στο Μιντιλόγλι και τη ΒΙ.ΠΕ.
- μία Κάτω Διάβαση στα Βραχναίικα
- 2 μεγάλοι τοίχοι αντιστήριξης στα Τσουκαλαίικα
- τα κτήρια διοίκησης και διόδων στα Καμίνια.

Προχωρά παράλληλα η κατασκευή στο παράπλευρο οδικό

δίκτυο, με ορίζοντα ολοκλήρωσης τις αρχές του 2026. Επίσης οι συνδετήριες οδοί Αμαλιάδας και Κυλλίνης αναμένεται να έχουν ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος του έτους.

Η Ολυμπία Οδός είναι ένα από τα σημαντικότερα εθνικά έργα στρατηγικής σημασίας για την ανάπτυξη της Πελοποννήσου, της Δυτικής Ελλάδας και της Ηπείρου.

Συνδέει τρεις Περιφέρειες –Αττικής, Πελοποννήσου και Δυτικής Ελλάδας- και την Πρωτεύουσα της χώρας με τη σημαντικότερη πύλη της Ελλάδας προς την Ευρώπη, το λιμάνι της Πάτρας.

Η Ολυμπία Οδός από τον Μάρτιο του 2022 πέρασε σε μια νέα εποχή, αφού τότε ξεκίνησε η κατασκευή του νέου τμήματος που θα φέρει πιο κοντά την Αθήνα με τον Πύργο και με έναν από τους σημαντικότερους τύπους της Ιστορίας, την Αρχαία Ολυμπία.

Η ολοκλήρωσή της Πατρών-Πύργου θα προκαλέσει μια σειρά ευεργετικών επιδράσεων στην οικονομική, κοινωνική και πολιτισμική ανάπτυξη ολόκληρης της Δυτικής Πελοποννήσου.

Ο σύγχρονος αυτοκινητοδρόμος θα έρθει να δώσει στην περιοχή την ευκολία της οδικής πρόσβασης και σε ολόκληρη την περιφέρεια τη δυνατότητα να αναδιατάξει το τουριστικό και το αναπτυξιακό περιβάλλον της με βιώσιμες δραστηριότητες οικονομικά, περιβαλλοντικά και κοινωνικά.

Εξάλλου η δημιουργία της Ολυμπίας Οδού έχει συμβάλει καταλυτικά στη μείωση των ατυχημάτων σε ένα δρόμο που επί χρόνια χαρακτηριζόταν «καρμανιόλα».

Συγκεκριμένα η κατασκευή του σύγχρονου αυτοκινητοδρόμου με τις απαραίτητες προδιαγραφές ασφαλείας μείωσε κατακόρυφα τον αριθμό των ατυχημάτων συνολικά αλλά κυρίως τα θανατηφόρα ατυχήματα, προσφέροντας ασφαλέστερες συνθήκες μετακίνησης για τους οδηγούς και τους επιβάτες.

Είναι χαρακτηριστικό ότι από τα περίπου 11 συμβάντα την ημέρα που αντιμετωπίζουν οι ομάδες οδικής ασφάλειας στα 65 χλμ. της Πατρών- Πύργου, τα μισά αφορούν ακινητοποιημένα οχήματα.

ΜΠΑΡΑΞ ΕΛΕΓΧΩΝ ΕΙΣΙΤΗΡΙΩΝ ΣΕ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΚΑΙ ΜΕΤΡΟ

Υπ. Μεταφορών: η ενίσχυση των ελέγχων δεν έχει τιμωρητικό αλλά πρακτικό πρόσημο

Συνέχεια από σελ 8

Το σύστημα Tap n' Pay, που μετρήθηκε από τον Ιανουάριο έως τον Σεπτέμβριο 2025, δείχνει υψηλή υιοθέτηση ήδη από την αρχή της χρονιάς, με 2.000.923 χρήσεις τον Σεπτέμβριο και συνολικά έσοδα 10μήνου άνω των 2.857.005 εκατ. ευρώ, αποδεικνύοντας ότι οι γρήγορες, ανέπαφες πληρωμές μειώνουν δραστικά τα περιθώρια διαφυγής και τις ουρές.

Σύμφωνα με στελέχη του υπουργείου Μεταφορών, στο «οπλοστάσιο» προστίθεται τις επόμενες ημέρες και η εφαρμογή ΑΤΗ.ΕΝΑ GO, η οποία μετατρέπει το κινητό σε ψηφιακό εισιτήριο μέσω τεχνολογίας Account-Based Ticketing (ABT).

Ο επιβάτης μπορεί να εκδίδει, φορτίζει και επικυρώνει εισιτήριο απευθείας από το smartphone του, χωρίς φυσική κάρτα ή εκτύπωση. Η πλήρης παραγωγική λειτουργία της εφαρμογής αναμένεται να ολοκληρωθεί το αμέσως επόμενο διάστημα, επεκτείνοντας την πιλοτική χρήση σε όλο το δίκτυο. «Η λύση αυτή δεν αλλάζει απλώς τον τρόπο πληρωμής, αλλά «εξελύνει» την ευκολία της διαφυγής» αναφέρουν χαρακτηριστικά. Η ενίσχυση των ελέγχων δεν έχει τιμωρητικό αλλά πρακτικό πρόσημο. Στόχος της πολιτικής ηγεσίας και συγκεκριμένα του αναπληρωτή υπουργού Μεταφορών Κωνσταντίνου Κυρανάκη, είναι κάθε ευρώ που επανέρχεται στο σύστημα να επιστρέφει σε πιο πυκνά δρομολόγια, καθαρότερους συρμούς,

και καλύτερη συντήρηση, μειώνοντας την πίεση στις ώρες αιχμής και επιδεικνύοντας τον απαραίτητο σεβασμό στον επιβάτη που πληρώνει.

«Όσο η επικύρωση γίνεται πιο απλή και οι έλεγχοι πιο στοχευμένοι, τόσο το δίκτυο αποκτά πόρους για να γίνει πιο πυκνό, πιο αξιόπιστο και πιο ανθρώπινο. Η βιωσιμότητα των ΜΜΜ δεν είναι αφηρημένος στόχος, είναι το πρακτικό δικαίωμα του επιβάτη να φτάνει στην ώρα του, σε ένα σύστημα που λειτουργεί με κανόνες, δεδομένα και συνέπεια.» δηλώνουν τα στελέχη του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΞΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΚΟΙΝΩΦΕΛΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ Μέσω Ειδικού Προγράμματος Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης

Με αποφάσεις του αναπληρωτή υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκου Παπαθανάση, εντάσσονται στο Ειδικό Πρόγραμμα Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης (ΕΠ ΔΑΜ) οι πρώτες έξι δράσεις με στόχο την ενεργειακή αναβάθμιση δημόσιων κοινωφελών υποδομών και εξοπλισμού και την προώθηση της κυκλικής οικονομίας μέσα από την πράσινη διαχείριση των στερεών αποβλήτων, στους Δήμους Εορδαίας, Κοζάνης, Σερβίων και Μεγαλόπολης και στην Περιφέρεια Δ. Μακεδονίας.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα έργα, με συνολικό κόστος που ανέρχεται σε 5,53 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων το ΕΠ ΔΑΜ θα συνεισφέρει τα 4,89 εκατ. ευρώ, είναι:

*Ενεργειακή αναβάθμιση κολυμβητηρίου στο Δημοτικό Αθλητικό Κέντρο Κοζάνης, με δικαιούχο τον Δήμο Κοζάνης και συνολική επιλέξιμη δημόσια δαπάνη ΕΠΑ 1.704.416,58 ευρώ.

*Πιλοτικές δράσεις για την ανάπτυξη βιώσιμων οικονομικών

δραστηριοτήτων χαμηλού ανθρακικού αποτυπώματος με βάση κατευθύνσεις Σχεδίων Δράσης Κυκλικής Οικονομίας, με δικαιούχο τον Δήμο Κοζάνης και συνολική επιλέξιμη δημόσια δαπάνη ΕΠΑ 1.501.439,93 ευρώ.

*Δημιουργία πρότυπης ενεργειακά πλατείας στο Δήμο Μεγαλόπολης, με δικαιούχο τον Δήμο Μεγαλόπολης και συνολική επιλέξιμη δημόσια δαπάνη ΕΠΑ 1.053.880 ευρώ.

*Ενεργειακή αναβάθμιση και εξοικονόμηση ενέργειας στο Δημοτικό Δίκτυο ηλεκτροφωτισμού επιλεγμένων περιοχών του Δήμου Εορδαίας, με δικαιούχο τον Δήμο Εορδαίας και συνολική επιλέξιμη δημόσια δαπάνη ΕΠΑ 762.988 ευρώ.

* Αντικατάσταση παιδιών πετρελαιοκινητών Δημοτικού στόλου Δήμου Σερβίων με νέας τεχνολογίας ηλεκτρικά οχήματα και σταθμοί φόρτισης, με δικαιούχο τον Δήμο Σερβίων και συνολική επιλέξιμη δημόσια δαπάνη ΕΠΑ 410.000 ευρώ.

*Ανάπτυξη Δικτύου Συλλογής και Διαχείρισης Συσκευασιών χρησιμοποιημένων φυτοφαρμάκων, με δικαιούχο την Δια-

χείριση Απορριμμάτων Δυτικής Μακεδονίας Α.Ε. (ΔΙ.Α.ΔΥ.ΜΑ. Α.Ε.) και συνολική επιλέξιμη δημόσια δαπάνη ΕΠΑ 225.053 ευρώ.

Τονίζεται ότι η διαδικασία μεταφοράς από το χρηματοδοτικό πρόγραμμα του Πράσινου Ταμείου «Χρηματοδότηση έργων και δράσεων για την ανάπτυξη βιώσιμων οικονομικών δραστηριοτήτων χαμηλού ανθρακικού αποτυπώματος στις Π.Ε. Κοζάνης, Φλώρινας και στον Δήμο Μεγαλόπολης της Π.Ε. Αρκαδίας», και ένταξης στο ΕΠ ΔΑΜ, έργων αναπτυξιακού χαρακτήρα, που αφορούν καταρχάς στην τοπική κοινωνία των λιγνιτικών Δήμων της Δ. Μακεδονίας και του Δήμου Μεγαλόπολης και ευρύτερα στις πειρωτικές περιοχές ΔΑΜ, καθίσταται δυνατή μετά από την πρόσφατη έγκριση του Ειδικού Προγράμματος Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης (ΕΠ ΔΑΜ) στο Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης, συνολικού προϋπολογισμού 186,69 εκατ. ευρώ.

ΟΜΙΛΟΣ GRECOTEL: ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ 1 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΕΩΣ ΤΟ 2030

Ένα φιλόδοξο επενδυτικό πλάνο ύψους 1 δισ. ευρώ υλοποιεί ο Όμιλος Grecotel από το 2020 έως το 2030, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σύμφωνα με όσα ανέφερε ο γενικός διευθυντής Νίκος Μπουσγολίτης, στο πλαίσιο ενημερωτικής εκδήλωσης με αφορμή την επέτειο των 50 χρόνων της Grecotel, μέχρι σήμερα έχουν υλοποιηθεί επενδύσεις ύψους 350 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων 240 εκατ. ευρώ για τον εκσυγχρονισμό και την επέκταση υφιστάμενων ξενοδοχειακών μονάδων και 110 εκατ. ευρώ για αγορές νέων ακινήτων και την ανάπτυξή τους. «Η στρατηγική μας εστιάζει στη στοχευμένη ανάπτυξη σε Luxury Resorts, Hotel Real Estate & Branded Residences σε 6 κορυφαίους προορισμούς στην Ελλάδα. Παράλληλα, σχεδιάζουμε και το άνοιγμά μας στο εξωτερικό» ανέφερε ο κ. Μπουσγολίτης και συμπλήρωσε: «η Grecotel δυναμώνει σταθερά τη λειτουργική της θέση με γνώμονα τη βιωσιμότητα (sustainability) επενδύοντας στο ψηφιακό μετασχηματισμό, στην ανάπτυξη ανθρώπινου δυναμικού και σε εξειδικευμένα συστήματα πωλήσεων. Με άλλα λόγια χτίζουμε τις υποδομές που θα διαμορφώσουν την Grecotel της επόμενης πεντηκονταετίας».

Σύμφωνα με όσα αναφέρθηκαν, η στρατηγική του Ομίλου Grecotel επικεντρώνεται στην επέκταση μεγάλων αναπτύξεων, τη δημιουργία νέων μονάδων σε Κρήτη, Κέρκυρα, Κω, Πελοπόννησο, Θράκη, νέα luxury hotel brands και είσοδο στην αγορά της εξοχικής τουριστικής κατοικίας. Η ανάπτυξη νέων μονάδων ενισχύει περαιτέρω την παρουσία του Ομίλου σε κομβικούς προορισμούς, αναβαθμίζοντας το συνολικό τουριστικό προϊόν και δημιουργώντας νέες θέσεις εργασίας. Μεταξύ άλλων, σχεδιάζεται η ανάπτυξη ενός ακόμη πολυτε-

λούς ξενοδοχείου στο ιστορικό κέντρο της Αθήνας, το άνοιγμα του ανακαινισμένου Grecotel Filoxenia στην Καλαμάτα, η ριζική ανακαίνιση του ιστορικού Astir Palace στην Αλεξανδρούπολη, που ανοίγει τις πύλες του τον προσεχή Απρίλιο, δεν αποτελεί μόνο μια σημαντική επιχειρηματική κίνηση, αλλά και μια συνειδητή στρατηγική εθνική επιλογή στήριξης της ακριτικής θράκης, σύμφωνα με τη διοίκηση.

Λειτουργώντας σήμερα 40 ξενοδοχεία και resorts με 25.000 κλίνες σε 15 προορισμούς και 200 σημεία εστίασης, ο Όμιλος Grecotel το 2025 κατέγραψε ισχυρή οικονομική απόδοση, με τον κύκλο εργασιών να φθάνει τα 413 εκατ. ευρώ. Οδηγοί στην άνοδο παραμένουν η Κρήτη και η Κέρκυρα, που παράγουν το 57% του συνολικού κύκλου εργασιών, ενώ Μεγάλη Βρετανία και Γερμανία συνεχίζουν να αποτελούν τις σημαντικότερες αγορές, συνεισφέροντας το 44% των εσόδων.

Παράλληλα η Grecotel έχει στην ιδιοκτησία της 4.059 στρέμματα ιδιόκτητων παραθαλάσσιων εκτάσεων που αποτελούν μια πολύτιμη τράπεζα γης ενώ οι κτιριακές εγκαταστάσεις του ομίλου καλύπτουν 502.000 τ.μ. «Αυτή η μοναδική τράπεζα γης μας δίνει την ευχέρεια να επενδύουμε δυναμικά και με συνέπεια, να αναβαθμίζουμε τα προϊόντα μας και να διασφαλίζουμε την μακροπρόθεσμη ανάπτυξη του Ομίλου» τόνισε ο κ. Μπουσγολίτης.

«Το 94% των επισκεπτών μας προέρχονται από το εξωτερικό» ανέφερε ο κ. Μπουσγολίτης και προσέθεσε: «το 2025, η Grecotel υποδέχθηκε 425.300 επισκέπτες από 190 χώρες, εκ των οποίων το 30% είναι επαναλαμβανόμενοι, 343.000 loyalty members, καταγράφοντας επιδόσεις που την καθιστούν ηγέτη στην ελληνική αγορά. Οι συνολικές διανυκτερεύ-

σεις ξεπερνούν τα 2,3 εκατομμύρια».

Η συνολική συνεισφορά στο ΑΕΠ στα 50 χρόνια δραστηριοποίησής της Grecotel στην ελληνική αγορά ανέρχεται σε 2,8 δισ. ευρώ. Ο Όμιλος απασχολεί 7.500 εργαζομένους, εκ των οποίων το 80% Έλληνες, αποτελώντας τον μεγαλύτερο εργοδότη του ελληνικού τουρισμού, με 49% γυναίκες και ανθρώπινο δυναμικό από 52 εθνικότητες. Κάθε χρόνο, περισσότερα από 550 internships ενισχύουν την ανάπτυξη νέων επαγγελματιών, ενώ το 30% των θέσεων καλύπτεται από τις τοπικές κοινωνίες επιβεβαιώνοντας τη διαχρονική σύνδεση της Grecotel με την περιφερειακή ανάπτυξη.

Το πρώτο ξενοδοχείο θεμελίωσε ο ιδρυτής της Νίκος Δασκαλαντωνάκης στην Κρήτη (Hotel El Greco) το 1975 ενώ το 1981 ιδρύθηκε η Grecotel μέσω της συνεργασίας της Τυϊ και του Νίκου Δασκαλαντωνάκη. Το 1993 εξαγοράστηκε το εμβληματικό Astir Palace Corfu, (Corfu Imperial) στην Κέρκυρα. Την περίοδο 1994 - 2002 η Grecotel επεκτάθηκε σε Μύκονο, Ρόδο, Αθήνα, Ανατολική Κρήτη και Κω. Το 1995 δημιουργήθηκε η Agreco Farm. Το 2004 άνοιξαν 10 νέα ξενοδοχεία και resorts σε όλη την Ελλάδα. Το 2013 η Grecotel έγινε 100% ελληνική με την εξαγορά του ποσοστού της Τυϊ από τη Μάρι Δασκαλαντωνάκη. Το 2016 ξεκίνησε η λειτουργία του Luxme Hotels and Resorts και το 2023 εντάχθηκε στον Όμιλο η τρίτη γενιά της Grecotel, η Οδύσσεια Σηφουνάκη Δασκαλαντωνάκη. Επίσης, το 2023 εγκαινιάστηκε το The Dolli At Acropolis, ένα πολυβραβευμένο hotel-maison που αναδείχθηκε No 1 στην Ελλάδα από το CONDE NAST. Μάλιστα, το 2024 έγινε το πρώτο και μοναδικό ξενοδοχείο στην Ελλάδα με PRIZ VERSAILLES WORLD AWARD από την UNESCO.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΗ ΠΙΣΤΗ: 94.500 ΝΕΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΣΕ ΤΡΙΑ ΧΡΟΝΙΑ ΜΕ ΕΠΙΤΟΚΙΑ ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΜΕΣΟ ΟΡΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΖΩΝΗΣ

Ανεβάζει ρυθμούς το ΣΠΙΤΙ ΜΟΥ II

Οι εκταμιεύσεις νέων στεγαστικών δανείων παρουσιάζουν σταθερή άνοδο την τελευταία τριετία.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με συγκλίνουσες εκτιμήσεις από πλευράς τραπεζών το 2023 ανήλθαν σε 1,4 δισ. ευρώ, ενώ το 2024 αυξήθηκαν σε 1,8 δισ. ευρώ, από τα οποία 470 εκατ. ευρώ αφορούσαν το πρόγραμμα «ΣΠΙΤΙ ΜΟΥ II». Για το δεκάμηνο του 2025 οι εκταμιεύσεις έφθασαν τα 2,12 δισ. ευρώ, σημειώνοντας αύξηση 37% σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2024. Συνολικά, από το 2023 έως και τον Οκτώβριο του 2025 έχουν χορηγηθεί 94.500 νέα στεγαστικά δάνεια.

Μόνο τον τελευταίο 1,5 μήνα, σύμφωνα με πληροφορίες, σχεδόν 1700 νοικοκυριά απέκτησαν το καινούργιο σπίτι τους με χρηματοδότηση από το πρόγραμμα ΣΠΙΤΙ ΜΟΥ II. Από την αρχή του προγράμματος έως τις 20 Νοεμβρίου τα εκταμιευμένα δάνεια προσεγγίζουν τα 6.200 συνολικού ύψους 675 εκατ. ευρώ. Στις αρχές Οκτωβρίου αντίστοιχα τα εκταμιευμένα δάνεια ήταν σχεδόν 4.500 σε αριθμό με συνολικό ύψος που προσεγγίζει τα 490 εκατ. ευρώ. Συνολικά, έως τις 20 Νοεμβρίου είχαν (προ) εγκριθεί πιστοληπτικά από τις Τράπεζες που συμμετέχουν στο πρόγραμμα περισσότερες από 32.500 με συνολικό ποσό 3,9 δισ. ευρώ. Οι τελικές εγκρίσεις, που δίνονται από την ΕΑΤ μόλις ο αγοραστής βρει το κατάλληλο ακίνητο ανέρχονται σε περίπου σε 11.000 με συνολικό προϋπολογισμό 1,28 δισ. ευρώ.

Στεγαστική πίστη στο σύνολο της

Τον Οκτώβριο 2025, σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος, η 12μηνη μεταβολή των στεγαστικών δανείων έπαισε να είναι αρνητική, για πρώτη φορά εδώ και χρόνια και είναι ισοσκελισμένη με τις αποπληρωμές. Την ίδια εποχή πέρυσι η πιστωτική επέκταση στα στεγαστικά ήταν αρνητική κατά 2,8%.

Αναφορικά με το μέσο επιτόκιο στεγαστικών δανείων Ελλάδα σύμφωνα με στοιχεία της ΕΚΤ είναι πλέον χαμηλότερο από το μέσο όρο της ευρωζώνης. Στην Ελλάδα διαμορφώθηκε σε 3,12% τον Σεπτέμβριο του 2025 όταν στην ευρωζώνη ήταν 3,39% σύμφωνα με τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία της ΕΚΤ. Όπως ανακοινώθηκε πρόσφατα από τα υπουργεία, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας τα νέα εισοδηματικά κριτήρια, για το ΣΠΙΤΙ ΜΟΥ II διαμορφώνονται ως εξής:

- Το ελάχιστο όριο εισοδήματος παραμένει στις 10.000 ευρώ για άγαμους, έγγαμους ή μέρη συμφώνου συμβίωσης, καθώς και για μονογονεϊκές οικογένειες. Ωστόσο, το μέγιστο όριο εισοδήματος βάσει του τελευταίου φορολογικού έτους ή του μέσου όρου της τελευταίας τριετίας αυξάνεται στις:

- 25.000 ευρώ (από 20.000 ευρώ) για τους άγαμους.
- 35.000 ευρώ (από 28.000 ευρώ) για τους έγγαμους ή μέρη συμφώνου συμβίωσης. Το ποσό αυτό προσαυξάνεται κατά 5.000 ευρώ ανά παιδί (έναντι 4.000 ευρώ ανά παιδί).
- 39.000 ευρώ (από 31.000 ευρώ) για μονογονεϊκές οικογένειες.

νεις. Με την προσαύξηση των 5.000 ευρώ ανά παιδί, πέραν του πρώτου, να παραμένει σταθερή.

Ως προς το κατώτατο εισοδηματικό όριο των 10.000 ευρώ λαμβάνεται υπόψη το σύνολο των επίσημων φορολογικών εισοδημάτων -πραγματικών ή τεκμαρτών- ανεξαρτήτως της πηγής προέλευσης και του κωδικού εγγραφής τους στη Δήλωση Φορολογίας Εισοδήματος Φυσικών Προσώπων του τελευταίου φορολογικού έτους, πλέον των εισοδημάτων, επίσης του τελευταίου φορολογικού έτους που αφορούν αποκλειστικά σε συντάξεις και προνοιακά επιδόματα των εξαρτώμενων τέκνων τους. Ως προς το ανώτατο ανά περίπτωση εισοδηματικό όριο, στο ετήσιο φορολογητέο εισόδημα -πραγματικό ή τεκμαρτό- ανεξαρτήτως κατηγορίας και του κωδικού εγγραφής του στη Δήλωση Φορολογίας Εισοδήματος Φυσικών Προσώπων του τελευταίου φορολογικού έτους, δεν περιλαμβάνεται το εισόδημα εκείνο, το οποίο αθροιστικά απαλλάσσεται από το φόρο εισοδήματος του ν. 4172/2013, σύμφωνα με το ισχύον πλαίσιο για το έτος 2024, για τη λήψη του επιδόματος θέρμανσης.

- Καταληκτική ημερομηνία υπαγωγής στο Πρόγραμμα ορίζεται η 31.05.2026, (έναντι της 31.12.2025) με δυνατότητα παράτασης κατόπιν απόφασης του αρμοδίου για την Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού Ταμείου Ανάκαμψης (ΕΥΣΤΑ) Υπουργού, εφόσον υπάρχουν διαθέσιμοι πόροι. Ως καταληκτική ημερομηνία σύναψης σύμβασης δανεισμού τελικού αποδέκτη ορίζεται η 31.08.2026 (έναντι της 30.6.2026).

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΩΣ ΤΙΣ 30 ΙΟΥΝΙΟΥ 2026 ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΓΡΑΦΗ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΩΝ ΣΤΟ ΨΗΦΙΑΚΟ ΜΗΤΡΩΟ

Παρατείνεται ως τις 30 Ιουνίου 2026 η απογραφή ανελκυστήρων στο ψηφιακό Μητρώο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, με κοινή υπουργική απόφαση που υπογράφει ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος και ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δημήτρης Παπαστεργίου προβλέπεται παράταση της προθεσμίας απογραφής των ανελκυστήρων έως τις 30 Ιουνίου 2026.

Τις τελευταίες εβδομάδες αυξήθηκε σημαντικά ο αριθμός των ανελκυστήρων που έχουν απογραφεί, έχοντας πλέον ξεπεράσει τις 250.000.

Παράλληλα έχει ενισχυθεί ακόμα περισσότερο η συνεργασία των υπηρεσιών του Υπουργείου Ανάπτυξης με την ΠΟΜΙΔΑ και με τις εταιρίες τοποθέτησης και συντήρησης των ανελκυστήρων. Με την παράταση δίνεται επαρκής χρόνος, ώστε όλοι οι ιδιοκτήτες, διαχειριστές ακινήτων, συντηρητές και εγκαταστάτες

ανελκυστήρων να προχωρήσουν στις απαραίτητες ενέργειες.

Υπενθυμίζεται ότι η διαδικασία της απογραφής είναι εξαιρετικά απλή, διαρκεί μόλις 3-5 λεπτά και είναι εντελώς δωρεάν στη διεύθυνση: <https://elevator.mindev.gov.gr>.

Διευκρινίζεται επίσης ότι δεν προκύπτει καμία πρόσθετη ευθύνη για τους πολίτες που προβαίνουν στην απογραφή του ανελκυστήρα στο νέο σύστημα.

Η ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ ΣΤΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ: ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΥΙΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΙ ΗΓΕΤΙΚΟΣ ΡΟΛΟΣ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Η FIEC (European Construction Industry Federation) δημοσίευσε πρόσφατα ένα Position Paper με θέμα «Artificial Intelligence (AI) in construction: Strategic Adoption, Responsible Use, Sectoral Leadership».

Όπως ενημερώνει ανάρτηση στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ, το έγγραφο αυτό παρουσιάζει 10 βασικά μηνύματα που στοχεύουν να διασφαλίσουν ότι η Τεχνητή Νοημοσύνη θα ενισχύσει την ασφάλεια, την παραγωγικότητα και την ανταγωνιστικότητα σε ολόκληρο τον κατασκευαστικό τομέα στην Ευρώπη.

Το κείμενο εκφράζει τη θέση της ευρωπαϊκής κατασκευαστικής βιομηχανίας σχετικά με την υιοθέτηση της Τεχνητής Νοημοσύνης (AI).

Η FIEC υποστηρίζει μια τεχνολογικά ουδέτερη νομοθεσία,

εστιασμένη στη χρήση και τα αποτελέσματα και όχι στα ίδια τα εργαλεία.

Τονίζει επίσης:

- την ανάγκη για πειραματισμό ανά τομέα,
- την ανοικτή πρόσβαση σε δημόσια δεδομένα,
- και τη συνεχή επένδυση στο ανθρώπινο δυναμικό.

Η FIEC επισημαίνει ότι ο κατασκευαστικός κλάδος —ως τομέας υψηλών απαιτήσεων και κρίσιμης σημασίας για την ασφάλεια— δεν πρέπει απλώς να υιοθετεί την Τεχνητή Νοημοσύνη, αλλά και να συμβάλλει ενεργά στη διαμόρφωση της ανάπτυξης της στην Ευρώπη, με τρόπο που να υπηρετεί το κοινωνικό σύνολο και να ενισχύει την επαγγελματική ακεραιότητα και τη δημόσια εμπιστοσύνη.

Η FIEC εκπροσωπεί μέσω 32 εθνικών μελών σε 27 χώρες (24 κράτη μέλη της ΕΕ, τη Νορβηγία, την Ελβετία και την Ουκρανία) τις κατασκευαστικές εταιρείες όλων των μεγεθών —από μικρομεσαίες επιχειρήσεις έως μεγάλους διεθνείς ομίλους— που δραστηριοποιούνται σε όλους τους τομείς οικοδομικών και τεχνικών έργων.

Μπορείτε να κατεβάσετε το πλήρες κείμενο του Εγγράφου θέσης και την σύνοψη αυτού από τους ακόλουθους συνδέσμους: [Artificial Intelligence in the European Construction Sector.pdf](#) [AI in the Construction Industry – FIEC Position Summary.pdf](#)

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟ Σ/Ν ΤΟΥ ΥΠΕΝ ΜΕ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΕΣΜΕΥΣΗ, ΧΡΗΣΗ, ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ

Κατατέθηκε στη Βουλή το σχέδιο νόμου του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας για τη δέσμευση, χρήση, μεταφορά και αποθήκευση διοξειδίου του άνθρακα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το νομοσχέδιο, σημειώνει το ΥΠΕΝ, θεσπίζει ένα περιβαλλοντικά πρωτοποριακό πλαίσιο κανόνων για την ασφαλή δέσμευση, χρήση, μεταφορά και αποθήκευση διοξειδίου του άνθρακα σε γεωλογικούς σχηματισμούς. Ορίζει, μεταξύ άλλων, τα βασικά ζητήματα για την αδειοδότηση του κλάδου, τους όρους πρόσβασης στις αποθήκες, ενώ προβλέπει και αντισταθμιστικά μέτρα για τις περιοχές όπου θα γίνει η απο-

θήκευση.

Με αυτό, η Ελλάδα εντάσσεται σε ένα στενό πυρήνα χωρών παγκοσμίως που υλοποιούν τεχνολογίες αιχμής, αποκτώντας διεθνή τεχνογνωσία και αναπτύσσοντας νέες εγχώριες δεξιότητες. Το CCS άνθρακα (Carbon Capture and Storage) αποτελεί μια τεχνολογία που δεσμεύει το διοξείδιο του άνθρακα (CO₂) προκειμένου να μην εκλυθεί στην ατμόσφαιρα. Το δεσμεύει από τις βιομηχανικές μονάδες -ειδικά σε αυτές για τις οποίες δεν υπάρχουν άλλες διαθέσιμες τεχνολογίες μείωσης των ρύπων-, το μεταφέρει με ασφάλεια και το αποθηκεύει στο υπέδαφος σε φυσικούς γεωλογικούς σχηματισμούς. Η

τεχνολογία CCS εφαρμόζεται εδώ και δεκαετίες σε χώρες όπως ο Καναδάς, η Νορβηγία, οι ΗΠΑ, ενώ μεγάλα έργα αναπτύσσονται και σε βιομηχανικά clusters σε Ευρωπαϊκές χώρες όπως η Δανία, η Ολλανδία, το Ηνωμένο Βασίλειο, η Γαλλία και η Ιταλία.

Στόχος της νέας νομοθετικής πρωτοβουλίας του ΥΠΕΝ είναι η συμβολή στην καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής, με έναν σύγχρονο, επιστημονικά τεκμηριωμένο και δοκιμασμένο διεθνώς τρόπο, καθώς και η οριοθέτηση με αυστηρότητα και διαφάνεια της λειτουργίας της αγοράς στον συγκεκριμένο τομέα.

ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΕ ΣΤΟ ΕΛΕΓΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ Η ΣΥΜΒΑΣΗ ΤΗΣ CHEVRON-HELLENIC ENERGY

Την Παρασκευή κατατέθηκε στο Ελεγκτικό Συνέδριο η συμφωνία με τη Chevron-Hellenic Energy για έρευνες υδρογονανθράκων και φόρσον ολοκληρωθεί ο έλεγχος του Δικαστηρίου, στον επόμενο ενάμιση μήνα, «θα μπορούσε να πάει τον Ιανουάριο του 2026 στη Βουλή», ανοίγοντας τον δρόμο ώστε «το 2026 να ξεκινήσουν οι πρώτες σεισμικές και γεωφυσικές έρευνες από την κοινοπραξία».

Αυτό ανέφερε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, σε συνέντευξη στον Real FM 97,8 στο πλαίσιο της οποίας αναφέρθηκε στη στρατηγική σημασία των ενεργειακών συμφωνιών που υλοποιεί η χώρα, καθώς και στο γεγονός ότι τις στηρίζει συντριπτικά η κοινωνία.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως είπε, «η συντριπτική αποδοχή τους, όπως φαίνεται από τις δημοσκοπήσεις, σε όλες τις ηλικίες, σε όλες τις ιδεολογικές τοποθετήσεις, επιβεβαιώνουν ότι αυτές οι στρατηγικές πρωτοβουλίες δεν έχουν κομματικό πρόσημο, αλλά εθνικό περιεχόμενο. Και έτσι πρέπει να μείνουν, γιατί έχουν να κάνουν με το μέλλον της χώρας μας, το μέλλον των παιδιών μας».

Ο υπουργός αναφέρθηκε εκτενώς στο ζήτημα της αξιοπιστίας της χώρας απέναντι στους ξένους επενδυτές, τονίζοντας πως «η συνέπεια στις προθεσμίες και η αξιοπιστία στην τήρηση

των συμφωνημένων χρονοδιαγραμμάτων είναι αποφασιστικής σημασίας για τους ξένους επενδυτές». Υπογράμμισε δε, ότι η Ελλάδα, τα τελευταία χρόνια «τρέχει με μετρήσιμη βελτίωση», τόσο στον τομέα της ενέργειας όσο και στον τομέα του χρόνου απονομής δικαιουσύνων.

Υπογράμμισε ότι η παρουσία των μεγαλύτερων ενεργειακών ομίλων στον κόσμο στη χώρα μας αποτελεί «ψηφίο εμπιστοσύνης για την Ελλάδα», σημειώνοντας πως το γεγονός ότι οι δύο μεγαλύτερες εισηγμένες πετρελαιοτικές εταιρείες στον κόσμο είναι εδώ «δείχνει ότι ο υποθαλάσσιος πλούτος μας έχει ενδιαιφέρνη».

Λειψυδρία

Για το θέμα της λειψυδρίας, ο υπουργός επανέλαβε ότι η χώρα αντιμετωπίζει την κλιματική κρίση με σχέδιο και ρεαλισμό. Όπως ανέφερε, «από το 2022 παρατηρείται σταδιακή μείωση περίπου 250 εκατομμυρίων κυβικών μέτρων τον χρόνο, λόγω μείωσης των βροχοπτώσεων κατά 25%, αύξησης της εξάτμισης και της κατανάλωσης». Διαβεβαίωσε, παράλληλα, ότι «το νερό είναι δημόσιο αγαθό και θα παραμείνει δημόσιο», σημειώνοντας την ανάγκη για εξορθολογισμό και οργάνωση, καθώς «υπάρχουν στη χώρα μας 740 οργανισμοί που ασχο-

λούνται με το νερό και αυτό είναι το συνώνυμο της αναποτελεσματικότητας».

Πολοδομίες

Ως προς τη μεταρρύθμιση για τις πολοδομίες, ο υπουργός σχολίασε ότι «υπάρχουν αυτή τη στιγμή 147 δήμοι οι οποίοι δεν έχουν Υπηρεσίες Δόμησης (ΥΔΟΜ). Δηλαδή εδώ και 14 χρόνια υπάρχουν πολίτες δύο κατηγοριών: οι 185 δήμοι που έχουν και οι 147 που δεν έχουν ΥΔΟΜ, μεταξύ αυτών 14 δήμοι με πάνω από 40.000 κατοίκους, 28 δήμοι με πάνω από 15.000 κατοίκους που δεν έχουν υπηρεσία δόμησης. Αυτή τη στιγμή επικρατεί μια σημαντική μεταρρύθμιση. Θα δημιουργηθεί ένας ενιαίος ψηφιακός φορέας όπου όλες οι υπηρεσίες για το ακίνητο συγκεντρώνονται. Ο πολίτης θέλει απλοποίηση, αποτελεσματικότητα, ταχύτητα, ψηφιοποίηση. Να συνεργαστούμε όλοι μαζί και να φτιάξουμε ένα ενιαίο φορέα κτηματολογίου και ελέγχου δόμησης για την επόμενη δεκαετία».

Κλείνοντας, ο κ. Παπασταύρου υπογράμμισε ότι οι ενεργειακές και υδρολογικές πολιτικές της κυβέρνησης έχουν έναν κοινό στόχο, «να θωρακίσουμε τη χώρα, να ενισχύσουμε την ενεργειακή και υδατική ασφάλεια, και να δημιουργήσουμε συνθήκες σταθερότητας και προοπτικές για τις επόμενες γενιές».

ΑΔΜΗΕ: ΟΦΕΛΟΣ 5 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΦΕΡΝΕΙ Η ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΚΡΗΤΗΣ-ΑΤΤΙΚΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ 2035

Εξοικονόμηση της τάξης των 5 δις. ευρώ θα εξασφαλίσει η ηλεκτρική διασύνδεση της Κρήτης με το δίκτυο μεταφοράς της ηπειρωτικής χώρας έως το 2035, λόγω της μείωσης των χρεώσεων Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ), ποσό που καταδεικνύει το σημαντικό οικονομικό όφελος του έργου για την εθνική οικονομία.

Αυτό, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αναφέρει ο ΑΔΜΗΕ σε σχετικό ενημερωτικό σημείωμα, προσθέτοντας ότι:

«Όπως προκύπτει από ιστορικά στοιχεία του Διαχειριστή του Ειδικού Λογαριασμού ΥΚΩ από την περίοδο λειτουργίας της διασύνδεσης Κρήτης-Πελοποννήσου και εκτιμήσεις βάσει εύλογων παραδοχών για την προσεχή δεκαετία, το όφελος για όλους τους καταναλωτές, από την εξοικονόμηση των ΥΚΩ, θα ανέλθει σε 400-600 εκατομμύρια ευρώ κάθε χρόνο.

Το όφελος αυτό προκύπτει λαμβάνοντας υπόψη το εκτιμώμενο συνολικό κόστος ηλεκτροδότησης της Κρήτης, που κυμαίνεται από 480 ως 660 εκατ. ευρώ ετησίως και το οποίο αυξάνεται

κάθε χρόνο, κυρίως λόγω της αύξησης της ζήτησης, σε περίπτωση που εξακολουθούσε το νησί να παραμένει μη διασυνδεδεμένο. Επισημαίνεται ότι στους παραπάνω υπολογισμούς, έχει αφαιρεθεί το εκτιμώμενο κόστος διατήρησης της αναγκαίας εφεδρείας δυναμικού ηλεκτροπαραγωγής για έκτακτες ανάγκες («ψυχρή εφεδρεία»), το οποίο εκτιμάται μεταξύ 40-60 εκατ. ευρώ ετησίως μέχρι και το 2035.

Ως εκ τούτου, προκύπτει ότι σε βάθος δεκαετίας η εξοικονόμηση των χρεώσεων ΥΚΩ θα είναι μεσοσταθμικά 4,5 φορές μεγαλύτερη από τις Χρεώσεις Χρήσης Συστήματος.

Πέραν του οικονομικού οφέλους, η υλοποίηση της νευραλγικής αυτής ενεργειακής υποδομής από τον ΑΔΜΗΕ και τη θυγατρική του Ariadne Interconnection έχει θετικό αντίκτυπο στην τοπική κοινωνία της Κρήτης λόγω της παύσης λειτουργίας των πετρελαιοικών και ρυπογόνων μονάδων στις οποίες έως τώρα βασισόταν η ηλεκτροδότηση του νησιού. Αυτό σημαίνει ότι το περιβαλλοντικό αποτύπωμα του έργου είναι ιδιαίτερα σημαντι-

κό καθώς μειώνει κατά 500.000 τόνους ετησίως τις εκπομπές CO₂ και μηδενίζει τους αέριους ρύπους που σχετίζονται με την τοπική ηλεκτροπαραγωγή.

Υπενθυμίζεται ότι η εξοικονόμηση που προέκυψε στις χρεώσεις ΥΚΩ λόγω των διασυνδέσεων Κρήτης-Πελοποννήσου και των Βορείων Κυκλάδων, επέτρεψε την ελάφρυνση των λογαριασμών ρεύματος για όλους τους καταναλωτές της χώρας, υπό μορφή επιδοτήσεων, κατά την περίοδο της ενεργειακής κρίσης. Τους επόμενες μήνες ολοκληρώνονται επίσης οι διασυνδέσεις των Δυτικών Κυκλάδων (Σαντορίνη, Φολέγανδρος, Μίλος, Σέριφος). Ακολουθούν τα έργα ηλεκτρικών διασυνδέσεων που θα τερματίσουν οριστικά τη λειτουργία των παλιών και ρυπογόνων τοπικών μονάδων στα Δωδεκάνησα (Κως, Ρόδος, Κάρπαθος) και στο Βόρειο Αιγαίο (Λήμνος, Λέσβος, Χίος, Σάμος, Σκύρος) και οι οποίες θα αποφέρουν επιπλέον όφελος εκατοντάδων εκατομμυρίων ευρώ από τη μείωση των ΥΚΩ».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΙΔΙΚΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΤΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΝΟΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΣΤΟ ΠΡΩΤΟ ΕΞΑΜΗΝΟ ΤΟΥ 2026

«Το μέλλον της χώρας μας είναι συνυφασμένο με τη συμμετοχή των γυναικών και στο επιχειρείν και στον δημόσιο βίο» ανέφερε ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος, μιλώντας στη γενική συνέλευση του Εθνικού Επιμελητηριακού Δικτύου Ελληνίδων Γυναικών Επιχειρηματιών (ΕΕΔΕΓΕ) στον Ναυτικό Όμιλο Ελλάδος.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Θεοδωρικάκος επεσήμανε ότι η Ελλάδα βρίσκεται μπροστά σε δύο παράλληλες προκλήσεις: τον παραγωγικό μετασχηματισμό της οικονομίας και την αντιμετώπιση του οξέυοντος δημογραφικού προβλήματος. «Πρέπει να γίνουμε πιο παραγωγικοί, πιο εξαγωγικοί και πιο ανταγωνιστικοί. Αυτές είναι οι δύο βασικότερες έννοιες τις οποίες προσπαθώ να υπηρετήσω μέσα από τον Αναπτυξιακό νόμο, με χρήματα για

επενδύσεις στη βιομηχανία και στη μεταποίηση - ιδιαίτερα στις παραμεθόριες περιοχές - που δίνουν πολύ περισσότερες και πιο σταθερές και καλά αμειβόμενες θέσεις εργασίας», τόνισε. Όπως χαρακτηριστικά είπε, η καλύτερη ασφάλεια για την πατρίδα μας «είναι οι παραγωγικές επενδύσεις που κρατούν τους Έλληνες στον τόπο τους - στα σύνορα και στην περιφέρεια. Και αν το χάσουμε αυτό, θα έχουμε μεγάλο πρόβλημα ως χώρα».

Ο υπουργός υπογράμμισε ότι στο πρώτο εξάμηνο του 2026 θα προκηρυχθεί ένα ξεχωριστό καθεστώς του Αναπτυξιακού Νόμου για την κοινωνική επιχειρηματικότητα, με στόχο - όπως είπε - «να στηρίξουμε ιδιαίτερα τη γυναίκα της περιφέρειας και να αναβιώσουμε δουλειές και επαγγέλματα που κινδυνεύουν να χαθούν, ώστε οι γυναίκες να μπορούν να μείνουν και να

δημιουργήσουν στον τόπο τους». Παράλληλα, αναφέρθηκε στο νέο καθεστώς του Αναπτυξιακού Νόμου για τις σύγχρονες τεχνολογίες, με στόχο «να βάλουμε την τεχνητή νοημοσύνη στη ζωή της μικρομεσαίας επιχείρησης».

Στη συνέχεια, παρέθεσε τις πρόσφατες παρεμβάσεις του υπουργείου Ανάπτυξης για την παράταση του πλεονόμ 3% στις εμπορικές μισθώσεις και την ολοκλήρωση της εγγραφής στο OpenBusiness έως το τέλος του 2026, ενώ αναφέρθηκε στη μεταρρύθμιση του νέου επιμελητηριακού Νόμου, ο οποίος - όπως τόνισε - θα δημιουργηθεί σε συνεργασία με τον επιμελητηριακό κόσμο: «Ο νόμος αυτός πρέπει, σε μεγάλο βαθμό, να γραφτεί από εσάς, ώστε το νέο πλαίσιο να αντανακλά πραγματικές ανάγκες της αγοράς και της επιχειρηματικότητας».

ΝΕΑ ΕΠΕΝΔΥΣΗ 50 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΑΠΟ METLEN - M TECHNOLOGIES

Με 6 εργοστάσια στον Βόλο, διαμορφώνει νέο ρόλο για την Ελλάδα στην ευρωπαϊκή αμυντική βιομηχανία

Η επόμενη ημέρα της M Technologies της METLEN στον αμυντικό τομέα διαμορφώνεται με σημαντικά ενισχυμένο αποτύπωμα, καθώς το βιομηχανικό σύμπλεγμα στον Βόλο αναμένεται να αριθμεί έξι εργοστάσια και μια ολοκληρωμένη παραγωγική βάση, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η εξέλιξη αυτή συμπίπτει με μια περίοδο αναδιάρθρωσης της ευρωπαϊκής αμυντικής βιομηχανίας, όπου η ανάγκη για νέες γραμμές παραγωγής, συνεργασίες και τεχνολογική αυτάρκεια καθίσταται ολοένα πιο έντονη. Σε αυτό το περιβάλλον, η M Technologies επιχειρεί να ενισχύσει τον ρόλο της, επενδύοντας σε υποδομές, R&D και διεθνείς συνεργασίες που της επιτρέπουν να συμμετέχει ενεργά στις εξελίξεις του κλάδου. Με αυτό τον τρόπο, η Ελλάδα αποκτά για πρώτη φορά μετά από χρόνια τη δυνατότητα να εντάσσεται σε ευρύτερες αλυσίδες αξίας της ευρωπαϊκής αμυντικής παραγωγής.

Σε αυτό το πλαίσιο, η εταιρεία βρίσκεται σε σημαντική φάση ανάπτυξης, με επέκταση σε τρία νέα εργοστάσια ώστε να αυξηθεί τη δυναμικότητα παραγωγής και να ενισχύσει τη διεθνή της παρουσία. Από τα δύο εργοστάσια που λειτουργούν σήμερα στον Βόλο, η παραγωγική βάση επεκτάθηκε ήδη σε πέντε μονάδες, ενώ προγραμματίζεται και η δημιουργία έκτης μονάδας. Η στρατηγική ανάπτυξης της M Technologies στηρίζεται σε τρεις πυλώνες:

- Ενίσχυση του βασικού πυρήνα (Grow Core), μέσω αύξησης διεθνών πωλήσεων, διεύρυνσης του order book και αξιοποίησης του 12ετούς ελληνικού εξοπλιστικού προγράμματος.
 - Επέκταση σε γειτονικούς τομείς (Expand in Adjacent Areas), όπως MRO, νέα οχήματα για τον Ελληνικό Στρατό και συνεργασίες/εξαγορές, συμπεριλαμβανομένης της συνεργασίας με την Iveco.
 - Είσοδος σε νέους τεχνολογικούς τομείς (Enter New Fields), όπως αυτόνομα συστήματα, UAS και anti-UAS τεχνολογίες.
- Οι παραπάνω αναπτυξιακοί άξονες συνοδεύονται από επενδυτικό πλάνο capex ύψους 150-180 εκατ. ευρώ, με στόχο τη

πλήρη ανάπτυξη όλων των εργοστασίων και τη σημαντική άνοδο EBITDA σε μεσοπρόθεσμο ορίζοντα, που εκτιμάται στα 130-170 εκατομμύρια ευρώ.

Η μετάβαση της εταιρίας προς έναν ενισχυμένο αμυντικό βιομηχανικό ρόλο δεν αποτελεί απλή επέκταση, αλλά αλλαγή προσανατολισμού με πολλαπλές επιπτώσεις στην εγχώρια παραγωγή και τεχνολογική βάση. Ο τομέας M Technologies, που προέκυψε από τη μετονομασία του πρώην Defense, σηματοδοτεί τη στροφή της εταιρίας προς δραστηριότητες που υπερβαίνουν τις κλασικές υπεργολαβίες. Όπως έχει αναφέρει ο Ευάγγελος Μυτιληναίος, στόχος της M Technologies της METLEN είναι η ανάπτυξη εγχώριας τεχνολογίας και η δημιουργία ελληνικών προϊόντων αμυντικού εξοπλισμού - ένα μοντέλο που διαφοροποιεί ριζικά την εταιρία από ό,τι ίσχυε επί δεκαετίες.

Κεντρικό σημείο των επενδύσεων αποτελεί το METLEN Technologies Hub στον Βόλο, το οποίο επεκτείνεται με ταχείς ρυθμούς. Η εταιρία, σύμφωνα με τα στοιχεία που έχουν παρουσιαστεί, από δύο εργοστάσια έχει ήδη περάσει σε πέντε μονάδες και βρίσκεται σε συζητήσεις για την προσθήκη έκτης. Το hub λειτουργεί ως ενιαίο σύστημα παραγωγής και υποστήριξης, με εξειδικευμένες γραμμές κατασκευής, τεχνικές υπηρεσίες και υποδομές πιστοποίησης.

Στο πλαίσιο αυτό εντάσσεται και η τελική επενδυτική απόφαση για το τέταρτο εργοστάσιο, προϋπολογισμού περίπου 50 εκατ. ευρώ, που θα τεθεί σε πλήρη λειτουργία το 2027. Η νέα μονάδα 10.000 τ.μ. θα επικεντρωθεί στην παραγωγή βαρέων μεταλλικών εξαρτημάτων για σύγχρονα οπλικά συστήματα, όπως τα Leopard 2A8, ενώ θα υποστηρίζει επίσης διαδικασίες εκπαίδευσης προσωπικού. Η λειτουργία της αναμένεται στο πρώτο εξάμηνο του 2027 και θα δημιουργήσει 200-250 νέες θέσεις εργασίας.

Συνολικά, οι εγκαταστάσεις του hub αναμένεται να απασχολούν περί τους 1.000 εργατοτεχνίτες και τεχνικούς, δημιουρ-

γώντας μια συγκεντρωμένη παραγωγική βάση που ενισχύει σημαντικά την τοπική οικονομία και μειώνει την εξάρτηση από εξωτερικούς προμηθευτές τεχνολογίας.

Σημαντικό μέρος της στρατηγικής υλοποιείται μέσω διεθνών συνεργασιών. Η αποκλειστική συνεργασία με την Iveco Defence Vehicles αφορά το πρόγραμμα ανανέωσης του στόλου στρατιωτικών οχημάτων, ενώ η συνεργασία με την KNDS ενισχύει τη συμμετοχή σε ευρωπαϊκά προγράμματα αρμάτων μάχης και κατασκευής κρίσιμων εξαρτημάτων. Ταυτόχρονα, η εταιρεία αναπτύσσει τεχνολογίες UAS και συστήματα για anti-drone άμυνα, αξιοποιώντας διαθέσιμα ευρωπαϊκά χρηματοδοτικά εργαλεία.

Η κρατική υποστήριξη επιβεβαιώθηκε και με την πρόσφατη επίσκεψη του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη στις εγκαταστάσεις του Βόλου, όπου ενημερώθηκε για την πρόοδο των έργων και εξέφρασε τη σημασία τους για την ενίσχυση της εγχώριας αμυντικής βιομηχανίας. Ο Πρωθυπουργός δεσμεύθηκε να παραστεί στα εγκαίνια του πλήρως ανεπτυγμένου hub το 2026.

Σε ευρωπαϊκό επίπεδο, η αυξανόμενη ανάγκη για ενίσχυση της αμυντικής παραγωγής δημιουργεί ευνοϊκές συνθήκες για την ανάπτυξη νέων βιομηχανικών μονάδων. Η M Technologies της METLEN επιδιώκει να αποτελέσει έναν από τους κόμβους αυτής της προσπάθειας, ενισχύοντας την παραγωγική αυτάρκεια και την τεχνολογική επάρκεια της Ευρώπης.

Η μελλοντική πορεία της M Technologies δεν περιορίζεται στην ολοκλήρωση των εργοστασίων, αλλά αφορά τη δημιουργία μιας σταθερής παραγωγικής δομής που θα συνδέει την ελληνική βιομηχανία με τις διεθνείς εξελίξεις. Με επενδύσεις, συνεργασίες και έμφαση στην ανάπτυξη τεχνολογίας, η εταιρεία επιδιώκει να κατοχυρώσει ρόλο στους ευρωπαϊκούς αμυντικούς σχεδιασμούς σε μια περίοδο έντονης ανταγωνιστικότητας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΚΤΟΞΕΥΘΗΚΑΝ ΚΑΙ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΤΡΟΧΙΑ 5 ΕΛΛΗΝΙΚΟΙ ΔΟΡΥΦΟΡΟΙ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ «ΕΘΝΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΜΙΚΡΟΔΟΡΥΦΟΡΩΝ»

Δ. Παπαστεργίου: Η παρουσία της Ελλάδας στο διάστημα είναι πλέον πραγματικότητα

Σε τροχιά γύρω από τη Γη, στο πλαίσιο του «Εθνικού Προγράμματος Μικροδορυφόρων», βρίσκονται πέντε ελληνικοί δορυφόροι, οι οποίοι εκτοξεύτηκαν την Παρασκευή. Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται για δύο επιχειρησιακούς μικροδορυφόρους που κατασκεύασε η εταιρεία ICEYE, καθώς και τρεις πειραματικούς και ερευνητικούς μικροδορυφόρους τεχνολογικής επίδειξης, οι οποίοι θα δοκιμάσουν νέες διαστημικές τεχνολογίες που αναπτύχθηκαν στην Ελλάδα με στόχο την ενίσχυση της εγχώριας βιομηχανίας.

Οι δορυφόροι, αφού ενσωματώθηκαν μέσω της εταιρείας Exolaunch στον πύραυλο Falcon 9/ Transporter-15 της SpaceX, εκτοξεύτηκαν στις 28 Νοεμβρίου, στις 21:00 ώρα Ελλάδας από το Space Launch Complex 4E (SLC-4E) στο Vandenberg Space Force Base της Καλιφόρνιας. Πρόκειται για μια πολύ σημαντική επιτυχία η οποία ενισχύει περαιτέρω τη θέση της χώρας στο σύγχρονο τεχνολογικό και διαστημικό οικοσύστημα.

Ειδικότερα η αποστολή από ελληνικής πλευράς περιλάμβανε:

- Δύο επιχειρησιακούς δορυφόρους ραντάρ «Synthetic Aperture Radar (SAR)», με την ονομασία ICEYE SAR-1 και SAR-2, που θα παρέχουν δεδομένα Παρατήρησης της Γης ημέρα και νύχτα, υπό οποιεσδήποτε καιρικές συνθήκες. Τα δεδομένα αυτά θα υποστηρίζουν δράσεις πολιτικής προστασίας, περιβαλλοντικής παρακολούθησης και εθνικής ασφάλειας.

- Δύο πειραματικούς, ερευνητικούς μικροδορυφόρους με την ονομασία PHASMA-1 και PHASMA-2 (LAMAR & DIRAC), που αναπτύχθηκαν από τη Libre Space Foundation, με στόχο την επίδειξη τεχνολογιών ασφαλούς δορυφορικής συνδεσιμότητας και επιτήρησης φάσματος από το διάστημα.

- Έναν πειραματικό, ερευνητικό μικροδορυφόρο που αναπτύχθηκε από την PRISMA Electronics με την ονομασία MICE-1, ο οποίος θα εστιάζει σε εφαρμογές ασφαλούς συνδεσιμότητας και Διαδικτύου των Πραγμάτων (Internet of Things - IoT) με εφαρμογές κυρίως στην ναυτιλία.

Με τους πέντε αυτούς δορυφόρους η Ελλάδα ενισχύει τις δυνατότητές της στις υπηρεσίες Παρατήρησης της Γης και στις Ασφαλείς Επικοινωνίες. Υπογραμμίζεται ότι η συστοιχία μικροδορυφόρων που αναπτύσσεται στο πλαίσιο του «Εθνικού Προγράμματος Μικροδορυφόρων», θα παρέχει σημαντικά δεδομένα για τον σχεδιασμό πολιτικών και τη λήψη αποφάσεων σε κρίσιμους τομείς, όπως η χαρτογράφηση, η ναυσιπλοΐα, η γεωργία ακριβείας, ο χωροταξικός σχεδιασμός και η αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών.

Αξίζει να σημειωθεί ότι το «Εθνικό Πρόγραμμα Μικροδορυ-

φόρων», που υλοποιείται από το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης με την υποστήριξη της Ευρωπαϊκής Διαστημικής Υπηρεσίας (ESA) και χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, προχωρά σύμφωνα με τον αρχικό σχεδιασμό.

Μέσω του «Προγράμματος» η Ελλάδα θα αποκτήσει πλήρη πρόσβαση στα υφιστάμενα εμπορικά δορυφορικά δίκτυα των εταιρειών ICEYE, OroraTech και Open Cosmos, εξασφαλίζοντας συχνότερα και επικαιροποιημένα δεδομένα για τον ελληνικό χώρο.

Ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου δήλωσε: «Η παρουσία της Ελλάδας στο διάστημα είναι πλέον πραγματικότητα. Η σημερινή εκτόξευση των πέντε ελληνικών δορυφόρων αποτελεί μια κομβική εξέλιξη για τη χώρα και μια ακόμη απόδειξη ότι υλοποιούμε με συνέπεια το «Εθνικό Πρόγραμμα Μικροδορυφόρων» αξιοποιώντας τους πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης. Δεν πρόκειται απλώς για μια τεχνολογική επένδυση. Είναι μια επένδυση στο μέλλον της χώρας και στην αναπτυξιακή της πορεία, στην ενδυνάμωση του εθνικού διαστημικού οικοσυστήματος, στη δημιουργία θέσεων εργασίας με διευρυμένες προοπτικές. Αποκτούμε για πρώτη φορά δικά μας δεδομένα από το διάστημα και συνεπώς νέες δυνατότητες στη χάραξη πολιτικών, στην ανάπτυξη προϊόντων, στη λήψη αποφάσεων σε κρίσιμους τομείς: από την ασφάλεια και την πολιτική προστασία έως την περιβαλλοντική παρακολούθηση και τη βιώσιμη ανάπτυξη. Η Ελλάδα καθιερώνεται ως μια χώρα που δεν παρακολουθεί τις εξελίξεις, αλλά τις κατακτά, τις διαμορφώνει και τις μετουσιώνει σε ευκαιρίες για όλους».

Ο Γενικός Γραμματέας Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων, Κωνσταντίνος Καράντζαλος: «Η σημερινή επιτυχία είναι αποτέλεσμα συνειδητής επένδυσης στο ελληνικό ανθρώπινο δυναμικό, στις εγχώριες τεχνολογικές δυνατότητες και την ελληνική βιομηχανία. Με τη συμμετοχή πανεπιστημίων, ερευνητικών ιδρυμάτων και ελληνικών επιχειρήσεων, ενισχύουμε την εθνική τεχνολογική μας βάση και δημιουργούμε τις προϋποθέσεις για πραγματική αυτονομία στην ανάπτυξη διαστημικών υποδομών και εφαρμογών. Το Εθνικό Διαστημικό Πρόγραμμα θέτει τα θεμέλια για μια νέα εποχή και νέα σχετικά προγράμματα αιχμής, όπου η Ελλάδα δεν θα είναι απλός χρήστης, αλλά παραγωγός και εξαγωγέας τεχνολογίας στο πεδίο της Αεροδιαστημικής».

Η Διευθύντρια των Προγραμμάτων Παρατήρησης της Γης της ESA, Simonetta Cheli δήλωσε: «Η επιλογή της ICEYE για την ανάπτυξη των δορυφόρων συνθετικού ανοίγματος για την

Ελλάδα υπογραμμίζει τη συνεχή δέσμευση της ESA να υποστηρίζει τις εθνικές διαστημικές πρωτοβουλίες των κρατών μελών της. Η συμπερίληψη της ικανότητας συνθετικού ραντάρ Ζώνης-Χ στο Εθνικό Πρόγραμμα Μικροδορυφόρων της Ελλάδας είναι ένα αντιπροσωπευτικό παράδειγμα του τρόπου με τον οποίο οι διαστημικές τεχνολογίες μεταφράζονται σε απτά και ζωτικά οφέλη για τη Γη».

Ο Διευθύνων Σύμβουλος της ICEYE, Rafal Modrzewski δήλωσε: «Η σημερινή εκτόξευση σηματοδοτεί ένα ακόμη σημαντικό βήμα τόσο στην υποστήριξη των πελατών μας στην ανάπτυξη των δικών τους αστερισμών όσο και στην κλιμάκωση του πιο προηγμένου εμπορικού αστερισμού SAR στον κόσμο. Καθώς το παγκόσμιο ενδιαφέρον για πληροφορίες βασισμένες στο διάστημα επιταχύνεται, η ICEYE είναι έτοιμη να βοηθήσει τις χώρες να δημιουργήσουν κυρίαρχες δορυφορικές αποστολές - μετατρέποντας την υψηλής ποιότητας δορυφορική απεικόνιση σε αξιοποιήσιμες πληροφορίες για ασφάλεια και ανθεκτικότητα».

«Στην ICEYE Hellas, είμαστε πολύ περήφανοι που συμβάλλουμε καθοριστικά στο πρώτο θεμελιώδες βήμα της Ελλάδας για αυτονομία στο διάστημα. Η εκτόξευση των πρώτων επιχειρησιακών δορυφόρων με ελληνική σημαία, είναι μόνο η αρχή για τους πολλούς ακόμα που θα φτάσουμε στην Ελλάδα, στο πλαίσιο του μακροπρόθεσμου επενδυτικού πλάνου μας για τη χώρα», συμπλήρωσε ο επικεφαλής της ICEYE Ελλάδος, Βασίλης Χαλούλακος.

«Με το Phasma, την έβδομη κατά σειρά αποστολή της Libre Space Foundation στο διάστημα, καινοτομούμε στον κρίσιμο τομέα της επιτήρησης του ραδιοφάσματος. Η ανάπτυξη βασίστηκε σε αρχές ανοικτού κώδικα, επιβεβαιώνοντας πως η συνεργατική καινοτομία προσφέρει λύσεις υψηλής τεχνολογικής αξίας. Είμαστε περήφανοι που ενισχύουμε διαρκώς τη θέση της Ελλάδας στη νέα εποχή του διαστήματος, προάγοντας την έρευνα και τον εκδημοκρατισμό της γνώσης», τόνισε η Libre Space Foundation.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος της Prisma Electronics, Χρήστος Γιορδαμλής δήλωσε: «Η εκτόξευση του MICE-1 αποτελεί μια στιγμή μέγιστης σημασίας και μια σημαντική επιβεβαίωση των δυνατοτήτων της Prisma Electronics, η οποία σχεδίασε και κατασκεύασε τον νανοδορυφόρο στην Αλεξανδρούπολη. Με τον MICE-1 αποδεικνύουμε ότι η ελληνική βιομηχανία μπορεί να παράγει τεχνολογία αιχμής και να ανταγωνίζεται ισότιμα στη διεθνή διαστημική και επιχειρηματική σκηνή».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΟΛΥΕΤΕΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 2026-2029: 148.500 ΝΕΕΣ ΠΡΟΣΛΗΨΕΙΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ

Τι προβλέπει για μισθούς, συντάξεις και τιμές ως το 2029

Τον «οδικό χάρτη» των νέων προσλήψεων που έρχονται στο δημόσιο, αλλά και των αυξήσεων μισθών και συντάξεων μέχρι και το 2029, προδιαγράφει το Πολυετές Δημοσιονομικό Πρόγραμμα 2026-2029, το οποίο παρουσιάσαν στο Υπουργικό Συμβούλιο την περασμένη Πέμπτη ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης και ο αρμόδιος υφυπουργός Θάνος Πετραλιάς, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Παρότι χρονικά υπερβαίνει τα στενά όρια μία κυβερνητικής θητείας, ο Πολυετής Δημοσιονομικός Προγραμματισμός αποτελεί πλέον θεσμό και υποχρέωση της χώρας. Είναι ο πρώτος που καταρτίζεται κατ' εφαρμογή των νέων δημοσιονομικών κανόνων που τέθηκαν σε ισχύ πανευρωπαϊκά και, στο εξής, θα συνοδεύει την κατάθεση του κρατικού προϋπολογισμού, τον Νοέμβριο κάθε έτους. Ουσιαστικά αποτελεί την αφετηρία της οικονομικής πολιτικής, καθώς τα κράτη χαράζουν πλέον προϋπολογισμούς τετραετίας, διασφαλίζοντας έτσι και το «πράσινο φως» από τις Βρυξέλλες ότι δεν αποκλίνουν από το πλαίσιο που ορίζουν οι δημοσιονομικοί κανόνες και το Μεσοπρόθεσμο Πρόγραμμα που έχει εγκρίνει για κάθε χώρα η Κομισιόν.

Ξεκινώντας από τα νέα μέτρα που θα εφαρμοστούν για πρώτη φορά το 2026, με «σταθμό» την αύξηση του μέσου μισθού στη χώρα μας στα 1.500 ευρώ και του κατώτατου στα 950 ευρώ το 2027, στις 80 σελίδες του το Πολυετές Πρόγραμμα προδιαγράφει συνεχείς αυξήσεις μισθών και συντάξεων κάθε χρόνο, περαιτέρω πτώση της ανεργίας και περισσότερες από 148.500 νέες προσλήψεις στο δημόσιο ως το 2029.

Ενίσχυση εισοδημάτων 10 δισ. σε μια πενταετία

Σύμφωνα με το Πολυετές Δημοσιονομικό Πρόγραμμα (ΠΔΠ 2026-2029), με το σύνολο των δημοσιονομικών παρεμβάσεων που έχουν νομοθετηθεί και δρομολογηθεί από εφέτος για την τετραετία 2026-2029, ο Κρατικός Προϋπολογισμός θα εισφέρει πάνω από 10 δισ. στα εισοδήματα των πολιτών. Σε σχέση με το 2024, το όφελος αυτό αναλύεται σταδιακά ανά έτος ως εξής: 3,04 δισ. ευρώ για το 2025, αυξανόμενο σε 5,94 δισ. το 2026 (επιπλέον όφελος 2,9 δισ. ευρώ σε σχέση με το 2025), σε 7,94 δισ. ευρώ το 2027 (επιπλέον 2 δισ. σε σχέση με το 2026), σε 9,01 δισ. ευρώ το 2028 (επιπλέον 1,07 δισ. σε σχέση με το 2027) και συνολικά σε 10,1 δισ. το 2029 (επιπλέον 1,09 δισ. σε σχέση με το 2028), με βάση τα μέχρι τώρα δημοσιονομικά περιθώρια.

Το μεγαλύτερο κύμα προσλήψεων

Στην πενταετία 2025-2029 προβλέπεται ότι θα προκύψουν 148.533 προσλήψεις σε φορείς γενικής κυβέρνησης, έναντι 109.540 αποχωρήσεων από το δημόσιο. Μόνο το 2026 προβλέπονται 35.840 προσλήψεις, έναντι 31.434 που προβλέπεται πως θα έχουν προσληφθεί μέχρι τέλος του 2025, σύμφωνα με το ΠΔΠ 2026-2029.

Οι νέες θέσεις θα υπερβαίνουν έτσι κατά πολύ τον κανόνα 1:1 (μία πρόσληψη για κάθε αποχώρηση) και θα γίνονται κατά κύματα: 26.875 προσλήψεις το 2027, άλλες 26.875 το 2028 και επιπλέον 27.277 το 2029, έναντι ετήσιου ρυθμού 21.644 αποχωρήσεων την ίδια περίοδο.

Ωστόσο οι προβλέψεις αυτές αφορούν μόνον τις ήδη δρομολογημένες προσλήψεις που έχουν σχεδιαστεί και προϋπολογιστεί ως τώρα, χωρίς να περιλαμβάνονται άλλες που τυχόν θα καθοριστούν σε επόμενο χρόνο, με βάση τις ανάγκες του Κράτους, αλλά και τις δυνατότητες του Προϋπολογισμού.

Αυξήσεις πάνω από τον πληθωρισμό

Παράλληλα, συνολικά σε δημόσιο και ιδιωτικό τομέα, προβλέπεται αύξηση της απασχόλησης, μείωση της ανεργίας και άνοδος των εισοδημάτων, που προβλέπεται να υπερκαλύπτουν τον πληθωρισμό.

Ο μέσος ονομαστικός μισθός των εργαζομένων, όπως δηλώνονται από τους εργοδότες στην ΕΡΓΑΝΗ, θα ανέλθει στα 1.500 ευρώ το 2027, από 1.342 ευρώ το 2024, με ενδιάμεση «στάση» στα περίπου 1.440 ευρώ το 2026.

Ο κατώτατος μισθός, αντίστοιχα, που βρίσκεται στα 880 ευρώ σήμερα, προβλέπεται να αυξηθεί σταδιακά στα 915-920 ευρώ (το οριστικό ύψος θα ανακοινωθεί τον Απρίλιο του 2026) και στα 950 ευρώ την άνοιξη του 2027.

Αντίστοιχα και οι δημόσιοι υπάλληλοι το 2026 θα λάβουν νέα οριζόντια αύξηση, ίση με αυτήν που θα ανακοινωθεί στον κατώτατο μισθό, δηλαδή επιπλέον 360 εκατ. ευρώ. Την ίδια στιγμή η ανεργία προβλέπεται να υποχωρήσει στο χαμηλότερο ποσοστό από το 2008 (στο 8,6% το 2026) καταγράφοντας πτώση 50% μέσα σε λίγα χρόνια (από 17,3% το 2019).

Οι αυξήσεις αυτές υπολογίζονται στον ονομαστικό μισθό. Ωστόσο από το 2026 κάτι αλλάζει: λόγω και της μείωσης φόρων και εισφορών που ξεκινά να εφαρμόζεται από 1ης Ιανουαρίου, αυξάνονται οι καθαρές απολαβές που θα λαμβάνουν εκατομμύρια εργαζόμενοι «στο χέρι». Σύμφωνα με τα στοιχεία του ΠΔΠ, σε σχέση με φέτος, το 2026 αναμένεται αύξηση 5% στις «καθαρές» από φόρους και εισφορές μέσες αμοιβές εξαρτημένης εργασίας, σε σχέση με το 2025, άνοδος υπερδιπλάσια από την αύξηση του πληθωρισμού που αναμένεται να μην ξεπεράσει το 2,2%.

Εξέλιξη Βασικών Μεγεθών Εργασίας και Εισοδημάτων 2019-2026

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	ΜΕΤΑΒΟΛΗ		
									2024-2019	2025-2019	2026-2019
Κατώτατος μισθός	650	650	650	713	780	830	880		27,7%	35,4%	
Μέσος μισθός - "μικτά"	1.048	1.050	1.118	1.178	1.251	1.342			28,3%		
Μέσος μισθός - "καθαρά"	0,2%	0,9%	5,7%	2,5%	3,9%	5,9%	4,7%	5,0%	20,3%	26,0%	32,3%
(κατά κεφαλήν αμοιβές εξαρτημένης εργασίας μετά από φόρους και εισφορές)											
Ποσοστό ανεργίας	17,3%	16,3%	14,7%	12,4%	11,1%	10,1%	9,1%	8,6%	-41,4%	47,2%	-50,1%
Πληθωρισμός	0,3%	-1,2%	1,2%	9,8%	3,5%	2,7%	2,8%	2,2%	16,5%	19,5%	22,1%

ΠΗΓΗ: Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, ΠΔΠ 2026-2029

Τι έρχεται στη συνέχεια

Ο σχεδιασμός για την ενίσχυση των πραγματικών εισοδημάτων πάντως, δεν απορρέει απλώς από την κοινωνική ανάγκη ή πίεση, αλλά αποτελεί μέρος της στρατηγικής της κυβέρνησης για την επίτευξη των αναπτυξιακών και δημοσιονομικών στόχων που έχει θέσει στο πεδίο της Οικονομίας.

Όπως τονίζεται στο Πολυετές Πρόγραμμα «η υλοποίηση μόνιμων πολιτικών ενίσχυσης των εισοδημάτων, η οποία συντελείται εντός των δημοσιονομικών στόχων, αφορά στη μεγάλη πλειοψηφία των πολιτών και οδηγεί σε βελτίωση της αγοραστικής δύναμης των νοικοκυριών και στη στήριξη της εγχώριας ζήτησης με μόνιμο αποτύπωμα στο διαθεσίμο εισόδημα. Το 2026 η ιδιωτική κατανάλωση αναμένεται να αυξηθεί κατά 1,7%, με εφελκυστήρα τις παρεμβάσεις εισοδηματικής πολιτικής για τον ιδιωτικό και τον δημόσιο τομέα, τις θετικές εξελίξεις στην αγορά εργασίας, την αποκλιμάκωση του ρυθμού πληθωρισμού καθώς και την ενίσχυση του καταναλωτικού κλίματος».

Πώς αποτυπώνεται πρακτικά αυτό στο μέλλον των μισθών και της εργασίας;

Σύμφωνα και με όσα αναφέρονται στο Πολυετές Δημοσιονομικό Πρόγραμμα 2026-2029:

* για τις «μικτές» αποδοχές των εργαζομένων, με βάση τα στοιχεία της ΕΡΓΑΝΗ, ο μέσος μισθός στη χώρα κινείται ήδη σχεδόν 30% υψηλότερα από τον αντίστοιχο του 2019, ενώ για όσους αμείβονται με τον κατώτατο, το 2025 κινείται 35,4% υψηλότερα και το 2026 η αύξηση θα υπερβεί το 40%, ενώ το 2027 θα αγγίξει το 50% φτάνοντας στα 950 ευρώ μικτά.

Συνέχεια στη σελ 16

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΟΛΥΕΤΕΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 2026-2029: 148.500 ΝΕΕΣ ΠΡΟΣΛΗΨΕΙΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ

Τι προβλέπει για μισθούς, συντάξεις και τιμές ως το 2029

Συνέχεια από σελ 15

* για τα λεφτά που μπαίνουν «στην τσέπη» από την άλλη, ενώ οι καθαρές μέσες αποδοχές των εργαζομένων στη χώρα αυξήθηκαν από το 2019 ως το 2025 κατά 26%, το 2026 η αύξηση θα φτάνει σε 32,3%. Από το 2024 και μετά οι αυξήσεις δείχνουν να «τρέχουν» σταθερά με ρυθμούς περίπου 5%-6%.

Το παράδοξο είναι ότι, συνυπολογίζοντας την ακρίβεια που την ίδια περίοδο (από το 2019 και μετά) έχει αυξηθεί συνολικά 19,5% και το 2026 θα αυξηθεί περαιτέρω σε 22,1%, η σύγκριση με τους μισθούς δείχνει ότι οι αντίστοιχες αυξήσεις στις καθαρές αμοιβές εξαρτημένων εργασιών σωρευτικά είναι σχεδόν 50% μεγαλύτερες από την άνοδο την οποία καταγράφει ο επίσημος πληθωρισμός (κατά 32,3% το κατά κεφαλήν «καθαρό» εισόδημα, ενώ κατά 22,1% ο πληθωρισμός)!

Συνεπώς, αν οι αμοιβές και οι αυξήσεις στα εισοδήματα των εργαζομένων αναπροσαρμόζονταν αυτόματα με βάση την πορεία του επίσημου πληθωρισμού και μόνον, χωρίς σε όλα αυτά τα χρόνια να εφαρμόζονται άλλες παρεμβάσεις ή μέτρα -ή χωρίς η οικονομία και η απασχόληση να έχουν τη δυναμική που έχουν αναπτύξει- τότε ο «καθαρός» μισθός του μέσου εργαζόμενου στη χώρα θα είχε αυξηθεί κατά 10 ποσοστιαίες μονάδες λιγότερο από όσο προβλέπεται ότι θα φτάσει το 2026, ενώ ο κατώτατος κατά 18 ποσοστιαίες μονάδες λιγότερες.

«Πακέτο» 14 δισ. για συντάξεις μέχρι το 2029

Για τους απομάχους της εργασίας, αντίστοιχα, το κονδύλι των συντάξεων προβλέπεται να ανεβαίνει κάθε χρόνο κατά περίπου 1,4 - 1,6 δισ. ευρώ. Η συνταξιοδοτική δαπάνη αναμένεται να αυξηθεί από 34,3 δισ. ευρώ το 2025, στα 40,1 δισ. ευρώ ως το 2029.

Σε σχέση με όσα λαμβάνουν μέχρι τώρα, οι αυξήσεις που έρχονται για τις συντάξεις στην τετραετία 2026 - 2029 θα υπερβούν σωρευτικά τα 14 δισεκατομμύρια ευρώ. Στη δαπάνη αυτή έχει ενσωματωθεί το κόστος της επίσης αναπροσαρμογής των συντάξεων, αλλά και η σταδιακή κατάργηση του συμπληρωσμού της αύξησης του ποσού της σύνταξης με την προσωπική διαφορά των συνταξιούχων.

Ειδικά με την αλλαγή αυτή, το 2026 θα είναι η πρώτη φορά μετά από 15 ολόκληρα χρόνια,

που 671.000 συνταξιούχοι θα πάρουν το 50% της αύξησης την οποία άλλοι λαμβάνουν τα τελευταία χρόνια. Ενώ από το 2027 και κάθε χρόνο μετά θα την εισπράττουν στο 100%, όπως όλοι οι υπόλοιποι.

Επιπλέον, άλλοι 1,4 εκατομμύρια χαμηλοσυνταξιούχοι άνω των 65 ετών και με εισόδημα έως 14.000 ευρώ (άγαμοι) ή 26.000 ευρώ (έγγαμοι) θα λαμβάνουν κάθε Νοέμβριο επιπλέον 360 εκατ. ευρώ ετησίως, ως κοινωνική ενίσχυση 250 ευρώ την οποία για πρώτη φορά εισέπραξαν την εβδομάδα που πέρασε.

Έτος	Πληρωμές Συντάξεων (εκτίμηση σε δισ. ευρώ)	Αύξηση ανά έτος (σε σχέση με το 2025)
2026	35,7 δισ. ευρώ	+ 1,4 δισ. ευρώ
2027	37,1 δισ. ευρώ	+ 2,8 δισ. ευρώ
2028	38,5 δισ. ευρώ	+ 4,2 δισ. ευρώ
2029	40,1 δισ. ευρώ	+ 5,8 δισ. ευρώ
ΣΥΝΟΛΟ		14,2 δισ. ευρώ

ΠΗΓΗ: Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, ΠΔΠ 2026-2029

Νέες παρεμβάσεις για το 2027 και μετά

Το Πολυέτες Σχέδιο ενσωματώνει συνολικά τις παρεμβάσεις που ξεκινούν από το 2027 και μετέπειτα. Εκτός από την πλήρη κατάργηση του συμπληρωσμού της αύξησης των συντάξεων με την προσωπική διαφορά, μεταξύ άλλων ξεχωρίζουν και άλλα νέα μέτρα που για πρώτη φορά θα εφαρμοστούν, όπως:

- πλήρης κατάργηση του ΕΝΦΙΑ για κύριες κατοικίες σε οικισμούς με πληθυσμό έως 1.500 κατοίκους από το 2027
- μείωση ασφαλιστικών εισφορών κατά μισή μονάδα επιπλέον από το 2027
- σημαντική μείωση του τελικού φόρου που πληρώνουν οι ελεύθεροι επαγγελματίες, στα εκκαθαριστικά των δηλώσεων εισοδήματος που θα υποβληθούν για τα κέρδη του 2026.
- σημαντική μείωση φόρου ή και πλήρη απαλλαγή στην εκκαθάριση του 2027, για ιδιοκτήτες που εκμισθώνουν ακίνητα τα οποία κρατούσαν κλειστά.

ΝΕΑ ΕΚΔΟΣΗ ΕΝΤΟΚΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΙΩΝ ΕΤΗΣΙΑΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ

Σε νέα έκδοση εντόκων γραμματίων ετήσιας διάρκειας θα προχωρήσει αυτή την εβδομάδα το Ελληνικό Δημόσιο, τα οποία θα μπορούν να προμηθευτούν και ιδιώτες επενδυτές.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε ο Οργανισμός Διαχείρισης Δημοσίου Χρέους, την Τετάρτη 3 Δεκεμβρίου 2025 θα διενεργηθεί Δημοπρασία Εντόκων Γραμματίων διάρκειας 52 εβδομάδων του Ελληνικού Δημοσίου, σε αψηλ μορφή, ποσού 500 εκατομμυρίων ευρώ, λήξεως 4 Δεκεμβρίου 2026. Η ημερομηνία διακανονισμού (settlement) θα είναι η Παρασκευή 5 Δεκεμβρίου 2025 (Τ+2).

Παράλληλα με τη δημοπρασία, το Ελληνικό Δημόσιο παρέχει

τη δυνατότητα σε φυσικά πρόσωπα (ιδιώτες) να προμηθευτούν τους εν λόγω τίτλους μέσω δημόσιας εγγραφής σε οποιαδήποτε τράπεζα ή χρηματιστηριακή εταιρία, με ανώτατο ποσό ονομαστικής αξίας για κάθε φυσικό πρόσωπο τα 15.000 ευρώ. Η τιμή διάθεσης θα είναι η τιμή της τελευταίας προσφοράς που γίνεται δεκτή στη δημοπρασία (cut-off price). Το συνολικό ποσό των τίτλων που θα διατεθούν μέσω αυτής της διαδικασίας θα ανακοινωθεί μετά την ολοκλήρωση της δημόσιας εγγραφής.

Περίοδος εγγραφών: Από Τρίτη 2 Δεκεμβρίου 2025 έως και Πέμπτη 4 Δεκεμβρίου 2025.

Απαραίτητη προϋπόθεση για την αγορά των τίτλων είναι η καταχώρησή τους σε μερίδα του Σ.Α.Τ. Η διαδικασία ανοίγματος τέτοιων μερίδας γίνεται μέσω των παραπάνω φορέων διάθεσης, με απαραίτητα δικαιολογητικά την Αστυνομική Ταυτότητα και τον ΑΦΜ.

Υπενθυμίζεται ότι, τόσο τα φυσικά όσο και τα νομικά πρόσωπα μπορούν να προμηθευτούν κρατικά χρεόγραφα (Εντοκα Γραμμάτια ή Ομόλογα του Ελληνικού Δημοσίου) μέσω των τραπεζών και των χρηματιστηριακών Εταιριών, σύμφωνα με τις υφιστάμενες συνήθειες διαδικασίας.

ΜΕΙΩΣΗ 1,7% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΟΓΚΟΣ ΠΩΛΗΣΕΩΝ ΣΤΟ ΛΙΑΝΙΚΟ ΕΜΠΟΡΙΟ ΤΟΝ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟ

Μείωση 1,7% σημείωσε ο όγκος των πωλήσεων στο λιανικό εμπόριο της χώρας τον Σεπτέμβριο φέτος, καθώς ο τζίρος κινήθηκε καθοδικά στην πλειονότητα των επιμέρους καταστημάτων, μη εξαιρουμένων των σούπερ μάρκετ.

Ειδικότερα, οι πωλήσεις μειώθηκαν σε: Καύσιμα και λιπαντικά αυτοκινήτων (7,2%), Ένδυση- Υπόδηση (4,8%), Μεγάλα καταστήματα τροφίμων (4,2%), Πολυκαταστήματα (1%) και Τρόφιμα- Ποτά- Καπνό (1%). Στον αντίποδα, αυξήθηκαν σε: Έπιπλα- Ηλεκτρικά είδη- Οικιακό εξοπλισμό (6,8%), Φαρμα-

κευτικά- Καλλυντικά (6,4%) και Βιβλία-Χαρτικά- Λοιπά είδη (5,2%).

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, ο γενικός δείκτης όγκου (κύκλος εργασιών σε σταθερές τιμές) παρουσίασε μείωση 1,7% τον Σεπτέμβριο 2025 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Σεπτεμβρίου 2024, ενώ σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Αυγούστου 2025 σημείωσε μείωση 8,1%. Ο εποχικά διορθωμένος γενικός δείκτης παρουσίασε μείωση 1,9% τον Σεπτέμβριο 2025 σε σύγκριση

με τον αντίστοιχο δείκτη του Αυγούστου 2025.

Ο γενικός δείκτης κύκλου εργασιών (κύκλος εργασιών σε τρέχουσες τιμές) παρουσίασε μείωση 0,7% τον Σεπτέμβριο 2025 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Σεπτεμβρίου 2024, ενώ σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Αυγούστου 2025 σημείωσε μείωση 5,3%. Ο εποχικά διορθωμένος γενικός δείκτης παρουσίασε μείωση 2,3% τον Σεπτέμβριο 2025 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Αυγούστου 2025.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΡΟΣΩ ΟΛΟΤΑΧΩΣ ΓΙΑ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΙΣ: ΟΙ ΦΟΡΟΕΛΑΦΡΥΝΣΕΙΣ, ΟΙ ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΟΙ ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΟ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

Το μήνυμα ότι ανεβάζει στροφές στην υλοποίηση των μεταρρυθμίσεων, παράλληλα με την εφαρμογή της πολιτικής ενίσχυσης των ευάλωτων στέλνει η κυβέρνηση με στόχο την αντιμετώπιση ζητημάτων που αφορούν την καθημερινότητα των πολιτών αλλά και την αύξηση των εισοδημάτων, αναφέρεται το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η περασμένη εβδομάδα ξεκίνησε με την καταβολή, τη Δευτέρα, της έκτακτης οικονομικής ενίσχυσης των 250 ευρώ στους συνταξιούχους και ολοκληρώθηκε με την επιστροφή του ενός ενοικίου σε περισσότερους από 1 εκατ. ενοικιαστές. Πρόκειται για ένα σημαντικό κομμάτι του ευρύτερου πακέτου ενισχύσεων και ελαφρύνσεων ύψους πάνω από 2,5 δισ ευρώ, πυρήνας του οποίου είναι η σημαντική φορολογική μεταρρύθμιση που ανακοινώθηκε από τον Πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη τον Σεπτέμβριο στη ΔΕΘ και αναμένεται να φανεί στις "τόσπες" των φορολογούμενων από την 1 Ιανουαρίου 2026. Κεντρική θέση στην φορολογική μεταρρύθμιση έχει η σημαντική μείωση του φόρου ανάλογα με τον αριθμό των παιδιών όπως και οι μειώσεις στην κλίμακα φορολογίας εισοδήματος, παρεμβάσεις που αποσκοπούν στη μείωση των φορολογικών βαρών στη μεσαία τάξη των μισθωτών και στις οικογένειες με παιδιά με το βλέμμα στο ζήτημα του δημογραφικού. Οι φορολογικές ελαφρύνσεις έχουν ενσωματωθεί στον προϋπολογισμό του 2026 που κατατέθηκε στη Βουλή από τον υπουργό Οικονομικών Κυριάκο Πιερρακάκη.

Δύο ακόμη σημαντικές μεταρρυθμίσεις ανακοινώθηκαν από την κυβέρνηση εντός της περασμένης εβδομάδας. Αυτές αφορούν: α) στην συμφωνία που επιτεύχθηκε μεταξύ της κυβέρνησης και των κοινωνικών εταίρων για την επαναφορά των συλλογικών συμβάσεων εργασίας με στόχο την επέκταση τους σε περισσότερους κλάδους και εργαζόμενους στην ελληνική οικονομία και β) στην δημιουργία του νέου φορέα Εθνικού Κτηματολογίου και Ελέγχου Δόμησης στην αρμοδιότητα του οποίου θα περάσει η έκδοση των οικοδομικών αδειών.

Η κοινωνική συμφωνία για τις συλλογικές συμβάσεις χαρακτηρίστηκε "Ιστορική" δεδομένου ότι μ' αυτήν καταργούνται μνημονιακοί νόμοι και γίνεται επανεκκίνηση των συλλογικών διαπραγματεύσεων που είχαν παγώσει κατά τη διάρκεια των προγραμμάτων οικονομικής στήριξης της χώρας από τους δανειστές. Η συμφωνία ανακοινώθηκε από την υπουργό Εργασίας Νίκη Κεραμέως παρουσία των προέδρων της ΓΣΕΕ, του ΣΕΒ της ΓΣΕΒΕΕ, του ΣΒΕ, των Εμπόρων και του ΣΕΤΕ με προοπτική να γίνει νόμος του κράτους στις αρχές του 2026. Η συμφωνία προβλέπει μεταξύ άλλων:

Επαναφορά Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας

- Την κατάργηση μνημονιακού μέτρου που αφορούσε τη μετενέργεια και προβλέπει ότι σε περίπτωση μη συμφωνίας των μερών στις διαπραγματεύσεις σε διάστημα 3 μηνών επανέρχεται πλήρως το καθεστώς που ίσχυε πριν τις διαπραγματεύσεις μέχρι τη σύναψη νέας συλλογικής σύμβασης

- Τη μείωση από το 50% σε 40% της ελάχιστης εκπροσώπησης των εργαζομένων σε έναν κλάδο προκειμένου η συμφωνία για την συλλογική σύμβαση να επεκταθεί σε όλες τις επιχειρήσεις του κλάδου

- Την επιτάχυνση των διαδικασιών για ταχύτερη και αποτελεσματικότερη διαιτησία σε περιπτώσεις διαφωνίας εργαζομένων και εργοδωτών.

Το νέο πλαίσιο εκτιμάται ότι θα οδηγήσει σταδιακά σε αυξήσεις μισθών από τις οποίες θα ωφεληθούν περισσότεροι εργαζόμενοι, αφού προβλέπεται να αυξηθεί σημαντικά ο αριθμός όσων θα καλύπτονται από κλαδικές συλλογικές συμβάσεις εργασίας.

Το νέο πλαίσιο εκτιμάται ότι θα οδηγήσει σταδιακά σε αυξήσεις μισθών από τις οποίες θα ωφεληθούν περισσότεροι εργαζόμενοι, αφού προβλέπεται να αυξηθεί σημαντικά ο αριθμός όσων θα καλύπτονται από κλαδικές συλλογικές συμβάσεις εργασίας.

Το νέο πλαίσιο εκτιμάται ότι θα οδηγήσει σταδιακά σε αυξήσεις μισθών από τις οποίες θα ωφεληθούν περισσότεροι εργαζόμενοι, αφού προβλέπεται να αυξηθεί σημαντικά ο αριθμός όσων θα καλύπτονται από κλαδικές συλλογικές συμβάσεις εργασίας.

Στο Κτηματολόγιο οι οικοδομικές άδειες

Ο Εθνικός Οργανισμός Κτηματολογίου και Ελέγχου Δόμησης (ΕΟΚΕΔ) θα είναι πλέον αρμόδιος για την έκδοση των οικοδομικών αδειών, αρμοδιότητα που ανήκε σήμερα στις Υπηρεσίες Δόμησης (Υ.ΔΟΜ.) των Δήμων.

Πρόκειται για μεταρρύθμιση που αφορά την αναμόρφωση των υπηρεσιών δόμησης με την δημιουργία ενός ενιαίου σημείου εξυπηρέτησης ("one-stop-shop") για όλα τα θέματα που αφορούν το ακίνητο, με στόχο την καλύτερη οργάνωση των υπηρεσιών που σχετίζονται με την ιδιοκτησία και τη δόμηση. Στόχος της κυβέρνησης είναι η μείωση της γραφειοκρατίας, των καθυστερήσεων στην έκδοση των αδειών και η καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών δεδομένου ότι οι σημερινές Υπηρεσίες Δόμησης λαμβάνουν την χαμηλότερη βαθμολογία (3,4/10) στην αξιολόγηση των πολιτών συγκριτικά με άλλες υπηρεσίες του δημοσίου. Στόχος είναι στο τέλος του α' τριμήνου του 2026 να έχει ψηφιστεί ο νέος νόμος, τον Ιούνιο του 2026 να ξεκινήσει η εφαρμογή του αρχικά σε 3 Περιφερειακά και Τοπικά Κέντρα και στις αρχές του 2027 να τεθεί σε πλήρη λειτουργία.

Μεταξύ των επόμενων παρεμβάσεων που λαμβάνουν θέση στην μεταρρυθμιστική ατζέντα της κυβέρνησης είναι:

- Τα νέα χωροταξικά σχέδια για τη Βιομηχανία, τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και τον Τουρισμό.
- Παρεμβάσεις του υπουργείου Ανάπτυξης για τη μείωση της γραφειοκρατίας και την απλοποίηση των αδειοδοτήσεων για τη διενέργεια επενδύσεων.
- Η μείωση του κόστους της ενέργειας για τις βιομηχανίες με βάση τις προτάσεις που συζητούν κυβέρνηση και επιχειρήσεις
- Η δημιουργία του νέου εθνικού Μητρώου Επιδομάτων και Παροχών με βάση το οποίο θα υπάρξει πλήρης καταγραφή των ενισχύσεων που χορηγούνται και των δικαιούχων τους.

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΓΙΑ ΠΛΗΡΩΜΗ ΟΦΕΙΛΩΝ ΣΤΗΝ ΕΦΟΡΙΑ ΕΩΣ ΚΑΙ ΣΗΜΕΡΑ

Διαγράφονται αυτόματα πρόστιμα και προσαυξήσεις

Παρατάθηκε η προθεσμία πληρωμής κάθε είδους βεβαιωμένων υποχρεώσεων και ρυθμίσεων έως σήμερα Δευτέρα, 1η Δεκεμβρίου 2025.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσαν το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων, ο λόγος είναι τα τεχνικά προβλήματα που παρουσιάστηκαν σε συστήματα πληρωμών τραπεζών την Παρασκευή 28 Νοεμβρίου 2025, καταληκτική ημερομηνία πληρωμής φορολογικών οφειλών, με αποτέλεσμα τη μη ολοκλήρωση των καταβολών από τους πολίτες.

Οι προσαυξήσεις, που έχουν υπολογιστεί ή τυχόν υπολογιστούν από το κλείσιμο της Παρασκευής μέχρι και τη Δευτέρα 1/12, διαγράφονται.

ε-ΕΦΚΑ: Παρατείνεται η προθεσμία καταβολής δόσεων ρύθμισης και τρεχουσών ασφαλιστικών εισφορών

Παράλληλα, η διοίκηση του ε-ΕΦΚΑ ενημερώνει τους οφειλότες του ΚΕΑΟ ότι παρατείνεται έως σήμερα Δευτέρα, 1η Δεκεμβρίου 2025, η προθεσμία καταβολής των δόσεων ρύθμισης που λήγουν σήμερα 28 Νοεμβρίου 2025.

Επίσης, μέχρι τη Δευτέρα 1η Δεκεμβρίου 2025, παρατείνεται και η προθεσμία καταβολής:

- τρεχουσών ασφαλιστικών εισφορών του δημοσίου τομέα μισθολογικής περιόδου Σεπτεμβρίου 2025,
- τρεχουσών ασφαλιστικών εισφορών εργοδωτών κοινών επιχειρήσεων (ιδιωτικού τομέα) και οικοδομοτεχνικών έργων

μισθολογικής περιόδου Οκτωβρίου 2025, τρεχουσών ασφαλιστικών εισφορών Οκτωβρίου 2025 εισφορών ελεύθερων επαγγελματιών, αυτοαπασχολούμενων και αγροτών, καθώς και δόσεων εκκαθάρισης εργατών γης που αμείβονται με εργοσήμο του π. ΟΓΑ και ασφαλιστικών εισφορών προαιρετικής συνέχισης της ασφάλισης, αναγνωρίσεων χρόνου ασφάλισης κ.λπ., με καταληκτική ημερομηνία πληρωμής την 28η Νοεμβρίου 2025. Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, η παράταση κρίνεται σκόπιμη για τη διευκόλυνση των υπόχρεων, λόγω δυσλειτουργιών που παρουσιάστηκαν την Παρασκευή στην πραγματοποίηση των εν λόγω συναλλαγών μέσω του δικτύου της Eurobank.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΡΑΝΤΕΒΟΥ ΜΕ ...30 ΤΡΙΣ ΔΟΛ. ΚΑΙ ΤΗΝ MORGAN STANLEY ΣΤΟ ΛΟΝΔΙΝΟ

Ένα σημαντικό ραντεβού δίνουν η ελληνική οικονομία, οι ελληνικές τράπεζες, το Χρηματιστήριο και οι μεγαλύτερες εισηγμένες εταιρείες με 100 ισχυρά funds του πλανήτη που διαχειρίζονται περίπου 30 τρις. δολάρια.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το ραντεβού θα πραγματοποιηθεί, στο Λονδίνο σήμερα και αύριο, στα πλαίσια του 4ου Ελληνικού Επενδυτικού Συνεδρίου που διοργανώνει η Morgan Stanley σε συνεργασία με το Χρηματιστήριο Αθηνών, ενώ το παρών θα δώσει και ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, ενδεικτικό της σημασίας που δίνει η κυβέρνηση.

Η Ελλάδα θεωρείται πλέον «success story» στο διεθνές οικονομικό περιβάλλον έχοντας πραγματοποιήσει μια δυναμική επιστροφή στην διεθνή οικονομική σκηνή. Ο ένας μετά τον άλλο οι διεθνείς επενδυτικοί οίκοι (όπως Morgan Stanley, JP Morgan, UBS, HSBC, Bank of America, Wood and Company) «ψηφίζουν» Ελλάδα και για το 2026.

Οι μεταρρυθμίσεις, οι προοπτικές ανάπτυξης (ρυθμό ανάπτυξης υψηλότερο του μ.ο της Ε.Ε για έκτο χρόνο), η τελευταία ενεργειακή και γεωπολιτική αναβάθμιση της ανάπτυξης, είναι μερικοί από τους παράγοντες που δημιουργούν πρόσφορο έδαφος για προσέλκυση νέων επενδύσεων στη χώρα.

«Όπλα» της ελληνικής αποστολής για την προσέλκυση ξένων επενδύσεων αποτελούν τα εξής δεδομένα:

- Το ισχυρό αναπτυξιακό story της ελληνικής οικονομίας. Η ελληνική οικονομία διαθέτει τουλάχιστον για τα επόμενα χρόνια έναν «ελεύθερο διάδρομο» ανάπτυξης σε συνθήκες δημοσιονομικής σταθερότητας. Η Ελληνική Οικονομία θα είναι και το 2026, μια από τις πρώτες σε ανάπτυξη στην Ε.Ε. Για έκτο χρονιά εφέτος η χώρα μας θα έχει σχεδόν διπλάσιο ρυθμό ανάπτυξης σε σχέση με την υπόλοιπη Ευρώπη.

- Η δημοσιονομική σταθερότητα. Η πορεία των δημοσιονομικών στοιχείων βρίσκεται σε τροχιά υπεραπόδοσης υποστηρίζοντας το σενάριο μια θετικής αναθεώρησης των προοπτικών της ελληνικής οικονομίας. Την ίδια ώρα το δημόσιο χρέος αποκλιμακώνεται. Ραγδαία μείωση του ελληνικού χρέους βλέπει ο διεθνής οίκος Wood & Co, από το 154,1% το 2024 σε 101,3% το 2030.

- Το νέο κεφάλαιο ανοίγει για τον ελληνικό ενεργειακό τομέα, με τον ρόλο της Ελλάδας ως περιφερειακός ενεργειακός κόμβος να αναβαθμίζεται μετά και την υπογραφή της συμφωνίας για τον Κάθετο Ενεργειακό Διάδρομο. Η χώρα καθίσταται κομβικό σημείο εισαγωγής, μεταφοράς και διανομής LNG προς την Ευρώπη. Με τον τρόπο αυτό, ο ρόλος της ως γέφυρα ενέργειας από τις ΗΠΑ προς την ευρωπαϊκή αγορά ενισχύεται και εδραιώνεται στον πυρήνα του ευρωπαϊκού ενεργειακού χάρτη.

- Προσφάτως ο διεθνής οίκος FTSE Russell αναβάθμισε, για τον Σεπτέμβριο του 2026, την ελληνική κεφαλαιαγορά από την κατηγορία των Προηγμένων Αναδυόμενων Αγορών στην κατηγορία των Ανεπτυγμένων Αγορών (Developed Markets).

Η κίνηση αυτή αναμένεται να διευρύνει σημαντικά τη δεξαμενή των διεθνών επενδυτών που θα μπορούν πλέον να επενδύσουν στην ελληνική αγορά, προσελκύοντας σημαντικές εισροές κεφαλαίων που παρακολουθούν τους παγκόσμιους δείκτες Ανεπτυγμένων Αγορών.

- Με εξαγορά του X.A από το Euronext αλλάζει πίστα η ελληνική χρηματιστηριακή αγορά και επιτρέπει στους συμμετέχοντες στις ελληνικές χρηματοπιστωτικές αγορές να ενταχθούν σε ένα δίκτυο άνω των 1.800 εισηγμένων εταιρειών με συνολική κεφαλαιοποίηση αγοράς που υπερβαίνει τα 6 τρισεκ. ευρώ. Το Χρηματιστήριο Αθηνών θα αποτελέσει σύντομα μέρος του Euronext, μίας αγοράς που έχει πλέον διπλάσιο μέγεθος από την κεφαλαιαγορά του Λονδίνου (περίπου 12 δις. ημερησίως).

- Η κερδοφορία των εισηγμένων εταιρειών στηρίζει τις αποτιμήσεις των μετοχών. Η διαφαινόμενη καταγραφή ιστορικών υψηλών στα μερίσματα των εισηγμένων. Όπως όλα δείχνουν το 2025 θα εξελιχθεί σε έτος σταθμό για τις χρηματικές διανομές από τις εισηγμένες εταιρείες του Χρηματιστηρίου Αθηνών. Μέχρι στιγμής οι τακτικές διανομές μερισμάτων είναι λίγο χαμηλότερα από τα 5 δις. ευρώ και εάν προσθέσουμε και τα προμερίσματα των τραπεζών και του ΟΠΑΠ θα οδηγηθούμε σε υπέρβαση του ιστορικού υψηλού των 5,4 δις. ευρώ του 2007.

Τα ελληνικά ομόλογα

- Η δυναμική που έχει δημιουργήσει η ανάκτηση της επενδυτικής βαθμίδας και κυρίως στην αγορά των ομολόγων. Τα ελληνικά ομόλογα παρουσιάζονται ιδιαίτερα ανθεκτικά, όταν εκδηλώνεται παγκόσμιο «ξεπούλημα» στις αγορές ομολόγων. Θετικές προοπτικές για το 2026 στην Πιστοληπτική Αξιολόγηση Κρατικών Ομολόγων διακρίνει η Τράπεζα Πειραιώς, εκτιμώντας μάλιστα πως «εάν η θετική πορεία της ελληνικής οικονομίας διατηρηθεί, τότε η πρόβλεψη μας είναι για μια επιπλέον αναβάθμιση σε Baa2 κατά τη διάρκεια του 2026».

Από το β' εξάμηνο του 2019, το ελληνικό αξιόχρεο αυξήθηκε κατά τέσσερις βαθμίδες από τον Fitch, τον DBRS και τον Scope (από BB-σε BBB) και κατά πέντε βαθμίδες από τον S&P (από B+ σε BBB) καθώς το μεγάλο δημόσιο χρέος της Ελλάδας ακολούθησε ταχεία πτωτική πορεία και η οικονομία έδειξε ανθεκτικότητα στις αλληλέλληλες εξωγενείς κρίσεις, σημειώνοντας ρυθμούς ανάπτυξης διπλάσιους από της Ευρωζώνης. Ο Moody's αναβάθμισε επίσης την Ελλάδα τέσσερις βαθμίδες την ίδια περίοδο, δίνοντας εφέτος τον Μάρτιο την επενδυτική βαθμίδα, αλλά με την αξιολόγησή του ένα σκαλοπάτι χαμηλότερα από τους άλλους οίκους.

Οι τράπεζες

- Οι μεγάλες ελληνικές τράπεζες (Alpha Bank, Eurobank, Εθνική Τράπεζα και Τράπεζα Πειραιώς) ανακοίνωσαν συνολικά καθαρά κέρδη ύψους 3,509 δις. ευρώ για το εννέαμηνο του 2025 ενθαρρυντικό στοιχείο σταθεροποίησης της κερδοφορίας. Όλα δείχνουν ότι και το 2025 οι τέσσερις συστημικοί πυλώνες της αγοράς θα ξεπεράσουν με άνεση τα 4 δις. ευρώ. Με αυτή την επίδοση θα μπορούν να συνεχίσουν να μοιράζουν καλά μερίσματα αλλά και να δημιουργήσουν κεφάλαια απαραίτητα για χορήγηση νέων δανείων.

Οι ελληνικές τράπεζες ωφελούνται σημαντικά από το ελληνικό story ανάκαμψης και την αύξηση του εταιρικού δανεισμού, σύμφωνα με εκτιμήσεις διεθνών οίκων.

ΜΕΙΩΣΗ 1,4% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗΣ ΤΙΜΩΝ ΠΑΡΑΓΩΓΟΥ ΣΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΤΟΝ ΟΚΤΩΒΡΙΟ

Μείωση 1,4% σημείωσε ο γενικός δείκτης τιμών παραγωγού στη βιομηχανία (σύνολο εγχώριας και εξωτερικής αγοράς) τον Οκτώβριο εφέτος σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Οκτωβρίου 2024, έναντι μείωσης 2,3% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση των δεικτών το 2024 με το 2023.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει η ΕΛΣΤΑΤ, η μείωση αυτή στο κόστος παραγωγής των εγχώριων βιομηχανικών οφείλεται στο ότι:

Ο δείκτης τιμών παραγωγού εξωτερικής αγοράς μειώθηκε κατά 4,5%, ενώ ο δείκτης τιμών παραγωγού εγχώριας αγοράς παρέμεινε αμετάβλητος.

Παράλληλα, ο γενικός δείκτης παρουσίασε μείωση 0,3% τον Οκτώβριο 2025 σε σύγκριση με τον δείκτη του Σεπτεμβρίου 2025. Ο αντίστοιχος δείκτης τον Οκτώβριο του 2024 σε σύγκριση με τον Σεπτέμβριο του 2024, παρέμεινε αμετάβλητος.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Κ. ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ: ΔΕΥΤΕΡΗ ΕΥΚΑΙΡΙΑ ΣΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΕΝΟΙΚΙΟΥ

Τη δυνατότητα να δηλώσουν τα ενοίκια που πραγματικά κατέβαλαν, ώστε να πάρουν υψηλότερη επιστροφή ενοικίου από αυτή που εισέπραξαν, δίνει το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

Τη δυνατότητα αυτή για να κάνουν διορθώσεις στις δηλώσεις τους οι πολίτες, ανακοίνωσε με δήλωσή του στην ΕΡΤ ο υπουργός Κυριάκος Πιερρακάκης, ο οποίος ανέφερε τα εξής: «Στην επιστροφή ενοικίου ακολουθήσαμε έναν κανόνα: Οι πολίτες έλαβαν πίσω το 1/12 αυτού που δήλωσαν στο Ε1 τους για το έτος 2024. Εκεί πρέπει να δηλώνουμε το ετήσιο και όχι το μηνιαίο ποσό και ακριβώς επειδή αντιλαμβανόμαστε και αντιληφθήκαμε ότι αρκετοί είχαν κάνει το λάθος παλαιότερα να δηλώσουν το μηνιαίο δώσαμε μέχρι τις 30/09 την ευκαιρία σε κάθε πολίτη να κάνει μια διόρθωση στο Ε1 του. Τις τελευταίες ώρες όμως βλέπουμε ότι υπάρχουν ακόμη συμπολίτες μας οι οποίοι δεν έχουν κάνει αυτήν τη διόρθωση. Ακριβώς για αυτόν τον λόγο η ΑΑΔΕ θα δώσει παράταση, θα δώσει μια δεύτερη ευκαιρία, μια δεύτερη δυνατότητα σε κάθε πολίτη μέχρι τις 30/12 να προβεί σε διορθωτική δήλωση και να δηλώσει το ποσό της ετήσιας δαπάνης για το 2024 στο Ε1 του.

Αυτός είναι, άλλωστε, ο δεύτερος λόγος για τον οποίο προβήκαμε στο μέτρο της επιστροφής του ενός ενοικίου: Να δηλώσουμε όλες και όλοι τα πραγματικά ποσά τα οποία δαπανούμε για ενοίκια. Ο βασικός λόγος βέβαια είναι η στήριξη της κοινωνίας, είναι η στήριξη της κάθε οικογένειας. Και ακριβώς για αυτόν τον λόγο χρειάζεται να δηλώσουμε όλες και όλοι τα πραγματικά ποσά» καταλήγει στη δήλωσή του ο κύριος Πιερρακάκης.

Πώς θα γίνουν οι διορθώσεις από τους πολίτες

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως διευκρίνιζαν πηγές του Υπουργείου και της ΑΑΔΕ, οι αυτόματες επιστροφές ενοικίου που πιστώθηκαν στους λογαριασμούς των δικαιούχων βασίζονται στα ποσά ενοικίου που δηλώθηκαν από τους ίδιους στους μισθωτές στις φορολογικές δηλώσεις έτους 2025, για το φορολογικό έτος 2024. Σε ορισμένες περιπτώσεις προέκυψαν χαμηλότερες καταβολές, οι οποίες οφείλονται σε λανθασμένη ή ελλιπή δήλωση της ετήσιας δαπάνης ενοικίου από τον ενοικιαστή.

Η ενίσχυση υπολογίζεται από την ετήσια δαπάνη ενοικίου του 2024, όπως αυτή δηλώθηκε στο έντυπο Ε1, είτε για την κύρια κατοικία (κωδικός 811 έως 816), είτε για τη φοιτητική κατοικία τέκνων (κωδικός 817 έως 822). Υπενθυμίζεται ότι η ενίσχυση αφορά αποκλειστικά ποσά που έχουν δηλωθεί ως πραγματικά καταβληθέντα και επιβεβαιώνονται μέσω διασταύρωσης με τα στοιχεία του ηλεκτρονικού μισθωτηρίου.

Επειδή το μέτρο εφαρμόστηκε για πρώτη φορά, είχε δοθεί στους πολίτες η δυνατότητα να διορθώσουν τα στοιχεία τους έως τις 30 Σεπτεμβρίου. Η διαδικασία, όμως, ανέδειξε περιπτώσεις στις οποίες οι πολίτες δεν διόρθωσαν την εσφαλμένη δήλωση. Για τον λόγο αυτό, δίνεται τώρα δεύτερη δυνατό-

τητα διόρθωσης μέσω υποβολής τροποποιητικής δήλωσης Ε1 έως τις 30 Δεκεμβρίου 2025. Μετά τις προβλεπόμενες διασταυρώσεις, θα αποδοθεί στους δικαιούχους το πρόσθετο ποσό που δικαιούνται.

Όσες τροποποιητικές δηλώσεις υποβληθούν έως τις 12 Δεκεμβρίου θα οδηγήσουν σε πληρωμή έως τις 30 Δεκεμβρίου, ενώ όσες υποβληθούν από τις 13 έως τις 30 Δεκεμβρίου θα εξοφληθούν έως τις 15 Ιανουαρίου 2026.

Επιπλέον, οι δικαιούχοι που δεν έχουν δηλώσει IBAN στην ΑΑΔΕ καλούνται να το πράξουν άμεσα ώστε να ολοκληρωθεί η καταβολή.

Το Υπουργείο υπογραμμίζει ότι δεν είναι δυνατή η απόδοση ενίσχυσης για ενοίκια που δεν έχουν δηλωθεί και ότι η ακριβής καταγραφή της πραγματικής δαπάνης ενοικίου αποτελεί βασική προϋπόθεση για τη σωστή εφαρμογή του μέτρου και την προστασία του συμφέροντος των πολιτών.

Πώς υπολογίζεται η ενίσχυση

Το μέτρο της επιστροφής ενοικίου που θα καταβάλλεται κάθε τέλος Νοεμβρίου και για πρώτη φορά δόθηκε σε 886.883 δικαιούχους την περασμένη Παρασκευή έχει τα εξής χαρακτηριστικά:

1. Υπολογίζεται ως το 1/12 της ετήσιας δαπάνης ενοικίου που έχει δηλωθεί στη φορολογική δήλωση (Ε1) του μισθωτή για το φορολογικό έτος 2024, δηλαδή στη δήλωση που υποβλήθηκε το 2025. Αντιστοιχεί δηλαδή στο 1/12 των ενοικίων που πλήρωσε ο μισθωτής, όπως το δηλώνει ο ίδιος στη δήλωσή του.

2. Προσαύξηση 50 ευρώ ανά τέκνο, προβλέπεται για τα ανώτατα όρια επιστροφής. Δηλαδή ισχύει ανώτατο όριο, που αυξάνεται ως εξής:

* 800 ευρώ για μισθωτή χωρίς τέκνα

* 850 ευρώ με ένα τέκνο

* 900 ευρώ με δύο τέκνα

* 50 ευρώ επιπλέον για κάθε επιπλέον τέκνο Το πλάφον ενεργοποιείται μόνο εφόσον από το δηλωθέν ετήσιο ενοίκιο προκύπτει μεγαλύτερο ποσόν καταβολής ποσά.

Διαφορετικά οι δικαιούχοι εισπράττουν ακριβώς το 1/12 της ετήσιας δαπάνης την οποία δήλωσαν στη φορολογική τους δήλωση.

Διασταύρωση και έλεγχοι «υπέρ» του μισθωτή

Οι δηλώσεις εισοδήματος Ε1 των ενοικιαστών δεν εξετάστηκαν μεμονωμένα. Διασταυρώθηκαν ταυτόχρονα με το ηλεκτρονικό μισθωτήριο που υποβλήθηκε στο myProperty, αλλά και τη δήλωσή στη δική του φορολογική δήλωση ο εκμισθωτής. Ακόμα και όταν υπήρχαν αποκλίσεις όμως, το κράτος έλαβε υπόψη το μεγαλύτερο ποσό μεταξύ μισθωτηρίου και δήλωσης του ιδιοκτήτη, δηλαδή την πιο ευνοϊκή επιλογή για τον ενοικιαστή.

Μικρό ποσοστό ενοικιαστών έλαβαν χαμηλά ποσά (20-30 ευρώ) Με βάση τα φορολογικά δεδομένα, περίπου 4% των

μισθωτών έλαβαν ενίσχυση μόλις 20-30 ευρώ. Ο λόγος είναι ότι το ποσό αυτό προέκυπε ως το 1/12 της ετήσιας δαπάνης που είχαν οι ίδιοι δηλώσει.

Σημαντικός αριθμός επίσης εξ αυτών, είχε ενοικιάσει κατοικία μόνο για λίγους μήνες μέσα στο 2024, άρα το 1/12 της ετήσιας δαπάνης αντιστοιχούσε στο ποσό αυτό. Για παράδειγμα, φορολογούμενος που νοίκιασε διαμέρισμα από την 1η Σεπτεμβρίου 2024 με μηνιαίο μίσθωμα 200 ευρώ είχε ετήσια δαπάνη για 4 μόνο μήνες, δηλαδή 800 ευρώ, και η ενίσχυση που αναλογεί ως το 1/12 της ετήσιας δαπάνης ανέρχεται σε 67 ευρώ.

Ακραίες περιπτώσεις χαμηλών ποσών

Υπήρχαν και ακραίες περιπτώσεις με πολύ μικρά δηλωθέντα ενοίκια.

Για παράδειγμα:

* Γαλάτσι, κατοικία 62τ.μ.: δηλωθέν μηνιαίο ενοίκιο 25 ευρώ

* Ίλιον, κατοικία 75 τ.μ.: δηλωθέν μηνιαίο ενοίκιο 20 ευρώ

* Άγιος Δημήτριος, κατοικία 30 τ.μ.: δηλωθέν μηνιαίο ενοίκιο 10 ευρώ

* Ηλιούπολη, κατοικία 133 τ.μ.: δηλωθέν μηνιαίο ενοίκιο 20 ευρώ

* Χαλάνδρι κατοικία 119 τ.μ.: δηλωθέν μηνιαίο ενοίκιο 30 ευρώ

* Νέα Κυδωνία (Χανιά) κατοικία 107 τ.μ.: δηλωθέν μηνιαίο ενοίκιο 5 ευρώ

* Περιστέρι, κατοικία 111 τ.μ.: δηλωθέν μηνιαίο ενοίκιο 10 ευρώ

* Αιγάλεω, κατοικία 88 τ.μ.: δηλωθέν μηνιαίο ενοίκιο 10 ευρώ

* Αμπελόκηποι Θεσσαλονίκης, κατοικία 66 τ.μ.: δηλωθέν ενοίκιο 10 ευρώ

Αυτόματη καταβολή - τι πρέπει να γνωρίζουν οι δικαιούχοι

Η επιστροφή καταβάλλεται αυτόματα στον IBAN που έχει δηλωθεί στην ΑΑΔΕ, χωρίς να απαιτείται αίτηση. Λαμβάνονται υπόψη τα στοιχεία όπως αυτά είχαν διαμορφωθεί έως την τελευταία εργάσιμη ημέρα του Σεπτεμβρίου.

Όσοι δικαιούχοι δεν είχαν δηλώσει IBAN πρέπει να το πράξουν μέσω της πλατφόρμας myAADE ώστε να πληρωθούν στις συμπληρωματικές καταβολές που θα πραγματοποιηθούν.

Πού θα απευθύνονται οι πολίτες

Από την Τρίτη 2 Δεκεμβρίου, οι δικαιούχοι μπορούν να καλούν στο 1521 της ΑΑΔΕ για διευκρινίσεις. Για ειδικές περιπτώσεις προβλέπεται και υποβολή δικαιολογητικών όπως προβλέπει το άρθρο 8 της Α 1132/2025. Η υποβολή τους γίνεται μέσω της εφαρμογής «Τα Αιτήματά μου» στην πλατφόρμα myAADE, έως το τέλος του έτους καταβολής, ώστε να ολοκληρωθεί η καταβολή της ενίσχυσης.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΤΟ LUMI AI FACTORY ΣΤΗ ΦΙΝΛΑΝΔΙΑ, ΕΝΑ ΑΠΟ ΤΑ ΠΡΩΤΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ ΠΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΗΔΗ

Στο Καγιάνι, στην κεντρική Φινλανδία, περίπου εξακόσια χιλιόμετρα βόρεια του Ελσίνκι, μια παλιά χαρτοβιομηχανία έχει «μεταμορφωθεί» για να στεγάσει ένα από τα πρώτα εργοστάσια τεχνητής νοημοσύνης που λειτουργούν ήδη στην Ευρώπη, το φινλανδικό LUMI AI Factory.

«Καρδιά» του LUMI αποτελεί ο ομώνυμος υπερυπολογιστής, που βρίσκεται στο data center του μη κερδοσκοπικού οργανισμού παροχής υποδομών, υπηρεσιών Πληροφορικής και ψηφιακής εκπαίδευσης «CSC- IT Center for Science», τον οποίο συνίδρυσαν το φινλανδικό κράτος και τα πανεπιστήμια της χώρας.

Ο υπερυπολογιστής LUMI, ο ένατος ταχύτερος σε όλο τον κόσμο, σύμφωνα με την πρόσφατη έκδοση της λίστας Top500, δεν είναι καινούριος. Εγκαινιάστηκε το 2022, δύο χρόνια μετά την ολοκλήρωση του data center που τον πλαισιώνει. Στον ίδιο χώρο στο Καγιάνι, αναμένεται να προστεθούν και πιο σύγχρονες εγκαταστάσεις: ο υπερυπολογιστής επόμενης γενιάς LUMI-AI και ένα νέο data center, με τις σχετικές διαδικασίες προμήθειας να είναι ήδη σε εξέλιξη. Επίσης, θα συμπληρώνεται από την πλατφόρμα κβαντικής υπολογιστικής LUMI-IQ, που θα συνδυάζει κβαντική υπολογιστική και τεχνητή νοημοσύνη. Η ολοκλήρωση του συνόλου της εξελιγμένης υποδομής αναμένεται στο τέλος του 2026.

Το LUMI AI Factory ήταν ένα από τα πρώτα επτά που ανακοινώθηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Τα υπόλοιπα βρίσκονται στην Ελλάδα, τη Γερμανία, την Ιταλία, το Λουξεμβούργο, την Ισπανία και τη Σουηδία. Ακολούθησε η προσθήκη και άλλων AI Factories, φτάνοντας τα 19 συνολικά, στην Αυστρία, τη Βουλγαρία, τη Γαλλία, την Πολωνία, τη Σλοβενία, την Τσεχία, τη Λιθουανία, την Ολλανδία, την Πολωνία, τη Ρουμανία. Στην κοινοπραξία του LUMI AI Factory συμμετέχουν συνολικά δέκα χώρες: η Τσεχία, η Δανία, η Εσθονία, η Νορβηγία, η Πολωνία, το Βέλγιο, η Ισλανδία, η Λετονία και η Ελβετία. Σημειώνεται ότι αντίστοιχα η Ελλάδα έχει αναπτύξει στρατηγική συνεργασία για το PHAROS AI Factory με την Κύπρο, τη Μάλτα, τη Βόρεια Μακεδονία και τη Σερβία.

Οι πρώτες υπηρεσίες του LUMI και τα διδάγματα

Τα AI Factories είναι τα οικοσυστήματα που δημιουργούνται γύρω από υπερυπολογιστές με πολύ μεγάλη υπολογιστική ισχύ και προσφέρουν καινοτόμες υπηρεσίες με χρήση τεχνητής νοημοσύνης σε startups, επιχειρήσεις και ερευνητές.

Από τον Απρίλιο του 2025 το LUMI AI Factory παρέχει τις πρώτες 13 υπηρεσίες του, δωρεάν για startups, μικρομεσαίες επιχειρήσεις και ακαδημαϊκούς ερευνητές. Περισσότερες υπηρεσίες θα προστεθούν σύντομα, μεταξύ των οποίων μεγαλύτερα σύνολα δεδομένων υψηλής αξίας.

Τον Νοέμβριο του 2025, τον υπερυπολογιστή LUMI χρησιμοποιούν χρήστες από 53 χώρες και από τις έξι ηπείρους.

Περίπου οι μισές από τις εργασίες που εκτελούνται στη συγκεκριμένη υποδομή αφορούν σε έργα τεχνητής νοημοσύνης. Το LUMI AI Factory θα δημιουργήσει χώρους συνεργασίας, φυσικούς και ψηφιακούς, προσαρμοσμένους σε ποικίλες ανάγκες και στόχους. Ο κυριότερος κόμβος του λειτουργεί στο Πανεπιστήμιο Ααλτο, στα περίχωρα του Ελσίνκι.

Στο πλαίσιο ελληνικής αποστολής στο Ελσίνκι, που οργάνωσε η Endeavor Greece, το ΑΠΕ-ΜΠΕ επισκέφθηκε τα γραφεία του CSC-IT Center for Science στο Ελσίνκι, το οποίο είναι επικεφαλής της κοινοπραξίας του LUMI AI Factory. Παρουσιάζοντας το εγχείρημα, οι υπεύθυνοι του CSC τονίζουν ότι, σύμφωνα με μελέτη, για κάθε ένα ευρώ που δαπανάται στο AI Factory, το άμεσο όφελος για τις εταιρείες αντιστοιχεί σε 25-37 ευρώ, αν και το έμμεσο όφελος από την ανακάλυψη νέων φαρμακευτικών ουσιών, τη δαστημική έρευνα, τη δημιουργία νέων υλικών, την πρόγνωση του καιρού, την έρευνα για την κλιματική αλλαγή και άλλες δράσεις, είναι πολύ μεγαλύτερο.

Εν μέσω διεθνούς αντιπαράθεσης για το πόσο ενεργοβόρα είναι τα data centers, οι υπεύθυνοι του CSC υπογραμμίζουν ότι το data center στο Καγιάνι τροφοδοτείται εξ ολοκλήρου από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, κυρίως υδροηλεκτρική, ενώ η θερμότητα που παράγεται από τη λειτουργία του, αξιοποιείται για τη θέρμανση κατοικιών στην πόλη Καγιάνι.

Σημαντικό στοιχείο για τους υπεύθυνους λειτουργίας του εργοστασίου τεχνητής νοημοσύνης είναι η διασύνδεσή του με εταιρείες, ερευνητικά κέντρα και πανεπιστήμια. Σε έρευνα που διεξήχθη για λογαριασμό του LUMI AI Factory σε 40 επιχειρήσεις, ερευνητικά ιδρύματα και πανεπιστήμια στη Φινλανδία και τις άλλες διασυνδεδεμένες χώρες διαπιστώθηκε ότι ενώ η συντριπτική πλειοψηφία τους χρησιμοποιεί ενεργά τεχνολογίες τεχνητής νοημοσύνης, μόλις το 53,8% έχει στραφεί στους υπολογιστές υψηλής απόδοσης (HPC) και ένα επιπλέον 28,2% σχεδιάζει να το κάνει στο εγγύς μέλλον. Αυτό το κενό σκοπεύει να γεφυρώσει το LUMI AI Factory προσφέροντας λύσεις προσαρμοσμένες στις ανάγκες της αγοράς.

Βασικό εμπόδιο για τις επιχειρήσεις και τους οργανισμούς αποτελεί, σύμφωνα με την ίδια έρευνα, ο περιορισμένος προϋπολογισμός και το LUMI AI Factory παρέχει στρατηγική υποστήριξη και διευκόλυνση στην πρόσβαση σε ευκαιρίες χρηματοδότησης. Επίσης, προσφέρει εξειδικευμένα προγράμματα τεχνικής συμβουλευτικής και κατάρτισης.

Τα μέλη της κοινοπραξίας κάνουν μια μεγάλη καμπάνια για την παρουσίαση του LUMI, των διεργασιών που γίνονται στο AI Factory και του οφέλους που μπορεί να έχει η αξιοποίηση των υπηρεσιών του, προκειμένου να προσεγγίσουν περισσότερες επιχειρήσεις και οργανισμούς. Οι Έλληνες δημοσιογράφοι ρωτάμε ποιο είναι το μήνυμα που στέλνουν ενόψει της λειτουργίας του ελληνικού AI Factory PHAROS σε λίγους μήνες. Ο διευθυντής της Προηγμένης Υπολογιστικής Εγκατάστασης

του CSC, Περ Όστερ, απαντά: «Πρέπει να βγείτε έξω στην κοινωνία, να συναντήσετε ανθρώπους, να τους μιλήσετε. Είναι μάρκετινγκ, μάρκετινγκ, μάρκετινγκ. Αυτός είναι ο τρόπος για να ενημερωθούν οι άνθρωποι για τις παρεχόμενες υπηρεσίες και να φτάσουμε στο επιθυμητό αποτέλεσμα».

Για τον κ. Όστερ, η μεγαλύτερη πρόκληση που αντιμετωπίζει το LUMI κατά το πρώτο οκτάμηνο της λειτουργίας του είναι η καθιέρωση «της σχέσης με τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις και με τη βιομηχανία και να καταλάβουμε ποιος είναι ο πραγματικός ανάγκης και πώς μπορούμε να τους βοηθήσουμε, να πάρουμε τις δραστηριότητές τους στο επόμενο επίπεδο. Έχουμε μεγάλη εξειδίκευση στην τεχνητή νοημοσύνη, δουλεύουμε στον τομέα αυτό για πολλά χρόνια, πριν γίνει ο χαμός, οπότε γνωρίζουμε τον τομέα, αλλά το ερώτημα είναι πώς να μεταδώσουμε τόσο τη γνώση όσο και τις δεξιότητες και να βοηθήσουμε να επωφεληθούν από αυτήν οι βιομηχανίες και οι επιχειρήσεις».

Αντίθετα, οι υπεύθυνοι λειτουργίας του LUMI AI Factory τονίζουν ότι δεν έχουν συναντήσει δυσκολίες στην εύρεση έμπειρου προσωπικού. «Έχουμε εδώ και κάποια χρόνια ένα πολύ ενεργό πρόγραμμα εκπαίδευσης σε συνεργασία με τα πανεπιστήμια και επίσης, οι φοιτητές και ερευνητές ενδιαφέρονται πολύ για τον τομέα αυτό και θέλουν να εργαστούν σε περιβάλλοντα που απαιτούν ειδικές γνώσεις», παρατηρεί ο κ. Όστερ. Επιπλέον, επιδιώκεται η διατήρηση μιας σταθερής επαφής με τους ερευνητές που έχουν συνεργαστεί μέσω ερευνητικών προγραμμάτων με το LUMI, καθώς η τεχνολογία τους είναι πολύτιμη για το μέλλον.

Το LUMI AI Factory συνεργάζεται ήδη με τα υπόλοιπα AI Factories της Ευρώπης, σε θέματα ανταλλαγής τεχνολογίας και νομικών συμβουλών. Όπως παρατήρησε χαρακτηριστικά ο Έλληνας υφυπουργός Ανάπτυξης, αρμόδιος για θέματα Έρευνας και Καινοτομίας, Σταύρος Καλαφάτης, κατά την επίσκεψη της ελληνικής αποστολής στο CSC, «η ισχύς βρίσκεται στη συνεργασία και γι' αυτό βρισκόμαστε εδώ».

*Το ελληνικό PHAROS AI Factory θα υλοποιηθεί από εθνική κοινοπραξία με επικεφαλής το Εθνικό Δίκτυο Υποδομών Τεχνολογίας και Έρευνας (GRNET), φορέα του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, και εταίρους το Εθνικό Κέντρο Έρευνας Φυσικών Επιστημών «Δημόκριτος», το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, το ερευνητικό κέντρο «Αθηνά», το Υπερταμείο και το Εθνικό Επενδυτικό Ταμείο, σε συνεργασία με την Ειδική Γραμματεία Μακροπρόθεσμου Σχεδιασμού. Επιπλέον, συμμετέχουν το Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (EKETA), το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, το Εθνικό Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών, το Ίδρυμα Τεχνολογίας και Έρευνας, το Πανεπιστήμιο Πειραιώς, το Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης και η ΗΔΙΚΑ Α.Ε.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΚΑΘΗΛΩΘΗΚΑΝ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ AIRBUS

Η ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ

ΣΕΛΙΔΑ 16

01/12/2025

Εντοπίστηκε αστοχία λογισμικού διαχείρισης των ουραίων πτερυγών

Σε αγώνα δρόμου επιδόθηκαν οι αεροπορικές εταιρείες της υψηλίου το Σαββατοκύριακο προκειμένου να επιδιορθώσουν ένα σφάλμα λογισμικού στα αεροσκάφη Airbus A320. Είχε προηγηθεί η ανακοίνωση άμεσης ανάκλησης 6.000 αεροσκαφών της οικογένειας A320 από την Airbus την Παρασκευή. Το πρόβλημα εστιάζεται σε ένα σύστημα πτήσης που ονομάζεται ELAC (υπολογιστής ουραίου πτερυγίου και κηλιδίου κλίσης), το οποίο στέλνει εντολές από τον πλευρικό μοχλό του πιλότου στα ουραία πτερύγια ανόδου-καθόδου, τα οποία σε συνδυασμό με τα πτερύγια κλίσης ελέγχουν τη γωνία κλίσης και τη «μύτη» του αεροσκάφους.

Η ανάκληση ήλθε μετά την ακούσια απώλεια υψομέτρου σε μια πτήση της JetBlue στις 30 Οκτωβρίου από το Κανκούν του Μεξικού προς το Νιούρκ του Νιου Τζέρσεϊ, η οποία είχε αποτέλεσμα τον τραυματισμό 10 επιβατών. Το αεροσκάφος της JetBlue είχε πραγματοποιήσει αναγκαστική προσγείωση στην Τάμπα της Φλόριντα.

Οι αεροπορικές εταιρείες όφειλαν, σύμφωνα με τις οδηγίες της Airbus, να επιστρέψουν σε προηγούμενη έκδοση λογισμικού στον υπολογιστή διαχείρισης των ουραίων πτερυγών και κλίσης και σε ορισμένες περιπτώσεις να αλλάξουν και ορισμένα εξαρτήματα, κυρίως σε παλαιότερα αεροσκάφη. Η προτεινόμενη επιδιόρθωση απαιτεί 2-3 ώρες ανά αεροσκάφος και έπρεπε να ολοκληρωθεί πριν τα αεροπλάνα μπορέσουν να πετάξουν ξανά με επιβάτες.

Η ανάκληση προκάλεσε πανικό σε αεροπορικές εταιρείες και επιβάτες που βρέθηκαν αντιμέτωποι με το ενδεχόμενο καθυστερήσεων ή ακυρώσεων σε ένα από τα πιο σημαντικά Σαββατοκύριακα για ταξίδια στις ΗΠΑ (Ημέρα Ευχαριστιών). Αρκετές αεροπορικές εταιρείες, μεταξύ των οποίων και οι American Airlines, United Airlines, Air India, Delta Air Lines, Wizz Air της Ουγγαρίας, Volaris του Μεξικού, Air Arabia, Flyadeal της Σαουδικής Αραβίας και οι αερομεταφορές της Ταϊβάν, εργάστηκαν όλη τη νύχτα της Παρασκευής επιτυγχάνοντας να ολοκληρώσουν την ενημέρωση του λογισμικού στα περισσότερα αεροσκάφη τους. Πολλές ανέφεραν ότι δεν υπήρχε αντίκτυπος στη λειτουργία τους. Άλλες αεροπορικές εταιρείες, συμπεριλαμβανομένων της Lufthansa της Γερμανίας, της IndiGo της Ινδίας και της easyjet, δήλωσαν ότι θα θέσουν προσωρινά εκτός λειτουργίας τα αεροπλάνα τους για τις επισκευές.

Η προσπάθεια των αεροπορικών εταιρειών κατά τη διάρκεια του Σαββατοκύριακου βοήθησε στην αποτροπή του χειρότερου σεναρίου και περιορίζει τον αριθμό των καθυστερήσεων πτήσεων στην Ασία και την Ευρώπη. Προς αυτή την κατεύθυνση οδήγησε και η ενημέρωση της Airbus προς τις αεροπορικές εταιρείες ότι οι επισκευές σε ορισμένα από τα αεροσκάφη της οικογένειας A320 μπορεί να αφορούν λιγότερα από 1.000.

Το A320 λανσαρίστηκε το 1984 και ήταν το πρώτο αεροσκάφος ευρείας κυκλοφορίας που εισήγαγε ηλεκτρονικά χειριστήρια fly-by-wire. Σε παγκόσμιο επίπεδο, πετούν σήμερα περίπου 11.300 αεροσκάφη A320, συμπεριλαμβανομένων 6.440 του βασικού μοντέλου. Το A320 ανταγωνίζεται το Boeing 737 MAX, το οποίο καθιέρωθηκε για μεγάλο χρονικό διάστημα παγκοσμίως έπειτα από δυστυχήματα το 2018 και το 2019, λόγω κακοσχεδιασμένου λογισμικού ελέγχου πτήσης.

Ενημέρωση λογισμικού στα ελληνικά A320

Η AEGEAN ενημέρωσε ότι, σε συνέχεια της οδηγίας που εκδόθηκε την περασμένη Παρασκευή από την Airbus για άμεση επαναφορά λογισμικού ορισμένων αεροσκαφών της οικογένειας A320, ενεργοποίησε έγκαιρα όλες τις απαιτούμενες επιχειρησιακές και τεχνικές διαδικασίες. Η εφαρμογή της οδηγίας ολοκληρώθηκε ήδη και το πτητικό πρόγραμμα συνεχίζεται κανονικά, χωρίς αλλαγή ή διαφοροποίηση. Παράλληλα, η SKY express ενημέρωσε ότι κανένα από τα αεροσκάφη της δεν περιλαμβάνεται στα 6.000 αεροσκάφη της οικογένειας A320 που απαιτούν αναβάθμιση λογισμικού σύμφωνα με την οδηγία της Airbus.

Ο ΣΕΙΣΜΙΚΟΣ ΧΑΡΤΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ- 3.815 ΙΧΝΗ ΡΗΓΜΑΤΩΝ, ΠΑΝΩ ΑΠΟ 2.000 ΕΝΕΡΓΑ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,11

01/12/2025

Για πρώτη φορά υπάρχει πλήρης τρισδιάστατη καταγραφή σε όλη τη χώρα

Η Ελλάδα διαθέτει πλέον τον πρώτο ολοκληρωμένο χάρτη ενεργών ρηγμάτων της, μετά τον εντοπισμό 3.815 ιχνών ρηγμάτων, τα οποία ομαδοποιήθηκαν σε 892 διακριτά ρήγματα. Πάνω από τα μισά χαρτογραφήθηκαν για πρώτη φορά, ενώ πάνω από 2.000 χαρακτηρίστηκαν ενεργά και περίπου 1.600 πιθανώς ενεργά.

Η νέα βάση καταγράφει ακόμη 35 επιφανειακές διαρρήξεις ιστορικών σεισμών, δίνοντας για πρώτη φορά μια συνεκτική, λεπτομερή εικόνα του υπεδάφους της χώρας σε κλίμακα 1:25.000. Όπως αναφέρει το Αθηναϊκό Πρακτορείο, η εντυπωσιακή αυτή καταγραφή είναι αποτέλεσμα της συνεργασίας επιστημόνων από το Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών και τη Νέα Ζηλανδία, οι οποίοι

αξιοποίησαν τα υψηλά ανάλυσες Ψηφιακά Μοντέλα Εδάφους του Ελληνικού Κτηματολογίου.

Με τη βοήθειά τους αποκάλυψαν σεισμικά ρήγματα που έως σήμερα παρέμεναν κρυμμένα κάτω από τη βλάστηση, την αστική ανάπτυξη ή την πολυπλοκότητα του ελληνικού αναγλύφου. Το έργο αυτό οδήγησε στη δημιουργία της AFG - Active Faults Greece, της πρώτης βάσης ενεργών ρηγμάτων που βασίζεται αποκλειστικά στο μορφολογικό αποτύπωμα του εδάφους και παρουσιάστηκε στο διεθνές περιοδικό «Scientific Data».

Το ελληνικό τοπίο

Όπως εξηγεί η διεθνής επιστημονική ομάδα, πίσω από τις απόδοτες αντιθέσεις του ελληνικού τοπίου βρίσκεται μια αδιάκοπη γεωλογική διεργασία. Η Ελλάδα βρίσκεται ανάμεσα σε δύο ηπείρους που συγκλίνουν: την Αφρική που ωθείται προς τον βορρά και την Ευρασία που κινείται προς τον νότο. Το αποτέλεσμα είναι η σταδιακή παραμόρφωση της χερσαίας Ελλάδας και η διαρκής αναμόρφωση του αναγλύφου, κυρίως μέσω της δράσης ενεργών ρηγμάτων. Πολλά όμως από αυτά είναι αόρατα με γυμνό μάτι επειδή βρίσκονται σε δασωμένες περιοχές είτε επειδή έχουν καλυφθεί από σύγχρονες κατασκευές. Γι' αυτό και η χαρτογράφηση αυτή θεωρείται κρίσιμη. Η κατανόηση της διασποράς των σεισμικών πηγών δεν είναι απλώς επιστημονική ανάγκη, αλλά και προϋπόθεση για την ασφάλεια και τη βιωσιμότητα των υποδομών της.

Η AFG αποκαλύπτει ότι πάνω από τα μισά ενεργά ρήγματα επηρεάζουν άμεσα την εξέλιξη του τοπίου: ελέγχουν τη ροή ποταμών, διαμορφώνουν τα όρια κοιλάδων και βουνών και καθορίζουν πού εναποτίθενται τα ιζήματα. Αυτό δείχνει ότι κάποια ενεργά ρήγματα παραμένουν ακόμη αόρατα, θαμμένα κάτω από νεότερα γεωλογικά στρώματα. Οι ερευνητές επισημαίνουν ότι η τεχνολογία άλλαξε ριζικά τον τρόπο που βλέπουμε το έδαφος. Τα DEMs δεν είναι απλοί χάρτες, αλλά τρισδιάστατες απεικονίσεις της επιφάνειας της γης, όπου κάθε σημείο έχει το δικό του υψόμετρο• μια «απογυμνωμένη» ματιά στο τοπίο χωρίς πόλεις, δρόμους ή βλάστηση. Αυτό επιτρέπει στους γεωλόγους να εντοπίζουν μοτίβα που προδίδουν σεισμική δράση, ακόμη και εκεί όπου το μάτι δεν διακρίνει τίποτα.

Παρά την τεχνολογική ακρίβεια, η ερμηνεία παραμένει τέχνη. Ο Dr John Begg τονίζει ότι η σωστή ανάγνωση των μοντέλων απαιτεί το έμπειρο μάτι του γεωλόγου, ικανό να ξεχωρίσει ένα τεκτονικό μέτωπο από μια επιφάνεια διάβρωσης. Η βάση AFG είναι ελεύθερα προσβάσιμη και συνοδεύεται από έναν διαδραστικό χάρτη της Ελλάδας, όπου μηχανικοί, ερευνητές και πολίτες μπορούν να δουν τα ενεργά ρήγματα γύρω τους και να ενημερωθούν για τα χαρακτηριστικά τους.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΠΡΩΘΕΙΤΑΙ Η ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΕΛΛΑΔΑΣ - Σ. ΑΡΑΒΙΑΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,24-25

01/12/2025

Προσπλωμένοι στο έργο οι διαχειριστές των δικτύων των δύο χωρών, ΑΔΜΗΕ και National Grid

Την προσήλωση των Διαχειριστών Ελλάδας και Σαουδικής Αραβίας -ΑΔΜΗΕ και National Grid- στην προώθηση της ηλεκτρικής διασύνδεσης μεταξύ των δύο χωρών επιβεβαίωσε νεότερη συνάντηση των δύο χωρών που πραγματοποιήθηκε την περασμένη Πέμπτη. Ειδικότερα, όπως αναφέρουν αρμόδιες πηγές με γνώση του θέματος που συνομίλησαν με τη «Ν», οι δυο πλευρές αποφάσισαν να προχωρήσουν στο επόμενο στάδιο των μελετών για το project «Saudi - Greek Interconnection», με αυτό να περιλαμβάνει την υλοποίηση «feasibility study» (μελέτη σκοπιμότητας).

Η εν λόγω μελέτη θεωρείται εξαιρετικά κρίσιμη καθώς αναμένεται να δείξει τι είδους έργο μπορεί να γίνει για τη διασύνδεση των δύο χωρών καθώς και τα συνολικά έργα που απαιτούνται για την υποστήριξή του και αφορούν, μεταξύ άλλων, στην ενίσχυση του ηλεκτρικού συστήματος της Ελλάδας προκειμένου να μπορεί να υποστηρίξει τις νέες ροές ενέργειας που θα καταφθάνουν στα ελληνικά «ηλεκτρικά σύνορα».

Σύμφωνα με τον υφιστάμενο σχεδιασμό, όπως αναφέρουν οι ίδιες πηγές, τα αποτελέσματα της μελέτης αναμένεται να προκύψουν περί τον Μάρτιο με Μάιο του 2026, για να ακολουθήσει στη συνέχεια η αξιολόγησή τους, πράγμα που θα κρίνει τη λήψη της τελικής επενδυτικής απόφασης για το έργο.

Υπενθυμίζεται ότι οι δύο Διαχειριστές έχουν προχωρήσει στη σύσταση κοινών «working group», τα οποία, όπως αναφέρουν οι ίδιες πληροφορίες, εργάζονται σταθερά για την περαιτέρω ωρίμανση του έργου.

Αν και οι βασικές λεπτομέρειες του έργου θα κριθούν από τα αποτελέσματα που θα δείξει η μελέτη σκοπιμότητας, ο προϋπολογισμός του έργου που ξεπερνάει σε μήκος τα 2.000 km αναμένεται να ξεπεράσει τα 5 δισεκατομμύρια ευρώ, με την οδευση να περιλαμβάνει υποθαλάσσια διαδρομή μέσω του Σουέζ για να καταλήξει εν συνεχεία στο ελληνικό έδαφος.

Μεγαλόπνοο project

Αξίζει να σημειωθεί, όπως υπογράμμισε, μεταξύ άλλων, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του

ΑΔΜΗΕ, Μάνος Μανουσάκης, μιλώντας στο πλαίσιο του 14ου Αραβο-Ελληνικού Οικονομικού Φόρουμ που πραγματοποιήθηκε 27-28 Νοεμβρίου, το εν λόγω μεγαλόπνοο project συνιστά μέρος ενός ευρύτερου σχεδιασμού «ηλεκτρικών διαδρόμων» τόσο μεταξύ των χωρών όσο και διηπειρωτικά με σκοπό να προσφέρεται η παραγόμενη πράσινη ενέργεια εκεί και όταν χρειάζεται προς κατανάλωση, δίνοντας έτσι διέξοδο στο πλεόνασμα παραγωγής που υπάρχει.

Σημειώνεται, όπως υπογράμμιση μεταξύ άλλων στο πλαίσιο των εργασιών του συνεδρίου, ότι οι αραβικές χώρες από τη Μέση Ανατολή μέχρι τη Βόρεια Αφρική παρουσιάζουν σημαντικό ηλιακό δυναμικό που θα μπορούσε να αξιοποιηθεί για το «πρασίνισμα» του ενεργειακού μίγματος της Ευρώπης, διατηρώντας ξεκάθαρο οικονομικό Η ηλεκτρική διασύνδεση Ελλάδας και Σαουδικής Αραβίας είναι μέρος ενός ευρύτερου σχεδιασμού «ηλεκτρικών προσφέρεται η παραγόμενη πράσινη ενέργεια εκεί και όταν χρειάζεται προς κατανάλωση. όφελος λόγω του χαμηλότερου μεσοσταθμικού κόστους ηλιακής ενέργειας που παρουσιάζουν οι συγκεκριμένες αγορές.

Ολοκληρωμένο σύστημα

Βέβαια, ο όλος σχεδιασμός τελεί υπό την αίρεση της δημιουργίας ενός ολοκληρωμένου συστήματος διασυνδέσεων που θα επιτρέπει την απρόσκοπτη ροή της ενέργειας από τις χώρες παραγωγούς μέχρι τα μεγάλα κέντρα κατανάλωσης της Ευρώπης μέσω της Ελλάδας, καθώς σε διαφορετική περίπτωση το σχέδιο στερείται νοήματος αν η «διαδρομή» σταματάει στην ελληνική αγορά.

Χρειάζεται να σημειωθεί ότι ανάλογο προσανατολισμό έχει και το σχέδιο της ηλεκτρικής διασύνδεσης Ελλάδας - Αιγύπτου, με το project να περιλαμβάνει και την ανάπτυξη έργων ΑΠΕ (φωτοβολταϊκά και αιολικά) στη χώρα της Βόρειας Αφρικής που θα «γεμίσουν» με πράσινες μεγαβατώρας το καλώδιο της διασύνδεσης.

«Το ενεργειακό τοπίο μετασχηματίζεται. Ζούμε σε έναν κόσμο όπου αργά ή γρήγορα θα περάσουμε από τα ορυκτά καύσιμα στην κυριαρχία των ΑΠΕ, γεγονός που καθιστά απαραίτητες τις διασυνδέσεις τόσο μεταξύ των κρατών όσο και ανάμεσα σε ευρύτερες γεωγραφικές περιοχές προκειμένου να διατηρηθεί η ασφάλεια της ηλεκτροδότησης» σημείωσε μεταξύ άλλων ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΑΔΜΗΕ.

Το παράδειγμα της Ιβηρικής Χερσονήσου με το γενικευμένο μπλακάουτ προ μηνών υπογραμμίζει, όπως ανέφερε ο ίδιος, την κρίσιμότητα των ηλεκτρικών δια-

συνδέσεων για την ομαλή λειτουργία του «ηλεκτρικού οικοσυστήματος» σήμερα, λαμβάνοντας παράλληλα υπόψη την «επόμενη μέρα» η οποία περιλαμβάνει σημαντική αύξηση της ενεργειακής ζήτησης στον απόηχο της μεγαλύτερης διείσδυσης και αξιοποίησης της Τεχνητής Νοημοσύνης σε όλο το εύρος της οικονομίας.

Κάλεσμα για επενδύσεις

Υπό αυτό το πρίσμα, από το βήμα του Αραβο-Ελληνικού Οικονομικού Φόρουμ, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΑΔΜΗΕ, Μάνος Μανουσάκης, απηύθυνε κάλεσμα προς την επενδυτική κοινότητα «να προσεγγίσει πιο προσεκτικά το industry της μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας, καθώς πρόκειται για έναν κλάδο που θεωρούμε και νομίζω δικαίως με βάση τις προβλέψεις, ότι θα αναπτυχθεί σε πολύ μεγάλο βαθμό τα επόμενα χρόνια».

Σε κάθε περίπτωση, όπως τονίστηκε, η διασφάλιση ασφαλούς ηλεκτροδότησης στην Ελλάδα περνάει υποχρεωτικά από τη συνεργασία με όλες τις γειτονικές χώρες στην ευρύτερη γεωγραφική περιοχή, γεγονός που με τη σειρά του καθορίζει και προσδιορίζει την κρίσιμότητα των εν λόγω υποδομών τόσο βραχυπρόθεσμα όσο και πολύ περισσότερο μακροπρόθεσμα.

Πολιτική στήριξη

Υπενθυμίζεται ότι το έργο της ηλεκτρικής διασύνδεσης Ελλάδας-Σαουδικής Αραβίας είχε συζητηθεί εκτενώς σε πολιτικό επίπεδο κατά την επίσκεψη του πρώην υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Θεόδωρου Σκυλακάκη, στη Σαουδική Αραβία τον Ιανουάριο του 2025 με τις δύο πλευρές να τονίζουν τη στήριξή τους στο project. Τέλος, να αναφερθεί ότι οι δυο διαχειριστές, ΑΔΜΗΕ και National Grid, έχουν προχωρήσει από τον Φεβρουάριο του 2024, όπως είχε ανακοινωθεί επίσημα, στη σύσταση της εταιρείας ειδικού σκοπού «Saudi Greek Interconnection» με αντικείμενο την εκπόνηση της μελέτης βιωσιμότητας για την ηλεκτρική διασύνδεση Ελλάδας-Σαουδικής Αραβίας, με τα μερίδια της εταιρείας να μοιράζονται εξίσου ανάμεσα στα δυο μέρη.

