

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3130

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 02 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4, 5, 6

Σε δυναμική ανάπτυξης οι ελληνικές νεοφυείς επιχειρήσεις - Η νέα γεωγραφία: Τομείς, κατηγορίες και η επόμενη μέρα της ελληνικής καινοτομίας

Σελ 1 και 7

Επιπλέον 80 εγκεκριμένα επενδυτικά σχέδια, συνολικού προϋπολογισμού 332 εκατ. ευρώ στη Μεγαλόπολη - Δημιουργούν 1.093 νέες θέσεις εργασίας ανακοίνωσε ο Ν. Παπαθανάσης

Σελ 1 και 8

Σημαντικές επιδόσεις της Ελλάδας σε επενδύσεις και έργα οπτικών ινών - Με άλλα 12,1% στις συνδέσεις FTTH/B, η χώρα κατατάσσεται στην πρώτη δεκάδα διεθνώς - Το τοπίο των ευρυζωνικών συνδέσεων αλλάζει

Σελ 1 και 9

ΚΑΠΕ: Τηλεθέρμανση από Ανανεώσιμες Πηγές στον Άν Στράτ

Σελ 3

Στον Φενεό Κορινθίας ο υπ. ΠΕΝ για την παραλαβή των αντιπλημμυρικών και αντιδιαβρωτικών έργων

Σελ 6

Στ. Καλαφάτης: Αναγκαία η ενοποίηση του χώρου της έρευνας

Σελ 10

Η Κομισιόν ενισχύει την ενεργειακή διασυνδεσιμότητα στην Ευρώπη και πέραν αυτής, στηρίζοντας 235 διασυνοριακά έργα

Σελ 11

Τι είναι η ηλεκτροτεχνολογία και τι σημαίνει για τη γεωπολιτική και την ενεργειακή ασφάλεια;

- Η ανθεκτικότητα πέραν από την καύση εξαντλήσιμων πόρων στην κατασκευή προηγμένων τεχνολογιών

Σελ 12

Αποκρυπτογραφώντας το ανάγλυφο της Ελλάδας

- Νέα χαρτογράφηση ρηγμάτων φωτίζει τον σεισμικό χάρτη της χώρας

Σελ 13

ΕΕ - Δ. Μιχαηλίδου: Η προσιτή στέγαση είναι ουσιαστικό εργαλείο κοινωνικής συνοχής και άμβλυνσης των κοινωνικών ανιστήτων

Σελ 14

Αχατογράφηση τα κληροδοτήματα των ΑΕΙ και της Ακαδημίας Αθηνών, σύμφωνα με έκθεση του Ελεγκτικού Συνεδρίου

Σελ 15

Ρεκόρ επισκευσιμότητας και ισχυρή άνοδος σε κρουαζιέρα και ακτοπλοία το 2025 στο λιμάνι της Κέρκυρας

Σελ 16

Ο νόμος της ΕΕ για την αποψίλωση των δασών αντιμετωπίζει νέα προβλήματα, καθώς οι εταιρείες προειδοποιούν για οικονομικές επιπτώσεις

Σελ 17

Κ. Μπισσαράκης: Η ελληνική οικονομία συγκλίνει δυναμικά με την ευρωπαϊκή

- Η κυβερνήση θα συνεχίσει σταλάντευτα τις μεταρρυθμίσεις τόνισε ο πρωθυπουργός σε επενδυτικό συνέδριο στο Λονδίνο

Σελ 18

Στις 52,7 μονάδες έκλεισε τον Νοέμβριο ο δείκτης μεταποίησης στην Ελλάδα

Σελ 19

Ξεπέρασαν τα 13 δις ευρώ οι πωλήσεις των σούπερ μάρκετ το 2024

Σελ 20

ΠΟΕ: Ο ξενοδοχειακός κλάδος συνεχίζει να στηρίζει την ελληνική οικονομία με υπευθυνότητα

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΣΕ ΔΥΝΑΜΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΝΕΟΦΥΕΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Η νέα γεωγραφία: Τομείς, κατηγορίες και η επόμενη μέρα της ελληνικής καινοτομίας

Το ελληνικό startup οικοσύστημα εμφανίζεται πλέον ώριμο και πολυσχιδές, καλύπτοντας σχεδόν κάθε πτυχή της οικονομικής και κοινωνικής ζωής. Στον ίδιο χάρτη συναντώνται τεχνολογίες αιχμής, λύσεις για την καθημερινότητα, αλλά και εφαρμογές που γεφυρώνουν τον φυσικό με τον ψηφιακό κόσμο.

Ο τομέας της Τεχνητής Νοημοσύνης και των data-driven λύσεων λειτουργεί πλέον ως κεντρικός πυλώνας, με εφαρμογές που εκτείνονται από την επιχειρηματική ανάλυση και τα επενδυτικά εργαλεία έως την αυτοματοποίηση διαδικασιών και τη γενική ρομποτική νοημοσύνη. Ενδιαφέρον παρουσιάζουν οι τομείς

Mobility, Travel Tech, Maritime Tech και Telecom, όπου ο φυσικός και ο ψηφιακός κόσμος συναντιούνται: έξυπνες πόλεις, διαχείριση μετακινήσεων, θαλάσσιος τουρισμός και ψηφιοποίηση λιμανιών, καθώς και νέες τηλεπικοινωνιακές υποδομές. Συνολικά, διαμορφώνεται ένα νεοφυές επιχειρηματικό σύστημα που δεν φοβάται να περαματιστεί, επεκτείνεται πέρα από τα μέγιστα αστικά κέντρα, συνεργάζεται με διεθνείς οργανισμούς και αρχίζει να παράγει ιστορίες με παγκόσμιο αντίκτυπο. Αναλυτικά στις σελ 4, 5, 6

ΕΠΙΠΛΕΟΝ 80 ΕΓΓΕΚΡΙΜΕΝΑ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ, ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 332 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ, ΣΤΗ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ

Δημιουργούν 1.093 νέες θέσεις εργασίας ανακοίνωσε ο Ν. Παπαθανάσης

Τα αποτελέσματα της αξιολόγησης των επενδυτικών σχεδίων που υποβλήθηκαν κατά τον 2ο κύκλο δράσεων επιχειρηματικότητας στον Δήμο Μεγαλόπολης, με χρηματοδότηση από το Πρόγραμμα Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης 2021-2027, ανακοίνωσε ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης.

Συγκεκριμένα, ανακοινώθηκαν 80 εγκεκριμένες αιτήσεις επενδυτικών σχεδίων, συνολικού προϋπολογισμού 332 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων 188 εκατ. ευρώ αντιστοιχούν στη δημόσια επιχορήγηση ΔΑΜ, που θα έχουν ως αποτέλεσμα τη δημιουργία 1.093 νέων θέσεων εργασίας.

Ο κ. Παπαθανάσης αναφέρθηκε στη γενικότερη πορεία υλοποίησης του Προγράμματος ΔΑΜ, ύψους 1,6 δις. ευρώ, τονίζοντας ότι οι εξειδικευμένες ήδη αγγίζουν το 78% του συνολικού προϋπολογισμού, οι προσκλήσεις φτάνουν στο 72% και οι εντάξεις στο 52%.

Ειδικά αναφορά έγινε στο Ταμείο Χαρτοφυλακίου ΔΑΜ, στο πλαίσιο του οποίου λειτουργεί ένα Ταμείο Δανείων, μέσω του οποίου έχουν ήδη εγκριθεί 52 δάνεια με συνολικό επιλέξιμο προϋπολογισμό 10,9 εκατ. ευρώ, και ένα Ταμείο Εγγυήσεων, που καλύπτει έως και το 80% του δανείου και επιδοτεί το επιτόκιο για τα πρώτα χρόνια. Αναλυτικά στη σελ 7

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΕ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΡΓΑ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ

Με άλλα 12,1% στις συνδέσεις FTTH/B, η χώρα κατατάσσεται στην πρώτη δεκάδα διεθνώς

- Το τοπίο των ευρυζωνικών συνδέσεων αλλάζει

Ταχύτητα δείχνει να ανεβάζει η ψηφιακή Ελλάδα, καθώς σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία της διεθνούς εταιρείας ανάλυσης Point Topic, η χώρα συγκαταλέγεται στις δέκα ταχύτερα αναπτυσσόμενες αγορές οπτικών ινών (FTTH/B) παγκοσμίως για το 2ο τρίμηνο του 2025, σημειώνοντας ρυθμό ανάπτυξης 12,1%. Το ποσοστό αυτό τοποθετεί την Ελλάδα δίπλα σε αγορές, όπως η Αίγυπτος (15,2%), η Νότια Αφρική (12,3%) και η Αλγερία (12,3%), αποδεικνύοντας ότι η διείσδυση της οπτικής ίνας στην ελληνική επικράτεια επιταχύνεται ραγδαία.

Η επίδοση αυτή έχει ακόμη μεγαλύτερη σημασία, καθώς η Ελλάδα θεωρείται ώριμη αγορά ευρυζωνικών υπηρεσιών, με ιστορικά αργή, ωστόσο, μετάβαση από το VDSL στις καθαρές οπτικές ίνες. Όπως σημειώνει η Point Topic, η δυναμική της χώρας οφείλεται στο γεγονός ότι οι υποδομές FTTH είναι σχετικά νέες, γεγονός που δημιουργεί ισχυρά περιθώρια ανάπτυξης, παρά τη χαμηλότερη μέχρι σήμερα διείσδυση σε σχέση με τις κεντρικές ευρωπαϊκές οικονομίες. Αναλυτικά στη σελ 8

ΚΑΠΕ: ΤΗΛΕΘΕΡΜΑΝΣΗ ΑΠΟ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ ΠΗΓΕΣ ΣΤΟΝ ΑΗ ΣΤΡΑΤΗ

Ξεκίνησε, στα τέλη Νοεμβρίου, η λειτουργία του συστήματος τηλεθέρμανσης στον Άγιο Ευστράτιο, το απομονωμένο νησί του Βορείου Αιγαίου με περίπου 250 μόνιμους κατοίκους. Ο Δήμος Αγίου Ευστρατίου με σχετική ανακοίνωση ενημέρωσε τους κατοίκους και τους κάλεσε να γυρίσουν τους διακόπτες για να ενεργοποιήσουν τα συστήματα τηλεθέρμανσης και να απολαμβάνουν καθαρή και οικονομική ενέργεια.

Η τηλεθέρμανση αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα του καινοτόμου υβριδικού έργου του Αγίου Ευστρατίου, το οποίο

βρίσκεται σε λειτουργία από τις αρχές Ιουνίου. Το έργο, που σχεδιάστηκε και υλοποιείται από το Κέντρο Ανανεώσιμων Πηγών και Εξοικονόμησης Ενέργειας, περιλαμβάνει σταθμό ανανεώσιμων ΑΠΕ με ανεμογεννήτρια ισχύος 900 kW και φωτοβολταϊκά 225 kW, σε συνδυασμό με σύστημα αποθήκευσης ενέργειας (μπαταρίες) χωρητικότητας 2,5 MWh. Αναλυτικά στη σελ 9



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΕΚΔΗΛΩΣΗ «CLIMATE ACTION 2025»

Η Ελληνική Εταιρία Προστασίας της Φύσης διοργανώνει εκδήλωση με τίτλο «Climate Action 2025» **σήμερα Τρίτη 2 Δεκεμβρίου 2025, 17:00 - 21:00 (Ωρα προσέλευσης: 16:30)**, στο Ίδρυμα Εικαστικών Τεχνών και Μουσικής Βασιλή & Μαρίνας Θεοχαράκη.

Θεματολογία ημερίδας:

- Ενότητα 1 | Η Πράσινη Εκπαίδευση στην Ελλάδα σήμερα: Πρωτοβουλίες, Προκλήσεις, Προοπτικές
- Ενότητα 2 | Προστασία και Αποκατάσταση της Φύσης: Δεσμεύσεις και Προοπτικές για την Ελλάδα
- Ενότητα 3 | Zero Food Waste: Από την παραγωγή στη διάθεση και την κατανάλωση

Περισσότερες πληροφορίες για την ημερίδα

<https://eepf.gr/climate-action-2025/>

Διεύθυνση: Ίδρυμα Εικαστικών Τεχνών και Μουσικής Βασιλή και Μαρίνας Θεοχαράκη

Βασιλίσσης Σοφίας 9 & Μέρλιν 1, Αθήνα, 106 71 | Μετρό: Σύναγμα

*Η ημερίδα θα μεταδοθεί και μέσω live streaming από το κανάλι YouTube της ΕΕΤΦ

<https://www.youtube.com/user/eepfgr/>

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ECOCITY ΓΙΑ ΤΑ ΠΡΑΣΙΝΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ

Το ECOCITY διοργανώνει ειδική θεσμική εκδήλωση για την παρουσίαση της Διακήρυξης «Πράσινα Κατασκευαστικά Υλικά – Νέα Πρότυπα & Κλιματικά Ουδέτερες Πόλεις», μια πρωτοβουλία που στοχεύει στην ενίσχυση της βιώσιμης δόμησης, στην υιοθέτηση νέων προτύπων και στην προώθηση των αρχών της κλιματικής ουδετερότητας στις ελληνικές πόλεις.

Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί την **Τρίτη 16 Δεκεμβρίου 2025, από τις 11.00 έως τις 13.00**, στην Αίθουσα Έκδηλώσεων ΤΕΕ (Νίκης 4, Πλ. Συντάγματος, Αθήνα).

Κατά τη διάρκεια της συνάντησης θα παρουσιαστούν:

- Οι βασικές αρχές και στόχοι της Διακήρυξης
- Τα νέα πρότυπα που αφορούν τα πράσινα κατασκευαστικά υλικά
- Η συμβολή της πρωτοβουλίας στη μετάβαση των πόλεων προς την κλιματική ουδετερότητα
- Οι προγραμματισμένες συνεργασίες με επιστημονικούς, θεσμικούς και τεχνικούς φορείς της χώρας

Επεκτάσεις της Πρωτοβουλίας

Μετά την κεντρική παρουσίαση στην Αθήνα, θα ακολουθήσει κύκλος παρουσιάσεων σε:

- Θεσσαλονίκη • Πάτρα • Βρυξέλλες

Οι συναντήσεις αυτές θα στοχεύουν στην ευρύτερη διάδοση της Διακήρυξης και στην ενίσχυση του διαλόγου με την επιστημονική κοινότητα, τους φορείς της τοπικής αυτοδιοίκησης και τους επαγγελματίες του κλάδου. Η εκδήλωση τελεί υπό την αιγίδα του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας.

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
06-07 Δεκεμβρίου 2025	Architect Show 2025	https://thearchitectshow.gr/
09-10 Δεκεμβρίου 2025	2ο Διεθνές Συνέδριο ΤΜΕΔΕ: «Redefining the future horizons»	Ταμείο Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΤΜΕΔΕ)
21-23 Δεκεμβρίου 2025	9ο Ευρωπαϊκό Συνέδριο Ηλεκτρολόγων Μηχανικών & Επιστήμης Υπολογιστών	https://www.elecs.org/index.php

4^ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΜΠΟΣΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΜΝΗΜΕΙΩΝ ΚΑΙ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ – ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Το 4ο Διεθνές Συμπόσιο για τη Συντήρηση Μνημείων και Ιστορικών Χώρων (4ο Διεθνές Συμπόσιο TC301) θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα, από την **Τετάρτη 16 έως την Παρασκευή 18 Σεπτεμβρίου 2026**, σε συνέχεια των προηγούμενων επιτυχημένων διοργανώσεων στη Νάπολη της Ιταλίας το 1996, το 2013 και το 2022, αντίστοιχα.

Θέματα & θεματικές ενότητες του συνεδρίου

1. Αρχές διατήρησης
2. Ιστορική γεωτεχνική μηχανική
3. Διάγνωση: Κατανόηση και διερεύνηση μνημείων
4. Ανάλυση, μοντελοποίηση και εκτίμηση κινδύνου μνημείων και μνημείων πολιτιστικής κληρονομιάς
5. Γεωτεχνικές πτυχές της αποκατάστασης/συντήρησης μνημείων
6. Κλιματική αλλαγή και προστασία των μνημείων από φυσικούς κινδύνους
7. Επιπτώσεις της αστικής ανάπτυξης στα μνημεία
8. Case Histories: Παραδείγματα και διδάγματα
9. Ειδική σύνοδος για την Ακρόπολη των Αθηνών

Το επερχόμενο Διεθνές Συμπόσιο TC301 διευρύνει το πεδίο εφαρμογής του για να συζητήσει τις τελευταίες εξελίξεις σε αναδυόμενα θέματα, διατηρώντας παράλληλα τις βασικές εστίσεις των προηγούμενων συνεδρίων.

Τα θέματα του Συμποσίου υπογραμμίζουν την κρίσιμη διασταύρωση της μηχανικής εξειδίκευσης και της πολιτιστικής διαχείρισης. Το Συμπόσιο θα αποτελέσει ένα φόρουμ αλληλεπίδρασης, ανταλλαγής απόψεων και συζήτησης μεταξύ μηχανικών, αρχιτεκτόνων, αρχαιολόγων, επιστημόνων και ερευνητών στον τομέα της προστασίας των μνημείων με σκοπό να προωθήσει και να διαδώσει την κουλτούρα της συντήρησης εντός της γεωτεχνικής κοινότητας.

Μεταξύ των στόχων του Συμποσίου είναι οι συζητήσεις να διατρέξουν τις τελευταίες εξελίξεις στη γεωτεχνική μηχανική, εστιάζοντας σε βιώσιμες και αποτελεσματικές μεθόδους προστασίας και αποκατάστασης μνημείων που απειλούνται από φυσικές και ανθρωπογενείς προκλήσεις.

Το Διεθνές Συμπόσιο TC301 είναι μια κορυφαία τετραετής εκδήλωση που πραγματοποιείται υπό την αιγίδα της Διεθνούς Εταιρείας Εδαφομηχανικής και Γεωτεχνικής Μηχανικής (ISSGME) με την επιστημονική εποπτεία της Τεχνικής Επιτροπής για τη Διατήρηση Ιστορικών Χώρων (TC301). Οικοδεσπότης του Συνεδρίου είναι η Ελληνική Επιστημονική Εταιρεία Εδαφομηχανικής και Γεωτεχνικής Μηχανικής (ΕΕΕΕΓΜ).

Παράταση ημερομηνία υποβολής εργασιών: 30 Ιανουαρίου 2026

Πληροφορίες: <https://tc301-athens.com/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τρίαντη, Χριστίνα Ντζοδίου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΟΝ ΦΕΝΕΟ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ Ο ΥΠ. ΠΕΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΤΩΝ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΝΤΙΔΙΑΒΡΩΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Στον Φενεό Κορινθίας μετέβη χθες ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, προκειμένου να παραλάβει τα ολοκληρωμένα αντιπλημμυρικά και αντιδιαβρωτικά έργα που υλοποιήθηκαν προς αποκατάσταση του φυσικού περιβάλλοντος της περιοχής, μετά τις καταστροφικές πυρκαγιές του περασμένου καλοκαιριού, όπως έγινε γνωστό με δελτίο Τύπου του ΥΠΕΝ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η παραλαβή έγινε παρουσία και του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Χρήστου Δήμα. Τα έργα υλοποιήθηκαν από τον Όμιλο της Τράπεζας Πειραιώς, ως ιδιώτη ανάδοχο, υπό τον συντονισμό και την επίβλεψη των δασικών υπηρεσιών της Γενικής Γραμματείας Δασών του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, όπως αυτά σχεδιάστηκαν από τη Γενική Διεύθυνση Δασών και Δασικού Περιβάλλοντος.

Στο πλαίσιο της επίσκεψης, ανακοινώθηκε και η έναρξη της μελέτης πλήρους αποκατάστασης του δασικού οικοσυστήματος, την οποία θα αναλάβει επίσης ως ανάδοχος, ο Όμιλος της Τράπεζας Πειραιώς.

Η πυρκαγιά της 22ης Ιουλίου έκαψε συνολικά 15.928 στρέμματα σε περιοχές των Δημοτικών Ενοτήτων Στυμφαλίας και Φενεού, του Δήμου Σικωινών. Η ανάλυση των χαρακτηριστικών της περιοχής στην εγκεκριμένη μελέτη του έργου κατέδειξε την ανάγκη υλοποίησης αντιδιαβρωτικών και αντιπλημμυρικών έργων, με πρώτη προτεραιότητα την προστασία των οικισμών και των υποδομών. Η υλοποίηση των εργασιών αντιδιαβρωτικής προστασίας πραγματοποιήθηκε με ταχύτητα από Δασικούς Συνεταιρισμούς Εργασίας (ΔΑΣΕ) με πολύχρονη εμπειρία σε έργα ορεινής υδρονομίας, εφαρμόζοντας πλήρως τις τεχνικές προδιαγραφές.

Παράλληλα με την υλοποίηση του έργου, πραγματοποιήθηκε η υλοτομία περίπου 6.000 καμένων δένδρων

(περίπου 2.000 χωρικά κυβικά), η οποία αξιοποιήθηκε στο σύνολό της ως καυσόξυλα για τον τοπικό πληθυσμό. Η δράση αυτή ενίσχυσε ουσιαστικά την κοινωνική ανταποδοτικότητα του έργου, προσφέροντας άμεσο όφελος στους κατοίκους των πυρόπληκτων περιοχών και συμβάλλοντας ταυτόχρονα στη διαχείριση καμένου ξυλώδους υλικού και στη μείωση κινδύνων νέας πυρκαγιάς.

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου δήλωσε τα εξής: «Σήμερα, παραδίδονται αντιδιαβρωτικά και αντιπλημμυρικά έργα, τα οποία οι ειδικοί έκριναν απαραίτητα για την προστασία των οικισμών και των υποδομών, αλλά και την ταχεία ανανέωση του φυσικού περιβάλλοντος. Τα έργα υλοποιούνται με τη βοήθεια του ιδιώτη αναδόχου, της Τράπεζας Πειραιώς, ένας θεσμός πρωτοποριακός της κυβέρνησης του Κυριάκου Μητσοτάκη από το 2021, που αποδεικνύει στην πράξη τι μπορούμε να πετύχουμε όταν εργαζόμαστε όλοι μαζί, Πολιτεία και ιδιωτικός τομέας. Θα ήθελα να ευχαριστήσω την Τράπεζα Πειραιώς για την άμεση ανταπόκριση της. Η Δασική Υπηρεσία εργάστηκε σκληρά τον Αύγουστο για να μπορέσουμε να προλάβουμε το χειμώνα και τα καταφέραμε. Και έδωσαν ένα μήνυμα ελπίδας. Αναπτέρωσαν την ελπίδα μας για το πώς όταν εργαζόμαστε όλοι μαζί, ο τόπος μας ξαναγεννιέται και η αισιοδοξία επανέρχεται».

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Δήμας, δήλωσε: «Αμέσως μετά την φωτιά που είχαμε στην Στυμφαλία και τον Φενεό το καλοκαίρι, κάναμε μία συζήτηση, πρώτα από όλα με το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας και στη συνέχεια με την Τράπεζα Πειραιώς, για το πώς μπορούμε να δράσουμε άμεσα, ώστε να προλάβουμε πρώτα τον χειμώνα και βεβαίως στη συνέχεια να αναδασώσουμε το υπέροχο ελατοδάσος και το υπουργείο Περιβάλλοντος ανταποκρίθηκε κατευθείαν, χωρίς κα-

μία χρονοτριβή, σε χρόνο ρεκόρ για την ακρίβεια. Όταν συνεργαζόμαστε όλοι μαζί έχουμε καλά αποτελέσματα. Και εδώ πέρα, πράγματι είναι μία ιδιόμορφη σύμπραξη δημοσίου-ιδιωτικού τομέα, η οποία έφερε άμεσα αποτελέσματα και αναφέρομαι στα κορμοδέματα, στα κλαδέματα, σε όλα τα αντιδιαβρωτικά και αντιπλημμυρικά έργα, τα οποία έχουν γίνει. Το επόμενο το οποίο σχεδιάζουμε τώρα είναι προφανώς η αναδάσωση, η αναγέννηση του ελατοδάσους, να είναι ακόμα πιο ωραίο από ότι ήταν τα τελευταία χρόνια. Και πάλι ευχαριστώ όλους σας που ήσασταν σήμερα εδώ».

Ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Νίκος Ταγαράς είπε: «Ηρθαμε εδώ να δούμε ολοκληρωμένη την αποκατάσταση από πλευράς επεμβάσεων όσον αφορά τα δασοτεχνικά έργα, όπως και τα αντιπλημμυρικά έργα για την προστασία λόγω διάβρωσης, τα οποία, σημειωτέον, οφείλονται καταρχήν στον υπουργό μας, Σταύρο Παπασταύρου, ο οποίος από την πρώτη στιγμή και ως καθ' ύλην αρμόδιος, αλλά και ως συντονιστής όλων των παραμέτρων -και στη συνέχεια όλοι μαζί- κατάφερε να βρεθούν τα χρήματα για να μπορούμε να προχωρήσουμε στην αποκατάσταση. Για να μπορούμε να παρεμβαίνουμε αποτελεσματικά σε μια περίοδο που η κλιματική κρίση είναι εδώ, τα φαινόμενα συχνά, οι απαιτήσεις πολλές».

Στην επίσκεψη συμμετείχαν επίσης ο περιφερειάρχης Πελοποννήσου, Δημήτρης Πτωχός, η βουλευτής Κορινθίας, Μαριλένα Σούκουλη-Βιλιάλη, ο γενικός γραμματέας Δασών, Στάθης Σταθόπουλος, ο γενικός διευθυντής Δασών, Βαγγέλης Γκουντούφας, ο δήμαρχος Σικωινών, Σπύρος Σταματόπουλος, ο πρόεδρος της Τοπικής Κοινότητας Κασιανιάς, Σπύρος Δεδάκης, καθώς και το εκτελεστικό μέλος του ΔΣ της Τράπεζας Πειραιώς Financial Holdings, Βασίλης Κουτεντάκης.

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ Η ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΓΙΑ ΠΛΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΛΥΚΟΒΡΥΣΗΣ-ΠΕΥΚΗΣ

Στην αγορά της πλατείας Α. Παπανδρέου στη Λυκόβρυση, θα προχωρήσει ο δήμος Λυκόβρυσης-Πεύκης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε η δημοτική Αρχή, με απόφαση του Πράσινου Ταμείου εγκρίθηκε η χρηματοδότηση ποσού 307.836 ευρώ για την εξαγορά του τελευταίου τρίτου της συγκεκριμένης πλατείας.

Ως εκ τούτου, ο δήμος ορίζεται ως «προσωρινός δικαι-

ούχος» της πλατείας και σχεδιάζει πλέον την αξιοποίηση του χώρου για τους κατοίκους. Από τον δήμο αναφέρονται πως ήδη έχουν εκπονηθεί οι σχετικές τοπογραφικές και αρχιτεκτονικές μελέτες.

«Η πλατεία Α. Παπανδρέου θα έχει παραδοθεί έτοιμη μέχρι το 2028 στους κατοίκους του δήμου μας. Βρισκόμαστε στην ευχάριστη θέση να ανακοινώσουμε την εν-

σωμάτωση μιας πλατείας, που βελτιώνει την εικόνα της περιοχής και ενισχύει την ποιότητα ζωής των κατοίκων της Λυκόβρυσης», δήλωσε ο δήμαρχος Μάριος Ψυχάλης και πρόσθεσε: «Ο δήμος μας καθημερινά αναπτύσσεται με σύγχρονους όρους, μεταμορφώνεται και πάει όλο και πιο ψηλά».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΔΥΝΑΜΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΝΕΟΦΥΕΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Η νέα γεωγραφία: Τομείς, κατηγορίες και η επόμενη μέρα της ελληνικής καινοτομίας

Το ελληνικό startup οικοσύστημα εμφανίζεται πλέον ώριμο και πολυσιδιά, καλύπτοντας σχεδόν κάθε πτυχή της οικονομικής και κοινωνικής ζωής. Στον ίδιο χάρτη συναντώνται τεχνολογίες αιχμής, λύσεις για την καθημερινότητα, αλλά και εφαρμογές που γεφυρώνουν τον φυσικό με τον ψηφιακό κόσμο. Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η φετινή απονομή βραβείων νεοφυούς επιχειρηματικότητας Startupper Awards 2025 ανέδειξε την εικόνα: ομάδες που δραστηριοποιούνται στην Τεχνητή Νοημοσύνη και τη Μηχανική Μάθηση, στη βιοτεχνολογία, στα χρηματοοικονομικά τεχνολογικά εργαλεία, στην άμυνα, στην υγεία, στον τουρισμό, στη ναυτιλία, στο ηλεκτρονικό εμπόριο, στην εκπαίδευση, στον πολιτισμό, ακόμη και στη φροντίδα κατοικίδιων και ηλικιωμένων. Το αποτέλεσμα είναι ένα οικοσύστημα μέσα και από τις 40 ομάδες που διακρίθηκαν δεν περιορίζεται σε μία ή δύο τάσεις, αλλά εκτείνεται οριζόντια σε πολλά πεδία.

Κεντρικοί τεχνολογικοί τομείς

Ο τομέας της Τεχνητής Νοημοσύνης και των data-driven λύσεων λειτουργεί πλέον ως κεντρικός πυλώνας, με εφαρμογές που εκτείνονται από την επιχειρηματική ανάλυση και τα επενδυτικά εργαλεία έως την αυτοματοποίηση διαδικασιών και τη γενική ρομποτική νοημοσύνη. Δίπλα του, η βιοτεχνολογία και η ευρύτερη Health Tech εστιάζουν σε σπάνιες παθήσεις, στη διατροφική ιατρική, στη μακροζωία και στη γυναικεία υγεία, δείχνοντας ότι η ελληνική καινοτομία μπορεί να συνδέει την έρευνα και τα εργαστήρια με την αγορά.

Σημαντική είναι και η παρουσία των:

Fintech, RegTech, InsurTech, Wealth Management, με λύσεις για ψηφιακές πληρωμές, τραπεζικές υπηρεσίες, διαχείριση περιουσίας, κανονιστική συμμόρφωση και ασφαλιστικές λειτουργίες.

GovTech, e-invoicing, προσβασιμότητας και κυβερνοασφάλειας, που δημιουργούν ένα πιο συμπεριληπτικό και ασφαλές ψηφιακό περιβάλλον για πολίτες, επιχειρήσεις και Δημόσιο.

Πεδία που γεφυρώνουν φυσικό και ψηφιακό χώρο

Ενδιαφέρον παρουσιάζουν οι τομείς Mobility, Travel Tech, Maritime Tech και Telecom, όπου ο φυσικός και ο ψηφιακός κόσμος συναντιούνται: έξυπνες πόλεις, διαχείριση μετακινήσεων, θαλάσσιος τουρισμός και ψηφιοποίηση λιμανιών, καθώς και νέες τηλεπικοινωνιακές υποδομές. Στον ίδιο χάρτη εντάσσονται η Retail Tech και το e-commerce, με εργαλεία που υποστηρίζουν εμπόρους και ηλεκτρονικά καταστήματα, καθώς και λύσεις για after-sales και βελτίωση της εμπειρίας χρήστη.

Τομείς με αυξανόμενο ειδικό βάρος

Cultural Tech και Tourism, με αξιοποίηση τεχνολογιών

επαυξημένων και εικονικής πραγματικότητας για την πολιτιστική κληρονομιά και την ταξιδιωτική εμπειρία end-to-end.

EdTech και υπηρεσίες upskilling, που ενισχύουν την επαγγελματική εκπαίδευση.

Λύσεις family care και φροντίδας ηλικιωμένων, μέσα σε μια οικονομία που στρέφεται όλο και περισσότερο στη μακροζωία.

Ρομποτική, Web3, καθαρή τεχνολογία, agri-PV και συστήματα ελέγχου ποιότητας αέρα και τροφίμων, πεδία που πλέον έχουν σταθερή παρουσία στον ελληνικό χάρτη καινοτομίας.

Κατηγορίες ομάδων και επίπεδα ωριμότητας

Στο ελληνικό οικοσύστημα αποτυπώνεται επίσης η πολυεπίπεδη ωριμότητα των ομάδων μέσα από κατηγορίες όπως:

New Entry, με τις πιο φρέσκες ιδέες και τα πρώτα υποσχόμενα βήματα.

Rising Startups, που περνούν στο επόμενο στάδιο ανάπτυξης.

Scale Up, που έχουν σταθεροποιήσει το μοντέλο τους και επεκτείνονται σε νέες αγορές.

Impact, με έμφαση στο κοινωνικό και περιβαλλοντικό αποτύπωμα.

Tech Pioneers, που βρίσκονται στην αιχμή της τεχνολογίας.

Success Stories, που αποτυπώνουν την πορεία ωρίμανσης και διεθνούς εξωστρέφειας.

Η συνολική εικόνα

Συνολικά, διαμορφώνεται ένα νεοφυές επιχειρηματικό σύστημα που δεν φοβάται να πειραματιστεί, επεκτείνεται πέρα από τα μεγάλα αστικά κέντρα, συνεργάζεται με διεθνείς οργανισμούς και αρχίζει να παράγει ιστορίες με παγκόσμιο αντίκτυπο. Ένα οικοσύστημα που δείχνει ότι η Ελλάδα μπορεί όχι μόνο να παρακολουθεί τις εξελίξεις, αλλά και να τις διαμορφώνει.

Οι 40 startup που οδηγούν το ελληνικό οικοσύστημα - Τα βραβεία

Από την Τεχνητή Νοημοσύνη και τη βιοτεχνολογία μέχρι το Fintech, το GovTech και το Pet Tech, οι εταιρείες που βραβεύτηκαν στην ετήσια εκδήλωση -θεσμό των Startupper Awards 2025 αποδεικνύουν ότι η ελληνική καινοτομία δεν έχει σύνορα ούτε όρια. Η εκδήλωση τίμησε όσους, με το όραμά τους, αλλάζουν τον επιχειρηματικό χάρτη της χώρας και βάζουν τη χώρα μας στον παγκόσμιο τεχνολογικό χάρτη.

Το πρώτο βραβείο Public Vote στην Innovation Bee ανέδειξε ο Παύλος Μαρινάκης, υφυπουργός παρά τω Πρωθυπουργώ και κυβερνητικός εκπρόσωπος και παρέλαβε ο CEO της εταιρίας Χρήστος Ρουμελιώτης με την ομάδα του.

Συγκεκριμένα, οι βραβευθέντες ήταν:

* 1. STARTUP OF THE YEAR - Prosperity*

Η Prosperity, που ιδρύθηκε το 2020, δημιούργησε ένα ολιστικό ψηφιακό οικοσύστημα για την πώληση, ενοίκιαση και διαχείριση ακινήτων, εδραιώνοντας τη θέση της ως ηγέτης του κλάδου. Το 2025 χαρακτηρίζεται από την πλήρη ενηλικίωση και την επέκτασή της στην αγορά. Η δημοσιογράφος Κατερίνα Παναγοπούλου ανέδειξε το βραβείο στον CEO Αντώνη Μαρκόπουλο.

* 2. PUBLIC VOTE - Innovation Bee*

Η Innovation Bee αποδεικνύει ότι η καινοτομία στην Ελλάδα δεν περιορίζεται στην Αθήνα. Εξειδικεύεται στην Τεχνητή Νοημοσύνη (AI) και Μηχανική Μάθηση (ML), αναπτύσσοντας προϊόντα που ανταγωνίζονται παγκόσμιους κολοσσούς. Ο CEO Χρήστος Ρουμελιώτης με την ομάδα του, παρέλαβε το βραβείο, το οποίο ανέδειξε ο Παύλος Μαρινάκης, υφυπουργός παρά τω Πρωθυπουργώ και κυβερνητικός εκπρόσωπος.

* 3. BIOTECH - KoSBio*

Η KoSBio μάχεται ενάντια σε σπάνιες νευροεκφυλιστικές παθήσεις, όπως η Αταξία του Φρίντριχ, προσφέροντας ελπίδα σε χιλιάδες ασθενείς.

Το βραβείο παρέλαβαν ο Co-founder & CEO Δρ. Κώστας Χατζηστεργίου και ο Co-founder & COO Νίκος Ιωάννου.

4. GOVTECH - Compellio

Η Compellio ξεχωρίζει για τη θεσμική της προσέγγιση στο GovTech και έχει επιλεγεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για το EU Blockchain Regulatory Sandbox. Ο CEO Δρ. Διονύσιος Αυρηλιώτης παρέλαβε το βραβείο από τον Χρήστο Δερμετζόπουλο, υφυπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

5. FINTECH - Natech

Η Natech, με την γνωστή σε όλους πια Snappi, αποδεικνύει ότι η καινοτομία μπορεί να ανθίσει εκτός μεγάλων αστικών κέντρων. Ξεκίνησε από την Ήπειρο και έγινε στρατηγικός εταίρος τραπεζών, αντλώντας κεφάλαια-ρεκόρ. Ο CTO Γεώργιος Νικολαρόπουλος πήρε το βραβείο από το Τάσο Γαϊτάνη, γενικό γραμματέα Έρευνας και Καινοτομίας.

6. LEASING - Instacar

Η Instacar προσφέρει μίσθωση οχημάτων χωρίς δεσμεύσεις, με πλήρως ψηφιοποιημένη διαδικασία, δίνοντας στους χρήστες απόλυτη ελευθερία επιλογής. Ο Co-CEO Αντώνης Σαμοθράκης & ο Head of Operations Αντώνης Ζώης παρέλαβαν το βραβείο από τον Δημήτρη Μάντζο, Βουλευτή Επικρατείας και κοινοβουλευτικό εκπρόσωπο του ΠΑΣΟΚ.

7. PET-FRIENDLY - Hoolie

Η Hoolie είναι η πρώτη ελληνική startup που δημιούργησε ένα ολοκληρωμένο οικοσύστημα Pet Tech, με το Hoolie AI και υπηρεσίες τηλε-κτηνιατρικής.

Συνέχεια στη σελ 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΔΥΝΑΜΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΝΕΟΦΥΕΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Οι 40 startup που οδηγούν το ελληνικό οικοσύστημα - Τα Βραβεία

Συνέχεια από σελ 4

Το βραβείο παρέλαβε ο Founder & CEO Κωνσταντίνος Φωτόπουλος από τον Στέφανο Κασσελάκη, πρόεδρο του Κινήματος Δημοκρατίας, κηδεμόνα της Farley, που ήταν και αυτή στην εκδήλωση για την απονομή των βραβείων.

8. SERIAL INNOVATORS - Stiq

Η Stiq φέρνει επανάσταση στη εστίαση μέσω cloud kitchens και Τεχνητής Νοημοσύνης, μειώνοντας τη σπατάλη τροφίμων και το περιβαλλοντικό αποτύπωμα. Ο Co-founder & CEO Κωνσταντίνος Δάβαρης παρέλαβε το βραβείο, το οποίο απένειμε ο Γιώργος Παπαγιαννόπουλος, CEO του ELEVATE GREECE.

9. SUCCESS STORY - HostHub

Η HostHub έχει εξελιχθεί σε παγκόσμιο γητέη στη διαχείριση βραχυχρόνιων μισθώσεων, εξυπηρετώντας πελάτες σε 105 χώρες.

Ο Head of Product Χρήστος Λόλας πήρε το βραβείο από την Εύη Δραμαλιώτη, γενική γραμματέα Συντονισμού της Προεδρίας της Κυβέρνησης.

10. RISING STARTUP - WealthyHood

Η WealthyHood προσφέρει εργαλεία επενδυτικής καθοδήγησης με το AI Portfolio Builder και το Learning Hub για εξατομικευμένα χαρτοφυλάκια και οικονομική εκπαίδευση. Το βραβείο παρέλαβαν ο co-Founder & CEO Αλέξανδρος Χριστοδουλάκης & ο co-Founder & CTO Κώστας Φαλιάγκας, από τον Μανώλη Χριστοδουλάκη, Βουλευτή Ανατολικής Αττικής με το ΠΑΣΟΚ.

11. CYBERSECURITY - Mind The Hack

Η Mind The Hack προσφέρει προληπτική και συνεχή προστασία στον τομέα της κυβερνοασφάλειας, αντιμετωπίζοντας τις ραγδαία εξελισσόμενες κυβερνοεπιθέσεις. Ο CEO Σταύρος Κυρής παρέλαβε το βραβείο, το οποίο απένειμε η Αμαλία Γκουνέλα, Senior Advisor Τομέα Τεχνολογίας & Ψηφιακού Μετασχηματισμού.

12. REG TECH - Norbloc

Η Norbloc πέτυχε να φέρει ανταγωνιστικούς τραπεζικούς οργανισμούς σε κοινή πλατφόρμα ανταλλαγής δεδομένων, εξάγοντας ελληνική τεχνογνωσία στο χρηματοπιστωτικό παγκόσμιο επίπεδο. Η Business Development & Marketing Manager Άλκηστις Ροκανά παρέλαβε το βραβείο από τον Παναγιώτη Καραμπίνη, Managing Director του Endeavor Greece.

13. DEVICE OF THE YEAR - Herado

Η Herado κατέκτησε τον τομέα του scientific hardware, συνεργαζόμενη με τη NASA και παρέχοντας τεχνολογία για περιβάλλοντα μηδενικού σφάλματος. Η CEO Δρ. Μαριάνθη Φραγκοπούλου παρέλαβε το βραβείο από την Director of Communications Ελένη Δέδε & τον CEO Σταύρο Ασθενίδη της Κοινωνίας της Πληροφορίας.

14. HEALTH TECH - Foodoxys

Η Foodoxys μετατρέπει την επιστημονική έρευνα σε καινοτομία στη διατροφική ιατρική, εστιάζοντας στη διατροφική ευεξία και μακροζωία.

Ο CEO Δρ. Φώτιος Τέκος παρέλαβε το βραβείο από την Έρρικα Πρεζεράκου, διακεκριμένη αθλήτρια και αντιπεριφερειάρχη Παιδείας στην Περιφέρεια Αττικής.

15. TRAVEL TECH - Welcome Pickups

Η Welcome Pickups μεταμορφώνει την άφιξη στον προορισμό σε μια ολοκληρωμένη ταξιδιωτική εμπειρία, δραστηριοποιούμενη σε πάνω από 300 προορισμούς παγκοσμίως. Ο Head of Marketing Άρης Αποστολόπουλος παρέλαβε το βραβείο, το οποίο απένειμε η Μαρία Συρεγγέλα, Βουλευτής του Β2' Δυτικού Τομέα Αθηνών.

16. IMPACT - Brite Solar

Η Brite Solar πρωτοπορεί στον τομέα Agri-PV, παρέχοντας λύσεις για την κλιματική αλλαγή και την επισιτιστική ασφάλεια.

Ο CEO Νίκος Κανόπουλος πήρε το βραβείο από την Δρ. Μαρία Μάρκου, διευθύντρια Αγροτικής Πολιτικής του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης.

17. CLEAN TECH - Embio Diagnostics

Η Embio Diagnostics απαντά στις προκλήσεις της ασφάλειας τροφίμων και της ποιότητας του αέρα με καινοτόμα προϊόντα BELD και airbel.

Ο CEO Κωνσταντίνος Λοΐζου & η Laboratory Manager Δρ. Αγνή Χατζηλουκά πήραν το βραβείο, το οποίο απένειμε η Ρωξάνη Μπέν, αντιδήμαρχος Καθαριότητας Δήμου Αθηναίων.

18. FEM TECH - Vivian Lab

Η Vivian Lab καλύπτει το κενό στην ψηφιακή υγεία για γυναίκες στην εμμηνοπαύση, φέρνοντας καινοτομία σε έναν τομέα «ταμπού», δημιουργώντας νέα αγορά στην Ελλάδα. Η Co-Founder & Healthcare Strategy Έλενα Σκούρα, παρέλαβε το βραβείο από την Νόννη Δούνια.

19. e-INVOICING - iSpirit

Η iSpirit υποστηρίζει την ψηφιακή μετάβαση των ελληνικών ΜμΕ, με στρατηγικές συνεργασίες και ένταξη στον ΣΕΠΕ.

Ο CEO Νίκος Σπυρόπουλος παρέλαβε το βραβείο από τον Νίκο Ρωμανό, διευθυντή Ψηφιακής Επικοινωνίας του πρωθυπουργού.

20. ACCESSIBILITY - Evenly

Η Evenly προσφέρει πλατφόρμα συμπεριληπτικής επικοινωνίας για άτομα με προβλήματα ακοής, ενισχύοντας την κοινωνική ένταξη.

Οι Founders Τζέννη Ταντίδου & Πάνος Κωνσταντινίδης παρέλαβαν το βραβείο από τον Γιάννη Διονάτο, εκδότη της Media Hub Group.

21. UP-SKILLING - Χρήστος Καβαλλάρης EE

Ο Χρήστος Καβαλλάρης παρέχει ουσιαστικό digital upskilling σε freelancers, startupper και μικρομεσαίους, εκσυγχρονίζοντας την επαγγελματική εκπαίδευση.

Ο CEO Χρήστος Καβαλλάρης παρέλαβε το βραβείο από τον Τάσο Γαϊτάνη, γενικό γραμματέα Έρευνας και Καινοτομίας.

22. CULTURAL TECH - Moptil

Η Moptil παντρεύει την πολιτιστική κληρονομιά με AR & VR τεχνολογίες, ζωντανεύοντας αρχαιολογικούς χώρους και μνημεία.

Ο CEO Μιχάλης Κόκκινος & η COO και Marketing Director Αγγελική Ελευθερίου παρέλαβαν το βραβείο από τον Λεωνίδα Χριστόπουλο, πρόεδρο & CEO του ΕΚΚΟΜΕΔ.

23. HR TECH - NewJobs

Η NewJobs φέρνει επανάσταση στην αγορά εργασίας, συνδέοντας επιχειρήσεις και υποψήφιους χωρίς οικονομικά εμπόδια και προσφέροντας premium υπηρεσίες.

Ο Director of Job Seeker Solutions Βασίλης Γεωργίου παρέλαβε το βραβείο από τον Μάρκο Βερέμη, Founding Partner της Big Pi Ventures.

24. TOP DEAL - Spotawheel

Η Spotawheel αναδιαμορφώνει την αγορά μεταχειρισμένων αυτοκινήτων, εξασφαλίζοντας διαφάνεια και εμπιστοσύνη, ενώ κατάφερε να αντλήσει κεφάλαια-μαμούθ ύψους 300 εκατ. ευρώ.

Ο Founder & CEO Χάρης Αρβανίτης παρέλαβε το βραβείο, το οποίο απένειμε ο Γιάννης Δοξαράς, Founder & CEO της Warply.

25. TELECOM - Sky Telecom

Η Sky Telecom επενδύει σε υποδομές και καλύπτει τα κενά των παραδοσιακών δικτύων, προάγοντας την ψηφιακή συμπεριληψη και την ανάπτυξη της «ψηφιακής επαρχίας».

Ο CEO Κωνσταντίνος Κορδοπίτουλας παρέλαβε το βραβείο από τον Αιμίλιο Πετρίδαρη, πρόεδρο του ΑΠΕ-ΜΠΕ.

26. DEFENCE TECH - Realiscape

Η Realiscape, με έδρα την Πάτρα, είναι η αιχμή του δόρατος της ελληνικής αμυντικής βιομηχανίας λογισμικού και προσέλαβε στρατηγικό επενδυτή διεθνούς βεληνεκούς.

Ο CEO Σπύρος Αγοργιανίτης παρέλαβε το βραβείο από τον Τάσο Παπαγεωργίου, εκτελεστικό μέλος του ΔΣ του Ελληνικού Κέντρου Αμυντικής Καινοτομίας

27. MOBILITY - Optechain

Η Optechain συνδυάζει φυσικό και ψηφιακό κόσμο, προσφέροντας έξυπνες λύσεις για πόλεις και επιχειρήσεις με τεχνολογική αρτιότητα.

Ο CEO Γεώργιος Μέτσος παρέλαβε το βραβείο από τον Ανδρέα Νικολακόπουλο, Βουλευτή Ηλείας της ΝΔ.

28. MARITIME TECH - Harbor Lab

Η Harbor Lab ψηφιοποιεί τη διαχείριση λιμενικών εξόδων, προσφέροντας SaaS πλατφόρμα που αλλάζει τον παραδοσιακό και κοστοβόρο τομέα της ναυτιλίας.

Συνέχεια στη σελ 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤ. ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ: ΑΝΑΓΚΑΙΑ Η ΕΝΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΧΩΡΟΥ ΤΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ

«Η Τεχνητή Νοημοσύνη δεν είναι απλά μια τεχνολογία, είναι μια νέα εποχή που δημιουργεί νέες ευκαιρίες, νέες θέσεις εργασίας, νέες ειδικότητες αλλά και νέα επαγγέλματα. Για μας είναι πολύ σημαντικό να προσαρμόσουμε τις στρατηγικές μας ώστε η χώρα μας να μην είναι στους ακολούθους αλλά στους πρωτοπόρους και συνδιαμορφωτές της νέας αυτής εποχής» τόνισε ο υφυπουργός Ανάπτυξης Σταύρος Καλαφάτης, σε συνέντευξή του την Παρασκευή στον ΣΚΑΙ.

Ο υφυπουργός συνέχισε λέγοντας: «Η χώρα μας είναι στην πρώτη γραμμή. Συμμετέχουμε στις εξελίξεις. Και στα Συμβούλια Έρευνας και Καινοτομίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης αλλά και σε διεθνείς διοργανώσεις. Το απέδειξε η πρόσφατη συμμετοχή μας στο Φεστιβάλ Καινοτομίας «SLUSH», στη Φινλανδία, ένα από τα καλύτερα στην Ευρώπη και στον κόσμο, όπου 6.000 ιδρυτές νεοφυών επιχειρήσεων και 3.000 επενδυτές ουσιαστικά έδειχναν τον νέο κόσμο».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΙΠΕ, ο κ. Καλαφάτης αναφέρθηκε στις

συμφωνίες που υπογράφηκαν με παγκόσμιους κολοσσούς της Τεχνητής Νοημοσύνης όπως η Open AI και η Mistral AI «για να μπορέσουμε μέσα από τέτοιες συνεργασίες που υπογράψαμε στο υπουργείο Ανάπτυξης να συμβάλουμε, πιλοτικά, στην εκπαίδευση των νεοφυών επιχειρήσεων στις εφαρμογές της Τεχνητής Νοημοσύνης, συμβάλλοντας στη γρήγορη ανάπτυξή τους».

«Εργαζόμαστε συντονισμένα ώστε η έρευνα και το εξαιρετικό προϊόν που παράγεται στα ερευνητικά κέντρα μας, αξιοποιώντας τις επιστημονικές δημοσιεύσεις -όπου οι Έλληνες επιστήμονες είμαστε πολύ ψηλά- να μπορεί να διασυνδεθεί με την παραγωγή, στο πλαίσιο ενός νέου παραγωγικού προτύπου που θα βασίζεται στις νέες τεχνολογίες, ώστε η έρευνα να φθάσει στην κοινωνία και να έχει οφέλη για τους πολίτες και το επιχειρείν», επισήμανε ο υφυπουργός Ανάπτυξης.

«Το νέο αυτόνομο υπουργείο Έρευνας, Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης και Καινοτομίας για το οποίο μίλησε ο πρωθυπουργός Κυ-

ριάκος Μητσοτάκης, είμαι βέβαιος ότι θα αποτελέσει τον «πολι-ορκητικό κριό» προκειμένου να κερδίσει η χώρα μας το κομμάτι που της αναλογεί στο μέλλον, το οποίο σε μεγάλο βαθμό είναι ήδη εδώ», ανέφερε ο κ. Καλαφάτης και πρόσθεσε: «Έχουμε ως πλεονεκτήματα τα πανεπιστήμιά μας και τα ερευνητικά κέντρα της χώρας που είναι πηγές γνώσης και διαθέτουν εξαιρετικό επιστημονικό δυναμικό».

Ο υφυπουργός μίλησε για την ανάγκη ενοποίησης του χώρου της έρευνας και του ερευνητικού έργου, έτσι ώστε «να υπάρχει αναβάθμιση της έρευνας, να αποφεύγονται αλληλοκαλύψεις αρμοδιοτήτων και να συμβάλει πιο αποφασιστικά στην ανάπτυξη της χώρας» και αναφέρθηκε στην προσπάθεια διασύνδεσης των ερευνητικών κέντρων με τις ανάγκες της κοινωνίας μέσω της υπογραφής πρωτοκόλλων συνεργασίας με επιμελητήρια και την τοπική αυτοδιοίκηση. «Προσπάθεια που βρίσκεται σε εξέλιξη», όπως τόνισε.

ΣΕ ΔΥΝΑΜΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΟΙ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΝΕΟΦΥΕΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Οι 40 startup που οδηγούν το ελληνικό οικοσύστημα - Τα Βραβεία

Συνέχεια από σελ 5

Ο VP of People & Culture Βαγγέλης Τσίρκας παρέλαβε το Βραβείο από τον Γιώργο Βρεττάκο, Βουλευτή Β' Πειραιά.

29. RETAIL TECH - Tgn Data

Η tgndata βοηθά τους retailers να παραμείνουν ανταγωνιστικοί, παρέχοντας εξαιρετικά B2B εργαλεία που κατακτούν διεθνείς αγορές.

Ο CEO & Founder Γιώργος Κουτσουδόπουλος παρέλαβε το Βραβείο από την Σοφία Τουντούρη, γενική διευθύντρια Επικοινωνίας & Εταιρικών Υποθέσεων του ΣΕΑΠΕ.

30. E-COMMERCE - After Sales Pro

Η After Sales Pro λύνει προβλήματα after-sales διαχείρισης και με το εργαλείο RetentionPro αυξάνει τις επαναλαμβανόμενες πωλήσεις των καταστημάτων.

Ο CEO Νικόλας Χατζηδόκας παρέλαβε το Βραβείο από τον Γιώργο Μαρκατάτο, αντιπρόεδρο του ΣΕΚΕΕ.

31. INTERNATIONAL SUCCESS - Safesize

Η Safesize εξειδικεύεται στο Retail Tech, προσφέροντας λύσεις για την τέλεια εφαρμογή υποδημάτων και μειώνοντας το περιβαλλοντικό αποτύπωμα σε παγκόσμιο επίπεδο.

Ο CFO Τάκης Τόλιος & ο CTO Νάσος Μπάμης παρέλαβαν το Βραβείο από τον Δημήτρη Ευσταθόπουλο, Innovation & Group Business Solutions Director της Alpha Bank.

32. FAMILY CARE - Grandma

Η Grandma προσφέρει ψηφιακή, ασφαλή και σύγχρονη φροντίδα ηλικιωμένων, αφήνοντας βαθύ κοινωνικό αποτύπωμα στην «Οικονομία της Μακροζωίας».

Η CEO Βίκυ Κλήμη παρέλαβε το Βραβείο από τον Γιώργο Πρωτόπαππα, Γενικό Διευθυντή Παιδικών Χωριών SOS

33. ROBOTICS - Acumino

Η Acumino αναπτύσσει ρομπότ με General Robotic Intelligence, φέρνοντας το μέλλον της Βιομηχανικής παραγωγής στο παρόν.

Ο CEO Μηνάς Λιαροκάκης παρέλαβε το Βραβείο από την Γιώτα Παπαρίδου, πρόεδρο του ΣΕΠΕ.

34. WEB THREE - Excelon

Η Excelon γεφυρώνει την παραδοσιακή οικονομία με τον κόσμο των κρυπτονομισμάτων, προσφέροντας ψηφιακό πορτοφόλι, IBAN λογαριασμούς, κάρτες πληρωμών και υπηρεσίες crypto.

Ο CEO Μάνος Μακρομάλλης παρέλαβε το Βραβείο, το οποίο απένευσε ο Τάσος Ηγουμενίδης, Business Development Executive Director της Nova ICT.

35. AI - Helvia

Η Helvia παρέχει πρακτικές λύσεις enterprise επιπέδου στο χώρο της Τεχνητής Νοημοσύνης, με πελατολόγιο με πάνω από 100 οργανισμούς.

Ο CEO Σταύρος Βάσσος & ο coFounder & COO Δημήτρης Μπαλαούρας, παρέλαβαν το Βραβείο, το οποίο απένευσε ο Αντώνης Κασσάνος, διευθυντής Έρευνας, Ανάπτυξης & Καινοτομίας της Unisystems S.A.

36. WEALTH MANAGEMENT - Plum

Η Plum βοηθά τη νέα γενιά να διαχειρίζεται τα οικονομικά της, με πάνω από 2 εκατομμύρια χρήστες και 2 δισ. λίρες συνολικών αποταμιεύσεων.

Ο Product Director Λευτέρης Οικονομίδης παρέλαβε το Βραβείο, το οποίο απένευσε ο Μιχάλης Κεφαλογιάννης, Head of IT

Innovation Center του Ομίλου ΟΤΕ.

37. INSURTECH - Covariance

Η Covariance ξεχωρίζει στον ασφαλιστικό κλάδο για την τεχνική της αρτιότητα και την εστίασή της στο B2B.

Η coFounder & Managing Director Ελισάβετ Νίκα παρέλαβε το Βραβείο από την Μάρινα Βαγιωνή, Founder & Πρόεδρο της fresh Line.

38. ED TECH - Epignosis

Η Epignosis αποτελεί πρότυπο ελληνικής εξωστρέφειας στον χώρο του Software as a Service, με σταθερή ανάπτυξη και παγκόσμια παρουσία.

Η Senior Manager, Brand Experience & Communications Gina Lionatos παρέλαβε το Βραβείο από τον Κωνσταντίνo Κεσεντέ, CEO & Managing Director του AIC, πρόεδρος Brain Regain.

39. TOURISM - Sammy Yacht

Η Sammy Yacht φέρνει ψηφιακή επανάσταση στον θαλάσσιο τουρισμό με SaaS πλατφόρμα για μαρίνες και τουριστικά λιμάνια.

Ο co-Founder & CTO Λίνος Κωστόπουλος και η υπόλοιπη ομάδα της εταιρείας παρέλαβαν το Βραβείο από την Κατερίνα Σαριδάκη, διευθύντρια του επιταχυντή Capsule T.

40. TECH PIONEERS - TechIns

Η TechIns προσφέρει SaaS εργαλεία που μεταμορφώνουν την καθημερινότητα των ασφαλιστικών διαμεσολαβητών, εκσυγχρονίζοντας τον κλάδο.

Ο CEO Λεωνίδας Διαμαντόπουλος παρέλαβε το Βραβείο από τον Ορφέα Γεωργίου, πρόεδρο της ONNEΔ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΙΠΛΕΟΝ 80 ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΑ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ, ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 332 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΤΗ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ

Δημιουργούν 1.093 νέες θέσεις εργασίας ανακοίνωσε ο Ν. Παπαθανάσης

Τα αποτελέσματα της αξιολόγησης των επενδυτικών σχεδίων που υποβλήθηκαν κατά τον 2ο κύκλο δράσεων επιχειρηματικότητας στον Δήμο Μεγαλόπολης, με χρηματοδότηση από το Πρόγραμμα Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης 2021-2027, ανακοίνωσε ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης. Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ανακοινώθηκαν 80 εγκεκριμένες αιτήσεις επενδυτικών σχεδίων, συνολικού προϋπολογισμού 332 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων 188 εκατ. ευρώ αντιστοιχούν στη δημόσια επιχορήγηση ΔΑΜ, που θα έχουν ως αποτέλεσμα τη δημιουργία 1.093 νέων θέσεων εργασίας.

Ειδικότερα:

- 41 εγκεκριμένες αιτήσεις αφορούν σε νέες και υφιστάμενες πολύ μικρές και μικρές επιχειρήσεις (με καθεστώς de minimis) με επιχορήγηση δημόσιας δαπάνης 2,7 εκατ. ευρώ, συνολικού επιχορηγούμενου προϋπολογισμού 3,9 εκατ. ευρώ, οι οποίες θα δημιουργήσουν 82 νέες θέσεις εργασίας.

- 33 εγκεκριμένες αιτήσεις για νέες και υφιστάμενες ΜμΕ (μέσω του Γενικού Απαλλακτικού Κανονισμού-ΓΑΚ), με δημόσια δαπάνη 86 εκατ. ευρώ (έναντι αρχικής 20 εκατ. ευρώ- υπερδέσμευση 330%) και συνολικό επιχορηγούμενο προϋπολογισμό 127 εκατ. ευρώ, οι οποίες αναμένεται ότι θα δημιουργήσουν 470 νέες θέσεις εργασίας.

- 6 εγκεκριμένες αιτήσεις για νέες και υφιστάμενες μεγάλες επιχειρήσεις με δημόσια δαπάνη 100 εκατ. ευρώ (έναντι αρχικής 60 εκατ. -υπερδέσμευση 67%) και συνολικού επιχορηγούμενου προϋπολογισμού 200 εκατ. ευρώ, οι οποίες αναμένεται ότι θα δημιουργήσουν 541 νέες θέσεις εργασίας. Υπενθυμίζεται ότι στον 1ο κύκλο προσκλήσεων γενικής επιχειρηματικότητας, που αφορούσε σε όλους τους δήμους του εδαφικού σχεδίου Μεγαλόπολης, έχουν ενταχθεί 189 επενδυτικά σχέδια (με επιπλέον 24 να βρίσκονται υπό ένταξη) και έχουν δημιουργηθεί 898 νέες θέσεις εργασίας.

Ο κ. Παπαθανάσης αναφέρθηκε στη γενικότερη πορεία υλοποίησης του Προγράμματος Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης, ύψους 1,6 δισ. ευρώ (του πρώτου ανάλογου προγράμματος στην ΕΕ που η Ελλάδα εξασφάλισε μετά από την σχετική πρωτοβουλία- διαπραγμάτευση του πρωθυπουργού). Τονίζοντας ότι οι εξειδικεύσεις ήδη αγγίζουν το 78% του συνολικού προϋπολογισμού, οι προσκλήσεις φτάνουν στο 72% και οι εντάξεις στο 52%.

Ειδική αναφορά έγινε στο Ταμείο Χαρτοφυλακίου ΔΑΜ, στο πλαίσιο του οποίου λειτουργεί ένα Ταμείο Δανείων, μέσω του οποίου έχουν ήδη εγκριθεί 52 δάνεια με συνολικό

επιλέξιμο προϋπολογισμό 10,9 εκατ. ευρώ, και ένα Ταμείο Εγγυήσεων, που καλύπτει έως και το 80% του δανείου και επιδοτεί το επιτόκιο για τα πρώτα χρόνια.

Επίσης, εκτός από τις πρωτοβουλίες για τη στήριξη και ενίσχυση της επιχειρηματικότητας, τονίστηκαν οι παρεμβάσεις για την βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών, που χρηματοδοτούνται από πόρους ΔΑΜ. Ειδικότερα, μέσω του προγράμματος ΔΑΜ 2021-2027, προχωρούν τα έργα του Κόμβου Βιοοικονομίας Μεγαλόπολης όπως: τα Living Labs που δημιουργούν ένα πεδίο δοκιμών για αγροδιατροφή, κυκλική οικονομία και «έξυπνες» καλλιέργειες, το πάρκο καινοτομίας και εφαρμοσμένης έρευνας στα κτίρια του πρώην Ψυχιατρικού Νοσοκομείου Τρίπολης και η Μαυράκειος Σχολή Γορτυνίας, που γίνεται κέντρο κατάρτισης σε πράσινα επαγγέλματα.

Παράλληλα, μέσω του νέου Ειδικού Αναπτυξιακού Προγράμματος ΔΑΜ στο Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης, χρηματοδοτούνται για τον Δήμο Μεγαλόπολης σημαντικά τοπικά έργα όπως: η βιοκλιματική αναβάθμιση του οδικού δικτύου της Μεγαλόπολης, η κατασκευή κολυμβητηρίου και Κέντρου Νεότητας με διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου, η διαμόρφωση πρότυπης ενεργειακά πλατείας, οι μελέτες ωρίμανσης για την απομάκρυνση αμiantoσκεπών, ενώ ανακοινώθηκε και η χρηματοδότηση της κτιριακής επέκτασης και αναβάθμισης του Επιμελητηρίου Αρκαδίας. Σημαντικά είναι και τα έργα που υλοποιούνται σε συνεργασία με την περιφέρεια Πελοποννήσου, μέσω του Πυλώνα ΙΙΙ του ευρωπαϊκού Μηχανισμού Δίκαιης Μετάβασης, όπως: η Γεωργική Σχολή, το Κέντρο Δημιουργικής Απασχόλησης για παιδιά στο φάσμα του αυτισμού, ο κόμβος της ΒΙΠΕ Μεγισαλά, ο περιφερειακός δρόμος Τρίπολης, η παράκαμψη Δημητσάνας, η ψηφιοποίηση των υπηρεσιών της περιφέρειας και το νέο Διοικητήριο της περιφέρειας.

«Η Μεγαλόπολη και η ευρύτερη περιοχή, σήκωσε για δεκαετίες ένα μεγάλο βάρος για την ενεργειακή ανάπτυξη της χώρας. Σήμερα, η Πολιτεία έχει την υποχρέωση αυτό το βάρος να το μετατρέψει σε ευκαιρία: σε νέες επενδύσεις, σε νέες δραστηριότητες, σε νέες και καλύτερες δουλειές. Το επενδυτικό ενδιαφέρον που παρουσιάζεται, αλλά και η ανταπόκριση της Πολιτείας, μέσα από τις ταχείες εγκρίσεις των επενδυτικών σχεδίων, μέσα από τα προγράμματα με στόχο τη διεύρυνση της πρόσβασης των επιχειρήσεων στα τραπεζικά ιδρύματα, αλλά και μέσα από τις ευρύτερες παρεμβάσεις για την βελτίωση της καθημερινότητας των συμπολιτών μας, δείχνουν ότι βρισκόμαστε στο σωστό δρόμο. Δείχνουν ότι η συλλογική προσπάθεια φέρνει το

μετρήσιμο αποτέλεσμα, με στόχο οι συμπολίτες μας, κυρίως οι νέες και οι νέοι, να παραμείνουν και να δημιουργήσουν στον τόπο τους», υπογράμμισε ο αναπληρωτής υπουργός, ευχαριστώντας επιχειρηματίες και εργαζόμενους, αλλά και τους εκπροσώπους και τους φορείς της περιοχής για τις προτάσεις και τις παρεμβάσεις τους.

Σε ειδική εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε στο δημαρχείο Μεγαλόπολης, εκτός από τον διοικητή της Ειδικής Υπηρεσίας Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης Πελοπίδα Καλλίρη και τη διευθύνουσα σύμβουλο της ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΜΑΕ Δέσποινα Γκαράνη, μεταξύ άλλων, έδωσαν το «παρόν»: ο υφυπουργός Παιδείας Θρησκευμάτων και Αθλητισμού και Βουλευτής Αρκαδίας της ΝΔ Κωνσταντίνος Βλάχος, ο περιφερειάρχης Πελοποννήσου Δημήτρης Πτωχός, οι δήμαρχοι Μεγαλόπολης Κώστας Μιχόπουλος, Τρίπολης Κωνσταντίνος Τζιούμης, ο πρόεδρος του Επιμελητηρίου Αρκαδίας Γιάννης Τρουπής, ο πρόεδρος του Επιμελητηρίου Μεσσηνίας Ευάγγελος Ξυγκώρος και ο πρόεδρος της Διαχειριστικής Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων Δυτικής Ελλάδας και Πελοποννήσου Παναγιώτης Τσιχριτζής.

Ο διοικητής της ΕΥΔΑΜ Πελοπίδας Καλλίρης τόνισε: «Το πρόγραμμα ΔΑΜ βρίσκεται πλέον σε πλήρη ενεργοποίηση. Μέσα από στοχευμένες δράσεις επιχειρηματικότητας αποκλειστικά για τον Δήμο Μεγαλόπολης, εγκρίθηκαν σημαντικά επενδυτικά σχέδια που προβλέπεται να δημιουργήσουν πάνω από 1.000 θέσεις εργασίας. Παράλληλα, μέσα από το νέο Ειδικό Πρόγραμμα ΔΑΜ στο ΕΠΑ και τους πόρους του Πυλώνα ΙΙΙ προβλέπεται η χρηματοδότηση έργων και υποδομών για τη βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών. Προτεραιότητά μας είναι κάθε ευρώ για τη δίκαιη μετάβαση να πιάνει τόπο, στηρίζοντας έμπρακτα τις τοπικές κοινωνίες σε αυτή τη μεγάλη προσπάθεια αλλαγής του παραγωγικού τους μοντέλου, γιατί θέλουμε τα παιδιά μας να μείνουν στον τόπο τους».

Η διευθύνουσα σύμβουλος της ΜΕΤΑΒΑΣΗ ΜΑΕ Δέσποινα Γκαράνη, σημείωσε: «Η σημαντικότερη πρόκληση της μετάβασης στη μεταλειτουργική εποχή είναι η δημιουργία νέων ευκαιριών απασχόλησης και επιχειρηματικότητας, που θα δώσει νέα πνοή ανάπτυξης στις επηρεαζόμενες περιοχές. Στο πλαίσιο αυτό σήμερα εγκαινιάζουμε την περιφερειακή δομή Μεγαλόπολης για τη στήριξη των επιχειρήσεων, με σκοπό την παροχή υποστήριξης σε επιχειρήσεις των περιοχών ΔΑΜ, με στόχο την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας, της εξωστρέφειας και της βιωσιμότητάς τους».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΕ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΡΓΑ ΟΠΤΙΚΩΝ ΙΝΩΝ

Με άλμα 12,1% στις συνδέσεις FTTH/B, η χώρα κατατάσσεται στην πρώτη δεκάδα διεθνώς - Το τοπίο των ευρυζωνικών συνδέσεων αλλάζει

Ταχύτητα δείχνει να ανεβάζει η ψηφιακή Ελλάδα, καθώς – όπως ενημερώνει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ) – σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία της διεθνούς εταιρείας ανάλυσης Point Topic, η χώρα συγκαταλέγεται στις δέκα ταχύτερα αναπτυσσόμενες αγορές οπτικών ινών (FTTH/B) παγκοσμίως για το 2ο τρίμηνο του 2025, σημειώνοντας ρυθμό ανάπτυξης 12,1%. Το ποσοστό αυτό τοποθετεί την Ελλάδα διπλά σε αγορές, όπως η Αίγυπτος (15,2%), η Νότια Αφρική (12,3%) και η Αλγερία (12,3%), αποδεικνύοντας ότι η διείσδυση της οπτικής ίνας στην ελληνική επικράτεια επιταχύνεται ραγδαία.

Η επίδοση αυτή έχει ακόμη μεγαλύτερη σημασία, καθώς η Ελλάδα θεωρείται ώριμη αγορά ευρυζωνικών υπηρεσιών, με ιστορικά αργή, ωστόσο, μετάβαση από το VDSL στις καθαρές οπτικές ίνες. Όπως ενημερώνει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ), η Point Topic σημειώνει ότι η δυναμική της χώρας οφείλεται στο γεγονός ότι οι υποδομές FTTH είναι σχετικά νέες, γεγονός που δημιουργεί ισχυρά περιθώρια ανάπτυξης, παρά τη χαμηλότερη μέχρι σήμερα διείσδυση σε σχέση με τις κεντρικές ευρωπαϊκές οικονομίες.

Σε παγκόσμιο επίπεδο, οι συνδρομές σταθερής ευρυζωνικότητας ξεπέρασαν τα 1,53 δισεκατομμύρια το 2ο τρίμηνο του 2025, καταγράφοντας αύξηση 1,1%. Παρ' ότι η ανάπτυξη επιβραδύνθηκε σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο, πα-

ρέμεινε ελαφρώς υψηλότερη από το αντίστοιχο διάστημα του 2024, επιβεβαιώνοντας ότι η ζήτηση για συνδέσεις υψηλών ταχυτήτων διατηρεί σταθερά ανοδική πορεία. Το μερίδιο των συνδέσεων οπτικής ίνας (FTTH/B) αυξήθηκε περαιτέρω, φτάνοντας στο 72,68% του συνόλου των σταθερών ευρυζωνικών συνδέσεων. Αντίθετα, οι γραμμές χαλκού συνέχισαν να υποχωρούν με ετήσια μείωση 12,1%, ενώ οι συνδέσεις FTTx (κυρίως VDSL) μειώθηκαν κατά 6%. Ενδεικτικό της μετάβασης είναι η Ισπανία, που το 2025 έγινε η πρώτη μεγάλη ευρωπαϊκή οικονομία που έκλεισε πλήρως το δίκτυο χαλκού, διαθέτοντας πλέον καθολική κάλυψη FTTH στο 90% των συνδρομητών.

Η άνοδος του 5G και του δορυφορικού Internet

Εντυπωσιακή είναι και η παγκόσμια άνοδος των νέων τεχνολογιών σύνδεσης, που συμπληρώνουν την εικόνα της μετάβασης σε ένα υβριδικό, υψηλής ταχύτητας περιβάλλον. Οι συνδέσεις 5G Fixed Wireless Access (FWA) αυξήθηκαν κατά 31% ετησίως, με εκρηκτική άνοδο σε αγορές, όπως η Ινδία (332%) και οι Ηνωμένες Πολιτείες (39%), όπου οι μεγάλοι πάροχοι - Reliance, Airtel, T-Mobile, Verizon και AT&T - προχωρούν σε μαζικές επενδύσεις.

Ακόμη πιο εντυπωσιακή ήταν η άνοδος των δορυφορικών συνδέσεων, που ενισχύθηκαν κατά 41,6% σε ετήσια βάση, κυρίως λόγω της διεύρυνσης της πελατειακής βάσης του Starlink, το οποίο ξεπέρασε τα 6 εκατομμύρια χρήστες πα-

γκοσμίως. Αν και η τριμηνιαία ανάπτυξη του Starlink επιβραδύνθηκε (από 9% σε 7%), η επίδρασή του στις αγορές με δύσκολη γεωμορφολογία - όπως ο Καναδάς, η Βραζιλία και το Μεξικό - παραμένει καθοριστική.

Οι περιοχές που τρέχουν

Η Νότια και Ανατολική Ασία εξακολουθούν να συγκεντρώνουν τη μερίδα του λέοντος των νέων συνδρομών, με μερίδιο 62,3% των καθαρών προσθηκών παγκοσμίως, αν και η αύξηση στην Κίνα επιβραδύνεται λόγω κορεσμού. Αντίθετα, η Βόρεια Αμερική σημείωσε άνοδο στο μερίδιο καθαρών προσθηκών (από 4,2% σε 6,1%), καθώς ο Καναδάς ανέκαμψε μετά από διορθώσεις στα στοιχεία των παρόχων. Η Δυτική Ευρώπη, αντίθετα, κατέγραψε πτώση στο μερίδιο καθαρών προσθηκών, καθώς χώρες, όπως η Σκανδιναβία και το Ηνωμένο Βασίλειο, είδαν υποχώρηση των συνολικών συνδρομών, με τη μετάβαση στις gigabit τεχνολογίες να μην επαρκεί για να καλύψει την απώλεια από το DSL. Στην Ανατολική Ευρώπη, ο ρυθμός ανάπτυξης παρέμεινε υποτονικός, εξαιτίας του ήδη υψηλού βαθμού διείσδυσης ή των οικονομικών προκλήσεων.

Αντίθετα, οι λιγότερο κορεσμένες αγορές της Μέσης Ανατολής, της Αφρικής και της Λατινικής Αμερικής κατέγραψαν τη μεγαλύτερη σχετική αύξηση, χάρη στην επένδυση σε νέες υποδομές FTTP και FWA.

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΤΗΣ LAMDA DEVELOPMENT ΜΕ ΤΗΝ COSMOTE TELEKOM

Για την παροχή τηλεπικοινωνιακών υπηρεσιών στο The Ellinikon

Στην πρώτη «έξυπνη» πόλη στην Ευρώπη που σχεδιάζεται εξ ολοκλήρου από την αρχή, κάτοικοι, εργαζόμενοι και επισκέπτες θα απολαμβάνουν πρότυπες και καινοτόμες τηλεπικοινωνιακές υπηρεσίες εντός της ανάπτυξης: Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην υπογραφή μνημονίου συνεργασίας προχώρησαν η LAMDA Development, μέσω της θυγατρικής της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΑΕ, και η COSMOTE TELEKOM, με στόχο την ενίσχυση του τεχνολογικού οικοσυστήματος του The Ellinikon.

Όπως αναφέρεται σε κοινή ανακοίνωση των δύο εταιρειών, η συνεργασία αυτή στον τομέα των τηλεπικοινωνιών έρχεται να υποστηρίξει την υλοποίηση του έργου ως της πρώτης υπερσύγχρονης smart city στην Ευρώπη που σχεδιάζεται και κατασκευάζεται εξ ολοκλήρου από την αρχή, ενσωματώνοντας καινοτόμες ψηφιακές υποδομές και προηγμένες υπηρεσίες συνδεσιμότητας.

Στο πλαίσιο της συνεργασίας προβλέπεται η ανάπτυξη και λειτουργία ενός υπερσύγχρονου δικτύου οπτικών ινών, με προδιαγραφές που θα ανταποκρίνονται στις ανάγκες του

μέλλοντος. Το δίκτυο αυτό θα καλύπτει το σύνολο της ανάπτυξης του Ελληνικού, προσφέροντας περυσινές ταχύτητες και κορυφαία συνδεσιμότητα σε κατοίκους, επιχειρήσεις και επισκέπτες. Επιπλέον, θα είναι διαθέσιμο σε όλους τους τηλεπικοινωνιακούς παρόχους, εξασφαλίζοντας ευρεία πρόσβαση και υψηλής ποιότητας υπηρεσίες.

Παράλληλα, οι δύο εταιρείες θα αναπτύξουν κοινές λιανικές υπηρεσίες, προσφέροντας προγράμματα σταθερής και κινητής τηλεφωνίας, καθώς και pay-TV, αποκλειστικά για τους κατοίκους και τις επιχειρήσεις του The Ellinikon. Επιπλέον, θα προσφέρουν από κοινού λύσεις ICT (Information & Communication Technology) για τις επιχειρήσεις του The Ellinikon, δημιουργώντας ένα πλήρες οικοσύστημα ψηφιακών υπηρεσιών.

Ο Οδυσσεύς Αθανασίου, διευθύνων σύμβουλος της LAMDA Development, δήλωσε: «Καλωσορίζουμε τον Όμιλο Εταιρειών ΟΤΕ στο κοινό μας ταξίδι για την παροχή υπερσύγχρονων τηλεπικοινωνιακών υπηρεσιών στους κατοίκους, τους εργαζόμενους και τους επισκέπτες του The Ellinikon.

Παραμένοντας σταθεροί στην υλοποίηση του οράματός μας για μια σύγχρονη και έξυπνη πόλη, η στρατηγική συνεργασία με την COSMOTE TELEKOM αποτελεί ορόσημο προς αυτή την κατεύθυνση».

Ο Κώστας Νεμπίης, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου ΟΤΕ δήλωσε: «Το The Ellinikon είναι ένα έργο-ορόσημο για τη χώρα. Ως συνεργάτης επιλογής της LAMDA Development, και ως κορυφαία εταιρεία τεχνολογίας στην Ελλάδα, θέτουμε τις βάσεις στις οποίες θα στηριχθεί η έξυπνη πόλη του μέλλοντος - σημείο αναφοράς για τους κατοίκους, τους επισκέπτες, αλλά και για τις επόμενες γενιές». Όπως επισημαίνεται, με όραμα να δημιουργεί νέους προορισμούς και εμπειρίες που επαναπροσδιορίζουν τον τρόπο ζωής στην πόλη, όπως το The Ellinikon, η LAMDA Development συνεργάζεται με έναν από τους κορυφαίους ομίλους τηλεπικοινωνιών παγκοσμίως για την ανάπτυξη ενός προορισμού ανοικτού και προσβάσιμου για όλες και όλους, με υπερσύγχρονη συνδεσιμότητα και αναβαθμισμένες εμπειρίες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΑΠΕ: ΤΗΛΕΘΕΡΜΑΝΣΗ ΑΠΟ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ ΠΗΓΕΣ ΣΤΟΝ ΑΓΙΟ ΣΤΡΑΤΙΟ

Ξεκίνησε, στα τέλη Νοεμβρίου, η λειτουργία του συστήματος τηλεθέρμανσης στον Άγιο Ευστράτιο, το απομονωμένο νησί του Βορείου Αιγαίου με περίπου 250 μόνιμους κατοίκους, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο Δήμος Αγίου Ευστρατίου, με σχετική ανακοίνωση, ενημέρωσε τους κατοίκους και τους κάλεσε να γυρίσουν τους διακόπτες για να ενεργοποιήσουν τα συστήματα τηλεθέρμανσης και να απολαμβάνουν καθαρή και οικονομική ενέργεια.

Η τηλεθέρμανση αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα του καινοτόμου υβριδικού έργου του Αγίου Ευστρατίου, το οποίο βρίσκεται σε λειτουργία από τις αρχές Ιουνίου. Το έργο περιλαμβάνει σταθμό ανανεώσιμων πηγών ενέργειας (ΑΠΕ) με ανεμογεννήτρια ισχύος 900 kW και φωτοβολταϊκά 225 kW, σε συνδυασμό με σύστημα αποθήκευσης ενέργειας (μπαταρίες) χωρητικότητας 2,5 MWh.

Όπως αναφέρει το ΚΑΠΕ, η τηλεθέρμανση αξιοποιεί την

πλεονάζουσα ηλεκτρική ενέργεια από τις ΑΠΕ, μετατρέποντάς τη σε θερμική ενέργεια μέσω ηλεκτρικών λεβήτων 1.000 kWth, οι οποίοι θερμαίνουν νερό στους 120°C. Το θερμό νερό αποθηκεύεται σε μονωμένες δεξαμενές 500 m³ και στη συνέχεια διχετεύεται μέσω υπόγειου δικτύου διανομής συνολικού μήκους 4 χλμ στον οικισμό του νησιού. Εκεί, μέσω θερμικών υποσταθμών, εξυπηρετεί τα συστήματα θέρμανσης κάθε κατοικίας.

Το έργο αποτελεί μια πρωτοποριακή εφαρμογή υψηλής διείσδυσης ΑΠΕ —άνω του 85%— για την κάλυψη των ενεργειακών αναγκών ενός αυτόνομου νησιωτικού συστήματος, ενώ ταυτόχρονα παρέχει θέρμανση από αιολική και ηλιακή ενέργεια σε όλο τον οικισμό. Είναι το μοναδικό έργο στην Ελλάδα, και από τα ελάχιστα διεθνώς, που αξιοποιεί αμιγώς ανανεώσιμες πηγές ενέργειας για τηλεθέρμανση σε τόσο μεγάλη κλίμακα.

Οι κάτοικοι του νησιού έχουν πλέον πρόσβαση σε μια καθαρή, ασφαλή και πολύ οικονομικότερη μορφή θέρμανσης για τον χειμώνα. Στο πλαίσιο του έργου έχουν ήδη συνδεθεί 120 καταναλωτές, με μηδενικό κόστος σύνδεσης, καθώς όλο το έργο χρηματοδοτείται από το ΕΣΠΑ. Η ιδιοκτησία και διαχείριση του δικτύου τηλεθέρμανσης ανήκουν στον Δήμο Αγίου Ευστρατίου.

Το έργο σχεδιάστηκε και υλοποιείται από το Κέντρο Ανανεώσιμων Πηγών και Εξοικονόμησης Ενέργειας (ΚΑΠΕ) για λογαριασμό του Δήμου Αγίου Ευστρατίου. Χρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και το Ελληνικό Δημόσιο, μέσω του Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα» του ΕΣΠΑ, ενώ η κατασκευή και η λειτουργία του πραγματοποιούνται εξ ολοκλήρου από την ΤΕΡΝΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ.

ΕΝΑΘΝ ΕΔΑ: ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΤΟ ΚΑΡΠΕΝΗΣΙ

Την ενεργοποίηση του πρώτου τμήματος του δικτύου διανομής φυσικού αερίου στο Καρπενήσι ανακοίνωσε η Επαθ ΕΔΑ. Το Καρπενήσι, μαζί με τη Χαλκίδα, τη Θήβα, τη Λιβαδειά, τη Λαμία και την Άμφισσα, αποτελούν τις έξι πόλεις στην Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας με έργα υποδομής φυσικού αερίου, συμβάλλοντας στην ενεργειακή αναβάθμιση της περιοχής.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η τελετή στο Καρπενήσι πραγματοποιήθηκε την Παρασκευή 28 Νοεμβρίου από τη διευθύνουσα σύμβουλο της Επαθ ΕΔΑ, κα Francesca Zanninotti, παρουσία του περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας, Φάνη Σπανού, του δημάρχου Καρπενησίου, Χρήστου Κακαβά, της βουλευτού Ευρυτανίας, Θωμάδας Οικονόμου, καθώς και εκπροσώπων τοπικών φορέων.

Η κ. Zanninotti υπογράμμισε κατά τη διάρκεια της ομιλίας της: «Με τη σημαντική υποστήριξη της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, μέσω των συγχρηματοδοτούμενων, από το ΕΣΠΑ, έργων υποδομής, έχουμε καταφέρει να εντάξουμε έξι πόλεις —τη Χαλκίδα, τη Θήβα, τη Λιβαδειά, τη Λαμία, την Άμφισσα και το Καρπενήσι— στο δίκτυο φυσικού αερίου. Και σήμερα βρισκόμαστε στο Καρπενήσι για την ενεργοποίηση του πρώτου τμήματος του δικτύου διανομής φυσικού αερίου. Είναι πραγματικά σημαντικό για εμάς που φέρνουμε το φυσικό αέριο σε μια απομακρυσμένη περιοχή όπως το Καρπενήσι, δίνοντας τη δυνατότητα σε νοικοκυριά και επιχειρήσεις να έχουν πρόσβαση σε μια πιο βιώσιμη ενεργειακή λύση με σημαντική μείωση του ενεργειακού κόστους, ιδιαίτερα σε περιοχές όπως αυτή, με πιο ψυχρούς χειμώνας και αυξημένες ενεργειακές

ανάγκες».

Ο κ. Σπανός δήλωσε: «Ανάψαμε συμβολικά στο Καρπενήσι τη φλόγα του φυσικού αερίου, συνεχίζοντας μια προσπάθεια που ξεκίνησε από τον Κώστα Μπακογιάννη για την επέκταση του δικτύου διανομής φυσικού αερίου σε 6 πόλεις της Περιφέρειάς μας, τη Λαμία, τη Χαλκίδα, τη Λιβαδειά, τη Θήβα, την Άμφισσα και το Καρπενήσι. Στη συμβολική τελετή αφής φλόγας φυσικού αερίου συμφωνήσαμε πως οι αριθμοί έχουν τη σημασία τους και την αξία τους. Δεν έχουν όμως τόση αξία τα 3.970.000 ευρώ που προϋπολογίστηκαν για την υλοποίηση του έργου (σε Καρπενήσι και Άμφισσα) με το 44,84% της χρηματοδότησης να προέρχεται από το ΕΣΠΑ της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, τα χιλιόμετρα του δικτύου και άλλα μαζικά ποσοτικά στοιχεία.

Πραγματική αξία έχουν τα 50, 60, 70 ευρώ που θα εξοικονομεί ένα νοικοκυριό κάθε μήνα από τη χρήση του φυσικού αερίου! Προχωρούμε λοιπόν —και επισήμως πλέον— για να αποκτήσουν ακόμη περισσότεροι συμπολίτες μας πρόσβαση σε μια πιο οικονομική, πιο καθαρή και αποδοτική μορφή ενέργειας!».

Ο κ. Κακαβάς τόνισε: «Σήμερα, το Καρπενήσι κάνει ένα σημαντικό βήμα μπροστά, με την επίσημη έναρξη ενός μεγάλου έργου ενεργειακής αναβάθμισης, που ανοίγει νέους δρόμους ανάπτυξης για τον τόπο μας. Η σύνδεση της πόλης μας με το δίκτυο φυσικού αερίου δεν αποτελεί μόνο μια τεχνική ή ενεργειακή εξέλιξη. Είναι ένα έργο που θα ενισχύσει την τοπική οικονομία, θα μειώσει το κόστος για νοικοκυριά και επιχειρήσεις, και θα συμβάλει ουσιαστικά

στη βιώσιμη και πιο «πράσινη» πορεία του Δήμου μας. Θέλω να ευχαριστήσω όλους όσους εργάστηκαν ώστε αυτό το σημαντικό έργο να φτάσει στο στάδιο της υλοποίησης. Η συνεργασία μεταξύ Δήμου, Περιφέρειας και της Ελληνικής Εταιρείας Διανομής Αερίων Επαθ ΕΔΑ αποδεικνύει στην πράξη ότι όταν υπάρχει κοινό όραμα, τα αποτελέσματα είναι ορατά και ουσιαστικά».

Η βουλευτής Ευρυτανίας, Θωμάς Οικονόμου, εξέφρασε την ικανοποίησή της για την έλευση του φυσικού αερίου στο Καρπενήσι, σημειώνοντας ότι θα αναβαθμίσει ενεργειακά την πόλη, θα μειώσει το κόστος θέρμανσης για νοικοκυριά και επιχειρήσεις και θα βελτιώσει την ποιότητα ζωής των κατοίκων.

Στο Καρπενήσι, έχουν ήδη κατασκευαστεί 6,5 χλμ. δικτύου διανομής φυσικού αερίου, τα οποία έχουν ενεργοποιηθεί σχεδόν στο σύνολό τους, ενώ προγραμματίζονται επιπλέον 15,5 χλμ. για την επέκτασή του. Μέχρι στιγμής, έχουν υποβληθεί 80 αιτήσεις σύνδεσης με το τμήμα του δικτύου που έχει κατασκευαστεί και έχουν υπογραφεί 20 συμβάσεις, ενώ οι ενεργοποιήσεις των πρώτων συνδέσεων καταναλωτών αναμένονται τον Δεκέμβριο. Επίσης, έχουν υποβληθεί επιπλέον 250 αιτήσεις ενδιαφέροντος. Σύμφωνα με τον σχεδιασμό της εταιρείας, το 2026 θα έχει ολοκληρωθεί η κατασκευή του δικτύου στο Καρπενήσι και θα έχει υλοποιηθεί η πλειονότητα των συνδέσεων καταναλωτών.

Σημειώνεται ότι για όλους τους οικιακούς και εμπορικούς καταναλωτές ισχύει 100% έκπτωση στα τέλη σύνδεσης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΚΟΜΙΣΙΟΝ ΕΝΙΣΧΥΕΙ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΙΜΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ ΚΑΙ ΠΕΡΑΝ ΑΥΤΗΣ, ΣΤΗΡΙΖΟΝΤΑΣ 235 ΔΙΑΣΥΝΟΡΙΑΚΑ ΕΡΓΑ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή χορήγησε σε [235 διασυνοριακά ενεργειακά έργα](#) το καθεστώς των έργων κοινού ενδιαφέροντος (ΕΚΕ) και των έργων αμοιβαίου ενδιαφέροντος (ΕΑΕ) — ο δεύτερος τέτοιος κατάλογος από την έναρξή του το 2023. Τα συγκεκριμένα έργα θα είναι επιλέξιμα για ενωσιακή χρηματοδότηση από τον μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη» και θα επωφεληθούν από ταχείες διαδικασίες αδειοδότησης και κανονιστικές διαδικασίες για ταχεία εκτέλεση και υλοποίηση.

Όπως υπογραμμίζεται στην ανακοίνωση της Επιτροπής, τα εν λόγω έργα θα ενισχύσουν την ενεργειακή συνδεσιμότητα σε ολόκληρη την ήπειρο, φέρνοντας πλησιέστερα στην ολοκλήρωση της Ενεργειακής Ένωσης. Επιτρέποντας ζωτικής σημασίας διασυνδέσεις σε ολόκληρη την ΕΕ και με γειτονικές χώρες, τα έργα αυτά μπορούν να διαδραματίσουν στρατηγικό ρόλο στην αύξηση της ανταγωνιστικότητας της ΕΕ, στην απαλλαγή από τις ανθρακούχες εκπομπές και στην ενίσχυση της ενεργειακής ασφάλειας και ανεξαρτησίας της Ευρώπης. Σύμφωνα με πρόσφατη μελέτη της Επιτροπής, οι επενδυτικές ανάγκες σε ευρωπαϊκές ενεργειακές υποδομές — δίκτυα ηλεκτρικής ενέργειας, υδρογόνου και CO₂ — θα προσεγγίσουν τα 1,5 τρισεκατομμύρια ευρώ από το 2024 έως το 2040. Αυτή η σειρά έργων και οι σχετικοί αναμενόμενοι όγκοι επενδύσεων θα συμβάλουν στην κάλυψη των αναγκών που προσδιορίστηκαν για το 2040.

Ο κατάλογος των επιλεγμένων ΕΚΕ και ΙΑΥ περιλαμβάνει:

- 113 έργα ηλεκτρικής ενέργειας, υπεράκτια και έξυπνα δίκτυα ηλεκτρικής ενέργειας που θα είναι απαραίτητα για την ενσωμάτωση του αυξανόμενου μεριδίου των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας.
- 100 έργα υδρογόνου και ηλεκτρολυτικών κυψελών, τα οποία θα διαδραματίσουν σημαντικό ρόλο στην ενσωμάτωση και την απαλλαγή του ενεργειακού συστήματος της ΕΕ από τις ανθρακούχες εκπομπές.
- 17 έργα υποδομών μεταφορών άνθρακα που θα προωθήσουν την ανάπτυξη της αγοράς δέσμευσης και αποθήκευσης διοξειδίου του άνθρακα.
- 3 έργα έξυπνων δικτύων φυσικού αερίου για την ψηφιοποίηση και τον εκσυγχρονισμό του δικτύου φυσικού αερίου.
- τη συνεχιζόμενη συμπερίληψη 2 μακροχρόνιων έργων που συνδέουν τη Μάλτα και την Κύπρο με το ηπειρωτικό ευρωπαϊκό δίκτυο φυσικού αερίου.

Η Επιτροπή θα στηρίξει την υλοποίηση αυτών των έργων μέσω ενισχυμένου πολιτικού συντονισμού με τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη, αξιοποιώντας την ειδική ομάδα για την Ενεργειακή Ένωση και τις περιφερειακές ομάδες υψηλού επιπέδου που έχουν σχεδιαστεί για τη στήριξη της ανάπτυξης ενεργειακών υποδομών σε βασικές περιοχές, μεταξύ άλλων

με χώρες εταίρους.

Όπως επισημαίνεται στο σχέδιο δράσης της Επιτροπής για την οικονομικά προσιτή ενέργεια, ένα αποδοτικό ενεργειακό δίκτυο είναι ζωτικής σημασίας για να καταστεί δυνατή η μετάβαση σε καθαρές μορφές ενέργειας και να διασφαλιστεί ότι η ενέργεια είναι προσβάσιμη και οικονομικά προσιτή τόσο για τις βιομηχανίες όσο και για τα νοικοκυριά σε ολόκληρη την Ευρώπη.

Η διασφάλιση ενός καλά ενοποιημένου και βελτιστοποιημένου ευρωπαϊκού ενεργειακού δικτύου είναι εξίσου ζωτικής σημασίας για την επιτάχυνση μιας οικονομικά αποδοτικής και καθαρής ενεργειακής μετάβασης. Η Επιτροπή θα παρουσιάσει σύντομα τη δέση μέτρων για τα ευρωπαϊκά δίκτυα με σκοπό την περαιτέρω επιτάχυνση της ανάπτυξης των αναγκαίων ενεργειακών υποδομών στην Ευρώπη. Θα αναλύσει επίσης την πρωτοβουλία για τους ενεργειακούς αυτοκινητόδρομους, την οποία δρομολόγησε η πρόεδρος φον ντερ Λάιεν στην τελευταία της ομιλία για την κατάσταση της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η οποία θα αντιμετωπίσει επείγοντως τα διασυνοριακά σημεία συμφόρησης των ενεργειακών υποδομών και θα αυξήσει τη συνολική ανθεκτικότητα του ενεργειακού συστήματος της ΕΕ.

Επόμενα βήματα

Μετά τη χθεσινή έγκριση, ο κατάλογος ΕΚΕ και PMI θα υποβληθεί στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο με τη μορφή κατ' εξουσιοδότηση πράξης προς έλεγχο, όπως προβλέπεται στον κανονισμό ΔΕΔ-Ε. Και οι δύο συννομοθέτες έχουν στη διάθεσή τους δύο μήνες για να αποδεχθούν ή να απορρίψουν πλήρως τον κατάλογο, αλλά δεν μπορούν να τον τροποποιήσουν. Η διαδικασία αυτή μπορεί να παραταθεί κατά δύο μήνες, εφόσον ζητηθεί από τους συννομοθέτες. Μόλις εγκριθεί ο κατάλογος, η Επιτροπή θα ενισχύσει περαιτέρω το έργο της με τους φορείς υλοποίησης έργων και τα κράτη μέλη, ώστε να συμβάλει στη διασφάλιση της ομαλότερης και ταχύτερης δυνατής υλοποίησης των επιλεγέντων έργων. Αυτή την εβδομάδα η Ευρωπαϊκή Επιτροπή διοργανώνει τις Ημέρες Ενέργειας των ΕΚΕ, οι οποίες είναι αφιερωμένες στην πρακτική εφαρμογή των ΕΚΕ και των ΕΑΕ. Ο επίτροπος Ενέργειας και Στέγας κ. Dan Jørgensen θα συμμετάσχει στην εκδήλωση.

Ιστορικό

Τα ΕΚΕ έχουν σχεδιαστεί για να ολοκληρώσουν την αγορά ενέργειας της ΕΕ και να συμβάλουν στην επίτευξη των στόχων κλιματικής ουδετερότητας, διασφαλίζοντας ότι όλοι οι Ευρωπαίοι έχουν πρόσβαση σε οικονομικά προσιτή, αξιόπιστη και ανανεώσιμη ενέργεια. Οι PMI περιλαμβάνουν διασυνοριακές υποδομές μεταξύ χωρών της ΕΕ και τρίτων χωρών, συμβάλλοντας στην επίτευξη των στόχων της ΕΕ για την ενέργεια και το κλίμα, συμπεριλαμβανομένου του προσφάτως εγκριθέντος παγκόσμιου οράματός της.

ντος παγκόσμιου οράματός της.

Ο κατάλογος που εγκρίθηκε χθες είναι ο 2ος ενωσιακός κατάλογος ΕΚΕ και ΕΑΕ που καταρτίστηκε στο πλαίσιο του αναθεωρημένου κανονισμού για τα διευρωπαϊκά δίκτυα ενέργειας (ΔΕΔ-Ε) από το 2022, μετατοπίζοντας την εστίαση από τα ορυκτά καύσιμα προς ανθεκτικές και αποδοτικές διασυνοριακές υποδομές χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών. Ο κανονισμός καθορίζει τα κριτήρια για τη στήριξη διασυνοριακών έργων ενεργειακών υποδομών που μπορούν να βοηθήσουν την Ένωση να επιτύχει τον στόχο της για κλιματική και ενεργειακή ουδετερότητα έως το 2050. Οι κατάλογοι αυτοί εγκρίνονται ανά διετία, μετά από εκτεταμένη διαβούλευση με τα ενδιαφερόμενα μέρη σε ειδικές ανά περιφέρεια ομάδες και δημόσιες διαβουλεύσεις.

Ο μηχανισμός «Συνδέοντας την Ευρώπη» (ΜΣΕ-Ενέργεια) έχει διαθέσει 8 δισ. ευρώ για εμβληματικά έργα από το 2014. Ένα χαρακτηριστικό παράδειγμα διασυνοριακών έργων-ορόσημων είναι ο συγχρονισμός της Βαλτικής, μέσω του οποίου τα κράτη της Βαλτικής ανέκτησαν την ανεξαρτησία τους από το δίκτυο ηλεκτρικής ενέργειας της Ρωσίας, ενσωματώνοντας πλήρως τις τρεις χώρες στο ενεργειακό σύστημα της ΕΕ. Στο πλαίσιο του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου 2028-2034, η Επιτροπή πρότεινε πενταπλάσια αύξηση του προϋπολογισμού του ΜΣΕ για την ενέργεια από 5,84 δισ. ευρώ σε 29,91 δισ. ευρώ.

Δηλώσεις

Η Τερέσα Ριμπέρα, εκτελεστική αντιπρόεδρος αρμόδια για μια καθαρή, δίκαιη και ανταγωνιστική μετάβαση, τόνισε: «Τα έργα αυτά είναι κάτι περισσότερο από διασυνοριακά έργα υποδομής, είναι οι σανίδες σωτηρίας της Ενεργειακής μας Ένωσης. Ενδυναμώνουν το ενεργειακό μας σύστημα στην ΕΕ ενοποιώντας τα πλεονεκτήματα 27 συμπληρωματικών συστημάτων, ανοίγοντας τον δρόμο για μια Ευρώπη όπου η πράσινη, ανταγωνιστική και ασφαλή ενέργεια δεν αποτελεί απλώς υπόσχεση, αλλά κοινή πραγματικότητα».

Ο Νταν Γιέρνσεν, επίτροπος Ενέργειας και Στέγας, υπογράμμισε: «Οι ενεργειακές υποδομές δεν αποτελούν μόνο τη ραχοκοκαλιά της Ενεργειακής μας Ένωσης, αλλά και το θεμέλιο μιας ισχυρής και ευημερούσας Ευρώπης. Για να ανταποκριθεί στις σημερινές προκλήσεις της ασφάλειας, της ανταγωνιστικότητας και της απαλλαγής από τις ανθρακούχες εκπομπές, η Ευρώπη χρειάζεται ένα ενεργειακό σύστημα που να είναι ανθεκτικό και ανθεκτικό στις μελλοντικές εξελίξεις. Τα έργα που επιλέξαμε να στηρίξουμε θα διαδραματίσουν ζωτικό ρόλο στην παροχή καθαρότερης, φθηνότερης και ασφαλέστερης ενέργειας στους πολίτες και τις επιχειρήσεις μας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΝΑΙ Η ΗΛΕΚΤΡΟΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ ΤΙ ΣΗΜΑΙΝΕΙ ΓΙΑ ΤΗ ΓΕΩΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ;

Η ανθρωπότητα περνά από την καύση εξαντλήσιμων πόρων στην κατασκευή προηγμένων τεχνολογιών

Η συζήτηση για το μέλλον της ενέργειας προκαλεί πόλωση καθώς από τη μία πλευρά οι υποστηρικτές της σταδιακής ενεργειακής μετάβασης επιμένουν ότι αυτή θα είναι αργή και επώδυνη, ενώ από την άλλη πλευρά οι θερμοί υποστηρικτές του μηδενικού ισοζυγίου υπογραμμίζουν τη ζημία από την καύση ορυκτών καυσίμων.

Η πρώτη ομάδα ζητά ρεαλισμό, η δεύτερη ομάδα ζητά θάρρος, όπως αναφέρει το think tank Ember σε άρθρο που δημοσιεύεται στο Παγκόσμιο Οικονομικό Φόρουμ, γράφει η Έρν Δρίβα στο econotix.gr.

Και οι δύο πλευρές, ωστόσο, περιγράφουν ένα μέρος της εικόνας, ενώ καμία από τις δύο δεν μπορεί να εξηγήσει την ταχεία άνοδο και τη στρατηγική σημασία τεχνολογιών, όπως οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, τα ηλεκτρικά οχήματα, οι αντλίες θερμότητας και οι μπαταρίες. Αυτές οι τρεις ομάδες ενεργειακών τεχνολογιών φέρνουν επανάσταση στον τρόπο με τον οποίο ο κόσμος παράγει, χρησιμοποιεί και μεταφέρει ηλεκτρική ενέργεια.

Επιπλέον, καμία από τις δύο πλευρές δεν πρόβλεψε την άνοδο της Κίνας ως «ηλεκτροκράτους» (electrostate) ούτε πρόβλεψε ότι οι αναδυόμενες αγορές θα υιοθετούσαν την ηλιακή και την αιολική ενέργεια ταχύτερα από τις ανεπτυγμένες χώρες. Ακόμη, δεν πρόβλεψαν τη δραματική πτώση των τιμών που έχει επιτύχει η ηλεκτροτεχνολογία τις τελευταίες δεκαετίες.

Η ανθρωπότητα περνά από την καύση εξαντλήσιμων πόρων στην κατασκευή προηγμένων τεχνολογιών, από το κυνήγι ορυκτών καυσίμων στην εκμετάλλευση του ήλιου και από την κατανάλωση των πόρων της Γης στο δανεισμό τους. Πρόκειται για μια τεχνολογική επανάσταση, όχι για μια περιθωριακή υποκατάσταση. Στην ουσία, πρόκειται για μια ταυτόχρονη επανάσταση στον τρόπο παραγωγής, χρήσης και σύνδεσης της ηλεκτρικής ενέργειας.

Η ηλιακή και η αιολική ενέργεια αναλαμβάνουν την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας. Τα ηλεκτρικά οχήματα, οι αντλίες θερμότητας και η τεχνητή νοημοσύνη (AI) ηλεκτροδοτούν νέες χρήσεις. Οι μπαταρίες και η ψηφιοποίηση καθιστούν σταθερή, την κάποτε μεταβλητή, προσφορά και ευελικτική, την κάποτε στατική, ζήτηση. Μαζί, αυτές οι τρεις αλλαγές αποτελούν την ηλεκτροτεχνική επανάσταση. Η Κίνα έχει ήδη αναλάβει ηγετική θέση, ενώ, μεταξύ άλλων, οι ΗΠΑ και η Ευρώπη, πρέπει να δράσουν γρήγορα για να αναγνωρίσουν τα πλήρη οφέλη αυτής της νέας εποχής για την ενέργεια, επισημαίνει το άρθρο.

Τι οδηγεί την ηλεκτροτεχνική επανάσταση

Στον βαθμό που η ιστορία της ενέργειας έχει μια καμπύλη, αυτή τείνει προς λύσεις που είναι πιο οικονομικές, φθηνότε-

ρες και πιο ασφαλείς. Η ηλεκτροτεχνολογία συνεχίζει αυτή την καμπύλη. Εστιάζει σε λύσεις που καθοδηγούνται από δυνάμεις πέρα από τη δράση για το κλίμα.

Η ηλεκτροτεχνολογική επανάσταση καθοδηγείται από τη φυσική, την οικονομία και τη γεωπολιτική.

Η φυσική είναι ο κύριος κινητήριος παράγοντας. Η ηλεκτροτεχνολογία κάνει τη θερμοδυναμική να «γελιοποιεί» την καύση ορυκτών καυσίμων. Η καύση σπατάλη περισσότερα από τα δύο τρίτα της εισερχόμενης ενέργειας ως ανεπιθύμητη θερμότητα. Η ηλεκτροτεχνολογία παρακάμπτει εντελώς αυτό το φαινόμενο. Η ηλιακή, η αιολική ενέργεια, τα ηλεκτρικά οχήματα και οι αντλίες θερμότητας είναι περίπου τρεις φορές πιο αποδοτικά από τους ανταγωνιστές τους που λειτουργούν με ορυκτά καύσιμα.

Η δεύτερη δύναμη είναι η οικονομία. Οι προηγμένες τεχνολογίες κατασκευής και τα ορυκτά καύσιμα λειτουργούν με διαφορετική οικονομική λογική. Οι τεχνολογίες απολαμβάνουν αυξανόμενες αποδόσεις — όσο περισσότερο παράγεις, τόσο φθηνότερες γίνονται. Αλλά τα εμπορεύματα αντιμετωπίζουν φθίνουσες αποδόσεις, επειδή όσο περισσότερο εξάγεις, τόσο πιο βαθιά πρέπει να σκάψεις. Από το 1980, οι τιμές της ηλιακής ενέργειας έχουν μειωθεί κατά 99%, ενώ οι τιμές του πετρελαίου δεν έχουν σημειώσει καμία δομική πτώση. Στη συνέχεια, υπάρχει η γεωπολιτική. Ο ήλιος δεν μπορεί να σβήσει από ξένους παράγοντες. Η ενεργειακή κυριαρχία έχει σημασία, ειδικά σε έναν κόσμο που συγκλονίζεται. Στο σύστημα των ορυκτών καυσίμων, η γεωγραφική τύχη έδωσε σε λίγες χώρες τεράστιους πόρους. Σύμφωνα πάντα με το άρθρο, στον κόσμο της ηλεκτροτεχνολογίας, σχεδόν κάθε χώρα μπορεί να γίνει η δική της «Σαουδική Αραβία». Ενώ το 92% των χωρών έχει ανανεώσιμο δυναμικό που υπερβαίνει κατά 10 φορές την τρέχουσα ζήτηση, η παραγωγή ορυκτών καυσίμων της Σαουδικής Αραβίας είναι περίπου διπλάσια από την τρέχουσα ζήτηση.

Πώς επηρεάζει η ηλεκτροτεχνολογία την ενεργειακή μετάβαση

Χάρη σε αυτά τα τρία πλεονεκτήματα, η ηλεκτροτεχνολογία αναπτύσσεται εκθετικά και η τιμή της μειώνεται εδώ και δεκαετίες. Από το 2010, η ηλιακή ενέργεια έχει περάσει από το να είναι σχεδόν αμελητέα στο να ξεπερνά κάθε άλλη πηγή, από τη βιοενέργεια, την πυρηνική ενέργεια, την υδροηλεκτρική ενέργεια και το φυσικό αέριο έως τον άνθρακα, πιο πρόσφατα. Η ηλιακή ενέργεια γνωρίζει άνθηση στις ηλιόλουστες αναδυόμενες αγορές, με το 63% να ξεπερνά την Αμερική στην υιοθέτηση της ηλιακής ενέργειας. Το Πακιστάν, για παράδειγμα, έχει εισαγάγει περισσότερη ηλιακή ενέργεια σε λίγα χρόνια από ό,τι έχει εγκαταστήσει από όλες

τις άλλες πηγές σε πολλές δεκαετίες.

Οι μπαταρίες ακολουθούν μια παρόμοια πορεία. Οι πωλήσεις διπλασιάζονται κάθε δύο με τρία χρόνια από το 1991 και το κόστος έχει μειωθεί κατά 99%, επιτρέποντάς τους να κάνουν άλμα από τη μία χρήση στην άλλη. Τα ηλεκτρικά οχήματα αντιπροσωπεύουν πλέον το ήμισυ των πωλήσεων αυτοκινήτων στην Κίνα, την μεγαλύτερη αγορά αυτοκινήτων στον κόσμο. Η ηλιακή ενέργεια σε συνδυασμό με την αποθήκευση είναι πλέον ανταγωνιστική από πλευράς κόστους στο μεγαλύτερο μέρος του κόσμου. Το 2025, οι επενδύσεις στην αποθήκευση μπαταριών αναμένεται να ισούνται με τις επενδύσεις στην παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από φυσικό αέριο.

Ας πάμε πιο πίσω για να δούμε τη γενικότερη εικόνα. Η παγκόσμια οικονομία ηλεκτροδοτείται σταθερά για πάνω από έναν αιώνα. Το 2007, η ηλεκτρική ενέργεια ξεπέρασε το πετρέλαιο ως μεγαλύτερη πηγή χρήσιμης ενέργειας. Το 2025, οι επενδύσεις στην ηλεκτροτεχνολογία αναμένεται να φτάσουν το διπλάσιο των επενδύσεων στα ορυκτά καύσιμα, καθώς η ηλιακή ενέργεια προσελκύει περισσότερο κεφάλαιο από την ανάντη παραγωγή πετρελαίου. Η ηλεκτρική ενέργεια ωθεί τα ορυκτά καύσιμα σε παρακμή στον έναν τομέα μετά τον άλλο και σε μια χώρα μετά την άλλη. Η άνοδος της ηλεκτρικής ενέργειας έχει οδηγήσει σε κορύφωση της τελικής ζήτησης ορυκτών καυσίμων στα δύο τρίτα του κόσμου και σε παγκόσμια σταθεροποίηση της ζήτησης από κτίρια, βιομηχανία και οδικές μεταφορές.

Η εποχή της ηλεκτροτεχνολογίας έχει αργήσει να έρθει. Δεκαετίες εξελικτικών αλλαγών σε αυτόν τον τομέα — από τους ηλεκτροκινητήρες έως την ηλιακή ενέργεια και τις μπαταρίες — κορυφώνονται σε ένα κύμα αλλαγών. Η διαφορά σήμερα είναι ότι αυτές οι τεχνολογίες είναι πλέον πολύ φθηνές για να περιοριστούν και πολύ σημαντικές για να αγνοηθούν. Εάν η ηλιακή, η αιολική ενέργεια, οι μπαταρίες και η ηλεκτρική ενέργεια συνεχίσουν την αναπτυξιακή τους πορεία των τελευταίων 30 ετών για μόλις πέντε ακόμη χρόνια, θα ωθήσουν την παγκόσμια ζήτηση ορυκτών καυσίμων από τη σταθεροποίησή της σε τελική παρακμή.

Η επόμενη δεκαετία θα είναι αποφασιστική. Καθώς οι καμπύλες *S* της ηλεκτροτεχνολογίας γίνονται πιο απότομες και τα κόστη μειώνονται περαιτέρω, η ζήτηση για ορυκτά καύσιμα θα μεταβεί από στάση σε πτώση. Θα εμφανιστούν νέοι νικητές και ηττημένοι. Οι εταιρείες και οι χώρες που επιθυμούν να ευημερήσουν σε αυτή την εποχή πρέπει να επανεξετάσουν τις στρατηγικές τους τόσο ριζικά όσο αλλάζει το ίδιο το ενεργειακό σύστημα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠΟΚΡΥΠΤΟΓΡΑΦΩΝΤΑΣ ΤΟ ΑΝΑΓΛΥΦΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Νέα χαρτογράφηση ρηγμάτων φωτίζει τον σεισμικό χάρτη της χώρας

Επιστήμονες από το Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών (ΕΑΑ) και τη Νέα Ζηλανδία χρησιμοποιώντας λεπτομερή Ψηφιακά Μοντέλα Εδάφους (DEMs) από το Ελληνικό Κτηματολόγιο χαρτογράφησαν συστηματικά ολόκληρη την χώρα με σκοπό την καταγραφή των ενεργών ρηγμάτων στην κερσαία Ελλάδα. Οι επιστήμονες αποκάλυψαν εκατοντάδες νέα σεισμικά ρήγματα, ενώ αποτύπωσαν με μεγαλύτερη πληρότητα τα ήδη γνωστά, δημιουργώντας την AFG (Active Faults Greece), την πρώτη βάση ενεργών ρηγμάτων στην Ελλάδα που συντάχθηκε με βάση το σεισμικό αποτύπωμα των ρηγμάτων στο ανάγλυφο, και δημοσιεύθηκε στο έγκριτο περιοδικό Scientific Data.

Όπως σημειώνει στο Αθηνναϊκό - Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων η διεθνής επιστημονική ομάδα, αποτελούμενη από τους Dr John Begg, Δρ Βασιλική Μουσολοπούλου, Dr Dave Heron και Prof. Andy Nicol, πίσω από τις δραματικές αντιθέσεις του ελληνικού τοπίου, κρύβεται μια αέναη γεωλογική μηχανή: «Η χώρα, σφηνωμένη ανάμεσα σε δύο ηπείρους, παραμορφώνεται από την επίμονη κίνηση της Αφρικής προς Βορά και της Ευρασίας προς νότο. Το ανάγλυφο της Ελλάδας συνεχίζει σήμερα να αλλάζει, κυρίως μέσω της δράσης ενεργών σεισμικών ρηγμάτων. Πολλά από αυτά τα ρήγματα παραμένουν, ωστόσο, καλά κρυμμένα κάτω από βλάστηση, μέσα στα αυξανόμενα αστικά τοπία ή την πολυπλοκότητα του ίδιου του ανάγλυφου», υπογραμμίζουν οι ερευνητές και προσθέτουν: «Με την οικονομία της να βασίζεται όλο και περισσότερο στον τουρισμό και με τη φιλοδοξία να γίνει ενεργειακός κόμβος στην Ανατολική Μεσόγειο, η Ελλάδα χρειάζεται επειγόντως να κατανοήσει καλύτερα την διασπορά των σεισμικών πηγών ανά την χώρα. Κι αυτό, απαιτεί την λεπτομερή χαρτογράφηση των ενεργών ρηγμάτων σε όλη την κερσαία και υποθαλάσσια έκταση της Ελλάδας».

Η AFG παραδίδει στην επιστημονική κοινότητα τον πρώτο πανελλαδικό χάρτη ενεργών ρηγμάτων βασισμένο στην μορφολογία του ανάγλυφου, σε συνεπή κλίμακα 1:25.000.

Στην AFG καταγράφονται 3.815 ίχνη ρηγμάτων, που ομαδοποιούνται σε 892 ρήγματα, με περισσότερα από τα μισά να είναι χαρτογραφημένα εδώ για πρώτη φορά, ενώ περιέχει και 35 επιφανειακές διαρρήξεις που συνδέονται με ιστορικούς σεισμούς.

Κάθε ρήγμα, σύμφωνα με την έρευνα ταξινομείται ως:

* Ενεργό, όταν το ανάγλυφο φαίνεται να έχει παραμορφωθεί πρόσφατα

* Πιθανώς ενεργό, όταν το ρήγμα διακρίνεται στο ανάγλυφο αλλά τα στοιχεία σχετικά με την ενεργότητά του

είναι λιγότερο σαφή

* Αβέβαιο, όταν χρειάζονται περισσότερες παρατηρήσεις για την επιβεβαίωση της ύπαρξης του ρήγματος

Όπως τονίζει η επιστημονική ομάδα, περαιτέρω ταξινόμηση συμπεριλαμβάνει το πόσο έντονα έχουν αφήσει τα ρήγματα το αποτύπωμά τους στο ανάγλυφο: «Ίχνη σαν 'μαχαιριές' υποδεικνύουν πρόσφατη δράση (πιθανώς μέσα στον Ολόκαινο, δηλαδή τα τελευταία 10.000 χρόνια), ενώ πιο αποστρογγυλεμένα αποτυπώματα δηλώνουν προδευτικά παλαιότερους σεισμούς», σημειώνει.

Συνολικά, περισσότερα από 2.000 ίχνη ρηγμάτων στην AFG χαρακτηρίζονται ως ενεργά, ενώ περίπου 1.600 ως πιθανόν ενεργά. Η ανάλυση επίσης έδειξε ότι πάνω από τα μισά ενεργά ρήγματα της Ελλάδας ελέγχουν τη ροή των ποταμών, την εναπόθεση ιζημάτων και διαμορφώνουν τα όρια μεταξύ βουνών και κοιλάδων. Οι σχέσεις αυτές, όπως αναφέρουν οι ερευνητές, υποδεικνύουν ότι, αναπόφευκτα, κάποια ενεργά ρήγματα παραμένουν ακόμα αόρατα, «θαμμένα» κάτω από νεότερα ιζήματα.

«Τα τελευταία χρόνια, η τεχνολογία ήρθε για να αλλάξει ριζικά τον τρόπο με τον οποίο 'βλέπουμε' τη Γη», επισημαίνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η διεθνής επιστημονική ομάδα. Αναλύοντας τη μεθοδολογία που εφήρμοσαν, τονίζουν ότι ψηφιακά μοντέλα υψομέτρου (DEMs) επιτρέπουν στους επιστήμονες να «διαβάζουν» το έδαφος και τις κινήσεις του, με ακρίβεια που πριν δεν ήταν εφικτή. Ειδικότερα, εξηγούν, ότι ένα DEM δεν είναι απλώς ένας χάρτης* είναι μια τρισδιάστατη αναπαράσταση της επιφάνειας της γης. Κάθε σημείο στο μοντέλο έχει ένα ύψος, επιτρέποντας στους επιστήμονες να οπτικοποιούν με εξαιρετική λεπτομέρεια την πολυπλοκότητα του εδάφους και να προσδιορίζουν δομές που είναι αόρατες με γυμνό μάτι. Για τον γεωμορφολόγο, η επιφάνεια της γης, όπως τονίζουν, είναι ένα βιβλίο που αφηγείται τις κινήσεις των πλάκων και τις δονήσεις του χρόνου, και προσθέτουν ότι «στα ψηφιακά μοντέλα οι επιστήμονες μελετούν το τοπίο, όπως αυτό αναδεικνύεται απογομνωμένο από πόλεις ή βλάστηση, αναζητώντας συστηματικές ενδείξεις ενεργών ρηγμάτων».

Η χαρτογράφηση ενεργών ρηγμάτων δεν αφορά όμως μόνο την 'επιστήμη', όπως δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η κύρια Ερευνήτρια του Γεωδυναμικού Ινστιτούτου του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών Δρ Βασιλική Μουσολοπούλου και μέλος της επιστημονικής ομάδας: «Έχει πρακτικές επιπτώσεις για την ασφάλεια και τη βιωσιμότητα των υποδομών της χώρας. Οδοί, άξονες, γέφυρες, φράγματα και ενεργειακές μονάδες, πρέπει να σχεδιάζονται γνωρί-

ζοντας την διασπορά των ενεργών σεισμικών πηγών που δύνανται να μετακινήσουν το έδαφος. Οι πληροφορίες που παρέχει η AFG, όταν συγχωνευτούν με ενόργανες καταγραφές σεισμών και εδαφικών παραμορφώσεων, μπορούν να βελτιώσουν τα ελληνικά μοντέλα σεισμικής επικινδυνότητας».

Από την πλευρά του, ο Dr John Begg, βασικός συντελεστής της AFG, σημειώνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ότι, «η τεχνολογία από μόνη της δεν αρκεί». «Η ερμηνεία DEMs απαιτεί το έμπειρο μάτι του γεωλόγου, εκείνου που μπορεί να διακρίνει ένα τεκτονικό μέτωπο από μια επιφάνεια διάβρωσης. Οι ψηφιακές ενδείξεις επικυρώνονται όταν αντιδιαστέλλονται με μια σειρά κριτηρίων ενεργότητας ρηγμάτων, με επιτόπιες παρατηρήσεις και σύγκριση με υπάρχουσες μελέτες. Η δύναμη της AFG έγκειται στον συνδυασμό τεχνολογικών εργαλείων με δεκαετίες γεωλογικής γνώσης», υπογραμμίζει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως σημειώνουν οι ερευνητές, μια τέτοια προσέγγιση είναι ιδιαίτερα αποκαλυπτική για μία χώρα με έντονο ανάγλυφο, όπως η Ελλάδα. «Η προσεκτική παρατήρηση, σε συνδυασμό με την εμπειρία του παρατηρητή, είναι ικανή να διαχωρίσει τα ίχνη που δημιούργησαν οι σεισμοί από αυτά που χαραχτήκαν από τη φυσική διάβρωση ή τον άνθρωπο. Παράγωγες εικόνες με ιδιαίτερο φωτισμό (hillshades) και απεικόνιση κλίσεων (slopetmaps), δείχνουν ότι η αναστροφή μιας κοιλάδας, η εκτροπή ενός ποταμού ή το τριγωνικό μέτωπο ενός βουνού αποτελούν αλάνθαστα "γεωμορφολογικά αποτυπώματα" σεισμών του παρελθόντος κατά μήκος ενεργών ρηγμάτων», αναφέρουν.

Η βάση δεδομένων AFG, είναι ελεύθερα προσβάσιμη για όλους. Επιπλέον, μέσα από έναν διαδραστικό χάρτη της Ελλάδας, κάθε μηχανικός, ερευνητής ή πολίτης μπορεί να γνωρίζει πού βρίσκονται τα ενεργά ρήγματα γύρω του και ποια είναι τα κύρια χαρακτηριστικά τους. Η AFG - Active Faults Greece ευελπιστεί να συνεισφέρει στις εθνικές προσπάθειες καταγραφής των ενεργών σεισμικών πηγών στην Ελλάδα και να αποτελέσει πρότυπο για άλλες σεισμικά ενεργές χώρες να χρησιμοποιήσουν ψηφιακά τοπία για τον προσδιορισμό ενεργών ρηγμάτων.

Μπορείτε διαθέστε τη δημοσίευση στα Αγγλικά στο σύνδεσμο: <https://www.nature.com/articles/s41597-025-06283-z>, ενώ τον διαδραστικό χάρτη μπορείτε να τον δείτε στο σύνδεσμο: <https://experience.arcgis.com/experience/a6c85b1edf9d4d17a3f01a70cef6d2b2>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΕ - Δ. ΜΙΧΑΗΛΙΔΟΥ: Η ΠΡΟΣΙΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ ΕΙΝΑΙ ΟΥΣΙΑΣΤΙΚΟ ΕΡΓΑΛΕΙΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΣΥΝΟΧΗΣ ΚΑΙ ΑΜΒΛΥΝΣΗΣ ΤΩΝ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΝΙΣΟΤΗΤΩΝ

Στη σημασία της προσιτής στέγασης, «ως εργαλείο κοινωνικής συνοχής και άμβλυνσης των ανισοτήτων», αναφέρθηκε η υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, Δόμνα Μιχαηλίδου, προσερχόμενη στο Συμβούλιο Απασχόλησης και Κοινωνικών Υποθέσεων στις Βρυξέλλες.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως δήλωσε η υπουργός, πρόκειται για ένα ζήτημα, που εκτός από εθνική προτεραι-

ότητα, αφορά και εκατομμύρια συμπολίτες μας σε όλη την Ευρώπη, ώστε από τα πρώτα συμπεράσματα να μπορούμε «να περάσουμε στο πρώτο σχέδιο ευρωπαϊκής πολιτικής για την προσιτή στέγαση» και στη συνέχεια «να το πάμε ένα βήμα παραπέρα» είτε μέσα «από νέα χρηματοδοτικά εργαλεία, όπως έχει διασαφηνίσει ο επίτροπος Γιόργκενσεν, είτε μέσα από την καινούργια επενδυτική πλατφόρμα, αλλά και

μέσα από την αλλαγή απόψεων γνώσεων και πρακτικών διαφορετικών κρατών μελών». Όπως είπε επίσης η κ. Μιχαηλίδου, «είναι μια πολύ μεγάλη προτεραιότητα της ίδιας της προέδρου της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την οποία όλοι εργαζόμαστε σε εθνικό, διμερές, αλλά και ευρωπαϊκό επίπεδο».

«ΑΓΟΡΑΖΩ ΣΠΙΤΙ»: ΔΕΚΑ ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΓΟΡΑΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ ΚΑΙ ΕΝΑΣ ΠΛΗΡΗΣ ΠΡΑΚΤΙΚΟΣ ΟΔΗΓΟΣ ΣΕ ΘΕΜΑΤΑ ΑΚΙΝΗΤΩΝ

Σε μια εποχή όπου η στέγη είναι στο επίκεντρο της δημόσιας συζήτησης, το βιβλίο «Αγοράζω Σπίτι» των Στράτου Παραδιά και Ηλίας Παπαγεωργιάδη, που μόλις κυκλοφόρησε από τις Εκδόσεις Καστανιώτη, επιχειρεί να καλύψει όλο το πλέγμα θεμάτων που αφορούν την αγορά, τη μίσθωση και την πώληση κατοικίας: από την πρώτη σκέψη μέχρι τα φορολογικά, τα νομικά και τα πολεοδομικά ζητήματα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Μάλιστα, στον πρόλογό του, ο διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος Γιάννης Στουρνάρας σημειώνει: «Η απόφαση να αποκτήσει κανείς το δικό του σπίτι είναι από τις σημαντικότερες στη ζωή κάθε ανθρώπου. Απαιτεί γνώση, προγραμματισμό και υπευθυνότητα. Σε μια εποχή όπου η κατοικία επανέρχεται στο επίκεντρο του δημόσιου διαλόγου, το βιβλίο «Αγοράζω σπίτι» έρχεται να καλύψει ένα κενό στην ελληνική βιβλιογραφία, προσφέροντας έναν πλήρη και αξιόπιστο οδηγό για κάθε πολίτη που επιθυμεί να προσεγγίσει τη στέγαση με ασφάλεια και διαφάνεια». Και συνεχίζει: «Η συγκυρία της έκδοσης του βιβλίου δεν είναι τυχαία. Σε μια χώρα όπου υπάρχουν σπίτια για όλους, αλλά δεν έχει ακόμη βρει τον τρόπο να τα διαθέσει, η γνώση είναι ίσως το πιο αναγκαίο κλειδί. Η ενίσχυση της διαφάνειας, η ορθή ενημέρωση και η υπεύθυνη καθοδήγηση των πολιτών είναι προϋποθέσεις για μια πιο υγιή και δίκαιη αγορά ακινήτων. Σε αυτό το πεδίο, το «Αγοράζω σπίτι» συνιστά μια ουσιαστική συμβολή».

Με αφορμή αυτή τη θέση, μεταφερόμαστε σε μία μόνο από τις 12 ενότητες του βιβλίου: τους δέκα βασικούς κανόνες πριν από την επιλογή αγοράς μόνιμης κατοικίας. Οι δύο συγγραφείς μιλούν σε πρώτο πρόσωπο στον ενδιαφερόμενο αγοραστή, σε μορφή διαλόγου μεταξύ τους, παραθέτοντας έναν πρακτικό οδηγό που συνοψίζει όσα έχουν μάθει από δεκαετίες εμπειρίας στην αγορά ακινήτων.

1. Το πρώτο και σημαντικότερο όλων: Η τοποθεσία
Ο τόπος καταγωγής, ο τόπος εργασίας και οι προσωπικές προοπτικές για τα επόμενα χρόνια διαμορφώνουν τη σωστή επιλογή περιοχής. Οι συγγραφείς υπενθυμίζουν ότι άλλες ανάγκες έχει ένας εγγενής και άλλες ένα ζευγάρι που σχεδιάζει παιδιά, ενώ προειδοποιούν να μην υποτιμά κανείς

την αυξημένη κυκλοφορία και τις δυσκολίες μετακίνησης στις πόλεις.

2. Το σωστό μέγεθος

Το «πόσα τετραγωνικά χρειάζομαι» δεν είναι καθόλου απλή υπόθεση. Οι μεταπτώσεις της οικονομίας, η ημι-εξέλιξη της υβριδικής εργασίας και άλλοι πρακτικοί παράγοντες μπορεί να οδηγήσουν σε λάθη, είτε αγοράζοντας μεγαλύτερο χώρο από όσο αντέχει το πορτοφόλι είτε μικρότερο από όσο χρειάζεται πραγματικά.

3. Οι «τρεις Χάριτες»: Παλαιότητα, Ανακαίνιση και Ενεργειακή Αναβάθμιση

Οι Χάριτες, όπως τις αποκαλούν, απαιτούν ομάδα ειδικών: μηχανικό, αρχιτέκτονα, κατασκευαστή. Η ηλικία του ακινήτου, οι ανάγκες ανακαίνισης και το κόστος είναι κρίσιμα. Επισημαίνεται και κάτι ιδιαίτερος σημαντικό για το μέλλον: από το 2030 και το 2033 δεν θα επιτρέπεται η νέα ενοίκιαση και ούτε η πώληση κατοικιών ενεργειακής κλάσης Z ή H, αν δεν αναβαθμιστούν τουλάχιστον κατά δύο βαθμίδες.

4. Ενεργειακή κλάση

Η μόνωση, ο τρόπος θέρμανσης, ο ηλιακός θερμοσίφωνας και ο φωτισμός επηρεάζουν καθοριστικά την ενεργειακή βαθμολόγηση. Οι συγγραφείς τονίζουν ότι όποια αναβάθμιση γίνει τώρα, θα κοστίσει πολύ λιγότερο από ό,τι κοντά στη δεκαετία του 2030.

5. Όροφος (είναι τόσο καλός ο τελευταίος;)

Ο τελευταίος όροφος με θέα είναι ο ακριβότερος και ο πιο επιθυμητός, αλλά στην πράξη λειτουργεί ως «θερμομόνωση» για τους από κάτω, άρα έχει αυξημένες θερμικές απαιτήσεις και συχνά προβλήματα άνεσης. Από την άλλη ο πρώτος όροφος υποφέρει από θόρυβο και θέματα ασφαλείας. Τίποτα δεν είναι μονοσήμαντο, όλα εξαρτώνται από τις ανάγκες και το διαθέσιμο budget.

6. Η υπεράζια των βοηθητικών χώρων

Αποθήκες και κυρίως θέσεις στάθμευσης αυξάνουν την αξία και τη λειτουργικότητα του ακινήτου. Σε μια εποχή όπου οι χώροι στάθμευσης είναι δυσεύρετοι, η ύπαρξη parking αποτελεί σημαντικό πλεονέκτημα τόσο για τη σημερινή όσο και για τη μελλοντική αξία της κατοικίας.

7. Διαχείριση κτιρίου

Η κατάσταση της πολυκατοικίας, η ύπαρξη και η λειτουργικότητα του διαχειριστή, οι συνελεύσεις και οι διαδικασίες επίλυσης προβλημάτων αποτελούν κρίσιμους παράγοντες. Και, όπως χαρακτηριστικά γράφουν, «αν δεν σου αρέσει η διαχείριση, υπάρχει ένας μόνο τρόπος να την αλλάξεις: να γίνεις εσύ διαχειριστής».

8. Τα κοινόχρηστα και οι σχέσεις με τους συνιδιοκτήτες

Τα χιλιοστά, οι τακτικές και έκτακτες δαπάνες και η συνέπεια των ενοίκων στις υποχρεώσεις τους καθορίζουν το πόσο «ήρεμη» θα είναι η καθημερινότητα. Εξίσου σημαντικό είναι να γνωρίζει ο ενδιαφερόμενος ποιοι κατοικούν στο κτίριο και να καλλιεργήσει εξαρχής καλές σχέσεις μαζί τους.

9. Έγκριση από τη... Βασιλίσσα του σπιτιού!

Με χιούμορ αλλά και ρεαλισμό, οι συγγραφείς σημειώνουν ότι η τελική απόφαση στην αγορά οικογενειακής κατοικίας ανήκει και δικαιωματικά στη σύζυγο ή σύντροφο, αφού εκείνη έχει τον καταλυτικό ρόλο στις λεπτομέρειες της καθημερινότητας.

10. Η διαχείριση των «θέλω» και των «μπορώ» μας

Πολλοί αγόρασαν σπίτι πέρα από τις δυνατότητές τους. Όπως αναφέρουν, στην προηγούμενη κρίση οι μισοί έχασαν τα σπίτια τους λόγω μείωσης εισοδήματος, οι άλλοι μισοί επειδή πήραν σπίτι πολύ μεγαλύτερης αξίας από αυτή που μπορούσαν να υποστηρίξουν. Η σύνεση, λοιπόν, είναι απαραίτητη.

Το «Αγοράζω Σπίτι» περιλαμβάνει ενότητες για στρατηγική αγοράς, δάνεια, μεσίτες, νομικό και πολεοδομικό έλεγχο, φορολογία, ασφάλιση, ενεργειακή αναβάθμιση, καθώς και οδηγό για το πώς νοικιάζει ή πουλάει ένα ακίνητο. Περιλαμβάνει ακόμη παράρτημα με όλα τα απαραίτητα έγγραφα για συμβολαιογραφικές πράξεις. Οι δύο συγγραφείς, με βαθιά εμπειρία, ο Στράτος Παραδιάς στην ΠΟΜΙΔΑ και στις αγορές της Ευρώπης και ο Ηλίας Παπαγεωργιάδης στη διεθνή αγορά, παραδίδουν ένα πλήρες, πρακτικό εγχειρίδιο, στοχευμένο στον πολίτη που θέλει να κάνει το βήμα με γνώση, ασφάλεια και ρεαλισμό. Η παρουσίαση του βιβλίου θα γίνει τη Δευτέρα, 15 Δεκεμβρίου, (7.00 μ.μ.) στο Βιβλιοπωλείο ΙΑΝΟΣ (Σταδίου 24, Αθήνα).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗΤΑ ΤΑ ΚΛΗΡΟΔΟΤΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΑΕΙ ΚΑΙ ΤΗΣ ΑΚΑΔΗΜΙΑΣ ΑΘΗΝΩΝ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΕΚΘΕΣΗ ΤΟΥ ΕΛΕΓΚΤΙΚΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ

Σύμφωνα με έκθεση του Ελεγκτικού Συνεδρίου, ανελεγκτή και αχαρτογράφητη είναι η κατάσταση που επικρατεί στα κληροδοτήματα που έχουν αφεθεί από πολίτες σε Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα, την Ακαδημία Αθηνών αλλά και άλλους φορείς.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε σχετική έκθεση το Ανώτατο Δημοσιονομικό Δικαστήριο, μετά τον έλεγχο που πραγματοποιήθηκε, καταγράφει:

1) Η καταχώριση των κληροδοτημάτων του ελέγχου στο Μητρώο Κοινωνικών Περιουσιών είναι ελλιπής και δεν παρέχει ακριβή και επίκαιρη εικόνα των περιουσιών, ώστε να διασφαλί-

ζεται επαρκώς η διαφάνεια και αποτελεσματική καταγραφή και παρακολούθησή τους.

2) Δεν επαληθεύεται η ορθότητα της οικονομικής διαχείρισης των κληροδοτημάτων, καθώς έχουν πλήρως ατονήσει οι οποιοδήποτε είδους ελεγκτικοί μηχανισμοί, ακόμη και σε περιπτώσεις μη κατάρτησης και μη υποβολής στις αρμόδιες αρχές των προβλεπόμενων οικονομικών καταστάσεων.

3) Το μέτρο της κατάρτησης σχεδίων διαχείρισης και αξιοποίησης των κοινωνικών περιουσιών δεν έχει τύχει καθολικής εφαρμογής από τους φορείς διαχείρισης, ώστε να αξιολογηθεί

αν αυτό θα μπορούσε να συμβάλει στην αντιμετώπιση των δυσχερειών αξιοποίησης ορισμένων περιουσιακών στοιχείων και στην αύξηση των εσόδων από τις διαχειρίσεις των κληροδοτημάτων και

4) Η έκταση και η συχνότητα με την οποία εκτελούνται οι κοινωφελείς σκοποί των κληροδοτημάτων του ελέγχου δεν υπόκεινται σε κάποιο είδους ουσιαστική εποπτεία, υπό την έννοια της, ανά τακτά διαστήματα, απότιμησης των αποτελεσμάτων που επέφεραν οι διαχειρίσεις τους.

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ: ΔΥΟ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΣΤΟΥΣ ΔΗΜΟΥΣ ΠΑΙΑΝΙΑΣ ΚΑΙ ΣΑΡΩΝΙΚΟΥ

Δύο προγραμματικές συμβάσεις με τους Δήμους Παιανίας και Σαρωνικού, συνολικού προϋπολογισμού 770.000 συνυπέγραψε ο περιφερειάρχης Νίκος Χαρδαλιάς με τους δημάρχους Ισιδώρο Μάδη και Δημήτρη Παπαχρήστου (αντίστοιχα) στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας του για την ενίσχυση των υποδομών με στοχευμένα έργα σε κάθε γειτονιά της Αττικής.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η σύμβαση με το δήμο Παιανίας αφορά στην ανακατασκευή της οδού που συνδέει την πόλη της Παιανίας με το σπίλαιο «Κουτούκι», το μοναδικό οργανωμένο και επισκέψιμο σπίλαιο της Αττικής. Το έργο ύψους 480.600 ευρώ, έχει διάρκεια υλοποίησής τους 33 μήνες και θα συμβάλει σημαντικά αφενός στην δημιουργία μιας ασφαλούς και λειτουργικής υποδομής, αφετέρου στην ενίσχυση του τουρισμού της περιοχής.

Ο υφιστάμενος δρόμος παρουσιάζει εκτεταμένες φθορές και ρηγματώσεις, οι οποίες καθιστούν δύσκολη και σε ορισμένα σημεία επικίνδυνη τη διέλευση των οχημάτων. Οι εργασίες αφορούν στην ανακατασκευή και συντήρηση του ασφαλτοτάπητα, στο σύνολο της διαδρομής, μήκους 3.500 μ. και πλάτους 5,5 έως 6,5 μ.

Η σύμβαση με το Δήμο Σαρωνικού αφορά στο έργο της αντικατάστασης του συνθετικού χλοοτάπητα στο Δημοτικό Γήπεδο Αναβάσσου, προϋπολογισμού 292.600 ευρώ που θα χρηματοδοτηθεί από ίδιους πόρους της Περιφέρειας και θα παραδοθεί σε 30 μήνες.

Το έργο εντάσσεται στον στρατηγικό σχεδιασμό συνολικής αναβάθμισης των αθλητικών υποδομών και αποσκοπεί στην προστασία των αθλούμενων από τραυματισμούς, στην αύξηση του αριθμού των χρηστών και στη μείωση του κόστους

συντήρησης, με παράλληλη συμβολή στην περιβαλλοντική βιωσιμότητα.

Οι εργασίες περιλαμβάνουν τη συμπλήρωση του αποστραγγιστικού δικτύου. Στην τοποθέτηση νέου συνθετικού χλοοτάπητα, συνολικής επιφάνειας 6.500 τ.μ, ο οποίος θα πληροί τις απαιτήσεις της Διεθνούς Ομοσπονδίας Ποδοσφαίρου (FIFA) για γήπεδα κατηγορίας 3, εξασφαλίζοντας τη δυνατότητα διεξαγωγής αγώνων και προπονήσεων.

Ο περιφερειάρχης Αττικής Νίκος Χαρδαλιάς με αφορμή τις συμβάσεις δήλωσε: «Η Αττική αλλάζει με πράξεις και όχι με λόγια. Στόχος μας είναι να προχωρούμε καθημερινά σε έργα ουσίας, που ανταποκρίνονται στις πραγματικές ανάγκες των πολιτών και αναβαθμίζουν την ποιότητα ζωής σε κάθε περιοχή.

Για το έργο που οδηγεί στο σπίλαιο «Κουτούκι» είπε ότι είναι διπλής στόχευσης. «Από τη μία πλευρά, διασφαλίζεται η άνετη πρόσβαση για κατοίκους και επισκέπτες προς το εν λόγω σημείο ενδιαφέροντος κι από την άλλη ενισχύεται η τουριστική δυναμική της περιοχής, αναδεικνύοντας ένα μοναδικό φυσικό τοπίο της Αττικής». Έργο με «έντονο κοινωνικό αποτύπωμα», χαρακτήρισε και την αποκατάσταση του χλοοτάπητα στο γήπεδο καθώς όπως σημείωσε, «Δίνει στους νέους μας τη δυνατότητα να αθλούνται σε σύγχρονες, ασφαλείς εγκαταστάσεις, καλλιεργεί το πνεύμα του αθλητισμού και προσφέρει διέξοδο δημιουργίας και υγιούς απασχόλησης».

Ο κ. Χαρδαλιάς επανέλαβε στο σταθερό προσανατολισμό της Περιφέρειας στο μοντέλο διοίκησης που στηρίζεται στη συνεχή και αγαστή συνεργασία με τους Δήμους και τους τοπικούς φορείς, υπογραμμίζοντας: «Με σύνεση, διαφάνεια και αποτελεσματικότητα, συνεχίζουμε να επενδύουμε σε έργα που

αφήνουν ουσιαστικό αποτύπωμα. Επενδύουμε σε έργα που βελτιώνουν την καθημερινότητα, ενισχύουν την τοπική οικονομία και κάνουν την Αττική μας πιο ασφαλή, πιο όμορφη και πιο λειτουργική για όλους».

Από την πλευρά του, ο δήμαρχος Παιανίας Ι. Μάδης ανέφερε ότι η υπογραφή της Σύμβασης είναι το αποκορύφωμα μιας προσπάθειας που ξεκίνησε το 2013 με εντατική ενασχόληση από το 2019. «Έρχεται δε την καταλληλότερη περίοδο με το Σπίλαιο Κουτούκι να έχει περιέλθει πλέον στον δήμο. Με την ανακατασκευή της οδού βελτιώνεται η πρόσβαση με ασφαλείς όρους γεγονός που θα ενισχύσει την επισκεψιμότητα. Σε αυτή την προσπάθεια στάθηκε αρωγός η Περιφέρεια Αττικής και ο Περιφερειάρχης Νίκος Χαρδαλιάς αναγνωρίζοντας τη σημασία του έργου».

Τέλος, ο δήμαρχος Σαρωνικού Δ. Παπαχρήστος ανέφερε ότι: «Η ανάπλαση του γηπέδου «Βασίλης Τροχιδής» είναι το επιστέγασμα μιας συστηματικής προσπάθειας δύο ετών. Ως Δήμαρχος πήρα προσωπικά το έργο αυτό, γιατί γνωρίζω πόσο σημαντικό είναι για την τοπική μας κοινωνία και τον Σαρωνικό Αναβάσσου. Στην προσπάθεια αυτή, η Περιφέρεια Αττικής, τόσο ο Νίκος Χαρδαλιάς όσο και η αντιπεριφερειάρχης Βασιλική Καβαλλάρη, στάθηκε ουσιαστικός θεσμικός εταίρος σε κάθε βήμα, με καθαρές αποφάσεις που επέτρεψαν να προχωρήσει ο φάκελος. Με την ανακατασκευή του γηπέδου δημιουργούμε έναν σύγχρονο, αξιόπιστο αθλητικό χώρο που θα εξυπηρετεί τις ανάγκες των αθλητών και της κοινωνίας μας. Είναι μια επένδυση ουσίας για τον τόπο και για τις επόμενες γενιές».

ΠΑΙΔΙΚΕΣ ΧΑΡΕΣ ΣΤΗ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΖΕΙ Η ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΧΡΥΣΟΣ

Την αναβάθμιση ή δημιουργία 11 σύγχρονων παιδικών χαρών, σε συνεργασία με τον δήμο Αριστοτέλη, εκκινεί η Ελληνικός Χρυσός, στο πλαίσιο του πολυετούς Πλάνου Κοινωνικών Επενδύσεων που εφαρμόζει, ύψους 80 εκατ. δολαρίων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι εργασίες θα αρχίσουν το 2026 και αφορούν τις δημοτικές κοινότητες Αρναίας, Βαρβάρας, Νεοχωρίου, Παλαιοχωρίου (με δύο έργα να υλοποιούνται στην εν λόγω κοινότητα), Ιερισσού, Νέων Ρόδων, Ολυμπιάδας, Ουρανούπολης, Σταγείρων και Στρατονίκης, με συνολικό προϋπολογισμό 759.751 ευρώ (χωρίς ΦΠΑ). Το αντικείμενό τους είναι η πλήρης αποκατάσταση ή αντικατάσταση του

υφιστάμενου εξοπλισμού και των δαπέδων ασφαλείας, η πιστοποίηση των χώρων σύμφωνα με τα ισχύοντα πρότυπα, καθώς και στη δημιουργία νέων, πλήρως εξοπλισμένων και περιφραγμένων παιδικών χαρών, όπου δεν υπάρχει παλαιότερη εγκατάσταση. Με τις σημαντικές αυτές παρεμβάσεις, οι παιδικές χαρές θα αποτελούν χώρους ασφαλείς, λειτουργικούς και προσβάσιμους, όπου τα παιδιά θα μπορούν να παίζουν και να αναπτύξουν τη δημιουργικότητά τους.

Παράλληλα, συνεχίζεται και φέτος το πρόγραμμα αναβάθμισης των σχολικών μονάδων με εκσυγχρονισμό αιθουσών, χώρων υγιεινής και τεχνικού εξοπλισμού. Η στήριξη της νέας

γενιάς περιλαμβάνει επίσης το Πρόγραμμα Υποτροφιών, που ξεκίνησε το 2023 και διευρύνθηκε το 2025 με την πρωτοβουλία «Αριστεύω», προσφέροντας ευκαιρίες σε μαθητές και φοιτητές, για όλα τα στάδια εκπαίδευσης, συμβάλλοντας στη δημιουργία ενός ολοκληρωμένου δικτύου υποστήριξης. «Η στήριξη της νέας γενιάς αποτελεί για εμάς προτεραιότητα» δήλωσε ο διευθυντής Βιώσιμης ανάπτυξης της εταιρείας, Mathieu Vallart.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΡΕΚΟΡ ΕΠΙΣΚΕΨΙΜΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΙΣΧΥΡΗ ΑΝΟΔΟΣ ΣΕ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑ ΚΑΙ ΑΚΤΟΠΛΟΪΑ ΤΟ 2025 ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

Το λιμάνι της Κέρκυρας συνεχίζει να επιβεβαιώνει τη στρατηγική σημασία του ως ένα από τα πιο ενεργά και αναπτυσσόμενα λιμάνια της Αδριατικής. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα πρόσφατα στοιχεία που δημοσιοποιεί ο Οργανισμός Λιμένος Κέρκυρας (ΟΛΚΕ ΑΕ) αναδεικνύουν μία εντυπωσιακή επιτάχυνση στη δραστηριότητα της κρουαζιέρας και της ακτοπλοΐας, επιβεβαιώνοντας τη δυναμική του νησιού ως κορυφαίου τουριστικού και συγκοινωνιακού κόμβου.

Σύμφωνα με τα στοιχεία του Οργανισμού Λιμένος Κέρκυρας, κατά το δεκάμηνο Ιανουαρίου-Οκτωβρίου 2025, η κρουαζιέρα στο νησί κατέγραψε ισχυρή ανοδική τροχιά, με το σύνολο των επιβατών να ανέρχεται σε 845.744, έναντι 781.444 την αντίστοιχη περίοδο του 2024, σημειώνοντας αύξηση 8,23%. Παράλληλα, οι διερχόμενοι (transit) επιβάτες ξεπέρασαν κάθε προηγούμενο για την περίοδο, φτάνοντας τους 649.987 έναντι 585.387 της αντίστοιχης περυσινής περιόδου, ποσοστό αύξησης κατά 11%.

Οι προσεγγίσεις κρουαζιερόπλοικων για το ίδιο διάστημα ανήλθαν σε 428, από 409 το 2024, ενώ για το δίμηνο Νοεμβρίου-Δεκεμβρίου ήδη έχουν προγραμματιστεί 51 επιπλέον προσεγγίσεις, στοιχείο που ενισχύει τις προσπάθειες επιβίβασης της τουριστικής περιόδου και δίνει σημαντική ώθηση στην τοπική

οικονομία.

Η νέα σεζόν κρουαζιέρας για το λιμάνι της Κέρκυρας ξεκινά στις 2 Ιανουαρίου 2026, με προσέγγιση κρουαζιερόπλοιοι που θα μεταφέρει 2.679 επιβάτες στο νησί, εγκαταλείποντας μια χρονιά που προδιαγράφεται εξαιρετικά θετική, με πάνω από 500 προγραμματισμένες προσεγγίσεις.

Στο ίδιο διάστημα, η ακτοπλοΐα αποδεικνύεται για ακόμη μία χρονιά σταθερός πυλώνας ανάπτυξης με τις ροές επιβατών να ενισχύουν ουσιαστικά τον διασπονοιακό χαρακτήρα του λιμένα. Η κίνηση παρουσιάζει σταθερή και υγιή άνοδο, με την Κέρκυρα να λειτουργεί πλέον ως ένα διαπεριφερειακό σημείο αναφοράς που εξυπηρετεί τόσο τον τουρισμό όσο και τις καθημερινές μετακινήσεις.

Στη γραμμή Κέρκυρα-Ηγουμενίτσα, η οποία παραμένει σημαντικός καθημερινός άξονας μετακίνησης, καταγράφηκε μικρή αλλά σταθερή αύξηση. Οι αποεπιβιβασθέντες έφτασαν τους 791.494 έναντι 785.796 την αντίστοιχη περίοδο του 2024 (+0,73%), ενώ οι επιβιβασθέντες ανήλθαν σε 776.392 από 773.212 (+0,41%).

Πιο έντονη είναι η ανοδική πορεία στη σύνδεση με την Αλβανία, η οποία αναδεικνύεται σε έναν από τους ταχύτερα αναπτυσσόμενους θαλάσσιους διαδρόμους της περιοχής. Οι αποεπιβιβα-

σθέντες εκτοξεύθηκαν σε 327.360 από 272.694 (+20,05%), ενώ οι επιβιβασθέντες ανέβηκαν σε ιδιαίτερα υψηλά επίπεδα, φτάνοντας τους 318.718 έναντι 245.243 το εννεάμηνο του 2024 (+29,96%).

Η γραμμή Κέρκυρα-Ιταλία παρουσιάζει μεικτή εικόνα, με τους αποβιβασθέντες να σημειώνουν μικρή κάμψη σε σχέση με το αντίστοιχο περυσινό διάστημα, φτάνοντας τους 32.493 από 38.155 το 2024 (-14,84%), ωστόσο οι επιβιβασθέντες αυξήθηκαν σημαντικά, σε 33.458 από 26.421 (+26,63%).

Ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΛΚΕ ΑΕ, Δημήτρης Απέργης, δήλωσε: «Η φετινή εικόνα του λιμανιού δείχνει ξεκάθαρα αυτό που χτίζουμε με συνέπεια τα τελευταία χρόνια. Η Κέρκυρα εξελίσσεται σε έναν λιμένα που δεν εξυπηρετεί μόνο, αλλά πρωταγωνιστεί στην περιοχή της Αδριατικής. Τα στοιχεία της κρουαζιέρας και της ακτοπλοΐας αποδεικνύουν ότι το λιμάνι μας διαθέτει δυναμισμό, αντοχή και προοπτική. Συνεχίζουμε να δουλεύουμε για την αναβάθμιση των σύγχρονων υπηρεσιών και υποδομών, ώστε κάθε πλοίο και κάθε επιβάτης που φτάνει εδώ να συναντά ένα λιμάνι που αντανακλά την ποιότητα και τον χαρακτήρα της Κέρκυρας».

ΛΙΓΟΤΕΡΑ ΑΠΟ 100 AIRBUS A320 ΠΑΡΑΜΕΝΟΥΝ ΚΑΘΗΛΩΜΕΝΑ ΕΞ ΑΙΤΙΑΣ ΕΥΑΛΩΤΟΥ ΣΤΗΝ ΗΛΙΑΚΗ ΑΚΤΙΝΟΒΟΛΙΑ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ

Απομακρύνθηκε ο κίνδυνος για μεγάλης κλίμακας διατάραξη των αερομεταφορών

Η Airbus ανακοίνωσε χθες ότι αντιμετώπισε «προβλήματα ποιότητας» με μεταλλικά πάνελ που κατασκεύασε ένας από τους υπεργολάβους της για το αεροσκάφος Airbus A320, με την κατασκευάστρια εταιρεία να τονίζει ότι το περιστατικό έχει «εντοπιστεί» και «οριοθετηθεί».

Η Airbus «επιθεωρεί επί του παρόντος όλα τα πιθανώς επηρεαζόμενα αεροσκάφη, αναγνωρίζοντας παράλληλα ότι μόνο ορισμένα θα απαιτήσουν περαιτέρω ενέργειες», δήλωσε στο Γαλλικό Πρακτορείο ένας εκπρόσωπος του ευρωπαϊκού κολοσσού της αεροναυπηγικής, επιβεβαιώνοντας δημοσιεύματα που οδήγησαν την τιμή της μετοχής της εταιρείας σε πτώση στο Χρηματιστήριο του Παρισιού.

Νωρίτερα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η κατασκευάστρια εταιρεία ανακοίνωσε ότι λιγότερα από 100 Airbus A320 παραμένουν καθηλωμένα εξαιτίας ευάλωτου στην ηλιακή ακτινοβολία λογισμικού από τα 6.000 αεροσκάφη τα οποία αφορούσε η σχετική εντολή.

Η αναγκία επέμβαση έγινε στη «συντριπτική πλειονότητα» αυτών των αεροσκαφών από τη γνωστοποίηση του προβλήματος την Παρασκευή, διευκρινίζει σε ανακοίνωσή της η Airbus εξηγώντας ότι συνεργάζεται με τις αεροπορικές εταιρείες για την τροποποίηση των λογισμικών των υπολοίπων 100 αεροσκαφών για να διασφαλιστεί ότι μπορούν να επανέλθουν στις πτήσεις.

Ο ευρωπαϊκός κολοσσός της αεροναυπηγικής ανακοίνωσε το βράδυ της Παρασκευής την ανάκληση 6.000 Airbus A320 για την επείγουσα αντικατάσταση λογισμικού πλοήγησης που αποδείχθηκε ευάλωτο υπό ορισμένες και σπάνιες συνθήκες στην ηλιακή ακτινοβολία, έπειτα από περιστατικό που συνέβη στα τέλη Οκτωβρίου στις Ηνωμένες Πολιτείες.

Πτήση της αμερικανικής εταιρείας JetBlue που είχε απογειωθεί από την Κανκούν του Μεξικού και κατευθυνόταν προς το αεροδρόμιο Νιούρκ της Νέας Υόρκης αναγκάστηκε να εκτελέσει

επείγουσα προσέγγιση στην Τάμπα της Φλόριδα αφού το αεροσκάφος έλαβε αιφνιδιαστικά καθοδική πορεία.

Η Airbus ζήτησε την Παρασκευή επεγγόντως από τους πελάτες της «να σταματήσουν αμέσως τις πτήσεις» 6.000 αεροσκαφών και προχώρησε στην αστραπιαία αντικατάσταση του λογισμικού σε χιλιάδες αεροσκάφη κατά τη διάρκεια του σαββατοκύριακου, διαψεύδοντας τις ανησυχίες για μεγάλης κλίμακας διατάραξη των αερομεταφορών παγκοσμίως για διάστημα εβδομάδων.

Η EasyJet, η αεροπορική εταιρεία με τον μεγαλύτερο στόλο A320, ανακοίνωσε χθες ότι κατόρθωσε να αντικαταστήσει το λογισμικό σε όλα τα αεροσκάφη της «χωρίς να διαταράξει το πρόγραμμα των πτήσεων» κατά τη διάρκεια του σαββατοκύριακου.

Το Airbus A320 είναι το επιβατηγό αεροσκάφος με τις μεγαλύτερες πωλήσεις στον κόσμο. Η εκμετάλλευσή του ξεκίνησε το 1988 και, μέχρι το τέλος του Σεπτεμβρίου, 12.257 τέτοια αεροσκάφη είχαν πωληθεί σε ολόκληρο τον κόσμο.

Η Airbus επανέλαβε χθες ότι ζητά συγγνώμη για τις δυσχερείες και τις καθυστερήσεις που προκάλεσε στους επιβάτες και τις αεροπορικές εταιρείες η κατάσταση, ευχαριστώντας τους για την κατανόησή τους για μία «απόφαση που δίνει απόλυτη προτεραιότητα στην ασφάλεια».

Δήλωση του επιτρόπου Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού

Με αφορμή την «επείγουσα οδηγία που εξέδωσε ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Ασφάλειας της Αεροπορίας (EASA) για μέρος του στόλου των Airbus A320», ο Επίτροπος Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού, Απόστολος Τσιτζίκωστας, προέβη στην ακόλουθη δήλωση:

«Το βράδυ της Παρασκευής, ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Ασφάλειας της Αεροπορίας (EASA) εξέδωσε Επείγουσα Οδηγία για

αναβάθμιση λογισμικού για μέρος του στόλου Airbus A320.

Θέλω να είμαι σαφής: η ασφάλεια στην ευρωπαϊκή αεροπορία είναι και θα παραμείνει πάντα η ύψιστη προτεραιότητά μας. Όταν εντοπίζεται ένα ζήτημα, αναλύεται, αντιμετωπίζεται και επιλύεται άμεσα, ώστε να διατηρείται το υψηλότερο επίπεδο προστασίας για τους επιβάτες και τα πληρώματα.

Η ασφάλεια απαιτεί συνεχή επαγρύπνηση και διαρκή βελτίωση και αυτό κάνουμε. Η οδηγία της EASA διασφάλισε ότι το ζήτημα στα επηρεαζόμενα αεροσκάφη αντιμετωπίστηκε άμεσα και κατάλληλα.

Πρόκειται για μία από τις μεγαλύτερες δράσεις αναβάθμισης λογισμικού που έχουν γίνει ποτέ, και η ευρωπαϊκή αεροπορική κοινότητα κινητοποιήθηκε ταχύτατα για να την εφαρμόσει.

Οι αναβαθμίσεις λογισμικού των αεροσκαφών βρίσκονται σε εξέλιξη και πλησιάζουν στην ολοκλήρωσή τους.

Η στενή συνεργασία μεταξύ της EASA και των εθνικών αρχών Πολιτικής Αεροπορίας της ΕΕ υπήρξε καθοριστική για αυτό και πετύχαμε τη γρήγορη και συντονισμένη ανταπόκριση.

Μέχρι στιγμής, οι ενημερώσεις λογισμικού δεν έχουν οδηγήσει σε καμία αίσθησή επιπτώσεων στις λειτουργίες του δικτύου, και δεν έχουν αναφερθεί σχετικά προβλήματα στα μεγάλα αεροδρόμια.

Θέλω να ευχαριστήσω την EASA, τις εθνικές αρχές Πολιτικής Αεροπορίας της ΕΕ, το EUROCONTROL, τις αεροπορικές εταιρείες και την Airbus για την ταχεία ανταπόκριση, καθώς και τους επιβάτες για την υπομονή τους.

Παρόλο που κάποια αναστάτωση ήταν αναπόφευκτη, αυτά τα μέτρα αποδεικνύουν τη δέσμευση της Ευρώπης να διατηρεί την αεροπορία της ασφαλή παγκοσμίως για όλους τους επιβάτες».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ο ΝΟΜΟΣ ΤΗΣ ΕΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΨΙΛΩΣΗ ΤΩΝ ΔΑΣΩΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΖΕΙ ΝΕΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ, ΚΑΘΩΣ ΟΙ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΟΥΝ ΓΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ

Η προστασία των δασών θα έπρεπε να είναι προς το συμφέρον όλων. Όμως οι κανόνες της ΕΕ κατά της αποψίλωσής τους στρέφουν κράτη μέλη, περιβαλλοντολόγους και ομάδες συμφερόντων εναντίον αλλήλων. Προς το παρόν κερδίζουν αυτοί που είναι υπέρ της απλούστευσης και των ασθενέστερων κανόνων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε κείμενο του European Newsroom, απόσπασμα του οποίου ακολουθεί, το οποίο συντάχθηκε από κοινού από τα ευρωπαϊκά πρακτορεία ειδήσεων AFP, ANSA, APA, BTA, CTK, DPA, STA, TT, τονίζεται ότι: Οι Βουλευτές της Ευρωπαϊκής Ένωσης ψήφισαν να αναβάλουν περαιτέρω και ναβάλουν νερό στους σχεδιαζόμενους κανόνες του συνασπισμού για την καταπολέμηση της αποψίλωσης των δασών. Κράτη μέλη, καθώς και βιομηχανικοί όμιλοι ζητούν την καθυστέρηση, επικαλούμενοι υπερβολική γραφειοκρατία. Για τους ευρωπαίους περιβαλλοντολόγους, πρόκειται για άλλη μια οπισθοχώρηση μετά την 30η Διάσκεψη των Ηνωμένων Εθνών για τη Κλιματική Αλλαγή (COP30), η οποία έληξε το περασμένο Σάββατο επίσης χωρίς να παράγει ένα συγκεκριμένο σχέδιο δράσης για τον περιορισμό της καταστροφής των δασών.

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ψήφισε την Τετάρτη υπέρ της απλούστευσης του Κανονισμού της ΕΕ για τα προϊόντα μηδενικής αποψίλωσης των δασών (EUDR), με τη στήριξη του Ευρωπαϊκού Λαϊκού Κόμματος (ΕΛΚ) και ακροδεξιών ομάδων - μια εξέλιξη η οποία είναι επίσης πιθανό να έχει πολιτικές συνέπειες με διάρκεια. Η απόφαση πέρασε με 402 ψήφους υπέρ έναντι 205 κατά και οκτώ αποχές.

Οι ευρωβουλευτές συμφώνησαν να αναβάλουν την εφαρμογή των κανόνων για ένα χρόνο, μέχρι τις 30 Δεκεμβρίου 2026, με πρόσθετη περίοδο χάριτος έξι μηνών για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, η οποία θα τερματισθεί στις 30 Ιουνίου 2027. Κατόπιν αιτήματος της Γερμανίας και της Αυστρίας, οι οποίες είχαν εκφράσει προηγουμένως έντονες επικρίσεις για

τον EUDR, πέρασε επίσης μια διάταξη για την επανεξέταση του Κανονισμού, η οποία θα πραγματοποιηθεί στις 30 Απριλίου 2026 ώστε να επιτραπούν περαιτέρω απλουστεύσεις.

Επιπλέον της καθυστέρησης του νόμου, πρόκειται να χαλαρώσει επίσης η απαίτηση από τις εταιρείες να υποβάλλουν αναφορές. Αυτό περιλαμβάνει τη χαλάρωση της υποχρέωσης των εταιρειών να υποβάλλουν δήλωση δέουσας επιμέλειας, όταν βγάλουν για πρώτη φορά ένα προϊόν στην αγορά της ΕΕ. Μετά την ψηφοφορία της Τετάρτης, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο θα αρχίσει διαπραγματεύσεις με κράτη μέλη για τις λεπτομέρειες των τροποποιήσεων, οι οποίες πρέπει στη συνέχεια να εγκριθούν από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο και να δημοσιευθούν στην Επίσημη Εφημερίδα της ΕΕ μέχρι το τέλος του 2025, ώστε να τεθεί σε ισχύ η αναβολή ενός έτους.

Καθυστερήσεις

Ο EUDR, ο οποίος υιοθετήθηκε το 2023, είχε χαιρετισθεί από οικολογικές οργανώσεις ως μια μεγάλη νίκη στη μάχη για την προστασία της φύσης και την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής. Ο νόμος απαγορεύει αγαθά που παράγονται μετά το Δεκέμβριο 2020 με χρήση αποψιλωμένων εδαφών, από καφέ μέχρι κακάο, σόγια, ζυλεία, φοινικέλαιο, τυπογραφικό χαρτί και καουτσούκ, καθώς και ζώα κτηνοτροφίας.

Επιπλέον, εταιρείες που εισάγουν τέτοια εμπορεύματα στην 27μελή Ευρωπαϊκή Ένωση θα πρέπει να κάνουν μια δήλωση, εκτός από το να παρέχουν δεδομένα γεωεντοπισμού και δορυφορικά, στην οποία να εγγυώνται ότι τα αγαθά δεν προέρχονται από ζώνες αποψίλωσης.

Βάσει του αρχικού σχεδίου, εταιρείες που στη συνέχεια αγοράζουν, επεξεργάζονται και πωλούν τα είδη θα έπρεπε επίσης να υποβάλουν τέτοια έγγραφα. Μεταξύ άλλων, αυτό θα ίσχυε για γίγαντες της βιομηχανίας όπως η ιταλική σοκολατοποιία Ferrero και η γιγάντια ελβετική εταιρεία τροφίμων Nestlé, που αγοράζουν κακάο για να φτιάχουν σοκολάτες.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή διαπίστωσε αργότερα ότι αυτοί οι επιπρόσθετοι έλεγχοι υπερφόρτωναν το σύστημα πληροφορικής, που ήταν σχεδιασμένο για την υποστήριξη του κανονισμού, και ζήτησαν να καταργηθεί η εν λόγω απαίτηση για όλους, εκτός από τους πρώτους εισαγωγείς.

Ο EUDR επρόκειτο αρχικά να τεθεί σε ισχύ στο τέλος της περασμένης χρονιάς, όμως η προθεσμία αυτή αναβλήθηκε κατά ένα χρόνο στα τέλη του 2024 για το Δεκέμβριο 2025. Όμως χρειάστηκε να γίνει επαναδιαπραγμάτευση λόγω ενός προβλήματος στα συστήματα πληροφορικής της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Αυτό είχε αποτέλεσμα μια σειρά πρόσθετων αλλαγών που μπήκαν στο τραπέζι της διαπραγμάτευσης: το Σεπτέμβριο 2025, η Επιτροπή πρότεινε άλλη μια αναβολή ενός έτους, αλλά στα τέλη Οκτωβρίου το πήρε πίσω και επέμεινε στο σχέδιο για το Δεκέμβριο του 2025, με πρόσθετη περίοδο χάριτος έως 12 μηνών.

Στο τέλος, η Γερμανία πρότεινε τις απλουστεύσεις και περαιτέρω αναβολή του κανονισμού για ένα έτος, οι οποίες εγκρίθηκαν από τους πρεσβευτές των 27 χωρών της ΕΕ με μεγάλη πλειοψηφία. Μόνο η Ολλανδία και το Βέλγιο απείκξαν και η Ισπανία καταψήφισε. Στη συνέχεια, τόσο το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο, στα μέσα Νοεμβρίου, όσο και το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, λίγες εβδομάδες αργότερα, πέρασαν την τροπολογία.

Ναι στα δάση, όχι στη γραφειοκρατία

Αν και οι χώρες μέλη της ΕΕ θέλουν να προστατεύσουν τα δάση, μερικές φοβούνται ότι ο EUDR μπορεί να εμποδίσει τη βιομηχανική και οικονομική ανάπτυξη τους, κάτι που θα έπληττε άμεσα τους πολίτες τους.

Στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, τα κόμματα υπέρ της τροποποίησης είναι το συντηρητικό ΕΛΚ, τμήματα της φιλελεύθερης πολιτικής ομάδας Renew, οι ακροδεξιοί Πατριώτες για την Ευρώπη και οι ακροδεξιά ομάδα Ευρώπη Κυρίαρχων Κρατών.

ΑΝΕΒΗΚΕ Η ΣΤΑΘΜΗ ΣΤΙΣ ΛΙΜΝΕΣ ΤΩΝ ΠΡΕΣΠΩΝ ΑΛΛΑ ΔΕΝ ΑΝΑΚΟΠΤΕΤΑΙ Η ΠΤΩΤΙΚΗ ΠΟΡΕΙΑ ΕΞΑΙΤΙΑΣ ΤΗΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

Γέμισαν νερό από τις έντονες βροχοπτώσεις των δύο τελευταίων μηνών οι λίμνες στις Πρέσπες, αλλά αυτό δεν ανακόπτει την πτωτική τους πορεία λόγω της κλιματικής αλλαγής.

Την παραπάνω διαπίστωση κάνει, μιλώντας στο Αθηνναϊκό/Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων, ο βιολόγος και διδάκτορας οικολογίας, επιστημονικός σύμβουλος της Εταιρείας Προστασίας Πρεσπών (ΕΠΠ) Γιώργος Κατσαδωράκης, με αφορμή τον μεγάλο όγκο νερού που έπεσε στην περιοχή και είχε ως αποτέλεσμα να ανέβει η στάθμη των δύο λιμνών.

Συγκεκριμένα, η Μεγάλη Πρέσπα ανέβηκε κατά 25 εκατοστά και η Μικρή κατά 30, κάτι που σύμφωνα με τον κ. Κατσαδωράκη είναι λογικό, λόγω του περιορισμένου μεγέθους της. «Είναι πάλι χειρότερα απ' ό,τι ήταν πέρσι, απλώς ανέβηκε λίγο η στάθμη στις Πρέσπες γιατί σε δύο μήνες έπεσαν 400 χιλιοστά βροχή, δηλαδή παραπάνω από το μισό νερό που πέφτει σε

έναν χρόνο στην περιοχή».

Ωστόσο, σύμφωνα με τον κ. Κατσαδωράκη, το γεγονός αυτό δεν αλλάζει κάτι στις επιστημονικές προβλέψεις, αφού οι τάσεις για κάποια ζητήματα στη φύση, δεν συμβαίνουν με γραμμικό τρόπο.

«Είναι σαν να μη τρέχει τίποτα, απλώς είναι μία εξαίρεση που δεν αλλάζει τον κανόνα. Δεν ακυρώνεται η κλιματική αλλαγή και η πορεία των λιμνών προς τα κάτω, ειδικά της Μικρής Πρέσπας», λέει ο επιστημονικός σύμβουλος της ΕΠΠ και προσθέτει ότι όλες οι προβλέψεις για τη στάθμη των λιμνών δείχνουν μείωση.

«Η τάση είναι προς τα κάτω. Το ότι, μετεωρολογικά, ειδικά την περίοδο της κλιματικής αλλαγής, μπορεί να υπάρξει μια χρονιά που να είναι καλή -να πέσουν δηλαδή νερά και να ανέβουν οι λίμνες, δεν σημαίνει ότι ακυρώνεται η πορεία προς

τα κάτω. Η τάση παραμένει ίδια. Επιπλέον, τα νερά στις λίμνες δεν είναι αιώνια, θα αρχίσει η εξάτμιση που είναι μεγαλύτερη λόγω της υψηλών θερμοκρασιών και των ανέμων».

Ο κ. Κατσαδωράκης ξεκαθαρίζει ότι η άνοδος των λιμνών δεν οδηγεί σε ένα αισιόδοξο σενάριο καθώς οι τάσεις δείχνουν το αντίθετο. «Μπορεί να υπάρχει μια χρονιά που η Μικρή Πρέσπα θα ανέβει μισό μέτρο -θα είναι μια εξαιρετική χρονιά- αλλά απλά η πτωτική τάση θα καθυστερήσει για έναν χρόνο». Σημειώνεται ότι λόγω της κλιματικής αλλαγής και της πτώσης του νερού της Μικρής Πρέσπας, κινδυνεύει να συρρικνωθεί ή να μετατραπεί σε στενό ποτάμι. Παράλληλα, η Μεγάλη Πρέσπα, από το 1985, έχει χάσει 10 μέτρα από τη στάθμη της που αντιστοιχεί σε τεράστιες ποσότητες υδάτων.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΣΥΓΚΛΙΝΕΙ ΔΥΝΑΜΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ

Η κυβέρνηση θα συνεχίσει αταλάντευτα τις μεταρρυθμίσεις τόνισε ο πρωθυπουργός σε επενδυτικό συνέδριο στο Λονδίνο

Η ελληνική οικονομία συγκλίνει δυναμικά με την ευρωπαϊκή και θα συνεχίσει να το κάνει αταλάντευτα. Αυτό ήταν το κύριο μήνυμα της παρουσίασης που έκανε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, στο Λονδίνο, στο 4ο Επενδυτικό Συνέδριο που διοργανώνει το Χρηματιστήριο Αθηνών σε συνεργασία με την Morgan Stanley.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Μητσοτάκης, μεταξύ άλλων, επικαλούμενος στοιχεία της Eurostat είπε πως το πραγματικό καθαρό διαθέσιμο εισόδημα στην Ελλάδα, τα τελευταία έξι χρόνια, έχει αυξηθεί κατά 22% και τόνισε πως η αύξηση αυτή αποτυπώνει την ποιοτική διαφορετική ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας, σημειώνοντας παράλληλα τη σημαντική μείωση των φορολογικών επιβαρύνσεων.

«Πρόκειται για μια ιστορία σύγκλισης με την Ευρώπη - και γιατί όχι, σε ορισμένους τομείς, για υπέρβασή της», είπε χαρακτηριστικά, ο πρωθυπουργός, διαβεβαιώνοντας ότι η κυβέρνησή του θα συνεχίσει αταλάντευτα τις διαρθρωτικές

μεταρρυθμίσεις και μετά τις επόμενες εκλογές. Χωρίς μάλιστα να βάλει «φρένο» με αφορμή την επόμενη εκλογική περίοδο, όπως σημείωσε.

Ο πρωθυπουργός υπογράμμισε, επίσης, την τήρηση των δημοσιονομικών δεσμεύσεων της Ελλάδας, επιτυγχάνοντας, όπως τόνισε, σημαντικά πρωτογενή πλεονάσματα. Την ίδια στιγμή, η χώρα μας διαθέτει δημοσιονομικό χώρο για τη στήριξη των νοικοκυριών μέσω φοροελαφρύνσεων και για την ενίσχυση της ανάπτυξης, συνέχισε.

Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε στη σταθερή και ταχεία μείωση του δημόσιου χρέους ως ποσοστού του ΑΕΠ, σημειώνοντας ότι αυτό επιτυγχάνεται χωρίς μέτρα λιτότητας, αλλά χάρη στη δυναμική της οικονομίας, στις μεταρρυθμίσεις και στις αυξημένες επενδυτικές ροές.

Αναφερόμενος στις επενδύσεις, επισήμανε ότι από το 11% του ΑΕΠ, που βρίσκονταν όταν ανέλαβε τα νήια της χώρας, σήμερα έχει ανέλθει στο 17%, με στόχο την προσέγγιση ή και

την υπέρβαση του 20% τα επόμενα χρόνια.

«Πρόκειται για μια ατζέντα πενταετίας, με ορίζοντα το 2030 και το 2040», τόνισε χαρακτηριστικά.

Επιπλέον, ο κ. Μητσοτάκης σημείωσε ότι η Ελλάδα έχει αποκαταστήσει την αξιοπιστία της στην Ευρώπη, γεγονός που, όπως είπε, αποτυπώνεται και στο ότι ελληνική υποψηφιότητα διεκδικεί την προεδρία του Eurogroup. «Δέκα χρόνια μετά τη δημοσιονομική κρίση, η χώρα μπορεί αξιοπιστα να διεκδικεί κορυφαίο θεσμικό ρόλο», είπε.

Αναφερόμενος στις πολιτικές εξελίξεις, επισήμανε ότι σε αντίθεση με άλλες ευρωπαϊκές χώρες, στην Ελλάδα η πολιτική σταθερότητα παραμένει ισχυρή, εκφράζοντας αισιοδοξία για τις εθνικές εκλογές της άνοιξης του 2027.

Όπως είπε, οι πολίτες γνωρίζουν ότι η χώρα χρειάζεται σταθερή κυβέρνηση για να διασφαλιστεί η ασφάλεια και η ευημερία.

ENTERPRISE GREECE: ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΣΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ ΣΕ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΝΤΟΥΜΠΑΙ

Επιχειρηματική αποστολή από το Ντουμπάι στην Ελλάδα προγραμματίζεται στις αρχές του επόμενου έτους, έγινε γνωστό σε εκδήλωση με τίτλο «Unveiling Prime Tourism Investment Opportunities in Greece and Dubai» στα κεντρικά γραφεία του Dubai Chambers που συνδιοργάνωσαν την περασμένη εβδομάδα η Enterprise Greece, το Dubai Chambers και το Hellenic Business Council - Dubai, με την υποστήριξη της Πρεσβείας της Ελλάδας στα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την σχετική ανακοίνωση της Enterprise Greece:

Η εκδήλωση αποτέλεσε σημείο συνάντησης για υψηλόβαθμους αξιωματούχους, επενδυτές, developers και ηγετικά στελέχη του τουρισμού από τις δύο χώρες και ανέδειξε στρατηγικά έργα και επενδυτικές ευκαιρίες σε όλο το φάσμα της τουριστικής και ξενοδοχειακής βιομηχανίας: από θέρετρα, μαρίνες και μεϊκτές αναπτύξεις έως υποστηρικτικές υποδομές και υπηρεσίες.

Το πρόγραμμα ανοίγει με τις τοποθετήσεις της κας Maha AlGargawi, Αντιπροέδρου Business Advocacy του Dubai Chambers, και του Δρ. Μαρίνου Γιαννόπουλου, Διευθυντού Συμβούλου της Enterprise Greece, ενώ στη συνέχεια απηύθυνε χαιρετισμό ο Υπουργός Εξωτερικών της Ελληνικής Δημοκρατίας, κ. Χάρης Θεοχάρης. Στο περιθώριο της εκδήλωσης, ο κ. Θεοχάρης είχε κατ' ιδίαν συνάντηση με τον Διευθύνοντα Σύμβουλο του Dubai Chambers, ο οποίος θα ηγηθεί επιχειρηματικής αποστολής στην Ελλάδα στις αρχές του νέου έτους. Μεταξύ των παρευρισκομένων στην εκδήλωση ήταν και η Η.Ε. Badreya Yousuf Al Maidoor, Assistant Undersecretary of the Support Services Sector στο Υπουργείο

Οικονομίας και Τουρισμού των ΗΑΕ.

Ακολούθησε παρουσίαση με θέμα «Το Τοπίο του Ελληνικού Τουρισμού: Επενδυτικές Ευκαιρίες», από την κα Χίλντα Αλυσανδράτου, Διευθύντρια Προσελκύσεως Επενδύσεων της Enterprise Greece. Η παρουσίαση εστίασε στην νέα φάση διαρθρωτικής ανάπτυξης με αιχμή τον τουρισμό στην οποία εισέρχεται η χώρα. Με αφετηρία τα ιστορικά αποτελέσματα του 2024 (40,7 εκατ. επισκέπτες, 21,6 δισ. ευρώ έσοδα και το υψηλότερο μέσο μέγεθος συμφωνιών στην Ευρώπη), η κα Αλυσανδράτου υπογράμμισε:

- τη ραγδαία ποιοτική αναβάθμιση του ελληνικού τουριστικού προϊόντος,
- την ισχυρή και διεκδικημένη διεθνή παρουσία του ελληνικού τουριστικού brand, και
- τη σημαντική διεύρυνση του αποτυπώματος του ελληνικού τουριστικού brand στις διεθνείς αγορές

Επισήμανε, επίσης, την ανάδειξη της Αθήνας σε κορυφαίο ευρωπαϊκό προορισμό διακοπών πολυτελείας, η οποία πλέον εμφανίζει τον δεύτερο υψηλότερο ADR (Average Daily Rate) στην Ευρώπη μετά το Παρίσι, και παρουσίασε ένα ιδιαίτερα ώριμο χαρτοφυλάκιο έργων, από mega-resorts και μαρίνες έως branded residences και υπερπολυτελείς μεϊκτές αναπτύξεις. Συνολικά, η Ελλάδα αποτυπώθηκε ως προορισμός υψηλής ανάπτυξης, ελκυστικών αποδόσεων και περιορισμένου ρίσκου για το διεθνές επενδυτικό κεφάλαιο.

Ακολούθησε η παρουσίαση του κ. Mohammad Alkassim, Director - Europe and The Americas Region, International Relations, Dubai Chambers, με θέμα «Why Dubai», στην οποία ανέδειξε τη στρατηγική θέση του Ντουμπάι ως παγκό-

σμιου κόμβου τουρισμού και επενδύσεων και παρουσίασε την ισχυρή πλατφόρμα που προσφέρει σε περιφερειακούς και διεθνείς επενδυτές.

Στην εκδήλωση συμμετείχε και ο Πρόεδρος του Hellenic Business Council - Dubai, κος Θάνος Καρβέλνς. Ακολούθησε συνέδριο networking, όπου οι συμμετέχοντες είχαν την ευκαιρία να συζητήσουν συγκεκριμένα έργα και πιθανές συνεργασίες σε ένα ανεπίσημο, αλλά στοχευμένο επιχειρηματικό περιβάλλον.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος της Enterprise Greece, Δρ. Μαρίνος Γιαννόπουλος, δήλωσε: «Ο τουρισμός αποτελεί ένα από τα ισχυρότερα παγκόσμια brands της Ελλάδας και βασικό μοχλό επενδύσεων. Συνεργαζόμενοι με τα Dubai Chambers και το Hellenic Business Council - Dubai, συνδύασαμε επενδυτές με μια νέα γενιά υψηλής ποιότητας και βιώσιμων τουριστικών έργων στην Ελλάδα, διερευνώντας παράλληλα συνεργασίες με το παγκόσμιο κλάσμα τουριστικό οικοσύστημα του Ντουμπάι».

Η κα Maha AlGargawi, Αντιπρόεδρος Business Advocacy στο Dubai Chambers, τόνισε: «Το Dubai Chambers παραμένει σταθερά προσηλωμένο στη δημιουργία ισχυρότερων διεθνών συνεργασιών και στο άνοιγμα νέων οδών για επιχειρηματικές και επενδυτικές ευκαιρίες. Ο τουρισμός αποτελεί καίριο τομέα τόσο για το Ντουμπάι όσο και για την Ελλάδα, υποστηριζόμενος από ισχυρές επιδόσεις και αυξανόμενο επενδυτικό ενδιαφέρον. Η σημερινή εκδήλωση αναδεικνύει την αξία της διασύνδεσης των επιχειρηματικών μας κοινοτήτων, ώστε να διερευνηθούν ευκαιρίες υψηλού δυναμικού και να εμβραθύνει η διμερής μας συνεργασία».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΤΙΣ 52,7 ΜΟΝΑΔΕΣ ΕΚΛΕΙΣΕ ΤΟΝ ΝΟΕΜΒΡΙΟ Ο ΔΕΙΚΤΗΣ ΜΕΤΑΠΟΙΗΣΗΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Στις 52,7 μονάδες έκλεισε τον Νοέμβριο ο εποχικά προσαρμοσμένος Δείκτης Υπευθύνων Προμηθειών της S&P Global για τον τομέα μεταποίησης στην Ελλάδα (Purchasing Managers' Index - PMI) υποχωρώντας ελαφρώς από τις 53,5 μονάδες του Οκτωβρίου, όπως ανακοινώθηκε, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι εισροές νέων παραγγελιών αυξήθηκαν για δέκατο τρίτο συνεχή μήνα τον Νοέμβριο, ωστόσο ο ρυθμός αύξησης επιβραδύνθηκε αισθητά από τον Οκτώβριο και ήταν σε γενικές γραμμές οριακός. Η αύξηση ήταν η ασθενέστερη που έχει καταγραφεί στη συγκεκριμένη περίοδο συνεχούς ανάπτυξης, καθώς οι εταιρείες επισήμαναν ότι η μειωμένη αγοραστική δύναμη των πελατών επηρέασε αρνητικά την ανοδική πορεία.

Επίσης, η περαιτέρω μείωση των νέων παραγγελιών εξαγωγών που έλαβαν οι Έλληνες κατασκευαστές τον Νοέμβριο περιόρισε την αύξηση των συνολικών πωλήσεων. Ο ρυθμός μείωσης ενισχύθηκε σε σύγκριση με τον Οκτώβριο, καθώς μέλη του πάνελ ανέφεραν υποτονικές συνθήκες διεθνούς ζήτησης.

Παρ' όλα αυτά, η συνεχιζόμενη αύξηση των νέων παραγγελιών οδήγησε σε περαιτέρω αύξηση των επιπέδων παραγωγής στα μέσα του τέταρτου τριμήνου. Ο ρυθμός αύξησης εξασθένησε, ωστόσο ήταν σε γενικές γραμμές μέτριος και εντονότερος σε σύγκριση με τον μέσο όρο της έρευνας.

Οι μεγαλύτερες απαιτήσεις παραγωγής ήταν η αιτία για ακόμα μία μηνιαία αύξηση στην απασχόληση. Ο ρυθμός δημι-

ουργίας θέσεων εργασίας αυξήθηκε στον ταχύτερο που έχει καταγραφεί από τον Μάιο και ήταν σε γενικές γραμμές έντονος.

Αντίστοιχα, οι εταιρείες κατέγραψαν δριμύτερη αύξηση της αγοραστικής δραστηριότητας κατά τη διάρκεια του Νοεμβρίου. Η άνοδος ήταν η ταχύτερη που έχει καταγραφεί από τον Μάρτιο του 2024, καθώς οι εταιρείες προσπάθησαν να μειώσουν τα αποθέματα και να δημιουργήσουν απόθεμα ασφαλείας λόγω των διαταραχών στην αλυσίδα εφοδιασμού.

Τα επίπεδα των εργασιών σε εκκρεμότητα εξακολούθησαν να μειώνονται, ωστόσο με τον ασθενέστερο ρυθμό που έχει καταγραφεί στην τρέχουσα περίοδο επτά μηνών συνεχούς μείωσης. Μέλη του πάνελ που συμμετείχαν στην έρευνα ανέφεραν ότι οι καθυστερήσεις στις παραδόσεις εισροών και οι διαταραχές στην αλυσίδα εφοδιασμού δυσκόλεψαν την παραγωγική ικανότητα.

Παράλληλα, οι τιμές εισροών των Ελλήνων κατασκευαστών αυξήθηκαν με έντονο ρυθμό τον Νοέμβριο. Το υψηλότερο κόστος εισροών οφειλόταν στις αυξημένες τιμές των πρώτων υλών, ιδιαίτερα των μετάλλων. Ωστόσο, ο ρυθμός αύξησης υποχώρησε ελαφρώς σε σύγκριση με τον Οκτώβριο και ήταν ασθενέστερος από την τάση της έρευνας.

Οι Έλληνες παραγωγοί αγαθών κατέγραψαν οριακή μόνο αύξηση των τιμών πώλησης τον Νοέμβριο. Ορισμένες εταιρείες ανέφεραν στο πλαίσιο της έρευνας ότι έκαναν εκπτώσεις και προσφορές προώθησης, καθώς ο ρυθμός αύ-

ξησης των χρεώσεων υποχώρησε στον βραδύτερο που έχει καταγραφεί στην τρέχουσα περίοδο 27 μηνών συνεχούς αύξησης των τιμών.

Η απόδοση των προμηθευτών εξακολούθησε να μειώνεται σε έντονο βαθμό τον Νοέμβριο. Σύμφωνα με αναφορές των εταιρειών, οι καθυστερήσεις στις διεθνείς αποστολές εισροών και η απότομη αύξηση της αγοραστικής δραστηριότητας ήταν παράγοντες που οδήγησαν στην επιδείνωση. Ο βαθμός στον οποίο επιμνησύνθηκαν οι χρόνοι παράδοσης προμηθειών ήταν ο δεύτερος μεγαλύτερος που έχει καταγραφεί από τον Νοέμβριο του 2024 (μαζί με τον αντίστοιχο που καταγράφηκε τον Οκτώβριο του 2025).

Παρότι οι προσπάθειες δημιουργίας αποθεμάτων ήταν επιτυχείς σε σχέση με τα αποθέματα προμηθειών, τα οποία αυξήθηκαν για δεύτερο συνεχή μήνα, τα αποθέματα ετοιμών προϊόντων παρέμειναν σε γενικές γραμμές αμετάβλητα τον Νοέμβριο. Αρκετά μέλη του πάνελ ανέφεραν ότι η ασθενέστερη αύξηση των νέων παραγγελιών οδήγησε σε υπερβάλλουσα παραγωγή η οποία αποθηκεύτηκε.

Τέλος, οι προσδοκίες σχετικά με την παραγωγή μεταξύ των Ελλήνων παραγωγών αγαθών παρέμειναν αισιόδοξες στα μέσα του τέταρτου τριμήνου. Παρότι ο βαθμός εμπιστοσύνης υποχώρησε σε σύγκριση με τον Οκτώβριο, τα επίπεδα αισιοδοξίας ήταν ιστορικά υψηλά χάρη στις ελπίδες για ενίσχυση των συνθηκών ζήτησης και των επενδύσεων με σκοπό τη διαφοροποίηση της πελατειακής βάσης.

ΑΑΔΕ: ΔΙΑΘΕΣΙΜΗ ΝΕΑ ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ «TIMOLOGIO»

Πλήρης ενσωμάτωση ψηφιακής διακίνησης και εναρμόνιση με τον νέο Κώδικα ΦΠΑ

Σε λειτουργία τίθεται από 2/12 νέα έκδοση 1.9.0 της εφαρμογής «timologio» της ΑΑΔΕ, επεκτείνοντας σημαντικά τις λειτουργικές δυνατότητες του myDATA στον τομέα της διακίνησης αποθεμάτων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, η νέα έκδοση εστιάζει στην πλήρη ενσωμάτωση των Παραστατικών Διακίνησης (Παραστατικά 9.3), ενώ παράλληλα διασφαλίζει την άμεση εναρμόνιση με τις τελευταίες φορολογικές διατάξεις στον Κώδικα ΦΠΑ.

Οι κυριότερες αλλαγές και προσθήκες που περιλαμβάνει η έκδοση 1.9.0 είναι:

1. Πλήρης Υποστήριξη Ψηφιακής Διακίνησης (Παραστατικά 9.3)

Η εφαρμογή εμπλουτίζεται με ολοκληρωμένες λειτουργίες έκδοσης και διαχείρισης παραστατικών διακίνησης:

- Νέοι Σκοποί Διακίνησης: Προστέθηκε ο νέος κωδικός 20 «Μεταφορές - Ταχυμεταφορές», καλύπτοντας τις ανάγκες του κλάδου των μεταφορών.
- Επικαιροποίηση Σκοπών: Μετονομάστηκαν οι κωδικοί

• 7: «Επεξεργασία - Συναρμολόγηση - Αποσυναρμολόγηση»

• 8: «Ενδοδιακίνηση» (πρώην «Μεταξύ Εγκαταστάσεων Οντότητας»)

• Δυνατότητα Ακύρωσης: Παρέχεται πλέον η δυνατότητα ακύρωσης παραστατικών διακίνησης απευθείας μέσα από την εφαρμογή.

• Ευελιξία στα ΑΦΜ: Υποστηρίζεται η χρήση του ίδιου ΑΦΜ για Εκδότη και Λήπτη στις περιπτώσεις Ενδοδιακίνησης και Λοιπών Διακινήσεων.

• Διαχείριση Απώλειας Διασύνδεσης (offline έκδοση):

• Προστέθηκε ειδική επιλογή (checkbox) «Απώλεια διασύνδεσης» κατά τη δημιουργία σειράς παραστατικών 9.3.

• Η ένδειξη εμφανίζεται αυτόματα κατά την έκδοση και ενσωματώνεται στο QR Code και στη σελίδα δρομολόγησης, ενημερώνοντας για την κατάσταση offline έκδοσης.

2. Δωροεπιταγές & Δωρεάν Διάθεση

• Ενεργοποιήθηκε η υποστήριξη της ειδικής γραμμής «Δωροεπιταγή/Δωρεάν Διάθεση» (Rec type 6) με μηδενική αξία.

• Σχετική ένδειξη εμφανίζεται τόσο κατά την προσθήκη του προϊόντος όσο και στη λίστα αγαθών του παραστατικού.

3. Επικαιροποίηση Άρθρων ΦΠΑ

• Ενσωματώθηκαν οι αλλαγές στις περιγραφές των Αιτιών Εξαίρεσης ΦΠΑ, σε πλήρη συμμόρφωση με τον νέο Κώδικα Φόρου Προσπιθέμενης Αξίας (Ν. 5144/2024).

Η νέα έκδοση θα είναι διαθέσιμη μετά την αναβάθμιση που θα πραγματοποιηθεί την Τρίτη 2 Δεκεμβρίου 2025 (Ώρες: 7:00 - 9:00 π.μ.), κατά την οποία η εφαρμογή δεν θα είναι διαθέσιμη.

Για περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στην Εξυπηρέτηση Φορολογουμένων της ΑΑΔΕ my1521:

• Τηλεφωνικά στο 1521, χωρίς χρέωση, εργάσιμες ημέρες από 7:00 έως 20:00

• Ψηφιακά στο my1521, 24 ώρες το 24ωρο, 7 ημέρες την εβδομάδα, επιλέγοντας: Θέματα Ελληνικών Λογιστικών Προτύπων & myDATA > timologio

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΞΕΠΕΡΑΣΑΝ ΤΑ 13 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΟΙ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΣΟΥΠΕΡ ΜΑΡΚΕΤ ΤΟ 2024

Στα 13,06 δις ευρώ ανήλθαν οι πωλήσεις των σούπερ μάρκετ το 2024, αυξημένες κατά 548.356 ευρώ ή κατά 4,38% συγκριτικά με το 2023, σύμφωνα με την 29η έκδοση του «Πανοράματος των Ελληνικών Σούπερ Μάρκετ» που κυκλοφορεί από την Boussias Media, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τα στοιχεία του εφαινοτικού «Πανοράματος των Ελληνικών Σούπερ Μάρκετ» αντλούνται από τους ισολογισμούς χρήσεως των 43 μεγαλύτερων εταιρειών του κλάδου εκτός της Lidl Ελλάς, που δε δημοσιεύει ισολογισμό.

Από τα συμπεράσματα της έκδοσης προκύπτει ότι το 2024 ήταν μια καλή χρονιά για τον κλάδο από χρηματοοικονομική άποψη. Παρά τα διάφορα προβλήματα, με κυριότερα τα αυξημένα λειτουργικά-μισθολογικά κόστη και τις πληθωριστικές πιέσεις, η οργανική ανάπτυξη και η λελογισμένη διαχείριση οδήγησαν σε ένα θετικό και επαρκές «bottom line» τον κλάδο και σε επαρκή κερδοφορία. Τα επόμενα χρόνια οι εταιρείες θα συνεχίσουν να αντιμετωπίζουν την πρόκληση της αποδοτικότητας μέσω της καλύτερης διαχείρισης κόστους, λειτουργικού κόστους, κόστους δανεισμού και κόστους αποθεμάτων.

Αναλυτικότερα, οι δέκα μεγαλύτερες ως προς τον κύκλο εργασιών τους επιχειρήσεις σούπερ μάρκετ εμφάνισαν ακριβώς την ίδια ποσοστιαία αύξηση πωλήσεων συγκριτικά με το σύνολο των 43 εταιρειών του δείγματος, 4,38%, ενώ οι πωλήσεις των «δέκα» έφτασαν τα 11,99 δις. ευρώ, ποσό το οποίο αναλογεί στο 91,81% του συνόλου των πωλήσεων των 43 εταιρειών του δείγματος.

Τις υψηλότερες πωλήσεις στον κλάδο και, ταυτόχρονα, τη μεγαλύτερη αύξησή τους σε αξία, σημείωσε η εταιρεία Ελληνικές

Υπεραγορές Σκλαβενίτης, ο τζίρος της οποίας διαμορφώθηκε στα 4,65 δις. ευρώ, αυξημένος κατά 336,21 εκατ. ευρώ ή κατά 7,79% σε σχέση με το 2023.

Στη δεύτερη θέση βρέθηκε η Άλφα Βίτα Βασιλόπουλος, με επίσης πωλήσεις 1,94 δις. ευρώ, μειωμένες κατά 1,75% συγκριτικά με το 2023. Στην τρίτη θέση βρέθηκε η Μετρό με αύξηση πωλήσεων 2,00% και ετήσιο κύκλο εργασιών 1,62 δις. ευρώ.

Ακολούθησαν η Δ. Μασούτης με άνοδο πωλήσεων κατά 5,94%, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 1,14 δις. ευρώ, έναντι 1,08 δις. ευρώ το 2023, η ANEDHK Κρητικός, με άνοδο της τάξης του 10,78% και επιπλέον 75.71 εκατ. ευρώ, η Πέντε, με μείωση 3,99% και τζίρο 514,29 εκατ. ευρώ, ενώ τη δεκάδα έκλεισαν οι Market In (418,61 εκατ. ευρώ), Bazaar (248,39 εκατ. ευρώ) και Χαλκισιάς (239,8 εκατ. ευρώ).

Για ακόμα μια χρονιά, αύξηση εμφάνισαν το 2024 τα μικτά αποτελέσματα εκμετάλλευσης των εταιρειών του δείγματος, πράγμα που σε μεγάλο βαθμό ανακλά την αύξηση των κλαδικών πωλήσεων, καθώς η ποσοστιαία μεταβολή τους ακολουθεί αυτή των πωλήσεων. Ειδικότερα, οι 43 επιχειρήσεις του δείγματος εμφάνισαν αύξηση 161,26 εκατ. ευρώ (άνοδος 5,39% συγκριτικά με το 2023), παρουσιάζοντας μικτά κέρδη 3,15 δις. ευρώ.

Ο δείκτης μερικών αποτελεσμάτων εκμετάλλευσης EBIT το 2024 πρακτικά παρουσίασε μείωση από 3,70% το 2023 σε 3,21% το 2024 με τα λειτουργικά κέρδη να μειώνονται από 463,41 εκατ. ευρώ σε 421,31 εκατ. ευρώ. Ο δείκτης αντανακλά τη μεγαλύτερη αύξηση των λειτουργικών δαπανών κατά

6,84%, συγκριτικά με την μικρότερη αύξηση του κόστους πωληθέντων κατά 4,07% των πωλήσεων κατά 4,38%, εξ ου και η αύξηση του δείκτη. Και οι δέκα μεγαλύτερες εταιρείες του κλάδου δε διαφοροποιούνται από την παραπάνω εικόνα ως προς τα λειτουργικά τους κέρδη.

Τα καθαρά αποτελέσματα προ φόρων εμφανίζονται μειωμένα κατά 6,66%, από 230,55 εκατ. ευρώ σε 215,20 εκατ. ευρώ με το καθαρό περιθώριο κέρδους να μειώνεται από 1,68% σε 1,51%, σχεδόν μία μονάδα χαμηλότερα από το υψηλό των τελευταίων ετών 2,22% του 2021. Σημειώνεται ότι τα αποτελέσματα μετά φόρους ανέρχονται σε 164,98 εκατ. ευρώ. Οι εννιά από τις δέκα μεγαλύτερες εταιρείες παρουσίασαν το 2024 καθαρά κέρδη, αλλά μόλις δύο από αυτές κατάφεραν να τα αυξήσουν σε σχέση με το 2023.

Οι 43 αλυσίδες του δείγματος το 2024 εμφάνισαν συνολικό λειτουργικό κόστος 3,08 δις. ευρώ, αυξημένο κατά 6,84% συγκριτικά με το 2023. Το ποσό αυτό αναλογεί στο 23,61% των πωλήσεών τους, έναντι 23,07% το προηγούμενο έτος και κινείται σε υψηλά επίπεδα για τον κλάδο, αλλά συνηθισμένα τα τελευταία χρόνια. Από το σύνολο των 43 εταιρειών του δείγματος, οι 36 εμφάνισαν αύξηση των λειτουργικών τους εξόδων και επτά μείωση. Στις 30 από τις επιχειρήσεις ο δείκτης των λειτουργικών δαπανών κινήθηκε αυξητικά και στις 13 πτωτικά, γεγονός που δείχνει ότι η αύξηση των δαπανών στην πλειονότητα των περιπτώσεων υπολειπόταν αυτής των πωλήσεων.

ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΕΝΟΙΚΙΟΥ: ΣΕ ΙΣΧΥ Η ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΓΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΣΤΙΜΟ

Άμεσα μπορούν να ξεκινήσουν να υποβάλουν διορθωτικές δηλώσεις φόρου εισοδήματος, χωρίς τον κίνδυνο να έρθουν αντιμέτωποι με πρόστιμα εκπρόθεσμης υποβολής, όσοι δικαιούχοι επιστροφής ενοικίου έχουν δηλώσει λανθασμένα τα ποσά τα οποία κατέβαλαν το έτος 2024 για μισθώματα, προκειμένου να τους καταβληθεί το ορθό ποσό ενίσχυσης. Σύμφωνα με εκτιμήσεις της ΑΑΔΕ, οι δικαιούχοι που εκ παραδρομής δήλωσαν στους παραπάνω κωδικούς του Ε1 τη μηνιαία δαπάνη αντί της ετήσιας, δεν ξεπερνούν το 1% του συνόλου. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με ανακοίνωση την οποία εξέδωσε χθες Δευτέρα η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων, «τροποποιητικές δηλώσεις Ε1 μπορούν να γίνουν από σήμερα, χωρίς πρόστιμο και χωρίς επιπλέον φόρο, εφόσον οι αλλαγές αφορούν μόνο τα στοιχεία, που σχετίζονται με τη δαπάνη του ενοικίου».

Υπενθυμίζεται ότι στους κωδικούς 811-816 αναγράφεται η ετήσια και όχι η μηνιαία δαπάνη ενοικίου, που καταβλήθηκε

το 2024 για κύρια κατοικία.

Επίσης, ο ενοικιαστής υποχρεούται να δηλώσει ΜΟΝΟ τα ετήσια ποσά ενοικίου τα οποία έχει πράγματι καταβάλει, και ΟΧΙ και τα τυχόν οφειλόμενα ποσά.

Σε περίπτωση, που, μέσα στο 2024, ο μισθωτής έχει νοικιάσει περισσότερες από μία κύριες κατοικίες διαδοχικά, πρέπει να δηλώσει ξεχωριστά τα ενοίκια, τα οποία κατέβαλε για κάθε ακίνητο.

Το ίδιο ισχύει και για τους κωδικούς 817 - 822, όπου δηλώνεται η ετήσια δαπάνη ενοικίου για φοιτητική κατοικία.

Υπενθυμίζεται ότι, πλέον του ποσού, που έχει καταβάλει στο σύνολο του έτους, ο ενοικιαστής πρέπει επίσης να δηλώνει το ΑΦΜ του/των ιδιοκτητών, τον αριθμό του μισθωτηρίου και τον αριθμό της παροχής ρεύματος.

Όσες τροποποιητικές δηλώσεις υποβληθούν έως τις 12 Δεκεμβρίου θα οδηγήσουν σε πληρωμή έως τις 30 Δεκεμβρίου, ενώ όσες υποβληθούν έως τις 30 Δεκεμβρίου θα εξοφληθούν

έως τις 15 Ιανουαρίου 2026.

Επιπλέον, οι δικαιούχοι που δεν έχουν δηλώσει IBAN, καλούνται να το πράξουν άμεσα, ώστε να λάβουν την ενίσχυση που δικαιούνται.

Σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση, εκτιμάται ότι οι δικαιούχοι, που εκ παραδρομής δήλωσαν στους παραπάνω κωδικούς του Ε1 τη μηνιαία δαπάνη, αντί της ετήσιας, δεν ξεπερνούν το 1% του συνόλου.

Για περισσότερες πληροφορίες και διευκρινίσεις, οι δικαιούχοι μπορούν να απευθύνονται στην ΑΑΔΕ, καλώντας στο 1521 ή να αποστείλουν γραπτό ερώτημα στο 1521.aade.gr επιλέγοντας Κοινωνική πολιτική > Επιδόματα > Στεγαστικά προγράμματα > Επιστροφή ενοικίου.

Υπενθυμίζεται ότι από σήμερα, Τρίτη 2 Δεκεμβρίου, οι πολίτες καλώντας στο 1521, θα μπορούν να λαμβάνουν πληροφόρηση σχετικά με την επιδότηση ενοικίου που έλαβαν.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΟΞ: Ο ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΣΥΝΕΧΙΖΕΙ ΝΑ ΣΤΗΡΙΖΕΙ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΜΕ ΥΠΕΥΘΥΝΟΤΗΤΑ

Τι ειπώθηκε στο 8ο περιφερειακό συνέδριο της Ομοσπονδίας στα Ιωάννινα - Η περιφέρεια της Ηπείρου στο επίκεντρο

Οι μεγάλες δυνατότητες της περιφέρειας Ηπείρου, αλλά και οι προϋποθέσεις που απαιτούνται για να μετεξελιχθεί σε έναν ανταγωνιστικό και ποιοτικό τουριστικό προορισμό βρέθηκαν στο επίκεντρο του 8ου περιφερειακού συνεδρίου που πραγματοποιήθηκε χθες η Πανελλήνια Ομοσπονδία Ξενοδόχων σε συνεργασία με την Ένωση Ξενοδόχων Ν. Ιωαννίνων στο Γ.Α.Κ. - Ιστορικό Αρχείο Ηπείρου στα Ιωάννινα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως τόνισε ο πρόεδρος της ΠΟΞ, Γιάννης Χατζής, η περιφέρεια της Ηπείρου αντιπροσωπεύει τον τύπο προορισμού όπου κρίνεται στην πράξη η αποτελεσματικότητα κάθε εθνικής στρατηγικής για τουρισμό δώδεκα μηνών.

Παράλληλα, σημείωσε ότι το συνέδριο της ΠΟΞ διεξάγεται σε μια στιγμή που ο κλάδος εισέρχεται σε φάση στρατηγικής μετάβασης. Οι λύσεις, όπως τόνισε, οφείλουν να ξεκινούν από τη βάση και να καταλήγουν στην κορυφή, ώστε να αντανακλούν τις πραγματικές ανάγκες της αγοράς και να διαμορφώνουν ένα πλαίσιο ανθεκτικό και εφαρμόσιμο.

«Ο ελληνικός τουρισμός στηρίζεται σε μια πολύ συγκεκριμένη επιχειρηματική γεωγραφία: χιλιάδες μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις. Η βιωσιμότητα αυτού του επιχειρηματικού μοντέλου έχει άμεση επίπτωση στην ανταγωνιστικότητα ολόκληρου του τουριστικού οικοσυστήματος» ανέφερε ο κ. Χατζής και συμπλήρωσε ότι κάθε στρατηγική κατεύθυνση πρέπει να λαμβάνει υπόψη τρία κρίσιμα δεδομένα:

-Πρώτον, τη δυσκολία πρόσβασης στη τραπεζική χρηματοδότηση για μεγάλο μέρος του κλάδου. Και είναι αυτόντο, ότι χωρίς χρηματοδότηση προσαρμοσμένη σε μικρές επιχειρήσεις, η απαίτηση για συνεχείς επενδύσεις σε ποιότητα, ψηφιακή και πράσινη συμμόρφωση παραμένει γράμμα κενό. -Δεύτερον, τη σημασία των υποδομών και της συνοχής των τοπικών κοινωνιών. Σε περιφερειακούς προορισμούς - όπως η Ήπειρος - οι ανάγκες αφορούν όχι μόνο μεταφορές, αλλά και υγεία, παιδεία, στέγαση εργαζομένων, ψηφιακές υποδομές. Χωρίς αυτά οι περιφέρειες θα ερημνώνουν και συνεπώς κανένας προορισμός δεν μπορεί να στηρίξει σταθερά μια τουριστική ανάπτυξη.

-Τρίτον, την ανάγκη θεσμικής ισονομίας. Όλες οι μορφές

τουριστικής διαμονής, όσο και να προσπαθούν να κρυφτούν πίσω από την οικονομία διανομορασμού, οφείλουν να λειτουργούν με ισodύναμους κανόνες σε ζητήματα φορολόγησης, αδειοδότησης, ασφάλειας και εργασίας. Γιατί όταν «κλείνουμε το μάτι» με δήθεν ρυθμίσεις, ψευτοαπαγορεύσεις ή διαδικασίες χωρίς έλεγχο, δεν υπονομεύουμε απλά τον ανταγωνισμό υπονομεύουμε την ίδια την αξιοπιστία της πολιτείας και την προστασία του καταναλωτή.

Ο κ. Χατζής αναφέρθηκε και στις πρόσφατες σημαντικές πρωτοβουλίες από την πολιτεία για το μέλλον του τουρισμού: ένα νέο στρατηγικό πλαίσιο, η αναμενόμενη Λευκή Βίβλος, το ειδικό χωροταξικό, οι οργανισμοί διαχείρισης προορισμών.

«Από τα Γιάννινα θέλουμε να στείλουμε ένα καθαρό μήνυμα: ο κλάδος μας συνεχίζει να στηρίζει την ελληνική οικονομία με υπευθυνότητα. Κάθε στρατηγικό εργαλείο πρέπει να συνδιαμορφώνεται ουσιαστικά με τους εκπροσώπους των επαγγελματιών του κλάδου, μόνο έτσι θα ληφθούν σοβαρά υπόψη οι πραγματικές συνθήκες της αγοράς. Γιατί οι λύσεις στα προβλήματα του κλάδου πρέπει να δίδονται από την βάση προς την κορυφή» ανέφερε ο πρόεδρος της ΠΟΞ.

Από την πλευρά του, ο πρόεδρος της Ένωσης Ξενοδόχων Ιωαννίνων Σπύρος Σουρέλης υπογράμμισε ότι η Ήπειρος δεν έχει ακόμη την τουριστική υπεραξία που της αρμόζει. Όπως επεσήμανε, η περιοχή μπορεί να καταγράψει διαρκή άνοδο, όμως εξακολουθεί να υστερεί σε κρίσιμες υποδομές και σε στρατηγικό σχεδιασμό που θα της επιτρέψει να διεκδικήσει θέση ανάμεσα στους ώριμους προορισμούς της χώρας.

Όπως είπε η Περιφέρεια συγκεντρώνει μόλις το 2% των Ξενοδοχειακών κλινών της χώρας, με τα τουριστικά έσοδα να μην ακολουθούν τον ρυθμό αύξησης των αφίξεων.

Ο ίδιος ανέφερε ότι η Ήπειρος έχει εκάθαρη δυναμική, υψηλό δείκτη ικανοποίησης πελατών και εξαιρετική σχέση ποιότητας τιμής, γεγονός που την καθιστούν ανερχόμενο προορισμό. Ωστόσο παραμένει ένας οικονομικά «φθηνός» προορισμός και δεν έχει ακόμη καταφέρει να αποδώσει την υπεραξία που δικαιούνται οι τοπικές επιχειρήσεις φιλοξενίας. Την ίδια στιγμή, πέντε περιφέρειες της χώρας απορροφούν πάνω από το 90% των τουριστικών εσόδων, αφήνοντας τις υπόλοιπες οκτώ

-συμπεριλαμβανομένης της Ηπείρου- σε ρόλο περιορισμένων συμμετοχής στην εθνική τουριστική εξίσωση, εξήγησε.

Σύμφωνα με τον κ. Σουρέλ, τα εμπόδια παραμένουν σημαντικά. Μεταξύ αυτών περιλαμβάνονται η έλλειψη χώρων στάθμευσης σε κομβικά σημεία τουριστικού ενδιαφέροντος, απουσία αδιόριστων συγκοινωνιών που θα συνδέουν τους επιμέρους προορισμούς, ανεπαρκή δίκτυα υποστήριξης επισκεπτών, προβληματικά επαρχιακά οδικά δίκτυα και υπερφορολόγηση που πλήττει ιδιαίτερα τις μικρές μονάδες φιλοξενίας. Όλα αυτά συντελούν στη διατήρηση μιας έντονης εποχικότητας που περιορίζει τη συνολική αναπτυξιακή δυναμική.

Παρά τα εμπόδια, η περιφέρεια διαθέτει σύγχρονες Ξενοδοχειακές μονάδες, υψηλής ποιότητας τοπικά προϊόντα και γαστρονομία με δυνατότητα να αποτελέσει σήμα κατατεθέν του προορισμού. Αυτό που απαιτείται, όπως δήλωσε ο πρόεδρος, είναι συντονισμένη συνεργασία όλων των φορέων, επαγγελματισμός στη διαχείριση προορισμού, ενιαίο σχέδιο προβολής και μετρήσιμοι στόχοι που θα αποτυπώνουν την πρόοδο χρόνο με τον χρόνο.

Ο Δήμαρχος Ιωαννίνων, Θωμάς Μπέγκας, μιλώντας σε πάνελ υπογράμμισε ότι ο σχεδιασμός για την τουριστική ανάπτυξη λειτουργεί σε τρία επίπεδα — εθνικό, περιφερειακό και τοπικό — και πως η συνεργασία ανάμεσα στους τρεις αυτούς πυλώνες είναι απαραίτητη για ουσιαστικά και μετρήσιμα αποτελέσματα.

«Ο τουρισμός δεν μπορεί να σχεδιάζεται αποσπασματικά. Απαιτείται συντονισμός και κοινή στόχευση, ώστε οι πολιτικές και οι δράσεις να λειτουργούν συμπληρωματικά», σημείωσε. Παράλληλα, τόνισε ότι ο στρατηγικός σχεδιασμός για τα Ιωάννινα πρέπει να στοχεύει σε τουρισμό υψηλής ποιότητας, αλλά και στη διάρκεια «Η επιτυχία δεν πρέπει να είναι εφήμερη. Θέλουμε μια σταθερή, βιώσιμη πορεία, που θα διατηρεί και θα ενισχύει τη θέση των Ιωαννίνων στον τουριστικό χώρο», υπογράμμισε.

Ο Δήμαρχος αναφέρθηκε επίσης στους διακριτούς, αλλά αλληλοσυμπληρούμενους ρόλους της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και των επαγγελματιών του κλάδου.

ΡΕΚΟΡ ΨΗΦΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟΥ ΙΜΟ

Ιστορικό ρεκόρ 153 ψήφων πέτυχε η Ελλάδα στην εκλογή για την Κατηγορία Α του Συμβουλίου του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (ΙΜΟ), σε ψηφοφορία όπου συμμετείχαν 169 χώρες.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η χώρα μας βρέθηκε στην 4η θέση διεθνώς, μόλις δύο ψήφους κάτω από την πρώτη, επιβεβαιώνοντας τον κεντρικό ρόλο της ελληνικής ναυτιλίας στο παγκόσμιο στερέωμα.

Ως εκλεγμένο πλέον μέλος του Συμβουλίου και για την επόμενη διετία, η Ελλάδα, αξιοποιώντας τη συσσωρευμένη τεχνο-

γνωσία που απορρέει από τη ναυτική της παράδοση αιώνων, θα συνεχίσει να στηρίζει ενεργά τους στόχους του ΙΜΟ για μια σύγχρονη και ασφαλή διεθνή ναυτιλία, με ρεαλιστικούς και εφαρμόσιμους κανόνες που δεν υπονομεύουν τη βιωσιμότητα της διεθνούς ναυτιλίας και την ανταγωνιστικότητα του κλάδου.

Έτσι, η ναυτιλία θα συνεχίσει να λειτουργεί προς όφελος της παγκόσμιας οικονομίας και των πολιτών ολόκληρου του πλανήτη.

Συγκεκριμένα, στην ψηφοφορία του ΙΜΟ, η Κίνα και η Ιταλία

έλαβαν από 155 ψήφους, η Νότια Κορέα 154, ενώ η Ελλάδα ισοψήφησε με το Ηνωμένο Βασίλειο στις 153 ψήφους και ακολούθησαν οι Ιαπωνία, Παναμάς, ΗΠΑ, Νορβηγία και Λιβερία. Σημειώνεται ότι η κατηγορία Α στον ΙΜΟ περιλαμβάνει τα δέκα κράτη με τον μεγαλύτερο ρόλο στην παροχή διεθνών ναυτιλιακών υπηρεσιών - δηλαδή τις παραδοσιακές «ναυτιλιακές δυνάμεις» με ισχυρούς στόλους και μεγάλη τεχνολογία στον κλάδο.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΑΠΟΚΤΟΥΝ «ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΑΡΙΘΜΟ» ΚΑΙ ΤΑ ΑΚΙΝΗΤΑ ΑΠΟ ΤΟ 2026

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,5

02/12/2025

Τρέχει η υλοποίηση του ΜΑΤΑ - Πρώτο βήμα για το Ενιαίο Μητρώο

Ο Μοναδικός Αριθμός Ταυτότητας Ακινήτου (ΜΑΤΑ), αντίστοιχος του Προσωπικού Αριθμού για τους πολίτες, έρχεται από το 2026 για να βάλει τάξη στο χαοτικό σκηνικό ακινήτων, αφού κάθε σπίτι, οικόπεδο, κατάστημα θα έχουν αριθμό ταυτοποίησης.

Ο ΜΑΤΑ θα συνοδεύει κάθε ακίνητο σε κάθε συναλλαγή, φορολογική, τεχνική, νομική ή διοικητική, με στόχο την ουσιαστική απλοποίηση όλων των διαδικασιών, αφού όλα τα μέχρι σήμερα δεδομένα που είναι διάσπαρτα θα ενοποιηθούν. Για την υλοποίηση φυσικά του εν λόγω στόχου θα προηγηθεί η πλήρης χαρτογράφηση των διαφορετικών αριθμών που συνδέονται σήμερα με κάθε ακίνητο, από τον ΚΑΕΚ του Κτηματολογίου και τον ΑΤ ΑΚ του Ε9, έως τον αριθμό παροχής ρεύματος, τον αριθμό υδρομέτρου, αλλά και τα στοιχεία που διαθέτουν δήμοι, ΔΕΗ, ΕΥΔΑΠ και ασφαλιστικές εταιρείες.

Αξίζει να σημειωθεί ότι ο ΜΑΤΑ θα είναι ουσιαστικά το πρώτο σκαλί για να «χτιστεί» το Ενιαίο Μητρώο Ακινήτων, το οποίο αναμένεται να τεθεί σε πλήρη λειτουργία έως το τέλος του επόμενου έτους, οπότε και θα λειτουργήσει νέα ενιαία πλατφόρμα «E-Registries», η οποία χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης. Το σχέδιο προβλέπει ότι όλα τα δεδομένα που αφορούν κάθε ακίνητο, όπως τετραγωνικά μέτρα και ιδιοκτησιακή κατάσταση, μέχρι πολεοδομικά στοιχεία, εκκρεμείς δικαστικές υποθέσεις, ακόμη και ενεργειακές συνδέσεις, θα συγκεντρώνονται στη νέα πλατφόρμα, ώστε να εξαλειφθεί η σημερινή πολυπλοκότητα, ειδικά με τους πολλαπλούς αριθμούς που χρησιμοποιούνται για το ίδιο ακίνητο.

Αυτό ουσιαστικά σημαίνει ότι ο κάθε ιδιοκτήτης δεν θα χρειάζεται να δηλώσει τίποτα στο μέλλον, αφού όλες οι δημόσιες βάσεις δεδομένων, Κτηματολόγιο, ΑΑΔΕ, ΔΕΔΔΗΕ, ΕΥΔΑΠ, Πολεοδομία, θα αλληλοενημερώνονται άμεσα για κάθε μεταβολή. Έτσι, για παράδειγμα, με την ανάρτηση ενός συμβολαίου στο myPROPERTY, το νέο σύστημα θα ειδοποιεί αυτόματα τον δήμο, τις εταιρείες ρεύματος και νερού, χωρίς επίσκεψη ή αίτηση του πολίτη.

Χαρτογράφηση αριθμών

Θα πρέπει να αναφερθεί ότι τη σχετική μελέτη του έργου «τρέχει» ιδιωτική εταιρεία, η οποία προχωρά στη χαρτογράφηση των αριθμών και των διαδικασιών που ισχύουν σήμερα για τα ακίνητα, αλλά ταυτόχρονα και όλων των στοιχείων από υποθηκοφυλακεία, δικαστήρια και το ΤΕΕ, ώστε να αποτυπωθεί πλήρως η ταυτότητα κάθε ακινήτου.

Επισημαίνεται ότι με τον νέο Μοναδικό Αριθμό Ταυτότητας Ακινήτου κάθε κτίσμα, οικόπεδο ή επαγγελματικός χώρος θα αποκτήσει ψηφιακό φάκελο, ο οποίος θα ακολουθεί την ιδιοκτησία σε κάθε αγοραπωλησία ή δόλωση.

Από την άλλη πλευρά θα υπάρχει το πλεονέκτημα ότι οι όποιες αποκλίσεις στα τετραγωνικά, ή οποιοδήποτε άλλο «αγκάθι» που ανακύπτει σήμερα κατά τις αγοραπωλησίες ή μεταβιβάσεις, θα διορθώνεται άμεσα με βάση τις επίσημες καταγραφές. Είναι σημαντικό να υπογραμμιστεί ότι με το νέο σύστημα τα στοιχεία για τις αγροτικές επιδοτήσεις θα ενοποιούνται, ενώ η ιδιοκτησία και η χρήση κάθε ακινήτου θα είναι απολύτως ξεκάθαρη, γεγονός που θα συμβάλει στην αποτροπή παράνομων επιδοτήσεων.

Σε κάθε περίπτωση, κεντρική επιδίωξη του νέου συστήματος θα είναι η δημιουργία ενός ψηφιακού μηχανισμού που θα μειώσει το γραφειοκρατικό βάρος, θα περιορίσει τα λάθη, θα προστατεύει τους ιδιοκτήτες και θα διευκολύνει την πρόσβαση των υπηρεσιών σε αξιόπιστα δεδομένα.

ΠΩΣ ΘΑ ΠΑΡΕΙ «ΑΝΑΣΑ» Ο ΚΗΦΙΣΟΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,7

02/12/2025

Συγκοινωνιολόγοι αξιολογούν το σχέδιο απαγόρευσης κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων 7-10 το πρωί

Καθώς ο Κηφισός βρίσκεται καθημερινά στο κόκκινο και τα νεύρα των οδηγών είναι διαρκώς σπασμένα, στο τραπέζι των συζητήσεων βρίσκεται το μέτρο της απαγόρευσης κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων στον Κηφισό από τις 7 μέχρι τις 10 το πρωί, όπως ανέφερε ο αναπληρωτής υπουργός Μεταφορών Κωνσταντίνος Κυρανάκης. «Ένα μέτρο που συζητούμε και με τον Γιώργο Σταϊνός, και ζητάει και αρκετός κόσμος και νομίζω ότι πρέπει να εφαρμοστεί πιλοτικά, είναι η απαγόρευση των φορτηγών, των βαρέων οχημάτων, από τις 07.00 μέχρι τις 10.00», ανέφερε μιλώντας σε εκπομπή στο Action 24. «Αυτή την περίοδο μετράμε με drones την ακριβή αποτύπωση του προβλήματος, πόσα ακριβώς φορτηγά κυκλοφορούν και πόσο χώρο πιάνουν σε μία τέτοια στιγμή της ημέρας. Σύμφωνα θα έχουμε αποτελέσματα», πρόσθεσε και εξήγησε ότι «το πλεονέκτημα είναι λιγότερα οχήματα εκείνη τη στιγμή στον Κηφισό και στην Αττική Οδό. Τα μειονεκτήματα είναι ότι ακριβώς πριν και μετά θα δημιουργείται πάλι κυκλοφοριακό έμφραγμα».

Συγκοινωνιολόγοι αναφέρουν στην «Κ» πως τέτοια μέτρα είναι μεν περιοριστικά, αλλά αναγκαία. «Η στιγμή των αποφάσεων για τη διαχείριση της κυκλοφορίας των βαρέων οχημάτων στον Κηφισό έχει έρθει, χρειάζεται όμως ολοκληρωμένος σχεδιασμός», αναφέρουν ειδικοί που μίλησαν στην «Κ».

Μία από τις προτάσεις που έχουν κατά καιρούς καταθέσει για την κυκλοφοριακή αποσυμφόρηση είναι και η διερεύνηση της απαγόρευσης κυκλοφορίας φορτηγών στις ώρες αιχμής σε συγκεκριμένους άξονες. «Τέτοια μέτρα κινούνται προς τη σωστή κατεύθυνση, ωστόσο εκτός από τον Κηφισό αντίστοιχη απαγόρευση κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων άνω των 3,5 τόνων μπορεί να εφαρμοστεί

στην Αττική Οδό, στη λεωφόρο Σχιστού, αλλά και σε εναλλακτικούς οδικούς άξονες που θα μπορούσαν επίσης να χρησιμοποιηθούν κατά τις πρωινές ώρες αιχμής από τα φορτηγά», αναφέρει ο Θανάσης Τσιάνος, πρόεδρος του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων. «Μην ξεχνάμε επίσης πως τα παραπάνω μέτρα πρέπει να συνδυαστούν και με άλλα αυτόνομα μέτρα, μεταξύ άλλων, την τήρηση του ωραρίου τροφοδοσίας. Δεν γίνεται η τροφοδοσία να πραγματοποιείται τις ώρες αιχμής. Η κατάσταση αυτή τη στιγμή είναι άναρχη», συμπληρώνει.

Κατά τον ίδιο, τέτοιου είδους περιοριστικά μέτρα για τα βαρέα οχήματα και άλλα μέτρα διαχείρισης της κυκλοφοριακής συμφόρησης είναι αναγκαία να ληφθούν τουλάχιστον πιλοτικά σε χρονικό ορίζοντα έως τριών ετών, μέχρι να αναβαθμιστούν τα μέσα μεταφοράς. «Είναι γεγονός πάντως πως τις ώρες αιχμής, τα βαρέα οχήματα δεν πρέπει να κινούνται μαζί με τα υπόλοιπα επιβατικά. Δεν χωράνε όλοι», τονίζει. Εκτιμά ωστόσο πως πρέπει να γίνουν συζητήσεις με τις επιχειρήσεις που κινούνται γύρω από μεγάλους πόλους έλξης μετακινήσεων (λιμάνι Πειραιά, Ασπρόπυργος, Ελευσίνα κ.λπ.) και να εφαρμοστούν εξαιρέσεις για τη μεταφορά ευπαθών προϊόντων.

Πάντως, τα στοιχεία για το κυκλοφοριακό κομφούζιο σε κεντρικούς οδικούς άξονες όπως ο Κηφισός είναι αποκαλυπτικά. Το 2024, στον Κηφισό χάθηκαν 6,5 εκατ. ώρες στην κυκλοφοριακή συμφόρηση, γεγονός που αντιστοιχεί σε ετήσια ζημία 80-90 εκατ. ευρώ για την ελληνική οικονομία. Οι ημερήσιες διελύσεις στη λεωφόρο Κηφισού ξεπερνούν τις 260.000, με το ποσοστό των φορτηγών τις ώρες αιχμής να διαμορφώνεται στο 8%. Αυτό έχει επίδραση στην κυκλοφορία της τάξης του 20%.

Η κυκλοφοριακή συμφόρηση μειώνει όμως τη χωρητικότητα του οδικού δικτύου. «Ενώ η λεωφόρος 3 Κηφισού (στο ύψος της λεωφόρου Αθηνών) μπορεί να εξυπηρετήσει ενδεικτικά και στις δύο κατευθύνσεις 10.000 οχήματα την ώρα, στην πρωινή ώρα αιχμής εξυπηρετεί έως 8.000 οχήματα γιατί έχουμε κυκλοφοριακή συμφόρηση. Αντιθέτως, στις ώρες μη αιχμής εξυπηρετεί 9.300 οχήματα γιατί έχουμε ανεμπόδιστη κυκλοφοριακή ροή και δεν έχει ξεπεράσει το σημείο κορεσμού των 10.000 οχημάτων. Συνεπώς, πρέπει να μπουν κάποιοι κανόνες, γιατί όταν ο Κηφισός ξεπερνάει το όριο κορεσμού του, τελικά λιγότερο οχήματα καταφέρνουν να τον διασχίσουν», αναφέρει στην «Κ» ο κ. Τσιάνος.

Ο παράγοντας της βλάβης

Οι συνθήκες στο οδικό δίκτυο χειροτερεύουν και από το γεγονός ότι σε αυτό κινούνται φορτηγά μεγάλης ηλικίας που παθαίνουν βλάβες. Το 2024, ο μέσος όρος ηλικίας των μεσαίων και βαρέων φορτηγών στην Ελλάδα ήταν 22,9 έτη (21,9 για την Αττική) έναντι 13,9 έτη που είναι ο μέσος όρος της Ε.Ε.

Συνέχεια στη σελίδα 22



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Ανησυχητική είναι πλέον και η εικόνα στην Αττική Οδό. Οι συνολικές διελεύσεις ανέρχονται ημερησίως στις 280.000, ενώ εκτιμάται πως αυτές θα αυξηθούν κατά 55% έως το 2050. «Η απαγόρευση κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων -με έμφαση στα άνω των 3,5 τόνων- κατά τις ώρες αιχμής είναι κάτι που έχουμε συμπεριλάβει στις προτάσεις μας για το κυκλοφοριακό, όχι μόνο στον Κηφισό αλλά και σε άλλου κεντρικού άξονες που βρίσκονται σε έντονη συμφόρηση τις ώρες αιχμής. Απαιτείται βεβαίως συνεννόηση με τις επιχειρήσεις που κάνουν την τροφοδοσία, όμως αυτό δεν σημαίνει πως δεν μπορεί να εφαρμοστεί ένα τέτοιο μέτρο. Τον τρόπο εφαρμογής του πρέπει να μελετήσουμε», αναφέρει στην «Κ» ο Πέτρος Ευγενικός, αντιπρόεδρος του συλλόγου Ελλήνων συγκοινωνιολόγων (ΣΕΣ). «Ακόμη και εάν ισχύσει η απαγόρευση, πρέπει να εναντιοποιηθεί η αστυνόμευση», τονίζει. Απαντώντας στις ανησυχίες ότι, σε περίπτωση απαγόρευσης κυκλοφορίας στον Κηφισό από τις 07.00 έως τις 10.00, ο οδικός άξονας θα «μπουκώσει» άλλες ώρες, ο ίδιος εκτιμά πως οι κυκλοφοριακοί φόρτοι τελικά θα κατανεμηθούν καλύτερα μέσα στην ημέρα. «Θα μετατοπιστεί ο κυκλοφοριακός φόρτος τις υπόλοιπες ώρες, που δεν πάσχουν τόσο πολύ από συμφόρηση».

«ΨΗΦΙΑΚΟ ΔΙΑΒΑΤΗΡΙΟ» ΓΙΑ ΤΑ ΤΡΟΦΙΜΑ ΜΕ ΤΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΤΗΣ ΑΙ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΑ 8

02/12/2025

Σήμερα, που οι απάτες με τις αγροτικές επιδοτήσεις μονοπωλούν συχνά πρωτοσελίδα και εκφράζονται δικαιολογημένες αμφιβολίες σχετικά με το αν ένα βιολογικό προϊόν είναι πράγματι βιολογικό, αν ένα λάδι είναι όντως παρθένο, αν ένα προϊόν παρήχθη πράγματι στη σημανθείσα προστατευόμενη περιοχή, αποτελεί ισχυρό όπλο ένα εργαλείο που να μπορεί τεκμηριωμένα και αδιάβλητα να κάνει ορατό κάθε κρίκο της συχνά αόρατης διαδρομής του τροφίμου από το χωράφι στο ράφι, η οποία καθορίζει την ποιότητά του και να του προσδώσει την πραγματική του ταυτότητα.

Το εργαλείο αυτό, ένα πάντρεμα σύνθετων πρωτοποριακών τεχνολογιών, παρήχθη από το Ερευνητικό Πανεπιστημιακό Ινστιτούτο Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών (ΕΠΙΣΕΥ) του ΕΜΠ στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού προγράμματος Theros και έχει ήδη παραδοθεί. Λίγο πριν δοκιμάστηκε σε τέσσερις χώρες -Ελλάδα, Σερβία, Ισπανία και Τσεχία- φέρνοντας στο φως ασυνέπειες και απάτες. Στην πραγματικότητα πρόκειται για μια ολόκληρη εργαλειοθήκη, που φέρνει στο φως μέσα από έναν αόρατο μηχανισμό παρακολούθησης, ελέγχου και επιβεβαίωσης των δηλωθέντων τα πάντα - από τις καλλιεργητικές πρακτικές και τη μεταχείριση του εδάφους μέχρι τις συνθήκες αποθήκευσης και μεταφοράς των προϊόντων.

Όμως, πώς ακριβώς γίνεται αυτό; Σε πρώτο στάδιο, ένας μικρός αλλά ισχυρός ειδικός φωτονικός αισθητήρας, που μοιάζει με μαγικό φακό, ακουμπάει πάνω σε φρούτα, άλευρα και χυμούς και μέσα σε δευτερόλεπτα αποκαλύπτει τι κρύβουν - τη σύσταση, την

ποιότητα, την αυθεντικότητά τους. Κάνοντας χρήση μιας βιβλιοθήκης μοντέλων ΑΙ, αναλύει τα δεδομένα χωρίς να καταστρέφει το δείγμα, μετατρέποντας την κάθε μέτρηση σε ένα κομμάτι του «ψηφιακού αποτυπώματος» του προϊόντος» εξηγεί ο δρ Άγγελος Αμδίτης, επιστημονικός συντονιστής του έργου και διευθυντής Έρευνας και Ανάπτυξης του ΕΠΙΣΕΥ στο ΕΜΠ.

«Ταυτόχρονα, δορυφορικές εικόνες από το Copernicus Sentinel-2 χαρτογραφούν το χωράφι. Παρακολουθούν τις καλλιέργειες, την υγεία της βλάστησης, τις βιολογικές πρακτικές, ακόμη και μικρά τεμάχια γης που συνήθως ξεφεύγουν από τα μεγάλα συστήματα τηλεπισκόπησης. Σε άλλες περιπτώσεις το εργαστήριο βγαίνει «στον δρόμο» με μια φορητή εργαλειοθήκη DNA που επιτρέπει επιτόπιες γενετικές αναλύσεις των προϊόντων. Για παράδειγμα, στην πιλοτική δοκιμή στη Γαλικία της Ισπανίας, τα μύδια αποκάλυψαν την καταγωγή τους, όχι με χαρτά, αλλά με τον ίδιο τον γενετικό τους κώδικα συνεχίζει.

«Όλες οι πληροφορίες -δορυφορικές εικόνες, IoT δεδομένα, μετρήσεις DNA από ειδικούς αισθητήρες μικροηλεκτρονικών συστημάτων, χειροκίνητα δεδομένα- εισάγονται σε μια πλατφόρμα όπου μια έξυπνη μηχανή επεξεργασίας τα μεταφράζει σε ένα ενιαίο μοντέλο που χρησιμοποιείται σε όλον τον κόσμο για την αναγνώριση, σήμανση, ιχνηλασιμότητα των προϊόντων και επιτρέπει σε επιχειρήσεις, φοροδοτικές αλυσίδες και οργανισμούς να μιλούν την ίδια γλώσσα δεδομένων», εξηγεί η Δήμητρα Τσιάκου, Project Manager του έργου και ερευνήτρια στο I-SENSE Group του ΕΠΙΣΕΥ. Με βάση αυτό το μοντέλο χτίζεται ένα παγκοσμίως αναγνωρίσιμο ψηφιακό διαβατήριο του προϊόντος, που λειτουργεί ως barcode. Με τη βοήθεια της τεχνολογίας Blockchain, τίποτα δεν μπορεί να αλλοιωθεί ή να διαγραφεί. Με συσκευές που συλλέγουν συνεχώς δεδομένα για τη θερμοκρασία, υγρασία και θέση των προϊόντων κατά τη μεταφορά και με ένα σύστημα φωτεινής σηματοδότησης, αποκαλύπτεται εάν η διαδρομή του προϊόντος είναι πράσινη, κίτρινη ή κόκκινη.

«Στην Ελλάδα και στη Σερβία οι δορυφορικές αναλύσεις και οι ειδικοί αισθητήρες αποκάλυψαν ασυμφωνίες ανάμεσα σε δηλωμένες και πραγματικές πρακτικές βιολογικής καλλιέργειας. Στην Ισπανία, το φορητό DNA kit πέτυχε άνω του 95% ακρίβεια στην ταυτοποίηση μυδιών Γαλικίας. Στην Τσεχία, ο συνδυασμός διαφορετικών εργαλείων επέτρεψε την πλήρη διαφάνεια στη μεταφορά και αυτόματη έκδοση ψηφιακών πιστοποιητικών», αναφέρει η κ. Τσιάκου.

Η κοινοπραξία του Theros αποτελείται από 17 Ευρωπαίους εταίρους από επτά χώρες και συνεργάστηκε με το ΑΠΘ, το ΕΚΕΤΑ και φορείς πιστοποίησης βιολογικών προϊόντων. «Σε μια οικονομία όπου ο πρωτογενής τομέας αγροτικής παραγωγής αποτελεί πυλώνα ταυτότητας και εξαγωγικής δύναμης, η αξιοποίηση αυτών των λύσεων των αισθητήρων, των αναλύσεων DNA, των δεδομένων τηλεπισκόπησης και βεβαίως του ψηφιακού διαβατηρίου προϊόντος- αποτελεί μια αναγκαία στροφή προς μια πιο διαφανή, ανταγωνιστική και δίκαιη αγορά. Και αυτή η μετάβαση μπορεί να επιτευχθεί μόνο μέσα από τη δημιουργία ενός ισχυρού οικοσυστήματος συνεργασίας, όπου παραγωγοί, τεχνολόγοι, ελεγκτικοί φορείς και θεσμοί συνδιαμορφώνουν κοινά πρότυπα και αξιόπιστες αλυσίδες αξίας», καταλήγει ο δρ Αμδίτης.

ΠΟΙΟΙ ΟΜΙΛΟΙ ΔΙΕΚΔΙΚΟΥΝ ΕΡΓΑ 700 ΕΚΑΤ. ΣΤΗ Β. ΕΛΛΑΔΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,11

02/12/2025

Προσφορές για ΣΔΙΤ που αλλάζουν τις μετακινήσεις

Οι κορυφαίοι ελληνικοί όμιλοι των υποδομών και των κατασκευών -όπως είχε προεξοφληθεί, αφού τα συγκεκριμένα έργα βρίσκονταν ψηλά στο ραντάρ τους κατέθεσαν χτες δεσμευτικές προσφορές για δύο μεγάλα οδικά έργα στη Βόρεια Ελλάδα.

Πρόκειται για ΣΔΙΤ συνολικής εκτιμώμενης αξίας περίπου 700 εκατ. ευρώ. Ειδικότερα, ΓΕΚ ΑΒΑΞ και Άκτωρ Παραχωρήσεις (Όμιλος Aktor) - Metlen εισήλθαν στην τελική ευθεία για την ανάληψη δύο συμβάσεων: Της αναβάθμισης του οδικού άξονα ΕΟ2 Μαυροβούνι - Έδεσσα με τις παρακάμψεις Γιαννιτσών και Χαλκηδόνας, καθώς και της λειτουργίας/συντήρησης του τμήματος γέφυρα Αξιού - Έδεσσα, προϋπολογισμού 445 εκατ. ευρώ με ΦΠΑ, και του κάθετου άξονα Δράμα (Παλαιόκωμη), προϋπολογισμού 248,5 εκατ. ευρώ με ΦΠΑ.

Από το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών επισημαίνεται ότι τα έργα αυτά θα ενισχύσουν καθοριστικά την οδική ασφάλεια και θα διευκολύνουν τις μετακινήσεις σε Θεσσαλονίκη, Πέλλα και Δράμα. Το έργο «Θεσσαλονίκη - Έδεσσα». Η αναβάθμιση του άξονα αναμένεται να μειώσει τον χρόνο διαδρομής κατά 6-8 λεπτά για Θεσσαλονίκη - Γιαννιτσά και Θεσσαλονίκη - Σκύδρα και κατά περίπου 10 λεπτά για Θεσσαλονίκη - Έδεσσα. Ο ιδιώτης ανάδοχος θα αναλάβει:

Α. Μελέτη, κατασκευή και χρηματοδότηση των τμημάτων: • Μαυροβούνι Έδεσσα (με σύνδεση στον Ι/Κ της περιφερειακής οδού Έδεσσας), 9,423 χλμ. • Παράκαμψη Γιαννιτσών (Α/Κ Γιαννιτσών - Α/Κ Παραλίμνης), 8,913 χλμ. • Παράκαμψη Χαλκηδόνας (Α/Κ Χαλκηδόνας - Α/Κ Ελεούσας), 6,340 χλμ.

Β. Λειτουργία, συντήρηση και χρηματοδότηση του βασικού άξονα γέφυρας Αξιού Έδεσσα, συνολικού μήκους 52,326 χλμ. Πέρα από την αύξηση της ασφάλειας, ο οδικός άξονας ενισχύει τη συνδεσιμότητα του λιμανιού και του σιδηροδρομικού σταθμού Θεσσαλονίκης με τις γύρω περιοχές.

Το έργο «Κάθετος Άξονας Δράμα - Αμφίπολη». Η σύμβαση καλύπτει τη μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία και συντήρηση δύο τμημάτων, Παλαιόκωμη - Μαυρολεύκη, 29,5 χλμ. και Μαυρολεύκη - Δράμα, 13,5 χλμ., καθώς και 9 ανισόπεδους κόμβους, μαζί με τη λειτουργία και συντήρηση του βασικού άξονα Δράμα - Αμφίπολη συνολικού μήκους 43 χλμ.

Ο δρόμος θα αναβαθμιστεί σε σύγχρονο αυτοκινητόδρομο, με βελτίωση 13,5 χλμ. υπάρχοντος δικτύου και κατασκευή 29,5 χλμ. νέων τμημάτων.