

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3131

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 03 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση
του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4, 5, 6

Ψηφίστηκε το νομοσχέδιο για την ψηφιακή ενίσχυση της οδικής ασφάλειας

- Τι προβλέπει - Τι ειπώθηκε στην Ολομέλεια της Βουλής

Σελ 1 και 7, 8

Νέο ρυθμιστικό πλαίσιο για το σύνολο της αλυσίδας του διοξειδίου του άνθρακα

- Ξεκίνησε στην αρμόδια κοινοβουλευτική επιτροπή η επεξεργασία του νομοσχεδίου του ΥΠΕΝ

Σελ 1 και 9

Υπεγράφη η έγκριση του Εθνικού Χάρτη Εκτίμησης Κινδύνου Δασικών Πυρκαγιών

- Γ. Κεφαλογιάννης: Η χώρα διαθέτει πλέον επιστημονικό εργαλείο για σχεδιασμό και πιο αποτελεσματική πρόληψη

Σελ 1 και 10

Άλλα 10,1% έκανε το 2024 ο τζίρος της αεροδιαστημικής και της αμυντικής βιομηχανίας στην Ευρώπη

- Ανήλθε σχεδόν σε 326 δισεκατομμύρια ευρώ - Ρεκόρ και για τον αριθμό των άμεσα απασχολούμενων στον τομέα

Σελ 3

Ανακοινώσεις προσκλήσεων ενδιαφέροντος προς τα μέλη του ΤΕΕ

Σελ 11

Θεματική άνοδο καταγράφει η ψηφιοποίηση των ΜμΕ - στο 58% ανήλθε το ποσοστό το 2025 από το 39% το 2023

- Τα ευρήματα έρευνας της Grant Thornton

Σελ 12

«Η Ελλάδα πολύ καλός προορισμός για επενδύσεις»

- Ευκαιρίες όχι μόνο σε παραδοσιακά ισχυρούς κλάδους αλλά και σε ΑΠΕ, δίκτυα, μεταφορές και καινοτομία τόνισε ο Κ. Χατζηδόκης

Σελ 13

ΑΔΜΗΕ: Έρχονται μεγάλες επενδύσεις στα συστήματα μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας

Σελ 14

Δήμος Θεσσαλονίκης: Η πορεία 7 εμβληματικών έργων

Σελ 15

Ημερίδα ΠΑΣΟΚ με θέμα «Το κυκλοφοριακό πρόβλημα της Αττικής: Διάλογος και μέτρα για την άμεση αντιμετώπισή του»

- Τις προτάσεις του κόμματος παρουσίασε ο Ν. Ανδρουλάκης

Σελ 16

Η Κομισιόν ανοίγει τον δρόμο για παραγωγή κινητήρων καύσης και μετά το 2035

- Δηλώσεις του Επιτρόπου Βιώσιμων Μεταφορών στην Handelsblatt

Σελ 17

«Πράσινο φως» από ESM-EFSF για αποπληρωμή δανείων ύψους 5,29 δις ευρώ από την Ελλάδα

Σελ 18

ΟΟΣΑ: Η ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας θα παραμείνει ισχυρή - Προβλέπει αύξηση του ΑΕΠ 2,2% το 2026

Σελ 19

ΙΟΒΕ: Νέα μικρή επιδείνωση του οικονομικού κλίματος τον Νοέμβριο

- Πτώση και στην καταναλωτική εμπιστοσύνη

Σελ 20

Διεθνοποίηση, deeptech και Διασπορά: Η εντυπωσιακή περίπτωση του MITEF Greece

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές
και οικονομικές ειδήσεις.ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΨΗΦΙΑΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ
ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Τι προβλέπει - Τι ειπώθηκε στην Ολομέλεια της Βουλής

Ψηφίστηκε από την ολομέλεια της Βουλής, το νομοσχέδιο του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης για την ψηφιοποίηση της οδικής ασφάλειας, που περιλαμβάνει και διατάξεις για το Κτηματολόγιο. Υπέρ του νομοσχεδίου ψήφισε η ΝΔ. Με το «παρών» τοποθετήθηκε το ΠΑΣΟΚ, ενώ καταψήφισαν τα κόμματα της ελάσσονος αντιπολίτευσης.

Με το νομοσχέδιο δημιουργείται το πλαίσιο εφαρμογής των κανόνων σχετικά με την οδική ασφάλεια μέσω της αξιοποίησης και χρήσης των νέων τεχνολογιών και της τεχνητής νοημοσύνης. Όπως σημειώνεται στην αιτιολογική έκθεσή του, επιδιώκεται η απλούστευση των διαδικασιών της καταγραφής και βεβαίωσης

των παραβάσεων που πραγματοποιούνται στο δικό μας δίκτυο, με απώτερο σκοπό την αποτροπή τέτοιων παραβάσεων και την τήρηση των κανόνων οδικής κυκλοφορίας. Συγκεκριμένα, εκσυγχρονίζεται η διαδικασία βεβαίωσης των τροχονομικών παραβάσεων με τη χρήση ψηφιακών μέσων και ειδικότερα με τη δημιουργία ενός ενιαίου εθνικού πληροφοριακού συστήματος, το οποίο, αξιοποιώντας τις απαραίτητες διαλειτουργικότητες και ειδικές διεπαφές, θα συγκεντρώνει και θα επεξεργάζεται όλα τα δεδομένα που αφορούν τις παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Αναλυτικά στις σελ 4, 5, 6

ΝΕΟ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ
ΤΟΥ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ

Ξεκίνησε στην αρμόδια κοινοβουλευτική επιτροπή η επεξεργασία του νομοσχεδίου του ΥΠΕΝ

Ρυθμιστικό πλαίσιο για το σύνολο της αλυσίδας του διοξειδίου του άνθρακα - δέσμευση, χρήση, μεταφορά, εξερεύνηση και αποθήκευση - εισάγει σχέδιο νόμου του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας που συζητείται από χθες στην αρμόδια κοινοβουλευτική επιτροπή. Με το νομοσχέδιο, θεσπίζεται το πλαίσιο για την ασφαλή δέσμευση, χρήση, μεταφορά, υγροποίηση και αποθήκευση διοξειδίου του άνθρακα σε γεωλογικούς σχηματισμούς, καθώς και για τη διασφάλιση της ομαλής λειτουργίας της αγοράς στον συγκεκριμένο τομέα.

Αρμόδια αρχή για την εφαρμογή του υπό ψήφιση σχεδίου νόμου ορίζεται η Ελληνική Διαχειριστική Εταιρεία Υδρογονανθράκων και Ενέργειακών Πόρων Α.Ε. Η κυβέρνηση δηλώνει ότι η συγκεκριμένη νομοθετική πρωτοβουλία θα ενισχύσει τη συνολική προσπάθεια απανθρακοποίησης της βιομηχανίας και θα συμβάλει στην υλοποίηση των στόχων της κλιματικής αλλαγής. Με το νομοσχέδιο ρυθμίζονται και θέματα της αγοράς ενέργειας, όπως η αγορά υδρογόνου, η προώθηση των σταθμών ΑΠΕ και των χώρων αποθήκευσης. Αναλυτικά στις σελ 7, 8

ΥΠΕΓΡΑΦΗ Η ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΧΑΡΤΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ
ΔΑΣΙΚΩΝ ΠΥΡΚΑΓΙΩΝ

Γ. Κεφαλογιάννης: Η χώρα διαθέτει πλέον επιστημονικό εργαλείο για σχεδιασμό και πιο αποτελεσματική πρόληψη

Επίσημη μορφή πλέον παίρνει ο νέος Εθνικός Χάρτης Εκτίμησης Κινδύνου Δασικών Πυρκαγιών μετά την έγκρισή του με την υπογραφή Κοινής Υπουργικής Απόφασης από τον υπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Γιάννη Κεφαλογιάννη και τον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρο Παπασταύρου. Διευκρινίζεται ότι ο Εθνικός Χάρτης Εκτίμησης Κινδύνου Δασικών Πυρκαγιών αποτελεί διαφορετικό εργαλείο από τον Ημερήσιο Χάρτη Πρόβλεψης Κινδύνου Πυρκαγιών. Καταρτίστηκε με σύγχρονα δεδομένα, αξιοποιώντας στοιχεία των

τελευταίων είκοσι ετών, το είδος και τη δομή της βλάστησης, τις κλιματικές συνθήκες σε κάθε περιοχή της χώρας, καθώς και τη συχνότητα εμφάνισης υψηλών τιμών στον ημερήσιο Χάρτη. Με αυτή την προσέγγιση, όπως επισημαίνεται από το υπουργείο, η χώρα αποκτά για πρώτη φορά, μια στοχευμένη και αξιόπιστη εικόνα του πραγματικού κινδύνου σε κάθε γωνιά της χώρας ξεφεύγοντας από την απλή χαρτογράφηση των περασμένων δεκαετιών. Αναλυτικά στη σελ 9

ΑΛΛΑ 10,1% ΕΚΑΝΕ ΤΟ 2024 Ο ΤΖΙΡΟΣ ΤΗΣ ΑΕΡΟΔΙΑΣΤΗΜΙΚΗΣ
ΚΑΙ ΤΗΣ ΑΜΥΝΤΙΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Ανήλθε σχεδόν σε 326 δισεκατομμύρια ευρώ - Ρεκόρ και για τον αριθμό των άμεσα απασχολούμενων στον τομέα

Οι αεροδιαστημικές και αμυντικές βιομηχανίες της Ευρώπης κατέγραψαν μεγάλη αύξηση το 2024, με τον τζίρο τους να αυξάνεται κατά 10,1% στα 325,7 δισεκατομμύρια ευρώ, ενώ καταγράφτηκε επίσης ορισμός ρεκόρ άμεσα απασχολούμενων στον τομέα, οι οποίοι έφθασαν το 1,1 εκατομμύριο, ανακοίνωσε χθες ο Καμίλ Γκραν, γενικός γραμματέας του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Αεροδιαστημικής, Ασφάλειας και Αμυντικής Βιομηχανίας. Η αμυντική βιομηχανία ήταν αυτή που σημείωσε τη μεγαλύτερη άνοδο, με τον τζίρο της να αυξάνεται κατά 13,8% στα 183,4

δισεκατομμύρια ευρώ. Η πολιτική αεροναυτική βιομηχανία σημείωσε αύξηση 6% στα 129,1 δισεκατομμύρια ευρώ, ενώ ο τομέας της αεροδιαστημικής και της άμυνας, υποστήριξε σχεδόν 4,2 εκατομμύρια θέσεις απασχόλησης και η οικονομική δραστηριότητά του ανήλθε σε 779 δισεκατομμύρια ευρώ. Αναλυτικά στη σελ 10



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ARCHITECT SHOW 2025

Το Architect Show έρχεται τον Δεκέμβριο στο Athens Metropolitan Expo, **Σάββατο 6 και Κυριακή 7 Δεκεμβρίου 2025**.

Η μοναδική ιδέα και το όραμα του Architect Show, αναβαθμίζεται κάθε χρόνο και ξεπερνά κάθε προσδοκία σε επίπεδο αποδοχής και δυναμικής καθιέρωσης.

Είναι η μοναδική διήμερη premium εκδήλωση που απευθύνεται αποκλειστικά σε επαγγελματίες της Αρχιτεκτονικής και του Design. Το Architect Show αποτελεί διάλυο επικοινωνίας μεταξύ των εταιρειών που προωθούν την καινοτομία και τη σύγχρονη τεχνολογία, στον τομέα των υλικών και των κατασκευών, με αρχιτέκτονες, σχεδιαστές, μηχανικούς και επιχειρηματίες του Real estate.

Επιπλέον, επικεντρώνεται στην ανταλλαγή γνώσεων και καινοτόμων ιδεών μέσω μιας σειράς επιμελημένων σεμιναρίων, συνεδρίων και εκπαιδευτικών διαλέξεων.

Περισσότερα: <https://thearchitectshow.gr/>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
06-07 Δεκεμβρίου 2025	Architect Show 2025	https://thearchitectshow.gr/
09-10 Δεκεμβρίου 2025	2ο Διεθνές Συνέδριο ΤΜΕΔΕ: «Redefining the future horizons»	Ταμείο Μηχανικών Εργοληπτόνων Δημοσίων Έργων (ΤΜΕΔΕ)
21-23 Δεκεμβρίου 2025	9ο Ευρωπαϊκό Συνέδριο Ηλεκτρολόγων Μηχανικών & Επιστήμης Υπολογιστών	https://www.elecs.org/index.php

2^ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΜΕΔΕ

«REDEFINING THE FUTURE HORIZONS: ΣΧΕΔΙΑΖΟΝΤΑΣ ΤΙΣ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΤΟΥ ΑΥΡΙΟ»

Το Ταμείο Μηχανικών Εργοληπτόνων Δημοσίων Έργων (ΤΜΕΔΕ) διοργανώνει το 2ο Διεθνές Συνέδριο «Redefining the Future Horizons: Σχεδιάζοντας τις βιώσιμες στρατηγικές του αύριο», το οποίο θα πραγματοποιηθεί στις **9 και 10 Δεκεμβρίου**, στο κτίριο του Συλλόγου Υπαλλήλων Τράπεζας Ελλάδος, επί της οδού Σίνα 16, στην Αθήνα. Η διοργάνωση τελεί υπό την αιγίδα της Τράπεζας της Ελλάδος και του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, επιβεβαιώνοντας την υψηλή θεσμική σημασία και το αναβαθμισμένο επίπεδο διαλόγου, που προωθεί το ΤΜΕΔΕ στο κρίσιμο πεδίο της βιώσιμης ανάπτυξης.

Μετά την περσινή επιτυχία, που το ανέδειξε σε θεσμό διεθνούς βεληνεκού, το Συνέδριο επιστρέφει, με ακόμη ισχυρότερη διεθνή διάσταση, συγκεντρώνοντας εκπροσώπους της Κυβέρνησης, ευρωπαϊκών θεσμών και κορυφαίους ομιλητές, από την Ελλάδα και το εξωτερικό. Στόχος είναι η αποτύπωση των στρατηγικών, που θα καθορίσουν την ανθεκτικότητα των υποδομών και την πράσινη μετάβαση των επόμενων δεκαετιών, εντάσσοντας τον κλιματικό κίνδυνο ως την πιο κομβική παράμετρο για τη χάραξη πολιτικών και δράσεων, προς ένα βιώσιμο μέλλον.

Σε μία περίοδο που οι κλιματικές προκλήσεις και η διαχείριση των φυσικών πόρων επηρεάζουν πλέον καταλυτικά την καθημερινότητα, το ΤΜΕΔΕ θέτει στο επίκεντρο της δημόσιας συζήτησης τη διαμόρφωση μίας πράσινης αναπτυξιακής ατζέντας, αναδεικνύοντας σημαντικά ζητήματα, όπως η λειψυδρία, η ανθεκτικότητα κρίσιμων υποδομών και η σύγχρονη περιβαλλοντική διαχείριση. Στο επίκεντρο του διαλόγου βρίσκονται οι ρεαλιστικές διαδρομές, προς μία βιώσιμη οικονομία, η ανάγκη ενσωμάτωσης του κλιματικού κινδύνου στο σχεδιασμό των υποδομών, οι στρατηγικές συνεργασίας μεταξύ Πολιτείας, αγοράς και επιστημονικής κοινότητας, καθώς και τα χρηματοδοτικά εργαλεία που απαιτούνται για την υλοποίηση των παρεμβάσεων που επιβάλλει η νέα εποχή.

Το Συνέδριο θα ανοίξει ο Υφυπουργός παρά τω Πρωθυπουργώ και Κυβερνητικός Εκπρόσωπος, Παύλος Μαρινάκης, ο οποίος θα αναπτύξει την εθνική προοπτική του «Redefining the future horizons». Την επίσημη κήρυξη των εργασιών θα πραγματοποιήσει ο Διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος, Γιάννης Στουρνάρας, σηματοδοτώντας την εκκίνηση ενός διήμερου διαλόγου υψηλού επιπέδου, για την κλιματική προσαρμογή, τη χρηματοδότηση ανθεκτικών υποδομών νέας γενιάς και τη μετάβαση σε ένα βιώσιμο αναπτυξιακό μοντέλο, που εναρμονίζει την επιστημονική γνώση με την πράξη και την κοινωνική ευθύνη.

Ως εκπρόσωποι της κυβέρνησης, οι Υπουργοί Χρήστος Δήμας, Τάκης Θεοδωρικάκος, Δημήτρης Παπαστεργίου, Νίκος Παπαθανάσης, Κωνσταντίνος Κυρανάκης και Νίκος Ταχιάς θα συμβάλουν με παρεμβάσεις, που αφορούν στις εθνικές πολιτικές για τις υποδομές, την κλιματική προσαρμογή, την ψηφιακή αναβάθμιση και την επενδυτική επιτάχυνση. Η συνεισφορά της τοπικής αυτοδιοίκησης στη συζήτηση είναι καθοριστική, με τη συμμετοχή των Δημάρχων Αθήνας και Θεσσαλονίκης, Χάρη Δούκα και Στέλιου Αγγελούδη, καθώς και των Περιφερειάρχων Πελοποννήσου και Δυτικής Μακεδονίας, Δημήτρη Πτωκού και Γιώργου Αμανατίδη.

Τις εργασίες του Συνεδρίου θα τιμήσει με τη συμμετοχή του ο Ιωάννης Τσακίρης, Αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΙΒ), τοποθετώντας την ευρωπαϊκή χρηματοδοτική πολιτική στο επίκεντρο των αναγκαίων επενδύσεων για ανθεκτικές υποδομές και βιώσιμη ανάπτυξη. Ανάμεσα στους διακεκριμένους ομιλητές συγκαταλέγονται οι: κ.κ. Γιώργος Στασινός, (Πρόεδρος ΤΕΕ), Αλέξανδρος Εξάρχου (ΑΚΤΟΡ), Χαράλαμπος Σαχίνης (ΕΥΔΑΠ), Ελένη Βρεπτού (CrediaBank), Ισμήνη Παπακυρίλλου (ΕΑΤ), Παναγιώτης Σταμπολίδης (Growthfund), Λουκία Σαράντη (ΣΒΕ) και Θανάσης Τσιάνος (ΣΕΣ).

Το Συνέδριο πλαισιώνουν επίσης κορυφαίοι ακαδημαϊκοί διεθνούς κύρους, ανάμεσά τους η Prof. Regina Gonthier, Πρόεδρος της UIA, ο Prof. Paolo Desideri, Πρόεδρος της IAA, ο Γιώργος Παγουλάτος, Πρόεδρος της Ελλάδας στον ΟΟΣΑ και Καθηγητής στο Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών, ο Κωνσταντίνος Καρτάλης, Καθηγητής Φυσικής Περιβάλλοντος & Κλίματος στο ΕΚΠΑ και μέλος Επιστημονικής Επιτροπής ΕΕ για την κλιματική αλλαγή, ο Prof. Peter Droege, Καθηγητής του Πανεπιστημίου του Λικτενστάιν και πρώην Πρόεδρος της EURO SOLAR και ο Πλάτωνας Στυλιανού, Πρόεδρος του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Πολιτικών Μηχανικών.

Αναλυτικές πληροφορίες για το πρόγραμμα και τους συμμετέχοντες, μπορείτε να βρείτε στην ιστοσελίδα:

future-horizons.gr

Χορηγοί Επικοινωνίας: ΕΡΤ, Αθηναϊκό Πρακτορείο Ειδήσεων - Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοδίου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καρασουλάνης

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΩΝ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΠΡΟΣ ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΟΥ ΤΕΕ

Το ΤΕΕ ανακοίνωσε προσκλήσεις εκδήλωσης ενδιαφέροντος για: α) για τη σύνταξη Καταλόγου Εκπροσώπων του ΤΕΕ σε Επιτροπές Δημοσίων Συμβάσεων Έργων και Επιτροπές Παραλαβής Έργων για το έτος 2026 και β) για τη σύνταξη Καταλόγου Εκπροσώπων του ΤΕΕ σε Επιτροπές Δημοσίων Συμβάσεων ανάθεσης μελετών, παροχής τεχνικών υπηρεσιών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών για το έτος 2026.

Ειδικότερα, οι ανακοινώσεις έχουν ως εξής:

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

για τη σύνταξη Καταλόγου Εκπροσώπων του ΤΕΕ σε Επιτροπές Δημοσίων Συμβάσεων Έργων και Επιτροπές Παραλαβής Έργων για το έτος 2026 (Ν. 4412/2016, άρθρο 221 & 172, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν)

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, σύμφωνα με τις ως άνω διατάξεις του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α'/8.8.2016), όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν, δημιουργεί Κατάλογο Μελών του για το έτος 2026, από τον οποίο θα ορίζονται, μετά από δημόσια κλήρωση, οι εκπρόσωποί του σε Επιτροπές Δημοσίων Συμβάσεων Έργων και Επιτροπές Παραλαβής Έργων. Καλούνται τα ενδιαφερόμενα Τακτικά Μέλη, Ιδιώτες Διπλωματούχοι Μηχανικοί όλων των Ειδικότητων, (με Διεύθυνση εντός του Ν. Αττικής και Ν. Κυκλάδων), να υποβάλουν Αιτήσεις εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη σύνταξη του παραπάνω Καταλόγου, συμπληρώνοντας τα στοιχεία που ζητούνται στο **ΕΝΤΥΠΟ** που ακολουθεί.

Αίτηση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για Έργα

Διευκρινίζεται ότι, όσοι μετείχαν ήδη στον Κατάλογο των εκπροσώπων τα προηγούμενα έτη και επιθυμούν να επικαι-

ροποιήσουν τη συμμετοχή τους, θα πρέπει να υποβάλουν εκ νέου αίτηση χρησιμοποιώντας το ως άνω ΕΝΤΥΠΟ ώστε να συμπεριληφθούν στον κατάλογο για το έτος 2026.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την επεξεργασία των προσωπικών δεδομένων παρακαλούνται οι ενδιαφερόμενοι να ανατρέξουν στο ενημερωτικό σημείωμα για την προστασία προσωπικών δεδομένων που προσαρτάται στο έντυπο της Αίτησης.

Η Αίτηση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος θα υποβάλλεται στο ΤΕΕ για το Γραφείο Εκπροσωπήσεων ως συνημμένο σε ηλεκτρονική μορφή (αρχείο pdf)

στο Email: ekprosopisis@central.tee.gr

Προθεσμία υποβολής: μέχρι 30/12/2025

ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ ΕΝΤΥΠΟΥ :

Οι ενδιαφερόμενοι κατεβάζουν το έντυπο και συμπληρώνουν το αρχείο με τα στοιχεία που ζητούνται.

Η υπογραφή της αίτησης είναι απαραίτητη.

Αποθηκεύουν το έντυπο σε pdf format με το επώνυμό τους [παράδειγμα : erga—eronymo (λατινικούς χαρακτήρες)]

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

για τη σύνταξη Καταλόγου Εκπροσώπων του ΤΕΕ σε Επιτροπές Δημοσίων Συμβάσεων ανάθεσης μελετών, παροχής τεχνικών υπηρεσιών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών για το έτος 2026

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας δημιουργεί Κατάλογο Μελών του, ανά κατηγορία κύριας μελέτης, για το έτος 2026, από τον οποίο θα ορίζονται, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 221, παρ. 9 περ. δ' του Ν. 4412/2016 (ΦΕΚ 147/Α'/8.8.2016), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, με Απόφαση του Προέδρου του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, οι εκπρόσωποί του σε

Επιτροπές δημοσίων συμβάσεων ανάθεσης μελετών, παροχής τεχνικών υπηρεσιών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών.

Καλούνται τα ενδιαφερόμενα Τακτικά Μέλη, Ιδιώτες Διπλωματούχοι Μηχανικοί όλων των Ειδικότητων, (με Διεύθυνση εντός του Ν. Αττικής και Ν. Κυκλάδων) να υποβάλουν Αιτήσεις εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη σύνταξη του παραπάνω Καταλόγου, συμπληρώνοντας τα στοιχεία που ζητούνται στο **ΕΝΤΥΠΟ** που ακολουθεί.

Αίτηση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για Μελέτες

Διευκρινίζεται ότι, όσοι μετείχαν ήδη στον Κατάλογο των εκπροσώπων τα προηγούμενα έτη και επιθυμούν να επικαιροποιήσουν τη συμμετοχή τους, θα πρέπει να υποβάλουν εκ νέου αίτηση χρησιμοποιώντας το ως άνω ΕΝΤΥΠΟ ώστε να συμπεριληφθούν στον κατάλογο για το έτος 2026.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την επεξεργασία των προσωπικών δεδομένων παρακαλούνται οι ενδιαφερόμενοι να ανατρέξουν στο ενημερωτικό σημείωμα για την προστασία προσωπικών δεδομένων που προσαρτάται στο έντυπο της Αίτησης.

Η Αίτηση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος θα υποβάλλεται στο ΤΕΕ για το Γραφείο Εκπροσωπήσεων ως συνημμένο σε ηλεκτρονική μορφή (αρχείο pdf)

στο Email: ekprosopisis@central.tee.gr

Προθεσμία υποβολής: μέχρι 30/12/2025

ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ ΕΝΤΥΠΟΥ :

Οι ενδιαφερόμενοι κατεβάζουν το έντυπο και συμπληρώνουν τα στοιχεία που ζητούνται.

Η συμπλήρωση τουλάχιστον μιας (1) από τις κατηγορίες Μελετών και η υπογραφή της αίτησης είναι απαραίτητα.

Αποθηκεύουν το έντυπο σε pdf format με το επώνυμό τους [παράδειγμα : meletes—eronymo (λατινικούς χαρακτήρες)]

ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΣΤΑΜΟΥ ΣΤΗΝ ΜΑΓΟΥΛΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

Προγραμματική σύμβαση για την αστική ανάπλαση της πλατείας Στάμου στην Μαγούλα του δήμου Ελευσίνας, υπέγραψε ο περιφερειάρχης Αττικής Νίκος Χαρδαλιάς, με τον δήμαρχο Ελευσίνας Γιώργο Γεωργόπουλο, τον πρόεδρο της «Νέας Μητροπολιτικής Αττικής Α.Ε.» Δημήτρη Φραγκάκη και τον διευθύνοντα σύμβουλο του οργανισμού Γιώργο Κορμά, στο διοικητήριο της Περιφέρειας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 441.560 ευρώ, εκ των οποίων τα 418.000 θα καλυφθούν από ίδιους πόρους της Περιφέρειας Αττικής. Στο πλαίσιο της σύμβασης, θα γίνουν οι απαραίτητες αρχιτεκτονικές και στατικές μελέτες, εκτεταμένες φυτεύσεις πρασίνου, καθώς και τοποθετήσεις υδάτινων εγκαταστάσεων, αστικού εξοπλισμού, ηλεκτρομηχανικών και αρδευτικών συστημά-

των, με ιδιαίτερη πρόβλεψη για την προσβασιμότητα της πλατείας από άτομα με κινητικά προβλήματα και αναπηρίες.

Σε δηλώσεις του για το έργο ο κ. Χαρδαλιάς επισήμανε ότι αποτελεί ένα ακόμη σημαντικό βήμα στην εφαρμογή του ολοκληρωμένου σχεδιασμού της Περιφέρειας Αττικής για την αναβάθμιση της Δυτικής Αττικής και την ενίσχυση της βιώσιμης ανάπτυξης των τοπικών κοινωνιών και πρόσθεσε: «Πρόκειται για μια στοχευμένη παρέμβαση που εντάσσεται σε ένα ευρύτερο πλαίσιο έργων υποδομής και αναπλάσεων, τα οποία υλοποιούμε με συνέπεια και τεκμηριωμένο σχεδιασμό. Η Ελευσίνα αποτελεί περιοχή με ιδιαίτερη ιστορική και πολιτιστική βαρύτητα, ένα παγκόσμια αναγνωρίσιμο σημείο αναφοράς λόγω του μοναδικού της πολιτιστικού αποθέματος. Η Περιφέρεια Αττικής, αναγνωρίζοντας το ισχυρό πολιτιστικό

και κοινωνικό της αποτύπωμα, στηρίζει έμπρακτα δράσεις και έργα που αναδεικνύουν τον χαρακτήρα και την ταυτότητά της. Και η συνεργασία μας με τη δημοτική αρχή αποτελεί χαρακτηριστικό παράδειγμα της κοινής μας βούλησης να προχωρήσουμε σε έργα που υπηρετούν το δημόσιο συμφέρον και αντανakλούν το όραμά μας για μια Αττική με ισχυρές προοπτικές και αναβαθμισμένο αστικό περιβάλλον».

Από την πλευρά του, ο δήμαρχος Ελευσίνας Γ. Γεωργόπουλος σημείωσε ότι με το συγκεκριμένο έργο, το οποίο «αποτελεί μέρος μιας ευρύτερης προσπάθειας συνολικής αναβάθμισης της περιοχής, στόχος μας είναι να δημιουργήσουμε έναν πιο λειτουργικό, ασφαλή και φιλόξενο δημόσιο χώρο, πλήρως εναρμοσμένο με τις ανάγκες και τις προσδοκίες των δημοτών».

ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ ΥΠΟΓΕΙΟΥ ΧΩΡΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΗΝ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΠΛΑΤΕΙΑ ΤΗΣ ΠΕΥΚΗΣ

Στη χωροθέτηση υπόγειου χώρου στάθμευσης σε κεντρικό σημείο προχωρά ο Δήμος Λυκόβρυσης-Πεύκης, ώστε να εξυπηρετηθεί η πόλη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το Δημοτικό Συμβούλιο ενέκρινε την κυκλοφοριακή μελέτη, που εκπονήθηκε για να κατατεθεί ο πλήρης φάκελος στο υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας κι έτσι να προστεθεί η χρήση του χώρου στάθμευσης κάτω από την κεντρική πλατεία της Πεύκης.

«Ο υπόγειος χώρος στάθμευσης, κάτω από την κεντρική πλατεία Πεύκης είναι μια παρέμβαση που σέβεται τον χαρακτήρα της περιοχής και βελτιώνει την ποιότητα ζωής», δήλωσε δήμαρχος Μάριος Ψυχάλης και πρόσθεσε: «Ο Δήμος Λυκόβρυσης-Πεύκης κοιτάζει μπροστά και με την ολοκλήρωση των έργων που έχουμε προγραμματίσει, στοχεύουμε σε μία καλύτερη ποιότητα ζωής των συμπολιτών μας».

Από τη δική του μεριά, ο αντιδήμαρχος Τεχνικής Υπηρεσίας Κώστας Μπελεχέρης, τόνισε: «Η δημοτική μας Αρχή αλλάζει την εικόνα της πόλης με επίκεντρο τον άνθρωπο και θέτοντας σαν στόχο την αναβάθμιση της ποιότητας του περιβάλλοντος στο οποίο ζει».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΨΗΦΙΑΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Τι προβλέπει - Τι ειπώθηκε στην Ολομέλεια της Βουλής

Ψηφίστηκε από την ολομέλεια της Βουλής, το νομοσχέδιο του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης για την ψηφιοποίηση της οδικής ασφάλειας, που περιλαμβάνει και διατάξεις για το Κτηματολόγιο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, υπέρ του νομοσχεδίου ψήφισε η ΝΔ. Με το «παρών» τοποθετήθηκε το ΠΑΣΟΚ, ενώ καταψήφισαν τα κόμματα της ελάσσονος αντιπολίτευσης.

Τι προβλέπουν οι νέες διατάξεις

Με το νομοσχέδιο δημιουργείται το πλαίσιο εφαρμογής των κανόνων σχετικά με την οδική ασφάλεια μέσω της αξιοποίησης και χρήσης των νέων τεχνολογιών και της τεχνητής νοημοσύνης. Όπως σημειώνεται στην αιτιολογική έκθεσή του, επιδιώκεται η απλούστευση των διαδικασιών της καταγραφής και βεβαίωσης των παραβάσεων που πραγματοποιούνται στο δικό μας δίκτυο, με απώτερο σκοπό την αποτροπή τέτοιων παραβάσεων και την τήρηση των κανόνων οδικής κυκλοφορίας. Συγκεκριμένα, εκσυγχρονίζεται η διαδικασία βεβαίωσης των τροχονομικών παραβάσεων με τη χρήση ψηφιακών μέσων και ειδικότερα με τη δημιουργία ενός ενιαίου εθνικού πληροφοριακού συστήματος, το οποίο, αξιοποιώντας τις απαραίτητες διαλειτουργικότητες και ειδικές διεπαφές, θα συγκεντρώνει και θα επεξεργάζεται όλα τα δεδομένα που αφορούν τις παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Το σύστημα αυτό, συνδέεται τόσο με τις φορητές συσκευές των αστυνομικών και άλλων ελεγκτικών οργάνων, όσο και μ' ένα δίκτυο καμερών για την αυτόματη αναγνώριση παραβάσεων.

Μέσα από το ενιαίο αυτό σύστημα, θα γίνεται η διασταύρωση των στοιχείων του οχήματος, η έκδοση της πράξης βεβαίωσης παράβασης, η επίδοση στον πολίτη στη θυρίδα του στο gov.gr, η υποβολή ψηφιακής ένστασης, η δυνατότητα συζήτησης ένστασης με τηλεδιάσκεψη και η πληρωμή του προστίμου με RF, δηλαδή ηλεκτρονικά. Με τις ρυθμίσεις αυτές, θα επιταχυνθεί η διαδικασία σε όλα τα στάδια, από τον εντοπισμό της τροχονομικής παράβασης και την ειδοποίηση του παραβάτη, έως και την τελική πληρωμή του προστίμου και την καταγραφή της τυχόν επιπλέον διοικητικής ποινής σε μηδενικούς σχεδόν χρόνους, κατά τα πρότυπα άλλων ευρωπαϊκών χωρών. Ειδικότερα, αναπτύσσεται από το υπουργείο και τίθεται σε λειτουργία το ενιαίο ηλεκτρονικό σύστημα καταγραφής και διαχείρισης παραβάσεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και προστίμων ΕΗΣ με υποσύστημα, το υποσύστημα επεξεργασίας δεδομένων οπτικών αισθητήρων-καμερών, το υποσύστημα διαχείρισης παραβάσεων και προστίμων, το υποσύστημα διαχείρισης πληρωμών, το υποσύστημα υποβολής ενστάσεων και διενέργειας ψηφιακών ραντεβού και βιντεοκλήσεων και το υποσύστημα στατιστικής ανάλυσης και προβολής επεξεργασμένων δεδομένων. Το ΕΗΣ διασυνδέεται με οπτικούς αισθητήρες-κάμερες ελέγχου και αποτροπής τροχαίων παραβάσεων.

Στο σχέδιο νόμου, καθορίζονται συγκεκριμένοι όροι και προϋποθέσεις επιλογής του σημείου εγκατάστασης των καμερών, που γίνεται από την Οδική Υπηρεσία Συστημάτων Εποπτείας και Ασφάλειας, μετά από σύμφωνη γνώμη της Ελληνικής Αστυνομίας.

Συγκεκριμένα, η εγκατάσταση και η λειτουργία των καμερών επιτρέπεται μόνο στο μέτρο που είναι απαραίτητο και ο εντοπισμός και η τεκμηρίωση παραβάσεων του Κώδικα δεν μπορούν να επιτευχθούν εξίσου αποτελεσματικά με άλλα ηπιότερα μέσα. Απαιτείται δηλαδή, να υπάρχουν επαρκείς ενδείξεις ότι στο συγκεκριμένο σημείο ή τμήμα του οδικού δικτύου έχει συμβεί μεγάλος αριθμός τροχαίων ατυχημάτων, ή πρόκειται για κεντρικό, ή αυξημένης κυκλοφορίας οδικό δίκτυο.

Εξάλλου, στην παράγραφο 3 του άρθρου 7 του σχεδίου νόμου, ορίζεται ρητά ότι η απόφαση εγκατάστασης και λειτουργίας καμερών εκδίδεται ύστερα από διενέργεια μελέτης εκτίμησης αντίκτυπου των επιπτώσεων της επεξεργασίας στην προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, σύμφωνα με το άρθρο 35 του Γενικού Κανονισμού για την Προστασία των Προσωπικών Δεδομένων, καθώς και μελέτης εκτίμησης επιπτώσεων στα θεμελιώδη δικαιώματα, σύμφωνα με το άρθρο 27 του Κανονισμού για την τεχνητή νοημοσύνη.

Επιπροσθέτως, προβλέπεται η προμήθεια και εγκατάσταση καμερών των Περιφερειών και των δήμων σε σημεία του οδικού δικτύου της ευθύνης τους, ή εντός των γεωγραφικών τους ορίων. Επίσης, προβλέπεται η προμήθεια και εγκατάσταση καμερών με μέριμνα της εταιρείας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος» σε σημεία ισόπεδων σιδηροδρομικών διαβάσεων. Τέλος, προβλέπεται η προμήθεια και εγκατάσταση καμερών με μέριμνα της εταιρείας «Οδικές Συγκοινωνίες» σε οχήματα και σημεία αρμοδιότητάς τους. Τα δεδομένα των καμερών διαβιβάζονται κρυπτογραφημένα στο ΕΗΣ και τηρούνται σε ψευδονυμοποιημένη μορφή, περιλαμβάνουν δε αρχεία, εικόνες και βίντεο, καθώς και χρονικά και γεωγραφικά με τα δεδομένα των καταγραφισμών παραβάσεων.

Περαιτέρω, το ΕΗΣ διαλειτουργεί με πληροφοριακά συστήματα του δημοσίου τομέα, όπως το Μητρώο Οχημάτων του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, το Φορολογικό Μητρώο της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, το Μητρώο Πολιτών του υπουργείου Εσωτερικών και το Εθνικό Μητρώο Επικοινωνίας μέσω του κέντρου διαλειτουργικότητας της γενικής γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης του υπουργείου.

Το υποσύστημα επεξεργασίας δεδομένων οπτικών αισθητήρων καμερών, έχει ως αποκλειστικό σκοπό την ηλεκτρονική καταγραφή παραβάσεων του Κώδικα. Προς τούτο, τα δεδομένα που συλλέγονται στις κάμερες, υποβάλλονται σε επεξεργασία από προηγμένους αλγόριθμους ανάλυσης εικόνας και βίντεο, με σκοπό: τον εντοπισμό του

αριθμού κυκλοφορίας, του χρώματος και άλλων κρίσιμων στοιχείων που σχετίζονται με τη φερόμενη παράβαση, όπως, η χρήση κινητού τηλεφώνου και η μη χρήση ζώνης ή προστατευτικού κράνους, την αυτόματη θώπιση της εικόνας, ώστε να μη διακρίνονται στοιχεία που ταυτοποιούν άμεσα ή έμμεσα φυσικά πρόσωπα που δεν σχετίζονται με την καταγεγραμμένη ως πιθανή παράβαση, όπως συνεπιβάτες, πεζούς, οχήματα τρίτων ή αριθμούς κυκλοφορίας, και την κατηγοριοποίηση του συμβάντος σε μία από τις ακόλουθες παραβάσεις, οι οποίες θεωρούνται ως επ' αυτοφώρω κατά την έννοια της παραγράφου 1 του άρθρου 107 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας: Υπέρβαση του ανώτατου ορίου ταχύτητας, παράβαση ερυθρού σηματοδότη, παράνομη στάση και στάθμευση οχήματος, χρήση κινητού εν κινήσει, μη χρήση ζώνης και μη χρήση προστατευτικού κράνους, παράνομη κυκλοφορία σε λεωφορειόδρομο, κίνηση σε λωρίδα έκτακτης ανάγκης και παραποίηση πινακίδων κυκλοφορίας.

Συνοπτικά, ο εξουσιοδοτημένος χειριστής, εισέρχεται στο υποσύστημα επεξεργασίας δεδομένων οπτικών αισθητήρων, στο οποίο ελέγχει πιθανές παραβάσεις. Οι πιθανές παραβάσεις και το συνοδευτικό υλικό τεκμηρίωσης, προβάλλονται μέσω ειδικής διεπαφής στον χειριστή, ο οποίος αξιολογεί το συμβάν και βεβαιώνει ότι πρόκειται για παράβαση του Κώδικα και μάλιστα, είναι μία από τις προαναφερόμενες.

Μετά τη λήψη της ανωτέρω απόφασης από την εξουσιοδοτημένο υπάλληλο, το Σύστημα εκδίδει αυτόματα την πράξη βεβαίωσης παράβασης και μαζί με το επεξεργασμένο συνοδευτικό αποδεικτικό υλικό, εικόνα, βίντεο και με τα δεδομένα χρόνου και τόπου, καταχωρίζονται στο υποσύστημα διαχείρισης παραβάσεων και προστίμων. Ακολούθως, η πράξη εκδίδεται αποκλειστικά ψηφιακά μέσω του ΕΗΣ.

Ειδικά, για την περίπτωση αυτόφωρης διαπίστωσης παράβασης, το αρμόδιο ελεγκτικό όργανο μεταφορτώνει τα στοιχεία αυτής στο ΕΗΣ. Η πράξη βεβαίωσης παράβασης επιδίδεται στον οδηγό ή τον ιδιοκτήτη του οχήματος, κατ' αρχήν ψηφιακά μέσω του ΕΗΣ, με την ανάρτηση αυτή στην ηλεκτρονική θυρίδα του πολίτη, και σε κάθε περίπτωση με κάθε άλλο πρόσφορο τρόπο.

Σε περιπτώσεις όπου η παράβαση καταγράφεται με βάση την πινακίδα του οχήματος, ορίζεται με σαφήνεια ποιος θεωρείται παραβάτης σε περιπτώσεις συνιδιοκτησίας εταιρικών οχημάτων ή οχημάτων leasing, ώστε να αποφεύγονται διενέξεις και καθυστερήσεις. Παρέχεται επίσης στον ιδιοκτήτη η δυνατότητα να δηλώσει τον πραγματικό οδηγό, μέσα σε επτά μέρες από την ημερομηνία επίδοσης της πράξης, διαδικασία που μπορεί να γίνει ψηφιακά μέσω της εφαρμογής gov.gr, όσο και με φυσική παρουσία.

Συνέχεια στη σελ 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΨΗΦΙΑΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Τι προβλέπει - Τι ειπώθηκε στην Ολομέλεια της Βουλής

Συνέχεια από σελ 4

Περαιτέρω, ορίζεται προθεσμία για την υποβολή ηλεκτρονικής ένστασης στο υποσύστημα υποβολής ενστάσεων του ΕΗΣ με ταυτόχρονη δυνατότητα αιτήματος ψηφιακού ραντεβού για τη συζήτηση της ένστασης.

Τέλος, η πράξη αποδοχής ή η αιτιολογημένη απόρριψη της ένστασης, αποστέλλεται στην ηλεκτρονική θυρίδα του ενιστάμενου. Επισημαίνεται στο σημείο αυτό, αναφορικά με τον χειριστή του συστήματος, ότι πρόκειται για τον αρμόδιο εξουσιοδοτημένο χρήστη του κάθε υποσυστήματος του ΕΗΣ, ανάλογα με το εκάστοτε στάδιο της όλης διαδικασίας, με την ιδιότητα που έχει και τον ρόλο που επιτελεί. Σχετικώς με τα ζητήματα προστασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, μεταξύ άλλων οριοθετούνται περιοριστικά οι σκοποί που εξυπηρετεί κάθε υποσύστημα του ΕΗΣ και καθορίζονται τα μέγιστα χρονικά διαστήματα διατήρησης των δεδομένων.

Περαιτέρω, η αυτοτελής υπηρεσία με την επωνυμία Οδική Υπηρεσία Συστημάτων Εποπτείας και Ασφάλειας «ΟΔΥΣΣΕΑΣ», που αποτελεί τη μετονομασμένη πλέον και αναβαθμισμένη Υπηρεσία Οδικών Τελών Ηλεκτρονικής Διαχείρισης Οδικών Υποδομών, εποπτεύει το δίκτυο καμερών, συντονίζει την ψηφιακή διαχείριση των παραβάσεων, παρακολουθεί την είσπραξη των προστίμων και λειτουργεί το εθνικό παρατηρητήριο οδικής ασφάλειας, το οποίο αναλαμβάνει την κατάρτιση της εθνικής στρατηγικής για την οδική ασφάλεια, την εκπόνηση μελετών, την ενημέρωση των πολιτών και τη συνεργασία με πανεπιστημιακούς και επιστημονικούς φορείς.

Η υπηρεσία αποκτά νέα διοικητική δομή, δικό της προϋπολογισμό και πλαίσιο στελέχωσης. Όσον αφορά στα πρόστιμα, το νέο σύστημα προβλέπει ότι η «ΟΔΥΣΣΕΑΣ» παρακολουθεί την πορεία της είσπραξής τους, και αν δεν καταβληθούν μέσα σε οκτώ μήνες, αποστέλλονται στην ΑΑΔΕ για αναγκαστική είσπραξη. Τα έσοδα από τα πρόστιμα αυτά, συγκεντρώνονται σε έναν ενιαίο λογαριασμό του κρατικού Προϋπολογισμού, το Εθνικό Ταμείο Οδικής Ασφάλειας και στη συνέχεια κατανέμονται και αποδίδονται κατά περίπτωση σε ΟΤΑ, φορείς συγκοινωνιών, αστυνομικά ταμεία, το Μετοχικό Ταμείο Στρατού και στην ίδια την «ΟΔΥΣΣΕΑΣ», για δράσεις οδικής ασφάλειας και κάλυψη δαπανών.

Τέλος, προβλέπονται μεταβατικές διατάξεις που εξασφαλίζουν ομαλή μετάβαση στο νέο πλαίσιο, μέχρι την πλήρη λειτουργία του ΕΗΣ, και διευκρινίζεται ότι το νέο σύστημα εφαρμόζεται μόνο σε παραβάσεις που τελούνται μετά την επίσημη ενεργοποίησή του.

Δ. Παπαστεργίου: Στόχος είναι με το πληροφοριακό σύστημα και την εγκατάσταση καμερών να σώσουμε ανθρώπινες ζωές

Ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου, κατά την ομιλία του, έδωσε ιδιαίτερη έμφαση στη σοβαρότητα και το πραγματικό κόστος του προβλήματος της οδικής ασφάλειας, που είναι η ανθρώπινη ζωή, υπενθυμίζοντας πως χάνουμε σχεδόν δύο ανθρώπους την ημέρα στο δρόμο, παρότι φέτος, λόγω των μέτρων που έχουν ληφθεί και των νέων οδικών αξόνων, η κατάσταση είναι εμφανώς καλύτερη. Όσο, όμως, έστω κι ένας άνθρωπος χάνεται σε τροχαίες συγκρούσεις, δεν πρέπει να σταματάσουμε. Ο κ. Παπαστεργίου εξήγησε ότι η εγκατάσταση καμερών σε σημεία όπου έχουν σημειωθεί, ή δυνητικά μπορεί να σημειωθούν συγκρούσεις, καθώς και το νέο «Ενιαίο Ηλεκτρονικό Σύστημα Καταγραφής και Διαχείρισης Παραβάσεων», δεν συνιστούν απλώς τεχνολογικό εκσυγχρονισμό, αλλά ουσιαστική παρέμβαση για την προστασία της ανθρώπινης ζωής. Τόνισε ότι οι αιτίες των ατυχημάτων, η χρήση κινητού τηλεφώνου, η παραβίαση προτεραιότητας, η υπερβολική ταχύτητα, η οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ, η μη χρήση κράνους, καθιστούν επιτακτική την ανάγκη λήψης τεχνικών μέτρων. «Η κοινωνία θέλει ασφάλεια, από κάμερες που θα είναι εκεί έξω και θα λειτουργούν», σημείωσε χαρακτηριστικά.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στα ζητήματα προστασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, τονίζοντας ότι το νέο πλαίσιο είναι πλήρως συμβατό με το ευρωπαϊκό και εθνικό δίκαιο. Όπως υπογράμμισε, η τελική ευθύνη για τη βεβαίωση της παράβασης ανήκει πάντα σε άνθρωπο και η τεχνολογία λειτουργεί υποβοηθητικά. Παράλληλα, ανέφερε ότι όλες οι τεχνικές προδιαγραφές των καμερών θα υποβληθούν στην Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, ώστε να διασφαλιστεί ότι κάθε διαδικασία είναι πλήρως σύμφωνη με τη σχετική νομοθεσία.

Ο αρμόδιος υπουργός μίλησε ακόμη για σημαντικές βελτιώσεις που εισάγει το νέο σύστημα έναντι του παλαιού, το οποίο βασιζόταν σε παρωχημένο εξοπλισμό και κατακερματισμένες διαδικασίες, με καθυστερήσεις που συχνά έφθαναν έως και τα δέκα χρόνια για την είσπραξη των προστίμων. Με το νέο μοντέλο, η εδοποίηση για την παράβαση γίνεται άμεσα και ψηφιακά, η διαδικασία ένστασης απλοποιείται, ενώ η πληρωμή της κλήσης πραγματοποιείται ηλεκτρονικά. «Δεν είναι ένα εισηπρακτικό μέτρο. Οι κάμερες θα είναι εμφανείς, εμφανέστερες. Το θέμα είναι να αντιληφθούν οι πολίτες ότι οι κάμερες είναι εκεί και δουλεύουν, προκειμένου να μην περάσουν με κόκκινο ή να οδηγούν μιλώντας στο κινητό» τόνισε μεταξύ άλλων.

Αναφερόμενος στα έσοδα της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, τόνισε ότι στους δήμους παραμένουν απολύτως ακεραία και πλέον θα εισπράττονται «πραγματικά», καθώς - όπως είπε - το νέο

πλαίσιο διασφαλίζει τη βελτίωση της εισπραξιμότητας, η οποία σήμερα είναι κάτω από 10% κατά τον πρώτο χρόνο.

Ο κ. Παπαστεργίου επισήμανε ως προς τα ζητήματα της διαφάνειας και της λογοδοσίας, ότι το νέο πληροφοριακό σύστημα θα διαθέτει ανοικτά δεδομένα, απολύτως ανωνυμοποιημένα, ώστε φορείς, ερευνητές και η τοπική αυτοδιοίκηση να έχουν πρόσβαση σε κρίσιμη πληροφορία για τον σχεδιασμό πολιτικών οδικής ασφάλειας. Όπως είπε, «είναι κρίσιμο να γνωρίζουμε πού γίνονται οι παραβάσεις και υπό ποιες συνθήκες, ώστε να μπορούμε όλοι να δράσουμε αποτελεσματικά». Εξάλλου ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, υπογράμμισε ότι η μεταρρύθμιση αυτή δεν είναι τεχνική ή διοικητική λεπτομέρεια, αλλά απάντηση σε μια ουσιαστική κοινωνική ανάγκη: να μειωθούν οι συγκρούσεις μέσα στις πόλεις, να σωθούν ζωές και να μη θρηνήσουμε άλλους ανθρώπους στην ασφάλτο. «Η κοινωνία περιμένει από εμάς αποτελεσματικές λύσεις και με αυτό τον σκοπό εργαστήκαμε με τα υπουργεία Υποδομών και Μεταφορών και Προστασίας του Πολίτη για αυτό το νομοσχέδιο», ανέφερε, καταλήγοντας ότι το νέο σύστημα αποτελεί «ένα ολοκληρωμένο και απολύτως λειτουργικό εργαλείο» για την αλλαγή της οδικής συμπεριφοράς και τη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων. Όσον αφορά στο ζήτημα της εναρμόνισης των ορίων εκπομπής ηλεκτρομαγνητικής ακτινοβολίας με τα ευρωπαϊκά πρότυπα, ο κ. Παπαστεργίου επισήμανε ότι η σχετική συζήτηση οφείλει να βασίζεται σε τεκμηριωμένα επιστημονικά δεδομένα. Τόνισε ότι οι κεραιές κινητής τηλεφωνίας παραμένουν πολλαπλάσια χαμηλότερες σε ακτινοβολία σε σχέση με τα κινητά τηλέφωνα, όταν τα έχουμε δίπλα μας, ειδικά όταν αυτά δεν λαμβάνουν καλό σήμα. Τέλος, σημείωσε ότι για δεκαετίες έχει διαμορφωθεί μια αδικαιολόγητη τεchnοφοβία, η οποία δεν ανταποκρίνεται στα πορίσματα της επιστημονικής κοινότητας, και σημείωσε πως η εναρμόνιση με τον ευρωπαϊκό κανονισμό είναι απαραίτητη προκειμένου να διασφαλιστεί η ποιότητα των επικοινωνιών και να στηριχθούν οι αυξανόμενες ανάγκες συνδεσιμότητας των πολιτών.

Τα κόμματα

Κατά την συζήτηση του νομοσχεδίου, ο **εισηγητής της ΝΔ, Ελευθέριος Κιστάκης**, τόνισε ότι το μεγάλο πρόβλημα τροχαίων ατυχημάτων οφείλεται εν πολλοίς στην παραβίαση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, λόγω της εντελώς λανθασμένης κυκλοφοριακής αγωγής που έχουμε, και την οποία ασκούμε στην καθημερινότητά μας.

«Στην προσπάθεια αντιμετώπισης αυτού του κοινωνικού προβλήματος, προκρίνεται η αξιοποίηση σύγχρονων τεχνολογικών μέσων που να συμβάλλουν και να αναβαθμίσουν τις διαδικασίες εντοπισμού και βεβαίωσης της οικονομικής παράβασης στον παραβάτη.

Συνέχεια στη σελ 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΨΗΦΙΑΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Τι προβλέπει - Τι ειπώθηκε στην Ολομέλεια της Βουλής

Συνέχεια από σελ 5

Η εμπειρία των ευρωπαϊκών κρατών καταδεικνύει ότι η χρήση τέτοιων συστημάτων, όταν συνοδεύεται από θεσμικές εγγυήσεις και σαφές πλαίσιο διαχείρισης δεδομένων, μπορεί να συμβάλει ουσιαστικά στην αλλαγή της οδικής συμπεριφοράς και συνακόλουθα, στη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων. Ο Βραχυπρόθεσμος στόχος, με άλλα λόγια, είναι να δημιουργηθεί ένας αξιόπιστος ψηφιοποιημένος απλός και γρήγορος μηχανισμός, τον οποίο ο πολίτης θα εμπιστεύεται ότι λειτουργεί με διαφάνεια και αμεσότητα, ενισχύοντας με αυτόν τον τρόπο την κουλτούρα της συνεπούς και υπεύθυνης οδικής συμπεριφοράς. Φυσικά, ο απώτερος στόχος και σε βάθος χρόνου, είναι η ουσιαστική μείωση των συνεπειών που επιφέρουν στην κοινωνία μας τα τροχαία ατυχήματα. Θεωρώ κατόπιν τούτου, ότι το προκείμενο σχέδιο νόμου μπορεί να ανταπεξέλθει στη δύσκολη, αλλά τόσο επιτακτική, αυτή αποστολή, γι' αυτό και σας καλώ να το υπερψηφίσουμε».

Ο εισηγητής του ΠΑΣΟΚ-Κινήματος Αλλαγής, Απόστολος Πάνας, ανέφερε ότι η ψηφιοποίηση δεν μπορεί να προχωρά χωρίς σαφή όρια, χωρίς λογοδοσία και απαιτείται πλήρης σεβασμός στα δικαιώματα των πολιτών και απαιτούνται θεσμικές εγγυήσεις και σοβαρή τεκμηριωμένη νομοθέτηση, όχι πρόχειρες λύσεις που δημιουργούν περισσότερα προβλήματα από αυτά που λύνουν. «Τα πρόσφατα γεγονότα με τις παράνομες παρακολουθήσεις, δείχνουν ότι και η κυβέρνηση δεν έχει αφήσει μεγάλα περιθώρια εμπιστοσύνης στη διαχείριση ευαίσθητων δεδομένων. Όλα όσα συνέβησαν, συνέβησαν μόνο με ήχο. Τι μπορεί να συμβεί αν προστεθεί και η εικόνα; Οι κίνδυνοι κατάχρησης της αυθαιρεσίας και παραβίασης θεμελιωδών δικαιωμάτων, γίνονται ακόμα μεγαλύτεροι. Αυτό καθιστά απαραίτητους σαφείς φραγμούς, αυστηρές εγγυήσεις και φυσικά, πλήρη διαφάνεια» επισήμανε επίσης. Το ΠΑΣΟΚ, δια του εισηγητή του, κατέθεσε μια σειρά από βελτιωτικές προτάσεις ώστε - όπως είπε - να ενισχυθεί η αποτελεσματικότητα του συστήματος, οι θεσμικές εγγυήσεις, και πάνω από όλα η προστασία των προσωπικών δεδομένων. «Πρόκειται για μια πρόταση, η οποία στηρίζεται στον ψηφιακό μετασχηματισμό, προωθεί την καινοτομία και την ψηφιακή αναβάθμιση, χωρίς κενά ή θολά σημεία, μέσα από σαφή πλαίσια, αυστηρούς ελέγχους και, πάνω απ' όλα, θεσμικές εγγυήσεις» είπε ο κ. Πάνας.

Η ειδική αγορήτρια του ΣΥΡΙΖΑ - ΠΣ, Πόπη Τσαπανίδου, υπογράμμισε ότι στις χώρες που υιοθέτησαν τις κάμερες στους δρόμους και μείωσαν τα τροχαία, δεν έμειναν μόνο σε αυτό, αλλά υλοποίησαν στρατηγικές που διήρκησαν

δεκαετίες - βασισμένες στο μοντέλο «Safe System», στο μοντέλο «Vision Zero» - και επικαλέστηκε πηγές της ΕΕ και του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας, που επιβεβαιώνουν ότι οι κάμερες στους δρόμους είναι ένα δευτερεύον εργαλείο, όχι κινητήρια δύναμη της βελτίωσης. Προσέθεσε επίσης, ότι η Ισπανία, η Ολλανδία, η Γαλλία, η Σουηδία, η Δανία, εισήγαγαν κυκλοφοριακή αγωγή, έφτιαξαν δρόμους, έβαλαν κυκλικούς κόμβους, όπου δεν μπορεί να γίνει μετωπική σύγκρουση και κατανόησαν ότι είναι στη φύση του ανθρώπου να κάνει λάθος και τον προστατεύσαν. Δεν είπαν «πάμε να βάλουμε μια κάμερα να δούμε ποιος περνάει, να του κόψουμε μία κλήση, να του τη στείλουμε στο σπίτι κατευθείαν, δείχνοντάς του και με ποιον ήταν μέσα στο αυτοκίνητο» κατέληξε.

Εκ μέρους του **ΚΚΕ, ο ειδικός αγορητής, Χρήστος Κατσώτης,** επισήμανε ότι με πρόσχημα το κυκλοφοριακό πρόβλημα και την οδική ασφάλεια, η κυβέρνηση, εκτός της ηλεκτρονικής παρακολούθησης, στήνει έναν ακόμα εισπρακτικό μηχανισμό, ψηφιακό αυτή τη φορά. «Προβάλλει, η κυβέρνηση, την αντίληψη ότι ο οδηγός θα σκεφθεί να κάνει παράβαση σημάτων και ταχύτητας, λόγω των αυστηρών κυρώσεων του ΚΟΚ και της καταγραφής από το δίκτυο ηλεκτρονικής παρακολούθησης. Κάτι τέτοιο όμως δεν επιβεβαιώνεται, ούτε από τις μελέτες σε χώρες που έχει γενικευθεί η χρήση τους, αλλά ούτε και στη χώρα μας, όπως αποδεικνύεται από την ψήφιση του νέου ΚΟΚ έως τώρα. Αυτό που έχει κυριαρχήσει ως αντίληψη - κι είναι πολύ βολική για το σύστημα - είναι ότι η πρόκληση των τροχαίων οφείλεται σε ανθρώπινα λάθη και όλη η συζήτηση περιστρέφεται γύρω από την ατομική ευθύνη (όχι ότι αυτή δεν υπάρχει). Αυτή η ερμηνεία, όμως, θεωρούμε ότι αποπροσανατολίζει, απενοχοποιεί και καλύπτει τις ελλείψεις ενός συστήματος που φορτώνει την ευθύνη στο άτομο. Πίσω από αυτή την ερμηνεία κρύβεται η κρατική ευθύνη και οι πολιτικές επιλογές που γίνονται έως τώρα» προσέθεσε ο ειδικός αγορητής του ΚΚΕ.

Ο Δημήτρης Τζανακόπουλος, ειδικός αγορητής της Νέας Αριστεράς, επισήμανε ότι ο τιμωρητικός και ο εισπρακτικός χαρακτήρας του νομοσχεδίου, δεν θα έχει παρά ελάχιστα αποτελέσματα στη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων, στη μείωση των νεκρών, στη μείωση των τραυματιών. «Εκτός όμως αυτού, εδώ δεν έχουμε να κάνουμε μόνο με μια αναποτελεσματική πολιτική, έχουμε να κάνουμε και με μια επικίνδυνη πολιτική. Θέλετε να διατηρήσετε μέσα στο νομοσχέδιο τη νομική αοριστία που θα σας επιτρέψει στη συνέχεια να αξιοποιήσετε το σύστημα με όποιον τρόπο θέλετε εσείς» είπε ακόμη, σχολιάζοντας ότι η κυβέρνηση δεν

έθεσε υπόψη της Αρχής Προστασίας Προσωπικών Δεδομένων για να το μελετήσει ενδελεχώς.

Ο ειδικός αγορητής της Ελληνικής Λύσης, Βασίλειος Κοτίδης, είπε ότι η ψηφιακή ενίσχυση της οδικής ασφάλειας σε δρόμους με κακοτεχνίες, δεν μπορεί από μόνη της να οδηγήσει στη μείωση των τροχαίων συμβάντων, ούτε μπορεί να βελτιώσει τους δείκτες ασφάλειας των δρόμων, αντιθέτως, το μόνο που μπορεί να πετύχει, είναι μια οργάνωση, μια ηλεκτρονική διαδικασία είσπραξης εσόδων από τροχαίες παραβάσεις, που θέτει ταυτόχρονα σε αμφιβολία την προστασία των προσωπικών δεδομένων των οδηγών. «Η δημιουργία ενός θεωρητικά σύγχρονου και αποτελεσματικού ηλεκτρονικού συστήματος, βάσει την τεχνητή νοημοσύνη να διορθώσει τις παθογένειες πολλών ετών, με κίνδυνο να μην είναι λειτουργικό στην καθημερινή πράξη. Μόνον αν υπήρχε η αληθινή θέληση για καινοτόμες αλλαγές από την πλευρά της κυβέρνησης, θα μπορούσαμε σήμερα να μιλάμε για πραγματική ενίσχυση της οδικής ασφάλειας» τόνισε επίσης.

Ο ειδικός αγορητής της Νίκης, Γεώργιος Ρούντας, υποστήριξε ότι στην ουσία συζητάμε για την απαρχή του νέου ψηφιακού κράτους, το οποίο θα παρακολουθεί και θα ελέγχει και στην ουσία θα κατευθύνει απόλυτα τη συμπεριφορά των ανθρώπων στο δημόσιο χώρο. «Η χρήση των καμερών στους δρόμους και μάλιστα με την τεχνητή νοημοσύνη, πρέπει να εξεταστεί με τις δυνατότητες κατάχρησης που υφίστανται, από την εκάστοτε εξουσία, από την εκάστοτε κυβέρνηση. Και δυστυχώς, η δική σας, με το σκάνδαλο Predator, με τις παρακολουθήσεις πολιτικών προσώπων και δημοσιογράφων, εγείρει σοβαρά ζητήματα περί ορθής λειτουργίας του κράτους δικαίου, της ελευθερίας του Τύπου και της εύρυθμης λειτουργίας του δημοκρατικού πολιτεύματος» ανέφερε.

Η ειδική αγορήτρια της Πλεύσης Ελευθερίας, Ελένη Καραγεωργοπούλου, τόνισε ότι η Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα δεν εξέτασε την τελική μορφή του νομοσχεδίου και «άρα δεν μπορεί να θεωρηθεί ότι συμφωνεί με αλλαγές που δεν έχει δει» και προσέθεσε ότι το νομοσχέδιο επιτρέπει αυτοματοποιημένη επεξεργασία χωρίς ανθρώπινη εποπτεία, υπάρχουν σοβαρές ασάφειες, δεν θεοπίζονται διαδικασίες ελέγχου πρόσβασης - και η διαλειτουργικότητα με πολλαπλές βάσεις δεδομένων, δημιουργεί αυξημένους κινδύνους παράνομης επεξεργασίας, με αποτέλεσμα το σύστημα να μπορεί να μετατραπεί σε πλατφόρμα ευρείας παρακολούθησης. Κάτι τέτοιο εξυπηρετεί πάρα πολύ σε περιπτώσεις συναθροίσεων και συγκεντρώσεων που δεν σας αρέσουν».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΟ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΤΟΥ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ

Ξεκίνησε στην αρμόδια κοινοβουλευτική επιτροπή η επεξεργασία του νομοσχεδίου του ΥΠΕΝ

Ρυθμιστικό πλαίσιο για το σύνολο της αλυσίδας του διοξειδίου του άνθρακα-δέσμευση, χρήση, μεταφορά, εξερεύνηση και αποθήκευση-εισάγει σχέδιο νόμου του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας που συζητείται από χθες στην αρμόδια κοινοβουλευτική επιτροπή, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Με το νομοσχέδιο, θεσπίζεται το πλαίσιο για την ασφαλή δέσμευση, χρήση, μεταφορά, υγροποίηση και αποθήκευση διοξειδίου του άνθρακα (CO2) σε γεωλογικούς σχηματισμούς, καθώς και για τη διασφάλιση της ομαλής λειτουργίας της αγοράς στον συγκεκριμένο τομέα.

Αρμόδια αρχή για την εφαρμογή του υπό ψήφιση σχεδίου νόμου (αρμόδια αρχή CCS) ορίζεται η Ελληνική Διαχειριστική Εταιρεία Υδρογονανθράκων και Ενεργειακών Πόρων (Ε.Δ.Ε.Υ.Ε.Π.) Α.Ε. Η κυβέρνηση δηλώνει ότι η συγκεκριμένη νομοθετική πρωτοβουλία θα ενισχύσει τη συνολική προσπάθεια απανθρακοποίησης της βιομηχανίας και θα συμβάλει στην υλοποίηση των στόχων της κλιματικής αλλαγής. Επισημαίνει επίσης ότι η Ελλάδα, μετά την ψήφιση αυτού του νομοσχεδίου, θα ανήκει στην ομάδα των ευρωπαϊκών χωρών που υιοθετούν τεχνολογίες αιχμής για όλο τον κύκλο ζωής του διοξειδίου του άνθρακα. Με το νομοσχέδιο ρυθμίζονται και θέματα της αγοράς ενέργειας, όπως η αγορά υδρογόνου, η προώθηση των σταθμών ΑΠΕ και των χώρων αποθήκευσης.

«Η ενεργειακή μετάβαση για να πάμε από εδώ που είμαστε σήμερα στο μηδέν, έχει 10 - 15 διαφορετικές τεχνολογίες που θα πρέπει χρησιμοποιήσουμε, ως κόσμος», είπε ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Νίκος Τσάφος απαντώντας στα κόμματα της αντιπολίτευσης, που με αφορμή το νομοσχέδιο, αναφέρουν ότι η κυβέρνηση «πισωγύρισε». «Φέρνουμε ένα νομοσχέδιο για να μειώσουμε τις εκπομπές σε μία πολύ συγκεκριμένη περίπτωση, σε ένα υποσύνολο της ελληνικής βιομηχανίας που δεν μπορεί να εξηλεκτριστεί, δεν μπορεί να κάνει ότι κάνουν οι περισσότεροι κλάδοι της οικονομίας, που είναι να αλλάξει την παραγωγική διαδικασία και να μεταβεί σε μια τεχνολογία χαμηλότερων εκπομπών, και σε ένα νομοσχέδιο που έχει βασικό σκοπό να μειώσει τις εκπομπές της βιομηχανίας. Ακούω για πισωγυρίσματα, ότι δεν πιστεύουμε πια την πράσινη μετάβαση, ότι κάναμε συμφωνίες για LNG και διάφορα τέτοια, τα οποία, ειλικρινά, δεν τα καταλαβαίνω», είπε ο κ. Τσάφος. Ο υφυπουργός Περιβάλλοντος ανέφερε επίσης ότι πράγματι, υπάρχουν προβλήματα εφαρμογής σε κάποιες

χώρες, όχι κυρίως ασφάλειας και περιβαλλοντικά, αλλά κυρίως της ικανότητας να αποθηκεύσουν όλες τις ποσότητες. «Αυτό σχετίζεται και με το ρυθμιστικό πλαίσιο που ισχύει σε κάθε χώρα.

Αλλά είναι μια τεχνολογία που υπάρχει και είναι ένας βασικός πυλώνας για να πετύχουμε», είπε ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, σημειώνοντας ωστόσο: «Αλλά είναι μια τεχνολογία που υπάρχει και είναι ένας βασικός πυλώνας για να πετύχουμε τη μετάβαση στο καθαρό μηδέν και αυτό λένε όλες οι αναλύσεις που μπορούμε να δούμε. Σήμερα έχουμε μια συγκυρία. Έχουμε ελληνικές εταιρείες που έχουν πάει στο Ταμείο Καινοτομίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης, έχουν εξασφαλίσει πόρους και αυτό σημαίνει ότι η Ευρώπη έχει διαλέξει αυτά τα έργα από όλα τα έργα της Ευρώπης. Δεν είναι ένα εθνικό πρόγραμμα. Είναι ένα ευρωπαϊκό πρόγραμμα που έχουν οι δικές μας βιομηχανίες καταφέρει να αποδείξουν στην Ευρώπη ότι έχουν τα πιο καινοτόμα έργα από όλα τα έργα που κάνουν αίτηση γι' αυτούς τους πόρους».

«Άμα δείτε όλα τα έργα τα οποία έχουν προταθεί στη χώρα μας, ξεπερνάει σε ετήσιες εκπομπές τους 4 εκατομμύρια τόνους και θέλω να έχουμε μια τάξη μεγέθους. Τόσες είναι οι εκπομπές από όλα τα νοικοκυριά της χώρας. Δηλαδή οι εκπομπές που υπάρχουν στα νοικοκυριά, κυρίως πετρέλαιο και φυσικό αέριο, είναι λιγότερο από 4 εκατομμύρια τόνους διοξειδίου του άνθρακα. Άρα εδώ μιλάμε για ένα μέγεθος που μπορεί να συμβάλει στην απανθρακοποίηση της χώρας πάρα πολύ σημαντικό. Δεν είναι απλά λοιπόν μια λύση για τη βιομηχανία μας. Είναι και ένας βασικός μοχλός για να μπορέσουμε να πάμε από εκεί που είμαστε σήμερα εκεί που θέλουμε να πάμε το 2050», είπε ο κ. Τσάφος και υπογράμμισε ότι βασικοί στόχοι σε αυτό το εγχείρημα «είναι ένα πολύ αυστηρό αδειοδοτικό καθεστώς με στενή παρακολούθηση από την ΕΔΕΥΕΠ ακολουθώντας τους ευρωπαϊκούς κανόνες, με ανταποδοτικά οφέλη για την τοπική κοινωνία τα οποία θα μπορέσουν να παρέχουν κάποιο επιπλέον όφελος πέρα από τις δουλειές και τη δραστηριότητα που θα δημιουργηθεί στην περιοχή». Αυτά είναι για εμάς αδιαπραγμάτευτα για την υλοποίηση αυτού του εγχειρήματος, είπε ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

«Εκτιμάται ότι με την υλοποίηση των διατάξεων, θα μειωθούν δραστικά οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα στην ατμόσφαιρα από τις εγχώριες βιομηχανίες που δεν

είναι δυνατόν να μειώσουν το ανθρακικό τους απότυπωμα, αλλάζοντας καύσιμα, αλλά και θα εξοικονομηθούν πόροι για τις βιομηχανίες της χώρας προστατεύοντας τον παραγωγικό ιστό, τα προϊόντα και φυσικά την απασχόληση», είπε η εισηγήτρια της Νέας Δημοκρατίας Μαριλένα Σούκουλη Βιλιάλη και τόνισε ότι το σχέδιο νόμου αποτυπώνει τη δέσμευση της κυβέρνησης για την προστασία του περιβάλλοντος, την ενίσχυση της οικονομίας και την αναβάθμιση της γεωστратηγικής θέσης της Ελλάδας, μέσω μιας ενεργούς πολυδιάστατης και ώριμης ενεργειακής πολιτικής. Η βουλευτής της ΝΔ είπε ότι εισάγεται ειδικό τέλος υπέρ των δήμων, ώστε οι τοπικές κοινωνίες να έχουν σαφές και δίκαιο όφελος από την ανάπτυξη αυτών των έργων. Επισημάνει παράλληλα ότι θεσπίζεται ολοκληρωμένο πλαίσιο παρακολούθησης της λειτουργίας των εγκαταστάσεων αποθήκευσης διοξειδίου του άνθρακα μέσω της υποχρέωσης του φορέα εκμετάλλευσης να εφαρμόζει εγκεκριμένο σχέδιο παρακολούθησης που υποβάλλεται στην αρμόδια αρχή CCS. Επίσης ότι καθιερώνεται η υποχρέωση της αρμόδιας αρχής CCS να παρέχει στο κοινό πρόσβαση στις περιβαλλοντικές πληροφορίες που σχετίζονται με την αποθήκευση του διοξειδίου του άνθρακα, σύμφωνα με το ενωσιακό και το εθνικό πλαίσιο για διαφάνεια και δημόσια πληροφόρηση.

«Για εμάς το πλαίσιο για τον άνθρακα, θα έπρεπε να ακολουθήσει κάποια στάδια ωρίμανσης, τα οποία δεν αποτυπώνονται στο νομοσχέδιο», είπε ο εισηγητής του ΠΑΣΟΚ Φραγκίσκος Παρασύρης και επισήμανε ότι η δέσμευση άνθρακα, αποτελεί τεχνολογία αιχμής και θα πρέπει να εισαχθεί στην Ελλάδα, με τρόπο συστηματικό, διαφανή και επιστημονικά τεκμηριωμένο. «Υπάρχει μία βιασύνη και ένας αιφνιδιασμός, σε ένα μείζον από πλευράς τεχνικών και περιβαλλοντικών προδιαγραφών ζήτημα, το οποίο δημιουργεί εύλογους δισταγμούς σε όλους. Οι τοπικές κοινωνίες οι οποίες φέρουν το περιβαλλοντικό και κοινωνικό ρίσκο των έργων αποθήκευσης θα έπρεπε να έχουν ουσιαστικό ρόλο στη διαδικασία διαβούλευσης, εκπροσώπηση σε τοπικές επιτροπές παρακολούθησης και σαφή ανταποδοτικά οφέλη συνδεδεμένα με την πραγματική αξία της αποθηκευμένης ποσότητας», είπε ο εισηγητής του ΠΑΣΟΚ.

Συνέχεια στη σελ 8

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΟ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΗΣ ΑΛΥΣΙΔΑΣ ΤΟΥ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ Ξεκίνησε στην αρμόδια κοινοβουλευτική επιτροπή η επεξεργασία του νομοσχεδίου του ΥΠΕΝ

Συνέχεια από σελ 7

Ο κ. Παρασύρης επισήμανε ότι στη διαβούλευση το ανταποδοτικό τέλος οριζόταν σε 2 ευρώ ανά τόνο CO2 υπέρ ΟΤΑ, το ποσό αυτό περιορίστηκε τελικά στο 1 ευρώ ανά τόνο, χωρίς αναλογική κατανομή ή διαφάνεια διαχείρισης. «Αυτό το τέλος είναι ασύμμετρα χαμηλό κατ' εμάς, σε σχέση με το οικονομικό όφελος του φορέα εκμετάλλευσης. Η πρότασή μας είναι η θέσπιση ενός νέου μοντέλου ανταποδοτικότητας, όπως συμβαίνει στις ΑΠΕ, δηλαδή, 3% επί του μοναδιαίου κόστους αποθήκευσης, όπως αυτό θα προκύψει ανάλογα με τον τρόπο κατανομής που θα επιλεγεί», είπε ο εισηγητής του ΠΑΣΟΚ.

«Παρά τις θετικές προθέσεις, το νομοσχέδιο παρουσιάζει θεσμικές αδυναμίες, περιβαλλοντικούς κινδύνους, αναπτυξιακά κενά, μεγάλη εξάρτηση από μελλοντικές Υπουργικές Αποφάσεις, άρα έλλειμμα προβλεψιμότητας και διαφάνειας και το νομοσχέδιο αυτό δεν θεμελιώνει στρατηγική, απλώς μεταφέρει ευθύνες και κενά στο μέλλον», είπε ο ειδικός αγορητής του ΣΥΡΙΖΑ Μιλτιάδης Ζαμπάρας και κατηγόρησε την κυβέρνηση γιατί με το νομοσχέδιο κρίσιμα ζητήματα, όπως τα κριτήρια επιλογής χρονοαποθήκευσης, το μοντέλο λειτουργίας, το monitoring, τα όρια ασφαλείας, μεταφέρονται σε μελλοντικές αποφάσεις των Υπουργών. «Η Ελλάδα έχει περιορισμένο χώρο αποθήκευσης διοξειδίου του άνθρακα, αλλά το σχέδιο νόμου δεν βάζει συγκεκριμένα όρια. Δεν υπάρχει μία πρόβλεψη χωρητικότητας, δεν υπάρχει ένας μεσομακροπρόθεσμος μακροχρόνιος σχεδιασμός για τη χρήση του υποθαλάσσιου χώρου. Η χωρητικότητα είναι περιορισμένη και διεθνώς θεωρείται δημόσιο αγαθό, όχι πεδίο ανεξέλεγκτης αγοράς», επισήμανε ο ειδικός αγορητής του ΣΥΡΙΖΑ.

«Στόχος είναι και αυτή τη φορά να δημιουργηθούν επενδυτικές ευκαιρίες που διαμορφώνονται με κριτήριο τις λογικές κόστους οφέλους, με μεγάλους κινδύνους για το λαό και το περιβάλλον, με ζημία για το περιβάλλον, με βάθεμα εκ-

μετάλλευσης των εργαζομένων και φυσικά θωράκιση της κερδοφορίας των επενδυτών. Αυτή τη φορά το πεδίο κερδοφορίας, στο οποίο στοχεύει η νομοθετική αυτή πρωτοβουλία, είναι η δέσμευση, χρήση, μεταφορά και αποθήκευση του διοξειδίου του άνθρακα», είπε η ειδική αγορήτρια του ΚΚΕ Αφροδίτη Κτενά. Το βασικό κίνητρο, είπε η Βουλευτής του ΚΚΕ, είναι η μείωση του κόστους για τις βιομηχανίες με μεγάλο περιβαλλοντικό αποτύπωμα. Αναφέρθηκε δε σε περίπτωση μεγάλης ενδιαφερόμενης εταιρείας, για τη συγκεκριμένη αγορά, η οποία ζητά να μπορεί να διαλέγει αν θα αγοράζει ρύπους ή αν θα επενδύσει στο CO2 και αν το κάνει αυτό να αποζημιώνεται όταν η τιμή των ρύπων είναι μικρότερη από αυτή που κοστίζει η αποθήκευση του διοξειδίου του άνθρακα.

«Πρόκειται για μια τεχνολογία, η οποία γεννά εύλογα ανησυχία εξαιτίας των περιβαλλοντικών, κοινωνικών και οικονομικών ρίσκων», είπε η ειδική αγορήτρια της Νέας Αριστεράς Πέτη Πέρκα και παρατήρησε ότι οι περιβαλλοντικές οργανώσεις με σχόλια στο πλαίσιο της δημόσιας διαβούλευσης του νομοσχεδίου, προειδοποιούν για τους κινδύνους διαρροών, ατυχημάτων και πρόκλησης σεισμικής δραστηριότητας. «Είναι πλέον καταφανής η στροφή. Από τον πιο πράσινο Πρωθυπουργό, που ήταν ο κ. Μητσοτάκης το 2019 που μιλούσε για απολιγνιτοποίηση και απεξάρτηση από τα ορυκτά καύσιμα, έχουμε το 2025 τον Πρωθυπουργό και την κυβέρνηση, να δείχνουν πίστη στο δόγμα του Προέδρου Τραμπ, υπέρ της αύξησης της εκμετάλλευσης ορυκτών καυσίμων, σχολίασε η Βουλευτής της Νέας Αριστεράς. «Η Κυβέρνηση επιχειρεί για ακόμα μια φορά, να ντύσει με τον...πράσινο μανδύα ένα νομοσχέδιο που δεν υπηρετεί το περιβάλλον, ούτε ασφαλώς το δημόσιο συμφέρον», είπε ο ειδικός αγορητής της Ελληνικής Λύσης Βασίλης Γραμμένος και εκτίμησε ότι πίσω από τις διακηρύξεις για την προστασία του περιβάλλοντος, προωθείται πλαίσιο που ευνοεί μεγάλα συμφέροντα, ιδιωτικά και ξένα, εις βάρος της εθνικής κυριαρχίας και της ασφάλειας των πολιτών. «Η προστασία του

περιβάλλοντος και της δημόσιας υγείας δεν μπορεί να είναι ούτε να αφεθεί στις αποφάσεις εταιρικών συμβουλίων, όπως συμβαίνει όταν ανατίθενται κρίσιμες αρμοδιότητες στην ελληνική διαχειριστική εταιρεία υδρογονανθράκων και ενεργειακών πόρων», είπε ο ειδικός αγορητής της Ελληνικής Λύσης πρόσθεσε χαρακτηριστικά: «η κυβέρνηση υπόσχεται προστασία του περιβάλλοντος αλλά στην πραγματικότητα δημιουργεί ένα τέτοιο πλαίσιο που οι εταιρείες μπορούν να εκμεταλλευτούν, ενώ το κράτος θα παρακολουθεί από απόσταση».

Ο ειδικός αγορητής της «Νίκης» Σπύρος Τσιρώνης είπε ότι το κόμμα του διατηρεί σοβαρές επιφυλάξεις λόγω των σοβαρών κινδύνων από τη μόνιμη αποθήκευση του διοξειδίου του άνθρακα. Ο Βουλευτής επισήμανε ότι, με το νομοσχέδιο, κρίσιμες περιβαλλοντικές και ασφαλιστικές πληροφορίες προστατεύονται από τη νομοθεσία για την προστασία του εμπορικού και του επιχειρηματικού απορρήτου και άλλων ευαίσθητων εμπιστευτικών και διαβαθμισμένων πληροφοριών. «Ποιες πληροφορίες είναι πάνω από τη δημόσια υγεία των τοπικών κοινωνιών και των επιπτώσεων στο θαλάσσιο περιβάλλον, έτσι ώστε να τους αποκρύπτονται δεδομένα σημαντικά;», είπε ο ειδικός αγορητής της «Νίκης».

«Η Ασφάλεια Δικαίου υπονομεύεται από την αοριστία των Περιβαλλοντικών όρων. Οι επενδύσεις εξασφαλίζονται κυρίως μέσω γενναίων κρατικών ενισχύσεων και μετακύλισης του κινδύνου στο Δημόσιο», ανέφερε η ειδική αγορήτρια της Πλεύσης Ελευθερίας Τζωρτζία Κεφαλά και σχολίασε ότι «οι αγορές και οι ιδιώτες επενδυτές, με ένα μαγικό τρόπο πάντα μένουν στο απυρόβλητο. Όπως και άλλοι Βουλευτές των κομμάτων της αντιπολίτευσης, έτσι και η κ. Κεφαλά παρατήρησε ότι «η χρονική συγκυρία κατάθεσης του νομοσχεδίου, δεν είναι τυχαία και δεν υπαγορεύεται πρωτίστως από περιβαλλοντικούς λόγους, αλλά από ασφυκτικές οικονομικές και επιχειρησιακές πιέσεις».

ΣΤΑΣΥ: ΠΡΟΣΤΙΜΟ ΣΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΣΥΡΜΩΝ ΤΗΣ Γ1 ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΓΙΑ ΑΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΕΣ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΕΙΣ

Στην επιβολή προστίμου 3,8 εκατομμυρίων ευρώ (χωρίς ΦΠΑ) στην ισπανική εταιρεία CAF S.A., για σημαντική καθυστέρηση στο έργο αναβάθμισης 14 συρμών της Γραμμής 1 του Μετρό (Κηφισιά-Πειραιάς) προχωρά η ΣΤΑΣΥ.

Πρόκειται για συρμούς 8ης παραλαβής, που ανακαίνιζονται, με στόχο να επιστρέψουν στις ράγες πιο αξιόπιστοι, πιο άνετοι και ικανοί να προσφέρουν περισσότερα και συνεπή δρομολόγια στους επιβάτες.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική

ανακοίνωση της ΣΤΑΣΥ, το Διοικητικό Συμβούλιο απέρριψε νέο αίτημα της CAF, μετάθεσης του χρόνου παράδοσης του συνόλου του έργου για τον Σεπτέμβριο του 2027, κρίνοντας ως αβάσιμους τους λόγους που επικαλέστηκε η εταιρεία.

Αντ' αυτού, αποφάσισε να δοθεί παράταση στους τμηματικούς χρόνους παράδοσης της σύμβασης και ταυτόχρονη επιβολή του προβλεπόμενου από τη σύμβαση προστίμου για τις μέχρι σήμερα καθυστερήσεις, που διαμορφώνεται στο 5% του συνολικού τιμήματος της σύμβασης.

«Η αναβάθμιση των 14 συρμών, είναι ένα έργο κρίσιμο για τη λειτουργία της Γραμμής 1 του Μετρό, που θα συμβάλει καθοριστικά στην αναβάθμιση των παρεχόμενων προς τον επιβάτη υπηρεσιών και την αύξηση της συχνότητας των δρομολογίων. Το έργο, προβλέπει την αναβάθμιση και τμηματική παράδοση στην κυκλοφορία 14 συρμών, με τον πρώτο να αναμένεται να κυκλοφορήσει στο δίκτυο της Γραμμής 1 του Μετρό την άνοιξη του 2026» τονίζει σε ανακοίνωσή της η διοίκηση της ΣΤΑΣΥ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΓΡΑΦΗ Η ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΧΑΡΤΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΔΑΣΙΚΩΝ ΠΥΡΚΑΓΙΩΝ

Γ. Κεφαλογιάννης: Η χώρα διαθέτει πλέον επιστημονικό εργαλείο για σχεδιασμό και πιο αποτελεσματική πρόληψη

Επίσημη μορφή πλέον παίρνει ο νέος Εθνικός Χάρτης Εκτίμησης Κινδύνου Δασικών Πυρκαγιών μετά την έγκρισή του με την υπογραφή Κοινής Υπουργικής Απόφασης (ΚΥΑ) από τον υπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Γιάννη Κεφαλογιάννη και τον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρο Παπασταύρου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο νέος Εθνικός Χάρτης Κινδύνου Δασικών Πυρκαγιών χαρακτηρίζεται ως μία από τις σημαντικότερες μεταρρυθμίσεις στην ιστορία της Πολιτικής Προστασίας, και έρχεται να αλλάξει τον τρόπο με τον οποίο η χώρα προλαμβάνει και αντιμετωπίζει τις πυρκαγιές. Όπως υπογραμμίζεται από την Πολιτική Προστασία, δεν πρόκειται για μια τεχνική αναπροσαρμογή, αλλά για μια δομική τομή που διορθώνει μια παθογένεια, συνολική των μεταβολών που έχει επιφέρει η κλιματική κρίση ενώ διευκρινίζεται ότι ο Εθνικός Χάρτης Εκτίμησης Κινδύνου Δασικών Πυρκαγιών αποτελεί διαφορετικό εργαλείο από τον Ημερήσιο Χάρτη Πρόβλεψης Κινδύνου Πυρκαγιάς, που εκδίδεται κατά τη διάρκεια της αντιπυρικής περιόδου και δεν θα πρέπει, να συγχέονται. Σημειώνεται δε ότι ο Εθνικός Χάρτης Εκτίμησης Κινδύνου Δασικών Πυρκαγιών χαρακτηρίζει γενικά την επικινδυνότητα της κάθε περιοχής.

Πρόκειται, όπως επισημαίνεται, από την Πολιτική Προστασία, για την υλοποίηση μίας εκ των 25 εμβληματικών μεταρρυθμίσεων τις οποίες ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης έχει θέσει ως βασικό στόχο υλοποίησης προκειμένου να αποτελέσουν όχι μόνο τον κορμό του κυβερνητικού έργου αλλά και εθνική παρακαταθήκη.

Ο χάρτης καταρτίστηκε με σύγχρονα δεδομένα, αξιοποιώντας στοιχεία των τελευταίων είκοσι ετών, το είδος και τη δομή της βλάστησης, τις κλιματικές συνθήκες σε κάθε περιοχή της χώρας, καθώς και τη συχνότητα εμφάνισης υψηλών τιμών (3, 4 και 5) στον ημερήσιο Χάρτη Πρόβλεψης Κινδύνου Πυρκαγιάς. Με αυτή την προσέγγιση, όπως επισημαίνεται από το υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, η χώρα αποκτά για πρώτη φορά, πλέον, μια στοχευμένη και αξιόπιστη εικόνα του πραγματικού κινδύνου σε κάθε γωνιά της πατρίδας μας ξεφεύγοντας από την απλή χαρτογράφηση των περασμένων δεκαετιών.

Το αποτέλεσμα είναι μια αναλυτική κατάσταση των Δήμων σε τρεις κατηγορίες επικινδυνότητας – χαμηλή, μεσαία και υψηλή. Σημαντικό επίσης στοιχείο αποτελεί ότι η ταξινόμηση γίνεται πλέον ανά δήμο, και όχι ανά νομό, όπως συνέβαινε στον παλιό χάρτη, καθώς όπως επισημαίνεται από την Πολιτική Προστασία, αυτό επιτρέπει ακρίβεια

σχεδιασμού, εξειδικευμένες δράσεις πρόληψης και, κυρίως, δίκαιη και ορθολογική κατανομή πόρων. Με άλλα λόγια, όπως σημειώνεται από την Πολιτική Προστασία, οι περιοχές που κινδυνεύουν περισσότερο αποκτούν τα εργαλεία και τους πόρους που πραγματικά χρειάζονται. Επιπλέον, υπογραμμίζεται ότι η αναβάθμιση αυτή δεν είναι μια τυπική επικαιροποίηση, αλλά αποτελεί μετάβαση σε ένα νέο μοντέλο Πολιτικής Προστασίας, που βασίζεται όχι μόνο στην επέμβαση, αλλά στην έγκαιρη γνώση του κινδύνου. Ο φετινός χάρτης αποτυπώνει την πραγματικότητα όπως έχει διαμορφωθεί από την κλιματική κρίση: συχνότεροι καύσωνες, αυξημένη ξηρασία, εκτεταμένες περιοχές με έντονη δασική βλάστηση και πολλαπλασιασμός των ημερών υψηλού κινδύνου.

Ο νέος Εθνικός Χάρτης λειτουργεί ως εργαλείο λήψης αποφάσεων για όλες τις βαθμίδες του κράτους, ενώ η πυροσβεστική μπορεί πλέον να αναδιατάσει δυνάμεις με επιστημονικά κριτήρια. Αντίστοιχα, τα έργα καθαρισμού και αντιπυρικής προστασίας ιεραρχούνται όχι με βάση υποκειμενικές εκτιμήσεις, αλλά βάσει πραγματικών δεδομένων κινδύνου. Επιπροσθέτως οι δήμοι αποκτούν ξεκάθαρο πλαίσιο προτεραιοτήτων για έργα πρόληψης, υποδομές και ενίσχυση προσωπικού. Ενώ αξιοσημείωτο, όπως έγινε γνωστό από το υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, είναι ότι η χρηματοδότηση της Πολιτικής Προστασίας μπορεί επιτέλους να κατευθύνεται εκεί όπου ο κίνδυνος είναι υψηλότερος.

Παράλληλα, αυτό το νέο πλαίσιο δεν αφορά μόνο τις πυρκαγιές. Στην πράξη, όπως υπογραμμίζεται από την Πολιτική Προστασία, δημιουργεί μια βάση για ευρύτερη κλιματική ανθεκτικότητα, καθώς οι περιοχές που πλήττονται από πυρκαγιά είναι κατά κανόνα ευάλωτες και σε δευτερογενή φαινόμενα, όπως πλημμύρες ή φαινόμενα διάβρωσης, ενώ τονίζεται ότι η νέα χαρτογράφηση δίνει στο κράτος τη δυνατότητα να κινηθεί προληπτικά και σε αυτά τα πεδία.

Τέλος, όπως υπογραμμίζεται από την Πολιτική Προστασία, η Ελλάδα, με αυτήν τη μεταρρύθμιση, περνά σε μια εποχή όπου η Πολιτική Προστασία δεν λειτουργεί ακολουθώντας τις εξελίξεις ενώ επισημαίνεται ότι η χώρα αποκτά ένα σύγχρονο εργαλείο που δίνει την πραγματική εικόνα του κινδύνου, επιτρέποντας τον σχεδιασμό δράσεων με τρόπο τεκμηριωμένο, αντικειμενικό και αποτελεσματικό. Σύμφωνα με την Πολιτική Προστασία, αποτελεί μια βαθιά αλλαγή φιλοσοφίας προς μια Ελλάδα καλύτερα προστατευμένη, καλύτερα προετοιμασμένη και πιο ανθεκτική απέναντι στις πυρκαγιές του μέλλοντος.

Ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Γιάννης Κεφαλογιάννης, αναφέρει σε δήλωσή του: «Η έγκριση του Εθνικού Χάρτη Εκτίμησης Κινδύνου Δασικών Πυρκαγιών αποτελεί μια ακόμη ουσιαστική μεταρρύθμιση στη νέα αντίληψη Πολιτικής Προστασίας που προωθούμε: μια Πολιτική Προστασία που δεν περιορίζεται στην επέμβαση, αλλά επενδύει στην πρόληψη και στη γνώση του κινδύνου με τη μέγιστη δυνατή ακρίβεια. Για πρώτη φορά μετά από τέσσερις δεκαετίες, η χώρα αποκτά ένα σύγχρονο, επιστημονικά τεκμηριωμένο εργαλείο που αντανάκλα τις πραγματικές συνθήκες της κλιματικής κρίσης και μας επιτρέπει να σχεδιάζουμε στοχευμένα, με διαφάνεια και μετρήσιμα αποτελέσματα. Με αυτή την παρέμβαση, δίνουμε στους Δήμους της χώρας ένα ισχυρό και αντικειμενικό πλαίσιο για την ορθολογική ιεράρχηση των έργων πυροπροστασίας, ώστε οι απαραίτητοι πόροι να κατευθύνονται εκεί όπου ο κίνδυνος είναι μεγαλύτερος. Πρόκειται για ένα βήμα που ενισχύει τη συλλογική μας ανθεκτικότητα και μας φέρνει πιο κοντά σε μια Ελλάδα καλύτερα προετοιμασμένη απέναντι στις πυρκαγιές του μέλλοντος».

Από την πλευρά του, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρος Παπασταύρου ανέφερε τα εξής: «Σήμερα υλοποιούμε ένα ιστορικό βήμα για την προστασία των δασικών μας οικοσυστημάτων, του φυσικού μας πλούτου και των τοπικών κοινωνιών. Εγκρίνουμε επίσημα, μετά από σχεδόν πέντε δεκαετίες, έναν ολοκληρωμένο Εθνικό Χάρτη Εκτίμησης Κινδύνου Δασικών Πυρκαγιών - ένα απαραίτητο εργαλείο που αντανάκλα την τεχνολογία, τα νέα επιστημονικά δεδομένα και την πραγματικότητα της κλιματικής κρίσης. Ο Χάρτης υλοποιείται κατόπιν πρωτοβουλίας του Υπουργείου Πολιτικής Προστασίας και Κλιματικής Κρίσης και με την ενεργό συμμετοχή της Δασικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Πλέον διαθέτουμε μια κοινή, σαφή, τεκμηριωμένη βάση, με ορθολογική ανάλυση κινδύνου ανά γεωγραφική ζώνη, που μας επιτρέπει να ενισχύσουμε την πρόληψη, να βελτιστοποιήσουμε τον σχεδιασμό μας, να θωρακίσουμε τα δάση μας, οικισμούς και υποδομές, ενημερώνοντας ταυτόχρονα πολίτες και τοπική αυτοδιοίκηση για το βαθμό κινδύνου πυρκαγιάς κάθε περιοχής. Μαζί, διασφαλίζουμε το μέλλον των δασών μας, προστατεύουμε τις ζωές και τις περιουσίες των πολιτών και στηρίζουμε την ανθεκτικότητα της Πατρίδας μας απέναντι στις νέες προκλήσεις».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΛΜΑ 10,1% ΕΚΑΝΕ ΤΟ 2024 Ο ΤΖΙΡΟΣ ΤΗΣ ΑΕΡΟΔΙΑΣΤΗΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΑΜΥΝΤΙΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Ανήλθε σχεδόν σε 326 δισεκατομμύρια ευρώ – Ρεκόρ και για τον αριθμό των άμεσα απασχολούμενων στον τομέα

Οι αεροδιαστημικές και αμυντικές βιομηχανίες της Ευρώπης κατέγραψαν μεγάλη αύξηση το 2024, με τον τζίρο τους να αυξάνεται κατά 10,1% στα 325,7 δισεκατομμύρια ευρώ, ενώ καταγράφηκε επίσης αριθμός ρεκόρ άμεσα απασχολούμενων στον τομέα, οι οποίοι έφθασαν το 1,1 εκατομμύριο, ανακοίνωσε χθες ο Καμίλ Γκραν, γενικός γραμματέας του Ευρωπαϊκού Συνδέσμου Αεροδιαστημικής, Ασφάλειας και Αμυντικής Βιομηχανίας (ASD), μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η αμυντική βιομηχανία ήταν αυτή που σημείωσε τη μεγαλύτερη άνοδο, με τον τζίρο της να αυξάνεται κατά 13,8% στα 183,4 δισεκατομμύρια ευρώ, χάρη στις υψηλότερες δαπάνες και τις προσπάθειες να ενισχυθεί η ασφάλεια εξαιτίας του πο-

λέμου στην Ουκρανία, δήλωσε ο Γκραν στους δημοσιογράφους.

Η πολιτική αεροναυτική βιομηχανία σημείωσε αύξηση 6% στα 129,1 δισεκατομμύρια ευρώ, χάρη στην ανάκαμψη της αεροπορικής κυκλοφορίας και της ζήτησης για οικονομικά σε καύσιμα αεροσκάφη. Ο τζίρος του διαστημικού τομέα αυξήθηκε κατά 3,1% στα 13,2 δισεκατομμύρια ευρώ.

Ο τομέας της αεροδιαστημικής και της άμυνας, που περιλαμβάνει περισσότερες από 4.000 εταιρείες, υποστήριξε σχεδόν 4,2 εκατομμύρια θέσεις απασχόλησης, ενώ η οικονομική δραστηριότητά του σε όλη την Ευρώπη ανήλθε σε 779 δισεκατομμύρια ευρώ, ανακοίνωσε ο ASD.

Ο πρόεδρος του ASD Μίκαελ Γίονανσον κάλεσε την Ευρωπαϊκή Ένωση να υιοθετήσει μια βιομηχανική στρατηγική για την πολιτική αεροναυτική βιομηχανία και να διατηρήσει τις επενδύσεις στην άμυνα, προειδοποιώντας ότι η ηγεσία της Ευρώπης σε τομείς υψηλής τεχνολογίας «δεν μπορεί να θεωρείται δεδομένη».

Η δαπάνη για έρευνα και ανάπτυξη έφθασε τα 25,2 δισεκατομμύρια ευρώ, σημειώνοντας άνοδο κατά 9,4%, ανακοίνωσε ο ASD προσθέτοντας ότι η Ευρώπη εξακολουθεί να υπολείπεται των παγκόσμιων αντιπάλων της στην καινοτομία.

Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟΤΗΤΑ ΧΩΡΙΣ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΔΕΝ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΥΠΑΡΧΕΙ ΣΗΜΕΡΑ

«Το 2019 πήραμε τη συνειδητή απόφαση να δρομολογήσουμε ένα μεγάλο τεχνολογικό άλμα για την χώρα μας. Και πράγματι σήμερα νομίζω ότι είμαστε στην ευχάριστη θέση να έχουμε ξεπεράσει πολλές χώρες ως προς τις ψηφιακές πια εφαρμογές και υπηρεσίες που ενσωματώνουν και εργαλεία τεχνητής νοημοσύνης που το ίδιο το κράτος μπορεί να παρέχει. Το gov.gr ήταν μια επανάσταση. Ήταν μια επανάσταση για τους πολίτες και μια επανάσταση για τις επιχειρήσεις. Διότι μιλάμε συχνά για την τεχνητή νοημοσύνη ως εργαλείο παραγωγικότητας αλλά εσείς οι ίδιοι ως επιχειρηματίες και ειδικά οι μικρότερες επιχειρήσεις γνωρίζουν πόσο χρόνο και πόσο χρήμα έχαναν σε επαφές με το δημόσιο το οποίο τους ταλαιπωρούσε αχρείαστα την εποχή όπου ακόμα δεν είχαμε κάνει καμία ουσιαστική ψηφιακή μετάπτωση. Αυτό λοιπόν το ψηφιακό άλμα από βασικές υπηρεσίες, ή πιο σύνθετες υπηρεσίες, την προσθήκη τώρα της τεχνητής νοημοσύνης όπου μπορούμε να κάνουμε ελεύθερες ερωτήσεις στο gov.gr χρησιμοποιώντας εργαλεία τεχνητής νοημοσύνης μας έχουν επιτρέψει να μπορούμε πια να σκεφτόμαστε την επόμενη ημέρα η οποία αποτυπώνεται σε μια στρατηγική τεχνητής νοημοσύνης την οποία έχουμε εκπονήσει ως χώρα, η οποία πατάει σε πολλούς διαφορετικούς πυλώνες» τόνισε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης στη συζήτηση με τον πρόεδρο της Grant Thornton Consulting Νικόλαο Καραμούζη και τον διευθύνοντα σύμβουλο της Grant Thornton, Βασίλη Καζά, στο πλαίσιο του συνεδρίου «Future Unfold - Framing the Future of Technology», που διοργάνωσε η Grant Thornton στο Μέγαρο Μουσικής.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο πρωθυπουργός επισήμανε ότι στην Ελλάδα αναπτύσσεται ο Φάρος, ένα από τα 7 εμβληματικά έργα τεχνητής νοημοσύνης και ο Δαίδαλος, που είναι ένας πολύ ισχυρός υπερυπολογιστής, των οποίων, όπως είπε, θέλουμε να δώσουμε πρόσβαση, υπολογιστική ισχύ δηλαδή, σε μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις ώστε να μπορούν να αναπτύξουν προϊόντα και εφαρμογές.

«Μια χώρα η οποία κυνηγάει την Ευρώπη. Δεν αρκούν μόνο οι πιο γρήγοροι ρυθμοί ανάπτυξης. Αυτή η ανάπτυξη πρέπει να

έχει και ποιοτικά χαρακτηριστικά και πρέπει να συνδέεται τελικά με την βελτίωση της παραγωγικότητας των επιχειρήσεων του ευρύτερου δημόσιου τομέα. Και χαίρομαι γιατί και ο κόσμος των επιχειρήσεων προτάσσει αυτή την έννοια της παραγωγικότητας. Παραγωγικότητα χωρίς αξιοποίηση τεχνολογίας δεν μπορεί να υπάρχει σήμερα. Γι' αυτό και αυτή η στρατηγική έχει τόσο μεγάλη σημασία και έχει σημασία επίσης να ξεκλειδώνεται οριζόντια» ανέφερε ο πρωθυπουργός

Σε ερώτηση του κ. Καραμούζη για τις επιπτώσεις της τεχνητής νοημοσύνης στις εργασιακές σχέσεις και τις περιφερειακές ανισότητες ο πρωθυπουργός ανέφερε: «Προσωπικά βλέπω την τεχνητή νοημοσύνη ως ένα συνοδευτικό εργαλείο βελτίωσης της ανθρώπινης παραγωγικότητας. Και νομίζω ότι ειδικά ως προς το δημόσιο όπου η μονιμότητα ουσιαστικά κάπου μειώνει την εργασιακή ανασφάλεια από την είσοδο της τεχνητής νοημοσύνης αυτό μπορεί να είναι κάτι πιο εύκολο. Αλλά χρειαζόμαστε σημαντική εκπαίδευση. Έχουμε εκπαιδεύσει παραπάνω από 10.000 δημόσιους υπαλλήλους στη χρήση εργαλείων τεχνητής νοημοσύνης και προφανώς αυτό είναι κάτι το οποίο πρέπει να ξεκινήσει από την κορυφή».

«Δεν πρέπει να πάμε σε μια κατεύθυνση όπου οι επιχειρήσεις, με αποκλειστικό σκοπό την βελτίωση του κόστους και το συγκριτικό πλεονέκτημα, αρχίζουν να χρησιμοποιούν εργαλεία τεχνητής νοημοσύνης για να αντικαθιστούν μαζικά εργαζόμενους οι οποίοι είναι προϊόντα ενός εκπαιδευτικού συστήματος με συγκεκριμένες δεξιότητες. Ο σκοπός πρέπει να είναι να χρησιμοποιήσουμε τα εργαλεία της τεχνητής νοημοσύνης για να κάνουμε τους εργαζόμενους πιο παραγωγικούς. Είναι όμως μια πρόκληση μεγάλη, όχι μόνο για την Ελλάδα, θα έλεγα για όλες τις οικονομίες, στο τρόπο με τον οποίο θα μπορούμε να διαχειριστούμε αυτήν την μετάπτωση. Ως προς τις περιφερειακές ανισότητες, η μεγάλη ομορφιά αυτού του νέου κόσμου είναι ότι μια επιχείρηση μπορεί να ξεπηδάει από οπουδήποτε. Όσο η πρόσβαση σε υποδομές γίνεται πιο φτηνή, όσο η επιχειρηματικότητα στη χώρα μας ενισχύεται, όσο αναπτύσσονται καινούργιες εταιρείες, δεν έχει σημασία πού είναι αυτές οι εταιρείες, μπορούν

να αναπτυχθούν σε οποιοδήποτε σημείο της χώρας μας. Και βρίσκω πολύ ενδιαφέρον το γεγονός ότι εκτός από την Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη, σε πολλά περιφερειακά κέντρα, ειδικά εκεί όπου έχουμε καλά δημόσια πανεπιστήμια, ειδικά πολυτεχνικές σχολές, υπάρχει μια ανάπτυξη επιχειρήσεων γύρω από αυτά τα κέντρα, είτε μιλάμε για την Πάτρα, είτε για τη Γιάννενα, είτε μιλάμε για την Κρήτη, γιατί οι επιχειρήσεις θα πάνε εκεί γιατί θα βρουν καλούς αποφοίτους, τους οποίους θα μπορούν να προσλάβουν» ανέφερε.

Σε ερώτηση για τις κοινωνικές επιπτώσεις της τεχνολογίας ο πρωθυπουργός είπε: «Αντιστρέφω πολύ για το γεγονός ότι παιδιά από πολύ μικρή ηλικία και αργότερα έφηβοι εκτίθενται σε εργαλεία τα οποία πολύ εύκολα μπορούν να υποκαταστήσουν γνωστικές λειτουργίες ενός εγκεφάλου που αναπτύσσεται και δεν γνωρίζουμε ακόμα καθόλου ποιες μπορεί να είναι οι επιπτώσεις στην ανάπτυξη του ανθρώπινου εγκεφάλου αλλά και ποιες μπορεί να είναι οι ψυχολογικές επιπτώσεις από αυτά τα εργαλεία».

«Όταν όμως τα παιδιά υποκαταστήσουν το γράψιμο, την ανάπτυξη της σκέψης, διότι ο πειρασμός να μπουν σε ένα εργαλείο το οποίο θα τους γράψει μια εργασία είναι τόσο μεγάλος που είναι δύσκολο να αντισταθούν, τότε υπάρχει πραγματικό πρόβλημα. Και τι θα σημαίνει για τον τρόπο με τον οποίο θα γίνονται εξετάσεις;

Θα δείτε ότι θα επιστρέψουμε σε προφορικές εξετάσεις, σε χειρόγραφες εξετάσεις, ακριβώς για να μην έχουμε τον κίνδυνο του να εκχωρούμε κριτική σκέψη σε αλγόριθμους, γιατί πολύ απλά είναι πολύ μεγάλος ο πειρασμός. Είναι λοιπόν άλλο για έναν άνθρωπο κάποιας ηλικίας, του οποίου ο εγκεφαλος έχει πλήρως αναπτυχθεί, να κάνει την επιλογή να χρησιμοποιήσει αυτά τα εργαλεία για να βελτιώσει την παραγωγικότητά του. Και τελείως διαφορετικό όταν παρεμβαίνουμε σε πολύ μικρή ηλικία υποκαθιστώντας γνωστικές λειτουργίες του εγκεφάλου με τεχνολογικά εργαλεία».

Συνέχεια στη σελ 11

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΘΕΜΑΤΙΚΗ ΑΝΟΔΟ ΚΑΤΑΓΡΑΦΕΙ Η ΨΗΦΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΜμΕ - ΣΤΟ 58% ΑΝΗΛΘΕ ΤΟ ΠΟΣΟΣΤΟ ΤΟ 2025 ΑΠΟ ΤΟ 39% ΤΟ 2023

Τα ευρήματα έρευνας της Grant Thornton

Η μετάβαση από τον αρχικό ενθουσιασμό για την τεχνολογία στην ώριμη «Συμβίωση» (Symbiosis) ανθρώπου και ψηφιακών μέσων Κεντρικό θέμα του φετινού ετήσιου τεχνολογικού φόρουμ της Grant Thornton, «Future Unfold». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τον τόνο έδωσε η παρουσίαση της επίστας έρευνας της εταιρείας με τίτλο «Technology & Beyond: Future in Symbiosis», την οποία εισηγήθηκε η κα Στέλλα Αγγελοπούλου, Partner και Head of Technology της Grant Thornton.

Η Ταυτότητα της Έρευνας

Η έρευνα, που διεξήχθη για τρίτη συνεχόμενη χρονιά σε συνεργασία με το Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών και την επιστημονική ομάδα του Καθηγητή Γεώργιου Λεκάκου, αποτύπωσε τον σφυγμό του ψηφιακού μετασχηματισμού στην Ελλάδα.

Το δείγμα κρίνεται εξαιρετικά αντιπροσωπευτικό της ελληνικής οικονομίας:

- Συμμετοχή: 400 επιχειρήσεις που αντιπροσωπεύουν το 70% του ΑΕΠ της χώρας.
- Μέγεθος: 60% μικρομεσαίες (SMEs) και 40% μεγάλες επιχειρήσεις.
- Κλάδοι: 26% Βιομηχανία, 47% Εμπόριο, 27% Υπηρεσίες.

Η κα Αγγελοπούλου ανέλυσε τα ευρήματα της έρευνας βασισμένη σε τέσσερις βασικούς πυλώνες, αναδεικνύοντας μια σημαντική μετατόπιση: οι επιχειρήσεις πλέον δεν αναζητούν την τεχνολογία για την τεχνολογία, αλλά ψάχνουν «νόημα, σκοπό και απόδοση».

Πυλώνας 1ος: Digital Transition – Η «Έκρηξη» των Μικρομεσαίων

Το συνολικό ποσοστό ψηφιοποίησης στην Ελλάδα σταθεροποιείται στο 56-57%. Ωστόσο, η φετινή χρονιά κρύβει μια έκπληξη:

- Οι Μεγάλες Επιχειρήσεις: Εμφανίζονται ψηφιακά ώριμες, αλλά έχουν «φρενάρι» τις επενδύσεις τους, προχωρώντας σε επαναξιολόγηση προτεραιοτήτων.
- Οι Μικρομεσαίες (SMEs): Καταγράφουν θεματική άνοδο, από το 39% το 2023 στο 58% το 2025.

Σε επίπεδο τμημάτων, πρωταθλητές ψηφιοποίησης είναι

το Finance και οι Πωλήσεις (Sales), ενώ ακολουθούν το Warehouse και τα Operations. Τεχνολογικά, το Cloud και τα Data Analytics παραμένουν κυρίαρχοι, ενώ το Gen AI κάνει τα πρώτα του άλματα. Αξιοσημείωτο είναι ότι ενώ το RPA (Robotic Process Automation) αναγνωρίζεται από το 75% για την παραγωγικότητά του, μόλις το 27% των εταιρειών έχει φτάσει σε πλήρη ωριμότητα αυτοματοποίησης.

Πυλώνας 2ος: Digital Strategy – Από το Chatbot στον AI Agent

Η παρουσίαση ανέδειξε πως το πλέον έκτημη πλέον δεν είναι η απλή online παρουσία (καθώς το 93% έχει website), αλλά η δημιουργία εμπειρίας.

- E-commerce: Το ηλεκτρονικό εμπόριο αυξάνεται από 32% (2024) σε 43% (2025), δείχνοντας ότι οι ΜμΕ αρχίζουν να πουλούν και όχι απλά να επικοινωνούν ψηφιακά.
- Gen AI: Παρατηρείται είσοδος των Gen AI εφαρμογών στο 14%. Περνάμε από τα απλά Chatbots στους AI Agents, οι οποίοι μαθαίνουν και βελτιώνουν την εμπειρία πελάτη. Ωστόσο, το μεγάλο «αγκάθι» παραμένει η στρατηγική. Λιγότερες από τις μισές επιχειρήσεις έχουν συγκροτημένη ψηφιακή στρατηγική. Ως βασικότερα εμπόδια καταγράφονται: 1. Έλλειψη Ταλέντου (στην πρώτη θέση φέτος). 2. Παλαιωμένα συστήματα (Legacy systems). 3. Γεωπολιτική αστάθεια.

Πυλώνας 3ος: Data & AI – Χαμηλή Ωριμότητα και Συντηρητικές Επενδύσεις

Παρά το θόρυβο (hype) γύρω από την Τεχνητή Νοημοσύνη, τα στοιχεία προσηλώνουν την συζήτηση στην πραγματικότητα:

- Ενσωμάτωση: Μόλις 2 στις 10 επιχειρήσεις ενσωματώνουν ήδη AI στα προγράμματα μετασχηματισμού τους.
- Επενδύσεις: Παραμένουν εξαιρετικά συντηρητικές. Το 45% των επιχειρήσεων σχεδιάζει να δαπανήσει έως 150.000€ στην επόμενη τριετία, ποσό που χαρακτηρίστηκε «πολύ χαμηλό» από την κα Αγγελοπούλου.
- Ωριμότητα: Μόνο το 6% των επιχειρήσεων διαθέτει υψηλή ωριμότητα στο AI, ενώ μόλις το 14% έχει σαφή στρατηγική.

Πυλώνας 4ος: Security – Η «Ψευδαίσθηση» της Ασφάλειας

Στον τομέα της κυβερνοασφάλειας, η έρευνα εντόπισε μια «ψευδαίσθηση ασφάλειας». Αν και υπάρχουν βασικές υποδομές, λείπει το ενιαίο σχέδιο κυβερνοασφάλειας, με το Security να αντιμετωπίζεται συχνά ως εμπόδιο, αντί για επιταχυντής εμπιστοσύνης.

Διαδραστική Ψηφοφορία: Φόβος ή Επανάσταση;

Σε μια ιδιαίτερη στιγμή της εκδήλωσης, η κα Αγγελοπούλου κάλεσε το κοινό να συμμετάσχει σε ζωντανή ψηφοφορία (live poll) μέσω QR code, θέτοντας το ερώτημα: «Ποιος είναι ο βασικός λόγος ανησυχίας απέναντι στην αλλαγή που φέρνει η συνύπαρξη με το AI?».

Τα αποτελέσματα ήταν ενθαρρυντικά: Το 69% του κοινού δήλωσε ότι δεν φοβάται και βλέπει το AI ως μια σημαντική επανάσταση. Παρόλα αυτά, υπήρξε και μια διάχυτη μερίδα που εξέφρασε προβληματισμό για την κατανόηση της τεχνολογίας και την ανατροπή των ρόλων εργασίας.

Το Νέο Εργαλείο: Symbiosis Index

Κλείνοντας την παρουσίαση, η Grant Thornton παρουσίασε για πρώτη φορά το «Symbiosis Index». Πρόκειται για ένα πρωτοποριακό πλαίσιο μέτρησης (metric framework) που αναπτύχθηκε στο AI Center of Excellence της εταιρείας. Το εργαλείο αυτό βασίζεται σε έξι διαστάσεις και αποτυπώνει πώς ένας οργανισμός «συμβιώνει» με την τεχνολογία για να παράξει αξία, βοηθώντας τις επιχειρήσεις να χαράξουν στοχευμένη στρατηγική για κάθε ρόλο και τμήμα.

Συμπέρασμα: Η Ώρα των Αποφάσεων

Το κεντρικό μήνυμά της κας Αγγελοπούλου για την επόμενη τριετία συνόψισε το τρίπτυχο: Στρατηγική, Data, AI.

«Η επόμενη τριετία θα ξεχωρίσει τους leaders από τους followers. Είναι η ώρα να διαλέξουμε στρατόπεδο».

Η ομιλήτρια τόνισε πως το 70% των ρόλων θα αλλάξει περιεχόμενο μέσα στα επόμενα πέντε χρόνια, προειδοποιώντας πως οι επιχειρήσεις που δεν επενδύουν στη συνεχή μάθηση θα χάσουν ικανότητες πριν χάσουν ανθρώπους.

Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ: ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟΤΗΤΑ ΧΩΡΙΣ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΔΕΝ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΥΠΑΡΧΕΙ ΣΗΜΕΡΑ

Συνέχεια από σελ 10

«Όμως θα πρέπει να είμαστε ξεκάθαροι ως προς τις γραμμές τις οποίες τραβάμε. Εμείς επιλέξαμε να μην έχουμε κινητά τηλέφωνα στα σχολεία, γιατί είναι σαφές ότι υπάρχει θέμα διάσπασης προσοχής. Και για να έρθω στο τελευταίο θέμα το οποίο με απασχολεί πάρα πολύ, είναι κάτι που με τη σύζυγό μου το συζητάμε πολύ συχνά, δεν υπάρχει καμία αμφιβολία ότι η έκθεση παιδιών και εφήβων σε μέσα κοινωνικής δικτύωσης έχει αρνητικές ψυχολογικές επιπτώσεις. Νομίζω ότι αυτό είναι κάτι το οποίο πιστοποιείται. Είτε μιλάμε για φαινόμενα μοναξιάς, είτε μιλάμε για την ανάπτυξη σχέσεων με ψηφιακούς αλγορίθμους. Η έννοια του ψηφιακού φίλου, όπου μιλάμε με κάποιον που δεν υπάρχει,

είναι ένας αλγόριθμος. Και τι συμβουλές μπορεί να δίνει; Έχουμε περιστατικά όπου παιδιά οδηγήθηκαν σε αυτοτραυματισμούς, μέχρι και σε αυτοκτονία από τέτοιου είδους συνομιλίες. Και τι σημαίνει να μην παίζουν τα παιδιά πια έξω ελεύθερα ή να μην αθλούνται ή να μην ασχολούνται με τη μουσική, με τις τέχνες και να περνάνε όλο το χρόνο κολλημένα σε ένα τηλέφωνο. Είναι δεδομένο λοιπόν ότι θα υπάρχουν παρεμβάσεις. Η Ελλάδα είναι στην πρώτη γραμμή αυτής της συζήτησης στην Ευρώπη. Είμαστε από τους πρώτους οι οποίοι πια έχουμε εργαλεία ψηφιακής πιστοποίησης της ηλικίας γιατί ακριβώς έχουμε ψηφιακή βάση δεδομένων, ψηφιακή ταυτότητα την οποία θα τη χρησιμοποιήσουμε μέχρι και σε απλές εφαρμογές. Θέλουμε να απαγορεύσουμε στα παιδιά μας που το έχουμε ήδη κάνει να αγοράζουν

καπνικά και αλκοόλ. Θα πηγαίνει το παιδί ή οποιοσδήποτε στο περίπτερο, θα ρωτάει ο περιπτεράς τι ηλικία είσαι, θα εμφανίζεται ένα QR code, θα το σκανάρει και θα εμφανίζεται ένα πράσινο ή ένα κόκκινο. Δεν χρειάζεται ούτε προσωπικά δεδομένα, ούτε τίποτα. Είσαι πάνω ή κάτω από τα 18. Άρα εκεί η τεχνολογία μπορεί να μας είναι χρήσιμη. Θεωρώ βέβαιο όμως ότι θα κατευθυνθούμε σε ένα περιβάλλον όπου θα μπουν περιορισμοί. Το τι θα είναι αυτοί οι περιορισμοί είναι κάτι που θα το συζητήσουμε. Και οι μεγάλες πλατφόρμες θα έχουν υποχρέωση να μπουν σε αυτή τη συζήτηση και να αντιληφθούν ότι την έννοια, βγάσω λεφτά από τα παιδιά και από τους εφήβους μας, πρέπει να την ξεχάσουν» ανέφερε ο πρωθυπουργός.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«Η ΕΛΛΑΔΑ ΠΟΛΥ ΚΑΛΟΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ»

Ευκαιρίες όχι μόνο σε παραδοσιακά ισχυρούς κλάδους αλλά και σε ΑΠΕ, δίκτυα, μεταφορές και καινοτομία τόνισε ο Κ. Χατζηδάκης

«Η Ελλάδα αποτελεί σήμερα έναν πολύ καλό προορισμό για επενδύσεις. Πρώτα απ' όλα διότι οι επενδύσεις αυξήθηκαν σχεδόν κατά 100% μεταξύ 2019 και 2025. Όλοι αυτοί που επένδυσαν κάτι είδαν στη χώρα. Και διότι στα πάγια συγκριτικά πλεονεκτήματα - γεωγραφία, ανθρώπινο δυναμικό, φυσικοί πόροι - έχουν προστεθεί δύο στοιχεία που κάποτε έλειπαν: μια φιλοεπενδυτική κυβέρνηση, με αξιοπιστία και συνέχεια πολιτικής και πολιτική σταθερότητα, κάτι όχι αυτονόητο σε πολλές ευρωπαϊκές χώρες».

Αυτό σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ανέφερε χθες ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης, Κωστής Χατζηδάκης, μιλώντας στο ετήσιο συνέδριο του Ελληνοαμερικανικού Εμπορικού Επιμελητηρίου. Και προσέθεσε ότι ένας επενδυτής, που θέλει να έρθει σήμερα στην Ελλάδα, θα βρει πραγματικά μοναδικές ευκαιρίες, όχι μόνο σε παραδοσιακά ισχυρούς κλάδους (τουρισμός, κατασκευές, ναυτιλία), αλλά και - ανέφερε ενδεικτικά - σε κλάδους όπως:

- Οι ΑΠΕ, όπου η Ελλάδα είναι πρωτοπόρος.
- Τα δίκτυα και τις μεταφορές, όπου η χώρα εξελίσσεται σε περιφερειακό κόμβο.
- Η καινοτομία, όπου έχουμε πλέον ένα από τα πιο φιλικά φορολογικά καθεστώτα στην Ευρώπη.
- Η παιδεία, όπου προχωρά ήδη η ίδρυση των πρώτων μη κρατικών πανεπιστημίων.
- Η άμυνα, όπου η Ελλάδα ενισχύει τη βιομηχανική της βάση και προσελκύει νέες επενδύσεις μέσα από διεθνείς συνεργασίες.

Αναφερόμενος στις σχέσεις Ελλάδας-ΗΠΑ, τόνισε ότι σήμερα βρίσκονται στο ισχυρότερο σημείο της σύγχρονης ιστορίας τους, και αυτό δεν είναι τυχαίο.

«Στην περιοχή της Νοτιοανατολικής Μεσογείου η Ελλάδα αποτελεί πυλώνα σταθερότητας και τον πιο αξιόπιστο εταίρο των ΗΠΑ. Βλέπουμε επίσης μια ποιοτική αναβάθμιση της

Αμερικανικής επιχειρηματικής παρουσίας στην Ελλάδα. Με αυξημένες επενδύσεις σε τομείς υψηλής προστιθέμενης αξίας, όπως η φαρμακοβιομηχανία και φυσικά οι νέες τεχνολογίες και τα data centers», τόνισε και προσέθεσε:

«Παράλληλα, διευρύνεται συνεχώς η συνεργασία μας στον τομέα της ενέργειας. Καθώς με τις πρόσφατες συμφωνίες μεγάλες αμερικανικές εταιρίες εξόρυξης υδρογονανθράκων δίνουν ψήφο εμπιστοσύνης στη χώρα μας. Ενώ η Ελλάδα γίνεται πύλη εισόδου για το αμερικανικό LNG στη Νοτιοανατολική και Κεντρική Ευρώπη. Ελλάδα και ΗΠΑ έρχονται πιο κοντά, ενώ η γεωπολιτική θέση της Ελλάδας ενισχύεται σημαντικά. Είμαι πεπεισμένος ότι τα καλύτερα είναι μπροστά μας. Οι διμερείς μας σχέσεις θα συνεχίσουν να διευρύνονται. Γιατί οι 4 πυλώνες στους οποίους στηρίζονται: τα κοινά γεωπολιτικά συμφέροντα, η οικονομική συνεργασία, οι κοινές αξίες και η ελληνική παρουσία στις ΗΠΑ είναι ισχυρότεροι από ποτέ».

Ο κ. Χατζηδάκης αναφέρθηκε στην πρόοδο της ελληνικής οικονομίας τα τελευταία 6 χρόνια, που ήταν -όπως είπε- πραγματική, ουσιαστική και δεν ήταν καθόλου αυτονόητη. «Αν κάποιος μας έλεγε το 2019 ότι σήμερα η Ελλάδα:

- Θα αναπτυσσόταν με ρυθμούς πολλαπλασίους του ευρωπαϊκού μέσου όρου.
- Θα προσέλκυε ιστορικό ρεκόρ επενδύσεων.
- Θα δανείζονταν φτηνότερα από χώρες, όπως η Γαλλία και η Ιταλία.
- Θα πετύχαινε απανωτές πρωτίες στην κατάταξη του Economist για την καλύτερη οικονομία στον κόσμο [το 2022 και 2023 - ενώ το 2024 ήμασταν στην 3η θέση μαζί με τη Δανία].
- Και θα είχαν βρει δουλειά μισό εκατομμύριο άνθρωποι.

Μάλλον θα τον χαρακτηρίσαμε υπεραισιόδοξο», ανέφερε χαρακτηριστικά. «Αν προσέθετε δε ότι σε αυτό το διάστημα θα περνούσαμε μια πρωτοφανή πανδημία και τη μεγαλύτερη

πληθωριστική κρίση των τελευταίων 30 ετών, τότε μάλλον θα τον παροτρύναμε να «κατέβει» από τα σύννεφα και να αντικρίσει την πραγματικότητα».

Ο κ. Χατζηδάκης υπογράμμισε ότι η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας και του Κυριάκου Μητσοτάκη δεν πρόκειται να θέσει σε κίνδυνο αυτήν την πρόοδο. «Ιδιαίτερα όσον αφορά στη δημοσιονομική σταθερότητα -που είναι κάτι επί του οποίου έχουμε άμεσο έλεγχο- η δέσμευσή μας είναι απόλυτη και αδιαπραγμάτευτη. Η χώρα μας πλήρωσε ακριβώς το τίμημα των εύκολων υποσχέσεων. Και πλέον γνωρίζουμε ότι η ανάπτυξη με δανεικά δεν είναι πραγματική ανάπτυξη. Αλλά και ότι η εμπιστοσύνη δύσκολα κερδίζεται και πολύ εύκολα χάνεται», τόνισε.

Επανελαβε δε ότι από τη στιγμή που μπήκαν σε τάξη τα δημόσια οικονομικά, η προσοχή της κυβέρνησης επικεντρώνεται περισσότερο σε αυτό που οι οικονομολόγοι αποκαλούν μικρο-διάσταση της οικονομίας: την ανταγωνιστικότητα, τις επενδύσεις, των ανταγωνισμό, τις εξαγωγές.

«Δεν ισχυριζόμαστε ότι δεν κάνουμε λάθη. Αντίθετα, αποδεικνύουμε καθημερινά ότι μαθαίνουμε από αυτά, διορθώνουμε και προχωράμε μπροστά», ανέφερε ο κ. Χατζηδάκης και κατέληξε:

«Η Ελλάδα βρίσκεται σήμερα σε μια ιστορική καμπή. Για πρώτη φορά μετά από δεκαετίες αστάθειας, κρίσεων και αβεβαιότητας, έχουμε την ευκαιρία όχι απλώς να ακολουθήσουμε τις εξελίξεις, αλλά να τις διαμορφώσουμε. Η «εθνική συμμαχία της ευθύνης» για την οποία μίλησα πέρυσι -η συμμαχία μεταξύ πολιτείας, επιχειρηματικής κοινότητας, εργαζομένων, αλλά και του ελληνισμού της διασποράς- παραμένει ζωντανή και δημιουργική. Αντέχει στους κλυδωνισμούς, αντέχει στη φθορά του χρόνου, αντέχει γιατί έχει ένα ξεκάθαρο κοινό στόχο: μια Ελλάδα που δεν φοβάται το αύριο, αλλά το χτίζει με αυτοπεποίθηση».

ΥΠΑΝ: ΕΝΑΡΞΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΑΙΤΗΜΑΤΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΓΙΑ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΤΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΝΟΜΟΥ 4887/2022

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το Υπουργείο Ανάπτυξης ανακοίνωσε ότι από χθες, Τρίτη 2 Δεκεμβρίου 2025, οι επιχειρήσεις που έχουν υπαχθεί στον Αναπτυξιακό Νόμο 4887/2022, στα καθε-

στώτα της Μεταποίησης Α' και Β' Κύκλου, του Τουρισμού Α' και Β' Κύκλου, της Αγοροδιατροφής και της Γενικής Επιχειρηματικότητας 360°, θα μπορούν να υποβάλουν αίτημα ελέγχου.

ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗΣ ΣΕ 8 ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΕΣ

Δημοσιεύτηκε «η διακήρυξη του διαγωνισμού του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών - Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας για την προμήθεια και εγκατάσταση Συστημάτων Επιτήρησης (TAR) σε 8 αερολιμένες, με σκοπό τον εκσυγχρονισμό των υπηρεσιών αεροναυτιλίας».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο διαγωνισμός αφορά οκτώ συστήματα ραντάρ, συνολικού κόστους 53,6 εκατ. ευρώ με δυνατότητα Mode-S και επικαιροποιημένες προδιαγραφές, καθώς και τις συνοδές εργασίες εγκατάστασης στα αερο-

δρόμια Θεσσαλονίκης, Ηρακλείου, Ατταβύρου, Τερματικού Αεροδρομίου Ρόδου, Κέρκυρας, Λήμνου, Καρπάθου και Ανδραβίδας.

«Η εγκατάσταση νέων ραντάρ με δυνατότητα Mode S σε ελληνικά αεροδρόμια αποτελεί έναν από τους επτά βασικούς πυλώνες του Σχεδίου Δράσης που εφαρμόζουμε με σκοπό την αναβάθμιση του τομέα της αεροναυτιλίας, σε συμφωνία με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή (DG MOVE), την EASA και το Eurocontrol. Ο εκσυγχρονισμός των τεχνολογι-

κών συστημάτων αποτελεί αναγκαία συνθήκη σε αυτή την προσπάθεια, η οποία πλαισιώνεται από τη διοικητική μεταρρύθμιση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας που ήδη θεσμοθετήθηκε και φυσικά, τις προσλήψεις εξειδικευμένου προσωπικού, οι οποίες συνεχίζονται» δήλωσε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας με αφορμή τη διακήρυξη του διαγωνισμού.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΔΜΗΕ: ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΜΕΓΑΛΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Η ραγδαία διείσδυση ΑΠΕ, οι αυξανόμενες ενεργειακές ανάγκες που προκύπτουν από την ανάπτυξη της Τεχνητής Νοημοσύνης και η ψηφιοποίηση της λειτουργίας και της συντήρησης των ηλεκτρικών συστημάτων, υπαγορεύουν την υλοποίηση έργων υψηλών κεφαλαιακών απαιτήσεων, ανέφερε ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του ΑΔΜΗΕ κ. Μάνος Μανουσάκης κατά τη συζήτηση τη Δευτέρα με θέμα την Ενεργειακή Ασφάλεια με τη συμμετοχή των κ.κ. Α. Σιάμισινη (HELLENiQ ENERGY) και Π. Τζαννετάκη (Motor Oil Hellas), στο πλαίσιο του 4ου Greek Investment Conference στο Λονδίνο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Επεσήμανε ότι την τελευταία πενταετία ο ΑΔΜΗΕ έχει πετύχει ρεκόρ επενδύσεων, οι οποίες μόνο για το 2024 ανήλθαν σε 730 εκατ. ευρώ, το 2025 εκτιμώνται σε 550 εκατ. ευρώ ενώ για το 2026 προβλέπεται να αυξηθούν περαιτέρω σε περίπου 1 δισ. ευρώ.

Το επενδυτικό πλάνο με ορίζοντα το 2034 αναμένεται να διамορφωθεί στα 6 δισ. ευρώ. Όπως τόνισε ο επικεφαλής του ΑΔΜΗΕ η πύκνωση των σχεδιαζόμενων έργων υποδομών μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας αποτελεί πρακτική που υιοθετούν στο σύνολό τους οι Διαχειριστές παγκοσμίως, δεδομένων των αναγκών της ενεργειακής μετάβασης.

Εξήγησε ότι οι στόχοι που έχουν τεθεί βάσει του εθνικού σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα, όσον αφορά το σύστημα ηλεκτροπαραγωγής, θα επιτευχθούν πριν το 2030, εφόσον συνεχιστεί η σύνδεση νέων ΑΠΕ. Η συνολική μετάβαση, ωστόσο, προς καθαρότερες μορφές ενέργειας σε άλλους κλάδους, όπως οι μεταφορές, η ναυτιλία και η βιομηχανία, είναι πολύ πιο συνθετή και θα απαιτήσει πολύ περισσότερο χρόνο και υψηλότερο κόστος.

Πέραν της κάλυψης των χρηματοδοτικών απαιτήσεων των έργων, ο κ. Μανουσάκης πρόσθεσε ότι χρειάζεται κοινωνική συναίνεση, αλλά και μεγαλύτερη ρυθμιστική και θεσμική ευελιξία σε όλα τα επίπεδα της λειτουργίας του Διαχειριστή προκειμένου να επιτελεί πιο αποτελεσματικά την αποστολή του και να συνεισφέρει ουσιαστικά στον ενεργειακό μετασχηματισμό.

Τέλος, υπογράμμισε πως η διαδικασία της πράσινης μετάβασης εμφανίζει προκλήσεις που απαιτούν συνεργασία με τους παραγωγούς ενέργειας ανεξαρτήτως μεγέθους, αλλά και όλα τα υπόλοιπα ενδιαφερόμενα μέρη, με στόχο ένα πιο ανθεκτικό και βιώσιμο ηλεκτρικό σύστημα.

Ανδρέας Σιάμισινης: Είναι ανάγκη να συνεχιστούν οι μεταρρυθμίσεις στην Ελλάδα

Την ανάγκη να δοθεί συνέχεια στις αναγκαίες μεταρρυθμίσεις στην Ελλάδα, με συνέπεια, συνέχεια, ευελιξία και διαφάνεια, υπογράμμισε ο Διευθύνων Σύμβουλος της HELLENiQ ENERGY κ. Ανδρέας Σιάμισινης, κατά την τοποθέτησή του στο 4ο «Greek Investment Conference», που διοργανώνει στο Λονδίνο η Morgan Stanley σε συνεργασία με την EXAEE.

Όπως ανέφερε, για τη βελτίωση του επιχειρηματικού περιβάλλοντος και την υλοποίηση κρίσιμων υποδομών, «το πιο σημαντικό είναι η σταθερότητα, ώστε ως εταιρίες να έχουμε χρονικό ορίζοντα και ορατότητα μπροστά μας για να υλοποιήσουμε τους σχεδιασμούς μας, επιδιώκοντας θετικά αποτελέσματα και για τους μετόχους στους οποίους είμαστε υπόλογοι, αλλά και για την εθνική οικονομία».

Αναφερόμενος στην HELLENiQ ENERGY, σημείωσε ότι με την υλοποίηση του σχεδίου μετασχηματισμού «VISION

2025» άλλαξε το επιχειρηματικό μοντέλο και ο τρόπος λειτουργίας της εταιρείας. Υπήρξε εμφανής πρόοδος σε όλους τους βασικούς στρατηγικούς άξονες, στον ενεργειακό μετασχηματισμό, στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας, στη βιώσιμη ανάπτυξη και στη διαφάνεια στη λειτουργία.

«Στοχεύσαμε σε μια ισορροπημένη και ρεαλιστική ενεργειακή μετάβαση. Αποφασίσαμε να επενδύσουμε ώστε να αναβαθμίσουμε τη βασική μας δραστηριότητα και, ταυτόχρονα, να αναπτυχθούμε στον τομέα των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, όπου σήμερα διαθέτουμε ισχυρό χαρτοφυλάκιο σε Ελλάδα και εξωτερικό», πρόσθεσε ο κ. Σιάμισινης. Για την ενεργειακή μετάβαση, είπε ότι είναι μια διαδικασία που είναι σε πλήρη εξέλιξη, αλλά τα ενδιαφερόμενα μέρη θα πρέπει να επαναπροσδιορίσουν τις προσδοκίες και τους στόχους που θέτουν. Όπως τόνισε ο κ. Σιάμισινης, η ενέργεια δεν αφορά μόνο τον ηλεκτρισμό, καθώς περισσότερο από το 50% των ενεργειακών αναγκών του πλανήτη καλύπτεται από υδρογονάνθρακες.

«Οι ενεργειακές ανάγκες αυξάνονται, οι γεωπολιτικές προκλήσεις είναι υπαρκτές και οι λύσεις θα πρέπει να είναι ρεαλιστικές» δήλωσε με έμφαση ο Διευθύνων Σύμβουλος της HELLENiQ ENERGY, επισημαίνοντας ότι πλέον και σε επίπεδο ΕΕ επιχειρείται μια προσέγγιση πιο κοντά στον πραγματισμό. Σημείωσε ότι, ενώ οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας αποτελούν αναπόσπαστο κομμάτι του ενεργειακού μείγματος, «οι φιλοδοξίες πρέπει να συμβαδίζουν με τις τεχνολογικές δυνατότητες», ενώ η ασφάλεια εφοδιασμού και οι προσιτές τιμές πρέπει να παραμένουν στο επίκεντρο.

ΕΥ. ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ: Η ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΝΕΙ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΚΑΙ ΚΑΘΟΡΙΖΕΙ ΤΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΤΗΣ METLEN

Η τεχνολογία αποτελεί πλέον τον βασικό μοχλό μετασχηματισμού της επιχειρηματικότητας και θεμέλιο της βιωσιμότητας. Αυτό ήταν το κεντρικό μήνυμα της παρέμβασης του Ευάγγελου Μυτιληναίου στο συνέδριο της Grant Thornton «Future Unfold», όπου ο επικεφαλής της METLEN παρουσίασε τη στρατηγική του ομίλου για την επόμενη ημέρα της ενέργειας και της βιομηχανικής παραγωγής.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Μυτιληναίος τόνισε ότι η τεχνολογία δεν αποτελεί απλώς εργαλείο, αλλά παράγοντα που μεταμορφώνει επιχειρήσεις, γεννά καινοτομία και ανοίγει νέους δρόμους ανάπτυξης. Υπογράμμισε ότι για τη METLEN ο συνεχής μετασχηματισμός είναι ενσωματωμένος στο DNA της, με την τεχνολογική πρόοδο να αποτελεί σταθερό οδηγό σε όλες τις δραστηριότητές της, από τα μέταλλα έως την ενέργεια και τις νέες επενδύσεις.

Στον ενεργειακό κλάδο, όπως εξήγησε, οι νέες τεχνολογίες δεν αποτελούν θεωρητική συζήτηση αλλά καθημερινή πρακτική. Ψηφιακά εργαλεία, έξυπνα δίκτυα, data centers, λύσεις για ΑΠΕ και αποθήκευση ενέργειας δημιουργούν -όπως είπε- ένα πλαίσιο λειτουργίας που επιτρέπει βελτιστοποίηση δικτύων, μείωση εκπομπών και μεγαλύτερη αποδοτικότητα σε πραγματικό χρόνο.

Ξεχωριστή αναφορά έκανε στο energy management της METLEN, όπου η αξιοποίηση αλγορίθμων και τεχνητής νοημοσύνης έχει αναδείξει την εταιρική ομάδα σε μία από τις κορυφές της Ευρώπης. «Οι δυνατότητες είναι τεράστιες και το δείχνουν ήδη τα αποτελέσματα», σημείωσε.

Παρά τις επιδόσεις, ο κ. Μυτιληναίος υπογράμμισε ότι το μεγάλο στοίχημα για τον κλάδο είναι να συνδυαστούν δύο κρίσιμες απαιτήσεις: ψηφιακός μετασχηματισμός και βιω-

σιμότητα. «Δεν αρκεί να είμαστε πιο ψηφιακοί· πρέπει να είμαστε συνολικά βιώσιμοι», ανέφερε, επισημαίνοντας την ανάγκη για επενδύσεις σε κυκλικές διαδικασίες, τεχνολογίες χαμηλού κόστους και λύσεις που μειώνουν το περιβαλλοντικό αποτύπωμα.

Κοιτάζοντας προς το μέλλον, προέβλεψε ότι η τεχνολογία και η βιωσιμότητα θα αποτελούν αδιαίρετο δίδυμο για τον ενεργειακό τομέα. Δίκτυα πιο έξυπνα, παραγωγή πιο καθαρή, επιχειρήσεις πιο ευελιγές: αυτό είναι το τοπίο που περιέγραψε. Η METLEN, όπως σημείωσε, ήδη επενδύει σε ΑΠΕ, αποθήκευση ενέργειας και κρίσιμα υλικά για τεχνολογικές εφαρμογές.

«Η τεχνολογία είναι η γλώσσα του μέλλοντος», κατέληξε. «Και στη METLEN τη μιλάμε με ευχέρεια ως τον δρόμο που μας οδηγεί στην επόμενη ημέρα».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ: Η ΠΟΡΕΙΑ 7 ΕΜΒΛΗΜΑΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Στην πορεία των επτά εμβληματικών έργων της Θεσσαλονίκης, την ανάπλαση της πλατείας Ελευθερίας, την πεζοδρόμηση της Αγίας Σοφίας, την κατασκευή του ξύλινου ντεκ, τις αναπλάσεις του άξονα της Αριστοτέλους, των πλατειών Δημοκρατίας και Διοικητηρίου αλλά και τους Στάβλους Παπάφη, αναφέρθηκε ο δήμαρχος, Στέλιος Αγγελούδης, δίνοντας εξηγήσεις του τι παρέλαβε η δημοτική αρχή και τις ενέργειες έπραξε μέσα στους 23 μήνες που ανέλαβε το «τιμόνι» του δήμου Θεσσαλονίκης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Για το έργο της πλατείας Ελευθερίας που «μπλόκαρε» εκ νέου, για τρίτη φορά, με αντιδικίες και προσφυγές μεταξύ των εργολάβων, ο κ. Αγγελούδης απάντησε στην κριτική που δέχεται από την αντιπολίτευση μιλώντας στη συνεδρίαση του δημοτικού συμβουλίου. Αφού αναφέρθηκε στο ιστορικό του πολύπαθου έργου, ξεκινώντας την αναφορά από τη διοίκηση Μπουτάρη που ετοίμασε τις μελέτες έως και σήμερα είπε χαρακτηριστικά: «Η δημοτική αρχή έδωσε τη μάχη και θα συνεχίσει να τη δίνει μέχρι να ξεκινήσει το έργο. Και αναρωτιόμαστε ποιοι είναι αυτοί που δεν θέλουν

να γίνει η πλατεία τη μνήμη των χιλιάδων Εβραίων που θυσιάστηκαν».

Για την Αγία Σοφία και τη συνέχιση της πεζοδρόμησης στο τμήμα από την Τσιμισκή έως και την παραλιακή Λεωφόρο Νίκης επανέλαβε ο δήμαρχος πως οι εργασίες θα ξεκινήσουν από τον Ιανουάριο, ενώ μετά τη συμφωνία του δήμου με την Ιερά Μητρόπολη Θεσσαλονίκης θα δημιουργηθεί μία νέα πλατεία «που θα αλλάξει τη φυσιογνωμία του ιστορικού μας κέντρου».

Για την κατασκευή του ξύλινου ντεκ στην παλιά παραλία υπογράμμισε ο κ. Αγγελούδης πως σε χρόνο ρεκόρ η δημοτική αρχή έλαβε όλες τις εγκρίσεις από τα εμπλεκόμενα υπουργεία και τους φορείς για την περιβαλλοντική μελέτη που απαιτείται ώστε το έργο να δημοπρατηθεί τους επόμενους μήνες. «Και αντί να πουν μνηράβο από την αντιπολίτευση γιατί τρέξαμε τόσο γρήγορα -δεν υπάρχει περιβαλλοντική μελέτη που να έχει εγκριθεί μέσα σε 3,5 μήνες λόγω της γραφειοκρατίας -ξεκινά ξανά μια εσωστρέφεια», είπε.

Για τις αναπλάσεις των εμβληματικών πλατειών Δημοκρα-

τίας και Διοικητηρίου υπενθύμισε πως για πρώτη φορά εγκρίθηκαν μελέτες από το ΚΑΣ και πως τα έργα αυτά «πήραν το δρόμο τους ώστε να υπάρξει δημοπράτηση στους πρώτους μήνες του 2026». Μιλώντας, ειδικότερα για την πλατεία Αριστοτέλους υποστήριξε πως έπρεπε να γίνουν αλλαγές και να ληφθεί υπόψη το γεγονός ότι «υπάρχουν καταστάσεις εστίασης που προφανώς πρέπει να συμμαζευτούν αλλά δεν μπορούν να εξαφανιστούν».

Για τους Στάβλους Παπάφη που ήδη «τρέχει» στην περιοχή της Τούμπας αναφέρθηκε στο έλλειμμα των 4 εκατ. ευρώ που βρήκε η δημοτική αρχή και το οποίο θα καλυφθεί μέσω του δανείου της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων. Τέλος, ο κ. Αγγελούδης επισήμανε πως μέσα στον ερχόμενο Φεβρουάριο θα ξεκινήσουν οι εργολάβοι την αποκατάσταση των δρόμων και των πεζοδρομίων που εγκυμονούν κινδύνους για τους οδηγούς αλλά και τους πεζούς. Όπως είπε, περίπου το 50% των δρόμων και άλλο τόσο των πεζοδρομίων είναι ακατάλληλα και πρέπει να γίνουν εργασίες αντικατάστασης.

ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΠΡΩΤΟ ΒΗΜΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΡΟΣΙΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ Στις Βρυξέλλες η υπ. Κοινωνικής Συνοχής για τον νέο σχεδιασμό της ΕΕ

Ένα ιστορικό, όπως χαρακτηρίστηκε, πρώτο βήμα για την ευρωπαϊκή πολιτική προσιτής στέγας καταγράφηκε στις Βρυξέλλες, όπου τα 26 από τα 27 κράτη-μέλη συμφώνησαν για πρώτη φορά στη σημασία μιας κοινής, συνεκτικής ευρωπαϊκής προσέγγισης στο στεγαστικό. Παρότι η τυπική υιοθέτηση των Συμπερασμάτων στα οποία θα βασιστεί το ευρωπαϊκό σχέδιο για την προσιτή στέγαση, δεν κατέστη δυνατή λόγω της στάσης της Ουγγαρίας, όλα τα υπόλοιπα κράτη-μέλη διαμόρφωσαν από κοινού τη βάση πάνω στην οποία η Ευρωπαϊκή Επιτροπή αναμένεται, μέσα στον Δεκέμβριο, να παρουσιάσει το πρώτο ολοκληρωμένο Ευρωπαϊκό Σχέδιο για την Προσιτή Στέγαση. Η Ελλάδα είναι παρούσα σε αυτόν τον σχεδιασμό από την πρώτη στιγμή.

Η εξέλιξη αυτή είναι αποτέλεσμα μιας πορείας μηνών, κατά την οποία η ελληνική πλευρά ανέδειξε σταθερά το στεγαστικό ως ζήτημα κοινωνικής συνοχής σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Με πολιτική καθοδήγηση από τον Πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη και με τη συστηματική δουλειά του υπουργείου Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, η προσιτή στέγη βρέθηκε στο επίκεντρο της ευρωπαϊκής ατζέντας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στο Συμβούλιο Υπουργών Απασχόλησης και Κοινωνικών Υποθέσεων (EPSCO), η υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, Δόμνα Μιχαηλίδου, συμμετείχε στις συζητή-

σεις για το κείμενο των Συμπερασμάτων και τόνισε ότι η προσιτή κατοικία αποτελεί ουσιαστικό εργαλείο κοινωνικής συνοχής και άμβλυνσης των ανισοτήτων.

Κατά την εισόδο της στο Συμβούλιο, υπογράμμισε ότι η στέγαση αποτελεί προτεραιότητα για όλες τις ευρωπαϊκές κοινωνίες και ότι δημιουργείται ισχυρή δυναμική για μια κοινή ευρωπαϊκή απάντηση, με τη στήριξη νέων χρηματοδοτικών εργαλείων, επενδυτικών πλατφορμών και ανταλλαγής καλών πρακτικών.

Στο πλαίσιο του πολιτικού διαλόγου για το Ευρωπαϊκό Εξάμηνο 2026 με θέμα «Προώθηση της κοινωνικής ένταξης και συνοχής μέσω συνεκτικών κοινωνικών και στεγαστικών πολιτικών», η Δόμνα Μιχαηλίδου επεσήμανε ότι η στέγαση, η φτώχεια, η απασχόληση, η ανάπτυξη δεξιοτήτων και η κοινωνική προστασία δεν μπορούν να αντιμετωπίζονται αποσπασματικά. Ανέδειξε την ανάγκη οι κοινωνικοί στόχοι να αντιμετωπίζονται με την ίδια σοβαρότητα που αντιμετωπίζονται οι οικονομικοί και δημοσιονομικοί στόχοι, καθώς οι συνθήκες κατοικίας επηρεάζουν άμεσα την εκπαίδευση, την εργασία και τις προοπτικές ζωής των πολιτών.

Παρουσιάζοντας τις ελληνικές πρωτοβουλίες, η υπουργός αναφέρθηκε στη στρατηγική που έχει διαμορφωθεί με επίκεντρο την προσιτή στέγη και την κοινωνική ένταξη: από την Επιστροφή Ενοικίου, μέχρι τις παρεμβάσεις κοι-

νωνικής κατοικίας, την Κοινωνική Αντιπαροχή και την αξιοποίηση ανεργών κτιριακών αποθεμάτων. Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε στη στόχευση σε νέους, φοιτητές, οικογένειες και νοικοκυριά με χαμηλότερα και μεσαία εισοδήματα, καθώς και στις πιο ευάλωτες ομάδες, όπως άτομα με αναπηρία, ηλικιωμένους και ανθρώπους που βιώνουν αστεγία.

Η κ. Μιχαηλίδου επανέλαβε ότι η Ελλάδα θα συνεχίσει να παρεμβαίνει ενεργά στις ευρωπαϊκές διεργασίες για την προσιτή στέγαση, συμμετέχοντας στον σχεδιασμό του πρώτου Ευρωπαϊκού Σχεδίου που θα καταθέσει η Επιτροπή. Στο περιθώριο του Συμβουλίου, είχε σύντομες επαφές με τους ομολόγους της από την Κύπρο και τη Λιθουανία, χώρες που όπως και η Ελλάδα θα αναλάβουν στο άμεσο μέλλον την Προεδρία του Συμβουλίου της ΕΕ.

Με το χθεσινό πρώτο βήμα, η προσιτή στέγη αποκτά πλέον σταθερή θέση στον ευρωπαϊκό σχεδιασμό. Η Ελλάδα, έχοντας ήδη αναπτύξει ένα ευρύ πλέγμα στεγαστικών και κοινωνικών παρεμβάσεων, διεκδικεί να είναι παρούσα στη διαμόρφωση των ευρωπαϊκών λύσεων, ώστε οι πολιτικές που θα συμφωνηθούν στις Βρυξέλλες να μεταφραστούν σε πραγματικές ευκαιρίες για τα νοικοκυριά σε όλη τη χώρα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΗΜΕΡΙΔΑ ΠΑΣΟΚ ΜΕ ΘΕΜΑ «ΤΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ: ΔΙΑΛΟΓΟΣ ΚΑΙ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΜΕΣΗ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΟΥ»

Τις προτάσεις του κόμματος παρουσίασε ο Ν. Ανδρουλάκης

Από την εκδήλωση με τίτλο: «Το κυκλοφοριακό πρόβλημα της Αττικής: Διάλογος και μέτρα για την άμεση αντιμετώπισή του», που συνδιοργάνωσαν το ΠΑΣΟΚ και η Δημοκρατική Συμπράταξη Μηχανικών σε κεντρικό ξενοδοχείο της Αθήνας, ο Νίκος Ανδρουλάκης άσκησε σκληρή κριτική στην κυβέρνηση και παρουσίασε την πρόταση του κόμματος για την αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού στην Αθήνα. «Αυτό το σχέδιο ζητώ από τον ελληνικό λαό να μας δώσει τη δύναμη να υλοποιήσουμε, για μια πιο ανθρώπινη ζωή», υπογράμμισε.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο πρόεδρος του ΠΑΣΟΚ περιέγραψε την «τραγική κατάσταση στην Αθήνα που έχει φτάσει στο απροχώρητο», λέγοντας ότι είναι το σύμπτωμα μιας χώρας που δεν επενδύει στη βιωσιμότητα, με σοβαρές επιπτώσεις στο περιβάλλον και την υγεία των κατοίκων της. Ανέφερε ότι ο μέσος οδηγός χάνει στον δρόμο 100 ώρες τον χρόνο και ότι υπολογίζεται πως το κυκλοφοριακό χάος στην Αθήνα κοστίζει στην εθνική οικονομία 80-90 εκατ. ευρώ. Πρόσθεσε ότι την ίδια στιγμή μια σειρά από έργα, όπως η Αστική Σήραγγα Ηλίουπολης, ο οδικός άξονας Ελευσίνα-Οινόφυτα, οι παρεμβάσεις για τη βελτίωση της κυκλοφορίας στον Κηφισό, η επέκταση στη λεωφόρο Κύμης και η επέκταση της Αττικής οδού προς Ραφήνα και Λαύριο καθυστερούν δραματικά και το απαισιόδοξο σενάριο είναι όλα αυτά να μπουκ σε λειτουργία με τη νέα δεκαετία. Ως «τρανταχτό» παράδειγμα έφερε τον Τριπλό Κόμβο Σκαμαμαγκά, «όπου η προχειρότητα του υπουργείου Υποδομών μας οδηγεί στην 'κανονικοποίηση του μοντέλου ΒΟΑΚ', με απώλεια χρήματα των φορολογούμενων. «Έχουν λεφτά για τους ισχυρούς, γιατί αυτούς υπηρετεί και τα ολιγοπώλια», σχολίασε για την κυβέρνηση.

Πρόσθεσε ότι τον Νοέμβριο 2023 ο πρωθυπουργός είχε μιλήσει για μια νέα πολιτική αστικής βιώσιμης κινητικότητας με αποθάρρυνση χρήσης του αυτοκινήτου και με περισσότερα και ποιοτικότερα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς από τον «επόμενο μήνα», για να σχολιάσει ότι όμως «ο 'επόμενος μήνας' πήρε στον πρωθυπουργό δύο χρόνια». «Αυτό είναι παράδειγμα της αναξιπιστίας της ΝΔ». Ανέφερε ότι άκουσε και τον αρμόδιο αναπληρωτή υπουργό, κ. Κυρανάκη, να λέει ότι δεν χωράμε άλλοι στην Αθήνα. «Στο τέλος»,

σchoλίase, «θα μας πουν ότι δεν φταίνε αυτοί αλλά εμείς που κυκλοφορούμε. Αυτή θα είναι η απάντηση της ΝΔ, να καθίσουμε στα σπύτια μας για να λυθεί το κυκλοφοριακό».

Κατηγόρησε επίσης την κυβέρνηση ότι ανακοίνωσε 300 προσλήψεις στις συγκοινωνίες όταν υπάρχει ανάγκη για 910 και πως «η λύση για τη Νέα Δημοκρατία περνά είτε μέσω κάποιου εργολάβου είτε μέσω πανάκριβων προμηθειών». «Το είδαμε με τους διαγωνισμούς συνολικής αξίας 913 εκατομμυρίων ευρώ για τα νέα αστικά λεωφορεία σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη. Άραγε πόση Εθνική Προστιθέμενη Αξία δημιουργήθηκε από αυτές τις αγορές και τις μισθώσεις; Πόσες ελληνικές εταιρείες απέκτησαν τεχνογνωσία; Πόσοι Έλληνες εργαζόμενοι μελέτησαν και εργάστηκαν έστω σε ένα κομμάτι της παραγωγής αυτών των οχημάτων; Ποια μεταφορά τεχνογνωσίας έγινε έστω στην ιδιωτικοποιημένη πλέον ΕΛΒΟ ή αλλού;», ρώτησε. Ρώτησε εντέλει τι μένει πίσω στη χώρα από τις «φαραωνικές παραγγελίες», υποστηρίζοντας ότι η κυβέρνηση δεν έχει όραμα για τη συστηματική ανάπτυξη της Αττικής, για την αποκέντρωση και την αναγέννηση της Περιφέρειας.

Καταθέτοντας την πρόταση του ΠΑΣΟΚ για το κυκλοφοριακό ζήτημα της Αθήνας ο κ. Ανδρουλάκης αναφέρθηκε συγκεκριμένα στο μεγάλο ζήτημα του Κηφισού. Μίλησε για παρεμβάσεις χαμηλού κόστους αλλά μεγάλης αποτελεσματικότητας, χρήση της τεχνολογίας αρχικά με έξυπνα συστήματα διαχείρισης της κυκλοφορίας τόσο στις εισόδους του Κηφισού, για αποτροπή της υπερφόρτωσης του δικτύου, όσο και στις λωρίδες κυκλοφορίας για προσαρμογή των ορίων ταχύτητας στον φόρτο της κίνησης, σε πραγματικό χρόνο. Επίσης μίλησε για δημιουργία ενός έξυπνου μηχανισμού ταχείας απομάκρυνσης ακινητοποιημένων οχημάτων από ατυχήματα, με σταθμούς επέμβασης ανά 4 χιλιόμετρα ώστε ένα μικρό συμβάν να μην προκαλεί τεράστια συμφόρηση.

Παράλληλα μίλησε για στοχευμένες μεσοπρόθεσμες παρεμβάσεις: αναβάθμιση των κομβικών ανισόπεδων κόμβων Μεταμόρφωσης, Αχαρνών, Π. Ράλλη με λωρίδες εκτόνωσης της κυκλοφορίας και εξέταση της επαναχάραξης των λωρίδων συνολικά.

Ακόμη ο κ. Ανδρουλάκης τόνισε την αναγκαιότητα

άμεσας εκκίνησης της ωρίμανσης των κρίσιμων έργων υποδομών, με μελέτες, αδειοδοτήσεις και με εξεύρεση και καθορισμό χρηματοδοτικών πηγών.

Μίλησε επίσης για προώθηση του ενιαίου μητροπολιτικού σχεδιασμού της κυκλοφορίας και στάθμευσης για όλο το λεκανοπέδιο Αττικής, καθώς επίσης και συντονισμό όλων των φωτεινών σηματοδοτών του Λεκανοπεδίου από ενιαίο κέντρο ελέγχου και διαχείρισης της κυκλοφορίας.

Στους άξονες του σχεδίου του ΠΑΣΟΚ περιλαμβάνεται επίσης η νομοθέτηση της θέσπισης ως προσαπαιτούμενων των μελετών κυκλοφοριακών επιπτώσεων για κάθε νέο πόλο οικιστικής, εμπορικής και διοικητικής δραστηριότητας. Επιπλέον, ο σχεδιασμός ενός διαφοροποιημένου ωραρίου προσέλευσης δημοσίων υπαλλήλων και δυνατότητα τηλεργασίας σε ζώνες κορεσμού. Επίσης, η προώθηση εκτεταμένων πεζοδρομήσεων με παράλληλη νέα χωροταξική πολιτική ώστε να διαμορφωθούν γρηγορότερες διαδρομές και άρα ευκολότερες μετακινήσεις. Ακόμη, η ενθάρρυνση μέσω οικονομικών κινήτρων της κατασκευής περιφερειακών, προς το κέντρο, χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων, υπόγειων και υπέργειων, με ταυτόχρονη απελευθέρωση χώρου για πάρκα τσέπης και χώρους πρασίνου. «Ένα αντίβαρο δηλαδή, για κάθε νέο χώρο στάθμευσης και ένας νέος χώρος πρασίνου στο ίδιο δημοτικό διαμέρισμα. Έτσι η Αττική μας δεν θα γίνει στο μέλλον μια θάλασσα από λαμαρίνες», τόνισε.

Τέλος, στις προτάσεις του ΠΑΣΟΚ είναι και ο σχεδιασμός της μεταφοράς δημοσίων οργανισμών και υπουργείων εκτός Αττικής, καθώς και η παροχή κινήτρων για μετακίνηση επιχειρήσεων σε βιοτεχνικά και εμποροβιομηχανικά πάρκα της περιφέρειας.

Καταληκτικά ο κ. Ανδρουλάκης σημείωσε ότι «θα καταβάλουμε κάθε προσπάθεια, ώστε η Αθήνα να μετατραπεί σε μια πόλη βιώσιμη, προσβάσιμη και με υψηλή ποιότητα ζωής», υποστηρίζοντας ότι «η σημερινή κυβέρνηση είχε αρκετά χρόνια να κάνει πολλά και δεν έκανε σχεδόν τίποτα. Αντί να λύνει, διαιωνίζει τα προβλήματα». «Εμείς», είπε, «δεν συμβιβάζομαστε με την παρακμή, ούτε με τη μοιρολατρία. Δεν παραιτούμαστε από το όραμα μιας καλύτερης ζωής για όλους», τόνισε μεταξύ άλλων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΚΟΜΙΣΙΟΝ ΑΝΟΙΓΕΙ ΤΟΝ ΔΡΟΜΟ ΓΙΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ ΚΑΥΣΗΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑ ΤΟ 2035

Δηλώσεις του Επιτρόπου Βιώσιμων Μεταφορών στην Handelsblatt

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ανοίγει την πόρτα για την παραγωγή κινητήρων εσωτερικής καύσης και μετά το 2035, έτος το οποίο είχε αρχικά καθοριστεί ως καταληκτικό σημείο για την συγκεκριμένη τεχνολογία στην Ευρώπη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Είμαστε ανοιχτοί σε όλες τις τεχνολογίες, δήλωσε στην Handelsblatt ο Έλληνας Επίτροπος αρμόδιος για τις Μεταφορές Απόστολος Τσιτζίκωστας.

Σε επιστολή του προς την πρόεδρο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν, ο καγκελάριος Φρίντριχ Μερτς είχε ζητήσει η Επιτροπή στην αναθεώρηση των ορίων εκπομπών του στόλου από το 2035 και μετά να λάβει υπ' όψιν και τους «εξαιρετικά αποδοτικούς» κινητήρες εσωτερικής καύσης.

Ερωτώμενος εάν η ΕΕ θα επιτρέψει όχι μόνο τα υβριδικά συ-

στόματα, αλλά και τους συμβατικούς κινητήρες καύσης, ο κ. Τσιτζίκωστας δήλωσε στην Handelsblatt: «Είμαστε ανοιχτοί σε όλες τις τεχνολογίες. Θέλουμε να επιμείνουμε στους στόχους μας, αλλά πρέπει να λάβουμε υπ' όψιν όλες τις τελευταίες γεωπολιτικές εξελίξεις. Πρέπει να διασφαλίσουμε ότι δεν θα θέσουμε σε κίνδυνο την ανταγωνιστικότητά μας και ότι ταυτόχρονα θα βοηθήσουμε την ευρωπαϊκή βιομηχανία να διατηρήσει το τεχνολογικό της προβάδισμα». Επομένως, σημείωσε, «εξετάζουμε επίσης πώς μπορούμε να ενισχύσουμε καλύτερα την αλυσίδα αξίας της ευρωπαϊκής αυτοκινητοβιομηχανίας - για παράδειγμα, μέσω στοχευμένων κριτηρίων προτίμησης της ΕΕ».

Ο Έλληνας Επίτροπος ανέφερε ακόμη η επιστολή του κα-

γκελάριου Μερτς «έγινε πολύ θετικά δεκτή» και η Επιτροπή θα συμπεριλάβει «όλες τις τεχνολογικές εξελίξεις» στον νέο κανονισμό - «συμπεριλαμβανομένου του ρόλου των καυσίμων μηδενικών και χαμηλών εκπομπών και των προηγμένων βιοκαυσίμων».

Αυτό είναι σημαντικό προκειμένου να καταστεί δυνατή μια «οικονομικά βιώσιμη και κοινωνικά δίκαιη» μετάβαση σε κλιματικά ουδέτερα συστήματα, υπογράμμισε ο κ. Τσιτζίκωστας, ενώ, σύμφωνα με την Handelsblatt, ακόμη δύο αξιωματούχοι της Επιτροπής επιβεβαίωσαν ότι σκοπεύουν να επιτρέψουν τους παραδοσιακούς κινητήρες καύσης, εφόσον τροφοδοτούνται με βιοκαύσιμα ή ηλεκτρονικά καύσιμα.

Η ΚΙΝΑ ΚΑΤΑΚΛΥΖΕΙ ΤΟΝ ΚΟΣΜΟ ΜΕ ΒΕΝΖΙΝΟΚΙΝΗΤΑ ΚΑΙ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΠΟΥ ΔΕΝ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΟΥΛΗΣΕΙ ΣΤΗΝ ΕΓΧΩΡΙΑ ΑΓΟΡΑ

Η Κίνα κατακλύζει τον κόσμο με βενζινοκίνητα και πετρελαιοκίνητα αυτοκίνητα που δεν μπορεί να πουλήσει στην πατρίδα της, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η αγορά ηλεκτρικών οχημάτων στην Κίνα γνωρίζει άνθηση, εμποδίζοντας τις πωλήσεις βενζινοκίνητων αυτοκινήτων στην εγχώρια αγορά. Η βιομηχανία ηλεκτρικών οχημάτων της Κίνας κατέκτησε το ήμισυ της εγχώριας αγοράς της σε λίγα μόλις χρόνια, συντριβώντας τις πωλήσεις βενζινοκίνητων οχημάτων από κάποτε κυρίαρχες παγκόσμιες αυτοκινητοβιομηχανίες, αναφέρει το Reuters.

Πολλές κινεζικές αυτοκινητοβιομηχανίες παλαιού τύπου είδαν επίσης τις πωλήσεις τους να καταρρέουν - και αντέδρασαν κατακλύζοντας τον κόσμο με οχήματα ορυκτών καυσίμων που δεν μπορούσαν να πουλήσουν στην πατρίδα τους.

Τα οχήματα που λειτουργούν με ορυκτά καύσιμα αντιπροσωπεύουν το 76% των κινεζικών εξαγωγών αυτοκινήτων από το 2020 και οι συνολικές ετήσιες αποστολές αυξήθηκαν από 1 εκατομμύριο σε πιθανώς πάνω από 6,5 εκατομμύρια φέτος, σύμφωνα με στοιχεία της κινεζικής συμβουλευτικής εταιρείας Automobility.

Η άνθηση των εξαγωγών βενζινοκίνητων οχημάτων οφείλεται στις επιδοτήσεις και πολιτικές ηλεκτρικών οχημάτων που

κατέστρεψαν τις κινεζικές επιχειρήσεις αυτοκινητοβιομηχανιών, συμπεριλαμβανομένων των Volkswagen, GM και Nissan, χρηματοδοτώντας δεκάδες κινεζικούς κατασκευαστές ηλεκτρικών οχημάτων και πυροδοτώντας έναν καταστροφικό πόλεμο τιμών, σύμφωνα με έρευνα του Reuters.

Οι εξαγωγές βενζινοκίνητων οχημάτων της Κίνας από μόνες τους - χωρίς να περιλαμβάνονται τα ηλεκτρικά και τα plug-in υβριδικά - ήταν αρκετές πέρσι για να την καταστήσουν τη μεγαλύτερη χώρα εξαγωγής αυτοκινήτων στον κόσμο σε όγκο, σύμφωνα με στοιχεία της βιομηχανίας και της κυβέρνησης. Αυτή η περιγραφή της παγκόσμιας επέκτασης των κινεζικών αυτοκινητοβιομηχανιών βασίζεται σε μια ανασκόπηση του Reuters για τα δεδομένα πωλήσεων αυτοκινήτων σε δεκάδες χώρες και σε συνεντεύξεις με περισσότερα από 30 άτομα, συμπεριλαμβανομένων στελεχών από 11 κινεζικές και δύο δυτικές αυτοκινητοβιομηχανίες, διευθυντές διανομής για κινεζικές μάρκες και ερευνητές της βιομηχανίας.

Η εισροή κινεζικών βενζινοκίνητων αυτοκινήτων στις αναδυόμενες και δευτεροβάθμιες αγορές αντικατοπτρίζει μια σύγκρουση μεταξύ της τρέχουσας προώθησης των ηλεκτρικών οχημάτων από το Πεκίνο και των παλαιότερων πολιτικών που έχτισαν την εγχώρια βιομηχανία βενζινοκίνητων οχη-

μάτων της Κίνας αξιοποιώντας την τεχνολογία των ξένων αυτοκινητοβιομηχανιών.

Μεταξύ των μεγαλύτερων εξαγωγέων είναι οι κρατικοί κολλοσσόι, συμπεριλαμβανομένων των SAIC, BAIC, Dongfeng και Changan, οι οποίοι ιστορικά βασίζονταν σε κοινοπραξίες με ξένες αυτοκινητοβιομηχανίες για κέρδη και τεχνολογική μηχανική. Αυτές οι συνεργασίες ξεκίνησαν τη δεκαετία του 1980 ως άτυποι γάμοι που επιβλήθηκαν από το Πεκίνο ως τίμημα για την πρόσβαση των ξένων παικτών στην Κίνα. Πιο πρόσφατα, με την άνοδο καινοτόμων ιδιωτικών κινεζικών κατασκευαστών ηλεκτρικών οχημάτων, με επικεφαλής την BYD, οι πωλήσεις αυτών των κοινοπραξιών έχουν καταρρεύσει. Οι ετήσιες πωλήσεις της SAIC-GM στην Κίνα, για παράδειγμα, μειώθηκαν από περισσότερα από 1,4 εκατομμύρια οχήματα σε 435.000 μεταξύ 2020 και 2024, σύμφωνα με στοιχεία της SAIC.

Τώρα, αυτοί οι κρατικοί παίκτες συγκεντρώνουν πωλήσεις σε εξαγωγικές αγορές που κάποτε ανήκαν στις ίδιες ξένες αυτοκινητοβιομηχανίες που είναι οι συνεργάτες τους στην Κίνα. Οι εξαγωγές της SAIC, κυρίως των δικών της μαρκών, χωρίς την GM, εκτοξεύθηκαν από σχεδόν 400.000 ετησίως το 2020 σε πάνω από ένα εκατομμύριο πέρσι.

Η ΟΔΗΓΗΣΗ ΜΕ ΜΠΟΥΦΑΝ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ ΑΚΟΜΗ ΚΑΙ ΜΕ ΛΙΓΑ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ

Τον χειμώνα αρκετοί οδηγοί μπαίνουν στα αυτοκίνητά τους φορώντας χοντρά μπουφάν. Μία προσομοίωση οπίσθιας σύγκρουσης με μόλις 16 χλμ./ώρα έδειξε ότι η ζώνη ασφαλείας πιέζει αρκετά την κοιλιά και τα εσωτερικά όργανα, με αποτέλεσμα ακόμη και σε μία μικρή σύγκρουση ενδοοχημής να οδηγήσει δυνητικά σε τραυματισμούς.

Αυτό συμβαίνει επειδή η επένδυση του χειμερινού μπουφάν εμποδίζει τη ζώνη ασφαλείας να εφαρμόζει άνετα στο σώμα. Αντί να ακουμπά στα οστά του ισχίου στους ενήλικες ή στους μηρούς στα παιδιά, κάθεται πολύ ψηλά, πιέζοντας τα εσωτερικά όργανα του ανθρώπου. Το ίδιο μπορεί να γίνει ακόμη και κατά το φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης.

Χωρίς μπουφάν, η ζώνη ασφαλείας θα πρέπει ιδανικά να εφαρμόζει άνετα στους μηρούς του παιδιού. Επομένως, ιδανικά θα πρέπει να δεθεί χωρίς το χειμερινό μπουφάν. Μάλιστα,

εάν είναι απαραίτητο να φορεθεί το μπουφάν, τότε η ζώνη ασφαλείας πρέπει να βρίσκεται κάτω από την κοιλιακή χώρα κοντά στους μηρούς. Απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή στα παιδιά και σε παιδικά καθίσματα, καθώς η ζώνη ασφαλείας θα πρέπει πάντα να εφαρμόζει απευθείας στο σώμα.

Ωστόσο, δεν είναι μόνο τα χοντρά χειμωνιάτικα μπουφάν που μπορούν να αποτελέσουν κίνδυνο για την ασφάλεια κατά τη διάρκεια της οδήγησης. Άλλα χειμωνιάτικα ρούχα δεν είναι πάντα κατάλληλα για οδήγηση. Τα καπέλα και τα κασκόλ μπορούν να εμποδίσουν την όραση του οδηγού, καθώς και τα γάντια με επένδυση, τα οποία δεν παρέχουν ασφαλή κράτημα στο τιμόνι. Αυτά είναι μερικά από τα συμπεράσματα έρευνας της γερμανικής ένωσης αυτοκινήτου ADAC, η οποία διεξήχθη σε αυτοκίνητα μέσω δοκιμών πρόσκρουσης, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Επίσης, οι οδηγοί θα πρέπει να αποφεύγουν να φορούν ογκώδη υποδήματα κατά την οδήγηση. Οι χοντρές χειμερινές μπότες μπορεί να δυσκολέψουν τον ακριβή χειρισμό των πεντάλ γκαζιού και φρένου. Παρ' όλο που δεν απαγορεύεται οι οδηγοί να φορούν μπουφάν, θα πρέπει πάντα να είναι σε θέση να αντίζουν κατάλληλα σε κάθε περίπτωση κατά τη διάρκεια της οδήγησης.

Ένα σύστημα προθέρμανσης λίγο πριν την έναρξη της εκκίνησης του κινητήρα θα δίνει λύση στο πρόβλημα. Ωστόσο, οι οδηγοί, σύμφωνα με την ADAC, θα πρέπει πάντα να βγάζουν το μπουφάν τους πριν μπουν στο αυτοκίνητο ή τουλάχιστον να το τραβούν πάνω από τη ζώνη ασφαλείας, αφού πρώτα δέσουν τη ζώνη ασφαλείας. Εναλλακτικά, μπορούν να οδηγούν με το χειμερινό μπουφάν τους ανοιχτό.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

«ΠΡΑΣΙΝΟ ΦΩΣ» ΑΠΟ ESM-EFSF ΓΙΑ ΑΠΟΠΛΗΡΩΜΗ ΔΑΝΕΙΩΝ ΥΨΟΥΣ 5,29 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

«Πράσινο φως» στην πρόωρη αποπληρωμή δανείων ύψους 5,29 δισ. ευρώ εκ μέρους της Ελλάδας έδωσαν, χθες, ο Ευρωπαϊκός Μηχανισμός Σταθερότητας (ESM) και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας (EFSF).

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοινώθηκε, τα Διοικητικά Συμβούλια του Ευρωπαϊκού Μηχανισμού Σταθερότητας (ESM) και του Ευρωπαϊκού Ταμείου Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας (EFSF) συμφώνησαν σήμερα (2 Δεκεμβρίου) να παραιτηθούν από την υποχρέωση αναλογικής αποπληρωμής των δανείων του ESM/EFSF σε σχέση με πρόωρη αποπληρωμή προς τους δανειστές της Ελληνικής Δανειακής Διευκόλυνσης (GLF).

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Ευρωπαϊκού Μηχανισμού Σταθερότητας (ESM) ενέκρινε επίσης τη χρήση κεφαλαίων από έναν ειδικό λογαριασμό αποθέματος ρευστότητας, που δημιουργήθηκε στο τέλος του προγράμματος προσαρμογής, για την πραγματοποίηση αυτής της αποπληρωμής.

Σύμφωνα με τις δανειακές συμφωνίες του ESM και του EFSF

με την Ελλάδα, σε περίπτωση πρόωρης αποπληρωμής προς ορισμένους επίσημους πιστωτές, συμπεριλαμβανομένων των δανειστών της GLF, ένα αναλογικό ποσό της οικονομικής βοήθειας που παρέχεται στο πλαίσιο των διευκολύνσεων του ESM και του EFSF καθίσταται άμεσα απαιτητό. Χάρη στις απαλλαγές που χορηγήθηκαν σήμερα από τον ESM και το EFSF, η Ελλάδα δεν θα υποχρεούται να προβεί σε αναλογική πρόωρη αποπληρωμή προς κανέναν από τους δύο οργανισμούς.

Οι απαλλαγές και η χρήση του ταμειακού αποθέματος χορηγήθηκαν σε απάντηση σε επίσημο αίτημα της ελληνικής κυβέρνησης, που πρότεινε την πρόωρη αποπληρωμή δανείων στο πλαίσιο του GLF που λήγουν εντός του 2033 και του 2041, συνολικού ποσού 5,29 δισεκατομμυρίων ευρώ, με τη χρήση του ταμειακού αποθέματος.

Το GLF ήταν μέρος του πρώτου προγράμματος οικονομικής στήριξης για την Ελλάδα, που συμφωνήθηκε τον Μάιο του 2010. Αποτελούνταν από διμερή δάνεια από 14 χώρες της ζώνης του ευρώ, ύψους 52,9 δισεκατομμυρίων ευρώ, εκ των

οποίων 31,6 δισεκατομμύρια ευρώ παραμένουν προς το παρόν σε εκκρεμότητα.

Ο διευθύνων σύμβουλος του ESM και του EFSF, Πιέρ Γκραμμένα, δήλωσε:

«Η Ελλάδα συνεχίζει να σημειώνει αξιοσημείωτη πρόοδο στην ενίσχυση της οικονομίας της. Αυτή η πρόσθετη πρόωρη αποπληρωμή του δανείου GLF στέλνει ένα ακόμη θετικό μήνυμα στις χρηματοπιστωτικές αγορές, βελτιώνει τη δομή του χρέους της Ελλάδας και αντικατοπτρίζει τη βελτίωση της δημοσιονομικής θέσης της χώρας. Ο ESM και ο EFSF παραμένουν προσηλωμένοι στην υποστήριξη των ελληνικών αρχών στις προσπάθειές τους να ενισχύσουν τη μακροπρόθεσμη ανάπτυξη και να διασφαλίσουν τη βιωσιμότητα του χρέους». Σημειώνεται ότι η Ελλάδα ολοκλήρωσε την αποπληρωμή των δανείων του ΑΝΤ δύο χρόνια νωρίτερα από το χρονοδιάγραμμα, το 2022.

Η τελευταία πρόωρη αποπληρωμή των δανείων του GLF πραγματοποιήθηκε το 2024.

ΕΒΕΑ: ΤΟ LEAN ΕΙΝΑΙ ΚΛΕΙΔΙ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Εκδήλωση με θέμα: «Από τη θεωρία στην πράξη: Εφαρμογή εργαλείων Lean για την ενίσχυση της παραγωγικότητας στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις» διοργάνωσε το ΕΒΕΑ με στόχο την στήριξη της επιχειρηματικής κοινότητας και την προώθηση βέλτιστων πρακτικών για την ενίσχυση της παραγωγικής βάσης της χώρας

Στόχος της εκδήλωσης ήταν η ανάδειξη του Lean Manufacturing (λιτή παραγωγή για μείωση της σπατάλης) ως μια σύγχρονη και αποδοτική προσέγγιση και η παρουσίαση συγκεκριμένων και άμεσα εφαρμόσιμων πρακτικών λύσεων που μπορούν να ενσωματωθούν στην καθημερινή λειτουργία των επιχειρήσεων, ανταποκρινόμενες στην ανάγκη για λειτουργία με λιγότερους πόρους και μεγαλύτερη ευελιξία. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Πρόεδρος του ΕΒΕΑ, κ. Γιάννης Μπρατάκος, στον χαιρετισμό του, τόνισε τον κρίσιμο ρόλο του Επιμελητηρίου στον παραγωγικό μετασχηματισμό της χώρας. «Το ΕΒΕΑ βρίσκεται σταθερά στην πρώτη γραμμή των συζητήσεων για τον παραγωγικό μετασχηματισμό της ελληνικής οικονομίας και γι' αυτό η σημερινή ημερίδα έχει έναν ιδιαίτερα σημαντικό χαρακτήρα», δήλωσε ο κ. Μπρατάκος. Αναφερόμενος στη φιλοσοφία του Lean Manufacturing, υπογράμμισε ότι «Το Lean δεν είναι απλώς ένα σύνολο τεχνικών. Είναι ένας διαφορετικός τρόπος σκέψης και οργάνωσης, που βοηθά τις επιχειρήσεις να παράγουν μεγαλύτερη αξία με πιο έξυπνο, πιο γρήγορο και πιο οικονομικό τρόπο. Μιλάμε για πρακτικές που μειώνουν τα λάθη, βελτιώνουν την ποιότητα, επιταχύνουν τις διαδικασίες, απελευθερώνουν πόρους και δημιουργούν μια κουλτούρα συνεχούς βελτίωσης. Αυτές οι αρχές δεν αφορούν μόνο τις μεγάλες γραμμές παραγωγής. Ταιριάζουν απόλυτα

και στις ελληνικές μικρομεσαίες επιχειρήσεις που επιδιώκουν να οργανωθούν καλύτερα, να ενισχύσουν την παραγωγικότητά τους και να γίνουν πιο ανταγωνιστικές». Ακόμη, ο Πρόεδρος του ΕΒΕΑ επισήμανε την αναγκαιότητα της μετάβασης, ειδικά για τις ΜμΕ, ώστε να ανταπεξέλθουν στο σύγχρονο περιβάλλον έντονου ανταγωνισμού και τεχνολογικών αλλαγών. «Οι επιχειρήσεις που έχουν υιοθετήσει Lean πρακτικές βλέπουν απτά αποτελέσματα. Μείωση σπατάλης έως και 30%, πολύ ταχύτερη εξυπηρέτηση πελατών, καλύτερο συντονισμό των ομάδων», είπε κλείνοντας την ομιλία του ο κ. Μπρατάκος, δεσμευόμενος για τη συνέχιση της πρακτικής στήριξης των επιχειρήσεων από το ΕΒΕΑ.

Ο Γενικός Γραμματέας Βιομηχανίας κ. Ελευθέριος Κρητικός στην παρέμβασή του, ευχαρίστησε τον Πρόεδρο του ΕΒΕΑ κ. Ιωάννη Μπρατάκο και τον Πρόεδρο του Μεταποιητικού Τμήματος κ. Βασίλη Ανδρικόπουλο, υπογραμμίζοντας ότι αποδίδει ιδιαίτερη βαρύτητα στις εκδηλώσεις του ΕΒΕΑ «ως -ο ίδιος- ενεργό μέλος της επιμελητηριακής οικογένειας και εκλεγμένο μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου του ΕΒΕΑ». Ο Γενικός Γραμματέας ανέδειξε τη μεθοδολογία Lean ως βασικό εργαλείο στο ευρύτερο οπλοστάσιο μεθόδων και πολιτικών που απαιτούνται για την ουσιαστική αύξηση της παραγωγικότητας - έναν από τους κεντρικούς στόχους του νέου παραγωγικού μοντέλου που έχει εξαγγείλει και θέσει σε εφαρμογή ο Υπουργός Ανάπτυξης κ. Τάκης Θεοδωρικάκος από τον Οκτώβριο του 2024. Τόνισε ότι η μετάβαση σε μια πιο ανταγωνιστική και αποδοτική παραγωγική βάση προϋποθέτει τη συστηματική υιοθέτηση σύγχρονων εργαλείων βελτιστοποίησης διαδικασιών, ιδίως από τις μικρομεσαίες

επιχειρήσεις που στηρίζουν το σύνολο της οικονομικής δραστηριότητας της χώρας. Κλείνοντας, υπενθύμισε ότι «όπως επισήμανε ο Πρόεδρος του ΣΕΒ κ. Σπύρος Θεοδωρόπουλος στην πρόσφατη ετήσια Γενική Συνέλευση του ΣΕΒ, το ζητούμενο για την Ελλάδα δεν είναι να δουλεύουμε περισσότερο, αλλά να δουλεύουμε πιο αποτελεσματικά», επισημαίνοντας ότι το Υπουργείο και η Γενική Γραμματεία Βιομηχανίας στηρίζει κάθε πρωτοβουλία που ενισχύει μια κουλτούρα παραγωγικότητας, ποιότητας και συνεχούς βελτίωσης στη βιομηχανία και στις ελληνικές επιχειρήσεις.

Ο Πρόεδρος του Μεταποιητικού Τμήματος του ΕΒΕΑ, κ. Βασίλης Ανδρικόπουλος, δήλωσε: «Σήμερα είχαμε τη χαρά να συντονίσουμε την πρώτη από μια σειρά θεματικών ενοτήτων που στοχεύουν στη συστηματική ενίσχυση της ελληνικής μεταποίησης. Η σημερινή ενότητα ήταν αφιερωμένη στο Lean Manufacturing, μια σύγχρονη φιλοσοφία και μεθοδολογία που αποτελεί καταλυτικό παράγοντα για την ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων. Το Lean Manufacturing δεν είναι απλώς ένα σύνολο εργαλείων, αλλά ένας τρόπος σκέψης που εστιάζει στην εξάλειψη της σπατάλης, τη βελτιστοποίηση διαδικασιών και τη δημιουργία αξίας. Η εφαρμογή του προσφέρει άμεσα και μετρήσιμα οφέλη σε μικρομεσαίες και μεγαλύτερες επιχειρήσεις, ενισχύοντας την παραγωγικότητα και τη λειτουργική τους αποτελεσματικότητα. Η ανταγωνιστικότητα της ελληνικής μεταποίησης απαιτεί διαρκή αναβάθμιση, τεχνογνωσία και προσαρμογή στις διεθνείς πρακτικές.

Συνέχεια στη σελ 18

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΟΟΣΑ: Η ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΘΑ ΠΑΡΑΜΕΙΝΕΙ ΙΣΧΥΡΗ Προβλέπει αύξηση του ΑΕΠ 2,2% το 2026

Ισχυρούς ρυθμούς ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας για το 2026 και το 2027 προβλέπει ο ΟΟΣΑ στην εξαμηνιαία έκθεσή του για τις προοπτικές της παγκόσμιας οικονομίας που έδωσε χθες στη δημοσιότητα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο ΟΟΣΑ προβλέπει αύξηση 2,2 % του ΑΕΠ το 2026 από 2,1% εφέτος καθώς θα κορυφώνονται οι επενδύσεις που χρηματοδοτούνται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΤΑΑ).

Η συμβολή του ΤΑΑ στις δημόσιες δαπάνες το 2026 εκτιμάται στο 4% του ΑΕΠ έναντι 2,1% εφέτος, ενώ στη συνέχεια θα φθίνει, με συνέπεια να επιβραδυνθεί η αύξηση των επενδύσεων από 8,8% το 2026 στο 1,5% το 2027.

Η κατανάλωση αναμένεται να παραμείνει ισχυρή (2% το 2026 και 1,9% το 2027), στηριζόμενη από την αύξηση της απασχόλησης και των πραγματικών μισθών και οι εξαγωγές να βελτιωθούν καθώς θα ανακάμψει η παγκόσμια ζήτηση.

Ο πληθωρισμός προβλέπεται να μειωθεί στο 2,2% το 2026 και στο 2,1% το 2027, ενώ η αγορά εργασίας θα είναι σφιχτή, με την ανεργία να αναμένεται να μειωθεί από το 8,7% εφέτος στο 8,2% το 2026 και το 8,1% το 2027.

Ο ΟΟΣΑ προβλέπει πρωτογενή δημοσιονομικά πλεονάσματα από 2,3% έως 2,9% του ΑΕΠ την περίοδο 2025-2027, τα οποία θα οδηγήσουν σε περαιτέρω μείωση του δημόσιου χρέους, από 145,8% του ΑΕΠ εφέτος στο 139,4% το 2026 και περαιτέρω στο 134,5% το 2027. Ο Οργανισμός τονίζει ότι η διατήρηση του δημόσιου χρέους σε σταθερή πτωτική τροχιά πρέπει να είναι προτεραιότητα καθώς θα παραμείνουν υψηλές οι ανάγκες για επενδύσεις αλλά και το κόστος από τη γήρανση του πληθυσμού.

Η έκθεση σημειώνει την ανάγκη να συνεχισθούν οι μεταρρυθμίσεις για να διατηρηθούν ισχυροί ρυθμοί ανάπτυξης και να μειωθεί περαιτέρω το δημόσιο χρέος ως ποσοστό στο ΑΕΠ. Στο πλαίσιο αυτό συνιστά να συνεχιστούν τα πρόσφατα μέτρα για να γίνει πιο φιλικό για τις επιχειρήσεις το ρυθμιστικό περιβάλλον.

Επίσης, συνιστά να μειωθούν οι περιορισμοί στην άσκηση ελεύθερων επαγγελματιών, κυρίως συμβολαιογράφων και δικηγόρων. Επιπλέον, σημειώνει ότι μία νέα ισορροπία των πολιτικών για την αγορά εργασίας στην κατεύθυνση της εκπαίδευσης και της συμβουλευτικής στήριξης των ανέργων και η παροχή υψηλής ποιότητας εκπαίδευση θα μείωνε τις αναντιστοιχίες ζήτησης και προσφοράς στην αγορά εργασίας και θα κάλυπτε καλύτερα τις ανάγκες των επιχειρήσεων για εργατικό δυναμικό. Τέλος, προτείνει να βελτιωθεί η πρόσβαση στη φροντίδα των παιδιών, με τη στροφή των δημόσιων δαπανών σε αυτή την κατεύθυνση από την παροχή επιδομάτων γέννας, ώστε να ενθαρρυνθεί η συμμετοχή των γυναικών στο εργατικό δυναμικό.

Ανθεκτική η παγκόσμια οικονομία αλλά παραμένει εύθραυστη

Για την παγκόσμια οικονομία, ο ΟΟΣΑ αναφέρει ότι έχει δείξει ανθεκτικότητα φέτος, παρά τις ανησυχίες για μια πιο απότομη επιβράδυνση λόγω των υψηλότερων δασμών και της σημαντικής αβεβαιότητας για τις πολιτικές.

Οι προβλέψεις του δείχνουν μικρή επιβράδυνση της παγκόσμιας ανάπτυξης από 3,3% το 2024 σε 3,2% το 2025 και 2,9% το 2026, ακολουθούμενη από μικρή ανάκαμψη στο 3,1% το 2027.

Για την Ευρωζώνη προβλέπει ανάπτυξη 1,2% το 2026 και 1,4% το 2027 από 1,3% φέτος. Για τις ΗΠΑ, ο ρυθμός αύξησης του πραγματικού ΑΕΠ αναμένεται να επιβραδυνθεί στο 1,7% το 2026 από 2% φέτος και να αυξηθεί στο 1,9% το 2027.

Ο πληθωρισμός αναμένεται να επιστρέψει σταδιακά στον στόχο στις περισσότερες μεγάλες οικονομίες μέχρι τα μέσα του 2027.

Στην έκθεση, με τίτλο: «Ανθεκτική ανάκαμψη, αλλά με αυξανόμενες ευπάθειες», ο ΟΟΣΑ σημειώνει ότι η οικονομική δραστηριότητα διατηρήθηκε φέτος χάρη στην εμπροσθοβαρή

αύξηση της παραγωγής και του εμπορίου (πριν την επιβολή των αμερικανικών δασμών), στις ισχυρές επενδύσεις στον τομέα της τεχνητής νοημοσύνης και στις υποστηρικτικές δημοσιονομικές και νομισματικές πολιτικές.

Η ανάπτυξη του παγκόσμιου εμπορίου, ωστόσο, επιβραδύνθηκε το δεύτερο τρίμηνο του 2025 (μετά την αύξηση των δασμών) και ο ΟΟΣΑ αναμένει ότι οι υψηλότεροι δασμοί θα οδηγήσουν σταδιακά σε αύξηση των τιμών, επιβραδύνοντας την κατανάλωση των νοικοκυριών και τις επιχειρηματικές επενδύσεις. Οι αγορές εργασίας εξακολουθούν να είναι σχετικά σφιχτές, αλλά δείχνουν σημάδια χαλάρωσης, καθώς η προσφορά θέσεων εργασίας έχει επιστρέψει στα προ πανδημίας επίπεδα.

Η έκθεση προβλέπει σχετικά ήπια αρνητική επίπτωση στην παγκόσμια οικονομία από τις αυξήσεις των δασμών και τη αυξημένη αβεβαιότητα. Τονίζει, ωστόσο, ότι οι προοπτικές παραμένουν αβέβαιες. Μια περαιτέρω αύξηση των εμπορικών εμποδίων, ιδίως σε κρίσιμες εισροές, θα μπορούσε να προκαλέσει σημαντική ζημία στις αλυσίδες εφοδιασμού και στην παγκόσμια παραγωγή. Οι υψηλές αποτιμήσεις των περιουσιακών στοιχείων που βασίζονται σε αισιόδοξες προσδοκίες για τα εταιρικά κέρδη λόγω της τεχνητής νοημοσύνης ενέχουν τον κίνδυνο απότομων διορθώσεων των τιμών. Οι δημοσιονομικές ευπάθειες ενδέχεται να ωθήσουν προς τα πάνω τις μακροπρόθεσμες αποδόσεις των κρατικών ομολόγων, οδηγώντας σε αυστηρότερες χρηματοπιστωτικές συνθήκες και παρεμποδίζοντας την ανάπτυξη.

Οι υπεύθυνοι χάραξης πολιτικής πρέπει να αντιμετωπίσουν τις υφιστάμενες αδυναμίες, να προωθήσουν διαρθρωτικές μεταρρυθμίσεις και να βελτιώσουν τα δημόσια οικονομικά, προκειμένου να ενισχύουν διαρκώς τις προοπτικές ανάπτυξης και το βιοτικό επίπεδο, αναφέρει ο ΟΟΣΑ.

ΕΒΕΑ: ΤΟ LEAN ΕΙΝΑΙ ΚΛΕΙΔΙ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Συνέχεια από σελ 17

» Ως ΕΒΕΑ και ως Μεταποιοτικό Τμήμα, δεσμευόμαστε να συνεχίσουμε να αναδεικνύουμε κρίσιμα θέματα εκσυγχρονισμού και να οργανώνουμε δράσεις που καλλιεργούν κουλτούρα βελτίωσης και προωθούν βέλτιστες πρακτικές για την ενίσχυση της παραγωγικής βάσης της χώρας. Με τέτοιες πρωτοβουλίες επιδιώκουμε να στηρίζουμε ουσιαστικά την ανάπτυξη, την εξωστρέφεια και τη βιωσιμότητα της ελληνικής βιομηχανίας. Το Lean Manufacturing είναι μόνο η αρχή. Θα συνεχίσουμε με συνέπεια και σχέδιο να δημιουργούμε τις προϋποθέσεις για μια πιο δυναμική, αποδοτική και καινοτόμο μεταποιοτική Ελλάδα».

Η κα Ρόζα Κούρταλη, Αναπληρώτρια Πρόεδρος Μεταποιοτικού Τμήματος ΕΒΕΑ, τόνισε ότι «η αντιστροφή της αποβιομηχανίωσης απαιτεί την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής βιομηχανίας σε ορισμένους παράγοντες στρατηγικής σημασίας, όπως την ικανότητα παραγωγής προϊόντων υψηλής ποιότητας, το χαμηλό κόστος παραγωγής, τους μικρούς χρόνους παράδοσης και διεκπεραίωσης, την αύξηση της παραγωγικότητας όλων των συντελεστών παραγωγής». Η Λιτή Παραγωγή (Lean Manufacturing) είναι μια συστηματική προσέγγιση που δε σημαίνει απλώς «κόβω κόστος», αλλά αφαιρώ αυτό που δεν προσθέτει αξία, εστιάζοντας στη μείωση της σπατάλης (ελαττωματικά, υπερπαραγωγή, αναμονές, αποθέματα), στη συνεχή βελτίωση και στη βέλτιστη

αξιοποίηση ανθρώπων και υλικών. Ως αποτέλεσμα, η υιοθέτηση του Lean οδηγεί σε αύξηση παραγωγικότητας, μείωση χρόνων παράδοσης και κόστους, και βελτίωση της ποιότητας. Ειδικότερα, στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις «η εφαρμογή των εργαλείων Lean μπορεί να είναι ακόμη πιο αποτελεσματική απ' ό,τι στις μεγάλες εταιρείες, επειδή οι ΜμΕ είναι συχνά πιο ευέλικτες, έχουν λιγότερα γραφειοκρατικά εμπόδια και η επικοινωνία είναι αμεσότερη», είπε η κα Κούρταλη. Ακόμη, ομιλήτες στην εκδήλωση ήταν ο κ. Παναγιώτης Μωραϊτίης, CEO FRESH ΜQΡΑΪΤΗΣ ΕΠΕ - Lean Manufacturing & Continuous Improvement Advocate και ο κ. Λεωνίδας Αυγεράκης, CEO ELVIOMEX S.A..

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΙΟΒΕ: ΝΕΑ ΜΙΚΡΗ ΕΠΙΔΕΙΝΩΣΗ ΤΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΚΛΙΜΑΤΟΣ ΤΟΝ ΝΟΕΜΒΡΙΟ

Πτώση και στην καταναλωτική εμπιστοσύνη

Υποχώρησε και τον Νοέμβριο ο δείκτης οικονομικού κλίματος κλείνοντας στις 106 μονάδες, από 107,5 μονάδες τον Οκτώβριο. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με έρευνα οικονομικής συγκυρίας του ΙΟΒΕ, η υποχώρηση αυτή προέρχεται από τη συνέχιση της εξασθένησης των προσδοκιών στους επιχειρηματικούς τομείς και αρκετούς επιμέρους κλάδους, με εξαίρεση τη βελτίωση στις Κατασκευές και το Λιανικό εμπόριο.

Η πτωτική τάση της καταναλωτικής εμπιστοσύνης επίσης διατηρείται, με τις σχετικές απαισιόδοξες προβλέψεις των νοικοκυριών για την οικονομική κατάσταση τους να ενισχύονται. Πάντως ο δείκτης έχει κινηθεί, ανοδικά ή καθοδικά, με μικρές μεταβολές καθ' όλο το έτος, ενδεικτικό μιας σχετικής σταθερότητας των προσδοκιών. Επιμέρους ιδιαιτερότητες των δεικτών επηρεάζουν σε οριακό βαθμό κάποιες από τις βασικές παραμέτρους τους (παραγγελίες, ζήτηση), αλλά η γενική εικόνα δεν διαφοροποιείται. «Αυτό το στοιχείο, σε έναν βαθμό, μπορεί να

αναγνωστεί θετικά με την έννοια της ομαλότητας στην οικονομία. Ταυτόχρονα, φαίνεται πως βραχυπρόθεσμες πιυκές των αποφάσεων οικονομικής πολιτικής δεν είναι ιδιαίτερα επιδραστικές ως προς τις προσδοκίες που κατευθύνονται κυρίως από μακροπρόθεσμες τάσεις. Ο επόμενος μήνας, με την εορταστική περίοδο, ενδεχομένως να δώσει έναν πιο σαφή τόνο τουλάχιστον σε Λιανικό Εμπόριο και καταναλωτική εμπιστοσύνη, αλλά θα προσδιορίσει και την τελική τάση της χρονιάς» σημειώνεται στην έρευνα του ΙΟΒΕ. Αναλυτικότερα:

- στη βιομηχανία, το ήπια αρνητικό ισοζύγιο των εκτιμήσεων για τις παραγγελίες και την τρέχουσα ζήτηση διατηρήθηκε στα επίπεδα του προηγούμενου μήνα, το θετικό ισοζύγιο προβλέψεων για την παραγωγή τους προσεχείς μήνες περιορίστηκε οριακά ενώ το ύψος των αποθεμάτων ενισχύθηκε ελαφρά.
- στις κατασκευές, οι αρνητικές προβλέψεις για πρόγραμμα εργασιών των επιχειρήσεων βελτιώθηκαν ήπια παραμένοντας

ωστόσο αρνητικές, ενώ παράλληλα οι αντίστοιχες θετικές προβλέψεις για την απασχόληση ενισχύθηκαν οριακά.

- στο λιανικό εμπόριο, οι ήπια θετικές εκτιμήσεις για τις τρέχουσες πωλήσεις ενισχύονται σημαντικά, με το ύψος των αποθεμάτων να κλιμακώνεται ελαφρά και τις προβλέψεις για τη βραχυπρόθεσμη εξέλιξη των πωλήσεων να βελτιώνονται ήπια.

- στις υπηρεσίες, οι θετικές εκτιμήσεις για την τρέχουσα κατάσταση των επιχειρήσεων εξασθένησαν ελαφρά, όπως και οι θετικές εκτιμήσεις για την τρέχουσα ζήτηση, αλλά και οι προβλέψεις της βραχυπρόθεσμης εξέλιξής της.

- στην καταναλωτική εμπιστοσύνη, οι αρνητικές προβλέψεις των νοικοκυριών για την οικονομική κατάσταση της χώρας υποχώρησαν, ενώ αντίθετα εκείνες για τη δική τους οικονομική κατάσταση εντάθηκαν. Παράλληλα, υποχώρησαν σημαντικά οι προβλέψεις για μείζονες αγορές, ενώ εξασθένησε ήπια η πρόθεση για αποταμίευση.

4^ο ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ: ΥΨΗΛΟ ΤΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΤΩΝ ΔΙΕΘΝΩΝ ΕΠΕΝΔΥΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Σε υψηλά επίπεδα κινήθηκε το ενδιαφέρον των διεθνών επενδυτών και των διεθνών funds για την ελληνική οικονομία, τις ελληνικές τράπεζες και τις ελληνικές επιχειρήσεις στο 4ο Ελληνικό Επενδυτικό Συνέδριο, που διοργάνωσε η Morgan Stanley με το Χρηματιστήριο, στις 1 και 2 Δεκεμβρίου 2025, στο συνεδριακό κέντρο της Morgan Stanley στο Λονδίνο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ενδεικτικό είναι το γεγονός ότι υπήρξαν 1.121 αιτήσεις για συναντήσεις με τους επικεφαλής των 42 εισηγμένων εταιρειών που συμμετείχαν στο συνέδριο, αιτήσεις που εκδηλώθηκαν από

διεθνή funds. Πραγματοποιήθηκαν πάνω από 650 συναντήσεις μεταξύ των επενδυτών και των 42 εισηγμένων εταιρειών.

Καθ' όλη τη διάρκεια του διήμερου πραγματοποιήθηκαν κατ' ιδίαν και ομαδικές συναντήσεις με διεθνείς θεσμικούς επενδυτές, με τη συμμετοχή υψηλόβαθμων στελεχών που εκπροσωπούν τις ακόλουθες εταιρείες: ΑΔΜΗΕ, Aegean Airlines, Aktor, Alpha Bank, Alter Ego Media, ΔΑΑ, ΔΕΗ, ΕΥΔΑΠ, Austriacard, Autohellas, Άβαξ, Τράπεζα Κύπρου, Cenergy, Coca Cola HBC, CrediaBANK, Ελλάκτωρ, Elvalhcor, Eurobank, Fourlis, ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, ΟΠΑΠ, ΟΤΕ, Helleniq Energy, Ideal Holdings, Intralot,

Jumbo, KPI KPI, lamda Development, Metlen, Motor Oil, Εθνική, Noval Property, Optima Bank, Πειραιώς, ΟΛΠ, Profile, Qualco Group, Sarantis, Τιτάν, Trade Estates, Viohalco

Όπως αποτυπώθηκε στο 4ο Ελληνικό Επενδυτικό Συνέδριο η Ελλάδα θεωρείται πλέον «success story» στο διεθνές οικονομικό περιβάλλον έχοντας πραγματοποιήσει μια δυναμική επιστροφή στην διεθνή οικονομική σκηνή, ενώ ο ένας μετά τον άλλο οι διεθνείς επενδυτικοί οίκοι (όπως Morgan Stanley, JP Morgan, UBS, HSBC, Bank of America, Wood and Company) «ψηφίζουν» Ελλάδα και για το 2026.

Κ. ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ: Η ΕΝΤΑΞΗ ΣΤΗΝ EURONEXT ΕΝΙΣΧΥΕΙ ΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΚΕΦΑΛΑΙΑΓΟΡΑΣ

«Η δημοσιονομική σταθερότητα, που προήλθε από τα σκληρά μαθήματα της προηγούμενης δεκαετίας, έχει πλέον καταστεί σταθερός παράγοντας ανάπτυξης, ενισχύοντας την αξιοπιστία της χώρας στη διεθνή σκηνή και βελτιώνοντας τις οικονομικές προοπτικές» τόνισε ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης, μιλώντας στο Morgan Stanley & ATHEX Greek Investment Conference 2025 στο Λονδίνο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Πιερρακάκης συμμετείχε σε συζήτηση όπου έλαβε μέρος και ο CEO της Euronext, Stéphane Boujnah, σχετικά με το πώς μπορεί η Ελλάδα να αξιοποιήσει στο έπακρο τις δυνατότητες της στη νέα εποχή των ευρωπαϊκών

κεφαλαιαγορών, αναδεικνύοντας τη στρατηγική σημασία της ένταξης του Ελληνικού Χρηματιστηρίου στον πανευρωπαϊκό όμιλο.

Όπως, μεταξύ άλλων, αναφέρει ο Κυριάκος Πιερρακάκης σε ανάρτησή του σε μέσο κοινωνικής δικτύωσης, «η ένταξη του Ελληνικού Χρηματιστηρίου στην Euronext αποτελεί στρατηγικό βήμα που ενισχύει τη διεθνή θέση της ελληνικής κεφαλαιαγοράς, δημιουργεί νέες ευκαιρίες χρηματοδότησης για τις επιχειρήσεις μας και εντάσσει την Ελλάδα σε μια ενιαία, βαθύτερη και πιο ανοικτή ευρωπαϊκή αγορά».

Επιπλέον, τονίζει ο υπουργός, «η δημοσιονομική σταθερότητα,

προϊόν σκληρών μαθημάτων της προηγούμενης δεκαετίας, έχει μετατραπεί σε σταθερό παράγοντα ανάπτυξης, ενισχύοντας την αξιοπιστία της χώρας και τις προοπτικές της οικονομίας μας».

Ωστόσο, όπως επισημαίνει ο ίδιος, «το επόμενο βήμα βρίσκεται σε ευρωπαϊκό επίπεδο: η ολοκλήρωση της Ένωσης Αποταμιεύσεων και Επενδύσεων, με την άρση των εμποδίων που περιορίζουν ακόμη τη δυναμική των κεφαλαιαγορών μας. Χρειάζεται να συλλογική τόλμη και τις συνεργασίες που θα επιτρέψουν στην Ευρώπη να δημιουργήσει τους δικούς της πρωταθλητές και να αξιοποιήσει πλήρως το οικονομικό της δυναμικό» καταλήγει στη δήλωσή του ο κύριος Πιερρακάκης.

ΑΝΕΡΓΙΑ: ΥΠΟΧΩΡΗΣΕ ΣΤΟ 8,6% ΤΟΝ ΟΚΤΩΒΡΙΟ ΕΝΑΝΤΙ 9,7% ΤΟΝ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟ ΜΗΝΑ ΤΟΥ 2024

Στο 8,6% υποχώρησε το ποσοστό της ανεργίας στη χώρα τον Οκτώβριο εφέτος, έναντι 9,7% τον Οκτώβριο 2024 και του αναθεωρημένου προς τα πάνω 8,7% τον Σεπτέμβριο 2025. Οι άνεργοι ανήλθαν σε 411.369 άτομα, σημειώνοντας μείωση κατά 50.326 άτομα σε σχέση με τον Οκτώβριο 2024 (10,9%) και αύξηση κατά 1.000 άτομα σε σχέση με τον Σεπτέμβριο 2025 (0,2%).

Στις γυναίκες το ποσοστό της ανεργίας ανήλθε σε 11% από 11,9% τον Οκτώβριο πέρυσι και στους άνδρες σε 6,7% από

7,9%.

Κατά μεγάλες ομάδες ηλικιών, στην ομάδα 15- 24 ετών το ποσοστό της ανεργίας διαμορφώθηκε σε 18,8% από 21,5% τον Οκτώβριο 2024 και στις ηλικίες 25- 74 ετών σε 8,1% από 9%. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα επίσης με την έρευνα εργατικού δυναμικού της ΕΛΣΤΑΤ, οι απασχολούμενοι ανήλθαν σε 4.347.352 άτομα, σημειώνοντας αύξηση κατά 44.904 άτομα σε σχέση με τον Οκτώβριο 2024 (1%) και αύξηση κατά 20.586 άτομα σε σχέση με τον Σεπτέμβριο 2025 (0,5%).

Ενώ, τα άτομα κάτω των 75 ετών που δεν περιλαμβάνονται στο εργατικό δυναμικό, ή «άτομα εκτός του εργατικού δυναμικού» (δηλαδή τα άτομα που δεν εργάζονται ούτε αναζητούν εργασία), ανήλθαν σε 2.982.942 άτομα, σημειώνοντας μείωση κατά 22.830 άτομα σε σχέση με τον Οκτώβριο 2024 (0,8%) και μείωση κατά 24.180 άτομα σε σχέση με τον Σεπτέμβριο 2025 (0,8%).

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΔΙΕΘΝΟΠΟΙΗΣΗ, DEERTech ΚΑΙ ΔΙΑΣΠΟΡΑ: Η ΕΝΤΥΠΩΣΙΑΚΗ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΤΟΥ MITEF GREECE

Βρισκόμαστε στο 2015, στην πιο κρίσιμη φάση της δημοσιονομικής κρίσης στην Ελλάδα και στη χρονιά που επιβάλλονται τα capital controls, όταν αρχίζει τη λειτουργία του στη χώρα ένας επιταχυντής επιχειρηματικότητας, που «γεννά» αρκετές πρωτοτυπίες στο ελληνικό οικοσύστημα νεοφυών επιχειρήσεων: είναι το MIT Enterprise Forum Greece (MITEF Greece), ο μόνος επιταχυντής στην Ελλάδα, που συνδέεται με διεθνές πανεπιστήμιο και που συνδυάζει δύο ισχυρές δυνάμεις: τη νοοτροπία και τη φιλοπατρία των ακαδημαϊκών και επιχειρηματιών της ελληνικής Διασποράς από τη μία και τον ιδιαίτερο «κώδικα» αρχών και το παγκόσμιο δίκτυο του περίφημου MIT από την άλλη. Από το 2015 έως και το 2022, από τον συγκεκριμένο επιταχυντή θα «περάσουν» 250 startups, σε μια εποχή που στο σύνολο της χώρας υπήρχαν πολύ λιγότερες από 1000. Και θα είναι startups με εντυπωσιακά υψηλά ποσοστά επιβίωσης και τουλάχιστον δύο πολύ ιδιαίτερα χαρακτηριστικά, ασυνήθιστα μέχρι τότε στο ελληνικό οικοσύστημα: ειδίκευση στη «βαθιά τεχνολογία» (deep tech) και αυξημένους δεσμούς με το εξωτερικό, καθώς αρκετές είχαν έδρα ή παράρτημα εκτός των συνόρων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η περίπτωση του MITEF Greece βρέθηκε στο επίκεντρο μελέτης του Ελληνικού Ιδρύματος Ευρωπαϊκής και Εξωτερικής Πολιτικής-ΕΛΙΑΜΕΠ (eliamep), με τίτλο «Διαχέοντας την Καινοτομία: Μελέτη περίπτωσης επιταχυντή του οικοσυστήματος των νεοφυών επιχειρήσεων της Ελλάδας, ενός Διασπορικού έθνους-κράτους». Τη μελέτη, που αποτελεί την πρώτη σε βάθος έρευνα πεδίου ενός μεμονωμένου accelerator στην Ελλάδα, υπογράφουν οι Ιωάννα Σαφωύ Πεπελάση, ομότιμη καθηγήτρια του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών και κύρια ερευνήτρια στο ΕΛΙΑΜΕΠ, Ευγενία Βιδάλη από το Κολλέγιο της Ευρώπης και Αθανάσιος Κολοκυθάς, υποψήφιος διδάκτορας στην Οικονομική Σχολή της Τουλούς. Ερευνητική υποστήριξη παρείχαν οι Τγκράντ Γκαλουσιάν, Grant Thornton και Γιώργος Θέμελης, τελειόφοιτος στο ΟΠΑ. Χρησιμοποιήθηκε μικτή μεθοδολογία ποιοτικής έρευνας και περιγραφικών στατιστικών, με βάση δείγμα 169 από τις 250 startups (συν τους 312 ιδρυτές/τριες τους).

Μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, η κα Πεπελάση επισημαίνει ότι οι ιδρυτές/ριες αυτών των startups είναι ένα μείγμα ανθρώπων που κατοικούσαν μόνιμα στην Ελλάδα, ατόμων που επέστρεψαν στη χώρα στο πλαίσιο του brain gain, Ελλήνων της Διασποράς, συν μερικών ξένων. Επιπλέον, εντυπωσιακό ποσοστό των συγκεκριμένων startups είχαν (ή έχουν) έδρα ή παράρτημα στο εξωτερικό, σε συνολικά 20 χώρες, και εντυπωσιακή παρουσία σε κλάδους του deep tech. «Το MIT έχει το μεγαλύτερο οικοσύστημα επιχειρηματικότητας στον κόσμο και όλη αυτή η γνώση διαχύθηκε κατ' επιλογή και στην Ελλάδα. Έγινε μεταφορά της τεχνολογίας επιτάχυνσης με τρόπο πολύ δημιουργικό και επιτεύχθηκε ένας χρυσός συνδυασμός: της φιλοπατρίας και της διάθεσης προσφοράς της ελληνικής Διασποράς από τη μία και των αρχών του MIT από την άλλη, οι οποίες διέπονται από νοοτροπία εργατικότητας, σεβασμού και ηθικής» παρατηρεί.

Όπως λέει, το μοντέλο του MITEF Greece -το οποίο πα-

ρεμιπιπτόντως μετεξελίχθηκε το 2023 στο «StartSmart Southeastern Europe», διευρύνοντας τη γεωγραφική του εμβέλεια και προσελκύοντας στην Ελλάδα ακόμη και startups από το Ισραήλ- δεν είναι εύκολο να αναπαραχθεί. Ωστόσο, μπορεί σίγουρα να δώσει έμπνευση και κατεύθυνση για την εξέλιξη του κατακερματισμού των οργανισμών και των πολιτικών στήριξης του οικοσυστήματος.

Ποια στοιχεία επέτρεψαν σε αυτές τις startups να βρεθούν στην αιχμή της καινοτομίας; «Προτείνουμε την υπόθεση εργασίας ότι αυτό το αποτέλεσμα επιτεύχθηκε ως συνδυασμός των εξής πολλαπλών παραγόντων: της αφοσίωσης, της υψηλής εξειδίκευσης, του ανοιχτού πνεύματος, της κληρονομιάς μιας κουλτούρας εμπιστοσύνης και του ισχυρού αισθήματος κοινότητας («μαζί») των Ελλήνων αποφοίτων του MIT (του εσωτερικού, του brain drain και της Διασποράς), οι οποίοι διοικούσαν το MITEF Greece. Επίσης, ήταν αποτέλεσμα της προσεκτικής διαδικασίας επιλογής των startups που γίνονταν δεκτές στα προγράμματα επιτάχυνσης και των άφθονων πόρων επιχειρηματικού και τεχνολογικού know-how, οι οποίοι ήταν διαθέσιμοι στο MITEF Greece από τη μεγάλη παγκόσμια κοινότητα επιχειρηματικότητας του MIT, καθώς και από το Hellenic Innovation Network, με το οποίο ήταν συνδεδεμένοι» εκτιμά η κα Πεπελάση, η οποία μελέτη συστηματικά το οικοσύστημα νεοφυών επιχειρήσεων ήδη από το 2015, με εναλλασσόμενους συνεργάτες.

Τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά των startups του MITEF Greece

*Από τις 169 startups που εξετάστηκαν στο πλαίσιο της μελέτης, μόλις οι 25 δεν ήταν πλέον ενεργές το 2023. Το εξαιρετικά υψηλό αυτό ποσοστό επιβίωσης πιθανώς σχετίζεται με το γεγονός ότι τα προϊόντα και οι υπηρεσίες τους είχαν βέλτιστα εμπορευματοποιηθεί, χάρη στην επαφή τους με το παγκόσμιο δίκτυο του MITEF Greece.

*Η πλειονότητα των ιδρυτών (67%) ήταν Έλληνες με έδρα την Ελλάδα. Ωστόσο, αξιοσημείωτο είναι το γεγονός ότι το 20,33% των ιδρυτών/τριών ήταν Έλληνες που ζουν στο εξωτερικό, περίπου το 10% ξένοι εκτός χώρας και ένα 2% αλλοδαποί που κατοικούν στην Ελλάδα.

*Οι 169 νεοφυείς επιχειρήσεις του δείγματος δήλωσαν παρουσία σε 20 χώρες, με κυριάρχες την Ελλάδα (109), το Ηνωμένο Βασίλειο (20), τις ΗΠΑ (13) και την Κύπρο (εννέα). Η αυξημένη παρουσία σε Ηνωμένο Βασίλειο και ΗΠΑ εν μέρει εξηγείται από τις μεγάλες μεγέθους ακαδημαϊκές και επιχειρηματικές κοινότητες Ελλήνων στις δύο χώρες. Στις μεν ΗΠΑ η μεγαλύτερη συγκέντρωση παρατηρείται στην Καλιφόρνια. Στο δε Ηνωμένο Βασίλειο, οι περισσότερες από τις startups επέλεξαν ως έδρα το Λονδίνο.

*Όλες οι επιχειρήσεις του δείγματος έχουν προσανατολισμό στο deep-tech, αξιοποιώντας την Τεχνητή Νοημοσύνη, τη Μηχανική Μάθηση, τη Ρομποτική, το Ίντερνετ των Πραγμάτων και την ανάπτυξη λογισμικού στους τομείς όπου δραστηριοποιούνταν ή δραστηριοποιούνται. Οι τομείς της ιατρικής και της βιοτεχνολογίας, του περιβάλλοντος και της ενέργειας

και των επιχειρηματικών υπηρεσιών είναι οι τρεις κυριάρχοι χώροι δράσης των επιχειρήσεων του δείγματος.

*Σχεδόν τέσσερις στους δέκα (36,36%) ιδρυτές/τριες ήταν ηλικίας 30 έως 39 ετών και περίπου αντίστοιχο ποσοστό (34,27%) άνθρωποι 40-49 χρόνων. Περίπου οι μισοί από τους ερωτηθέντες δήλωσαν ότι είχαν ιδρύσει κάποια επιχείρηση προηγουμένως, με τους περισσότερους εξ αυτών να έχουν εργασιακή εμπειρία τουλάχιστον δέκα ετών.

*Περισσότεροι από τους μισούς founders έχουν μεταπτυχιακό (55,56%) και σχεδόν τρεις στους δέκα (27,28%) είναι κάτοχοι διδακτορικού. Πάνω από τους μισούς είχαν εμπειρία στον ακαδημαϊκό ή ερευνητικό τομέα, προτού προχωρήσουν στην ίδρυση της startup τους.

Η επείγουσα ανάγκη για λεπτομερή γνώση

Όπως επισημαίνουν οι μελετητές, εάν αντίστοιχες μελέτες γίνουν και για άλλους επιταχυντές/οργανισμούς υποστήριξης των startups στην Ελλάδα, θα υπάρξουν ποικίλα οφέλη για όλους τους ενδιαφερόμενους φορείς του οικοσυστήματος, συμπεριλαμβανομένων των υπευθύνων χάραξης πολιτικής. Υπάρχει, υποστηρίζουν, επείγουσα ανάγκη για πιο λεπτομερή γνώση σχετικά με τις startups σε ολιστικό εθνικό επίπεδο, μέσω της εφαρμογής ενός αντικειμενικού συστήματος, που θα παρακολουθεί και θα αξιολογεί με αντικειμενικά κριτήρια στην πάροδο του χρόνου τα εξής στοιχεία: τα εμπόδια στη μετάβαση από την εφεύρεση στην εμπορική αξιοποίηση, τους τύπους καινοτομίας, την απόδοση των startups, τη διεθνοποίηση/γεωοικονομική εμβέλεια τους, τον βαθμό κλιμάκωσης (scaling up) και το ποσοστό επιβίωσής τους.

«Τα ευρήματά μας υποστηρίζουν επίσης τη θέση ότι η Ελλάδα μπορεί να ξεκλειδώσει το πλήρες καινοτομικό δυναμικό του ερευνητικού και startup οικοσυστήματός της, εάν αναληφθούν περισσότερες πρωτοβουλίες προς την κατεύθυνση της καλλιέργειας της κληρονομιάς του «μαζί» και της εμπιστοσύνης. Σίγουρα, υπάρχουν και άλλα ελίτ παγκόσμια ακαδημαϊκά-ερευνητικά ιδρύματα με πολύτιμες διασυνδέσεις με την Διασπορά, τα οποία μπορεί να επιθυμήσουν μελλοντικά τη συμμετοχή τους στο ελληνικό startup οικοσύστημα» σημειώνουν οι μελετητές.

Προσθέτουν πως είναι απαραίτητη η δημιουργία περισσότερων γεφυρών με τη Διασπορά: «Αυτό έχει δύο πλευρές. Αφενός, η ανάλυση περισσότερων πρωτοβουλιών από τοπικούς φορείς, συμπεριλαμβανομένων των επαναπατρισμένων επιστημόνων, για τη δημιουργία ισχυρότερων δικτύων με την ελληνική Διασπορά (την παραδοσιακή και τους brain drainers), αποτελεί στρατηγικό πλεονέκτημα για την ενίσχυση των αποτελεσμάτων των τοπικών οργανισμών υποστήριξης startups και της απόδοσης των startups. Αφετέρου, τα μέλη της Διασποράς μπορούν να λειτουργήσουν ως αξιόπιστοι σύμβουλοι, βοηθώντας τις startups να επεκταθούν διεθνώς» τονίζουν και επισημαίνουν ότι εξίσου σημαντική είναι η στενότερη συνεργασία μεταξύ των μεγάλων εταιρειών και του startup οικοσυστήματος.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΔΥΟ «ΜΑΥΡΕΣ ΤΡΥΠΕΣ» 866 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,21,25

03/12/2025

Γρίφος η κάλυψη των ελλειμμάτων στους λογαριασμούς ΥΚΩ και ΕΛΑΠΕ

Τη δύσκολη άσκηση μηδενισμού των ελλειμμάτων του Ειδικού Λογαριασμού Υπηρεσιών Κοινής Ωφελείας (ΕΛΥΚΩ) και του Ειδικού Λογαριασμού ΑΠΕ (ΕΛΑΠΕ) χωρίς αναπροσαρμογή των χρεώσεων, ώστε να μην επιβαρυνθούν οι καταναλωτές, καλείται να λύσει το αρμόδιο κυβερνητικό επιτελείο στο διάστημα που απομένει μέχρι το τέλος του έτους.

Το έλλειμμα των ΥΚΩ έφτασε τον Σεπτέμβριο τα 500 εκατ. ευρώ και εκτιμάται ότι θα ξεπεράσει τα 600, ενώ του ΕΛΑΠΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία του Διαχειριστή των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΔΑΠΕΕΠ) που διαχειρίζεται τον σχετικό λογαριασμό, το γ' τρίμηνο του έτους έφτασε στα 300 εκατ. ευρώ με τον διαχειριστή να εκτιμά ότι η χρονιά θα κλείσει με έλλειμμα της τάξης των 266 εκατ. ευρώ. Ο Ειδικός Λογαριασμός των ΥΚΩ έκλεισε με έλλειμμα 290 εκατ. ευρώ το 2023, το οποίο εκτοξεύτηκε στα 630 εκατ. ευρώ το 2024 και καλύφθηκε κατά 400 εκατ. ευρώ από τον κρατικό προϋπολογισμό, τα οποία εκταμιεύθηκαν στις αρχές του 2025 με απόφαση του υπουργού Οικονομικών.

Τα βάρη στους προμηθευτές

Από το 2023 η κάλυψη του ελλείμματος έχει μεταφερθεί ουσιαστικά στους προμηθευτές, με τον σύνδεσμο που τους εκπροσωπεί (ΕΣΠΕΝ) -μέσω πέντε κατά σειράν επιστολών του προς τους συναρμόδιους υπουργούς και την αρμόδια ρυθμιστική αρχή (ΡΑΑΕΥ)- να ζητεί επιτακτικά λύση, επισημαίνοντας τις αρρυθμίες που προκαλεί στην αγορά αυτή η πρακτική και τις πιέσεις που ασκεί στα τιμολόγια.

Οι Υπηρεσίες Κοινής Ωφελείας (ΥΚΩ) καλύπτουν το πρόσθετο κόστος που απαιτείται για να παρέχεται στους κατοίκους των νησιών το ηλεκτρικό ρεύμα που παράγεται από τις ακριβές μονάδες ντίζελ της ΔΕΗ στις ίδιες τιμές με αυτές των κατοίκων της ηπειρωτικής χώρας, όπως επίσης και το κόστος του επιδοτούμενου ρεύματος για τις ομάδες που εντάσσονται στο Κοινωνικό Οικιακό Τιμολόγιο. Το κόστος επιμερίζεται σε όλους τους καταναλωτές μέσω διακριτής χρέωσης στους λογαριασμούς ρεύματος. Τα ποσά εισπράττονται από τον ΔΕΔΔΗΕ και επιστρέφονται μηνιαία στους προμηθευτές ρεύματος, καλύπτοντας μέρος της επιδοτούμενης τιμής που καταβάλλουν για τις ΥΚΩ.

Στην πιο πρόσφατη επιστολή του τον Νοέμβριο φέτος, ο ΕΣΠΕΝ επισημαίνει ότι από τον Απρίλιο του 2023 τα μηνιαία ανταλλάγματα που αποδίδονται στους προμηθευτές για ΥΚΩ καταβάλλονται συστηματικά απομειωμένα κατά μέσον όρο πάνω από 30% και έως 60% σε ορισμένους μήνες, με το συνολικό οφειλόμενο ποσό να προσεγγίζει τα 500 εκατ. ευρώ τον Σεπτέμβριο του 2025. Στην πράξη, οι προμηθευτές επιδοτούν το έλλειμμα μέσω κεφαλαίου κίνησης, επωμιζόμενοι χρηματοοικονομικό κόστος που εκτιμάται σε περίπου 40 εκατ. ετησίως. Το σχετικό χρηματοοικονομικό κόστος για έλλειμμα της τάξης των 600 εκατ. ευρώ, με ενδεικτικό επιτόκιο δανεισμού 6,5%, σύμφωνα με τον ΕΣΠΕΝ, προσεγγίζει τα 40 εκατ. ευρώ ετησίως ή 3,3 εκατ.

ευρώ μηνιαίως, προκαλώντας σημαντικές αρρυθμίες στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και αυξητικές τάσεις στα τιμολόγια προμήθειας. Μέχρι το τέλος του έτους, βάσει του ρυθμιστικού πλαισίου, η ΡΑΑΕΥ θα πρέπει να εισηγηθεί στο υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας μέτρα για τον μηδενισμό του ελλείμματος, ώστε ο Ειδικός Λογαριασμός Υπηρεσιών Κοινής Ωφελείας (ΕΛΥΚΩ) να καταστεί βιώσιμος.

Στην αντίστοιχη εισήγησή της πέρυσι η ΡΑΑΕΥ είχε εισηγηθεί διατήρηση των χρεώσεων ΥΚΩ για τους καταναλωτές στα ίδια επίπεδα και κάλυψη του ελλείμματος από τον κρατικό προϋπολογισμό, στο πλαίσιο συζήτησης που προηγήθηκε με τους συναρμόδιους υπουργούς και σχετικές πρόβλεψης στον προϋπολογισμό για το 2025. Φέτος τέτοια πρόβλεψη δεν υπάρχει στο προσχέδιο του προϋπολογισμού, με τις πληροφορίες ωστόσο να φέρουν τις πολιτικές ηγεσίες ΥΠΕΝ και υπουργείου Οικονομικών να έχουν ανοίξει τη συζήτηση εκ των υστέρων.

Σήμερα οι καταναλωτές επιβαρύνονται για τις ΥΚΩ με χρεώσεις σε ένα ευρώ από 5 έως 8,5 λεπτά/κιλοβατώρα ανάλογα με την τετραμηνία κατανάλωσης σε τρεις κλίμακες. Για καταναλώσεις έως και 1.600 κιλοβατώρες το τετράμηνο η χρέωση είναι 6,9 λεπτά/κιλοβατώρα και πέφτει στα 5 λεπτά/κιλοβατώρα για καταναλώσεις από 1.601-2.000 κιλοβατώρες και ανεβαίνει στα 8,5 λεπτά για καταναλώσεις πάνω από 2.001 κιλοβατώρες.

Λύσεις που δεν θα επιβαρύνουν τους καταναλωτές αναζητούνται και για το κλείσιμο του ελλείμματος του ΕΛΑΠΕ. Ο Διαχειριστής Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΔΑΠΕΕΠ) αναμένει βελτίωση της κατάστασης από την εισροή εσόδων από το πράσινο τέλος περί τα 100 εκατ. ευρώ και προκρίνει την αύξηση του ποσοστού των εσόδων από τις δημοπρασίες των ρύπων CO2 που κατευθύνονται στον ΕΛΑΠΕ. Το εν λόγω ποσοστό με βάση την υφιστάμενη κατανομή εσόδων διαμορφώνεται στο 9,08%.

Η ανακατανομή, σύμφωνα με το σκεπτικό του ΔΑΠΕΕΠ, θα μπορούσε να γίνει ανάμεσα στο Ταμείο Ενεργειακής Μετάβασης και τον ΕΛΑΠΕ, καθώς το πρώτο συνεχίζει να έχει εισροές από τα έσοδα των δημοπρασιών ρύπων χωρίς να υπάρχει η ανάγκη των επιδοτήσεων που εξυπηρετούσε τα προηγούμενα χρόνια.

Μέσω του Ειδικού Λογαριασμού ΑΠΕ αποζημιώνονται οι παραγωγοί των ΑΠΕ βάσει των εγγυημένων τιμών που έχουν διασφαλίσει μέσω των συμβάσεων που έχουν υπογράψει με τον ΔΑΠΕΕΠ για την ενέργεια που δίνουν στο σύστημα. Ο ΕΛΑΠΕ καλύπτει τη διαφορά μεταξύ της χρηματιστηριακής τιμής της μεγαβατώρας και της εγγυημένης τιμής. Την περίοδο της κρίσης με τις υψηλές τιμές της αγοράς, ο ΕΛΑΠΕ ήταν πλεονασματικός και χρηματοδότησε το Ταμείο Ενεργειακής Μετάβασης (ΤΕΜ) και τις επιδοτήσεις λογαριασμών ρεύματος με 1,1 δις. ευρώ. Όταν οι τιμές στη χονδρεμπορική αγορά υποχωρούν, οι εκροές του ΕΛΑΠΕ για αποζημιώσεις αυξάνονται με αποτέλεσμα να προκαλούνται ελλείμματα. Η βασικότερη εισροή του ΕΛΑΠΕ είναι το ΕΤΜΕΑΡ (τέλος υπέρ ΑΠΕ) που πληρώνουν οι καταναλωτές μέσω των λογαριασμών ρεύματος. Η χρέωση ΕΤΜΕΑΡ για τους οικιακούς καταναλωτές έχει οριστεί με απόφαση της ΡΑΑΕΥ στα 17 ευρώ/MWh, με την αρμόδια Αρχή να πρέπει να πάρει απόφαση έως το τέλος του έτους για την αναπροσαρμογή της ή όχι, κάτι που θα εξαρτηθεί και από τις κυβερνητικές κατευθύνσεις.

ΣΤΗΝ ΤΕΛΙΚΗ ΕΥΘΕΙΑ ΟΙ ΣΥΖΗΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΡΕΥΜΑ 15%-40%

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 28

03/12/2025

Ζήτηση ημερών οι τελικές αποφάσεις του ΥΠΕΝ και οι ανακοινώσεις των μέτρων

Προ των τελικών αποφάσεων φέρεται να βρίσκονται η πολιτική ηγεσία του ΥΠΕΝ και η κυβέρνηση ως προς τα μέτρα που θα προκριθούν τελικά για τη στήριξη της βιομηχανίας σε αντιστάθμιση του υψηλού ενεργειακού κόστους.

Ως γνωστόν, το θέμα «φιγούράει» εδώ και μήνες στην ατζέντα του υπουργείου, χωρίς ωστόσο μέχρι σήμερα να έχει βρεθεί η «χρυσή τομή» που από τη μία θα «απαντήσει» επαρκώς στο πρόβλημα της βιομηχανίας και από την άλλη θα συμμορφώνεται με τις κυβερνητικές «επιταγές» που θέλουν το σχήμα να μην επιφέρει σοβαρή δημοσιονομική επιβάρυνση και ταυτόχρονα να «υπηρετεί» ευρύτερα την ελληνική παραγωγή, πέρα από την ενεργηφόρο βιομηχανία.

Σε αυτή κατεύθυνση, νεότερες πληροφορίες επιβεβαιώνουν εκ νέου τις αρχικές εκτιμήσεις για ένα περιορισμένο πακέτο μέτρων της τάξης των 100 εκατ. ευρώ/έτος στο σύνολο, με την έμφαση να διατηρείται στο κομμάτι της ενεργηφόρου βιομηχανίας, χωρίς ωστόσο να περιορίζεται μόνο σε αυτήν.

Οι συζητήσεις, όπως επισημαίνουν αρμόδιες πηγές με γνώση του θέματος, διεξάγονται σε καλό κλίμα, με την κυβέρνηση να έχει ήδη κάνει μια πρώτη αξιολόγηση υ σεναρίων και πλέον να αποτελεί ζήτημα ημερών να προχωρήσει στις τελικές αποφάσεις και ανακοινώσεις των μέτρων.

Υπενθυμίζεται, όπως έχει γράψει σε προηγούμενο ρεπορτάζ η «Ν», ότι η προσέγγιση του υπουργείου και εν γένει της κυβέρνησης κυβέρνησης παραμένει κατευθυνση εξατομικευμένων λύσεων, προσαρμοσμένων σε κάθε κατηγορία επιχειρήσεων, δείχνοντας να έχει εγκαταλείψει πλέον το μοντέλο της «μιας λύσης για όλους τους δικαιούχους».

Θετικά δείγματα

Σύμφωνα με πληροφορίες, το «ιταλικό μοντέλο» φαίνεται να παραμένει μεταξύ των επιλογών της κυβέρνησης τουλάχιστον ως βασική ιδέα, μένοντας βέβαια να αποκαλυφθεί με ποιους όρους και λεπτομέρειες διατηρείται στη «φαρέτρα», μιας και το όλο θέμα απασχόλησε έντονα στις διαβουλεύσεις του προηγούμενου διαστήματος ανάμεσα στις δύο πλευρές. Να προσθέσουμε, όπως μεταφέρουν στελέχη της βιομηχανίας με γνώση των σχετικών εξελίξεων στη γειτονική χώρα, ότι τα πρώτα «δείγματα γραφής» από το λεγόμενο «ιταλικό μοντέλο» εμφανίζονται θετικά με τα «νούμερα» να επιβεβαιώνουν την ορθότητα και λειτουργικότητα του σχήματος σε μια προσπάθεια να ελαφρυνθεί το ενεργειακό κόστος της βιομηχανίας.

Συνέχεια στη σελίδα 22



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Σε κάθε περίπτωση, οι εκπρόσωποι της βιομηχανίας, είτε με τη θεσμική τους ιδιότητα είτε με το «καπέλο» του επιχειρηματία, αναδεικνύουν σε κάθε περίπτωση το θέμα του ενεργειακού κόστους στα δημόσια fora, με το σύνολο των τοποθετήσεων να συγκλίνουν στις συνέπειες που έχει στην ανταγωνιστικότητα και εν τέλει στη βιωσιμότητα της ελληνικής μεταποίησης και εν γένει της ελληνικής παραγωγής.

Ενδεικτικά, η Ράνια Αικατερινάρη, αντιπρόεδρος του Δ.Σ. και πρόεδρος Εκτελεστικής Επιτροπής του Συνδέσμου Επιχειρήσεων και Βιομηχανιών (ΣΕΒ), μιλώντας πρόσφατα από το βήμα του 29ου Εθνικού Συνεδρίου Ενέργειας του IENE «Ενέργεια & Ανάπτυξη 2025», υπογράμμισε, μεταξύ άλλων, ότι το ενεργειακό κόστος είναι καταλύτης για την ανταγωνιστικότητα της βιομηχανίας, καθώς αντιστοιχεί στο 15%-40% του συνολικού κόστους της. Το κυβερνητικό σχέδιο, όπως διευκρινίζουν οι ίδιες πηγές, θεωρείται δεδομένο ότι θα διαμορφώνεται σε σημαντικά υποδεέστερα επίπεδα σε σχέση με την αρχική πρόταση του ΣΕΒ, ωστόσο αναμένεται να συμβάλει στην απομείωση του ενεργειακού κόστους, με τις τελικές τιμές στην περίπτωση της ενεργοβόρου βιομηχανίας να υποχωρούν από 95-100 ευρώ ανά μεγαβατώρα στα επίπεδα των 70-75 ευρώ ανά μεγαβατώρα, περιορίζοντας έτσι την «ψαλίδα» με τους βασικούς ανταγωνιστές της ελληνικής μεταποίησης.

ΕΣΟΔΑ 2,2 ΔΙΣ. ΓΙΑ ΤΗ LAMDA ΕΩΣ ΣΗΜΕΡΑ ΑΠΟ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,27

03/12/2025

Στο 1,1 δισ. οι επενδύσεις, εξαιρούμενων των δύο εμπορικών κέντρων

Έσοδα συνολικού ύψους 2,2 δισ. ευρώ έχει εξασφαλίσει έως σήμερα το έργο του Ελληνικού, σύμφωνα με στοιχεία που δημοσιοποίησε χθες η Lamda Development.

Το μεγαλύτερο τμήμα των εξασφαλισμένων εσόδων, δηλαδή 1,77 δισ., προέρχεται από τις πωλήσεις κατοικιών και οικοπέδων (συνολική αξία συμβολαίων). Ήδη, από το ποσό αυτό έχει εισπραχθεί 0,95 δισ., με το αναμενόμενο υπόλοιπο στο 0,8 δισ. ευρώ. Βάσει των σχετικών στοιχείων, το 2023 οι συνολικές εισπράξεις από το Ελληνικό (κατοικίες και γη) είχαν διαμορφωθεί σε 0,5 δισ., το 2024 ανήλθαν (σωρευτικά) σε 1,1 δισ., ενώ η εκτίμηση για φέτος είναι ότι θα φτάσουν το 1,6 δισ. ευρώ (επίσης σωρευτικά), με το 0,5 δισ. να είναι οι εισπράξεις του 2025.

Οι επενδυτικές δαπάνες

Οι επενδύσεις (capex) που έχει πραγματοποιήσει η Lamda από την αρχή του έργου έως το τέλος του τρέχοντος έτους θα έχουν διαμορφωθεί σε 1,1 δισ. ευρώ, με το 0,5 δισ. να αφορά το 2025. Σύμφωνα με παρουσίαση της Lamda, στις επενδυτικές δαπάνες περιλαμβάνονται οι υποχρεωτικές επενδύσεις υποδομών, τα κόστη κατασκευής κτιρίων, μελετών και τεχνικής διαχείρισης, ενώ δεν περιλαμβάνεται το κόστος των δύο

εμπορικών κέντρων, του The Ellinikon Mall στη Λεωφόρο Βουλιαγμένης (με έτος ολοκλήρωσης το 2028) και του Riviera Galleria (με χρόνο ολοκλήρωσης το 2026) στην περιοχή της μαρίνας.

Οικιστικές αναπτύξεις

Αναφορικά με οικιστικές αναπτύξεις, έχει πουληθεί το σύνολο (315 κατοικίες) αυτών που κατασκευάζονται στην παραλιακή ζώνη του Ελληνικού (Riviera Tower, Cove Villas και Cove Residences), καθώς και το 93% της γειτονιάς Little Athens (559 κατοικίες). Όπως επισημαίνεται, επίσης, η συγκριτική ανάλυση δείχνει ότι τα οικιστικά οικόπεδα εντός του Ελληνικού διαθέτουν σημαντική «κρυμμένη αξία». Με τιμή πώλησης στα 2.250 ευρώ/τ.μ. και κόστος περίπου 800 ευρώ/τ.μ., η δυνητική υπεραξία φτάνει τα 1.450 ευρώ/τ.μ., δηλαδή συνολικά 1,3 δισ. ευρώ. Εάν ενσωματωθεί στο τρέχον NAV (Net Asset Value Καθαρή Αξία Ενεργητικού: 1,585 δισ. στο τέλος του πρώτου εξαμήνου και ανά μετοχή 9,22 ευρώ), η θεωρητική αξία ανά μετοχή θα άγγιζε τα 16,7 ευρώ (χθες η τιμή της μετοχής της Lamda έκλεισε στα 7,03 ευρώ).

Εντός χρονοδιαγράμματος

Σχετικά με την πρόοδο των κατασκευαστικών εργασιών στο Ελληνικό και τις προκλήσεις που αντιμετωπίζει η εταιρεία όσο προχωρούν τα έργα της πρώτης φάσης, μεταξύ άλλων, αναφέρεται ότι το Riviera Galleria (ο εμπορικός προορισμός στο παραλιακό μέτωπο) προχωρά εντός χρονοδιαγράμματος. Εντός χρονοδιαγράμματος και με επιταχυνόμενο ρυθμό κατασκευής προχωρούν οι εργασίες στην οικιστική γειτονιά του Little Athens, που αναμένεται να συνεισφέρει περισσότερο, όσο τα έργα εξελίσσονται, στην κερδοφορία του ομίλου. Σημαντική χαρακτηρίζεται η πρόοδος στην κατασκευή των αθλητικών εγκαταστάσεων προβλέπονται στο έργο, με τις πρώτες παραδόσεις εντός του 2026. Την ίδια στιγμή, οι δυσκολίες που αντιμετωπίζει συνολικά η εγκύρια αγορά κατασκευών και οι ελλείψεις εργατικού δυναμικού συνεχίζονται. «Οι κατασκευαστικές εργασίες του Πύργου Κατοικιών και των υποδομών του έργου αντιμετωπίζουν προκλήσεις και παραμένουν ιδιαίτερα απαιτητικές, ωστόσο καταβάλλονται προσπάθειες για την επίλυση των εκκρεμών ζητημάτων, με στόχο την επιτάχυνση στο μέλλον», επισημαίνεται χαρακτηριστικά από τη διοίκηση της Lamda.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΡΕΥΜΑ: ΣΤΑ ΕΠΙΠΕΔΑ ΤΟΥ ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ ΔΙΑΤΗΡΟΥΝΤΑΙ ΤΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 19-20

03/12/2025

Τι ανακοινώνουν οι εταιρείες • Αυξάνονται οι καταναλωτές που στρέφονται στα σταθερά τιμολόγια

Με τις τιμές των τιμολογίων του ηλεκτρικού ρεύματος για τον Δεκέμβριο να παραμένουν στα επίπεδα του Νοεμβρίου,

οι προμηθευτές ενέργειας ανακοίνωσαν χθες την τιμολογική τους πολιτική για τον τρέχοντα μήνα, την ίδια ώρα που αυξάνονται οι καταναλωτές που στρέφονται στα σταθερά τιμολόγια.

Η ΔΕΗ ήταν εκείνη που έδωσε τον ρυθμό της διαμόρφωσης των τιμών, ανακοινώνοντας πρώτη ότι για έναν ακόμα μήνα διατηρεί την τελική τιμή του κυμαινόμενου πράσινου τιμολογίου της στα 0, 1 3928 ευρώ ανά κιλοβατώρα όπως και τον περασμένο μήνα, ενώ οι ζώνες χαμηλής χρέωσης στο πράσινο τιμολόγιο παραμένουν στα 0,127 ευρώ ανά κιλοβατώρα. Σύμφωνα με τις ανακοινώσεις των προμηθευτών ενέργειας, οι τιμές στα τιμολόγια για τον Δεκέμβριο από 13,9 φτάνουν μέχρι τα 25,3 λεπτά ανά κιλοβατώρα.

Από το σύνολο των παρόχων που κινήθηκαν καθοδικά, η μεγαλύτερη μείωση έφτασε το -20%, ενώ μία εταιρεία προχώρησε σε ανατίμηση, κατά 6%. Σύμφωνα με τις χρεώσεις όπως αυτές αναρτήθηκαν στη Ρυθμιστική Αρχή (ΡΑΑΕΥ), η μέση τιμή στα πράσινα τιμολόγια Δεκεμβρίου διαμορφώνεται στα 18,5 λεπτά ανά κιλοβατώρα, με τη μείωση σε μηνιαία βάση να διαμορφώνεται στο 3% καθώς η μέση τιμή τον Νοέμβριο ήταν στα 19 λεπτά ανά κιλοβατώρα.

Βασικοί παράγοντες που επηρέασαν στη διαμόρφωση των τιμών ήταν η οριακή πτώση -5% της χονδρεμπορικής τον Νοέμβριο, στα 106,45 ευρώ ανά μεγαβατώρα, από 112,32 ευρώ ανά μεγαβατώρα τον Οκτώβριο, ως αποτέλεσμα των καλών καιρικών συνθηκών που οδήγησαν σε συγκράτηση της ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας αλλά και της σημαντικής συμμετοχής των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας (ΑΠΕ) στο ενεργειακό μείγμα.

Οι εταιρείες

Ειδικότερα, σύμφωνα με τις ανακοινώσεις των εταιρειών εκτός της ΔΕΗ, στα 15, λεπτά ανά κιλοβατώρα τιμολογείται από την Protergia (Metlen) το Protergia Home Value Special, με τη χρέωση να παραμένει σταθερή σε σχέση με τον προηγούμενο μήνα, ενώ η NRG της Motor Oil διατήρησε το πράσινο ή ειδικό τιμολόγιο ρεύματος στα 0,197 ευρώ. Σταθερό διατήρησε το τιμολόγιό της και η ΗΡΩΝ (ΗΡΩΝ Basic Home) με τη χρέωση για τον Δεκέμβριο στα 14,76 λεπτά ανά κιλοβατώρα, ενώ 15,241 λεπτά ανά κιλοβατώρα έχει το Ειδικό Τιμολόγιο Οικιακό της Enerwave για τις πρώτες 100 κιλοβατώρες κατανάλωσης, όσο και τον προηγούμενο μήνα. Μείωση κατά 20% καταγράφεται στο ειδικό τιμολόγιο της Ελίν, Power On! Home Green, το οποίο τον Δεκέμβριο τιμολογείται στα 15,671 λεπτά ανά κιλοβατώρα, από 19,488 λεπτά ανά κιλοβατώρα τον Νοέμβριο, ενώ 19,961 λεπτά ανά κιλοβατώρα είναι η τιμή στο Volton Green Ειδικό Τιμολόγιο της Volton. Πρακτικά η τιμή είναι αμετάβλητη σε σχέση με τον Νοέμβριο (19,936 λεπτά ανά κιλοβατώρα). Όσο για τη Zenith, παραμένει στα 25,252 λεπτά ανά κιλοβατώρα για το πράσινο Power Home Start, περίπου το ίδιο με τον Νοέμβριο.

Τέλος, με αύξηση στα 20,9 λεπτά ανά κιλοβατώρα διαμορφώνεται η τιμή στο Ρεύμα Οικιακό, το ειδικό τιμολόγιο της εταιρείας Φυσικό Αέριο, το οποίο εμφανίζει αύξηση 6% σε σχέση με τη χρέωση του Νοεμβρίου (19,7 λεπτά).