

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3133

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 05 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4, 5, 6, 7

Βουλή: Συζήτηση του ν/σ για κοινωφελείς περιουσίες, ιδρύματα, σχολάζουσες κληρονομίες και δωρεές
- Κ. Πιερρακάκης: Αξιοποιούμε την κοινωφελή περιουσία, σπάμε τις αλυσίδες της αδράνειας
- Οι θέσεις της Αντιπολίτευσης

Σελ 1 και 8

Υπογραφή συμφώνου συνεργασίας για τον κάθετο οδικό και σιδηροδρομικό άξονα Ελλάδας, Βουλγαρίας, Ρουμανίας
- Απ. Τζιτζικώστας: Άξονας - ορόσημο για όλη την Ευρώπη, για την ασφάλεια, την ανάπτυξη και τις μετακινήσεις των πολιτών

Σελ 1 και 10

Συνεργασία ΥΠΕΝ - ΣΕΛΠΕ για πράσινα έργα σε καταστήματα λιανεμπορίου

Σελ 1 και 16

Έντονα φαινόμενα και προβλήματα λόγω της κακοκαιρίας «BYRON»

- Μέχρι τις πρωινές ώρες του Σαββάτου ισχυρές βροχές και καταιγίδες

- Σε κατάσταση επιφυλακής το Πυροσβεστικό Σώμα, σε αυξημένη ετοιμότητα Ένοπλες Δυνάμεις και τα σώματα ασφαλείας

Σελ 3

Ανακοίνωση διενέργειας εξετάσεων πιστοποίησης για τα σχήματα «ΕΚΤΙΜΗΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ» και «ΕΚΤΙΜΗΤΕΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ» από το ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΤΕΕ-ΤΜΕΔΕ

Σελ 9

Παραδόθηκε στην κυκλοφορία το τελευταίο τμήμα του αυτοκινητόδρομου Πάτρα - Πύργος

Σελ 11

ΑΔΜΗΕ: Υπερτριπλάσια η αναλογία οφέλους-κόστους για τις ηλεκτρικές διασυνδέσεις Δωδεκανήσων και Β. Αιγαίου

Σελ 12

Νέα Ειδική Γραμματεία για τις ορεινές περιοχές

- Θ. Κοντογεώργης: Πάνω από 8.000 έργα υλοποιούνται στην περιφέρεια - 330 εμβληματικά έργα παραδίδονται το 2026 και το 2027

Σελ 13, 14

Ψηφίστηκε το ν/σ για την Εποπτική Μονάδα Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων

- Τι επιβλήθηκε στην Ολομέλεια της Βουλής

Σελ 15

Στη Θεσσαλονίκη το πρώτο «venturestudio» της Ελλάδας που εδρεύει στη Βιομηχανική Τη, την άμυνα και την ενέργεια

- Σχεδιάζει να συν-δημιουργήσει 15 startups σε κρίσιμους τομείς στην επόμενη πενταετία

Σελ 17

Στις αγορές για 8 δις ευρώ το Εθνικό Δημόσιο το 2026

Σελ 18

Στο 8,2% ανήλθε το ποσοστό της ανεργίας στη χώρα το 3^ο τρίμηνο

Σελ 19

Google: Οι αναζητήσεις που ξεκρίσαν στη χώρα μας το 2025

Σελ 20

Η φωτορύπανση από δορυφόρους απειλεί τις αστρονομικές παρατηρήσεις

Σελ 2

Προσέχως

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΒΟΥΛΗ: ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΤΟΥ Ν/Σ ΓΙΑ ΚΟΙΝΩΦΕΛΕΙΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΕΣ, ΙΔΡΥΜΑΤΑ, ΣΧΟΛΑΖΟΥΣΕΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΕΣ ΚΑΙ ΔΩΡΕΕΣ

Κ. Πιερρακάκης: Αξιοποιούμε την κοινωφελή περιουσία, σπάμε τις αλυσίδες της αδράνειας
Οι θέσεις της Αντιπολίτευσης

«Η χώρα είναι σαφές ότι δεν μπορεί να προχωρήσει με τα εργαλεία του χθες. Με το νομοσχέδιο αυτό έχουμε μια ακόμη συμβολή για το πώς μπορούμε να αλλάξουμε σελίδα. Αφήνουμε πίσω μας παθογόνες δεκαετίες. Χτίζουμε μηχανισμούς που παράγουν αποτέλεσμα. Το αρκετά μεγάλο τοπίο των ανενεργών ιδρυμάτων και κληροδοτημάτων που πρέπει επιτέλους να πάψει να κατοικείται από φαντάσματα» τόνισε ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης, κατά την έναρξη της συζήτησης επί της Αρχής του σχεδίου νόμου για κοινωφελείς περιουσίες, ιδρύματα, σχολάζουσες κληρο-

μίες και δωρεές προς το Δημόσιο στην Επιτροπή Οικονομικών Υποθέσεων.

Με το νέο πλαίσιο, ανέφερε ο υπουργός, «βάζουμε τάξη σε ένα πολύ προβληματικό περιβάλλον που έχει διαρκέσει δεκαετίες» και σταχυολόγησε: Τη δημιουργία ενιαίου ηλεκτρονικού Μητρώου Κοινωφελών Περιουσιών, την εισαγωγή ψηφιακής πλατφόρμας «e-ΔΙΑΔΟΧΗ» για την άμεση και ενιαία καταγραφή των σχολαζουσών κληρονομιών και τη σύσταση ενός νέου φορέα, το Ίδρυμα Διαχείρισης και Εκκαθάρισης Αδρανών Περιουσιών. Αναλυτικά στις σελ 4, 5, 6, 7

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΦΩΝΟΥ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΘΕΤΟ ΟΔΙΚΟ ΚΑΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΕΛΛΑΔΑΣ, ΒΟΥΛΓΑΡΙΑΣ, ΡΟΥΜΑΝΙΑΣ

Απ. Τζιτζικώστας: Άξονας - ορόσημο για όλη την Ευρώπη, για την ασφάλεια, την ανάπτυξη και τις μετακινήσεις των πολιτών

Από τον Επίτροπο Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού, Απόστολο Τζιτζικώστα, και τους υπουργούς Υποδομών και Μεταφορών των τριών χωρών, Κωνσταντίνο Κυρανάκη (Ελλάδα), Gvozdan Karadjov (Βουλγαρία) και Ionuț Cristian Săvoiu (Ρουμανία), υπογράφηκε, την Τετάρτη, στις Βρυξέλλες, το σύμφωνο συνεργασίας για τον κάθετο οδικό και σιδηροδρομικό άξονα που θα συνδέσει τις τρεις χώρες.

Παράλληλα, παρουσιάστηκε το ακριβές σχέδιο για τον άξονα, με συγκεκριμένα χρονοδιαγράμματα. Αυτό, όπως τόνισε ο Επίτροπος, θα επιτρέψει να αρχίσουν άμεσα τα έργα, προκειμένου οι τρεις

χώρες να συνδεθούν με σύγχρονο και ασφαλή σιδηρόδρομο και αυτοκινητόδρομο.

Στα πλεονεκτήματα του έργου περιλαμβάνονται «η αναβάθμιση του στρατηγικού ρόλου των τριών χωρών στην ευρύτερη περιοχή, ενισχύεται η ασφάλεια της Ευρώπης, διότι εκτός της σύνδεσης Ελλάδας - Βουλγαρίας - Ρουμανίας, συνδέονται ταυτόχρονα το Αιγαίο με τη Μαύρη Θάλασσα και τον Εύξεινο Πόντο και τελικά με την Κεντρική Ευρώπη, ενώ είναι εξαιρετικά σημαντικές οι προεκτάσεις για την ασφάλεια, τις μεταφορές, τις μετακινήσεις, το εμπόριο, την εξωστρέφεια και τον τουρισμό». Αναλυτικά στη σελ 8

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΥΠΕΝ - ΣΕΛΠΕ ΓΙΑ ΠΡΑΣΙΝΑ ΕΡΓΑ ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ ΛΙΑΝΕΜΠΟΡΙΟΥ

Το υψηλό ενεργειακό κόστος, τα προγράμματα επιδοτήσεων και ενεργειακής αναβάθμισης, καθώς και οι αυξανόμενες υποχρεώσεις συμμόρφωσης που απορρέουν από τις ευρωπαϊκές νομοθεσίες και συχνά φτάνουν στην αγορά χωρίς την απαιτούμενη εθνική καθοδήγηση βρέθηκαν στο επίκεντρο συζήτησης στα «Πρωτάκια του ΣΕΛΠΕ» με τον υπουργό Περιβάλλοντος & Ενέργειας Σταύρο Παπασταύρου.

Στο πλαίσιο της συζήτησης τέθηκαν και οι δυνατότητες για μία

πιο οργανωμένη συνεργασία Πολιτείας και λιανεμπορίου σε ζητήματα πράσινης μετάβασης, όπως η ανάγκη για ταχύτερες και πιο καθαρές διαδικασίες στην εγκατάσταση υποδομών ενέργειας, ενώ συζητήθηκε επίσης και η σημασία να εξεταστεί η συμμετοχή του λιανεμπορίου σε προγράμματα ενέργειας αντίστοιχα με αυτά που ισχύουν για τη βιομηχανία, λαμβάνοντας υπόψη τα υψηλά ενεργειακά φορτία του κλάδου.

Αναλυτικά στη σελ 10

ΕΝΤΟΝΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ ΚΑΙ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΛΟΓΩ ΤΗΣ ΚΑΚΟΚΑΙΡΙΑΣ «BYRON»

Μέχρι τις πρωινές ώρες του Σαββάτου ισχυρές βροχές και καταιγίδες

Σε κατάσταση επιφυλακής το Πυροσβεστικό Σώμα, σε αυξημένη ετοιμότητα Ένοπλες Δυνάμεις και τα σώματα ασφαλείας

Σφοδρό είναι μέχρι στιγμής το πέρασμα της κακοκαιρίας «BYRON» που πλήττει όλη την Ελλάδα προκαλώντας μεγάλα προβλήματα, ενώ σύμφωνα με το επικαιροποιημένο Έκτακτο Δελτίο Επικίνδυνων Καιρικών Φαινομένων της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας οι ισχυρές βροχές και καταιγίδες που εκδηλώνονται στις περισσότερες περιοχές της ανατολικής και νότιας κυρίας χώρας, θα συνεχιστούν μέχρι τις πρωινές ώρες του Σαββάτου.

Σε κατάσταση επιφυλακής παραμένει το Πυροσβεστικό Σώμα,

ενώ σε αυξημένη ετοιμότητα βρίσκονται οι Ένοπλες Δυνάμεις και όλα τα σώματα ασφαλείας, όπως αποφασίστηκε μεταξύ άλλων στη διευρυμένη - συντονιστική σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε χθες υπό τον υπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Γιάννη Κεφαλογιάννη. Συστάσεις για τη λήψη μέτρων προστασίας των εργαζομένων και τηλεργασία από τα υπουργεία Εργασίας και Εσωτερικών.

Αναλυτικά στη σελ 16



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΗΜΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ ΚΑΙ ΤΙΣ ΝΕΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΣΤΙΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΠΟΛΕΙΣ

Η Ένωση Νέων Αυτοδιοικητικών Ελλάδος (ΕΝΑ), σε συνεργασία με τον Δήμο Χανίων, διοργανώνει **σήμερα Παρασκευή 5 Δεκεμβρίου 2025, στις 18:00**, ημερίδα με θέμα «Η τεχνητή νοημοσύνη και οι νέες τεχνολογίες στις σύγχρονες ευρωπαϊκές πόλεις και περιφέρειες: Η περίπτωση της Ελλάδος». Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί στο Μεγάλο Αρσενάλι (Κέντρο Αρχιτεκτονικής Μεσογείου – ΚΑΜ) στο Παλιό Λιμάνι Χανίων.

Στο πρόγραμμα της ημερίδας περιλαμβάνονται τοποθετήσεις από ειδικούς στον χώρο της ψηφιακής τεχνολογίας και εκπροσώπους της τοπικής αυτοδιοίκησης. Ομιλητές θα είναι οι Μανώλης Σφακιανόκης, Αντιστράτηγος ε.α. της ΕΛ.ΑΣ. και ιδρυτής της Δίωξης Ηλεκτρονικού Εγκλήματος, ο Αντιδήμαρχος Οικονομικών και Ψηφιακής Διακυβέρνησης Τάσος Αλόγλου, ο Αν. Καθηγητής του Πολυτεχνείου Κρήτης Γιώργος Ατσαλάκης, ο Αστέριος Λεωνίδης από το ΙΤΕ και ο ιδρυτής του OpenCouncil Χρήστος Πόριος.

ΗΜΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΤΟ ΓΕΩΠΑΡΚΟ ΤΗΣ ΝΙΣΥΡΟΥ

Το Κέντρον Ερεύνης Φυσικής της Ατμοσφαιράς και Κλιματολογίας της Ακαδημίας Αθηνών και ο δήμος Νισύρου συνδιοργανώνουν ημερίδα με θέμα «Το Γεωπάρκο της Νισύρου», η οποία θα πραγματοποιηθεί τη **Δευτέρα 8 Δεκεμβρίου 2025, στις 12:00 μ.**, στην Ανατολική Αίθουσα Μεγάρου Ακαδημίας Αθηνών (Πανεπιστημίου 28).

Η ημερίδα εστιάζει στη Σημασία, Αξία και Προοπτική της αναγνώρισης της Νισύρου ως UNESCO Global Geopark, αναδεικνύοντας τη συμβολή του Γεωπάρκου στην προστασία της γεωκληρονομιάς, την εκπαίδευση, την έρευνα και τη βιώσιμη ανάπτυξη. Η ημερίδα θα διεξαχθεί στην ελληνική γλώσσα.

Ζωντανή μετάδοση:

<https://www.academyofathens.gr/el/events/20251208>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοϊδού

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
09-10 Δεκεμβρίου 2025	2ο Διεθνές Συνέδριο ΤΜΕΔΕ: «Redefining the future horizons»	Ταμείο Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΤΜΕΔΕ)
11 Δεκεμβρίου 2025	5ο Emerging Tech Forum	Ένωση Ελληνικών Εταιρειών Αναδυόμενων Τεχνολογιών (ΗΕΤΙΑ)
17-18 Δεκεμβρίου 2025	5ο Πανελλήνιο Συνέδριο «Δημόσιες Συμβάσεις»	Νομική Βιβλιοθήκη, επιστημονικό περιοδικό Θεωρία και Πράξη Διοικητικού Δικαίου (Θ.Π.Δ.Δ.)

ΗΜΕΡΙΔΑ ΤΕΕ/ΤΜ. ΘΡΑΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΤΙΡΙΩΝ

Το Περιφερειακό Τμήμα Θράκης του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας διοργανώνει ημερίδα με θέμα: «Πυροπροστασία Κτιρίων: Νομοθετικό Πλαίσιο και Διαδικασίες Εφαρμογής», την **Δευτέρα 08 Δεκεμβρίου 2025 με ώρα έναρξης 17.30**, στο χώρο της Δημοτικής Βιβλιοθήκης (Πρώην Καπνομάγαζο), στην Αλεξανδρούπολη. Στόχος της ημερίδας είναι η ενημέρωση και η ευαισθητοποίηση των μηχανικών της Θράκης στα κρίσιμα ζητήματα Πυροπροστασίας.

Η ημερίδα περιλαμβάνει δύο θεματικές ενότητες:

- 1ο μέρος: Νομοθετικό Πλαίσιο – Διαδικασίες (εισηγήτρια: Αντιπύραρχος Μαρία Κ. Τσορματζίδου, Προϊσταμένη Γραφείου Προληπτικής και Κατασταλτικής Πυρασφάλειας ΔΙ.Π.Υ.Ν. Έβρου
- 2ο μέρος: Διαδικασίες – Εφαρμογή (εισηγητής: Βασίλειος Αργυρόπουλος, Μηχανολόγος Μηχανικός, Πρόεδρος Συλλόγου Μηχανολόγων – Ηλεκτρολόγων Βορείου Ελλάδας

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΑΠΟ ΤΗ ΥΙΑ: ΔΙΕΘΝΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ

Η Διεθνής Ένωση Αρχιτεκτόνων (UIA) δημοσίευσε (τον δεύτερο) διαγωνισμό με τίτλο: International Innovative Design for Health Award, ο οποίος διοργανώνεται από το Πρόγραμμα Εργασίας Δημόσιας Υγείας της ΥΙΑ (PHWP) και χρηματοδοτείται από τη MillerKnoll. Ο διαγωνισμός απευθύνεται σε αρχιτέκτονες από όλον τον κόσμο.

Αυτό το πρόγραμμα βραβείων έχει θεσπιστεί για να αναγνωρίσει επίσημα, διακεκριμένες και καινοτόμες λύσεις ή ερευνητικό σχεδιασμό που βοηθούν στην προστασία, την προώθηση και επαναφορά της ανθρώπινης υγείας.

Οι αρχιτέκτονες καλούνται να υποβάλουν συμμετοχή σε μία από τις δύο κατηγορίες: Κατασκευασμένα Έργα ή Ερευνητικά Έργα.

Θα απονεμηθούν έως τρία (3) βραβεία σε κάθε κατηγορία για τις τρεις πρώτες θέσεις. Στους βραβευθέντες θα απονεμηθούν πιστοποιητικά. Ενώσω δεν θα απονεμηθεί χρηματικό έπαθλο,

σε ένα μέλος από κάθε νικητρία ομάδα θα προσφερθεί δωρεάν εγγραφή για να παρακολουθήσει το Συνέδριο της ΥΙΑ.

Χρήσιμες Ημερομηνίες:

Προθεσμία για Ερωτήσεις: 31 Δεκεμβρίου 2025

Προθεσμία Υποβολών: **2 Μαρτίου 2026**

Ανακοίνωση αποτελεσμάτων: 30 Απριλίου 2026

Απονομή βραβείων και έκθεση: Συνέδριο της ΥΙΑ, Βαρκελώνη: **28 Ιουνίου – 2 Ιουλίου 2026**

Δείτε το έντυπο της ΥΙΑ για την Περιγραφή του Διαγωνισμού στον παρακάτω σύνδεσμο:

<https://www.uia-architectes.org/wp-content/uploads/2025/11/251113-UIA-Design-for-Health-Award-Brief.pdf>

<https://www.uia-architectes.org/en/award/2026-innovative-design-health/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΣΧΗΜΑΤΑ «ΕΚΤΙΜΗΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ» ΚΑΙ «ΕΚΤΙΜΗΤΕΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ» ΑΠΟ ΤΟ ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΤΕΕ-ΤΜΕΔΕ

Σας ενημερώνουμε ότι το ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΤΕΕ-ΤΜΕΔΕ θα διενεργήσει τον τελευταίο κύκλο εξετάσεων πιστοποίησης για το έτος 2025, για τα σχήματα «ΕΚΤΙΜΗΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ» και «ΕΚΤΙΜΗΤΕΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ», οι οποίες θα πραγματοποιηθούν στην Αθήνα την **Πέμπτη 11 Δεκεμβρίου 2025 ώρα 12:00**, στις εγκαταστάσεις του ΤΜΕΔΕ (Π.Πατρών Γερμανού 3-5, 6ος όροφος, Τ.Κ. 10561, πλησίον πλατείας Κλαυθμώνος).

Η καταληκτική ημερομηνία υποβολής αιτήσεων είναι η Δευτέρα 8 Δεκεμβρίου 2025.

Οι αιτήσεις υποβάλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση: info@institutoteetmede.gr

Τα κριτήρια ένταξης στην αντίστοιχη διαδικασία εξετάσεων είναι οι υποψήφιοι/ες προς πιστοποίηση να αποδεικνύουν την απαιτούμενη προϋπηρεσία ως:

- Διπλωματούχοι Μηχανικοί, μέλη ΤΕΕ,
 - Πτυχιούχοι Μηχανικοί εγγεγραμμένοι στο Βιβλίο Τεχνικών Επωνυμιών του ΤΕΕ ή σε αντίστοιχο Μητρώο του ΤΕΕ ή στο οικείο Επαγγελματικό Επιμελητήριο
 - Πτυχιούχοι οικονομικών σπουδών, μέλη του Οικονομικού Επιμελητηρίου Ελλάδας,
 - Πτυχιούχοι νομικοί, μέλη Δικηγορικού Συλλόγου με έδρα εντός Ελλάδας, ή
 - Πτυχιούχοι Σχολών Θετικών Επιστημών Ελληνικού ΑΕΙ ή αντίστοιχου τίτλου αναγνωρισμένου από το ΔΟΑΤΑΠ και ειδικότερα πτυχιούχοι Μαθηματικών/Εφαρμοσμένων Μαθηματικών, Πληροφορικής, Φυσικής ή Χημείας.
- Επιπλέον των παραπάνω, οι υποψήφιοι στις εξετάσεις θα πρέπει να διαθέτουν τουλάχιστον τρία (3) έτη προϋπηρεσίας σχετικής με Εκτιμήσεις Ακινήτων ή Μηχανολογικών Εγκα-

ταστάσεων και Εξοπλισμού αντίστοιχα, την οποία θα πρέπει να βεβαιώνουν προσκομίζοντας κατά την αίτηση, στο ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΤΕΕ-ΤΜΕΔΕ-ΦΠΠ τα σχετικά παραστατικά (π.χ. Βεβαιώσεις εργοδότη, Τιμολόγια Παροχής Υπηρεσιών ή άλλο αποδεικτικό στοιχείο).

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τα προαπαιτούμενα συμμετοχής, τη διαδικασία υποβολής αίτησης και τη διαδικασία της εξέτασης μεταβείτε στον παρακάτω σύνδεσμο:

<https://institutoteetmede.gr/dienergeia-exetaseon-pistopoiisis-gia-ta-schimata-ektimites-akiniton-kai-ektimites-michanologikou-exoplismou-kai-egkatasaseon-3/>

Για οποιαδήποτε πρόσθετη πληροφορία ή διευκρίνιση, μπορείτε να επικοινωνείτε με το Ινστιτούτο. (216 002 8342-8343) Η επίσημη σχετική ανακοίνωση από το ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΤΕΕ – ΤΜΕΔΕ έχει ως εξής:

Το ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΤΕΕ-ΤΜΕΔΕ ανακοινώνει τη διενέργεια εξετάσεων πιστοποίησης για τα σχήματα «ΕΚΤΙΜΗΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΩΝ» και «ΕΚΤΙΜΗΤΕΣ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ» που θα πραγματοποιηθούν στην Αθήνα την Πέμπτη 11 Δεκεμβρίου 2025, στις εγκαταστάσεις του ΤΜΕΔΕ (Π.Πατρών Γερμανού 3-5, 6ος όροφος, Τ.Κ. 10561, πλησίον πλατείας Κλαυθμώνος).

Αιτήσεις Συμμετοχής:

Προθεσμία υποβολής αιτήσεων: έως Δευτέρα 8 Δεκεμβρίου 2025

Οι αιτήσεις υποβάλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση: info@institutoteetmede.gr

Τα προαπαιτούμενα συμμετοχής στις εξετάσεις συμπεριλαμβάνονται στην αίτηση συμμετοχής.

Κατεβάστε την αίτηση εδώ

Κόστος συμμετοχής:

1. Αίτηση για συμμετοχή στη διαδικασία πιστοποίησης: 50€ (πλέον ΦΠΑ 24%)

2. Συμμετοχή στην εξέταση του γνωστικού αντικείμενου (θεματική ενότητα τεχνικού επαγγέλματος): 100€ (πλέον ΦΠΑ 24%)

3. Έκδοση και απονομή του αντίστοιχου Πιστοποιητικού: 50€ (πλέον ΦΠΑ 24%)

*Για την αίτηση και τη συμμετοχή στις εξετάσεις καταβάλλεται το ποσό των 150 ευρώ (πλέον ΦΠΑ 24%). Σε περίπτωση επιτυχίας στις εξετάσεις καταβάλλεται το τελικό ποσό των 50 ευρώ (πλέον ΦΠΑ 24%) για την έκδοση και την απονομή του αντίστοιχου Πιστοποιητικού.

**Το κόστος αφορά το κάθε σχήμα πιστοποίησης ξεχωριστά. Συνολικό κόστος: 200€ (πλέον ΦΠΑ 24%)

Πληροφορίες λογαριασμού κατάθεσης:

Τράπεζα: Attica Bank

Δικαιούχος: ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΤΕΕ-ΤΜΕΔΕ

Αριθμός Λογαριασμού (IBAN): GR

450160065000000085223569

Απολογία: Ονοματεπώνυμο – Πιστοποίηση Εκτιμητών

Πληροφορίες γραπτής εξέτασης:

Κατεβάστε τις κατευθυντήριες οδηγίες της γραπτής εξέτασης εδώ

Για οποιαδήποτε πρόσθετη πληροφορία ή διευκρίνιση, μπορείτε να επικοινωνείτε με το Ινστιτούτο. (216 002 8342)

Με εκτίμηση,

ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΤΕΕ-ΤΜΕΔΕ

Η ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΘΑ ΔΙΠΛΑΣΙΑΣΕΙ ΤΟ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑ ΑΝΘΡΑΚΑ ΤΗΣ ΕΩΣ ΤΟ 2050, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΝΕΑ ΜΕΛΕΤΗ

Μια νέα μελέτη που δημοσιεύθηκε στο Communications Earth & Environment του εκδοτικού οίκου Nature (Li, C., Pradhan, P., Chen, G., Kropp, J.P., & Schellnhuber, H.J. – Carbon footprint of the construction sector is projected to double by 2050 globally, Commun Earth Environ 6, 831 (2025)) προειδοποιεί ότι το αποτύπωμα άνθρακα της παγκόσμιας κατασκευαστικής βιομηχανίας αναμένεται να υπερδιπλασιαστεί έως το 2050. Όπως ενημερώνει ανάρτηση στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ, σύμφωνα με τη μελέτη, οι εκπομπές του τομέα είναι τόσο μεγάλες ώστε, από μόνης τους, θα μπορούσαν να ξεπεράσουν τον επίσημο παγκόσμιο "προϋπολογισμό άνθρακα" που απαιτείται για να συγκρατηθεί η αύξηση της θερμοκρασίας κάτω από τους 2°C μέσα στις επόμενες δύο δεκαετίες.

Το 2022, ο κλάδος των κατασκευών παρήγαγε 12,2 gigatonnes (Gt) CO₂, μετοπισμένονα αποτελεόν κύριοι υπαίτοκα ανεισθύνεται για το 28% του συνολικού αποτυπώματος. Τασιμντό, κλίνκερ, τούβλα και άργιλος ανηπρσσωπύουντο 40% των εκπομπών του κλάδου, ενώ τα μέταλλα 15%, με τον χάλυβα να έχει την μεγαλύτερη μερίδα. Παρά τις προσπάθειες εσεν-νεντυγμένεσχωρες για χρήση υλικών χαμηλότερου άνθρακα, η μελέτη διαπιστώνει μια αστρονομική αύξηση του άνθρακα ενταπ-κά και μη βιώσιμα υλικά, κυρίως σε αναπτυσσόμενες περιοχές. Από το 1995 έως το 2022, περιοχές όπως η Αφρική, η Βραζιλία

και η Κίνα παρουσίασαν σημαντική αύξηση στη χρήση "μη βιώσιμων" δομικών υλικών (όπως τσιμέντο, κλίνκερ, χάλυβας και άλλα μέταλλα). Στην Κίνα, η συμμετοχή αυτών των υλικών στο αποτύπωμα άνθρακα των κατασκευών ανέβηκε από 43% το 1995 σε 73% το 2022, ενώ η χρήση βιολογικών υλικών, όπως ξύλο και άχυρο, μειώθηκε από 4% σε μόλις 0,5%.

Η μελέτη χαρακτηρίζει την κατασκευαστική βιομηχανία ως έναν από τους δυσκολότερους τομείς προς απανθρακοποίηση, καλώντας σε μια "επείγουσα μετάβαση" προς υλικά χαμηλού άνθρακα. Προτείνει μια «υλική επανάσταση» που θα βασιστεί στη χρήση βιολογικών, κυκλικών και ανακυκλωμένων υλικών, αλλά και σε επενδύσεις σε νέα μηχανήματα και υποδομές που να υποστηρίζουν την παραγωγή και εφαρμογή αυτών των εναλλακτικών.

Σύμφωνα με τους ερευνητές, τα βιολογικά υλικά και οι εναλλακτικές στο Portland cement, όπως τα αλκαλικά ενεργοποιημένα υλικά (alkali-activated materials), αποτελούν λύσεις με προοπτική, αλλά χρειάζονται αξιολόγηση ως προς την ανθεκτικότητα, τη διαθεσιμότητα και τη συμβατότητά τους με τους υφιστάμενους κανονισμούς δόμησης.

Η μελέτη, στην οποία συμμετείχαν ερευνητές από την Κίνα, τη Γερμανία, την Ολλανδία και την Αυστρία, υποστηρίχθηκε από το European Research Council, το China Scholarship Council, το

National Natural Science Foundation of China και το πρόγραμμα Horizon 2020 της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Παράλληλα, ο Donatas Karčiauskas, Διευθύνων Σύμβουλος της εταιρείας Exergio, που αναπτύσσει εργαλεία τεχνητής νοημοσύνης για ενεργειακή αποδοτικότητα, υπενθυμίζει ότι οι απώλειες δεν σταματούν στην κατασκευή. Όπως εξηγεί, μεγάλα ποσά ενέργειας χάνονται κατά τη λειτουργία των κτιρίων, λόγω κακών ρυθμίσεων των συστημάτων θέρμανσης και ψύξης. «Η βελτιστοποίηση της λειτουργίας μπορεί να μειώσει έως και 30% αυτές τις απώλειες, χωρίς να χρειάζεται να ξαναχτίσουμε τίποτα», τονίζει.

Η συνολική εικόνα δείχνει ότι, χωρίς αποφασιστική δράση, το αποτύπωμα άνθρακα των κατασκευών θα συνεχίσει να αυξάνεται, επιβαρύνοντας σοβαρά τις παγκόσμιες προσπάθειες για την αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης.

Για πρόσβαση στο πλήρες κείμενο του άρθρου Carbon footprint of the construction sector is projected to double by 2050 globally, Commun Earth Environ 6, 831 (2025), ακολουθείστε τον σύνδεσμο: <https://www.nature.com/articles/s43247-025-02840-x>
Πηγή: <https://www.constructionbriefing.com/news/global-construction-carbon-footprint-to-more-than-double-by-2050/8094055.article>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΟΥΛΗ: ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΤΟΥ Ν/Σ ΓΙΑ ΚΟΙΝΩΦΕΛΕΙΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΕΣ, ΙΔΡΥΜΑΤΑ, ΣΧΟΛΑΖΟΥΣΕΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΕΣ ΚΑΙ ΔΩΡΕΕΣ

Κ. Πιερρακάκης: Αξιοποιούμε την κοινωφελή περιουσία, σπάμε τις αλυσίδες της αδράνειας Οι θέσεις της Αντιπολίτευσης

«Η χώρα είναι σαφές ότι δεν μπορεί να προχωρήσει με τα εργαλεία του χθες. Με το νομοσχέδιο αυτό έχουμε μια ακόμη συμβολή για το πώς μπορούμε να αλλάξουμε σελίδα. Αφήνουμε πίσω μας παθογένειες δεκαετιών. Χτίζουμε μηχανισμούς που παράγουν αποτέλεσμα. Το αρκετά μεγάλο τοπίο των ανενεργών ιδρυμάτων και κληροδοτημάτων που πρέπει επιτέλους να πάψει να κατοικείται από φαντάσματα» τόνισε ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης, κατά την έναρξη της συζήτησης επί της Αρχής του σχεδίου νόμου για το νέο «Πλαίσιο για τις κοινωφελείς περιουσίες, ιδρύματα, σχολάζουσες κληρονομίες και δωρεές προς το Δημόσιο-Παρεμβάσεις σε Κώδικες Φορολογίας Εισοδήματος, Περιουσίας και ΦΠΑ- Σύσταση, αποστολή και αρμοδιότητες του Νομικού Προσώπου Ιδιωτικού Δικαίου με την επωνυμία "ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΟΛΥΜΠΙΩΝ ΚΑΙ ΖΑΠΠΕΙΟΥ ΚΛΗΡΟΔΟΤΗΜΑΤΩΝ" - Διατάξεις αρμοδιότητας Γενικής Γραμματείας Χρηματοπιστωτικού Τομέα και Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους και λοιπές διατάξεις» στην Επιτροπή Οικονομικών Υποθέσεων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Πιερρακάκης, υπογράμμισε ότι η λογική του νομοσχεδίου είναι η αποτελεσματικότητα του κράτους, γιατί «στην σημερινή εποχή δεν έχουμε την πολυτέλεια του συμβιβασμού με ό,τι γίνεται ή ό,τι δεν λειτουργεί. Δεν έχουμε την πολυτέλεια να προσπερνάμε τις λειτουργίες που μας κρατούν καθηλωμένους στο χθες και πολύ περισσότερο δεν έχουμε την πολυτέλεια να περιφρονούμε δυνατότητες που διαθέτουμε χωρίς να τις αξιοποιούμε».

Ο υπουργός χαρακτήρισε το νομοσχέδιο για το νέο πλαίσιο για τα κοινωφελή ιδρύματα και τις σχολάζουσες περιουσίες «μια μεταρρύθμιση» που, όπως είπε, «πιστεύω ακράδαντα ότι θα καταφέρει να βρει την συναίνεση όλων μας, διότι απαντά σε ένα πρόβλημα που δεν έχει ιδεολογικό πρόσημο, αλλά αφορά την αποτελεσματικότητα του κράτους, τον σεβασμό στην βούληση των διαθετών και την αξιοποίηση ενός σημαντικού κοινωνικού κεφαλαίου». Η τομή που επιχειρεί το νομοσχέδιο, ανέφερε ο κ. Πιερρακάκης, είναι με το «χθες» καθώς «ενεργοποιεί τον κοινωφελή πλούτο της χώρας μας, που για πολλά χρόνια είναι εν υπνώσει» και πρόσθεσε ότι «με την θεσμική αυτή παρέμβαση στέλνουμε ένα σαφές μήνυμα στους πολίτες ότι για να τρέξει η χώρα πιο γρήγορα, θα πρέπει να επιστρατεύσουμε όλες μας τις δυνάμεις, με ιεράρχηση, με σχέδιο αλλά πάνω από όλα με πρακτικό πνεύμα, με αποφασιστικότητα, γιατί αυτός είναι ο μόνος δρόμος που οδηγεί στο αύριο».

Στόχος της μεταρρύθμισης, είπε ο υπουργός, είναι «η ενί-

σχυση της εμπιστοσύνης και της διαφάνειας στον τρόπο που εκπληρώνονται οι κοινωφελείς σκοποί, όπως αυτοί διατυπώθηκαν από τους δωρητές και τους διαθέτες», «αφήνοντας μέρος ή και το σύνολο της περιουσίας τους για να στηριχθούν σκοποί υγείας, παιδείας, πολιτισμού» και «είναι ένα κομμάτι της συλλογικής μας μνήμης, ένα κομμάτι της εθνικής μας ταυτότητας».

Στο πλαίσιο αυτό, ανέφερε ο κ. Πιερρακάκης, «οφείλουμε να δημιουργήσουμε τους όρους για την βέλτιστη δυνατή αξιοποίησή τους. Να απαλλάξουμε, δηλαδή, αυτόν τον πλούτο από οικονομικά ή νομικά εμπόδια, από παθογένειες που επί πολλά χρόνια υπέβαλλαν ακινησία» λέγοντας πως «η αδράνεια στην πολιτική, δεν είναι ένα ουδέτερο μέγεθος, η αδράνεια καταστρέφει αξίες και στην συγκεκριμένη περίπτωση των κοινωφελών ιδρυμάτων υπονομεύει τον σκοπό, ακυρώνει την βούληση των διαθετών». Το μέχρι σήμερα πλαίσιο, παρατήρησε κριτικά ο υπουργός, «δεν επέτρεψε την σωστή λειτουργία του συστήματος και ενώ το 2013 έγινε μια προσπάθεια για μια πιο σύγχρονη οργάνωση, δημιουργήθηκε ένα περιβάλλον που νομίζω ότι ήταν ασύνδετο, με πολλαπλά διαφορετικά Μητρώα καταγραφής που οδηγούσαν σε αποσπασματικότητα. Κανείς να μην έχει την πλήρη εικόνα, πολλά ιδρύματα να μην υποβάλλουν οικονομικές καταστάσεις και έτσι δημιουργήθηκε ένα θεσμικό και νομικό κενό. Δημιουργώντας το θεμέλιο της ακινησίας, ένα περιβάλλον που η αδράνεια γινόταν κανόνας και όχι η εξαίρεση. Γιατί υπήρχε η βούληση, όχι όμως και ο μηχανισμός για την αντιμετώπιση της αδράνειας, συν της γραφειοκρατίας, που αντί να προσφέρουν τον έλεγχο, βασικά προκαλούσαν ακινησία». Έτσι, είπε ο κ. Πιερρακάκης, για παράδειγμα «ο προληπτικός έλεγχος λειτουργούσε ως ένας μηχανισμός που βασικά σταματούσε τον χρόνο. Πρακτικά, τις περισσότερες φορές οδηγούσε στο να μην γίνεται τίποτα».

Με το νέο πλαίσιο, ανέφερε ο υπουργός, «βάζουμε τάξη σε ένα πολύ προβληματικό περιβάλλον που έχει διαρκέσει δεκαετίες» και σταχυολόγησε:

« -Πρώτον, θεσμοθετούμε ενιαίο ηλεκτρονικό Μητρώο Κοινωφελών Περιουσιών υπό την εποπτεία του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών. Μια θεσμική και τεχνολογική τομή με την οποία επιβάλλεται πλήρης ψηφιακή ικνολογική, καταγράφονται περιουσίες, διοικήσεις, πράξεις, όλα σε πραγματικό χρόνο. Οι διοικητικές πράξεις των Ιδρυμάτων δεν αναπτύσσονται έννομα αποτελέσματα εάν δεν αναρτηθούν στο Μητρώο. Η αρχή αυτή δημιουργεί ένα σύστημα που διαφάνεια δεν σημαίνει απλώς λογοδοσία, αλλά λειτουργική υπόσταση. Η διαφάνεια έτσι παύει να είναι ένα σύνθημα και γίνεται κα-

νόνας καθημερινότητας. Ταυτόχρονα τα στοιχεία γίνονται ελεύθερα προσβάσιμα.

-Δεύτερον, εισάγουμε μια ψηφιακή πλατφόρμα την «e-ΔΙ-ΑΔΟΧΗ» για την άμεση και ενιαία καταγραφή των σχολάζουσων κληρονομιών. Διαδικασία που σήμερα μπορεί να χρειάζεται χρόνια για να γίνει, θα ολοκληρώνεται σε σημαντικά μικρότερο χρονικό διάστημα. Ακόμη πιο σημαντική είναι η κατάργηση της υποχρέωσης για δικαστική απόφαση, όταν μια σχολάζουσα κληρονομιά περιέρχεται στο Δημόσιο. Η διαδικασία αυτή αντικαθίσταται από μια απλή, ασφαλή, διάφανη διοικητική πράξη. Με αυτό τον τρόπο αποδικαστηριοποιούμε ένα ολόκληρο πεδίο της οικονομικής ζωής και αποφορτίζουμε την δικαιοσύνη που την βαραίνουν χωρίς λόγο.

-Τρίτον, συστήνουμε έναν νέο φορέα, το Ίδρυμα Διαχείρισης και Εκκαθάρισης Αδρανών Περιουσιών που θα είναι το απαραίτητο εργαλείο για να αντιμετωπίσουμε την πραγματική δυσλειτουργία που παρατηρείται, όταν ένα ίδρυμα μένει χωρίς διοίκηση, όταν υπάρχουσα διοίκηση αδυνατεί να ανταποκριθεί τις υποχρεώσεις της. Ο νέος αυτός φορέας θα λειτουργεί με ευελιξία, ταχύτητα, δεν θα είναι ένας ακόμα φορέας που θα μπει στο ράφι και θα διαφεύσει την τύχη άλλων φορέων αρκτικόλεξου του παρελθόντος και που θα λειτουργήσει ως πραγματικός επιταχυντής λύσεων» είπε ο κ. Πιερρακάκης.

Ο υπουργός, σχετικά με το πως ορίζεται εξεχώς ο όρος της «αδράνειας» για ένα ίδρυμα, είπε ότι «εισάγουμε για πρώτη φορά σαφή αντικειμενικά κριτήρια και ένα ίδρυμα χαρακτηρίζεται αδρανές όταν για τρία συνεπτά έτη δεν έχει αναρτήσει οικονομικές καταστάσεις ή όταν οι δαπάνες για την εκπλήρωση του κοινωφελούς σκοπούς υπολείπονται του 15% των ετήσιων εσόδων τους» προσθέτοντας πως «δεν αφήνουμε την διαπίστωση της αδράνειας στην τύχη ή στην διακριτική ευχέρεια της διοίκησης». Σε περίπτωση διαπίστωσης «αδράνειας» είπε ο κ. Πιερρακάκης, «θα παρέχεται τρίμηνη προθεσμία για την υποβολή σχεδίου επανδραστικοποίησης, εάν το σχέδιο αυτό δεν υποβληθεί ή διαπιστωθεί ότι είναι ανεπαρκές, η διοίκηση ανατίθεται προσωρινά στο νέο φορέα όπου στην συνέχεια υποβάλλει αίτηση για την ανάληψη οριστικής διοίκησης μέσω δικαστικής απόφασης». Έτσι υπογράμμισε ο κ. Πιερρακάκης, «η αδράνεια δεν θα είναι κάτι που δεν θα έχει συνέπειες» ενώ μαζί με όλα αυτά «ενισχύουμε και τον μηχανισμό λογοδοσίας μέσω της δημιουργίας Μητρώου Πιστοποιημένων Ελεγκτών,

Συνέχεια στη σελ 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΟΥΛΗ: ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΤΟΥ Ν/Σ ΓΙΑ ΚΟΙΝΩΦΕΛΕΙΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΕΣ, ΙΔΡΥΜΑΤΑ, ΣΧΟΛΑΖΟΥΣΕΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΕΣ ΚΑΙ ΔΩΡΕΕΣ

Κ. Πιερρακάκης: Αξιοποιούμε την κοινωφελή περιουσία, σπάμε τις αλυσίδες της αδράνειας

Συνέχεια από σελ 4

» καθιερώνουμε υποχρεωτικό διαχειριστικό έλεγχο κάθε τρία χρόνια και εκσυγχρονίζουμε πλήρως την διαδικασία δωρεών προς το Δημόσιο που θα διεκπεραιώνονται πλέον μέσω της ηλεκτρονικής πλατφόρμας “e-Δωρεές”. Επίσης προχωρούμε στην εισαγωγή φορολογικών κινήτρων για την ενίσχυση των κοινωφελών σκοπών, την απαλλαγή του φόρου εισοδήματος για τα έσοδα των ενεργών ιδρυμάτων και την απαλλαγή από τον φόρο κληρονομιάς, γιατί είναι κίνητρα που ενισχύουν την δωρεά αλλά και την εμπιστοσύνη των πολιτών στο κράτος».

Ζάππειο

Για τις διατάξεις του νομοσχεδίου που αφορούν το Ζάππειο, ο κ. Πιερρακάκης είπε ότι «προχωράμε σε μια αναγκαία θεσμική αναπροσαρμογή. Ο νέος φορέας διαχείρισης τους κληροδοτήματος μετατρέπεται από ΝΠΔΔ σε ΝΠΙΔ με την επωνυμία “ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΟΛΥΜΠΙΩΝ ΚΑΙ ΖΑΠΠΕΙΟΥ ΚΛΗΡΟΔΟΤΗΜΑΤΟΣ”. Η συντήρηση των υφιστάμενων κτηρίων και η αξιοποίηση της περιουσίας του παραμένουν ως κύρια αποστολή του φορέα. Με το νέο πλαίσιο προωθείται ένα ευέλικτο μοντέλο διοίκησης, το ΔΣ γίνεται πενταμελές, ο πρόεδρος αποκτά αυξημένες αρμοδιότητες, ο γενικός διευθυντής προϊστάται όλων των επιχειρησιακών μονάδων». Στόχος μας, είπε ο υπουργός, «είναι η ριζική αναβάθμιση του Ζαππείου καθώς είναι σύμβολο της πολιτιστικής μας κληρονομιάς, συνδέθηκε με τους πρώτους Ολυμπιακούς Αγώνες, με την υπογραφή της ένταξης της Ελλάδας στην ΕΟΚ, ενώ η τελευταία σημαντική αναβάθμισή του έγινε το 2003 και έχουν περάσει πολλά χρόνια από τότε». Σχετικά με τον ρόλο του Ζαππείου Μεγάρου κατά την προσεχή ανάλυση της Προεδρίας της ΕΕ, ο κ. Πιερρακάκης είπε ότι «σχεδιάζεται η ολοκλήρωση της ενεργειακής του αναβάθμισης, ο εκσυγχρονισμός των χώρων του και του περιβάλλοντος χώρου, το Δημόσιο θα αναλάβει ένα πολύ μεγάλο κομμάτι των εξόδων, ενώ ζητούνται και πρόσθετες δωρεές για αυτό τον σκοπό. Θα ενισχύσουμε την κρατική χρηματοδότηση. Στόχος να επιλύσουμε προβλήματα χρόνιων καθυστερήσεων, γραφειοκρατικών εμποδίων που βασικά ανέκαμπταν κάθε προσπάθεια αναβάθμισής του».

Η παρέμβαση στο Ζάππειο, είπε ο υπουργός, είναι «ένα κομμάτι στο πάζλ για το ζύγνημα αδρανών και ανενεργών κοινωφελών ιδρυμάτων, συμβάλλοντας σε ένα κλίμα κινητικότητας, δραστηριότητας και δημιουργικότητας στην χώρα. Στο ζωντανέμα και του αστικού τοπίου, σε νέες θέσεις εργασίας, στην ανάπτυξη των τοπικών κοινωνιών, στην διαμόρφωση της νέα νοοτροπίας που θέλουμε

να πάει ο τόπος και αυτή είναι η πίστη, «πως η δράση έχει αποτέλεσμα. Ότι η προσπάθεια δεν είναι εξ αρχής καταδικασμένη να αποτύχει αλλά σε αυτό τον τρόπο η δραστηριότητα, η τόλη και το όραμα μπορεί να έχουν αντίκτυπο πρακτικό και μετρήσιμο. Με μια φράση θα έλεγα “θέτουμε την χώρα σε κίνηση”. Σπάμε την αλυσίδα της αδράνειας. Να επιτρέψουμε στην χώρα να κινηθεί με την ταχύτητα που απαιτούν οι καιροί».

Για τις λοιπές διατάξεις

Σχετικά με τις υπόλοιπες διατάξεις του νομοσχεδίου, ο κ. Πιερρακάκης είπε ότι «ο πυρήνας τους είναι βαθιά κοινωνικός, που αγγίζουν την καθημερινότητα των πιο ευάλωτων, στηρίζουν όσους βρίσκονται σε κρίση, διορθώνουν χρόνιες αδικίες, διαμορφώνουν έναν κράτος πιο δίκαιο, πιο αποτελεσματικό» και πρόσθεσε πως όλα τα άρθρα, είτε αυτά αφορούν το ΝΣΚ είτε τις φυσικές καταστροφές, έχουν στο επίκεντρό τους τον πολίτη. Ως κεντρική θέση σε αυτή τη στόχευση, είπε ο υπουργός, «έχουν οι ρυθμίσεις για το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους, καθώς δημιουργείται για πρώτη φορά ένας μηχανισμός εξωδικαστικής επίλυσης διαφορών, ώστε ο πολίτης να μπορεί να αποζημιώνεται από το Δημόσιο χωρίς δικαστικές προσφυγές και χωρίς χρόνια ταλαιπωρία. Παράλληλα, συστήνεται Ειδικό Τμήμα Ταχείας Αντίδρασης για άμεσες γνωμοδοτήσεις σε επείγουσες υποθέσεις δημοσίου συμφέροντος, ενώ δίνεται στο ΝΣΚ η δυνατότητα να σταματά άσκοπες δίκες όταν ο πολίτης έχει ήδη δικαιωθεί αμετάκλητα, εξοικονομώντας χρόνο και δημόσιους πόρους».

Με άλλη διάταξη, διασφαλίζεται ότι τα ποσά που επιδικάστηκαν για τις οικογένειες του Μαιού και της Μάνδρας είναι αφορολόγητα, ανεκχώρητα και ακατάσχετα. Αντίστοιχα, οι ενισχύσεις προς επιχειρήσεις που επλήγησαν από τις κακοκαιρίες “Daniel” και “Elias”, καθώς και από το φαινόμενο των νεκρών ψαριών στον Παγασσικό, καθίσταται αφορολόγητες, ακατάσχετες και μη συμψηφιστές, εξασφαλίζοντας ότι οι δικαιούχοι θα λάβουν πραγματική και άμεση στήριξη, ενώ αποκαθίστανται τυχόν ανισότητες σε όσους είχαν ήδη ενισχυθεί.

Στο ίδιο κοινωνικό πλαίσιο εντάσσονται τα άρθρα 178 και 177, που στηρίζουν όσους βρίσκονται σε οικονομική ασφυξία. Ειδικά με το άρθρο 178, το κράτος επιλέγει να μην ποινικοποιεί την οικονομική δυσκολία: Η ποινική δίωξη για οφειλές προς Δημόσιο και Ταμεία αναστέλλεται κατά τη διάρκεια της πτώχευσης και εξαλείφεται όταν ο οφειλέτης απαλλάσσεται από τα χρέη του, δίνοντάς του πραγματική “δεύτερη ευκαιρία”. Σε συνέργεια με αυτό, το άρθρο 177 δημιουργεί ένα νέο δίκτυο προστασίας με επιταγές (vouchers) για οικονομική και ψυχολογική συμβου-

λευτική σε όσους κινδυνεύουν από αφεργεγυότητα». Όλες αυτές οι διατάξεις, είπε ο κ. Πιερρακάκης, «υπηρετούν μια κοινή λογική: την ενίσχυση της κοινωνικής δικαιοσύνης και της εμπιστοσύνης του πολίτη στο κράτος. Δεν αφήνουν τον πολίτη μόνο απέναντι σε τραγωδίες, σε οικονομική δυσκολία ή σε γραφειοκρατικά αδιέξοδα. Γι’ αυτό το νομοσχέδιο, πέρα από τεχνικό ή θεσμικό, είναι στην ουσία του βαθιά κοινωνικό. Είναι μια δέσμη παρεμβάσεων που αποκαθιστά αδικίες, στηρίζει τους αδύναμους και διαμορφώνει ένα περιβάλλον όπου η Πολιτεία προστατεύει ουσιαστικά τον πολίτη. Θέτει τη χώρα σε κίνηση».

Οι θέσεις της Αντιπολίτευσης

Την αντίθεσή τους κατέγραψαν τα κόμματα της Αντιπολίτευσης, κατά την έναρξη της συζήτησης επί της Αρχής του σχεδίου νόμου, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η **εισηγήτρια του ΠΑΣΟΚ- ΚΙΝΑΛ Χριστίνα Σταρακά** ανέφερε ότι «τη στάση μας θα την καθορίσουμε από συγκεκριμένες απαντήσεις που περιμένουμε να την λάβουμε, αντιθέτως δεν θα μπορούμε το ψηφίσουμε» να ψηφίσουμε». Η Βουλευτής του ΠΑΣΟΚ- ΚΙΝΑΛ σημείωσε πως «για πρώτη φορά το παρόν σχέδιο νόμου εξαγγέλθηκε επί υπουργίας Εθνικής Οικονομίας Κωστή Χατζηδόκη στις 12 Μαρτίου 2025, αλλά έρχεται εννέα μήνες μετά στη Βουλή. Τόσο έτοιμο ήταν και συμφωνημένο» είπε η κυρία Σταρακά «που έπρεπε να το ξαναγράψατε». Επέκρινε το μεγάλο όγκο του νομοσχεδίου λέγοντας ότι έχει αυτό έχει «154 άρθρα για κοινωφελή ιδρύματα, κληρονομίες και σχολάζουσες κληρονομίες, ενώ επίσης έχετε κολλήσατε άλλα 106 άρθρα με ένα κάρο άσκοπες και ετερόκλητες διατάξεις» και αναρωτήθηκε «τί θέλετε να κρύψετε μέσα σε αυτές; Την ιδιωτικοποίηση της διαχείρισης και εκκαθάρισης κληρονομιών και αδρανών κοινωφελών περιουσιών; Την ιδιωτικοποίηση της διαχείρισης του Ζαππείου ή κάτι άλλο, όπως είναι νέα πληροφοριακά συστήματα;». Για την δημιουργία του Ηλεκτρονικού Μητρώου Κοινωφελών Περιουσιών και την πλατφόρμα e- diadoxi για τη διαχείριση και εκκαθάριση των σχολαζουσών κληρονομιών είπε ότι «ήδη στη Γενική Γραμματεία Δημόσιας Περιουσίας και Κοινωφελών Περιουσιών λειτουργεί πληροφοριακό σύστημα, όπως και το Μητρώο Ακίνητης Περιουσίας που μάλιστα έχετε πει ότι τα αναβαθμίζετε και τα βελτιώνετε και τα επεκτείνετε. Άλλαξε κάτι τώρα;». Για το Ίδρυμα Διαχείρισης και Εκκαθάρισης Κληρονομιών και Αδρανών Κοινωφελών Περιουσιών, ανέφερε ότι «επιλέγετε, να κάνατε ένα ακόμα μόρφωμα ιδιωτικού δικαίου στα πρότυπα του Υπερταμείου».

Συνέχεια στη σελ 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΟΥΛΗ: ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΤΟΥ Ν/Σ ΓΙΑ ΚΟΙΝΩΦΕΛΕΙΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΕΣ, ΙΔΡΥΜΑΤΑ, ΣΧΟΛΑΖΟΥΣΕΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΕΣ ΚΑΙ ΔΩΡΕΕΣ

Οι θέσεις της Αντιπολίτευσης

Συνέχεια από σελ 5

Για την μετατροπή του Ζαππείου από Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου σε Νομικό Πρόσωπο Ιδιωτικού Δικαίου, η Βουλευτής του ΠΑΣΟΚ- ΚΙΝΑΛ υποστήριξε ότι «τίθεται σοβαρό ζήτημα σχετικά με τη βούληση των εθνικών ευεργετών Ευάγγελου και Κωνσταντίνου Ζάππα. Οι σύλλογοι της Ηπείρου, είπε, έχουν καταθέσει υπόμνημα που υποστηρίζει ότι η τροποποίηση αυτή παραβιάζει το άρθρο 101 του Συντάγματος». Φοβόμαστε, ανέφερε η κυρία Σταρακά ότι «με αυτές τις επιλογές σας θα ανοίξετε έναν αγώνα δικαστικών προσφυγών που θα καταδικάσουν, τελικά, την ίδια σας την επιλογή». Εμείς, κατέληξε η Βουλευτής του ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΑΛ, «θέλουμε να υπάρξει ένας δρόμος χωρίς νέες σκιές, χωρίς νέες αδιαφανείς πρακτικές και όχι να μετατρέψετε την δημόσια περιουσία σε λάφυρο της εκάστοτε Κυβέρνησης».

Ο ειδικός αγορητής του ΣΥΡΙΖΑ Θεόφιλος Ξανθόπουλος επιφυλάχθηκε να τοποθετηθεί στις επόμενες συνεδριάσεις.

Η ειδική αγορήτρια του ΚΚΕ Μαρία Κομνηνάκη διαμαρτυρήθηκε για το σφιχτό χρονοδιάγραμμα που κατατέθηκε το νομοσχέδιο στην Βουλή και έχει προγραμματιστεί η συζήτησή του. Αναρωτήθηκε ποιο είναι το κατεπείγον που δικαιολογεί ένα νομοσχέδιο 260 άρθρων, το οποίο πρώτη φορά το ανακοινώσατε τον Μάρτιο του 2025, όμως δεν το καταθέσατε και δεν το φέρατε στη Βουλή, αλλά το φέρνετε τώρα για να ψηφιστεί μέσα σε μια εβδομάδα από όταν ολοκληρώθηκε η διαβούλευση του.

Το νομοσχέδιο αυτό, είπε, έχει διατάξεις που περιέχει από κληρονομίες κοινωφελούς σκοπού, αμιγώς οικονομικά ζητήματα για τις αγορές χρηματοοικονομικών μέσων, τη λειτουργία του Ελεγκτικού Συνεδρίου, το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους, ενώ στο τελευταίο κεφάλαιο έχουμε μια σειρά από άρθρα «σκούπα» για σειρά ζητημάτων διαφορετικών αρμοδιοτήτων. Με τον τρόπο αυτό είπε η Βουλευτής του ΚΚΕ μετατρέπετε την αστική κοινοβουλευτική δημοκρατία σε κουρελόχαρτο. Σε ένα τέτοιο νομοσχέδιο δεν μπορεί να γίνει μια τοποθέτηση επί της Αρχής γιατί δεν υπάρχει αρχή, αλλά το νομοσχέδιο τεσσάρων ενότητων με διαφορετικά κεφάλαια. Για τις διατάξεις που αφορούν τις κοινωφελείς περιουσίες παρατήρησε πως στην πραγματικότητα συνιστά μια ομολογία της αποτυχίας λειτουργίας του σημερινού πλαισίου, το οποίο χαρακτηρίζεται πολυδαίδαλο, γραφειοκρατικό και δυσκίνητο, όμως δεν μπορούμε να μην σχολιάσουμε ότι από την όλη εξέταση, όχι τυχαία φυσικά, λείπει κάθε αναφορά σε έναν κεντρικό παράγοντα γι' αυτό το πολυδαίδαλο και δυσκίνητο κρά-

τος, που είναι η στελέκωση των σχετικών Υπηρεσιών με συμβασιούχους με συνεχείς παρατάξεις. Φτιάχνετε είτε έναν υπερφορέα που θα συγκεντρώνει τη διαχείριση του συντριπτικού μέρους των κοινωφελών περιουσιών, με διοικητική και οικονομική αυτοτέλεια, με ένα διοικητικό συμβούλιο, που ουσιαστικά θα διορίζεται κατ' επιλογή της εκάστοτε κυβέρνησης, χωρίς κανένα συγκεκριμένο κριτήριο απλά παραπέμπεται σε «πρόσωπα εγνωσμένου κύρους, ακεραιότητας, με υψηλό επίπεδο επιστημονική κατάρτιση, εμπειρία σε θέσεις ευθύνης του Δημοσίου και ιδιωτικού τομέα, καθώς και προσφορά στο κοινωνικό σύνολο». Πίσω από τα μεγάλα λόγια, είπε η Βουλευτής πρόκειται για χρυσοπληρωμένους μάντζερς. Αυτό που σας ενδιαφέρει, είπε η κυρία Κομνηνάκη δεν είναι η πραγματική υλοποίηση των κοινωφελών σκοπών, αλλά η ένταξη όλων αυτών των περιουσιών στην μεγάλη δεξαμενή δημόσιων περιουσιών για διαχείριση και εκμετάλλευση από επενδυτές, μεγάλα funds και άλλους τέτοιους εθνικούς ευεργέτες. Γι' αυτό προβλέπονται και οι πιο ευέλικτες διαδικασίες για τη δυνατότητα μεταβολής του κοινωφελούς σκοπού στο όνομα της επωφελέστερης αξιοποίησης για να κάμπτεται ουσιαστικά κάθε αυτοτέλεια του κάθε ιδρύματος στη σύναψη συμβάσεων, που θα πρέπει να υπηρετούν επενδυτικούς, ουσιαστικά, προσανατολισμούς. Προβληματικός, επίσης, είπε είναι και ο καθορισμός των κριτηρίων για τα λεγόμενα αδρανή κοινωφελή ιδρύματα, που δεν κατατείνουν στην αντιμετώπιση υπαρκτών προβλημάτων για την υλοποίηση κοινωφελών σκοπών, αλλά στην ένταξή τους στο επενδυτικό απόθεμα της δημόσιας περιουσίας. Αυτός είναι ο μόνιμος και διακαής σας πόθος». Από το νομοσχέδιο, πρόσθεσε επίσης, απουσιάζει κάθε ρύθμιση για την προστασία των δανειστών από τις κατάχρησις περιουσίες, στην οποία υπεισέρχεται το Δημόσιο ως, εξ' αδιαθέτου κληρονόμος μετά από σειρά αποποιήσεων όλων των συγγενών. Σε σχέση με τη δεύτερη ενότητα του νομοσχεδίου σχετικά με το Ζάππειο είπε με τις νομοθετικές ρυθμίσεις που εισάγονται πάτε να αλλάξετε τη μορφή του. Επίσης, χαρακτήρισε εξαιρετικά προκλητική την ρύθμιση για το πρόγραμμα «Παροχή υπηρεσιών συμβουλευτικής καθοδήγησης σε οφειλότες φυσικά πρόσωπα επιτηδευματίες και νομικά πρόσωπα, με χρήση επιταγής (vaucher)».

Ο ειδικός αγορητής της Νέας Αριστεράς Ευκλείδης Τσακαλώτος είπε ότι «αδυνατώ σε αυτό το νομοσχέδιο πρέπει να σας πω, ότι αδυνατώ να βρω μία αρχή, δύο αρχές, τρεις αρχές». Έχουμε είπε ένα νομοσχέδιο που αναδιμορφώνει το πλαίσιο κοινωφελών περιουσιών και σχολαζουσών κληρονομιών, κάνει αλλαγές στη φορολογία

εισοδήματος, περιουσίας, ΦΠΑ και στον κώδικα πολιτικής δικονομίας που μετατρέπει το Ζάππειο από Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου σε Νομικό Πρόσωπο Ιδιωτικού Δικαίου, το οποίο φέρει ρυθμίσεις για την Αρχή Καταπολέμησης της Νομιμοποίησης Εσόδων από Εγκληματικές Δραστηριότητες, ενσωματώνει κάποια στοιχεία από έναν Κανονισμό για ζητήματα της Τράπεζας της Ελλάδας, ενσωματώνει κάποια στοιχεία από Οδηγίες για ζητήματα της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς. Κάνει κάποιες αλλαγές στο Πτωχευτικό Κώδικα και τον νόμο Κατσέλη, έχει άλλες φορολογικές κυρίως τεχνικές και κάποιες ουσιαστικές αλλαγές, κάποιες διατάξεις για το Μητρώο πραγματικών δικαιούχων, μια παραχώρηση εκτάσεων στην Ελευσίνα στους όμορους δήμους, αρκετές παρεμβάσεις στη λειτουργία του Ν.Σ.Κ. και δεν τελειώνουμε εδώ αλλά υπάρχει και μια ενότητα με τροπολογίες σκούπα. Αυτό, είπε ο κ. Τσακαλώτος «είναι ο εξευτελισμός της Βουλής δεν είναι μόνον επί της διαδικασίας που συζητήσαμε, αλλά επί της ουσίας».

Ο ειδικός αγορητής της Ελληνικής Λύσης Βασίλης Βιλιάρδος είπε ότι «το σημερινό νομοσχέδιο των 260 άρθρων που κατατέθηκε την Τρίτη τη νύχτα για να συζητηθεί την Πέμπτη το πρωί, τεκμηριώνει ακόμη για μία φορά το γεγονός ότι οι συζητήσεις στη Βουλή είναι προσηχηματικές, μιας κυβέρνησης που αποφασίζει και διατάζει ενώ νομοθετεί με στόχο να μην έχει καθόλου χρόνο η Αντιπολίτευση να μελετήσει». Πρόκειται, πρόσθεσε ο Βουλευτής, «για ένα πολυνομοσχέδιο, με κάθε είδους διατάξεις, αφού καλύπτει από τα κληροδοτήματα, όπου τροποποιεί τον υφιστάμενο μνημονιακό νόμο 4182/2013, προσθέτοντας ψηφιακή γραφειοκρατία, με τις γνωστές διαδικτυακές πλατφόρμες, κάτι που έχει καταλήξει σε ανέκδοτο, εκτός βέβαια, από έσοδα, για τις εταιρείες πληροφορικής καθώς και για σειρά από οργανωτικά θέματα του Υπουργείου Οικονομικών και άλλων υπουργείων». Επιπλέον, παρατήρησε ο κ. Βιλιάρδος «εισάγει στην Ελληνική Νομοθεσία Οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης για χρηματοοικονομικά με συνοπτικές διαδικασίες, όταν όπως φαίνεται, συνεχίζεται η αδιαφορία για άλλα θέματα». Συμπερασματικά, κατέληξε ο Βουλευτής της Ελληνικής Λύσης «πρόκειται για ένα μεγάλο νομοσχέδιο με πολλές ρυθμίσεις που δημιουργούν δαπάνες για διορισμούς, για τις προμήθειες μηχανογραφικών συστημάτων της ψηφιακής γραφειοκρατίας, για συμβούλους και Νομικά Πρόσωπα Ιδιωτικού Δικαίου, για φοροαπαλλαγές κλπ. που στην ουσία δεν κοστολογούνται».

Συνέχεια στη σελ 7

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΟΥΛΗ: ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΤΟΥ Ν/Σ ΓΙΑ ΚΟΙΝΩΦΕΛΕΙΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΕΣ, ΙΔΡΥΜΑΤΑ, ΣΧΟΛΑΖΟΥΣΕΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΕΣ ΚΑΙ ΔΩΡΕΕΣ

Οι θέσεις της Αντιπολίτευσης

Συνέχεια από σελ 6

Ο ειδικός αγορητής της Νίκης Ανδρέας Βορύλλας ανέφερε πως «το παρόν νομοσχέδιο διατρέπει ένα τεράστιο φάσμα ρυθμίσεων με 260 άρθρα που φιλοδοξεί να αναμορφώσει συνολικά το πλαίσιο για την κοινωφελή περιουσία, τις κληροδοσίες, τις δωρεές προς το δημόσιο και τις σχολάζουσες κληρονομίες».

Οφείλουμε είτε «να αναγνωρίσουμε ότι ένα μέρος αυτής της προσπάθειας είναι αναγκαίο και θετικό, γιατί δεκαετίες η χώρα μας ταλαιπωρείται από ανενεργά ιδρύματα, παραμελημένα κληροδοτήματα, περιουσίες που στήθηκαν για να φταχτούν σχολεία, νοσοκομεία, γηροκομεία, υποτροφίες για παιδιά φτωχών οικογενειών και κατέληξαν να «σκονίζονται» σε φακέλους ή να ρημάζουν ως ακίνητα χωρίς αξιοποίηση». Η πρόβλεψη για Ηλεκτρονικό Μητρώο Κοινωφελών Περιουσιών, για ψηφιακή πλατφόρμα σχολαζουσών κληρονομιών, για ανάρτηση οικονομικών καταστάσεων και για ενιαία παρακολούθηση της πορείας κάθε περιουσίας, είτε «αποτελεί ένα βήμα προς τον εκσυγχρονισμό». Όμως, είπε, μιλά σε επίπεδο διακηρύξεων για διαφάνεια, ψηφιοποίησης, λογοδοσίας, βελτίωσης στη αξιοποίηση προς το δημόσιο συμφέρον» και έχει «σοβαρές αδυναμίες». Ειδικότερα ανέφερε πως η σύσταση Ιδρύματος Διαχείρισης και Εκκαθάρισης Κληρονομιών και Αδρανών Κοινωφελών Περιουσιών ως Νομικό Πρόσωπο Ιδιωτικού Δικαίου αποκτά μια εντυπωσιακή ευρεία γκάμα αρμοδιοτήτων. Με απλά λόγια, παραδίδονται στο υπό σύσταση ίδρυμα τα κλειδιά μιας μεγάλης περιουσίας που δεν ανήκει στην εκάστοτε κυβέρνηση, αλλά στην ελληνική κοινωνία. Επίσης,

πρόσθεσε ότι μια σημαντική έλλειψη του νομοσχεδίου, είναι ότι ενώ συστήνεται το Ίδρυμα Διαχείρισης δεν προβλέπεται η διοικητική του διάρθρωση σε τμήματα και διευθύνσεις και ο καθορισμός των αρμοδιοτήτων των υπηρεσιών του. Για τον οικονομικό και διαχειριστικό έλεγχο από δύο ορκωτούς ελεγκτές λογιστές πρότεινε την εφαρμογή διπλογραφικού λογιστικού συστήματος και την κατάρτιση ετησίων οικονομικών καταστάσεων. Το γενικό πλαίσιο εποπτείας των κοινωφελών περιουσιών είπε ότι το καίριο σημείο είναι η πραγματική προστασία της βούλησης του διαθέτη. Επισήμανε πως το κρίσιμο ζήτημα είναι η πραγματική διαφάνεια στη διαχείριση και αξιοποίηση των περιουσιών. Η δημιουργία ηλεκτρονικού μητρώου, είναι θετικό βήμα, αλλά δεν αρκεί. Για τις ρυθμίσεις που αφορούν τις υποτροφίες, οικονομικές ενισχύσεις, βοηθήματα και βραβεία ανέφερε πως θα πρέπει να υπάρχει ευελιξία, αλλά αυτή η ευελιξία δεν μπορεί να μετατρέπεται σε εργαλείο περιορισμού της κοινωνικής προσφοράς. Ο κ. Βορύλλας μεταξύ άλλων είπε ότι χρειάζονται μηχανισμοί αποτροπής καταχρήσεων, ώστε οι φορολογικές απαλλαγές να μη γίνουν εργαλείο φοροαποφυγής, υπό το μανδύα της φιλανθρωπίας. Για την καταβολή αποζημιώσεων σε συγγενείς θυμάτων του αεροπορικού δυστυχήματος της 11ης Σεπτεμβρίου 2004, που συνέβη από την πτώση ελικοπτερου που μετέφερε τον τότε Πατριάρχη Αλεξανδρείας Πέτρο και τη συνοδεία του στο Άγιο Όρος, με τραγικό απολογισμό 17 νεκρούς επιβάτες, είπε ο Βουλευτής ότι «είναι απορίας άξιο πως το ελληνικό δημόσιο, μετά από 21 χρόνια, φέρνει νομοθετική ρύθμιση για την αποζημίωση των θυμάτων».

Ο ειδικός αγορητής της Πλεύσης Ελευθερίας Αλεξανδρος

Καζαμίας ανέφερε ότι «είναι ένα νομοσχέδιο «κουρελού» στην πραγματικότητα. Δεν έχει ένα ενιαίο αντικείμενο. Είναι τα υπολείμματα της χρονιάς που σκέφτηκε το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας στη βάση κάποιων άλλων νομοθετικών σχεδίων που είχε σχετικά με τα κοινωφελή ιδρύματα και με τις κληρονομίες. Θεωρούμε ότι αυτός ο τρόπος νομοθέτησης είναι ιδιαίτερος προβληματικός». Το νομοσχέδιο αυτό, είπε «έχει ένα μέγεθος 260 άρθρων, το οποίο βοηθάει στο να μην έχει συνοχή και θα πρέπει τουλάχιστον να ερχόντουσαν οι διτάξεις αυτές σε τρία ή τέσσερα διαφορετικά νομοσχέδια». Σχετικά με τις δύο πρώτες ενότητες του νομοσχεδίου παρατήρησε ότι τα σχόλια της διαβούλευσης ήταν λίγο πάνω από 200. Για τα Αδρανή Κοινωφελή Ιδρύματα και τις Σχολάζουσες Κληρονομίες είπε πως το νομοσχέδιο προσπαθεί να συστήσει ένα ίδρυμα διαχείρισης δεν υπάρχει μια σαφής στοχοθέτηση και η ανησυχία μας είναι ότι αυτοί οι πόροι θα συγκεντρωθούν και, ενδεχομένως, να καταλήξουν στο Υπερταμείο, ενώ θα έπρεπε να φαίνεται ξεκάθαρα πού θα πηγαίνουν αυτά τα χρήματα. Ανέφερε πως το να θεωρούνται γρήγορα ως «Σχολάζουσες» μια περιουσία αυτό θέτει ζητήματα. Χαρακτήρισε τα κριτήρια με τα οποία κρίνεται ένα Κοινωφελές Ίδρυμα «Αδρανές» αρκετά ασαφή. Για το Ζάππειο Ίδρυμα είπε ότι τα άρθρα είναι ασαφές, δεν είναι σαφές η ταυτότητα αυτού του Νομικού Προσώπου Ιδιωτικού Δικαίου και θα θέλαμε μια μεγαλύτερη αποσαφήνιση. Σήμερα είναι προγραμματισμένο να διεξαχθεί η ακρόαση φέρων για το νομοσχέδιο.

ΣΤΟ ΕΣΠΑ Η ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΤΟΥ ΠΡΩΗΝ ΤΑΠΗΤΟΥΡΓΕΙΟΥ ΑΓΙΟΥ ΠΕΤΡΟΥ ΑΡΚΑΔΙΑΣ ΣΕ ΚΕΝΤΡΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Με απόφαση του αναπληρωτή υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκου Παπαθανάση, εντάχθηκε στο Πρόγραμμα «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή» του ΕΣΠΑ 2021-27, η ανακαίνιση και επανάρχιση του πρώην Ταπητουργείου Αγίου Πέτρου Αρκαδίας, με συνολική δημόσια δαπάνη 1.973.294 ευρώ. Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το έργο αφορά

στη μετατροπή αυτού του εμβληματικού κτίριου, το οποίο επί σειρά ετών παραμένει αναδιονοίτο, σε κέντρο πολιτισμού, μάθησης και ενημέρωσης, που, μεταξύ άλλων, θα περιλαμβάνει, εκθεσιακό χώρο και αίθουσα πολλαπλών χρήσεων, εργαστήρια και χώρους αναψυχής. Στην κατεύθυνση αυτή, θα πραγματοποιηθούν όλες οι αναγκαίες χωματουργικές, οικοδομικές και ηλεκτρομηχανικές εργασίες, καθώς και παρεμβάσεις

στατικής ενίσχυσης και ενεργειακής αναβάθμισης. Η παρέμβαση έχει ως στόχο να καταστεί η συγκεκριμένη υποδομή επισκέψιμη από το κοινό και να αποτελέσει πυρήνα οικιστικής, πολιτιστικής, τουριστικής και ευρύτερης ανάπτυξης της περιοχής.

Η METLEN ΥΠΟΔΕΧΘΗΚΕ ΤΗΝ ΗΓΕΣΙΑ ΤΟΥ LONDON METAL EXCHANGE ΣΤΟ «ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ» ΣΤΗ ΒΟΙΩΤΙΑ

Τις εγκαταστάσεις του ιστορικού εργοστασίου της METLEN «Αλουμίνιον της Ελλάδος» στον Άγιο Νικόλαο Βοιωτίας επισκέφθηκαν την Τρίτη 2 Δεκεμβρίου ο κ. John Williamson, Chairman of the London Metal Exchange (LME), και η Georgina Hallett, Chief Sustainability Officer και Head of Physicals Market του LME.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει η εταιρεία: Η επίσκεψη αυτή έχει ιδιαίτερη αξία τόσο για τη METLEN όσο και για την ελληνική βιομηχανία συνολικά, καθώς το Χρηματιστήριο Μετάλλων του Λονδίνου (LME) αποτελεί τον κορυφαίο παγκόσμιο χρηματιστηριακό άξονα αναφοράς για τα μέταλλα. Στο πλαίσιο αυτό, στην επίσκεψη συμμετείχε επίσης ο Πάνος Λώλος, πρόεδρος του Συνδέσμου Βιομηχανιών Στε-

ρεάς Ελλάδος, υπογραμμίζοντας τη σημασία της συνεργασίας μεταξύ της ελληνικής βιομηχανίας και των διεθνών αγορών. Κατά τη διάρκεια της επίσκεψής τους, τα στελέχη του LME είχαν την ευκαιρία να ξεναγηθούν στις μονάδες παραγωγής από τους κκ. Δημήτρη Στεφανίδη, Chief Executive Director, Metals, Ιωάννη Καραναχωρίτη, EPALME Plant Director, Δημήτρη Κακαρούχα, Διοικητικό Διευθυντή ΑΤΕ, καθώς και από άλλα υψηλόβαθμα στελέχη της METLEN. Ειδικότερα, πληροφόρηθηκαν αναλυτικά για τις παραγωγικές διαδικασίες, τις τεχνολογικές υποδομές και τα υψηλά πρότυπα λειτουργίας και ασφάλειας που εφαρμόζει η METLEN. Παράλληλα, στο επίκεντρο της ενημέρωσης τέθηκε η εμβληματική επένδυση της εταιρείας για την παραγωγή γαλλίου στο ιστορικό εργοστάσιο

«Αλουμίνιον της Ελλάδος», η οποία έχει ενταχθεί επίσημα στα επιλεγμένα 47 Στρατηγικά Έργα της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τις Κρίσιμες Πρώτες Ύλες, στο πλαίσιο του Κανονισμού CRMA. Αξίζει να σημειωθεί ότι το συγκεκριμένο καθετοποιημένο έργο, που περιλαμβάνει την εξόρυξη βωξίτη, την επέκταση της μονάδας αλουμίνας και την παραγωγή 50 ΜΤ γαλλίου ετησίως. Η συνολική στρατηγική επένδυση ύψους 295,5 εκατ. ευρώ ενισχύει τη διεθνή θέση της Ελλάδας στην παγκόσμια αγορά κρίσιμων πρώτων υλών, διασφαλίζοντας τον εφοδιασμό σε βωξίτη, αλουμίνια και γάλλιο, υλικά ζωτικής σημασίας για τη σύγχρονη βιομηχανία.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΦΩΝΟΥ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΘΕΤΟ ΟΔΙΚΟ ΚΑΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΑΞΟΝΑ ΕΛΛΑΔΑΣ, ΒΟΥΛΓΑΡΙΑΣ, ΡΟΥΜΑΝΙΑΣ

Απ. Τζιτζικώστας: Άξονας - ορόσημο για όλη την Ευρώπη, για την ασφάλεια, την ανάπτυξη και τις μετακινήσεις των πολιτών

Από τον Επίτροπο Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού, Απόστολο Τζιτζικώστα, και τους υπουργούς Υποδομών και Μεταφορών των τριών χωρών, Κωνσταντίνο Κυρανάκη (Ελλάδα), Grozdan Karadjov (Βουλγαρία) και Ionuț Cristian Săvoiu (Ρουμανία), υπογράφηκε, την Τετάρτη, στις Βρυξέλλες, το σύμφωνο συνεργασίας για τον κάθετο οδικό και σιδηροδρομικό άξονα που θα συνδέσει τις τρεις χώρες.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση, «ο συγκεκριμένος άξονας, που θα συνδέει τη Θεσσαλονίκη με το Βουκουρέστι, μέσω Αλεξανδρούπολης και Βουλγαρίας, είναι κομβικής σημασίας για την Ευρώπη και ο κ. Τζιτζικώστας είχε θέσει το συγκεκριμένο έργο ως κορυφαίο στην ατζέντα του από την πρώτη στιγμή που ανέλαβε Επίτροπος». Έπειτα από συνεχείς συναντήσεις με τους αρμόδιους Υπουργούς των τριών χωρών και με όλους τους εμπλεκόμενους, υπογράφηκε το σύμφωνο συνεργασίας και παρουσιάστηκε το ακριβές σχέδιο για τον άξονα, με συγκεκριμένα χρονοδιαγράμματα.

Αυτό, όπως τόνισε ο Επίτροπος, θα επιτρέψει να αρχίσουν άμεσα τα έργα, προκειμένου οι τρεις χώρες να συνδεθούν με σύγχρονο και ασφαλή σιδηρόδρομο και αυτοκινητόδρομο.

Στα πλεονεκτήματα του έργου περιλαμβάνονται «η αναβάθμιση του στρατηγικού ρόλου των τριών χωρών στην ευρύτερη περιοχή, ενισχύεται η ασφάλεια της Ευρώπης, διότι εκτός της σύνδεσης Ελλάδας – Βουλγαρίας – Ρουμανίας, συνδέονται ταυτόχρονα το Αιγαίο με τη Μαύρη Θάλασσα και τον Εύξεινο Πόντο και τελικά με την Κεντρική Ευρώπη, ενώ είναι εξαιρετικά σημαντικές οι προεκτάσεις για την ασφάλεια, τις μεταφορές, τις μετακινήσεις, το εμπόριο, την εξωστρέφεια και τον τουρισμό».

Η υπογραφή του συμφώνου συνεργασίας αποτελεί «ένα σημαντικό βήμα για την ενίσχυση της σύνδεσης μεταξύ Ρουμανίας, Βουλγαρίας και Ελλάδας κατά μήκος του Ευρωπαϊκού Διαδρόμου Μεταφορών Βαλτικής Θάλασσας – Μαύρης Θάλασσας – Αιγαίου και του ευρύτερου Διερωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών και έρχεται σε μια συγκυρία οξείας γεωπολιτικής έντασης και αυξημένων αναγκών ασφάλειας για την Ευρώπη», υπογραμμίζεται στην ανακοίνωση.

«Η υπογραφή του μνημονίου συμφωνίας είναι κάτι πολύ περισσότερο από μια τυπική πράξη. Είναι ένα ορόσημο για όλη την Ευρώπη. Βουλγαρία, Ρουμανία και Ελλάδα προβαίνουν σε μια σαφή, συλλογική επιλογή, να εμβαθύνουν τη συνεργασία τους για την ενίσχυση των μεταφορικών συνδέσεων που ενώνουν τις τρεις χώρες μεταξύ τους και με την Κεντρική Ευρώπη. Όλοι μαζί, στέλνουμε ένα ισχυρό μήνυμα: Η περιοχή Μαύρης Θάλασσας-Αιγαίου Πελάγους δεν είναι πλέον μια περιφερειακή περιοχή της ΕΕ. Εδώ συναντώνται δύο από τους μεγαλύτερους διαδρόμους της Ευρώπης: ο διάδρομος Βαλτική Θάλασσα – Εύξεινος Πόντος – Αιγαίο Πέλαγος του Διερωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών και ο διάδρομος Ρήνου - Δούναβη. Αυτή η διασταύρωση συνεπάγεται για την Ελλάδα, τη Βουλγαρία και τη Ρουμανία μια μοναδική ευθύνη. Να είναι οι τρεις χώρες οι φύλακες των στρατηγικών οικονομικών αρτηριών, των ζωτικών αλυσίδων εφοδιασμού και των οδών στρατιωτικής κινητικότητας της ΕΕ», υπογράμμισε ο κ. Τζιτζικώστας.

Ο Επίτροπος τόνισε πως η υπογραφή του συμφώνου συνεργασίας μετατρέπει τα σχέδια σε απτά έργα και επισήμανε τη σημασία του σιδηροδρομικού και οδικού άξονα για την ασφάλεια της Ευρώπης: «Οι ανάγκες ασφάλειας της ΕΕ αυξάνονται και η ικανότητά μας να μεταφέρουμε δυνάμεις, αγαθά και ενέργεια σε όλη την ευρωπαϊκή επικράτεια είναι κεντρικής σημασίας για το μέλλον της Ευρώπης. Αυτός ο άξονας από τη Θεσσαλονίκη στην Αλεξανδρούπολη και στο Βουκουρέστι μέσω Βουλγαρίας και στη συνέχεια έως την Κεντρική Ευρώπη, αλλά και ανατολικά προς τη Μολδαβία και την Ουκρανία θα είναι μια από τις πιο σημαντικές, στρατηγικές και ασφαλείς αρτηρίες και θα αποτελεί σημαντικό πλεονέκτημα κινητικότητας για την ΕΕ και το ΝΑΤΟ. Αντίστοιχες αξίες είναι και η αναβάθμιση της διασυνοριακής γραμμής Θεσσαλονίκη – Προμαχώνας - Kulata, αφού αποτελεί επένδυση στην επιχειρησιακή ετοιμότητα της Ευρώπης. Αυτά τα έργα αποτελούν επίσης κινητήριες δυνάμεις της ανταγωνιστικότητας, με σπουδαίες οικονομικές και αναπτυξιακές προοπτικές».

Αναφερόμενος στο χρονοδιάγραμμα και συγκεκριμένα στις ενέργειες εντός του επόμενου έτους, ο κ. Τζιτζικώστας τόνισε: «Σήμερα θέσαμε τον πολιτικό ακρογωνιαίο λίθο. Από αύριο αρχίζουμε να χτίζουμε. Εντός του 2026, θα παρουσιάσουμε ένα κοινό σχέδιο που θα χαρτογραφήσει τον κεντρικό, δυτικό και ανατολικό άξονα, θα γίνει ο καθορισμός προτεραιοτήτων και θα παρουσιαστεί το ολοκληρωμένο σχέδιο χρηματοδότησης. Και το σύμφωνο συνεργασίας αποτελεί την πολιτική δέσμευση της ΕΕ και των τριών χωρών για την υλοποίηση του σπουδαίου αυτού έργου, του πιο στρατηγικού μεταφορικού συνδέσμου της Ευρώπης για το νοτιοανατολικό τμήμα της. Που αποτελεί μια πραγματική πρώτη γραμμή άμυνας για την ασφάλειά μας, την εσωτερική μας αγορά, τις τρεις οικονομίες μας, και πάνω απ' όλα για τους πολίτες μας».

«ΑΝΑΠΛΑΣΗ Α.Ε.» ΚΟΣΤΟΣ ΚΑΙ ΧΡΟΝΟΣ ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΑ ΣΤΗ ΒΑΣΙΛΙΣΣΗΣ ΟΛΓΑΣ

Με μια αναλυτική ανακοίνωση, σχετικά με τα έργα στη Βασιλίσσης Όλγας, η «Ανάπλαση Δημοσίων Χώρων Α.Ε.» εξηγεί το μέγεθος του έργου που πραγματοποιείται και το κόστος, ενώ μιλάει και για τον χρόνο που απαιτείται, μετά και τις αναφορές που έχει κάνει ο δήμαρχος Αθηναίων Χάρης Δούκας, για καθυστερήσεις στην ολοκλήρωση και παράδοση του δρόμου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στο τέλος, η ανακοίνωση απαντά επίσης, σε αναφορές για καθυστερήσεις πληρωμών, λέγοντας πως τηρούνται κατά γράμμα οι διαδικασίες που επιβάλει η κείμενη νομοθεσία.

«Είναι γνωστό παγκοσμίως, ότι κάθε μέτρο γης της πόλης των Αθηνών, κρύβει ένα ανυπολόγιστο αξία ιστορικό απόθεμα. Πολλών, δε, μάλλον, στη σημερινή Λεωφόρο Βασιλίσσης Όλγας, σημείο που τελείωναν τα θεμιστόκλεια τείχη της πόλης, το βαλериάνειο τείχος καθώς και κτίσματα ρωμαϊκών και βυζαντινών περιόδων», αναφέρει αρχικά και αμέσως μετά τονίζει: «Η ανάπλαση της Λεωφόρου Βασιλίσσης Όλγας έχει ως αντικείμενο τη διαμόρφωση ενός χώρου ανοικτού στο κοινό, που θα ενοποιεί το Ολυμπείο με το Ζάππειο και τον Εθνικό Κήπο και θα ολοκληρώνει τον αρχαιολογικό περίπατο από τον Κεραμεικό ως το λόφο του Αρδηττού και το Παναθηναϊκό Στάδιο.

Προάγοντας τη βιώσιμη κινητικότητα, θα δίνει προτεραιότητα στην κίνηση των πεζών καθώς και στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς (Λεωφορεία, Τρόλεϊ και ΤΡΑΜ), ενώ θα εξασφαλίζει την απρόσκοπτη πρόσβαση για τα ΑμΕΑ σε όλη την έκταση του πεζοδρόμου.

Η αρχική μελέτη εκπονήθηκε με ανάθεση της «Ενοποίησης των Αρχαιολογικών Χώρων Α.Ε.» κατά την περίοδο 2011-2014 και επικαιροποιήθηκε από την «Ανάπλαση Αθénas Α.Ε.» την περίοδο 2021-2022. Το έργο χρηματοδοτείται από το Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης Υποδομών και Μεταφορών 2021- (ΑΔΑ: 6ΣΑΝ46ΜΤΑΡ-ΖΛΔ) του Υπουργείου Μεταφορών.

Με την ολοκλήρωση των έργων, ο χώρος θα παραδοθεί εξ ολοκλήρου στους πεζούς, με εξαίρεση:

- Τις γραμμές ανόδου και καθόδου του Τραμ από και προς το Σύνταγμα.
- Μια λωρίδα ανόδου του Τρόλεϊ και ΜΜΜ από το Παγκράτι προς το Σύνταγμα.

Η συνολική συμβατική δαπάνη του έργου (σε συνέχεια ανοικτού μειοδοτικού διαγωνισμού), συμπεριλαμβανομένων απολογιστικών εργασιών (ανασκαφές αρχαιολογίας, προσωρινή μεταφορά τρόλεϊ, μετατόπιση ΟΚΟ κ.λ.π.), ανέρχεται στα

4.606.819,10 ευρώ (χωρίς ΦΠΑ).

Κατά την κατασκευή του έργου, πέραν της ανάπλασης, ενδεικτικά, αποκαταστάθηκαν ή ενισχύθηκαν σημαντικές υποδομές της οδού:

1. Κατασκευάστηκε σύστημα αποχέτευσης ομβρίων, το οποίο ΔΕΝ υπήρχε.
2. Τοποθετήθηκε φωτισμός, στην πλευρά ανόδου προς Σύνταγμα, ο οποίος ΔΕΝ υπήρχε.
3. Αντικαταστάθηκαν αγωγοί φυσικού αερίου, οι οποίοι ήταν παλαιοί και εκτός προδιαγραφών ασφαλείας.
4. Αποκαταστάθηκαν φθορές στις στήριξεις των τροχιών του ΤΡΑΜ.
5. Αποκαλύφθηκαν, αξιολογήθηκαν, συντηρήθηκαν και θα αναδειχθούν αρχαιότητες, οι οποίες αποτυπώνουν το σύνολο της ιστορίας της πόλης των Αθηνών.
6. Φυτεύτηκαν 160 δέντρα και περίπου 8.500 καλλωπιστικά φυτά, ενισχύοντας σημαντικά το πράσινο της πόλης.

Συνέχεια στη σελ. 9

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΑΡΑΔΟΘΗΚΕ ΣΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΤΟ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟ ΤΜΗΜΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΠΑΤΡΑ - ΠΥΡΓΟΣ

Τα τελευταία 10 χιλιόμετρα του αυτοκινητόδρομου Πατρών-Πύργου, μεταξύ Μιντιλογίου και Καμινίων, εγκαινιάστηκαν χθες από την πολιτική ηγεσία του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Με την παράδοση αυτού του τμήματος ολοκληρώνεται το σύνολο του έργου, μετά και τη λειτουργία των πρώτων 65 χιλιομέτρων από το περασμένο καλοκαίρι, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Με ολόκληρο το μήκος των 277 χιλιομέτρων ανοικτό στην κυκλοφορία, η Ολυμπία Οδός, αποτελεί πλέον τον τρίτο μεγαλύτερο αυτοκινητόδρομο της Ελλάδας.

Με την Ολυμπία Οδό σε πλήρη λειτουργία, επιτυγχάνεται η ουσιαστική ενίσχυση της ασφάλειας των μεταφορών, αλλά και η μείωση του χρόνου διαδρομής σε 40' για Πάτρα-Πύργο και σε 2 ώρες και 45' για Αθήνα-Πύργο, ενώ ο σύγχρονος αυτοκινητόδρομος διαθέτει και το πρώτο πλήρως ηλεκτρονικό σύστημα διοδίων στη χώρα.

Όπως δήλωσε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφοράς, Χρήστος Δήμας κατά την εκδήλωση των εγκαινίων: «Σήμερα είναι μία μέρα χαράς. Έχουμε πλέον έναν σύγχρονο, άνετο και ασφαλή αυτοκινητόδρομο. Είμαστε υπερήφανοι, γιατί τηρήσαμε τα χρονοδιαγράμματα, αλλά πρωτίστως γιατί αναβαθμίζουμε την ποιότητα ζωής των πολιτών και των επισκεπτών της περιοχής. Σήμερα δίνουμε στην κυκλοφορία τα τελευταία δέκα χιλιόμετρα και συνεχίζουμε για τα επόμενα. Έχουμε μπροστά μας μία συνολική προσέγγιση. Τα έργα δεν ανήκουν σε έναν αλλά στο σύνολο των πολιτών».

Απ' την πλευρά του ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Νίκος Τακιάς ανέφερε ότι: «Παραδίδεται σε χρόνο ρεκόρ το σύνολο του αυτοκινητόδρομου Πάτρα - Πύργος». Αναφέρθηκε ιδιαίτερα στον θεσμό των παραχωρήσεων επισημαίνοντας ότι ισορροπούν το κόστος ανάμεσα στον φορολογούμενο και τον χρήστη», ενώ τόνισε τις πρωτοβουλίες του πρωθυπουργού προκειμένου να υλοποιηθεί έγκαιρα το έργο.

Ο γενικός γραμματέας του υπουργείου κ. Δημήτρης Αναγνωστάκης τόνισε ότι: «Είναι ένας αυτοκινητόδρομος που αλλάζει

οριστικά τη συνδεσιμότητα στη Δυτική Ελλάδα. Η ολοκλήρωσή του δεν ήταν αυτονόητη. Σε συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων πλέον ο οδικός άξονας Πάτρα - Πύργου είναι ένας αυτοκινητόδρομος αντάξιος των προσδοκιών των συμπολιτών μας».

Ο κ. Παναγιώτης Παπανικόλας πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της Ολυμπίας Οδού δήλωσε: «Σήμερα κλείνουμε μία υπόσχεση δεκαετιών για την τοπική κοινωνία. Εργάστηκαν 1500 εργαζόμενοι προκειμένου να παραδώσουμε 75 χλμ ενός σύγχρονου αυτοκινητόδρομου, που εξυπηρετούν μία άνετη και ασφαλή διεύθυνση». Ο κ. Παπανικόλας ευχαρίστησε την πολιτεία, την τοπική κοινωνία και τους μετόχους αλλά και τους ανθρώπους που εργάστηκαν για να παραδώσουν έγκαιρα τον αυτοκινητόδρομο. Από σήμερα ξεκινάει το στοίχημα της λειτουργίας ενός έργου με ασφάλεια άνεση και υψηλές τεχνολογίες».

Ο Διευθύνων Σύμβουλος της AVAX, Κωνσταντίνος Μιτζάνης τόνισε: «Ολοκληρώσαμε τα δέκα τελευταία χιλιόμετρα, τεχνικά τα πιο σύνθετα. Ευχαρίστησε την πολιτική ηγεσία αλλά και την περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας» και συμπλήρωσε ότι: «επιβεβαιώσαμε την αξιοπιστία μας και θέλω να τονίσω ότι η κατασκευή είναι στο DNA των εργαζομένων της εταιρείας μας».

Υλοποιημένο στο πλαίσιο της σύμβασης παραχώρησης της Ολυμπίας Οδού, το τμήμα Πάτρα-Πύργος προσφέρει μια καθοριστική αναβάθμιση σε σχέση με την παλαιά Εθνική Οδό. Η νέα υποδομή διαθέτει σύγχρονη χάραξη, πλήρη διαχωρισμό κατευθύνσεων, κατασκευασμένη σύμφωνα με τα πιο πρόσφατα πρότυπα. Έργα υποδομής όπως γέφυρες, ανισόπεδοι κόμβοι, χώροι στάθμευσης και ανισόπεδοι κόμβοι εξασφαλίζουν ασφαλείς και ομαλές συνδέσεις με το περιφερειακό οδικό δίκτυο. Συμπληρωματικές αναβαθμίσεις -συμπεριλαμβανομένης της αντιπλημμυρικής προστασίας, των παράπλευρων και συνδετήριων οδών- βρίσκονται σε εξέλιξη.

Πέρα από τη μείωση του χρόνου ταξιδιού, ο νέος αυτοκινητόδρομος συνιστά σημαντικό άλμα στην οδική ασφάλεια. Τα σύγχρονα πρότυπα κατασκευής, η ενισχυμένη επιτήρηση, η

διαχείριση κυκλοφορίας σε πραγματικό χρόνο και η 24/7 οδική βοήθεια από τις επιχειρησιακές ομάδες της Ολυμπίας Οδού προσφέρουν πλέον πολύ ασφαλέστερες μετακινήσεις στη Δυτική Ελλάδα.

Η ποιότητα εξυπηρέτησης εισέρχεται επίσης σε νέα εποχή. Η Ολυμπία Οδός είναι ο πρώτος αυτοκινητόδρομος στην Ελλάδα που λειτουργεί αποκλειστικά με ηλεκτρονικά διόδια και Αυτόματα Μηχανήματα Πληρωμής, προσφέροντας ταχύτερη και πιο απλή εμπειρία για τους οδηγούς. Θα ακολουθήσουν περαιτέρω καινοτομίες, καθώς η Ολυμπία Οδός προετοιμάζει την εφαρμογή τεχνολογιών που ήδη χρησιμοποιούνται στο τμήμα Ελευσίνα-Πάτρα, όπως η χιλιμετρική χρέωση, προηγμένες ψηφιακές υπηρεσίες και σταθμούς φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων.

Τα στοιχεία κυκλοφορίας επιβεβαιώνουν ήδη την ισχυρή αποδοχή του έργου. Στους πρώτους τρεις μήνες λειτουργίας, πραγματοποιήθηκαν περισσότερες από 829.000 διελεύσεις, υπογραμμίζοντας τον κρίσιμο ρόλο του αυτοκινητόδρομου για τη μετακίνηση και την περιφερειακή ανάπτυξη στη Δυτική Ελλάδα.

Βασικά στοιχεία

- 277 χλμ: συνολικό μήκος της Ολυμπίας Οδού- 3ος μεγαλύτερος αυτοκινητόδρομος στην Ελλάδα
- 75 χλμ.: νέο τμήμα Πάτρα-Πύργος
- 50% μείωση στον χρόνο διαδρομής μεταξύ Πάτρας και Πύργου (40 λεπτά)
- 2 ώρες και 45 λεπτά μεταξύ Αθήνας και Πύργου
- 100% ηλεκτρονικά διόδια στην Πατρών-Πύργου
- 24/7 λειτουργία και οδική βοήθεια
- 829.000 διελεύσεις στους πρώτους τέσσερις μήνες
- 6.800 διελεύσεις η ημερήσια κυκλοφορία
- Σύγχρονες τεχνικές υποδομές που στηρίζουν ασφαλείς και ανθεκτικές.

«ΑΝΑΠΛΑΣΗ Α.Ε.»: ΚΟΣΤΟΣ ΚΑΙ ΧΡΟΝΟΣ ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΑ ΣΤΗ ΒΑΣΙΛΙΣΣΗΣ ΟΛΓΑΣ

Συνέχεια από σελ 8

Σημειολογικά και μόνο αξίζει να γίνει μια αναφορά σε δύο έργα αναπλάσεων, τα οποία εκτελούνται σε δυο διαφορετικά σημεία της πόλης, με έντονη την ύπαρξη αρχαιολογικού πλούτου, έτσι ώστε να γίνει ξεκάθαρο πως η πολιτιστική κληρονομιά της πόλης πρέπει να αποκαλυφθεί και να αναδειχθεί από τους ειδικούς και βέβαια απο απαιτεί χρόνο και δαπάνη. Οι περιοχές αυτές αφορούν στη:

- Λ. Βασιλίσσης Όλγας (κύριος έργου Ανάπλαση), με συμβατικό προϋπολογισμό (χωρίς ΦΠΑ), 4,6 εκ. ευρώ (συμπεριλαμβανομένων έργων αρχαιοτήτων), και υπογραφή σύμβασης 20/02/2023 (ΑΔΑΜ: 23SYMV012337153 2023-03-21). Απαιτείται συμπληρωματική δαπάνη για τα έργα των αρχαιοτήτων 0,7 εκ. ευρώ (περίπου 15% του αρχικού συμβατικού συνολικού προϋπολογισμού) και

- Πλατεία Θεάτρου (κύριος έργου Δ. Αθηναίων), με συμβατικό προϋπολογισμό (χωρίς ΦΠΑ), 0,8 εκ. ευρώ, υπογραφή σύμβασης 18-05-2022 (ΑΔΑΜ 22SYMV010596443 2022-05-20).

Η απαίτηση της αποκάλυψης των αρχαιοτήτων έγινε με απευθείας διαπραγμάτευση, από τον Δ. Αθηναίων, με συμβατικό προϋπολογισμό ύψους 0,9 εκ. ευρώ (χωρίς ΦΠΑ) (> 100% του αρχικού προϋπολογισμού του έργου), σύμβαση 25-4-2024 με ΑΔΑΜ: SYMV014676161 2024-4-26.

Και τα δυο έργα βρίσκονται σε εξέλιξη».

Και η ανακοίνωση καταλήγει: «Να σημειωθεί τέλος, ότι αναφορικά με τις απαιτήσεις των καθυστερήσεων πληρωμών (όπως ο εργολάβος διατείνεται), από το ΔΣ της Ανάπλασης Δημοσίων Χώρων Α.Ε., τηρούνται κατά γράμμα οι διαδικασίες που επιβάλλει η κείμενη νομοθεσία (σύνταξη ΑΠΕ, Γνωμοδότηση Τεχνικού Συμβουλίου του Υπουργείου Υποδομών, ΔΣ Ανάπλασης, Ελεγκτικό Συνέδριο και Υπογραφή Συμπληρωματικής Σύμβασης), διαδικασίες που εφαρμόστηκαν από την πρώτη στιγμή της ανάλυσης του έργου από την Ανάπλαση».

Η ανακοίνωση του δημάρχου Αθηναίων

Ανακοίνωση εξέδωσε ο δήμαρχος Αθηναίων Χάρης Δούκας, η

οποία όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ στην ουσία αποτελεί απάντηση στην ανακοίνωση εξέδωσε η «Ανάπλαση Δημοσίων Χώρων Α.Ε.» σχετικά με τα έργα στη Λεωφόρο Βασιλίσσης Όλγας.

Ο κ. Δούκας ξεκινά με το ερώτημα: «Πότε επιτέλους θα παραδοθεί η Β. Όλγας στους πολίτες;» και συνεχίζει:

«Παρά τη μακροσκελή ανακοίνωση που εξέδωσε η «Ανάπλαση Δημοσίων Χώρων ΑΕ» σχετικά με τα έργα στη Βασιλίσσης Όλγας, το κεντρικό αυτό ερώτημα παραμένει αναπάντητο. Η Λεωφόρος συνεχίζει να παραμένει κλειστή εδώ και 5 χρόνια με κόστος σχεδόν 6 εκατ. ευρώ για μισό χιλιόμετρο, όπως παραδέχεται και η ίδια η εταιρεία στην ανακοίνωσή της.

Και το κεντρικό συνεχίζει να γράφει. Ως εδώ! Μην ταλαιπωρείτε άλλο τους πολίτες!

Υ.Γ. Τα αρμόδια Υπουργεία και οι υπόλοιποι φορείς οφείλουν να απαντήσουν το συντομότερο δυνατό στις προτάσεις μας για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, με βάση την απόφαση του Δημοτικού μας Συμβουλίου ήδη από τον περασμένο Αύγουστο».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΥΠΕΝ – ΣΕΛΠΕ ΓΙΑ ΠΡΑΣΙΝΑ ΕΡΓΑ ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ ΛΙΑΝΕΜΠΟΡΙΟΥ

Στα «Πρωινά του ΣΕΛΠΕ» άνοιξε μια ουσιαστική συζήτηση με τον υπουργό Περιβάλλοντος & Ενέργειας Σταύρο Παπασταύρου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, στο επίκεντρο της κουβέντας βρέθηκαν τα θέματα που πιέζουν καθημερινά το λιανεμπόριο: το υψηλό ενεργειακό κόστος, τα προγράμματα επιδοτήσεων και ενεργειακής αναβάθμισης, καθώς και οι αυξανόμενες υποχρεώσεις συμμόρφωσης που απορρέουν από τις ευρωπαϊκές νομοθεσίες και συχνά φτάνουν στην αγορά χωρίς την απαιτούμενη εθνική καθοδήγηση.

Στο πλαίσιο της συζήτησης, τέθηκαν και οι δυνατότητες για μία πιο οργανωμένη συνεργασία Πολιτείας και λιανεμπορίου σε ζητήματα πράσινης μετάβασης, όπως η ανάγκη για ταχύτερες και πιο καθαρές διαδικασίες στην εγκατάσταση υποδομών ενέργειας, ενώ συζητήθηκε επίσης και η σημασία να εξεταστεί η συμμετοχή του λιανεμπορίου σε προγράμματα ενέργειας αντίστοιχα με αυτά που ισχύουν για τη βιομηχανία, λαμβάνοντας υπόψη τα υψηλά ενεργειακά φορτία του κλάδου.

Στη συνάντηση συμμετείχε και η γενική γραμματέας Ενέργειας, Δέσποινα Παλπαρούτα, η οποία παρουσίασε το πλαίσιο των τρεχουσών διαδικασιών και τα επόμενα βήματα, δίνοντας τεχνική εικόνα για τις προθεσμίες και τις προκλήσεις εφαρμογής.

«Η βιώσιμη ενεργειακή μετάβαση είναι μια μεγάλη ευκαιρία για τη χώρα μας, αρκεί να βασίζεται σε γρήγορες διαδικασίες και ένα πλαίσιο που επιτρέπει στις επιχειρήσεις να σχεδιάζουν με ασφάλεια. Για εμάς, ο κανόνας είναι σταθερός: ψηφιοποίηση, απλοποίηση και διαφάνεια. Αυτά καθοδηγούν κάθε πολιτική μας επιλογή. Αλλά και στήριξη για νοικοκυριά και επιχειρήσεις, μέσω προγραμμάτων με σημαντικά αυξημένους προϋπολογισμούς, όπως το “Εξοικονομώ 2025” και το “Αλλάζω Σύστημα Θέρμανσης και Θερμοσίφωνά”. Η Ελλάδα έχει τη δυνατότητα να διαδραματίσει πιο κεντρικό ρόλο στο ενεργειακό περιβάλλον της

περιοχής και αυτό απαιτεί ωριμότητα στον σχεδιασμό και στενή συνεργασία με την αγορά. Ο διάλογος με τον ΣΕΛΠΕ είναι ουσιαστικός, γιατί φέρνει στο τραπέζι συγκεκριμένες και εφαρμόσιμες προτάσεις. Θα συνεχίσουμε τη σταθερή επικοινωνία, ώστε τα νέα προγράμματα και τα εργαλεία που θα αναπτυχθούν να ανταποκρίνονται πραγματικά στις ανάγκες του λιανεμπορίου και να ενισχύουν την ανταγωνιστικότητα της ελληνικής οικονομίας» δήλωσε, μεταξύ άλλων, ο υπουργός.

Από την πλευρά του, ο πρόεδρος του ΣΕΛΠΕ, Κώστας Γεράρδος δήλωσε: «Το retail είναι η μηχανή της ελληνικής οικονομίας: μόνο για να ανοίξει τα ρολά των καταστημάτων του κάθε πρωί, επενδύει εκατοντάδες εκατομμύρια σε κλάδους όπως το real estate, οι κατασκευές, η ενέργεια, τα logistics, η ναυτιλία, η αποθήκευση, η εγχώρια μεταφορά προϊόντων, οι τραπεζικές υπηρεσίες, η διαφήμιση, οι τεχνολογικές πλατφόρμες και τόσο άλλοι. Αυτές οι επενδύσεις, κάθε μήνα, είναι το καύσιμο που κρατά σε λειτουργία κρίσιμους τομείς της οικονομίας και εξασφαλίζει ότι η χώρα κινείται απρόσκοπτα. Παράλληλα, το retail είναι ένας κλάδος με μέση καθαρή κερδοφορία κάτω από 1,5%. Είναι λοιπόν κρίσιμο η Πολιτεία να στηρίξει έναν κλάδο-αίμοδο της οικονομίας και εργοδότη που απασχολεί πάνω από 400.000 εργαζομένους. Για δύο λόγους: γιατί όταν πάει καλά το retail κινείται ολόκληρη η οικονομία, και γιατί με τόσο ισχυρή κερδοφορία, κάθε πρόσθετο εμπόδιο μπορεί εύκολα να εκτροχιάσει έναν κλάδο με τεράστιες συνέπειες για όλους. Με τον υπουργό κ. Παπασταύρου συζητήσαμε πώς μπορούμε να ξεκινήσουμε μαζί την πρωτοβουλία του «Πράσινου Καταστήματος», ώστε τα δεκάδες χιλιάδες καταστήματα της χώρας να αποκτήσουν ένα καθαρό και εφαρμόσιμο πλαίσιο ενεργειακής αναβάθμισης. Συζητήσαμε επίσης τη μείωση της γραφειοκρατίας και τη δημιουργία fast-track διαδικασιών για έργα πράσινης ενέργειας στο λιανεμπόριο, καθώς και την ανάγκη να ενταχθεί ο

κλάδος σε ενεργειακά προγράμματα που σήμερα ισχύουν μόνο για τη βιομηχανία μιας που στο σύνολό της κάθε μεγάλη εταιρία retail έχει αντίστοιχες, αν όχι μεγαλύτερες, καταναλώσεις».

Σε συνέχεια της συνεργασίας ΣΕΛΠΕ και υπουργείου, ο ΣΕΛΠΕ απέστειλε συγκροτημένες και τεχνικά τεκμηριωμένες προτάσεις για την εύρυθμη λειτουργία του προγράμματος «Αλλάζω Σύστημα Θέρμανσης & Θερμοσίφωνά», το οποίο βρίσκεται ήδη σε πλήρη εφαρμογή. Η παρέμβαση 2 αφορά κρίσιμα σημεία της διαδικασίας -από την τυποποίηση επιλέξιμων υλικών και την ψηφιακή επιβεβαίωση εγκατάστασης έως τη βελτίωση των χρονοδιαγραμμάτων και τον ενιαίο μηχανισμό υποστήριξης των επιχειρήσεων- ώστε η εφαρμογή του προγράμματος να είναι προβλέψιμη, διαφανής και λειτουργική για πολίτες και προμηθευτές.

Ο ΣΕΛΠΕ έχει ξεκινήσει να διαμορφώνει, εκπροσωπώντας τον κλάδο, στοχευμένες παρεμβάσεις και τεχνικές προτάσεις προς το υπουργείο, με στόχο λύσεις εφαρμόσιμες και συμβατές με τις πραγματικές ανάγκες των επιχειρήσεων.

Η συζήτηση με τον υπουργό και τη γενική γραμματέα ήταν παραγωγική, με κοινή βούληση για σταθερό κανάλι επικοινωνίας και συντονισμένη συνεργασία.

Συμφωνήθηκε ότι στα νέα προγράμματα και στο συνολικό ενεργειακό πλαίσιο θα υπάρχει σαφής συνεργασία υπουργείου-ΣΕΛΠΕ, ώστε οι διαδικασίες να γίνουν πιο απλές, πιο στοχευμένες και πιο αποτελεσματικές για την αγορά.

Τα «Πρωινά του ΣΕΛΠΕ» αποτελούν πρωτοβουλία του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Λιανικής Πώλησης Ελλάδας, που περιλαμβάνει σειρά προγραμματισμένων συναντήσεων των μελών του με θεσμικούς φορείς. Στόχος είναι να προωθούνται συζητήσεις και να υπάρχει ανταλλαγή απόψεων γύρω από τα ζητήματα που απασχολούν τις επιχειρήσεις και ειδικά το λιανικό εμπόριο.

ΣΤ. ΠΑΠΑΣΤΑΥΡΟΥ ΑΠΟ ΗΠΑ: ΟΜΑΔΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΘΕΤΟ ΔΙΑΔΡΟΜΟ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Στην ανάγκη δημιουργίας μιας Ομάδας Εργασίας για τα ζητήματα του Κάθετου Διαδρόμου, συμφώνησαν ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρος Παπασταύρου και ο υπουργός Ενέργειας των ΗΠΑ, Chris Wright σε συνάντηση στην Ουάσινγκτον, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ήδη η πρώτη συνάντηση των συμμετεχουσών χωρών (Ελλάδα, Βουλγαρία, Ρουμανία, Ουγγαρία, Σλοβακία, Μολδαβία, Ουκρανία) ορίστηκε για τις 10 Δεκεμβρίου.

Ο κ. Παπασταύρου συναντήθηκε επίσης με τον Πρόεδρο της Export-Import Bank of the United States (EXIM), κ. John

Jovanovic, ο οποίος - σύμφωνα με το ΥΠΕΝ - επεσήμανε τον κομβικό ρόλο του Κάθετου Άξονα στην ενεργειακή πολιτική εξαγωγών των ΗΠΑ. Ο Πρόεδρος της EXIM περιέγραψε τη στρατηγική προτεραιότητα των ΗΠΑ στην ανθεκτικότητα της αλυσίδας τροφοδοσίας αμερικανικού LNG σε όλο τον κόσμο και ιδιαίτερα στην περιοχή μας, της οποίας βασική προϋπόθεση είναι η επέκταση των χώρων αποθήκευσης και επαναεριοποίησης του φυσικού αερίου.

Επιπλέον, συζητήθηκε το χρηματοδοτικό πρόγραμμα ύψους 100 δισεκατομμυρίων ευρώ που έχει αναπτύξει η

Τράπεζα και αφορά την Ευρώπη, καθώς και χώρες της Ανατολικής Μεσογείου. Ο Πρόεδρος της EXIM τόνισε τον σταθερό προσανατολισμό της Τράπεζας στις κρίσιμες πρώτες ύλες, με τον Υπουργό να επισημαίνει την ανάπτυξη του γάλλου στην Ελλάδα ως κρίσιμης ορυκτής πρώτης ύλης.

Τέλος, ο κ. Jovanovic απήντησε πρόσκληση στον κ. Παπασταύρου, προκειμένου να συμμετάσχει ως ομιλητής στο ετήσιο Συνέδριο της Τράπεζας που θα λάβει χώρα τον Απρίλιο του 2026.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΔΜΗΕ: ΥΠΕΡΤΡΙΠΛΑΣΙΑ Η ΑΝΑΛΟΓΙΑ ΟΦΕΛΟΥΣ-ΚΟΣΤΟΥΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΩΝ ΚΑΙ Β. ΑΙΓΑΙΟΥ

Σε υπερτριπλάσιο υπολογίζεται το όφελος των ηλεκτρικών διασυνδέσεων των Δωδεκανήσων και των νησιών του Βορείου Αιγαίου με το πειρωτικό σύστημα μεταφοράς, συγκριτικά με το κόστος κατασκευής τους, αναλογία με την οποία ξεπερνούν τον «πίχνη» για τον χαρακτηρισμό τους ως Έργα Μείζονος Σημασίας για τη χώρα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ο Διαχειριστής, η μελέτη κόστους-οφέλους που εκπόνησε ο ΑΔΜΗΕ, βάσει των προβλέψεων του ρυθμιστικού πλαισίου, δηλαδή της μεθοδολογίας και των παραδοχών που χρησιμοποιεί ο ΕΝΤΣΟ-Ε για την κατάρτιση του ευρωπαϊκού Δεκαετούς Προγράμματος Ανάπτυξης Δικτύου (TYNDP 2024), εμφάνισε λόγο οφέλους-κόστους (Benefit-Cost Ratio) ύψους 3,38 για την ηλεκτρική διασύνδεση των Δωδεκανήσων και 3,56 για τα νησιά του Βορείου Αιγαίου.

Τα σενάρια που εξετάστηκαν στο πλαίσιο της μελέτης, αφορούν την διασύνδεση των νησιών με το πειρωτικό σύστημα μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας σε σχέση με τη διατήρηση της απομονωμένης ανάπτυξης και λειτουργίας τους με ηλεκτροπαραγωγή που στηρίζεται κατά βάση στα συμβατικά καύσιμα. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό, ότι η οικονομική ωφέλεια των νέων υποδομών μεταφοράς που σχεδιάζει ο Διαχειριστής είναι πολυπλάσια σε κάθε περίπτωση, ακόμη και εάν ληφθούν υπόψη οι πληθωριστικές πιέσεις στην παγκόσμια αγορά καλωδίων που έχουν αυξήσει σημαντικά τα κεφάλαια που θα απαιτήσει

η κατασκευή τους.

Ο ΑΔΜΗΕ επισημαίνει ακόμη ότι τα οφέλη που εμφανίζονται στη μελέτη είναι σαφώς υποεκτιμημένα, καθώς ο υπολογισμός τους βασίζεται στο κόστος παραγωγής από συμβατικές μονάδες, σύμφωνα με τις ευρωπαϊκές τιμές καυσίμων που χρησιμοποιεί ο ΕΝΤΣΟ-Ε, χωρίς να έχουν συνυπολογιστεί οι ειδικές συνθήκες που ισχύουν στην Ελλάδα, όπως ο αυξημένος Ειδικός Φόρος Κατανάλωσης στο πετρέλαιο diesel, που αποτελεί το καύσιμο των συμβατικών σταθμών ηλεκτροπαραγωγής στα μη διασυνδεδεμένα νησιά. Επιπλέον, η μελέτη λαμβάνει υπόψη τους αυστηρούς περιβαλλοντικούς περιορισμούς που επιβάλλουν την πλήρη απόσυρση του πετρελαίου mazut -το αργότερο- μετά το 2030, με αποτέλεσμα την περαιτέρω αύξηση του κόστους λειτουργίας των τοπικών μονάδων.

Σημειώνει επίσης ότι το ύψος της αναλογίας κόστους-οφέλους των νέων ηλεκτρικών διασυνδέσεων που δρομολογεί ο Διαχειριστής, υπερβαίνει κατά πολύ και τον μέσο όρο που ισχύει -βάσει των ιδίων αυστηρών απαιτήσεων- για τα διασυνοριακά Έργα Κοινού Ενδιαφέροντος (PCI) της Ε.Ε.. Είναι ενδεικτικό ότι οι διασυνδέσεις των Δωδεκανήσων και του Βορείου Αιγαίου, διαθέτουν υψηλότερο λόγο οφέλους-κόστους από τα 14 εκ των 24 Έργων Κοινού Ενδιαφέροντος που σχεδιάζονται στην περιοχή της ΝΑ Ευρώπης και εντάχθηκαν στη 2η λίστα της Ε.Ε. για Έργα Κοινού /Άμοιβαίου Ενδιαφέροντος που είναι υπό δημοσίευση. Σημειώνεται ότι με Απόφαση Υπουργικού

Συμβουλίου, οι διασυνδέσεις των δύο νησιωτικών συμπλεγμάτων έχουν χαρακτηριστεί ήδη από τις αρχές του 2025 ως έργα γενικότερης σημασίας για την οικονομία της χώρας.

«Η ενσωμάτωση των Δωδεκανήσων και των νησιών του Βορείου Αιγαίου στο πειρωτικό ηλεκτρικό σύστημα, κλείνει τον μεγάλο κύκλο των νησιωτικών διασυνδέσεων στο Αιγαίο, που σχεδιάζονταν επί δεκαετίες και ξεκίνησαν να υλοποιούνται εντατικά από το 2017, καταργώντας πρακτικά τις χρεώσεις Υπηρεσιών Κοινής Ωφελείας που σήμερα επιμερίζονται στους καταναλωτές όλης της χώρας.

Πέραν των σημαντικών οικονομικών ωφελειών, οι νέες διασυνδέσεις με τη λειτουργία τους αναμένεται να αναβαθμίσουν άμεσα την καθημερινότητα των κατοίκων και το τουριστικό προϊόν των νησιών, ενισχύοντας την αξιοπιστία της ηλεκτροδότησης και βελτιώνοντας την ποιότητα του αέρα και του περιβάλλοντος των νησιών, ειδικά στις περιοχές που γειτνιάζουν με τους ρυπογόνους πετρελαϊκούς σταθμούς ηλεκτροπαραγωγής, οι οποίοι θα θεθούν σε ψυχρή εφεδρεία και συνεπώς θα σταματήσουν να λειτουργούν. Εξίσου καίρια είναι και η εθνική διάσπαση των έργων, καθώς οι διασυνδέσεις θα αποτελέσουν τις ενεργειακές υποδομές που θα φέρουν -πραγματικά και συμβολικά- το ανατολικό Αιγαίο πιο κοντά στην πειρωτική Ελλάδα», τονίζει ο ΑΔΜΗΕ.

ΣΕ 7 ΝΕΕΣ ΠΟΛΕΙΣ ΘΑ ΦΘΑΣΕΙ ΤΟ ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΤΟ 2026

Ιωάννινα, Ηγουμενίτσα, Άρτα, Πρέβεζα, Αγρίνιο, Πάτρα και Πύργος, είναι οι πόλεις που θα τροφοδοτηθούν το 2026 με φυσικό αέριο, σύμφωνα με το επενδυτικό πρόγραμμα της εταιρείας ανάπτυξης και διαχείρισης των δικτύων ενασ eda, που ανακοινώθηκε χθες.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το επενδυτικό πλάνο της εταιρείας για την περίοδο 2026 - 2030, που έχει υποβληθεί στην Ρυθμιστική Αρχή, διαμορφώνεται σε 693 εκατ. ευρώ, από τα οποία το 73% (507 εκατ.) θα διατεθούν για την ανάπτυξη του δικτύου, το 16% (108 εκατ.) για την ψηφιοποίηση του δικτύου και των διαδικασιών και το 11% για συντηρήσεις. Στόχος για την ίδια περίοδο είναι η προσθήκη 258.000 νέων καταναλωτών, η προσθήκη άνω των 2.000 χιλιομέτρων δικτύου και η αντικατάσταση του συνόλου (568.000) των μετρητών καταναλώσεων από «έξυπνες» συσκευές.

Πάντως η υλοποίηση των επενδύσεων και το χρονοδιάγραμμα εξαρτάται από την έγκριση της Ρυθμιστικής Αρχής.

Όπως ανέφερε σε συνέντευξη Τύπου η διευθύνουσα σύμβουλος της ενασ Barbara Morgante, το πρόγραμμα οδηγεί σε μείωση των χρεώσεων δικτύου, εφόσον το κόστος επιμερίζεται σε μεγαλύτερο όγκο καταναλώσεων. Όμως η τελική διαμόρφωση των χρεώσεων θα εξαρτηθεί και από άλλους

παράγοντες, μεταξύ άλλων από την εκκαθάριση των προηγούμενων ετών.

Οι χρεώσεις δεν θα αλλάξουν το 2026 και η πρόταση της εταιρείας προς την Ρυθμιστική Αρχή για τα τιμολόγια, θα υποβληθεί τον Μάρτιο, προκειμένου να ισχύσει από την 1.1.2027.

Η τροφοδοσία των νέων πόλεων γίνεται είτε μέσω αγωγών είτε -αν δεν υπάρχει αγωγός κοντά στις πόλεις- με μικρές κλίμακας υποδομές υδροποιημένου φυσικού αερίου. Η επέκταση των δικτύων δημιουργεί προϋποθέσεις και για ανάπτυξη της αγοράς βιομεθανίου που μπορεί να αποτελέσει μια πρόσθετη πηγή εισοδήματος για τον αγροτικό τομέα.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που ανακοινώθηκαν, κατά την περίοδο 2023-2025 προστέθηκαν 1.500 χιλιόμετρα δικτύου, ενεργοποιήθηκε ο εφοδιασμός σε 13 πόλεις και οι πελάτες αυξήθηκαν κατά 67.000. Πλέον το φυσικό αέριο είναι διαθέσιμο σε 52 πόλεις στην Αττική, 14 στη Θεσσαλονίκη και 18 στη Θεσσαλία.

«Χάρη στις πρόσφατες ενεργοποιήσεις δικτύου, περιοχές της Δυτικής Μακεδονίας, της Στερεάς Ελλάδας, της Δυτικής Ελλάδας και της Ηπείρου (Φλώρινα, Καστοριά, Βέροια, Αλεξάνδρεια, Καρπενήσι, Άμφισσα, η βιομηχανική ζώνη της Πάτρας και εντός Δεκεμβρίου 2025 η βιομηχανική ζώνη της Ηπείρου) τροφοδοτούνται πλέον σταθερά με φυσικό αέριο», ανέφερε η

εταιρεία.

Όπως ανέφερε σε συνέντευξη Τύπου ο διευθύνων σύμβουλος της μητρικής Italgas, Paolo Gallo: «Με την ενασ χτίζουμε στην Ελλάδα μια πλήρως ψηφιακή υποδομή, η οποία παρακολουθείται και διαχειρίζεται σε πραγματικό χρόνο μέσω του νέου Κέντρου Ελέγχου Άμεσης Επέμβασης της Αθήνας. Η ενσωμάτωση της πλατφόρμας DANA (τεχνητή νοημοσύνη για παρακολούθηση και συντήρηση του δικτύου) και η εγκατάσταση των έξυπνων μετρητών, θα επιτρέψουν την ταχεία ανάπτυξη ανανεώσιμων αερίων. Αυτή η πορεία υποστηρίζεται από ένα σημαντικό επενδυτικό σχέδιο που ενισχύει την δέσμευσή μας για την ασφάλεια, τη βιωσιμότητα και την ανταγωνιστικότητα του ενεργειακού συστήματος της χώρας».

Ο κ. Gallo εξέφρασε επίσης ενδιαφέρον για είσοδο της εταιρείας και στον τομέα της παροχής υπηρεσιών εξοικονόμησης ενέργειας/βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης για νοικοκυριά, επιχειρήσεις και το Δημόσιο. Παρουσίασε εξάλλου την δραστηριότητα της εταιρείας στον τομέα της ύδρευσης στην Ιταλία, που επικεντρώνεται στον εντοπισμό και εξάλειψη των διαρροών νερού από τα δίκτυα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΑ ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΟΡΕΙΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ

Θ. Κοντογεώργης: Πάνω από 8.000 έργα υλοποιούνται στην ελληνική περιφέρεια - 330 εμβληματικά έργα παραδίδονται το 2026 και το 2027

«Εθνικός στόχος η περιφερειακή σύγκλιση και η άρση των ανισοτήτων. 50 Τοπικά Σχέδια Ανάπτυξης και 10 οριζόντιες εθνικές πολιτικές για την Περιφέρεια»: Αυτό σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ επισημαίνει ο υφυπουργός παρά τω πρωθυπουργώ Θανάσης Κοντογεώργης σε ανάρτησή του με αφορμή την προχθεσινή συνεδρίαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής, υπό τον πρωθυπουργό, για θέματα περιφερειακής και τοπικής ανάπτυξης.

Αναλυτικά, «συγκροτείται Ειδική Γραμματεία για τις Ορεινές Περιοχές. Εφαρμόζεται ρήτρα ορεινότητας, νησιωτικότητας και απολιγνιτοποίησης στις πολιτικές των υπουργείων που επηρεάζουν καθοριστικά τους τοπικούς πληθυσμούς».

Ενώ ταυτόχρονα, «πάνω από 8.000 μικρά και μεγαλύτερα έργα υλοποιούνται στην ελληνική περιφέρεια. 330 εμβληματικά έργα παραδίδονται το 2026 και το 2027».

Επίσης, έναν πλήρη οδικό χάρτη, «με έργα που υλοποιούνται σε όλη τη χώρα και σειρά πρωτοβουλιών για την σύγκλιση και την άρση των ανισοτήτων στις περιφέρειες, περιλαμβάνει η Εθνική Στρατηγική για την Περιφερειακή και Τοπική Ανάπτυξη, που συζητήθηκε με εισήγησή μου στο Κυβερνητικό Συμβούλιο Οικονομικής Πολιτικής, που συνεδρίασε χθες υπό τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη. Βασικός πυλώνας της Εθνικής Στρατηγικής, που θα οριστικοποιηθεί εντός του 2026, είναι η επίλυση άμεσων ζητημάτων που αφορούν την ελληνική περιφέρεια και η διαμόρφωση ενός εθνικού προγράμματος σε ολόκληρη τη χώρα για τα επόμενα χρόνια, σε συνεργασία με τις τοπικές κοινωνίες, ώστε στοχευμένα η χώρα να κατευθύνει εθνικούς και ενωσιακούς πόρους με τον βέλτιστο και αποδοτικότερο τρόπο στην ελληνική περιφέρεια».

Πιο αναλυτικά, «ήδη εκπονούνται και ολοκληρώνονται εντός του 2026, 50 Τοπικά Σχέδια Ανάπτυξης - ένα για κάθε περιφερειακή ενότητα της χώρας και υλοποιούνται 10 εθνικές οριζόντιες πολιτικές που ενσωματώνουν την περιφερειακή οπτική: 1/ συνεργασία με αυτοδιοίκηση, 2/ στρατηγική για ορεινές και νησιωτικές περιοχές, 3/ οδικές, σιδηροδρομικές και λιμενικές υποδομές, δίκτυα και ενεργειακές διασυνδέσεις, 4/ πρωτογενείς τομείς, 5/ διαχείριση υδάτων και αντιπλημμυρικός σχεδιασμός, 6/ περιβάλλον/δάση και διαχείριση απορριμμάτων, 7/ χωροταξικός σχεδιασμός, 8/ προσέλκυση επενδύσεων και αξία σε κάθε περιοχή, 9/ δημογραφική πρόκληση και υγεία, 10/ περιφερειακός σχεδιασμός στην εκπαίδευση.

Περισσότεροι από 1.000 φορείς έχουν κληθεί να συμμετέχουν οργανωμένα σε ομάδες εργασίας σε όλες τις περιφερειακές ενότητες».

Το μήνυμα της κυβέρνησης, σύμφωνα με τον υφυπουργό παρά τω πρωθυπουργώ, είναι σαφές: «οι αναπτυξιακές πολιτικές να περάσουν σε όλες τις γωνίες της χώρας. Στο πλαίσιο αυτό και για να καταδειχθεί η σημασία, τόσο των ορεινών περιοχών όσο και της νησιωτικής Ελλάδας, αποφασίσθηκε η δημιουργία, στην Προεδρία της Κυβέρνησης, μίας νέας Ειδικής Γραμματείας Ορεινών Περιοχών και η σύσταση Κυβερνητικής Επιτροπής για τη νησιωτικότητα με στόχο τον αποδοτικότερο συντονισμό πολιτικών και χρηματοδοτικών εργαλείων.

Ειδικά για τις Ορεινές και απομακρυσμένες περιοχές αποστολή της Γραμματείας θα είναι η υλοποίηση ολοκληρωμένης στρατηγικής 12 πυλώνων με στόχο τη βιώσιμη ανάπτυξη τους όπως και την συγκράτηση και προσέλκυση πληθυσμού με αξιοποίηση των τοπικών δυνατοτήτων.

Επίσης δημιουργείται νέα Ψηφιακή πλατφόρμα που θα λειτουργεί ως κόμβος ενημέρωσης και διασυνδέσεων μεταξύ πολιτών, κεντρικών υπηρεσιών, τοπικών αρχών και οικονομικών φορέων, όπου ο κάθε πολίτης θα μπορεί να ενημερώνεται για τις υποδομές σε κάθε περιοχή της χώρας, τις ευκαιρίες εργασίας και τα ειδικά προγράμματα απασχόλησης, τις δυνατότητες στέγασης, τα κίνητρα εγκατάστασης κ.ο.κ.».

Ήδη στην ελληνική περιφέρεια:

«* Υλοποιούνται περισσότερα από 8.000 μικρά και μεγάλα έργα ενώ το 2026 και το 2027 θα παραδοθούν περίπου 330 εμβληματικά έργα.

* 8 δισ. Euro έργα υλοποιούνται από το ΕΣΠΑ 2021-2025 στην Περιφέρεια

* 5,6 δισ. Euro έργα υλοποιούνται από το ΤΑΑ στην Περιφέρεια

* 6,5 δισ. Euro απευθείας χρηματοδοτήσεις για τις περιφέρειες μέσα από το ΕΣΠΑ 2021-27 (πλην Αττικής) εκ των οποίων ήδη υλοποιούνται 4,5 δισ ευρώ

* 7,75 δισ. Euro από το ΕΣΠΑ 2021-27 της κεντρικής κυβέρνησης σε έργα που υλοποιούνται στην Περιφέρεια ενώ έχουν καταβληθεί

* 1,25 δισ. Euro εγκεκριμένες επιχορηγήσεις σε επιχειρήσεις στην Περιφέρεια μέσω του ΤΑΑ

* 4,75 δισ. Euro δανειοδότηση επενδυτικών σχεδίων μέσω του ΤΑΑ στην Περιφέρεια μέσω του ΤΑΑ

* Ενώ θα πρέπει να προστεθούν και οι πόροι από την ΚΑΠ που αφορούν κατεχοχρή την ελληνική περιφέρεια

* Στους παραπάνω πόρους προστίθενται πόροι από το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Κλιματικό Ταμείο, το Ταμείο Απανάθρωποποίησης Νήσων και το Ταμείο Εκσυγχρονισμού, που θα

διατεθούν από το 2026 για σημαντικές υποδομές στην περιφέρεια μέχρι και το 2032 καθώς και οι πόροι για την Ελλάδα από την νέα κατανομή του ευρωπαϊκού προϋπολογισμού

* Και έχουν ήδη προγραμματιστεί 2,7 δισ. Euro απευθείας χρηματοδοτήσεις για τις περιφέρειες μέσα από το ΕΣΠΑ 2026-2030 (πλην Αττικής)».

Παράλληλα, ο Θ. Κοντογεώργης υπενθυμίζει σημειακές πολιτικές για την Περιφέρεια όπως:

«Μείωση 50% του ΕΝΦΙΑ και κατάργηση από το 2027 σε 12.720 κοινότητες μέχρι 1.500 κατοίκους και σε συγκεκριμένους οικισμούς μέχρι 1.700 πέρα από την Περιφερειακή Ενότητα Έβρου, και στην Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας και τους Δήμους της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης και της Περιφέρειας Ηπείρου που εφάπτονται με τα σύνορα της χώρας.

Μειωμένο νησιωτικό ΦΠΑ σε Χίο, Λέρο, Σάμο, Λέσβο, Κω, Λειψοί, Τήλος, Αγαθονήσι, Χάλκη, Μεγίστη, Κάλυμνος, Νίσυρος, Πάτμος, Σύμη, Κάρπαθος, Ηρωική Νήσος Κάσος, Αστυπάλαια, Σαμοθράκη, Λήμνος, Άγιος Ευστράτιος, Ικαρία, Φούρνοι, Οινούσσες, Ηρωική Νήσος Ψαρών Προώθηση βασικών οδικών, σιδηροδρομικών, λιμενικών, αρδευτικών και άλλων έργων σε όλη τη χώρα, που μπορεί ο κάθε πολίτης να δει την πρόοδό τους στην πλατφόρμα erga.gov.gr.

Ολοκληρωμένη πολιτική 12 πυλώνων για τις ορεινές περιοχές που καλύπτει: στέγαση, εργασία, επιχειρηματικότητα, υγεία, παιδεία, πρωτογενή τομέα, περιβάλλον, χωροταξία, ενέργεια, τουρισμό και πολιτισμό και συντονισμό χρηματοδοτήσεων με παράλληλη ενεργοποίηση νέων χρηματοδοτικών πόρων (ΕΣΠΑ 2021-2027: 431 εκατ. Euro για ΟΧΕ [σ.σ. Ολοκληρωμένες Χωρικές Επενδύσεις], εκ των οποίων ~400 εκατ. Euro κατευθύνονται σε ορεινές περιοχές).

Πρόγραμμα Δημογραφικής Ανάπτυξης στον Βόρειο Έβρο από το ΥΚΟΙΣΟ [σ.σ. Υπουργείο Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας], την επέκταση του οποίου και σε άλλες περιοχές της Βορείου Ελλάδας προετοιμάζει, με κατάλληλες προσαρμογές του κινήτρου εγκατάστασης για την αποτελεσματικότερη χρήση του.

175 Κινητές Ομάδες Υγείας (ΚΟΜΥ) καλύπτουν περίπου 900 περιοχές.

Αυξημένες ποσοστάσεις για δράσεις ανακαίνισης σε ορεινές και νησιωτικές περιοχές».

Η ανάρτηση του Θ. Κοντογεώργη κλείνει με το μήνυμα, «συνεχίζουμε τη δουλειά μας για κάθε γωνιά της πατρίδας μας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΤΟ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΟΠΤΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΛΙΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΠΛΟΙΩΝ

Τι επώθηκε στην Ολομέλεια της Βουλής

Στον «καθοριστικό ρόλο του νέου επιχειρησιακού βραχίονα» που θεσπίζεται με το νομοσχέδιο του υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής «Εποπτική Μονάδα Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων και άλλες διατάξεις» αναφέρθηκε ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Βασίλης Κικίλιας, μιλώντας στην Ολομέλεια της Βουλής, όπου σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ εγκρίθηκε κατά πλειοψηφία το νομοσχέδιο.

«Ο επιχειρησιακός αυτός βραχίονας ο οποίος δημιουργείται, είναι επιβεβλημένος. Ο ρόλος του είναι επιτελικός, στρατηγικός και πολύ κρίσιμος για τα λιμάνια μας, για την ακτοπολιεία και για την ασφάλεια των συμπολιτών μας. Γιατί πρώτα απ' όλα, πάνω απ' όλα, είναι η εξυπηρέτηση του κόσμου. Μόνο από τον Πειραιά είχαμε 10.700.000 εισιτήρια το καλοκαίρι προς τα λιμάνια μας και πίσω. Πρώτα απ' όλα είναι οι άνθρωποι», δήλωσε ο κ. Κικίλιας, προσθέτοντας ότι η εποπτική μονάδα θα έχει αρμοδιότητα ελέγχου και στους παραχωρησιούχους των λιμένων, τόσο προληπτικά όσο και ουσιαστικά, για την τήρηση των μέτρων ασφαλείας και των όρων των συμβάσεων.

«Θα ελέγχει και τους παραχωρησιούχους; Φυσικά. Τα λιμάνια έχουν παραχωρηθεί με συγκεκριμένους όρους. Δεν πρέπει να ελέγχονται; Όπωςδήποτε, προς όφελος των πολιτών και των εργαζομένων. Και προληπτικά και ουσιαστικά. Τα λιμάνια, είτε κρατικά είτε δημοτικά είτε παραχωρημένα, είναι όλα υπό τον έλεγχο του κράτους. Κρατική δομή πρέπει να είναι αυτή και όχι ανεξάρτητη αρχή, χωρίς καμία αμφιβολία», τόνισε ο υπουργός.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στην εξυπηρέτηση και στην ασφάλεια των ατόμων με αναπηρίες που ταξιδεύουν με πλοία, επισημαίνοντας τη στενή και διαρκή συνεργασία με την ΕΣΑμεΑ για την αντιμετώπιση πρακτικών προβλημάτων προσβασιμότητας.

«Έχω πολύ υψηλού επιπέδου συνεργασία με την ΕΣΑμεΑ σε ό,τι έχει να κάνει με την εκπαίδευση, με τα μεγάλα και σύγχρονα πλοία που διαθέτουν ανελκυστήρες, αλλά και με τα παλαιότερα πλοία στα πορθημέα, για τα οποία μηχανολογικά δεν βρίσκεται εύκολα λύση και πρέπει να αναζητηθεί άλλος τρόπος. Είμαστε σε διαρκή συνεργασία από το καλοκαίρι», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Ο υπουργός είπε ότι πρόκειται για ένα μικρό, ευέλικτο και συγκεκριμένο νομοσχέδιο με καθαρά επιχειρησιακό και προληπτικό χαρακτήρα, το οποίο δεν θα έπρεπε να αποτελεί πεδίο στείρας αντιπαράθεσης.

«Η πεμπτούσια της δημοκρατίας είναι να μπορούμε να συνθέσουμε, να παίρνουμε ό,τι καλύτερο υπάρχει από την εμπειρία και τη γνώση όλων και αυτό να οδηγεί σε μια άρτια νομοθετική πρωτοβουλία που θα λειτουργεί στον χρόνο», σημείωσε. Παράλληλα, ανέδειξε την ευρύτερη στρατηγική σημασία του υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής για την οικο-

νομία και τη νησιωτικότητα, επισημαίνοντας ότι ο τουρισμός, η ναυτιλία, οι υπηρεσίες και οι επενδύσεις αποτελούν βασικούς πυλώνες του εθνικού προϊόντος.

Σημείωσε, δε, ότι αμέσως μετά την ανάληψη των καθηκόντων του στο υπουργείο Ναυτιλίας προχώρησε σε πάνω από 1.000 έκτακτους ελέγχους στην ακτοπολιεία, επισημαίνοντας ωστόσο την ανάγκη για μια μόνιμη, θεσμική δομή που θα μπορεί να αξιολογεί συνολικά το αποτύπωμα των ελέγχων και να σχεδιάζει στρατηγικές παρεμβάσεις.

«Παρότι οι λιμενικοί μας υπερέβησαν τις δυνάμεις τους και έκαναν πάνω από χίλιους έκτακτους ελέγχους, χρειάζεται μια Αρχή που θα μπορεί να τους αξιολογεί συνολικά, να συντάσσει ετήσια έκθεση και να βλέπουμε στρατηγικά πού πρέπει να παρέμβουμε και πού όχι», τόνισε.

Κλείνοντας, υπογράμμισε ότι η κριτική είναι καλοδεχούμενη και βοηθά στη βελτίωση των πολιτικών, χωρίς όμως να αναστέλλει την ευθύνη της Πολιτείας να εγγυάται την ασφάλεια και την αξιοπρέπεια των πολιτών.

«Οι πολίτες είναι πάνω απ' όλους. Όποτε χρειάστηκε να καυτηριάσουμε συμπεριφορές, το κάναμε δημοσίως και με παρρησία. Η ασφάλεια, η αξιοπρέπεια και το δικαίωμα των πολιτών να ταξιδεύουν σωστά, είναι αδιαπραγμάτευτα», είπε χαρακτηριστικά ο κ. Κικίλιας.

Από την πλευρά του, ο υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Στέφανος Γκίκας, κλείνοντας, στην Ολομέλεια, τη συζήτηση του νομοσχεδίου, τόνισε: «Δημιουργούμε μια ενιαία επιτελική και εποπτική μονάδα η οποία θα επιβλέπει, θα προλαμβάνει, θα παρεμβαίνει όπου χρειάζεται και θα διασφαλίζει ότι το δημόσιο συμφέρον υπηρετείται με συνέπεια και με διαφάνεια». Η νέα Μονάδα, είπε ο κ. Γκίκας, θα διατηρεί την αυτοτέλεια της, έχει δικά της έσοδα και υπάγεται απευθείας στον υπουργό, «για λόγους θεσμικής ανεξαρτησίας». Ενισχύεται δε, όπως σημείωσε, με νέες εποπτικές και κυρωτικές αρμοδιότητες και αναλαμβάνει επιτελικό ρόλο στην ασφάλεια λιμένων και ακτοπολιείας. Επίσης θα συνεργάζεται στενά με το Λιμενικό Σώμα, «συμπληρώνοντας και όχι αντικαθιστώντας τις αρμοδιότητές του».

Το σύνολο των ρυθμίσεων, ανέφερε, εναρμονίζεται πλήρως με τις ευρωπαϊκές υποχρεώσεις της χώρας και τον Κανονισμό της ΕΕ 357/2012 ο οποίος θεσπίζει κοινά πρότυπα ασφαλείας και εποπτείας για πλοία και λιμένες. «Με τη σύσταση της ΕΜΑΛΠ διασφαλίζουμε ότι οι ευρωπαϊκές αυτές απαιτήσεις υλοποιούνται με οργανωμένο, αποτελεσματικό και διαφανή τρόπο».

Ο υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής αναφέρθηκε και στην πολιτική για τα νησιά. «Η κυβέρνηση αυτή έχει αναγάγει τη νησιωτικότητα ως βασική πολιτική επιλογή και μέσα στη χώρα αλλά και σε επίπεδο ΕΕ. Έχουμε ολοκληρώσει τα ζητήματα για την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική και

Στρατηγική για το νησιωτικό χώρο», είπε ο κ. Γκίκας και πρόσθεσε: «Η στρατηγική μας βασίζεται σε τρεις πυλώνες: ενίσχυση συνδεσιμότητας και κοινωνικής συνοχής-θωράκιση νησιών απέναντι στην κλιματική κρίση-βιώσιμη οικονομική ανάπτυξη πέραν του τουρισμού. Η προσπάθειά μας είναι, στο ευρωπαϊκό επίπεδο, η ρήτρα νησιωτικότητας να υπαχθεί στο πλαίσιο της πολιτικής συνοχής και στην επόμενη προγραμματική περίοδο, το επόμενο πλαίσιο 2028-2034, να υπάρχει ειδικό τομεακό πρόγραμμα για τα νησιά μας».

Τα κόμματα

Όσοι καταγόμαστε από νησιά, ερχόμαστε σε καθημερινή επαφή με τους συμπολίτες μας και προφανώς γνωρίζουμε πολύ καλά πόσο σημαντικός είναι ο στόχος της ασφαλείας των λιμενικών εγκαταστάσεων και ακτοπολικών μεταφορών σύμφωνα με τα πλέον σύγχρονα πρότυπα ασφαλείας, είπε ο εισηγητής της Νέας Δημοκρατίας Φίλιππος Φόρτωμας και τόνισε ότι ο στόχος αυτός επιτυγχάνεται με την Εποπτική Μονάδα Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων (ΕΜΑΛΠ) η οποία θα έχει αποτελεσματικές εποπτικές, επιτελικές και συντονιστικές αρμοδιότητες. Η δημιουργία αυτής της Μονάδας, είπε ο κ. Φόρτωμας, αποτυπώνει τη βούληση της κυβέρνησης για ενίσχυση κρατικής εποπτείας και ενίσχυση της ασφαλείας και όλα αυτά σε ισορροπία με τη διευκόλυνση της λειτουργίας της αγοράς και του υγιούς ανταγωνισμού, εντός ενός λιμενικού οικοσυστήματος των ιδιωτικοποιημένων λιμένων αλλά και του ευρύτερου εθνικού λιμενικού συστήματος. «Βούληση της κυβέρνησης και της πολιτικής ηγεσίας του υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής είναι να δημιουργηθεί, κάτι το οποίο έλειπε. Δηλαδή, ένας κεντρικός εποπτικός φορέας ο οποίος θα έχει τη δυνατότητα να συγκεντρώνει το σύνολο των πληροφοριών ασφαλείας λιμένων, πλοίων, εταιρειών, και να εντοπίζει ελλείψεις συμμόρφωσης ή και αδυναμίες, πολλές φορές, ως προς την κανονιστική συμμόρφωση σε συγκεκριμένους τομείς και θα εισηγείται στην πολιτική ηγεσία αναλόγως. Είναι πολύ σημαντικό ότι η ΕΜΑΛΠ θα εποπτεύει και τους ιδιωτικοποιημένους λιμένες και θα παρακολουθεί την καθημερινή λειτουργία τους. Παράλληλα θα αξιολογεί και όλα τα θέματα ασφαλείας των ακτοπολικών μεταφορών», είπε ο εισηγητής της Νέας Δημοκρατίας.

Ο εισηγητής του ΠΑΣΟΚ Σταύρος Μιχαηλίδης κατήγγειλε απουσία κεντρικού σχεδιασμού λιμενικής πολιτικής και εκτίμησε ότι το μόνο που επιδιώκει η κυβέρνηση με το νομοσχέδιο, είναι να συγκεντρώσει στα χέρια της τον απόλυτο έλεγχο στα «περισεύματα» κρατικής παρέμβασης και ελέγχου που έχουν απομείνει στα λιμάνια.

Συνέχεια στη σελ 14

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΤΟ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΟΠΤΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΛΙΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΠΛΟΙΩΝ

Τι ειπώθηκε στην Ολομέλεια της Βουλής

Συνέχεια από σελ 13

Ο Βουλευτής του ΠΑΣΟΚ είπε επίσης ότι η κυβέρνηση, στην βετιέ διακυβέρνησή της, έχει αποψιλώσει τις αρμόδιες ρυθμιστικές αρχές. «Το μόνο που θα επιτύχει η κυβέρνηση, με την ψήφιση αυτού του νομοσχεδίου, είναι σύγχυση και κατακερματισμό αρμοδιοτήτων, προσθέτοντας μια επιπλέον αχρείαστη, κυβερνητική ελεγχόμενη, κατ' όνομα ελεγκτική και εποπτική αρχή, ανάμεσα στις ήδη υπάρχουσες και δοκιμασμένες υπηρεσίες του υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και με συντρέχουσες αρμοδιότητες», είπε ο κ. Μιχαηλίδης και σημείωσε ότι ενώ η κυβέρνηση επικαλείται τις αύξουσες ανάγκες για τον έλεγχο της τήρησης του υφυστάμενου πλαισίου για την ασφάλεια στα λιμάνια, άφησε παροπλισμένη την Διυπουργική Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων, μετατρέποντάς την σε μια απλή γνωμοδοτική επιτροπή, αποδυνάμωσε και άφησε σε καθεστώς αδράνειας τη Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων και παρέδωσε στο Υπερταμείο την απόλυτη εξουσία εκποίησης, άνευ ελέγχου, των λιμανιών της χώρας».

Ο ειδικός αγορητής του ΣΥΡΙΖΑ Αλέξανδρος Μείκοπουλος, είπε ότι το νομοσχέδιο αποτυπώνει τον ανορθολογισμό της πολιτικής του υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και τη θεσμική υποβάθμιση κρίσιμων υπηρεσιών υπέρ των ιδιωτικών συμφερόντων. «Εδώ και έξι χρόνια, ο δημόσιος έλεγχος στα λιμάνια της χώρας αποδομείται συστηματικά. Καταργήθηκε η Δημόσια Αρχή Λιμένων, υποβαθμίστηκε η Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων, αλλάξατε τις συμβάσεις παραχώρησης στους μεγάλους οργανισμούς λιμένων, όπως ακριβώς ήθελαν οι νέοι ιδιοκτήτες, και προχωρήσατε σε ιδιωτικοποιήσεις, χωρίς υποχρεωτικές επενδύσεις και χωρίς μέριμνα για το δημόσιο συμφέρον», είπε ο κ. Μείκοπουλος και σημείωσε ότι σήμερα η κυβέρνηση φτιάχνει έναν φορέα χωρίς ταυτότητα και επιχειρησιακή λογική, χωρίς εργαλεία εποπτείας, έναν φορέα που ενώ υποτίθεται δημιουργείται για την εποπτεία των λιμανιών, αποκλείεται από τα ιδιωτικοποιημένα λιμάνια αφού δεν θα έχει εκτελεστικές αρμοδιότητες, δεν θα έχει κυρωτικές αρμοδιότητες, δεν θα έχει ουσιαστικό εποπτικό ρόλο, «και όλα αυτά, στα λιμάνια που λειτουργούν με καθεστώς παραχώρησης, εκεί δηλαδή που το Δημόσιο χρειάζεται να έχει τον πιο ουσιαστικό ρόλο».

Ο ειδικός αγορητής του ΚΚΕ Μανώλης Συνταχάκης, είπε ότι η δημιουργία του νέου φορέα έρχεται αφού έχουν ιδιωτικοποιηθεί τα σημαντικότερα δημόσια λιμάνια της χώρας και συνεπώς η ύπαρξη της Δημόσιας Αρχής Λιμένων θεωρείται πλέον περιττή, διότι δεν μπορεί να υπηρετήσει τα νέα επενδυτικά σχέδια και τη διεύθυνση

των παλαιότερων. «Ήδη, με απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιαρθρώσεων και Αποκρατικοποίησης, μεταφέρεται στο ΤΑΙΠΕΔ το δικαίωμα παραχώρησης, σε τρίτους, και άλλων λιμανιών και τουριστικών λιμένων. Οι νέες ρυθμίσεις του νομοσχεδίου περιορίζουν και τον ρόλο της Ρυθμιστικής Αρχής Λιμένων, αρκεί ο έλεγχος των λιμανιών και των πλοίων να λαμβάνει υπόψη τους όρους παραχώρησης και υποπαραχώρησης», είπε ο Βουλευτής του ΚΚΕ. Ο κ. Συνταχάκης κατήγγειλε τις κακές εργασιακές συνθήκες και τις συνθήκες ασφάλειας στα λιμάνια και τα πλοία, απόρροια της ασιδωσίας των εφοπλιστών και άλλων εμπορικών και ναυτιλιακών ομίλων, που το μόνο ενδιαφέρον τους είναι το μέγιστο δυνατό κέρδος. Ο Βουλευτής προειδοποίησε ότι η νέα εποπτική αρχή που δημιουργείται θα έχει ρόλο τροχονόμου των συμφερόντων και της διεύθυνσης των δραστηριοτήτων τους, την ώρα μάλιστα που ενώ η κυβέρνηση «έχει το θράσος να μιλάει για ασφάλεια λιμένων», «μέρα μεσημέρι από τα λιμάνια της χώρας μεταφέρονται επικίνδυνα φορτία που περνάνε και διατρέχουν ολόκληρες πόλεις».

Ο ειδικός αγορητής της Νέας Αριστεράς Θοδωρής Δρίτσας, είπε ότι το νομοσχέδιο είναι αλλοπρόσβαλλο, αντιφατικό, ανεργάσιμο, είναι νομοσχέδιο σκοπιμότητας. «Δεν είναι μεταρρύθμιση αυτό που κάνετε. Είναι μια ντρίπλα. Είναι πλήρης ανοχή στην ασιδωσία των εταιρειών που ελέγχουν τα λιμάνια, αντί να ελέγχονται από δημόσιες αρχές», είπε ο Βουλευτής της Νέας Αριστεράς και αναρωτήθηκε γιατί η κυβέρνηση, αφού μιλάει για αυξανόμενες ανάγκες και ανάγκη αυξανόμενης εποπτείας, δεν επαναφέρει τη Δημόσια Αρχή Λιμένων που είχε θεσμοθετηθεί το 2016 και που θα είχε δομή με εξουσίες, κύρος και ανεξαρτησία, για την προάσπιση του δημόσιου συμφέροντος και τη δημόσια υπηρεσία στα λιμάνια. Ο κ. Δρίτσας προκάλεσε τον παριστάμενο υπουργό Βασίλη Κικιλία να μην αναγνώσει το έτοιμο κείμενο ομιλίας του, αλλά να δώσει απαντήσεις σε όλα τα κόμματα της αντιπολίτευσης που λένε ότι αυτός ο φορέας δεν θα έχει τη δυνατότητα που έχουν όλες οι άλλες χώρες στα λιμάνια τους. Κάλεσε επίσης την κυβέρνηση να σταματήσει το ΤΑΙΠΕΔ να ιδιωτικοποιεί, με τις ευλογίες της, συνεχώς λιμάνια της χώρας, ενώ αυτή δεν είναι η παγκόσμια πρακτική αλλά είναι μια εξαίρεση αποικιοκρατικού τύπου.

Ο ειδικός αγορητής της Ελληνικής Λύσης Κωνσταντίνος Μπούμπας, είπε ότι ενώ μιλάμε για ενεργειακούς κόμβους στα ελληνικά λιμάνια, αυτά παραδίδονται σε ιδιωτικά συμφέροντα, χωρίς μάλιστα αντισταθμιστικά οφέλη, δηλαδή κάνει η χώρα ένα σημαντικό κομμάτι κυριαρχίας της. Ο Βουλευτής επικαλέστηκε και όσα επισημαίνουν

οι υπάλληλοι του υπουργείου, για τις αναγκαίες δικλίδες ασφαλείας προκειμένου να είναι κάθε λιμάνι κύτταρο της τοπικής ευμάρειας και να υπάρχει ισορροπία με την ανάπτυξη. Ο κ. Μπούμπας, που εκτίμησε ότι το νομοσχέδιο δεν λύνει τα ζητήματα, κάλεσε επίσης την κυβέρνηση να εξηγήσει γιατί καταργήθηκε η Δημόσια Αρχή Λιμένων για μια πενταετία, για να θεσπίσει σήμερα το υπουργείο μια εποπτική μονάδα ασφαλείας και οι τοπικοί παράγοντες, η τοπική κοινωνία να μην χουν δικαίωμα λόγου και ψήφου, στις κρίσιμες αποφάσεις για τα λιμάνια που βρίσκονται σε αυτές.

Ο ειδικός αγορητής της «Νίκης» Κορνηνός Δελβερούδης, είπε ότι το νομοσχέδιο συνιστά έναν ακόμα πειραματισμό της κυβέρνησης στο σύστημα της λιμενικής διακυβέρνησης, γιατί ενώ υπήρχε η Δημόσια Αρχή Λιμένων, που είχε έργο την άσκηση δημοσίου ελέγχου για να παρακολουθεί αν τηρούνται οι όροι παραχώρησης των ιδιωτικοποιημένων λιμένων, το 2020 αυτή καταργήθηκε. «Σήμερα έρχεται ένα νομοσχέδιο που η ΔΑΛ μετονομάζεται σε Εποπτική Αρχή Ασφάλειας Λιμένων και Πλοίων και σκοπός είναι να μην ασκείται η δημόσια εξουσία στα ιδιωτικοποιημένα λιμάνια, σε αντίθεση με τον υπόλοιπο αναπτυγμένο κόσμο που τα λιμάνια ανήκουν στο δημόσιο και διοικούνται από λιμενικές αρχές δημόσιου χαρακτήρα», είπε ο κ. Δελβερούδης.

Η ειδική αγορήτρια της Πλεύσης Ελευθερίας Τζωρτζία Κεφαλά, είπε ότι με το νομοσχέδιο υποβαθμίζεται η εποπτική και ελεγκτική εξουσία της πρώην Δημόσιας Αρχής Λιμένων και ο υπουργός μπαίνει πάνω από τη νέα αρχή και εν τέλει, αυτό που νομοθετεί η κυβέρνηση είναι οι επιχειρηματικές διευκολύνσεις, σε μια εποχή μάλιστα που η κυβέρνηση «κάνει άνοιγμα στο πετρέλαιο και τα παράγωγά του, σε μια εποχή που η κυβέρνηση μετατρέπει τη χώρα, όχι σε ενεργειακό κόμβο, όπως λέει, αλλά σε βιομηχανική και στρατιωτική ζώνη, φτιάχνοντας λιμάνια που δεν χρησιμοποιούνται από τους κατοίκους των περιοχών που βρίσκονται, δεν δίνονται αντισταθμιστικά οφέλη». «Στόχος είναι η απόλυτη εξάρτηση από τον εκάστοτε υπουργό και την κυβέρνηση. Οι απευθείας αναθέσεις, οι παραχωρήσεις, όλα σε ένα πακέτο δώρου, άνευ προηγουμένου», είπε η Βουλευτής της Πλεύσης Ελευθερίας και σημείωσε ότι είναι ερωτηματικό πώς θα συνεργαστούν οι αρμόδιες υπηρεσίες με τρόπο ώστε να μην υπάρχουν σύγχυση και αλληλεπικαλύψεις, με τρόπο ώστε να υπάρχει αμεροληψία προς όφελος των τοπικών κοινωνιών και του δημόσιου συμφέροντος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΤΟ ΠΡΩΤΟ «VENTURESTUDIO» ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΠΟΥ ΕΙΔΙΚΕΥΕΤΑΙ ΣΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΤΝ, ΤΗΝ ΑΜΥΝΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑ

Σχεδιάζει να συν-δημιουργήσει 15 startups σε κρίσιμους τομείς στην επόμενη πενταετία

Στη Θεσσαλονίκη εδρεύει το πρώτο «venture studio» της Ελλάδας που ειδικεύεται στη βιομηχανική Τεχνητή Νοημοσύνη (industrial AI), την άμυνα και την ενέργεια, το οποίο σχεδιάζει να δημιουργήσει 15 καινοτόμες νεοφυείς επιχειρήσεις μέσα στην επόμενη πενταετία. Το «Flywheel», όπως είναι το όνομά του, αποτελεί ουσιαστικά ένα στούντιο που ιδρύει ...καινοτόμες εταιρείες. Πώς; Δείχνοντας σε επαγγελματίες με βαθιά γνώση της βιομηχανίας ή ισχυρή τεχνολογική κατάρτιση τον άμεσο δρόμο για να γίνουν οι ιδρυτές και ιδρύτριες των επόμενων επιτυχημένων industrial AI startups της Ευρώπης. Και δεν απευθύνεται μόνο στην ελληνική αγορά. Φιλοδοχεί να φέρει στην Ελλάδα, αλλά και στη Θεσσαλονίκη, όχι μόνο Έλληνες, αλλά και ξένους ιδρυτές, που θα μεταφέρουν σε ελληνικό έδαφος πολύτιμη εμπορική τεχνογνωσία και από το εξωτερικό, αλλά και τα οφέλη της διεθνούς δικτύωσης.

Όπως διευκρινίζει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο ένας από τους δύο ιδρυτές του, ο επιστήμονας υπολογιστών Δημήτρης Κουρτέσης, «το Flywheel, από τη βάση του στη Θεσσαλονίκη, θα συνιδρύει επιχειρήσεις από το μηδέν, εστιάζοντας στη βιομηχανική παραγωγή, την άμυνα και την ενέργεια. Το στούντιο λειτουργεί με τρεις ιδιότητες: ως συνιδρυτής, ως μέλος της επιχειρησιακής ομάδας και ως επενδυτής, δεσμεύοντας έως 300.000 ευρώ αρχικής επένδυσης ανά εταιρεία. Παράλληλα, στο πρώτο τρίμηνο του 2026 αναμένεται να ξεκινήσουν οι πρώτες πέντε αμειβόμενες θέσεις «Founder-in-Residence», που θα φέρουν για έξι μήνες επί αμοιβή στη Θεσσαλονίκη (on-site ή υβριδικά) τους επιλεγέντες founders (ιδρυτές/τριες), ώστε να επικυρώσουν την επιχειρηματική τους ιδέα, με τη βοήθεια της ομάδας του Flywheel (σ.σ. η πρόσκληση, που άνοιξε σήμερα, αφορά ανθρώπους από όλη την Ευρώπη, ενώ αιτήσεις θα γίνονται δεκτές μέχρι να καλυφθούν οι θέσεις)».

Το στούντιο υποστηρίζεται από ομάδα ιδιωτών επενδυτών, που περιλαμβάνει Ελληνοαμερικανούς επιχειρηματίες, ιδρυτές ανεπτυγμένων εταιρειών, έμπειρους επιχειρηματικούς αγγέλους και επικεφαλής βιομηχανικών επιχειρήσεων.

Ανοιχτή πρόσκληση: Αμειβόμενες θέσεις «Founder-in-Residence»

Εστιάζοντας κυρίως στην ποιότητα παρά στην ποσότητα, το Flywheel θα ιδρύει μόνο δύο έως τρεις εταιρείες ετησίως, μεγιστοποιώντας την υποστήριξη που θα μπορεί να παρέχει σε κάθε νεοφυή επιχείρηση στο χαρτοφυλάκιό του, με στόχο, όπως προαναφέρθηκε, τις 15 εντός πενταετίας. Μάλιστα,

η δουλειά ήδη «τρέχει στο φουλ»: «Έχουν γίνει συζητήσεις με επαγγελματίες στους τομείς του manufacturing, της άμυνας και της υπολογιστικής όρασης και είμαστε σε επαφή με Έλληνες founders και στο εξωτερικό, οι οποίοι επιθυμούν να επιστρέψουν στην Ελλάδα. Επιπλέον, συζητάμε με λαμπρά μυαλά στα ελληνικά πανεπιστήμια. Οι πρώτοι founder residents ευελπιστούμε να έρθουν μέχρι τον Μάρτιο. Στόχος είναι οι πρώτες δύο εταιρείες να ιδρυθούν το 2026 και να έχουν τα πρώτα έσοδα το 2027, καθώς επιδιώκουμε οι πρώτες πωλήσεις να επιτυγχάνονται το πολύ 12 μήνες έπειτα από την επένδυση» εξηγεί ο Δημήτρης Κουρτέσης.

Το πρόγραμμα Founder-in-Residence (FiR), για το οποίο αιτήσεις γίνονται δεκτές στο <https://theflywheel.studio> αφορά επαγγελματίες από όλη την Ευρώπη με εμπειρία επιχειρηματικής ανάπτυξης στους κλάδους του στούντιο ή ισχυρή τεχνολογική κατάρτιση (Τεχνητή Νοημοσύνη, πληροφορική, μηχανική), χωρίς απαραίτητα, συγκεκριμένη επιχειρηματική ιδέα. Έπειτα από την πάροδο των έξι μηνών και την επιτυχή ολοκλήρωση της έρευνας, το στούντιο συνιδρύει την εταιρεία και επενδύει σε αυτή έως 300 χιλ. ευρώ, με στόχο σε 12 μήνες να έχουν έρθει τα πρώτα έσοδα και η εταιρεία να είναι έτοιμη για χρηματοδότηση κλιμάκωσης.

Ένας μηχανισμός που θα επιτρέψει στους καλύτερους ερευνητές της Ευρώπης να δημιουργήσουν την επόμενη γενιά AI startups

Σε αντίθεση με τα παραδοσιακά Venture Capital funds πρώιμου σταδίου, που συνήθως επενδύουν αφοτόμια νεοφυής επιχείρηση έχει ιδρυθεί, στελεχωθεί και αποκτήσει τους πρώτους της πελάτες, το Flywheel, ως στούντιο δημιουργίας εταιρειών (venture studio), ξεκινά πολύ νωρίτερα, συν-δημιουργώντας μια εταιρεία γύρω από την τεχνική ή επιχειρηματική τεχνογνωσία που φέρνουν στο τραπέζι επιλεγμένοι ιδρυτές/ιδρύτριες. Στην Ευρώπη λειτουργούν ήδη δεκάδες venture studios. Ενώ τα περισσότερα από αυτά δεν έχουν τομεακή στόχευση, το Flywheel ειδικεύεται σε εφαρμογές industrial AI και σε τομείς που είναι κρίσιμοι για τη στρατηγική αυτονομία της Ευρώπης. Σε συνεργασία με εταιρείες από την αγορά, το «Flywheel» εντοπίζει επείγουσες ανάγκες και επιβεβαιώνει την οικονομική προοπτική ενός νέου προϊόντος, συλλέγοντας πρωτογενή δεδομένα από πελάτες, χρήστες και στρατηγικούς συνεργάτες. Εφόσον πληρούνται συγκεκριμένες προδιαγραφές, το στούντιο συνιδρύει την εταιρεία και την στελεκώνει, με τους βασικούς ιδρυτές να διατηρούν έως 80% των μετοχών.

Πρόκειται ουσιαστικά για το τρίτο venture studio που ιδρύεται στην Ελλάδα, αλλά για το πρώτο με έδρα τη Θεσσαλονίκη και με ειδίκευση στη βιομηχανική Τεχνητή Νοημοσύνη (industrial AI), την άμυνα και την ενέργεια (σ.σ. τα άλλα δύο είναι το «Starttech Ventures», το οποίο ιδρύθηκε από τον Δημήτρη Τσίγκο και το «Lateralus Ventures», ιδρυθέν από τον Μιχάλη Γκόντα).

Το «Flywheel» ιδρύθηκε από τον Κώστα Φετφασιόη και τον Δημήτρη Κουρτέση, οι οποίοι κατέχουν συμπληρωματική τεχνολογική κατάρτιση και επιχειρηματική εμπειρία, αλλά και επαγγελματικά δίκτυα σε Ευρώπη και ΗΠΑ. Ο Κώστας Φετφασιόης είναι Ελληνοαμερικανός δεύτερης γενιάς, επιχειρηματίας στον χώρο της βαθιάς τεχνολογίας και μηχανολόγος μηχανικός PhD με MBA από το MIT. Στην επαγγελματική του εμπειρία περιλαμβάνονται η εξαγορά από την «Boeing» της εταιρείας «Aurora Flight Sciences» (στην οποία ήταν διευθυντής στον τομέα του Advanced Manufacturing), η εξαγορά της VC-backed Make Composites (ιδρυτής & CEO), και το IPO (Αρχική Δημόσια Προσφορά) 2,5 δισ. δολαρίων, στο Χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης, της Desktop Metal (στην οποία ήταν αντιπρόεδρος στον τομέα των σύνθετων προϊόντων).

Ο Δημήτρης Κουρτέσης είναι επιστήμονας υπολογιστών με εμπειρία δύο δεκαετιών στο λογισμικό που περιλαμβάνει έρευνα, συμβουλευτική στο Κοινό Κέντρο Ερευνών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (European Commission JRC), την ίδρυση νεοφυών επιχειρήσεων (Goodvidio, CO2Path, Article Reader AI), ενός venture builder και ενός hub (κόμβου) νεοφυών επιχειρήσεων (Ideas Forward). Επιπλέον, έχει μεταξύ άλλων συνιδρύσει το Ελληνικό Δίκτυο Επιχειρηματικών Αγγέλων και υποστηρίζει περισσότερες από 400 startups μέσω προγραμμάτων επιτάχυνσης.

«Η Ευρώπη είναι μια κορυφαία μηχανή επιστημονικής και τεχνικής γνώσης αλλά υπάρχει ένα τεράστιο χάσμα ανάμεσα στο παγκόσμιο κλάσμα ταλέντο που διαθέτει και στις βιώσιμες και «κλιμακώσιμες» εταιρείες που χρειάζονται για να εξασφαλίσουμε το μέλλον μας. Το Flywheel σχεδιάστηκε για να γεφυρώσει αυτό το χάσμα», δήλωσε ο Κώστας Φετφασιόης, ενώ ο Δημήτρης Κουρτέσης επισήμανε ότι χτίζεται ένας μηχανισμός, που θα επιτρέψει στους καλύτερους μηχανικούς, operators και ερευνητές της Ευρώπης να δημιουργήσουν την επόμενη γενιά εταιρειών-πρωταθλητών στο Industrial AI». Το όνομα «The Flywheel» προέρχεται από τον σφόνδυλο, μία μηχανολογική διάταξη που αποθηκεύει κινητική ενέργεια και δημιουργεί αυξανόμενη ορμή.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΤΟΝΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ ΚΑΙ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΛΟΓΩ ΤΗΣ ΚΑΚΟΚΑΙΡΙΑΣ «BYRON»

Μέχρι τις πρωινές ώρες του Σαββάτου ισχυρές βροχές και καταιγίδες

Σε κατάσταση επιφυλακής το Πυροσβεστικό Σώμα, σε αυξημένη ετοιμότητα Ένοπλες Δυνάμεις και τα σώματα ασφαλείας

Σφοδρό είναι μέχρι στιγμής το πέρασμα της κακοκαιρίας «BYRON» που πλήττει όλη την Ελλάδα προκαλώντας μεγάλα προβλήματα, ενώ σύμφωνα με το επικαιροποιημένο Έκτακτο Δελτίο Επικίνδυνων Καιρικών Φαινομένων (ΕΔΕΚΦ) της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας οι ισχυρές βροχές και καταιγίδες που εκδηλώνονται στις περισσότερες περιοχές της ανατολικής και νότιας κυρίως χώρας, θα συνεχιστούν μέχρι τις πρωινές ώρες του Σαββάτου (06-12-2025).

Στην Αττική από τις μεσημεριανές ώρες της Πέμπτης εκδηλώνονται ισχυρές βροχοπτώσεις προκαλώντας σοβαρά προβλήματα στο οδικό δίκτυο, ενώ αρκετά έντονη είναι και η κεραυνική δραστηριότητα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως έγινε γνωστό από την Πυροσβεστική, το Κέντρο Επιχειρήσεων είχε έως το βράδυ δεχτεί 123 κλήσεις, εκ των οποίων οι 90 αφορούν αντλήσεις υδάτων, οι 19 κοπές δέντρων και οι 14 μεταφορές ατόμων σε ασφαλή σημεία, κυρίως λόγω της ακινητοποίησης των οχημάτων τους στους δρόμους.

Τα προβλήματα εντοπίζονται κυρίως σε νότια προάστια, Πειραιά, δυτική Αττική και δήμο Αθηναίων.

Σύμφωνα με το δίκτυο αυτόματων μετεωρολογικών σταθμών του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών / Meteο.gr τα μεγαλύτερα ύψη βροχής έως τις 22.00 καταγράφηκαν στην νοτιοανατολική Πελοπόννησο. Όπως αποτυπώνεται σε σχετικό χάρτη, πέντε περιοχές κατέγραψαν ύψη βροχής άνω των 100 χιλιοστών. Ειδικότερα, το μεγαλύτερο ύψος βροχής μέχρι τις 22:00, σημειώθηκε στη Σκάλα Λακωνίας με 136 mm, ενώ ακολουθεί η Βλυχάδα Αττικής με 110.4 mm. Σημαντικά ύψη βροχόπτωσης καταγράφηκαν και στο κέντρο της Αθήνας, όπου σύμφωνα με τις καταγραφές των μετεωρολογικών σταθμών του δικτύου του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών/ meteο.gr, στο Γκάζι καταγράφηκαν 62 mm μέχρι τις 22:00 της Πέμπτης 04/12.

Ειδικότερα στη Λακωνία, οι ισχυρές καταιγίδες που «χτύπησαν» το νομό και κυρίως τους δήμους Ανατολικής Μάνης και Ευρώτα, μετά το μεσημέρι, προκάλεσαν μεγάλες πλημμύρες στους δρόμους, οι οποίοι μετατράπηκαν σε ποτάμια, εγκλωβίστηκαν άνθρωποι στα χωριά, έκλεισαν δρόμοι από τα ορμητικά νερά και τα φερτά υλικά που κατέβασαν οι χείμαρροι ενώ, χρειάστηκε η επέμβαση της Πυροσβεστικής με ειδικά οχήματα για την απομάκρυνση πολιτών από επικίνδυνες περιοχές.

Τι αποφασίστηκε στη διυπουργική σύσκεψη

Σε κατάσταση επιφυλακής παραμένει το Πυροσβεστικό Σώμα, ενώ σε αυξημένη ετοιμότητα βρίσκονται οι Ένοπλες Δυνάμεις και όλα τα σώματα ασφαλείας, όπως αποφασίστηκε μεταξύ άλλων στη διυπουργική - συντονιστική σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε χθες υπό τον υπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Γιάννη Κεφαλογιάννη.

Στη σύσκεψη, στην οποία συμμετείχαν εκπρόσωποι των ΟΤΑ και όλων των συναρμοδίων φορέων της Πολιτικής Προστασίας, ζητήθηκε από τον κ. Κεφαλογιάννη, να επιδειχθεί η μέγιστη προσοχή και ετοιμότητα, να υπάρχει συνεχής επικοινωνία με το Εθνικό Συντονιστικό Κέντρο Επιχειρήσεων της Πολιτικής Προστασίας (Ε.Σ.Κ.Ε.ΔΙ.Κ.) από όλους τους αρμόδιους φορείς, δήμους και περιφέρειες κατά τη διάρκεια του φαινομένου, ώστε να προχωρούν στις απαραίτητες

ενέργειες.

Σημειώνεται πως προηγήθηκε συνεδρίαση της επιστημονικής Επιτροπής Εκτίμησης Κινδύνου.

Ειδικότερα, στη σύσκεψη αποφασίστηκε τα εξής:

- Το Πυροσβεστικό Σώμα παραμένει σε κατάσταση επιφυλακής, σύμφωνα με τον επιχειρησιακό σχεδιασμό.
- Σε αυξημένη ετοιμότητα βρίσκονται οι Ένοπλες Δυνάμεις, η ΕΛ.ΑΣ. και το Λιμενικό Σώμα.
- Σε αυξημένη ετοιμότητα βρίσκεται ο μηχανισμός Πολιτικής Προστασίας των Περιφερειών, η Δασική Υπηρεσία, ο ΔΕΔ-ΔΗΕ, ο ΑΔΜΗΕ, το ΕΚΑΒ, καθώς και οι παραχωρησιούχοι των αυτοκινητοδρόμων.
- Σε αυξημένη ετοιμότητα έχουν τεθεί ακόμα οι αρμόδιες υπηρεσίες των Υπουργείων Υγείας, Υποδομών και Μεταφορών, Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Πολιτισμού, καθώς και Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων.

Ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Γιάννης Κεφαλογιάννης, μετά την ολοκλήρωση διυπουργικής συντονιστικής σύσκεψης έκανε λόγο για ένα «δήμιερο έντονης κακοκαιρίας» ενώ ζήτησε αυξημένη προσοχή από όλους. Σήμερα συνεδριάζει εκ νέου η Επιστημονική Επιτροπή Εκτίμησης Κινδύνου για να αξιολογήσει τα μέχρι τώρα δεδομένα και την υπό εξέλιξη κακοκαιρία.

Υπ. Εργασίας: Σύσταση για τη λήψη μέτρων προστασίας των εργαζομένων και τηλεργασία

Σε συνέχεια της διυπουργικής σύσκεψης, το υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων επισημαίνει την υποχρέωση των εργοδοτών στις περιοχές που αναμένεται να πληγούν να λαμβάνουν μέτρα για την υγεία και την ασφάλεια των εργαζομένων τους και να μεριμνούν, ώστε με βάση την κείμενη νομοθεσία να μην θέτουν σε κίνδυνο τους εργαζομένους τους κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους, ιδίως δε, όσους εξ αυτών απασχολούνται σε εξωτερικούς χώρους.

Ειδικότερα, όσον αφορά στις επιχειρήσεις-εργοδότες, συμπεριλαμβανομένων των ψηφιακών πλατφορμών, που απασχολούν εργαζόμενους διανομείς, τόσο στον χώρο της εστίασης όσο και σε άλλες δραστηριότητες μεταφορών/διανομής αντικειμένων με δίκτρο οχήματα, τονίζεται ότι οι εργοδότες οφείλουν, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, πέραν της προβλεπόμενης παροχής του αναγκαίου εξοπλισμού ατομικής προστασίας, (κράνος, γάντια, αδιάβροχη στολή προστασίας κλπ) να προβούν και στην άμεση παύση εργασιών σε περίπτωση επικράτησης ακραίων καιρικών συνθηκών, καθώς προέχει η προστασία των εργαζομένων διανομικών.

Γενικότερα, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, για την προστασία των εργαζομένων στις περιοχές που, σύμφωνα με τα επικαιροποιημένα Έκτακτα Δελτία Επίδειξης Καιρού της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας, αναμένεται να πληγούν ιδιαίτερα, το υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων απευθύνει ισχυρή σύσταση στις ιδιωτικές επιχειρήσεις, να εφαρμόσουν τηλεργασία σε όσες περιπτώσεις είναι οργανωτικά εφικτή η παροχή εξ αποστάσεως εργασίας.

ΥΠΕΣ για τη λειτουργία των δημοσίων υπηρεσιών σήμερα

Στο μεταξύ, σε ανακοίνωσή του το υπουργείο Εσωτερικών γνωστοποίησε ότι μπορούν να μην προσέλθουν στην υπηρεσία τους σήμερα όσοι δημόσιοι υπάλληλοι δεν δύνανται, λόγω των ακραίων καιρικών φαινομένων.

Συγκεκριμένα το υπουργείο Εσωτερικών στην ανακοίνωση αναφέρει: Όσοι υπάλληλοι δεν δύνανται να προσέλθουν στις Υπηρεσίες τους την Παρασκευή, 5/12/2025, λόγω των φαινομένων αυτών, δύνανται να απουσιάσουν νομίμως από την Υπηρεσία τους δυνάμει των διατάξεων της παρ. 11 του αρ. 50 του Υπαλληλικού Κώδικα (ν. 3528/2007), σύμφωνα με τις οποίες «11. Σε περίπτωση ανυπαίτιας αδυναμίας προσέλευσης στην εργασία για λόγους που οφείλονται σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες και εφόσον έχει εκδοθεί αρμόδια σύσταση για περιορισμό των μετακινήσεων, δύναται να χορηγείται στους υπαλλήλους ειδική άδεια έως δύο (2) εργάσιμων ημερών ανά ημερολογιακό έτος».

Περαιτέρω, οι υπάλληλοι συνιστάται εντόνως να μετακινηθούν προς τον τόπο εργασίας τους με όρους ασφαλείας, ήτοι ακόμα και σε ώρα προσέλευσης αργότερα από την καθορισμένη, χωρίς οιαδήποτε δυσμενή συνέπεια, οπότε και για λόγους ανωτέρας βίας η καθυστέρημένη προσέλευσή τους είναι δικαιολογημένη.

Πως θα εξελιχθούν τα φαινόμενα

Όπως επισημαίνεται στο επικαιροποιημένο Έκτακτο Δελτίο Επικίνδυνων Καιρικών Φαινομένων της ΕΜΥ οι βροχοπτώσεις εκτός της μεγάλης έντασης θα έχουν και μεγάλη διάρκεια. Τα φαινόμενα σε πολλές περιοχές θα είναι ισχυρά και θα συνοδεύονται από τοπικές χαλασοπτώσεις και κατά διαστήματα από πολύ ισχυρούς ανέμους.

Πιο συγκεκριμένα:

Το καιρικό σύστημα που έλαβε την ονομασία BYRON θα προκαλέσει την Παρασκευή (05-12-2025) κακοκαιρία στο μεγαλύτερο μέρος της ανατολικής χώρας. Πιο συγκεκριμένα ισχυρές βροχές και καταιγίδες προβλέπονται:

- α. στην κεντρική Μακεδονία
 - β. στη Θεσσαλία (κυρίως ν. Λάρισας και ν. Μαγνησίας) και τις Σποράδες
 - γ. στα νησιά του Ανατολικού Αιγαίου (από ν. Χίο και νοτιότερα) και τα Δωδεκάνησα
 - δ. στις Κυκλάδες και την Κρήτη, μέχρι το μεσημέρι
 - ε. στην ανατολική Στερεά (συμπεριλαμβανομένης της Αττικής μέχρι τις πρωινές ώρες) και στην Εύβοια μέχρι το μεσημέρι
 - στ. στην ανατολική και νότια Πελοπόννησο, μέχρι τις πρωινές ώρες
- Τα φαινόμενα θα είναι κατά διαστήματα ιδιαίτερα ισχυρά και δυνητικά επικίνδυνα στις περιφερειακές ενότητες Περίας - Ημαθίας - Πέλλας - Χαλκιδικής - Θεσσαλονίκης - Κιλκίς, στη Θεσσαλία, στις Σποράδες, στην Αττική μέχρι τις πρωινές ώρες, στην Εύβοια μέχρι το μεσημέρι, στις Κυκλάδες και την Κρήτη μέχρι το μεσημέρι, στα νησιά του Ανατολικού Αιγαίου και στα Δωδεκάνησα.

3. Το Σάββατο (06-12-2025) προβλέπεται από τις πρωινές ώρες τα ισχυρά φαινόμενα στις περισσότερες περιοχές να εξασθενήσουν και να περιοριστούν στα Δωδεκάνησα.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΤΙΣ ΑΓΟΡΕΣ ΓΙΑ 8 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ ΤΟ 2026

Περί τα 8 δισ. ευρώ αναμένεται να αντλήσει την επόμενη χρονιά το Ελληνικό Δημόσιο από τις αγορές.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο σχεδιασμός του επικεφαλής του Οργανισμού Διαχείρισης Δημοσίου Χρέους, Δ. Τσάκωνα, προβλέπει, σύμφωνα με ασφαλείς πληροφορίες, ότι από τις δανειακές ανάγκες που αντιμετωπίζει για το 2026 η Ελλάδα, ένα ποσό της τάξεως των 8 δισ. ευρώ θα καλυφθεί με εκδόσεις ομολόγων.

Υπενθυμίζεται ότι εφέτος το Ελληνικό Δημόσιο άντλησε από τις αγορές περίπου 7,5 δισ. ευρώ.

Το 2026 όπως προκύπτει από τα στοιχεία του Κρατικού Προϋπολογισμού ο καθαρός δανεισμός του Δημοσίου θα φθάσει τα 13 δισ. ευρώ από περίπου 8 δισ. ευρώ που ήταν εφέτος.

Η εξέλιξη αυτή αντανακλά αφενός τις υψηλότερες ταμειακές χρηματοδοτικές ανάγκες του Δημοσίου, οι οποίες υπολογίζεται να φθάσουν τα 30,1 δισ. ευρώ το 2026, από 14,08 δισ. ευρώ εφέτος. Παράλληλα, το 2026 η χώρα μετά από την άδεια που έλαβε τις προηγούμενες ημέρες από τον ESM θα διαθέσει περίπου 5 δισ. ευρώ για την πρόωπη αποπληρωμή διακρατικών δανείων (GLF) καθώς στόχος της κυβέρνησης είναι τα δάνεια αυτά να εξοφληθούν έως το 2031. Ωστόσο τα χρήματα αυτά θα προέλθουν από το λεγόμενο «σκληρό μαξιλάρι» των διαθεσίμων του Δημοσίου (cash buffer) και όχι από νέο δανεισμό.

Το 2025 το Δημόσιο διέθεσε περίπου 8 δισ. ευρώ για την

πρόωπη εξόφληση δανείων του Πρώτου Μνημονίου, εκ των οποίων τα περίπου 5 δισ. ευρώ προήλθαν και πάλι από το cash buffer.

Όσον αφορά στο πρόγραμμα δανεισμού του Δημοσίου για τη νέα χρονιά τα στοιχεία του Προϋπολογισμού δείχνουν ότι ο μακροπρόθεσμος δανεισμός θα φθάσει τα 12,7 δισ. ευρώ από 11 δισ. ευρώ το 2025.

Στόχος της δανειακής στρατηγικής για το 2025 είναι η διασφάλιση της συνεχούς εκδοτικής παρουσίας του Ελληνικού Δημοσίου στις διεθνείς αγορές κεφαλαίων, η περαιτέρω παροχή εκδόσεων υψηλής ρευστότητας με διατήρηση κατά το δυνατόν της ήδη εκτεταμένης φυσικής ωρίμανσής τους, η μείωση των περιθωρίων δανεισμού του Ελληνικού Δημοσίου καθώς και η επιπρόσθετη διασφάλιση της συνέπειας του Ελληνικού Δημοσίου ως κρατικού εκδότη με χαρακτηριστικά χώρας της Ευρωζώνης.

Ταυτόχρονα, στο πλαίσιο των ευκαιριών που παρέχονται στο βραχυχρόνιο τμήμα της ευρωπαϊκής καμπύλης, θα αξιοποιηθούν στον μέγιστο δυνατό βαθμό οι υφιστάμενες θέσεις και τα χαρακτηριστικά του ελληνικού χαρτοφυλακίου δημόσιου χρέους. Τέλος, θα συνεχιστεί η πολιτική πρόωγων αποπληρωμών χρέους με χρήση και μέρους των ταμειακών διαθεσίμων - και συγκεκριμένα η αποπληρωμή των δανείων που προέρχονται από τον επίσημο τομέα, περιλαμβανομένων των διμερών δανείων με τις χώρες της Ευρωζώνης. Κύριος στό-

χος είναι η αποπληρωμή των εν λόγω διμερών δανείων μία δεκαετία νωρίτερα από την τελική ημερομηνία λήξης τους, ήτοι το αργότερο έως το 2031, ούτως ώστε το χρέος της Γενικής Κυβέρνησης να μειωθεί τόσο ως απόλυτο μέγεθος όσο και ως ποσοστό του ΑΕΠ.

Όπως έχει αναφέρει ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας Κυριάκος Πιερρακάκης, «η πρόωπη αποπληρωμή χρέους ενισχύει τη βιωσιμότητά του, μας δίνει μεγαλύτερη ευελιξία, μειώνει το κόστος δανεισμού και ίσως το πιο σημαντικό, μας επιτρέπει να ανακτούμε την οικονομική κυριαρχία την οποία είχαμε χάσει για πολλά χρόνια».

Πάντως σε απόλυτα μεγέθη το Δημόσιο Χρέος της Γενικής Κυβέρνησης πρόκειται να μειωθεί το 2026 κατά 3,5 δισ. ευρώ στα 359,3 δισ. ευρώ από 362,8 δισ. ευρώ το 2025.

Για το 2026, το ύψος των χρεολυσίων που προβλέπει ο Προϋπολογισμός για την εξυπηρέτηση του Δημοσίου Χρέους συμπεριλαμβανομένων των δανείων του Μνημονίου από τον ΕFSF (εξαιρουμένων των Εντόκων Γραμματίων), υπολογίζεται σε περίπου 8,5 δισ. ευρώ από 5,5 δισ. ευρώ που ήταν το 2025. Το Δημόσιο Χρέος (Γενικής Κυβέρνησης) θα επιβαρυνθεί με 6,7 δισ. ευρώ από 3,4 δισ. ευρώ το 2025, τα οποία αντιπροσωπεύουν τα δάνεια σε επιχειρήσεις από πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης.

ΕΡΕΥΝΑ ΕΣΣΕ ΓΙΑ ΤΗΝ BLACK FRIDAY: ΟΙ ΜΙΣΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΕΜΕΙΝΑΝ ΜΕΤΡΙΑ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΩΛΗΣΕΙΣ

Οι μισές επιχειρήσεις (52%) έμειναν μέτρια ικανοποιημένες από τις πωλήσεις τους, σε σχέση με τις προσδοκίες τους, σύμφωνα με τα αποτελέσματα της έρευνας του Ινστιτούτου της Ελληνικής Συνομοσπονδίας Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας (ΕΣΣΕ) για την κίνηση της εμπορικής αγοράς κατά τη φετινή «Black Friday», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Με αφορμή την έρευνα, ο πρόεδρος της Συνομοσπονδίας Σταύρος Καφούνης δήλωσε:

«Τα αποτελέσματα της έρευνας του Ινστιτούτου της ΕΣΣΕ, δυστυχώς επιβεβαιώνουν την αρνητική πορεία του τζίρου στο λιανικό εμπόριο, τόσο σε σχέση με την περυσινή «Black Friday», όσο και το φθινόπωρο συνολικά. Παρότι χιλιάδες έμποροι επέλεξαν να κάνουν υψηλές προσφορές στους περυσίους κωδικούς τους, και μάλιστα για μεγάλα χρονικά διαστήματα, τελικά πέρασαν κάτω από τον πήχη των προσδοκιών τους για μια σημαντική τόνωση των εσόδων, που θα αντιστάθμιζε τις απώλειες όλων των προηγούμενων μηνών. Με το υψηλό λειτουργικό κόστος να επιμένει, οι εμπορικές επιχειρήσεις εναποθέτουν πλέον τις ελπίδες τους στην εορταστική περίοδο για μια θετική ανατροπή στο τέλος του 2025, στο πιο σημαντικό επίσης ραντεβού τους με τους καταναλωτές».

Η έρευνα πραγματοποιήθηκε σε τυχαίο πανελλαδικό δείγμα 258 επιχειρήσεων του λιανικού εμπορίου που πραγματοποιούν εκπτώσεις. Τα βασικά συμπεράσματα είναι:

- Επιδείνωση, σε σχέση με την περυσινή «Black Friday», πα-

ρουσίασαν οι πωλήσεις για τις μισές (48%) επιχειρήσεις

- Για 2 στις 3 επιχειρήσεις με χαμηλότερες πωλήσεις σε σχέση με πέρυσι, η πτώση δεν ξεπέρασε το 10%.

- Οι μισές επιχειρήσεις (52%) έμειναν μέτρια ικανοποιημένες από τις πωλήσεις τους, σε σχέση με τις προσδοκίες τους. Ωστόσο, σε σχέση με πέρυσι, υπερδιπλασιάστηκε το μερίδιο των επιχειρήσεων που εμφανίζει χαμηλό βαθμό ικανοποίησης από τις πωλήσεις (38% έναντι 15% το 2024).

- Στη φετινή περίοδο της «Black Friday» συμμετείχε υψηλό ποσοστό επιχειρήσεων (81%), ίδιο με εκείνο του 2024

- Αναφορικά με το διάστημα συμμετοχής, το 48% των επιχειρήσεων συμμετείχε όλη την εβδομάδα της «Black Friday» ενώ μία στις τέσσερις επιχειρήσεις (26%) δεν δίστασε να υιοθετήσει προσφορές όλο το Νοέμβριο.

- Μία στις τρεις επιχειρήσεις επέλεξε εκπτώσεις ύψους από 31% έως 40%, ενώ το 31% των επιχειρήσεων προτίμησε το εκπαιστικό κλιμάκιο από 21% έως 30%.

- Μία στις τρεις επιχειρήσεις (34%) υιοθέτησε εκπτώσεις σε όλα τα προϊόντα. Επίσης, το 28% έκανε εκπτώσεις στο μεγαλύτερο μέρος των νέων παραλαβών της σεζόν.

- Η ικανοποίηση αναφορικά με την επισκεψιμότητα στα καταστήματα για τις μισές επιχειρήσεις (54%) κινήθηκε σε χαμηλά επίπεδα.

- Για 4 στις 10 επιχειρήσεις η επισκεψιμότητα κορυφώθηκε το τριήμερο «Black Friday» (Παρασκευή, Σάββατο και Κυριακή),

ενώ για 1 στις 5 την ημέρα της «Black Friday».

- Παρατηρείται συσχέτιση επισκεψιμότητας - πωλήσεων αφού για το 30% των επιχειρήσεων οι πωλήσεις κορυφώθηκαν το τριήμερο «Black Friday», Σάββατο και Κυριακή και για το 28% η Παρασκευή 28/11.

- Το πλαστικό και ηλεκτρονικό χρήμα ήταν το κύριο μέσο συναλλαγών, ενώ η αποκλειστική χρήση μετρητών έχει περιοριστεί σημαντικά.

- Για 8 στις 10 επιχειρήσεις οι πωλήσεις ολόκληρου του φθινοπώρου ανήλθαν στα ίδια ή σε χαμηλότερα επίπεδα συγκριτικά με την αντίστοιχη περίοδο του 2024.

- Έι στις 10 επιχειρήσεις δήλωσαν πως οι προμηθευτές τους δεν τους διευκόλυναν στις τιμές των εμπορευμάτων «Black Friday»

- Μόνο 1 στις 5 επιχειρήσεις συμμετείχε στη «Cyber Monday».

- Την αξία της πρακτικής της «Black Friday» αμφισβητεί το 64% των επιχειρήσεων σωρευτικά, θεωρώντας ότι ευνοεί τις μεγάλες αλυσίδες-brands, προσφέρει μεγαλύτερο μερίδιο αγοράς σε εγχώριες και διεθνείς πλατφόρμες, ενώ δεν ευνοεί τις μικρές, λόγω χαμηλού περιθωρίου κέρδους.

- Κυρίαρχη θέση τις προωθητικές ενέργειες για την «Black Friday» έχουν τα διαφημιστικά μηνύματα στη Βιτρίνα του καταστήματος για τις μισές επιχειρήσεις (47%) ενώ δυναμικά κινούνται και οι ενέργειες στα social media.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΤΟ 8,2% ΑΝΗΛΘΕ ΤΟ ΠΟΣΟΣΤΟ ΤΗΣ ΑΝΕΡΓΙΑΣ ΣΤΗ ΧΩΡΑ ΤΟ Γ' ΤΡΙΜΗΝΟ

Στο 8,2% ανήλθε το ποσοστό της ανεργίας στη χώρα το γ' τρίμηνο εφέτος, έναντι 8,6% το β' τρίμηνο 2025 και 9% το γ' τρίμηνο πέρυσι. Ο αριθμός των ανέργων ανήλθε σε 393.162 άτομα, παρουσιάζοντας μείωση κατά 4,5% σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο και μείωση κατά 8,2%, σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του προηγούμενου έτους, με περίπου 231.000 άτομα από τους ανέργους να είναι μακροχρόνια άνεργοι (αναστατούν εργασία ένα έτος ή περισσότερο).

Στις γυναίκες το ποσοστό της ανεργίας διαμορφώθηκε σε 10,6% και στους άνδρες σε 6,1%.

Ηλικιακά, τα μεγαλύτερα ποσοστά καταγράφονται στις ομάδες 15-19 ετών (25,1%) και 20-24 ετών (17,2%). Ακολουθούν οι ηλικίες 25-29 ετών (13,5%), 30-44 ετών (8,2%), 65 ετών και άνω (6,6%) και 45-64 ετών (6,2%). Σε επίπεδο περιφερειών της χώρας, στις πρώτες τρεις θέσεις βρίσκονται η Δυτική Μακεδονία (16,5%), η Δυτική Ελλάδα (10,5%) και η Κεντρική Μακεδονία (10,4%). Ακολουθούν, η Ανατολική Μακεδονία-Θράκη (9,9%), η Στερεά Ελλάδα (9,6%), η Πελοπόννησος (8,7%), η Ήπειρος (8,5%), η Αττική (8,2%), η Θεσσαλία (5,5%), το Βόρειο Αιγαίο (3,7%), η Κρήτη (3,1%), τα Ιόνια Νησιά (2,7%) και το Νότιο Αιγαίο (1,9%).

Ο βασικός λόγος που σταμάτησαν οι άνεργοι να εργάζονται είναι διότι η εργασία τους ήταν περιορισμένης διάρκειας και τελείωσε (28,5%). Το ποσοστό των ανέργων που δεν έχουν εργαστεί στο παρελθόν (νέοι άνεργοι) είναι 22%. Το ποσοστό των ανέργων που αναστατούν εργασία ένα έτος ή περισσότερο (μακροχρόνια άνεργοι) ανέρχεται σε 58,7%. Η πλειονότητα των ανέργων έχει ολοκληρώσει έως Δευτεροβάθμια Εκπαίδευση (59,1%). Το ποσοστό των ανέργων που δηλώνουν ότι δεν είναι εγγεγραμμένοι στη ΔΥΠΙΑ (πρώην ΟΑΕΔ) ανέρχεται σε 23,3%, ενώ το ποσοστό αυτών που δηλώνουν ότι λαμβάνουν επίδομα ή βοήθημα από τη ΔΥΠΙΑ ανέρχεται σε 13%.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα, επίσης, με την τριμηνιαία έρευνα εργατικού δυναμικού της ΕΛΣΤΑΤ, ο αριθμός των απασχολούμενων ανήλθε σε 4.402.914 άτομα, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 0,4% σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο και αύξηση κατά 1,8% σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του προηγούμενου έτους. Το γ' τρίμηνο του 2025, το μεγαλύτερο ποσοστό των απασχολούμενων εργάζονται ως μισθωτοί (72,5%), ενώ σημαντικό είναι και το ποσοστό των αυτοαπασχο-

λουμένων χωρίς προσωπικό (17,3%). Το ποσοστό μερικής απασχόλησης ανέρχεται σε 5%, παρουσιάζοντας μείωση κατά 13% σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο και μείωση κατά 19,5% σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του προηγούμενου έτους.

Το ποσοστό των ατόμων που έχουν προσωρινή εργασία ανέρχεται σε 10,6%, καταγράφοντας μείωση κατά 2,8% σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο και αύξηση κατά 3,3% σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του προηγούμενου έτους.

Τα επαγγέλματα που συγκεντρώνουν το μεγαλύτερο ποσοστό των απασχολούμενων είναι οι απασχολούμενοι στην παροχή υπηρεσιών και πωλητές (23,5%) και οι επαγγελματίες (21,7%). Σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο, η μεγαλύτερη αύξηση παρατηρείται στα ανώτερα διευθυντικά και διοικητικά στελέχη (11,1%) ενώ η μεγαλύτερη μείωση παρατηρείται στους ειδικευμένους γεωργούς, κτηνοτρόφους, δασοκόμους και αλιείς (6,8%). Σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του προηγούμενου έτους, η μεγαλύτερη αύξηση παρατηρείται, επίσης, στα ανώτερα διευθυντικά και διοικητικά στελέχη (15%) και η μεγαλύτερη μείωση στους ειδικευμένους γεωργούς, κτηνοτρόφους, δασοκόμους και αλιείς (19,8%).

Από την άποψη της εξέλιξης της κατανομής του πλήθους των απασχολούμενων σε ευρείες ομάδες επαγγελματιών παρατηρείται ότι από το α' τρίμηνο του 2014 αυξάνεται το ποσοστό των απασχολούμενων σε μη χειρωνακτικά επαγγέλματα χαμηλής εξειδίκευσης -τάση που αντιστρέφεται σε κάποιο βαθμό από το 2021- ενώ εμφανίζει άνοδο ξανά από το 2023. Το ποσοστό των απασχολούμενων σε χειρωνακτικά επαγγέλματα με εξειδίκευση παρουσιάζει πτώση έως το 2020 και αύξηση στη συνέχεια, με τάση σταθεροποίησης. Το ποσοστό στα μη χειρωνακτικά επαγγέλματα υψηλής εξειδίκευσης ακολουθεί αυξητική πορεία μετά το 2015, με αυξομειώσεις, ενώ το ποσοστό των απασχολούμενων σε στοιχειώδη επαγγέλματα παραμένει σχετικά σταθερό. Το ποσοστό των απασχολούμενων σε γεωργία, δασοκομία, κτηνοτροφία και αλιεία εμφανίζει πτωτική πορεία από το 2014.

Από την εξέλιξη του ποσοστού των απασχολούμενων σε ευρείες τομείς οικονομικής δραστηριότητας την περίοδο α' τρίμηνο 2014-γ' τρίμηνο 2025 παρατηρείται αύξηση, με μεγάλες διακυμάνσεις, στο ποσοστό όσων εργάζονται στον τομέα που περιλαμβάνει το εμπόριο, τις μεταφορές

και τις επικοινωνίες, τα ξενοδοχεία και την εστίαση. Μείωση παρατηρείται στον κλάδο της γεωργίας, της δασοκομίας και της αλιείας, ενώ, μετά το 2022, σημειώνεται αύξηση στο ποσοστό όσων εργάζονται στον τομέα των κατασκευών. Μετά το 2020 παρατηρείται ελαφρά άνοδος στον τομέα της βιομηχανίας-ενέργειας και αύξηση στον τομέα των χρηματοπιστωτικών και επιχειρηματικών δραστηριοτήτων.

Το 53,6% των απασχολούμενων δηλώνει ότι εργάστηκε 40-47 ώρες την εβδομάδα αναφοράς, ενώ ένα σημαντικό ποσοστό (19,4%) δηλώνει ότι εργάστηκε 48 ή περισσότερες ώρες. Η πλειονότητα των απασχολούμενων (79,5%) δηλώνει ότι εργάστηκε τις συνήθεις ώρες κατά την εβδομάδα αναφοράς. Το 5,8% των απασχολούμενων δηλώνει ότι θα επιθυμούσε να εργάζεται περισσότερες ώρες, το 1,6% είναι υποαπασχολούμενοι μερικής απασχόλησης, οι οποίοι θα ήθελαν να εργάζονται περισσότερο και θα μπορούσαν να αρχίσουν να εργάζονται περισσότερο μέσα στις επόμενες δύο εβδομάδες, και το 1,4% έχει παραπάνω από μία εργασία.

Τέλος, τα άτομα που δεν περιλαμβάνονται στο εργατικό δυναμικό ή «άτομα εκτός του εργατικού δυναμικού» (δηλαδή τα άτομα που δεν εργάζονται ούτε αναστατούν εργασία) ανήλθαν σε 4.204.623. Ειδικότερα, τα άτομα εκτός του εργατικού δυναμικού κάτω των 75 ετών ανήλθαν σε 2.959.279. Ο αριθμός τους μειώθηκε κατά 0,2% σε σχέση με το προηγούμενο τρίμηνο και κατά 2,4% σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του προηγούμενου έτους.

Η πλειονότητα των ατόμων εκτός του εργατικού δυναμικού, ηλικίας 15-74 ετών, είτε δεν έχουν εργαστεί ποτέ στο παρελθόν (48,5%) είτε έχουν περάσει περισσότερα από 8 έτη από τότε που σταμάτησαν την τελευταία εργασία τους (27,7%). Από τα άτομα που εργάστηκαν μέσα στα τελευταία 8 έτη, το μεγαλύτερο ποσοστό σταμάτησε να εργάζεται επειδή συνταξιοδοτήθηκε (64,4%) ή επειδή η εργασία τους ήταν περιορισμένης διάρκειας και τελείωσε (11,7%).

Το 93,3% των ατόμων εκτός του εργατικού δυναμικού δηλώνει ότι δεν θέλουν να εργαστούν. Το 0,5% δηλώνει ότι αναζητεί εργασία αλλά δεν είναι άμεσα διαθέσιμοι να την αναλάβουν, ενώ το 2,9% δηλώνει ότι είναι διαθέσιμοι για να αναλάβουν εργασία άμεσα αλλά δεν αναζητούν.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

GOOGLE: ΟΙ ΑΝΑΖΗΤΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΞΕΧΩΡΙΣΑΝ ΣΤΗ ΧΩΡΑ ΜΑΣ ΤΟ 2025

Το Year in Search 2025 της Google παρουσιάζει τις αναζητήσεις με τη μεγαλύτερη αύξηση ενδιαφέροντος στην Ελλάδα. Στην κορυφή των γενικών αναζητήσεων βρέθηκαν όροι όπως «Σεισμός τώρα», «Κοινωνικός Τουρισμός 2025», «Προσωπικός Αριθμός» και «ΕΝΦΙΑ 2025», ενώ ψηλά διατηρήθηκαν και οι «Βάσεις 2025» και το «Labubu».

Στα πρόσωπα, πρώτες στις αναζητήσεις εμφανίζονται η Κλαυδία, η Χρυσή Βαρδινογιάννη και ο Γιώργος Μαζωνάκης, ενώ στις εκλιπούσες διασημότητες ξεχωρίζουν Αλέξης Κούγιας, ο Ozzy Osbourne, ο David Lynch, η Καίτη Γκρέυ και ο Μίμης Δομάζος. Ιδιαίτερη παρουσία είχαν και τα αθλητικά γεγονότα, με το Eurobasket και τις αναμετρήσεις ελληνικών ομάδων να κυριαρχούν, όπως ΑΕΚ εναντίον Ολυμπιακής και Ολυμπιακής εναντίον Παναθηναϊκής. Στις σειρές και τις ταινίες αναδείχθηκαν τίτλοι όπως «Να με λες μαμά», «Άγιος Έρωτας», «Squid Game», «Nosferatu» και «Anora», ενώ υψηλό ενδιαφέρον κατέγραψαν και αναζητήσεις για συνταγές, ορισμούς («Τι σημαίνει») και πληροφορίες («Ποια είναι»).

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Google παρουσίασε το Year in Search 2025, την επίσης ανασκόπηση που αναδεικνύει τις αναζητήσεις με τη μεγαλύτερη αύξηση ενδιαφέροντος στην Ελλάδα. Η φετινή εικόνα αποτυπώνει ξεκάθαρα τις τάσεις που διαμόρφωσαν τις προτιμήσεις του κοινού, αναδεικνύοντας δύο βασικούς άξονες: αφενός την αυξανόμενη ανάγκη για έγκαιρη ενημέρωση - με θέματα όπως ο σεισμός και η φορολογία να κυριαρχούν - και αφετέρου το ενδιαφέρον για ψυχαγωγία.

Στις Γενικές Αναζητήσεις, ο κόσμος στράφηκε κυρίως στην ενημέρωση και την καθημερινότητα. Όροι όπως «Σεισμός τώρα», «Κοινωνικός Τουρισμός 2025», «Προσωπικός Αριθμός» και «ΕΝΦΙΑ 2025» κυριάρχησαν, επιβεβαιώνοντας την ανάγκη για άμεση πληροφόρηση. Παράλληλα, αναζητήσεις όπως «Βάσεις 2025» και «Labubu» δείχνουν το αυξημένο ενδιαφέρον για τις Πανελλήνιες αλλά και τις viral τάσεις του έτους.

Γενικές Αναζητήσεις

Σεισμός τώρα
Κοινωνικός τουρισμός 2025
Προσωπικός αριθμός
ΕΝΦΙΑ 2025
Βάσεις 2025
Σαντορίνη
ΟΠΣΥΔ
Ιράν
Πόθεν έσχες
Labubu

Στην κατηγορία Πρόσωπα, οι αναζητήσεις επικεντρώθηκαν σε δημοφιλείς καλλιτέχνες και πρόσωπα της επικαιρότητας, όπως η Κλαυδία, η Χρυσή Βαρδινογιάννη, ο Γιώργος Μαζωνάκης, αλλά και προσωπικότητες από τον χώρο της μουσικής και του αθλητισμού όπως ο Λεξ και ο Γιώνας Βαλαντισιούνας.

Πρόσωπα

Κλαυδία
Χρυσή Βαρδινογιάννη
Γιώργος Μαζωνάκης
Κωνσταντίνος Καρέτσας
Στέλιος Καζαντζίδης
Λεξ
Ivan Greko

Γιώνας Βαλαντισιούνας

Χρήστος Μουζακίτης

Αντίστοιχα, στις Εκλιπούσες Διασημότητες, ξεχώρισαν αναζητήσεις για διεθνείς προσωπικότητες όπως ο Ozzy Osbourne και ο David Lynch, αλλά και για εμβληματικές ελληνικές μορφές όπως η Καίτη Γκρέυ και ο Μίμης Δομάζος.

Εκλιπούσες Διασημότητες

Αλέξης Κούγιας
Charlie Kirk
Ozzy Osbourne
Diogo Jota
Καίτη Γκρέυ
Καίτη Κωνσταντίνου
Βασίλης Καλογόρου
Μίμης Δομάζος
Γεράσιμος Μιχέλιν
David Lynch

Τα Αθλητικά Γεγονότα αποτέλεσαν και φέτος έναν από τους πιο δυναμικούς άξονες ενδιαφέροντος. Από το Eurobasket μέχρι τις μεγάλες αναμετρήσεις του ελληνικού μπάσκετ και ποδοσφαίρου, όπως ΑΕΚ-Ολυμπιακής, Ολυμπιακής-Παναθηναϊκής και Ελλάδα-Τουρκία, οι φιλάθλοι κατέφυγαν στην Αναζήτηση Google για ενημέρωση.

Αθλητικά Γεγονότα

Eurobasket
ΑΕΚ εναντίον Ολυμπιακής
Ολυμπιακής εναντίον Παναθηναϊκής
Europa League
Ελλάδα Τουρκία μπάσκετ
ΠΑΟΚ εναντίον Ολυμπιακής
Ολυμπιακής εναντίον Μπόντο/Γκλιμ
Μπαρσελόνα εναντίον Ολυμπιακής
Ολυμπιακής εναντίον ΠΑΟΚ
Παναθηναϊκής εναντίον Φιορεντίνα

Στις κατηγορίες Σειρές / Ριάλιτι και Ταινίες κυριάρχησαν τόσο ελληνικές παραγωγές όσο και διεθνείς επιτυχίες. Σειρές όπως «Να με λες μαμά», «Άγιος Έρωτας», αλλά και «Squid Game» συγκέντρωσαν έντονο ενδιαφέρον, ενώ στις ταινίες, παραγωγές όπως «Nosferatu», «Anora» και «The Brutalist» βρέθηκαν στις πρώτες θέσεις των αναζητήσεων.

Σειρές / Ριάλιτι

Να με λες μαμά
Άγιος Έρωτας
Big Brother
Grand Hotel
Άγιος Πάϊσιος
Παιχνίδια Εκδίκησης
Το Σπίτι Δίπλα στο Ποτάμι
GNTM
Adolescence
Squid Game
Ταινίες
Nosferatu
Anora
Υπάρχω
The Brutalist
Μια μάχη μετά την άλλη (One Battle After Another)
Dracula 2025

A Minecraft Movie

28 Χρόνια Μετά

Weapons

Ταιριάζουμε; (Materialists)

Ιδιαίτερη παρουσία είχαν και οι συνταγές, αντικατοπτρίζοντας μια ελληνική παράδοση που συνδυάζει τα παραδοσιακά πιάτα, όπως μαγειρίτσα, τζιγεροσαρμάδες και σουτζουκάκια, με πιο σύγχρονες ή διεθνείς επιλογές, όπως cinnamon rolls, γουακαμόλε και sour cream.

Συνταγή

Συνταγή για μαγειρίτσα
Συνταγή για γαριδομακαρονάδα
Συνταγή για τζιγεροσαρμάδες
Συνταγή για παραμοσαλάτα
Συνταγή για λουκουμάδες
Συνταγή για σουτζουκάκια
Συνταγή για cinnamon rolls
Συνταγή για γουακαμόλε
Συνταγή για aperol
Συνταγή για sour cream

Την περιέργεια των χρηστών κέντρισαν και οι αναζητήσεις τύπου «Τι σημαίνει», με όρους όπως «ντερσεξ», «νεποτισμός», «φλεξάρω» και «λάθε βιώσας» να δείχνουν το πώς η γλώσσα, η κοινωνική συζήτηση και η επικαιρότητα διαμορφώνουν το online λεξιλόγιο της χρονιάς.

Τι σημαίνει

Τι σημαίνει λάθε βιώσας
Τι σημαίνει ντερσεξ
Τι σημαίνει σιμούν
Τι σημαίνει Hong Kong
Τι σημαίνει εξεργασία στην ιατρική
Τι σημαίνει τζιβαέρι
Τι σημαίνει πέλωρ
Τι σημαίνει νεποτισμός
Τι σημαίνει φλεξάρω
Τι σημαίνει δράμω

Τέλος, στην κατηγορία «Ποια είναι», οι χρήστες έψαξαν απαντήσεις σε θέματα από ιστορία και γεωγραφία μέχρι pop culture, αναζητώντας από την «πρώτη Ελληνίδα φεμινίστρια» έως «ποια είναι η IP μου».

Ποια είναι

Ποια είναι η πρώτη Ελληνίδα φεμινίστρια
Ποια είναι η πρωτεύουσα της Νιγηρίας
Ποια είναι η μακροπρόθεσμη τάση του καιρού
Ποια είναι η μητέρα της ωραίας Ελένης
Ποια είναι η μεγαλύτερη λέξη στα ελληνικά
Ποια είναι η Madlen Peneva
Ποια είναι η πρωτεύουσα της Αυστραλίας
Ποια είναι η IP μου
Ποια είναι η δεύτερη μεγαλύτερη σε έκταση χώρα στον πλανήτη
Ποια είναι η πρωτεύουσα της Σαουδικής Αραβίας
Το Year in Search 2025 κατέγραψε με μοναδικό τρόπο τον παλμό της χρονιάς στην Ελλάδα. Μέσα από τις αναζητήσεις των χρηστών αποτυπώθηκαν οι ανησυχίες, οι απορίες, οι στιγμές ψυχαγωγίας αλλά και τα viral trends που καθόρισαν το 2025.

DEEPSEEK: ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΔΥΟ ΝΕΩΝ ΜΟΝΤΕΛΩΝ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ

Η κινεζική εταιρία τεχνητής νοημοσύνης (AI) DeepSeek παρουσίασε επίσημα το απόγευμα της 1ης Δεκεμβρίου δύο νέα μοντέλα τεχνητής νοημοσύνης, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πρόκειται για το ψηφιακό μοντέλο τεχνητής νοημοσύνης DeepSeek-V3.2, αλλά και την έκδοση υψηλής απόδοσης για χρήση σε ηλεκτρονικούς υπολογιστές DeepSeek-V3.2-Special. Μέσω της χρήσης ενός δυναμικού πρωτοκόλλου μάθησης, αλλά και της κλιμακωτής χρήσης υπολογιστικών δεδομένων το

DeepSeek-V3.2 λειτουργεί συγκριτικά με το GPT-5, σύμφωνα με την κινεζική εταιρία.

Τα νέα μοντέλα τεχνητής νοημοσύνης της DeepSeek χαρακτηρίζονται από την υψηλή υπολογιστική λειτουργικότητα, τη διατήρηση εξέχουσας συλλογιστικής, αλλά και απόδοσης.

Ο ανταγωνισμός μεταξύ των τεχνολογικών εταιριών στο πεδίο των μοντέλων τεχνητής νοημοσύνης εντείνεται.

Τον Αύγουστο, η OpenAI παρουσίασε το πιο σημαντικό μοντέλο

της, το GPT-5, περιγράφοντας το, ως το πιο έξυπνο, αλλά και το ταχύτερο τεχνολογικό εργαλείο τεχνητής νοημοσύνης, μέχρι σήμερα.

Το Νοέμβριο, η Google κατέστησε διαθέσιμο, το πιο εξελιγμένο σύστημα τεχνητής νοημοσύνης της, το Gemini-3.0-Pro.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Η ΦΩΤΟΡΥΠΑΝΣΗ ΑΠΟ ΔΟΡΥΦΟΡΟΥΣ ΑΠΕΙΛΕΙ ΤΙΣ ΑΣΤΡΟΝΟΜΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Οι εικόνες που λαμβάνουν διαστημικά τηλεσκόπια θα μπορούσαν να αλλοιωθούν λόγω της φωτορύπανσης που δημιουργούν οι τεχνητοί δορυφόροι, όπως διαπιστώνει έρευνα επιστημόνων της NASA που δημοσιεύθηκε στο περιοδικό Nature, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο αριθμός των δορυφόρων που βρίσκονται σε τροχιά γύρω από τη Γη έχει αυξηθεί σε 15.000, ενώ το 2019 ήταν μόλις 2.000. Προβλέπεται, σύμφωνα με βάση δεδομένων με σχεδιαζόμενες εκτοξεύσεις δορυφόρων, ότι την επόμενη 15ετία οι δορυφόροι που θα βρίσκονται σε τροχιά γύρω από τη Γη μπορεί να φτάσουν τους 560.000.

Την ώρα που οι δορυφόροι βρίσκονται σε τροχιά, τα διαστημικά τηλεσκόπια που μοιράζονται τον ίδιο χώρο ενδέχεται να καταγράψουν ραβδώσεις φωτός, οπότε οι εικόνες να μην είναι χρήσιμες για ερευνητικούς σκοπούς.

Ερευνητές από το NASA Ames Research Center προσομοίωσαν τις παρατηρήσεις τεσσάρων διαστημικών τηλεσκοπίων και εκτιμούν ότι εάν οι δορυφόροι φτάσουν σε αυτούς τους προβλεπόμενους αριθμούς, η φωτορύπανση θα μολύνει περίπου το ένα τρίτο των εικόνων του Hubble και πάνω από το 96% των εικόνων από τα τηλεσκόπια SPHEREx, ARRAKIS και Xuntian.

Οι ερευνητές τονίζουν ότι η φωτορύπανση από δορυφόρους που βρίσκονται σε τροχιά γύρω από τη Γη πρέπει να ελαχιστοποιηθεί για την επιτυχή αστρονομική έρευνα. Προτείνουν την ανάπτυξη δορυφόρων σε τροχίες χαμηλότερες από αυτές που λειτουργούν τα διαστημικά τηλεσκόπια, αλλά προειδοποιούν ότι οι εκπομπές ρύπων από τους δορυφόρους σε χαμηλότερη τροχιά θα μπορούσαν να έχουν επιπτώσεις στο στρώμα του όζοντος της Γης.

Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση:

<https://www.nature.com/articles/s41586-025-09759-5>

ΠΩΣ ΗΦΑΙΣΤΕΙΑΚΕΣ ΕΚΡΗΞΕΙΣ ΕΝΔΕΧΕΤΑΙ ΝΑ ΕΦΕΡΑΝ ΤΟΝ ΜΑΥΡΟ ΘΑΝΑΤΟ ΣΤΗ ΜΕΣΑΙΩΝΙΚΗ ΕΥΡΩΠΗ

Η ηφαιστειακή δραστηριότητα ενδέχεται να επιδείνωσε την εξάπλωση της Μαύρης Πανώλης στη μεσαιωνική Ευρώπη, σύμφωνα με μελέτη που δημοσιεύθηκε στο περιοδικό «Communications Earth & Environment».

Ο Μαύρος Θάνατος ή Μαύρη Πανώλη, εξαπλώθηκε σε όλη την Ευρώπη μεταξύ 1347 και 1353 μ.Χ. και είχε ποσοστό θνησιμότητας που έφτασε το 60% σε ορισμένες περιοχές.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι ερευνητές από το Πανεπιστήμιο του Κέμπριτζ και το Ινστιτούτο Leibniz για την Ιστορία και τον Πολιτισμό της Ανατολικής Ευρώπης, στη Λειψία, εξέτασαν παλαιότερα δημοσιευμένα δεδομένα από δακτύλιους δέντρων,

από οκτώ περιοχές της Ευρώπης, καθώς και εκτιμήσεις των επιπέδων θείου που προέρχονται από πυρήνες πάγου στην Ανταρκτική και τη Γροιλανδία και γραπτές αναφορές της εποχής.

Η μελέτη των στοιχείων υποδηλώνει ότι μια ηφαιστειακή έκρηξη ή μια συστάδα εκρήξεων γύρω στο 1345 μ.Χ., σε άγνωστη τοποθεσία στους τροπικούς, προκάλεσε έντονο ψύχος για συνεχόμενα χρόνια στη νότια Ευρώπη, που με τη σειρά του οδήγησε στην καταστροφή των καλλιέργειών σε όλη την περιοχή της Μεσογείου. Ο επακόλουθος λιμός είχε ως αποτέλεσμα οι ιταλικές πόλεις-κράτη, να εισάγουν σιτηρά από την περιοχή της Μαύρης Θάλασσας, τα οποία ενδέχεται να περιείχαν το βακτήριο της πα-

νώλης Yersinia pestis.

Οι ερευνητές σημειώνουν ότι η ανθεκτικότητα σε μελλοντικές πανδημίες απαιτεί ολιστική προσέγγιση για την αντιμετώπιση ενός ευρέος φάσματος απειλών για την υγεία. Οι σύγχρονες αξιολογήσεις κινδύνου θα πρέπει να ενσωματώσουν γνώσεις από ιστορικά παραδείγματα των αλληλεπιδράσεων μεταξύ κλίματος, ασθενειών και κοινωνίας.

Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση:

<https://www.nature.com/articles/s43247-025-02964-0>

ΤΟ ΕΚΕΤΑ ΓΙΟΡΤΑΖΕΙ 25 ΧΡΟΝΙΑ, «ΣΥΣΤΗΝΟΝΤΑΣ» ΣΤΟΥΣ ΠΟΛΙΤΕΣ ΡΟΜΠΟΤΙΚΟΥΣ ΣΚΥΛΟΥΣ, ΑΒΑΤΑΡ ΤΟΥ ΣΩΚΡΑΤΗ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ ΕΙΚΟΝΙΚΗΣ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Ένας ρομποτικός σκύλος με το όνομα «Κύων», το άβαταρ του Σωκράτη, αλλά και εφαρμογές για την επίλυση εγκλημάτων με εικονική πραγματικότητα, την τροποποίηση του DNA και τη μικροφύκη, θα βρεθούν στο επίκεντρο της εκδήλωσης που διοργανώνει στις 7 Δεκεμβρίου, στον Δήμο Πυλαίας-Χορτιάτη στη Θεσσαλονίκη, το Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ), με την ευκαιρία της συμπλήρωσης 25 ετών από την έναρξη της λειτουργίας του, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η εκδήλωση, που πραγματοποιείται υπό την αιγίδα του Προέδρου της Δημοκρατίας Κωνσταντίνου Τασούλα, αποτελεί μία, μόνο, από τις δράσεις με ελεύθερη είσοδο που οργανώνονται σε τέσσερις δήμους (Θεσσαλονίκης, Πυλαίας-Χορτιάτη, Κορδελιού-Ευόσμου, Θέρμης) και σε ένα μεγάλο σχολικό συγκρότημα (στον δήμο Παύλου Μελά), στο πλαίσιο των εικοστών πέμπτων γενεθλίων του Κέντρου.

«Για πρώτη φορά, όλη η Θεσσαλονίκη μετατρέπεται σε μια ζωντανή σκηνή επιστήμης και τεχνολογίας. Το ΕΚΕΤΑ «ανοίγει» τα εργαστήριά του σε πολίτες κάθε ηλικίας και «στίνει» σε όλη την πόλη μια μεγάλη γιορτή, όπου η έρευνα παρουσιάζεται, «αγγίζεται» και «ακούγεται». Από τα ρομπότ που σχεδιάζονται για έρευνα στη ρομποτική κινητικότητα (Κύων-Το σκυλί ρομπότ), μέχρι τα συστήματα τεχνητής νοημοσύνης που αλλάζουν τη ζωή μας (Συνομιλία με τον Σωκράτη), και από τις τεχνολογίες μεταφορών μέχρι τις βιοεπιστήμες, οι δράσεις του ΕΚΕΤΑ φέρνουν στο κοινό όσα μέχρι χτες έμεναν πίσω από τις πόρτες των ερευνητικών ινστιτούτων. Η πόλη γίνεται ένας ανοικτός διάδρο-

μος καινοτομίας, προσκαλώντας τους πολίτες σε μια σπάνια εμπειρία γνωριμίας με τεχνολογίες που ήδη εφαρμόζονται σε μεταφορές, ενέργεια, περιβάλλον, υγεία, τεχνητή νοημοσύνη και ψηφιακή εκπαίδευση. Η διαδρομή κορυφώνεται στις 11 και 12 Δεκεμβρίου, με μια διήμερη επετειακή εκδήλωση, που τιμά την 25ετή πορεία του ΕΚΕΤΑ και αναδεικνύει το διεθνές του αποτύπωμα», υπογραμμίζεται σε σημερινή ανακοίνωση του Κέντρου.

Τα εκθέματα

Το Ινστιτούτο Βιώσιμης Κινητικότητας & Δικτύων Μεταφορών (I.MET.) θα παρουσιάσει ένα αυτόνομο όχημα επιπέδου 4, ένα αυτόνομο πατίνι μικροκινητικότητας, εφαρμογή διαδραστικής διαχείρισης κυκλοφορίας και τον ρομποτικό σκύλο «Κύων». Το Ινστιτούτο Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών (ΙΠΤΗΛΑ) θα συμμετέχει με το OZZIE Rover, ένα ρομποτικό όχημα για εξωτερικούς χώρους και ένα drone ενεργειακής χαρτογράφησης κπρίων. Το Ινστιτούτο Εφαρμοσμένων Βιοεπιστημών INEB θα «φιλήσει» στους πολίτες για τη μικροφύκη στη ζωή μας, την τροποποίηση του DNA και την ανακάλυψη των μυστικών του, για τους «στρωπύλους» του ανθρώπινου σώματος, το ανοσοποιητικό και τη βιολογία ...στο κεφάλι μας.

Θα παρουσιαστούν, επίσης, εμπειρίες εικονικής και εναυξημένης πραγματικότητας (VR/AR), με αντικείμενο -μεταξύ άλλων- την επίλυση εγκλημάτων με εικονική πραγματικότητα, ενώ επισκέπτες και επισκέπτριες θα έχουν τη δυνατότητα να κάνουν

φιλοσοφικούς διαλόγους με το ψηφιακό άβαταρ του Σωκράτη.

Το πρόγραμμα των δράσεων

*7 Δεκεμβρίου- Αίθουσα Λίτσα Φωκίδη Ι, Πυλαία-Χορτιάτης (11:00-15:00)

Οι πολίτες γνωρίζουν τις πραγματικές εφαρμογές της έρευνας σε πόλεις, υποδομές, περιβάλλον και υγεία.

*8 Δεκεμβρίου- Αμφιθέατρο, αύλειος χώρος του συγκροτήματος ΕΠΑΛ Σταυρούπολης (11:00-14:00)

Μια δράση αποκλειστικά για μαθητές στο συγκρότημα των σχολείων, με hands-on εμπειρίες σε ρομποτική, μικροκινητικότητα και τεχνητή νοημοσύνη.

*9 Δεκεμβρίου- Φουαγιέ δημαρχείου Κορδελιού-Ευόσμου (17:00-21:00)

Μεγάλη έκθεση με συστήματα αυτόνομης κίνησης, εφαρμογές AI και εντυπωσιακές εμπειρίες VR/AR.

*10 Δεκεμβρίου- Βιβλιοθήκη πολιτιστικού Κέντρου Θέρμης (17:00-21:00)

Παρουσίαση καινοτομιών αιχμής: από αυτόνομη οδήγηση έως σύγχρονες βιοεπιστήμες και ρομποτικές εφαρμογές.

*11 και 12 Δεκεμβρίου- Διήμερη επετειακή εκδήλωση που φωτίζει το ταξίδι των 25 χρόνων του ΕΚΕΤΑ, τις διεθνείς συνεργασίες, τις μεγάλες στιγμές και το ερευνητικό έργο που καθιστά το Κέντρο έναν από τους κορυφαίους φορείς τεχνολογικής ανάπτυξης στην Ελλάδα.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΣΤΟ ΛΑΥΡΙΟ ΕΝΑΣ ΑΠΟ ΤΟΥΣ 19 ΥΠΕΡΥΠΟΛΟΓΙΣΤΕΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21,24

05/12/2025

Αγώνας δρόμου για να λειτουργήσει ο «Δαίδαλος» την άνοιξη του 2026

Από τον «Δαίδαλο» στο Λαύριο και τον «Lumi» μέσα στα παγωμένα δάση του Καϊάνι της Φινλανδίας έως τον «Mare Nostrum 5» στη Βαρκελώνη και τον «Leonardo» στην Μπολόνια, η Ευρώπη διαμορφώνει τη νέα γενιά των υπερυπολογιστών της. Πρόκειται για τους πρώτους από τους επτά συνολικά κόμβους που φιλοξενούνται στα λεγόμενα «εργοστάσια τεχνητής νοημοσύνης» (AI Factories) και θα τεθούν σε πλήρη λειτουργία το 2026, δημιουργώντας ένα ενιαίο ευρωπαϊκό δίκτυο υψηλής υπολογιστικής ισχύος. Όταν το 2024 η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ανακοίνωσε την πρωτοβουλία για τη δημιουργία μιας ενιαίας αλυσίδας υπερυπολογιστών, από τη Μεσόγειο έως τον Βορρά, το δίκτυο αριθμούσε επτά σημεία. Έκτοτε, η επέκταση ήταν ταχεία: τον Μάρτιο του 2025 προστέθηκαν έξι νέες «εργοστασιακές μονάδες AI», ενώ πρόσφατα ανακοινώθηκαν ακόμη έξι, ανεβάζοντας τον συνολικό αριθμό σε δεκαεννέα.

Η Ευρώπη δεν περιορίζεται μόνο σε αυτά. Το επόμενο βήμα είναι η ανάπτυξη πέντε «γιγα-εργοστασίων τεχνητής νοημοσύνης» (AI Gigafactories). Στο πλαίσιο αυτό, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή υπέγραψε χτες μνημόνιο συνεργασίας με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, ενώ η επίσημη πρόσκληση υποβολής προτάσεων για την κατασκευή τους αναμένεται να ξεκινήσει στις αρχές του 2026.

Συνολικά, οι επενδύσεις αυτές αποτελούν την απάντηση της Ε.Ε. στην παγκόσμια «φρενίτιδα» των data centers και στα αστρονομικά κεφάλαια που κατευθύνονται σε υπολογιστική υποδομή για τεχνητή νοημοσύνη από άλλες χώρες, όπως το αμερικανικό έργο Stargate ύψους 500 δισ. δολαρίων, η επένδυση 750 εκατ. λιρών του Ηνωμένου Βασιλείου σε υπερυπολογιστή στο Εδιμβούργο και η δέσμευση της Σιγκαπούρης για εθνική υπερυπολογιστική υποδομή.

Η Ελλάδα, μαζί με τη Φινλανδία, τη Γερμανία, τη Σουηδία, την Ιταλία, την Ισπανία και το Λουξεμβούργο ήταν από τις πρώτες χώρες που επιλέχθηκαν από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για την ανάπτυξη εξειδικευμένων ερευνητικών εγκαταστάσεων τεχνητής νοημοσύνης. Από τότε έχει εκκινήσει ένας αγώνας δρόμου, ώστε η χώρα να ανταποκριθεί στα αυστηρά χρονοδιαγράμματα και ο υπερυπολογιστής «Δαίδαλος» να τεθεί σε λειτουργία την άνοιξη του 2026, όπως έχει προγραμματιστεί. Το στοίχημα είναι πιο δύσκολο για την Ελλάδα, καθώς η εγκατάσταση στήνεται από την αρχή, σε αντίθεση με άλλες χώρες, όπου υπήρχαν ήδη υποδομές και απαιτούνταν μόνο αναβάθμιση.

Τον Μάρτιο του 2025 άρχισε η κατασκευή του νέου υπολογιστικού συστήματος υψηλών επιδόσεων, έργο αξίας 41 εκατ. ευρώ, που έχει αναλάβει η ΗΡΕ. Παράλληλα, βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη η διαμόρφωση του χώρου και η εγκατάσταση του ηλεκτρολογικού εξοπλισμού από την εταιρεία «MainSys», με προϋπολογισμό 17,9 εκατ. ευρώ.

Το ελληνικό εργοστάσιο AI «Φάρος», προϋπολογισμού 30 εκατ. ευρώ, αποτελεί το επιχειρηματικό όχημα το οποίο θα χρησιμοποιήσει τις υποδομές «Δαίδαλος» και αναπτύσσεται στο Τεχνολογικό Πολιτιστικό Πάρκο Λαυρίου του ΕΜΠ, στο ιστορικό κτίριο του πρώην ηλεκτρικού σταθμού, αναγνωρισμένο μνημείο της σύγχρονης βιομηχανικής κληρονομιάς, με εμβαδόν 1.500 τ.μ.

«Προχωράμε στη δημιουργία ενός από τα AI Factories της Ε.Ε., του «Φάρος», για το οποίο έχει τεθεί σε δημόσια διαβούλευση το σχετικό νομοσχέδιο που αναμένεται να ψηφιστεί εντός του Δεκεμβρίου. Ο «Φάρος» θα λειτουργήσει γύρω από τον νέο εθνικό υπερυπολογιστή «Δαίδαλο», έναν από τους ισχυρότερους παγκοσμίως, η κατασκευή του οποίου στο Λαύριο προχωράει κανονικά και στόχος μας είναι να λειτουργήσει την άνοιξη», σημειώνει στην «Κ» ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δημήτρης Παπαστασίου.

Το σούπερ κομπιούτερ της Ελλάδας θα παρέχει προηγμένες υπολογιστικές δυνατότητες σε ένα ευρύ φάσμα Ελλήνων και Ευρωπαίων χρηστών, συμπεριλαμβανομένων μελών της επιστημονικής και ακαδημαϊκής κοινότητας, της βιομηχανίας και του δημόσιου τομέα.

Πιο αναλυτικά, θα είναι 150 φορές ισχυρότερος από τον υφιστάμενο υπερυπολογιστή ARIS, εκτελώντας ογδόντα εννέα εκατομμύρια δισεκατομμύρια (δηλαδή ογδόντα εννέα τετράκις εκατομμύρια) πράξεις κινητής υποδιαστολής ανά δευτερόλεπτο.

Στην Κοζάνη

Η Κοζάνη και ειδικότερα το Πανεπιστήμιο Δυτικής Μακεδονίας επιλέχθηκε για την ανάπτυξη του δεύτερου υπερυπολογιστή της χώρας. Πρόκειται για έργο προϋπολογισμού 30 εκατ. ευρώ, το οποίο θα χρηματοδοτηθεί εξ ολοκλήρου από εθνικούς πόρους και θα υποστηρίξει εφαρμογές τεχνητής νοημοσύνης σε κρίσιμους τομείς, όπως η ενέργεια και η αγροδιατροφή. Το εγχείρημα βρίσκεται στα αρχικά στάδια, ενώ εξετάζεται η ένταξη του στον Μηχανισμό Δίκαιης Ανάπτυξης Μετάβασης (ΔΑΜ), ο οποίος χρηματοδοτεί επενδύσεις στις λιγνιτικές περιοχές της χώρας, μεταξύ των οποίων και η Δυτική Μακεδονία.

ΣΤΗΝ ΤΕΛΙΚΗ ΕΥΘΕΙΑ Η ΔΙΑΧΥΣΗ ΠΟΡΩΝ 50 ΕΚΑΤ. ΣΤΗ ΜΕΤΑΠΟΙΗΣΗ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 28-29

05/12/2025

Τον Ιανουάριο αναμένεται να προκηρυχθεί το νέο χρηματοδοτικό πρόγραμμα «Παράγουμε Εδώ»

Εντός του επόμενου μήνα αναμένεται η προκήρυξη του προγράμματος «Παράγουμε Εδώ», το οποίο χρηματοδοτεί επενδυτικά σχέδια πολύ μικρών, μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων με ποσά έως και 200.000 ευρώ.

Το πρόγραμμα βρίσκεται σε καθεστώς προδημοσίευσης και δημόσιας διαβούλευσης, η οποία ολοκληρώνεται στις 15 Δεκεμβρίου. Με βάση τις προτάσεις που θα κατατεθούν, θα διαμορφωθεί ο τελικός οδηγός εφαρμογής, ώστε να ανακοινωθεί η προκήρυξη του μέσα στον Ιανουάριο του 2026. Η δράση «Παράγουμε Εδώ» θα υλοποιηθεί με πόρους του προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα» του ΕΣΠΑ2021-2027, συνολικού ύψους 50 εκατ. ευρώ, και στοχεύει στην ενίσχυση της εγχώριας παραγωγής σε κρίσιμους τομείς, διαμέσου της αύξησης της παραγωγικής δυναμικότητας των μικρομεσαίων επιχειρήσεων της χώρας σε προϊόντα υψηλής διεθνούς ζήτησης.

Η προτεινόμενη δράση έχει ως στόχο την ενίσχυση της παραγωγικής βάσης της χώρας και της διεθνούς ανταγωνιστικότητας σε τομείς με υψηλό εξωστρεφή προσανατολισμό μέσω της ενδυνάμωσης επιλεγμένων παραγωγικών κλάδων. Πρόκειται για μια στοχευμένη παρέμβαση, η οποία αποσκοπεί αφενός στην ενίσχυση της εγχώριας παραγωγικής βάσης σε κρίσιμους τομείς και αφετέρου στην υποστήριξη και διεύρυνση του εξαγωγικού προσανατολισμού των ελληνικών επιχειρήσεων.

Με την αύξηση της τοπικής παραγωγής σε προϊόντα υψηλής διεθνούς ζήτησης και τη βελτίωση των εξαγωγικών επιδόσεων, η δράση αναμένεται να συμβάλει θετικά στην ελληνική οικονομία. Παράλληλα, στοχεύει στην ενίσχυση της κάλυψης της εγχώριας ζήτησης με προϊόντα ελληνικής παραγωγής, ενισχύοντας την ανταγωνιστικότητα των ελληνικών προϊόντων σε διεθνές επίπεδο.

Οι ενέργειες που θα μπορούν να χρηματοδοτηθούν στο πλαίσιο της δράσης περιλαμβάνουν τα εξής πεδία:

- Εκσυγχρονισμός παραγωγής: Επενδύσεις σε σύγχρονο μηχανολογικό λογικό και παραγωγικό εξοπλισμό για αύξηση της παραγωγικής δυναμικότητας και βελτίωση της αποδοτικότητας.
- Τεχνολογική αναβάθμιση: Υιοθέτηση προηγμένων τεχνολογιών, αυτοματισμών και ψηφιακών συστημάτων (Industry 4.0, IoT κ.ά.) στην παραγωγική διαδικασία για μείωση κόστους και βελτίωση ποιότητας προϊόντων.
- Έρευνα & Ανάπτυξη (R&D) προϊόντων: Ανάπτυξη νέων ή βελτιωμένων προϊόντων μέσω δραστηριοτήτων R&D, με στόχο την ενίσχυση της εγχώριας παραγωγής σε κρίσιμους τομείς και τη δημιουργία ανταγωνιστικών προϊόντων ιόντων προς εξαγωγή.
- Πιστοποιήσεις και ποιότητα: Απόκτηση πιστοποιήσεων ποιότητας και συμμόρφωση προϊόντων με διεθνή πρότυπα (σήματα, διαπιστεύσεις), ώστε τα προϊόντα να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις της εγχώριας και διεθνούς αγοράς.
- Σχεδιασμός και branding: Ανασχεδιασμός προϊόντων, βελτίωση σχεδίασης/συσκευασίας και ανάπτυξη branding για την ενίσχυση της προστιθέμενης αξίας και της εμπορικής απήχησης τους στη διεθνή αγορά.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

• Ενίσχυση ανθρώπινου δυναμικού: : Κάλυψη μισθολογικού κόστους εξειδικευμένου προσωπικού που συμβάλλει στην αναβάθμιση της παραγωγικής ικανότητας και την επίτευξη των στρατηγικών στόχων της επιχείρησης.

Όροι και προϋποθέσεις

Στη δράση μπορούν να υποβάλουν αίτηση υφιστάμενες μεσάι-ες, μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις, όπως αυτές ορίζονται στη σύσταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής 2003/361/Ε.Κ., οι οποίες δραστηριοποιούνται στη μεταποίηση και σε κλάδους με σημαντική ανισορροπία μεταξύ εγχώριας προσφοράς και ζήτησης. Ενδεικτικά, στους τομείς παρέμβασης θα περιλαμβάνονται: φαρμακευτικά προϊόντα, ιατροτεχνολογικός εξοπλισμός και υλικά, χημικά προϊόντα και πλαστικά, βασικά μέταλλα, ηλεκτρονικά, ηλεκτρικός εξοπλισμός και συσκευές, βιομηχανικά μηχανήματα, μεταφορικός εξοπλισμός, καθώς και καταναλωτικά βιομηχανικά προϊόντα (ένδυση, υπόδηση, έπιπλα). Αναλυτικά, οι επιλέξιμοι κωδικοί αριθμοί δραστηριοτήτων (ΚΑΔ) θα ορισθούν στην αναλυτική πρόσκληση της δράσης.

Οι βασικές προϋποθέσεις συμμετοχής των δυνητικά ωφελούμενων επιχειρήσεων είναι οι ακόλουθες:

- Να πραγματοποιήσουν επένδυση αποκλειστικά σε μία κατηγορία περιφέρειας της ελληνικής επικράτειας.
- Να έχουν τουλάχιστον δύο πλήρεις κλεισμένες διαχειριστικές χρήσεις πριν από την ημερομηνία ηλεκτρονικής υποβολής της αίτησης χρηματοδότησης.
- Να δραστηριοποιούνται ουσιαστικά (κύριος (κύριος ΚΑΔ ή ΚΑΔ μεγαλύτερων εσόδων) σε έναν επιλέξιμο ΚΑΔ δραστηριότητας, πριν από την ημερομηνία ηλεκτρονικής υποβολής της αίτησης χρηματοδότησης.
- Να διαθέτουν τον/τους επιλέξιμο/ους ΚΑΔ επένδυσης της αναλυτικής πρόσκλησης πριν από την ημερομηνία ηλεκτρονικής υποβολής της αίτησης χρηματοδότησης.
- Να τουλάχιστον μία ΕΜΕ εξαρτημένης εργασίας το ημερολογιακό έτος που προηγείται της υποβολής της αίτησης χρηματοδότησης. Τούτο θα επιβεβαιώνεται βάσει των δηλωθέντων στοιχείων που τηρούνται για την επιχείρηση αυτή στο πληροφοριακό σύστημα ΕΡΓΑΝΗ.
- Να λειτουργούν νόμιμα.
- Να λειτουργούν αποκλειστικά ως επιχειρήσεις εταιρικού/εμπορικού χαρακτήρα.
- Να πληρούν τις προϋποθέσεις εφαρμογής του Κανονισμού (Ε.Ε.) 2023/2831 (OJELL 15.12.2023) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της 13ης Δεκεμβρίου 2023 (De Minimis) στον οποίο στηρίζεται η δράση. Σημειώνεται ότι οι επιλέξιμες κατηγορίες επιχειρηματικών δραστηριοτήτων (ΚΑΔ) και το σύνολο των προϋποθέσεων συμμετοχής θα ορισθούν στην αναλυτική πρόσκληση της δράσης. Όπως προαναφέρθηκε, ο προϋπολογισμός του προγράμματος ανέρχεται στα 50 εκατ. ευρώ, ενώ το ύψος της επιδότησης ορίζεται στο 50% του επιλέξιμου προϋπολογισμού του επενδυτικού σχεδίου. Ο ελάχιστος προϋπολογισμός κάθε επενδυτικού σχεδίου ορίζεται στις 100.000 ευρώ. Ο συνολικός επικυρωμένος προϋπολογισμός του επενδυτικού σχεδίου δεν μπορεί να

υπερβαίνει τον υψηλότερο κύκλο εργασιών που επιτεύχθηκε μία από τις τρεις (ή λιγότερες εφόσον η επιχείρηση δεν διαθέτει για τρεις) διαχειριστικές περιόδους του έτους που προηγείται της υποβολής της αίτησης χρηματοδότησης, με ανώτατο όριο ενίσχυσης το ποσό των 200.000 ευρώ.

Στην περίπτωση που το επενδυτικό σχέδιο θα έχει προϋπολογισμό μεγαλύτερο του ανώτατου ορίου που ορίζεται παραπάνω, το υπερβάλλον ποσό θα θεωρείται ιδιωτική συμμετοχή 100% για την υλοποίηση του σχεδίου. Στην περίπτωση αυτή, παρόλο που οι υπερβάλλουσες δαπάνες δεν επικυρώνονται, αντικείμενο αξιολόγησης και παρακολούθησης-έλεγχου αποτελεί το σύνολο του επενδυτικού σχεδίου συμπεριλαμβανομένου και του υπερβάλλοντος κόστους. Η μέγιστη διάρκεια ολοκλήρωσης του φυσικού και οικονομικού αντικείμενου του επενδυτικού σχεδίου δεν μπορεί να υπερβαίνει τους 24 μήνες από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης έγκρισης αποτελεσμάτων αξιολόγησης.

Υποβολή αιτήσεων

Οι αιτήσεις χρηματοδότησης θα υποβάλλονται μόνον ηλεκτρονικά χωρίς την προσκόμιση φυσικού φάκελου δικαιολογητικών μέσω του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος Διαχείρισης Κρατικών Ενισχύσεων (ΟΠΣΚΕ). Η προθεσμία και ο τρόπος υποβολής, τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, οι υποχρεώσεις των δικαιούχων, καθώς και οι λοιποί όροι υλοποίησης θα περιγραφούν στην αναλυτική πρόσκληση της δράσης.

Κατά τον έλεγχο και την αξιολόγηση των αιτήσεων θα γίνουν διασταυρώσεις μέσω Εθνικών Βάσεων Δεδομένων (π.χ. ΑΑΔΕ, ΕΡΓΑΝΗ), ώστε να επαληθευθεί η ακρίβεια των στοιχείων που περιέχονται σε αυτές και να αποφευχθούν φαινόμενα απάτης σε βάρος του ενωσιακού προϋπολογισμού. Η μεθοδολογία που θα εφαρμοστεί για την αξιολόγηση της δράσης είναι η συγκριτική αξιολόγηση. Αρχικά θα διενεργείται έλεγχος προϋποθέσεων συμμετοχής και στη συνέχεια θα βαθμολογούνται βάσει κριτηρίων που θα ορισθούν στην αναλυτική πρόσκληση και στα αντίστοιχα παραρτήματα αυτής.

Ενδεικτικά, μπορούν να περιλαμβάνονται τα ακόλουθα:

- η μεταβολή του κύκλου εργασιών, οι πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών εξωτερικού και η λειτουργική κερδοφορία της επιχείρησης, βάσει των υποβεβλημένων οικονομικών και φορολογικών της στοιχείων,
- δείκτες βραχυπρόθεσμης ρευστότητας/φερεγγυότητας της επιχείρησης και λοιποί αριθμοδείκτες, βάσει των υποβεβλημένων οικονομικών και φορολογικών της στοιχείων,
- το ύψος του επικυρωμένου προϋπολογισμού της προτεινόμενης επένδυσης σε σχέση με τον κύκλο εργασιών επιχείρησης,
- η συνάφεια με την Εθνική Στρατηγική Έξυπνης Εξειδίκευσης 2021-2027 (ΕΣΕΕ),
- η εξασφάλιση ιδιωτικής συμμετοχής με βαθμολόγηση της διαθεσιμότητας των κεφαλαίων των εταίρων / μετόχων ή/και της ίδιας της επιχείρησης,
- η περιγραφή, σαφήνεια, πληρότητα και βιωσιμότητα του επενδυτικού σχεδίου, καθώς και η ρεαλιστικότητα του χρονοδιαγράμματος υλοποίησης.

ΤΟ 80% ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ DATA CENTERS ΕΞΥΠΗΡΕΤΕΙ Η TITAN

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,27

05/12/2025

Με ενισχυμένο χαρτοφυλάκιο λύσεων για την κατασκευή data centers, ο Όμιλος Τίταν έχει κατακτήσει ήδη σημαντικό μερίδιο στην αγορά αυτή.

Σύμφωνα με στοιχεία που ανακοίνωσε χθες, εξυπηρετεί το 80% των έργων data centers που κατασκευάζονται αυτή τη στιγμή στην Ελλάδα, προσφέροντας βιώσιμες, χαμηλού ανθρακικού αποτυπώματος και υψηλών επιδόσεων λύσεις σκουροδέματος για αυτά τα ιδιαίτερα απαιτητικά κτίρια. Για την προώθηση βιώσιμων πρακτικών δόμησης και την ενίσχυση της ανταλλαγής τεχνικών γνώσεων στον κλάδο, η Τίταν έχει ενταχθεί ως μέλος στον Ελληνικό Σύνδεσμο Κέντρων Δεδομένων (GRDCA).

Στις Ηνωμένες Πολιτείες, η Titan America διαθέτει πολυετή εμπειρία με έργα στη Βόρεια Βιρτζίνια, στην περιοχή που έχει χαρακτηριστεί ως «Ζώνη Κέντρων Δεδομένων - Data Center Alley», όπου συγκεντρώνεται ο μεγαλύτερος αριθμός data centers παγκοσμίως. Από το 2022, η Titan America έχει προμηθεύσει προϊόντα περίπου στο 40% από τα 250 data centers που έχουν κατασκευαστεί στις περιοχές που δραστηριοποιείται, περιλαμβανομένων έργων για την Amazon Web Services (AWS). Η Titan America υποστηρίζει επιτυχώς αυτά τα απαιτητικά έργα ψηφιακών υποδομών, παρέχοντας σκουροδέματα υψηλής απόδοσης, βιώσιμα και έτοιμα για άμεση χρήση. Αυτό γίνεται δυνατό χάρη στη Βελτιστοποίηση των μιγμάτων με τη χρήση Τεχνητής Νοημοσύνης και στην υποστήριξη μιας ολοκληρωμένης αλυσίδας προμήθειας καινοτόμων υλικών. «Σε ολόκληρη την Ευρώπη, η ζήτηση για βιώσιμες ψηφιακές υποδομές αυξάνεται με ταχείς ρυθμούς», δήλωσε ο Γιάννης Πανιάρας, διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου Τίταν στην Ευρώπη. «Συνδυάζοντας προηγμένα υλικά με ισχυρή τοπική γνώση, υποστηρίζουμε τους κατασκευαστές data centers στην υλοποίηση έργων που πληρούν στόχους σχετικούς τόσο με τις υψηλές επιδόσεις όσο και με το χαμηλό περιβαλλοντικό αποτύπωμα. Με αυτόν τον τρόπο, διευρύνουμε συνεχώς την τεχνογνωσία μας από έργα στην Ελλάδα, τα Δυτικά Βαλκάνια και άλλες αγορές».

«Με τη συνεχή εξέλιξη των τεχνολογιών μας και τη δημιουργία πρωτοποριακών νέων υλικών, φέρνουμε στην αγορά προϊόντα υψηλής απόδοσης και αποκλειστικές λύσεις. Αυτό μας επιτρέπει να ανταποκρινόμαστε στις ιδιαίτερες απαιτήσεις ταχέως αναπτυσσόμενων τομέων, όπως τα data centers τεράστιας κλίμακας, όπου η αξιοπιστία, η αποδοτικότητα και η ανθεκτικότητα είναι καθοριστικές σημασίας», δήλωσε επίσης ο Bill Zarkalis, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Titan America.