

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3134

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 08 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4

ΥΠΑΝ: Ο νέος αναπτυξιακός νόμος προβλέπει την διάθεση ενός δις για τη στήριξη παραγωγικών επενδύσεων
- Μεγάλη ανταπόκριση στα δύο πρώτα καθεστώτα για μεταποίηση και παραμεθόριες περιοχές, με 361 επενδυτικά σχέδια

Σελ 1 και 5

Χαμηλότερες τιμές και δωρεάν ενεργειακή αναβάθμιση για τα ενεργειακά ευάλωτα νοικοκυριά
- Σε διαβούλευση το Επικαιροποιημένο Σχέδιο Δράσης του ΥΠΕΝ για την καταπολέμηση της ενεργειακής ένδειας

Σελ 1 και 8

Η Ελλάδα επιστρέφει στις ναυπηγήσεις και πρωταγωνιστεί στη θαλάσσια επιβατική μεταφορά στην ΕΕ

Σελ 1 και 9

«Χίλια ευρώ το χρόνο υπολογίζεται ότι επιβαρύνει το κυκλοφοριακό κάθε Αθηναίο οδηγό»
- Τι υπογραμμίζει σε συνέντευξη ο Διευθυντής του Εργαστηρίου Σχεδιασμού Συστημάτων Μεταφορών

Σελ 3

Έξι κρίσιμα ζητήματα για το επιχειρείν και τις υποδομές
- Ξεκινά αύριο το 2ο Διεθνές Συνέδριο του ΤΜΕΔΕ «Redefining the Future Horizons: Σχεδιάζοντας τις βιώσιμες στρατηγικές του αύριο»

Σελ 6, 7

Εγκρίθηκε επί της αρχής το ν/σ για τη δέσμευση, χρήση, μεταφορά και αποθήκευση διοξειδίου του άνθρακα
- Τι επιδόθηκε στη Βουλή

Σελ 10

Κατατέθηκαν προς κύρωση οι συμβάσεις παραχώρησης της Εγνατίας Οδού, της Αττικής Οδού και του Νέου Αερολιμένα Ηρακλείου

Σελ 11

Από σήμερα η επαναλειτουργία της βασικής γραμμής του Μετρό Θεσσαλονίκης

Σελ 12

Η πρωτοβουλία DigitalOmnibus: Η Ευρώπη απλοποιεί τα δεδομένα

- Δ. Παπαστεργίου: Στόχος δεν είναι απλώς να μειώσουμε κόστος, αλλά να ενισχύσουμε ουσιαστικά το ευρωπαϊκό τεχνολογικό οικοσύστημα

Σελ 13, 14

Συζήτηση του ν/σ για κοινωνικές περιουσίες, ιδρύματα, σχολαζουσες κληρονομίες και δωρεές

- Γ. Κώστας: Αξιοποιείται με καλύτερο τρόπο ο κοινωνικός πλούτος της χώρας – Οι θέσεις των φορέων

Σελ 15, 16

Προς νέα ρεκόρ η βραχυχρόνια μίσθωση το 2025 – Η ακτινογραφία της ελληνικής αγοράς

Σελ 17

Η Ελλάδα στις κορυφαίες επιλογές των διεθνών επενδυτών και το 2026

Σελ 18, 19

Τα οφέλη από την νέα πρόωρη αποπληρωμή χρέους: «Ανάσα» στον Προϋπολογισμό 135 εκατ. ευρώ το χρόνο
- Κέρδος 1,6 δις από τόκους με μία κίνηση

Σελ 19

Μηνύματα επιβράβευσης της ελληνικής οικονομίας από Λονδίνο και Βρυξέλλες

- Οι ξένοι επενδυτές, η υποψηφιότητα Πιερρακάκη και η μείωση του χρέους

Σελ 20

Άγνωστα μέχρι σήμερα υποθαλάσσια υδροθερμικά πεδία αποκαλύπτει έρευνα στη Μήλο

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΥΠΑΝ: Ο ΝΕΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΝΟΜΟΣ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΤΗΝ ΔΙΑΘΕΣΗ ΕΝΟΣ ΔΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Μεγάλη ανταπόκριση στα δύο πρώτα καθεστώτα για μεταποίηση και παραμεθόριες περιοχές, με 361 επενδυτικά σχέδια

«Οφείλουμε να ενισχύσουμε την παραγωγική ισχύ της Ελλάδας με ένα νέο παραγωγικό πρότυπο που αξιοποιεί τα συγκριτικά μας πλεονεκτήματα. Και αυτή την αλλαγή υπηρετούμε πιστά και με σχέδιο στο υπουργείο Ανάπτυξης, με βασικό εργαλείο το νέο αναπτυξιακό νόμο, που προβλέπει την διάθεση ενός δισεκατομμυρίου ευρώ για τη στήριξη παραγωγικών επενδύσεων τα επόμενα δύο χρόνια».

Αυτά τόνισε, μεταξύ άλλων, ο υπουργός Ανάπτυξης, Τόκης Θεοδωρικάκος, σε βιντεοσκοπημένο μήνυμά του που προβλήθηκε κατά την διάρκεια των εργασιών της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητριών, που πραγματοποιήθηκαν στην Πάτρα.

Όπως πρόσθεσε, «η ανταπόκριση στα δύο πρώτα αναπτυξιακά καθεστώτα για την μεταποίηση και τις παραμεθόριες περιοχές ήταν πολύ εντυπωσιακή, αφού κατατέθηκαν 361 επενδυτικά σχέδια με προϋπολογισμό ενάμιση δισεκατομμύριο ευρώ» και συνέχισε:

«Όπως έχουμε δεσμευτεί, η αξιολόγηση των σχεδίων θα ολοκληρωθεί στις 31 Ιανουαρίου του 2026 και μέσα σε 90 ημέρες θα ξέρουμε τα επενδυτικά σκήματα που θα στηριχθούν με 300 εκατομμύρια ευρώ, ενώ ακολουθούν η αγροδιατροφή, οι σύγχρονες τεχνολογίες για την τεχνική νοσημοσύνη, αλλά και η κοινωνική επιχειρηματικότητα». Αναλυτικά στη σελ 4

ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΕΣ ΤΙΜΕΣ ΚΑΙ ΔΩΡΕΑΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΑ ΕΥΑΛΩΤΑ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΑ

Σε διαβούλευση το Επικαιροποιημένο Σχέδιο Δράσης του ΥΠΕΝ για την καταπολέμηση της ενεργειακής ένδειας

Μείωση κατά 21 % των ενεργειακά φτωχών νοικοκυριών το 2023 σε σύγκριση με το 2016 καταγράφει το Επικαιροποιημένο Σχέδιο Δράσης του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας για την Καταπολέμηση της Ενεργειακής Ένδειας, που τέθηκε πρόσφατα σε δημόσια διαβούλευση.

Το σχέδιο περιλαμβάνει δέσμη πρωτοβουλιών με στόχο το ποσοστό των ενεργειακά φτωχών νοικοκυριών να μειωθεί σε 4 % το 2030 (περίπου 172.000 νοικοκυριά) από 12,6 % το 2023 (540.000 νοικοκυριά) και 15,9 % το 2016 (690.000 νοικοκυριά).

Σύμφωνα με τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στο σχέδιο δράσης, η ενεργειακή φτώχεια αυξήθηκε σημαντικά στη χώρα μας κατά τη διάρκεια της οικονομικής κρίσης, και λιγότερο κατά την περίοδο της ενεργειακής κρίσης, λόγω των επιδοτήσεων που δόθηκαν στα τιμολόγια λιανικής.

Το 2023, τα χαμηλότερα ποσοστά ενεργειακής φτώχειας εντοπίζονται στην Αττική (6,7 %) και το νότιο Αιγαίο (9 %) και τα υψηλότερα στη Δυτική Μακεδονία (20,9 %) και τη Θεσσαλία (20,4 %). Αναλυτικά στη σελ 5

Η ΕΛΛΑΔΑ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΙ ΣΤΙΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΡΩΤΑΓΩΝΙΣΤΕΙ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΣΤΗΝ ΕΕ

Η Ελλάδα ετοιμάζεται να διεκδικήσει εκ νέου τη θέση της στον παγκόσμιο χάρτη της ναυπήγησης πλοίων ακτοπλοίας καθώς, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ΟΝΕΧ και η Ένωση Ναυπηγείων Ελλάδος δηλώνουν ανοικτά την πρόθεσή τους να συμβάλουν στη μεγάλη εθνική πρόκληση: την ανανέωση του γηρασμένου ακτοπλοϊκού στόλου.

Σε μια περίοδο που η διεθνής αγορά go-rax αλλάζει ραγδαία, με την Κίνα να κυριαρχεί και την Ευρώπη να περιορίζεται σε μικρότερες ναυπηγήσεις, η ελληνική ναυπηγική βιομηχανία επιχειρεί τη δική της επιστροφή, αξιοποιώντας την τεχνολογία και την

παραγωγική δυναμική που οικοδομήθηκε τα τελευταία χρόνια. Στο μεταξύ η Ελλάδα αναδείχθηκε το 2024 σε μια από τις ισχυρότερες δυνάμεις της θαλάσσιας επιβατικής μεταφοράς στην Ευρωπαϊκή Ένωση, καταγράφοντας 81,1 εκατομμύρια επιβάτες και ενισχύοντας τη θέση της ως δεύτερη μεγαλύτερη αγορά μετά την Ιταλία. Σημειώνεται ότι η χώρα μας συνέβαλε καθοριστικά στη συνολική ανάκαμψη της θαλάσσιας επιβατικής κίνησης στην ΕΕ, που το 2024 έφτασε τα 417,8 εκατομμύρια ταξιδιώτες. Αναλυτικά στη σελ 8

«ΧΙΛΙΑ ΕΥΡΩ ΤΟ ΧΡΟΝΟ ΥΠΟΛΟΓΙΖΕΤΑΙ ΟΤΙ ΕΠΙΒΑΡΥΝΕΙ ΤΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟ ΚΑΘΕ ΑΘΗΝΑΙΟ ΟΔΗΓΟ»

Τι υπογραμμίζει σε συνέντευξη ο Διευθυντής του Εργαστηρίου Σχεδιασμού Συστημάτων Μεταφορών

Περίπου πέντε εικοσιτετράωρα το χρόνο ή 14 οκτάωρα εργασίας (δηλαδή πάνω κάτω 110 ώρες) χάνουν οι Αθηναίοι στο κυκλοφοριακό, κάτι που αντιστοιχεί σε οικονομικό κόστος στα 1000 ευρώ τονίζει σε συνέντευξή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο καθηγητής του εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου και συγκοινωνιολόγος Κωνσταντίνος Κεραποστόλου, Διευθυντής του Εργαστηρίου

Σχεδιασμού Συστημάτων Μεταφορών. Θεωρεί επίσης ότι ο περιορισμός των φορτηγών στον Κηφισό μπορεί να βοηθήσει στο κυκλοφοριακό. Όμως η εφαρμογή ενός τέτοιου μέτρου απαιτεί πληθώρα ρυθμίσεων που θα πρέπει να μελετηθούν προσεκτικά. Αναλυτικά στη σελ 9



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ATHENS SCIENCE FESTIVAL



Από τις **18 έως τις 21 Δεκεμβρίου**, το Athens Science Festival επιστρέφει με ένα Χριστουγεννιάτικο Εργαστήριο, στο Ωδείο Αθηνών, όπου η μαγεία της εορταστικής περιόδου θα συναντηθεί με τις ανακαλύψεις της επιστήμης, της τεχνολογίας και της καινοτομίας.

Το The Christmas Lab του Athens Science Festival 2025 προσκαλεί τους επισκέπτες να «ξετυλίξουν» τα δώρα της επιστήμης και να διερευνήσουν πώς αλληλεπιδρά με την καθημερινότητα και όλα όσα μας συναρπάζουν – από το φως και τη μουσική, μέχρι τα στολίδια, τις μυρωδιές και τις παραδόσεις των γιορτών – κάνοντας τη μάθηση μια μαγευτική εμπειρία για όλες τις ηλικίες, λίγο πριν τα Χριστούγεννα.

Το εορταστικό πρόγραμμα του ASF Christmas Lab σχεδιάστηκε για ανήσυχια πνεύματα, περιλαμβάνοντας ευφάνταστα science shows, διαδραστικά εργαστήρια και εκθέσεις για παιδιά και ενήλικες, απολαυστικά stand-up comedy για τους μεγαλύτερους επισκέπτες και επισκέπτριες, καθώς και συναρπαστικές ομιλίες.

Πληροφορίες: <https://www.athens-science-festival.gr/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασιός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
09-10 Δεκεμβρίου 2025	2ο Διεθνές Συνέδριο ΤΜΕΔΕ: «Redefining the future horizons»	Ταμείο Μηχανικών Εργοληπτόν Δημοσίων Έργων (ΤΜΕΔΕ)
10 Δεκεμβρίου 2025	Ημερίδα «Θεσμικό Πλαίσιο Εξορυκτικής Δραστηριότητας: 15 χρόνια ΚΜΛΕ – Αποτίμηση και προοπτικές	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ)

ΗΜΕΡΙΔΑ «ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΕΞΟΡΥΚΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ: 15 ΧΡΟΝΙΑ ΚΜΛΕ – ΑΠΟΤΙΜΗΣΗ ΚΑΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας διοργανώνει την ημερίδα «Θεσμικό Πλαίσιο Εξορυκτικής Δραστηριότητας: 15 χρόνια ΚΜΛΕ – Αποτίμηση και προοπτικές».

Η ημερίδα θα πραγματοποιηθεί την **Τετάρτη, 10 Δεκεμβρίου 2025, Ώρα: 16:00 – 20:15**, στην Αίθουσα Εκδηλώσεων του ΤΕΕ, Νίκης 4, Αθήνα

Η εκδήλωση επιδιώκει την έναρξη του διαλόγου για τον εκσυγχρονισμό του θεσμικού πλαισίου που διέπει την εξορυκτική δραστηριότητα (ΚΜΛΕ, Μεταλλευτικός Κώδικας) αναδεικνύοντας παράλληλα τον ρόλο του ορυκτού πλούτου στην οικο-

νομία, την ενεργειακή μετάβαση και τη βιώσιμη ανάπτυξη. Θα πραγματοποιηθούν τοποθετήσεις από εκπροσώπους φορέων και ανοικτή συζήτηση – διάλογος με τους παρευρισκόμενους για εμπειρίες εφαρμογής και προτάσεις βελτίωσης του ΚΜΛΕ, για τη διαμόρφωση ενός σύγχρονου και λειτουργικού θεσμικού πλαισίου για τον κλάδο, μέσα από τη συνεργασία πολιτείας, ακαδημαϊκής κοινότητας, επαγγελματιών και βιομηχανίας.

Για περισσότερες πληροφορίες και δωρεάν προ-εγγραφή:

<https://web.tee.gr/thesmiko-plaisio-exoryktikis-drastiriotitas/>

6^ο ΣΔΙΤ FORUM

Το 6ο ΣΔΙΤ Forum επιστρέφει την **Παρασκευή, 12 Δεκεμβρίου 2025**, στο Ξενοδοχείο Divani Caravel Athens, συγκεντρώνοντας όλους τους συμβαλλόμενους στα έργα που υλοποιούνται με Σύμπραξη Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα στη χώρα μας: Αρμόδιοι εκπρόσωποι της Πολιτείας, του Ιδιωτικού Τομέα, οι αναθέτουσες αρχές των έργων, ο κατασκευαστικός, μελετητικός και συμβουλευτικός κλάδος, οι τράπεζες, η Αυτοδιοίκηση θα δώσουν τον παρόν σε μια ολοήμερη εκδήλωση αφιερωμένη στις τρέχουσες εξελίξεις, στις προκλήσεις και στις νέες προτεραιότητες των έργων και του θεσμού ΣΔΙΤ.

Αυτοκινητόδρομοι και νέα οδικά έργα στην Αττική – Δικαστικά και Αστυνομικά Κτίρια – Φοιτητικές Κατοικίες – Φυλακές – Διαχείριση Αποβλήτων – Αρδευτικά Δίκτυα – Έργα Συντήρησης, στην μοναδική συνάντηση που σε ετήσια βάση καταγράφει τον Χάρτη των Έργων ΣΔΙΤ στην Ελλάδα

Σε μια κρίσιμη περίοδο για την πρόοδο εμβληματικών έργων ΣΔΙΤ, για την επιτάχυνση χρήσιμων κοινωνικών έργων που έχουν εμπλακεί στη γραφειοκρατία, για την ολοκλήρωση επίπονων διαγωνισμών και την υπογραφή νέων συμβάσεων, το 6ο ΣΔΙΤ Forum θα φέρει στο ίδιο τραπέζι τους άμεσα εμπλεκόμενους, αναδεικνύοντας χρήσιμες λύσεις μέσα από τον ουσιαστικό

διάλογο για τις προκλήσεις και τις ευκαιρίες των Συμπράξεων στη χώρα μας.

Επίκαιρα ερωτήματα που θα απαντηθούν:

- Πώς θα προλάβουν τις προθεσμίες του Ταμείου Ανάκαμψης, ο ΒΟΑΚ και άλλα εξίσου σημαντικά έργα που συγχρηματοδοτούνται από το ΤΑΑ;
- Πώς θα χρηματοδοτηθούν τα νέα έργα ΣΔΙΤ;
- Γιατί είναι αναγκαία τα έργα συντήρησης;
- Πώς θα προχωρήσουν τα έργα κυκλοφοριακής αποσυμφόρησης της Αττικής; Και τι θα γίνει με τις Πρότυπες Προτάσεις;
- Πώς θα προχωρήσουν εφεξής οι διαγωνισμοί για τα Δικαστικά Μέγαρα αλλά και για τις φοιτητικές εστίες τεσσάρων Πανεπιστημίων;
- Ποια έργα ΣΔΙΤ θα συμβασιοποιηθούν άμεσα;
- Πώς ενεργοποιούνται οι μεγάλοι κατασκευαστικοί όμιλοι προκειμένου να επιταχύνουν την υλοποίηση έργων;
- Ποια η προοπτική των μικρότερων κατασκευαστικών εταιρειών στα έργα ΣΔΙΤ;

Πατήστε [ΕΔΩ](#) για να δείτε το προσωρινό πρόγραμμα του 6ου ΣΔΙΤ Forum.

Για περισσότερες πληροφορίες πατήστε [ΕΔΩ](#)

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΞΙ ΚΡΙΣΙΜΑ ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΟ ΕΠΙΧΕΙΡΕΙΝ ΚΑΙ ΤΙΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ

Ξεκινά αύριο το 2ο Διεθνές Συνέδριο του ΤΜΕΔΕ «Redefining the Future Horizons: Σχεδιάζοντας τις βιώσιμες στρατηγικές του αύριο»

Έξι κεντρικά ζητήματα αναδεικνύονται σήμερα ως καθοριστικά για το επιχειρείν, τις υποδομές, τα χρηματοοικονομικά και τον στρατηγικό σχεδιασμό της χώρας. Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η θεματολογία του 2ου Διεθνούς Συνεδρίου του ΤΜΕΔΕ αποτυπώνει τις νέες προκλήσεις που ήδη διαμορφώνουν το τεχνικό, οικονομικό και θεσμικό τοπίο της επόμενης δεκαετίας. Μέσα από τις ενότητες του συνεδρίου, προκύπτουν έξι μεγάλοι άξονες που καθορίζουν την επικαιρότητα και τη συζήτηση για το αύριο:

1. Κλιματικός κίνδυνος και νέες απαιτήσεις ανθεκτικότητας
Η ανάγκη ένταξης του κλιματικού κινδύνου σε κάθε πτυχή των υποδομών, των κατασκευών και των επενδύσεων αποτελεί θεμελιώδη αλλαγή στο μοντέλο ανάπτυξης. Οι κλιματικές πιέσεις επηρεάζουν ήδη τη χάραξη πολιτικής και τη χρηματοπιστωτική σταθερότητα.

2. Χρηματοδότηση της μετάβασης και νέες πηγές κεφαλαίων
Η αναζήτηση αποτελεσματικών εργαλείων για τη χρηματοδότηση έργων ανθεκτικότητας, πράσινων υποδομών και επιχειρηματικών επενδύσεων αποκτά κεντρική θέση στην ευρωπαϊκή συζήτηση.

3. Μετασχηματισμός των υποδομών και σύγχρονη τεχνική πολιτική
Οι υποδομές εισέρχονται σε φάση επαναπροσδιορισμού, με έμφαση στη βιώσιμη κινητικότητα, στα σύγχρονα δίκτυα και στα ψηφιακά εργαλεία σχεδιασμού που αναβαθμίζουν την αστική και περιφερειακή λειτουργικότητα.

4. Πόλεις του μέλλοντος και ορθολογική διαχείριση πόρων
Η ευρωπαϊκή πράσινη στρέψη και οι απαιτήσεις ανθεκτικότητας των πόλεων αναδεικνύουν την ανάγκη για ορθολογική διαχείριση πόρων, καλύτερη προσαρμογή στις κλιματικές πιέσεις και νέα πρότυπα σχεδιασμού για τις περιοχές της χώρας.

5. Βιομηχανία και ανθεκτικά δομικά υλικά
Η παραγωγή δομικών υλικών προσαρμόζεται σε νέες προδιαγραφές που απαιτούν μεγαλύτερη αντοχή, ενεργειακή απόδοση και συνολική ευστάθεια έναντι φυσικών καταστροφών.

6. Ψηφιακές υποδομές, τεχνολογία και Τεχνητή Νοημοσύνη
Ο ψηφιακός μετασχηματισμός και οι τεχνολογίες τεχνητής νοημοσύνης επηρεάζουν την υλοποίηση έργων, τα χρηματοοικονομικά εργαλεία, την παρακολούθηση δικτύων και την αξιολόγηση κινδύνων.

Το συνέδριο συγκεντρώνει εκπροσώπους από όλο το φάσμα της οικονομικής, θεσμικής και τεχνικής ζωής της χώρας και της Ευρώπης. Συμμετέχουν στελέχη της κυβέρνησης, ειδικοί της χρηματοπιστωτικής αγοράς, επικεφαλής οργανισμών και ταμείων που διαχειρίζονται κρίσιμες επενδύσεις, καθώς και πανεπιστημιακοί διεθνούς κύρους από ευρωπαϊκά και διεθνή ιδρύματα. Παράλληλα, συμμετέχουν εκπρόσωποι της βιομηχανίας, των τεχνικών επιχειρήσεων, φορέων των μηχανικών, της αυτοδιοίκησης και του χώρου της πράσινης ανάπτυξης.

Το 2ο Διεθνές Συνέδριο του ΤΜΕΔΕ, με τίτλο «Redefining the Future Horizons: Σχεδιάζοντας τις βιώσιμες στρατηγικές του αύριο», θα πραγματοποιηθεί στις 9 και 10 Δεκεμβρίου στο κτίριο του Συλλόγου Υπαλλήλων της Τράπεζας της Ελλάδος, στη Σίνα 16, στην Αθήνα. Το συνέδριο τελεί υπό την αιγίδα της Τράπεζας της Ελλάδος και του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, ενώ στόχος του είναι η χαρτογράφηση των βιώσιμων στρατηγικών του αύριο, συνδέοντας τεχνολογική καινοτομία, θεσμική συνεργασία και σύγχρονες χρηματοδοτικές δυνατότητες.

ΑΥΤΟΨΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΖΗΜΙΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΚΟΚΑΙΡΙΑ «BYRON» ΣΤΗ ΔΥΤΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ

Επιτάχυνση των διαδικασιών των αποζημιώσεων για τους πληγέντες

Ο άμεσος συντονισμός για την πλήρη καταγραφή των ζημιών από το πρόσφατο κύμα κακοκαιριών «BYRON» και η επιτάχυνση της διαδικασίας αποζημίωσης των πληγέντων πολιτών και επιχειρήσεων τέθηκαν στο επίκεντρο της σύσκεψης που πραγματοποιήθηκε στο Σάββατο στο δημαρχείο Μεγαρέων υπό τον υφυπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Κώστα Κατσαφάδο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως γνωστοποιήθηκε από το υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, οι αυτοψίες στις πληγείσες κατοικίες έχουν ήδη ξεκινήσει από τα κλιμάκια της Γενικής Διεύθυνσης Αποκατάστασης Επιπτώσεων Φυσικών Καταστροφών (ΓΔΑΕΦΚ).

«Η Γενική Γραμματεία Αποκατάστασης Φυσικών Καταστροφών και Κρατικής Αρωγής σε στενή συνεργασία με τους Δήμους και την Περιφέρεια, έχει θέσει σε πλήρη ετοιμότητα όλα τα επιχειρησιακά κλιμάκια για την άμεση καταγραφή των ζημιών που προκάλεσε η κακοκαιρία «BYRON». Η προτεραιότητά μας είναι η ταχεία και δίκαιη αποζημίωση των πολιτών και των επιχειρήσεων που επλήγησαν. Καλούμε τους πολίτες να συνεργαστούν με τις αρμόδιες υπηρεσίες, ώστε οι αυτοψίες να γίνουν με ακρίβεια και αποτελεσματικότητα. Παράλληλα, συνεχίζεται η στενή επικοινωνία με όλες τις εμπλεκόμενες Αρχές, ώστε να διασφαλιστεί ότι κανένας πληγέντας δεν θα μείνει χωρίς στήριξη. Η Πολιτική Προστασία βρίσκεται δίπλα στους πολίτες, σε κάθε βήμα της διαδικασίας αποκατάστασης των ζημιών», δήλωσε ο υφυπουργός

Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Κ. Κατσαφάδος. Ειδικότερα, κατά τη σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε στον δήμο Μεγαρέων, με τη συμμετοχή του δημάρχου Μεγαρέων, Παναγιώτη Μαργέτη, του δημάρχου Ελευσίνας, Γιώργου Γεωργιόπουλου, του δημάρχου Μάνδρας, Αρμόδιου Δρίκου, της αντιπεριφερειάρχη Δυτικής Αττικής, Αθανασίας Παπασπούρου, καθώς και του γενικού γραμματέα Αποκατάστασης Φυσικών Καταστροφών και Κρατικής Αρωγής, Πέτρου Καμπούρη και του γενικού διευθυντή της ΓΔΑΕΦΚ Γιάννη Παυλή, καθορίστηκαν τα ακόλουθα:

* Αυτοψίες και διαδικασία αποζημιώσεων για τους πληγέντες κατοίκους
Τα κλιμάκια της Γενικής Διεύθυνσης Αποκατάστασης Επιπτώσεων Φυσικών Καταστροφών έχουν ήδη ξεκινήσει τις αυτοψίες στις πληγείσες κατοικίες. Μέσα σε λίγα λεπτά οι πληγέντες λαμβάνουν το δελτίο αυτοψίας, το οποίο καταθέτουν στον Δήμο προκειμένου να δημιουργηθεί ο φάκελος πληγέντα. Ο Δήμος, αφού επαληθεύσει τα στοιχεία, οφείλει να αποστείλει τους φακέλους στη Γενική Διεύθυνση Αποκατάστασης Φυσικών Καταστροφών και Κρατικής Αρωγής. Παράλληλα, τέθηκε αυστηρό χρονοδιάγραμμα, η διαδικασία να ολοκληρωθεί εντός 10 ημερών, ώστε να προχωρήσουν άμεσα οι αποζημιώσεις. Από τη στιγμή που οι φάκελοι αποστέλλονται στο υπουργείο, η πίστωση των χρημάτων πραγματοποιείται εντός τριών ημερών.

* Καταγραφή και προτεραιοποίηση έργων αποκατάστασης
Οι Δήμοι καλούνται να καταγράψουν τα έργα αποκατάστασης των υποδομών που απαιτούνται στις περιοχές τους και να προχωρήσουν σε προτεραιοποίησή τους. Ο υφυπουργός, όπως σημειώνεται σε σχετική ανακοίνωση του υπουργείου, δεσμεύτηκε ότι κατά τη συνεδρίαση της ΚΕΚΑ (Κεντρική Επιτροπή Κρατικής Αρωγής), η οποία θα πραγματοποιηθεί στις αρχές Ιανουαρίου, θα τεθούν προς εξέταση τα έργα που θα καταθέσουν οι Δήμοι.

* Αυτοψίες και αποζημιώσεις για τις επιχειρήσεις
Η Περιφέρεια οφείλει εντός 10 ημερών να ολοκληρώσει τις αυτοψίες στις πληγείσες επιχειρήσεις. Μετά τη διενέργεια των αυτοψιών, οι φάκελοι πρέπει να σταλούν στο υπουργείο εντός της ίδιας προθεσμίας, προκειμένου να προχωρήσει άμεσα η διαδικασία αποζημίωσης.

Τέλος, όπως υπογραμμίζεται στην ανακοίνωση, τα κλιμάκια της ΓΔΑΕΦΚ διενεργούν αυτοψίες κατόπιν υποδείξεων των Δημοτικών Αρχών, διασφαλίζοντας αποτελεσματική διαδικασία ελέγχου και καταγραφής των ζημιών. «Οι Δήμοι και η Περιφέρεια βρίσκονται σε συνεχή συνεργασία με τη Γενική Γραμματεία Αποκατάστασης Φυσικών Καταστροφών και Κρατικής Αρωγής, προκειμένου να διασφαλιστεί η ταχεία και δίκαιη αποζημίωση των πληγέντων», επισημαίνει το υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας στην ανακοίνωσή του.

ΜΙΚΡΗ «ΑΝΑΣΑ» ΣΤΑ ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ ΝΕΡΟΥ ΛΟΓΩ ΤΩΝ ΒΡΟΧΟΠΤΩΣΕΩΝ

Οι πρόσφατες βροχοπτώσεις ενίσχυσαν με περίπου 15 εκατομμύρια κυβικά τα αποθέματα της ΕΥ-ΔΑΠ.

Οστόσο, σύμφωνα με την εταιρεία ακόμα υστερούμε κατά 200 εκατομμύρια κυβικά μέτρα, σε σχέση με πέρυσι την ίδια περίοδο, σύμφωνα με τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία της ΕΥΔΑΠ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, παράγοντες της ΕΥΔΑΠ τονίζουν ότι αυτή είναι μεν μία μικρή χαράμδα αισιοδοξίας, ωστόσο, το πρόβλημα της λειψυδρίας παραμένει και είναι υπαρκτό και προχωρά με ταχείς ρυθμούς η υλοποίηση του σχεδιασμού που έχει ήδη ανακοινωθεί με όλες τις προβλεπόμενες δράσεις και έργα, όπως η μεταφορά νερού από την Ευρυτανία, οι νέες γεωτρήσεις κ.α.

Ακολουθούν τα επίσημα δεδομένα για την 5η/12/25 σε σχέση με πέρυσι την ίδια ημερομηνία

Ημερομηνία	ΕΥΗΝΟΣ(κμ)	ΜΑΡΑΘΩΝΑΣ(κμ)	ΜΟΡΦΟΣ(κμ)	ΥΠΗΚΗ(κμ)	Σύνολο(κμ)
5/12/2024	47.310.000	25.126.000	264.370.000	241.666.000	578.472.000
5/10/2025	46.545.000	18.638.000	171.651.000	162.395.000	399.229.000
5/11/2025	48.750.000	19.331.000	148.034.000	154.784.000	370.899.000
5/12/2025	39.006.000	20.093.000	177.067.000	149.604.000	385.770.000

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΑΝ: Ο ΝΕΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΝΟΜΟΣ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΤΗΝ ΔΙΑΘΕΣΗ ΕΝΟΣ ΔΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΗΡΙΞΗ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Μεγάλη ανταπόκριση στα δύο πρώτα καθεστώτα για μεταποίηση και παραμεθόριες περιοχές, με 361 επενδυτικά σχέδια

«Οφείλουμε να ενισχύσουμε την παραγωγική ισχύ της Ελλάδας με ένα νέο παραγωγικό πρότυπο που αξιοποιεί τα συγκριτικά μας πλεονεκτήματα. Και αυτή την αλλαγή υπηρετούμε πιστά και με σχέδιο στο υπουργείο Ανάπτυξης, με βασικό εργαλείο το νέο αναπτυξιακό νόμο, που προβλέπει την διάθεση ενός δισεκατομμυρίου ευρώ για τη στήριξη παραγωγικών επενδύσεων τα επόμενα δύο χρόνια».

Αυτά τόνισε, μεταξύ άλλων, ο υπουργός Ανάπτυξης, Τάκης Θεοδωρικάκος, σε βιντεοσκοπημένο μήνυμά του που προβλήθηκε κατά την διάρκεια των εργασιών της Κεντρικής Ένωσης Επιμελητηρίων, που πραγματοποιήθηκαν στην Πάτρα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως πρόσθεσε, «η ανταπόκριση στα δύο πρώτα αναπτυξιακά καθεστώτα για την μεταποίηση και τις παραμεθόριες περιοχές ήταν πολύ εντυπωσιακή, αφού κατατέθηκαν 361 επενδυτικά σχέδια με προϋπολογισμό ενάμιση δισεκατομμύριο ευρώ» και συνέχισε:

«Όπως έχουμε δεσμευτεί, η αξιολόγηση των σχεδίων θα ολοκληρωθεί στις 31 Ιανουαρίου του 2026 και μέσα σε 90 ημέρες θα ξέρουμε τα επενδυτικά σχήματα που θα στηριχθούν με 300 εκατομμύρια ευρώ, ενώ ακολουθούν η αγροδιατροφή, οι σύγχρονες τεχνολογίες για την τεχνική νοημοσύνη, αλλά και η κοινωνική επιχειρηματικότητα».

Παράλληλα, σημείωσε ότι «από την 1η Ιανουαρίου του 2026 όλοι οι πολίτες θα δουν αυξήσεις στο ουσιαστικά διαθέσιμο εισόδημα τους μέσα από τις μειώσεις στη φορολογία που ανακοίνωσε ο ίδιος ο πρωθυπουργός» και συμπλήρωσε: «Γνωρίζουμε φυσικά ότι ένα από τα μεγαλύτερα εμπόδια για την επιχειρηματικότητα είναι η γραφειοκρατία, για αυτό διαμορφώνουμε με επιμονή ένα πιο φιλικό επιχειρηματικό περιβάλλον, μέσα στον Ιανουάριο του 2026, με ένα στοχευμένο πακέτο από 12 παρεμβάσεις, μεταρρυθμίσεις, αναβάθμιση της πλατφόρμας open business, εκσυγχρονισμό του ΓΕΜΗ και απλοποιούμε τις αδειοδοτήσεις».

Επίσης, ο υπουργός Ανάπτυξης είπε ότι «υλοποιούμε μία μεγάλη θεσμική τομή για την αγορά, τη νέα ανεξάρτητη αρχή προστασίας του καταναλωτή και ελέγχου της αγοράς, ώστε να υπάρχει ένα ενιαίο, ισχυρό σημείο αναφοράς, όπου ο πολίτης θα βρίσκει το δίκιο του απέναντι σε αθέμιτες πρακτικές και μέσα στο πρώτο εξάμηνο του 2026 θα έχει τεθεί σε πλήρη λειτουργία».

Αναφερόμενος ο Τάκης Θεοδωρικάκος στα Επιμελητήρια, είπε ότι «εργαζόμαστε για ένα νέο νόμο των Επιμελητηρίων που θα απαντά στις πραγματικές ανάγκες της αγοράς, τον οποίο διαμορφώνουμε από κοινού, ώστε να αντικατοπτρίζει τις προτάσεις, το σχέδιο και το όραμα των Επιμελητηρίων», προσθέτοντας ότι «είμαστε σύμμαχοι με τα Επιμελητήρια, σε μία κοινή προσπάθεια, ώστε να κάνουμε την Ελλάδα πιο παραγωγική με πιο δίκαιη και ισόρροπη ανάπτυξη, που να προσφέρει πραγματικές ευκαιρίες και ευημερία σε όλους τους Έλληνες».

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ: ΣΤΟΧΟΣ ΝΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΗΘΟΥΝ ΕΝΤΟΣ ΤΩΝ ΕΠΟΜΕΝΩΝ ΜΗΝΩΝ 54 ΕΡΓΑ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗΣ ΘΩΡΑΚΙΣΗΣ ΟΡΙΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΜΕΤΑΚΛΗΤΑ

Αυτοψία στον Κηφισό σε ένα από τα πιο υψηλής επικινδυνότητας σημεία του Λεκανοπέδιου, στο οποίο η Περιφέρεια έχει εκτελέσει, όλους τους προηγούμενους μήνες, εκτεταμένες εργασίες αντιπλημμυρικής θωράκισης, πραγματοποιήσε την Παρασκευή ο περιφερειάρχης Αττικής, Νίκος Χαρδαλιάς.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο περιφερειάρχης ενημερώθηκε από τα κλιμάκια που επικυρώσαν σε όλο το Λεκανοπέδιο για την κατάσταση στους υδάτινους αποδέκτες, τις παρεμβάσεις που βρίσκονται σε εξέλιξη και τα σημεία όπου καταγράφονται υψηλές πιέσεις. Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στις ροές του Κηφισού, της Πικροδάφνης, του Ποδονόφτη, του Ιλισού, του Βριλησσού, του Χαϊδαρόρεματος, του ρέματος Κόρμυ και του Σαρανταπόταμου - όπου, όπως επισημάνθηκε, η αντοχή του δικτύου δοκιμάστηκε οριακά.

«Θέλω να πω ότι αποφύγαμε τα χειρότερα. Δεν σας κρύβω ότι φτάσαμε στα όρια των αντοχών μας σε σχέση με κάποιες υπο-

δομές. Σε κάθε περίπτωση, όμως, κράτησαν και ο Κηφισός και η Πικροδάφνη και ο Ποδονόφτης και ο Ιλισός και ο Βριλησσός και το Χαϊδαρόρεμα και το Κόρμυ. Οριακά κρατήσαμε και το Σαρανταπόταμο. Καταλαβαίνετε ότι τα προβλήματα στη Δυτική Αττική είναι πιο σύνθετα», δήλωσε ο περιφερειάρχης και στάθηκε στις χρόνιες παθολογίες του πολεοδομικού σχεδιασμού, υπογραμμίζοντας ότι «έχουν γίνει εγκληματικές αστοχίες και αυθαιρείς δεκαετιών», που αφήνουν πολλές περιοχές εκτεθειμένες σε ακραία φαινόμενα.

«Δεν υπάρχει μαγικό ραβδί» τόνισε, σημειώνοντας ότι η λύση απαιτεί ολοκληρωμένο στρατηγικό σχεδιασμό και συστηματική υλοποίηση αντιπλημμυρικών έργων που ανταποκρίνονται στις σύγχρονες κλιματικές προκλήσεις.

Ο κ. Χαρδαλιάς επανέλαβε τη δέσμευση της Περιφέρειας Αττικής για την εκτέλεση 54 κομβικών έργων αντιπλημμυρικής θωράκισης: τέσσερα έχουν ήδη ολοκληρωθεί, εννιά βρί-

σκονται σε εξέλιξη, τρία βρίσκονται στο Ελεγκτικό Συνέδριο, οκτώ είναι σε φάση δημοπράτησης και άλλα 30 αναμένεται να έχουν δημοπρατηθεί έως τον Σεπτέμβριο του 2026. «Ο αγώνας δεν τελειώνει εδώ. Στόχος μας είναι μέσα στους επόμενους μήνες και τα 54 έργα να έχουν δρομολογηθεί οριστικά και αμετάκλητα» τόνισε.

«Η αρμοδιότητα της Περιφέρειας Αττικής αφορά σε 448 ρέματα - 881 χιλιόμετρα που πρέπει να καθαριστούν, να διευθετηθούν και να αποκτήσουν πραγματικές προϋποθέσεις παροχέτευσης. Εδώ και δεκαετίες δεν κατέστη δυνατό να εφαρμοστεί ολοκληρωμένο σχέδιο. Πιστεύω όμως ότι μέρα με τη μέρα κάνουμε ένα ακόμα βήμα για να είμαστε πιο ασφαλείς. Συνεχίζουμε, με εξασφαλισμένη χρηματοδότηση και στενή συνεργασία με τα συναρμόδια Υπουργεία. Είναι μια μάχη που πρέπει να τη δώσουμε και κυρίως πρέπει να την κερδίσουμε» σημείωσε χαρακτηριστικά.

ΥΠΕΡΤΑΜΕΙΟ: ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΑΚΙΝΗΤΟΥ «ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ ΙΠΠΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ»

Την προκήρυξη διεθνούς ηλιοδοτικού διαγωνισμού για την αξιοποίηση του ακινήτου «Ολυμπιακό Ιππικό Κέντρο Μαρκόπουλου», συνολικής έκτασης περίπου 1.026.779,62 τ.μ., που βρίσκεται στη θέση «Πούσι Μπάρτζη- Μερέντα» του δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας, στην Περιφερειακή Ενότητα Ανατολικής Αττικής, ανακοίνωσε το Υπερταμείο.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τους όρους της Πρόσκλησης Υποβολής Προσφορών, η αξιοποίηση του ακινήτου θα πραγματοποιηθεί μέσω σύστασης και μεταβίβασης δικαιώματος επιφανείας για 99 χρόνια. Η διαγωνιστική διαδικασία θα διεξαχθεί σε μία φάση, με καταληκτική ημερομηνία

υποβολής προσφορών την 27/3/2026 και ώρα 16:00.

Το ακίνητο, το οποίο κατασκευάστηκε και λειτουργεί αρχικά κατά τους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2004, περιλαμβάνει συνδυασμό εσωτερικών και εξωτερικών δραστηριοτήτων που σχετίζονται με την αθλητική ιππασία, όπως στάβλους, αρένες, κτίριο διοικητικών υπηρεσιών, κτηνιατρική κλινική κλπ. Βρίσκεται στον αρχαιολογικό χώρο του οικισμού της αρχαίας Μυρρινούντας και συνορεύει ανατολικά με τον Ιππόδρομο. Σύμφωνα με τον νόμο 3342/2005 περί μεταολυμπιακής χρήσης, πέραν των υφιστάμενων εγκαταστάσεων, επιτρέπεται, μεταξύ άλλων, η κατασκευή γηπέδου γκολφ, ιππικού μουσεί-

ου, σχολών ιππασίας και αναβατών, καταστημάτων πώλησης ειδών που σχετίζονται με την ιππασία, χώρων εκθέσεων, εστίας, δημοπρασιών, ξενοδοχείου, ελικοδρομίου, πάρκου με δυνατότητα διεξαγωγής τριάθλου και ψυχαγωγικής ιππασίας, καθώς και χώρων στάθμευσης.

Λεπτομέρειες για τη διαγωνιστική διαδικασία: <https://growthfund.gr/procurement/prosklisi-ypovolis-prosforon-gia-tin-aksiopoiisi-tou-akinitou-olympiako-ippiko-kentro-markopoulou-attikis-meso-systasis-kai-metavivasis-dikaionmatos-epifaneias/>.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΕΣ ΤΙΜΕΣ ΚΑΙ ΔΩΡΕΑΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΑ ΕΥΔΩΛΤΑ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΑ

Σε διαβούλευση το Επικαιροποιημένο Σχέδιο Δράσης του ΥΠΕΝ για την καταπολέμηση της ενεργειακής ένδειας

Μείωση κατά 21 % των ενεργειακά φτωχών νοικοκυριών το 2023 σε σύγκριση με το 2016 καταγράφει το Επικαιροποιημένο Σχέδιο Δράσης του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας για την Καταπολέμηση της Ενεργειακής Ένδειας, που τέθηκε πρόσφατα σε δημόσια διαβούλευση.

Το σχέδιο περιλαμβάνει δέσμη πρωτοβουλιών με στόχο το ποσοστό των ενεργειακά φτωχών νοικοκυριών να μειωθεί σε 4 % το 2030 (περίπου 172.000 νοικοκυριά) από 12,6 % το 2023 (540.000 νοικοκυριά) και 15,9 % το 2016 (690.000 νοικοκυριά).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η δέσμη αυτή διαρθρώνεται σε 3 άξονες:

1. Άμεση άμβλυνση των προκαλούμενων επιπτώσεων στα πλέον ευάλωτα νοικοκυριά: Θα εφαρμοστούν μέτρα πολιτικής, τα οποία συνδυάζουν τόσο τη στήριξη πληττόμενων νοικοκυριών σε ακραίες και έκτακτες συνθήκες ενεργειακής ένδειας με την παροχή ενεργειακών προϊόντων σε προνομιακή τιμή, όσο και την προστασία τους μέσω κανονιστικών μέτρων. Εκτός από μέτρα που ισχύουν ήδη, όπως το Κοινωνικό Οικιακό Τιμολόγιο, προτείνεται ακόμη:

-Ο καθορισμός ενός ορίου ελάχιστης κατανάλωσης ενεργειακών προϊόντων σε ετήσια βάση κάτω από το οποίο να απαγορεύεται η αποσύνδεση των πληττόμενων νοικοκυριών.

-Η διευκόλυνση αποπληρωμής και υιοθέτηση ενός πιο ευέλικτου και ευνοϊκού πλαισίου διακανονισμού των ληξιπρόθεσμων οφειλών των πληττόμενων νοικοκυριών σε συγκεκριμένες περιπτώσεις (π.χ. δυνατότητα τμηματικής και άτοκης εξόφλησης βάσει ενός ποσοστού της μηνιαίας δαπάνης).

2. Δομική αντιμετώπιση της ενεργειακής ένδειας: Δράσεις για τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης και την αύξηση της χρήσης ΑΠΕ. Το μέτρο στοχεύει στην υλοποίηση παρεμβάσεων εξοικονόμησης ενέργειας και ΑΠΕ σε κτίρια ενεργειακά φτωχών νοικοκυριών μέσω της παροχής οικονομικής ενίσχυσης. Για τα νοικοκυριά που πλήττονται από ακραίες συνθήκες ενεργειακής ένδειας (νοικοκυριά στα οποία το ποσοστό των εύλογων δαπανών διαβίωσης προς το εισόδημα είναι υψηλότερο από 150%) το ποσοστό επιδότησης δύναται να ανέλθει σε 100%. Επίσης θα προτεραιοποιηθεί η ανακαίνιση των κτιρίων κατοικίας με τη χαμηλότερη ενεργειακή απόδοση συνδυάζοντας υλοποίηση παρεμβάσεων στο κτιριακό

κελυφος και την εγκατάσταση ενεργειακά αποδοτικών συστημάτων θέρμανσης, ψύξης και παραγωγής ζεστού νερού χρήσης. Τέλος, θα διευκολυνθεί η ενεργειακή αναβάθμιση των κατοικιών που μισθώνονται από ενεργειακά ευάλωτα νοικοκυριά, προκειμένου να αποτραπεί η ασύμμετρη αύξηση των ενοικίων και η πρόκληση εξώσεων ως συνέπεια της μετακύλισης του κόστους των παρεμβάσεων στους ενοικιαστές. 3. Δράσεις ενημέρωσης, εκπαίδευσης και ευαισθητοποίησης σε νοικοκυριά.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στο σχέδιο δράσης, η ενεργειακή φτώχεια αυξήθηκε σημαντικά στη χώρα μας κατά τη διάρκεια της οικονομικής κρίσης, και λιγότερο κατά την περίοδο της ενεργειακής κρίσης, λόγω των επιδοτήσεων που δόθηκαν στα τιμολόγια λιανικής.

Το 2023, τα χαμηλότερα ποσοστά ενεργειακής φτώχειας εντοπίζονται στην Αττική (6,7 %) και το νότιο Αιγαίο (9 %) και τα υψηλότερα στη Δυτική Μακεδονία (20,9 %) και τη Θεσσαλία (20,4 %).

ΥΠΕΝ: ΟΙ ΗΠΑ ΚΑΙ Η ΕΛΛΑΔΑ ΑΝΑΔΙΑΜΟΡΦΩΝΟΥΝ ΤΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ

Για τις σημαντικές επαφές που είχε στις Ηνωμένες Πολιτείες, τις προοπτικές συνεργασίας των δύο χωρών, καθώς και τον σημαντικό ρόλο που καλείται να παίξει η χώρα μας στη διαμόρφωση του ενεργειακού μέλλοντος της Ευρώπης, μίλησε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρος Παπασταύρου, σε συνέντευξη που παραχώρησε στον τηλεοπτικό σταθμό Fox News.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Παπασταύρου τόνισε ότι «είχαμε σημαντικές συναντήσεις την περασμένη εβδομάδα. Οι ΗΠΑ και η Ελλάδα δεν είναι μόνο στρατηγικοί εταίροι. Αναδιαμορφώνουν το ενεργειακό μέλλον της Ευρώπης μέσα από στενή και αποφασιστική συνεργασία, υπό την ηγεσία της κυβέρνησης του Προέδρου Τράμπ και του Πρωθυπουργού Μητσοτάκη».

Υπενθύμισε επίσης ότι εδώ και δεκαετίες η Κεντρική Ευρώπη προμηθευόταν φυσικό αέριο μέσω αγωγών που κινούνταν από ανατολή προς δύση, και αυτό είχε ως αποτέλεσμα τη σημαντική ενεργειακή εξάρτηση από το ρωσικό αέριο για τις χώρες, που δεν έχουν πρόσβαση στη θάλασσα.

«Αυτό που κάνουμε τώρα είναι ότι δημιουργούμε έναν κάθετο διάδρομο, έναν διάδρομο ευημερίας και ειρήνης, ξεκινώντας από τον νότο, από την Ελλάδα -που είναι ευλογημένη χώρα στη γεωγραφική της θέση- και συνεχίζοντας προς τον βορρά», τόνισε ο Υπουργός, υπογραμμίζοντας ότι πλέον δημιουργούμε μια ανθεκτική εναλλακτική λύση για όλες αυτές τις ευρωπαϊκές χώρες απέναντι στο ρωσικό αέριο. «Και αυτό είναι εξαιρετικά σημαντικό για την ειρήνη και την ευημερία της περιοχής», επισήμανε χαρακτηριστικά.

Κληθείς να σχολιάσει την πρόσφατη δήλωση του Αμερικανού Υπουργού Ενέργειας, Κρις Ράιτ, ότι η Ελλάδα είναι το ιδανικό σημείο εισόδου του αμερικανικού LNG στην Ευρώπη, ο κ. Παπασταύρου είπε κατηγορηματικά: «Έχει δίκιο, γιατί είμαστε στο σωστό σημείο. Έχουμε τη γεωγραφική τοποθεσία. Διαθέτουμε ενεργειακούς τερματικούς σταθμούς. Έχουμε κατασκευάσει πολλές υποδομές. Έχουμε διασυνδεσιμότητα με όλες τις γειτονικές μας χώρες».

Επιπλέον, αναφέρθηκε στην πολιτική και οικονομική σταθερότητα της χώρας, τονίζοντας ότι η ελληνική ανάπτυξη ξεπερνά τον ευρωπαϊκό μέσο όρο και πως η χώρα μας δανείζεται φθηνότερα από τις ΗΠΑ, τη Γαλλία και την Ιταλία: «Την Παρασκευή, τα πενταετή ελληνικά ομόλογα διαπραγματεύονταν στο 2,6%, όταν τα αντίστοιχα αμερικανικά είναι στο 3,6%. Η Ελλάδα δανείζεται φθηνότερα από τις ΗΠΑ, τη Γαλλία, την Ιταλία. Άρα, η Ελλάδα είναι μια πολιτικά και οικονομικά σταθερή χώρα, στο σωστό μέρος, με τη σωστή υποδομή».

Ο παρουσιαστής του Fox News Weekend Show στάθηκε στο άρθρο, το οποίο έγραψε πρόσφατα ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης στους Financial Times, και ειδικότερα στο σημείο στο οποίο επισημαίνει ότι η πράσινη μετάβαση δεν μπορεί να αποτελεί αυτοσκοπό, με τον κ. Παπασταύρου να υπογραμμίζει ότι «ο Πρωθυπουργός Μητσοτάκης είναι μια ηγετική φωνή στην Ευρώπη υπέρ του ενεργειακού πραγματισμού. Το είπε καθαρά στο άρθρο του: δεν μπορεί να είναι αυτοσκοπός. Πρέπει να λάβουμε υπόψη τα νοικοκυριά, την ανταγωνιστικότητα. Οι ΗΠΑ αναγνωρίζουν ότι ο Πρωθυπουργός Μητσοτάκης και η Ελλάδα είναι ένας αξιόπιστος και

πραγματιστής εταίρος που μπορεί να συμβάλει στην αναδιαμόρφωση του ενεργειακού μέλλοντος της Ευρώπης».

Σε ερώτηση για το λιμάνι του Πειραιά, απάντησε ότι «είναι σημαντικό για την Ελλάδα οι συμφωνίες που έχουν υπογραφεί με ξένους επενδυτές να τηρούνται. Αυτό είναι κρίσιμο για κάθε χώρα που θέλει να προσελκύει επενδύσεις. Αυτό που μπορούμε να κάνουμε είναι να εξετάσουμε εναλλακτικές διαδρομές και διαφορετικά σημεία εισόδου μέσω άλλων λιμανιών. Η Ελευσίνα μπορεί να είναι ένα από αυτά. Το συζητάμε ήδη με την ΔFC και άλλους οργανισμούς. Όσο αυξάνεται το αμερικανικό ενδιαφέρον, τόσο έχουμε και εμείς κίνητρο να αναπτύξουμε νέα λιμάνια».

Και προσέθεσε ότι «η Ελλάδα είναι το επίκεντρο όλων αυτών των διαδρομών, και έχουμε και τον λογόμενο ΙΜΕC -- τον διάδρομο Ινδίας-Μέσης Ανατολής-Ευρώπης -- όπου η Ελλάδα μπορεί να παίξει καθοριστικό ρόλο στη μεταφορά αγαθών από την Ινδία, μέσω της Μέσης Ανατολής, στην Ευρώπη. Άρα, η ανάπτυξη λιμανιών και υποδομών αποτελεί βασική προτεραιότητα της κυβέρνησής μας».

Τέλος, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας ανέφερε ότι η Ελλάδα, για πρώτη φορά μετά από 40 χρόνια και υπό την ηγεσία του πρωθυπουργού Μητσοτάκη, θα έχει ερευνητική γεώτρηση. «Η ExxonMobil δραστηριοποιείται στο Ιόνιο, και η Chevron νοτίως της Κρήτης. Αυτοί οι δύο αμερικανικοί κολοσσοί είναι ήδη ενεργοί, και όλα δείχνουν πολύ ενθαρρυντικά για εμάς. Ελπίζουμε ότι θα υπάρχουν επιτυχή αποτελέσματα προς όφελος του ελληνικού λαού», κατέληξε χαρακτηριστικά.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΕΠΙ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΤΟ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΗ ΔΕΣΜΕΥΣΗ, ΧΡΗΣΗ, ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ

Τι ειπώθηκε στη Βουλή

Με τις ψήφους της Νέας Δημοκρατίας εγκρίθηκε, επί της αρχής, στην επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής, το σχέδιο νόμου με τις ρυθμίσεις για τη δέσμευση, χρήση, μεταφορά και αποθήκευση διοξειδίου του άνθρακα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Κατά του νομοσχεδίου τάχθηκαν το ΚΚΕ και η Νέα Αριστερά, επιφύλαξη, για την τελική τους στάση στην Ολομέλεια δήλωσαν τα άλλα κόμματα της αντιπολίτευσης.

«Η κυβέρνηση κατέθεσε ένα ολοκληρωμένο, επικαιροποιημένο και συνεκτικό πλαίσιο κανόνων για την περιβαλλοντικά ασφαλή δέσμευση, χρήση, μεταφορά, εξερεύνηση και αποθήκευση του διοξειδίου του άνθρακα σε γεωλογικούς σχηματισμούς», είπε η **εισηγήτρια της ΝΔ Μαριλένα Σούκουλη Βιλιάλη**. Η Βουλευτής αναφέρθηκε στο πλαίσιο παρακολούθησης της λειτουργίας των εγκαταστάσεων αποθήκευσης διοξειδίου του άνθρακα μέσω της υποχρέωσης του φορέα εκμετάλλευσης να εφαρμόζει εγκεκριμένο σχέδιο παρακολούθησης που υποβάλλεται στην αρμόδια Αρχή CCS. Ανέφερε, επίσης, ότι με το νομοσχέδιο, καθιερώνεται η τακτική υποβολή ετήσιων εκθέσεων από τους φορείς που συμμετέχουν στα στάδια της δέσμευσης, μεταφοράς και αποθήκευσης διοξειδίου του άνθρακα, με σκοπό τη συστηματική παρακολούθηση και τεκμηρίωση της λειτουργίας κάθε δραστηριότητας και ότι θεσπίζεται ολοκληρωμένο πλαίσιο επιθεωρήσεων των συγκροτημάτων αποθήκευσης διοξειδίου του άνθρακα, το οποίο περιλαμβάνει τόσο τακτικούς όσο και έκτακτους ελέγχους.

«Για να προχωρήσουμε ως χώρα σε ένα τόσο μεγάλο και δύσκολο έργο χρειάζονται οι κατάλληλες τεχνικές, τα κατάλληλα τεχνικά και περιβαλλοντικά πρότυπα για την εξάλειψη των κινδύνων και των συμβάντων», ανέφερε ο **εισηγητής του ΠΑΣΟΚ Φραγκίσκος Παρασύρης** και σημείωσε ότι οι Βουλευτές θα κληθούν να πάρουν θέση για διατάξεις και άρθρα που δεν απαντούν σε κρίσιμα ζητήματα ασφάλειας κυρίως. «Δυστυχώς, για εμάς, για όλους τους Βουλευτές, δε μπορούμε να γνωρίζουμε κατά την ψήφιση του νομοσχεδίου τον τρόπο κατανομής και το ποσοστό αποθηκευτικής δυναμικότητας που θα κατανεμηθεί, σύμφωνα με αυτόν που περιγράφεται. Ζητάμε, επομένως, ανοικτή πρόσβαση με αντικειμενικά εκ των προτέρων γνωστά κριτήρια», ανέφερε ενδεικτικά ο κ. Παρασύρης.

«Η αποθήκευση είναι μεν ένα αναγκαίο κακό, αλλά σε καμία περίπτωση δεν είναι η λύση», είπε ο **ειδικός αγορτής του ΣΥΡΙΖΑ Μιλτιάδης Ζαμπάρας**, και σημείω-

σε: «η λογική της Πράσινης Μετάβασης υπονομεύεται από τέτοιου είδους τακτικές που σε καμία περίπτωση δεν εξυπηρετούν την μετάβαση αυτή. Το ζήτημα δεν είναι μόνο να βρούμε τρόπο να θάβουμε το διοξείδιο του άνθρακα που παράγεται από ενεργοβόρες βιομηχανίες, αλλά να αποτρέψουμε τις βιομηχανίες από το να παράγουν διοξείδιο του άνθρακα».

«Είναι χαρακτηριστικό το πόσο γενικόλογα και δημιουργικά ασαφές είναι το συγκεκριμένο νομοσχέδιο. Προφανώς, γιατί πρέπει να αποτελεί ένα γενικό καμβά, πάνω στον οποίο η εκάστοτε κυβέρνηση ή υπουργός, θα κόβει και θα ράβει καθ' υπόδειξη των επιχειρηματικών ομίλων του κεφαλαίου», είπε η **ειδική αγορήτρια του ΚΚΕ Αφροδίτη Κτενά**. Η Βουλευτής ανέφερε ότι το νέο πεδίο κερδοφορίας, είναι οι τεχνολογίες άνθρακα, δέσμευση, χρήση, μεταφορά, αποθήκευση, με υποτίμηση των περιβαλλοντικών κινδύνων.

«Οι πόροι που θα έπρεπε να πηγαινούν για δράσεις προσαρμογής και αντιμετώπισης της κλιματικής κρίσης θα επιδοτούν τη βιομηχανία ορυκτών καυσίμων. Κατά τα άλλα απολιγνιτοποίηση. Πόσο αντιφατικό το Ταμείο Απανθρακοποίησης των νησιών να επιδοτεί «θάψιμο» διοξειδίου του άνθρακα», σχολίασε η **ειδική αγορήτρια της Νέας Αριστεράς Πέτη Πέρκα**.

Την απόσυρση διατύπωσης στο άρθρο 2 του νομοσχεδίου, σύμφωνα με την οποία χαρακτηρίζεται το διοξείδιο του άνθρακα ως προϊόν και δεν συνιστά απόβλητο, ζήτησε ο **ειδικός αγορτής της «Νίκης» Σπύρος Τσιρώνης**. «Έχουμε έγκυση μεγάλων ποσοτήτων διοξειδίου του άνθρακα στο υπέδαφος άρα, προσθήκη ξένης ουσίας στο περιβάλλον. Συνεπώς, εξακολουθεί να εμφανίζει τα χαρακτηριστικά αποβλήτου παρά προϊόντων της αγοράς», είπε ο Βουλευτής.

«Η κατάθεση αυτού του νομοσχεδίου δεν απαγορεύεται σε καμία περίπτωση από περιβαλλοντικούς λόγους, αλλά από ασφυκτικές οικονομικές και επιχειρηματικές πιέσεις. Ουσιαστικά βρισκόμαστε μπροστά σε ένα νομοθετικό πλαίσιο έκτακτης ανάγκης το οποίο θυσιάζει δικλείδες ασφαλείας και θα μετακυλήσει δυσανάλογο ρίσκο στο δημόσιο και στην κοινωνία», είπε η **ειδική αγορήτρια της Πλεύσης Ελευθερίας Τζώρτζια Κεφαλά**.

«Δεν είμαι εκ προοιμίου αντίθετος σε αυτού του είδους τα έργα. Όμως, από εκεί και πέρα, πρέπει να είμαστε πολύ προσεκτικοί, ιδίως στο κομμάτι της επεξήγησης των περιπλοκών τεχνικών ζητημάτων γύρω από τέτοια πρότζεκτ και ασφαλώς γύρω από το κομμάτι της δη-

μόσιας διαβούλευσης, προκειμένου να ενημερωθεί μια κοινή γνώμη», σημείωσε ο **Βουλευτής της ΝΔ Νίκος Παναγιωτόπουλος** και τόνισε ότι οι επενδυτικές δραστηριότητες αυτού του είδους και αυτής της κλίμακας πρέπει να αξιολογούνται αυστηρά υπό το πρίσμα της περιβαλλοντικής προστασίας σε κάθε νομοθετική παρέμβαση που καθορίζει το ρυθμιστικό πλαίσιο.

Στις αιτιάσεις των κομμάτων της αντιπολίτευσης ότι πολλά ζητήματα θα ρυθμιστούν με εξουσιοδοτικές διατάξεις αντί να προσδιορίζονται στο νομοσχέδιο με σαφήνεια, απάντησε ο **υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Νίκος Τσάφος**. «Πάμε να ρυθμίσουμε κάτι τεράστιο, κάτι που αφορά σε όγκο. Οι τέσσερις εταιρείες που ήρθαν, στο πλαίσιο της ακρόασης φορέων, να παρουσιάσουν τα επενδυτικά τους σχέδια, σας είπαν για τους τόνους που μπορούν να αποθηκεύσουν. Είναι περίπου οι ίδιοι τόνοι που εκπέμπουν όλα τα νοικοκυριά της χώρας. Είναι πάνω από 4 εκατομμύρια τόνοι, τόσες είναι οι εκπομπές από όλα τα νοικοκυριά της χώρας. Άρα, μιλάμε για ένα τεράστιο κλάδο, στον οποίον θέλουμε να κρατήσουμε κάποιες ευελιξίες, γιατί όταν τα βάσεις όλα στο νόμο μετά αυτό σε περιορίζει σε μια νέα τεχνολογία, η οποία θα εξελιχθεί και εκεί θα πρέπει να βρούμε τις σωστές ισορροπίες», είπε ο κ. Τσάφος.

Οι θέσεις των εκπροσώπων των ομίλων και των φορέων

Στα επενδυτικά τους σχέδια αναφέρθηκαν εκπρόσωποι ομίλων που είχαν κληθεί στην επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής σε σχέση με τις ρυθμίσεις για τη δέσμευση, χρήση, μεταφορά και αποθήκευση διοξειδίου του άνθρακα.

«Το έργο που αναπτύσσουμε είναι μια επένδυση που θα υπερβεί το 1 δισεκατομμύριο, σε πλήρη ανάπτυξη θα μπορέσει να βοηθήσει την αποθήκευση περίπου του 25% της εγχώριας βιομηχανίας. Της βιομηχανίας, η οποία δεν μπορεί να μειώσει τις εκπομπές της αλλάζοντας καύσιμο. Παράλληλα θα αναπτυχθεί νέα τεχνολογία, εκπαιδευτικό αντικείμενο, προοπτικές απασχόλησης για τους νέους της ευρύτερης περιοχής της ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, η οποία εκτός από το γεωπολιτικό ρόλο που ήδη έχει, θα αποκτήσει έναν ακόμα πόλο ανάπτυξης», είπε η **Κατερίνα Σαρδή (Managing Director Greece EnEahrt Θυγατρική Energean)**.

Συνέχεια στη σελ 7

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΕΠΙ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΤΟ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΗ ΔΕΣΜΕΥΣΗ, ΧΡΗΣΗ, ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ

Τι ειπώθηκε στη Βουλή

Συνέχεια από σελ 6

Η ανάπτυξη αλυσίδων CCS (Carbon Capture and Storage - Δέσμευση και Αποθήκευση Άνθρακα), είπε ο κ. Σαρδή, «θα δημιουργήσει 3.000 καινούργιες θέσεις εργασίας. Εκτιμάται ότι θα προστατεύσει 140.000 υφιστάμενες θέσεις εργασίας, θα διασφαλίσει έως και 15 δισεκατομμύρια εξαγωγών, θα αποτρέψει την απώλεια 7 δισεκατομμυρίου ετήσιου ΑΕΠ». Συνεπώς, τόνισε, η δημιουργία ενός σύγχρονου νομοθετικού πλαισίου όπως αυτό που προτείνεται σήμερα, θα ρυθμίσει με αποτελεσματικό τρόπο τα θέματα της αγοράς που είναι κρίσιμη και είναι μια πολύ μεγάλη ευκαιρία για τη Χώρα μας να υλοποιήσει.

Ο Κωνσταντίνος Χατζηφώτης (Διευθυντής Ευρωπαϊκών Υποθέσεων Ομίλου MOTOR ΟΙΛ (ΕΛΛΑΣ) Α.Ε.), είπε ότι «η MOTOR ΟΙΛ υλοποιεί από το 2018, ένα φιλόδοξο και ισορροπημένο σχέδιο μετασχηματισμού που ενισχύει την ανθεκτικότητα και ευελιξία των υποδομών της. Επιπλέον, προωθεί σημαντικές επενδύσεις σε ένα διαφοροποιημένο ενεργειακό χαρτοφυλάκιο. Στο πλαίσιο αυτό, εντάσσεται και το έργο IRIS, που προβλέπει την εφαρμογή τεχνολογίας σε ECUs, σε υφιστάμενη μονάδα παραγωγής υδρογόνου στα διυλιστήρια των Αγίων Θεοδώρων. Η υλοποίηση του έργου θα οδηγήσει, στη δέσμευση 495 χιλιάδων τόνων διοξειδίου του άνθρακα ετησίως, στην παραγωγή σημαντικών ποσοτήτων μπλε υδρογόνου και στην παραγωγή συνθετικής μεθανόλης ενός νέου ναυτιλιακού καυσίμου χαμηλού ανθρακικού αποτυπώματος. Το διυλιστήριο των Αγίων Θεοδώρων, είναι ένα από τα λίγα διυλιστήρια στην Ευρωπαϊκή Ένωση, που έχουν λάβει χρηματοδότηση από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Καινοτομίας».

Ο Άρπς Τσικούρας (Group Decarbonization Strategy Director του Ομίλου TITAN) είπε ότι «το έργο «Ηφαιστος» της TITAN, είναι ένα έργο δέσμευσης άνθρακα με θετικό αντίκτυπο για το περιβάλλον, τη βιώσιμη ανάπτυξη και την ανταγωνιστικότητα. Το έργο θα υλοποιηθεί στο εργοστάσιο, στο Καμάρι Βοιωτίας και είναι ένα από τα σημαντικότερα έργα δέσμευσης άνθρακα στην Ευρώπη. Θα συμβάλει στη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα του εργοστασίου κατά 98,5% σχεδόν μηδενίζοντας τις και θα επιδοτηθεί από το Ταμείο Καινοτομίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης». Η ανάπτυξη μιας αλυσίδας

αξίας CCS, είπε ο κ. Τσικούρας, θα αποφέρει σημαντικά οφέλη για την Ελλάδα, γιατί συνεισφέρει καθοριστικά στην επίτευξη των εθνικών στόχων και δεσμεύσεων μείωσης αερίων του θερμοκηπίου, καθιστά την Ελλάδα σημαντικό περιφερειακό παίκτη στην απανθρακοποίηση και την καινοτομία στη βιομηχανία και αναπτύσσει μια νέα οικονομική δραστηριότητα για την Ελλάδα, με επενδύσεις άνω των 3,5 δισ. ευρώ και με δημιουργία νέων υψηλά αμειβόμενων θέσεων εργασίας.

Ο Τάσος Βλασσόπουλος (Διευθύνων Σύμβουλος της HELLENiQ UpStream AE, θυγατρική της HELLENiQ Energy Holdings AE.) ανέφερε ότι η HELLENiQ Energy, ιδιαιτέρως τα ΕΛΠΕ, τα οποία έχουν τρία διυλιστήρια, έχουν εκπομπές συνολικών ρύπων περίπου στα 4 εκατομμύρια τόνους ετησίως.

«Αυτή τη στιγμή εμείς μελετούμε την πιθανή εκτέλεση στο μέλλον ενός έργου στο διυλιστήριο της Ελευσίνας, όπου έχουμε τη μονάδα υδρογόνου. Το ύψος αυτού θα είναι περίπου 850 χιλιάδες τόνους ετησίως. Γιατί χρειαζόμαστε το CCS; Γιατί είναι ο πιο αποτελεσματικός τρόπος απανθρακοποίησης στη βιομηχανία της διύλισης και φυσικά και στη βιομηχανία του τσιμέντου. Άλλες βιομηχανίες έχουν εναλλακτικές για να μπορέσουν να μειώσουν τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα», είπε ο κ. Βλασσόπουλος.

Ο Νίκος Μπόζος (Greece CCUS, Manager του Ομίλου ΗΡΑΚΛΗΣ - Heracles Group Lafarge HOLCIM), είπε ότι η δημιουργία της αλυσίδας αξίας του διοξειδίου του άνθρακα θα επιτρέψει στη βιομηχανία της Ελλάδας να διατηρήσει την ανταγωνιστικότητά της και μάλιστα να την κατατάξουν ανάμεσα στις πρωτοπόρες που θα εφαρμόσουν τις καινοτόμες τεχνολογίες δέσμευσης μεταφοράς και αποθήκευσης του άνθρακα, CCS. «Το CCS έχει ενταχθεί στον κατάλογο τεχνολογιών μηδενικών καθαρών εκπομπών που αναγνωρίζει η Ευρωπαϊκή Ένωση ως βέλτιστες για την απανθρακοποίηση της ενεργοβόρου βιομηχανίας, και της δυσχερώς απανθρακοποιούμενης, που ανήκει και η εταιρεία μας», είπε ο κ. Μπόζος και πρόσθεσε: «η εταιρεία μας, ως μέλος της HOLCIM, η οποία έχει πάρει ευρωπαϊκή χρηματοδότηση για υλοποίηση οκτώ έργων -σε όλη την Ευρώπη- δέσμευσης μεγάλης κλίμακας μεταξύ αυτών και το έργο OLYMPUS, που υλοποιείται στο εργοστάσιο του Αλιβερίου, δείχνει την πίστη μας ότι αυτή η τεχνολογία αποτελεί

μονόδρομο για τη βιωσιμότητα και τον εκσυγχρονισμό της τσιμεντοβιομηχανίας στο περιβάλλον μηδενικών εκπομπών, που επιδιώκουμε να επιτύχουμε πρώτη ως μέλος της Ευρωπαϊκής ένωσης». Το δικό μας έργο, είπε ο κ. Μπόζος, αφορά τη δέσμευση και αποθήκευση ενός εκατομμυρίου τόνων διοξειδίου του άνθρακα, το οποίο είναι περίπου το 50% των εκπομπών συνολικά της ΑΓΕΤ Ηρακλής και των δύο εργοστασίων που δραστηριοποιούνται στη χώρα.

Στον αντίποδα, ο Λευτέρης Κυριακίδης δήμαρχος θάσου δήλωσε ότι ο δήμος θα προσφύγει σε κάθε πράξη που θα εκδίδεται για την υλοποίηση του έργου της αποθήκευσης του άνθρακα. «Το έργο αυτό για εμάς, που θέλει η πολιτεία να το εκτελέσει λίγα χιλιόμετρα, λίγα μίλια από τις ακτές μας, είναι μια «επίθεση» και στο περιβάλλον και στο οικοσύστημά μας, αλλά και στην οικονομία μας. Εμείς θα κάνουμε ό, τι μας επιτρέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία. Ήδη έχουμε προσφύγει στο Συμβούλιο της Επικρατείας και θα προσφεύγουμε στο μέλλον σε κάθε εκδιδόμενη πράξη από την πολιτεία στο Συμβούλιο της Επικρατείας εναντίον του έργου αυτού», είπε ο κ. Κυριακίδης και πρόσθεσε: «αυτά που εμείς γνωρίζουμε και αυτά που εμείς φροντίσαμε να μάθουμε είναι ότι όπου αλλού γίνεται στο εξωτερικό, γίνεται εκατοντάδες μίλια από τις ακτές και όχι ελάχιστα μίλια, λίγα δηλαδή χιλιόμετρα από νησιωτικούς προορισμούς, όπως τη θάσο με πλούσιο οικοσύστημα και ανθηρή αναπτυσσόμενη τουριστική οικονομία».

«Είναι ανάγκη να περιοριστεί η χρήση της αποθήκευσης διοξειδίου του άνθρακα εκεί όπου δεν χρειάζεται και να διασφαλιστεί ότι η ανάπτυξη του εξετάζεται μόνο για τομείς που το χρειάζονται για να μειώσουν τις σημαντικές εκπομπές των διεργασιών τους. Πρόκειται για το τσιμέντο, τον χάλυβα, τα πετροχημικά. Δεν θα πρέπει να υπονομεύεται η γενική πολιτική της απανθρακοποίησης», ανέφερε η Άννα Βαφειάδου, νομική σύμβουλος της WWF Ελλάς. «Το νομοσχέδιο επιτρέπει την έγχυση διοξειδίου του άνθρακα για εξόρυξη υδρογονανθράκων. Τα άρθρα 35 και 36, αποτελούν συνολικές διατάξεις που φωτογραφίζουν συγκεκριμένα πιλοτικά έργα πετρελαϊκών εταιρειών. Δεν προβλέπονται στην οδηγία. Ανοίγουν διάπλατα το ιδιαίτερα επικίνδυνο κεφάλαιο της συνισχυμένης ανάκτησης πετρελαίου», ανέφερε επίσης ο κ. Βαφειάδου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΕΛΛΑΔΑ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΙ ΣΤΙΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΡΩΤΑΓΩΝΙΖΕΤΑΙ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΣΤΗΝ ΕΕ

Η Ελλάδα ετοιμάζεται να διεκδικήσει εκ νέου τη θέση της στον παγκόσμιο χάρτη της ναυπήγησης πλοίων ακτοπλοΐας, καθώς – όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ σε ρεπορτάζ του – η ONEX και η Ένωση Ναυπηγείων Ελλάδος δηλώνουν ανοικτά την πρόθεσή τους να συμβάλουν στη μεγάλη εθνική πρόκληση: την ανανέωση του γρασμένου ακτοπλοϊκού στόλου.

Σε μια περίοδο που η διεθνής αγορά ro-rax αλλάζει ραγδαία, με την Κίνα να κυριαρχεί και την Ευρώπη να περιορίζεται σε μικρότερες ναυπηγήσεις, η ελληνική ναυπηγική βιομηχανία επιχειρεί τη δική της επιστροφή, αξιοποιώντας την τεχνολογία και την παραγωγική δυναμική που οικοδομήθηκε τα τελευταία χρόνια.

Η συγκυρία είναι κρίσιμη – και ίσως μοναδική – για να αποδειχθεί εάν η Ελλάδα μπορεί πράγματι να κατασκευάσει τα επόμενα ελληνικά πλοία της ακτοπλοΐας.

Ο Πρόεδρος της Ένωσης Ναυπηγείων Ελλάδος και επικεφαλής του Ομίλου ONEX, Πάνος Ξενοκώστας, μιλώντας πρόσφατα στη θεματική συνεδρία «Ναυτιλία & ESG» του «Κόμβου – Δικτύου του Παγκόσμιου Ελληνισμού» τόνισε ότι η «ελληνική ναυπηγική βιομηχανία διαθέτει σήμερα την απαιτούμενη ικανότητα, τεχνολογία και επιχειρησιακή ετοιμότητα ώστε να υποστηρίξει μια εθνική στρατηγική ανανέωσης του ακτοπλοϊκού στόλου, στο πλαίσιο της πράσινης μετάβασης».

Ο κ. Ξενοκώστας παρουσίασε ένα αισιόδοξο αλλά ρεαλιστικό μήνυμα: η Ελλάδα μπορεί να ναυπηγεί πλοία. Το ζητούμενο πλέον δεν είναι η τεχνική ικανότητα, αλλά οι προϋποθέσεις ανταγωνιστικότητας και το θεσμικό πλαίσιο που θα επιτρέψουν στα ελληνικά ναυπηγεία να λειτουργήσουν βιώσιμα απέναντι στον παγκόσμιο ανταγωνισμό.

Σύμφωνα με τον ίδιο, τα τελευταία επτά χρόνια καταγράφεται μια εντυπωσιακή ανάκαμψη, με περίπου 800 επισκευές πλοίων και τις πρώτες ναυπηγήσεις νέων ρυμουλκών, ενώ για το 2026 έχουν ήδη δρομολογηθεί συμβάσεις για ferry boats – μια εξέλιξη που θα σηματοδοτήσει την οριστική επάνοδο της χώρας στις ναυπηγήσεις.

Όπως υπογράμμισε ο κ. Ξενοκώστας, η μετάβαση στις νέες πράσινες τεχνολογίες δεν μπορεί να επιβαρύνει μονομερώς τον καταναλωτή, επισημαίνοντας ότι απαιτούνται ευρωπαϊκοί και εθνικοί πόροι, ένα βιώσιμο πλαίσιο στήριξης και μια οργανωμένη παραγωγική αλυσίδα που θα επιτρέψει στα ελληνικά ναυπηγεία να σταθούν απέναντι στον διεθνή ανταγωνισμό.

«Τα ναυπηγεία αποτελούν προέκταση της ναυτιλίας στην ενδοχώρα και στη βιομηχανία», τόνισε, εξηγώντας ότι η ανάπτυξη του κλάδου δεν αφορά μόνο τις επιχειρήσεις αλλά ολόκληρη την οικονομία. Κάθε 1 ευρώ που επενδύεται στη ναυπηγική βιομηχανία μπορεί να δημιουργεί έως και 7 ευρώ στο ΑΕΠ, καθιστώντας την έναν από τους πιο ισχυρούς πολλαπλασιαστές ανάπτυξης πρόσθεσε ο πρόεδρος της Ένωσης Ναυπηγείων Ελλάδος.

Η Κίνα κυρίαρχος στις ναυπηγήσεις ro-rax

Την ίδια στιγμή, οι διεθνείς εξελίξεις στην αγορά ναυπηγείων των ro-rax λειτουργούν ως καταλύτης.

Με την Κίνα να έχει καταστεί αδιαμφισβήτητος ηγέτης στην κατασκευή μεγάλων επιβατηγών-οχηματογωγών, η Ευρώπη περιορίζεται σε μικρότερης κλίμακας projects.

Το ενδιαφέρον των μεγαλύτερων ακτοπλοϊκών ομίλων – και κυρίως των μεγάλων ευρωπαϊκών – στράφηκε φέτος σχεδόν αποκλειστικά στα κινεζικά ναυπηγεία, που έχουν πλέον εδραιώσει την κυριαρχία τους και σε αυτό το τμήμα της αγοράς.

Σύμφωνα με έκθεση της εταιρείας αναλύσεων AXSRoRo, η πιο ηχηρή κίνηση προήλθε από τον Όμιλο Grimaldi μέσα στο 2025, που προχώρησε σε εννέα παραγγελίες μεγάλων ro-rax στα ναυπηγεία China Merchants Industry - Weihai Shipyard, για τις ακτοπλοϊκές εταιρείες Finnliness, Grimaldi Lines και Minoan Lines – ένα πακέτο παραγγελιών που θεωρείται ιστορικό για τον κλάδο.

Τα δύο νέα πλοία που προορίζονται για τη Minoan Lines θα φέρουν ελληνική σημαία, ενώ αποτελούν ένα από τα πιο σύγχρονα και μεγάλης κλίμακας ναυπηγικά projects της εταιρείας. Με μήκος 229 μέτρων, διαθέτουν 3.300 μέτρα διαδρόμων οχημάτων και χώρο για 300+ αυτοκίνητα, ενώ μπορούν να φιλοξενήσουν έως 2.500 επιβάτες.

Σημειώνεται εξάλλου ότι και η Attica Group έχει υπογράψει ήδη συμφωνία με τη Stena RoRo για τη ναυπήγηση και μακροχρόνια ναύλωση δύο νέων πλοίων τύπου E-Flexer, που θα παραδοθούν το 2027.

Η Stena RoRo λειτουργεί ως «project developer», αναλαμβάνοντας τον σχεδιασμό, τη διαχείριση του συμβολαίου και τη ναυπήγηση στα κινεζικά ναυπηγεία CMI Jinling Weihai Shipyard, με την Attica να αποτελεί τον τελικό operator.

Τα νέα ro-rax, μήκους 240 μέτρων, θα έχουν δυνατότητα μεταφοράς περίπου 1.500 επιβατών και 3.320 γραμμικών μέτρων γκαράζ, αποτελώντας τα μεγαλύτερα πλοία που έχει παραγγείλει ποτέ ελληνική ακτοπλοϊκή εταιρεία. Η σχεδίαση «E-Flexer» ενσωματώνει προηγμένες τεχνολογίες ενεργειακής απόδοσης, ενώ τα πλοία θα είναι methanol-ready και battery-ready, επιτρέποντας μελλοντική προσαρμογή σε καθαρότερες μορφές πρώτων.

Η συμφωνία περιλαμβάνει επίσης option για δύο επιπλέον πλοία, ανοίγοντας τον δρόμο για πιθανή περαιτέρω ανανέωση του στόλου στα επόμενα χρόνια.

Την ίδια στιγμή, η GNV (Grandi Navi Veloci), μία από τις μεγαλύτερες ακτοπλοϊκές εταιρείες της Μεσογείου, μέλος του ιταλικού ομίλου MSC, που δραστηριοποιείται με μεγάλα ro-rax πλοία σε γραμμές Ιταλίας, Ισπανίας, Βόρειας Αφρικής και Αλβανίας, επισφράγισε τέσσερα νέα μεγάλα ro-rax στο κινεζικό ναυπηγείο Guangzhou Shipyard International (GSI).

Η Interislander, η εθνική ακτοπλοϊκή υπηρεσία της Νέας Ζηλανδίας, που συνδέει το Βόρειο με το Νότιο Νησί μέσω του

στενού Cook Strait, λειτουργώντας ως ο βασικός θαλάσσιος διάδρομος, επέλεξε επίσης το ναυπηγείο Guangzhou Shipyard International (GSI) για δύο μεγάλα πλοία ro-rax της γραμμής. Το CMI Weihai (ένα από τα μεγαλύτερα και πιο σύγχρονα κινεζικά ναυπηγεία, εξειδικευμένο στην κατασκευή ro-rax, ro-ro, ferries και άλλων επιβατηγών-οχηματογωγών πλοίων) συγκέντρωσε το μεγαλύτερο πλήθος παραγγελιών: 3 πλοία για τη Finnliness, 4 για την Grimaldi Lines, 2 για τη Minoan Lines και 4 επιπλέον μεσαίου μεγέθους double-ender για την BC Ferries.

Στο ίδιο μοτίβο, κινεζικά ναυπηγεία προσελκύουν και ασιατικές εταιρείες, όπως η Lianyungang C-K Ferry, κινεζική ακτοπλοϊκή εταιρεία που εκτελεί διεθνή δρομολόγια Κίνας – Νότιας Κορέας, παρήγγειλε ένα μεγάλο ro-rax στο Huanghai Shipbuilding, ενισχύοντας το δίκτυο Κίνας-Νότιας Κορέας.

Η Kamru Ferry, η ιαπωνική ακτοπλοϊκή εταιρεία που εκτελεί διεθνή δρομολόγια μεταξύ Ιαπωνίας και Νότιας Κορέας, παρήγγειλε ένα μεγάλο ro-rax στη Mitsubishi Shipbuilding που αποτελεί ναυπηγικό τμήμα του Ομίλου Mitsubishi Heavy Industries (MHI) στην Ιαπωνία και ένα από τα ιστορικότερα και τεχνολογικά πιο προηγμένα ναυπηγεία παγκοσμίως.

Η Ελλάδα δεύτερη δύναμη στην ΕΕ στη θαλάσσια επιβατική κίνηση το 2024

Στο μεταξύ η Ελλάδα αναδείχθηκε το 2024 σε μια από τις ισχυρότερες δυνάμεις της θαλάσσιας επιβατικής μεταφοράς στην Ευρωπαϊκή Ένωση, καταγράφοντας 81,1 εκατομμύρια επιβάτες και ενισχύοντας τη θέση της ως δεύτερη μεγαλύτερη αγορά μετά την Ιταλία.

Σημειώνεται ότι η χώρα μας συνέβαλε καθοριστικά στη συνολική ανάκαμψη της θαλάσσιας επιβατικής κίνησης στην ΕΕ, που το 2024 έφτασε τα 417,8 εκατομμύρια ταξιδιώτες.

Συγκεκριμένα σύμφωνα με στοιχεία της eurostat τα ιταλικά λιμάνια κατέγραψαν 93,5 εκατομμύρια επιβάτες, ή 22,4 % του συνόλου της ΕΕ, ακολουθούμενα από κοντά από την Ελλάδα με 81,1 εκατομμύρια επιβάτες (19,4 %), ενώ η Δανία κατέλαβε την τρίτη θέση με 41,3 εκατομμύρια επιβάτες (9,9 %).

Σύμφωνα με στοιχεία της Eurostat μεταξύ 2019 και 2024, οι μισές από τις 10 πρώτες χώρες κατέγραψαν αύξηση στον αριθμό των επιβατών.

Η Ελλάδα κέρδισε 7,1 εκατομμύρια επιβάτες (+9,7%), η Ιταλία 7,0 εκατομμύρια (+8,0%) και η Μάλτα 2,0 εκατομμύρια (+14,9%).

Με την ευρωπαϊκή αγορά να πλησιάζει πλέον τα προ πανδημίας επίπεδα, η Ελλάδα ξεχωρίζει ως μία από τις λίγες χώρες που σημείωσαν σημαντική άνοδο, επιβεβαιώνοντας τον ρόλο της ως βασικό πυλώνα του θαλάσσιου τουρισμού και της νησιωτικής συνδεσιμότητας στην περιοχή.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΧΙΛΙΑ ΕΥΡΩ ΤΟ ΧΡΟΝΟ ΥΠΟΛΟΓΙΖΕΤΑΙ ΟΤΙ ΕΠΙΒΑΡΥΝΕΙ ΤΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟ ΚΑΘΕ ΑΘΗΝΑΙΟ ΟΔΗΓΟ»

Τι υπογραμμίζει σε συνέντευξη ο Διευθυντής του Εργαστηρίου Σχεδιασμού Συστημάτων Μεταφορών

Περίπου πέντε εικοσιπεντάωρα το χρόνο ή 14 οκτάωρα εργασίας (δηλαδή πάνω κάτω 110 ώρες) χάνουν οι Αθηναίοι στο κυκλοφοριακό, κάτι που αντιστοιχεί σε οικονομικό κόστος στα 1000 ευρώ τονίζει σε συνέντευξή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο καθηγητής του εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου και συγκοινωνιολόγος Κωνσταντίνος Κεπατσόγλου, Διευθυντής του Εργαστηρίου Σχεδιασμού Συστημάτων Μεταφορών.

Θεωρεί επίσης ότι ο περιορισμός των φορτηγών στον Κηφισό μπορεί να βοηθήσει στο κυκλοφοριακό. Όμως η εφαρμογή ενός τέτοιου μέτρου απαιτεί πληθώρα ρυθμίσεων που θα πρέπει να μελετηθούν προσεκτικά.

Στην ερώτηση τι θα γίνει τα επόμενα χρόνια καθώς τα αυτοκίνητα αυξάνονται ραγδαία ο κύριος Κεπατσόγλου εκτιμά ότι «η κατάσταση δεν θα γίνει εντυπωσιακά χειρότερη τα επόμενα χρόνια (αν και ήδη είναι εξόχως προβληματική). Η δημογραφική δυναμική της πόλης είναι πολύ χαμηλή, με τον πληθυσμό μάλλον να μειώνεται. Η δε οικονομία θα βελτιώνεται περαιτέρω τα επόμενα χρόνια, αλλά με μάλλον χαμηλούς ρυθμούς».

Ακολουθεί ολόκληρη η συνέντευξη του καθηγητή του ΕΜΠ Κωνσταντίνου Κεπατσόγλου στο ΑΠΕ-ΜΠΕ και στον Γιώργο Ψύλλα:

ΕΡ: Κύριε καθηγητά Το κυκλοφοριακό έχει αναδειχθεί σε ένα από τα μεγαλύτερα προβλήματα για τους κατοίκους του Λεκανοπεδίου. Πόσες ώρες σπαταλούν οι Έλληνες στην κίνηση και πόσο κοστίζει αυτό οικονομικά;

ΑΠ: Περίπου 5 εικοσιπεντάωρα το έτος ή 14 οκτάωρα εργασίας (πάνω κάτω 110 ώρες). Καθώς η αντιληπτή αξία της χρόνου μας, δηλαδή το ποσό που θα είμασταν διατεθειμένοι να πληρώσουμε ώστε να μην χάσουμε χρόνο, είναι περίπου 10 ευρώ ανά ώρα, χάνουμε κάθε χρόνο περίπου 1000 ευρώ.

ΕΡ: Πώς σχολιάζετε την πρόταση του αναπληρωτή υπουργού

Μεταφορών για περιορισμό της κυκλοφορίας των φορτηγών κατά τις πρωινές ώρες στον Κηφισό. Πιστεύετε ότι θα αντιμετωπιστεί με αυτό τον τρόπο το τεράστιο κυκλοφοριακό πρόβλημα που ταλαιπωρεί χιλιάδες Αθηναίους;

ΑΠ: Ο περιορισμός της κυκλοφορίας στον άξονα του Κηφισού μπορεί να βοηθήσει, αφού υπάρχει υψηλή κυκλοφορία βαρέων οχημάτων επί αυτού. Τα βαρέα οχήματα επιβαρύνουν αναλογικά πολύ περισσότερο την κυκλοφορία - σύμφωνα με ένα εμπειρικό κανόνα, 1 φορτηγό αντιστοιχεί σε τουλάχιστον 3 ΙΧ. Παρόλα αυτά η εφαρμογή ενός τέτοιου μέτρου απαιτεί πληθώρα επιπλέον συνοδευτικών ρυθμίσεων, οι οποίες θα πρέπει να μελετηθούν προσεκτικά. Σε κάθε περίπτωση όμως, γενικότερα η κυκλοφορία φορτηγών για φορτοεκφόρτωση στην Αττική απαιτεί ρύθμιση και έλεγχο, όπως γίνεται και σε άλλα μέρη του κόσμου.

ΕΡ: Το σχέδιο του Υπουργείου Μεταφορών για την αναβάθμιση της δυτικής περιφερειακής στο Αιγάλεω και την κατασκευή του τριπλού κόμβου στο Σχιστό θεωρείται ότι είναι επαρκές για την ανακούφιση της λεωφόρου Κηφισού;

ΑΠ: Δεν θα ισχυριστώ ότι είναι επαρκές αφού δεν έχω δει αντίστοιχες μελέτες που να το επιβεβαιώνουν. Παρόλα αυτά, εμπειρικά εκτιμώ ότι θα βοηθήσει.

ΕΡ: Δεδομένου ότι οι επεκτάσεις του μετρό και του τραμ θα πάρουν κάποια χρόνια μέχρι να ολοκληρωθούν τι πρέπει να γίνει άμεσα με τη λειτουργία των μέσων μαζικής μεταφοράς;

ΑΠ: Απαιτείται άμεσα υλοποίηση μέτρων προνομιακής μεταχείρισης των επίγειων μέσων μεταφοράς (λεωφορειολωρίδες, προτεραιότητα στη σηματοδότηση), καθώς και ενίσχυση των διαθέσιμων πόρων. Ως πόρους δεν αναφερόμαι μόνο στα

οχήματα (για τα οποία έχει γίνει πολύ μεγάλη προσπάθεια), αλλά και στην παροχή κινήτρων για την πρόσληψη οδηγών. Τα λεωφορεία δεν μπορούν να παρέχουν ικανοποιητικό έργο αν δεν έχουν προτεραιότητα και κυρίως οδηγούς για να τα οδηγίσουν.

ΕΡ: Ο σημερινός δακτύλιος όπως λειτουργεί βοηθάει στο κυκλοφοριακό ή είναι ξεπερασμένος;

ΑΠ: Ενδεχομένως να - έχει ένα σωρό εξαιρέσεις και δεν ελέγχεται επαρκώς. Επιπλέον, ανεξάρτητα από το καύσιμο κίνησης, ένα ΙΧ προκαλεί την ίδια κυκλοφοριακή συμμόρφωση. Η διευκόλυνση της κυκλοφορίας «καθαρών» οχημάτων εντός του δακτυλίου διευκολύνει προς το παρόν τη μετάβαση σε αυτά, αλλά δεν επιλύει κανένα κυκλοφοριακό πρόβλημα.

ΕΡ: Τα αυτοκίνητα αυξάνονται κάθε χρόνο ραγδαία. Τι περιμένετε να γίνει σε λίγα χρόνια; Δεν θα μπορεί να κυκλοφορήσει άνθρωπος με αυτοκίνητο στην πόλη. Ίσως μόνο τις αργίες;

ΑΠ: Θα τολμήσω να πω ότι φαίνεται πως η κατάσταση δεν θα γίνει εντυπωσιακά χειρότερη τα επόμενα χρόνια (αν και ήδη είναι εξόχως προβληματική). Η δημογραφική δυναμική της πόλης είναι πολύ χαμηλή, με τον πληθυσμό μάλλον να μειώνεται. Η δε οικονομία θα βελτιώνεται περαιτέρω τα επόμενα χρόνια, αλλά με μάλλον χαμηλούς ρυθμούς. Ο δείκτης ιδιοκτησίας ΙΧ να μην υπολείπεται της λοιπής Δυτικής Ευρώπης πανελλαδικά, αλλά η Αττική δεν είναι πολύ μακριά. Η δε αύξηση της ιδιοκτησίας ΙΧ είναι συνάρτηση εκείνης των εισοδημάτων. Ως εκ τούτου, μάλλον θα υπάρχει στην καλύτερη περίπτωση μια μικρή αύξηση της κινητικότητας τα επόμενα χρόνια, η οποία όμως θα έχει και εκείνη την επίπτωσή της στις κυκλοφοριακές συνθήκες, αν δεν στραφούν οι μετακινούμενοι προς τα μέσα μαζικής μεταφοράς.

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ: ΑΝΑΜΕΝΕΙ ΤΙΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΚΟΜΙΣΙΟΝ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟΥΣ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΚΑΥΣΗΣ ΓΙΑ ΜΕΤΑ ΤΟ 2035

Η αναθεώρηση της απαγόρευσης πώλησης κινητήρων εσωτερικής καύσης που θα ισχύσει από το 2035 είναι ένα από τα σημαντικότερα θέματα που απασχολεί τους τελευταίους μήνες την ευρωπαϊκή αυτοκινητοβιομηχανία, η οποία αγωνίζεται να διαχειριστεί την δαπανηρή στροφή προς τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Σε αυτό τον τομέα η Κίνα έχει τον πρώτο λόγο και οι δασμοί που έχουν μπει στα εισαγόμενα μοντέλα της φαίνεται ότι δεν σταματούν την επεκτατική πολιτική των Κινέζων, οι οποίοι μίνα με τον μήνα αυξάνουν το ποσοστό πωλήσεών τους στην Γηραιά Ήπειρο. Αυτό έχει ως συνέπεια μεγαλύτερο ανταγωνισμό και μικρότερα περιθώρια κέρδους για τους ευρωπαϊούς κατασκευαστές. Από την άλλη απαιτούνται από τους ίδιους επενδύσεις δισεκατομ-

υριών στην τεχνολογία των μπαταριών, μειώνοντας ακόμη περισσότερο τα κέρδη.

Η αυτοκινητοβιομηχανία βασίζεται επί του παρόντος στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή για να της παράσχει ένα πακέτο στήριξης, ενώ περιμένει την απόφασή της να συνεχίσουν οι κινητήρες εσωτερικής καύσης και μετά το 2035, έστω και με όρους. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει προγραμματίσει να ανακοινώσει τις αποφάσεις της στις 10 Δεκεμβρίου, αλλά μια πηγή της γερμανικής αυτοκινητοβιομηχανίας δήλωσε, σύμφωνα με το Reuters, ότι η ημερομηνία αυτή πιθανότατα να καθυστερήσει. Φυσικά δεν θα πρέπει να ξεχνάμε τις δηλώσεις του Έλληνα επιτρόπου Μεταφορών της ΕΕ Απόστολου Τσιττικώστα στη γερμανική εφημερίδα Handelsblatt ότι: «είμαστε ανοικτοί σε

όλες τις τεχνολογίες, αλλά πρέπει να λάβουμε υπ' όψιν όλες τις τελευταίες γεωπολιτικές εξελίξεις. Πρέπει να διασφαλίσουμε ότι δεν θα θέσουμε σε κίνδυνο την ανταγωνιστικότητά μας και ότι ταυτόχρονα θα βοηθήσουμε την ευρωπαϊκή βιομηχανία να διατηρήσει το τεχνολογικό της προβάδισμα».

Οι ευρωπαϊκές αυτοκινητοβιομηχανίες ασκούν πιέσεις στις Βρυξέλες ώστε να υπάρξει μεγαλύτερη ευελιξία (ως προς νέα καύσιμα) όσον αφορά την απαγόρευση των κινητήρων εσωτερικής καύσης, αλλά και την πορεία που θα έχουν τα υβριδικά οχήματα plug-in. Οι αποφάσεις αναμένεται να παρθούν μέσα στον Δεκέμβριο, όπου θα ξεκαθαρίσει το τοπίο για τους κινητήρες εσωτερικής καύσης, για τα plug-in υβριδικά και για τα range extenders.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΑΤΑΤΕΘΗΚΑΝ ΠΡΟΣ ΚΥΡΩΣΗ ΟΙ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ, ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Κατατέθηκε στη Βουλή το νομοσχέδιο του υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών με τίτλο: «α) Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης Υπηρεσιών για τη χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση της Εγνατίας Οδού και τροποποίησής της, β) Κύρωση τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης Υπηρεσιών για τη χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση της Αττικής Οδού και γ) Κύρωση τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης της μελέτης, κατασκευής, χρηματοδότησης, λειτουργίας, συντήρησης και εκμετάλλευσης του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης».

Το νομοσχέδιο θα τεθεί προς επεξεργασία στην αρμόδια κοινοβουλευτική επιτροπή σήμερα Δευτέρα, 8 Δεκεμβρίου 2025. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην αιτιολογική έκθεση που συνοδεύει το νομοσχέδιο και στην ερώτηση «Γιατί αποτελεί πρόβλημα;» αναφέρονται τα εξής:

«Μέρος Α'

Η Εγνατία Οδός είναι οδικός άξονας, μήκους εξακοσίων πενήντα (658) χιλιομέτρων, διαχωρισμένων ρευμάτων κυκλοφορίας, με πλήρη έλεγχο των προσβάσεων. Εκτείνεται από την Ηγουμενίτσα μέχρι τους Κήπους (στη συνοριακή πύλη με την Τουρκία) και διέρχεται από τη μητροπολιτική περιοχή της Θεσσαλονίκης. Η Εγνατία Οδός συνδέεται με την Αλβανία, τη Βόρεια Μακεδονία, τη Βουλγαρία και την Τουρ-

κία μέσω έντεκα (11) καθέτων οδικών αξόνων. Τρεις (3) από τους οδικούς αυτούς κάθετους άξονες, με συνολικό μήκος διακοσίων είκοσι πέντε (225) χιλιομέτρων, αποτελούν μέρος της κυρούμενης σύμβασης παραχώρησης υπηρεσιών και ειδικότερα:

α) ο οδικός άξονας Σιάτιστα - Ιερόνηγ/Κρυσταλλοπηγή που οδηγεί στην Αλβανία (Kapshtice),
β) ο οδικός άξονας Χαλάστρα - Εύζωνοι που οδηγεί στη Βόρεια Μακεδονία (Gevgeli) και
γ) ο οδικός άξονας Θεσσαλονίκη - Σέρρες - Προμαχώνας που οδηγεί στη Βουλγαρία (Kulata).

Επί του παρόντος η λειτουργία και συντήρηση του οδικού άξονα εκτελούνται υπό τον έλεγχο και με ευθύνη της Εγνατίας Οδού Α.Ε., μέσω σχετικών εργολαβικών συμβάσεων. Το Τ.Α.Ι.Π.Ε.Δ. (ήδη Ε.Ε.Σ.Υ.Π.) θύλησε να αναθέσει δια σύμβασης παραχώρησης τη χρηματοδότηση, λειτουργία, εκμετάλλευση και συντήρηση του ως άνω οδικού άξονα. Στο πλαίσιο αυτό, διεξήχθη διαγωνιστική διαδικασία για την παραχώρηση του αυτοκινητοδρόμου, κατόπιν ολοκλήρωσης της οποίας προέκυψε η υπογραφή της κυρούμενης σύμβασης παραχώρησης. Εν συνεχεία, δυνάμει πρότασης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, κρίθηκε σκόπιμη η τροποποίηση της σύμβασης παραχώρησης, αναφορικά με ζητήματα όπως η αδειοδότηση των σπράγγων που υφίστανται επί του παραχωρού-

μενου αυτοκινητοδρόμου και η προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα των χρηστών του, τα οποία είχαν ως αποτέλεσμα την αδυναμία επίτευξης της Ημερομηνίας Έναρξης Παραχώρησης, όπως είχε αρχικώς συμφωνηθεί.

Οι προτεινόμενες ρυθμίσεις των άρθρων τρίτο έως ενδέκατο αποσκοπούν στη ρύθμιση ζητημάτων που αφορούν στην εκτέλεση της σύμβασης παραχώρησης και της τροποποίησής της, καθώς και στην άσκηση ευχεριών του Ελληνικού Δημοσίου, που προκύπτουν από το περιεχόμενο της υπό κύρωση σύμβασης και στοχεύουν στην ομαλή μετάβαση στο νέο καθεστώς.

Μέρος Β':

Κυρώνεται η τροποποίηση της Σύμβασης Παραχώρησης της Αττικής Οδού, προκειμένου να ενταχθούν σε αυτή οι αλλαγές που κρίθηκαν σκόπιμες αναφορικά με την αρμοδιότητα του Υπευθύνου Επεξεργασίας Προσωπικών Δεδομένων.

Μέρος Γ':

Οι τροποποιήσεις της Σύμβασης Παραχώρησης αποσκοπούν στη διευκρίνιση υφιστάμενων προβλέψεων της Σύμβασης Παραχώρησης αναφορικά με την προμήθεια και εγκατάσταση του εξοπλισμού αεροναυτιλίας του νέου αεροδρομίου ώστε αυτό να τεθεί σε λειτουργία το συντομότερο δυνατόν».

ΕΛΛΗΝΕΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΟΙ: ΟΙ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Την περίοδο που βρίσκεται σε εξέλιξη το Πρόγραμμα Πολεοδομικών Μεταρρυθμίσεων «Κωνσταντίνος Δοξιάδης» για τα Τοπικά και Ειδικά Πολεοδομικά Σχέδια, ο Σύλλογος Ελλήνων Πολεοδόμων και Χωροτακτών δίνει στη δημοσιότητα τις προτεραιότητές του, για την διευκόλυνση και επιτάχυνση της εθνικής αυτής μεταρρύθμισης, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Παρότι η πορεία εκπόνησης των μελετών δεν επιτρέπει ουσιαστικές αλλαγές, επισημαίνεται από τον ΣΕΠΟΧ ότι μπορούν να επιδιωχθούν, έστω την τελευταία στιγμή, διορθωτικές κινήσεις που να βελτιώνουν την κατάσταση ή, τουλάχιστον, να αποτρέπουν σοβαρές μελλοντικές ασυνέπειες.

Περισσότερα από 50 μέλη και μη μέλη του ΣΕΠΟΧ από τον χώρο της Δημόσιας Διοίκησης, του ΥΠΕΝ, των ΟΤΑ, μελετητές/-τριες κατέγραψαν θέσεις και παρατηρήσεις, σε αναλυτικό πόρισμα, συμμετέχοντας σε συμμετοχικό εργαστήριο του ΣΕΠΟΧ, με γενικό τίτλο: «Η τρέχουσα συγκυρία εκπόνησης του Πολεοδομικού Σχεδιασμού. Κατευθύνσεις-Προβλήματα-Προοπτικές», που πραγματοποιήθηκε στο κεντρικό κτίριο του ΤΕΕ στην Αθήνα.

Ειδικότερα, οι βασικές θέσεις που καταγράφηκαν στο Εργαστήριο είναι:

- Διασύνδεση του σχεδιασμού με περιβαλλοντικές πολιτικές, αναπτυξιακές πολιτικές για πρωτογενή και δευτερογενή τομέα και κοινωνική πολιτική.
- Αποκατάσταση ορθολογικών και επιστημονικών κριτηρίων στο σύστημα χωρικού σχεδιασμού με δραστικό περιορισμό των εξαιρέσεων και ενίσχυση του ρόλου των ΤΠΣ.

- Άμεσος δραστικός περιορισμός και σταδιακή κατάργηση της εκτός σχεδίου δόμησης και αποτροπή της ανεξέλεγκτης εξασφάλισης οικοδομησιμότητας.

- Ενίσχυση συμμετοχικότητας και δημόσιας διαβούλευσης με σαφείς κατευθύνσεις και εξειδικευμένους επαγγελματίες.

- Ουσιαστική ενημέρωση και επιστημονική και τεχνική υποστήριξη των δήμων.

- Συστηματοποιημένη επικοινωνία μεταξύ ΥΠΕΝ, λοιπών φορέων επίβλεψης και μελετητικών σχημάτων.

- Ενίσχυση της στελέχωσης του ΥΠΕΝ και της αυτοδιοίκησης με πολεοδόμους-χωροτάκτες.

- Υπεράσπιση του επαγγέλματος του πολεοδόμου-χωροτάκτη σε θέματα εκπόνησης και επίβλεψης μελετών.

- Δημοιογία Παρατηρητήριο Χωρικών Δεδομένων με δημόσια διαθέσιμα δεδομένα.

- Κατάρτιση Μητρώου Πιστοποιημένων Αξιολογητών Χωρικών Μελετών.

- Συνεχιζόμενη εκπαίδευση όλων των εμπλεκόμενων, ενόψει νέων προκλήσεων όπως η κλιματική κρίση.

Όπως δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Λουκάς Τριάντης, πρόεδρος του Συλλόγου, επίκ. καθηγητής ΑΠΘ: «Ο ΣΕΠΟΧ έχει τοποθετηθεί επανειλημμένα και με εποικοδομητική διάθεση σχετικά με τα ζητήματα εκπόνησης του πολεοδομικού σχεδιασμού, επισημαίνοντας σειρά θεμάτων που, αν είχαν ληφθεί υπόψη, θα είχαν βελτιώσει την πορεία του Προγράμματος Πολεοδομικών Μεταρρυθμίσεων. Σε πρόσφατο συμμετοχικό μας εργαστήριο αναδείχθηκαν από τους/τις συμμετέχοντες/-ουσες

σημαντικές ελλείψεις και αστοχίες του Προγράμματος. Ταυτόχρονα, διαπιστώθηκε ότι, ακόμα και τώρα, μπορούν να προωθηθούν διορθωτικές παρεμβάσεις που θα βελτιώσουν την εξέλιξη του ή, τουλάχιστον, θα αποτρέψουν την υποθήκευση της μελλοντικής οργάνωσης και ανάπτυξης του χώρου. Βρισκόμαστε σε μια ιδιαίτερα κρίσιμη στιγμή, όπου διακυβεύεται η ολοκλήρωση και θεσμοθέτηση του πολεοδομικού σχεδιασμού. Η εκπόνηση πολεοδομικών σχεδίων για το σύνολο της χώρας -πόλεις, οικισμούς και υπαίθρο- αποτελεί διαχρονικό αίτημα του ΣΕΠΟΧ και, γενικότερα, όλων πιστεύουν στην αξία του σχεδιασμού του χώρου και την προστασία του περιβάλλοντος. Η ευκαιρία αυτή δεν πρέπει να χαθεί. Οφείλει να υλοποιηθεί, όμως, με γνώμονα την επιστημονική γνώση, με υπεράσπιση του επαγγέλματος των πολεοδόμων-χωροτακτών και με ουσιαστική συμμετοχή της τοπικής αυτοδιοίκησης και των τοπικών κοινωνιών».

Όσον αφορά τις προκλήσεις, ο ΣΕΠΟΧ επισημαίνει την ανάγκη για σαφέστερη στόχευση του Προγράμματος και τονίζει τις δυσκολίες που προκύπτουν από τα ασφυκτικά χρονοδιαγράμματα, την πίεση της χρηματοδότησης, τις καθυστερήσεις, την υπερφόρτωση των μελετών, αλλά και σε περιπτώσεις την ελλιπή τεχνική επάρκεια. Σύμφωνα με τα στέλεχη του, ο ΣΕΠΟΧ, μέσω συμμετοχικών διαδικασιών, συμβάλλει στον δημόσιο διάλογο και καλεί την Πολιτεία να εμπιστευτεί τον σχεδιασμό και να λάβει υπόψη τα αιτήματα των πολεοδόμων-χωροτακτών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠΟ ΣΗΜΕΡΑ Η ΕΠΑΝΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΒΑΣΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Σήμερα Δευτέρα, 8 Δεκεμβρίου 2025, θα επαναλειτουργήσει για το επιβατικό κοινό η βασική γραμμή του Μετρό Θεσσαλονίκης, όπως αποφασίστηκε σε σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε την Παρασκευή υπό τον υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών Νίκο Ταχιάο, τον διευθύνοντα σύμβουλο της Ελληνικό Μετρό Α.Ε. Νίκο Κουρέτα, εκπροσώπων της THEMA - Εταιρείας Λειτουργίας και Συντήρησης Μετρό Θεσσαλονίκης και των αναδόχων κατασκευής στο αμαξοστάσιο του Μετρό Θεσσαλονίκης. «Η επαναλειτουργία της βασικής γραμμής, τρεις ημέρες νωρίτερα από τον αρχικά προγραμματισμένο χρόνο, κατέστη δυνατή χάρη στην επιτυχή και ταχύτερη ολοκλήρωση του πρώτου μεγάλου κύκλου δοκιμών συστημάτων και συρμών του ενιαίου πλέον δικτύου, συμπεριλαμβανομένων και της επέκτασης προς Καλαμαριά. Παρότι οι δοκιμές θα συνεχιστούν και μετά την επαναλειτουργία της βασικής γραμμής, αποφασίστηκε η λειτουρ-

γία του μετρό να πραγματοποιείται με πλήρες ωράριο κατά την εορταστική περίοδο, εξασφαλίζοντας καλύτερη εξυπηρέτηση για το επιβατικό κοινό και ομαλή μετακίνηση στην πόλη» επισημαίνεται σε κοινή ανακοίνωση του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και της Ελληνικό Μετρό, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στο πλαίσιο της σταδιακής εξέλιξης των δοκιμών στην επέκταση προς Καλαμαριά, το πρόγραμμα δρομολογίων της βασικής γραμμής θα αναπροσαρμόστεί σύμφωνα με τα παρακάτω: Πρόγραμμα δρομολογίων Δευτέρα 08/12 έως και Σάββατο 20/12/2025- Αναχώρηση πρώτου συρμού και τελευταίου από τερματικούς σταθμούς: Δευτέρα έως Παρασκευή 06:30 23:00 Σάββατο & Κυριακή 08:00 23:00 Πρόγραμμα δρομολογίων από Κυριακή 21/12/2025 έως Κυριακή 04/01/2026-Αναχώρηση πρώτου συρμού και τελευταί-

ου από τερματικούς σταθμούς: Δευτέρα έως Πέμπτη 05:30 00:30 Παρασκευή & Σάββατο 05:30 02:00 Κυριακή 05:30 00:30 Από τη Δευτέρα 05/01/2026 το πρόγραμμα δρομολογίων θα είναι το εξής - Αναχώρηση πρώτου συρμού και τελευταίου από τερματικούς σταθμούς Δευτέρα έως Παρασκευή 06:30 23:00 Σάββατο & Κυριακή 08:00 23:00 Η Ελληνικό Μετρό Α.Ε. οι ανάδοχοι κατασκευής και η THEMA συνεχίζουν με συνέπεια την προετοιμασία για την πλήρη ολοκλήρωση και ένταξη της επέκτασης προς Καλαμαριά στο δίκτυο, διασφαλίζοντας παράλληλα την ασφαλή λειτουργία της βασικής γραμμής.

ΤΕΛΟΣ ΕΠΟΧΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΤΡΟΛΕΪ ΣΕ ΑΘΗΝΑ ΚΑΙ ΠΕΙΡΑΙΑ – ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΑΠΟΞΗΛΩΣΗ ΤΩΝ ΚΑΛΩΔΙΩΝ

Μετά τη συνεχή παρουσία 70 και πλέον χρόνων των τρόλεϊ στους δρόμους της Αθήνας και του Πειραιά, ξεκίνησε χθες η αποξήλωση καλωδίων από τον Πειραιά, παρουσία του αναπληρωτή υπουργού Μεταφορών, Κωνσταντίνου Κυρανάκη και του δημάρχου, Γιάννη Μώραλη. Ο αθηναϊκός και ο πειραιϊκός ουρανός απελευθερώνονται από τα καλώδια των τρόλεϊ σηματοδοτώντας το τέλος μιας εποχής, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όπως δήλωσε ο κ. Κυρανάκης, ξεκινά η κατάργηση του 70% των ενσέρων καλωδίων, αρχικά στον Πειραιά και στη συνέχεια στην Αθήνα, απελευθερώνοντας τον αστικό ορίζοντα και μειώνοντας τα κόστη συντήρησης. Στο πλαίσιο της μετάβασης, οι γραμμές 17 και 20 θα αντικατασταθούν από σύγχρονα ηλεκτρικά λεωφορεία. «Η ίδια καθαρή ενέργεια που παρέχει το τρόλεϊ για δεκαετίες τώρα μπορεί να καλυφθεί από τα ηλεκτρικά λεωφορεία. Σήμερα αποχαιρετούμε σταδιακά τα τρόλεϊ όχι με ευκολία αλλά με σεβασμό σ' αυτά που προσέφεραν και ως οχήματα αλλά και ως εργαζόμενοι τόσα χρόνια στους πολίτες», πρόσθεσε. Επίσης, δήλωσε πως δεν θα χαθεί καμία θέση εργασίας, αντίθετα θα γίνουν νέες προσλήψεις οδηγών και μισθολογικές αυξήσεις, ενώ τα δρομολόγια θα γίνουν πιο συχνά και πιο αξιόπιστα, με καλύτερες χρονοαποστάσεις και εξυπηρέτηση των επιβατών. Εξάλλου σε συνέντευξή του το Σάββατο στο Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων, ο αναπληρωτής υπουργός Μεταφορών είχε δηλώσει: «Τα τρόλεϊ υπηρέτησαν την Αττική για πάνω από μισό αιώνα. Υπήρξαν ένα μέσο που σημάδεψε την καθημερινότητα της πόλης σε μια εποχή όπου οι επιλογές ήταν περιορισμένες και η τεχνολογία διαφορετική. Σήμερα, όμως, η Αθήνα έχει άλλες ανάγκες. Το λειτουργικό κόστος των τρόλεϊ είναι υπερδιπλάσιο από εκείνο ενός ηλεκτρικού λεωφορείου νέας γενιάς, ενώ το διδαλωδες ενσέριο δίκτυο των 143 χιλιομέτρων δεν προσφέρει πλέον κανένα περιβαλλοντικό όφελος, αντιθέτως επιβαρύνει συνολικά το οδικό δίκτυο.

Γι' αυτό προχωράμε σε μια οργανωμένη μετάβαση, που ξεκινάει η αποξήλωση του δικτύου από τον Πειραιά, με συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα 18 μηνών για τις εργασίες. Οι γραμμές δεν αλλάζουν, αλλάζει μόνο η τεχνολογία που τις εξυπηρετεί. Στις μεγάλες ευθείες των κεντρικών αξόνων το δίκτυο θα διατηρηθεί και θα ενισχυθεί με όλο τον διαθέσιμο στόλο, ώστε να πυκνώσουν τα δρομολόγια. Στις υπόλοιπες γραμμές περνάμε σε ηλεκτρικά, φυσικού αερίου και οχήματα τεχνολογίας IMC, γιατί είναι οικονομικότερα, πιο ευέλικτα και πιο φιλικά προς τις ανάγκες του επιβάτη. Η ιστορία των τρόλεϊ αείζει σεβασμό και θα τον δεξιομαστε. Αλλά η ευθύνη μας σήμερα είναι η επόμενη μέρα: Ένα πιο καθαρό, πιο ασφαλές και πιο αξιόπιστο σύστημα μετακινήσεων για την Αθήνα». Σε ό, τι αφορά το οικονομικό όφελος, ο αρμόδιος υπουργός, στη συνέντευξή του, σημείωσε: «Η οικονομική διάσταση αυτής της μετάβασης είναι εξίσου σημαντική με την επιχειρησιακή. Σήμερα, το λειτουργικό κόστος των τρόλεϊ είναι υπερδιπλάσιο σε σχέση με ένα ηλεκτρικό λεωφορείο νέας γενιάς: Για κάθε χιλιόμετρο που εκτελείται με τρόλεϊ, το Δημόσιο πληρώνει περίπου 5,5 ευρώ, ενώ για το ίδιο χιλιόμετρο με ηλεκτρικό λεωφορείο το κόστος πέφτει στα 2,5 ευρώ. Πρόκειται για μια διαφορά που δεν μπορεί να αγνοηθεί από ένα σύγχρονο σύστημα μεταφορών. Παράλληλα, η συντήρηση και η αντικατάσταση του ενσέρου δικτύου των 143 χιλιομέτρων απαιτεί τεράστιους πόρους. Με το σχέδιο που εφαρμόζουμε, επιτυγχάνουμε εξοικονόμηση περίπου 20 εκατομμυρίων ευρώ μόνο από το σκέλος των καλωδίων, που θα μειωθούν κατά 70% από 143 σε 44 χιλιόμετρα. Με απλά λόγια, επενδύουμε σε μια υποδομή που κοστίζει λιγότερο, λειτουργεί καλύτερα και απελευθερώνει πόρους που μπορούν να κατευθυνθούν στη βελτίωση των δρομολογίων και της ποιότητας εξυπηρέτησης. Επιπλέον, η αναπληρωτική κόστους-απόδοσης είναι εμφανής και στην προμήθεια οχημάτων: Η τιμή για δύο νέα τρόλεϊ αντιστοιχεί σε τρία νέα ηλεκτρικά λεωφορεία, κάτι που σημαίνει μεγαλύ-

τερη κάλυψη δρομολογίων με τον ίδιο προϋπολογισμό. Συνολικά, η επιλογή αυτή δεν είναι μόνο τεχνικά ορθή, είναι οικονομικά υπεύνη και επιτρέπει στο σύστημα να αναπνεύσει και να αναπτυχθεί με τρόπο βιώσιμο, προς όφελος των φορολογούμενων και των επιβατών». Με βάση μελέτη του ΟΑΣΑ, με το σχέδιο θα υπάρξει: • Εξοικονόμηση άνω του 50% λειτουργικού κόστους για κάθε αντικατάσταση με ηλεκτρικό λεωφορείο. • Η τιμή για κάθε δύο νέα τρόλεϊ αντιστοιχεί σε τρία νέα ηλεκτρικά λεωφορεία. • Εξοικονόμηση 20.000.000 ευρώ από τα κόστη αντικατάστασης και συντήρησης δικτύου. Το σημερινό δίκτυο καλωδίων τρόλεϊ αντιστοιχεί σε 143 χιλιόμετρα. Από τη σημερινή κατάσταση, φτάνουμε στα 44 χιλιόμετρα, μείωση της τάξης του 70%. Τα χιλιόμετρα που θα παραμείνουν αντιστοιχούν, κυρίως, σε κάποιες μεγάλες ευθείες, όπου σταδιακά τα δρομολόγια θα πυκνώσουν αισθητά, καθώς τα εναπομείναντα τρόλεϊ που έχουν ακόμη κάποια χρόνια ζωής θα τοποθετηθούν σε αυτές ώστε να εκτελούν δρομολόγια. «Ξεκινάμε από μια περιοχή με πολύ πυκνό δίκτυο που δημιουργεί πολλά προβλήματα. Σημαντικότερο εξ' αυτών, το πρόβλημα που δημιουργείται στο τραμ. Το τραμ, βάσει σχεδιασμού, θα έπρεπε να καταλήγει στο λιμάνι του Πειραιά, κάτι που δεν συμβαίνει εξαιτίας του γεγονότος ότι μπλέκονται τα καλώδια του τραμ και του τρόλεϊ. Οι γραμμές και τα δρομολόγια των τρόλεϊ δεν καταργούνται ούτε αντικαθίστανται, ξεκινούν να εκτελούνται από λεωφορεία, κάτι που σταδιακά αυτό θα οδηγήσει και στην πυκνωση των δρομολογίων», τονίζεται στη μελέτη του ΟΑΣΑ, ενώ επισημαίνεται πως το σύνολο των εργαζομένων θα συνεχίσουν την επαγγελματική πορεία τους στην ΟΣΥ.

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΚΑΙ ΑΛΛΑΓΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ ΚΑΤ' ΟΙΚΟΝ»

Στην απλούστευση των διαδικασιών για τους δικαιούχους της Β' φάσης του πιλοτικού προγράμματος «Προσβασιμότητα κατ' οικον», καθώς και στην παράταση της προθεσμίας υποβολής συμπληρωματικών στοιχείων έως τις 22 Δεκεμβρίου 2025, προχωρά το υπουργείο Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Οι αλλαγές αφορούν αποκλειστικά όσους δεν έχουν υποβάλει ακόμη τα απαιτούμενα δικαιολογητικά της Β' φάσης, προκειμέ-

νου να διευκολυνθεί και να επιταχυνθεί η διαδικασία, σύμφωνα με ανακοίνωση. Με τη νέα διαδικασία: - Για παρεμβάσεις που αφορούν κινητό εξοπλισμό δεν απαιτείται τεχνική έκθεση μηχανικού, ούτε δικαιολογητικά που αφορούν σε ακίνητο (Ε9, Ε1 κ.λπ.). - Για παρεμβάσεις που δεν απαιτούν άδεια μικρής κλίμακας, στην παρούσα φάση υποβάλλονται μόνο φωτογραφίες της

υφιστάμενης κατάστασης του χώρου, ενώ με την ολοκλήρωση των παρεμβάσεων θα χρειαστεί να υποβληθεί βεβαίωση του αρ. 30 του Ν.4495. - Για τις παρεμβάσεις που απαιτείται άδεια μικρής κλίμακας, υποβάλλονται κανονικά τώρα όλα τα δικαιολογητικά πλην της άδειας μικρής κλίμακας που υποβάλλεται στο τέλος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ DIGITALOMNIBUS: Η ΕΥΡΩΠΗ ΑΠΛΟΠΟΙΕΙ ΤΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

Δ. Παπαστεργίου: Στόχος δεν είναι απλώς να μειώσουμε κόστη, αλλά να ενισχύσουμε ουσιαστικά το ευρωπαϊκό τεχνολογικό οικοσύστημα

Η ψηφιακή εποχή δεν είναι απλώς μια τάση — είναι μια επανάσταση που αλλάζει ριζικά την οικονομία και την κοινωνία. Στο πλαίσιο αυτό, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή παρουσίασε στις 19 Νοεμβρίου 2025 την πρωτοβουλία DigitalOmnibus, ένα μεγάλο πακέτο νομοθετικών παρεμβάσεων που στοχεύει στην απλούστευση και τον εκσυγχρονισμό του ψηφιακού πλαισίου της Ε.Ε.

Η Ελλάδα καλείται να αξιοποιήσει τις ευκαιρίες που προσφέρει το DigitalOmnibus, αλλά και να αντιμετωπίσει τις προκλήσεις που συνοδεύουν αυτή τη μεταρρύθμιση, καθορίζοντας τη δική της πορεία στον νέο ψηφιακό κόσμο. Ο στόχος είναι η ενιαία και σαφής ρύθμιση της ψηφιακής αγοράς, η μείωση της γραφειοκρατίας και του διοικητικού κόστους και η ενίσχυση της ευρωπαϊκής ανταγωνιστικότητας μέσω καινοτομίας και νέων ψηφιακών προϊόντων και υπηρεσιών.

Ο αντίκτυπος για την Ελλάδα

Για τη χώρα μας, το DigitalOmnibus αποτελεί ευκαιρία να ενισχύσει τις ψηφιακές υποδομές και την επιχειρησιακή ανταγωνιστικότητα, ειδικά για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις (ΜμΕ), που συχνά δυσκολεύονται να ανταποκριθούν σε πολύπλοκες νομικές υποχρεώσεις.

Μία από τις βασικές αλλαγές είναι η ενοποίηση των κανόνων για τα δεδομένα:

- Το DataAct θα καλύπτει τα μη προσωπικά δεδομένα, ενώ
- ο GDPR θα συνεχίσει να προστατεύει τα προσωπικά δεδομένα.

Η νέα ρύθμιση μειώνει την πολυπλοκότητα, καθώς οι επιχειρήσεις δεν θα χρειάζεται να εφαρμόζουν πολλαπλούς, συχνά αντιφατικούς κανονισμούς για την ίδια δραστηριότητα.

Παραδείγματα που δείχνουν τη σημασία των αλλαγών

1. Μικρές επιχειρήσεις και cloudservices: Μία startup θέλει να αλλάξει πάροχο cloud. Παλαιότερα θα έπρεπε να κάνει διαφορετικές αναφορές σε πολλούς φορείς για τα δεδομένα της, με κίνδυνο καθυστερήσεων ή σφαλμάτων. Με το ενιαίο σύστημα αναφοράς περιστατικών κυβερνοασφάλειας, η εταιρεία υποβάλλει μία μόνο αναφορά, που καλύπτει όλα τα υποχρεωτικά σημεία. Αυτό εξοικονομεί χρόνο και χρήμα και μειώνει τα λάθη.

2. Μη προσωπικά δεδομένα και εμπορικά απόρρητα: Δύο συνεργαζόμενες επιχειρήσεις έχουν διαφορετικές απόψεις για το ποιος έχει πρόσβαση σε δεδομένα έρευνας ή αναπτυξιακές πληροφορίες. Το DigitalOmnibus ενοποιεί τους κανόνες, διευκολύνοντας την πρόσβαση και ανταλλαγή πληροφοριών χωρίς να θίγονται εμπορικά μυστικά ή κανόνες προστασίας δεδομένων.

3. Πολίτες και GDPR: Ένας πολίτης μπορεί να αμφισβητήσει ότι τα προσωπικά του δεδομένα χρησιμοποιούνται σωστά από μία πλατφόρμα. Οι νέοι κανόνες παρέχουν σαφή και προβλέψιμο

πλαίσιο για τη διαχείριση των αιτημάτων, ενώ εξασφαλίζουν ότι η προστασία των δικαιωμάτων του παραμένει σε πρώτο πλάνο.

«Τα τελευταία χρόνια ζούμε μια εντυπωσιακή ψηφιακή μετάβαση. Νέες τεχνολογίες, νέα επιχειρηματικά μοντέλα, νέες ανάγκες για τους πολίτες. Σε ένα τέτοιο περιβάλλον, είναι φυσικό το νομοθετικό πλαίσιο να χρειάζεται προσαρμογή ώστε να στηρίζει την εξέλιξη, να δίνει κατεύθυνση και να καλλιεργεί εμπιστοσύνη. Το DigitalOmnibus έρχεται να απαντήσει ακριβώς σε αυτή την πραγματικότητα: να ενώσει τα κομμάτια, να μειώσει τα βάρη, να αφήσει περισσότερο χώρο στην καινοτομία. Για αυτό η Ελλάδα στηρίζει επί της αρχής την προσπάθεια της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Όμως, όπως τόνισα και στο Συμβούλιο των Υπουργών Τηλεπικοινωνιών της ΕΕ, η απλούστευση δεν μπορεί να γίνει εις βάρος της εμπιστοσύνης. Χρειαζόμαστε ένα συνεκτικό, ξεκάθαρο και ισορροπημένο πλαίσιο, που θα διασφαλίζει ότι η προσαρμογή των κανόνων συνοδεύεται από την απαραίτητη σαφήνεια, προβλεψιμότητα και σεβασμό στα δικαιώματα των πολιτών, ενώ παράλληλα θα στηρίζει ουσιαστικά όλες τις επιχειρήσεις και ιδιαίτερα όσες έχουν περιορισμένους πόρους. Στόχος μας δεν είναι απλώς να μειώσουμε κόστη, αλλά να ενισχύσουμε ουσιαστικά το ευρωπαϊκό τεχνολογικό οικοσύστημα στο σύνολό του, προς όφελος των πολιτών της Ευρώπης», δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο **Υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου**.

Σημειώνεται ότι ο Υπουργός την Παρασκευή συμμετείχε στο Συμβούλιο Υπουργών Τηλεπικοινωνιών της ΕΕ, όπου μεταξύ άλλων συζητήθηκε το θέμα του «DigitalOmnibus» και η εφαρμογή τους σε όλη την Ευρώπη.

Βασικές αλλαγές στο ψηφιακό πλαίσιο

- Κατάργηση του Κανονισμού για την Ελεύθερη Ροή Μη Προσωπικών Δεδομένων: Τα δεδομένα των επιχειρήσεων κυκλοφορούν πλέον με σαφή, ενιαία πλαίσιο. Για παράδειγμα, μία εταιρεία παραγωγής που μοιράζεται στατιστικά δεδομένα με συνεργάτες δεν χρειάζεται να ακολουθεί διαφορετικούς κανονισμούς για κάθε χώρα.
- Εμπορικά απόρρητα: Επιχειρήσεις που μοιράζονται ευαίσθητες πληροφορίες μπορούν να συνεργάζονται με ασφάλεια, χωρίς να τίθεται σε κίνδυνο η επιχειρηματική τους γνώση.
- Cloudservices: Η διαχείριση των υπηρεσιών cloud γίνεται πιο προβλέψιμη, διευκολύνοντας τη μεταφορά δεδομένων μεταξύ παρόχων.
- GDPR: Διευκρινίζει έννοιες και επιτρέπει τη χρήση δεδομένων για έρευνα και ανάπτυξη τεχνητής νοημοσύνης στο πλαίσιο του έννομου συμφέροντος, χωρίς να θίγονται τα δικαιώματα των πολιτών.

ΜΕ ΙΣΧΥΡΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑ Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΗ SPACE TECH EXPO 2025

Με ισχυρή, αναβαθμισμένη παρουσία συμμετείχε η Ελλάδα στη SpaceTechExpoEurope 2025, την κορυφαία ευρωπαϊκή διοργάνωση για τη διαστημική τεχνολογία και την αλυσίδα αξίας του διαστήματος, η οποία διεξήχθη από τις 18 έως 20 Νοεμβρίου στη Βρέμν, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η χώρα εκπροσωπήθηκε με εθνικό περίπτερο υπό το ενιαίο brand «SpaceTechnologyMadeinGreece», αναδεικνύοντας τη σημαντική τεχνολογική εξειδίκευση, την καινοτομία και τη διεθνή προοπτική της ελληνικής διαστημικής βιομηχανίας.

Όπως ανακοίνωσε η EnterpriseGreece:

Η SpaceTechExpo 2025 προσέλκυσε νέο ρεκόρ συμμετοχών, με πρόσθετες εθνικές αποστολές και σημαντικές διεθνείς ανακοινώσεις κατά τη διάρκεια των foras και συνεδρίων, οι οποίες επιβεβαίωσαν τη θεαματική άνοδο του ενδιαφέροντος για την ευρωπαϊκή διαστημική αγορά. Σε αυτό το δυναμικό πλαίσιο, η ελληνική παρουσία ξεχώρισε για τη στρατηγική της τοποθέτηση και τη σαφή προοπτική περαιτέρω διεθνοποίησης.

Την αποστολή τίμησε με την παρουσία του ο Γενικός Γραμματέας Τηλεπικοινωνιών & Ταχυδρομείων, κ. Κώστας Καραντζαλός, ο οποίος ενημερώθηκε αναλυτικά για τις τεχνολογικές λύσεις των ελληνικών εταιρειών και εξέφρασε τη διαρκή στήριξη της Πολιτείας.

Η εθνική συμμετοχή οργανώθηκε από την EnterpriseGreece και την ΕΒΙΔΙΤΕ, με την αιγίδα του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, της Γενικής Γραμματείας Τηλεπικοινωνιών & Ταχυδρομείων, του si-Cluster, του Ελληνικού Κέντρου Διαστήματος (ΕΑΚΕΔ) και του ESABICGreece.

Οι 15 ελληνικές εταιρείες και φορείς του οικοσυστήματος πραγματοποιήσαν σειρά στοχευμένων B2B συναντήσεων με διεθνείς οργανισμούς, clusters, εθνικούς διαστημικούς φορείς και κορυφαίους ευρωπαϊκούς και αμερικανικούς primes.

Η φετινή παρουσία χαρακτηρίστηκε από:

- Πολλαπλούς χώρους παρουσιάσεων
- Νέο, εξειδικευμένο εκθεσιακό υλικό
- Διαδραστικές εφαρμογές και προηγμένο λογισμικό, και
- Ενισχυμένη προβολή των ελληνικών λύσεων upstream και downstream

Το ενδιαφέρον της διεθνούς κοινότητας υπήρξε έντονο, με το ελληνικό περίπτερο να λειτουργεί ως σημείο συνάντησης διεθνών αντιπροσωπειών και τεχνολογικών οργανισμών, επιβεβαιώνοντας την ωριμότητα, την ανταγωνιστικότητα και την τεχνολογική ικανότητα της εγχώριας βιομηχανικής βάσης.

Η συμμετοχή της Ελλάδας στη φετινή διοργάνωση κατέδειξε:

- Τη σταθερή ανάπτυξη της ελληνικής διαστημικής βιομηχανίας

• Τον αναβαθμισμένο ρόλο της χώρας στην ευρωπαϊκή και διεθνή διαστημική αλυσίδα αξίας

• Την αναγκαιότητα συνέχισης μιας ολιστικής εθνικής στρατηγικής διαστήματος

• Τη σημασία διεθνούς δικτύωσης επιχειρήσεων, clusters, πανεπιστημίων και ερευνητικών φορέων.

Ο Διευθύνων Σύμβουλος της EnterpriseGreece, Δρ. Μαρίνος Γιαννόπουλος, τόνισε μεταξύ άλλων: «Η φετινή ελληνική παρουσία στην SpaceTechExpo δεν ήταν απλώς μεγαλύτερη — ήταν ποιοτικά ανώτερη, πιο ώριμη και πιο συντονισμένη από ποτέ. Η Ελλάδα έδειξε ότι διαθέτει πλέον μια σύγχρονη, εξωστρεφή και ανταγωνιστική διαστημική βιομηχανία, ικανή να σταθεί ισότιμα δίπλα σε κορυφαίους διεθνείς παίκτες».

Από την πλευρά του ο Πρόεδρος της ΕΒΙΔΙΤΕ κ. Αθανάσιος Πότσος, δήλωσε μεταξύ άλλων: «Η εντυπωσιακή επιτυχία της ελληνικής συμμετοχής στη SpaceTechExpo επιβεβαιώνει ότι το ελληνικό διαστημικό οικοσύστημα έχει πλέον εδραιωθεί στην Ευρώπη. Η εγχώρια διαστημική βιομηχανία παράγει ανταγωνιστικά προϊόντα και λύσεις στον τομέα της διαστημικής τεχνολογίας, συνεργάζεται με μεγάλες εταιρείες και υποστηρίζει σημαντικές διαστημικές αποστολές, παράγοντας καινοτομία που αναγνωρίζεται διεθνώς».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΤΟΥ Ν/Σ ΓΙΑ ΚΟΙΝΩΦΕΛΕΙΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΕΣ, ΙΔΡΥΜΑΤΑ, ΣΧΟΛΑΖΟΥΣΕΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΕΣ ΚΑΙ ΔΩΡΕΕΣ

Γ. Κώτσπρας: Αξιοποιείται με καλύτερο τρόπο ο κοινωφελής πλούτος της χώρας – Οι θέσεις των φορέων

Κατά πλειοψηφία ψηφίσθηκε επί της Αρχής το σχέδιο νόμου του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών για το νέο «Πλαίσιο για τις κοινωφελείς περιουσίες, ιδρύματα, σχολάζουσες κληρονομίες και δωρεές προς το Δημόσιο - Παρεμβάσεις σε Κώδικες Φορολογίας Εισοδήματος, Περιουσίας και Φ.Π.Α.- Σύσταση, αποστολή και αρμοδιότητες του Νομικού Προσώπου Ιδιωτικού Δικαίου με την επωνυμία «ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΟΛΥΜΠΙΩΝ ΚΑΙ ΖΑΠΠΕΙΟΥ ΚΛΗΡΟΔΟΤΗΜΑΤΟΣ» - Διατάξεις αρμοδιότητας Γενικής Γραμματείας Χρηματοπιστωτικού Τομέα και Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους και λοιπές διατάξεις» από την Επιτροπή Οικονομικών Υποθέσεων.

«Υπέρ» του σχεδίου νόμου επί της Αρχής ψήφισε η ΝΔ. Καταψήφισαν ΣΥΡΙΖΑ και ΚΚΕ, ενώ ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ, Νέα Αριστερά, Ελληνική Λύση, Νίκη και Πλεύση Ελευθερίας επιφυλάχθηκαν για τη συζήτηση στην Ολομέλεια.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Γιώργος Κώτσπρας, ολοκληρώνοντας την συζήτηση και επί των άρθρων του νομοσχεδίου τόνισε ότι «όπως αναγνωρίστηκε και από την πλειοψηφία των φορέων είναι ένα θετικό νομοσχέδιο και πράγματι αποτελεί μια μεταρρύθμιση διότι, μετά από χρόνια, προσπαθούμε να αξιοποιηθεί με πολύ καλύτερο τρόπο ο κοινωφελής πλούτος της χώρας, με αποτελεσματικότητα, διαφάνεια με σεβασμό στον βούληση των ιδρυτών και προφανέστατα προς όφελος του δημοσίου συμφέροντος».

Ο κ. Κώτσπρας υπογράμμισε ότι το στοιχείο που διανέει αυτό το νομοσχέδιο, που όντως μπορεί να είναι ένα μεγάλο σε αριθμό άρθρων, είναι ότι «λύνει πάρα πολλά προβλήματα καθημερινότητας σε επίπεδο φορολογικό και φέρνει μια πιο σύγχρονη διαδικασία αξιοποίησης των κοινωφελών ιδρυμάτων». Επισήμανε ότι έκταση ενός νομοσχεδίου ή η επιτάχυνση των διαδικασιών νομοθέτησης δεν μπορεί να θεωρείται από κόμματα της Αντιπολίτευσης ως η αιτία για την καταψήφισή του.

Το σχέδιο νόμου, είπε ο υφυπουργός έχει διατάξεις για τη μείωση της φορολογίας των κοινωφελών ιδρυμάτων, την ψηφιοποίηση διαδικασιών στην δημόσια περιουσία, με ρυθμίσεις που αφορούν ομάδες συμπολιτών μας όπως οι περιπετειούχοι, οι εθελοντικές οργανώσεις, τα σκάφη Β' κατηγορίας, αλλά και μια άλλη σειρά υπαρκτών καθημερινών προβλημάτων της κοινωνίας και των πολιτών δεν μπορεί να αντιμετωπίζονται με ένα στείο «όχι».

Ο κ. Κώτσπρας μιλώντας για την φιλοσοφία του σχεδίου είπε ότι αυτή είναι «η αξιοποίηση των αδρανών περιουσιών, να απλοποιήσει και ψηφιοποιήσει διαδικασίες, να ενισχύσει την ευελιξία και την διαφάνεια στην λειτουργία των ιδρυμάτων, να ενθαρρύνει τις δωρεές, να διευκολύνει την φιλανθρωπική δράση μέσω και φορολογικών ελαφρύνσεων».

Ο υφυπουργός, μάλιστα, απέρριψε ότι με τις διατάξεις του νομοσχεδίου επέρχεται η οποιαδήποτε φορολογική επιβάρυνση ή φορολογική επιδρομή προς τα κοινωφελή ιδρύματα, υποστηρίζοντας ότι συμβαίνει το ακριβώς αντίθετο, καθώς «παρέχονται κίνητρα προκειμένου να γίνουν ευκολότερα δωρεές. Απαλλάσσει από τα τέλη Κυκλοφορίας και Ταξινόμησης τα οχήματα των εθελοντικών ομάδων δασοφυλάκων, Εξορθολογίζει το φορολογικό πλαίσιο των περιπτέρων - όπως και οι ίδιοι αναγνώρισαν- και των σκαφών Β' κατηγορίας». Για την κυβέρνηση αυτή, επισήμανε ο κ. Κώτσπρας αποτελεί « στρατηγική επιλογή η μείωση των φόρων με διασφάλιση παράλληλα της δημοσιονομικής σταθερότητας».

Ο υφυπουργός, επίσης, χαρακτήρισε άδικη την κριτική της Αντιπολίτευσης για τις νέες ηλεκτρονικές ψηφιακές πλατφόρμες που εισάγονται λέγοντας πως «η χώρα μας έχει κάνει ένα επιτυχημένο ψηφιακό άλμα με σειρά ηλεκτρονικών πλατφορμών στην δημόσια διοίκηση που διευκολύνουν την καθημερινότητα του πολίτη. Δημιουργούμε ψηφιακά εργαλεία σε όλα τα επίπεδα» και αναρωτήθηκε που είναι ο ψόγος γιατί θέλουμε «να ενοποιήσουμε σε μια ενιαία βάση διάσπαρα Αρχεία των Αποκεντρωμένων Διοικήσεων, ώστε να υπάρχει μια πιο ακριβή καταγραφή και ένας πιο αποτελεσματικός έλεγχος των κοινωφελών περιουσιών, με διαφάνεια και καλύτερη αξιοποίηση της περιουσίας αυτής». Για να χαρακτηριστεί ένα κοινωφελές ίδρυμα ως «αδρανές», ο κ. Κώτσπρας σημείωσε πως «εισάγονται σαφή και αντικειμενικά κριτήρια και θεσπίζεται η διαδικασία επανεργοποίησης θέτοντας συγκεκριμένες προθεσμίες». Για τις σχολάζουσες περιουσίες εισάγεται μια νέα διοικητική διαδικασία όπου, αντί για την δικαστική οδό που συχνά απαιτούσε χρόνια, πλέον με την διαλειτουργικότητα των Μητρώων, ψηφιακά εργαλεία, με συμβολή του ΝΣΚ και γνωμοδότηση ειδικής επιτροπής το δημόσιο θα μπορεί να αποκτά ευκολότερα και ταχύτερα την περιουσία που του ανήκει».

Ο στόχος μας και η Αρχή του νομοσχεδίου που όπως λέει αναζητά η Αντιπολίτευση, ο υφυπουργός είπε ότι είναι « να αξιοποιούνται ταχύτερα οι κληρονομίες. Να αποφεύγονται απώλειες και καταπατήσεις. Να μην εγκαταλείπονται και απαξιώνονται οι περιουσίες. Η Πολιτεία να κάνει καλύτερη χρήση αυτών των δεδομένων. Η διαφάνεια και η λογοδοσία των Ιδρυμάτων στην λειτουργία τους. Η ενθάρρυνση και η διευκόλυνση της φιλανθρωπίας και του εθελοντισμού»

Ο κ. Κώτσπρας, μεταξύ άλλων, είπε ότι με διάταξη του σχεδίου νόμου επέρχεται το ανεκχώρητο και ακατάσχετο των αποζημιώσεων που αφορά τους πληγέντες στην Μάνδρα και της πυρκαγιάς στο Μάτι είπε ότι «έρχεται σε συνέχεια της προηγούμενης ρύθμισης της παραιτήσης του δημοσίου από άσκηση ενδίκων μέσων». Υπάρχουν επίσης απαλλα-

κτικές φορολογικές διατάξεις σχετικά με άδικα πρόστιμα σε ανήλικους.

Ο υφυπουργός απέρριψε τις σκωπτικές αναφορές βουλευτών της Αντιπολίτευσης σχετικά με τις ρυθμίσεις που εισάγονται για τους υπερχρεωμένους επαγγελματίες λέγοντας ότι «αυτή η κυβέρνηση έχει κάνει πολύ μεγάλη προσπάθεια για την ρύθμιση του ιδιωτικού χρέους με συχνή επικαιροποίηση των εργαλείων και μηχανισμών που διαθέτει η Πολιτεία. Γι' αυτό ο εξωδικαστικός μηχανισμός με τις επεκτάσεις που έχουν γίνει έχει αποδώσει σημαντικά αποτελέσματα και συνεχίσουμε να παρακολουθούμε όλα τα δεδομένα. Δεν περίμενα όμως να τύχει ειρωνείας οι πρωτοβουλίες που έχουν να κάνουν με την οποιαδήποτε στήριξη των οφειλετών» είπε ο κ. Κώτσπρας.

Οι θέσεις των φορέων

Νωρίτερα, με θετικές αποτιμήσεις, αλλά και προτάσεις βελτίωσης παρουσιάστηκαν οι θέσεις των φορέων, σχετικά με τις διατάξεις του σχεδίου.

Η πρόεδρος της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς Βασιλική Λαζάρου υποστήριξε, σχετικά με τα άρθρα του νομοσχεδίου που αφορούν την κεφαλαιαγορά και την Επιτροπή, ότι οι διατάξεις για βελτίωση της διαφάνειας στις αγορές χρηματοπιστωτικών μέσων αποτελούν ενσωμάτωση της Οδηγίας και συμφωνούμε με τη διατύπωση, όπως είναι μέσα στο νομοσχέδιο. Για τις μεταβατικές διατάξεις για την διαδικασία αδειοδότησης των εταιρειών είπε ότι επιτρέπεται από την Οδηγία, είναι σωστή η ρύθμιση και συμφωνούμε. Στο θέμα της αύξησης των οργανικών θέσεων της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς με νέες θέσεις και ειδικότητες που δεν υπήρχαν μέχρι σήμερα είναι σωστή γιατί θα πρέπει να έχουμε στελέχη που να γνωρίσουν από νέες τεχνολογίες, κρυπτοστοιχεία, ανάλυση δεδομένων κλπ.

Ο πρόεδρος του Οικονομικού Επιμελητηρίου Ελλάδας Κωνσταντίνος Κόλλιας είπε ότι εκφράζουμε τη θετική μας θέση απέναντι στο υπό συζήτηση νομοσχέδιο, το οποίο εισάγει νέες διατάξεις με στόχο τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου διαχείρισης των κληροδοτημάτων, των δωρεών και των κοινωφελών περιουσιών στη χώρα μας. Η προτεινόμενη αναδιάρθρωση αναμένεται να επιφέρει ουσιαστικές βελτιώσεις στην λειτουργία, τη διαφάνεια και την αξιοποίηση των πόρων προς όφελος της κοινωνίας. Προωθεί τη σωστή διαχείριση και σύγχρονη διαχείριση των κοινωφελών περιουσιών, με έμφαση στη διαφάνεια, την αποτελεσματικότητα και την κοινωνική ωφέλεια.

Συνέχεια στη σελ 14

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΤΟΥ Ν/Σ ΓΙΑ ΚΟΙΝΩΦΕΛΕΙΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΕΣ, ΙΔΡΥΜΑΤΑ, ΣΧΟΛΑΖΟΥΣΕΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΕΣ ΚΑΙ ΔΩΡΕΕΣ

Οι θέσεις των φορέων

Συνέχεια από σελ 13

Οι προτεινόμενες αλλαγές αναμένεται να ενισχύσουν την αξιοπιστία και την αξιοποίηση της κοινωφελούς περιουσίας προς όφελος του κοινωνικού συνόλου.

Ο πρόεδρος του Εποπτικού Συμβουλίου του Σώματος Ορκωτών Ελεγκτών Λογιστών Απόστολος Πολύζος ανέφερε ότι το νομοσχέδιο κινείται σε σωστή κατεύθυνση, καθώς επιδιώκει να εκσυγχρονίσει το πλαίσιο λειτουργίας των κοινωφελών περιουσιών, να ενισχύσει τη διαφάνεια, να βάλει τάξη στη διοίκηση, τη διαχείριση, την αξιοποίηση και την εποπτεία τους. Ωστόσο, παρατηρήσαμε ορισμένα ζητήματα, τα οποία πρέπει να ληφθούν υπόψη πριν την τελική ψήφισή του και έκανε επιμέρους παρατηρήσεις επί των άρθρων.

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Γενικής Διεύθυνσης της Α' Μονάδας της Αρχής Καταπολέμησης της Νομιμοποίησης Εσόδων από Εγκληματικές Δραστηριότητες Ευστάθιος Τσίρμπας είπε πως με το σχέδιο νόμου αυτό επέρχονται ορισμένες νομοθετικές βελτιώσεις σε ό,τι αφορά στην εν γένει λειτουργία της και έκρινε θετικές τις διατάξεις. Παράλληλα έθεσε θέμα της υποστολέχωσης της Αρχής

Ο πρόεδρος της Επιτροπής Ολυμπίων και Κληροδοτημάτων Γιώργος Παπαναστασίου σχετικά με το Ζάππειο και τις διατάξεις του νομοσχεδίου είπε ότι «το Ζάππειο είναι μνημείο, αλλά συγχρόνως εκθεσιακός και συνεδριακός χώρος. Είναι δημόσιο, αλλά δεν επιβαρύνει τον Κρατικό Προϋπολογισμό. Λειτουργεί σαν το βαρύ δημόσιο, αλλά είναι υποχρεωμένο να φέρει αποτελέσματα σαν ιδιωτικός τομέας τόσο στα οικονομικά του αποτελέσματα όσο και στην ταχύτητα των αποφάσεων του. Με τα άρθρα τα οποία υπάρχουν στο νέο προς ψήφιση νόμο νομίζω ότι αυτές οι καταστάσεις θα εξυπηρετηθούν και θα υπάρξουν βελτιώσεις». Επισήμανε ότι εάν και το Καλλιμάρμαρο ανήκει στο Ζάππειο, με νόμο αυτό έχει παραχωρηθεί η χρήση του στην Ολυμπιακή Επιτροπή για τη διεξαγωγή αθλητικών αγώνων. Σήμερα, όμως στο Καλλιμάρμαρο διεξάγονται καλλιτεχνικές εκδηλώσεις, οι οποίες έχουν ένα πάρα πάρα πολύ μεγάλο αντίτιμο και προκύπτουν πάρα πολλά έσοδα. Τα έσοδα του Ζάππειου όμως είναι μόνο από τη μίσθωση των αιθουσών και από το αποθεματικό του, θα έπρεπε να υπάρξει μια πρόβλεψη ενός μικρού ποσοστού να έχει και το Ζάππειο από τις διοργανώσεις που γίνονται στο Καλλιμάρμαρο. Έθεσε το θέμα των αδειών που απαιτούνται από το Υπουργείο Πολιτισμού για να εγκρίνονται οι εκδηλώσεις στο Ζάππειο κάτι που δημιουργεί καθυστερήσεις με αποτέλεσμα να χάνονται σημαντικές εκδηλώσεις με πάρα πολύ μεγάλο οικονομικό αποτύπωμα αρνητικό για το Ζάππειο. Χαρακτήρισε επίσης παράδοση τη διάταξη του νομοσχεδίου που προβλέπει ο νυν πρόεδρος

να υπογράψει μια σύμβαση με το Ελληνικό Δημόσιο για την παραχώρηση του Ζάππειου από την 1/3/2027 για ένα έτος. Ο γενικός γραμματέας της Ομοσπονδίας Συλλόγων Εργαζομένων Αποκεντρωμένων Διοικήσεων Ελλάδας Χαράλαμπος Ζεπάτος ανέφερε πως η υπηρεσία από το 2023 έχει ενοικιαστεί ένα πολύ μεγάλο κομμάτι, που αφορά τη διαχείριση, την εποπτεία των κοινωφελών υπηρεσιών, κληροδοτημάτων και σχολαζουσών κληρονομιών. Παρότι όμως μεταφέρθηκαν οι αρμοδιότητες δεν βοηθηθήκαμε. Στην ουσία, εγκαταλείφθηκαν οι υπηρεσίες. Για παράδειγμα στις Αποκεντρωμένες διοικήσεις Αττικής μεταφέρθηκαν τρεις χιλιάδες κολλημένες υποθέσεις από το Υπουργείο. Στο Νότιο Αιγαίο, για χίλιους περίπου φακέλους διαθέτουμε ενάμιση υπάλληλο, με την έννοια των παραλλήλων καθκόντων, χωρίς καμία βοήθεια. Θέλουμε να ενισχυθούν οι υπηρεσίες που ήδη διαχειρίζονται το αντικείμενο έτσι ώστε, πληρέστερα, να μπορέσουν να ανταποκριθούν στο έργο τους. Ανέφερε ότι δεν κλήθηκαν στην επεξεργασία του νομοσχεδίου εξέφρασε στην την αντίθεση στον χαρακτήρα του νέου φορέα ως ΝΠΙΔ, με την διάθεση των χρηματικών διαθεσίμων. Η υπαγωγή των υποθέσεων στο Εφετείο Αθénas από τα περιφερειακά εφετεία αυτό θα αποτελέσει πρόβλημα δυσλειτουργίας. Πρότεινε για τη λειτουργία του Κεντρικού Συμβουλίου να παραμείνουν τα ισχύοντα Συμβούλια Διοίκησης ακριβώς για λόγους αποσυμφόρησης και καλύτερης λειτουργίας. Εξέφρασε την αγωνία σε σχέση με την έκδοση των Προεδρικών Διαταγμάτων και των Αποφάσεων και να αποσαφηνιστεί ποια θα είναι η αρμοδιότητα των Αποκεντρωμένων Διοικήσεων. Παρατήρησε ότι το νέο πληροφοριακό σύστημα με τη Μητρώα θα δημιουργήσει πολύ μεγάλα προβλήματα στα μικρά ιδρύματα, αυτά που δεν έχουν οικονομική δυνατότητα, δεν έχουν διαθέσιμα για να ανταποκριθούν σε υποχρεώσεις με πρόσληψη λογιστή ή άλλων ειδικοτήτων.

Ο πρόεδρος της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Εθελοντικών Οργανώσεων Δασοπροστασίας - Πυρόσβεσης Σταύρος Σαλαγιάννης χαρακτήρισε θετική την διάταξη του νομοσχεδίου για την απαλλαγή από φόρους, τέλη για πυροσβεστικά οχήματα, υδροφόρες, οχήματα μεταφοράς προσωπικού ιδιοκτησίας μη κερδοσκοπικών φορέων εγγεγραμμένων και μόνο στο Μητρώο Εθελοντικών Οργανώσεων Πολιτικής Προστασίας. Δεν είναι είπε «μια τυπική ρύθμιση αντιθέτως αποτελεί έμπρακτη στήριξη στον εθελοντισμό στην πιο επιχειρησιακή του μορφή. Με τη ρύθμιση αυτή επιτυγχάνουμε μείωση του οικονομικού βάρους για τις οργανώσεις που λειτουργούν μη κερδοσκοπικά και προσφέρουν τις υπηρεσίες τους σε κρίσιμες πλευρές της κοινωνίας. Δυνατότητα ανανέωσης, συντήρησης και διατήρησης - αξιοποίησης του εξοπλισμού που συχνά είναι απαραίτητος για την άμεση

και ασφαλή ανταπόκριση σε κρίσεις. Ενίσχυση της επιχειρησιακής ικανότητας των ομάδων εθελοντικής πολιτικής προστασίας κάτι το οποίο είναι κρίσιμο ειδικά σε περιόδους όξυνσης φυσικών καταστροφών πολλαπλών ταυτόχρονων επεισοδίων. Πρόκειται για μια ρύθμιση εορτή, αναγκαία και ευθυγραμμισμένη με την αποστολή των εθελοντικών οργανώσεων στην Ελλάδα. Παράλληλα, ζήτησε να εξεταστεί η δυνατότητα αναδρομικής ισχύος για περίοδο έως τριών ετών.

Ο Τεχνικός Σύμβουλος του Πανελληνίου Συνδέσμου Εκμισθωτών Θαλασσίων Μέσων Αναψυχής Μιχάλης Βλάχος είπε ότι στεκόμαστε θετικά στο παρόν σχέδιο νόμου, διότι για πρώτη φορά αντιμετωπίζει τους τρομακτικούς συντελεστές για τα σκάφη, τα οποία είναι λεμβολογημένα, θα θέλαμε να κάνουμε την εξής διευκρίνιση. Ο νομοθέτης, με την τωρινή βούλησή του, αποσαφηνίζει και λέει ότι τα σκάφη μας υπάγονται σε μία κατηγορία διακριτή και βάσει συντελεστές 2 και 3, ανάλογα με την κατηγορία των σκαφών.

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ. της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Μισθωτών Περιπτέρων Θεόδωρος Μάλλιος ανέφερε πως η διάταξη που αφορά τα περίπτερα και τα καταστήματα ψιλικών που εξαιρούνται από το κριτήριο του 5% της τεκμαρτής φορολόγησης του τζίρου ξεκάθαρα είναι προς τη σωστή κατεύθυνση,

Ο παριστάμενος στην ακρόαση υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Γιώργος Κώστας ευχαριστώντας τους εκπροσώπους των φορέων για την σημαντική τους συμβολή στην διαμόρφωση του νομοσχεδίου κατά την περίοδο της διαβούλευσης, αλλά και τις παρατηρήσεις τους. Δήλωσε «ανοικτός στο να μελετηθούν οι προτάσεις που έγιναν, καθώς και οι επιμέρους προβληματισμοί που διατυπώθηκαν για ορισμένες διατάξεις. Στόχος μας είναι «στο μέτρο του εφικτού να λύσουμε πρακτικά προβλήματα». Στο πλαίσιο αυτό της συνεργασίας, ο υφυπουργός μεταξύ άλλων σημείωσε πως επιλύεται με διάταξη του σχεδίου νόμου με τρόπο μόνιμο το πρόβλημα της φορολογικής αντιμετώπισης των περιπτέρων και σκαφών. Υιοθετήθηκαν και ικανοποιούνται τα δύο πάγια αιτήματα που είχαν οι Εθελοντές Δασοπυροσβεστές που αφορούσαν την απαλλαγή των τελών Κυκλοφορίας και των Τελών Ταξινόμησης, ενώ επισήμανε ότι οι διατάξεις που αφορούν την Αρχή Καταπολέμησης της Νομιμοποίησης Εσόδων από Εγκληματικές Δραστηριότητες ήταν αιτήματα που η ίδια η Αρχή είχε αιτηθεί και νομοθετούνται.

Σήμερα το μεσημέρι θα πραγματοποιηθεί η Β' ανάγνωση του σχεδίου νόμου στην Επιτροπή και την Τρίτη θα εισαχθεί για συζήτηση και ψήφιση στην Ολομέλεια.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΣ ΝΕΑ ΡΕΚΟΡ Η ΒΡΑΧΥΧΡΟΝΙΑ ΜΙΣΘΩΣΗ ΤΟ 2025 – Η ΑΚΤΙΝΟΓΡΑΦΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΓΟΡΑΣ

Ανοδικά κινείται η ελληνική αγορά βραχυχρόνιας μίσθωσης η οποία συνεχίζει να ενισχύεται σε αριθμό καταλυμάτων, διαθέσιμων κλινών και γεωγραφική διασπορά. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία του Ινστιτούτου Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων (ΙΝΣΕΤΕ), η ανοδική τάση στις διαθέσιμες κλίνες βραχυχρόνιας μίσθωσης διατηρήθηκε ισχυρή και το γ' τρίμηνο του 2025, συνεχίζοντας την έντονη αύξηση που παρατηρήθηκε το προηγούμενο έτος, με τις κλίνες να ξεπερνούν το όριο του 1 εκατ.

Στον ξενοδοχειακό κλάδο επικρατεί προβληματισμός. Μιλώντας στο πλαίσιο του 8ου περιφερειακού συνεδρίου της Πανελληνίας Ένωσης Ξενοδόχων που έγινε πρόσφατα στα Γιάννενα, ο πρόεδρος της ΠΟΞ Γιάννης Χατζής επέκρινε τον ανταγωνισμό από τις βραχυχρόνιες μισθώσεις που πιέζει τιμολογιακά την ελληνική τουριστική αγορά χαμηλότερα, με αποτέλεσμα - σε συνδυασμό με την έλλειψη τραπεζικών χρηματοδοτήσεων - να καθίσταται δύσκολη η αναβάθμιση μικρών, μεσαίων και οικογενειακών μονάδων. Ωστόσο, αναγνώρισε ότι το τελευταίο διάστημα η κυβέρνηση κάνει βήματα προς τη σωστή κατεύθυνση, δηλαδή της διαμόρφωσης ίσων όρων ανταγωνισμού τόσο σε φορολογικό όσο και σε ρυθμιστικό επίπεδο μεταξύ ξενοδοχείων και βραχυχρόνιων μισθώσεων.

«Ο ελληνικός τουρισμός στηρίζεται σε μια πολύ συγκεκριμένη επιχειρηματική γεωγραφία: χιλιάδες μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις. Η βιωσιμότητα αυτού του επιχειρηματικού μοντέλου έχει άμεση επίπτωση στην ανταγωνιστικότητα ολόκληρου του τουριστικού οικοσυστήματος» τόνισε ο κ. Χατζής. Συνεπώς, συνέχισε, κάθε στρατηγική κατεύθυνση πρέπει να λαμβάνει υπόψη τρία κρίσιμα δεδομένα: Πρώτον, τη δυσκολία πρόσβασης στη τραπεζική χρηματοδότηση για μεγάλο μέρος του κλάδου. Δεύτερον, τη σημασία των υποδομών και της συνοχής των τοπικών κοινωνιών. Τρίτον, την ανάγκη θεσμικής ισονομίας. Όλες οι μορφές τουριστικής διαμονής, όσο και να προσπαθούν να κρυφτούν πίσω από την οικονομία διαμοιρασμού, οφείλουν να λειτουργούν με ισοδύναμους κανόνες σε ζητήματα φορολόγησης, αδειοδότησης, ασφάλειας και εργασίας».

Την ίδια ώρα, η ελληνική αγορά βραχυχρόνιας μίσθωσης εισέρχεται σε φάση εξορθολογισμού. Η εφαρμογή του νέου ρυθμιστικού πλαισίου, η καταγραφή των ακι-

νήτων στο μητρώο βραχυχρόνιας μίσθωσης καθώς και οι αυξανόμενες απαιτήσεις συμμόρφωσης δημιουργούν συνθήκες διαφάνειας και επαγγελματισμού. Σημειώνεται ότι τον Ιανουάριο του 2025 θεσμοθετήθηκαν λειτουργικές προδιαγραφές και προδιαγραφές ασφαλείας, για τα ακίνητα που μισθώνονται βραχυχρόνια ενώ για πρώτη φορά, από την 1η Οκτωβρίου, ξεκίνησαν έλεγχοι τήρησης των προδιαγραφών αυτών, με πρόβλεψη προστίμων σε ευρήματα παραβάσεων, είτε από μεικτά κλιμάκια των αρμόδιων Υπηρεσιών του ΥΠΤΟΥ και της ΑΑΔΕ, είτε αυτοτελώς.

«Ποιοτικός τουρισμός σημαίνει κανόνες, σημαίνει μέτρο, ισορροπία και τήρηση νομιμότητας» ανέφερε πρόσφατα η υπουργός Τουρισμού Όλγα Κεφαλογιάννη. «Το νέο θεσμικό πλαίσιο στις βραχυχρόνιες μισθώσεις ακινήτων, στοχεύει σε αναβάθμιση της τουριστικής προσφοράς και συμβάλλει στην κάλυψη της ανάγκης για την αξιοπρεπή και προσίτη στέγαση» σημείωσε. Στην κατεύθυνση αυτή, για το τρέχον έτος καθώς και για το 2026 δεν επιτρέπεται νέα εγγραφή στο μητρώο ακινήτων βραχυχρόνιας διαμονής, στο 1ο, στο 2ο και το 3ο δημοτικό διαμέρισμα της Αθήνας.

Σύμφωνα με τα βασικά σημεία του νέου νομοθετικού πλαισίου τα ακίνητα που ιδιοκτήτες και διαχειριστές ακινήτων μισθώνονται βραχυχρόνια υποχρεούνται πλέον να πληρούν ελάχιστες προδιαγραφές ανάμεσα στις οποίες: Να αποτελούν χώρους κύριας χρήσης βάσει του Νέου Οικοδομικού Κανονισμού, να διαθέτουν φυσικό φωτισμό, αερισμό και κλιματισμό, να διαθέτουν ασφαλιστήριο συμβόλαιο αστικής ευθύνης, που καλύπτει τυχόν ζημιές ή ατυχήματα καθώς και υπεύθυνη δήλωση ηλεκτρολόγου και πιστοποιητικό μυοκτονίας. Επιπλέον προβλέπονται έλεγχοι συμμόρφωσης από το υπουργείο Τουρισμού και την ΑΑΔΕ αλλά και κυρώσεις και πρόστιμα αντίστοιχα με αυτά που ισχύουν για τα τουριστικά καταλύματα.

Η βραχυχρόνια μίσθωση σε αριθμούς

Η εξέλιξη του αριθμού των καταλυμάτων βραχυχρόνιας μίσθωσης κατά το διάστημα Ιανουαρίου-Οκτωβρίου 2025 παρουσιάζει, σύμφωνα με τα στοιχεία του ΙΝΣΕΤΕ, συνεχιζόμενη άνοδο σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2024, εδραιώνοντας την τάση που ξεκίνησε το 2023 και ενισχύθηκε καθ' όλη τη διάρκεια του 2024.

Το α' τρίμηνο του 2025 ξεκίνησε ιδιαίτερα δυναμικά. Τον Ιανουάριο καταγράφηκαν 213 χιλ. καταλύματα, αυξημένα κατά +23 χιλ. σε σχέση με τα 190 χιλ. του Ιανουαρίου 2024. Τον Φεβρουάριο τα καταλύματα ανήλθαν σε 216 χιλ., παρουσιάζοντας αύξηση +20 χιλ. έναντι των 196 χιλ. του αντίστοιχου μήνα. Τον Μάρτιο, ο αριθμός διαμορφώθηκε σε 222 χιλ., σημειώνοντας άνοδο +18 χιλ. από τα 204 χιλ. του Μαρτίου 2024. Το β' τρίμηνο συνέχισε με σταθερά θετικό ρυθμό. Τον Απρίλιο καταγράφηκαν 228 χιλ. καταλύματα, αυξημένα κατά +16 χιλ. έναντι των 212 χιλ. του Απριλίου 2024. Τον Μάιο τα καταλύματα ανήλθαν σε 236 χιλ., κατά +18 χιλ. περισσότερα από τα 218 χιλ. του Μαΐου 2024. Τον Ιούνιο σημειώθηκε νέα άνοδος στα 242 χιλ., αυξημένα κατά +17 χιλ. από τα 225 χιλ. του Ιουνίου 2024. Το γ' τρίμηνο συνέχισε επίσης με θετικό ρυθμό. Τον Ιούλιο τα διαθέσιμα καταλύματα ανήλθαν σε 246 χιλ., υπερβαίνοντας τα 232 χιλ. του Ιουλίου 2024 (+14 χιλ.). Τον Αύγουστο σημειώθηκε νέο ιστορικό υψηλό με 247 χιλ., αυξημένα κατά +14 χιλ. έναντι των 233 χιλ. του Αυγούστου 2024. Τον Σεπτέμβριο παρατηρείται οριακή αποκλιμάκωση στα 245 χιλ. καταλύματα, παραμένοντας ωστόσο +13 χιλ. υψηλότερα σε σχέση με τα 232 χιλ. του Σεπτεμβρίου 2024. Τον Οκτώβριο, όπως κάθε χρόνο, καταγράφεται εποχική υποχώρηση, με τα καταλύματα να διαμορφώνονται σε 234 χιλ., παραμένοντας όμως υψηλότερα κατά +9 χιλ. έναντι των 225 χιλ. του Οκτωβρίου 2024.

Η ανοδική τάση στις διαθέσιμες κλίνες βραχυχρόνιας μίσθωσης διατηρήθηκε ισχυρή και το γ' τρίμηνο του 2025, συνεχίζοντας την έντονη αύξηση που παρατηρήθηκε το προηγούμενο έτος. Το α' τρίμηνο ξεκίνησε θετικά, με τον Ιανουάριο να καταγράφει 947 χιλ. κλίνες, αυξημένες κατά +102 χιλ. έναντι των 845 χιλ. του Ιανουαρίου 2024. Τον Φεβρουάριο οι διαθέσιμες κλίνες ανήλθαν σε 961 χιλ., παρουσιάζοντας άνοδο +84 χιλ. σε σχέση με τις 877 χιλ. του 2024 ενώ τον Μάρτιο έφτασαν τις 981 χιλ., αυξημένες κατά +76 χιλ. έναντι των 907 χιλ. του Μαρτίου 2024. Το β' τρίμηνο χαρακτηρίστηκε από περαιτέρω ενίσχυση. Τον Απρίλιο οι κλίνες διαμορφώθηκαν σε 1,008 εκατ., αυξημένες κατά +73 χιλ. από τις 935 χιλ. του Απριλίου 2024.

Συνέχεια στη σελ 16

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΣ ΝΕΑ ΡΕΚΟΡ Η ΒΡΑΧΥΧΡΟΝΙΑ ΜΙΣΘΩΣΗ ΤΟ 2025 – Η ΑΚΤΙΝΟΓΡΑΦΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΓΟΡΑΣ

Συνέχεια από σελ 15

Τον Μάιο ανήλθαν σε 1,038 εκατ. (+76 χιλ. έναντι 962 χιλ.). Τον Ιούνιο καταγράφηκαν 1,061 εκατ. κλίνες, αυξημένες κατά +70 χιλ. περισσότερες από τις 991 χιλ. του αντίστοιχου μήνα 2024. Το γ' τρίμηνο κορυφώθηκε με διαδοχικά ιστορικά υψηλά. Τον Ιούλιο καταγράφηκαν 1,078 εκατ. κλίνες, αυξημένες κατά +57 χιλ. από τις 1,021 εκατ. του Ιουλίου 2024. Τον Αύγουστο σημειώθηκε νέο ρεκόρ με 1,081 εκατ., δηλαδή +58 χιλ. σε σχέση με τις 1,023 εκατ. του Αυγούστου 2024 -- η υψηλότερη τιμή της περιόδου. Τον Σεπτέμβριο οι διαθέσιμες κλίνες διαμορφώθηκαν σε 1,075 εκατ., παραμένοντας σε εξαιρετικά υψηλό επίπεδο και αυξημένες κατά +56 χιλ. από τις 1,019 εκατ. του Σεπτεμβρίου 2024. Τέλος, τον Οκτώβριο οι διαθέσιμες κλίνες διαμορφώθηκαν σε 1,030 εκατ., σημειώνοντας εποχική αποκλιμάκωση, ωστόσο παραμένοντας υψηλότερες κατά +38 χιλ. έναντι των 992 χιλ. του Οκτωβρίου 2024.

Μέση διάρκεια παραμονής και προέλευση ταξιδιωτών

Η μέση διάρκεια παραμονής σε καταλύματα βραχυχρόνιας μίσθωσης το α' τρίμηνο του 2025 παρουσίασε γενικευμένη μείωση σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2024, συνεχίζοντας την ήπια καθοδική τάση που είχε παρατηρηθεί προς το τέλος του προηγούμενου έτους. Τον Ιανουάριο η μέση διάρκεια παραμονής διαμορφώθηκε σε 3,1 διανυκτερεύσεις, μειωμένη κατά -3,1% σε σχέση με τις 3,2 του 2024. Τον Φεβρουάριο

ανήλθε σε 3,2 διανυκτερεύσεις, καταγράφοντας μείωση -11,1% από τις 3,6 του αντίστοιχου μήνα το 2024 ενώ τον Μάρτιο διαμορφώθηκε σε 3,4 διανυκτερεύσεις, παρουσιάζοντας μείωση -2,9% σε σύγκριση με τις 3,5 του Μαρτίου 2024. Το β' τρίμηνο κατέγραψε σταθεροποίηση τον Απρίλιο και ήπια ανάκαμψη τους επόμενους μήνες, αντιστρέφοντας εν μέρει τη μείωση του πρώτου τριμήνου. Τον Απρίλιο η μέση διάρκεια παραμονής ήταν 3,7 διανυκτερεύσεις, στα ίδια επίπεδα με τον Απρίλιο του 2024. Τον Μάιο σημειώθηκε η πρώτη αύξηση για το 2025, με τη μέση διάρκεια να διαμορφώνεται σε 3,6 διανυκτερεύσεις, αυξημένη κατά +5,9% έναντι των 3,4 του Μαΐου 2024 ενώ τον Ιούνιο αυξήθηκε περαιτέρω σε 3,8 διανυκτερεύσεις, κατά +2,7% σε σύγκριση με τις 3,7 του Ιουνίου 2024. Το γ' τρίμηνο διατήρησε τη θετική δυναμική, επιβεβαιώνοντας τη σταθεροποίηση της μέσης διάρκειας στα υψηλά επίπεδα της τελευταίας διετίας. Τον Ιούλιο η μέση διάρκεια παραμονής διαμορφώθηκε σε 4,1 διανυκτερεύσεις, ίδια με τον Ιούλιο του 2024. Τον Αύγουστο καταγράφηκε νέα άνοδος στις 4,2 διανυκτερεύσεις, αυξημένη κατά +2,4% σε σχέση με τις 4,1 του Αυγούστου 2024 -- επίδοση που αποτέλεσε την υψηλότερη τιμή της περιόδου. Τον Σεπτέμβριο η μέση διάρκεια παραμονής διαμορφώθηκε σε 3,8 διανυκτερεύσεις, παραμένοντας στα ίδια επίπεδα με τον Σεπτέμβριο του 2024. Τον Οκτώβριο η μέση διάρκεια παραμονής διαμορφώθηκε σε 3,8 διανυκτερεύσεις, διατηρούμενη στα ίδια επίπεδα με τον Σεπτέμβριο και καταγράφοντας σταθερότητα μετά την κορύφωση του θέρους.

Η διάρθρωση των ταξιδιωτών στη βραχυχρόνια μίσθω-

ση κατά το α' τρίμηνο του 2025 αναδεικνύει μια ενισχυμένη παρουσία αλλοδαπών επισκεπτών, συνεχίζοντας την ανοδική τάση που παρατηρείται από τα μέσα του 2024. Τον Ιανουάριο οι αλλοδαποί αποτελούσαν το 60% του συνόλου, έναντι 40% ημεδαπών. Τον Φεβρουάριο το ποσοστό των αλλοδαπών αυξήθηκε στο 64%, με τους ημεδαπούς να υποχωρούν στο 36% ενώ τον Μάρτιο οι αλλοδαποί ανήλθαν στο 69%, με τους ημεδαπούς στο 31%, επιβεβαιώνοντας την ενίσχυση της διεθνούς ζήτησης από την αρχή της χρονιάς. Το β' τρίμηνο ενίσχυσε περαιτέρω την κυριαρχία των αλλοδαπών επισκεπτών. Τον Απρίλιο οι αλλοδαποί αντιπροσώπευαν το 86% του συνόλου (14% ημεδαποί). Τον Μάιο η παρουσία των αλλοδαπών διατηρήθηκε σε εξαιρετικά υψηλά επίπεδα στο 92% (8% ημεδαποί), επίδοση που συγκαταλέγεται στις υψηλότερες της περιόδου 2019-2025. Τον Ιούνιο η συμμετοχή των αλλοδαπών παρέμεινε στο 92%, καταδεικνύοντας σταθεροποίηση της διεθνούς υπεροχής στο τέλος του πρώτου εξαμήνου. Το γ' τρίμηνο ξεκίνησε με ιδιαίτερα υψηλά ποσοστά αλλοδαπών ταξιδιωτών. Τον Ιούλιο οι αλλοδαποί ανήλθαν στο 91% (9% ημεδαποί) ενώ τον Αύγουστο διαμορφώθηκαν στο 89%, με τους ημεδαπούς στο 11%. Τον Σεπτέμβριο καταγράφηκε η υψηλότερη τιμή της περιόδου 2019-2025, με τους αλλοδαπούς να αντιπροσωπεύουν το 94% των επισκεπτών και τους ημεδαπούς μόλις το 6%. Τον Οκτώβριο η κυριαρχία των αλλοδαπών παρέμεινε ισχυρή, με τη συμμετοχή τους να διαμορφώνεται στο 88%, έναντι 12% ημεδαπών.

ΠΟΜΙΔΑ: ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ «ΕΝΦΙΑ» ΚΑΙ ΕΠΑΧΘΕΙΣ ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ ΣΤΟΥΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΕΣ ΕΝ ΟΦΕΙ ΑΠΟ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ «ΚΩΔΙΚΑ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗΣ»

Σε νέο «ΕΝΦΙΑ» υπέρ των δήμων φαίνεται ότι θα εξελιχθεί η ενοποίηση του ΤΑΠ και του δημοτικού φόρου Ηλεκτροδοτούμενων Χώρων στο νέο «Τέλος Τοπικής Ανάπτυξης» (ΤΤΑ) που προβλέπεται με το σχέδιο του νέου «Κώδικα Αυτοδιοίκησης», το οποίο έχει καταρτίσει το υπουργείο Εσωτερικών και έχει αποστείλει στην ΚΕΔΕ, αναφέρει σε εκτενή ανακοίνωση η ΠΟΜΙΔΑ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση της ΠΟΜΙΔΑ στο σχέδιο προβλέπεται επίσης, μεταξύ άλλων:

-Μείωση των δημοτικών τελών Καθαριότητας και Φωτισμού (ΤΚΦ) στο 10% για κενά, μη ηλεκτροδοτούμενα και μη χρησιμοποιούμενα ακίνητα, με αποτέλεσμα την κατάργηση της πλήρους απαλλαγής των κενών ακι-

νήτων, αλλά και της κατάργησης της υποχρέωσης δήλωσής τους στους Δήμους από τους ενδιαφερόμενους ιδιοκτήτες, που διεκδικεί η ΠΟΜΙΔΑ.

-Καθιέρωση «απαράγραπτου» σειράς οφειλών προς τους Δήμους και ουσιαστική δυνατότητα διεκδίκησης οφειλών ακόμη και εντός δεκαετίας από το έτος δημιουργίας τους.

-Αναγκαστική 24ετής (12+12) διάρκεια των μισθώσεων ιδιωτικών ακινήτων προς τους Δήμους με δυνατότητα περαιτέρω παράτασής τους έως και για διπλάσιο χρόνο από τον αρχικά προβλεπόμενο (δηλαδή έως και 36 ή 48 έτη;).

-Αναγκαστική τριετής παράταση των ισχυουσών μισθώσεων ιδιωτικών ακινήτων προς τους Δήμους χωρίς

αύξηση ενοικίου.

-Απαλλοτριώσεις και κάθε είδους επεμβάσεις στην ιδιωτική ακίνητη περιουσία με συνοπτικές διαδικασίες και προθεσμίες προσφυγής που καταστρατηγούν στην πράξη τα ιδιοκτησιακά δικαιώματα.

Όπως αναφέρει μεταξύ άλλων, στην αναλυτική ανακοίνωση της η ΠΟΜΙΔΑ (έχει αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της) κύριος στόχος είναι η σημαντική αύξηση των εσόδων των Ο.Τ.Α. από το νέο «Τέλος Τοπικής Ανάπτυξης» (ΤΤΑ), με συντελεστή μεσοσταθμικά τριπλάσιο του ΤΑΠ, στο οποίο θα συγχωνευτεί ο δημοτικός Φόρος Ηλεκτροδοτούμενων Χώρων (ΦΗΧ).

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΙΣ ΚΟΡΥΦΑΙΕΣ ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΤΩΝ ΔΙΕΘΝΩΝ ΕΠΕΝΔΥΤΩΝ ΚΑΙ ΤΟ 2026

Η Ελλάδα θεωρείται πλέον «success story» στο διεθνές οικονομικό περιβάλλον έχοντας πραγματοποιήσει μια δυναμική επιστροφή στην διεθνή οικονομική σκηνή, ενώ ο ένας μετά τον άλλο οι διεθνείς επενδυτικοί οίκοι (Morgan Stanley, JP Morgan, UBS, HSBC, Bank of America, Wood and Company) «ψηφίζουν» Ελλάδα και για το 2026, τονίζοντας το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η σταθερή υπεραπόδοση της ελληνικής αγοράς μετοχών τα τελευταία χρόνια, η ενίσχυση των επενδυτικών ροών από το εξωτερικό και η επιστροφή της χώρας σε επενδυτική βαθμίδα έχουν αλλάξει ουσιαστικά την εικόνα της Ελλάδας στα διεθνή επενδυτικά χαρτοφυλάκια.

Ο οίκος Fitch

Ήκρως αισιόδοξη είναι η έκθεση του οίκου Fitch για την ελληνική οικονομία ενόψει του 2026. Η Ευρώπη αν και παρουσιάζει αργή αλλά αξιοσημείωτη αντοχή, φαίνεται πως εξελίσσεται σε μια αγορά «δύο ταχυτήτων». Οι περισσότερες οικονομίες βλέπουν τα δημοσιονομικά τους να πιέζονται, ωστόσο η Ελλάδα τοποθετείται στον στενό πυρήνα των χωρών που θα καταφέρουν να διατηρήσουν πλεονάσματα και να συνεχίσουν τη μείωση του χρέους. Με βάση την έκθεση του οίκου, η Ελλάδα θα εμφανίσει τη μεγαλύτερη μείωση χρέους στην Ευρώπη την περίοδο 2019-2026, άνω των 40 ποσοστιαίων μονάδων σε όρους ΑΕΠ.

Η Morgan Stanley

Η Morgan Stanley βλέπει την Ελλάδα στην «κορυφή του Ολύμπου» και το 2026. Η Ελλάδα φαίνεται να βρίσκεται σε καλό δρόμο για να πετύχει ακόμα δύο χρόνια δυναμικής οικονομικής ανάπτυξης, εκτιμά η Morgan Stanley, αναμένοντας ότι θα συνεχίσει να καταγράφει ρυθμούς ανάπτυξης πολύ υψηλότερους από τον μέσο όρο της Ευρωζώνης και το 2026 και το 2027 (2% ανά έτος). Ο δείκτης χρέους της Ελλάδας σε σχέση με το ΑΕΠ μειώνεται ραγδαία. Ο οίκος αναμένει ότι θα φτάσει το 131,8% έως το 2027. Η Morgan Stanley εκτιμά ότι η ελληνική αγορά είναι δομικά υποτιμημένη και ότι η άνοδος των τιμών δεν έχει ενσωματωθεί πλήρως τη βελτίωση των θεμελιωδών μεγεθών και οι αποτιμήσεις εξακολουθούν να βρίσκονται κάτω από επίπεδα που δικαιολογούνται από την κερδοφορία και την ποιότητα των ελληνικών επιχειρήσεων. Για τη Morgan Stanley, η ελληνική αγορά έχει ισχυρά περιθώρια συνέχισης της υπεραπόδοσης, παρά την ήδη θετική πορεία του 2025 και τοποθετεί την Ελλάδα ανάμεσα στις κορυφαίες αγορές της EEMEA για το 2026. Η ελληνική οικονομία συνεχίζει να κινείται ταχύτερα από την Ευρωζώνη. Ένα από τα βασικά επιχειρήματα της Morgan Stanley υπέρ της ελληνικής αγοράς είναι το γεγονός ότι, παρά την εντυπωσιακή πορεία των τελευταίων ετών, οι αποτιμή-

σεις εξακολουθούν να κινούνται με σημαντική έκπτωση έναντι της Ευρώπης. Σύμφωνα με την Morgan Stanley, η Ελλάδα έχει πλέον ξεπεράσει το στερεότυπο της κλασικής «αναδυόμενης αγοράς» και κινείται προς ένα νέο μοντέλο τοποθέτησης: αυτό της ώριμης περιφερειακής αγοράς με σταθερούς θεμελιώδεις δείκτες και ενισχυμένη επενδυτική αξιοπιστία.

Η JP Morgan

Επαναλαμβάνει την εμπιστοσύνη της στην ελληνική οικονομία, τις ελληνικές μετοχές και ελληνικές τράπεζες, η JP Morgan και τις τοποθετεί στις κορυφαίες επιλογές για τη νέα χρονιά. Εκτιμά πως ο δείκτης MSCI Ελλάδας θα καταγράψει, στο βασικό της σενάριο, άνοδο της τάξης του 16% το 2026, σε όρους δολαρίου. Το μακροοικονομικό υπόβαθρο παραμένει ισχυρό με τις αποδόσεις των ελληνικών ομολόγων να κινούνται κάτω από αυτές της Γαλλίας. Το ΑΕΠ του 2026 πιθανότατα θα κινηθεί στο 2% ή υψηλότερα, το 6ο συνεχόμενο έτος πάνω από τον μέσο όρο της Ευρωζώνης, ενώ η Ελλάδα θα καταγράψει το 5ο συνεχόμενο πρωτογενές πλεόνασμα με καθαρό έλλειμμα κάτω του 1% του ΑΕΠ. Παραμένει «ταύρος» για τις ελληνικές τράπεζες η αμερικανική επενδυτική τράπεζα και σημειώνει ότι οι ελληνικές τράπεζες εξακολουθούν να είναι, παρά το φειγμένο ράλι, περίπου 15% φθηνότερες από τις ευρωπαϊκές τράπεζες, με 7,7 φορές τα κέρδη τους (P/E) και 1,1 φορές την λογιστική αξία τους (TBV), με απόδοση ιδίων κεφαλαίων (RoTE) πάνω από 15%.

Η Bank of America

Η Bank of America διατηρεί θετική στάση για τις αγορές της περιοχής EEMEA (Ανατολική Ευρώπη, Μέση Ανατολή, Αφρική). Η θέση της Ελλάδας βελτιώθηκε περαιτέρω κατά τον Οκτώβριο και εμφανίζεται ως μία από τις δύο αγορές που διατηρούν overweight τοποθέτηση στα Global EM funds, μαζί με την Ουγγαρία. Η Ελλάδα παρουσιάζει μερισματική απόδοση 4,7%, προβλεπόμενο P/E 10,3 φορές, δείκτη τιμής προς λογιστική αξία 2 φορές, προσδοκώμενη αύξηση κερδών 7,4%. Στις πιο ελκυστικές αγορές συγκαταλέγει την ελληνική χρηματιστηριακή αγορά και ο διεθνής οίκος Wood and Company, παρά την άνοδο που έχει προηγηθεί Η ελληνική αγορά παραμένει κεντρικό κομμάτι της μερισματικής στρατηγικής της WOOD για το 2026, όχι επειδή προσφέρει τις υψηλότερες ονομαστικές αποδόσεις της Ευρώπης, Μέσης Ανατολής και Αφρικής (EMEA). Η Ελλάδα έχει περάσει σε μια νέα εποχή επενδυτικής κανονικότητας και αξιοπιστίας.

Η UBS

Η Ελλάδα είναι ανάμεσα στις λίγες φθηνές αγορές με θετικό προφίλ κινδύνου σύμφωνα με την UBS, σημειώνοντας

πως η χώρα διαθέτει σταθερή δημοσιονομική βάση, ελκυστικές αποτιμήσεις και ισχυρές τράπεζες, με αποδόσεις ιδίων κεφαλαίων άνω του 15% και χαμηλά P/BV. Σύμφωνα με την έκθεση, οι προβλέψεις για την πραγματική αύξηση του ΑΕΠ της Ελλάδας είναι ότι θα κινηθεί σε 2,2% εφέτος, σε 2,4%, το 2026. Σύμφωνα με τα στοιχεία της UBS η ελληνική αγορά καταγράφει αρνητικό perception premium της τάξης του -40% έως -50%, κατατάσσοντάς τη ανάμεσα στις χώρες που διαπραγματεύονται με το μεγαλύτερο discount έναντι της ιστορικής τους αποτίμησης. Με βάση αυτό, η Ελλάδα φαίνεται να μην έχει ακόμη αποτιμήσει πλήρως τη βελτίωση της οικονομίας και των εταιρικών αποτελεσμάτων των τελευταίων ετών, παρά τη σημαντική αναβάθμιση της επενδυτικής της εικόνας και το αυξανόμενο ενδιαφέρον ξένων θεσμικών επενδυτών.

Η HSBC

Η HSBC καταγράφει ενίσχυση της εμπιστοσύνης των επενδυτικών κεφαλαίων προς τις αναδυόμενες αγορές, με την Ελλάδα να συγκαταλέγεται μεταξύ των χωρών όπου η στάση των funds παραμένει θετικά διαφοροποιημένη και κερδίζει σταθερά μερίδιο στα διεθνή χαρτοφυλάκια, κυρίως χάρη στις τράπεζες. Η HSBC βλέπει την Ελλάδα ως θετικό case εντός των αναδυόμενων αγορών, με βελτιωμένη στάθμιση στα διεθνή χαρτοφυλάκια, ενισχυμένες τοποθετήσεις σε τράπεζες και αυξανόμενο ποσοστό συμμετοχής funds -ένα σαφές μήνυμα εμπιστοσύνης στις ελληνικές προοπτικές ενόψει του 2026.

Η Alpha Finance

Η Alpha Finance διατηρεί θετική στάση για το ελληνικό χρηματιστήριο, τονίζοντας ότι παρά τη φειγμένη άνοδο, οι αποτιμήσεις παραμένουν ελκυστικές και υπάρχουν σημαντικά περιθώρια περαιτέρω ανόδου, ενόψει και της επικείμενης αναβάθμισης της χώρας σε «ανεπτυγμένη αγορά» τον Σεπτέμβριο του 2026. Παρά την έντονη άνοδο, το Χρηματιστήριο Αθηνών εξακολουθεί να διαπραγματεύεται με έκπτωση 30-40% έναντι των δεικτών Stoxx 600 και MSCI EM, με δείκτη P/E 9,2 φορές και EV/EBITDA 7,0 φορές, γεγονός που αφήνει σημαντικό περιθώριο επανατιμολόγησης έως το 2026. Κομβικό ρόλο αναμένεται να διαδραματίσει η αναβάθμιση της Ελλάδας σε «Developed Market» από FTSE Russell και S&P Dow Jones Indices, η οποία -όπως αναφέρει η Alpha Finance- σηματοδοτεί την πλήρη επανένταξη της χώρας στο κλαμπ των ανεπτυγμένων οικονομιών μετά από 13 χρόνια και αναμένεται να ενισχύσει τη ρευστότητα και τις εισροές ξένων κεφαλαίων.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΑ ΟΦΕΛΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΝΕΑ ΠΡΩΩΡΗ ΑΠΟΠΛΗΡΩΜΗ ΧΡΕΟΥΣ: «ΑΝΑΣΑ» ΣΤΟΝ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ 135 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΤΟ ΧΡΟΝΟ

Κέρδος 1,6 δις από τόκους με μία κίνηση

Πολλαπλά και μετρήσιμα οφέλη θα έχει η χώρα μας από την νέα πρόωρη αποπληρωμή δημοσίου χρέους, ύψους 5,29 δισεκατομμυρίων ευρώ, η οποία σχεδιάζεται να ολοκληρωθεί στις 15 Δεκεμβρίου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τον δρόμο άνοιξαν με τις αποφάσεις τους, την περασμένη Τρίτη, ο Ευρωπαϊκός Μηχανισμός Σταθερότητας (ESM) και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Χρηματοπιστωτικής Σταθερότητας (EFSF) που έκαναν θερμά δεκτό το αίτημα της ελληνικής Κυβέρνησης να προβεί στην πρόωρη αποπληρωμή μέρους δανείων GLF (Greek Loan Facility - Ελληνική Δανειακή Διευκόλυνση) από τις εποχές του 1ου Προγράμματος Στήριξης. Αποπληρώνοντας πρόωρα το ποσόν αυτό, εφέτος κιάλας αντί από το 2031 και μετά, το ελληνικό Δημόσιο:

- μειώνει ταχύτερα τα χρέη του,
- περιορίζει την έκθεσή του σε κίνδυνο αύξησης επιτοκίων στο μέλλον ενώ, επιπλέον
- ο Κρατικός Προϋπολογισμό και οι φορολογούμενοι πολίτες απαλλάσσονται άμεσα από πληρωμές ύψους 1,6 δις. ευρώ τα οποία, συνολικά βάσει προγράμματος, θα κατέβαλλαν από το 2026 και στα επόμενα χρόνια, αποκλειστικά και μόνον για τόκους για το συγκεκριμένο ποσό αυτό (5,29 δις.) αν δεν «έσβηνε» νωρίτερα.

Τα κέρδη δεν εξαντλούνται όμως στα παραπάνω: όπως τόνισε ανακοινώνοντας τις αποφάσεις του ESM ο Διευθύνων Σύμβουλος, Pierre Gramaglia, «αυτή η πρόσθετη πρόωρη αποπληρωμή του δανείου GLF στέλνει ένα ακόμη θετικό μήνυμα στις χρηματοπιστωτικές αγορές». Πρακτικά, δηλαδή, προετοιμάζει το έδαφος και για νέες αναβαθμίσεις από διεθνείς Οίκους Αξιολόγησης το 2026, τις οποίες έχει ανάγκη η χώρα για να ανέλθει υψηλότερα στην επενδυτική βαθμίδα -όπου μόλις επέστρεψε μετά από μια δεκαετιαία απαξίωσης των ελληνικών τίτλων στην κατηγορία «junk» («σκουπίδια»).

Τι θα συμβεί

Η νέα κίνηση πρόωρης αποπληρωμής, αφορά στα δάνεια GLF, ύψους 52,9 δις. ευρώ συνολικά. Αυτά αποτέλεσαν τον πυρήνα της πρώτης χρηματοδοτικής στήριξης προς την Ελλάδα, τον Μάιο του 2010. Συνήφθησαν διμερώς με 14 χώρες της ζώνης του ευρώ και επιστρέφονται σε αυτές, επειδή δεν είχαν ακόμη συσταθεί ο EFSF και ο ESM.

Πέρα από τις τακτικές καταβολές κάθε έτους, με βάση το «δοσολόγιο» λήξεων και πληρωμών χρέους, το Ελληνικό Δημόσιο ετοιμάζεται σε λίγες ημέρες να αποπληρώσει πρόωρα και επιπλέον 5,29 δις. ευρώ, τα οποία κανονικά θα έπρεπε να εξοφληθούν στα έτη 2033 - 2041.

Τα 5,29 δις. αποτελούν ένα μέρος μόνο (το ενδέκατο) από τα διακρατικά δάνεια GLF τα οποία έλαβε την περίοδο 2010-

2013 η χώρα μας.

Ωστόσο θα εξοφληθούν από εφέτος ήδη, απαλλάσσοντας άμεσα τη χώρα από τόκους ύψους 1,6 δις. ευρώ, τους οποίους σταδιακά θα κατέβαλλε στα επόμενα 8 έως και 16 χρόνια.

Πώς προκύπτει αυτό το όφελος;

Με βάση τα χαρακτηριστικά της Ελληνικής Δανειακής Διευκόλυνσης (GLF) το δάνειο των 52,9 δις. επιβαρύνεται επίσης με κυμαινόμενο επιτόκιο, το οποίο σήμερα διαμορφώνεται σε 2,3%-2,4% (αλλά είχε φτάσει και πάνω από 3% το 2024).

Με τέτοια επιτόκια, μόνον και μόνο για αυτά τα 5,29 δις. που θα αποπληρώσει πρόωρα σε λίγες ημέρες, η χώρα (Δημόσιο και φορολογούμενοι) έχει επιβαρυνθεί για τόκους ήδη πάνω από 1,8 δις. ευρώ ως τώρα, από την περίοδο 2010-2013 που τα δανείστηκε.

Μετά την πρόωρη εξόφληση και διαγραφή τους όμως από τα «κιτάκια» των χρεών της, η χώρα στο εξής δεν θα πληρώνει τίποτα απολύτως πια για τα δάνεια αυτά. Αυτόματως ο Κρατικός Προϋπολογισμός ελαφρύνεται από τόκους που, με τα σημερινά δεδομένα, υπολογίζονται σε περίπου 140 εκατ. ευρώ ετησίως. Δεδομένου ότι τους τόκους αυτούς θα έπρεπε η χώρα να τους καταβάλλει για μεσοσταθμικά υπολειπόμενη διάρκεια 12 έτη (ο μέσος όρος δηλαδή μεταξύ των 8 έως και 16 ετών που απέμειναν για να λήξουν τα συγκεκριμένα δάνεια) προκύπτει ελάφρυνση κατά 1,6 δις. ευρώ από τόκους στα χρόνια αυτά συνολικά, έως το 2041. Έτσι, με μία κίνηση, «σβήνει» ταυτόχρονα υποχρεώσεις 7 δισεκατομμυρίων ευρώ: εξοφλεί μεν δανειακό κεφάλαιο 5,29 δις. ευρώ αλλά, ταυτόχρονα, απαλλάσσεται και από τόκους που θα ξεπερνούσαν τα 1,6 δις. ευρώ συνολικά.

3,5 δις. λιγότερα για τόκους... και έπεται συνέχεια

Η κίνηση αυτή δεν είναι μεμονωμένη. Εντάσσεται σε ένα ευρύτερο σχέδιο πρόωρων αποπληρωμών, με στόχο την απαλλαγή της χώρας από υψηλού κόστους δάνεια και βελτίωση του προφίλ του ελληνικού δημοσίου χρέους.

Ήδη έχουν προηγηθεί τρεις πρόωρες αποπληρωμές ευρωπαϊκών δανείων συνολικού ύψους 15,9 δις. ευρώ (στα έτη 2022-2024) και με τη νέα θα αγγίξουν τα 20,1 δις. ευρώ. Ενώ επιπλέον 7,9 δις. έχουν δοθεί για προεξόφληση των δανείων διάσωσης της χώρας από το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο, με αποτέλεσμα την ολική διαγραφή του χρέους προς το Ταμείο.

Συνυπολογίζοντας αντίστοιχα και τα οφέλη από τις πρώτες αποπληρωμές που προηγήθηκαν μέχρι το 2025 (περί-

που 600 εκατ. ευρώ από την αποπληρωμή GLF το 2024, πάνω από 200 εκατ. ευρώ το 2022-2023, αλλά και σχεδόν 1 δις. από την ολική προεξόφληση δανείων 7,9 από ΔΝΤ νωρίτερα) το ελληνικό αποπληρώσει ταχύτερα δάνεια 29 δις. ευρώ, αλλά διέγραψε και τόκους 3,5 δις. ως τώρα -ποσό που αυξάνεται όμως όσο η στρατηγική αυτή συνεχίζεται και στα επόμενα χρόνια.

Γιατί στο χρέος και όχι σε ενισχύσεις

Ένα άλλο πλεονέκτημα της πρόωρης αποπληρωμής είναι ότι δεν επιβαρύνει τον Κρατικό Προϋπολογισμό. Όπως αναφέρει και η απόφαση ESM/EFSF, η πρόωρη πληρωμή στις 15 Δεκεμβρίου προς τα κράτη που δάνεισαν την Ελλάδα το 2010 θα γίνει με χρήματα από τον ειδικό λογαριασμό όπου φυλάσσεται το αποθεματικό των «ρευστών» (ταμειακών) διαθεσίμων του Δημοσίου, ο οποίος δημιουργήθηκε προς το τέλος των Μνημονίων με -αποκλειστικό- σκοπό τη διαχείριση και πληρωμή δημοσίου χρέους. Από τον λογαριασμό «βγήκαν» τα 29 δις. ως τώρα, αλλά το 2025 θα κλείσει με αποθεματικό - ρεκόρ που θα ξεπερνά τα 35 δις. ευρώ, όπως εκτιμούν στο υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

Ωστόσο οι πληρωμές αυτές έχουν και κάποια άλλα χαρακτηριστικά τα οποία, αν και πολύ σημαντικά, συνήθως αγνοούνται στον δημόσιο διάλογο.

Για παράδειγμα, εκφράζεται συχνά το ερώτημα γιατί τα διαθέσιμα αυτά δισεκατομμύρια (είτε τα 5,29 δις. που θα δοθούν εφέτος ή και τα 29 δις. συνολικά την τελευταία τετραετία) δίνονται για να αποπληρωθούν πρόωρα χρέη προς τους δανειστές, αντί να κατευθύνονται σε παροχές, αυξήσεις μισθών ή επιδομάτων κλπ.

Αν και προκαλεί εύλογο ενδιαφέρον, η σύγκριση μεταξύ αποπληρωμής χρέους και άλλων κρατικών δαπανών δεν ευσταθεί και δεν προσφέρεται προς συζήτηση, καθώς πρόκειται για εντελώς διακριτές κατηγορίες που δεν υποκαθιστούν η μία την άλλη.

Οι λόγοι είναι πολλοί, ενώ ο κυριότερος ίσως βρίσκεται στη διάκριση μεταξύ χρηματοοικονομικών και δημοσιονομικών συναλλαγών, σύμφωνα με τους κανόνες της Eurostat και του Συμφώνου Σταθερότητας.

Με βάση τους κανόνες αυτούς, κάθε αποπληρωμή χρέους αποτελεί χρηματοοικονομική (ταμειακή) συναλλαγή: δεν προσμετράται στο πρωτογενές πλεόνασμα, ούτε στο συνολικό έλλειμμα, ούτε στους στόχους δαπανών. Ειδικά η κάθε πρόωρη αποπληρωμή, είναι «μιας χρήσεως», θα γινόταν ούτως ή άλλως σε καθορισμένη ημερομηνία στο μέλλον.

Συνέχεια στη σελ 19

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΜΗΝΥΜΑΤΑ ΕΠΙΒΡΑΒΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΑΠΟ ΛΟΝΔΙΝΟ ΚΑΙ ΒΡΥΞΕΛΛΕΣ

Οι ξένοι επενδυτές, η υποψηφιότητα Πιερρακάκη και η μείωση του χρέους

Ηχηρά μηνύματα επιβράβευσης της ελληνικής οικονομίας εξέπεψαν οι διεθνείς αγορές αλλά και οι ευρωπαϊκοί θεσμοί την περασμένη εβδομάδα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η ολική επαναφορά της οικονομίας από την περιπέτεια της περασμένης δεκαετίας με ρυθμούς ανάπτυξης σχεδόν διπλάσιους του μέσου ευρωπαϊκού και ταχεία απομείωση του δημόσιου χρέους, τροφοδοτεί το ενδιαφέρον των ξένων επενδυτών, αναβαθμίζει τη θέση της χώρας στη διεκδίκηση κρίσιμων θέσεων στο ευρωπαϊκό οικοδόμημα και αποσπά τα εύσημα αγορών και διεθνών οργανισμών.

Το νέο σκηνικό αποτυπώθηκε την περασμένη εβδομάδα σε τρία διαφορετικά αλλά αλληλοεξαρτώμενα πεδία: α) Στο Λονδίνο, από το μεγάλο ενδιαφέρον που εκδηλώθηκε από τη διεθνή επενδυτική κοινότητα για τις ελληνικές τράπεζες στο συνέδριο της Morgan Stanley και της EXAE, β) Στις Βρυξέλλες, από την ανακοίνωση των 2 υποψηφίων για την προεδρία του Eurogroup, ο ένας εκ των οποίων είναι ο Έλληνας υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης και γ) Στο Λουξεμβούργο, από το νέο πράσινο φως που έδωσε ο ESM για την πρόωρη αποπληρωμή μνημονιακού δανείου ύψους 5,29 δισ ευρώ.

Τα σήματα από Λονδίνο

Στην πρώτη περίπτωση, το αξιοσημείωτο είναι ότι το ενδιαφέρον για τις ελληνικές τράπεζες στο συνέδριο του Λονδίνου προήλθε κυρίως από μεγάλα μακροπρόθεσμα επενδυτικά κεφάλαια. Πρόκειται για κεφάλαια που πριν από μερικά χρό-

νια δεν ενδιαφέρονταν να επενδύσουν στην Ελλάδα. Γί αυτό και στο συνέδριο της Morgan Stanley πραγματοποιήθηκαν δεκάδες ραντεβού με τις Διοικήσεις και τους εκπροσώπους των μεγάλων ελληνικών τραπεζών. Υψηλή θέση στην ατζέντα των συζητήσεων είχαν οι προβλέψεις για την πορεία των βασικών τραπεζικών μεγεθών οι οποίες κρίνονται ως ιδιαίτερα θετικές παράλληλα με αυτές για την πορεία της ελληνικής οικονομίας, σύμφωνα με κύκλους που συμμετείχαν στις επαφές αυτές. Σύμφωνα με τους ίδιους παράγοντες καθοριστικός παράγοντας για τη δρομολόγηση των εξελίξεων αυτών είναι η εξαγορά της EXAE από το Euronext.

Η Ευρωπαϊκή αναβάθμιση

Ποτέ στο παρελθόν Έλληνας υπουργός Οικονομικών δεν είχε διεκδικήσει τη θέση του προέδρου του Eurogroup. Την αρνητική παράδοση "έσπασε" ο Κυριάκος Πιερρακάκης που διεκδικεί πλέον - και μάλιστα με ισχυρές πιθανότητες - τη θέση αυτή μαζί με τον αντιπρόεδρο της βελγικής κυβέρνησης και υπουργό Προϋπολογισμού Βίνσεντ Βαν Πέτεγκεμ. Η υποψηφιότητα του Έλληνα υπουργού συνάντησε μεγάλη θετική ανταπόκριση από τον διεθνή Τύπο που διέκρινε και ανέδειξε τις διαφορές μεταξύ των δύο υποψηφιοτήτων. Για "προφίλ μεταρρυθμιστή" με έμφαση την ψηφιοποίηση, τον εκσυγχρονισμό του δημόσιου τομέα και το άνοιγμα στην καινοτομία και τις επενδύσεις έκαναν λόγο σε αναφορές τους ο ευρωπαϊκός και ο βρετανικός Τύπος. Κοινή συνισταμένη των αναλύσεων στα ευρωπαϊκά και βρετανικά ΜΜΕ είναι ότι η υποψηφιότητα

Πιερρακάκη είναι επιστέγασμα και της ανοδικής πορείας της ελληνικής οικονομίας με βασικά χαρακτηριστικά τη δημοσιονομική ισορροπία και την ταχεία απομείωση του χρέους. Η εκλογή του νέου προέδρου του Eurogroup θα πραγματοποιηθεί την ερχόμενη Πέμπτη 11 Δεκεμβρίου.

Η αποπληρωμή του χρέους

Το χρέος της Ελλάδας αναμένεται να υποχωρήσει φέτος στο 145,9% του ΑΕΠ από 154,2% του ΑΕΠ το 2024, για να μειωθεί περαιτέρω στο 138,2% το 2026, στο 131,7% το 2027, στο 124,6% το 2028 και στο 119% το 2029. Πρόκειται για ταχεία μείωση η οποία προβλέπεται στον Πολυετή Δημοσιονομικό Προγραμματισμό που παρουσίασε το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών. Η συνέχιση της πορείας αποκλιμάκωσης του δημόσιου χρέους οφείλεται στην ανοδική πορεία της οικονομίας καθώς και στις πρόωρες αποπληρωμές του δημοσίου χρέους, εξαιτίας των υψηλών πρωτογενών πλεονασμάτων που επιτυγχάνονται τα τελευταία χρόνια. Το πράσινο φως για τη νέα πρόωρη εξόφληση μνημονιακού χρέους έδωσε την περασμένη εβδομάδα ο ESM. Πρόκειται για προεξόφληση του δανείου GFL που ήταν μέρος του πρώτου προγράμματος χρηματοδοτικής στήριξης της Ελλάδας που συμφωνήθηκε τον Μάιο του 2010. Αποτελούνταν από διμερή δάνεια συνολικού ύψους 52,9 δισ. ευρώ που έδωσαν 14 χώρες μέλη της ευρωζώνης, από τα οποία τα 31,6 δισ. ευρώ παραμένουν ακόμη σε εκκρεμότητα. Σημειώνεται ότι η Ελλάδα έχει ήδη εξοφλήσει τα δάνεια της προς το ΔΝΤ από το 2022.

ΤΑ ΟΦΕΛΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΝΕΑ ΠΡΩΩΡΗ ΑΠΟΠΛΗΡΩΜΗ ΧΡΕΟΥΣ: «ΑΝΑΣΑ» ΣΤΟΝ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ 135 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΤΟ ΧΡΟΝΟ

Κέρδος 1,6 δισ από τόκους με μία κίνηση

Συνέχεια από σελ 18

Ωστόσο και άμεσο αποτέλεσμα έχει τη μείωση του χρέους, και μειώνει δαπάνες για τόκους μελλοντικά.

Το ακριβώς αντίθετο ισχύει για άλλες κρατικές δαπάνες (παροχές, μισθοί, συντάξεις κλπ) οι οποίες αποτελούν δημοσιονομικές πράξεις και συναλλαγές: μειώνουν το πλεόνασμα,

αυξάνουν το έλλειμμα και προσμετρώνται στο επίσιο όριο («κόφτη») αύξησης δαπανών, καθώς επιβαρύνουν το δημόσιο χρέος και δημιουργούν μελλοντικά ανάγκες για νέα δάνεια και νέες δαπάνες για τόκους.

Συνεπώς, τα κεφάλαια του ειδικού λογαριασμού δεν προσφέρονται για δημοσιονομικές δαπάνες του κράτους. Ωστόσο, όπως τονίζουν αρμόδια στελέχη στο Γενικό Λογιστήριο του

Κράτους, η αξιοποίησή τους για πρόωρη αποπληρωμή όχι μόνο μειώνει δραστικά το χρέος, αλλά εξοικονομεί μελλοντικούς πόρους από τόκους, οι οποίοι δίνουν «ανάσα» στον Προϋπολογισμό οι οποίες, στη συνέχεια, μπορούν να χρηματοδοτήσουν βιώσιμες πολιτικές για τις επόμενες γενιές.

EUROSTAT: ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΑΕΠ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΖΩΝΗ ΚΑΤΑ 0,3% ΤΟ ΤΡΙΤΟ ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ 2025, ΕΝΑΝΤΙ ΑΥΞΗΣΗΣ 0,6% ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Το τρίτο τρίμηνο του 2025, το εποχικά προσαρμοσμένο ΑΕΠ αυξήθηκε κατά 0,3% στην ευρωζώνη και κατά 0,4% στην ΕΕ, σε σύγκριση με το προηγούμενο τρίμηνο, σύμφωνα με εκτίμηση που δημοσίευσε την Παρασκευή η Eurostat, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το δεύτερο τρίμηνο του 2025, το ΑΕΠ είχε αυξηθεί κατά 0,1% στην ευρωζώνη και κατά 0,3% στην ΕΕ.

Σε σύγκριση με το ίδιο τρίμηνο του προηγούμενου έτους, το εποχικά προσαρμοσμένο ΑΕΠ αυξήθηκε κατά 1,4% στην ευρωζώνη και κατά 1,6% στην ΕΕ το τρίτο τρίμηνο του 2025, μετά από +1,6% στην ευρωζώνη και +1,7% στην ΕΕ το προηγούμενο τρίμηνο.

Η Δανία (+2,3%) κατέγραψε τη μεγαλύτερη αύξηση του ΑΕΠ σε σύγκριση με το προηγούμενο τρίμηνο. Ακολουθούν το Λουξεμβούργο και η Σουηδία (και οι δύο +1,1%), η Κύπρος και η Πολωνία (και οι δύο +0,9%). Η Ελλάδα κατέγραψε αύξηση του ΑΕΠ (+0,6%) σε σύγκριση με το προηγούμενο τρίμηνο. Μειώσεις του ΑΕΠ σημειώθηκαν στην Ιρλανδία, τη Φινλανδία (και οι δύο -0,3%) και τη Ρουμανία (-0,2%).

Η Eurostat δημοσιεύει στοιχεία και για την απασχόληση. Ο αριθμός των απασχολούμενων αυξήθηκε κατά 0,2% στη ζώνη του ευρώ και κατά 0,1% στην ΕΕ το τρίτο τρίμηνο του 2025, σε σύγκριση με το προηγούμενο τρίμηνο. Το δεύτερο τρίμηνο του 2025, η απασχόληση είχε αυξηθεί κατά 0,1% και

στις δύο ζώνες.

Το τρίτο τρίμηνο του 2025, η Κροατία (+1,6%), η Πορτογαλία (+0,9%) και η Ισπανία (+0,7%) κατέγραψαν τη μεγαλύτερη αύξηση της απασχόλησης σε σύγκριση με το προηγούμενο τρίμηνο. Η Ελλάδα κατέγραψε αύξηση της απασχόλησης (+0,3%).

Οι μεγαλύτερες μειώσεις στην απασχόληση καταγράφηκαν στη Ρουμανία (-1,2%), την Αυστρία και τη Φινλανδία (και οι δύο -0,3%).

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΑΓΝΩΣΤΑ ΜΕΧΡΙ ΣΗΜΕΡΑ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΑ ΥΔΡΟΘΕΡΜΙΚΑ ΠΕΔΙΑ ΑΠΟΚΑΛΥΠΤΕΙ ΕΡΕΥΝΑ ΣΤΗ ΜΗΛΟ

Την ύπαρξη ιδιαίτερα εκτεταμένων και μέχρι σήμερα άγνωστων υποθαλάσσιων υδροθερμικών πεδίων στην υφαλοκρηπίδα της Μήλου αποκάλυψε έρευνα Ελλήνων και Γερμανών επιστημόνων, που δημοσιεύθηκε στο περιοδικό «Scientific Reports» του ομίλου Nature.

Η ανακάλυψη επιβεβαιώνει τη συνεχή και ενεργή υδροθερμική δραστηριότητα σε ενδιάμεσα βάθη έως και 230 μέτρα, πολύ βαθύτερα από ό,τι ήταν γνωστό μέχρι σήμερα.

«Η ανακάλυψη της συνεχούς και ενεργής υδροθερμικής δραστηριότητας σε ενδιάμεσα βάθη στη Μήλο είναι ιδιαίτερα σημαντική, καθώς αποκαλύπτει ότι το ηφαιστειακό σύστημα του νησιού παραμένει ζωντανό και πιο εκτεταμένο από όσο γνωρίζαμε μέχρι σήμερα», εξηγεί στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η πρώτη συγγραφέας της μελέτης, Παρασκευή Νομικού, καθηγήτρια του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών.

«Η δραστηριότητα αυτή», προσθέτει, «δημιουργεί μοναδικά οικοσυστήματα, επηρεάζει τη χημεία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και προσφέρει πολύτιμες πληροφορίες για τη γεωθερμική ενέργεια και την αξιολόγηση γεωκινδύνων στην περιοχή».

Η κ. Νομικού αναδεικνύει επίσης τη σαφή συσχέτιση «μεταξύ της κατεύθυνσης των υδροθερμικών εκπομπών και των ρηγιμάτων της περιοχής. Οι τεκτονικές δομές ασκούν άμεσο έλεγχο τόσο στη θέση όσο και στην ένταση της υδροθερμικής δραστηριότητας, στην Ξηρά και στη θάλασσα, καθιστώντας τη Μήλο μοναδικό φυσικό εργαστήριο στο Ελληνικό Ηφαιστειακό Τόξο».

Η ερευνητική ομάδα συνδύασε υψηλής ανάλυσης βαθυ-

μετρικά δεδομένα, χημικά και φυσικά δεδομένα, καθώς και οπτικό υλικό που συλλέχθηκε με το τηλεκατευθυνόμενο όχημα (ROV) MARUM-SQUID, και αποκάλυψε ένα εκτεταμένο υδροθερμικό σύστημα ενδιάμεσου βάθους (30–230 m) στη νότια και βορειοδυτική υφαλοκρηπίδα της Μήλου.

Οι ερευνητές χαρτογράφησαν τρεις κύριες περιοχές υδροθερμικών πεδίων: στην Αγία Κυριακή, στο Παλαιοχωρί – Θειορυχεία και στο Βάνι. Και οι τρεις ζώνες ευθυγραμμίζονται με ενεργά ρήγματα, τα οποία διαμορφώνουν τη νοτιοανατολική και βορειοδυτική ακτή της Μήλου και το τεκτονικό σύστημα Κόλπος Μήλου – Φυριπλάκας. Αυτά τα ρήγματα έχουν προκαλέσει την καθίζηση της υφαλοκρηπίδας έως τα 230 μέτρα, δημιουργώντας ιδανικές διαδρομές ανόδου των υδροθερμικών ρευστών.

Όλες οι περιοχές παρουσιάζουν μια χαρακτηριστική διμορφική κατανομή των υδροθερμικών εκπομπών με κορυφώσεις στα 130 και 180 μέτρα, ενώ η περιοχή Παλαιοχωρίου–Θειορυχείων εμφανίζει και τρίτη κορύφωση κοντά στα 210 μέτρα. Τα ρηχά πεδία εντοπίζονται σε επίπεδα, αμμώδη υποστρώματα καλυμμένα από λευκά μικροβιακά στρώματα και εκπομπές αερίων. Τα βαθύτερα πεδία φιλοξενούν εκτεταμένα μικροβιακά στρώματα, καμινάδες με εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, καθώς και ενεργές εκροές ρευστών που υπερβαίνουν τους 180°C, χαρακτηριστικό έντονων και επίμονων υδροθερμικών δραστηριότητας.

Αν και τα αίτια της διμορφικής (και σε μια περίπτωση τριμορφικής) κατανομής των εκπομπών παραμένουν υπό διερεύνηση, η μελέτη προσφέρει την πιο ολοκληρωμένη και υψηλής

ανάλυσης αποτύπωση της χωρικής κατανομής, της γεωμορφολογίας και των χαρακτηριστικών των υδροθερμικών ρευστών στη ρηχή και ενδιάμεσου βάθους υφαλοκρηπίδα της Μήλου.

«Δεν περιμέναμε ποτέ να εντοπίσουμε τόσο εκτεταμένη περιοχή αερίων εκπομπών στη Μήλο», σημειώνει η Σολβέιγκ Μπάρνινγκ (Solveig I. Bühring), ερευνήτρια του MARUM – Center for Marine Environmental Sciences του Πανεπιστημίου της Βρέμης και επικεφαλής της ωκεανογραφικής αποστολής M192 με το Γερμανικό πλοίο METEOR. «Όταν παρατηρήσαμε για πρώτη φορά τα υδροθερμικά πεδία με τις κάμερες του υποβρύχιου ρομπότ, μείναμε έκπληκτοι από την ποικιλία και την ομορφιά τους, από τις λαμπερές εκροές ρευστών έως τα παχιά μικροβιακά στρώματα που κάλυπταν τις καμινάδες».

Η ανακάλυψη αυτή ανοίγει νέους δρόμους για τη μελέτη της ηφαιστειότητας, της τεκτονικής και της υδροθερμικής δραστηριότητας στη Μεσόγειο.

Η έρευνα αποτελεί αποτέλεσμα συνεργασίας επιστημόνων από το Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών, το GeoZentrum Nordbayern του Πανεπιστημίου Friedrich-Alexander, το Institute for Chemistry and Biology of the Marine Environment (ICBM) του Πανεπιστημίου Oldenburg, το Constructor University της Βρέμης και το Πανεπιστήμιο της Βρέμης, συμπεριλαμβανομένου του ερευνητικού κέντρου MARUM.

Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση:

<https://www.nature.com/articles/s41598-025-26398-y>

ΚΟΜΙΣΙΟΝ: ΠΡΟΣΤΙΜΟ ΣΤΗΝ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ «Χ» 120 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΟ «ΜΠΛΕ ΣΗΜΑ» ΚΑΙ ΤΙΣ «ΠΑΡΑΠΛΑΝΗΤΙΚΕΣ ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ»

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή επέβαλε πρόστιμο ύψους 120 εκατ. ευρώ στην πλατφόρμα «Χ» για παραβίαση των υποχρεώσεων διαφάνειας που προβλέπει ο Νόμος για τις Ψηφιακές Υπηρεσίες (DSA), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Οι παραβιάσεις περιλαμβάνουν τον παραπλανητικό σχεδιασμό του «μπλε σήματος», την έλλειψη διαφάνειας στο αποθετήριο διαφημίσεων και την αποτυχία παροχής πρόσβασης σε δημόσια δεδομένα για ερευνητές. Σύμφωνα με το σκεπτικό της απόφασης, η χρήση του «μπλε σήματος» για τους «επαληθευμένους λογαριασμούς» παραπλανά τους χρήστες και οποιοσδήποτε μπορεί να πληρώσει για να αποκτήσει την κατάσταση «επαληθευμένου» χωρίς η εταιρεία να επαληθεύει ουσιαστικά ποιος βρίσκεται πίσω από τον λογαριασμό, καθιστώντας δύσκολο για τους χρήστες να κρίνουν την αυθεντικότητα των λογαριασμών και του περιεχομένου με το οποίο αλληλεπιδρούν. «Αυτή η παραπλάνηση εκθέτει τους χρήστες σε απάτες, συμπεριλαμβανομένης της πλαστοπροσωπίας, καθώς και σε άλλες μορφές χειραγώγησης από κακόβουλους παράγοντες», σύμφωνα με την Κομισιόν η οποία διευκρινίζει ότι «παρότι ο

Νόμος για τις Ψηφιακές Υπηρεσίες δεν απαιτεί υποχρεωτική επαλήθευση χρηστών, απαγορεύει ρητά στις πλατφόρμες να ισχυρίζονται ψευδώς ότι ένας χρήστης έχει επαληθευτεί όταν κάτι τέτοιο δεν έχει συμβεί».

Έλλειψη διαφάνειας

Παράλληλα, το αποθετήριο διαφημίσεων της πλατφόρμας «Χ» δεν πληροί τις απαιτήσεις διαφάνειας και προσβασιμότητας, όπως ορίζεται σύμφωνα με το Νόμο για τις Ψηφιακές Υπηρεσίες. «Το αποθετήριο του Χ επίσης στερείται κρίσιμων πληροφοριών, όπως το περιεχόμενο και το θέμα της διαφήμισης, καθώς και η νομική οντότητα που την πληρώνει. Αυτό δυσχεραίνει την ανεξάρτητη εξέταση πιθανών κινδύνων στη διαδικτυακή διαφήμιση από ερευνητές και το κοινό» όπως τονίζει η Επιτροπή και τονίζει ότι τα αποθετήρια διαφημίσεων είναι κρίσιμα για τους ερευνητές και την κοινωνία των πολιτών ώστε να ανιχνεύουν απάτες, υβριδικές απειλές, συντονισμένες εκστρατείες παραπληροφόρησης και ψευδείς διαφημίσεις.

Επιπλέον, η πλατφόρμα «Χ» κρίθηκε ότι δεν τηρεί το Νόμο για

τις Ψηφιακές Υπηρεσίες λόγω αποτυχίας παροχής πρόσβασης στα δημόσια δεδομένα για ερευνητές μέσω απαγορεύσεων και περιοριστικών διαδικασιών. Ως αποτέλεσμα, η Επιτροπή εξέδωσε την πρώτη της απόφαση μη συμμόρφωσης και επέβαλε σχετικό πρόστιμο.

Όπως δήλωσε ο εκπρόσωπος Τύπου της Κομισιόν για τεχνολογικά θέματα Τόμας Ρενιέ «στόχος μας δεν είναι να τιμωρήσουμε τις πλατφόρμες, αλλά να συμμορφωθούν με τους νόμους για τις ψηφιακές υπηρεσίες». Γι' αυτό και δίνεται περιθώριο 60 εργάσιμων ημερών στην πλατφόρμα «Χ» να ενημερώσει την Επιτροπή σχετικά με τα συγκεκριμένα μέτρα που σκοπεύει να λάβει για να τερματίσει την παράβαση που αφορά την παραπλανητική χρήση των μπλε σημάτων. Τέλος, δίνεται περιθώριο 90 εργάσιμων ημερών για να υποβάλει η «Χ» στην Επιτροπή ένα σχέδιο δράσης με τα απαραίτητα μέτρα για την αντιμετώπιση των παραβάσεων που αφορούν το αποθετήριο διαφημίσεων και την πρόσβαση των ερευνητών στα δημόσια δεδομένα.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΣΠΡΙΝΤ ΓΙΑ 12,6 ΔΙΣ. ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,10,23

08/12/2025

Κρίσιμοι οι επόμενοι εννέα μήνες για την είσπραξη 6,3 δισ. επιχορηγήσεων και 6,3 δισ. ευρώ δανείων

Σε εξαιρετικά κρίσιμη παράμετρο για την ανάπτυξη της οικονομίας μετατρέπεται η απορρόφηση των κονδυλίων του Ταμείου Ανάκαμψης για το 2026, καθώς μόλις εννέα μήνες πριν από το οριστικό κλείσιμο του προγράμματος οι συνθήκες γίνονται ολοένα δυσκολότερες.

Παρά την πρόοδο που έχει σημειωθεί τα προηγούμενα χρόνια, αλλά και την πρόσφατη αναθεώρηση του προγράμματος που είχε ως στόχο την αφαίρεση των έργων τα οποία δεν θα προλάβαν να ολοκληρωθούν εντός των χρονοδιαγραμμάτων, οι προκλήσεις για το νέο έτος είναι ακόμη πιο δύσκολες, αφού η χώρα μας άφησε τα περισσότερα προαπαιτούμενα-στόχους και μεταρρυθμίσεις για το τέλος του προγράμματος. Και από την υλοποίησή τους θα κριθεί αν η χώρα εισπράξει τα 7,2 δισ. ευρώ που έχει προϋπολογίσει και συνεπώς τα έχει συμπεριλάβει στις εκτιμήσεις της για αύξηση του ΑΕΠ κατά 2,4%.

Η κρίσιμότητα της κατάστασης είναι γνωστή στο οικονομικό επιτελείο και για τον λόγο αυτό στο πρόσφατο υπουργικό συμβούλιο ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης, προειδοποίησε τους υπουργούς να βάσει τις αποδόσεις τους ως προς την απορρόφηση των κονδυλίων του Ταμείου Ανάκαμψης.

Για το 2026 το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών έχει καταρτίσει το μεγαλύτερο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων των τελευταίων 15 ετών, ύψους 16,7 δισ. ευρώ, μέσα από το οποίο θα χρηματοδοτηθούν σημαντικά αναπτυξιακά έργα. Ωστόσο, από το προαναφερόμενο ποσό τα 7,192 δισ. ευρώ προέρχονται από το Ταμείο Ανάκαμψης και για να τα εισπράξει η χώρα μας θα πρέπει να υλοποιήσει 188 ορόσημα. Δηλαδή, μέχρι το τέλος του Αυγούστου η Ελλάδα είναι υποχρεωμένη να καλύψει το 52% των οροσήμων, όταν από το 2022 έως και σήμερα έχει υλοποιήσει το 48% των προαπαιτούμενων.

Μεταρρυθμίσεις

Τα περισσότερα προαπαιτούμενα αποτελούν μεταρρυθμίσεις και για αυτόν ο πρωθυπουργός προειδοποίησε τους υπουργούς του, καθώς από την έναρξη του προγράμματος έχει καταγραφεί σημαντικό έλλειμμα συνεργασίας μεταξύ του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, που έχει τον συντονιστικό ρόλο, και των υπόλοιπων υπουργείων.

Εκτός, όμως, τις μεταρρυθμίσεις, στο «κάδρο» βρίσκονται και έργα, όπως για παράδειγμα αυτά της ψηφιοποίησης, τα οποία με βάση τον υφιστάμενο προγραμματισμό πρέπει να υλοποιηθούν ως προς το φυσικό αντικείμενο το αργότερο έως τις 30

Ιουνίου 2026, εκτός κι αν υπάρξει παράταση για το τέλος του Αυγούστου.

Και ενώ οι μεταρρυθμίσεις με τον έναν ή τον άλλον τρόπο θα πραγματοποιηθούν, τα έργα είναι αυτά που βαραίνουν περισσότερο τις εξελίξεις, καθώς εάν δεν υλοποιηθούν ή υλοποιηθούν κατά ένα μέρος, τότε και κοινωνικά κονδύλια θα χαθούν και ο δημόσιος προϋπολογισμός θα επιβαρυνθεί.

Ως μία «εναλλακτική» λύση για τα έργα που δεν θα προλάβουν να υλοποιηθούν στο σύνολό τους εμφανίζεται αυτή της τμηματικής χρηματοδότησης. Δηλαδή, αν για παράδειγμα ένα έργο υλοποιηθεί στο 80%, να πληρωθεί κατά αντίστοιχο ποσοστό από το Ταμείο Ανάκαμψης και κατά το υπόλοιπο 20% που απομένει να χρηματοδοτηθεί από το ΕΣΠΑ -εάν βέβαια είναι επιλέξιμο- ή από τον κρατικό προϋπολογισμό.

Η παραπάνω είναι προφανές ότι αποτελεί «λύση ανάγκης», που θα επιλεγεί προκειμένου να υπάρξει κάποια απορρόφηση από το Ταμείο Ανάκαμψης, αλλά στη συνέχεια θα λειτουργήσει επιβαρυντικά, είτε για άλλα έργα που θα μπορούσαν να χρηματοδοτηθούν από το ΕΣΠΑ είτε, ακόμη χειρότερα, να επιβαρύνουν τον προϋπολογισμό.

Ενδεικτικά θα πρέπει να αναφέρουμε ότι για το 2027, όπου δεν θα υπάρχουν τα κονδύλια του Ταμείου Ανάκαμψης, ο προϋπολογισμός του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων μειώνεται κατακόρυφα: από τα 16,7 δισ. ευρώ το 2026 υποχωρεί στα 9,95 δισ. ευρώ.

Είναι προφανές ότι ο συγκεκριμένος προϋπολογισμός δεν είναι ιδιαίτερα ικανός να καλύψει τις τρέχουσες ανάγκες. Πολύ δε περισσότερο να επιβαρυνθεί και με έργα που πρόλαβαν να χρηματοδοτηθούν από το Ταμείο Ανάκαμψης.

Στο σημείο αυτό αξίζει να αναφερθεί το πόσο κρίσιμοι είναι οι πόροι του Ταμείου Ανάκαμψης για την αύξηση του ΑΕΠ. Με βάση τις εκτιμήσεις του Πολυετούς Δημοσιονομικού Προγραμματισμού, για το 2026 η αύξηση του ΑΕΠ εκτιμάται στο 2,4%. Για το 2027, πρώτη χρονιά μετά τέλος του Ταμείου Ανάκαμψης, ο ρυθμός ανάπτυξης μειώνεται στο 1,7% και ακόμη χαμηλότερα για το 2028 (1,6%) και το 2029, όπου η αύξηση του ΑΕΠ περιορίζεται στο 1,3%.

Αναθεώρηση προγράμματος

Για να μη χαθούν πολύτιμοι πόροι για την ανάπτυξη, η Ελλάδα, όπως και οι υπόλοιπες χώρες της Ε.Ε., , η προχωρά στην αναθεώρηση του εθνικού της προγράμματος. Το ελληνικό αναθεωρημένο πρόγραμμα έχει εγκριθεί από την Ε.Ε. και στις 12 Δεκεμβρίου αναμένεται η τελική του έγκριση από το ECOFIN.

Παρότι η αναθεώρηση σχεδιάστηκε ώστε να μη χαθούν πόροι, τόσο από το σκέλος των επιχορηγήσεων, που συνολικά ανέρχονται στα 18,3 δισ. ευρώ, όσο και από το δανειακό σκέλος του προγράμματος που ανέρχεται στα σχεδόν 17,3 δισ. ευρώ (σύνολο 36,95 δισ. ευρώ), ο νέος προγραμματισμός για την υποβολή αιτημάτων εκταμίευσης κάθε άλλο παρά εύκολος φαίνεται. Αν και στο οικονομικό επιτελείο υποστηρίζουν ανεπίσημα ότι στην περίπτωση που δεν επιτευχθεί η απορρόφηση των δανείων δεν θα υπάρξει κάποιο ιδιαίτερο

πρόβλημα, αφού τα δάνεια πρέπει να επιστραφούν εντόκως, το τοπίο φαίνεται να είναι δύσκολο και στο σκέλος των επιχορηγήσεων.

Από το σύνολο των σχεδόν 36 δισ. ευρώ (18,3 δισ. ευρώ επιχορηγήσεις και 17,7 δισ. δάνεια) η Ελλάδα έχει πλέον εισπράξει 23,4 δισ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης Ανθεκτικότητας, εκ οποίων τα 12 δισ. ευρώ από τις επιχορηγήσεις και 11,4 δισ. ευρώ από το δανειακό σκέλος του προγράμματος. Το ποσό φτάνει το 65,2% του συνολικού προϋπολογισμού του Εθνικού Σχεδίου «Ελλάδα 2.0».

Ωστόσο, απομένει να λάβει άλλα 6,3 δισ. ευρώ από το σκέλος των επιχορηγήσεων και 6,3 δισ. ευρώ από το σκέλος των δανείων.

Σύμφωνα με το αναθεωρημένο σχέδιο, έως το τέλος του έτους θα πρέπει να υποβληθεί από τη χώρα μας το έβδομο αίτημα εκταμίευσης από το σκέλος των επιχορηγήσεων.

Πριν από την αναθεώρηση, ο προγραμματισμός προέβλεπε ότι το αίτημα αφορούσε 1,8 δισ. ευρώ επιχορηγήσεων με την εκπλήρωση 34 οροσήμων και στόχων. Με την αναθεώρηση το ποσό μειώνεται στο 1,022 δισ. ευρώ, με την εκπλήρωση 23 οροσήμων.

Για την όγδοη δόση, το αναθεωρημένο πρόγραμμα προβλέπει την υποβολή αιτήματος για 1,7 δισ. ευρώ (με 32 ορόσημα), έναντι 1,5 δισ. της προηγούμενης πρόβλεψης, ενώ για την ένατη και τελευταία δόση το αίτημα αφορά την εκταμίευση 3,48 δισ. ευρώ (με 133 ορόσημα), έναντι 3 δισ. ευρώ που προέβλεπε ο προηγούμενος προγραμματισμός.

ΦΡΑΝΚ ΓΚΕΡΙ: Ο ΑΝΘΡΩΠΟΣ ΠΟΥ ΑΛΛΑΞΕ ΤΗΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,50

08/12/2025

Έφυγε στα 96 του βραβευμένος με Pritzker αρχιτέκτονας κτιρίων που έμοιαζαν να αφηφούν τη βαρύτητα και τη λογική

Στα 60 χρόνια της καριέρας του, οι καμπύλες, οι ασύμμετρες φόρμες, οι όγκοι που μοιάζουν να χορεύουν ή να καταρρέουν έγιναν το σήμα κατατεθέν του, πρωτοπορώντας σε μια σχεδιαστική γλώσσα που μετέφραζε την κίνηση σε μορφή και το συναίσθημα σε δομή. Από την Πράγα ως την Πόλη του Παναμά, τα κτίριά του έμοιαζαν να αφηφούν τη βαρύτητα και τη λογική, προκαλώντας τον θεατή με μια αίσθηση θεατρικής υπερβολής κόντρα στις αρχές του μοντερνισμού με τις οποίες μεγάλωσε.

Ο Φρανκ Γκέρι, που έφυγε από τη ζωή την περασμένη Παρασκευή σε ηλικία 96 ετών, είχε γεννηθεί στο Τορόντο του Καναδά, αλλά μετακόμισε σε μικρή ηλικία με την οικογένεια του στο Λος Άντζελες, όπου και σπούδασε αρχιτεκτονική στο Πανεπιστήμιο της Νότιας Καλιφόρνιας. Κατόπιν συνέχισε τις



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

σπουδές του στο Χάρβαρντ, εστιάζοντας στον πολεοδομικό σχεδιασμό. Από νωρίς έδειξε ενδιαφέρον για την πειραματική χρήση υλικών και την ανατροπή των καθιερωμένων μορφών. Η καριέρα του δεν ξεκίνησε με τους καλύτερους οικονομούς. Για χρόνια ζούσε σχεδιάζοντας δημόσια έργα στέγασσης, εμπορικά κέντρα, ακόμη κι οδηγώντας για κάποιο διάστημα φορτηγό διανομής.

Το κτίριο-σύμβολο

Η διεθνής αναγνώριση ήρθε στα 60 του χρόνια με το Μουσείο Γκούγκενχάιμ στο Μπιλμπάο, που εγκαινιάστηκε το 1997. Το κτίριο, επενδυμένο με 33.000 φύλλα τιτανίου που λαμπύριζαν σαν λείψα φαριού και σχεδιασμένο με καμπύλες που μοιάζουν να κινούνται, έγινε παγκόσμιο σύμβολο της λεγόμενης «αρχιτεκτονικής του Μπιλμπάο», καθώς συνέβαλε στην οικονομική και πολιτιστική αναγέννηση της πόλης. Ακολούθησαν έργα όπως το Walt Disney Concert Hall στο Λος Άντζελες, με όγκους από ανοξείδωτο χάλυβα που θύμιζαν πανιά ή μεταλλικά ξάσματα κι εσωτερικό επενδυμένο με ξύλο το οποίο δίνει την αίσθηση ότι ο θεατής βρίσκεται μέσα σε μουσικό όργανο. Χαρακτηριστικά δείγματα της αντίσυνθετικής αρχιτεκτονικής του ήταν το συναυλιακό κέντρο New World Center στο Μάϊαμι με τις κυλινδρικές αίθουσες πρόβας για τους μουσικούς, το «Dancing House» στην Πράγα, σχεδιασμένο μαζί με τον Βλάδο Μιλούνιτς, που έμοιαζε με ζευγάρι που χορεύει, εμπνευσμένο από τους Τζίντζερ Ρότζερς και Φρεντ Αστέρ, και το Jay Pritzker Pavilion στο Σικάγο με κορδέλλες από ατσάλι που αγκαλιάζουν το υπαίθριο αμφιθέατρο. Επιμελήθηκε επίσης την επέκταση των κεντρικών γραφείων του Facebook στη Βόρεια Καλιφόρνια, μετά από επιμονή του διευθύνοντος συμβούλου της εταιρείας, Μαρκ Ζούκερμπεργκ.

Υπήρξε επίσης πρωτοπόρος στη χρήση ψηφιακών τεχνολογιών για τον σχεδιασμό. Εισήγαγε στην αρχιτεκτονική το λογισμικό CATIA, που χρησιμοποιούνταν στην αεροναυπηγική, προκειμένου να υλοποιήσει τις περίπλοκες μορφές του. Με τον τρόπο αυτόν άνοιξε τον δρόμο για μια νέα γενιά αρχιτεκτόνων που αξιοποιούν την τεχνολογία για να επεκτείνουν τα όρια της δημιουργικότητας.

Απέχθεια για τη μετριότητα

Παρά τις επιτυχίες που δέχθηκε κατά καιρούς για το υψηλό κόστος των έργων του για την υπερβολή των μορφών του σε έργα όπως το Ίδρυμα Louis Vuitton στο Παρίσι το Experience Music Project στο Σιάτλ, παρέμεινε πιστός στην άποψη ότι η αρχιτεκτονική πρέπει να προκαλεί συναίσθημα και να εμπνέει, δηλώντας πως «δεν θέλω να κάνω αρχιτεκτονική που είναι στεγνή και βαρετή». Την απέχθειά του για τη μετριότητα την έδειξε σχολιάζοντας πως «στον κόσμο που ζούμε, το 98% όλων όσα κατασκευάζονται και σχεδιάζονται σήμερα είναι καθαρή βλακεία. Δεν υπάρχει καμία αίσθηση σχεδιασμού, κανένας σεβασμός για την ανθρωπότητα ή για οτιδήποτε άλλο».

Κατά τη διάρκεια της καριέρας του τιμήθηκε με το Βραβείο Pritzker το 1989, το Χρυσό Μετάλλιο του American Institute of Architects και το Προεδρικό Μετάλλιο της Ελευθερίας από τον Μπαράκ Ομπάμα το 2016 για το έργο του που έχει χαρακτηριστεί ως «αναζωογονητικά πρωτότυπο και απόλυτα αμερικανικό».

ΧΙΟΝΟΔΡΟΜΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ... ΤΕΣΣΑΡΩΝ ΕΠΟΧΩΝ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,7

08/12/2025

Σε πλήρη εξέλιξη η επενδυτική τους αναβάθμιση ώστε οι χειμερινοί προορισμοί να δέχονται τουρίστες όλο τον χρόνο

Στο 75% διαμορφώνονται κατά μέσο όρο πανελλαδικά οι πληρότητες στα ξενοδοχεία των ορεινών χειμερινών προορισμών για το εικοσάημερο 20 Δεκεμβρίου - 10 Ιανουαρίου, σύμφωνα με τον γενικό γραμματέα της ΠΟΞ (Πανελλήνια Ομοσπονδία Ξενοδόχων) και επικεφαλής της Ομάδας ορεινών Ξενοδοχείων της Ομοσπονδίας, Άγγελο Καλλία.

Εν όψει των συνήθων κρατήσεων της τελευταίας στιγμής μέχρι τις 15 Δεκεμβρίου, υπάρχει αισιοδοξία για υπέρβαση των περσινών επιδόσεων. Ωστόσο, υπάρχουν πληροφορίες της «Ν» για ανάσχεση των κρατήσεων τις τελευταίες ημέρες σε κάποιες περιοχές λόγω των αγροτικών κινητοποιήσεων.

Στην πλειονότητα των πιο δημοφιλών ορεινών-χειμερινών προορισμών τόσο της Βόρειας Ελλάδας όσο και όλης της χώρας οι πληρότητες για τα Χριστούγεννα είναι ήδη πολύ υψηλές, αγγίζοντας ενίοτε ακόμη και το 100%, όπως λ.χ. άνω του 80% στην Αράχοβα, στο 85% στο Μέτσοβο, στο 75% στο Πήλιο, άνω του 90% στα Ιωάννινα, στο 90% στα Καλάβρυτα, στο 95% στο Καρπενήσι, την Καλαμπάκα και τα Μετέωρα, σχεδόν 100% στα Τρίκαλα, όπως και στη Φλώρινα, την Έδεσσα, την Καστοριά και την ορεινή Ημαθία, με το κλασικό τριήμερο να γίνεται συχνά πενήντημερο, καθώς φέτος τα Χριστούγεννα «πέφτουν» ημέρα Πέμπτη.

Παρά την καλή πορεία των προκρατήσεων και κρατήσεων, ωστόσο, ο κ. Καλλίας επισημαίνει τη ζημία που προκαλεί στα οργανωμένα ξενοδοχεία των χειμερινών-ορεινών προορισμών η βραχυχρόνια μίσθωση σε όλη τη διάρκεια της χειμερινής σεζόν.

Βόρεια Ελλάδα

Σε κάποια από τα χιονοδρομικά κέντρα της Βόρειας Ελλάδας, όπως το Χιονοδρομικό του Βόρα (Καϊμακτσαλάν), που είναι και το τρίτο μεγαλύτερο σε ύψος της Ελλάδας με υψόμετρο 2.524 μ. και ανήκει στην ΕΤΑΔ, έχει ήδη πέσει αρκετό χιόνι και αναμένεται εντός των επόμενων ημερών η άδεια έναρξης λειτουργίας από την ΕΤΑΔ, ενώ επίσης αρκετά από τα χιονοδρομικά κέντρα έχουνβάλει σε εφαρμογή τα σχέδια-επενδύσεις αναβάθμισής τους στο πλαίσιο του σχετικού προγράμματος χρηματοδοτήσεων από το Ταμείο Ανάκαμψης και όχι μόνο.

Το Χιονοδρομικό Κέντρο Αηλίου στο Μέτσοβο, που έχει ενταχθεί στο εν λόγω πρόγραμμα του Ταμείου Ανάκαμψης, έθεσε προχθές Σάββατο σε λειτουργία το σαλέ του, αναμένει εντός των επόμενων ημερών το Ειδικό Σήμα λειτουργίας και θα ανοίξει με νέο εξαθέσιο αναβατήρα και έναν τελευταία τεχνολογίας συρρόμενο αναβατήρα, με νέα κανόνια χιονιού, μεγαλύτερο πάρκινγκ, καθώς και με επιμήκυνση και διαπλάτυνση των πιστών του, οι οποίες έχουν τετραπλασιαστεί και θα μπορεί να εξυπηρετεί 2.500 άτομα/ώρα έναντι 700 μέχρι πέρυσι.

Με ενισχυμένη τεχνητή χιονόπτωση με 35 νέα κανόνια χιονιού και μια μονάδα παραγωγής χιονιού θα ανοίξει και το χιονοδρομικό κέντρο στα Τρία-Πέντε Πηγάδια στο όρος Βέρμιο της Ημαθίας που επίσης είναι ενταγμένο στο πρόγραμμα του Ταμείου Ανάκαμψης και έπειτα η τοποθέτηση ενός coaster mountain μετά τις γιορτές και από φέτος εκδίδει ηλεκτρικά εισιτήρια. Περατέρω, μέχρι το καλοκαίρι του 2026 αναμένεται να ολοκληρωθεί η ανακαίνιση-αναβάθμιση του Ξενοδοχείου, ώστε σε συνδυασμό με την ανακατασκευή του γηπέδου που έχει ήδη συντελεστεί να μπορεί να αξιοποιείται τους θερινούς μήνες για προετοιμασίες ομάδων. Το σαλέ αναμένεται να τεθεί σε λειτουργία το επόμενο Σαββατοκύριακο (13-14 Δεκεμβρίου). Στο Χιονοδρομικό Κέντρο Πισοδερίου στη Φλώρινα λειτουργεί ήδη το σαλέ, ενώ επικάινεται έργα αναβάθμισης ύψους 15 εκατ. ευρώ, που προγραμματίζεται να ξεκινήσουν τον Μάιο του 2026.

Στα 36 εκατ. ευρώ θα φτάσει σε βάθος χρόνου η επένδυση αναβάθμισης του Χιονοδρομικού Κέντρου της Βασιλίτσας, σύμφωνα με το επενδυτικό πλάνο της της U Cert (εταιρείας του Ομίλου D group που απέκτησε προ μερικών μηνών το δικαίωμα χρήσης, λειτουργίας, λειτουργίας, διαχείρισης και εκμετάλλευσης του Χιονοδρομικού Κέντρου για τα επόμενα 40 χρόνια), το οποίο παρουσιάστηκε πρόσφατα. Σκοπός της επένδυσης είναι να υπάρχουν δραστηριότητες και πέραν των χειμερινών μηνών έως και το καλοκαίρι με τελευταίες τεχνολογίες εγκαταστάσεις, υποδομές και μηχανολογικό εξοπλισμό και τη δημιουργία του πρώτου ελληνικού «365 Alpine Resort».

Οι κύριοι άξονες της επένδυσης είναι πέντε:

- Εκσυγχρονισμός όλων των αναβατήρων και χιονοδρομικών υποδομών, με νέες ενεργειακά αποδοτικές τεχνολογίες υψηλής ασφάλειας.
 - Ανέγερση νέου κεντρικού σαλέ 1.000 τ.μ., με πανοραμική θέα και αναβαθμισμένες υπηρεσίες φιλοξενίας.
 - Ανακαίνιση των υφιστάμενων σαλέ (Ρόμπολο, Δίστρατο, Βασιλίτσα), με σεβασμό στο φυσικό και πολιτιστικό περιβάλλον.
 - Δημιουργία πολυτελούς ορεινού συγκροτήματος 100 κλινών με 50 ξύλινα chalet υψηλών προδιαγραφών.
 - Ανάπτυξη νέων δραστηριοτήτων στη φύση, όπως δίκτυα πεζοπορίας, ποδηλασίας, extreme sports, θεματικές διαδρομές εξερεύνησης και εγκαταστάσεις περιβαλλοντικής εκπαίδευσης.
- Με διάθεση κονδυλίων, μέχρι στιγμής, 735.000 ευρώ, η Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης πέτυχε την επαναλειτουργία στο Χιονοδρομικό Κέντρο του Φαλακρού όρους, της «Πίστας του Παππού», μετά από 16 χρόνια που ήταν ανενεργή, καθώς και της τετραθέσιας καρέκλας και του σαλέ. Περατέρω προετοιμάζεται η υποβολή πρότασης ύψους 150.000 ευρώ, στο πλαίσιο της Ολοκληρωμένης Χωρικής Επένδυσης (ΟΧΕ) για τον ορεινό όγκο, με στόχο τη δημιουργία ενός προορισμού τεσσάρων εποχών μέσω δράσεων όπως μονοπάτια, διαδρομές αναρρίχησης και υπαίθριες δραστηριότητες, γύρω από το Φαλακρό. Παράλληλα, προχωρούν οι διαδικασίες για τη μακροπρόθεσμη αξιοποίησή του, με τη δημιουργία masterplan ανάπτυξης και τη διερεύνηση δυνατοτήτων βιώσιμης διαχείρισης μέσω του Αναπτυξιακού Οργανισμού της ΠΑΜΘ, ώστε να διασφαλιστεί η σταθερή λειτουργία και η συνεχής αναβάθμιση των υπηρεσιών του.