

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3135

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 09 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4
Συζήτηση στη Βουλή του ν/σ για τις συμβάσεις της Εγγατίας, της Αττικής οδού και του νέου αεροδρομίου Ηρακλείου Κρήτης - Ν. Ταχιάος: Οικονομικά αποδοτικές οι συμβάσεις για το ελληνικό δημόσιο

Σελ 1 και 5
Επενδύσεις 4 δις ευρώ στη δέσμευση και αποθήκευση διοξειδίου του άνθρακα

Σελ 1 και 6, 7, 8
Στην Ολομέλεια σήμερα το ν/σ για κοινωνικές περιουσίες, ιδρύματα, σχολάζουσες κληρονομίες και δωρεές - Γ. Κώτσπρας: Η ψηφιοποίηση των διαδικασιών κάνει πιο γρήγορη και πιο διαφανή την αξιοποίηση της δημόσιας περιουσίας - Οι τοποθετήσεις των κομμάτων

Σελ 1 και 3
Σήμερα και αύριο το 2ο Διεθνές Συνέδριο του ΤΜΕΔΕ «Redefining the Future Horizons: Σχεδιάζοντας τις βιώσιμες στρατηγικές του αύριο» - Οι ομιλητές και το αναλυτικό πρόγραμμα

Σελ 9
Το gov.gr προτιμότερο κανάλι επικοινωνίας με τη δημόσια διοίκηση - Συγκεντρώνει το 65% των προτιμήσεων σύμφωνα με έρευνα του ΕΚΤ

Σελ 10, 11
Υποδομών: Περισσότεροι οδηγοί και λεωφορεία το 2026, επέκταση Μετρό, έργα σε προαστιακό, οι λύσεις για το κυκλοφοριακό πρόβλημα - Τι επωλήθηκε στη Βουλή με αφορμή σχετική επερώτηση του ΠΑΣΟΚ

Σελ 12
Τα 8 σημεία της Αττικής που θα μπουν πιλοτικά κάμερες έως το τέλος του έτους

Σελ 13
Αποκωδικοποιώντας την Κυβερνοασφάλεια - Η Ελλάδα μπροστά στις νέες ψηφιακές προκλήσεις - Συνέντευξη της προέδρου του Ελληνικού Ινστιτούτου Κυβερνοασφάλειας

Σελ 14
Καθαρό υδρογόνο από βρώμικο νερό: Πώς τα λύματα θα μπορούσαν να αποκτήσουν ρόλο

Σελ 15
Προηγμένο τεχνολογικό εξοπλισμό για την επιτήρηση και τον εντοπισμό πυρκαγιών παρέλαβε η Πολιτική Προστασία - Γ. Κεφαλογιάννης: Επενδύουμε στην πρόληψη, την τεχνολογία και την πρώην ανίχνευση

Σελ 16
Αύξηση στους 7 από τους 10 κυριότερους κλάδους εξαγωγικών προϊόντων στο 10μηνο 2025 - Όριακά θετικά κινείται ο Οκτώβριος, χωρίς πετρελαιοειδή, με αύξηση των εξαγωγών κατά 0,3% σύμφωνα με τον ΠΣΕ

Σελ 17
Η Αθήνα συνεχίζει την ανοδική της πορεία στον τουρισμό - Τι τονίστηκε στην επίσημη τακτική γενική συνέλευση της Ένωσης Ξενοδόχων Αθηνών

Σελ 18
Τεχνητή νοημοσύνη: Η παραγωγικότητα και το μέρισμα ανάπτυξης στην Ευρώπη - Τι προβλέπουν ΔΝΤ, ΟΟΣΑ και ΕΚΤ

Σελ 19
Η γεωπολιτική αστάθεια και οι κυβερνοασφαλείς εντείνουν τους κινδύνους για τα ανώτερα διευθυντικά στελέχη το 2026

Σελ 20
Οι άνθρωποι που διαμόρφωσαν την Επιστήμη το 2025, σύμφωνα με το Nature

Σελ 2
Προσεκώς
Σελ 21, 22
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟΥ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΙΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΓΓΑΤΙΑΣ, ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ

Ν. Ταχιάος: Οικονομικά αποδοτικές οι συμβάσεις για το ελληνικό δημόσιο

Συζήτηση πραγματοποιήθηκε τη Δευτέρα στη Διαρκή Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου, για την επεξεργασία και εξέταση του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών σχετικά με την κύρωση των συμβάσεων παραχώρησης της Εγγατίας Οδού, της Αττικής Οδού και του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης.

Ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Νίκος Ταχιάος χαρακτήρισε το νομοσχέδιο ιδιαίτερα σημαντικό, τονίζοντας μάλιστα ότι πρόκειται να ενισχύσει το δημόσιο ταμείο. «Δεν είναι ένα Σχέδιο Νόμου το οποίο δίνει λεφτά, είναι ένα Σχέδιο Νόμου

το οποίο φέρνει λεφτά στο Ελληνικό Δημόσιο, και μάλιστα κατευθύνονται στον πολύ συγκεκριμένο σκοπό της απομείωσης του χρέους», είπε χαρακτηριστικά.

Ο υφυπουργός υπογράμμισε ότι η διαδικασία τροποποίησης των συμβάσεων στηρίχθηκε στην ανάγκη διόρθωσης παθολογιών των αρχικών συμφωνιών. Σημείωσε δε ότι η τροποποίηση των συμβάσεων πέρασε από τον έλεγχο του Ελεγκτικού Συνεδρίου, κάτι που όπως είπε έπρεπε να γίνει πριν την κατάθεση του σχεδίου νόμου. Αναλυτικά στη σελ 4

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ 4 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΣΤΗ ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ

Επενδύσεις ύψους 4 δις. ευρώ σε έργα δέσμευσης και αποθήκευσης διοξειδίου του άνθρακα από βιομηχανίες που δεν έχουν τεχνολογικά τη δυνατότητα μείωσης των εκπομπών τους δρομολογούνται το επόμενο διάστημα με την ολοκλήρωση του θεσμικού πλαισίου (το σχετικό νομοσχέδιο ψηφίζεται την Πέμπτη στη Βουλή) και την έγκριση χρηματοδότησης των έργων από ευρωπαϊκά και εθνικά κονδύλια.

Ήδη χθες, στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού συνεδρίου για τη διαχείριση των βιομηχανικών εκπομπών (Industrial Carbon Management Forum) που διοργανώνει στην Αθήνα η Ευρω-

παϊκή Επιτροπή σε συνεργασία με την Ελληνική Διαχειριστική Εταιρεία Υδρογονανθράκων και Ενεργειακών Πόρων, υπεγράφη συμφωνία για χρηματοδότηση του έργου αποθήκευσης διοξειδίου του άνθρακα που αναπτύσσει η EnEarth στον Πρίνο. Συγκεκριμένα προβλέπεται η χορήγηση 120 εκατ. Ευρώ από το Connecting Europe Facility προκειμένου να μετατραπεί σε υπόγεια αποθήκη διοξειδίου του άνθρακα το εξαντλημένο κοιτάσμα του Πρίνου. Παράλληλα, ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΔΕΥΕΠ παρουσίασε τα υπόλοιπα έργα που δρομολογούνται ή υλοποιούνται. Αναλυτικά στη σελ 5

ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΣΗΜΕΡΑ ΤΟ Ν/Σ ΓΙΑ ΚΟΙΝΩΦΕΛΕΙΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΕΣ, ΙΔΡΥΜΑΤΑ, ΣΧΟΛΑΖΟΥΣΕΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΕΣ ΚΑΙ ΔΩΡΕΕΣ

Γ. Κώτσπρας: Η ψηφιοποίηση των διαδικασιών κάνει πιο γρήγορη και πιο διαφανή την αξιοποίηση της δημόσιας περιουσίας

Οι τοποθετήσεις των κομμάτων

Κατά πλειοψηφία ψηφίσθηκε και κατά τη δεύτερη ανάγνωση του το σχέδιο νόμου του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών για το νέο πλαίσιο για τις κοινωνικές περιουσίες, ιδρύματα, σχολάζουσες κληρονομίες και δωρεές προς το Δημόσιο, το οποίο σήμερα εισάγεται στην Ολομέλεια για συζήτηση και ψήφισμα.

Ο υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Γιώργος Κώτσπρας, ολοκληρώνοντας την επεξεργασία του νομοσχεδίου στην Επιτροπή αναγνώρισε ότι το νομοσχέδιο μπορεί να

έχει πολλά άρθρα, αλλά αυτά επιλύουν προβλήματα υπαρκτής φύσεως και για την Ελληνική Δημόσια Διοίκηση και για τη διαχείριση της δημόσιας περιουσίας και για την αξιοποίηση του κοινωνικού πλούτου της χώρας, αλλά και μια σειρά ζητημάτων που έχουν να κάνουν με την καθημερινότητα των πολιτών. Υπογράμμισε δε πως «η ψηφιοποίηση των διαδικασιών κάνει πιο γρήγορη και πιο διαφανή την αξιοποίηση της δημόσιας περιουσίας». Αναλυτικά στις σελ 6, 7, 8

ΣΗΜΕΡΑ ΚΑΙ ΑΥΡΙΟ ΤΟ 2^Ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΟΥ ΤΜΕΔΕ «REDEFINING THE FUTURE HORIZONS: ΣΧΕΔΙΑΖΟΝΤΑΣ ΤΙΣ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΤΟΥ ΑΥΡΙΟ»

Οι ομιλητές και το αναλυτικό πρόγραμμα

Το Ταμείο Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΤΜΕΔΕ) διοργανώνει το 2ο Διεθνές Συνέδριο, με τίτλο: «Redefining the Future Horizons: Σχεδιάζοντας τις βιώσιμες στρατηγικές του αύριο», που θα διεξαχθεί σήμερα 9 και αύριο 10 Δεκεμβρίου, στο κτίριο Συλλόγου Υπαλλήλων Τράπεζας της Ελλάδος, επί της οδού Σίνα 16 και τελεί υπό την αιγίδα της Τράπεζας της Ελλάδος και του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας.

Κεντρικός στόχος του Συνεδρίου είναι η χαρτογράφηση των βιώσιμων στρατηγικών του αύριο, που συνδέουν την τεχνολογική καινοτομία, με τη θεσμική συνεργασία και τις πηγές χρηματοδότησης, αναδεικνύοντας την ανάγκη ένταξης του κλιματικού κινδύνου στις υποδομές, στις κατασκευές και στις επενδύσεις. Αναλυτικά στη σελ 3



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΗΜΕΡΙΔΑ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ

Ημερίδα με τίτλο «Αρχιτεκτονική Κληρονομιά: Κωδικοποίηση νομοθεσίας και σύγχρονα ψηφιακά εργαλεία στην υπηρεσία του Μηχανικού», διοργανώνει το ΤΕΕ/ΤΚΜ, την **Πέμπτη 18 Δεκεμβρίου 2025, από τις 17:30 έως τις 21:00**, στο αμφιθέατρο του Τμήματος (Λεωφ. Μεγάλου Αλεξάνδρου 49).

Η ημερίδα που διοργανώνεται με την επιμέλεια της νεοσύστατης Μόνιμης Επιτροπής Πολιτιστικής Κληρονομιάς του ΤΕΕ/ΤΚΜ, έχει δύο γενικούς άξονες:

- την ανάδειξη του έργου ψηφιοποίησης των μνημείων και χαρακτηρισμένων ιστορικών κτιρίων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, καθώς και τη διάχυση γνώσης και ενημέρωση των μηχανικών. Κύρια ζητήματα που θα παρουσιαστούν είναι τα υπάρχοντα ψηφιακά εργαλεία και πλατφόρμες αναζήτησης πληροφοριών, καθώς και τα προβλήματα που ανακύπτουν κατά τη διαχείριση, πρόσβαση και αναζήτηση δεδομένων.

- την κωδικοποίηση νομοθεσίας σε σχέση με την αποκατάσταση μνημείων και διατηρητέων κτιρίων, προβλήματα εφαρμογής και προτάσεις βελτίωσης.

Στην Ημερίδα θα συμμετάσχουν μηχανικοί και εκπρόσωποι σχετικών φορέων (ΥΠΠΟ, ΥΠΕΣ, ΕΚΤ), ενώ θα γίνουν παρουσιάσεις από προσκεκλημένους ομιλητές. Στόχος είναι η ενημέρωση των μηχανικών και η διάχυση γνώσης σε ζητήματα ψηφιοποίησης και νομοθεσίας της μνημειακής κληρονομιάς.

<https://tkm.tee.gr/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
09-10 Δεκεμβρίου 2025	2ο Διεθνές Συνέδριο ΤΜΕΔΕ: «Redefining the future horizons»	Ταμείο Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΤΜΕΔΕ)
10 Δεκεμβρίου 2025	Ημερίδα «Θεσμικό Πλαίσιο Εξορυκτικής Δραστηριότητας: 15 χρόνια ΚΜΛΕ – Αποτίμηση και προοπτικές	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ)
11 Δεκεμβρίου 2025	5ο Emerging Tech Forum	Ένωση Ελληνικών Εταιρειών Αναδυόμενων Τεχνολογιών (ΗΕΤΙΑ)

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ CHANGING CITIES VII

Το Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας (ΤΜΧΠΠΑ) ανακοίνωσε την από κοινού διοργάνωση με το Τμήμα Αρχιτεκτόνων Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών του 7ου διεθνούς συνεδρίου με θέμα «Changing Cities VII: Spatial, Design, Landscape, Heritage and Socio-Economic dimensions», που θα πραγματοποιηθεί στις **15-19 Ιουνίου 2026**, στο Ίδρυμα Σχολής Αναργυρίου & Κοργιαλένιου Σπετσών.

Η σειρά διεθνών συνεδρίων με θέμα «CHANGING CITIES» («Οι πόλεις που αλλάζουν») έχει ως στόχο να φέρει σε επαφή πολεοδόμους και σχεδιαστές, αρχιτέκτονες, αρχιτέκτονες τοπίου, γεωγράφους και ιστορικούς αστικών περιοχών, οικονομολόγους αστικών περιοχών, κοινωνιολόγους αστικών περιοχών και υπεύθυνους χάραξης πολιτικής για τις πόλεις. Σκοπός της είναι να διερευνήσει τις νέες προκλήσεις που αντιμετωπίζουν οι πόλεις και το μέλλον τους και να καταστεί ένα διεθνές φόρουμ ανταλλαγής ιδεών σχετικά με τις μεταβάσεις των πόλεων.

Οι θεματικοί άξονες της διάσκεψης επικεντρώνονται στα εξής:

- Ανθεκτικές πόλεις,
- Έξυπνες πόλεις,
- Περιβαλλοντικός πολεοδομικός σχεδιασμός,
- Πράσινη αρχιτεκτονική, Αστικός σχεδιασμός και

νέες τεχνολογίες,

- Κλιματική αλλαγή, Κυκλική οικονομία και βιώσιμη ανάπτυξη,
- Αστικός σχεδιασμός στον πολεοδομικό σχεδιασμό,
- Βιώσιμος πολεοδομικός σχεδιασμός και ανάπτυξη,
- Αστική ανασυγκρότηση, αναγέννηση και ανθεκτικότητα,
- Αστικές μορφές πολιτισμού και δημόσιοι ανοικτοί χώροι,
- Διαχείριση αρχιτεκτονικής-ακίνητης κληρονομιάς και ιστορικά κέντρα,
- Διαχείριση πολιτιστικής κληρονομιάς,
- Αστικά τοπία, σχεδιασμός και διαμόρφωση τοπίου,
- Σχεδιασμός και πολιτική μεταφορών στις πόλεις,
- Μάρκετινγκ τοποθεσίας και προώθηση της εικόνας της πόλης,
- Αστικές οικονομίες και χωρικές επιπτώσεις,
- Νόμοι πολεοδομίας και ακίνητα,
- Πολυπολιτισμικές πόλεις,
- Πόλεις σε συρρίκνωση,
- Διχοτομημένες Πόλεις

Υποβολή περιλήψεων μέχρι: **30 Ιανουαρίου 2026**

Υποβολή εργασιών μέχρι: **30 Απριλίου 2026**

Περισσότερες πληροφορίες:

<https://changingcities.prd.uth.gr/cc/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΗΜΕΡΑ ΚΑΙ ΑΥΡΙΟ ΤΟ 2^Ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΤΟΥ ΤΜΕΔΕ «REDEFINING THE FUTURE HORIZONS: ΣΧΕΔΙΑΖΟΝΤΑΣ ΤΙΣ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΤΟΥ ΑΥΡΙΟ»

Οι ομιλητές και το αναλυτικό πρόγραμμα

Το Ταμείο Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΤΜΕΔΕ) διοργανώνει το 2ο Διεθνές Συνέδριο, με τίτλο: «Redefining the Future Horizons: Σχεδιάζοντας τις βιώσιμες στρατηγικές του αύριο», που θα διεξαχθεί **σήμερα 9 και αύριο 10 Δεκεμβρίου**, στο κτίριο Συλλόγου Υπαλλήλων Τράπεζας της Ελλάδος, επί της οδού Σίνα 16 και τελεί υπό την αιγίδα της Τράπεζας της Ελλάδος και του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας.

Κεντρικός στόχος του Συνεδρίου είναι η χαρτογράφηση των βιώσιμων στρατηγικών του αύριο, που συνδέουν την τεχνολογική καινοτομία, με τη θεσμική συνεργασία και τις πηγές χρηματοδότησης, αναδεικνύοντας την ανάγκη ένταξης του κλιματικού κινδύνου στις υποδομές, στις κατασκευές και στις επενδύσεις.

Όπως έχει δηλώσει σχετικά ο Πρόεδρος του ΤΜΕΔΕ, κ. Κωνσταντίνος Μακρόδης: «Το 2ο Διεθνές Συνέδριο του ΤΜΕΔΕ αποτελεί μια κρίσιμη σύμπραξη δυνάμεων της Πολιτείας, της επιστημονικής κοινότητας, του τεχνικού κόσμου, του χρηματοπιστωτικού τομέα και της αγοράς, με σκοπό να δώσουν ρεαλιστικές απαντήσεις στις πιεστικές προκλήσεις της εποχής. Ο σχεδιασμός και η υλοποίηση βιώσιμων στρατηγικών, που συνδέουν την ισχυρή οικονομική ανάπτυξη και την τεχνολογική καινοτομία με τη θεσμική συνεργασία και τις πηγές χρηματοδότησης, απαιτούν άμεση και συντονισμένη δράση. Παράλληλα, αναδεικνύουν την αναγκαιότητα ένταξης του κλιματικού κινδύνου στις υποδομές, τις κατασκευές και τις επενδύσεις. Το «Redefining the Future Horizons» αποτελεί έναν δυναμικό κόμβο διαλόγου, το οποίο ενσωματώνει τη διεθνή προοπτική, για τις βιώσιμες λύσεις που απαιτούν τα έργα του αύριο».

Οι Ομιλητές και το αναλυτικό πρόγραμμα Πρώτη ημέρα

Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση, την έναρξη των εργασιών του Συνεδρίου θα πραγματοποιήσει ο Υφυπουργός παρά τω Πρωθυπουργώ και Κυβερνητικός Εκπρόσωπος, κ. Παύλος Μαρινάκης, παρουσιάζοντας τη συνολική εθνική προοπτική του χειρισμού.

Κεντρικός Ομιλητής του Συνεδρίου θα είναι ο Διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος, κ. Γιάννης Στουρνάρας, ο οποίος θα μιλήσει για το ευρωπαϊκό πλαίσιο δράσης, για τον κλιματικό κίνδυνο και τη χρηματοπιστωτική σταθερότητα, σηματοδοτώντας την έναρξη ενός διήμερου, υψηλού επιπέδου, διαλόγου για την κλιματική προσαρμογή, τη χρηματοδότηση ανθεκτικών υποδομών και τη μετάβαση σε ένα βιώσιμο οικονομικό και τεχνικό μοντέλο.

Στη συνέχεια, ο κ. Ιωάννης Τσακίρης, αντιπρόεδρος της Ευ-

ρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΙΒ), θα αναφερθεί στους τρόπους χρηματοδότησης της μετάβασης για βιώσιμες και ανθεκτικές ευρωπαϊκές υποδομές.

Ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρήστος Δήμας, ο Υφυπουργός κ. Νίκος Ταχιάος, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ κ. Γιώργος Στασινός, η κα. Ισμήνη Παπακυρίλλου (ΕΑΤ), ο κ. Παναγιώτης Σταμπουλίδης (Υπερταμείο) και ο Δήμαρχος Αθηναίων, κ. Χάρης Δούκας, θα αναδείξουν τις ανάγκες μετασχηματισμού του συστήματος υποδομών, τη σημασία της βιώσιμης κινητικότητας και τα νέα τεχνολογικά εργαλεία σχεδιασμού.

Στελέχη της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, όπως οι Περιφερειάρχες κ. Δημήτρης Πτωχός, κ. Γιώργος Αμνατιδής και ο Δήμαρχος Θεσσαλονίκης κ. Στέλιος Αγγελούδης, καθώς και κορυφαίοι ακαδημαϊκοί διεθνούς κύρους, ανάμεσά τους οι Prof. Peter Droege, Prof. Antonio Rivero, εκπρόσωποι της International Academy of Architecture (IAA) και της (UIA), θα μιλήσουν για την ευρωπαϊκή πράσινη ατζέντα, την ορθολογική διαχείριση των πόρων σε περιφέρειες και δήμους και τις πόλεις του μέλλοντος σε συνάρτηση με την κλιματική κρίση.

Η διευθύνουσα σύμβουλος της CrediaBank, κα. Ελένη Βρετού, θα αναφερθεί στην επόμενη ημέρα του τραπεζικού συστήματος, ενώ ο Υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, κ. Γιάννης Κεφαλογιάννης θα μιλήσει για τις προκλήσεις που πρέπει να αντιμετωπίσουμε με στρατηγικές θωράκισης των υποδομών.

Η πρώτη ημέρα ολοκληρώνεται με δύο εξειδικευμένα panels. Στο πρώτο θα αναλυθεί το θέμα των αστικών μεταφορών, με τη συμμετοχή των κ. Νίκου Κουρέτα (Ελληνικό Μετρό), κ. Θανάση Τσιάνου (Σύλλογος Συγκοινωνιολόγων) και κ. Αθανάσιου Κοτταρά (ΣΤΑ.ΣΥ.), αναδεικνύοντας την ανάγκη για σύγχρονα, πράσινα και έξυπνα δίκτυα.

Στο τελευταίο panel της ημέρας η πρόεδρος του Συνδέσμου Βιομηχανιών Ελλάδος (ΣΒΕ), κα. Λουκία Σαράντη, ο κ. Φίλιππος Δομαζινάκης από τον όμιλο ALUMIL, ο κ. Γιάννης Μπτρόπουλος από την εταιρεία FIBRAN και ο κ. Αναστάσιος Ριζόπουλος από την εταιρεία INTERPLAST θα αναλύσουν τις προδιαγραφές και την αντοχή των δομικών υλικών σε φυσικές καταστροφές.

Δεύτερη ημέρα

Η δεύτερη ημέρα εστιάζει έντονα στη χρηματοδότηση έργων, στις αγορές κεφαλαίων και στις πράσινες επενδύσεις.

Το πρώτο panel της ημέρας φιλοξενεί την Πρόεδρο της UIA, Prof. Regina Gonthier, τον Prof. Paolo Desideri (IAA) και τον κ. Πλάτωνα Στυλιανού, Πρόεδρο του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Πολιτικών Μηχανικών, οι οποίοι θα μιλήσουν για την κλιματική κρίση, την ανθεκτικότητα και τις προκλήσεις αστικοποίησης.

Σε κρίσιμες θεματικές ενότητες συμμετέχουν ο κ. Γιώργος Παγουλάτος (ΟΟΣΑ), η κα. Θεοδώρα Αντωνοακάκη (Τράπεζα της Ελλάδος), ο κ. Θάνος Ψαθάς (ΕΤΒΑ), καθώς και η κα. Δέσποινα Καλλιδορόμπτου (ΣΕΓΜ-ΕΦΑ), προσφέροντας μια ολοκληρωμένη ευρωπαϊκή και τεχνική προοπτική για την κλιματική προσαρμογή.

Ο Αναπληρωτής υπουργός Οικονομίας και Οικονομικών, κ. Νίκος Παπαθανάσης θα μιλήσει για τον καθοριστικό ρόλο του Ταμείου Ανάκαμψης στην ελληνική οικονομία και τις προτεραιότητες της επόμενης ημέρας.

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζουν τα panels για την επενδυτική στρατηγική και τις ασφαλιστικές υπηρεσίες, με ομιλητές τους κ. Μάνο Δροσσάκη (Iolcus), κ. Πάνο Αντωνόπουλο (Alpha Asset Manager), κ. Πάνο Δημητρίου (Generali), κ. Ernesto Di Giorgio (Grant Thornton) και κ. Κώστα Νικολάου (Prudential).

Οι κ. Νίκος Βέττας (IOBE), κ. Κωνσταντίνος Καρτάλης, καθηγητής φυσικής περιβάλλοντος ΕΚΠΑ, κ. Χαράλαμπος Σαχίνης, CEO της ΕΥΔΑΠ θα μιλήσουν για τη βιώσιμη διαχείριση των ανθρωπίνων πόρων και την ανθεκτικότητα των υποδομών. Στη συνέχεια, κεντρική τοποθέτηση θα πραγματοποιήσει ο κ. Αλέξανδρος Εξάρχου, Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του Ομίλου εταιρειών AKTOR, ο οποίος θα αναλύσει το θέμα του νέου ενεργειακού χάρτη και των γεωπολιτικών προκλήσεων που έχουν δημιουργηθεί.

Τις εργασίες του Συνεδρίου ολοκληρώνει η ενότητα για τις ψηφιακές υποδομές και τα χρηματοοικονομικά εργαλεία των τραπεζών, με τη συμμετοχή των κ. Θάνου Βλαχόπουλου (Piraeus Bank), κ. Ιωάννη Σεραφεμιδίου (Eurobank), κ. Στέλιου Ηλιάδη (CrediaBank) και κ. Ιωάννη Νεοκοσμιδίου (Euroxx).

Εκχωρίζει η παρέμβαση του Υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης κ. Δημήτρη Παπαστεργίου, για τον Ψηφιακό Μετασχηματισμό και την Τεχνητή Νοημοσύνη, καθώς και ένα πάνελ με εκλεκτούς καλεσμένους από το εξωτερικό, όπως η Prof. Teresa Taboas Veleiro, Vice President (Europe) —UIA, ο Prof. Martin Drahovsky, Vice President of the International Academy of Architecture, ο Professor Nikos Fintikakis, Vice President of the International Academy of Architecture (IAA), ο Professor Jerzy Grochulski Vice President International Union of Architects (UIA).

Οι εργασίες του διήμερου Διεθνούς Συνεδρίου ολοκληρώνονται με τον αναπληρωτή υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Κωνσταντίνo Κυρανάκη, ο οποίος θα παρουσιάσει το νέο μοντέλο ασφαλών και βιώσιμων μεταφορών.

Αναλυτικές πληροφορίες για το πρόγραμμα και τους συμμετέχοντες βρίσκονται στην ιστοσελίδα: future-horizons.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟΥ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΙΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ, ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ

Ν. Ταχιάος: Οικονομικά αποδοτικές οι συμβάσεις για το ελληνικό δημόσιο

Συζήτηση πραγματοποιήθηκε τη Δευτέρα στη Διαρκή Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου, για την επεξεργασία και εξέταση του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών σχετικά με:

α) Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης Υπηρεσιών για τη χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση της Εγνατίας Οδού και τροποποίησής της,
β) Κύρωση τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης Υπηρεσιών για τη χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση της Αττικής Οδού και
γ) Κύρωση τροποποίησης της Σύμβασης Παραχώρησης της μελέτης, κατασκευής, χρηματοδότησης, λειτουργίας, συντήρησης και εκμετάλλευσης του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως δήλωσε ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Νίκος Ταχιάος, «το Σχέδιο Νόμου το οποίο έχετε σήμερα για την κύρωση των τριών συμβάσεων που είναι ουσιαστικά κύρωση μιας σύμβασης με την τροποποίηση αυτής και για τροποποιήσεις σε δύο άλλες συμβάσεις, είναι ένα πολύ σημαντικό Σχέδιο Νόμου. Και δεν είναι ένα Σχέδιο Νόμου το οποίο δίνει λεφτά, είναι ένα Σχέδιο Νόμου το οποίο φέρνει λεφτά στο Ελληνικό Δημόσιο και τα οποία μάλιστα κατευθύνονται προς έναν πολύ συγκεκριμένο σκοπό που είναι η απομείωση του χρέους».

Όπως τόνισε, «Το να καταλήξει κανένας στην τροποποίηση των συμβάσεων έχοντας αντιληφθεί τις παθογένειες που πιθανόν να είχε η αρχική σύμβαση, η οποία, ειρήσθω εν

παρόδω, είναι μια διαδικασία η οποία δεν ξεκίνησε από τις κυβερνήσεις του Κυριάκου Μητσοτάκη, αλλά ξεκίνησε πολύ νωρίτερα. Η παραχώρηση της Εγνατίας Οδού, ξεκίνησε το 2011 και πολλαπλές κυβερνήσεις έχουν ασχοληθεί με το συγκεκριμένο θέμα. Το δε θέμα το χειρίστηκε το Υπερταμείο και το ΤΑΙΠΕΔ με τις διαφορετικές κατά περίπτωση μορφές».

Σύμφωνα με τον κ. Ταχιάο: «Το θέμα αυτό, λοιπόν, είναι ιδιαίτερα σοβαρό και είναι ένα θέμα το οποίο αποφέρει σημαντικά έσοδα στο Ελληνικό Δημόσιο. Ήταν επίπονη διαδικασία και μακρά της τροποποίησης και πέρασε Ελεγκτικό Συνέδριο. Πέρασε Ελεγκτικό Συνέδριο και βεβαίως αυτό ήταν κάτι το οποίο έπρεπε να γίνει. Έπρεπε να προηγηθεί ο έλεγχος του Ελεγκτικού Συνεδρίου».

Σύμφωνα με τον κ. Ταχιάο: «Από την ώρα, λοιπόν, που θα εισέλθει στον κρατικό προϋπολογισμό τον φετινό, ένα πολύ σημαντικό ποσό, είναι σαφές ότι αυτό θα επηρεάσει και τη σύμβαση του προϋπολογισμού του προσεχούς έτους, αφού αυτό προσμετράται αυτομάτως ως μεταβιβαζόμενο στο χρέος και στη μείωση του ποσοστού του χρέους επί του ΑΕΠ. Κατά συνέπεια, είναι απολύτως απαραίτητο, το σχετικό σχέδιο νόμου να κυρωθεί πριν από τη συζήτηση στη Βουλή του Προϋπολογισμού του ερχόμενου έτους. Αυτός είναι ο λόγος για τον οποίον εμείς επιμένουμε στην άμεση ψήφιση του σχετικού σχεδίου νόμου».

Στη συζήτηση συμμετείχαν ο ειδικός αγορητής της ΚΟ «Πλεύση Ελευθερίας», Αλέξανδρος Καζαμίας, ο οποίος χαρακτήρισε τη διαδικασία «απαράδεκτη», καθώς όπως είπε, «το νομο-

σχέδιο κατατέθηκε λίγο πριν τα μεσάνυχτα της Παρασκευής, ενώ μέχρι σήμερα το πρωί δεν υπήρχε διαθέσιμο σε χάρτινη μορφή δεμένο για τους βουλευτές να το μελετήσουν».

Κριτική άσκησαν, επίσης, ο κ. Σπυρίδων Τσιρώνης, ειδικός αγορητής ΚΟ Δημοκρατικό Πατριωτικό Κίνημα, ο κ. Ιωάννης Δελής, Ειδικός Αγορητής της Κ.Ο. του Κ.Κ.Ε., καθώς επίσης και ο κ. Χρήστος Γιαννούλης, Ειδικός Αγορητής της Κ.Ο. «ΣΥΝΑΣΠΙΣΜΟΣ ΡΙΖΟΣΠΑΣΤΙΚΗΣ ΑΡΙΣΤΕΡΑΣ - ΠΡΟΟΔΕΥΤΙΚΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ», η κα Θεοπίστη Πέρκα, από την «Νέα Αριστερά», και η κα Μαρία Αθανασίου ειδική αγορήτρια της ΚΟ Ελληνική Λύση.

Ο κ. Ιωάννης Γιώργος, ο εισηγητής της πλειοψηφίας, εξήγησε ότι στο Πρώτο Μέρος, αφορά μόνο την Κύρωση της Σύμβασης Παραχώρησης Εγνατίας Οδού, αποτελεί το βασικό κομμάτι του νομοσχεδίου, καθώς κυρώνει τη σύμβαση παραχώρησης της Εγνατίας Οδού και των καθετών αξόνων μαζί με την τροποποίησή της. Με την κύρωση οι όροι της Σύμβασης αποκτούν ισχύ νόμου και καθορίζουν το πλαίσιο λειτουργίας, συντήρησης, εκμετάλλευσης και διαχείρισης του έργου για όλη τη διάρκεια της παραχώρησης.

Όπως είπε: «Η τροποποίηση της Σύμβασης είναι αναγκαία για ζητήματα αδειοδότησης σπράγγων και προστασίας προσωπικών δεδομένων, ώστε να επιτευχθεί η ομαλή έναρξη της παραχώρησης. Τα άρθρα 3 έως 11, δε, ρυθμίζουν λεπτομερώς τις διαδικασίες εκτέλεσης της Σύμβασης διασφαλίζοντας την ομαλή μετάβαση και τη διατήρηση της αξίας του αυτοκινητοδρόμου».

ΜΥΤΙΛΗΝΗ: ΕΓΚΑΙΝΙΑ ΣΤΟΝ ΔΡΟΜΟ ΤΗΣ «ΠΟΤΑΜΙΑΣ», ΤΟ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΕΡΓΟ ΟΔΟΠΟΙΪΑΣ ΣΤΟ ΒΟΡΕΙΟ ΑΙΓΑΙΟ

Τα εγκαίνια του μεγαλύτερου σύγχρονου έργου αγροτικής οδοποιίας στο Βόρειο Αιγαίο, αυτό του δρόμου της «Ποταμιάς», μήκους 10 χιλιομέτρων πραγματοποιήθηκαν χθες παρόντος του Γενικού Γραμματέα Αυτοδιοίκησης και Αποκέντρωσης του Υπουργείου Εσωτερικών Σάββας Χιονίδη, ο οποίος συνεχάρη τον Δήμαρχο Δυτικής Λέσβου Ταξιάρχη Βέρρο για την αξιοποίηση του προγράμματος «Αντ. Τρίτης», που απέφερε ένα μεγάλο αναπτυξιακό έργο για την περιφέρεια.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η τελετή των εγκαίνιων πραγματοποιήθηκε στο σημείο εκκίνησης του νέου δρόμου από το χωριό της Ανεμώτιας στη δυτική Λέσβο και σε αυτή παρευρέθηκαν πέραν της προέδρου της εκεί τοπικής κοινότητας Καλλιρρόης Παπαδοπούλου και προκάτοχό της, κοινοτάρχες, αλλά και συγγενείς ακόμα παλαιότερων προέδρων και μελών της μικρής πια τοπικής κοινότητας που διεκδίκησαν στο παρελθόν το εν λόγω έργο. Σύμφωνα με τη σημερινή Πρόεδρο του χωριού, η διεκδίκηση του δρόμου αυτού που καταλήγει

στην επαρχιακή οδό Καλλονής-Παρακοίλων, χρονολογείται από το 1970. Όπως είπε, η σημερινή δημοτική αρχή κατάφερε να ολοκληρώσει τις μελέτες και να εξασφαλίσει τη χρηματοδότηση και την εκτέλεση του έργου μέσα σε διάστημα μόλις τεσσάρων ετών.

«Με την παράδοση τη σημερινή του έργου, σχεδόν κλείνουμε ένα μεγάλο πρόγραμμα που ξεκινήσαμε από το 2022 και περιλάμβανε έργα αγροτικής οδοποιίας μήκους σχεδόν 30 χλμ. Αναφερόμαι στο δρόμο «Ταξιάρχη- Λαγκάδας», «Λιώτας-Λάψαρνα», πέντε δρόμους στο λεκανοπέδιο της Καλλονής, το δρόμο φυσικά της «Ποταμιάς» και τον δρόμο «Ταβάρι- Χρούσος» που ολοκληρώνουμε σε λίγες ημέρες», είπε ο Δήμαρχος, για να αναφερθεί στη συνέχεια στο ιστορικό του έργου που για δεκαετίες «είχε χαθεί με μελέτες σε συρτάρια» και σε εξαγγελίες που δεν εκπληρώθηκαν ποτέ. Ακόμη μίλησε και για τις τεχνικές δυσκολίες του, με πολλές στροφές και δύσκολες κλίσεις, αλλά και το εξαιρετικό του αποτέλεσμα που αποδεικνύει πως δεν έγινε μία απλή ασφαλτόστρωση, αλλά

μία σοβαρή παρέμβαση -και μάλιστα με μόλις 1,2 εκ. ευρώ- «που θα μείνει».

Στην τελετή μίλησε και ο βουλευτής Λέσβου της ΝΔ Χαράλαμπος Αθανασίου, τονίζοντας πως ο Δήμαρχος Δυτικής Λέσβου έχει ένα μεγαλόπνοο πρόγραμμα για την οδοποιία και όχι μόνο και πως η κυβέρνηση στηρίζει τα αναπτυξιακά έργα, όχι μόνο στη Δυτική Λέσβο, αλλά και σε όλο το νησί.

Ο Γενικός Γραμματέας του Υπουργείου Εσωτερικών Σάββας Χιονίδης από τη μεριά του, συνεχάρη το Δήμαρχο για ένα ακόμη σημαντικό έργο που υλοποίησε στο Δήμο του, δηλώνοντας εντυπωσιασμένος από το τεχνικό αποτέλεσμα που αξίζει στους κατοίκους του παραδοσιακού οικισμού της Ανεμώτιας. Ο κ. Χιονίδης, πέραν του έργου, τοποθετήθηκε και στην κραυγή αγωνίας πραγματικά των κατοίκων της Ανεμώτιας προς εκείνον για το δημογραφικό, αναγνωρίζοντας το δικαίωμα του προβληματισμού της περιφέρειας της χώρας, υποστηρίζοντας πως η υπόθεση αυτή, είναι η πρώτη και πιο σημαντική για την Κυβέρνηση και τον Πρωθυπουργό.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ 4 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΣΤΗ ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ

Επενδύσεις ύψους 4 δις. ευρώ σε έργα δέσμευσης και αποθήκευσης διοξειδίου του άνθρακα από βιομηχανίες που δεν έχουν τεχνολογικά τη δυνατότητα μείωσης των εκπομπών τους δρομολογούνται το επόμενο διάστημα με την ολοκλήρωση του θεσμικού πλαισίου (το σχετικό νομοσχέδιο ψηφίζεται την Πέμπτη στη Βουλή) και την έγκριση χρηματοδότησης των έργων από ευρωπαϊκά και εθνικά κονδύλια.

Ήδη χθες, στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού συνεδρίου για τη διαχείριση των βιομηχανικών εκπομπών (Industrial Carbon Management Forum) που διοργανώνει στην Αθήνα η Ευρωπαϊκή Επιτροπή σε συνεργασία με την Ελληνική Διαχειριστική Εταιρεία Υδρογονανθράκων και Ενεργειακών Πόρων (ΕΔΕΥ-ΕΠ), υπεγράφη συμφωνία για χρηματοδότηση του έργου αποθήκευσης διοξειδίου του άνθρακα που αναπτύσσει η EnEarth (θυγατρική της Energean) στον Πρίνο.

Συγκεκριμένα προβλέπεται η κορήγηση 120 εκατ. Ευρώ από το Connecting Europe Facility προκειμένου να μετατραπεί σε

υπόγεια αποθήκη διοξειδίου του άνθρακα το εξαντλημένο κοιτάσμα του Πρίνου. Σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα της εταιρείας, όπως ανέφερε ο διευθύνων σύμβουλος Νίκος Ρήγας, στα μέσα του 2026 θα γίνει το market test για το έργο και θα ακολουθήσουν οι απαιτούμενες γεωτρήσεις για άντληση νερού και εισιέση διοξειδίου του άνθρακα.

Η αλυσίδα των έργων την οποία παρουσίασε ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΔΕΥΕΠ Αριστοφάνης Στεφάτος περιλαμβάνει εκτός από την υπόγεια αποθήκη:

-Επενδύσεις για τη δέσμευση του ρύπου από κλάδους όπως διυλιστήρια, χημικά και τοιμετοβιομηχανία που δεν διαθέτουν τεχνολογικές δυνατότητες μείωσης των εκπομπών. Στις ευρωπαϊκές χρηματοδοτήσεις έχουν ενταχθεί ήδη έργα των βιομηχανιών Τίταν, Ηρακλής και της Motor Oil).

-Το έργο Apollo CO2 του ΔΕΣΦΑ για τη μεταφορά του διοξειδίου του άνθρακα από τις βιομηχανίες σε θερματικό σταθμό υδροποίησης στη Ρεθυθούσα και την μεταφόρτωση του σε

πλοία προκειμένου να μεταφερθεί στον Πρίνο ή σε άλλες υπόγειες αποθήκες.

Το ζήτημα που ανέδειξε ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Νίκος Τσάφος, μιλώντας στην εκδήλωση, είναι ότι ήδη οι βιομηχανικές εκπομπές (περί τα 10 εκατ. τόνους ετησίως) υπερκαλύπτουν τις δυνατότητες αποθήκευσης στον Πρίνο (1 εκατ. στην πρώτη φάση και 2,8 εκατ. ετησίως σε πλήρη ανάπτυξη). Συνεπώς απαιτείται συνεργασία με τρίτες χώρες, όχι μόνο ευρωπαϊκές. Ήδη η Ελλάδα έχει υπογράψει σχετικό μνημόνιο συνεργασίας με την Αίγυπτο όπου το δυναμικό αποθήκευσης φθάνει στα 580 εκατ. τόνους.

Σε χαιρετισμό του προς το συνέδριο ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρος Παπασταύρου τόνισε τη σημασία του νομοσχεδίου που ψηφίζεται αυτή την εβδομάδα ενώ υπογράμμισε ότι η Ελλάδα μεταμορφώνεται σε πολυδιάστατο ενεργειακό κόμβο που περιλαμβάνει και τις δραστηριότητες μεταφοράς διοξειδίου του άνθρακα.

ΣΤ. ΠΑΠΑΣΤΑΥΡΟΥ ΣΤΟ FDD: ΤΟΝ ΑΠΡΙΛΙΟ ΣΤΗΝ ΟΥΑΣΙΓΚΤΟΝ Η ΕΠΟΜΕΝΗ ΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΟΥ ΣΧΗΜΑΤΟΣ 3+1

Η επόμενη συνάντηση των υπουργών Ενέργειας του σχήματος 3+1 (Ελλάδα, Κύπρος, Ισραήλ και ΗΠΑ) θα πραγματοποιηθεί τον Απρίλιο στην Ουάσιγκτον ανακοίνωσε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρος Παπασταύρου, κατά τη διάρκεια συζήτησης την Παρασκευή στο Foundation for the Defense of Democracies, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η επίσκεψη στην Ουάσιγκτον ανέδειξε μια σειρά κρίσιμων θεμάτων για την Ελλάδα: την αναβάθμιση της περιφερειακής ενεργειακής συνεργασίας στην Ανατολική Μεσόγειο, την πρόοδο μεγάλων διασυνδετηρίων έργων, τον νέο στρατηγικό διάδρομο Ινδίας-Μέσης Ανατολής-Ευρώπης και τις γεωπολιτικές συνέπειες της τεχνητής νοημοσύνης στις ανάγκες της ευρωπαϊκής οικονομίας. Ο κ. Παπασταύρου υπογράμμισε τον στόχο της Αθήνας να μετατραπεί σε αδιάσπαστο ενεργειακό και τεχνολογικό κόμβο για μια Ευρώπη που εισέρχεται σε εποχή αυξημένων απαιτήσεων ενέργειας, υποδομών και πρώτων υλών.

Νέο πλαίσιο συνεργασίας στην Ανατολική Μεσόγειο

Ο υπουργός τόνισε ότι το 3+1 αποτελεί τη βάση μιας νέας περιφερειακής αρχιτεκτονικής με χώρες που «σέβονται τους κανόνες του παιχνιδιού και αποφεύγουν την αντιπαράθεση». Η συνάντηση του Απριλίου αναμένεται να επικεντρωθεί στην περαιτέρω ανάπτυξη έργων υποδομής και στη διευκόλυνση της μεταφοράς φυσικού αερίου και ηλεκτρικής ενέργειας προς την Ευρώπη.

East Med και κάθετος διάδρομος

Αναφερόμενος στον αγωγό East Med, ο κ. Παπασταύρου παραδέχθηκε ότι δεν συγκέντρωσε το αναγκαίο οικονομικό μομέντομ και ότι η προηγούμενη αμερικανική κυβέρνηση δεν ήταν υποστηρικτική. Ωστόσο, υπογράμμισε ότι «η ουσία του σχεδίου υλοποιείται μέσα από τον κάθετο διάδρομο», ο οποίος ενισχύει τη ροή αμερικανικού LNG προς την Ευρώπη και εντάσσεται στη στρατηγική ανεξάρτησης από το ρωσικό φυσικό αέριο.

Ηλεκτρική Διασύνδεση Ελλάδας-Κύπρου-Ισραήλ (Great Sea Interconnector)

Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε στο έργο Great Sea Interconnector, το οποίο συνδέει Ισραήλ-Κύπρο-Ελλάδα και «τερματίζει την ενεργειακή απομόνωση της Κύπρου». Η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει εγκρίνει τη μεγαλύτερη χρηματοδότηση που έχει δοθεί ποτέ σε έργο ηλεκτρικής διασύνδεσης. Παράλληλα, σημείωσε ότι η Αθήνα αναζητεί επενδυτική συμμετοχή από χώρες της Μέσης Ανατολής προκειμένου να διευρυνθεί η ομάδα των εμπλεκόμενων φορέων.

Ο ρόλος της Ελλάδας στον διάδρομο IMEC

Ο κ. Παπασταύρου υπογράμμισε τη σημασία του αναδυόμενου διαδρόμου μεταξύ της Ινδίας, της Μέσης Ανατολής και της Ευρώπης, σημειώνοντας ότι η Ινδία αναζητά σημείο εισόδου στις ευρωπαϊκές αγορές και ότι η Ελλάδα επιδιώκει να τοποθετηθεί σε αυτόν τον ρόλο. Ο ανταγωνισμός για τις πρώτες ύλες, είπε, καθιστά τον διάδρομο στρατηγικής σημασίας, ιδίως καθώς η Κίνα έχει συγκεντρώσει μεγάλο μέρος των κρίσιμων υλικών.

Μήνυμα προς την Τουρκία

Ο υπουργός δήλωσε ότι η Τουρκία δεν μπορεί να θεωρεί ότι η επιθετικότητα οδηγεί σε επιρροή. Υπό αυτό το πρίσμα, αναφέρθηκε στο casus belli και στις προκλήσεις της Άγκυρας, επισημαίνοντας ότι ο μόνος δρόμος προς τη σταθερότητα είναι ο σεβασμός των διεθνών κανόνων.

Τεχνητή νοημοσύνη και ενεργειακή ασφάλεια

Ο Έλληνας υπουργός τόνισε ότι η τεχνητή νοημοσύνη συνιστά τη νέα παγκόσμια κούρσα εξοπλισμών και ότι όποια δύναμη κυριαρχήσει σε αυτή θα επηρεάσει αποφασιστικά τις παγκόσμιες εξελίξεις. Η λειτουργία των γιγαντιαίων υπολογιστικών συστημάτων, των data centers και των AI μοντέλων απαιτεί τεράστιες ποσότητες ηλεκτρικής ενέργειας.

Η Ελλάδα και η Ευρώπη, είπε, πρέπει να εξασφαλίσουν

«άφθονη, οικονομικά βιώσιμη ενέργεια» για να παραμείνουν ανταγωνιστικές. Στο πλαίσιο αυτό, η ηλεκτρική διασύνδεση Ελλάδας-Αιγύπτου αποκτά στρατηγική αξία, προσφέροντας νέα πηγή πράσινης ενέργειας που μπορεί να καλύψει τις μελλοντικές ανάγκες της τεχνολογικής μετάβασης.

Αμερικανική πολιτική και απομόνωση της Ρωσίας

Ο υπουργός επισήμανε ότι η ενεργειακή πολιτική των ΗΠΑ έχει αλλάξει ριζικά μέσα σε έναν χρόνο και ότι παρόλο που υπάρχουν ακόμα σημαντικές διαφορές η Ευρώπη έχει καταγράψει μεγαλύτερη σύγκλιση με την κυβέρνηση Τραμπ σε θέματα ενέργειας. Υπογράμμισε ότι η Ρωσία μπορεί αργότερα να επανενταχθεί στο διεθνές σύστημα, αλλά όχι στην ευρωπαϊκή ενεργειακή αρχιτεκτονική, αφού έχει αποδείξει ότι μπορεί να εργαλειοποιήσει τον ενεργειακό της ρόλο.

Λιβύη και ενεργειακοί κανόνες

Σε ερώτηση για την αναγνώριση του παράνομου «τουρκολιβυκού μνημονίου» από την κυβέρνηση της Ανατολικής Λιβύης, ο κ. Παπασταύρου σημείωσε ότι η γειτονική χώρα αναγνώρισε στην πράξη την αρχή της μέσης γραμμής σύμφωνα με τους διεθνείς κανόνες. Υπό αυτό το πρίσμα, εκτίμησε ότι όποιος θέλει να δραστηριοποιηθεί στη διεθνή πετρελαϊκή βιομηχανία «πρέπει να παίζει με τους κανόνες».

Όπως εξήγησε, μια ενδεχόμενη προσπάθεια της Λιβύης να αμφισβητήσει περιοχές ενδιαφέροντος για τη Chevron θα είχε ως αποτέλεσμα οι ενεργειακοί κολοσσοί να «να στραφούν αλλού», καθώς, όπως είπε, για αυτές τις εταιρίες «η τήρηση της αρχής της μέσης γραμμής είναι μη διαπραγματεύσιμη».

Ο υπουργός κατέληξε λέγοντας ότι η «επένδυση δισεκατομμυρίων απαιτεί προβλεψιμότητα και νόμιμα πλαίσια δραστηριοποίησης».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΣΗΜΕΡΑ ΤΟ Ν/Σ ΓΙΑ ΚΟΙΝΩΦΕΛΕΙΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΕΣ, ΙΔΡΥΜΑΤΑ, ΣΧΟΛΑΖΟΥΣΕΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΕΣ ΚΑΙ ΔΩΡΕΕΣ

Γ. Κώτσπρας: Η ψηφιοποίηση των διαδικασιών κάνει πιο γρήγορη και πιο διαφανή την αξιοποίηση της δημόσιας περιουσίας Οι τοποθετήσεις των κομμάτων

Κατά πλειοψηφία ψηφίσθηκε και κατά τη δεύτερη ανάγνωσή του το σχέδιο νόμου του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών για το νέο «Πλαίσιο για τις κοινωφελείς περιουσίες, ιδρύματα, σχολάζουσες κληρονομίες και δωρεές προς το Δημόσιο - Παρεμβάσεις σε Κώδικες Φορολογίας Εισοδήματος, Περιουσίας και Φ.Π.Α.- Σύσταση, αποστολή και αρμοδιότητες του Νομικού Προσώπου Ιδιωτικού Δικαίου με την επωνυμία «ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΟΛΥΜΠΙΩΝ ΚΑΙ ΖΑΠΠΕΙΟΥ ΚΛΗΡΟΔΟΤΗΜΑΤΟΣ» - Διατάξεις αρμοδιότητας Γενικής Γραμματείας Χρηματοπιστωτικού Τομέα και Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους και λοιπές διατάξεις» από την Επιτροπή Οικονομικών Υποθέσεων. Σήμερα εισάγεται στην Ολομέλεια για συζήτηση και ψήφιση.

«Υπέρ» του σχεδίου νόμου και στην β' ανάγνωσή του ψήφισε η ΝΔ. Καταψήφισαν ΣΥΡΙΖΑ και ΚΚΕ, ενώ ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ, Νέα Αριστερά, Ελληνική Λύση, Νίκη και Πλεύση Ελευθερίας επιφυλάχθηκαν να τοποθετηθούν κατά την σημερινή συζήτηση στην Ολομέλεια.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Γιώργος Κώτσπρας, ολοκληρώνοντας την επεξεργασία του νομοσχεδίου στην Επιτροπή αναγνώρισε ότι το νομοσχέδιο μπορεί να έχει πολλά άρθρα, αλλά αυτά επιλύουν προβλήματα υπαρκτής φύσεως και για την Ελληνική Δημόσια Διοίκηση και για τη διαχείριση της δημόσιας περιουσίας και για την αξιοποίηση του κοινωφελούς πλούτου της χώρας, αλλά και μια σειρά ζητημάτων που έχουν να κάνουν με την καθημερινότητα των πολιτών. Στο πλαίσιο αυτό, ο κ. Κώτσπρας απέρριψε τους επικριτικούς χαρακτηρισμούς περί «συννοθυλεύματος» λέγοντας πως πρόκειται «για ένα άθροισμα θετικών διατάξεων για τους Έλληνες πολίτες». Το νομοσχέδιο αυτό τόνισε «λύνει συγκεκριμένα ζητήματα, βάσει μια τάση στη διαχείριση της δημόσιας περιουσίας» και διαφώνησε ότι «έχει ιδεολογικό πρόσημο». Ο υφυπουργός υπογράμμισε πως «η ψηφιοποίηση των διαδικασιών κάνει πιο γρήγορη και πιο διαφανή την αξιοποίηση της δημόσιας περιουσίας». Παρατήρησε ότι εδώ ακούσαμε «δύο αντικρουόμενες κατηγορίες, από τα κόμματα της Αριστεράς ότι δεν προστατεύεται ο δημόσιος χαρακτήρας των κοινωφελών περιουσιών των ιδρυμάτων, μέσω της νέας οργάνωσης και της νέας φιλοσοφίας που υπάρχει στην εποπτεία τους. Και από την Ελληνική Λύση ότι όλα αυτά τίθενται υπό το Υπουργείο

Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και από τη Γενική Γραμματεία Δημόσιας Περιουσίας, οπότε κατ' ουσία, το κράτος ελέγχει παραπάνω δεδομένα τα οποία αφορούν στην αξιοποίηση του δημόσιου χαρακτήρα!». Στην πραγματικότητα, είπε ο κ. Κώτσπρας αυτό που θέλουμε να δημιουργήσουμε «είναι ένα πιο ευέλικτο, πιο ψηφιοποιημένο, πιο διαφανές πεδίο για την αξιοποίηση της δημόσιας περιουσίας, να αντιμετωπίσουμε τις λειτουργίες που ήταν χρόνιες γραφειοκρατικά προσκόμματα. Όπως, το να μεταφέρουμε από επτά αποκεντρωμένες διοικήσεις το Αρχείο σε μία πλατφόρμα, σε μια δομή, η οποία θα είναι στο Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, δεν νομίζω προφανώς ότι υποκρύπτει κάποια τάση να απωλέσουμε το δημόσιο έλεγχο αυτών των διαδικασιών. Αντιθέτως, συγκεντρώνοντάς κάνουμε πιο διαφανή και πιο ταχεία τη διαδικασία αξιοποίησης. Και αυτό νομίζω ότι δεν έχει κάποιο συγκεκριμένο ιδεολογικό και πολιτικό πρόσημο, αλλά αντιθέτως, έχει ως σύμμαχο τη λογική, την καλή διοικητική πρακτική η οποία έχει λειτουργήσει όπως λειτουργήσε και η ψηφιοποίηση».

Για το Ζάππειο και την αλλαγή του νομικού προσώπου σε Ιδιωτικού Δικαίου, ο υφυπουργός είπε ότι θα είναι «σε απόλυτη σύνδεση με το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, θα εξακολουθήσει να υπάρχει ο Απολογισμός και ο έλεγχος, θα έχει όμως μια ευελιξία στη διαχείριση της καθημερινότητας τόσο σε επίπεδο Διοικητικό, όσο και σε επίπεδο Οικονομικό που μπορεί να κάνει καλύτερη την αξιοποίηση της Δημόσιας περιουσίας. Ο κ. Κώτσπρας απέρριψε τις αιτιάσεις για τις φοροαπαλλαγές για δωρεές σε ενεργά κοινωφελή ιδρύματα. Επισήμανε ότι ο τρόπος απαλλαγής του Ειδικού φόρου Ακίνητης Περιουσίας για τα ακίνητα των κοινωφελών ιδρυμάτων δεν αλλάζει. Γίνεται πάλι κατόπιν αίτησης στην Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων, Ο υφυπουργός κλείνοντας έκανε μια ειδική αναφορά στο άρθρο του νομοσχεδίου που όπως είπε είναι πολύ σημαντικό και ήταν μια χρόνια εκκρεμότητα που έχει οφείλ για την ευρύτερη περιοχή της Δυτικής Αττικής για την καθημερινότητα των κατοίκων και με το οποίο παραχωρείται, χωρίς αντάλλαγμα και για λόγους δημόσιας ωφέλειας, η χρήση, η διαχείριση και εκμετάλλευση των αποκατασκευασμένων εκτάσεων της χερσαίας ζώνης Λιμένος Ελευσίνας στους Δήμους Ελευσίνας, Ασπροπύ-

γου και Μεγαρέων. Ικανοποιείται με αυτόν τον τρόπο τόνισε «ένα άγιο και δίκαιο αίτημα των κατοίκων και των φορέων της περιοχής. Ανοίγει ο δρόμος για την ανάπλαση και αξιοποίηση του παραλιακού μετώπου προς όφελος των τοπικών κοινωνιών και προφανώς. Δίνεται μια νέα νιοή σε ένα μεγάλο κομμάτι της Δυτικής Αττικής και δικαιώνεται με αυτό τον τρόπο μία συντονισμένη προσπάθεια δεκαετιών που κατέβαλαν τόσο η ενεργεία όσο και οι προηγούμενες δημοτικές αρχές των περιοχών, γιατί ήταν μια διαδικασία που έχρηζε πολύ σοβαρής επεξεργασίας για πολλά χρόνια» και σημείωσε πως «αποδεικνύεται για μία ακόμη φορά και εμπράκτως, ότι η καλή συνεργασία της κεντρικής κυβέρνησης και της τοπικής αυτοδιοίκησης μπορούν να φέρουν σημαντικά αποτελέσματα»

Οι τοποθετήσεις των κομμάτων

Η εισηγήτρια του ΠΑΣΟΚ- ΚΙΝΑΛ Κατερίνα Σπυριδάκη επέκρινε τον μεγάλο όγκο του νομοσχεδίου με 260 άρθρα και κατήγγειλε ως εξπρές την κοινοβουλευτική διαδικασία που επέλεξε η κυβέρνηση για το φέρει προς ψήφιση στην Ολομέλεια. Η κυρία Σπυριδάκη επιφύλασσομένη να τοποθετηθεί αύριο στην συζήτηση της Ολομέλεια είπε ότι «οι ρυθμίσεις του σχεδίου νόμου θα μπορούσαν να έρθουν με διαφορετικά νομοσχέδια για να τύχουν της επεξεργασίας που τους αξίζει. Κάτι όμως, που πιστεύουμε ότι δεν θέλετε. Ως εκ τούτου, η καχυποψία μας που συναντάται είναι το αποτέλεσμα των δικών σας επιλογών για τις διαδικασίες νομοθέτησης που ακολουθείται και όχι δικής μας συνωμοσιολογίας». Η Βουλευτής του ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΑΛ ανέφερε ότι στις διατάξεις του σχεδίου νόμου, «βλέπουμε να αφήνονται ανοικτά παράθυρα φοροαπαλλαγών, διπλασιάζοντας το κόστος για το δημόσιο, εξαιρέσεις από τις δημόσιες συμβάσεις μέσω ασαφών ή κερδοσκοπικών φορέων, το Ζάππειο να μετατρέπεται σε ΝΠΙΔ, να υποβαθμίζεται ξανά η τοπική αυτοδιοίκηση και οι περιφερειακές δομές». Με άλλα λόγια, πρόσθεσε η κυρία Σπυριδάκη, «αντί να βλέπουμε ρυθμίσεις που μπορεί να ενισχύουν ουσιαστικά τις υπάρχουσες δομές, βλέπουμε διατάξεις με τις οποίες ο δημόσιος έλεγχος συρρικνώνεται και περνάει σε κλειστά σχήματα».

Συνέχεια στη σελ 7

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΣΗΜΕΡΑ ΤΟ Ν/Σ ΓΙΑ ΚΟΙΝΩΦΕΛΕΙΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΕΣ, ΙΔΡΥΜΑΤΑ, ΣΧΟΛΑΖΟΥΣΕΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΕΣ ΚΑΙ ΔΩΡΕΕΣ

Οι τοποθετήσεις των κομμάτων

Συνέχεια από σελ 6

Συνεπώς, κατέληξε η Βουλευτής όλα αυτά είναι επιλογές που έχουν ιδεολογικό πρόσημο. Το ΠΑΣΟΚ είναι υπέρ της αξιοποίησης των δημόσιων περιουσιών, των διαφανών διαδικασιών, της ψηφιακής απλοποίησης, αλλά είμαστε καταφανώς αντίθετοι στην άκρατη υποκατάσταση του δημόσιου από ιδιωτικούς φορείς, στις φωτογραφικές φοροαπαλλαγές, στην αποδυνάμωση του Κοινοβουλίου και στην αλλοίωση της Συνταγματικής τάξης. Δεν θέλουμε μια Ελλάδα που η δημόσια περιουσία της να γίνεται λάφυρο στα χέρια της κάθε Κυβέρνηση, όπως με αυτό το νομοσχέδιο, από το οποίο αναδεικνύεται ότι το σαφές σας ιδεολογικό σας πρόσημο που προσεγγίζουν όλα τα θέματα με όρους επιχείρησης».

Ο ειδικός αγορητής του ΣΥΡΙΖΑ **Θεόφιλος Ξανθόπουλος** είπε ότι είμαστε απέναντι επί της Αρχής του νομοσχεδίου, αλλά και με τον τρόπο που αυτό που έρχεται για να νομοθετηθεί».

Είστε είπε ο κ. Ξανθόπουλος «μια κυβέρνηση που έχει διαρρήξει την εμπιστοσύνη που πρέπει να υπάρχει μεταξύ των κοινοβουλευτικών ομάδων», είστε «μια κυβέρνηση που φροντίζει να δημιουργεί παράθυρα ευκαιρίας για τους ημέτερους». Η άρνηση μας, ανέφερε ο αγορητής του ΣΥΡΙΖΑ «δεν είναι στείρα, αλλά εδράζεται στη αμετακίνητη υπεράσπιση του ΚτΒ και των δικαιωμάτων της μειοψηφίας να γνωρίζει σε βάθος τα θέματα, ώστε να καταψηφίζει ή να υπερψηφίζει μετά λόγου γνώσεως». Ο κ. Ξανθόπουλος σχετικά με την ιδεολογική φιλοσοφία του σχεδίου νόμου υποστήριξε ότι «πρόκειται για ένα νομοθέτημα που ουσιαστικά αναδεικνύει την αντιπάθεια και αντίθεση που έχει η κυβέρνηση για τα δημόσια χαρακτηριστικά αγαθά. Όλα τα θεωρεί ότι είναι εμπόριο, ότι αποτελούν πισωγύρισμα στην Ανάπτυξη, όπως εσείς την εννοείτε, χωρίς να μπορείτε να καταλάβετε την σημασία που έχουν τα κοινά για την κοινωνική πλειοψηφία».

Αναφερόμενος με την αλλαγή της νομικής μορφής του Ζαππείου σε ΝΠΙΔ είπε ότι «ουσιαστικά προσβάλετε τη μνήμη των ιδρυτών του, την ιστορία αιώνων που έχει και τα δικαιώματα που έχει ο ανώνυμος πολίτης σε αυτό τον πολύ μεγάλο πνεύμα αδόμητης γης στο κέντρο της Αθήνας». Υποστήριξε ότι μετατρέπεται η αποστολή του

Ζαππείου από εκείνη που έθεσαν οι ιδρυτές του. Διαφώνησε με την μείωση σε πενταμελές από εννεαμελές το ΔΣ καθώς και την πενταετή θητεία που προβλέπεται. Την αγνόηση των αντιρρήσεων από το ΔΣ της Πανεπιστημιακής. Στον ορισμό του ΔΣ από τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών. Κάτω από αυτά είπε ο αγορητής του ΣΥΡΙΖΑ «ακόμα και οι θετικές διατάξεις που υπάρχουν όντως στο νομοσχέδιο χάνουν την βαρύτητά τους και την αξία τους κάτω από την λαίλαπα των ιδιωτικοποιήσεων και της απέχθειας σε οτιδήποτε έχει δημόσιο χαρακτήρα». Σχετικά με την δημιουργία των ψηφιακών πλατφορμών που θα δημιουργηθούν για τα κοινωφελή ιδρύματα και τις σχολάζουσες περιουσίες ισχυρίστηκε μεταξύ άλλων ο Βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ πως «η αγωνία σας δεν είναι να δημιουργήσετε μια ψηφιακή Ελλάδα αλλά η αγωνία σας είναι το να δημιουργήσετε έναν κύκλο ενδιαφερομένων γύρω από την ψηφιακή Ελλάδα που θα τρέφονται με δημόσιο χρήμα» και πρόσθεσε «ότι δεν χρειάζεται για κάθε νέο θεσμό να δημιουργείται και μια νέα πλατφόρμα που όπως γίνεται συνήθως δίνεται και με απευθείας ανάθεση που όλο τυχαία πηγαίνει σε κάποιους που έχουν σχέση είτε με την ΟΝΝΕΔ είτε με τον κομματικό μηχανισμό της ΝΔ». Ο Βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ πρότεινε οι σχολάζουσες κληρονομίες ότι θα μπορούσαν να αποτελέσουν ένα πρόπλασμα για την δημιουργία κοινωνικών κατοικιών.

Η ειδική αγορήτρια του ΚΚΕ **Μαρία Κομνηνάκα** καταψήφισε το νομοσχέδιο λέγοντας ότι κάτω από τέτοιες ασφυκτικές κοινοβουλευτικές διαδικασίες είναι αδύνατον κανείς να μπορεί να ιεραρχήσει ακόμη και την σπουδαιότητα των 260 άρθρων του σχεδίου νόμου, ειδικά όταν στις λεπτομέρειες μιας διάταξης πολλές φορές κρύβεται ο διάβολος, όπως λέγεται. Η Βουλευτής του ΚΚΕ κάλεσε την Κυβέρνηση και τον Υπουργό «αφού φέρνεται ένα τέτοιο νομοσχέδιο με 260 άρθρα να προσθέσετε έστω και καμία άλλη δεκαριά άρθρων - όπως είπε σκωπτικά- με αιτήματα των αγροτών που ξεκινούν». Σχετικά με το νομοσχέδιο που αφορά την διαχείριση των κοινωφελών περιουσιών είπε ότι «αυτό που απουσιάζει από την βασική σας εξίσωση είναι ο κεντρικός παράγοντας, αυτός της υποστελέχωσης των υπηρεσιών του δημόσιου τομέα και των Αποκεντρω-

μένων Διοικήσεων». Η υποστελέχωση του δημόσιου τομέα, ανέφερε η αγορήτρια του ΚΚΕ αποτελεί μια συνειδητή επιλογή για να υπηρετείτε τον πραγματικό σας σχεδιασμό που είναι οι αγορές υπηρεσιών από ιδιωτικές εταιρείες. Η Βουλευτής αναφερόμενη στον διορισμό από τον εκάστοτε Υπουργό των μελών ΔΣ στα κοινωφελή ιδρύματα είπε ότι απουσιάζουν συγκεκριμένα κριτήρια, αλλά αντίθετα υιοθετείται ένα γενικό του να «είναι εγνωσμένου κύρους». Στην ουσία, υποστήριξε η κυρία Κομνηνάκα «διατηρείται ένα δημόσιο φαινομενικό κέλυφος αλλά στην πραγματικότητα ο σκοπός σας είναι να τα ιδιωτικοποιείται για να δημιουργείται ένας μεγάλος κορβανάς διαχείρισης και εκμετάλλευσης περιουσιών από επενδυτές». Εκτίμησε ότι τα μικρότερα ιδρύματα που αφήνονται σε τοπικές κοινωνίες θα δυσκολευτούν πολύ στο νέο πλαίσιο ειδικά με τα ψηφιακά μπέρω που δημιουργούνται. Δήλωσε την πλήρη αντίθεση του κόμματός της στην αλλαγή του νομικού προσώπου του Ζαππείου και καταλόγισε ότι είναι άλλα κίνητρα από αυτά που λέει ότι έχει η κυβέρνηση. Ο πραγματικός σας στόχος, είπε, είναι να παρακαμφθούν τα νομικά εμπόδια που υπάρχουν με τις αποφάσεις της δικαιοσύνης. Γι' αυτό και πετάτε έξω την Πανεπιστημιακή από το ΔΣ του Ζαππείου. Η Βουλευτής χαρακτήρισε «εμπαιγμό» τις διατάξεις του νομοσχεδίου για τα voucher ψυχολογικής υποστήριξης σε υπερχρεωμένους επαγγελματίες και αυτοαπασχολούμενους. Τέλος, κατήγγειλε ότι με διάταξη του νομοσχεδίου δίνεται νέα φοροελάφρυνση στους εφοπλιστές.

Ο ειδικός αγορητής της **Νέας Αριστεράς Ευκλείδης Τσακαλώτος** ανέφερε ότι το νομοσχέδιο «δεν έχει στο επίκεντρό του την «ευελιξία», όπως αναφέρει η Κυβέρνηση αλλά τον ανταγωνισμό και το κέρδος που δεν έχουν σχέση με τον εθελοντισμό και το κοινωφελές καλό». Υποστήριξε ότι η μετατροπή του Ζαππείου σε μορφή Νομικού Προσώπου ιδιωτικού Δικαίου γίνεται ακριβώς για να παρακάμπνουν οι διαδικασίες του Δημοσίου και οι δημόσιοι υπάλληλοι για να διευκολυνθούν οι αναθέσεις σε ιδιώτες που ως μόνο στόχο έχουν την επίτευξη του ατομικού τους κέρδους.

Συνέχεια στη σελ 8

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΣΗΜΕΡΑ ΤΟ Ν/Σ ΓΙΑ ΚΟΙΝΩΦΕΛΕΙΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΕΣ, ΙΔΡΥΜΑΤΑ, ΣΧΟΛΑΖΟΥΣΕΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΕΣ ΚΑΙ ΔΩΡΕΕΣ

Οι τοποθετήσεις των κομμάτων

Συνέχεια από σελ 7

Στόχος, είπε είναι «ο δημόσιος τομέας να μην κάνει την δουλειά του και τα κοινωφελή ιδρύματα και οι σχολάζουσες περιουσίες να υπηρετήσουν το δημόσιο συμφέρον» και αυτό είναι η κεντρική πολιτική που διακατέχει την Κυβέρνηση. Ο κ. Τσακαλώτος, είπε ότι «με τον τρόπο αυτό το δημόσιο εξαρτάται ολοένα και περισσότερο από τους ιδιώτες».

Ο ειδικός αγορητής της Ελληνικής Λύσης Βασίλης Βιλιάρδος αναφέρθηκε κατά την τοποθέτησή του σε επιμέρους άρθρα του νομοσχεδίου παρατηρώντας μεταξύ άλλων ότι δημιουργούνται δύο μέτρα και δύο σταθμά για το δημόσιο σε σχέση με ότι ισχύει για τους πολίτες αναφορικά με την ευθύνη αποζημίωσης των δανειστών του. Η πρόωρη ανάθεση διαχείρισης σε σχολάζουσες περιουσίες μη γνωστού αποδέκτη, υποστήριξε ο Βουλευτής ότι «ανοίγει παράθυρο κακοδιαχείρισης, χωρίς να υπάρχει τελεσίδικη απόφαση καθορισμό αποσαφήνισης των δικαιωμάτων των κληρονόμων». Για την δημιουργία της πλατφόρμας e-diadoxi, είπε ότι η Κυβέρνηση συγκεντρώνει υπέρμετρη ψηφιακή ισχύ, χωρίς εξωτερικό έλεγχο. Για την διασύνδεση της πλατφόρμας με όλα τα κρίσιμα Αρχεία (ΑΑΔΕ, Κτηματολόγιο, τράπεζες κ.λ.π) είπε ότι δημιουργείται μια ανεξέλεγκτη πρόσβαση σε δεδομένα. Η δε πρόσβαση σε τραπεζικά δεδομένα, ανέφερε ο κ. Βιλιάρδος είναι αμφίβολη συνταγματικά. Διαφώνησε με την διάταξη που, όπως είπε, οδηγεί στην δημιουργία κουκουλοφόρων πολιτών που θα μπορούν να καταγγέλλουν στις αρμόδιες υπηρεσίες του ΥΠΟΙΚ σχολάζουσες κληρονομίες και γι' αυτό θα μπορούν να λαμβάνουν το 10% της αξίας τους ως μοιβή. Ο αγορητής της Ελληνικής Λύσης χαρακτήρισε ελάχιστους τους χρόνους, ειδικά για κληρονόμους του εξωτερικού που προβλέπονται για υποβολή εναντίωσης σε σχολάζουσες κληρονομίες. Αναρωτήθηκε γιατί ο έλεγχος του Μητρώου Πιστοποιημένων Ελεγκτών Περιουσιών θα πρέπει να τηρείται στην ΓΓ Δημόσιας Περιουσίας, δηλαδή στο ίδιο το Κράτος και όχι σε πιστοποιημένο φορέα ελεγκτών που

υπάρχει. Επισήμανε ότι το νέο πλαίσιο θα είναι δύσκολο να το ακολουθήσουν κυρίως τα μικρά ιδρύματα λόγω κόστους και θα τα οδηγήσει σε αδράνεια. Χαρακτήρισε πολύ αυστηρές τις ποινές που προβλέπονται για τα μέλη των ΔΣ των ιδρυμάτων εκτιμώντας ότι αυτό θα αποθαρρύνει στην συμμετοχή πολλούς ενδιαφερόμενους. Πίσω από την διάταξη για τις δωρεές μετρητών, ο Βουλευτής της Ελληνικής Λύσης διέβλεψε «σπουδή για να συγκεντρωθούν μετρητά στην Τράπεζα της Ελλάδας». Τα φοροκίνητρα για δωρεές είπε «ανοίγει παραθυράκι για φοροδιαφυγή». Σχετικά με τις διατάξεις για το Ζάππειο ανέφερε ο κ. Βιλιάρδος ότι δεν έχουμε ακόμα καταλάβει σε τι αποσκοπεί η μετατροπή του από ΝΠΔΔ σε ΝΠΙΔ και εξέφρασε σειρά ενστάσεων. Για την Οδηγία σχετικά με τον έλεγχο των συναλλαγών που ανατίθεται την ΤτΕ είπε ότι αυτός θα μπορούσε να ήταν από την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς, οι κυρώσεις - πρόστιμα είναι πολύ υψηλά που υιοθετούνται. Ο αγορητής της Ελληνικής Λύσης παράλληλα επικριτική ήταν οι αναφορές του και σε σειρά άλλων διατάξεων του νομοσχεδίου

Ο ειδικός αγορητής της Νίκης Ανδρέας Βορύλλας επιφυλάχθηκε να τοποθετηθεί αύριο στην Ολομέλεια.

Ο ειδικός αγορητής της Πλεύσης Ελευθερίας Αλέξανδρος Καζαμίας επέμεινε στην κριτική του στο σχέδιο νόμου λέγοντας ότι αυτό «είναι μεγάλο σε μέθοδο, δεν διέπεται από ένα ενιαίο αντικείμενο και πνεύμα, αλλά από τρεις ασύνδετες μεταξύ τους Ενότητες». Ο Βουλευτής της Πλεύσης Ελευθερίας είπε ότι «η βασική κριτική για το πρώτο τμήμα του νομοσχεδίου που αφορά τις κοινωφελείς περιουσίες και τις σχολάζουσες περιουσίες είναι πως ότι δεν χρειάζεται να υπάρξει ένα νέο πλαίσιο, αλλά το πως αυτό δομείται και θα λειτουργεί». Ζήτησε το να είναι μεγαλύτερο του ενός έτους που μια περιουσία θα μπορεί να χαρακτηριστεί ως σχολάζουσα, ειδικά όταν έχουμε εκατομμύρια πολιτών στο εξωτερικό που οι διαδικασίες είναι πιο χρονοβόρες και δύσκολα να τακτοποιηθούν. Εξέφρασε ένσταση στο άρθρο 62 που λέει ότι ένα ίδρυμα χαρακτηρίζεται ανενεργό εάν σε ένα διώκτημα τριετίας δεν έχει λειτουργία τζίρου στο 30% του

κληροδοτήματος του ιδίου ή 15% ετησίως, λέγοντας ότι είναι αυστηρό όπως και η παροχή της δυνατότητας της ανάκαμψής του.

Επίσης, πρόσθεσε δεν φαίνεται που θα πηγαίνουν τα χρήματα από τα αδρανή κοινωφελή ιδρύματα και τις σχολάζουσες κληρονομίες που θα υπαχθούν σε αυτό το νέο δημόσιο φορέα. Τα ποσά αυτά, αναρωτήθηκε ο Βουλευτής θα πηγαίνουν στον Γενικό Προϋπολογισμό του Κράτους, στο Υπουργείο Οικονομικών, σε λογαριασμό συγκεκριμένου Κοινωνικού Σκοπού;

Για την δεύτερη ενότητα του νομοσχεδίου για το Ζάππειο, ο κ. Καζαμίας είπε ότι εδώ είναι εμφανές ότι τα άρθρα του νομοσχεδίου αποκλίνουν πολύ σημαντικά από τους σκοπούς της διαθήκης του Ευάγγελου Ζάππια. Η χρήση του Ζαππείου και η μετατροπή του σε ένα παραγωγικό Πρόσωπο Ιδιωτικού Δικαίου για το δημόσιο συμφέρον είναι έξω από το πνεύμα και το γράμμα του δωρητή και αυτό θέτει ένα σοβαρό ζήτημα, είπε ο Βουλευτής της Πλεύσης Ελευθερίας. Η κυβέρνηση είπε «θέλει να δώσει στο Ζάππειο έναν χαρακτήρα πιο επιχειρηματικό, να επιτρέψει στο ίδρυμα να χρησιμοποιεί από ευρωπαϊκά αναπτυξιακά προγράμματα και να αναπτύξει μια δραστηριότητα που δεν είναι κοινωφελής» και πρόσθεσε πως «ηθικά και νομικά αυτό είναι προβληματικό». Σχετικά με τις υποτροφίες κοινωφελών ιδρυμάτων είπε ότι εδώ έχουμε ένα «σταυρόλεξο» άρθρων επισμαίνοντας ότι σωστά προβλέπεται να υπάρχει ένας διαγωνισμός από το Υπουργείο για εκείνες που δίνονται από ιδρύματα στα οποία δεν προβλέπεται, αλλά δεν έχουμε τα κριτήρια και του τρόπου διεξαγωγής του διαγωνισμού. Για το τρίτο μέρος του νομοσχεδίου, ο κ. Καζαμίας είπε ότι έχουμε ένα συνονθύλευμα διατάξεων απολύτως ασύνδετων μεταξύ τους. Εστίασε στα voucher ψυχολογικής υποστήριξης για τους υπερχρεωμένους επαγγελματίες και αυτοαπασχολούμενους λέγοντας ότι αυτά δεν είναι μέτρα είναι αστεία για τους ευάλωτους υπερχρεωμένους συμπολίτες μας.

ΝΕΑ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΑΠΔ ΟΙΚΟΔΟΜΟΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ e-ΕΦΚΑ

Η διοίκηση του e-ΕΦΚΑ ανακοίνωσε ότι η παράταση που έχει χορηγηθεί μέχρι την Παρασκευή 12 Δεκεμβρίου 2025 για την υποβολή ΑΠΔ e-ΕΦΚΑ οικοδομοτεχνικών έργων για τη μισθολογική περίοδο Οκτωβρίου 2025 επεκτείνεται μέχρι και την Τετάρτη 31 Δεκεμβρίου 2025.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η επέκταση της παράτασης παρέχεται, προκειμένου να ολοκληρωθεί η διαδικασία προσαρμογής των μηχανογραφικών συστημάτων των εργοδωτών, κατόπιν των αλλαγών που επήλθαν για την αναβάθμιση της ΑΠΔ e-ΕΦΚΑ οικοδομοτεχνικών έργων.

Επισημαίνεται ότι η εν λόγω παράταση δεν αφορά στην καταβολή των αντίστοιχων ασφαλιστικών εισφορών, η οποία έπρεπε να είχε πραγματοποιηθεί μέχρι την Παρασκευή 28 Νοεμβρίου 2025.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ GOV.GR ΠΡΟΤΙΜΟΤΕΡΟ ΚΑΝΑΛΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΜΕ ΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗ Συγκεντρώνει το 65% των προτιμήσεων σύμφωνα με έρευνα του ΕΚΤ

Μια ολοκληρωμένη και συστηματική αποτίμηση 20 επιλεγμένων υπηρεσιών του gov.gr υλοποίησε το Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης και Ηλεκτρονικού Περιεχομένου (ΕΚΤ), τονίζοντας το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η έρευνα εφαρμόζει μια καινοτόμο μεθοδολογία που συνδυάζει ποσοτικά και ποιοτικά κριτήρια και αποτυπώνει με τεκμηριωμένο τρόπο τη συμβολή της ψηφιοποίησης των δημόσιων υπηρεσιών στην απλούστευση και την αποτελεσματικότητα διαδικασιών, στην εξοικονόμηση κόστους και χρόνου για τους πολίτες, τις επιχειρήσεις και τη δημόσια διοίκηση, καθώς και στα οφέλη για το περιβάλλον. Οι 20 υπηρεσίες καλύπτουν οκτώ βασικές κατηγορίες του gov.gr, εξυπηρετούν συνολικά περίπου 14 εκατομμύρια αιτήματα ετησίως και επιλέχθηκαν βάσει κριτηρίων όπως η επισκεψιμότητα, η συχνότητα χρήσης, το προφίλ των εξυπηρετούμενων χρηστών, η στόχευση σε ευπαθείς ομάδες, ο αντίκτυπος σε διεθνείς δείκτες ψηφιακής διακυβέρνησης (eGovernment benchmark) και η συνολική εμβέλεια της υπηρεσίας.

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα της έρευνας, η απλούστευση και ψηφιοποίηση των διαδικασιών για τις 20 επιλεγμένες υπηρεσίες, επιφέρει ετήσια εξοικονόμηση 312 εκατ. ευρώ, ενώ ο απαιτούμενος χρόνος για την ολοκλήρωση των διαδικασιών μειώνεται κατά 88% για φυσικά/νομικά πρόσωπα και κατά 97% για τη δημόσια διοίκηση. Παράλληλα, καταγράφονται σημαντικά περιβαλλοντικά οφέλη, με μείωση των εκπομπών CO2 κατά 33.000 τόνους, εξοικονόμηση 62,5 εκατ. φύλλων χαρτί και αποφυγή 19,1 εκατ. μετακινήσεων σε ετήσια βάση. Οι υπηρεσίες με το μεγαλύτερο μοναδιαίο όφελος ανά εκτέλεση της υπηρεσίας είναι: μεταβίβαση ακινήτου, αξιολόγηση και πιστοποίηση αναπηρίας ΚΕΠΑ, και παροχή ηλεκτρονικών δικαστικών αποφάσεων.

Υψηλή ικανοποίηση χρηστών

Τα αποτελέσματα της ποιοτικής έρευνας καταδεικνύουν εξαιρετικά υψηλά ποσοστά ικανοποίησης των πολιτών, με το 76% των χρηστών να δηλώνουν πολύ ή απόλυτα ικανοποιημένοι.

Η αξιολόγηση είναι άριστη για τις εξής υπηρεσίες: πιστοποιητικό οικογενειακής κατάστασης (84%), καταβολή εξόδων κηδείας (81%), βεβαίωση μόνιμης κατοικίας (81%). Οι παράγοντες που ενισχύουν τη θετική αποτίμηση των πολιτών είναι: η ευκολία χρήσης μέσω υπολογιστή (79%), η απουσία μετακινήσεων (77%) και η συνολική αποτελεσματικότητα των υπηρεσιών (77%). Το gov.gr αναδεικνύεται ως το προτιμώμενο κανάλι επικοινωνίας με τη δημόσια διοίκηση, καθώς συγκεντρώνει το 65% των προτιμήσεων, ενώ ακολουθούν, με αρκετά μικρότερα ποσοστά, οι ιστοσελίδες/εφαρμογές φορέων (13%) και τα ΚΕΠ (12%).

Όσον αφορά τις δράσεις βελτίωσης των υπηρεσιών, οι πολίτες ζητούν μείωση των απαιτούμενων δικαιολογητικών (37%) και προσυμπλήρωση πληροφοριών και ενημέρωση για την πορεία αιτήματος (36%). Επιπλέον, η βασική πρόταση των πολιτών για περαιτέρω βελτίωση του gov.gr είναι η προσθήκη περισσότερων υπηρεσιών.

Δημοφιλείς υπηρεσίες με την υψηλότερη βαθμολογία

Σύμφωνα με την έρευνα του ΕΚΤ, και με βάση τη συνδυαστική αξιολόγηση (ποσοτική και ποιοτική), οι υπηρεσίες που συγκέντρωσαν τη μεγαλύτερη χρήση και βαθμολογία ήταν:

- * Πιστοποιητικό Οικογενειακής Κατάστασης (έχει χρησιμοποιηθεί περίπου 3,2 εκατ. φορές, ετησίως)
- * Ψηφιακή Βεβαίωση Εγγράφου (γνήσιο υπογραφής) (έχει χρησιμοποιηθεί περίπου 2 εκατ. φορές, ετησίως)
- * Know Your Customer (έχει χρησιμοποιηθεί περίπου 5,2 εκατ. φορές, ετησίως)
- * Έκδοση Δελτίου Ανεργίας (έχει χρησιμοποιηθεί περίπου 1 εκατ. φορές, ετησίως).

Προτάσεις για περαιτέρω ενίσχυση του gov.gr

Η δράση περιελάμβανε και την καταγραφή συγκεκριμένων προτάσεων για την περαιτέρω ενίσχυση και αναβάθμιση του gov.gr. Ως ιδιαίτερα σημαντικές αναδεικνύονται: η συστημα-

τική αξιολόγηση και βελτίωση των υπηρεσιών, η αξιοποίηση τεχνολογιών αιχμής για προσωποποιημένες υπηρεσίες και η ενσωμάτωση περισσότερων υπηρεσιών προς επιχειρήσεις. Παράλληλα, προτείνεται η εφαρμογή καινοτόμων τρόπων πρόσβασης, η αξιοποίηση της πύλης ως εργαλείου συμμετοχικής διακυβέρνησης και η συνεχής απλούστευση των εντασσόμενων υπηρεσιών.

Καινοτόμος προσέγγιση

Το ΕΚΤ, Εθνική Αρχή του Ελληνικού Στατιστικού Συστήματος και φορέας παροχής τεκμηριωμένων στοιχείων προς τους υπευθύνους χάραξης πολιτικών (evidence-based policies), υλοποίησε το έργο της αποτίμησης των υπηρεσιών του gov.gr, υιοθετώντας μια καινοτόμο προσέγγιση. Για πρώτη φορά σχεδιάστηκε και εφαρμόστηκε μεθοδολογία που συνδυάζει ποσοτική αξιολόγηση (Τυποποιημένο Μοντέλο Κόστους, πολυκριτηριακή αξιολόγηση Rate Card) και ποιοτική αξιολόγηση, για την αποτίμηση της αποτελεσματικότητας των ψηφιακών υπηρεσιών της δημόσιας διοίκησης. Στο πλαίσιο αυτό αξιολογήθηκαν τα περιβαλλοντικά οφέλη από την ψηφιακή διάθεση των υπηρεσιών, ενώ για πρώτη φορά διενεργήθηκε πρωτογενής έρευνα στους ωφελομένους των υπηρεσιών (πάνω από 3.000 συνεντεύξεις πανελλαδικά), εστιάζοντας στην ικανοποίηση από τις υπηρεσίες και τη συνολική εμπειρία χρήστη.

Η αποτίμηση των υπηρεσιών του gov.gr πραγματοποιήθηκε από το ΕΚΤ, σε συνεργασία με τις ανάδοχες εταιρείες παροχής συμβουλευτικών υπηρεσιών Planet και Deloitte, στο πλαίσιο του έργου «Σχεδιασμός και εφαρμογή μεθοδολογικής προσέγγισης για την εκτίμηση της μείωσης του κόστους & του χρόνου για τη Δημόσια Διοίκηση, τους πολίτες & επιχειρήσεις λόγω της εισαγωγής της πύλης «gov.gr» & της ένταξης σε αυτή ψηφιοποιημένων υπηρεσιών». Το έργο υλοποιήθηκε στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης - NextGenerationEU.

«REBRAIN GREECE» ΣΤΗ ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ: ΠΑΝΩ ΑΠΟ 1.500 ΕΛΛΗΝΕΣ ΑΠΟ ΗΠΑ ΚΑΙ ΚΑΝΑΔΑ ΒΟΛΙΔΟΣΚΟΠΗΣΑΝ ΤΗ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ ΤΟΥΣ

Με εντυπωσιακή συμμετοχή Ελλήνων από τις Ηνωμένες Πολιτείες και τον Καναδά, που ξεπέρασε τα 1.500 άτομα, πραγματοποιήθηκε την Κυριακή 7 Δεκεμβρίου 2025 στη Νέα Υόρκη η πέμπτη κατά σειρά εκδήλωση εξωστρέφειας της δράσης «Rebrain Greece» του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, με στόχο τον επαναπατρισμό Ελλήνων, που έφυγαν από τη χώρα μας, κυρίως την περίοδο της οικονομικής κρίσης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στη διάρκεια της εκδήλωσης, οι συμμετέχοντες, κάποιοι από τους οποίους ταξίδεψαν ακόμα και από την Αλάσκα, την Καλιφόρνια και τη Φλόριδα, είχαν την ευκαιρία να πραγματοποιήσουν συνεντεύξεις με 35 κορυφαίους επιχειρηματικούς ομίλους που αναζητούν στελέχη, καθώς και να ενημερωθούν για τις επαγγελματικές προοπτικές στην ελληνική αγορά εργασίας και τα κίνητρα που έχουν θεσπιστεί, ώστε να εξετάσουν το ενδεχόμενο επιστροφής στην Ελλάδα. Η υπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Νίκη Κεραμέως, ανέλυσε στους ενδιαφερόμενους τις επαγγελματικές ευκαιρίες που έχουν αναπτυχθεί στη σύγχρονη ελληνική αγορά εργασίας, η οποία έχει καταστεί πλέον ιδιαίτερα ελκυστική και

ανταγωνιστική. Παράλληλα, τόνισε ότι οι οικονομικές και εργασιακές συνθήκες που επικρατούν πλέον στη χώρα μας είναι πολύ διαφορετικές από εκείνες που τους οδήγησαν να φύγουν στο εξωτερικό, πίσω στα χρόνια της κρίσης. Η υπουργός ολοκλήρωσε την τοποθέτησή της, επισημαίνοντας: «Ο στόχος ο δικός μας, ως υπουργείο Εργασίας, ως ελληνική κυβέρνηση, σήμερα είναι διπτός. Θέλουμε να σας αποδείξουμε ότι η Ελλάδα του σήμερα δεν έχει καμία σχέση με την Ελλάδα που αφήσατε πίσω σας και, δεύτερον, θέλουμε να σας αναδείξουμε σπουδαίες επαγγελματικές ευκαιρίες που πλέον υπάρχουν στη χώρα μας. Η τελική απόφαση της επιστροφής είναι δική σας. Εμείς, όμως, από τη πλευρά μας, θα κάνουμε ό,τι περνάει από το χέρι μας - πιστέψτε με, ό,τι περνάει από το χέρι μας - για να σας διεκδικήσουμε και πάλι πίσω στην πατρίδα». Στην εκδήλωση συμμετείχαν 35 όμιλοι επιχειρήσεων οι οποίοι αναζητούν εξειδικευμένα στελέχη και δραστηριοποιούνται σε κλάδους, όπως στον κατασκευαστικό και τεχνικό κλάδο, στην τεχνολογία, στην Τεχνητή Νοημοσύνη, στην έρευνα και ανά-

πτυξη (R&D), στην πληροφορική, στη βιομηχανία και στην παραγωγή, στον χρηματοοικονομικό κλάδο, στην ενέργεια, στον ασφαλιστικό κλάδο, στα νομικά επαγγέλματα, στη ναυπηγία, στον κλάδο της συμβουλευτικής, στις τηλεπικοινωνίες, στον τομέα της ενημέρωσης και των media, στον τουρισμό και στη φιλοξενία, στη φαρμακοβιομηχανία, καθώς και στον ιατρικό-υγειονομικό κλάδο. Αναλυτικά οι όμιλοι επιχειρήσεων που συμμετείχαν: AAnG Group, Aegean Airlines, Aktor Group, Alpha Bank, Alter Ego Media S.A., ANTENNA Group, Athens Medical Group, AVAX, Cenergy Holdings, COSMOTE TELEKOM, CrediaBank, DEDDIE, ΔΕΗ, Deloitte, Ελληνικός Χρυσός, ElvalHalcor, Hellenic Cables Group, EUNICE Energy Group, Eurobank, EY, Hellenic Healthcare Group, HELLENiQ Energy, IASO Group, IMITHEA MEDICAL GROUP, LAMDA Development, Metlen Energy & Metals, Motor Oil, National Bank of Greece, Papastratos, Pfizer, Piraeus Bank, Qualco Group, THEON Group, TITAN Group και Tsakos Energy Navigation (TEN).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΙ ΟΔΗΓΟΙ ΚΑΙ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΤΟ 2026, ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΜΕΤΡΟ, ΕΡΓΑ ΣΕ ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟ, ΟΙ ΛΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ

Τι ειπώθηκε στη Βουλή με αφορμή σχετική επερώτηση του ΠΑΣΟΚ

Περισσότεροι οδηγοί, περισσότερα λεωφορεία και καθαρές λεωφοριολωρίδες, είναι το τρίπτυχο πάνω στο οποίο δουλεύει το υπουργείο Υποδομών με στόχο μέσα στο 2026 το επιβατηγό κοινό της Αθήνας να απολαμβάνει καλύτερες συγκοινωνιακές υπηρεσίες.

Το τρίπτυχο αυτό παρουσίασε στη Βουλή ο Αναπληρωτής Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κωνσταντίνος Κυρανάκης απαντώντας στον πρόεδρο του ΠΑΣΟΚ, Νίκο Ανδρουλάκη, κατά τη συζήτηση επίκαιρης επερώτησης που είχε καταθέσει μαζί με την Κοινοβουλευτική του Ομάδα σχετικά με τα μεγάλα κυκλοφοριακά προβλήματα της Αθήνας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Κυρανάκης παραδέχτηκε ότι «υπάρχουν μεγάλα και σοβαρά προβλήματα σε ότι αφορά την μεγάλη καθυστέρηση στις μετακινήσεις των πολιτών», σημειώνοντας παράλληλα ότι «το συγκοινωνιακό πρόβλημα στην Αθήνα ακουμπά και σε πολλά άλλα υπουργεία και αρμοδιότητες, και για αυτό χρειάζεται συνεργασία».

Πάντως, απέρριψε τις κατηγορίες ότι μειώθηκαν τα δρομολόγια των λεωφορείων, αντιπείνοντας ότι από τον Μάιο του 2025 αυξήθηκαν τόσο τα δρομολόγια, όσο και οι οδηγοί των λεωφορείων.

Αναγνώρισε ότι «ακόμα υπάρχουν τεράστιες ανάγκες σε οδηγούς», επισημαίνοντας ότι τρέχει ήδη η προκήρυξη για 300 θέσεις νέων οδηγών, ενώ από τον Ιανουάριο θα υπάρξουν σημαντικές αυξήσεις με επόμενη προκήρυξη. Όπως ανέφερε ο κ. Κυρανάκης, προχωρά η αντικατάσταση των παλαιών λεωφορείων, με χρήματα της Ευρωπαϊκής Ένωσης μέσα από το Ταμείο Ανάκαμψης, σημειώνοντας ότι «μέχρι τον Μάρτιο θα φτάσουν τα 1976, ενώ μέχρι το 2027 θα προστεθούν άλλα 1600 νέα λεωφορεία, για τα οποία καταφέραμε να χρηματοδοτηθούν».

«Στρατηγική μας είναι να επικεντρώσουμε τις δυνάμεις μας στις 15 γραμμές που σηκώνουν το βάρος της βασικής κίνησης, πυκνώνοντας τα δρομολόγια σε ώρες αιχμής σε βάρος ίσως άλλων ωρών μειώνοντας κατά 50% την χρονο-απόσταση, με νέους οδηγούς και καινούργια λεωφορεία, αλλά και με καθαρές λεωφοριολωρίδες, οι οποίες πλέον θα επιτηρούνται με κάμερες», είπε ο Αναπληρωτής Υπουργός Υποδομών.

Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε ο κ. Κυρανάκης στα έργα αναβάθμισης τόσο του σιδηροδρομικού δικτύου όσο και του Μετρό.

Πολύ σημαντικό έργο χαρακτήρισε την επέκταση του Μετρό προς την Γλυφάδα -η οποία έχει συμφωνηθεί με την

Τοπική Αυτοδιοίκηση- επισημαίνοντας ότι αρχές του 2026 ξεκινά η μελέτη του έργου.

«Είναι αδήριτη ανάγκη υλοποίησης του έργου, το οποίο εμφανίζει μία διακλάδωση, δεδομένου ότι θα δημιουργηθεί κυκλοφοριακό έμφραγμα στην περιοχή λόγω του Ελληνικού. Ο σχεδιασμός είναι να φεύγει από το Ελληνικό και να καταλήγει με θερματικό σταθμό στον Άγιο Κωνσταντίνο. Η πάνω διακλάδωση φτάνει και στην Ανω Γλυφάδα, στη Γούναρη και καταλήγει στη Βουλαγμένης. Είναι πάρα πολύ σημαντικό έργο, όποια και εάν είναι η κυβέρνηση θα πρέπει να το συνεχίσει», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Πρόσθεσε δε, ότι «για πρώτη φορά γίνεται αντικατάσταση σε όλες τις ράγες του δικτύου του μετρό συνολικής απόστασης 32.000 χιλιομέτρων».

Σύμφωνα με τον κ. Κυρανάκη δύο είναι κυρίως οι επιβαρυντικοί λόγοι της κυκλοφοριακής συμφόρησης που παρατηρείται καθημερινά στους δρόμους της Αθήνας.

-πρώτον: η συνειδητή απόφαση της κυβέρνησης για 12μηνη τουριστική περίοδο στην πόλη Αθήνας ως βασικό πυλώνα της ελληνικής οικονομίας με αποτέλεσμα από 350.000 που ήταν κάθε μήνα οι επιβάτες να φτάνουν στις 600.000 και 700.000, και

-δεύτερον: οι εμπορευματικές μεταφορές και οι εφοδιαστικές τροφοδοσίες καταστημάτων.

«Φανταστείτε τι θα γίνει στο Ελληνικό, έχοντας μια αλυσίδα εφοδιαστική να ανεφοδιάζει τη νέα πόλη», σημείωσε χαρακτηριστικά προσθέτοντας ότι έχει ξεκινήσει διαβούλευση με τα συναρμόδια υπουργεία και μία από τις λύσεις που εξετάζονται είναι τα μετακυλιόμενα ωράρια τροφοδοσίας.

«Εξετάζουμε μια πρόταση -και το πρωί είχαμε ευρεία διαβούλευση με τις ενώσεις οδηγών φορτηγών- για να μπορέσουμε, την εφοδιαστική αλυσίδα που ξεκινά και από λιμάνια και καταλήγει σε εργοστάσια, αλλά και μικρές επιχειρήσεις να γίνουν προσαρμογές που θα επιτρέψουν 7 με 10 το πρωί να μην επιβαρύνονται οι βασικές οδικές αρτηρίες από φορτηγά», ανέφερε.

Έμφαση έδωσε ο κ. Κυρανάκης στα έργα που, είτε είναι δρομολογημένα, είτε θα δρομολογηθούν άμεσα, που θα βοηθήσουν σημαντικά στην κυκλοφοριακή αποσυμφόρηση, όπως είναι η καθημερινή τεράστια κίνηση στον Κηφισό.

Όπως είπε, έχει ήδη προκηρυχθεί το έργο για τον τριπλό κόμβο Σκαρामαγκά, προχωρά η ολοκλήρωση της σήραγγας Ηλιούπολης, ενώ το καλοκαίρι θα είναι έτοιμα τα σιδηροδρομικά έργα Αθήνας προς Θεσσαλονίκης.

«Αυτό σημαίνει ότι ακόμα και προαστιακά δρομολόγια, όπως προς τη Λειβαδιά, θα μπορούμε να τα εκτελούμε διότι ο σιδηρόδρομος θα έχει μεγαλύτερη χωρητικότητα δρομολογίων.

Έτσι πολίτες που εργάζονται στην Αθήνα θα μπορούν να μετακινούνται καθημερινά προς κοντινές περιοχές, αλλά και το αντίθετο. Επιχειρήσεις που θα μπορούσαν να μετακινήσουν τα κεντρικά τους γραφεία εκτός αστικού ιστού θα μπορούν να το κάνουν δίπλα σε σιδηροδρομικά κέντρα, όπως για παράδειγμα των Αχαρνών.

Τώρα είναι η στιγμή που τελειώνουμε τα έργα το καλοκαίρι, ώστε να μπορέσουμε να ενισχύσουμε την περιοχή και αυτή και πολλές άλλες», επεσήμανε ο κ. Κυρανάκης.

Ταυτόχρονα, εστίασε στην «μακροπρόθεσμη παρέμβαση για τον τριπλό κόμβο Σκαρामαγκά».

Όπως είπε, «με το έργο αυτό που δημοπρατείται άμεσα, θα υπάρξει σημαντική ελάφρυνση κατά 25% του κυκλοφοριακού προβλήματος στην περιοχή και κατ' επέκταση και στον Κηφισό».

«Μία ακόμα σημαντική παρέμβαση» χαρακτήρισε την σιδηροδρομική σύνδεση Ελευσίνας -Θήβας και συγκεκριμένα Θραϊσίου- Σφίγγας.

«Αυτό είναι πολύ μεγάλο έργο και τώρα είναι η στιγμή του. Στο πρώτο τρίμηνο του 2026 θα υποβάλουμε ως υπουργείο αίτημα για χρηματοδότηση της μελέτης, για το Θράισιο-Σφίγγα, στο ευρωπαϊκό χρηματοδοτικό εργαλείο, το οποίο χρηματοδοτεί μεγάλα έργα.

Αυτό το έργο, σε συνδυασμό με την κανονική λειτουργία του Θραϊσίου Πεδίου ως εμπορευματικό κέντρο «λοτζίστικ» θα μπορέσει να βγάει όλη την κίνηση των φορτηγών που πηγαίνουν προς Βόρεια, προς την υπόλοιπη Ελλάδα, από τον Κηφισό», τόνισε χαρακτηριστικά.

Τι υποστήριξε ο πρόεδρος του ΠΑΣΟΚ

Αναδιοπιστία, αδράνεια, προχειρότητα στις απαιτούμενες και επείγουσες παρεμβάσεις για το κυκλοφοριακό πρόβλημα της Αττικής καταλόγισε ο Νίκος Ανδρουλάκης στον πρωθυπουργό και της κυβέρνησης στην παρέμβασή του στη Βουλή όπου συζητήθηκε σχετική επερώτηση του ΠΑΣΟΚ-Κινήματος Αλλαγής, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Όπως σε όλα τα μείζονα θέματα για τη ζωή του πολίτη, η αναδιοπιστία του πρωθυπουργού είναι παροιμιώδης.

Συνέχεια στη σελ 11

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟΙ ΟΔΗΓΟΙ ΚΑΙ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΤΟ 2026, ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΜΕΤΡΟ, ΕΡΓΑ ΣΕ ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟ, ΟΙ ΛΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ

Τι ειπώθηκε στη Βουλή με αφορμή σχετική επερώτηση του ΠΑΣΟΚ - Τι υποστήριξε ο πρόεδρος του κόμματος

Συνέχεια από σελ 10

» Ο κ. Μητσοτάκης, τον Νοέμβριο του 2023, ανακοίνωνε με στόμφο ότι για το κυκλοφοριακό «απαιτείται μια νέα πολιτική αστικής βιώσιμης κινητικότητας». Για να δείξει, δε, πόσο «έτοιμοι» ήταν, μας είπε ότι όλα αυτά θα ξεκινήσουν... τον επόμενο μήνα.

Πέρασαν, όμως, κυρίες και κύριοι, δύο ολόκληρα χρόνια, χωρίς σχεδιασμό και χωρίς παρεμβάσεις», ανέφερε ο αρχηγός της αξιωματικής αντιπολίτευσης.

Κατέθεσε στα πρακτικά την Έκθεση Κινδύνου για τον σχεδιαζόμενο κόμβο του Σκαρामαγκά ισχυριζόμενος ότι «η προχειρότητα του Υπουργείου Υποδομών έχει γίνει κανόνας» και πως «το Υπουργείο καθυστερεί με τις απαλλοτριώσεις και οι καθυστερήσεις αυτές πληρώνονται αδρά: αποζημιώσεις, αποζημιώσεις και ξανά αποζημιώσεις. Έτσι φτάσαμε στη «κανονικοποίηση του μοντέλου ΒΟΑΚ», όπου δώσατε 124,5 εκατομμύρια για τις αποζημιώσεις σε ένα μικρό τμήμα».

Ο κ. Ανδρουλάκης επισήμανε πως την περασμένη εβδομάδα, το ΠΑΣΟΚ ανοίξε τον διάλογο με την επιστημονική κοινότητα, την κοινωνία των πολιτών και την αυτοδιοίκηση για το μείζον ζήτημα του κυκλοφοριακού όπου πρότενε ολιστικό σχέδιο που έχει στο επίκεντρο τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων στο Λεκανοπέδιο. Κατηγόρησε ταυτόχρονα την κυβέρνηση πως εδώ και έξι χρόνια σπατάλησε ευκαιρίες, με εμβληματικότερη αυτή του Ταμείου Ανάκαμψης.

«Αποτύχατε», είπε «να εκκινήσετε εγκαίρως την ωρίμανση των κρίσιμων έργων, να ολοκληρώσετε μελέτες, αδειοδοτήσεις και να διασφαλίσετε χρηματοδοτικές πηγές. Έργα κομβικής σημασίας «σέρνονται»

• Η Αστική Σήραγγα Ηλιούπολης.

- Ο οδικός άξονας Ελευσίνια-Οινόφυτα.
- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις στον Κηφισό.
- Η επέκταση της Λεωφόρου Κύμης.
- Και βέβαια οι επεκτάσεις της Αττικής Οδού προς Ραφήνα και Λαύριο»

Ο κ. Ανδρουλάκης κατέκρινε ως εικόνα της αποτυχίας, «τον κ. Κυρανάκη, να μας λέει ότι «δεν χωράμε άλλοι στην Αθήνα». Το πρόβλημα δηλαδή δεν είναι η έλλειψη σχεδίου και η απουσία υποδομών — αλλά οι πολίτες!», όπως χαρακτηριστικά σημείωσε ο Νίκος Ανδρουλάκης.

Ανέφερε ότι το 2024 χάθηκαν 500.000 δρομολόγια λεωφορείων και πως το Μετρό, το έργο-ραχοκοκαλιά των μετακινήσεων στην Αττική, λειτουργεί στο μισό της δυναμικής του. Παρουσιάζοντας τις προτάσεις του ΠΑΣΟΚ-Κινήματος Αλλαγής διατύπωσε για το μεγάλο ζήτημα του Κηφισού, άμεσα υλοποιήσιμη πρόταση, όπως τόνισε, η οποία προβλέπει:

- Πρώτον, εγκατάσταση έξυπνων συστημάτων διαχείρισης της κυκλοφορίας στις εισόδους του Κηφισού, ώστε να αποτρέπεται η υπερφόρτωση του δικτύου.
- Δεύτερον, εφαρμογή δυναμικών ορίων ταχύτητας στις λωρίδες, προσαρμοσμένα σε πραγματικό χρόνο στο φορτίο της κίνησης, όπως γίνεται σε όλες τις σύγχρονες ευρωπαϊκές μητροπόλεις.
- Και τρίτον, δημιουργία ενός έξυπνου μηχανισμού ταχείας απομάκρυνσης ακινητοποιημένων οχημάτων, με σταθμούς επέμβασης ανά 4 χιλιόμετρα.

«Το κυκλοφοριακό δεν λύνεται με αποσπασματικές κινήσεις, προχωράμε στην άμεση εκκίνηση της ωρίμανσης των μεγάλων έργων υποδομών, με σοβαρές μελέτες, αδειοδοτήσεις και συγκεκριμένες πηγές χρηματοδότησης. Ιδρύουμε έναν μητροπολιτικό φορέα με εταίρους την τοπική και περιφερει-

ακή αυτοδιοίκηση, ώστε να αντιμετωπίζονται με επιτυχία και αμεσότητα, όλες οι γενεσιουργές αιτίες κυκλοφοριακών προβλημάτων. Αυτός ο φορέας θα προχωρήσει σε αναδιάρθρωση του δικτύου των λεωφορειακών γραμμών σε συνεργασία με τα μέσα σταθερής τροχιάς», υπογράμμισε ο πρόεδρος του ΠΑΣΟΚ-Κινήματος Αλλαγής.

Συμπλήρωσε πως χρειάζεται η ίδρυση, η οργάνωση και η λειτουργία πλήθους και ποικίλου μεγέθους, εμπορευματικών κέντρων. «Μόνο έτσι μπορεί να υλοποιηθεί ο περιορισμός της κίνησης βαρέων οχημάτων τις ώρες κυκλοφοριακής αιχμής. Χωρίς έξυπνο, στρατηγικό σχεδιασμό για την εφοδιαστική αλυσίδα, οι εξαγγελίες για απαγόρευση κίνησης φορτηγών 7.00-10.00 ημ είναι επικοινωνιακά πυροτεχνήματα» είπε.

Επίσης πρότενε νέο μοντέλο στάθμευσης με περιφερειακά πάρκινγκ προς το κέντρο και άμεση προσαρμοστικότητα στη Δημόσια Συγκοινωνία. Έτσι η Αττική θα πάψει να είναι ένα αρχιπέλαγος από σταματημένα οχήματα.

«Και τέλος, τολμάμε εκεί που η Νέα Δημοκρατία δεν τολμά: μεταφέρουμε δημόσιους οργανισμούς και υπουργεία εκτός Αττικής, δίνοντας παράλληλα ισχυρά κίνητρα σε επιχειρήσεις να μετακινηθούν σε οργανωμένες περιοχές παραγωγικής δραστηριότητας στην περιφέρεια. Αυτό, κυρίες και κύριοι, είναι το σχέδιο του ΠΑΣΟΚ, που βάζει στο επίκεντρο τον άνθρωπο», τόνισε.

«Ήρθε η ώρα η Ελλάδα να αποκτήσει κυβέρνηση που σχεδιάζει, που προετοιμάζει και υλοποιεί αποτελεσματικά. Αυτό σημαίνει μια «Ελλάδα για Όλους». Αυτή είναι η δική μας δέσμευση. Και αυτό είναι το περιεχόμενο της πολιτικής αλλαγής για την οποία εμείς αγωνιζόμαστε», κατέληξε ο Νίκος Ανδρουλάκης.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΞΕΚΙΝΑ Η ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΒΑΣΙΚΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΑΞΟΝΩΝ ΠΟΥ ΟΔΗΓΟΥΝ ΠΡΟΣ ΠΑΝΟΡΑΜΑ ΚΑΙ ΧΟΡΤΙΑΤΗ

Στη συντήρηση και αναβάθμιση τριών ακόμη καίριων οδικών αξόνων εντός των ορίων της Μητροπολιτικής Ενότητας Θεσσαλονίκης, προχωρά το αμέσως επόμενο διάστημα η Αντιπεριφέρεια Θεσσαλονίκης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πρόκειται για τις οδικές αρτηρίες που συνδέουν τη Θεσσαλονίκη με τα Πεύκα, το Ασβεστοχώρι, την Εχοκή, τον Χορτιάτη, την Πυλαία, το Πανόραμα και τον Άγιο Βασίλειο.

Πιο συγκεκριμένα, το αμέσως επόμενο διάστημα οι εργασίες θα ξεκινήσουν στις δύο οδικές αρτηρίες με μεγάλη κυκλοφορία Θεσσαλονίκης - Ασβεστοχωρίου - Χορτιάτη- Κορυφής Κισσού και Θεσσαλονίκης - Πυλαίας - Πανοράματος- Διασταύρωσης Χορτιάτη, καθώς και στο δρόμο που συνδέει τον Άγιο Βασίλειο με τον ισόπεδο κόμβο προς Χορτιάτη, ο οποίος τίθεται εκτός κυ-

κλοφορίας, σχεδόν σε κάθε κακοκαιρία.

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 2.961.964 ευρώ και χρηματοδοτείται από ίδιους πόρους του Τεχνικού Προγράμματος Επενδυτικών Δαπανών της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας.

Στο πλαίσιο της σύμβασης που υπέγραψε ο Αντιπεριφερειάρχης Θεσσαλονίκης, Κώστας Γιουτίκας με την ανάδοχο εταιρεία, προβλέπονται εργασίες επισκευής - συντήρησης και αναβάθμισης του υφιστάμενου οδοστρώματος με χρησιμοποίηση όπου είναι απαραίτητο ανπολισθηρού ασφαλτοτάπητα, τοποθέτηση νέων στηθαίων ασφαλείας, τεχνικά έργα σε υπάρχουσες γέφυρες και τοποθέτηση κηκλιδωμάτων, αντικατάσταση κατεστραμμένων και τοποθέτηση νέων πινακίδων κατακόρυφης σήμανσης, κα-

θαρισμός ερεισμάτων και κοπή πρασίνου.

Επιπλέον, στον ισόπεδο κόμβο της διασταύρωσης της Εχοκής - Χορτιάτη με την επαρχιακή οδό Πανοράματος - Χορτιάτη προβλέπεται να εγκατασταθούν φωτεινοί σηματοδότες, στο ύψος του Τερματικού Σταθμού της Λεωφορειακής Γραμμής Πανόραμα - Χορτιάτης, προκειμένου να βελτιωθεί η ασφάλεια της οδικής κυκλοφορίας.

Σε δηλώσεις του ο κ. Γιουτίκας επισήμανε ότι η με τα παραπάνω έργα ενισχύεται η ασφάλεια και η άνεση χιλιάδων οδηγών, δεδομένου ότι οι εργασίες που ξεκινούν αφορούν σε οδικούς άξονες οι οποίοι συνδέουν συνολικά τέσσερις Δήμους, τους Δήμους Θεσσαλονίκης, Πυλαίας - Χορτιάτη, Νεάπολης - Συκεών και Λαγκαδά.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑ 8 ΣΗΜΕΙΑ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ ΠΟΥ ΘΑ ΜΠΟΥΝ ΠΙΛΟΤΙΚΑ ΚΑΜΕΡΕΣ ΕΩΣ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ

Ο νέος νόμος για την οδική ασφάλεια

Μία νέα εποχή στην ενοποίηση και εκσυγχρονισμό των διαδικασιών που άπτονται της οδικής ασφάλειας στην Ελλάδα, εγκαινιάζει ο νόμος για την ψηφιακή ενίσχυση της οδικής ασφάλειας του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σκοπός είναι η αναβάθμιση, η καταγραφή, η βεβαίωση και η είσπραξη τροχονομικών παραβάσεων μέσω διαφανών ψηφιακών διαδικασιών, εστιάζοντας στην αύξηση της οδικής ασφάλειας και στην πρόληψη τροχαίων ατυχημάτων. Σύμφωνα με τον προγραμματισμό, μέχρι τα τέλη του έτους θα λειτουργήσουν πιλοτικά κάμερες σε οκτώ σημεία της Αττικής.

Αυτές οι περιοχές περιλαμβάνουν κεντρικές οδούς, όπως η Πανεπιστημίου και η Λεωφόρος Βασιλίσσης Σοφίας, καθώς και άλλες σημαντικές περιοχές σε Δήμους όπως η Αγία Παρασκευή και η Ραφήνα.

Συνοπτικά τα οκτώ σημεία είναι:

Δήμος Αθηναίων - Πανεπιστημίου και Λ. Βασ. Σοφίας

Δήμος Αγίας Παρασκευής - Λ. Μεσογείων και Λ. Χαλανδρίου

Δήμος Ραφήνας - Πικερμίου - Λ. Μαραθώνος και Φλέμιγγκ

Δήμος Καλλιθέας - Λ. Συγγρού και Αγίας Φωτεινής

Δήμος Βάρης-Βούλας-Βουλιαγμένης - Λ. Ποσειδώνος και Ερμού

Δήμος Αλίου - Λ. Ποσειδώνος και Λ. Αλίου

Δήμος Ελληνικού-Αργυρούπολης - Λ. Βουλιαγμένης και Τίνου

Δήμος Φιλοθέης-Ψυχικού - Λ. Κηφισίας και Εθν. Αντιστάσεως

Οι κάμερες αυτές, όπως και οι υπόλοιπες όταν ξεκαθαρίσει το τοπίο του διαγωνισμού, θα στηθούν σε σημεία υψηλού κινδύνου στην Αττική και θα «κουμπώσουν» στο πληροφοριακό σύστημα το οποίο θα λειτουργήσει έως το Πάσχα. Μέσω των καμερών θα καταγράφονται σημαντικές παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως παραβίαση ερυθρού σηματοδότη, υπέρβαση ταχύτητας, μη χρήση ζώνης ασφαλείας, χρήση κινητού τηλεφώνου κατά την οδήγηση, καθώς και η κίνηση σε λωρίδες έκτακτης ανάγκης.

Η ένταση των ελέγχων αποσκοπεί στην πρόληψη τροχαίων ατυχημάτων και στην ευαισθητοποίηση των πολιτών σχετικά με την οδική ασφάλεια.

Η κεντρική διάσταση της μεταρρύθμισης είναι η δημιουργία ενός Ενιαίου Ηλεκτρονικού Συστήματος Καταγραφής και Διαχείρισης Παραβάσεων (Ε.Η.Σ.), υπό την εποπτεία του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης. Το σύστημα αυτό θα διασυνδέει δεδομένα ελέγχου από φορητές συσκευές και κάμερες παρακολούθησης, προσφέροντας αυτοματοποιημένη καταγραφή και επεξεργασία παραβάσεων.

Τα δεδομένα θα περιλαμβάνουν εικόνες, βίντεο και χρονικά

μεταδεδομένα, με κρυπτογραφημένη διαβίβαση για την προστασία των προσωπικών δεδομένων. Οι πολίτες θα ενημερώνονται για τις παραβάσεις τους μέσω ψηφιακής θυρίδας στο gov.gr ή μέσω μηνυμάτων και θα έχουν τη δυνατότητα υποβολής ηλεκτρονικών ενστάσεων.

«Ο νόμος για την «Ψηφιακή ενίσχυση της οδικής ασφάλειας» είναι μια μεταρρύθμιση που δεν αφορά απλώς διαδικασίες, αλλά την ίδια την προστασία της ανθρώπινης ζωής. Κάθε άνθρωπος που χάνεται στην ασφάλτο, μας υπενθυμίζει ότι η αδράνεια δεν είναι επιλογή» δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου.

«Γι' αυτό», συνεχίζει ο κ. Παπαστεργίου, «και προχωρούμε σε ένα σύγχρονο, διαφανές και πλήρως ψηφιακό σύστημα καταγραφής και διαχείρισης παραβάσεων, με στόχο την αντιμετώπιση των αιτιών των συγκρούσεων: την υπερβολική ταχύτητα, τη χρήση κινητού, την παραβίαση φωτεινών σηματοδότην, τη μη χρήση κράνους και ζώνης».

«Η μεταρρύθμιση στην οποία προχωρούμε με τα υπουργεία Υποδομών και Μεταφορών και Προστασίας του Πολίτη στηρίζεται σε δύο κρίσιμους άξονες. Πρώτον, στην εγκατάσταση καμερών σε επικίνδυνα σημεία, εκεί όπου η εμπειρία και τα δεδομένα δείχνουν αυξημένη πιθανότητα ατυχημάτων. Δεύτερον, στο νέο «Ενιαίο Πληροφοριακό Σύστημα», ένα ψηφιακό εργαλείο που επιτρέπει άμεση ενημέρωση του πολίτη, γρήγορη βεβαίωση της παράβασης, απλοποιημένες ενστάσεις και ηλεκτρονική πληρωμή, εξασφαλίζοντας πλήρη διαφάνεια και λογοδοσία», υπογραμμίζει.

«Ήδη, ξεκινά η πιλοτική εφαρμογή του νέου αυτού μοντέλου, με την εγκατάσταση καμερών σε οκτώ σημεία της Αττικής, ώστε να δοκιμαστεί στην πράξη η αποτελεσματικότητα του νέου μοντέλου. Ο στόχος μας παραμένει απλός και βαθιά ανθρώπινος: λιγότερες παραβάσεις, ασφαλέστεροι δρόμοι και, πάνω απ' όλα, περισσότερες ζωές που θα σωθούν», καταλήγει ο υπουργός.

Το νέο δίκτυο καμερών θα φτάσει συνολικά τις 2.500, με 2.000 σε σταθερά σημεία υψηλής επικινδυνότητας και 500 σε λεωφορεία δημόσιων συγκοινωνιών για την επιτήρηση των λεωφορειολωρίδων. Η Περιφέρεια Αττικής, επίσης, θα εγκαταστήσει 388 κάμερες, οι οποίες θα «κουμπώσουν» στο Ε.Η.Σ., μαζί και με εκείνες που είναι ήδη εγκατεστημένες στην Αττική οδό.

Αξίζει να σημειωθεί ότι η προηγμένη τεχνολογία αναγνώρισης πινακίδων με τεχνητή νοημοσύνη θα επιτρέπει την κατηγοριοποίηση παραβάσεων και θα συμβάλλει στην ταχύτερη αναγνώριση των παραβατών. Ανάλογα, η ψηφιακή αφαίρεση άδειας οδήγησης θα γίνεται άμεσα με την καταγραφή παραβάσεων, ενισχύοντας την αίσθηση ασφάλειας στους δρόμους.

Η εφαρμογή του μέτρου θα αποφέρει σημαντικά οφέλη στην καθημερινότητα των πολιτών, με πιο διαφανείς διαδικασίες καταγραφής παραβάσεων και ισχύς των προστίμων. Οι πολίτες θα μπορούν να παρακολουθούν σε πραγματικό χρόνο την κατάσταση των προστίμων τους, μειώνοντας τη γραφειοκρατία.

Επίσης, το νέο σύστημα θα ελαφρύνει το «φορτίο» των αστυνομικών αρχών, επιτρέποντας τη μεγαλύτερη εστίαση στην αστυνόμευση και την πρόληψη τροχαίων ατυχημάτων. Επιπρόσθετα, το νέο πλαίσιο διασφαλίζει τη βελτίωση της εισπραξιμότητας, η οποία σήμερα είναι κάτω από 10% κατά τον πρώτο χρόνο, με στόχο τα έσοδα των Δήμων όχι μόνο να παραμένουν απολύτως ακέραια, αλλά και να εισπράττονται πραγματικά.

Το Ε.Η.Σ. θα διαθέτει ανοικτά δεδομένα, απολύτως ανωνυμοποιημένα, ώστε φορείς, ερευνητές και η Τοπική Αυτοδιοίκηση να έχουν πρόσβαση σε κρίσιμη πληροφορία για τον σχεδιασμό πολιτικών οδικής ασφάλειας. Ένας από τους κύριους στόχους του νόμου, άλλωστε, είναι η ενίσχυση της κουλτούρας οδικής ασφάλειας στην κοινωνία. Δραστηριότητες ενημέρωσης, εκπαιδευτικές καμπάνιες και σεμινάρια θα καλλιεργήσουν μια νέα νοοτροπία γύρω από την οδική ασφάλεια.

Η επιτυχής εφαρμογή του σχεδίου θα έχει άμεσες θετικές συνέπειες για την κοινωνία. Οι πολίτες θα αισθάνονται ασφαλείς στους δρόμους και θα ενισχύεται η εμπιστοσύνη τους στις δημόσιες αρχές, προάγοντας τη συμμετοχή και την ευθύνη. Οι διαδικασίες επιβολής θα επικαιροποιηθούν, ενώ οι παραβάτες θα αντιμετωπίζουν άμεσα τις συνέπειες των πράξεών τους, αποτρέποντας έτσι τις τροχαίες παραβάσεις. Η ενσωμάτωση τεχνολογίας αιχμής θα βελτιώσει τη διαχείριση των δημόσιων πόρων και θα ελαχιστοποιήσει τις καθυστερήσεις στην επιβολή προστίμων. Το νέο σύστημα απαιτεί συνεργασία και συμμετοχή από όλους, με στόχο την ενημέρωση των πολιτών για τις διαδικασίες και την προώθηση της οδικής ασφάλειας.

Τέλος, η εφαρμογή του συστήματος τονίζει τη σημασία της χρηστής διοίκησης και της ευθύνης του κράτους απέναντι στους πολίτες, ενισχύοντας τη συμμετοχή και τη διαφάνεια στις διαδικασίες.

Μέσω αυτού του τρόπου, η κυβέρνηση επιδιώκει να οικοδομήσει ένα ασφαλέστερο οδικό περιβάλλον και να ενισχύσει την εμπιστοσύνη των πολιτών προς τις δημόσιες αρχές. Η στήριξη και η συμμετοχή των πολιτών είναι κρίσιμες για τη θετική εξέλιξη της πρωτοβουλίας και τη διαμόρφωση μιας κουλτούρας συνειδήσης και υπευθυνότητας γύρω από την οδική ασφάλεια.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠΟΚΩΔΙΚΟΠΟΙΩΝΤΑΣ ΤΗΝ ΚΥΒΕΡΝΟΑΣΦΑΛΕΙΑ - Η ΕΛΛΑΔΑ ΜΠΡΟΣΤΑ ΣΤΙΣ ΝΕΕΣ ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ

Συνέντευξη της προέδρου του Ελληνικού Ινστιτούτου Κυβερνοασφάλειας

Στον συνεχώς μεταβαλλόμενο ψηφιακό κόσμο, η κυβερνοασφάλεια αποτελεί έναν από τους πιο κρίσιμους πυλώνες για την προστασία των πολιτών, των επιχειρήσεων και των κρατικών υποδομών. Με στόχο την εμβάθυνση στις προκλήσεις και τις στρατηγικές αντιμετώπισης, το ΑΠΕ-ΜΠΕ φιλοξενεί την κα Στέλλα Τσιτσούλα, Πρόεδρο του Ελληνικού Ινστιτούτου Κυβερνοασφάλειας η οποία είναι σύμβουλος επικοινωνίας με εξειδίκευση στην τεχνολογία και την κυβερνοασφάλεια, με πολυετή εμπειρία σε συνεργασίες με πολυεθνικούς οργανισμούς και ακαδημαϊκά ιδρύματα. Είναι Πρόεδρος Δ.Σ. του Ελληνικού Ινστιτούτου Κυβερνοασφάλειας, το οποίο ίδρυσε το 2023, διατελεί Διευθύντρια Επικοινωνίας της Εθνικής Ομάδας Κυβερνοασφάλειας από το 2017 και είναι συνιδρύτρια του Women4Cyber Greece. Παράλληλα, είναι μέλος του Cyber Security Forum Initiative (CSFI) με έδρα την Ουάσιγκτον και μέλος του Δ.Σ. του ΕΔΥΤΕ (GRNET S.A.) ενώ το 2025 αναδείχθηκε στη θέση #128 παγκοσμίως μεταξύ των 200 γυναικών με τη μεγαλύτερη προσφορά στην ανάδειξη θεμάτων τεχνολογίας και κυβερνοασφάλειας στο LinkedIn.

Στην συνέντευξη που παραχώρησε στον δημοσιογράφο του ΑΠΕ-ΜΠΕ, Πάνο Οηλοποιό, σημειώνει, μεταξύ άλλων, αναφερόμενη στην σύσταση της Εθνικής Αρχής Κυβερνοασφάλειας ότι «είναι ένα κρίσιμο βήμα για την ενσωμάτωσή μας στο ευρωπαϊκό ψηφιακό τοπίο» καθώς ασκεί συντονιστικό και εποπτικό ρόλο, παρέχοντας κατευθυντήριες γραμμές για την προστασία κρίσιμων υποδομών και την ανίχνευση επιθέσεων.» Τονίζει ωστόσο, ότι «για να είναι αποτελεσματική, η Αρχή οφείλει να αναπτύξει έναν σαφή οδικό χάρτη που θα περιλαμβάνει: την ανάπτυξη θεσμικών υποδομών για την παρακολούθηση των κρίσιμων υποδομών, την πλήρη συμμόρφωση με την οδηγία NIS2, και την ενίσχυση της συνεργασίας με διεθνείς οργανισμούς».

Ακολουθεί το πλήρες κείμενο της συνέντευξης:

Ερ.: Κυρία Τσιτσούλα, παρατηρούμε μια παγκόσμια έξαρση στις κυβερνοεπιθέσεις. Ποιοι είναι οι μεγαλύτεροι κίνδυνοι για τον μέσο Έλληνα χρήστη και ποιος ο κίνδυνος για τις επιχειρήσεις και τους κρίσιμους οργανισμούς;

Απ.: Η έξαρση αυτή είναι ένα παγκόσμιο φαινόμενο και η Ελλάδα δεν αποτελεί εξαίρεση. Σήμερα διακρίνουμε δύο βασικές κατηγορίες απειλών: τις καθημερινές, που αφορούν πολίτες και επιχειρήσεις, και τις στρατηγικές, που στοχεύουν υποδομές.

Στις καθημερινές απειλές, το phishing παραμένει η πιο διαδεδομένη μέθοδος. Οι επιτιθέμενοι χρησιμοποιούν παραπλανητικά μηνύματα μέσω e-mail, SMS, ή ακόμα και τηλεφωνικά, για να αποσπάσουν προσωπικά στοιχεία όπως κωδικούς και τραπεζικά δεδομένα. Σύμφωνα με έρευνες, το phishing αυξάνεται συνεχώς και συχνά αποτελεί το πρώτο βήμα για επιθέσεις ransomware. Ειδικότερα, οι επιθέσεις ransomware, που κλειδώνουν αρχεία απαιτώντας λύτρα, σημείωσαν αύξηση κατά 40% μόνο το τελευταίο έτος, πλήττοντας συχνά μικρομεσαίες επιχειρήσεις αλλά και ιδιώτες.

Από την άλλη, οι στρατηγικές απειλές αφορούν κρίσιμους τομείς όπως η ενέργεια, οι μεταφορές και η υγεία. Στην Ελλάδα, μια επιτυχής υποκλοπή δεδομένων από την εφοδιαστική

αλυσίδα ή τις υπηρεσίες κοινής ωφέλειας θα μπορούσε να έχει καταστροφικές συνέπειες για την εθνική ασφάλεια. Είναι επιτακτική ανάγκη να αντιληφθούμε ότι η κυβερνοασφάλεια δεν είναι μόνο τεχνικό ζήτημα, αλλά και ζήτημα κουλτούρας.

Ερ.: Το Ελληνικό Ινστιτούτο Κυβερνοασφάλειας εστιάζει στην προώθηση της ασφάλειας. Ποιες συγκεκριμένες δράσεις αναλαμβάνετε για την εκπαίδευση κοινού και επιχειρήσεων;

Απ.: Το Ινστιτούτο εστιάζει έντονα στην εκπαίδευση και την ευαισθητοποίηση. Επισκεπτόμαστε σχολεία και επιχειρήσεις, διοργανώνοντας σεμινάρια και εκστρατείες για την αναγνώριση απειλών και την εφαρμογή μέτρων ασφαλείας. Πρόσφατα, σε συνεργασία με το Κέντρο Δια Βίου Μάθησης του Πανεπιστημίου Πειραιώς, ολοκληρώσαμε ένα εκπαιδευτικό πρόγραμμα που οδήγησε σε πιστοποίηση σχετικά με την Ευρωπαϊκή Οδηγία NIS2. Επιπλέον, συμμετέχουμε σε δύο σημαντικά ευρωπαϊκά έργα:

- Το NITRO, που παρέχει μια πλατφόρμα όπου επαγγελματίες μπορούν να εξασκηθούν στην ασφάλεια δικτύων 5G και τεχνολογιών IoT.

- Το GIRLS2CYBER, το οποίο εστιάζει σε κορίτσια ηλικίας 12-15 ετών, με στόχο να τα ενδυναμώνει με δεξιότητες και αυτοπεποίθηση για μια καριέρα στον κυβερνοχώρο.

Παράλληλα, ενισχύουμε τη συνεργασία με δημόσιους και ιδιωτικούς φορείς για την ανταλλαγή πληροφοριών σχετικά με νέες απειλές.

Ερ.: Πώς κρίνετε τη σύσταση της Εθνικής Αρχής Κυβερνοασφάλειας και ποιος πρέπει να είναι ο οδικός της χάρτης, λαμβάνοντας υπόψη και την οδηγία NIS2;

Απ.: Η σύσταση της Εθνικής Αρχής Κυβερνοασφάλειας είναι ένα κρίσιμο βήμα για την ενσωμάτωσή μας στο ευρωπαϊκό ψηφιακό τοπίο. Η Αρχή ήδη ασκεί συντονιστικό και εποπτικό ρόλο, παρέχοντας κατευθυντήριες γραμμές για την προστασία κρίσιμων υποδομών και την ανίχνευση επιθέσεων.

Για να είναι αποτελεσματική, η Αρχή οφείλει να αναπτύξει έναν σαφή οδικό χάρτη που θα περιλαμβάνει: την ανάπτυξη θεσμικών υποδομών για την παρακολούθηση των κρίσιμων υποδομών, την πλήρη συμμόρφωση με την οδηγία NIS2, και την ενίσχυση της συνεργασίας με διεθνείς οργανισμούς. Αυτό θα δημιουργήσει ένα πιο ανθεκτικό ψηφιακό περιβάλλον για την Ελλάδα και την Ευρώπη.

Ερ.: Ο Υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης τονίζει την ανάγκη ενίσχυσης της «ψηφιακής ασπίδας» της χώρας. Ποιες πολιτικές θεωρείτε πιο κρίσιμες;

Απ.: Το Υπουργείο προωθεί στρατηγικές που ευθυγραμμίζονται με τις διεθνείς βέλτιστες πρακτικές, δίνοντας προτεραιότητα στην εφαρμογή της Οδηγίας NIS2.

Σημαντικά εργαλεία περιλαμβάνουν:

- Το Gov.gr Wallet, που εξελίσσεται συνεχώς προσφέροντας ασφαλή ψηφιακή ταυτοποίηση και άμεση πρόσβαση σε έγγραφα με εγγυημένη προστασία δεδομένων.

- Τη Θυρίδα Πολίτη, που ενισχύει τη διασφάλιση των ψηφιακών υπογραφών και των συναλλαγών.

- Το Kids Wallet, μια κρίσιμη πρωτοβουλία για την προστασία των ανηλίκων. Επιτρέπει γονικό έλεγχο και επιβεβαίωση

ηλικίας, προστατεύοντας τα παιδιά από τον εθισμό και την πρόσβαση σε ακατάλληλες υπηρεσίες (π.χ. τυχερά παιχνίδια, αλκοόλ).

Μάλιστα, μετά την αποδοχή ελληνικών προτάσεων από τη Meta (Facebook, Instagram), η Ελλάδα προχωρά στην εφαρμογή κοινών τεχνικών εργαλείων για την εξακρίβωση ηλικίας σε συνεργασία με άλλες χώρες της ΕΕ.

Ερ.: Πόσο εκτεθειμένη είναι η Ελλάδα σε κυβερνοεπιθέσεις από κρατικούς παράγοντες και τι είδους διεθνείς συνεργασίες απαιτούνται;

Απ.: Λόγω της γεωπολιτικής της θέσης και της συμμετοχής της σε ΕΕ και NATO, η Ελλάδα είναι αναπόφευκτα εκτεθειμένη. Τέτοιες επιθέσεις επιδιώκουν πολιτική ή οικονομική αποσταθεροποίηση και μπορεί να περιλαμβάνουν διαρροή απορρήτων, ανατροπή κρίσιμων υποδομών ή παρέμβαση σε εκλογικές διαδικασίες.

Η αντιμετώπισή τους απαιτεί στενή συνεργασία με οργανισμούς όπως η ENISA και η Euroropol, που παίζουν καθοριστικό ρόλο στην ανταλλαγή πληροφοριών. Είναι απαραίτητη η ανάπτυξη ενός παγκόσμιου νομικού πλαισίου και η ενίσχυση των υποδομών μέσω διακρατικών συνεργασιών και ανταλλαγής τεχνογνωσίας.

Ερ.: Πώς μπορούμε να προετοιμαστούμε για την εποχή της Τεχνητής Νοημοσύνης (AI) και ποιος ο ρόλος πρωτοβουλιών όπως το Women4Cyber Greece;

Απ.: Η Τεχνητή Νοημοσύνη έχει διπλό ρόλο. Οι κακόβουλοι παράγοντες τη χρησιμοποιούν για αυτοματοποίηση επιθέσεων και εξελιγμένο malware, ενώ η άμυνα τη χρησιμοποιεί για ανίχνευση και πρόληψη σε πραγματικό χρόνο.

Η προετοιμασία απαιτεί επένδυση στην εκπαίδευση. Πρωτοβουλίες όπως το Women4Cyber Greece είναι καθοριστικές για την κάλυψη του χάσματος ταλέντων και την ενδυνάμωση της διαφορετικότητας στον κλάδο. Ενσωματώνοντας διαφορετικές προοπτικές, χτίζουμε ένα πιο ευέλικτο οικοσύστημα. Όπως τονίζω συχνά, η τεχνολογία εξελίσσεται ραγδαία, αλλά το ανταγωνιστικό μας πλεονέκτημα θα είναι πάντοτε ο άνθρωπος. Αν επενδύσουμε σε δεξιότητες και συμπεριληψη, η AI θα δουλεύει υπέρ μας.

Ερ.: Μια τελευταία ερώτηση σχετικά με την επικοινωνία. Πώς επηρεάζει τη διαχείριση της κυβερνοασφάλειας και ποιος είναι ο στρατηγικός της ρόλος;

Απ.: Η επικοινωνία αποτελεί επιχειρησιακή ικανότητα στην κυβερνοασφάλεια. Είναι απαραίτητη για την εκπαίδευση των χρηστών στην πρόληψη, αλλά και για τη σωστή αντίδραση σε περίπτωση επιθέσεων.

Συνδέεται άμεσα με τη διαχείριση κρίσεων και τη φήμη ενός οργανισμού. Η καλή επικοινωνία κατά τη διάρκεια μιας επίθεσης ενισχύει την εμπιστοσύνη του κοινού και μειώνει τις αρνητικές συνέπειες για την εικόνα του οργανισμού. Η διαφάνεια, η παρουσία στα ΜΜΕ και η ενημέρωση για την αποτελεσματική αντίδραση είναι κρίσιμα στοιχεία για την αποδοτική διαχείριση μιας κυβερνοκρίσης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΑΘΑΡΟ ΥΔΡΟΓΟΝΟ ΑΠΟ ΒΡΩΜΙΚΟ ΝΕΡΟ: ΠΩΣ ΤΑ ΛΥΜΑΤΑ ΘΑ ΜΠΟΡΟΥΣΑΝ ΝΑ ΑΠΟΚΤΗΣΟΥΝ ΡΟΛΟ

Τα λύματα μπορούν να αντικαταστήσουν το καθαρό νερό ως πηγή παραγωγής υδρογόνου, εξαλείφοντας ένα σημαντικό μειονέκτημα του καυσίμου υδρογόνου και μειώνοντας το κόστος επεξεργασίας του νερού έως και 47%, σύμφωνα με νέα έρευνα του Princeton Engineering, γράφει η Έρν Δρίβα στο economix.gr.

Τα ευρήματα, που δημοσιεύθηκαν στο περιοδικό Water Research, αποτελούν ένα βήμα προς την κατεύθυνση της μετατροπής του υδρογόνου σε μια πρακτική λύση για την απανθρακοποίηση βιομηχανιών που είναι δύσκολο να ηλεκτροδοτηθούν, όπως η παραγωγή χάλυβα και λιπασμάτων. Ο επικεφαλής συγγραφέας της μελέτης καθηγητής στη Σχολή Πολιτικών Μηχανικών και Μηχανικών Περιβάλλοντος του Πανεπιστημίου και του Κέντρου Andlinger για την Ενέργεια και το Περιβάλλον Z. Jason Ren, δήλωσε, σύμφωνα με την ανακοίνωση του Πανεπιστημίου, ότι η τρέχουσα ηλεκτρολυτική παραγωγή υδρογόνου απαιτεί μεγάλη ποσότητα καθαρού νερού, αυξάνοντας το κόστος και επιβαρύνοντας τις τοπικές παροχές νερού. Η ερευνητική του ομάδα ήθελε να διαπιστώσει εάν το επεξεργασμένο νερό από εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων θα μπορούσε να αντικαταστήσει το καθαρό νερό.

Η παραγωγή υδρογόνου με ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, γνωστή ως πράσινο υδρογόνο, βασίζεται στην ηλεκτρόλυση για τη διάσπαση του νερού σε υδρογόνο και οξυγόνο. Το νερό ρέει σε έναν ηλεκτρολύτη, όπου το ηλεκτρικό ρεύμα προκαλεί τη μετακίνηση θετικά φορτισμένων ιόντων υδρογόνου (πρωτονίων) από μια άνοδο μέσω μιας ειδικής μεμβράνης προς μια κάθοδο, όπου τα πρωτόνια συνδυάζονται με ηλεκτρόνια για να σχηματίσουν υδρογόνο.

Το μεγαλύτερο μέρος του υδρογόνου που παράγεται σήμερα στις ΗΠΑ είναι γνωστό ως μπλε υδρογόνο, στο οποίο το φυσικό αέριο παρέχει την ενέργεια για τη διαδικασία και τουλάχιστον μέρος του διοξειδίου του άνθρακα που παρά-

γεται συλλέγεται και αποθηκεύεται υπόγεια — καθιστώντας το μπλε υδρογόνο μια πηγή ενέργειας με χαμηλότερες εκπομπές άνθρακα από ό,τι η άμεση χρήση φυσικού αερίου. Η ηλεκτρολύση πράσινου υδρογόνου χρησιμοποιεί ανανεώσιμη ηλεκτρική ενέργεια και παράγει πολύ χαμηλότερες εκπομπές άνθρακα. Ωστόσο, απαιτεί συνήθως πολύ καθαρό νερό, το οποίο δημιουργείται με την επεξεργασία του νερού της βρύσης ή των υπόγειων υδάτων με διαδικασίες όπως η αντίστροφη όσμωση, προκειμένου να αφαιρεθούν οι ακαθαρσίες που θα μπορούσαν να παρεμποδίσουν τη διαδικασία.

Η ομάδα του Πρίνστον εξέτασε αν θα μπορούσε να παρακάμψει τη διαδικασία καθαρισμού χρησιμοποιώντας επεξεργασμένα λύματα αντί για νερό της βρύσης. Σε αυτό το σενάριο, τα λύματα «ανακτώνται», δηλαδή υποβάλλονται σε επεξεργασία σε βαθμό που να μπορούν να απορριφθούν σε υδροφορείς ή να χρησιμοποιηθούν για άρδευση ή βιομηχανική ψύξη.

Η μέθοδος είχε δοκιμαστεί στο παρελθόν, αλλά συνήθως αποτύγχανε μετά από περιορισμένο χρονικό διάστημα. Για να εντοπίσει τον λόγο της αποτυχίας, ο Lin Du, διδακτορικός φοιτητής στο εργαστήριο του Ren, πραγματοποίησε προσεκτικά σχεδιασμένα διαγνωστικά πειράματα σε έναν ηλεκτρολύτη νερού με μεμβράνη ανταλλαγής πρωτονίων — την ίδια τεχνολογία που χρησιμοποιείται σήμερα εμπορικά με υπερκαθαρό νερό.

Οι ερευνητές χρησιμοποίησαν έναν συνδυασμό ηλεκτροχημικών δοκιμών και προηγμένων μικροσκοπικών απεικονίσεων για να συγκρίνουν την απόδοση του καθαρού νερού με τα ανακτημένα λύματα στους αντιδραστήρες. Παρατήρησαν ότι η απόδοση του συστήματος μειώθηκε ραγδαία με το ανακυκλωμένο νερό, ενώ η ίδια διάταξη με καθαρό νερό συνέχισε να λειτουργεί σταθερά. Μέσω πειραματικών αναλύσεων και αναλύσεων μοντελοποίησης, εντόπισαν τα

ιόντα ασβεστίου και μαγνησίου — τα ίδια μέταλλα που προκαλούν συσσωρευση αλάτων στις βρύσες και τους βραστήρες των νοικοκυριών — ως την κύρια αιτία της απώλειας απόδοσης. Αυτά τα ιόντα προσκολλώνται στη μεμβράνη, εμποδίζοντας τη μεταφορά ιόντων και μετατρέποντάς την από πορώδη οδό σε στερεό φράγμα.

Για να αντιμετωπίσουν αυτό το πρόβλημα, οι ερευνητές βρήκαν μια απλή λύση: την οξείνιση του νερού με θειικό οξύ. Το προκύπτον όξινο ρυθμιστικό διάλυμα λειτουργεί ως πλούσια πηγή πρωτονίων που υπερικχύουν των άλλων ιόντων, διατηρώντας την αγωγιμότητα των ιόντων, διατηρώντας το ηλεκτρικό ρεύμα και επιτρέποντας τη συνεχή παραγωγή υδρογόνου.

«Είναι ακριβό να αφαιρέσεις όλα αυτά τα ιόντα, ώστε να έχεις υπερκαθαρό νερό που εισέρχεται στον ηλεκτρολύτη», είπε ο Ren. «Τώρα, μπορείτε απλά να το οξύνετε λίγο και στη συνέχεια να βάλετε νερό που περιέχει ιόντα στον ηλεκτρολύτη, και αυτό διαρκεί για περισσότερες από 300 ώρες χωρίς εμφανή προβλήματα» πρόσθεσε.

Η ομάδα του υπολόγισε ότι η χρήση ανακυκλωμένων λυμάτων αντί για καθαρό νερό θα μπορούσε να μειώσει το κόστος παραγωγής νερού κατά περίπου 47% και το ενεργειακό κόστος επεξεργασίας νερού κατά περίπου 62%.

Το κρίσιμο, σύμφωνα με τον Ren, είναι ότι «αυτό το οξύ ανακυκλώνεται, οπότε δεν βγαίνει ποτέ από το σύστημα», κάτι που είναι σημαντικό τόσο από περιβαλλοντική όσο και από οικονομική άποψη. Ομοίως, τα ιόντα ασβεστίου και μαγνησίου παραμένουν σε διαλυτή φάση χωρίς να παρεμβαίνουν στην κυκλοφορία.

Ο Ren και η ομάδα του συνεργάζονται με εταιρείες του κλάδου για να δοκιμάσουν πώς λειτουργεί η προσέγγισή τους σε μεγαλύτερη κλίμακα, καθώς και πώς θα μπορούσε να λειτουργήσει με προ-επεξεργασμένο θαλασσινό νερό ως εισροή.

ΕΤΑΔ: ΣΥΜΒΑΣΗ ΜΙΣΘΩΣΗΣ ΜΕ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΒΑΡΝΗΣ-ΒΟΥΛΑΣ-ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΤΙΡΙΟ ΠΟΥ ΣΤΕΓΑΖΕΙ ΤΟ ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ

Στην υπογραφή σύμβασης μίσθωσης με τον Δήμο Βάρνης-Βούλας-Βουλιαγμένης για το κτίριο που στεγάζει σήμερα το Δημαρχείο της πόλης, προχώρησε τη Δευτέρα 1 Δεκεμβρίου η ΕΤΑΔ.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται για μία αποτελεσματική και αποδοτική συνεργασία της ΕΤΑΔ με την Τοπική Αυτοδιοίκηση, που έχει σαν στόχο τόσο την υποστήριξη των κοινωνικών αναγκών, όσο και τη σημαντική αναβάθμιση του ακινήτου με χρηματοδότηση μέσω του Ταμείου

Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, με τα σχετικά έργα να έχουν ήδη ξεκινήσει.

Η σύμβαση αφορά συνολικά στην εκμίσθωση έκτασης εμβαδού 14.758,03 τ.μ. που περιλαμβάνει εκτός από το Δημαρχείο, το Πολιτιστικό Κέντρο «Ιωνία» και το παρακείμενο αναψυκτήριο-εστιατόριο. Η διάρκεια της μίσθωσης ορίζεται σε 25 έτη από την υπογραφή της σύμβασης με καταβολή από τον Δήμο ετησίου μισθώματος. Το σύνολο του μισθώματος καλύπτεται από την παρακείμενη επιχείρηση,

ενώ τμήμα αυτού θα καταβάλλεται στον Δήμο.

Στο πλαίσιο της συμφωνίας, προβλέπεται η χρήση με ευθύνη, μέριμνα και δαπάνες του Δήμου Βάρνης Βούλας Βουλιαγμένης της εξυπηρέτησης των κτιριακών αναγκών του (Δημαρχείο- Πολιτιστικό Κέντρο) με εξακολούθηση στέγασής του σε αυτά, καθώς και η εκμετάλλευση του συνόλου της υπό μίσθωση έκτασης, στο πλαίσιο της οποίας καλείται να υλοποιήσει μια σειρά έργων για την ομαλή λειτουργία όλων των κτιριακών εγκαταστάσεων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΗΓΜΕΝΟ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΤΟΝ ΕΝΤΟΠΙΣΜΟ ΠΥΡΚΑΓΙΩΝ ΠΑΡΕΛΑΒΕ Η ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

Γ. Κεφαλογιάννης: Επενδύουμε στην πρόληψη, την τεχνολογία και την πρόωμη ανίχνευση

Προηγμένος τεχνολογικός εξοπλισμός για την επιτήρηση και τον εντοπισμό πυρκαγιών, παραδόθηκε χθες στο Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας σε ειδική εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε, παρουσία του υπουργού, Γιάννη Κεφαλογιάννη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο εξοπλισμός, δωρεά του Kaizen Foundation, περιλαμβάνει 10 συστήματα επικοινωνιών και διασύνδεσης με drones, τα οποία μπορούν να αναπτυχθούν ταχύτητα και να καλύψουν τις ανάγκες του Πυροσβεστικού Σώματος σε οποιοδήποτε σημείο της επικράτειας, καθώς και ενός αυτόνομου Σταθμού Επιτήρησης και Εντοπισμού Φωτιάς (LAST), που θα τοποθετηθεί σε ορεινό σημείο καθ' ύποδειξη της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας.

Μέσω της αξιοποίησης τεχνολογιών αιχμής, όπως η Τεχνητή Νοημοσύνη, η οπτική και θερμική απεικόνιση και η δορυφορική συνδεσιμότητα, τα νέα συστήματα με τα οποία ενισχύεται η Πολιτική Προστασία επιτρέπουν όχι μόνο την έγκαιρη ανίχνευση, αλλά και τον γεωεντοπισμό εστιών φωτιάς σε ζωντανό χρόνο. Αυτό δίνει στα στελέχη της Πυροσβεστικής τη δυνατότητα άμεσας και στοχευμένης επέμβασης ακόμη και σε απομακρυσμένες ή δυσπρόσιτες περιοχές.

Παράλληλα, όπως τονίζεται από το Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, παρέχουν τη δυνατότητα ενοποίησης και ανάλυσης της επιχειρησιακής εικόνας από κάμερες, μη επανδρωμένα αεροσκάφη, drones κ.λπ., στο ενιαίο επιχειρησιακό κέντρο, επιτρέποντας τη λήψη αποφάσεων σε πραγματικό χρόνο, τη βελτιστοποίηση του συντονισμού μεταξύ επίγειων και εναέριων δυνάμεων, καθώς και την αποτελεσματικότερη διαχείριση των διαθέσιμων πόρων κατά τη διάρκεια επιχειρήσεων αντιμετώπισης πυρκαγιών και άλλων έκτακτων συμβάντων.

Όπως σημείωσε ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής

Προστασίας, Γιάννης Κεφαλογιάννης «η σημερινή παράδοση του τεχνολογικού εξοπλισμού δεν παρουσιάζει απλώς έναν νέο εξοπλισμό, παρουσιάζει μια πράξη ευθύνης, συνεργασίας και εμπιστοσύνης προς το έργο της Πολιτείας και των ανθρώπων που καθημερινά δίνουν μάχη για την προστασία της ζωής και του φυσικού μας πλούτου». Υπογράμμισε ότι η δωρεά του Kaizen Foundation έρχεται σε μια περίοδο όπου «η Πολιτική Προστασία μετασχηματίζεται», καθώς «η κλιματική κρίση δημιουργεί νέες, πιο απαιτητικές συνθήκες», γεγονός που καθιστά αναγκαία τη στρατηγική επιλογή «να επενδύσουμε στην πρόληψη, στην τεχνολογία, στην πρόωμη ανίχνευση και στη διαρκή ενίσχυση του Πυροσβεστικού Σώματος».

Αναφερόμενος στον εξοπλισμό, σημείωσε ότι τα Συστήματα Ανίχνευσης και Εντοπισμού Πυρκαγιών, «έναν Αυτόνομο Σταθμό Επιτήρησης και εντοπισμού φωτιάς» και «δέκα συστήματα επικοινωνιών και διασύνδεσης με Drone-JERICO», έχουν πρακτική αλλά και «βαθιά συμβολική σημασία», καθώς αποδεικνύουν πως «η κοινωνία, οι φορείς, τα ιδρύματα δεν στέκονται απλοί παρατηρητές αλλά γίνονται σύμμαχοι στην εθνική προσπάθεια θωράκισης της χώρας». Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε στο ότι το νέο σύστημα «είναι προϊόν ελληνικής τεχνολογίας και ελληνικής καινοτομίας», στοιχείο που αναδεικνύει πως η Ελλάδα «δεν χρησιμοποιεί μόνο, αλλά και παράγει σύγχρονα εργαλεία πρόληψης».

Ο υπουργός επισήμανε ότι πρόκειται για μια δωρεά που «δεν εξαντλείται στην παράδοση εξοπλισμού, αλλά συνοδεύεται από συνεχή τεχνική κάλυψη, αναβαθμίσεις και συνδρομές» για πέντε χρόνια, προσφέροντας στο κράτος «ένα ολοκληρωμένο εργαλείο πρόληψης» που θα στηρίζει το Πυροσβεστικό Σώμα με συνέπεια και συνέχεια.

Σημείωσε επίσης την πολιτική στόχευση για «μια Πολιτική

Προστασία», που, όπως είπε, δεν θα λειτουργεί αντιδραστικά, αλλά προληπτικά, η οποία «παρακολουθεί τους κινδύνους σε πραγματικό χρόνο» και «εντοπίζει εστίες φωτιάς πριν αυτές γίνουν απειλή».

Όπως χαρακτηριστικά ανέφερε, «η μάχη με τις πυρκαγιές δεν κερδίζεται μόνο στο μέτωπο, αλλά κερδίζεται πριν αυτό δημιουργηθεί», και η σημερινή δωρεά ενισχύει ακριβώς αυτόν τον κρίσιμο κρίκο της αλυσίδας.

Κλείνοντας, σημείωσε ότι «η Πολιτική Προστασία δεν είναι μια θεσμική υποχρέωση, είναι υπόθεση πατριωτική», τονίζοντας πως όταν «κράτος, ιδρύματα, τεχνολογία και άνθρωποι ενώνονται, τότε μπορούμε να έχουμε πραγματική ανθεκτικότητα απέναντι στην κλιματική κρίση», ενώ ευχαρίστησε τον πρόεδρο του Kaizen Foundation, Πάνο Κωνσταντόπουλο, για «αυτή την πράξη εταιρικής κοινωνικής ευθύνης», καθώς και το Πυροσβεστικό Σώμα για τη διαρκή του ετοιμότητα.

Από την πλευρά του ο πρόεδρος του Ιδρύματος, Π. Κωνσταντόπουλος, σημείωσε: «Στο Kaizen Foundation πιστεύουμε ότι η τεχνολογία, όταν αξιοποιείται με υπευθυνότητα, μπορεί να σώσει ζωές και να προστατεύσει το περιβάλλον. Με τη δωρεά των κινητών συστημάτων επικοινωνίας και διασύνδεσης με drone και του Αυτόνομου Σταθμού-Πύργου Επιτήρησης και Εντοπισμού Φωτιάς, θέλουμε να συμβάλουμε στην έγκαιρη ανίχνευση και καλύτερη διαχείριση των δασικών πυρκαγιών, στηρίζοντας το δύσκολο έργο των ανθρώπων της Πυροσβεστικής και της Πολιτικής Προστασίας. Η συνεργασία δημόσιου τομέα και κοινωνικής προσφοράς μέσω Ιδρυμάτων, αλλά και του ιδιωτικού τομέα είναι επιτακτική για να χτίσουμε πιο ανθεκτικές κοινότητες απέναντι στις προκλήσεις της κλιματικής κρίσης. Από πλευράς μας δεσμευόμαστε να συνεχίσουμε να επενδύουμε σε πρωτοβουλίες με ουσιαστικό και μακροπρόθεσμο κοινωνικό αντίκτυπο».

ΠΑΙΔΕΙΑΣ: ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΤΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΤΩΝ ΠΤΥΧΙΟΥΧΩΝ ΤΜΗΜΑΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΤΕ ΤΩΝ ΤΕΙ

«Τα συναρμόδια Υπουργεία έχουν επεξεργαστεί προσχέδιο ρυθμιστικού κειμένου το οποίο θα αποτελέσει το κείμενο βάσης ρύθμισης των επαγγελματικών δικαιωμάτων των πτυχιούχων τμημάτων Μηχανικών ΤΕ των ΤΕΙ», ανέφερε ο υφυπουργός Παιδείας, Νίκος Παπαϊωάννου, απαντώντας χθες σε επίκαιρη ερώτηση της Βουλευτού του ΚΚΕ, Αφροδίτης Κτενά, με θέμα τον προσδιορισμό και άμεση απόδοση των επαγγελματικών δικαιωμάτων των πτυχιούχων μηχανικών ΤΕΙ 16 ειδικοτήτων, «που βρίσκονται στον αέρα επί δύο δεκαετίες».

«Έχετε υποχρέωση, ειδικά μετά τις τελευταίες εξελίξεις, με την ακραία εμπορευματοποίηση του δημόσιου πανεπιστημίου και με τη μετατροπή των πτυχίων σε απλά προσόντα - καθώς έχετε προχωρήσει η μία κυβέρνηση μετά την άλλη και οι δικές σας επιτάχυναν την πλήρη αποσύνδεση πτυχίου-επαγγέλματος - να δώσετε απάντηση και λύση σε ένα δίκαιο αίτημα αυτών των ανθρώπων, που ούτως ή άλλως και τα δικά σας δικαστήρια τους δικαιώνουν» είπε η κ. Κτενά.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Παπαϊωάννου απάντησε λέ-

γοντας κατ' αρχάς, ότι στο ν.4610/2019 περιλήφθηκαν ειδικές ρυθμίσεις σχετικά με την έκδοση προεδρικών διαταγμάτων για την αναγνώριση επαγγελματικών δικαιωμάτων των αποφοίτων των τμημάτων Μηχανικών Τεχνολογικής Εκπαίδευσης. Ο νόμος ορίζει ότι τα επαγγελματικά δικαιώματα των πτυχιούχων τμημάτων Μηχανικών Τεχνολογικής Εκπαίδευσης των ΤΕΙ, αναγνωρίζονται με προεδρικό διάταγμα που εκδίδεται με πρόταση των υπουργών Υποδομών και Μεταφορών, Οικονομίας και Ανάπτυξης, Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων και Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Για την έκδοση του προεδρικού διατάγματος συγκροτείται εννεαμελής επιτροπή εκπόνησης σχετικού σχεδίου πρότασης, στην οποία μετέχουν εκπρόσωποι του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, του Συλλόγου Μηχανικών Τεχνολογικής Εκπαίδευσης των Πολυτεχνείων και των Πολυτεχνικών Σχολών, των υπουργείων Υποδομών και Μεταφορών, Παιδείας, Περιβάλλοντος, Οικονομικών και Ανάπτυξης, της γενικής γραμματείας Συντονισμού και της Επιτροπής Ανταγωνισμού. Η επιτροπή κατά τη

λειτουργία της, δεν υπέβαλε σχέδιο πρότασης.

«Με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο, σε περίπτωση που για οποιονδήποτε λόγο η επιτροπή δεν υποβάλει το σχέδιο πρότασης της, ή αυτό είναι ελλιπές ως προς μία ή περισσότερες ειδικότητες, τότε λαμβάνονται υπ' όψιν μεταξύ άλλων τα πρακτικά των συνεδριάσεων της επιτροπής, τα πορίσματα των ομάδων έργου της επιτροπής ανά αντικείμενο, η επιστημονική περιοχή και τα επαγγελματικά περιγράμματα, τα πορίσματα που βγαίνουν στα πρακτικά, όπως οι έννοιες αυτές προσδιορίζονται σε ειδικό άρθρο στο ν.4439/2016 και έχει να κάνει με τη διεθνή εμπειρία και τα προγράμματα σπουδών», είπε ο υφυπουργός Παιδείας. Ενημέρωσε δε, την βουλευτή, ότι τα συναρμόδια υπουργεία έχουν επεξεργαστεί προσχέδιο ρυθμιστικού κειμένου, το οποίο θα αποτελέσει το κείμενο βάσης ρύθμισης των επαγγελματικών δικαιωμάτων των πτυχιούχων τμημάτων Μηχανικών ΤΕ των ΤΕΙ.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΥΞΗΣΗ ΣΤΟΥΣ 7 ΑΠΟ ΤΟΥΣ 10 ΚΥΡΙΟΤΕΡΟΥΣ ΚΛΑΔΟΥΣ ΕΞΑΓΩΓΙΚΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΣΤΟ 10ΜΗΝΟ 2025

Οριακά θετικά κινείται ο Οκτώβριος, χωρίς πετρελαιοειδή, με αύξηση των εξαγωγών κατά 0,3% σύμφωνα με τον ΠΣΕ

Οι επτά από τους δέκα κλάδους των κορυφαίων εξαγωγικών προϊόντων της χώρας μας έχουν θετικό πρόσημο, στο δεκάμηνο του 2025 ενώ οριακά αυξητικός ήταν ο Οκτώβριος για τις ελληνικές εξαγωγές που κατέγραψαν αύξηση 0,3%, χωρίς πετρελαιοειδή, σε σύγκριση με τον Οκτώβριο του 2024.

Τα παραπάνω προκύπτουν από την ανάλυση του Πανελληνίου Συνδέσμου Εξαγωγέων και του Κέντρου Εξαγωγικών Ερευνών και Μελετών (ΚΕΕΜ), επί των προσωρινών στοιχείων της ΕΛΣΤΑΤ,

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πιο αναλυτικά, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση, οι εξαγωγές αυξήθηκαν κατά 233 εκ. ευρώ, τον Οκτώβριο του 2025 ή κατά 5,8% και ανήλθαν σε 4,25 δισ. ευρώ έναντι 4,02 δισ. ευρώ κατά τον ίδιο μήνα του έτους 2024. Εξαιρουμένων των πετρελαιοειδών, κυμάνθηκαν στα ίδια επίπεδα (0,3%), με αποτέλεσμα οι εξαγωγές να αγγίζουν τα 3,18 δισ. ευρώ από 3,17 δισ. ευρώ, δηλαδή αυξήθηκαν μόλις κατά 11 εκατ. ευρώ.

Οι εισαγωγές, όμως, περιορίστηκαν τον Οκτώβριο του 2025 (-5% ή 363,9 εκ. Euro) και άγγιξαν τα 6,91 δισ. ευρώ έναντι 7,27 δισ. ευρώ κατά τον ίδιο μήνα του έτους 2024. Εξαιρουμένων των πετρελαιοειδών, οι εισαγωγές αγαθών διαμορφώθηκαν σε 5,77 δισ. ευρώ από 5,98 δισ. ευρώ, δηλαδή μειώθηκαν κατά 211,8 εκ. ευρώ ή κατά 3,5%.

Ως αποτέλεσμα των παραπάνω κινήσεων, το εμπορικό έλλειμμα συρρικνώθηκε τον εξεταζόμενο μήνα του 2025 κατά 596,9 εκ. ευρώ ή κατά -18,4%, στα 2,65 δισ. ευρώ από 3,25 δισ. ευρώ τον αντίστοιχο μήνα του 2024. Χωρίς τα πετρελαιοειδή το εμπορικό ισοζύγιο μειώθηκε και πάλι, αλλά κατά -7,9% ή κατά 222,8 εκ. ευρώ και άγγιξε τα 2,59 εκ. ευρώ από 2,81 εκ. ευρώ που ήταν τον περσινό Οκτώβρη.

Όσον αφορά τις εξαγωγές συνολικά στο διάστημα Ιανουαρίου-Οκτωβρίου μειώθηκαν κατά -3,7% και άγγιξαν τα 40,33 δισ. ευρώ από 41,87 δισ. ευρώ, μειώθηκαν δηλαδή κατά 1,54 δισ. ευρώ, σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2024.

Χωρίς τα πετρελαιοειδή, οι εξαγωγές για το δεκάμηνο του 2025 διαμορφώθηκαν στα 30,75 δισ. ευρώ από 29,95 δισ. ευρώ, δηλαδή είναι αυξημένες κατά 801,3 εκ. ευρώ ή κατά 2,7%.

Οι εισαγωγές (συμπεριλαμβανομένων των πετρελαιοειδών) στην περίοδο Ιανουαρίου -Οκτωβρίου 2025 μειώθηκαν, καθώς περιορίστηκαν κατά 3,26 δισ. ευρώ ή κατά -4,6%, με τη συνολική τους αξία να διαμορφώνεται στα 67,44 δισ. ευρώ έναντι 70,70 δισ. ευρώ κατά την αντίστοιχη περίοδο του 2024. Εξαιρουμένων των πετρελαιοειδών, οι εισαγωγές αυξήθηκαν και άγγιξαν τα 54,61 δισ. ευρώ από 53,43 δισ. ευρώ, δηλαδή ενισχύθηκαν κατά 1,17 δισ. ευρώ ή κατά 2,2%.

Ως αποτέλεσμα των παραπάνω, το εμπορικό έλλειμμα στο δεκάμηνο του 2025 μειώθηκε, κατά -6%, στα 27,10 δισ. ευρώ από 28,83 δισ. ευρώ το δεκάμηνο του 2024. Χωρίς τα

πετρελαιοειδή, το εμπορικό έλλειμμα αυξήθηκε κατά 1,6% και άγγιξε τα 23,86 δισ. ευρώ από 23,49 δισ. ευρώ, δηλαδή αυξήθηκε κατά 371 εκ. ευρώ.

Η πορεία των εξαγωγών ανά γεωγραφική περιοχή

Όσον αφορά στην πορεία των εξαγωγών ανά γεωγραφικές περιοχές τον Οκτώβριο του 2025, παρατηρείται αύξηση των αποστολών τόσο προς τις χώρες της Ε.Ε. (4,5%) όσο και προς τις Τρίτες Χώρες (7,5%). Ακόμη και όταν, εξαιρεθούν τα πετρελαιοειδή η εικόνα παραμένει η ίδια για τις εξαγωγές προς τις Χώρες της ΕΕ (3%), αντιστρέφεται, όμως, για τις εξαγωγές προς τις Τρίτες Χώρες, όπου μειώνονται με ρυθμό (-4,5%), σε σχέση με τον αντίστοιχο περσινό μήνα.

Αναφορικά με το ποσοστό των εξαγωγών που κατευθύνονται στις αγορές των κρατών-μελών της ΕΕ, συμπεριλαμβανομένων των πετρελαιοειδών, αυτό μειώθηκε κατά 0,5 περίπου μονάδα και άγγιξε το 56,5% έναντι 57,2% σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα το 2024. Αντιστρόφως ανάλογη είναι η εικόνα που καταγράφεται για το ποσοστό των εξαγωγών προς τις Τρίτες Χώρες, που διαμορφώθηκε στο 43,5% έναντι 42,8%. Χωρίς τα πετρελαιοειδή, το μερίδιο των εξαγωγών προς τις χώρες της ΕΕ διαμορφώνεται στο 66,1% και των Τρίτων Χωρών στο 33,9%.

Εξετάζοντας την κατανομή των εξαγωγών για το διάστημα Ιανουαρίου-Οκτωβρίου του 2025, διαπιστώνεται ότι η συνολική αξία των εξαγωγών, συμπεριλαμβανομένων των πετρελαιοειδών, παρέμεινε στάσιμη προς τις Χώρες της ΕΕ (-0,1%) ενώ προς τις Τρίτες Χώρες υποχώρησε κατά -8%. Χωρίς τα πετρελαιοειδή, οι εξαγωγές αυξάνονται τόσο προς τις Χώρες της ΕΕ (3,5%) όσο και προς τις Τρίτες Χώρες (1,2%).

Η πορεία ανά κλάδο

Σχετικά με τις μεγάλες κατηγορίες προϊόντων, τον Οκτώβριο του 2025 καταγράφονται πτωτικές τάσεις σε 4 από τους 10 κυριότερους κλάδους προϊόντων.

Πιο συγκεκριμένα, ποσοστιαία πτώση καταγράφεται στις κατηγορίες Μηχανήματα (-2,2%), Ποτά & Καπνός (-4,6%), Λάδια (-12%) και στις χαμηλές σε αξία εξαγωγές των Εμπιστευτικών Προϊόντων (-78,5%).

Αντίθετα, αυξημένες είναι οι εξαγωγές, της κατηγορίας, Πετρελαιοειδή-Καύσιμα (20,3%) για δεύτερο συνεχόμενο μήνα στο τρέχον έτος, των Τροφίμων (7,9%), των Βιομηχανικών (4,7%), των Χημικών (0,4%), των Διαφόρων Βιομηχανικών (8,7%) και των Πρώτων Υλών (9,6%), σε σύγκριση με τον αντίστοιχο μήνα του περασμένου έτους.

Εξετάζοντας το δεκάμηνο Ιανουαρίου-Οκτωβρίου 2025, πτώση καταγράφουν οι εξαγωγές των 3 μόνο από τις 10 μεγάλες κατηγορίες προϊόντων: Πετρελαιοειδή-Καύσιμα (-18,4%), Μηχανήματα (-3,3%) και οι χαμηλές σε αξία εξα-

γωγές των Εμπιστευτικών Προϊόντων κατά -73,3%.

Παράλληλα, όμως, αυξημένες εμφανίζονται εκείνες των Τροφίμων (9,9%), Βιομηχανικών (3,3%), Χημικών (3,2%), Διαφόρων Βιομηχανικών (4,6%), Πρώτων Υλών (0,9%), Λαδιών (0,4%) και Ποτών & Καπνού (7,7%), σε σχέση με τον αντίστοιχο περσινό δεκάμηνο.

Δήλωση

Ο πρόεδρος του Πανελληνίου Συνδέσμου Εξαγωγέων, Αλκιβιάδης Καλαμπόκης, σχολιάζοντας τα παραπάνω ανέφερε τα εξής: «Οριακά αυξητικός ήταν ο μήνας Οκτώβριος για τις ελληνικές εξαγωγές που κατέγραψαν αύξηση 0,3%, χωρίς πετρελαιοειδή, σε σύγκριση με τον Οκτώβριο του 2024. Πιο συγκεκριμένα: Ιανουάριος αύξηση 9,9%, Φεβρουάριος 5,8%, Μάρτιος 6,7%, Απρίλιος -2,7%, Μάιος 9,1%, Ιούνιος 3,7%, Ιούλιος 1,5%, Αύγουστος -7,1%, Σεπτέμβριος -1,5% και Οκτώβριος 0,3% σε σχέση με τον αντίστοιχο περσινό μήνα. Πολύ σημαντική, όμως, είναι η αύξηση των ελληνικών εξαγωγών κατά τον Οκτώβριο του 2025, με πετρελαιοειδή, κατά 5,8%, η οποία οφείλεται στην αύξηση, για δεύτερο συνεχόμενο μήνα μέσα στο 2025, στην κυριότερη προϊοντική κατηγορία των Πετρελαιοειδών-Καυσίμων κατά 20,3% σε σχέση με τον Οκτώβριο του 2024.

Αναφερόμενος στο δεκάμηνο και το αποτέλεσμα της έστω και οριακής αύξησης των ελληνικών εξαγωγών (χωρίς πετρελαιοειδή) κατά 0,3% το μήνα Οκτώβριο του 2025, είναι η ελαφρώς μειούμενη αύξηση (2,7%), σε σχέση με την αύξηση 2,9% που είχε καταγραφεί στο εννεάμηνο του 2025. Για το ίδιο χρονικό διάστημα (δεκάμηνο), καταγράφεται αύξηση (1,6%) στο εμπορικό έλλειμμα χωρίς τα πετρελαιοειδή και μείωση (-6%) του εμπορικού ελλείμματος με τα πετρελαιοειδή, σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο (δεκάμηνο) του 2024. Οι επτά από τους δέκα κλάδους των προϊόντων έχουν θετικό πρόσημο, στο δεκάμηνο του 2025.

Η Ευρώπη παραμένει σταθερά ο κυριότερος πελάτης της Ελλάδας και για τον μήνα Οκτώβριο με το 56,5% των ελληνικών εξαγωγών, με πετρελαιοειδή, ή το 66,1% των ελληνικών εξαγωγών χωρίς τα πετρελαιοειδή, να αποστέλλονται στην Ε.Ε., το μήνα Οκτώβριο.

Σημειωτέων τα στοιχεία που αφορούν το εμπόριο της Ελλάδας με τις ΗΠΑ δείχνουν τις ελληνικές εξαγωγές να αυξάνονται κατά (2,1%) και να αγγίζουν τα 2,05 δισ. δολάρια, έναντι 2,01 δισ. δολάρια σε σχέση με το περσινό δεκάμηνο. Αντίστοιχα, στο δεκάμηνο, οι εισαγωγές μας από τις ΗΠΑ έφτασαν στα 1,97 δισ δολάρια έναντι των 1,89 δισ. δολάρια, την αντίστοιχη περίοδο του 2024, με αποτέλεσμα το πλεόνασμά μας να είναι 81,5 εκ. δολάρια έναντι 122,2 εκ. δολάρια, στο αντίστοιχο δεκάμηνο του 2024.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Η ΑΘΗΝΑ ΣΥΝΕΧΙΖΕΙ ΤΗΝ ΑΝΟΔΙΚΗ ΤΗΣ ΠΟΡΕΙΑ ΣΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ Τι τονίστηκε στην ετήσια τακτική γενική συνέλευση της Ένωσης Ξενοδόχων Αθηνών

Η αναγκαιότητα να διερευνηθεί σε βάθος το νέο περιβάλλον σε τουριστικά καταλύματα κάθε είδους, καθώς επιδρά στο προφίλ του προορισμού, στη συνολική ζήτηση και στις τιμές των ξενοδοχείων, στην βιωσιμότητα -κατ' επέκταση- των επιχειρήσεων και φυσικά στην συνολική προσφερόμενη ποιότητα αλλά και στις προσδοκίες του τουριστικού κόσμου, τονίστηκε στο πλαίσιο της πρόσφατης 55ης Ετήσιας Τακτικής Γενικής Συνέλευσης της μελών της Ένωσης Ξενοδόχων Αθηνών (ΕΞΑ), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως τόνισε χαρακτηριστικά ο πρόεδρος της ΕΞΑ Ευγένιος Βασιλικός, «η Αθήνα πρέπει να αρχίσει να σκέφτεται σοβαρά το θέμα των τουριστικών κλινών της σε κάθε κατηγορία καταλύματος και ως προς την ποσότητά τους και ως προς τη γεωγραφική τους κατανομή, με βάση την ουσιαστική φέρουσα ικανότητα του προορισμού, τη γενική και ειδική υποδομή των δήμων και ένα ποιοτικότερο μοντέλο τουρισμού για την πόλη, που θα συνυπολογίζει τους κατοίκους και τους επισκέπτες της. Η δυναμική της Αθήνας δεν αμφισβητείται, οι αριθμοί εμπνέουν αισιοδοξία, αλλά η περαιτέρω τουριστική ανάπτυξη της απαιτεί επιστημονική προσέγγιση και στρατηγικό σχέδιο».

Η γενική γραμματέας της ΕΞΑ Ντόρα Παϊσίου, στο ίδιο μήκος κύματος, επεσήμανε πως «μοιάζει αδιανόητο να αποσκοπούμε σε περαιτέρω διπλασιασμό ή τριπλασιασμό των αριθμών χωρίς τις κατάλληλες υποδομές, χωρίς δρόμους, θέσεις στάθμευσης και δίκτυα. Η Αθήνα έχει αλλάξει τις τελευταίες δεκαετίες, σε βαθμό που δεν συναντάμε σε καμία άλλη ευρωπαϊκή πρωτεύουσα. Έχει μετατραπεί σε μια «πόλη-νομό», γεγονός που καθιστά ακόμα πιο δύσκολη τη χάραξη στρατηγικής, καθώς εντός των ορίων της συγκρούονται ανελέητα πολλά και ποικίλα συμφέροντα. Και σε αυτό το σημείο επανατίθεται το κρίσιμο ερώτημα, τι είδους τουρισμό θέλουμε να έχουμε: μαζικό ή ποιοτικό».

Στην εκδήλωση παρουσιάστηκαν από τον Stefan Merkenhof Managing Consultant / GBR Consulting τα έως σήμερα βα-

σικά συμπεράσματα της ετήσιας έρευνας benchmarking που διενεργεί η ΕΞΑ επί 21 χρόνια, συγκεντρώνοντας στοιχεία κίνησης και απόδοσης (μέση πληρότητα, μέση τιμή δωματίου, έσοδο ανά διαθέσιμο δωμάτιο, κ.α) σε συνδυασμό με τα στοιχεία δυναμικότητας και τις αφίξεις στον προορισμό.

Συγκεκριμένα, όπως επισημάνθηκε από τον κ. Merkenhof κατά την παρουσίασή του, «η Αθήνα συνεχίζει την ανοδική της πορεία στον τουρισμό και τα νούμερα επιβεβαιώνουν την ισχυρή δυναμική της πόλης: οι διεθνείς αφίξεις στο αεροδρόμιο της Αθήνας έφτασαν τα 11,1 εκατ. το 2024, σημειώνοντας άνοδο YTD Οκτ 25/24 κατά 8,5%, ενώ 7,9 εκατ. από αυτούς ήταν αλλοδαποί κάτοικοι -το 92% ταξιδιώτες αναψυχής- και φέτος παρατηρείται αύξηση κατά 9,2% YTD Οκτ 25 /24, με βάση τα στοιχεία του ΙΝΣΕΤΕ.

Οι ΗΠΑ και το Ηνωμένο Βασίλειο συνεχίζουν να αποτελούν τις δύο σημαντικότερες αγορές της Αθήνας, παρά την αποδυνάμωση δολαρίου και λίρας. Την ίδια στιγμή, τα ξενοδοχεία της πρωτεύουσας κατέγραψαν πληρότητα YTD Οκτ 25, 78,6% (ίδια με περυσί), ενώ το ADR (μέση τιμή δωματίου) σημείωσε αύξηση 2,8%, φτάνοντας τα 185 ευρώ και το RevPar (έσοδο ανά διαθέσιμο δωμάτιο) κατά 2,9%. Οι τάσεις στην αγορά διαμονής δείχνουν: ταχεία ανάπτυξη των boutique και life style ξενοδοχείων, συνεχή ανάπτυξη της αγοράς βραχυχρόνιας μίσθωσης, πίεση προς την βιωσιμότητα και ενεργειακές αναβαθμίσεις, αυξημένο επενδυτικό ενδιαφέρον, άνοδο του τομέα των serviced apartments / Aparthotels και αύξηση της συμμετοχής σε ξενοδοχειακές αλυσίδες. Συνολικά 55 ξενοδοχειακές αλυσίδες έχουν πλέον παρουσία στην Αττική - ανάμεσά τους 25 διεθνείς. Στην κατηγορία των 5 αστέρων, το 82% των δωματίων ανήκει σε αλυσίδες. Η εικόνα αυτή αποτυπώνεται και στο επενδυτικό ενδιαφέρον, που το 2025 ανεβάζει την Αθήνα στην 8η θέση των κορυφαίων ευρωπαϊκών πόλεων για ξενοδοχειακές επενδύσεις, από τη 10η που βρισκόταν το 2024, με βάση την έρευνα της CBRE. Οι μισοί επενδυτές

θεωρούν ότι η ζήτηση ξεπερνά τη νέα προσφορά και το 34% προτιμά στρατηγικές «προσπιθέμενες αξίες», αξιοποιώντας την ευκαιρία για αναβαθμίσεις υφιστάμενων καταλυμάτων και δημιουργία υπεραξίας.

Σε σύγκριση με άλλους μεσογειακούς προορισμούς, η Αθήνα καταγράφει υψηλότερη πληρότητα από Ρώμη, Μαδρίτη και Λισαβόνα, υπολείπεται ελαφρώς της Βαρκελώνης και εμφανίζει ADR υψηλότερη από την Μαδρίτη και τη Λισαβόνα. Η σταθερή αυτή άνοδος ενισχύει περαιτέρω το αφήγημα μιας πόλης που αλλάζει με ταχύ ρυθμό, προσελκύοντας τουρίστες και κεφάλαια, αλλά που ταυτόχρονα χρειάζεται ένα σαφές στρατηγικό σχέδιο ώστε η επιτυχία να μετατραπεί σε μακροχρόνια, βιώσιμη ανάπτυξη για όλους».

Κατά την διάρκεια της Ετήσιας Γενικής Συνέλευσης της ΕΞΑ παρουσιάστηκαν επίσης από τον Δημήτρη Φραγκάκη, πρόεδρο της Νέας Μητροπολιτικής Αττικής ΑΕ, οι στόχοι και οι δράσεις του DMMO της Περιφέρειας Αττικής, ενώ ο πρόεδρος του Ελληνικού Ερυθρού Σταυρού Dr. Αντώνιος Αυγερινός, εξήρε την κοινωνική προσφορά της Ένωσης και απένειμε τιμητική διάκριση στον πρόεδρο της ΕΞΑ, Ευγένιο Βασιλικό.

Την κοινωνική δράση και προσφορά της Ένωσης εξήραν επίσης η εκπρόσωπος της ομάδας «Μπορούμε» Άννα Καμποροπούλου, για την συνεργασία από το 2012 και την προσφορά μέχρι σήμερα περισσότερων από 183.600 μερίδων τροφίμων προς δεκάδες κοινωνικές φορείς σε όλη την Αττική. Η δράση συνδυάζεται με τη συμμετοχή της ΕΞΑ στην «Συμμαχία για την μείωση της σπατάλης τροφίμων», αλλά και της ομάδας HOPE Genesis, εκπροσωπούμενης από την Εύα Νίκη Παπαδάκη, για τη σταθερή συνεργασία από το 2018 έως σήμερα και την παραχώρηση περισσότερων από 750 διανυκτερεύσεων, ωφελώντας πάνω από 120 γυναίκες ακριτικών νησιών μαζί με τους συνοδούς τους.

ΕΒΕΑ: ΥΠΕΝΘΥΜΙΣΗ ΣΤΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΑΚΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΕΚΚΡΕΜΟΤΗΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΟΤΗΤΑΣ ΠΡΟΣ ΤΟ ΓΕ.ΜΗ. ΕΩΣ 31/12

Το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών εφιστά την προσοχή των μελών του στην καταληκτική προθεσμία της 31ης Δεκεμβρίου 2025 για την τακτοποίηση όλων των εκκρεμοτήτων δημοσιότητας προς το Γενικό Εμπορικό Μητρώο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως σημειώνει το επιμελητήριο, σε ανάγνση του στην ηλεκτρονική σελίδα του, η προθεσμία αυτή είναι καθοριστική, καθώς από την 1η Ιανουαρίου 2026 τίθεται σε εφαρμογή η Κοινή Υπουργική Απόφαση (ΚΥΑ 46982/2025), η οποία καθορίζει τα κριτήρια και το ύψος των διοικητικών κυρώσεων (προστίμων) για τη μη συμμόρφωση.

Προκειμένου να διασφαλιστεί η αποφυγή της επιβολής προ-

στίμων, η διοίκηση του ΕΒΕΑ καλεί τις επιχειρήσεις-μέλη που τελούν σε αναστολή καταχώρισης (άρθρο 29 του Ν. 4919/2022) να προβούν άμεσα στον έλεγχο και την τακτοποίηση τυχόν παραβάσεων.

Οι βασικές παραβάσεις που οδηγούν σε αναστολή είναι:

1. Μη έγκαιρη δημοσίευση των ετήσιων οικονομικών καταστάσεων.
2. Παραμονή χωρίς νόμιμη διοίκηση ή εκκαθαριστές για διάστημα μεγαλύτερο των έξι μηνών.
3. Αναστολή ή απενεργοποίηση του Αριθμού Φορολογικού Μητρώου (ΑΦΜ).
4. Μη δημοσίευση ισολογισμού έναρξης εκκαθάρισης εντός έτους.

5. Μη πιστοποίηση του μετοχικού ή εταιρικού κεφαλαίου εντός των νομίμων προθεσμιών.

Εφόσον συντρέχει έστω και μία από τις ανωτέρω περιπτώσεις, οι εταιρείες καλούνται να προβούν άμεσα στις απαιτούμενες διορθωτικές ενέργειες για την άρση της αναστολής και την τακτοποίηση των εκκρεμοτήτων τους στο Γ.Ε.ΜΗ., πριν την εκπνοή της προθεσμίας.

Υπενθυμίζεται ότι το ύψος των προστίμων θα διαφοροποιείται ανά νομική μορφή και παράβαση, και θα επιβάλλονται από τις Υπηρεσίες Γ.Ε.ΜΗ. των επιμελητηρίων.

Το ΕΒΕΑ υπογραμμίζει ότι παραμένει στη διάθεση των επιχειρήσεων-μελών του, για οποιαδήποτε αναγκάσει διευκρίνιση.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ: Η ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΤΟ ΜΕΡΙΣΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Τι προβλέπουν ΔΝΤ, ΟΟΣΑ και ΕΚΤ

Η ταχύτατη ανάπτυξη και διάδοση εφαρμογών της τεχνητής νοημοσύνης (AI) έχει δημιουργήσει πολλές προσδοκίες για σημαντική συμβολή της στην παραγωγικότητα της εργασίας, η οποία κωλαίνει στην Ευρώπη τα τελευταία χρόνια. Αν η τεχνητή νοημοσύνη οδηγήσει πράγματι σε ικανοποιητικούς ρυθμούς αύξησης της παραγωγικότητας, θα βοηθούσε ιδιαίτερα την ευρωπαϊκή οικονομία, η οποία βρίσκεται αντιμέτωπη με μία σειρά σημαντικών προκλήσεων, από την ατελή ολοκλήρωση της ενιαίας αγοράς της και τη γήρανση του πληθυσμού έως τις αυξημένες δαπάνες για την άμυνα και την πράσινη μετάβαση.

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με πρόσφατη μελέτη του ΔΝΤ, με τίτλο: «Πώς η Ευρώπη μπορεί να εξασφαλίσει το μερίσμα ανάπτυξης από την AI», ο μέσος ετήσιος ρυθμός αύξησης της παραγωγικότητας της εργασίας στην Ευρωπαϊκή Ένωση ήταν 1,5% στην περίοδο 1999-2008, αλλά στη συνέχεια επιβραδύνθηκε στο 1,2% τη δεκαετία 2010-2019 και βυθίστηκε στο 0,3% την τελευταία πενταετία (2020-2024). Δεδομένου ότι η παραγωγικότητα είναι το μέγεθος-κλειδί για το επίπεδο των μισθών και της οικονομικής ανάπτυξης, η ανάκαμψη από τους σχεδόν μηδενικούς ρυθμούς της θα εκτόνωνε τις πιέσεις που δέχονται σήμερα πολλές ευρωπαϊκές χώρες. Σύμφωνα με την ίδια μελέτη του ΔΝΤ, το ΑΕΠ της ΕΕ αυξήθηκε με μέσο ετήσιο ρυθμό 2% τη δεκαετία 1999-2008, αλλά με 1,4% στην επόμενη δεκαετία και περίπου 1% την τελευταία πενταετία.

Ο αντίκτυπος της τεχνητής νοημοσύνης στην παραγωγικότητα της ευρωπαϊκής οικονομίας έχει βρεθεί στο επίκεντρο αναλύσεων και από άλλους διεθνείς οικονομικούς οργανισμούς και αναλυτές το τελευταίο διάστημα. Σε ομιλία που έκανε πριν από δύο εβδομάδες ο πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας, Κριστίν Λαγκάρντ, με τίτλο: «Η δύναμη μετασχηματισμού της AI: Η ώρα της Ευρώπης να δράσει», αναφέρθηκε στο θέμα αυτό και ο ΟΟΣΑ, στην εξαμηνιαία έκθεσή του (Economic Outlook) για τις προοπτικές της παγκόσμιας οικονομίας, εστίασε στην ανάγκη να υπάρχει ένα ευέλικτο ρυθμιστικό πλαίσιο για την αξιοποίηση της AI και γενικότερα της ψηφιοποίησης.

Τόσο το ΔΝΤ όσο και η κ.Λαγκάρντ τόνισαν ότι τα οφέλη για την παραγωγικότητα από την τεχνητή νοημοσύνη θα εξαρτηθούν από το αν και πόσο γρήγορα θα κινηθεί η ΕΕ για να ολοκληρώσει την εσωτερική αγορά της, υλοποιώντας πολιτικές που συζητούνται πολλά χρόνια χωρίς να έχουν ακόμη τελεσφορήσει, όπως είναι η δημιουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης Κεφαλαίων και μίας αποτελεσματικής εσωτερικής αγοράς ενέργειας που θα μειώσει το ενεργειακό κόστος. Οι ατέλειες της ευρωπαϊκής αγοράς είναι άλλωστε και ένας βασικός λόγος για τη μείωση της παραγωγικότητας στην ΕΕ τα τελευταία χρόνια και την υστέρησή της στον τεχνολογικό τομέα. Μία ενιαία ευρωπαϊκή κεφαλαιαγορά θα μπορούσε να χρηματοδοτήσει τις μεγάλες επενδύσεις που χρειάζονται για τη δημιουργία νέων εφαρμογών και των data centers που τις τροφοδοτούν, ενώ η ενεργειακή επάρκεια και διαθεσιμότητα σε προσιτές τιμές χρειάζεται επειδή τα data centers απαιτούν μεγάλες ποσότητες ηλεκτρικής ενέργειας.

Το ΔΝΤ τόνισε ιδιαίτερα τη σημασία του ρυθμιστικού πλαισίου, σημειώνοντας ότι θα πρέπει να επιτρέψει την υιοθέτηση της AI, παράλληλα με την αντιμετώπιση των ανησυχιών για την προστασία σημαντικών δεδομένων ή για θέματα ηθικής και ασφάλειας. Διαφορετικά, σημειώνει, μπορεί να χαθεί ακόμη και ένα περιορισμένο μερίσμα ανάπτυξης από τη χρήση της τα επόμενα χρόνια. Το Ταμείο εκτιμά ότι η αύξηση της παραγωγικότητας για το σύνολο της Ευρώπης, σωρευτικά στην επόμενη πενταετία, θα είναι μάλλον περιορισμένη, περίπου 1,1%, αν δεν υλοποιηθούν οι προαναφερθείσες μεταρρυθμίσεις. Αντίθετα, αν αυτές προχωρήσουν, η Ευρώπη θα έχει πολύ πιο σημαντικά κέρδη, που μπορεί να πλησιάσουν στο 3% στην πενταετία και ακόμη περισσότερο στη συνέχεια. Σημειώνει ότι τα περισσότερα κέρδη θα έχουν οι χώρες με υψηλότερο εισόδημα, επειδή διαθέτουν περισσότερους κλάδους που μπορούν να ωφεληθούν από την AI και οι επιχειρήσεις στις χώρες αυτές έχουν μεγαλύτερο κίνητρο για εφαρμογές που θα μείωναν το υψηλό κόστος εργασίας τους.

Ο ΟΟΣΑ θεωρεί γενικά πιθανή μία σημαντική βελτίωση της παραγωγικότητας από τη χρήση της AI, επικαλού-

μενος μελέτες αναλυτών, «αν και η ακριβής έκταση της παραμένει συζητήσιμη». Αναφερόμενος στο ρυθμιστικό πλαίσιο που υπάρχει στην ΕΕ σημειώνει ότι ο κανονισμός για την προστασία των προσωπικών δεδομένων (GDPR) έχει αποτρέψει ζημιές έως και 1,4 δισ. ευρώ καθώς ενίσχυσε τις υποχρεώσεις κυβερνοασφάλειας, αλλά παράλληλα έχει μειώσει την επεξεργασία στοιχείων ευρωπαϊκών εταιρειών κατά 15% σε σχέση με τις αμερικανικές εταιρείες.

Η κ. Λαγκάρντ αναφέρθηκε σε δύο πιθανά σενάρια για την αύξηση της παραγωγικότητας. Αν το κύμα εφαρμογών της AI στην Ευρώπη είναι αντίστοιχο με αυτό της διάδοσης του ηλεκτρισμού στη δεκαετία του 1920, η ετήσια αύξηση της παραγωγικότητας θα μπορούσε να είναι κατά 1,3 ποσοστιαίες μονάδες υψηλότερη, είτε, ενώ αν ακολουθήσει το πρότυπο του ψηφιακού μπουμ στις ΗΠΑ στα τέλη της δεκαετίας του 1990, η αύξηση θα είναι της τάξης των 0,8 μονάδων που και πάλι θα ήταν σημαντική για την Ευρώπη, δεδομένης της σημαντικής πορείας της παραγωγικότητάς της.

Αφού σημείωσε ότι η Ευρώπη έχασε την ευκαιρία να κινηθεί πρώτη στην AI - με τις ΗΠΑ και την Κίνα να είναι σαφώς μπροστά από αυτή - τόνισε ότι η γηραιά ήπειρος δεν έχει την πολυτέλεια να κάνει ξανά το ίδιο λάθος που έκανε με την αργή υιοθέτηση της ψηφιακής επανάστασης.

Έδωσε, όμως, μία αρκετά αισιόδοξη προοπτική. «Το θέμα κάθε άλλο παρά έχει κλείσει. Η Ευρώπη μπορεί να αναδυθεί ως μία ισχυρή δύναμη σε δεύτερο χρόνο, αν ενεργήσει αποφασιστικά. Ο στόχος μας δεν μπορεί να είναι να ξεπεράσουμε τα μοντέλα αιχμής της AI, αλλά μάλλον να αναπτύξουμε την AI σε όλη την οικονομία. Εστιάζοντας στην γρήγορη υιοθέτηση και την έξυπνη χρήση των υφιστάμενων τεχνολογιών AI σε όλους τους κλάδους μας, η Ευρώπη θα μπορούσε να μετατρέψει την αργή εκκίνηση της σε ανταγωνιστικό πλεονέκτημα», είπε. Αισιόδοξη ήταν και η αναφορά της ότι οι ευρωπαϊκές εταιρείες χρησιμοποιούν ήδη τη δημιουργική AI σε μία αντίστοιχο βαθμό με τις αμερικανικές επιχειρήσεις.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Η ΓΕΩΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΣΤΑΘΕΙΑ ΚΑΙ ΟΙ ΚΥΒΕΡΝΟΑΠΕΙΛΕΣ ΕΝΤΕΙΝΟΥΝ ΤΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΓΙΑ ΤΑ ΑΝΩΤΕΡΑ ΔΙΕΥΘΥΝΤΙΚΑ ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΟ 2026

Η αυξανόμενη γεωπολιτική αστάθεια, οι οικονομικές πιέσεις και η κλιμάκωση των κυβερνοαπειλών διαμορφώνουν ένα ιδιαίτερα απαιτητικό περιβάλλον για τα ανώτερα διοικητικά στελέχη το 2026, σύμφωνα με έκθεση της Allianz Commercial, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως αναφέρει ανακοίνωση της εταιρείας, σύμφωνα με την έκθεση, τα διοικητικά συμβούλια καλούνται να ανταποκριθούν σε ένα περίπλοκο τοπίο κινδύνων που συνδέεται με διεθνείς εντάσεις, αυστηρότερο ρυθμιστικό πλαίσιο, αυξημένες ευθύνες σε θέματα κυβερνοασφάλειας και τη συνεχή άνοδο των περιστατικών αφερεγγυότητας παγκοσμίως. Σε αυτό το πλαίσιο, η συχνότητα και η σοβαρότητα των νομικών απαιτήσεων ή αγωγών που στρέφονται κατά των διευθυντών (Directors) και των στελεχών διοίκησης (Officers) μιας εταιρείας (D&O) εντείνονται, καθιστώντας αναγκαία την ενίσχυση της εταιρικής διακυβέρνησης και των μηχανισμών διαχείρισης κινδύνων.

Πιο αναλυτικά στην ανακοίνωση αναφέρονται τα εξής:

Η πολιτική, οικονομική και κοινωνική αβεβαιότητα αυξάνεται παγκοσμίως, επηρεάζοντας κάθε πτυχή της επιχειρηματικής δραστηριότητας και οδηγώντας συχνά σε σημαντικές αλλαγές στο χρηματοοικονομικό, ρυθμιστικό και νομικό περιβάλλον. Η αδυναμία έγκαιρης πρόβλεψης και προσαρμογής εκθέτει τις εταιρίες σε λειτουργικές δυσλειτουργίες, οικονομικές ζημιές και φθορά της φήμης τους, με σοβαρές συνέπειες για τα ανώτατα διοικητικά στελέχη.

Σύμφωνα με την πρόσφατη έκθεση της Allianz Commercial Directors and officers (D&O) insurance insights, τα στελέχη ενδέχεται να βρεθούν υπόλογα για εσφαλμένη εκτίμηση των γεωπολιτικών εξελίξεων ή για μη επαρκή συμμόρφωση με νομικές και κανονιστικές απαιτήσεις διαφόρων χωρών. Η ευθύνη αυτή μπορεί να προκύψει τόσο από ομαδικές αγωγές μετόχων, όσο και από ρυθμιστικές κυρώσεις που αφορούν είτε την εταιρία συνολικά, είτε τους υπεύθυνους λήψης αποφάσεων.

Παράλληλα, οι ευθύνες που σχετίζονται με την κυβερνοασφάλεια έχουν αυξηθεί σημαντικά, με αυξημένες προσδοκίες για εποπτεία σε επίπεδο διοικητικού συμβουλίου και μεγαλύτερη έκθεση σε δικαστικές και ρυθμιστικές ενέργειες. Τα διοικητικά στελέχη φέρουν ευθύνη για την επίβλεψη της κυβερνοασφάλειας του οργανισμού, ενώ οι αξιώσεις συχνά αφορούν περιστατικά όπως παραβιάσεις δεδομένων, επιθέσεις ransomware, ακόμα και τεχνικά σφάλματα. Σύμφωνα με την ετήσια έκθεση της Allianz Commercial Cyber security resilience outlook, το ransomware αντιστοιχούσε περίπου στο 60% της αξίας των μεγάλων απαιτήσεων αποζημίωσης για κυβερνοασφάλιση (>1 εκατ. ευρώ) που δέχτηκε η Allianz Commercial κατά το πρώτο εξάμηνο του 2025. Σε

περίπτωση που ένα συμβάν στον κυβερνοχώρο οδηγήσει σε οικονομική ζημία, τα στελέχη ενδέχεται να αντιμετωπίσουν νομικές αξιώσεις από μετόχους, πελάτες ή προμηθευτές, εάν κριθεί ότι δεν εφάρμοσαν επαρκείς ελέγχους κινδύνου ή σχέδια επιχειρησιακής συνέχειας.

«Η ευθύνη των ανώτερων διευθυντικών στελεχών (D&O) συνεχίζει να εξελίσσεται με ταχείς ρυθμούς, με το κανονιστικό και νομικό περιβάλλον να μεταβάλλονται διαρκώς, διαμορφώνοντας ένα όλο και πιο περίπλοκο τοπίο κινδύνων και αβέβαιες γεωπολιτικές και οικονομικές προοπτικές», σημειώνει ο Τζάροντ Σλέσινγκερ, Global Head of Financial Lines and Cyber, Allianz Commercial. «Σε αυτό το πλαίσιο, παρατηρείται αύξηση της συχνότητας των νέων αξιώσεων κατά διοικητικών στελεχών, οι οποίες πλέον πλησιάζουν ή υπερβαίνουν τα προ πανδημίας επίπεδα στις περισσότερες περιοχές του κόσμου. Την ίδια στιγμή, η σοβαρότητα των αξιώσεων παραμένει ιδιαίτερα ανησυχητική, ειδικά στη Βόρεια Αμερική».

Αύξηση των περιστατικών αφερεγγυότητας και των σχετικών αξιώσεων D&O παγκοσμίως

Η πτώχευση και οι ρυθμιστικές ενέργειες επιβολής του νόμου συγκαταλέγονται μεταξύ των κύριων αιτιών για την υποβολή ιδιωτικών αξιώσεων κατά διοικητικών στελεχών. Ωστόσο, αξιώσεις μπορούν επίσης να προκύψουν από ισχυρισμούς για παραβίαση της υποχρέωσης πίστωσης, όπως παραπλανητική ή ανεπαρκής γνωστοποίηση ή αμέλεια. Σύμφωνα με την Allianz Trade, τα περιστατικά επιχειρηματικής αφερεγγυότητας παγκοσμίως αναμένεται να αυξηθούν κατά 6% το 2025 και 5% το 2026. Το επόμενο έτος θα σηματοδοτήσει την πέμπτη διαδοχική χρονιά αύξησης, σημειώνοντας ρεκόρ αριθμού πτωχεύσεων, με αύξηση 24% σε σύγκριση με τον μέσο όρο πριν από την πανδημία. Ιδιαίτερα εύάλωτοι είναι οι τομείς της αυτοκινητοβιομηχανίας, των κατασκευών, του λιανεμπορίου και των καταναλωτικών αγαθών.

Το παρόν δυσμενές επιχειρηματικό περιβάλλον - που χαρακτηρίζεται από δασμούς, χαμηλή ζήτηση, αυξανόμενο κόστος, τεχνολογικό μετασχηματισμό, διογκωμένο ανταγωνισμό και νομοθετικές αλλαγές - εντείνει τους κινδύνους αγωγών κατά των στελεχών. Πρόσφατα, παρατηρήθηκε επίσης σημαντική αύξηση των «μεγάλων πτωχεύσεων» στις ΗΠΑ - υποβάλλονται από εταιρίες με δηλωθέντα περιουσιακά στοιχεία άνω του 1 δισ. δολαρίων ΗΠΑ. Το πρώτο εξάμηνο του 2025 σημειώθηκαν 17 τέτοιες περιπτώσεις, ο υψηλότερος αριθμός από την πανδημία Covid-19, με 32 τους τελευταίους 12 μήνες, αριθμός πολύ υψηλότερος από τον ιστορικό μέσο όρο.

«Η διαχείριση μιας πολυεθνικής εταιρίας δεν ήταν ποτέ πιο δύσκολη, καθώς τα διοικητικά στελέχη βρίσκονται σε δίλημμα μεταξύ αντικρουόμενων προτεραιοτήτων διακυβέρνησης και πολιτικών σε όλο τον κόσμο, ενώ οι εμπορικές εντάσεις και οι δημοσιονομικές προκλήσεις επιβαρύνουν την οικονομία. Είναι σημαντικό τα ανώτερα διευθυντικά στελέχη να κατανοούν τις διευρυμένες υποχρεώσεις τους σε περίπτωση αφερεγγυότητας, να ζητήσουν τη συμβουλή ειδικών και να τηρούν λεπτομερή αρχεία όλων των σημαντικών αποφάσεων. Τέτοιες πληροφορίες θα αποδειχθούν κρίσιμες εάν αντιμετωπίσουν ισχυρισμούς για κακοδιαχείριση ή σύγκρουση συμφερόντων», αναφέρει ο Νταν Χόλγουοϋ, Head of Management Liability Commercial and Professional Indemnity, Allianz Commercial.

Ενίσχυση της δραστηριότητας αξιώσεων στη δυτική αγορά D&O

Τα τελευταία τρία χρόνια, παρατηρείται διαρκής άνοδος της συχνότητας των νέων απαιτήσεων κατά των ανώτερων διευθυντικών στελεχών, η οποία πλέον πλησιάζει ή υπερβαίνει τα προ πανδημίας επίπεδα στις περισσότερες περιοχές του κόσμου. Η σοβαρότητα των αξιώσεων εξακολουθεί να αποτελεί πρόβλημα στη Βόρεια Αμερική. Για τους ασφαλιστές D&O, οι ΗΠΑ αποτελούν μια ιδιαίτερα πολύπλοκη αγορά λόγω της υψηλής συχνότητας των ομαδικών αγωγών για αιτιόγραφα και της ραγδαίας αύξησης του μέσου κόστους διακανονισμού, το οποίο αυξήθηκε κατά 27% το πρώτο εξάμηνο του 2025, φτάνοντας τα 56 εκατομμύρια δολάρια ΗΠΑ. Επιπρόσθετα, η αλλαγή της κυβερνητικής πολιτικής στις ΗΠΑ, καθώς και σε μέρη της Ευρώπης, δόσον αφορά το DEI (διαφορετικότητα, ισότητα, ένταξη), το ESG (περιβάλλον, κοινωνία, διακυβέρνηση) και την τεχνητή νοημοσύνη (AI) έχουν εισαγάγει νέες προκλήσεις που καλούνται να αντιμετωπίσουν τα διοικητικά συμβούλια.

«Με την έλευση του 2026, το επιχειρηματικό τοπίο θα συνεχίσει να καθορίζεται από τη σύγκλιση της οικονομικής αβεβαιότητας, τις ραγδαίες τεχνολογικές αλλαγές και τις εξελισσόμενες κανονιστικές προσδοκίες. Συνεχώς μεταβαλλόμενοι τομείς όπως οι δασμοί και η τεχνητή νοημοσύνη εμπεριέχουν σύνθετους κινδύνους που είναι δύσκολο να ποσοτικοποιηθούν ή να προβλεφθούν. Η ισχυρή διακυβέρνηση και η διαχείριση κινδύνων είναι απαραίτητα στοιχεία, αλλά στο σημερινό ασταθές κλίμα, τα διοικητικά συμβούλια πρέπει επίσης να αναζητήσουν τα εργαλεία και την τεχνογνωσία που απαιτούνται για τον εντοπισμό, τη διαχείριση και την επικοινωνία αυτών των μελλοντικών κινδύνων προς τους ενδιαφερόμενους», υπογραμμίζει ο κ. Σλέσινγκερ.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΟΙ ΑΝΘΡΩΠΟΙ ΠΟΥ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΑΝ ΤΗΝ ΕΠΙΣΤΗΜΗ ΤΟ 2025, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ NATURE

Δέκα ανθρώπους που βρίσκονται στο επίκεντρο μερικών από τις σημαντικότερες επιστημονικές ιστορίες του 2025 ξεχώρισε το περιοδικό Nature στην ετήσια λίστα που δημοσίευσε χθες, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Λίγο μετά τη γέννηση του KJ Muldoon, τον Αύγουστο του 2024, οι γιατροί παρατήρησαν ότι κοιμόταν πολύ και έτρωγε πολύ λίγο. Έπειτα από σειρά εξετάσεων, διαπίστωσαν ότι το βρέφος έχει μια εξαιρετικά σπάνια γενετική πάθηση, που ονομάζεται ανεπάρκεια CPS1 και επηρεάζει την ικανότητα του σώματος να επεξεργάζεται πρωτεΐνες. Η πάθηση μπορεί να αντιμετωπιστεί με μεταμόσχευση ήπατος, αλλά περίπου τα μισά από τα μωρά με ανεπάρκεια CPS1 πεθαίνουν στην πρώιμη βρεφική ηλικία.

Μία από τους γιατρούς του KJ, η Ρεμπέκα Άρενς- Νίκλας, παιδίατρος στο Παιδιατρικό Νοσοκομείο της Φιλαδέλφειας στην Πενσίλβανία, αναρωτήθηκε αν θα μπορούσε να υπάρχει άλλη λύση, η διόρθωση του ελαττωματικού ενζύμου στο ήπαρ του. Αυτή και ο Κίραν Μουσσουνόρου, καρδιολόγος στην Ιατρική Σχολή Perelman στο Πανεπιστήμιο της Πενσίλβανίας, είχαν ένα τολμηρό σχέδιο για τη θεραπεία παιδιών με σπάνιες γενετικές διαταραχές χρησιμοποιώντας θεραπείες επεξεργασίας γονιδίων προσαρμοσμένες σε μοναδικές αλληλουχίες DNA.

Μέσα σε λίγους μήνες ο KJ θα γινόταν το πρώτο άτομο που έλαβε εξατομικευμένη θεραπεία επεξεργασίας γονιδιώματος βασισμένη στην τεχνική CRISPR. Χρηιάστηκε μια μεγάλη ομάδα ερευνητών από τον ακαδημαϊκό χώρο και τη βιομηχανία για να το πετύχει αυτό μέσα σε λίγους μήνες. Στις 25 Φεβρουαρίου 2025, ο KJ έλαβε την πρώτη από τις τρεις εγχύσεις. Αφού πέρασε τις πρώτες 307 ημέρες της ζωής του στο νοσοκομείο, ο KJ επέστρεψε στο σπίτι του τον περασμένο Ιούνιο. Στο σπίτι, συνέχισε να πετυχαίνει τα αναπτυξιακά ορόσημα, εξακολουθώντας να χρειάζεται τα φαρμακευτικά αγωγή και τακτική παρακολούθηση.

Ο KJ επιλέχθηκε από το Nature ως ένα από τα δέκα πρόσωπα της χρονιάς στον επιστημονικό τομέα για το 2025. Το ερώτημα, πάντως, όπως επισημαίνεται στο περιοδικό, είναι το πώς θα διασφαλιστεί ότι και άλλα παιδιά θα έχουν την ίδια ευκαιρία, καθώς το κόστος της εξατομικευμένης θεραπείας ανέρχεται σε εκατομμύρια δολάρια και οι επενδυτές αποφεύγουν τις εταιρείες επεξεργασίας γονιδιωμάτων.

Στον τομέα της βιοϊατρικής έχει επιλεγεί από το Nature ακόμα μία σημαντική εξέλιξη στη θεραπεία σπάνιων διαταραχών. Η Σάρα Ταμπρίζι, νευρολόγος στο University College London, είναι μέλος μιας ομάδας που εφάρμοσε μια θεραπεία με την οποία επιβραδύνθηκε η ανάπτυξη της θανατηφόρας γενετικής πάθησης της Νόσου του Χάντιν-

γκτον.

Μια εντελώς νέα πτυχή του ανθρώπινου ανοσοποιητικού συστήματος ανακάλυψε η Γιάτ Μερμπλ, συστημική βιολόγος στο Ινστιτούτο Επιστημών Weizmann του Ισραήλ, μελετώντας τα κέντρα ανακύκλωσης πρωτεϊνών του κυττάρου, γνωστά ως πρωτεασώματα. Διαπίστωσε ότι υπό ορισμένες συνθήκες, τα πρωτεασώματα κόβουν τις πρωτεΐνες για να δημιουργήσουν αντιμικροβιακά πεπτιδια που βοηθούν στην καταπολέμηση λοιμώξεων.

Έχοντας ως στόχο του την καταπολέμηση ασθενειών που μεταδίδονται από τα κουνούπια, ο ερευνητής στο Ίδρυμα Oswaldo Cruz της Βραζιλίας, Λουτσιάνο Μορέιρα, άνοιξε το πρώτο εργοστάσιο παραγωγής κουνουπιών μολυσμένων με το βακτήριο Βολμπάχια. Απελευθερώνοντας εκατομμύρια από αυτά τα έντομα, τα οποία έχουν μειωμένη ικανότητα να μεταδίδουν επιβλαβή παθογόνα, ο Μορέιρα ελπίζει να καταπολεμήσει την εξάπλωση του θανατηφόρου δάγκειου πυρετού.

Η Πρίσιους Μασόσο, αξιωματούχος δημόσιας υγείας στο Πανεπιστήμιο Witwatersrand στη Νότια Αφρική, έχει επιλεγεί για τη λίστα του Nature, καθώς ήταν συμπρόεδρος της ομάδας του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας που διηύθυνε τις διαπραγματεύσεις για να υπογραφεί η πρώτη συνθήκη ετοιμότητας για πανδημίες στον κόσμο από τα περίπου 190 έθνη-μέλη του ΠΟΥ, έπειτα από χρόνια σκληρών διαπραγματεύσεων.

Η Σούζαν Μονάρεζ, μικροβιολόγος και ανοσολόγος που απολύθηκε γρήγορα από τη θέση της επικεφαλής των Κέντρων Ελέγχου και Πρόληψης Νοσημάτων των ΗΠΑ, αντιτάχθηκε στην κυβέρνηση Τραμπ, όταν διατάχθηκε να απολύσει συναδέλφους της δημόσιους υπαλλήλους και να προωθήσει πολιτικές εμβολιασμού που δεν υποστηρίζονται επιστημονικά.

Στον χώρο της τεχνολογίας, το Nature αναδεικνύει τον Κινέζο επιχειρηματία, Λιάνγκ Γουενφένγκ, ο οποίος το 2025 «τάραξε» τον κόσμο της τεχνητής νοημοσύνης με την κυκλοφορία του μεγάλου γλωσσικού μοντέλου της εταιρείας του DeepSeek, που λειτουργεί στο ίδιο επίπεδο με μερικά από τα καλύτερα υπάρχοντα μοντέλα, αλλά κατασκευάστηκε με ελάχιστους πόρους.

Ο Ατσάλ Αγκραβάλ, επιστήμονας δεδομένων στην Ινδία, έχει ξεχωρίσει, καθώς αφιέρωσε τον χρόνο του στην αποκάλυψη ζητημάτων ακεραιότητας της έρευνας στη χώρα του. Το έργο του συνέβαλε σε μια αλλαγή πολιτικής-ορόσημο στον τρόπο με τον οποίο κατατάσσονται τα ιδρύματα τριτοβάθμιας εκπαίδευσης στην Ινδία.

Το Αστεροσκοπείο Vera Rubin στη Χιλή υπόσχεται τις καλύτερες εικόνες μακρινών γαλαξιών. Ο Τόνι Τάισον,

φυσικός στο Πανεπιστήμιο της Καλιφόρνιας στο Ντέιβις, του οποίου η δουλειά στην τεχνολογία ψηφιακών φωτογραφικών μηχανών ήταν αναπόσπαστο κομμάτι της ανάπτυξης του τηλεσκοπίου, το ονειρεύτηκε για πρώτη φορά πριν από περισσότερα από 30 χρόνια και το είδε να γίνεται πραγματικότητα.

Τέλος, η Μένγκραν Ντου, γεωεπιστήμονας στο Ινστιτούτο Επιστήμης και Μηχανικής Βαθέων Θαλασσών της Κινεζικής Ακαδημίας Επιστημών, αντιμετώπισε διάφορους κινδύνους όταν αυτή και η ομάδα της έκαναν μια υποβρύχια κατάδυση 9.000 μέτρα κάτω από την επιφάνεια του ωκεανού και πήραν τις πρώτες φευγαλέες εικόνες ενός οικοσυστήματος γεμάτου με παράξενα πλάσματα.

Στο αφιέρωμά του το περιοδικό Nature ξεχωρίζει και πέντε ανθρώπους που αναμένεται να ξεχωρίσουν το 2026. Ο Ριντ Γουάιζμαν και τα υπόλοιπα μέλη της αποστολής Artemis II της NASA θα κάνουν ένα ταξίδι γύρω από τη Σελήνη, καθώς δοκιμάζουν το διαστημόπλοιο Orion και προετοιμάζουν το έδαφος για μελλοντικές αποστολές στην επιφάνεια της Σελήνης.

Η Τζορτζίνια Λονγκ, ογκολόγος στο Ινστιτούτο Μελανώματος της Αυστραλίας του Πανεπιστημίου του Σίδνεϊ, βοήθησε στην ανάπτυξη μιας ανοσοθεραπείας για έναν επιθετικό και δύσκολο στη θεραπεία τύπο όγκου στον εγκέφαλο. Η θεραπεία μπαίνει τώρα σε κλινικές δοκιμές.

Ο ιολόγος του Ινστιτούτου Παστέρ στη Σενεγάλη, Αμαντού Σαλ, συνέβαλε στη δημιουργία του προγράμματος MADIBA με στόχο την ανοσοποίηση μέσω εμβολιασμού ως θεμέλιου ενός ισχυρού συστήματος πρωτοβάθμιας υγειονομικής περίθαλψης. Το πρόγραμμα αναμένεται να ξεκινήσει την παραγωγή εμβολίων υψηλής ποιότητας για ασθένειες, όπως ο Έμπολα και η ιλαρά.

Η Άλνις Ξιάνγκ, παγκόσμια επικεφαλής Διακυβέρνησης της Τεχνητής Νοημοσύνης στη Sony AI, έχει δείξει ότι είναι δυνατή η εκπαίδευση μοντέλων τεχνητής νοημοσύνης σε ένα σύνολο δεδομένων εικόνων, που προέρχεται από ηθικές πηγές και μειώνει τις προκαταλήψεις.

Τέλος, η Κολέτ Ντελαβάλα, ιδρύτρια και διευθύνουσα σύμβουλος της οργάνωσης πολιτικού ακτιβισμού για την υπεράσπιση του επιστημονικού οικοσυστήματος στις ΗΠΑ «Stand Up for Science», έχει επικεντρωθεί στην αντίσταση ενάντια στην προσπάθεια της κυβέρνησης των ΗΠΑ να βάλει στο στόχαστρο τις επιστημονικές πρωτοβουλίες της χώρας ενόψει των ενδιάμεσων εκλογών του 2026.

Σύνδεσμος για τη δημοσίευση:

<https://www.nature.com/articles/d41586-025-03848-1>



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΑΓΩΝΑΣ ΔΡΟΜΟΥ ΣΤΗΝ Ε.Ε. ΓΙΑ ΤΑ ΔΙΚΤΥΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21,25

09/12/2025

Χάνονται δεκατομμύρια κάθε χρόνο- Αύριο ανακοινώνεται το σχέδιο ενίσχυση

Να επανασχεδιάσει την αγορά ηλεκτρικής ενέργειας θέτοντας σε προτεραιότητα την ανάπτυξη των δικτύων και την ενίσχυση των διασυνοριακών ροών επιχειρεί η Ε.Ε., αναγνωρίζοντας με σοβαρή υστέρηση ότι ο σχεδιασμός που ακολούθησε τα προηγούμενα χρόνια οδηγεί σε αδιέξοδο και προσθέτει κόστος δεκατομμυρίων στους Ευρωπαίους καταναλωτές. Μόνο το 2022, το κόστος από τη συμμόρφωση δικτύου σύμφωνα με τα στοιχεία του ACER (Ευρωπαίος Ρυθμιστής Ενέργειας) έφτασε στα 5,2 δισ. ευρώ και θα μπορούσε να αυξηθεί στα 26 δισ. έως το 2030.

Η Ε.Ε. αναμένεται να ανακοινώσει αύριο το πακέτο για τα δίκτυα «Grids Package», ένα κεντρικό σχέδιο για την ενίσχυση των διασυνοριακών υποδομών ηλεκτρικής ενέργειας και την ανάπτυξη δικτύων, με τον αρμόδιο επίτροπο Ενέργειας να κρούει τον κώδωνα του κινδύνου για τα δεκατομμύρια που χάνονται λόγω συμμόρφωσης και αποτυχίας αντιστοίχισης προσφοράς και ζήτησης. Μιλώντας στους Financial Times, ο αρμόδιος Ευρωπαίος επίτροπος Νταν Γιόργκενσεν ανέφερε ότι «ο μεγαλύτερος κίνδυνος» για τους στόχους της Ενωσης σχετικά με την απανθρακοποίηση και την ενεργειακή ασφάλεια είναι η αργή κατασκευή του ηλεκτρικού της δικτύου. «Στην Ευρώπη, αυτό είναι ένα τεράστιο πρόβλημα και χάνουμε δεκατομμύρια κάθε χρόνο λόγω περιστολής και συμμόρφωσης», είπε.

Σύμφωνα με αξιωματούχους, τους οποίους επικαλούνται οι FT, η μεγάλη διακοπή ρεύματος στην Ιβηρική Χερσόνησο τον Απρίλιο και οι αιχμές τιμών ηλεκτρικής ενέργειας στην Ελλάδα το περασμένο καλοκαίρι έχουν ενισχύσει το επιχείρημα για περαιότερη παρέμβαση από τις Βρυξέλλες. Στο προσχέδιο που κυκλοφόρησε η Ε.Ε. αναγνωρίζει ότι η απουσία επενδύσεων στα ευρωπαϊκά δίκτυα είναι από τους βασικούς υπαίτιους τόσο για τις υψηλότερες τιμές ρεύματος σε σχέση με τις ΗΠΑ και την Κίνα, όσο και για τις μεγάλες διαφορές τιμών μεταξύ των χωρών του μπλοκ. Ειδική αναφορά γίνεται στην αναδιοποίηση παραγωγή της πράσινης ενέργειας λόγω υστέρησης ανάπτυξης των δικτύων. «Αν δεν ληφθούν άμεσα μέτρα, το 45% της απαιτούμενης δυναμικότητας στις διασυνοριακές διασυνδέσεις (41 GW) θα παραμείνει στα χαρτιά έως το 2030 και η αναδιοποίηση καθαρή ενέργεια από ΑΠΕ μπορεί να φτάσει τις 310 TWh μέχρι το 2040, ποσότητα που ισοδυναμεί με το 50% της κατανάλωσης ηλεκτρισμού της Ε.Ε.», αναφέρεται χαρακτηριστικά.

Το σχέδιο του πακέτου για τα δίκτυα, το οποίο αναμένεται να υιοθετηθεί από το Συμβούλιο των Υπουργών Ενέργειας στις 15 Δεκεμβρίου, προβλέπει έλλειμμα 88 GW στη δυναμικότητα

των διασυνοριακών διασυνδέσεων έως τα τέλη του 2030. Σημειώνεται ότι εάν έως τότε επενδυθούν σε δίκτυα 5 δισ. ευρώ, οι Ευρωπαίοι καταναλωτές θα δουν μείωση στα κόστη του ηλεκτρικού συστήματος κατά 8 δισ. ευρώ.

Η Ε.Ε. με το νέο πακέτο μέτρων για τα δίκτυα που θα παρουσιάσει αύριο, προτείνει την ανάπτυξη τους μέσω ενός ενιαίου ευρωπαϊκού σχεδιασμού, με προβλέψεις για έναν πιο δίκαιο τρόπο υπολογισμού και κατανομής του κόστους και του οφέλους.

Στις προτεραιότητες της Επιτροπής είναι οι «ενεργειακές λεωφόροι», τα 8 διασυνοριακά έργα που θα ενισχύσουν κρίσιμα σημεία συμμόρφωσης στις ευρωπαϊκές ενεργειακές υποδομές που έχουν εντοπιστεί, από το Στενό του Ορεσούντ έως τη Σικελική Διώρυγα. Μεταξύ αυτών και τρία έργα ελληνικού ενδιαφέροντος, και συγκεκριμένα η ηλεκτρική διασύνδεση Ελλάδας - Κύπρου (GSI), ο διαβαλκανικός αγωγός φυσικού αερίου και η ενίσχυση των ηλεκτρικών διασυνδέσεων στον άξονα «Ουγγαρίας - Ρουμανίας - Βουλγαρίας - Ελλάδας».

Η Κομισιόν αναμένεται να δώσει οδηγίες στα κράτη-μέλη για την κατ' εξαίρεση ανάπτυξη έργων δικτύου από τις απαιτήσεις εκτιμήσεων περιβαλλοντικών επιπτώσεων, όπως επίσης και των μικρής κλίμακας έργων ΑΠΕ και αποθήκευσης.

ΕΧΧΟΝΜΟΒΙΛ - ΤΟ 2027 Η ΠΡΩΤΗ ΓΕΩΤΡΗΣΗ ΣΤΟ BLOCK 2 ΤΟΥ ΙΟΝΙΟΥ ΠΕΛΑΓΟΥΣ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,19-20

09/12/2025

Στελέχη μεγάλων επιχειρηματικών ομίλων στο επενδυτικό φόρουμ της Capital Link στη Νέα Υόρκη εστίασαν στα πλεονεκτήματα και στις ισχυρές προοπτικές της ελληνικής οικονομίας και επισήμαναν τις προκλήσεις για το 2026

Στο επενδυτικό φόρουμ της Capital Link στη Νέα Υόρκη παρέλασαν χτες στελέχη των μεγάλων επιχειρηματικών ομίλων και της κυβέρνησης. Μιλώντας στην επενδυτική κοινότητα της Νέας Υόρκης, στο Metropolitan Club, εστίασαν στα πλεονεκτήματα και στις ισχυρές προοπτικές της ελληνικής οικονομίας, ενώ επισήμαναν και τις προκλήσεις ενόψει του 2026.

Τα φώτα στην ενέργεια

Ο δρ. Τζον Αρντλ, αντιπρόεδρος παγκόσμιων ερευνών της ExxonMobil, επιβεβαίωσε τον σχεδιασμό για ερευνητικές εξορύξεις στο μπλοκ 2 ΒΔ του Ιονίου εντός του 2027 και τόνισε ότι ο αμερικανικός πετρελαϊκός κολοσσός είναι κατάλληλα τοποθετημένος για να βοηθήσει την Ελλάδα να «εξεκλειδώσει» τις δυνατότητες της στην παραγωγή υδρογονανθράκων. Ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης Κωστής Χατζηδόνης υπερθεμάτισε στη γεωπολιτική σημασία των πρόσφατων συμφωνιών με αμερικανικές εταιρείες στον τομέα της ενέργειας και την ανάδειξη της Ελλάδας σε ενεργειακό κόμβο.

Ο οικονομικός διευθυντής της Energean Πάνος Μπένος ανέφερε ότι η Ευρώπη συνεχίζει να έχει έλλειμμα στην αγορά ενέργειας, καθώς καλύπτει λιγότερο από το 50% της κατανάλωσής της σε φυσικό αέριο, όμως η συμφωνία με την ExxonMobil συμβάλει προς την ενεργειακή αυτονομία της ηπείρου. Ο Γιώργος Αλεξόπουλος, αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος της HELLENIC ENERGY, υπογράμμισε ότι οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας (ΑΠΕ) αντιπροσωπεύουν περισσότερο από το 50% της ηλεκτροπαραγωγής και συμβάλλουν στην ανάδειξη της Ελλάδας σε εξαγωγέα ενέργειας.

Παρέμβαση Βρέντζου

Ο διευθύνων σύμβουλος της Alter Ego Media (AEM) Γιάννης Βρέντζος τόνισε ότι η «χαμένη δεκαετία» της ελληνικής οικονομίας αφήνει σήμερα περιθώρια για ταχεία σύγκλιση με την υπόλοιπη Ευρώπη και σημαντικές ευκαιρίες συγκέντρωσης της αγοράς σε κλάδους που βρίσκονται ακόμη σε πρώιμη φάση ανάπτυξης. «Το επενδυτικό αφήγημα για τις ελληνικές μετοχές στηρίζεται ολοένα και περισσότερο στην ποιότητα των εταιρειών» τόνισε.

«Από την εισαγωγή μας, έχουμε ήδη επενδύσει περίπου το 70% των αντληθέντων κεφαλαίων σε εξαγορές, περιεχόμενο, τεχνολογία και νέα επιχειρηματικά verticals, υλοποιώντας με συνέπεια το στρατηγικό μας πλάνο και διατηρώντας συντηρητική κεφαλαιακή διάρθρωση» σημείωσε ο Γιάννης Βρέντζος και επισήμανε ότι το επιχειρηματικό μοντέλο της AEM «ευθυγραμμίζεται με τη διεθνή τάση σύγκλισης media - τεχνολογίας - ψυχαγωγίας».

Επενδύσεις αντί επιδόματα

Ο αναλυτής του Ευρωπαϊκού Μηχανισμού Σταθερότητας (ESM) Ρόμπερτ Μπλοτερόγκελ, έκανε λόγο για «οικονομική αναγέννηση» της Ελλάδας. Ανέφερε ως μεγαλύτερη πρόκληση τη βελτίωση των δημόσιων οικονομικών χωρίς να πάει πίσω η μείωση του χρέους και τόνισε την ανάγκη αλλαγής στρατηγικής στις δημόσιες δαπάνες: από «αναποτελεσματικές» μεταβιβάσεις (επιδόματα) στις μακροχρόνιες επενδύσεις σε ανθρώπινο δυναμικό και σε πράσινες - ψηφιακές επενδύσεις.

Από τη μεριά του, ο Δημήτρης Τσάκωνας, γενικός διευθυντής του Οργανισμού Διαχείρισης Δημόσιου Χρέους (ΟΔ-ΔΗΧ), ανέφερε πως ο προγραμματισμός για το 2026 περιλαμβάνει εκδόσεις χρέους 8 δισ. ευρώ συνολικά (έναντι 10 δισ. ευρώ το 2025), στα οποία συμπεριλαμβάνεται δεκαετής ομόλογο αναφοράς. Ο Ορέστης Καβαλάκης, διοικητής της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (TAA) στην Ελλάδα, υπογράμμισε ότι η χώρα μας έχει ήδη εκταμιεύσει το 65% των πόρων του προγράμματος και εκτίμησε ότι το TAA θα αποτελέσει σημείο αναφοράς για τη μελλοντική δημοσιονομική διακυβέρνηση στην Ευρώπη.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Ο οικονομικός διευθυντής της ΔΕΗ Κωνσταντίνος Αλεξανδρίδης επισήμανε ότι η εταιρεία θα προχωρήσει σε επενδύσεις 10 δισ. ευρώ την τριετία 2026-2028, με το 93% να αφορά ανάπτυξη νέων έργων. Η οικονομική διευθύντρια του Ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Πηνελόπη Λαζαρίδου υπογράμμισε ότι στον τομέα των υποδομών δίνεται ιδιαίτερη έμφαση στην αντιμετώπιση των περιβαλλοντικών, ενεργειακών και κλιματικών προκλήσεων, με απαραίτητη ενίσχυση των μεταφορών για τη βελτίωση της συνδεσιμότητας της χώρας. Από τον τραπεζικό τομέα, ο νέος πρόεδρος της Ελληνικής Ενωσης Τραπεζών και πρόεδρος του Δ.Σ. της Eurobank Γιώργος Ζανιάς τόνισε ότι ο ελληνικός τραπεζικός τομέας έχει αποκαταστήσει τον ρόλο του στη χρηματοδότηση της ελληνικής οικονομίας, παρουσιάζοντας ισχυρή πιστωτική επέκταση ειδικά στα δάνεια προς επιχειρήσεις, ενώ ανέφερε ότι ο δανεισμός των νοικοκυριών ανακάμπτει. Χαιρετισμό στο φόρουμ απύθυε ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, που έκανε λόγο για μια «θεματική επαναφορά» της χώρας από την κρίση στην ανάκαμψη.

«ΚΟΥΜΠΑΡΑΣ» 180 ΕΚΑΤ. ΓΙΑ ΤΙΣ ΣΗΡΑΓΓΕΣ ΤΗΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 21,26

09/12/2025

Το Δημόσιο θα καλύψει το κόστος των έργων του παραχωρησιούχου

Στη Βουλή κατατέθηκε την Παρασκευή, με καθυστέρηση ενάμιση έτους, η σύμβαση παραχώρησης της Εγνατίας Οδού για 35 χρόνια. Με δεδομένο ότι το Δημόσιο δεν έχει ολοκληρώσει την πιστοποίηση των σπράγγων όπως όφειλε, η υποχρέωση αυτή μεταφέρεται στον παραχωρησιούχο, ενώ εξασφαλίζονται 180 εκατ. ευρώ για την πληρωμή του. Η σύμβαση απαλλάσσει τον παραχωρησιούχο από οποιαδήποτε ποινική ή αστική ευθύνη για τις σήραγγες μέχρι να τις αδειοδοτήσει. Παράλληλα ορίζεται ότι αν το Δημόσιο επιθυμεί κάποιες κατηγορίες πολιτών να έχουν απαλλαγή από διόδια (λ.χ. κάτοικοι όμορων περιοχών), θα πρέπει να πληρώνει το τίμημα στον ιδιώτη.

Η σύμβαση παραχώρησης της Εγνατίας Οδού υπογράφηκε στις 29 Μαρτίου 2024 και αρχικά προβλεπόταν να τεθεί σε ισχύ έως τον Αύγουστο. Για να συμβεί αυτό υπήρχε μια σειρά από προϋποθέσεις οι οποίες δεν πληρώθηκαν, με κυριότερη την πιστοποίηση των σπράγγων από την Εγνατία Α.Ε. Με αυτό το δεδομένο, η υπογραφείσα σύμβαση παραχώρησης που κατατέθηκε την Παρασκευή για κύρωση από τη Βουλή περιλαμβάνει και... την πρώτη τροποποίησή της. Έτσι, πλέον Δημόσιο και παραχωρησιούχος (η κοινοπραξία ΓΕΚ - Egis Projects SAS) συμφωνούν ότι ο παραχωρησιούχος θα αναλάβει για λογαριασμό του Δημοσίου να κάνει αυτοψίες, δοκιμές, να εκπονήσει τις αναγκαίες μελέτες και να καταρτίσει φακέλους ασφαλείας για τις σήραγγες του

έργου (ως κατηγορίας Ε). Οι φάκελοι αυτοί θα πρέπει να κατατεθούν στη Δημόσια Αρχή Σπράγγων μέσα σε ένα έτος, ενώ οι εργασίες που προβλέπονται για την εξασφάλιση ενός επιπέδου ασφαλείας θα πρέπει να γίνουν τρεις μήνες αργότερα. Μέχρι να συμβεί αυτό, ο παραχωρησιούχος και οι υπεργολάβοι του δεν φέρουν καμία αστική, ποινική ή άλλη ευθύνη για οποιοδήποτε ζήτημα δημιουργηθεί από τη μη πιστοποίηση των σπράγγων, ενώ αν το Δημόσιο καθυστερήσει με οποιοδήποτε τρόπο τη διαδικασία πιστοποίησης, θα πρέπει να αποζημιώσει τον παραχωρησιούχο.

Παράλληλα το Δημόσιο φτιάχνει ένα λογαριασμό με 180 εκατ. ευρώ, από τον οποίο θα καλύψει το κόστος για τις μελέτες και τα έργα που απαιτούνται για την πιστοποίηση των σπράγγων, αλλά και για τυχόν απώλειες εσόδων του παραχωρησιούχου από τις εργασίες αυτές.

Με την τροποποίηση της σύμβασης ο παραχωρησιούχος προστατεύεται ακόμα περισσότερο, καθώς μπορεί να θεωρείται ότι έχει πλήρη εικόνα για την κατάσταση της Εγνατίας, της οποίας αναλαμβάνει τη διαχείριση, αλλά... δεν φέρει καμία ευθύνη για αυτή. Όπως ορίζεται, ο παραχωρησιούχος δεν ευθύνεται για ζημιές που θα προκληθούν σε τρίτους από μόνη την ύπαρξη του έργου ή από τη λειτουργία και συντήρησή του, εκτός αν οφείλονται σε υπαιτιότητα εργαζομένων ή εργολάβων του παραχωρησιούχου ή αν ανάγονται σε κινδύνους που έχει αναλάβει με τη σύμβαση παραχώρησης. Υπενθυμίζεται ότι ο παραχωρησιούχος πρέπει να προχωρήσει μέσα στην πρώτη πενταετία σε επενδύσεις 420 εκατ. ευρώ, εκ των οποίων το Δημόσιο θα πληρώσει τα 60 εκατ. ευρώ. Οι εργασίες που θα κάνει περιλαμβάνουν αντικατάσταση στηθαίων, δημιουργία ενός νέου σταθμού διοδίων στον Πλάτανο Ημαθίας, αναβαθμίσεις κάποιων τμημάτων και άλλα.

Το άρθρο για τα διόδια

Η συμφωνία τροποποίησης περιλαμβάνει και ένα άρθρο για τα διόδια. Όπως προβλέπει, εφόσον το Δημόσιο επιθυμεί να εξακολουθήσουν κάποιες απαλλαγές που έχει θεσπίσει το 2017 (κάτοικοι όμορων περιοχών και άνεργοι), θα πρέπει να δίνει σχετική εντολή στον παραχωρησιούχο και να αναλάβει το κόστος για απώλειες εσόδων ή για αύξηση λειτουργικών εξόδων. Ειδικά για τους... τζαμπατζήδες, η σύμβαση προβλέπει ότι η φωτογραφία της πινακίδας του οχήματος, μαζί με βεβαίωση από τον παραχωρησιούχο ότι διήλθε από τα διόδια χωρίς να πληρώσει, θα επαρκεί ώστε μέσα σε πέντε ημέρες να βγαίνει το πρόστιμο προς τον ιδιοκτήτη του οχήματος. Αν περάσουν 15 ημέρες και δεν πληρωθεί το πρόστιμο, τότε θα εκδίδεται διαταγή πληρωμής.

Τέλος, ορίζεται ότι η Εγνατία Οδός Α.Ε. παραμένει υπεύθυνη για τις παλιές συμβάσεις που είναι σε ισχύ και τις υποχρεώσεις που είχε έως σήμερα, ενώ ο παραχωρησιούχος δεν υποχρεούται να προσλάβει κανέναν από τους σημερινούς εργαζομένους της, που «μεταφέρονται» στο υπουργείο Υποδομών.

ΠΩΛΗΣΗ ΘΥΓΑΤΡΙΚΗΣ: Η ΙΚΤΙΝΟΣ ΕΛΛΑΣ ΑΠΟΕΠΕΝΔΥΕΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΣΕΛΙΔΑ 24

09/12/2025

Στην αποεπένδυση από τον τομέα της ενέργειας προχώρησε η Ικτίνος Ελλάς, με την πώληση της θυγατρικής ΙΔΕΗ Α.Ε. Η εισηγμένη εταιρεία ανακοίνωσε στο επενδυτικό κοινό ότι προχώρησε στην υπογραφή σύμβασης με την εταιρεία NANKO Ενέργεια ΑΒΕΤΕ, η οποία δραστηριοποιείται στον κλάδο των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, για τη μεταβίβαση του 100% των μετοχών της θυγατρικής ΙΔΕΗ Α.Ε. Η ΙΔΕΗ Α.Ε. δραστηριοποιείται στην παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ΑΠΕ και ειδικότερα στη λειτουργία αιολικού πάρκου στη θέση Μεγαλοβούνι του Δήμου Νικηφόρου, στον Νομό Δράμας, εγκατεστημένης ισχύος 22 MW.

Το συνολικό τίμημα της συναλλαγής διαμορφώθηκε σε 8,3 εκατ. ευρώ και η συναλλαγή αναμένεται να ολοκληρωθεί μετά την πλήρωση των συνήθων αιρέσεων και τη λήψη των απαιτούμενων εγκρίσεων, σύμφωνα με τους όρους της σχετικής σύμβασης.

Σύμφωνα με τη διοίκηση της Ικτίνος, η συναλλαγή συμβάλλει στη βελτίωση της χρηματοοικονομικής θέσης της εταιρείας και εντάσσεται στη στρατηγική εστίασής της στις βασικές επιχειρηματικές της δραστηριότητες, με στόχο την περαιτέρω ισχυροποίηση της θέσης της ανάμεσα στις μεγαλύτερες εταιρείες μαρμάρου στην Ελλάδα, αλλά και παγκοσμίως, με παρουσία σε περισσότερες από 100 χώρες και με το 95% των εσόδων της να προέρχεται από εξαγωγές.

Η έμφαση λοιπόν στην αγορά του μαρμάρου, τόσο εντός της χώρας όσο και στις αγορές του εξωτερικού, αποτελεί προτεραιότητα και κύριο άξονα ανάπτυξης.

