

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3136

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 10 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12

ΤΜΕΔΕ: 2ο Διεθνές Συνέδριο «Redefining the Future Horizons: Σχεδιάζοντας τις βιώσιμες στρατηγικές του αύριο»

- Γ. Στασινός: Ταχύτητα στον σχεδιασμό και τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων για την αντιμετώπιση των πιεστικών προβλημάτων

- Κ. Μακέδος: Οι υποδομές δεν είναι μόνο «έργα», είναι μηχανισμός προστασίας και ανθεκτικότητας απέναντι στην κλιματική κρίση και στα ακραία καιρικά φαινόμενα

- Π. Μαρινάκης: Επενδύσεις άνω των 68 δις ευρώ για την περιφερειακή ανάπτυξη και τη μείωση των ανισοτήτων

- Γ. Στουρνάρας: Η κλιματική κρίση τείνει να γίνει συστημική απειλή - «θαύμα» όσα έχουμε πετύχει μέχρι σήμερα στην ανάπτυξη στην Ελλάδα

- Χρ. Δήμας: Χρειαζόμαστε ένα νέο μοντέλο σχεδιασμού στις κατασκευές

- Γ. Κεφαλογιάννης: Πράξη εθνικής ευθύνης, η θωράκιση των υποδομών - Οι πόλεις μπροστά στην κλιματική κρίση

- Ν. Ταχιάς: Να φύγει από το μυαλό μας η αντίληψη ότι το Δημόσιο μπορεί να είναι «πανταχού παρών» και ότι ο δημόσιος κορβανάς μπορεί να εξυπηρετήσει το σύνολο των απαιτήσεων

- Ιω. Τσακίρης: Ευρωπαϊκή στήριξη της βιώσιμης και προσιτής κατοικίας - Τι είναι το «Housing TechEU»

- Ι. Παπακυρίλλου: Ευνοϊκές χρηματοδοτήσεις για καινοτομία και πράσινη μετάβαση

- Π. Σταμπουλιδής: 14 δισεκατομμύρια η συνεισφορά του Υπερταμείου στην εθνική οικονομία για το 2025

- Χ. Δούκας: Να αξιοποιήσουμε τα διαθέσιμα κονδύλια επενδύσεων στη βιωσιμότητα

- Τι είπαν Δ. Πτωχός, Γ. Αμανατίδης, Στ. Αγγελούδης, Ελ. Βρεττού, Α. Rivero, P. Droeghe

Σελ 13

Ελεγκτικό Συνέδριο: Στις μελέτες έργων των δημόσιων φορέων δεν σταθμίζονται οι κίνδυνοι από ακραία καιρικά φαινόμενα

Σελ 14

Ξεκινά η εφαρμογή του δυναμικού (πορτοκαλί) τιμολογίου - Το όφελος για νοικοκυριά και επιχειρήσεις

Σελ 15

Συνεδρίασε η Κυβερνητική Επιτροπή Στεγαστικής Πολιτικής - Τι περιλαμβάνει ο προγραμματισμός για το 2026 - Απολογισμός των δράσεων που υλοποιούνται

Σελ 16, 17, 18

Ψηφίστηκε στην Ολομέλεια της Βουλής το ν/σ για κοινωνικές περιουσίες, ιδρύματα, σχολάζουσες κληρονομίες και δωρεές

- Μαζί και τροπολογίες για τη στήριξη πληγέντων σε Μάτι και Μάνδρα και την κατάργηση της προσωπικής διαφοράς στις συντάξεις

Σελ 19

Γεγονός ο ισχυρότερος επεξεργαστικός πυρήνας ΤΝ παγκοσμίως, που λειτουργεί με φως και φέρει ελληνική σφραγίδα

Σελ 20

Έκρηξη σε μαύρη τρύπα προκαλεί ισχυρούς αστρικούς ανέμους

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΤΜΕΔΕ: 2ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ «REDEFINING THE FUTURE HORIZONS: ΣΧΕΔΙΑΖΟΝΤΑΣ ΤΙΣ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΤΟΥ ΑΥΡΙΟ»

Γ. Στασινός: Ταχύτητα στον σχεδιασμό και τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων για την αντιμετώπιση των πιεστικών προβλημάτων

Κ. Μακέδος: Οι υποδομές δεν είναι μόνο «έργα», είναι μηχανισμός προστασίας και ανθεκτικότητας απέναντι στην κλιματική κρίση και στα ακραία καιρικά φαινόμενα

Π. Μαρινάκης: Επενδύσεις άνω των 68 δις ευρώ για την περιφερειακή ανάπτυξη και τη μείωση των ανισοτήτων

Γ. Στουρνάρας: Η κλιματική κρίση τείνει να γίνει συστημική απειλή - «θαύμα» όσα έχουμε πετύχει μέχρι σήμερα στην ανάπτυξη στην Ελλάδα

Χρ. Δήμας: Χρειαζόμαστε ένα νέο μοντέλο σχεδιασμού στις κατασκευές

Γ. Κεφαλογιάννης: Πράξη εθνικής ευθύνης, η θωράκιση των υποδομών - Οι πόλεις μπροστά στην κλιματική κρίση



Στην πορεία του ολοκληρωμένου πολεοδομικού σχεδιασμού για πρώτη φορά στην Ελλάδα, στο έργο για την έγκαιρη πρόβλεψη πλημμυρών, το Εθνικό Μητρώο Υποδομών για τη συντήρηση των έργων, καθώς και την αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού προβλήματος με άμεσες παρεμβάσεις και μακροπρόθεσμα έργα, αναφέρθηκε ο Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας Γιώργος Στασινός σε τοποθέτησή του στο 2ο Διεθνές Συνέδριο του ΤΜΕΔΕ «Redefining the Future Horizons: Σχεδιάζοντας τις βιώσιμες στρατηγικές του αύριο» στέλνοντας σαφές μήνυμα για την ανάγκη ταχύτητας στον σχεδιασμό και τήρησης των χρονοδιαγραμμάτων για την αντιμετώπιση των πιεστικών προβλημάτων.

Μιλώντας στο συνέδριο, που πραγματοποιείται 9 και 10 Δεκεμβρίου, στο κτίριο του Συλλόγου Υπαλλήλων Τράπεζας Ελλάδος, επί της οδού Σίνα 16, στην Αθήνα, ο κ. Στασινός αναφέρθηκε στον Πολεοδομικό Σχεδιασμό και εκτίμησε ότι τον Μάιο θα έχουν ολοκληρωθεί, σε ένα ποσοστό 70-80% οι μελέτες.

Ανοίγοντας τις εργασίες του συνεδρίου ο Πρόεδρος του ΤΜΕΔΕ Κωνσταντίνος Μακέδος περιέγραψε τον ρόλο του ΤΜΕΔΕ στην πράσινη και ψηφιακή μετάβαση ως «τριπλό και καταλυτικό» καθώς, όπως εξήγησε, συμβάλλει «με την ενίσχυση της τεχνικής ικανότητας του κλάδου, με χρηματοδοτικά εργαλεία, για την ένταξη της καινοτομίας και των νέων τεχνολογιών, αλλά και την κατάλληλη συμβουλευτική για την πρόσβαση σε κεφάλαια που απαιτεί η νέα εποχή».

Επενδύσεις που ξεπερνούν τα 68 δισεκατομμύρια ευρώ, στο πλαίσιο των περιφερειακών σχεδίων ανάπτυξης, καλείται να υλοποιήσει η χώρα μας ως το 2030, όπως είπε ο Υφυπουργός παρά τω Πρωθυπουργώ και Κυβερνητικός Εκπρόσωπος, Πάυλος Μαρινάκης. Μεταξύ άλλων, υπογράμμισε τη μεγάλη αξία της συντήρησης των υποδομών και της διατήρησης της βιωσιμότητάς τους.

Η κλιματική αλλαγή, παρότι ίσως δεν συνιστά ακόμη συστημική απειλή, «τένει να γίνει», εφόσον δεν ληφθούν εγκαίρως τα κατάλληλα μέτρα για τη μετάβαση και την προσαρμογή, τόνισε ο Διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος, Γιάννης Στουρνάρας. Σε ό,τι αφορά τις απαιτούμενες επενδύσεις για την πράσινη μετάβαση, ο Διοικητής είπε ότι μόνο για την ενεργειακή μετάβαση η Ευρωπαϊκή Ένωση χρειάζεται πρόσθετες επενδύσεις της τάξης του 3-3,5% του ΑΕΠ ετησίως μέχρι το 2030, δηλαδή περίπου 500-550 δις. ευρώ τον χρόνο.

«Σήμερα, περισσότερο από ποτέ, καλούμαστε να επαναπρο-διορίσουμε τον τρόπο με τον οποίο σχεδιάζουμε, υλοποιούμε και αξιολογούμε τις υποδομές του μέλλοντος», υπογράμμισε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας. Χρειαζόμαστε ένα νέο μοντέλο σχεδιασμού, το οποίο εστιάζει σε υποδομές: ανθεκτικές, βιώσιμες, τεχνολογικά προηγμένες και κοινωνικά ωφέλιμες, σημείωσε.

«Αποτελεί πράξη εθνικής ευθύνης, η θωράκιση των υποδομών», δήλωσε ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Γιάννης Κεφαλογιάννης, τονίζοντας πως η κλιματική κρίση «δεν πρέπει να αντιμετωπίζεται μόνο ως περιβαλλοντικό ζήτημα» καθώς οι επιπτώσεις της επηρεάζουν τη λειτουργικότητα των υποδομών, διαταράσσουν την λειτουργία των οικονομικών δραστηριοτήτων και επηρεάζουν τη συνοχή των κοινωνιών.

Οι εργασίες του συνεδρίου συνεχίζονται σήμερα. Αναλυτικά οι τοποθετήσεις των ομιλητών κατά την πρώτη ημέρα στις σελ 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

9^η ΕΚΘΕΣΗ PATRAS IQ 2026



Η 9^η Έκθεση Patras IQ 2026 θα πραγματοποιηθεί από την **Παρασκευή 27 Φεβρουαρίου έως την Κυριακή 1 Μαρτίου 2026** στο Συνεδριακό και Πολιτιστικό Κέντρο του Πανεπιστημίου Πατρών.

Η καθιερωμένη συνάντηση του οικοσυστήματος καινοτομίας και επιχειρηματικότητας απευθύνει ανοικτή πρόσκληση σε όλους όσους ενδιαφέρονται να συμμετάσχουν και το 2026 στον κόσμο της έρευνας της καινοτομίας και της δημιουργικότητας.

Η 9^η Έκθεση Καινοτομίας & Μεταφοράς Τεχνολογίας – Patras IQ έχει σκοπό να συνδέσει startups, καινοτόμες ΜΜΕ και spin-offs με τους κύριους συντελεστές του διεθνούς οικοσυστήματος καινοτομίας & επιχειρηματικότητας: εταιρείες, επενδυτές, επιταχυντές και θερμοκοιτίδες, πανεπιστήμια, επιστημονικά και τεχνολογικά πάρκα, κυβερνήσεις και δημόσιες διοικήσεις, θεσμικούς φορείς και ΜΜΕ.

Εάν είστε:

Μαθητές: εξοικειωθείτε με την έρευνα και τα αποτελέσματά της, αφήστε την φαντασία σας να οραματιστεί λύσεις σε προβλήματα που απασχολούν τον σύγχρονο κόσμο και το μέλλον του

Φοιτητές: Αξιοποιήστε την επιστημονική γνώση που λαμβάνετε, εξοικειωθείτε με την επιχειρηματικότητα και την καινοτομία, τολμήστε το δικό σας επιχειρηματικό εγχείρημα.

Ερευνητές: Προωθήστε τα ερευνητικά σας αποτελέσματα και βρείτε συνεργάτες ώστε να τα αξιοποιήσετε.

Spin-offs & Start-ups: Παρουσιάστε τις καινοτόμες ιδέες σας, βρείτε επενδυτές και διαπρέψτε στον κλάδο σας

Επιχειρήσεις: Ανακαλύψτε νέες τεχνολογίες, βρείτε συνεργάτες και αναβαθμίστε τα προϊόντα και τις υπηρεσίες σας. **Εκπαιδευτικοί & Ερευνητικοί Φορείς:** Παρουσιάστε τα ώριμα ερευνητικά σας αποτελέσματα, στοχεύοντας στην εξέλιξή τους σε προϊόντα και υπηρεσίες υψηλής προστιθέμενης αξίας.

Δημόσιοι & Ιδιωτικοί Φορείς: Συμβάλλετε στην ανάπτυξη της έρευνας και της καινοτομίας στην Ελλάδα.

<https://patrasiq.gr/>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
10 Δεκεμβρίου 2025	Ημερίδα «Θεσμικό Πλαίσιο Εξορυκτικής Δραστηριότητας: 15 χρόνια ΚΜΛΕ – Αποτίμηση και προοπτικές	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ)
11 Δεκεμβρίου 2025	5ο Emerging Tech Forum	Ένωση Ελληνικών Εταιρειών Αναδυόμενων Τεχνολογιών (HETiA)

4^ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΜΠΟΣΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΜΝΗΜΕΙΩΝ ΚΑΙ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ - ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Το 4ο Διεθνές Συμπόσιο για τη Συντήρηση Μνημείων και Ιστορικών Χώρων (4ο Διεθνές Συμπόσιο TC301) θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα, από την **Τετάρτη 16 έως την Παρασκευή 18 Σεπτεμβρίου 2026**, σε συνέχεια των προηγούμενων επιτυχημένων διοργανώσεων στη Νάπολη της Ιταλίας το 1996, το 2013 και το 2022, αντίστοιχα.

Θέματα & θεματικές ενότητες του συνεδρίου

1. Αρχές διατήρησης
2. Ιστορική γεωτεχνική μηχανική
3. Διάγνωση: Κατανόηση και διερεύνηση μνημείων
4. Ανάλυση, μοντελοποίηση και εκτίμηση κινδύνου μνημείων και μνημείων πολιτιστικής κληρονομιάς
5. Γεωτεχνικές πτυχές της αποκατάστασης/συντήρησης μνημείων
6. Κλιματική αλλαγή και προστασία των μνημείων από φυσικούς κινδύνους
7. Επιπτώσεις της αστικής ανάπτυξης στα μνημεία
8. Case Histories: Παραδείγματα και διδάγματα
9. Ειδική σύνοδος για την Ακρόπολη των Αθηνών

Το επερχόμενο Διεθνές Συμπόσιο TC301 διευρύνει το πεδίο εφαρμογής του για να συζητήσει τις τελευταίες εξελίξεις σε αναδυόμενα θέματα, διατηρώντας παράλληλα τις βασικές εστιασμένες προηγούμενων συνεδρίων.

Τα θέματα του Συμποσίου υπογραμμίζουν την κρίσιμη διασταύρωση της μηχανικής εξειδίκευσης και της πολιτιστικής διαχείρισης. Το Συμπόσιο θα αποτελέσει ένα φόρουμ αλληλεπίδρασης, ανταλλαγής απόψεων και συζήτησης μεταξύ μηχανικών, αρχιτεκτόνων, αρχαιολόγων, επιστημόνων και ερευνητών στον τομέα της προστασίας των μνημείων με σκοπό να προωθήσει και να διαδώσει την κουλτούρα της συντήρησης εντός της γεωτεχνικής κοινότητας.

Μεταξύ των στόχων του Συμποσίου είναι οι συζητήσεις να διατρέξουν τις τελευταίες εξελίξεις στη γεωτεχνική μηχανική, εστιάζοντας σε βιώσιμες και αποτελεσματικές μεθόδους προστασίας και αποκατάστασης μνημείων που απειλούνται από φυσικές και ανθρωπογενείς προκλήσεις. Το Διεθνές Συμπόσιο TC301 είναι μια κορυφαία τετραετής εκδήλωση που πραγματοποιείται υπό την αιγίδα της Διεθνούς Εταιρείας Εδαφομηχανικής και Γεωτεχνικής Μηχανικής (ISSGME) με την επιστημονική εποπτεία της Τεχνικής Επιτροπής για τη Διατήρηση Ιστορικών Χώρων (TC301). Οικοδεσπότης του Συνεδρίου είναι η Ελληνική Επιστημονική Εταιρεία Εδαφομηχανικής και Γεωτεχνικής Μηχανικής (ΕΕΕΕΓΜ).

Παράταση ημερομηνία υποβολής εργασιών: 30 Ιανουαρίου 2026

Πληροφορίες: <https://tc301-athens.com/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στasinός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοίδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλιάνης

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΜΕΔΕ: 2^ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ «REDEFINING THE FUTURE HORIZONS: ΣΧΕΔΙΑΖΟΝΤΑΣ ΤΙΣ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΤΟΥ ΑΥΡΙΟ»

Γ. Στασινός: Ταχύτητα στον σχεδιασμό και τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων για την αντιμετώπιση των πιεστικών προβλημάτων

Στην πορεία του ολοκληρωμένου πολεοδομικού σχεδιασμού για πρώτη φορά στην Ελλάδα, στο έργο για την έγκαιρη πρόβλεψη πλημμυρών, το Εθνικό Μητρώο Υποδομών για τη συντήρηση των έργων, καθώς και την αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού προβλήματος με άμεσες παρεμβάσεις και μακροπρόθεσμα έργα, αναφέρθηκε ο Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας Γιώργος Στασινός σε τοποθέτησή του στο 2ο Διεθνές Συνέδριο του ΤΜΕΔΕ «Redefining the Future Horizons: Σχεδιάζοντας τις βιώσιμες στρατηγικές του αύριο» στέλνοντας σαφές μήνυμα για την ανάγκη ταχύτητας στον σχεδιασμό και τήρησης των χρονοδιαγραμμάτων για την αντιμετώπιση των πιεστικών προβλημάτων.

Μιλώντας στο συνέδριο, που πραγματοποιείται 9 και 10 Δεκεμβρίου, στο κτίριο του Συλλόγου Υπαλλήλων Τράπεζας Ελλάδος, επί της οδού Σίνα 16, στην Αθήνα, ο κ. Στασινός αναφέρθηκε στον Πολεοδομικό Σχεδιασμό και εκτίμησε ότι τον Μάιο θα έχουν ολοκληρωθεί, σε ένα ποσοστό 70-80% οι μελέτες. Περιγράφοντας το μέγεθος του έργου που βρίσκεται σε εξέλιξη ανέφερε ότι γίνεται προσπάθεια να ολοκληρωθούν περίπου 200 Τοπικά και Ειδικά Πολεοδομικά Σχέδια σε 3 χρόνια, τη στιγμή που με τους μέχρι σήμερα ρυθμούς η Πολιτεία θα χρειαζόταν 100 χρόνια για να τα ολοκληρώσει. Μετά την ολοκλήρωση των μελετών θα υπάρξει επεξεργασία από επιτροπές του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας προκειμένου να φτάσουν στη συνέχεια τα σχέδια προς έγκριση από το ΣΤΕ, όπως ανέφερε ο κ. Στασινός υπογραμμίζοντας την ανάγκη να γίνει η προετοιμασία υποδοχής των μελετών.



Μειώνεται η δόμηση σε Μύκονο και Σαντορίνη

Ερωτηθείς συγκεκριμένα για τη Μύκονο και τη Σαντορίνη, ο κ. Στασινός έκανε γνωστό ότι έχουν ολοκληρωθεί οι μελέτες για τα δύο νησιά και θα είναι τα δύο πρώτα Ειδικά Πολεοδομικά Σχέδια καθώς μέσα στο 2026 θα φτάσουν επεξεργασμένα στο ΣΤΕ.

Έφερε ως παράδειγμα τη Μύκονο όπου όπως είπε μειώνεται κατά 20-30-40% η δόμηση καθώς κάποιες περιοχές γίνονται προστατευόμενες αλλά κυρίως αυξάνεται η αρτιότητα που απαιτείται για τη δόμηση στα 8 στρ. και ειδικά για ξενοδοχειακές μονάδες στα 30 στρ., ενώ στη Σαντορίνη αυξάνεται ακόμα περισσότερο η αρτιότητα. Χαρακτήρισε ειδικά το σχέδιο για τη Σαντορίνη «υπερβολικά συντηρητικό», καθώς θα μείνουν ελάχιστα αξιοποιήσιμα ακίνητα για νέες τουριστικές εγκαταστάσεις, ωστόσο, πρόσθεσε ότι αυτή τη στιγμή είναι τελείως παγωμένη η δόμηση για τουριστικές εγκαταστάσεις και στα δύο νησιά και θα πρέπει να προχωρήσει ο σχεδιασμός.

Παρατήρησε δε, ότι «πολλά εξαρτώνται από το τι θέλει κάθε δήμαρχος» προσθέτοντας ότι «η δουλειά πρέπει να ολοκληρωθεί. Αντί να κάνουμε μία καθαρά επιστημονική δουλειά, το κομμάτι της πολιτικής πίεσης παίζει σημαντικό ρόλο, δεν είναι πολύ σωστό, αλλά το να μην έχουμε πολεοδομικό σχεδιασμό είναι χειρότερο».

Ο κ. Στασινός εμφανίστηκε αισιόδοξος για τις εξελίξεις στο ζήτημα της δόμησης γενικότερα, αναφερόμενος στην αλλαγή του οικοδομικού κανονισμού μέσα στο 2026, που ως Προεδρικό Διάταγμα θα έχει και την έγκριση του ΣΤΕ προκειμένου να αποφεύγονται ζητήματα αντισυνταγματικότητας, καθώς και στη μεταφορά των ΥΔΟΜ στο Κτηματολόγιο. Δεν παρέλειψε, μάλιστα, να υπενθυμίσει παραδείγματα όπου διαφορετικοί υπάλληλοι στην ίδια Πολεοδομία ακολουθούν διαφορετική στάση ως προς την έκδοση ή όχι αδειών, ενώ σπληνέισε συμπεριφορές δημάρχων «που ακόμα και σήμερα, δίνουν διαταγή να μην εφαρμόζεται ο νόμος. Δεν μπορεί να είναι παράνομος ο δήμαρχος και να τον κοιτάμε».

Αναγκία η έγκαιρη πρόβλεψη πλημμυρών

Στη συζήτηση με τον δημοσιογράφο Στέλιο Μορφίδη με θέμα «Από τον σχεδιασμό των ανθεκτικών υποδομών στην εφαρμογή: Σύγχρονα πρότυπα, ψηφιοποίηση και νέες τεχνολογίες» ο κ. Στασινός έκανε ιδιαίτερη αναφορά στο ζήτημα της έγκαιρης πρόβλεψης κινδύνων όπως οι πλημμύρες, με αφορμή και τα πρόσφατα έντονα φαινόμενα.

Όπως τόνισε, οι πλημμύρες «έχουν και τη μεγαλύτερη πολιτική ευθύνη καθώς είναι δυνατόν να προβλεφθούν σε αντίθεση με έναν σεισμό». Υπογράμμισε την ανάγκη να υπάρχουν συστήματα έγκαιρης πρόβλεψης και ειδοποίησης των πολιτών καθώς και εντοπισμού των πιο ευάλωτων περιοχών που αντιμετωπίζουν τον μεγαλύτερο κίνδυνο.

Ο κ. Στασινός αναφέρθηκε στο σχετικό έργο που έχει προ-

τείνει στην Πολιτεία το ΤΕΕ και εκτίμησε ότι θα προχωρήσει προκειμένου να είναι έτοιμο μέσα στην επόμενη τριετία. Υπενθύμισε ότι υπάρχουν master plan που θα πρέπει να ολοκληρωθούν και να προχωρήσουν τα απαραίτητα έργα. Στο σημείο αυτό σχολίασε ότι στη χώρα «σήμερα κάνουμε έργα για τα οποία έχουμε έτοιμες ή ώριμες μελέτες, δεν κάνουμε προτεραιοποίηση έργων με βάση τις ανάγκες μας, για αυτό γίνονται στην τύχη».



Να «τρέξουν» άμεσα και μακροπρόθεσμα έργα για το κυκλοφοριακό

Με αφορμή τις πρόσφατες βροχοπτώσεις και την παράλυση στις μετακινήσεις που προκαλούν τέτοια φαινόμενα στην Αττική, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ έθεσε έντονα το ζήτημα των παρεμβάσεων, τόσο των άμεσων για πρόσκαιρη ανακούφιση, όσο και των μακροπρόθεσμων έργων.

Επανάλαβε τις προτάσεις που έχει κάνει για τον περιορισμό των φορτηγών από τις 7 έως τις 10 το πρωί, σε πρώτη φάση, μέτρο που θα πρέπει να ισχύσει και για τις απογευματινές ώρες μεταξύ 4 έως 7. Σε ό,τι αφορά τα μεγάλα έργα υποδομών, τόνισε ότι θα πρέπει άμεσα να προχωρήσει η επέκταση της Λ. Κύμης, ο οδικός άξονας Ελευσίνας – Θηβών και η ένωση της Περιφερειακής Υμηττού με τη Λ. Βουλιαγμένης.

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ υπογράμμισε την αξία των μέσων μαζικής μεταφοράς στην αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού ειδικά στην Αττική, ωστόσο, προχώρησε σε μία απαισιόδοξη πρόβλεψη ότι η Γραμμή 4 του μετρό «δεν θα γίνει ούτε το 2032» και εξήγησε ότι «δεν ασχολείται κανείς με το χρονοδιάγραμμα, ούτε κανείς έχει συνέπειες όταν το χρονοδιάγραμμα δεν τηρείται, και αυτές φτάνουν στον πολίτη».

Συνέχεια στη σελ 4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΜΕΔΕ: 2^ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ «REDEFINING THE FUTURE HORIZONS: ΣΧΕΔΙΑΖΟΝΤΑΣ ΤΙΣ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΤΟΥ ΑΥΡΙΟ»

Γ. Στασινός: Ταχύτητα στον σχεδιασμό και τήρηση των χρονοδιαγραμμάτων για την αντιμετώπιση των πιεστικών προβλημάτων

Συνέχεια από σελ 3

Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ αναφέρθηκε εκτενώς και στο ζήτημα των συντηρήσεων των υποδομών, σημειώνοντας ότι είναι γηρασμένες, ενώ «σημαντικές οικονομίες έχουν σοβαρά προβλήματα και σχεδιάζουν συντηρήσεις - κάτι που θα φτάσει και σε μας με τον άγριο τρόπο».

Στη συνέχεια αναφέρθηκε στο Εθνικό Μητρώο Υποδομών που έχει ολοκληρώσει το ΤΕΕ και αποτελεί μία πλατφόρμα εισαγωγής δεδομένων για όλες τις υποδομές της χώρας προκειμένου να καταγραφεί τι υπάρχει και σε τι κατάσταση.

Σημείωσε τη διαστατικότητα κυρίως της Τοπικής Αυτοδιοίκησης για την εισαγωγή δεδομένων καθώς δεν υπάρχουν κονδύλια για τις συντηρήσεις.

Ο κ. Στασινός επανέλαβε την ανάγκη για διεκδίκηση ευρωπαϊκών κονδυλίων που θα κατευθυνθούν στις συντηρήσεις υποδομών αλλά και εισαγωγής νέων εργαλείων όπως η χρονική επέκταση παραχωρήσεων για την ανάληψη έργων συντήρησης από τον παραχωρησιούχο. Σημείωσε, επίσης, ότι αν πιστούν οι υπεύθυνοι για τις υποδομές με κάποιο είδους πέναλτι για φυσικά πρόσωπα, τότε θα είναι αποτελεσματική η εισαγωγή δεδομένων στο Εθνικό Μητρώο

Υποδομών.

Έφερε ως παράδειγμα τη σχετική υποχρεωτικότητα που υπήρξε στον προσεισμικό έλεγχο δημόσιων κτιρίων, έργο που έτρεξε το ΤΕΕ και μέσα σε 1,5 χρόνο ελέγχθηκαν περίπου 33.000 κτίρια, όταν τα προηγούμενα 50 χρόνια είχαν γίνει 100 έλεγχοι.

Σημειώνεται ότι, η διοργάνωση του συνεδρίου τελεί υπό την αιγίδα της Τράπεζας της Ελλάδος και του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, επιβεβαιώνοντας την υψηλή θεσμική σημασία και το αναβαθμισμένο επίπεδο διαλόγου, που προωθεί το ΤΜΕΔΕ στο κρίσιμο πεδίο της βιώσιμης ανάπτυξης.

Κ. Μακέδος: Οι υποδομές δεν είναι μόνο «έργα», είναι μηχανισμός προστασίας και ανθεκτικότητας απέναντι στην κλιματική κρίση και στα ακραία καιρικά φαινόμενα



Στον τριπλό και καταλυτικό ρόλο του Ταμείου Μηχανικών Εργοληπτικών Δημοσίων Έργων στην πράσινη και ψηφιακή μετάβαση, αναφέρθηκε ο **Πρόεδρος του ΤΜΕΔΕ Κωνσταντίνος Μακέδος** ανοίγοντας τις εργασίες του 2ου Διεθνούς Συνεδρίου «Redefining the Future Horizons: Σχεδιάζοντας τις βιώσιμες στρατηγικές του αύριο», το οποίο πραγματοποιείται 9 και 10 Δεκεμβρίου, στο κτίριο του Συλλόγου Υπαλλήλων Τράπεζας Ελλάδος, επί της οδού Σίνα 16, στην Αθήνα. Η διοργάνωση τελεί υπό την αιγίδα της Τράπεζας της Ελλάδος και του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, επιβεβαιώνοντας την υψηλή θεσμική σημασία και το αναβαθμισμένο επίπεδο διαλόγου, που προωθεί το ΤΜΕΔΕ στο κρίσιμο πεδίο της βιώσιμης ανάπτυξης.

Περιγράφοντας τους στόχους του Συνεδρίου, ο κ. Μακέδος έθεσε ως μείζονα ζητήματα «την ανάδειξη της σημασίας της χρηματοδότησης, την κλιματική διακινδύνευση, την ασφάλεια και τις τεχνικές προδιαγραφές, τις ευρωπαϊκές στρατηγικές, την αστική ανθεκτικότητα και τη νέα βιομηχανική πολιτική σε συνδυασμό με τις σύγχρονες τεχνολογίες και την καινοτομία, μέσα από βιώσιμες στρατηγικές, που ισορροπούν, την κλιματική ευθύνη, με την ανταγωνιστικότητα των εταιρειών και θωρακίζουν το κατάλληλο επενδυτικό περιβάλλον

των της χώρας».

Ο κ. Μακέδος περιέγραψε τον ρόλο του ΤΜΕΔΕ στην πράσινη και ψηφιακή μετάβαση ως «τριπλό και καταλυτικό» καθώς, όπως εξήγησε, συμβάλλει «με την ενίσχυση της τεχνικής ικανότητας του κλάδου, με χρηματοδοτικά εργαλεία, για την ένταξη της καινοτομίας και των νέων τεχνολογιών, αλλά και την κατάλληλη συμβουλευτική για την πρόσβαση σε κεφάλαια που απαιτεί η νέα εποχή». Επιπλέον, το ΤΜΕΔΕ παρεμβαίνει, όπως επισήμανε «με την ενίσχυση της διαφάνειας, της ποιότητας και της αξιοπιστίας, μέσα από σύγχρονες διαδικασίες ελέγχου, αντικειμενικών κανόνων, και αυστηρών προτύπων αξιολόγησης που αποσκοπούν στην προστασία του δημοσίου συμφέροντος», ενώ όπως τόνισε ο κ. Μακέδος «ενδυναμώνει τον θεσμικό διάλογο και τον ευρωπαϊκό προσανατολισμό».

Ο Πρόεδρος του ΤΜΕΔΕ σημείωσε ότι η Ελλάδα «πρέπει να πρωτοπορήσει με στρατηγική για τις υποδομές, με ευρεία χρήση της ψηφιοποίησης, της τεχνητής νοημοσύνης και των big data, με έργα που μειώνουν τους κινδύνους, με ισχυρές συνεργασίες της Πολιτείας με την Ευρώπη και του τεχνικού κόσμου και της επιστημονικής κοινότητας, με την αγορά και την Αυτοδιοίκηση».

«Οι υποδομές δεν είναι μόνο «έργα», είναι μηχανισμός προστασίας και ανθεκτικότητας απέναντι στην κλιματική κρίση, στα ακραία καιρικά φαινόμενα, στη δυσλειτουργία των αλυσίδων εφοδιασμού, στον διεθνή ανταγωνισμό και στην ενεργειακή αβεβαιότητα» υπογράμμισε ο κ. Μακέδος προσθέτοντας ότι «είναι μηχανισμός, παραγωγικότητας, βιωσιμότητας και οικονομικής ισχύος που θωρακίζουν τη χώρα και την ανταγωνιστικότητα της οικονομίας της, καθώς εξασφαλίζουν, την πράσινη και ψηφιακή μετάβαση, την κοινωνική συνοχή και ένα ελκυστικό επενδυτικό περιβάλλον».

Περιγράφοντας τις προκλήσεις που αντιμετωπίζει η Ελλάδα, ο Πρόεδρος του ΤΜΕΔΕ χαρακτήρισε το 2025 ως «μια χρονιά πίεσης, αλλά και ωρίμανσης». Όπως σημείωσε «από τη μια πλευρά αντιμετωπίζουμε το αυξημένο κόστος πρώτων υλών και ενέργειας, τις αυστηρότερες απαιτήσεις για ένταξη των ESGs κριτηρίων στο επιχειρηματικό μας σχεδιασμό, αλλά και την πίεση για επενδύσεις σε τεχνολογία, προσωπικό και πιστοποιήσεις, τόσο στον δημόσιο, όσο και στον ιδιωτικό τομέα». Έδωσε ιδιαίτερη σημασία στον κλιματικό κίνδυνο που όπως είπε «είναι εδώ» αναφέροντας τις επιπτώσεις των μεγάλων φυσικών καταστροφών όπως οι πλημμύρες στη Θεσσαλία, με κόστος άνω των 3,5 δισ. ευρώ. «Η Τράπεζα της Ελλάδος έχει ήδη προειδοποιήσει, ότι χωρίς άμεση δράση, το κόστος της κλιματικής κρίσης μπορεί να ξεπεράσει τα 200 δισ. ευρώ έως το 2100 και αυτό δεν είναι απλώς αριθμοί, είναι πηχρές επισημάνσεις για το μέλλον της οικονομίας και της κοινωνίας μας» υπενθύμισε.

Ο κ. Μακέδος υπογράμμισε την ανάγκη «να μεταπηδήσουμε από τη διαπίστωση στην κατεύθυνση και στον σχεδιασμό, από την ανησυχία στη δράση». «Είναι στο χέρι μας να σχεδιάσουμε μέσα από τη θεσμική μας συνεργασία, τις βιώσιμες στρατηγικές του αύριο και να συμβάλουμε ουσιαστικά στη διαμόρφωση ενός ρεαλιστικού και αποτελεσματικού οδικού χάρτη, για ένα μέλλον, που συνδέει την επιστημονική γνώση με την πράξη και την καινοτομία με την κοινωνική ευθύνη» τόνισε κλείνοντας ο Πρόεδρος του ΤΜΕΔΕ και δεσμεύτηκε για την έμπρακτη στήριξη στον τεχνικό κόσμο, τη συστηματική παρακολούθηση των διεθνών εξελίξεων και τη συμβολή στη δημιουργία ενός σταθερού και δίκαιου πλαισίου για τις επόμενες γενιές.

Συνέχεια στη σελ 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΜΕΔΕ: 2^ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ «REDEFINING THE FUTURE HORIZONS: ΣΧΕΔΙΑΖΟΝΤΑΣ ΤΙΣ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΤΟΥ ΑΥΡΙΟ»

Π. Μαρινάκης: Επενδύσεις άνω των 68 δις ευρώ για την περιφερειακή ανάπτυξη και τη μείωση των ανισοτήτων

Συνέχεια από σελ 4



Επενδύσεις που ξεπερνούν τα 68 δισεκατομμύρια ευρώ, στο πλαίσιο των περιφερειακών σχεδίων ανάπτυξης, καλείται να υλοποιήσει η χώρα μας ως το 2030, όπως είπε ο **Υφυπουργός παρά τω Πρωθυπουργώ και Κυβερνητικός Εκπρόσωπος, Παύλος Μαρινάκης**, μιλώντας στο 2ο Διεθνές Συνέδριο «Redefining the Future Horizons: Σχεδιάζοντας τις βιώσιμες στρατηγικές του αύριο», που διοργανώνει το Ταμείο Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΤΜΕΔΕ), στις 9 και 10 Δεκεμβρίου, στο κτίριο του Συλλόγου Υπαλλήλων Τράπεζας Ελλάδος, επί της οδού Σίνα 16, στην Αθήνα.

«Δεν είναι μακέτες αυτά τα 5.000 έργα και παρεμβάσεις, ούτε σχέδια επί χάρτου ή υποσχέσεις. Είναι συγκεκριμένα τοπικά σχέδια ανάπτυξης, τα οποία έχουν στόχο να μειώσουν τις ανισότητες και τις αποστάσεις, όχι μόνο σε όρους

χιλιομετρικούς, αλλά και να μειώσουν το χάσμα που δημιουργήθηκε στα χρόνια της οικονομικής κρίσης μεταξύ των μεγάλων αστικών κέντρων και των υπόλοιπων περιοχών», είπε χαρακτηριστικά, κάνοντας λόγο για συγκεκριμένο και μετρήσιμο έργο.

Ο κ. Μαρινάκης έδωσε έμφαση στο γεγονός ότι οι πόροι του Ταμείου Ανάκαμψης και του ΕΣΠΑ, που πέφτουν στην ελληνική οικονομία, αντανakλούν κυρίως σε θέσεις εργασίας. «Ο κόσμος θέλει, στο τέλος της ημέρας, κάθε συζήτηση που γίνεται να δίνει απαντήσεις για τη ζωή του, τον τόπο του, την οικογένειά του και το μέλλον του», επέμεινε, δίνοντας απάντηση στην ευρύτερη συζήτηση περί παροχών.

«Τα χρήματα δεν προκύπτουν από την καλλιέργεια λεφτόδεντρων, ούτε έρχονται από τον ουρανό. Τα παραπάνω έσοδα με λιγότερους φόρους –όπως προσπαθούμε εμείς να κάνουμε όλα αυτά τα χρόνια– προκύπτουν από την ανάπτυξη της οικονομίας και την τόνωση της αγοράς εργασίας», υπογράμμισε. Έθεσε ως προτεραιότητα της κυβέρνησης να συνεχίσει να μεγαλώνει η πίτα.

«Πρέπει να μιλάμε περισσότερο για το πώς θα δώσουμε πίσω στον κόσμο αυτά που στερήθηκε και λιγότερο για το τι θα δώσουμε. Πρέπει να βρούμε πρώτα το πώς. Να συνεχίζουμε να βρίσκουμε τους πόρους, μειώνοντας τους φόρους, μέσα από την αντιμετώπιση της φοροδιαφυγής και την ανάπτυξη της οικονομίας. Τότε ναι, θα τα μοιράσουμε με τον τρόπο που θεωρούμε πιο δίκαιο, μέσα από τον διάλογο με την κοινωνία των πολιτών και τα υπόλοιπα κόμματα»,

ανέφερε ο κ. Μαρινάκης.

Αναφορικά με τις μεγάλες προκλήσεις του δημογραφικού και της υπερσυγκέντρωσης του πληθυσμού στα αστικά κέντρα, ο Υφυπουργός παρά τω Πρωθυπουργώ και Κυβερνητικός Εκπρόσωπος τόνισε πως οι λύσεις δεν μπορούν να είναι αποσπασματικές, αλλά θα έρθουν μέσα από την ανάπτυξη, την ενίσχυση του ΑΕΠ και τη δημιουργία περισσότερων και καλύτερων θέσεων εργασίας.

Εστιάζοντας, τέλος, στην κρίσιμη διάσταση της αξιοπιστίας, ο κ. Μαρινάκης σημείωσε ότι η αξία τόσο των μεγάλων, όσο και των μικρότερων έργων –τα οποία επί της ουσίας είναι μεγάλης αξίας–, έγκειται στο γεγονός ότι ο κόσμος τα αντιλαμβάνεται και τα βιώνει. «Αυτά είναι μετρήσιμα και χειροπιαστά. Όσο τα έργα προχωρούν και βελτιώνουν τη ζωή των ανθρώπων, τόσο μειώνεται και η δυσπιστία», ανέφερε, φέρνοντας το παράδειγμα της μεγάλης αποδοχής του μετρό Θεσσαλονίκης.

Σε αυτό το πλαίσιο, υπογράμμισε τη μεγάλη αξία της συντήρησης των υποδομών και της διατήρησης της βιωσιμότητάς τους, που όλες τις προηγούμενες δεκαετίες έμειναν στο περιθώριο, με αποτέλεσμα εμβληματικά έργα με την πάροδο του χρόνου να γίνουν προβληματικά και δύσχροστα για τον κόσμο.

«Για αυτό, θεωρώ ότι οι συνέργειες μεταξύ πολιτείας, κοινωνίας των πολιτών, ενώσεων και η δική σας δουλειά, είναι ένα έργο εθνικής και πατριωτικής σημασίας», κατέληξε, απευθυνόμενος στον τεχνικό κόσμο.

Γ. Στουρνάρας: Η κλιματική κρίση τείνει να γίνει συστημική απειλή - «Θαύμα» όσα έχουμε πετύχει μέχρι σήμερα στην ανάπτυξη στην Ελλάδα



Η κλιματική αλλαγή, παρότι ίσως δεν συνιστά ακόμη συστημική απειλή, «τείνει να γίνει», εφόσον δεν ληφθούν εγκαίρως τα κατάλληλα μέτρα για τη μετάβαση και την προσαρμογή. Αυτό τόνισε ο **Διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος, κ. Γιάννης Στουρνάρας**, μιλώντας από το βήμα του 2ου Διε-

θνούς Συνεδρίου του ΤΜΕΔΕ με τίτλο: «Redefining the Future Horizons: Σχεδιάζοντας τις βιώσιμες στρατηγικές του αύριο», το οποίο πραγματοποιείται 9 και 10 Δεκεμβρίου, στο κτίριο του Συλλόγου Υπαλλήλων Τράπεζας Ελλάδος, επί της οδού Σίνα 16, στην Αθήνα. Η διοργάνωση τελεί υπό την αιγίδα της Τράπεζας της Ελλάδος και του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, επιβεβαιώνοντας την υψηλή θεσμική σημασία και το αναβαθμισμένο επίπεδο διαλόγου, που προωθεί το ΤΜΕΔΕ στο κρίσιμο πεδίο της βιώσιμης ανάπτυξης. Μάλιστα χαρακτήρισε «θαύμα» όσα έχουμε πετύχει μέχρι σήμερα στην ανάπτυξη στην Ελλάδα.

Ο κ. Στουρνάρας ανέφερε ότι οι φυσικές καταστροφές, όπως η κακοκαιρία «Daniel» στη Θεσσαλία, δεν πλήττουν μόνο νοικοκυριά και επιχειρήσεις, αλλά και το τραπεζικό σύστημα, μέσω της αύξησης των μη εξυπηρετούμενων δανείων. Ο ευρωπαϊκός Νότος, και ιδιαίτερα η λεκάνη της Μεσογείου, αντιμετωπίζει δυσανάλογα υψηλό κλιματικό κίνδυνο, όπως

καταδεικνύουν όλες οι σχετικές μελέτες.

Σε ό,τι αφορά τις απαιτούμενες επενδύσεις για την πράσινη μετάβαση, ο Διοικητής είπε ότι μόνο για την ενεργειακή μετάβαση – ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, αποθήκευση και δίκτυα – η Ευρωπαϊκή Ένωση χρειάζεται πρόσθετες επενδύσεις της τάξης του 3–3,5% του ΑΕΠ ετησίως μέχρι το 2030, δηλαδή περίπου 500–550 δις. ευρώ τον χρόνο. Υπογράμμισε ότι: το υφιστάμενο ευρωπαϊκό πλαίσιο (συμπεριλαμβανομένου του RRF) έχει συμβάλει σημαντικά μέχρι σήμερα. Ωστόσο, όπως είπε, από εδώ και στο εξής «είναι αναγκαία η ουσιαστική κινητοποίηση του ιδιωτικού τομέα», μεταξύ άλλων μέσω της Ένωσης Κεφαλαιαγορών, ώστε να καλυφθεί το επενδυτικό κενό.

Συνέχεια στη σελ 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΜΕΔΕ: 2^ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ «REDEFINING THE FUTURE HORIZONS: ΣΧΕΔΙΑΖΟΝΤΑΣ ΤΙΣ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΤΟΥ ΑΥΡΙΟΥ»

Γ. Στουρνάρας: Η κλιματική κρίση τείνει να γίνει συστηματική απειλή - «Θαύμα» όσα έχουμε πετύχει μέχρι σήμερα στην ανάπτυξη στην Ελλάδα

Συνέχεια από σελ 5

Αναφερόμενος στον ρόλο των κεντρικών τραπεζών, ο Διοικητής τόνισε ότι η Τράπεζα της Ελλάδος ήταν από τις πρώτες κεντρικές τράπεζες που δημιούργησαν ειδική μονάδα –σήμερα διεύθυνση– για την κλιματική αλλαγή. Η κλιματική διάσταση έχει ενσωματωθεί στη στρατηγική, στις προβλέψεις για τον πληθωρισμό, την ανάπτυξη και την απασχόληση, καθώς και στα εργαλεία νομισματικής πολιτικής. Στο εποπτικό επίπεδο, διενεργούνται κλιματικά stress tests και διαμορφώνονται σαφείς εποπτικές προσδοκίες ώστε τα τραπεζικά χαρτοφυλάκια να λαμβάνουν υπόψη τους τόσο τους φυσικούς κινδύνους όσο και τους κινδύνους μετάβασης.

Ο κ. Στουρνάρας ανέφερε ότι οι επενδύσεις στην προσαρμογή και την ανθεκτικότητα έχουν «τριπλό μέρισμα» για την κοινωνία: Προστατεύουν τους πολίτες και τις υποδομές από ακραία φαινόμενα, δημιουργούν νέες θέσεις εργασίας και οικονομική δραστηριότητα, ενισχύουν την κοινωνική συνειδητοποίηση και ετοιμότητα απέναντι στην κλιματική κρίση.

Ιδιαίτερη αναφορά έγινε στον κατασκευαστικό κλάδο, για τον οποίο ο Διοικητής τόνισε ότι έχει «πρώτο λόγο» στην προσαρμογή και την ανθεκτικότητα, μέσα από νέα, ανθεκτικά υλικά, έργα αντιπλημμυρικής προστασίας, λύσεις αστικής προσαρμογής (σκίαση, ψυχρά υλικά κ.λπ.), υπογραμμίζοντας πως «όλα περνούν μέσα από

τις κατασκευές».

Σε σχέση με την ασφάλιση φυσικών καταστροφών, ο κ. Στουρνάρας ανέφερε ότι το ασφαλιστικό κενό στην Ελλάδα παραμένει πολύ μεγάλο, καθώς στην Ευρώπη ασφαλίζεται περίπου το 25% των ζημιών από φυσικές καταστροφές, στην Ελλάδα το αντίστοιχο ποσοστό είναι σημαντικά χαμηλότερο φθάνοντας στο 4%. Τόνισε ότι τίποτε δεν μπορεί να βασιστεί μόνο στο κράτος ή μόνο στην αγορά και ότι απαιτούνται συνέργειες δημόσιου και ιδιωτικού τομέα, καθώς και μεγαλύτερη κουλτούρα αποταμίευσης και ασφάλισης από πλευράς πολιτών και επιχειρήσεων.

Αναφερόμενος στην ελληνική οικονομία, ο Διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος, αναφέροντας ότι είναι «θαύμα» όσα έχουμε πετύχει μέχρι σήμερα στην ανάπτυξη στην Ελλάδα, σημείωσε πως παρά το γεγονός ότι πολλοί πολίτες εξακολουθούν να δυσκολεύονται, η χώρα έχει διανύσει τεράστια απόσταση από την περίοδο της κρίσης, όταν τα διδύμα ελλείμματα (δημοσιονομικό και εξωτερικό) έφτασαν στο 15% του ΑΕΠ. Το επίπεδο ευημερίας του 2009 ήταν σε μεγάλο βαθμό «πλαστό», καθώς στηριζόταν σε μη βιώσιμες ανισορροπίες. Σε μονάδες ισοδύναμης αγοραστικής δύναμης, το κατά κεφαλήν ΑΕΠ της Ελλάδας έχει ανέβει από το 62% του μέσου ευρωπαϊκού όρου (2020) στο 70% σήμερα, βελτιούμενο με ρυθμό 1–1,5% ετησίως.

Ως βασικούς μοχλούς ανάπτυξης ο κ. Στουρνάρας τόνι-

σε τις επενδύσεις, οι οποίες έχουν αυξηθεί από περίπου 11% του ΑΕΠ το 2019 στο 17% σήμερα και τις μεταρρυθμίσεις, ιδίως σε τομείς όπως η μείωση της γραφειοκρατίας, η επιτάχυνση της δικαιοσύνης, η αντιμετώπιση του δημογραφικού και η γεφύρωση του χάσματος δεξιοτήτων στην αγορά εργασίας.

Για τον πληθωρισμό, ο Διοικητής ανέφερε ότι η Ελλάδα εμφανίζει υψηλότερο ρυθμό σε σχέση με την Ευρωζώνη, λόγω υπερβάλλουσας ζήτησης, η οποία ενισχύεται από τον πολύ ισχυρό τουρισμό (40 εκατ. επισκέπτες σε χώρα 10 εκατ. κατοίκων) και ανεπαρκούς ανταγωνισμού σε ορισμένες αγορές, που επιτρέπει στις τιμές να παραμένουν υψηλές ακόμη και όταν υποχωρούν οι διεθνείς τιμές πρώτων υλών.

Επανελάβε δε, ότι η ενίσχυση του ανταγωνισμού και η είσοδος περισσότερων επιχειρήσεων στην αγορά είναι κρίσιμος παράγοντας για τη συγκράτηση των τιμών.

Τέλος, ο κ. Στουρνάρας υπογράμμισε τον καθοριστικό ρόλο της πολιτικής σταθερότητας, επισημαίνοντας ότι αυτή επέτρεψε στις κυβερνήσεις να λάβουν δύσκολες αλλά αναγκαίες αποφάσεις, οδηγώντας τη χώρα εκτός κρίσης. Τόνισε ότι πρέπει να αποφευχθεί ένα περιβάλλον παρατεταμένης αστάθειας, όπως αυτό που παρατηρείται σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες, καθώς κάτι τέτοιο θα υπονόμει τόσο την οικονομική πρόοδο όσο και την ικανότητα αντιμετώπισης των μεγάλων προκλήσεων, με πρώτη την κλιματική αλλαγή.

Ν. Ταχιάος: Να φύγει από το μυαλό μας η αντίληψη ότι το Δημόσιο μπορεί να είναι «πανταχού παρών» και ότι ο δημόσιος κορβανάς μπορεί να εξυπηρετήσει το σύνολο των απαιτήσεων



Σαφές μήνυμα ότι οι δυνατότητες του Κράτους είναι πεπερασμένες και θα πρέπει να υπάρξει ώσμωση δημόσιων και ιδιωτικών πόρων για να προχωρήσουν αναγκαία έργα

υποδομών, έστειλε ο Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για θέματα Υποδομών, Νίκος Ταχιάος από το βήμα του 2ου Διεθνούς Συνεδρίου «Redefining the Future Horizons: Σχεδιάζοντας τις βιώσιμες στρατηγικές του αύριο», το οποίο πραγματοποιείται 9 και 10 Δεκεμβρίου, στο κτίριο του Συλλόγου Υπαλλήλων Τράπεζας Ελλάδος, επί της οδού Σίνα 16, στην Αθήνα. Η διοργάνωση τελεί υπό την αιγίδα της Τράπεζας της Ελλάδος και του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, επιβεβαιώνοντας την υψηλή θεσμική σημασία και το αναβαθμισμένο επίπεδο διαλόγου, που προωθεί το ΤΜΕΔΕ στο κρίσιμο πεδίο της βιώσιμης ανάπτυξης.

Σύμφωνα με τον κ. Ταχιάο «ζούμε σε μία εποχή όπου οι απαιτήσεις διογκώνονται λόγω φαινομένων όπως η κλιματική κρίση», ενώ πρόσθεσε ότι επιπλέον «υπάρχουν και τα αντικειμενικά προβλήματα της γήρανσης των υποδομών». Όπως τόνισε χαρακτηριστικά «οι νεότερες υποδομές στη χώρα μας έχουν ολοκληρωθεί, σε μεγάλο βαθμό, στις αρχές του αιώνα,

οι νεότερες είναι περίπου 25 ετών». Έφερε ως παράδειγμα τους συρμούς του μετρό, οι οποίοι έχουν ξεπεράσει την 25ετία και πρέπει να φτάσουν στην ανακατασκευή τους, ενώ έξι συρμοί είναι στα όρια τους. «Αυτό σημαίνει ότι πρέπει να γίνονται δημόσιες επενδύσεις εκεί που μπορούν να γίνουν και πρέπει να υπάρχει δυνατότητα κινητοποίησης ιδιωτικών κεφαλαίων εκεί όπου είναι δυνατόν» επισήμανε.

Στη συνέχεια αναφέρθηκε εκτενώς στη συζήτηση που διεξάγεται στη Βουλή για τη σύμβαση παραχώρησης της Εγνατίας Οδού, όπου παρατήρησε ότι «ήταν το πρώτο οδικό έργο το οποίο θα μπορούσε κανείς να πει ότι παραδόθηκε πραισιωμένο από την αρχή έως την απόληξη, από τους Κήπους του Έβρου έως την Ηγουμενίτσα κάπου στα τέλη της πρώτης δεκαετίας του αιώνα μας».

Συνέχεια στη σελ 7

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΜΕΔΕ: 2^Ο ΔΙΕΘΝΗΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ «REDEFINING THE FUTURE HORIZONS: ΣΧΕΔΙΑΖΟΝΤΑΣ ΤΙΣ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΤΟΥ ΑΥΡΙΟ»

Ν. Ταχιάος: Να φύγει από το μυαλό μας η αντίληψη ότι το Δημόσιο μπορεί να είναι «πανταχού παρών» και ότι ο δημόσιος κορβανάς μπορεί να εξυπηρετήσει το σύνολο των απαιτήσεων

Συνέχεια από σελ 6

Αφού παρατήρησε ότι είναι γηρασμένη και είναι σημαντικό να προχωρήσει η πολύ βαριά συντήρησή της καθώς και η ανάταξη υποδομών που έχουν φτάσει κι αυτές στα όριά τους, ο κ. Ταχιάος τόνισε ότι με την παραχώρησή της «θα έχουμε ένα έργο που θα αναταχθεί και έχει δυνατότητα διαρκούς και άμεσης συντήρησης. Ενσωματώνει όλα τα χαρακτηριστικά ανθεκτικότητας και θα είναι ένας αυτοκινητόδρομος εφάμιλλος με άλλες παραχωρήσεις». Σύμφωνα με τον ίδιο, το έσοδο για το Δημόσιο από την Παραχώρηση θα είναι, με τιμές όπως είχαν διαμορφωθεί στις 8 Δεκεμβρίου, ύψους 1,269 δις.

ευρώ και θα επιτρέψει την απομείωση του δημόσιου χρέους.

«Έχει πολύ μεγάλη σημασία η διασφάλιση της ώσμωσης δημόσιων πόρων με τα ιδιωτικά κεφάλαια και φυσικά και το γεγονός ότι σε πολλές περιπτώσεις ο χρήστης πρέπει να πληρώνει» σημείωσε και πρόσθεσε ως αντίστιξη τα έργα που έγιναν στη Θεσσαλία για την αντιμετώπιση των καταστροφών από τον Daniel, όπου όπως σημείωσε «εκεί το Δημόσιο ήταν το μόνο μέσο που θα μπορούσε να χρηματοδοτήσει έργα».

Όπως εξήγησε ο κ. Ταχιάος αυτή τη στιγμή «κάνουμε αγώνα δρόμου για το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, έχουμε τα συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα,

όπου οι υποδομές δεν αποτελούν προτεραιότητα για την ΕΕ, και έχουμε ένα Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων που διογκώνεται αλλά έχει πλαφόν, ένα όριο πληρωμών που δεν μπορούμε να ξεπεράσουμε». Μέσα σε αυτό το πλαίσιο, ο Υφυπουργός Υποδομών υπογράμμισε την ανάγκη ευρύτερων συνεννοήσεων όλων των φορέων προκειμένου να γίνει προτεραιοποίηση των έργων και να δεσμευθούν οι πόροι τόσο για τις άμεσες ανάγκες όσο και για μακροπρόθεσμα έργα που, μεταξύ άλλων, θα κάνουν τους πολίτες να νιώθουν ασφαλείς «γιατί η ασφάλεια είναι από τα σημαντικότερα ζητήματα της εποχής που ζούμε» όπως πρόσθεσε.

Ιω. Τσακίρης: Ευρωπαϊκή στήριξη της βιώσιμης και προσιτής κατοικίας - Τί είναι το «Housing TechEU»



Τη δέσμευση της Ευρώπης για τη στήριξη της βιώσιμης και προσιτής κατοικίας, επιβεβαίωσε ο **Αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΙΒ), Ιωάννης Τσακίρης**, ο οποίος επέλεξε να αναφερθεί στην πρωτοβουλία «Housing TechEU» για την ενίσχυση της καινοτομίας στην αγορά στέγασης.

Η τοποθέτηση του Ευρωπαίου αξιωματούχου έγινε στο πλαίσιο του 2ου Διεθνούς Συνεδρίου «Redefining the Futures Horizons: Σχεδιάζοντας τις βιώσιμες στρατηγικές του αύριο», το οποίο διοργανώνεται από το Ταμείο Μηχανικών Εργοληπτών Δημόσιων Έργων (ΤΜΕΔΕ) και πραγματοποιείται στις 9 και 10 Δεκεμβρίου, στο κτίριο του Συλλόγου Υπαλλήλων Τράπεζας Ελλάδος, επί της οδού Σίνα 16, στην Αθήνα. Υπαλ-

λήλων Τράπεζας Ελλάδος, επί της οδού Σίνα 16, στην Αθήνα. Η διοργάνωση τελεί υπό την αιγίδα της Τράπεζας της Ελλάδος και του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, επιβεβαιώνοντας την υψηλή θεσμική σημασία και το αναβαθμισμένο επίπεδο διαλόγου, που προωθεί το ΤΜΕΔΕ στο κρίσιμο πεδίο της βιώσιμης ανάπτυξης.

Ο Αντιπρόεδρος της ΕΙΒ, κατά τη διάρκεια της ομιλίας του στη θεματική ενότητα «Χρηματοδοτώντας τη μετάβαση: Βιώσιμες και ανθεκτικές ευρωπαϊκές υποδομές», εκτίμησε ότι τα επόμενα χρόνια η Ευρώπη θα χρειαστεί πολλά εκατομμύρια ευρώ για νέες κατοικίες και προσιτές λύσεις στέγασης. Έτσι, γνωστοποίησε τη στήριξη ενός σχεδίου, το οποίο έχει ως απώτερο στόχο τη «συνολική αναβάθμιση του τρόπου που η Ευρώπη στεγάζει τους πολίτες της».

Το σχέδιο, συνέχισε ο Ιωάννης Τσακίρης, συνδέεται με τη διάσταση της καινοτομίας, καθώς «η κατοικία του μέλλοντος είναι ψηφιακή, έξυπνη και βιώσιμη». Προς αυτήν την κατεύθυνση έκανε γνωστό ότι η ΕΙΒ έχει δημιουργήσει το «Housing TechEU». Πρόκειται, όπως εξήγησε, για μια πρωτοβουλία, η οποία ενισχύει τις επιχειρήσεις και τις τεχνολογικές λύσεις που φέρνουν καινοτομία στην αγορά στέγασης. Μέσω αυτής, πρόσθεσε, παρέχεται υποστήριξη σε έξυπνα υλικά, ψηφιακά εργαλεία, λύσεις ενεργειακής απόδοσης και εφαρμογές που μειώνουν το κόστος κατασκευής και το κόστος συντήρησης.

Όλα αυτά, συμπλήρωσε, έρχονται να «ενισχύσουν την ανθεκτικότητα, να μειώσουν τις ανισότητες και να φέρουν λύσεις». «Η Ελλάδα θα συμμετάσχει ενεργά σ' αυτήν την προσπάθεια», επεσήμανε, επιπλέον.

Σε άλλο σημείο της παρέμβασής του, ο Ιωάννης Τσακίρης διευκρίνισε ότι η συζήτηση για τις υποδομές δεν αφορά μόνο την ενέργεια και το περιβάλλον, αλλά κυρίως τον τρόπο που ζούμε και παράγουμε. «Αφορά την ίδια τη δομή της κοινωνίας», πρόσθεσε, υπογραμμίζοντας ότι «η Ευρώπη αντιμετωπίζει μια τεράστια ανάγκη επενδύσεων που υπερβαίνει κάθε προηγούμενο».

Σ' αυτό το πλαίσιο, εστίασε στην ανάγκη για έναν ολοκληρωμένο επενδυτικό σχεδιασμό, καθώς οι υποδομές χρειάζονται νέα υλικά, νέες τεχνολογίες, νέα χρηματοδοτικά εργαλεία και νέες συμπράξεις. Ως χρηματοδοτικός βραχίονας, η ΕΙΒ σπρώχνει επενδύσεις προς το ευρωπαϊκό συμφέρον, ενώ παρέχει τεχνική βοήθεια σε κράτη, περιφέρειες και δήμους, προκειμένου να ωριμάσουν τα έργα. «Δεν είναι μόνο χρηματοδότης. Είναι ο εταίρος που συνοδεύει τα έργα από το όραμα έως την υλοποίηση», σχολίασε, χαρακτηριστικά.

Τέλος, δεν παρέλειψε να εξάγει τη σημασία του ΤΜΕΔΕ, εξηγώντας ότι η μετάβαση δεν μπορεί να συμβεί χωρίς την τεχνολογία και την αφοσίωση του τεχνικού κόσμου.

Νέα χρηματοδοτικά εργαλεία επιταχύνουν την πράσινη και ψηφιακή μετάβαση

Οι επενδύσεις στην καινοτομία και την πράσινη μετάβαση βρέθηκαν στο επίκεντρο της θεματικής «Καινοτομία και χρηματοδοτικά εργαλεία για μια βιώσιμη και ανταγωνιστική οικονομία», στο 2ο Διεθνές Συνέδριο «Redefining the Future

Horizons: Σχεδιάζοντας τις βιώσιμες στρατηγικές του αύριο», που διοργανώνει το Ταμείο Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΤΜΕΔΕ), στις 9 και 10 Δεκεμβρίου, στο κτίριο του Συλλόγου Υπαλλήλων Τράπεζας Ελλάδος, επί της οδού Σίνα

16, στην Αθήνα. Τη συζήτηση συντόνισε ο δημοσιογράφος Γιάννης Παπαδογιάννης.

Συνέχεια στη σελ 8

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΜΕΔΕ: 2^ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ «REDEFINING THE FUTURE HORIZONS: ΣΧΕΔΙΑΖΟΝΤΑΣ ΤΙΣ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΤΟΥ ΑΥΡΙΟ»

I. Παπακυρίλλου: Ευνοϊκές χρηματοδοτήσεις για καινοτομία και πράσινη μετάβαση – Έρχεται Carbon Tracker για μικρομεσαίες επιχειρήσεις

Συνέχεια από σελ 7



«Η καινοτομία και η βιώσιμη ανάπτυξης αποτελούν βασικές μας στοχεύσεις, με κύριο μέλημα τη διεύρυνση της πρόσβασης των μικρομεσαίων επιχειρήσεων στην χρηματοδότηση», είπε η **Ισμήνη Παπακυρίλλου, Διευθύνουσα Σύμβουλος της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας (EAT)**, κάνοντας ειδική μνεία στην επιτυχημένη συνεργασία με το ΤΜΕΔΕ για το Ταμείο Εγγυοδοσίας EAT-ΤΜΕΔΕ με στόχο τη διευκόλυνση του τεχνικού κλά-

δου. Η κυρία Παπακυρίλλου εστίασε στο Ταμείο Εγγυοδοσίας Καινοτομίας, το οποίο προσφέρει τη δυνατότητα σε ΜμΕ να σκώσουν χρηματοδότηση με ευνοϊκούς όρους. «Προβλέπεται μία επιχορήγηση κεφαλαίου, όπου το 15% μπορεί να επιστρέψει στον επιχειρηματία, εφόσον καλυφθούν ορισμένα κριτήρια καινοτομίας, τα οποία συμφωνούνται στην αρχή, ενώ επιπλέον 5% συνδέεται με τους κανόνες του περιβάλλοντος, της κοινωνικής ευθύνης και της εταιρικής διακυβέρνησης», περιέγραψε. Όπως επισήμανε, πολλές και διαφορετικές ανάγκες των επιχειρήσεων που καινοτομούν και δραστηριοποιούνται στην πράσινη μετάβαση καλύπτεται και το ΤΕΠΙΧ 3. Τόνισε και τη σημασία να λαμβάνονται υπόψη στον σχεδιασμό των επιμέρους εργαλείων ειδικά χαρακτηριστικά, όπως η νησιωτικότητα. Ανέδειξε, συγχρόνως, την ανάγκη να στηριχθούν οι ΜμΕ προκειμένου να ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις των κριτηρίων ESG, ώστε να αμβλυνθούν οι ανισότητες που προκύπτουν σε σχέση με τις μεγάλες βιομηχανίες. «Ευ-

ελπιστούμε ότι σε συνεργασία με το τραπεζικό σύστημα θα βρούμε εργαλεία, ειδικά από τη στιγμή που αυτά γίνονται και κριτήρια στην πιστοληπτική διαδικασία», σημείωσε. Σε αυτό το πεδίο, η EAT έχει θέσει στη διάθεση των μικρομεσαίων επιχειρήσεων την πλατφόρμα ESG Tracker, μέσω της οποίας έχουν ήδη αυτοαξιολογηθεί πάνω 15 χιλιάδες επιχειρήσεις. «Βλέπουμε ότι το κομμάτι του περιβάλλοντος δυσκολεύει πολύ τις μικρομεσαίες. Όταν η πλειοψηφία των επιχειρήσεων που δανειοδοτούμε έχουν κάτω από επτά υπαλλήλους, το πιθανότερο είναι να μην υπάρχει κάποιος εξειδικευμένος σε αυτά τα θέματα», επισήμανε, εντοπίζοντας ότι τα πράγματα ηγούνται καλύτερα σε θέματα εκπαίδευσης και συμμετοχής των γυναικών. Επόμενο βήμα, όπως είπε η κυρία Παπακυρίλλου, θα είναι η διάθεση ενός εργαλείου Carbon Tracker, που θα επιτρέψει με απλή μεθοδολογία να μετρήσει μια ΜμΕ τις εκπομπές ρύπων ανεβάζοντας τιμολόγια.

Π. Σταμπουλίδης: 14 δισεκατομμύρια η συνεισφορά του Υπερταμείου στην εθνική οικονομία για το 2025



Στη συνολική συνεισφορά του Υπερταμείου στην ελληνική οικονομία το 2025, ύψους 14 δισεκατομμυρίων ευρώ, αναφέρθηκε ο **Αναπληρωτής Διευθύνων Σύμβουλος του Υπερταμείου (Growthfund), Παναγιώτης Σταμπουλίδης**, δίνοντας το στίγμα της επόμενης χρονιάς. «Για εμάς, το 2026 ο "Pharos" θα είναι φάρος για την συμμετοχή μας στον τομέα της τεχνολογίας», είπε χαρακτηριστικά, αναφερόμενος σε ένα από τα πρώτα AI Factory στην Ευρώπη, που κατασκευάζεται στην Ελλάδα, για επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην καινοτομία και την τεχνητή νοημοσύνη. «Προσδοκούμε πέρα από το να κινητοποιήσουμε ελληνικές επιχειρήσεις, να προσελκύσουμε και επενδυτές από το εξωτερικό, ώστε η χώρα μας πέρα από απλός πελάτης των μεγάλων τεχνολογικών κολοσσών, να γίνει τόπος παραγωγής τεχνολογίας», επισήμανε. Υπογράμμισε, ακόμη, τον στόχο

του νέου Ελληνικού Ταμείου Καινοτομίας και Υποδομών να πολλαπλασιαστεί μέσω ιδιωτικών επενδύσεων, το αρχικό κεφάλαιο των 350 εκατ. ευρώ. «Πολλές φορές είναι εύκολο να πετάμε τη μπάλα στην εξέδρα, λέγοντας πως δεν έχουμε λεφτά. Έχουμε λεφτά, αλλά χρειαζόμαστε ρεαλιστικό σχεδιασμό, συναινέσεις και πολιτική ωριμότητα. Σήμερα, λείπει η διαχρονική συνυπευθυνότητα για να πετύχουμε μεγάλους εθνικούς στόχους», επισήμανε ο κ. Σταμπουλίδης. «Αν είχαμε ώριμες μελέτες από δήμους, περιφέρειες και το κεντρικό κράτος, δεν θα δίναμε καθημερινό αγώνα για να προλάβουμε τα 18 δις. του Ταμείου Ανάκαμψης ή δεν θα κάναμε τα έργα-γέφυρες στο ΕΣΠΑ, που έχουν καταντήσει αστεία», ανέφερε ο αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος του Υπερταμείου. Για τα ζητήματα της συντήρησης των υποδομών, έφερε ως παράδειγμα το ΟΑΚΑ, υπογραμμίζοντας πως αν υπήρχε σοβαρό σχέδιο, τότε δεν θα χρειαζόνταν σήμερα 135 εκατ. για την αναβάθμισή του. Σχολιάζοντας πως «το ΕΣΠΑ όπως έχει στηθεί από την Ε.Ε. είναι πιο αργό και από την καθυστέρηση», τόνισε την ανάγκη επιτάχυνσης των διαδικασιών, στα πρότυπα του Ταμείου Ανάκαμψης, προκειμένου να βελτιωθεί η απορρόφηση και η αποτελεσματικότητα των δράσεων. Έτσι, μέσω του PPF, τον Ιούνιο του 2026 θα έχουν παραδοθεί 93 ανακαινισμένα νοσοκομεία και 156 κέντρα υγείας, θα έχουν παραδοθεί όλοι οι

εξοπλισμοί του προγράμματος ΑΙΓΙΣ, που ξεπερνούν το 1 δις. Ο κ. Σταμπουλίδης τόνισε πως το κυβερνητικό πάρκο «Ανδρέας Λεντάκης» θα προχωρήσει, προκειμένου να ανακουφιστεί το αστικός ιστός, ενώ το Υπερταμείο θα αναλάβει την επιτάχυνση του προγράμματος του Υπουργείου Οικογένειας για την κοινωνική αντιπαράθεση, με την κατασκευή 10 ακινήτων. Αναφερόμενος στην επιτυχία των αποκρατικοποιήσεων, που παραδοσιακά υλοποιεί το Υπερταμείο από την εποχή του ΤΑΙΠΕΔ, εξήρε την απόφαση το 50% των επενδύσεων στα λιμάνια να επανεπενδύονται σε όσα μένουν στο κρατικό χαρτοφυλάκιο. Ειδική αναφορά έκανε στην ολοκλήρωση των έργων 22 εκατ. για την εκβάθυνση του λιμανιού της Αλεξανδρούπολης και τη σύνδεσή του με την Εγνατία Οδό. Επίσης, όπως είπε, στο τέλος του μήνα θα παραδοθεί αποκατεστημένο το λιμάνι του Βόλου, μετά τις καταστροφές του Daniel. «Για να μην πάνε, όμως, χαμένα τα 8 εκατ. της επένδυσης, θα πρέπει η τοπική αυτοδιοίκηση, να προχωρήσει σε έργα που θα αντέχουν στην επόμενη πλημμύρα», σημείωσε. Τέλος, υπογράμμισε πως έχει έρθει η ώρα για την επόμενη φάση τόσο της Αττικής Οδού, καθώς σήμερα το πλήθος των οχημάτων έχει ήδη υπερβεί τις δυνατότητες του άξονα, όσο και της Εγνατίας Οδού, η παραχώρηση της οποίας βρίσκεται μετά από 10 χρόνια προπαθειών στη Βουλή.

Συνέχεια στη σελ 9

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΜΕΔΕ: 2^Ο ΔΙΕΘΝΗΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ «REDEFINING THE FUTURE HORIZONS: ΣΧΕΔΙΑΖΟΝΤΑΣ ΤΙΣ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΤΟΥ ΑΥΡΙΟ»

Χ. Δούκας: Να αξιοποιήσουμε τα διαθέσιμα κονδύλια επενδύοντας στη βιωσιμότητα - Μόνο το 20% των δρόμων της Αθήνας έχει φρεάτια

Συνέχεια από σελ 8



Μόνο το 20% των δρόμων της Αθήνας διαθέτει φρεάτια και αυτά παλιά και με περιορισμένη δυναμική σημείωσε ο **Δήμαρχος Αθηναίων, κ. Χάρης Δούκας**. Συνομιλώντας με τον δημοσιογράφο Γιώργο Πιέρρο λίγες ημέρες μετά τα πλημμυρικά φαινόμενα που δημιουργήσε η κακοκαιρία Bygon, ο κ. Δούκας σημείωσε πως την ώρα που ο ευρωπαϊκός μέσος όρος θέλει την κάλυψη των πόλεων από φρεάτια κατά 40%, η Αθήνα στο 80% των δρόμων της δεν διαθέτει αντίστοιχες υποδομές. Σύμφωνα με τον κ. Δούκα, σε μελέτη που εκπόνησε ο Δήμος της Αθήνας καταγράφηκε πως χρειάζονται περί τα 100 εκατ. ευρώ προκειμένου η Αθήνα να αυξήσει στο 40% τον αριθμό των φρεατίων τους δρόμους της. «Στη διάθεσή μου έχω μόνο 2 εκατ. ευρώ για το συγκεκριμένο έργο» σημείωσε ο κ. Δούκας υπογραμμίζοντας, όπως είπε, τη δυσκολία, αλλά και την ανάγκη να σκεφτούμε διαφορετικά: να αξιοποιήσουμε τα διαθέσιμα κονδύλια επενδύοντας στη βιωσιμότητα. Στο πλαίσιο αυτό τόνισε ότι χρειαζόμαστε δίκτυα ομβρίων και τεχνολογίες που μπορούν να καταστήσουν την πόλη «σφουγγάρι».

Παράλληλα, ο κ. Δούκας ευχαρίστησε το προσωπικό του Δήμου για την αποτελεσματική διαχείριση των κρίσιμων ωρών της κακοκαιρίας μιλώντας στο πλαίσιο του 2ου Διεθνούς Συνεδρίου που διοργανώνει το Ταμείο Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΤΜΕΔΕ) «Redefining the Future Horizons: Σχεδιάζοντας τις βιώσιμες στρατηγικές του αύριο», το οποίο πραγματοποιείται στις 9 και 10 Δεκεμβρίου, στο κτίριο του Συλλόγου Υπαλλήλων Τράπεζας Ελλάδος, επί της οδού Σίνα 16, στην Αθήνα. Η διοργάνωση τελεί υπό την αιγίδα της Τράπεζας της Ελλάδος και του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, επιβεβαιώνοντας την υψηλή θεσμική σημασία και το αναβαθμισμένο επίπεδο διαλόγου, που προωθεί το ΤΜΕΔΕ στο κρίσιμο πεδίο της βιώσιμης ανάπτυξης.

Πρωτοβουλίες για δημιουργία δημοτικής συγκοινωνίας

Ερωτώμενος για το κυκλοφοριακό πρόβλημα της Αθήνας, ο κ. Δούκας υπογράμμισε πως οι μετακινήσεις αποτελούν ένα αντικείμενο πολυεπίπεδης διακυβέρνησης που δεν περνάει από το Δήμο της Αθήνας. Στο πλαίσιο αυτό, σημείωσε πως απαιτείται πυκνωση των δρομολογίων λεωφορείων και συρμών του μετρό προκειμένου να περιοριστούν οι μετακινήσεις με ιδιωτικά αυτοκίνητα. «Το κυκλοφοριακό πρόβλημα δεν λύνεται με περισσότερους δρόμους, αλλά με αλλαγή κινητικότητας» ανέφερε υπογραμμίζοντας πως ο Δήμος πριν από τα Χριστούγεννα θα φέρει στο δημοτικό συμβούλιο προς έγκριση ένα νέο πρόγραμμα δημοτικής συγκοινωνίας με 7 διαδρομές που στοχεύουν στην σύνδεση έως τώρα ασύνδετων γειτονιών της Αθήνας.

Κινητοποιήσεις για τον περιορισμό των πόρων

Αναφερόμενος στην μείωση των πόρων που έχουν στη διάθεσή τους οι Δήμοι της χώρας, ο κ. Δούκας υπενθύμισε πως στις 16 Δεκεμβρίου, η ΚΕΔΕ αποφάσισε συμβολικό κλείσιμο των δημαρχείων και την πραγματοποίηση διαμαρτυρίας έξω από τη Βουλή κατά την ψήφιση του προϋπολογισμού. Όπως είπε ο κ. Δούκας, στο νέο προϋπολογισμό, οι πόροι που κατευθύνονται προς τους δήμους της χώρας είναι μειωμένοι κατά δύο τρίτα. Στο πλαίσιο αυτό έφερε ως παράδειγμα το μισθολογικό κόστος του Δήμου της Αθήνας που διαμορφώνεται στα 160 εκατ. ευρώ την ώρα που από την Πολιτεία ο Δήμος λαμβάνει για το σκοπό αυτό 90 εκατ. ευρώ. Σύμφωνα με τον ίδιο, η κατεύθυνση από την κεντρική κυβέρνηση είναι η αύξηση των δημοτικών τελών για να καλυφθεί το κενό αυτό με τον Δήμο, όπως είπε, να αποφασίζει να μην υπάρξει καμία αύξηση των τελών αλλά και την παροχή ειδικής πρόβλεψης για μηδενικά τέλη σε νέα ζευγάρια με ένα παιδί στην Αθήνα. «Άρα χρειάζονται άλλα 70 εκατομμύρια που δεν μας δίνονται», σημείωσε.

Το νέο έτος το άνοιγμα της Βασιλίσσης Όλγας

Εδώ και πέντε χρόνια η Βασιλίσσης Όλγας παραμένει κλειστή με το κόστος να ανέρχεται σε 6 εκατ. ευρώ ενώ με την καθυστέρηση της ολοκλήρωσης του έργου το κόστος αυτό αυξάνεται, αυξάνοντας τον λογαριασμό τελικά για τους πολίτες. Αυτό σημείωσε ο κ. Δούκας, τονίζοντας πως η Βασιλίσσης Όλγας ποτέ δεν θα ήταν πλήρως πεζόδρομος σημειώνοντας πως η πρότασή του είναι να αποτελεί έναν δρόμο ήπιας κυκλοφορίας

ενώ τόνισε πως σύμφωνα με την τελευταία ενημέρωση που έχει ο δρόμος αναμένεται να ανοίξει τον Ιανουάριο της νέας χρονιάς.

Νέα συστήματα διαχείρισης απορριμμάτων

Ερωτώμενος για το θέμα της καθαριότητας, ο κ. Δούκας παρουσίασε τις σχετικές πρωτοβουλίες που έχει αναλάβει ο Δήμος. Όπως είπε έχουν ήδη προσληφθεί 300 νέοι εργαζόμενοι, έχουν εγκατασταθεί 10 υπόγειοι κάδοι που θα διπλασιαστούν μέσα στη νέα χρονιά. Παράλληλα, αναμένονται 10 νέα οχήματα καθαριότητας και 10 μικρά οχήματα-εξπρές για πυκνοκατοικημένες περιοχές όπως η Κυψέλη. Επιπρόσθετα, όπως τόνισε, έχουν εγκατασταθεί αισθητήρες στα απορριμματοφόρα και στους κάδους προκειμένου να διευκολύνεται ο άμεσος σχεδιασμός του βέλτιστου προγραμματισμού καθαριότητας ανάλογα με τις ανάγκες που εντοπίζονται. Εντούτοις, υπογράμμισε πως ο Δήμος δεν μπορεί να αναλάβει την καθαριότητά στο εμπορικό κέντρο της πόλης τελικά για τα ξενοδοχεία και τα εστιατόρια, ενώ αναφερόμενος στο ζήτημα της βιωσιμότητας του τουριστικού μοντέλου της πόλης υπογράμμισε πως έχει δημιουργηθεί το Παρατηρητήριο Τουρισμού προκειμένου να εντοπίζονται συνθήκες κορεσμού και να προχωρούν πρωτοβουλίες αποσυμπίεσης όπως το «πάγωμα» του Airbnb.

Τέλος, ο κ. Δούκας ανέφερε πως ο Δήμος έχει φυτέψει από 5.000 δέντρα πέρυσι και φέτος ενώ προχωράει στη δημιουργία ενός τεράστιου πάρκου, 1,5 φορές μεγαλύτερου από τον Εθνικό Κήπο στο Βοτανικό, 10 κήπων βροχής και ενός μικροδάσους στην Κυψέλη καταλήγοντας πως είναι κρίσιμο να προστατευθεί κάθε πράσινο τμήμα της πόλης.

«Τα θέματα των πράσινων μετασχηματισμών απαιτούν και κοινωνικούς μετασχηματισμούς» σημείωσε ο κ. Δούκας σημειώνοντας πως οι προοδευτικές δυνάμεις πρέπει να συζητούν και να συνεργάζονται για μεγαλύτερη ταχύτητα μπροστά. «Το είδαμε στην Αθήνα, αλλά και στον Δικηγορικό Σύλλογο κτες. Αυτό δείχνει ότι με μια ατζέντα πέρα από χρώματα και κόμματα που εστιάζει σε υπαρκτά ζητήματα όπως η ποιότητα ζωής, το κόστος ζωής και η δικαιοσύνη μπορείς να χτίσεις συναίνεσεις και να προχωρήσεις πιο γρήγορα μπροστά» ανέφερε ο κ. Δούκας.

Συνέχεια στη σελ 10

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΜΕΔΕ: 2^ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ «REDEFINING THE FUTURE HORIZONS: ΣΧΕΔΙΑΖΟΝΤΑΣ ΤΙΣ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΤΟΥ ΑΥΡΙΟ»

Χρ. Δήμας: Χρειαζόμαστε ένα νέο μοντέλο σχεδιασμού στις κατασκευές

Συνέχεια από σελ 9



«Σήμερα, περισσότερο από ποτέ, καλούμαστε να επαναπροσδιορίσουμε τον τρόπο με τον οποίο σχεδιάζουμε, υλοποιούμε και αξιολογούμε τις υποδομές του μέλλοντος», δήλωσε ο **Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας**, μιλώντας στο 2ο Διεθνές Συνέδριο «Redefining the Future Horizons: Σχεδιάζοντας τις βιώσιμες στρατηγικές του αύριο», που διοργανώνει το Ταμείο Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΤΜΕΔΕ), στις 9 και 10 Δεκεμβρίου, στο κτίριο του Συλλόγου Υπαλλήλων Τράπεζας Ελλάδος.

Όπως ανέφερε χαρακτηριστικά: «Η κλιματική κρίση δεν είναι πλέον μία θεωρητική πρόκληση, αλλά μία νέα πραγματικότητα. Το βιώσαμε, δυστυχώς, με δραματικό τρόπο μέσα από τις θεομηνίες Daniel και Elias, εκεί όπου δοκιμά-

στηκαν τόσο οι κοινωνίες όσο και οι υποδομές μας. Παράλληλα, όμως, κατέστη σαφές ότι δεν αρκούν οι παραδοσιακές προσεγγίσεις απέναντι σε αυτή τη νέα συνθήκη. Αντιθέτως, χρειαζόμαστε ένα νέο μοντέλο σχεδιασμού, το οποίο εστιάζει σε υποδομές: ανθεκτικές, βιώσιμες, τεχνολογικά προηγμένες και κοινωνικά ωφέλιμες».

Σήμερα, σύμφωνα με τον κ. Δήμα, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών υλοποιεί πλήθος έργων σε όλα τα πεδία αρμοδιότητας και στις 13 Περιφέρειες της χώρας. Όπως είπε: Το συγκεκριμένο ευρύ φάσμα δράσεων προσφέρει σημαντικές ευκαιρίες τόσο για την απασχόληση εξειδικευμένου τεχνικού δυναμικού όσο και για την εφαρμογή της συσσωρευμένης τεχνογνωσίας που διαθέτει η ελληνική τεχνική κοινότητα – τόσο στον δημόσιο όσο και στον ιδιωτικό τομέα.

Ο κ. Δήμας αναφέρθηκε στη διαχείριση των υδάτινων πόρων, η οποία καθίσταται ως ένας από τους πιο κρίσιμους και συνάμα απαιτητικούς στόχους της πολιτείας. «Στο πλαίσιο αυτό, ως Υπουργείο καταβάλλουμε μια μεγάλη προσπάθεια, τόσο για να θωρακιστούμε καλύτερα απέναντι σε ακραία καιρικά φαινόμενα όσο και για να είμαστε καλύτερα προετοιμασμένοι απέναντι στις προκλήσεις που φέρνει η κλιματική κρίση. Οι παρεμβάσεις αυτές είναι καίριας σημασίας για τον πρωτογενή τομέα της οικονομίας μας και έχουν τεράστιο περιβαλλοντικό αντίκτυπο, αν ληφθεί υπόψη ότι σχεδόν το 80% του νερού που κατανα-

λώνεται αφορά στην άρδευση».

Κα συνέχισε λέγοντας, ότι «την ίδια στιγμή, μεγάλα έργα όπως το Πάτρα-Πύργος, το οποίο παραδώσαμε στην κυκλοφορία, εντός χρονοδιαγράμματος όπως είχαμε δεσμευθεί, με τα τελευταία 10 χλμ. του τμήματος Μιντιλόγλι-Αλισσός, θωρακίζοντας έτσι το επίπεδο οδικής ασφάλειας και υλοποιώντας ένα διαχρονικό αίτημα της Δυτικής Ελλάδας. Ο ΒΟΑΚ, ο Ε65, η Υπερυψωμένη Λεωφόρος Ταχείας Κυκλοφορίας, το τμήμα Πύργος-Καλό Νερό-Τσακώνα, αποτελούν εμβληματικές παρεμβάσεις που επαναπροσδιορίζουν τον οδικό χάρτη της χώρας, στηρίζουν την οικονομία, αναβαθμίζουν την οδική ασφάλεια και ενισχύουν την περιφερειακή συνοχή».

Το πεδίο των μεταφορών, εξήγησε ότι εξελίσσεται ραγδαία με την ενσωμάτωση νέων τεχνολογιών, όπως τα ευφυή συστήματα μεταφορών (ITS), οι τεχνολογίες αυτόνομης οδήγησης, η ηλεκτροκίνηση, οι τεχνολογίες εναλλακτικών καυσίμων και η ψηφιοποίηση των δικτύων.

Κλείνοντας, επεσήμανε ότι οι προκλήσεις που έχουμε μπροστά μας είναι μεγάλες, αλλά οι δυνατότητες μας ακόμη μεγαλύτερες. «Με γνώση, συνεργασία, καινοτομία και ευθύνη μπορούμε να διαμορφώσουμε υποδομές που υπηρετούν έναν νέο τρόπο σκέψης. Έναν τρόπο που δεν αναζητά απλώς λύσεις στα προβλήματα του σήμερα, αλλά χτίζει τις ευκαιρίες του αύριο».

Δ. Πτωχός, Γ. Αμανατίδης, Στ. Αγγελούδης: Στρατηγική, Πόροι και Διακυβέρνηση οι ανάγκες για τα έργα αντιμετώπισης της κλιματικής κρίσης



Στις προκλήσεις της τοπικής αυτοδιοίκησης για την αντιμετώπιση των συνεπειών της κλιματικής κρίσης αναφέρθηκαν οι **Περιφερειάρχες Πελοποννήσου Δημήτρης Πτωχός, Δυτικής Μακεδονίας, Γιώργος Αμανατίδης και ο Δήμαρχος Θεσσαλονίκης Στέλιος Αγγελούδης**, μιλώντας στο 2ο Διεθνές Συνέδριο «Redefining the Future Horizons: Σχεδιάζοντας τις βιώσιμες στρατηγικές του αύριο», που διοργα-

νώνει το Ταμείο Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΤΜΕΔΕ), στις 9 και 10 Δεκεμβρίου, στο κτίριο του Συλλόγου Υπαλλήλων Τράπεζας Ελλάδος.

Στην ανάγκη διαχείρισης υδάτων αναφέρθηκε ο **Δημήτρης Πτωχός**, Περιφερειάρχης Πελοποννήσου, κάνοντας λόγο για ενεργοποίηση όλων των μεγάλων έργων και πρόσθεσε ότι καλούμαστε να συμπληρώσουμε αυτά τα μεγάλα έργα με μικρότερες παρεμβάσεις σε δευτερεύοντα δίκτυα διακυβέρνησης.

Στόχος, σύμφωνα με τον κ. Πτωχό, είναι η δημιουργία ενός φορέα που θα μπορεί να διαχειριστεί τα έργα και τις δράσεις σε επίπεδο τοπικού διαμερισματος, προκειμένου να έχουμε ένα απόλυτο αποτέλεσμα. Επιπλέον ζητούμενο είναι να εκπαιδεύσουμε όλους τους εμπλεκόμενους σε νέες πρακτικές και νέες τεχνολογίες για τη χρήση των έργων, ενώ ιδιαίτερη αναφορά έκανε στην ανάγκη υλοποίησης μίας νέας γενιάς έργων συντήρησης των υφιστάμενων υποδομών, με τους

αντίστοιχους πόρους. Όπως έκανε γνωστό, η περιφέρεια Πελοποννήσου έχει δημιουργήσει ένα παρατηρητήριο κλιματικής κρίσης, καθώς και έναν κόμβο βιοοικονομίας με στόχο να δημιουργηθεί γνώση και να αξιοποιηθεί το ταλέντο για μία δίκαιη πράσινη μετάβαση.

Ο κ. **Γιώργος Αμανατίδης**, Περιφερειάρχης Δυτικής Μακεδονίας, επεσήμανε τις καθυστερήσεις στην προώθηση των επενδύσεων για έργα αντιμετώπισης των συνεπειών της κλιματικής κρίσης. Τόνισε τις γραφειοκρατικές διαδικασίες που απαιτούνται και που λειτουργούν ως τροχοπέδη για την εκτέλεση των έργων. Τόνισε την ανάγκη συμπίεσης όλων όσοι αισθάνονται ότι το μέλλον του τόπου τους αφορά. Ο κ. **Αμανατίδης** αναφέρθηκε στην ανάγκη αξιοποίησης των συγκριτικών πλεονεκτημάτων των περιοχών με έμφαση στη διαχείριση των υδάτινων πόρων.

Συνέχεια στη σελ 11

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΜΕΔΕ: 2^ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ «REDEFINING THE FUTURE HORIZONS: ΣΧΕΔΙΑΖΟΝΤΑΣ ΤΙΣ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΤΟΥ ΑΥΡΙΟΥ»

Δ. Πτωχός, Γ. Αμανατίδης, Στ. Αγγελούδης: Στρατηγική, Πόροι και Διακυβέρνηση οι ανάγκες για τα έργα αντιμετώπισης της κλιματικής κρίσης

Συνέχεια από σελ 10

Οι πολίτες πρέπει να βλέπουν απτά αποτελέσματα και να έχουν εμπιστοσύνη στους σχεδιασμούς, ανέφερε και επεσήμανε τις επενδύσεις και τα έργα που βρίσκονται υπό υλοποίηση στην περιφέρεια για την βιώσιμη ανάπτυξη της.

Απ' την πλευρά του ο κ. Στέλιος Αγγελούδης, Δήμαρχος Θεσ-

σαλονίκης, έκανε λόγο για μία προνομιακή αντιμετώπιση της πόλης όσον αφορά τα ευρωπαϊκά χρηματοδοτικά εργαλεία απ' τη στιγμή που αυτή συγκαταλέγεται στις 100 κλιματικά ουδέτερες πόλεις μέχρι το 2030, συμπληρώνοντας ωστόσο την ανάγκη αποτελεσματικότητας για τη διεκδίκηση των πόρων. Όπως ανέφερε: οι πόροι και οι αρμοδιότητες των δήμων είναι περιορισμένες σε σχέση με αυτές που έχει ο δεύτερος

βαθμός αυτοδιοίκησης για τα έργα αντιμετώπισης της κλιματικής αλλαγής. «Αυτό που χρειαζόμαστε είναι μία αποκέντρωση σε αρμοδιότητες και πόρους», ανέφερε ο κ. Αγγελούδης και επεσήμανε την προτεραιότητα για την οχύρωση της πόλης με μεγάλα έργα πράσινου, αλλά και αντιπλημμυρικά έργα.

Ελ. Βρεττού: Τουλάχιστον μία νέα συνεργασία έως το τέλος του '25



Το ενδεχόμενο για μία ή και δύο νέες συνεργασίες έως το τέλος του 2025 άφησε ανοικτό η **Ελένη Βρεττού, Διευθύνουσα Σύμβουλος της Credia Bank**, η οποία έδωσε το παρόν στο 2ο Διεθνές Συνέδριο «Redefining the Futures Horizons: Σχεδιάζοντας τις βιώσιμες στρατηγικές του αύριο», το οποίο διοργανώνεται από το Ταμείο Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΤΜΕΔΕ), στις 9 και 10 Δεκεμβρίου, στο κτίριο του Συλλόγου Υπαλλήλων Τράπεζας Ελλάδος, επί της οδού Σίνα 16, στην Αθήνα.

Η διοργάνωση τελεί υπό την αιγίδα της Τράπεζας της Ελλάδος και του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, επιβεβαιώνοντας την υψηλή θεσμική σημασία και το αναβαθμισμένο επίπεδο διαλόγου, που προωθεί το ΤΜΕΔΕ στο κρίσιμο πεδίο της βιώσιμης ανάπτυξης.

«Πιστεύω ότι μέχρι το τέλος της χρονιάς θα είμαστε σε θέση να ανακοινώσουμε τουλάχιστον μία συνεργασία - αν όχι δύο», τόνισε χαρακτηριστικά, εξηγώντας ότι η συνεργασία θα αφορά έναν από τις τρεις κλάδους των τραπεζο-ασφαλίσεων, της διαχείρισης περιουσίας και των χρηματοπιστωτικών εταιρειών. Κοιτάμε, συνέχισε, για «ξυπνες συναλλαγές που ταιριάζουν

με τη φιλοσοφία μας».

Ειδική αναφορά έκανε και στην πρόσφατη εξαγορά της HSBC Μάλτας, η οποία, όπως ανέφερε, έρχεται να διπλασιάσει τα μεγέθη της Credia Bank - από τα περίπου 7 δισ. ευρώ στα περίπου 16 δισ. ευρώ σε επίπεδο ενεργητικού. «Είναι μια τεράστια κίνηση από εμάς. Είναι μια εξαιρετικά κερδοφόρα τράπεζα», υποστήριξε, διευκρινίζοντας ότι χωρίς κάποια επένδυση από τον προηγούμενο μέτοχο, παράγει 100 εκατ. ευρώ κέρδη ετησίως. «Με το μολύβι κάτω», όπως χαρακτηριστικά δήλωσε. «Με πολύ λίγη επένδυση από εμάς, μπορεί να αποφέρει πολύ μεγαλύτερη κερδοφορία», έσπευσε να εκτιμήσει, ενώ ταυτόχρονα επεσήμανε ότι με εφαλτήριο τη Μάλτα θα προσπαθήσουμε να βελτιώσουμε το προϊόντικό αποτύπωμα, να κλείσουμε δάνεια και να κάνουμε εξαγορές.

Επενδύσεις σε δύο μέτωπα

Από εκεί και πέρα, η Ελένη Βρεττού, στο πλαίσιο της θεματικής ενότητας «Η επόμενη ημέρα του ελληνικού τραπεζικού συστήματος στη νέα ευρωπαϊκή οικονομική συνθήκη», η οποία έλαβε χώρα υπό τον συντονισμό της δημοσιογράφου Έφης Καραγιώργου, αναφέρθηκε σ' ένα «μεγάλο πλάνο επενδύσεων», το οποίο εξελίσσεται σε δύο επίπεδα:

- Σε επίπεδο ψηφιακών εφαρμογών και ψηφιακού μετασχηματισμού. «Να ξηλώσουμε εκ βάθρων ό,τι έχει σήμερα η τράπεζα και να το στήσουμε από την αρχή», επεσήμανε χαρακτηριστικά, κάνοντας λόγο για μια επένδυση άνω 60 εκατ. ευρώ σε βάθος 3ετίας.

- Σε επίπεδο φυσικών καταστημάτων, όπου τρέχει μια επένδυση περίπου 30 εκατ. ευρώ.

Όσον αφορά τη δανειοδοτική δραστηριότητα της Credit Bank, η επικεφαλής της τράπεζας υπενθύμισε ότι «έχουμε μερίδιο

αγοράς 16% στην πιστωτική επέκταση», κάτι που σημαίνει ότι «είμαστε η ταχύτερα αναπτυσσόμενη τράπεζα στην Ελλάδα». Πρόσθεσε δε, ότι τα φετινά νούμερα της πιστωτικής επέκτασης θα ξεπεράσουν τον αρχικό στόχο του 1 δισ. ευρώ, εκτιμώντας ότι θα ανέλθουν στο 1,2 δισ. ευρώ. «Είμαστε πλέον ξεκάθαρα ο 5ος τραπεζικός πυλώνας στη χώρα», διαμήνυσε, επιπλέον. Ερωτηθείσα για την έκθεση στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, εξήγησε ότι το 50% των εκταμιεύσεων της Credia Bank αφορά τις ΜμΕ. «Δεν είναι μόνο το αν εγκρίνεις ένα δάνειο. Είναι το πόσο γρήγορα το κάνεις και τι υπηρεσίες προσφέρεις», συνέχισε, ενώ πληροφόρησε ότι το 85% του χαρτοφυλακίου αφορά μικρές χρηματοδοτήσεις έως 1 εκατ. ευρώ. «Εάν μέσα απ' όλη αυτή τη διαδικασία, έχουμε καταφέρει και λίγο να ενοχλήσουμε τους μεγάλους και λίγο να τους έχουμε αφυπνίσει, έχουμε επιτελέσει την αποστολή που ήθελε ο διοικητής της ΤτΕ», έσπευσε να προσθέσει.

Την ίδια στιγμή, δεν παρέλειψε να αναφερθεί στη «μάχη» μεταξύ ψηφιακού και φυσικού, επισημαίνοντας ότι «πρέπει να βρούμε την ισορροπία στον ψηφιακό κόσμο που νοσταλγεί και το αναλογικό», ενώ σχετικά με την τραπεζική ένωση, παρατήρησε ότι η Ευρώπη παραμένει μια κατακερματισμένη ήπειρος, η οποία δεν μπορεί να πάρει εύκολα αποφάσεις. Γι' αυτό οι ευρωπαϊκές τράπεζες δεν είναι τόσο ανταγωνιστικές σε σχέση με τις αμερικανικές, πρόσθεσε.

Ευρύτερα για το εγχώριο χρηματοπιστωτικό σύστημα, σχολίασε ότι οι ελληνικές τράπεζες τον τελευταίο χρόνο έχουν μια πολύ αυξημένη εξωστρέφεια. «Είναι σημαντικό να χρησιμοποιούν τα κεφάλαιά τους για να διευρύνονται», δήλωσε, προβλέποντας ότι θα έχουν και πάλι πρωταγωνιστικό ρόλο στο επόμενο μεγάλο στοίχημα της Ε.Ε., το οποίο αφορά την άμυνα.

Α. Rivero: Ο «αστικός βελονισμός» ως εργαλείο για τη διαμόρφωση ανθεκτικών πόλεων

Συλλογική δράση, δομημένες χρηματοδοτικές πρωτοβουλίες, ορθολογική χρήση των ενεργειακών και φυσικών πόρων και επιστροφή των κέντρων των πόλεων στους κατοίκους τους και τις παραδοσιακές τους δραστηριότητες: Σε αυτά τα σημεία

στάθηκε θεματική συζήτηση γύρω από το ζήτημα της αναδιαμόρφωσης της έννοιας της λειτουργικής πόλης απέναντι στην κοινωνική και κλιματική κρίση στο πλαίσιο του 2ου Διεθνούς Συνεδρίου που διοργανώνει το Ταμείο Μηχανικών

Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΤΜΕΔΕ).

Συνέχεια στη σελ 12

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΜΕΔΕ: 2^ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ «REDEFINING THE FUTURE HORIZONS: ΣΧΕΔΙΑΖΟΝΤΑΣ ΤΙΣ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΤΟΥ ΑΥΡΙΟ»

A. Rivero: Ο «αστικός βελονισμός» ως εργαλείο για τη διαμόρφωση ανθεκτικών πόλεων

Συνέχεια από σελ 11



Το θεματικό πάνελ που συντόνιζε ο δημοσιογράφος κ. Γιώργος Αλοΐμονος με τη συμμετοχή του Καθηγητή στο Πανεπιστήμιο του Λιχτενστάιν, πρώην προέδρου του EURO SOLAR, κ. Peter Droege και του καθηγητή, αρχιτέκτονα και ακαδημαϊκού κ. Antonio Rivero, Μέλους του Συμβουλίου της

P. Droege: Κλειδί η χρηματοδότηση

Στον κρίσιμο ρόλο της χρηματοδότησης και της υποστήριξης από τον τραπεζικό κλάδο της προώθησης της έννοιας της μεταβολικής πόλης εστίασε ο κ. Droege. Όπως εξήγησε, πρόκειται για έναν όρο που αφορά σε μια πόλη που εναρμονίζεται με τον μεταβολισμό της βιοσφαίρας και συμβάλλει στη δημιουργία ανθεκτικότητας. Ο στόχος αυτός, τόνισε, δεν μπορεί να επιτευχθεί χωρίς ένα παγκόσμιο οικονομικό σύστημα που στηρίζει τη

Διεθνούς Ακαδημίας Αρχιτεκτονικής (IAA), πρώην αντιπρόεδρου της Διεθνούς Ένωσης Αρχιτεκτόνων (UIA) θέλησε να απαντήσει στην κρίσιμη ερώτηση που αφορά στο πώς η αναγέννηση του αστικού ιστού, η κυκλική διαχείριση πόρων, οι πράσινες υποδομές και οι καινοτόμες αστικές πολιτικές μπορούν να διαμορφώσουν ένα νέο αστικό μεταβολικό μοντέλο που θα αντιμετωπίζει αποτελεσματικά τις σύγχρονες προκλήσεις και τις πιέσεις της κλιματικής αλλαγής.

Κομβικός ο ρόλος της αρχιτεκτονικής

«Η αρχιτεκτονική μπορεί να σώσει τις πόλεις» σημείωσε ο κ. Rivero υπογραμμίζοντας τον ρόλο των αρχιτεκτόνων στον σχεδιασμό ενός νέου, πιο ανθεκτικού και βιώσιμου αστικού μοντέλου. Όπως είπε χαρακτηριστικά «αν μας καλέσετε να “τραγουδήσουμε μαζί”, μπορούμε να κάνουμε ξανά τις πόλεις να τραγουδήσουν» εξηγώντας πώς η αρχιτεκτονική καλείται σήμερα να αντιμετωπίσει τεράστιες προκλήσεις: περιορισμένη κινητικότητα, ανάγκη για περιοχές μικτής χρήσης, επιστροφή

της αγοράς στο κέντρο της πόλης, αποφυγή των μονολειτουργικών εμπορικών κέντρων δέκα χιλιομέτρων έξω από τον αστικό πυρήνα. «Πρέπει να “εμφυτεύσουμε” νέες λειτουργίες μέσα στο αστικό σώμα» τόνισε κάνοντας λόγο για την ανάγκη αστικού βελονισμού: την υλοποίηση, δηλαδή, στοχευμένων μικρών παρεμβάσεων που εισάγουν σε «σημεία-κλειδιά» τα στοιχεία που λείπουν, επαναφέροντας την ισορροπία και επιτρέποντας στην πόλη να αναγεννηθεί τον εαυτό της.

Αναφερόμενος στην απαιτούμενη μεταμόρφωση των πόλεων σε συνθήκες κλιματικής κρίσης τόνισε πώς απαιτείται συλλογική δράση προκειμένου να επιτευχθεί η βαθιά ανάπλαση και αναγέννηση. Όπως εξήγησε, πολλές πόλεις σήμερα μετατρέπονται σε απλούς οικονομικούς μηχανισμούς, όπου οι κάτοικοι δυσκολεύονται ακόμη και να βρουν στέγη με φαινόμενα όπως τα Airbnb επιδεινώνουν την κατάσταση. Στο πλαίσιο αυτό έφερε ως παράδειγμα την περίπτωση της Βενετίας όπου ο μαζικός τουρισμός την έχει απογυμνώσει από τον χαρακτήρα απομακρύνοντας από την πόλη τους ίδιους τους ανθρώπους της.

βιωσιμότητα. Σύμφωνα με τον ίδιο από το 2007 έως το 2037 θα έχουν επενδυθεί περίπου 80 τρις. δολ. σε υποδομές – δηλαδή 2 έως 4 τρις. σε ετήσια βάση. Στο πλαίσιο αυτό έθεσε το κρίσιμο ερώτημα: γιατί να μην κατευθυνθεί ολόκληρο αυτό το ποσό σε βιώσιμες επενδύσεις;

Ανακτώντας την χαμένη αισθητική

Απαντώντας σε ερώτηση για το πώς οι σύγχρονες πόλεις μπο-

ρούν να επανακτήσουν την χαμένη αισθητική τους, ο κ. Droege σημείωσε πως η νέα παγκόσμια αισθητική πρέπει να βασίζεται στη σταθεροποίηση του κλίματος, στην ορθή ενεργειακή διαχείριση, στον αγροτικό μετασχηματισμό, στην αντιμετώπιση της ρύπανσης. «Η νέα παγκόσμια αισθητική είναι η αναμόρφωση και αναγέννηση της βιοσφαίρας» κατέληξε.

Γ. Κεφαλογιάννης: Πράξη εθνικής ευθύνης, η θωράκιση των υποδομών - Οι πόλεις μπροστά στην κλιματική κρίση



«Αποτελεί πράξη εθνικής ευθύνης, η θωράκιση των υποδομών», δήλωσε ο Υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας κ. Γιάννης Κεφαλογιάννης, εκπροσωπώντας τον Πρόεδρο της Ελληνικής Κυβέρνησης, συμμετέχοντας στο 2ο Διεθνές Συνέδριο με θέμα: «Redefining the Future Horizons» που διοργανώνει το Ταμείο Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΤΜΕΔΕ) στην Αθήνα.

Κατά την ομιλία του ο Υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Γιάννης Κεφαλογιάννης τόνισε πως η κλιματική κρίση «δεν πρέπει να αντιμετωπίζεται μόνο ως περιβαλλοντικό ζήτημα» καθώς οι επιπτώσεις της επηρεάζουν τη λειτουργικότητα των υποδομών, διαταράσσουν την λειτουργία των οικονομικών δραστηριοτήτων και επηρεάζουν τη συνοχή των κοινωνιών.

Στο πλαίσιο αυτό σημείωσε πως «δεν κινδυνεύει μόνο το τοπίο, αλλά ό, τι συνιστά το υπόβαθρο της εθνικής μας ανθεκτικότητας» δηλαδή οι μεταφορές, η ενέργεια, οι υδροδοτήσεις, οι υπηρεσίες υγείας, η εκπαίδευση, η καθημερινότητα.

Όπως εξήγησε η συζήτηση για τις στρατηγικές θωράκισης των υποδομών δεν είναι μια τεχνική άσκηση αλλά «μια θεσμική πρόκληση, ένα στοιχείο κρατικής αποτελεσματικότητας και ένας δείκτης πολιτικού πολιτισμού».

Παράλληλα υπογράμμισε πως η Ελλάδα είναι μια χώρα που βρίσκεται στον κόμβο πολλών κινδύνων τονίζοντας πως χρειάζεται μια «ενιαία αρχιτεκτονική, μία δεκαετή στρατηγική, με ξεκάθαρες δεσμεύσεις και χρηματοδοτικά εργαλεία που δεν εξαντλούνται μετά από μία κρίση».

Κλείνοντας ανέφερε πως η θωράκιση των υποδομών δεν είναι μια τεχνική υποχρέωση αλλά μια πράξη «εθνικής ευθύνης για πιο ασφαλή, πιο σταθερή και πιο ανθεκτική Ελλάδα του μέλλοντος» γιατί όταν οι υποδομές θωρακίζονται, προστατεύονται από τις κρίσεις και γίνονται μοχλός προόδου, δημιουργούν εμπιστοσύνη, στηρίζουν την οικονομία, ενισχύουν την κοινωνική συνοχή.

Το συνέδριο παρουσιάζει η δημοσιογράφος Στέλλα Γκαντώνα. Οι εργασίες του συνεδρίου συνεχίζονται σήμερα.

Αναλυτικές πληροφορίες για το πρόγραμμα και τους συμμετέχοντες, μπορείτε να βρείτε στην ιστοσελίδα: future-horizons.gr, από όπου μπορείτε να παρακολουθήσετε και τις εργασίες του συνεδρίου.

Το συνέδριο στηρίζουν:

SILVER χορηγοί:

AKTOR Όμιλος Εταιρειών, CREDIA BANK, EUROXX SECURITIES SA, INTERBETON

BRONZE χορηγοί:

IOLCUS, Joltie, ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΑΕ

SUPPORTERS:

ALUMIL, ARKITON ΑΕ, AS BUILD ΑΤΕ, COSMOS ΑΕΒΕ, EFG EUROBANK, ELDON'S HELLAS ΕΠΕ, ETBA, EUROLAMP ΑΒΕΕ, GRANT THORNTON, GREEN EDGE, PREMIA Properties, PRUDENTIAL, RENEL ΙΚΕ, ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΥΔΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΕ, ΕΛΤΕ ΕΠΕ, ΕΥΑΘ, ΕΥΔΑΠ, ΚΟΚΚΙΝΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΑΕ, ΜΙΧΑΗΛ Μ. ΤΣΟΝΤΟΣ ΑΕ, ΝΑΜΑ ΑΕ, ΠΛΕΘΡΟΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΑΤΕ, ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗ ΑΝΑΔΟΜΗΣΗ ΙΚΕ, Σ. ΑΪΒΑΖΙΔΗΣ ΑΕΒΕ, ΣΤΑΣΥ, Τ&Τ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΑΕ, ΤΕΚΑΛ ΑΤΕ

Χορηγοί Επικοινωνίας: ΕΡΤ, Αθηναϊκό Πρακτορείο Ειδήσεων – Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΛΕΓΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ: ΣΤΙΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΕΡΓΩΝ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΦΟΡΕΩΝ ΔΕΝ ΣΤΑΘΜΙΖΟΝΤΑΙ ΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΑΠΟ ΑΚΡΑΙΑ ΚΑΙΡΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ

Σε έκθεση ελέγχου για τα έργα των δημόσιων φορέων, το Ελεγκτικό Συνέδριο αναφέρει ότι «κατά την εκπόνηση των μελετών δεν σταθμίζονται επαρκώς κίνδυνοι, όπως ακραία καιρικά φαινόμενα, γεωτεχνικοί και περιβαλλοντικοί παράγοντες» και ότι «δεν παρέχονται επαρκείς εγγυήσεις για την άσκηση ουσιώδους επίβλεψης» και δεν υπάρχει «σύστημα συνολικής διαρκούς παρακολούθησης της συντήρησης των έργων».

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση του δικαστηρίου, στο πόρισμα ελέγχου του Ελεγκτικού Συνεδρίου αναφέρονται ειδικότερα τα εξής:

«1. Δεν υφίσταται σύστημα συνολικής διαχείρισης της αξιοποίησης των έργων καθ' όλο τον κύκλο ζωής τους. Η αξιολόγηση της σκοπιμότητας και της βιωσιμότητας των έργων και η ουσιαστική διαβούλευση με το κοινό ούτε προβλέπονται σε επίπεδο κανονιστικού πλαισίου ούτε διενεργούνται κατά κανόνα από τους φορείς.

2. Δυσχέρειες παρουσιάστηκαν κατά την αξιοποίηση ορισμένων ολυμπιακών ακινήτων. Στην πρόκλησή τους συνέβαλαν η απουσία σχετικού σχεδιασμού και οι αλληλέγγυες μεταβιβάσεις της αρμοδιότητας αξιοποίησης.

3. Δεν έχει τεθεί σε λειτουργία ένα σύστημα συνολικής διαρκούς παρακολούθησης της συντήρησης των έργων. Δεν προγραμματίζονται κατά κανόνα συντηρήσεις και τακτικές επιθεωρήσεις, αλλά οι όποιες παρεμβάσεις λαμβάνουν χώρα κατόπιν αναφορών χρηστών ή έκτακτων βλαβών.

4. Δεν έχουν θεσπιστεί δείκτες απόδοσης σε σημαντικές κατηγορίες έργων, ενώ οι φορείς δεν ορίζουν τέτοιους δείκτες στα επιμέρους έργα που υλοποιούν, με αποτέλεσμα να δυσχεραίνεται η αξιολόγηση της αποτελεσματικότητάς τους.

5. Κατά την εκπόνηση των μελετών δεν σταθμίζονται επαρκώς κίνδυνοι, όπως ακραία καιρικά φαινόμενα, γεωτεχνικοί και περιβαλλοντικοί παράγοντες.

6. Δεν παρέχονται επαρκείς εγγυήσεις για την άσκηση ουσιώδους επίβλεψης, καθώς οι τεχνικές υπηρεσίες είναι υποστελεχωμένες, ενώ διαπιστώθηκαν σε αρκετές περιπτώσεις ελλείψεις στην τήρηση ημερολογίων και ανακεφαλαιωτικών εκθέσεων, περιορισμένη παρουσία των επιβλεπόντων, ανεπαρκής τεκμηρίωση των ελέγχων ποιότητας και μη αξιοποίηση της δυνατότητας ανάθεσης της επίβλεψης σε εξωτερικούς φορείς».

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟΝ ΥΓΙΗ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟ ΣΤΟΝ ΚΛΑΔΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Στο πλαίσιο συζήτησης επίκαιρης ερώτησης στη Βουλή, ο υφυπουργός Ανάπτυξης, Λάzaros Τσαβδαρίδης ανέδειξε την στάση της κυβέρνησης υπέρ της διαφάνειας και του υγιούς ανταγωνισμού στον κλάδο των δημοσίων έργων. Αναφερόμενος, τόσο στις αποφάσεις της Επιτροπής Ανταγωνισμού, όσο και στις πρόσφατες νομοθετικές παρεμβάσεις, ο υφυπουργός υπογράμμισε ότι η κυβέρνηση υλοποιεί συνεκτικές μεταρρυθμίσεις που ενισχύουν την εύρυθμη λειτουργία της αγοράς και διασφαλίζουν ίσους όρους συμμετοχής για όλες τις επιχειρήσεις.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση του υπουργείου:

Ο υφυπουργός Ανάπτυξης, Λάzaros Τσαβδαρίδης, απαντώντας σε επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του ΣΥΡΙΖΑ, Χάρη Μαμουλάκη, υπογράμμισε τη σταθερή θέση της κυβέρνησης και του υπουργείου Ανάπτυξης, όπως εκφράζεται και από τον υπουργό Ανάπτυξης, Τάκη Θεοδωρικάκο, υπέρ της διασφάλισης συνθηκών διαφάνειας και υγιούς ανταγωνισμού στον κλάδο των δημοσίων έργων. Ο υφυπουργός τόνισε ότι ο εκσυγχρονισμός των κανόνων της αγοράς αποτελεί πάγια πολιτική επιλογή της κυβέρνησης.

Ο υφυπουργός αναφέρθηκε στην απόφαση 805/2023 της Επιτροπής Ανταγωνισμού με την οποία επιβλήθηκαν δύο

κοιμικά διορθωτικά μέτρα στις ελεγχόμενες επιχειρήσεις:

(α) η υποχρέωση ανακοίνωσης προς την Επιτροπή Ανταγωνισμού της απόκτησης μετοχικού ποσοστού άνω του 5% σε ανταγωνιστική επιχείρηση, μέτρο που λειτουργεί αποτρεπτικά έναντι αδιαφανών πρακτικών συγκέντρωσης, και (β) η εφαρμογή «Σινικών Τειχών» (Chinese Walls) για την αποτροπή διαρροής εμπορικά ευαίσθητων πληροφοριών μεταξύ εταιρειών που ανταγωνίζονται σε δημόσιους διαγωνισμούς. Ο κ. Τσαβδαρίδης τόνισε ότι η εν λόγω απόφαση «δεν περιείχε προτάσεις προς την Πολιτεία για τη λήψη μέτρων αποκατάστασης του υγιούς ανταγωνισμού».

Αναφερόμενος στο άρθρο 11 του Ν. 3959/2011, ο κ. Τσαβδαρίδης διευκρίνισε ότι η διαδικασία εκκίνησε αυτεπαγγέλτως από την Επιτροπή Ανταγωνισμού και όχι κατόπιν εντολής της πολιτείας. Πρόσθεσε ότι η πρόωρη ενεργοποίηση διαδικασιών της παραγράφου 6 του ως άνω νόμου από το υπουργείο «θα ήταν άκαιρη και άσκοπη επέμβαση στην ανεξάρτητη έρευνα της Επιτροπής», δεδομένου ότι η αποτελεσματικότητα των μέτρων απαιτεί χρόνο, ιδίως μετά τις σημαντικές μεταβολές στο δικαίωμα δημοσίων συμβάσεων (Ν. 4782/2021 και Ν. 5167/2024).

Σε σχέση με το εάν υπάρχει πόρισμα της Επιτροπής Ανταγωνισμού, ο υφυπουργός ενημέρωσε ότι, σύμφωνα με το

υπ' αριθμ. πρωτ. 6840/14-10-2025 έγγραφό της, «επί του παρόντος δεν υφίσταται πόρισμα επί της ανάγκης άρσης ή τροποποίησης των επιβληθέντων μέτρων». Η κυβέρνηση, όπως ανέφερε, «αναμένει με εξαιρετικό ενδιαφέρον αυτό το πόρισμα», καθώς θα προσδιορίσει εάν η αγορά έχει πλέον ανοίξει ή αν απαιτούνται πρόσθετες παρεμβάσεις.

Σε ό,τι αφορά το ζήτημα του ανεκτέλεστου, ο υφυπουργός υπενθύμισε ότι η κυβέρνηση προχώρησε, με τα άρθρα 30 και 32 του νόμου 5167/2024, στην οριστική κατάργηση των σχετικών περιορισμών για τη συμμετοχή σε διαγωνισμούς δημοσίων έργων και κατασκευαστικών/τεχνικών εταιρειών μικρότερων της 6ης και 7ης τάξης. Η κατάργηση πραγματοποιήθηκε σε πλήρη συμμόρφωση με τη νομολογία του Συμβουλίου της Επικρατείας και του Δικαστηρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, που έκριναν ότι οι διατάξεις περί ανεκτέλεστου αντίκεινται στις θεμελιώδεις αρχές της ελεύθερης αγοράς.

Κλείνοντας, ο κ. Τσαβδαρίδης, υπογράμμισε ότι η κυβέρνηση παραμένοντας σταθερή στη δέσμευσή της για μια ανοιχτή, ανταγωνιστική και αποτελεσματική αγορά, προχώρησε αποφασιστικά σε μεταρρυθμίσεις που ενισχύουν τον ανταγωνισμό και διευρύνουν την πρόσβαση των επιχειρήσεων στην αγορά.

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΣΥΝΟΧΗΣ: ΕΚΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΕΓΚΑΙΡΗ ΥΠΟΒΟΛΗ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΩΝ ΣΤΟ «ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ ΚΑΤ' ΟΙΚΟΝ»

Το υπουργείο Κοινωνικών Συνοχών και Οικογένειας επισημαίνει ότι παρά την απλοποίηση των διαδικασιών στο πρόγραμμα «Προσβασιμότητα κατ' οίκον» και την παράταση της προθεσμίας υποβολής συμπληρωματικών στοιχείων έως τις 22 Δεκεμβρίου 2025, χιλιάδες φάκελοι εξακολουθούν να παραμένουν ανολοκλήρωτοι.

Ήδη 1.202 δικαιούχοι έχουν λάβει έγκριση και μέσα στις επόμενες ημέρες θα εισπράξουν την προκαταβολή για να ξεκινήσουν την υλοποίηση των παρεμβάσεων που επέλεξαν.

Την ίδια στιγμή, 2.858 ενδιαφερόμενοι με προεγκεκριμένη αίτηση (α' φάση), δεν έχουν υποβάλει τα απαιτούμενα συμπληρωματικά στοιχεία (β' φάση), δεσμεύοντας θέσεις από ενδιαφερόμενους οι οποίοι επιθυμούν να ενταχθούν στο πρόγραμμα.

Σημειώνεται επίσης ότι 108 φάκελοι είναι ελλιπείς ή έχουν λάθη που πρέπει να διορθωθούν άμεσα. Υπενθυμίζεται ότι όλοι όσοι είχαν απορριφθεί, έχουν εκ νέου δικαίωμα υποβολής ένστασης

έως τις 13.12.2025.

Η εύρυθμη εξέλιξη του προγράμματος και η ταχεία απορρόφηση των πόρων εξαρτώνται άμεσα από την ολοκλήρωση των φακέλων. Οι εκκρεμότητες καθυστερούν τις αξιολογήσεις και μεταθέτουν αναγκαίες παρεμβάσεις που μπορούν να βελτιώσουν ουσιαστικά την καθημερινότητα των ατόμων με αναπηρία.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το υπουργείο καλεί όλους τους δικαιούχους που έχουν λάβει προέγκριση, να αξιοποιήσουν την παράταση και να υποβάλουν χωρίς καθυστέρηση τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, ώστε το πρόγραμμα να προχωρήσει ομαλά και να εξυπηρετηθούν αποτελεσματικά οι πολίτες που το έχουν πραγματικά ανάγκη.

Υπενθυμίζεται ότι η διαδικασία έχει ήδη απλοποιηθεί σημαντικά, προκειμένου να διευκολυνθούν οι δικαιούχοι και να επιταχυνθεί η υλοποίηση των παρεμβάσεων.

Συγκεκριμένα, για την παρούσα β' φάση υποβολής συμπληρωματικών στοιχείων:

- για παρεμβάσεις κινητού εξοπλισμού (κατηγορία παρεμβάσεων α') δεν απαιτείται πλέον τεχνική έκθεση μηχανικού, ούτε δικαιολογητικά που αφορούν στο ακίνητο (Ε9, μισθωτήρια κλπ).
- για παρεμβάσεις που δεν απαιτούν άδεια μικρής κλίμακας (κατηγορία παρεμβάσεων β'), αρκούν μόνο φωτογραφίες του χώρου.
- μόνο στις περιπτώσεις όπου απαιτείται άδεια μικρής κλίμακας (κατηγορία παρεμβάσεων γ'), τα δικαιολογητικά του μηχανικού υποβάλλονται εξ αρχής, ενώ η άδεια μικρής κλίμακας προσκομίζεται μετά την ολοκλήρωση των παρεμβάσεων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΞΕΚΙΝΑ Η ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ (ΠΟΡΤΟΚΑΛΙ) ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ

Το όφελος για νοικοκυριά και επιχειρήσεις

Υπεγράφη από τον Υπουργό και τον Υφυπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ.κ. Σταύρο Παπασταύρου και Νίκο Τσάφο, η Υπουργική Απόφαση για την εφαρμογή του δυναμικού (πορτοκαλί) τιμολογίου. Σύμφωνα με την Απόφαση, η προσφορά των πορτοκαλί τιμολογίων αναμένεται να εκκινήσει από τους προμηθευτές από την 1η Φεβρουαρίου 2026 για τους μεγάλους πελάτες (επιχειρήσεις, βιοτεχνίες κ.α.) και από την 1η Απριλίου 2026 για τους μικρούς πελάτες (νοικοκυριά και μικρές επιχειρήσεις), με την προϋπόθεση ότι διαθέτουν έξυπνο μετρητή με δυνατότητα παροχής πιστοποιημένων μετρήσεων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημαίνει το ΥΠΕΝ, στο πλαίσιο της σταθερής δέσμευσης της Κυβέρνησης για την αύξηση του ανταγωνισμού στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και τη διεύρυνση των διαθέσιμων τιμολογίων στην αγορά, η έναρξη προσφοράς των νέων πορτοκαλί τιμολογίων θα ενισχύσει το εύρος επιλογών των καταναλωτών (πράσινο, μπλε, κίτρινο, πορτοκαλί) και κατ'επέκταση θα συμβάλει στην μείωση του ενεργειακού κόστους και στην ελάφρυνση των βαρών για ελληνικές επιχειρήσεις και νοικοκυριά. Σύμφωνα με σχετικά παραδείγματα το όφελος για τις επιχειρήσεις κυμαίνεται από 10 - 18 %.

Η νέα επιλογή έχει ως στόχο να επωφεληθούν οι καταναλωτές από τις χαμηλότερες τιμές που διαμορφώνονται στη χονδρεμπορική αγορά, ιδίως τις μεσημεριανές ώρες υπερπαραγωγής των ΑΠΕ και να ενισχύσουν τις επιχειρήσεις που έχουν ευελικτική-χρονικά- παραγωγή.

Ειδικότερα, για τους μικρούς πελάτες (οικιακοί πελάτες ανεξαρτήτου παροχής και μη οικιακοί με ισχύ παροχής έως και 25 kVA) εισάγονται -για λόγους ενισχυμένης προστασίας τους- ειδικές προβλέψεις για τη δομή και τη διαμόρφωση των

τιμολογίων τους, για τις συμβάσεις δυναμικής τιμολόγησης που θα υπογράφουν, για τους λογαριασμούς ηλεκτρικής ενέργειας που θα λαμβάνουν, καθώς και για τη δημοσιοποίηση των τιμολογίων από τους Προμηθευτές.

Η Τελική Τιμή Προμήθειας ανά ώρα της επόμενης ημέρας ανακοινώνεται το αργότερο μέχρι τις 17.00 της προηγούμενης ημέρας, ώστε οι καταναλωτές που θα επιλέξουν το δυναμικό τιμολόγιο να έχουν τη δυνατότητα να προσαρμόζουν έγκαιρα τις καταναλώσεις τους.

Επιπλέον, ως προς την έγκαιρη ενημέρωση, οι Προμηθευτές θα ειδοποιούν με ALERT το αργότερο μέχρι τις 17.00 της προηγούμενης ημέρας τους Πελάτες τους, μέσω μηνύματος SMS ή/και Viber σε περίπτωση επικείμενης αύξησης για κάποιο διάστημα της επόμενης ημέρας της Τελικής Τιμής Προμήθειας υψηλότερα από τα 180Euro/MWh για οποιαδήποτε ώρα της (επόμενης) ημέρας κατανάλωσης.

Επιπλέον, κάθε επιβολή - άμεση ή έμμεση - ρήτρας πρόωρης αποχώρησης λόγω τερματισμού σύμβασης σε πρόγραμμα δυναμικής τιμολόγησης θα απαγορεύεται ρητώς, σε περίπτωση που κάποιος καταναλωτής επιθυμεί τη λήξη της.

Το νέο δυναμικό τιμολόγιο (πορτοκαλί χρωματικής επισήμανσης) αναμένεται να παρουσιάζει μεγαλύτερο όφελος σε πελάτες με κατανάλωση κυρίως στις ώρες από 8:00-17:00 ή σε πελάτες που μπορούν να μεταφέρουν την κατανάλωση των υπολοίπων ωρών κατά την προαναφερόμενη χρονική ζώνη (>65% κατανάλωσης στη ζώνη αυτή). Το όφελος αυτό εκφράζεται ως οικονομική ελάφρυνση λόγω κατανάλωσης σε ώρες μειωμένου κόστους της αγοράς χονδρεμπορικής έναντι της μέσης τιμής της αγοράς χονδρεμπορικής, το οποίο θα διαμορφώνεται σε διαφορετική περίπτωση το τελικό κόστος των καταναλωτών. Η μείωση, όπως υπολογίστηκε για το Α' εξά-

μηνιο 2025 κυμαίνεται από ~ 10% έως 18%.

Δραστηριότητες με μειωμένο κόστος χωρίς μεταφορά φορτίου είναι αυτές που σχετίζονται ιδίως με την οικοδομική δραστηριότητα (ξύλουργεία, μαρμαράδικα, εγκαταστάσεις κουφωμάτων κ.λπ.) με καταναλώσεις κυρίως την εαρινή και τη θερινή περίοδο όταν οι μηδενικές τιμές χονδρικής είναι περισσότερο συχνές, ο κλάδος της μεταποίησης με λειτουργία σε μια βάρδια, καθώς και γραφεία που λειτουργούν κυρίως 9:00-17:00.

Παραδείγματα

- Εμπορικός πελάτης που κατά το Α' εξάμηνο 2025, κατανάλωσε το 65% τις ώρες 8:00-17:00, η τελική τιμή του θα διαμορφωνόταν με κόστος χονδρεμπορικής αγοράς 98 ευρώ/MWh αντί 108,6 ευρώ/MWh που ήταν η μέση τιμή της χονδρικής κατά τις ώρες αυτές. Επομένως, το όφελος του πελάτη θα ήταν τουλάχιστον 10%* έναντι της μέσης τιμής χονδρικής.

- Βιομηχανικός πελάτης που κατά το Α' εξάμηνο 2025, κατανάλωσε το 80% τις ώρες 8:00-17:00, η τελική τιμή του θα διαμορφωνόταν με κόστος χονδρεμπορικής αγοράς 89 ευρώ/MWh αντί 108,6 ευρώ/MWh που ήταν η μέση τιμή της χονδρικής κατά τις ώρες αυτές. Επομένως, το όφελος του πελάτη θα ήταν τουλάχιστον 18%* έναντι της μέσης τιμής χονδρικής. Το τελικό όφελος για τους πελάτες που θα επιλέξουν το δυναμικό τιμολόγιο, υπό τις ανωτέρω προϋποθέσεις, θα διαμορφωθεί από τις τελικές τιμές προμήθειας, όπως αυτές θα ανακοινώνονται καθημερινά την προηγούμενη ημέρα κατανάλωσης στους πελάτες και ενδέχεται να είναι ακόμα μεγαλύτερο σε σχέση με τα ανωτέρω ποσοστά.

ΔΕΣΦΑ: ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΟΥ ΡΟΛΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΩΣ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΔΕΣΜΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΑΝΘΡΑΚΑ

Η Ευρώπη εισέρχεται σε μια καθοριστική φάση για την ανάπτυξη υποδομών Δέσμευσης, Αξιοποίησης και Αποθήκευσης Άνθρακα (CCUS), όπου η ταχεία υλοποίηση επενδύσεων εξαρτάται από την ύπαρξη σαφών χρηματοδοτικών εργαλείων σε ευρωπαϊκό επίπεδο, σταθερού ρυθμιστικού πλαισίου και στενού συντονισμού μεταξύ έργων δέσμευσης, μεταφοράς και αποθήκευσης διοξειδίου του άνθρακα. Αυτό ήταν το βασικό μήνυμα που μετέφερε η διευθύνουσα σύμβουλος του ΔΕΣΦΑ, Maria Rita Galli, μιλώντας στο Industrial Carbon Management (ICM) Forum 2025, που πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η κ. Galli υπογράμμισε την ανάγκη για ένα σαφές και εναρμονισμένο ρυθμιστικό πλαίσιο σε επίπεδο ΕΕ. «Ένα πλαίσιο που αποφεύγει περιττή πολυπλοκότητα, ενώ ταυτόχρονα εξασφαλίζει ισορροπημένη κατανομή κινδύνων και κόστος κεφαλαίου. Μια τέτοια προσέγγιση θα υποστηρίξει τους πρωτοπόρους και θα εν-

σωματώνει πολιτικές που βελτιστοποιούν το κόστος, καθιστώντας την τεχνολογία CCS οικονομικά βιώσιμη. Επίσης, τόνισε ότι η ευελιξία στα χρηματοδοτικά εργαλεία της ΕΕ είναι εξίσου κρίσιμη, ώστε να διατηρηθεί η υφιστάμενη δυναμική και να αναπτυχθεί η αλυσίδα αξίας του CCS, διασφαλίζοντας το μέλλον της βιομηχανίας εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης», ανέφερε.

Το ApolloCO2 του ΔΕΣΦΑ, το πρώτο έργο συγκέντρωσης CO2 στη Νότια Ευρώπη, παρουσιάστηκε αναλυτικά από τον Chief Strategy & Development Officer του ΔΕΣΦΑ, Μιχάλη Θωμάδακη. Το ApolloCO2 θα δημιουργήσει ένα δίκτυο ανοικτής πρόσβασης, συνδέοντας μεγάλους εκπομπείς με τον Πρίνο και άλλους μεσογειακούς χώρους αποθήκευσης, επιταχύνοντας την αποανθρακοποίηση της βιομηχανίας και ενισχύοντας συνεργασίες χαμηλού ανθρακικού αποτυπώματος. Το CO2 θα μεταφέρεται στον τερματικό σταθμό LNG της Ρεβυθούσας, όπου — αξιοποιώντας την υφιστάμενη

κρυογενική υποδομή ώστε να μειωθεί η κατανάλωση ενέργειας και το κόστος — θα υγροποιείται και θα μεταφέρεται με πλοία στον Πρίνο και σε άλλους χώρους αποθήκευσης. Με τον τρόπο αυτό, η Ρεβυθούσα θα αναδειχθεί σε έναν από τους πλέον προηγμένους ευρωπαϊκούς κόμβους CO2. «Όπως κατέστη σαφές από τις συζητήσεις στο Forum, η τεχνολογία CCS θα διαδραματίσει κεντρικό ρόλο στην πορεία της Ευρώπης προς την αποανθρακοποίηση, και ο ΔΕΣΦΑ είναι έτοιμος να ηγηθεί αυτού του νέου κεφαλαίου. Με την ανάπτυξη του πρώτου ολοκληρωμένου δικτύου CO2 στην περιοχή, ο ΔΕΣΦΑ συμβάλλει στον μετασχηματισμό της Ελλάδας σε μεσογειακό κόμβο CCS και στην αξιοποίηση νέων ευκαιριών για βιώσιμη βιομηχανική ανάπτυξη σε ολόκληρη τη Νοτιοανατολική Ευρώπη», αναφέρει ο Διαχειριστής.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕ Η ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Τι περιλαμβάνει ο προγραμματισμός για το 2026 – Απολογισμός των δράσεων που υλοποιούνται

Προκήρυξε 10 δημοσίων ακινήτων σε ιδιώτες για κοινωνική αντιπαροχή, και έτερη για την κατασκευή περί των 1.350 προσώπων κατοικιών σε 3 ανεργά στρατόπεδα, καθώς και ενεργοποίηση δύο νέων προγραμμάτων για ανακαινίσεις σε παλιές κατοικίες περιλαμβάνονται στον κυβερνητικό προγραμματισμό του 2026 για την αντιμετώπιση του στεγαστικού προβλήματος, όπως σημειώνει η Κυβερνητική Επιτροπή Στεγαστικής Πολιτικής (ΚΥΕΣΤΕΠΟ), η οποία συνεδρίασε χθες, υπό την προεδρία του υπουργού Επικρατείας Άκη Σκέρτσου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε σχετικό δελτίο Τύπου αναφέρεται επίσης ο απολογισμός των μέτρων για το στεγαστικό που έχουν παρθεί μέχρι τώρα και τα αποτελέσματα αυτών.

«Το δικαίωμα για πρόσβαση όλων σε αξιοπρεπή και προσιτή κατοικία βρίσκεται στον πυρήνα της κοινωνικής συνοχής και της κυβερνητικής πολιτικής. Τα τελευταία 3 χρόνια η Ελλάδα για πρώτη φορά -αξιοποιώντας όλους τους διαθέσιμους πόρους, εθνικούς και κοινοτικούς- έχει ξεκινήσει έντονη προσπάθεια για τη διαμόρφωση μιας πολυδιάστατης και συνεκτικής πολιτικής προκειμένου να αντιμετωπιστεί το κρίσιμο στεγαστικό πρόβλημα που απασχολεί σημαντική μερίδα πολιτών κυρίως νέων, αλλά όχι μόνο, ούτε αποκλειστικά στην πατρίδα μας. Σχεδόν το σύνολο των χωρών του δυτικού κόσμου είναι αντιμέτωπο με αυξανόμενες τιμές μίσθωσης και αγοράς κατοικίας.

Στην 2η συνεδρίαση της [Επιτροπής], που συστάθηκε τον περασμένο Ιούνιο με αποστολή την ενοποίηση και τον συντονισμό αυτών των παρεμβάσεων, έγινε απολογισμός των μέτρων για το στεγαστικό (43 διακριτές κρατικές παρεμβάσεις τόσο για την απόκτηση όσο και για τη μίσθωση κατοικίας, συνολικού προϋπολογισμού άνω των 6,7 δισ. ευρώ, με >1,5 εκατομμύριο δικαιούχους) και συμφωνήθηκε ο προγραμματισμός των ενεργειών για το επόμενο διάστημα με έμφαση στις δράσεις που αυξάνουν την προσφορά προσιτών κατοικιών προς μίσθωση και αγορά» σημειώνεται στο δελτίο Τύπου ενώ στο ερώτημα τι έχει γίνει μέχρι τώρα, αναφέρονται τα εξής:

- «1) 20.003 νοικοκυριά έχουν λάβει στεγαστικό δάνειο για την απόκτηση πρώτης κατοικίας χάρη στο Σπίτι μου 1 και 2 (+2.930 εγκεκριμένα δάνεια από τον Ιούλιο έως τον Νοέμβριο),
- 2) 7.329 ιδιοκτήτες κλειστών/παλαιών κατοικιών έχουν λάβει

ενίσχυση ή άτοκο δάνειο για την ανακαίνιση/αναβάθμιση της κατοικίας με σκοπό την ενοίκιαση τους,

- 3) ~890.000 πολίτες που είναι ενοικιαστές έλαβαν την πρώτη επιστροφή ενοικίου για την στήριξη των εισοδημάτων τους,
- 4) Ψηφίστηκε τον Σεπτέμβριο ο νόμος Κοινωνικής Αντιπαροχής (ν. 5229/2025) με πρόσθετα κίνητρα για την προσέλκυση ιδιωτών ως μέτρο ενίσχυσης της προσφοράς ακινήτων,
- 5) Οριστικοποιήθηκε κατάλογος των πρώτων 10 δημοσίων ακινήτων που θα ωριμάσει η ΕΕΣΥΠ (PPF) προς προκήρυξη σε ιδιώτες για κοινωνική αντιπαροχή,
- 7) Εξασφαλίστηκε κοινοτική χρηματοδότηση από το ευρωπαϊκό Κοινωνικό Κλιματικό Ταμείο για την κατασκευή 1.350 κοινωνικών κατοικιών σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Πάτρα σε 3 ανεργά στρατόπεδα καθώς και για τη αποζημίωση του Ταμείου Ακινήτων Εθνικής Άμυνας (Τ.Α.ΕΘ.Α.) με στόχο την χρηματοδότηση του δικού του οικιστικού προγράμματος» Τέλος, οι επόμενες κυβερνητικές ενέργειες που τέθηκαν ως στόχοι για το 2026 είναι:

- «1) Προκήρυξη των πρώτων 10 δημοσίων ακινήτων που έχουν παραχωρηθεί στο ΥΚΟΙΣΟ από τα Υπουργεία Εθνικής Οικονομίας και Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης σε ιδιώτες για κοινωνική αντιπαροχή,
 - 2) Προκήρυξη για την κατασκευή περί των 1.350 προσώπων κατοικιών σε 3 ανεργά στρατόπεδα με χρηματοδότηση από το Κοινωνικό Κλιματικό Ταμείο,
 - 3) Ενεργοποίηση δύο νέων προγραμμάτων για ανακαινίσεις σε παλιές κατοικίες τα οποία προβλέπουν:
 - α. Επιδότηση 80 έως 90% και έως 300 ευρώ ανά τετραγωνικό μέτρο σε παλιές κατοικίες έτους κατασκευής 1990 και παλαιότερες, μεγέθους έως 120 τ.μ. Η επιδότηση αφορά ήπιες ενεργειακές παρεμβάσεις που εξασφαλίζουν βελτίωση μίας ενεργειακής κλάσης, καθώς και εργασίες για υδραυλικές και ηλεκτρολογικές εργασίες, νέα πλακάκια, αντικατάσταση δαπέδων ή ανακαίνιση των χώρων του μπάνιου και της κουζίνας, κ.ά.
 - β. Επιδότηση σε παλιές κατοικίες και δημοτικά κτίρια που προορίζονται για κατοικίες σε δημοσίου υπαλλήλους σε δήμους και κοινότητες έως 1.500 κατοίκων».
- Ο υπουργός Επικρατείας, Άκης Σκέρτσος δήλωσε:
«Η κυβέρνηση ξεδιπλώνει κάθε μήνα που περνάει έναν πυκνό σχεδιασμό στήριξης των πολιτών για το μέζον ζήτημα της

προσιτής στέγης. Ήδη πάνω από 1,5 εκατ. δικαιούχοι (νέες οικογένειες, φοιτητές, στρατιωτικοί κ.ά.) έχουν ωφεληθεί από τις 43 πολιτικές που υλοποιούμε. Ταυτόχρονα ωριμάζουμε τις νέες πολιτικές προτεραιότητες που έχουμε θέσει ώστε το 2026 να προκηρύξουμε χιλιάδες νέες κατοικίες σε 3 αδρανή στρατόπεδα και τουλάχιστον 10 αδρανή δημόσια ακίνητα αξιοποιώντας μετά από εντατικές διαπραγματεύσεις και νέους ευρωπαϊκούς πόρους».

Από την πλευρά της η υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, Δόμνα Μιχαηλίδου σημειώνει:

«Σε ελάχιστους μήνες, η Κυβερνητική Επιτροπή Στεγαστικής Πολιτικής έχει ήδη αποδώσει σημαντικά αποτελέσματα: από την ενεργοποίηση νέων εργαλείων, όπως η κοινωνική αντιπαροχή, μέχρι τη διεύρυνση υφιστάμενων προγραμμάτων που ενισχύουν τα νοικοκυριά.

Αυτή η πρόοδος δεν είναι τυχαία, είναι προϊόν συστηματικού συντονισμού και κοινής μεθοδολογίας μεταξύ όλων των υπουργείων. Με αυτόν τον ρυθμό, μπορούμε να διαμορφώσουμε πολιτικές που αυξάνουν το στεγαστικό απόθεμα, βελτιώνουν την πρόσβαση σε προσιτή κατοικία και αποδίδουν πραγματικό όφελος στους πολίτες».

Στη δεύτερη συνεδρίαση της επιτροπής μετείχαν: ο υπουργός Επικρατείας, αρμόδιος για τον συντονισμό του κυβερνητικού έργου Άκης Σκέρτσος, η υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, Δόμνα Μιχαηλίδου, ο υπουργός Εσωτερικών, Θεόδωρος Λιβάνιος, η υπουργός Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού, Σοφία Ζαχαράκη, ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νίκος Παπαθανάσης, ο υφυπουργός Εθνικής Άμυνας, Θανάσης Δαβάκης, ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Νίκος Τσάφος, ο υφυπουργός Ανάπτυξης, Λάzaros Τσαβαδάρης, ο γεν. γραμματέας Δημογραφικής και Στεγαστικής Πολιτικής, Κωνσταντίνος Γλούμπης Ατσάλκης, η διοικήτρια ΔΥΠΙΑ, Γιάννα Χορμόβα, ο διευθυντής του Ιδ.Γραφ. του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Χάρης Τσαβδάρης, η διευθύντρια του Ιδ.Γραφ. του υπουργού Επικρατείας, Σοφία Ρίτσου, οι κύριοι Ιωάννης Μπιτζης, Αντώνιος Βουδής, Γιώργος Βεϊνόγλου από την Ernst & Young και από τον IOBE, ο Νίκος Βέττας και η Ειρήνη Νομικού-Λαζάρου.

Η επόμενη συνεδρίαση της Επιτροπής θα οριστεί στις αρχές της νέας χρονιάς.

PRODEA: ΠΡΟΣΥΜΦΩΝΟ ΜΕ ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΓΙΑ ΠΩΛΗΣΗ 100 ΑΚΙΝΗΤΩΝ

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Prodea με ανακοίνωση της αναφέρει ότι συνήψε με την Εθνική Τράπεζα συμβολαιογραφικό προσύμφωνο για την πώληση σε αυτήν, με ταυτόχρονη μεταβίβαση της νομής, ενός χαρτοφυλακίου 100 ακινήτων τα οποία μισθώνει η ΕΤΕ, έναντι συνολικού τιμήματος 510,7 εκ ευρώ.

Μέρος του τιμήματος θα καταβληθεί στην Εταιρεία όταν πληρωθούν συγκεκριμένες αιρέσεις, μεταξύ των οποίων είναι

η απόφαση της Γενικής Συνέλευσης της Εταιρείας, η οποία κατόπιν της ληφθείσας σχετικής απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου, σε συνεδρίαση την 29.12.2025, με θέμα ημερήσιας διάταξης, την έγκριση κατ' άρθρο 23 Ν. 4706/2020 της διάθεσης περιουσιακών στοιχείων της Εταιρείας, η αξία των οποίων αντιπροσωπεύει άνω του πενήντα ένα τοις εκατό (51%) της συνολικής αξίας των περιουσιακών στοιχείων της Εταιρείας.

Η υπογραφή του οριστικού συμβολαίου θα λάβει χώρα όταν πληρωθούν οι προβλεπόμενες συμβατικές αιρέσεις, συνήθεις για παρόμοιες συναλλαγές, το αργότερο μέχρι την 22.05.2026.

Η Εταιρεία θα ενημερώνει το επενδυτικό κοινό για οποιαδήποτε σημαντική εξέλιξη στην πορεία υλοποίησης της ανωτέρω συναλλαγής.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΟ Ν/Σ ΓΙΑ ΚΟΙΝΩΦΕΛΕΙΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΕΣ, ΙΔΡΥΜΑΤΑ, ΣΧΟΛΑΖΟΥΣΕΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΕΣ ΚΑΙ ΔΩΡΕΕΣ

Μαζί και τροπολογίες για τη στήριξη πληγέντων σε Μάτι και Μάνδρα και την κατάργηση της προσωπικής διαφοράς στις συντάξεις

Με τη θετική ψήφο της ΝΔ ψηφίστηκε επί της αρχής, στην Ολομέλεια, το σχέδιο νόμου του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών για το νέο «Πλαίσιο για τις κοινωφελείς περιουσίες, ιδρύματα, σχολάζουσες κληρονομίες και δωρεές προς το Δημόσιο - Παρεμβάσεις σε Κώδικες Φορολογίας Εισοδήματος, Περιουσίας και Φ.Π.Α.- Σύσταση, αποστολή και αρμοδιότητες του Νομικού Προσώπου Ιδιωτικού Δικαίου με την επωνυμία «ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΟΛΥΜΠΙΩΝ ΚΑΙ ΖΑΠΠΕΙΟΥ ΚΛΗΡΟΔΟΤΗΜΑΤΟΣ» - Διατάξεις αρμοδιότητας Γενικής Γραμματείας Χρηματοπιστωτικού Τομέα και Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους και λοιπές διατάξεις».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, επί της αρχής καταψήφισαν ΣΥΡΙΖΑ, ΚΚΕ, Νέα Αριστερά, Ελληνική Λύση και Νίκη, ενώ το ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ τελικά τάχθηκε με το «παρών». Η Πλεύση Ελευθερίας επιφυλάχθηκε να καταθέσει αργότερα στα Πρακτικά την ψηφοφορία της επί του νομοσχεδίου και των τροπολογιών.

Η υπουργική τροπολογία με τις διατάξεις για τη σταδιακή κατάργηση του συμψηφισμού της προσωπικής διαφοράς με τις εκάστοτε χορηγούμενες ετήσιες αυξήσεις των κυρών συντάξεων, τη μεταφορά υφιστάμενων ιδρυμάτων σε εκκλησιαστικά ιδρύματα, την παραχώρηση χρήσης διαχείρισης και εκμετάλλευσης έκτασής αποκατασκευασμένης από τη χερσαία ζώνη Λιμένος Κέρκυρας στον Δήμο Κεντρικής Κέρκυρας και Διαπόντιων Νήσων ψηφίστηκε από όλα τα κόμματα πλην του ΚΚΕ και της Νέας Αριστεράς που τάχθηκαν με το «παρών».

Η υπουργική τροπολογία με τις διατάξεις για την στήριξη συγγενών θυμάτων και των πληγέντων από την πυρκαγιά στο Μάτι το 2018 και την πλημμύρα στην περιοχή της Μάνδρας το 2017 ψηφίστηκε από όλα τα κόμματα.

Κ. Πιερρακάκης: Αλλάζουμε την φιλοσοφία του Δημοσίου

«Μετασχηματίζουμε την σχέση Κράτους - πολίτη. Η Πολιτεία μπορεί να διορθώνει, να μαθαίνει, να αναγνωρίζει, να αποκαθιστά. Αυτό το νομοσχέδιο είναι βήμα ευθύνης που κάνει το ελάχιστο από αυτό που όφειλε η Πολιτεία» τόνισε ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης υποστηρίζοντας στην Ολομέλεια το νομοσχέδιο.

Ο κ. Πιερρακάκης υπογράμμισε ότι «όταν μιλάμε για Κοινωφελή Ιδρύματα και το Ζάππειο δεν μιλάμε απλά για ακίνητα ή ισολογισμούς και νομικά σχήματα, αλλά για κάτι βαθύτερο, για τον τρόπο που μια κοινωνία συνομιλεί με το

παρελθόν της και ταυτόχρονα αποφασίζει για το θα επενδύσει για το μέλλον της. Γιατί το παρελθόν με το μέλλον αλληλοεπιδρούν». Τα κοινωφελή ιδρύματα, σημείωσε ο υπουργός, «γεννήθηκαν από μια γενιά ανθρώπων που πίστευαν ότι ο πλούτος πέρα από προσωπικό δικαίωμα συνιστά και κοινωνική ευθύνη. Άφησαν περιουσίες για να μπορούν να λειτουργούν ενεργά, για να αποδίδουν, να επιστρέφουν αξία στην κοινωνία και αυτή ήταν η βούλησή τους, όχι η ακινησία, αλλά η διαρκής προσφορά». Μια βούληση που, όπως παρατήρησε ο κ. Πιερρακάκης, «για πολλά χρόνια παγιδεύτηκε. Στο όνομα της προστασίας συγκροτήθηκε ένα σύστημα που τελικά προστατεύε κυρίως την αδράνεια. Στο όνομα του ελέγχου, αποδεχθήκαμε τη στασιμότητα. Έτσι, σημαντικές κοινωφελείς περιουσίες έμειναν αδρανείς λόγω απουσίας εργαλείων που να επιτρέπουν τη δράση. Αυτό δεν ήταν απλώς διοικητική δυσλειτουργία. Ήταν πρόβλημα νοοτροπίας. Η αδράνεια θεωρήθηκε ασφαλής επιλογή. Όμως η αδράνεια δεν είναι ουδέτερη» προσθέτοντας πως «κάθε χρόνος χωρίς δράση σημαίνει χαμένη κοινωνική αξία, ακύρωση της πρόθεσης των διαθετών, αποσύνδεση των ιδρυμάτων από τη ζωή των ανθρώπων που προορίζονταν να ωφεληθούν». Ο υπουργός είπε ότι υπάρχει «η ανάγκη αλλαγής παραδείγματος. Τα κοινωφελή ιδρύματα δεν μπορούν να αξιολογούνται μόνο από το αν υπάρχουν τυπικά. Πρέπει να κρίνονται από το αν επιτελούν ουσιαστικά τον σκοπό τους. Αν λειτουργούν, αν παράγουν αποτέλεσμα, αν απαντούν στις πραγματικές ανάγκες της κοινωνίας. Γι' αυτό το νέο πλαίσιο θέτει στο επίκεντρο τρεις έννοιες: Γνώση, διαφάνεια και δράση. Για πρώτη φορά, μέσω του Ενιαίου Ηλεκτρονικού Μητρώου Κοινωφελών Περιουσιών, το κράτος αποκτά πλήρη, ενιαία και δημόσια εικόνα του συνόλου των ιδρυμάτων, των περιουσιών τους, των διοικήσεών τους και των πράξεών τους. Πρόκειται για έναν μηχανισμό που συνδέει τη διαφάνεια με τη λειτουργική ύπαρξη. Πράξεις που δεν καταγράφονται, δεν παράγουν έννομα αποτελέσματα. Έτσι, η διαφάνεια παύει να είναι διακήρυξη καλών προθέσεων και γίνεται κανόνας της καθημερινότητας. Παράλληλα, η αδράνεια παύει να είναι ασαφής έννοια. Ορίζεται με αντικειμενικά κριτήρια και ενεργοποιεί συγκεκριμένες διαδικασίες. Όταν ένα ίδρυμα για χρόνια δεν δημοσιοποιεί στοιχεία ή όταν δεν κατευθύνει ουσιαστικό μέρος των εσόδων του στον κοινωφελή του σκοπό, η Πολιτεία δεν στρέφει αλλού το βλέμμα. Ενεργοποιείται μια διαδικασία επανεκκίνησης, με σαφές χρονοδιάγραμμα και ευθύνη». Σχετικά με το νέο φορέα διαχείρισης αδρα-

νών περιουσιών και κληρονομιών, ο κ. Πιερρακάκης είπε ότι «αποκτά καθοριστικό ρόλο που δεν δημιουργείται για να υποκαταστήσει μόνιμα τη φυσιολογική λειτουργία των ιδρυμάτων, αλλά για να διασφαλίσει ότι η αδράνεια δεν παγιώνεται. Όταν δεν υπάρχει διοίκηση ή όταν η λειτουργία έχει ουσιαστικά εγκαταλειφθεί, η Πολιτεία παρεμβαίνει προσωρινά, για να προστατεύσει τον κοινωφελή σκοπό και να επαναφέρει τη λειτουργία εκεί όπου αυτή έχει διακοπεί. Την ίδια φιλοσοφία υπηρετούν και οι νέες ηλεκτρονικές πλατφόρμες που εισάγονται. Η ψηφιακή καταγραφή των σχολαζουσών κληρονομιών απλοποιεί και επιταχύνει διαδικασίες που μέχρι σήμερα απαιτούσαν χρόνια. Περιουσίες, που έμειναν «ορφανές» και εγκλωβισμένες σε αδιέξοδα, αποκτούν πλέον σαφή και ταχύτερο διοικητικό δρόμο αξιοποίησης, ώστε να επιστρέφουν στην κοινωνία και στους σκοπούς που τις δικαιολογούν. Αντίστοιχα, η ψηφιακή πλατφόρμα δωρεών προς το Δημόσιο δημιουργεί ένα περιβάλλον απλό, διαφανές και αξιόπιστο για όσους επιθυμούν να προσφέρουν».

Ζάππειο

Αναφορικά με τις ρυθμίσεις ειδικά για το Ζάππειο, ο κ. Πιερρακάκης είπε ότι «αποκτά έναν ιδιαίτερο ρόλο ως σύμβολο αυτής της μετάβασης. Ένας χώρος με τεράστιο ιστορικό και πολιτιστικό βάρος, που για χρόνια λειτουργούσε μέσα σε δομές, οι οποίες δεν του επέτρεπαν να εξελιχθεί με τον ρυθμό που απαιτεί η εποχή. Η επιλογή ενός πιο ευέλικτου σχήματος διοίκησης για το Ζάππειο δεν αλλοιώνει τον δημόσιο χαρακτήρα του. Τον ενισχύει. Επιτρέπει την υλοποίηση αναγκαίων ενεργειακών και τεχνικών παρεμβάσεων, τη βελτίωση της λειτουργικότητας και τον καλύτερο σχεδιασμό του μέλλοντος του. Επιτρέπει, τελικά, στο Ζάππειο να είναι έτοιμο να διαδραματίσει ξανά έναν κεντρικό ρόλο στη δημόσια και ευρωπαϊκή ζωή της χώρας» και επισήμανε ότι «στον πυρήνα όλων αυτών βρίσκεται μία κοινή αρχή: Ο σεβασμός στην προσφορά δεν εκφράζεται με ακινησία, αλλά με συνέχεια. Η μεγαλύτερη τιμή προς τους δωρητές τους είναι η ζωντανή αξιοποίηση του έργου τους» και τα «κοινωφελή ιδρύματα και το Ζάππειο μπορούν να γίνουν παράδειγμα ενός κράτους που μετατρέπει τη μνήμη σε δράση και την κληρονομιά σε αποτέλεσμα. Ενός κράτους που δεν φοβάται να κινηθεί, να αναλάβει ευθύνη και να αποδώσει λογαριασμό για το έργο του».

Συνέχεια στη σελ 17

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΟ Ν/Σ ΓΙΑ ΚΟΙΝΩΦΕΛΕΙΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΕΣ, ΙΔΡΥΜΑΤΑ, ΣΧΟΛΑΖΟΥΣΕΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΕΣ ΚΑΙ ΔΩΡΕΕΣ

Μαζί και τροπολογίες για τη στήριξη πληγέντων σε Μάτι και Μάνδρα και την κατάργηση της προσωπικής διαφοράς στις συντάξεις

Συνέχεια από σελ 16

» Και αυτή ακριβώς είναι η ουσία της αλλαγής που επιχειρούμε. Να αντικαταστήσουμε τη σιωπή της αδράνειας με τη δυναμική της προσφοράς».

Οι διατάξεις για Μάτι και Μάνδρα

Ο υπουργός αναφερόμενος στις υπόλοιπες διατάξεις του νομοσχεδίου είπε ότι αυτές έχουν «κοινωνικό πρόσημο και ορισμένες εξ αυτών με ιδιαίτερο, βαρύ συμβολισμό όπως αυτές που αφορούν τις δύο τραγωδίες που σημάδεψαν ανεξίτηλα τη συλλογική μας μνήμη: Την πυρκαγιά της 23ης Ιουλίου 2018 στο Μάτι και την πλημμύρα της 15ης Νοεμβρίου 2017 στη Μάνδρα Αττικής».

Ο κ. Πιερρακάκης είπε πως «καμία νομοθετική ρύθμιση, καμία αποζημίωση, καμία σύνταξη δεν μπορεί να επαναφέρει τους ανθρώπους που χάθηκαν. Δεν μπορεί να απαλύνει τον πόνο των συγγενών τους. Δεν μπορεί να διορθώσει όσα έγιναν μέσα σε λίγες ώρες. Υπάρχει, όμως, κάτι που η Πολιτεία μπορεί, και οφείλει να κάνει: Να μην προσθέτει αδικία πάνω στον πόνο. Να μην βαρύνει κι άλλο μια ήδη ασήκωτη απώλεια. Να στέκεται δίπλα στους πολίτες της. Και όχι απέναντί τους. Για οκτώ ολόκληρα χρόνια, οι οικογένειες των θυμάτων και οι ίδιοι οι πληγέντες περίμεναν το κράτος να είναι παρόν. Και αυτή η βασανιστική αναμονή, μετατράπηκε σε ένα δεύτερο τραύμα, θεσμικό, διοικητικό, αλλά πάνω απ' όλα ανθρωπινό».

Μιλώντας σε προσωπικό τόνο, ο κ. Πιερρακάκης είπε ότι «όταν γνωρίζεις από πρώτο χέρι — και επιτρέψτε μου μια πιο προσωπική αναφορά — πόσο λεπτή ήταν η γραμμή ανάμεσα στη ζωή και στον θάνατο, δεν σου επιτρέπεται η απόσταση από το γεγονός. Σου επιβάλλεται η ευθύνη». Υπενθύμισε ότι «η πρώτη θεσμική πράξη του Κράτους, αμέσως μετά την ανάληψη των καθηκόντων μου στο Υπουργείο Οικονομικών τον Μάρτιο του 2025, σε απόλυτη συνεννόηση με τον Πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη, ήταν η παρτίσιση του Ελληνικού Δημοσίου από τα ένδικα μέσα στις συγκεκριμένες υποθέσεις. Το Κράτος έπαψε να αντιδίδει με ανθρώπινους που είχαν ήδη χάσει τα πάντα. Ήταν μια καθαρή πολιτική επιλογή. Και, πάνω απ' όλα, μια ηθική στάση. Από εκείνη τη στιγμή ξεκίνησε μια διαφορετική λογική. Μια λογική δικαιοσύνης, ευθύνης και ουσιαστικού σεβασμού προς τον πολίτη. Ήδη το Ελληνικό Δημόσιο έχει παραιτηθεί από 52

υποθέσεις για το Μάτι και 17 για τη Μάνδρα. Συνολικά 69 υποθέσεις μέσα σε διάστημα οκτώ μηνών. Το ύψος των αποζημιώσεων που έχουν καταβληθεί ή πρόκειται να καταβληθούν, με βάση τις παραιτήσεις αυτές, ανέρχεται μέχρι σήμερα σε 15,1 εκατ. ευρώ για το Μάτι και σε σχεδόν 3 εκατ. ευρώ για τη Μάνδρα» Στο πλαίσιο αυτής της λογικής δικαιοσύνης με τις παρούσες διατάξεις του νομοσχεδίου είπε ο υπουργός «Πρώτον, θωρακίζουμε πλήρως τις αποζημιώσεις που επιδικάστηκαν με δικαστικές αποφάσεις για το Μάτι και τη Μάνδρα. Τα ποσά αυτά χαρακτηρίζονται ρητά αφορολόγητα, ανεκχώρητα και ακατάσχετα. Δεύτερον, θεσπίζουμε ειδική σύνταξη ίση με το τετραπλάσιο της πλήρους εθνικής σύνταξης, δηλαδή 1.700 ευρώ μηνιαίως. Δικαιούχοι είναι οι συγγενείς όσων έχασαν τη ζωή τους στη Μάνδρα και στο Μάτι. Επιπλέον, δικαιούχοι είναι οι εγκαυματίες της πυρκαγιάς στο Μάτι, εγγεγραμμένοι στο επίσημο Μητρώο Εγκαυματιών, με εγκαυματα δεύτερου ή τρίτου βαθμού και με αναπηρία ποσοστού 50% και άνω. Άνθρωποι που επέζησαν. Αλλά κουβαλούν, κάθε ώρα, τις συνέπειες εκείνης της ημέρας. Το πλαίσιο κατανομής της σύνταξης είναι σαφές και δίκαιο. Προβλέπει τη διάθεσή της μεταξύ συζύγων ή συμβίων, παιδιών, γονέων και, μόνο ελλείψει αυτών, αδελφών, με ειδική μέριμνα για τα ανήλικα παιδιά, τους φοιτητές έως το 24ο έτος και τα άτομα με αναπηρία, τα οποία δικαιούνται τη σύνταξη εφ' όρου ζωής. Παρέχεται, επίσης, περίοδος χαριστική, ώστε τα παραπάνω ηλικιακά όρια να μην ισχύουν για 10 έτη από την ημερομηνία της πυρκαγιάς ή της πλημμύρας, δηλαδή μέχρι 23 Ιουλίου 2028 και 15 Νοεμβρίου 2027. Η ειδική σύνταξη αυτή θα είναι αφορολόγητη, ακατάσχετη, δεν συμψηφίζεται με οφειλές, δεν στερεί άλλες κοινωνικές παροχές, καταβάλλεται ανεξαρτήτως εργασίας ή άλλης σύνταξης και αυξάνεται αυτόματα με την εθνική σύνταξη. Τρίτον, προχωρούμε σε εκτεταμένη, καθολική και αυτοδίκαιη διαγραφή οφειλών. Διαγράφονται όλες οι υφιστάμενες, κατά την ημερομηνία δημοσίευσής του νομοσχεδίου, βεβαιωμένες και ανεξόφλητες οφειλές προς τη Φορολογική Διοίκηση, τα ασφαλιστικά ταμεία, τους Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης και τα νομικά τους πρόσωπα, ακόμη και όσες βρίσκονται σε ρύθμιση ή στον εξωδικαστικό μηχανισμό. Επίσης, οι οφειλές που προέκυψαν από συμμετοχή σε διοίκηση ή εταιρική σύνθεση νομικών προσώπων. Αυτό αφορά τόσο τους συγγενείς των νεκρών (δηλαδή γονείς, συζύγους συμ-

βίους, τέκνα και αδέρφια), αλλά και τους εγκαυματίες, με τις ίδιες προϋποθέσεις που απαιτούνται για τη λήψη της σύνταξης. Ενώ υπάρχει και μια απολύτως κρίσιμη πρόβλεψη: ο ασφαλιστικός χρόνος που αντιστοιχεί στις διαγραφόμενες εισφορές διατηρείται ακέραος. Το κράτος δεν αφαιρεί δικαιώματα.

Τα κατοχυρώνει. Επίσης και στον τομέα της Υγείας, διασφαλίζεται πλήρης κάλυψη νοσηλείας, θεραπείας και αποκατάστασης των εγκαυματιών — στην Ελλάδα και στο εξωτερικό — καθώς και δωρεάν, εξασφαλισμένη ψυχολογική στήριξη για τις οικογένειες των θυμάτων». Με αυτές τις ρυθμίσεις, είπε ο υπουργός «οι πληγέντες στο Μάτι και στη Μάνδρα αντιμετωπίζονται με τον ίδιο ακριβώς τρόπο, όπως τα θύματα της τραγωδίας των Τεμπών. Γιατί, δεν υπάρχουν ανθρωπίνες απώλειες διαφορετικής αξίας. Γιατί, υπάρχει μία Πολιτεία και μία αδιαίρετη υποχρέωση: Ιση αναγνώριση, ίση προστασία. Και εδώ χρειάζεται μια καθαρή επισήμανση. Στο Μάτι και στη Μάνδρα, οι άνθρωποι εκείνες τις ώρες έμειναν χωρίς έγκαιρη προειδοποίηση και χωρίς οργανωμένο μηχανισμό. Η πρώτη έμπρακτη απόδειξη ότι το Κράτος μπορεί να μαθαίνει από τα λάθη του και να βελτιώνεται ήταν η δημιουργία και η πλήρης λειτουργία του αριθμού έκτακτης ανάγκης 112», σημειώνοντας πως «έξι μήνες μετά την ανάληψη των καθηκόντων της κυβέρνησης το 2019, το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης έθεσε σε εφαρμογή ένα σύγχρονο σύστημα έγκαιρης προειδοποίησης, το οποίο σήμερα σώζει ανθρώπινες ζωές. Δεν μπορεί να αλλάξει το χτες, αλλά μπορεί να προστατεύει το αύριο. Το παράδειγμα αυτό δείχνει ότι το Κράτος μπορεί να αλλάζει τρόπο λειτουργίας. Και ακριβώς αυτή η φιλοσοφία διαπερνά και το παρόν νομοσχέδιο, το οποίο προχωρά σε μια ακόμη ουσιαστική μεταρρύθμιση: Την αλλαγή του τρόπου με τον οποίο το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους ασκεί τον ρόλο του».

«Αλλαγή κουλτούρας»

Ο κ. Πιερρακάκης έδωσε έμφαση στην αλλαγή κουλτούρας του Δημοσίου και της μηχανικής αντιδίκιας που επέλεξε επιλέγοντας τη δικαστική σύγκρουση ακόμη και όταν η έκβαση των υποθέσεων ήταν ήδη προδιαγεγραμμένη.

Συνέχεια στη σελ 18

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΟ Ν/Σ ΓΙΑ ΚΟΙΝΩΦΕΛΕΙΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΕΣ, ΙΔΡΥΜΑΤΑ, ΣΧΟΛΑΖΟΥΣΕΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΕΣ ΚΑΙ ΔΩΡΕΕΣ

Μαζί και τροπολογίες για τη στήριξη πληγέντων σε Μάτι και Μάνδρα και την κατάργηση της προσωπικής διαφοράς στις συντάξεις

Συνέχεια από σελ 17

Το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους είπε ότι «παραμένει ο θεσμικός υπερασπιστής του Δημοσίου, αλλά αποκτά ταυτόχρονα έναν πιο ώριμο και υπεύθυνο ρόλο: Να αξιολογεί όχι μόνο αν μια θέση είναι δικονομικά και ουσιαστικά εφικτή, αλλά και αν είναι θεσμικά ορθή, κοινωνικά δίκαιη και νομικά βιώσιμη. Για αυτό, θεσπίζεται για πρώτη φορά μηχανισμός εξωδικαστικής επίλυσης διαφορών με ουσιαστική συμμετοχή του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους. Έτσι, οι διαφορές μπορούν να επιλύονται χωρίς πολυτελείς δίκες, ταλαιπωρία και οικονομική εξόντωση για τους πολίτες. Δημιουργείται Ειδικό Τμήμα Ταχείας Αντίδρασης, που επιτρέπει στο κράτος να απαντά γρήγορα, καθαρά και υπεύθυνα σε κρίσιμες ή επείγουσες υποθέσεις. Το σημαντικότερο, όμως, είναι ότι το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους αποκτά τη θεσμική ευθύνη να εισηγείται την παραίτηση του Δημοσίου από άσκοπες ή προδήλως χαμένες δίκες, όταν υπάρχει αμετάκλητη απόφαση ή παγιωμένη νομολογία υπέρ των πολιτών. Όχι από αδυναμία. Αλλά από σεβασμό στη Δικαιοσύνη. Και σεβασμό στον πολίτη. Αυτή η αλλαγή δεν αποδυναμώνει το κράτος. Ενισχύει την αξιοπιστία του, την ωριμότητα του, τη θεσμική του σοβαρότητα και τη σχέση εμπιστοσύνης με την κοινωνία. Γι' αυτό βρισκόμαστε σήμερα εδώ: Για να πούμε καθαρά ότι η σχέση κράτους και πολίτη μετασχηματίζεται. Ότι η Πολιτεία μπορεί να διορθώνει, να μαθαίνει, να αναγνωρίζει, να αποκαθιστά. Αυτό το νομοσχέδιο είναι ευθύνη και κάνει το ελάχιστο που όφειλε να κάνει η Πολιτεία».

Γ. Κώτσρας: Το δυτικό παραλιακό μέτωπο παραχωρείται στους τρεις δήμους

«Η παραχώρηση του δυτικού παραλιακού μετώπου στους τρεις δήμους είναι μια θετική εξέλιξη που όλα τα κόμματα θα πρέπει να στηρίζουν» ανέφερε ο υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Γιώργος Κώτσρας σε παρέμβασή του σχετικά με τη διάταξη τροπολογίας που αφορά την παραχώρηση αποκαταστημένων εκτάσεων της Χερσαίας Ζώνης Λιμένος Ελευσίνας στους Δήμους Ελευσίνας, Ασπροπύργου και Μεγαρέων.

Ο κ. Κώτσρας αναρωτήθηκε «εάν μπορεί κανένα κόμμα να είναι αντίθετο με αυτή την διάταξη» σημειώνοντας ότι «έρχεται μετά από μια συνεργασία με την τοπική αυτοδιοίκηση». Ο αποκαταστημένος του χώρου το 2021, σημείωσε ο υφυπουργός, «επιτεύχθηκε με αγώνα που έγινε από όλες τις δημοτικές παρατάξεις και σήμερα ερχόμαστε να παραχωρήσουμε στους δήμους εκτάσεις που θα είναι επωφελείς για τους πολίτες με την καλύτερη εκμετάλλευση

σή τους. Θεωρώ αυτό που χαιρετίζουν όλοι οι κάτοικοι, όλες οι δημοτικές παρατάξεις να στηριχθεί και από όλα τα κόμματα, παρά τις όποιες άλλες διαφωνίες σε πολιτικά ζητήματα έχουμε».

Κ. Κατσαφάδος: Ενισχύουμε την αποτελεσματικότητα της ΓΓ Αποκατάστασης Φυσικών Καταστροφών και Κρατικής Αρωγής

Κατά τη διάρκεια της συζήτησης του νομοσχεδίου για κοινωνικές περιουσίες, ιδρύματα, σχολάζουσες κληρονομίες και δωρεές, ο υφυπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Κωνσταντίνος Κατσαφάδος, σε παρέμβασή του, υποστήριξε τις διατάξεις που αφορούν την ομαλή και εύρυθμη λειτουργία της Γενικής Γραμματείας Αποκατάστασης Φυσικών Καταστροφών και Κρατικής Αρωγής.

Ειδικότερα, ο κ. Κατσαφάδος ανέφερε ότι με αυτές τις διατάξεις ζητάμε την προσθήκη μίας εξουσιοδοτικής διάταξης, η οποία θα ενσωματωθεί στον Οργανισμό της Γενικής Γραμματείας Αποκατάστασης Φυσικών Καταστροφών, σε αναλογία με αυτό που έχει γίνει και στη Γενική Γραμματεία της Πολιτικής Προστασίας, ώστε να αντιμετωπιστεί ο πολυκερματισμός που υπάρχει σήμερα στις υπηρεσίες.

Επίσης, ζητείται η παράταση μέχρι το 2027 της διάταξης που λήγει τον Δεκέμβριο του 2025 για το προσωπικό που έχει έρθει από το Υπουργείο Οικονομικών με τη συνέχιση της διοικητικής υποστήριξής του και φυσικά με τη συνέχιση των σχετικών δαπανών. Ακόμη, με άλλο άρθρο, είπε ο υφυπουργός, ζητάμε την οκτάμηνη παράταση των συμβάσεων των εργαζομένων ορισμένου χρόνου που υπηρετούν στην Γενική Γραμματεία Αποκατάστασης Φυσικών Καταστροφών και Κρατικής Αρωγής, που λήγουν τον Γενάρη του 2026, καθώς οι εργαζόμενοι αυτοί είναι απαραίτητοι για τις καταβολές των αποζημιώσεων σε πληγέντες.

Α. Ευθυμίου: Η εξαγγελία για σταδιακή κατάργηση της προσωπικής διαφοράς στις συντάξεις γίνεται πραγματικότητα

«Η εξαγγελία του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη στη ΔΕΘ για την σταδιακή κατάργηση του συμψηφισμού της προσωπικής διαφοράς με τις ετήσιες των κύριων αυξήσεων στις συντάξεις γίνεται πραγματικότητα σήμερα» τόνισε ο υφυπουργός Εργασίας και Απασχόλησης Άννα Ευθυμίου, υποστηρίζοντας τη σχετική διάταξη.

Η ρύθμιση αυτή, είπε η κυρία Ευθυμίου, «αφορά πάνω από 630.000 συνταξιούχους με κόστος δαπάνης για το 2026-2030 περίπου τα 527 εκατ. ευρώ». Πρόκειται «για μια ουσιαστική κυβερνητική πρωτοβουλία που στηρίζει

την επιλογή μας για την αποκατάσταση της αδικίας της προσωπικής διαφοράς, που τώρα γίνεται πράξη χάρη στον δημοσιονομικό χώρο που υπάρχει. Η διάταξη αυτή δείχνει ότι αυτή η κυβέρνηση έχει ψηλά στις προτεραιότητές της τους συνταξιούχους» υπογράμμισε η υφυπουργός. Η κυρία Ευθυμίου ανέφερε ότι «η προσωπική διαφορά ήταν ένα «μαξιλάρι» που υπήρχε για να μην περιοχθούν οι συντάξεις όσων έλαβαν σύνταξη πριν τον Μάιο του 2016 γιατί σύμφωνα με τον επαναυπολογισμό που έγινε προέκυπταν περικοπές». «Το υπερβάλλον αυτό ποσό –και για να μην περικοπεί– θεσμοθετήθηκε ως προσωπική διαφορά» σημείωσε και προσέθεσε ότι ο «συμψηφισμός αυτός που γινόταν με τις ετήσιες αυξήσεις στις συντάξεις των ετών 2023- 2024-2025 σε κάποιους που είχαν μεγαλύτερη προσωπική διαφορά οδηγούσε στο να μην βλέπουν αναπροσαρμογή στις συντάξεις τους, ενώ υπήρξε και μια δυσχέρεια ως και το πότε θα αυτοί θα έβλεπαν μια αύξηση στη σύνταξή τους».

Με την παρούσα διάταξη, ανέφερε η υφυπουργός, «καταργείται ο συμψηφισμός με την προσωπική διαφορά και αυτό θα γίνει ως εξής. Το 2026 όλοι οι συνταξιούχοι που έχουν προσωπική διαφορά θα δουν κατ' ελάχιστον 50% από την ετήσια αναπροσαρμογή των αυξήσεων στις συντάξεις τους, ενώ το 2027 καταργείται ο συμψηφισμός αυτός για όλους».

Περαιτέρω, η κυρία Ευθυμίου διευκρίνισε: «Οι συνταξιούχοι που έχουν μηδενική προσωπική διαφορά θα λάβουν όλο το ποσό της ετήσιας αύξησης του 2026. Όσοι συνταξιούχοι έχουν προσωπική διαφορά στις 31.12.2025 που είναι μικρότερο από το 50% της ετήσιας αύξησης, αυτό το ποσό θα συμψηφιστεί με την προσωπική διαφορά και όλο το υπερβάλλον ποσό θα πάει ως αύξηση στο ποσό της σύνταξής τους. Όσοι συνταξιούχοι έχουν προσωπική διαφορά στις 31.12.2025 που είναι μεγαλύτερο από το 50% του ποσού της ετήσιας αύξησης των συντάξεων, το ποσό της σύνταξής τους θα αυξηθεί κατά 50% από την ετήσια αύξηση και το άλλο 50% θα συμψηφιστεί με την προσωπική διαφορά. Για δε, το 2027 ο συμψηφισμός αυτός θα καταργηθεί πλήρως και όλοι οι συνταξιούχοι θα πάρουν πλήρως την ετήσια αναπροσαρμογή των συντάξεών τους, όπως αυτή θα έχει διαμορφωθεί στις 31.12.2026, χωρίς κανένα συμψηφισμό».

Η δαπάνη αυτή, είπε η υφυπουργός «θα καλυφθεί από τον Προϋπολογισμό με συμπληρωματική επιχορήγηση» και σύμφωνα με την Έκθεση του Ελεγκτικού Συνεδρίου «έτσι διασφαλίζεται και η μακροπρόθεσμη βιωσιμότητα του ασφαλιστικού συστήματος».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΓΕΓΟΝΟΣ Ο ΙΣΧΥΡΟΤΕΡΟΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΤΙΚΟΣ ΠΥΡΗΝΑΣ ΤΗΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ, ΠΟΥ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΜΕ ΦΩΣ ΚΑΙ ΦΕΡΕΙ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΦΡΑΓΙΔΑ

Γεγονός είναι ο ισχυρότερος επεξεργαστικός πυρήνας Τεχνητής Νοημοσύνης (TN) παγκοσμίως, που λειτουργεί με φως και φέρει ελληνική σφραγίδα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το Τμήμα Πληροφορικής του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου, έπειτα από τον ταχύτερο επεξεργαστή Τεχνητής Νοημοσύνης, που δημιούργησε και ανακοίνωσε πριν από περίπου δύο χρόνια, παρουσιάζει έναν φωτονικό επεξεργαστή Τεχνητής Νοημοσύνης, ο οποίος προσφέρει τη μεγαλύτερη υπολογιστική ισχύ που έχει καταγραφεί μέχρι σήμερα, παγκοσμίως, στην κατηγορία των πλήρως προγραμματιζόμενων επεξεργαστικών πυρήνων.

Ο επεξεργαστής αυτός βασίζεται σε φωτονικούς νευρώνες και λειτουργεί με φως αντί για ηλεκτρικό ρεύμα, υλοποιώντας μια πρωτότυπη αρχιτεκτονική η οποία, για πρώτη φορά, μπορεί και υλοποιεί αλγεβρικές πράξεις σε υψηλές ταχύτητες, αξιοποιώντας πολυπλεξία σε τρεις διαστάσεις: χρόνο, χώρο και μήκος κύματος. Με τον τρόπο αυτό, κατάρφερε να παρέχει συνολική υπολογιστική ισχύ ίση με 262 TOPS (262 X 1012 πράξεις ανά δευτερόλεπτο), η οποία αποτελεί αριθμό ρεκόρ μεταξύ όλων των προγραμματιζόμενων

πυρήνων Τεχνητής Νοημοσύνης: είναι περίπου 24 φορές υψηλότερη σε σχέση με τις αντίστοιχες επιδόσεις άλλων ερευνητικών πρωτοτύπων πλήρως προγραμματιζόμενων φωτονικών επεξεργαστών και περίπου 10 φορές υψηλότερη από τον ισχυρότερο πυρήνα Τεχνητής Νοημοσύνης (tensor core) B200 της NVIDIA. Η έρευνα του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου έρχεται να επιλύσει ένα από τα σημαντικότερα τρέχοντα προβλήματα στον τομέα των φωτονικών επεξεργαστών, το οποίο συνίσταται στη δυνατότητά τους να υποστηρίξουν μεγάλα μοντέλα Τεχνητής Νοημοσύνης. Η πρωτοποριακή έρευνα στο συγκεκριμένο πεδίο βασίστηκε στη διεπιστημονική συνεργασία δύο ερευνητικών ομάδων του Τμήματος Πληροφορικής: της ερευνητικής ομάδας Ασύρματων και Φωτονικών Συστημάτων και Δικτύων (WinPhoS, <http://winphos.web.auth.gr/>) του ΚΕΔΕΚ του Αριστοτελείου, με επιστημονικό υπεύθυνο τον Καθηγητή Νίκο Πλέρο, και της ερευνητικής ομάδας Υπολογιστικής Νοημοσύνης και Βαθιάς Μάθησης του Τμήματος Πληροφορικής (CIDL Research group, <https://cidl.csd.auth.gr/>), με επιστημονικό υπεύθυνο τον Καθηγητή Αναστάσιο Τέφα

και βασικό συνεργάτη τον Επίκ. Καθηγητή του Τμήματος Χημικών Μηχανικών Νικόλαο Πασσαλά.

Σύμφωνα με χθεσινή ανακοίνωση του ΑΠΘ, ο κύριος ερευνητής, Χρήστος Παππάς, διακρίθηκε πρόσφατα για τη συγκεκριμένη έρευνα από την IEEE Photonics Society, μεταξύ των 10 κορυφαίων υποψήφιων διδακτόρων παγκοσμίως για το έτος 2025, και έλαβε το Βραβείο 2025 Photonics Society Graduate Student Scholarship, ενώ ο Δρ Απόστολος Τσακυρίδης προσκλήθηκε να παρουσιάσει τα αποτελέσματα αυτής της έρευνας στο παγκόσμιο συνέδριο Οπτικών Επικοινωνιών το Μάρτιο του 2026 στο Λος Άντζελες των Η.Π.Α.

Η συνεργασία των δύο ερευνητικών ομάδων του Αριστοτελείου έχει προσελκύσει σημαντική χρηματοδότηση από πλήθος ευρωπαϊκών Horizon και εθνικών ερευνητικών προγραμμάτων, καθώς επίσης και από την αμερικάνικη start-up εταιρεία Celestial AI, η οποία εδρεύει στο Silicon Valley της Καλιφόρνιας και πρόσφατα εξαγοράστηκε από τη Marvell Technologies έναντι τιμής 5,5 δισ. δολαρίων (αναζητήστε σχετικό κείμενο στη ροή του ΑΠΕ-ΜΠΕ).

Δ. ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΙΟΥ: ΝΑ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΟΥΜΕ ΕΝΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΠΟΥ ΝΑ ΔΙΕΥΚΟΛΥΝΕΙ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΔΙΑΣΤΗΜΙΚΟΥ ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Στο έντονο ενδιαφέρον, τόσο της Ευρώπης, όσο και της Ελλάδας, για την ανάπτυξη του διαστημικού οικοσυστήματος, αναφέρθηκε ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου, κατά την τοποθέτησή του στο Συμβούλιο Υπουργών Διαστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης που πραγματοποιήθηκε στις Βρυξέλλες, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Δύο εβδομάδες μετά την πολύ σημαντική συνάντησή μας στη Βρέμη, στο Συμβούλιο Υπουργών του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Διαστήματος (ESA), συναντιόμαστε ξανά με επίκεντρο τη δυναμική ευρωπαϊκή παρουσία στο Διάστημα. Η Ευρώπη αποφάσισε να επενδύσει 22 δισ. ευρώ σε πολιτικές για το Διάστημα. Παράλληλα, η Ελλάδα διαπαισίσασε τη συμμετοχή της στα προαιρετικά προγράμματα έρευνας και ανάπτυξης του ESA, φτάνοντας τα 70 εκατ. ευρώ. Αν συνυπολογίσουμε και όλους τους πόρους και χρηματοδοτικά εργαλεία, ο συνολικός προϋπολογισμός των ελληνικών έργων για τον διαστημικό τομέα προσεγγίζει το 1 δισ. ευρώ. Τα στοιχεία αυτά καταδεικνύουν το έντονο ενδιαφέρον τόσο της Ευρώπης όσο και της Ελλάδας για την ανάπτυξη του διαστημικού οικοσυστήματος», υπογράμμισε ο κ. Παπαστεργίου.

«Ως Ευρωπαϊκή Ένωση οφείλουμε να διαμορφώσουμε ένα σταθερό και σύγχρονο πλαίσιο που θα στηρίξει αυτή τη δυναμική. Χρειάζεται να προχωρήσουμε στην εναρμόνιση των κανονισμών σε ευρωπαϊκό επίπεδο ώστε όλοι οι ευρωπαϊκοί φορείς να συνεχίσουν να επενδύουν με ίδιους όρους και ίδιες προϋποθέσεις», τόνισε ο κ. Παπαστεργίου, ο

οποίος αναφορικά στην Πρόταση Κανονισμού EU Space Act που στοχεύει στη δημιουργία μιας εσωτερικής αγοράς διαστημικών δεδομένων, υπηρεσιών και προϊόντων, καθώς και στην καθιέρωση κανόνων ασφάλειας και βιωσιμότητας επεσήμανε: «Θεωρούμε ότι η υπό διαμόρφωση πρόταση κανονισμού μπορεί να ενισχύσει ουσιαστικά τις προσπάθειες και τις επενδύσεις των κρατών-μελών στο Διάστημα, καθώς προσφέρει μια μοναδική ευκαιρία για εναρμόνιση των κανονισμών σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό, αφού οι διαστημικές δραστηριότητες στην Ευρώπη και διεθνώς αυξάνονται και γίνονται πιο σύνθετες, με πολλά κράτη-μέλη να έχουν ήδη αναπτύξει τα δικά τους εθνικά πλαίσια αδειοδότησης, όπως και η Ελλάδα».

«Έχουμε μια πολύ καλή βάση για συζήτηση ώστε να προχωρήσουμε σε έναν καινοτόμο κανονισμό. Ακούμε, βέβαια, με προσοχή και σεβάσαμε τις ανησυχίες των υπόλοιπων κρατών μελών. Μέσα από ουσιαστικές διαπραγματεύσεις μπορούμε να καταλήξουμε σε έναν νέο εφαρμόσιμο κανονισμό. Έχουμε ανάγκη για ένα ρυθμιστικό πλαίσιο που θα είναι απλό, ευέλικτο και πραγματικά λειτουργικό, ώστε να μπορεί να εφαρμοστεί εύκολα από όλα τα κράτη-μέλη. Ειδικά για τα κράτη-μέλη με σχετικά μικρές διοικητικές υπηρεσίες και περιορισμένους πόρους, είναι σημαντικό ο Κανονισμός να μπορεί να εφαρμοστεί αποτελεσματικά χωρίς να απαιτείται υπερβολικούς διοικητικούς φόρτος», συνέχισε ο κ. Παπαστεργίου. Έκανε δε, ιδιαίτερη αναφορά σε ορισμένα σημεία, μεταξύ αυτών στην ανάγκη μεγαλύτερης σαφήνειας

ας στη ρύθμιση των διαφορετικών διαστημικών αποστολών, όπως οι εμπορικές, κυβερνητικές, ακαδημαϊκές και dual-use αποστολές.

«Είναι σημαντικό να επιτευχθεί μια βέλτιστη ισορροπία ανάμεσα στις ενδεχόμενες εξαιρέσεις και στις απαραίτητες ρυθμίσεις του κανονισμού, ειδικά για τις dual-use δραστηριότητες», δήλωσε. «Επίσης, πρέπει να υπάρξει ένα παρπλήσιο πλαίσιο ρύθμισης για ευρωπαϊκούς, για ενωσιακούς και για μη-ευρωπαϊκούς φορείς. Στη παρούσα μορφή το κανονιστικό πλαίσιο για μη-ευρωπαϊκούς και ενωσιακούς φορείς είναι μια σημαντικά δυσκίνητη και μάλλον κοστοβόρα διαδικασία. Απαιτεί νέα όργανα αδειοδότησης στη EUSPA (Οργανισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης για το Διαστημικό Πρόγραμμα) για έλεγχο συμμορφώσεων και διαχείριση εφέσεων. Δεν πρέπει για μη-ευρωπαϊκούς φορείς να απαιτούμε πιο σύνθετες και απαιτητικές διαδικασίες. Αλλιώς δεν θα πετύχουμε τον αναγκαίο ανταγωνισμό. Καλούμε την Επιτροπή να εκκινήσει διάλογο με στρατηγικούς εταίρους, όπως οι ΗΠΑ, ο Καναδάς, η Ιαπωνία, ώστε να επιτευχθούν ισοδύναμες, αποδεκτές και εφαρμόσιμες ρυθμίσεις. Τέλος, για τα θέματα διαστημικής βιωσιμότητας θα πρέπει ο κανονισμός να ευθυγραμμίζεται με διεθνή πρότυπα και βέλτιστες σχετικές πρακτικές».

Σημειώνεται πως στις Βρυξέλλες, ο κ. Παπαστεργίου συνοδευόταν από τον γ.γ. Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων, Κωνσταντίνο Καράντζαλο.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΕΚΡΗΞΗ ΣΕ ΜΑΥΡΗ ΤΡΥΠΑ ΠΡΟΚΑΛΕΙ ΙΣΧΥΡΟΥΣ ΑΣΤΡΙΚΟΥΣ ΑΝΕΜΟΥΣ

Μια πρωτοφανή έκρηξη σε υπερμεγέθη μαύρη τρύπα εντόπισαν τα διαστημικά τηλεσκόπια ακτίνων Χ XMM-Newton και XRISM. Μέσα σε λίγες ώρες από την έκρηξη, προκλήθηκαν ισχυροί άνεμοι εκτοξεύοντας υλικό στο Διάστημα με ταχύτητες 60.000 χιλιομέτρων ανά δευτερόλεπτο. Η γιγάντια μαύρη τρύπα βρίσκεται μέσα στον σπειροειδή γαλαξία NGC 3783, που απεικονίστηκε πρόσφατα από το διαστημικό τηλεσκόπιο Hubble της NASA και της ESA.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως περιγράφεται σε σχετική ανακοίνωση της ESA, οι αστρονόμοι εντόπισαν μια φωτεινή έκλαμψη ακτίνων Χ να εκρήγνυνται από τη μαύρη τρύπα πριν εξασθενήσει γρήγορα. Καθώς εξασθενούσε, όμως, εμφανίστηκαν ισχυροί άνεμοι, που έτρεχαν με το ένα πέμπτο της ταχύτητας του φωτός. «Δεν έχουμε ξαναδεί μαύρη τρύπα να δημιουργεί ανέμους με τόσο μεγάλη ταχύτητα», επισημαίνει ο επικεφαλής ερευνητής

Λίγι Γκου, από τον Οργανισμό Διαστημικής Έρευνας της Ολλανδίας. «Για πρώτη φορά είδαμε πώς μια γρήγορη έκρηξη φωτός ακτίνων Χ από μια μαύρη τρύπα πυροδοτεί αμέσως ανέμους με εξαιρετικά μεγάλη ταχύτητα, οι οποίοι σκηματίζονται σε μόλις μία ημέρα», προσθέτει. Η έρευνα δημοσιεύθηκε στο περιοδικό «Astronomy & Astrophysics».

ΟΙ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΥΓΕΙΑ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ «ΠΑΝΤΟΤΙΝΩΝ ΧΗΜΙΚΩΝ» ΣΥΝΔΕΟΝΤΑΙ ΜΕ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΑΠΩΛΕΙΕΣ ΔΙΣΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΩΝ ΔΟΛΑΡΙΩΝ

Οι αρνητικές επιπτώσεις στην υγεία από τη μόλυνση του πόσιμου νερού με τα «παντοτινά χημικά» (PFAS) κοστίζουν στις ΗΠΑ τουλάχιστον οκτώ δισεκατομμύρια δολάρια ετησίως σε κοινωνικές και υγειονομικές δαπάνες, σύμφωνα με μελέτη με επικεφαλής το Πανεπιστήμιο της Αριζόνας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η έρευνα, η οποία δημοσιεύτηκε στο περιοδικό «Proceedings of the National Academy of Sciences», βασίζεται σε προηγούμενες μελέτες σχετικά με το πώς οι ουσίες PFAS μπορούν να επηρεάσουν αρνητικά την υγεία όταν μολύνουν το πόσιμο νερό. Η συγκεκριμένη ερευνητική ομάδα μελέτησε όλες τις γεννήσεις στο Νιου Χάμσαϊρ την περίοδο 2010-2019, εστιάζοντας σε μητέρες που ζούσαν κοντά σε περιοχές μολυσμένες με PFAS. Τα αποτελέσματα δείχνουν ότι οι μητέρες που λάμβαναν νερό που ρέει από περιοχές μολυσμένες με PFAS εμφάνισαν περισσό-

τερος πρόωρους τοκετούς (συμπεριλαμβανομένων γεννήσεων πριν από την 28η εβδομάδα), είχαν περισσότερα νεογνά με βάρος κάτω από δύο μισά κιλά (ακόμη και κάτω από ένα κιλό) και με υψηλότερη βρεφική θνησιμότητα στον πρώτο χρόνο ζωής, σε σχέση με μητέρες που λάμβαναν νερό που έρεε προς περιοχές μολυσμένες με PFAS. Όπως υπολογίζεται, η μόλυνση από PFAS επιφέρει επίσης κόστος τουλάχιστον οκτώ δισεκατομμυρίων δολαρίων για τα μωρά που γεννιούνται κάθε χρόνο σε όλες τις ΗΠΑ. Το κόστος αυτό αφορά ιατρική περίθαλψη, μακροχρόνιες επιπτώσεις στην υγεία και μειωμένα εισοδήματα καθ' όλη τη διάρκεια ζωής. «Οι αριθμοί που εντοπίσαμε είναι το κατώτατο όριο του οικονομικού αντίκτυπου - υποψιάζομαστε ότι είναι ακόμη μεγαλύτερος», σημειώνει η καθηγήτρια Οικονομικών του Πανεπιστημίου της Αριζόνας, Άσλεϊ Λάνγκερ.

Τα αποτελέσματα υποδεικνύουν ότι τα πιθανά οφέλη για την υγεία από τον καθαρισμό και τη ρύθμιση των PFAS μπορεί να είναι ιδιαίτερα σημαντικά. Τα PFAS αναπτύχθηκαν αρχικά για την παραγωγή ανθεκτικών επιστρώσεων σε προϊόντα ώστε να αντέχουν τη θερμότητα, το λάδι και το νερό, και χρησιμοποιούνται σε πλήθος προϊόντων και σε πυρόσβεση. Ονομάστηκαν «παντοτινές χημικές ουσίες» επειδή χρειάζονται εξαιρετικά μεγάλο χρόνο για να διασπαστούν φυσικά στο περιβάλλον. Οι επιστήμονες προειδοποιούν τα τελευταία χρόνια ότι η έκθεση σε PFAS ενέχει κινδύνους για την υγεία. Η συγκεκριμένη μελέτη επικεντρώνεται σε δύο ευρέως διαδεδομένες ουσίες της οικογένειας των PFAS, τις PFOA και PFOS, που δεν χρησιμοποιούνται πλέον στις ΗΠΑ, αλλά παραμένουν στο έδαφος και εξακολουθούν να διεισδύουν στα υπόγεια ύδατα.

ΕΕ: ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΤΑ ΤΗΣ GOOGLE ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΧΡΗΣΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΙ

Η Ευρωπαϊκή Ένωση ξεκίνησε νέα έρευνα για την χρησιμοποίηση από την Google online περιεχομένου για τις υπηρεσίες της Τεχνητής Νοημοσύνης (AI) για να ελέγξει αν ο όμιλος δεν παραβιάζει τους κανόνες του ανταγωνισμού, έπειτα από καταγγελίες ανεξάρτητων εκδοτών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πιο συγκεκριμένα, η έρευνα επιδιώκει να ελέγξει αν η Google καταχράται τους δημιουργούς online περιεχομένου και τους Youtubers όταν χρησιμοποιεί τα περιεχόμενά τους για να δημιουργήσει περιεχόμενα αναζήτησης που βασίζονται στην AI. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ανησυχεί επίσης για το γεγονός ότι η Google χρησιμοποιεί βίντεο που αναρτώνται στην πλατφόρμα της, το YouTube, για την εκπαίδευση των μοντέλων της Τεχνητής Νοημοσύνης, χωρίς να δίνει την δυνατότητα στους δημιουργούς τους να το αρνηθούν ή χωρίς να τους προσφέρει αποζημίωση. Οι πρακτικές αυτές μπορεί να συνιστούν κατάχρηση δεσπό-

ζουσας θέσης, προειδοποιεί η Κομισιόν. Εξ άλλου, η Google απαγορεύει στους ανταγωνιστές της να χρησιμοποιούν τα βίντεο που μεταδίδονται στο YouTube για αντίστοιχες χρήσεις, γεγονός που δύναται επίσης να συνιστά παραβίαση των κανόνων του ανταγωνισμού, σύμφωνα με την Κομισιόν. «Η Τεχνητή Νοημοσύνη φέρνει αξιοσημείωτες καινοτομίες και πλήθος πλεονεκτημάτων στους πολίτες και τις εταιρείες παντού στην Ευρώπη, αλλά η πρόδοος αυτή δεν πρέπει να γίνεται εις βάρος των θεμελιωδών αρχών που διέπουν τις κοινωνίες μας», δήλωσε η αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής αρμόδια για τον Ανταγωνισμό Τερέσα Ριμπέρα. «Για τον λόγο αυτόν πραγματοποιούμε έρευνα για να διαπιστώσουμε αν η Google έχει κατορθώσει να επιβάλει καταχρηστικούς όρους στους εκδότες και δημιουργούς περιεχομένου, φέρνοντας σε μειονεκτική θέση τους δημιουργούς ανταγω-

νιστικών μοντέλων Τεχνητής Νοημοσύνης κατά παραβίαση των κανόνων ανταγωνισμού της ΕΕ», σημειώνει η επίτροπος σε ανακοίνωση που έδωσε στη δημοσιότητα. Η Google δεν είναι ο μοναδικός όμιλος που βρίσκεται στο στόχαστρο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τις δραστηριότητές της στον τομέα της Τεχνητής Νοημοσύνης. Την περασμένη εβδομάδα, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή άνοιξε έρευνα σχετικά με τις λειτουργίες της Τεχνητής Νοημοσύνης στο WhatsApp, θυγατρική της Meta. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή υποψιάζεται ότι οι νέοι κανόνες ενσωμάτωσης των chatbots της Τεχνητής Νοημοσύνης στο WhatsApp που ανακοινώθηκαν από την Meta ενδέχεται να στερήσουν την πρόσβαση σε τρίτους παρόχους υπηρεσιών Τεχνητής Νοημοσύνης εις όφελος της δικής της υπηρεσίας, της Meta AI.

ΚΙΝΑ: ΕΞΥΠΝΗ ΓΕΩΡΓΙΚΗ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΑΣ ΜΑΝΙΤΑΡΙΩΝ ΚΑΙ ΛΑΧΑΝΙΚΩΝ ΣΕ ΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ

Οι άνθρωποι που εργάζονται σε απομακρυσμένες περιοχές, όπως η ανοικτή θάλασσα, οι περιοχές θαθών υδάτων, αλλά και οι πολικές περιοχές παλεύουν επί μακρόν με την περιορισμένη πρόσβασή τους σε φρέσκα λαχανικά, ενώ τώρα μπορούν να καλλιεργούν και να απολαμβάνουν τη δική τους γεωργική παραγωγή. Ειδικότερα, μία έξυπνη φάρμα σχεδιασμένη για εφαρμογές σε πλοία παρουσιάστηκε για πρώτη φορά, στη μεγάλη διεθνή έκθεση ναυτιλίας, Marintec China 2025 που πραγματοποιήθηκε την προηγούμενη εβδομάδα στη Σανγκάη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η έξυπνη φάρμα είναι μία καινοτόμα γεωργική εφαρμογή που αναπτύχθηκε από την κρατική εταιρική κοινοπραξία China

State Shipbuilding Corporation Limited (CSSC), συνδυάζοντας τις εξελιγμένες τεχνολογίες, τα συστήματα ακριβείας περιβαλλοντολογικού ελέγχου, αλλά και τις φιλικές προς το περιβάλλον σχεδιαστικές εφαρμογές. Έτσι, καθιστά δυνατή την καλλιέργεια βρώσιμων μανιταριών, λαχανικών και φρούτων σε όλη τη διάρκεια του έτους. Ο Γιάνγκ Γουενγού, πρόεδρος της CSSC International Engineering Co., Ltd., δήλωσε στο κινεζικό πρακτορείο ειδήσεων Xinhua ότι η πλωτή υβριδική και έξυπνη πλατφόρμα γεωργικής καλλιέργειας είναι ένα σύστημα «συμβίωσης μανιταριών και λαχανικών». Επιτρέποντας στα λαχανικά να απορροφούν το διοξείδιο του άνθρακα που απελευθερώνουν τα μανιτάρια, το αναφερόμε-

νο σύστημα καλλιέργειας δημιουργεί έναν λειτουργικό κύκλο ανακύκλωσης αερίων εντός ενός κλειστού καλλιερπητικού περιβάλλοντος. Η καινοτόμα αυτή προσέγγιση βοηθάει στη σημαντική μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που προκαλεί η μεγάλη θερμοκρασιακή διαφορά μεταξύ των εσωτερικών και των εξωτερικών χώρων γεωργικής καλλιέργειας και η συχνή ανταλλαγή αερίων, προσφέροντας μία πιο βιώσιμη λύση για την καλλιέργεια λαχανικών και μανιταριών σε μη φιλικά περιβάλλοντα.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΚΛΕΙΝΟΥΝ ΣΤΑΔΙΑΚΑ ΟΛΕΣ ΟΙ ΕΚΚΡΕΜΟΤΗΤΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΒΟΑΚ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,25

10/12/2025

Η ενεργοποίηση της σύμβασης παραχώρησης θα γίνει με τη νέα χρονιά

Για τις αρχές του 2026 μετατίθεται η ενεργοποίηση της σύμβασης παραχώρησης για τον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ), έργο με συνολικό κατασκευαστικό αντικείμενο, μαζί με την προαίρεση, που φτάνει το 1,75 δισ. ευρώ.

Οι εκκρεμότητες που απομένουν κλείνουν σταδιακά και, στο πλαίσιο αυτό, το υπουργείο Περιβάλλοντος ντος ενέκρινε προχθές τους περιβαλλοντικούς όρους για το τμήμα της προαίρεσης, Κίσσαμος Χανιά, μήκους 31 χιλιομέτρων.

Υπενθυμίζεται ότι η σύμβαση μεταξύ Δημοσίου και παραχωρησιούχου, του ομίλου ΓΕΚ για το κεντρικό τμήμα του ΒΟΑΚ Χανιά Ηράκλειο (157 χλμ.) υπεγράφη τον Μάιο και κυρώθηκε από τη Βουλή τον ίδιο μήνα. Η διάρκεια της παραχώρησης είναι 35 έτη, εκ των οποίων πέντε αφορούν την περίοδο μελετών και κατασκευών.

Σύμφωνα με πρόσφατες δηλώσεις του υπουργού Υποδομών, Χρίστου Δήμα, ορισμένες πρόδρομες εργασίες έχουν ήδη ξεκινήσει σε τμήματα της παραχώρησης από τα Χανιά έως το Ηράκλειο, με την εγκατάσταση των πρώτων εργοταξίων στις παρακάμψεις εις των τριών μεγάλων πόλεων. Όσον αφορά τα άλλα δύο τμήματα του ΒΟΑΚ, ο υπουργός σημείωσε ότι το δημόσιο έργο από τον Άγιο Νικόλαο μέχρι τη Νεάπολη Λασιθίου εξελίσσεται με ικανοποιητικούς ρυθμούς, όπως και το έργο ΣΔΙΤ από τη Νεάπολη μέχρι τη Χερσόνησο.

Το τμήμα Κίσσαμος - Χανιά αποτελεί συνέχεια (προς τα δυτικά) του τμήματος Χανιά - Ηράκλειο και εντάσσεται στον ευρύτερο σχεδιασμό του ΒΟΑΚ ώστε με τη βελτίωση και λειτουργική αναβάθμιση της υφιστάμενης οδού να διαμορφωθεί και να λειτουργήσει με χαρακτηριστικά αυτοκινητόδρομου.

Βάσει του υπουργείου Υποδομών, η σκοπιμότητα υλοποίησης του Κίσσαμος - Χανιά συνδέεται με το γεγονός ότι ο υφιστάμενος δρόμος, ιδίως κατά τους θερινούς μήνες, εμφανίζει προβλήματα κορεσμού με επιπτώσεις στην εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας και την οδική ασφάλεια, αλλά και σημαντικές περιβαλλοντικές επιπτώσεις. Η προβλεπόμενη μέση ταχύτητα είναι 89 χλμ./ώρα.

Η χάραξη του νέου αυτοκινητόδρομου κατά τμήματα είτε συμπίπτει είτε κινείται παράλληλα και σε εγγύτητα με τη χάραξη του υφιστάμενου ΒΟΑΚ.

Όπως προβλέπεται στα συμβατικά κείμενα, η χρηματοδότηση της παραχώρησης, Χανιά - Ηράκλειο, προέρχεται από τρεις διαφορετικές πηγές: Ο ΓΕΚ υποχρεούται να επενδύσει συνολικά 219,3 εκατ. Με την προαίρεση το ποσό για τον παραχωρησιούχο αυξάνεται σε 243,5 εκατ. Η χρηματοδοτική

συμβολή του Δημοσίου ανέρχεται σε 693 εκατ. ευρώ. Με την προαίρεση θα αυξηθεί κατά 99 εκατ. ευρώ. Τα δάνεια που θα λάβει ο παραχωρησιούχος από εμπορικές τράπεζες ανέρχονται σε 971,8 εκατ. ευρώ και με την προαίρεση 1,079 δισ. ευρώ.

ΠΡΟΚΗΡΥΣΣΕΤΑΙ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΗΣ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,21,23

10/12/2025

Προχωράει η δημιουργία κόμβου εμπορευμάτων, εναλλακτικού του Πειραιά

Σε ανοιχτό διεθνή διαγωνισμό για την υποπαραχώρηση τμημάτων του Οργανισμού Λιμένος Ελευσίνας προχωράει άμεσα η κυβέρνηση. Ο διαγωνισμός αναμένεται να προκηρυχθεί το συντομότερο και πάντως εντός του πρώτου τριμήνου του 2026 και θα διεξαχθεί από το Υπερταμείο.

Η σχετική εντολή προέρχεται από την Προεδρία της Κυβέρνησης και εντάσσεται, μεταξύ άλλων, στο πλαίσιο της αναβάθμισης της ελληνοαμερικανικής συνεργασίας αλλά και της δημιουργίας δημιουργίας ενός εναλλακτικού του Πειραιά εμπορικού λιμένα στην Αττική. Το θέμα, που συγκεντρώνει αυξημένο αμερικανικό ενδιαφέρον, συζητήθηκε και την Τρίτη κατά τη διάρκεια της συνάντησης που είχε ο υπουργός Ναυτιλίας Βασίλης Κικίλιας με την πρέσβειρα των ΗΠΑ στην Ελλάδα, Κίμπερλι Γίλφοϊλ. Η Αμερικανίδα πρέσβειρα απευθυνόμενη στον υπουργό δήλωσε μεταξύ άλλων ότι «οι ισχυροί σύμμαχοι (σ.σ. όπως η Ελλάδα) αξίζουν και θα λάβουν ισχυρές συνεργασίες, που βασίζονται στον σεβασμό, στην αμοιαιότητα και κυρίως στα αποτελέσματα. Και αυτό ακριβώς σκοπεύουμε να κάνουμε και πάνω σε αυτό εργαζόμαστε εδώ και πολλούς μήνες, ακόμη και πριν από την άφιξή μου». Αναφορά, η τελευταία, που σχετίζεται με τις συνομιλίες που έχει κάνει ο Βασίλης Κικίλιας κατόπιν σχετικών οδηγιών από τον πρωθυπουργό ήδη από το καλοκαίρι κατά την επίσκεψή του στην Ουάσινγκτον με τον Αμερικανό υπουργό Εσωτερικών και επικεφαλής του Εθνικού Συμβουλίου Ενεργειακής Κυριαρχίας των ΗΠΑ, Νταγκ Μπέργκαμ. Συνομιλίες οι οποίες, όπως και αυτές που διεξάγει ο υπουργός Ενέργειας Σταύρος Παπασταύρου, στοχεύουν στην άμεση ενίσχυση των ναυτιλιακών, ενεργειακών και αμυντικών σχέσεων Ελλάδας-ΗΠΑ. Κάτι που προκύπτει άλλωστε εύκολα και από τις εξελίξεις στα μέτωπα αυτά τους τελευταίους μήνες.

Σε κάθε περίπτωση, η δημιουργία ενός νέου ιδιωτικού λιμανιού στην Ελευσίνα δεν σημαίνει αυτόματα την είσοδο αμερικανικών συμφερόντων. Σημαίνει όμως την απουσία συμφερόντων που θα μπορούσαν να θεωρούνται από την Ευρωπαϊκή Ένωση και τις Ηνωμένες Πολιτείες ασυμβίβαστα με τα εθνικά και συμμαχικά συμφέροντα. Ο διαγωνισμός θα περιλαμβάνει τμήματα της χερσαίας ζώνης του λιμένα της Ελευσίνας συμπεριλαμβανομένης της έκτασης στη θέση

Βλύχα για την οποία υπάρχει από καιρό σχέδιο μεταφοράς του κεντρικού λιμένα της Ελευσίνας. Το σημείο έχει απόσταση μόλις 1,5 χιλιόμετρο από την εθνική οδό και μικρότερη των 5 χιλιομέτρων από το αεροδρόμιο της Ελευσίνας. Έχει εύκολη πρόσβαση στο σιδηροδρομικό δίκτυο και γειτνιάζει με το υπό ανάπτυξη Θριάσιο Εμπορευματικό Κέντρο και δεν σχετίζεται με το λιμάνι στα ναυπηγεία της Ελευσίνας, η αναβάθμισή του οποίου επίσης προχωράει. Ο υφιστάμενος προβλήτας στη Βλύχα έχει ωφέλιμη επιφάνεια 19,2 στρεμμάτων, ενώ στην προέκτασή του υφίστανται δύο ακόμη ωφέλιμοι χώροι, 3 και 12 στρεμμάτων αντίστοιχα. Με τις κατάλληλες επενδύσεις τόσο ο αριθμός των προβλητών όσο και των διαθέσιμων εκτάσεων αναμένεται να πολλαπλασιαστεί.

Στον διαγωνισμό θα υπάρχουν ποιοτικά κριτήρια επιλογής των υποψηφίων, όπως το ύψος των επενδύσεων και ο χρόνος μέσα στον οποίο θα υλοποιηθούν, ενώ θα ισχύουν αυτόνομα όλες οι προϋποθέσεις της ελληνικής και ευρωπαϊκής έννομης τάξης. Μεταξύ αυτών και η αξιολόγηση της παραχώρησης ως στρατηγικής υποδομής ευρωπαϊκού ενδιαφέροντος. Η Ευρωπαϊκή Ένωση και οι περισσότερες από τις χώρες-μέλη της έχουν υιοθετήσει συγκεκριμένο νομικό πλαίσιο που έχει ενσωματωθεί και στο ελληνικό δίκαιο νομικά φέτος, το οποίο δίνει τη δυνατότητα αποκλεισμού, για παράδειγμα, κινεζικών ή ρωσικών εταιρειών από τη συμμετοχή σε σχετικά έργα και διαγωνισμούς του ιδιωτικού και του δημόσιου τομέα. Εξάλλου, η υφιστάμενη παρουσία κινεζικών συμφερόντων στον Πειραιά σημαίνει πως κάθε προσπάθεια επέκτασης στην Αττική θα προσέκρουε και στην Επιτροπή Ανταγωνισμού, αναφέρουν νομικοί κύκλοι. Αποκλεισμός μπορεί να αποφασιστεί και για εταιρείες που θα κριθεί ότι συνδέονται με συμφέροντα μη συμβατά με τα εθνικά συμφέροντα και τις συμμαχίες της Ελλάδας, όπως για παράδειγμα ρωσικά ή τουρκικά, ειδικά καθώς πλησίον των εγκαταστάσεων αυτών βρίσκεται ο ναύσταθμος της Σαλαμίνας που δίνει στην κυβέρνηση τη δυνατότητα εξαιρέσεώς τους.

«Οι συνεχείς συνηγορίες της Ελλάδας στην παγκόσμια ναυτιλία διασφαλίζουν ότι ο καίριος ρόλος της ως περιφερειακού και παγκόσμιου κόμβου θα αυξάνεται και θα ενισχύεται ακόμη περισσότερο, τα επόμενα χρόνια», ανέφερε χαρακτηριστικά την Τρίτη η Αμερικανίδα πρέσβειρα απευθυνόμενη στον Έλληνα υπουργό Ναυτιλίας. Από την πλευρά του ο Βασίλης Κικίλιας σημείωσε μεταξύ άλλων πως «η συνεργασία μας θα έχει στόχο την ευημερία και την ανάπτυξη των δύο χωρών μας» και αφορά «σε θέματα των λιμενικών υποδομών, των αμερικανικών επενδύσεων στη χώρα μας σε λιμενικές υποδομές, σε θέματα συμφωνιών σε σχέση με τη ναυτιλία και στα θέματα ασφαλείας».

BUSINESS NEWS

ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΜΠΑΖΩΜΕΝΑ ΡΕΜΑΤΑ ΠΟΥ ΠΛΗΜΜΥΡΙΖΟΥΝ ΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 46-47

10/12/2025

Ψηλά στη λίστα με τα περισσότερα προβλήματα είναι το κλειστό τμήμα του Κηφισού, όπου καταλήγει το 70% των νερών του Λεκανοπεδίου • Το ίδιο ισχύει και με τον Ιλισό, που όλο το δίκτυό του είναι υπόγειο

Κάθε φορά που μια δυνατή βροχή πλήττει την Αθήνα, το ίδιο σκηνικό επαναλαμβάνεται: δρόμοι μετατρέπονται σε ποτάμια, υπόγεια πλημμυρίζουν, οδηγοί και πεζοί εγκλωβίζονται. Οι αιτίες συχνά αποδίδονται στην εκάστοτε καιρία ή στην ένταση των φαινομένων. Ωστόσο, κάτω από το αστικό τοπίο... κρύβεται ένας διαχρονικός και σε μεγάλο βαθμό ανθρωπογενής παράγοντας: τα κλειστά και μπαζωμένα ρέματα της πόλης.

Κι όμως, πριν από περίπου οκτώ δεκαετίες, τα ανοιχτά ρέματα της Αθήνας είχαν μήκος 1.280 χιλιόμετρα. Σύμφωνα με μελέτη του ΕΜΠ, σήμερα ίσα που ξεπερνούν τα 400 χιλιόμετρα. Για παράδειγμα, ο Ιλισός, που ήταν το μεγαλύτερο ποτάμι που διέσχισε την πόλη, καθώς ξεκινούσε από τον Υμηττό και κατέληγε στη θάλασσα, σήμερα είναι κλειστός, κυλάει υπογείως.

Δρόμοι όπως η Μιχαλακοπούλου, η Βασιλέως Κωνσταντίνου (μπροστά από το Καλλιμάρμαρο), η Καλλιρρόης βρίσκονται πάνω από τον Ιλισό. Ενώ ο Κυκλοβόρος «κατέβαινε» προς το Αρχαιολογικό Μουσείο και έχει μετατραπεί σε... οδό Μάρνη.

Το ποτάμι έγινε δρόμος

«Κάθε φορά που βρέχει έντονα, λέμε "ο δρόμος έγινε ποτάμι". Κι όμως, αυτό που θα πρέπει να αντιληφθούμε είναι ότι πρώτα το ποτάμι έγινε δρόμος. Κάθε φορά που αναρωτιόμαστε γιατί πλημμυρίζει η πόλη, η απάντηση είναι απλή: γιατί φράξαμε τον δρόμο του νερού. Το νερό της βροχής δεν μπορεί να φτάσει σε κάποιο ποτάμι γιατί στη θέση του έχουμε ρίξει τοιμέτο, έχουμε κάνει πολυκατοικίες, έχουμε βάλει εμπόδια, και προσπαθεί όλο αυτό το νερό να περάσει μέσα από φρεάτια, τα οποία φράζουν με το παραμικρό, και από έναν σωλήνα με ακτίνα 80 εκ. Τα φρεάτια, όμως, είναι συγκεκριμένης αντοχής», τονίζει στα «ΝΕΑ» ο αγρονόμος-τοπογράφος μηχανικός του ΕΜΠ και συντονιστής της ομάδας «Γεωμυθική» Δημήτρης Θεοδοσόπουλος.

Αυτός είναι και ο λόγος που στην πρόσφατη κακοκαιρία αρκετά φρεάτια «έσκασαν», θυμίζοντας σιντριβάνια. Παλαιότερη μελέτη του ΙΓΜΕ έδειξε πως το 80% των νερών της βροχής το απορροφούσε το έδαφος και μόλις το 20% έπεφτε στη θάλασσα, εικόνα που πλέον έχει αντιστραφεί.

Καταστροφικές παρεμβάσεις

Ποια είναι, όμως, τα κλειστά ρέματα που πλημμυρίζουν σε κάθε δυνατή βροχή την πρωτεύουσα; Σύμφωνα με τον Δ. Θεοδοσόπουλο, θα πρέπει να διευκρινιστεί πως δεν ευθύνονται τα ρέματα για τις πλημμύρες, αλλά οι παρεμβάσεις του ανθρώπου. «Ψηλά στη λίστα με τα ρέματα στα οποία εντοπίζουμε τα περισσότερα προβλήματα είναι το κλειστό τμήμα του Κηφισού, όπου καταλήγει το 70% των νερών του Λεκανοπεδίου. Για να φτάσει λοιπόν το νερό στον Κηφισό περνά μέσα από τα φρεάτια που, όπως είπαμε, είναι συγκεκριμένης δυναμικής και άρα πλημμυρίζουμε. Το ίδιο ισχύει και με τον Ιλισό, που όλο το δίκτυό του είναι υπόγειο, καθώς και τον Ποδονίφτη, ο οποίος διέρχεται από τους Δήμους Χαλανδρίου, Φιλοθέης - Ψυχικού και Νέας Ιωνίας».

Η λύση είναι, σύμφωνα με τον Δ. Θεοδοσόπουλο, να ανοίξει ο δρόμος του νερού. «Δεν μπορεί να γίνει κάτι άλλο. Να ανοίξουν, για παράδειγμα, τμήματα του Ιλισού στην οδό Καλλιρρόης, χωρίς να γίνουν συγκοινωνιακές ρυθμίσεις. Θα πρέπει να εστιάσουμε και στην ανάδειξη της περιβαλλοντικής αξίας των εναπομεινάντων ανοιχτών ρεμάτων», εξηγεί. Αναφέρει, δε, πως στον Ποδονίφτη υπάρχουν συγκεκριμένα είδη ψαριών και πλήθος άλλων οργανισμών, όπως λιβελλούλες και φρύνοι. «Γνωρίζετε ότι κάτω από τα γραφεία του ΚΚΕ, στον υπόγειο Ποδονίφτη, έχουμε εντοπίσει χελιά; Πρόκειται, λοιπόν, για ένα ζωντανό κομμάτι κάτω από την πόλη που πρέπει να βγει στην επιφάνεια».

Η πολύπαθη Μάνδρα

Στην πρόσφατη κακοκαιρία η πολύπαθη Μάνδρα πλημμύρισε στα ίδια ακριβώς σημεία με το 2017, τότε που έχασαν τη ζωή τους 24 άνθρωποι. «Δεν ξεχειλίζει το ρέμα γιατί πολύ απλά δεν υπήρχε ρέμα. Τους κατοίκους της περιοχής, δεκαετίες τώρα, τους έχουν "τοποθετήσει" μέσα στην πορεία του νερού», υπογραμμίζει ο Δημήτρης Θεοδοσόπουλος. Αλλά και ο καθηγητής Γεωλογίας Ευθύμιος Λέκκας σε δηλώσεις του έχει επισημάνει πως μπορεί να μεσολάβησαν κάποια έργα στην περιοχή, «αλλά, όπως άλλωστε είχα πει, κάθε έργο μπορεί να λειτουργήσει και αρνητικά ή όχι πλήρως, όπως συνέβη στη Βαλάνθια όταν ένα φαραωνικό έργο συνέβαλε στην πλημμύρα της. Το ρέμα της Αγίας Αικατερίνης είναι μια εικόνα που δείχνει πως χτίστηκε η Ελλάδα τα τελευταία 70 χρόνια. Η κοίτη του ποταμού αποκτάται από τον οικιστικό ιστό. Η φύση λειτουργεί όπως έμαθε εδώ και χιλιάδες χρόνια όταν έχουμε τα σπία εγκαρσία στην κοίτη».

12 σημεία SOS με τον πιο συχνό κίνδυνο πλημμυρών

Στην καταγραφή των σημείων που εμφανίζουν τον πιο συχνό κίνδυνο πλημμυρών προχώρησε το προηγούμενο διάστημα η αντιδημαρχία Κλιματικής Διακυβέρνησης και Κοινωνικής Οικονομίας του Δήμου

Αθηναίων. Με τη βοήθεια του τμήματος GIS του δήμου αποτυπώθηκαν στον χάρτη τα 200 «κόκκινα» σημεία. «Στη συνέχεια καταγράψαμε τα ρέματα που βρίσκονται στον δήμο και αυτό που διαπιστώσαμε είναι το προφανές, δηλαδή τα σημεία που πλημμυρίζουν είναι αυτά που βρίσκονται εκεί όπου υπήρχαν ρέματα», σημειώνει στα «ΝΕΑ» ο αντιδήμαρχος Κλιματικής Διακυβέρνησης και Κοινωνικής Οικονομίας Νίκος Χρυσόγελος.

Αμπελόκηποι, Άνω Πατήσια, Νεάπολη

Με βάση αυτή την καταγραφή, όπως εξηγεί, υπάρχουν περί τα 12 σημεία που είναι τα πιο... επικίνδυνα. «Ένα από αυτά είναι η περιοχή των Αμπελοκήπων και πιο συγκεκριμένα γύρω από την οδό Αχαΐας, όπου καταλήγουν διάφορα ρέματα για να φτάσουν τελικά στον Ιλισό. Ή τα Άνω Πατήσια όπου ρέματα... κατεβαίνουν από τη Ριζούπολη για να καταλήξουν στον Ποδονίφτη. Το Άλσος Ιλισίων, το πάρκο Αγίου Νικολάου στη Νεάπολη, που υποφέρει από τη διάβρωση από πλημμυρικά νερά που κατεβαίνουν από τον Λυκαβηττό περιλαμβάνονται σε αυτά τα... δύσκολα σημεία».

Δημιουργία κήπων και πάρκων

Αυτός είναι και ο λόγος, όπως επισημαίνει ο κ. Χρυσόγελος, που ο Δήμος Αθηναίων εστιάζει στη δημιουργία κήπων και πάρκων, με στόχο το νερό να διοχετεύεται σε χώμα. «Θέλουμε μια πόλη που να λειτουργεί σαν σφουγγάρι. Ένα ποσοστό του νερού να συγκρατείται και να μη γίνεται πλημμυρικό». Την ίδια στιγμή, προσθέτει, όλα τα νερά πηγάζουν στους λόφους της Αθήνας, «οπότε στόχος είναι να γίνονται έργα εκεί που ξεκινούν τα ποτάμια.

Είναι ενδεικτικό πως έχουμε ολοκληρώσει μελέτη και αναμένουμε χρηματοδότηση από το Πράσινο Ταμείο για την ανασωστική του Λυκαβηττού, με στόχο τη συγκράτηση του νερού. Ενώ, συγκεκριμένα για τον Ποδονίφτη μελετάμε σχέδιο οικολογικής αποκατάστασης, ενός φυσικού οικοσυστήματος μέσα στην πόλη, που θα λειτουργεί και ως μία φυσική αντιπλημμυρική προστασία».

