

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3137

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 11 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3 - 16

ΤΜΕΔΕ: 2ο Διεθνές Συνέδριο «Redefining the Future Horizons: Σχεδιάζοντας τις βιώσιμες στρατηγικές του αύριο»

- Κ. Πιερρακάκης: Τα χρήματα δεν υπάρχουν, τα χρήματα γεννώνται, η ανάπτυξη γεννιέται μέσα από σωστές στρατηγικές

- Κ. Μακέδος: Αναγκαίες οι συλλογικές λύσεις με αναπτυξιακό αποτύπωμα για ένα βιώσιμο αύριο

- Ν. Παπαθανάσης: Δεν θα χαθεί ούτε ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης – Έως την επόμενη εβδομάδα θα υποβληθεί το 7ο αίτημα

- Κ. Κυρανάκης: Διαγωνισμός για 15 νέους συρμούς του μετρό ως τον Φεβρουάριο – Πλήρως λειτουργικός σιδηρόδρομος το καλοκαίρι του 2026 στο Αθήνα - Θεσσαλονίκη

- Δ. Παπαστεργίου: Το μεγάλο στοίχημα είναι να αφήσεις πίσω μία οργανωμένη δημόσια διοίκηση

- Στο «κόκκινο» οι δρόμοι της Αττικής: Ανάσα στο μετρό από το 2026 με ανακαινισμένους συρμούς – Άμεση ανάγκη για μέτρα διαχείρισης κυκλοφορίας

- Ν. Κουρέτας, Θ. Τσιάνος, ΑΘ. Κοτταράς

- Ποιοτικά τα υλικά και τα έργα στην Ελλάδα

- Κ. Μακέδος, Χρ. Γεωργίου, Φ. Δομανιζάκης, Γ. Μητρόπουλος, Αν. Ριζόπουλος

- Πώς θα διασφαλίσουμε τη βιωσιμότητα στις σημερινές mega-πόλεις

- R. Gonthier, P. Desideri, ΠΛ. Στυλιανού

- Η ενσωμάτωση κλιματικών κινδύνων στον κύκλο ζωής των έργων: Διεθνείς πρακτικές & ελληνικές προτεραιότητες

- Γ. Παγουλάτος, Θ. Αντωνοκάκη, Θ. Ψαθός, Δ. Καλλιδορίμου

- Τα «κλειδιά» της πράσινης χρηματοδότησης για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις

- Στ. Ηλιάδης, ΑΛ. Κομνηνός

- Χρηματοδοτήσεις και ασφαλίσεις: Πώς η αγορά διορθώνει τις υπερβολές της «πράσινης» ανάπτυξης

- Μ. Δροσαστάκης, Π. Αντωνόπουλος, Ε. Di Giorgio, Κ. Νικολάου

- Η συμβολή των μηλε και πράσινων επενδύσεων στη βιώσιμη διαχείριση των φυσικών πόρων

- Ν. Βέττας, Κ. Κατάλης, Χ. Σακίνης

- Γιατί οι τράπεζες δεν βλέπουν φούσκα στην «πράσινη» μετάβαση και γιατί βλέπουν θετικά τις πράσινες επενδύσεις των μικρομεσαίων

- Θ. Βλαχόπουλος, Ιω. Σαραφειμίδης, Ιω. Νεοκοσιμίδης

- Αρχιτεκτονική σε εποχή κλιματικής κρίσης: νέες ισορροπίες αλλά και νέες ευθύνες

- T. Taboas Velerio, J. Grochulski, M. Drahovsky, Ν. Φιντικιάκης

Σελ 17, 18

- Κυρώθηκαν οι συμβάσεις για την Εγνατία οδό, την Αττική οδό και το αεροδρόμιο Καστελλίου

- Χρ. Δήμας: Ανοίγουμε τον κύκλο εκσυγχρονισμού και αναβάθμισης της Εγνατίας Οδού

Σελ 19, 20

- ΥΠΕΝ: Θα τηρηθούν όλες οι ασφαλιστικές δικλείδες στη δέσμευση, χρήση, μεταφορά και αποθήκευση διοξειδίου του άνθρακα

- Δεν υπάρχει σε κανέναν σχεδιασμό της κυβέρνησης να δοθεί σε ιδιώτη το 51% του ΑΔΜΗΕ, τόνισε ο υπουργός στη Βουλή

Σελ 2

- Προσεώς

Σελ 21, 22

- Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές

και οικονομικές ειδήσεις.

ΤΜΕΔΕ: 2ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ «REDEFINING THE FUTURE HORIZONS: ΣΧΕΔΙΑΖΟΝΤΑΣ ΤΙΣ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΤΟΥ ΑΥΡΙΟ»

Κ. Πιερρακάκης: Τα χρήματα δεν υπάρχουν, τα χρήματα γεννώνται, η ανάπτυξη γεννιέται μέσα από σωστές στρατηγικές

Κ. Μακέδος: Αναγκαίες οι συλλογικές λύσεις με αναπτυξιακό αποτύπωμα για ένα βιώσιμο αύριο

Ν. Παπαθανάσης: Δεν θα χαθεί ούτε ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης – Έως την επόμενη εβδομάδα θα υποβληθεί το 7ο αίτημα

Κ. Κυρανάκης: Διαγωνισμός για 15 νέους συρμούς του μετρό ως τον Φεβρουάριο – Πλήρως λειτουργικός σιδηρόδρομος το καλοκαίρι του 2026 στο Αθήνα – Θεσσαλονίκη

Δ. Παπαστεργίου: Το μεγάλο στοίχημα είναι να αφήσεις πίσω μία οργανωμένη δημόσια διοίκηση



Στις σωστές στρατηγικές που γεννούν ανάπτυξη και στις μεταρρυθμίσεις που αλλάζουν το παραγωγικό μοντέλο της χώρας, ενισχύοντας τις δημοσιονομικές επιδόσεις και δημιουργώντας, ουσιαστικά, την επόμενη ημέρα, μετά τη λήξη του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, αναφέρθηκε ο **Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης**, ανοίγοντας τις εργασίες της δεύτερης ημέρας του **2ου Διεθνούς Συνεδρίου «Redefining the Future Horizons: Σχεδιάζοντας τις βιώσιμες στρατηγικές του αύριο»**, που διοργάνωσε το **Ταμείο Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΤΜΕΔΕ)** στις 9 και 10 Δεκεμβρίου, στο κτίριο του Συλλόγου Υπαλλήλων Τράπεζας Ελλάδος, επί της οδού Σίνα 16, στην Αθήνα. Η διοργάνωση τελεί υπό την αιγίδα της Τράπεζας της Ελλάδος και του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, επιβεβαιώνοντας την υψηλή θεσμική σημασία και το αναβαθμισμένο επίπεδο διαλόγου, που προωθεί το ΤΜΕΔΕ στο κρίσιμο πεδίο της βιώσιμης ανάπτυξης.

Σύμφωνα με τον Υπουργό στόχος είναι η προσέλκυση επενδύσεων, ενώ περιγράφοντας την εικόνα της οικονομίας έκανε λόγο για έναν πολύ μεγάλο οικονομικό μετασχηματισμό που αποτελεί κεκτημένο τα τελευταία χρόνια. «Αυτή τη στιγμή η Ελλάδα έχει μία από τις καλύτερες δημοσιονομικές επιδόσεις στην Ευρώπη» σημείωσε και υπογράμμισε την αποκλιμάκωση του χρέους με μεγάλη ταχύτητα, τονίζοντας ότι μέχρι το τέλος της 10ετίας η πρόβλεψη είναι για κάτω από το 120%.

«Είμαστε μία ορχήστρα, δεν είμαστε σολίστ» ο Πρόεδρος του ΤΜΕΔΕ, κ. Κωνσταντίνος Μακέδος υπογραμμίζοντας την αναγκαιότητα συλλογικών χρηματοοικονομικών λύσεων στο

πλαίσιο εφικτών στόχων και βιώσιμων στρατηγικών με δυναμική να αποφέρουν ουσιαστικό αναπτυξιακό αποτύπωμα. Όπως είπε, η κλιματική κρίση αποτελεί μια αδιαμφισβήτητη πραγματικότητα και η μη άμεση και ορθολογική αντιμετώπισή της θα έχει βαρύ κόστος: τόσο στο παρόν, στις επενδύσεις, την καθημερινότητα και τις γεωπολιτικές ισορροπίες όσο και στην ποιότητα ζωής, τη βιωσιμότητα και την ανθεκτικότητα των μελλοντικών γενεών.

«Δεν θα χαθεί ούτε ευρώ, η Ελλάδα θα πετύχει τους στόχους της και θα απορροφήσει όλα τα χρήματα του Ταμείου Ανάκαμψης» διαβεβαίωσε ο Αναπληρωτής Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης, ενώ αναφορικά με τους αγρότες ξεκαθάρισε ότι «δεν θα υπάρξει άνθρωπος που να μην πάρει τα λεφτά που δικαιούται». Ο κ. Παπαθανάσης έκανε γνωστό, σε σχέση με το Ταμείο Ανάκαμψης, ότι «η Ελλάδα θα πετύχει τους στόχους της, είμαστε έτοιμοι να υποβάλλουμε το 7ο αίτημα έως την επόμενη εβδομάδα, άρα θα είμαστε πάλι στις πρώτες θέσεις στα αιτήματα, ενώ έχουμε εισπράξει το 65%».

Το καλοκαίρι του 2026 θα είναι πλήρως λειτουργικός ο σιδηρόδρομος Αθήνας – Θεσσαλονίκης, με όλα τα συστήματα ασφαλείας, ενώ στα τέλη Ιανουαρίου έρχεται διαγωνισμός για 15 νέους συρμούς στο μετρό, όπως ανέφερε ο Αναπληρωτής Υπουργός Μεταφορών, Κωνσταντίνος Κυρανάκης. Προσάνηγε ότι στο τέλος της επόμενης χρονιάς θα γίνουν για πρώτη φορά μακροχρόνιες συμβάσεις συντήρησης (service level agreements) για μεγάλα τμήματα του σιδηροδρομικού δικτύου, π.χ. ενιαίο τμήμα το Αθήνα – Θεσσαλονίκη.

Στις ευκαιρίες και τις προκλήσεις που δημιουργεί η Τεχνητή Νοημοσύνη αναφέρθηκε ο Υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δημήτρης Παπαστεργίου. Έκανε, επίσης, γνωστό ότι το νομοσχέδιο για το εργοστάσιο τεχνητής νοημοσύνης «Pharos» αναμένεται να τεθεί προς ψήφιση στη Βουλή την επόμενη εβδομάδα. Σύμφωνα με τον Υπουργό, με το έργο αυτό δημιουργείται στην ουσία ο πυρήνας του συστήματος τεχνητής νοημοσύνης της χώρας. Αναλυτικά οι ομιλίες των υπουργών και οι τοποθετήσεις όλων των ομιλητών στο συνέδριο στις σελ 3 έως 16

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

5^ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ «ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ»

Η Νομική Βιβλιοθήκη και το επιστημονικό περιοδικό Θεωρία και Πράξη Διοικητικού Δικαίου (Θ.Π.Δ.Δ.) διοργανώνουν για 5η συνεχή χρονιά το Πανελλήνιο Συνέδριο «Δημόσιες Συμβάσεις», στις **17 & 18 Δεκεμβρίου 2025**, στο Ζάππειο Μέγαρο, με ταυτόχρονη διαδικτυακή αναμετάδοση.

Το συνέδριο έχει καθιερωθεί ως ο κορυφαίος θεσμός διαλόγου και επιστημονικής ανταλλαγής στον κρίσιμο τομέα των δημοσίων συμβάσεων. Απευθύνεται σε εκπροσώπους ανασχεδιασμένων αρχών, οικονομικών φορέων, νομικούς συμβούλους, δικηγόρους, δικαστικούς λειτουργούς, μέλη ανεξάρτητων αρχών, καθώς και σε ειδικούς και επαγγελματίες που δραστηριοποιούνται στον χώρο.

Μέσα από εισηγήσεις, case studies και διαδραστικές συζητήσεις, το συνέδριο επιδιώκει να ενισχύσει τη θεσμική κατανόηση, να προτείνει καινοτόμες λύσεις και να συμβάλει στην αναβάθμιση των διαδικασιών ανάθεσης και εκτέλεσης δημοσίων συμβάσεων.

Το συνέδριο αποτελεί ιδανική ευκαιρία για ενημέρωση, προβληματισμό, ανταλλαγή απόψεων και ενεργή συμμετοχή στη διαμόρφωση των εξελίξεων στον τομέα.

Θεματικές ενότητες

Μεταρρύθμιση του Δικαίου των Δημοσίων Συμβάσεων - Νέες Οδηγίες

Μεταρρύθμιση του Δικαίου των Δημοσίων Συμβάσεων - Ν. 5218/2025

Επίκαιρα Ζητήματα Δημοσίων Συμβάσεων

Έννομη Προστασία

Πληροφορίες:

<https://www.nb.org/5o-sinedrio-dimosies-simbaseis-info>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστιάνα Χατζηιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοίδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
11 Δεκεμβρίου 2025	5ο Emerging Tech Forum	Ένωση Ελληνικών Εταιρειών Αναδυόμενων Τεχνολογιών (HETiA)
12 Δεκεμβρίου 2025	6ο ΣΔΙΤ Forum	https://sditforum.gr/
17-18 Δεκεμβρίου 2025	5ο Πανελλήνιο Συνέδριο «Δημόσιες Συμβάσεις»	Νομική Βιβλιοθήκη, επιστημονικό περιοδικό Θεωρία και Πράξη Διοικητικού Δικαίου (Θ.Π.Δ.Δ.)

BEYOND 2026

Η BEYOND, η κορυφαία διεθνής έκθεση τεχνολογίας και καινοτομίας στη Νοτιοανατολική Ευρώπη, επιστρέφει **17-19 Ιουνίου 2026** στο Metropolitan Expo στην Αθήνα. Μετά την επιτυχημένη διοργάνωση του 2025, η BEYOND 2026 έρχεται να αναδείξει το παρόν και το μέλλον της τεχνολογίας και της καινοτομίας, με έμφαση στη βιωσιμότητα, την εφαρμοσμένη ψηφιακή στρατηγική και τις καινοτόμες λύσεις στις ανάγκες της αγοράς.

Μέσα από ένα πολυεπίπεδο εκθεσιακό και συνεδριακό πρόγραμμα, η BEYOND 2026 θα εστιάσει στις πιο καίριες τεχνολογικές τάσεις της εποχής:

- την ενσωμάτωση της τεχνητής νοημοσύνης (AI) στην εργασία και την καθημερινότητα,
- την αναδυόμενη σημασία της κυβερνοασφάλειας,
- τις πιο σύγχρονες λύσεις για την ενίσχυση των μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων,
- την ψηφιοποίηση του δημόσιου τομέα και της διακυβέρνησης,
- τις Smart Cities, GovTech, Green Mobility και ψηφιακές υπηρεσίες της τοπικής αυτοδιοίκησης,
- τις εφαρμογές ESG για ανθεκτικές και βιώσιμες κοινωνίες, και φυσικά,
- την καινοτομία προερχόμενη «από κάτω», μέσα από startups και spin-offs.

Το συνέδριο της BEYOND 2026, το μεγαλύτερο διεθνές συνέδριο για την τεχνητή νοημοσύνη στην Ελλάδα, θα αποτελέσει κόμβο ανάλυσης, αντιπαράθεσης και στρατηγικού διαλόγου, φέρνοντας κοντά οραματιστές, decision-makers και πρωτοπόρους από όλο τον κόσμο. Οι θεματικές του θα αναδείξουν πώς οι τεχνολογίες αιχμής μπορούν να αποτελέσουν είτε καταλύτες για δίκαιες κοινωνίες είτε εργαλεία συγκέντρωσης εξουσίας — ανάλογα με το ποιος τις ελέγχει, πώς τις σχεδιάζει και σε ποιους απευθύνονται.

Τι να περιμένετε στη διεθνή έκθεση BEYOND 2026

- 20.000+ εμπορικοί επισκέπτες από 30+ χώρες
 - 350+ εκθέτες από όλο το φάσμα της τεχνολογίας και της καινοτομίας
 - Ένα επιδραστικό Διεθνές Συνέδριο Τεχνολογίας
 - B2B & B2G συναντήσεις, θεματικά workshops και διαδραστικά πάνελ
 - Startups & Scaleups arena με επενδυτικό ενδιαφέρον και pitching stage
 - Live Demos & Immersive Zones σε AI, cybersecurity, logistics κ.α.
- Τι να περιμένετε στο BEYOND AI FORUM 2026
- Ομιλητές από BigTech, θεσμικούς φορείς, ακαδημαϊκά ιδρύματα και κυβερνήσεις
 - Παρουσίαση ερευνών και στρατηγικών εφαρμογών της ΤΝ σε κρίσιμους τομείς: άμυνα, πολιτική, ασφάλεια, οικονομία
 - Διεθνή πολιτικό διάλογο για την κυριαρχία της Ευρώπης στην εποχή των αλγορίθμων
 - Δίκτυο από decision-makers, επενδυτές, startups και φορείς χάραξης πολιτικής

Στρατηγικά πλεονεκτήματα BEYOND 2026

- Επιλεγμένοι Hosted Buyers με θεσμικό και επενδυτικό προφίλ
 - Στοχευμένο C-Level Networking
 - Startup Competition
 - Demo Days με live εφαρμογές στρατηγικών λύσεων
 - Χορηγικό Πρόγραμμα ESG και Tech-for-Good
 - Νέες θεματικές: GovTech, Green Tech, AI for SMEs
- Η BEYOND 2026 δεν είναι απλώς μία έκθεση ή ένα συνέδριο. Είναι μία πλατφόρμα τεχνολογικής επιρροής, ένα think tank σε δράση, ένα σημείο συνάντησης για όσους τολμούν να καινοτομούν με νόημα.

Περισσότερα :

<https://www.beyond-expo.gr/el/about-the-exhibition/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΜΕΔΕ: 2^ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ «REDEFINING THE FUTURE HORIZONS: ΣΧΕΔΙΑΖΟΝΤΑΣ ΤΙΣ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΤΟΥ ΑΥΡΙΟΥ»

Κ. Πιερρακάκης: Τα χρήματα δεν υπάρχουν, τα χρήματα γεννώνται, η ανάπτυξη γεννιέται μέσα από σωστές στρατηγικές

Στις σωστές στρατηγικές που γεννούν ανάπτυξη και στις μεταρρυθμίσεις που αλλάζουν το παραγωγικό μοντέλο της χώρας, ενισχύοντας τις δημοσιονομικές επιδόσεις και δημιουργώντας, ουσιαστικά, την επόμενη ημέρα, μετά τη λήξη του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, αναφέρθηκε ο **Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης**, ανοίγοντας τις εργασίες της δεύτερης ημέρας του **2ου Διεθνούς Συνεδρίου «Redefining the Future Horizons: Σχεδιάζοντας τις βιώσιμες στρατηγικές του αύριου»**, που διοργάνωσε το Ταμείο Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΤΜΕΔΕ) στις 9 και 10 Δεκεμβρίου, στο κτίριο του Συλλόγου Υπαλλήλων Τράπεζας Ελλάδος, επί της οδού Σίνα 16, στην Αθήνα. Η διοργάνωση τελεί υπό την αιγίδα της Τράπεζας της Ελλάδος και του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, επιβεβαιώνοντας την υψηλή θεσμική σημασία και το αναβαθμισμένο επίπεδο διαλόγου, που προωθεί το ΤΜΕΔΕ στο κρίσιμο πεδίο της βιώσιμης ανάπτυξης.

Σύμφωνα με τον Υπουργό στόχος είναι η προσέλκυση επενδύσεων, ενώ περιγράφοντας την εικόνα της οικονομίας έκανε λόγο για έναν πολύ μεγάλο οικονομικό μετασχηματισμό που αποτελεί κεκτημένο τα τελευταία χρόνια. «Αυτή τη στιγμή η Ελλάδα έχει μία από τις καλύτερες δημοσιονομικές επιδόσεις στην Ευρώπη» σημείωσε και υπογράμμισε την αποκλιμάκωση του χρέους με μεγάλη ταχύτητα, τονίζοντας ότι μέχρι το τέλος της 10ετίας η πρόβλεψη είναι για κάτω από το 120%. «Στόχος μας είναι πολύ σύντομα να μην είμαστε η πιο υπερχρεωμένη χώρα στην Ευρώπη με όρους χρέους προς ΑΕΠ» σημείωσε. Χαρακτήρισε δε, εφικτό όσο και βαθιά κοινωνικό τον στόχο αυτό.



«Έχουμε πετύχει μία δημοσιονομική εξισορρόπηση, ταυτόχρονα έχουμε πετύχει και μία μεγάλη ψηφιακή αλλαγή» συνέχισε ο κ. Πιερρακάκης, προσθέτοντας ότι η μία αλληλοεπιδρά με την άλλη και έφερε ως παράδειγμα την καταπολέμηση της φοροδιαφυγής.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε ο Υπουργός στη «μεγάλη μεταρ-

ρυθμιστική πορεία που έχει δημιουργήσει έναν ενάρετο κύκλο». Την περιέγραψε ως ένα τρίγωνο που περιλαμβάνει «στη μία άκρη τη δημοσιονομική εξυγίανση, στην άλλη ένα τραπεζικό σύστημα που εξυγιαίνεται και τρίτον μεταρρυθμίσεις». Ειδικά στο θέμα των μεταρρυθμίσεων τόνισε ότι έχουν γίνει πάνω από 100 τα τελευταία 6 χρόνια σε κάθε τομέα πολιτικής, εξηγώντας ότι «ο ψηφιακός μετασχηματισμός είναι η πηγή της ανάπτυξης για να καταφέρει να στήσεις μία χώρα όρθια».

«Είμαστε σε μία θετική διαδρομή» εκτίμησε ο κ. Πιερρακάκης, αποδίδοντας παράλληλα το μεγάλο χρέος που παρήχθη τα προ κρίσης χρόνια στο παραγωγικό μοντέλο, όπου πλέον «συντελείται και εκεί η αλλαγή, η οποία δεν έχει ολοκληρωθεί». Ενδεικτικά τόνισε ότι οι επενδύσεις προς ΑΕΠ είναι σήμερα στο 17,7% όταν το 2019 ήταν στο 11% αναγνωρίζοντας ότι ακόμα υπάρχει δρόμος καθώς ο ευρωπαϊκός μέσος όρος είναι στο 21%, ενώ το δεύτερο στοιχείο που ανέφερε ήταν οι εξαγωγές προς ΑΕΠ όπου σήμερα είναι στο 42%, ποσοστό διπλάσιο από το 2008 με ευρωπαϊκό μ.ο. σήμερα στο 51%. «Εκεί είναι που θεμελιώνεται και ο στόχος, ο στόχος μας είναι να φέρουμε περισσότερες επενδύσεις» πρόσθεσε.

Μετά το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας

Ο Υπουργός έκανε ιδιαίτερη μνεία και στη συζήτηση που βρίσκεται σε εξέλιξη σχετικά με την επόμενη ημέρα, όταν θα λήξει το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, αναγνωρίζοντας τον καταλυτικό ρόλο που έπαιξε στη χρηματοδότηση έργων για τα οποία δεν υπήρχαν κονδύλια. «Καταφέραμε να καλύψουμε την περίμετρο του αναγκαίου και μπήκαμε και στη σφαίρα του επιθυμητού» ανέφερε χαρακτηριστικά.

Στάθηκε κυρίως στην αλλαγή που συντελέστηκε και αφορούσε τη σύνδεση των κονδυλίων με τις μεταρρυθμίσεις και το μέγεθος της επίδρασης που θα έχουν στην οικονομία, σχολιάζοντας ότι το πολλαπλασιαστικό αποτέλεσμα των έργων θα έχει πιο μεγάλη διάρκεια.

«Τα χρήματα δεν υπάρχουν, τα χρήματα γεννώνται, η ανάπτυξη γεννιέται μέσα από σωστές στρατηγικές - και να μοιχεύεις. Και την ευρύτερη ευρωπαϊκή εικόνα» τόνισε. Το ζήτημα που έθεσε ο Υπουργός είναι η επίδραση που θα έχουν στην οικονομία τα κονδύλια που θα έρθουν τα επόμενα χρόνια μέσα από τα συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα. Ανέφερε, μάλιστα, ότι παίζει ρόλο τι κάνει κάθε κυβέρνηση και έφερε ως παράδειγμα τα μέτρα που ανακοίνωσε ο Πρωθυπουργός στη ΔΕΘ για το δημογραφικό και τις φοροαπαλλαγές που ανακοινώθηκαν. «Πριν το μέτρο η πρόβλεψη για την ανάπτυξη του 2026 ήταν 1,8%, με το που περάσαμε τα μέτρα η πρόβλεψη πήγε στο 2,4%».

Συνεχίζοντας ο κ. Πιερρακάκης αναφέρθηκε και στον στόχο της διεκδίκησης διασυνοριακών συγχωνεύσεων και εξαγορών στην οικονομία, επικαλούμενος και την έκθεση Ντράγκι όπου σημειώνει ότι τα κράτη-μέλη της ΕΕ είναι σαν να έχουν αόρατους δασμούς μεταξύ τους και ζητάει να αφαιρεθούν τα εμπόδια.



Σε αυτή την κατεύθυνση ο Υπουργός ανέφερε την Euronext και την εξαγορά του Χρηματιστηρίου Αθηνών που βάσει την Ελλάδα σε ένα ευρύτερο δίκτυο και γεννάει δυνατότητες ρευστότητας μεγαλύτερες. Σημείωσε επίσης τις διασυνοριακές επενδύσεις στις τράπεζες ως γεννήτριες ανάπτυξης.

Συνοψίζοντας ο κ. Πιερρακάκης ανέφερε ότι στόχος είναι να συνεχίσει η αλλαγή του παραγωγικού μοντέλου με μεγαλύτερη εξωστρέφεια και η μόχλευση κονδυλίων στη λογική του ΤΑΑ, συνδέοντας, δηλαδή, κάθε ευρώ με μεταρρυθμίσεις και επίσης να διεκδικήσει η χώρα μία πολύ μεγάλη άνοδο στις επενδύσεις.

«Όσο αφαιρούμε εμπόδια από την ελληνική οικονομία, όσο υπάρχει οικονομική και πολιτική σταθερότητα, είσαι έναν ενάρετο κύκλο για να μπορέσεις να φέρεις κι άλλες επενδύσεις» τόνισε και συνέχισε ότι «αυτό είναι πολύ πιο πλήρες και πιο σταθερό από οτιδήποτε άλλο είχαμε στο παρελθόν ως εναλλακτική. Η διαφορά είναι ότι τώρα αποδεικνύουμε και στους εαυτούς μας και διεθνώς ότι μπορούμε να το καταφέρουμε». Αναγνώρισε ότι «ακόμα υπάρχουν πολίτες που δοκιμάζονται, στοιχεία που δεν έχουν κερδηθεί, οικογένειες και επιχειρήσεις που πρέπει να στηριχθούν αλλά ταυτόχρονα η αλλαγή είναι πολύ μεγάλη σε σχέση με το τι προηγήθηκε, άρα πρέπει να συνεχίσουμε σε αυτή την πορεία και θα καταφέρουμε πολύ καλύτερα πράγματα».

Συνέχεια στη σελ 4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΜΕΔΕ: 2^ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ «REDEFINING THE FUTURE HORIZONS: ΣΧΕΔΙΑΖΟΝΤΑΣ ΤΙΣ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΤΟΥ ΑΥΡΙΟ»

Στο «κόκκινο» οι δρόμοι της Αττικής: Ανάσα στο μετρό από το 2026 με ανακαινισμένους συρμούς – Άμεση ανάγκη για μέτρα διαχείρισης κυκλοφορίας

Συνέχεια από σελ 3

Η αναβάθμιση των μέσων σταθερής τροχιάς της Αθήνας και οι άμεσες παρεμβάσεις που μπορούν να δώσουν ανάσα στο κυκλοφοριακό πρόβλημα του λεκανοπεδίου, συζητήθηκαν

στη θεματική ενότητα «Εθνικές προκλήσεις και σύγχρονες λύσεις με πράσινο αποτύπωμα στις δημόσιες μεταφορές», στο 2ο Διεθνές Συνέδριο «Redefining the Future Horizons: Σχεδιάζοντας τις βιώσιμες στρατηγικές του αύριο», που διοργάνωσε το Ταμείο Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων

Έργων (ΤΜΕΔΕ), στις 9 και 10 Δεκεμβρίου, στο κτίριο του Συλλόγου Υπαλλήλων Τράπεζας Ελλάδος, επί της οδού Σίνα 16, στην Αθήνα. Τη συζήτηση συντόνισε ο δημοσιογράφος Νίκος Καραγιάννης.

Ν. Κουρέτας: Στην αρχή του 2026 ο διαγωνισμός για νέους συρμούς στο μετρό της Αθήνας



Τις 27,5 εκατομμύρια επικυρώσεις έφτασε το μετρό Θεσσαλονίκης στους έντεκα μήνες λειτουργίας του, ενώ υλοποιήθηκαν 175.000 δρομολόγια, με την ακρίβεια εκτέλεσης να φτάνει στο 99,8%, όπως είπε ο **Νίκος Κουρέτας, Διευθύνων Σύμβουλος και Αντιπρόεδρος Δ.Σ. της Ελληνικό Μετρό Α.Ε.** «Έχει αλλάξει ο τρόπος ζωής των κατοίκων της πόλης, καθώς είχαμε

15% λιγότερα αυτοκίνητα στους δρόμους», επισήμανε. Μετά την χθεσινή επαναλειτουργία της βασικής γραμμής, τοποθέτησε τον στόχο της ολοκλήρωσης όλων των δοκιμών για την έναρξη λειτουργίας της επέκτασης προς Καλαμαριά με πέντε νέους σταθμούς στο τέλος του πρώτου τριμήνου του 2026. Απαντώντας στο πολυετές debate αν χρειαζόταν ή όχι μετρό στη Θεσσαλονίκη, ο κ. Κουρέτας έκανε σύγκριση με ευρωπαϊκές πόλεις, που διαθέτουν χαρακτηριστικά αντίστοιχα της Θεσσαλονίκης. «Για παράδειγμα, η Λυόν έχει τέσσερις γραμμές μετρό με 46 σταθμούς, ενώ η Βαλένθια έχει τρεις γραμμές με 112 σταθμούς. Όλα τα στοιχεία αποδεικνύουν ότι το μετρό είναι απαραίτητο στην πόλη», σημείωσε, ενημερώνοντας ότι έχουν ήδη ξεκινήσει οι μελέτες για τις βореοδυτικές επεκτάσεις. Για την Αθήνα, η Ελληνικό Μετρό αυτή την περίοδο προχωρά τις προδιαγραφές και τη σύνταξη των τευχών δημοπράτησης, όπως είπε ο κ. Κουρέτας, ούτως ώστε στις αρχές του νέου έτους να δημοπρατήσει την προμήθεια νέων συρμών. «Δεν μπορού-

με ακόμα να πούμε πόσους, αλλά θα είναι αρκετοί και ικανοί ώστε να συμπληρώσουν το έργο της ΣΤΑΣΥ», σημείωσε. Όσο για την πορεία της κατασκευής της νέας γραμμής 4 του μετρό της Αθήνας, ανέφερε πως ήδη ο πρώτος μετροπόντικας έχει διανύσει το 80% της διαδρομής του, ξεπερνώντας ήδη την Καισαριανή για να φτάσει στον Ευαγγελισμό, ενώ ο δεύτερος έχει διανύσει το 33% φτάνοντας στην πλατεία Κυψέλης. Αναφερόμενος στις μελλοντικές επεκτάσεις, έθεσε σε προτεραιότητα την κατασκευή τριών νέων σταθμών της γραμμής 2 προς Ίλιον, ενώ σχεδιάζεται και η επέκτασή της προς τη Γλυφάδα. «Επίσης, το Ελληνικό θα είναι μια "πόλη με την πόλη", όπου σίγουρα θα χρειαστούν τα μέσα σταθερής τροχιάς», πρόσθεσε. Παράλληλα, μελετώνται οι επεκτάσεις της γραμμής 4 προς τα Βόρεια με δύο κλάδους προς τα Μελίσια και την Εθνική Οδό, ενώ από την άλλη πλευρά θα φτάσει στην Πετρούπολη, καθώς και την επέκταση της γραμμής 1 προς το κέντρο πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος.

Θ. Τσιάνος: Χρειάζονται αποφάσεις εδώ και τώρα για τον περιορισμό του ΙΧ στην Αττική

Την ανάπτυξη του συστήματος των μέσων μαζικής μεταφοράς και των περιφερειακών οδικών αξόνων, σε συνδυασμό με μέτρα διαχείρισης κυκλοφορίας και περιορισμού των ΙΧ, προσδιόρισε ο **Θανάσης Τσιάνος, Πρόεδρος του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων (ΣΕΣ)** ως τους τρεις άξονες για την αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού. Ειδικά, για τα μέσα σταθερής τροχιάς ανέφερε πως «φέρνουν ως και τέσσερις φορές πίσω τα λεφτά τους μέσα σε μια δεκαετία». Εστιάζοντας στο λεκανοπέδιο, το οποίο, όπως είπε, «έχει φτάσει σε σημείο οριακό», σταχυολόγησε ως απαραίτητα έργα υποδομών τον άξονα «Ελευσίνια-Θήβα», τις επεκτάσεις της Αττικής Οδού και της λεωφόρου Κύμης, τον κόμβο Σκαρμαγκά, την αναβάθμιση της λεωφόρου Βουλαγμένης.

Επίσης, ανέδειξε την ανάγκη ενίσχυσης των μέσων μαζικής μεταφοράς. «Η πολιτεία χρειάζεται να τρέξει, διότι όσο συνεχίζεται η οικονομική ανάπτυξη, τόσο θα αυξάνεται η κυκλοφοριακή συμφόρηση», επισήμανε ο κ. Τσιάνος, υπογραμμίζοντας πως δεν γίνεται τίποτα στο πεδίο των μέτρων διαχείρισης της κυκλοφορίας, καθώς χρειάζεται πολιτική βούληση για την επιβολή περιοριστικών μέτρων. Για το ζήτημα του περιορισμού του ωραρίου τροφοδοσίας, που βρίσκεται στην επικαιρότητα, έκανε λόγο για ένα «αυτονόμο και ήδη θεσμοθετημένο μέτρο», που πρέπει να εφαρμοστεί. «Ως προς τα βαρέα οχήματα, θα πρέπει να γίνει μια διερεύνηση μαζί με όλους τους φορείς, ώστε να δούμε πώς

θα βγάλουμε τα επόμενα 3 με 5 χρόνια, μέχρι να αναβαθμιστούν τα μέσα μαζικής μεταφοράς και να γίνουν τα πρώτα οδικά έργα», ανέφερε. Πρότεινε, ακόμη, να ληφθούν μέτρα περιορισμού της χρήσης του ΙΧ στο κέντρο της Αθήνας, όπως ο αποκλεισμός πολύ παλαιών οχημάτων ηλικίας άνω των 25-30 ετών. «Θα πρέπει να δημιουργηθεί ένας μητροπολιτικός φορέας, που θα συντονίζει τις απαραίτητες ενέργειες, ξεπερνώντας το υφιστάμενο πλέγμα της πολυδιάσπασης αρμοδιοτήτων για το οποίο τελικά κανείς δεν λογοδοτεί», επισήμανε, σημειώνοντας ότι ο ΣΕΣ έχει ήδη καταθέσει ένα πλέγμα 25 προτάσεων για οριζόντια μέτρα που αφορούν την Αττική, τον Κηφισό, την Αττική Οδό.

ΑΘ. Κοτταράς: Στις αρχές του 2026 ξεκινά η παράδοση των πρώτων ανακαινισμένων συρμών της γραμμής 1

Το πλάνο αναβάθμισης των μέσων σταθερής τροχιάς της πρωτεύουσας, συνολικού ύψους 300 εκατ. ευρώ, παρουσίασε ο **Αθανάσιος Κοτταράς, Διευθύνων Σύμβουλος της ΣΤΑΣΥ.** Όπως ανέφερε, τα 100 εκατ. έχουν ήδη συμβασι-

οποιηθεί και εκτελούνται, μετά από μία δεκαετία πλήρους αποεικένδυσης. Όπως εκτίμησε ο κ. Κοτταράς, παρά την καθυστέρηση στην εκτέλεση της σύμβασης ανάταξης των 14 συρμών της γραμ-

μής 1 από την ισπανική CAF, για την οποία η ΣΤΑΣΥ ήδη επέβαλε πρόστιμα, οι πρώτοι ανακαινισμένοι συρμοί θα ξεκινήσουν να φτάνουν στις αρχές του 2026.

Συνέχεια στη σελ 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΜΕΔΕ: 2^ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ «REDEFINING THE FUTURE HORIZONS: ΣΧΕΔΙΑΖΟΝΤΑΣ ΤΙΣ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΤΟΥ ΑΥΡΙΟΥ»

Αθ. Κοτταράς: Στις αρχές του 2026 ξεκινά η παράδοση των πρώτων ανακαινισμένων συρμών της γραμμής 1

Συνέχεια από σελ 4

«Θεωρούμε ότι τον Μάιο του 2027 θα έχει υλοποιηθεί η σύμβαση, θα έχουμε κάθε μήνα και έναν νέο συρμό στο δίκτυο», σημείωσε.

Γνωστοποίησε, επίσης, ότι έχει ήδη κατατεθεί πρόταση χρηματοδότησης για την αναβάθμιση ακόμη 10 συρμών της γραμμής 1, που μπήκαν στην κυκλοφορία το 1993-1994, καθώς και για την αναβάθμιση και εγκατάσταση κλιματισμού σε συρμούς των γραμμών 2 και 3. Οι διαγωνισμοί πρόκειται να βγουν στον αέρα το πρώτο εξάμηνο του 2026. «Αυτή τη στιγμή, έχουμε 52 διαθέσιμους συρμούς από τους

συνολικά 66 του μετρό, όταν πριν τέσσερα χρόνια ήταν 40 διαθέσιμοι. Στόχος είναι να έχουμε όλους τους συρμούς διαθέσιμους συρμούς, για να μειώσουμε τις χρονοαστοχασίες», τόνισε, καθώς η επιβατική κίνηση αυξάνεται διαρκώς. Ειδικότερα, στην αύξηση κατά 8% το 2024, αναμένεται να προστεθεί ένα επιπλέον 5% για το 2025.

Επιπλέον, η ΣΤΑΣΥ προχωρά στην αντικατάσταση 32 χιλιομέτρων σιδηροτροχιών στις γραμμές 2 και 3 του μετρό, που τον επόμενο μήνα γίνονται 26 ετών, ενώ θα αναβαθμιστεί και το σύστημα σηματοδότησης, φτάνοντας στα 20 εκατ. ευρώ. «Μαζί με την Ελληνικό Μετρό, έχουμε σχεδιασμό και για την αντικατάσταση κλιμάκων στο δίκτυο του μετρό,

που θα ξεπεράσει τα 30 εκατ. ευρώ για όλες τις γραμμές. Θα είμαστε έτοιμοι τις επόμενες ημέρες να καταθέσουμε την πρόταση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή για έγκριση», ανέφερε. Δρομολογείται, επίσης, η αναβάθμιση της γέφυρας Πουλίου στα Πετράλωνα, που είναι η μεγαλύτερη του δικτύου της γραμμής 1, καθώς επίσης θα ενισχυθούν οι περιφράξεις στο ανοιχτό δίκτυο. «Στο τμήμα Φάληρο-Πειραιάς έχουμε ολοκληρώσει τις απαραίτητες μελέτες και αναμένεται η οριστική απόφαση για την ανακαίνιση του τμήματος, που είναι λειτουργικό αλλά μόνο με χαμηλές ταχύτητες», προανήγγειλε ο κ. Κοτταράς.

Κ. Μακέδος: Ποιοτικά τα υλικά και τα έργα στην Ελλάδα

Τι είπαν οι εκπρόσωποι ΙΝΣΒΕ, Ομίλου ALUMIL, FIBRAN – ΔΗΜ. ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ Α.Ε., INTERPLAST Α.Ε.



Τη διαβεβαίωση ότι τα υλικά και τα έργα στην Ελλάδα είναι απολύτως ποιοτικά έδωσε ο πρόεδρος του ΤΜΕΔΕ, Κωνσταντίνος Μακέδος, στο πλαίσιο του 2ου Διεθνούς Συνεδρίου «Redefining the Futures Horizons: Σχεδιάζοντας τις βιώσιμες στρατηγικές του αύριο», το οποίο διοργάνωσε το Ταμείο Μηχανικών Εργοληπτών Δημόσιων Έργων (ΤΜΕΔΕ) στις 9 και 10 Δεκεμβρίου, στο κτίριο του Συλλόγου Υπαλλήλων Τράπεζας Ελλάδος, επί της οδού Σίνα 16, στην Αθήνα.

Πιο συγκεκριμένα, στο πλαίσιο της θεματικής ενότητας «Προδιαγραφές και αντοχή των δομικών υλικών σε φυσικές καταστροφές: Προκλήσεις και ανταγωνιστικότητα της ελληνικής βιομηχανίας», την οποία συντόνισε ο δημοσιογράφος Νίκος Υποφάντης, ο Πρόεδρος του ΤΜΕΔΕ Κωνσταντίνος Μακέδος επιβεβαίωσε την επάρκεια στον «τομέα της επίβλεψης από τη στιγμή που τα έργα είναι τόσο ποιοτικά». Τόσο στα δημόσια έργα όσο και στα ιδιωτικά έργα, πρόσθεσε, ο καθένας θέλει να «βάλει πιστοποιημένα υλικά και κορυφαίους τεχνίτες». Σ' αυτό το σημείο, αναφέρθηκε και

στη διαδικασία πιστοποίησης των τεχνικών διάφορων ειδικοτήτων, η οποία εξελίσσεται μέσα από συνεργασία ΤΕΕ και ΤΜΕΔΕ στην ίδρυση ανεξάρτητου φορέα πιστοποίησης προσόντων, εξηγώντας ότι αυτήν την περίοδο υπάρχουν 10 επιπλέον επαγγέλματα στον τομέα των τεχνικών έργων – οικοδομών που πρόκειται να πιστοποιηθούν.

Την ίδια στιγμή, ο Γενικός Διευθυντής του ΙΝΣΒΕ, Χρήστος Γεωργίου, επεσήμανε ότι ο τομέας των δομικών υλικών πρωτοπορεί σε θέματα καινοτομίας και τήρησης αυστηρών προδιαγραφών, εξαίροντας την εξωστρέφεια των ελληνικών επιχειρήσεων, οι οποίες «μπορούν να ανταγωνιστούν σε διεθνές επίπεδο ομοειδείς επιχειρήσεις». «Δεν έχουν να ζητήσουν σε τίποτα», ξεκαθάρισε εμφαστικά. «Το θέμα είναι πώς μπορούμε να προστατεύσουμε την ανταγωνιστική θέση τέτοιων επιχειρήσεων», διερωτήθηκε στη συνέχεια, αναφερόμενος στις αθέμιτες πρακτικές και στον έλεγχο της αγοράς. «Υπάρχουν κουφώματα που έρχονται από την Τουρκία και τη Βουλγαρία, τα οποία δεν έχουν καμία σχέση με τα κουφώματα της Alumil», τόνισε επί παραδείγματι.

Από την άλλη πλευρά, δεν παρέλειψε να αναφερθεί στον έλεγχο και την εποπτεία της αγοράς, όπου εμπλέκονται 22 διαφορετικοί φορείς. «Αντιλαμβάνεται κανείς πόσο δύσκολο είναι το θέμα του συντονισμού», επεσήμανε, εξηγώντας ότι ο έλεγχος της αγοράς θα έπρεπε να είχε ενταχθεί σ' ένα ευρύτερο πλαίσιο βιομηχανικής πολιτικής. Ταυτόχρονα, διερωτήθηκε πώς θα γίνει ο έλεγχος, όταν οι υπηρεσίες είναι υποστελεχωμένες, ενώ αναρωτήθηκε «αν ο έλεγχος είναι αυτός που έχει προδιαγραφεί, επειδή στην Ελλάδα πολλές

φορές κάνουμε ό,τι μας καπνίσει».

Ο Φίλιππος Δομανιζάκης, Διευθυντής Έρευνας και Ανάπτυξης Ομίλου ALUMIL, έσπευσε να διαμνύσει ότι τα συστήματα αλουμινίου και υαλοπετασμάτων θα πρέπει να αντέχουν σε πλημμύρες, φωτιές και φυσικές καταστροφές. «Πρέπει να υπάρχει ένα αντικειμενικός τρόπος να μετράμε την αντοχή», τόνισε, αναγνωρίζοντας ότι ο κλάδος διέπεται από ευρωπαϊκά πρότυπα που καλύπτουν ένα μεγάλο μέρος των προδιαγραφών. «Τεκμηριωμένα μπορούμε να ισχυριστούμε για την απόδοση του κουφώματος [...] Είναι η ειδοποιός διαφορά σε σχέση με τον ανταγωνισμό που έρχεται από το εξωτερικό ή τις τρίτες χώρες», συμπλήρωσε.

Ως παράδειγμα επικαλέστηκε ότι σ' ένα περιστατικό πυρκαγιάς, η ALUMIL πρέπει να δίνει ένα προϊόν που να μπορεί να αντέχει κάποια λεπτά έως ότου έρθει η πυροσβεστική. «Αυτό είναι το ζητούμενο. Αυτό πρέπει να αποδεικνύεται με κάποια τεστ, με κάποια πιστοποίηση», συνέχισε. «Υπάρχουν διάφορες τεχνολογίες [...] Γι' αυτό επενδύουμε σε έρευνα και ανάπτυξη συστημάτων που αποδίδουν σε δύσκολες καιρικές συνθήκες», σημείωσε, επιπλέον.

Από την πλευρά του, ο Γιάννης Μητρόπουλος, Διευθυντής Τμήματος Μεγάλων Έργων, FIBRAN – ΔΗΜ. ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΔΗΣ Α.Ε., συμφώνησε ότι «τα σωστά υλικά βεβαίως και αντέχουν στις καταστροφές». Το θέμα είναι, παραδέχθηκε, το κατά πόσο επιλέγονται λόγω κόστους. Στα μεγάλα οικιστικά έργα, εξήγησε, ζητούνται αυστηρές προδιαγραφές.

Συνέχεια στη σελ 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΜΕΔΕ: 2^ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ «REDEFINING THE FUTURE HORIZONS: ΣΧΕΔΙΑΖΟΝΤΑΣ ΤΙΣ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΤΟΥ ΑΥΡΙΟ»

Γ. Μητρόπουλος: Τα σωστά υλικά βεβαίως και αντέχουν στις καταστροφές

Συνέχεια από σελ 5

Όμως αυτό δεν παρατηρείται σε μικρά ή μεσαία έργα, τα οποία μπορούν να έχουν ως κριτήριο το οικονομικό. Παράλληλα, εστίασε σε τρία βασικά ζητήματα του κλάδου:

- Ενεργειακό κόστος, το οποίο έχει ανεβεί πάρα πολύ τα τελευταία χρόνια σ' αντίθεση με γειτονικές χώρες που έχουν χαμηλότερο και ενίοτε επιδοτείται από το κράτος τους. Αυτό, επεσήμανε, δημιουργεί ανταγωνιστικό μειονέκτημα για τις ελληνικές εταιρείες που μεσοπρόθεσμα - μακροπρόθεσμα είναι τροχοπέδη στις εξελίξεις.
- Μεταφορές, όπου Αθήνα και Θεσσαλονίκη αποτελούν

τον βασικό άξονα. Εκεί υπάρχει ανισορροπία φορτίων, αυξημένο κόστος και πρόβλημα εύρεσης μεταφορικών. Σ' αυτό το σημείο υπενθύμισε και το γεγονός ότι προς το παρόν δεν έχει ενεργοποιηθεί η εμπορική σιδηροδρομική γραμμή.

- Ανθρώπινο δυναμικό, καθώς παρατηρούνται προβλήματα εύρεσης ανθρώπων τόσο στο επίπεδο των βιομηχανικών εργατών όσο και στο επίπεδο των μηχανικών. Τέλος, ο **Αναστάσιος Ριζόπουλος, Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος INTERPLAST A.E.**, αναγνώρισε ότι πράγματι υπάρχουν περιπτώσεις, κατά τις οποίες δεν τοποθετούνται πιστοποιημένα υλικά ή σωστά υλικά. «Όμως, αυτό δεν είναι πλειοψηφία, είναι μειοψηφία»,

σχολίασε. Τόνισε δε ότι «θα ήταν πολύ καλύτερο να είχαμε εποπτεία αγοράς [...] αλλά εποπτεία αγοράς δεν υπάρχει». Όσον αφορά τον κλάδο των πλαστικών, ο ίδιος παρατήρησε ότι η μεγάλη πρόκληση αφορά την αντίδραση στη φωτιά. Προς αυτήν την κατεύθυνση, γνωστοποίησε ότι η INTERPLAST έχει αναπτύξει ένα νέο προϊόν για την παθητική πυροπροστασία και ένα νέο προϊόν που ακουμπά την ενεργητική πυροπροστασία, δηλαδή ουσιαστικά σβήνει τα φωτιά. Μάλιστα, υποστήριξε ότι ελάχιστες εταιρείες παγκοσμίως έχουν λάβει τέτοια πιστοποίηση.

Πώς θα διασφαλίσουμε τη βιωσιμότητα στις σημερινές mega-πόλεις



Τι θα κάνουμε με τις mega-πόλεις; Ποιες λύσεις προκρίνονται για τα σημερινά προβλήματα της αστικοποίησης; Πώς μπορούμε να συνδυάσουμε την ασφάλεια και την ενεργειακή βελτίωση με την πολιτιστική κληρονομιά και την ορθή χρηματοδότηση;

Αυτά ήταν μερικά από τα βασικά σημεία συζήτησης στη θεματική ενότητα «Climate crisis, resilience and urbanization challenges», στο πλαίσιο του 2ου Διεθνούς Συνεδρίου «Redefining the Future Horizons: Σχεδιάζοντας τις βιώσιμες στρατηγικές του αύριο», το οποίο διοργάνωσε το Ταμείο Μηχανικών Εργοληπτών Δημόσιων Έργων (ΤΜΕΔΕ), στις 9 και 10 Δεκεμβρίου, στο κτίριο του Συλλόγου Υπαλλήλων Τράπεζας Ελλάδος, επί της οδού Σίνα 16, στην Αθήνα. Τον συντονισμό της συζήτησης στην ενότητα έκανε ο δημοσιογράφος Χρήστος Κώνστας.

Πιο συγκεκριμένα, η **Prof. Regina Gonthier, President, UIA**, επέλεξε να αναφερθεί στην «απίστευτη επέκταση των mega-πόλεων» και στον «τεράστιο αριθμό νέων πόλεων που χτίζονται», κάτι που δημιουργεί διαφορετικά είδη προβλημάτων. Επομένως, όπως πρόσθεσε, πρέπει να δούμε τι μπορεί

να κάνει η αρχιτεκτονική και ο πολεοδομικός σχεδιασμός, των οποίων ο ρόλος είναι πολύ σημαντικός για το δημόσιο συμφέρον.

Σύμφωνα με την ίδια, αρχιτεκτονική και πολεοδομικός σχεδιασμός θα πρέπει να δημιουργήσουν ένα ποιοτικό αποτέλεσμα. «Πρέπει να σεβόμαστε τον πληθυσμό, τους κατοίκους και τους χρήστες [...], να ανακαλύψουμε τα χαρακτηριστικά του κάθε τόπου». «Όταν μιλάμε για αστικοποίηση, καθοριστική είναι η ποιότητα και ο σεβασμός των χαρακτηριστικών του τόπου. Και νομίζω ότι είναι πολύ σημαντικό να καταλάβεις ότι χρειάζεσαι και τι δεν χρειάζεσαι», πρόσθεσε.

Την ίδια στιγμή, η Regina Gonthier εξέφρασε την άποψη ότι δεν γίνεται να υπάρχουν παντού οι ίδιοι κανόνες, καθώς υπάρχει σημαντική διαφοροποίηση από περιοχή σε περιοχή. «Είναι εξαιρετικά σημαντικό σε έναν κόσμο παγκοσμιοποίησης να μην έχουμε ομοιομορφία παντού [...] Ο πλούτος μας είναι η ποικιλομορφία κι αυτό χρειαζόμαστε», συνέχισε, προσδίδοντας ιδιαίτερα σημασία στον σεβασμό του κάθε τόπου. Νομίζω, συνέχισε, ότι αυτός είναι ένας από τους κινδύνους της παγκοσμιοποίησης: Το κέντρο του Όσλο, της Αθήνας ή του Ντουμπάι να είναι ακριβώς το ίδιο.

Όσον αφορά την κλιματική μετάβαση, επεσήμανε ότι μπορεί να είναι δίκαιη μόνο αν συνοδεύεται από μια κοινωνική μετάβαση. Δεν μπορούμε να αφήσουμε κανέναν πίσω, ξεκαθάρισε. Εξήγησε δε ότι η επίλυση του κλιματικού προβλήματος γίνεται σ' ένα περίπλοκο πλαίσιο. «Έχουμε κάθε είδους κρίσεις», διαμήνυσε, παραπέμποντας στην ταχεία αστικοποίηση, στην περιβαλλοντική υποβάθμιση, στις αυξανόμενες κοινωνικές ανισότητες κ.α. Επομένως, κατέληξε, δεν μπορούμε να μιλάμε μόνο τεχνικά για την κλιματική κρίση. «Πρέπει να δούμε πώς θα λύσουμε αυτό το πρόβλημα σε ένα πλαίσιο που έχει πολλές

κρίσεις».

Από την πλευρά του, ο **Academician/Prof. Paolo Desideri, President of the International Academy of Architecture (IAA)**, συμφώνησε ότι η βασική πρόκληση αυτήν τη στιγμή είναι η μετάβαση και ο μετριασμός των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής. «Ο τελικός στόχος είναι η πραγματική βιωσιμότητα», σημείωσε, η οποία, κατά τον ίδιο, μπορεί να επέλθει μέσω της ενοποίησης του κανονιστικού συστήματος και της βιομηχανικής αρχιτεκτονικής. «Η επιδίωξή μας είναι η αναγέννηση της πόλης μέσω της αρχιτεκτονικής και της μηχανικής», συμπλήρωσε, παραπέμποντας στα προβλήματα της θέρμανσης και της ψύξης του κτηριακού αποθέματος, ενώ φυσικά δεν παρέλειψε να αναφερθεί τόσο στην ανάγκη για «πράσινο», όσο και στην ανάγκη επίλυσης του κυκλοφοριακού.

«Η τεχνητή νοημοσύνη μπορεί να αυξήσει την αποτελεσματικότητα και την ακρίβεια. Μπορεί να ενισχύσει και να διευρύνει τη δημιουργικότητα και σίγουρα μπορεί να βελτιώσει την απόδοση των κτηρίων», συνέχισε. Ωστόσο, επεσήμανε την ανάγκη να υπάρξει ρύθμιση της AI. «Χρειαζόμαστε επεγγόντως νομοθεσία που να περιορίζει την ικανότητα αυτής της τεχνολογίας να κυριαρχήσει [...] Η τεχνολογία πρέπει να είναι ένα μέσο, το οποίο δεν θα διατάζει», εξήγησε.

Από εκεί και πέρα, ο ίδιος αναφέρθηκε και στην υπερβολή, η οποία αποτελεί το μεγαλύτερο πρόβλημα του σήμερα. Όπως επεσήμανε, οι αρχιτέκτονες συχνά μπερδεύουν την υποβολή με τη δημιουργικότητα. «Ας κάνουμε "cancel" στην υπερβολή κι ας συγκεντρωθούμε στη δημιουργικότητα, η οποία είναι το κύριο εργαλείο μας.

Συνέχεια στη σελ 7

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΜΕΔΕ: 2^ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ «REDEFINING THE FUTURE HORIZONS: ΣΧΕΔΙΑΖΟΝΤΑΣ ΤΙΣ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΤΟΥ ΑΥΡΙΟ»

Πλ. Στυλιανού: Μια δομική και σεισμική εκτίμηση πρέπει να προηγείται οποιασδήποτε ενεργειακής αναβάθμισης

Συνέχεια από σελ 6

Ο Πλάτωνας Στυλιανού, Πρόεδρος Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Πολιτικών Μηχανικών, ξεκαθάρισε ότι η Ευρώπη δεν μπορεί να επιτύχει τους κλιματικούς στόχους, χωρίς να προστατεύσει τον πολίτη. Οι υποδομές, όπως διευκρίνισε, πρέπει πρώτα απ' όλα να είναι ασφαλείς. «Δεν μπορείς να έχεις υποδομές που δεν είναι ασφαλείς και να ξοδεύεις χρήματα για εργασίες βιωσιμότητας [...] Η ασφάλεια πρέπει να πάντα να προηγείται», επανέλαβε, σημειώνοντας ότι μια δομική και σεισμική εκτίμηση πρέπει να προηγείται οποιασδήποτε ενεργειακής αναβάθμισης. Παράλληλα, ο ίδιος πρότεινε τη δημιουργία ενός ενιαίου πλαισίου ανακαίνισης, το οποίο θα χρηματοδοτεί την ασφάλεια και την ενεργειακή

ανάβαθμιση, ενώ ως έναν τρίτο κρίσιμο παράγοντα χαρακτήρισε την παροχή ενός οικονομικού κινήτρου για ανταποδοτική.

«Οι πολιτικοί, οι υπεύθυνοι χάραξης πολιτικής, οι μηχανικοί και οι αρχιτέκτονες πρέπει να καθίσουν σ' ένα τραπέζι και να συζητήσουν [...] να βρουν ανθεκτικά πρότυπα για να έχουμε μια ασφαλέστερη και καλύτερη Ευρώπη», συνέχισε στο ίδιο μήκος κύματος. Όταν έχουμε μια ασφαλέστερη δομή, τότε είναι πιο ανθεκτική και πιο βιώσιμη, συμπλήρωσε.

Ειδική αναφορά έκανε και στα κτήρια πολιτιστικής κληρονομιάς. «Είναι πιο ευάλωτα, επειδή γερνούν, είναι παλιά και έγιναν εκτός της σημερινής νομοθεσίας», εξήγησε. Για τα συγκεκριμένα κτήρια, πρότεινε, θα πρέπει να υπάρξει μια επιλεκτική ενίσχυση με βάση μια αξιολό-

γηση κινδύνου. Οι δε παρεμβάσεις θα πρέπει να εδράζονται σε τρεις πυλώνες:

- Θα πρέπει να είναι προσαρμοσμένες και να υλοποιούνται με σύνεση.
- Θα πρέπει να ενσωματώνουν αναβαθμίσεις ανθεκτικές στο κλίμα, με την ελάχιστη δυνατή παρέμβαση.
- Θα πρέπει να εντάσσονται σ' ένα ευρωπαϊκό πλαίσιο για τη χρηματοδότηση αυτών των τεχνικών.

«Αυτή είναι η λύση μας για να συνδυάσουμε την ασφάλεια, τη σεισμική ενίσχυση, την ενεργειακή βελτίωση και την πρόληψη με την πολιτιστική κληρονομιά και τη σωστή χρηματοδότηση από την Ευρώπη», συμπλήρωσε, καλώντας τους αρμόδιους να χρησιμοποιήσουν ολιστικές προσεγγίσεις, οι οποίες θα ενσωματώνουν την ασφάλεια, τη βιωσιμότητα και τη δημιουργικότητα.

Ν. Παπαθανάσης: Δεν θα χαθεί ούτε ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης – Έως την ερχόμενη εβδομάδα θα υποβληθεί το 7ο αίτημα



«Δεν θα χαθεί ούτε ευρώ, η Ελλάδα θα πετύχει τους στόχους της και θα απορροφήσει όλα τα χρήματα του Ταμείου Ανάκαμψης» διαβεβαίωσε ο Αναπληρωτής Υπουργός Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης, ενώ αναφορικά με τους αγρότες ξεκαθάρισε ότι «δεν θα υπάρξει άνθρωπος που να μην πάρει τα λεφτά που δικαιούται».

Στην τοποθέτησή του με θέμα «Ο καθοριστικός ρόλος του Ταμείου Ανάκαμψης στην ελληνική οικονομία και οι προτεραιότητες της επόμενης ημέρας» στο 2ο Διεθνές Συνέδριο «Redefining the Future Horizons: Σχεδιάζοντας τις βιώσιμες στρατηγικές του αύριο», που διοργάνωσε το Ταμείο Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΤΜΕΔΕ) στις 9 και 10 Δεκεμβρίου, στο κτίριο του Συλλόγου Υπαλλήλων Τράπεζας Ελλάδος, επί της οδού Σίνα 16, στην Αθήνα, ο κ. Παπαθανάσης έκανε γνωστό, σε σχέση με το Ταμείο Ανάκαμψης, ότι «η Ελλάδα θα πετύχει τους στόχους της, είμαστε έτοιμοι να υποβάλλουμε το 7ο αίτημα έως την ερχόμενη εβδομάδα, άρα

θα είμαστε πάλι στις πρώτες θέσεις στα αιτήματα, ενώ έχουμε εισπράξει το 65%». Σύμφωνα με τον ίδιο, «χρειάζεται μία ομάδα για να πετύχει τον στόχο και από την ώρα που είμαστε στις πρώτες θέσεις στην απορρόφηση, η ομάδα λειτουργεί σωστά, όλοι τρέχουν για να πετύχουν».

Συνεχίζοντας αναγνώρισε τη γραφειοκρατία ως σημαντικό ζήτημα, προσθέτοντας ότι τρέχουν διαδικασίες για να διορθωθεί και έφερε ως παράδειγμα τις ημέρες που απαιτούνται για την απόδοση της Δικαιοσύνης στην Ελλάδα, εικόνα που, όπως είπε, έχει βελτιωθεί με το νέο πλαίσιο, καθώς και τις διενέξεις και τις καθυστερήσεις έργων εξαιτίας της «διαίτερης ευαισθησίας σε περιβαλλοντικά θέματα». «Μεταρρυθμίζουμε, απλοποιούμε διαδικασίες, εμπιστευόμαστε τον ιδιωτικό τομέα προκειμένου να κόψουμε αυτό το τέρμα της γραφειοκρατίας» πρόσθεσε. «Στο τέλος, όμως, εκεί που δίνεται η τελευταία μάχη και κερδίζεται ο πόλεμος, είναι ότι θέλουμε να ολοκληρώσουμε. Προχωρήσαμε στην αναθεώρηση του προγράμματος, ενισχύσαμε τα έργα που τρέχουν και μεταφέραμε στο ΕΣΠΑ έργα που δεν επρόκειτο να ολοκληρωθούν και βλέπουμε και κάποια έργα που μπορούμε να βάλουμε στο Ταμείο Ανάκαμψης» σημείωσε ο κ. Παπαθανάσης. Έστειλε μήνυμα ότι «η Ελλάδα θα μείνει ένα παράδειγμα χώρας που αλλάζει, που αντιλαμβάνεται την ευθύνη που έχει απέναντι στους πολίτες με τη διαχείριση και κατανομή των εθνικών και ευρωπαϊκών πόρων».

Ο κ. Παπαθανάσης ανέφερε ότι «σήμερα θα ξεκινήσει η πρώτη επιτροπή για το εθνικό πρόγραμμα ανάπτυξης της περιό-

δου 2026-2030 που αφορά τους πάντες και μαζί με αυτό είναι και ο ΟΠΕΚΕΠΕ». Όπως εξήγησε «τα χρήματα που περιλαμβάνονται στο πρόγραμμα είναι χρήματα του Έλληνα φορολογούμενου, το μέρος που προκύπτει και θα γυρίσει στην κοινωνία, θα στηρίξει κοινωνικές δομές, επιχειρηματίες, τη μικρή επιχειρηματικότητα και την ανάπτυξη όπως προκύπτει από υποδομές μη επιλέξιμες από ευρωπαϊκά προγράμματα». Σημείωσε, μάλιστα, ότι «ξεκινήσαμε το 2021 με ένα πρόγραμμα 5,7 δισ. ευρώ και σήμερα ξεκινάει η συζήτηση για ένα πρόγραμμα 5,7 δισ. ευρώ». «Αυτό δείχνει την αλλαγή της εικόνας της χώρας μας» τόνισε και ανέφερε ενδεικτικά το Eurogroup, ένα όργανο, που όπως επισήμανε στήθηκε ουσιαστικά για την Ελλάδα μέσα από τα μνημόνια και σήμερα η Ελλάδα διεκδικεί την προεδρία. «16,9 δισ. ευρώ το 2026 επιστρέφουν στην κοινωνία και την επιχειρηματικότητα μέσω του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων» συμπλήρωσε.

«Δεν θα υπάρξει αγρότης που να μην πάρει τα λεφτά που δικαιούται»

Στο πλαίσιο της συζήτησης με τον δημοσιογράφο Νίκο Ρογκάκο, ο κ. Παπαθανάσης αναφέρθηκε και στο ζήτημα των αγροτών τονίζοντας ότι «δεν θα υπάρξει άνθρωπος που να μην πάρει τα λεφτά που δικαιούται, όλοι οι πόροι είναι έτοιμοι και οι αγρότες πληρώνονται» ενώ πρόσθεσε ότι «δεν θα πάρουν χρήματα αυτοί που παράτυπα ζήτησαν να πάρουν χρήματα».

Συνέχεια στη σελ 8

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΜΕΔΕ: 2^Ο ΔΙΕΘΝΗΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ «REDEFINING THE FUTURE HORIZONS: ΣΧΕΔΙΑΖΟΝΤΑΣ ΤΙΣ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΤΟΥ ΑΥΡΙΟ»

N. Παπαθανάσης: Δεν θα χαθεί ούτε ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης – Έως την ερχόμενη εβδομάδα θα υποβληθεί το 7ο αίτημα

Συνέχεια από σελ 7



Στη συνέχεια, ο Αναπληρωτής Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών ανέφερε ότι «αναμένουμε τους εκπροσώπους των αγροτών σε έναν καλόπιστο διάλογο» και υπενθύμισε ότι «έχουμε λύσει προβλήματα στο παρελθόν, θα τα λύσουμε και τώρα».

Σε σχέση με την πολιτική επικαιρότητα, ο κ. Παπαθανάσης ανέφερε ότι «για εμάς υπάρχει το 2027 που θα αποφασίσει η κοινωνία και οι πολίτες μας αν αυτά που είπαμε τα κάναμε, αν ήμασταν ειλικρινείς στις εξαγγελίες μας και έτσι θα μας πιστέψει σε αυτά που θα πούμε ότι

θα κάνουμε την επόμενη 4ετία. Άρα για εμάς αυτός είναι ο χρόνος σε σχέση με την "Ιθάκη" που μας γυρίζει πίσω στους χρόνους που άνθρωποι περίμεναν καθισμένοι στα πεζοδρόμια το βράδυ, να βγάλουν χρήματα από τα ATM».

Η διοργάνωση τελεί υπό την αιγίδα της Τράπεζας της Ελλάδος και του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, επιβεβαιώνοντας την υψηλή θεσμική σημασία και το αναβαθμισμένο επίπεδο διαλόγου, που προωθεί το ΤΜΕΔΕ στο κρίσιμο πεδίο της βιώσιμης ανάπτυξης.

Η ενσωμάτωση κλιματικών κινδύνων στον κύκλο ζωής των έργων: Διεθνείς πρακτικές & ελληνικές προτεραιότητες



Στην κρισιμότητα της κλιματικής ανθεκτικότητας των υποδομών για τη διεθνή κοινότητα αλλά και της χώρας μας καθώς τα ακραία καιρικά φαινόμενα δημιουργούν μία «νέα κανονικότητα» και στον τρόπο υλοποίησης και χρηματοδότησης βιώσιμων έργων αφιερώθηκε συζήτηση στο πλαίσιο του 2ου Διεθνούς Συνεδρίου που διοργανώνει το Ταμείο Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΤΜΕΔΕ). Στο θεματικό πάνελ που συντόνισε ο δημοσιογράφος κ. Ηλίας Παλιαλέξης, εκπρόσωποι κορυφαίων θεσμικών φορέων από την Ελλάδα και το εξωτερικό και εκπρόσωποι της αγοράς και του τεχνικού κόσμου ανέδειξαν τον τρόπο με τον οποίο η ενσωμάτωση

κλιματικών παραμέτρων αποτελεί προϋπόθεση βιωσιμότητας για έργα, επενδύσεις και πολιτικές.

Το Συνέδριο «Redefining the Future Horizons: Σχεδιάζοντας τις βιώσιμες στρατηγικές του αύριο» πραγματοποιήθηκε στις 9 και 10 Δεκεμβρίου, στο κτίριο του Συλλόγου Υπαλλήλων Τράπεζας Ελλάδος, επί της οδού Σίνα 16, στην Αθήνα. Η διοργάνωση τελεί υπό την αιγίδα της Τράπεζας της Ελλάδος και του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, επιβεβαιώνοντας την υψηλή θεσμική σημασία και το αναβαθμισμένο επίπεδο διαλόγου, που προωθεί το ΤΜΕΔΕ στο κρίσιμο πεδίο της βιώσιμης ανάπτυξης.

Οι επτά κατευθυντήριες γραμμές του ΟΟΣΑ για ανθεκτικές κλιματικές υποδομές

Ο κ. Γιώργος Παγουλάτος, Πρέσβης της Ελλάδας στον ΟΟΣΑ και Καθηγητής του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών που συμμετείχε στο πάνελ μέσω ψηφιακής σύνδεσης, παρουσίασε τη «μεγάλη εικόνα» σχετικά με τους κλιματικούς κινδύνους και τις υποδομές, τονίζοντας τη θέση στην οποία βρίσκεται σήμερα η διεθνής κοινότητα. Όπως σημείωσε, από την οπτική του ΟΟΣΑ οι κλιματικοί κίνδυνοι αποτελούν έναν από τους πλέον κρίσιμους παράγοντες που επηρεάζουν τις υποδομές στο σύνολό τους, ενεργειακές, ψηφιακές και μεταφορικές. Η αυξανόμενη συχνότητα και ένταση των ακραίων καιρικών φαινομένων συνιστά πλέον τη νέα κανονικότητα, είπε, επισημαίνοντας ταυτόχρονα ότι οι οικονομικές συνέπειες των κλιματικών κινδύνων είναι τεράστιες, περιλαμβάνοντας το κόστος αποκατάστασης, την απώλεια παραγωγικότητας και την αύξηση του ασφαλιστικού κόστους. Ο κ. Παγουλάτος υπογράμμισε ότι χωρίς τη συστηματική ενσωμάτωση των κλιματικών κινδύνων, οι επενδύσεις κινδυνεύουν να καταστούν μη βιώσιμες, επιβαρύνοντας υπέρμετρα τις επόμενες γενιές. Το ζήτημα, όπως ανέφερε, δεν είναι μόνο τεχνικό: είναι οικονομικό και θεσμικό, απαιτώντας τη συμπερίληψη των κλιματικών παραμέτρων σε ολόκληρο τον κύκλο ζωής των υποδομών. Στο πλαίσιο αυτό, παρουσίασε τις επτά εφαρμοσίμες αρχές του ΟΟΣΑ για ανθεκτικές κλιματικές υποδομές:

1. Ενσωμάτωση κλιματικών κινδύνων σε όλα τα στάδια του κύκλου ζωής των έργων, με χρήση μακροπρόθεσμων σεναρίων.
2. Χρήση αξιόπιστων, επιστημονικών δεδομένων για το κλίμα και προβλέψεων για το μέλλον αντί για ιστορικά στοιχεία, ιδίως στις κρίσιμες υποδομές.
3. Ενίσχυση θεσμικής ικανότητας και διακυβέρνησης, με διατομεακό συντονισμό μεταξύ υπουργείων, ρυθμιστικών αρχών και φορέων.
4. Ενσωμάτωση της ανθεκτικότητας στη χρηματοδότηση και στις συμβάσεις, με πράσινα κριτήρια, ESG και ευθυγράμμιση χρηματοδοτήσεων με τους κλιματικούς στόχους. Όπως ανέφερε, ο ΟΟΣΑ έχει ήδη εκδώσει επικαιροποιημένες κατευθυντήριες γραμμές για τις μεγάλες επιχειρήσεις από το 2023.
5. Προώθηση καινοτομίας και τεχνολογίας, όπως ψηφιακές λύσεις, αισθητήρες και εφαρμογές τεχνητής νοημοσύνης για βελτιωμένες προβλέψεις.
6. Ενίσχυση της διακυβέρνησης και της διαφάνειας, ώστε να αποφευχθεί το greenwashing και να υπάρξει εναρμονισμένη γνωστοποίηση κινδύνων.
7. Διεθνής συνεργασία και ανταλλαγή καλών πρακτικών, δεδομένου ότι η κλιματική προσαρμογή αποτελεί παγκόσμιο ζήτημα που απαιτεί συντονισμό, τεχνική βοήθεια και αμοι-

βαία μάθηση.

Σε ό,τι αφορά την Ελλάδα, ο κ. Παγουλάτος τόνισε ότι η χώρα βιώνει ήδη τις συνέπειες της κλιματικής κρίσης και συνεπώς η ενίσχυση της ανθεκτικότητας των υποδομών αποτελεί όχι μόνο στρατηγική επιλογή αλλά και αναγκαία προϋπόθεση βιωσιμότητας. Παράλληλα, υπογράμμισε ότι η Ελλάδα διαθέτει καλές πρακτικές που μπορεί να μοιραστεί διεθνώς, κάνοντας αναφορά στις πρωτοβουλίες της Τράπεζας της Ελλάδος, της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, της ΕΤΕπ και άλλων φορέων που προωθούν την ευθυγράμμιση με τα διεθνή πρότυπα. Καταλήγοντας, παρουσίασε μία σειρά από διεθνείς καλές πρακτικές όπως η εφαρμογή υποχρεωτικών stress tests για την πιστοποίηση βιώσιμων έργων με υψηλό επίπεδο θεσμικού συντονισμού στην Ιαπωνία, το πρόγραμμα χρηματοδότησης πράσινων υποδομών, με αξιολόγηση που ενσωματώνει την κλιματική διάσταση, τις εκπομπές και την ανθεκτικότητα των έργων στον Καναδά καθώς τις υποχρεωτικές γνωστοποιήσεις κλιματικών κινδύνων και ευθυγράμμιση με διεθνή πρότυπα σε συνδυασμό με τη χρήση σεναρίων και stress tests στις δημόσιες επενδύσεις και υποδομές και την πρωτοπορία στη γαλλική αγορά πράσινων και transition bonds στη Γαλλία.

Συνέχεια στη σελ 9

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΜΕΔΕ: 2^ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ «REDEFINING THE FUTURE HORIZONS: ΣΧΕΔΙΑΖΟΝΤΑΣ ΤΙΣ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΤΟΥ ΑΥΡΙΟ»

Γ. Παγουλάτος: Οι επτά κατευθυντήριες γραμμές του ΟΟΣΑ για ανθεκτικές κλιματικές υποδομές

Συνέχεια από σελ 8

Επιπρόσθετα, αναφέρθηκε στην υποχρεωτική χρήση επικαιροποιημένων κλιματικών δεδομένων για όλα τα έργα υποδο-

μών που χρηματοδοτούνται με δημόσιους πόρους, μειώνοντας τον κίνδυνο μελλοντικών «αδρανών» επενδύσεων στην Ιρλανδία και στην εφαρμογή στη Νέα Ζηλανδία ενός μοντέλου μακροπρόθεσμου σχεδιασμού υποδομών με ενσωμάτωση

παραμέτρων κλιματικής ανθεκτικότητας στις οικονομικές αξιολογήσεις έργων και αξιολόγηση με βάση ακραία σενάρια, πλήρως ευθυγραμμισμένο με τις συστάσεις του ΟΟΣΑ.

Στρατηγική, έργα και χρηματοδότηση: Η τριπλή προσέγγιση της ΤτΕ

Σε τρεις άξονες με δυναμική να ενισχύσουν έμπρακτα την ανθεκτικότητα αναφέρθηκε η κα. Θεοδώρα Αντωνάκη, Διευθύντρια του Κέντρου Κλιματικής Αλλαγής και Βιωσιμότητας της Τράπεζας της Ελλάδος (ΤτΕ). Ο πρώτος άξονας αφορά στην στρατηγική και τις πολιτικές: Ειδική αναφορά έκανε στην προεδρία από την ΤτΕ του Eurosystem Climate Change Forum (CCF) για το 2025 και 2026 και τον συντονισμό των Κεντρικών Τραπεζών για κοινές δράσεις για το κλίμα και τη βιωσιμότητα με σταδιακή ενσωμάτωση και θεμάτων που σχετίζονται με τη φύση και τη βιοποικιλότητα. Παράλληλα αναφέρθηκε στην Εθνική Στρατηγική για την προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή και στο δετές έργο Live Adaptive Greece που συμμετέχει η ΤτΕ υπό τον συντονισμό του ΥΠΕΝ και με τη συμμετοχή 20 φορέων από όλη τη χώρα. Στο πλαίσιο του έργου αναπτύσσεται ένας ολοκληρωμένος μηχανισμός παρακολούθησης της προσαρμογής, με δείκτες για όλους τους κρίσιμους τομείς σε εθνικό επίπεδο. Όπως είπε, ξεκινά ο δεύτερος δεκαετής κύκλος της Εθνικής Στρατηγικής Προσαρμογής, που συνοδεύεται από θεσμοθετημένο μηχανισμό παρακολούθησης. Στο πλαίσιο αυτό, τόνισε απαιτείται οι πολιτικές να είναι οριζόντιες, να αγγίζουν όλους τους τομείς και — κυρίως — να ενσωματώνονται στα πραγματικά έργα. Ο δεύτερος άξονας αφορά τα έργα και την υλοποίησή τους: Όπως τόνισε, τα έργα πρέπει να είναι πράσινα και όχι μόνο να συμβάλλουν στον μετριασμό, αλλά να έχουν σχεδιαστεί για ένα νέο κλιματικό περιβάλλον, με μεσοπρόθεσμη και βιώσιμη προοπτική. Στο πλαίσιο αυτό απαιτούνται δείκτες ανθεκτικότητας, συνεργασία πολλών φορέων και συστηματική αξιολόγηση της κλιματικής ανθεκτικότητας. «Οφείλουμε να αναβαθμίσουμε τα πρότυπα και τις προδιαγραφές μας» τόνισε. Τέλος, ο τρίτος άξονας αφορά στη χρηματοδότηση: Όπως τόνισε, είναι απαραίτητο να δημιουργηθούν οι πόροι που θα χρηματοδοτήσουν την προσαρμογή. Ήδη αναπτύσσονται εργαλεία όπως το «ομολόγο ανθεκτικότητας», που αφορά έργα προσαρμογής και μετριασμού. Παράλληλα, τα transition plans των επιχειρήσεων αποτελούν κρίσιμο μηχανισμό, ώστε να χρηματοδοτούμε όχι μόνο τη μετάβαση αλλά και την ανθεκτικότητα.

Επιπρόσθετα, αναφέρθηκε στο επιπλέον μέρισμα εξηγώντας πως κάθε έργο προσαρμογής προσφέρει όφελος μέσω της αποτροπής ζημιάς, δηλαδή μειώνει απώλειες, αλλά ταυτόχρονα ενισχύει την οικονομική δραστηριότητα, την ανάπτυξη και τα κοινωνικά οφέλη. Έτσι, εξήγησε, οι κοινωνίες γίνονται πιο ανθεκτικές, συνεκτικές και περιβαλλοντικά ισχυρές. Στο πλαίσιο αυτό, τόνισε πρόσφατες μελέτες δείχνουν ότι, σε μεσοπρόθεσμο ορίζοντα, για κάθε 1 δολάριο που επενδύεται στην προσαρμογή, το όφελος μέσα στη δεκαετία φτάνει τα 10 έως 12 δολάρια. Καταλήγοντας τόνισε πως το μεγάλο στοίχημα είναι η χρηματοδότηση, όπου πρέπει να συμβάλει ενεργά και ο ιδιωτικός τομέας, ο οποίος λειτουργεί σε ένα περιβάλλον που οφείλει να είναι ανθεκτικό. Τα ασφαλιστικά ταμεία, τα επενδυτικά κεφάλαια και όλοι οι θεσμικοί φορείς στρέφουν πλέον την προσοχή σε δράσεις που ενισχύουν την ανθεκτικότητα των επιχειρήσεων και των υποδομών τονίζοντας πως εκεί υπάρχει σημαντικός ρόλος και για το ΤΜΕΔΕ και το σύνολο των φορέων χρηματοδοτήσεων.

Καταλύτης το Ταμείο Ανάπτυξης και Ανθεκτικότητας για πράσινες παρεμβάσεις

Καταλύτης το Ταμείο Ανάπτυξης και Ανθεκτικότητας για πράσινες παρεμβάσεις

Στον καθοριστικό ρόλο του Ταμείου Ανάπτυξης και Ανθεκτικότητας για την προώθηση ανθεκτικών υποδομών στάθηκε ο κ. Θάνος Ψαθάς, Διευθύνων Σύμβουλος ΕΤΒΑ, ΒΙ.ΠΕ. Όπως είπε, ο χρόνος απόσβεσης (payback period) για επενδύσεις σε επιχειρηματικά πάρκα υπερβαίνει συχνά τα 25 χρόνια, διάστημα που αποθαρρύνει τους περισσότερους ιδιώτες επενδυτές. Στο πλαίσιο αυτό, τόνισε ότι η επικορήγηση 50% από το ΤΑΑ άνοιξε την πόρτα προκειμένου να μπορούν να υποβάλουν προτάσεις ύψους 50 εκατ. ευρώ. Σήμερα, όπως είπε, υλοποιούμε 70 έργα σε 14 επιχειρηματικά πάρκα, συνολικής αξίας 50 εκατ. ευρώ, με ποσοστό ολοκλήρωσης άνω

του 90% έως το τέλος του έτους, και πλήρη ολοκλήρωση όλων των έργων σε όλα τα πάρκα στο πρώτο τρίμηνο της επόμενης χρονιάς. Αναφερόμενος στον άξονα της πράσινης ανάπτυξης και του περιβάλλοντος, ο κ. Ψαθάς τόνισε ότι το 80% του προϋπολογισμού, δηλαδή 40 εκατ. ευρώ που επενδύονται κατευθύνεται σε δράσεις πράσινης ανάπτυξης και ψηφιακού μετασχηματισμού. Στις δράσεις αυτές περιλαμβάνεται η τοποθέτηση 1450 ψηφιακών υδρομέτρων, η αλλαγή του δικτύου ύδρευσης σε μήκος 200 χλμ και η εγκατάσταση 100 ψηφιακών παροχόμετρων περιορίζοντας τις απώλειες νερού. Μάλιστα, έφερε ως

παραδείγματα πάρκο που πρόσφατα εντάχθηκε στο χαρτοφυλάκιό τους το οποίο κατέγραφε απώλειες 58%, ενώ στόχος —και ήδη πρακτική στα περισσότερα πάρκα— είναι δείκτης απωλειών στο 1,5. Παράλληλα, τόνισε ότι εξασφαλίζεται ορθολογικότερη χρήση πόρων και καλύτερη επεξεργασία λυμάτων, με στόχο τη μείωση του κόστους ενέργειας κατά τουλάχιστον 10%. Με αυτόν τον τρόπο, υπογράμμισε, υλοποιούνται στην πράξη όσα θέτουν ως προτεραιότητα οι διεθνείς οργανισμοί αλλά και οι τοπικοί φορείς στα προγράμματά τους για πράσινη ανάπτυξη και ψηφιακό μετασχηματισμό.

Κρίσιμος ο ρόλος του στρατηγικού σχεδιασμού και χρονοπρογραμματισμού

Στην σημασία του στρατηγικού σχεδιασμού και της ολιστικής προσέγγισης στα έργα στάθηκε η κα Δέσποινα Καλλιδορομίτου, Πρόεδρος ΣΕΓΜ, Μέλος του ΔΣ EFCA υπογραμμίζοντας επίσης τον κρίσιμο παράγοντα των συνεργειών. Όπως τόνισε, δεν μπορεί ο σχεδιασμός των έργων να υπαγορεύεται

από πολιτική βούληση χωρίς συντονισμό με τα έργα που ήδη υπάρχουν ή εκείνα που πρόκειται να υλοποιηθούν. Στο πλαίσιο αυτό εξήγησε πως ο σωστός χρονοπρογραμματισμός και ο στρατηγικός σχεδιασμός είναι απαραίτητοι παράγοντες και η Πολιτεία πρέπει να αντιληφθεί ότι αυτά είναι τα πραγματικά

«bankable» έργα του μέλλοντος.

Συνέχεια στη σελ 10

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΜΕΔΕ: 2^ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ «REDEFINING THE FUTURE HORIZONS: ΣΧΕΔΙΑΖΟΝΤΑΣ ΤΙΣ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΤΟΥ ΑΥΡΙΟΥ»

Δ. Καλλιδρομίτου: Κρίσιμος ο ρόλος του στρατηγικού σχεδιασμού και χρονοπρογραμματισμού

Συνέχεια από σελ 9

Σύμφωνα με την Καλλιδρομίτου η πρόληψη και η τακτική συντήρηση των έργων αποτελούν τον ακρογωνιαίο λίθο της ανθεκτικότητας των υποδομών υπογραμμίζοντας τον κρίσιμο ρόλο των μηχανικών στο πεδίο. Όπως είπε, η πραγματική αξία ενός έργου υπολογίζεται στο σύνολο της διάρκειας ζωής του και χάνει πραγματική αξία με την έλλειψη συντήρησης. Ειδικά αναφορά έκανε στον κοινωνικό παράγοντα των έργων τονίζοντας πως η κοινωνική αποδοχή

είναι βασική προϋπόθεση για κάθε έργο, ενώ η διαβούλευση με τις τοπικές κοινωνίες είναι κρίσιμη ώστε το κοινό να κατανοήσει τη χρησιμότητα, τον σκοπό και τη συμβολή του έργου στο κοινωνικό σύνολο.

Αναφερόμενη στο ρόλο των μηχανικών, σημείωσε πως είναι εκείνοι που καλούνται να προβλέπουν κλιματικούς κινδύνους και να διασφαλίζουν ότι οι υφιστάμενες υποδομές παραμένουν λειτουργικές και ασφαλείς. Αυτό, όπως είπε, απαιτεί συστηματική συντήρηση, παρακολούθηση, αξιολόγηση και όπου χρειάζεται αναβάθμιση. Με σύγχρονα

συστήματα ελέγχου μπορούν να εντοπίζουν φορτές πριν εξελιχθούν σε σοβαρά προβλήματα. Παράλληλα, υπογράμμισε την σημασία της ενσωμάτωσης νέων ψηφιακών και τεχνολογικών εργαλείων για επιθεωρήσεις σε βάθος και για αποτελεσματικό σχεδιασμό με βλέμμα σε μελλοντικούς κινδύνους αξιολογώντας όμως και τον οικονομικό αντίκτυπο των σχεδιασμών αυτών. Τέλος, καταλήγοντας υπογράμμισε πως η συντήρηση αποτελεί την πιο έξυπνη, οικονομική και αποτελεσματική επένδυση που επιστρέφει πολλαπλάσια οφέλη, αποτρέποντας μελλοντικές καταστροφές.

Τα «κλειδιά» της πράσινης χρηματοδότησης για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις

Η αξία της πράσινης μετάβασης για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις και το πράσινο premium για την προσέλκυση κεφαλαίων συζητήθηκαν στη θεματική «Χρηματοδότηση μικρών και πολύ μικρών επιχειρήσεων με πράσινο αποτύπωμα», στο

στο 2ο Διεθνές Συνέδριο «Redefining the Future Horizons: Σχεδιάζοντας τις βιώσιμες στρατηγικές του αύριο», που διοργάνωσε το Ταμείο Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΤΜΕΔΕ), στις 9 και 10 Δεκεμβρίου, στο κτίριο του

Συλλόγου Υπαλλήλων Τράπεζας Ελλάδος, επί της οδού Σίνα 16, στην Αθήνα. Τη συζήτηση συντόνισε ο δημοσιογράφος Χρήστος Κολώνας.

Στ. Ηλιάδης: Δίνουμε υπεραξία στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις με σύγχρονα εργαλεία χρηματοδότησης



«Στην CrediaBank προσεβύουμε, ως ένα πιστωτικό ίδρυμα με ωριμότητα, ότι θα πρέπει να βοηθήσουμε τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις να καταλάβουν τι σημαίνει πράσινη μετάβαση, πώς επιδρά στις πωλήσεις τους, πώς επηρεάζει το κόστος ενέργειας, άρα και το κόστος παραγωγής για μια βιοτεχνική επιχείρηση, αλλά και πώς τα αντίστοιχα πιστοποιητικά μπορούν να εξασφαλίσουν πρόσβαση στα ράφια μιας μεγάλης

πολυεθνικής», είπε ο **Στέλιος Ηλιάδης, Chief Retail Banking & Wealth Management Officer της CrediaBank**, προσδιορίζοντας ένα από τα κεντρικά ζητούμενα σε σχέση με τις ΜμΕ, οι οποίες αποτελούν το 95% του επιχειρείν στη χώρα.

Ο κ. Ηλιάδης έκανε λόγο για έναν ολόκληρο κύκλο, που μπορεί να δώσει υπεραξία στις σύγχρονες μικρομεσαίες επιχειρήσεις. «Αναδεικνύει τι σημαίνει πράσινη μετάβαση, την εντάσσει σε ένα επενδυτικό πλάνο για να έχει απόδοση επί του κεφαλαίου και γρήγορη απόσβεση. Τέλος τη χρηματοδοτεί, με ένα χαμηλό χρηματοοικονομικό κόστος και μια εγγυοδοσία που επιτρέπει στις επιχειρήσεις να αυξήσουν την πιστοληπτική τους ικανότητα», περιέγραψε, σημειώνοντας ότι η CrediaBank διαθέτει διάφορα εργαλεία, προκειμένου να στηρίξει τις ΜμΕ.

Αναφερόμενος στο μνημόνιο συνεργασίας με φορείς της Δυτικής Μακεδονίας για τη στήριξη των τοπικών επιχειρήσεων στη Δίκαιη Αναπτυξιακή Μετάβαση, ο κ. Ηλιάδης εξέφρασε

την πεποίθηση ότι μπορεί να αποτελέσει πρότυπο στρατηγικής και υλοποίησης και για άλλες περιοχές. «Για εμάς, κάθε οικονομική απόφαση έχει άμεση επίπτωση στη ζωή των ανθρώπων. Η Δυτική Μακεδονία είχε οικονομική εξάρτηση από τον λιγνίτη, πολλοί άνθρωποι έμεναν χωρίς δουλειά. Έχουμε χρέος να συμβάλλουμε στη μετάβαση σε ένα βιώσιμο μοντέλο, μέσω επενδύσεων στην πρωτογενή παραγωγή, τη μεταποίηση, τις ενεργειακές κοινότητες», επισήμανε.

Ειδικότερα, για τον πρωτογενή τομέα, που βρίσκεται αυτή την περίοδο στην επικαιρότητα, ο κ. Ηλιάδης εξέφρασε την πεποίθηση ότι οι προσπάθειες όλων θα πρέπει να συγκλίνουν στη μετατροπή μιας αγροτικής παραγωγής του παρελθόντος σε σύγχρονα πρότυπα. «Είναι, μέσα από μεγάλη δυσκολία και ένταση, μια καλή ευκαιρία να επαναπροσδιοριστεί το μοντέλο της γεωργικής ανάπτυξης και μεταποίησης σε έναν πράσινο, βιώσιμο και αειφόρο κόσμο», κατέληξε.

Αλ. Κορμηνός: Επενδυτικά κεφάλαια 60-65 εκατ. ευρώ για την πράσινη και την κυκλική οικονομία

Συνολικά κεφάλαια της τάξεως των 60-65 εκατ. ευρώ θα επενδύσει σε βάθος περίπου τριετίας το Green Horizon Ventures Fund, που εστιάζει αποκλειστικά στην πράσινη και την κυκλική οικονομία, όπως είπε ο **Αλέξης Κορμηνός, Διευθύνων Σύμβουλος Green Horizon Ventures**. Σήμερα, το fund βρίσκεται στην τελική φάση της συγκέντρωσης, έχοντας έτοιμο ένα σημαντικό pipeline προς επένδυση.

«Για εμάς το scalability είναι εξαιρετικά σημαντικό. Δεν εννοούμε όμως απλά το να βάλουμε μια ιδέα ή επένδυση σε πολύ

μεγάλη κλίμακα ή να χρηματοδοτήσουμε μια ιδέα-πυροτέχνημα, αλλά να βρούμε τεχνολογίες και λύσεις που πατάνε πάνω σε υφιστάμενες υποδομές και να προχωρήσουν πέρα από εκεί», εξήγησε, τονίζοντας πως με αυτή την προσέγγιση προστίθεται αξία και δημιουργούνται προϋποθέσεις καλύτερης αποεπένδυσης όταν έρθει η ώρα.

Ως προς τις δυσκολίες στη χρηματοδότηση των επιχειρήσεων, ο κ. Κορμηνός τις απέδωσε στο μικρό μέγεθος των ιδίων των επιχειρήσεων και στον κατακερματισμό της αγοράς. «Υπάρχει

πληθώρα ιδεών και τεχνολογιών, αλλά κανείς να τις προτε- ραιοποιήσει», σχολίασε, προτείνοντας τη δημιουργία ενός ανεξάρτητου ενδιάμεσου φορέα, που θα αξιολογεί, θα προ- τεραιοποιεί και μετά θα φροντίζει για την πιστοποίηση αυτών των εταιρειών, ώστε να έρθουν εκεί να «κουμπώσουν» το κεφάλαιο και η χρηματοδότηση.

Συνέχεια στη σελ 11

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΜΕΔΕ: 2^Ο ΔΙΕΘΝΗΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ «REDEFINING THE FUTURE HORIZONS: ΣΧΕΔΙΑΖΟΝΤΑΣ ΤΙΣ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΤΟΥ ΑΥΡΙΟΥ»

Χρηματοδοτήσεις και ασφαλίσεις: Πώς η αγορά διορθώνει τις υπερβολές της «πράσινης» ανάπτυξης

Συνέχεια από σελ 10



ESG, πράσινα ομόλογα, υποδομές, ΣΔΙΤ και ασφαλίσεις. Πώς η κλιματική κρίση έχει προσδώσει νέο «νόημα»; Ποιες εξελίξεις «τρέχουν» στο εξωτερικό; Και ποια είναι η θέση της Ελλάδας στο σύγχρονο επενδυτικό περιβάλλον, το οποίο χαρακτηρίζεται αφενός από τον περιβαλλοντικό παράγοντα, αφετέρου από το Trump-Effect;

Σ' αυτά τα ερωτήματα προσπάθησαν να απαντήσουν οι συμμετέχοντες της θεματικής ενότητας «Ο κλιματικός παράγοντας επανακαθορίζει τις επενδύσεις και την ασφαλιστική αγορά», στο πλαίσιο του 2ου Διεθνούς Συνεδρίου «Redefining the Futures Horizons: Σχεδιάζοντας τις βιώσιμες στρατηγικές του αύριο», το οποίο διοργανώθηκε από το Ταμείο Μηχανικών Εργοληπτών Δημόσιων Έργων (ΤΜΕΔΕ), στις 9 και 10 Δεκεμβρίου, στο κτίριο του Συλλόγου Υπαλλήλων Τράπεζας Ελλάδος, επί της οδού Σίνα 16, στην Αθήνα.

Ο Μάνος Δροσαστάκης, Διευθύνων Σύμβουλος Iolcus, ανέδειξε το πώς ο κλιματικός παράγοντας έχει αλλάξει τις επενδυτικές επιλογές. Συγκεκριμένα, μίλησε για τα αμοιβαία κεφάλαια, τα οποία επενδύουν στο ESG. Πρόκειται για το 6% των κεφαλαίων παγκοσμίως, ενώ στην Ευρώπη το αντίστοιχο νούμερο ανέρχεται στο 20%. Δηλαδή, όπως εξήγησε, ένα στα πέντε κεφάλαια επενδύει με κριτήριο το ESG. Σήμερα, συνέχισε, η Ευρώπη χαλαρώνει τα κριτήρια του ESG, κάτι που σημαίνει ότι «θα δούμε νέες εισροές κεφαλαίων».

Αλλαγές υπάρχουν και στα ομόλογα, μέσω της κατηγορίας των «πράσινων» τίτλων, τα οποία πρέπει να πληρούν συγκεκριμένα κριτήρια, όπως για παράδειγμα τα χρήματα να κατευθύνονται σε επενδύσεις φιλικές προς το περιβάλλον. «Από το μισό τρις. δολάρια το 2020 έχουμε περάσει τα 3 τρις. δολάρια παγκοσμίως και βλέπω με-

γάλη ανάπτυξη τα επόμενα χρόνια», εκτίμησε ο Μάνος Δροσαστάκης, ο οποίος αναγνώρισε ότι «και στην Ελλάδα έχουμε "πράσινα" ομόλογα», παραπέμποντας στις συστημικές τράπεζες και στη ΔΕΗ. «Εάν το κλασικό ομόλογο έχει απόδοση 3,2%, το αντίστοιχο "πράσινο" έχει 3,15%», ανέφερε, επίσης, εξηγώντας ότι το μικρό premium είναι σημαντικό γιατί πρώτον, «ουσιαστικά δεν τιμωρούμε αυτόν που θέλει να επενδύσει στο ESG και δεύτερον, «δίνουμε τη δυνατότητα σ' ένα κλασικό αμοιβαίο κεφάλαιο να επενδύσει σ' αυτά τα ομόλογα».

Ειδική αναφορά έκανε και στα private equities, τα οποία επενδύουν σε υποδομές. Στην Ελλάδα, όπως διευκρίνισε, βλέπουμε κάποιες προσπάθειες, εκτιμώντας ότι αυτή η κατηγορία θα έχει μεγάλη ανάπτυξη τα επόμενα χρόνια, η οποία θα προέρχεται κυρίως από το κομμάτι των ιδιωτών. Από την πλευρά του, **ο Πάνος Αντωνόπουλος, Διευθύνων Σύμβουλος Alpha Asset Management**, αναγνώρισε ότι υπάρχει αλλαγή στο momentum των ενεργειακών επενδύσεων, με τον πόλεμο στην Ουκρανία και την εκλογή του Ντόναλντ Τραμπ να σχετίζονται άμεσα. «Οι αγορές δίνουν μεγαλύτερη προσοχή στη διαφοροποίηση των πηγών και στην ενεργειακή σταθερότητα», σχολίασε, προτού προσθέσει τα εξής: «Η απανθρακοποίηση παραμένει στόχος, αλλά δεν είναι ο μοναδικός οδηγός [...] υπάρχει μια επιβράδυνση, αλλά αυτό δεν σημαίνει ότι ακυρώνεται η μετάβαση [...] Με άλλα λόγια, η αγορά μάλλον διορθώνει τις υπερβολές της προηγούμενης περιόδου. Δεν μιλάμε λοιπόν, για αναστροφή της πορείας, αλλά μάλλον έχουμε περάσει σε μία νέα φάση, στη φάση της ωρίμανσης [...] Ο δρόμος παραμένει "πράσινος", αλλά πιο πειθαρχημένος».

Στην Ελλάδα, συνέχισε, από τη μία πλευρά έχουμε μεγάλη ανάγκη για ενεργειακές υποδομές και διαθέτουμε ώριμα projects, τα οποία μπορούν να προσελκύσουν κεφάλαια. Από την άλλη πλευρά, πρόσθεσε, το περιβάλλον έχει γίνει πιο απαιτητικό. «Πρέπει να διασφαλίσουμε ένα σταθερό ρυθμιστικό πλαίσιο και μια προβλεψιμότητα ώστε οι επενδυτές να κινηθούν με ασφάλεια και μακροπρόθεσμο ορίζοντα», τόνισε χαρακτηριστικά.

Ερωτηθείς για το «Trump-Effect», παραδέχθηκε ότι αυξάνει την αβεβαιότητα, καθώς οποιαδήποτε μετατόπιση στην αμερικανική πολιτική έχει επίδραση στις παγκόσμιες ροές. Ωστόσο, μεσοπρόθεσμα οι επιχειρήσεις δεν μπορούν να αγνοήσουν τον κλιματικό κίνδυνο και τις ρυθμιστικές απαιτήσεις. «Πολλές επιχειρήσεις έχουν ήδη προσαρμο-

στεί και έχουν ενσωματώσει την πράσινη μετάβαση στα επιχειρηματικά τους μοντέλα, κάτι που δύσκολα ανατρέπεται», σχολίασε, προτού προσθέσει ότι «ακόμη και στην Ελλάδα, παρότι έχουμε καθυστερήσεις, τώρα βλέπουμε να έχουμε επιταχύνει το βήμα μας».

Κατά τον ίδιο, στο τρίπτυχο Ενεργειακή Σταθερότητα – Κόστος – Περιβάλλον, υπάρχει ένα σημείο ισορροπίας, το οποίο μεταβάλλεται ανάλογα με τις συγκυρίες. Αυτό, όπως διευκρίνισε, ορίζει την πράσινη μετάβαση και καθορίζει ποιες επενδύσεις είναι βιώσιμες.

Την ίδια στιγμή, **ο Ernesto Di Giorgio, Principal, Head of Insurance, Financial Services, Grant Thornton**, επέλεξε να αναφερθεί σε τέσσερις βασικούς πυλώνες:

- **Πράσινη μετάβαση και ενεργειακές υποδομές:** Όπως επεσήμανε, παρατηρείται έξαρση στις επενδύσεις σε έργα ενεργειακής μετάβασης, καθώς σε παγκόσμιο επίπεδο το 2023 επενδύθηκαν 180 τρις. δολάρια. Στην Ευρώπη, συνέχισε, υπάρχει μεγάλη ανάγκη για επενδύσεις στον τομέα της ενέργειας, των δικτύων και της διασύνδεσης. Όμως, παραδέχθηκε ότι υπάρχει ένα κενό χρηματοδότησης που δεν καλύπτεται εύκολα. Όσον αφορά την Ελλάδα, διαμήνυσε ότι «έχει εξέλκυσα τοποθέτηση στον χάρτη με έργα στις ΑΠΕ, στην αποθήκευση ενέργειας, στις διασυνδέσεις και στην απολιγνιτοποίηση».

- **ESG:** Ο Ernesto Di Giorgio παρατήρησε ότι «συνεχίζει να υπάρχει η τάση του ESG, αλλά ωριμάζει και επανατοποθετείται». Έχει, εξήγησε, λιγότερο marketing και περισσότερη ουσία. Στην περίπτωση της Ελλάδας, ανέφερε ότι γίνονται βήματα κυρίως από τις μεγάλες εισηγμένες εταιρείες και τις τράπεζες. Όσον αφορά τις μικρότερες επιχειρήσεις, όμως, δήλωσε ότι έχουν να διανυθούν πολλά βήματα έως φθάσουμε στο επίπεδο των Ευρωπαίων.

- **Τεχνολογία:** Υπάρχει μια μεγάλη έξαρση σε επενδύσεις, οι οποίες αφορούν το AI, τις ψηφιακές υποδομές και τα data centers. Ως παράδειγμα επικαλέστηκε την Ινδία, όπου έχουν επενδυθεί 100 δις. δολάρια μόνο σε data centers. Όμως, προειδοποίησε ότι οι κεντρικές τράπεζες έχουν αρχίσει να κρούουν τον κώδωνα του κινδύνου για μια πιθανή φούσκα από το χρέος που χρηματοδοτεί αυτές τις πρωτοβουλίες. Στην Ελλάδα, πρόσθεσε, έχουν υλοποιηθεί κινήσεις κυρίως στον τομέα των υποδομών αλλά όχι στην παραγωγή τεχνολογίας AI.

Συνέχεια στη σελ 12

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΜΕΔΕ: 2^ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ «REDEFINING THE FUTURE HORIZONS: ΣΧΕΔΙΑΖΟΝΤΑΣ ΤΙΣ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΤΟΥ ΑΥΡΙΟΥ»

E. Di Giorgio: Οι επενδύσεις σε τέσσερις βασικούς πυλώνες

Συνέχεια από σελ 11

- **Real estate και Τουρισμός:** Το παραδοσιακό real estate, κατά τον ίδιο, αντιμετωπίζει αρκετές πιέσεις. Ωστόσο, το τουριστικό real estate, ο τομέας του living και τα logistics παρουσιάζουν μια άνοδο. «Η Ελλάδα τραβάει επενδυτικά κεφάλαια κυρίως στον τουρισμό αλλά και στο κομμάτι του real estate στα αστικά κέντρα, μέσω των βραχυπρόθεσμων μισθώσεων και των επιθετικών ενεργειακών σε project τουριστικού ενδιαφέροντος.

Τέλος, ο Κώστας Νικολάου, Γενικός Διευθυντής, Prudential B. Marghios & Partners, εστίασε στις ασφαλιστικές καλύψεις, οι οποίες αφορούν τα έργα που διαχειρίζονται την κλιματική κρίση. Ως παράδειγμα επικαλέστηκε το έργο για την αποκατάσταση των δικτύων άρδευσης στην Καρδίτσα. «Ουσιαστικά ένα τέτοιο έργο θέλει τις ασφαλιστικές καλύψεις εκείνες, ώστε να παραμείνει ζωντανό οτιδήποτε

τε κι αν του συμβεί». Επομένως, όπως πρόσθεσε, υπάρχουν α) οι καλύψεις κατά παντός κινδύνου, οι οποίες αφορούν τις φωτιές, τις πλημμύρες κ.α., β) η γενική αστική ευθύνη, η οποία καλύπτει ένα στύχημα ή μια ζημιά και γ) η κάλυψη, η οποία σχετίζεται με την απώλεια των αναμενόμενων εσόδων σε περίπτωση καθυστερήσεων. «Ουσιαστικά κάνουμε μία πολύ καλύτερη δουλειά απ' αυτό το οποίο συνέβαινε μέχρι σήμερα. Και ουσιαστικά το γεγονός ότι υπάρχει ο ιδιωτικός τομέας έχει ως αποτέλεσμα να υπάρχει και η ασφάλιση πίσω από τα έργα. Όταν ήταν μόνο κρατικό, δεν υπήρχαν οι αντίστοιχες ασφαλίσσεις», συνέχισε, ενώ σημείωσε ότι οι ανάδοχοι μπορούν να αναλαμβάνουν κατά περίπτωση και μη υποχρεωτικές καλύψεις, όπως είναι η ασφάλιση για κυβερνοεπιθέσεις. «Οι ανάδοχοι γνωρίζουν ότι μόνο έτσι μπορούν να έχουν την επιχειρηματική συνέχεια που απαιτείται σε τέτοιου μεγέθους έργα», σχολίασε, επίσης.

Ειδική αναφορά έκανε και στα ΣΔΙΤ, όπου «ανακατεύονται

πολλοί φορείς». Ο σύμβουλος, όπως εξήγησε, είναι ο συνδυασμός κρίσης και είναι ο πιο ευελκτός. «Αλλά όσο απομακρυνόμαστε και πηγαίνουμε προς τους υπόλοιπους κρίκους της αλυσίδας, γίνεται όλο και πιο φοβικό το περιβάλλον και όλο και πιο δύσκολο στο να μπορέσεις να καταλήξεις κάπου [...] Υπάρχουν βήματα προς τα μπροστά, αλλά παραμένουν πολλά πράγματα τα οποία πρέπει να βελτιώσουμε, ώστε να γίνουμε όλοι πιο αποτελεσματικοί», συμπλήρωσε. «Οι ανάδοχοι γνωρίζουν πολύ καλά τι πρέπει να γίνει. Δυστυχώς, επειδή κατά κύριο λόγο οι υπηρεσίες φοβούνται τον οποιοδήποτε λάϊκισμό και ευθύνη που υπάρχει πίσω από τα μεγάλα έργα, υπάρχουν πολλές αγκυλώσεις στον τρόπο με τον οποίο αντιμετωπίζονται οι συνεργασίες μέσα σε αυτό το οικοσύστημα», κατέληξε.

Αξίζει να σημειωθεί ότι τον συντονισμό της συζήτησης έκανε ο δημοσιογράφος Δημήτρης Πεφάνης.

Η συμβολή των μπλε και πράσινων επενδύσεων στη βιώσιμη διαχείριση των φυσικών πόρων



Η πράσινη μετάβαση, η ανθεκτικότητα, καθώς και η συμβολή των μπλε και πράσινων επενδύσεων στη βιώσιμη διαχείριση των φυσικών πόρων, τέθηκε στο επίκεντρο θεματικής συζήτησης που πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο του 2ου Διεθνούς Συνεδρίου «Redefining the Futures Horizons: Σχεδιάζοντας τις βιώσιμες στρατηγικές του αύριου», το οποίο διοργανώθηκε από το Ταμείο Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΤΜΕΔΕ), στις 9 και 10 Δεκεμβρίου, στο κτίριο του Συλλόγου Υπαλλήλων Τράπεζας Ελλάδος, επί της οδού Σίνα 16, στην Αθήνα.

Ο κ. Νίκος Βέττας, Γενικός Διευθυντής ΙΟΒΕ, Καθηγητής Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών, ανέφερε ότι στη χώρα υπάρχει ένα σημαντικό έλλειμμα στις υποδομές συνολικά. Όπως είπε, αυτό έχει να κάνει με το γεγονός

ότι η χώρα για δέκα χρόνια μίληκε στη «βαθεία κατάψυξη». Σήμερα «αγκωνάχαμε» να φτάσουμε στο μισό των επενδύσεων που ήμασταν το 2007 και στον ευρωπαϊκό μέσο όρο. Οικονομικά τα πράγματα δεν είναι «μία βόλτα στο πάρκο», ανέφερε ο κ. Βέττας και πρόσθεσε ότι «εάν η αναβολή έργων σημαίνει κόστος, τότε δεν πρέπει να τα αναβάλουμε», συμπληρώνοντας το υψηλό κόστος δανεισμού. Τόνισε ότι οι απώλειες στα συστήματα ύδρευσης στη χώρα είναι τεράστιες, ενώ και στην αγορά ενέργειας εάν είχαμε υιοθετήσει τους «έξυπνους μετρητές», τόσο πιο πολύ θα εκλογικεύαμε το σύστημα. Κλείνοντας ο καθηγητής τόνισε την ανάγκη συνέχισης των σχεδιασμών και της υλοποίησης των έργων σε μακροχρόνιο ορίζοντα.

Απ' την πλευρά του ο κ. Κωνσταντίνος Καρτάλης, Καθηγητής Φυσικής Περιβάλλοντος και Κλίματος, ΕΚΠΑ, μέλος επιστημονικής επιτροπής ΕΕ για την κλιματική αλλαγή, αναφέρθηκε στην ανάγκη προσαρμογής του αναπτυξιακού μοντέλου της χώρας με ένα κλίμα που διαφοροποιείται. Ο κ. Καρτάλης επεσήμανε την ανάγκη να ληφθούν υπόψη τα κλιματικά μοντέλα και η επιστημονική γνώση στη λήψη πολιτικών αποφάσεων. Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στην ανάγκη εφαρμογής βιώσιμων λύσεων για την αντιμετώπιση της λειψυδρίας στην Αττική. Απαιτείται ένας σχεδιασμός για το μέλλον για την αντιμετώ-

πιση των επιπτώσεων της κλιματικής κρίσης που αφορά τις δασικές πυρκαγιές, τους καύσωνες, τις πλημμύρες και την ξηρασία, με αναγωγή στο μέλλον. Όπως είπε «Πρέπει να κάνουμε έναν σχεδιασμό που να μας φέρει χωρίς προβλήματα μέχρι το 2040, ξεπερνώντας τους εκλογικούς κύκλους με εμπιστοσύνη στην επιστημονική γνώση» και επεσήμανε τις ευρωπαϊκές πολιτικές για την αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης, τονίζοντας ότι υπάρχει χρόνος να διορθωθούν τα πράγματα με μεγαλύτερο κόστος. Τέλος, ο κ. Καρτάλης τόνισε την ανάγκη μητροπολιτικού σχεδιασμού στα μεγάλα αστικά κέντρα για την αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης.

«Τα έργα που έχουν σχέση με το νερό θέλουν σχεδιασμό και απαντήσεις. Ο λόγος που η Αττική κηρύχθηκε σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης είναι προκειμένου τα απαιτούμενα έργα να γίνουν με ταχύτητα», ανέφερε ο κ. Χαράλαμπος Σαχίνης, Διευθύνων Σύμβουλος ΕΥΔΑΠ. Επεσήμανε το έλλειμμα της τάξης των 250 εκ. κυβικών μέτρων νερό ανά έτος που παρατηρήθηκε στο λεκανοπέδιο και συμπλήρωσε ότι «εδώ και δύο χρόνια κάνουμε ήδη ενέργειες ενώ έχουμε αναθέσει συγκεκριμένα έργα και μελέτες».

Συνέχεια στη σελ 13

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΜΕΔΕ: 2^ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ «REDEFINING THE FUTURE HORIZONS: ΣΧΕΔΙΑΖΟΝΤΑΣ ΤΙΣ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΤΟΥ ΑΥΡΙΟ»

Χ. Σαχίνης: Τα έργα που έχουν σχέση με το νερό θέλουν σχεδιασμό και απαντήσεις

Συνέχεια από σελ 12

Στόχος μας είναι η εφαρμογή των βέλτιστων διεθνών πρακτικών είπε ο κ. Σαχίνης και επεσήμανε την ανάγκη διατήρησης χαμηλού κόστους παράλληλα με τα αναγκαία έργα που θα διασφαλίζουν την υδροδότηση. Σύμφωνα με τον κ. Σαχίνη, το έργο του «Ευρύτου» είναι προτεραιότητα για την ΕΥΔΑΠ, σύμφωνα με το οποίο προβλέπεται η εκτροπή πλεονάζοντος νερού από τους ποταμούς Κρικελιώτη και Καρπενσιώτη, που θα εμπλουτίζει τον Μόρνο. Όπως είπε, εκεί

που ρέουν 3,5 δισεκατομμύρια κυβικά μέτρα ετησίως εμείς θα εκμεταλλευτούμε ένα μικρό μέρος. Και συνέχισε λέγοντας ότι πρόκειται για ένα έργο απλό χωρίς περιβαλλοντικές επιπτώσεις. Προβλέπεται η κατασκευή δύο μικρών σπράγγων 14 χλμ και 6 χλμ, ενώ χάρη στην βαρύτητα δε θα υπάρχει κόστος λειτουργίας. Ταυτόχρονα, όπως είπε, εξετάζεται η λύση της αφαλάτωσης, το οποίο είναι περισσότερο κοστοβόρο. Επιπλέον αναφέρθηκε στο έργο «Ψυτάλεια 3», το οποίο πρόκειται να κάνει τεταρτοβάθμια επεξεργασία των υδάτων. Κάνουμε ένα master plan για τις ανάγκες βιομηχα-

νικού νερού και νερού άρδευσης για επαναχρησιμοποίηση καθαρού νερού που χάνεται στη θάλασσα, ενώ στόχος είναι να μετατραπεί η Ψυτάλεια σε net zero σε ενέργεια και εκπομπές ρύπων, ανέφερε. Η στρατηγική της ΕΥΔΑΠ στηρίζεται στα τρία «Α»: Ασφάλεια, Αποδοτικότητα και Ανάπτυξη, δήλωσε ο κ. Σαχίνης και εξήγησε ότι στα 2,5 δισεκατομμύρια επενδύσεων της ΕΥΔΑΠ, το ένα δισεκατομμύριο προέρχεται από την ΕΕ, ενώ 250 εκατομμύρια από την ΕΙΒ.

Κ. Κυρανάκης: Διαγωνισμός για 15 νέους συρμούς του μετρό ως τον Φεβρουάριο – Πλήρως λειτουργικός σιδηρόδρομος το καλοκαίρι του 2026 στο Αθήνα - Θεσσαλονίκη



Το καλοκαίρι του 2026 θα είναι πλήρως λειτουργικός ο σιδηρόδρομος Αθήνας – Θεσσαλονίκης, με όλα τα συστήματα ασφαλείας, ενώ στα τέλη Ιανουαρίου έρχεται διαγωνισμός για 15 νέους συρμούς στο μετρό, όπως ανέφερε ο **Αναπληρωτής Υπουργός Μεταφορών, Κωνσταντίνος Κυρανάκης**, στο 2ο Διεθνές Συνέδριο «Redefining the Future Horizons: Σχεδιάζοντας τις βιώσιμες στρατηγικές του αύριο», που διοργάνωσε το Ταμείο Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΤΜΕΔΕ), στις 9 και 10 Δεκεμβρίου, στο κτίριο του Συλλόγου Υπαλλήλων Τράπεζας Ελλάδος, επί της οδού Σίνα 16, στην Αθήνα. Προανήγγειλε ότι στο τέλος της επόμενης χρονιάς θα γίνουν για πρώτη φορά μακροχρόνιες συμβάσεις συντήρησης (service level agreements) για μεγάλα τμήματα του σιδηροδρομικού δικτύου, πχ. ενιαίο τμήμα το Αθήνα – Θεσσαλονίκη. «Η χώρα μας πρέπει να σταματήσει να λειτουργεί με μαλώματα. Το 2026 θα είναι η τελευταία χρονιά, που θα έχουμε αποσπασματικές συμβάσεις», είπε χαρακτηριστικά.

Ο κ. Κυρανάκης συνοψισε τον σχεδιασμό για τον ελληνι-

κό σιδηρόδρομο στο τρίπτυχο «νέα υποδομή - νέα τρένα - νέοι σταθμοί». Σε αυτό το πλαίσιο, θα γίνουν σε δύο φάσεις οι αναβαθμίσεις των δύο κεντρικών σιδηροδρομικών σταθμών Αθήνας και Θεσσαλονίκης, με μια πρώτη ανακαίνιση ώστε να αποκτήσουν μια αξιοπρεπή εικόνα. Εν συνεχεία, θα προχωρήσει η επέκταση των δύο σταθμών, μέσω συνεργειών, προκειμένου να αποτελέσουν νέα τοπίσματα για τις δύο πόλεις. Όσον αφορά στα νέα τρένα, ο αναπληρωτής υπουργός υπογράμμισε ότι στην επαναδιαπραγμάτευση με τη Hellenic Train έχει τεθεί ρήτρα, ώστε εάν δεν υλοποιηθεί η δέσμευση για επενδύσεις 300 εκατ. ευρώ σε 23 καινούργια τρένα ως το 2027, τότε «το δημόσιο αποκτά για πρώτη φορά το δικαίωμα να καταγγείλει τη σύμβαση και να τη σπάσει». Εστίασε, ακόμη, στη σημασία της συμφωνίας που υπεγράφη την περασμένη εβδομάδα στις Βρυξέλλες για την κατασκευή του Κάθετου Άξονα Ελλάδας-Βουλγαρίας-Ρουμανίας. «Για πρώτη φορά, δημιουργείται ένας σύγχρονος, γρήγορος κάθετος άξονας που θα βγάλει την Ελλάδα από τη σιδηροδρομική απομόνωση. Ανοίγει τον δρόμο για την απεξάρτηση της Ευρώπης από τα Στενά του Βοσπόρου», εξήγησε ως προς τη γεωπολιτική διάσταση της συμφωνίας.

Στο πεδίο της ευρείας συζήτησης που έχει ανοίξει για το κυκλοφοριακό, ο κ. Κυρανάκης τόνισε: «Στην Αθήνα, έχουμε υπερσυγκέντρωση πληθυσμού, τη στιγμή που οι υποδομές της πόλης δεν σκάνουν τόσο κόσμο, χρειάζομαστε αποκέντρωση». Ανέδειξε, δε, τον τρόπο με τον οποίο περιφερειακές πόλεις όπως το Κιάτο, η Λιβαδειά, η Χαλκίδα, μπορούν με τη συμβολή και του τρένου να λειτουργήσουν ως hubs για επιχειρήσεις και εργαζόμενους, που θα μπορούν να μεταγκασταθούν εκεί.

Ως προς την ανανέωση του στόλου των αστικών συγκοινωνιών της Αθήνας, ο αναπληρωτής υπουργός προανήγγειλε διαγωνισμό για 15 καινούργιους συρμούς για τις γραμμές 2 και 3 του μετρό, τον επόμενο Φεβρουάριο. «Παράλληλα, ξεκινάμε την ανάταξη 12 παλαιότερων συρμών, που είναι παροπλισμένοι, προκειμένου του χρόνου το φθινόπωρο να έχουμε βελτίωση των χρονοαποστάσεων, κυρίως στη Γραμμή 3», τόνισε. Ειδικότερα, για τον ηλεκτρικό, επισήμανε ότι, παρά τις αδικαιολόγητες καθυστερήσεις του αναδόχου για τις οποίες επιβλήθηκε πρόστιμο 3,8 εκατ. ευρώ, ο πρώτος ανακαινισμένος συρμός θα φτάσει τον Μάρτιο του 2026. Εφόσον πάνε καλά οι δοκιμές ανά μήνα θα έρχεται και ένας επιπλέον συρμός από τους συνολικά 14, μειώνοντας τη χρονοσυνκρότητα από τα 8 λεπτά που είναι σήμερα στα 5 λεπτά.

Σχετικά με τις οδικές συγκοινωνίες, ο κ. Κυρανάκης ανέφερε πως μέχρι τον Μάρτιο του 2026 θα φτάσουμε στα 1.076 καινούργια λεωφορεία, ενώ ήδη προσεγγίζουν τα 1.000. «Οδηγούς δεν έχουμε. Από το 2021 ως το 2025, είχαμε συνεχή μείωση. Αυτή η τάση αντιστρέφεται από τον Μάιο και μετά», σημείωσε. Προανήγγειλε, μάλιστα, ειδικό bonus ενεργού οδηγού αστικών συγκοινωνιών. Όπως εξήγησε, με τους 300 νέους οδηγούς από την ενεργή προκήρυξη και τα νέα λεωφορεία, οι χρονοαποστάσεις θα μειωθούν κατά 30%. «Με τον καθαρισμό των λεωφορειολωρίδων, που για πρώτη φορά επιτηρούνται με κάμερες και από τον Ιανουάριο ξεκινούν τα πρόστιμα μέσω του gov.gr, θα έχουμε περαιτέρω βελτίωση».

Συνέχεια στη σελ 14

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΜΕΔΕ: 2^ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ «REDEFINING THE FUTURE HORIZONS: ΣΧΕΔΙΑΖΟΝΤΑΣ ΤΙΣ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΤΟΥ ΑΥΡΙΟΥ»

Κ. Κυρανάκης: Διαγωνισμός για 15 νέους συρμούς του μετρό ως τον Φεβρουάριο – Πλήρως λειτουργικός σιδηρόδρομος το καλοκαίρι του 2026 στο Αθήνα - Θεσσαλονίκη

Συνέχεια από σελ 13

Τέλος, παρουσίασε τη νέα καμπάνια οδικής ασφάλειας, που θα βγει στον αέρα την επόμενη εβδομάδα, με μήνυμα: «Τα δικά σου λάθη στον δρόμο δεν τα πληρώνεις μόνο εσύ».

Όπως εξήγησε, μάλιστα, απευθύνεται σε μεγάλο βαθμό σε άνδρες, καθώς τα στοιχεία δείχνουν ότι το 82% των εμπλεκόμενων σε θανατηφόρα τροχαία είναι άνδρες, ενώ μόλις το 6% είναι γυναίκες οδηγοί. «Ο στόχος μας είναι φέτος η χρονιά να κλείσει με λιγότερα θανατηφόρα τροχαία από

τη χρονιά του covid, που δεν κυκλοφορούσε κανείς», είπε, κάνοντας αναφορά στην αναθεώρηση του ΚΟΚ, την αυστηρότερη αστυνόμευση, την 24ωρη λειτουργία του μετρό, με περισσότερες από 60.000 επικυρώσεις τα Σάββατα.

Γιατί οι τράπεζες δεν βλέπουν φούσκα στην «πράσινη» μετάβαση και γιατί βλέπουν θετικά τις πράσινες επενδύσεις των μικρομεσαίων



Οι δυνατότητες αξιοποίησης των «πράσινων» χρηματοδοτικών εργαλείων τέθηκαν στο επίκεντρο της συζήτησης, η οποία έλαβε χώρα στο πλαίσιο του 2ου Διεθνούς Συνεδρίου «Redefining the Futures Horizons: Σχεδιάζοντας τις βιώσιμες στρατηγικές του αύριο», το οποίο διοργανώθηκε από το Ταμείο Μηχανικών Εργοληπτών Δημόσιων Έργων (ΤΜΕΔΕ), στις 9 και 10 Δεκεμβρίου, στο κτίριο του Συλλόγου Υπαλλήλων Τράπεζας Ελλάδος, επί της οδού Σίνα 16, στην Αθήνα.

Οι συμμετέχοντες ομιλητές, κατά τη διάρκεια της θεματικής ενότητας «Νέα χρηματοδοτικά εργαλεία και εξοικονόμηση φυσικών πόρων. Ρεαλισμός ή Ουτοπία;», η οποία έγινε υπό τον συντονισμό της δημοσιογράφου Αθανασία Ακριβίου, προσπάθησαν να αναδείξουν τις νέες τάσεις χρηματοδότησης, τα «πράσινα» εργαλεία στήριξης των επιχειρήσεων, αλλά και τις διαφορές μεταξύ των μεγάλων και των μικρομεσαίων εταιρειών, οι οποίες αποτελούν το 90% «της πίτας» στην Ελλάδα.

Πιο αναλυτικά, ο **Θάνος Βλαχόπουλος, Head of Large Corporate & Wholesale Products**, Τράπεζα Πειραιώς, εξήγησε ότι η τάση στο τραπεζικό σύστημα είναι να αντιμετωπίσουμε την πραγματικότητα με ταχύτητα κι αποτελεσματικότητα. Σήμερα η Τρ. Πειραιώς, όπως εξήγησε, έχει χρηματοδοτήσει έργα ισχύος 5,6 GW. Πρόκειται για 4 δισ. ευρώ αποκλειστικά σε Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας.

Η κλιματική αλλαγή, συνέχισε, μπορεί να καθυστερήσει μόνο μέσα από τέτοια έργα σε ΑΠΕ, υποδομές, waste management κλπ. «Είμαστε παρόντες όχι μόνο λεκτικά, αλλά και ουσιαστικά», έσπευσε να προσθέσει.

Ειδική αναφορά έκανε στον διαφορετικό βαθμό ωριμότητας μεταξύ των μεγάλων επιχειρήσεων και των ΜμΕ. «Και εκεί ακριβώς νομίζω ότι είναι ο ρόλος των τραπεζών και γενικά του χρηματοπιστωτικού κλάδου. Πώς μπορεί να παίξει τον ρόλο του συμβούλου και να κινητοποιήσει όλες τις δυνάμεις», τόνισε. Ερωτηθείς για τα βασικά προβλήματα, παρέπεμψε στο ζήτημα της γραφειοκρατίας, στις συνεχείς αλλαγές των σχεδίων που υποβάλλονται από τις εταιρείες, αλλά και στο πολυδαίδαλο σύστημα ανάμεσά σε πολεοδομία, υπουργεία και διάφορες άλλες αρχές. Γνωστοποίησε, ως παράδειγμα, ότι η Τρ. Πειραιώς έχει σε αναμονή επενδυτικά σχέδια του Ταμείου Ανάκαμψης, ύψους 2,5 δισ. ευρώ, τα οποία κυρίως καθυστερούν από τη γραφειοκρατία. «Αλλά πιστεύουμε ότι το σπριντ “βγαίνει”», συμπλήρωσε, εκφράζοντας την αισιοδοξία του για την έγκαιρη ολοκλήρωση των διαδικασιών.

Από την πλευρά του, ο **Ιωάννης Σεραφειμίδης, Chief Retail Growth Officer, Eurobank**, εστίασε στο πλήθος των εργαλείων που είναι διαθέσιμα για επιχειρήσεις και ιδιώτες. «Και να μην υπήρχαν, θα φτιάχνονταν γιατί υπάρχουν πολύ μεγάλες ανάγκες», σημείωσε με νόημα. Εάν και αναγνώρισε ότι σε επίπεδο ιδιωτών υπάρχει ένα ζήτημα ρευστότητας και ένα έλλειμμα γνώσης, παρατήρησε ότι η ζήτηση είναι αρκετά μεγάλη. Κι αυτό οφείλεται σε μια σειρά παραγόντων.

Συγκεκριμένα, παρέπεμψε 1) στη γήρανση του κτηριακού αποθέματος, με αποτέλεσμα τα σπίτια να μην πληρούν τις ενεργειακές προδιαγραφές, 2) στο λεγόμενο «Fear of Missing Out» για τα νέα προγράμματα, 3) στο υψηλό κόστος ενέργειας και στην αβεβαιότητα της αγοράς, 4) στα αναβαθμισμένα πρότυπα διαβίωσης, 5) στην τάση για έξυπνα σπίτια, 6) στην ανάγκη για προστασία από

τα καιρικά φαινόμενα και τις κλοπές, 7) στην ανάγκη για αυτόνομη και 8) στην ανάγκη για επενδύσεις, όπως βλέπουμε στα κέντρα των μεγάλων πόλεων.

Τέλος, ο **Ιωάννης Νεοκοσμίδης, Director of Portfolio Management & Investment Advice, EUROXX**, επεσήμανε ότι θέλουμε ένα μοντέλο ανάπτυξης, το οποίο δεν θα βασίζεται μόνο στην κατανάλωση των πόρων, αλλά και στην προστασία αυτών των πόρων. Επικαλούμενος έρευνα της ΕΚΤ, διευκρίνισε ότι για να γίνει αυτό πραγματικότητα θα χρειαστούν 600 – 700 δισ. ευρώ. «Κανείς δεν το βλέπει ως κόστος [...] Είναι μια ευκαιρία, που μπορεί να φέρει τρομερά αποτελέσματα αν τη διαχειριστούμε σωστά», τόνισε.

Αυτή η ευκαιρία, συμπλήρωσε, αφορά κυρίως τις επιχειρήσεις που πρέπει να μετασχηματιστούν πρώτα. Όπως παρατήρησε, οι εταιρείες υψηλής κεφαλαιοποίησης έχουν ήδη τρέξει πολύ γρήγορα. Οι ΜμΕ, από την πλευρά τους, αντιμετωπίζουν ένα πρόβλημα, το οποίο είναι κυρίως ποιοτικό, με αποτέλεσμα να μην έχουν εκμεταλλευτεί τα διαθέσιμα εργαλεία. «Δεν υπάρχει η συμβουλή για το πώς να αντλήσουν κεφάλαια και πώς να συντάξουν μια πρόταση για να αντλήσουν κεφάλαια», ανέφερε, χαρακτηριστικά, εκφράζοντας ωστόσο, την πεποίθηση ότι σύντομα αυτό θα αλλάξει.

Ερωτηθείς, τέλος, για το αν πρόκειται για... φούσκα, ο Ιωάννης Νεοκοσμίδης εμφανίστηκε καθοριστικός. «Είναι μια πλούσια αγορά, αλλά δεν είναι σε φούσκα», ξεκαθάρισε, εξηγώντας ότι «η πράσινη μετάβαση πατάει μόνο σε θεμελιώδη». Επιβεβαίωσε δε, ότι «το ρυθμιστικό πλαίσιο είναι θετικό [...] και οι χρηματοδοτήσεις είναι στη θετική πλευρά», ενώ επανέλαβε ότι δεν υπάρχει κίνδυνος υπερ-επένδυσης, καθώς όλα αυτά τα κριτήρια υιοθετούνται πλέον από τον βασικό κορμό των επιχειρήσεων.

Συνέχεια στη σελ 15

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΜΕΔΕ: 2^ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ «REDEFINING THE FUTURE HORIZONS: ΣΧΕΔΙΑΖΟΝΤΑΣ ΤΙΣ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΤΟΥ ΑΥΡΙΟ»

Δ. Παπαστεργίου: Το μεγάλο στοίχημα είναι να αφήσεις πίσω μία οργανωμένη δημόσια διοίκηση

Συνέχεια από σελ 14



Στις ευκαιρίες και τις προκλήσεις που δημιουργεί η Τεχνητή Νοημοσύνη αναφέρθηκε ο **Υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δημήτρης Παπαστεργίου** μιλώντας στο **2ο Διεθνές Συνέδριο «Redefining the Future Horizons: Σχεδιάζοντας τις βιώσιμες στρατηγικές του αύριο»**, που διοργάνωσε Ταμείο Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΤΜΕΔΕ) στις 9 και 10 Δεκεμβρίου, στο κτίριο του Συλλόγου Υπαλλήλων Τράπεζας Ελλάδος, επί της οδού Σίνα 16, στην Αθήνα. Έκανε, επίσης, γνωστό ότι το νομοσχέδιο για το εργοστάσιο τεχνητής νοημοσύνης «Pharos» αναμένεται να τεθεί προς ψήφιση στη Βουλή την ερχόμενη εβδομάδα.

Σύμφωνα με τον Υπουργό, με το έργο αυτό δημιουργείται στην ουσία ο πυρήνας του συστήματος τεχνητής νοημοσύνης της χώρας. Όπως εξήγησε ο Pharos είναι στην ουσία δύο πράγματα, το πρώτο είναι ο εθνικός υπερυπολογιστής, ο Δαίδαλος, που κατασκευάζεται στο Λαύριο και το δεύτερο κομμάτι αφορά ένα επιχειρηματικό κέλυφος, προϊόν συνεργασίας του Υπερταμείου με το Ελληνικό Δημόσιο, με ποσοστό 70-30% αντίστοιχα. Στόχος, κατά τον Υπουργό, είναι στο κέλυφος αυτό «να φέρουμε τις νεοφυείς επιχειρήσεις, στις οποίες πέρα από τα εργαλεία που θα τους προσφέρουμε, να τους δώσουμε, πιθανώς, περαιτέρω κίνητρα για να βγουν στην αγορά».

Στο πλαίσιο της συζήτησης με τον δημοσιογράφο Γιώργο

Κακούση και θέμα «Ψηφιακός μετασχηματισμός και Τεχνητή Νοημοσύνη: Το νέο πλαίσιο για πόλεις, υποδομές και κλιματική αλλαγή», ο κ. Παπαστεργίου εστίασε και στο μέλλον των πόλεων εκτιμώντας ότι «το διακύβευμα είναι μεγάλο και στην πολιτική προστασία, αλλά και στην βιωσιμότητα». «Είναι ξεκάθαρο ότι οι πόλεις μας έτσι όπως έχουν δομηθεί, δεν θα πάνε μακριά. Η Αθήνα έχει φτάσει στα όρια της, οι υποδομές που έγιναν με δεδομένα πριν 20 χρόνια δεν μπορούν να εξυπηρετήσουν τις ανάγκες του σήμερα» τόνισε και πρόσθεσε ότι «πρέπει να δούμε τις πόλεις πιο ανοικτά, πιο διευρυμένα». Σε αυτή την κατεύθυνση, ο κ. Παπαστεργίου εξέφρασε την πεποίθηση ότι «πρέπει να δώσουμε κίνητρα στην επαρχία» και έδωσε σχετικά παραδείγματα σημειώνοντας ότι «οι δρόμοι είναι ένα κίνητρο, όπως και οι υποδομές ευρυζωνικότητας σε όλη τη χώρα» καθώς όπως σχολίασε «η αποκέντρωση θέλει ταχύτητες». «Να δημιουργήσουμε υποδομές και να απλώσουμε την παραγωγικότητα παντού» πρόσθεσε.

Στην συνέχεια ο Υπουργός αναφέρθηκε στην τεχνητή νοημοσύνη, η οποία όπως είπε έχει καλή και κακή πλευρά. «Η καλή πλευρά της ΤΝ είναι η πρόβλεψη ακραίων καιρικών φαινομένων, η πρόβλεψη κινδύνων, όπως πώς θα κινηθεί μία πυρκαγιά, η πρόβλεψη φυσικών καταστροφών» ανέφερε ως παράδειγμα. Στο κομμάτι αυτό αναμένεται να συμβάλλουν οι ελληνικοί δορυφόροι, που μπορεί στην πλειονότητά τους να εκτοξεύονται το 2026, ωστόσο, υπενθύμισε ότι ήδη σήμερα βρίσκονται στο διάστημα 5 ελληνικοί δορυφόροι, τρεις εκ των οποίων είναι κατασκευασμένοι εξ ολοκλήρου από ελληνικές εταιρείες.

Σε ό,τι αφορά τους δορυφόρους που έρχονται, αυτοί είναι θερμικοί και οπτικοί δορυφόροι υψηλής και υπερυψηλής ανάλυσης που μπορούν να παρέχουν δεδομένα για τα δάση, την ποιότητα νερών, ακόμα και αγροτικές καλλιέργειες. Έτσι, θα επιτραπεί η ανάπτυξη συστημάτων που, στην περίπτωση των αγρών, θα διασφαλίζουν μεγάλη ταχύτητα στις διασταυρώσεις.

Στη συνέχεια ο κ. Παπαστεργίου εντόπισε την κακή πλευρά

της ΤΝ στο ζήτημα της ενέργειας που απαιτεί. Σύμφωνα με τον Υπουργό η λύση βρίσκεται στην καθαρή ενέργεια που παράγεται στη χώρα και η οποία ξεπερνά τις ανάγκες. «Μπορούμε να συνδυάσουμε την ενέργεια πίσω από τον μετρητή, δηλαδή, να παράγουν ενέργεια οι ΑΠΕ και αυτή να καταναλώνεται τοπικά, επομένως να είναι διεσπαρμένες σε όλη την Ελλάδα και κυρίως σε περιοχές που υπήρχαν γραμμές όπως η Μεγαλόπολη και η Πτολεμαΐδα και τα data centers να δουλεύουν σαν μπαταρίες».

Ο κ. Παπαστεργίου αναφέρθηκε επίσης στο Κτηματολόγιο σημειώνοντας ότι πρόκειται στην ουσία για ένα αναπτυξιακό έργο και πρόσθεσε ότι «θέλει δουλειά αλλά είμαστε πολύ κοντά», ενώ στάθηκε ιδιαίτερα στην ανάγκη να υπάρχει ενιαίο γεωχωρικό υπόβαθρο. Σε σχέση με τις ΥΔΟΜ παρατήρησε ότι η πολυνομία είναι το μεγαλύτερο πρόβλημα, ενώ η προσπάθεια που γίνεται είναι να ομογενοποιηθεί η πληροφορία.

Σε σχέση με τη δουλειά του μηχανικού και την τεχνητή νοημοσύνη εκτίμησε ότι «δεν θα πεθάνει ποτέ» και έθεσε πολύ ψηλά το ζήτημα της εκπαίδευσης και της ανάπτυξης δεξιοτήτων.

Ερωτηθείς για το τι θέλει να αφήσει πίσω του, μετά τη θητεία του στο Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, ο κ. Παπαστεργίου έθεσε τον στόχο της ψηφιοποίησης της χώρας υπογραμμίζοντας ότι «πρέπει να έχουμε σωστά μπιντρώα πολιτών, ακινήτων, αυτοκινήτων καθώς και το Κτηματολόγιο». Όπως εξήγησε «αν θες να είσαι σοβαρός και να προσεγγίσεις επενδύσεις, πρέπει αυτοί οι ψηφιακοί χάρτες που δουλεύουμε με το ΤΕΕ να είναι ένα πράγμα και να είναι ξεκάθαρο».

«Το μεγάλο στοίχημα είναι να αφήσεις πίσω μία δημόσια διοίκηση που θα είναι οργανωμένη» είπε κλείνοντας.

Η διοργάνωση τελεί υπό την αιγίδα της Τράπεζας της Ελλάδος και του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, επιβεβαιώνοντας την υψηλή θεσμική σημασία και το αναβαθμισμένο επίπεδο διαλόγου, που προωθεί το ΤΜΕΔΕ στο κρίσιμο πεδίο της βιώσιμης ανάπτυξης.

Κ. Μακέδος: Αναγκαίες οι συλλογικές λύσεις με αναπτυξιακό αποτύπωμα για ένα βιώσιμο αύριο

«Είμαστε μία ορχήστρα, δεν είμαστε σολίστες» ο **Πρόεδρος του ΤΜΕΔΕ, κ. Κωνσταντίνος Μακέδος** υπογραμμίζοντας την αναγκαιότητα συλλογικών χρηματοοικονομικών λύσεων στο πλαίσιο εφικτών στόχων και βιώσιμων στρατηγικών με δυναμική να αποφέρουν ουσιαστικό αναπτυξιακό αποτύπωμα, κλείνοντας τις εργασίες του 2ου Διεθνούς Συνεδρίου που διοργάνωσε το Ταμείο Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΤΜΕΔΕ).

Όπως είπε, η κλιματική κρίση αποτελεί μία αδιαμφισβήτητη πραγματικότητα και η μη άμεση και ορθολογική αντιμετώπισή της θα έχει βαρύ κόστος: τόσο στο παρόν, στις επενδύσεις, την καθημερινότητα και τις γεωπολιτικές ισορροπίες όσο και στην ποιότητα ζωής, τη βιωσιμότητα και την ανθεκτικότητα των μελλοντικών γενεών. Το Συνέδριο με τίτλο «Redefining the Future Horizons: Σχεδιάζοντας τις βιώσιμες στρατηγικές του αύριο» πραγματοποιήθηκε στις 9 και 10 Δεκεμβρίου, στο

κτίριο του Συλλόγου Υπαλλήλων Τράπεζας Ελλάδος, επί της οδού Σίνα 16, στην Αθήνα υπό την αιγίδα της Τράπεζας της Ελλάδος και του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, επιβεβαιώνοντας την υψηλή θεσμική σημασία και το αναβαθμισμένο επίπεδο διαλόγου, που προωθεί το ΤΜΕΔΕ στο κρίσιμο πεδίο της βιώσιμης ανάπτυξης.

Συνέχεια στη σελ 16

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΜΕΔΕ: 2^ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ «REDEFINING THE FUTURE HORIZONS: ΣΧΕΔΙΑΖΟΝΤΑΣ ΤΙΣ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΤΟΥ ΑΥΡΙΟ»

Κ. Μακέδος: Αναγκαίες οι συλλογικές λύσεις με αναπτυξιακό αποτύπωμα για ένα βιώσιμο αύριο

Συνέχεια από σελ 15



Προχωρώντας σε ένα απολογισμό του Συνεδρίου ο κ. Μακέδος τόνισε πως σημαντικοί υπουργοί παρουσίασαν τις πρωτοβουλίες και κυρίως τη δυναμική που υπάρχει στην κυβερνητική στζέντα μέχρι το τέλος του πολιτικού κύκλου ενώ και οι εκπρόσωποι της Τοπικής Αυτοδιοίκησης ενέταξαν στο ίδιο πλαίσιο της επένδυσης, την πρόβλεψη του κλιματικού κινδύνου και των αναγκών αλλαγών στο αδειοδοτικό μέτωπο. Παράλληλα, ο Διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδας κ. Γιάννης Στουρνάρας επεσήμανε την ανάγκη επιτάχυνσης των μεταρρυθμίσεων, αλλά και πολλοί θεσμικοί παράγοντες τόνισαν το ίδιο, δίνοντας έμφαση και στην ολοκλήρωση των νέων χωροταξικών σχεδίων που θα λειτουργήσουν κόντρα

στην ενδοσυστημική αγκύλωση που κρατά καθηλωμένη την κατασκευή και δυσκολεύει τον προγραμματισμό των αναγκαίων έργων υποδομών. Όπως χαρακτηριστικά υπογράμμισε ο κ. Μακέδος, θα πρέπει να ενσωματώνουν κριτήρια είτε είναι κυρίαρχο το Ε είτε το Σ είτε το Γ. Τέλος, τόνισε, αυτή η πολυεπίπεδη ανάλυση προσεγγίζει και την λογική εκπροσώπων από τον τραπεζικό τομέα που ανέδειξαν πως η κλιματική κρίση αποτελεί μια προϋπόθεση υπαρκτικής επιταγής αλλά και ευκαιρίας για νέα πράσινα προϊόντα που θα θωρακίσουν και το μέλλον και τη οικονομία.

Αρχιτεκτονική σε εποχή κλιματικής κρίσης: Νέες ισορροπίες αλλά και νέες ευθύνες



Στο θεματικό πάνελ που προηγήθηκε υπό το συντονισμό του δημοσιογράφου κ. Γιώργου Αλοΐμνου, κορυφαίοι εκπρόσωποι διεθνών αρχιτεκτονικών οργανισμών ανέδειξαν τον ρόλο της αρχιτεκτονικής στην εποχή της κλιματικής κρίσης και της τεχνολογικής μετάβασης, θέτοντας κρίσιμα ερωτήματα για το μέλλον του σχεδιασμού των πόλεων.

Στο ερώτημα τί μπορούμε να περιμένουμε από την αρχιτεκτονική σε μια εποχή όπου συχνά χρησιμοποιείται για να καταπνίξει οτιδήποτε καλλιτεχνικό, κλήθηκε να απαντήσει η καθηγήτρια Teresa Taboas Velerio, Αντιπρόεδρος Ευρώπης της Διεθνούς Ένωσης Αρχιτεκτόνων (UIA). Όπως είπε, χρειάζεται «να κοιτάσουμε έξω από το παράθυρο και όχι στον καθρέφτη», προκειμένου να εντοπίσουμε τις πραγματικές προκλήσεις. Ειδική αναφορά έκανε στην κλιματική αλλαγή τονίζοντας ότι μπορεί να επηρεάζει το 40–50% του κατασκευαστικού τομέα. Αναφερόμενη στο ρόλο των αρχιτεκτόνων στο αστικό περιβάλλον τόνισε πως οι αρχιτέκτονες πρέπει να κατανοούν το σύνολο πριν σχεδιάσουν το επιμέρους και να αναρωτιούνται για τα πάντα — για το έργο τους, το επάγγελμα, αλλά και για τον ρόλο του ανθρώπου στο κέντρο κάθε σχεδιασμού. Παράλληλα, αναφερόμενη στις αλλαγές που φέρνει η Τεχνητή Νοημοσύνη αναρωτήθηκε «τι είναι τελικά οι έξυπνες πόλεις;» για να καταλήξει πως σήμερα «θέλουμε έξυπνους πολίτες, όχι απλώς έξυπνες υποδομές». Στο πλαίσιο αυτό τόνισε πως πρέπει να αποκλιμακώσουμε τις μεγάλες πόλεις που οδηγούν σε λιγότερη επίγνωση των προβλημάτων που δημιουργούμε στο οικοσύστημα του πλανήτη

τονίζοντας την ανάγκη μίας νέας ισορροπίας καταλήγοντας πως μόνο αν κατανοήσουμε βαθιά τι συμβαίνει γύρω μας και τοποθετήσουμε τον άνθρωπο στο επίκεντρο, θα μπορέσουμε να δώσουμε τις σωστές αρχιτεκτονικές λύσεις.

Από την πλευρά του ο καθηγητής Jerzy Grochulski, Αντιπρόεδρος της Διεθνούς Ένωσης Αρχιτεκτόνων (UIA) και πρώην Πρόεδρος των Πολωνών Αρχιτεκτόνων, έθεσε το ζήτημα της υπερβολικά τεχνοκρατικής προσέγγισης στον αστικό σχεδιασμό σημειώνοντας πως το πρόβλημα δεν είναι μόνο τεχνικό — είναι πρωτίστως φιλοσοφικό. Κατά τον ίδιο, οι αρχιτέκτονες μπορούν να συγκεντρώσουν γνώση από ειδικούς διαφορετικών κλάδων και, ως ομάδα, να δώσουν σωστές απαντήσεις υπογραμμίζοντας πως το κρίσιμο, είναι να τεθούν οι κατάλληλες ερωτήσεις. Ειδική αναφορά έκανε στο επερχόμενο συνέδριο της UIA, στη Βαρκελώνη το 2026 όπου θα εξεταστεί πώς η αρχιτεκτονική μπορεί να επηρεάσει την οικολογία, να αλλάξει τις καθημερινές πρακτικές, να διαμορφώσει νέες διαπροσωπικές σχέσεις και να αναδείξει ποιες δράσεις μπορούν να μας βοηθήσουν να παράγουμε νέα προϊόντα και λύσεις.

Στο ερώτημα αν οι λύσεις που μπορεί να φέρει στο τραπέζι η αρχιτεκτονική μπορούν να γίνουν και κατανοητές από την κοινωνία κλήθηκε να απαντήσει ο καθηγητής Martin Drahovsky, Αντιπρόεδρος της Διεθνούς Ακαδημίας Αρχιτεκτονικής (IAA) και καθηγητής στο Πανεπιστήμιο της Σλοβακίας. Στο πλαίσιο αυτό τόνισε την ανάγκη συνεργασίας των αρχιτεκτόνων με την κοινωνία ανοίγοντας τον δρόμο για έναν πραγματικό διάλογο που θα εστιάζει στην ενσυναίσθηση, την κατανόηση της τοπικής ζωής και την αξιοποίηση των τοπικών υλικών και πρώτων υλών.

Από την προϊστορία μέχρι σήμερα, η αρχιτεκτονική αποτελεί το σύνολο των απαντήσεων του ανθρώπου στις προκλήσεις του περιβάλλοντος σημείωσε ο καθηγητής κ. Νίκος Φιντικάκης, Αντιπρόεδρος της Διεθνούς Ένωσης Αρχιτεκτόνων (UIA), Region II. Εντούτοις, όπως υπογράμμισε, σήμερα οι αρχιτέκτονες σχεδόν ποτέ δεν ερωτώνται για τους νόμους που πλαισιώνουν και καθορίζουν τον αστικό σχεδιασμό. Συνεχίζοντας σημείωσε πως η Ελλάδα έχει σημειώσει

τεράστια πρόοδο την τελευταία δεκαετία, όμως έχουμε χάσει τη φιλοσοφική διάσταση όσων πράττουμε υπενθυμίζοντας το πλαίσιο που έθεσαν αρχαίοι φιλόσοφοι σύμφωνα με το οποίο ο ανηλεπτός κόσμος παραμένει ανέπαφος, αλλά βρίσκεται σε μια συνεχή, ρευστή κίνηση. Σύμφωνα με τον ίδιο, το κρίσιμο είναι να κατανοήσουμε τη διαφορά ανάμεσα στον ανηλεπτό και τον από κόσμο και να θέσουμε ένα πραγματικό όραμα βιώσιμης ανάπτυξης.

Στο τέλος της συζήτησης αναδείχθηκε η σημασία που θα είχε η καθιέρωση από τον ΟΗΕ νέου Στόχου για τη Βιώσιμη Ανάπτυξη ειδικά για την Αρχιτεκτονική.

Το συνέδριο παρουσίασε η δημοσιογράφος Στέλλα Γκαντώνη. Αναλυτικές πληροφορίες για το πρόγραμμα και τους συμμετέχοντες, μπορείτε να βρείτε στην ιστοσελίδα: future-horizons.gr, από όπου μπορείτε να παρακολουθήσετε και τις εργασίες του συνεδρίου.

Το συνέδριο στηρίζουν:

SILVER χορηγοί:

AKTOR Όμιλος Εταιρειών, CREDIABANK, EUROXX SECURITIES SA, INTERBETON

BRONZE χορηγοί:

IOLCUS, Joltie, ΜΕΣΟΓΕΙΟΣ ΑΕ

SUPPORTERS:

ALUMIL, ARKITON ΑΕ, AS BUILD ΑΤΕ, COSMOS ΑΕΒΕ, EFG EUROBANK, ELDON'S HELLAS ΕΠΕ, ETBA, EUROLAMP ΑΒΕΕ, GRANT THORNTON, GREEN EDGE, PREMIA Properties, PRUDENTIAL, RENEL ΙΚΕ, ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΥΔΡΟΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΕ, ΕΛΤΕ ΕΠΕ, ΕΥΑΘ, ΕΥΔΑΠ, ΚΟΚΚΙΝΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΑΕ, ΜΙΧΑΗΛ Μ. ΤΣΟΝΤΟΣ ΑΕ, ΝΑΜΑ ΑΕ, ΠΛΕΘΡΟΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΑΤΕ, ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗ ΑΝΑΔΟΜΗΣΗ ΙΚΕ, Σ. ΑΪΒΑΖΙΔΗΣ ΑΕΒΕ, ΣΤΑΖΥ, Τ&Τ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΑΕ, ΤΕΚΑΛ ΑΤΕ
Χορηγοί Επικοινωνίας: ΕΡΤ, Αθηναϊκό Πρακτορείο Ειδήσεων — Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΥΡΩΘΗΚΑΝ ΟΙ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ, ΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟ ΚΑΙ ΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΚΑΣΤΕΛΙΟΥ

Χρ. Δήμας: Ανοίγουμε τον κύκλο εκσυγχρονισμού και αναβάθμισης της Εγνατίας Οδού

Τα οφέλη από τη σύμβαση παραχώρησης της Εγνατίας Οδού ανέδειξαν ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρίστος Δήμας και ο υφυπουργός, Νίκος Ταχιάς κατά την συζήτηση του νομοσχεδίου - που ψηφίστηκε χθες κατά πλειοψηφία από την Ολομέλεια - και αφορά την Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης Υπηρεσιών για τη χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση της Εγνατίας Οδού και Τριών Καθέτων Οδικών Αξόνων, την Αττική Οδό και το αεροδρόμιο Καστελίου.

«Καλούμαστε να κυρώσουμε μία από τις σημαντικότερες συμβάσεις παραχώρησης των τελευταίων ετών, ανοίγοντας έναν κύκλο εκσυγχρονισμού και αναβάθμισης της Εγνατίας Οδού», τόνισε ο κ. Δήμας, επισημαίνοντας πως το ζητούμενο δεν είναι απλώς να εκπληρώσουμε μια μνημονιακή υποχρέωση που εκκρεμεί από το 2011, αλλά να διαχειριστούμε με τον καλύτερο δυνατό τρόπο μια κρίσιμη εθνική υποδομή. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών αναφέρθηκε τόσο στο άμεσο δημοσιονομικό όφελος όσο και στις πρόνοιες για τη συντήρηση και αναβάθμιση του

οδικού άξονα, με βάση τη σχετική σύμβαση.

Όπως είπε, η αμοιβή που θα κληθεί να καταβάλει ο παραχωρησιούχος ανέρχεται στο ποσό, περίπου, των 1,3 δισ. ευρώ, το οποίο προορίζεται για την απομείωση του δημόσιου χρέους.

Επιπροσθέτως, όπως συμπλήρωσε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, ο παραχωρησιούχος καλείται να διασφαλίσει:

- την αναβάθμιση και τον εκσυγχρονισμό της Εγνατίας Οδού καθώς και των τριών Καθέτων Αξόνων,
- την ολιστική συντήρηση και επιδιόρθωση βασικών τμημάτων του Έργου,
- τον εκσυγχρονισμό των συστημάτων διοδίων,
- την κατασκευή υποδομών που συνάδουν με έναν σύγχρονο αυτοκινητόδρομο, όπως η κατασκευή 16 συνολικά Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινήτων (ΣΕΑ) και 12 συνολικά Χώρων Σταθμών Αναψυχής, που είναι αναγκαίοι.

Επιπλέον, αποτελεί κεντρική υποχρέωση του Παραχωρησιούχου η δρομολόγηση όλων των μελετητικών και κατα-

σκευαστικών ενεργειών για την αναβάθμιση των Σηράγγων της Εγνατίας Οδού, στο πλαίσιο της πλέον αυξημένης τεχνικής κατηγορίας, όπου λειτουργούν και εφαρμόζονται προηγμένες τεχνικές προδιαγραφές, για την ασφαλή κυκλοφορία, συμπεριλαμβανομένης μάλιστα και της κίνησης επικίνδυνων φορτίων.

«Στον πυρήνα του νομοσχεδίου αντανακλάται η μεταρρυθμιστική κυβερνητική στρατηγική στον τομέα των παραχωρήσεων. Μια στρατηγική που επιδιώκει όχι μόνο την αποδοτική διαχείριση και αναβάθμιση των εθνικών υποδομών, αλλά κυρίως τη διασφάλιση υπηρεσιών υψηλού επιπέδου, σύμφωνα με τα σύγχρονα και διεθνή πρότυπα», τόνισε ο κ. Δήμας.

Κλείνοντας την τοποθέτησή του, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών τόνισε ότι το νομοσχέδιο αποτελεί μια θεσμική επιλογή που ενισχύει την εθνική οικονομία, προάγει την ασφάλεια και λειτουργικότητα των υποδομών μας και αποτυπώνει στην πράξη μια προσέγγιση που δεν περιορίζεται στη διαχείριση του παρόντος, αλλά επενδύει με συνέπεια στο μέλλον.

Ν. Ταχιάς: 65-70 εκατ. ετησίως το κόστος συντήρησης της Εγνατίας – Δεν μπορεί να καλυφθεί από το ΠΔΕ

Κατά την ομιλία του, ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Νίκος Ταχιάς, τόνισε ότι όσοι προερχόμαστε από τη Βόρεια Ελλάδα γνωρίζουμε τι είναι η Εγνατία Οδός: Είναι ένας δρόμος ο οποίος ολοκληρώθηκε στα τέλη της πρώτης δεκαετίας του αιώνα. Έχουν περάσει 15, ακόμη και 20 χρόνια από την κατασκευή πολλών τμημάτων της. Πρόκειται για ένα έργο που αναπτύχθηκε τμηματικά και ενσωμάτωσε υποδομές - σήραγγες, γέφυρες - οι οποίες είχαν χτιστεί ήδη από τη δεκαετία του 1980. Είναι, ένας γερασμένος δρόμος, που απαιτεί βαριά συντήρηση και σημαντικές επεμβάσεις.

«Αυτό δεν είναι θεωρητικό ζήτημα• αφορά την ασφάλεια των μετακινήσεων και το επίπεδο των υπηρεσιών που προσφέρει ο δρόμος» προσέθεσε και έθεσε προς το Σώμα το ερώτημα: «Μπορεί να τα καλύψει αυτά το Δημόσιο; Μπορεί να τα καλύψει η ίδια η Εγνατία Οδός?».

«Ας μιλήσουμε χωρίς ιδεολογικές παρωπίδες» κάλεσε και τόνισε ότι η ετήσια συντήρηση που απαιτεί η Εγνατία Οδός - 65 έως 70 εκατομμύρια ευρώ - δεν μπορεί να καλυφθεί από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων καθώς υπάρχει πλαφόν δαπανών, όπως υπάρχει σε όλα τα υπουργεία.

«Υπάρχουν βέβαια τα διόδια όμως τα έσοδα των διοδίων υποχρεωτικά μεταφέρονται στον τακτικό προϋπολογισμό. Δεν μπορούν να χρηματοδοτήσουν ούτε καν τα λειτουργικά έξοδα της Εγνατίας Οδού, πόσο μάλλον τις βαριές συντηρήσεις» συνέχισε ο αρμόδιος υφυπουργός και συμπλήρωσε ότι

«Αυτό, είναι ο πυρήνας της απόφασης: Το έργο πρέπει να το αναλάβει παραχωρησιούχος, ώστε να μπορούν να εξασφαλιστούν τα επίπεδα ποιότητας και ασφάλειας που χρειάζεται ο δρόμος».

Σχετικώς με τον διαγωνισμό του ΤΑΙΠΕΔ και τον ρόλο του παραχωρησιούχου, ο κ. Ταχιάς είπε ότι ο διαγωνισμός έγινε από το ΤΑΙΠΕΔ, και η λογική του είναι ξεκάθαρη:

«Είναι ένας δρόμος που εξυπηρετεί κυρίως μεταφορές εμπορευμάτων από το ένα άκρο της χώρας στο άλλο. Οι τοπικές μετακινήσεις - στις μεγάλες πόλεις της Μακεδονίας, της Ηπείρου και της Θράκης - καλύπτονται με αναλογικά διόδια. Τα φορτηγά που διανύουν όλο το μήκος, θα πληρώνουν διόδια όπως συμβαίνει σε κάθε παραχώρηση σε όλη την Ευρώπη». Για το Καστέλι και το ζήτημα του Λόφου Παπούρα, επισήμανε ότι αντιλαμβάνεται τη σημασία των ευρημάτων στον Λόφο Παπούρα και ενημέρωσε ότι με την καθοδήγηση του υπουργείου Πολιτισμού έγινε μελέτη η οποία διασφαλίζει αισθητικό σεβασμό στο Μνημείο, τηρεί την απόσταση των 100 μέτρων, προβλέπει ραντάρ στα 30 μέτρα - σπάνιο για τα ελληνικά δεδομένα - που κρατά το σήμα του 10 μέτρα πάνω από το μνημείο.

«Τίποτα δεν θα προχωρήσει εάν δεν εγκριθεί από το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο. Και, σε κάθε περίπτωση, η νομιμότητα της πράξης θα κριθεί στις 4 Φεβρουαρίου από το Συμβούλιο της Επικρατείας», υπογράμμισε.

Ενημερωτικά στοιχεία

Υπενθυμίζεται ότι η Σύμβαση Παραχώρησης της Εγνατίας Οδού υπεγράφη τον Μάρτιο του 2024, με την κοινοπραξία ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ-Egis Project, η οποία αναλαμβάνει παραχωρησιούχος του οδικού άξονα για χρονικό ορίζοντα 35 ετών.

Στο φυσικό αντικείμενο του Έργου εμπίπτουν:

1. ο Βασικός Αυτοκινητόδρομος της Εγνατίας Οδού (658 χλμ),
2. ο Κάθετος Άξονας Σιάτιστα - Ιεροπηγή / Κρυσταλλοπηγή,
3. ο Κάθετος Άξονας Θεσσαλονίκη - Σέρρες - Προμαχώνας,
4. ο Κάθετος Άξονας Χαλάστρα - Εύζωνοι,
5. Παρόδιες Εκτάσεις.

Όσον αφορά στα διόδια τέλη, διασφαλίζεται η δυνατότητα παράτασης της ισχύος του υφιστάμενου νομοθετικού πλαισίου, που προβλέπει ένα ευρύ πλαίσιο απαλλαγών για τοπικές μετακινήσεις στην Εγνατία Οδό, για τους πολίτες οι οποίοι κατοικούν σε οικισμούς και περιοχές, όμορες του εν λόγω οδικού δικτύου.

Οι απαλλαγές αυτές προβλέπεται πως με εντολή του Δημοσίου, μπορούν να διατηρηθούν για δύο ακόμα έτη από την Έναρξη της Παραχώρησης, με δυνατότητα επέκτασης του μέτρου για ένα ακόμα έτος, κατόπιν συμφωνίας με τον Παραχωρησιούχο.

Συνέχεια στη σελ 18

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΥΡΩΘΗΚΑΝ ΟΙ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ, ΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟ ΚΑΙ ΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΚΑΣΤΕΛΙΟΥ

Ενημερωτικά στοιχεία

Συνέχεια από σελ 17

Στο Άρθρο 12 λαμβάνεται μέριμνα για το προσωπικό, στο οποίο παρέχεται η δυνατότητα μετακίνησης των εργαζομένων της κρατικής εταιρείας Εγνατία Οδός Α.Ε., στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ή σε εποπτευόμενους φορείς αυτού, σε κενή οργανική θέση, διαφορετικά ακόμα και σε προσωποπαγή θέση.

Στόχος είναι, αφενός να συνεχιστεί απρόσκοπτα η εργασιακή τους κατάσταση και αφετέρου να καλυφθούν ανάγκες, που υφίστανται στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ή σε εποπτευόμενους αυτού φορείς.

Στο σχέδιο νόμου περιλαμβάνονται επίσης:

- Συμφωνία Τροποποίησης Σύμβασης Παραχώρησης της Αττικής Οδού.

Αφορά μία απολύτως στοχευμένη αλλαγή, η οποία αποσκοπεί

στον εξορθολογισμό του καθορισμού του Υπευθύνου Επεξεργασίας προσωπικών δεδομένων, κατά την περίοδο της Παραχώρησης της Αττικής Οδού. Με τη ρύθμιση αυτή, η σχετική ευθύνη και αρμοδιότητα μεταφέρεται, εύλογα και πρακτικά, στον Παραχωρησιούχο, ο οποίος είναι και ο διαχειριστής και λειτουργός του Έργου.

Κατ' αυτόν τον τρόπο αποφεύγονται γραφειοκρατικές αγκυλώσεις και πρόσθετο διοικητικό βάρος για το Δημόσιο, δεδομένου ότι η συγκεκριμένη αρμοδιότητα, η οποία είχε προβλεφθεί στην αρχική σύμβαση, εκ της φύσεώς της συνδέεται άμεσα με τη λειτουργία και διαχείριση του Έργου και με την αλληλεπίδραση με τους χρήστες αυτού.

- Τροποποίηση της Σύμβασης για τον νέο Διεθνή Αερολιμένα Ηρακλείου.

Η προτεινόμενη ρύθμιση αποσκοπεί στη ομαλή, απρόσκοπτη και άμεση μετάβαση της παροχής των κρίσιμων υπηρεσιών

επίγειας εξυπηρέτησης (ground handling) από τον υφιστάμενο Κρατικό Αερολιμένα Ηρακλείου «Ν. Καζαντζάκης» (ΚΑΗΚ) στον νέο Διεθνή Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης (ΔΑΗΚ) στο Καστέλι, κατά την έναρξη λειτουργίας του νέου αεροδromίου.

Η ρύθμιση αυτή αποσκοπεί στη διασφάλιση της επιχειρησιακής συνέχειας και την αποφυγή οποιουδήποτε κενού στην παροχή των εν λόγω υπηρεσιών, το οποίο θα μπορούσε να δημιουργήσει σοβαρά προβλήματα στην αεροπορική κίνηση και την εξυπηρέτηση των αεροπορικών εταιρειών και των επιβατών από την πρώτη ημέρα λειτουργίας του νέου αερολιμένα.

Σημειώνεται ότι οι πάροχοι των αντίστοιχων υπηρεσιών θα πρέπει να έχουν συμμορφωθεί με τον Οικείο Κανονισμό Επίγειας Εξυπηρέτησης του νέου Αεροδromίου, ώστε να διασφαλίζεται η ποιότητα και ασφάλεια των παρεχόμενων υπηρεσιών.

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: Η ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ, ΕΝΔΕΧΟΜΕΝΩΣ ΝΑ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΕΙ

Ανοικτό το ενδεχόμενο για μικρή παράταση στην παράδοση της επέκτασης του μετρό Θεσσαλονίκης προς την Καλαμαριά, αφού σε ο υφιστάμενος Υποδομών και Μεταφορών, Νίκος Ταχιάς. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε συνέντευξη που παραχώρησε στη δημοτική τηλεόραση Θεσσαλονίκης TV100, επισήμανε ότι η πρόσφατη διακοπή λειτουργίας του μετρό προκειμένου να γίνουν οι απαραίτητες δοκιμές για την επέκταση, αναστάτωσε τη Θεσσαλονίκη. Πρόσθεσε ότι επιδίωξη του υπουργείου είναι να είναι σε λειτουργία η βασική γραμμή του μετρό το Πάσχα για να μην πληγεί η αγορά.

Ερωτηθείς σχετικά, επισήμανε ότι δεν μπορεί να απαντήσει αν θα είναι η επόμενη διακοπή λειτουργίας τον Φεβρουάριο, γιατί

«μελετάμε διάφορα εναλλακτικά μοτίβα διακοπών, ακόμα και το ενδεχόμενο να γίνει πολύ μικρότερη διακοπή και να μπορέσει αυτό, όμως, να παρατείνει κατά τι την παράδοση λειτουργίας του μετρό, ώστε να μην ταλαιπωρηθεί η πόλη».

«Επειδή όλα αυτά οδηγούν πολύ κοντά στη Μεγάλη Εβδομάδα, φέτος είναι νωρίς το Πάσχα, και σε μέρες που η αγορά θέλει να λειτουργήσει, το θέμα είναι πώς θα μπορέσουμε να συγχρονίσουμε την παράδοση του μετρό με τις μέρες εκείνες.

Είναι κάτι που το μελετάμε ακόμα και έχει πέσει ως ιδέα στο τραπέζι, αλλά είναι κάτι που δεν το απορρίπτουμε, γιατί πέρα από την ασφάλεια και τη λειτουργικότητα, υπάρχει και η εξυπηρέτηση της πόλης, που είναι κάτι πολύ βασικό σε μέρες χρονιάρες

όπως αυτές, κατά τις οποίες θα παραδοθεί και η Καλαμαριά σε εμπορική λειτουργία», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Διευκρίνισε, απαντώντας σε σχετική ερώτηση ότι συζητείται η επόμενη διακοπή να περιοριστεί στις δύο εβδομάδες.

Ο υφιστάμενος τόνισε ότι γίνεται μια συνεννόηση με την εταιρία Thema για λειτουργία του μετρό σε 24ωρη βάση τα δύο Σαββατοκύριακα των διακοπών των Χριστουγέννων.

Για το flyover, υπογράμμισε ότι η κατασκευάστρια εταιρία έχει πετύχει εντυπωσιακούς ρυθμούς. «Παραμένουμε πάρα πολύ πιστοί στο χρονοδιάγραμμα του Μαΐου του 2027 και ει δυνατόν με ακόμα μεγαλύτερη επιτάχυνση», σημείωσε.

ΕΝΑΣ ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ: ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΑΠΟ 27 ΕΚΑΤ. ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΙΣ - ΣΤΟ 99,88% Η ΑΚΡΙΒΕΙΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ

Περισσότερες από 27 εκατομμύρια μετακινήσεις έχουν εξυπηρετήσει οι συρμοί του Μετρό Θεσσαλονίκης, που βγήκαν στις ράγες από τις 30 Νοεμβρίου 2024 και έχουν ήδη διανύσει 1,5 εκατομμύριο χιλιόμετρα, όπως γνωστοποιούν η Ελληνικό Μετρό και η THEMA μέσω ενός Βίντεο που δημιουργήθηκε και προβάλεται για τον εορτασμό του ενός χρόνου λειτουργίας του

μέσου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Με ακριβεία δρομολογίων 99,88% και διαθεσιμότητα που ξεπερνά το 99%, το δίκτυο δείχνει ότι λειτουργεί με πρότυπα μεγάλων ευρωπαϊκών μητροπόλεων, προσφέροντας μια καθημερινή, αξιόπιστη λύση μετακίνησης για τους Θεσσαλονικείς, τονίζει.

Η Ελληνικό Μετρό επισημαίνει πως το πρώτο αυτό έτος αποτελεί μόνο την αρχή, δεσμευόμενη να συνεχίσει «με την ίδια συνέπεια, ασφάλεια και τεχνολογική αρτιότητα, ώστε το μετρό Θεσσαλονίκης να παραμείνει ένα από τα πιο σύγχρονα συστήματα μεταφορών της χώρας».

ΕΤΑΔ: ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΔΕΣΜΕΥΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΜΙΣΘΩΣΗ ΤΗΣ ΑΚΤΗΣ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ

Υποβλήθηκαν και αποσφραγίσθηκαν χτες σε ανοικτή συνεδρίαση ενώπιον της Επιτροπής Διαγωνισμού της ΕΤΑΔ, 4 Φάκελοι Προσφοράς από ισχυρά επιχειρηματικά σχήματα στο πλαίσιο της Β' Φάσης της Διαγωνιστικής Διαδικασίας για την εκμίσθωση του ακινήτου «Ακτής Βουλιαγμένης».

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, φακέλους προσφοράς υπέβαλαν με σειρά κατάθεσης οι:

1.ΦΑΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ Α.Ε.

2.ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ: EVERGOOD ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ - ΓΕΥΣΗΝΟΥΣ Α.Ε.Β.Ε.

3.ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ REDS ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ - ΑΠΟΘΗΚΕΣ ΑΙΓΑΙΟΥ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ' ΜΕ ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟ ΤΙΤΛΟ 'ΔΙΑΓΡΩΝΙΖΟΜΕΝΗ ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΑΚΤΗΣ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ'

4.AIR CANTEN A.E.

Αντικείμενο του διαγωνισμού είναι η μακροχρόνια εκμίσθωση της μοναδικής διαθέσιμης προς αξιοποίηση και εκμετάλλευση οργανωμένης παραλίας στον Δήμο Βάρης- Βούλας- Βουλιαγμένης για 20 έτη με δικαίωμα παράτασης για επιπλέον 10 έτη. Το ακίνητο καταλαμβάνει συνολική έκταση 72.767,71 τ.μ., με

επιτρεπόμενη δόμηση 2.000 τ.μ., συμπεριλαμβανομένων των υφιστάμενων κτιριακών εγκαταστάσεων, μεταξύ των οποίων και το πρώην εσπατήριο- ορόσημο της περιοχής «Ωκεανός», ενώ το θαλάσσιο μέτωπο ανέρχεται σε 638,50μ.

Η «Ακτή Βουλιαγμένης» είναι η δημοφιλέστερη οργανωμένη και προσβάσιμη παραλία της Αθηναϊκής Ριβιέρας, σε απόσταση 25 χλμ. από το κέντρο της πόλης, με το φυσικό τοπίο, τα κρυστάλλινα νερά και τις υπάρχουσες εγκαταστάσεις αναψυχής να προσελκύουν χιλιάδες επισκέπτες όλων των χρόνων. Το 2024 υποδέχτηκε 420.000 επισκέπτες, ενώ η ημερήσια δυνατότητα φιλοξενίας ανήλθε σε 8.000 άτομα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: ΘΑ ΤΗΡΗΘΟΥΝ ΟΛΕΣ ΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΚΛΕΙΔΕΣ ΣΤΗ ΔΕΣΜΕΥΣΗ, ΧΡΗΣΗ, ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ

Δεν υπάρχει σε κανέναν σχεδιασμό της κυβέρνησης να δοθεί σε ιδιώτη το 51% του ΑΔΜΗΕ, τόνισε ο υπουργός στη Βουλή

«Φέρνουμε ένα πολύ σημαντικό νομοσχέδιο με το οποίο συμβάλλουμε στον στόχο της καταπολέμησης της κλιματικής αλλαγής μέσω της απανθρακοποίησης της βιομηχανίας, χωρίς όμως αυτό να οδηγεί σε οποιαδήποτε μείωση της οικονομικής δραστηριότητας ή στην απώλεια του ανταγωνιστικού πλεονεκτήματος της ελληνικής βιομηχανίας», δήλωσε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρος Παπασταύρος αναφερόμενος στο πλαίσιο για τη δέσμευση, χρήση, μεταφορά και αποθήκευση διοξειδίου του άνθρακα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η επεξεργασία του νομοσχεδίου ολοκληρώθηκε χτες στην Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου της Βουλής και ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας διαβεβαίωσε τα μέλη της κοινοβουλευτικής επιτροπής ότι η συγκεκριμένη τεχνολογία, «η οποία έχει δοκιμαστεί σε άλλες χώρες, δεκαετίες τώρα», θα προχωρήσει με όρους προστασίας της δημόσιας ασφάλειας. Αυτή η τεχνολογία, είπε ο κ. Παπασταύρου, «ουσιαστικά μας βάζει σε μια πρωτοπορία μικρής ομάδας ευρωπαϊκών χωρών που έχουν υιοθετήσει αυτές τις τεχνολογίες αιχμής, και με τρόπο που οι τοπικές κοινωνίες θα έχουν συμμετοχή και ωφέλεια, με το ειδικό τέλος υπέρ των ΟΤΑ και με ένα σύστημα εποπτείας και ελέγχου ώστε να τηρούνται όλες οι ασφαλιστικές δικλίδες και η τοπική κοινωνία να μπορεί να αισθάνεται ασφαλής».

«Είναι πολύ σημαντικό, με την απανθρακοποίηση της βιομηχανίας να μην χαθούν θέσεις εργασίας αλλά είναι εξίσου σημαντικό η τοπική κοινωνία να αισθάνεται ασφαλής ότι αυτή η μεταφορά δεν θα οδηγήσει σε υστέρηση ή σε υποβάθμιση του περιβάλλοντος στην περιοχή», είπε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Κατά τη διάρκεια της παρέμβασής του, ο κ. Παπασταύρου αναφέρθηκε και στο πρόσφατο ταξίδι του στις ΗΠΑ.

«Ήμουν στην Αμερική. Μπορώ να σας πω ότι οι θυσίες του ελληνικού λαού και τα επιτεύγματα αντιμετωπίζονται με πολύ μεγάλο σεβασμό και εκτίμηση. Το γεγονός ότι την προηγούμενη εβδομάδα το πενταετές ή το δεκαετές μόλογο της Ελλάδας διαπραγματευόταν χαμηλότερα από το αμερικανικό πενταετές ή δεκαετές μόλογο, συνιστά μια πολύ μεγάλη εθνική επιτυχία η οποία ήρθε με μεγάλες θυσίες του ελληνικού λαού, την προηγούμενη δεκαετία, και μάλιστα η αναγνώριση αυτή έχει και διακομματικό πρόσημο, γιατί στη Γερουσία συναντηθήκαμε και με εκπροσώπους της Βουλής και από το ρεπουμπλικανικό και το δημοκρατικό κόμμα», είπε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας και σημείωσε ότι η Ελλάδα αναγνωρίζεται ως ένα παράδειγμα χώρας που προχώρησε στις μεταρρυθμίσεις που έπρεπε να γίνουν. «Το μεγάλο στοίχημα, το δικό μας, είναι η συνολική προκοπή να οδηγήσει και σε ατομική ευημερία για τον κάθε Έλληνα και την κάθε Ελληνίδα και αυτό είναι το μεγάλο στοίχημα της κυβέρνησης», σημείωσε χαρακτηριστικά.

Συζητάμε πολύ πως η ενέργεια έχει αποκτήσει μια δυναμική,

πέρα από την οικονομική, την περιβαλλοντική και γεωπολιτική διάσταση, είπε επίσης ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας και προσέθεσε: «Η χώρα μας έχει κάνει πολύ μεγάλη πρόοδο τα τελευταία 20 χρόνια, μια συνολική πρόοδος, αν σκεφτούμε ότι το 2005 είχαμε πάνω από το 60% της ηλεκτρικής ενέργειας από τον λιγνίτη και τώρα αυτό είναι κάτω από το 9% και αντίστοιχα οι ΑΠΕ συμβάλλουν πάνω από το 50%. Αυτός είναι ένας πολύ σημαντικός ενεργειακός μετασχηματισμός, τον οποίο πιστώνεται η πατρίδα μας και η ελληνική κοινωνία. Συγχρόνως γίνεται μια μεγάλη προσπάθεια για την ανάπτυξη του τομέα των υδρογονανθράκων, που είναι μια πρωτοβουλία η οποία ξεκίνησε και το 2011, με τον νόμο Μανιάτη, και με την κυβέρνηση Σαμαρά-Βενιζέλου, και προχώρησε σε ένα βαθμό και από την κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ το 2015-2019».

Η Νέα Δημοκρατία, ανέφερε, πιστεύει ότι είναι εθνική υποχρέωση να αναπτύξουμε τον τομέα των υδρογονανθράκων. «Εμείς θεωρούμε ότι είναι ένας φυσικός πλούτος που πρέπει να δούμε αν είναι εμπορικά εκμεταλλεύσιμος, αν αυτό μπορεί να φέρει αύξηση δημοσίων εσόδων. Η πολιτική της ανάπτυξης, της αύξησης των νέων υδρογονανθράκων ενισχύει γεωπολιτικά, οικονομικά και ενεργειακά τη χώρα μας», σημείωσε ο κ. Παπασταύρου.

Ο ΑΔΜΗΕ

Κατά τη διάρκεια της συζήτησης, ο εισηγητής του ΠΑΣΟΚ Φραγκίσκος Παρασύρης αναφέρθηκε στην πολιτική της κυβέρνησης στον ενεργειακό τομέα και στο ενδεχόμενο να μπου νεο επενδυτές στον ΑΔΜΗΕ. «Αυτό το οποίο συμβαίνει το τελευταίο διάστημα, είναι μια πολύ μεγάλη και πολύ ξαφνική στροφή της κυβέρνησης στην ενεργειακή της πολιτική, μια αλλαγή η οποία δεν συζητήθηκε σε κανένα δημόσιο περιβάλλον, ούτε στο υπουργικό συμβούλιο ούτε στο Κοινοβούλιο. Απλά ανακοινώθηκαν κάποιες συμφωνίες οι οποίες σημαίνουν ουσιαστικά και την αλλαγή στρατηγικής. Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι η ανακοίνωση σχετικά με το λιμάνι της Ελευσίνας. Δεν είναι σωστό ξαφνικά να ανακοινώνονται διακρατικές συμφωνίες και πολύ σημαντικές και στρατηγικές αποφάσεις, υπό το βλέμμα της Αμερικανίδας πρέσβειρας, γιατί είμαστε κυρίαρχο κράτος, έχουμε δικές μας προτεραιότητες και υπάρχουν θεσμοί μέσα στους οποίους πρέπει να συζητείται μια τέτοια μεγάλη αλλαγή της ενεργειακής μας πολιτικής», είπε ο βουλευτής του ΠΑΣΟΚ. Είπε επίσης ότι αλλαγή στρατηγικής της κυβέρνησης υπάρχει και σε σχέση με τον ΑΔΜΗΕ. «Έχω μπροστά μου ρεπορτάζ έγκριτης εφημερίδας, όπου ουσιαστικά, ανακοινώνεται ότι μεταβάλλεται η μετοχική σύνθεση του ΑΔΜΗΕ έτσι ώστε να αναλάβει το 51% μια αμερικανική εταιρεία και εμφανίζεται ότι το ενδιαφέρον είναι στην Black Rock», είπε ο κ. Παρασύρης και προσέθεσε: «εμείς ως ΠΑΣΟΚ δεν είμαστε κατά

του να μπει η Black Rock ή κάποιος ιδιώτης. Είμαστε κατά του να δοθεί το 51% μιας εταιρείας που έχει κρίσιμες εθνικές σημασίας υποδομές, να δοθεί σε μια ιδιωτική εταιρεία. Όποια εταιρεία και αν είναι αυτή. Είμαστε κατά του να υπερβεί ιδιώτης το 51% στη μετοχική σύνθεση του ΑΔΜΗΕ».

«Πρόθεση να δοθεί ο πλήρης έλεγχος 51% σε έναν ιδιώτη ο οποίος θα έχει την εταιρεία δεν υπάρχει», υπογράμμισε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας στην απάντησή του και σημείωσε: «Δεν υπάρχει σε κανέναν σχεδιασμό της κυβέρνησης να δοθεί σε ιδιώτη το 51% του ΑΔΜΗΕ. Είναι μια κρίσιμη εθνική υποδομή. Υπάρχει ιδιώτης που συμμετέχει αυτή τη στιγμή στον Ανεξάρτητο Διαχειριστή Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΔΜΗΕ). Μπορούμε να συζητήσουμε πιθανές συμμετοχές ιδιωτών, αλλά η πλειοψηφία σε ιδιώτη δεν υπάρχει στον σχεδιασμό».

Οι θέσεις των κομμάτων επί του νομοσχεδίου

Στη συζήτηση του νομοσχεδίου, στην αρμόδια επιτροπή της Βουλής, η εισηγήτρια της ΝΔ Μαρίλενα Σούκουλη Βιλιάλη είπε ότι η δέσμευση, χρήση, μεταφορά και αποθήκευση του διοξειδίου του άνθρακα σε επιλεγμένους γεωλογικούς σχηματισμούς, είναι μια εφικτή, επιστημονικά τεκμηριωμένη και ασφαλής λύση. «Είναι μια ολοκληρωμένη διαδικασία που μπορεί να μετατρέψει ένα περιβαλλοντικό πρόβλημα σε μία αποδοτική ευχέρεια, τόσο για την ελληνική οικονομία όσο και για την ελληνική κοινωνία, προστατεύοντας και συμβάλλοντας παράλληλα στο κλίμα. Το νομοσχέδιο αποδεικνύει στην πράξη ότι η Ελλάδα μπορεί να προηγείται και να πρωταγωνιστεί σε τεχνολογίες και πρακτικές αιχμής, οι οποίες θα καθορίσουν εν πολλοίς το αναπτυξιακό προφίλ κάθε σύγχρονου κράτους. Θέλω να πιστεύω ότι και η συζήτησή μας στην Ολομέλεια, θα αναδείξει την αναγκαιότητα ψήφιστος του συγκεκριμένου σχεδίου νόμου το οποίο έρχεται σε μία περίοδο, όπου η αδράνεια δεν αποτελεί επιλογή εφαρμοσμένων πολιτικών για τη χώρα μας. Ιδίως σε τέτοιους κρίσιμους τομείς, όπως είναι η ενέργεια και το περιβάλλον. Προχωράμε με τη βεβαιότητα ότι πράττουμε το ωφέλιμο. Το ωφέλιμο για τα εθνικά μας συμφέροντα και με κύριο γνώμονα την ευημερία κάθε Ελληνίδα και κάθε Έλληνα», είπε η εισηγήτρια της ΝΔ.

«Πράγματι, είναι μια καινοτόμος και πρωτοπόρα τεχνολογία», είπε ο εισηγητής του ΠΑΣΟΚ Φραγκίσκος Παρασύρης. Σημείωσε ωστόσο ότι δεν προηγήθηκε εξαντλητική διαβούλευση με την τοπική κοινωνία -τη θάσο και την Καβάλα- που ανησυχούν και φοβούνται για τα τεχνικά πρότυπα και τις περιβαλλοντικές προδιαγραφές.

Συνέχεια στη σελ 20

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: ΘΑ ΤΗΡΗΘΟΥΝ ΟΛΕΣ ΟΙ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΚΛΕΙΔΕΣ ΣΤΗ ΔΕΣΜΕΥΣΗ, ΧΡΗΣΗ, ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ

Οι θέσεις των κομμάτων επί του νομοσχεδίου

Συνέχεια από σελ 19

«Εμείς ως ΠΑΣΟΚ, την περίοδο που μιλούσαμε για τον Πατριτικό και το Κατάκολο, για τα μπλοκ για τους υδρογονάνθρακες, είχαμε κάνει εξαντλητικές διαβουλεύσεις με τις τοπικές κοινωνίες, για να δώσουμε να καταλάβει ο κόσμος ότι είναι προς όφελός τους από τη μια και από την άλλη να ξεδιαλύνουμε κάθε φόβο που πιθανόν θα είχαν. Θα έπρεπε να το έχετε στο μυαλό σας να γίνεται αυτό». Ο βουλευτής είπε επίσης ότι τα ανταποδοτικά για την τοπική κοινωνία πρέπει να αυξηθούν. Υπάρχει αναντιστοιχία της Οδηγίας 2009/31 και του σχεδίου νόμου, παρατήρησε ο **ειδικός αγορητής του ΣΥΡΙΖΑ Μιλτιάδης Ζαμπάρας**. «Η Οδηγία αναφέρει συγκεκριμένα ότι «η τεχνολογία αυτή δεν θα πρέπει να αποτελέσει κίνητρο για την αύξηση του μεριδίου των μονάδων παραγωγής που λειτουργούν με ορυκτά καύσιμα. Η ανάπτυξη της δεν θα πρέπει να οδηγήσει στη μείωση των προσπαθειών για τη στήριξη πολιτικών εξοικονόμησης ενέργειας, την προώθηση ανανεώσιμων πηγών, κ.λπ. και άλλων αεφωρικών τεχνολογιών χαμηλών εκπομπών άνθρακα, όσον αφορά την έρευνα και τη χρηματοδότηση». Εδώ αντιλαμβάνομαι ότι υπάρχει μια αναντιστοιχία που θα πρέπει να εξηγηθεί», είπε ο βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ και κάλεσε την κυβέρνηση να δώσει σαφείς απαντήσεις για τη στοχοθεσία και το μοντέλο που θέλει να ακολουθήσει στα ενεργειακά.

«Γνωρίζετε τους κινδύνους, το ομολογείτε, αλλά τους υποβαθμίζετε στη λογική του «πάμε και όπου βγει» το γνωστό τα κέρδη τους πάνω από τη ζωή μας», σημείωσε ο **ειδικός αγορητής του ΚΚΕ Αφροδίτη Κτενά**. «Είπε ο υφυπουργός: έχει προβλήματα, έχουμε δει προβλήματα εφαρμογής σε κάποιες χώρες ότι κυρίως ασφάλειας και περιβαλλοντικά, αλλά κυρίως της ικανότητας να αποθηκεύσουν όλες τις ποσότητες και αυτό σχετίζεται με το ρυθμιστικό πλαίσιο που ισχύει σε κάθε χώρα», παρατήρησε ο βουλευτής και σχολίασε ότι το νομοσχέδιο διαπνέεται από δημιουργική ασάφεια και φιλοσοφία ότι ελέγχων θα είναι ο ελεγχόμενος. Υπογράμμισε επίσης ότι η κυβέρνηση προωθεί δημόσιες επενδύσεις για ιδιωτικά κέρδη, σε μια αγορά 300 εκατομμυρίων το χρόνο.

«Η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας εφαρμόζει ακριβώς στην πράξη, το δόγμα Τραμπ, ένα δόγμα που κοστίζει ακριβά στο κλίμα, στο κοινό μας μέλλον, αλλά και στην τρέψη των νοικοκυριών, αφού το ορυκτό αέριο αποτελεί μια πολύ ακριβή λύση», είπε ο **ειδικός αγορητής της Νέας Αριστεράς Πέτρος Πέρκα** και προσέθεσε: «Δεν σας εμπιστευόμαστε. Έχουμε σοβαρές αμφιβολίες ότι η κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας θα εφαρμόσει τη σύνθετη και πειραματική ακόμα τεχνολογία χρήσης, αποθήκευσης και μεταφοράς CO2 ορθά με περιβαλλοντικούς, κλιματικούς, κοινωνικούς και οικονομικούς όρους. Εδώ και έξι χρόνια που κυβερνάτε, πρωταρχικό σας μέλημα είναι πάντα να ικανοποιήσετε κάποια συμφέροντα και να ολοκληρώσετε κάποιες συμφωνίες παρά να ασκήσετε μακροπρόθεσμη πολιτική με γνώμονα το δημόσιο κοινό και κοινωνικό συμφέρον».

«Η κυβέρνηση δεν έχει ένα στρατηγικό, ένα εθνικό σχέδιο για την ενεργειακή πολιτική, αλλά άγεται και φέρεται μεταξύ συμφερόντων Βρυξελλών και Ηνωμένων Πολιτειών», σχολίασε ο **ειδικός αγορητής της «Νίκης» Σπύρος Τσιρώνης** για τις συμφωνίες με τις ΗΠΑ. Σε σχέση με το νομοσχέδιο, ο βουλευτής της «Νίκης» είπε ότι δεν υπάρχει πραγματική εναρμόνιση με την Οδηγία για το CO2. «Ενώ η Οδηγία 2009/31/ΕΚ ορίζει ξεκάθαρα ότι η ροή ουσίων διοξειδίου του άνθρακα σαφώς εμφανίζει τα χαρακτηριστικά αποβλήτου, παρά κάποιου προϊόντος της αγοράς, στο άρθρο 2 του νομοσχεδίου χαρακτηρίζεται ως προϊόν. Επίσης, ενώ δεν προβλέπονται στην ίδια Οδηγία, το νομοσχέδιο στα άρθρα 35 και 36 δεν απαγορεύει την έγχυση διοξειδίου του άνθρακα για την ενισχυμένη εξόρυξη υδρογονανθράκων», είπε ο κ. Τσιρώνης.

«Ουσιαστικά, βλέπουμε μία επικορήνηση της ρύπανσης και αντιστροφή της αρχής «ο ρυπαίνων πληρώνει»», σχολίασε ο **ειδικός αγορητής της Πλεύσης Ελευθερίας Τζώρτζια Κεφαλά** και προσέθεσε: «Για εμάς, το κόστος, και το λειτουργικό και της ασφάλισης, πρέπει να μετατεθεί πλήρως στη βιομηχανία και όχι να επιβληθεί μέσω των συμβολαίων άνθρακα επί διαφοράς. Η επιλογή που έχουμε μπροστά μας είναι σαφής, θα υιοθετήσουμε ένα πρόχειρο μοντέλο που εμπορευματοποιεί τη ρύπανση και μεταβιβάζει το ρίσκο στις

επόμενες γενιές ή θα επιμένουμε σε μια δίκαιη ασφαλή και πράσινη μετάβαση, όπου ο ρυπαίνων θα πληρώνει και οι προστατευόμενες περιοχές θα παραμείνουν απαράβιαστες».

Ο **βουλευτής της ΝΔ Ιωάννης Πασαλιδής** επισήμανε τις ανησυχίες και τους προβληματισμούς συμπολιτών του σχετικά με το έργο αποθήκευσης διοξειδίου του άνθρακα στην περιοχή του Πρίνου. «Με βάση τις μέχρι τώρα συζητήσεις με τους πολίτες της θάσου, αλλά και της ευρύτερης παραλιακής ζώνης της ΠΕ Καβάλας, εντοπίζω ότι υπάρχει έλλειμμα αντικειμενικής και λεπτομερούς ενημέρωσης, σχετικά με το περιβαλλοντικό και όχι μόνο αποτύπωμα του συγκεκριμένου έργου. Θεωρώ πως είναι χρέος της Πολιτείας, ειδικά σε τέτοιου τύπου έργα, να φροντίζει όχι μόνο για την πλήρη επιστημονική και αντικειμενική ενημέρωση όλων όσων ενδέχεται να επηρεαστούν, αλλά και να αφογκραστεί και να απαντήσει με σαφήνεια και υπευθυνότητα στους προβληματισμούς που εκφράζονται. Όντας βουλευτής της κοινοβουλευτικής πλειοψηφίας, πιστεύω ότι έχουμε φτάσει στο σημείο που κάτι τέτοιο πρέπει να γίνει άμεσα για να αποφευχθούν εντονότερες αντιδράσεις», είπε ο κ. Πασαλιδής.

Το καταγράφουμε, είπε ο **υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρος Παπασταύρου** και προσέθεσε: «Είναι πολύ σημαντικό, να αποτυπωθεί στη σωστή διάσταση το συγκεκριμένο έργο και να απαντηθούν οι εύλογες ανησυχίες που μπορεί να έχουν».

Στις αιτήσεις βουλευτών της αντιπολίτευσης ότι δεν διασφαλίζεται πως δεν θα αναπτυχθεί η συγκεκριμένη τεχνολογία σε περιοχές NATURA, απάντησε ο **υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Νίκος Τσάφος**. «Υπήρχε αναφορά, στο γιατί δεν κάνουμε ρητή εξαίρεση ή απαγόρευση, ώστε να μην γίνει η αποθήκευση σε περιοχές που είναι NATURA, όμως αυτό δεν είναι κάτι που μας το επιτάσσει η Ευρωπαϊκή Οδηγία. Η Ευρωπαϊκή Οδηγία έχει ξεκάθαρους κατευθυντήριες γραμμές για τις περιοχές NATURA και η απαγόρευση αφορά σε συγκεκριμένες δράσεις».

«Όσο για το τι επιτρέπεται σε περιοχές NATURA, αυτό το κρίνει η συγκεκριμένη περιβαλλοντική μελέτη, άρα και πάλι εναρμονιζόμαστε με το Ευρωπαϊκό Δίκαιο», είπε ο κ. Τσάφος.

«ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ 2025»: ΥΠΑΓΩΓΗ 20.840 ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΩΝ - ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΑΝΕΙΑΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

Την πρώτη Απόφαση Υπαγωγής ωφελούμενων του Προγράμματος «Εξοικονομώ 2025» εξέδωσε το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, σηματοδοτώντας την επίσημη έναρξη της υλοποίησης των παρεμβάσεων ενεργειακής αναβάθμισης για τα νοικοκυριά, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στην πρώτη αυτή φάση υπάγονται 20.840 ωφελούμενοι από όλη τη χώρα, των οποίων οι αιτήσεις έχουν συνολική επιδότηση (δέσμευση) 464.897.111,57 ευρώ και συνολικό επιλέξιμο προϋπολογισμό δαπανών και λοιπών δαπανών 586.767.055,31 ευρώ, καλύπτοντας τόσο παρεμβάσεις εξοικονόμησης ενέργειας όσο και λοιπές δαπάνες που απαιτούνται για την ολοκλήρωση των έργων.

Μέσω του πληροφοριακού συστήματος, κάθε ωφελούμενος

λαμβάνει Απόσπασμα Απόφασης Υπαγωγής με πλήρη εικόνα του έργου για το οποίο έχει κάνει αίτηση: Αναλυτική περιγραφή παρεμβάσεων, χρονοδιάγραμμα, επιλέξιμο προϋπολογισμό, ποσοστό επιχορήγησης.

Σε περίπτωση δανείου, ο ωφελούμενος θα ενημερώνεται για την υποχρέωση έναρξης της διαδικασίας της υπογραφής της δανειακής σύμβασης (όπου απαιτείται). Η υπογραφή της δανειακής σύμβασης πρέπει να ολοκληρωθεί έως και 30 ημέρες από την ενημέρωση του ωφελούμενου για την έκδοση της Απόφασης Υπαγωγής του έργου. Αν η διαδικασία δεν ολοκληρωθεί εγκαίρως με ευθύνη του ωφελούμενου, κινείται η προβλεπόμενη διαδικασία τροποποίησης του χρηματοδοτικού στήματος και ο ωφελούμενος θα κληθεί να καλύψει την ιδιωτική συμμε-

τοχή με ίδια κεφάλαια εάν το επιθυμεί. Σε αντίθετη περίπτωση, η αίτηση θα οδηγείται σε απένταξη.

Αποκλειστικά για τους ωφελούμενους που εντάσσονται στο πλαίσιο της πρώτης Υπαγωγής, παρατείνεται η σχετική προθεσμία υπογραφής δανειακής σύμβασης έως τις 30 Ιανουαρίου 2026.

Το υπουργείο καλεί τους ενδιαφερόμενους του «Εξοικονομώ 2025» να παρακολουθούν την πορεία της αίτησής τους μέσω της επίσημης ψηφιακής πλατφόρμας του Προγράμματος <https://exoikonomo2025.gov.gr/>.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΑΔΕΙΕΣ ΑΝΕΓΕΡΣΗΣ ΓΙΑ ΜΟΛΙΣ 7.053 ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ ΤΟ 8ΜΗΝΟ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21,25

11/12/2025

Ανεπαρκής είναι μέχρι στιγμής η ανάκαμψη της ιδιωτικής οικοδομικής δραστηριότητας που έχει παρατηρηθεί κατά τη διάρκεια του τριμήνου του καλοκαιριού (Ιούνιος - Αύγουστος), προκειμένου να αντισταθμίσει το κατασκευαστικό «κενό» που προκλήθηκε στην αγορά από το τέλος του 2024 και μέχρι και τον φετινό Μάιο. Η απόφαση του ΣτΕ που κατήργησε την εφαρμογή μόνου δόμησης στις νέες οικοδομικές άδειες και η πολύμηνη αναμονή μέχρι την ψήφιση της απαιτούμενης νομοθετικής ρύθμισης συμμόρφωσης του ΝΟΚ στα νέα δεδομένα, που τελικά ήρθε προς το τέλος Μαΐου, έχουν ως αποτέλεσμα την κατά 30% μείωση των νέων κατοικιών που έχουν αδειοδοτηθεί φέτος. Από τον Ιανουάριο μέχρι και τον Αύγουστο, στο σύνολο της χώρας, έχουν εκδοθεί άδειες για μόλις 23.462 νέες κατοικίες, νούμερο που συνιστά πτώση κατά 29,2% σε σχέση με τις 33.156 κατοικίες που αδειοδοτήθηκαν το ίδιο διάστημα του 2024.

Ειδικά όσον αφορά την Αττική, όπου εντοπίζεται και το σημαντικότερο έλλειμμα προσφοράς κατοικιών, η πτώση κατά το φετινό οκτάμηνο διαμορφώνεται σε 23,4%, ή 7.053 νέες κατοικίες, έναντι 9.210 κατοικιών την αντίστοιχη περυσινή περίοδο. Μεταξύ των επιμέρους περιοχών, τον φετινό Αύγουστο, πραγματική κατάρρευση παρατηρείται στην περιοχή του Παιραιά, όπου αδειοδοτήθηκαν μόλις 55 νέες κατοικίες, έναντι 589 τον ίδιο μήνα πέρυσι, μια πτώση κατά 90,6%. Αντιστοίχως, μείωση κατά 74% σημειώνουν οι νέες κατοικίες στην Ανατολική Αττική (μόλις 86 φέτος) και κατά 72% στα δυτικά προάστια, όπου οι νέες άδειες αντιστοιχούν σε μόλις 13 νέες κατοικίες. Συνολικά, η ιδιωτική οικοδομική δραστηριότητα κατά το φετινό οκτάμηνο καταγράφει πτώση κατά 8,4% στον αριθμό των αδειών, κατά 16,4% στην επιφάνεια και κατά 8,9% στον όγκο συγκριτικά με την αντίστοιχη περίοδο του προηγούμενου έτους.

Τα στοιχεία αυτά είναι αποκαρδιωτικά, λαμβάνοντας υπόψη τη μεγάλη απόσταση που καλείται να διανύσει η χώρα όσον αφορά τις επενδύσεις σε νέες κατοικίες, μετά και το έλλειμμα που σημειώθηκε την περίοδο της οικονομικής κρίσης. Ήδη, ακόμα και πριν από την επίπτωση της απόφασης του ΣτΕ στην οικοδομή, η Ελλάδα συγκαταλέγεται μεταξύ των ου σαραγών στην Ε.Ε. στον τομέα αυτό. Αξίζει να αναφερθεί ότι το 2024 οι επενδύσεις σε κατασκευές αντιστοιχούσαν στο 6% του ΑΕΠ, έναντι 16,3% που ήταν το 2007. Η απόκλιση για το 2024 σε σύγκριση με τον μέσο όρο της Ε.Ε.-27 ήταν 4,9 ποσοστιαίες μονάδες, καθώς η Ελλάδα καταγράφει το χαμηλότερο ποσοστό επενδύσεων σε κατασκευές ως ποσοστό του ΑΕΠ μεταξύ των χωρών της Ε.Ε. Σε πρόσφατη έρευνά της για τη στεγαστική κρίση στην Ευρώπη, η Deloitte αναφέρει ότι το 2024 η Ελλάδα βρέθηκε στη 19η θέση επί συνόλου 25 χωρών με βάση τις ενάρξεις νέων κατοικιών. Συγκεκριμένα, αντιστοιχούν μόλις 2,95 νέες κατοικίες για κάθε 1.000 κατοίκους, παρότι μάλιστα το 2024 η ιδιωτική οικοδομική δραστηριότητα κατέγραψε επίσης αύξηση κατά 14,9% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, κατά 16,5% στην επιφάνεια και κατά 8,7% στον όγκο.

ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΤΙΚΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΕΙΣΦΟΡΩΝ ΣΤΟΥΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,6

11/12/2025

Λύση για περιορισμό της επιβάρυνσης που έρχεται το 2026 αναζητεί η κυβέρνηση

Την οριοθέτηση αντισταθμιστικών μέτρων που θα περιορίσουν την επιβάρυνση από την αύξηση στις ασφαλιστικές εισφορές που υφίστανται κάθε αρχή νέου έτους εκατοντάδες χιλιάδες ελεύθεροι επαγγελματίες, αναζητεί το οικονομικό επιτελείο. Η αύξηση, που -εκτός απροόπτου θα ανέλθει έως το 2,5% για το 2026, προκαλεί αντιδράσεις και δημιουργεί την ανάγκη για νέες προτάσεις, ώστε να αλλάξει το μοντέλο. Δεν είναι τυχαίο ότι υπάρχουν κλάδοι (π.χ., έμποροι), που αναζητούν τις βέλτιστες δυνατές προτάσεις που δεν θα επιφέρουν αρνητική επίδραση στα δημόσια έσοδα, αλλά ταυτόχρονα να περιορίσουν την επιβάρυνση που υφίστανται οι μη μισθωτοί ασφαλισμένοι. Σημειώνεται ότι από το 2023 και μετά, έχουν ανελθεί αθροιστικά, στο 16% οι διαδοχικές, ετήσιες αυξήσεις στις ασφαλιστικές εισφορές.

Το πρόβλημα φαίνεται ότι έχει γίνει αντιληπτό από την πλευρά της κυβέρνησης, που βρίσκεται σε αναζήτηση της καλύτερης δυνατής λύσης, ώστε να επέλθει κάποιας μορφής ισορροπία στην αγορά.

Τι εξετάζεται

Οι προτάσεις που εξετάζονται, έως τώρα, είναι οι εξής:

- Να μην πραγματοποιείται καμία αύξηση στις ασφαλιστικές εισφορές για όσο χρονικό διάστημα ο πληθωρισμός «τρέχει» με ποσοστό 2% και άνω. Μόνο όταν υποχωρεί κάτω απ' αυτό το κρίσιμο όριο, να αποφασίζεται αύξηση στις εισφορές.
- Όταν ο πληθωρισμός περιορίζεται, η όποια αύξηση των εισφορών να προκύπτει σε συνάρτηση με την πορεία του τζίρου των επιχειρήσεων ή της ευρύτερης πορείας του ΑΕΠ της χώρας. Ουσιαστικά, οι προτάσεις που αξιολογούνται από τις αρμόδιες υπηρεσίες στα υπουργεία Εργασίας και Οικονομικών, εστιάζονται στο να αποσυνδεθεί η αύξηση των ασφαλιστικών εισφορών από την αντίστοιχη αύξηση των συντάξεων, σε ετήσια βάση. Ο γνωστός δικηγόρος, Δημήτρης Μπούρλος, δήλωσε στη «Ν» για το θέμα ότι «η επιβάρυνση από την αύξηση στις ασφαλιστικές εισφορές είναι δυσβάσταχτη για τους ελεύθερους επαγγελματίες, σε συνδυασμό με τις υπόλοιπες, π.χ. φορολογικές. Όμως είναι βέβαιο ότι χρειάζονται αναπροσαρμογές, ειδικά στον κλάδο σύνταξης. Ίσως έφτασε η στιγμή για ένα διαφορετικό πεδίο ισορροπίας, εισφορών - παροχών».

Είναι χαρακτηριστικό, πάντως, ότι γενικό έγγραφο του e-ΕΦΚΑ επισημαίνει ότι πήρε παράταση για άλλο ένα έτος, έως την 31η Δεκεμβρίου 2026, η αναπροσαρμογή των ποσών των ασφαλιστικών κατηγοριών για μη μισθωτούς (ελεύθερους επαγγελματίες, αυτοαπασχολούμενους και αγρότες), βάσει της ετήσιας μεταβολής του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή. Υπενθυμίζεται ότι αυτή η υποχρέωση - δέσμευση, προϋπάρχει της χρήσης του Δείκτη Μεταβολής Μισθών, που θα έπρεπε να έχει ενεργοποιηθεί από την 1η Ιανουαρίου 2025. Κάτι τέτοιο δεν συνέβη και έτσι η ισχύουσα διαδικασία παρατείνεται για άλλο ένα έτος, δηλαδή έως το τέλος του 2026.

Έτσι για άλλο ένα έτος οι ασφαλιστικές εισφορές για τους μη μισθωτούς ασφαλισμένους για όλους τους κλάδους ασφάλισης, θα αυξηθούν κατά το ποσοστό μεταβολής του μέσου ετήσιου γενικού δείκτη τιμών καταναλωτή της προηγούμενης χρονιάς. Η διαδικασία θα ολοκληρωθεί με διαπιστωτική πράξη, που θα εκδώσει το υπουργείο Εργασίας.

Μικρές συντάξεις

Πάντως, η αύξηση στις εισφορές θεωρείται αναγκαία, για να μην προκύψουν στο τέλος του εργασιακού βίου, πολύ μικρές συντάξεις για χιλιάδες ελεύθερους επαγγελματίες. Είναι χαρακτηριστικό πως, ακόμα και με τη νέα αύξηση έως 2,5% που προγραμματίζεται, οι προβολές που έχουν γίνει, οδηγούν στο αποτέλεσμα πως η κύρια σύνταξη γήρατος, με 40 χρόνια προϋπηρεσίας, δεν θα υπερβαίνει τα 890 ευρώ, για όσους επιλέξουν την 1η ασφαλιστική κατηγορία.

Αυτό σημαίνει ότι ακόμα και αυτές οι αυξήσεις που κάθε έτος αποφασίζονται δεν βελτώνουν το τελικό αποτύπωμα των συντάξεων που θα προκύψουν στο μέλλον.

Η υπουργός Εργασίας Νίκη Κεραμέως έχει προαναγγείλει πως η αύξηση θα είναι 2%-2,5% στις ασφαλιστικές εισφορές. Σε ένα τέτοιο ενδεχόμενο, στο ανώτερο επίπεδο, το +2,5% μεταφράζεται στην 1η ασφαλιστική κατηγορία, για εισφορές που θα ανέλθουν, στον κλάδο της κύριας σύνταξης στα 250,76 ευρώ τον μήνα.

ΤΥΜΒΟΣ ΚΑΣΤΑ - ΠΟΛΥΧΡΩΜΟ ΚΑΙ ΤΡΙΣΔΙΑΣΤΑΤΟ ΤΟ ΤΑΦΙΚΟ ΜΝΗΜΕΙΟ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,34

11/12/2025

Με το νέο ερευνητικό έργο «AmphiPoly» από το Εθνικό Ίδρυμα Ερευνών και το ΕΚΕΦΕ «Δημόκριτος»

Πώς ήταν το ταφικό μνημείο του Τύμβου Καστά στην Αμφίπολη όταν δημιουργήθηκε; Ποια μορφή είχε ο διάκοσμος, ποια χρώματα χρησιμοποιήθηκαν στην εικονογραφία, με ποια υλικά κατασκευάσθηκαν; Σε αυτά και σε πολλά ακόμη ερωτήματα αναλαμβάνει να δώσει απαντήσεις και να αποδώσει ψηφιακή μορφή στο μνημείο, με τη βοήθεια προηγμένης τεχνολογίας, αρχαιομετρικών μετρήσεων και της Τεχνητής Νοημοσύνης, το νέο ερευνητικό έργο «AmphiPoly», που ανέθεσε το υπουργείο Πολιτισμού σε δύο κορυφαία ερευνητικά κέντρα, στο Εθνικό Ίδρυμα Ερευνών (ΕΙΕ) και το ΕΚΕΦΕ «Δημόκριτος». Το διεπιστημονικό αυτό έργο λειτουργεί συμπληρωματικά στα έργα ανάδειξης που υλοποιούν ήδη οι υπηρεσίες του ΥΠΠΟ και στοχεύει στην επιστημονικά τεκμηριωμένη ανασύσταση της αρχικής όψης του διακόσμου του μνημείου, συμπεριλαμβανομένων της πολυχρωμίας, της εικονογραφίας του, σε όλες τις χρονολογικές τους φάσεις, φωτίζοντας πτυχές του ρόλου και της σημασίας του Τύμβου Καστά στην αρχαιότητα. Συγκεκριμένα, μέσω της Προγραμματικής Σύμβασης που υπογράφηκε χτες ανάμεσα στο υπουργείο Πολιτισμού, στο ΕΙΕ και το ΕΚΕΦΕ «Δημόκριτος» - συνολικού προϋπολογισμού

Συνέχεια στη σελίδα 22



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

660.000 ευρώ, με χρηματοδότηση από ίδιους πόρους του υπουργείου- Ξεκινά το μείζον ερευνητικό πρόγραμμα που αφορά στη μελέτη και την ανάδειξη της πολυχρωμίας του ταφικού μνημείου. Με βάση αρχαιομετρικές μετρήσεις, ψηφιακά εργαλεία και την ιστορική-αρχαιολογική έρευνα, θα πραγματοποιηθεί τρισδιάστατη ψηφιακή απεικόνιση και αισθητική αποκατάσταση των διακοσμητικών στοιχείων του μνημείου.

Με ίδιους πόρους

Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση του ΥΠΠΟ, το έργο «AmphiPoly» έχει ως στόχο την ορθότερη αξιολόγηση της σημασίας, της χρήσης και της χρονολόγησης του μνημείου και την επιστημονικά τεκμηριωμένη ανάδειξη της αρχικής, πρωτότυπης διακόσμησής του, η οποία, λόγω φθοράς και αλλοιώσεων, καθίσταται, σε πολλά σημεία, δύσληπτη και αινιγματική. Παράλληλα, προσφέρει μια καινοτόμο, βικιματική και διαδραστική μουσειακή εμπειρία, ενσωματώνοντας ψηφιακές τεχνολογίες που επιτρέπουν στους επισκέπτες να περιηγηθούν εικονικά το μνημείο, να εξερευνήσουν με διαδραστικό τρόπο τα αρχιτεκτονικά και διακοσμητικά του στοιχεία, να οπτικοποιήσουν τα αρχαιομετρικά δεδομένα, που αποτελούν βασικό πυλώνα για την αποκατάσταση του διακόσμου του.

Όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση, «θα αξιοποιήσουν τα αποτελέσματα αρχαιομετρικών μετρήσεων, σε συνεργασία με ομάδες έγκριτων ερευνητικών κέντρων του εξωτερικού, όπως και ψηφιακό υλικό υψηλής τεχνολογίας τρισδιάστατης σάρωσης και ψηφιακές εφαρμογές οπτικοποίησης και διάδρασης δεδομένων. Σύμφωνα με την ανακοίνωση, θα δημιουργηθούν φυσικά αντίγραφα επιλεγμένων μερών του διακόσμου του, πρόσοψη με Σφίγγες, ψηφιδωτό, βάθρο με Λέοντα και ψηφιακά μοντέλα, όπως και βίντεο εικονικής πραγματικότητας (VR) για μουσειακή χρήση. Επίσης, εικαστικοί καλλιτέχνες θα χρησιμοποιήσουν AI για να «συμπληρώσουν» ψηφιακά τα φθαρμένα ή χαμένα σημεία των παραστάσεων, βασισμένοι όμως πάντα στα επιστημονικά δεδομένα. Όπως αναφέρεται, η έρευνα θα επιτρέπει σύγκριση με άλλα μακεδονικά μνημεία, όπως της τοιχογραφίας της αρπαγής της Περσεφόνης από τον Τάφο Ι των Αγίων, που «πιθανότατα αποτελέσε το πρότυπο του ψηφιδωτού του τάφου Καστά», αλλά και αναλύσεις χρονολόγησης από δείγματα κονιαμάτων και οστεολογικού υλικού από το εσωτερικό του τάφου.

«Ο Μακεδονικός Τάφος, στον Τύμβο Καστά, στην Αμφίπολη, εμβληματικό μνημείο τεράστιας ιστορικής και αρχαιολογικής αξίας και σημασίας, χρήζει ενιαίας ολιστικής προσέγγισης -τύμβος, κυκλικός περιβολος και ταφικό μνημείο, με τα ιδιαίτερα και μοναδικά χαρακτηριστικά του-, προκειμένου να εξασφαλιστεί η ολοκληρωμένη προστασία του», σημείωσε η υπουργός Πολιτισμού, Λίνα Μενδώνη, και εξήγησε ότι το ΥΠΠΟ διά των αρμοδίων Υπηρεσιών του -με χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ 2021 -2027 της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και πόρους από το Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης και τον Τακτικό Προϋπολογισμό, συνολικού ύψους άνω των 11.000.000 ευρώ- υλοποιεί την τελευταία φάση των έργων ανάδειξης και αποκατάστασης του μνημείου, «με στόχο την ολοκλήρωση του συνόλου των παρεμβάσεων στο τέλος του 2027».

Με το πρόγραμμα «AmphiPoly», τόνισε η κ. Μενδώνη, «δημιουργούμε μια νέα, πλήρως τεκμηριωμένη βάση δεδομένων, ενώ παράλληλα προσφέρουμε στο παγκόσμιο κοινό σύγχρονα εργαλεία για την κατανόηση και τη βικιματική προσέγγιση του μνημείου» και υπογράμμισε ότι το υπουργείο αξιοποιεί «την αιχμή της επιστημονικής γνώσης, της τεχνολογίας και της αρχαιομετρίας, ώστε να μελετηθεί και να αποδοθούν -με τον μεγαλύτερο δυνατό σεβασμό- η αρχική πολυχρωμία, η αισθητική και το συμβολικό βάθος του ταφικού συγκροτήματος».

ΑΠΟ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟ ΤΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΜΕ ΧΡΕΩΣΗ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΑΝΑ ΩΡΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,21-22

11/12/2025

Θα είναι πορτοκαλί και προϋποθέτουν εγκατάσταση έξυπνου μετρητή

Μια νέα εποχή για την τιμολόγηση της ενέργειας που καταναλώνουν επιχειρήσεις και νοικοκυριά εγκαινιάζουν τα «δυναμικά» τιμολόγια, με πορτοκαλί σήμανση, που θα διαθέσουν οι πάροχοι στην αγορά από το νέο έτος. Τα νέα τιμολόγια, με δυνατότητα χρέωσης της κατανάλωσης ανά ώρα, προϋποθέτουν την εγκατάσταση έξυπνου μετρητή με δυνατότητα παροχής πιστοποιημένων μετρήσεων. Σύμφωνα με τον ΔΕΔΔΗΕ, 300.000 έξυπνοι μετρητές που εγκαταστάθηκαν πριν από το 2019 δεν διαθέτουν δυνατότητα παροχής πιστοποιημένων μετρήσεων, ενώ το σύνολο των έξυπνων μετρητών που εγκαταστάθηκαν -περί το 1,4 εκατ. μέχρι σήμερα- παρέχει αυτή τη δυνατότητα και καλύπτει πλήρως τις προδιαγραφές του ευρωπαϊκού πλαισίου.

Αρχικά οι μεγάλες επιχειρήσεις από τις αρχές Φεβρουαρίου και δύο μήνες αργότερα οι μικρές επιχειρήσεις και τα νοικοκυριά που διαθέτουν έξυπνους μετρητές θα μπορούν να προσαρμόζουν κατά το δυνατόν την κατανάλωσή τους στις ώρες που η τιμή ρεύματος στη χονδρεμπορική αγορά είναι χαμηλή, επωφελούμενοι από τη διαφορά της τιμολόγησης βάσει της μέσης τιμής που διαμορφώνεται στη χονδρεμπορική αγορά σε επίπεδο 24ώρου που ακολουθούν σήμερα οι πάροχοι για τη διαμόρφωση των σταθερών και κυμαινόμενων τιμολογίων. Οι πάροχοι, βάσει του ρυθμιστικού πλαισίου, είναι υποχρεωμένοι να ανακοινώνουν την τελική τιμή προμήθειας ανά ώρα της επόμενης ημέρας το αργότερο μέχρι τις 5 το απόγευμα της προηγούμενης, ώστε οι καταναλωτές που θα επιλέξουν το δυναμικό τιμολόγιο να έχουν τη δυνατότητα να προσαρμόζουν εγκαίρως τις καταναλώσεις τους. Επιπλέον, οι πάροχοι υποχρεούνται να ειδοποιούν με Alert το αργότερο μέχρι τις 5 το απόγευμα της προηγούμενης ημέρας τους πελάτες τους, μέσω μηνύματος sms ή και Viber, όταν οι τιμές για κάποιο διάστημα της επόμενης ημέρας αυξάνονται πάνω από τα 180 ευρώ/MWh.

Τα νέα τιμολόγια θα ωφελήσουν περισσότερο όσους έχουν καταναλώσεις κυρίως στις ώρες από 8 το πρωί έως και 5 το απόγευμα, που οι τιμές στη χονδρεμπορική αγορά λόγω της

μεγάλης παραγωγής των φωτοβολταϊκών υποχωρούν και για κάποιες ώρες μάλιστα μηδενίζονται ή και γίνονται αρνητικές, αλλά και όσους μπορούν να μεταφέρουν την κατανάλωσή τους σε αυτή τη ζώνη. Δραστηριότητες με μειωμένο κόστος χωρίς μεταφορά του φορτίου κατανάλωσης είναι αυτές που σχετίζονται ιδίως με την οικοδομική δραστηριότητα (ξυλουργεία, μαρμαράκια, εγκαταστάσεις κουφωμάτων κ.λπ.), με καταναλώσεις κυρίως κυρίως την εαρινή και τη θερινή περίοδο, όταν οι μηδενικές τιμές στη χονδρεμπορική αγορά είναι περισσότερο συχνές. Επίσης, ο κλάδος της μεταποίησης με λειτουργία σε μία βάρδια, καθώς και γραφεία που λειτουργούν κυρίως 9 το πρωί με 5 το απόγευμα.

Η μείωση, όπως υπολογίστηκε από το αρμόδιο επιτελείο του ΥΠΕΝ, για το α' εξάμηνο του 2025 κυμαίνεται από 10% έως 18% για εμπορικούς και βιομηχανικούς καταναλωτές.

Μια πιο πραγματική εικόνα σχετικά με το τελικό όφελος για τον καταναλωτή, πάντως, αναμένεται να διαμορφωθεί όταν κυκλοφορήσουν τα «δυναμικά» τιμολόγια στην αγορά. Οι καταναλωτές θα πρέπει να είναι και σε αυτή την περίπτωση ιδιαίτερα προσεκτικοί, αξιολογώντας τις επιβαρύνσεις που θα έχουν τις βραδινές ώρες κατανάλωσης, όταν οι τιμές στη χονδρεμπορική αγορά αυξάνονται, με μεγάλη μάλιστα απόκλιση από τις μεσημεριανές ώρες. Οικιακοί καταναλωτές με εγκατεστημένο έξυπνο μετρητή, για να δουν μια σημαντική μείωση στον λογαριασμό ρεύματος, θα πρέπει να μεταφέρουν τη λειτουργία ενεργηθώρων συσκευών και τις αντίστοιχες εργασίες (μαγείρεμα, πλύσιμο, σιδέρωμα κ.λπ.) τις μεσημεριανές ώρες. Αυτό προϋποθέτει είτε να βρίσκεται κανείς στο σπίτι τις συγκεκριμένες ώρες είτε να διαθέτει έξυπνες συσκευές που ενεργοποιούνται και απενεργοποιούνται από απόσταση.

Μέχρι και τον Απρίλιο, πάντως, που θα μπουν και στη ζωή των νοικοκυριών τα «δυναμικά» τιμολόγια, πρώτη επιλογή παραμένουν τα σταθερά μπλε. Όλο και περισσότεροι καταναλωτές βρίσκουν καταφύγιο στα τιμολόγια σταθερής χρέωσης 12μηννης ή και 24μηννης διάρκειας, που δεν επηρεάζονται από τις διακυμάνσεις της χονδρεμπορικής αγοράς και τις γεωπολιτικές αβεβαιότητες, τάση που ενισχύεται από τους προμηθευτές μέσω της χαμηλότερης τιμής της κιλοβατώρας αλλά και σε σειράς προωθητικών ενεργειών. Η τάση μετακίνησης των καταναλωτών από τα πράσινα στα σταθερά μπλε τιμολόγια αποτυπώνεται στα επίσημα στοιχεία της ΠΑΑΕΥ για το πρώτο επτάμηνο του έτους. Από 14,7% τον Ιανουάριο του 2025, έφτασαν στο 23,4% τον Αύγουστο, με τον ρυθμό μετακίνησης των καταναλωτών να αυξάνεται. Πάνω από 50.000 καταναλωτές, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της αγοράς, μετακινούνται σε μηνιαία βάση από τα πράσινα στα μπλε τιμολόγια, με το πελατολόγιο των σταθερών τιμολογίων να προβλέπεται ότι θα φτάσει στο 1,7 εκατ. στο τέλος του έτους και στα 2 εκατ. μέσα στους πρώτους μήνες του 2026. Αντιστοίχως στο πελατολόγιο των πράσινων τιμολογίων αναμένεται να συρρικνωθεί κάτω από τα 3 εκατ. στα τέλη του έτους, από τα 4,14 εκατ. τον Ιανουάριο του 2025.