

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3139

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 15 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3, 4
«Υποδομές για τις επόμενες γενιές – Η στρατηγική που θωρακίζει τη βιωσιμότητα της χώρας»
- Τι τονίζει σε συνέντευξή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Πρόεδρος του ΤΜΕΔΕ Κ. Μακέδος

Σελ 1 και 5
Απαλλαγή από ποινικές διώξεις για όσους καταφεύγουν στην πτώχευση
- Νομοθετική ρύθμιση διευκολύνει ελεύθερους επαγγελματίες και επιχειρήσεις για νέο ξεκίνημα χωρίς χρέη του παρελθόντος

Σελ 1 και 6, 7
Αποτελεσματικότητα και διαφάνεια μέσω του ψηφιακού μετασχηματισμού του Δημόσιου τομέα και το 2025

- Δ. Παπαστεργίου: Ένα στοίχημα που κερδίζουμε χρόνο με τον χρόνο

Σελ 1 και 8, 9
Η πορεία των εργασιών για τη Γ4 του Μετρό της Αθήνας – Ο σχεδιασμός των νέων επεκτάσεων

- Προτεραιότητα στην επέκταση προς Γλυφάδα λόγω της ανάπτυξης του Ελληνικού

Σελ 10
Στ. Παπασταύρου: Ολοκληρώνεται η κωδικοποίηση της χωροταξικής - πολεοδομικής νομοθεσίας
- Ακολουθούν ειδικό χωροταξικό τουρισμού, βιομηχανία και ΑΠΕ – «Ο ενισχυμένος ρόλος της Ελλάδας περνάει μέσα από την ενέργεια»

Σελ 11
Β. Κικιλίας: Επενδύσεις ύψους 1,5 δις σε ναυτιλία και λιμενικές υποδομές το 2026 και τα επόμενα χρόνια

Σελ 12
Υποδομών: Το 2026 θα λειτουργήσει το σύστημα πλεδ-οίκησης στο σιδηρόδρομο στο 100% - Αναβαθμίζονται οι συγκοινωνίες

Σελ 13
Εγνατία Οδός: Τι αλλάζει με επενδύσεις 1,8 δις ευρώ

Σελ 14
Πολιτικές Προστασίας: Μακροπρόθεσμη επένδυση σε υποδομές, πρόληψη και επιχειρησιακές δυνατότητες

Σελ 15
Ολ. Κεφαλογιάννη: Ηγετικός ρόλος της χώρας στη διαμόρφωση της πρώτης κοινής ευρωπαϊκής στρατηγικής για τον βιώσιμο τουρισμό

Σελ 16
Οι διεθνείς οίκοι «ψηφίζουν» ελληνικά ομόλογα και το 2026 και «βλέπουν» νέες αναβαθμίσεις

Σελ 17, 18
ΥΠΕΘΟ: Αναπτυξιακή «ραχοκοκαλιά» το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, ύψους 16,7 δις ευρώ

Σελ 19
Σταθερά τα επιτόκια της ΕΚΤ όλο το 2026 – Τα οφέλη για νοικοκυριά και επιχειρήσεις

Σελ 20
Έλληνες αστρονόμοι ανατρέπουν θεμελιώδη παραδοχή για τον τρόπο που τρέφονται οι μούρες τρύπες

Σελ 2
Προσεχώς
Σελ 21, 22
Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

«ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΟΜΕΝΕΣ ΓΕΝΙΕΣ – Η ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΠΟΥ ΘΩΡΑΚΙΖΕΙ ΤΗ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ»

Τι τονίζει σε συνέντευξή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Πρόεδρος του ΤΜΕΔΕ Κ. Μακέδος

Τη σημασία του μακροπρόθεσμου στρατηγικού σχεδιασμού στις υποδομές, ως βασικού πυλώνα βιωσιμότητας και ανθεκτικότητας της ελληνικής οικονομίας, αναδεικνύει ο πρόεδρος του Ταμείου Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων, Κωνσταντίνος Μακέδος, μιλώντας στο Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων, λίγες ημέρες μετά το 2ο Διεθνές Συνέδριο του Ταμείου με τίτλο «Redefining the Future Horizons - Σχεδιάζοντας τις βιώσιμες στρατηγικές του αύριο». Όπως αναφέρει χαρακτηριστικά, «κυρίαρχος στόχος του ΤΜΕΔΕ ήταν και παραμένει η ανάδειξη των μεγάλων προκλήσεων της εποχής μας» και μιλάει για τη δυναμική του κατασκευαστικού κλάδου για την επόμενη η ημέρα, αλλά και τον τρόπο με τον οποίο μπορεί αυτός

να συμβάλει για ένα βιώσιμο και ανθεκτικό μοντέλο ανάπτυξης της εθνικής οικονομίας.

«Η εποχή μας επιβάλλει έναν ξεκάθαρο και ρεαλιστικό σχεδιασμό, ώστε να μεταβούμε από τις υποδομές του χθες, στις υποδομές με βάση το κλίμα του 2050. Από τα αποσπασματικά έργα, σε ολοκληρωμένα οικοσυστήματα υποδομών, από την παραδοσιακή υλοποίηση, σε ψηφιακή παρακολούθηση και επιθεώρηση, από τις λειτουργικές κατασκευές, σε έξυπνες, ανθεκτικές και ενεργειακά αποδοτικές υποδομές. Από έργα με ορίζοντα χρήσης 10 ετών, σε έργα με ορίζοντα γενεών» τονίζει μεταξύ άλλων ο κ. Μακέδος. Αναλυτικά στις σελ 3, 4

ΑΠΑΛΛΑΓΗ ΑΠΟ ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΔΙΩΞΕΙΣ ΓΙΑ ΟΣΟΥΣ ΚΑΤΑΦΕΥΓΟΥΝ ΣΤΗΝ ΠΤΩΧΕΥΣΗ

Νομοθετική ρύθμιση διευκολύνει ελεύθερους επαγγελματίες και επιχειρήσεις για νέο ξεκίνημα χωρίς χρέη του παρελθόντος

Η ευκαιρία για ένα νέο ξεκίνημα χωρίς τα βάρη του παρελθόντος σε οφειλές που περιήλθαν σε οικονομικό αδιέξοδο προβλέπουν οι διατάξεις που ενσωμάτωσε το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών στο νομοσχέδιο για τα Ιδρύματα και τις Σχολάζουσες Κληρονομίες που ψηφίστηκε στη Βουλή την εβδομάδα που πέρασε.

Η πιο σημαντική καινοτομία του νόμου που θα εφαρμοστεί άμεσα, αφορά στην πλήρη απαλλαγή από ποινικές διώξεις για όσους καταφεύγουν στην πτώχευση. Συγκεκριμένα, η διάταξη

(άρθρο 178 του νέου νόμου) προβλέπει ότι, από τη στιγμή που δημοσιεύεται η δικαστική απόφαση πτώχευσης ή που καταχωρείται το όνομα του οφειλέτη στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Φερεγγυότητας, αυτομάτως παύει κάθε δίωξη για χρέη προς εφορία και ΕΦΚΑ. Η ρύθμιση καλύπτει τόσο τα αδικήματα μη καταβολής χρεών προς το Δημόσιο όσο και την καθυστέρηση καταβολής εισφορών στους Οργανισμούς Κοινωνικής Ασφάλισης.

Αναλυτικά στη σελ 5

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΨΗΦΙΑΚΟΥ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΚΑΙ ΤΟ 2025

Δ. Παπαστεργίου: Ένα στοίχημα που κερδίζουμε χρόνο με τον χρόνο

Τα τελευταία χρόνια, η ψηφιακή μεταρρύθμιση του ελληνικού κράτους έχει αναδείξει τη σημασία της δημιουργίας ενός πιο αποδοτικού και ευέλικτου δημόσιου τομέα. Το 2025, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αποδεικνύεται ακόμα μια καθοριστική χρονιά για την ενσωμάτωση της στην καθημερινότητα των πολιτών, με τη χρήση ψηφιακών υπηρεσιών να αυξάνεται συνεχώς. Οι πρόσφατες στατιστικές καταδεικνύουν ότι η κυβέρνηση, μέσω του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, έχει επικεντρωθεί

στην απλοποίηση των διαδικασιών, προσφέροντας ενοποιημένες υπηρεσίες για τους πολίτες και τις επιχειρήσεις, γεγονός που οδηγεί σε σημαντικές κοινωνικές και οικονομικές μεταβολές. Επιπλέον, τόσο η αξιολόγηση των υπηρεσιών του Δημοσίου από τους πολίτες που «έτρεξε» το Υπουργείο Εσωτερικών, όσο και η έρευνα του Εθνικού Κέντρου Τεκμηρίωσης δείχνουν την εξαιρετική δουλειά που γίνεται στο κομμάτι του ψηφιακού μετασχηματισμού. Αναλυτικά στις σελ 6, 7

Η ΠΟΡΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗ Γ4 ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ – Ο ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΠΕΚΤΑΣΕΩΝ

Προτεραιότητα στην επέκταση προς Γλυφάδα λόγω της ανάπτυξης του Ελληνικού

Με ταχείς ρυθμούς κατασκευάζονται οι σήραγγες της γραμμής 4 του ΜΕΤΡΟ ενώ, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως δηλώνουν οι αρμόδιοι κυβερνητικοί παράγοντες, από όλες τις σχεδιαζόμενες επεκτάσεις δίνεται προτεραιότητα σε εκείνη προς Γλυφάδα για να συνδεθεί το δίκτυο με την μεγάλη αστική ανάπτυξη στο Ελληνικό. Μάλιστα η επέκταση προς Γλυφάδα θα έχει δύο δια-

κλαδώσεις. Μία προς Άνω Γλυφάδα και μία προς το κέντρο της πόλης, μέσω της περιοχής του Ελληνικού. Με αυτή την προσθήκη, το Μετρό θα αποκτήσει για πρώτη φορά δύο διακλαδώσεις στην ίδια γραμμή.

Αναλυτικά στις σελ 8, 9



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ECOCITY ΓΙΑ ΤΑ ΠΡΑΣΙΝΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ

Το ECOCITY διοργανώνει ειδική θεσμική εκδήλωση για την παρουσίαση της Διακήρυξης «Πράσινα Κατασκευαστικά Υλικά – Νέα Πρότυπα & Κλιματικά Ουδέτερες Πόλεις», μια πρωτοβουλία που στοχεύει στην ενίσχυση της βιώσιμης δόμησης, στην υιοθέτηση νέων προτύπων και στην προώθηση των αρχών της κλιματικής ουδετερότητας στις ελληνικές πόλεις.

Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί την **Τρίτη 16 Δεκεμβρίου 2025**, από τις 11.00 έως τις 13.00, στην Αίθουσα Έκδηλώσεων ΤΕΕ (Νίκης 4, Πλ. Συντάγματος, Αθήνα).

Κατά τη διάρκεια της συνάντησης θα παρουσιαστούν:

Οι βασικές αρχές και στόχοι της Διακήρυξης

Τα νέα πρότυπα που αφορούν τα πράσινα κατασκευαστικά υλικά

Η συμβολή της πρωτοβουλίας στη μετάβαση των πόλεων προς την κλιματική ουδετερότητα

Οι προγραμματισμένες συνεργασίες με επιστημονικούς, θεσμικούς και τεχνικούς φορείς της χώρας

Επεκτάσεις της Πρωτοβουλίας

Μετά την κεντρική παρουσίαση στην Αθήνα, θα ακολουθήσει κύκλος παρουσιάσεων σε:

Θεσσαλονίκη, Πάτρα, Βρυξέλλες

Οι συναντήσεις αυτές θα στοχεύουν στην ευρύτερη διάδοση της Διακήρυξης και στην ενίσχυση του διαλόγου με την επιστημονική κοινότητα, τους φορείς της τοπικής αυτοδιοίκησης και τους επαγγελματίες του κλάδου. Η εκδήλωση τελεί υπό την αιγίδα του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίανα Χατζιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζιόδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
17-18 Δεκεμβρίου 2025	5ο Πανελλήνιο Συνέδριο «Δημόσιες Συμβάσεις»	Νομική Βιβλιοθήκη, επιστημονικό περιοδικό Θεωρία και Πράξη Διοικητικού Δικαίου (Θ.Π.Δ.Δ.)
21 - 23 Δεκεμβρίου	9th European Conference on Electrical Engineering and Computer Science (ELECS 2025)	https://www.elecs.org/index.php

6^ο ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ EWAS ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΟΥ ΝΕΡΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΥΓΕΙΑΣ

Το 6ο Διεθνές Συνέδριο EWAS (Efficient Water Systems) θα πραγματοποιηθεί στην Κω, Ελλάδα, από τις **13 έως τις 16 Μαΐου 2026**, με τίτλο: "Safeguarding Water & Health in a financially, socially and environmentally fragile era", είναι το πρώτο επιστημονικό συνέδριο παγκοσμίως που συνδιοργανώνεται από Τμήματα Μηχανικής και Ιατρικής.

Αυτό το γεγονός εξασφαλίζει ότι το EwaS6 θα λειτουργήσει ως χώρος συνάντησης, διαδραστική πλατφόρμα και καταλύτης, φέρνοντας για πρώτη φορά σε παγκόσμιο επίπεδο επιστήμονες που εργάζονται με συστήματα που διέπονται από τους ίδιους βασικούς κανόνες και νόμους λειτουργίας, αλλά που συνήθως λειτουργούν παράλληλα και μεμονωμένα.

Είναι γνωστό ότι οι φυσικές επιστήμες έχουν επωφεληθεί σε μεγάλο βαθμό από την συνεδριοποίηση ότι τα συστήματα που μελετούν μπορούν να αναλυθούν, να βελτιστοποιηθούν και να προσεγγιστούν ευρύτερα μέσω μιας φαινομενικά άσχετης επιστήμης, της βιοεπιστήμης. Οι γενετικοί αλγόριθμοι και τα νευρωνικά δίκτυα είναι πρωταρχικά παραδείγματα του τρόπου με τον οποίο η ανθρωπίνη βιολογία μπορεί να αξιοποιηθεί για τη μελέτη οποιοδήποτε υδραυλικού συστήματος και όχι μόνο.

Από την άλλη πλευρά, η ιατρική έχει επωφεληθεί σημαντικά από την επιστήμη των υλικών και τις τεχνολογίες βαλβίδων που εμπνέονται από μηχανικά υδραυλικά συστήματα.

Το συνέδριο στοχεύει να γίνει ο χώρος όπου γεννιούνται

νέες διεπιστημονικές προσεγγίσεις, προς όφελος και των δύο εμπλεκόμενων τομέων.

Η επίσημη γλώσσα του συνεδρίου είναι η αγγλική.

Οι συγγραφείς που θα παρουσιάσουν εργασίες πρέπει να εγγραφούν στο Συνέδριο κατά την υποβολή της εργασίας τους.

Σημαντικές ημερομηνίες

Προθεσμία υποβολής περιλήψεων: **Νέα ημερομηνία 15 Δεκεμβρίου 2025**

Ενημέρωση συγγραφέων: 20 Δεκεμβρίου 2025

Έγγραφο συνεδρίου τεσσάρων έως έξι (4-6) σελίδων: Από 1 Δεκεμβρίου έως 31 Ιανουαρίου 2026

Υποχρεωτική εγγραφή συγγραφέων: 31 Ιανουαρίου 2026

Ενημέρωση για την αποδοχή των εγγράφων του συνεδρίου: 15 Φεβρουαρίου 2026

Διοργάνωση:

Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών & Τμήμα Ιατρικής, Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης (ΑΠΘ), Ελλάδα

Τμήμα Περιβαλλοντικής Μηχανικής, Διεθνές Ελληνικό Πανεπιστήμιο (IHU), Ελλάδα

Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών, Αρχιτεκτονικής και Περιβαλλοντικής Μηχανικής, Πανεπιστήμιο Νάπολης Federico II (UNINA), Ιταλία

Τμήμα Περιβαλλοντικής Μηχανικής, Πανεπιστήμιο Akdeniz (AKDENIZ), Τουρκία

Περισσότερα: <https://ewas6.alphaconferences.gr/>

Σας ενημερώνουμε ότι αύριο **16 Δεκεμβρίου 2025**, δεν θα κυκλοφορήσει το καθημερινό Newsletter ΤΕΕ, λόγω συμμετοχής των υπαλλήλων του Γραφείου Τύπου & Επικοινωνίας ΤΕΕ, στην Πανελλαδική – Πανδημοσιούπαλληλική Απεργία της ΑΔΕΔΥ

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΟΜΕΝΕΣ ΓΕΝΙΕΣ – Η ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΠΟΥ ΘΩΡΑΚΙΖΕΙ ΤΗ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ»

Τι τονίζει σε συνέντευξή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Πρόεδρος του ΤΜΕΔΕ Κ. Μακέδος

Τη σημασία του μακροπρόθεσμου στρατηγικού σχεδιασμού στις υποδομές, ως βασικού πυλώνα βιωσιμότητας και ανθεκτικότητας της ελληνικής οικονομίας, αναδεικνύει ο πρόεδρος του Ταμείου Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (ΤΜΕΔΕ), Κωνσταντίνος Μακέδος, μιλώντας στο Αθηνάϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων, λίγες ημέρες μετά το 2ο Διεθνές Συνέδριο του Ταμείου με τίτλο «Redefining the Future Horizons - Σχεδιάζοντας τις βιώσιμες στρατηγικές του αύριο». Όπως αναφέρει χαρακτηριστικά, «κυρίαρχος στόχος του ΤΜΕΔΕ ήταν και παραμένει η ανάδειξη των μεγάλων προκλήσεων της εποχής μας» και μιλάει για τη δυναμική του κατασκευαστικού κλάδου για την επόμενη η ημέρα, αλλά και τον τρόπο με τον οποίο μπορεί αυτός να συμβάλει για ένα βιώσιμο και ανθεκτικό μοντέλο ανάπτυξης της εθνικής οικονομίας. Ακολουθεί ολόκληρο το κείμενο της συνέντευξης στο ΑΠΕ-ΜΠΕ και στον δημοσιογράφο Ηλία Παλιαλέξη.

Ερ.: Την εβδομάδα που μας πέρασε ολοκληρώθηκε το 2ο Διεθνές Συνέδριο που διεξάγεται με τίτλο «Redefining the Future Horizons - Σχεδιάζοντας τις βιώσιμες στρατηγικές του αύριο». Πολλοί ομιλητές, μεγάλη συμμετοχή και δημοσιότητα. Ποια νομίζετε ότι αποτελεί τη μεγαλύτερη παρακαταθήκη των δύο αυτών ημερών;

Η μεγαλύτερη παρακαταθήκη είναι η ανάδειξη της αναγκαιότητας διαμόρφωσης ενός ρεαλιστικού και αποτελεσματικού οδικού χάρτη, για ένα βιώσιμο μέλλον, που συνδέει την επισημονική γνώση με την πράξη και την καινοτομία με την κοινωνική ευθύνη. Θεωρούμε ότι το 2ο Διεθνές Συνέδριο του ΤΜΕΔΕ αποτέλεσε ένα forum θεσμικού διαλόγου του τεχνικού κόσμου με την Πολιτεία, τον επιχειρηματικό κόσμο, την επισημονική κοινότητα και τον χρηματοπιστωτικό τομέα, όπου τέθηκαν επίκαιρα ερωτήματα που χρήζουν ουσιαστικών και ειλικρινών απαντήσεων. Κυρίαρχος στόχος του ΤΜΕΔΕ ήταν και παραμένει η ανάδειξη των μεγάλων προκλήσεων της εποχής μας και η χαρτογράφηση των βιώσιμων στρατηγικών του αύριο, οι οποίες συνδέουν την τεχνολογική καινοτομία με τις πηγές χρηματοδότησης και τη θεσμική συνεργασία, αναδεικνύοντας την αναγκαιότητα ένταξης του κλιματικού κινδύνου στις υποδομές, στις κατασκευές και στις επενδύσεις.

2. Αποτελεί ο κατασκευαστικός τομέας «πρωταθλητή» στην νέα οικονομική πραγματικότητα της χώρας; Ενισχύει το εθνικό αναπτυξιακό αφήγημα;

Η άνοδος που βιώνει σήμερα ο κλάδος των υποδομών και

των κατασκευών δεν είναι μία πρόσκαιρη φάση, τροφοδοτούμενη μόνο από το μηχανισμό του Ταμείου Ανάκαμψης, το λεγόμενο RRF ή από κοινοτικούς πόρους. Αντιθέτως, υποδηλώνει πως υπάρχει μια διατηρήσιμη -πλέον- δυναμική, η οποία ενισχύει την ανταγωνιστικότητα και οδηγεί στον παραγωγικό μετασχηματισμό της οικονομίας, καθώς οι μεταρρυθμίσεις που υλοποιήθηκαν στη χώρα μας τα προηγούμενα χρόνια προσέλκυσαν σημαντικές ιδιωτικές επενδύσεις. Βέβαια δεν είναι όλα ρόδινα. Υπάρχουν σημαντικές προκλήσεις και αγκάθια, που η αίτια τους κρύβεται πίσω από τις διαχρονικές παθογένειες της γραφειοκρατίας και των στρεβλώσεων του παρελθόντος.

Ο κλάδος σημειώνει ισχυρή ανάπτυξη την τελευταία πενταετία, η οποία αποδεικνύεται από τα εξής στοιχεία: το 2020 ήταν 7,1 δισ. ευρώ, το 2021 ήταν 10 δισ. ευρώ, το 2022 ήταν 12,4 δισ. ευρώ, το 2023 ήταν 14,4 δισ. ευρώ και το 2024 ήταν 15,7 δισ. ευρώ. Ειδικότερα, καταγράφεται μεγάλη αύξηση στην αξία παραγωγής των κατασκευών, η οποία έχει φτάσει τα 15,7 δισ. ευρώ από 10,7 δισ. ευρώ που ήταν το 2015. Από αυτό το ποσό, τα 6,15 δισ. ευρώ αφορούν σε κατοικίες και τα υπόλοιπα 9,59 δισ. ευρώ σε άλλα κτίρια και έργα υποδομών. Όμως, εξίσου σημαντικό είναι και το στοιχείο των επενδύσεων: η χώρα μας καταγράφει το χαμηλότερο ποσοστό σε επενδύσεις στις κατασκευές, ως ποσοστό του ΑΕΠ, μεταξύ των χωρών της ΕΕ, το οποίο ανέρχεται στο 6%, όταν ο ευρωπαϊκός μέσος όρος είναι 10,9%.

3. Τι θα χαρακτηρίσει την επόμενη μέρα στον τομέα των κατασκευών;

Η επόμενη ημέρα χαρακτηρίζεται από την ανάγκη για αποφάσεις με στρατηγικό σχεδιασμό και πρωτοβουλίες από την Πολιτεία και τον τεχνικό κόσμο. Έχουμε ευθύνη να ισορροπήσουμε ανάμεσα στις πραγματικές ανάγκες της αγοράς και στη φέρουσα ικανότητα του κλάδου να αντεπεξέλθει, ενσωματώνοντας νέες τεχνολογίες και καινοτόμες λύσεις στην υλοποίηση των έργων. Σε σχετική ανάλυση 20.000 έργων στο Ηνωμένο Βασίλειο, διαπιστώθηκε ότι τα έργα με τον καλύτερο σχεδιασμό στην έναρξή τους, είχαν 20% χαμηλότερο κόστος κατασκευής και παραδόθηκαν έως και κατά 15% ταχύτερα. Επιπλέον, διαπιστώθηκε ότι η έλλειψη μακροπρόθεσμου στρατηγικού σχεδιασμού για τις υποδομές υπήρξε βασική αιτία του υψηλότερου κόστους.

Φυσικά ένας μακροπρόθεσμος εθνικός σχεδιασμός για τις κα-

τασκευές δεν μετατρέπει τη χώρα σε ένα απέραντο εργοτάξιο. Αντιθέτως πρέπει να συνοπολογίζει τον έλεγχο, τη συντήρηση και την αναβάθμιση των υφιστάμενων υποδομών, διασφαλίζοντας την αποδοτικότερη χρήση κάθε διαθέσιμου πόρου.

4. Και μετά το RRF τι;

Η ολοκλήρωση του Ταμείου Ανάκαμψης το 2026 δεν θα πρέπει να «ανακόψει» την οικονομική ανάπτυξη και τις προοπτικές της χώρας. Σε λίγο καιρό, 3 νέα ευρωπαϊκά ταμεία, το Κοινωνικό Κλιματικό Ταμείο, το Ταμείο Εξουχρητισμού και το Ταμείο Απανθρακοποίησης Νήσων, που ισοδυναμούν με «μισό Ταμείο Ανάκαμψης», θα δημιουργήσουν μια νέα αρχιτεκτονική χρηματοδότησης, με στόχο την υλοποίηση υποδομών, που σηματοδοτούν τη μείωση του ενεργειακού κόστους, την ανάπτυξη νέων τεχνολογιών ΑΠΕ και την ενεργειακή αναβάθμιση των κατοικιών.

Συμπερασματικά στο ερώτημά σας, ζητούμενο είναι πόσο γρήγορα και αποτελεσματικά θα δημιουργήσουμε ένα βιώσιμο και ανθεκτικό μοντέλο ανάπτυξης, που θα μας οδηγήσει σε μία ανταγωνιστική και «πράσινη» Ελλάδα. Αυτή τη μεγάλη εικόνα δεν θα τη συνθέσουμε μόνο με ευρωπαϊκούς πόρους, αλλά με συνδυασμό χρηματοδοτικών εργαλείων. Ένα συνδυασμό, που αξιοποιεί ευρωπαϊκούς και εθνικούς πόρους, με έργα ΣΔΙΤ και παραχώρησης, με εκδόσεις green και bluebonds, που ενσωματώνουν ρίτρες ESG κριτηρίων, για προσέλκυση θεσμικών επενδυτών και private equity funds με χαρτοφυλάκια «πράσινων assets», καθώς και με ελκυστικές χρηματοδοτήσεις έργων υποδομής από supranational φορείς, όπως EBRD, IMF, WORLD BANK.

5. Τελικά, γιατί είναι τόσο σημαντικές οι υποδομές και κατ' επέκταση ο τακτικός έλεγχός τους, η ορθή συντήρησή τους και η συνεχής αναβάθμισή τους;

Οι υποδομές αποτελούν τη ραχοκοκαλιά βιωσιμότητας κάθε κοινωνίας. Ορίζουν την ποιότητα της καθημερινότητας των πολιτών, την ασφάλειά τους και οριοθετούν τον κοινωνικό ιστό, δημιουργώντας ένα ελκυστικό επενδυτικό περιβάλλον. Οι υποδομές δεν είναι μόνο τα «έργα». Είναι ο μηχανισμός προστασίας και ανθεκτικότητας απέναντι στην κλιματική κρίση, στα ακραία καιρικά φαινόμενα, στη δυσλειτουργία των αλυσίδων εφοδιασμού, στο διεθνές ανταγωνισμό και στην ενεργειακή αβεβαιότητα.

Συνέχεια στη σελ 4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΟΜΕΝΕΣ ΓΕΝΙΕΣ – Η ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΠΟΥ ΘΩΡΑΚΙΖΕΙ ΤΗ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ»

Τι τονίζει σε συνέντευξή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Πρόεδρος του ΤΜΕΔΕ Κ. Μακέδος

Συνέχεια από σελ 3

Είναι ο μηχανισμός παραγωγικότητας, βιωσιμότητας και οικονομικής ισχύος, που θωρακίζει τη χώρα και τη βιωσιμότητα της οικονομίας της, καθώς εξασφαλίζει, την πράσινη και ψηφιακή μετάβαση, την κοινωνική συνοχή, και ένα ελκυστικό επενδυτικό περιβάλλον.

Η εποχή μας επιβάλλει έναν ξεκάθαρο και ρεαλιστικό σχεδιασμό, ώστε να μεταβούμε από τις υποδομές του χθες, στις υποδομές, με βάση το κλίμα του 2050. Από τα αποσπασματικά έργα, σε ολοκληρωμένα οικοσυστήματα υποδομών, από την παραδοσιακή υλοποίηση, σε ψηφιακή παρακολούθηση και επιθεώρηση, από τις λειτουργικές κατασκευές, σε έξυπνες, ανθεκτικές και ενεργειακά αποδοτικές υποδομές. Από έργα με ορίζοντα χρήσης 10 ετών,

σε έργα με ορίζοντα γενεών. Άλλωστε, τα ακραία καιρικά φαινόμενα δεν αποτελούν εξαίρεση, περιγράφουν τη νέα «κανονικότητα». Και οι υποδομές οφείλουν πλέον να ενσωματώνουν από το αρχικό στάδιο της μελέτης, τους κατάλληλους ελέγχους της υφιστάμενης και της μελλοντικής φέρουσας ικανότητας, ώστε να ανταποκρίνονται στις νέες απαιτήσεις.

ΤΜΕΔΕ: ΑΠΟ ΤΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΣΤΗΝ ΠΡΑΞΗ: ΠΩΣ ΣΧΕΔΙΑΖΕΤΑΙ ΤΟ ΒΙΩΣΙΜΟ ΜΕΛΛΟΝ

Σε άρθρο του το ΑΠΕ-ΜΠΕ αναφέρεται στο 2ο Διεθνές Συνέδριο «Redefining the Future Horizons: Σχεδιάζοντας τις βιώσιμες στρατηγικές του αύριο», που διοργανώθηκε από το ΤΜΕΔΕ υπό την αιγίδα της Τράπεζας της Ελλάδος και του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, το οποίο ανέδειξε τις προκλήσεις για τη μετάβαση σε πράσινες, έξυπνες και βιώσιμες υποδομές με διαμόρφωση ενός σύγχρονου πλαισίου στρατηγικής και συνεργασίας, μεταξύ Πολιτείας, τεχνικού κόσμου, επιστημονικής κοινότητας και αγοράς.

Όπως τονίζεται: Ιδιαίτερα συμβολική ήταν και η ίδια η σκηνή του συνεδρίου: το νεοκλασικό κτίριο του Συλλόγου Εργαζομένων της Τράπεζας της Ελλάδος, το οποίο ανακατασκευάστηκε πλήρως την περίοδο 2019-2024 και πλέον αποτελεί ένα σύγχρονο, ενεργειακά αναβαθμισμένο κτίριο που κοσμεί την Αθήνα. Ένα κτίριο δεν αφέθηκε στην τύχη του, προσαρμόστηκε στα νέα πρότυπα απόδοσης και βιωσιμότητας, λειτουργώντας ως χαρακτηριστικό παράδειγμα του πώς ο δομημένος χώρος μπορεί να συνομιλεί στην πράξη με όσα συζητήθηκαν στο συνέδριο για την ενεργειακή μετάβαση, την ανθεκτικότητα και τον αστικό μετασχηματισμό.

Τι κρατήσαμε από τις συζητήσεις στο Συνέδριο

1. Η κλιματική κρίση ως καθολικός παράγοντας μετασχηματισμού: Η κλιματική κρίση αποτέλεσε τον σταθερό άξονα γύρω από τον οποίο περιστρέφονται όλες οι υπόλοιπες προκλήσεις. Όχι ως αφηρημένη απειλή, αλλά ως παράγοντας που ήδη μεταμορφώνει την αγορά, τη χρηματοδότηση και τον τρόπο με τον οποίο σχεδιάζονται οι υποδομές. Η ανάγκη ενσωμάτωσης του κλιματικού κινδύνου στη χάραξη πολιτικής, στη λειτουργία της οικονομίας και στον τεχνικό σχεδιασμό επανεμφανίζεται σε κάθε επίπεδο. Η αξιολόγηση κινδύνων, η προσαρμογή σε ακραία φαινόμενα και η ικανότητα θωράκισης δικτύων και πόλεων αποτελούν πλέον βασικά κριτήρια για το μέλλον των έργων.

2. Ο πλήρης ανασχεδιασμός των υποδομών: Η νέα πραγματικότητα επιβάλλει μια συνολική αναβάθμιση των υποδομών. Από τον χωρικό σχεδιασμό έως τα συστήματα μεταφορών, και από

την ποιότητα των υλικών έως τη λειτουργία των δικτύων νερού και ενέργειας, προκύπτει η ανάγκη μετάβασης σε πιο ευελίκτα, ψηφιακά και ανθεκτικά συστήματα. Η καθημερινότητα των πόλεων, μετακινήσεις, υπηρεσίες, κρίσιμες λειτουργίες, δεν μπορεί πλέον να στηρίζεται σε παλιές προδιαγραφές. Η «έξυπνη πόλη» δεν είναι σύνθημα, αλλά προϋπόθεση: χωρίς δεδομένα, τεχνολογικά εργαλεία και ολοκληρωμένο σχεδιασμό, καμία κρίση δεν μπορεί να αντιμετωπιστεί αποτελεσματικά.

3. Η χρηματοδότηση ως μοχλός της πράσινης μετάβασης: Η πράσινη μετάβαση εξαρτάται από νέα μοντέλα χρηματοδότησης. Οι ευρωπαϊκοί πόροι, οι αναπτυξιακοί θεσμοί και οι αγορές κεφαλαίων ζητούν έργα τεχνικά ώριμα, οικονομικά ρεαλιστικά και περιβαλλοντικά υπεύθυνα. Η σύνδεση της ανθεκτικότητας με τη δυνατότητα χρηματοδότησης αποτελεί πλέον τον κανόνα. Νέα ασφαλιστικά προϊόντα, μηχανισμοί κάλυψης κινδύνων και χρηματοδοτικές λύσεις έρχονται να υποστηρίξουν επενδύσεις που πληρούν αυστηρά κριτήρια βιωσιμότητας. Σήμερα, καμία τεχνική μελέτη δεν μπορεί να θεωρηθεί πλήρης χωρίς οικονομική τεκμηρίωση και κανένα οικονομικό σχέδιο χωρίς περιβαλλοντική συμμόρφωση.

4. Η τοπική αυτοδιοίκηση στην πρώτη γραμμή προσαρμογής: Οι πόλεις και οι περιφέρειες καλούνται να εφαρμόσουν στην πράξη το μεγαλύτερο μέρος των στρατηγικών βιωσιμότητας. Η διαχείριση φυσικών πόρων, η αντιμετώπιση κινδύνων, η υλοποίηση έργων και η αναβάθμιση υπηρεσιών εξαρτώνται σε μεγάλο βαθμό από τη διοικητική και τεχνική ικανότητά τους. Η υιοθέτηση τεχνολογιών, η πρόσβαση σε χρηματοδοτικά εργαλεία και η βελτίωση διαδικασιών αποτελούν κρίσιμες προϋποθέσεις. Ο αστικός μετασχηματισμός δεν είναι πολυτέλεια αλλά αναγκαιότητα για τη συνοχή και την ανθεκτικότητα των τοπικών κοινωνιών.

5. Η τεχνολογία ως πολλαπλασιαστής ισχύος: Η ψηφιακή διακυβέρνηση, η τεχνητή νοημοσύνη και τα συστήματα ανάλυσης δεδομένων μετατρέπονται σε κρίσιμα εργαλεία για την οργάνωση και λειτουργία των υποδομών. Η τεχνητή νοημοσύνη αναδείχθηκε ως πρακτικό εργαλείο διοίκησης: προβλέπει κινδύνους, βελτιστοποιεί διαδικασίες, μειώνει κόστος και αστοχίες,

ενισχύει την αποτελεσματικότητα. Ο ψηφιακός μετασχηματισμός δεν λειτουργεί επικουρικά αλλά καθοριστικά, αναβαθμίζοντας τον τρόπο με τον οποίο σχεδιάζονται και λειτουργούν έργα και υπηρεσίες.

6. Ο ενεργειακός παράγοντας και οι γεωπολιτικές ανακατατάξεις: Η ενέργεια αποτελεί οριζόντια παράμετρο για την οικονομία, τις υποδομές και την ασφάλεια. Οι γεωπολιτικές εξελίξεις επηρεάζουν άμεσα τις επενδυτικές στρατηγικές και διαμορφώνουν ένα περιβάλλον που απαιτεί προσαρμοστικότητα, διαφοροποίηση και στρατηγικό σχεδιασμό. Ο ενεργειακός μετασχηματισμός δεν είναι απλώς τεχνικό ζήτημα, αλλά διακύβευμα εθνικής και οικονομικής σημασίας.

7. Η ανάγκη συλλογικής δράσης. Στο κλείσιμο αναδείχθηκε η απαίτηση για συνεργασίες και συντονισμό. Όπως επώθηκε χαρακτηριστικά από τον πρόεδρο του ΤΜΕΔΕ Κωνσταντίνo Μακέδο «είμαστε μια ορχήστρα, όχι σολίστες, η μετάβαση απαιτεί συλλογικές λύσεις». Η κλιματική κρίση δεν είναι μια αφηρημένη απειλή, αλλά παράγοντας που θα καθορίσει την ποιότητα ζωής και την οικονομική ανάπτυξη των επόμενων γενεών, πρόσθεσε. Από την πλευρά της κεντρικής τράπεζας ο διοικητής Γιάννης Στουρνάρας υπογράμμισε ότι η επιτάχυνση των μεταρρυθμίσεων αποτελεί προϋπόθεση για την ανθεκτικότητα, ενώ επιστημονική η ανάγκη όλα τα έργα και οι πολιτικές να ενσωματώνουν πλήρως τα κριτήρια βιωσιμότητας.

Τα παραπάνω ζητήματα συνθέτουν τον νέο χάρτη προκλήσεων και προτεραιοτήτων για τον κλάδο: ανθεκτικότητα, κλιματική προσαρμογή, τεχνολογική ωριμότητα, χρηματοδότηση, αστικός μετασχηματισμός και ενεργειακή ασφάλεια. Ένα πλαίσιο όπου ο σχεδιασμός, η λειτουργία και η χρηματοδότηση των υποδομών λειτουργούν ως ενιαίο οικοσύστημα που πρέπει να συνεργάζεται, να εξελίσσεται και να ανταποκρίνεται στις ταχείες αλλαγές του καιρού μας, με τα ίδια τα κτίρια και τις πόλεις να γίνονται, όπως στο συνέδριο, το πιο πειστικό παράδειγμα της μετάβασης που περιγράφουμε στα λόγια.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠΑΛΛΑΓΗ ΑΠΟ ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΔΙΩΞΕΙΣ ΓΙΑ ΟΣΟΥΣ ΚΑΤΑΦΕΥΓΟΥΝ ΣΤΗΝ ΠΤΩΧΕΥΣΗ

Νομοθετική ρύθμιση διευκολύνει ελεύθερους επαγγελματίες και επιχειρήσεις για νέο ξεκίνημα χωρίς χρέη του παρελθόντος

Η ευκαιρία για ένα νέο ξεκίνημα χωρίς τα βάρη του παρελθόντος σε οφειλές που περιήλθαν σε οικονομικό αδιέξοδο αλλά και η πολύπλευρη στήριξη σε επιχειρηματίες που βρίσκονται σε κίνδυνο, προκειμένου να διαχειριστούν τις δυσκολίες και να προλάβουν σε αρχικό στάδιο τα προβλήματα υπερχρέωσης, είναι τα δύο νέα «όπλα» που προσφέρει σε νοικοκυριά και επιχειρήσεις το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Με τις διατάξεις τις οποίες ενσωμάτωσε στο νομοσχέδιο για τα Ιδρύματα και τις Σχολάζουσες Κληρονομίες (άρθρα 177-179) που ψηφίστηκε στη Βουλή την εβδομάδα που πέρασε και από σήμερα -αφού δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως- θα είναι πλέον «νόμος του Κράτους» και επισήμως, απαλλάσσονται από διώξεις όσοι καταφεύγουν στη λύση της πτώχευσης ενώ, επιπλέον, το κράτος θα επιδοτεί με «voucher» επαγγελματίες που δυσκολεύονται να ανταπεξέλθουν, προκειμένου να λάβουν υποστήριξη από ειδικούς επαγγελματίες οι οποίοι θα τους βρουν τους τρόπους και τα μέσα για να ορθοποδήσουν.

Συγκεκριμένα:

1. Τέλος η «ομπρία» από χρέη

Η πιο σημαντική καινοτομία του νόμου που θα εφαρμοστεί άμεσα, αφορά στην πλήρη απαλλαγή από ποινικές δίωξεις για όσους καταφεύγουν στην πτώχευση. Με τη νέα διάταξη που προστίθεται ως άρθρο 198Α στον ν.4738/2020, αλλάζει ριζικά το τοπίο για επιχειρηματίες και πολίτες που λύγισαν υπό το βάρος των χρεών. Αυτή η διάταξη συνιστά «δεύτερη ευκαιρία» για επαγγελματίες που έκλεισαν την επιχειρησή τους λόγω αντίξοων συνθηκών, απελευθερώνοντάς τους από ποινικές καταδίκες και επιτρέποντάς τους να ξεκινήσουν από την αρχή, απαλλαγμένοι πλήρως από το «στίγμα» και τα βάρη του παρελθόντος.

Συγκεκριμένα, η «αυτρωτική» αυτή διάταξη (άρθρο 178 του νέου νόμου) προβλέπει ότι, από τη στιγμή που δημοσιεύεται η δικαστική απόφαση πτώχευσης ή που καταχωρείται το όνομα του οφειλέτη στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Φερεγγυότητας, αυτομάτως παύει κάθε δίωξη για χρέη προς εφορία και ΕΦΚΑ. Η ρύθμιση καλύπτει τόσο τα αδικήματα μη καταβολής χρεών προς το Δημόσιο όσο και την καθυστέρηση καταβολής εισφορών στους Οργανισμούς Κοι-

νωνικής Ασφάλισης. Το πιο σημαντικό όμως είναι ότι εάν ο οφειλέτης ολοκληρώσει επιτυχώς τη διαδικασία της πτώχευσης και απαλλαγεί νόμιμα από τα χρέη του - κάτι που συμβαίνει μετά την παρέλευση ενός έως τριών ετών συνήθως ανάλογα με την περίπτωση - τότε το αδιόριστο εξαλείφεται οριστικά. Στην πράξη αυτό σημαίνει ότι το αδίκημα διαγράφεται από το ποινικό μητρώο του. Με το μέτρο αυτό, όπως δήλωσε ο υπουργός Κυριάκος Πιερρακάκης κατά την διαδικασία συζήτησης και ψήφισης στη Βουλή του νέου νόμου, «το κράτος επιλέγει να μην ποινικοποιεί την οικονομική δυσκολία: η ποινική δίωξη για οφειλές προς Δημόσιο και Ταμεία αναστέλλεται κατά τη διάρκεια της πτώχευσης και εξαλείφεται όταν ο οφειλέτης απαλλάσσεται από τα χρέη του, δίνοντάς του πραγματική «δεύτερη ευκαιρία»».

2. Πρόληψη πριν την κατάρρευση με πρόγραμμα voucher

Το δεύτερο σκέλος των μέτρων (άρθρο 177) εισάγει για πρώτη φορά στην πρακτική των επιχειρήσεων συστήματα πρόληψης της οικονομικής κατάρρευσης, πριν δηλαδή φτάσουν στο σημείο «χωρίς επιστροφή» εξαιτίας των χρεών τους.

Μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης και της Κοινωνίας της Πληροφορίας, το κράτος θα χορηγεί δωρεάν voucher σε επαγγελματίες που απειλούνται ή βρίσκονται σε κίνδυνο αφερεγγυότητας, καλύπτοντας το κόστος εξειδικευμένης υποστήριξης και καθοδήγησης από πιστοποιημένους ειδικούς συμβούλους.

Η λειτουργία του προγράμματος στήριζεται στον «Μηχανισμό Έγκαιρης Προειδοποίησης», ένα σύστημα που θα παρακολουθεί τους οικονομικούς δείκτες των επιχειρήσεων εντοπίζοντας έγκαιρα πρόδρομα σημάδια κινδύνου. Όταν το σύστημα «κτυπάει κόκκινο» για κάποιον επαγγελματία, αυτός θα μπορεί να υποβάλει αίτηση μέσω ειδικής πλατφόρμας του προγράμματος της Γενικής Γραμματείας Χρηματοπιστωτικού Τομέα και Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους, προκειμένου να λάβει την επιταγή και να προσφύγει σε συμβούλους που θα αναλάβουν να τον καθοδηγήσουν.

Το καινοτόμο στοιχείο του προγράμματος είναι ότι δεν καλύπτει μόνο οικονομικές και νομικές συμβουλές για τη ρύθμιση των οφελών. Για πρώτη φορά το κράτος αναγνωρίζει επίσημα το

ψυχολογικό βάρος της υπερχρέωσης, καλύπτοντας δωρεάν και υπηρεσίες ψυχολογικής υποστήριξης, ενδυνάμωσης και εμπψύχωσης (mentoring) για να μπορέσει να χαράξει νέα πορεία κάθε επιχειρηματία που αισθάνεται πως «πνίγεται» και δεν βρίσκει δρόμο διαφυγής στα προβλήματα.

Αυτή η ολιστική προσέγγιση στοχεύει να στηρίξει τον οφειλέτη, όχι μόνο να καταρτίσει ένα βιώσιμο οικονομικό σχέδιο διάσωσης και ανάκαμψης της επιχειρησέως του, αλλά και να βρει το σθένος (πέρα από τα χρηματοοικονομικά «εργαλεία») για να το υλοποιήσει, με στόχο να την ξεγυλιάνει, να την αναπτύξει και να την εξελίξει, χωρίς ταυτόχρονα να πάψει να τηρεί τις υποχρεώσεις και τις ρυθμίσεις του -κάτι που μπορεί να σημαίνει «εξαισιόχρητο θάνατο» για κάθε περίπτωση.

Όπως προβλέπει ο νέος νόμος, με κοινή υπουργική απόφαση που θα εκδοθεί, θα καθοριστούν οι ακριβείς προϋποθέσεις, τα κριτήρια επιλεξιμότητας και ο χρόνος έναρξης του προγράμματος, ενώ ήδη βρίσκεται σε εξέλιξη η εκπαίδευση ειδικών συμβούλων έγκαιρης προειδοποίησης που θα στελεχώσουν το σύστημα.

Διατάξεις για ευάλωτους οφειλέτες

Ο νόμος περιλαμβάνει επίσης τεχνικές ρυθμίσεις που αφορούν ευάλωτους οφειλέτες που λαμβάνουν κρατική συνεισφορά για την κατοικία τους.

Συγκεκριμένα, το άρθρο 179 προβλέπει πως αν ένας ευάλωτος οφειλέτης που δικαιούται επίδομα, αποφασίσει να μπει στον Εξωδικαστικό Μηχανισμό Ρύθμισης Οφελών και υπογράψει νέα σύμβαση περισώζοντας την κατοικία, η προηγούμενη κρατική συνεισφορά διακόπτεται αυτόματα.

Αυτή η διάταξη στοχεύει να αποφευχθεί η διπλή επιδότηση του ίδιου οφειλέτη από διαφορετικά προγράμματα. Αφού με τη νέα ρύθμιση διασώζει την κύρια κατοικία του και δεν πρόκειται να την παραδώσει στον Φορέα Ακινήτων, δεν συντρέχει πλέον ο λόγος να λαμβάνει την προσωρινή επιδότηση που προοριζόταν για να παραμείνει στο σπίτι του μέχρι την οριστική μεταβίβαση στον Φορέα. Η ρύθμιση προστατεύει τον οφειλέτη από το ενδεχόμενο να κληθεί στο μέλλον να επιστρέψει επιδοτήσεις που έλαβε αχρεωστήτως, αφού εξέλιπε ο αρχικός σκοπός χορήγησής τους.

ΠΡΩΤΗ ΕΠΙΤΥΧΗΜΕΝΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΜΕΝΟΥ ΠΛΑΣΤΙΚΟΥ ΣΕ ΑΣΦΑΛΤΟΤΑΠΗΤΕΣ, ΣΕ ΠΑΝΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΚΛΙΜΑΚΑ

Από το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών ΑΠΘ

Καινοτόμα έρευνα για την ανακύκλωση των πλαστικών απορριμμάτων σε ασφαλτοτάπητες και οδοστρώματα υλοποίησε, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το Εργαστήριο Οδοποιίας του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών της Πολυτεχνικής Σχολής του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου σε συνεργασία με μεγάλη κατασκευαστική εταιρεία.

Την Τρίτη 25 Νοεμβρίου 2025, πραγματοποιήθηκε σε εργοτάξιο της κατασκευαστικής εταιρείας η εκτέλεση πιλοτικού έργου με διάστρωση ασφαλτομίγματος, το οποίο περιείχε ανακυκλωμένο πλαστικό για αντικατάσταση της ασφάλτου σε ποσοστό 10% και 20%.

Όπως αναφέρουν οι υπεύθυνοι του Εργαστηρίου, η πρωτοποριακή πιλοτική εφαρμογή ήταν απόλυτα επιτυχημένη και συνιστά την

1η εργοταξιακή εφαρμογή εισαγωγής πλαστικού δευτερογενούς ανακύκλωσης σε ασφαλτοτάπητες σε πανευρωπαϊκή κλίμακα και την 1η εργοταξιακή εφαρμογή ασφαλτοτάπητα με ανακυκλωμένο πλαστικό, το οποίο παράγεται στην Ελλάδα.

Το τολμηρό εγχείρημα της αντικατάστασης ασφάλτου από ανακυκλωμένο πλαστικό σε ποσοστό 20% είναι από τα ελάχιστα σε παγκόσμιο επίπεδο που καταγράφεται με απόλυτη επιτυχία, επισημαίνουν οι υπεύθυνοι του Εργαστηρίου, σύμφωνα με τους οποίους, η εισαγωγή ανακυκλωμένου πλαστικού στην Οδοποιία μπορεί να είναι πειστική απάντηση στο σοβαρό πρόβλημα της διαχείρισης των πλαστικών αποβλήτων.

Συναφείς έρευνες δείχνουν ότι η χρήση ανακυκλωμένου πλαστικού σε συσκευασίες ποτών, τροφίμων, φαρμάκων και άλλων

ειδών καθημερινής χρήσης δεν είναι απόλυτα ασφαλής. Αντίθετα, τα οδικά έργα μπορούν να αποτελέσουν έναν τομέα απορρόφησης μεγάλων ποσοτήτων από πλαστικά απόβλητα, προκειμένου το θετικό περιβαλλοντικό αποτέλεσμα να συνοδεύεται με υψηλή ποιότητα των κατασκευών.

Επιστημονικός υπεύθυνος της έρευνας είναι ο ομ. καθηγητής Αναστάσιος Μουρατίδης και συντονιστής ερευνών και επιστημονικών μελετών ο αν. καθηγητής Ευάγγελος Μάνθος από το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου.

Στη διεξαγωγή της έρευνας και στην εφαρμογή των ερευνητικών αποτελεσμάτων συνεργάστηκαν ειδικοί επιστήμονες του Αριστοτελείου και της μεγάλης κατασκευαστικής εταιρείας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΨΗΦΙΑΚΟΥ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΚΑΙ ΤΟ 2025

Δ. Παπαστεργίου: Ένα στοίχημα που κερδίζουμε χρόνο με τον χρόνο

Τα τελευταία χρόνια, η ψηφιακή μεταρρύθμιση του ελληνικού κράτους έχει αναδείξει τη σημασία της δημιουργίας ενός πιο αποδοτικού και ευέλικτου δημόσιου τομέα. Το 2025, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αποδεικνύεται ακόμα μια καθοριστική χρονιά για την ενσωμάτωσή της στην καθημερινότητα των πολιτών, με τη χρήση ψηφιακών υπηρεσιών να αυξάνεται συνεχώς. Οι πρόσφατες στατιστικές καταδεικνύουν ότι η κυβέρνηση, μέσω του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, έχει επικεντρωθεί στην απλοποίηση των διαδικασιών, προσφέροντας ενοποιημένες υπηρεσίες για τους πολίτες και τις επιχειρήσεις, γεγονός που οδηγεί σε σημαντικές κοινωνικές και οικονομικές μεταβολές. Επιπλέον, τόσο η αξιολόγηση των υπηρεσιών του Δημοσίου από τους πολίτες που «έτρεξε» το Υπουργείο Εσωτερικών, όσο και η έρευνα του Εθνικού Κέντρου Τεκμηρίωσης δείχνουν την εξαιρετική δουλειά που γίνεται στο κομμάτι του ψηφιακού μετασχηματισμού. Οι υπηρεσίες που έχουν αναπτυχθεί έχουν λάβει ιδιαίτερα θετικό πρόσημο από τους πολίτες, κάτι που αποτυπώνεται και στις υψηλές βαθμολογίες που έλαβαν. Αξιοσημείωτη είναι η απλούστευση και ψηφιοποίηση των διαδικασιών, η οποία έχει επιφέρει σημαντικές ετήσιες εξοικονομήσεις κόστους και χρόνου, καθώς και θετικά περιβαλλοντικά οφέλη, εδραιώνοντας τη θέση της ψηφιακής διακυβέρνησης ως πυλώνα της σύγχρονης δημόσιας διοίκησης. «Ο ψηφιακός μετασχηματισμός του κράτους είναι ένα στοίχημα που κερδίζουμε χρόνο με τον χρόνο, με σταθερό στόχο να διευκολύνουμε διαρκώς τον τρόπο με τον οποίο οι πολίτες αλληλεπιδρούν με το Δημόσιο. Από το 2019 έως σήμερα, η Κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη υλοποιεί με συνέπεια έναν πολυδιάστατο εκσυγχρονισμό, με ξεκάθαρο πολιτικό πρόσημο: μια καλύτερη καθημερινότητα με λιγότερη γραφειοκρατία, περισσότερη αποτελεσματικότητα, διαφάνεια και ενίσχυση της εμπιστοσύνης των πολιτών προς το κράτος και τους θεσμούς του. Το 2025 αποτέλεσε μια χρονιά ουσιαστικής επιτάχυνσης αυτής της προσπάθειας. Τα νούμερα από μόνα τους δε λένε πολλά* αποκτούν όμως πραγματική αξία όταν μεταφράζονται σε λιγότερες ουρές, λιγότερα email και τηλεφωνήματα, λιγότερη ταλαιπωρία για τους πολίτες και οικονομίες κλίμακος για τη Δημόσια Διοίκηση. Ενδεικτικά, 8,8 εκατομμύρια πολίτες έχουν χρησιμοποιήσει το gov.gr, πραγματοποιώντας περισσότερες από 394,2 εκατομμύρια ψηφιακές συναλλαγές, γεγονός που αποτυπώνει τη σταθερή ενσωμάτωση των ψηφιακών υπηρεσιών στην καθημερινότητά μας. Ακριβώς για αυτόν τον λόγο και έδωσαν υψηλές βαθμολογίες στις ψηφιακές υπηρεσίες του gov.gr και του Gov. gr Wallet, στην πρώτη αξιολόγηση που πραγματοποιήθηκε

με πρωτοβουλία του Υπουργείου Εσωτερικών. Το 2026 βρίσκει τη χώρα σε μια ώριμη φάση ψηφιακής μετάβασης, με θεσμική συνέχεια, πολιτική βούληση και ξεκάθαρο προσανατολισμό. Συνεχίζουμε στην ίδια κατεύθυνση: αξιοποιούμε την τεχνολογία όχι ως αυτοσκοπό, αλλά ως εργαλείο για ένα κράτος πιο αποτελεσματικό που συμβάλλει καθοριστικά στην αναπτυξιακή τροχιά της χώρας», δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου.

2.211 ψηφιακές υπηρεσίες και έπεται συνέχεια

Μέχρι τώρα, το gov.gr έχει καταφέρει να καλύψει ένα ευρύ φάσμα αναγκών των πολιτών, προσφέροντας 2.211 ψηφιακές υπηρεσίες. Οι αριθμοί είναι εντυπωσιακοί: το συνολικό πλήθος των ψηφιακών συναλλαγών ξεπερνά τα 394 εκατομμύρια, με 8.880.857 μοναδικούς χρήστες που έχουν εκδώσει τουλάχιστον ένα ηλεκτρονικό έγγραφο ή έχουν υποβάλει μια ηλεκτρονική δήλωση. Αυτές οι υπηρεσίες παρέχουν τη δυνατότητα στους πολίτες να διεκπεραιώνουν τις υποθέσεις τους από την άνεση του σπιτιού τους, μειώνοντας σημαντικά την ανάγκη για φυσικές επισκέψεις σε δημόσιες υπηρεσίες. Αυτό αποτυπώνεται και στα στατιστικά που αφορούν ειδικές κατηγορίες υπηρεσιών. Για παράδειγμα, οι Υπεύθυνες Δηλώσεις παρουσίασαν αύξηση 11.192.280 από τον Δεκέμβριο του 2024 μέχρι σήμερα, φτάνοντας συνολικά τα 38.640.228, ενώ η εξουσιοδότηση ζει έναν δυναμικό εκσυγχρονισμό με 8.622.284 συναλλαγές, δηλαδή αύξηση 1.843.434. Παρομοίως, η ψηφιακή βεβαίωση εγγράφου έφτασε τα 13.483.750, καταγράφοντας 6.186.145 νέες χρήσεις μόνο το τελευταίο έτος. Το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης προγραμματίζει, επίσης, να ενσωματώσει 270 νέες κοινές υπηρεσίες από τις 13 Περιφέρειες μέσω της πλατφόρμας e-periferieis. Το εν λόγω έργο, που είναι μέρος του νομοσχεδίου για το AI Factory «Pharos», που συζητείται αυτές τις ημέρες στη Βουλή στοχεύει στην ψηφιοποίηση και ομογενοποίηση των διαδικασιών, προσφέροντας μια ενιαία και αποτελεσματική εμπειρία στους πολίτες.

Ένα ακόμα χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι και η ψηφιακή είσοδος στα γήπεδα μέσω του Gov.gr Wallet που έχει εδραιωθεί στην πράξη. Περισσότερα από 2,4 εκατομμύρια εισιτήρια έχουν προσωποποιηθεί, με 1,77 εκατ. στο ποδόσφαιρο και 670 χιλ. στο μπάσκετ, αποτυπώνοντας την ευρεία υιοθέτηση της νέας ψηφιακής εμπειρίας από τους φιλάθλους.

Το Κτηματολόγιο επίσης, καταγράφει σταθερή και μετρή-

σιμη πρόοδο, με τα στοιχεία να αποτυπώνουν τη δυναμική των ψηφιακών του υπηρεσιών. Τον Νοέμβριο σημειώθηκε ιστορικό ρεκόρ, καθώς 70.135 πολίτες ολοκλήρωσαν τις υποθέσεις τους ψηφιακά, ενώ οι εκκρεμότητες υποχώρησαν σε ιστορικό χαμηλό για τον μήνα, στις 241.038. Στο διάστημα από 1 Ιανουαρίου έως 30 Νοεμβρίου 2025, έχουν ολοκληρωθεί 629.371 πράξεις, εξυπηρετώντας σχεδόν 630.000 υποθέσεις πολιτών. Την ίδια περίοδο, οι εκκρεμότητες μειώθηκαν από 300.000 στις αρχές του έτους σε 241.038 στο τέλος Νοεμβρίου, με τον ρυθμό αποκλιμάκωσης να έχει επιταχυνθεί το τελευταίο εξάμηνο και πλέον να διαμορφώνεται σε περίπου 5% μείωση ανά μήνα.

Οι αξιολογήσεις δείχνουν το θετικό πρόσημο

Στην αξιολόγηση Δημόσιων Υπηρεσιών που έγινε με πρωτοβουλία του Υπουργείου Εσωτερικών και πραγματοποιήθηκε τον Μάιο του 2025, οι Υπεύθυνες Δηλώσεις βαθμολογήθηκαν με 9, το Ποινικό Μητρώο με 8,8 και η Ψηφιακή Βεβαίωση Εγγράφου με 8,6, μεταξύ άλλων. Το Gov.gr Wallet αξιολογήθηκε με 8,4, ενώ τα ψηφιακά εισιτήρια για αθλητικές εκδηλώσεις συγκέντρωσαν υψηλές βαθμολογίες από όλες τις ηλικιακές ομάδες.

Σημαντικά είναι και τα θετικά περιβαλλοντικά οφέλη από την ψηφιοποίηση των διαδικασιών, καθώς εκτιμάται ότι η μετάβαση σε ψηφιακές υπηρεσίες έχει συμβάλει στη μείωση των εκπομπών CO2 κατά 33.000 τόνους και στην εξοικονόμηση 62,5 εκατομμυρίων φύλλων χαρτί, ενώ έχουν αποτραπεί επίσης 19,1 εκατομμύρια μετακινήσεις επισίως. Οι πολίτες, σύμφωνα με την αξιολόγηση που πραγματοποιήθηκε από το Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης, έχουν δείξει θετική αντίδραση προς τις ψηφιακές υπηρεσίες, καθώς σχεδόν όλες οι υπηρεσίες του gov.gr έχουν λάβει υψηλές βαθμολογίες.

Συνολικά, η πορεία αυτού του ψηφιακού μετασχηματισμού αποδεικνύει ότι το κράτος προχωρά σε μία εποχή όπου η τεχνολογία λειτουργεί ως βασικός καταλύτης για τον εκσυγχρονισμό και την αναβάθμιση της δημόσιας διοίκησης. Αυτή η μετάβαση δεν αγγίζει μόνο την αύξηση της αποτελεσματικότητας, αλλά και την ενίσχυση της διαφάνειας, της εμπιστοσύνης και της κοινωνικής συνοχής. Με πρωτοβουλίες που βασίζονται στην καινοτομία και την ηλεκτρονική εξυπηρέτηση, το κράτος γυρίζει σελίδα, προσφέροντας στους πολίτες μια καλύτερη, πιο προσιτή και λιγότερο γραφειοκρατική εμπειρία. Συνέχεια στη σελ 7

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΔΙΑΦΑΝΕΙΑ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΨΗΦΙΑΚΟΥ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΚΑΙ ΤΟ 2025

Δ. Παπαστεργίου: Ένα στοίχημα που κερδίζουμε χρόνο με τον χρόνο

Συνέχεια από σελ 6

Η θεσμική συνέχεια και η πολιτική βούληση είναι κρίσιμα στοιχεία στην πορεία αυτού του εκσυγχρονισμού. Τα δυνατά αποτελέσματα της πρόσφατης ψηφιοποίησης αντικατοπτρίζουν τη σταθερή δέσμευση της Κυβέρνησης να παρέχει υπηρεσίες που να ανταγωνίζονται τον ιδιωτικό τομέα σε ποιότητα και αποδοτικότητα. Η ενσωμάτωσή του ψηφιακού μετασχηματισμού σε μακροπρόθεσμες στρατηγικές ανάπτυξης υποδεικνύει μία αναπτυξιακή τροχιά που δεν είναι μόνο χρήσιμη, αλλά και ζωτικής σημασίας για την οικονομία της χώρας. Αναμφίβολα, ο δρόμος για έναν πλήρως ψηφιακό κρατικό τομέα είναι ακόμη μακρύς και απαιτεί συνεχή προσπάθεια, επενδύσεις και εκπαίδευση των πολιτών και των υπαλλήλων σε νέες τεχνολογίες. Παρ' όλα αυτά, η κατεύθυνση είναι σαφής: η ψηφιοποίηση δεν είναι ένας απλός στόχος, αλλά μια αναγκαιότητα για τη διασφάλιση ενός κράτους πιο προσανατολισμένου στον πολίτη.

0 ψηφιακός μετασχηματισμός του κράτους με νού-μερα

2.211 ψηφιακές υπηρεσίες
394.220.809 ψηφιακές συναλλαγές (έγγραφα ή δηλώσεις έχουν εκδοθεί/υποβληθεί ηλεκτρονικά)
8.880.857 μοναδικοί χρήστες έχουν χρησιμοποιήσει το gov.gr εκδίδοντας ένα τουλάχιστον έγγραφο ή υποβάλλοντας μια ηλεκτρονική δήλωση
38.640.228 υπεύθυνες δηλώσεις (+11.1 εκατ. από το Δεκέμβριο του 2024)
8.622.284 εξουσιοδοτήσεις (+1.8 εκατ. από το Δεκέμβριο του 2024)
13.483.750 ψηφιακές βεβαιώσεις εγγράφου-γνήσιο υπογραφής (+6.1 εκατ. από το Δεκέμβριο του 2024)
248.350 ψηφιακές βεβαιώσεις ιδιωτικού συμφωνητικού (+118.231 από το Δεκέμβριο του 2024)
21.323.038 σε 46 Ιδρύματα συνολικές συναλλαγές eGov-KYC για την επικαιροποίηση στοιχείων πιστωτικά ιδρύματα/χρηματοπιστωτικοί οργανισμοί

69.156 σε 6 Ιδρύματα συνολικές συναλλαγές consent για συγκατάθεση μέσω gov.gr & Gov.gr Wallet για τη σύναψη συμβολαίου με παρόχους ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου
564 σε 2 Ιδρύματα συνολικές συναλλαγές με παρόχους υπηρεσιών σταθερής και κινητής τηλεφωνίας, πρόσβαση στο διαδίκτυο και την συνδρομητική τηλεόραση
1.511.005.836 ταυτοποιήσεις πολιτών σε ηλεκτρονικές υπηρεσίες από 1/1/2020 (287.926.742 το 2025)
2.191.854.467 διαλειτουργικότητες που δόθηκαν από 1/1/2020 (512.904.406 το 2025)
3.384.931 ερωτήματα στον ψηφιακό βοηθό mAIgov
Ψηφιακά ταυτοποιημένα εισιτήρια στο Gov.gr Wallet: Προσωποποιημένα Εισιτήρια 2024-2025: 1481408
Σύνολο Προσωποποιημένων Εισιτηρίων: 2436028
Σύνολο Προσωποποιημένων Εισιτηρίων Ανηλίκων: 364518
Σύνολο Προσωποποιημένων Ξένων: 42618
Basketball personalizations: 669.649
Football personalizations: 1.766.379

ΣΤ. ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ: ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΑΠΟ 370 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

«Μια μεγάλη πρόκληση για την Ευρώπη είναι να μπορέσει να καταστήσει την οικονομία της πιο ανταγωνιστική, κυρίως με την ενσωμάτωση των νέων τεχνολογιών και της Τεχνητής Νοημοσύνης στο αναπτυξιακό της πρότυπο το επόμενο διάστημα, σύμφωνα με τις εκθέσεις Ντράγκι και Λέττα. Στο πεδίο αυτό πριν λίγους μήνες ανακοινώθηκε στο Παρίσι η ευρωπαϊκή πρωτοβουλία «Choose Europe for Science». Η Ελλάδα είναι από τις πρώτες χώρες που έχει επενδύσει σ' αυτό. Διαθέτουμε ήδη εθνική στρατηγική για την Τεχνητή Νοημοσύνη και έχουμε προχωρήσει σε συγκεκριμένες επενδύσεις». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα παραπάνω τόνισε ο υφυπουργός Ανάπτυξης Σταύρος Καλαφάτης, σε συνέντευξή του στην EPT3 και πρόσθεσε: «Αναφέρομαι σ' ένα από τα πρώτα εργοστάσια Τεχνητής Νοημοσύνης στη χώρα μας, το AI «Pharos», μια επένδυση 30 εκατ. ευρώ, τον υπερ-υπολογιστή «Δαίδαλος», επένδυση 60 εκατ. ευρώ και μια ακόμη εθνική επένδυση στη Δυτική Μακεδονία, συγκεκριμένα στην Κοζάνη, προϋπολογισμού 30 εκατ. ευρώ. Πρόκειται για σημαντικά ψηφιακά έργα και υποδομές επεξεργασίας δεδομένων (DataCenters) για τη χώρα μας με πολλαπλά οφέλη και για τις νεοφυείς επιχειρήσεις που μπορούν να έχουν πρόσβαση σε προηγμένα εργαλεία και λύσεις μέσω Τεχνητής Νοημοσύνης». «Στο πλαίσιο αυτό, υπενθύμισε, εγκαινιάσαμε στη Θεσσαλονίκη το AI Nucleus, ένα νέο κέντρο έρευνας στην τεχνητή νοημοσύνη, μια εμβληματική υποδομή του ΕΚΕΤΑ στο πλαίσιο του αναπτυξιακού σχεδίου ΕΚΕΤΑ 2.0». «Η Θεσσαλονίκη μπορεί ν' αποτελέσει HUB καινοτομίας» τόνισε ο υφυπουργός Ανάπτυξης, υπογραμμίζοντας ότι: «Είναι ένα

στοίχημα που η πόλη μπορεί να κερδίσει. Διαθέτει τρία πανεπιστήμια, με πάνω από 150.000 φοιτητές. Διαθέτει σημαντικά ερευνητικά εργαλεία που αφορούν την έρευνα και καινοτομία όπως είναι το ΕΚΕΤΑ που γιορτάζει τα 25 χρόνια από την ίδρυσή του, το NOH2S2, την Αλεξάνδρεια Ζώνη Καινοτομίας και το ThessIntec -το οποίο προχωρά- ώστε η πόλη να καταστεί ευρύτερος κόμβος καινοτομίας και ανάπτυξης». Όπως τόνισε ο κ. Καλαφάτης: «Στο υπουργείο Ανάπτυξης έχουμε επενδύσει περισσότερα από 370 εκατ. ευρώ αξιοποιώντας πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης για την ενίσχυση και αναβάθμιση των ερευνητικών κέντρων και ερευνητικών υποδομών στη χώρα μας». Αναφερόμενος στη στήριξη του δυναμικού ελληνικού οικοσυστήματος καινοτομίας ο κ. Καλαφάτης επισήμανε ότι: «Η επιλογή να επενδύσουμε στην ενδυνάμωσή του είναι επιλογή του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη και συνδέεται με τα σημαντικά βήματα που έχουν επιτευχθεί στη χώρα μας μέσα από τον ψηφιακό μετασχηματισμό του κράτους. Στήριζουμε και ενισχύουμε το οικοσύστημα καινοτομίας και τις νεοφυείς -και όχι μόνο- επιχειρήσεις μέσα από συγκεκριμένα χρηματοδοτικά εργαλεία και τη δημιουργία νέων ταπειών. Το στοίχημά μας στο υπουργείο Ανάπτυξης είναι να συνδέσουμε το σπάνιας ποιότητας ερευνητικό προϊόν που παράγεται στα ερευνητικά κέντρα και τα πανεπιστήμιά μας με την οικονομία και τη βιομηχανία, με τελικό ωφελούμενο τον πολίτη» τόνισε ο κ. Καλαφάτης. Ο ίδιος πρόσθεσε: «Η προσπάθεια έχει συνέχεια όπως αποδεικνύουν οι σημαντικές συνεργασίες της κυβέρνησης με τεχνολογικούς κολοσσούς όπως η Open AI, η Mistral και η Google με

στόχο την ασφαλή και ηθική χρήση της Τεχνητής Νοημοσύνης στην Εκπαίδευση αλλά και την επιτάχυνση της καινοτομίας στο οικοσύστημα νεοφυών επιχειρήσεων». «Στο ίδιο πλαίσιο και προκειμένου να επιτύχουμε την ενσωμάτωση των νέων τεχνολογιών στα περιφερειακά αναπτυξιακά σχέδια» τόνισε ο υφυπουργός, «προωθούμε τη δημιουργία 13 περιφερειακών κόμβων καινοτομίας σε συνεργασία με τις περιφέρειες και τα τοπικά οικοσυστήματα καινοτομίας ώστε να καταστήσουμε πιο ανταγωνιστικές τις τοπικές οικονομίες με τελικούς ωφελούμενους τους πολίτες». Μιλώντας για την καινοτομία ο κ. Καλαφάτης σημείωσε ότι «υπάρχει πρόθεση για την πραγματοποίηση ενός Φεστιβάλ Καινοτομίας στη Θεσσαλονίκη, στα πρότυπα του φινλανδικού «Slush» για startups επιχειρήσεις που θα δημιουργήσει ευκαιρίες συνεργειών νέων επιχειρηματιών και επενδυτών». Ερωτώμενος για την εκλογή του υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκου Πιερρακάκη στην προεδρία του Eurogroup, ο υφυπουργός Ανάπτυξης ανέφερε: «Είναι μια σπουδαία επιτυχία, μια μεγάλη μέρα για την Ελλάδα και έμπρακτη απόδειξη ότι οι θυσίες του ελληνικού λαού πίνουν τόπο. Τα μηνύματα είναι πολλαπλά. Η εκλογή αυτή και συμβολικά δείχνει ότι η Ελλάδα πλέον έχει ανακτήσει την εμπιστοσύνη των αγορών, έχει εμπρακτως ενδυναμώσει και εδραιώσει τη θέση της στα διεθνή οικονομικά φόρα και δείχνει και τον δρόμο, ότι με δημοσιονομική συνέπεια και μεταρρυθμίσεις, μπορεί να κερδηθεί το στοίχημα του παρόντος και του μέλλοντος».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΠΟΡΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗ Γ4 ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ – Ο ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΠΕΚΤΑΣΕΩΝ

Προτεραιότητα στην επέκταση προς Γλυφάδα λόγω της ανάπλασης του Ελληνικού

Με ταχείς ρυθμούς κατασκευάζονται οι σήραγγες της γραμμής 4 του ΜΕΤΡΟ ενώ, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως δηλώνουν οι αρμόδιοι κυβερνητικοί παράγοντες, από όλες τις σχεδιαζόμενες επεκτάσεις δίνεται προτεραιότητα σε εκείνη προς Γλυφάδα για να συνδεθεί το δίκτυο με την μεγάλη αστική ανάπλαση στο Ελληνικό. Μάλιστα η επέκταση προς Γλυφάδα θα έχει δύο διακλαδώσεις. Μία προς Άνω Γλυφάδα και μία προς το κέντρο της πόλης, μέσω της περιοχής του Ελληνικού. Με αυτή την προσθήκη, το Μετρό θα αποκτήσει για πρώτη φορά δύο διακλαδώσεις στην ίδια γραμμή.

Ειδικότερα:

Ο μετροπόντικας (TBM) «Νίκη» ξεκίνησε την διαδρομή του από το Φρέαρ ΤΒΜ Άλσος Βείκου και την παρούσα στιγμή έχει ξεπεράσει τον Σταθμό ΕΛΙΚΩΝΟΣ και βρίσκεται κοντά στον επόμενο Σταθμό ΚΥΨΕΛΗ έχοντας ήδη κατασκευάσει περίπου 2600 μέτρα έτοιμης σήραγγας.

Μετά τον σταθμό ΚΥΨΕΛΗ και αφού πραγματοποιηθούν οι απαραίτητες εργασίες συντήρησης αναμένεται να συνεχίσει την πορεία του προς τον Σταθμό ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΑ.

Στη συνέχεια θα κατευθυνθεί προς το σταθμούς Αλεξάνδρας, Εξάρχεια, Ακαδημίας και Κολωνάκι.

Η πορεία του προβλέπεται να ολοκληρωθεί έως το τέλος του 2026, σύμφωνα με το υφιστάμενο χρονοδιάγραμμα, βγαίνοντας από το ειδικό φρέαρ Ευαγγελισμός που υπάρχει στην περιοχή του σταθμού Ευαγγελισμός.

Ο δεύτερος μετροπόντικας (TBM) «Αθηνά» ξεκίνησε την διαδρομή του από το Φρέαρ ΤΒΜ Κατεχάκη και την παρούσα στιγμή έχει ξεπεράσει τον Σταθμό ΚΑΙΣΑΡΙΑΝΗ, έχοντας κατασκευάσει περίπου 4500 μέτρα έτοιμης σήραγγας, με κατεύθυνση τον νέο σταθμό ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ, με την πορεία του να ολοκληρώνεται στις αρχές του 2026, βγαίνοντας από το ειδικό φρέαρ Ευαγγελισμός που υπάρχει στην περιοχή του σταθμού Ευαγγελισμός.

Για οικονομία χρόνου οι μετροπόντικες διέρχονται από τους μελλοντικούς σταθμούς χωρίς αυτοί να έχουν διανοιχθεί και το ίδιο προβλέπεται για τους επόμενους.

Στους σταθμούς Πανεπιστημιούπολη υπάρχει σε εξέλιξη αρχαιολογική διασσωστική έρευνα (έχει βρεθεί μια αρχαία οδός), στον σταθμό Γουδή ολοκληρώθηκαν οι αρχαιολογικές ανασκαφές, αλλά βρέθηκε ένας κεντρικός αγωγός της ΕΥΔΑΠ και εξετάζεται η βέλτιστη επιλογή και στον σταθμό ο Ευαγγελισμός υφίσταται η γνωστή προσφυγή για το πάρκο Ριζάρη ενώ έχει προστεθεί και η αντίθεση του Δήμου Αθηναίων.

Στους σταθμούς Άλσος Βείκου, Γαλάτσι, Ελίκωνας, Κυψέλη, Δικαστήρια, Αλεξάνδρας, Ακαδημία, Κολωνάκι, Ζωγράφου, Καισαριανή, Ιλίσια βρισκόμαστε στην φάση όπου τα έργα κατασκευής των σταθμών είναι σε εξέλιξη, ενώ πρόσφατα παραδόθηκαν στην ανάδοχο κοινοπραξία κατασκευής και οι σταθμοί Εξάρχεια και Ζωγράφου

Σύμφωνα με το υφιστάμενο χρονοδιάγραμμα, εκτός και εάν

προκύψουν απρόβλεπτες κατασκευαστικές δυσκολίες, η ολοκλήρωση των έργων βάσει της συμβατικής υποχρέωσης ορίζεται στα τέλη του 2029.

Επέκταση της Γραμμής 2 του Μετρό προς Ίλιον

Η επέκταση που υλοποιείται την παρούσα στιγμή στην Αττική είναι αυτή της Γραμμής 2 προς Ίλιον, μήκους περίπου 4 χλμ με 3 σταθμούς (Παλατινή, Ίλιον και Αγ. Νικόλαος). Παράλληλα στο ίδιο έργο έχει ενταχθεί και η επέκταση και εκσυγχρονισμός του αμαξοστασίου στον Ελαιώνα καθώς και η αναβάθμιση - αντικατάσταση των υφιστάμενων Η/Μ συστημάτων των γραμμών 2 και 3 του Μετρό της Αθήνας. Έχει ολοκληρωθεί το πρώτο στάδιο του διαγωνισμού και σύντομα θα ακολουθήσει το δεύτερο στάδιο. Η εκτιμώμενη έναρξη της κατασκευής είναι το 2027 με συμβατικό χρόνο παράδοσης τα 5 έτη.

Το έργο της Επέκτασης προς Ίλιον περιλαμβάνει και την επέκταση του υφιστάμενου αμαξοστασίου Ελαιώνα. Δεδομένου ότι η μελλοντική λειτουργία της Επέκτασης, καθώς και οι λοιπές τρέχουσες ανάγκες της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. καθιστούν αναγκαία την εξεύρεση και κατασκευή επιπλέον χώρων αμαξοστασίου για την εξυπηρέτηση των συρμών, θα προχωρήσει ταυτόχρονα και η επέκταση του Αμαξοστασίου του Ελαιώνα σε γειτονική όμορη περιοχή εμβαδού περίπου 20 στρεμμάτων.

Με τη μελλοντική λειτουργία της επέκτασης καθίσταται αναγκαία και η αναβάθμιση/αντικατάσταση ορισμένων Η/Μ συστημάτων σε μεγάλο τμήμα ή και στο σύνολο των Γραμμών 2 & 3 του Μετρό, χωρίς την οποία δεν θα είναι δυνατόν η περαιτέρω επέκτασή τους.

Για το λόγο αυτό στην προκήρυξη του έργου περιλαμβάνεται και η αναβάθμιση ή / και αντικατάσταση του συστήματος ψηφιακής μετάδοσης δεδομένων στο σύνολο των σταθμών των Γραμμών 2 & 3 που βρίσκονται σε λειτουργία. Οι τροποποιήσεις στα συγκεκριμένα συστήματα θα απαιτήσουν νέο εξοπλισμό και λογισμικό τόσο στο υφιστάμενο Κέντρο Ελέγχου στο Σύνταγμα όσο και τοπικά σε σταθμούς και φρέατα. Ωστόσο η σύνδεσή τους με τα σημερινά συστήματα έχει προβλεφθεί να γίνει χωρίς καμία διακοπή λειτουργίας των Γραμμών 2 και 3.

Η επέκταση θα αφορά τη διαδρομή μετά τον Σταθμό «Ανθούπολη» προς την περιοχή του Ιλίου και Αγίου Νικολάου και περαιτέρω μελλοντικά προς τις Αχαρνές και έχει σχεδιασθεί με σκοπό: Την εξυπηρέτηση πολλών πυκνοκατοικημένων περιοχών των δυτικών προαστίων.

Τη μελλοντική αύξηση της δικτύωσης των Γραμμών Μετρό με την πρόβλεψη ανταπόκρισης στον Σταθμό «Ίλιον» με τη μελλοντική επέκταση της Γραμμής 4 προς την Πετρούπολη.

Οι νέοι σταθμοί θα είναι οι εξής:

Σταθμός «Παλατινή»: Χωροθετείται στη διασταύρωση των οδών Θηβών και Ανδρέα Παπανδρέου και διαθέτει δύο εισόδους εκατέρωθεν της οδού Θηβών.

Σταθμός «Ίλιον»: Χωροθετείται στη διασταύρωση των οδών Θηβών και Ελαιών, διαθέτει δύο εισόδους εκατέρωθεν της οδού Θηβών και πρόβλεψη σύνδεσης/μετεπιβίβασης επιβατών με τον ομώνυμο Σταθμό της μελλοντικής Επέκτασης της Γραμμής 4 προς Πετρούπολη.

Σταθμός «Άγιος Νικόλαος»: Χωροθετείται κάτω από τμήμα της ομώνυμης οδού και τμήμα του διαμορφωμένου χώρου πρασίνου που βρίσκεται μεταξύ των οδών Παραμυθιάς, Ολύνθου, Ζίτσας και Αγ. Νικολάου.

Στην Παλατινή αναμένεται να κατασκευαστεί και ένας σταθμός μετεπιβίβασης σε παρακείμενο χώρο επαφτόμενο στον Σταθμό «Παλατινή» μεταξύ των οδών Ανδρέα Παπανδρέου και Ικονίου με υπόγειο χώρο στάθμευσης αυτοκινήτων τριών επιπέδων και χωρητικότητας 150 ΙΧ, με άμεση σύνδεση με τον Σταθμό. Στην επιφάνεια, μετά την ολοκλήρωση κατασκευής του προβλέπεται να διαμορφωθεί Χώρος Μετεπιβίβασης Λεωφορείων. Το τμήμα αυτό της Γραμμής 2 μέχρι την περιοχή του Αγίου Νικολάου εκτιμάται ότι θα εξυπηρετεί τουλάχιστον 67.000 επιβάτες ημερησίως, ενώ ο αριθμός των κατοίκων της περιοχής που θα εξυπηρετούνται από τους 3 νέους σταθμούς σε ακτίνα 500 μέτρων από την κατοικία τους υπολογίζεται σε περίπου 42.000 και οι αντίστοιχες εξυπηρετούμενες θέσεις εργασίας σε περίπου 5.000.

Γραμμή 4 - Μελλοντικές επεκτάσεις - Κλάδοι Β-Ε

Η Νέα Γραμμή 4 του Μετρό της Αθήνας, ωστόσο, δεν θα περιοριστεί στο Τμήμα Α' «Άλσος Βείκου-Γουδή», μιας και στον σχεδιασμό προβλέπεται η επέκτασή της και σε άλλες περιοχές.

Το επόμενο έργο που έχει προτεραιοποιηθεί αφορά στην κατασκευή του τμήματος «Γουδή-Λυκόβρυση» με τους σταθμούς Γουδή, Κατεχάκη, Φάρος, Φιλοθέη, Σίδερα, Ολυμπιακό Στάδιο, Παράδεισος, ΟΤΕ, Μαρούσι, Πεύκη και Λυκόβρυση.

Η γραμμή θα περνάει από Λεωφόρο Κηφισιάς, η οποία έχει σοβαρότατο καθημερινό κυκλοφοριακό πρόβλημα. Με το έργο αυτό προβλέπεται να δοθεί τέλος στην απομόνωση από τα μέσα σταθερής τροχιάς των κατοίκων των Βορείων Προαστίων και των εργαζομένων στις εκατοντάδες εταιρείες που εδρεύουν κατά μήκος της κεντρικής αυτής οδικής αρτηρίας.

Το τμήμα αυτό θα εξυπηρετεί το ΟΑΚΑ και τον εμπορικό πόλο της περιοχής, ενώ με τον σταθμό «Λυκόβρυση» θα τερματίζει πολύ κοντά στην Εθνική Οδό.

Το τρέχον Σχέδιο Ανάπτυξης Γραμμών Μετρό Αθήνας περιλαμβάνει τη Γραμμή 4 του Μετρό, Άλσος Βείκου-Ευαγγελισμός-Φάρος-Μαρούσι, με τις επεκτάσεις της (α) προς Βύρωνα/Άνω Ηλιούπολη και (β) προς Πετρούπολη και Εθνική Οδό.

Συνέχεια στη σελ 9

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΠΟΡΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗ Γ4 ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ – Ο ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΕΠΕΚΤΑΣΕΩΝ

Προτεραιότητα στην επέκταση προς Γλυφάδα λόγω της ανάπλασης του Ελληνικού

Συνέχεια από σελ 8

Η Γραμμή 4, σχήματος «U», αποτελείται από 2 σκέλη ακτινικής μορφής, προς Γαλάτσι και Μαρούσι, και ένα κεντρικό τμήμα διερχόμενο από το κέντρο της Αθήνας, έχει συνολικό μήκος 38,2 χλμ, περιλαμβάνει 35 συνολικά σταθμούς και αποτελείται από πέντε επιμέρους διακριτά τμήματα, Α, Β, Γ, Δ και Ε:
Τμήμα Α: Άλσος Βεύκου-Γουδή (μήκους 12,8 χλμ και 15 σταθμούς)
Τμήμα Β: Γουδή-Μαρούσι (μήκους 9,6 χλμ και 8 σταθμούς)
Τμήμα Γ: Ευαγγελισμός-Άνω Ηλιούπολη (μήκους 4,1 χλμ και 3 σταθμούς)
Τμήμα Δ: Άλσος Βεύκου-Πετρούπολη (μήκους 7,5 χλμ και 6 σταθμούς)
Τμήμα Ε: Μαρούσι-Εθνική Οδός (μήκους 4,4 χλμ και 3 σταθμούς)

Μελλοντικές επεκτάσεις στην Αττική

Ο σχεδιασμός των επεκτάσεων είναι άλλο ένα σημαντικό τμήμα του αντικείμενου της εταιρείας. Στην Αθήνα ο αρμόδιος αυτού του επιπέδου σχεδιασμού είναι ο ΟΑΣΑ. Τον παρόντα χρόνο υλοποιεί τη συγκοινωνιακή μελέτη της Αττικής, από όπου θα προκύψουν και ο σχεδιασμός, η σκοπιμότητα και η βιωσιμότητα των επεκτά-

σεων του δικτύου Μετρό.

Την ίδια στιγμή, οι μελέτες έχουν ήδη ξεκινήσει και για τη σύνδεση του Κέντρου Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος με το υπάρχον δίκτυο του μετρό, ενώ στον εθνικό σχεδιασμό παραμένει και η επέκταση του Μετρό προς τη Γλυφάδα, καθώς και η επέκταση της Γραμμής 4 και προς τις δύο κατευθύνσεις.

Μελετάται η Επέκταση της Γραμμής 4 δυτικά, από το σταθμό «Άλσος Βεύκου» προς τους Αγίους Αναργύρους και την Πετρούπολη, η οποία θα διέρχεται από τη Νέας Ιωνία και τη Νέα Φιλαδέλφεια και το γήπεδο της ΑΕΚ.

Ομοίως, η Επέκταση της Γραμμής 4 βόρεια, από το σταθμό «Κατεχάκη» προς Μαρούσι, Πεύκη, Λυκόβρυση και Εθνική Οδό.

Διευρύνεται παράλληλα η υπόγεια Επέκταση της Γραμμής 1 βόρεια, από το σταθμό «Κηφισιάς», προς Ν. Ερυθραία και την Εθνική Οδό (κόμβος Βαρυμυόμης).

Οι νέες γραμμές που βρίσκονται σε φάση μελέτης οπουδήποτε απαιτείται ωρίμανση και βρίσκονται υπό την αίρεση της χρηματοδότησης. Προτεραιότητα είναι η επέκταση της Γραμμής 4 προς Μαρούσι και την Εθνική Οδό μέσω Κηφισιάς, καθώς και οι νέες κατευθύνσεις της Γραμμής 2 Γλυφάδα.

Στον νότιο τομέα εξετάζεται η τελική χάραξη της επέκτασης προς

Γλυφάδα. Η πρόταση προβλέπει δύο κλάδους: τον έναν προς Άνω Γλυφάδα και τον δεύτερο προς το κέντρο της πόλης μέσω της περιοχής του Ελληνικού. Με αυτή την προσθήκη, το Μετρό θα αποκτίσει για πρώτη φορά δύο διακλαδώσεις στην ίδια γραμμή. Το έργο απαιτεί ωρίμανση μελετών και κατοχύρωση χρηματοδότησης.

Προτεραιοποιούνται επίσης η επέκταση της Γραμμής 4 προς Μαρούσι και την Εθνική Οδό μέσω της Λεωφόρου Κηφισιάς. Με αυτές τις επεκτάσεις, η Αθήνα στοχεύει να ξεπεράσει για πρώτη φορά το όριο των 100 σταθμών στο δίκτυο του Μετρό.

Οι 3 προτεραιοποιημένες επεκτάσεις

Η επέκταση της Γραμμής 2 προς Ίλιον, η οποία προβλέπει 3 νέους σταθμούς, βρίσκεται ήδη σε διαγωνιστική διαδικασία.

Η επέκταση της Γραμμής 2 προς Άνω Γλυφάδα, με 2 σταθμούς, καθώς και νέος κλάδος προς το κέντρο της Γλυφάδας μέσω Ελληνικού, με ακόμη δύο σταθμούς. Το έργο απαιτεί ωρίμανση μελετών και κατοχύρωση χρηματοδότησης.

Η επέκταση της Γραμμής 4 προς Μαρούσι - Εθνική Οδό, η οποία περιλαμβάνει 11 νέους σταθμούς σε όλο το βόρειο τόξο. Το έργο απαιτεί ωρίμανση μελετών και κατοχύρωση χρηματοδότησης.

ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ ΜΕΤΡΗΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΡΩΤΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ ΓΙΑ ΚΛΙΜΑΤΙΣΜΟ ΣΤΟΥΣ ΣΥΡΜΟΥΣ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ

Η αναβάθμιση και προσθήκη κλιματισμού σε συρμούς του Μετρό και του Ηλεκτρικού με στόχο τη βελτίωση των συνθηκών μετακίνησης των επιβατών είναι στο επίκεντρο των προτεραιοτήτων του Υπουργείου Μεταφορών και της ΣΤΑΣΥ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τις προηγούμενες ημέρες οι Σταθερές Συγκοινωνίες δημοσίευσαν επίσημα την πρόσκληση για προκαταρκτική διαβούλευση σχετικά με την υποβολή ολοκληρωμένης οικονομικοτεχνικής μελέτης για την εγκατάσταση κλιματισμού σε 16 συρμούς των γραμμών 1, 2 και 3.

Η συγκεκριμένη μελέτη είναι κρίσιμη, γιατί αφορά τους συρμούς 1ης γενιάς - εκείνους δηλαδή που δεν διαθέτουν καθόλου κλιματισμό, παρά μόνο αερισμό και μικρά παράθυρα που ανοίγουν.

«Πρόκειται για ένα σημαντικό βήμα, το οποίο όχι μόνο επιβεβαιώνει ότι το έργο προχωρά, αλλά και ότι προχωρά με διαδικασίες εξπρές σε σχέση με τα γνωστά δεδομένα της γραφειοκρατίας. Μπορεί να βρισκόμαστε στην αρχή του χειμώνα, όμως σε λίγους μήνες το θέμα θα επιστρέψει δυναμικά στον δημόσιο διάλογο. Στόχος μας οι συρμοί του Μετρό να έχουν σύγχρονες προδιαγραφές, τεχνολογικές και κατά συνέπεια καλύτερες καθημερινές μετακινήσεις για το επιβατικό κοινό. Οι διαδικασίες τρέχουν και φανερώουν ότι το σχέδιο για κλιματισμό στο μετρό και στον ηλεκτρικό δεν είναι πια υπόθεση αλλά έργο εν εξελίξει» δηλώνουν κύκλοι του Υπουργείου Μεταφορών.

Μάλιστα, σύμφωνα με τους ίδιους κύκλους, στο επιτελείο του αναπληρωτή υπουργού Μεταφορών και Υποδομών, Κωνσταντίνου Κυρανάκη, «το ρολόι μετράει αντίστροφα. Όχι για τις ανακοινώσεις, αλλά για τις μελέτες, τις εγκρίσεις, τις αδειοδοτήσεις και όλα όσα συνήθως καθυστερούν ένα δημόσιο έργο».

«Ζητήστε τον λόγο από αυτούς που παρήγγειλαν μετρό χωρίς ψύξη», είχε πει ο ίδιος ο αναπληρωτής υπουργός Μεταφορών. Σήμερα όμως, το ενδιαφέρον δεν βρίσκεται στο παρελθόν, αλλά στο παρόν. Στις διαδικασίες που τρέχουν και φανερώουν ότι το σχέδιο για κλιματισμό στο μετρό και στον ηλεκτρικό δεν είναι πια υπόθεση αλλά έργο εν εξελίξει. Μιλούν για έναν «αγώνα δρόμου», στον οποίο τα εμπόδια δεν είναι μόνο τεχνικά αλλά και γραφειοκρατικά και «η προσπάθεια αυτή δεν γίνεται για επικοινωνιακούς λόγους, αλλά για να υπάρξει χειροπιαστό αποτέλεσμα, αφού η επιλογή να ξεκινήσουν οι διαδικασίες το φθινόπωρο και όχι να περιμένουν την άνοιξη δείχνει ότι υπάρχει πρόθεση να μη χαθεί άλλος χρόνος».

Τι αλλάζει στους συρμούς - Γιατί το έργο είναι τεχνικά σύνθετο Η κατάσταση, όμως, δεν είναι τόσο απλή όσο μπορεί να φαίνεται. Σύμφωνα με τα τεχνικά στοιχεία της ΣΤΑΣΥ, οι παλιοί συρμοί χρειάζονται πολύ περισσότερα από μια απλή «τοποθέτηση μηχανημάτων».

Για να μπει κλιματισμός απαιτείται μια σειρά τεχνικών διεργασιών:

- Αναλυτικές μελέτες θερμικού φορτίου
- Μετατροπές στις οροφές
- Τοποθέτηση νέων στατικών μετατροπών για την απαιτούμενη παροχή ρεύματος
- Νέος φωτισμός LED
- Δοκιμές ασφαλείας, θερμικής απόδοσης και ηλεκτρολογικής λειτουργίας
- Εκτεταμένες εργασίες κοπής, ενίσχυσης και ανακατασκευής

Στην πράξη, κάθε συρμός χρειάζεται πλήρη επανασχεδιασμό συγκεκριμένων τμημάτων του ώστε να μπορέσει να υποδεχθεί το

νέο σύστημα κλιματισμού, το οποίο θα τοποθετηθεί στην οροφή και θα απαιτήσει νέο σύστημα αεραγωγών.

Η μελέτη προβλέπει ότι μία μονάδα ανά βαγόνι μπορεί να εξασφαλίσει θερμοκρασίες στους 26°C με 29°C ακόμη και όταν η εξωτερική είναι στους 35°C, επιδόσεις σύμφωνες με τις ευρωπαϊκές προδιαγραφές για αστικά δίκτυα.

Το έργο θα εκτελεστεί στο αμαρτωλό του Ελαιώνα, με ειδικά διαμορφωμένους χώρους αποκλειστικής χρήσης για τον ανάδοχο. «Αν και πρόκειται για μια μεγάλη τεχνική επένδυση, όμως μπαίνει πλέον στη γραμμή εκκίνησης» αναφέρουν οι κύκλοι του υπουργείου.

Η Γραμμή 1 και το μεγάλο ζήτημα

Η Γραμμή 1 (ΗΣΑΠ) αναμφίβολα αντιμετωπίζει το σοβαρότερο πρόβλημα. Και οι 18 συρμοί με κλιματισμό υπολειτουργούν, με αποτέλεσμα η απόδοση να μην είναι ικανοποιητική, ενώ 14 από αυτούς έχουν ήδη δρομολογηθεί για αναβάθμιση από την CAF που κατηγορείται από την ΣΤΑΣΥ για σημαντικές καθυστερήσεις στις συμβατικές της υποχρεώσεις.

Αντίστοιχα, στις Γραμμές 2 και 3, οι συρμοί 1ης γενιάς δεν διαθέτουν καθόλου κλιματισμό. Μόνο οι 30 από τους 52 νεότερους συρμούς έχουν σήμερα αδειοδοτημένη ψύξη.

«Γι' αυτό και το έργο αυτό δεν είναι πολυτέλεια, αλλά πραγματική ανάγκη των πολιτών - και μάλιστα επείγουσα» αναφέρουν χαρακτηριστικά οι κύκλοι του Υπουργείου Μεταφορών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤ. ΠΑΠΑΣΤΑΥΡΟΥ: ΟΛΟΚΛΗΡΩΝΕΤΑΙ Η ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ - ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ

Ακολουθούν ειδικό χωροταξικό τουρισμού, βιομηχανία και ΑΠΕ – «Ο ενισχυμένος ρόλος της Ελλάδας περνάει μέσα από την ενέργεια»

«Η χώρα μας αναβαθμίζει τη θέση της. Ο ενισχυμένος ρόλος που διαδραματίζει πλέον η Ελλάδα περνάει μέσα και από την ενέργεια, η οποία, ειδικά μετά τη ρωσική εισβολή στην Ουκρανία, έχει αποκτήσει ακόμη μεγαλύτερη και πολυδιάστατη σημασία: γεωστρατηγική, οικονομική, τεχνολογική», ανέφερε σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρος Παπασταύρου, κατά τη συζήτηση του προϋπολογισμού στη Βουλή, και τόνισε η κυβέρνηση οικοδομεί «συστηματικά μία στρατηγική ενίσχυσης της ενεργειακής μας ασφάλειας, η οποία είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με την εθνική ασφάλεια».

«Η ολοκλήρωση της συμφωνίας με τη Chevron - Hellenic Energy, που βρίσκεται αυτή τη στιγμή στο Ελεγκτικό Συνέδριο για να έρθει στη Βουλή, και η πρώτη υπεράκτια γεώτρηση, μετά από 40 χρόνια, που θα πραγματοποιήσει η σύμπραξη ExxonMobil-Energean και Hellenic Energy, σηματοδοτούν μια νέα εποχή για τη χώρα μας», είπε ο υπουργός και πρόσθεσε ότι η ενεργός δραστηριοποίηση στην ελληνική επικράτεια των δύο μεγαλύτερων διεθνώς εισηγμένων ενεργειακών ολλοσσών, αυξάνει τη σταθερότητα, επιβεβαιώνει την αξιοπιστία της χώρας και δημιουργεί ένα ευρύτερο δίκτυο ενεργειακής προστασίας». Εφόσον το κοίτασμα είναι γεωγραφικά εκμεταλλεύσιμο, θα αυξηθεί ο εθνικός μας πλούτος, είπε ο κ. Παπασταύρου, αφού κάτι τέτοιο σημαίνει ότι τα χρόνια, μετά την έναρξη της παραγωγής, θα εισέλθουν σημαντικοί πόροι στη χώρα, «που θα μας επιτρέψουν να στηρίξουμε την κοινωνική μας πολιτική, θα δημιουργήσουν καλύτερες και ποιοτικότερες θέσεις εργασίας, θα μας βοηθήσουν στην ενεργειακή ασφάλεια, θα προσφέρουν ελάφρυνση στον φορολογούμενο».

Ο Υπουργός αναφέρθηκε στις ενεργειακές συμφωνίες που συνήφθησαν τον Νοέμβριο στην Αθήνα, στο πλαίσιο της συνόδου της Σύμπραξης για την Διατλαντική Συνεργασία στην Ενέργεια (P-TEC), στον Κάθετο Διάδρομο, που συνδέει 7 χώρες και 100 εκατ. ανθρώπους και που «δημιουργεί μια αρτηρία ανάπτυξης και προόδου».

«Η Ελλάδα βρίσκεται στην καρδιά αυτής της αλληλουχίας, αποτελώντας τον συνδετικό κρίκο, το σημείο αναφοράς όπου διασταυρώνονται δρόμοι ενέργειας, υποδομές, αγωγοί, λιμάνια, σιδηρόδρομοι και οδικοί άξονες. Και αυτή είναι η νέα εθνική στρατηγική», ανέφερε, προσθέτοντας ότι εθνικός στόχος είναι η εξασφάλιση άφθονης, προσιτής ενέργειας σε κάθε νοικοκυριό και κάθε επιχείρηση.

Διευκρίνισε παράλληλα, ότι η επένδυση στον ενεργειακό τομέα δεν σηματοδοτεί σε καμία περίπτωση υπαναχώρηση από τις δεσμεύσεις για την προστασία του περιβάλλοντος, αλλά υλοποίηση τους, όπως το Antinero, τα αντιδιαβρωτικά και αντιπλημμυρικά έργα.

Ολοκληρώνεται η κωδικοποίηση της χωροταξικής - πολεοδομικής νομοθεσίας

Ως προς τη χωροταξία και την πολεοδομία, ο υπουργός είπε ότι στόχος είναι ένα σαφές, λειτουργικό πλαίσιο. «Ολοκληρώνεται και αναμένεται να υποβληθεί στη Βουλή προς ψήφιση η κω-

δικοποίηση της χωροταξικής - πολεοδομικής νομοθεσίας, ένα πενταετές, μακροπρόθεσμο έργο που θα αποσαφηνίσει το κανονιστικό πλαίσιο, θα μειώσει τη γραφειοκρατία, θα ενισχύσει την ασφάλεια δικαίου και τη διαφάνεια. Με τη νέα μεταρρύθμιση που παρουσιάσαμε με τα Υπουργεία Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Εσωτερικών συγκροτείται ο Εθνικός Οργανισμός Κτηματολογίου και Ελέγχου Δόμησης. Ένας ενιαίος ψηφιακός φορέας εθνικής εμβέλειας για όλα τα θέματα που αφορούν στο ακίνητο με στόχο την καλύτερη οργάνωση των υπηρεσιών που σχετίζονται με την ιδιοκτησία και τη δόμηση», υπογράμμισε, επισημαίνοντας ότι ήδη εναρμονίστηκε ο Νέος Οικοδομικός Κανονισμός στις αποφάσεις του ΣΤΕ.

«Στη συνέχεια προχωρούμε με το ειδικό χωροταξικό του τουρισμού, της βιομηχανίας και των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας», είπε.

Ο κ. Παπασταύρου ενημέρωσε την Εθνική Αντιπροσωπεία ότι Προϋπολογισμός του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας για το 2026 αγγίζει τα 3,133 δις. ευρώ, αυξημένος κατά 792 εκατ. σε σχέση με το 2025. Κλείνοντας, υπογράμμισε: «Ο φετινός Προϋπολογισμός επιβεβαιώνει την ανοδική πορεία της χώρας μας και είναι εφαλτήριο για ένα νέο κεφάλαιο οικονομικής πρόο-
δου, ενεργειακής αυτονομίας και γεωπολιτικής ισχύος, με όρους ευθύνης και πατριωτισμού. Η χώρα μας έχει αφήσει οριστικά πίσω τις σκοτεινές ημέρες της δημοσιονομικής αστάθειας και οικοδομεί τα θεμέλια για την Ελλάδα του 2030».

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας αναφέρθηκε και στην ομόφωνη εκλογή του Κυριάκου Πιερρακάκη στη θέση του προέδρου του Eurogroup. Ο κ. Παπασταύρου μίλησε για ιστορική στιγμή για τη δημοσιονομική μας αυτογνωσία όλων μας. «Επειδή ήμουν μέλος της διαπραγματευτικής ομάδας, τα ίδια χέρια που μας κουνούσαν επιδεικτικά και περιφρονητικά το δάχτυλο, τα ίδια χέρια σήμερα χαϊροκροτούν τον ελληνικό λαό και αναγνωρίζουν τα επιτεύγματά μας. Αυτό σημαίνει ότι τις αναγνωρίζουν τις θυσίες και τις προσπάθειες για να βγούμε στο ξέφωτο. Όσοι συμμετείχαμε στη διαπραγματευτική ομάδα είμαστε διπλά χαρούμενοι, γιατί οι μνήμες της θεσμικής απαξίωσης της χώρας, επιτέλους ξεθωριάζουν και δίνουν τη θέση τους σε υπερηφάνεια και αυτοπεποίθηση», δήλωσε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

Ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του ΠΑΣΟΚ Δημήτρης Μάντζος αναφέρθηκε στις ενεργειακές συμφωνίες. «Πότε ήρθαν οι συμφωνίες αυτές, τότε καταρτίστηκαν, τότε σας ήταν γνωστές; Εσείς πόσο καιρό πριν τις γνωρίζατε; Οι υπουργοί που είναι δίπλα σας τότε τις έμαθαν; Εμείς, ακόμη και σήμερα που συζητούμε, δεν τις γνωρίζαμε. Ποτέ δεν υπήρξε ενημέρωση ή διαβούλευση σε αυτά τα ζητήματα. Ανακοινώθηκαν αυτές οι συμφωνίες σε φήμες, μακριά από εδώ», είπε ο κ. Μάντζος και κάλεσε τον υπουργό να απαντήσει που ήταν το 2019, όταν ο πρωθυπουργός έλεγε ότι οι υδρογονάνθρακες ανήκουν στο χτες.

Ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του ΣΥΡΙΖΑ Μιλτιάδης Ζαμπάρας κατηγορήσε την κυβέρνηση ότι προσπαθεί να φιλοτε-

χνήσει ένα νέο successstory, αλλά ένα χρόνο, ο κ. Σκυλλακάκης, από την ίδια θέση, έλεγε εντελώς διαφορετικά πράγματα, σε σχέση με την ενεργειακή στρατηγική της χώρας.

Το σύνολο της πολιτικής σας και στον τομέα της ενέργειας είναι επικίνδυνο, είπε ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος του ΚΚΕ Νίκος Καραθανασόπουλος.

«Μπορείτε να μας πείτε τι θα γίνει με την πόνηση του καλωδίου; Η ένωση της Ελλάδας με την Κύπρο δεν έχει γεωπολιτικό ενδιαφέρον;», σχολίασε ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος της «Νίκης» Σπύρος Τσιρώνης.

Απαντήσεις για τις τιμές της ενέργειας, ιδίως για τους αγρότες, που βρίσκονται στους δρόμους αυτή τη ώρα, ζήτησε ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος της Πλεύσης Ελευθερίας Αλέξανδρος Καζαμίας, ζήτησε επίσης απάντηση ποιο θα είναι το όφελος για τον πολίτη από τις ενεργειακές συμφωνίες.

Ο ΣΥΡΙΖΑ άφησε τη ΔΕΗ απαξιωμένη, βορά στους ιδιώτες ανταγωνιστές της και παρέδωσε τη χώρα το 2019, με την ακριβότερη τιμή ηλεκτρισμού στην Ευρώπη, σχολίασε, απαντώντας στην κριτική, ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος της ΝΔ Δημήτρης Κайριδης.

«Να ζητήσετε μια συγνώμη για όλα όσα έχετε σούρει στον Κυριάκο Βελόπουλο και να αναγνωρίσετε την επιμονή της Ελληνικής Λύσης ότι η Ελλάδα είναι μια πλούσια χώρα και έχει ορυκτό πλούτο», είπε ο κοινοβουλευτικός εκπρόσωπος της Ελληνικής Λύσης Κωνσταντίνος Χίτας.

Όλες οι συμφωνίες θα περάσουν από τη Βουλή

«Ο τομέας της ανάπτυξης των υδρογονανθράκων στην πατρίδα μας, πρέπει να έχει τη μέγιστη δυνατή εθνική συναίνεση. Όχι επειδή έχει τη συντριπτική αποδοχή της ελληνικής κοινωνίας, πάνω από το 60% στηρίζει την ανάπτυξη υδρογονανθράκων, όχι μόνο γι' αυτό, αλλά γιατί πραγματικά, αν αποδειχθεί ότι είναι γεωγραφικά εκμεταλλεύσιμα τα κοιτάσματα αυτά, θα ωφεληθούμε όλοι, θα ωφεληθεί η πατρίδα μας», είπε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

«Στο θέμα των υδρογονανθράκων, η συμφωνία της Exxon είναι η συμφωνία της TOTAL. Έχει περάσει από το ελληνικό κοινοβούλιο. Αν θέλουμε να είμαστε απόλυτα ακριβείς, είναι μια συμφωνία την οποία έχει διαπραγματευτεί ο ΣΥΡΙΖΑ. Εκεί έχει μπει. Δεν είναι καινούργια συμφωνία. Η συμφωνία της Chevron θα έρθει στο ελληνικό κοινοβούλιο. Δεν υπάρχει συμφωνία κρατική, η οποία δεν θα έρθει στη Βουλή», είπε ο κ. Παπασταύρου και ζήτησε «να μην μπαίνει το δηλητήριο της αδιαφάνειας», διότι οι συμφωνίες αυτές είναι με βάση διεθνές πρότυπο και θα περάσουν όλα από τη Βουλή.

Η ενέργεια αλλάζει τη γεωπολιτική στην ανατολική Μεσόγειο, είπε επίσης, και σημείωσε ότι φυσικό αέριο θα πηγαίνει από την Κύπρο και από το Ισραήλ στην Αίγυπτο, θα υπογοιφείται, θα μπαίνει σε καράβια και θα έρχεται εδώ για τον κάθετο διάδρομο. «Η ενέργεια μετασχηματίζει τη Μεσόγειο», είπε ο υπουργός.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Β. ΚΙΚΙΛΙΑΣ: ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΥΨΟΥΣ 1,5 ΔΙΣ ΣΕ ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΤΟ 2026 ΚΑΙ ΤΑ ΕΠΟΜΕΝΑ ΧΡΟΝΙΑ

«Η θάλασσα, η ναυτιλία και το εμπόριο, η μεγάλη νησιωτικότητα με τα λιμάνια τους, είναι η μεγάλη ευκαιρία της ελληνικής οικονομίας για ανάπτυξη» τόνισε ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Βασίλης Κικίλιας κατά την τοποθέτηση του για τον Προϋπολογισμό του 2026 στην Ολομέλεια.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός υπογράμμισε ότι «η ναυτιλία και τα νησιά μας αποτελούν συγκριτικό πλεονέκτημα για την χώρα μας» και θα πρέπει πάνω σε αυτό «να μετασχηματίσουμε το οικονομικό μας μοντέλο» γιατί τα «επαγγέλματα της ναυτιλίας και το οικοσύστημα που χτίζεται γύρω από αυτήν, τα λιμάνια, τα νησιά και τις πόλεις που βρέχονται από θάλασσα αποτελούν μια καλύτερη απάντηση στην νέα γενιά και τις αγωγίες της για το μέλλον, για καλύτερες αμειβόμενες δουλειές εδώ στην χώρα μας».

Ο κ. Κικίλιας, επισήμανε πως «η ποντοπόρος ναυτιλίας μας είναι πρώτη παγκοσμίως και μας δείχνει τον τρόπο που μπορούμε να εκμεταλλευτούμε τα συγκριτικά μας πλεονεκτήματα ώστε να πετύχουμε διαπραγματευόμενοι καλύτερες συνθήκες για καλύτερη και σταθερή παραγωγική οικονομία».

Ο υπουργός, είπε ότι 2026 και τα επόμενα χρόνια οι επενδύσεις και τα έργα θα φτάσουν 1.498.000.000 ευρώ. Δεν θα μείνουν πίσω τα ακριβικά μας νησιά, οι παράκτιες παραμεθόριες περιοχές και οι πόλεις που κάποτε άκμασαν από την ναυτιλία. Ενεργοποιούμε είπε ο κ. Κικίλιας σε αυτές τις περιοχές τα «hubs» της ανάπτυξης και της επιχειρηματικότητας (μικρές, οικογενειακές, μεσαίες, της Αυτοδιοίκησης κ.λπ.) ώστε να πάρει μπρος ξανά και να αποκτήσουν και πάλι την ακμή που είχαν τόσο οι περιοχές όσο και τα σχετικά επαγγέλματα.

Λιμένες

Για τα επιχειρησιακά σχέδια ανάπτυξης των Λιμένων είπε ότι θα επιταχυνθούν. Ο κ. Κικίλιας είπε ότι όποιο ακριβικό νησί μας, μικρό ή μεγάλο, θα έχει την στήριξή μας για αφαλατώσεις, επενδύσεις σε λιμάνια και λιμενοβραχίονες, αγκυροβόλια, σε μαρίνες

που φέρνουν μεγάλα έσοδα από τον τουρισμό και σε υποδομές που μπορεί να στηρίξουν την βιώσιμη ανάπτυξή τους. Δημιουργούμε βραχίονα στο Υπουργείο απόλυτου ελέγχου και παρακολούθησης, σε όλα τα επίπεδα ανεξαρτήτως εάν είναι του δημοσίου ή έχουν παραχωρηθεί σε παραχωρησιούχους. Για την Αλεξανδρούπολη, ο υπουργός τόνισε ότι «είναι κομβικής σημασίας όλη η ευρύτερη περιοχή και θα συνεχίσουμε να επενδύουμε και τις βλέπουμε με ιδιαίτερη προσοχή κάτι που δεν κάναμε την μεταπολίτευση». Για το λιμάνι της Πάτρας, είπε ο κ. Κικίλιας είπε ότι «για χρόνια έμεινε πίσω αλλά θα πρέπει να δούμε τον τρόπο που θα το αξιοποιήσουμε» όπως και του Αστακού, του Βόλου, της Καβάλας και της Ελευσίνας.

Ναυτική Εκπαίδευση-επάγγελμα

Ο υπουργός είπε ότι διορθώνονται στρεβλώσεις και αδικίες. Εξισώσαμε το επίδομα της ανεργίας στους ναυτικούς όπως είναι με τα επαγγέλματα της ξηράς. Ξεκινάει συνεργασία ενημέρωσης με το Υπουργείο Παιδείας ανά σχολείο σε όλη την χώρα για τα ναυτικά επαγγέλματα, που όπως είπε μπορεί να δώσει υψηλό εισοδήματα καθώς ένας καπετάνιος έχει μηνιαίες αμοιβές από 14.000 έως 16.000 ευρώ, ένας μηχανικός από 13.000 έως 15.000 ευρώ, ο σεφ αμειβεται με από 9.000 έως 11.000 ευρώ και των ξενοδοχειακών υπηρεσιών από 5.500 έως 6.500 ευρώ και οι συνθήκες πλέον είναι πολύ καλύτερες και ένα ταξίδι στην ποντοπόρα ναυτιλία διαρκεί 4,5 μήνες της.

Λ.Σ.

Για το Λιμενικό Σώμα, ο κ. Κικίλιας είπε ότι συμφωνήσαμε με το Υπουργείο Οικονομικών για 500 προσλήψεις το 2026. Το ΛΣ θα αποκτήσει ένα νέο Κέντρο Επιχειρήσεων με ό,τι πιο σύγχρονο υπάρχει μέσω του προγράμματος ΑΙΓΙΣ 2 όπως και νέα σκάφη ανοικτής θαλάσσης μεγαλύτερα των 80 μέτρων αλλά και πολλά μικρά καταδιωκτικά και φιλοδοξούμε αφού είναι εφικτό να κατασκευαστούν σε ελληνικά ναυπηγεία. Επίσης στο πρόγραμμα

του ΑΙΓΙΣ, είπε ο κ. Κικίλιας θα περιλαμβάνονται για το ΛΣ και μη επανδρωμένα σκάφη, υποβρύχια αλλά drones γιατί «η πατρίδα μας είναι μεγάλη» αλλά και για «την μάχη στο να διαφυλάξουμε τα θαλάσσια πάρκα μας, αύριο τις γεωτρήσεις που θα γίνουν και να αστυνομεύσουν την ελληνική μας ΑΟΖ» γιατί η θάλασσά μας «δεν είναι χώρος αλλά χώρα που οφείλουμε να την υπερασπιστούμε».

Ο υπουργός υπογράμμισε ότι το Λιμενικό Σώμα και η Ελληνική Ακτοφυλακή «τα τελευταία χρόνια έχει σώσει χιλιάδες ζωές απροστάτευτων ανθρώπων στην θάλασσα ακόμα και με προσωπικό ρίσκο. Η πραγματικότητα είναι ότι οι άνδρες και οι γυναίκες του ΛΣ-ΕΑ με προσωπικό κόστος, με ρίσκο, μέσα στην νύχτα, με μοφόρ και αντιξοές συνθήκες συντελούν στα μέγιστα στο να σωθούν άνθρωποι οπότε να προσέχουμε τι λέμε κάθε φορά».

Ο υπουργός, απαντώντας σε αναφορές του βουλευτή της Νέας Αριστεράς Θοδωρή Δρίτσα για την παγκόσμια συμφωνία ρίπων σε σχέση με τα καύσιμα των πλοίων μέσω του ΙΕΜΟ είπε ότι «δεν υπάρχει εναλλακτικό καύσιμο που θα μπορούσαμε να φορολογήσουμε όλη τη ναυτιλία παγκοσμίως επειδή δεν προσαρμόζεται. Τα βιοκαύσιμα είναι στο 0,5% της παγκόσμιας ανάγκης. Άρα αυτό που ελπίζουμε να γίνει το 2027 ήταν να φορολογηθεί σκληρά η ναυτιλία και τα λιμάνια, να μπουν 130 δις. ευρώ φόροι στην ναυτιλία και την περίοδο 2027 - 2035 από 100 έως 300 δις. ευρώ το χρόνο. Κάτι που σημαίνει ότι η εφοπλιστική κοινότητα αυτό θα το μετέφερε στους ναυλωτές και αυτοί στην πραγματική οικονομία δημιουργώντας πληθωριστική έξαρση, σούπερ ακρίβεια στις τιμές ενέργειας και ακρίβεια στα εμπορικά προϊόντα. Εμείς, αυτό δεν μπορούσαμε να το δεχθούμε. Και «να» βεβαίως είπε «Πράσινη ενέργεια, την μετατροπή σιγά-σιγά του στόλου σε φιλικότερο για τον πλανήτη αλλά χωρίς να καταρρεύσει η αγορά».

ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ: ΑΞΙΟΠΙΣΤΑ ΜΕΤΡΗΤΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΚΑΙ ΣΥΓΧΡΟΝΟ ΔΙΚΤΥΟ ΟΙ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ

Τις θέσεις του για την ανάπτυξη του δικτύου διανομής ηλεκτρικής ενέργειας και τους «έξυπνους» μετρητές στους οποίους βασίζονται τα ευλίκτα («πορτοκαλί») τιμολόγια κατέθεσε ο Ελληνικός Σύνδεσμος Προμηθευτών Ενέργειας στη Ρυθμιστική Αρχή στο πλαίσιο των σχετικών διαβουλεύσεων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στις επιστολές του, ο ΕΣΠΕΝ υπογραμμίζει ότι η επιτυχής εφαρμογή των συμβάσεων δυναμικής τιμολόγησης και η ουσιαστική ενεργοποίηση των καταναλωτών προϋποθέτουν:

έγκαιρη και σταθερή παροχή ημερήσιων 15λεπτων πιστοποι-

μένων μετρητικών δεδομένων, σαφή ορισμό και πλήρη αξιοποίηση των «έξυπνων» μετρητών, δυνατότητα πρόσβασης προμηθευτών και χρηστών σε δεδομένα σε σχεδόν πραγματικό χρόνο, καθώς και άρση των τεχνικών περιορισμών που μειώνουν σίμερα τα οφέλη της τηλεμέτρησης

Παράλληλα, ο Σύνδεσμος ζητά: αποσαφήνιση του κόστους του πρόσθετου εξοπλισμού που απαιτείται για την παροχή μετρητικών δεδομένων σε σχεδόν πραγματικό χρόνο και του ποιος το επωμίζεται,

ένταση όλων των παροχών Χαμηλής Τάσης με έξυπνους μετρητές στο Κεντρικό Σύστημα Τηλεμέτρησης, σαφές χρονοδιάγραμμα ανάπτυξης ανά περιοχή, καθώς και μεγαλύτερη διαφάνεια ως προς την πρόοδο εγκατάστασης έξυπνων μετρητών, την επέκταση της τηλεμέτρησης και την αντιμετώπιση των απωλειών Δικτύου, σύμφωνα με τις ευρωπαϊκές κατευθύνσεις.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΤΟ 2026 ΘΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΗΣΕΙ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΗΛΕΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΣΤΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟ ΣΤΟ 100% - ΑΝΑΒΑΘΜΙΖΟΝΤΑΙ ΟΙ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

«Οι δημόσιες συγκοινωνίες και οι Μεταφορές αναβαθμίζονται και εκσυγχρονίζονται» τόνισε ο αναπληρωτής υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κωνσταντίνος Κυρανάκης, κατά την συζήτηση του Προϋπολογισμού για το 2026 στην Ολομέλεια.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο αναπληρωτής υπουργός ανέφερε ότι η κατάρτιση του Προϋπολογισμού είναι μια δύσκολη εξίσωση για να μπορέσουν να χωρέσουν σε αυτόν όλα όσα έχει ανάγκη η χώρα. Ο κ. Κυρανάκης αναφερόμενος στις προτεραιότητες του Υπουργείου για τις Μεταφορές, είπε:

Για τον σιδηρόδρομο: το 2019 είχαμε Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων 210 εκατ. ευρώ και Τακτικό Προϋπολογισμό 45 εκατ. ευρώ, πέρυσι φτάσαμε στο ΠΔΕ στα 720 εκατ. ευρώ και Τακτικό Προϋπολογισμό 75 εκατ. και φέτος πάμε για το 2026 στα 760 εκατ. ευρώ από το ΠΔΕ και στα 120 από τον Τακτικό Προϋπολογισμό, δηλαδή από τα 250 εκατ. ευρώ συνολικά φτάνουμε στα 900 εκατ. ευρώ για τον σιδηρόδρομο. Αυτός είναι ένας υπερτριπλασιασμός των διαθέσιμων πόρων, αναγκαίος απόλυτα για να μπορέσουν να εκτελεστούν τα απαραίτητα έργα αναβάθμισης, υποδομή, σταθμούς και νέα τρέινα, παρατήρησε ο κ. Κυρανάκης «ένα τρίπτυχο για να γίνουν επεκτάσεις, αυξήσεις δρομολογίων, αλλά η απόλυτη προσήλωσή μας είναι ο ενεργός σιδηρόδρομος με την προτεραιότητα των άξονα Αθήνα - Θεσσαλονίκη που το καλοκαίρι του 2026, όπως έχουμε δεσμευτεί θα έχει 100% σηματοδότηση, 100% τηλεδιόικηση και 100% σύστημα αυτόματης πέδησης, ένα

πρόσθετο σύστημα που δεν συμπεριλαμβανόταν την Σύμβαση 717. Αυτή είναι η προσήλωσή μας και είμαστε μέσα στα χρονοδιαγράμματα». Ο κ. Κυρανάκης σημείωσε ότι «το 2019 η τηλεδιόικηση στον σιδηρόδρομο ήταν στο 1%, το 2026 θα φτάσουμε στο 100% στον άξονα».

Για τις Αστικές Συγκοινωνίες, ο αναπληρωτής υπουργός ότι «το 2019, είχαμε συνολικά από το ΠΔΕ και τον Τακτικό Προϋπολογισμό 430 εκατ. ευρώ, το 2025 φτάσαμε στα 820 εκατ. ευρώ και φέτος στα 870 εκατ. ευρώ, δηλαδή εδώ έχουμε έναν υπερδιπλασιασμό σε ποσά.

Για τις αστικές συγκοινωνίες στην Θεσσαλονίκη, είπε ο κ. Κυρανάκης «το 2019 κυκλοφορούσαν 240 λεωφορεία και σήμερα κυκλοφορούν πάνω από 500 λεωφορεία. Η Θεσσαλονίκη απέκτησε μετά από τρεις δεκαετίες Μετρό που την άνοιξε το 2026 επεκτείνεται στην Καλαμαριά και θα συνδυαστεί με Προαστιακό που θα ενώσουν τα δύο άκρα της πόλης για πρώτη φορά με μέσα σταθερής τροχιάς. Ταυτόχρονα, η Θεσσαλονίκη θα αποκτήσει και τον flyover, ένα μεγάλο έργο υποδομής. Άρα η συγκοινωνιακή επανάσταση που επιτελεί αυτή η Κυβέρνηση στην Θεσσαλονίκη είναι παραπάνω από ορατή. Το 2027 η Θεσσαλονίκη θα είναι μια άλλη πόλη».

Για τις Αστικές Συγκοινωνίες στην Αθήνα, ο αναπληρωτής υπουργός είπε «έχουμε 950 καινούρια λεωφορεία μέχρι το τέλος του έτους και μέχρι τον Μάρτιο του 2016 θα έχουμε 1.075 καινούρια λεωφορεία, αυτό σημαίνει ότι το καλοκαίρι που μας έρχεται δεν θα υπάρχει κανένα λεωφορείο στην Αθήνα

που δεν θα έχει κλιματισμό, κάτι αυτόνοτο που για πρώτη φορά επιτυγχάνεται. Για τις γραμμές 2 και 3 του Μετρό της Αθήνας βγαίνει διαγωνισμός στις αρχές του 2026 για 15 νέους συρμούς, ώστε να αυξηθούν τα δρομολόγια. Στον Ηλεκτρικό που υπήρχε εδώ και δεκαετίες μια εικόνα εγκατάλειψης, το 2026 και 2027 θα έχουμε 14 νέους συρμούς και στον Προαστιακό 15 επιπλέον προαστιακά τρένα, με δαπάνες της ιταλικής εταιρίας που θα έρθουν». Ο κ. Κυρανάκης σημείωσε ότι παράλληλα έχουν προγραμματιστεί για το 2026 να γίνουν προσλήψεις οδηγών στα λεωφορεία, αλλά και αυξήσεις που συμπεριλαμβάνονται στον Προϋπολογισμό για να δώσουμε στους εργαζόμενους της ΣΤΑΣΥ και της ΟΣΥ αυτά που πρέπει». Ο αναπληρωτής υπουργός ανέφερε ότι το 2026 στο σύνολό τους όλα τα λεωφορεία της Αθήνας θα διαθέτουν ράμπες αναπήρων και πινακίδες για τους τυφλούς συμπολίτες μας και ενεργή την Κάρτα Αναπήρων που προσφέρει δωρεάν μετακινήσεις σε όλα τα Μαζικής Μεταφοράς»

Μεταξύ άλλων, ο κ. Κυρανάκης επισήμανε τις παρεμβάσεις για την Οδική Ασφάλεια λέγοντας ότι «ο νέος ΚΟΚ που ψηφίστηκε με ευρεία πλειοψηφία από τα κόμματα της Βουλής έχει αποτελέσματα και αυτό είναι συλλογική κατάκτηση» σημειώνοντας πως «καταγράφεται μια σημαντική μείωση των τροχαίων που εάν συνεχιστεί μέχρι το τέλος του έτους θα καταλήξει σε λιγότερα θανατηφόρα τροχαίων ακόμα και από την χρονιά του covid, την χρονιά που δεν κυκλοφορούσε σχεδόν κανείς στους δρόμους».

ΔΩΡΕΑ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΓΕΩΝΤΟΠΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΤΡΕΝΩΝ

Τη χρηματοδότηση της προμήθειας και εγκατάστασης του νέου συστήματος γεωντοπισμού για όλες τις σιδηροδρομικές αμαεοστοιχίες αναλαμβάνει η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με ανακοίνωση του υπουργείου Μεταφορών, η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών υπέγραψε σύμβαση δωρεάς με το ελληνικό Δημόσιο, ύψους 2.489.409 ευρώ.

Το σύστημα γεωντοπισμού θα είναι προσβάσιμο και στους πολίτες μέσω της ψηφιακής πλατφόρμας railway.gov.gr, δημιουργώντας νέες δυνατότητες διαφάνειας και ενημέρωσης.

«Το σύστημα, στη βασική του έκδοση, έχει ήδη δοκιμαστεί και βρίσκεται σε κανονική λειτουργία από τον Ιούλιο, με

επιτυχή εγκατάσταση και χρήση σε επιλεγμένους συρμούς στο πλαίσιο πιλοτικής εφαρμογής. Με τη χρήση δεκτών υψηλής ακρίβειας και μετάδοσης δεδομένων σε πραγματικό χρόνο, το Κέντρο Ελέγχου Κυκλοφορίας του ΟΣΕ μπορεί να παρακολουθεί διαρκώς τη θέση κάθε τρένου, ενισχύοντας την ασφάλεια, τον έλεγχο της κυκλοφορίας και τη συνολική αξιοπιστία του δικτύου.

Η δωρεά της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών καλύπτει πλήρως το κόστος προμήθειας και εγκατάστασης του απαραίτητου εξοπλισμού για το σύνολο των σιδηροδρομικών αμαεοστοιχιών. Με αυτόν τον τρόπο εξοικονομείται πολύτιμος χρόνος, καθώς αποφεύγεται η χρονοβόρα διαδικασία δημόσιου διαγωνισμού και επιταχύνεται η καθολική εφαρμογή του συστήματος σε όλο το δίκτυο.

Με την πρωτοβουλία αυτή, η ελληνική ναυτιλία συμβάλλει ουσιαστικά στην αναβάθμιση των δημόσιων υποδομών και στηρίζει την εθνική προσπάθεια για έναν πιο ασφαλή, σύγχρονο και αξιόπιστο ελληνικό σιδηρόδρομο» αναφέρεται στην ανακοίνωση.

«Οι Σιδηρόδρομοι Ελλάδας (ΟΣΕ) και ο αναπληρωτής υπουργός Μεταφορών, Κωνσταντίνος Κυρανάκης, εκφράζουν τις θερμές τους ευχαριστίες προς την Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών και προσωπικά προς την Πρόεδρο της, κ. Μελίνα Τραυλού, για τη σημαντική συμβολή τους σε ένα τόσο κρίσιμο ζήτημα που αφορά την ασφάλεια των επιβατών» καταλήγει η ανακοίνωση του υπουργείου Μεταφορών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ: ΤΙ ΑΛΛΑΖΕΙ ΜΕ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ 1,8 ΔΙΣ ΕΥΡΩ

Η Εγνατία Οδός παραδόθηκε στο σύνολό της τον Μάιο του 2009, με τμήματά της να τίθενται στην κυκλοφορία, σταδιακά, τα προηγούμενα χρόνια. Έκτοτε ο αυτοκινητόδρομος, που συνδέει την Ηγουμενίτσα με τους Κήπους Έβρου, σχεδόν εγκαταλείφθηκε-παρότι πρόκειται για ένα στρατηγικής σημασίας οδικό άξονα που ενώνει την Ευρώπη με την Ανατολή. Πλέον, μέχρι να εκπνεύσει το 2025, το δικαίωμα χρήσης και εκμετάλλευσης της Εγνατίας Οδού θα παραχωρηθεί για 35 χρόνια στο σχήμα ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ-Egisprojects, το οποίο θα υλοποιήσει επενδύσεις 1,8 δισ. ευρώ, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η εξέλιξη αυτή οριστικοποιήθηκε ύστερα και από την πρόσφατη ψήφιση από την Ολομέλεια της Βουλής της σύμβασης παραχώρησης του οδικού άξονα.

Με τον τρόπο αυτό, ο γηρασμένος αυτοκινητόδρομος αλλάζει σελίδα, καθώς πρόκειται να μεταμορφωθεί σε έναν υπερσύγχρονο οδικό άξονα ευρωπαϊκών προδιαγραφών. Θα πρέπει να σημειώσουμε ότι οι μελέτες για το πρώτο τμήμα του έργου ξεκίνησαν το 1970, ενώ στις αρχές της δεκαετίας του 1980 παραδόθηκε το πρώτο ολοκληρωμένο τμήμα. Υπάρχουν δηλαδή, σήραγγες που κατασκευάστηκαν στη δεκαετία του 1980, με το δρόμο να χρήζει βαριάς συντήρησης. Πρόκειται για παράμετρο «που σχετίζεται με την ασφάλεια των μετακινούμενων και με το επίπεδο της ποιότητας των υπηρεσιών

που παρέχεται σε αυτούς» όπως ανέφερε, πρόσφατα, ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Νίκος Ταχιάος.

Τι σημαίνουν όλα αυτά πρακτικά; Ότι άμεσα, κατά μήκος της Εγνατίας Οδού, θα τεθούν σε εφαρμογή μέτρα οδικής ασφάλειας, δηλαδή παρεμβάσεις αναγκαίες έως ότου αναβαθμιστούν οι περίπου 60 σήραγγες, καθώς και ο οδικός άξονας εν συνόλω. Ειδικότερα, στόχος των εργασιών είναι τα τούνελ της Εγνατίας να πιστοποιηθούν από τη Διοικητική Αρχή Σηράγγων, ώστε να ενταχθούν στην κατηγορία Ε, όπου προβλέπονται περιορισμοί σχεδόν για όλα τα επικίνδυνα φορτία. Σε επόμενη φάση, οι σήραγγες θα ενταχθούν στην κατηγορία Α, όπου δεν θα υπάρχει κανένας περιορισμός για τα επικίνδυνα φορτία.

Ταυτόχρονα, έργα θα γίνουν σε όλο το μήκος του αυτοκινητόδρομου 658 χιλιομέτρων και στους κάθετους άξονές του, ώστε να αποκτήσουν σύγχρονες προδιαγραφές. Οι εργασίες αυτές, που θα συναντήσουν το επόμενο διάστημα οι εμποκοι, είναι μονόδρομος ώστε η διέλευση από τις σήραγγες και βέβαια τον υπόλοιπο αυτοκινητόδρομο να γίνεται με απόλυτη ασφάλεια. Οι οδηγοί θα πρέπει να προσαρμοστούν στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που θα εφαρμοστούν τις επόμενες εβδομάδες, δεδομένου ότι πρόκειται για έναν οδικό άξονα που θα αναδιαταχθεί ενόσω θα παραμένει σε λειτουργία.

Εκτός από την πλήρη αναβάθμιση του αυτοκινητοδρόμου, ο παραχωρησιούχος θα κατασκευάσει δεκαέξι σταθμούς εξυπηρέτησης αυτοκινήτων (ΣΕΑ) και 12 χώρους σταθμούς αναψυχής.

Παράλληλα, όπως προβλέπει η σύμβαση παραχώρησης, εκτιμάται ότι θα υπάρξει αναπροσαρμογή των διοδίων τελών. Η έναρξη παραχώρησης της Εγνατίας Οδού θα συνοδευτεί με την καταβολή εκτιμώμενου τιμήματος 1,269 δισ. ευρώ, του οποίου το ακριβές ύψος θα προκύψει διαδικασίας προσαρμογής της χρηματοδότησης της σύμβασης στις τρέχουσες τιμές επιτοκίων μετά την εφαρμογή του μηχανισμού υπολογισμού του χρηματοοικονομικού κόστους (rebalancing).

Εντός πέντε ετών από την έναρξη της παραχώρησης, η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ-Egis θα ολοκληρώσει επενδύσεις άνω των 420 εκατ. ευρώ για την ανάταξη του οδικού άξονα και την αναβάθμιση των κάθετων αξόνων. Μεταξύ των έργων περιλαμβάνεται η αναβάθμιση του οδικού άξονα Χαλάστρα-Εύζωνοι ώστε να αποκτήσει τεχνικές προδιαγραφές κλειστού αυτοκινητόδρομου. Κατά τη διάρκεια των 35 ετών της σύμβασης παραχώρησης προβλέπεται να εκτελεστούν εργασίες βαριάς συντήρησης συνολικού κόστους 1,8 δισ. ευρώ.

ΧΡ. ΔΗΜΑΣ: ΤΟ «ROUTE 2025» ΕΞΑΣΦΑΛΙΖΕΙ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ ΤΟΥ ΔΑΑ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΖΕΙ ΤΗ ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΙΣ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

«Το «Route 2025» μεταμορφώνει το αεροδρόμιο σε ένα από τα ελάχιστα διεθνώς που επιτυγχάνουν πλήρη ενεργειακή αυτονομία από ανανεώσιμες πηγές, παραγόμενες εντός των εγκαταστάσεών του», δήλωσε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας, στην εκδήλωση παρουσίασης της πρωτοβουλίας «Route 2025», του Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά την τοποθέτησή του, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών είπε ότι ο ΔΑΑ έχει αναπτύξει εδώ και σχεδόν 25 χρόνια μια κουλτούρα περιβαλλοντικού μετασχηματισμού και πρόσθεσε: «Επιβραβεύουμε, σήμερα, το κορυφαίο βήμα αυτής της πορείας, καθώς το «Route 2025» δεν αποτελεί απλώς ένα τεχνικό ή επιχειρησιακό ορόσημο, αλλά μια τομή στις ελληνικές υποδομές αεροναυτιλίας και συνολικά στο όραμα της χώρας μας για τη βιώσιμη ανάπτυξη».

Ο κ. Δήμας σημείωσε ότι το πρόγραμμα περιλαμβάνει παραγωγή, αποθήκευση και ιδιοκατανάλωση ενέργειας, εξλεκτρισμό του εταιρικού στόλου, κατάργηση της χρήσης φυσικού

αερίου μέσω αντλίων θερμότητας, καθώς και ψηφιακή διαχείριση ενέργειας σε πραγματικό χρόνο.

Στη συνέχεια, ανέφερε ότι το αναθεωρημένο Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ/NECP) του 2025 σηματοδοτεί μια κρίσιμη περίοδο έως το 2030 για την ταχεία διείσδυση των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας στην ηλεκτοπαραγωγή, συνοδευόμενη από ανάπτυξη υποδομών μεταφοράς και διανομής ηλεκτρικής ενέργειας, ώστε έργα όπως το «Route 2025» να αποτελούν μέρος ενός ευρύτερου εθνικού ενεργειακού μετασχηματισμού.

Παράλληλα, ο κ. Δήμας υπογράμμισε τη στενή συνεργασία της Ελλάδας με την Ευρωπαϊκή Ένωση, αναφερόμενος:

- Στο Εθνικό Σχέδιο Δράσης για τον εκσυγχρονισμό της αεροναυτιλίας, που περιλαμβάνει τεχνολογικές αναβαθμίσεις και διοικητική αναμόρφωση της ΥΠΑ, και
- Στην εφαρμογή του Κανονισμού ReFuelEU Aviation, από 1ης Ιανουαρίου 2024, που οδηγεί στη σταδιακή αύξηση χρήσης Sustainable Aviation Fuels (SAF), η οποία ξεκινά με 2% το 2025 και φτάνει σε 6% το 2030.

«Είμαι περήφανος που η Ελλάδα βρίσκεται στην πρώτη γραμμή αυτής της αλλαγής», δήλωσε ο υπουργός, επισημαίνοντας τη συνεργασία παρόχων καυσίμων, αεροδρομίων και αεροπορικών εταιρειών.

Ο κ. Δήμας τόνισε ότι το έργο αναδεικνύει «τι μπορεί να επιτευχθεί όταν δημόσιος και ιδιωτικός τομέας συνεργάζονται με στρατηγική και προνοητικότητα», κάνοντας λόγο για εξαιρετικό υπόδειγμα σχετικά με την εξέλιξη και άλλων κρίσιμων υποδομών, όπως τα περιφερειακά αεροδρόμια, τα λιμάνια και οι σιδηροδρομικοί σταθμοί.

Κλείνοντας ο κ. Δήμας τόνισε πως «η μετάβαση σε μια οικονομία χαμηλών εκπομπών δεν είναι βάρος - είναι ευκαιρία. Και όταν αυτή η ευκαιρία αξιοποιείται με σοβαρότητα, σχέδιο και διορατικότητα, τότε γίνεται παγκόσμιο παράδειγμα. Θέλω να συγχαρώ θερμά τη διοίκηση του ΔΑΑ, τους μελετητές, τους μηχανικούς, τους εργαζόμενους και όλους όσους εργάστηκαν συστηματικά για να γίνει αυτό το όραμα πραγματικότητα».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ: ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΣΕ ΥΠΟΔΟΜΕΣ, ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΕΣ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ

Τη στρατηγική επιλογή της Κυβέρνησης να ενισχύσει συστηματικά την πρόληψη, την ανθεκτικότητα και τη συλλογική ασφάλεια ανέπτυξε ο Υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Γιάννης Κεφαλογιάννης, κατά την ομιλία του στη Βουλή στο πλαίσιο της συζήτησης για τον Προϋπολογισμό του 2026, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως τόνισε, κάθε κρατικός προϋπολογισμός συνιστά πολιτική αποτύπωση προτεραιοτήτων και αποκαλύπτει όχι μόνο το που κατευθύνονται οι δημόσιοι πόροι, αλλά και τον τρόπο με τον οποίο το κράτος αντιλαμβάνεται τον κόσμο και τις προκλήσεις της εποχής. «Ο Προϋπολογισμός του 2026 συζητείται σε μια χρονική συγκυρία που ανέδειξε με απόλυτη σαφήνεια ότι η κλιματική κρίση έχει μετατραπεί σε μια σύνθετη και διαρκή δοκιμασία για τα κράτη, τις κοινωνίες και τις οικονομίες τους» ανέφερε και προσέθεσε ότι η εμπειρία των τελευταίων ετών καταδεικνύει ότι η έννοια του «ακραίου φαινομένου, χάνει σταδιακά το νόημά της. Φαινόμενα που μέχρι πρότινος θεωρούνταν εξαιρέσεις εμφανίζονται πλέον με τέτοια συχνότητα και ένταση, ώστε να συνιστούν μια νέα κανονικότητα. Στην Ελλάδα, οι επιπτώσεις αυτές «αγγίζουν πλέον τον πυρήνα της κοινωνικής και οικονομικής ζωής, δοκιμάζοντας υποδομές, διακόπτοντας παραγωγικές δραστηριότητες και εκθέτοντας τοπικές κοινωνίες σε επαναλαμβανόμενους κινδύνους», είπε χαρακτηριστικά.

Ο κ. Κεφαλογιάννης, επισήμανε ότι οι δασικές πυρκαγιές του περασμένου καλοκαιριού αποτέλεσαν τον πιο χαρακτηριστικό δείκτη αυτής της πίεσης, οδηγώντας την Ευρώπη «στη χειρότερη αντιπυρική περίοδο στην ιστορία της, με περισσότερα από 10 εκατομμύρια στρέμματα καμένης έκτασης». Χώρες με ανεπτυγμένες υποδομές και μακρά εμπειρία στη διαχείριση δασικών πυρκαγιών κατέγραψαν έως και τετραπλάσιασμό των καμένων εκτάσεων, ενώ η κλιματική κρίση κατέστησε τον κίνδυνο κοινό σε ολόκληρο τον ευρωπαϊκό χώρο, ενπνεύρωσε το Σώμα.

Μέσα σε αυτή τη δύσκολη ευρωπαϊκή εικόνα, η Ελλάδα παρουσίασε σαφώς διαφοροποιημένη τάση, είπε ο αρμόδιος υπουργός, υπογραμμίζοντας πως: «Παρά τις ιδιαίτερα

δυσμενείς κλιματικές συνθήκες, η χώρα μας κατέγραψε λιγότερες πυρκαγιές και μικρότερη συνολική καταστροφή. Συγκεκριμένα, οι καμένες εκτάσεις μειώθηκαν κατά 5% σε σχέση με τον μέσο όρο της τελευταίας εικοσαετίας», ενώ «ο αριθμός των δασικών πυρκαγιών μειώθηκε κατά 14%». «Ιδιαίτερα σημαντικό είναι το γεγονός ότι «οι καμένες εκτάσεις που αφορούν δάση μειώθηκαν κατά 77%», ανέφερε και σημείωσε ότι τα στοιχεία αυτά, δεν προσφέρονται για πανηγυρισμούς, αλλά επιβεβαιώνουν ότι η ανθεκτικότητα δεν είναι αποτέλεσμα τύχης, αλλά προϊόν διαρκούς επένδυσης στην πρόληψη, στον σχεδιασμό, στην επιχειρησιακή ετοιμότητα και στον συντονισμό.

Σε αυτό το πλαίσιο, «ο Προϋπολογισμός του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας για το 2026 ανέρχεται στο ύψος των 1,438 δισ. ευρώ. Σε σύγκριση με το 2022, πρώτο έτος λειτουργίας του Υπουργείου, η αύξηση κατά «843 εκατ. ευρώ, άνω του 140% σηματοδοτεί τη θεσμική ωρίμανση της Πολιτικής Προστασίας και την εγκατάστασή της στον πυρήνα της κρατικής λειτουργίας», εξήγησε. Ειδικότερα τόνισε ότι η ενίσχυση τόσο του τακτικού προϋπολογισμού όσο και του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, με αύξηση «26%» στο τελευταίο, αποτυπώνει τη μετατόπιση προς μια μακροπρόθεσμη επένδυση σε υποδομές, πρόληψη και επιχειρησιακές δυνατότητες.

Καθοριστικό ρόλο στον σχεδιασμό του 2026 –όπως είπε– διαδραματίζει η αξιοποίηση των ευρωπαϊκών πόρων: «Το Εθνικό Πρόγραμμα Πολιτικής Προστασίας ΑΙΠΤΣ εισέρχεται στο νέο έτος με πιστώσεις 290 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, αυξημένες «κατά 44%», ενώ οι πόροι του ΕΣΠΑ αυξάνονται «κατά 77%» και ανέρχονται σε «142 εκατ. ευρώ». Μόνο εντός του 2025 «συμβασιοποιήθηκαν έργα 652 εκατ. ευρώ», ενώ παραδόθηκαν προμήθειες και υπηρεσίες ύψους «139 εκατ. ευρώ». Το 2026 αναμένεται να αποτελέσει έτος καμψής, με παραδόσεις «427,5 εκατ. ευρώ».

Ιδιαίτερη βαρύτητα αποδίδεται ακόμη στο σκέλος της κρατικής αρωγής, υπογράμμισε ο κ. Κεφαλογιάννης και εκτίμησε ότι εντός του 2025 θα ολοκληρωθούν πληρωμές ύψους

«περίπου 50.000.000 ευρώ», καταγράφοντας ετήσια αύξηση «της τάξης του 74%». Για το 2026, οι εγγεγραμμένες πιστώσεις για την αρωγή από φυσικές καταστροφές ανέρχονται στο ύψος των «134.690.000 ευρώ», ποσό υπερδιπλάσιο της εκτιμώμενης για το 2025 απορρόφησης, προσέθεσε.

Ακόμη επισήμανε ότι κεντρική θέση στον Προϋπολογισμό καταλαμβάνει και η ενίσχυση του ανθρώπινου δυναμικού και συγκεκριμένα: Το 2026 θα προσληφθούν «1.076 νέα στελέχη», αριθμός αυξημένος «κατά 245 θέσεις σε σχέση με το 2025», ενώ το Πυροσβεστικό Σώμα θα προσεγγίσει τις «19.000 γυναίκες και άνδρες», δηλαδή «σχεδόν 5.000 περισσότερα στελέχη από το 2019». Παράλληλα, οι πιστώσεις μισθολογικού ενδιαφέροντος αυξάνονται «κατά 76,3 εκατ. ευρώ», ενώ θεσμοθετείται επίδομα διοίκησης συνολικού ύψους «1.000.000 ευρώ», που θα έχει ως αποτέλεσμα να υπάρχουν αυξήσεις για τα θέματα ευθύνης, από 80 ευρώ για παράδειγμα για τους διοικητές κλιμακίων έως και 270 ευρώ για τους διοικητές Νομών.

Ειδικότερα για τις εθελοντικές οργανώσεις ο κ. Κεφαλογιάννης ανέφερε πως, «για πρώτη φορά, εξασφαλίζεται ειδική πίστωση 300.000 ευρώ για τις εθελοντικές οργανώσεις που είναι εγγεγραμμένες στο Μητρώο Πολιτικής Προστασίας, καλύπτοντας πάγιες και ουσιαστικές λειτουργικές ανάγκες της εθελοντικής κοινότητας. Δηλαδή περίπου 2.000 ευρώ ανά Εθελοντική Οργάνωση», ενώ θύμισε ότι «πρόσφατα, σε συνεργασία με το Υπουργείο Οικονομικών θεσπίσαμε απαλλαγή από τα τέλη κυκλοφορίας και τα τέλη ταξινόμησης για τα οχήματα των Εθελοντικών Οργανώσεων.»

Ολοκληρώνοντας την ομιλία του, ο Υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, υπογράμμισε ότι ο Προϋπολογισμός του 2026 εκφράζει μια καθαρή πολιτική επιλογή: «τη μετάβαση από τη διαχείριση του απρόβλεπτου στην πολιτική της πρόβλεψης και της ανθεκτικότητας, με στόχο ένα κράτος που προστατεύει, στηρίζει και αντέχει».

ΠΟΣΟ 1,6 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΚΟΛΥΜΒΗΤΗΡΙΟΥ ΦΛΩΡΙΝΑΣ, ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΔΑΜ

Στο Ειδικό Πρόγραμμα Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης 2021-2027, εντάσσεται η ενεργειακή αναβάθμιση του κλειστού κολυμβητηρίου Φλώρινας, σύμφωνα με νέα απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκου Παπαθανάση.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η απόφαση προβλέπει τη χρημα-

τοδότηση όλων των αναγκαίων οικοδομικών και ηλεκτρομηχανολογικών εργασιών, καθώς και την εγκατάσταση φωτοβολταϊκού συστήματος, με επιλέξιμο ποσό δημόσιας δαπάνης ύψους 1.646.209,96 ευρώ και με στόχο την εξοικονόμηση ενέργειας και πόρων και την επίτευξη χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα.

Η συγκεκριμένη παρέμβαση εντάσσεται στην ευρύτερη πολιτική εκσυγχρονισμού δημόσιων υποδομών και βελτίωσης της καθημερινότητας των πολιτών στις περιοχές Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης. Δικαιούχος του έργου είναι ο Δήμος Φλώρινας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΛ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ: ΗΓΕΤΙΚΟΣ ΡΟΛΟΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΣΤΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΗΣ ΠΡΩΤΗΣ ΚΟΙΝΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΒΙΩΣΙΜΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

«Ο ελληνικός τουρισμός αναδεικνύεται ολοένα και περισσότερο σε ισχυρό τροχό ανάπτυξης, δύναμη στήριξης των τόπων της πατρίδας μας, πηγή δημιουργίας για όλους τους Έλληνες πολίτες», υπογράμμισε η υπουργός Τουρισμού Όλγα Κεφαλογιάννη, κατά τη συζήτηση του προϋπολογισμού του 2026 στη Βουλή. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η κ. Κεφαλογιάννη αναφέρθηκε στον καταλυτικό ρόλο του τουρισμού για την επίτευξη του κεντρικού στόχου που δεν είναι άλλος από την «ουσιαστική βελτίωση του επιπέδου διαβίωσης των πολιτών», υπογράμμισε ότι όραμα της πολιτικής ηγεσίας του υπουργείου Τουρισμού είναι να μετατραπεί η μεγάλη δυναμική του ελληνικού τουρισμού σε ουσιαστική ευημερία των τοπικών κοινωνιών, με επιστροφή του οικονομικού οφέλους από τον τουρισμό σε όλους τους πολίτες. «Θέλουμε η εθνική συλλογική επιτυχία του ελληνικού τουρισμού να είναι ανταποδοτική για ολόκληρη την ελληνική κοινωνία», ανέφερε χαρακτηριστικά και παρουσίασε τα στοιχεία που αποτυπώνουν τη δυναμική του τουριστικού τομέα. Δηλαδή, το γεγονός ότι σήμερα η Ελλάδα συγκαταλέγεται στους 10 κορυφαίους τουριστικούς προορισμούς στον κόσμο. Το 2024 επισκέφθηκαν την Ελλάδα πάνω από 40 εκατομμύρια τουρίστες, μαζί με τους επιβάτες κρουαζιέρας και οι εισπράξεις, από τον εισερχόμενο τουρισμό, άγγιξαν τα 21,6 δισ. ευρώ. Οι αφίξεις δε σε σχέση με το 2023 σημείωσαν διψήφια ποσοστά αύξησης, σε αφίξεις και έσοδα στους λεγόμενους πλάγιους και τους χειμερινούς μήνες. Για το 2025, τα μέχρι στιγμής στοιχεία δείχνουν ότι θα είναι ένας ακόμη χρόνος ορόσημο για τον ελληνικό τουρισμό. Στο διάστημα από τον Ιανουάριο μέχρι τον Σεπτέμβριο καταγράφηκε αύξηση 4% στις αφίξεις και οι εισπράξεις ξεπέρασαν τα 20 δισ. ευρώ, αυξημένες κατά 9%, σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα το 2024. «Αυτό σημαίνει ακόμη μεγαλύτερη άμεση συνεισφορά του κλάδου στην ελληνική οικονομία, σε σχέση με το 2024, που υπολογίστηκε σε 30,2 δισ. ευρώ», είπε η κ. Κεφαλογιάννη. Μια δε ακόμη απόδειξη της εμπιστοσύνης στις προοπτικές του ελληνικού τουρισμού, όπως τόνισε, είναι η αύξηση των τουριστικών επενδύσεων και η προσέλκυση ισχυρών διεθνών ξενοδοχειακών ομίλων, ακόμα και σε περιοχές που στο παρελθόν δεν προσέλκυαν επενδυτικό ενδιαφέρον. Η Όλγα Κεφαλογιάννη αναφέρθηκε στις σύγχρονες προκλήσεις-βιωσιμότητα των προορισμών, ανθεκτικότητα στην κλιματική κρίση, ψηφιακή μετάβαση- για να διαβεβαιώσει ότι η πολιτική για τον τουρισμό εξελίσσεται συνεχώς και εν τέλει ο τουρισμός «αλλάζει» και κινείται με βάση νέους στόχους που είναι η διατή-

ρηση της αυθεντικότητας των προορισμών, η πράσινη ανάπτυξη, η ποιότητα των υπηρεσιών. Και μάλιστα, όπως σημείωσε, στις εξελίξεις αυτές η Ελλάδα είναι πρωταγωνιστής και δεν προσαρμόζεται απλώς. Όπως ειδικότερα είπε η υπουργός, η Ελλάδα αναλαμβάνει ηγετικό ρόλο στη διαμόρφωση της πρώτης κοινής ευρωπαϊκής στρατηγικής για τον βιώσιμο τουρισμό που θα παρουσιαστεί το 2026, συμμετέχοντας ενεργά στις συζητήσεις για την επόμενη μέρα για τον τουρισμό και μάλιστα σε μια ιστορική, για την Ελλάδα συγκυρία, μετά την ανάληψη του χαρτοφυλακίου Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού, από τον επίτροπο της ΕΕ Απόστολο Τζιτζικώστα. Η στρατηγική της Ελλάδας έχει ως βάση τον κανόνα το μέτρο, την ισορροπία, τη βιωσιμότητα. Για την ποιοτική και βιώσιμη ανάπτυξη του ελληνικού τουρισμού 12 μήνες το χρόνο και σε όλη την Ελλάδα, το υπουργείο εφαρμόζει μίγμα πολιτικής για τον εμπλουτισμό και τη διαφοροποίηση της ελληνικής προσφοράς, τον εκσυγχρονισμό των τουριστικών υποδομών, την αναβάθμιση της ποιότητας των τουριστικών υπηρεσιών, με έμφαση την ενίσχυση της τουριστικής εκπαίδευσης και κατάρτισης, την ψηφιοποίηση της τουριστικής προβολής και των εργαλείων διαμόρφωσης της ταξιδιωτικής εμπειρίας, καθώς και την προώθηση νομοθετικών παρεμβάσεων που υπηρετούν τους στρατηγικούς στόχους. Αναφερόμενη στις νομοθετικές πρωτοβουλίες που έχουν αναληφθεί, η κ. Κεφαλογιάννη σημείωσε τις παρεμβάσεις για ευνοϊκότερο πλαίσιο επενδύσεων κυρίως με την απλοποίηση διαδικασιών αδειοδότησης τουριστικών υποδομών. Στο πεδίο της βιώσιμης ανάπτυξης, «θεσμοθετήθηκε νέο καινοτόμο, σε παγκόσμιο επίπεδο, σύστημα κατάταξης των ξενοδοχείων», με βάση την περιβαλλοντική τους απόδοση (εξοικονόμηση και βιώσιμη διαχείριση πόρων). Καθώς ο βιώσιμος και ποιοτικός τουρισμός απαιτεί κανόνες και τήρηση της νομιμότητας, από την 1η Οκτωβρίου, τέθηκε σε εφαρμογή το πλαίσιο που ορίζει, για πρώτη φορά, λειτουργικές προδιαγραφές και προδιαγραφές ασφαλείας για τη βραχυχρόνια μίσθωση ακινήτων. Για την τήρηση των προδιαγραφών θα διενεργούνται έλεγχοι από μικτά κλιμάκια του υπουργείου Τουρισμού και της ΑΑΔΕ, καθώς και αυτοτελείς έλεγχοι. Το 2025 εφαρμόστηκε και πολιτική για την ενίσχυση του ορεινού τουρισμού και με νομοθετική παρέμβαση τα χιονοδρομικά κέντρα της χώρας θα μπορούν να λειτουργούν 12 μήνες το χρόνο, όχι μόνο δηλαδή για τη χιονοδρομία, και προβλέφθηκε και η δυνατότητα ανάπτυξης και άλλων δραστηριοτήτων, εντός

αυτών, πέραν της χιονοδρομίας. Για την τόνωση του εσωτερικού τουρισμού, δόθηκαν ενισχυμένα ποσά στους κληρωθέντες του προγράμματος «τουρισμός για όλους» που επέλεξαν να κάνουν διακοπές τους χειμερινούς και πλάγιους μήνες του έτους. Οι δε προωθητικές ενέργειες για το συγκεκριμένο πρόγραμμα αλλά και γενικότερα εστίασαν σε λιγότερο γνωστούς ορεινούς προορισμούς. Για την ενίσχυση της βιωσιμότητας, στο πλαίσιο του ΤΑΑ, υλοποιείται έργο για την βιώσιμη διαχείριση και την αποδοτική προβολή των προορισμών και προωθείται σύγχρονο μοντέλο διακυβέρνησης στον τουρισμό με την υποστήριξη της σύστασης και λειτουργίας των Οργανισμών Διαχείρισης και Προώθησης Προορισμών (DMOs Destination Management Organizations), σε περιφέρειες και δήμους της χώρας, ένα μοντέλο που βασίζεται στη συνεργασία κράτους, τοπικής αυτοδιοίκησης και ιδιωτικού τομέα. Σε φάση υλοποίησης και σε στάδιο πληρωμής βρίσκονται, όπως είπε η κ. Κεφαλογιάννη, σημαντικά έργα εκσυγχρονισμού τουριστικών υποδομών, όπως τουριστικοί λιμένες, καταδυτικά αξιοθέατα, χιονοδρομικά κέντρα και εγκαταστάσεις τουρισμού υγείας και ευεξίας. Στόχος ο εμπλουτισμός της τουριστικής προσφοράς και η αναβάθμιση των υπηρεσιών. Για τον ψηφιακό μετασχηματισμό του ελληνικού τουρισμού εξελίσσεται ολικός επανασχεδιασμός του portal visit.greece.gr αλλά και ψηφιακές πλατφόρμες προβολής ειδικών μορφών τουρισμού. Η υπουργός ενημέρωσε την εθνική αντιπροσωπεία ότι δημιουργείται δίκτυο ψηφιακής προβολής και προώθησης των στοιχείων που συνθέτουν την ταξιδιωτική εμπειρία στην Ελλάδα. Στόχος είναι επίσης η ενδυνάμωση των εργαζομένων του κλάδου, με αναβάθμιση της τουριστικής εκπαίδευσης και κατάρτισης και με νομοθετική πρωτοβουλία θα είναι δυνατή η αξιοποίηση, με ΣΔΙΤ, κτηρίων των εκπαιδευτικών μονάδων του υπουργείου Τουρισμού που διαθέτουν άδεια δόμησης ξενοδοχείου με στόχο να αναβιώσει το μοντέλο συνύπαρξης ξενοδοχείου και εκπαιδευτικής μονάδας, ώστε οι απόφοιτοι να εκπαιδεύονται σε πραγματικές συνθήκες εργασίας. Ολοκληρώνεται παράλληλα και το πρόγραμμα αναβάθμισης δεξιοτήτων και επανειδίκευσης 18.000 εργαζομένων στον τουρισμό ενώ συνεχίζονται και τα ταχύρρυθμα προγράμματα ξεναγών για αποφοίτους ΑΕΙ, ιστορίας και αρχαιολογίας, παράλληλα με τις σχολές ξεναγών του υπουργείου Τουρισμού.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΟΙ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΟΙΚΟΙ «ΨΗΦΙΖΟΥΝ» ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΟΜΟΛΟΓΑ ΚΑΙ ΤΟ 2026 ΚΑΙ «ΒΛΕΠΟΥΝ» ΝΕΕΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΕΙΣ

Τα ελληνικά ομόλογα, από «σκουπίδια», μία 10ετία πριν, τώρα προτιμώνται από τους διεθνούς οίκους ακόμη και από τα γερμανικά, υπογραμμίζει σε ρεπορτάζ του το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η Morgan Stanley, στα τέλη Αυγούστου πρότεινε την στρατηγική: long Ελλάδα - short Γερμανία, ποντάροντας στη σταθερότητα της Αθήνας και την αβεβαιότητα στη Γαλλία, ενόψει των δημοσιονομικών κινδύνων, δείχνοντας εμπιστοσύνη στη θετική δυναμική της ελληνικής οικονομίας.

Κατά το πρώτο εξάμηνο του 2025, σύμφωνα με στοιχεία της TtE, υπήρξε ροή κεφαλαίων από το εξωτερικό ύψους 7,5 δισ. ευρώ, για αγορές ομολόγων και εντόκων γραμματίων, όταν το αντίστοιχο ποσό για ολόκληρο το 2024 ανήλθε σε 10 δισ. ευρώ. Υπάρχουν ακόμα αρκετοί καταλύτες που θα μπορούσαν να συντηρήσουν την θετική πορεία των Ελληνικών ομολόγων και την επόμενη χρονιά. Κατ' αρχήν, το υποστηρικτικό μακροοικονομικό περιβάλλον, με προεξέχουσα την συνεχιζόμενη δημοσιονομική υπεραπόδοση, ενισχύει τα περιθώρια για περαιτέρω αναβαθμίσεις της αξιολόγησης του Ελληνικού χρέους την επόμενη διετία 2025-2026.

Η κυβέρνηση αναμένει νέες αναβαθμίσεις της πιστοληπτικής ικανότητας της χώρας από τους οίκους αξιολόγησης. Ένα ακόμη θετικό σήμα στις αγορές για την ελληνική οικονομία επιχειρεί να στείλει η κυβέρνηση με το σχέδιο για την ταχύτερη μείωση του δημόσιου χρέους της χώρας το οποίο βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη με τις πρώτες αποπληρωμές δανείων τα οποία θα ωριμάζαν μεταξύ 2033 και 2042.

Θετικές προοπτικές για το 2026 στην Πιστοληπτική Αξιολόγηση Κρατικών Ομολόγων διακρίνει η Τράπεζα Πειραιώς, εκτιμώντας μάλιστα πως «εάν η θετική πορεία της ελληνικής οικονομίας διατηρηθεί, τότε η πρόβλεψη μας είναι για μια επιπλέον αναβάθμιση σε Baa2 κατά τη διάρκεια του 2026».

Αλλά και οι διεθνείς επενδυτικοί οίκοι ανανεώνουν την «ψηφία εμπιστοσύνης» προς τα ελληνικά ομόλογα.

Η Bank of America δηλώνει «ταύρος» για τα ελληνικά ομόλογα και κάνει λόγο για ισχυρό story των ελληνικών ομολόγων, κρατικών και εταιρικών, τα οποία βρίσκονται στους κορυφαίους performers της Ευρώπης

Υπεραπόδοση των ελληνικών ομολόγων, μείωση των spreads και νέα αναβάθμιση της Ελλάδας το 2026 βλέπει η Citι, δηλώνοντας θετική για τα ελληνικά ομόλογα με «καταλύτη» την ισχυρή πορεία της οικονομίας και των δημοσιονομικών, ενώ εκτιμά ότι η τροχιά αναβαθμίσεων της Ελλάδας θα συνεχιστεί στα επόμενα

δύο με τέσσερα χρόνια, με την Moody's να αναμένεται να προχωρήσει σε νέα αναβάθμιση του ελληνικού αδιόχρεου το 2026, σε αντίθεση με τις τάσεις υποβαθμίσεων που θα επικρατήσουν σε χώρες όπως η Γαλλία, η Αυστρία και Φινλανδία.

Νέα «ψηφία» για τα ελληνικά ομόλογα δίνει η JP Morgan τονίζοντας ότι οι ελληνικοί τίτλοι θα ξεχωρίσουν και το 2026 και τονίζει ότι η Ελλάδα σημειώνει σημαντική πρόοδο στη δημοσιονομική της εξυγίανση από τις ημέρες της κρίσης χρέους.

«Η Ελλάδα αποτελεί μία από τις κορυφαίες επιλογές μας, λόγω ισχυρών μακροοικονομικών και δημοσιονομικών θεμελίων, σταθερού πολιτικού περιβάλλοντος και περιορισμένων χρηματοδοτικών αναγκών τα επόμενα χρόνια», αναφέρει χαρακτηριστικά.

Μείωση χρέους

Η Ελλάδα θα παρουσιάσει τη μεγαλύτερη μείωση χρέους στην Ευρώπη για την περίοδο 2019-2026, με πτώση άνω των 40 ποσοστιαίων μονάδων σε σχέση με το ΑΕΠ, σύμφωνα με τον διεθνή οίκο αξιολόγησης Fitch.

Ενώ οι περισσότερες οικονομίες βλέπουν τα δημοσιονομικά τους να πιέζονται, η Ελλάδα τοποθετείται στην πρώτη κατηγορία των χωρών που θα καταφέρουν να διατηρήσουν πλεονάσματα. Το έλλειμμα της ΕΕ προβλέπεται να φτάσει το 2,7% του ΑΕΠ το 2026, ενώ το αντίστοιχο της Ευρωζώνης θα κινηθεί κοντά στο 3%.

Ο οίκος αξιολόγησης ScopeRatings ξεχωρίζει τις επιδόσεις της Ελλάδας η οποία οδεύει προς σημαντική μείωση του δείκτη χρέους, ο οποίος στο τέλος της δεκαετίας θα είναι χαμηλότερος όχι μόνο από αυτόν της Ιταλίας αλλά και από αυτόν της Γαλλίας. Η Ελλάδα μάλιστα αναμένεται να καταγράψει τη μεγαλύτερη μείωση το διάστημα 2024-2030 με τον δείκτη χρέους της να φτάνει το 123% του ΑΕΠ στο τέλος της δεκαετίας και να είναι χαμηλότερος από αυτόν της Ιταλίας (136%) αλλά και της Γαλλίας 125% και πολύ κοντά σε αυτόν του Βελγίου (120%) ο οποίος θα καταγράψει ανοδική πορεία.

Ήδη από το 2027 η Ελλάδα θα έχει ξεπεράσει την Ιταλία καθώς ο δείκτης χρέους της θα έχει μειωθεί στο 134% έναντι 137% του ΑΕΠ στην Ιταλία.

Ραγδαία μείωση του ελληνικού χρέους βλέπει ο διεθνής οίκος Wood & Co. Η Ελλάδα είναι σε τροχιά θεαματικής μείωσης χρέους -100% του ΑΕΠ- ως το 2030, σύμφωνα με την ανάλυση του οίκου. Από το 154,1% το 2024 σε περίπου 101,3% το 2030.

Σύμφωνα με την UBS για την περίοδο 2026-2027 η Ελλάδα εμφανίζει την ταχύτερη μείωση δημόσιου χρέους διεθνώς με σταθερή βελτίωση των δημοσιονομικών μεγεθών, ισχυρή ανάπτυξη και θετικό πρωτογενές αποτέλεσμα.

Επίσης η UBS βλέπει υψηλότερα των μέσων εκτιμήσεων, στο 2,4%, την ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας το 2026.

Η Capital Economics εκτιμά το δημόσιο χρέος αναμένεται να μειωθεί στο 141% του ΑΕΠ το επόμενο έτος και στο 135% το 2027. Μέχρι το 2030 θα είναι κάτω από αυτόν της Ιταλίας και κοντά σε αυτόν της Γαλλίας, εκτιμά ο οίκος.

Πιστοληπτικές αναβαθμίσεις

Από το Β' εξάμηνο του 2019, το ελληνικό αδιόχρεο αναβαθμίστηκε κατά τέσσερις βαθμίδες από τον Fitch, τον DBRS και τον Scope (από BB- σε BBB) και κατά πέντε βαθμίδες από τον S&P (από B+ σε BBB). Η Moody's αναβάθμισε επίσης την Ελλάδα τέσσερις βαθμίδες την ίδια περίοδο, δίνοντας εφέτος τον Μάρτιο την επενδυτική βαθμίδα, αλλά με την αξιολόγηση του ένα σκαλοπάτι χαμηλότερα από τους άλλους οίκους.

Οι αξιολογήσεις της Ελλάδας βρίσκονται μόλις ένα σκαλοπάτι κάτω από της Ιταλίας (BBB+). Ωστόσο, το δημόσιο χρέος της Ιταλίας, που διαμορφώνεται σήμερα περίπου στο 138% του ΑΕΠ, δεν αναμένεται να μειωθεί πριν από το 2028. Αντίθετα, το χρέος της Ελλάδας, που σήμερα ανέρχεται κοντά στο 146% του ΑΕΠ, θα συνεχίσει τη γρήγορη μείωσή του με προοπτική να υποχωρήσει κάτω από το 120% το 2029, όπως προβλέπει η κυβέρνηση στον προϋπολογισμό, ενώ ο Fitch εκτιμά ότι θα προσεγγίσει το επίπεδο αυτό το 2030. Αυτό σημαίνει ότι το χρέος της Ελλάδας πιθανόν θα είναι ήδη από το 2027 ή το 2028 χαμηλότερο από της Ιταλίας.

Εφόσον επιβεβαιωθεί η μείωση του ελληνικού χρέους, σύμφωνα με τις προβλέψεις, θα ακολουθήσουν περαιτέρω αναβαθμίσεις και η Ελλάδα είναι πολύ πιθανό να ανέβει δύο ακόμη σκαλοπάτια τα επόμενα 1-2 χρόνια και να φτάσει στην κατηγορία «Α», στην οποία βρίσκονται οι περισσότερες χώρες της Ευρωζώνης.

Οι περαιτέρω αναβαθμίσεις στην πιστοληπτική ικανότητα της Ελλάδας έχουν προεξοφληθεί ουσιαστικά από τις αγορές, από τις οποίες η Ελλάδα δανείζεται με χαμηλότερο κόστος απ' ό,τι η Ιταλία και η Γαλλία.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΥΠΕΘΟ: ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ «ΡΑΧΟΚΟΚΑΛΙΑ» ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ, ΥΨΟΥΣ 16,7 ΔΙΣ ΕΥΡΩ

Απόδειξη ότι η χώρα μπορεί να μετατρέψει την εμπιστοσύνη σε αναπτυξιακή στρατηγική, σε κοινωνική προστασία, σε σταθερά δημόσια οικονομικά είναι ο Κρατικός Προϋπολογισμός του 2026, τόνισε κατά την ομιλία του στη Βουλή ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Κυριάκος Πιερρακάκης, αναφέροντας το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Είναι εργαλείο με το οποίο διασφαλίζουμε ότι η πορεία υπευθυνότητας συνεχίζεται, οι στόχοι τηρούνται και ότι η Ελλάδα αξιοποιεί στο έπακρο τον ρόλο και τις δυνατότητές της στην Ευρώπη» είπε και πρόσθεσε ότι ο Προϋπολογισμός αυτός δεν αφορά μόνο το 2026, αλλά το που θέλουμε να βρίσκεται η χώρα μέχρι το τέλος αυτής της δεκαετίας και με ποια χαρακτηριστικά θέλουμε να εισέλθει στην επόμενη».

Ο κ. Πιερρακάκης επισήμανε ότι για πολλά χρόνια συζητούσαμε σε αυτή την χώρα για Προϋπολογισμούς με όρους Αμυντικού περιορισμού, φόβου, διαχείρισης κρίσης, αλλά σήμερα μιλάμε από μια μεγαλύτερη θέση ισχύος, με αξιοπιστία, αυτοπεποίθηση και αυτό δεν είναι αυτονόητο, αλλά αποτέλεσμα επιλογών, συνέπειας, μιας συλλογικής προσπάθειας που δεν πρέπει να υποτιμάται. Από μια οικονομία υψηλού ρίσκου μετασχηματιστήσαστε σε μια οικονομία με προβλεψιμότητα με αναπτυξιακή δυναμική και ανθεκτικότητα».

Ο υπουργός αναφερόμενος στα μακροοικονομικά μεγέθη είπε ότι αυτά «μιλάνε από μόνα τους, το πρωτογενές πλεόνασμα διαμορφώνεται σε 3,7% το 2025 και 2,8% το 2026. Το συνολικό αποτέλεσμα της γενικής Κυβέρνησης θα ανέλθει σε 0,6% το 2025 και σε - 0,2% το 2026. Η ανάπτυξη διαμορφώνεται στο 2,2% το 2025 και στο 2,4% το 2026, όταν η ευρωζώνη θα κινείται κάπου μεταξύ 1,2% και 1,3%. Οι επενδύσεις αυξάνονται και έχουμε τον μεγαλύτερο ρυθμό αύξησης στην Ευρώπη με 10,2% ρυθμούς αύξησης για το 2026, είναι τετραπλάσιοι του ευρωπαϊκού μέσου όρου». Για τις επενδύσεις ο κ. Πιερρακάκης σημείωσε πως πράγματι «πρέπει να καλύψουμε ένα χάσμα που υπάρχει σε σχέση με τον ευρωπαϊκό μέσο όρο» και θα φτάσουμε το 2026 στο 17%, αλλά θα πρέπει να συγκλίνουμε με τον ευρωπαϊκό που είναι περίπου στο 21%, άρα έχουμε εδώ μια διαδρομή μπροστά μας για να την καλύψουμε».

Για την ανεργία, ο υπουργός είπε ότι «υποχωρεί στο 8,6% στο χαμηλότερο επίπεδο από το 2008. Ο πληθωρισμός αποκλιμακώνεται στο 2,6% το 2025 και στο 2,2% το 2026 με στόχο την περαιτέρω ανακούφιση των νοικοκυριών» και σημείωσε ότι αυτά τα στοιχεία συνδέονται μεταξύ τους και αποτυπώνουν μια αλλαγή στο παραγωγικό μοντέλο της χώρας.

Ο υπουργός, τόνισε ότι «δεν στηρίζαμε πλέον αποκλειστι-

κά στην κατανάλωση και τον δανεισμό, αλλά στις επενδύσεις, στην εξωστρέφεια, την μεταποίηση, στην τεχνολογία, στην ενέργεια στις υπηρεσίες της υψηλής προστιθέμενης αξίας». Στον πυρήνα του μετασχηματισμού του παραγωγικού μοντέλου είπε ο κ. Πιερρακάκης «βρίσκεται και η πρόσφατη φορολογική μεταρρύθμιση που ανακοίνωσε ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης στην ΔΕΘ με έμφαση στο δημογραφικό και τη μεσαία τάξη, που ήταν η μεγαλύτερη φορολογική μεταρρύθμιση από την μεταπολίτευση και ψηφίστηκε από την Βουλή».

Ο κ. Πιερρακάκης, αναλύοντας το πακέτο των μέτρων που θα ξεκινήσουν να τα βλέπουν ως όφελι οι πολίτες από την 1.1.2026 είπε ότι εντάσσονται σε μόνιμα μέτρα μιας συνεκτικής στρατηγικής για ανάπτυξη, δημοσιονομική σταθερότητα, κοινωνική δικαιοσύνη.

Ο υπουργός, έδωσε έμφαση στην πλήρη ψηφιοποίηση του Κράτους και της φορολογικής διοίκησης που έδωσαν πόρους και επιστρέφονται στην κοινωνία. Το 2026 είπε η Ελλάδα «βρίσκεται μπροστά στο ισχυρότερο επενδυτικό κύμα για την ίδια, των τελευταίων δεκαετιών. Το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, ύψους 16,7 δισ. ευρώ λειτουργεί ως αναπτυξιακή ραχοκοκαλιά χρηματοδοτώντας υποδομές Μεταφορών, Ψηφιακά δίκτυα, έργα Ανθεκτικότητας, Υγείας, Εκπαίδευσης, ενώ παράλληλα το ιδιωτικό επενδυτικό ενδιαφέρον αποκτά και αυτό διαρθρωτικό χαρακτήρα, δεν αφορά μεμονωμένες κινήσεις, αλλά μια συνεχή τάση εγκατάστασης και επέκτασης παραγωγικής δραστηριότητας, με την ανάκτηση της επενδυτικής βαθμίδας και τις συνεχείς αναβαθμίσεις να πιστοποιούν ότι η Ελλάδα πλέον αντιμετωπίζεται ως αξιόπιστος προορισμός κεφαλαίων σε ένα περιβάλλον διεθνούς αβεβαιότητας». Ο κ. Πιερρακάκης έδωσε έμφαση στην αποκλιμάκωση του δημόσιου Χρέους για το 2026 λέγοντας ότι ο πυρήνας της έχει και ένα πολιτικό μήνυμα: Δεν περνάμε τον λογαριασμό στην επόμενη γενιά».

Ο υπουργός κατέληξε λέγοντας «Ξέρουμε ότι δεν έχουν λυθεί όλα τα προβλήματα. Η καθημερινότητα πολλών πολιτών εξακολουθεί να έχει δυσκολίες που προσπαθούμε να αντιμετωπίσουμε. Ξέρουμε ότι υπάρχουν ζητήματα που πρέπει να κερδηθούν και πολίτες που πρέπει να στηριχθούν. Ταυτόχρονα, όμως, ξέρουμε ότι δεν υπάρχει άλλος δρόμος από την σταθερότητα, την σύνεση και την υπερπροσπάθεια για ανάπτυξη. Μόνο έτσι θα μπορέσουμε να ενισχύσουμε διαρκώς το εισόδημα, τις ευκαιρίες και την προοπτική των συμπολιτών μας. Ο Προϋπολογισμός του 2026 δεν είναι το τέλος της διαδρομής. Είναι το θεμέλιο της επόμενης φάσης. Μιας φάσης όπου η

Ελλάδα δεν θα συγκρίνεται με το παρελθόν της, αλλά με τα κράτη που οδηγούν την ανάπτυξη, την πρόοδο και το ευρωπαϊκό μέλλον. Το όραμα που υπηρετεί αυτός ο προϋπολογισμός είναι σαφές: Μια χώρα με ισχυρή παραγωγική βάση, υψηλή απασχόληση, χαμηλό χρέος, σταθερούς θεσμούς και κοινωνική συνοχή. Μια χώρα που δεν φοβάται τις κρίσεις, γιατί έχει χτίσει ανθεκτικότητα. Μια χώρα που δεν επιστρέφει ποτέ ξανά στα λάθη του παρελθόντος. Αυτός είναι ο δρόμος που χαράσσουμε. Και αυτόν τον δρόμο θα συνεχίσουμε με συνέπεια, ευθύνη και όραμα».

ΑΘ. Πετραλιάς: Προϋπολογισμός με έντονα μεταρρυθμιστικά χαρακτηριστικά

Στα «έντονα μεταρρυθμιστικά χαρακτηριστικά» του συζητούμενου σχεδίου προϋπολογισμού στάθηκε στην ομιλία του ο υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Αθ. Πετραλιάς, τονίζοντας ότι περιλαμβάνει τη «μεγαλύτερη παρέμβαση στη φορολογία φυσικών προσώπων τις τελευταίες δεκαετίες», αλλά και πλήθος θετικών μέτρων που στηρίζουν το πραγματικό εισόδημα όλων των πολιτών. Παράλληλα, ο κ. Πετραλιάς αντέκρουσε τους ισχυρισμούς της αντιπολίτευσης ότι τα πραγματικά εισοδήματα μειώνονται γιατί αυξάνεται ταχύτερα ο εγχώριος πληθωρισμός, ότι μετά το Ταμείο Ανάκαμψης σταματούν οι επενδύσεις και ότι η κυβέρνηση προτιμά να αποπληρώνει το Χρέος από το να δίνει χρήματα στους πολίτες.

Ακολούθως, παρέθεσε τα βασικά σημεία του Προϋπολογισμού για το 2026:

- προβλέπεται ότι θα έχουμε διπλάσιο ρυθμό ανάπτυξης από την Ευρωζώνη, 2,4% έναντι 1,2%,
 - εκτιμάται ότι η χώρα μας θα έχει τη μεγαλύτερη αύξηση των Επενδύσεων στην Ευρωζώνη, 10,2% έναντι 2,5% του μέσου όρου της Ευρωζώνης,
 - προβλέπεται το 2026 αύξηση των καθαρών κατά κεφαλή αμοιβών εξαρτημένης εργασίας κατά 5,0%, υπερδιπλάσιο του πληθωρισμού που εκτιμάται σε 2,2%.
- Μεταξύ άλλων, ο κ. Πετραλιάς απάντησε στην ισχυρισμό της αντιπολίτευσης ότι μετά το Ταμείο Ανάκαμψης σταματούν οι επενδύσεις. Όπως σημείωσε, την περίοδο 2019-2026 οι επενδύσεις σε σταθερές τιμές στην Ελλάδα θα έχουν αυξηθεί 96% ενώ στην Ευρωζώνη μόλις 5%.

Συνέχεια στη σελ 18

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΥΠΕΘΟ: ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ «ΡΑΧΟΚΟΚΑΛΙΑ» ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ, ΥΨΟΥΣ 16,7 ΔΙΣ ΕΥΡΩ

Συνέχεια από σελ 17

Ο λόγος επενδύσεων προς ΑΕΠ αυξήθηκε από 11,0% του ΑΕΠ το 2019, σε 17,7% το 2026 και προβλέπεται να φτάσει σε 18,1% το 2027, απέχοντας πλέον μόλις 3% από τον Ευρωπαϊκό μέσο όρο που είναι 21%.

Ειδικά για το ερώτημα «μετά το Ταμείο Ανάκαμψης τι;» ο κ. Πετραλιάς είπε πως «είναι αλήθεια ότι το 2026 θα δαπανηθούν 7,2 δισ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης που δεν θα είναι διαθέσιμα τα αμέσως επόμενα έτη. Παρόλη όμως τη λήξη του Ταμείου Ανάκαμψης, ακριβώς λόγω του μετασχηματισμού της οικονομίας προβλέπεται σημαντική αύξηση των ιδιωτικών επενδύσεων, έτσι ώστε οι συνολικές επενδύσεις να συνεχίσουν να έχουν θετικό ρυθμό αύξησης όλη την περίοδο 2027-2029.

Πιο συγκεκριμένα οι δημόσιες επενδύσεις το 2026 εκτιμώνται σε 39% του συνόλου (18 δισ. ευρώ) και οι ιδιωτικές σε 61% του συνόλου (28 δισ. ευρώ), σε σύνολο επενδύσεων 46 δισ. ευρώ. Η εκτίμηση στον ΠΔΠ είναι ότι έως το 2029 ο λόγος αυτός θα αυξηθεί σημαντικά υπέρ των ιδιωτικών επενδύσεων, ακριβώς λόγω του μετασχηματισμού της οικονομίας. Πιο συγκεκριμένα η εκτίμηση για το 2029 είναι ότι οι δημόσιες επενδύσεις θα ανέρχονται σε περίπου 22% του συνόλου (11,2 δισ. ευρώ) και οι ιδιωτικές σε 78% του συνόλου (40,5 δισ. ευρώ), σε σύνολο επενδύσεων 51,7 δισ. ευρώ. Δηλαδή εκτιμάται ότι ιδιωτικές επενδύσεις θα αυξηθούν κατά 12 δισ. ευρώ ή περίπου 45% σε τρέχουσες τιμές την επόμενη τετραετία. Αυτό αποτελεί στη πράξη μετασχηματισμό του παραγωγικού μοντέλου της Ελληνικής Οικονομίας.

Επίσης το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων πέραν του Ταμείου Ανάκαμψης, τόσο το Εθνικό όσο και συγχρηματοδοτούμενο, αυξάνεται σημαντικά από 9,5 δισ. ευρώ το 2026 σε 9,95 δισ. ευρώ το 2027, 10,75 δισ. ευρώ το 2028 και 11,75 δισ. ευρώ το 2029.

Και σε αυτό προσθέστε τα νέα κονδύλια από το νέο Πολυετές 2028-2034, το νέο ΕΣΠΑ δηλαδή, που αυτό καθώς δεν έχει οριστικοποιηθεί δεν περιλαμβάνεται στις προβλέψεις του Πολυετούς».

Ως προς τον χρονικό σχεδιασμό για το επόμενο 1,5 έτος, με βάση τα μέτρα που περιλαμβάνονται στον προϋπολογισμό, που είναι και αυτό που ενδιαφέρει τελικά τους πολίτες» ανέφερε τα εξής:

-Κατόπιν της ενίσχυσης των 250 ευρώ που δόθηκε σε χαμηλοσυνταξιούχους, άτομα με αναπηρία και ανασφάλιστους

υπερήλικες, της επιστροφής ενοικίου και τις αυξήσεις στους μισθούς των σωμάτων ασφαλείας που καταβλήθηκαν τον Νοέμβριο, εντός Δεκεμβρίου θα έχουμε τις αυξήσεις στις συντάξεις με 50% συμψηφισμό των αυξήσεων με τη προσωπική διαφορά και λαμβάνοντας υπόψη τους μειωμένους φορολογικούς συντελεστές. Επίσης, εντός Δεκεμβρίου όπως έχουμε αναφέρει καταβάλλονται ενισχύσεις περίπου 1,2 δισ. ευρώ στους αγρότες, καθώς και η νέα ενίσχυση στους κτηνοτρόφους για την ευλογία.

-Από τον Ιανουάριο του 2026 αυξάνονται οι καθαρές μηνιαίες απολαβές, μισθωτών ιδιωτικού και δημοσίου τομέα, καθώς εφαρμόζεται μικρότερη παρακράτηση επί του μικτού μισθού με βάση τη νέα φορολογική κλίμακα. Ιδιαίτερα ωφελημένοι θα είναι οι οικογένειες με παιδιά και οι νέοι έως 30 ετών.

-Επίσης από 1/1/2026 μειώνεται το ΦΠΑ κατά 30% στα νησιά της Περιφέρειας Βόρειου Αιγαίου, του Νομού Έβρου (Σαμοθράκη) και του νομού Δωδεκανήσου με πληθυσμό έως 20.000 κατοίκους.

-Επίσης εντός Ιανουαρίου αναμένεται να λάβουν τις αυξήσεις στις αποδοχές τους και τα στελέχη των ενόπλων δυνάμεων (περίπου 75.000 δικαιούχοι), αναδρομικά από τον Οκτώβριο, ενώ αυξάνεται η αποζημίωση αλλοδαπής υπηρεσίας και το επίδομα ειδικών καθηκόντων για το προσωπικό του Υπουργείου Εξωτερικών.

-Ακόμη από τον Ιανουάριο του 2026 καταργείται το τέλος συνδρομητικής τηλεόρασης που επιβαρύνει περισσότερους από 1 εκατ. λογαριασμούς, τόσο νοικοκυριών όσο και επιχειρήσεων.

-Με την βεβαίωση του ΕΝΦΙΑ τον Μάρτιο του 2026, περίπου 1 εκατομμύριο ιδιοκτήτες ακινήτων που κατοικούν σε οικισμούς έως 1.500 κατοίκους και ειδικά στον Έβρο, στη Δυτική Μακεδονία και στα σύνορα της ηπειρωτικής μεθόριου σε οικισμούς έως 1.700 κατοίκους, θα διαπιστώσουν ότι είναι μειωμένος 50%.

-Επίσης στις φορολογικές δηλώσεις που θα ανοίξουν τον Μάρτιο του 2026, περίπου 477.000 φορολογούμενοι θα διαπιστώσουν μικρότερη επιβάρυνση λόγω μείωσης των τεκμηρίων διαβίωσης για κατοικίες και αυτοκίνητα. Επιπλέον, τα εξαρτώμενα τέκνα που έχουν ίδιο εισόδημα θα εξαιρούνται από την ελάχιστη αντικειμενική δαπάνη διαβίωσης.

-Ακόμη, οι ελεύθεροι επαγγελματίες που διαμένουν σε όλους τους οικισμούς εκτός Αττικής έως 1.500 κατοίκους και στις ακριτικές περιοχές έως 1.700 κατοίκους, θα έχουν μειωμένο ελάχιστο εισόδημα 50%. Επιπλέον, εξαιρούνται από το τεκ-

μαρτό εισόδημα νέες μητέρες που ασκούν ελεύθερο επάγγελμα κατά το έτος γέννησης τέκνου και τα επόμενα δύο έτη.

-Από την 1η Απριλίου 2026 θα αυξηθεί περαιτέρω ο κατώτατος μισθός. Η αύξηση του κατώτατου μισθού επιφέρει και αύξηση στο επίδομα ανεργίας, στο επίδομα μητρότητας, στα επιδόματα τριετιών, στην αμοιβή των υπερωριών, και άλλων.

-Ενώ, από τον ίδιο μήνα αυξάνονται και οι μισθοί στο σύνολο του δημοσίου, αναλόγως της αύξησης του κατώτατου μισθού.

-Τον Νοέμβριο του 2026 θα καταβληθεί πάλι η ενίσχυση 250 ευρώ σε χαμηλοσυνταξιούχους, άτομα με αναπηρία και ανασφάλιστους υπερήλικες, όπως και η επιστροφή ενοικίου.

-Τον Δεκέμβριο του 2026 θα έχουμε αυξήσεις στις συντάξεις βάσει ΑΕΠ και πληθωρισμού, χωρίς καθόλου συμψηφισμό των αυξήσεων με τη προσωπική διαφορά.

-Και προχωρώντας πιο πέρα, από τον Ιανουάριο του 2027 εργαζόμενοι και εργοδότες θα έχουν επιπλέον ελάφρυνση, καθώς θα μειωθούν οι ασφαλιστικές εισφορές επιπλέον 0,5%.

-Στις φορολογικές δηλώσεις που θα ανοίξουν τον Μάρτιο του 2027 για το φορολογικό έτος 2026, οι ελεύθεροι επαγγελματίες και οι αγρότες θα διαπιστώσουν σημαντική μείωση του φόρου εισοδήματος, καθώς θα φορολογηθούν με τους μειωμένους συντελεστές βάσει της νέας φορολογικής μεταρρύθμισης.

-Για τους ιδιοκτήτες ακινήτων στις δηλώσεις του 2027 για το φορολογικό έτος 2026 θα υπάρξει σημαντική μείωση του φόρου για περισσότερους από 160.000 ιδιοκτήτες, καθώς μειώνεται ο συντελεστής για εισόδημα από ενοίκια από 12.000 έως 24.000 ευρώ, από 35% σε 25%.

-Με την βεβαίωση του ΕΝΦΙΑ τον Μάρτιο 2027, περίπου 1 εκατομμύριο ιδιοκτήτες ακινήτων που κατοικούν σε οικισμούς έως 1.500 κατοίκους και στις ακριτικές περιοχές έως 1.700 κατοίκους, θα διαπιστώσουν ότι πλέον είναι μηδενικός.

-Τέλος, από την 1η Απριλίου 2027 θα αυξηθεί περαιτέρω ο κατώτατος μισθός φτάνοντας τα 950 ευρώ. Η συνολική αύξηση από το 2021 που ο κατώτατος ανέρχονταν στα 650 ευρώ θα ανέρχεται σε 46%. Αναλόγως, θα αυξηθούν και οι μισθοί των δημοσίων υπαλλήλων.

Το συνολικό κόστος των ανωτέρω δημοσιονομικών παρεμβάσεων που περιλαμβάνονται στην εισηγητική έκθεση του προϋπολογισμού, ανέρχεται σε 2,9 δισ. για το 2026 και σε επιπλέον 2 δισ. ευρώ το 2027» είπε ο υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΤΑΘΕΡΑ ΤΑ ΕΠΙΤΟΚΙΑ ΤΗΣ ΕΚΤ ΟΛΟ ΤΟ 2026 – ΤΑ ΟΦΕΛΗ ΓΙΑ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΑ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Καλή χρονιά για τα νοικοκυριά και τις επιχειρήσεις όσον αφορά το κόστος δανεισμού προβλέπεται να είναι το 2026. Σ' αυτό συνηγορούν όλοι οι παράμετροι που καθορίζουν το ύψος των επιτοκίων, όπως ο πληθωρισμός, η ανάπτυξη και άλλοι σημαντικοί δείκτες τους οποίους "μετρά" η ΕΚΤ στη λήψη των αποφάσεων της. Με βάση αυτές τις παραμέτρους, η ΕΚΤ έχει ήδη χαράξει την στρατηγική της και αυτή προβλέπει ότι τα επιτόκια θα παραμείνουν σταθερά στο 2% όλο το επόμενο έτος, προδικάζοντας καλά νέα για τους δανειολήπτες.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ευρωπαϊκές πηγές που γνωρίζουν τα κρίσιμα δεδομένα που αναλύονται στη Φρανκφούρτη σημειώνουν ότι, εκτός απροόπτου, ο πληθωρισμός θα παραμείνει στα επίπεδα του 2% και το 2026. Παράλληλα, η πορεία της ευρωπαϊκής οικονομίας δεν αναμένεται να παρουσιάσει ενδείξεις απεγκλωβισμού από τη ζώνη ασθενικής ανάπτυξης που βρίσκεται σήμερα. Το γ' τρίμηνο εφέτος η ευρωζώνη παρουσίασε ρυθμό ανάπτυξης 1,4% συγκριτικά με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2024 κινούμενη ελαφρώς προς τα πάνω σε σχέση με τις αρχικές προβλέψεις.

Ωστόσο, σύμφωνα με οικονομικούς αναλυτές, αυτό οφείλεται στην απότομη αύξηση των ευρωπαϊκών εξαγωγών προς τις ΗΠΑ τους πρώτους μήνες φέτος υπό τον φόβο των δασμών Τραμπ. Γι' αυτό και προβλέπεται διόρθωση της αύξησης αυτής

και υποχώρηση του ρυθμού ανάπτυξης στη συνέχεια σε επίπεδα χαμηλότερα από αυτόν του γ' τριμήνου. Τα δεδομένα αυτά ερμηνεύουν τη γραμμή των σταθερών επιτοκίων που έχει καταστρώσει η ΕΚΤ για τον επόμενο χρόνο. Όσον αφορά το ενδεχόμενο περαιτέρω μείωσης των επιτοκίων σε επίπεδα κάτω του 2% θα πρέπει να αποκλειστεί αυτή τη φάση. Μία τέτοια κίνηση θα δικαιολογούνταν από απότομη βουτιά της ευρωπαϊκής οικονομίας το 2026 κάτι που δεν φαίνεται στον ορίζοντα.

Τη γραμμή των σταθερών επιτοκίων του ευρώ έχουν ενσωματώσει στις προβλέψεις τους για το 2026 και οι τράπεζες. Εκτιμούν ότι τα δάνεια (στεγαστικά, επιχειρηματικά και καταναλωτικά) θα συνεχίσουν να αυξάνονται με υψηλούς ρυθμούς και το επόμενο έτος. Σ' αυτό αναμένεται να συμβάλει και ο ανταγωνισμός μεταξύ των τραπεζικών ιδρυμάτων ο οποίος ήδη διαφαίνεται στα στεγαστικά δάνεια με τις μικρές μειώσεις επιτοκίων στις οποίες προχωρούν σταδιακά τους τελευταίους μήνες. Για το επόμενο έτος, σύμφωνα με τις προβλέψεις των τραπεζών, η αύξηση των στεγαστικών δανείων αναμένεται να κυμανθεί στο 10% όσο δηλαδή και εφέτος.

Οι εκατομύριες νέες στεγαστικές αναμένονται για το 2026 να προσεγγίσουν τα 3,1 δισ. ευρώ από 2,6 δισ. ευρώ εφέτος. Πρόκειται για άνοδο της τάξης του 20% που εξηγείται από την αυξημένη ζήτηση που παρατηρείται για το πρόγραμμα "Σπίτι μου II"

μετά τις σημαντικές βελτιώσεις που έγιναν από την κυβέρνηση καθώς και από το νέο τοπίο χαμηλού κόστους χρήματος. Αξίζει να σημειωθεί ο ρυθμός διείσδυσης της στεγαστικής πίστης στις αγοραπωλησίες ακινήτων παραμένει πολύ χαμηλός στη χώρα μας. Αυτό σημαίνει ότι υπάρχουν μεγάλα περιθώρια για αύξησή του τα επόμενα χρόνια. Σύμφωνα με τα στοιχεία που έχουν στη διάθεσή τους οι τράπεζες το 2024 με αγοραπωλησίες ακινήτων 10 δισ. ευρώ τα στεγαστικά δάνεια κάλυψαν μόνο το 1,8 δισ. ευρώ. Φέτος που οι αγοραπωλησίες υπολογίζονται σε 12 δισ. ευρώ τα στεγαστικά θα είναι 2,6 δισ. ευρώ.

Ενδείξεις ανόδου υπάρχουν και στην καταναλωτική πίστη λόγω της καλής πορείας της οικονομίας και της αύξησης των εισοδημάτων. Είναι αξιοσημείωτο ότι η ζήτηση για καταναλωτικά δάνεια δεν φαίνεται να προέρχεται από την ανάγκη κάλυψης βασικών αναγκών. Σε ότι αφορά τα επιχειρηματικά δάνεια εκτιμάται ότι θα εξακολουθήσουν να κινούνται με διψήφιους ρυθμούς ανόδου και το 2026, υψηλότερους, δηλαδή, από ότι στην υπόλοιπη Ευρώπη. Και αυτό λόγω των έργων υποδομών και άλλων μεγάλων επενδύσεων που συντελούνται στη χώρα μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης αλλά και των άλλων ευρωπαϊκών πηγών χρηματοδότησης των μικρομεσαίων επιχειρήσεων.

ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΝΕΑ «ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΑ ΣΤΡΕΣ ΤΕΣΤ» ΣΤΙΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΓΕΩΠΟΛΙΤΙΚΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ

Σε νέου τύπου τεστ αντοχής (reverse stress tests) θα υποβάλλει η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα τις συστημικές τράπεζες της ευρωζώνης - μεταξύ των οποίων συμπεριλαμβάνονται και η Εθνική, η Τράπεζα Πειραιώς, η Eurobank και η Alpha Bank, προκειμένου να ελέγξει τις επιπτώσεις που θα έχουν στα θεμελιώδη δεδομένα τους ακραία γεωπολιτικά σενάρια.

Τα κύρια συνολικά συμπεράσματα της αντίστροφης προσομοίωσης ακραίων καταστάσεων θα κοινοποιηθούν το καλοκαίρι του 2026.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε η ΕΚΤ θα διενεργήσει αντίστροφη δοκιμή αντοχής (reverse stress test) σε γεωπολιτικούς κινδύνους σε 110 τράπεζες που τελούν υπό άμεση εποπτεία το 2026. Σε μια αντίστροφη δοκιμή αντοχής, ορίζεται εκ των προτέρων ένα προκαθορισμένο αποτέλεσμα και κάθε τράπεζα καθορίζει το σενάριο στο οποίο θα υλοποιηθεί το εν λόγω αποτέλεσμα.

Αυτή η αντίστροφη δοκιμή αντοχής θα συμπληρώσει τη δοκιμή αντοχής της Ευρωπαϊκής Αρχής Τραπεζών του 2025, η οποία βασίστηκε σε ένα κοινό σενάριο για όλες τις τράπεζες και οδήγησε σε διαφορές στην εξάντληση του κεφαλαίου τους. Η θεματική δοκιμή αντοχής του 2026 θα ζητήσει από τις τράπεζες να αξιολογήσουν τον τρόπο με τον οποίο ο γεωπολιτικός κίνδυνος θα μπορούσε να επηρεάσει το επιχειρηματικό τους μοντέλο.

Ο γεωπολιτικός κίνδυνος είναι ένας διατομεακός παράγοντας κινδύνου που μπορεί να έχει αντίκτυπο στις παραδοσιακές κατηγορίες κινδύνου των τραπεζών, καθώς επηρεάζει τους πιστωτικούς κινδύνους, τους κινδύνους της αγοράς, τους κινδύνους ρευστότητας, τους κινδύνους του επιχειρηματικού μοντέλου, τους κινδύνους διακυβέρνησης και τους λειτουργικούς κινδύνους. Μπορεί επίσης να επηρεάσει τις τράπεζες μέσω πολλαπλών καναλιών, συμπεριλαμβανομένων των χρηματοπιστωτικών αγορών, της πραγματικής οικονομίας και της ασφάλειας και της προστασίας των τραπεζικών συναλλαγών. Ως βασικός παράγοντας μακροοικονομικής αβεβαιότητας, παραμένει στο επίκεντρο των εποπτικών προτεραιοτήτων της ΕΚΤ για την περίοδο 2026-28.

Η δοκιμή αντοχής θα παρέχει πληροφορίες σχετικά με τα σενάρια γεωπολιτικού κινδύνου που θα μπορούσαν να επηρεάσουν σημαντικά τις τράπεζες, οι οποίες θα πρέπει να προσδιορίσουν τα σχετικά γεωπολιτικά γεγονότα και να ποσοτικοποιήσουν τον αντίκτυπό τους. Επιπλέον, θα τους ζητηθεί να περιγράψουν τον τρόπο με τον οποίο θα ενεργούσαν για να μειώσουν τον αντίκτυπο αυτό, εάν χρειαστεί, με σκοπό να διασφαλίσουν ότι διαθέτουν ισχυρά πλαίσια διακυβέρνησης και επιχειρησιακής ανθεκτικότητας.

Η άσκηση θα αξιολογήσει τον βαθμό στον οποίο οι ικανότητες

των τραπεζών σε θέματα προσομοίωσης ακραίων καταστάσεων λαμβάνουν υπόψη τους γεωπολιτικούς κινδύνους. Από αυτή την άποψη, η άσκηση θα αποσκοπεί στην ενίσχυση των ικανοτήτων των τραπεζών σε θέματα διαχείρισης κινδύνων, ιδίως σε θέματα αντίστροφης προσομοίωσης ακραίων καταστάσεων, καθώς και της ικανότητάς τους να σχεδιάζουν συναφή και συνετά σχέδια κεφαλαίου και ανάκαμψης.

Συγκεκριμένα, κάθε τράπεζα θα κληθεί να προσδιορίσει τα πιο σημαντικά γεωπολιτικά γεγονότα που ενδέχεται να οδηγήσουν σε μείωση τουλάχιστον 300 μονάδων βάσης του κεφαλαίου της κατηγορίας 1 (CET1). Εκτός από την υποβολή εκθέσεων σχετικά με τον τρόπο με τον οποίο το γεωπολιτικό σενάριο κινδύνου θα επηρεάσει τη φερεγγυότητά τους, οι τράπεζες θα κληθούν επίσης να παρέχουν πληροφορίες σχετικά με τον τρόπο με τον οποίο αυτό μπορεί να επηρεάσει τη ρευστότητα και τις συνθήκες χρηματοδότησής τους.

Προκειμένου η άσκηση να είναι οικονομικά αποδοτική, η αντίστροφη δοκιμή αντοχής σε γεωπολιτικούς κινδύνους θα διεξαχθεί στο πλαίσιο της διαδικασίας εσωτερικής αξιολόγησης της κεφαλαιακής επάρκειας (ICAAP) των τραπεζών για το 2026. Ως εκ τούτου, οι τράπεζες θα μπορούν να χρησιμοποιούν κυρίως τα υφιστάμενα πρότυπα συλλογής εποπτικών δεδομένων.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΕΛΛΗΝΕΣ ΑΣΤΡΟΝΟΜΟΙ ΑΝΑΤΡΕΠΟΥΝ ΘΕΜΕΛΙΩΔΗ ΠΑΡΑΔΟΧΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΡΟΠΟ ΠΟΥ ΤΡΕΦΟΝΤΑΙ ΟΙ ΜΑΥΡΕΣ ΤΡΥΠΕΣ

Η έρευνα θα επηρεάσει την κατανόσή μας για το πώς μεγαλώνουν οι μαύρες τρύπες, δηλώνει η επικεφαλής ερευνήτρια

Έχουμε τις μαύρες τρύπες του Σύμπαντος στο μυαλό μας ως τα υπερμεγέθη τέρατα που τρέφονται με ό,τι βρίσκεται γύρω τους. Μπορεί αυτή η πεποίθηση να μην αλλάζει στους επιστήμονες, ωστόσο διεθνής έρευνα, με επικεφαλής το Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών, ανατρέπει έναν θεμελιώδη νόμο που υπάρχει εδώ και σχεδόν πέντε δεκαετίες για τη διαδικασία αυτή, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η έρευνα, που δημοσιεύθηκε στο περιοδικό «Monthly Notices» της Βασιλικής Αστρονομικής Εταιρείας της Βρετανίας, παρέχει στοιχεία ότι ο τρόπος αλληλεπίδρασης μεταξύ των διαφορετικών περιοχών που περιβάλλουν τις ενεργές υπερμεγέθεις μαύρες τρύπες αλλάζει ανάλογα με την ηλικία του Σύμπαντος. Οι υπερμεγέθεις μαύρες τρύπες που βρίσκονται στο κέντρο σχεδόν όλων των γαλαξιών πιστεύεται ότι μεγαλώνουν, καθώς η ύλη που έλκεται από τη βαρύτητα κινείται σπειροειδώς προς τα μέσα σχηματίζοντας έναν περιστρεφόμενο δίσκο που τελικά πέφτει μέσα σε αυτές. Οι αστρονόμοι μελετούν αυτό το φαινόμενο παρατηρώντας το έντονο φως που παράγεται, καθώς η ύλη που πέφτει προς τη μαύρη τρύπα θερμαίνεται σε υψηλές θερμοκρασίες λόγω τριβής και βαρύτητας.

Αυτός ο δίσκος περιστρεφόμενης ύλης γύρω από τη μαύρη τρύπα είναι εξαιρετικά θερμός και παράγει 100 έως 1.000 φορές περισσότερο φως από έναν ολόκληρο γαλαξία που περιέχει 100 δισεκατομμύρια αστέρια. Έτσι, η λάμψη της κεντρικής περιοχής γύρω από τη μαύρη τρύπα επισκιάζει τον γαλαξία που τον φιλοξενεί και όλα όσα υπάρχουν σε αυτόν. Η μεγαλύτερη ποσότητα από τον δίσκο εκπέμπεται στο υπεριώδες και μπορεί να παρατηρηθεί από τηλεσκόπια, επιτρέποντας στους αστρονόμους να δουν στο Σύμπαν τα κβάζαρ, δηλαδή τους πυρήνες των ενεργών γαλαξιών που τροφοδοτούνται από τις υπερμεγέθεις μαύρες τρύπες, σε τεράστιες κοσμικές αποστάσεις από τη Γη.

Τα κβάζαρ εκπέμπουν ισχυρά και στις ακτίνες Χ, ακτινοβολία υψηλής ενέργειας που φαίνεται να προέρχεται από μια περιοχή θερμού πλάσματος (κατάσταση της ύλης σε πολύ υψηλές θερμοκρασίες) πολύ κοντά στη μαύρη τρύπα, η οποία αποκαλείται «κορώνα».

Εδώ και δεκαετίες έχει διαπιστωθεί ότι υπάρχει ισχυρή συσχέτιση μεταξύ των ακτίνων Χ και του υπεριώδους φωτός, δηλαδή ότι όσο πιο έντονα ακτινοβολεί ένα κβάζαρ στο υπεριώδες τόσο πιο έντονα θα ακτινοβολεί και στις ακτίνες Χ. Αυτή η σχέση μαρτυρά μια αλληλεπίδραση μεταξύ του δίσκου και της κορώνας στα κβάζαρ, η οποία πιστεύεται ως σήμερα πως παραμένει ίδια ανεξάρτητα της ηλικίας του Σύμπαντος.

Η νέα μελέτη αμφισβητεί την καθολικότητα της σχέσης. Οι ερευνητές εντοπίζουν ότι όταν το Σύμπαν ήταν νεότερο, περίπου στη μισή ηλικία σε σχέση με σήμερα, η συσχέτιση μεταξύ των ακτίνων Χ και του υπεριώδους φωτός ήταν σημαντικά διαφορετική από αυτή που παρατηρείται στο κοντινό Σύμπαν.

«Η αντίληψη ότι οι ενεργές μαύρες τρύπες μεγαλώνουν ρουφώντας ύλη παραμένει. Αυτό που αλλάζει με την έρευνα και είναι ένα πολύ παράξενο αποτέλεσμα και για εμάς που το είδαμε και δεν είμαστε σίγουροι πώς να το εξηγήσουμε, είναι ότι φαίνεται να αλλάζει με τον κοσμικό χρόνο ο τρόπος αλληλεπίδρασης μεταξύ της περιοχής που παράγει την υπεριώδη ακτινοβολία και της περιοχής που παράγει τις ακτίνες Χ. Δηλαδή η μεταβολή στις υπεριώδεις ακτίνες φέρνει μεγαλύτερη μεταβολή των ακτίνων Χ στο σημερινό Σύμπαν, από ό,τι θα συνέβαινε στο πρώιμο Σύμπαν», εξηγεί στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η μεταδιδακτορική ερευνήτρια του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών και κύρια συγγραφέας της μελέτης, Μαρία Χίρα.

Η μελέτη συνδυάζει νέες παρατηρήσεις ακτίνων Χ από το τηλεσκόπιο ακτίνων Χ eROSITA/SRG και αρχαικά δεδομένα από το τηλεσκόπιο ακτίνων Χ του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Διαστήματος XMM-Newton με έναν οπτικό κατάλογο κβάζαρ από το αστρονομικό πρόγραμμα SDSS. Οι ερευνητές μελέτησαν 136.745 ενεργές υπερμεγέθεις μαύρες τρύπες. Οι αποστάσεις τους, άρα και οι αντίστοιχες ηλικίες του Σύμπαντος, ποικίλουν, από πολύ κοντινές έως άλλες που ανήκουν στο πρώιμο Σύμπαν.

Το δείγμα αναλύθηκε με καινοτόμα στατιστικά εργαλεία, προκειμένου να εξαχθούν περισσότερα ασφαλή συμπεράσματα. «Η μεγάλη πρόκληση στο συγκεκριμένο δείγμα είναι ότι παρά το γεγονός ότι έχουμε από το eROSITA δεδομένα από πάρα πολλές μαύρες τρύπες, ωστόσο τις έχει δει για πάρα πολύ λίγη ώρα, οπότε για ένα-ένα τα αντικείμενα πιθανώς δεν θα μπορούσαμε να πούμε πολλά πράγματα», παρατηρεί η κ. Χίρα. Με την ιεραρχική Μπεύζιανή μεθοδολογία που ακολουθήθηκε, «μπορούμε να βγάλουμε πολύ ασφαλή συμπεράσματα στατιστικά για τον πληθυσμό των μαύρων τρυπών. Οπότε, αξιοποιούμε την πολύ περιορισμένη πληροφορία για κάθε ένα από τα αντικείμενα, ώστε να εξάγουμε πολύ καλά καθορισμένα συμπεράσματα για όλο τον πληθυσμό που μελέτησαμε. Με αυτό τον τρόπο καταφέραμε να δούμε λεπτές συσχετίσεις που σε προηγούμενες μελέτες έμεναν κρυμμένες», συμπληρώνει. Επόμενος στόχος των ερευνών είναι να διερευνήσουν ακόμη πιο μακρινές και αμυδρές μαύρες τρύπες. Η διεύρυνση του δείγματος θα βοηθήσει τους ερευνητές να επιβεβαιώσουν την παρατηρούμενη διαπίστωση.

«Εάν επιβεβαιωθεί ότι αυτό που παρατηρούμε είναι όντως ένα φυσικό φαινόμενο, τότε αναδεικνύει κάποια κενά στην κατανόηση που έχουν οι αστρονόμοι για τις λεπτομέρειες της διαδικασίας σχετικά με το πώς μεγαλώνουν οι μαύρες τρύπες. Επίσης, αυτή η διαπίστωση θα επηρεάσει και τα μοντέλα, τις θεωρίες μας γύρω από το πώς μεγαλώνουν οι μαύρες τρύπες και πώς επηρεάζουν τους γαλαξίες στους οποίους υπάρχουν», καταλήγει η επικεφαλής ερευνήτρια της μελέτης.

Η έρευνα χρηματοδοτείται από το Ελληνικό Ίδρυμα Έρευνας και Καινοτομίας.

Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση:

<https://academic.oup.com/mnras/article-lookup/doi/10.1093/mnras/staf1905>

349 ΕΡΕΥΝΗΤΕΣ ΛΑΜΒΑΝΟΥΝ ΤΙΣ ΦΕΤΙΝΕΣ ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΕΙΣ ΕΔΡΑΙΩΣΗΣ ΤΟΥ ERC

Τριακόσιους σαράντα εννέα ερευνητές σε 25 κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης και συνδεδεμένες χώρες επέλεξε το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Έρευνας (ERC) για να λάβουν τις φετινές επιχορηγήσεις Εδραίωσης (Consolidatorgrants), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Από την Ελλάδα, επιχορήγηση λαμβάνει ο Χρήστος Τζάμος από το ερευνητικό κέντρο Αθηνά.

Ο Χρήστος Τζάμος, επίκουρος καθηγητής Πληροφορικής στο ΕΚΠΑ, λαμβάνει την επιχορήγηση για το έργο «COMFORMAL» για την αξιόπιστη μηχανική μάθηση. Επίσης, επιχορήγηση λαμβάνουν οι ελληνικές καταγωγής Σάββας Ζαφειρόπουλος από το Εθνικό Κέντρο Επιστημονικής Έρευνας της Γαλλίας (CNRS),

Ειρήνη Καρυωτάκη από το Πανεπιστήμιο του Άμστερνταμ, Άννα Χαϊμάνη από το Πανεπιστήμιο του Όσλο, Δημοσθένης Πεφτίτσας από το νορβηγικό Πανεπιστήμιο Επιστημών και Τεχνολογίας του Τροντχάιμ και Σοφία Βασιλοπούλου από το King's College London.

Τα Consolidatorgrants αφορούν σε ερευνητές με 7-12 χρόνια εμπειρίας, οι οποίοι έχουν ήδη δείξει σημαντική επιστημονική πρόοδο και θέλουν να ενισχύουν την ερευνητική τους ομάδα ή το ερευνητικό τους πρόγραμμα.

Οι ερευνητές που θα λάβουν την επιχορήγηση Εδραίωσης εκπροσωπούν 44 διαφορετικές εθνικότητες, ενώ περίπου το 38%

είναι γυναίκες. Το ERC έλαβε 3.121 αιτήσεις για αυτή την πρόσκληση, αύξηση 35% σε σύγκριση με τον προηγούμενο κύκλο. Στη σχετική ανακοίνωση η Ευρωπαϊκή Επιτροπή για τις Νεοφυείς Επιχειρήσεις, την Έρευνα και την Καινοτομία, Εκτελεστική Αντιπρόεδρος, αναφέρεται σε «προϊπολογισμό- ρεκόρ των 728 εκατομμυρίων ευρώ που επενδύθηκε για την υποστήριξη αυτών των επιστημονικών προγραμμάτων και δείχνει ότι η ΕΕ ενδιαφέρεται σοβαρά να καταστήσει την ήπειρο ελκυστική για εξαιρετικούς ερευνητές».



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΕΝΙΣΧΥΣΗ 200 ΕΚΑΤ. ΣΤΟΝ ΕΛΥΚΩ ΓΙΑ ΚΑΛΥΨΗ ΕΛΛΕΙΜΜΑΤΟΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,24

15/12/2025

Ξεπερνά τα 500 εκατ. ευρώ το οφειλόμενο αντάλλαγμα προς τους προμηθευτές

Την ενίσχυση του Ειδικού Λογαριασμού Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας (ΕΛΥΚΩ) με 200 εκατ. ευρώ από τον κρατικό προϋπολογισμό φέρεται να έχει αποφασίσει η κυβέρνηση, προς αντιμετώπιση της «τρύπας», που πλέον υπερβαίνει τα 500 εκατ. ευρώ.

Υπενθυμίζεται ότι ο Ελληνικός Σύνδεσμος Προμηθευτών Ηλεκτρικής Ενέργειας έχει επανειλημμένα αναδείξει το πρόβλημα της ταμειακής κατάστασης του Λογαριασμού, με το «ταμείον να παραμένει μείον» εδώ και αρκετά μεγάλο διάστημα, σε συνέχεια της αξιοποίησης των πόρων που διέθετε για κάλυψη κόστους των επιδοτήσεων στους λογαριασμούς ρεύματος κατά τη διάρκεια της ενεργειακής κρίσης.

Πιο συγκεκριμένα, το πρόβλημα έχει ανακύψει από τον Απρίλιο του 2023 όταν και τα μηνιαία ανταλλάγματα προς τους Προμηθευτές ξεκίνησαν να αποδίδονται με απομείωση άνω του 30% κατά μέσο όρο, φτάνοντας ακόμη και το 60% σε ορισμένους μήνες, με αποτέλεσμα το συνολικό οφειλόμενο αντάλλαγμα προς τους προμηθευτές, όπως επισημαίνει ο ΕΣΠΕΝ στην τελευταία έκπη επιστολή του προς το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας και το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, να ξεπερνά τα 500 εκατ. ευρώ έως τον Οκτώβριο του 2025.

Η αξία του ΕΛΥΚΩ

Ως γνωστόν, ο ΕΛΥΚΩ συγκεντρώνει το τέλος που καταβάλλεται από τους καταναλωτές υπέρ των υπηρεσιών κοινής ωφέλειας, το οποίο αξιοποιείται προκειμένου να εξισώνονται οι τελικές τιμές ηλεκτρικής ενέργειας των μη διασυνδεδεμένων νησιών με το διασυνδεδεμένο σύστημα, παρά το γεγονός ότι το κόστος παραγωγής στα ΜΔΝ είναι σημαντικά υψηλότερο λόγω μεθόδου παραγωγής και επομένως σε διαφορετική περίπτωση θα επέφερε υψηλότερη επιβάρυνση στον τελικό καταναλωτή. Αξίζει να σημειωθεί ότι το εν λόγω κόστος βαίνει προοδευτικά μειούμενο με τη δημιουργία των νησιωτικών διασυνδέσεων, όπως για παράδειγμα τη μεγάλη διασύνδεση Αττικής - Κρήτης.

Ενδεικτικά ο ΑΔΜΗΕ, σε πρόσφατη ανακοίνωσή του, σημειώνει, μεταξύ άλλων, ότι η ηλεκτροδότηση του νησιού από το ηπειρωτικό σύστημα με τη θέση σε λειτουργία της ηλεκτρικής διασύνδεσης Κρήτης - Πελοποννήσου έχει επιφέρει μείωση

του βάρους στον Ειδικό Λογαριασμό ΥΚΩ (ΕΛΥΚΩ) με την υποκατάσταση των τοπικών μονάδων πετρελαίου diesel της τάξης των 120 εκατ. ευρώ, πράγμα που αναμένεται να διευρυνθεί περαιτέρω στα 400.600 εκατ. ευρώ έως το 2035 με την έναρξη λειτουργίας και της δεύτερης διασύνδεσης Αττικής - Κρήτης που, πλέον καθ' ολοκληρίαν το νησί θα τροφοδοτείται από το ηπειρωτικό σύστημα.

Το πρόβλημα που καθιστά επιτακτική ανάγκη την έκτακτη ένεση από τον κρατικό προϋπολογισμό αφορά το συσσωρευμένο μέχρι στιγμής χρέος, που καταλήγει να επιβαρύνει τους προμηθευτές προκειμένου να διατηρείται το σύστημα των ΥΚΩ και να ευθυγραμμίζονται οι τιμές σε ολόκληρη την επικράτεια της χώρας παρά το επιμέρους ενεργειακό μίγμα παραγωγής στα ΜΔΝ.

Σύμφωνα με τα στοιχεία που αναφέρει η επιστολή του ΕΣΠΕΝ προς τα αρμόδια υπουργεία, το σχετικό χρηματοοικονομικό κόστος που επωμίζονται οι Προμηθευτές για έλλειμμα της τάξης των €600 εκατ., με ενδεικτικό επιτόκιο δανεισμού 6,5%, προσεγγίζει τα €40 εκατ. ετησίως, προκαλώντας σημαντικές αρρυθμίες στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και αυξητικές πιέσεις στα τιμολόγια προμήθειας. Σημειώνεται ότι ανάλογη παρέμβαση υπήρξε και στον κρατικό προϋπολογισμό του 2025, με κυβέρνηση να συμπεριλαμβάνει σχετικό «κωδικό» για την ενίσχυση του ΕΛΥΚΩ συνολικού ύψους 400 εκατ. ευρώ.

Το μέτρο, όπως προαναφέρθηκε, αναμένεται να ισχύσει και φέτος, ωστόσο, όπως όλα δείχνουν, θα κυμανθεί σε αρκετά μικρότερα επίπεδα, της τάξης των 200 εκατ. ευρώ, τόσο λόγω των περιορισμένων περιθωρίων όσο και λόγω σειράς άλλων ενισχύσεων και μέτρων που σχεδιάζει η κυβέρνηση να βάλει στην εξίσωση και επομένως θα πρέπει να αξιοποιηθούν πόροι και γι' αυτά.

ΕΣΠΕΝ

Χρειάζεται να σημειωθεί ότι ο ΕΣΠΕΝ διατυπώνει και ένα δεύτερο αίτημα, που μένει να αποδειχθεί αν θα υπάρξει θετική ανταπόκριση από την πλευρά της πολιτείας και το οποίο αφορά τη θέσπιση ρήτρας πρόβλεψης αποζημίωσης των προμηθευτών για το χρηματοοικονομικό κόστος που επωμίζονται, μέσω συναφούς κανονιστικής ή νομοθετικής ρύθμισης.

«Η παρατεταμένη απουσία αποφασιστικών παρεμβάσεων έχει οδηγήσει τον μηχανισμό ΥΚΩ σε κατάσταση σοβαρής θεσμικής αστάθειας, η οποία υπονομεύει τη λειτουργική του επάρκεια, επιβαρύνει αδικαιολόγητα την αγορά και αναιρεί στην πράξη τον κοινωνικό σκοπό για τον οποίο θεσπίστηκε ο ΕΛΥΚΩ», καταλήγει στην επιστολή του ο Ελληνικός Σύνδεσμος Προμηθευτών Ηλεκτρικής Ενέργειας.

Στην «ατζέντα» των Υπουργών Ενέργειας τα ελληνικά projects

Συνέχεια στην ευρωπαϊκή συζήτηση περί δικτύων και του

λεγόμενου «Grids Package» θα υπάρξει σήμερα 15 Δεκεμβρίου εν όψει της συνεδρίασης του Συμβουλίου των Υπουργών Υπουργών Ενέργειας της Ε.Ε. στις Βρυξέλλες, με την ελληνική αντιπροσωπεία να αποτελείται από τον υπουργό ΠΕΝ Σταύρο Παπασταύρου και τον υφυπουργό Νικόλαο Τσάφο.

Το Συμβούλιο αναμένεται να καταλήξει σε μερική συμφωνία («μερική γενική προσέγγιση») σχετικά με τον μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη» για την περίοδο 2028-2034. Πρόκειται για ένα χρηματοδοτικό πρόγραμμα της Ε.Ε. για την προώθηση της ανάπτυξης, της απασχόλησης, της συμμετοχικότητας και της ανταγωνιστικότητας, μέσω της αποτελεσματικής διασύνδεσης των δικτύων μεταφορών, ενέργειας και ψηφιακών δικτύων εντός και μεταξύ των κρατών-μελών. Σημειώνεται ότι το πακέτο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τα Δίκτυα (Grids Package), που παρουσιάστηκε την Τετάρτη 10 Δεκεμβρίου, έχει έντονο «ελληνικό χρώμα».

Σε σχετική ανακοίνωση του ΥΠΕΝ αναφέρεται ότι «αποτελεί, επί της ουσίας, δικαίωση της πολιτικής της κυβέρνησης Μητσοτάκη, ο οποίος έφερε το θέμα των δικτύων στο ευρωπαϊκό τραπέζι, αλλά και αποτέλεσμα μιας συντονισμένης στρατηγικής της πολιτικής ηγεσίας του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας για την ανάδειξη των σημαντικών προκλήσεων που αντιμετωπίζει η ευρωπαϊκή ενεργειακή αγορά».

Η πρόταση εμπίπτει στις ευρύτερες διαπραγματεύσεις του Πολυετούς Δημοσιονομικού Πλαισίου (ΠΔΠ) για την περίοδο μετά το 2027 και αποσκοπεί στην παροχή της νομικής βάσης για επενδύσεις σε διευρωπαϊκά δίκτυα υποδομών, μεταφορών και ενέργειας, συμπεριλαμβανομένων των διασυνοριακών έργων Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας.

Βασικός στόχος της πρωτοβουλίας αυτής είναι να συμβάλει στον εκσυγχρονισμό και την επέκταση των ευρωπαϊκών δικτύων για τη στήριξη του γρήγορου ηλεκτρισμού και να βοηθήσει τα νοικοκυριά και τις επιχειρήσεις να έχουν πρόσβαση σε οικονομικά προσιτή, ασφαλή και καθαρή ενέργεια.

Ελληνική πρωτοβουλία

Στο πλαίσιο του Συμβουλίου Υπουργών Ενέργειας της Ε.Ε., όπως επισημαίνεται στην ανακοίνωση του ΥΠΕΝ, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Παπασταύρου, ρου, πρόκειται να ενημερώσει τους ομολόγους του για τις ενεργειακές συμφωνίες που υπογράφηκαν κατά τη διάρκεια του P-TEC, της Συνόδου της Σύμπραξης για τη Διατλαντική Συνεργασία στην Ενέργεια που φιλοξένησε η Ελλάδα τον Νοέμβριο, για τις συμφωνίες με την Ουκρανία, αλλά και τις έρευνες στον τομέα υδρογονανθράκων, τονίζοντας τον ενισχυμένο ρόλο της χώρας μας ως κεντρικής πύλης εισόδου μη ρωσικού αερίου για τη στήριξη της ενεργειακής ασφάλειας των χωρών της Ν. Νοτιοανατολικής Ευρώπης, μέσω του Κάθετου Διαδρόμου.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Η ΑΙ ΠΡΟΚΑΛΕΙ ΚΡΙΣΗ... ΜΝΗΜΗΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΑ 15

15/12/2025

Η εκρηκτική ζήτηση από τα data centers οδηγεί σε έλλειψη RAM

Η τεχνητή νοημοσύνη δεν αλλάζει μόνο τον τρόπο που δουλεύουν οι υπολογιστές, αλλάζει και τις ισορροπίες της παγκόσμιας βιομηχανίας. Τους τελευταίους μήνες έχει αρχίσει να διαμορφώνεται μια νέα κρίση, λιγότερο ορατή αλλά εξαιρετικά κρίσιμη: η κρίση της μνήμης. Στο επίκεντρο βρίσκεται η μνήμη RAM, ένα βασικό εξάρτημα σχεδόν κάθε ηλεκτρονικής συσκευής, του οποίου η τιμή αυξάνεται ραγδαία σε όλο τον κόσμο.

Η RAM (Random Access Memory - Μνήμη Τυχαίας Προσπέλασης) είναι η «βραχυπρόθεσμη μνήμη» ενός υπολογιστή ή μιας συσκευής. Εκεί αποθηκεύονται προσωρινά τα δεδομένα και οι εντολές που χρησιμοποιούνται εκείνη τη στιγμή, ώστε ο επεξεργαστής να έχει άμεση και γρήγορη πρόσβαση. Όσο περισσότερη και ταχύτερη RAM διαθέτει ένα σύστημα, τόσο πιο ομαλά τρέχει εφαρμογές, προγράμματα, παιχνίδια ή - στην περίπτωση των data centers - αλγορίθμους τεχνητής νοημοσύνης. Χωρίς επαρκή RAM, ακόμη και ο πιο ισχυρός επεξεργαστής μπλοκάρει.

Η παγκόσμια ζήτηση για RAM έχει εκτοξευθεί λόγω της ανεξέλεγκτης ανάπτυξης των data centers που εκπαιδεύουν και λειτουργούν μεγάλα μοντέλα AI.

Οι ανάγκες τους είναι τόσο τεράστιες και τόσο επικερδείς, ώστε πολλοί κατασκευαστές μνήμης ανακατευθύνουν την παραγωγή τους μακριά από την καταναλωτική αγορά και προς τους τεχνολογικούς κολοσσούς. Το αποτέλεσμα είναι μια πρωτοφανής πίεση στις τιμές. Στη Βόρεια Αμερική και την Ευρώπη, μια μνήμη RAM 16GB που μέχρι το καλοκαίρι κόστιζε 80100 δολάρια, πλέον ξεπερνά συχνά τα 230-260 δολάρια, καταγράφοντας αύξηση άνω του 150% μέσα σε λίγους μήνες. Στην Ασία, όπου βρίσκεται και μεγάλο μέρος της παραγωγής, η κατάσταση είναι ακόμη πιο έντονη: σε ορισμένες αγορές οι τιμές έχουν τριπλασιαστεί ή και εξαπλασιαστεί, ενώ εταιρείες εφαρμόζουν περιορισμούς στις πωλήσεις, διαθέτοντας συγκεκριμένο αριθμό μονάδων ανά πελάτη. Στην Κίνα και τη Νοτιοανατολική Ασία, κατασκευαστές smartphones και ηλεκτρονικών συσκευών μιλούν ήδη ανοιχτά για ανατιμήσεις προϊόντων.

Η Samsung έχει αυξήσει έως και 60% τις τιμές μνημών για servers, ενώ κολοσσοί όπως η Micron ανακοίνωσαν ότι αποσύρονται σταδιακά από την αγορά καταναλωτικών προϊόντων, προκειμένου να καλύψουν τις ανάγκες της AI.

Η αύξηση δεν αφορά μόνο τη RAM. Οι SSD, οι GPU και γενικότερα όλα τα υποσυστήματα που συνδέονται με την αποθήκευση και επεξεργασία δεδομένων ακολουθούν ανοδική πορεία. Και επειδή η μνήμη βρίσκεται παντού - σε κινητά τηλέφωνα, αυτοκίνητα, βιομηχανικό εξοπλισμό, τηλεοράσεις, ιατρικές συσκευές - το πρόβλημα αποκτά διαστάσεις πολύ μεγαλύτερες από μια «κρίση για gamers». Αναλυτές προειδοποιούν ότι η έλλειψη μνήμης μετατρέπεται σε συστηματικό κίνδυνο.

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ : «ΘΕΜΕΛΙΑ» ΕΡΓΩΝ 1,14 ΔΙΣ ΑΠΟ 3 ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΟΜΟΛΟΓΩΝ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,25

15/12/2025

Γιατί οι επενδυτές έδωσαν «ψήφο εμπιστοσύνης» αγοράζοντας ΓΕΚ Τέρνα, Lamda και Aktor

Με τρεις εκδόσεις που «έγραψαν» ισχυρή ζήτηση και συγκέντρωσαν συνολικά 1,14 δις, η αγορά εταιρικών ομολόγων του Χρηματιστηρίου Αθηνών επιβεβαίωσε ότι έχει καταστεί ενεργό κανάλι χρηματοδότησης για ομίλους με επενδυτικό αφήγημα και ορατή χρήση των πόρων.

Η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, ο Aktor και η Lamda Development, οι δυο μεγαλύτεροι κατασκευαστικοί όμιλοι - διαχειριστές σημαντικών υποδομών και ο μεγαλύτερος developer της χώρας, πέτυχαν τους τελευταίους περίπου 2,5 μήνες υπερκάλυψη στις εκδόσεις τους, με υψηλή συμμετοχή ιδιωτών επενδυτών.

ΓΕΚ Τέρνα

Η ομολογιακή έκδοση της ΓΕΚ 7ετούς διάρκειας, ύψους 500 εκατ., ολοκληρώθηκε τέλος Σεπτεμβρίου, με υπερκάλυψη 2,4 φορές. Οι προσφορές έφθασαν περίπου το 1,2 δις. ευρώ, επίδοση που χαρακτηρίζεται ως ρεκόρ ζήτησης για την αγορά εταιρικών ομολόγων του Χ.Α. από την έναρξη λειτουργίας της. Η τελική απόδοση διαμορφώθηκε στο 3,2%, επιβεβαιώνοντας ότι η αγορά τιμολογεί ευνοϊκά έναν όμιλο που εμφανίζει ισχυρή θέση σε κάθε είδους υποδομές και παραχωρήσεις. Από τα καθαρά αντιληθέντα κεφάλαια 487,7 εκατ. (εξαιρουμένων των εξόδων), έως 243,85 εκατ. θα διατεθούν για τη χρηματοδότηση της επιχειρηματικής δραστηριότητας του ομίλου, ενώ το υπόλοιπο ποσό θα αξιοποιηθεί για την εξόφληση δανεισμού. Το ομόλογο «κουμπώνει» σε μια συγκυρία όπου η ΓΕΚ με επικεφαλής τον Γιώργο Περιστερή, πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο, εμφανίζει ανεκτάστο 6,8 δις. (υπογεγραμμένες συμβάσεις 30.9.25) και επιπλέον 2,4 δις. ευρώ προς υπογραφή (σύνολο 9,2 δις.), ενώ το χαρτοφυλάκιο παραχωρήσεων τοποθετεί τον όμιλο σε τροχιά σημαντικών μελλοντικών χρηματοροών, που, όπως αναφέρεται από τη διοίκηση, εκτιμώνται σε 1 δις. ευρώ τα επόμενα χρόνια.

Σημαντική εξέλιξη για τη ΓΕΚ Τέρνα, το Μνημόνιο Συνεργασίας (MoU) που υπέγραψε με την Ukhidroenergo για την από κοινού ανάπτυξη και υλοποίηση μεγάλων υδροηλεκτρικών και αντιληπτοαμειψτικών έργων στην Ουκρανία, συνολικού προϋπολογισμού 1,5 δις. ευρώ.

Lamda Development

Η Lamda Development έκλεισε τη δημόσια προσφορά για ομολογιακό δάνειο 500 εκατ., με υπερκάλυψη περίπου 1,54 φορά και τελική απόδοση/επιτόκιο 3,8%. Ξεχωρίζει η επενδυτική «γεωγραφία» της έκδοσης: 440.000 ομολογίες (88%) κατανεμήθηκαν σε ιδιώτες επενδυτές, ενώ 60.000 (12%) σε ειδικούς επενδυτές. Ο αριθμός των συμμετεχόντων επενδυτών ανήλθε

σε 15.044.

Σε επίπεδο καθαρών κεφαλαίων, μετά την αφαίρεση των δαπανών έκδοσης, τα καθαρά αντιληθέντα κεφάλαια, 487,1 εκατ. ευρώ, θα μεταφερθούν μέσω ενδοομιλικού ομολογιακού δανείου 7ετούς διάρκειας στην 100 % θυγατρική Ελληνικό ΜΑΕ, με αποκλειστικό σκοπό τη χρηματοδότηση οικιστικών αναπτύξεων (και τμημάτων μικτής χρήσης) έως το 2030, καλύπτοντας κόστος ανάπτυξης και ΦΠΑ. Το «στοίχημα» για τη Lamda παραμένει η κλιμάκωση μιας ανάπτυξης που δεν έχει ιστορικό προηγούμενο σε μέγεθος και πολυπλοκότητα στην Ελλάδα, αλλά και η αντιμετώπιση των τελευταίων ζητημάτων θέτουν όμοροι δόμοι.

Το έργο του Ελληνικού προχωρά με σαράντα εργοτάξια σε πλήρη ανάπτυξη με περίπου 2.500 εργαζόμενους από 18 κατασκευαστικές εταιρείες, έργα που ολοκληρώνονται το 2026, παραδόσεις που «τίζονται» προς 2027-2028 και νέες εκκινήσεις εντός 2026 (με αιχμή το The Ellinikon Mall). Παράλληλα, σύμφωνα με τη διοίκηση, με επικεφαλής τον διευθύνοντα σύμβουλο Οδυσσέα Αθανασίου, οι πωλήσεις οικιστικών έχουν ξεπεράσει τις προσδοκίες, με έσοδα 1,4 δις. και εκτίμηση για 1,6 δις. στο τέλος του έτους. Τα συνολικά έσοδα που έχει εξασφαλίσει έως σήμερα το έργο του Ελληνικού είναι 2,2 δις.

Aktor

Ο Όμιλος Aktor ολοκλήρωσε την έκδοση πενταετούς ομολογιακού δανείου 140 εκατ., με τελική απόδοση 4,7%, καταγράφοντας έντονη ζήτηση 440,7 εκατ. και υπερκάλυψη που ξεπέρασε το τριπλάσιο του ζητούμενου ποσού. Στην κατανομή, 53,6% των ομολογιών κατευθύνθηκε σε ιδιώτες επενδυτές και 46,4% σε ειδικούς επενδυτές.

Για τον Aktor, η έκδοση έχει και συμβολικό βάρος: είναι η πρώτη φορά που ο όμιλος προσφεύγει στις αγορές με ομόλογο, μέσω δημόσιας προσφοράς. Η διοίκηση με επικεφαλής τον Αλέξανδρο Εξάρκου, πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο, τη χαρακτήρισε «ορόσημο» και την ενέταξε στη στρατηγική για τον «νέο Aktor», με στόχο την επιχειρηματική ανάπτυξη και τη διαφοροποίηση.

Από τα καθαρά κεφάλαια 136,2 εκατ., το μεγαλύτερο μέρος, 111,9 εκατ., θα κατευθυνθεί σε εξαγορές και επενδύσεις σε ΣΔΠ/Παραχωρήσεις, Ενέργεια και Real Estate, ενώ 24,3 εκατ. ευρώ προορίζονται για εξόφληση υφιστάμενου δανεισμού.

Οι προοπτικές που προβάλλει ο όμιλος συνδέονται με το επιχειρηματικό σχέδιο 2025-2030, με στόχο, το 2030, πωλήσεις ξεπεράσουν τα 3 δις. ευρώ ευρώ και το EBITDA (κέρδη (κέρδη προ φόρων αποσβέσεων) να φτάσει τα 460 εκατ. ευρώ. Πολύ ενδιαφέρουσα εξέλιξη αποτελεί η νέα δραστηριότητα στο LNG μέσω της Atlantic - See LNG Trade, με προσδοκώμενες ροές εσόδων από το 2026.