

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3140

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 17 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4, 5

Νέο πρόγραμμα ανακαίνισης κατοικιών με επιδότηση 90% στις 6 προτάσεις του πρωθυπουργού για το στεγαστικό

Σελ 1 και 6, 7

Υποδομών: Περισσότερα από 65 έργα οδικών υποδομών και 51 υδραυλικά έργα υλοποιούνται σήμερα
- Ένταξη του τμήματος Κίσαμος – Χανιά στη σύμβαση παραχώρησης του ΒΟΑΚ

Σελ 1 και 8

ΥΠΑΝ: Νέο χρηματοδοτικό πρόγραμμα, σύγχρονης τεχνολογίας για ΜμΕ με προϋπολογισμό 100 εκατ. ευρώ
- Θα πραγματοποιηθεί το πρώτο εξάμηνο του 2026

Σελ 1 και 18, 19

Κ. Πιερρακάκης: Σε τροχιά σταθερής και διατηρήσιμης ανάπτυξης η οικονομία
- Υπερψηφίστηκε με 159 «υπέρ» έναντι 136 «κατά» ο Προϋπολογισμός του 2026

Σελ 3

Η Κομισιόν παρουσίασε «το πρώτο στην ιστορία Ευρωπαϊκό Σχέδιο για την Προσθήκη Στήριξης»

Σελ 9

Ν. Παπαθανάσης: Ισχυρό αναπτυξιακό πρόγραμμα επενδύσεων με πόρους 16,7 δις το 2026

Σελ 10

Τ. Θεοδωρικάκος: Εθνική στρατηγική για την «ασφαλή, παραγωγική και ισχυρή Ελλάδα του 2030»

Σελ 11

Δ. Παπαστεργίου: Υλοποιούνται 109 ψηφιακά έργα του ΤΑΑ, ύψους 3,3 δις ευρώ

- Οι συνολικές πληρωμές έχουν φτάσει τα 1,6 δις, ενώ ως το τέλος του 2025 θα γίνουν πληρωμές επιπλέον 200 εκ. ευρώ

Σελ 12

Κ. Χατζηδόκης: Έρχονται νέοι σημαντικοί κοινοτικοί πόροι για την Ελλάδα

- Συγκροτήθηκε η Διυπουργική Επιτροπή για τον συντονισμό της διαπραγμάτευσης του επόμενου Πολυετούς Δημοσιονομικού Πλαισίου

Σελ 13, 14

Πράσινο φως στις προμελέτες για την επέκταση και αναβάθμιση του Εθνικού Αρχαιολογικού Μουσείου

- Από το Κεντρικό Συμβούλιο Νεωτέρων Μνημείων και το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο

Σελ 15

ΕΕ: Αναθεώρηση του στόχου για την πλήρη απαγόρευση πώλησης νέων βενζινοκίνητων και πετρελαιοκίνητων οχημάτων το 2035

Σελ 16

Ν. Ανδρουλάκης: Το πραγματικό μήνυμα του Προϋπολογισμού είναι ότι ο στόχος της σύγκλισης με την Ευρώπη μπαίνει στον πάγο

Σελ 17

Σ. Φάμελλος: Κοινωνικά άδικοι και αντιαναπτυξιακοί ο προϋπολογισμός

Σελ 20

Αντισυγκριτική απώλεια παγετώνων ως το 2100 προβλέπουν οι επιστήμονες

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΝΕΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ ΜΕ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ 90% ΣΤΙΣ 6 ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΟ

Νέο πρόγραμμα ύψους 400 εκατ. ευρώ με χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ για την ανακαίνιση παλαιών κατοικιών με επιδότηση έως 90% και νέα πολεοδομική ρύθμιση που θα προωθηθεί άμεσα από το υπουργείο Περιβάλλοντος για γρήγορη μετατροπή χρήσεων βιομηχανικών και άλλων ειδικών κτιρίων, κατά παρέκκλιση των προβλέψεων των Γενικών Πολεοδομικών Σχεδίων των πόλεων, για χρήση κατοικίας περιλαμβάνονται στα έξι μέτρα για το στεγαστικό, που ανακοίνωσε ο πρωθυπουργός χθες κατά την ομιλία του στη συζήτηση του κρατικού προϋπολογισμού 2026 στη Βουλή. Πρόκειται για νέο πρόγραμμα 400 εκατ. ευρώ το οποίο θα στο-

χεύει στην αναβάθμιση κλειστών κατά προτεραιότητα ακινήτων με επιδότηση έως και 36.000 ευρώ και έχει σημείο αναφοράς το ευρωπαϊκό σχέδιο για προσθήκη στέγη, που εγκρίνεται στις Βρυξέλλες και η ελληνική κυβέρνηση βρίσκεται σε διαπραγματεύσεις με την ΕΕ για την τελική έγκρισή του.

Παράλληλα ανακοίνωσε περιορισμό των βραχυχρόνιων μισθώσεων που ήδη ισχύουν για την Αθήνα και για το κέντρο της Θεσσαλονίκης, όπως επίσης γενναία φορολογικά κίνητρα για κατασκευαστικές εταιρίες, που θα αναπτύξουν οικιστικά προγράμματα για παραγωγή κατοικίας. Αναλυτικά στις σελ 4, 5

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΑΠΟ 65 ΕΡΓΑ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ 51 ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΕΡΓΑ ΥΛΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΣΗΜΕΡΑ

Ένταξη του τμήματος Κίσαμος – Χανιά στη σύμβαση παραχώρησης του ΒΟΑΚ

Το εύρος και το οικονομικό αποτύπωμα των έργων που εκτελούνται σήμερα σε όλη την Ελλάδα παρουσίασε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας στην Ολομέλεια της Βουλής, κατά τη συζήτηση για την «Κύρωση του Κρατικού Προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2026».

Ο κ. Δήμας υπογράμμισε ότι υλοποιούνται «πάνω από 65 έργα για τις οδικές υποδομές. Ο προϋπολογισμός υπερβαίνει τα 3,5 δισεκατομμύρια ευρώ. Έχουμε και 51 υδραυλικά έργα, αρδε-

τικά, αγωγούς, φράγματα, αντιπλημμυρικά έργα – κάποια χρηματοδοτούνται και από το Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης – τα οποία υλοποιούνται σε όλη την Ελλάδα».

Στο μεταξύ χθες ο υπουργός υπέγραψε την απόφαση για την άσκηση δικαιώματος προαίρεσης του Κίσαμος – Χανιά στο πλαίσιο της σύμβασης παραχώρησης για τη μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευσης του ΒΟΑΚ στο τμήμα Χανιά – Ηράκλειο. Αναλυτικά στις σελ 6, 7

ΥΠΑΝ: ΝΕΟ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ, ΣΥΓΧΡΟΝΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΓΙΑ ΜμΕ ΜΕ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ 100 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Θα πραγματοποιηθεί το πρώτο εξάμηνο του 2026

Ένα νέο χρηματοδοτικό πρόγραμμα, σύγχρονης τεχνολογίας, για μικρές και μικρομεσαίες επιχειρήσεις, όχι μόνο νέες αλλά και υφιστάμενες με προϋπολογισμό 100 εκατομμύρια ευρώ ανακοίνωσε η γενική γραμματέας Ιδιωτικών Επενδύσεων του υπουργείου Ανάπτυξης, Στελλίνα Σιαράπη ότι «θα πραγματοποιηθεί το πρώτο εξάμηνο του 2026 για αρχή και ελπίζουμε να υπάρξει και συνέχεια, με δεύτερο κύκλο».

Η συγκεκριμένη αναφορά έγινε στο πλαίσιο digital economy forum 2025, ενώ η ίδια πρόσθεσε ότι ετοιμάζεται κι ένα νέο εργαλείο, που θα αφορά κάθε στρατηγική επένδυση. Θα υπάρχει προϋπόθεση να συνοδεύεται από ένα μεγάλο έργο υποδομής, στην περιοχή στην οποία θα πραγματοποιείται. Αναλυτικά στη σελ 8

Κ. ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ: ΣΕ ΤΡΟΧΙΑ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΤΗΡΗΣΙΜΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Υπερψηφίστηκε με 159 «υπέρ» έναντι 136 «κατά» ο Προϋπολογισμός του 2026

Ο Προϋπολογισμός του 2026 συμβάλλει ουσιαστικά στην ενίσχυση της αγοραστικής δύναμης της πλειονότητας των εργαζομένων, απέναντι στις πιέσεις που προκάλεσε η διεθνής, ευρωπαϊκή και ελληνική κρίση του κόστους ζωής τόνισε στην ομιλία του επί του Κρατικού Προϋπολογισμού 2026, ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

Σύμφωνα με τον κ. Πιερρακάκη: «Η ελληνική οικονομία αναπτύσσεται με ρυθμό 2,2% το 2025 και 2,4% το 2026, σε μια περίοδο που η Ευρωζώνη κινείται αισθητά χαμηλότερα. Την ίδια

στιγμή, ο πληθωρισμός αποκλιμακώνεται, από 2,6% το 2025 σε 2,2% το 2026, συμβάλλοντας στη σταδιακή ομαλοποίηση του κόστους ζωής. Οι επενδύσεις καταγράφουν ιστορικά υψηλές επιδόσεις, με ισχυρή δυναμική και προοπτική να φτάσουν το 17,7% του ΑΕΠ το 2026, καλύπτοντας ένα χρόνιο κενό σε σχέση με την Ευρώπη και επιβεβαιώνοντας ότι η Ελλάδα γίνεται ξανά χώρα παραγωγής, και όχι μόνο κατανάλωσης».

Αναλυτικά στις σελ 18, 19



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΗΜΕΡΙΔΑ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ

Ημερίδα με τίτλο «Αρχιτεκτονική Κληρονομιά: Κωδικοποίηση νομοθεσίας και σύγχρονα ψηφιακά εργαλεία στην υπηρεσία του Μηχανικού», διοργανώνει το ΤΕΕ/ΤΚΜ, την **Πέμπτη 18 Δεκεμβρίου 2025**, από τις 17:30 έως τις 21:00, στο αμφιθέατρο του Τμήματος (Λεωφ. Μεγάλου Αλεξάνδρου 49).

Η ημερίδα που διοργανώνεται με την επιμέλεια της νεοσύστατης Μόνιμης Επιτροπής Πολιτιστικής Κληρονομιάς του ΤΕΕ/ΤΚΜ, έχει δύο γενικούς άξονες:

την ανάδειξη του έργου ψηφιοποίησης των μνημείων και χαρακτηρισμένων ιστορικών κτιρίων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, καθώς και τη διάχυση γνώσης και ενημέρωση των μηχανικών. Κύρια ζητήματα που θα παρουσιαστούν είναι τα υπάρχοντα ψηφιακά εργαλεία και πλατφόρμες αναζήτησης πληροφοριών, καθώς και τα προβλήματα που ανακύπτουν κατά τη διαχείριση, πρόσβαση και αναζήτηση δεδομένων.

την κωδικοποίηση νομοθεσίας σε σχέση με την αποκατάσταση μνημείων και διατηρητέων κτιρίων, προβλήματα εφαρμογής και προτάσεις βελτίωσης.

Στην Ημερίδα θα συμμετάσχουν μηχανικοί και εκπρόσωποι σχετικών φορέων (ΥΠΠΟ, ΥΠΕΣ, ΕΚΤ), ενώ θα γίνουν παρουσιάσεις από προσκεκλημένους ομιλητές. Στόχος είναι η ενημέρωση των μηχανικών και η διάχυση γνώσης σε ζητήματα ψηφιοποίησης και νομοθεσίας της μνημειακής κληρονομιάς.

<https://tkm.tee.gr/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστιάνα Χατζιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζιόδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
17-18 Δεκεμβρίου 2025	5ο Πανελλήνιο Συνέδριο «Δημόσιες Συμβάσεις»	Νομική Βιβλιοθήκη, επιστημονικό περιοδικό Θεωρία και Πράξη Διοικητικού Δικαίου (Θ.Π.Δ.Δ.)
21 - 23 Δεκεμβρίου	9th European Conference on Electrical Engineering and Computer Science (ELECS 2025)	https://www.elecs.org/index.php

FORWARD GREEN & RENEWABLE ENERGY TECH

Η Θεσσαλονίκη θα φιλοξενήσει στις **26 με 28 Μαρτίου 2026** τις εκθέσεις Forward Green και Renewable EnergyTech, στο Διεθνές Εκθεσιακό Κέντρο Θεσσαλονίκης.

Οι εκθέσεις αποτελούν ένα από τα σημαντικότερα ραντεβού για την κυκλική οικονομία, τις πράσινες τεχνολογίες και την ενεργειακή μετάβαση στη Ν.Α. Ευρώπη, με ενισχυμένο διεθνές χαρακτήρα και αναβαθμισμένο πρόγραμμα παράλληλων δράσεων με στόχο να ενισχύσουν περαιτέρω τη θέση τους ως κόμβος πράσινης επιχειρηματικότητας και καινοτομίας.

Η Forward Green Expo θα παρουσιάσει ολοκληρωμένες λύσεις κυκλικής οικονομίας, βιώσιμα υλικά, πρακτικές πράσινης παραγωγής και σύγχρονες προσεγγίσεις διαχείρισης πόρων, ενώ η Renewable EnergyTech 2026 θα εστιάσει στις τεχνολογίες ΑΠΕ, στα φωτοβολταϊκά και αιολικά συστήματα, στο υδρογόνο, στη βιομάζα, στις υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων και κυρίως στις προηγμένες λύσεις αποθήκευσης ενέργειας.

Στο πεδίο των παράλληλων εκδηλώσεων των δύο εκθεσιακών γεγονότων ξεχωρίζει το 4ο Forum Κυκλικής Οικονομίας και Έξυπνης Ενέργειας – HELEXPO Dialogues, σε συνεργασία με τη Startcom A.E., το Πράσινο Ταμείο, τη ΡΑΑΕΥ και την ΕΕΔΣΑ, με στόχο την ανάδειξη σύγχρονων πολιτικών, τεχνολογιών και εφαρμογών στους τομείς της ενέργειας και της κυκλικής οικονομίας.

Κεντρικό ρόλο στο πρόγραμμα των παράλληλων εκδηλώσεων έχει και το Πανελλαδικό Συνέδριο των ΦΟΔΣΑ, που διοργανώνεται από τον ΦΟΔΣΑ Κεντρικής Μακεδο-

νίας στο πλαίσιο της Forward Green Expo. Το συνέδριο φέρνει για πρώτη φορά όλους τους Φορείς Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων

της χώρας σε μία κοινή εθνική πλατφόρμα διαλόγου, επικεντρώνοντας στις σύγχρονες προκλήσεις της διαχείρισης αποβλήτων, στην ανταλλαγή τεchnογνωσίας, στην παρουσίαση καινοτόμων τεχνολογιών και λύσεων κυκλικής οικονομίας και στη συζήτηση χρηματοδοτικών εργαλείων που μπορούν να υποστηρίξουν τη μετάβαση σε ένα ενιαίο, βιώσιμο και πιο αποτελεσματικό μοντέλο λειτουργίας.

Στο εκθεσιακό πρόγραμμα εντάσσεται και το συνέδριο των Γενικών Γραμματέων Δήμων "Κλεισθένης", το οποίο θα αναδείξει σύγχρονες πρακτικές για την ανθεκτικότητα και τη βιώσιμη ανάπτυξη των πόλεων, με παρουσιάσεις και ανταλλαγή καλών πρακτικών από όλη τη χώρα, σε ένα περιβάλλον που υποστηρίζει τόσο τη φυσική όσο και την υβριδική συμμετοχή.

Με ισχυρές διεθνείς αποστολές, στοχευμένο επιχειρηματικό networking και αναβαθμισμένο πρόγραμμα θεματικών εκδηλώσεων, οι εκθέσεις Forward Green Expo και Renewable EnergyTech 2026 αποτελούν ένα από τα σημαντικότερα γεγονότα πράσινης ανάπτυξης στην Ελλάδα και την ευρύτερη περιοχή, ενισχύοντας τη συνεργασία, την καινοτομία και τη μετάβαση σε ένα βιώσιμο οικονομικά και ενεργειακά μοντέλο.

Πληροφορίες: <https://www.forwardgreen-expo.gr/> και <https://www.renewable-energytech-expo.gr/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΚΟΜΙΣΙΟΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ «ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΣΤΗΝ ΙΣΤΟΡΙΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΙΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ»

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή παρουσίασε χθες στο Στρασβούργο «το πρώτο στην ιστορία Ευρωπαϊκό Σχέδιο για την Προσιτή Στέγαση», με στόχο να αντιμετωπίσει μία από τις πιο «πιεστικές ανάγκες των Ευρωπαίων πολιτών, την πρόσβαση σε προσιτή, βιώσιμη και ποιοτική στέγαση».

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με το Σχέδιο, η Επιτροπή αναλαμβάνει ευρωπαϊκή δράση, προσαρμοσμένη στις εθνικές πραγματικότητες, στο στεγαστικό πρόβλημα καθώς «εκατομμύρια Ευρωπαίοι δυσκολεύονται να βρουν κατοικία που να μπορούν να αντέξουν οικονομικά», λόγω της ραγδαίας αύξησης των τιμών την τελευταία δεκαετία στις τιμές των κατοικιών που αυξήθηκαν άνω του 60% και των ενοικίων άνω του 20%, επηρεάζοντας αρνητικά την εργασία, την εκπαίδευση και τη δημιουργία οικογένειας.

Το Σχέδιο επικεντρώνεται στην αύξηση της προσφοράς κατοικιών, στην ενεργοποίηση επενδύσεων και μεταρρυθμίσεων, στην αντιμετώπιση των βραχυχρόνιων μισθώσεων σε περιοχές με στεγαστική πίεση και στη στήριξη των πλέον πληττόμενων ομάδων, νέους, φοιτητές, εργαζόμενους σε κρίσιμους τομείς, άτομα χαμηλού εισοδήματος και άλλες ευάλωτες ομάδες.

Συγκεκριμένα μέτρα

Μέσω της Ευρωπαϊκής Στρατηγικής για την Κατασκευή Κατοικιών, η Κομισιόν προτείνει μέτρα για έναν πιο παραγωγικό και καινοτόμο τομέα κατασκευών και ανακαινίσεων, ώστε να αντιμετωπιστεί η αναντιστοιχία μεταξύ προσφοράς και ζήτησης κατοικιών. Μέσα από τη σύσταση του Νέου Ευρωπαϊκού Bauhaus (NEB), η ΕΕ θα στηρίξει έργα που συμβάλλουν στην πράσινη μετάβαση και την καινοτομία, ενώ θα χρηματοδοτεί βιώσιμα, προσιτά και ποιοτικά έργα, κυρίως στον τομέα των κτιρίων. Παράλληλα, η Ακαδημία του Νέου Ευρωπαϊκού Bauhaus θα ενισχύσει τις δεξιότητες των εργαζομένων στον κλάδο των κατασκευών, προωθώντας βιώσιμες και κυκλικές πρακτικές. Επιπλέον, οι αναθεωρημένοι κανόνες κρατικών ενισχύσεων της ΕΕ, θα διευκολύνουν τα κράτη-μέλη να στηρίζουν χρηματοδοτικά την προσιτή, καθώς και την κοινωνική, στέγαση.

Η Επιτροπή θα συνεργαστεί με εθνικές, περιφερειακές και τοπικές αρχές για την απλούστευση κανόνων και διαδικασιών που περιορίζουν την προσφορά κατοικιών, με ιδιαίτερη έμφαση στον χωροταξικό σχεδιασμό και τις αδειοδοτήσεις.

Στον σχεδιασμό προβλέπεται μια νέα νομοθετική πρωτοβουλία για τις βραχυχρόνιες μισθώσεις που θα στηρίξει περιοχές που αντι-

μετωπίζουν έντονη στεγαστική πίεση.

Παράλληλα, θα αναπτυχθεί μια νέα Πανευρωπαϊκή Επενδυτική Πλατφόρμα, σε συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων, εθνικές και περιφερειακές αναπτυξιακές τράπεζες και άλλα διεθνή χρηματοπιστωτικά ιδρύματα. Παράλληλα, το σχέδιο περιλαμβάνει τον σχεδιασμό εργαλείων που βοηθήσουν τα κράτη-μέλη να εφαρμόσουν αποτελεσματικότερες λύσεις για τους άστεγους, βασισμένες στις αρχές του «Housing First».

Σύνδος Κορυφής της ΕΕ για τη Στέγαση

Στην παρουσίαση για το Ευρωπαϊκό Σχέδιο για την Προσιτή Στέγαση στο Στρασβούργο, επισημάνθηκε ότι μέχρι σήμερα η Επιτροπή έχει κινητοποιήσει σημαντικές επενδύσεις ύψους 43 δισ. ευρώ στον τομέα της στέγασης και θα συνεχίσει στο πλαίσιο του επόμενου μακροπρόθεσμου προϋπολογισμού της ΕΕ. Το επόμενο διάστημα θα δημιουργηθεί μια νέα, Ευρωπαϊκή Συμμαχία για τη Στέγαση, που θα περιλαμβάνει κράτη-μέλη, πόλεις, περιφέρειες, θεσμικά όργανα της ΕΕ, οργανώσεις στέγασης και κοινωνικούς εταίρους, που θα προωθήσει την υλοποίηση του Σχεδίου. Η Επιτροπή θα παρουσιάσει έκθεση προόδου το επόμενο διάστημα, ενώ έχει ανακοινώσει την πρώτη στην ιστορία Σύνοδο Κορυφής της ΕΕ για τη Στέγαση το 2026.

ΝΕΕΣ ΦΟΙΤΗΤΙΚΕΣ ΕΣΤΙΕΣ ΣΕ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥΠΟΛΕΙΣ ΤΗΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΜΕΣΩ ΣΔΙΤ

Δύο δεσμευτικές προσφορές για το έργο ΣΔΙΤ «Ανέγερση Φοιτητικών Εστιών στις Πανεπιστημιούπολεις του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας», προϋπολογισμού 84,95 εκατ. ευρώ, μέσω ΣΔΙΤ, με χρηματοδότηση από το Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΕΠΑ), υπέβαλαν οι εταιρείες Metlen Energy & Metals και Actor Όμιλος Εταιρειών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το αντικείμενο του έργου περιλαμβάνει τη μελέτη, χρηματοδότηση, κατασκευή, λειτουργία και συντήρηση φοιτητικών εστιών, καθώς και την παροχή υπηρεσιών φύλαξης και καθαριότητας, συνολικής δυναμικότητας 750 κλινών σε τέσσερις πόλεις της Δυτικής Μακεδονίας. Ειδικότερα, στην Πανεπιστημιούπολη Ζ.Ε.Π. Κοζάνης προβλέπεται δυναμικότητα 350 ατόμων, στην Πανεπιστημιούπολη Φλώρινας 150 ατόμων, στην Πανεπιστημιούπολη Καστοριάς 150 ατόμων και στην Πανεπιστημιούπολη Πτολεμαΐδας 100 ατόμων.

Η υλοποίηση του εν λόγω έργου ΣΔΙΤ αναμένεται να συμβάλει ουσιαστικά στη βελτίωση της ποιότητας της εκπαιδευτικής

εμπειρίας των φοιτητών, ενισχύοντας το εκπαιδευτικό και ερευνητικό έργο του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας. Ο εκσυγχρονισμός και η βελτίωση των υφιστάμενων χώρων διαμονής, σε συνδυασμό με την ανέγερση νέων φοιτητικών εστιών, αναμένεται να επιφέρουν σημαντικά κοινωνικά οφέλη, παρέχοντας στους φοιτητές ένα σύγχρονο και υποστηρικτικό περιβάλλον διαβίωσης που θα τους επιτρέπει να επικεντρωθούν απρόσκοπτα στις σπουδές τους.

Παράλληλα, το έργο ενισχύει τη δυνατότητα του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας να αναδειχθεί ως ένα σύγχρονο, εξωστρεφές και ελκυστικό ακαδημαϊκό περιβάλλον, ικανό να συγκεντρώσει και να διασυνδέσει τις ερευνητικές του δομές, ανταποκρινόμενο πληρέστερα στην ακαδημαϊκή και κοινωνική του αποστολή.

Για το θέμα, ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης, δήλωσε: «Η υποβολή δεσμευτικών προσφορών για το έργο ΣΔΙΤ των φοιτητικών

εστιών του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας αποτελεί ένα ακόμη ουσιαστικό βήμα για την ενίσχυση της δημόσιας ανώτατης εκπαίδευσης και της φοιτητικής μέριμνας. Πρόκειται για το τέταρτο έργο ΣΔΙΤ στον τομέα της φοιτητικής στέγασης για το οποίο ολοκληρώνεται η διαγωνιστική διαδικασία, στο πλαίσιο ενός συνολικού προγράμματος έξι έργων στο σύνολο της χώρας, επιβεβαιώνοντας τη στρατηγική επιλογή της κυβέρνησης να επενδύει συστηματικά σε σύγχρονες πανεπιστημιακές υποδομές. Η επιτυχής εξέλιξη της διαγωνιστικής διαδικασίας αναδεικνύει την αποτελεσματική συνεργασία του υπουργείου, της μονάδας ΣΔΙΤ και των εμπλεκόμενων φορέων, διασφαλίζοντας την υλοποίηση έργων υψηλής κοινωνικής αξίας. Μέσα από την αξιοποίηση του θεσμού των ΣΔΙΤ, παρέχονται σύγχρονες, ασφαλείς και ποιοτικές συνθήκες διαβίωσης για τους φοιτητές, ενισχύεται η περιφερειακή ανάπτυξη και αναβαθμίζεται ουσιαστικά η ακαδημαϊκή ζωή, με σταθερό προσανατολισμό στη στήριξη της δημόσιας εκπαίδευσης και της νέας γενιάς».

ΑΥΞΗΣΗ 3,3% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΔΕΙΚΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΣΤΙΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΤΟ Γ' ΤΡΙΜΗΝΟ

Αύξηση 3,3% σημείωσε ο δείκτης παραγωγής στις κατασκευές το γ' τρίμηνο εφέτος σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του γ' τριμήνου 2024, έναντι αύξησης 18,6% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του 2024 με το 2023.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, ο δείκτης παρουσίασε μείωση 2,3% το γ' τρίμηνο 2025 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του β' τριμήνου 2025, έναντι μείωσης 0,1% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του γ' τρι-

μήνου 2024 με το β' τρίμηνο 2024.

Ο εποχικά διορθωμένος δείκτης παρουσίασε μείωση 1,1% το γ' τρίμηνο 2025 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του β' τριμήνου 2025.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ ΜΕ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ 90% ΣΤΙΣ 6 ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΟ

Νέο πρόγραμμα ύψους 400 εκατ. ευρώ με χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ για την ανακαίνιση παλαιών κατοικιών με επιδότηση έως 90% και νέα πολεοδομική ρύθμιση που θα προωθηθεί άμεσα από το υπουργείο Περιβάλλοντος για γρήγορη μετατροπή χρήσεων βιομηχανικών και άλλων ειδικών κτιρίων, κατά παρέκκλιση των προβλέψεων των Γενικών Πολεοδομικών Σχεδίων των πόλεων, για χρήση κατοικίας περιλαμβάνονται στα έξι μέτρα για το στεγαστικό, που ανακοίνωσε ο πρωθυπουργός. Σύμφωνα με το esopress.gr, κατά την ομιλία του στη συζήτηση του κρατικού προϋπολογισμού 2026 στη Βουλή ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης ανακοίνωσε έξι μέτρα για το στεγαστικό, με αιχμή όπως είπε: «ένα γενναίο πρόγραμμα ανακαίνισης κατοικιών που θα καλύπτει έως και το 90% της δαπάνης». Πρόκειται για νέο πρόγραμμα 400 εκατ. ευρώ το οποίο θα στοχεύει στην αναβάθμιση κλειστών κατά προτεραιότητα ακινήτων με επιδότηση έως και 36.000 ευρώ και έχει σημείο αναφοράς το ευρωπαϊκό σχέδιο για προσιτή στέγη, που εγκρίνεται στις Βρυξέλλες και η ελληνική κυβέρνηση βρίσκεται σε διαπραγματεύσεις με την ΕΕ για την τελική έγκρισή του. Παράλληλα ανακοίνωσε περιορισμό των βραχυχρόνιων μισθώσεων που ήδη ισχύουν για την Αθήνα και για το κέντρο της Θεσσαλονίκης, όπως επίσης γενναία φορολογικά κίνητρα για κατασκευαστικές εταιρίες, που θα αναπτύξουν οικιστικά προγράμματα για παραγωγή κατοικίας.

Έως 300 ευρώ το τετραγωνικό για κατοικίες έως 120 τετραγωνικών η νέα επιδότηση

Το νέο πρόγραμμα για την ανακαίνιση παλαιών κατοικιών με επιδότηση θα αφορά επιδότηση και όχι δάνειο, για επισκευές και ανακαίνισης παλαιών κατοικιών, προ του 1990. Θα επιδοτείται έως το 80% της δαπάνης ανακαίνισης. Η ανακαίνιση μπορεί να περιλαμβάνει ενεργειακή αναβάθμιση σε ποσοστό τουλάχιστον 20% της δαπάνης, με το υπόλοιπο 80% να αφορά άλλες εργασίες ανακαίνισης, όπως υδραυλικές και ηλεκτρολογικές κ.α. Συνολικά, η επιδότηση θα φτάνει έως 300 ευρώ το τ.μ. και θα αφορά κατοικίες έως 120 τ.μ.

Το μεγάλο μέρος του προγράμματος θα διοχετευτεί σε ανακαίνισης κτιρίων που θα διατεθούν προς ενοίκια τουλάχιστον για πέντε χρόνια, ενώ ένα μικρό μέρος του προγράμματος θα αφορά και ακίνητα προς ιδιοκατοίκηση είτε ο πρωθυπουργός.

Στο νέο πρόγραμμα ανακαίνισεων θα ισχύουν εισοδηματικά κριτήρια, τα οποία με τις μέχρι τώρα πληροφορίες θα είναι 25.000 ευρώ για άγαμους, 35.000 ευρώ για ζευγάρια (συν 5.000 ευρώ ανά παιδί) και 39.000 ευρώ για μονογονεϊκές οικογένειες (συν 5.000 ευρώ ανά παιδί πέραν του πρώτου).

Αλλαγή χρήσης κτιρίων για μετατροπή σε κατοικίες

Ο κος Μητσοτάκης προανήγγειλε ότι το υπουργείο Περιβάλλοντος θα φέρει νέα πολεοδομική πρόβλεψη σύμφωνα με την

οποία «εγκαταλειμμένα ή ημιτελή κτίσματα θα εντάσσονται στην κατηγορία ιδιωτικών επενδύσεων με κίνητρο την έκπτωση φόρου».

Όπως είπε η νέα ρύθμιση του υπουργείου Περιβάλλοντος θα προβλέπει γρήγορη μετατροπή χρήσεων βιομηχανικών και άλλων ειδικών κτιρίων, κατά παρέκκλιση των προβλέψεων των Γενικών Πολεοδομικών Σχεδίων των πόλεων, για χρήση κατοικίας. Ανέφερε ως παράδειγμα ότι στο κέντρο της Αθήνας υπάρχουν πολλά βιομηχανικά και άλλα κτίρια με βαρύτερες της κατοικίας χρήσεις και δεν μπορούν να αλλάξουν στην πιότερη χρήση της κατοικίας λόγω απαγορεύσεων που προκύπτουν από το πολεοδομικό σχέδιο, δίνοντας το μήνυμα ότι για χρήση κατοικίας θα παρακάμπτεται ο υπερκείμενος πολεοδομικός σχεδιασμός.

Σημειώνεται ότι ήδη με νέα υπουργική απόφαση, που εξειδικεύει τις διαδικασίες για την άδεια διαμονής επενδυτή με Golden Visa υπολογίζεται ότι κινητοποιούνται νέες επενδύσεις ακινήτων ύψους 2,3 δις ευρώ και από αυτές επενδύσεις έως 1,5 δις ευρώ για ανακατασκευές κτιρίων με χρήση κατοικίας σε βιομηχανικά κτίρια και διατηρητέα. Παράλληλα καθορίζονται ο ρόλος του μηχανικού και τα τεχνικά δικαιολογητικά, που πρέπει να συνοδεύουν κάθε τύπο επένδυσης.

Στα μέτρα που ανακοίνωσε ο πρωθυπουργός για το στεγαστικό είναι ακόμη:

- Για 50.000 εκπαιδευτικούς, νοσηλευτές και γιατρούς θα προβλέπεται και δεύτερη επιστροφή ενοικίου ανεξάρτητα από το εισόδημά τους, αρκεί να πληρώνουν ενοίκιο στον τόπο που υπηρετούν.
- «Τοπικά σχέδια αναβάθμισης δημοτικών και κρατικών κτιρίων σε ορεινές και νησιωτικές περιοχές για κατοικίες για δημοσίους υπαλλήλους».
- Επιπρόσθετος περιορισμός στη βραχυχρόνια μίσθωση, με τη ρύθμιση να επεκτείνεται και στο κέντρο της Θεσσαλονίκης.
- Πλαίσιο κινήτρων για νέες επενδύσεις στον τομέα της προσιτής στέγης. Σχετικά ο πρωθυπουργός είπε ότι: «Οι κατασκευαστικές θα μπορούν να χτίζουν διαμερίσματα ή να μετατρέπουν σε κατοικίες υφιστάμενα κτίρια αποκλειστικά προς ενοίκια τουλάχιστον 10 ετών. Τα μισθώματα θα εκπίπτουν απ' τον φόρο εισοδήματος και το ανώτατο όριο ενοικίου θα καθορίζεται κεντρικά».

Τι είπε στην ομιλία του στη Βουλή ο Κ. Μητσοτάκης

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην ομιλία του στη Βουλή ο πρωθυπουργός τόνισε μεταξύ άλλων: «Μετέχουμε τις τελευταίες πέντε ημέρες σε μια συζήτηση ξεχωριστή καθώς καλούμαστε να εγκρίνουμε έναν προϋπολογισμό τον οποίο δεν κατέθεσε απλώς ο υπουργός Οικονομικών της Ελλάδας αλλά για πρώτη φορά ο νέος πρόεδρος του Eurogroup Κυριάκος Πιερρακάκης. Τα κράτη μέλη της Ευρωζώνης αναγνωρίζουν στον πρόσωπό του την πρόοδο της χώρας μας. Πρόκειται για τον καλύτερο πρόλογο σε μία συζήτηση για τον οικονομικό σχεδιασμό του 2026. Πολύ πε-

ρισσότερο όταν μια τέτοια εξέλιξη συμβαίνει ακριβώς 10 χρόνια από τότε που ο τόπος μας έφτασε ένα βήμα από τον γκρεμό και την έξοδο από το ευρώ».

«Αν κάποτε το σύνθημα έλεγε 'μεινουμε Ευρώπη' και αργότερα είναι 'γινόμαστε Ευρώπη', τώρα η Ευρώπη λέει 'εμείς γινόμαστε Ελλάδα' και με τον επικεφαλής ενός πανίσχυρου θεσμού να μην μας επισκέπτεται απειλητικά όπως έκανε ο κ. Ντάισελμπλουμ αλλά να είναι ένας από εμάς», συνέχισε μεταξύ άλλων ο πρωθυπουργός.

«Είναι και μια δικαίωση μιας εξαετούς πολιτικής, του σχεδίου, της δουλειάς και του αποτελέσματος. Συμπεκνώνει την πιο αποστομωτική απάντηση της καταστροφολογίας και του μηδενισμού. Έχει σημασία να μπορούμε να συμφωνήσουμε τουλάχιστον σε κάποια βασικά δεδομένα τα οποία δεν θα έπρεπε να επιδιόκνουνται αμφισβήτησης», ανέφερε.

Ο κ. Μητσοτάκης είπε απευθυνόμενος στον κ. Ανδρουλάκη πως όταν το ποτήρι έχει μέσα νερό δεν μπορεί εκείνος να βλέπει ότι έχει πορτοκαλάδα.

Ο πρωθυπουργός ανέφερε ότι οι παρεμβάσεις υπέρ των πολιτών αγγίζουν τα 3 δις. ευρώ, μίλησε για την ταχύτερη μείωση του χρέους μεταξύ όλων των χωρών του ΟΟΣΑ και είπε ότι θα πέσει το 2029 κάτω από το 120% ενώ επισήμανε και τη μείωση της ανεργίας αλλά και το γεγονός ότι ο πληθωρισμός υπολογίζεται στο 2,2% και έτσι οι αυξήσεις θα υπερκαλύπτουν τις όποιες απώλειες.

Ο κ. Μητσοτάκης είπε επίσης ότι ο ρυθμός επενδύσεων θα είναι μεγαλύτερος και πως η πλήρης απορρόφηση των πόρων του ταμείου ανάκαμψης θα δώσει στην ελληνική οικονομία πρόσθετη αναπτυξιακή δυναμική.

«Όλα αυτά χωρίς κίνδυνο για την δημοσιονομική ισορροπία. Με έσοδα και δαπάνες να αυξάνονται και τα φορολογικά βάρη να μειώνονται. Ιδίως για τη μεσαία τάξη, τους νέους και τις οικογένειες. Με αυξήσεις αποδοχών που υπερβαίνουν τον πληθωρισμό», υπογράμμισε.

Ο κ. Μητσοτάκης είπε ότι δεν είναι τυχαίο ότι εκτός από τον τουρισμό αυξάνεται και μερίδιο της βιομηχανίας και της καινοτόμου τεχνολογίας.

«Είχαμε εξαγωγές το 2009 και κατά τη διάρκεια της κρίσης στο 20% του ΑΕΠ, έχουν φτάσει στο 40% του ΑΕΠ», τόνισε ενώ αναφέρθηκε και στις αλλαγές στην ενέργεια όπου το 50% του ηλεκτρισμού της χώρας παράγεται από ΑΠΕ και η χώρα είναι εξαγωγική.

«Δεν αμφισβητεί κανείς την τεράστια γεωπολιτική σημασία του κάθετου διαδρόμου», συνέχισε απευθυνόμενος σε «όσους ανησυχούσαν ότι αυτή η κυβέρνηση δεν έχει σχέση με τη νέα κυβέρνηση των ΗΠΑ».

Ο πρωθυπουργός μιλώντας για τη σύγκλιση με την Ευρώπη είπε πως είναι αδιαπραγμάτευτος εθνικός στόχος.

Συνέχεια στη σελ 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ ΜΕ ΕΠΙΔΟΤΗΣΗ 90% ΣΤΙΣ 6 ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΟ

Τι είπε στην ομιλία του στη Βουλή ο Κ. Μητσοτάκης

Συνέχεια από σελ 4

Σημείωσε ότι το κατά κεφαλή ΑΕΠ ενισχύεται και η Ελλάδα συγκλίνει με την Ευρώπη. «Όταν παραλάβαμε τις επενδύσεις στο 11% και σήμερα είναι στο 17%. Όταν οι εξαγωγές έχουν βρεθεί στο 42% του ΑΕΠ. Όταν οι μισθοί κυμαίνονται σε πολύ υψηλότερα επίπεδα σε σχέση με το 2019. Όλη η φιλοσοφία μας είναι στη στήριξη του διαθέσιμου εισοδήματος ως ανάχωμα στην ακρίβεια. Κανείς δεν πανηγυρίζει. Εμείς ξέρουμε τι σημαίνει να ψηφίζει κανείς προϋπολογισμούς λιτότητας και βλέπουμε τη μεγάλη δυσκολία που βρίσκονται άλλες κυβερνήσεις στην Ευρώπη. Εμείς δεν είμαστε σε αυτή τη θέση», ανέφερε.

Ο κ. Μητσοτάκης είπε ότι αυξάνονται οι δαπάνες σε κρίσιμους τομείς. «Υπάρχει κάποιος να αμφισβητεί ότι αυτή η κυβέρνηση αντιμετώπισε αποτελεσματικά τη μάστιγα της φοροδιαφυγής», πρόσθεσε.

«Η φεινή υπεραπόδοση μεταφράζεται σε παρεμβάσεις που στηρίζουν το διαθέσιμο εισόδημα στο βαθμό που μας επιτρέπουν οι νέοι κανόνες τους οποίους αυτή η κυβέρνηση δεν πρόκειται να παραβεί. Όσοι αμφιβάλουν δεν έχουν παρά να σημειώσουν με χρονολογική σειρά, τα μέτρα που θα λειτουργήσουν ως ανάχωμα απέναντι στην ακρίβεια. Ημερολόγιο με δράσεις που έχουν ξεκινήσει», συμπλήρωσε.

Ο κ. Μητσοτάκης αναφέρθηκε στην πίστωση ενός μισθώματος στους ενοικιαστές και είπε ότι το μέτρο δρα και ως παρότρυνση για την βελτίωση της φορολογικής συμμόρφωσης.

Είπε ότι έχει καταβληθεί η τακτική ενίσχυση σε συνταξιούχους, ότι τίθεται σε ισχύ το αναβαθμισμένο μισθολόγιο στους ενστόλους και στο τέλος του μήνα περίπου 2,5 εκατ. συνταξιούχοι θα δουν αυξημένες τις συντάξεις και «ψαλιδισμένη» την προσωπική διαφορά που θα τελειώσει το 2027.

Είπε ότι από τον Ιανουάριο θα είναι ευνοημένοι οι μισθωτοί με πρώτους τους νέους. «Φορολόγηση ανάλογα με τον αριθμό των παιδιών. Αύξηση αναδρομικά από τον Οκτώβριο για 75.000 στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων. Μείωση του ΦΠΑ για τα νησιά, κατάργηση φόρου συνδρομητικής τηλεόρασης. Τον Μάρτιο 1 εκατ. κάτοικοι θα απαλλαγούν από το μισό ΕΝΦΙΑ και από του χρόνου τελείως», συμπλήρωσε μεταξύ άλλων ενώ αναφέρθηκε και σε άλλα μέτρα στην ίδια κατεύθυνση.

«Τον Απρίλιο αυξάνεται για 5η φορά ο βασικός μισθός», σημείωσε ενώ μίλησε για την εκ νέου μείωση των ασφαλιστικών εισφορών. «Τα εκκαθαριστικά θα είναι μειωμένα για ελεύθερους επαγγελματίες και αγρότες», πρόσθεσε.

«Ο κατώτατος μισθός το 2027 θα είναι κατ' ελάχιστο στα 950 ευρώ», συνέχισε ενώ είπε πως ξεχωριστό κεφάλαιο είναι το στεγαστικό και αναφέρθηκε στα προγράμματα και σε μέτρα που ήδη έχουν «τρέξει».

Λύση στο πρόβλημα 50.000 δανειοληπτών σε ελβετικό φράγκο

Ο πρωθυπουργός τόνισε με έμφαση ότι το στεγαστικό είναι μια από τις κύριες προτεραιότητες του φεινού προϋπολογισμού, ενώ ανακοίνωσε ότι θα δοθεί λύση στο πρόβλημα 50.000 δανειοληπτών σε ελβετικό φράγκο. Συγκεκριμένα ο κ. Μητσοτάκης είπε ότι το επόμενο διάστημα κατατίθεται στη Βουλή διάταξη σύμφωνα με την οποία οι υποχρεώσεις τους θα μετατραπούν σε ευρώ με σταθερό χαμηλό επιτόκιο ενώ θα προβλέπεται σε κάποιες περιπτώσεις και «κούρεμα».

«Η Ελλάδα του 21ου αιώνα δεν μπορεί να είναι όμηρος προβλημάτων από το παρελθόν» τόνισε ο κ. Μητσοτάκης και είπε ότι η κυβέρνηση έδωσε μάχες, όπως αυτή για τις ηλεκτρονικές συναλλαγές, ενώ κέρδισε «την ανίκητη γραφειοκρατία με το γον. γρ». Επισήμανε ακόμη ότι η κυβέρνηση πέτυχε την επιστροφή της νομιμότητας στα γήπεδα και έδωσε μάχες που κέρδισε «απέναντι στους χούλιγκαν».

«Μερικές φορές αρκεί μια φωτογραφία για να αποδείξει κανείς ότι οι αλλαγές που κανείς δεν πίστευε ότι θα γίνουν μπορούν με βούληση να γίνουν» ανέφερε ο πρωθυπουργός και έδειξε δυο φωτογραφίες. Η πρώτη αφορούσε μια κατεστραμμένη αίθουσα της Σχολής Θετικών Επιστημών του ΑΠΘ, και η δεύτερη την ίδια αίθουσα που μετατράπηκε σε βιβλιοθήκη.

«Εμείς με αυτή την Ελλάδα είμαστε, τα βιβλία έχουν μεγαλύτερη δύναμη από τις βαριοπούλες» είπε ο κ. Μητσοτάκης κρατώντας τη φωτογραφία της βιβλιοθήκης.

Ο πρωθυπουργός στην ομιλία του αναφέρθηκε εκτενώς και στα αγροτικά προβλήματα και έκανε λόγο για ανάγκη μεταρρύθμισης στον πρωτογενή τομέα «όπου η ευθύνη βαρύνει όλο το πολιτικό σύστημα, κυρίως τα κόμματα που κυβερνήσαν».

Είπε ότι οι έλεγχοι στο θέμα του ΟΠΕΚΕΠΕ οδηγούν στη δικαιοσύνη, σημείωσε ότι η κυβέρνηση αποφάσισε να πιάσει το νήμα από την αρχή να εντοπιστούν οι παράνομοι και να υπάρξει μια διαφανής διαδικασία που να αξιοποιεί δίκαια τα ευρωπαϊκά κονδύλια.

«Ευθυνόμαστε κι εμείς αλλά μεγαλύτερος υπεύθυνος είναι αυτός που αρνείται να αλλάξει ένα καθεστώς που είναι αποδεδειγμένα σάπιο. Αυτό που έχει σημασία είναι να δίνουμε λύσεις. Η λύση είναι η μεταρρύθμιση του ΟΠΕΚΕΠΕ και η ενσωμάτωσή του στην ΑΑΔΕ» είπε ο κ. Μητσοτάκης ξεκαθαρίζοντας ότι έχει αποφασιστεί και δεν συζητείται η μετάβαση του ΟΠΕΚΕΠΕ στην ΑΑΔΕ. Ο πρωθυπουργός είπε ότι έγινε πλάνια προσπάθεια από όλους για να γίνουν τελικά οι πληρωμές στο τέλος της χρονιάς και είπε ότι θα δοθούν 3,8 δισ. ευρώ για το 2025 έναντι 3,2 δισ. που δόθηκαν για το 2024. Παράλληλα σημείωσε ότι γίνονται συσυνεννοήσεις με τη ΔΕΗ για να δοθούν καλύτερες τιμές στο ρεύ-

μα των αγροτών, και με ΑΑΔΕ για καλύτερες τιμές στα καύσιμα. Είπε ακόμη ότι ο νέος τρόπος καταβολής πληρωμών οδήγησε σε εξοκονόμηση 160 εκατ. ευρώ που δεν δόθηκαν σε αυτούς που δεν τα δικαιούνται, αλλά δόθηκαν 80 εκατ. ευρώ σε κτηνοτρόφους και 80 εκατ. σε σιτοπαραγωγούς που δοκιμάζονται από χαμηλές τιμές.

Είπε ακόμη ότι η ενσωμάτωση του ΟΠΕΚΕΠΕ στην ΑΑΔΕ ξέβλεψε αρκετούς που έμαθαν να εκμεταλλεύονται τις δυσλείτουργίες του παρελθόντος, και είπε ότι αν δυο κόμματα έχουν μεγαλύτερο μερίδιο ευθύνης αυτά είναι η ΝΔ και το ΠΑΣΟΚ.

Επιτέθηκε στο ΠΑΣΟΚ λέγοντας ότι καταγγέλλει τον ΟΠΕΚΕΠΕ αλλά αρνείται να συμμετέχει στην διαδικασία διαφάνειας του, και πρόσθεσε ότι η ΝΔ θα ζητήσει ονομαστική ψηφοφορία την Πέμπτη που θα έρθει το νομοσχέδιο για τη μετάβαση του ΟΠΕΚΕΠΕ στην ΑΑΔΕ. «Δεν θα απολογηθώ ποτέ για καμία παρανομία κανενός καιροσκόπου. Τα παράστα βρίσκουν ευκαιρία να προσκολληθούν σε μηχανισμούς εξουσίας» είπε ο κ. Μητσοτάκης και πρόσθεσε ότι πρέπει να «ξανδοούμε με τους αγρότες τον γενικότερο προσανατολισμό του πρωτογενή τομέα». Απύθνησε πρόσκληση στην αντιπολίτευση προκειμένου να γίνει για 4 μήνες με διακομματικό προεδρείο μια ευρεία συζήτηση για το μέλλον του πρωτογενή τομέα για τις απαραίτητες αλλαγές που θα δεσμεύσουν τις επόμενες κυβερνήσεις, και θα οδηγήσουν σε λύσεις.

Ο πρωθυπουργός είπε ακόμη ότι η ΝΔ έχει σχέδιο για την Ελλάδα του 2030 με ανάπτυξη στην οικονομία και πρόσθεσε:

«Το σήμερα μιας γενιάς δεν μπορεί να πριονίζει το αύριο της επόμενης. Δεν θα επιτρέψω να ξαναζήσει η τόπος περιπέτειες σαν αυτές προ δεκαετίας».

Τέλος ο κ. Μητσοτάκης αναφέρθηκε στις κατατμήσεις του δρόμου Πατρών-Πύργου επί «έντιμου ΣΥΡΙΖΑ» για να δοθούν σε συγκεκριμένο επιχειρηματία-όπως είπε, σημείωσε τις επενδύσεις στην εθνική άμυνα που είναι όπως είπε ισχυρότερη από ποτέ, και ανέφερε ότι «δυο μέρες πριν υψωθεί η ελληνική σημαία στη φρεγάτα Bellhara ο Σύριζα καταψηφίζει τις αμυντικές δαπάνες». Ο πρωθυπουργός κλείνοντας την ομιλία του είπε ότι η χώρα μας σήμερα διαθέτει πολιτική σταθερότητα που προέκυψε από την κατηγορηματική ετυμηγορία του ελληνικού λαού και αναφέρθηκε στην κριτική που δέχεται η κυβέρνηση κάνοντας λόγο για «φλερτ με μια θιάκη σε εξώστες» μέχρι «τις αγωνίες διαφόρων πολιτικών του καναπέ μήπως η παράταξη χάσει τάχα την ταυτότητα της». Όλα αυτά είπε αποδεικνύονται τελείως αντιπαραγωγικά σημειώνοντας ότι η κυβέρνηση έχει καλά σχεδιασμένο τρόπο δράσης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΑΠΟ 65 ΕΡΓΑ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ 51 ΥΔΡΑΥΛΙΚΑ ΕΡΓΑ ΥΛΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΣΗΜΕΡΑ

Το εύρος και το οικονομικό αποτύπωμα των έργων που εκτελούνται σήμερα σε όλη την Ελλάδα παρουσίασε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρίστος Δήμας στην Ολομέλεια της Βουλής, κατά τη συζήτηση για την «Κύρωση του Κρατικού Προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2026».

Ο κ. Δήμας παρέθεσε τα στοιχεία που αναδεικνύουν τη θετική μεταβολή στους βασικούς δημοσιονομικούς δείκτες της χώρας, όπως: τη μείωση της ανεργίας και την αύξηση του κατώτατου μισθού, την αύξηση του ΑΕΠ και τη σημαντική αποκλιμάκωση του δημόσιου χρέους.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αναφερόμενος στα οικονομικά δεδομένα του Προϋπολογισμού, είπε ότι το εθνικό σκέλος του προγράμματος δημοσίων επενδύσεων ήταν αρχικά στα 680 εκατομμύρια ευρώ, όμως, με το τέλος του έτους έχει αυξηθεί κατά 500 εκατομμύρια ευρώ, ευχαριστώντας για αυτή την εξέλιξη το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών. Όπως είπε, για το 2026, το εθνικό σκέλος θα είναι στα 950 εκ ευρώ, το συγχρηματοδοτούμενο στα 760 εκ ευρώ και το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας πάνω από 650 εκ ευρώ, άρα το σύνολο θα είναι 2,36 δισεκατομμύρια ευρώ.

Αναφερόμενος στα «σημαντικά έργα που ολοκληρώθηκαν το 2025», στάθηκε στον αυτοκινητόδρομο Πάτρα-Πύργος «που είχαμε υποσχεθεί ότι μέσα σε τρία χρόνια θα ολοκληρωθεί [...] και πράγματι παραδώσαμε τα 65 πρώτα χιλιόμετρα στις 31 Ιουλίου, τα υπόλοιπα 10 χλμ. πριν από 10 περίπου ημέρες «με αποτέλεσμα να έχουμε έναν ασφαλή, άνετο αυτοκινητόδρομο που συνδέει την Αθήνα την Ελευσίνα, την Κόρινθο, την Πάτρα, και τον Πύργο». Σημείωσε μάλιστα, ότι από τον Δεκέμβριο του 2023, το υπουργείο μας υλοποιεί στο δρόμο Πάτρα-Πύργος, στην παλιά εθνική οδό, μέτρα αυξημένης οδικής ασφάλειας, με αποτέλεσμα να έχουμε μειώσει τα θανατηφόρα ατυχήματα πάνω από 80% και να έχουμε μηδενίσει τις μετωπικές συγκρούσεις, και να έχουμε καταφέρει να σώσουμε πολλές ζωές».

Τα ίδια αυτά πετυχημένα μέτρα εφαρμόζουμε και στην Κρήτη, στον ΒΟΑΚ, είπε ο κ. Δήμας. Από το φετινό καλοκαίρι, σε δύο τμήματα του ΒΟΑΚ (Χανιά-Κολυμβάρι και Ηράκλειο-Λινοπεράματα) έχουμε αυξημένα μέτρα οδικής ασφάλειας, τα οποία μέχρι στιγμής έχουν φέρει πολύ καλά αποτελέσματα, και μέσα στο 2026 θα επεκταθούν σε πέντε επιπλέον σημεία, με χρηματοδότηση από το ΤΑΑ.

Παράλληλα, σημείωσε ότι στον ΒΟΑΚ «που συμβασιοποιήσα-

με την παραχώρηση, το Χανιά-Ηράκλειο στις 9 Μαΐου 2025, καταφέραμε και έχουμε ήδη εργοτάξια έξω από τα Χανιά, από την περασμένη εβδομάδα, έξω από το Ρέθυμνο, και σε λίγες ημέρες έξω από το Ηράκλειο. Σήμερα μάλιστα, υπέγραψα και την απόφαση για την ενεργοποίηση της προαίρεσης για το κομμάτι Χανιά - Κίσσαμος, άρα ο ΒΟΑΚ επεκτείνεται και προς τα δυτικά» ανακοίνωσε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών. «Ο ΒΟΑΚ θα είναι ένας αυτοκινητόδρομος, η τελευταία εκκρεμότητα της πολιτείας όσον αφορά τους αυτοκινητοδρόμους από τον Κίσσαμο μέχρι τη Σητεία».

Για τα έργα, λόγω του «Daniel», είπε ότι έχουν προϋπολογισμό άνω του 1,3 δισεκατομμύρια ευρώ. «Οι υποδομές όμως, που δημιουργούμε, η αποκατάσταση που κάνουμε στα έργα Daniel, δεν θα επαναφέρει απλώς τις υποδομές στην προηγούμενη κατάσταση, θα έχουμε πιο βιώσιμες, πιο ανθεκτικές υποδομές στην χώρα μας».

Ο κ. Δήμας υπενθύμισε επίσης ότι πριν λίγες μέρες, ολοκληρώθηκε και η παραχώρηση της Εγνατίας Οδού: «Είναι ένα σημαντικό βήμα, καθώς αναβαθμίζεται η Εγνατία Οδός. Η συντήρηση των 69 σπράγγων, πρώτα σε κατηγορία 'Ε' και στη συνέχεια σε κατηγορία 'Α', οι γέφυρες, το οδόστρωμα, όλα θα εκσυγχρονιστούν, και θα γίνει η Εγνατία οδός ακόμα πιο ασφαλής αυτοκινητόδρομος. Παράλληλα δημιουργούνται 16 σταθμοί εξυπηρέτησης αυτοκινήτων, κυρίως ανατολικά της Θεσσαλονίκης, 12 χώροι σταθμοί αναψυχής, με αποτέλεσμα να υπάρχει μεγαλύτερη άνεση στην κίνηση στον αυτοκινητόδρομο».

Επίσης, πρόσθεσε, αντικαταστήσαμε μέσα στα τελευταία δύο χρόνια, σχεδόν τα δύο τρίτα του στόλου των αστικών λεωφορείων στην Αθήνα και την Θεσσαλονίκη, με υπερσύγχρονα λεωφορεία αντιρρυπαντικής τεχνολογίας προσβάσιμα για το σύνολο των πολιτών.

«Το 2026 σχεδιάζουμε πολλά έργα σε όλη την επικράτεια»

Για το μετρό Θεσσαλονίκης, είπε ότι τον τελευταίο χρόνο λειτουργίας του, έχουμε καταφέρει και έχουμε πολύ σημαντική επιβατική κίνηση. Οι πολίτες και οι επισκέπτες έχουν αγαλιάσει το μετρό. Το αποτέλεσμα είναι θεαματικό, ειδικότερα στο κέντρο της πόλης, καθώς η μείωση των οχημάτων στο κέντρο έχει μειωθεί κατά 15% σύμφωνα με στοιχεία του ΕΚΕΤΑ. Και σε συνεργασία με τα πολύ σημαντικά μέτρα που εφαρμό-

ζονται, τόσο από τους οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης όσο και από την τροχαία, νομίζω ότι όλοι οι Θεσσαλονικείς βλέπουν μία σημαντική βελτίωση στην κυκλοφορία. «Το επόμενο βήμα είναι η επέκταση προς την Καλαμαριά. Σε λίγους μήνες πράγματι, το μετρό θα φτάνει και προς την Καλαμαριά, προσθέτοντας πέντε επιπλέον σταθμούς στο μετρό της Θεσσαλονίκης» διαβεβαίωσε ο κ. Δήμας.

Για τον Ε65, που συνδέει Θεσσαλία και Στερεά Ελλάδα με τη δυτική Μακεδονία και την Ήπειρο, είπε ότι είναι ένας δρόμος που θα ανοίξει νέες διαδρομές, ειδικά στη Δυτική Μακεδονία που είχε μία απομόνωση. Ανακοίνωσε μάλιστα, ότι «το βόρειο τμήμα, τα 45 χλμ. του Ε65, που χρηματοδοτούνται από το Ταμείο Ανάκαμψης, το πρώτο εξάμηνο του 2026 θα δοθούν στην κυκλοφορία».

Τέλος, είπε ότι έχουμε πάνω από 65 έργα για τις οδικές υποδομές. Ο Προϋπολογισμός υπερβαίνει τα 3,5 δισεκατομμύρια ευρώ. Έχουμε και 51 υδραυλικά έργα, αρδευτικά, αγωγούς, φράγματα, αντιπλημμυρικά έργα - κάποια χρηματοδοτούνται και από το Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης - τα οποία υλοποιούνται σε όλη την Ελλάδα. Ο στόχος του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών είναι, όλη η Ελλάδα να είναι ένα εργοτάξιο, και τα έργα αυτά να αναβαθμίσουν την ποιότητα ζωής όλων των πολιτών σε όλη την επικράτεια, κατέληξε ο κ. Δήμας.

Ακολουθώντας, και απαντώντας σε παρεμβάσεις της κοινοβουλευτικής εκπροσώπου της Νέας Αριστεράς, Π. Πέρκα και της προέδρου της Πλεύσης Ελευθερίας, Ζ. Κωνσταντοπούλου, για παραπομπή της χώρας μας στα ευρωπαϊκά όργανα για την ασφάλεια των αερομεταφορών και «για ραντάρ που δεν δουλεύουν», ο κ. Δήμας είπε ότι «είναι η πρώτη φορά που έχουμε πολύ συγκεκριμένο σχέδιο για την αεροναυτιλία, για όλα τα συστήματα [...] Έχουμε ήδη προχωρήσει τους διαγωνισμούς. Κάποιοι ναι, έχουν πάει στο Ελεγκτικό Συνέδριο, άλλοι είναι στην ΕΑΔΗΣΥ, όμως έχουμε συμφωνήσει ένα πολύ αναλυτικό σχέδιο δράσης 360 σημείων με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή [...] και προχωράμε στην αναβάθμιση του συνόλου των συστημάτων αεροναυτιλίας, ένα έργο που θεωρούμε πάρα πολύ σημαντικό. Αλλά να λέμε για την ασφάλεια των μεταφορών, όταν οι ίδιοι οι ειδικοί, οι ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας δεν εγείρουν θέματα, νομίζω ότι είναι κάτι στο οποίο θα έπρεπε να ήμασταν όλοι πολύ πιο προσεκτικοί» υπογράμμισε ο κ. Δήμας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΤΑΞΗ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΚΙΣΣΑΜΟΣ – ΧΑΝΙΑ ΣΤΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΒΟΑΚ

Την απόφαση για την άσκηση δικαιώματος προαίρεσης του Κίσσαμος - Χανιά στο πλαίσιο της σύμβασης παραχώρησης για τη μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.) στο τμήμα Χανιά - Ηράκλειο, υπέγραψε χθες ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρίστος Δήμας. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με το Δελτίο Τύπου, κατά την τελετή υπογραφή της απόφασης ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρίστος Δήμας, δήλωσε: «Με την ενεργοποίηση για το τμήμα της προαίρεσης Κίσσαμος-Χανιά, ο Β.Ο.Α.Κ. επεκτείνεται στα δυτικά, όπως ακριβώς είχαμε προαναγγείλει τον Μάιο, όταν και υπεγράφη σύμβαση παραχώρησης για το βασικό τμήμα του Β.Ο.Α.Κ., Χανιά - Ηράκλειο. Έτσι, η σχετική σύμβαση συμπεριλαμβάνει πλέον την κατασκευή του νέου οδικού άξονα, του πρώτου με χαρακτηριστικά αυτοκινητόδρομο σε νησί, από τη Χερσόνησο Ηρακλείου μέχρι τον Κίσσαμο των Χανίων συνολικού μήκους, πλέον, 187 χλμ με την προσθήκη και των 30 χλμ της προαίρεσης». Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών σημείωσε ότι η άσκηση του δικαιώματος προαίρεσης έξι μήνες νωρίτερα από το σχετικό περιθώριο που προβλέπεται στη σύμβαση, καλύπτει μια βασική προϋπόθεση για την εκκίνηση της παραχώρησης, για να ξεκινήσει, δηλαδή, η κατασκευή του έργου στο συγκεκριμένο τμήμα, το οποίο είναι και το μεγαλύτερο.

Συμπλήρωσε δε, ότι «ο Βόρειος Οδικός Άξονας της Κρήτης είναι ένα έργο το οποίο υλοποιείται, καθώς ήδη εκτελούνται εργασίες στο δημόσιο έργο από τον Άγιο Νικόλαο μέχρι τη Νεάπολη και στο ΣΔΙΤ, από τη Νεάπολη μέχρι τη Χερσόνησο. Σχετικά, ο κ. Δήμας είπε: «Στο κομμάτι της παραχώρησης, στο Χανιά - Ηράκλειο, τις περασμένες ημέρες είχαμε τα πρώτα εργοτάξια στην παράκαμψη των Χανίων και του Ρεθύμνου, ενώ ακολουθεί και η παράκαμψη του Ηρακλείου. Εκτελούνται, επίσης, τα οδικά έργα οδικής ασφάλειας σε δύο σημεία: Χανιά - Κολυμάρη και Ηράκλειο - Λινοπεράματα και το 2026, θα έχουμε έργα οδικής ασφάλειας σε πέντε σημεία. Παράλληλα, έχουμε χρηματοδοτήσει τις μελέτες για να φτάσουμε μέχρι τη Σητεία. Κλείνοντας την τοποθέτησή του, ο κ. Δήμας δήλωσε: «Έχουμε μια συνολική στρατηγική για το ΒΟΑΚ, με διαφορετική ωριμότητα ανάλογα με το έργο. Όμως, ο κοινός τόπος και η βούληση της Κυβέρνησης και του Πρωθυπουργού είναι να μπορέσουμε να τηρήσουμε και τα χρονοδιαγράμματα και τους προϋπολογισμούς, ώστε να έχουμε έναν σύγχρονο αυτοκινητόδρομο που θα συνδέει τη μία άκρη της Κρήτης με την άλλη». Ο υφυπουργός Υποδομών Νίκος Ταχιάς τόνισε: Με την υπογραφή της απόφασης για την άσκηση του δικαιώματος προαίρεσης δίνεται στην πράξη το εναρκτήριο λάκτισμα για

να «τρέξει» σε πλήρη ρυθμούς το έργο του ΒΟΑΚ και συγκεκριμένα, η σύμβαση Χερσόνησος-Καστέλι. Μπορεί αυτό το τμήμα να εντάχθηκε συμβατικά στο αντικείμενο του έργου ως προαίρεση, όμως πρακτικά, η άσκηση αυτού του δικαιώματος σηματοδοτεί την επίσημη εκκίνηση της κατασκευής ενός από τα πιο κρίσιμα και ενδιαφέροντα τμήματα του ΒΟΑΚ που υλοποιείται ως Παραχώρηση. Πρόκειται για το κομμάτι που προσδίδει μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο στο συνολικό έργο και γι' αυτόν ακριβώς τον λόγο, ήταν καθοριστικό για τη χρηματοδότησή του. Με τη σημερινή υπογραφή ο παραχωρησιούχος αποκτά τη δυνατότητα να κλείσει τις εκκρεμότητές του με τις τράπεζες, διασφαλίζοντας τόσο τη δική του χρηματοδοτική συμμετοχή όσο και τη συμμετοχή του Δημοσίου σε ό,τι αφορά τις μελλοντικές του υποχρεώσεις. Και αυτό είναι πάρα πολύ σημαντικό για να δούμε εργοτάξια σε όλη την Κρήτη. Αυτό είναι, ουσιαστικά, το στοίχημα των επόμενων ημερών. Πέρα από τα εργοτάξια οδικής ασφάλειας, πέρα από τις ενεργές συμβάσεις, πέρα από τα νέα εργοτάξια στις παράκαμψεις που χρηματοδοτούνται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, και πέρα από τη σήραγγα στα Άπτερα, πλέον ανοίγει ο δρόμος ώστε η Κρήτη να γίνει αυτό που έχει δεσμευτεί από την αρχή ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης: «ένα απέραντο εργοτάξιο».

ΟΜΙΛΟΣ ΑΒΑΞ: ΕΤΟΙΜΟ ΤΟ 90% ΤΗΣ ΣΗΡΑΓΓΑΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΤΕΧΑΚΗ ΣΤΟΝ ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟ ΤΗΣ Γ4 ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ

Το 90% της διαδρομής της «έπιασε» η «Αθηνά», ο ένας από τους δύο μετροπόντικες της ΑΒΑΞ που κατασκευάζουν τη «Γραμμή 4» Γουδί-Γαλάτσι, του μετρό της Αθήνας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε ενημέρωση του Ομίλου ΑΒΑΞ, η «Αθηνά», που ξεκίνησε από το φρέαρ Κατεχάκη, κινείται στην τελική ευθεία για τον προορισμό της και η κεφαλή του υπεράσυχρονου μετροπόντικα, σε ένα ορόσημο της αποστολής του, αναμένεται να «αποκαλυφθεί» σύντομα στο φρέαρ Ευαγγελισμού. Εν συνεχεία ο μήκος 100 μέτρων μετροπόντικας θα αποσυναρμολογηθεί. Σημειώνεται ότι η «Αθηνά», για να φτάσει λίγο πριν τον Ευαγγελισμό, έχει περάσει

τους σταθμούς Γουδί, Ζωγράφου, Ιλίσια, Πανεπιστημιούπολη και Καισαριανή. Η «Νίκη» ο διδύμος μετροπόντικας της ΑΒΑΞ, ακολουθεί την αντίθετη πορεία, μήκους 7 χιλιομέτρων. Ξεκίνησε από το φρέαρ Βείκου και αφού πέρασε από τους σταθμούς Άλσος Βείκου, Γαλάτσι και Ελικώνας, βρίσκεται στα όρια του σταθμού της πλατείας Κυψέλης. Έχει αφήσει πίσω της έτοιμη σήραγγα 2,6 χλμ., έχοντας διανύσει το 37% της διαδρομής της. Το δεύτερο ΤΒΜ, αφού περάσει από τους σταθμούς Κυψέλη, Δικαστήρια, Αλεξάνδρας, Εξάρχεια, Ακαδημίας και Κολωνάκι, θα φτάσει κι εκείνο στον Ευαγγελισμό, όπου θα συναντήσει την ήδη κατα-

σκευασμένη σήραγγα. Για την ολοκλήρωση του μεγαλύτερου δημόσιου έργου στη χώρα, για το οποίο εργάζεται ο μηχανισμός της κοινοπραξίας AVAX-GHELLA-ALSTOM σε συνεργασία με τον κύριο του έργου, την Ελληνικό Μετρό, προχωρά και η κατασκευή των σταθμών που έχουν παραδοθεί, ενώ είναι γνωστό ότι σε κάποιους από τους συνολικά 15, όπως στα Εξάρχεια, το πάρκο Ριζάρη στον σταθμό Ευαγγελισμός και στον σταθμό του Γουδί, οι εργασίες δεν έχουν ξεκινήσει ή έχουν καθυστερήσει λόγω νομικών εμπλοκών, προσφυγών κατοίκων ή απρόβλεπτων τεχνικών ζητημάτων (δίκτυο ΕΥΔΑΠ).

ΥΠΕΡΤΑΜΕΙΟ: ΔΙΕΘΝΗΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΑΡΙΝΑ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ

Την εκκίνηση διεθνούς διαγωνιστικής διαδικασίας για την παραχώρηση του δικαιώματος χρήσης, λειτουργίας, διαχείρισης και εκμετάλλευσης της Μαρίνας Καλαμαριάς, ανακοίνωσε το Υπερταμείο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η διαγωνιστική διαδικασία θα διεξαχθεί σε δύο φάσεις, με την καταληκτική ημερομηνία για την εκδήλωση ενδιαφέροντος να έχει οριστεί στις 27 Φεβρουαρίου 2026. Η διάρκεια της παραχώρησης ανέρχεται σε τουλάχιστον 35 έτη, ενώ δύναται να θεσπιστεί δικαίωμα προαίρεσης του Υπερταμείου για την περαιτέρω παράταση της διάρκειας παραχώρησης για επιπλέον 10 έτη, κατά το μέγιστο. Η Μαρίνα Καλαμαριάς βρίσκεται στην ανατολική ακτή του Θερμαϊκού Κόλπου, στο παράκτιο μέτωπο του δήμου Καλαμαριάς, σε απόσταση 10 χιλιομέτρων από το κέντρο της Θεσσαλονίκης

και 9 χιλιομέτρων από το αεροδρόμιο Μακεδονία, και αποτελεί τον μοναδικό τουριστικό λιμένα σε λειτουργία στη μητροπολιτική περιοχή της Θεσσαλονίκης. Η δυναμικότητά της ανέρχεται σε 242 θέσεις ελλιμενισμού σκαφών μήκους έως 30 μέτρων, ενώ το σύνολο της χερσαίας ζώνης της μαρίνας διαμορφώνεται σε 76.210 τ.μ.. Για την αξιοποίηση του τουριστικού λιμένα, το Υπερταμείο έχει εκπονήσει Σχέδιο Στρατηγικής Ανάπτυξης (MasterPlan), το οποίο έχει εγκριθεί με Προεδρικό Διάταγμα (ΠΔ) από το Συμβούλιο της Επικρατείας το 2023. Η χωροθέτηση της μαρίνας ολοκληρώθηκε με κοινή απόφαση των υπουργών Περιβάλλοντος και Ενέργειας και Τουρισμού τον Οκτώβριο 2025, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι του έργου. Σύμφωνα με το ΠΔ, στη μαρίνα επιτρέπονται, μεταξύ άλλων,

χρήσεις τουρισμού, αναψυχής και χερσαίας αποθήκευσης και συντήρησης σκαφών, ενώ προβλέπεται η διαμόρφωση υπαίθριων χώρων και διαδρόμων περιπάτου και άθλησης και χώρων πρασίνου, στους οποίους η πρόσβαση θα είναι ελεύθερη για όλους. Προβλέπεται, επίσης, η αύξηση της δυναμικότητάς της σε 327 θέσεις ελλιμενισμού σκαφών αναψυχής μήκους έως 40 μέτρων. Λεπτομέρειες της διαγωνιστικής διαδικασίας περιγράφονται στην Πρόσκληση Υποβολής Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος που έχει αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του Υπερταμείου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΑΝ: ΝΕΟ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ, ΣΥΓΧΡΟΝΗΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΓΙΑ ΜμΕ ΜΕ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ 100 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Θα πραγματοποιηθεί το πρώτο εξάμηνο του 2026

Ένα νέο χρηματοδοτικό πρόγραμμα, σύγχρονης τεχνολογίας, για μικρές και μικρομεσαίες επιχειρήσεις, όχι μόνο νέες αλλά και υφιστάμενες με προϋπολογισμό 100 εκατομμύρια ευρώ ανακοίνωσε η γενική γραμματέας Ιδιωτικών Επενδύσεων του υπουργείου Ανάπτυξης, Στελλίνα Σιαράπη ότι «θα πραγματοποιηθεί το πρώτο εξάμηνο του 2026 για αρχή και ελπίζουμε να υπάρξει και συνέχεια, με δεύτερο κύκλο».

Η συγκεκριμένη αναφορά έγινε στο πλαίσιο digital economy forum 2025 ενώ η ίδια πρόσθεσε ότι ετοιμάζεται κι ένα νέο εργαλείο, που θα αφορά κάθε στρατηγική επένδυση. Θα υπάρχει προϋπόθεση να συνοδεύεται από ένα μεγάλο έργο υποδομής, στην περιοχή στην οποία θα πραγματοποιείται.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πιο αναλυτικά, η γενική γραμματέας ανοίγοντας τη συζήτηση ενός από τα πάνελ του συνεδρίου, επεσήμανε ότι βρισκόμαστε στην εποχή των μεγάλων αλλαγών και «κανείς δεν μπορεί να μείνει πίσω και να χάσει το τρένο της ψηφιακής μετάβασης και του AI». Όπως τόνισε: «Το 2026 θα διαμορφώσουμε καθεστώς ιδιωτικών επενδύσεων, για να βοηθήσουμε τις επιχειρήσεις να κάνουν τη μετάβαση στην ψηφιακή εποχή. Αυτή την στιγμή γίνονται επενδύσεις σε υποδομές ύψους 370 εκατ. ευρώ. Αν δεν ακούσουμε την αγορά, όσα χρηματοδοτικά εργαλεία και αν βγάλουμε, δεν θα υπάρξει ουσιαστικό αποτέλεσμα».

Αναφερόμενη στον σημαντικό πυλώνα της εκπαίδευσης, υπογράμμισε τη σημασία της εξοικείωσης με τις νέες τεχνολογίες: «Στη δική μου γενική γραμματεία, το νέο έτος θα εκπαιδεύσουμε όλο το προσωπικό στην Τεχνητή Νοημοσύνη υλοποιώντας ένα μεγάλο πρόγραμμα, σε συνεργασία με έναν κολοσσό του εξωτερικού».

Παράλληλα, προανήγγειλε ένα νέο χρηματοδοτικό πρόγραμμα σύγχρονης τεχνολογίας «που θα έχει budget 100 εκατομμύρια ευρώ και θα πραγματοποιηθεί το πρώτο εξάμηνο του 2026 για αρχή και ελπίζουμε να υπάρξει και συνέχεια, με δεύτερο κύκλο. Θα αφορά μικρές και μικρομεσαίες επιχειρήσεις, όχι μόνο νέες, αλλά και υφιστάμενες», συμπληρώνοντας, επίσης ότι «ένα άλλο εργαλείο, που θα γίνει μελλοντικά γνωστό, είναι οι στρατηγικές επενδύσεις. Για κάθε στρατηγική επένδυση θα υπάρχει προϋπόθεση, όπου και αν γίνεται, όταν την εντάσσουμε και υλοποιείται, να συνοδεύεται και από ένα μεγάλο έργο υποδομής, στην περιοχή στην οποία πραγματοποιείται. Είτε έχει να κάνει με δρόμους είτε με έργα ύδρευσης, άρδευσης κ.τ.λ. Ένα έργο υποδομής προς την κοινωνία. Ή

ακόμα να συντηρήσει υποδομές, οι οποίες είναι αναγκαίες. Χρειαζόμαστε άμεση εμπλοκή του ιδιωτικού τομέα, για να μπορέσουμε να βοηθήσουμε και να ενισχύσουμε τις υπάρχουσες υποδομές. Όταν αποφασίζει να κάνει κάποιος μια στρατηγική επένδυση, το να κάνει και ένα έργο υποδομής που θα έχει όφελος για την κοινωνία, μόνο κέρδος είναι, και για την κοινωνία και για τον επενδυτή. Μεγάλο datacenter υπό κατασκευή στα Σπάτα έχει αναλάβει να φτιάξει και τους δρόμους στις γύρω περιοχές, κάτι που αποτελεί κέρδος και για τις υπόλοιπες επιχειρήσεις και για τον δήμο, αλλά και για τους ίδιους». Στο ίδιο πάνελ, από την πλευρά του, ο ειδικός γραμματέας Μακροπροθέσμου Σχεδιασμού στην Προεδρία της Ελληνικής Κυβέρνησης, Γιάννης Μαστρογεωργίου, σημείωσε: «Το 2020-30 είναι η δεκαετία του AI. Μέχρι το 2030 θα ζήσουμε αδιανόητες εξελίξεις. Μετά το 2030, έχω την άποψη ότι θα μπούμε στην δεκαετία του quantum, που θα είναι ο επιταχυντής. Σε αυτό το πλαίσιο, το AI θα μπλέξει με biotech, νευροπιστήμη και το κομμάτι που σχετίζεται με την ενέργεια». Συνεχίζοντας τη συζήτηση ανέφερε: «Υπάρχουν 400.000 εταιρείες που επενδύουν στο AI, άμεσα ή έμμεσα. Οι ταχύτητες εξέλιξης είναι εκθετικές. Είναι εθνική και επιχειρηματική υποχρέωση να αρχίσουν πρωτοποριακές επενδύσεις από τώρα».

Αναφερόμενος στην Ελλάδα υπογράμμισε: «Η Ελλάδα ακολουπάει την εξέλιξη του AI, καλό είναι όμως να κοιτάμε και σε ορίζοντα δεκαετιών, για να αντεπεξέλθουμε στις εξελίξεις που έρχονται. Η χώρα πρέπει να κινηθεί προς την αναδιαμόρφωση του πλαισίου της έρευνας, της καινοτομίας, της τεχνολογίας και των επιστημών και αυτό θα έρθει μέσα από την ανώτατη εκπαίδευση. Θεωρώ ότι η μεγαλύτερη προσφορά μας θα είναι να υλοποιηθεί η εισήγηση του πρωθυπουργού για ένα νέο υπουργείο Έρευνας, Καινοτομίας και Ανώτατης Εκπαίδευσης, μετά από τις επόμενες εκλογές, για να στενύσουμε με αισιοδοξία το μέλλον και της τεχνολογίας και της εξέλιξης της χώρας. Αυτή η πρωτοβουλία θα είναι ίσως πιο ισχυρή και από το quantum που προανέφερα, καθώς εάν τελικά προχωρήσει και αποκτήσει χαρακτηριστικά νέου Υπουργείου, θα είναι η Ελλάδα του 2040, το Υπουργείο του μελλοντος και φυσικά θα είναι μία εξαιρετική ευκαιρία για τη χώρα, την οποία δεν πρέπει να αφήσουμε να φύγει. Είναι η πρώτη φορά που η χώρα καταλαβαίνει πραγματικά τι πρέπει να κάνει με ορίζοντα το 2040».

Από την πλευρά του ο Business Development Manager της FortinetSecOps για Ελλάδα, Κύπρο και Ουγγαρία, Αργύρης

Μακρυγεώργου, προσέθεσε: «Λείπει από τις μικρομεσαίες και μεσαίες επιχειρήσεις η κουλτούρα να χρησιμοποιούν όλα τα υφιστάμενα εργαλεία, που έχουν διαθέσιμα, αντί να στρέφονται μόνο στα καινούργια. Η δική μας πρόταση είναι: κάντε riskassessment, ασχοληθείτε με το governance και αναπόφευκτα θα φτάσουμε και στο AI». Συμπληρώνοντας, τόνισε πως «το quantum είναι το nextbigthing, είναι ο μοναδικός τρόπος για να είμαστε futureproof». Συγκρίνοντας την εμπειρία του με το εξωτερικό, έκανε την διαπίστωση ότι απαιτούνται καλύτερες υποδομές, φέρνοντας ως παράδειγμα τις ταχύτητες internet, όταν χρειάστηκε να εργαστεί από την επαρχία.

Ο επικεφαλής Διεύθυνσης MobileExperience για Ελλάδα & Κύπρο της SamsungElectronicHellas, Άρνης Παρασκευόπουλος, υπογράμμισε: «Το νούμερο ένα θέμα για τις επιχειρήσεις είναι αυτό της ασφάλειας. Πρόκειται για μια συνεχή διαδικασία, μια συνεχή παρακολούθηση των γεγονότων, τμηματοποίηση των δικτύων και εκπαίδευση του προσωπικού. Οι επιχειρήσεις πρέπει να έχουν ομάδες, όχι απλά για να διαχειριστούν μια μεμονωμένη κυβερνοεπίθεση, αλλά για να προσαρμόζονται συνέχεια στα νέα δεδομένα. Οι υποδομές είναι το Α και το Ω. Εξίσου σημαντικό είναι και το επίπεδο γνώσης του κόσμου. Η Samsung, δύο φορές τον χρόνο, κάνει ένα εκπαιδευτικό session για την χρήση εργαλείων AI από τους εργαζομένους, ενώ έχουμε αναπτύξει και το δικό μας εσωτερικό εργαλείο AI. Η εταιρεία επενδύει δισεκατομμύρια, γιατί θέλει να προλάβει την μεταβαντική περίοδο».

Κλείνοντας τη συζήτηση ο συνιδρυτής και διευθύνων σύμβουλος της Active S.A., Ιωάννης Στασινόπουλος, τόνισε ότι η κυβερνοασφάλεια στο μέλλον θα σχετίζεται με την ασφάλεια ολόκληρου του οργανισμού. «Σήμερα αφορά συγκεκριμένα τμήματα, αύριο θα απειλείται ολόκληρη η επιχείρηση/οργανισμός. Η πρόκληση είναι να προσελκύσουμε, να συντηρήσουμε και να εκπαιδεύσουμε κόσμο στα εργαλεία AI». Αναφερόμενος στις υποδομές σημείωσε: «Λέγοντας υποδομές, λανθασμένα εννοούμε πόσο γρήγορο internet θα έχουμε. Υπάρχει ένα σύνολο υποδομών που πρέπει να εξετάσουμε ως χώρα, για να καταφέρουμε να φιλοξενήσουμε ψηφιακούς νομάδες, ακόμα και στα πιο απομακρυσμένα μέρη της Ελλάδας. Τελευταία είδαμε ιδιωτικές εταιρίες να επενδύουν σε δημόσια έργα υποδομών. Μέχρι πρόσφατα δεν υπήρχε ούτε το αντίστοιχο νομοθετικό πλαίσιο».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ν. ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ: ΙΣΧΥΡΟ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΜΕ ΠΟΡΟΥΣ 16,7 ΔΙΣ ΤΟ 2026

«Ο νέος προϋπολογισμός διαπνέεται από κοινωνική ευαισθησία, είναι μεταρρυθμιστικός, αναπτυξιακός, στοχεύει στην επιτάχυνση των δημοσίων και ιδιωτικών επενδύσεων και ενισχύει βεβαίως τους νεοφυείς τομείς, όπως η υγεία και η άμυνα με διπλάσιασμό των δαπανών». Αυτό υπογράμμισε ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νίκος Παπαθανάσης στη Βουλή, κατά τη συζήτηση του Κρατικού Προϋπολογισμού του 2026, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Με αυτόν τον Προϋπολογισμό, επιστρέφουμε στον πυρήνα λήψης των αποφάσεων της ΕΕ, με πρωταγωνιστικό ρόλο και το 2026 θα συνεχίσουμε να είμαστε στις πρώτες θέσεις της Ευρώπης ως προς τον ρυθμό ανάπτυξης με 2,4%», επεσήμανε ο κ. Παπαθανάσης.

Ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας έκανε λόγο για «πολύ ισχυρό αναπτυξιακό πρόγραμμα επενδύσεων, που είναι το βασικό εργαλείο χρηματοδότησης της αναπτυξιακής πολιτικής της χώρας».

«Συγκεντρώνει όλους τους εθνικούς και ενωσιακούς πόρους, είναι η ομπρέλα, καθώς καταλαμβάνει όλους τους πόρους που έχει η πατρίδα μας. Οι πόροι από το 2019 που ήταν 5,6 δισ. ευρώ ανέρχονται, το 2025 σε 14,6 δισ. και το 2026 θα ανέλθουν σε 16,7 δισ. ευρώ», σημείωσε.

Παράλληλα υποστήριξε ότι «το 2025 υλοποιείται το μεγαλύτερο πρόγραμμα δημοσίων επενδύσεων των τελευταίων 15 ετών, αυξημένο κατά 9,7% από το 2024, και το 2026 αυτή η αύξηση θα ανέλθει σε 14,5% έτσι ώστε οι πόροι που θα διατεθούν θα αντιστοιχούν στο 6,5% του ΑΕΠ της χώρας».

Ο κ. Παπαθανάσης τόνισε ότι «η Ελλάδα βρίσκεται στις πρώτες θέσεις απορρόφησης όλων των πόρων», επισημαίνοντας ότι «έτσι μας βάζει στην ενεργοποίηση ενός νέου εθνικού προγράμματος ανάπτυξης 2026-2030, ένα εθνικό πρόγραμμα ανάπτυξης που δεν το έχει ξαναδεί η χώρα».

«Το 2021, είχε συνολικό προϋπολογισμό 10 δισ. ευρώ και με την υπερδέσμευση έφτανε τα 13 δισ. ευρώ. Σήμερα ξεκινάμε με 16,6 δισ. ευρώ και κρατάμε και 5,8 δισ. ευρώ σε έργα που είναι σε εξέλιξη, επομένως φτάνει συνολικά στα 22,6 δισ. ευρώ», ανέφερε.

Έμφαση έδωσε στο «στεγαστικό και δημογραφικό πρόβλημα, τα οποία είναι πάντα στο επίκεντρο της προσοχής μας σε όλα τα προγράμματα» ανακοινώνοντας ότι «η έγκριση και η θεσμική αυτή μεταρρύθμιση θα έρθει με νομοσχέδιο αμέσως μετά την ψήφιση του προϋπολογισμού την ερχόμενη Πέμπτη και Παρασκευή».

Σύμφωνα με τον κ. Παπαθανάση, «το 2026 αναμένουμε διψήφια αύξηση των επενδύσεων σε ποσοστό 10,2%, ενώ εντός της εβδομάδας η χώρα μας θα υποβάλει το έκτο και έβδομο αίτημά της».

Όπως είπε, το πρώτο αφορά στο δανειακό σκέλος και το δεύτερο στο σκέλος των επιδοτήσεων.

«Συνολικά έχουμε λάβει 23,4 δισ. ευρώ, δηλαδή το 65% που ισοδυναμεί με 10,4% του ΑΕΠ μας και είμαστε και παραμένουμε, πρώτη χώρα στην ΕΕ στις εκταμιεύσεις ως προς το ΑΕΠ της χώρας».

Έχουμε ολοκληρώσει 178 ορόσημα, το 48%, και με το έκτο και έβδομο αίτημα μας βάζει στις πρώτες τρεις χώρες της ΕΕ ως προς τα αιτήματα.

Το 2025 ολοκληρώνοντας τα αιτήματα, συνολικού ύψους 1,2 δισ. ευρώ μπαίνουν στο 2026, έχοντας δύο ακόμα αιτήματα το 8ο και 9ο», ανέφερε και συνέχισε:

«Η απορρόφηση από το Ταμείο Ανάκαμψης για το 2025 είναι 4,9 δισ. ευρώ και το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων ανέρχεται στα 14,6 δισ. ευρώ, το μεγαλύτερο πρόγραμμα των τελευταίων 15 ετών».

Ο κ. Παπαθανάσης απέρριψε τις κατηγορίες για αποτυχία της κυβέρνησης στην απορρόφηση πόρων από τα κοινοτικά κονδύλια με απένταξη έργων, αντιπείνοντας ότι όλα τα κρίσιμα προγράμματα είτε αναβαθμίστηκαν είτε προστέθηκαν σε νέα προγράμματα.

«Απεντάχθηκαν από το Ταμείο Ανάκαμψης έργα τα οποία δεν θα ολοκληρωθούν εντός του χρονικού διαστήματος, τον Αύγουστο του 2026, όπως τα αντιπηλμημυρικά, ή τα αρδευτικά αλλά όλα τα κρίσιμα έργα τα έχουμε εντάξει σε άλλο πρόγραμμα όπως το ΕΣΠΑ και θα γίνουν», υπογράμμισε ο κ. Παπαθανάσης και πρόσθεσε:

«Τα έργα που είναι απαραίτητα για τη χώρα τρέχουν, και τα μεταφέρουμε από τους εθνικούς πόρους στο Ταμείο Ανάκαμψης, γιατί δεν έχουμε δικαίωμα να χάσουμε ούτε ένα ευρώ».

Εντός του 2026 ξεκινάμε δεκάδες χιλιάδες έργα τα οποία είναι σε εξέλιξη για αυτό ακριβώς και με τη φάση των μεταφερόμενων έργων και με τα νέα έργα, παραμένουμε στις πρώτες θέσεις στην απορρόφηση κονδυλίων».

Άμεση ήταν η αντίδραση του κ. Παπαθανάση στις κατηγορίες του κοινοβουλευτικού εκπροσώπου του ΠΑΣΟΚ, Δημήτρη Μάντζου, ότι πολλά έργα μπήκαν στο Ταμείο Ανάκαμψης χωρίς διαβούλευση, τα καλύπτει ένα πέπλο αδιαφάνειας και ποτέ η κυβέρνηση δεν έχει δώσει ξεκάθαρες απαντήσεις».

Ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας απέρριψε τους ισχυρισμούς του κ. Μάντζου επισημαίνοντας ότι οι αναθεωρήσεις έργων είναι ένα βασικό στοιχείο των ευρωπαϊκών προγραμμάτων.

Τέλος ο κ. Παπαθανάσης έδωσε έμφαση στα επιδοτούμενα προγράμματα της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας την οποία χαρακτήρισε «βασικό εργαλείο στην οικονομική ανάπτυξη της χώρας».

«Η Αναπτυξιακή Τράπεζα έχει προγράμματα επιδοτούμενης επιχειρηματικότητας, τρέχει προγράμματα για την γυναικεία επιχειρηματικότητα με επιδότηση του 75% του επιτοκίου του δανείου και τρέχει κυρίως προγράμματα που αφορούν τη μικρή και πολύ μικρή επιχειρηματικότητα, είναι πάνω από το 85% - με πολύ γρήγορους ρυθμούς. Συνολικά έχουν ανέλθει σε 3,3 δισ. ευρώ σε δάνεια που απευθύνθηκαν ή απευθύνονται σε μικρή και πολύ μικρή επιχειρηματικότητα», ανέφερε.

Έμφαση έδωσε και «στο μεγαλύτερο πρόγραμμα συμπτύξεων του δημοσίου με τον ιδιωτικό τομέα, με ένα χαρτοφυλάκιο που υπερβαίνει τα 85 δισ. ευρώ», όπως είπε.

«Ο προϋπολογισμός του 2026 θέτει τον πήχη της ευθύνης πολύ ψηλά, εμείς θα υλοποιήσουμε το πρόγραμμα γιατί οφείλουμε στην Ελλάδα την αισιοδοξία και την αυτοπεποίθηση, γιατί είναι διαφορετική από αυτήν που ήταν το 2019», κατέληξε ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας.

17,4 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΑΚΡΙΝΗΣ ΚΟΖΑΝΗΣ ΜΕΣΩ ΔΑΜ

Με απόφαση του αναπληρωτή υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκου Παπαθανάση, εκδόθηκε πρόσκληση για το έργο με τίτλο «Δράσεις για την ενεργειακή αναβάθμιση και την προώθηση του μετασχηματισμού του οικισμού της Ακρινής σε Πρότυπο Πράσινο Οικισμό», με χρηματοδότηση από το Ειδικό Πρόγραμμα Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης 2021-2025.

Η πρόσκληση έρχεται σε συνέχεια της κυβερνητικής δέσμευσης για την υλοποίηση μιας σειράς δράσεων στον οικισμό της Ακρινής Κοζάνης, με σκοπό την ουσιαστική αναβάθμιση της περιοχής και τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων της.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο πλαίσιο του σχεδίου αυτού, θα

χρηματοδοτηθούν τρεις κατηγορίες παρεμβάσεων:

- Ενεργειακή αναβάθμιση όλων των δημοσίων και δημοτικών κτιρίων του οικισμού της Ακρινής, προϋπολογισμού 3.000.000 ευρώ. Ενδεικτικές παρεμβάσεις αποτελούν οι εργασίες επί του κτηριακού κελύφους, η ενεργειακή αναβάθμιση Η/Μ εγκαταστάσεων για θέρμανση, ψύξη χώρων και παραγωγή Ζεστών Νερών Χρήσης (ΖΝΧ), η αυτοπαραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΑΠΕ) με αποθήκευση, Κά.

- Ενεργειακή αναβάθμιση κατοικιών και τοπικών επιχειρήσεων, καθώς και εγκατάσταση φωτοβολταϊκών σε στέγες κατοικιών και τοπικών επιχειρήσεων σε συνδυασμό με συστήματα αποθήκευσης έως 8kW, συνολικού προϋπολογισμού 14.000.000 ευρώ, με

λειτουργία κατάλληλης πλατφόρμας που θα υποδεχτεί τις αιτήσεις των ενδιαφερομένων ιδιωτών.

- Εκπόνηση μελετών για την αναβάθμιση του αρδευτικού δικτύου Μπουτσακίων, προϋπολογισμού 250.000 ευρώ και επικαιροποίηση μελετών για τη βελτίωση και κατασκευή του δρόμου (Ε35) που συνδέει την Ακρινή με τον κεντρικό οδικό άξονα Κοζάνη-Θεσσαλονίκη.

Δυνάμει του δικαιώματος για την υποβολή προτάσεων είναι: η Αναπτυξιακή Εταιρεία Δυτικής Μακεδονίας (ΑΝΚΟ) ΑΕ, ο Δήμος Κοζάνης, και το Περιφερειακό Ταμείο Ανάπτυξης Δυτικής Μακεδονίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Τ. ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ: ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗΝ «ΑΣΦΑΛΗ, ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΗ ΚΑΙ ΙΣΧΥΡΗ ΕΛΛΑΔΑ ΤΟΥ 2030»

«Η Ελλάδα του 2025 δεν έχει καμία σχέση με την Ελλάδα της κρίσης, των μνημονίων, της ανασφάλειας και της μεγάλης πτώσης του βιοτικού επιπέδου των Ελλήνων», ανέφερε ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος στην ομιλία του στην Ολομέλεια της Βουλής.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Θεοδωρικάκος ανέπτυξε την εθνική στρατηγική για την «ασφαλή, παραγωγική και ισχυρή Ελλάδα του 2030», μέσα από τον παραγωγικό μετασχηματισμό της οικονομίας, με ενίσχυση της βιομηχανίας και της μεταποίησης, της καινοτομίας και των νέων τεχνολογιών, με επίκεντρο τον νέο Αναπτυξιακό Νόμο και την επιτάχυνση των επενδύσεων. Όπως τόνισε, για τα δύο πρώτα καθεστώτα του Αναπτυξιακού Νόμου υποβλήθηκαν 361 επενδυτικά σχέδια ύψους 1,5 δισ. ευρώ, ενώ μέσα σε διάστημα δώδεκα μηνών εγκρίθηκαν 18 στρατηγικές επενδύσεις άνω των 2,7 δισ. ευρώ.

Σύμφωνα με το κείμενο της ομιλίας του υπουργού Ανάπτυξης στη συζήτηση του Προϋπολογισμού στη Βουλή, μεταξύ άλλων ανέφερε τα εξής:

«Υπάρχουν συγκεκριμένοι δείκτες που αποδεικνύουν πολύ σοβαρά θετικά αποτελέσματα που αφορούν την ελληνική οικονομία: η ανεργία σήμερα βρίσκεται στο χαμηλότερο επίπεδο των τελευταίων δεκαετιών. Τα τελευταία έξι χρόνια δημιουργήθηκαν πάνω από 500.000 νέες θέσεις εργασίας - και δεν υπάρχει ισχυρότερη και πιο αποτελεσματική κοινωνική πολιτική από αυτό. Οι επενδύσεις και οι εξαγωγές αυξάνονται σταθερά. Το δημόσιο χρέος μειώνεται με τον ταχύτερο ρυθμό στην Ευρώπη και η ελληνική οικονομία αναπτύσσεται τα τελευταία χρόνια με ρυθμούς σταθερά υψηλότερους από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο, πάνω από 2%.

Η Ελλάδα αναγνωρίζεται σήμερα διεθνώς ως πυλώνας σταθερότητας και ασφάλειας στην ευρύτερη περιοχή. Ένας ρόλος που ενισχύθηκε από τις πρόσφατες ενεργειακές συμφωνίες και τις νέες αμερικανικές επενδύσεις που είχα την ευκαιρία να συζητήσω τις τελευταίες ημέρες στις Ηνωμένες Πολιτείες με ανώτατους κυβερνητικούς αξιωματούχους. Και ειλικρινά ελπίζω ότι οι αφοριστικοί χαρακτηρισμοί περί «υποτέλειας», που ακούστηκαν από μερικούς, θα δώσουν κάποια στιγμή τη θέση τους σε μια σοβαρή και υπεύθυνη συζήτηση, γιατί η χώρα χρειάζεται σοβαρή και υπεύθυνη στρατηγική, όχι παρωχημένα συνθήματα άνευ περιεχομένου.

Οι επιτυχίες είναι αποτέλεσμα σκληρής και υπεύθυνης δουλειάς έξι ετών, μιας πολιτικής που επέδειξε σταθερότητα και δημοσιονομική ευθύνη. Και, ασφαλώς, είναι αποτέλεσμα και της μεγάλης προσπάθειας και των θυσιών του ελληνικού λαού.

Δεν έχουμε κανένα δικαίωμα ούτε να εφησυχάζουμε ούτε να ξεχνάμε ότι υπάρχουν σοβαρά προβλήματα και τμήματα της κοινωνίας που δοκιμάζονται οικονομικά. Ιδιαίτερα σήμερα, που ζούμε σε μια περίοδο τεράστιων παγκόσμιων μεταβολών και γεωστρατηγικών αλλαγών που αλλάζουν τις παγκόσμιες ισορροπίες και δημιουργούν νέες εστίες ανασφάλειας που δοκι-

μάζουν κοινωνίες, θεσμούς αλλά και ολόκληρα κράτη.

Καλούμαστε, λοιπόν, μέσα σε αυτό το πλαίσιο να συζητήσουμε τον Προϋπολογισμό του 2026 και να σταθούμε στις δύο μεγάλες προκλήσεις που έχουμε μπροστά μας, με υπεύθυνη εθνική στρατηγική.

Η πρώτη είναι να συνδεθεί η αναπτυξιακή πορεία της χώρας με την άνοδο της παραγωγικότητας και της ανταγωνιστικότητας της οικονομίας μας, με ενίσχυση του ρόλου της βιομηχανίας, της καινοτομίας, της εξωστρέφειας και των νέων τεχνολογιών. Μόνο έτσι μπορούμε να πετύχουμε πραγματικά καλύτερους μισθούς και ουσιαστική αύξηση του διαθέσιμου εισοδήματος για την πλειοψηφία της κοινωνίας.

Πιο απλά, όπως έχουμε θέσει στην ημερήσια διάταξη εδώ και έναν χρόνο, η πρώτη μεγάλη πρόκληση είναι η υλοποίηση ενός νέου παραγωγικού προτύπου.

Ένα παραγωγικό πρότυπο που θα κάνει την ανάπτυξη βιώσιμη, ανθεκτική και καθολική - για να ανταποκριθούμε στον σκληρό διεθνή ανταγωνισμό.

Η δεύτερη μεγάλη πρόκληση είναι η ανάπτυξη αυτή να συνδυαστεί με την αναγκαία κοινωνική συνοχή - με μείωση των κοινωνικών και περιφερειακών ανισοτήτων και με την αποτελεσματική αντιμετώπιση του οξέως δημογραφικού προβλήματος, το οποίο έχει πάρει τα χαρακτηριστικά πραγματικής εθνικής απειλής. Διότι ο πληθυσμός μειώνεται στην περιφέρεια και τις παραμεθόριες περιοχές.

Απέναντι σε αυτές τις προκλήσεις, το Υπουργείο Ανάπτυξης με συνέπεια συμβάλλει στην υλοποίηση ενός σχεδίου παραγωγικής ανασυγκρότησης της ελληνικής οικονομίας.

Καταρχάς, με τον νέο Αναπτυξιακό Νόμο - ένα εργαλείο εθνικής σημασίας, στον οποίο αλλάξαμε τη φιλοσοφία και την πρακτική, δίνοντας έμφαση στη μεταποίηση, στις παραμεθόριες και τις περιοχές με εισόδημα κάτω του 70% του εθνικού μέσου όρου, στις μεγάλες επενδύσεις, στις νέες τεχνολογίες και την καινοτομία.

Για τα δύο πρώτα καθεστώτα η ανταπόκριση της αγοράς ήταν εντυπωσιακή: υποβλήθηκαν 361 επενδυτικά σχέδια, ύψους 1,5 δισ. ευρώ. Ως 31 Ιανουαρίου ολοκληρώνεται η αξιολόγηση, και θα ανακοινωθούν - όπως έχουμε δεσμευθεί - οι επενδύσεις που θα στηριχθούν με 300 εκατ. ευρώ.

Και την νέα χρονιά, ακολουθούν νέα καθεστώτα, για την αγροδιατροφή, τις νέες τεχνολογίες με αιχμή την τεχνητή νοημοσύνη και την κοινωνική επιχειρηματικότητα. Ενώ σχεδιάζουμε και ένα νέο, ειδικό καθεστώς για την αμυντική βιομηχανία, με 150 εκατ. ευρώ σε υπεραποδοχές.

Παράλληλα, προχωρούμε γρήγορα και στοχευμένα τις στρατηγικές επενδύσεις. Τους τελευταίους 12 μήνες εγκρίθηκαν 18 στρατηγικά έργα, ύψους άνω των 2,7 δισ. ευρώ: από την παραγωγή κρίσιμων μετάλλων όπως το γάλλιο, έως την αναγέννηση της αμυντικής βιομηχανίας, οι επενδύσεις αυτές φέρνουν τεχνολογία, εντάσσουν την πατρίδα μας σε διεθνείς αλυσίδες αξίας και δημιουργούν χιλιάδες νέες, καλά αμειβόμενες θέσεις

εργασίας.

Διευκολύνουμε και απλοποιούμε το επιχειρηματικό περιβάλλον με συγκεκριμένες παρεμβάσεις που μειώνουν τη γραφειοκρατία και εξοικονομούν χρόνο και κόστος για τις επιχειρήσεις. Με ψηφιοποίηση των διαδικασιών, με λιγότερα δικαιολογητικά, με μεταρρυθμίσεις όπως το OpenBusiness και άλλες νομοθετικές πρωτοβουλίες - μέσα στον Ιανουάριο θα μπει σε διαβούλευση το νομοσχέδιο για διευκολύνσεις στην αδειοδότηση της βιομηχανίας - βάζουμε τέλος στις παθογόνες δεκαετίες.

Καταγράφουμε τον υψηλότερο ρυθμό της τελευταίας δεκαετίας στις πληρωμές των επενδυτικών σχεδίων: το 2024 εκταμιεύσαμε 219 εκατομμύρια ευρώ σε 510 επενδυτικά σχέδια, ενώ για το 2025 το ποσό θα είναι ακόμη μεγαλύτερο, με τις φοροαπαλλαγές και τις ενισχύσεις να φτάνουν τα 300 εκατομμύρια ευρώ. Πρόκειται για ενισχύσεις που κατευθύνονται σε παραγωγικές επενδύσεις, που δημιουργούν νέες θέσεις εργασίας.

Και θέλω, με αφορμή αυτό, να σταθώ σε κάτι ιδιαίτερα σημαντικό: για πρώτη φορά, με επιμονή και συστηματική δουλειά, το Υπουργείο Ανάπτυξης καταγράφει και αντιμετωπίζει το πρόβλημα των επενδύσεων που δεν έγιναν ποτέ, ενώ είχαν λάβει δημόσια ενίσχυση.

Ήδη, 90 εκατομμύρια έχουν σταλεί στην ΑΑΔΕ προς είσπραξη. Και θα συνεχίσουμε, για να γυρίσει πίσω και το τελευταίο ευρώ του Έλληνα φορολογούμενου, ελέγχοντας φάκελο-φάκελο τα επενδυτικά σχέδια των προηγούμενων αναπτυξιακών νόμων. Δεσμευτήκαμε για «διαφάνεια παντού και για τους πάντες». Και το κάνουμε πράξη».

Παράλληλα, ο κ. Θεοδωρικάκος αναφέρθηκε στο σχεδιασμό για την στήριξη της έρευνας και της καινοτομίας: «Με 370 εκατ. ευρώ για τις ερευνητικές υποδομές της πατρίδας μας και φορολογικά κίνητρα έως 315% για μικρομεσαίες επιχειρήσεις, η χώρα κάνει άλμα στο μέλλον.

Βάζουμε την Τεχνητή Νοημοσύνη στο επίκεντρο της ανάπτυξης. Με στρατηγικές συνεργασίες με τεχνολογικούς κολοσσούς, όπως η Open AI και η Plug and Play, στο πλαίσιο μιας ολοκληρωμένης εθνικής πρωτοβουλίας. Και ήδη είναι σε εξέλιξη το πρόγραμμα Greek AI Startup Accelerator, το πρώτο παγκοσμίως που πραγματοποιεί η OpenAI σε συνεργασία με μια χώρα, δίνοντας σε επιχειρήσεις πρόσβαση σε εφαρμογές Τεχνητής Νοημοσύνης.

Η πατρίδα μας έχει ήδη επιλεγεί ως μία από τις επτά πρώτες χώρες της Ε.Ε. που θα φιλοξενήσουν AI Factory, επιβεβαιώνοντας τον ρόλο της ως κόμβου καινοτομίας στη Νοτιοανατολική Ευρώπη. Και φυσικά δε μπορού να μην αναφερθώ στο μεγάλο project με το AI GigaFactory της ΔΕΗ στη Δυτική Μακεδονία, που τοποθετεί την πατρίδα μας στον παγκόσμιο χάρτη των datacenters. Μια υποδομή παγκόσμιας εμβέλειας που θα δημιουργήσει 1.600 νέες θέσεις εργασίας, με τον συνολικό προϋπολογισμό έργων και επενδύσεων να αγγίζει τα 8 δισ. ευρώ».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Δ. ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΙΟΥ: ΥΛΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ 109 ΨΗΦΙΑΚΑ ΕΡΓΑ ΤΟΥ ΤΑΑ, ΥΨΟΥΣ 3,3 ΔΙΣ ΕΥΡΩ Οι συνολικές πληρωμές έχουν φτάσει τα 1,6 δις, ενώ ως το τέλος του 2025 θα γίνουν πληρωμές επιπλέον 200 εκ. ευρώ

Η τεχνολογία και η ψηφιοποίηση αλλάζουν τα δεδομένα και η Ελλάδα από απλός θεατής εξελίσσεται σε βασικό παίκτη σε κρίσιμες τεχνολογίες, με αιχμή την Τεχνητή Νοημοσύνη, τόνισε ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης, Δημήτρης Παπαστεργίου, μιλώντας στη Βουλή κατά τη συζήτηση του προϋπολογισμού, προχωρώντας στον απολογισμό των ψηφιακών μεταρρυθμίσεων που επιτεύχθηκαν.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως είπε, «η χώρα αλλάζει ρίστα. Με τον AiFactory «Pharos» η Ελλάδα επενδύει στρατηγικά σε υποδομές αιχμής, δίνοντας σε νεοφυείς επιχειρήσεις, πανεπιστήμια και ερευνητικά κέντρα, τη δυνατότητα να μετατρέπουν την έρευνα σε εφαρμοσμένες λύσεις».

Ειδική αναφορά έκανε και στην πολιτική για το Διάστημα, υπογραμμίζοντας ότι δεν αποτελεί πλέον επικοινωνιακό εργαλείο, αλλά πεδίο συγκροτημένης εθνικής στρατηγικής. Με την υλοποίηση του «Εθνικού Προγράμματος Μικροδορυφόρων», ύψους 200 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης, και την πρόσφατη εκτόξευση πέντε μικρο και νανοδορυφόρων, η Ελλάδα αποκτά για πρώτη φορά δικά της δορυφορικά δεδομένα για την ασφάλεια, την πολιτική προστασία, το περιβάλλον, τη γεωργία και τη χάραξη δημόσιων πολιτικών, ενώ παράλληλα δίνει ορατότητα σε ένα δυναμικό οικοσύστημα άνω των 90 ελληνικών εταιρειών.

Ειδικά στον πρωτογενή τομέα, τα δεδομένα για τις αγροτικές καλλιέργειες και την κτηνοτροφία, σε συνδυασμό με τα κτηματολογικά υπόβαθρα που ολοκληρώνονται, θα ενισχύουν τη διαφάνεια και τον έλεγχο, διασφαλίζοντας ότι οι αγροτικές ενισχύσεις θα κατευθύνονται αποκλειστικά σε όσους τις δικαιούνται και ότι κανένας συνεπής αγρότης δεν θα ζημιώνεται από καταχρηστικές πρακτικές.

Ξεχωριστή αναφορά έκανε ο υπουργός και στις ευρωπαϊκές πρωτοβουλίες που διαμορφώνει η χώρα, με χαρακτηριστικό παράδειγμα την προστασία των ανηλίκων από τον αλγοριθμικό εθισμό. Η Ελλάδα, όπως τόνισε, είναι η πρώτη χώρα που ενσωμάτωσε την ευρωπαϊκή προσέγγιση ageverification στο KidsWallet και στο Gov.gr Wallet για την αποτροπή αγορών αλκοολούχων και καπνικών προϊόντων από ανηλίκους, ενώ «είμαστε έτοιμοι να επεκτείνουμε την εφαρμογή και στα social media».

Σε έναν απολογισμό των έργων του υπουργείου Ψηφιακής Δι-

ακυβέρνησης, ο κ. Παπαστεργίου ενημέρωσε ότι υλοποιούνται 109 ψηφιακά έργα του Ταμείου Ανάκαμψης, με 309 υποέργα και συνολικό προϋπολογισμό 3,3 δις. ευρώ, ενώ οι συνολικές πληρωμές έχουν ήδη φτάσει τα 1,6 δις. ευρώ. «Διακρινόμαστε για την ταχύτητα υλοποίησης και την επίτευξη των οροσήμων», τόνισε, επισημαίνοντας ότι μόνο το 2025 οι πληρωμές ανήλθαν σε 555 εκατ. ευρώ. «Έως το τέλος του 2025, θα γίνουν πληρωμές επιπλέον 200 εκ. ευρώ», είπε.

Για τις ψηφιακές λύσεις που αλλάζουν την καθημερινότητα των πολιτών, όπως η ταυτοποίηση εισιτηρίων στο Gov.gr Wallet για την αντιμετώπιση της βίας στα γήπεδα, ο υπουργός επισήμανε ότι: «Από τον Απρίλιο του 2024 δεν ανοίξε μύτη σε κανένα ματς, με σχεδόν 2,5 εκατομμύρια προσωποποιημένα εισιτήρια». Παράλληλα, τόνισε ότι εφαρμογές όπως το MyCoast και το MyStreet, έβαλαν τάξη στις παραλίες και στους κοινόχρηστους χώρους, διασφαλίζοντας διαφάνεια και λογοδοσία.

Αναφερόμενος επίσης στην ψηφιακή μεταρρύθμιση των κρίσιμων τομέων της Υγείας και της Δικαιοσύνης, τόνισε ότι με την καθολική πρόσβαση των πολιτών στον Εθνικό Ηλεκτρονικό Φάκελο Υγείας, όλοι οι Έλληνες έχουν πλέον σε ένα σημείο το πλήρες ιατρικό τους ιστορικό, τις εξετάσεις, τη συνταγογράφηση, τα ηλεκτρονικά ραντεβού και τα παραπεμπτικά τους, με ασφάλεια και αξιοπιστία.

«Όλο το ιατρικό μας ιστορικό βρίσκεται πλέον σε ένα σημείο, εύκολα, γρήγορα και με ασφάλεια», σημείωσε και προσέθεσε ότι η πρόσφατη ενσωμάτωση τεχνητής νοημοσύνης, επιτρέπει ακόμη ταχύτερη πρόσβαση στην κρίσιμη πληροφορία που χρειάζονται πολίτες και γιατροί.

Σχετικά με την Δικαιοσύνη, εξήγησε ότι υλοποιούνται παράλληλα με τις θεσμικές παρεμβάσεις και μεγάλα έργα ψηφιοποίησης, που επιταχύνουν τις διαδικασίες και μειώνουν τη γραφειοκρατία, και συγκεκριμένα ανέφερε ότι λειτουργεί ήδη η απομακρυσμένη εξέταση μαρτύρων και οι ψηφιακές επιδόσεις δικογράφων. Συγχρόνως, ο νέος φάκελος δικογραφίας θα τεθεί σε λειτουργία έως το τέλος του έτους, ενώ με ταχύτητα προχωρά το κρίσιμο έργο του νέου ΟΣΔΠΠ, που θα ολοκληρωθεί τον Ιούνιο του 2026.

Ειδική μνεία έκανε ο υπουργός στον Προσωπικό Αριθμό, μια μεταρρύθμιση που, όπως είπε, αποτέλεσε δέσμευση ετών και πλέον υλοποιείται, βάζοντας τάξη στα μητρώα του Δημοσίου.

Για το Κτηματολόγιο, υπογράμμισε ότι ένα έργο που εκκρεμούσε για περισσότερα από 30 χρόνια προχωρά πλέον με σταθερά βήματα, παρά τις τεχνικές και νομικές δυσκολίες: «Το Κτηματολόγιο προσφέρει σήμερα μεγαλύτερη ασφάλεια δικαίου και ταχύτητα στις συναλλαγές, ενώ τον Νοέμβριο σημειώθηκε ρεκόρ, με 70.135 ψηφιακές υποθέσεις να ολοκληρώνονται».

Για την Οδική Ασφάλεια, τόνισε τη σημασία της πρόσφατης νομοθετικής μεταρρύθμισης και του νέου πληροφοριακού συστήματος για τον έλεγχο των τροχαίων παραβάσεων με τεχνικά μέσα. «Οι κάμερες θα λειτουργούν και οι κλήσεις θα έρχονται στην ώρα τους», ανέφερε, προσθέτοντας ότι «εντός του 2026, η Ελλάδα θα διαθέτει ένα από τα πιο σύγχρονα και ολοκληρωμένα συστήματα στην Ευρώπη, με στόχο τη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων και την προστασία της ανθρώπινης ζωής».

Ο κ. Παπαστεργίου παράλληλα, αναφέρθηκε στη ραγδαία ανάπτυξη των ψηφιακών υποδομών της χώρας, σημειώνοντας ότι η Ελλάδα έχει πραγματοποιήσει ένα άλμα τα τελευταία χρόνια, περνώντας από 0% διείσδυση οπτικών ινών το 2019, στον υψηλότερο ρυθμό ανάπτυξης ευρυζωνικών δικτύων στην Ευρώπη σήμερα. Όπως ανέφερε, η πρόοδος αυτή υποστηρίχθηκε από στοχευμένες παρεμβάσεις πολιτικής και χρηματοδοτικά εργαλεία, όπως τα δύο vouchers, με περισσότερες από 400.000 αιτήσεις για το GigabitVoucher και σχεδόν 70.000 αιτήσεις για το Smart ReadinessVoucher. «Από ουραγός, η Ελλάδα γίνεται πρωταγωνιστής στις ψηφιακές υποδομές» υπογράμμισε, σημειώνοντας ότι παρά τις προκλήσεις που εξακολουθούν να υπάρχουν, η επανεκκίνηση του έργου UFBB και οι λύσεις που δόθηκαν στο ΣΥΖΕΥΣΙΣ II, δημιουργούν βέβαιη αισιοδοξία για την περαιτέρω ενίσχυση της ευρυζωνικότητας σε όλη τη χώρα. Την ίδια στιγμή, όπως είπε, το gov.gr και το ανανεωμένο Gov.gr Wallet αποτελούν πλέον τον βασικό πυλώνα της ψηφιακής σχέσης κράτους-πολίτη, με 2.211 ψηφιακές υπηρεσίες και σχεδόν 8,8 εκατομμύρια πολίτες να έχουν κάνει χρήση της πλατφόρμας. Χτίζουμε μια Ελλάδα «που δεν στέλνει τον λογαριασμό στις επόμενες γενιές, αλλά δημιουργεί για αυτές μία χώρα που αξίζει να ζεις, μια χώρα που γίνεται κόμβος τεχνολογίας και καινοτομίας, που φέρνει πίσω τα παιδιά της», κατέληξε ο κ. Παπαστεργίου στην ομιλία του.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΝΕΟΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΙ ΚΟΙΝΟΤΙΚΟΙ ΠΟΡΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Συγκροτήθηκε η Διυπουργική Επιτροπή για τον συντονισμό της διαπραγμάτευσης του επόμενου Πολυετούς Δημοσιονομικού Πλαισίου

Η νέα προγραμματική περίοδος 2028-2034 θα φέρει στην Ελλάδα νέους σημαντικούς ευρωπαϊκούς πόρους και γι' αυτό δεν ανταποκρίνονται στην πραγματικότητα οι θεωρίες για «κενό χρηματοδότησης» μετά την ολοκλήρωση του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, υπογράμμισε ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης, Κωστής Χατζηδάκης στην 1η συνάντηση της Διυπουργικής Επιτροπής για τον συντονισμό της διαπραγμάτευσης του νέου μακροπρόθεσμου προϋπολογισμού της ΕΕ για την περίοδο 2028-2034, που πραγματοποιήθηκε τη Δευτέρα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Στην τρέχουσα Προγραμματική Περίοδο η Ελλάδα από το ΕΣΠΑ και το Ταμείο Ανάκαμψης χρηματοδοτείται με 57 δισ. ευρώ. Σε αυτά προστίθενται ακόμα 19 δισ. ευρώ δανείων από το Ταμείο Ανάκαμψης. Σύνολο 76 δισ. ευρώ. Στην νέα προγραμματική περίοδο 2028-2034, με βάση την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής η Ελλάδα θα λάβει 49 δισ. ευρώ. Σε αυτά πρέπει να προσθέσουμε τα δάνεια του νέου πακέτου που δεν θα είναι, σίγουρα, ένα ευκαταφρόνητο ποσό συν όσα θα πάρει η χώρα από το Ταμείο Ανταγωνιστικότητας που επίσης δεν θα είναι αμελητέο ποσό, καθώς το σύνολο του Ταμείου Ανταγωνιστικότητας είναι 400 δισ. ευρώ. Επομένως το «κενό χρηματοδότησης» που παρουσιάζουν ορισμένοι, για την μετά το Ταμείο Ανάκαμψης περίοδο, δεν ισχύει. Η διαπραγμάτευση

φυσικά μόλις τώρα ξεκινάει, αλλά όσοι μιλάνε για «κενό χρηματοδότησης» αγνοούν βασικές παραμέτρους της πρότασης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής», τόνισε ο Κωστής Χατζηδάκης. Η Διυπουργική Επιτροπή συγκροτήθηκε χθες υπό την προεδρία του Κωστή Χατζηδάκη και συμμετείχαν ο υπουργός Επικρατείας Άκης Σκέρτσος, ο προϊστάμενος του Οικονομικού Γραφείου του πρωθυπουργού Μιχάλης Αργυρού, καθώς και ο Κωστής Μουσουρούλης, πρώην υπουργός και σύμβουλος στην Αντιπροεδρία της Κυβέρνησης για θέματα Πολυετούς Δημοσιονομικού Πλαισίου.

Επίσης συμμετείχαν εκπρόσωποι των Υπουργείων: Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών, Εξωτερικών, Εθνικής Άμυνας, Εσωτερικών, Παιδείας- Θρησκευμάτων & Αθλητισμού, Υγείας, Προστασίας του Πολίτη, Υποδομών & Μεταφορών, Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Ανάπτυξης, Εργασίας & Κοινωνικής Ασφάλισης, Δικαιοσύνης, Πολιτισμού, Μετανάστευσης & Ασύλου, Κοινωνικής Συνοχής & Οικογένειας, Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων, Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, Τουρισμού, Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Κλιματικής Κρίσης & Πολιτικής Προστασίας.

Η συνάντηση πραγματοποιήθηκε λίγες ημέρες πριν από την πρώτη συζήτηση του θέματος στο Ευρωπαϊκό Συμβούλιο, η οποία αναμένεται να αποτελέσει την αφετηρία εντατικότερων

διαπραγματεύσεων σε ευρωπαϊκό επίπεδο.

Επισημαίνεται ότι, για πρώτη φορά, συγκροτείται τέτοιας έκτασης διυπουργικός μηχανισμός, με την ενεργό συμμετοχή του συνόλου των υπουργείων, ειδικά αφιερωμένος στη διαπραγμάτευση του Προϋπολογισμού της ΕΕ. Η πρωτοβουλία αυτή αντανάκλα την προσπάθεια της κυβέρνησης να διασφαλίσει τη μέγιστη δυνατή ετοιμότητα και ενιαία εθνική προσέγγιση σε μια διαπραγμάτευση που θα καθορίσει τις αναπτυξιακές προοπτικές της Ελλάδας και της ΕΕ για τα επόμενα χρόνια. Σημειώνεται, επίσης, ότι η ολοκλήρωση των διαπραγματεύσεων είναι πολύ πιθανό να πραγματοποιηθεί κατά την ελληνική Προεδρία του Συμβουλίου της ΕΕ, το δεύτερο εξάμηνο του 2027, γεγονός που προσδίδει στη χώρα αυξημένο ρόλο ευθύνης και ενισχύει περαιτέρω την ανάγκη έγκαιρης και συστηματικής προετοιμασίας.

Στην παρέμβασή του, ο κ. Χατζηδάκης υπογράμμισε, τέλος, ότι βασικός στόχος της κυβέρνησης είναι η διασφάλιση του καλύτερου δυνατού αποτελέσματος για την Ελλάδα, τονίζοντας ότι η διαπραγματευτική στρατηγική πρέπει να είναι απολύτως συντεταγμένη, να βασίζεται σε τεκμηριωμένα επιχειρήματα και να λαμβάνει υπόψη τόσο τις σημερινές ισορροπίες όσο και τις εξελίξεις που θα διαμορφωθούν το επόμενο χρονικό διάστημα σε ευρωπαϊκό επίπεδο.

ΣΥΜΦΩΝΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΓΓ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΚΑΙ ΗΕΤΙΑ

Λ. Τσαβδαρίδης: Οι ξένες επενδύσεις στη μικροηλεκτρονική πλέον υπερβαίνουν τα 500 εκατ. ευρώ

Σύμφωνο συνεργασίας υπεγράφη μεταξύ της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας του υπουργείου Ανάπτυξης και της Ελληνικής Ένωσης Βιομηχανίας Αναδυόμενων Τεχνολογιών (Hellenic Emerging Technologies Industry Association, ΗΕΤΙΑ), με σκοπό την παροχή έμπειρης γνώμης και ανταλλαγής πληροφοριών για θέματα που αφορούν στις εγχώριες και διεθνείς αλυσίδες αξίας ημιαγωγών, την τακτική χορηγόρηση του εγχώριου οικοσυστήματος ημιαγωγών, την ανάδειξη βασικών παραγόντων της αγοράς, εστιάζοντας σε θέματα δεξιοτήτων, ερευνητικών και τεχνολογικών δραστηριοτήτων σχετικών με τους ημιαγωγούς και γενικότερα θεμάτων που εμπίπτουν στο πεδίο αρμοδιοτήτων του Ελληνικού Κέντρου Ημιαγωγών.

Το σύμφωνο υπέγραψαν ο υφυπουργός Ανάπτυξης, Λάzaros Τσαβδαρίδης και ο πρόεδρος της ΗΕΤΙΑ, Εμμανουήλ Ζερβάκης, σε συνάντηση που προηγήθηκε του, πρόσφατου, 5ου EmergingTechForum της ΗΕΤΙΑ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Κατά την έναρξη του χαιρετισμού του ο κ. Τσαβδαρίδης, σύμφωνα με ανακοίνωση του υπουργείου, αναφέρθηκε στις παγκόσμιες γεωπολιτικές ανακατατάξεις που καθιστούν

την τεχνολογία «πυλώνα εθνικής κυριαρχίας και ασφάλειας», θέτοντας το κρίσιμο ερώτημα: «Θα είμαστε παρατηρητές ή συνδιαμορφωτές της νέας ψηφιακής εποχής?».

Η απάντηση, όπως σημείωσε, είναι ξεκάθαρη από την κυβέρνηση της Νέας Δημοκρατίας και τον πρωθυπουργό, Κυριάκο Μητσοτάκη: Η Ελλάδα «αλλάζει πίστα», μετασχηματίζοντας το παραγωγικό μοντέλο της με έμφαση στην καινοτομία, την έρευνα και την τεχνολογία αιχμής. Σε αυτό το πλαίσιο, ο υφυπουργός εξήρε τον καθοριστικό ρόλο του υπουργού Ανάπτυξης, Τάκη Θεοδωρικάκου, τονίζοντας ότι υπό την πολιτική καθοδήγησή του το υπουργείο «εργάζεται εντατικά για να μετουσιώσει αυτό το όραμα σε πράξη».

Ιδιαίτερη μνεία έκανε στη στρατηγική σύμπραξη του υπουργείου με τη ΗΕΤΙΑ για την ίδρυση του πρώτου Ελληνικού Κέντρου Ικανοτήτων Ημιαγωγών, το οποίο εντάσσεται στο Πρόγραμμα Ανταγωνιστικότητα 2021-2027, με την επίσημη απόφαση να υπογράφεται τις προσεχείς ημέρες. Με εθνική συμμετοχή 3,63 εκατ. ευρώ και ισόποση ευρωπαϊκή χρηματοδότηση, το Κέντρο θα αποτελέσει «έναν κόμβο που ενώνει τις δυνάμεις της αγοράς με κορυφαία ερευνητικά ιδρύματα, όπως ο Δημόκριτος, το ΙΤΕ και το ΕΚΕΤΑ».

Ο κ. Τσαβδαρίδης επεσήμανε ότι η Ελλάδα ήδη έχει δηλώσει ενεργή παρουσία στη Συμμαχία για το Chips Act 2.0, διεκδικώντας ευρωπαϊκά κονδύλια για την παραγωγή και όχι μόνο για την έρευνα. Υπογράμμισε, επίσης, το στρατηγικό πλεονέκτημα της χώρας στην παραγωγή γαλλίου, βασικής πρώτης ύλης για τα chips, που μπορεί να καταστήσει την Ελλάδα «κόμβο στρατηγικής αυτονομίας για την ΕΕ».

Αναφερόμενος στις μεγάλες επενδυτικές προοπτικές, σημείωσε ότι οι ξένες επενδύσεις στη μικροηλεκτρονική υπερβαίνουν πλέον τα 500 εκατ. ευρώ, ενώ η χάρση της Εθνικής Στρατηγικής για τα Μικροκυκλώματα ολοκληρώνεται άμεσα. Ταυτόχρονα, τόνισε τη σημασία της προσέλκυσης και επαναπατρισμού ταλέντων, καθώς «τίποτα δεν μπορεί να γίνει χωρίς εξειδικευμένα μυαλά».

Κλείνοντας, ο υφυπουργός έστειλε μήνυμα αισιοδοξίας: «Χτίζουμε την Ελλάδα της δημιουργίας, της τεχνολογικής υπεροχής και της αυτοπεποίθησης. Η συνεργασία μας στο Chips Act 2.0 και η Εθνική Στρατηγική για τα Μικροκυκλώματα είναι το κοινό μας στοίχημα και θα το κερδίσουμε».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΑΣΙΝΟ ΦΩΣ ΣΤΙΣ ΠΡΟΜΕΛΕΤΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ

Από το Κεντρικό Συμβούλιο Νεωτέρων Μνημείων και το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο

Τα ανώτατα γνωμοδοτικά όργανα του υπουργείου Πολιτισμού, το Κεντρικό Συμβούλιο Νεωτέρων Μνημείων και το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο, γνωμοδότησαν ομόφωνα θετικά επί του συνόλου των προωθημένων προμελετών - αρχιτεκτονικής, στατικής, ηλεκτρομηχανολογικής - για την επέκταση και αναβάθμιση του Εθνικού Αρχαιολογικού Μουσείου, του σημαντικότερου και πλουσιότερου αποθετηρίου αρχαίας ελληνικής τέχνης παγκοσμίως, όπως πληροφορεί το ΥΠΠΟ με σχετική ανακοίνωσή του, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Τον αρχιτεκτονικό σχεδιασμό του έργου έχουν αναλάβει τα γραφεία Chipperfield-Τομπάζη. Η εκπόνηση των μελετών του έργου ξεκίνησε μετά την κύρωση, τον Απρίλιο του 2024, από το ελληνικό Κοινοβούλιο, της σύμβασης κορηγίας των 40.000.000 ευρώ εκ μέρους του Σπύρου και της ΝτόροθυΛάτση, στη μνήμη του Ιωάννη και της Εριέττας Λάτση, η οποία αφορά στη χρηματοδότηση του συνόλου των μελετών. Οι μελέτες αφορούν στο σύνολο του οικοδομικού τετραγώνου και του μουσειακού συγκροτήματος, που περιλαμβάνει και το Επιγραφικό Μουσείο, μοναδικό διεθνώς στο είδος του.

Λ. Μενδώνη: Η Ελλάδα αποκτά το Εθνικό Αρχαιολογικό Μουσείο που της αξίζει

Η υπουργός Πολιτισμού Λίνα Μενδώνη δήλωσε: «Η Ελλάδα αποκτά το Εθνικό Αρχαιολογικό Μουσείο που της αξίζει. Η αρχιτεκτονική ταυτότητα του Εθνικού Αρχαιολογικού Μουσείου αποτελεί ένα σύνθετο αποτέλεσμα συνδυασμού νεοκλασικών αρχών και μεταγενέστερων μοντερνιστικών επεμβάσεων. Το υφιστάμενο κτήριο, διατηρώντας τον ιστορικό του χαρακτήρα, στο πέρασμα του χρόνου προσαρμόζεται στις λειτουργικές και μουσειολογικές ανάγκες της εκάστοτε εποχής. Οι υφιστάμενοι εκθεσιακοί χώροι του μουσείου σχεδιάστηκαν στο Β' μισό του 19ου αιώνα και ανταποκρίνονταν στις ανάγκες, στον αριθμό των επισκεπτών και στις μουσειολογικές αντιλήψεις της εποχής εκείνης. Ωστόσο, ο υπερδιπλασιασμός του αριθμού των επισκεπτών, κατέστησε επιτακτική την αναθεώρηση και τον εκσυγχρονισμό των αρχιτεκτονικών δεδομένων.

Η επέκταση και η αναβάθμιση του Εθνικού Αρχαιολογικού Μουσείου, μέσω των προτεινόμενων επεμβάσεων, θα αποδώσουν στο μνημείο έναν ενιαίο συνθετικό χαρακτήρα, αίρνοντας την ακανονιστία και το ασύνδετο των επεμβάσεων και των προσθηκών που έγιναν στα κτήρια του συγκροτήματος,

θα επαναφέρουν στοιχεία της αρχικής δομής και θα αναβαθμίσουν τη λειτουργία του, ικανοποιώντας τις απαιτήσεις ενός σύγχρονου μουσείου παγκόσμιας εμβέλειας. Επιπλέον, το ίδιο το κτηριακό συγκρότημα, καθώς και ο δημόσιος κήπος, θα αποτελέσουν τοπόσημο και πόλο έλξης για την πρωτεύουσα. Ο επανασχεδιασμός στοχεύει στην ανάδειξη του μουσείου σε δυναμικό πόλο εξωστρεφών δράσεων, καθώς περιλαμβάνει ερευνητικό κέντρο αφιερωμένο στην αρχαιότητα και ένα ανοικτό, καθολικά προσβάσιμο κέντρο πολιτισμού και ψυχαγωγίας με δημόσιο κήπο. Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στην άρση των υφιστάμενων παθολογιών του κτηρίου, όπως η υγρασία και η εισροή υδάτων, στην ενίσχυση της αντισεισμικής του θωράκισης, στην ενεργειακή αναβάθμιση του κτηρίου, στην προσβασιμότητα και στην ενίσχυση της βιωσιμότητάς του. Για πρώτη φορά εξασφαλίζονται οι κατάλληλες περιβαλλοντικές συνθήκες για την προβολή και έκθεση των αρχαιοτήτων, όπως η υγρασία, το ηλιακό φως και η θερμοκρασία, τόσο στην επέκταση του μουσείου, όσο και σε αρκετές αίθουσες του ιστορικού κτηρίου».

Στόχοι αρχιτεκτονικής πρότασης

Όπως προστίθεται στην ανακοίνωση του ΥΠΠΟ, η αρχιτεκτονική πρόταση για την επέκταση και ανάδειξη του Εθνικού Αρχαιολογικού Μουσείου, έχει ως βασικούς στόχους: α. τη δημιουργία ενός δημόσιου πάρκου ως προσφορά στην πόλη, β. την προβολή της ελληνικής ταυτότητας σε διεθνές κοινό, γ. την επέκταση των λειτουργιών και των εκθεσιακών χώρων του μουσείου και στην ανάδειξη του ως φάρου εθνικού πολιτισμού. Η στρατηγική των επεμβάσεων περιλαμβάνει κτηριακή επέκταση για την ανάπτυξη νέας υποδομής και εκθεσιακών χώρων με σεβασμό στη νεοκλασική πρόσωση, τη διαμόρφωση νέας, επιβλητικής κύριας εισόδου επί της οδού Πατισίων με πλατεία και δημόσιο φουαγιέ, την ενίσχυση της εσωτερικής συνοχής και προσβασιμότητας του μνημείου μέσω της δημιουργίας συνδέσεων με το κτήριο-μνημείο, καθώς και τη διαμόρφωση ενός ανοικτού, πράσινου δημόσιου πάρκου με μπιστρό και αυλή, που προσφέρει υψηλής ποιότητας αστικό χώρο. Παράλληλα, προβλέπεται η ανάδειξη του κτηρίου-μνημείου μέσω της ανακαίνισης των αιθουσών της δεκαετίας του 1950, παρεμβάσεων στον κεντρικό άξονα για τη βελτίωση της δομής και του προσανατολισμού, καθώς και μέσω της ενίσχυσης του ερευνητικού κέντρου με σύγ-

χρονα εργαστήρια και γραφεία. Αναφορικά με τις υποδομές επισκεπτών αναβαθμίζονται με κεντρικό φουαγιέ, ερμάρια, βεστιάριο, εγκαταστάσεις υγιεινής, εστιατόριο, αμφιθέατρο, πωλητήριο και χώρους περιοδικών εκθέσεων.

Το σχέδιο προβλέπει την αναβάθμιση των εκθεσιακών και υποστηρικτικών χώρων του μουσείου: Περίπου 17.000 αρχαιότητες θα εκτεθούν σε δύο θεματικές περιοχές, 13 ενότητες, δεκάδες υποενότητες και εστιασμένες ιστορίες, ενώ οι χώροι των τριών Προϊστορικών Συλλογών (νεολιθικών, κυκλαδικών και μυκηναϊκών) θα αυξηθούν από 1.100 τ.μ. σε 2.500 τ.μ. Ο χώρος των περιοδικών εκθέσεων θα υπερδιπλασιαστεί (από 429 τ.μ. σε περίπου 1.033 τ.μ.), με ξεχωριστούς χώρους αποθήκευσης και logistics, ενώ θα δημιουργηθούν νέοι χώροι εκπαιδευτικών προγραμμάτων 178 τ.μ. αντί 50 τ.μ. σήμερα. Οι αποθηκευτικοί χώροι αρχαιοτήτων και γενικής χρήσης θα εκσυγχρονιστούν και θα αυξηθούν από 3.367 τ.μ. σε 4.296 τ.μ., ενώ τα εργαστήρια συντήρησης θα φτάσουν τα 1.707 τ.μ. από 856 τ.μ. Οι χώροι της Βιβλιοθήκης θα επεκταθούν από 201 τ.μ. σε 289 τ.μ., το ιστορικό φωτογραφικό αρχείο από 39 τ.μ. σε 91 τ.μ., με νέες αποθήκες 142 τ.μ., και θα αξιοποιηθούν επίσης τα εσωτερικά αίθρια, δημιουργώντας ένα σύγχρονο, λειτουργικό και εκπαιδευτικό πλούσιο περιβάλλον. Η προκαταρκτική αρχιτεκτονική μελέτη για την «επέκταση και αναβάθμιση του Εθνικού Αρχαιολογικού Μουσείου» στοχεύει στη συνολική αναβάθμιση της περιοχής Εξαρχείων, Πατισίων και Μεταξουργείου, δημιουργώντας έναν νέο πολιτιστικό άξονα που θα συνδέει το μουσείο με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, την Ακρόπολη και το Πεδίο του Άρεως. Το έργο φιλοδοξεί να αναδείξει το μουσείο σε τοπόσημο της πόλης, να δημιουργήσει ένα ερευνητικό κέντρο αφιερωμένο στη μελέτη της αρχαιότητας και να προσφέρει έναν ανοικτό, καθολικά προσβάσιμο δημόσιο κήπο, που θα λειτουργεί ως κέντρο πολιτισμού και ψυχαγωγίας. Η επέκταση κρίνεται επιβεβλημένη, καθώς οι υφιστάμενοι εκθεσιακοί χώροι σχεδιάστηκαν τον 19ο αιώνα και δεν ανταποκρίνονται πλέον στις σύγχρονες ανάγκες, ενώ η αύξηση των επισκεπτών επιβάλλει νέα αρχιτεκτονικά δεδομένα. Παράλληλα, προβλέπεται η άρση παθολογιών του κτηρίου, η ενίσχυση της αντισεισμικής θωράκισης και η ενεργειακή αναβάθμιση για βιώσιμη λειτουργία.

Συνέχεια στη σελ 14

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΑΣΙΝΟ ΦΩΣ ΣΤΙΣ ΠΡΟΜΕΛΕΤΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ

Από το Κεντρικό Συμβούλιο Νεωτέρων Μνημείων και το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο

Συνέντευξη από σελ 13

Νέοι χώροι και πάρκο

Η νέα μελέτη επιτρέπει την έκθεση των αρχαιοτήτων σε δύο θεματικές περιοχές και δεκάδες υποενότητες, ενώ οι χώροι των Προϊστορικών Συλλογών υπερδιπλασιάζονται, όπως και οι χώροι περιοδικών εκθέσεων, εκπαιδευτικών προγραμμάτων και συντήρησης. Παράλληλα, δημιουργούνται σύγχρονοι χώροι εργασίας για το προσωπικό, ειδικές εισόδους και διάδρομοι για τη διακίνηση αρχαιοτήτων, καθώς και υπερσύγχρονα εργαστήρια και αποθηκευτικοί χώροι. Για τον επισκέπτη, η μελέτη προβλέπει σύγχρονες εγκαταστάσεις υποδοχής, πωλητήριο, αμφιθέατρο και εστιατόριο, με δυνατότητα λειτουργίας πέραν του ωραρίου, καθολική προσβασιμότητα και έναν ανοικτό δημόσιο κήπο με αναψυκτήριο. Η παρουσία των αρχαιοτήτων ακολουθεί μια συνεκτική χρονολογική αφήγηση από τη Νεολιθική Εποχή έως την ύστατη αρχαιότητα, προσφέροντας μια ολοκληρωμένη εμπειρία στον επισκέπτη.

Η πρόταση για το πάρκο στην επέκταση του Εθνικού Αρχαιολογικού Μουσείου, επιδιώκει να δημιουργήσει διάλογο με το ιστορικό κτίριο του Ziller (1889) και να αναβιώσει την αισθητική του ρομαντικού πάρκου της εποχής. Ο σχεδιασμός βασίζεται σε ελικοειδή μονοπάτια, που προσφέρουν αίσθηση απεριόριστης κίνησης και ψευδαίσθηση βάθους και κλίμακας. Κατά μήκος της διαδρομής εμφανίζονται χλοοτάπητες σε κόλλες ή υπερυψωμένες μορφές, ενώ οι θάμνοι περιορίζουν τη θέα, ενισχύοντας την περιέργεια και την αίσθηση μεγάλου χώρου.

Διαδρομές επισκεπτών

Η συγκεκριμένη κεντρική μουσειολογική ιδέα περιλαμβάνει μια πλήρη διαδρομή επισκεπτών, που σκιαγραφεί την εξέλιξη του ελληνικού πολιτισμού από τη Νεολιθική Εποχή έως την Ύστερη Αρχαιότητα. Η πλήρης ξενάγηση στην έκθεση καθοδηγεί τον επισκέπτη σε τέσσερα διαφορετικά κτηριακά επίπεδα, δύο στην επέκταση και δύο στο κτήριο-μνημείο. Για να προσφέρει στον επισκέπτη μια σαφή αφήγηση και προσανατολισμό, τόσο στην επέκταση όσο και στο μνημείο, εισάγεται ένας κεντρικός άξονας.

Ο άξονας στο κάτω επίπεδο της επέκτασης, οργανώνεται γύρω από ένα κεντρικό αίθριο προσφέροντας φυσικό φως και προσανατολισμό, ενώ παράλληλα εκθέτει βασικά αντικείμενα που αντιπροσωπεύουν τις διαφορετικές εκθεσιακές εποχές. Στο κτήριο-μνημείο, η αλληλουχία των εκθεσιακών αιθουσών κατά μήκος του κεντρικού άξονα, προσφέρει ποικίλες κλίμακες και συνθήκες φυσικού φωτισμού για να βελτιώσει την εμπειρία του επισκέπτη. Η εξέλιξη της ελληνικής γλυπτικής με την πάροδο του χρόνου, παρουσιάζεται από την αρχαϊκή έως την κλασική εποχή, καθώς ο επισκέπτης μετακινείται από τη μία αίθουσα στην άλλη.

Στην επέκταση, η μόνιμη συλλογή διαθέτει δύο ξεχωριστές χωρικές ποιότητες: 1. Τις αίθουσες ελεύθερης ροής που προσφέρουν μεγάλες ευλίκτες αίθουσες με διαγώνιες θέσεις και επαφή με το φυσικό φως όπου είναι δυνατόν, και 2. Τα μικρότερα απομονωμένα δωμάτια (cabinets), που επιτρέπουν μεγάλη ποικιλία όσον αφορά στο φινιρίσμα των υλικών και την στοχαστική εμπειρία του επισκέπτη. Εξαιρετικό είναι το κεντρικό υδάτινο στοιχείο στο υπόγειο, το οποίο προσφέρει στον επισκέπτη τον προαναφερθέντα προσανατολισμό και την ατμόσφαιρα φυσικού φωτός.

Εκπαιδευτικές αίθουσες
Δίπλα στην αρχαϊκή αίθουσα, οι πλευρικοί χώροι περιλαμβάνουν τέσσερις εκπαιδευτικές αίθουσες, οι οποίες μπορούν να ενωθούν ευλίκτα μεταξύ τους, ή να διαχωριστούν ανάλογα με το μέγεθος της ομάδας. Η θέση αυτών των εκπαιδευτικών χώρων, είναι σκόπιμα τοποθετημένη στο κέντρο του μνημείου, αναδεικνύοντας τη σημασία της πολιτιστικής εκπαίδευσης εντός του μουσείου. Η άμεση σύνδεση με την έκθεση, συμπληρώνεται από μια πρόσβαση στο ανώτερο επίπεδο της αυλής του καφέ στο Βορρά για υπαίθρια μάθηση. Προσθέτοντας όλες τις χωρικές ποιότητες και συνθήκες φυσικού φωτισμού κάθε τμήματος του κτίριου, η ποικιλία των δωματίων επιτρέπει στο μουσείο, όχι μόνο να εκθέτει κάθε αντικείμενο με τον καλύτερο δυνατό τρόπο, αλλά και να εμπλουτίζει την εμπειρία του επισκέπτη. Η εσωτερική σύνδεση του μνημείου με την επέκταση, είναι καθοριστική για τη χρονολογική μουσειολογική διαδρομή, τη ροή των επισκεπτών, την εμπειρία του επισκέπτη και τις καθημερινές λειτουργίες και υλικοτεχνική υποδομή του μουσείου, όπως ασφαλείς διαδρομές προσωπικού και αντικειμένων.

Εκπαιδευτικές αίθουσες

Φύτευση και προσβασιμότητα
Στην είσοδο του μουσείου επί της οδού Πατισίων, διαμορφώνεται ένα άλσος από πλατάνια, τα οποία ακολουθούν τα επίπεδα του πεζοδρομίου, ενώ η οριζόντια ανάπτυξη της κόμης τους διατηρεί ανεμπόδιστη τη θέα προς το κτήριο· η φύτευση αυτή συμβάλλει στη μείωση των αιωρούμενων σωματιδίων σκόνης από τους γύρω δρόμους, στον περιορισμό της άμεσης ηλιακής ακτινοβολίας και των επιφανειακών θερμοκρασιών μέσω της εξατμισοδιαπνοής, εξασφαλίζοντας έναν φιλόξενο και ευχάριστο χώρο ακόμη και τις θερμότερες ημέρες του καλοκαιριού, ενώ παράλληλα λειτουργεί ως ένας «προθάλαμος» ή χώρος αναμονής πριν από την είσοδο στο μουσείο.

Η προσβασιμότητα του πάρκου διασφαλίζεται για όλους μέσω κλιμάκων, ανελκυστήρων και ραμπών, με το κύριο δίκτυο διαδρομών να έχει σταθερό πλάτος 2,5 μέτρων και τα διαφορετικά επίπεδα να συνδέονται με ράμπες από επαναχρησιμοποιούμενους υφιστάμενους μαρμαρίνους κύβους· μετά τα μεσάνυχτα το πάρκο κλείνει, με φράχτη ενσωματωμένο στη βλάστηση στις βόρειες, νότιες και δυτικές πλευρές και με πύλες στις τρεις κύριες σκάλες.

Ηλεκτρομηχανολογική προμελέτη
Οι βασικές αρχές σχεδιασμού της ηλεκτρομηχανολογικής προμελέτης ακολουθούν την αρχιτεκτονική, τη στατική και τη μουσειογραφική μελέτη, και είναι σε πλήρη συνεργασία με τις μελέτες φύτευσης και φωτισμού. Οι προτεινόμενες εγκαταστάσεις επιλέχθηκαν με βάση α) την προστασία των εκθεμάτων, β) την εξασφάλιση κατάλληλων συνθηκών θερμοκρασίας, υγρασίας και ποιότητας αέρα στους χώρους, τόσο για τους ανθρώπους, όσο και για τα εκθέματα γ) την εξοικονόμηση ενέργειας και την βιωσιμότητα και δ) την ευχέρεια διέλευσης των πάσης φύσεως δικτύων προς εξασφάλιση ευχερούς συντήρησης καθώς και δυνατότητας για μελλοντική επέκταση. Σε αυτήν προβλέπεται ο σχεδιασμός υδραυλικών εγκαταστάσεων, ενεργητικής πυροπροστασίας, ειδικών εγκαταστάσεων φυσικού αερίου, αργού, κενού και πεπιεσμένου αέρα, στα εργαστήρια του μουσείου, εγκαταστάσεων κλιματισμού, θέρμανσης, αερισμού, εγκαταστάσεων ηλεκτρικών ρευμάτων και ανελκυστήρων.

Το υφιστάμενο κτήριο διακρίνεται σε δύο τμήματα, τα οποία χαρακτηρίζονται από θεμελιώδως διαφορετικό φέρον σύστημα. Στην πορεία των δεκαετιών, τα δύο τμήματα υπέστησαν διαδοχικές φάσεις επεμβάσεων και ανακαινίσεων. Η ετερογενής δομή που προέκυψε, εξετάστηκε και αξιολογήθηκε λεπτομερώς στη στατική μελέτη. Βάσει της ανάλυσης αυτής, και σε συνδυασμό με τις αναγκαίες προσαρμογές λόγω αρχιτεκτονικού και μουσειολογικού σχεδιασμού, καθώς και των απαιτήσεων των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων, βελτιστοποιήθηκαν οι αναγκαίες στατικές επεμβάσεις, ώστε να ικανοποιούνται όλες οι απαιτήσεις φέρουσας σεισμικής ικανότητας και ζητήματα λειτουργικότητας-χρηστικότητας.

Το υφιστάμενο κτήριο διακρίνεται σε δύο τμήματα, τα οποία χαρακτηρίζονται από θεμελιώδως διαφορετικό φέρον σύστημα. Στην πορεία των δεκαετιών, τα δύο τμήματα υπέστησαν διαδοχικές φάσεις επεμβάσεων και ανακαινίσεων. Η ετερογενής δομή που προέκυψε, εξετάστηκε και αξιολογήθηκε λεπτομερώς στη στατική μελέτη. Βάσει της ανάλυσης αυτής, και σε συνδυασμό με τις αναγκαίες προσαρμογές λόγω αρχιτεκτονικού και μουσειολογικού σχεδιασμού, καθώς και των απαιτήσεων των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων, βελτιστοποιήθηκαν οι αναγκαίες στατικές επεμβάσεις, ώστε να ικανοποιούνται όλες οι απαιτήσεις φέρουσας σεισμικής ικανότητας και ζητήματα λειτουργικότητας-χρηστικότητας.

Το υφιστάμενο κτήριο διακρίνεται σε δύο τμήματα, τα οποία χαρακτηρίζονται από θεμελιώδως διαφορετικό φέρον σύστημα. Στην πορεία των δεκαετιών, τα δύο τμήματα υπέστησαν διαδοχικές φάσεις επεμβάσεων και ανακαινίσεων. Η ετερογενής δομή που προέκυψε, εξετάστηκε και αξιολογήθηκε λεπτομερώς στη στατική μελέτη. Βάσει της ανάλυσης αυτής, και σε συνδυασμό με τις αναγκαίες προσαρμογές λόγω αρχιτεκτονικού και μουσειολογικού σχεδιασμού, καθώς και των απαιτήσεων των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων, βελτιστοποιήθηκαν οι αναγκαίες στατικές επεμβάσεις, ώστε να ικανοποιούνται όλες οι απαιτήσεις φέρουσας σεισμικής ικανότητας και ζητήματα λειτουργικότητας-χρηστικότητας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΕ: ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΤΟΧΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΛΗΡΗ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΝΕΩΝ ΒΕΝΖΙΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΟ 2035

Μέτρα στήριξης της ευρωπαϊκής αυτοκινητοβιομηχανίας κατά τη μετάβασή της στην «καθαρή κινητικότητα» παρουσίασε χθες η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, με στόχο την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας του κλάδου, τη μείωση της γραφειοκρατίας και τη διασφάλιση της στρατηγικής αυτονομίας της ΕΕ έως το 2050.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το πακέτο, το οποίο η Επιτροπή χαρακτηρίζει «φιλόδοξο αλλά ρεαλιστικό», προβλέπει μεγαλύτερη ευελιξία για τους κατασκευαστές, απλοποίηση των κανόνων και τεχνολογικά ουδέτερο πλαίσιο, ανταποκρινόμενο στις εκκλήσεις της βιομηχανίας στην ΕΕ, που αντιμετωπίζει τον ανταγωνισμό της Κίνας και τις εμπορικές εντάσεις με τις Ηνωμένες Πολιτείες.

«Η ευρωπαϊκή αυτοκινητοβιομηχανία αποτελεί ακρογωνιαίό λίθο της οικονομίας μας, συμβάλλοντας κατά 7% στο ΑΕΠ της ΕΕ και στήριζοντας σχεδόν 14 εκατομμύρια θέσεις εργασίας», τόνισε ο Επίτροπος Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού, Απόστολος Τσιτζίκωστας.

Κεντρικό στοιχείο του πακέτου αποτελεί η αναθεώρηση του στόχου για την πλήρη απαγόρευση πώλησης νέων βενζινοκίνητων και πετρελαιοκίνητων οχημάτων το 2035. Αντί για απόλυτη απαγόρευση, οι κατασκευαστές θα πρέπει να

επιτυγχάνουν μείωση εκπομπών κατά 90%, με το υπόλοιπο 10% να αντισταθμίζεται μέσω χαμηλών εκπομπών υλικών ή εναλλακτικών καυσίμων. Αυτό ανοίγει τον δρόμο για συνέχιση της χρήσης υβριδικών και συμβατικών κινητήρων, πέραν των ηλεκτρικών και υδρογόνου.

Παράλληλα, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή επιδιώκει να ενισχύσει την ανάπτυξη μικρών και οικονομικά προσιτών ηλεκτρικών οχημάτων. Έως το 2035, οι κατασκευαστές θα μπορούν να ελπιούνται από ειδικά κίνητρα («υπερπιστώσεις») για μικρά ηλεκτρικά αυτοκίνητα που παράγονται στην ΕΕ, με στόχο την τόνωση της παραγωγής και της ζήτησης περισσότερων προσιτών μοντέλων EV. Όπως έχει επισημάνει η Επιτροπή, η ευρωπαϊκή αγορά χαρακτηρίζεται από έλλειψη μικρών ηλεκτρικών οχημάτων, καθώς έως το 2024 περίπου το 70% των πωλήσεων ηλεκτρικών αυτοκινήτων αφορούσε μεγάλα μοντέλα και SUV. Παράλληλα, η γενικευμένη αύξηση των τιμών των οχημάτων στην ΕΕ καθιστά την πρόσβαση στην ιδιοκτησία αυτοκινήτου ολόένα και δυσκολότερη για πολλά νοικοκυριά της μεσαίας τάξης.

Ιδιαίτερη σημασία αποδίδεται και στους εταιρικούς στόλους,

με στόχους σε επίπεδο κρατών-μελών για την αύξηση των οχημάτων μηδενικών και χαμηλών εκπομπών, καθώς και με τη σύνδεση της δημόσιας χρηματοδότησης με κριτήρια «Made in the EU».

Το πακέτο περιλαμβάνει επίσης ισχυρή στήριξη της ευρωπαϊκής βιομηχανίας μπαταριών, με τη δημιουργία του BatteryBooster ύψους 1,8 δισ. ευρώ, εκ των οποίων 1,5 δισ. ευρώ θα διατεθούν μέσω άτοκων δανείων για την παραγωγή κυψελών μπαταριών στην ΕΕ.

Τέλος, μέσω του «Automotive Omnibus», η Επιτροπή προτείνει σημαντική μείωση της γραφειοκρατίας, με τις επιχειρήσεις να αναμένεται να εξοικονομήσουν έως 706 εκατ. ευρώ ετησίως, διατηρώντας παράλληλα υψηλά περιβαλλοντικά και πρότυπα ασφαλείας.

Όπως δήλωσε ο Αντιπρόεδρος της Επιτροπής για τη Βιομηχανία, Στεφάν Σζουρνέ, το πακέτο συνιστά «σανίδα σωτηρίας για την ευρωπαϊκή αυτοκινητοβιομηχανία», με στόχο την αποκατάσταση της βιομηχανικής ηγεσίας της Ευρώπης.

ΜΕΓΑΛΕΣ ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΤΗΣ ΕΕ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΤΙΣ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ Σχέδιο για διεύρυνση του φόρου άνθρακα στα σύνορα

Καθώς η Ευρωπαϊκή Ένωση επιδιώκει να ωθήσει τους κατασκευαστές αυτοκινήτων προς τα ηλεκτρικά οχήματα, οι πωλήσεις ηλεκτρικών οχημάτων σε ολόκληρη την ήπειρο ήταν άνισες, με μεγαλύτερη κίνηση να είναι προς τις βόρειες και δυτικές χώρες, ενώ οι χώρες που βρίσκονται νοτιότερα και ανατολικά τείνουν να υστερούν.

Η ΕΕ χαλαρώνει τώρα τους στόχους εκπομπών για το 2035 εν μέσω έντονων αντιδράσεων από τον κλάδο, ο οποίος λέει ότι η ζήτηση για ηλεκτρικά οχήματα έχει αυξηθεί πιο αργά από το αναμενόμενο και χρειάζεται περισσότερο χρόνο για να κάνει τη μετάβαση από τους κινητήρες εσωτερικής καύσης, αναφέρει το Reuters, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στη Νορβηγία, όπου η κυβέρνηση έχει χρησιμοποιήσει το χρηματοδοτούμενο από το πετρέλαιο κρατικό επενδυτικό ταμείο της για να επιδοτήσει ηλεκτρικά οχήματα και να επενδύσει σε υποδομές φόρτισης, οι πωλήσεις ηλεκτρικών οχημάτων έφτασαν το 94% των συνολικών πωλήσεων αυτοκινήτων τους πρώτους επτά μήνες του 2025, σύμφωνα με στοιχεία της συμβουλευτικής εταιρείας Inoven.

Άλλες σκανδιναβικές κυβερνήσεις και έθνη στη βόρεια και δυτική Ευρώπη έχουν επίσης παράσχει επιδοτήσεις και επενδύσει σε υποδομές, ενισχύοντας τις πωλήσεις.

Ωστόσο, η υιοθέτηση των ηλεκτρικών οχημάτων στη νότια και ανατολική Ευρώπη ήταν πολύ πιο αργή, καθώς τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα έχουν αποδειχθεί ακριβά για πολλούς αγοραστές και οι υποδομές φόρτισης είναι σχεδόν ανύπαρκτες σε ορισμένες περιοχές. Η Κροατία βρίσκεται μόλις στο 1%, σύμφωνα με στοιχεία της Inoven.

Η απόκλιση σημαίνει ότι σε μεγάλο μέρος της ηπείρου το συ-

νολικό ποσοστό χρήσης ηλεκτρικών οχημάτων τους πρώτους επτά μήνες του τρέχοντος έτους κυμαινόταν σε χαμηλά έως μεσαία μονοψήφια ποσοστά.

Η ΕΕ έχει διαθέσει κεφάλαια για υποδομές φόρτισης και ορισμένες επιδοτήσεις ηλεκτρικών οχημάτων σε ολόκληρη την Ένωση. Ωστόσο, σε αγορές όπως η Ισπανία που έχουν ξεκινήσει προγράμματα για την υποστήριξη των αγορών ηλεκτρικών αυτοκινήτων, οι κινεζικές αυτοκινητοβιομηχανίες που προσφέρουν πιο προσιτά μοντέλα έχουν επωφεληθεί περισσότερο από τους Ευρωπαίους ανταγωνιστές τους.

Η ΕΕ θα διευρύνει τον φόρο άνθρακα στα σύνορα για να κλείσει τα παραθυράκια στα ρυπογόνα αγαθά, σύμφωνα με προσχέδιο.

Η Ευρωπαϊκή Ένωση σχεδιάζει να επεκτείνει τον συνοριακό φόρο άνθρακα ώστε αυτός να καλύπτει ανταλλακτικά αυτοκινήτων, ψυγεία και πλυντήρια ρούχων, σύμφωνα με προσχέδια εγγράφων που είδε το Reuters την Τρίτη, σε μια προσπάθεια να κλείσουν κενά που το μπλοκ φοβόταν ότι θα επέτρεπαν σε ξένους κατασκευαστές να αποφύγουν το κόστος για το κλίμα.

Η πρόταση σηματοδοτεί μια σημαντική επέκταση του Μηχανισμού Συνοριακής Προσαρμογής Άνθρακα, ο οποίος από τον Ιανουάριο θα αρχίσει να χρεώνει τους εισαγωγείς για τις εκπομπές που ενσωματώνονται στον χάλυβα, το τσιμέντο και άλλα προϊόντα υψηλής περιεκτικότητας σε άνθρακα που εισάγονται στην ΕΕ, αναφέρει το Reuters.

Τα δομικά προϊόντα για γέφυρες, μετασχηματιστές ισχύος και καλώδια, καθώς και γεωργικά μηχανήματα, θα καλύπτονται επίσης από τον φόρο, σύμφωνα με τα προσχέδια.

Η ΕΕ επηρέαζε τα νέα προϊόντα με βάση την έκθεσή τους σε «διαρ-

ροή άνθρακα» ή τον κίνδυνο μετεγκατάστασης των βιομηχανιών εκτός Ευρώπης για να αποφύγουν τις αυστηρές κλιματικές πολιτικές της περιοχής.

Ο συνοριακός φόρος άνθρακα της ΕΕ στοχεύει στην προστασία των βιομηχανιών της Ευρώπης από φθηνότερες εισαγωγές υψηλών εκπομπών και στην ώθηση των κατασκευαστών παγκοσμίως προς καθαρότερη παραγωγή. Η υφιστάμενη πολιτική έχει προκαλέσει κριτική από εμπορικούς εταίρους, όπως η Κίνα, η Ινδία και η Νότια Αφρική, οι οποίοι υποστηρίζουν ότι τιμωρεί άδικα τις βιομηχανίες των αναδυόμενων οικονομιών.

Ένα δεύτερο προσχέδιο πρότασης της Επιτροπής, το οποίο είδε το Reuters, έδειξε ότι η ΕΕ σχεδιάζει να χρησιμοποιήσει το 25% των εσόδων που εισπράττονται από τον συνοριακό φόρο άνθρακα για να αποζημιώσει τους Ευρωπαίους κατασκευαστές κατά την περίοδο 2028-2029 για το υψηλότερο κόστος που αντιμετωπίζουν ως αποτέλεσμα του συνοριακού τέλους άνθρακα στις εισαγωγές.

Η ΕΕ αναμένει ότι ο δασμός άνθρακα στα σύνορα θα αποφέρει έσοδα 2,1 δισεκατομμυρίων ευρώ έως το 2030.

Οι βιομηχανίες θα είναι επιλέξιμες για αυτήν την υποστήριξη μόνο εάν επενδύουν στον καθαρισμό του αποτυπώματος άνθρακα της παραγωγής τους, ανέφερε το προσχέδιο.

Η πρόταση ανταποκρίνεται στα αιτήματα των βιομηχανιών να αποζημιώσει η ΕΕ τους Ευρωπαίους εξαγωγείς για να τους βοηθήσει να ανταγωνιστούν σε ξένες αγορές όπου οι ανταγωνιστές δεν πληρώνουν το κόστος διοξειδίου του άνθρακα.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Ν. ΑΝΔΡΟΥΛΑΚΗΣ: ΤΟ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟ ΜΗΝΥΜΑ ΤΟΥ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΕΙΝΑΙ ΟΤΙ Ο ΣΤΟΧΟΣ ΤΗΣ ΣΥΓΚΛΙΣΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ ΜΠΑΙΝΕΙ ΣΤΟΝ ΠΑΓΟ

Αυστηρή κριτική και έντονες επικρίσεις για το σύνολο της κυβερνητικής πολιτικής, με αιχμή την οικονομία, άσκησε στην ομιλία του κατά τη συζήτηση του Προϋπολογισμού του 2026 στην ολομέλεια της Βουλής, ο πρόεδρος του ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ, Νίκος Ανδρουλάκης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Αυτά που παρουσιάζετε ως επιτυχίες δεν αντιστοιχούν σε πραγματική ευημερία για πλατιά στρώματα της ελληνικής κοινωνίας. Και αυτό είναι βίωμα για τους πολίτες: Δεν αντέχουν άλλο τη στασιμότητα, τις καθηλωμένες προοπτικές της ζωής τους, τη γενικευμένη απαισιοδοξία και ανασφάλεια», ανέφερε ο πρόεδρος του ΠΑΣΟΚ-Κινήματος Αλλαγής. Όπως είπε, «ύστερα από δεκαπέντε χρόνια αλληπάλληλων κρίσεων, ο ελληνικός λαός είχε κάθε λόγο να περιμένει μια πραγματική σύγκλιση του βιοτικού του επιπέδου και της καθημερινής του ζωής με την υπόλοιπη Ευρώπη». Η κυβέρνηση όμως, του προσφέρει «στασιμότητα»: «Η Ελλάδα δεν έχει ανάγκη από διαχείριση της στασιμότητας. Έχει ανάγκη από πολιτική αλλαγή. Κανείς δεν περιμένει τίποτα θετικό από μια τρίτη θητεία της κυβέρνησης της Νέας Δημοκρατίας» υπογράμμισε ο αρχηγός της αξιωματικής αντιπολίτευσης και συμπλήρωσε: «Αν δεν γίνει παρελθόν η κυβέρνηση της ΝΔ, η χώρα οδηγείται σε νέα αδιέξοδα».

Επιχείρησε να αποδομήσει τη θέση της κυβέρνησης ότι αποτελεί εγγυητή σταθερότητας, λέγοντας πως η θέση αυτή «είναι προπέτασμα καπνού. Κρύβει τη στασιμότητα και την παρακμή. Κρύβει το σαθρό έδαφος των αποτυχημένων επιλογών σας και στρώνει ξανά τον δρόμο για νέα αδιέξοδα». Το πραγματικό μήνυμα του Προϋπολογισμού, εκτίμησε, είναι ότι «ο στόχος της σύγκλισης με την Ευρώπη μπαίνει στον πάγο». Αν δεν υπάρξει πολιτική αλλαγή, είπε, η Ελλάδα υπό τη Νέα Δημοκρατία θα παραμείνει καθηλωμένη στο τελευταίο βαγόνι της Ευρώπης. Αν συνεχιστεί η ίδια πορεία, δεν θα μείνει πίσω μόνο η οικονομία - θα υποχωρήσει ακόμα περισσότερο η δημοκρατία, θα αποδυναμωθούν περαιτέρω οι θεσμοί και θα συρρικνωθεί το κοινωνικό κράτος.

Ο κ. Ανδρουλάκης χρέωσε στην ΝΔ, έκφραση καθεστωπικής λογικής, αλαζονική εξουσία και βαθιά περιφρόνηση προς τον πολίτη και τις αγωνίες του. Η Ελλάδα, τόνισε, δεν έχει ανάγκη από μικροβελτιώσεις. «Χρειάζεται μια νέα αρχή. Με σχέδιο και νέο ήθος στην άσκηση της εξουσίας. Ήρθε η ώρα να κλείσει ο κύκλος της παρακμής και να ανοίξει ο κύκλος της πραγματικής προόδου. Μόνο έτσι μπορούμε να κάνουμε πράξη το όραμα για 'μια Ελλάδα για όλους'», υπογράμμισε.

Επί των βασικών κατευθύνσεων του Προϋπολογισμού και της οικονομικής πολιτικής που περιγράφει, ο Νίκος Ανδρουλάκης παρατήρησε πως η κυβέρνηση διαχειρίστηκε το Ταμείο Ανάκαμψης με τρόπο αναποτελεσματικό, και σε σύγκριση με χώρες της ΕΕ που αντιμετώπισαν παρόμοιες κρίσεις, η Ελλάδα έχει μείνει πίσω. «Με απλά λόγια: Μετά το Ταμείο Ανάκαμψης, στασιμότητα», επισήμανε.

Σχολίζοντας τους στόχους του νέου Δημοσιονομικού Πλαισίου, παρατήρησε πως «οι αποφάσεις της κυβέρνησης διευκολύνουν συγκεκριμένους παίκτες της αγοράς: Τα μεγάλα funds». Με ποια κριτήρια - αναρωτήθηκε - λαμβάνονται οι αποφάσεις για πωλήσεις στρατηγικών περιουσιακών στοιχείων, για μεταβιβάσεις ασφαλιστικών εταιρειών, για συγκέντρωση της ιδιωτικής υγείας ή για την αξιοποίηση δημόσιων και πρώην δημόσιων υποδομών;

«Όχι κύριε Μητσοτάκη, η Ελλάδα δεν πωλείται! Αυτός ο τύπος ανάπτυξης βάσει σε υποθήκη το παρόν και το μέλλον εκατομμυρίων Ελλήνων», τόνισε ο αρχηγός της αξιωματικής αντιπολίτευσης.

Ο ίδιος χαρακτήρισε υπαρκτό κίνδυνο για τη χώρα το δημογραφικό, τόνιζοντας πως για το ΠΑΣΟΚ, η δημογραφική αναγέννηση της πατρίδας μας αποτελεί εθνική προτεραιότητα. Κάτι που συνιστά υπαρκτή ανάγκη και είναι ο πιο κρίσιμος συντελεστής εθνικής ισχύος. Για το στεγαστικό πρόβλημα, σημείωσε χαρακτηριστικά, πως οι συνεχείς εξαγγελίες και τα σχετικά προγράμματα με τα «30+2 μέτρα», τις «50+3 παρεμβάσεις» της κυβέρνησης, αποδεικνύονται μια τρύπα στο νερό. «Η φορολογική σας μεταρρύθμιση είναι λειψή. Θα εξανεμιστούν εντός τριετίας τα όποια οφέλη, λόγω πληθωρισμού. Γι' αυτό χρειάζεται και τιμητική προσαρμογή της κλίμακας, με ταυτόχρονη μείωση του ΕΝΦΙΑ σε ορεινές, μειονεκτικές και παραμεθόριες περιοχές. Όταν την πρότεινα πέρσι από το βήμα της ΔΕΘ, με κατηγορήσατε για 'λεφτόδεντρα', υπενθύμισε.

Άσκησε έντονη κριτική στην πρακτική των τραπεζών για τα υψηλά κέρδη που αποκομίζουν. «Η δική μας θέση είναι ξεκάθαρη: Χρειάζεται μεγαλύτερο ποσοστό των κερδών να πηγαίνει στη μείωση του αναβαλλόμενου παρά στη διανομή παχυλών μερισμάτων, ώστε να μην χρειαστεί ποτέ να μεταφερθεί το κόστος στους φορολογούμενους», τόνισε ο πρόεδρος του ΠΑΣΟΚ-Κινήματος Αλλαγής. Ταυτόχρονα, αιχμηρές ήταν οι επικρίσεις του Νίκου Ανδρουλάκη για την «κερδοσκοπία εις βάρος των πολιτών» και δεσμεύτηκε ότι η πολιτική αλλαγή θα βάλει

κανόνες για να σταματήσουν τα κοράκια των funds να κρατούν σε ομηρία χιλιάδες οικογένειες και επιχειρήσεις.

Ανέλυσε τις προτάσεις του ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ για την ανάπτυξη της αγροτικής δραστηριότητας και κατηγορήσε την κυβέρνηση για συγκάλυψη του σκανδάλου του ΟΠΕΚΕΠΕ. Ο Νίκος Ανδρουλάκης μίλησε για απαξίωση και ευτελισμό των θεσμών από την κυβέρνηση για να συγκλύσει τις ευθύνες των υπουργών. «Χειραγωγήθηκε μια κορυφαία κοινοβουλευτική διαδικασία υπό τη δική σας καθοδήγηση. Σε ποια άλλη ευρωπαϊκή χώρα αυτή η αποκάλυψη θα είχε θαφτεί και δεν θα ήταν υπόλογη η κυβέρνηση για τέτοιες πρακτικές; Στα Τέμπη σπεύσατε να εργαλειοποιήσετε το άρθρο 86 για να μην ερευνηθούν οι ευθύνες του Κώστα Καραμανλή για τη μη εκτέλεση της σύμβασης 717. Ο κ. Καραμανλής στο απυρόβλητο, αλλά 16 φυσικά πρόσωπα θα δικαστούν με την κατηγορία της ηθικής αυτουργίας στην απιστία του υπουργού, για την οποία αυτός δεν θα δικαστεί επειδή τον καλύψατε!».

Δεσμεύτηκε ότι θα πάρει πρωτοβουλίες για να αλλάξει ριζικά το άρθρο 86. «Χωρίς παραθυράκια. Χωρίς εξαιρέσεις. Χωρίς συγκάλυψη. Και τα κόμματα της δημοκρατικής αντιπολίτευσης πρέπει να συνεννοηθούμε για τη γενναία αυτή αλλαγή. Θέλουμε η ηγεσία της δικαιοσύνης να μην εξαρτάται από την εκτελεστική εξουσία. Δεν μπορεί να συνεχίσει να είναι κυβερνητική επιλογή. Αυτές οι αλλαγές δεν μπορούν να γίνουν από μια κυβέρνηση βυθισμένη στη διαφθορά και τη σήψη, μια κυβέρνηση τροχονόμο των συμφερόντων της εγκώριας ολιγαρχίας», υπογράμμισε.

«Το δίλημμα είναι ένα: ή συνεχίζουμε να βαλτώνουμε στη στασιμότητα και στην ανισότητα, ή παίρνουμε τη ζωή στα χέρια μας, ανοίγοντας τον δρόμο για την πραγματική σύγκλιση με την Ευρώπη και την ευημερία για όλους. Ας μην αφήσουμε την ευκαιρία να πάει χαμένη. Γι' αυτό καλώ όλους τους Έλληνες, ό,τι κόμμα και αν ψήφισαν, να ενώσουμε τις δυνάμεις μας και να οικοδομήσουμε μαζί μια Ελλάδα για όλες τις Ελληνίδες και όλους τους Έλληνες. Την Ελλάδα της κοινωνικής δικαιοσύνης και της εθνικής αξιοπρέπειας», τόνισε ο κ. Ανδρουλάκης. «Η Ελλάδα δεν έχει ανάγκη ούτε από Μεσοίς ούτε από αυτούς που σκύβουν το κεφάλι κάνοντας συμβιβασμούς με την ολιγαρχία. Η Ελλάδα θέλει πολιτικούς χωρίς εξαρτήσεις, με σχέδιο, πρόγραμμα και όραμα που θα την ξανακάνει ισχυρή, δίκαιη και προοδευτική», υπογράμμισε κλείνοντας την ομιλία του ο αρχηγός της αξιωματικής αντιπολίτευσης.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Σ. ΦΑΜΕΛΛΟΣ: ΚΟΙΝΩΝΙΚΑ ΑΔΙΚΟΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ Ο ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Σκληρή και εφ' όλης της ύλης επίθεση στην κυβέρνηση και στον πρωθυπουργό, εξαπέλυσε ο πρόεδρος του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ, Σωκράτης Φάμελλος, μιλώντας στη Βουλή, στη συνεδρίαση της Ολομέλειας για τον Προϋπολογισμό του 2026 και υπογράμμισε ότι «η χώρα έχει ανάγκη από αλλαγή κυβέρνησης». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Φάμελλος είπε για τον Προϋπολογισμό: «Φέρατε ένα προϋπολογισμό ίδιο και χειρότερο από τα προηγούμενα χρόνια. Μνημονιακό χωρίς μνημόνια. Που οδηγεί σε μεγαλύτερη φτωχοποίηση. Σε δημογραφική κατάρρευση και ερήμωση της περιφέρειας. Σε διάλυση της αγροτικής παραγωγής. Σε μεγαλύτερη φοροεπένδυση αλλά και αισχροκέρδεια και κάνει τους ισχυρούς φίλους της κυβέρνησης και της γαλάζιες ακρίδες να γίνουν ακόμα πλουσιότεροι».

Κατέθεσε τις διαφορετικές προτάσεις του ΣΥΡΙΖΑ για την στέγη: «Δημόσια πολιτική στέγης, κοινωνική κατοικία με παροχή 15.000 κοινωνικών κατοικιών ετησίως, με «πράσινα» κτίρια με χαμηλά ενοίκια. Δημόσιες φοιτητικές εστίες και κατοικίες για τους δημόσιους λειτουργούς σε νησιά και δυσπρόσιτες περιοχές».

Αναφέρθηκε στην υγεία και στην παιδεία λέγοντας: «Η Ελλάδα βρίσκεται στην πρώτη θέση και με διαφορά από τις άλλες χώρες της ΕΕ σε ανεκπλήρωτες ιατρικές ανάγκες. Σχεδόν ένας στους τέσσερις πολίτες χαμηλού εισοδήματος, σύμφωνα με τη Eurostat δηλώνει ότι δεν μπορεί να καλύψει ιατρική ανάγκη σε αντίθεση με τον ευρωπαϊκό μέσο όρο που είναι 3,6%.

Πρώτοι είμαστε στην ΕΕ και στις ιδιωτικές δαπάνες για την Παιδεία. Τα νοικοκυριά στην Ελλάδα ξοδεύουν το τριπλάσιο από ό,τι στην ΕΕ για εκπαιδευτικές δαπάνες. Αλλά, τι να περιμένεις από μία κυβέρνηση που κατά παράβαση του Συντάγματος βάφτισε τα ιδιωτικά κολέγια, Πανεπιστήμια, ώστε να ωφελούνται οι επιχειρηματίες - φίλοι σας...».

Μεταξύ άλλων, αναφέρθηκε στην φορολογική πολιτική της κυβέρνησης: «Τα έσοδα από τον άδικο φόρο του ΦΠΑ έχουν αυξηθεί κατά 12 δισ. ευρώ από το 2021 (από 17 στα 29 δισ.). Όχι επειδή αυξήθηκαν οι επενδύσεις, αλλά επειδή αυξήθηκαν οι τιμές, οι φόροι, και η πίεση στα νοικοκυριά. Το 40,7% των φορολογικών εσόδων προέρχονται από ΦΠΑ και ΕΦΚ. Η Ελλάδα 5η παγκοσμίως σε εξάρτηση από έμμεσους φόρους. Η Ελλάδα είναι 1η στην ΕΕ σε φόρους επί των προϊόντων και προτελευταία στην πραγματική κατανάλωση. Αυτό δεν είναι φορολογική πολιτική. Είναι μηχανισμός αφαίμαξης της κοινωνικής πλειοψηφίας. Την ίδια στιγμή, 1.500 πολύ πλούσιοι πολίτες μας, που δηλώνουν 4 δισ. από μερίσματα, φορολογούνται με μόλις 5%, ενώ στην ΕΕ το ποσοστό φορολόγησής τους είναι τουλάχιστον τριπλάσιο ή και τετραπλάσιο».

Αφού σημείωσε ότι κέρδη των τραπεζών και των καρτέλ αυξάνονται, προσέθεσε: «Να φορολογηθούν τα υπερκέρδη των καρτέλ σε τράπεζες, ενέργεια και εφοδιαστική αλυσίδα. Στη ΔΕΗ να ανακτηθεί ο δημόσιος έλεγχος, ώστε να πέσουν οι τιμές προς όφελος των καταναλωτών και να πιεστεί ο ανταγωνισμός».

Συνεχίζοντας υποστήριξε ότι «παράλληλα με την αισχροκέρδεια η κυβέρνηση στερείται την αγορά με την υπερφορολόγηση. Στο δεκάμηνο του 2025, το πρωτογενές πλεόνασμα έφτασε τα 10,3 δισ. ευρώ, έναντι στόχου 7,2 δισ. - ρία δισ. παραπάνω από τον στόχο».

Έκανε ειδική αναφορά στο μεσοπρόθεσμο 2026-2029 υποστηρίζοντας ότι προβλέπει καθίζηση της ανάπτυξης, της κατανάλωσης και των επενδύσεων. «Και πολύ μεγαλύτερες περικοπές έως το 2029, -54% στο περιβάλλον και την ενέργεια, δηλαδή μείον 1,2 δισ., -60% στην ψηφιακή μετάβαση, που σημαίνει μείον 670 εκατ., -10% στην παιδεία, δηλαδή μείον 700 εκατ. για τα παιδιά μας, -25% στη γεωργία, που μεταφράζεται σε μείον 440 εκατομμύρια, -12% στις υποδομές (400 εκατ.), -3,1% στην Υγεία (μείωση δηλαδή 240 εκατομμυρίων). Την ίδια ώρα, οι επενδύσεις προβλέπονται σχεδόν στάσιμες, με αύξηση μόλις 0,9% και 0,8% το 2028 και 2029, αντίστοιχα».

Ο Σωκράτης Φάμελλος ανακοίνωσε ότι ο ΣΥΡΙΖΑ δεν θα ψηφίσει τις αμυντικές δαπάνες και εξήγησε: «Θέλω να ξεκαθαρίσω την πλήρη αντίθεση του ΣΥΡΙΖΑ με την οικονομία του πολέμου και το ReArmEU, που έχει γίνει πλέον μονότονη καραμέλα στα χείλη του ΕΛΚ, της πολιτικής οικογένειας των κ.κ. Μητσοτάκη και Δένδια».

Κλείνοντας ο πρόεδρος του ΣΥΡΙΖΑ ζήτησε την αλλαγή κυβέρνησης και επανέλαβε την πρόταση του για τη συνεργασία και την ενότητα των προοδευτικών δυνάμεων.

Δ. ΚΟΥΤΣΟΥΜΠΑΣ: Ο ΑΝΤΙΛΑΪΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΤΑΙ

«Ενώνουμε τη φωνή μας με τους εργαζόμενους, τους απασχολούμενους, τους φοιτητές που βρίσκονται σήμερα στους δρόμους με απεργίες, στάσεις εργασίας, συλλαλητήρια και καταρρίπτουν το κυβερνητικό αφήγημα περί «κοινωνικά δίκαιου» προϋπολογισμού. Ενώνουμε τη φωνή μας με τους βιοπαλαιστές αγρότες στα μπλόκα, οι οποίοι με τον συγκλονιστικό μεγαλειώδη αγώνα τους και έχοντας τη στήριξη όλου του λαού σας στρίμωξαν για τα καλά και σας ανάγκασαν τουλάχιστον να αναγνωρίσετε τα δίκαια αιτήματά τους. Δώστε συγκεκριμένες λύσεις τώρα που θα εξασφαλίζουν την επιβίωσή τους» είπε ο γγ της ΚΕ του ΚΚΕ, Δημήτρης Κουτσούμπας στη χθεσινή του ομιλία στη Βουλή επί του κρατικού προϋπολογισμού.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Δ. Κουτσούμπας είπε ότι «δεν μπορεί να γίνει σοβαρή συζήτηση για τον προϋπολογισμό αν δεν ληφθούν υπόψη τα αδιέξοδα που αντιμετωπίζει η ΕΕ στο σύνολό της και ποιές είναι οι κατευθύνσεις της για τα επόμενα χρόνια» και υπογράμμισε ότι «αυτό που καθορίζει τα πάντα στην σάπια ΕΕ των μονοπωλίων είναι η πολεμική της προετοιμασία μέσα σε συνθήκες που χάνει συνεχώς έδαφος και βρίσκεται πίσω από τις ΗΠΑ και την Κίνα σε όλους τους κρίσιμους τομείς και θέλει με κάθε τρόπο να ανακτήσει αυτό το έδαφος».

Ανέφερε ως χαρακτηριστικό παράδειγμα τον ενεργειακό πόλεμο και σημείωσε ότι «από τον σχεδιασμό σας να γίνει η Ελλάδα στρατιωτικός-ενεργειακός-διαμετακομιστικός κόμβος δεν έχει με κερδίσει απολύτως τίποτα ο ελληνικός λαός, αντίθετα θα κερδίσουν πολλά οι εφοπλιστές, οι ενεργειακοί όμιλοι, οι κατασκευαστικές εταιρείες και άλλοι. Στο λαό θα μείνει η ενεργειακή φτώχεια και η ανυπαρξία άλλων υποδομών απαραίτητων για τη ζωή του».

Επισημάνει, επίσης, ότι «αυτές οι συμφωνίες που περιλαμβάνουν και την παράδοση του φυσικού πλούτου της χώρας σε αμερικανικά και άλλα μονοπώλια γίνονται σύμφωνα με αρκετές ενδείξεις καταλύτης για να προχωρήσουν απαράδεκτοι συμβιβασμοί που αφορούν κυριαρχικά δικαιώματα της χώρας».

«Μήπως προετοιμάζεται κάποιο «Σχέδιο Τραμπ» και για το Αιγαίο κατά τα πρότυπα της Γάζας και της Ουκρανίας με τη λογική ότι μπροστά στις μπιζνές δεν μετρούν ούτε το διεθνές δίκαιο, ούτε τα δικαιώματα των λαών;» είπε και κάλεσε τον πρωθυπουργό «να δώσει συγκεκριμένες απαντήσεις», όπως και τα άλλα κόμματα «που είναι με το ΝΑΤΟ και την στρατηγική συμμαχία με τις ΗΠΑ, όπως το ΠΑΣΟΚ και ο ΣΥΡΙΖΑ», καθώς και τα υπόλοιπα κόμματα.

Εξήγησε πως «τη στιγμή που έχουν δοκιμαστεί όλες οι δημοσιονομικές και οικονομικές συνταγές και παραλλαγές, η επόμενη διεθνής καπιταλιστική κρίση δεν ακνοφάνεται απλώς, αλλά έχει κάνει ήδη την παρουσία της σε καπιταλιστικές χώρες», συμπληρώνοντας πως «το πρόβλημα της υπερσυσσώρευσης κεφαλαίων που δεν βρίσκουν ικανοποιητική επενδυτική διέξοδο δεν μπορεί να αντιμετωπιστεί, ακριβώς γιατί δεν μπορεί να αντιμετωπιστεί η αιτία του που είναι οι νόμοι και η λειτουργία του καπιταλισμού».

Μεταξύ άλλων έκανε λόγο, καταθέτοντας συγκεκριμένα στοιχεία, για «νέα κλιμάκωση της φοροεπιδρομής» και προσθέτοντας ότι «η κυβέρνηση για ακόμα μια φορά τα παίρνει από τον λαό και τις ανάγκες του και τα δίνει στο μεγάλο κεφάλαιο». Τόνισε πως «είναι η ώρα οι αγώνες να δυναμώσουν κι άλλο, να συνενωθούν, να διαμορφώσουν ένα λαϊκό ποτάμι που θα αναζητήσει τη διέξοδο σε έναν άλλον δρόμο ανάπτυξης για τη χώρα που δεν θα αποσκοπεί για τα κέρδη των λίγων, με κοινωνικοποίηση μέσω παραγωγής, γης, σε μια εξουσία και διακυβέρνηση πραγματικά εργατική-λαϊκή, για να κερδίσει ο λαός το παραμικρό πρέπει να χάσει το κεφάλαιο και αυτήν την αλήθεια σήμερα την λέει μόνο το ΚΚΕ».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Κ. ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ: ΣΕ ΤΡΟΧΙΑ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΤΗΡΗΣΙΜΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ Υπερψηφίστηκε με 159 «υπέρ» έναντι 136 «κατά» ο Προϋπολογισμός του 2026

Ο Προϋπολογισμός του 2026 συμβάλλει ουσιαστικά στην ενίσχυση της αγοραστικής δύναμης της πλειονότητας των εργαζομένων, απέναντι στις πιέσεις που προκάλεσε η διεθνής, ευρωπαϊκή και ελληνική κρίση του κόστους ζωής τόνισε στην καταληκτική ομιλία του επί του Κρατικού Προϋπολογισμού 2026, ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως είπε ο προϋπολογισμός ανήκει σε εκείνη τη γενιά που θέλει να αναλάβει την ευθύνη να ορίσει το μέλλον σε μια Ελλάδα που «μετά από δεκαπέντε χρόνια αρχικά δοκιμασιών και έπειτα ανάκαμψης, αποκτά ξανά το δικαίωμα -και την υποχρέωση- να σκέφτεται σε όρους εποχής.

Η Ελλάδα, προσέθεσε, πέτυχε δημοσιονομική σταθερότητα, ψηφιακό μετασχηματισμό του κράτους, αλλαγή του ενεργειακού της υποδείγματος, αλλά και την αμυντική της θωράκιση, ως αναγκαία προϋπόθεση εθνικής ασφάλειας και σταθερότητας «αν και βλέπω σήμερα και κόμματα που έχουν κυβερνήσει να λένε ότι δεν θα ψηφίσουν τις αμυντικές δαπάνες του προϋπολογισμού. Και αυτό νομίζω ότι μιλάει από μόνο του» είπε ο κ. Πιερρακάκης.

Σύμφωνα με τον υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, ο Προϋπολογισμός του 2026 αποτυπώνει με σαφήνεια την εικόνα μιας οικονομίας που έχει αφήσει πίσω της την αβεβαιότητα και βαδίζει πλέον σε τροχιά σταθερής και διατηρήσιμης ανάπτυξης, με ρυθμούς που υπερβαίνουν συστηματικά τον ευρωπαϊκό μέσο όρο. «Η ελληνική οικονομία αναπτύσσεται με ρυθμό 2,2% το 2025 και 2,4% το 2026, σε μια περίοδο που η Ευρωζώνη κινείται αισθητά χαμηλότερα. Την ίδια στιγμή, ο πληθωρισμός αποκλιμακώνεται, από 2,6% το 2025 σε 2,2% το 2026, συμβάλλοντας στη σταδιακή ομαλοποίηση του κόστους ζωής. Οι επενδύσεις καταγράφουν ιστορικά υψηλές επιδόσεις, με ισχυρή δυναμική και προοπτική να φτάσουν το 17,7% του ΑΕΠ το 2026, καλύπτοντας ένα χρόνο κενό σε σχέση με την Ευρώπη και επιβεβαιώνοντας ότι η Ελλάδα γίνεται ξανά χώρα παραγωγής, και όχι μόνο κατανάλωσης. Η ίδια εικόνα αποτυπώνεται και στην αγορά εργασίας, όπου η ανεργία υποχωρεί στο 8,6% το 2026, στο χαμηλότερο επίπεδο από το 2008» τόνισε χειροκροτούμενος από τους βουλευτές της αντιπολίτευσης, ο κ. Πιερρακάκης. Σημείωσε επίσης ότι την περίοδο 2026-2029, οι εξαγωγές θα αυξάνονται με μέσο ετήσιο ρυθμό 4,5%, ενώ ο ρυθμός αύξησης των εισαγωγών θα επιβραδυνθεί

σημαντικά. «Πρόκειται για μια εξέλιξη που βελτιώνει το ισοζύγιο πληρωμών και αποτυπώνει τον σταδιακά πιο εξωστρεφή προσανατολισμό της ελληνικής παραγωγικής βάσης».

Αναφερόμενος στα πλεονάσματα που κατευθύνονται στην κοινωνία, ο κ. Πιερρακάκης είπε ότι «οι αγρότες αξίζουν το σεβασμό μας, ακόμα και όταν δεν συμφωνούμε σε όλα τα αιτήματα και όλα τα επιχειρήματα. Ξέρουμε ότι πίσω από κάθε διεκδίκηση υπάρχει μόχθος, αβεβαιότητα και ευθύνη και θα βρούμε την στήριξη μας, στο πλαίσιο των οικονομικών δυνατοτήτων του κράτους».

Μεταξύ των μέτρων που έχουν ήδη ληφθεί και υλοποιούνται, ανέφερε ότι από την 1η Απριλίου 2026 αυξάνεται περαιτέρω ο κατώτατος μισθός, γεγονός που θα συμπαρασύρει προς τα πάνω το επίδομα ανεργίας, το επίδομα μητρότητας, τα επιδόματα τριετιών και την αμοιβή των υπερωριών. Παράλληλα, λόγω της αύξησης του κατώτατου μισθού, αυξάνονται αναλόγως και οι αποδοχές στο σύνολο του δημόσιου τομέα. Από την 1η Απριλίου 2027 ο κατώτατος μισθός θα αυξηθεί περαιτέρω και θα φτάσει τα 950 ευρώ, που αντιστοιχεί σε συνολική αύξηση 46% σε σχέση με το 2021, όταν ανερχόταν στα 650 ευρώ.

Όσο για την κριτική των κομμάτων της αντιπολίτευσης σχετικά με τους έμμεσους φόρους είπε ότι η κυβέρνηση προτιμά τα χρήματα να πάνε απευθείας στους πολίτες παρά να διαμεσολαβηθούν, ενώ για το κόστος των μέτρων που προτείνει το ΠΑΣΟΚ είπε ότι ανέρχεται στα 4 δισ. και του ΣΥΡΙΖΑ στα 6 δισ. «Τα έχετε πάνω σας; Πρέπει να μας πείτε ποιος, πότε, και πώς θα τους φορολογήσετε, και δεν το έχετε κάνει» είπε ο κ. Πιερρακάκης.

Ο υπουργός είπε ακόμα ότι πέραν της άμεσης στήριξης της κοινωνίας και της αποκατάστασης της αγοραστικής δύναμης, εξίσου σημαντικό μέρος των πλεονασμάτων, διοχετεύεται στην ισχυροποίηση των δημοσίων οικονομικών μέσω της πρόωρης αποπληρωμής του δημόσιου χρέους: «Η χώρα επιτυγχάνει τη μεγαλύτερη και ταχύτερη αποκλιμάκωση χρέους σε ολόκληρη την Ευρωπαϊκή Ένωση. Από το 154,2% του ΑΕΠ το 2024, το δημόσιο χρέος υποχωρεί στο 145,9% το 2025, στο 138,2% το 2026, με προοπτική να βρεθεί κάτω από το όριο του 120% το 2029». [...] Με την πλήρη αποπληρωμή έως το 2030, η Ελλάδα θα απαλλαγεί από περίπου 800 εκατομμύρια ευρώ ετησίως σε τόκους την περίοδο 2031-2040. Η συστηματική μείωση του δημόσιου χρέους αποτελεί βασικό λόγο για

τον οποίο η ελληνική οικονομία αναβαθμίζεται διαρκώς» είπε ο κ. Πιερρακάκης και συμπλήρωσε ότι «η ισχυροποίηση των δημοσίων οικονομικών σήμερα αποτελεί την αφετηρία για την ευημερία και την κοινωνική συνοχή του αύριο. Είναι ταυτόχρονα εγγύηση ότι η επόμενη γενιά δεν θα εγκλωβιστεί ξανά σε φαύλους κύκλους που οδήγησαν στην κρίση του πρόσφατου παρελθόντος. Είναι η εντολή που έχει λάβει ο πρωθυπουργός και εμείς να μην περάσουμε ξανά τον λογαριασμό στην επόμενη γενιά».

Ειδικότερα για το ιδιωτικό χρέος που «το ανέφερε ο κύριος Ανδρουλάκης σαν να καταπίνει τη χώρα» είπε ότι «αν ανατρέπει κανείς στους αριθμούς, το ληξιπρόθεσμο ιδιωτικό χρέος έχει μειωθεί, από το 70% του ΑΕΠ, στο 58% του ενώ τα μη εξυπηρετούμενα δάνεια το 2019 ήταν όσα και τα εξυπηρετούμενα. Αυτή τη στιγμή τα εξυπηρετούμενα είναι υπερδιπλάσια. Είμαστε σε πολύ θετική διαδρομή. Είναι εντελώς αναντίστοιχη με το λεξιλόγιο που χρησιμοποίησε ο αρχηγός της αξιωματικής αντιπολίτευσης».

Σχετικά με την αξιοπιστία της χώρας, ανέφερε ως παράδειγμα την ένταξη του Χρηματιστηρίου Αθηνών στο δίκτυο της Euronext, η οποία αποτυπώνει με σαφήνεια τη στρατηγική αναβάθμιση της Ελλάδας. Πρόκειται για μια εξέλιξη που ενισχύει τη ρευστότητα, ανοίγει νέες πηγές κεφαλαίων και εντάσσει τη χώρα στον πυρήνα της ευρωπαϊκής χρηματοοικονομικής αρχιτεκτονικής».

Για το «τέλος» του Ταμείου Ανάκαμψης είπε ότι «δεν σηματοδοτεί το τέλος της ανάπτυξης στη χώρα. Αντίθετα, βρισκόμαστε σε μια μετάβαση: από μια έκτακτη φάση επιτάχυνσης, που αντιπροσώπευσαν οι πόροι του Ταμείου, σε μια πιο ώριμη, πιο σταθερή και πιο βιώσιμη αναπτυξιακή πορεία. Αν συγκρίνεται, τα νούμερα που έχει ο πολυετής δημοσιονομικός προγραμματισμός, με τα νούμερα που έχει το μεσοπρόθεσμο, ένα χρόνο πριν, θα διαπιστώσατε ότι τα επόμενα χρόνια είμαστε μισή μονάδα πάνω σε σχέση με πριν. Τι δείχνει αυτό; Δείχνει ότι όλα είναι στο χέρι μας. Η πρόβλεψη του ρυθμού ανάπτυξης για το 2026, θα ήταν 1,8% εάν δεν είχανε υπάρξει οι ανακοινώσεις του πρωθυπουργού στην ΔΕΘ.

Συνέχεια στη σελ 19

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Κ. ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ: ΣΕ ΤΡΟΧΙΑ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΚΑΙ ΔΙΑΤΗΡΗΣΙΜΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ Υπερψηφίστηκε με 159 «υπέρ» έναντι 136 «κατά» ο Προϋπολογισμός του 2026

Συνέχεια από σελ 18

» Πρόσθεσαν ένα έξτρα 0,6%. Και εδώ είναι το ζουμί όλης της υπόθεσης. Τα χρήματα δεν υπάρχουν. Γεννιούνται. Η ανάπτυξη γεννιέται. Και η δουλειά μιας κυβέρνησης είναι με μεταρρυθμίσεις, με αλλαγές, να γεννήσει αυτή την ανάπτυξη, να δράσει ως καταλύτης της, να φέρει επενδύσεις και να μεγαλώσει το αποτύπωμα αυτών των αριθμών. Και μπορεί. Το κάναμε ήδη και θα συνεχίσουμε να το κάνουμε και τα επόμενα χρόνια».

Σημείωσε ακόμα ότι οι επενδύσεις αυξάνονται με αποτέλεσμα, το 2029 να ανέλθουν στα 51,7 δισεκατομμύρια ευρώ, «με καθαρή υπεροχή των ιδιωτικών επενδύσεων». «Οι επενδύσεις θα παραμείνουν υψηλές έως το 2030 και θα συνεχίσουν να αυξάνονται, συμβάλλοντας στην υπερανάπτυξη των πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης και στη διατήρηση μιας σταθερής αναπτυξιακής δυναμικής για την ελληνική οικονομία» υπογράμμισε ο κ. Πιερρακάκης.

Καταλήγοντας, είπε ότι η πολιτική είναι δημιουργία, που προϋποθέτει τριβή και αντιπαράθεση αντίθετων δυνάμεων. «Στη

Βουλή υπήρξε και υπάρχει αντιπαράθεση, υπήρξαν όμως και πολλές συγκλίσεις που οφείλουμε να αναγνωρίσουμε, ωστόσο ακούσαμε ακόμα και ευχές αποτυχίας, ακόμα και σε θέματα που αφορούν τη χώρα. Έτυχε και να ακούσω και μία προσωπική. Απαντώ ότι, σε θέματα που αφορούν τη χώρα η αποτυχία δεν είναι επιλογή. Αυτό υπερβαίνει μία παράταξη ένα κόμμα, και αυτό είναι αυτό που μας διαφοροποιεί εντέλει.»

«Αυτός ο προϋπολογισμός δεν υπόσχεται ότι όλα θα πάνε καλά. Καταγράφει όμως κάτι πιο δεσμευτικό: ότι η χώρα επέλεξε τη συνέχεια αντί για την υπονόμευση, τη διάρκεια αντί για τον καιροσκοπισμό, τη σοβαρότητα αντί για την ευκολία. Και αν στο μέλλον αναζητηθεί τότε η Ελλάδα σταμάτησε να αντιμετωπίζει το κράτος ως μηχανισμό βραχυπρόθεσμων επιλογών και άρχισε να το αντιμετωπίζει ως μακρόπνοο συλλογικό εγχείρημα, η απάντηση δεν θα βρίσκεται σε μια εξαγγελία. Θα βρίσκεται σε αυτόν τον προϋπολογισμό. Σε κείμενα που δεν γράφθηκαν για μια χρονιά, αλλά για να ορίσουν τις συντεταγμένες μιας ολόκληρης εποχής».

Υπερψηφίστηκε με 159 «υπέρ» έναντι 136 «κατά» ο Προϋπολογισμός του 2026

Ψηφίστηκε με 159 «ΝΑΙ» έναντι 136 «ΟΧΙ», από την Ολομέλεια της Βουλής, ο Κρατικός Προϋπολογισμός για το οικονομικό έτος 2026, μετά από ονομαστική φανερό ψηφοφορία.

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ:

Σε σύνολο 295 ψηφισάντων Βουλευτών, το νέο προϋπολογισμό υπερψηφίσαν οι 156 βουλευτές της ΝΔ και οι τρεις ανεξάρτητοι, βουλευτές, Χρήστος Κατσιβαρδάς, Κωνσταντίνος Φλώρος και Γιώργος Ασπιώτης ενώ τον καταψήφισαν όλα τα κόμματα της Αντιπολίτευσης.

Με ευρεία πλειοψηφία υπερψηφίστηκαν οι αμυντικές δαπάνες και τα έξοδα της Προεδρίας της Δημοκρατίας.

«Ναι» στη διάταξη για τις αμυντικές δαπάνες ψήφισαν 216 βουλευτές, και «Οχι» 75 και ένας βουλευτής δήλωσε «παρών».

«Ναι» στη διάταξη για τα έξοδα της Προεδρίας της Δημοκρατίας ψήφισαν 236, «Οχι» ψήφισαν «58» και ένας δήλωσε «παρών».

ΑΥΞΗΣΗ 8,1% ΣΤΟ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟ ΕΙΣΟΔΗΜΑ ΤΟΥ ΤΟΜΕΑ ΤΩΝ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΩΝ ΤΟ Β' ΤΡΙΜΗΝΟ

Αύξηση 8,1% σημείωσε το διαθέσιμο εισόδημα του τομέα των νοικοκυριών και των μη κερδοσκοπικών ιδρυμάτων που εξυπηρετούν νοικοκυριά το β' τρίμηνο εφέτος σε σύγκριση με το αντίστοιχο τρίμηνο του προηγούμενου έτους, από 38,77 δισ. ευρώ σε 41,93 δισ. ευρώ. Παράλληλα, η τελική καταναλωτική δαπάνη των νοικοκυριών και των μη κερδοσκοπικών ιδρυμάτων που εξυπηρετούν νοικοκυριά αυξήθηκε 5% σε σύγκριση με το αντίστοιχο τρίμηνο του προηγούμενου έτους, από 41,1 δισ. ευρώ σε 43,2 δισ. ευρώ. Το ποσοστό αποταμίευσης, που ορίζεται ως η ακαθάριστη αποταμίευση προς το ακαθάριστο διαθέσιμο εισόδημα, ήταν -3% το β' τρίμηνο του 2025, σε σύγκριση με -6,1% το β' τρίμηνο του 2024.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, από τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ για τους

τρίμηναίους μη χρηματοοικονομικούς λογαριασμούς θεσμικών τομέων, προκύπτουν επίσης τα εξής:

Οι ιδιωτικές επενδύσεις (ακαθάριστες επενδύσεις παγίου κεφαλαίου) των μη χρηματοοικονομικών εταιρειών ανήλθαν στο ποσό των 5,6 δισ. ευρώ. Το ποσοστό των επενδύσεων που ορίζεται ως οι ακαθάριστες επενδύσεις παγίου κεφαλαίου προς την ακαθάριστη προστιθέμενη αξία ήταν 27,2% σε σύγκριση με 26,8% το β' τρίμηνο του 2024.

Το β' τρίμηνο εφέτος καταγράφηκε έλλειμμα στο εξωτερικό ισοζύγιο αγαθών και υπηρεσιών 2,03 δισ. ευρώ, έναντι ελλείμματος 2,95 δισ. ευρώ που είχε καταγραφεί το β' τρίμηνο του 2024, καθώς καταγράφηκε μείωση 1,68% στις εισαγωγές αγαθών και υπηρεσιών και μείωση 0,76% στις εξαγωγές αγαθών και

υπηρεσιών.

Επιπρόσθετα, καταγράφηκε έλλειμμα στο εξωτερικό ισοζύγιο πρωτογενών εισοδημάτων, τρεχουσών και κεφαλαιακών μεταβιβάσεων 0,38 δισ. ευρώ, έναντι ελλείμματος 1,43 δισ. ευρώ που είχε καταγραφεί το αντίστοιχο περυσινό τρίμηνο.

Ο τομέας της Γενικής Κυβέρνησης παρουσίασε καθαρή χορήγηση δανείων 1,99 δισ. ευρώ σε σύγκριση με το β' τρίμηνο του 2024, που η καθαρή χορήγηση δανείων ήταν 2,55 δισ. ευρώ.

Ως αποτέλεσμα των ανωτέρω, η συνολική οικονομία παρουσίασε καθαρή λήψη δανείων 2,42 δισ. ευρώ, ενώ το αντίστοιχο περυσινό τρίμηνο η καθαρή λήψη δανείων ανερχόταν σε 4,37 δισ. ευρώ.

Η ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΖΩΝΗ ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΘΗΚΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟ ΑΠΟ ΤΟ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΟ ΣΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2025

Η επιχειρηματική δραστηριότητα στην ευρωζώνη επιβραδύνθηκε περισσότερο από το αναμενόμενο στα τέλη του 2025 καθώς η συρρίκνωση στη μεταποίηση εντάθηκε ενώ η ανάπτυξη στον κυρίαρχο τομέα υπηρεσιών επιβραδύνθηκε, σύμφωνα με στοιχεία έρευνας που δημοσιοποιήθηκαν χτες, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο προκαταρκτικός σύνθετος δείκτης υπευθύνων προμηθειών (PMI) της HCOB, που καταρτίζεται από την S&P Global και θεωρείται καλός δείκτης για την πορεία των επιχειρήσεων του μεταποιητικού τομέα και του τομέα παροχής υπηρεσιών, υπο-

χώρησε στο χαμηλό τρίμηνο του 51,9 αυτό τον μήνα από το υψηλό δύο και πλέον ετών του 52,8 τον Νοέμβριο. Η τιμή ήταν χαμηλότερη από τις προβλέψεις των αναλυτών σε έρευνα του Reuters για 52,7 μονάδες αλλά σηματοδοτεί το πρώτο, πλήρες ημερολογιακό έτος που ο δείκτης διαμορφώνεται πάνω από το όριο του 50,0 —που διαχωρίζει την ανάπτυξη από τη συρρίκνωση— από το 2019.

Η μεταποιητική δραστηριότητα συρρικνώθηκε για δεύτερο συνεχές μήνα. Ο σχετικός δείκτης PMI υποχώρησε στο 49,2 αυτό τον μήνα από το 49,6 του Νοεμβρίου, το χαμηλότερο επίπεδο

από τον Απρίλιο και κάτω από τις προβλέψεις σε έρευνα του Reuters για 49,9 μονάδες.

Ο δείκτης παραγωγής συρρικνώθηκε για πρώτη φορά μέσα σε 10 μήνες και οι νέες παραγγελίες μειώθηκαν με τον ταχύτερο ρυθμό από τον Φεβρουάριο.

Ο δείκτης PMI για τον τομέα υπηρεσιών υποχώρησε στο 52,6 από το υψηλό 2,5 ετών των 53,0 μονάδων τον Νοέμβριο, επίσης χαμηλότερα από τις προβλέψεις των αναλυτών για 53,3 μονάδες.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΑΝΗΣΥΧΗΤΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ ΠΑΓΕΤΩΝΩΝ ΩΣ ΤΟ 2100 ΠΡΟΒΛΕΠΟΥΝ ΟΙ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ

Δυσοίωνες οι εκτιμήσεις για τις Άλπεις

Ο αριθμός των παγετώνων που εξαφανίζονται παγκοσμίως κάθε χρόνο προβλέπεται να αυξηθεί απότομα ως το 2100, όπως προβλέπει μελέτη μοντελοποίησης που δημοσιεύθηκε στο περιοδικό «NatureClimateChange».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι ερευνητές, με επικεφαλής το Πανεπιστήμιο ΕΤΗ της Ζυρίχης, ανέλυσαν περισσότερους από 200.000 παγετώνες από μια βάση δεδομένων με τα περιγράμματα των παγετώνων που παρατηρήθηκαν από δορυφόρους. Χρησιμοποίησαν τρία παγκόσμια μοντέλα παγετώνων και τέσσερα σενάρια αύξησης της θερμοκρασίας του πλανήτη: κατά 1,5 βαθμούς Κελσίου, 2 βαθμούς Κελσίου, 2,7 βαθμούς Κελσίου και 4 βαθμούς Κελσίου πάνω από τα προβιομηχανικά επίπεδα, ως το 2100.

Η μείωση των παγετώνων εξαρτάται από το επίπεδο αύξησης της θερμοκρασίας. Οι συγγραφείς της έρευνας σημειώνουν ότι ο περιορισμός της αύξησης της θερμοκρασίας στους 1,5 βαθμούς Κελσίου, όπως είναι ο στόχος της Συμφωνίας του Παρισιού, θα μπορούσε να υπερδιπλασιάσει τον αριθμό των παγετώνων που θα διατηρηθούν ως το 2100 σε σύγκριση με ένα σενάριο αύξησης της θερμοκρασίας κατά 2,7 βαθμούς Κελσίου. Στο σενάριο που θα υπάρξει αύξηση της παγκόσμιας θερμοκρασίας κατά 4 βαθμούς Κελσίου υπολογίστηκε ότι θα παρέμεναν περίπου

μόνο 18.000 παγετώνες. Αντίθετα, στο σενάριο αύξησης κατά 1,5 βαθμούς Κελσίου θα υπήρχαν περίπου 100.000.

Επίσης, διαπιστώνουν ότι με αύξηση της θερμοκρασίας κατά 1,5 βαθμούς Κελσίου, η εξαφάνιση των παγετώνων θα κορυφωθεί το 2041 σε περίπου 2.000 παγετώνες ετησίως. Με αύξηση της θερμοκρασίας κατά 4 βαθμούς Κελσίου αυτή η κορύφωση θα εμφανιστεί αργότερα, το 2055, λόγω της μεγαλύτερης και ισχυρότερης απώλειας επιφανείας και όγκου των παγετώνων και θα μπορούσε να φτάσει τους 4.000 παγετώνες ετησίως.

Οι εκτιμήσεις για τις Άλπεις

Περιοχές που έχουν πολλούς μικρούς παγετώνες σε χαμηλότερα υψόμετρα ή κοντά στον ισημερινό, όπως οι Άλπεις, ο Καύκασος, τα Βραχώδη Όρη και τμήματα των Άνδεων και των αφρικανικών οροσειρών που βρίσκονται σε χαμηλά γεωγραφικά πλάτη, είναι ιδιαίτερα ευάλωτες και περισσότεροι από τους μισούς παγετώνες αναμένεται να εξαφανιστούν μέσα στα επόμενα δέκα έως 20 χρόνια.

Για τις Άλπεις οι εκτιμήσεις είναι δυσοίωνες: εάν οι τρέχουσες πολιτικές για το κλίμα οδηγήσουν τον κόσμο σε αύξηση της θερμοκρασίας κατά 2,7 βαθμούς Κελσίου, μόνο περίπου 110 παγετώνες θα παρέμεναν στην κεντρική Ευρώπη ως το 2100,

δηλαδή μόλις το 3% του σημερινού συνόλου. Στην αύξηση κατά 4 βαθμούς Κελσίου ο αριθμός αυτός θα μειωνόταν σε περίπου 20 (μόλις το 1%). Ακόμα και στο αισιόδοξο σενάριο της αύξησης της θερμοκρασίας κατά 1,5 βαθμούς Κελσίου θα παρέμενε μόλις το 12% των παγετώνων μέχρι το 2100 (περίπου 430). Οι Άλπεις υπολογίζεται ότι θα μπορούσαν να φτάσουν στο μέγιστο ποσοστό απώλειας ήδη από το 2033 ως το 2041. Αυτό συνεχίζει μια τάση που οι ερευνητές έχουν ήδη εντοπίσει στο παρελθόν και δεν δείχνει σημάδια επιβράδυνσης: μόλις πρόσφατα αποκάλυψαν ότι μεταξύ 1973 και 2016 περισσότεροι από 1.000 παγετώνες εξαφανίστηκαν μόνο στην Ελβετία!

Αντίθετα, περιοχές με μεγαλύτερους παγετώνες, συμπεριλαμβανομένης της Γροιλανδίας και της Ανταρκτικής, προβλέπεται να βιώσουν κορύφωση της εξαφάνισης των παγετώνων αργότερα στον αιώνα.

Οι ερευνητές υπογραμμίζουν ότι η απώλεια παγετώνων θα έχει επιπτώσεις στα οικοσυστήματα, τους υδάτινους πόρους και την πολιτιστική κληρονομιά, αλλά και οικονομικές συνέπειες.

Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση:

<https://www.nature.com/articles/s41558-025-02513-9>

ΔΙΚΤΥΑ 5G STAND ALONE: ΤΟ «ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟ» 5G ΚΑΙ Ο ΟΥΣΙΑΣΤΙΚΟΣ ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΑ

«Τα δίκτυα 5G Stand Alone (SA) αποτελούν την 2η φάση εξέλιξης των δικτύων 5G και την ουσιαστική εξέλιξη στον τομέα των τηλεπικοινωνιών, προσφέροντας πρωτοφανείς δυνατότητες που αλλάζουν ριζικά τον τρόπο με τον οποίο επιχειρήσεις και πολίτες αλληλεπιδρούν με την τεχνολογία» τονίζει σε άρθρο του Αντώνη Τζωρτζακάκη, Διευθύνοντος Συμβούλου της 5G Συμμετοχής Α.Ε. & του Επενδυτικού Ταμείου Φοιστής, στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, το οποίο έχει ως εξής:

«Σε αντίθεση με τα προηγούμενα δίκτυα, τα 5G SA λειτουργούν αποκλειστικά με τεχνολογία 5G, χωρίς να βασίζονται σε υπάρχουσες δικτυακές υποδομές 4G - όπως έχουν ήδη αναπτυχθεί στην 1η φάση ανάπτυξης των 5G δικτύων (Dynamic Spectrum Sharing - DSS) - προσφέροντας έτσι όλα τα πλεονεκτήματα της νέας τεχνολογίας στο μέγιστο βαθμό.

Το φάσμα συχνοτήτων ως θεμέλιος λίθος

Η αξιοποίηση του κατάλληλου φάσματος συχνοτήτων είναι κρίσιμη για την απόδοση των δικτύων 5G SA. Οι χαμηλές συχνοότητες προσφέρουν εκτεταμένη κάλυψη και καλύτερη διείσδυση σε κτίρια, οι μεσαίες συχνοότητες παρέχουν ισορροπία μεταξύ κάλυψης και χωρητικότητας, ενώ οι υψηλές συχνοότητες επιτρέπουν εξαιρετικά υψηλές ταχύτητες σε πυκνοκατοικημένες περιοχές.

Θετική επίδραση των δικτύων 5G για τις επιχειρήσεις

Για τον επιχειρηματικό κόσμο, τα δίκτυα 5G SA ανοίγουν νέους ορίζοντες καινοτομίας και αποδοτικότητας. Η εξαιρετικά χαμηλή καθυστέρηση (latency) και η υψηλή αξιοπιστία επιτρέπουν την ανάπτυξη εφαρμογών πραγματικού χρόνου που ήταν αδύνατες στο παρελθόν. Οι βιομηχανίες μπορούν πλέον να υλο-

ποιήσουν πλήρως αυτοματοποιημένες γραμμές παραγωγής, με ρομπότ και μηχανές που επικοινωνούν άμεσα μεταξύ τους. Επιπλέον, η δυνατότητα network slicing επιτρέπει στις επιχειρήσεις να έχουν ειδικά αποκλειστικά δίκτυα, προσαρμοσμένα στις ανάγκες τους.

Οφέλη του 5G SA για τους πολίτες

Οι πολίτες επωφελούνται σημαντικά από την εξέλιξη αυτή, καθώς τα δίκτυα 5G SA προσφέρουν ταχύτητες που μπορούν να φτάσουν τα 20 Gbps, επιτρέποντας άμεση πρόσβαση σε υπηρεσίες υψηλών απαιτήσεων όπως το cloud gaming και η εικονική πραγματικότητα (VR). Η τηλεϊατρική γίνεται πιο προσιτή, με δυνατότητα όχι μόνο για απομακρυσμένες διαγνώσεις και παρακολούθηση ασθενών, αλλά και τη δυνατότητα πραγματοποίησης ιατρικών επεμβάσεων σε πραγματικό χρόνο.

Επιπλέον, ο τομέας της εκπαίδευσης μεταμορφώνεται μέσω διαδραστικών εμπειριών εικονικής (Virtual Reality, VR) και ενισχυμένης πραγματικότητας (Augmented Reality, AR).

Ο κοινωνικός αντίκτυπος των δικτύων 5G SA

Σε κοινωνικό επίπεδο, τα δίκτυα 5G SA συμβάλλουν στην οικονομική «έξυπνωση» πόλεων, όπου η διαχείριση της κυκλοφορίας, η ενεργειακή κατανομή και η δημόσια ασφάλεια βελτιστοποιούνται μέσω της συλλογής και ανάλυσης δεδομένων σε πραγματικό χρόνο.

Η μείωση της ψηφιακής ανισότητας είναι επίσης σημαντική, καθώς η τεχνολογία Fixed Wireless Access (FWA) επιτρέπει την παροχή τέτοιων υπηρεσιών σε απομακρυσμένες περιοχές με χαμηλό κόστος.

Προκλήσεις και μελλοντικές προοπτικές

Παρά τα πολλαπλά οφέλη, η ανάπτυξη των δικτύων 5G SA αντιμετωπίζει προκλήσεις, όπως το υψηλό κόστος υποδομών και η ανάγκη για εκτεταμένη κάλυψη.

Από την άλλη, η υιοθέτηση των δικτύων 5G SA αναμένεται να επιταχύνει την ψηφιακή μετάβαση της κοινωνίας και να δημιουργήσει νέες ευκαιρίες για καινοτομία και ανάπτυξη.

Η χώρα μας ήταν μία από τις τρεις Ευρωπαϊκές χώρες που το 2020 διέθετε μέσω ενός καινοτόμου και αναγνωρισμένου διαγωνισμού όλο το απαραίτητο φάσμα συχνοτήτων για τις τεχνολογίες 5G επιταχύνοντας την ανάπτυξη των απλών δικτύων 5G της 1ης φάσης.

Αντίστοιχες πρωτοβουλίες και συντονισμένες προσπάθειες από τους εμπλεκόμενους φορείς απαιτούνται πλέον και για την 2η φάση των δικτύων 5G SA, του «πραγματικού» 5G, ώστε να διασφαλιστεί η μέγιστη δυνατή ωφέλεια για το σύνολο της παραγωγής, της οικονομίας και της κοινωνίας.

Το Επενδυτικό Ταμείο Φοιστής, σαν ένα Αμοιβαίο Κεφάλαιο Επιχειρηματικών Συμμετοχών, επενδύει σε επιχειρήσεις που αναπτύσσουν υπηρεσίες και προϊόντα που λειτουργούν σε τέτοιες προηγμένες δικτυακές υποδομές όπως το 5G SA, σε κάθε παραγωγικό κλάδο - ακόμα και παραδοσιακούς κλάδους της οικονομίας - που αναδιαμορφώνεται από την τεχνολογία.

Αυτές οι ψηφιακές υποδομές πλέον θα πρέπει να θεωρούνται υποχρεωτικές για τον παραγωγικό μετασχηματισμό της χώρας».



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΠΡΟΣΩΡΙΝΟ ΛΟΥΚΕΤΟ ΣΤΗΝ JET OIL ΑΠΟ ΤΗΝ Ε.Ε.

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,21,24

17/12/2025

Στο πλαίσιο των νέων ευρωπαϊκών κυρώσεων κατά της Ρωσίας

Ένα ακόμη επεισόδιο, πιθανότατα το τελευταίο, προστέθηκε στην παρακώδη πορεία της ιστορικής εταιρείας πετρελαιοειδών Jet Oil, μετά την απόφαση προσωρινής αναστολής λειτουργίας στην οποία υποχρεώθηκε να προχωρήσει η Cetracore Jetoil, υπό το βάρος των νέων ευρωπαϊκών κυρώσεων κατά της Ρωσίας.

Η εξέλιξη αυτή έρχεται ως αποτέλεσμα της απόφασης της Ε.Ε., η οποία υιοθέτησε τη Δευτέρα 15 Δεκεμβρίου νέο πακέτο κυρώσεων που στοχεύει ρωσικά πετρελαιοειδή συμφέροντα και συγκεκριμένα πρόσωπα που φέρονται να συνέβαλαν στην παράκαμψη των περιορισμών στις εξαγωγές αργού πετρελαίου.

Στο επίκεντρο των κυρώσεων βρίσκονται οι έμποροι πετρελαίου Murtaza Lakhani και Etibar Eyyub, οι οποίοι, σύμφωνα με τις ευρωπαϊκές αρχές, βοήθησαν τη Μόσχα να συνεχίσει τις εξαγωγές αργού, ενισχύοντας τη χρηματοδότηση του πολέμου της Ρωσίας στην Ουκρανία. Ο αυτοδημιούργητος Πακιστανός πολυεκατομμυριούχος Murtaza Lakhani συνδέθηκε με την Jet Oil από το 2020, όταν η εταιρεία Mercantile & Maritime Group, υπό τον έλεγχό του, απέκτησε το πλειοψηφικό πακέτο μετοχών της Cetracore Energy, με έδρα τη Βιέννη.

Η αυστριακή εταιρεία είχε αποκτήσει ήδη από το 2018 τον πλήρη έλεγχο της Jet Oil, ανοίγοντας ένα νέο κεφάλαιο εξυγίανσης μετά την υπαγωγή της εταιρείας στο άρθρο 99 του πτωχευτικού κώδικα. Πρόκειται για μια περίοδο που σηματοδεύτηκε από την αυτοκτονία του προέδρου και συνιδρυτή της Jet Oil, Κυριάκου Μαμιδάκη.

Σε επίσημη ανακοίνωσή της η εταιρεία επισημαίνει ότι η αναστολή είναι προσωρινού χαρακτήρα και ότι βρίσκεται σε στενή συνεργασία με τους νομικούς της συμβούλους, καθώς και με τις αρμόδιες εθνικές και ευρωπαϊκές αρχές, προκειμένου να επιτραπεί το συντομότερο δυνατό η επαναλειτουργία της, σε πλήρη συμμόρφωση με το ισχύον κανονιστικό πλαίσιο.

Παράλληλα, στο πλαίσιο εφαρμογής των διεθνών κυρώσεων, με απόφαση της Ανεξάρτητης Αρχής για την Καταπολέμηση του Ξεπλύματος Μαύρου Χρήματος «παγώνουν» τα περιουσιακά στοιχεία συνολικά πέντε εταιρειών που δραστηριοποιούνται στην εμπορία καυσίμων. Πρόκειται για την Jet Oil και τέσσερις ακόμη μικρότερες εταιρείες που ελέγχονται από το ίδιο πρόσωπο.

Η αναστολή λειτουργίας της εταιρείας, που ιδρύθηκε το 1990 από τα αδελφά Νίκο, Κυριάκο και Γιώργο Μαμιδάκη από την

Ανώσκηλη Χανίων και έφτασε στο απόγειό της να ελέγχει έως και το 10% της εγχώριας αγοράς, δεν αναμένεται, σύμφωνα με παράγοντες του κλάδου, να προκαλέσει δυσλειτουργίες στην αγορά καυσίμων.

Το άλλοτε εκτεταμένο δίκτυο των 600 πρατηρίων έχει πλέον περιοριστεί σε περίπου 80, ενώ η διοίκηση της εταιρείας έχει αποδεσμεύσει τους πρατηριούχους από την υποχρέωση αποκλειστικής προμήθειας. Σύμφωνα μάλιστα με πληροφορίες, εταιρείες του κλάδου βρίσκονται ήδη σε συζητήσεις με πρατηριούχους του δικτύου Jet Oil για νέες συμβάσεις προμήθειας.

Σημαντικότερο αποτύπωμα αφήνει η εξέλιξη αυτή στον τομέα της αποθήκευσης. Η Jet Oil διαθέτει από τις μεγαλύτερες εγκαταστάσεις καυσίμων στο Καλοχώρι Θεσσαλονίκης, που αντιστοιχούν περίπου στο 15% της συνολικής αποθηκευτικής ικανότητας της χώρας. Η αναστολή επηρεάζει άμεσα τη Motor Oil, η οποία έκανε χρήση των εγκαταστάσεων βάσει μακροχρόνιας μίσθωσης, με κύκλους της εταιρείας ωστόσο να εκτιμούν ότι η κατάσταση είναι διαχειρίσιμη μέσω της ταχείας ανακατανομής αποθεμάτων στους αποθηκευτικούς χώρους που διαθέτει ο όμιλος σε Θεσσαλονίκη και Καβάλα. Διαχειρίσιμη αξιολογούν την κατάσταση και άλλοι παράγοντες της αγοράς, αν και επισπνμαίνονται ότι «δεν είναι κάτι αμελητέο το να κλείνουν οι μεγαλύτερες εγκαταστάσεις αποθήκευσης στη Βόρεια Ελλάδα». Μέρος του κενού εκτιμούν ότι θα καλυφθεί και από τις εγκαταστάσεις της HELLENIC ENERGY στη Θεσσαλονίκη και της Ελίν στο Πόρτο Λάγος.

Μεγάλα προβλήματα

Η γενικότερη αίσθηση της αγοράς ωστόσο είναι ότι η προσωρινή αναστολή θα οδηγήσει πιθανότατα και στο οριστικό κλείσιμο της ιστορικής πετρελαιοειδούς εταιρείας και στην πλήρη έξοδο της από την αγορά έπειτα από περισσότερα από 65 χρόνια παρουσίας, καθώς οι εξελίξεις θα δυσχεραίνουν κάθε είδους οικονομική συναλλαγή, από τον δανεισμό μέχρι την εξόφληση υποχρεώσεων.

ΔΥΟ ΠΥΛΩΝΕΣ ΓΙΑ LNG ΚΑΙ ΑΠΕ ΔΗΜΙΟΥΡΓΕΙ Ο ΟΜΙΛΟΣ ΑΚΤΟΡ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,24

17/12/2025

Τι δήλωσε ο Αλέξανδρος Εξάρχου με αφορμή την έναρξη διαπραγματεύσεων των Ομολογιών στο Χ.Α.

Την έμφαση που δίνει στον τις ενέργειες Όμιλος χθες η διοίκησή του, με αφορμή την έναρξη διαπραγματεύσεων των Ομολογιών του στο Χρηματιστήριο Αθηνών.

Όπως είπε σε ενημέρωση του Τύπου ο πρόεδρος και διευθυνων σύμβουλος του Ακτορ, Αλέξανδρος Εξάρχου, «με βάση τις εκτιμήσεις πριν από τις συμφωνίες για τη μεταφορά αμερικανικού υδρογονοποιημένου φυσικού αερίου (LNG), η συνεισφορά του κλά-

δου της κατασκευής στο EBITDA (κέρδη προ φόρων τόκων και αποσβέσεων) του ομίλου θα περιοριζόταν στο 50% από 81% το 2025.

«Με την ενεργοποίηση των συμφωνιών για το LNG το ποσοστό αυτό μπορεί να πέσει ακόμα και στο 25%» ανέφερε σχετικά, χωρίς να γίνει πιο συγκεκριμένος, καθώς οι λεπτομέρειες για όσα συμφωνήθηκαν δεν έχουν προσδιοριστεί.

Πρόσθεσε, πάντως, ότι μετά το 2030 πιθανά ένα πολύ σημαντικό ποσοστό των EBITDA του ομίλου θα προέρχεται από το LNG. Ο Όμιλος Ακτορ δημιουργεί πλέον δύο πυλώνες δραστηριοτήτων στην ενέργεια: για το LNG και τις ΑΠΕ. Στις ΑΠΕ το επενδυτικό πλάνο συνεχίζεται κανονικά, ενώ το LNG θα γίνει βασικός πυλώνας δραστηριοποίησής του ομίλου.

Ο κ. Εξάρχου, απαντώντας επίσης σε ερώτημα για το αν εξετάζεται η εισαγωγή θυγατρικών εταιρειών στο Χρηματιστήριο, δήλωσε πως «θα δούμε πώς θα αναπτυχθούν οι θυγατρικές μας σε παραχωρήσεις και ενέργεια, θα εξετάσουμε όλα τα δεδομένα και θα λάβουμε αποφάσεις στην επόμενη διετία».

Υπενθυμίζεται ότι η εταιρεία Atlantic - See LNG Trade, στην οποία ο όμιλος συμμετέχει με ποσοστό 60% και η ΔΕΠΑ Εμπορίας με 40%, υπέγραψε στις αρχές Νοεμβρίου 2024 συμφωνία αγοραπωλησίας (SPA) με την αμερικανική εταιρεία Venture Global για την προμήθεια σημαντικών ποσοτήτων LNG από τις Ηνωμένες Πολιτείες, η οποία θα τεθεί σε εφαρμογή την 1η Ιανουαρίου 2030. Παράλληλα, η ελληνική εταιρεία υπέγραψε Μνημόνια Κατανόησης (MoU) με κρατικούς φορείς της Ρουμανίας και της Ουκρανίας για την πώληση σε αυτές σημαντικών ποσοτήτων LNG.

Το διάστημα αυτό βρίσκονται σε εξέλιξη συζητήσεις για την οριστικοποίηση των μακροχρόνιων αυτών συμβολαίων προμήθειας LNG, με τον επικεφαλής του Ακτορ να προσδιορίζει τα τέλη Ιανουαρίου ως τον πιθανό χρόνο για την ολοκλήρωση της σχετικής διαδικασίας.

Ο Ακτορ, όπως ξεκαθαρίζεται, ενδιαφέρεται μόνον για αμερικανικό LNG και συζητεί και με τουλάχιστον άλλους προμηθευτές από τις ΗΠΑ σε περίπτωση που κλειστούν νέες εμπορικές συμφωνίες ώστε να καλυφθεί η ζήτηση. Οι συμφωνίες με τους Αμερικανούς είναι δεσμευτικές ως προς τις τιμές και τον χρόνο και δεν έχουν ρήτρες που να απαγορεύουν προμήθεια από τρίτες χώρες.

Νέο FSRU

Η στροφή της Ευρώπης προς το αμερικανικό LNG σε συνδυασμό με τον ρόλο της Ελλάδας ως βασικής πύλης εισόδου για την περιοχή, φέρνει στο προσκήνιο και τη δημιουργία ενός ακόμη τερματικού σταθμού υποδοχής LNG (FSRU) στην ελληνική επικράτεια. Από την πλευρά πλευρά του, ο κ. Εξάρχου εμφανίστηκε να συμμερίζεται την άποψη για περιθώριο μίας ακόμη τέτοιας υποδομής που θα λειτουργεί συμπληρωματικά στη Ρεβυθούσα και το FSRU της Αλεξανδρούπολης, εκτιμώντας τα «πρωτίεα» στη σχετική κούρσα διαπραγμάτευσης project FSRU θράκας του Ομίλου



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Κοιτούζου έναντι ανάλογων projects από Helleniq Energy και Motor Oil.

Σε κάθε περίπτωση, ο ίδιος δεν απέκλεισε το ενδεχόμενο να υπάρξει δραστηριότητα του ομίλου σε αυτόν τον τομέα, ανεπιβεβαίωτα σχετικά. Ανάλογη τοποθέτηση εξέφρασε και στα σενάρια «καθετοποίησης» του Ακτορ με άνοιγμα στον τομέα της ηλεκτροπαραγωγής, ξεκαθαρίζοντας ότι δεν υπάρχουν οριστικές αποφάσεις, όμως όλα εξετάζονται, ανάλογα με τις ευκαιρίες που προκύπτουν.

Σχετικά με τη μεταφορά του LNG από τις ΗΠΑ στην Ελλάδα, εξετάζονται σενάρια τόσο για τη ναύλωση όσο και τη ναυπήγηση πλοίων, χωρίς να έχουν ληφθεί αποφάσεις, ενώ για το διάστημα 2026-2030 δεν υπάρχει κάτι συγκεκριμένο, πλην πρόσφατης συμφωνίας της ΔΕΠΑ με την Ουκρανία. Για το ομολογιακό δάνειο των 140 εκατ. ο επικεφαλής του Ακτορ είπε πως θα βοηθήσει στην υλοποίηση των δρομολογημένων επενδύσεων του ομίλου, κυρίως στις ΑΠΕ. Δεν θα αξιοποιηθεί για το LNG. Οι επενδύσεις για τη δραστηριότητα αυτή θα καθοριστούν όταν θα υπάρχουν όλα τα δεδομένα στο τραπέζι.

Γενικότερα ο κ. Εξάρχου υπογράμμισε πως «οι συμφωνίες που επιτυγχάνονται για τον κάθετο διάδρομο και το LNG συνιστούν πολύ μεγάλη προτεραιότητα της αμερικανικής κυβέρνησης. Το γεγονός ότι αυτό θα γίνει γεωγραφικά μέσω της Ελλάδας είναι η μεγαλύτερη γεωπολιτική αλλαγή που έχει υπάρξει στην περιοχή εδώ και πολλά χρόνια. Επίσης συνιστά μία εξαιρετικά επιτυχημένη κίνηση της ελληνικής κυβέρνησης, η οποία έρχεται μετά από μία υφέρπουσα εντύπωση ότι η Ελλάδα δεν έχει τις καλύτερες σχέσεις με τις ΗΠΑ».

ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - ΣΕ 24ΩΡΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΓΙΑ ΔΥΟ ΣΑΒΒΑΤΑ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΑ 1,13

17/12/2025

Στις 20 και 27 του μήνα, για διευκόλυνση των πολιτών την εορταστική περίοδο

Δύο ιδιαίτερα ζωντανά εορταστικά Σάββατα ετοιμάζεται να βιώσει η Θεσσαλονίκη, καθώς το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ανακοίνωσε ότι στις 20 και 27 Δεκεμβρίου το μετρό Θεσσαλονίκης και έξι βασικές λεωφορειακές θα λειτουργήσουν αδιάκοπα, όλο το 24ωρο. Η πρωτοβουλία στοχεύει να διευκολύνει τις μετακινήσεις των πολιτών σε μια περίοδο όπου η πόλη κινείται σε γιορτινούς ρυθμούς και η ανάγκη για ασφαλή, αξιόπιστη και νυκτερινή συγκοινωνία είναι μεγαλύτερη από ποτέ. Στο πιλοτικό πρόγραμμα εντάσσονται οι λεωφορειακές γραμμές: 6, 14, 27, 32, 58 και 66, οι οποίες θα πραγματοποιούν δρομολόγια ανά περίπου 30 λεπτά της ώρας από τα μεσάνυχτα έως τις 05:00, ενώ τις υπόλοιπες ώρες θα ακολουθούν το κανονικό πρόγραμμα. Παράλληλα, το μετρό θα παραμείνει σε πλήρη λειτουργία, ενώ η κάλυψη επεκτείνεται και προς το αεροδρόμιο Μακεδονία μέσω της γραμμής Ν1, προσφέροντας μια ολοκληρωμένη λύση για όσους κινούνται αργά το βράδυ ή νωρίς το

πρωί.

Ο αναπληρωτής υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κωνσταντίνος Κυρανάκης, έδωσε ιδιαίτερη έμφαση στη σημασία του μέτρου, σημειώνοντας ότι πρόκειται για μια δέσμευση που γίνεται πράξη. «Στις 20 και 27 Δεκεμβρίου κάνουμε πράξη αυτό που είχαμε υποσχεθεί», ανέφερε, τονίζοντας ότι η 24ωρη λειτουργία έχει ήδη αποδείξει την αξία της στην Αθήνα. Όπως είπε, «δεν είναι απλώς μια διευκόλυνση, είναι ένα μέτρο που συμβάλλει έμπρακτα στην προστασία της ανθρώπινης ζωής», καθώς μειώνει τα τροχαία τις πιο επικίνδυνες νυκτερινές ώρες του Σαββάτου. Μάλιστα, δεν παρέλειψε να ευχαριστήσει τους εργαζόμενους στις αστικές συγκοινωνίες της πόλης: «Βάζουν πλάτη για να γίνει αυτό πραγματικότητα. Η προσφορά τους είναι διαρκής και αποδείχθηκε και στην πρόσφατη περίοδο διακοπής του μετρώ, όταν ο ΟΑΣθ κράτησε την πόλη σε κίνηση με ασφαλή και αξιόπιστα δρομολόγια».

Σκέψεις για μετά

Η πιλοτική εφαρμογή της 24ωρης λειτουργίας θα αξιολογηθεί το επόμενο διάστημα, με το υπουργείο να αφήνει ανοικτό το ενδεχόμενο μονιμοποίησης, ειδικά μετά την ολοκλήρωση της επέκτασης του μετρώ προς Καλαμαριά. Προς το παρόν, οι Θεσσαλονικείς ετοιμάζονται να δοκιμάσουν ένα μοντέλο μετακίνησης που υπόσχεται μεγαλύτερη άνεση, ασφάλεια και ελευθερία κινήσεων για όλους.

ΑΓΟΡΕΣ ΑΞΙΑΣ 1,5 ΕΚΑΤ. ΜΕ IRIS ΣΕ 15 ΗΜΕΡΕΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21,23

17/12/2025

Αγορές αξίας 1,5 εκατ. ευρώ μέσω 100.000 συναλλαγών έχουν πραγματοποιηθεί με τη χρήση του IRIS Commerce το πρώτο δεκαπενθήμερο του Δεκεμβρίου που τέθηκε σε εφαρμογή η δυνατότητα πληρωμής στο POS, δηλαδή για συναλλαγές στο φυσικό σημείο. Σύμφωνα με στοιχεία που παρουσίασε η διευθύνουσα σύμβουλος της ΔΙΑΣ Σταυρούλα Καμπουρίδου, τις υψηλότερες συναλλαγές στο IRIS Commerce, όπως ονομάζεται η πληρωμή μέσω IRIS στο φυσικό σημείο και στο e-εμπόριο, καταγράφουν τα σουπερ μάρκετ, τα εστιατόρια και τα φαρμακεία.

Με την καθολική υιοθέτηση του IRIS Commerce από 1ης Δεκεμβρίου 2025, όπως υπογράμμισε, «η Ελλάδα καθίσταται η πρώτη χώρα στην Ευρώπη με καθολική αποδοχή άμεσων πληρωμών (Account to Account) σε όλα τα σημεία πώλησης, σε τόσο σύντομο χρονικό διάστημα». Η κ. Καμπουρίδου απέδωσε την ευρεία αναγνωρισιμότητα του IRIS στις πρωτοβουλίες που έλαβε η κυβέρνηση για την υποχρεωτική αποδοχή του από ελεύθερους επαγγελματίες και εμπόρους, αλλά και στα οφέλη που εξασφαλίζει στους χρήστες, όπως η άμεση μεταφορά χρημάτων, η ασφάλεια των συναλλαγών και η μηδενική προμήθεια που εφαρμόζουν οι τράπεζες για τους καταναλωτές. Υπενθυμίζεται ότι οι

συναλλαγές με IRIS πραγματοποιούνται είτε μέσω του αριθμού του κινητού για μεταφορά χρημάτων μεταξύ φυσικών προσώπων, είτε με τη χρήση QR Code για πληρωμές προς επαγγελματίες, καταστήματα και eshops.

Με βάση τα στοιχεία που παρουσίασε η κ. Καμπουρίδου:

Το πρώτο δεκαπενθήμερο του Δεκεμβρίου, οι άμεσες πληρωμές αντιπροσωπεύουν 40% των μεταφορών πίστωσης στην Ελλάδα, ποσοστό υψηλότερο από τον μέσο όρο της Ευρωζώνης (26,4%).

Εως το τέλος του 2025 αναμένονται 120 εκατ. συναλλαγές IRIS συνολικής αξίας 11 δισ. ευρώ, εκ των οποίων 4,5 δισ. μέσω IRIS Commerce.

Είναι εγγεγραμμένοι 580.000 επαγγελματίες στο IRIS P2Pro με έως 15.000 συναλλαγές ημερησίως. Δημοφιλέστερες κατηγορίες επαγγελματιών που χρησιμοποιούν IRIS είναι οι φυσικοθεραπευτές, οδοντίατροι, δερματολόγοι και μηχανικοί.

Παρουσία σε 1,2 εκατ. POS και 70.000 eshops μέσω IRIS Commerce.

Ανταγωνιστικό πλεονέκτημα του IRIS αποτελεί η φθηνότερη προμήθεια που πληρώνουν τόσο οι ελεύθεροι επαγγελματίες όσο και οι έμποροι σε σχέση με τη χρήση της κάρτας. Πιο ανταγωνιστική είναι η υπηρεσία IRIS για πληρωμές φυσικών προσώπων προς ατομικές επιχειρήσεις ή ελεύθερους επαγγελματίες (P2Pro), καθώς η προμήθεια σε αυτή την κατηγορία ξεκινάει από 0,2% και φτάνει έως και 0,3%. Επιπλέον όφελος προκύπτει από το γεγονός ότι ο ελεύθερος επαγγελματίας «απαλλάσσεται» από την υποχρέωση να μεταφέρει και να συντηρεί το κόστος ενός POS, το οποίο διαμορφώνεται κοντά στα 10 ευρώ τον μήνα. Στα εμπορικά καταστήματα η προμήθεια είναι συνάρτηση του τζίρου που πραγματοποιεί μια επιχείρηση και με βάση την τιμολογιακή πολιτική που εφαρμόζουν οι τράπεζες και οι acquirers, δηλαδή οι εταιρείες που διαχειρίζονται τα POS, η προμήθεια είναι φθηνότερη έως και 25%. Στα μεγάλα εμπορικά καταστήματα και σουπερ μάρκετ, αλλά και στη λεγόμενη μικρή λιανική (περίπτερα, φιλικά και mini markets), όπου η προμήθεια δεν ξεπερνάει το 0,5%, η μείωση είναι μικρότερη ή σε κάποιες περιπτώσεις και μηδενική.

