

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3141

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 18 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3

Βράβευση του ΤΕΕ από τον ΣΕΠΕ για τη διεθνή αναγνώριση του Ενιαίου Ψηφιακού Χάρτη
- Γ. Στασινός: Δικαίωση και περηφάνια για μια Ελληνική μεταρρύθμιση

Σελ 1 και 4

Υπερψηφίστηκε το νομοσχέδιο για την ίδρυση ελληνικού εργοστασίου τεχνητής νοημοσύνης
- Δ. Παπαστεργίου: Το AI Factory 'Pharos' σηματοδοτεί την επόμενη μέρα της Ελλάδας στην εποχή της ΤΝ

Σελ 1 και 5

Όμιλος ΕΤΕπ: Διπλασιάζει τη χρηματοδότηση για προσιτή στέγαση – 6 δις ευρώ έως το 2026

Σελ 6

Το πρώτο τρίμηνο του 2026 το νέο πρόγραμμα «Ανακαίνιζα-Νοικιάζω» με επιδοτήσεις έως και 300 ευρώ ανά τ.μ
- Δ. Μιχαηλίδου: Τι προβλέπουν τα έξι νέα στεγαστικά προγράμματα

Σελ 7

Χρ. Δήμας: Περί τα 2 δις ευρώ τα κονδύλια για υποδομές

Σελ 8

Απ. Τσιτζίκωστας: Σανίδα σωτηρίας για την ευρωπαϊκή αυτοκινητοβιομηχανία η νέα δέσμη μέτρων που υιοθετήθηκε
- Κινητήρες εσωτερικής καύσης και υβριδικά οχήματα και μετά το 2035

Σελ 9

ΕΛΕΤΑΕΝ: Ποσό 41,2 εκατ. σε Δήμους και νοικοκυριά από τις ΑΠΕ

Σελ 10

ΔΟΕ: Αναμένεται κατανάλωση ρεκόρ άνθρακα το 2025, πριν αρχίσει μια μείωση της κατανάλωσής του

Σελ 11

Μετά το αέριο και το ρεύμα, κόμβος η Ελλάδα και για την μεταφορά και υγροποίηση διοξειδίου του άνθρακα
- Έργα άνω των 4 δις ευρώ, νέο θεσμικό πλαίσιο και συμφωνίες

Σελ 12

Εθνική Στρατηγική Κυβερνοασφάλειας 2026–2030: Οδικός χάρτης για ένα ασφαλές ψηφιακό μέλλον στην Ελλάδα

Σελ 13, 14, 15

Τι ειπώθηκε στο digital economy forum 2025 – Η απονομή των Βραβείων WITSA

Σελ 16

Προϋπολογισμός: Πρωτογενές πλεόνασμα 12,6 δις στο ενδεκάμηνο Ιανουαρίου-Νοεμβρίου 2025

Σελ 17

Στην Ολομέλεια σήμερα το ν/σ για το νέο Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης

- Μαζί και η τροπολογία για τα δάνεια σε ελβετικό φράγκο

Σελ 18

Συνέδριο ΣΕΤΕ: Στους 10 κορυφαίους τουριστικούς προορισμούς, παγκοσμίως, η Ελλάδα

- Όλ. Κεφαλογιάννη: Το 2025 θα είναι ένα ακόμη ορόσημο για τον ελληνικό τουρισμό

Σελ 19

IRIS: 120 εκατ. συναλλαγές αξίας 11 δις ευρώ και η Ελλάδα στην κορυφή της Ευρώπης

Σελ 20

Ερευνητική αποστολή Ελλήνων επιστημόνων αποκαλύπτει το παρελθόν της Ερυθράς Θάλασσας

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΒΡΑΒΕΥΣΗ ΤΟΥ ΤΕΕ ΑΠΟ ΤΟΝ ΣΕΠΕ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΟΥ ΕΝΙΑΙΟΥ ΨΗΦΙΑΚΟΥ ΧΑΡΤΗ

Γ. Στασινός: Δικαίωση και περηφάνια για μια Ελληνική μεταρρύθμιση

Ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ), με οικοδεσπότη την Πρόεδρό του Γιώτα Παπαρίδου, βράβευσε το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ), στο πλαίσιο του συνεδρίου του «digital economy forum 2025: from vision to impact», αναγνωρίζοντας τη διεθνή διάκριση που απέσπασε ο **Ενιαίος Ψηφιακός Χάρτης** στα «2025 WITSA Global Awards» και την κατηγορία **Digital Opportunity / Inclusion**.

Ο Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΤΕΕ) **Γιώργος Στασινός**, παραλαμβάνοντας το βραβείο από τον Υφυπουργό Ανάπτυξης, αρμόδιο για την Έρευνα και την Καινοτομία, **Σταύρο Κалаφάτη**, αναφέρθηκε στην πορεία υλοποίησης του Ενιαίου Ψηφιακού Χάρτη, που αποτελεί μια ηλεκτρονική μεταρρύθμιση που σχεδιάστηκε και υλοποιήθηκε από Έλληνες μηχανικούς στην Ελλάδα και αποτελεί πλέον διεθνή καλή πρακτική που αναγνωρίζεται ευρέως. «Είχαμε μία ιδέα στο ΤΕΕ πως, αντί να πηγαίνουμε σε 15-20 υπηρεσίες για να δούμε αν ένα οικόπεδο χτίζει και τι, θα μαζέψουμε όλα τα δεδομένα σε μία πλατφόρμα και εσπομένως αντί να πηγαίνουμε στην Πολεοδομία, στον Δήμο, την Αρχαιολογία και όλες τις υπηρεσίες, θα μπορούμε σε έναν ψηφιακό χάρτη να έχουμε την πληροφορία που χρειαζόμαστε» περιέγραψε ο Γιώργος Στασινός. Στη συνέχεια, ανέφερε, το ΤΕΕ παρουσίασε το 2018 το σχέδιό του στο πλαίσιο εκδήλωσης στην Παλιά Βουλή, με δεκάδες θεσμικούς παράγοντες, όπου βασικούς προσκεκλημένους ήταν και ο τότε αρχηγός της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης Κυριάκος Μη-



ταστάκης, ο οποίος, όπως επισήμανε ο κ. Στασινός «πίστεψε στον Ενιαίο Ψηφιακό Χάρτη και τον υιοθέτησε στον πρώτο νόμο της κυβέρνησής του για την ανάπτυξη της χώρας». Ιδιαίτερη αναφορά έκανε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ στους τότε Υπουργούς, Ανάπτυξης **Αδωνι Γεωργιάδη** και Ψηφιακής Πολιτικής, **Κυριάκο Πιερρακάκη**, που στήριξαν το έργο, με αποτέλεσμα να προχωρήσει γρήγορα και να έχει πλέον διεθνή αναγνώριση. Ο Γιώργος Στασινός τόνισε επίσης ότι αποτέλεσε τον πρώτο διαγωνισμό ολοκληρωμένου ψηφιακού έργου του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και το πρώτο έργο που ολοκληρώθηκε εγκαίρως και εντός χρονοδιαγράμματος – και κερδίζει πλέον παγκόσμια αποδοχή.

Αναλυτικά στη σελ 3

ΥΠΕΡΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΙΔΡΥΣΗ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ

Δ. Παπαστεργίου: Το AI Factory 'Pharos' σηματοδοτεί την επόμενη μέρα της Ελλάδας στην εποχή της ΤΝ

Υπερψηφίστηκε κατά πλειοψηφία από την ολομέλεια της Βουλής, το σχέδιο νόμου του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης για την «ίδρυση ελληνικού εργοστασίου τεχνητής νοημοσύνης και τη συνεποπτεία της Η.Δ.Υ.Κ.Α. Μ.Α.Ε. από τα υπουργεία Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Υγείας».

Η σύσταση του AI Factory «Pharos» εντάσσεται στον στρατηγικό σχεδιασμό της κυβέρνησης για την τεχνητή νοημοσύνη, στο πλαίσιο

αυτού του οποίου συστάθηκε και η ειδική γραμματεία ΤΝ και Διακυβέρνησης Δεδομένων.

Όπως τόνισε ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου, «το AI Factory 'Pharos' είναι μια πρωτοβουλία που απαντά σε πραγματικές ανάγκες της κοινωνίας, της οικονομίας και της χώρας ευρύτερα, στοιχειοθετώντας την επόμενη μέρα της Ελλάδας στην Τεχνητή Νοημοσύνη». Αναλυτικά στη σελ 4

ΟΜΙΛΟΣ ΕΤΕΠ: ΔΙΠΛΑΣΙΑΖΕΙ ΤΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΓΙΑ ΠΡΟΣΙΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ – 6 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΕΩΣ ΤΟ 2026

Τον διπλασιασμό της χρηματοδότησής του για την προσιτή και βιώσιμη στέγαση, αυξάνοντας την στα 6 δις. ευρώ έως το 2026, στο πλαίσιο του νέου πακέτου στέγασης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής ανακοίνωσε ο Όμιλος της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΤΕπ).

Η ανακοίνωση σηματοδοτεί την ενίσχυση της συνεργασίας μεταξύ του Ομίλου ΕΤΕπ και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την προώθηση επενδύσεων σε κατοικίες σε όλα τα κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής

Ένωσης. Η αυξημένη χρηματοδότηση θα επικεντρωθεί κυρίως σε καινοτόμες λύσεις, ανακαινίσεις υφιστάμενων κατοικιών και νέες κατασκευές, με στόχο την αντιμετώπιση της στεγαστικής κρίσης. Η πρόεδρος του Ομίλου ΕΤΕπ, Nadia Calviño, δήλωσε: «Ενισχύουμε τις επενδύσεις στη στέγαση στα 6 δις. ευρώ το 2026, στηρίζοντας έργα καινοτομίας, ανακαινίσεις και νέων κατασκευών σε ολόκληρη την Ευρωπαϊκή Ένωση». Αναλυτικά στη σελ 5

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΕΚΘΕΣΗ «ΤΑ ΜΕΣΑ ΚΑΙ Η ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΠΟΛΗ: MARSHALL McLUHAN ΚΑΙ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΔΟΞΙΑΔΗΣ»

Πενήντα χρόνια από τον θάνατο του Κωνσταντίνου Α. Δοξιάδη, το Ελληνικό Ινστιτούτο Αρχιτεκτονικής σε συνεργασία με το Μουσείο Μπενάκη τιμά τον πρωτοπόρο Έλληνα αρχιτέκτονα και πολεοδόμο του 20ού αιώνα και παρουσιάζει την έκθεση «Τα Μέσα και η Παγκόσμια Πόλη: Marshall McLuhan και Κωνσταντίνος Δοξιάδης» στο Μουσείο Μπενάκη / Πειραιώς 138 και θα διαρκέσει μέχρι τις 18 Ιανουαρίου 2026.

Η έκθεση εστιάζει στη συνεργασία του Καναδού φιλόσοφου, Marshall McLuhan (1911-1980) με τον Κωνσταντίνο Α. Δοξιάδη (1913-1975) μέσα από αρχαικά τεκμήρια, κάποια από τα οποία έρχονται στο φως για πρώτη φορά (αλληλογραφία, αρθρογραφία, πρακτικά επιστημονικών συναντήσεων, σχέδια, φωτογραφίες, αποσπάσματα φιλμ κ.ά.).

Η έκθεση τελεί υπό την αιγίδα του Υπουργείου Πολιτισμού και την επιμελείται ο αναπληρωτής καθηγητής ΕΜΠ Κώστας Τσιαμπάς.

ΗΑΕΕ : 9^Ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ

Η Ελληνική Εταιρεία Ενεργειακής Οικονομίας (ΗΑΕΕ), συνδιοργανώνουν με το insider.gr, το 9ο Συνέδριο Ηλεκτροκίνησης, την Τετάρτη, 28 Ιανουαρίου 2026, στο Ελληνικό Μουσείο Αυτοκινήτου, στην Αθήνα.

Η ηλεκτροκίνηση ωριμάζει, αλλά οι ερωτήσεις παραμένουν κρίσιμες. Τι ρυθμίζει την αγορά; Πού θα φορτίζουμε; Ποιος επενδύει; Και πόσο έτοιμοι είμαστε για τις επόμενες αλλαγές; Το συνέδριο θα ανοίξει τη συζήτηση γύρω από 5 βασικά ερωτήματα: Πού θα φορτίζουμε αύριο; Η επόμενη μέρα στις υποδομές φόρτισης — δημόσιοι σταθμοί, συνεργασίες με ΟΤΑ και ιδιώτες. Πώς αλλάζουν οι μετακινήσεις μας; Από τα ΙΧ και τα ταξί μέχρι τα logistics και τις δημόσιες μεταφορές — η νέα ηλεκτρική καθημερινότητα. Ποιοι κινούν την αγορά; Οι μεγάλοι παίκτες, οι πάροχοι ενέργειας, οι startups και οι καινοτόμες υπηρεσίες. Πώς καθορίζεται η επόμενη μέρα; Νομοθεσία, πολιτική, επιδοτήσεις και στόχοι — οι παράγοντες που καθορίζουν τον ρυθμό της μετάβασης. Καινοτομία στην πράξη Smart charging, διασύνδεση με ΑΠΕ, νέα τεχνολογικά μοντέλα και εφαρμογές που αλλάζουν τους όρους του παιχνιδιού. Το συνέδριο θα διεξαχθεί στην Ελληνική γλώσσα, με φυσική παρουσία ομιλητών και συμμετεχόντων.

Περισσότερες πληροφορίες : <https://www.haee.gr/>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
21 - 23 Δεκεμβρίου	9th European Conference on Electrical Engineering and Computer Science (ELECS 2025)	https://www.elecs.org/index.php
28 Ιανουαρίου	9ο Συνέδριο Ηλεκτροκίνησης	Ελληνική Εταιρεία Ενεργειακής Οικονομίας (ΗΑΕΕ)

8^Η ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ VERDE.TEC

Για τις 27, 28 Φεβρουαρίου & 1 Μαρτίου 2026 ορίστηκε το κορυφαίο ραντεβού για το Περιβάλλον, την Κυκλική Οικονομία και τις Έξυπνες Πόλεις στην Ελλάδα! Η 8η διεθνής έκθεση Verde.Tec, το παράλληλο Verde.Tec Forum και τα Greek Green Awards, έρχονται ξανά το 2026, στο Μεσογειακό Εκθεσιακό Κέντρο (MEC) στην Παιανία, για να αναδείξουν το παρόν και το μέλλον για τις Τεχνολογίες Περιβάλλοντος στη χώρα μας. Όλες οι εξελίξεις από τον τομέα του Περιβάλλοντος θα βρεθούν στο επίκεντρο του Φόρουμ, με κορυφαίους επιχειρηματίες, φορείς, πανεπιστημιακά ιδρύματα και εκπροσώπους της τοπικής αυτοδιοίκησης και της Πολιτείας να δίνουν το «παρών» για να αναλύσουν κάθε κρίσιμο ζήτημα για τον κλάδο.

Η έκθεση που διαμορφώνει την πράσινη αγορά, προετοιμάζεται ήδη με στόχο να προσφέρει μια ολοκληρωμένη εμπειρία σε εκθέτες, συνέδρους και επισκέπτες και να παρουσιάσει μια ευρεία γκάμα εκθεμάτων και εκδηλώσεων, καλύπτοντας τομείς όπως είναι οι εξής:

Τοπική Αυτοδιοίκηση: Πρωτοβουλίες και έργα της τοπικής αυτοδιοίκησης για την προώθηση της βιωσιμότητας και της κυκλικής οικονομίας.

Ανακύκλωση & Διαχείριση Αποβλήτων: Καινοτόμες λύσεις για την αποτελεσματική διαχείριση των αποβλήτων και την ενίσχυση της ανακύκλωσης.

Έξυπνες Πόλεις: Εφαρμογές τεχνολογίας και βιωσιμότητας για τη βελτίωση της αστικής ζωής.

Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΑΠΕ): Βέλτιστες πρακτικές και τεχνολογίες αιχμής για την αξιοποίηση κάθε μορφής ΑΠΕ.

Αποθήκευση Ενέργειας: Σύγχρονα συστήματα και στρατηγικές για την αποδοτική αποθήκευση ενέργειας.

Ηλεκτροκίνηση & Μεταφορές: Καινοτόμες προσεγγίσεις για βι-

ώσιμη κινητικότητα και υποδομές φόρτισης.

Εξοικονόμηση Ενέργειας: Λύσεις και στρατηγικές για τη μείωση της ενεργειακής κατανάλωσης σε κάθε τομέα.

Οικολογική Δόμηση: Προϊόντα και υπηρεσίες για ενεργειακά αποδοτικά κτίρια.

Αποκατάσταση Περιβάλλοντος: Σύγχρονες μέθοδοι και τεχνικές για την αποκατάσταση τοπίου.

Κλιματική Προστασία: Πρωτοβουλίες και τεχνολογίες για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής και την προσαρμογή σε αυτή.

Διαχείριση Νερού: Καινοτόμες λύσεις για την αποτελεσματική διαχείριση και εξοικονόμηση του νερού.

Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη: Πρωτοβουλίες και δράσεις για την προστασία του περιβάλλοντος.

Ιστοσελίδα: www.verde-tec.gr

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στσιανός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοίδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΡΑΒΕΥΣΗ ΤΟΥ ΤΕΕ ΑΠΟ ΤΟΝ ΣΕΠΕ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΘΝΗ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΤΟΥ ΕΝΙΑΙΟΥ ΨΗΦΙΑΚΟΥ ΧΑΡΤΗ Γ. Στασινός: Δικαίωση και περηφάνια για μια Ελληνική μεταρρύθμιση



Ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ), με οικοδεσπότη την Πρόεδρό του Γιώτα Παπαρίδου, βράβευσε το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ), στο πλαίσιο του συνεδρίου του «**digital economy forum 2025: from vision to impact**», αναγνωρίζοντας τη διεθνή διάκριση που απέσπασε ο **Ενιαίος Ψηφιακός Χάρτης** στα «**2025 WITSA Global Awards**» και την κατηγορία **Digital Opportunity / Inclusion**.

Ο Πρόεδρος του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΤΕΕ) **Γιώργος Στασινός**, παραλαμβάνοντας το βραβείο από τον Υφυπουργό Ανάπτυξης, αρμόδιο για την Έρευνα και την Καινοτομία, **Σταύρο Καλαφάτη**, αναφέρθηκε στην πορεία υλοποίησης του Ενιαίου Ψηφιακού Χάρτη, που αποτελεί μια ηλεκτρονική μεταρρύθμιση που σχεδιάστηκε και υλοποιήθηκε από Έλληνες μηχανικούς στην Ελλάδα και αποτελεί πλέον διεθνή καλή πρακτική που αναγνωρίζεται ευρέως. «Είχαμε μία ιδέα στο ΤΕΕ πως, αντί να πηγαίνουμε σε 15-20 υπηρεσίες για να δούμε αν ένα οικόπεδο χτίζει και τι, θα μαζέψουμε όλα τα δεδομένα σε μία πλατφόρμα και επομένως αντί να πηγαίνουμε στην Πολεοδομία, στον Δήμο, την Αρχαιολογία και όλες τις υπηρεσίες, θα μπορούσαμε σε έναν ψηφιακό χάρτη να έχουμε την πληροφορία που χρειαζόμαστε» περιέγραψε ο Γιώργος Στασινός. Στη συνέχεια, ανέφερε, το ΤΕΕ παρουσίασε το 2018 το σχέδιό του στο πλαίσιο εκδήλωσης στην Παλαιά Βουλή, με δεκάδες θεσμικούς παράγοντες, όπου βασικός προσκεκλημένος ήταν και ο τότε αρχηγός της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης Κυριάκος Μητσοτάκης, ο οποίος, όπως επισήμανε ο κ. Στασινός «πίστεψε στον Ενιαίο Ψηφιακό Χάρτη και τον υιοθέτησε στον πρώτο νόμο της κυβέρνησής του για την ανάπτυξη της χώρας». Ιδιαίτερη αναφορά έκανε ο Πρόεδρος του ΤΕΕ στους τότε Υπουργούς, **Ανάπτυξης Άδωνι Γεωργιάδη** και Ψηφιακής Πολιτικής, **Κυριάκο Πιερρακάκη**, που στήριξαν το έργο, με αποτέλεσμα να προχωρήσει γρήγορα και να έχει πλέον διεθνή αναγνώριση. Ο Γιώργος Στασινός τόνισε επίσης ότι αποτέλεσε τον πρώτο διαγωνισμό ολοκληρωμένου ψηφιακού έργου του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και το πρώτο έργο που ολοκληρώθηκε εγκαίρως και εντός χρονοδιαγράμματος - και κερδίζει πλέον παγκόσμια αποδοχή.

«Όλοι θα έχετε ένα ακίνητο και θα έχετε προσπαθήσει να βγάλετε μία οικοδομική άδεια. Όλοι θα έχετε ταλαιπωρηθεί κι εγώ που είμαι πρόεδρος του ΤΕΕ ίσως να μην μπορούσα να σας πω ποια είναι τα δεδομένα. Πλέον, με τον Ενιαίο Ψηφιακό Χάρτη μπορεί να είστε στην Ισλανδία, τη Νέα Ζηλανδία, στην Αλάσκα, τη Χιλή, την Κίνα, να κάνετε ένα κλικ στο οικόπεδό σας, να πάρετε όλα τα δεδομένα και στη συνέχεια με το ηλεκτρονικό σύστημα του ΤΕΕ e-Άδειες, να εκδώσετε την άδεια που χρειάζεστε. Αυτός που κάποτε καθόταν στις ουρές τώρα θα μπορεί να είναι σε οποιαδήποτε χώρα και να εκδίδει μία άδεια» συνέχισε ο Γιώργος Στασινός. Ευχαρίστησε, επίσης, τους συνεργάτες του στο ΤΕΕ και ιδιαίτερα τον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Ανάπτυξης Έργων – Επαγγελματικών και Επιστημονικών Θεμάτων του ΤΕΕ Νίκο Παναγιωτόπουλο καθώς και τις αναδόχους εταιρείες. Κλείνοντας την ομιλία του, ο Γιώργος Στασινός, με την ευκαιρία της ομιλίας στο συνέδριο και παρουσίας στην απονομή των βραβείων του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών **Κυριάκου Πιερρακάκη**, ευχήθηκε να συνεχίσει «την εκπληκτική δουλειά και ως Πρόεδρος του Eurogroup, για να βοηθήσει να εξελίξουμε τη χώρα μας και να γίνει μία από τις πιο σύγχρονες χώρες του κόσμου».

Σημειώνεται ότι ο Ενιαίος Ψηφιακός Χάρτης αποτελεί μια πρωτοποριακή εθνική πλατφόρμα GIS, δηλαδή μία ολοκληρωμένη, θεσμικά θωρακισμένη και σύγχρονη λύση



ενός και μόνο ψηφιακού χάρτη, κοινού για όλη την δημόσια διοίκηση, τις επιχειρήσεις και τους πολίτες, με όλες τις «θεσμικές γραμμές», δηλαδή με όλα τα απαραίτητα για την αδειοδότηση κάθε είδους επένδυσης, **γεωχωρικά δεδομένα**. «Κλειδί» της σύγχρονης ψηφιακής λύσης είναι η ενσωμάτωση παλαιότερων πληροφοριών και αρχείων αλλά κυρίως η **διαλειτουργικότητα** με άλλα πληροφοριακά συστήματα του ΤΕΕ (e-Άδειες, Ηλεκτρονική Ταυτότητα Κτηρίου κ.ά.) και άλλων φορέων (ΥΠΟΙΚ, Κτηματολόγιο κ.λπ.) που ήδη υπάρχουν καθώς και νέα που τώρα δημιουργούνται (Πρόγραμμα Πολεοδομικών Μεταρρυθμίσεων «Κωνσταντίνος



Δοξιάδης» με τα νέα Τοπικά και Ειδικά Πολεοδομικά Σχέδια σε όλη τη χώρα και Ψηφιοποίηση Αρχείων Πολεοδομικής Πληροφορίας, με τα έγγραφα και σχέδια όλων των παλαιών οικοδομικών αδειών). Μάλιστα, τους επόμενους μήνες θα γίνει υποχρεωτική η ανάρτηση στον Ενιαίο Ψηφιακό Χάρτη όλων των αποφάσεων πολεοδομικού ενδιαφέροντος, ενώ με την ολοκλήρωση των Τοπικών και των Ειδικών Πολεοδομικών Σχεδίων, θα είναι ορατό το πλήρες όφελός του για την κοινωνία.

Αναφερόμενος στη βράβευση του ΤΕΕ από τον ΣΕΠΕ και τον WITSA, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός, τόνισε με συγκίνηση, μιλώντας στη **Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ**: «Στο Επιμελητήριο κάνουμε τα τελευταία χρόνια πολλά πράγματα που δεν είχαν ξαναγίνει ποτέ στην ιστορία. Η διεθνής βράβευση του Ενιαίου Ψηφιακού Χάρτη αποτελεί δικαίωση για όσους οραματιστήκαμε και για όσους δούλεψαμε εντατικά, επί χρόνια, για να γίνει μια ιδέα πραγματικότητα. Μας κάνει περήφανους να αναγνωρίζεται πλέον διεθνώς, από τους πλέον ειδικούς παγκοσμίως, του κλάδου της πληροφορικής και της καινοτομίας, μια μεταρρύθμιση που συλλάβαμε, σχεδιάσαμε και υλοποιήσαμε στο ΤΕΕ».

Η επίσημη παράδοση από τον ΣΕΠΕ του βραβείου του WITSA στον Πρόεδρο του ΤΕΕ πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο του digital economy forum 2025 που διοργάνωσε ο ΣΕΠΕ τη Δευτέρα 15 Δεκεμβρίου και το οποίο εστίασε στον μετασχηματισμό που επιφέρει η ψηφιακή τεχνολογία σε όλους τους τομείς της οικονομίας, της κοινωνίας και της καθημερινότητας, με κορυφαίους ομιλητές από την επιχειρηματική κοινότητα, την πολιτική ηγεσία, τους θεσμικούς οργανισμούς και τη βιομηχανία Ψηφιακής Τεχνολογίας. Είχε προηγηθεί, τον Αύγουστο, στην Ταϊπέι της Ταϊβάν, στο πλαίσιο της πρώτης συνόδου κορυφής για την Τεχνητή Νοημοσύνη με τίτλο «WITSA Global AI Summit: AI Shaping the Digital World», η μεγάλη διεθνής αναγνώριση του έργου του Ενιαίου Ψηφιακού Χάρτη από τον WITSA, τον μεγάλο διεθνή οργανισμό που ασχολείται με θέματα καινοτομίας και τεχνολογίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΡΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΙΔΡΥΣΗ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟΥ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ

Παπαστεργίου: Το AI Factory 'Pharos' σηματοδοτεί την επόμενη μέρα της Ελλάδας

Υπερψηφίστηκε κατά πλειοψηφία από την ολομέλεια της Βουλής, το σχέδιο νόμου του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης για την «ίδρυση ελληνικού εργοστασίου τεχνητής νοημοσύνης και τη συνεπιτοπεία της Η.Δ.Υ.Κ.Α. Μ.Α.Ε. από τα υπουργεία Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Υγείας».

Η σύσταση του AI Factory «Pharos» εντάσσεται στον στρατηγικό σχεδιασμό της κυβέρνησης για την τεχνητή νοημοσύνη, στο πλαίσιο του οποίου συστάθηκε και η ειδική γραμματεία ΤΝ και Διακυβέρνησης Δεδομένων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως τόνισε ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου, «το AI Factory 'Pharos' είναι μια πρωτοβουλία που απαντά σε πραγματικές ανάγκες της κοινωνίας, της οικονομίας και της χώρας ευρύτερα, στοιχειοθετώντας την επόμενη μέρα της Ελλάδας στην Τεχνητή Νοημοσύνη».

Ο υπουργός υπογράμμισε ότι «σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία της Eurostat, η Ελλάδα βρίσκεται στην 8η θέση στην Ευρωπαϊκή Ένωση αναφορικά με τη χρήση generative AI από πολίτες ηλικίας 16 έως 74 ετών, με ποσοστό 44,1%. Επιπλέον, τόσο τα στοιχεία της Eurostat, όσο και του ΟΟΣΑ, δείχνουν ότι και το ελληνικό Δημόσιο βρίσκεται σε πολύ καλά επίπεδα χρήσης ΤΝ, έχοντας ήδη ενσωματώσει τέτοιες λειτουργίες σε υποδομές και εφαρμογές». Ωστόσο, όπως διευκρίνισε, «το πραγματικό έλλειμμα εντοπίζεται σήμερα στην επιχειρηματικότητα. Τα στοιχεία δείχνουν ότι οι ελληνικές επιχειρήσεις δεν έχουν ακόμη αντιληφθεί πλήρως την ανάγκη να τρέξουν πιο γρήγορα στις διαδικασίες ΤΝ κι εκεί ακριβώς πρέπει να δράσουμε. Αυτό ακριβώς κάνουμε με το παρόν νομοσχέδιο: παρέχουμε κίνητρα στην επιχειρηματικότητα για να αξιοποιήσουν την ΤΝ».

«Επενδύουμε στρατηγικά σε υποδομές αιχμής, δίνοντας σε νεοφυείς επιχειρήσεις, πανεπιστήμια και ερευνητικά κέντρα τη δυνατότητα να μετατρέπουν την έρευνα σε εφαρμοσμένες λύσεις προστιθέμενης αξίας», τόνισε χαρακτηριστικά. Ο «Pharos» θα έχει ως υπολογιστική βάση τον νέο εθνικό υπερυπολογιστή «Δαίδαλο», μια υπολογιστική εγκατάσταση που δημιουργείται στο Λαύριο στις εγκαταστάσεις του Πολιτιστικού και Βιομηχανικού Πάρκου, και θα είναι από τις ισχυρότερες πανευρωπαϊκά, σηματοδοτώντας «ένα άλμα από τη δεύτερη στην τέταρτη Βιομηχανική Επανάσταση». Όπως ανέφερε, «στόχος μας είναι ο 'Δαίδαλος' να λειτουργεί τον Μάρτιο του 2026».

Με στόχο η Τεχνητή Νοημοσύνη να αναπτυχθεί προς όφελος της κοινωνίας, ο Δημήτρης Παπαστεργίου σημείωσε ότι απαιτούνται ισχυρές εθνικές υποδομές. «Η ΤΝ δεν μπορεί να λειτουργήσει χωρίς μεγάλες υποδομές και υπερυπολογιστές. Για αυτό, δημιουργούμε στον Λαύριο τον νέο εθνικό υπερυπολογιστή, τον «Δαίδαλο» και το AI Factory 'Pharos', ενώ παράλληλα δρομολογούμε και μια δεύτερη υπερυπολογιστική εγκατάσταση στη Δυτική Μακεδονία και συγκεκριμένα στην Κοζάνη, με διαφορετικό αλλά συμπληρωματικό ρόλο», ανέφερε.

Ακόμη, ανακοίνωσε ότι στο «Pharos» συμμετέχουν ο Δημόκριτος, το ΕΜΠ και το Ερευνητικό Κέντρο «Αθηνά», ενώ συνδεδεμένοι φορείς είναι μεταξύ άλλων το ΕΚΕΤΑ, το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, το ΕΚΠΑ και το Πανεπιστήμιο Πατρών. «Η ακαδημαϊκή και η ερευνητική κοινότητα συμμετέχουν ενεργά στον σχεδιασμό και στη λειτουργία του εγχειρήματος» είπε.

Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε και στο ζήτημα των δεδομένων, επισημαίνοντας ότι «δεν υπάρχει Τεχνητή Νοημοσύνη χωρίς δεδομένα», ωστόσο, υπογράμμισε πως «η αξιοποίηση των δεδομένων θα γίνεται εντός του ευρωπαϊκού πλαισίου, με πλήρη εφαρμογή του GDPR, του AI Act και του Data Governance Act. Θα χρησιμοποιούνται μόνο ανωνυμοποιημένα ή ψευδωνυμοποιημένα δεδομένα και θα τηρούνται οι προβλεπόμενες εγκρίσεις των αρμόδιων αρχών».

Αναφερόμενος στη χρηματοδότηση του εγχειρήματος, ο υπουργός τόνισε πως «η ανάπτυξη των υποδομών που στηρίζουν τη λειτουργία του 'Pharos' βασίζεται σε ένα μεικτό σχήμα χρηματοδότησης». Όπως είπε, «το 65% προέρχεται από το Ταμείο Ανάκαμψης και το 35% από ευρωπαϊκούς πόρους μέσω της πρωτοβουλίας EuroHPC». Για τη λειτουργία του «Pharos» και των υπερυπολογιστικών υποδομών, πρόθεσε ότι «για τα πρώτα τρία χρόνια η χρηματοδότηση θα καλυφθεί κατά 50% από το ελληνικό Δημόσιο και κατά 50% από την EuroHPC».

Ο Δημήτρης Παπαστεργίου διευκρίνισε το ιδιοκτησιακό και λειτουργικό καθεστώς των υποδομών, τονίζοντας ότι «οι υπερυπολογιστές, τόσο του Λαυρίου όσο και της Δυτικής Μακεδονίας, ανήκουν στο Ελληνικό Δημόσιο». Όπως ανέφερε, «φορέας υλοποίησης και λειτουργίας είναι η ΕΔΥΤΕ, φορέας του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, με την αναγκαία τεχνογνωσία». Όσον αφορά στο Υπερταμείο, ανέφερε ότι «ο ρόλος του είναι να προσφέρει την απαιτούμενη ευελιξία, ώστε να προσελκύσουμε επιχειρήσεις, ερευνητές και ταλέντο και να παραχθεί προστιθέμενη αξία από τη λειτουργία του 'Δαίδαλου' και του 'Pharos'».

Αναλύοντας τους τρεις θεματικούς πυλώνες του AI Factory «Pharos», ο Δημήτρης Παπαστεργίου σημείωσε ότι «ο πρώτος πυλώνας αφορά στην πολιτική προστασία και στο περιβάλλον, καθώς και στην αξιοποίηση των επίγειων και δορυφορικών δεδομένων σε μια εποχή κλιματικής κρίσης». Αναφορικά με την υγεία, τον δεύτερο πυλώνα, υπογράμμισε πως «είναι ίσως το πιο κρίσιμο πεδίο εφαρμογής της Τεχνητής Νοημοσύνης. Το ελληνικό Δημόσιο διαθέτει πλέον τεράστιο όγκο δεδομένων, που μπορούν να οδηγήσουν σε περισσότερη γνώση, έρευνα και προϊόντα». Για τον τρίτο πυλώνα, την

ελληνική γλώσσα και τον πολιτισμό, ο υπουργός τόνισε ότι «απαιτείται να δημιουργήσουμε μοντέλα που μιλούν ελληνικά, αξιοποιώντας όλο τον πλούτο, το εύρος και τα ιδιώματα της γλώσσας μας, ώστε να μη χαθεί στον ψηφιακό κόσμο». Αναφερόμενος στη συνεπιτοπεία της Η.Δ.Υ.Κ.Α., ο Δημήτρης Παπαστεργίου επεσήμανε πως «η επιλογή της συνεργασίας με το υπουργείο Υγείας είναι απολύτως συνειδητή και ουσιαστική. Θα ήταν εύκολο να κρατήσουμε την Η.Δ.Υ.Κ.Α. αποκλειστικά στο υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, αλλά έτσι θα χάναμε το πιο κρίσιμο στοιχείο, που είναι η σκοπιμότητα των έργων υγείας».

Επίσης, επισήμανε ότι «το υπουργείο Υγείας έχει την ευθύνη για τις πολιτικές υγείας», ενώ «το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης ενισχύει το τεχνικό σκέλος. Μαζί μπορούμε να αποφασίζουμε πιο γρήγορα και πιο σωστά, ώστε τα μεγάλα έργα ψηφιακής υγείας να προχωρούν χωρίς επικαλύψεις, με σαφή στόχο και μετρήσιμο αποτέλεσμα». Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στο έργο που υλοποιεί αυτή την περίοδο η Η.Δ.Υ.Κ.Α., επισημαίνοντας ότι «σήμερα η Η.Δ.Υ.Κ.Α. τρέχει έργα άνω των 200 εκατ. ευρώ, με ξεκάθαρη εστίαση στην ηλεκτρονική υγεία». Ιδιαίτερη αναφορά έκανε και στο έργο e-periferieies, επισημαίνοντας ότι «δεν μπορεί να υπάρχουν πολίτες πολλαπλών ταχυτήτων ανάλογα με το πού ζουν». Όπως δήλωσε, «σήμερα παρατηρούμε μεγάλες αποκλίσεις στη ψηφιακή ωριμότητα των Περιφερειών, με διαφορετικές διαδικασίες και υπηρεσίες από Περιφέρεια σε Περιφέρεια. Με το e-periferieies, δίνουμε 270 κοινές ψηφιακές υπηρεσίες μέσω του gov.gr, ώστε ο πολίτης να έχει την ίδια εμπειρία εξυπηρέτησης παντού, άμεσα και με ευκολία», σημείωσε μεταξύ άλλων.

Κλείνοντας, ο υπουργός χαρακτήρισε το AI Factory «Pharos» ως «την επόμενη μέρα της Ελλάδας στην ΤΝ. Δημιουργούμε εθνικές υποδομές με εθνικούς και ευρωπαϊκούς πόρους, για να μπορούν επιχειρήσεις και νέα παιδιά να καινοτομούν στην Ελλάδα, γρήγορα, ανοικτά και με ευρωπαϊκούς κανόνες», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Στο νομοσχέδιο ενσωματώθηκε και τροπολογία για: 1. Παράταξη προθεσμιών μετάδοσης προγραμμάτων επίγειας ψηφιακής τηλεοπτικής ευρεκπομπής ελεύθερης λήψης και αδειοδότησης ραδιοφωνικών σταθμών - Παράταση προθεσμιών για την αδειοδότηση κατασκευών κεραιών επίγειας ψηφιακής τηλεοπτικής ευρεκπομπής - Παράταση προθεσμιών για την προστασία εκπομπών ραδιοφωνικών προγραμμάτων ΕΡΤ Α.Ε. 2. Συμμετοχή επενδυτικών δαπανών θυγατρικών φαρμακευτικών εταιρειών στον μηχανισμό συμψηφισμού αυτόματης επιστροφής φαρμακευτικής δαπάνης clawback - Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 11 ν. 4052/2012 3. Δικαιοπραγίες για τη σύσταση δικαιωμάτων επί των ακινήτων του Τ.Α.ΕΘ.Α. της παρ. 1 του άρθρου 6 του ν. 5223/2025 - Μεταβατική διάταξη - Τροποποίηση παρ. 4 άρθρου 34 ν. 5223/2025

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΜΙΛΟΣ ΕΤΕπ: ΔΙΠΛΑΣΙΑΖΕΙ ΤΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΓΙΑ ΠΡΟΣΙΤΗ ΣΤΕΓΑΣΗ – 6 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΕΩΣ ΤΟ 2026

Τον διπλασιασμό της χρηματοδότησής του για την προσιτή και βιώσιμη στέγαση, αυξάνοντας την στα 6 δισ. ευρώ έως το 2026, στο πλαίσιο του νέου πακέτου στέγασης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής ανακοίνωσε ο Όμιλος της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΤΕπ).

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ανακοίνωση σηματοδοτεί την ενίσχυση της συνεργασίας μεταξύ του Ομίλου ΕΤΕπ και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την προώθηση επενδύσεων σε κατοικίες σε όλα τα κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η αυξημένη χρηματοδότηση θα επικεντρωθεί κυρίως σε καινοτόμες λύσεις, ανακαινίσεις υφιστάμενων κατοικιών και νέες κατασκευές, με στόχο την αντιμετώπιση της στεγαστικής κρίσης. Η πρόεδρος του Ομίλου ΕΤΕπ, Nadia Calviño, δήλωσε: «Ενισχύουμε τις επενδύσεις στη στέγαση στα 6 δισ. ευρώ το 2026, σπρίζοντας έργα καινοτομίας, ανακαινίσεων και νέων κατασκευών σε ολόκληρη την Ευρωπαϊκή Ένωση».

Το πακέτο στέγασης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής

Το πακέτο της Επιτροπής περιλαμβάνει:

- * το πρώτο Ευρωπαϊκό Σχέδιο για την Προσιτή Στέγαση,
- * ειδική στρατηγική για τον κατασκευαστικό τομέα,
- * καθώς και αναθεώρηση των κανόνων κρατικών ενισχύσεων, ώστε τα κράτη-μέλη να μπορούν να στηρίξουν επενδύσεις στην προσιτή κατοικία.

Ο Όμιλος ΕΤΕπ θα συνεργαστεί στενά με την Επιτροπή, με στόχο τη μετατροπή των ευρωπαϊκών δεσμεύσεων σε συγκεκριμένα

έργα και επενδύσεις στην πράξη.

Μεταξύ των βασικών δράσεων που ανακοινώθηκαν περιλαμβάνονται:

* Housing TechEU - 400 εκατ. ευρώ: νέα πρωτοβουλία για τη χρηματοδότηση καινοτόμων τεχνολογιών, νέων υλικών και σύγχρονων μεθόδων κατασκευής, με στόχο τη μείωση του κόστους και την επιτάχυνση της ανέγερσης κατοικιών.

* Πανευρωπαϊκή Επενδυτική Πλατφόρμα: σε συνεργασία με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και εθνικές αναπτυξιακές τράπεζες, δημιουργείται πλατφόρμα που θα συνδέει επενδυτές με έργα προσιτής και βιώσιμης στέγασης σε όλη την Ευρώπη.

* Μόχλευση ευρωπαϊκών και εθνικών πόρων: άμεση συνεργασία με κράτη-μέλη, δήμους, παρόχους στέγασης, εθνικές αναπτυξιακές τράπεζες και εμπορικές τράπεζες, για την κινητοποίηση κεφαλαίων στον τομέα της κατοικίας.

* Καινοτόμα χρηματοδοτικά εργαλεία: συνδυασμός επιχορηγήσεων της ΕΕ με δάνεια και ιδιωτικά κεφάλαια, ώστε να ενισχυθούν δημόσιες και ιδιωτικές επενδύσεις στην προσιτή στέγαση.

* Μελέτη για τη φοιτητική στέγαση: η ΕΤΕπ, σε συνεργασία με την Επιτροπή, εξετάζει τρόπους βελτίωσης των υποδομών φοιτητικής κατοικίας σε ευρωπαϊκό επίπεδο.

Ο αντιπρόεδρος της ΕΤΕπ, Ιωάννης Τσακίρης, αρμόδιος για την πολιτική στέγασης, σε δηλώσεις του τονίζει ότι ο Σχέδιο Προσιτής Στέγασης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής αποτελεί σημείο καμπής για την ευρωπαϊκή στεγαστική πολιτική. Ο Όμιλος ΕΤΕπ

είναι πλήρως κινητοποιημένος για να στηρίξει τα κράτη-μέλη με χρηματοδότηση, τεχνολογία και καινοτομία, ώστε να επιταχυνθεί η δημιουργία προσιτών και βιώσιμων κατοικιών. Με άξονες την καινοτομία, την ανακαίνιση και τις νέες κατασκευές, φιλοδοξούμε να μετατρέψουμε αυτή την ευρωπαϊκή πρωτοβουλία σε εκατομμύρια νέες κατοικίες για όσους το έχουν περισσότερο ανάγκη, προσθέτει ο κ.Τσακίρης.

Σχέδιο Δράσης της ΕΤΕπ για την Προσιτή Στέγαση

Ο Όμιλος ΕΤΕπ έχει ήδη θέσει σε εφαρμογή Σχέδιο Δράσης για την Προσιτή και Βιώσιμη Στέγαση, με στόχο χρηματοδότηση άνω των 4 δισ. ευρώ το 2025 και επίτευξη 6 δισ. ευρώ σε στεγαστικά δάνεια το 2026.

Το σχέδιο βασίζεται σε τρεις πυλώνες. Καινοτομία, με έμφαση σε νέες τεχνολογίες και ψηφιακές λύσεις, ανακαίνιση, για την ενεργειακή αναβάθμιση του υφιστάμενου κτιριακού αποθέματος και νέες κατασκευές, σε συνεργασία με εθνικούς και τοπικούς φορείς.

Υποστήριξη φορέων και τοπικών αρχών

Για τη διευκόλυνση της πρόσβασης στη χρηματοδότηση και την τεχνική υποστήριξη, ο Όμιλος ΕΤΕπ έχει αναπτύξει τη διαδικτυακή πλατφόρμα «More homes. Better homes», η οποία συνδέει δημόσιους και ιδιωτικούς φορείς με διαθέσιμα εργαλεία χρηματοδότησης και συμβουλευτικής. Η πλατφόρμα έχει εγκριθεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή ως πρώτο βήμα για τη δημιουργία της Πανευρωπαϊκής Επενδυτικής Πλατφόρμας.

ΟΜΙΛΟΣ ΛΑΜΨΑ: ΣΤΑΘΕΡΗ ΠΟΡΕΙΑ ΚΑΙ ΝΕΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

Με γοργούς ρυθμούς προχωρά η επένδυση της τάξης των 30 εκατ. ευρώ του Ομίλου ΛΑΜΨΑ για τον ριζικό εκσυγχρονισμό και την αναβάθμιση του Elatos Resort και Spa στον Παρνασσό με ορίζοντα ολοκλήρωσης και λειτουργίας πριν τα τέλη του 2027. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με όσα ανέφερε την Τρίτη στο πλαίσιο εορταστικής εκδήλωσης, η Χλόη Λασκαρίδη, Εκτελεστική Πρόεδρος ΔΣ του Ομίλου Λάμψα, στόχος είναι η δημιουργία ενός wellness mountain resort πολυτελείας, ξεχωριστών ποιοτικών προδιαγραφών, 12μηνς λειτουργίας. Η ΛΑΜΨΑ έχει προχωρήσει μέσω της 100% θυγατρικής της ΕΛΑΤΟΣ Αναπτυξιακή Μονοπρόσωπη ΙΚΕ από τον Απρίλιο του 2022 στην υπογραφή ιδιωτικού συμφωνητικού μισθώσεως του ξενοδοχειακού συγκροτήματος Elatos Resort & Health Club στη Φωκίδα. Στο πλαίσιο αυτής της μίσθωσης η εταιρεία έχει προχωρήσει σε συμφωνία με τον διεθνή ξενοδοχειακό όμιλο Accor για την ανάληψη της διαχείρισης του ξενοδοχείου, με την εμπορική επωνυμία Emblems Collection. Η σύμβαση έχει διάρκεια 25 ετών από την ημερομηνία έναρξης της λειτουργίας του ξενοδοχείου και περιλαμβάνει βασική αμοιβή διαχείρισης επί των εσόδων και αμοιβή επίτευξης στόχων.

Την ίδια ώρα, οι πρόδρομες κατασκευαστικές εργασίες για το συγκρότημα του Voria στο Μαρούσι, έχουν ξεκινήσει και υλοποιούνται βάσει των χρονοδιαγραμμάτων. Οι συζητήσεις για την επιλογή του Hotel Operator βρίσκονται σε προχωρημένο στάδιο και σύντομα θα γίνουν οι σχετικές ανακοινώσεις. Στόχος

είναι το ξενοδοχείο του VORIA να λειτουργήσει υπό την ομπρέλα ενός διεθνούς hotel operator υψηλού κύρους, δημιουργώντας ένα ξενοδοχείο που θα ανταποκρίνεται στα υψηλότερα διεθνή standards και θα αναβαθμίζει συνολικά το VORIA ως προορισμό.

Αναφορικά με το ακίνητο στην οδό Κριεζώτου, όπως σημειώθηκε, βάσει του σχετικού διαγωνισμού του ΕΦΚΑ, έχει ασκηθεί το δικαίωμα προτίμησης όπως προβλεπόταν από τους όρους του διαγωνισμού, για τη δημιουργία υπερσύγχρονου σταθμού αυτοκινήτων, προϋπολογισμού τουλάχιστον 4 εκατ. ευρώ και 780.000 ευρώ σε ετήσια μισθώματα. Η ανέγερση του χώρου στάθμευσης θα εξυπηρετεί τα τέσσερα ξενοδοχεία της Λάμψα στο κέντρο της Αθήνας (Μεγάλη Βρεταννία, King George, Athens Capital MGallery και MGallery Suites).

Ός προς τις επιδόσεις της τρέχουσας χρονιάς, η εκτίμηση της διοίκησης είναι ότι το 2025, σε επίπεδο Ομίλου, θα κλείσει λίγο καλύτερα από το 2024. Όπως αναφέρθηκε, τα ξενοδοχεία της Αθήνας έχουν καλύτερη εικόνα και ο τζίρος αναμένεται να ξεπεράσει τα 100 εκατ. ευρώ. Θετικά είναι και τα στοιχεία ως προς τις πληρότητες ενώ ελαφρά υποχώρηση σημειώνεται στις μέσες τιμές δωματίων. Η κυρία Λασκαρίδη αναφέρθηκε ιδιαίτερα στις επιδόσεις του Athens Capital MGallery και του MGallery Suites στην οδό Ζαλοκώστα τα οποία έχουν πετύχει τους στόχους που είχαν τεθεί.

Ωστόσο στη Σερβία, λόγω εσωτερικών ζητημάτων (πορείες,

διαδηλώσεις και σχετικές δυσκολίες), τα αποτελέσματα των ξενοδοχείων του Ομίλου (Hyatt Regency και Mercure Belgrade Excelsior) υστέρησαν των αρχικών στόχων και εκτιμήσεων, με συνέπεια να επηρεάζονται και τα συνολικά μεγέθη σε επίπεδο Ομίλου.

«Είμαστε συγκρατημένα αισιόδοχοι για την περίοδο του 2026 και θέτουμε αντίστοιχα υψηλότερους στόχους, εστιάζοντας κυρίως στην αύξηση της μέσης τιμής. Θεωρούμε ότι και η αγορά της Σερβίας θα ανακάμψει σημαντικά» τόνισε η κ. Λασκαρίδη και συμπλήρωσε: «Ιδιαίτερα ενθαρρυντικά είναι τα στοιχεία για την περίοδο του 2027, ως προς τις κρατήσεις groups, ο ρυθμός των οποίων, από τώρα δείχνει σημαντική δυναμική και ως γνωστόν, αυτή η κατηγορία αποτελεί ένα σημαντικό μέρος της επιχειρηματικής δραστηριότητας». Όπως αναφέρθηκε, κύριες αγορές προέλευσης για τον Όμιλο, παραμένουν οι ΗΠΑ και η Μ. Βρετανία ενώ στόχος είναι η διερεύνηση νέων αγορών και περισσότερων πελατειακών ομάδων.

Σημειώνεται ότι τα ξενοδοχεία Μεγάλη Βρετανία και King George, των οποίων την λειτουργική διεύθυνση έχει η Marriott International, Inc., είναι ιδιοκτησία της Εταιρείας Ελληνικών Ξενοδοχείων Λάμψα ΑΕ, συμφερόντων του ομίλου Λασκαρίδη. Η Marriott International, Inc είναι η μεγαλύτερη εταιρεία ξενοδοχείων στον κόσμο, με έδρα την Bethesda, Maryland, USA, με 8.700 ξενοδοχεία και περισσότερες από 30 αλυσίδες σε 139 χώρες, της ιδιοκτησίας ή της διαχείρισής της.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ 2026 ΤΟ ΝΕΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΑΝΑΚΑΙΝΙΖΩ-ΝΟΙΚΙΑΖΩ» ΜΕ ΕΠΙΔΟΤΗΣΕΙΣ ΕΩΣ ΚΑΙ 300 ΕΥΡΩ ΑΝΑ Τ.Μ

Δ. Μιχαηλίδου: Τι προβλέπουν τα έξι νέα στεγαστικά προγράμματα

Το κυβερνητικό σχέδιο για την αντιμετώπιση του στεγαστικού προβλήματος παρουσίασε η υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, Δόμνα Μιχαηλίδου, μιλώντας στο OPEN.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η υπουργός έδωσε έμφαση στα σημαντικά μέτρα για το στεγαστικό που ανακοίνωσε ο πρωθυπουργός, επισημαίνοντας ότι, μετά από προσωπική διαπραγμάτευση του Κυριάκου Μητσοτάκη, εξασφαλίστηκαν 400 εκατ. ευρώ για να ανοίξουν χιλιάδες κλειστά ακίνητα και να αυξηθεί το διαθέσιμο στεγαστικό απόθεμα μέσω ενός νέου μεγαλύτερου «Ανακαίνιζω-Νοικιάζω».

Τα έξι νέα μέτρα που ανακοίνωσε ο πρωθυπουργός, τα οποία προστίθενται στα 43 μέτρα της κυβέρνησης για το στεγαστικό, είναι τα εξής:

- Γενναίο πρόγραμμα ανακαίνισης κλειστών κατοικιών - Επιδότηση έως 90% της δαπάνης, με ανώτατο ποσό τις 36.000 ευρώ.
- Επιστροφή δύο ενοικίων για περίπου 50.000 δημόσιους λειτουργούς εκτός αστικών κέντρων.
- Αναβάθμιση δημοτικών και κρατικών ακινήτων για στέγαση δημοσίων υπαλλήλων με χρηματοδότηση μέσω Περιφερειακών Προγραμμάτων, κυρίως σε ορεινές και νησιωτικές περιοχές.
- Νέοι περιορισμοί στη βραχυχρόνια μίσθωση (Airbnb) και στο κέντρο της Θεσσαλονίκης, ώστε τα ακίνητα να επιστρέφουν στη μακροχρόνια μίσθωση.
- Φορολογικά κίνητρα για κατασκευές ή μετατροπές ακινήτων που μισθώνονται αποκλειστικά μακροχρόνια για τουλάχιστον 10 χρόνια, με ανώτατο όριο ενοικίου.

- Fasttrack μετατροπή ανενεργών ή πρώην βιομηχανικών ακινήτων, ώστε να αυξηθεί άμεσα το στεγαστικό απόθεμα μέσα στον αστικό ιστό.

Η Δόμνα Μιχαηλίδου τόνισε ότι το πρώτο τρίμηνο του 2026 θα ξεκινήσει το νέο πρόγραμμα «Ανακαίνιζω-Νοικιάζω» με επιδοτήσεις έως και 300 ευρώ ανά τετραγωνικό μέτρο, με ανώτατο ποσό τις 36.000 ευρώ, υπό την προϋπόθεση το ακίνητο να νοικιάζεται για τουλάχιστον πέντε χρόνια και να έχει χαμηλό περιβαλλοντικό αποτύπωμα.

Όπως ανέφερε, τα εισοδηματικά κριτήρια διευρύνονται σημαντικά, καθώς στο πρόγραμμα θα μπορούν να ενταχθούν ζευγάρια με εισόδημα έως 35.000 ευρώ, με προσαύξηση 5.000 για κάθε παιδί, ενώ στόχος είναι η ουσιαστική στήριξη νοικοκυριών που θέλουν να αξιοποιήσουν την περιουσία τους και να τη διαθέσουν στην αγορά.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε και στα μέτρα στήριξης των δημόσιων λειτουργών, σημειώνοντας ότι από το 2026 γιατροί, νοσηλεύτες και εκπαιδευτικοί που υπηρετούν εκτός αστικών κέντρων, θα λαμβάνουν επιστροφή δύο ενοικίων, ενώ παράλληλα το κράτος χρηματοδοτεί με 150 εκατ. ευρώ δήμους και περιφέρειες για την αναβάθμιση ανεκμετάλλευτων ακινήτων που θα διατεθούν αποκλειστικά για τη στέγασή τους.

Αναφερόμενη στις βραχυχρόνιες μισθώσεις, η Δόμνα Μιχαηλίδου τόνισε ότι στόχος της κυβέρνησης είναι η ισορροπία ανάμεσα στο συμπληρωματικό εισόδημα των ιδιοκτητών και στις πραγματικές στεγαστικές ανάγκες των πολιτών, υπενθυμίζοντας ότι η μετατροπή ακινήτου από βραχυχρόνια σε μακροχρόνια μίσθωση συνοδεύεται από φορολογική απαλλαγή

για τρία χρόνια.

Ξεκίνησαν οι πληρωμές των προκαταβολών στο «Προσβασιμότητα κατ' οίκον»

Η υπουργός υπενθύμισε ότι χθες καταβλήθηκαν στους τραπεζικούς λογαριασμούς των δικαιούχων τα ποσά της δημόσιας κλήρωσης για τις προπληρωμένες κάρτες επιδομάτων, με 8.500 πολίτες να λαμβάνουν από 1.000 ευρώ ο καθένας, στο πλαίσιο του ειδικού προγράμματος συνολικού προϋπολογισμού 8,5 εκατ. ευρώ.

Χθες ξεκίνησαν και οι πληρωμές των προκαταβολών του προγράμματος «Προσβασιμότητα κατ' οίκον», με τους πρώτους 1.000 δικαιούχους που έχουν λάβει οριστική έγκριση να εισπράττουν το 50% της επιχορήγησης, ώστε να προχωρήσουν άμεσα στις παρεμβάσεις προσαρμογής των κατοικιών ή των επαγγελματικών τους χώρων.

Ανακοινώθηκαν επίσης τα προσωρινά αποτελέσματα των ωφελούμενων για την Πρώιμη Παιδική Παρέμβαση. Το πρόγραμμα αφορά 2.500 παιδιά έως 6 ετών με αναπηρία ή αναπτυξιακές διαταραχές που δικαιούνται έως 800 ευρώ τον μήνα για 20 συνεδρίες, έως 600 ευρώ για 15 συνεδρίες και έως 400 ευρώ για 10 συνεδρίες.

Η Δόμνα Μιχαηλίδου, τέλος, υπενθύμισε, ότι φέτος όλα τα επιδόματα και οι παροχές του ΟΠΕΚΑ θα καταβληθούν νωρίτερα και συγκεκριμένα στις 22 Δεκεμβρίου, μετά από νομοθετική ρύθμιση, που δίνει τη δυνατότητα πληρωμής πριν από τις γιορτές. Η πρακτική αυτή θα εφαρμόζεται στο εξής κάθε χρόνο την περίοδο του Πάσχα και των Χριστουγέννων.

PRODEA: Η ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΤΗΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΚΑΙ ΟΙ ΕΠΟΜΕΝΕΣ ΚΙΝΗΣΕΙΣ

Οι πρόσφατες αποεπενδύσεις της PRODEA Investments εντάσσονται στην επενδυτική της στρατηγική που πλέον επικεντρώνεται στους κλάδους του luxury, high end hospitality (σε Ελλάδα, Κύπρο και Ιταλία ενώ, επιλεκτικά, σε αγορές όπως η Ισπανία) και στα logistics, ανέφεραν διοικητικά στελέχη της εταιρείας σε συνάντηση που είχαν με δημοσιογράφους.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημάνθηκε, η τάση στις διεθνείς αγορές αναφορικά με εταιρείες επενδύσεων σε ακίνητη περιουσία αφορά σε REITs με εξειδίκευση σε συγκεκριμένους κλάδους με το μεγαλύτερο ενδιαφέρον να επικεντρώνεται στο hospitality και τα logistics. Πρόκειται για κλάδους που δυναμικά μπορεί να προσελκύσουν το ενδιαφέρον ξένων επενδυτών.

Αναφορικά με τις αποεπενδύσεις, όπως επισημάνθηκε, αυτές αφορούσαν σε ακίνητα που η Prodea απέκτησε τα τελευταία 12-15 έτη και στην πορεία του χρόνου κατέγραψαν απομνημωτικές υπεραξίες οι οποίες υλοποιήθηκαν πλέον. Τα έσοδα από

τις πωλήσεις θα αποπληρώσουν δανεισμό ύψους 600 εκατ. ευρώ με το LTV να μειώνεται στο 50% ενώ τα υπόλοιπα έσοδα θα κατευθυνθούν σε νέες επενδύσεις και διανομές (μερίσματα) στους μετόχους.

Ήδη η εταιρεία έχει την Mediterranean Hospitality Venture (MHV) που είναι ο πυλώνας για επενδύσεις στον κλάδο του hospitality (και σε αξία αποτελεί περίπου το ένα τρίτο του χαρτοφυλακίου του ομίλου αυτή τη στιγμή ενώ στην πορεία αναμένεται να υπερδιπλασιαστεί η αξία των επενδύσεων σε αυτόν τον πυλώνα).

Επίσης ανακοινώθηκε ότι σύντομα και οι επενδύσεις σε logistics θα ενταχθούν σε χωριστό πυλώνα. Ο πυλώνας του hospitality έχει αυτή τη στιγμή 9 ξενοδοχεία, η πλειοψηφία των οποίων διαχειρίζονται ή επιβλέπονται από την ίδια την MHV και τον όμιλο της Prodea με στόχο τη μεγιστοποίηση των αποτελεσμάτων και τον έλεγχο του λειτουργικού κινδύνου. Οι κεφαλαιουχικές δαπάνες σε ορίζοντα 4ετίας για τον πυλώνα

του hospitality εκτιμώνται σε 350 εκατ. ευρώ (για τις οποίες έχουν εξασφαλιστεί τα κεφάλαια).

Στον πυλώνα των logistics η PRODEA έχει ήδη σύγχρονες αποθήκες που εκμισθώνονται επιφάνειες περίπου 140 χιλ. τ.μ. ενώ είναι σε εξέλιξη αναπτύξεις για περίπου 130 χιλ. τ.μ. και η εταιρεία εξετάζει νέο pipeline περίπου 120 χιλ. τ.μ. Πρόσφατα ο όμιλος προχώρησε στην απόκτηση έκτασης στο Μαρκόπουλο Αττικής όπου θα ανεγερθούν σύγχρονες αποθήκες 30 χιλ. τ.μ.. Ο στόχος είναι ξεκάθαρος: η δημιουργία ενός κορυφαίου regional logistics champion, βασισμένου σε άριστη τεχνική, επενδυτική και διαχειριστική τεχνογνωσία και σε μακροπρόθεσμη αναπτυξιακή προοπτική.

Περιοχές ενδιαφέροντος για τα Logistics αποτελούν ο Ασπρόπυργος, το Μαρκόπουλο αλλά και η Θεσσαλονίκη. Στις νέες αναπτύξεις ο όμιλος επιδιώκει να εφαρμόζει τις βέλτιστες πρακτικές σειφορίας και, όπου αυτό είναι εφαρμόσιμο και εφικτό, να ληφθούν σχετικές πιστοποιήσεις.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΧΡ. ΔΗΜΑΣ: ΠΕΡΙ ΤΑ 2 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΤΑ ΚΟΝΔΥΛΙΑ ΓΙΑ ΥΠΟΔΟΜΕΣ

Οι υποδομές, ως καταλύτης για τον ελληνικό τουρισμό, τέθηκαν στο επίκεντρο του ετήσιου συνεδρίου του Συνδέσμου Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων (ΣΕΤΕ) «Tourism Ahead». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανέφερε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας, «γίνονται προσπάθειες να αξιοποιήσουμε όλα τα χρηματοδοτικά εργαλεία. Το 2025 καταφέραμε να απορροφήσουμε 1,18 δισ. μόνο από το εθνικό σκέλος, ενώ εάν προσθέσουμε και τους ευρωπαϊκούς πόρους φθάνουμε συνολικά σχεδόν στα διπλάσια. Το υπουργείο, με σημαντική αύξηση του προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων, υλοποιεί σήμερα δεκάδες εμβληματικά έργα κι ένα μεγάλο πλήθος παρεμβάσεων μικρότερης έκτασης σε όλη την επικράτεια, αξιοποιώντας κάθε διαθέσιμη πηγή χρηματοδότησης».

Ταυτόχρονα, τόνισε την ανάγκη να καλυφθούν οι ελλείψεις σε ανθρώπινο δυναμικό και πρόσθεσε την ανάγκη συντήρησης των υφιστάμενων υποδομών. Όπως είπε, πολύ σημαντικό είναι οι υποδομές μας να είναι και ανθεκτικές, και έκανε γνωστό ότι διατίθενται περί τα 1,3 δισ. ευρώ για την αποκατάσταση των ζημιών από τον Daniel. Επιπλέον, κρίσιμο ζητούμενο για τον κ. Δήμα είναι ο τρόπος που διαχειριζόμαστε τις υφιστάμενες υποδομές, επισημαίνοντας ότι η παραχώρηση της Εγνατίας Οδού είναι ένα χαρακτηριστικό παράδειγμα, όπως επίσης και το λιμάνι της Ηγουμενίτσας. Σημαντική μεταρρύθμιση για τον κ. Δήμα είναι επίσης η αναβάθμιση της ΥΠΑ, ενώ σε εξέλιξη βρίσκονται σημαντικές εθνικές υποδομές, όπως το

νέο σύγχρονο αεροδρόμιο στο Καστέλλι, ο Ε65, η επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά, ο ΒΟΑΚ, ο κόμβος στον Σκαρामαγκά.

Ν. Χαρδαλιάς: Ολοκληρώθηκε ο διαγωνισμός για το ΑΕΝΑΟΝ

Απ' την πλευρά του, ο περιφερειάρχης Αττικής Νίκος Χαρδαλιάς, τόνισε: «Στη μητροπολιτική περιφέρεια της Αττικής -την πρωτεύουσα περιφέρεια της χώρας- ζει σχεδόν ο μισός πληθυσμός της Ελλάδας, παράγεται σχεδόν το μισό εθνικό ΑΕΠ και συγκεντρώνεται πάνω από το 50% της επιχειρηματικής δραστηριότητας».

Όπως είπε, στην Αττική έχουμε περάσει στην ενεργητική διαχείριση του τουριστικού προϊόντος, με έμφαση στις πράσινες υποδομές και με τη δημιουργία τοπόσημων. Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στο Μητροπολιτικό Πάρκο «ΑΕΝΑΟΝ» στον φαληρικό όρμο. Μάλιστα, όπως ανακοίνωσε, ολοκληρώθηκε ο διαγωνισμός με έναν ανάδοχο, ενώ για 40 χρόνια ενσωματώνεται και το Ολυμπιακό γήπεδο Φαλήρου «Ταεκβοντο», το οποίο μετατρέπεται σε έναν σύγχρονο συνεδριακό και συναυλιακό κέντρο. Ταυτόχρονα, επεσήμανε ο κ. Χαρδαλιάς, εάν σχεδιάζουμε το μέλλον χωρίς γνώμονα την ανθεκτικότητα και την ασφάλεια, τότε δεν έχει νόημα και πρόσθεσε ότι υπό υλοποίηση βρίσκονται πάνω από 50 νέα αντιπλημμυρικά έργα στην Περιφέρεια Αττικής. Τέλος, επεσήμανε την ανάγκη δυναμικής προώθησης του brand της Αττικής.

Το κύριο πρόβλημα δεν είναι τα χρήματα, αλλά η δυνατό-

τητα εκτέλεσης των έργων, ανέφερε από την πλευρά του ο Ευτύχιος Βασιλάκης, αντιπρόεδρος του ΔΣ του ΣΕΤΕ, πρόεδρος AEGEAN, CEO AUTOHELLAS, προσθέτοντας την ανάγκη άρτιας λειτουργίας των έργων. Όπως είπε: Όταν μιλάμε για υποδομές, μιλάμε και για την ορθή λειτουργία του κάθε συστήματος, αλλά και την χωροταξική και εθνική διάχυσή τους. Μάλιστα, πρότεινε να απενταχθούν η Πάρος, η Νάξος και η Μίλος από τις άγονες γραμμές, να χρεώνουν κανονικά στα αεροδρόμιά τους τις αεροπορικές εταιρίες, και να αποδίδουν τα κονδύλια τόσο στις τοπικές κοινωνίες όσο και προς τα νησιά που δεν έχουν τους αντίστοιχους πόρους.

Στην παρουσίαση που έκανε η Τζέση Βουμβάκη, αναπληρώτρια διευθύντρια Οικονομικής Ανάλυσης της Εθνικής Τράπεζας, ανέφερε: «Με τον παγκόσμιο τουρισμό σε ανοδική τροχιά και την Ελλάδα σταθερά ψηλά στις προτιμήσεις των ταξιδιωτών, οι τουριστικές επενδύσεις στη χώρα μας καταφέρνουν να ακολουθούν την άνοδο. Αντιθέτως, η αναντιστοιχία μεταξύ υποδομών και των διαρκώς αυξανόμενων ροών αποτελεί κοινή πρόκληση για όλες τις τουριστικά ανεπτυγμένες χώρες, με το πρόβλημα να εντείνεται περαιτέρω στην περίπτωση της Ελλάδας λόγω της μακράς κρίσης. Σε αυτό το πλαίσιο, διεθνώς αναζητούνται και δοκιμάζονται ευρηματικές λύσεις. Η Ελλάδα δεν πρέπει να μείνει πίσω, εάν θέλει να διατηρήσει τη φυσική της θέση στην ελίτ του παγκόσμιου τουρισμού», όπως είπε.

ΥΠΕΡΤΑΜΕΙΟ: ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΩΛΗΣΗ ΤΗΣ «ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΑΛΥΚΕΣ Α.Ε.»

Την εκκίνηση διεθνούς διαγωνιστικής διαδικασίας για την πώληση πλειοψηφικού ποσοστού μετοχών (τουλάχιστον 51%) της εταιρείας «Ελληνικές Αλυκές Α.Ε.», ανακοίνωσε το Υπερταμείο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η διαγωνιστική διαδικασία θα πραγματοποιηθεί σε δύο φάσεις:

Κατά την α' φάση, οι ενδιαφερόμενοι επενδυτές καλούνται να εκδηλώσουν το ενδιαφέρον τους υποβάλλοντας μη δεσμευτική επιστολή εκδήλωσης ενδιαφέροντος, σύμφωνα με τους όρους της πρόσκλησης. Η διαδικασία είναι ανοικτή σε κοινοπραξίες, ενώσεις και ομάδες νομικών ή φυσικών προσώπων, εταιρειών επενδύσεων ή επενδυτικών κεφαλαίων, διασφαλίζοντας τη μέγιστη δυνατή συμμετοχή και ανταγωνισμό.

Οι ενδιαφερόμενοι που πληρούν τα κριτήρια προεπιλογής της πρόσκλησης θα προκριθούν να συμμετάσχουν στη β' φάση, που αφορά στην υποβολή δεσμευτικών προσφορών.

Η προθεσμία υποβολής εκδήλωσης ενδιαφέροντος λήγει στις 30 Ιανουαρίου 2026, 15:00 ΕΕΤ.

Το Υπερταμείο/Growthfund κατέχει το 80% των μετοχών της εταιρείας, ενώ το υπόλοιπο 20% ανήκει στους Δήμους στα όρια των οποίων βρίσκονται οι αλυκές εν λειτουργία που έχουν παραχωρηθεί κατά χρήση και εκμετάλλευση στην εταιρεία, με τα μεγαλύτερα ποσοστά να κατέχουν οι δήμοι Μεσολογγίου (10,19%), Πύδνας Κολινδρού (3,18%) και Δυτικής Λέσβου (3,13%).

Η είσοδος στρατηγικού επενδυτή στο μετοχικό κεφάλαιο των Ελληνικών Αλυκών Α.Ε. αποσκοπεί στην ενίσχυση των αναπτυξιακών προοπτικών και της εξωστρέφειας της εταιρείας, με στόχο την ακόμη καλύτερη αξιοποίηση των φυσικών πόρων της και τη βελτίωση της λειτουργίας της προς όφελος τόσο της τοπικής όσο και της εθνικής οικονομίας. Με ηγετική θέση στον κλάδο της παραγωγής φυσικού αλατιού, η Ελληνικές Αλυκές Α.Ε. αποτελεί τον βασικό προμηθευτή της εγχώριας αγοράς και έναν από τους σημαντικότερους παραγωγούς στην ευρύτερη περιοχή της Μεσογείου. Η στρατηγική αυτή κίνηση στοχεύει

στη μετάβαση από μια δυναμική δημόσια εταιρεία σε έναν ευρωπαϊκό «πρωταθλητή» στην παραγωγή αλατιού, με ενισχυμένη ανταγωνιστικότητα, σύγχρονες υποδομές και δυναμική αναπτυξιακή πορεία.

Διαθέτοντας την αποκλειστική χρήση και εκμετάλλευση οκτώ αλυκών βιομηχανικού μεγέθους σε όλη τη χώρα, η εταιρεία έχει συνολική ετήσια παραγωγική δυναμικότητα άνω των 200.000 τόνων, καλύπτοντας συνολική έκταση 23.434 στρεμμάτων. Παράγει και διαθέτει διαφορετικούς τύπους αλατιού- πλυμένο, άπλυτο και ειδικών προδιαγραφών- συμπεριλαμβανομένης της αφρίνας (fleur de sel) από τις αλυκές Μεσολογγίου, προϊόν που έχει καθιερωθεί ως φυσικό σύμβολο ποιότητας και παραδοσιακής παραγωγής.

Περισσότερες πληροφορίες και το πλήρες κείμενο της πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος είναι διαθέσιμα στον ιστότοπο του Υπερταμείου: <https://growthfund.gr/ypertameio-ellinikes-alykes-stratigikos-ependytis/>.

ε-ΕΦΚΑ: ΚΑΤΑΒΑΛΛΕΤΑΙ ΑΥΡΙΟ ΤΟ ΑΔΕΙΟΔΩΡΟΣΗΜΟ ΧΡΙΣΤΟΥΓΕΝΝΩΝ 2025 ΣΕ ΕΡΓΑΤΟΤΕΧΝΙΤΕΣ ΟΙΚΟΔΟΜΟΥΣ

Την Παρασκευή 19 Δεκεμβρίου 2025 καταβάλλεται το αδειοδωρόσημο Χριστουγέννων 2025 σε 87.286 εργατοτεχνίτες οικοδόμους.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το συνολικό ποσό ανέρχεται σε 50.494.510,63 ευρώ και η καταβολή θα πραγματοποιηθεί

αποκλειστικά μέσω τραπεζών, με πίστωση στους τραπεζικούς λογαριασμούς των ασφαλισμένων.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, όσοι εργατοτεχνίτες οικοδόμοι δεν έχουν ακόμη δηλώσει τραπεζικό λογαριασμό, καλούνται να το πράξουν ηλεκτρονικά είτε μέσω της ιστοσελί-

δας του ε-ΕΦΚΑ (www.efka.gov.gr), επιλέγοντας Ηλεκτρονικές Υπηρεσίες -> Μισθοενοίκιο -> Ατομικά Στοιχεία είτε μέσω της ενιαίας ψηφιακής πύλης του Δημοσίου (www.gov.gr).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠ. ΤΖΙΤΖΙΚΩΣΤΑΣ: ΣΑΝΙΔΑ ΣΩΤΗΡΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ Η ΝΕΑ ΔΕΣΜΗ ΜΕΤΡΩΝ ΠΟΥ ΥΙΟΘΕΤΗΘΗΚΕ

Κινητήρες εσωτερικής καύσης και υβριδικά οχήματα και μετά το 2035

Την άρση της απαγόρευσης παραγωγής οχημάτων με κινητήρες εσωτερικής καύσης μετά το 2035, προβλέπει μεταξύ άλλων η νέα δέσμη μέτρων για την αυτοκινητοβιομηχανία, που ανακοινώθηκε, την Τρίτη, ενώ πλέον θα επιτρέπεται η συνέχιση παραγωγής οχημάτων με κινητήρες εσωτερικής καύσης και υβριδικών οχημάτων και μετά το 2035.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως τόνισε ο επίτροπος Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού, «σε αυτούς τους δύσκολους καιρούς για την ευρωπαϊκή βιομηχανία, το νέο πλαίσιο αποτελεί ένα ακόμη σημαντικό ορόσημο, που δείχνει ότι δεν διστάζουμε να προσαρμόζουμε τις πολιτικές μας, όταν συνειδητοποιούμε ότι τα δεδομένα έχουν αλλάξει».

«Εξοφλούμε την αυτοκινητοβιομηχανία της Ευρώπης, ώστε να διατηρήσει την ηγετική της θέση σε μια ανταγωνιστική παγκόσμια αγορά που μεταβάλλεται με ταχύτατους ρυθμούς, ενώ ταυτόχρονα διατηρούμε σταθερά την πορεία μας προς πιο βιώσιμες μεταφορές», προσέθεσε.

Ο κ. Τζιτζικώστας επισήμανε, επίσης, ότι «υλοποιούμε άλλη μια κρίσιμη δέσμη μέτρων, με στόχο τη διατήρηση της ισχύος, της καινοτομίας και της ανταγωνιστικότητας της ευρωπαϊκής αυτοκινητοβιομηχανίας στην παγκόσμια αγορά. Βασίζομαστε στην κοινή λογική και την προσαρμογή στις πραγματικές συνθήκες. Η αναθεώρηση των στόχων μείωσης των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για τα αυτοκίνητα και τα ημιφορτηγά θα επιτρέψει μεγαλύτερη ευελιξία και προσαρμοστικότητα, ώστε αφενός να μη διαταραχθεί η ανταγωνιστικότητα της ευρωπαϊκής αυτοκινητοβιομηχανίας, αφετέρου να μη καθοούν θέσεις εργασίας και να μην

κλείσουν μονάδες παραγωγής στην Ευρώπη».

Επιπλέον, ο κ. Τζιτζικώστας, εξηγώντας τις προβλέψεις του νέου πλαισίου, υπογράμμισε: «Για να καταλήξουμε στη συγκεκριμένη δέσμη μέτρων εργαστήκαμε σκληρά. Είναι μια σημαντική επιλογή, πριν να είναι πολύ αργά για τη βιομηχανία μας. Ταυτόχρονα, πρέπει να συνεχίσουμε να μειώνουμε τις εκπομπές μας από τις μεταφορές. Είναι σημαντικό ότι ο συνολικός στόχος για το 2035 μειώνεται στο 90% του αρχικού. Αυτό είναι ένα σαφές μήνυμα ότι και άλλες τεχνολογίες, εκτός από τα ηλεκτρικά οχήματα με μπαταρία, μπορούν να διατεθούν στην αγορά μετά το 2035. Και η ευελιξία μετά το 2035 εισάγει πραγματική τεχνολογική ουδετερότητα. Αυτό σημαίνει, για παράδειγμα, παραμονή στην αγορά των ηλεκτρικών υβριδικών οχημάτων ή και των παραδοσιακών αυτοκινήτων με κινητήρα εσωτερικής καύσης. Γεγονός που δίνει στην αγορά και τον καταναλωτή την ελευθερία να αποφασίσουν ποια τεχνολογία θέλουν να οδηγήσουν».

Αναφερόμενος στα πλεονεκτήματα της νέας δέσμης μέτρων, ο επίτροπος σημείωσε: «Δίνουμε στους κατασκευαστές το περιθώριο για να καινοτομήσουν και να οργανώσουν αποτελεσματικά την παραγωγή τους. Θέτουμε προβλέψιμους και ρεαλιστικούς κανόνες που στηρίζουν την ανταγωνιστικότητα, αποτρέπουν προβλήματα στις επενδύσεις καινοτομίας στον κλάδο της αυτοκινητοβιομηχανίας. Επίσης, μέσω της νέας πρότασής μας για τους εταιρικούς στόλους, προωθούμε τα καθαρά οχήματα, με το μεγαλύτερο μέρος της ευθύνης να αναλαμβάνουν αυτοί που έχει μεγαλύτερη σημασία να το αναλάβουν, δηλαδή οι μεγάλες εταιρίες και όχι οι πολίτες και οι μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις».

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, το βάρος αναλαμβάνουν οι μεγάλες εταιρίες που απασχολούν περισσότερους από 250 υπαλλήλους και με κύκλο εργασιών 50 εκατ. ευρώ, οι οποίες καλύπτουν μόλις το 0,16% του συνόλου των εταιριών στην ΕΕ.

Ο κ. Τζιτζικώστας χαρακτήρισε την πρόταση της ΕΕ «ρεαλιστική», με το βάρος για τη μετάβαση σε μηδενικές εκπομπές να επωμίζεται κυρίως οι μεγάλες εταιρίες, ενώ στα κράτη μέλη παρέχεται ευελιξία για την επιλογή των πλέον κατάλληλων κινήτρων και φορολογικών μέτρων και η δυνατότητα για προσαρμογή βάσει των συνθηκών αγοράς, των εταιρικών δομών του κάθε κράτους μέλους και την ετοιμότητά του σε επίπεδο υποδομών.

«Στην πρότασή μας προβλέπεται ότι η δημόσια χρηματοδοτική στήριξη θα πρέπει να δημιουργεί προστιθέμενη αξία για την ΕΕ. Όταν τα κράτη μέλη χρησιμοποιούν δημόσιους πόρους για τη στήριξη της υιοθέτησης καθαρότερων οχημάτων, θα πρέπει να τονώνουν τη ζήτηση για οχήματα που κατασκευάζονται στην Ευρώπη, να ενισχύουν τη βιομηχανική μας βάση, να προστατεύουν τις θέσεις εργασίας και να διασφαλίζουν ότι τα χρήματα των Ευρωπαίων φορολογουμένων συμβάλλουν άμεσα στην ανάπτυξη και την ανταγωνιστικότητα του τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας μας. Η νέα δέσμη μέτρων θέτει επίσης τα θεμέλια για την παραγωγή μικρών, προσιτών αυτοκινήτων που κατασκευάζονται στην Ευρώπη, διασφαλίζοντας ότι ο κλάδος παραμένει ανταγωνιστικός και χωρίς αποκλεισμούς, αλλά και ότι οι Ευρωπαίοι καταναλωτές επωφελούνται από βιώσιμες και υψηλής ποιότητας επιλογές κινητικότητας», υπογράμμισε ο κ. Τζιτζικώστας.

ΣΤΑΣΥ: ΑΛΛΑΖΕΙ Η ΕΙΚΟΝΑ ΤΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙ

Ξεκινούν οι τεχνικές εργασίες στην πρόσοψη του κτιρίου του σταθμού

Ανανεωμένη εικόνα θα αποκτήσει τους επόμενους μήνες ο σταθμός του Μετρό στο Μοναστηράκι, σύμφωνα με ανακοίνωση της διοίκησης της ΣΤΑΣΥ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Μετά την υπογραφή της σχετικής σύμβασης με τον ανάδοχο του έργου, ξεκινούν οι τεχνικές παρεμβάσεις στην πρόσοψη του κτιρίου του σταθμού επί της πλατείας Μοναστηρακίου.

Το νεοκλασικό κτίριο εισόδου στον σταθμό έχει χαρακτηριστεί διατηρητέο μνημείο και έχει μεγάλο ιστορικό και αρχιτεκτονικό ενδιαφέρον, καθώς είναι ένας από τους παλαιότερους σιδηροδρομικούς σταθμούς. Ξεκίνησε να λειτουργεί το 1895, το 2003 έγιναν έργα εκσυγχρονισμού και ταυτόχρονα εγκαταστάθηκε ο σταθμός που εξυπηρετεί τη Γραμμή 3 του Μετρό.

Οι εργασίες που θα πραγματοποιηθούν έχουν να κάνουν με τη συντήρηση και επισκευή των ξύλινων θυρών που βρίσκονται στις 3 κύριες όψεις του κτιρίου, οι οποίες στην πλειοψηφία τους έχουν υποστεί φθορές. Οι 15 συνολικά θύρες εισόδου είναι πανωμοιοτύπες, χαρακτηριστικό της νεοκλασικής τυπολογίας, με τοξωτό φεγγίτη και κατασκευασμένες από φυσική ξυλεία. Παράλληλα, θα πραγματοποιηθούν και μεγάλης κλίμακας εργασίες χρωματισμού σε όλη την πρόσοψη, ενώ θα αποκατασταθούν και οι γύψινες ταινίες (μυρρινούρες).

Οι παρεμβάσεις στον σταθμό θα γίνουν σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη της υπηρεσίας Νεώτερων Μνημείων και Τεχνικών Έργων του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού και

υπό την επίβλεψη της.

Η συνολική αξία του έργου ανέρχεται σε 169.850 ευρώ, πλέον Φ.Π.Α. και ο ανάδοχος «FTF ΑΝΩΝΥΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΚΑΙ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΤΑΙΡΙΑ» έχει τη συμβατική υποχρέωση να το ολοκληρώσει εντός 6 μηνών.

«Την ίδια ώρα, τον ερχόμενο Ιανουάριο η ΣΤΑΣΥ θα έχει στα χέρια της τη μελέτη, που θα αποτυπώσει την υφιστάμενη δομική κατάσταση του σταθμού Μοναστηράκι της Γραμμής 1 (κλειστοί χώροι, μεταλλικό στέγαστρο) και θα καθορίσει τις τεχνικές λύσεις και παρεμβάσεις, στις οποίες θα προχωρήσει η εταιρεία» αναφέρει στην ανακοίνωση της η ΣΤΑΣΥ.

ΠΙΛΟΤΙΚΗ 24ΩΡΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΣΤΙΣ 20 ΚΑΙ 27 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ

Σε πιλοτική 24ωρη λειτουργία τίθενται το Μετρό Θεσσαλονίκης και έξι βασικές λεωφορειακές γραμμές τα Σάββατα 20 και 27 Δεκεμβρίου, με στόχο τη διευκόλυνση των επιβατών ασφαλούς και αξιόπιστης μετακίνησης στην πόλη, τις ημέρες των εορτών, καθ' όλη τη διάρκεια του 24ώρου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στην πιλοτική 24ωρη λειτουργία εντάσσονται οι γραμμές: 6, 14, 27, 32, 58, 66. Τα δρομολόγια των παραπάνω γραμμών θα εκτελούνται ανά περίπου 30 λεπτά από τα μεσάνυχτα έως τις 05:00, ενώ τις υπόλοιπες ώρες θα ακολουθούν την κανονική

συχνότητα των ημερήσιων δρομολογίων.

Το επιχειρησιακό πλάνο των δύο 24ώρων περιλαμβάνει:

- Μετρό Θεσσαλονίκης σε πλήρη λειτουργία
- Γραμμές προς: Καλαμαριά (6), Άνω Τούμπα (14), Σταυρούπολη - Πολίχνη (27), Αμπελόκηποι - Εύοσμο (32), Πυλαία - Πανόρμα (58), Θέρμη (66), Αεροδρόμιο (N1).

Με τον τρόπο αυτό, καλύπτεται μεγάλο μέρος του αστικού ιστού που δεν εξυπηρετείται άμεσα από το Μετρό, ενισχύοντας τη συνδεσιμότητα και τη λειτουργικότητα του δικτύου τις νυχτε-

ρινές ώρες.

Ο αναπληρωτής υπουργός Υποδομών & Μεταφορών Κωνσταντίνος Κυρανάκης δήλωσε μεταξύ άλλων: «Η εφαρμογή στη Θεσσαλονίκη γίνεται σε πρώτη φάση πιλοτικά, με ξεκάθαρη πρόθεσή μας να αξιολογηθεί και, με την ολοκλήρωση και τις επέκτασης του Μετρό προς την Καλαμαριά, να εξεταστεί η μονιμοποίησή της».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΛΕΤΑΕΝ: ΠΟΣΟ 41,2 ΕΚΑΤ. ΣΕ ΔΗΜΟΥΣ ΚΑΙ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΑΠΕ

Σε 41,2 εκατ. ευρώ φθάνει το ποσό που θα λάβουν τα νοικοκυριά και οι Δήμοι στις περιοχές όπου λειτουργούν μονάδες ανανεώσιμων πηγών ενέργειας (αιολικά, φωτοβολταϊκά, μικρά υδροηλεκτρικά, βιομάζα) για την παραγωγή ενέργειας του 2024. Από το ποσό αυτό τα 16,5 εκατ. θα πιστωθούν απευθείας στους λογαριασμούς ρεύματος των οικιακών καταναλωτών στις εν λόγω περιοχές και τα υπόλοιπα 24,7 εκατ. θα διατεθούν για οικονομική ενίσχυση των τοπικών Δήμων.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τη σχετική ενημέρωση έκανε χθες η Ελληνική Επιστημονική Ένωση Αιολικής Ενέργειας (ΕΛΕΤΑΕΝ) σημειώνοντας ότι το 79% του συνολικού ποσού, δηλαδή πάνω από 32,6 εκατ. ευρώ, προέρχεται από τα αιολικά πάρκα. Τα ποσά του ειδικού τέλους παρα-

κρατούνται, με βάση το νόμο, αυτόματα από τις πληρωμές προς τις ΑΠΕ και αντιστοιχούν στο 3% του τζίρου των έργων. Η διανομή των 16,5 εκατ. ευρώ στους καταναλωτές θα ξεκινήσει με την οριστικοποίηση του καταλόγου που δημοσιοποίησε το ΥΠΕΝ.

Σύμφωνα με την ανάλυση της ΕΛΕΤΑΕΝ για την συνεισφορά των αιολικών πάρκων:

- Τα υψηλότερα ποσά για τους ΟΤΑ και τους κατοίκους, αφορούν τους Δήμους: Καρύστου Ευβοίας (7,8 εκατ. ευρώ), Θηβαίων Βοιωτίας (3,2 εκατ. ευρώ), Αρριανών Ροδόπης (1,6 εκατ. ευρώ), Τανάγρας Βοιωτίας (1,5 εκατ. ευρώ), Κοζάνης (1,3 εκατ. ευρώ).

- Ιδιαίτερα ευνοημένοι είναι οι κάτοικοι μικρών κοινοτήτων της Ελληνικής επαρχίας. Οι κοινότητες των οποίων

οι οικιακοί καταναλωτές θα λάβουν τα μεγαλύτερα ποσά χάρη στα αιολικά πάρκα που φιλοξενούν είναι: Κομήτου Ευβοίας (926 χιλ. ευρώ), Ύδρας (361 χιλ. ευρώ), Θίσβης Βοιωτίας (312 χιλ. ευρώ), Πλατανιστού Ευβοίας (334 χιλ. ευρώ), Στουππαίων Ευβοίας (317 χιλ. ευρώ).

Η ΕΛΕΤΑΕΝ εκφράζει εξάλλου την ικανοποίησή της που οι αρμόδιες υπηρεσίες και γενικότερα η Πολιτεία συνεχίζουν να υλοποιούν στην πράξη ένα σημαντικό μέτρο ενίσχυσης των τοπικών κοινωνιών. Δηλώνει επίσης ότι είναι στη διάθεση του ΥΠΕΝ να υποστηρίξει με κάθε τρόπο τις προσπάθειες για επιτάχυνση των διαδικασιών, ώστε οι επόμενες καταβολές στους δικαιούχους να είναι πιο συχνές και τακτικές.

ΟΜΙΛΟΣ ΚΟΠΕΛΟΥΖΟΥ: ΤΟ 2026 ΟΙ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΑΙΓΥΠΤΟ ΚΑΙ 2Η ΜΟΝΑΔΑ ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Το 2026 θα ληφθούν οι τελικές αποφάσεις για την υλοποίηση ή μη, δύο σημαντικών για τη χώρα αλλά και την ευρύτερη περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης ενεργειακών έργων: του δεύτερου πλωτού σταθμού Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου στην Αλεξανδρούπολη και της ηλεκτρικής διασύνδεσης της Ελλάδας με την Αίγυπτο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως τόνισε τη Δευτέρα σε δηλώσεις του ο κ. Δημήτρης Κοπελούζος, πρόεδρος του Ομίλου Κοπελούζου και τα δύο έργα εξασφαλίζουν ότι η Ελλάδα θα γίνει προμηθευτής ενέργειας των χωρών της περιοχής. Πρόσθεσε, αναφερόμενος ιδιαίτερα στην ηλεκτρική διασύνδεση με την Αίγυπτο, ότι θα εξασφαλίσει σημαντικά φθηνότερη ηλεκτρική ενέργεια για τις ελληνικές επιχειρήσεις και τα νοικοκυριά και θα προσδώσει στη χώρα ανταγωνιστικό πλεονέκτημα ανάλογο με εκείνο που είχε η Γερμανία πριν την εισβολή στην Ουκρανία, οπότε εισήγαγε ρωσικό φυσικό αέριο σε τιμές 17% χαμηλότερες από τον μέσο όρο της Ευρώπης.

Στο υπόβαθρο των δύο έργων βρίσκονται οι νέες ενεργειακές ανάγκες που δημιουργούνται στην περιοχή από συνδυασμό παραγόντων που είναι: η απόφαση της ΕΕ για απαγόρευση της εισαγωγής ρωσικού φυσικού αερίου έως το τέλος του 2027, η αύξηση της ζήτησης των χωρών της ΝΑ Ευρώπης με την ανάπτυξη των οικονομιών τους και την λήξη του πολέμου στην Ουκρανία, το κλείσιμο των ανθρακικών μονάδων ηλεκτροπαραγωγής τουλάχιστον

στις χώρες που είναι μέλη της ΕΕ. Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις, η απόσυρση του ρωσικού αερίου και η αύξηση της κατανάλωσης δημιουργεί πρόσθετες ανάγκες για περισσότερα από 30 δισ. κυβικά μέτρα αερίου ετησίως. Η Ελλάδα με τις υφιστάμενες υποδομές και τις επενδύσεις που προγραμματίζονται θα έχει δυνατότητα εξαγωγής 10 δισ. κυβικών μέτρων αερίου στην περιοχή (5 δισ. μέσω του ελληνοβουλγαρικού αγωγού, 3,5 δισ. από το σημείο εξόδου στο Σιδηρόκαστρο και 1,5 δισ. μέσω της υπό κατασκευή διασύνδεσης με τη Β.Μακεδονία).

Ο κ. Κοπελούζος εκτίμησε ότι και μετά τη λήξη του πολέμου θα είναι πολύ δύσκολο να εισάγει γρήγορα ρωσικό αέριο η Ευρώπη διότι έχει χαθεί η εμπιστοσύνη. Επίσης, επειδή οι ευρωπαϊκές χώρες υπέστησαν πλήγμα τόσο από την αύξηση της τιμής του φυσικού αερίου όσο και από το κόστος υποστήριξης της Ουκρανίας και επενδύουν σημαντικά κονδύλια στην εισαγωγή και διαχείριση υγροποιημένου αερίου.

Ο Όμιλος μέσω της θυγατρικής Gastrade (στην οποία μετέχουν επίσης οι ΔΕΣΦΑ, ΔΕΠΑ, Bulgartransgaz και Gaslog) λειτουργεί ήδη πλωτή μονάδα υγροποιημένου φυσικού αερίου (FSRU) ανοικτά της Αλεξανδρούπολης και μελετά την κατασκευή δεύτερης, (όπως και άλλοι ενεργειακοί όμιλοι που εξετάζουν επενδύσεις σε FSRU). Ο κ. Κοπελούζος ανέφερε ότι η δεύτερη μονάδα θα είναι ακριβότερη λόγω αύξησης του κόστους κατασκευής (εκτιμάται στα

650 εκατ. ευρώ από 490 εκατ. που κόστισε η πρώτη) και έλλειψης επενδυτικής ενίσχυσης που για την πρώτη μονάδα ήταν 226 εκατ. ευρώ. Συνεπώς θα είναι αυξημένες οι ταρίφες χρήσης. Για το λόγο αυτό επεσήμανε την ανάγκη οι διαχειριστές των συστημάτων μεταφοράς στην περιοχή να μειώσουν το κόστος διέλευσης του αερίου προς βορρά. Ήδη πάντως είναι σε εξέλιξη συζητήσεις με πιθανούς εταίρους στην επένδυση, χρηματοδότες του έργου (μεταξύ άλλων τράπεζες και το αμερικανικό κεφάλαιο DFC) και πελάτες. Παράλληλα εξετάζεται η αναβάθμιση της πρώτης μονάδας ώστε να αυξηθεί η δυναμικότητα από 5,5 σε 6,5 δισ. κυβικά μέτρα ετησίως.

Ως προς την ηλεκτρική διασύνδεση με την Αίγυπτο, όπως επισημάνθηκε, σχετική μελέτη έδειξε ότι μπορεί να οδηγήσει σε μείωση της τιμής χονδρικής του ρεύματος κατά 21 ευρώ ανά μεγαβατώρα στην ελληνική αγορά. Η επένδυση συνολικού ύψους 13 δισ. ευρώ εκτός από τη διασύνδεση περιλαμβάνει και μονάδες ΑΠΕ (κυρίως αιολικά αλλά και φωτοβολταϊκά και μπαταρίες στην Αίγυπτο) που θα τροφοδοτούν το καλώδιο. Ο Όμιλος έχει υπογράψει μνημόνια για πώληση ενέργειας από τη διασύνδεση με 48 μεγάλες βιομηχανίες, κυρίως ελληνικές αλλά και στα Βαλκάνια. Τονίστηκε τέλος ότι η μείωση του κόστους θα αυξήσει τις εξαγωγές ρεύματος αλλά και θα επιτρέψει την υλοποίηση νέων επενδύσεων σε ενεργοβόρες βιομηχανίες και σε data centers που επίσης έχουν μεγάλες ενεργειακές ανάγκες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΟΕ: ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΡΕΚΟΡ ΑΝΘΡΑΚΑ ΤΟ 2025, ΠΡΙΝ ΑΡΧΙΣΕΙ ΜΙΑ ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΤΟΥ

Η παγκόσμια κατανάλωση άνθρακα αναμένεται ότι το 2025 θα κάνει νέο ρεκόρ, εν μέρει χάρη σε πολιτικά μέτρα της κυβέρνησης Τραμπ, όμως αναμένεται επίσης ότι θα αρχίσει να μειώνεται μέχρι το 2030, χάρη στην εξάπλωση άλλων πηγών ηλεκτρισμού, σύμφωνα με τον Διεθνή Οργανισμό Ενέργειας (ΔΟΕ, IEA).

Η παγκόσμια ζήτηση άνθρακα αναμένεται να αυξηθεί ελαφρώς το 2025, κατά περίπου 0,5%, σε σύγκριση με το 2024, το οποίο ήταν ήδη έτος ρεκόρ, για να φθάσει τα 8,85 δισεκατομμύρια τόνους, σύμφωνα με την επίσημη έκθεση του ΔΟΕ που δόθηκε σήμερα στη δημοσιότητα και είναι αφιερωμένη στον άνθρακα, ο οποίος συνεισφέρει περισσότερο στις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα που οφείλονται στον άνθρωπο.

Μετά το ρεκόρ της περασμένης χρονιάς, το 2025 οδεύει προς ένα «νέο ιστορικό ρεκόρ» για την κατανάλωση άνθρακα, δήλωσε ο Κεϊσούκε Σανταμόρι, διευθυντής αγορών ενέργειας στον ΔΟΕ, στη διάρκεια παρουσίασης στους δημοσιογράφους, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το 2025 αναγγέλλεται επίσης ως η δεύτερη πιο ζεστή χρονιά

που έχει ποτέ καταγραφεί, μαζί με το 2023 και πίσω από το 2024, σύμφωνα με το ευρωπαϊκό παρατηρητήριο Copernicus. Πάντως η παγκόσμια ζήτηση άνθρακα έχει κορυφωθεί και τείνει να σταθεροποιηθεί, διευκρινίζει ο ΔΟΕ, σύμφωνα με τις προβολές του οποίου, αναμένεται, όπως προβλεπόταν, «μέχρι το 2030», ότι «θα μειωθεί ελαφρώς, επανερχόμενη στα επίπεδα του 2023», λόγω «ενός αυξανόμενου ανταγωνισμού με άλλες πηγές ηλεκτρισμού».

«Με την αύξηση των δυνατοτήτων των ανανεώσιμων πηγών, την τακτική επέκταση της πυρηνικής ενέργειας και την έλευση στην αγορά ενός τεράστιου κύματος υδροποιημένου φυσικού αερίου», η παραγωγή ηλεκτρικού από άνθρακα, που αντιπροσωπεύει σήμερα τα δύο τρίτα της συνολικής κατανάλωσης άνθρακα «αναμένεται να υποχωρήσει από το 2026» ενώ η ζήτηση άνθρακα για τις βιομηχανικές διαδικασίες «προβλέπεται ότι θα παραμείνει πιο ανθεκτική», αναφέρει ο ΔΟΕ.

Στην Κίνα, το μεγαλύτερο καταναλωτή άνθρακα (56% της παγκόσμιας ζήτησης) και παράγοντα κλειδί της αγοράς, η χρήση

του παρέμεινε συνολικά σταθερή το 2025 σε σχέση με το 2024. Όμως σε μεγάλες αγορές, τα πρότυπα της κατανάλωσης που παρατηρήθηκαν το 2025 απείχαν από τις πρόσφατες τάσεις, επισημαίνει ο ΔΟΕ.

Αυτή είναι η περίπτωση κυρίως της Ινδίας, άλλης μεγάλης χώρας που καταναλώνει άνθρακα, όπου οι σφοδρόι και πρόωροι μισωσώνες επέφεραν υποχώρηση της ζήτησης άνθρακα για τρίτη φορά σε 50 χρόνια.

Αντιθέτως στις Ηνωμένες Πολιτείες, η αύξηση των τιμών του αερίου και οι πολιτικές που επιβραδύνουν το κλείσιμο των σταθμών παραγωγής ενέργειας από άνθρακα αύξησαν την κατανάλωση, η οποία μειωνόταν εδώ και 15 χρόνια.

Όσο για την Ευρωπαϊκή Ένωση, ο ΔΟΕ επισημαίνει ότι η ζήτηση άνθρακα δεν μειώθηκε παρά 3% και αυτό έπεται από μια μέση μείωση κατά 18% το 2023 και το 2024, κυρίως λόγω της χαμηλής παραγωγής υδροηλεκτρικής και αιολικής ενέργειας κατά το πρώτο εξάμηνο.

Ο ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΥΔΡΟΓΟΝΟΥ ΚΑΙ ΟΙ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΓΟΡΑ - ΤΟ ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ ΤΗΣ EUNICE

Ως κομβικό εργαλείο για τη διαφάνεια, τη χαρτογράφηση αναγκών που έχουν οι υποδομές, αλλά και για την λειτουργική σύνδεση των διεθνών και ευρωπαϊκών αγορών υδρογόνου εκτιμάται ο Ευρωπαϊκός Μηχανισμός Υδρογόνου που εγκαινιάστηκε τον Ιούλιο του 2025 από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Υδρογόνου (European Hydrogen Bank). Ο πρώτος γύρος αντιστοίχισης προσφοράς και ζήτησης ξεκίνησε τον Νοέμβριο 2025, με τη συμμετοχή δεκάδων επιχειρήσεων και οργανισμών από όλη την Ευρώπη που περνούν από έλεγχο και αξιολόγηση. Αυτή την στιγμή είναι σε εξέλιξη και λήγει στις 20 Μαρτίου 2026, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η ένταξη ελληνικών εταιρειών, στο δίκτυο αυτό, ενισχύει τη σύνδεση της ελληνικής ενεργειακής αγοράς με το ευρωπαϊκό οικοσύστημα και δημιουργεί προϋποθέσεις για μεγαλύτερη πρόσβαση σε κεφάλαια

και στρατηγικές συνεργασίες.

Η Eunice στην ευρωπαϊκή αγορά ανανεώσιμου Η2

Το ανανεώσιμο υδρογόνο, είναι μία από τις ενεργειακές πηγές του μέλλοντος. Γι αυτό και η Ευρωπαϊκή Ένωση διαμορφώνει ήδη μια ενιαία αγορά υδρογόνου, στην οποία η Ελλάδα διεκδικεί ουσιαστικό ρόλο, σημειώνουν πηγές της αγοράς.

Η Eunice Laboratories, μέλος του Eunice Energy Group εντάχθηκε πρόσφατα στον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Υδρογόνου (EU Hydrogen Mechanism), ο οποίος αποτελεί μια πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την Ενέργεια και τις Πρώτες Ύλες.

Η συμμετοχή αυτή δεν αποτελεί τυπική κίνηση, αλλά συνιστά ενεργό ένταξη σε έναν μηχανισμό που συνδέει παραγωγούς, καταναλωτές και φορείς καινοτομίας σε όλη την ΕΕ, όπως ανα-

φέρουν στελέχη της εταιρείας. Μέσω της πλατφόρμας, εταιρείες όπως η Eunice αποκτούν πρόσβαση σε ψηφιακά εργαλεία, δεδομένα αγοράς και ευρωπαϊκά χρηματοδοτικά προγράμματα, που αναμένεται να επιταχύνουν την εμπορική ωρίμανση του υδρογόνου. Πέραν της συμμετοχής στον EU Hydrogen Mechanism, η Eunice μετέχει επίσης στον EU SMR Alliance, που είναι μια ευρωπαϊκή συμμαχία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την ανάπτυξη μικρών αρθρωτών αντδραστήρων. Οι συμμετοχές αυτές αποδεικνύουν ότι η Eunice Energy Group βρίσκεται στην τεχνολογική πρωτοπορία για τις ενεργειακές πηγές του μέλλοντος, βοηθώντας ουσιαστικά στην ενεργειακή αυτονομία της Ελλάδας και στην συμμετοχή της στα ευρωπαϊκά κέντρα αποφάσεων.

Η METLEN ΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΙ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΟΥ ΠΑΡΚΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ EDF POWER SOLUTIONS UK

Στη METLEN ανατέθηκε από την EDF power solutions UK η μελέτη, προμήθεια και κατασκευή του φωτοβολταϊκού πάρκου 400MW Longfield, ενός από τα μεγαλύτερα φωτοβολταϊκά έργα στο Ηνωμένο Βασίλειο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει η εταιρεία, η ανάθεση πραγματοποιείται σε κομβικό χρονικό σημείο για το έργο, καθώς προχωρά η φάση των προμηθειών, ενώπις της έναρξης των κατασκευαστικών εργασιών στις αρχές του 2027, με στόχο την ολοκλήρωσή του το 2030.

Η METLEN αναλαμβάνει τον ολοκληρωμένο σχεδιασμό και την κατασκευή του φωτοβολταϊκού σταθμού, συμπεριλαμβανομένων των μελετών, της προμήθειας και παράδοσης των υλικών, την πλήρη εκτέλεση μηχανολογικών, ηλεκτρολογικών και εργασιών πολιτικού μηχανικού, καθώς και των δοκιμών και της θέσης σε λειτουργία. Συνολικά, εκτιμάται ότι το φωτοβολταϊκό πάρκο Longfield θα παράγει επαρκή ενέργεια για την κάλυψη των ανα-

γκών περίπου 130.000 νοικοκυριών, συμβάλλοντας παράλληλα στην αποφυγή εκπομπών περίπου 60.000 τόνων CO2 ετησίως.

Ο Matthew Boulton, Director of Solar, Storage and PrivateWire της EDF power solutions UK, δήλωσε: «Είμαστε ιδιαίτερα χαρούμενοι για τη συνεργασία μας με τη METLEN Energy & Metals στο έργο του φωτοβολταϊκού πάρκου Longfield. Πρόκειται για ένα σημαντικό βήμα στην υλοποίηση του πρώτου μας έργου DCO. Μαζί, δεν κατασκευάζουμε απλώς σημαντικά νέα έργα ανανεώσιμης ενέργειας για το Ηνωμένο Βασίλειο, αλλά ενισχύουμε και το μέλλον της τοπικής οικονομίας, δημιουργώντας ευκαιρίες για τις τοπικές επιχειρήσεις».

Η METLEN μετρά, πλέον, περισσότερα από 95 έργα Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (φωτοβολταϊκά και συστήματα αποθήκευσης ενέργειας) στο Ηνωμένο Βασίλειο και την Ιρλανδία, τα οποία είτε έχουν ολοκληρωθεί είτε βρίσκονται σε διάφορα στάδια ανάπτυξης. Η συνολική εγκατεστημένη ισχύς των φωτοβολταϊκών

έργων υπερβαίνει τα 2,3 GW, ενώ η χωρητικότητα των συστημάτων ενέργειας ξεπερνά τις 1,3 GWh.

Ο Νίκος Παναγιώτου, Chief Executive Director Renewables & Energy Transition Platform της METLEN, σημείωσε: «Είμαστε υπερήφανοι που συνεργαζόμαστε με την EDF power solutions σε ένα φιλόδοξο έργο στρατηγικής σημασίας για την ενεργειακή μετάβαση του Ηνωμένου Βασιλείου. Η METLEN διαθέτει αποδεδειγμένη εμπειρία στην υλοποίηση φωτοβολταϊκών έργων σε περισσότερες από 30 χώρες και στις πέντε ηπείρους, συχνά σε απαιτητικά περιβάλλοντα, ανταποκρινόμενη με συνέπεια στα υψηλότερα τεχνικά και περιβαλλοντικά πρότυπα και διασφαλίζοντας την έγκαιρη και αξιόπιστη παράδοση των έργων».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕΤΑ ΤΟ ΑΕΡΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΡΕΥΜΑ, ΚΟΜΒΟΣ Η ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΚΑΙ ΥΓΡΟΠΟΙΗΣΗ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ

Έργα άνω των 4 δις ευρώ, νέο θεσμικό πλαίσιο και συμφωνίες

Βάσεις για την ανάδειξη της χώρας σε ενεργειακό κόμβο όχι μόνο στον τομέα του φυσικού αερίου και της ηλεκτρικής ενέργειας αλλά και της δέσμησης, μεταφοράς και αποθήκευσης διοξειδίου του άνθρακα τίθενται με το νέο θεσμικό πλαίσιο που ψηφίστηκε από τη Βουλή και τις επενδυτικές πρωτοβουλίες μεγάλων επιχειρηματικών ομίλων στη χώρα.

Τα χαρακτηριστικά και οι προοπτικές της νέας, για τη χώρα μας, δραστηριότητας που διανοίγεται για τη χώρα μας παρουσιάστηκαν στο πρόσφατο ευρωπαϊκό συνέδριο για τη διαχείριση των βιομηχανικών εκπομπών (Industrial Carbon Management Forum) που διοργάνωσε στην Αθήνα η Ευρωπαϊκή Επιτροπή σε συνεργασία με την Ελληνική Διαχειριστική Εταιρεία Υδρογονανθράκων και Ενεργειακών Πόρων (ΕΔΕΥΕΠ).

Όπως τονίζει σε δηλώσεις του προς το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΔΕΥΕΠ Αριστοφάνης Στεφάτος:

«Η χώρα μας έχει όλες τις προϋποθέσεις να εξελιχθεί σε περιφερειακό κόμβο μεταφοράς CO₂, συνδέοντας τη Νότια, Κεντρική και Ανατολική Μεσόγειο με κατάλληλες και ασφαλείς γεωλογικές αποθήκες. Όραμά μας είναι η Ελλάδα να λειτουργεί ως σταθερός εταίρος σε συνεργασίες με την Ιταλία, τις χώρες των Βαλκανίων και της Ανατολικής Μεσογείου, όπως η Αίγυπτος, συμβάλλοντας ουσιαστικά στους κοινούς στόχους για μια ανταγωνιστική και κλιματικά ουδέτερη περιφερειακή οικονομία» και προσθέτει:

«Η ολοκληρωμένη διαχείριση εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα αποτελεί κρίσιμο παράγοντα για την επίτευξη των ευρωπαϊκών κλιματικών στόχων. Στην κατεύθυνση αυτή πρωτοστατούσε μέχρι πρότινος η Βόρεια και Κεντρική Ευρώπη, με emblematic έργα όπως το Northern Lights. Τα τελευταία χρόνια η Ελλάδα έχει κάνει βήματα προόδου, μέσα από τη στενή συνεργασία Πολιτείας και ιδιωτικών φορέων, εξασφαλίζοντας ευρωπαϊκούς πόρους για έργα Δέσμησης και Αποθήκευσης CO₂ (CCS) που ξεπερνούν τα 920 εκατ. ευρώ, ενώ υπάρχουν προοπτικές μόχλευσης επενδύσεων έως και 4 δις. ευρώ για την ανάπτυξη εγχώριας αλυσίδας μεταφοράς και αποθήκευσης».

Ο ρόλος της Ελλάδας δεν σχετίζεται, προς το παρόν τουλάχιστον, με την αποθήκευση του διοξειδίου του άνθρακα, καθώς η υπάρχουσα υπόγεια αποθήκη στον Πρίνο επαρκεί για την κάλυψη τμήματος των αναγκών της ελληνικής βιομηχανίας, αλλά με την υγροποίηση και τη μεταφορά του σε τρίτες χώρες που έχουν διαθέσιμο δυναμικό αποθήκευσης. Επίσης, όπως φάνηκε

από τη συμφωνία που υπέγραψε η Enearth με τη γερμανική πολυεθνική Heidelberg Materials, για την ανάπτυξη χερσαίας υπόγειας αποθήκης διοξειδίου του άνθρακα στη Βάρνα της Βουλγαρίας, η χώρα μας μπορεί να γίνει και κόμβος μεταφοράς τεχνολογίας στον τομέα.

Όπως επισημαίνει στο ΑΠΕ ο κ. Νικόλας Πρίγας, επικεφαλής του Τομέα Αποθήκευσης Άνθρακα της Enearth, θυγατρικής του ομίλου Energean:

«Η καταρχήν συμφωνία της Enearth με την Heidelberg Materials για την προοπτική να αναλάβει η εταιρεία μας τον ρόλο του Operator στην μεταφορά και αποθήκευση CO₂ για την μονάδα του γερμανικού πολυεθνικού ομίλου στην Ντέβνια, στην Βουλγαρία, είναι μια εξέλιξη που μας κάνει υπερήφανους και ως εταιρεία αλλά και ως Έλληνες.

Μιλάμε για έναν γερμανικό πολυεθνικό όμιλο που λειτουργεί 3000 εγκαταστάσεις στον κλάδο του τσιμέντου σε 50 χώρες με 51 χιλιάδες εργαζόμενους, ο οποίος εμπιστεύεται την τεχνολογία και την μέθοδο που αναπτύσσουμε για την αποθήκευση CO₂ στον Πρίνο και έρχεται με τη συνεργασία αυτή να την εφαρμόσει στη γειτονική Βουλγαρία σε ένα από τα σημαντικότερα projects αποανθρακοποίησης σε όλο τον όμιλο και, μάλιστα, σε χερσαία περιοχή.

Είναι μια επιβεβαίωση της προσπάθειάς μας αλλά και μια απόδειξη του ότι στην χώρα μας, παρά την αντίθετη αντίληψη που υπάρχει, σημαντικά σχέδια από επιχειρήσεις με όραμα και στρατηγική, προχωρούν. Άλλωστε, το έργο της Enearth στον Πρίνο είναι το 3ο έργο αποθήκευσης που έχει ήδη λάβει περιβαλλοντική άδεια και αναμένει και την άδεια αποθήκευσης για την 1η φάση του».

Τα έργα που προχωρούν, συνολικού ύψους άνω των 4 δις. ευρώ με ευρωπαϊκή χρηματοδότηση άνω των 900 εκατ. Ευρώ περιλαμβάνουν επενδύσεις από τους ομίλους:

-Motor Oil για τα διυλιστήρια Κορίνθου, που εξασφάλισαν επιχορήγηση 127 εκατ. Ευρώ για επενδύσεις δέσμησης συνολικής ποσότητας 86 εκατ. τόνων διοξειδίου του άνθρακα σε ορίζοντα δεκαετίας. Η επενδυτική απόφαση αναμένεται στα μέσα του 2026 και η έναρξη λειτουργίας στα τέλη του 2029.

-TITAN, για το εργοστάσιο στο Καμάρι. Η επιχορήγηση είναι 234 εκατ. και αναμένεται η μείωση των εκπομπών κατά 20 εκατ. τόνους. Η επενδυτική απόφαση θα ληφθεί στα τέλη του 2026 και η λειτουργία αναμένεται στις αρχές του 2030.

-Ηρακλής, για το εργοστάσιο τσιμέντου στο Μπλάκι Εύβοιας όπου η επιχορήγηση φθάνει στα 124,5 εκατ. για τη δέσμηση 7 εκατ. τόνων διοξειδίου του άνθρακα. Ομοίως η επενδυτική απόφαση θα ληφθεί στα τέλη του 2026 και η λειτουργία αναμένεται στις αρχές του 2030.

-ΔΕΣΦΑ σε συνεργασία με τον όμιλο GASLOG για το έργο APOLLOCO₂ που αφορά την κατασκευή μονάδας υγροποίησης, προσωρινής αποθήκευσης και εξαγωγής διοξειδίου του άνθρακα στη Ρεβυθούσα. Η υγροποίηση γίνεται με το πάγωμα του αερίου σε χαμηλή θερμοκρασία, διαδικασία η οποία στη Ρεβυθούσα (όπου εισάγεται, αποθηκεύεται και αεριοποιείται υγροποιημένο φυσικό αέριο- ΥΦΑ) μπορεί να γίνει πιο αποδοτικά δεδομένου ότι το ΥΦΑ αποθηκεύεται σε κρυογενικές συνθήκες, στους -162 βαθμούς Κελσίου και χρειάζεται να θερμανθεί προκειμένου να επιστρέψει σε αέρια μορφή και να διοχετευθεί στους αγωγούς του ΔΕΣΦΑ. Άρα η κατανάλωση ενέργειας για την υγροποίηση του διοξειδίου του άνθρακα στη Ρεβυθούσα θα είναι σημαντικά μειωμένη και αυτός είναι ένας από τους λόγους που η πρόταση του ΔΕΣΦΑ εξασφάλισε χρηματοδότηση από το ταμείο Καινοτομίας της ΕΕ. Το διοξείδιο σε υγροποιημένη μορφή θα μεταφέρεται στην αποθήκη του Πρίνου (ή σε άλλες αποθήκες εντός και εκτός Ελλάδας) με πλοία. Πέραν αυτού ο ΔΕΣΦΑ σχεδιάζει την κατασκευή δικτύου αγωγών που θα μεταφέρουν το διοξείδιο του άνθρακα από τις βιομηχανίες στη Ρεβυθούσα.

-Enearth, θυγατρική της Energean που αναπτύσσει την υπόγεια αποθήκη διοξειδίου του άνθρακα σε εξαντλημένο κοίτασμα φυσικού αερίου στον Πρίνο. Η εταιρεία θα «τρέξει» το market test το 2026 και αναμένεται να λάβει την επενδυτική απόφαση στα τέλη της ίδιας χρονιάς. Πρόκειται για επένδυση ύψους 1 δις. ευρώ που έχει λάβει ενισχύσεις 120 εκατ. από το Connecting Europe Facility και 150 εκατ. από το Ταμείο Ανάκαμψης. Σε πρώτη φάση ο Πρίνος θα έχει δυνατότητα αποθήκευσης 1 εκατ. τόνων ετησίως και στην πλήρη ανάπτυξη θα ανέβει σε 2,8 εκατ. Η δέσμηση και υπόγεια αποθήκευση του διοξειδίου του άνθρακα που παράγεται από βιομηχανικές διεργασίες είναι ένας από τους πυλώνες της στρατηγικής της ΕΕ για την απανθρακοποίηση. Εφαρμόζεται κατά κύριο λόγο σε κλάδους όπου δεν υπάρχει δυνατότητα μείωσης των εκπομπών, μεταξύ άλλων στα διυλιστήρια, την τσιμεντοβιομηχανία και την χημική βιομηχανία.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΚΥΒΕΡΝΟΑΣΦΑΛΕΙΑΣ 2026–2030: ΟΔΙΚΟΣ ΧΑΡΤΗΣ ΓΙΑ ΕΝΑ ΑΣΦΑΛΕΣ ΨΗΦΙΑΚΟ ΜΕΛΛΟΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Ένα συνεκτικό και μακρόπνοο οδικό χάρτη για την αντιμετώπιση των κυβερνοαπειλών αποκτά η Ελλάδα, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η Εθνική Στρατηγική Κυβερνοασφάλειας 2026–2030 καθορίζει το νέο εθνικό πλαίσιο πολιτικής, τις στρατηγικές προτεραιότητες και τις βασικές κατευθύνσεις της χώρας στον τομέα της κυβερνοασφάλειας για την επόμενη πενταετία, θέτοντας τις βάσεις για ένα πιο ασφαλές και ανθεκτικό ψηφιακό μέλλον.

Η Εθνική Στρατηγική Κυβερνοασφάλειας αποτυπώνει τη μετάβαση της χώρας σε μια ώριμη φάση εθνικού στρατηγικού σχεδιασμού στον τομέα της κυβερνοασφάλειας. Βασίζεται στη συστηματική ανάλυση του εθνικού, ευρωπαϊκού και διεθνούς περιβάλλοντος απειλών, καθώς και στην αξιοποίηση σύγχρονων εργαλείων χάραξης δημόσιας πολιτικής, όπως αυτά διαμορφώνονται στο πλαίσιο της ευρωπαϊκής πολιτικής κυβερ-

νοασφάλειας.

Υιοθετώντας μια ολιστική προσέγγιση, η Εθνική Στρατηγική θέτει ως κεντρικό στόχο την ενίσχυση της κυβερνοανθεκτικότητας της χώρας, με έμφαση στη γνώση, στις δεξιότητες και στην ουσιαστική υποστήριξη δημόσιων και ιδιωτικών φορέων. Σκοπός είναι η διαμόρφωση ενός ασφαλούς, αξιόπιστου και ανθεκτικού ψηφιακού περιβάλλοντος για πολίτες, επιχειρήσεις και δημόσια διοίκηση κατά την περίοδο 2026–2030.

Η κατάρτιση της Εθνικής Στρατηγικής Κυβερνοασφάλειας υποστηρίχθηκε από δημόσια διαβούλευση και την ενεργό συμβολή των βασικών εμπλεκόμενων φορέων, των οποίων η συμβολή αξιοποιήθηκε συμπληρωματικά, ενισχύοντας τη σαφήνεια, τη συνοχή και την επιχειρησιακή εστίαση των στρατηγικών επιλογών. Εντάσσεται στο ενισχυμένο θεσμικό πλαίσιο που

διαμορφώθηκε με τη μεταφορά της Οδηγίας (ΕΕ) 2022/2555 (NIS2) και τη θέσπιση των νόμων 5086/2024 και 5160/2024, οι οποίοι εισάγουν διευρυμένο πεδίο εφαρμογής, αυξημένες υποχρεώσεις και ισχυρότερους μηχανισμούς εποπτείας, συντονισμού και διακυβέρνησης της κυβερνοασφάλειας.

Σε δήλωσή του, ο Διοικητής της Εθνικής Αρχής Κυβερνοασφάλειας, Μιχάλης Μπλέτσας, τόνισε ότι «η Εθνική Στρατηγική Κυβερνοασφάλειας 2026–2030 θέτει ένα ρεαλιστικό και εφαρμόσιμο πλαίσιο, αρωγό στο κράτος, τις επιχειρήσεις και τους πολίτες, ώστε να αξιοποιούν την τεχνολογία με ασφάλεια, ανθεκτικότητα και υπευθυνότητα, σε ένα περιβάλλον που αλλάζει γρήγορα και απρόβλεπτα», υπογραμμίζοντας παράλληλα τη δέσμευση για αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και οικονομικά αποδοτικότερη αντιμετώπιση των κυβερνοαπειλών.

KASPERSKY: Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΟ ΣΤΟΧΑΣΤΡΟ ΝΕΩΝ ΚΥΒΕΡΝΟΑΠΕΙΛΩΝ - ΠΙΟ ΕΥΑΛΩΤΕΣ ΟΙ ΜμΕ

Καθώς το παγκόσμιο κύμα κυβερνοαπειλών φτάνει σε νέα ιστορικά υψηλά, τα κακόβουλα δείγματα που εντοπίζει καθημερινά η Kaspersky, εταιρεία κυβερνοασφάλειας και ψηφιακής ιδιωτικότητας, ξεπερνούν τις 500.000. Σε αυτό το πλαίσιο, όπως σημειώνει η εταιρεία σε ανακοίνωσή της, η Ελλάδα βλέπει σημαντική άνοδο στις προηγμένες επιθέσεις, με τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις να εμφανίζονται ολοένα και πιο ευάλωτες.

«Το μισό εκατομμύριο απειλών malware την ημέρα δεν είναι απλώς ένας αριθμός - δείχνει ότι δεν έχουμε πλέον να κάνουμε με σποραδικές απόπειρες παραβίασης, αλλά με μια βιομηχανοποιημένη, μαζική διαδικασία», σημειώνει ο Βασίλης Βλάχος, Channel Manager GreCy της Kaspersky, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Ο πραγματικός κίνδυνος έγκειται στο γεγονός ότι οι επιθέσεις γίνονται πιο γρήγορες, πιο έξυπνες και ολοένα δυσκολότερες στον εντοπισμό».

Η κατάσταση στην Ελλάδα: Όλο και πιο στοχευμένες και επικίνδυνες επιθέσεις

Η Ελλάδα βρίσκεται πλέον στην έκρηξη παγκοσμίως ως προς τον όγκο κακόβουλου λογισμικού που εντοπίζεται στην εισερχόμενη κίνηση email, ενώ είναι πρώτη στη Νότια Ευρώπη σε συχνότητα επιθέσεων με στόχο βιομηχανικά συστήματα υψηλής κρίσιμότητας. Ορισμένοι τύποι επιθέσεων — όπως password stealers, exploits και backdoors — παρουσιάζουν σημαντική άνοδο, με τις επιθέσεις μέσω backdoor να έχουν αυξηθεί κατά περισσότερο από 130% σε σχέση με πέρυσι.

«Εγκώρια, ωστόσο, οι αριθμοί πλέον δεν αρκούν για να αποτυπώσουν πλήρως την πραγματικότητα. Παρόλο που οι επιμέρους δείκτες μπορεί να παρουσιάζουν αυξανόμενες ανά τα χρόνια, η ουσιαστική αλλαγή αφορά το ποιοτικό άλμα των απειλών», τονίζει ο κος Βλάχος. «Με τη μείωση του κόστους χρήσης του AI για την προετοιμασία των επιθέσεων, τα κτυπήματα των κυβερνοεγκληματιών γίνονται ολοένα και πιο πεπαικμένα, καλύτερα προσαρμοσμένα στα τοπικά δεδομένα και πιο στοχευμένα σε συγκεκριμένους οργανισμούς ή ομάδες ανθρώπων. Αυτό σημαίνει ότι η παλιά λογική, βάσει της οποίας τα λιγότερα περιστατικά σήμαιναν περισσότερη ασφάλεια, δεν ισχύει πλέον. Σή-

μερα, μία μόνο καλά εκτελεσμένη επίθεση μπορεί να προκαλέσει μακροχρόνιες συνέπειες για έναν οργανισμό».

Μικρομεσαίες επιχειρήσεις: Η ραχοκοκαλιά της οικονομίας και ο πιο εύκολος στόχος

Στην Ελλάδα, το 99,9% των επιχειρήσεων ανήκει στην κατηγορία των ΜμΕ, οι οποίες απασχολούν πάνω από 80% του συνολικού εργατικού δυναμικού. Παρότι οι επιθέσεις εναντίον τους δεν προσφέρουν πάντα τη μεγαλύτερη οικονομική απόδοση στους εγκληματίες, οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις παραμένουν ο πιο συχνός στόχος — και όχι τυχαία.

«Οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις διαθέτουν πολύτιμα δεδομένα, αλλά λειτουργούν με περιορισμένους πόρους. Πρόκειται για έναν συνδυασμό που οι επιτιθέμενοι γνωρίζουν πολύ καλά», εξηγεί ο Βασίλης Βλάχος. «Οι επιθέσεις εξελίσσονται ολοένα και περισσότερο και η πλειονότητα των μικρότερων επιχειρήσεων απλά αδυνατούν να συμβαδίσουν με τον ρυθμό αυτής της εξέλιξης».

Μία παγκόσμια έρευνα που βασίστηκε σε συνεντεύξεις 880 μικρομεσαίων επιχειρήσεων στην Ελλάδα και άλλες 15 χώρες της Ευρώπης και της Νότιας Αφρικής έδειξε ότι οι ελληνικές επιχειρήσεις αντιμετωπίζουν προκλήσεις αντίστοιχες με τις ευρωπαϊκές. Συγκεκριμένα, το 65% των ΜμΕ στην Ελλάδα δεν διαθέτει μία ξεκάθαρη, εφαρμόσιμη στρατηγική κυβερνοασφάλειας, ενώ λιγότερο από το ένα τρίτο (28%) έχει εξειδικευμένη ομάδα κυβερνοασφάλειας ή αναθέτει αυτές τις αρμοδιότητες σε εξωτερικό συνεργάτη (18%). Μία από τις σημαντικότερες προκλήσεις που αναδεικνύονται από μία στις πέντε ελληνικές εταιρείες (20%) είναι η έλλειψη καταρτισμένων ειδικών — κάτι που επίσης αποτελεί παγκόσμιο πρόβλημα.

Σημαντικά εσωτερικά εμπόδια δυσχεραίνουν επίσης την ικανότητα των ΜμΕ στην Ελλάδα να ανταποκριθούν στις αυξανόμενες απειλές. Πάνω από το 1/3 (35%) δήλωσε ότι η διοίκηση δεν κατανοεί επαρκώς τη σημασία της κυβερνοασφάλειας — ένα ανησυχητικό εύρημα, δεδομένου ότι, σύμφωνα με τα παγκόσμια στοιχεία της Kaspersky, το μέσο κόστος ανάκαμψης από μία επιτυχημένη επίθεση ξεπερνά κατά 50% ολόκληρο τον ετή-

σιο προϋπολογισμό κυβερνοασφάλειας αυτών των επιχειρήσεων. Την ίδια ώρα καταγράφονται, κατά μέσο όρο, 16 τέτοιες επιθέσεις τον χρόνο.

Στον τομέα των μικρομεσαίων επιχειρήσεων επικρατεί επίσης σύγχυση πληροφοριών και αβεβαιότητα. Το 32% δηλώνει ότι δεν γνωρίζει εάν τα τρέχοντα μέτρα προστασίας που εφαρμόζει επαρκούν, ενώ το 25% αμφιβάλλει ότι οι κίνδυνοι που παρουσιάζουν οι πάροχοι λύσεων κυβερνοασφάλειας αντανακλούν πραγματικά τις απειλές που αντιμετωπίζουν. Σε πιο θετικό κλίμα, από την άλλη, οι ελληνικές ΜμΕ φαίνεται να έχουν λιγότερες αμφιβολίες σχετικά με τις κανονιστικές απαιτήσεις και τη συμμόρφωση με εθνικούς και υπερεθνικούς κανονισμούς. Μόλις 1 στις 10 (10%) δεν γνωρίζει εάν και πώς αυτές οι νομικές υποχρεώσεις την αφορούν — ποσοστό σημαντικά χαμηλότερο από άλλες ευρωπαϊκές χώρες (32% στην Αυστρία και 35% στη Γαλλία).

Ο κ. Βλάχος υπογραμμίζει ότι όλα τα παραπάνω αναδεικνύουν την επείγουσα ανάγκη για καλύτερη ενημέρωση, πιο προσιτές λύσεις και ενίσχυση της εκπαίδευσης στον κλάδο των ΜμΕ, καθώς και στενότερη συνεργασία μεταξύ βιομηχανίας, ρυθμιστικών αρχών και επιχειρήσεων.

Το 2025 ως σημείο καμπής

Σύμφωνα με τους ειδικούς της Kaspersky, η ελληνική αγορά βρίσκεται σε μια ιδιαίτερη, μεταβατική φάση: Από τη μια πλευρά, η αυξανόμενη ευαισθητοποίηση και οι νέοι κανονισμοί οδηγούν σε θετικές αλλαγές. Από την άλλη, η ταχύτατη εξέλιξη των απειλών και η ευαλωτότητα των μικρομεσαίων επιχειρήσεων απαιτούν άμεση ενίσχυση των αμυντικών μηχανισμών.

«Η κυβερνοασφάλεια δεν αποτελεί πλέον τεχνικό ζήτημα, είναι θέμα επιβίωσης», καταλήγει ο Βασίλης Βλάχος. «Αν οι ΜμΕ θέλουν να διατηρήσουν την επιχειρησιακή τους συνέχεια σε ένα περιβάλλον όπου οι επιθέσεις εξελίσσονται καθημερινά, η επένδυση στην προστασία πρέπει να αποτελέσει βασικό πυλώνα της επιχειρηματικής στρατηγικής τους και όχι προαιρετική δαπάνη».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΟ DIGITAL ECONOMY FORUM 2025 – Η ΑΠΟΝΟΜΗ ΤΩΝ ΒΡΑΒΕΙΩΝ WITSA

Με την κεντρική ομιλία του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Προέδρου του Eurogroup, κυρίου Κυριάκου Πιερρακάκη, ολοκληρώθηκαν οι εργασίες του digital economy forum 2025: “from vision to impact”, το οποίο διοργάνωσε ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής & Επικοινωνιών Ελλάδας – ΣΕΠΕ, τη Δευτέρα 15 Δεκεμβρίου, στο Athenaeum InterContinental Athens Hotel.

Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση των διοργανωτών, ο κύριος Πιερρακάκης, εκπροσωπώντας τον Πρωθυπουργό κύριο Κυριάκο Μητσοτάκη, αναφέρθηκε στη συλλογική ψηφιακή πρόοδο της χώρας, η οποία οικοδομήθηκε μέσα από τη συνεργασία κράτους και ιδιωτικού τομέα, σε μια περίοδο αυξημένων προκλήσεων, υπογραμμίζοντας ότι πρόκειται για μια αλλαγή που αποδεικνύει πως «η Ελλάδα μπορεί να αλλάξει πιο γρήγορα απ’ όσο πιστεύαμε».

Ο Υπουργός τόνισε πως «Σήμερα, η Ελλάδα έχει ξεπεράσει τον ευρωπαϊκό μέσο όρο στην ψηφιακή πρόοδο και, καθώς ολοκληρώνονται τα έργα που έχουν δρομολογηθεί τα προηγούμενα χρόνια, η χώρα δεν συγκλίνει απλώς με την Ευρωπαϊκή Ένωση, αλλά έχει όλες τις προϋποθέσεις να βρεθεί στην πρώτη δεκάδα, ακόμη και στην πρώτη πεντάδα, των χωρών με τις καλύτερες ψηφιακές επιδόσεις». Υπενθύμισε ότι «το 2019 είχε τεθεί ένας φιλόδοξος στόχος: η Ελλάδα να μετακινηθεί από ψηφιακός ουραγός της Ευρώπης στον ευρωπαϊκό μέσο όρο της ψηφιακής διοίκησης – ένας στόχος που, παρά τις αρχικές αμφιβολίες, κατέστη εφικτός χάρη στο σωστό σχεδιασμό και στην αισιοδοξία της Βουλής».

Αναφερόμενος στη μεγάλη αλλαγή που έχει συντελεστεί στη χώρα σε οικονομικό και τεχνολογικό επίπεδο, χαρακτήρισε το «gov.gr» και το πρόγραμμα «Μίτος» ως δύο από τα πιο εμβληματικά επιτεύγματα του ψηφιακού μετασχηματισμού του κράτους επισημαίνοντας ότι ενώ η χώρα διέθετε το απαραίτητο τεχνολογικό υπόβαθρο και «hardware», εκείνο που έλειπε ήταν το «software»: η θεσμική, διοικητική και οργανωτική αρχιτεκτονική, που θα επέτρεπε στην τεχνολογία να αποδώσει ουσιαστικά αποτελέσματα.

Ο Υπουργός υπογράμμισε ότι η ψηφιακή πολιτική δεν έχει την τεχνολογία ως αυτοσκοπό. «Η ψηφιακή πολιτική δεν ξεκινά από την τεχνολογία, αλλά από τη διακυβέρνηση, τη νομοθέτηση και τον τρόπο που λειτουργεί το κράτος», σημείωσε, προσθέτοντας ότι «μπορείς να είσαι καινοτόμος

όχι μόνο με τα εργαλεία που χρησιμοποιείς, αλλά και με τον τρόπο που διοικείς». Στο ίδιο πλαίσιο, επεσήμανε ότι, πλέον, εκτός από νομικούς και οικονομολόγους, η ενεργή συμμετοχή ανθρώπων της τεχνολογίας στον σχεδιασμό των δημόσιων πολιτικών είναι απολύτως αναγκαία, τονίζοντας ότι «χωρίς τεχνολογική κατανόηση, ο σχεδιασμός πολιτικών είναι ελλιπής».

Ο νέος Πρόεδρος του Eurogroup έκανε επίσης ιδιαίτερη αναφορά στην εξαγορά του Ελληνικού Χρηματιστηρίου από την Euronext, επισημαίνοντας ότι δημιουργούνται νέες προοπτικές και για τον κλάδο της τεχνολογίας, μέσα σε ένα περιβάλλον εντεινόμενης ευρωπαϊκής και διεθνούς ολοκλήρωσης. Παράλληλα, ανέδειξε τη δημοσιονομική σταθερότητα, την ισχυρή ανάπτυξη και τη μείωση του δημόσιου χρέους, ως κρίσιμες προϋποθέσεις για το επόμενο αναπτυξιακό άλμα της χώρας, με αιχμή την καινοτομία.

Σε ό,τι αφορά στις προκλήσεις της επόμενης περιόδου, ο Υπουργός επεσήμανε ότι η διαρκής επιτάχυνση της τεχνολογίας, σε συνδυασμό με τις δημογραφικές μεταβολές, αλλάζει ριζικά τον τρόπο λειτουργίας των επιχειρήσεων και της οικονομίας συνολικά. Τόνισε ότι ο ψηφιακός μετασχηματισμός διατρέχει πλέον το σύνολο της δημόσιας και ιδιωτικής δραστηριότητας, σηματοδοτώντας τη μετάβαση σε μια νέα φάση, με αυξημένες αλλά και κρίσιμες προκλήσεις. Παράλληλα, αναφερόμενος στην περίοδο της πανδημίας, υπογράμμισε ότι οι ανάγκες των πολιτών αποτέλεσαν το βασικό καταλύτη για τη δημιουργία ψηφιακών λύσεων, επισημαίνοντας ότι η εμπειρία του Covid-19 λειτουργήσει ως αφετηρία για τον συνολικό επανασχεδιασμό του κράτους.

Κλείνοντας την ομιλία του, ο κύριος Πιερρακάκης εξήρε τον καθοριστικό ρόλο του ΣΕΠΕ στη διαμόρφωση της ψηφιακής Ελλάδας, επισημαίνοντας ότι εδώ και τρεις δεκαετίες ο Σύνδεσμος άνοιξε για τη χώρα ένα «παράθυρο» στον ψηφιακό κόσμο και συνεχίζει να συμβάλλει ενεργά στην ενσωμάτωση της ψηφιακής προόδου στον πυρήνα της ελληνικής οικονομίας και διοίκησης.

Το κλείσιμο των εργασιών του digital economy forum 2025: “from vision to impact” σηματοδότησε με την ομιλία της η κυρία Γιώτα Παπαρίδου, Πρόεδρος ΔΣ ΣΕΠΕ, αναδεικνύοντας τον διττό συμβολισμό του φετινού Συνεδρίου, τόσο σε ευρωπαϊκό όσο και σε εθνικό επίπεδο, υπογραμμίζοντας τη σημασία της συγκυρίας για την Ελλάδα και τον Σύνδεσμο. Όπως επεσήμανε: «Φέτος, το

digital economy forum 2025, μας βρίσκει σε μια ιδιαίτερη στιγμή, για δύο πολύ σημαντικούς λόγους. Αρχικά, είναι ιδιαίτερη τιμή και μεγάλη χαρά μας να έχουμε μαζί μας, τον νέο Πρόεδρο του Eurogroup, έναν από τους πιο σημαντικούς θεσμικούς ρόλους στην οικονομική αρχιτεκτονική της Ευρωζώνης. Τον Έλληνα Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, ο οποίος εξελέγη ομόφωνα, για να ηγηθεί του οργάνου των Υπουργών Οικονομικών των κρατών-μελών της Ευρωζώνης για τα επόμενα δύομισι χρόνια. Η εκλογή του σηματοδοτεί μια ιστορική στιγμή, όχι μόνο για την Ελλάδα αλλά και για την ίδια την Ευρωπαϊκή Ένωση, σε μια περίοδο που οι οικονομικές προκλήσεις απαιτούν σταθερότητα, όραμα και συνεργασία. Και ο δεύτερος σημαντικός λόγος του φετινού συνεδρίου είναι ότι, φέτος, ο ΣΕΠΕ συμπληρώνει 30 χρόνια αδιάλειπτης και ενεργούς παρουσίας. Τριάντα χρόνια αγώνα, επιμονής, πίστης, συνεργασίας. Τριάντα χρόνια, κατά τα οποία το όραμα μιας μικρής ομάδας ανθρώπων έγινε σήμερα ένας θεσμός, που συμμετέχει ενεργά στη διαμόρφωση της ψηφιακής Ελλάδας».

Αναφερόμενη στη συνολική πορεία της χώρας τα τελευταία χρόνια, η Πρόεδρος του ΣΕΠΕ τόνισε τα μετρήσιμα αποτελέσματα του ψηφιακού μετασχηματισμού, δίνοντας έμφαση στη συνεργασία Πολιτείας, επιχειρήσεων και κοινωνίας. «Τα τελευταία χρόνια, η χώρα μας έχει πετύχει σημαντικά άλματα στον ψηφιακό μετασχηματισμό. Η ψηφιακή επικοινωνία με το Δημόσιο και τις τράπεζες είναι πλέον καθημερινότητα. Η Ελλάδα βρίσκεται ανάμεσα στις ευρωπαϊκές χώρες με ραγδαία πρόοδο στις ψηφιακές δημόσιες υπηρεσίες, υπερβαίνοντας τον ευρωπαϊκό μέσο όρο. Αυτή η πρόοδος δεν είναι τυχαία. Είναι αποτέλεσμα συνεργασίας Πολιτείας, επιχειρήσεων και κοινωνίας. Και, βεβαίως, είναι αποτέλεσμα της σκληρής δουλειάς των επιχειρήσεων του κλάδου μας – των επιχειρήσεων που ο ΣΕΠΕ εκπροσωπεί και ενώνει. Και όμως, επιτρέψτε μου να πω, πως το μεγαλύτερο επίτευγμα δεν είναι τα νούμερα. Είναι ότι η τεχνολογία έχει γίνει καθημερινός σύμμαχος των ανθρώπων. Δεν είναι πια κάτι μακρινό, κάτι απρόσιτο. Είναι ο τρόπος με τον οποίο ζούμε. Το αύριο που οφείλουμε να χτίσουμε».

Συνέχεια στη σελ 14

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΟ DIGITAL ECONOMY FORUM 2025 – Η ΑΠΟΝΟΜΗ ΤΩΝ ΒΡΑΒΕΙΩΝ WITSA

Συνέχεια από σελ 13

«Η ψηφιακή τεχνολογία δεν είναι έκτακτη ανάγκη, για να την εφαρμόσουμε όποτε υπάρχουν διαθέσιμα κονδύλια. Είναι ο κεντρικός άξονας λειτουργίας της παγκόσμιας οικονομίας αλλά και η αναγκαία παράμετρος κοινωνικής ευημερίας. Είναι το υπόβαθρο για τα πάντα και για όλα, γεγονός που αναδείχθηκε και σήμερα από τη νέα μελέτη της Deloitte για τον ΣΕΠΕ, με τίτλο «Ψηφιακή Ελλάδα 2025: Από τη Στρατηγική στην Υλοποίηση. Καταλήγοντας στην πρόβλεψη για τα επόμενα πέντε χρόνια, στο 2030, δηλαδή, όταν αναμένεται ο κλάδος ψηφιακής τεχνολογίας να συνεισφέρει το 6% σε αξία αγοράς ή το 12-13% σε κύκλο εργασιών επί του προβλεπόμενου πραγματικού ΑΕΠ και οι αναμενόμενες και επαγόμενες επιπτώσεις στην οικονομία να αγγίζουν τα 27,8 δισεκατομμύρια ευρώ», υπογράμμισε η κυρία Παπαρίδου.

Κλείνοντας, ανέδειξε τον θεσμικό ρόλο του ΣΕΠΕ στη διαμόρφωση της ψηφιακής πολιτικής της χώρας και την ανάγκη στρατηγικής συνέχειας, συνεργασίας και εξωστρέφειας για το μέλλον της ελληνικής ψηφιακής οικονομίας. «Τριάντα χρόνια τώρα, ο ΣΕΠΕ αποτελεί τον θεσμικό συνομιλητή της Πολιτείας για την ψηφιακή τεχνολογία. Πρωταγωνιστεί στον σχεδιασμό πολιτικών, στους διεθνείς θεσμικούς οργανισμούς, στον DIGITALEUROPE αλλά και στον WITSA, στις διεθνείς επιτροπές και στα clusters καινοτομίας. Αποτελούμε στρατηγική βιομηχανία για τη χώρα με ισχυρό αποτύπωμα και στην οικονομία και στην κοινωνία. Με περισσότερες από 4.600 επιχειρήσεις και 300.000 εργαζόμενους πλήρους απασχόλησης. Γιατί ο ψηφιακός μετασχηματισμός είναι υπαρκτός μονόδρομος – για τις επιχειρήσεις, για την εθνική οικονομία, για την κοινωνία μας. Με συνεργασία, με στρατηγική συνέχεια, με πίστη στις δυνάμεις μας, μπορούμε να διαμορφώσουμε το μέλλον που θέλουμε και δικαιούμαστε. Ένα μέλλον στο οποίο η Ελλάδα δεν ακολουθεί τις εξελίξεις, αλλά τις διαμορφώνει. Ένα μέλλον όπου το όραμα γίνεται πράξη».

Το συνέδριο ολοκληρώθηκε με την απονομή των παγκόσμιων βραβείων WITSA, όπου ο ΣΕΠΕ τίμησε τις 3 ελληνικές υποψηφιότητες που διακρίθηκαν στα “2025 WITSA Global Awards”. Τα βραβεία απένειμε ο Υφυπουργός Ανάπτυξης, αρμόδιος για την Έρευνα και την Καινοτομία, κύριος Σταύρος Καλαφάτης.

Ο κύριος Καλαφάτης σημείωσε ότι ο ψηφιακός κλάδος

μπορεί να «αποτελέσει τον καμβά, πάνω στον οποίο θα στηθεί ένα κομμάτι της Ελλάδας του μέλλοντός μας», συμπληρώνοντας πως «Σίγουρα, οι νέες τεχνολογίες, με πρωτεύουσας σημασίας την Τεχνητή Νοημοσύνη διαμορφώνουν μια εντελώς διαφορετική πραγματικότητα». Αναφέροντας επιγραμματικά το έργο της κυβέρνησης στον τομέα της τεχνολογίας, ο κύριος Καλαφάτης δήλωσε πως «η έρευνα είναι ένα βασικό κομμάτι, είναι η πηγή της γνώσης. Καθώς είναι η παραγωγή της γνώσης που θα μας δώσει την ευκαιρία να επενδύσουμε στο μέλλον, είναι σημαντικό να ξέρουμε πως έχουμε επενδύσει πάνω από 370 εκατ. ευρώ στα ερευνητικά μας κέντρα, μέσα από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, θωρακίζοντάς τα για τα επόμενα 20-30 χρόνια».

«Παράλληλα, έχουμε την δυνατότητα να επενδύσουμε σε αυτήν τη νέα πραγματικότητα. Η Τεχνητή Νοημοσύνη δεν είναι μια νέα τεχνολογία, απλώς είναι μία νέα εποχή. Με συγκεκριμένες συνεργασίες με κολοσσούς όπως η Google, OpenAI, Mistral, η ελληνική κυβέρνηση ενδυναμώνει την θέση της στο πεδίο του μέλλοντος», συμπλήρωσε ο Υφυπουργός σχετικά με το κυβερνητικό έργο που αφορά στον κλάδο των ψηφιακών τεχνολογιών. Ως τελευταίο πυλώνα της δράσης της κυβέρνησης, ο κύριος Καλαφάτης δεν παρέλειψε να υπογραμμίσει τη σημασία της προετοιμασίας για τη δημιουργία ενός νέου αυτόνομου Υπουργείου Επιστημών, Ανώτατης Εκπαίδευσης, Έρευνας και Καινοτομίας, το οποίο ήδη επεξεργάζεται κατόπιν εντολής και καθοδήγησης του Πρωθυπουργού κυρίου Κυριάκου Μητσοτάκη.

Κλείνοντας τον χαιρετισμό του, ο κύριος Καλαφάτης συνεχάρη όλους όσοι «εδώ και 30 χρόνια έχουν οικοδομήσει την κύρια βάση, για να μπορέσουμε να κοιτάζουμε με αισιοδοξία, ως Ελλάδα, το μέλλον, με σκοπό όχι μόνο να ακολουθήσουμε τις εξελίξεις, που προμηνύονται καταγιστικές, αλλά και να τις διαμορφώσουμε».

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος (ΤΕΕ) έλαβε το πρώτο βραβείο στην κατηγορία “Digital Opportunity/ Inclusion Award” για το έργο «Ενιαίος Ψηφιακός Χάρτης/The Single Digital Map (SDM)». Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ, κύριος Γιώργος Στασινός, δήλωσε: «Μέχρι πρότινος, ο πολίτης ανέμενε με τις ώρες στις ουρές των πολεοδομιών για να βγάλει μία άδεια. Τώρα, με τον Ενιαίο Ψηφιακό Χάρτη, θα μπορεί να εκδίδει την ίδια άδεια από οποιαδήποτε χώρα στον κόσμο, μόνο με μερικά κλικ».

Η Hack The Box έλαβε το πρώτο βραβείο στην κατηγο-

ρία “Cybersecurity”, με τίτλο «Redefining the global cybersecurity workforce development, ξεχωρίζοντας για τη συμβολή της στο τεράστιο ζήτημα της έλλειψης δεξιοτήτων ανθρώπινου δυναμικού στον κλάδο της κυβερνοασφάλειας. Ο ιδρυτής και Διευθύνων Σύμβουλος της εταιρείας, κύριος Χάρης Πυλαρινός, δήλωσε: «Η Ελλάδα έχει τρομερό ταλέντο, πολλές φορές είναι κρίμα να βλέπουμε όλα τα παιδιά να διακρίνονται στο εξωτερικό και νομίζω πως, πλέον, υπάρχουν οι συνθήκες για να αρχίσουμε να γυρίζουμε στη χώρα μας και να μεγαλουργούμε από εδώ».

Η KNOWLEDGE A.E. έλαβε το πρώτο βραβείο στην κατηγορία “Digital Transformation of the Year” για το έργο «Υπηρεσία Μίας Στάσης για Σύσταση Επιχειρήσεων (eYMS)/Greek One-Stop Shop for Business Registration (eOSS)». Ο Διευθύνων Σύμβουλος της εταιρείας, κύριος Βασίλης Χρηστίδης, δήλωσε: «Όταν ξεκινήσαμε αυτή την υπηρεσία μας, η Ελλάδα, σύμφωνα με την Παγκόσμια Τράπεζα που μελετά πόσο φιλική είναι μια χώρα για την επιχειρηματικότητα, ήταν στην θέση 149 στον συγκεκριμένο δείκτη. Είχαμε πει πως θέλαμε να περάσουμε κάτω από την θέση 50. Τώρα είμαστε στην 1η θέση παγκοσμίως, σύμφωνα με το τελευταίο report της Παγκόσμιας Τράπεζας».

Προηγουμένως, είχε διεξαχθεί το τελευταίο πάνελ του digital economy forum 2025, με τίτλο «Από την Πρόοδο στο Μέλλον: Ο Νέος Χάρτης της Φορολογικής Διοίκησης», όπου ο Διοικητής της ΑΑΔΕ, εκπρόσωποι θεσμικών φορέων αλλά και επιχειρήσεων ψηφιακής τεχνολογίας, που δραστηριοποιούνται με επιτυχία στον συγκεκριμένο κλάδο, αναφέρθηκαν στα νέα δεδομένα που έχει δημιουργήσει η αξιοποίηση της ψηφιακής τεχνολογίας στο χώρο της φορολογικής διοίκησης.

Την ενότητα άνοιξε με την ομιλία του ο Διοικητής της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ), κύριος Γιώργος Πατσιλής, δίνοντας, αρχικά, το ευρύτερο πλαίσιο του μετασχηματισμού της φορολογικής διοίκησης στην Ελλάδα. «Δεν αφήσαμε την κρίση να πάει ανεκμετάλλευτη. Δεν είχαμε και άλλη επιλογή. Ήμασταν καταδικασμένοι να πετύχουμε σε πολύ δύσκολες συνθήκες. Έχουμε δουλέψει πολύ εντατικά, για να φέρουμε αυτό τον ψηφιακό μετασχηματισμό της ΑΑΔΕ, ο οποίος έχει δημιουργήσει μία νέα πραγματικότητα», δήλωσε ο κύριος Πατσιλής.

Συνέχεια στη σελ 15

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΟ DIGITAL ECONOMY FORUM 2025 – Η ΑΠΟΝΟΜΗ ΤΩΝ ΒΡΑΒΕΙΩΝ WITSA

Συνέχεια από σελ 14

Κάνοντας μια ανασκόπηση στο μέχρι τώρα έργο της ΑΑΔΕ, ο κύριος Πιτσιλός υπογράμμισε ότι «σήμερα η φορολογική συμμόρφωση γίνεται πιο ασφαλής και προβλέψιμη», ενώ συμπλήρωσε πως «το myAADE, το myDATA, η διασύνδεση των POS με τις ταμειακές, το ψηφιακό δελτίο αποστολής, το ψηφιακό πελατολόγιο και η ηλεκτρονική τιμολόγηση, που έρχεται, είναι μερικά από τα μέτρα που έχουν αλλάξει τον τρόπο με τον οποίο οι πολίτες και οι επιχειρήσεις συναλλάσσονται με την φορολογική διοίκηση».

Αναφερόμενος σε ένα από τα πιο πρόσφατα μέτρα, ο κύριος Πιτσιλός μίλησε για το my1521, το «νέο πανκαναλικό σύστημα άμεσας, ενιαίας και φιλικής εξυπηρέτησης και συγκέντρωσης όλων των πληροφοριών σε ένα σημείο, λύνοντας ένα πολύ μεγάλο πρόβλημα στον τομέα αυτό. Διότι, μέχρι και τον Σεπτέμβριο του 2025, ο κόσμος περίμενε 40 και 50 λεπτά για να μιλήσει στο τηλέφωνο με εμάς. Πλέον, ο μέσος χρόνος αναμονής είναι μεταξύ 12 και 15 δευτερολέπτων, ανάλογα και με τον φόρτο εργασίας».

Με το βλέμμα στο μέλλον, ο κύριος Πιτσιλός δήλωσε πως «κατευθυνόμαστε σε αυτό που στην Ευρώπη και στον σύγχρονο κόσμο ονομάζουμε tax administration 3.0. Ο φόρος απλά συμβαίνει ("tax just happens"). Δηλαδή, μέσα από την διασύνδεση των συστημάτων, τα φορολογικά γεγονότα καταγράφονται ψηφιακά τη στιγμή που συμβαίνουν και φεύγουμε πια από μία λογική ότι πρέπει, σε κάποια επαναλαμβανόμενη στιγμή, να μαζεύουμε χαρτιά για να εκπληρώσουμε μια φορολογική υποχρέωση».

Το πάνελ συντόνισε ο Ειδικός Γραμματέας του ΣΕΠΕ, κύριος

Νίκος Ροδόπουλος, ο οποίος υποστήριξε ότι «η πρόκληση στη χώρα μας δεν είναι να βοηθήσουμε απλώς τις επιχειρήσεις, αλλά να τις βοηθήσουμε να γίνουν οργανωμένες, βιώσιμες και ουσιαστικές ως προς το αποτύπωμα τους στην οικονομία. Η πολύ μικρή επιχείρηση δημιουργεί τεράστιο βάρος σε όλο το οικοσύστημα της επιχειρηματικότητας, οπότε πρέπει να την βοηθήσουμε να μεγαλώσει, να οργανωθεί και να μπορεί να ανταπεξέλθει στην οποιαδήποτε διοικητική επιβάρυνση».

Ο Διοικητής της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ), κύριος Γιώργος Πιτσιλός, τόνισε ότι η Ελλάδα που κάποτε θεωρούνταν παρίας, σήμερα θεωρείται φάρος διεθνώς. Υπογράμμισε πως αυτή η μεταστροφή είναι ένας ακόμα λόγος που η Ελλάδα απέκτησε επενδυτική βαθμίδα. Δίνοντας ένα παράδειγμα της νέας φορολογικής διοίκησης, ανέφερε ότι «σε 10 χρόνια δεν θα μιλάμε για ηλεκτρονική τιμολόγηση, θα μιλάμε για τιμολόγηση σκέτο. Θα είναι πλήρως ψηφιακή. Σε επίπεδο Ευρώπης είμαστε οι πιο cutting-edge σε αυτό το κομμάτι».

Στο ίδιο πάνελ ο Πρόεδρος του Οικονομικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, κύριος Κωνσταντίνος Β. Κόλλιας, δήλωσε για τις μελλοντικές μεταρρυθμίσεις ότι «το θέμα είναι να βρίσκουμε εργαλεία για την πάταξη της φοροδιαφυγής και να διασυνδέουμε δημόσια συστήματα μεταξύ τους, ώστε να γλυτώνουν χρόνο οι επιχειρήσεις και οι ελεύθεροι επαγγελματίες και να μην δηλώνουμε για παράδειγμα, τα ίδια έγγραφα σε διαφορετικούς φορείς».

Τις θέσεις του επί του ζητήματος παρουσίασε και ο Πρόεδρος ΔΣ του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Λιανικής Πωλήσεως Ελλάδος (ΣΕΛΠΕ), κύριος Κώστας Γεράρδος. Συγκεκριμένα, πρότεινε τη μείωση του διοικητικού βάρους στις εταιρίες που διενεργούν τον κύριο όγκο των συναλλαγών και της φορολογίας, καθώς

και την επιβάρυνση των μακροχρόνια φορολογικά συντετών. Παίρνοντας το λόγο ο Πρόεδρος ΔΣ της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Φοροτεχνικών Ελευθέρων Επαγγελματιών (Π.Ο.Φ.Ε.Ε.), κύριος Δημήτρης Χριστοφοράκης, σημείωσε ότι η συνδεσιμότητα του Δημοσίου θα φέρει μείωση του λεγόμενου διοικητικού κόστους, απελευθερώνοντας χρόνο, τόσο από τους λογιστές όσο και από τις επιχειρήσεις. Ακολούθως συμπλήρωσε ότι «θα πρέπει να κλείσουμε κάθε βαλβίδα φοροδιαφυγής, η οποία καταπολεμάται με μεγαλύτερη διαφάνεια στο myAADE».

Ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της ENTERSOFTONE, κύριος Αντώνης Κοτσαμανίδης, προχώρησε στη διαπίστωση ότι ο κλάδος της ψηφιακής τεχνολογίας έχει ευνοηθεί αρκετά από τις μεταρρυθμίσεις. Στην συνέχεια, δήλωσε πως «αυτό που θα θέλαμε είναι να συνεχιστεί η καλή συνεργασία μεταξύ ΑΑΔΕ-ΣΕΠΕ-υπόλοιπων φορέων και να δούμε ποιο θα είναι το επόμενο myDATA. Έγιναν πολλά βήματα, πολύ γρήγορα και τώρα, με καθαρό μυαλό, πρέπει να υπάρξει μια φάση απλοποίησης και βελτιστοποίησης».

Τέλος, ο Ιδρυτής, Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του Ομίλου Εταιρειών EPSILONNET, κύριος Ιωάννης Μίκος, εξέφρασε την άποψη ότι τα τελευταία χρόνια η ψηφιοποίηση της φορολογικής διοίκησης έχει κάνει άλματα, αποτελώντας την κινητήρια δύναμη της ελληνικής οικονομίας και επιχειρηματικότητας. Μιλώντας για τη Βιομηχανία λογισμικού, τόνισε πως «έχουμε καινοτομία σε πανευρωπαϊκό επίπεδο. Όλη αυτή η εμπειρία που αποκομίζουμε μπορεί να αποτελέσει μοχλό εξωστρέφειας για την Ελλάδα. Η βιομηχανία λογισμικού στην Ελλάδα έχει βάσεις για περισσότερη ανάπτυξη. Έχουμε και τεχνική αρτιότητα και εξαιρετικές τιμές, σε σχέση με αντίστοιχα ξένα προϊόντα».

ΠΟΣΟΣΤΟ 98,7% ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΧΟΥΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ ΓΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΥΣ ΣΚΟΠΟΥΣ

Σε σύνολο 47.849 επιχειρήσεων της χώρας με απασχόληση 10 άτομα και άνω, οι 47.246 επιχειρήσεις έχουν εφέτος πρόσβαση στο διαδίκτυο για επαγγελματικούς σκοπούς, ποσοστό 98,7%. Στην πρόσβαση συμπεριλαμβάνεται σταθερή και κινητή σύνδεση.

Ενώ στο σύνολο των 47.849 επιχειρήσεων με απασχόληση 10 άτομα και άνω, με συνολικό κύκλο εργασιών 380,8 δισ. ευρώ, οι 12.347 έλαβαν παραγγελίες μέσω ιστοσελίδας ή ειδικών εφαρμογών ή μέσω μηνυμάτων τύπου EDI (ποσοστό 25,8%) και ο κύκλος εργασιών από αυτές τις παραγγελίες ανήλθε σε 36,1 δισ. ευρώ, ποσοστό 9,5% του συνολικού κύκλου εργασιών.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα επίσης με την έρευνα χρήσης τεχνολογιών πληροφόρησης και ηλεκτρονικού εμπορίου στις επιχειρήσεις της ΕΛΣΤΑΤ, με περίοδο αναφοράς των στοιχείων το διάστημα 1η Ιανουαρίου 2025- 15 Σεπτεμβρίου 2025:

Από τις 47.246 επιχειρήσεις που έχουν πρόσβαση στο διαδίκτυο, οι 12.333 (ποσοστό 26,1%) πραγματοποίησαν ανάλυση δεδομένων από τους ίδιους τους υπαλλήλους τους.

Ο συνολικός αριθμός των επιχειρήσεων που πραγματοποίησαν ανάλυση δεδομένων είτε από τους υπαλλήλους τους είτε από εξωτερικό προμηθευτή ήταν 15.047 (ποσοστό 31,8%).

Σύμφωνα παράλληλα με τα αποτελέσματα της έρευνας, 3.868

επιχειρήσεις (ποσοστό 8,2%), από τις 47.246 που έχουν πρόσβαση στο διαδίκτυο χρησιμοποιούν συστήματα τεχνητής νοημοσύνης.

Σημειώνεται ότι με τον όρο «ηλεκτρονικό εμπόριο» εννοείται η πώληση ή η αγορά αγαθών ή υπηρεσιών που διενεργούνται μέσω δικτύων υπολογιστών με μεθόδους που έχουν σχεδιαστεί αποκλειστικά για την αποστολή ή τη λήψη παραγγελιών. Η πληρωμή και η παράδοση των αγαθών ή υπηρεσιών δεν γίνεται απαραίτητα ηλεκτρονικά. Παραγγελίες που λαμβάνονται μέσω τηλεφώνου, fax και δακτυλογραφημένων μηνυμάτων ηλεκτρονικού ταχυδρομείου (e-mail) δε θεωρούνται ηλεκτρονικό εμπόριο.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ 12,6 ΔΙΣ ΣΤΟ ΕΝΔΕΚΑΜΗΝΟ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ-ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ 2025

Με πρωτογενές πλεόνασμα του κρατικού προϋπολογισμού που ανήλθε στα 12,6 δισ. ευρώ έκλεισε το ενδεκάμηνο Ιανουαρίου-Νοεμβρίου, παρουσιάζοντας υπέρβαση της τάξεως των 5 δισ. ευρώ έναντι των εκτιμήσεων στις οποίες είχε στηριχθεί η Εισηγητική Έκθεση του Κρατικού Προϋπολογισμού που ψηφίστηκε την Τρίτη του βράδυ από την Ολομέλεια της Βουλής. Ωστόσο, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημαίνεται σε ανακοίνωση του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, η υπέρβαση αποδίδεται σε ταμειακή βάση που δεν ταυτίζεται με τη δημοσιονομική, ενώ περιλαμβάνονται και εισπράξεις που αφορούν το 2024 και αφαιρούνται από τα έσοδα του τρέχοντος Προϋπολογισμού.

Με τα δεδομένα αυτά πάντως, στο ενδεκάμηνο του 2025 τα καθαρά έσοδα διαμορφώθηκαν σε 68,7 δισ. ευρώ, ξεπερνώντας τον στόχο κατά 2,26 δισ. ευρώ, ενώ οι δαπάνες ανήλθαν σε 63,6 δισ. ευρώ, μειωμένες κατά 2,65 δισ. ευρώ έναντι του στόχου. Η υπέρβαση των εσόδων οφείλεται κυρίως στην εισπράξη 2,109 δισ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης τον Νοέμβριο αντί τον Δεκέμβριο, ενώ οι δαπάνες μειώθηκαν, κυρίως, λόγω ετεροχρονισμού πληρωμών σε μεταβιβάσεις, εξοφλητικά και επενδυτικές δαπάνες.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με ανακοίνωση την οποία εξέδωσε το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους, τα στοιχεία εκτέλεσης του κρατικού προϋπολογισμού, σε τροποποιημένη ταμειακή βάση, για την περίοδο του Ιανουαρίου-Νοεμβρίου 2025, εμφανίζουν:

- πλεόνασμα στο ισοζύγιο του κρατικού προϋπολογισμού ύψους 5,131 δισ. ευρώ έναντι του επικαιροποιημένου στόχου για πλεόνασμα 0,225 δισ. ευρώ που έχει περιληφθεί για το αντίστοιχο διάστημα του 2025 στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2026 και πλεονάσματος 4,375 δισ. ευρώ το αντίστοιχο διάστημα του 2024.

- πρωτογενές πλεόνασμα ύψους 12,646 δισ. ευρώ, έναντι στόχου για πρωτογενές πλεόνασμα 7,695 δισ. ευρώ και πρωτογενούς πλεονάσματος 12,011 δισ. ευρώ για την ίδια περίοδο το 2024.

Αναφορικά με την παρατηρούμενη υπέρβαση έναντι των στόχων στο σκέλος των εσόδων, από το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών σημειώνεται ότι -κατά κύριο λόγο- οφείλεται στην εισπράξη στις 26 Νοεμβρίου, ποσού ύψους 2,109 δισ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, που είχε προβλεφθεί για εισπράξη τον μήνα Δεκέμβριο 2025 και συνεπώς στο δελτίο Εκτέλεσης Προϋπολογισμού του Δεκεμβρίου 2025, η διαφορά θα εξορροηθεί.

Εξαιρουμένου του ανωτέρω ποσού τα καθαρά έσοδα παρουσιάζουν υπέρβαση κατά 150 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2026.

Επιπλέον, στο σκέλος του Τακτικού Προϋπολογισμού, οι πληρωμές εμφανίζονται μειωμένες κατά 2,038 δισ. ευρώ σε σχέση

με τον στόχο, που σχετίζεται κυρίως με τον ετεροχρονισμό των μεταβιβατικών πληρωμών προς Ασφαλιστικά Ταμεία και λοιπούς φορείς γενικής κυβέρνησης ύψους 922 εκατ. ευρώ και των ταμειακών πληρωμών των εξοφλητικών προγραμμάτων ύψους 554 εκατ. ευρώ, που δεν επηρεάζουν το αποτέλεσμα της Γενικής Κυβέρνησης σε δημοσιονομικούς όρους, ενώ παρατηρείται ετεροχρονισμός επενδυτικών δαπανών ύψους 0,609 δισ. ευρώ.

Εξαιρώντας τα ανωτέρω ποσά, η υπέρβαση στο πρωτογενές αποτέλεσμα έναντι των στόχων του προϋπολογισμού, εκτιμάται σε 195 εκατομμύρια ευρώ.

Επισημαίνεται ότι το πρωτογενές αποτέλεσμα σε δημοσιονομικούς όρους διαφέρει από το αποτέλεσμα σε ταμειακούς όρους. Επιπρόσθετα, τα ανωτέρω αφορούν στο πρωτογενές αποτέλεσμα της Κεντρικής Διοίκησης και όχι στο σύνολο της Γενικής Κυβέρνησης, ο οποίος περιλαμβάνει και τα δημοσιονομικά αποτελέσματα των Νομικών Προσώπων, των ΟΤΑ και των ΟΚΑ - Οργανισμών Κοινωνικής Ασφάλισης.

Αναλυτικότερα:

1. Την περίοδο Ιανουαρίου-Νοεμβρίου 2025, το ύψος των καθαρών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθε σε 68,742 δισ. ευρώ, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 2,259 δισ. ευρώ έναντι του στόχου που έχει περιληφθεί για το αντίστοιχο διάστημα στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2026. Η υπερεκτέλεση αυτή οφείλεται κυρίως στην εισπράξη, κατά τον μήνα Νοέμβριο, της έκτης δόσης από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΤΑΑ), ύψους 2,109 δισ. ευρώ, η οποία είχε προβλεφθεί ότι θα εισπραχθεί τον Δεκέμβριο 2025. Εξαιρουμένου του ανωτέρω ποσού από το ΤΑΑ, τα καθαρά έσοδα παρουσιάζουν αύξηση κατά 0,150 δισ. ευρώ ή 0,2% έναντι του στόχου.

Τα έσοδα από φόρους ανήλθαν σε 64,970 δισ. ευρώ, αυξημένα κατά 0,334 δισ. ευρώ ή 0,5% έναντι του στόχου που έχει περιληφθεί για το αντίστοιχο διάστημα στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2026.

Οι επιστροφές εσόδων ανήλθαν σε 7,817 δισ. ευρώ, αυξημένες κατά 50 εκατ. ευρώ από τον στόχο (7,767 δισ. ευρώ), που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2026. Τα έσοδα του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) ανήλθαν σε 3,042 δισ. ευρώ, μειωμένα κατά 26 εκατ. ευρώ από τον στόχο (3,068 δισ. ευρώ), που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2026.

Η ακριβής κατανομή μεταξύ των κατηγοριών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού θα πραγματοποιηθεί με την έκδοση των οριστικών στοιχείων σε λίγες ημέρες.

2. τον μήνα Νοέμβριο 2025 το σύνολο των καθαρών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθε στα 7,821 δισ. ευρώ, αυξημένο κατά 2,192 δισ. ευρώ έναντι του μηνιαίου στόχου, εξαιτίας κυρίως της εισπράξης τον Νοέμβριο ποσού 2,109 δισ. ευρώ από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, όπως

προαναφέρθηκε. Μην συμπεριλαμβανομένου του ανωτέρω ποσού, τα καθαρά έσοδα παρουσιάζουν αύξηση κατά 0,083 δισ. ευρώ έναντι του στόχου που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2026.

Τα έσοδα από φόρους ανήλθαν σε 5,764 δισ. ευρώ, αυξημένα κατά 271 εκατ. ευρώ ή 4,9% έναντι του στόχου που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2026.

Οι επιστροφές εσόδων ανήλθαν σε 499 εκατ. ευρώ, αυξημένες κατά 50 εκατ. ευρώ από τον στόχο (449 εκατ. ευρώ).

Τα έσοδα του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) ανήλθαν σε 112 εκατ. ευρώ, μειωμένα κατά 26 εκατ. ευρώ από τον στόχο (138 εκατ. ευρώ).

Οι δαπάνες του Κρατικού Προϋπολογισμού για την περίοδο του Ιανουαρίου - Νοεμβρίου 2025 ανήλθαν στα 63,611 δισ. ευρώ και παρουσιάζονται μειωμένες κατά 2,647 δισ. ευρώ έναντι του στόχου (66,258 δισ. ευρώ), που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2026. Επίσης, είναι αυξημένες σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2024 κατά 1,266 δισ. ευρώ, κυρίως λόγω της αύξησης των μεταβιβάσεων σε Ασφαλιστικά Ταμεία - ΟΚΑ και των δαπανών του ΤΑΑ.

Στο σκέλος του Τακτικού Προϋπολογισμού, οι πληρωμές εμφανίζονται μειωμένες κατά 2,038 δισ. ευρώ σε σχέση με τον στόχο, που σχετίζεται κυρίως με τον ετεροχρονισμό των μεταβιβατικών πληρωμών προς τους ΟΚΑ και λοιπούς φορείς γενικής κυβέρνησης κατά 922 εκατ. ευρώ και των ταμειακών πληρωμών των εξοφλητικών προγραμμάτων κατά 554 εκατ. ευρώ.

Αξιοσημειώτες μεταβιβάσεις είναι οι ακόλουθες:

- οι μεταβιβάσεις προς τα νοσοκομεία και την Πρωτοβάθμια Φροντίδα Υγείας ύψους 1,164 δισ. ευρώ,
- η μεταβίβαση ύψους 400 εκατ. ευρώ για την κάλυψη κόστους παροχής υπηρεσιών κοινής ωφελείας στον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας (ΥΚΩ), σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο άρθρο 55 του Ν.4508/2017 (Α' 200),
- η επιχορήγηση ύψους 557 εκατ. ευρώ προς την Εθνική Κεντρική Αρχή Προμηθειών Υγείας (Ε.Κ.Α.Π.Υ.) για την προμήθεια φαρμακευτικών σκευασμάτων, προϊόντων και υπηρεσιών υγείας, για λογαριασμό των δημόσιων νοσοκομείων,
- οι επιχορηγήσεις προς τους συγκοινωνιακούς φορείς (ΟΑΣΑ, ΟΑΣΘ και ΟΣΕ) ύψους 328 εκατ. ευρώ και
- η επιχορήγηση προς τα Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα ύψους 154 εκατ. ευρώ.

Οι πληρωμές στο σκέλος των επενδυτικών δαπανών ανήλθαν στα 10,83 δισ. ευρώ, μειωμένες κατά 609 εκατ. ευρώ σε σχέση με τον στόχο που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2026. Ταυτόχρονα, παρουσιάζονται αυξημένες σε σχέση με τις αντίστοιχες πληρωμές του 2024 κατά 549 εκατ. ευρώ.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΣΗΜΕΡΑ ΤΟ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΕΘΝΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Μαζί και η τροπολογία για τα δάνεια σε ελβετικό φράγκο

Στην Ολομέλεια εισάγεται σήμερα για συζήτηση το σχέδιο νόμου του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών «Νέο Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης, μεταφορά Οργανισμού Πληρωμών και Ελέγχου Κοινοτικών Ενισχύσεων Προσανατολισμού και Εγγυήσεων στην Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων και λοιπές διατάξεις» το οποίο ψηφίστηκε κατά πλειοψηφία και κατά τη δεύτερη ανάγνωση του από την Επιτροπή Οικονομικών Υποθέσεων. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο νομοσχέδιο θα κατατεθεί και η υπουργική τροπολογία σχετικά με τα δάνεια σε ελβετικό φράγκο που εξήγγειλε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης στη συζήτηση του Κρατικού Προϋπολογισμού για το 2026. Η ψήφιση του νομοσχεδίου και των τροπολογιών θα διεξαχθεί την Παρασκευή, καθώς όπως ανέφερε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης η ΝΔ θα καταθέσει αίτημα ονομαστικής ψηφοφορίας.

Το νομοσχέδιο του Υπουργείου Οικονομικών ψηφίστηκε κατά πλειοψηφία επί της αρχής και κατά την Β' ανάγνωσή του από την Επιτροπή. Ειδικότερα, «υπέρ» του σχεδίου νόμου ψήφισε η ΝΔ, καταψήφισαν ΚΚΕ, Νέα Αριστερά και Πλεύση Ελευθερίας ενώ ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ, ΣΥΡΙΖΑ, Ελληνική Λύση και "Νίκη" επιφυλάχθηκαν να τοποθετηθούν κατά την αυριανή συζήτηση στην Ολομέλεια.

Ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας Νίκος Παπαθανάσης, ολοκληρώνοντας τη συζήτηση στην Επιτροπή και αναφερόμενος στις διατάξεις για το «Νέο Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης» είπε ότι το νομοσχέδιο αυτό «αποτυπώνει την αναπτυξιακή πορεία της χώρας, που έχει ξεκινήσει με μια στρατηγική που ξεκίνησε από το 2019 και βλέπει την Ελλάδα του 2030».

Όταν σχεδιάζουμε το μέλλον, είπε ο κ. Παπαθανάσης «έχουμε υποχρέωση αυτός ο σχεδιασμός να είναι μακροχρόνιος, να θέτουμε τις βάσεις με καθαρή ορατότητα των υποχρεώσεων που έχει το κράτος, έτσι ώστε να μην μεταφέρουμε βαρίδια και βάρη που παρελθόντος στις επόμενες γενιές». Παρατήρησε ότι όσο πιο δυνατό είναι το κράτος δημοσιονομικά, τόσο μεγαλύτερα είναι και τα μερίσματα που επιστρέφουν στην κοινωνία και την οικονομία. «Και επειδή το σημαντικό για εμάς ως κυβέρνηση είναι η κοινωνία, θα πρέπει να πούμε ότι ένα μέρος της ενίσχυσης της κοινωνίας προκύπτει μέσα από τα μερίσματα που

προέρχονται από την Ανάπτυξη, που είναι αποτέλεσμα της υλοποίησης του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης συνεπικουρούμενο και από τα ευρωπαϊκά Προγράμματα». «Οι πόροι που διαθέτουμε για την καθημερινότητα των πολιτών, είναι αυτοί που προκύπτουν από τους ευρωπαϊκούς και εθνικούς πόρους» σημείωσε ο αναπληρωτής υπουργός προσθέτοντας πως «η σωστή και η καλή διαχείριση των ευρωπαϊκών πόρων ακολουθώντας μια στρατηγική μάς δίνει τη δυνατότητα να δούμε τι έρχεται στο μέλλον» ενώ για το εθνικό σκέλος «θα πρέπει να είμαστε προσεκτικοί δημοσιονομικά, να μην επιβαρύνουμε δυσανάλογα τον Προϋπολογισμό. Με δράσεις που μπορεί να έχουν θετική επίπτωση στην καθημερινότητα των πολιτών αλλά και να μην επιβαρύνουμε τον Προϋπολογισμό παραπάνω της δυνατότητας που έχουμε ως χώρα». Και αυτό κάνει το παρόν σχέδιο νόμου» είπε ο κ. Παπαθανάσης. «Δημιουργώντας μια ορατότητα υποχρεώσεων, βάζοντας τάξη στην πορεία των δημοσιονομικών σε ό,τι έχει σχέση με τις δημόσιες επενδύσεις - όπου τμήμα τους είναι και η στήριξη των ιδιωτικών επενδύσεων, που με τη σειρά τους δημιουργούν ανάπτυξη, νέες θέσεις εργασίας, υψηλότερους μισθούς, ανταγωνισμό στην αγορά».

Ερωτηθείς από τους εισηγητές του ΠΑΣΟΚ ΚΙΝΑΛ και του ΣΥΡΙΖΑ για το εάν η κυβέρνηση θα καταθέσει ως τροπολογία στο παρόν σχέδιο νόμου τη διάταξη για τους δανειολήπτες με ρήτρα ελβετικού φράγκου, ο κ. Παπαθανάσης είπε ότι η νομοθετική παρέμβαση που «πράγματι θα κατατεθεί στο παρόν σχέδιο νόμου, είναι μια δίκαιη και θεσμική πράξη υπευθυνότητας που την οφείλουμε απέναντι στους συμπολίτες που έχουν δανειστεί με ρήτρα ελβετικού φράγκου». Προσέθεσε ότι «πράγματι, υπήρξε ένα κοινωνικό και οικονομικό πρόβλημα για αυτούς τους δανειολήπτες που δεν μπορεί να λυθεί μόνο μέσα από τα Δικαστήρια ή με αποσπασματικές τραπεζικές ρυθμίσεις» σημειώνοντας ότι με την τροπολογία «θα αντιμετωπίσουμε ένα σημαντικό πρόβλημα που δημιουργήθηκε στα δάνεια αυτά που κυρίως χορηγήθηκαν την περίοδο 2005 - 2009, σε ένα εντελώς διαφορετικό τότε διεθνές περιβάλλον». Εκείνη την εποχή, ανέφερε, «δεν υπήρχε καμία διεθνής πρόβλεψη για έντονη ανατίμηση του ελβετικού φράγκου. Το επιτόκιο του ελβετικού φράγκου ήταν σταθερά χαμηλό-

τερο του ευρώ. Η διεθνής χρηματιστηριακή κρίση όμως ανέτρεψε αυτά τα δεδομένα καθώς επήλθε σημαντική ανατίμησή του, με αποτέλεσμα ακόμη και να παρέμβει η Κεντρική Ελβετική Τράπεζα».

Ο αναπληρωτής υπουργός είπε πως με την τροπολογία αυτή «η κυβέρνηση θα προσφέρει επιλογές». «Η ρύθμιση σέβεται απολύτως την ελευθερία των οφειλετών, δεν υποχρεώνει κανέναν εάν δεν το θελήσει να αλλάξει το δάνειό του» επισήμανε και προσέθεσε: «Η πρώτη επιλογή, που θα προσφέρεται από την διάταξη θα είναι ο εξωδικαστικός μηχανισμός και θα αφορά τους μη ενήμερους οφειλές. Η λύση που θα παράγεται από τον αλγόριθμο του εξωδικαστικού μηχανισμού θα δεσμεύει υποχρεωτικά τους πιστωτές. Η δεύτερη επιλογή, είναι η άμεση και καθαρή λύση της μετατροπής».

Οι δύο αυτές επιλογές της ρύθμισης της τροπολογίας τόνισε ο κ. Παπαθανάσης, «έχει ισχυρό κοινωνικό πρόσημο, δίνει έμφαση στην ελάφρυνση των οικονομικά ασθενέστερων οφειλετών, με κλιμακωτή ελάφρυνση που φτάνει στο πολύ υψηλό ποσοστό του 50%».

Ο εισηγητής του ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ Γιώργος Νικητιάδης υποστήριξε ότι η διάταξη για τα δάνεια σε ελβετικό φράγκο δεν θα πρέπει να κατατεθεί ως τροπολογία αλλά ως αυτοτελής ή ως μέρος νομοσχεδίου προκειμένου να υπάρξει χρόνος μελέτης αλλά κυρίως ακρόαση προκειμένου οι εκπρόσωποι αυτών των δανειοληπτών να καταθέσουν τις απόψεις τους για τη ρύθμιση που φέρνει η κυβέρνηση. Δεν μπορούμε, είπε, για ένα τόσο σοβαρό ζήτημα να μην υπάρχει χρόνος ούτε μελέτης του από τα κόμματα. Ο κ. Νικητιάδης, παράλληλα κατέθεσε στην Επιτροπή και μια σχετική τροπολογία για το θέμα που είχε καταθέσει το ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ αλλά η κυβέρνηση δεν την είχε κάνει αποδεκτή και δεν την έθεσε σε ψηφοφορία στην Ολομέλεια.

Στο ίδιο μήκος, το να μην κατατεθεί στο παρόν σχέδιο νόμου η ρύθμιση ως τροπολογία, τάχθηκε και ο ειδικός αγορητής του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ Βασίλης Κόκκαλης προκειμένου αυτή να τεθεί στην Επιτροπή Οικονομικών σε ακρόαση φορέων, ειδικά από την στιγμή που υπάρχει και Σύλλογος Δανειοληπτών σε Ελβετικό Φράγκο.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΣΕΤΕ: ΣΤΟΥΣ 10 ΚΟΡΥΦΑΙΟΥΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥΣ, ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ, Η ΕΛΛΑΔΑ Όλ. Κεφαλογιάννη: Το 2025 θα είναι ένα ακόμη ορόσημο για τον ελληνικό τουρισμό

«Το κεντρικό μήνυμα του συνεδρίου του ΣΕΤΕ “TOURISM AHEAD”, συμπυκνώνει τη φιλοσοφία που πρέπει να υιοθετήσουμε όλοι για τον ελληνικό τουρισμό. Μία φιλοσοφία που δεν εξαντλείται στη διαχείριση του παρόντος, αλλά επενδύει στο αύριο. Επενδύει σε έναν τουρισμό που δεν μετριέται μόνο σε αριθμούς αλλά σε μακροπρόθεσμη αξία, στη συνολική του συμβολή στην κοινωνία, στην οικονομία, και στον πολιτισμό της χώρας. Σε ένα τουρισμό που όχι μόνο προσαρμόζεται στις αλλαγές αλλά τις διαμορφώνει και τις αξιοποιεί. Που επενδύει στη γνώση, στην καινοτομία και στη συνεργασία». Τα παραπάνω ανέφερε σε ομιλία της η υπουργός Τουρισμού Όλγα Κεφαλογιάννη στο ετήσιο συνέδριο του ΣΕΤΕ στο Ωδείο Αθηνών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Εστιάζοντας στην πορεία του ελληνικού τουρισμού η υπουργός ανέφερε ότι η Ελλάδα συγκαταλέγεται πλέον στους 10 κορυφαίους τουριστικούς προορισμούς, παγκοσμίως. Το 2024, επισκέφτηκαν τη χώρα μας πάνω από 40 εκατομμύρια ταξιδιώτες (συνυπολογίζοντας και τους επιβάτες κρουαζιέρας) με εισπράξεις από τον εισερχόμενο τουρισμό που άγγιξαν τα 21,6 δισεκατομμύρια ευρώ και διψήφια ποσοστά αύξησης, σε σχέση με το 2023, σε αφίξεις και έσοδα, κατά τους «πλάγιους» και χειμερινούς μήνες.

Για το έτος που κλείνει, τα έως σήμερα διαθέσιμα στοιχεία, δείχνουν ότι το 2025 θα είναι ένα ακόμη ορόσημο για τον ελληνικό τουρισμό. Στο διάστημα από τον Ιανουάριο έως τον Σεπτέμβριο, καταγράφηκε αύξηση 4% στις αφίξεις, ενώ οι εισπράξεις ξεπέρασαν τα 20 δισ. ευρώ, αυξημένες κατά 9%, σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2024. Σε σύγκριση μάλιστα με το 2019, οι εισπράξεις στο 9μηνο, ήταν υψηλότερες κατά περισσότερα από 4 δισ. ευρώ, επιβεβαιώνοντας την ισχυρή δυναμική του ελληνικού τουρισμού.

«Πρόκειται για μια δυναμική που ασφαλώς δεν προέκυψε τυχαία» ανέφερε η υπουργός και συμπλήρωσε ότι «είναι αποτέλεσμα πολιτικών επιλογών και συντεταγμένης, εθνικής κυβερνητικής στρατηγικής».

Στην ομιλία της η κυρία Κεφαλογιάννη ανέλυσε τον κεντρικό στόχο της στρατηγικής του υπουργείου Τουρισμού στο επίκεντρο του οποίου βρίσκεται η ποιοτική και βιώσιμη ανάπτυξη του ελληνικού τουρισμού, 12 μήνες τον χρόνο και σε ολόκληρη την Ελλάδα.

Σε αυτή την κατεύθυνση, όπως είπε, το υπουργείο Τουρισμού εφαρμόζει ένα μείγμα πολιτικής για:

- τον εμπλουτισμό και τη διαφοροποίηση της τουριστικής προσφοράς...

- τον εκσυγχρονισμό των τουριστικών υποδομών

- την αναβάθμιση της ποιότητας των τουριστικών υπηρεσιών,

- με έμφαση στην ενίσχυση της τουριστικής εκπαίδευσης και κατάρτισης και

- την ψηφιοποίηση της τουριστικής προβολής, καθώς και των εργαλείων διαμόρφωσης της ταξιδιωτικής εμπειρίας.

Για την επίτευξη των στρατηγικών στόχων, το υπουργείο προχωρά σε σημαντικές θεσμικές παρεμβάσεις, με νομοθετικές πρωτοβουλίες που διαμορφώνουν ένα ευνοϊκότερο πλαίσιο για τις επενδύσεις. Με τη θεσμοθέτηση νέων τουριστικών προϊόντων, ποιοτικής και ήπιας ανάπτυξης, που εμπλουτίζουν την τουριστική προσφορά. Ενώ, στην κατεύθυνση της περιβαλλοντικής βιώσιμης ανάπτυξης το υπουργείο προχώρησε στη θεσμοθέτηση ενός υποχρεωτικού συστήματος κατάταξης των ξενοδοχείων, με βάση την περιβαλλοντική τους απόδοση. Πρόκειται για ένα σύστημα που εστιάζει στην εξοικονόμηση και τη βιώσιμη διαχείριση πόρων και είναι αποτέλεσμα της συνεργασίας του Ξενοδοχειακού Επιμελητηρίου και του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος.

Παράλληλα, από την 1η Οκτωβρίου τέθηκε σε εφαρμογή το πλαίσιο που ορίζει για πρώτη φορά, λειτουργικές προδιαγραφές και προδιαγραφές ασφαλείας, για τα ακίνητα που μισθώνονται βραχυχρόνια. Με έναρξη, ταυτόχρονα, ελέγχων τήρησης των προδιαγραφών αυτών, είτε από μεκτά κλιμάκια των Υπηρεσιών του υπουργείου Τουρισμού και της ΑΑΔΕ, είτε αυτοτελώς.

Στο πεδίο των έργων ενίσχυσης της βιωσιμότητας, με χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, ολοκληρώνεται το έργο που θα συμβάλει στη βιώσιμη διαχείριση και την πλέον αποδοτική προβολή των προορισμών μας. Συγκεκριμένα, προωθείται ένα σύγχρονο μοντέλο διακυβέρνησης στον τουρισμό υποστηρίζοντας τη σύσταση και λειτουργία Οργανισμών Διαχείρισης και Προώθησης Προορισμών (των DMMOs) σε Περιφέρειες και Δήμους της χώρας.

Παράλληλα, ολοκληρώνεται το έργο για το Εθνικό Παρατη-

ρήριο Βιώσιμης Τουριστικής Ανάπτυξης, που αναπτύσσεται στο υπουργείο Τουρισμού το οποίο περιλαμβάνει τη δημιουργία της σχετικής ψηφιακής πλατφόρμας.

Σε ευθυγράμμιση με το Στατιστικό Πλαίσιο του Παγκόσμιου Οργανισμού Τουρισμού για τη Μέτρηση της Βιώσιμης Τουριστικής ανάπτυξης, το Παρατηρήριο θα συγκεντρώνει και θα επεξεργάζεται κρίσιμους περιβαλλοντικούς, κοινωνικούς και οικονομικούς δείκτες. Ενώ, θα διαλειτουργεί με τα 13 αντίστοιχα Περιφερειακά Παρατηρήρια, που δημιουργούνται στο πλαίσιο του ίδιου έργου. Παράλληλα, εφαρμόζονται στοχευμένες πολιτικές για την διαφοροποίηση και τον εμπλουτισμό της τουριστικής προσφοράς με επενδύσεις σε ειδικές μορφές τουρισμού και στη διασύνδεση του πολιτιστικού κεφαλαίου με τον τουρισμό. Το 2025 εφαρμόστηκε μια συνεκτική πολιτική για την ενίσχυση του ορεινού τουρισμού. Με νομοθετική πρωτοβουλία τα χιονοδρομικά κέντρα της χώρας, θα μπορούν πλέον να λειτουργούν 12 μήνες τον χρόνο. Επίσης, προβλέφθηκε επιπλέον η δυνατότητα ανάπτυξης ψυχαγωγικών δραστηριοτήτων πέραν της χιονοδρομίας με 12μηνη λειτουργία των αναβατήρων.

Ταυτόχρονα, με το Πρόγραμμα «Τουρισμός για Όλους», για την τόνωση του εσωτερικού τουρισμού, δόθηκαν ενισχυμένα ποσά σε όσους κληρωθέντες του προγράμματος επέλεξαν να κάνουν διακοπές κατά τους χειμερινούς και πλάγιους μήνες του έτους. Ενώ, οι προωθητικές ενέργειες τόσο του Προγράμματος, όσο και γενικά, εστίασαν ιδιαίτερα σε λιγότερο γνωστούς, ορεινούς προορισμούς της χώρας. Επιπλέον, βρίσκονται σε φάση υλοποίησης και σε στάδιο πληρωμής και τα σημαντικά έργα αναβάθμισης των τουριστικών υποδομών, όπως τουριστικοί λιμένες, καταδυτικά αξιοθέατα, χιονοδρομικά κέντρα και εγκαταστάσεις ιαματικού τουρισμού. Ταυτόχρονα, υλοποιούνται έργα που θα συμβάλουν στον ψηφιακό μετασχηματισμό του ελληνικού τουρισμού όπως ο ολικός επανασχεδιασμός του επίσημου ταξιδιωτικού portal της χώρας, του Visitgreece.gr, που ολοκληρώνεται το 2026. Αλλά και οι ψηφιακές πλατφόρμες, οι οποίες θα αξιοποιούν τεχνολογία Τεχνητής Νοημοσύνης, και είναι ειδικά σχεδιασμένες για την προβολή ειδικών μορφών τουρισμού.

ΑΥΞΗΣΗ 8,1% ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ Ο ΔΕΙΚΤΗΣ ΜΙΣΘΟΛΟΓΙΚΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΤΟ Γ' ΤΡΙΜΗΝΟ

Αύξηση 8,1% παρουσίασε ο δείκτης μισθολογικού κόστους στο σύνολο της οικονομίας, εξαιρουμένου του πρωτογενή τομέα και των δραστηριοτήτων των νοικοκυριών, το γ' τρίμηνο εφέτος, χωρίς καμία διόρθωση (εποχική ή διόρθωση ως προς τον αριθμό των εργαζομένων ημερών), σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του γ' τριμήνου 2024, έναντι αύξησης 1% κατά την αντίστοιχη σύγκριση του γ' τριμήνου 2024 προς

το γ' τρίμηνο του 2023.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε η ΕΛΣΤΑΤ, ο δείκτης με εποχική διόρθωση αλλά χωρίς διόρθωση ως προς τον αριθμό των εργαζομένων ημερών παρουσιάζει αύξηση 7,4% το γ' τρίμηνο του 2025 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του γ' τριμήνου του 2024, έναντι αύξησης 1,8% κατά την αντίστοιχη σύγκριση του γ' τριμήνου του 2024 προς το γ'

τρίμηνο του 2023.

Ο δείκτης με διόρθωση ως προς τον αριθμό των εργαζομένων ημερών αλλά χωρίς εποχική διόρθωση σημείωσε αύξηση 8% το γ' τρίμηνο του 2025 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του γ' τριμήνου του 2024, έναντι αύξησης 1% κατά την αντίστοιχη σύγκριση του γ' τριμήνου του 2024 προς το γ' τρίμηνο του 2023.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

IRIS: 120 ΕΚΑΤ. ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΑΞΙΑΣ 11 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΚΑΙ Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΗΝ ΚΟΡΥΦΗ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ

Πρώτη στην Ευρώπη με καθολική αποδοχή άμεσων πληρωμών σε όλα τα σημεία πώλησης αναδεικνύεται η Ελλάδα σύμφωνα με στοιχεία που παρουσίασε η ΔΙΑΣ, με αφορμή την παρουσίαση του εθνικού έργου «IRIS Παντού», που φέρνει τις άμεσες πληρωμές Account to Account σε κάθε φυσικό και ηλεκτρονικό σημείο πώλησης στην Ελλάδα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην διάρκεια της παρουσίας η διευθύνουσα σύμβουλος των Διατραπεζικών Συστημάτων ΔΙΑΣ ΑΕ, Σταυρούλα Καμπουρίδου, που συμπληρώνει 5 χρόνια εντυπωσιακής ανάπτυξης στο τιμόνι της ΔΙΑΣ, απευθυνόμενη στους δημοσιογράφους, ανέδειξε τον ρόλο των Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης ως κρίσιμου κρίκου στην αλυσίδα των πληρωμών, σημειώνοντας ότι η ενημέρωση, η κατανόηση και η εμπιστοσύνη αποτελούν προϋπόθεση για να μετατραπεί κάθε εθνική υποδομή σε καθημερινή πρακτική για πολίτες και επιχειρήσεις.

Όπως έχει ήδη ανακοινωθεί από την ΔΙΑΣ ΑΕ το IRIS, η διατραπεζική υπηρεσία άμεσης μεταφοράς χρημάτων από λογαριασμό σε λογαριασμό (Account-to-Account), είναι από την 1η Δεκεμβρίου διαθέσιμη σε όλα τα φυσικά σημεία συναλλαγής (POS) και σε όλα τα ηλεκτρονικά καταστήματα της χώρας, ολοκληρώνοντας το έργο «IRIS Παντού».

Τα στοιχεία που παρουσιάστηκαν ανακοινώθηκαν επιβεβαιώνουν στην πράξη τα εντυπωσιακά βήματα που έχουν γίνει στην διάρκεια της τελευταίας τετραετίας και έχουν οδηγήσει την Ελλάδα στην κορυφή της Ευρώπης στο συγκεκριμένο τομέα. Ειδικότερα η ΔΙΑΣ έχει εξελιχθεί σε έναν πάροχο υπηρεσιών πληρωμών πανευρωπαϊκών προδιαγραφών και σε τεχνολογικό πυλώνα του ελληνικού χρηματοπιστωτικού συστήματος. Στρατηγικά προτάγματα της εταιρείας αποτελούν η σταθερότητα, η καινοτομία και η αξιοπιστία. Εντός του 2025, μέσω των διατραπεζικών υπηρεσιών της ΔΙΑΣ εκτιμάται ότι θα πραγματοποιηθούν 540 εκατ. συναλλαγές, συνολικής αξίας 520 δις. ευρώ.

IRIS: Ένα ενιαίο οικοσύστημα άμεσων πληρωμών

Το IRIS αποτελεί την ελληνική υπηρεσία άμεσων πληρωμών και περιλαμβάνει:

- * IRIS P2P: πληρωμές από άτομο σε άτομο
- * IRIS P2Pro: πληρωμές προς ελεύθερους επαγγελματίες και ατομικές επιχειρήσεις
- * IRIS Commerce: πληρωμές σε φυσικά και ηλεκτρονικά καταστήματα

«IRIS Παντού» - Το νέο μεγάλο milestone

Από την 1η Δεκεμβρίου 2025, το IRIS Commerce είναι διαθέσιμο σε κάθε POS και σε κάθε e-shop στην Ελλάδα. Σύμφωνα με αναλυτικά στοιχεία που παρουσιάστηκαν σούπερ μάρκετ, εστιατό-

ρια και φαρμακεία καταγράφουν τις υψηλότερες συναλλαγές IRIS Commerce στο φυσικό σημείο. Η Ελλάδα καθίσταται πλέον η πρώτη χώρα στην Ευρώπη με καθολική αποδοχή άμεσων πληρωμών Account to Account σε όλα τα σημεία πώλησης, σε τόσο σύντομο χρονικό διάστημα.

Το IRIS σε αριθμούς

* Το πρώτο δεκαπενθήμερο του Δεκεμβρίου, οι άμεσες πληρωμές αντιπροσωπεύουν 40% των μεταφορών πίστωσης στην Ελλάδα (IP ratio), ποσοστό υψηλότερο από τον μέσο όρο της Ευρωζώνης (26,4%).

* Έως το τέλος του 2025 αναμένονται 120 εκατ. συναλλαγές IRIS συνολικής αξίας Euro 11 δις., εκ των οποίων 4,5 δις. ευρώ μέσω IRIS Commerce.

* 4,25 εκατ. εγγεγραμμένοι χρήστες IRIS P2P, με έως 500.000 συναλλαγές ημερησίως.

* 580.000 επαγγελματίες στο IRIS P2Pro με έως 15.000 συναλλαγές ημερησίως. Δημοφιλέστερες κατηγορίες επαγγελματιών τους: φυσικοθεραπευτές, οδοντιάτρους, δερματολόγους και μηχανικούς

* Παρουσία σε 1,2 εκατ. POS και 70.000 e-shops μέσω IRIS Commerce.

Τι αλλάζει για εμπόρους και καταναλωτές

Όπως επισημάνθηκε στη διάρκεια της παρουσίας για τους εμπόρους οι αλλαγές θα φέρουν ιδιαίτερα θετικά αποτελέσματα: Ανταγωνιστική τιμολόγηση σε σχέση με άλλους τρόπους πληρωμής, ποιότητα υπηρεσίας διασφαλισμένη από τη ΔΙΑΣ, με ένα ελληνικό προϊόν και άμεση πίστωση (υλοποίηση εντός 2026) Σημαντικές θα είναι και οι διευκολύνσεις και τα οφέλη για τους καταναλωτές. Εύκολες πληρωμές μέσω mobile banking, ιδιαίτερα για online αγορές, άμεση εκτέλεση και επιβεβαίωση συναλλαγών, με ένα Ελληνικό, ασφαλές προϊόν με μηδενικά ποσοστά απάτης. Επίσης με μια κοινή εμπειρία πληρωμής παντού, από μικρά καταστήματα έως μεγάλες αλυσίδες και e-shops

Η «κοινή λογική» IRIS Commerce & RF/QR με απλά λόγια-Τι πρέπει να γνωρίζουν έμποροι - καταναλωτές

* Το IRIS Commerce και η υπηρεσία RF/QR της ΔΙΑΣ βασίζονται στη λογική του σκαναρίσματος QR code για την υλοποίηση της πληρωμής.

* Παρότι πρόκειται για διακριτές υπηρεσίες με διαφορετική λειτουργική υλοποίηση, μοιράζονται μια κοινή φιλοσοφία: απλή, γρήγορη και οικεία εμπειρία για τον χρήστη.

* Η αξιοποίηση του QR ως entry point μειώνει την πολυπλοκότητα για τον καταναλωτή και ενισχύει την υιοθέτηση ψηφιακών πληρωμών.

* Η κοινή λογική QR επιβεβαιώνει τη συνέπεια της ΔΙΑΣ στον

σχεδιασμό καινοτόμων υπηρεσιών πληρωμών.

IRIS Commerce & IRIS P2Pro - Βασικές διαφορές

* IRIS P2Pro: αφορά πληρωμές προς ελεύθερους επαγγελματίες/ ατομικές επιχειρήσεις

* IRIS Commerce: αφορά πληρωμές προς επιχειρήσεις με νομική προσωπικότητα

Ενεργοποίηση υπηρεσίας

* IRIS P2Pro: απαιτείται ενεργοποίηση από πελάτη και επαγγελματία στην τράπεζα επιλογής τους

* IRIS Commerce: δεν απαιτείται εγγραφή από τον πληρωτή - αρκεί η χρήση mobile banking

Όρια συναλλαγών

* IRIS P2Pro: Ο κάθε ιδιώτης μπορεί να πληρώσει έως 500Euro την ημέρα προς ελεύθερους επαγγελματίες/ατομικές επιχειρήσεις (σύντομα αύξηση σε Euro 1.000)

* IRIS Commerce: Δεν υπάρχει όριο ποσού ούτε για τον πελάτη, ούτε για την επιχείρηση

Τεχνολογική ουδετερότητα και ρόλος της Πολιτείας

Η Πολιτεία, μετά την καθιέρωση της υποχρεωτικής αποδοχής καρτών μέσω POS, προχώρησε την περίοδο 2024-2025 σε στοχευμένες παρεμβάσεις για τις άμεσες πληρωμές, εφαρμόζοντας την αρχή της τεχνολογικής ουδετερότητας: οι κάρτες παραμένουν, οι άμεσες πληρωμές προστίθενται και οι επιλογές για πολίτες και επιχειρήσεις διευρύνονται.

Το μέλλον του IRIS-Τα επόμενα βήματα-Αυξάνονται τα όρια

Όπως ανακοινώθηκε η ΔΙΑΣ προχωρά σε περαιτέρω βελτιστοποίηση της εμπειρίας χρήστη, αύξηση ορίων (1.000 ευρώ και 1.000 ευρώ) στις υπηρεσίες P2P και P2Pro στις 15/1/2026 και ένταξη του IRIS στο ευρωπαϊκό δίκτυο EuroPA, αρχικά με την υπηρεσία P2P, εντός του πρώτου εξαμήνου του 2026. Το IRIS Παντού δεν αποτελεί απλώς ένα νέο μέσο πληρωμής, αλλά ένα ακόμη βήμα προς μια κοινή ελληνική ψηφιακή «γλώσσα πληρωμών», για πολίτες, επαγγελματίες και επιχειρήσεις.

Από την παρουσίαση των στοιχείων ένα είναι το βασικό συμπέρασμα. Ότι το «IRIS Παντού» δεν αποτελεί πλέον μια άσκηση επί χάρτου. Εξελισσεται σε μετρήσιμη και λειτουργική πραγματικότητα, με μεγέθη που ξεπερνούν ακόμη και τις προσδοκίες και επιβεβαιώνουν ότι η καθολική αποδοχή δεν αποτελεί εξαγγελία, αλλά καταγεγραμμένο γεγονός. Η Ελλάδα, πρώτη στην Ευρώπη, αποδεικνύει στην πράξη ότι οι άμεσες πληρωμές δεν ανήκουν στο μέλλον, αλλά συνιστούν ήδη βασικό εργαλείο της σύγχρονης οικονομικής δραστηριότητας.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΗ ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΩΝ ΑΠΟΚΑΛΥΠΤΕΙ ΤΟ ΠΑΡΕΛΘΟΝ ΤΗΣ ΕΡΥΘΡΑΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ

Ήταν το 2013 όταν το ελληνικό ωκεανογραφικό σκάφος ΑΙΓΑΙΟ ξεκινούσε για την πιο μακρινή και απαιτητική αποστολή του: μια διεθνή επιστημονική έρευνα στην Ερυθρά Θάλασσα, κάτω από εξαιρετικά δύσκολες καιρικές συνθήκες. Δώδεκα χρόνια μετά, ένα νέο άρθρο που βασίζεται στο υλικό εκείνης της αποστολής, ανασυνθέτει τις περιβαλλοντικές και κλιματικές μεταβολές της περιοχής κατά τα τελευταία 12.000 χρόνια.

Μπορεί το σκάφος ΑΙΓΑΙΟ του Ελληνικού Κέντρου Θαλάσσιων Ερευνών (ΕΛΚΕΘΕ) να έχει κάνει κατά το παρελθόν ερευνητικές αποστολές στη Μαύρη Θάλασσα και τη δυτική Μεσόγειο, αλλά στη συγκεκριμένη αποστολή το 2013 έφτασε στο νοτιότερο σημείο που έχει πάει ποτέ: στη νοτιοανατολική Ερυθρά Θάλασσα, σε ευθεία απόσταση 3.000 χιλιομέτρων από τον Πειραιά. Η έρευνα διεξήχθη σε συνεργασία με το Βρετανικό Πανεπιστήμιο του Γιορκ και το Saudi Geological Survey και με χρηματοδότηση από το European Research Council.

Στόχος της αποστολής ήταν η χαρτογράφηση και μελέτη της υφαλοκρηπίδας της Σαουδικής Αραβίας στην περιοχή των νησιών Φαραζάν, μια περιοχή με πάνω από 80 κοραλλιογενή νησιά και πλούσια θαλάσσια ζωή. Εκεί, εντοπίστηκαν πολλές, απομονωμένες λεκάνες, με διάμετρο όχι μεγαλύτερη των τριών έως πέντε χιλιομέτρων και βάθη που φτάνουν από 150 έως 500 μέτρα. Σε παγετώδεις περιόδους, όταν η στάθμη της θάλασσας ήταν 120 μέτρα πιο χαμηλά από τη σημερινή και η υφαλοκρηπίδα ήταν ξηρά, αυτές οι λεκάνες ήταν λίμνες. Δείγματα ιζημάτων συλλέχθηκαν από τον βυθό αυτών των λεκανών προκειμένου να διερευνηθεί αν το νερό των λιμνών ήταν γλυκό (και άρα πόσιμο) και αν αποτελούσαν πόλο έλξης για τους προϊστορικούς ανθρώπους, αλλά και για να μελετηθούν οι περιβαλλοντικές συνθήκες στην περιοχή στο πέρασμα των χιλιετών.

Οι αντίξοες συνθήκες και η ιδιαιτερότητα του υλικού
Η αποστολή διεξήχθη υπό αντίξοες συνθήκες, όπως περιγράφει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο επικεφαλής της και διευθυντής Ερευνών του ΕΛΚΕΘΕ, Δημήτρης Σακελλαρίου: εξωτερική θερμοκρασία που άγγιζε τους 40 βαθμούς Κελσίου, πολύ υψηλή υγρασία και σκόνη στην ατμόσφαιρα έκαναν την κατάσταση αφόρητη στη διάρκεια της ημέρας και ανάγκαζαν τους επιστήμονες να κάνουν δειγματοληψίες ιζήματος και νερού μετά τη δύση του Ηλίου. Η θερμοκρασία της θάλασσας ήταν μεγαλύτερη από 30-35 βαθμούς Κελσίου και το ζεστό θαλασσινό νερό δεν μπορούσε να ψύξει επαρκώς τις μηχανές του πλοίου με αποτέλεσμα να υπάρχουν συχνά προβλήματα μηχανολογικής φύσης. «Ήταν ίσως το πιο δύσκολο ερευνητικό ταξίδι που έχω κάνει στα 30 χρόνια που είμαι στο ΕΛΚΕΘΕ και στις αποστολές με το ΑΙΓΑΙΟ. Παρ' όλα αυτά, καταφέραμε να ολοκληρώσουμε την αποστολή με πολύ

μεγάλη επιτυχία και να συλλέξουμε επιστημονικά στοιχεία από μια εντελώς ανεξερεύνητη περιοχή, τα οποία έχουν αποκτήσει πολύ μεγάλη αξία στη διεθνή επιστημονική κοινότητα, γιατί μέχρι σήμερα παραμένουν μοναδικά», τονίζει ο κ. Σακελλαρίου. Ο ίδιος προσθέτει ότι σήμερα που το ΑΙΓΑΙΟ έχει φτάσει στην ηλικία των 40 ετών, δυσκολεύεται να εκτελέσει τόσο μακρινές και απαιτητικές ερευνητικές αποστολές, γι' αυτό «είναι επιτακτική ανάγκη και προς το συμφέρον της Ελλάδας, μιας κατεξοχήν ναυτικής χώρας, να αντικαταστήσει το ΑΙΓΑΙΟ με ένα νέο, σύγχρονο ερευνητικό σκάφος, για να διατηρήσει την εξέχουσα θέση που κατέχει στη θαλάσσια έρευνα της Μεσογείου, της Μαύρης και της Ερυθράς Θάλασσας».

Τα πολύτιμα επιστημονικά στοιχεία που συλλέχθηκαν κατά την αποστολή του 2013 αναλύονται μέχρι σήμερα από ερευνητικές ομάδες σε όλο τον κόσμο. Η γεωλόγος Φραντζέσκα Παράσχου, τότε υποψήφια διδάκτορας στο Πανεπιστήμιο Πατρών και στο ΕΛΚΕΘΕ, έθεσε στο επίκεντρο του ενδιαφέροντός της έναν πυρήνα ιζήματος, προκειμένου να μελετήσει τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής στη νότια Ερυθρά Θάλασσα τα τελευταία δώδεκα χιλιάδες χρόνια. «Θέλαμε να κάνουμε μια παλαιοπεριβαλλοντική αναπαράσταση της περιοχής μέσω διαφόρων δεικτών, κυρίως γεωχημικών. Μελετήσαμε στην ουσία πώς προσαρμόστηκε το ιδιαίτερο θαλάσσιο οικοσύστημα της περιοχής αυτής στις κλιματικές μεταβολές μετά την τελευταία παγετώδη περίοδο, οπότε η στάθμη της θάλασσας ανέβηκε σημαντικά», τονίζει η Φραντζέσκα Παράσχου στο ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η νότια Ερυθρά Θάλασσα ήταν ένα από τα περάσματα του σύγχρονου ανθρώπου (Homo sapiens) από την Αφρική προς την Ευρασία, όταν η στάθμη της θάλασσας ήταν χαμηλότερη. Επίσης, η περιοχή συγκεντρώνει μοναδικά σε παγκόσμιο επίπεδο περιβάλλοντα και βιοκοινωνίες, τα οποία έχουν μελετηθεί ελάχιστα. Τα παράκτια τοπία της διατηρούν βασικά αρχεία των περιβαλλοντικών αλλαγών μέσα στους αιώνες.

Μέσα από σειρά υποτροφιών, η κ. Παράσχου μετέβη στο Πανεπιστήμιο της Χαϊδελβέργης στη Γερμανία και στο Πανεπιστήμιο Νοτρ Νταμ των ΗΠΑ για να κάνει αναλύσεις του δείγματος, λόγω των ελλείψεων εξειδικευμένων υποδομών στα ελληνικά ερευνητικά ιδρύματα.

Ο Ανδρέας Κουτσοδενδής, καθηγητής στο Πανεπιστήμιο της Χαϊδελβέργης, θυμάται την ιδιαιτερότητα του υλικού, το έντονο καταπράσινο χρώμα και την οσμή του, όταν ανοίχτηκε για να μελετηθεί. «Έχω δει υλικό από όλο τον κόσμο, αλλά σαν αυτό κανένα άλλο. Είναι έντονα βιογενές με μεγάλη ποσότητα οργανικού υλικού και το έντονο πράσινο χρώμα του προέρχεται από την απόθεση οργανικού υλικού από τις ιδιαίτερες βιοκοινωνίες

που ζουν σε αυτό το ακραίο περιβάλλον με τις υψηλές θερμοκρασίες, τη μεγάλη αλατότητα, την έντονη εξάτμιση και την ελάχιστη απορροή».

Ο κ. Κουτσοδενδής αναδεικνύει τη σημασία της Ερυθράς Θάλασσας για πολλά διαφορετικά επιστημονικά πεδία. «Στην παλαιoανθρωπολογία θεωρείται μια από τις γέφυρες που είναι απαραίτητη για να κατανοήσουμε την εξέλιξη του ανθρώπινου είδους. Για την παλαιοκλιματολογία έχει ενδιαφέρον γιατί μας δίνει πληροφορίες για τις κλιματικές αλλαγές που συνέβησαν σε τέτοια ακραία περιβάλλοντα, όπως είναι οι έρημοι. Στον τομέα της παλαιoωκεανογραφίας μπορείς να κάνεις πολύ λεπτομερή καταγραφή της αλλαγής της στάθμης της θάλασσας. Βεβαίως, είναι πολύ σημαντική και για τη βιολογία και άλλους τομείς που μελετούν σύγχρονα περιβάλλοντα, λόγω των κοραλλιογενών υφάλων, που βρίσκονται υπό πίεση εξαιτίας των ανθρώπινων δραστηριοτήτων», επισημαίνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Κλιματική αλλαγή, από το παρελθόν στο μέλλον

Οι αναλύσεις έφεραν στο φως τις πληροφορίες που περικλείει αυτός ο πυρήνας ιζήματος για τις μεταβολές του θαλάσσιου οικοσυστήματος, των μικροβιακών και των πλαγκτονικών οργανισμών. «Οι μεταβολές αυτές δείχνουν την προσαρμογή των οργανισμών στις αλλαγές των περιβαλλοντικών συνθηκών και της μετατροπής της συγκεκριμένης λεκάνης από μια απομονωμένη υπεράλυμη λίμνη σε ένα θαλάσσιο περιβάλλον», παρατηρεί η κ. Παράσχου. Τα αποτελέσματα της έρευνας δημοσιεύθηκαν στο περιοδικό «Global and Planetary Change» του ομίλου Elsevier.

Η μελέτη ενός τέτοιου οικοσυστήματος του παρελθόντος δίνει στους ερευνητές πολλά χρήσιμα στοιχεία για τις επιπτώσεις που θα έχει η κλιματική αλλαγή στο μέλλον. Όπως υπογραμμίζει ο Ανδρέας Κουτσοδενδής, «με την έρευνα των οικοσυστημάτων του παρελθόντος ο στόχος μας είναι να δούμε ποια είναι τα όρια αντοχής των διαφόρων βιοκοινωνιών, όταν τους ασκείται πίεση. Η συγκεκριμένη έρευνα μάς δείχνει πώς αυτές οι ιδιαίτερες βιοκοινωνίες στη νότια Ερυθρά Θάλασσα κατά το παρελθόν ανταπεξήλθαν στην αύξηση της θερμοκρασίας και τη μετάβαση από μια παλαιολίμνη σε ένα θαλάσσιο περιβάλλον. Στο μέλλον, βέβαια, θα δούμε ένα τελείως διαφορετικό μοντέλο γιατί η κλιματική αλλαγή θα έχει επίπτωση σε πολύ μικρότερο χρονικό διάστημα, μέσα σε κάποιες δεκαετίες».

Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση:

<https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0921818125004850>



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΟΔΙΚΟ ΕΡΓΟ: ΠΕΝΤΕ «ΜΝΗΣΤΗΡΕΣ» ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΡΙΠΛΟ ΚΟΜΒΟ ΣΤΟΝ ΣΚΑΡΑΜΑΓΚΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 34

18/12/2025

Στην τελική ευθεία για την επιλογή αναδόχου έχει μπει ο διαγωνισμός για την «Κατασκευή τριών ανισόπεδων κόμβων στην ευρύτερη περιοχή του Σκαρμαγκαλά και ολοκλήρωση ημιδιανοικθέντος τμήματος της περιφερειακής Λεωφόρου Αιγάλεω για τη σύνδεσή της με την Ε.Ο. Αθηνών - Κορίνθου».

Πρόκειται για έργο προϋπολογισμού 70 εκατ. ευρώ. Σύμφωνα με πληροφορίες, προσφορές κατέθεσαν οι όμιλοι Ακτορ και Άβαξ, η εταιρεία Αφοί Παπασιωάννου και οι κοινοπραξίες Μέτκα - Δομική Κρήτης και ΕΚΤΕΡ - Τεχνική Έργων. Βάσει επίσης πληροφοριών η κοινοπραξία Μέτκα - Δομική έδωσε τη μεγαλύτερη έκπτωση, περίπου 21%, ενώ ακολούθησαν στη σειρά μειοδοσίας οι Ακτορ (14%), Αφοί Παπασιωάννου (8,2%), η κοινοπραξία της ΕΚΤΕΡ με περίπου 6% και η Άβαξ με έκπτωση 1,5%. Η διαδικασία περνά στους ελέγχους των δικαιολογητικών και των τεχνικών - οικονομικών στοιχείων ώστε να αναδειχτεί ο ανάδοχος. Όπως εκτιμάται από την αναθέτουσα αρχή, το υπουργείο γέγινε Υποδομών, το εν λόγω έργο, το πρώτο οδικό μετά από χρόνια στο Λεκανοπέδιο, θα συμβάλει στην αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού προβλήματος σε μια περιοχή όπου ταλαιπωρούνται καθημερινά χιλιάδες οδηγοί, ενώ θα προσφέρει εναλλακτική διαδρομή από την Αττική Οδό προς τον Πειραιά και τα νοτιοδυτικά προάστια, συμβάλλοντας και στην αποσυμφόρηση της Κηφισού. Ειδικότερα τα προσδοκώμενα οφέλη από την υλοποίηση του έργου είναι τα εξής: Δημιουργία ενιαίου άξονα Α. Σχιστού - Δυτικής Περιφερειακής Λεωφόρου Αιγάλεω. Εξάλειψη των κυκλοφοριακών προβλημάτων στη Λ. Σχιστού. Εκτροπή της κυκλοφορίας από τη Λ. Κηφισού στον νέο άξονα Σχιστού - ΔΠΛΑ. Αναβάθμιση της Εθνικής Οδού Αθηνών - Κορίνθου με τρεις λωρίδες κυκλοφορίας στην περιοχή των κόμβων Σχιστού - Σκαρμαγκαλά.

ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΙΣΠΡΑΞΗΣ ΦΠΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,21,23

18/12/2025

Δύο σενάρια για την εφαρμογή του μέτρου εξετάζει η ΑΑΔΕ

Με στόχο τον περιορισμό της φοροδιαφυγής, αλλά και την αποφυγή των ολοένα και συχνότερων ρυθμίσεων για την

αποπληρωμή του ΦΠΑ, η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων δρομολογεί ένα αυτόματο σύστημα είσπραξης του ΦΠΑ. Ουσιαστικά σε κάθε συναλλαγή θα αποδίδεται αυτόματα στην εφορία τμήμα του ΦΠΑ που εισπράττει η επιχείρηση. Για παράδειγμα, εάν ο ΦΠΑ στη συναλλαγή ανέρχεται στα 50 ευρώ, θα αποδίδονται αυτόματα τα 15 ευρώ ενδεχομένως και τα 25 ευρώ.

Για το ελληνικό Δημόσιο αυτό σημαίνει σημαντική αύξηση της εισπραξιμότητας και κατάργηση των καθυστερήσεων που προκαλούν οι δόσεις ή οι ρυθμίσεις. Για τις επιχειρήσεις συνεπάγεται απώλεια ενός «κεφαλαίου κίνησης», καθώς μέχρι σήμερα χρησιμοποιούν παρατύπως τον ΦΠΑ που εισπράττουν από τους πελάτες τους.

Είναι άλλωστε ενδεικτικό ότι από το πραγματικό ληξιπρόθεσμο χρέος των 85 δισ. ευρώ (αυτό που δυνητικά μπορεί να εισπραχθεί) τα 25 δισ. ευρώ πηγάζουν από τον ΦΠΑ που δεν έχει πληρωθεί, ποσό το οποίο είναι το μεγαλύτερο μεταξύ των φορολογικών κατηγοριών. Αυτός ήταν και ο λόγος που η φορολογική διοίκηση αποφάσισε πέρυσι να επιβάλει τη μηνιαία πληρωμή του ΦΠΑ καθώς είχε διαπιστώσει ότι πολλές μικρομεσαίες επιχειρήσεις χρησιμοποιούσαν τον ΦΠΑ ως κεφάλαιο κίνησης, με αποτέλεσμα την ώρα της πληρωμής να μην μπορούν να αποδώσουν το ποσό στην εφορία.

Η πλήρης εφαρμογή της αυτοματοποίησης δεν είναι όμως απλή υπόθεση. Απαιτεί αναβάθμιση των συστημάτων πληρωμής και προσαρμογές στο λογισμικό των POS και των ταμειακών μηχανών. Η ΑΑΔΕ διαβεβαιώνει πως οι νέες ταμειακές διαθέτουν ήδη αυτή τη δυνατότητα, ενώ η πιλοτική εφαρμογή θα ξεκινήσει από επαγγελματίες παροχής υπηρεσιών, όπου η διαδικασία είναι τεχνικά ευκολότερη και θα επεκταθεί στο σύνολο της λιανικής.

Σύμφωνα με πληροφορίες, η ΑΑΔΕ εξετάζει δύο σενάρια.

- Το πρώτο προβλέπει να καταβάλλεται ένα συγκεκριμένο ποσοστό του ΦΠΑ που εισπράττει σε κάθε συναλλαγή η επιχείρηση, για παράδειγμα 30% ή 50%, και το υπόλοιπο να συμψηφίζεται με τον ΦΠΑ που έχει πληρώσει η επιχείρηση. Εάν μετά υπάρχει ποσό προς απόδοση αυτό θα γίνεται όπως σήμερα στο τέλος του επόμενου μήνα, ενώ εάν υπάρχει ποσό προς επιστροφή αυτή θα διενεργείται εντός 30 ημερών.
- Το δεύτερο σενάριο που εξετάζει η φορολογική διοίκηση προβλέπει ότι κάθε επιχείρηση θα αντιμετωπίζεται διαφορετικά. Θα λαμβάνονται στοιχεία τζίρου του προηγούμενου έτους βάσει του ΦΠΑ που κατέβαλλε κάθε μήνα και θα προκύπτει ένα συγκεκριμένο ποσοστό που θα αποδίδεται αυτόματα σε κάθε συναλλαγή, και το οποίο όπως προαναφέρθηκε θα είναι

διαφορετικό για κάθε επιχείρηση.

Σημειώνεται ότι η αυξημένη χρήση των καρτών, τα ηλεκτρονικά βιβλία και η διασύνδεση των ταμειακών με τα POS περιόρισαν τις απώλειες ΦΠΑ με αποτέλεσμα να μειωθεί και η φοροδιαφυγή. Σύμφωνα με τα πρόσφατα στοιχεία της Κομισιόν, το κενό ΦΠΑ το 2023 μειώθηκε στο 11% από 13,7% που ήταν το 2022, ενώ σε σύγκριση με το 2019 έχει μειωθεί κατά 13 ποσοστιαίες μονάδες. Στην Ευρωπαϊκή Ένωση το κενό ΦΠΑ υπολογίζεται σε 9,5%. Από την ΑΑΔΕ αναφέρουν ότι το «κενό ΦΠΑ» βρίσκεται πλέον πολύ κοντά στον μέσο όρο της Ε.Ε. και ενδεχομένως στα τέλη του 2026 η χώρα μας θα συμβαδίζει με τις υπόλοιπες ευρωπαϊκές.

Έλεγχος με AI

Εκτός από το αυτόματο σύστημα είσπραξης φόρων, η ΑΑΔΕ δρομολογεί και επιστροφές φόρων σε 30 ημέρες, ουσιαστικότερη παρακολούθηση των ληξιπρόθεσμων οφειλών εν τη γενέσει τους και νέου τύπου ελέγχους με τη χρήση ψηφιακών εργαλείων και κυρίως τεχνητής νοημοσύνης (AI).

Στους βασικούς στόχους που θέτει η ΑΑΔΕ με βάση το στρατηγικό της σχέδιο, είναι ο διπλασιασμός της εισπραξιμότητας των πραγματικών ληξιπρόθεσμων χρεών, η αύξηση της εμπρόθεσμης υποβολής δηλώσεων φόρου εισοδήματος στο 96% και ΦΠΑ στο 99%, η αύξηση των εμπρόθεσμων πληρωμών στο 90% αλλά και η ολοκλήρωση των ψηφιακών αιτημάτων των συναλλασσόμενων σε ποσοστό 95% εντός 24 ωρών κατά μέσον όρο και εντός 3 εργάσιμων ημερών κατά μέσον όρο για τα λοιπά αιτήματα.

Όσον αφορά την είσπραξη ληξιπρόθεσμων οφειλών βασικοί στόχοι είναι:

- Η μείωση του φορολογικού κενού, η μείωση της απώλειας εσόδων λόγω λαθρεμπορίου και η προστασία των εθνικών και ενωσιακών οικονομικών συμφερόντων, αντιμετωπίζοντας κάθε κίνδυνο μη συμμόρφωσης.
- Ο συντονισμός κεντρικά όλων των ελέγχων στο πεδίο, με τη λειτουργία κέντρου ειδικών δυνάμεων φορολογικών και τελωνειακών ελέγχων και ερευνών, χρησιμοποιώντας προηγμένες τεχνολογίες και τεχνικές ανάλυσης πληροφοριών θα επιτρέψουν στη φορολογική διοίκηση να εντοπίζει έγκαιρα, φαινόμενα φοροδιαφυγής, απάτης και λαθρεμπορίου, νομιμοποίησης εσόδων από εγκληματικές δραστηριότητες, με κοινές δράσεις και επιχειρήσεις και διασυννομιματικούς ελέγχους σε θαλάσσια και χερσαία σύνορα



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΡΑΑΕΥ: ΣΤΑ 17 ΕΥΡΩ ΑΝΑ ΜΩΗ Η ΧΡΕΩΣΗ ΤΟΥ ΕΤΜΕΑΡ ΚΑΙ ΤΟ 2026

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 30

18/12/2025

Τη διατήρηση του Ειδικού Τέλους Μείωσης Εκπομπών Αερίων Ρύπων (ΕΤΜΕΑΡ) στα υφιστάμενα επίπεδα αποφάσισε η ΡΑΑΕΥ, με τη σχετική επίσημη απόφαση να αναμένεται μέχρι τα τέλη του χρόνου κατά πάγια πρακτική. Υπενθυμίζεται ότι η Ρυθμιστική Αρχή αξιολογεί σε ετήσια βάση τη διακύμανση του ΕΤΜΕΑΡ, λαμβάνοντας υπόψη την ταμειακή κατάσταση του Ειδικού Λογαριασμού ΑΠΕ, μιας και η εν λόγω χρέωση συνιστά βασική πηγή εσόδων για τον λογαριασμό. Αν και τα «οικονομικά» του Ειδικού Λογαριασμού ΑΠΕ (ΕΛΑΠΕ) «πνέουν τα λοίσθια», με το έλλειμμα να προβλέπεται να κλείσει περί τα 260 εκατ. ευρώ ευρώ στο τέλος του χρόνου και ανάλογα να κυμαίνεται κατά τη διάρκεια του 2026, υπογραμμίζοντας την ανάγκη έκτακτων παρεμβάσεων για την αύξηση των εισροών, εντούτοις η ΡΑΑΕΥ, σε συνέχεια σχετικής πολιτικής Βούλησης, διατηρεί αναλλοίωτη τη χρέωση του ΕΤΜΕΑΡ για το νέο έτος, ήτοι στα 17 ευρώ ανά Μεγαβατώρα.

Το θέμα έχει διατυπωθεί με τον πλέον ξεκάθαρο τρόπο από την πολιτική ηγεσία του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και την κυβέρνηση, πράγμα που αναμένεται να αποτυπωθεί και επίσημα στην απόφαση της ΡΑΑΕΥ. Από εκεί και πέρα, ο Διαχειριστής Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και Εγγυήσεων Προέλευσης (ΔΑΠΕΕΠ) παρέδωσε προ ημερών έκθεση στη ΡΑΑΕΥ, που συζητήθηκε την προηγούμενη εβδομάδα σε συνεδρίαση της Ολομέλειας, όπου αναλύεται η κατάσταση του Λογαριασμού και τα διαφορετικά σενάρια που δύνανται να υπάρξουν στην πορεία ως προς τις εισροές και τις εκροές.

Σύμφωνα με πληροφορίες, το σύνολο αυτών βγάζουν αρνητικό πρόσημο στο «τέλος της ημέρας». Σε αυτή τη βάση και με δεδομένη, όπως προαναφέρθηκε, τη μη αύξηση του ΕΤΜΕΑΡ προς αποφυγήν πρόσθετης επιβάρυνσης των καταναλωτών, το υπουργείο, όπως αναφέρουν αρμόδιες πηγές, εξετάζει εναλλακτικούς τρόπους αντιμετώπισης του προβλήματος.

Εναλλακτική

Μια ενδεχόμενη λύση που έχει διατυπώσει και η διοίκηση του ΔΑΠΕΕΠ και επισημαίνει στη σχετική έκθεση-επιστολή προς τη ΡΑΑΕΥ, είναι η αύξηση των εσόδων υπέρ του Ειδικού Λογαριασμού των ΑΠΕ από τις δημοπρασίες δικαιωμάτων ρύπων.

Υπενθυμίζεται ότι, σύμφωνα με την τελευταία κατανομή των σχετικών πόρων, το 9% «πηγαίνει» υπέρ του ΕΛΑΠΕ, με τις εκτιμήσεις να θέλουν την αύξηση του ποσοστού στο 30% προκειμένου να υπάρξει από αποτέλεσμα και «στρο-

φή» στην οικονομική κατάσταση του λογαριασμού.

Σε κάθε περίπτωση, οι όποιες αποφάσεις αναμένεται να ληφθούν το επόμενο διάστημα από το υπουργείο, δεδομένου ότι τα χρονικά περιθώρια δεν είναι απερίριστα, με την πρόσθετη επισημάνση ότι η επικείμενη απόφαση της ΡΑΑΕΥ θα πρέπει να «απαντάει» συγκεκριμένα ως προς την αντιμετώπιση του ελλείμματος, ιδίως στην περίπτωση που όλες οι προβλέψεις θέλουν να διατηρείται σε βάθος χρόνου με βάση τα υφιστάμενα δεδομένα.

ΜΕΧΡΙ ΤΟ 2050 Η ΑΘΗΝΑ ΘΑ ΕΙΝΑΙ Η ΠΙΟ ΓΕΡΑΣΜΕΝΗ ΠΟΛΗ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 21-22

18/12/2025

Εκτός από το σημαντικό πρόβλημα της προσιτής στέγασης, οι μεγάλες ευρωπαϊκές πόλεις είναι αντιμέτωπες και με την τεράστια πρόκληση που θέτει το δημογραφικό. Εως το 2050, σε ποσοστό 60% οι μεγάλες πόλεις της Ευρώπης θα έχουν πληθυσμό σε ηλικία εργασίας χαμηλότερο από το επίπεδο του 2025, εκτιμά η Oxford Economics. Και οι μεγάλες πόλεις του Νότου θα αντιμετωπίσουν τα περισσότερα προβλήματα, με την Αθήνα να αναμένεται να καταγράψει τη μεγαλύτερη μείωση πληθυσμού σε ηλικία εργασίας, η οποία θα ξεπεράσει το 30%.

Ειδικότερα, όπως σημειώνει ο οίκος, οι πόλεις της Ευρώπης βρίσκονται σε ένα κρίσιμο σημείο, με τη στασιμότητα του πληθυσμού, την εξασθενημένη βιομηχανική ανταγωνιστικότητα και τη στεγαστική κρίση να επηρεάζουν σε μεγάλο βαθμό τις οικονομικές προοπτικές.

Οι μέσες τιμές κατοικιών σε όλη την Ευρώπη έχουν αυξηθεί κατακόρυφα την τελευταία δεκαετία. Σχεδόν το ένα τρίτο των μεγάλων ευρωπαϊκών πόλεων βλέπουν τα επίπεδα τιμών στα ακίνητα να υπερδιπλασιάζονται, όπως επισημαίνει ο οικονομολόγος της Oxford Economics, Νταν Πάρκετ, και αυτό αποτελεί σημαντική απειλή για τις προοπτικές ανάπτυξης. Παράλληλα, τα ποσοστά προσιτής στέγασης έχουν επιδεινωθεί σε ολόκληρη την Ευρώπη. Οι αγορές του Νότου, όπως η Λισαβόνα, η Μαδρίτη και το Μιλάνο, έχουν δει ιδιαίτερα απότομες αυξήσεις τιμών στις κατοικίες, με παρόμοιες τάσεις να είναι εμφανείς σε Βερολίνο και Άμστερνταμ. Πέραν όμως της στεγαστικής κρίσης, τεράστια πρόκληση για τις μεγάλες ευρωπαϊκές πόλεις αποτελεί το δημογραφικό ζήτημα. «Οι ευρωπαϊκές πόλεις πλησιάζουν σε ένα δημογραφικό σταυροδρόμι», όπως τονίζει η Oxford Economics. Τα τελευταία 25 χρόνια, ο πληθυσμός των μεγάλων πόλεων έχει σημειώσει αύξηση 19%, πολύ πάνω από τον μέσο όρο της Ε.Ε. (8%). Ωστόσο, όπως εκτιμά ο οίκος, η αύξηση στη συνέχεια θα κινηθεί με σημαντικά βραδύτερο ρυθμό, 4,9%,

έως το 2050. Η πιο ανησυχητική τάση βρίσκεται στην ανάλυση των στοιχείων. Μετά την αύξηση κατά 15% μεταξύ 2000 και 2025, ο πληθυσμός των πόλεων σε ηλικία εργασίας θα αρχίσει να συρρικνώνεται από τις αρχές της δεκαετίας του 2030 και μετά. Έως το 2050, σχεδόν το 60% των μεγάλων πόλεων της Ευρώπης θα έχει πληθυσμό σε ηλικία εργασίας χαμηλότερο από το επίπεδο του 2025. Και με τα ποσοστά γονιμότητας να μειώνονται και το προσδόκιμο ζωής να αυξάνεται, το προφίλ του πληθυσμού της Ευρώπης θα γεράσει, πράγμα που σημαίνει ότι οι δείκτες εξάρτησης θα αυξηθούν ραγδαία τις επόμενες δύο δεκαετίες.

Η Νότια Ευρώπη είναι η περιοχή όπου η μείωση θα είναι πιο έντονη. Η σοβαρή μείωση του αγροτικού πληθυσμού αποτελεί εδώ και καιρό πολιτική ανησυχία, αλλά η προσοχή τώρα μετατοπίζεται και στις πόλεις. Μεγάλες πόλεις όπως η Αθήνα, η Λισαβόνα, το Πόρτο, το Μιλάνο και η Ρώμη, προβλέπεται να βιώσουν απότομη μείωση του πληθυσμού σε ηλικία εργασίας, υπογραμμίζοντας ότι η δημογραφική στασιμότητα αποτελεί πρόκληση σε ολόκληρη την περιοχή που επηρεάζει τόσο τις αγροτικές όσο και τις αστικές περιοχές. Όπως εκτιμά η Oxford Economics, η Αθήνα θα βιώσει τη μεγαλύτερη μείωση πληθυσμού σε ηλικία εργασίας σε ολόκληρη την Ευρώπη, έως το 2050, η οποία θα ξεπεράσει το 30%.

«Η μείωση του πληθυσμού σε ηλικία εργασίας θα εντείνει την πίεση στις ήδη σφιχτές αγορές εργασίας στις πόλεις, αυξάνοντας το κόστος των επιχειρήσεων και υπονομεύοντας την ανταγωνιστικότητα», σημειώνει ο οίκος. Οι λιγότεροι εργαζόμενοι δυσχεραίνουν επίσης τις πόλεις να αναβαθμίσουν τον εργατικό δυναμικό τους, μια επείγουσα πρόκληση καθώς η Ε.Ε. επιδιώκει να προωθήσει την πράσινη και ψηφιακή μετάβαση. Παράλληλα, οι δημογραφικές μεταβολές δημιουργούν επίσης δημοσιονομικές πιέσεις, τονίζει η Oxford Economics. Λιγότεροι εργαζόμενοι σημαίνει λιγότερα φορολογικά έσοδα, ενώ ένας αυξανόμενος αριθμός συνταξιούχων εντείνει τη ζήτηση για υγειονομική περίθαλψη και κοινωνικές υπηρεσίες, τομείς που ήδη βρίσκονται υπό πίεση σε όλη την Ευρώπη. Αυτό θα πιέσει τους προϋπολογισμούς, περιορίζοντας τους πόρους για υποδομές, καινοτομία και ανάπτυξη εργατικού δυναμικού.

