

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3143

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 22 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2025

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3, 4

ΤΕΕ: Πράσινα υλικά και πράσινα επαγγέλματα οδηγούν σε πιο φιλικές στο περιβάλλον κατασκευές και κτίρια

Σελ 1 και 5, 6

Χρ. Δήμας: Σε εξέλιξη και σε προετοιμασία νέα έργα άνω των 2 δις ευρώ

- Τα μεγάλα συγκοινωνιακά και το πρόγραμμα αντιπλημμυρικών και υδραυλικών έργων

Σελ 1 και 7

Ψηφιακής Διακυβέρνησης: Επιπλέον 480.000 νοικοκυριά και επιχειρήσεις στην περιφέρεια εισέρχονται στην εποχή της ευρυζωνικότητας

- Σύμβαση για το έργο Ultra-FastBroadband συνολικού προϋπολογισμού 829 εκατ. ευρώ

Σελ 8

Υπεγράφη η απόφαση χρηματοδότησης του πρώτου Κέντρου Ικανοτήτων για Ημιαγωγούς

- Τ. Θεοδοωρικάκος: Οι νέες και αναδυόμενες τεχνολογίες βρίσκονται στον πυρήνα του νέου παραγωγικού μοντέλου

Σελ 9, 10, 11

Λειτουργία: Πού βρισκόμαστε σήμερα και πώς προετοιμάζεται η ΕΥΔΑΠ για το επόμενο κρίσιμο διάστημα

- 17 ερωτήσεις και απαντήσεις για την αναπροσαρμογή των τιμολογίων

Σελ 11

Κτηματολόγιο: Προσωρινή αναγνώριση δικαιωμάτων σε αγρότες

Σελ 12

Πρόληψη και διαχείριση κινδύνων στο επίκεντρο του νέου νομοσχεδίου της Πολιτικής Προστασίας

- Οι δέκα βασικές αλλαγές που προωθούνται

Σελ 13

Χαμηλότερες τιμές ενέργειας και αποκλιμάκωση πληθωρισμού στην Ευρώπη: «Βλέπει» το 2026 η ΕΚΤ

- Οι επενδύσεις θα στηρίξουν την ανάπτυξη

Σελ 14

ΑΔΜΗΕ: Διασυνδέσεις και ΑΠΕ καλύπτουν τα φορτία της Κρήτης

- Έσθισαν οι τοπικές μονάδες ηλεκτροπαραγωγής

Σελ 15

Εγκρίθηκε το Τεχνικό Πρόγραμμα του Δ. Θεσσαλονίκης: 131 έργα με προϋπολογισμό άνω των 69 εκατ. ευρώ

Σελ 16

24ωρη πιλοτική λειτουργία του Μετρό Θεσσαλονίκης και έξι λεωφορειακών γραμμών

- Μεταμεσονύχτια επίσκεψη Ν. Ταχιάου: Στόχος η ασφάλεια των μετακινήσεων

Σελ 17

Ο χάρτης των πληρωμών και των ελαφρύνσεων το 2026

- Για αγρότες, συνταξιούχους, ενοικιαστές, φορολογούμενους, ιδιοκτήτες και μισθωτούς

Σελ 18, 19

Όλ. Κεφαλογιάννη: Νέο έτος ρεκόρ για τον ελληνικό τουρισμό το 2025 - Ο τουρισμός αλλάζει, η Ελλάδα πρωταγωνιστεί

Σελ 20

Η ανάπτυξη των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας «Ανακάλυψη των Χρονιάς» για το 2025 από το περιοδικό Science

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΤΕΕ: ΠΡΑΣΙΝΑ ΥΛΙΚΑ ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΑ ΟΔΗΓΟΥΝ ΣΕ ΠΙΟ ΦΙΛΙΚΕΣ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΚΑΙ ΚΤΙΡΙΑ

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας ανακοίνωσε πρόσφατα ότι εκδόθηκε η πρώτη Τεχνική Οδηγία του ΤΕΕ (TOTEE) με τίτλο: «Κατευθυντήριες Οδηγίες για τη σύνταξη και αναθεώρηση των TOTEE που θα αναπτυχθούν στο πλαίσιο της Εθνικής Συμμαχίας Αειφόρου Δόμησης» - TOTEE 0.

Αυτή αποτελεί την πρώτη από μια σειρά τεχνικών οδηγιών που θα ακολουθήσουν και φιλοδοξούν να δημιουργήσουν ένα πιο «πράσινο» μέλλον στις κατασκευές στην Ελλάδα. Τι σημαίνει όμως αυτό; Και γιατί είναι σημαντικό;

Όπως εξηγεί στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός, το ΤΕΕ δίνει έμφαση στη δημιουργία αυτής της νέας «πράσινης» σειράς τεχνικών οδηγιών που, μαζί με άλλες που ετοιμάζονται από το Επιμελητήριο των μηχανικών, μπορεί να οδηγήσει στο μέλλον ολόκληρο τον κατασκευαστικό κλάδο, σε επίπεδο επαγγελματιών και τεχνικών, σε επίπεδο υλικών και σε επίπεδο διαδικασιών. «Θα μπορούσαμε όλοι να ακολουθήσουμε νέα πρότυπα, πιο πράσινες διαδικασίες, να χρησιμοποιήσουμε πιο πράσινα υλικά για να κάνουμε όλες τις υποδομές και τα κτίρια της χώρας πιο φιλικά στο περιβάλλον», τονίζει ο Γιώργος Στασινός.

Μέσα από την Εθνική Συμμαχία Αειφόρου Δόμησης, που προωθεί το ΤΕΕ σε συνεργασία με τα συναρμόδια Υπουργεία

(Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Υποδομών & Μεταφορών, Ανάπτυξης, Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών) οι επιχειρήσεις και οι επαγγελματίες της χώρας θα μπορούν να αποκτήσουν εργαλεία για να κάνουν με πιο βιώσιμο τρόπο τη δουλειά τους. «Και θα εκπαιδευτούν για αυτό, θα πιστοποιούνται, θα έχουν γνώσεις, δεν θα είναι ένας ισχυρισμός στον αέρα», τονίζει ο πρόεδρος του ΤΕΕ.

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός σημειώνει ότι «η νέα "TOTEE 0" αποτελεί ένα βασικό κείμενο, που ορίζει τους κανόνες και τις διαδικασίες που θα ακολουθούνται για τη σύνταξη και αναθεώρηση όλων των Τεχνικών Οδηγιών που θα σχετίζονται με την αειφόρο δόμηση, με σεβασμό στο περιβάλλον, την κοινωνία και την οικονομία» και προσθέτει:

«Η "TOTEE 0" αποτελεί τη βάση για τη δημιουργία μιας νέας γενιάς τεχνικών οδηγιών -των "TOTEE Αειφόρου Δόμησης"- που υλοποιούν το ΤΕΕ και οι Έλληνες διπλωματούχοι μηχανικοί, παράγοντας πρότυπο και πρωτοποριακό σε ευρωπαϊκό επίπεδο τεχνικό επιστημονικό έργο, και θα αξιοποιηθούν ευρέως από μηχανικούς, μελετητές, τεχνικές εταιρείες, δημόσιους και ιδιωτικούς φορείς, ώστε οι κατασκευές στην Ελλάδα να γίνουν πιο σύγχρονες, ασφαλείς, φιλικές προς το περιβάλλον και ενεργειακά αποδοτικές. Αναλυτικά στις σελ 3, 4

ΧΡ. ΔΗΜΑΣ: ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ ΚΑΙ ΣΕ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΝΕΑ ΕΡΓΑ ΑΝΩ ΤΩΝ 2 ΔΙΣ ΕΥΡΩ

Τα μεγάλα συγκοινωνιακά και το πρόγραμμα αντιπλημμυρικών και υδραυλικών έργων

Στα μεγάλα συγκοινωνιακά έργα και στο πρόγραμμα αντιπλημμυρικών και υδραυλικών έργων σε όλη την Ελλάδα, αναφέρεται σε συνέντευξή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρίστος Δήμας.

«Το 2026 αναμένεται να ολοκληρωθούν άλλα δύο εμβληματικά έργα. Το πρώτο είναι η επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης προς την Καλαμαριά με πέντε νέους σταθμούς: Νομαρχία, Καλαμαριά, Αρετσού, Νέα Κρήνη και Μίκρα. Το επόμενο μεγάλο βήμα είναι παράδοση στην κυκλοφορία του βόρειου

τμήματος του Ε-65, μήκους 45 χλμ».

Για τα αντιπλημμυρικά ο υπουργός υπογραμμίζει ότι σήμερα βρίσκονται σε εξέλιξη 51 υδραυλικά έργα κάθε κατηγορίας, συνολικού προϋπολογισμού 1,22 δισ. ευρώ, σε όλες τις περιφέρειες της χώρας, ενώ παράλληλα «τρέχουν» 34 μελέτες ύψους 76,4 εκατ. ευρώ, 14 έργα υπό δημοπράτηση προϋπολογισμού 936 εκατ. ευρώ και έργα άνω των 290 εκατ. ευρώ που προγραμματίζονται. Αναλυτικά στις σελ 5, 6

ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ: ΕΠΙΠΛΕΟΝ 480.000 ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΑ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΕΙΣΕΡΧΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΕΠΟΧΗ ΤΗΣ ΕΥΡΥΖΩΝΙΚΟΤΗΤΑΣ

Σύμβαση για το έργο Ultra-FastBroadband συνολικού προϋπολογισμού 829 εκατ. ευρώ

Τη σύμβαση για το έργο «Υποδομές Υπερυψηλής Ευρυζωνικότητας Ultra-FastBroadband (UFBB)», που υλοποιείται μέσω ΣΔΙΤ και αποτελεί τη μεγαλύτερη δημόσια επένδυση σε τηλεπικοινωνιακές υποδομές που έχει προκηρυχθεί ποτέ στην Ελλάδα, υπέγραψαν την Παρασκευή ο Υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δημήτρης Παπαστεργίου και οι εκπρόσωποι του Ομίλου ΟΤΕ και

της GridTelecom.

Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 829 εκατ. ευρώ, ενώ από την πλήρη ανάπτυξη του αναμένεται να επωφεληθούν περίπου 830.000 νοικοκυριά και επιχειρήσεις σε ολόκληρη τη χώρα.

Αναλυτικά στη σελ 7



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΗΑΕΕ : 9^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ

Η Ελληνική Εταιρεία Ενεργειακής Οικονομίας (ΗΑΕΕ), συνδιοργανώνουν με το insider.gr, το 9ο Συνέδριο Ηλεκτροκίνησης, την **Τετάρτη, 28 Ιανουαρίου 2026**, στο Ελληνικό Μουσείο Αυτοκινήτου, στην Αθήνα.

Η ηλεκτροκίνηση ωριμάζει, αλλά οι ερωτήσεις παραμένουν κρίσιμες. Τι ρυθμίζει την αγορά; Πού θα φορτίζουμε; Ποιος επενδύει; Και πόσο έτοιμοι είμαστε για τις επόμενες αλλαγές; Το συνέδριο θα ανοίξει τη συζήτηση γύρω από 5 βασικά ερωτήματα:

Πού θα φορτίζουμε αύριο;

Η επόμενη μέρα στις υποδομές φόρτισης – δημόσιοι σταθμοί, συνεργασίες με ΟΤΑ και ιδιώτες.

Πώς αλλάζουν οι μετακινήσεις μας;

Από τα ΙΧ και τα ταξί μέχρι τα logistics και τις δημόσιες μεταφορές – η νέα ηλεκτρική καθημερινότητα.

Ποιοι κινούν την αγορά;

Οι μεγάλοι παίκτες, οι πάροχοι ενέργειας, οι startups και οι καινοτόμες υπηρεσίες.

Πώς καθορίζεται η επόμενη μέρα;

Νομοθεσία, πολιτική, επιδοτήσεις και στόχοι – οι παράγοντες που καθορίζουν τον ρυθμό της μετάβασης.

Καινοτομία στην πράξη

Smart charging, διασύνδεση με ΑΠΕ, νέα τεχνολογικά μοντέλα και εφαρμογές που αλλάζουν τους όρους του παιχνιδιού.

Το συνέδριο θα διεξαχθεί στην Ελληνική γλώσσα, με φυσική παρουσία ομιλητών και συμμετεχόντων.

Περισσότερες πληροφορίες : <https://www.haee.gr/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστιάνα Χατζηιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοίδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
28 Ιανουαρίου 2026	9ο Συνέδριο Ηλεκτροκίνησης	Ελληνική Εταιρεία Ενεργειακής Οικονομίας (ΗΑΕΕ)
27, 28 Φεβρουαρίου & 1 Μαρτίου 2026	8η διεθνής έκθεση Verde.Tec	www.verde-tec.gr
27 Φεβρουαρίου- 1 Μαρτίου 2026	9η Έκθεση Patras IQ 2026	https://patrasiq.gr/

3^η ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ ERGO.TEC

Η κορυφαία έκθεση στην Ελλάδα για τα μηχανήματα έργων και τον εξοπλισμό εργοταξίων, η 3η Ergo.tec, διοργανώνεται στις **20 – 22 Μαρτίου 2026**, στο Μεσογειακό Εκθεσιακό Κέντρο (MEC) στην Παιανία. Σε μια περίοδο έντονης ανάπτυξης της κατασκευαστικής δραστηριότητας στην Ελλάδα, στόχος μας είναι να αναδείξουμε τις πιο καινοτόμες τεχνολογίες, τα κορυφαία μηχανήματα και τον εξοπλισμό εργοταξίων που διαμορφώνουν το μέλλον των κατασκευών, δημιουργώντας νέες ευκαιρίες συνεργασιών και ενισχύοντας την ανταγωνιστικότητα της ελληνικής αγοράς.

Γιατί να συμμετέχετε:

Απόλυτη εξειδίκευση: Έχετε τη δυνατότητα να παρουσιάσετε τα προϊόντα και τις υπηρεσίες σας σε ένα άκρως στοχευμένο κοινό. Αύξηση αναγνωρισιμότητας: Ενισχύστε την προβολή της επιχείρησής σας και πραγματοποιήστε νέες, ουσιαστικές επαφές με επαγγελματίες και δυνητικούς πελάτες.

Συμμετοχή με εκδήλωση: Μπορείτε να συμμετέχετε με δική σας εκδήλωση ή να παρακολουθήσετε τις παράλληλες εκδηλώσεις της έκθεσης (Ergo.tec Forum 2026 και CMC Conference), ανταλλάσσοντας τεχνολογία και πληροφόρηση με τους πρωταγωνιστές του χώρου.

Τι θα δείτε στην έκθεση:

Τεχνολογίες αιχμής: Μηχανήματα τελευταίας γενιάς, εξειδικευμένο εξοπλισμό και πρωτοποριακές ψηφιακές εφαρμογές που κάνουν τη διαφορά.

Καινοτομία & αποδοτικότητα: Λύσεις που συνδυάζουν ταχύτητα, αποτελεσματικότητα και βιωσιμότητα για κάθε σύγχρονη

κατασκευή.

Το μέλλον των κατασκευών: Ανακαλύψτε από κοντά τις τάσεις που διαμορφώνουν το μέλλον των έργων υποδομής και των εργοταξίων. Μάθετε για καινοτομίες στους τομείς της αυτοματοποίησης, της ασφάλειας και των έξυπνων λύσεων.

Δικτύωση: Συναντήστε τους βασικούς παίκτες του κλάδου, κατασκευαστές, εισαγωγείς, αντιπροσώπους και επαγγελματίες. Ανταλλάξτε τεχνολογία και βρείτε νέες επιχειρηματικές ευκαιρίες.

Ergo.tec Forum 2026 – CMC 2026

Στο πλαίσιο της έκθεσης θα διοργανωθεί το 3ο Ergo.tec Forum 2026 και το 2ο Συνέδριο για τις Κατασκευές και τα Μηχανήματα Έργων CMC (2nd Construction & Machinery Conference [CMC]), όπου θα παρουσιαστούν όλες οι τελευταίες εξελίξεις, οι έρευνες και οι καινοτομίες του κλάδου. Οι πρωταγωνιστές των κατασκευών θα συζητήσουν για τις προκλήσεις και τις ευκαιρίες που διαμορφώνουν το μέλλον των εργοταξίων και των έργων υποδομής, ενώ εξειδικευμένοι ομιλητές θα συμβάλουν στην προώθηση της επιστημονικής πληροφόρησης και της τεχνολογίας.

Στο Ergo.tec Forum και στο Construction & Machinery Conference αναμένεται να λάβουν μέρος υπουργοί, εκπρόσωποι παραγωγικών φορέων και εργοληπτικών οργανώσεων, εκπρόσωποι της πανεπιστημιακής κοινότητας, καθώς και οι σημαντικότερες επιχειρήσεις της αγοράς των μηχανημάτων έργων και των κατασκευών.

<https://www.ergo-tec.gr/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΕΕ: ΠΡΑΣΙΝΑ ΥΛΙΚΑ ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΑ ΟΔΗΓΟΥΝ ΣΕ ΠΙΟ ΦΙΛΙΚΕΣ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΚΑΙ ΚΤΙΡΙΑ

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας ανακοίνωσε πρόσφατα ότι εκδόθηκε η πρώτη Τεχνική Οδηγία του ΤΕΕ (TOTEE) με τίτλο: «Κατευθυντήριες Οδηγίες για τη σύνταξη και αναθεώρηση των TOTEE που θα αναπτυχθούν στο πλαίσιο της Εθνικής Συμμαχίας Αειφόρου Δόμησης» - TOTEE 0.

Αυτή αποτελεί την πρώτη από μια σειρά τεχνικών οδηγιών που θα ακολουθήσουν και φιλοδοξούν να δημιουργήσουν ένα πιο «πράσινο» μέλλον στις κατασκευές στην Ελλάδα. Τι σημαίνει όμως αυτό; Και γιατί είναι σημαντικό; Όπως εξηγεί στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός, το ΤΕΕ δίνει έμφαση στη δημιουργία αυτής της νέας «πράσινης» σειράς τεχνικών οδηγιών που, μαζί με άλλες που ετοιμάζονται από το Επιμελητήριο των μηχανικών, μπορεί να οδηγήσει στο μέλλον ολόκληρο τον κατασκευαστικό κλάδο, σε επίπεδο επαγγελματιών και τεχνικών, σε επίπεδο υλικών και σε επίπεδο διαδικασιών. «Θα μπορέσουμε όλοι να ακολουθήσουμε νέα πρότυπα, πιο πράσινες διαδικασίες, να χρησιμοποιήσουμε πιο πράσινα υλικά για να κάνουμε όλες τις υποδομές και τα κτίρια της χώρας πιο φιλικά στο περιβάλλον», τονίζει ο Γιώργος Στασινός.

Μέσα από την Εθνική Συμμαχία Αειφόρου Δόμησης, που προωθεί το ΤΕΕ σε συνεργασία με τα συναρμόδια Υπουργεία (Περιβάλλοντος & Ενέργειας, Υποδομών & Μεταφορών, Ανάπτυξης, Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών) οι επιχειρήσεις και οι επαγγελματίες της χώρας θα μπορούν να αποκτήσουν εργαλεία για να κάνουν με πιο βιώσιμο τρόπο τη δουλειά τους. «Και θα εκπαιδεύονται για αυτό, θα πιστοποιούνται, θα έχουν γνώσεις, δεν θα είναι ένας ισχυρισμός στον αέρα», τονίζει ο πρόεδρος του ΤΕΕ.

Θεμέλιο για έναν πιο φιλικό στο περιβάλλον τεχνικό τομέα στη χώρα μας

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ Γιώργος Στασινός σημειώνει ότι «η νέα "TOTEE 0" αποτελεί ένα βασικό κείμενο, που ορίζει τους κανόνες και τις διαδικασίες που θα ακολουθούνται για τη σύνταξη και αναθεώρηση όλων των Τεχνικών Οδηγιών που θα σχετίζονται με την αειφόρο δόμηση, με σεβασμό στο περιβάλλον, την κοινωνία και την οικονομία» και προσθέτει:

«Η "TOTEE 0" αποτελεί τη βάση για τη δημιουργία μιας νέας γενιάς τεχνικών οδηγιών -των "TOTEE Αειφόρου Δόμησης"- που υλοποιούν το ΤΕΕ και οι Έλληνες διπλωματούχοι μηχανικοί, παράγοντας πρότυπο και πρωτοποριακό σε ευρωπαϊκό επίπεδο τεχνικό επιστημονικό έργο, και θα αξιοποιηθούν ευρέως από μηχανικούς, μελετητές, τεχνικές εταιρείες, δημόσιους και ιδιωτικούς φορείς, ώστε οι κατασκευές στην Ελλάδα να γίνουν πιο σύγχρονες, ασφαλείς, φιλικές προς το περιβάλλον και ενεργειακά

αποδοτικές.

Αυτή η πρωτοβουλία είναι αποτέλεσμα της συμμετοχής του ΤΕΕ στην Εθνική Συμμαχία Αειφόρου Δόμησης. Στόχος μας είναι όλες οι νέες TOTEE να εξειδικεύουν χρηστικά στην πράξη τις απαιτήσεις της νομοθεσίας, των διεθνών προτύπων και των ευρωπαϊκών πολιτικών για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής και την επίτευξη βιώσιμης ανάπτυξης. Μέσα από τις "TOTEE Αειφόρου Δόμησης" προωθείται η εξοικονόμηση ενέργειας, η χρήση ανανεώσιμων πηγών, η κυκλική οικονομία, η αξιοποίηση πράσινων τεχνολογιών και η δημιουργία κτηρίων με μηδενικές εκπομπές ρύπων. Αυτά είναι κρίσιμα ζητήματα όχι μόνο για το περιβάλλον, αλλά και για τη δημόσια υγεία, την οικονομία και την ποιότητα της ζωής όλων μας.

Καλώ όλες/όλους τις/τους μηχανικούς μέλη του ΤΕΕ, τις/τους επαγγελματίες του τεχνικού κόσμου, όσες/όσους εμπλέκονται στο οικοσύστημα των δομικών προϊόντων και κατασκευών, τους ιδιοκτήτες και χρήστες των κτηρίων, να συμπορευθούν σ' αυτή τη μεγάλη εθνική προσπάθεια».

Επόμενο κρίσιμο βήμα το πρώτο «Παρατηρητήριο Αειφόρου Δόμησης»

Ο πρόεδρος του ΤΕΕ τονίζει επίσης πως «σειρά έχει η εξειδίκευση στο Πρόγραμμα "Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή" (ΠΕΚΑ) 2021-2027 μίας στοχευμένης δομής που να υποστηρίζει επιτελικά την Αειφόρο Δόμηση, υπό τη μορφή ενός "Παρατηρητηρίου Αειφόρου Δόμησης"» και εξηγεί:

«Αυτό το Παρατηρητήριο θα έχει ως σκοπό την παρακολούθηση των εφαρμοζόμενων τεχνικών προδιαγραφών, των επιδόσεων των δομικών κατασκευών, συνολικά, αλλά και όλων των υλικών ή/και προϊόντων δομικών κατασκευών που ενσωματώνονται σε αυτές. Και παράλληλα της επάρκειας, από πλευράς προσόντων, για τα φυσικά πρόσωπα, και εφαρμοζόμενων διαδικασιών, όσον αφορά τις επιχειρήσεις, σε όλη την έκταση της αλυσίδας αξίας της δόμησης.

Ειδικότερα, η λειτουργία του Παρατηρητηρίου πρέπει να συνίσταται στην παραγωγή τιμών benchmarking, τόσο για το σύνολο των δομικών κατασκευών σύμφωνα με τα χαρακτηριστικά και τη χρήση τους, όσο και για κάθε επιμέρους υλικό και προϊόν δομικών κατασκευών που προορίζεται να ενσωματωθεί σε νέες κατασκευές ή κατά τις επεμβάσεις σε υφιστάμενες, ή ακόμα και που έχει ήδη ενσωματωθεί σε αυτές. Το Παρατηρητήριο, μέσω κατάλληλα διαμορφωμένων δημόσια διαθέσιμων εφαρμογών που θα προσφέρει, θα αποτελεί εργαλείο για προμηθευτές, μελετητές, κατασκευαστές, αλλά ακόμη και ιδιοκτήτες,

ώστε να αποτιμούν τον βαθμό αειφορικότητας υλικών, προϊόντων δομικών κατασκευών και των ίδιων των κατασκευών και να λαμβάνουν με αυτοματοποιημένο τρόπο συστάσεις για επεμβάσεις που μπορούν να υλοποιήσουν προς την κατεύθυνση της αειφορικότητας της κατασκευής».

Σύμφωνα με τον Γιώργο Στασινό, η δημιουργία «Παρατηρητηρίου Αειφόρου Δόμησης» είναι μια κρίσιμη πρωτοβουλία «που η Πολιτεία οφείλει να αναλάβει τώρα, ιδιαίτερα υπό το πρίσμα των αλλαγών κατεύθυνσης των ευρωπαϊκών πολιτικών προς την Ανθεκτικότητα, την Ασφάλεια, τη Στέγαση και τις Υποδομές, και της κρίσιμότητας της ανάγκης για προσαρμογή και αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής».

«Για να το πω πιο απλά, υπάρχει αυξανόμενη ζήτηση για βιωσιμότητα βασισμένη σε στοιχεία, όσον αφορά το δομημένο περιβάλλον. Είναι προϋπόθεση ανάπτυξης αλλά και ευκαιρία για τη χώρα να επενδύσει σε πιο πράσινες κατασκευές βασισμένες σε επαρκή, αναλυτικά και σε βάθος δεδομένα για κάθε υλικό, για κάθε εργασία, στον τεχνικό τομέα» σημειώνει ο πρόεδρος του ΤΕΕ και προσθέτει:

«Ο ψηφιακός μετασχηματισμός του τεχνικού τομέα που ήδη συντελείται, με σημαντική συμβολή του ΤΕΕ μέσα από τα ηλεκτρονικά συστήματα που σχεδιάζει, αναπτύσσει και λειτουργεί, μας δίνει πλέον τις δυνατότητες να κάνουμε τον πράσινο μετασχηματισμό πιο ουσιαστικό, πιο γρήγορο, με διαφάνεια και αξιοπιστία. Αυτά μπορεί να υπηρετήσει καταλυτικά το Παρατηρητήριο Αειφόρου Δόμησης, ως δομή αλλά και ως πληροφοριακό σύστημα που αλληλεπιδρά με άλλα συστήματα.

Σκεφθείτε, για παράδειγμα, ότι μπορεί να έχει ως κύρια λειτουργία την παρακολούθηση και ανάλυση δεδομένων απόδοσης σε πραγματικό χρόνο από ψηφιακά δίδυμα κτηρίων και υποδομών. Αυτό παράγει, ως κύριο αποτέλεσμα, συνεχώς ενημερωμένα benchmarks, αναλύσεις απόδοσης κύκλου ζωής και προγνωστικά συντήρησης. Μέσα από πηγές δεδομένων, όπως δίκτυα αισθητήρων, πλατφόρμες IoT, μοντέλα BIM, ψηφιακά διαβατήρια προϊόντων (DPPs), περιβαλλοντικές δηλώσεις. Όλα αυτά δίνουν δυνατότητα αλληλεπίδρασης και έτσι το παρατηρητήριο μπορεί να παρέχει benchmarks και ειδοποιήσεις σε πραγματικό χρόνο και παράλληλα τα ψηφιακά δίδυμα να τροφοδοτούν ανώνυμα δεδομένα για συλλογική ανάλυση. Για αποτύπωση σε μικρο- και μακρο- κλίμακα του τί πραγματικά κάνουμε, τί πραγματικά επιτυγχάνουμε με τις κατασκευές και τη λειτουργία τους.

Συνέχεια στη σελ 4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΕΕ: ΠΡΑΣΙΝΑ ΥΛΙΚΑ ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΑ ΟΔΗΓΟΥΝ ΣΕ ΠΙΟ ΦΙΛΙΚΕΣ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΚΑΙ ΚΤΙΡΙΑ

Επόμενο κρίσιμο βήμα το πρώτο «Παρατηρητήριο Αειφόρου Δόμησης»

Συνέχεια από σελ 3

» Μίλησα πρόσφατα για την ανάγκη της χώρας να προχωρήσει σε ψηφιακά δίδυμα παντού. Με την ΤΟΤΕΕ Ο, τις επερχόμενες Τεχνικές Οδηγίες και το Παρατηρητήριο Αειφόρου Δόμησης, μαζί με τα ψηφιακά συστήματα του ΤΕΕ, βάζουμε τις βάσεις για έναν πραγματικά πράσινο και ψηφιακό τεχνικό τομέα στην Ελλάδα».

Καταλήγοντας ο πρόεδρος του ΤΕΕ επισημαίνει:

«Όλες/όλοι μαζί μπορούμε να χτίσουμε ένα πιο βιώσιμο μέλλον. Η Πολιτεία πρέπει να αναλάβει δράση και όλοι όσοι απασχολούμαστε στον τεχνικό τομέα να συμμετέχουμε».

Οι δέκα απαιτήσεις - κατευθύνσεις που καλύπτουν οι «ΤΟΤΕΕ Αειφόρου Δόμησης»

Σύμφωνα με το κείμενο της «ΤΟΤΕΕ Ο», το οποίο συντάχθηκε από Ομάδα Εργασίας ειδικών με το αντικείμενο μηχανικών, κατόπιν σχετικής Απόφασης της Διοικούσας Επιτροπής ΤΕΕ και έχει ενσωματώσει τα σχόλια τόσο της Ειδικής Επιστημονικής Επιτροπής Υποδομών Ποιότητας του ΤΕΕ όσο και της διενεργηθείσας δημόσιας διαβούλευσης, οι «ΤΟΤΕΕ Αειφόρου Δόμησης» προάγουν την ορθή ανάπτυξη και την αντιμετώπιση νέων τεχνολογικών προκλήσεων και την εναρμόιση του ελληνικού βιομηχανικού και κατασκευαστικού τομέα με τις σύγχρονες ανάγκες και απαιτήσεις τής αειφορίας. Η σύνταξη νέων και η αναθεώρηση υφιστάμενων «ΤΟΤΕΕ Αειφόρου Δόμησης» συντελούνται με τρόπο που αυτές να διασφαλίζουν και να προάγουν:

1. Γενικότερα, την προληπτική προστασία των οικοσυστημάτων από τη ρύπανση, την ενίσχυση ορθής διαχείρισης - απόθεσης και ελάττωσης αποβλήτων, την εξοικονόμηση πόρων στο πλαίσιο της αειφορίας, χωρίς πρωταρχικό στόχο την εξοικονόμηση κόστους, και, ειδικότερα, την ενεργειακή απόδοση των κτηρίων, τη χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, τον βιοκλιματικό σχεδιασμό, κ.λπ.
2. την υιοθέτηση και ορθή χρήση καινοτόμων τεχνολογιών, φιλικών με το περιβάλλον, σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης, ώστε οι ΤΟΤΕΕ Αειφόρου Δόμησης να συμβάλλουν στην ορθή ανάπτυξη του τεχνικού κλάδου, με την καθοδήγηση των επαγγελματιών για την ορθή εφαρμογή των βέλτιστων λύσεων στην επιλογή μίας παραγωγικής διαδικασίας, στη χρήση εξοπλισμού και σε όλα τα στάδια της κατασκευής ενός τεχνικού έργου
3. την εναρμόιση, επικαιροποίηση και συμμόρφωση με τα Διεθνή (Πρότυπα ISO, IEC), τα Περιφερειακά (ειδικά τα Ευρωπαϊκά - Πρότυπα EN) και τα Εθνικά Πρότυπα (Πρό-

τυπα ΕΛΟΤ), τις Ευρωπαϊκές Οδηγίες (ιδίως την Οδηγία για την Ενεργειακή Απόδοση Κτηρίων - Energy Performance of Buildings Directive, EPBD - όπως ισχύει) και τις ελληνικές νομοθετικές διατάξεις

4. την προώθηση στον κατασκευαστικό τομέα των Πράσινων Δημοσίων Συμβάσεων (ΠΔΣ), που αποτελούν στρατηγικό εργαλείο για την προώθηση της βιώσιμης ανάπτυξης, ενσωματώνοντας περιβαλλοντικά κριτήρια στις διαδικασίες προμηθειών και αναθέσεων του δημόσιου τομέα, βάσει των ποσοτικών και ποιοτικών στόχων που θέτει το Εθνικό Σχέδιο Δράσης (ΕΣΔ) για τις ΠΔΣ, που εγκρίθηκε με την Υπουργική Απόφαση αριθμ. 14900 (ΦΕΚ 466/Β'/08.02.2021)

5. την επίτευξη των δεσμεύσεων της χώρας όπως προκύπτουν από την υπογραφή του GreenDeal και την έκδοση του Ν. 4936/2022 «Εθνικός Κλιματικός Νόμος» (Α' 105). Σημειώνεται σχετικά ότι ο νόμος θεσπίζει το πλαίσιο για την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050 και ειδικότερα μεταξύ άλλων προβλέπεται ότι από την 1η Ιανουαρίου 2023, όλα τα νέα κτήρια πρέπει να πληρούν πρότυπα μηδενικών εκπομπών, ενώ θεσπίζονται τομεακοί προϋπολογισμοί άνθρακα, πενταετούς διάρκειας, μεταξύ άλλων και στον τομέα των κτηρίων. Επιπλέον, από την 1η Ιανουαρίου 2030, όλα τα νέα κτήρια κατοικιών θα πρέπει να είναι μηδενικών εκπομπών ρύπων.

6. την εναρμόιση με την Αστική Πολιτική που θεσμοθετήθηκε με το άρθρο 39 του Ν. 5106/2024 «Ρυθμίσεις για την αντιμετώπιση των πολυεπίπεδων επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής στους τομείς: α) της διαχείρισης υδάτων, β) της διαχείρισης και προστασίας των δασών, γ) της αστικής ανθεκτικότητας και πολιτικής, δ) της καταπολέμησης της αυθαίρετης δόμησης, ε) της ενεργειακής ασφάλειας και άλλες επείγουσες διατάξεις» (Α' 63) και είναι υπό σύνταξη

7. την εναρμόιση με την Εθνική Στρατηγική Αστικής Ανθεκτικότητας (ΕΣΑΑ), που θεσμοθετήθηκε με το άρθρο 42 του Ν. 5106/2024 και είναι υπό σύνταξη

8. την εναρμόιση με την Εθνική Στρατηγική για τη Διαχείριση του Οικιστικού Αποθέματος, που θεσμοθετήθηκε με το άρθρο 43 του Ν. 5106/2024 και είναι υπό σύνταξη

9. την υποστήριξη των χρηματοδοτικών προγραμμάτων που προωθεί το ΥΠΕΝ όπως ενδεικτικά το «Εξοικονομώ», το «Εξοικονομώ-Ανακαινίζω για νέους», το «Εξοικονομώ-Αυτονομώ», το «Εξοικονομώ κατ' Οίκον II 2023», το «Φωτοβολταϊκά στη Στέγη», το «Ανακυκλώνω-Αλλάζω Θερμοσίφωνα», το «Διατηρώ», το «Διαβίω κατ' Οίκον» κ.λπ., όπως και το πρόγραμμα των Αστικών Αναπλάσεων του ΤΑΑ. Τέλος, θεσπίστηκε και το πρόγραμμα «ΗΛΕΚΤΡΑ»

για την ενεργειακή αναβάθμιση δημοσίων κτηρίων

10. την υποστήριξη των 6 ελληνικών δήμων που έχουν ενταχθεί στην Ευρωπαϊκή Αποστολή «100 κλιματικά ουδέτερες και έξυπνες πόλεις μέχρι το 2030», καθώς και των 90 ελληνικών δήμων που έχουν υπογράψει Μνημόνιο Συνεργασίας με το ΥΠΕΝ με στόχο την κλιματική τους ουδετερότητα.

Οι 4 κατηγορίες των ΤΟΤΕΕ Αειφόρου Δόμησης

Οι ΤΟΤΕΕ Αειφόρου Δόμησης κατατάσσονται στις παρακάτω διακριτές κατηγορίες:

1. Έγγραφα Απαιτήσεων, στα οποία περιλαμβάνονται οι απαιτήσεις που έχουν διατυπωθεί μέσω κανονιστικών κειμένων μέχρι την έκδοση ή την αναθεώρηση της εκάστοτε ΤΟΤΕΕ Αειφόρου Δόμησης, με σαφή αναφορά σε αυτά τα κανονιστικά κείμενα. Επίσης περιλαμβάνονται οι σχετικές απαιτήσεις στις περιπτώσεις που υπάρχουν από διαθέσιμα πρότυπα ή άλλες κοινά αποδεκτές προδιαγραφές. Παράλληλα, διατυπώνονται επιπλέον απαιτήσεις από τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης και απαιτήσεις που έχουν δημιουργηθεί από τις ανάγκες και τις τάσεις της αγοράς, χωρίς όμως αυτές να έρχονται σε αντίφαση μεταξύ τους.

2. Κατευθυντήριες Οδηγίες, στις οποίες περιλαμβάνονται στοιχεία που αναμένεται να ακολουθήσουν οι μελετητές ή οι κατασκευαστές προκειμένου να μελετήσουν ή να υλοποιήσουν ένα τεχνικό έργο στην προοπτική της αειφόρου δόμησης.

3. Οδηγοί Καλής Πρακτικής, οι οποίοι περιλαμβάνουν παραδείγματα ορθής εφαρμογής από παρόμοιες εργασίες. Περιέχονται πίνακες, DOs and DON'Ts, εικόνες, προτεινόμενα εργαλεία κ.λπ, ώστε να προσφέρουν την κατάλληλη μορφή για την αποτύπωση διαδικασιών, είτε αυτές προδιαγράφονται σε σχετικά Πρότυπα, είτε προσφέρονται από τους ίδιους τους παραγωγούς υλικών και κατασκευαστές προϊόντων δομικών κατασκευών, με κατάλληλο περιεχόμενο ενόψει της δημιουργίας του συστήματος ψηφιακών διαβατηρίων δομικών προϊόντων, όπως αυτό προβλέπεται στο άρθρο 75 του Κανονισμού (ΕΕ) 2024/3110.

4. Σχήματα Πιστοποίησης Προσώπων, τα οποία θα συντάσσονται με βάση το άρθρο 30 του Ν. 4712/2020 όπως ισχύει, και το περιεχόμενό τους θα είναι σε συμφωνία με τις απαιτήσεις του Ελληνικού Προτύπου ΕΛΟΤ EN ISO/IEC 17024 στην ισχύουσα έκδοσή του, λαμβάνοντας υπόψη και τις απαιτήσεις του ΕΛΟΤ EN ISO/IEC 17067 στην ισχύουσα έκδοσή του.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΧΡ. ΔΗΜΑΣ: ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ ΚΑΙ ΣΕ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΝΕΑ ΕΡΓΑ ΑΝΩ ΤΩΝ 2 ΔΙΣ ΕΥΡΩ

Τα μεγάλα συγκοινωνιακά και το πρόγραμμα αντιπλημμυρικών και υδραυλικών έργων

Περίπου στα 2,5 εκατομμύρια ευρώ τη μέρα υπολογίζεται το κόστος από το άνοιγμα των διοδίων από τους αγρότες αναφέρει σε συνέντευξή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρίστος Δήμας. «Προφανώς, τα έσοδα που χάνονται από τα διόδια στους αυτοκινητόδρομους μετατρέπονται σε αξιώσεις σε βάρος του Δημοσίου, οι οποίες μάλιστα, δεν είναι καθόλου αμελητέες» τονίζει υπουργός και προσθέτει ότι «το κόστος αυτό εκτιμάται, κατά προσέγγιση, σε 2,5 εκατ. ευρώ την ημέρα, πλην της Αττικής Οδού, και τα χρήματα αυτά πέφτουν στην πλάτη του Έλληνα φορολογούμενου, ο οποίος θα κληθεί να σπρώξει ένα επιπλέον, ακრειαστο βάρος».

Σύμφωνα με τον κ. Δήμα όσοι σκέφτονται να ανοίξουν τα διόδια με το πρόσχημα να γίνει ελεύθερη η διέλευση για τους πολίτες, ουσιαστικά είναι εκείνοι που θα επιβαρύνουν με το κόστος της μη καταβολής των διοδίων όλους τους φορολογούμενους. Όσους χρησιμοποιήσουν τον δρόμο, αλλά και τους υπόλοιπους οι οποίοι δεν θα τον χρησιμοποιήσουν.

Ο υπουργός αναφέρεται και στα μεγάλα συγκοινωνιακά έργα που αλλάζουν τη εικόνα της χώρας αλλά και στο πρόγραμμα αντιπλημμυρικών και υδραυλικών έργων σε όλη την Ελλάδα προϋπολογισμού πάνω από ένα δισεκατομμύριο ευρώ. «Το 2026 αναμένεται να ολοκληρωθούν άλλα δύο emblematic έργα. Το πρώτο είναι η επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης προς την Καλαμαριά με πέντε νέους σταθμούς: Νομαρχία, Καλαμαριά, Αρετσού, Νέα Κρήνη και Μίκρα. Το επόμενο μεγάλο βήμα είναι παράδοση στην κυκλοφορία του βόρειου τμήματος του Ε-65, μήκους 45 χλμ».

Για τα αντιπλημμυρικά ο υπουργός υπογραμμίζει ότι σήμερα βρίσκονται σε εξέλιξη 51 υδραυλικά έργα κάθε κατηγορίας, συνολικού προϋπολογισμού 1,22 δις. ευρώ, σε όλες τις περιφέρειες της χώρας, ενώ παράλληλα «τρέχουν» 34 μελέτες ύψους 76,4 εκατ. ευρώ, 14 έργα υπό δημοπράτηση προϋπολογισμού 936 εκατ. ευρώ και έργα άνω των 290 εκατ. ευρώ που προγραμματίζονται, γεγονός που αποδεικνύει ότι υπάρχει συνέχεια, βάθος και μακροπρόθεσμος σχεδιασμός. Ενδεικτικά, μόνο στην Αττική υλοποιούνται μεγάλα αντιπλημμυρικά έργα συνολικού προϋπολογισμού άνω των 200 εκατομμυρίων ευρώ, που περιλαμβάνουν διευθετήσεις ρεμάτων.

Ολόκληρη συνέντευξη του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Χρίστου Δήμα στο Αθηνάϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων και τον Γιώργο Ψύλλα έχει ως εξής:

ΕΡ: Τις τελευταίες εβδομάδες έχουμε αποκλεισμούς κυκλοφορίας στους αυτοκινητόδρομους λόγω των κινητοποιήσεων των αγροτών, οι οποίοι προαναγγέλλουν ότι θα ανοίξουν και τα διόδια. Συνεπάγεται κόστος αυτό για το Δημόσιο;

ΑΠ: Προφανώς, τα έσοδα που χάνονται από τα διόδια στους αυτοκινητόδρομους μετατρέπονται σε αξιώσεις σε βάρος του Δημοσίου, οι οποίες μάλιστα, δεν είναι καθόλου αμελητέες. Το κόστος αυτό εκτιμάται, κατά προσέγγιση, σε 2,5 εκατ. ευρώ την ημέρα, πλην της Αττικής Οδού, και τα χρήματα αυτά πέφτουν στην πλάτη του Έλληνα φορολογούμενου, ο οποίος θα κληθεί να σπρώξει ένα επιπλέον, ακρειαστο βάρος.

Είναι χρήματα, επίσης, τα οποία μπορεί να λείψουν από άλλα έργα, είτε οδικά είτε φράγματα και αρδευτικά έργα, τα οποία υλοποιεί σήμερα το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ακριβώς, για να στηρίξει την αγροτική οικονομία.

Συνεπώς, όσοι σκέφτονται να ανοίξουν τα διόδια με το πρόσχημα να γίνει ελεύθερη η διέλευση για τους πολίτες, ουσιαστικά, είναι εκείνοι που θα επιβαρύνουν με το κόστος της μη καταβολής των διοδίων όλους τους φορολογούμενους. Όσους χρησιμοποιήσουν τον δρόμο, αλλά και τους υπόλοιπους, οι οποίοι δεν θα τον χρησιμοποιήσουν.

ΕΡ: Ποια είναι η στρατηγική του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για τη διαχείριση των υδάτινων πόρων και την αντιπλημμυρική προστασία, απέναντι στην πρόκληση της κλιματικής κρίσης;

ΑΠ: Η διαχείριση των υδάτινων πόρων αποτελεί έναν από τους πιο κρίσιμους άξονες της πολιτικής του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, καθώς συνδέεται άμεσα με την αγροτική παραγωγή, την επισιτιστική επάρκεια, την ύδρευση και την ανθεκτικότητα των περιοχών απέναντι στην κλιματική κρίση. Για τον λόγο αυτό, υλοποιούμε ένα ολοκληρωμένο, πολυεπίπεδο πρόγραμμα αρδευτικών, εγγειοβελτιωτικών, υδραυλικών και αντιπλημμυρικών έργων, το μεγαλύτερο που έχει υλοποιηθεί ποτέ στη χώρα σε αυτόν τον τομέα.

Σήμερα βρίσκονται σε εξέλιξη 51 υδραυλικά έργα κάθε κατηγορίας, συνολικού προϋπολογισμού 1,22 δισεκατομμυρίων ευρώ, σε όλες τις περιφέρειες της χώρας, ενώ παράλληλα «τρέχουν» 34 μελέτες ύψους 76,4 εκατ. ευρώ, 14 έργα υπό δημοπράτηση προϋπολογισμού 936 εκατ. ευρώ και έργα άνω των 290 εκατ. ευρώ που προγραμμα-

τίζονται, γεγονός που αποδεικνύει ότι υπάρχει συνέχεια, βάθος και μακροπρόθεσμος σχεδιασμός.

Οι πόροι προέρχονται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, το Πρόγραμμα Αγροτικής Ανάπτυξης, το ΕΣΠΑ, αλλά και σύγχρονα χρηματοδοτικά εργαλεία, όπως ΣΔΙΤ και δανεισμός από ΕΤΕπ και CEB.

Ενδεικτικά, μόνο στην Αττική υλοποιούνται μεγάλα αντιπλημμυρικά έργα συνολικού προϋπολογισμού άνω των 200 εκατομμυρίων ευρώ, που περιλαμβάνουν διευθετήσεις ρεμάτων και παρεμβάσεις σε κρίσιμες λεκάνες απορροής. Η διευθέτηση του ρέματος Εσχατιάς βρίσκεται σε ποσοστό υλοποίησης 90%, η διευθέτηση του χειμάρρου Αγίου Γεωργίου στο Θριάσιο Πεδίο βαίνει προς ολοκλήρωση, ενώ προχωρά και η διευθέτηση του ρέματος Αχαρνών (Καναψίτσια).

Τα έργα αυτά σχεδιάζονται με βάση τα νέα υδρολογικά δεδομένα που διαμορφώνονται υπό το βάρος των κλιματολογικών μεταβολών, ώστε να ανταποκριθούν καλύτερα σε ακραία καιρικά φαινόμενα αυξημένης έντασης και συχνότητας, προστατεύοντας ανθρώπινες ζωές, περιουσίες και κρίσιμες αστικές λειτουργίες.

ΕΡ: Ο αυτοκινητόδρομος Πάτρα-Πύργος παραδόθηκε στην κυκλοφορία. Ποια είναι τα επόμενα μεγάλα έργα που βρίσκονται κοντά στο στάδιο της ολοκλήρωσης;

ΑΠ: Είχαμε υποσχεθεί ότι μέσα σε τρία χρόνια θα ολοκληρωθεί το έργο και πράγματι παραδώσαμε εμπρόθεσμα και τα 75 χιλιόμετρα του Πάτρα-Πύργος. Τα πρώτα 65 χιλιόμετρα δόθηκαν στην κυκλοφορία το καλοκαίρι και τα υπόλοιπα 10 χιλιόμετρα πριν από 15 ημέρες. Έτσι, έχουμε πλέον έναν ασφαλή και άνετο αυτοκινητόδρομο που συνδέει την Αθήνα, την Ελευσίνα, την Κόρινθο, την Πάτρα και τον Πύργο, κάτι το οποίο δεν είναι καθόλου αυτονόητο, αν αναλογιστεί κανείς την κατάσταση στην οποία βρισκόταν το συγκεκριμένο έργο το 2019.

Το 2026 αναμένεται να ολοκληρωθούν άλλα δύο emblematic έργα. Το πρώτο είναι η επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης προς την Καλαμαριά με πέντε νέους σταθμούς: Νομαρχία, Καλαμαριά, Αρετσού, Νέα Κρήνη και Μίκρα. Οι πολίτες και οι επισκέπτες της Θεσσαλονίκης έχουν αγαλιάσει το νέο μέσο, ενώ η κίνηση των οχημάτων έχει μειωθεί κατά 15%. Με την επέκταση στην Καλαμαριά τα οφέλη αυτά θα πολλαπλασιαστούν και ο χάρτης των συγκοινωνιακών υποδομών της πόλης θα αλλάξει ριζικά.

Συνέχεια στη σελ 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΧΡ. ΔΗΜΑΣ: ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ ΚΑΙ ΣΕ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΝΕΑ ΕΡΓΑ ΑΝΩ ΤΩΝ 2 ΔΙΣ ΕΥΡΩ Τα μεγάλα συγκοινωνιακά και το πρόγραμμα αντιπλημμυρικών και υδραυλικών έργων

Συνέχεια από σελ 5

Το επόμενο μεγάλο βήμα είναι παράδοση στην κυκλοφορία του βόρειου τμήματος του Ε-65, μήκους 45 χλμ, ένα έργο που χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας κι εργαζόμαστε ώστε να ολοκληρωθεί στο τέλος του πρώτου εξαμήνου. Ο Ε-65 είναι ο αυτοκινητόδρομος που συνδέει τη Στερεά Ελλάδα με τη Δυτική Μακεδονία, από τη Λαμία μέχρι τον κόμβο της Εγνατίας Οδού στα Γρεβενά. Πρόκειται για έναν κομβικό οδικό άξονα, ο οποίος θα προσφέρει ασφαλέστερες οδικές μετακινήσεις και θα δώσει αναπτυξιακή ώθηση σε περιοχές που βρίσκονταν έως σήμερα στην απομόνωση.

Στην Αττική συνεχίζεται το εμβληματικό έργο της κατασκευής της Γραμμής 4 του Μετρό, με 15 νέους σταθμούς, ενώ το 2026 θα προχωρήσουν δύο νέες παρεμβάσεις που αποσκοπούν στον περιορισμό της κυκλοφοριακής συμφόρησης:

* Στον Σκαρामαγκά, προωθείται τριπλή παρέμβαση στους ανισόπεδους κόμβους του Χισιού και των Ναυπηγείων και η σύνδεση με την Περιφερειακή Αιγάλεω.

* Στον Α/Κ Μεταμόρφωσης, προβλέπεται σημειακή παρέμβαση με σκοπό τη διευκόλυνση της εξόδου των οχημάτων που κατευθύνονται από την Αττική Οδό προς την Εθνική Οδό, στο ρεύμα προς Λαμία.

Τα παραπάνω έργα αποτελούν καίριες παρεμβάσεις στον χάρτη των οδικών συγκοινωνιακών υποδομών της πατρίδας, βελτιώνουν ριζικά την ποιότητα ζωής των πολιτών, ενισχύουν το εμπόριο, τον τουρισμό και φυσικά, την κοινωνική συνοχή.

Σε συνδυασμό και με τα υδραυλικά έργα, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών υλοποιεί σήμερα ένα εκτεταμένο πρόγραμμα παρεμβάσεων σε κάθε πεδίο, ώστε όλη η Ελλάδα να είναι ένα εργοτάξιο.

ΕΡ: Ας περάσουμε σε άλλα μεγάλα έργα όπου είχαμε πρόσφατες εξελίξεις όπως ο ΒΟΑΚ. Τι σημαίνει στην πράξη η ενεργοποίηση της προαίρεσης για το τμήμα Κίσσαμος-Χανιά και πού γίνονται σήμερα εργασίες;

ΑΠ: Ο Βόρειος Οδικός Άξονας της Κρήτης είναι ένα έργο το οποίο υλοποιείται. Τελευταία εξέλιξη είναι η άσκηση του δικαιώματος προαίρεσης για το τμήμα Κίσσαμος-Χανιά, μήκους περίπου 30 χιλιομέτρων, η οποία εντάσσει το δυτικό άκρο του άξονα στη σύμβαση παραχώρησης και επεκτείνει τον ΒΟΑΚ σε συνολικό μήκος 187 χιλιομέτρων, από τη Χερσόνησο Ηρακλείου μέχρι την Κίσσαμο Χανίων. Η προαίρεση ενεργοποιήθηκε έξι μήνες νωρίτερα από το προβλεπόμενο συμβατικό περιθώριο, καλύπτοντας μια κρίσιμη προϋπόθεση για την έναρξη της κατασκευαστικής φάσης στο μεγαλύτερο και πιο απαιτητικό τμήμα της παραχώρησης και επιτρέποντας στον παραχωρησιούχο να ολοκληρώσει τη χρηματοδότηση του έργου.

Παράλληλα, εκτελούνται εργασίες στο δημόσιο έργο Άγιος Νικόλαος-Νεάπολη, στο ΣΔΙΤ Νεάπολη-Χερσόνησος, ενώ στο τμήμα της παραχώρησης Χανιά-Ηράκλειο έχουν εγκατασταθεί τα πρώτα εργοτάξια στις παρακάμψεις Χανίων και Ρεθύμνου και ακολουθεί η παράκαμψη Ηρακλείου. Ταυτόχρονα, υλοποιούνται έργα οδικής ασφάλειας σε κρίσιμα σημεία, με επιπλέον παρεμβάσεις να προγραμματίζονται εντός του 2026, ενώ χρηματοδοτούνται οι μελέτες για την επέκταση του άξονα και ανατολικά από την Παχιά Άμμο μέχρι τη Στεία.

Συνολικά, ο ΒΟΑΚ είναι ένα έργο με διαφορετικά εργαλεία υλοποίησης, αλλά με έναν κοινό στόχο: να αποκτήσει η Κρήτη τον πρώτο πλήρη αυτοκινητόδρομο σε νησί, που θα μειώσει δραστικά τα τροχαία ατυχήματα, θα στηρίξει την τουριστική και παραγωγική δραστηριότητα και θα ενώσει, με όρους ασφάλειας και αξιοπιστίας, τη μία άκρη του νησιού με την άλλη.

ΕΡ: Παραχώρηση Εγνατίας Οδού: Ποια είναι τα συγκεκριμένα οφέλη για το Δημόσιο και τους πολίτες από την παραχώρησή της; Πώς διασφαλίζεται η ποιότητα των υπηρεσιών και το ύψος των διοδίων;

ΑΠ: Η παραχώρηση της Εγνατίας Οδού αποτελεί μία στρατηγική θεσμική επιλογή που ανοίγει έναν νέο κύκλο εκσυγχρονισμού και αναβάθμισης ενός κρίσιμου εθνικού άξονα.

Πρόκειται για μια υποδομή μήκους 658 χιλιομέτρων, μαζί με τρεις κάθετους άξονες, η οποία έχει κατασκευαστεί τμηματικά πριν από 15 έως και 20 χρόνια και απαιτεί πλέον βαριά και συστηματική συντήρηση. Το Δημόσιο, με τα δεδομένα του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων και τους δημοσιονομικούς περιορισμούς, δεν μπορεί να καλύψει επίσης ανάγκες συντήρησης ύψους 65 έως 70 εκατομμυρίων ευρώ, ούτε τις εκτεταμένες αναβαθμίσεις που απαιτούνται.

Μέσα από τη σύμβαση παραχώρησης, το Δημόσιο εξασφαλίζει άμεσο δημοσιονομικό όφελος περίπου 1,3 δισεκατομμυρίων ευρώ, το οποίο κατευθύνεται στην απομείωση του δημόσιου χρέους, ενώ ταυτόχρονα μεταφέρει το κόστος συντήρησης, αναβάθμισης και λειτουργίας στον παραχωρησιούχο για χρονικό ορίζοντα 35 ετών. Ο παραχωρησιούχος αναλαμβάνει συγκεκριμένες και δεσμευτικές υποχρεώσεις: εκτεταμένη αναβάθμιση σπράγγων στην υψηλότερη τεχνική κατηγορία, παρεμβάσεις σε γέφυρες και οδόστρωμα, εκσυγχρονισμό των συστημάτων διοδίων και κατασκευή 16 Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινήτων και 12 Χώρων Αναψυχής, ώστε η Εγνατία να λειτουργεί ως σύγχρονος ευρωπαϊκός αυτοκινητόδρομος.

Σε ό,τι αφορά τα διόδια, διασφαλίζεται η συνέχιση ενός πλαισίου απαλλαγών για τις τοπικές μετακινήσεις, ιδίως για κατοίκους όμορων περιοχών, με δυνατότητα παράτασης των απαλλαγών με εντολή του Δημοσίου. Η φιλοσοφία της παραχώρησης είναι δίκαιη και ευρωπαϊκή: οι διερχόμενες μεταφορές μεγάλων αποστάσεων συνεισφέρουν αναλογικά περισσότερο, ενώ προστατεύονται οι καθημερινές τοπικές μετακινήσεις.

Συνολικά, η παραχώρηση της Εγνατίας Οδού αποτυπώνει στην πράξη αυτό που είπαμε στον Προϋπολογισμό: ότι η ανάπτυξη δεν είναι αφηρημένη έννοια, αλλά περνά μέσα από υποδομές ασφαλείς, λειτουργικές και ανθεκτικές, που στηρίζουν την οικονομία, την περιφερειακή συνοχή και την καθημερινότητα των πολιτών, σήμερα και στο μέλλον.

Ο ΔΗΜΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΔΗΜΙΟΥΡΓΕΙ 120 ΝΕΕΣ ΚΑΙ ΔΩΡΕΑΝ ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΚΟΝΤΑ ΣΤΑ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΑ

Στη δημιουργία υπαίθριου χώρου στάθμευσης, όπου θα έχουν τη δυνατότητα να παρκάρουν δωρεάν οι οδηγοί 120 αυτοκινήτων, προχωρά ο δήμος Θεσσαλονίκης, σε οικόπεδο που βρίσκεται απέναντι από το δικαστικό μέγαρο, επί της οδού Σταθμού στην περιοχή του Εμπορικού Σιδηροδρομικού Σταθμού Θεσσαλονίκης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται για ακίνητο ιδιοκτησίας της ΓΑΙΑΟΣΕ, εμβαδού 1.915,72 τ.μ., το οποίο περνά στα χέρια του δήμου Θεσσαλονίκης για τα επόμενα τρία χρόνια, έπειτα από συμφωνία των δύο πλευρών. Το σχέδιο

σύμβασης παραχώρησης χρήσης του εν λόγω οικοπέδου εγκρίθηκε την Παρασκευή στη συνεδρίαση του δημοτικού συμβουλίου.

«Στο πρώτο δήμνο του 2026 θα γίνουν οι απαραίτητες παρεμβάσεις και θα δοθεί ο χώρος ως ελεύθερο πάρκινγκ στους κατοίκους και τους επισκέπτες» συμπλήρωσε ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης, Στέλιος Αγγελούδης, ο οποίος λίγες ημέρες νωρίτερα είχε χαρακτηρίσει τη στάθμευση ως «No1» πρόβλημα στην πόλη.

Ο κ. Αγγελούδης την προηγούμενη Δευτέρα είχε συνάντηση

με τον διευθύνοντα σύμβουλο της ΓΑΙΑ ΟΣΕ όπου ζητήθηκε από πλευράς δήμου η παραχώρηση του οικοπέδου, ώστε να λυθούν τα αυξημένα κυκλοφοριακά προβλήματα στάθμευσης λόγω και των εργασιών του Flyover, που είναι σε εξέλιξη στην περιφερειακή οδό της Θεσσαλονίκης. Η διοίκηση της ΓΑΙΑΟΣΕ εντός 48 ωρών απάντησε θετικά και το επόμενο διάστημα ξεκινούν οι εργασίες για τη διαμόρφωση των θέσεων στάθμευσης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ: ΕΠΙΠΛΕΟΝ 480.000 ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΑ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΕΙΣΕΡΧΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΕΠΟΧΗ ΤΗΣ ΕΥΡΥΖΩΝΙΚΟΤΗΤΑΣ

Σύμβαση για το έργο Ultra-FastBroadband συνολικού προϋπολογισμού 829 εκατ. ευρώ

Τη σύμβαση για το έργο «Υποδομές Υπερυψηλής Ευρυζωνικότητας Ultra-FastBroadband (UFBB)», που υλοποιείται μέσω Σύμπραξης Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ) και αποτελεί τη μεγαλύτερη δημόσια επένδυση σε τηλεπικοινωνιακές υποδομές που έχει προκηρυχθεί ποτέ στην Ελλάδα κι ένα από τα μεγαλύτερα έργα ΣΔΙΤ στην Ευρώπη, υπέγραψαν την Παρασκευή ο Υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δημήτρης Παπαστεργίου, ο Chief Officer Στρατηγικής, Μετασχηματισμού και Χονδρικής Ομίλου ΟΤΕ Γιάννης Κωνσταντινίδης, ο Διευθυντής National Wholesale και UltraFastBroadband Ομίλου ΟΤΕ και μέλος ΔΣ της Terna Fiber Γιάννης Βασιλόπουλος και ο Executive Chairman και General Director της GridTelecom Κώστας Αγαθάκης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 829 εκατ. ευρώ, πλέον ΦΠΑ. Από αυτά, 250 εκατ. ευρώ καλύπτονται από συγχρηματοδοτούμενη δημόσια δαπάνη μέσω των Διαρθρωτικών και Επενδυτικών Ταμείων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στο πλαίσιο του Προγράμματος «Ψηφιακός Μετασχηματισμός» του ΕΣΠΑ 2021-2027, ενώ το υπόλοιπο ποσό θα καλυφθεί από ιδιωτικά κεφάλαια. Από την πλήρη ανάπτυξη του Ultra-FastBroadband αναμένεται να επωφεληθούν περίπου 830.000 νοικοκυριά και επιχειρήσεις σε ολόκληρη τη χώρα, συμπεριλαμβανομένων περίπου 10.000 δημοσίων κτιρίων, όπως σχολεία, κέντρα υγείας και λοιπές δημόσιες υποδομές.

Ο Υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου δήλωσε: «Η ευρυζωνικότητα δεν είναι πολυτέλεια. Είναι το θεμέλιο της τεχνολογικής προόδου και της καινοτομίας. Από το 2019, όταν η χώρα βρισκόταν ουσιαστικά στο μηδέν ως προς τη διείσδυση οπτικών ινών, η Ελλάδα έχει πλέον περάσει σήμερα στον υψηλότερο ρυθμό ανάπτυξης ευρυζωνικών δικτύων στην Ευρώπη, αποδεικνύοντας ότι μπορεί να καλύψει χαμένο έδαφος με σχέδιο και αποφασιστικότητα. Το Ultra-FastBroadband αποτελεί τη μεγαλύτερη επένδυση

που έχει γίνει ποτέ στις τηλεπικοινωνιακές υποδομές της χώρας. Είναι ένα έργο εθνικής σημασίας που έρχεται να καλύψει περιοχές όπου δεν υπήρξε ιδιωτικό επενδυτικό ενδιαφέρον, διασφαλίζοντας ότι κανένας πολίτης και καμία επιχείρηση δεν θα μείνει πίσω. Με υπερυψηλές ταχύτητες Internet σε όλη την Ελλάδα, μειώνουμε το ψηφιακό χάσμα, ενισχύουμε την περιφέρεια, στηρίζουμε την τοπική οικονομία και θέτουμε τις βάσεις για τον ψηφιακό μετασχηματισμό της χώρας».

Ο Chief Officer Στρατηγικής, Μετασχηματισμού και Χονδρικής του Ομίλου ΟΤΕ, Γιάννης Κωνσταντινίδης υπογράμμισε: «Με την ανάληψη του συνόλου του έργου Ultra-FastBroadband, ο Όμιλος ΟΤΕ επιβεβαιώνει τον πρωταγωνιστικό του ρόλο στην αναβάθμιση των ψηφιακών υποδομών της χώρας. Αξιοποιώντας την τεχνογνωσία και την τεχνολογική του υπεροχή, φέρνει την οπτική ίνα σε όλη την Ελλάδα, δημιουργώντας τις προϋποθέσεις για βιώσιμη ανάπτυξη και ισότιμη συμμετοχή στην ψηφιακή εποχή».

Οι συμβάσεις που υπογράφηκαν την Παρασκευή αφορούν την υλοποίηση του έργου στις υπόλοιπες τέσσερις γεωγραφικές ζώνες (Lots 2, 4, 5 και 6) με προϋπολογισμό 452 εκατ. ευρώ, επεκτείνοντας την κάλυψη του Ultra-FastBroadband σε επιπλέον περίπου 480.000 νοικοκυριά και επιχειρήσεις. Πιο συγκεκριμένα:

- Lot 2: Περιφερειακές Ενότητες Πέλλας, Πιερίας, Καστοριάς, Φλώρινας, Ιωαννίνων, Θεσπρωτίας, Πρέβεζας, Λάρισας, Μαγνησίας, Σποράδων και Κέρκυρας, με 133.432 συνδέσεις.
- Lot 4: Περιφερειακές Ενότητες Χαλκιδικής, Θάσου, Καβάλας, Ξερών, Λέσβου, Ικαρίας, Λήμνου, Σάμου και Χίου, με 107.532 συνδέσεις.
- Lot 5: Περιφερειακές Ενότητες Θεσσαλονίκης, Κιλκίς, Ευρυτανίας, Φωκίδας, Ιθάκης, Κεφαλληνίας, Λευκάδας, Αχαΐας και Αιτωλοακαρνανίας, με 124.143 συνδέσεις.
- Lot 6: Περιφερειακές Ενότητες Κοζάνης, Γρεβενών, Άρτας, Καρδίτσας, Τρικάλων, Ημαθίας, Αργολίδας και Λακωνίας, με

114.205 συνδέσεις.

Μέσω του Ultra-FastBroadband το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης αναπτύσσει ένα εκτεταμένο δίκτυο οπτικών ινών και παρέχει υπηρεσίες χονδρικής προς όλους τους παρόχους τηλεπικοινωνιών, ώστε να εξασφαλιστεί η ισότιμη πρόσβαση σε υπερυψηλές ταχύτητες Internet σε περιοχές που μέχρι σήμερα δεν καλύπτονταν από ιδιωτικές επενδύσεις. Με αυτό τον τρόπο νοικοκυριά, επιχειρήσεις και δημόσιες υποδομές θα μπορούν να αποκτήσουν συνδέσεις με ταχύτητες έως και 1 Gbps, συμβάλλοντας ουσιαστικά στη μείωση του ψηφιακού χάσματος μεταξύ αστικών και ημιαστικών περιοχών, στην ενίσχυση της περιφέρειας και της αποκέντρωσης, στη στήριξη των τοπικών επιχειρήσεων και στη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας.

Ήδη από το 2023, το έργο υλοποιείται σε τρεις γεωγραφικές ζώνες (Lots 1, 3 και 7), καλύπτοντας περισσότερα από 350.000 νοικοκυριά και επιχειρήσεις σε ημιαστικές και αγροτικές περιοχές της χώρας. Από τον Δεκέμβριο του 2025, τα δίκτυα στις περιοχές αυτές έχουν τεθεί σε εμπορική λειτουργία. Αναθέτουσα αρχή του έργου είναι η Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Προγράμματος «Ψηφιακός Μετασχηματισμός» του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, ενώ κύριος του έργου είναι η Γενική Γραμματεία Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

Το έργο αποτελεί μια εμβληματική δημόσια παρέμβαση, στο πλαίσιο του Εθνικού Ευρυζωνικού Σχεδίου που καταρτίζει και υλοποιεί η Γενική Γραμματεία Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων. Η δράση αυτή, σε συνδυασμό με τις υπόλοιπες δράσεις της Γενικής Γραμματείας Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων, θα εξασφαλίσει τη διαθεσιμότητα των απαραίτητων υποδομών για την ολοκλήρωση του ψηφιακού μετασχηματισμού της χώρας και την επίτευξη των στόχων του προγράμματος πολιτικής «Ψηφιακή Δεκαετία 2030».

ΥΠΕΡΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΕΘΝΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Κατά πλειοψηφία ψηφίσθηκαν το σχέδιο νόμου του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών «Νέο Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης, μεταφορά Οργανισμού Πληρωμών και Ελέγχου Κοινοτικών Ενισχύσεων Προσανατολισμού και Εγγυήσεων στην Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων και λοιπές διατάξεις» καθώς και οι τροπολογίες από την Ολομέλεια μετά από ονομαστική ψηφοφορία που ζήτησαν ΝΔ και ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το σχέδιο νόμου επί της Αρχής και στο σύνολό του ψηφίσθηκε με 159 ψήφους «υπέρ», έναντι 129 «κατά».

Η τροπολογία με τις ρυθμίσεις για τις οφειλές δανείων σε ελβετικό φράγκο ψηφίσθηκε με 163 ψήφους «υπέρ», έναντι 126

«κατά».

Η τροπολογία που αφορά διατάξεις σχετικά με αποζημιώσεις του ΟΠΕΚΕΠΕ, την αναστολή μέτρων αναγκαστικής εκτέλεσης λόγω της επιζωοτίας της ευλογίας, την αύξηση της εθνικής συμμετοχής για την υλοποίηση συγχρηματοδοτούμενων δράσεων ΕΣΠΑ 2021-2027, για τη καταβολή ανταμοιβής επίτευξης στόχων στο προσωπικό της Γενικής Διεύθυνσης Επενδύσεων, της Μονάδας Συμπράξεων Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα και των Υπηρεσιών Διαχείρισης των Τομεακών και Περιφερειακών Προγραμμάτων του Ε.Π.Α. ψηφίσθηκε 234 θετικές ψήφους, έναντι 43 «κατά» και 12 παρών.

Η τροπολογία με τις διατάξεις για τις παρατάσεις προσωρινών αδειών λειτουργίας σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας της ΔΕΗ. Την παράταση μισθώσεων κινηματογράφων και θεάτρων. Τη νομιμοποίηση δαπανών του ΕΟΔΥ έτους 2023. Την δυνατότητα παράτασης της παραμονής στην υπηρεσία εργαζομένων υπό εξαιρετικές συνθήκες στη Μόνιμη Ελληνική Αντιπροσωπία στην ΕΕ και για τον προϊστάμενο της διεύθυνσης τεχνικών έργων στο ΟΑΚΑ. Για την δευτερογενή εκκώρπηση κωδικού του Εθνικού Σχεδίου Αριθμοδότησης στην ΑΑΔΕ για την αποτελεσματική επίτευξη του έργου του ΚΕΦ με απόφαση της ΕΕΤΤ. Τη διόρθωση παροράματος στο άρθρο 268 του Ν. 5259/2025 ψηφίσθηκε με 187 «υπέρ», 24 «κατά» και 78 «παρών».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΓΡΑΦΗ Η ΑΠΟΦΑΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΙΚΑΝΟΤΗΤΩΝ ΓΙΑ ΗΜΙΑΓΩΓΟΥΣ

Τ. Θεοδωρικάκος: Οι νέες και αναδυόμενες τεχνολογίες βρίσκονται στον πυρήνα του νέου παραγωγικού μοντέλου

Την απόφαση χρηματοδότησης με 3,63 εκατ. ευρώ για τη δημιουργία του πρώτου Κέντρου Ικανοτήτων για Ημιαγωγούς στην Ελλάδα (Hellenic ChipsCompetence Centre - HCCC) υπέγραψε ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος, σηματοδοτώντας την έναρξη υλοποίησης ενός έργου με στρατηγική σημασία για τη βιομηχανική και τεχνολογική αναβάθμιση της χώρας.

Με την απόφαση αυτή, το υπουργείο Ανάπτυξης εντάσσει το έργο στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ανταγωνιστικότητα 2021-2027», τοποθετώντας την χώρα με ενεργό τρόπο στον χάρτη του κρίσιμου τομέα των ημιαγωγών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το Ελληνικό Κέντρο Ικανοτήτων Ημιαγωγών αποτελεί μια ευρεία εθνική σύμπραξη, που συντονίζεται από την Ένωση Ελληνικών Εταιρειών Αναδυό-

μενων Τεχνολογιών (ΗΕΤiA) με τη συνεργασία δεκαπέντε πανεπιστημιακών και ερευνητικών ιδρυμάτων. Θα αποτελέσει κόμβο έρευνας, καινοτομίας και κατάρτισης, με στόχο τη στήριξη της ελληνικής βιομηχανίας με μεταφορά τεχνογνωσίας, πρόσβαση σε υποδομές υψηλής ισχύος και με την ανάπτυξη προγραμμάτων κατάρτισης του ανθρώπινου δυναμικού.

Το έργο αποτελεί τμήμα ευρύτερης στρατηγικής του υπουργείου Ανάπτυξης που περιλαμβάνει τη συμμετοχή της Ελλάδας στις ευρωπαϊκές πρωτοβουλίες για τα μικροκυκλώματα και την προετοιμασία της Εθνικής Στρατηγικής για τους Ημιαγωγούς. Υπενθυμίζεται ότι τον περασμένο Σεπτέμβριο, στο πλαίσιο του Συμβουλίου Ανταγωνιστικότητας στις Βρυξέλλες, ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος υπέγραψε την ένταξη της Ελλάδας στη Συμμαχία Κρατών-Μελών της Ευ-

ρωπαϊκής Ένωσης για το Chips Act II, επιβεβαιώνοντας τον ενεργό ρόλο της Ελλάδας στον ευρωπαϊκό σχεδιασμό για τους ημιαγωγούς.

Με αφορμή την υπογραφή της απόφασης ένταξης, ο κ. Θεοδωρικάκος δήλωσε: «Στον πυρήνα του νέου παραγωγικού μοντέλου που υλοποιούμε για την ενίσχυση της παραγωγικότητας και της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής οικονομίας, βρίσκονται οι νέες και αναδυόμενες τεχνολογίες. Με τη δημιουργία του πρώτου Κέντρου Ικανοτήτων για Ημιαγωγούς, επενδύουμε στο ταλέντο των Ελλήνων -ιδίαιτερα των νέων- και δημιουργούμε τις προϋποθέσεις ώστε η Ελλάδα να αποκτήσει ουσιαστικό ρόλο στον ευρωπαϊκό και διεθνή τεχνολογικό χάρτη».

«ΠΡΑΣΙΝΟ ΦΩΣ» ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ ΤΟΥ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟΥ ΑΣΤΡΟΝΟΜΙΚΟΥ ΠΑΡΚΟΥ ΟΡΛΙΑΚΑ ΓΡΕΒΕΝΩΝ

«Τον Μάιο του 2026 θα προχωρήσει η πράξη δημοπράτησης του έργου 'Δημιουργία Εκπαιδευτικού Αστρονομικού Πάρκου Όρλιακα στο Νομό Γρεβενών' προϋπολογισμού 12.607.617,10 ευρώ», ανέφερε ο περιφερειάρχης Γιώργος Αμανατίδης κατά την παρουσίαση της οριστικής μελέτης του έργου, στην αίθουσα του δημοτικού Συμβουλίου Γρεβενών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το έργο θεωρείται Πράξη Στρατηγικής Σημασίας, είναι ενταγμένο στο Πρόγραμμα «Δυτική Μακεδονία ΕΣΠΑ 2021-2027», συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση με 85%, ενισχύεται από Εθνικούς πόρους ενώ φορέας υλοποίησης και στην συνέχεια λειτουργίας του είναι το Πανεπιστήμιο Δυτικής Μακεδονίας. Ο κ. Αμανατίδης εξήγησε ότι από «τα τέλη Φεβρουαρίου το έργο εισέρχεται στην φάση της υλοποίησης» με την μοναδική εκκρεμότητα να είναι η αναζήτηση τεχνικού συμβούλου που θα συμβάλλει σε θέματα προμήθειας του εξοπλισμού του πάρκου. Όπως τόνισε, πρόκειται για εξειδικευμένο εξοπλισμό όπως διαφόρων κατηγοριών τηλεσκόπια για την προμήθεια των οποίων θα πραγματοποιηθεί ξεχωριστή διαγωνιστική διαδικασία. Ο Περιφερειάρχης, απευθυνόμενος στους επιχειρηματίες και επαγγελματίες της ΠΕ Γρεβενών που είχαν κατακλύσει την αίθουσα του δημοτικού συμβουλίου, τόνισε ότι «η δημιουργία του Αστρονομικού Πάρκου σε συνδυασμό με τα επενδυτικά σχέδια της εταιρείας που ανέλαβε την διαχείριση του Χιονοδρομικού Κέντρου Βασιλίτσας θα φέρει τον ορεινό όγκο των Γρεβενών σε μια νέα εποχή, με την άνθιση της τουριστικής ζωής που τα τελευταία χρόνια έχει γνωρίσει σημαντική κάμψη».

Από την πλευρά του, ο Πρύτανης του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας Θεόδωρος Θεοδουλίδης τόνισε: «το Αστρονομικό Πάρκο του Όρλιακα ανήκει στα πιο εμβληματικά έργα του ιδρύματος, αναμένεται να γίνει ο καταλύτης στην εκπαίδευση και την έρευνα του πανεπιστημίου μας με την διεθνή επιστημονική κοινότητα προσφέροντας απλόχερα χώρο τους επιστήμονες και ερευνητές της Αστρονομίας και παρατήρησης στους φοιτητές, στους μαθητές των σχολείων Δευτεροβάθμιας και Πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης καθώς και στους φίλους της ερασιτεχνικής Αστρονομίας».

Την παρουσίαση της οριστικής μελέτης του Αστρονομικού πάρκου παρακολούθησε σε σύνδεση και ο Αστροφυσικός της NASA, καθηγητής του Πανεπιστημίου του Σικάγο, Θανάσης Οικονόμου που κατάγεται από τον Ζιάκα Γρεβενών και ο οποίος εμπνεύστηκε πριν από 15 χρόνια την δημιουργία του Πάρκου στο βουνό που βρίσκεται πάνω από το χωριό του και που συνήθιζε μικρός τα καλοκαίρια από την κορυφή του να κοιτάζει τα άστρα του ουρανού.

Το Αστρονομικό πάρκο του Όρλιακα Γρεβενών θα κτιστεί σε μια έκταση 280 στρεμμάτων και σε υψόμετρο 1500 μέτρων στην κορυφή του Όρλιακα, όπου οι συνθήκες της σκοτεινότητας του ουρανού είναι ιδανικές. Σύμφωνα με τους μελετητές, το έργο υπερκαλύπτει όλες τις περιβαλλοντικές δεσμεύσεις αφού θα κατασκευαστεί σε μια περιοχή ιδιαίτερου φυσικού κάλους. Λόγω του υψόμετρου της περιοχής και των ακραίων καιρικών συνθηκών ψύχους τους περισσότερους μήνες του έτους, έχουν προβλεφθεί ηλεκτρομηχανολογικά συστήματα καθώς και υλικά δόμησης ανθεκτικά στο κρύο, με χαμηλό κόστος συ-

ντήρησης ενώ για όλες τις κτιριακές εγκαταστάσεις εκπονήθηκε μελέτη Ενεργειακής Απόδοσης και τα κτίρια κατατάσσονται στην ενεργειακή κλάση A+

Το πάρκο θα περιλαμβάνει έξι κτίρια ενώ τα τρία εξ αυτών θα φιλοξενούν τηλεσκόπια παρατήρησης. Το πρώτο κτίριο θα στεγάζει το Εκπαιδευτικό Κέντρο του Εκπαιδευτικού Αστρονομικού Πάρκου Όρλιακα, το εκπαιδευτικό τηλεσκόπιο και παρατηρητήριο και θα διαθέτει αμφιθέατρο και δύο εργαστήρια. Ένα άλλο κτίριο με κυλινδρικό σχήμα και με κινούμενο θόλο θα στεγάζει το μεγάλο τηλεσκόπιο του Πάρκου. Θα υπάρχει επίσης το κτίριο Εξυπηρέτησεων που θα περιλαμβάνει την αίθουσα ελέγχου του μεγάλου τηλεσκοπίου, εργαστήριο και γραφεία που προορίζονται αποκλειστικά για προσωπικό, ερευνητές και φοιτητές χωρίς δυνατότητα πρόσβασης στο κοινό. Σε έναν ξεχωριστό χώρο θα λειτουργεί το μουσείο του Πάρκου, ο ηλιακός σταθμός που θα τροφοδοτεί με ενέργεια τις εγκαταστάσεις του και το κυλικείο-καφέ για τους επισκέπτες. Θα δημιουργηθούν ακόμη αίθουσες για εκπαίδευση και ενημέρωση. Σε ένα ξεχωριστό κτίριο που θα διαθέτει ειδική γυάλινη οροφή θα φιλοξενηθεί το τηλεσκόπιο επισκόπησης ουρανού όπου οι επισκέπτες θα έχουν την δυνατότητα απόρροης θέασης στον ουρανό.

Την εκπόνηση των μελετών για τη δημιουργία του Εκπαιδευτικού Αστρονομικού Πάρκου Όρλιακα πραγματοποίησε η ΓΑΙΑ Α.Ε. ΓΕΩΤΕΡ - ΔΙΔΑΣΚΑΛΟΥ και διατέθηκαν 194.477,88 ευρώ ενώ το έργο επεβλεψαν τα στελέχη της Τεχνικής υπηρεσίας του Πανεπιστημίου Δυτ. Μακεδονίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΛΕΙΨΥΔΡΙΑ: ΠΟΥ ΒΡΙΣΚΟΜΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ ΚΑΙ ΠΩΣ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΖΕΤΑΙ Η ΕΥΔΑΠ ΓΙΑ ΤΟ ΕΠΟΜΕΝΟ ΚΡΙΣΙΜΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ

Η λειψυδρία έχει επανέλθει δυναμικά στο προσκήνιο, καθώς οι μειωμένες βροχοπτώσεις και οι υψηλές θερμοκρασίες των τελευταίων ετών επηρεάζουν όλο και περισσότερο τα υδατικά αποθέματα της χώρας, με τους δύο μεγάλους ταμιευτήρες στους οποίους βασίζεται η Αθήνα, τον Μόρνο και την Υλίκη, να έχουν χάσει το 40% και πλέον των αποθεμάτων τους τα τελευταία χρόνια. Η κλιματική αλλαγή έχει αλλάξει τα δεδομένα, καθιστώντας τις βροχοπτώσεις λιγότερο προβλέψιμες και συχνά πιο ακραίες.

Στην Αττική, όπου συγκεντρώνεται σχεδόν ο μισός πληθυσμός της Ελλάδας, το ερώτημα είναι σαφές: υπάρχει άμεσος κίνδυνος για την υδροδότηση και πόσο έτοιμο είναι το σύστημα να αντέξει ένα δύσκολο σενάριο;

Οι ενέργειες της ΕΥΔΑΠ

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, παράγοντες της εταιρείας τονίζουν ότι οι βροχές των τελευταίων εβδομάδων προσέφεραν μια περιορισμένη ενίσχυση των αποθεμάτων, χωρίς όμως να ανατρέψουν το υδατικό έλλειμμα που έχει συσσωρευτεί σήμερα, με τους ταμιευτήρες να υπολείπονται 200 εκατ. κ.μ. σε σχέση με πέρυσι. Όπως επισημαίνουν επιστήμονες και υδρολόγοι, οι χειμώνες με σταθερές και επαρκείς βροχοπτώσεις γίνονται ολοένα και πιο σπάνιοι. Οι προβλέψεις δείχνουν ότι η διαχείριση του νερού δεν μπορεί πλέον να βασίζεται μόνο στον καιρό, αλλά απαιτεί μακροπρόθεσμο σχεδιασμό και εναλλακτικές λύσεις.

Σε αυτό το πλαίσιο, η ΕΥΔΑΠ έχει ήδη ενεργοποιήσει σειρά άμεσων μέτρων. Μεταξύ αυτών περιλαμβάνονται η αξιοποίηση των αποθεμάτων της Υλίκης, η χρήση εφεδρικών γεωτρήσεων, η συνεχής παρακολούθηση των αποθεμάτων σε πραγματικό χρόνο και η επιτάχυνση παρεμβάσεων στο δίκτυο για τον πε-

ριορισμό των διαρροών. Παράλληλα, προχωρούν έργα συντήρησης και αντικατάστασης παλαιών αγωγών, με στόχο τη βελτίωση της αξιοπιστίας του συστήματος και τη μείωση των βλαβών.

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον προκαλεί το έργο μεταφοράς νερού από την Ευρυτανία. Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις, πρόκειται για ένα μακροπρόθεσμο έργο, το οποίο μπορεί να ενισχύσει σημαντικά το σύστημα, αλλά δεν αποτελεί άμεση λύση. Η ολοκλήρωσή του τοποθετείται σε βάθος αρκετών ετών και, ως εκ τούτου, δεν μπορεί από μόνο του να καλύψει όλα τα μελλοντικά σενάρια.

Γι' αυτό και εξετάζονται εναλλακτικά σενάρια και λύσεις όπως η ενεργοποίηση πρόσθετων γεωτρήσεων και η αφαλάτωση.

Σε κάθε περίπτωση, τονίζουν παράγοντες της ΕΥΔΑΠ το μήνυμα προς τους πολίτες είναι σαφές: δεν υπάρχει λόγος πανικού, αλλά υπάρχει ανάγκη υπευθυνότητας. Η εξοικονόμηση νερού στην καθημερινότητα μπορεί να αποδειχθεί καθοριστική.

Επενδυτικό πλάνο 2,5 δις ευρώ

Τα επόμενα έργα που δρομολογούνται αφορούν στον εκσυγχρονισμό του υδροδοτικού και αποχετευτικού δικτύου, την ψηφιακή παρακολούθηση και τη συνολική ενίσχυση της ανθεκτικότητας του συστήματος απέναντι στη λειψυδρία και τα ακραία καιρικά φαινόμενα. Πρόκειται για παρεμβάσεις που κρίνονται απαραίτητες για τη μακροπρόθεσμη ασφάλεια υδροδότησης της Αττικής.

Το δεκαετές επενδυτικό σχέδιο της ΕΥΔΑΠ ύψους 2,5 δις. ευρώ καλύπτει το σύνολο της υδροδοτικής και αποχετευτικής υποδομής της Αττικής με ένα σύνολο 167 έργων. Περιλαμβάνει στον τομέα της ύδρευσης έργα ύψους 730 εκατ. ευρώ, έργα αποχέτευσης 773 εκατ. ευρώ, παρεμβάσεις κτιριακές, ψηφιακής

διακυβέρνησης και μετασχηματισμού 193 εκατ. ευρώ, καθώς και έργα ύψους 840 εκατ. ευρώ στην Ανατολική Αττική. Η περιοχή αποκτά για πρώτη φορά ολοκληρωμένο, σύγχρονο αποχετευτικό σύστημα, με 410.500 κατοίκους και 75.000 ακίνητα να συνδέονται σε νέες, περιβαλλοντικά ασφαλείς υποδομές. Το πρόγραμμα χρηματοδοτείται κατά 50% από ευρωπαϊκούς πόρους, ενώ η ΕΥΔΑΠ έχει εξασφαλίσει επιπλέον χρηματοδότηση 250 εκατ. ευρώ από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων. Αξίζει, μάλιστα, να σημειωθεί ότι στο πρώτο εξάμηνο του 2025, η απορρόφηση επενδύσεων ανήλθε σε 31 εκατ. ευρώ, καταγράφοντας αύξηση 38% σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2024.

Αναποδοτικότητα από τα τιμολόγια της ΕΥΔΑΠ

Πρόσφατα η ΕΥΔΑΠ εισήχθηκε προς την ΡΑΕΕΥ την αναπροσαρμογή τιμολογίων, με γνώμονα την ανταποδοτικότητα των έργων για τους πολίτες.

Έχοντας τα σκήπτρα των χαμηλότερων καθαρών χρεώσεων για το νερό ανάμεσα στις πρωτεύουσες των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η πρόταση της ΕΥΔΑΠ προς την ΡΑΕΕΥ για ήπια προσαρμογή στα πάγια τέλη το 2026, δεν αλλάζει τη θέση των πολιτών της Αθήνας στο τι πληρώνουν για το νερό, όπως επισημαίνουν παράγοντες της ΕΥΔΑΠ. Η Εταιρεία δεν έχει προχωρήσει σε αναπροσαρμογές τα τελευταία 17 χρόνια, έχοντας απορροφήσει όλες τις πληθωριστικές πιέσεις των τελευταίων ετών ενώ σήμερα, βρίσκεται αντιμέτωπη με την πρόκληση υλοποίησης ενός επενδυτικού προγράμματος που θα θωρακίσει τα αποθέματα νερού της Αττικής έναντι της παρατεταμένης λειψυδρίας, σημειώνουν.

ΕΥΔΑΠ: 17 ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΤΙΜΟΛΟΓΙΩΝ

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την εισήγηση της ΕΥΔΑΠ προς την ΡΑΕΕΥ για όλα τα νοικοκυριά: Οι χρεώσεις κατανάλωσης του νερού αλλά και της αποχέτευσης παραμένουν αμετάβλητες. Μειώνονται τα τιμολόγια που απευθύνονται σε οικονομικά ευάλωτες και ασθενείς ομάδες (δικαιούχοι κοινωνικού τιμολογίου, πολύτεκνοι, υπερήλικες) καθώς μηδενίζεται οποιαδήποτε πάγια χρέωση και δεν αλλάζουν οι τιμές σε όλες τις κλίμακες κατανάλωσης.

Ταυτόχρονα, από τον Ιανουάριο του 2026 αναπροσαρμόζεται κατά 1 ευρώ το πάγιο ύδρευσης και εισάγεται πάγιο 1 ευρώ στην αποχέτευση πλέον ΦΠΑ το μήνα, ώστε οι πάγιες χρεώσεις να ανταποκρίνονται στα σημαντικά έργα υποδομής που επιβάλλεται να γίνουν κυρίως λόγω της παρατεταμένης ξηρασίας και των έντονων πλημμυρικών φαινομένων εξαιτίας της κλιματικής κρίσης.

Ξεκαθαρίζεται δε, ότι το νερό παραμένει απολύτως δημόσιο αγαθό και ο δημόσιος χαρακτήρας του διασφαλίζεται από το Σύνταγμα. Η τιμή αφορά αποκλειστικά το κόστος συλλογής, επεξεργασίας, μεταφοράς και ασφάλειας του νερού και την ορθή διαχείριση των λυμάτων.

Σύμφωνα με την εταιρεία, η έγκριση του επιτρεπόμενου εσόδου μέχρι και το 2029 για την ΕΥΔΑΠ και η τιμολογιακή πολιτική που θα εφαρμοστεί λαμβάνεται μετά από σχετική απόφαση της ΡΑΕΕΥ.

Σε κείμενο ερωτήσεων - απαντήσεων της ΕΥΔΑΠ διευκρινίζονται τα εξής:

1. Γιατί χρειάζεται η αναπροσαρμογή του τιμολογίου της ΕΥΔΑΠ;

Η αναπροσαρμογή γίνεται για να ενισχυθεί ακόμη περαιτέρω, η ανθεκτικότητα του συστήματος ύδρευσης και αποχέτευσης της Αττικής, ώστε να παραμείνει ασφαλές και ανθεκτικό στις προκλήσεις της κλιματικής κρίσης και τα δυσμενή φαινόμενα που αυτή προκαλεί, όπως η λειψυδρία. Αξίζει να σημειωθεί ότι για πάνω από μία δεκαετία δεν είχαν πραγματοποιηθεί περαιτέρω βελτιωτικές παρεμβάσεις στο δίκτυο, όπως είχαν κάνει άλλες χώρες με αποτέλεσμα σήμερα να υπάρχει ένα αρκετά πεπαλαιωμένο δίκτυο ύδρευσης και αποχέτευσης.

Για τον λόγο αυτό, η ΕΥΔΑΠ προχωρά σε ένα ανταποδοτικό σχέδιο επενδύσεων 2,5 δις σε μεγάλα έργα αναβάθμισης και εκσυγχρονισμού του υπάρχοντος δικτύου, αντικατάσταση

παλαιών αγωγών, περιορισμό απωλειών νερού και ψηφιακή παρακολούθηση.

Με την σταδιακή ολοκλήρωση των προγραμματισμένων έργων θα έχουμε δραστική μείωση διαρροών, λιγότερα σκαψίματα άρα και πολύ μικρότερη όχληση για τις γειτονίες όλου του λεκανοπεδίου Αττικής.

2. Πόσο θα αυξηθεί ο λογαριασμός μου;

Ο λογαριασμός ύδρευσης-αποχέτευσης αναπροσαρμόζεται μόνο κατά 1 ευρώ στο πάγιο ύδρευσης και εισάγεται πάγιο 1 ευρώ στην αποχέτευση πλέον ΦΠΑ το μήνα, ώστε οι πάγιες χρεώσεις να ανταποκρίνονται στα σημαντικά έργα υποδομής που επιβάλλεται να γίνουν κυρίως λόγω της παρατεταμένης ξηρασίας και των έντονων πλημμυρικών φαινομένων εξαιτίας της κλιματικής κρίσης. Δεν θα υπάρξει καμία αλλαγή στις τιμές του νερού ανά κλίμακα κατανάλωσης, οι οποίες θα παραμείνουν ακριβώς οι ίδιες. Η μεταβολή αυτή αντικατοπτρίζει την ανάγκη για την υλοποίηση έργων που όλοι οι πολίτες ισότιμα απολαμβάνουν, από τους ταμιευτήρες νερού έως και την βρύση τους, στην ίδια ποιότητα και την ίδια τιμή.

Συνέχεια στη σελ 10

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΥΔΑΠ: 17 ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΤΙΜΟΛΟΓΙΩΝ

Συνέχεια από σελ 9

Ειδικά για τα ευάλωτα νοικοκυριά, τα οποία βρίσκονται στο επίκεντρο της κοινωνικής πολιτικής της ΕΥΔΑΠ, μηδενίζεται το πάγιο και οι χρεώσεις ανά κλίμακα κατανάλωσης παραμένουν ίδιες, γεγονός που τελικά οδηγεί σε μείωση του λογαριασμού.

Είναι σημαντικό οι πολίτες της Αττικής να γνωρίζουν ότι ακόμα και μετά την προτεινόμενη αναπροσαρμογή του τιμολόγιου της ΕΥΔΑΠ θα παραμείνει το χαμηλότερο μεταξύ όλων των ευρωπαϊκών μεγάλων πόλεων, ακόμα φθηνότερο και από άλλες πόλεις της Ελλάδας, μεταξύ των οποίων και η Θεσσαλονίκη, και οι πολίτες της Αττικής θα συνεχίσουν να απολαμβάνουν υψηλής ποιότητας πόσιμο νερό καθώς και περιβαλλοντικά άριστες υπηρεσίες αποχέτευσης.

3. Μόνο τα νοικοκυριά θα πληρώσουν για τα έργα;

Όπως αναφέρθηκε, η ΕΥΔΑΠ υλοποιεί έργα για τη διασφάλιση της ισότιμης πρόσβασης όλων των πελατών της σε οικονομικά προστό, νερό υψηλής ποιότητας. Τα ειδικά τιμολόγια που αφορούν τους μη οικιακούς πελάτες αναπροσαρμόζονται έτσι ώστε να κινητοποιήσουν τους μεγάλους καταναλωτές νερού να εφαρμόσουν τρόπους για την ορθολογική χρήση του, με στόχο την εξοικονόμηση σημαντικών ποσοτήτων.

4. Πότε θα δω την αλλαγή στον λογαριασμό μου;

Καθώς η τιμολόγηση των υπηρεσιών της ΕΥΔΑΠ γίνεται ανά τρίμηνο, η αλλαγή στο λογαριασμό θα αρχίσει να εφαρμόζεται σταδιακά από τον Ιανουάριο του 2026 και μετά, ανάλογα με το πότε γίνεται η καταμέτρηση σε κάθε νοικοκυριό.

5. Τι κερδίζω εγώ ως πολίτης από αυτή την αύξηση;

Οι πολίτες κερδίζουν:

- * ασφαλέστερο και πιο ανθεκτικό δίκτυο,
- * μειωμένες διαρροές και λιγότερες βλάβες,
- * διατήρηση της άριστης ποιότητας νερού,
- * νέες ψηφιακές υπηρεσίες,
- * εγγύηση ότι η Αττική δεν θα μείνει χωρίς νερό σε περιόδους κρίσης.

Και την ίδια στιγμή, το τιμολόγιο της ΕΥΔΑΠ παραμένει το χαμηλότερο μεταξύ όλων των ευρωπαϊκών μεγάλων πόλεων.

6. Επηρεάζονται τα κοινωνικά τιμολόγια;

Το πάγιο θα μηδενιστεί στους λογαριασμούς των δικαιούχων των κοινωνικών τιμολογίων (ΕΕΤ, πολυτέκνων, υπερηλίκων). Αυτό σημαίνει ότι θα πληρώνουν πλέον λιγότερα χρήματα, καθώς το πάγιο τους θα μηδενιστεί και οι χρεώσεις σε όλες τις κλίμακες κατανάλωσης θα παραμείνουν ίδιες. Η ΕΥΔΑΠ συνεχίζει να εφαρμόζει την κοινωνική της πολιτική, ώστε κανένα νοικοκυριό να μη μείνει χωρίς πρόσβαση στο υψηλής ποιότητας νερό της ΕΥΔΑΠ αλλά και σε άριστες υπηρεσίες αποχέτευσης.

7. Μα το νερό δεν πρέπει να είναι δημόσιο αγαθό;

Το νερό παραμένει απολύτως δημόσιο αγαθό και ο δημόσιος χαρακτήρας του διασφαλίζεται από το Σύνταγμα. Η τιμή αφο-

ρά αποκλειστικά το κόστος συλλογής, επεξεργασίας, μεταφοράς και ασφάλειας του νερού και την ορθή διαχείριση των λυμάτων. Όσο καλύτερα και ανθεκτικότερα είναι τα δίκτυα, τόσο καλύτερες οι υπηρεσίες προσφοράς του δημόσιου αυτού αγαθού. Παρά την αναπροσαρμογή, η ΕΥΔΑΠ εξακολουθεί να παρέχει το φθηνότερο νερό ανάμεσα στις ευρωπαϊκές μεγάλες πόλεις σύμφωνα με διεθνείς δείκτες.

8. Φταίει η λειψυδρία για την αναπροσαρμογή των τιμολογίων;

Οι συνθήκες της εντεινόμενης κλιματικής κρίσης που είχε ως αποτέλεσμα η Αττική να κηρυχθεί σε κατάσταση λειψυδρίας καταπονούν το σύστημα υδροδότησης της Αθήνας, λόγω των ακραίων καιρικών συνθηκών, και δημιουργούν αβεβαιότητα στο μέλλον. Ταυτόχρονα, η ανάγκη εξουγίανσης των υποδομών και των δικτύων λόγω παλαιότητας, επιβάλλουν την εντατικοποίηση υλοποίησης επενδύσεων τόσο στην ύδρευση όσο και στην αποχέτευση. Ήδη η ΕΥΔΑΠ έχει εντατικοποιήσει την υλοποίηση του επενδυτικού της προγράμματος από το 2019 με αποτέλεσμα, σήμερα η Εταιρεία να έχει καταφέρει να εξαπλάσισει την απορρόφηση των επενδύσεων της σε σχέση με τα προηγούμενα χρόνια. Συνεχίζουμε με αυτόν τον στόχο, ώστε να μην υπάρξει κίνδυνος από έντονα φαινόμενα κλιματικής κρίσης, με ένα δίκτυο θωρακισμένο και εκσυγχρονισμένο.

9. Πώς ξέρω ότι δεν επιβαρύνομαι για ανύπαρκτα έργα και αδικαιολογήτες δαπάνες;

Για πρώτη φορά η λειτουργία της ΕΥΔΑΠ, η οποία τελεί υπό τον άμεσο έλεγχο του Κράτους, εποπτεύεται από την ανεξάρτητη Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων Ενέργειας και Υδάτων (ΡΑΑΕΥ), έτσι διασφαλίζεται ότι κάθε κόστος είναι δικαιολογημένο και ότι κάθε ευρώ διοχετεύεται σε επενδύσεις που οδηγούν σε πραγματικές βελτιώσεις των υπηρεσιών.

Η ΕΥΔΑΠ δημοσιοποιεί ετήσιες αναφορές, με τις οικονομικές και περιβαλλοντικές επιδόσεις της οι οποίες αξιολογούνται διεθνώς, με βάση διεθνή πρότυπα διαφάνειας και αποδοτικότητας.

10. Γιατί δεν μειώνετε τα λειτουργικά κόστη αντί της αναπροσαρμογής του τιμολογίου;

Η ΕΥΔΑΠ επενδύει συστηματικά στην αναβάθμιση των υποδομών της, ώστε να βελτιώνεται η αποδοτικότητα της λειτουργίας της. Ωστόσο, η αύξηση του ενεργειακού κόστους σε συνδυασμό με την αύξηση του πληθωρισμού κατά 28% από το 2008 έως σήμερα και τα αμετάβλητα τιμολόγια της ΕΥΔΑΠ από το 2008, σε πραγματικές τιμές έχουν οδηγήσει σε πτώση του τιμήματος που πληρώνει ο καταναλωτής σε σχέση με τα προηγούμενα χρόνια, χωρίς όμως καμία έκπτωση στην ποιότητα των υπηρεσιών που λαμβάνει. Από το 2008 έως σήμερα η Εταιρεία έχει απορροφήσει όλα τα ενεργειακά και πληθωριστικά κόστη, χωρίς να τα μετακυλίει στον καταναλωτή, όμως σήμερα η αναπροσαρμογή είναι απαραίτητη καθώς οι επενδύσεις σε έργα ανθεκτικότητας και κλιματικής προσαρμογής

απαιτούν επιπλέον πόρους. Αξίζει να σημειωθεί, ότι δεδομένης της μη αύξησης τιμολογίων από το 2008, όπως συνέβη σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες, η αύξηση σε πραγματικές τιμές (αποπληθωρισμένη) είναι και πάλι συγκριτικά χαμηλότερη από αυτή του 2008.

11. Θα υπάρξουν κι άλλες αυξήσεις στο μέλλον;

Δεν αναμένονται άλλες αναπροσαρμογές μέχρι το 2029. Η νέα τιμολογιακή πολιτική που καθορίζεται από τη ΡΑΑΕΥ έχει ως στόχο τη σταθερότητα και την προβλεψιμότητα για τον πολίτη. Η ΕΥΔΑΠ δεσμεύεται να διατηρεί το νερό προστό, απορροφώντας όσο είναι δυνατόν τις εξωτερικές πιέσεις (ενέργεια, κλιματική αλλαγή, έργα υποδομών).

12. Η αύξηση θα είναι μόνιμη ή προσωρινή;

Η αύξηση είναι μόνιμη, αλλά εξετάζεται περιοδικά και σίγουρα ανά πενταετή ρυθμιστική περίοδο από τη Ρυθμιστική Αρχή, ώστε να παραμείνει δίκαιη και αναλογική. Η επόμενη ρυθμιστική περίοδος ξεκινάει το 2030, οπότε και αναμένεται να εξεταστούν αναπροσαρμογές, εφόσον απαιτείται.

13. Τι θα γινόταν αν δεν εφαρμόζονταν η αναπροσαρμογή στα τιμολόγια της ΕΥΔΑΠ;

Η διατήρηση των ίδιων τιμών, αν και φαινομενικά θα ήταν υπέρ των καταναλωτών, στην πραγματικότητα θα είχε άμεσο και αρνητικό αντίκτυπο στην καθημερινότητά τους, καθώς:

- οι υποδομές και τα δίκτυα ύδρευσης και αποχέτευσης θα απαξιωνόνταν σημαντικά με άμεση επίπτωση στην ποιότητα ζωής των πολιτών, λόγω περισσότερων θραύσεων, διαρροών, διακοπών υδροδότησης
- η λειτουργία της Εταιρείας θα υποβαθμιζόταν, με αποτέλεσμα να μην υπάρχει το ίδιο επίπεδο εξυπηρέτησης προς τους πελάτες της, αφού θα αναγκαζόταν να διακόψει το επενδυτικό της έργο
- η Εταιρεία θα γυρνούσε από τα κέρδη στις ζημιές, λόγω αυξημένων κοστολογίων που τα τελευταία 15 χρόνια έχει απορροφήσει χωρίς να επιβαρύνει τους καταναλωτές.

14. Σε ποια τιμολόγια θα υπάρξει αναπροσαρμογή;

Η αναπροσαρμογή αφορά όλα τα τιμολόγια ύδρευσης και αποχέτευσης (οικιακά και μη οικιακά), όπως αυτά θα καθοριστούν από τη Ρυθμιστική Αρχή, πλην των κοινωνικών τιμολογίων (ΕΕΤ, πολυτέκνων, υπερηλίκων), τα οποία θα γίνουν ακόμα πιο ευνοϊκά για τις ευάλωτες κοινωνικές ομάδες.

15. Διαβάζουμε στη δημοσιότητα για το επιτρεπόμενο έσοδο. Τι είναι το επιτρεπόμενο έσοδο;

Το επιτρεπόμενο έσοδο είναι τα χρήματα που πρέπει να εισπράττει η ΕΥΔΑΠ από τους καταναλωτές για να καλύψει το πραγματικό κόστος λειτουργίας της καθώς και να πληρώσει τις επενδύσεις που απαιτούνται για να συνεχίσει να προσφέρει ασφαλές και ποιοτικό νερό σε κάθε περιοχή της Αττικής και να διαχειρίζεται με τον βέλτιστο περιβαλλοντικό τρόπο τα αστικά λύματα.

Συνέχεια στη σελ 11

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ: ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΣΕ ΑΓΡΟΤΕΣ

Το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης ανακοινώνει ότι αναλαμβάνει πρωτοβουλία για την αποκατάσταση αδικιών σε βάρος γεωργών, λόγω εκκρεμοτήτων στο Κτηματολόγιο. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το esopress.gr, το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων ανακοινώνει ότι αναλαμβάνει πρωτοβουλία για να ρυθμίσει την αποκατάσταση αδικιών που αντιμετωπίζουν ενεργοί γεωργοί, οι οποίοι, ενώ καλλιεργούν γεωργικές εκτάσεις και πληρούν τις προϋποθέσεις επιλεξιμότητας, στερήθηκαν την καταβολή βασικών ενίσχυσης λόγω μη ολοκλήρωσης της διαδικασίας καταχώρισης των δικαιωμάτων τους στο Κτηματολόγιο. Η ρύθμιση αποσκοπεί στη διασφάλιση ότι οι παραγωγοί αυτοί δεν θα αποκλείονται από την ενίσχυση, αποκλειστικά και μόνο

επειδή:

- δεν έχει ακόμα ολοκληρωθεί η καταχώριση τίτλων κυριότητας, (όπως παραχωρητήρια από ανασταυρούς ή διανομές),
 - εκκρεμεί η μεταγραφή ή κύρωση/έκδοση διοικητικής μεταβίβασης της κυριότητας από το Δημόσιο που θεμελιώνουν δικαιώματα επί γεωργικών εκτάσεων,
 - έχει εκδοθεί απόφαση Επιτροπής Εξέτασης Ενστάσεων στο πλαίσιο της κτηματογράφησης, που αναγνωρίζει εμπράγματο δικαίωμα υπέρ του παραγωγού, αλλά η απόφαση αυτή δεν έχει ακόμη ενσωματωθεί στα στοιχεία του Κτηματολογίου, λόγω μη ολοκλήρωσης της διαδικασίας ανάρτησης των αρχικών εγγράφων για την περιοχή.
- Η ρύθμιση θα εισάγει μεταβατικό μηχανισμό τεκμαιρόμενηςπι-

λεξιμότητας των γεωργών αυτών, που θα βασίζεται:

- σε διοικητικά ή συμβολαιογραφικά έγγραφα, τίτλους και πράξεις,
- σε αποδοχή ένστασης ή αντιρρήσεως από την αρμόδια Επιτροπή του Κτηματολογίου,
- σε στοιχεία από τις δηλώσεις ΟΣΔΕ και λοιπές αποδείξεις πραγματικής καλλιέργειας.

Με τον τρόπο αυτό, η Πολιτεία διασφαλίζει την προσωρινή αναγνώριση των δικαιωμάτων έως ότου ολοκληρωθούν οι σχετικές διαδικασίες στο Κτηματολόγιο, αποτρέποντας τον αδικαιολόγητο αποκλεισμό δικαιούχων από ενισχύσεις που αποδεδειγμένα δικαιούνται.

ΥΠΑΑΤ: 260 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΣΧΕΔΙΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗ

Προδημοσίευση τριών παρεμβάσεων για ανταγωνιστικότητα, νερό και ενέργεια στις γεωργικές εκμεταλλεύσεις

Σε προδημοσίευση τέθηκε η ενιαία πρόσκληση των παρεμβάσεων Π3-73-2.1 «Σχέδια Βελτίωσης Γεωργικών Εκμεταλλεύσεων που συμβάλλουν στην Ανταγωνιστικότητα», Π3-73-2.2 «Επενδύσεις στις γεωργικές εκμεταλλεύσεις που συμβάλλουν στην εξοικονόμηση ύδατος» και Π3-73-2.6 «Επενδύσεις κυκλικής οικονομίας και ενεργειακές επενδύσεις στις γεωργικές εκμεταλλεύσεις», συνολικού προϋπολογισμού άνω των 260 εκατ. ευρώ. Όπως αναφέρεται στη σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, την υπογραφή της προδημοσίευσης ανακοίνωσαν ο Υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Κώστας Τσιάρας, και η Γενική Γραμματέας Ενωσιακών Πόρων και Υποδομών, Αργυρώ Ζέρβα, ανοίγοντας τον δρόμο για νέες επενδύσεις που ενισχύουν την ανταγωνιστικότητα των γεωργικών εκμεταλλεύσεων, τη βιώσιμη διαχείριση των υδατικών πόρων και τη μετάβαση σε πρακτικές κυκλικής οικονομίας και ενεργειακής εξοικονόμησης.

Δικαιούχοι

Δικαιούχοι της Παρέμβασης θα είναι φυσικά πρόσωπα, νομικά πρόσωπα και συλλογικά σχήματα του αγροτικού συνεταιριστικού δικαίου (ομάδες παραγωγών, οργανώσεις παραγωγών, αγροτικοί συνεταιρισμοί και ενώσεις αυτών).

Προϋπολογισμός Παρέμβασης

Ο προϋπολογισμός της πρόσκλησης (δημόσια δαπάνη) ανέρχεται στα 200 εκ. ευρώ για επενδύσεις της παρέμβασης Π3-73-2.1, σε 21,9 εκ. ευρώ για επενδύσεις της παρέμβασης Π3-73-2.2 και σε 40,7 εκ. ευρώ για την παρέμβαση Π3-73-2.6. Με την πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος ο προϋπολογισμός θα κατανεμηθεί στις Περιφέρειες της Χώρας.

Επιλέξιμες επενδύσεις

Η επιλεξιμότητα αφορά τις εξής κατηγορίες αγαθών και υπηρεσιών: Ίδρυση, μεταγκατάσταση, ανέγερση, επέκταση και εκσυγχρονισμός γεωργικών κτιρίων και κατασκευών.

1. Αγορά γης έως το 10% των επιλέξιμων δαπανών του σχεδίου.

2. Αγορά, μεταφορά και εγκατάσταση καινούργιου μηχανολογικού και λοιπού εξοπλισμού.

3. Αγορά, μεταφορά και εγκατάσταση φυτειών παραγωγικής διάρκειας ζωής τουλάχιστον πέντε ετών, των οποίων η εγκατάσταση δεν γίνεται με τη χρήση σπόρου.

4. Περιφράξη και διαμόρφωση αγροτεμαχίων και περιφράξη φυτειών ή επενδύσεων.

5. Αγορά καινούργιου ανθοκομικού/μεισσοκομικού αυτοκινήτου.

6. Μηχανολογικός εξοπλισμός και εγκαταστάσεις παραγωγής ενέργειας από ΑΠΕ για κάλυψη των αναγκών της εκμετάλλευσης.

7. Επενδύσεις εκσυγχρονισμού και μηχανολογικός εξοπλισμός για εξοικονόμηση ενέργειας.

8. Κτηριακές εγκαταστάσεις και μηχανολογικός εξοπλισμός για την ανάπτυξη, επεξεργασία και επαναχρησιμοποίηση γεωργοκτηνοτροφικών αποβλήτων και παραπροϊόντων στην πηγή.

9. Αγορά, μεταφορά και εγκατάσταση καινούργιου μηχανολογικού και λοιπού εξοπλισμού με στόχο την εξοικονόμηση ύδατος.

10. Επενδύσεις στις έγγειες βελτιώσεις, εντός των γεωργικών εκμεταλλεύσεων.

11. Αγορά και εγκατάσταση Η/Υ και λογισμικού διαχείρισης γεωργικών εκμεταλλεύσεων, εξοπλισμού επικοινωνιών και γραφείου.

12. Γενικές Δαπάνες, στις οποίες περιλαμβάνεται κάθε δαπάνη λήψης υπηρεσιών που συνδέονται άμεσα με την υλοποίηση του επενδυτικού σχεδίου.

Ένταση στήριξης

Ανάλογα με τον τύπο της επένδυσης, την ιδιότητα του υποψηφίου και τον τόπο έδρας του, η ένταση στήριξης διαμορφώνεται από 50% έως 70%.

Βαθμολογία

Το μέτρο είναι ανταγωνιστικό, δηλαδή κάθε αίτηση βαθμολογείται ξεχωριστά και ύστερα από την συνολική αξιολόγηση κατατάσσεται σύμφωνα με τη βαθμολογία της. Στην περίπτωση μη επάρκειας πόρων, εγκρίνονται κατά προτεραιότητα οι αιτήσεις με τον τύπο της επένδυσης, την ιδιότητα του υποψηφίου και τον τόπο έδρας του, η ένταση στήριξης διαμορφώνεται από 50% έως 70%.

σε με την υψηλότερη βαθμολογία ενώ οι υπόλοιπες αιτήσεις απορρίπτονται. Οι αρχές των κριτηρίων επιλογής είναι:

Η δυναμική της εκμετάλλευσης
Η κατεύθυνση της εκμετάλλευσης
Η δυναμική του υποψηφίου
Το είδος των επενδυτικών δαπανών
Η περιοχική παρέμβαση

Υποβολή αιτήσεων

Η υποβολή των αιτήσεων στήριξης θα πραγματοποιηθεί ηλεκτρονικά, μέσω του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος Κρατικών Ενισχύσεων (ΟΠΣΚΕ) στον δικτυακό τόπο www.opske.gr.

Η περίοδος υποβολής θα καθορισθεί στην πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος.

Η προδημοσίευση των παρεμβάσεων είναι διαθέσιμη στις ιστοσελίδες: www.agrotikianaptixi.gr και www.minagric.gr.

Στο μεταξύ μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, η γενική γραμματέας Ενωσιακών Πόρων και Υποδομών του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Αργυρώ Ζέρβα, τόνισε ότι ιδιαίτερα υψηλό ήταν το ενδιαφέρον που καταγράφηκε στην πρόσφατη Πρόσκληση για τον εκσυγχρονισμό και την κατασκευή θερμοκηπίων. Οι υποβολές ολοκληρώθηκαν στις αρχές Δεκεμβρίου και, σύμφωνα με τα διαθέσιμα δεδομένα του ΥΠΑΑΤ, κατατέθηκαν 944 επενδυτικές προτάσεις που αιτούνται ενίσχυση 271 εκατ. ευρώ για επενδύσεις σχεδόν 480 εκατ. ευρώ, κατατάσσοντας τη δράση στις πλέον έλκυστικές του ΣΣ ΚΑΠ.

«Η μαζική συμμετοχή αποδεικνύει ότι στην δυναμική των θερμοκηπιακών καλλιέργειών, οι οποίες προσφέρουν αυξημένη παραγωγικότητα, καλύτερο έλεγχο κόστους και μεγαλύτερη σταθερότητα εισοδήματος» επισήμανε η κυρία Ζέρβα. Οι δηλωθείσες επενδύσεις αφορούν κυρίως τη δημιουργία και τον εκσυγχρονισμό θερμοκηπιακών εγκαταστάσεων, την ενεργειακή αποδοτικότητα, την αυτοματοποίηση και τον ψηφιακό έλεγχο της παραγωγής, καθώς και τη βελτίωση της ποιότητας και της σταθερότητας της παραγωγής σε ετήσια βάση.

ΕΥΔΑΠ: 17 ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΤΙΜΟΛΟΓΙΩΝ

Συνέχεια από σελ 10

Πρόκειται για μια ρυθμιστική διαδικασία, η οποία καθορίζει την τιμολογιακή πολιτική ανά 5 χρόνια, γεγονός που διασφαλίζει σταθερότητα τιμών για τον πολίτη και υπολογίζεται αποκλειστικά και μόνο με βάση την ανταποδοτικότητα των έργων που υλοποιεί η Εταιρεία αλλά και των υπηρεσιών που προσφέρει στον πολίτη. Όλα τα κόστη λειτουργίας της εταιρείας καθώς και οι επενδύσεις της ελέγχονται εξονυχιστικά από τη ΡΑΑΕΥ προκειμένου να διασφαλιστεί ο ανταποδοτικός

τους χαρακτήρας και ενσωματώνονται τελικά μόνο αυτά που έχουν ανταποδοτικό χαρακτήρα για τον πολίτη, διασφαλίζοντας ότι τα τιμολόγια είναι προσιτά σε όλους.

16. Πού θα δημοσιεύσετε αναλυτικά στοιχεία για το τι περιλαμβάνει η αναπροσαρμογή;

Όταν η Ανεξάρτητη Ρυθμιστική Αρχή λάβει τη σχετική απόφαση, το νέο τιμολόγιο θα αναρτηθεί στην επίσημη ιστοσελίδα της ΕΥΔΑΠ για όλα ενημερωτικά έντυπα, ώστε κάθε πολίτης να μπορεί να δει με πλήρη διαφάνεια τι περιλαμβάνει η ανα-

προσαρμογή και πώς υπολογίζεται.

17. Θα υπάρχει ετήσια αναφορά για το πού κατευθύνονται τα χρήματά μας;

Ναι. Η ΕΥΔΑΠ ήδη δημοσιεύει ετήσιες οικονομικές, επενδυτικές και περιβαλλοντικές αναφορές. Κάθε χρόνο παρουσιάζουμε αναλυτικά πού πηγαίνει κάθε ευρώ, ώστε ο πολίτης να γνωρίζει τι έργα και ποιες υπηρεσίες χρηματοδοτεί.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Οι δέκα βασικές αλλαγές που προωθούνται

Δέκα βασικές αλλαγές με έμφαση στην πρόληψη και τη διαχείριση κινδύνων, προωθεί το νέο νομοσχέδιο του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης & Πολιτικής Προστασίας, το οποίο αναμένεται να παρουσιαστεί στο υπουργικό συμβούλιο αυτής της εβδομάδας. Το νέο σχέδιο νόμου του υπουργείου με τον τίτλο "Ενεργή Μάχη" επιδιώκει να εισάγει εργαλεία και μηχανισμούς που θα επενδύουν επίσης στη διαλειτουργικότητα, τη συνεργασία των φορέων καθώς και στην ενίσχυση της ανθεκτικότητας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι βασικές αλλαγές του νέου θεσμικού πλαισίου είναι οι εξής:

1. Θεσμοθετείται η προδιαγεγραμμένη καύση ως εργαλείο πρόληψης για τη μείωση της συσσωρευμένης καύσιμης ύλης
2. Συστήνεται Ειδική Επιτροπή Εκτίμησης Πλημμυρικού Κινδύνου
3. Αναβαθμίζεται η Διεύθυνση Αντιμετώπισης Εγκλημάτων Εμπρησμού και καταργείται το παλιό μοντέλο διάσπαρτων ανακριτικών κλιμακίων
4. Εκπονούνται υποχρεωτικά σχέδια πρόληψης πυρκαγιών για κάθε δήμο και περιφέρεια της χώρας
5. Θωρακίζονται τα μικρά και απομακρυσμένα νησιά με τη δυνατότητα σύστασης νέων μόνιμων πυροσβεστικών φυλακίων
6. Δημιουργούνται Επιχειρησιακά Κέντρα σε κάθε Περιφερειακή Πυροσβεστική Διοίκηση με απευθείας σύνδεση με το ΕΣΚΕΔΙΚ
7. Συστήνεται επιστημονική επιτροπή για την αξιολόγηση των μέγα-πυρκαγιών με σκοπό την εξαγωγή συμπερασμάτων που θα συμβάλλουν αποτελεσματικότερα σε μελλοντικά συμβάντα
8. Αλλάζει το σύστημα εκπαίδευσης και αναβαθμίζεται η Πυροσβεστική Ακαδημία σε Ανώτατο Εκπαιδευτικό Ίδρυμα με υβριδικά χαρακτηριστικά πανεπιστημίου και στρατιωτικής σχολής
9. Συστήνεται Μητρώο Επικουρικών Δυνάμεων για την αξιοποίηση εξοπλισμού πολιτών και επιχειρήσεων σε κρίσιμα περιστατικά
10. Ειδική εκπαίδευση αξιωματικών του Πυροσβεστικού Σώματος για τα νέα εναέρια μέσα μέσω του προγράμματος "ΑΙΓΙΣ". Το Πυροσβεστικό Σώμα αποκτά τη δυνατότητα να συγκροτήσει δική του επιχειρησιακή δύναμη πτητικών μέσων, με δικούς του πιλότους και μηχανικούς.

Όπως επισήμανε, πριν λίγες μέρες, ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης & Πολιτικής Προστασίας Γιάννης Κεφαλογιάννης, μιλώντας σε μέλη της Ειδικής Μόνιμης Επιτροπής Προστασίας Περιβάλλοντος και της Ειδικής Μόνιμης Επιτροπής Περιφερειών της Βουλής για τον απολογισμό της Αντιπυρικής Περιόδου 2025, πρόκειται για αναμόρφωση του ν.4662 για την Πολιτική Προστασία, η οποία στη συνέχεια θα τεθεί σε δημόσια

διαβούλευση, ενώ υπογράμμισε ότι «κοινή ιδέα όλων» είναι η ακόμα περισσότερη θωράκιση της Πολιτικής Προστασίας της χώρας.

Οι αλλαγές και καινοτομίες που περιλαμβάνει το νομοσχέδιο

Βασική καινοτομία αποτελεί η θεσμοθέτηση της προδιαγεγραμμένης καύσης. Λαμβάνοντας υπόψη την εφαρμογή του συγκεκριμένου μέτρου σε χώρες του ευρωπαϊκού Νότου, ορίζεται, για πρώτη φορά, νομικά η "προγραμματισμένη και ελεγχόμενη χρήση φωτιάς". Σύμφωνα με πληροφορίες του ΑΠΕ-ΜΠΕ, θα επιτρέπονται δηλαδή σε αρμόδιες υπηρεσίες υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις προγραμματισμένες καύσεις, στο πλαίσιο της πρόληψης, πριν την αντιπυρική περίοδο, με σκοπό τη μείωση της συσσωρευμένης καύσιμης ύλης.

Παράλληλα, με γνώμονα την πρόληψη, συστήνεται ειδική Επιτροπή Εκτίμησης Πλημμυρικού Κινδύνου, η οποία θα αποτελείται από υδρολόγους και επιστήμονες με εξειδικευμένες γνώσεις γύρω από τη συμπεριφορά των υδάτων, τα γεωμορφολογικά χαρακτηριστικά κάθε περιοχής με αποτέλεσμα η Πολιτική Προστασία να ενημερώνεται άμεσα για την ευαλωτότητα και τους κινδύνους κάθε τόπου.

Επιπλέον, το νέο νομοσχέδιο για την Πολιτική Προστασία προωθεί τη σύσταση ανεξάρτητης επιτροπής επιστημόνων που θα αξιολογεί τις megafires, (πυρκαγιές με περισσότερα από 100.000 καμένα στρέμματα) προκειμένου να εξαχθούν συμπεράσματα που θα είναι χρήσιμα για την καλύτερη αντιμετώπιση παρόμοιων συμβάντων.

Σημειώνεται ότι, όπως ανακοίνωσε ο κ. Κεφαλογιάννης στην ενημέρωση των μελών της Ειδικής Μόνιμης Επιτροπής Προστασίας Περιβάλλοντος και της Ειδικής Μόνιμης Επιτροπής Περιφερειών της Βουλής για τον απολογισμό της Αντιπυρικής Περιόδου 2025, δρομολογείται επίσης η θεσμοθέτηση του απολογισμού της αντιπυρικής περιόδου, μέσω ετήσιας έκθεσης που θα κατατίθεται στη Βουλή.

Στο πλαίσιο μέτρων πρόληψης εισάγονται επίσης υποχρεωτικά, για κάθε δήμο και περιφέρεια, Σχέδια Πρόληψης Πυρκαγιών, στα οποία θα περιλαμβάνονται μεταξύ άλλων η χαρτογράφηση κρίσιμων περιοχών και σημείων κινδύνου.

Κομβικής σημασίας αποτελεί επίσης η αναβάθμιση της Διεύθυνσης Αντιμετώπισης Εγκλημάτων Εμπρησμού (Δ.Α.Ε.Ε), καθώς σύμφωνα με πληροφορίες του ΑΠΕ-ΜΠΕ, προωθείται ένα διαφορετικό μοντέλο μέσω της σύστασης νέων ειδικών ανακριτικών κλιμακίων αντιμετώπισης εγκλημάτων εμπρησμού, τα οποία θα υπάγονται επιχειρησιακά στην Δ.Α.Ε.Ε. και θα ανήκουν διοικητικά στις έδρες των Διοικήσεων Πυροσβεστικών Υπηρεσιών κάθε νομού. Πρόκειται για 36 κλιμάκια που θα στελεχωθούν με ειδικό προσωπικό και θα συνεργάζονται με συναρμόδιες Αρχές, ώστε να διερευνώνται σε βάθος

τα πραγματικά αίτια των πυρκαγιών, συμβάλλοντας παράλληλα στον σχεδιασμό της στρατηγικής δασοπροσβάσεων.

Αναφορικά με τη δημιουργία ενός δικτύου συντονιστικών κέντρων, αναμένεται με βάση το νέο θεσμικό πλαίσιο η λειτουργία ενός επιχειρησιακού κέντρου σε κάθε περιφερειακή πυροσβεστική διοίκηση, άμεσα συνδεδεμένου με το Εθνικό Συντονιστικό Κέντρο Επιχειρήσεων (Ε.Σ.Κ.Ε.Δ.Ι.Κ.). Μέσω αυτής της ρύθμισης, επιδιώκεται να διασφαλιστεί η ενιαία εικόνα της κατάστασης σε όλα τα επίπεδα, από το τοπικό έως το εθνικό, διευκολύνοντας την ταχύτερη και αποτελεσματικότερη λήψη αποφάσεων.

Στο επίκεντρο του νέου σχεδίου νόμου τίθενται επίσης και τα απομακρυσμένα ή μικρά νησιά καθώς προωθείται η σύσταση νέων πυροσβεστικών φυλακίων. Με απόφαση του αρχηγού του ΠΣ θα δίνεται η δυνατότητα της δημιουργίας μικρών μόνιμων κλιμακίων πυροσβεστών σε εκείνες τις περιοχές.

Παράλληλα, έμφαση θα δοθεί και στο κομμάτι του εθελοντισμού μέσω της σύστασης Μητρώου Επικουρικών Δυνάμεων, στο πλαίσιο της οποίας, πολίτες και επιχειρήσεις με υδροφόρες, μηχανήματα έργου, και άλλου είδους εξοπλισμό, θα μπορούν εθελοντικά να δηλώσουν τη διαθεσιμότητά τους προκειμένου να αξιοποιηθούν σε κάποιο συμβάν. Επιπλέον, όσον αφορά τους εθελοντές πυροσβεστές, μία αλλαγή που προωθείται είναι να τους δίνεται η δυνατότητα να συμμετέχουν σε επιχειρήσεις και εκτός της περιοχής όπου ανήκουν.

Σημαντικές αλλαγές δρομολογούνται και στο κομμάτι της εκπαίδευσης του Πυροσβεστικού Σώματος. Ειδικότερα, η Πυροσβεστική Ακαδημία, αναμένεται να αναβαθμιστεί σε Ανώτατο Εκπαιδευτικό Ίδρυμα με υβριδικά χαρακτηριστικά πανεπιστημίου και στρατιωτικής σχολής ενώ οι σχολές αξιωματικών και πυροσβεστών θα έχουν μόνιμα μέλη ΔΕΠ και δυνατότητα συνεργασίας με ερευνητικούς και ακαδημαϊκούς φορείς στην Ελλάδα αλλά και στο εξωτερικό. Παράλληλα, δρομολογείται μέσω του νέου νομοσχεδίου και η επαναλειτουργία της σχολής αρχιπυροσβεστών.

Τέλος, σχετικά με τα νέα εναέρια μέσα που θα παραληφθούν μέσω του προγράμματος "ΑΙΓΙΣ", εκτός από τις προσλήψεις που έχουν προκηρυχθεί θα δοθεί ταυτόχρονα έμφαση στην εκπαίδευση και αξιοποίηση αξιωματικών του ΠΣ. Για τον λόγο αυτό αναμένεται να θεσπιστεί η διαδικασία μετάταξης και εκπαίδευσης αποφοίτων της Σχολής Αξιωματικών του Πυροσβεστικού Σώματος για την κάλυψη κενών οργανικών θέσεων χειριστών και μηχανικών-τεχνικών εναερίων μέσων. Έτσι θα μπορούν να απορροφηθούν από την Υπηρεσία Εναερίων Μέσων ενώ η εκπαίδευσή τους θα γίνεται με έξοδα της Υπηρεσίας, ύστερα από προσκλήσεις εκδήλωσης ενδιαφέροντος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΕΣ ΤΙΜΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΛΙΜΑΚΩΣΗ ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟΥ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΖΩΝΗ «ΒΛΕΠΕΙ» ΤΟ 2026 Η ΕΚΤ

Οι επενδύσεις θα στηρίζουν την ανάπτυξη

Χαμηλότερες τιμές ενέργειας που θα στηρίξουν μία περαιτέρω μικρή αποκλιμάκωση του πληθωρισμού στην Ευρωζώνη το 2026 στο 1,9% από 2,1% εφέτος δείχνουν οι προβλέψεις των εμπειρογνομόνων της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας (ΕΚΤ), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Με την κατάσταση που επικρατεί το τελευταίο διάστημα στις προθεσμιακές αγορές ενέργειας, η ΕΚΤ βλέπει τη μέση τιμή του πετρελαίου μπρεντ να υποχωρεί περαιτέρω στα 62,5 δολάρια το βαρέλι σε μέσα επίπεδα το 2026 από 69,2 δολάρια το 2025 και την τιμή του φυσικού αερίου στην αγορά του Αμστερνταμ (TTF) να μειώνεται στα 29,6 ευρώ ανά μεγαβατώρα από 36,5 ευρώ το 2025. Η μείωση της τιμής του φυσικού αερίου αναμένεται να συμπαρασύρει πτωτικά και τις χονδρικές τιμές ρεύματος, με τη μέση τιμή στις πέντε μεγαλύτερες ευρωπαϊκές αγορές να προβλέπεται ότι θα διαμορφωθεί στα 75 ευρώ ανά μεγαβατώρα από 83,9 ευρώ εφέτος.

Για τις τιμές των τροφίμων, η ΕΚΤ αναμένει επιβράδυνση της αύξησης στο 2% το 2026 καθώς θα εκλείψει ο αντίκτυπος από την αύξηση στις διεθνείς τιμές. Η ΕΚΤ εστιάζει την προσοχή της στην αύξηση στις τιμές των υπηρεσιών, η οποία επιταχύνθηκε μετά τον Σεπτέμβριο και έφτασε στο 3,5% τον Νοέμβριο σε ετήσια βάση. Η επιτάχυνση συνδέ-

ται κυρίως με τις υψηλότερες από το αναμενόμενο αυξήσεις στους μισθούς σε πολλούς κλάδους υπηρεσιών, για τους οποίους το κόστος εργασίας αποτελεί το σημαντικότερο κομμάτι δαπανών τους. Για το σύνολο της οικονομίας της Ευρωζώνης, οι αμοιβές ανά εργαζόμενο αυξάνονται εφέτος με μέσο ετήσιο ρυθμό 4%, ο οποίος αναμένεται σταδιακά να επιβραδυνθεί το 2026.

Η ΕΚΤ αναθεώρησε ανοδικά την πρόβλεψή της για την ανάπτυξη για το 2026 στο 1,2% από 1% που ανέμενε τον Σεπτέμβριο καθώς οι εξαγωγές άντεξαν τον δασμολογικό πόλεμο των ΗΠΑ και, σε συνδυασμό με την αύξηση της εγχώριας ζήτησης, οδήγησαν στην αύξηση κατά 1,4% του ΑΕΠ στο τρίτο τρίμηνο. Η κατανάλωση των νοικοκυριών ενισχύεται λόγω της μεγαλύτερης αύξησης των μισθών από τον πληθωρισμό και της ισχυρής αγοράς εργασίας, με την ανεργία να κινείται κοντά σε χαμηλά ιστορικά χαμηλά επίπεδα, λίγο πάνω από το 6%. Η σταδιακή μείωση του βασικού επιτοκίου της ΕΚΤ στο 2% ενίσχυσε τη ζήτηση δανείων - στεγαστικών και καταναλωτικών - από τα νοικοκυριά, συμβάλλοντας επίσης στην αύξηση της εγχώριας ζήτησης. Ευχάριστη έκπληξη αποτελεί η αύξηση των ιδιωτικών επενδύσεων, η οποία αποδίδεται στον περιορισμό της αβεβαιότητας για τους δασμούς μετά τη συμφωνία που υπέγραψε

η ΕΕ με τις ΗΠΑ στα τέλη Ιουλίου. Η ΕΚΤ εκτιμά ότι ο μέσος δασμολογικός συντελεστής για τις ευρωπαϊκές εξαγωγές στις ΗΠΑ μειώθηκε περαιτέρω μετά τη συμφωνία του Ιουλίου - που προβλέπε συντελεστή 15% για τα περισσότερα προϊόντα της ΕΕ - στο 12,1% από 13,1%, ενώ ο μέσος δασμολογικός συντελεστής για το σύνολο των εισαγωγών στις ΗΠΑ περιορίστηκε στο 18,6% από 20,1%.

Η αύξηση των επενδύσεων διευκολύνθηκε επίσης από τη μείωση των επιτοκίων και στο επίκεντρό της βρίσκεται η τεχνητή νοημοσύνη. Σύμφωνα με έρευνες της ΕΚΤ, ένα μεγάλο ποσοστό των επενδύσεων, όχι μόνο των μεγάλων αλλά και των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, ήταν σχετικό με την τεχνητή νοημοσύνη (datacenters, έρευνα για νέες εφαρμογές κ.λ.π.). Η πρόεδρος της ΕΚΤ, Κριστίν Λαγκάρντ, αναφέρθηκε σε αλλαγές που πραγματοποιούνται στις οικονομίες της Ευρωζώνης.

Την ανάπτυξη στην Ευρωζώνη στηρίζουν και οι δημόσιες επενδύσεις, ιδιαίτερα στη Γερμανία, στον τομέα της άμυνας και των υποδομών. Ειδικά οι μεγάλες κλίμακας δημόσιες επενδύσεις στη Γερμανία, οι οποίες έχουν αρχίσει να υλοποιούνται μετά την ψήφιση του σχετικού νόμου της κυβέρνησης του Φρίντριχ Μέρτς, αναμένεται να ενισχύσουν το ΑΕΠ της Ευρωζώνης σωρευτικά κατά 0,5% έως το 2028.

“ΠΟΛΕΜΙΚΗ” ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ «Ομπρέλα» προστασίας ζητά η Eurelectric

Τη λήψη μέτρων προστασίας των κρίσιμων ενεργειακών υποδομών από φυσικές και ηλεκτρονικές επιθέσεις ζητά σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ η ευρωπαϊκή βιομηχανία ηλεκτρικής ενέργειας, προτείνοντας μάλιστα οι σχετικές επενδύσεις να ενταχθούν στον αμυντικό προϋπολογισμό των χωρών - μελών του ΝΑΤΟ.

Με αφορμή την εμπειρία από τις ρωσικές επιθέσεις στην Ουκρανία η Eurelectric, που εκπροσωπεί περισσότερες από 3.500 επιχειρήσεις παραγωγής, διανομής και προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας (αντιπρόεδρος της οποίας είναι ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΗ Γιώργος Στάσσης) απήλυθε σχετική επιστολή προς το Συμβούλιο των υπουργών Ενέργειας της ΕΕ που συνεδρίασε την περασμένη εβδομάδα. Είναι ενδεικτικό δε, ότι στη συνεδρίαση μετείχε η αναπληρώτρια Γενική Γραμματέας του ΝΑΤΟ, RadmilaŠekerinska.

Η Eurelectric επισημαίνει ότι η διασφάλιση του ενεργειακού εφοδιασμού πρέπει να ενταχθεί στους αμυντικούς προϋπολογισμούς των χωρών - μελών του ΝΑΤΟ οι οποίοι μετά τις τελευταίες εξελίξεις συμφωνήθηκε να ανέλθουν στο 5% του ΑΕΠ. Από αυτό, το 3,5% θα διατεθεί για εξοπλισμούς και το 1,5% για σχετιζόμενες επενδύσεις (κυβερνοασφάλεια, προ-

στασία κρίσιμων υποδομών κ.α.). Η ηλεκτρική βιομηχανία διεκδικεί μερίδιο από το 1,5% ΑΕΠ, το οποίο αντιστοιχεί σε 250 δισ. ευρώ, προκειμένου να διοχετευθεί σε τρεις τομείς, ως εξής:

1. Ετοιμότητα: σχεδιασμός για φυσικές και κυβερνοεπιθέσεις, διεξαγωγή τακτικών ασκήσεων αντιμετώπισης κρίσεων και διασφάλιση ταχείας αποκατάστασης και ανάκαμψης σε όλο το ηλεκτρικό σύστημα. Επίσης διασφάλιση επαρκούς αποθέματος εξοπλισμού και ανταλλακτικών.
2. Βελτιστοποίηση της στρατηγικής αυτονομίας: «Εχουμε μάθει το μάθημα από την υπερβολική εξάρτηση από το ρωσικό φυσικό αέριο. Η Ευρώπη πρέπει να δημιουργήσει μια ισορροπημένη και ανθεκτική αλυσίδα εφοδιασμού που θα υποστηρίξει μια γρήγορη, οικονομικά προσιτή και ασφαλή μετάβαση στην καθαρή ενέργεια».
3. Εξασφάλιση της ασφαλούς παροχής ηλεκτρικής ενέργειας: η Eurelectric ζητά ολιστικό σχεδιασμό του συστήματος, ταχύτερη έκδοση αδειών και επενδύσεις σε νέες ασφαλείς υποδομές.

Η ευρωπαϊκή οργάνωση σημειώνει πως η εισβολή της Ρωσίας στην Ουκρανία έχει αποδείξει ότι η προστασία των ενεργειακών υποδομών αποτελεί στρατηγική προτεραιότη-

τα, καθώς η ενέργεια και ιδίως η ηλεκτρική ενέργεια είναι η ραχοκοκαλιά μιας λειτουργικής σύγχρονης κοινωνίας. Προσθέτει δε ότι η καθαρή ενέργεια είναι πιο ασφαλής, καθώς οι ΑΠΕ είναι καταγεγραμμένες σε εκατοντάδες ή χιλιάδες σημεία ενώ οι παραδοσιακοί θερμοηλεκτρικοί σταθμοί αποτελούν εύκολους στόχους.

Σύμφωνα με τα συμπεράσματα του Συμβουλίου των Υπουργών (μετείχαν ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου και ο υφυπουργός Νίκος Τσάφος):

«Οι υπουργοί τόνισαν την αυξανόμενη ανάγκη για την ενσωμάτωση των ζητημάτων ενέργειας και ασφαλείας, αναγνωρίζοντας τους επείγοντες κινδύνους που αντιμετωπίζουν οι κρίσιμες ενεργειακές υποδομές, ιδίως εν μέσω των γεωπολιτικών εντάσεων και του συνεχιζόμενου επιθετικού πολέμου της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας. Επισημάνθηκε η σημασία της οικοδόμησης ενός ανθεκτικού και ασφαλούς ενεργειακού συστήματος, με έμφαση στον ουσιαστικό ρόλο της μετάβασης σε καθαρές μορφές ενέργειας. Ζητήθηκε επίσης στενή συνεργασία και συντονισμός μεταξύ της ΕΕ και του ΝΑΤΟ για τη διαφύλαξη της ενεργειακής ασφαλείας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΔΜΗΕ: ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΠΕ ΚΑΛΥΠΤΟΥΝ ΤΑ ΦΟΡΤΙΑ ΤΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Έβησαν οι τοπικές μονάδες ηλεκτροπαραγωγής

Οι δύο ηλεκτρικές διασυνδέσεις της Κρήτης και οι ανανεώσιμες πηγές ενέργειας στο νησί καλύπτουν από την Τετάρτη 17 Δεκεμβρίου το σύνολο της κατανάλωσης χωρίς συμβολή της θερμικής παραγωγής από τοπικές μονάδες του νησιού. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ο ΑΔΜΗΕ:

«Οι δύο διασυνδέσεις συνδυαστικά με την καθαρή ενέργεια που παράγεται στο νησί καλύπτουν τη συνολική ζήτηση τις τελευταίες δύο ημέρες. Είναι αξιοσημείωτο ότι με τον συνδυασμό λειτουργίας των συστημάτων αυτομάτου ελέγχου του ΑΔΜΗΕ, η μεταβολή του φορτίου της Κρήτης καλύπτεται από τη μεταφορά ενέργειας μέσω της νέας διασυνδετικής γραμμής Κρήτης-Αττικής, ενώ η ροή της ενέργειας στη διασυνδετική

γραμμή με την Πελοπόννησο διατηρείται σταθερή ώστε να διατίθεται για άμεση παροχή εφεδρικής ισχύος, εφόσον κριθεί απαραίτητη.

Το σβήσιμο των φουγάρων των τοπικών σταθμών ηλεκτροπαραγωγής που χρησιμοποιούσαν ορυκτά καύσιμα, επιτρέπει την καθαρή εξοικονόμηση 400-600 εκατ. ευρώ ετησίως σε βάθος δεκαετίας για όλους τους καταναλωτές λόγω της ελάφρυνσης των χρεώσεων ΥΚΩ, λαμβάνοντας υπόψη τα κόστη διατήρησης των μονάδων σε ψυχρή εφεδρεία και τις χρεώσεις Χρήσης Συστήματος από τη λειτουργία των διασυνδέσεων.

Υπενθυμίζεται ότι μέχρι σήμερα, τα οικονομικά όφελι από τη

διασύνδεση της Κρήτης με την Πελοπόννησο, η οποία από το 2021 έχει υποκαταστήσει σε πολύ μεγάλο βαθμό την τοπική ηλεκτροπαραγωγή από συμβατικές μονάδες, ανέρχονται σε 700 εκατ. ευρώ.

Το μεγαλύτερο έργο μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας που έχει υλοποιηθεί μέχρι στιγμής στην Ελλάδα από τον ΑΔΜΗΕ και τη θυγατρική του AriadneInterconnection, αναβαθμίζει την ενεργειακή ασφάλεια, την ποιότητα ζωής και το τουριστικό προϊόν της Κρήτης, προσφέροντας επίσης σημαντικά περιβαλλοντικά οφέλη λόγω της μείωσης των εκπομπών CO2 κατά 500.000 τόνους κάθε χρόνο».

ΣΤ. ΠΑΠΑΣΤΑΥΡΟΥ: «ΝΕΥΡΩΝΑΣ» Η ΒΟΡΕΙΑ ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΗ ΝΕΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ

«Νευρώνα» στην νέα ενεργειακή αρχιτεκτονική χαρακτήρισε τη Βόρεια Ελλάδα ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, στην ομιλία του στην ημερίδα για τη «Σημασία των ενεργειακών εξελίξεων για τη Βόρεια Ελλάδα» που διοργάνωσε στη Θεσσαλονίκη, η ενημερωτική ιστοσελίδα noris.gr, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σχετικά με τη συμφωνία που υπογράφηκε τον Νοέμβριο για την είσοδο της αμερικανικής ExxonMobil στην Κοινοπραξία Energean-Helleniq Energy, που έχει τα δικαιώματα έρευνας υδρογονανθράκων στο «μπλοκ 2» στο Ιόνιο, ο κ. Παπασταύρου υπογράμμισε ότι «η Ελλάδα έβαλε γκολ» και αν αποδειχθούν εμπορικά εκμεταλλεύσιμα τα κοιτάσματα «θα πάει σε άλλη πίστα», με αύξηση πόρων και θέσεων εργασίας. Πρόσθεσε πως ο Κάθετος Διάδρομος, είναι στην πραγματικότητα «διάδρομος ανάπτυξης και ευημερίας» και αφορά μια ενδοχώρα 100 εκατ. ανθρώπων «με όρους συνεργασίας όχι ηγεμονίας».

Ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας μίλησε για συγκλονιστική ευκαιρία, που θα αναβαθμίσει την περιοχή και διατύπωσε το αίτημα προς τα πολιτικά κόμματα να διατηρηθεί ένα μίνιμουμ εθνικής συναίνεσης.

Περαιτέρω, συνέδεσε τις εξελίξεις με την ενίσχυση της γεωπολιτικής μας θέσης, προσθέτοντας ότι η ενέργεια είναι από τους λίγους τομείς τους οποίους συμφωνούν Ευρώπη και Αμερική και η Ελλάδα είναι στο επίκεντρο.

Υπογράμμισε, εξάλλου, ότι η Ελλάδα είναι μέρος του ευρωπαϊκού σχεδιασμού για την απεξάρτηση μέχρι το τέλος του 2027 από το ρωσικό φυσικό αέριο, με την διοχέτευση του αμερικανικού υδρογονοποιημένου φυσικού αερίου από τις υποδομές στη χώρα μας.

Για την Αλεξανδρούπολη και τη μονάδα FSRU, σημείωσε ότι «παίζει καθοριστικό ρόλο», ειδικά μετά την εισβολή της Ρωσίας στην Ουκρανία.

Ερωτηθείς σχετικά με τις ανησυχίες για αύξηση της τιμής του υδρογονοποιημένου φυσικού αερίου, τόνισε ότι «το φθινόπρινο πρέπει να είναι σταθερό και σίγουρο» και υπενθύμισε ότι όταν το 2022 η Ρωσία έκλεισε τις κάνουλες του αερίου πληρώσαμε 7 δισ. αντί για 1 δισ. ευρώ.

Για το ενδεχόμενο δημιουργίας νέας μονάδας FSRU στον Θερμαϊκό Κόλπο, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας τόνισε ότι για τον ίδιο έχει μεγαλύτερο νόημα να υπάρχει μονάδα στη Βόρεια Ελλάδα, αλλά αυτό θα είναι αντικείμενο και επιστημονικής συζήτησης.

Την ανάγκη η κυβέρνηση να προχωρήσει σε νέους διαγωνισμούς για υδρογονάνθρακες, εκμεταλλευόμενη το καλό κλίμα που υπάρχει από πλευράς ΗΠΑ και το γεγονός ότι η Ευρώπη «δεν σαρμποτάρει το φυσικό αέριο» επισήμανε ο ευρωβουλευτής και αντιπρόεδρος του κόμματος Ευρωπαίων Σοσιαλιστών και Δημοκρατών, Γιάννης Μανιάτης, ο οποίος διατέλεσε υπουργός Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κлиматικής Αλλαγής. Τόνισε ότι πενταπλασιάζονται τα κονδύλια στο πρόγραμμα Connectign Europe Facility και η Ελλάδα πρέπει να «τρέξει» να προετοιμαστεί για το ποια έργα ηλεκτρισμού και υδρογόνου θέλει να προωθήσει, καθώς δεν μπορεί να εντάξει υποδομές φυσικού αερίου.

Επιπλέον, τόνισε ότι τα έργα που είναι στο επίκεντρο αυτή τη στιγμή σχεδιάστηκαν την περίοδο 2011-2014, γιατί στην ενέργεια «υπάρχει ο νόμος της δεκαετίας» και «πρέπει να σχεδιαστεί κάτι σήμερα, και μετά από μία δεκαετία θα αρχίσει να υλοποιείται».

Αναφερόμενος ευρύτερα στις γεωπολιτικές εξελίξεις, υπογράμμισε ότι η Ελλάδα είναι υποχρεωμένη να έχει σταθερούς δεσμούς με τις ΗΠΑ και να τους «παντρεύει» με τη στρατηγική αυτονομίας σε ευρωπαϊκό επίπεδο.

Την εκτίμηση ότι ανοίγονται για την Ελλάδα «νέα κεφάλαια ενεργειακής αυτονομίας και γεωπολιτικής ισχύος» διατύπωσε στον χαιρετισμό του ο υφυπουργός Ανάπτυξης Σταύρος Καλαφάτης, τονίζοντας πως η ενέργεια έχει ενισχυμένο ρόλο μετά και την εισβολή στην Ουκρανία και η χώρα μας είναι στο επίκεντρο των εξελίξεων.

Περαιτέρω, επισήμανε ότι η Θεσσαλονίκη και η Βόρεια Ελλάδα θα διαδραματίσουν ρόλο- κλειδί, στο ενεργειακό τοπίο που συνθέτουν η νέα στρατηγική σχέση με τις ΗΠΑ, το γεωπολιτικό status στον Έβρο, αλλά και η απολιγνιτοποίηση στη Δυτική Μακεδονία.

«Δυναμώνουμε το γεωπολιτικό αποτύπωμα, την αναπτυ-

ξιακή δυναμική, με το σχέδιο της κυβέρνησης που πάει την Ελλάδα πιο ψηλά», ανέφερε μεταξύ άλλων.

Από την πλευρά του, ο υφυπουργός Εσωτερικών, αρμόδιος για θέματα Μακεδονίας και Θράκης, Κώστας Γκιουλέκας, υπογράμμισε ότι οι ενεργειακές συμφωνίες καθιστούν την Ελλάδα ασφαλέστερη, συμπληρώνοντας ότι περισσότερες χώρες ενδιαφέρονται να προστατεύσουν το μέρος από όπου περνάει η ενέργεια.

Επισήμανε, ακόμη, ότι το όφελος από τις εξελίξεις δεν είναι κομματικό, αλλά εθνικό.

Να υλοποιηθούν μια σειρά από υποδομές στη Θεσσαλονίκη που θα της επιτρέψουν να γίνει σε σύντομο διάστημα ενεργειακός πυλώνας, ζήτησε ο δήμαρχος Στέλιος Αγγελούδης.

Αναφέρθηκε συγκεκριμένα, στο πρώην στρατόπεδο Γκόνοου και τη μετατροπή του σε χώρο logistics και στη σιδηροδρομική σύνδεση του λιμανιού.

Υπογράμμισε, τέλος, ότι οι φορείς της πόλης έχουν συγκροτήσει «συμμαχία ευθύνης» που δίνει προτεραιότητα στην επίλυση των προβλημάτων.

Την ανάδειξη της Αλεξανδρούπολης, από μια «καρμπούλα της γεωγραφίας», όταν η Τουρκία πάτησε κάποιες κόκκινες γεωπολιτικές γραμμές, επισήμανε ο καθηγητής Διεθνούς Πολιτικής στο Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης, σύμβουλος του πρωθυπουργού, Σωτήρης Σέρμπος.

Ο ίδιος τόνισε ότι «η ενεργειακή ασφάλεια, αφορά και την εθνική ασφάλεια» και επισήμανε την ανάγκη να προσέχουμε, γιατί «όταν κάποιος αναβαθμίζεται μπορεί να σκηκοθούν φρύδια από ανταγωνιστές που πριν δεν σε βλέπανε».

Ο καθηγητής Ενεργειακών συστημάτων στην Πολυτεχνική Σχολή του ΑΠΘ, πρόεδρος της ΕΥΑΘ, Άγιος Παπαδόπουλος, σημείωσε ότι πρέπει να δοθεί προτεραιότητα στην προώθηση των ηλεκτρικών διασυνδέσεων.

Για τη σημασία των ενεργειακών κοινοτήτων και των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας «χωρίς να μπαίνουμε στην παγίδα των ολιγοπωλίων» μίλησε ο καθηγητής Οικονομικών στο ΑΠΘ, Γρηγόρης Ζαρωτιάδης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΤΟ ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΟΥ Δ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ: 131 ΕΡΓΑ ΜΕ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΑΝΩ ΤΩΝ 69 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Εγκρίθηκε, κατά πλειοψηφία, το Τεχνικό Πρόγραμμα του δήμου Θεσσαλονίκης για το 2026, στη διάρκεια της ειδικής συνεδρίασης του δημοτικού συμβουλίου. Πρόκειται για ένα Τεχνικό Πρόγραμμα που περιλαμβάνει συνολικά 131 έργα, μικρά, μεγαλύτερα αλλά και emblematicές αναπλάσεις, με προϋπολογισμό άνω των 69 εκατ. ευρώ.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο Τεχνικό Πρόγραμμα για το 2026 έχουν συμπεριληφθεί 44 συνεχιζόμενα έργα συνολικού προϋπολογισμού 54.955.693,72 ευρώ, εκ των οποίων επτά έχουν ολοκληρωθεί ως προς το φυσικό αντικείμενο, 29 εκτελούνται και οκτώ βρίσκονται σε διαδικασία σύναψης σύμβασης, ενώ 87 είναι οι νέες ενδείξεις με προϋπολογισμό 14.415.790 ευρώ.

Οι όποιες παρεμβάσεις θα υλοποιηθούν χωρίζονται σε 8 κατηγορίες-στόχους: Εμβληματικές αναπλάσεις, έργα γειτονιάς, έργα ανθεκτικής πόλης, έργα με περιβαλλοντικό πρόσημο, έργα σχολικής στέγης, αστικός σχεδιασμός και κοινωνικές υποδομές.

«Το Τεχνικό Πρόγραμμα είναι μέρος ενός συνολικού σχεδιασμού έργων, που είτε θα ξεκινούν, είτε θα τελειώνουν στη διάρκεια της θητείας μας», είπε ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης, Στέλιος Αγγελούδης, απαντώντας στην κριτική που είχε δεχθεί νωρίτερα από την αντιπολίτευση.

«Άκουσα για επαναλαμβανόμενες υποσχέσεις και έργα.

Σε ό,τι μας αφορά είναι ξεκάθαρη η στάση και η θέση μας για τα έργα της πόλης. Υπάρχουν έργα που δεν κρύψαμε, που έρχονται από το παρελθόν και τα αποδεχτήκαμε, τα υποστηρίζουμε και τα συνεχίζουμε με πάθος γιατί η πόλη δεν έχει περιθώριο να χάσει ούτε ένα ευρώ. Έργα που παραλάβαμε με προβλήματα, με ελλιπή χρηματοδότηση και τα οποία θεωρήσαμε πως έπρεπε να τα υλοποιήσουμε για το συμφέρον της πόλης. Ότι υπάρχει το τρέχουμε και δεν λειτουργήσαμε όπως οι προηγούμενοι», συμπλήρωσε με αυστηρό τόνο ο κ. Αγγελούδης.

«Δίνουμε έμφαση στις παραμελημένες γειτονιές, όπου παρατηρούνται σοβαρά προβλήματα», είπε ο αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων και Βιώσιμης Κινητικότητας, Πρόδρομος Νικηφορίδης, αναλύοντας τις παρεμβάσεις και τους οκτώ στόχους του Τεχνικού Προγράμματος ενώ ο αντιδήμαρχος Αστικής Ανάπτυξης και Πολεοδομίας, Δήμητρα Αγκαθίδου, πρόσθεσε από την πλευρά της «πως το Τεχνικό Πρόγραμμα δεν σχεδιάστηκε αποσπασματικά αλλά ως αποτέλεσμα συστηματικής δουλειάς και ιεράρχησης αναγκών».

Η θέση της αντιπολίτευσης

Ο πρώην αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων, Μάκης Κυριζίδης, εκπροσωπώντας την παράταξη Ζέρβα, στη συζήτηση

ση άσκησε κριτική λέγοντας πως «η πολιτική πυξίδα και η ταυτότητα έργων απουσιάζουν από το Τεχνικό Πρόγραμμα» συμπληρώνοντας πως η δημοτική αρχή «βασίζεται σε μελέτες και έργα των προηγούμενων ετών, κάποια εκ των οποίων θα έπρεπε ήδη να έχουν προχωρήσει».

Ο Σπύρος Πέγκας επικεφαλής της ελάσσονος αντιπολίτευσης υποστήριξε πως εντός του Τεχνικού Προγράμματος «δεν υπάρχουν έργα που μπορούν να αλλάξουν τη φυσιογνωμία και την κατεύθυνση της πόλης. Είναι μια συνέχεια των έργων που έχουμε ακούσει κατά καιρούς, χωρίς καμία μεγάλη έκπληξη και καμία οραματική διάθεση».

Εκ μέρους της «Λαϊκής Συσπείρωσης» ο επικεφαλής Βασίλης Τομπουλίδης, είπε πως η διοίκηση βρίσκει «εκατομμύρια ευρώ για τις εμβληματικές αναπλάσεις στο κέντρο της πόλης που έχουν οδηγήσει σε υποβάθμιση των γειτονιών, ενώ δεκάδες ελεύθεροι χώροι χαρακτηρισμένοι για πράσινο και αθλητικές εγκαταστάσεις χάνονται λόγω έλλειψης χρημάτων».

Ο Νίκος Νικήσιανης από την «Πόλη Ανάποδα» σχολίασε πως «δεν είναι Τεχνικό Πρόγραμμα αυτό, είναι η λίστα του Αν Βασίλη», ενώ ο Στέργιος Καλόγηρος από την παράταξη «Θεσσαλονίκη Μακεδονία» στήριξε τη διοίκηση λέγοντας πως «αυτό που έχει σημασία είναι να γίνονται έργα στην πόλη και όσα περισσότερα τόσο καλύτερα».

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΩΤΟ LOGISTICS PARK ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Υπεγράφη την Παρασκευή 19 Δεκεμβρίου 2025 η σύμβαση μεταξύ της Θριάσιο Εμπορευματικό Κέντρο ΑΕ (ΘΕΚ ΑΕ) και της ΤΕΚΑΛ Ανώνυμης Τεχνικής και Εμπορικής Εταιρείας (ΤΕΚΑΛ ΑΕ) για την κατασκευή του Θριασίου Εμπορευματικού Κέντρου, ενός έργου στρατηγικής σημασίας για τον τομέα των logistics και των μεταφορών στην Ελλάδα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το έργο, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, αφορά την ανάπτυξη του πρώτου ολοκληρωμένου LogisticsPark στη χώρα, με συνολική επένδυση που αναμένεται να ξεπεράσει τα 306 εκατ. ευρώ, ενώ εκτιμάται ότι θα οδηγήσει στη δημιουργία 3.000 έως 5.000 νέων θέσεων εργασίας, άμεσα και έμμεσα.

Το Θριάσιο LogisticsPark θα περιλαμβάνει αποθήκες και υποστηρικτικά κτίρια συνολικής επιφάνειας περίπου 265.000 τμ, εντός οικοπέδου 588 στρεμμάτων. Ο κατασκευαστής αναλαμβάνει την κατασκευή των κτιρίων και των εγκαταστάσεων του Εμπορευματικού και Διαμετακομιστικού Κέντρου, καθώς και την υλοποίηση του συνόλου των εσωτερικών έργων υποδομής.

Ειδικότερα, το αντικείμενο του έργου περιλαμβάνει: Αποθήκες συνολικής επιφάνειας 265.000 τμ, εσωτερικά οδικά δίκτυα, δίκτυα αποχέτευσης ομβρίων και ακαθάρτων, δίκτυα ηλεκτροφωτισμού και επικοινωνιών, διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου, υποστηρικτικές εγκαταστάσεις, σταθμό εξυπηρέτησης οχημάτων και αυτοκινητιστών, πρατήριο υγρών καυσίμων, χώρους στάθμευσης, καθώς και υποδομές συστημάτων τηλεματικής και πληροφορικής.

Ιδιαίτερης σημασίας, όπως αναφέρεται, είναι το γεγονός ότι εντός του πάρκου θα κατασκευαστεί σιδηροδρομική γραμμή, κατά μήκος της νότιας πλευράς του ακινήτου, η οποία θα συνδέει άμεσα το Κέντρο με το εθνικό σιδηροδρομικό δίκτυο, ενώ παράλληλα θα αναπτυχθεί εσωτερικό οδικό δίκτυο με σύνδεση στο εθνικό οδικό δίκτυο. Με αυτόν τον τρόπο διασφαλίζεται η δυνατότητα συνδυασμένων μεταφορών, στοιχείο μοναδικό για τα ελληνικά δεδομένα.

Η ΤΕΚΑΛ ΑΕ, αξιοποιώντας την τεχνογνωσία και την εμπειρία της σε μεγάλης κλίμακας και σύνθετα έργα υποδομής, αναλαμβάνει την υλοποίηση του έργου με υψηλές προδιαγραφές ποιότητας, ασφάλειας και βιωσιμότητας, σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα.

Η υπογραφή της σύμβασης σηματοδοτεί την έναρξη υλοποίησης ενός έργου-ορόσημου για τον τομέα των logistics, το οποίο αναμένεται να ενισχύσει τον ρόλο της Ελλάδας ως διαμετακομιστικού κόμβου στη Νοτιοανατολική Ευρώπη και να συμβάλει ουσιαστικά στην ανάπτυξη της εθνικής οικονομίας. Ο διευθύνων σύμβουλος της ΘΕΚ ΑΕ, Βασίλης Μαγκλάρας, δήλωσε: «Σήμερα έγινε το πιο σημαντικό βήμα για την εκκίνηση του εμβληματικού έργου, της κατασκευής και λειτουργίας του Θριασίου Εμπορευματικού Κέντρου, του μεγαλύτερου και πιο σύγχρονου εμπορευματικού κέντρου της Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Η υλοποίηση του έργου θα ξεκινήσει άμεσα εντός των προβλεπόμενων χρονοδιαγραμμάτων, προκειμένου να παραδίδεται σταδιακά προς εμπορική αξιοποίηση ήδη από τα μέσα του 2027.

Από την πλευρά του, ο διευθύνων σύμβουλος της ΤΕΚΑΛ ΑΕ, Παναγιώτης Ψαλτάκος, τόνισε: «Η ανάληψη και η έναρξη υλοποίησης του Θριασίου Εμπορευματικού Κέντρου αποτελεί ορόσημο για την ΤΕΚΑΛ και επιβεβαιώνει τη δυνατότητα των ελληνικών τεχνικών εταιρειών να φέρουν εις πέρας έργα μεγάλης κλίμακας και υψηλής πολυπλοκότητας. Πρόκειται για ένα έργο εθνικής σημασίας, που θα αναβαθμίσει ουσιαστικά τις υποδομές logistics της χώρας και θα ενισχύσει τον ρόλο της Ελλάδας ως διαμετακομιστικού κόμβου. Δεσμευόμαστε να υλοποιήσουμε το έργο με απόλυτη προσήλωση στην ποιότητα, την ασφάλεια, τα χρονοδιαγράμματα και τη βιωσιμότητα, με στόχο την ολοκλήρωσή του και τη λειτουργία του Κέντρου έως το 2029».

Η Θριάσιο Εμπορευματικό Κέντρο ΑΕ (ΘΕΚ ΑΕ)

Η ΘΕΚ ΑΕ είναι η εταιρεία ειδικού σκοπού, με μετόχους τη GoldairCargo και την ETBA BΠΕ, που έχει αναλάβει την ανάπτυξη, υλοποίηση και λειτουργία του Θριασίου Εμπορευματικού Κέντρου, ενός έργου στρατηγικής σημασίας για το ελληνικό σύστημα μεταφορών και logistics.

Η ΤΕΚΑΛ ΑΕ

Η ΤΕΚΑΛ ΑΕ δραστηριοποιείται στον κλάδο των τεχνικών έργων και υποδομών, με αποδεδειγμένη εμπειρία στην υλοποίηση σύνθετων έργων μεγάλης κλίμακας, εφαρμόζοντας σύγχρονες τεχνικές λύσεις και υψηλά πρότυπα ποιότητας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

24ΩΡΗ ΠΙΛΟΤΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΕΞΙ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ Μεταμεσονύχτια επίσκεψη Ν. Ταχιάου: Στόχος η ασφάλεια των μετακινήσεων

Εκατοντάδες πολίτες αξιοποίησαν την μεταμεσονύχτια πιλοτική εφαρμογή λειτουργίας του Μετρό Θεσσαλονίκης αλλά και έξι λεωφορειακών γραμμών του ΟΑΣΘ το ξημέρωμα της Κυριακής προκειμένου να μετακινηθούν. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μισή ώρα μετά τα μεσάνυχτα ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, αρμόδιος για θέματα Υποδομών, Νίκος Ταχιάος επισκέφτηκε τον σταθμό «Αγία Σοφία» του μετρό σε αυτή την πιλοτική 24ωρη λειτουργία του για πρώτη φορά στην πόλη, συνοδευόμενος από κλιμάκιο της Ελληνικό Μετρό αλλά και τον διευθύνοντα Σύμβουλο του ΟΑΣΘ Κώστα Ταγγίρη.

«Ο στόχος είναι να δούμε πώς θα λειτουργήσει αυτή η επιλογή ώστε να μπορέσουμε μελλοντικά και πάντα αφού διασφαλίσουμε και την κίνηση των υπολοίπων δεκαπέντε συρμών που έρχονται στο Μετρό να εφαρμόσουμε αυτό το μέτρο στον χρόνο που έρχεται», τόνισε ο υφυπουργός Υποδομών εκφράζοντας την ελπίδα ότι «θα αποδώσει το μέτρο καθώς όπως είπε το μετρό Θεσσαλονίκης έχει ένα χαρακτηριστικό, το έχουν αγαπήσει οι νέοι άνθρωποι, η Θεσσαλονίκη είναι «φοιτητούπολη», είναι μια μέρα που ακόμη βρίσκονται φοιτητές στην πόλη».

Ο κ. Ταχιάος αναφέρθηκε και στην παράλληλη πιλοτική 24ωρη λειτουργία λεωφορειακών γραμμών του ΟΑΣΘ. «Δο-

κιμαστικά, πιλοτικά, είναι μέρος γιορτής, είναι μέρος που πρέπει να υποστηρίξουμε και την αγορά. Θα γίνει και την επόμενη εβδομάδα. Η δράση αυτή συνδυάζεται με αντίστοιχη δράση του ΟΑΣΘ. Όλα αυτά είναι αποτέλεσμα μια συνεργασίας του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και των δύο τομέων- του τομέα Υποδομών στον οποίο προΐσταται ο κ. Χρίστος Δήμας (και ο κ. Ταχιάος) και του τομέα Μεταφορών που ο κ. Κυρανάκης. Στον ΟΑΣΘ να μην ξεχνάμε ότι διατέθηκαν τα πρώτα ηλεκτρικά λεωφορεία που ήρθαν στην Ελλάδα, έχουν βελτιωθεί πολύ οι συγκοινωνίες αλλά έχουμε ακόμη δρόμο μπροστά μας», σημείωσε ο υφυπουργός, επισημαίνοντας ότι για την κυβέρνηση οι δημόσιες συγκοινωνίες είναι προτεραιότητα.

Ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΑΣΘ Κώστας Ταγγίρης αναφέρθηκε στην ασφάλεια των μετακινήσεων που εξασφαλίζει αυτό το πιλοτικό μέτρο για πολίτες και εργαζόμενους. «... και τα λεωφορεία είναι σήμερα στις μικρές και μεγάλες συνοικίες της Θεσσαλονίκης και εξυπηρετούν και τους πολίτες που θέλουν και μετά τα μεσάνυχτα να μετακινηθούν, κυρίως οι άνθρωποι που εργάζονται στην εστίαση και τη διασκέδαση, οι νέοι, όλοι όσοι επιθυμούν. Είναι μια πιλοτική εφαρμογή ενός μέτρου που παρέχει ασφάλεια στις μετακινήσεις και θα εφαρμοστεί πιλοτικά και στις 27 Δεκεμβρίου». Όπως τόνισε ο

κ. Ταγγίρης, ο ΟΑΣΘ μπορεί να προσφέρει ποιοτικές αστικές συγκοινωνίες. «Η περίοδος που ο ΟΑΣΘ με τα δρομολόγια του προκαλούσε θυμό και οργή, δικαιολογημένα, στους πολίτες ανήκει στο παρελθόν», σημείωσε.

Ο υφυπουργός αρμόδιος για θέματα Υποδομών Νίκος Ταχιάος ερωτηθείς για την ανακοίνωση του σωματείου εργαζομένων του μετρό Θεσσαλονίκης ότι η επέκταση είναι πρωτίστως ζήτημα ασφάλειας, σχολίασε ότι «είναι βγαλμένη από τα χειρότερα συνδικαλιστικά αρχεία και μάλιστα με πολύ πολιτικά χαρακτηριστικά» για να συμπληρώσει ότι «ο άνθρωπος παράγων έχει μειωθεί στον ελάχιστο βαθμό... Θα ήταν καλό να είναι πολύ προσεκτικοί όσοι προσπαθούν να εκθέσουν ένα μέτρο που είναι από τα πιο αξιόπιστα της Ευρώπης, αξιόπιστη λύση για τις μετακινήσεις. Η λειτουργία του στοχεύει κυρίως στην ασφάλεια των νέων και όλων των ανθρώπων που αυτές τις ώρες μπορεί να έχουν πει κάτι παραπάνω και είναι σημαντικό να γυρίσουν με ασφάλεια στα σπίτια τους», κατέληξε ο κ. Ταχιάος.

Η 24ωρη πιλοτική λειτουργία θα επαναληφθεί στις 27 Δεκεμβρίου. Οι λεωφορειακές γραμμές που εξυπηρετούν είναι οι 6, 14, 27 και 32 του ΟΑΣΘ και τις γραμμές 58 και 66 που λειτουργούν από την ΚΤΕΑ Θεσσαλονίκης/Σερρών ΑΕ.

ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ 388 ΕΞΥΠΝΩΝ ΚΑΜΕΡΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Αυτοψία στο χώρο της εγκατάστασης των επτά πρώτων «ξυπνών» καμερών παρακολούθησης κυκλοφορίας, στη συμβολή των Λεωφόρων Ποσειδώνος και Αλίου, πραγματοποιήσε το βράδυ της Πέμπτης ο περιφερειάρχης Αττικής Νίκος Χαρδαλιάς, με αφορμή την έναρξη του σχετικού προγράμματος της περιφέρειας για την τοποθέτηση συνολικά 388 καμερών στις κεντρικές οδικές αρτηρίες του λεκανοπεδίου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Χαρδαλιάς ανέφερε ότι σε εξέλιξη βρίσκεται η εγκατάσταση των πρώτων 44 καμερών σε σημεία υψηλής επικινδυνότητας έως το Φεβρουάριο, ενώ μέχρι τον Ιούνιο το σύνολο των 388 καμερών της περιφέρειας θα έχει δημιουργήσει ένα ολοκληρωμένο δίκτυο ασφαλείας για οδηγούς και πεζούς σε όλο το κεντρικό οδικό δίκτυο της Αττικής. «Απόψε δεν εγκαθιστούμε ένα τεχνολογικό έργο βιτρίνας. Εγκαθιστούμε ένα έργο ζωής, συνολικού προϋπολογισμού 17,6 εκατ. ευρώ, με πόρους από το Ταμείο Ανάκαμψης, με ξεκάθαρο στόχο: να μειώσουμε τα τροχαία ατυχήματα και να εμπεδώσουμε μια νέα κουλτούρα υπευθυνότητας στους δρόμους μας. Θέλω να είμαι ξεκάθαρος: Η οδική ασφάλεια δεν είναι θέμα προτίμων. Είναι θέμα ευθύνης, σεβασμού και πολιτισμού. Και σε αυτό το πεδίο, η Περιφέρεια Αττικής περνά από τα λόγια στις πράξεις, με σαφές χρονοδιάγραμμα και πλήρη διαφάνεια», σημείωσε.

Με τη συγκεκριμένη δράση, η Περιφέρεια Αττικής έχει αναλάβει την προμήθεια, τοποθέτηση και λειτουργία 388 καμερών παραβίασης ερυθρού σηματοδότη, ύψους 17,6 εκατ. ευρώ από πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Μέχρι σήμερα έχουν κατασκευαστεί οι υποδομές σε έξι σηματοδοτικές εγκαταστάσεις - τρεις στη συμβολή της Α. Ποσειδώνος με την Αλίου, τη Γρηγορίου Λαμπράκη και την Πλατεία Βεργωτή, καθώς και τρεις στη συμβολή της Α. Βουλιαγμένης με την Αλίου, τη Δωδεκανήσου και την Καλύμνου. Μέχρι τα μέσα Ιανουαρίου θα εγκατασταθούν επιπλέον 11 κάμερες, ενώ παράλληλα κατασκευάζονται οι υποδομές στους κόμβους που θα εγκατασταθούν οι υπόλοιπες. Μέχρι το τέλος Φεβρουαρίου θα έχουν εγκατασταθεί επιπλέον 33 κάμερες, ενώ προβλέπεται μετά τον Μάρτιο να τοποθετούνται περί τις 85 κάμερες μηνιαίως, ώστε η εγκατάσταση και λειτουργία του συνόλου του εξοπλισμού να έχει ολοκληρωθεί στα τέλη Ιουνίου.

Υπενθυμίζεται ότι οι κάμερες θα λειτουργούν καθ' όλη τη διάρκεια του 24ώρου καθώς έχουν τη δυνατότητα λήψης φωτογραφιών και βίντεο ακόμη και υπό χαμηλές συνθήκες φωτισμού. Προκειμένου να τηρηθεί η προστασία των προσωπικών δεδομένων, θα καταγράφεται μονάχα το πίσω μέρος του οχήματος, ώστε να μην διακρίνονται οι επιβαίνοντες.

Ακολούθως, σε συνεργασία με τα υπουργεία Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Προστασίας του Πολίτη, το σχετικό υλικό θα αποστέλλεται αυτομάτως, χωρίς καμία ανθρώπινη παρέμβαση, σε κεντρικό server διαχείρισης παραβάσεων. Αποκλειστική πρόσβαση θα έχει μόνο η Ελληνική Αστυνομία, επιβάλλοντας τις προβλεπόμενες ποινές στους παραβάτες, σύμφωνα με τα όσα ορίζει ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας. Ο περιφερειάρχης Αττικής ανέφερε τρία ακόμα κρίσιμα έργα τα οποία υλοποιεί η Περιφέρεια Αττικής:

- Την τοποθέτηση 101 πρότυπων μη σηματοδοτούμενων διαβάσεων πεζών σε σημεία υψηλής επικινδυνότητας, με τις πρώτες να έχουν τεθεί ήδη σε λειτουργία και τον προϋπολογισμό να αγγίζει τα 6,6 εκατ. ευρώ.
- Την τοποθέτηση 1.362 φωτιστικών σωμάτων LED σε 31 υπόγειες διαβάσεις οχημάτων, ένα έργο προϋπολογισμού 6,5 εκατ. ευρώ, με το οποίο θα ενισχυθεί ουσιαστικά η ασφάλεια, ιδιαίτερα τις νυχτερινές ώρες.
- Την αναβάθμιση τριών μεγάλων λεωφόρων της Αττικής -της Κατεχάκη, της Αλίου και της Λιοσίων- με νέες ασφαλτοστρώσεις και διαγραμμίσεις, αλλά και με στοχευμένες παρεμβάσεις σε επικίνδυνα φρεάτια, μέσα από ένα ακόμη σημαντικό έργο προϋπολογισμού άνω των 2 εκατομμυρίων ευρώ, που θα έχει ολοκληρωθεί μέσα στους επόμενους μήνες.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Ο ΧΑΡΤΗΣ ΤΩΝ ΠΛΗΡΩΜΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΛΑΦΡΥΝΣΕΩΝ ΤΟ 2026

Για αγρότες, συνταξιούχους, εννοικιαστές, φορολογούμενους, ιδιοκτήτες και μισθωτούς

Αύξηση συντάξεων, μείωση φόρων, νέα αναπροσαρμογή του κατώτατου μισθού και των επιδομάτων που σχετίζονται μ' αυτόν, έρχονται το 2026 μετά την ψήφιση του Προϋπολογισμού του επόμενου έτους στη Βουλή την περασμένη εβδομάδα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Μισθωτοί, συνταξιούχοι, οικογένειες με παιδιά, νέοι, επαγγελματίες και ιδιοκτήτες ακινήτων κάτοικοι οικισμών θα ωφεληθούν από τις φοροελαφρύνσεις και άλλες θετικές παρεμβάσεις που προβλέπει ο Προϋπολογισμός. Το συνολικό όφελος από τη μείωση των φόρων και την αύξηση των εισοδημάτων ανέρχεται σε 2,9 δισ. ευρώ για όλο το 2026. Τα φορολογικά μπόνους και η καταβολή των ενισχύσεων θα γίνουν αισθητά στην τσέπη των δικαιούχων σταδιακά τους επόμενους μήνες. Ενδεικτικό είναι το ακόλουθο χρονοδιάγραμμα για το τι πρέπει να περιμένουν οι δικαιούχοι μήνα-μήνα από τώρα έως και τον Απρίλιο του 2026

Αύξηση συντάξεων, ψαλίδι στην προσωπική διαφορά

Την Δευτέρα (22 Δεκεμβρίου) πρόκειται να καταβληθούν οι αυξημένες συντάξεις του Ιανουαρίου 2025 στους δικαιούχους τους από το Δημόσιο, το ΙΚΑ και το ΝΑΤ. Οι συντάξεις θα είναι αυξημένες κατά 2,4% ενώ θα πρέπει να υπολογιστεί και το όφελος στην παρακράτηση από τη νέα φορολογική κλίμακα με τους μειωμένους συντελεστές που θα ισχύσει από την 1 Ιανουαρίου 2026. Για δεκάδες χιλιάδες συνταξιούχους από το επόμενο έτος μειώνεται στο μισό η προσωπική διαφορά (πριν καταργηθεί τελείως το 2027) γεγονός που σημαίνει ότι

θα θα συμψηφιστεί μόνο το 50% της αύξησης. Υπενθυμίζεται ότι τον Νοέμβριο καταβλήθηκε η μόνιμη επίσημη ενίσχυση των 250 ευρώ στους χαμηλοσυνταξιούχους, άτομα με αναπηρία και ανασφάλιστους υπερήλικες καθώς και η επιστροφή ενός ενοικίου.

Υψηλότερο εισόδημα από τη μείωση της παρακράτησης

Απο την 1.1.2026 τίθεται σε ισχύ η νέα φορολογική κλίμακα με αποτέλεσμα μεγάλες κατηγορίες φορολογούμενων να ωφεληθούν από τη μείωση της παρακράτησης φόρου λόγω των χαμηλότερων συντελεστών. Αυτό σημαίνει ότι θα δουν αύξηση των εισοδημάτων τους η οποία θα είναι ακόμη μεγαλύτερη για τους μισθωτούς με παιδιά. Και αυτό εξαιτίας της ακόμη μεγαλύτερης μείωσης των συντελεστών που προβλέπεται για τις οικογένειες παιδιά. Περισσότερο κερδισμένοι από όλους οι νέοι για τους οποίους οι φορολογικοί συντελεστές μηδενίζονται.

Τον Ιανουάριο του 2026 θα καταβληθούν και οι αυξήσεις στις αποδοχές περίπου 75.000 στελεχών των ενόπλων δυνάμεων. Τα ποσά θα αφορούν και αναδρομικά από τον Οκτώβριο του 2025.

Επίσης από 1.1.2026 οι κάτοικοι των νησιών της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου, του νομού Έβρου και του νομού Δωδεκανήσων θα καταβάλλουν μειωμένο ΦΠΑ κατά 30% ενώ τα νοικοκυριά όλης της χώρας που διαθέτουν συνδρομητική τηλεόραση θα απαλλαγούν από το ειδικό τέλος που καταβάλλουν σήμερα

Στο μισό ΕΝΦΙΑ και ελάχιστο εισόδημα

Μείωση στον λογαριασμό του ΕΝΦΙΑ κατά 50% θα δουν Μάρτιο το 2026 περίπου 1 εκατομμύριο ιδιοκτήτες ακινήτων που κατοικούν σε οικισμούς έως 1.500 κατοίκους ενώ ειδικά στον Έβρο, στη Δυτική Μακεδονία και στα σύνορα της ηπειρωτικής μεθόριου το όριο αυτό ανεβαίνει στους 1.700 κατοίκους.

Τον ίδιο μήνα περίπου 470.000 φορολογούμενοι θα διαπιστώσουν ότι θα καταβάλλουν λιγότερο φόρο λόγω της μείωσης των τεκμηρίων διαβίωσης για κατοικίες και αυτοκίνητα. Σημαντικό φορολογικό όφελος θα δουν και οι ελεύθεροι επαγγελματίες που κατοικούν σε οικισμούς εκτός Αττικής έως 1.500 κατοίκους και στις ακριτικές περιοχές έως 1.700 κατοίκους λόγω του χαμηλότερου κατά 50% ελάχιστου τεκμηρίου εισοδήματος

Νέα αύξηση στον κατώτατο μισθό

Τον Απρίλιο θα αυξηθεί εκ νέου ο κατώτατος μισθός συμπαράγοντας προς τα πάνω τις αποδοχές εκατοντάδων χιλιάδων εργαζόμενων, αλλά και των ανέργων αφού θα αναπροσαρμοστεί ανάλογα και το επίδομα ανεργίας. Σημειώνεται ότι η αύξηση του κατώτατου μισθού ο οποίος σήμερα βρίσκεται στα 880 ευρώ θα φέρει αυξήσεις στο επίδομα μητρότητας, στο επίδομα τριetiών, στις αμοιβές των υπερωριών καθώς και σε μία σειρά ακόμη από επιδόματα που είναι συνδεδεμένα με αυτόν.

ΝΕΑ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑ ΕΝΤΟΚΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΙΩΝ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΕΞΑΜΗΝΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ

Στην τελευταία δημοπρασία εντόκων γραμματίων για την χρονιά προχωρά αυτή την εβδομάδα το Ελληνικό Δημόσιο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε ο Οργανισμός Διαχείρισης Δημοσίου Χρέους (ΟΔΔΗΧ) την Τρίτη 23 Δεκεμβρίου 2025 θα διενεργηθεί Δημοπρασία Εντόκων Γραμματίων διάρκειας 26 εβδομάδων του Ελληνικού Δημοσίου, σε άυλη μορφή, ποσού 400 εκατομμυρίων ευρώ, λήξεως 26 Ιουνίου 2026.

Παράλληλα με τη δημοπρασία, το Ελληνικό Δημόσιο παρέχει τη δυνατότητα σε φυσικά πρόσωπα (ιδιώτες) να προμη-

θευτούν τους εν λόγω τίτλους μέσω δημόσιας εγγραφής σε οποιαδήποτε Τράπεζα ή Χρηματιστηριακή εταιρία, με ανώτατο ποσό ονομαστικής αξίας για κάθε φυσικό πρόσωπο τα 15.000 Ευρώ. Η τιμή διάθεσης θα είναι η τιμή της τελευταίας προσφοράς που γίνεται δεκτή στη δημοπρασία (cut-off-price). Το συνολικό ποσό των τίτλων που θα διατεθούν μέσω αυτής της διαδικασίας θα ανακοινωθεί μετά την ολοκλήρωση της δημόσιας εγγραφής.

Η περίοδος εγγραφής θα είναι από την Δευτέρα 22 Δεκεμβρίου έως και την Τετάρτη 24 Δεκεμβρίου.

Απαραίτητη προϋπόθεση για την αγορά των τίτλων είναι η καταχώρησή τους σε μερίδα του Σ.Α.Τ. Η διαδικασία ανοίγματος τέτοιων μεριδών γίνεται μέσω των παραπάνω φορέων διάθεσης, με απαραίτητα δικαιολογητικά την Αστυνομική Ταυτότητα και τον Α.Φ.Μ.

Υπενθυμίζεται ότι, τόσο τα φυσικά όσο και τα νομικά πρόσωπα μπορούν να προμηθευτούν κρατικά χρεόγραφα (Εντοκα Γραμμάτια ή Ομόλογα του Ελληνικού Δημοσίου) μέσω των Τραπεζών και των Χρηματιστηριακών Εταιριών, σύμφωνα με τις υφιστάμενες συνήθειες διαδικασίες.

ΑΑΔΕ: QR CODE ΚΑΙ BARCODE ΓΙΑ ΕΥΚΟΛΕΣ ΚΑΙ ΓΡΗΓΟΡΕΣ ΠΛΗΡΩΜΕΣ ΟΦΕΙΛΩΝ

Με την προσθήκη QR Code και Barcode για την πληρωμή οφειλών αναβαθμίζεται και διευκολύνει τις συναλλαγές των φορολογουμένων η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η νέα λειτουργικότητα ενσωματώθηκε στο παραγόμενο ψηφιακό αρχείο κατόπιν και σχετικών αιτημάτων από φορείς που προσφέρουν υπηρεσίες πληρωμών.

Οι νέες αυτές προσθήκες στο ψηφιακό αρχείο στοχεύουν στην απλοποίηση και την επιτάχυνση της διαδικασίας πληρωμής καθώς διασφαλίζουν:

- Εύκολη & Γρήγορη Ανάγνωση: Το Barcode και το QR Code

επιτρέπουν την ταχύτατη ανάγνωση της Ταυτότητας Οφειλής και Ρυθμισμένης Οφειλής (ΤΟ, ΤΡΟ) μέσω των αντίστοιχων scanners στα φυσικά σημεία εξυπηρέτησης πληρωμών (π.χ. τράπεζες, ΕΛΤΑ, κ.λπ.).

- Μείωση Λαθών: Η νέα δυνατότητα μειώνει δραστικά τα λάθη ηλεκτρολόγησης της ταυτότητας πληρωμής, τα οποία συχνά οδηγούν σε άκυρες συναλλαγές, τλαιπωρώντας τόσο τη Διεύθυνση και τους φορείς πληρωμών όσο και τους ίδιους τους οφειλτές.

Υπενθυμίζεται ότι, μέσα από την ψηφιακή πύλη myAADE (myaaade.gov.gr) ή μέσω του myAADEapp, στην επιλογή Ο

Λογαριασμός μου (Οφειλές, Πληρωμές & Επιστροφές), οι φορολογούμενοι μπορούν να πληρώνουν τις οφειλές του εύκολα και γρήγορα μέσω κάρτας ή IRIS, με άμεση πίστωση της πληρωμής.

Για περαιτέρω διευκρινίσεις και πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στο Κέντρο Εξυπηρέτησης Φορολογουμένων της ΑΑΔΕ, my1521:

- Τηλεφωνικά: Στο 1521, χωρίς χρέωση, Δευτέρα έως Παρασκευή, 7:00 - 20:00.
- Ψηφιακά: Μέσω της πλατφόρμας my1521 (24/7), επιλέγοντας: Θέματα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΟΛ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ: ΝΕΟ ΕΤΟΣ ΡΕΚΟΡ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ ΤΟ 2025 - Ο ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ ΑΛΛΑΖΕΙ, Η ΕΛΛΑΔΑ ΠΡΩΤΑΓΩΝΙΣΤΕΙ

Το 2025 θα είναι η νέα χρονιά ρεκόρ για τον τουρισμό στη χώρα μας. Τα στοιχεία εννεαμήνου για το 2025 (Ιανουάριος-Σεπτέμβριος) αποτυπώνουν μια σαφή δυναμική, ιδίως ως προς τις ταξιδιωτικές εισπράξεις, οι οποίες ξεπέρασαν τα 20 δισ. ευρώ, αυξημένες κατά 9%, σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2024 - της έως σήμερα χρονιάς ρεκόρ.

Ταυτόχρονα, για το ίδιο διάστημα σημειώθηκε αύξηση των αφίξεων κατά 4%. Θετική είναι και η εικόνα από την επιβατική κίνηση στα αεροδρόμια της χώρας για τον Οκτώβριο και τον Νοέμβριο, η οποία σημείωσε νέα αύξηση σε σχέση με το προηγούμενο έτος. Αυτά, μεταξύ άλλων, υπογραμμίζει σε συνέντευξή της στο Αθηναϊκό Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων η υπουργό Τουρισμού Όλγα Κεφαλογιάννη η οποία δηλώνει αισιόδοξη για την πορεία και της νέας χρονιάς.

«Η Ελλάδα είναι μέσα στους 10 πλέον επισκεψίμους προορισμούς παγκοσμίως. Ήδη τα μηνύματα για το 2026 είναι ιδιαίτερα ενθαρρυντικά και μας επιτρέπουν να είμαστε αισιόδοξοι» αναφέρει χαρακτηριστικά, προσθέτοντας ότι «για το ερχόμενο έτος έχουν ανακοινωθεί νέες αεροπορικές συνδέσεις (όπως για παράδειγμα οι απευθείας πτήσεις Dallas-Αθήνα και Νέο Δελχί-Αθήνα) και πακέτα διακοπών σε προορισμούς, όπως η Θεσσαλονίκη, και γενικά η ηπειρωτική Ελλάδα, καθώς και το Βόρειο Αιγαίο».

Την ίδια ώρα, η στρατηγική του υπουργείου περιλαμβάνει, σύμφωνα με την κυρία Κεφαλογιάννη, «την περαιτέρω αύξηση της επισκεψιμότητας από τις Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής, το άνοιγμα της αγοράς της Ινδίας, από όπου αναμένεται να έχουμε στις αρχές του 2026 τις πρώτες απευθείας πτήσεις, και βέβαια τις αγορές της Ανατολικής Ασίας (Ν. Κορέα, Ιαπωνία) και της Μέσης Ανατολής».

Στην συνέντευξή της στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η κ. Κεφαλογιάννη αναλύει τις σημαντικότερες νομοθετικές πρωτοβουλίες του υπουργείου για τον τουρισμό ενώ αναφορά κάνει και στο Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο υπογραμμίζοντας ότι «έχει ολοκληρωθεί η διαβούλευση πάνω στο σχέδιο της σχετικής Κοινής Υπουργικής Απόφασης, συστηματοποιήθηκε η πληθώρα σχολίων και πολλά από αυτά αποτυπώθηκαν στις διατάξεις της. Είμαστε τώρα στη φάση της διαβούλευσης για τη μελέτη επιβάρυνσης των περιοχών Natura 2000. Μετά την ολοκλήρωση και αυτού του σταδίου, θα υπογραφεί η σχετική Κοινή Υπουργική Απόφαση με τον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας».

Ακολουθεί το πλήρες κείμενο της συνέντευξης της υπουργού Τουρισμού Όλγας Κεφαλογιάννη στο Αθηναϊκό Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων και την Μαρία Τσιβέλη.

ΕΡ: Κάνοντας ένα απολογισμό για την πορεία του ελληνικού τουρισμού το 2025, ποια είναι η μέχρι σήμερα εικόνα για τις εισπράξεις και την εισε-

ρχόμενη τουριστική κίνηση; Πώς εκτιμάτε ότι θα κλείσει η χρονιά;

ΑΠ: Τα στοιχεία εννεαμήνου για το 2025 (Ιανουάριος-Σεπτέμβριος) αποτυπώνουν μια σαφή δυναμική, ιδίως ως προς τις ταξιδιωτικές εισπράξεις, οι οποίες ξεπέρασαν τα 20 δισ. ευρώ, αυξημένες κατά 9%, σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2024 - της έως σήμερα χρονιάς ρεκόρ. Ταυτόχρονα, για το ίδιο διάστημα είχαμε αύξηση των αφίξεων κατά 4%.

Θετική είναι και η εικόνα από την επιβατική κίνηση στα αεροδρόμια της χώρας για τον Οκτώβριο και τον Νοέμβριο, η οποία σημείωσε νέα αύξηση σε σχέση με το προηγούμενο έτος.

Η ενίσχυση της ταξιδιωτικής κίνησης κατά τους χειμερινούς και «πλάγιους» μήνες επιβεβαιώνει ότι η Ελλάδα εξελίσσεται σε προορισμό για όλο το χρόνο.

Ιδιαίτερα αξιοσημείωτη ως προς τα ποιοτικά χαρακτηριστικά της ταξιδιωτικής κίνησης είναι και η αύξηση, ιδίως των εισπράξεων, από την ταξιδιωτική αγορά των ΗΠΑ. Στο ενδιάμεσο του 2025 είχαμε αύξηση 12% περίπου στις εισπράξεις και 5,6% στις αφίξεις. Ταυτόχρονα ενισχύεται σταθερά η αεροπορική συνδεσιμότητα, με νέες απευθείας πτήσεις προς την Ελλάδα από μεγάλα αστικά κέντρα των ΗΠΑ οι οποίες έφτασαν το 2025 τις 103.

Συνολικά, λοιπόν, αναμένεται ότι το 2025 θα είναι η νέα χρονιά ρεκόρ για τον τουρισμό στη χώρα μας.

ΕΡ: Ποια είναι τα μηνύματα από τη διεθνή τουριστική αγορά και τις αφίξεις για το 2026;

ΑΠ: Η Ελλάδα είναι μέσα στους 10 πλέον επισκεψίμους προορισμούς παγκοσμίως. Ήδη τα μηνύματα για το 2026 είναι ιδιαίτερα ενθαρρυντικά και μας επιτρέπουν να είμαστε αισιόδοξοι.

Για το ερχόμενο έτος έχουν ανακοινωθεί νέες αεροπορικές συνδέσεις (όπως για παράδειγμα οι απευθείας πτήσεις Dallas-Αθήνα και Νέο Δελχί-Αθήνα) και πακέτα διακοπών σε προορισμούς, όπως η Θεσσαλονίκη, και γενικά η ηπειρωτική Ελλάδα, καθώς και το Βόρειο Αιγαίο.

Ασφαλώς όμως η πρόοδος του ελληνικού τουρισμού δεν αξιολογείται μόνο βάσει καταμέτρησης αφίξεων σε δύο ή τρεις χρονιές. Στόχος της στρατηγικής μας είναι η ποιοτική και βιώσιμη ανάπτυξη του τουρισμού. Με προστασία του φυσικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος, που θα διασφαλίζει ταυτόχρονα την επιστροφή του οφέλους από τον τουρισμό στους πολίτες και στις τοπικές κοινωνίες, με τρόπο δίκαιο και ανταποδοτικό.

ΕΡ: Ποιες είναι οι νέες αγορές στόχος και πώς προχωρά το σχέδιο προώθησης και προβολής της χώρας;

ΑΠ: Η στρατηγική μας περιλαμβάνει την περαιτέρω αύξηση της επισκεψιμότητας από τις Ηνωμένες Πολιτείες της Αμερικής, το άνοιγμα της αγοράς της Ινδίας, από όπου αναμένεται να έχουμε στις αρχές του 2026 τις πρώτες απευθείας πτήσεις, και βέβαια τις αγορές της Ανατολικής Ασίας (Ν. Κορέα, Ιαπωνία) και της Μέσης Ανατολής.

Υλοποιούμε μία πολυδιάστατη στρατηγική προώθησης της τουριστικής μας προσφοράς με στόχο την ενίσχυση της φήμης της Ελλάδας ως προορισμού αντιθέσεων και εναλλαγών, που μπορεί να προσφέρει μοναδικές ταξιδιωτικές εμπειρίες καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου.

Στην κατεύθυνση της προώθησης της γαστρονομίας στη χώρα μας, πριν λίγες μέρες ο ΕΟΤ ανακοίνωσε την επέκταση της συνεργασίας του με τον διεθνή φήμη οδηγό εστιατορίων Michelin Guide. Για το 2026 θα γίνει εκ νέου επιλογή εστιατορίων για την Αθήνα, ενώ για πρώτη φορά εντάσσονται η Θεσσαλονίκη καθώς και η Σαντορίνη.

Σημαντικός άξονας της πολιτικής μας, είναι βεβαίως και η ψηφιοποίηση των εργαλείων τουριστικής προώθησης και προβολής.

Το 2026 ολοκληρώνεται ο επανασχεδιασμός της επίσημης ταξιδιωτικής πύλης, του Visitgreece.gr, το οποίο θα αξιοποιεί τεχνολογίες όπως η Τεχνητή Νοημοσύνη και η επαυξημένη πραγματικότητα.

Ταυτόχρονα, ολοκληρώνεται το έργο με το οποίο αναπτύσσουμε ψηφιακές πλατφόρμες προβολής ειδικών μορφών τουρισμού όπως ο θαλάσσιος τουρισμός, ο αγροτουρισμός και ο γαστρονομικός τουρισμός, ο τουρισμός υγείας και ευεξίας, καθώς και ο ορεινός και χειμερινός τουρισμός.

Παράλληλα, συνεχίζουμε να προωθούμε συνεργασίες με touroperators και αεροπορικές εταιρείες, ταξίδια εξοικειώσης για επαγγελματίες του τουρισμού και δημοσιογράφους, καθώς και συνεργασίες με επιδραστικά μέσα διαμόρφωσης της κοινής γνώμης.

Με τις δράσεις αυτές αναδεικνύουμε με σύγχρονο και αποδοτικό τρόπο το σύνολο της ταξιδιωτικής εμπειρίας στην Ελλάδα.

ΕΡ: Ποιες είναι οι σημαντικότερες νομοθετικές πρωτοβουλίες του υπουργείου για τον τουρισμό και τι αφορούν;

ΑΠ: Η πολιτική μας βασίζεται στο τρίπτυχο «ποιότητα, βιωσιμότητα, ισορροπία». Σε αυτή την κατεύθυνση, το 2025 προχωρήσαμε σε σημαντικές και στοχευμένες παρεμβάσεις στη νομοθεσία.

Συνέχεια στη σελ 19

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΟΛ. ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ: ΝΕΟ ΕΤΟΣ ΡΕΚΟΡ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ ΤΟ 2025 - Ο ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ ΑΛΛΑΖΕΙ, Η ΕΛΛΑΔΑ ΠΡΩΤΑΓΩΝΙΣΤΕΙ

Συνέχεια από σελ 18

Θεσμοθετήσαμε ένα νέο, υποχρεωτικό σύστημα αξιολόγησης και κατάταξης των ξενοδοχείων με βάση την περιβαλλοντική τους απόδοση, το οποίο επεξεργάστηκαν το Ξενοδοχειακό Επιμελητήριο και το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας. Το σύστημα αυτό εστιάζει στη βιώσιμη διαχείριση και εξοικονόμηση πόρων.

Παράλληλα, στο πεδίο της ρύθμισης της οικονομίας των βραχυχρόνιων μισθώσεων ακινήτων, και σε συνέχεια προηγούμενων παρεμβάσεων της κυβέρνησης, θεσμοθετήσαμε το πλαίσιο που θέτει ελάχιστες λειτουργικές προδιαγραφές και προδιαγραφές ασφαλείας.

Το νέο πλαίσιο εφαρμόζεται ήδη από την 1η Οκτωβρίου. Στόχος μας δεν είναι ο περιορισμός της δραστηριότητας, αλλά η διασφάλιση ισότιμων όρων ανταγωνισμού και η προστασία της ποιότητας της διαμονής. Και ποιοτικός τουρισμός σημαίνει κανόνες και νομιμότητα για όλους.

Ακόμη, στο πλαίσιο μιας συνεκτικής πολιτικής για την ενίσχυση του ορεινού τουρισμού, θεσμοθετήσαμε τη δυνατότητα ανάπτυξης ψυχαγωγικών δραστηριοτήτων, πέραν της χιονοδρομίας για τα χιονοδρομικά κέντρα της χώρας, με πρόβλεψη για 12μηνη λειτουργία των αναβατήρων.

Επιπλέον, θεσμοθετήσαμε και τον «Προορισμό Βιώσιμου Ορεινού Τουρισμού». Ένα νέο τουριστικό προϊόν με πυρήνα ανάπτυξης τα χιονοδρομικά κέντρα. Μέσα στην έκτασή τους θα μπορούν να αναπτύσσονται ξενοδοχεία ήπιας δόμησης ή

glamping, καθώς και ορειβατικά καταφύγια. Η ενίσχυση του ορεινού τουρισμού είναι για εμάς υψηλή προτεραιότητα. Το 2025 προχωρήσαμε ταυτόχρονα σε στοχευμένες ενέργειες προβολής, ενώ προωθήσαμε ταξίδια σε ορεινές περιοχές μέσω του προγράμματος τόνωσης του εσωτερικού τουρισμού «Τουρισμός για Όλους».

ΕΡ: Ο τουρισμός συνεχίζει να προσελκύει σημαντικές επενδύσεις. Ωστόσο παραμένουν προκλήσεις όπως το ειδικό χωροταξικό πλαίσιο. Πότε θα υπάρξουν εξελίξεις σχετικά με αυτό;

ΑΠ: Το Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο για τον τουρισμό είναι ένα εξαιρετικά σημαντικό εργαλείο, μία μεταρρύθμιση μείζονος σημασίας, η οποία θα καθορίσει τη φυσιογνωμία της τουριστικής ανάπτυξης. Θέτει βασικές αρχές, κανόνες και προτεραιότητες για το πού και πώς πρέπει να αναπτυχθεί ο τουρισμός στη χώρα μας.

Έχει ολοκληρωθεί η διαβούλευση πάνω στο σχέδιο της σχετικής Κοινής Υπουργικής Απόφασης, συστηματοποιήθηκε η πληθώρα σχολίων και πολλά από αυτά αποτυπώθηκαν στις διατάξεις της. Είμαστε τώρα στη φάση της διαβούλευσης για τη μελέτη επιβάρυνσης των περιοχών Natura 2000. Μετά την ολοκλήρωση και αυτού του σταδίου, θα υπογραφεί η σχετική Κοινή Υπουργική Απόφαση με τον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

ΕΡ: Πώς αντιμετωπίζει το υπουργείο το ζήτημα της έλλειψης προσωπικού στον τουρισμό; Ποιες πρωτοβουλίες αναλαμβάνει στο πλαίσιο της ενίσχυσης

της τουριστικής εκπαίδευσης και κατάρτισης;

ΑΠ: Η έλλειψη προσωπικού αποτελεί μια σοβαρή πρόκληση, η οποία εντοπίζεται σε πολλές ευρωπαϊκές χώρες.

Για εμάς στο υπουργείο Τουρισμού, η ποιότητα της τουριστικής εμπειρίας είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με το ανθρώπινο δυναμικό, που αποτελεί το ισχυρό ανταγωνιστικό πλεονέκτημα της χώρας μας.

Η στρατηγική μας εστιάζει στην ενδυνάμωση των εργαζομένων στον τουρισμό και στην ενίσχυση της τουριστικής εκπαίδευσης και κατάρτισης. Προχωρήσαμε λοιπόν σε νομοθετικές παρεμβάσεις που ενισχύουν τη στελέκωση και λειτουργία των σχολών αρμοδιότητας του υπουργείου Τουρισμού.

Με νέα παρέμβασή μας, θα μπορούμε να αξιοποιήσουμε τα κτήρια των εκπαιδευτικών μονάδων του Υπουργείου που διαθέτουν άδεια δόμησης ξενοδοχείου, αναβιώνοντας το μοντέλο συνύπαρξης ξενοδοχείου και εκπαιδευτικής μονάδας. Επιπλέον, με πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης, ολοκληρώνουμε το πρόγραμμα επανειδίκευσης και αναβάθμισης δεξιοτήτων στον τουρισμό, με περισσότερους από 18.000 ωφελούμενους.

Ταυτόχρονα, με παρεμβάσεις σε κυβερνητικό επίπεδο, διασφαλίζουμε τη βελτίωση των συνθηκών εργασίας, με πρόβλεψη για στέγαση εργαζομένων, υποχρεωτική εφαρμογή της νέας εθνικής συλλογικής σύμβασης και εφαρμογή της Ψηφιακής Κάρτας Εργασίας.

Στόχος είναι να καταστήσουμε την απασχόληση στον τουρισμό μια ελκυστική και συνεδμητή επιλογή καριέρας.

ΔΥΠΑ: ΣΥΝΟΛΙΚΑ 894.065 ΟΙ ΕΓΓΕΓΡΑΜΜΕΝΟΙ ΑΝΕΡΓΟΙ ΤΟΝ ΝΟΕΜΒΡΙΟ 2025

Σε 894.065 άτομα ανήλθε το σύνολο των εγγεγραμμένων ανέργων στο μητρώο της Δημόσιας Υπηρεσίας Απασχόλησης (ΔΥΠΑ) για τον μήνα Νοέμβριο 2025, καταγράφοντας μείωση κατά 67.985 άτομα (-7,1%) σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του προηγούμενου έτους Νοέμβριο 2024 και αύξηση κατά 126.064 άτομα (+16,4%) σε σχέση με τον προηγούμενο μήνα Οκτώβριο 2025.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία εγγεγραμμένης ανεργίας της ΔΥΠΑ, από το σύνολο των 894.065 ατόμων, 419.790 άτομα (ποσοστό 47%) είναι εγγεγραμμένα στο μητρώο της ΔΥΠΑ για χρονικό διάστημα ίσο ή και περισσότερο των 12 μηνών και 474.275 (ποσοστό 53%) είναι εγγεγραμμένα στο μητρώο της ΔΥΠΑ για χρονικό διάστημα μικρότερο των 12 μηνών.

Οι άνδρες ανήλθαν σε 316.202 άτομα (ποσοστό 35,4%) και οι γυναίκες ανήλθαν σε 577.863 άτομα (ποσοστό 64,6%).

Η ηλικιακή κατηγορία 30-44 ετών συγκέντρωσε τον μεγαλύτερο αριθμό εγγεγραμμένων ανέργων μεταξύ των ηλικιακών

κατηγοριών, ο οποίος ανήλθε σε 268.986 άτομα (ποσοστό 30,1%).

Το εκπαιδευτικό επίπεδο δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης, στην οποία συμπεριλαμβάνεται και η μεταδευτεροβάθμια εκπαίδευση, συγκέντρωσε τον μεγαλύτερο αριθμό εγγεγραμμένων ανέργων μεταξύ των εκπαιδευτικών επιπέδων, ο οποίος ανήλθε σε 434.019 άτομα (ποσοστό 48,5%).

Μεταξύ των περιφερειών της χώρας, η Περιφέρεια Αττικής και η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας κατέγραψαν τον μεγαλύτερο αριθμό εγγεγραμμένων ανέργων, ο οποίος ανήλθε σε 264.422 άτομα (ποσοστό 29,6%) και 165.733 άτομα (ποσοστό 18,5%) αντίστοιχα.

Το σύνολο των επιδοτούμενων ανέργων, για τον μήνα Νοέμβριο 2025, (αφορά τον αριθμό των δικαιούχων που πληρώθηκαν εντός του αντίστοιχου μήνα), ανήλθε σε 155.655 άτομα, από τα οποία οι 103.364 (ποσοστό 66,4%) είναι κοινοί άνεργοι και λοιπές κατηγορίες επιδοτούμενων ανέργων και οι 52.291 (ποσοστό 33,6%) είναι εποχικοί τουριστικών επαγγελ-

μάτων.

Συγκεκριμένα, ο αριθμός των επιδοτούμενων ανέργων, για τον μήνα Νοέμβριο 2025, ανήλθε σε 155.655 άτομα, παρουσιάζοντας μείωση κατά 15.196 άτομα (-8,9%) σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του προηγούμενου έτους Νοέμβριο 2024 και αύξηση κατά 23.661 άτομα (+17,9%) σε σχέση με τον προηγούμενο μήνα Οκτώβριο 2025.

Οι άνδρες ανήλθαν σε 62.308 (ποσοστό 40%) και οι γυναίκες σε 93.347 (ποσοστό 60%).

Από το σύνολο των επιδοτούμενων ανέργων, 95.223 (ποσοστό 61,2%) είναι κοινοί, 1.183 (ποσοστό 0,8%) είναι οικοδόμοι, 52.291 (ποσοστό 33,6%) είναι εποχικοί τουριστικών επαγγελμάτων, 3.771 (ποσοστό 2,4%) είναι εποχικοί λοιποί (αγροτικά), 3.140 (ποσοστό 2%) είναι εκπαιδευτικοί και 47 (ποσοστό 0,0%) είναι λοιποί.

ΑΥΞΗΣΗ 0,3% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗΣ ΚΥΚΛΟΥ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΤΟΝ ΟΚΤΩΒΡΙΟ

Αύξηση 0,3% σημείωσε ο γενικός δείκτης κύκλου εργασιών στη βιομηχανία (σύνολο εγχώριας και εξωτερικής αγοράς) τον Οκτώβριο εφέτος σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Οκτωβρίου 2024, έναντι αύξησης 0,9% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση το 2024 με το 2023.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως τονίζεται από την ΕΛΣΤΑΤ, αυτή η αύξηση στον τζίρο των εγχώριων βιομηχανιών προήλθε:

1. Από τις μεταβολές των δεικτών των επιμέρους τομέων της βιομηχανίας:

- Αύξηση κατά 5,6% του δείκτη κύκλου εργασιών ορυχείων-λατομείων.

- Αύξηση κατά 0,3% του δείκτη κύκλου εργασιών μεταποίησης.

2. Από τις μεταβολές των δεικτών των επιμέρους αγορών:

- Αύξηση κατά 4,4% του δείκτη κύκλου εργασιών εξωτερικής αγοράς.

- Μείωση κατά 1,8% του δείκτη κύκλου εργασιών εσωτερικής αγοράς.

Παράλληλα, ο γενικός δείκτης παρουσίασε μείωση 2,4% τον Οκτώβριο 2025 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Σεπτεμβρίου 2025.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Η ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΩΝ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΩΝ ΠΗΓΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ «ΑΝΑΚΑΛΥΨΗ ΤΗΣ ΧΡΟΝΙΑΣ» ΓΙΑ ΤΟ 2025 ΑΠΟ ΤΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ SCIENCE

Το 2025 ήταν μια χρονιά-ορόσημο για τον τομέα των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, καθώς ξεπέρασαν τον άνθρωπο ως πηγή ηλεκτρικής ενέργειας παγκοσμίως. Η συνεκτική ανάπτυξη των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας οδήγησε το περιοδικό Science να χαρακτηρίσει τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας «Ανακάλυψη της χρονιάς» για το 2025, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Φέτος, η παγκόσμια ανανεώσιμη ενέργεια, με προεξάρχουσες την ηλιακή και την αιολική, αναπτύχθηκε αρκετά γρήγορα ώστε να καλύψει όλη τη νέα ζήτηση ηλεκτρικής ενέργειας στον κόσμο κατά το πρώτο εξάμηνο του έτους.

Πρωτοπόρος σε αυτή τη μετάβαση είναι η Κίνα, οι προσπάθειες της οποίας για την κλιμάκωση των ηλιακών συλλεκτών, των ανεμογεννητριών και της αποθήκευσης μπαταριών λιθίου έχουν εδραιώσει τη χώρα ως παγκόσμιο ηγέτη στην παραγωγή Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και σχετικές

τεχνολογίας. Μάλιστα, τον περασμένο Σεπτέμβριο ο Κινέζος πρόεδρος δήλωσε στα Ηνωμένα Έθνη ότι η χώρα του θα μειώσει τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα κατά 10% σε μια δεκαετία, όχι χρησιμοποιώντας λιγότερη ενέργεια, αλλά διπλασιάζοντας την αιολική και την ηλιακή ενέργεια.

Ήδη οι Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας έχουν επιβραδύνει την αύξηση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στην Κίνα. Περαιτέρω τεχνολογικές καινοτομίες, όπως τα πιο αποδοτικά ηλιακά κύτταρα, υπόσχονται να επεκτείνουν την εμβέλεια και την αποτελεσματικότητα των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας.

Επιπλέον, τα μικρά κλίμακας ηλιακά συστήματα στέγης, που έγιναν ευρέως προσβάσιμα χάρη στην κυριαρχία της Κίνας στον κατασκευαστικό κλάδο, εξαπλώνονται ραγδαία, στην Ευρώπη, τη Νότια Ασία και τον Παγκόσμιο Νότο, παρέχοντας αξιόπιστη, χαμηλού κόστους ενεργειακή ασφάλεια για εκα-

τομμύρια ανθρώπους. Στην Αφρική και τη Νότια Ασία οι εισαγωγές ηλιακών πάνελ έχουν αυξηθεί κατακόρυφα, καθώς οι κάτοικοι συνειδητοποίησαν ότι τα ηλιακά πάνελ στις στέγες μπορούν να τροφοδοτήσουν με φθινό τρόπο φωτά, κινητά τηλέφωνα και ανεμιστήρες.

Ωστόσο, πολλά εμπόδια παραμένουν, όπως η συνεχιζόμενη εκτεταμένη χρήση άνθρακα και η αντίθεση της κυβέρνησης των ΗΠΑ στην ανάπτυξη της αιολικής και ηλιακής ενέργειας. Παρά τις προκλήσεις, καταλήγει το σχετικό άρθρο του Science, η ανάδειξη των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας ως ανακάλυψης της χρονιάς υποδηλώνει ότι η μετάβαση από τα ορυκτά καύσιμα σε καθαρές, Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας δεν είναι απλώς εφικτή, επιταχύνεται και γίνεται η πιο πρακτική και οικονομικά αποδοτική επιλογή.

ΠΩΣ «ΑΚΟΥΓΟΝΤΑΙ» ΤΟ ΔΕΛΤΑ ΤΟΥ ΑΞΙΟΥ ΚΑΙ Η ΛΙΜΝΗ ΟΡΕΣΤΙΑΔΑ; Ερευνητικό έργο καταγράφει τα ηχοτοπία στα δύο οικοσυστήματα

Ήχους πουλιών, νερού, αλόγων, ψαράδων και άλλων ζώων και ανθρώπινων δραστηριοτήτων, που «ακούγονται» στο Δέλτα του Αξιού και στη λίμνη Ορεστιάδα στην Καστοριά, καταγράφει ερευνητικό έργο που σκοπεύει στην ενίσχυση της περιβαλλοντικής ευαισθητοποίησης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται για το έργο SoREAL (Soundscapes in Raising Environmental Awareness), που ξεκίνησε τον Μάιο του 2025, υπό την καθοδήγηση του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας και με τη συμμετοχή του Αριστοτέλειου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης, του Διεθνούς Πανεπιστημίου Ελλάδας, του Κ.Ε.Π.Ε.Α. Καστοριάς, της ΚΟΙΝ-ΣΕΠ Ecoroutes και του Σωματίου ΟΙΚΟΤΟΠΙΑ.

«Ήδη συλλέγουμε υλικό και έχουμε κάνει τις πρώτες ηχογραφήσεις, σε αναγνωριστικό πλαίσιο, για να δούμε τι χρειαζόμαστε και πώς θα στήσουμε τα μηχανήματά μας. Έχουμε πάει στο Καλοχώρι, ένα πρωινό εργάσιμης μέρας με την ορνιθολόγο Μαρία Παναγιωτοπούλου, για να αναγνωρίσουμε τους ήχους και προς μεγάλη μας έκπληξη διαπιστώσαμε ότι ακούγεται έντονα το βουπό της πόλης», λέει στο Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων η αναπληρώτρια καθηγήτρια του Τμήματος Επικοινωνίας και Ψηφιακών Μέσων στο Πα-

νεπιστήμιο Δυτικής Μακεδονίας και επιστημονικά υπεύθυνη του έργου Μαρία Ματσαίωλα.

Όπως εξηγεί, θα δημιουργηθεί χρονικός και χωρικός χάρτης προκειμένου, στο πλαίσιο του έργου, να γνωρίζουν ποια είδη πουλιών είναι, για παράδειγμα, στην περιοχή το καλοκαίρι ή τον χειμώνα, πού θα στηθούν τα μηχανήματα ηχογράφησης και ποιες ώρες είναι καλύτερες για τη συλλογή ήχων. Παράλληλα, θα καταγραφούν ήχοι και από άλλα ζώα, όπως και από ανθρώπινες δραστηριότητες.

«Θέλουμε και την ανθρωποφωνία γι' αυτό θα εντάξουμε, για την περιοχή του Δέλτα του Αξιού, τους μυθοκαλλιεργητές και τους ψαράδες που είναι και στη λίμνη Ορεστιάδας καθώς και τους κωπηλάτες».

Το Ερευνητικό Έργο SoREAL άρχισε τον Μάιο του 2025 και θα διαρκέσει 36 μήνες, με στόχο να αναδειχθούν τα ηχοτοπία των δύο περιοχών. Σύμφωνα με την επιστημονικά υπεύθυνη, θα δημιουργηθούν ηχητικές διαδρομές που θα μπορεί ο καθένας να ακούσει από τον υπολογιστή του, αναγνωρίζοντας τους ήχους των χώρων σε συγκεκριμένα σημεία και σε διαφορετικές εποχές του χρόνου. Επίσης, θα αναπτυχθεί εκπαιδευτικό υλικό, με τη μορφή ενός σύγχρονου εκπαιδευτικού

οδηγού που θα χρησιμοποιεί τα ηχοτοπία μέσω ηχητικών καρτών και podcasts, με στόχο την ενημέρωση των μαθητών για τα δύο οικοσυστήματα-στόχους.

«Τα podcasts που θα «ντύνονται» μουσικά με ηχοτοπία, θα έχουν και ιστορικά στοιχεία για τις περιοχές και συνεντεύξεις με ντόπιους. Σκοπεύουμε επίσης, με ένα εργαλείο πληθοπορισμού, να δημιουργηθεί ένα αποθετήριο ήχων που θα προέρχεται από χρήστες οι οποίοι θα «ανεβάζουν» διάφορους ήχους από τις επισκέψεις τους στα δύο οικοσυστήματα, αυξάνοντας έτσι την εμπλοκή τους και άρα την περιβαλλοντική ευαισθητοποίηση», σημειώνει η κ. Ματσαίωλα, τονίζοντας ότι η ίδια, όπως και άλλα μέλη της ερευνητικής ομάδας του έργου, προέρχονται από το Εργαστήριο Ηλεκτροακουστικής του Τμήματος Ηλεκτρολόγων Μηχανικών & Μηχανικών Υπολογιστών της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ, οπότε αγαπούν πολύ τον ήχο.

Το ερευνητικό έργο SoREAL (Soundscapes in Raising Environmental Awareness) υλοποιείται στο πλαίσιο της δράσης του ΕΛ.ΙΔ.Ε.Κ. «3η Προκήρυξη Ερευνητικών Έργων ΕΛ.ΙΔ.Ε.Κ. για μέλη ΔΕΠ και Ερευνητές/τριες» (Αριθμός Έργου ΕΛ.ΙΔ.Ε.Κ. 25276).

Ο ΠΡΩΤΟΣ ΑΝΘΡΩΠΟΣ ΣΕ ΑΝΑΠΗΡΙΚΟ ΑΜΑΞΙΔΙΟ ΤΑΞΙΔΕΨΕ ΣΤΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ

Μια τουρίστρια σε αναπηρικό αμαξίδιο πέταξε το Σάββατο για λίγα λεπτά στο διάστημα, επιβαίνοντας σε έναν πύραυλο του Αμερικανικού πολυδισεκατομμυριούχου Τζεφ Μπέζος, κάτι το πρωτόγνωρο παγκοσμίως, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η Μικαέλα Μπέντχους, μια Γερμανίδα μηχανικός αεροδιαστημικής που έμεινε παραπληγική έπειτα από ένα ατύχημα, επιβίβαστηκε στο διαστημικό σκάφος μαζί άλλους πέντε ανθρώπους, ανάμεσά τους επιχειρηματίες, για αυτήν την περιπέτεια που προτείνει η διαστημική εταιρεία BlueOrigin του ιδρυτή της Amazon και μπορούν να τη ζήσουν λίγοι προνομιούχοι.

«Μετά το ατύχημά μου, συνειδητοποίησα πραγματικά σε ποιο βαθμό ο κόσμος μας παραμένει απρόσιτος» για τα άτομα με αναπηρία, σχολίασε η ίδια σε ένα βίντεο που δημοσίευσε η

εταιρεία.

Για να προσθέσει: «Εάν θέλουμε να είμαστε μια κοινωνία χωρίς αποκλεισμούς, πρέπει να είμαστε σε όλους τους τομείς και όχι μονάχα εκεί όπου μας βολέει».

Η απογείωση πραγματοποιήθηκε στο δυτικό Τέξας λίγο μετά τις 08.15 τοπική ώρα (16.15 ώρα Ελλάδας).

Ο μικρός πύραυλος, πλήρως αυτοματοποιημένος, απογειώθηκε κάθετα και η κάψουλα στην οποία βρίσκονταν οι τουρίστες αποκολλήθηκε κατόπιν εν πάσης, προτού πέσει πίσω στην τεξανή έρημο, επιβραδύνοντας ταχύτητα με τη βοήθεια αλεξίπτωτων.

Κατά τη διάρκεια αυτής της εμπειρίας, διάρκειας περίπου 10 λεπτών συνολικά, οι έξι επιβάτες πέρασαν τη γραμμή Κάρμαν, που σηματοδοτεί σε ύψος 100 χιλιομέτρων τα σύνορα του

διαστήματος, σύμφωνα με μια διεθνή συνθήκη.

Ο νέος επικεφαλής της Nasa Τζάρεντ Άιζακμαν χαιρέτισε αυτήν την προμερία και συνεχάρη τη Μπέντχους για την επιμονή της: «Αποτελεί έμπνευση για εκατομμύρια ανθρώπους», έγραψε σε μήνυμά του στο X.

Η BlueOrigin προτείνει εδώ και χρόνια αυτές τις πτήσεις διαστημικού τουρισμού, η τιμή των οποίων δεν έχει γίνει γνωστή, χάρη στον πύραυλό της New Shepard.

Η εταιρεία έχει ήδη μεταφέρει περισσότερους από 80 ανθρώπους, μεταξύ αυτών διάσημες προσωπικότητες, όπως την τραγουδίστρια Κέτι Πέρι ή ακόμα και τον Ουίλιαμ Σάτνερ, που υποδύθηκε τον κυβερνήτη Κερκ στη σειρά Star Trek.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΜΕ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ 1 ΔΙΣ. ΚΡΙΣΙΜΟΣ ΚΡΙΚΟΣ ΤΩΝ LOGISTICS Ο ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,10,23

22/12/2025

Αναδεικνύεται σε βασική περιοχή ενδιαφέροντος στην εφοδιαστική αλυσίδα Ασίας-Ευρώπης

Στρατηγικός κόμβος για τα logistics στην Ελλάδα και τη ΝΑ Ευρώπη, προσελκύοντας μεγάλες επενδύσεις σε hitech κέντρα διανομής όπως IKEA, HIG, Σκλαβενίτης, METRO και το Θριάσιο Εμπορευματοικό Κέντρο, γίνεται η περιοχή του Ασπρόπυργου.

Αξιοποιεί έτσι τη στρατηγική του θέση κοντά στον Πειραιά, με στόχο να γίνει κρίσιμος κρίκος στην εφοδιαστική αλυσίδα Ασίας-Ευρώπης. Πλέον ο Ασπρόπυργος, με κεφάλαια άνω του 1 δις. ευρώ που αναμένεται να επενδυθούν, αναδεικνύεται σε μία από τις βασικές περιοχές ενδιαφέροντος για την ανάπτυξη νέων logistics, καθώς, εκτός των παραπάνω εταιρειών, και επενδυτικές εταιρείες, όπως η PRODEA Investments, επικεντρώνονται στην περιοχή, αναγνωρίζοντας τις δυνατότητες ανάπτυξης σύγχρονων logistics.

Σύμφωνα με τα έως τώρα δημοσιοποιημένα σχέδια, οι κύριες εξελίξεις και επενδύσεις αφορούν:

- Θριάσιο Εμπορευματοικό Κέντρο: Έργο αξίας 306 εκατ. ευρώ από Goldair & ETBA.
- Νέες αποθήκες 24.000 τ.μ. στον Ασπρόπυργο από την Goldair Cargo. Επένδυση 20 εκατ. ευρώ, ολοκλήρωση το 2027.
- IKEA/Fourlis: Διεθνές κέντρο διανομής 70+ εκατ. ευρώ, σε λειτουργία το 2026.
- HIG Capital: Logistics park 300 εκατ. ευρώ.
- METRO Group: Νέο hub 70-80 εκατ. ευρώ.
- PRODEA Investments: Στοχεύει ανάπτυξη σύγχρονων logistics στον Ασπρόπυργο 100 εκατ. ευρώ.
- Diakinisis : επεκτείνεται με νέες εγκαταστάσεις 60.000 τ.μ.
- Ολοκληρώνεται το mega logistics center του Ομίλου Σκλαβενίτης στον Ασπρόπυργο, 75.000 τ.μ., 150 εκατ. ευρώ.
- Πέντε Α.Ε. (Γαλαξίας), σε οικόπεδο συνολικής έκτασης 112.500 τ.μ., προχωρά στην ανέγερση Κέντρου Logistics, όπου θα αναπτυχθούν 45.000 τ.μ. στεγασμένοι χώροι.

Με τη δημιουργία κέντρων διανομής στον Ασπρόπυργο, οι εταιρείες -αναφέρον γνωστές του κλάδου- προχωρούν στο επόμενο στάδιο εκσυγχρονισμού των υποδομών logistics, ενισχύοντας τη λειτουργική τους βάση και το χαρτοφυλάκιό τους στον τομέα του logistics real estate.

Στο πλαίσιο των επενδύσεων, προβλέπεται και εκτεταμένη χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, με την

εγκατάσταση συστημάτων ηλιακής ενέργειας και άλλων τεχνολογιών βιώσιμης λειτουργίας. Στόχος είναι η βελτίωση της ενεργειακής αποδοτικότητας και η μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος των εγκαταστάσεων, σε ευθυγράμμιση με τις αρχές πράσινης ανάπτυξης που εφαρμόζουν οι εταιρείες τα τελευταία χρόνια.

Η επιλογή του Ασπρόπυργου δεν είναι τυχαία, καθώς συνδέεται με τη συγκέντρωση των βασικών δραστηριοτήτων logistics της Άττικής στην περιοχή, η οποία τα τελευταία χρόνια έχει εξελιχθεί σε σημαντικό κέντρο αποθηκευτικών και διανεμητικών υποδομών.

Στην ίδια περιοχή έχουν κέντρα διανομής εταιρείες του retail τροφίμων, μιας και η τοποθεσία προσφέρει άμεση πρόσβαση στους κύριους οδικούς άξονες, στοιχείο κρίσιμο για τη μείωση χρόνων μεταφοράς και τη βελτίωση της εφοδιαστικής συνέχειας.

Η γεωγραφική θέση της χώρας και το λιμάνι του Πειραιά αποτέλεσαν καθοριστικούς παράγοντες, καθώς λειτουργούν ως ταχύτερη πύλη εισόδου προϊόντων από την Ασία προς την ευρύτερη περιοχή. Το κέντρο του Ασπρόπυργου θα εξυπηρετεί, εκτός από την Ελλάδα, αγορές όπως Βαλκάνια, Κεντρική Ευρώπη, Κύπρο και Μέση Ανατολή.

Πρόσφατη έρευνα της Deloitte για την αγορά εμπορικών ακινήτων (Commercial Real Estate - CRE), το 2026, σκιαγραφεί ένα περιβάλλον συγκρατημένης αισιοδοξίας, καθώς η διεθνής αβεβαιότητα και τα υψηλά επιτόκια επιβραδύνουν ανάκαμψη. Ωστόσο, το επενδυτικό κλίμα παραμένει θετικό, κυρίως για τις επιχειρήσεις με εξειδικευμένες ανάγκες χώρων.

ΕΛΕΥΘΕΡΟΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΕΣ ΕΡΧΟΝΤΑΙ 2+1 ΦΟΡΟ-ΑΛΛΑΓΕΣ ΤΟ 2026

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,19

22/12/2025

Φουσκωμένο το ραβασάκι της φορολογικής δήλωσης για όσους πιάνονται στην τσιμπίδα του τεκμαρτού εισοδήματος

Αντιμέτωποι με τρεις φοροαλλαγές θα βρεθούν το 2026 οι ελεύθεροι επαγγελματίες. Το νέο έτος φέρνει «φουσκωμένα» εκκαθαριστικά για περίπου 400.000 επαγγελματίες που πιάνονται στην τσιμπίδα του τεκμαρτού εισοδήματος αλλά και μικρότερες ή ακόμη και μηδενικές επιβαρύνσεις σε χιλιάδες ελεύθερους επαγγελματίες και αυτοαπασχολούμενους που έχουν την έδρα τους σε μικρούς οικισμούς και σε νέες μητέρες -επαγγελματίες.

Η ουσιαστική φορολογική ανάσα για όλους τους επαγγελματίες και αυτοαπασχολούμενους θα έρθει την άνοιξη του 2027, όταν θα αρχίσουν να αποτυπώνονται στην εκκαθάριση των φορολογικών δηλώσεων οι μειώσεις φόρων που θα προκύψουν με την εφαρμογή της νέας φορολογικής κλίμακας.

Η αύξηση του κατώτατου μισθού από τα 830 ευρώ στα 880 ευρώ από 1ης Απριλίου 2025 έχει ανεβάσει το ελάχιστο φορο-

λογητέο εισόδημα για το 2025 στα 12.320 ευρώ, από 11.620 ευρώ που ίσχυε το 2024. Αυτό σημαίνει ότι ο ελάχιστος φόρος αυξήθηκε από τα 1.256 στα 1.410 ευρώ, επιβαρύνοντας όσους επαγγελματίες εμφανίζουν στη φορολογική τους δήλωση χαμηλότερα εισοδήματα σε σχέση με το τεκμαρτό εισόδημα. Στην περίπτωση αυτή, ο φόρος υπολογίζεται με βάση το τεκμαρτό και όχι το δηλωθέν εισόδημα.

Οι φετινές φορολογικές δηλώσεις έδειξαν ότι το 49,7% των επαγγελματιών δήλωσε χαμηλά εισοδήματα και φορολογήθηκε με βάση τα τεκμήρια. Συγκεκριμένα, η τσιμπίδα του ελάχιστου φορολογητέου εισοδήματος ενεργοποιήθηκε για 387.532 φορολογούμενους σε σύνολο 714.465, με το μέσο εισόδημά τους να ανεβαίνει αυτόματα στα 13.107 ευρώ και το μέσο φόρο στα 1.815 ευρώ.

Εξαιρέσεις, ελαφρύνσεις

Με το μικρό λήπτη που έγινε στο ΤΗΣ ΜΑΡΙΑΣ ΒΟΥΡΓΑΝΑ τεκμαρτό σύστημα φορολόγησης και ισχύει από τα φετινά εισοδήματα, κερδισμένοι θα είναι το 2026:

- Επαγγελματίες με έδρα και κατοικία σε οικισμούς, εκτός Αττικής, με πληθυσμό έως 1.500 κατοίκους καθώς το τεκμαρτό «κουρεύεται» κατά 50%, περιορίζοντας την επιβάρυνση. Ειδικά για την Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας, την Περιφερειακή Ενότητα Εβρου και τους Δήμους της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης και της Περιφέρειας Ηπείρου που εφάπτονται με τα σύνορα της χώρας, το μέτρο ισχύει για οικισμούς έως 1.700 κατοίκους.
- Οι νέες μητέρες -επαγγελματίες οι οποίες εξαιρούνται από το τεκμήριο κατά το έτος γέννησης του παιδιού και για τα επόμενα δύο χρόνια. Το μέτρο εκτιμάται ότι αφορά περίπου 6.000 μητέρες.

Εκτός από τους επαγγελματίες που δραστηριοποιούνται σε μικρούς οικισμούς το τεκμαρτό εισόδημα μειώνεται κατά 50% για:

- Επαγγελματίες με ποσοστό αναπηρίας 67% - 79%.
- Φορολογούμενους σε νησιά με πληθυσμό κάτω των 3.100 κατοίκων.
- Μονογονεϊκές οικογένειες με ανήλικα τέκνα, εφόσον αποδεικνύεται η αποκλειστική επιμέλεια.
- Γονείς εξαρτώμενων τέκνων με αναπηρία τουλάχιστον 67%.
- Πολύτεκες οικογένειες.
- Εκμεταλλευτές ταξί με ποσοστό ιδιοκτησίας στο όχημα έως 25%.
- Εκμεταλλευτές σχολικών κυλικείων.

Ποιοι εξαιρούνται

Μαζί με τις νέες μητέρες, εξαιρούνται πλήρως από τεκμαρτό σύστημα και φορολογούνται με βάση το δηλωθέν εισόδημα:

- Οι αγρότες, ανεξαρτήτως μεγέθους δραστηριότητας.
- Όσοι αμείβονται με «μπλοκάκι», εφόσον εργάζονται σε έως τρεις εργοδότες.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

- Τα άτομα με αναπηρία ίση ή μεγαλύτερη του 80%.
- Τα καφενεία σε κοινότητες με πληθυσμό έως 500 κατοίκους
- Οι ασφαλιστικοί διαμεσολαβητές που συνεργάζονται με έως δύο ασφαλιστικές εταιρείες και έχουν δηλώσει ως επαγγελματική έδρα την κατοικία τους.
- Οι νέοι επαγγελματίες κατά τα τρία πρώτα έτη από την έναρξη δραστηριότητας.
- Οι υποδιανομείς και υποπράκτορες τύπου, εφόσον συμβάλλονται με έως 3 κεντρικά ή περιφερειακά πρακτορεία διανομής ημερήσιου Τύπου, περιοδικού Τύπου και εν γένει εντύπων, για τις προμήθειες που εισπράττουν από την παροχή υπηρεσίας προς τα πρακτορεία.
- Οι πλανόδιοι λαχειοπώλες.

Ωστόσο, για να «κλειδώσουν» τις μειώσεις και την εξαίρεση από τον τεκμαρτό προσδιορισμό του εισοδήματός τους, οι φορολογούμενοι θα πρέπει να διαθέτουν τα απαραίτητα δικαιολογητικά. Η λίστα περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, πιστοποιητικά απόδειξης ιδιότητας (π.χ. πολυτέκνου, μονογονεϊκής οικογένειας με συγκεκριμένα έγγραφα επιμελείας, άδεια κυκλοφορίας για ταξί κ.λπ.).

ΣΕ ΕΝΙΑΙΟ Ε-ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΟΛΑ ΤΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ – ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,5

22/12/2025

Το υπουργείο Εργασίας προχωρεί στην ολιστική ψηφιοποίηση του ΕΦΚΑ έχοντας πρώτα ενεργοποιήσει το ΕΡΓΑΝΗ II

Την υλοποίηση του έργου ΑΡΙΑΔΝΗ εντός του 2026, έτσι ώστε να δημιουργηθεί ένα ενιαίο ψηφιακό περιβάλλον, που θα περιλαμβάνει τα στοιχεία απασχόλησης και τα ασφαλιστικά δεδομένα όλων των εργαζομένων, προωθεί το υπουργείο Εργασίας.

Στόχος είναι η μείωση της γραφειοκρατίας και η αξιοποίηση του ΕΡΓΑΝΗ II, που ξεκινά επίσημα στις 16 Φεβρουαρίου 2026, αλλά ήδη έχει τεθεί σε πιλοτική εφαρμογή. Η ΑΡΙΑΔΝΗ θα ασχολείται με τη ροή και τον διαμοιρασμό όλων βασικών δεδομένων του εργασιακού βίου, που σχετίζονται με την απασχόληση και την ασφάλιση.

Διαλειτουργικότητες

Για την υλοποίηση της συγκεκριμένης μεταρρύθμισης, θα πρέπει να προηγηθούν οι αναγκαίες διαλειτουργικότητες μεταξύ του Πληροφοριακού Συστήματος (ΠΣ) ΕΡΓΑΝΗ και του ΟΠΣ ΕΦΚΑ. Υπενθυμίζεται ότι η ολοκλήρωση της μεταρρύθμισης που αφορά την ψηφιακή ενοποίηση του Φορέα, σε όλα τα πρώην Ταμεία - νυν Διευθύνσεις, αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός της επόμενης χρονιάς. Έτσι, θα μπορούν να επικοινωνήσουν ψηφιακά όλες οι υπηρεσίες του e-ΕΦΚΑ, κάτι που εδώ και οκτώ χρόνια λειτουργίας του Φορέα είναι πρακτικά ανέφικτο. Αυτό αποτελεί ένα «πρώτο βήμα» για να

ακολουθήσει η ευρύτερη ενοποίηση μέσω του συστήματος ΑΡΙΑΔΝΗ.

Εν συνεχεία θα ακολουθήσουν οι διασταυρώσεις στοιχείων μεταξύ του ΠΣ ΕΡΓΑΝΗ II και του ΟΠΣ ΕΦΚΑ, ώστε να επιτευχθεί ο στόχος της ενοποίησης των στοιχείων εργασίας με τα αντίστοιχα στοιχεία της ασφάλισης.

Πρόκειται για κομβικές σημασίας μεταρρύθμιση, που στοχεύει στο να περιορίσει σημαντικά τη γραφειοκρατία για επιχειρήσεις και λογιστήρια, ενώ παράλληλα εκτιμάται ότι θα βοηθήσει ώστε να υπάρχει μεγαλύτερη διαφάνεια και πιο αποτελεσματικός έλεγχος από τις δημόσιες υπηρεσίες.

Επίσης, μέσω του myErgani app, μπορούν και οι ίδιοι οι εργαζόμενοι να ελέγχουν εάν τηρούνται όλες οι διαδικασίες που σχετίζονται με την πρόσληψή τους, τις αποδοχές τους, την άδεια τους και το ωράριο εργασίας τους. Εφεξής, η συγκεκριμένη δυνατότητα ενημέρωσης θα μπορεί να επεκταθεί και σε ζητήματα ασφάλισης, που είναι απαραίτητα για τους εργαζόμενους, τόσο για τρέχουσες ανάγκες τους (π.χ., ιατροφαρμακευτική περίθαλψη των ιδίων και των έμμεσων μελών της οικογένειάς τους), όσο και για μελλοντικές (π.χ., συνταξιοδότηση).

Η τωρινή πραγματικότητα

Έως τώρα, οι επιχειρήσεις αντιμετωπίζουν μια πραγματικότητα που περιλαμβάνει μεταξύ άλλων:

- Πολλαπλές πλατφόρμες για την καταχώριση των ιδίων στοιχείων.
- Επαναλαμβανόμενες δηλώσεις για παρόμοια δεδομένα.
- Έλλειψη ουσιαστικής διασύνδεσης μεταξύ ΕΡΓΑΝΗ και e-ΕΦΚΑ.

- Διαφορετικά κωδικολόγια και ασυντόνιστες διαδικασίες.

Προφανώς, όλα τα ανωτέρω μειονεκτήματα στη λειτουργία της δημόσιας διοίκησης προκαλούν αυξημένο διοικητικό βάρος, χωρίς αντίστοιχο όφελος ούτε για τις επιχειρήσεις, ούτε για τους επιμέρους φορείς. Επίσης, δημιουργούν ένα «θολό τοπίο» που επηρεάζει και την αποτελεσματικότητα των ελέγχων που διεξάγονται, στο πλαίσιο της προσπάθειας που καταβάλλεται για να περιοριστεί η παραβατικότητα σε συγκεκριμένους κλάδους απασχόλησης (π.χ., τουρισμός, εστίαση). Με το ΕΡΓΑΝΗ II, ουσιαστικά στόχος είναι να υπάρξει ένα live μπρώ, που θα αποτυπώνει σε κάθε στιγμή, με ακρίβεια την απασχόληση στη χώρα. Ένα μπρώ που θα μπορεί να είναι διαθέσιμο στην κάθε επιχείρηση, αλλά και στον κάθε εργαζόμενο με εύκολο τρόπο. Την ίδια στιγμή, όμως, τα στοιχεία που θα συγκεντρώνονται στο ΕΡΓΑΝΗ II, θα μπορούν να αξιοποιούνται πιο εύκολα και με μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα και από τις αρμόδιες υπηρεσίες, ώστε να μπορούν να διεξάγονται πιο αποδοτικοί έλεγχοι στην αγορά εργασίας.

Επέκταση

Με την ΑΡΙΑΔΝΗ, στόχος είναι να επεκταθεί αυτό το μπρώ και στα ζητήματα που αφορούν την ασφάλιση στη χώρα.

Βασικό μοντέλο που θα αξιοποιηθεί στη συγκεκριμένη μεταρρύθμιση είναι η αρχή «Once Only» ή «Μόνον Άπαξ», που προβλέπεται και σε ευρωπαϊκό κανονιστικό πλαίσιο. Πρόκειται για

τον όπου οι εργαζόμενοι και οι επιχειρήσεις θα δηλώνουν τα στοιχεία τους μόνο μια φορά, κάτι που δεν συμβαίνει έως τώρα. Στη συνέχεια η δημόσια διοίκηση θα αξιοποιεί αυτά τα στοιχεία και με ασφάλεια τα συγκεκριμένα στοιχεία, αφού θα έχει δημιουργηθεί ενιαία βάση, σεβόμενη τους κανόνες προστασίας προσωπικών δεδομένων.

Για να επιτευχθεί η ομαλή χρήση του μοντέλου «Once Only», το υπουργείο Εργασίας θα στηριχθεί αρχικά στο πληροφοριακό σύστημα ΕΡΓΑΝΗ II, με τις όποιες αλλαγές - προσθήκες - διορθώσεις γίνουν το επόμενο δίμηνο. Βέβαια, η αγορά ήδη εκτιμά ότι χρειάζεται περισσότερος χρόνος, ώστε να γίνει με ομαλό τρόπο η μετάβαση από το ΕΡΓΑΝΗ στο ΕΡΓΑΝΗ II. Ίσως, δοθεί ένα επιπλέον δίμηνο για να ισορροπήσει καλύτερα η κατάσταση. Σε κάθε περίπτωση είτε τον Φεβρουάριο είτε τον Απρίλιο, θα ξεκινήσει και η περαιτέρω ενσωμάτωση των στοιχείων του ΕΡΓΑΝΗ II, ώστε να ανοίξει ο δρόμος για το έργο ΑΡΙΑΔΝΗ, που ουσιαστικά θα είναι η ενιαία ροή απασχόλησης και ασφάλισης.

Τα οφέλη

Το ΕΡΓΑΝΗ II αναμένεται να βοηθήσει τις επιχειρήσεις ώστε:

- Να μειωθεί η γραφειοκρατία και να απλοποιηθούν οι διαδικασίες.
- Να υπάρξει μεγαλύτερη σαφήνεια και προβλεψιμότητα.
- Να δημιουργηθεί ένα περιβάλλον ασφάλειας δικαίου όπου οι κανόνες θα εφαρμόζονται ομοιόμορφα.
- Να διευκολυνθούν στην εσωτερική τους οργάνωση και στον προγραμματισμό που σχετίζεται με το ανθρώπινο δυναμικό.
- Να λειτουργούν με καθαρούς όρους και χωρίς αθέμιτο ανταγωνισμό.

Οι εργαζόμενοι εκτιμάται ότι θα ωφεληθούν από:

- Τη σαφή αποτύπωση των όρων εργασίας.
- Την άμεση πρόσβαση στα δηλωμένα στοιχεία.
- Την καλύτερη προστασία από αδήλωτη ή από παραβατική απασχόληση.
- Την ενίσχυση της εμπιστοσύνης στην τήρηση των δικαιωμάτων που έχουν.

Οι δημόσιες υπηρεσίες

Σε ό,τι αφορά τις δημόσιες υπηρεσίες, το γεγονός ότι θα αποκτήσουν άμεση πρόσβαση σε πλήρη και έγκαιρα δεδομένα, για επιχειρήσεις και εργαζόμενους, μέσω της ΑΡΙΑΔΝΗΣ θα βοηθήσει ώστε:

- Να γίνει πιο αποτελεσματικός ο σχεδιασμός των πολιτικών απασχόλησης.
- Να βελτιωθεί η στόχευση των ελέγχων, από την Ανεξάρτητη Αρχή Επιθεώρησης Εργασίας (ΑΑΕΕ), αφού θα βασίζονται σε πραγματικά, έγκυρα και πλήρη δεδομένα.
- Να ενισχυθεί η θεσμική συνέπεια του συστήματος εργασιακών σχέσεων. Έτσι, οι κανόνες θα τηρούνται στην πράξη και όχι στη διατύπωση και η αγορά εργασίας θα λειτουργεί με νομιμότητα, ισονομία και συνέπεια.