

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3149

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 13 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2026

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4
«Εξοικονομώ 2025»: Απάντηση του ΥΠΕΝ για τις αλλαγές και τη μελλοντική χρηματοδότηση του προγράμματος
Σελ 1 και 5

Στ. Καλαφάτης: Χρηματοδοτήσεις 370 εκατ. ευρώ μέσω ΤΑΑ στα ερευνητικά κέντρα
Σελ 1 και 6

Ορόσημο το 2026 για την εμπέδωση της Ελλάδας ως ενεργειακής πύλης για την ΝΑ Ευρώπη
- «Κλειδί» η ενεργοποίηση του «κάθετου» διαδρόμου που ξεκινά από την Ελλάδα και καταλήγει στην Ουκρανία
Σελ 1 και 7, 8

Κ. Χατζηδάκης: Ανακοινώσεις από τη Θεσσαλονίκη για αναπτυξιακά έργα και φοροελαφρύνσεις
Σελ 3

Ενίσχυση της προστασίας των εργαζομένων με νέες κατευθυντήριες γραμμές για τον αμύαντο
Σελ 9

Ποσό 16,95 εκατ. ευρώ για έργα προστασίας και ανάδειξης πολιτιστικής κληρονομιάς σε Δυτική Μακεδονία και Μεγαλόπολη
Σελ 10

Η μάχη για την ψηφιακή κυριαρχία της Ευρώπης περνά από τα δίκτυα
Σελ 11

Πιο κοντά η προκήρυξη του διαγωνισμού για την προμήθεια νέων συρμών για το Μετρό της Αθήνας
Σελ 12

Ο δίκυμος Παρανεστίου ανοίγει τον δρόμο για την ιστορική αναγέννηση του οικισμού Νικηφόρου Δράμας
Σελ 13

Η Ελληνική Αμυντική Βιομηχανία για τρίτη συνεχόμενη χρονιά στην Ευρώπη με τη διοργάνωση του Ετήσιου Greek Defence Industry Compass
Σελ 14

IOBE: Βελτίωση του οικονομικού κλίματος τον Δεκέμβριο με ενίσχυση και στην καταναλωτική εμπιστοσύνη
Σελ 15, 16

Νέα ψηφιακά όπλα κατά της φοροδιαφυγής ενεργοποιεί το 2026 η ΑΑΔΕ
Σελ 17

ΕΣΕΕ: Η εορταστική αγορά δεν έφερε τη θετική ανατροπή που προσδοκούσαν οι εμπορικές επιχειρήσεις
Σελ 18

Ναυτιλία: Νέες χωρητικότητες στον ορίζοντα για την αγορά εμπορευματοκιβωτίων - Οι προκλήσεις του 2026
Σελ 19

Παλιά ορυχεία που έγιναν λιβάδια: Πώς η επιστήμη φέρνει πίσω στη ζωή ξεχασμένες εκτάσεις της Ευρώπης
- Οι ερευνητές επινοούν καινοτόμους τρόπους για την αποκατάσταση της γης που έχει πληγεί από την εξόρυξη άνθρακα
Σελ 20

Έρευνα: Έως και 4.700 τόνοι απορριμμάτων εισέρχονται κάθε χρόνο στον Ρήνο
Σελ 2

Προσεχώς
Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

«ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ 2025»: ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ ΥΠΕΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΛΛΑΓΕΣ ΚΑΙ ΤΗ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

Στο πρόγραμμα «Εξοικονομώ 2025» καταφέραμε και αυξήσαμε από 17.000 σε 41.000 τους δικαιούχους, ανέφερε ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Νίκος Τσάφος, απαντώντας σε επίκαιρη ερώτηση στη Βουλή.

Σε κάθε κύκλο προγράμματος «Εξοικονομώ», είπε ο υφυπουργός, γίνονται στοχευμένες βελτιώσεις. Σχετικά με το κριτήριο του εύλογου κόστους που τέθηκε, ο κ. Τσάφος ανέφερε ότι αυτό «απορρέει από την γενικότερη ευρωπαϊκή και εθνική νομοθεσία» και υπήρχε και στα προγράμματα του 2021, 2023 και ήταν περίπου στα 200 ευρώ και στα 240 ευρώ αντίστοιχα, ενώ στο «Εξοικονομώ» του 2025 αυτό ανήλθε στα 280 ευρώ.

Για την στόχευση του προγράμματος σε έργα θέρμανσης, εξήγησε ότι αυτό έγινε γιατί η θέρμανση χώρων αντιστοιχεί στο 60% του κόστους των καταναλώσεων ενέργειας των νοικοκυριών, αλλά και για τη μείωση των ρύπων από πετρελαιο και φυσικό αέριο.

Αναφορικά με το μέλλον του προγράμματος, ο υφυπουργός είπε ότι θα υπάρξουν πόροι από το Κλιματικό και Ενεργειακό Ταμείο και «όπως όλες οι ευρωπαϊκές χώρες, έτσι και εμείς προσπαθούμε να δούμε για το πώς θα μπορούσαμε να δημιουργήσουμε ένα πρόγραμμα που δεν θα βασίζεται αποκλειστικά σε κρατικούς πόρους αλλά στο να μπορούμε να μοιχεύσουμε και ιδιωτικά κεφάλαια». Αναλυτικά στη σελ 4

ΣΤ. ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ: ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΙΣ 370 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΜΕΣΩ ΤΑΑ ΣΤΑ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ

Υπερέβησαν τα 370 εκατ. ευρώ οι χρηματοδοτήσεις από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας για την αναβάθμιση των ερευνητικών κέντρων της χώρας, τόνισε ο υφυπουργός Ανάπτυξης αρμόδιος για θέματα Έρευνας και Καινοτομίας, Σταύρος Καλαφάτης, τοποθετούμενος στην πρωτοχρονιάτικη δεξίωση του Ελληνογερμανικού Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου.

Υπογράμμισε ότι «στόχος της κυβέρνησης είναι να παντρέψει το ερευνητικό έργο με την οικονομία και τη βιομηχανία, ώστε να δοθεί η δυνατότητα στα ταλέντα, τα οποία έχουμε σε πολύ μεγάλ

λο βαθμό στην ελληνική επικράτεια, να εισέλθουν στην αγορά, κυρίως μέσω start ups -νεοφυών επιχειρήσεων- που θα αποτελέσουν τους θεμελιωτές του επιχειρηματικού μέλλοντος της χώρας». Προς την κατεύθυνση αυτή, σημείωσε, δημιουργείται για πρώτη φορά στην Ελλάδα το Υπουργείο Καινοτομίας, Ανάπτυξης Εκπαίδευσης και Έρευνας, ενώ ανακοίνωσε τη διοργάνωση στη Θεσσαλονίκη του πρώτου Φεστιβάλ Καινοτομίας, το οποίο «φιλοδοξούμε να παίξει κομβικό ρόλο για την ουσιαστικότερη αξιοποίηση της Τεχνητής Νοημοσύνης από την επιχειρηματική κοινότητα». Αναλυτικά στη σελ 5

ΟΡΟΣΗΜΟ ΤΟ 2026 ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΜΠΕΔΩΣΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΩΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΠΥΛΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΝΑ ΕΥΡΩΠΗ

«Κλειδί» η ενεργοποίηση του «κάθετου» διαδρόμου που ξεκινά από την Ελλάδα και καταλήγει στην Ουκρανία

Σημαντικές εξελίξεις στην κατεύθυνση της κατοχύρωσης του ρόλου της Ελλάδας ως ενεργειακής πύλης της ΝΑ Ευρώπης και ειδικότερα ως πύλης εισόδου για υδρογονοποιημένο φυσικό αέριο που θα αεριοποιείται και θα διοχετεύεται στις χώρες της περιοχής μέσω του ελληνικού συστήματος αναμένονται μέσα στο έτος.

«Κλειδί» στο όλο ζήτημα αποτελεί η ενεργοποίηση του «κάθετου» διαδρόμου που ξεκινά από την Ελλάδα και καταλήγει στην

Ουκρανία και ειδικότερα των τριών οδύσεων (με αντίστοιχες αφετηρίες από τους σταθμούς υδρογονοποιημένου φυσικού αερίου Ρεθύθουσας, Αλεξανδρούπολης και το σημείο σύνδεσης με τον ΤΑΡ).

Οι δημοπρασίες που έπονται μέσα στη χρονιά θα αποτελέσουν κρίσιμα τεστ για την επίλυση των εκκρεμοτήτων αυτών από τις αρμόδιες υπηρεσίες στις Βρυξέλλες και την προσέλκυση επιχειρηματικού ενδιαφέροντος. Αναλυτικά στη σελ 6

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΓΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΑ ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΦΟΡΟΕΛΑΦΡΥΝΣΕΙΣ

Νέες μειώσεις φόρων και ασφαλιστικών εισφορών, οι οποίες θα ανακοινωθούν από τον πρωθυπουργό στη ΔΕΘ του ερχόμενου Σεπτεμβρίου, ολοκλήρωση του Κτηματολογίου, αλλά και το μεγαλύτερο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων ύψους 16 δισ. ευρώ, περιλαμβάνουν οι 11 δεσμεύσεις της κυβέρνησης για το 2026, που ανακοίνωσε ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης, Κωστής Χατζηδάκης, μιλώντας στην εκδήλωση για τα 110 χρόνια από την ίδρυση του Εμποροβιομηχανικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης.

Στο πλαίσιο των 11 δεσμεύσεων εντάσσεται επίσης η πρωτοβουλία του υπουργείου Ανάπτυξης για την περαιτέρω απλούστευση του επιχειρηματικού περιβάλλοντος, «με νομοσχέδιο που θα κατατεθεί προς ψήφιση στη Βουλή πολύ σύντομα», το εγχείρημα ΜΙΤΟΞ και η προώθηση των ειδικών χωροταξικών σχεδίων, αρχής γενομένης από τον τουρισμό, τις ΑΠΕ και τη βιομηχανία. Αναλυτικά στις σελ 7, 8

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

8^Η ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ VERDE.TEC

Για τις **27, 28 Φεβρουαρίου & 1 Μαρτίου 2026** ορίστηκε το κορυφαίο ραντεβού για το Περιβάλλον, την Κυκλική Οικονομία και τις Έξυπνες Πόλεις στην Ελλάδα! Η 8η διεθνής έκθεση Verde.Tec, το παράλληλο Verde.Tec Forum και τα Greek Green Awards, έρχονται ξανά το 2026, στο Μεσογειακό Εκθεσιακό Κέντρο (MEC) στην Παιανία, για να αναδείξουν το παρόν και το μέλλον για τις Τεχνολογίες Περιβάλλοντος στη χώρα μας. Όλες οι εξελίξεις από τον τομέα του Περιβάλλοντος θα βρεθούν στο επίκεντρο του Φόρουμ, με κορυφαίους επιχειρηματίες, φορείς, πανεπιστημιακά ιδρύματα και εκπροσώπους της τοπικής αυτοδιοίκησης και της Πολιτείας να δίνουν το «παρών» για να αναλύσουν κάθε κρίσιμο ζήτημα για τον κλάδο.

Η έκθεση που διαμορφώνει την πράσινη αγορά, προετοιμάζεται ήδη με στόχο να προσφέρει μια ολοκληρωμένη εμπειρία σε εκθέτες, συνέδρους και επισκέπτες και να παρουσιάσει μια ευρεία γκάμα εκθεμάτων και εκδηλώσεων, καλύπτοντας τομείς όπως είναι οι εξής:

- Τοπική Αυτοδιοίκηση: Πρωτοβουλίες και έργα της τοπικής αυτοδιοίκησης για την προώθηση της βιωσιμότητας και της κυκλικής οικονομίας.
- Ανακύκλωση & Διαχείριση Αποβλήτων: Καινοτόμες λύσεις για την αποτελεσματική διαχείριση των αποβλήτων και την ενίσχυση της ανακύκλωσης.
- Έξυπνες Πόλεις: Εφαρμογές τεχνολογίας και βιωσιμότητας για τη βελτίωση της αστικής ζωής.
- Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΑΠΕ): Βέλτιστες πρακτικές και τεχνολογίες αιχμής για την αξιοποίηση κάθε μορφής ΑΠΕ.
- Αποθήκευση Ενέργειας: Σύγχρονα συστήματα και στρατηγικές για την αποδοτική αποθήκευση ενέργειας.
- Ηλεκτροκίνηση & Μεταφορές: Καινοτόμες προσεγγίσεις για βιώσιμη κινητικότητα και υποδομές φόρτισης.
- Εξοικονόμηση Ενέργειας: Λύσεις και στρατηγικές για τη μείωση της ενεργειακής κατανάλωσης σε κάθε τομέα.
- Οικολογική Δόμηση: Προϊόντα και υπηρεσίες για ενεργειακά αποδοτικά κτίρια.
- Αποκατάσταση Περιβάλλοντος: Σύγχρονες μέθοδοι και τεχνικές για την αποκατάσταση τοπίου.
- Κλιματική Προστασία: Πρωτοβουλίες και τεχνολογίες για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής και την προσαρμογή σε αυτή.
- Διαχείριση Νερού: Καινοτόμες λύσεις για την αποτελεσματική διαχείριση και εξοικονόμηση του νερού.
- Εταιρική Κοινωνική Ευθύνη: Πρωτοβουλίες και δράσεις για την προστασία του περιβάλλοντος.

Ιστοσελίδα: www.verde-tec.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
28 Ιανουαρίου 2026	9ο Συνέδριο Ηλεκτροκίνησης	Ελληνική Εταιρεία Ενεργειακής Οικονομίας (HAEE)
27, 28 Φεβρουαρίου & 1 Μαρτίου 2026	8η Διεθνής έκθεση Verde.Tec	www.verde-tec.gr
27, 28 Φεβρουαρίου & 1 Μαρτίου 2026	9η Έκθεση Patras IQ 2026	https://patrasiq.gr/

CODE FORUM 2026

Το CODE Forum 2026 – 1ο Construction and Development Forum, έρχεται στις **2 Μαρτίου 2026**, στο Μέγαρο Συνεδριακό Κέντρο Αθηνών, στην αίθουσα Banquet, για να ενώσει όλες τις πτυχές της κατασκευής.

Το CODE Forum – Construction & Development Forum αποτελεί το hub στρατηγικού διαλόγου και επιχειρηματικής συνέργειας του κλάδου AEC+D (Architecture, Engineering, Construction and Development), εστιάζοντας στη διασύνδεση μεταξύ επενδυτών, τεχνικής ωριμότητας και κατασκευαστικής αποτελεσματικότητας. Διοργανωμένο από τα Ypodomes.com και Bizness.gr, το φόρουμ φιλοδοξεί να λειτουργήσει ως σημείο διαβουλεύσεων για την οικοδόμηση σχέσεων ανάμεσα σε επενδυτές, ιδιοκτήτες έργων, τεχνικές εταιρείες, παρόχους τεχνολογίας, θεσμικούς φορείς και συμβούλους, με κοινό στόχο την ωρίμανση υλοποιήσιμων έργων και την βελτιστοποίηση του δομημένου περιβάλλοντος.

Σε κάθε ενότητα μια διεθνής καταξιωμένη εταιρεία στον τομέα της θα παρουσιάσει αποκλειστικά για το ελληνικό κοινό, case studies από την παγκόσμια αγορά των κατασκευών. Οι θεματικές ενότητες συμπεριλαμβάνουν ολόκληρο τον AEC+D κλάδο:

- Προηγμένες Τεχνολογίες στην Κατασκευή (AI, BIM, Digital Twins, IoT, Robotics)
- Υλικά & Κυκλική Οικονομία (Low-carbon concrete, embodied carbon, EU Taxonomy)
- Καινοτόμες Μέθοδοι & Ανθεκτικότητα Κατασκευών (modular construction, climate resilience)
- Νέες Αναπτύξεις & Επαναχρησιμοποίηση Κτιρίων (αναπλάσεις σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Ελληνικό)

Η μοναδικότητα του CODE Forum έγκειται στο ότι δημι-

ουργεί τις προϋποθέσεις για μια δομημένη και αξιόπιστη πλατφόρμα ανταλλαγής τεκμηριωμένης πληροφορίας, με άξονα την εφαρμογή καλών πρακτικών, την ενίσχυση της τεχνικοοικονομικής διαφάνειας και την ευθυγράμμιση με σύγχρονες απαιτήσεις συμμόρφωσης κατασκευών και αναπτύξεων έργων στον κτιριακό κλάδο, σε ό,τι αφορά τη διαχείριση ρίσκου, χρόνου και κόστους πρωτίστως των ιδιωτικών κατασκευών.

Το CODE Forum δομείται γύρω από πραγματικές επενδυτικές προκλήσεις και διακυβεύματα κατασκευής στην ελληνική και διεθνή αγορά, μετατρέποντας τη συζήτηση σε πλατφόρμα για την εμβάθυνση συνεργασιών και βελτιστοποίηση μεθόδων, εργαλείων και πρακτικών κατασκευής που αυξάνουν το RoI/RoX για επενδυτές και ανώτερα στελέχη κατασκευών που σχεδιάζουν, υλοποιούν ή χρηματοδοτούν σύνθετες αστικές αναπτύξεις και αναπλάσεις.

Πληροφορίες: <https://codeforum.gr/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστιάνα Χατζηορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΜΕ ΝΕΕΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΜΙΑΝΤΟ

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε νέα μέτρα για την καλύτερη προστασία των εργαζομένων από τον αμιάντο, μια επικίνδυνη καρκινογόνο ουσία.

Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση, τα μέτρα αυτά περιλαμβάνουν:

- Κατευθυντήριες γραμμές για να βοηθηθούν τα κράτη μέλη να τηρούν τους κανόνες της ΕΕ που μειώνουν σημαντικά την έκθεση των εργαζομένων στον αμιάντο, συμπεριλαμβανομένων πρακτικών συμβουλών σχετικά με τα μέτρα κατάρτισης και ελέγχου.

- Επικαιροποιημένη σύσταση της Επιτροπής που απαριθμεί περισσότερες επαγγελματικές ασθένειες, συμπεριλαμβανομένων διαφόρων τύπων καρκίνου, για την προστασία της υγείας των εργαζομένων και την προώθηση του δικαιώματος αποζημίωσης για έκθεση που σχετίζεται με την εργασία.

Τα νέα αυτά μέτρα προστίθενται στην αναθεωρημένη οδηγία του 2023 για τον αμιάντο στην εργασία, η οποία καθορίζει χαμηλότερα όρια επαγγελματικής έκθεσης και άλλα μέτρα για τη μείωση του κινδύνου για τους εργαζομένους. Έως τις 21 Δεκεμβρίου 2025, τα κράτη μέλη πρέπει να ενσωματώσουν την οδηγία στο εθνικό τους δίκαιο. Οι δράσεις αυτές υλοποιούν την ολοκληρωμένη προσέγγιση της ΕΕ για ένα μέλλον χωρίς αμιάντο στην Ευρώπη, στηρίζοντας την υγεία των ανθρώπων και το περιβάλλον.

Πρακτικές συμβουλές για τη μείωση της έκθεσης στον αμιάντο

Η Επιτροπή έχει δημοσιεύσει κατευθυντήριες γραμμές για να βοηθήσει τα κράτη μέλη, τους εργοδότες και τους εργαζομένους να εφαρμόσουν την αναθεωρημένη οδηγία. Οι κατευθυντήριες γραμμές καταρτίστηκαν με τη συμβολή συνδικαλι-

στικών οργανώσεων, οργανώσεων εργοδοτών, εταιρειών, εθνικών αρχών και εμπειρογνομόνων σε θέματα υγείας και ασφαλείας. Παρέχουν σαφείς και πρακτικές πληροφορίες για τη διαχείριση των κινδύνων που σχετίζονται με τον αμιάντο σε τομείς όπως οι κατασκευές, η ανακαίνιση και η συντήρηση. Χρησιμοποιούν επίσης πραγματικά παραδείγματα και περιπτωσιολογικές μελέτες από τα κράτη μέλη για να βοηθήσουν τους εργοδότες και τους εργαζομένους να μειώσουν την έκθεση και να αποτρέψουν τον καρκίνο.

Προώθηση της αποζημίωσης των εργαζομένων για ασθένειες που σχετίζονται με τον αμιάντο

Περίπου το 75 % των καρκίνων στον χώρο εργασίας στην ΕΕ συνδέονται με τον αμιάντο. Με βάση τα πλέον πρόσφατα ιατρικά και επιστημονικά στοιχεία, η Επιτροπή επικαιροποίησε τη σύσταση της Επιτροπής για τις επαγγελματικές ασθένειες. Η επικαιροποίηση αυτή θα προωθήσει τη συνεπή αναγνώριση των νόσων αυτών σε όλα τα κράτη μέλη και θα προωθήσει την αναγκαία στήριξη και αποζημίωση των πληγέντων εργαζομένων.

Στο πρόγραμμα προστέθηκαν οι ακόλουθες ασθένειες που μπορούν να προκληθούν από την έκθεση στον αμιάντο κατά την εργασία (πάρρτημα I): καρκίνος του λάρυγγα, καρκίνος των ωοθηκών, υπεζωκοτικές πλάκες με βλάβη των πνευμόνων και μη κακοήγους υπεζωκοτική συλλογή. Η Επιτροπή καλεί τα κράτη μέλη να τις συμπεριλάβουν στα εθνικά τους συστήματα επαγγελματικής αποζημίωσης.

Επιπλέον, η Επιτροπή καλεί τα κράτη μέλη να λάβουν μέτρα για να διασφαλίσουν ότι οι εργαζόμενοι που έχουν διαγνωστεί με καρκίνο του παχέος εντέρου, του ορθού ή του στομάχου (προστίθεται στο παράρτημα II) μπορούν να λαμβάνουν

αποζημίωση όταν αποδεικνύεται η σύνδεση με την έκθεση στον αμιάντο κατά την εργασία.

Τα κράτη μέλη ενθαρρύνονται επίσης να βελτιώσουν την πρόληψη, τη διάγνωση, την έρευνα και τη συλλογή δεδομένων στον τομέα αυτό.

Η ουσία εξακολουθεί να επηρεάζει πολλούς εργαζομένους ιδίως σε δραστηριότητες ανακαίνισης και ανακύκλωσης

Η έκθεση στον αμιάντο παραμένει μία από τις κύριες αιτίες επαγγελματικού καρκίνου στην ΕΕ. Η ουσία εξακολουθεί να επηρεάζει πολλούς εργαζομένους, ιδίως σε δραστηριότητες ανακαίνισης και ανακύκλωσης, για παράδειγμα για την καλύτερη μόνωση κτιρίων ή κατά την ανακύκλωση υλικών από παλαιότερα κτίρια. Η προστασία των εργαζομένων από καρκινογόνους παράγοντες αποτελεί βασικό στόχο του ευρωπαϊκού σχεδίου για την καταπολέμηση του καρκίνου και του στρατηγικού πλαισίου της ΕΕ για την υγεία και την ασφάλεια στην εργασία για την περίοδο 2021-2027.

Η Ροζάνα Μινζάτο, εκτελεστική αντιπρόεδρος αρμόδια για τα κοινωνικά δικαιώματα και τις δεξιότητες, τις ποιότητες θέσεις εργασίας και την ετοιμότητα, δήλωσε: «Η ΕΕ εργάζεται εδώ και καιρό για την προστασία των ανθρώπων από τους κινδύνους του αμιάντου. Με τις νέες κατευθυντήριες γραμμές και τον επικαιροποιημένο κατάλογο των επαγγελματικών ασθενειών, συμβάλλουμε στην καλύτερη προστασία των εργαζομένων μειώνοντας την έκθεση στον αμιάντο, γεγονός που με τη σειρά του θα συμβάλει στη μείωση του κινδύνου εμφάνισης καρκίνου. Τα μέτρα αυτά μας φέρνουν ένα βήμα πιο κοντά σε μια Ευρώπη χωρίς αμιάντο».

ΝΕΑ ΥΛΙΚΑ ΓΙΑ ΦΡΑΓΜΑΤΑ ΚΑΙ ΥΔΑΤΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ: ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΚΘΕΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ

Τα φράγματα, οι υδατοφράκτες, οι διώρυγες και τα αναχώματα αποτελούν βασικές υποδομές για τη ναυσιπλοΐα, την ασφάλεια και την οικονομία στις Ηνωμένες Πολιτείες. Ωστόσο, πολλά από αυτά τα έργα έχουν πλέον φτάσει ή και ξεπεράσει τη διάρκεια ζωής για την οποία σχεδιάστηκαν. Με αφορμή σχετικό αίτημα του Κογκρέσου στο πλαίσιο του Water Resources Development Act of 2016, το Transportation Research Board του National Academies of Sciences, Engineering, and Medicine εξέτασε πώς τα καινοτόμα υλικά μπορούν να συμβάλουν στη συντήρηση, την επισκευή και τον εκσυγχρονισμό αυτών των κρίσιμων υποδομών από το U.S. Army Corps of Engineers (USACE).

Όπως ενημερώνει ανάρτηση στην ιστοσελίδα του ΤΕΕ, η μελέτη (Consensus Study Report) πραγματοποιήθηκε για λογαριασμό του To Engineer Research and Development Center

(ERDC) του Σώματος Μηχανικών του Στρατού των ΗΠΑ (USAC) και παρουσιάζεται στην ειδική έκθεση TRB Special Report 359 με τίτλο Innovative Materials in Water Resources Infrastructure: Opportunities for the Corps of Engineers. Στην έκθεση αναλύονται σύγχρονες λύσεις, όπως τα ινσιπιδία πολυμερή, τα σκυροδέματα υψηλής και υπερ-υψηλής απόδοσης, καθώς και υλικά που παράγονται με τεχνολογίες τριτοβάθμιας εκτύπωσης. Τα υλικά αυτά μπορούν να προσφέρουν μεγαλύτερη αντοχή, αυξημένη ανθεκτικότητα σε ακραία φαινόμενα και καλύτερη σχέση κόστους-απόδοσης σε έργα υδατικών πόρων.

Παράλληλα, η έκθεση δεν περιορίζεται μόνο στις τεχνικές δυνατότητες, αλλά αναδεικνύει και τα εμπόδια που υπάρχουν σήμερα στην υιοθέτηση νέων υλικών. Προτείνει πρακτικές στρατηγικές για δοκιμές, πιλοτικές εφαρμογές και σταδιακή

κλιμάκωση των καινοτομιών, ενώ δίνει ιδιαίτερη έμφαση και στην ανάγκη κατάλληλης προετοιμασίας και εκπαίδευσης του ανθρώπινου δυναμικού που θα κληθεί να τις εφαρμόσει στην πράξη.

Η έκδοση του 2025 αποτελεί ένα χρήσιμο σημείο αναφοράς για μηχανικούς και φορείς που ασχολούνται με υδατικές υποδομές, ανθεκτικότητα και προηγμένα υλικά, προσφέροντας μια καθαρή εικόνα για το πώς η καινοτομία μπορεί να στηρίξει τον εκσυγχρονισμό κρίσιμων έργων μεγάλης κλίμακας. Η έκθεση είναι διαθέσιμη για ανάγνωση και λήψη σε ψηφιακή μορφή, ενώ περισσότερες πληροφορίες περιλαμβάνονται στη δημοσίευση των National Academies of Sciences, Engineering, and Medicine (2025), με DOI:

<https://doi.org/10.17226/29328>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ 2025»: ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ ΥΠΕΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΛΛΑΓΕΣ ΚΑΙ ΤΗ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

Στο πρόγραμμα «Εξοικονομώ 2025» καταφέραμε και αυξήσαμε από 17.000 σε 41.000 τους δικαιούχους, ανέφερε ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Νίκος Τσάφος, απαντώντας σε σχετική Επίκαιρη Ερώτηση του Βουλευτή της ΝΔ Γιώργου Βλάχου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υφυπουργός επισήμανε ότι το «Εξοικονομώ 2025» αρχικά ήταν αρχικού προϋπολογισμού περίπου 434 εκατ. ευρώ για 17.000 δυνητικά ωφελούμενους και οι αιτήσεις που υποβλήθηκαν ήταν περισσότερες από 55.000. Ο πρωταρχικός μας στόχος, πρόσθεσε, ήταν να βρούμε περισσότερους πόρους ώστε να καλυφθεί αυτό το πολύ μεγαλύτερο ενδιαφέρον και όντως το καταφέραμε, αυξάνοντας τους δικαιούχους σε 41.000, καλύπτοντας σχεδόν το σύνολο των αιτούντων από τις κοινωνικά ευάλωτες ομάδες και από οικογένειες που βρίσκονται σε πληγείσες περιοχές.

Σε κάθε κύκλο προγράμματος «Εξοικονομώ», είπε ο υφυπουργός, γίνονται στοχευμένες βελτιώσεις. Σχετικά με το κριτήριο του εύλογου κόστους που τέθηκε, ο κ. Τσάφος ανέφερε ότι αυτό «απορρέει από την γενικότερη ευρωπαϊκή και εθνική νομοθεσία» και υπήρχε και στα προγράμματα του 2021, 2023 και ήταν περίπου στα 200 ευρώ και στα 240 ευρώ αντίστοιχα, ενώ στο «Εξοικονομώ» του 2025 αυτό ανήλθε στα 280 ευρώ.

Για την στόχευση του προγράμματος σε έργα θέρμανσης, ο υφυπουργός εξήγησε ότι αυτό έγινε γιατί η θέρμανση χώρων αντιστοιχεί στο 60% του κόστους των καταναλώσεων ενέργειας των νοικοκυριών, αλλά και για τη μείωση των ρύπων από πετρέλαιο και φυσικό αέριο. Αναφορικά με το μέλλον του προγράμματος «Εξοικονομώ», ο υφυπουργός είπε ότι μέχρι σήμερα γινόταν μέσω των πόρων του Ταμείου Ανάκαμψης, που όμως τελειώνει. Θα υπάρξουν όμως πόροι από το Κλιματικό και Ενεργειακό Ταμείο και όπως όλες οι ευρωπαϊκές χώρες, έτσι και εμείς προσπαθούμε να δούμε για το πώς θα μπορέσουμε να δημιουργήσουμε ένα πρόγραμμα που δεν θα βασίζεται αποκλειστικά σε κρατικούς πόρους αλλά στο να μπορέσουμε να μοιλούμε και ιδιωτικά κεφάλαια για να πετύχουμε πολύ υψηλότερα επίπεδα εξοικονόμησης στην χώρα, ανέφερε.

Ο Βουλευτής της ΝΔ Γιώργος Βλάχος ανέφερε ότι τα αποτελέσματα του προγράμματος «Εξοικονομώ 2025» εκδόθηκαν με μεγάλη καθυστέρηση στο τέλος του

έτους από την αρχικές ανακοινώσεις της κυβέρνησης και όπως προέκυψε από αυτά δημιουργούνται πολλά προβλήματα από τα κριτήρια που τελικά τέθηκαν και για την βαθμολόγηση αλλά και για την καταλληλότητα της εποχής για την υλοποίηση των έργων. Παράλληλα, ο Βουλευτής ανέφερε ότι έχει υπάρξει και άνιση κατανομή, με την Αττική να λαμβάνει μόλις το 5% των αιτήσεων. Ένα μάλιστα επίσης κορυφαίο ζήτημα, είπε ο κ. Βλάχος, είναι ότι τέθηκε εκ των υστέρων πλαφόν εργασιών στα 280 ευρώ ανά τετραγωνικό μέτρο, δημιουργώντας αδικίες και αδιαφάνεια, σημειώνοντας πως εάν ο ενδιαφερόμενος ήξερε το ποσό του πλαφόν δεν θα έβαζε να κάνει δύο ή τρεις εργασίες αναβάθμισης, αλλά θα ιεραρχούσε τις ανάγκες του. Ο Βουλευτής της ΝΔ ζήτησε να υπάρξουν πρόνοιες για τους επιλαχόντες, για εκείνους που μέσα στο 2025 ξεκίνησαν τις εργασίες, που έχουν δώσει προκαταβολές και έχουν κάνει ήδη εργασίες. Θα πρέπει, είπε, «να γίνουν διορθώσεις». Παράλληλα είπε ότι από τις εγκρίσεις δεν θα πρέπει να τεθούν εκτός οι μηχανικοί και να γίνονται από παρόχους, καθώς οι μηχανικοί και το ΤΕΕ είναι θεσμικός σύμβουλος του κράτους.

Τα θέματα αυτά, ανέφερε ο κ. Βλάχος, απαιτούν σοβαρότητα γιατί τέτοιες διαχειρίσεις «έχουν αντίκτυπο στον κόσμο, που για έναν τεχνοκράτη μπορεί να μην τον ενδιαφέρει το πολιτικό κόστος αλλά για εμάς που ερχόμαστε σε επαφή με τους πολίτες, μας ενδιαφέρει το πολιτικό κόστος γιατί καλούμαστε να δίνουμε συγκεκριμένες απαντήσεις όταν μας ρωτούν».

Τα χρήματα του προγράμματος Απόλλων» δεν χάθηκαν, ανακατευθύνθηκαν σε πιο ώριμα έργα του ΤΑΑ - Ανακοινώθηκε διαγωνισμός για ΚΟΤ

Τα χρήματα του Ταμείου Ανάκαμψης για το Πρόγραμμα «Απόλλων» δεν χάθηκαν, αλλά κατευθύνθηκαν σε άλλα που θα μπορέσουν να ολοκληρωθούν μέχρι το καλοκαίρι, τόνισε ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Νίκος Τσάφος απαντώντας σε επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του ΣΥΡΙΖΑ Μίλτου Ζαμπάρα.

Ο υφυπουργός, ανέφερε ότι το Πρόγραμμα «Απόλλων» είχε δύο σκέλη. Το ένα αφορούσε τις ευάλωτες κοινωνικές ομάδες που ανήκουν σε Κοινωνικό Οικιακό Τιμολόγιο και το δεύτερο τους ΟΤΑ για την ανάπτυξη ενεργεια-

κών κοινοτήτων ΑΠΕ. Ο στόχος ήταν οι καταναλωτές να επωφεληθούν από το μειωμένο κόστος ρεύματος.

Το πρώτο σκέλος του Προγράμματος για το ΚΟΤ, είπε ο κ. Τσάφος εντάχθηκε στο Ταμείο Ανάκαμψης προκειμένου να χρηματοδοτηθεί το κόστος των απαιτούμενων έργων. Από την αξιολόγηση της προόδου των έργων όμως προέκυψε ότι υπήρχε ένα μεγάλο ρίσκο τα έργα να μην έχουν ολοκληρωθεί έως το τέλος του καλοκαιριού του 2026 που είναι ορόσημο για το Ταμείο Ανάκαμψης και έτσι οι πόροι αυτοί αποφασίστηκε να μεταφερθούν σε άλλα έργα που θα μπορούσαν να ολοκληρωθούν εντός του χρονοδιαγράμματος.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σχετικά με το ΚΟΤ ο υφυπουργός, σημείωσε πως «ήδη ανακοινώσαμε ένα διαγωνισμό για 400 MWATT φωτοβολταϊκών με αποθήκευση που θα πρέπει να ολοκληρωθούν μέχρι τα επόμενα χρόνια. Πρόκειται για έναν διαγωνισμό που το ΥΠΑΑΤ τρέχει για πρώτη φορά και έχει ιδιαίτερες καινοτομίες». Για το άλλο σκέλος που αφορά τους ΟΤΑ ο κ. Τσάφος είπε πως «είμαστε σε συνεννόηση με τις Περιφέρειες για να έχουμε τον καλύτερο σχεδιασμό, ώστε ομαδικά να φέρουμε το χαμηλότερο κόστος στις ΑΠΕ και τελικά αυτό να φανεί στους καταναλωτές».

Ο Βουλευτής του ΣΥΡΙΖΑ Μίλτος Ζαμπάρας υποστήριξε ότι επιβεβαιώθηκαν οι προβλέψεις που υπήρχαν ότι έτσι όπως σχεδιάστηκε το Πρόγραμμα Απόλλων δεν θα μπορούσε να λειτουργήσει υπέρ των δικαιούχων με αποτέλεσμα τα χρήματα των 100 εκατ. ευρώ να χαθούν από το Ταμείο Ανάκαμψης και να μην ευνοηθούν με χαμηλό κόστος ρεύματος οι πραγματικοί δικαιούχοι.

Ο κ. Ζαμπάρας, ανέφερε ότι η απώλεια του Προγράμματος είναι σε βάρος των ενεργειακών κοινοτήτων και του κοινωνικού συνόλου που δεν έχουν πάρει όρους σύνδεσης. Αντίθετα, πρόσθεσε, δημιουργούνται μεσάζοντες που θα διαχειρίζονται την παρεχόμενη ενέργεια και όχι τα συνεργατικά μοντέλα που θα προήγαγαν και την ενεργειακή μετάβαση.

Επέκρινε την Κυβέρνηση ότι πρόβαλε το Πρόγραμμα αυτό με πανηγυρισμούς και επικοινωνία και στο τέλος οδηγήθηκε στην απένταξή του από το Ταμείο Ανάκαμψης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤ. ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ: ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΕΙΣ 370 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΜΕΣΩ ΤΑΑ ΣΤΑ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ

Υπερέβησαν τα 370 εκατ. ευρώ οι χρηματοδοτήσεις από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας για την αναβάθμιση των ερευνητικών κέντρων της χώρας, τόνισε ο υφυπουργός Ανάπτυξης αρμόδιος για θέματα Έρευνας και Καινοτομίας, Σταύρος Καλαφάτης, τοποθετούμενος στην πρωτοχρονιάτικη δέξωση για το 2026 που παρέθεσε, στη Θεσσαλονίκη, το Ελληνογερμανικό Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αυτό σημειώνεται σε χθεσινή ανακοίνωση του επιμελητηρίου ενώ όπως αναφέρεται, από την πλευρά του ο πρόεδρος του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου, Δρ. Άγις Παπαδόπουλος στάθηκε στα νέα επενδυτικά πεδία που διανοίγονται για το γερμανικό επιχειρείν στην Ελλάδα, αναφέροντας την αμυντική βιομηχανία, τις εξορύξεις και την παραγωγή μεταλλουργικών πρώτων υλών, την ανακύκλωση και την αξιοποίηση απορριμμάτων και την πράσινη ενέργεια, με έμφαση στην αποθήκευση ενέργειας από ΑΠΕ, στις αντλίες θερμότητας και στα συστήματα ενεργειακής διαχείρισης.

Ο Δρ. Άγις Παπαδόπουλος επεσήμανε ότι η Ελλάδα και η Γερμανία διατήρησαν τους παραδοσιακούς δεσμούς οικονομικής συνεργασίας τους ακόμη και στις περιόδους κρίσεων. «Είμαστε δυο χώρες που ιστορικά μοιραζόμαστε κοινές αξίες, όχι μόνο στον τομέα της οικονομίας, αλλά και σε αυτόν του πολιτισμού»,

ανέφερε για να προσθέσει ότι σε μια εποχή που η Ευρώπη επαναπροσδιορίζει τον ρόλο της εν μέσω κρίσεων με διαστάσεις γεωπολιτικές, ενεργειακές, οικονομικές και πολιτικές, οι διακρατικές συμπεράσεις προσφέρονται για την αποτελεσματικότερη αντιμετώπιση των διεθνών προκλήσεων, αλλά και για τη διάνοιξη νέων επενδυτικών ευκαιριών.

Προς αναζήτηση ανάλογων ευκαιριών, όπως υπογράμμισε από την πλευρά του ο αντιπρόεδρος του Επιμελητηρίου, Ανδρέας Σπυρίδης, το Ελληνογερμανικό Επιμελητήριο συνεχίζει ακόμη πιο δυναμικά, με νέες δράσεις και επιχειρηματικές αποστολές που θα επικεντρωθούν σε τομείς με ισχυρό αναπτυξιακό αποτύπωμα, όπως τα τρόφιμα, η εξοικονόμηση ενέργειας στα κτίρια, η αποθήκευση ενέργειας, η καινοτομία, ο τουρισμός καθώς και η κυβερνοασφάλεια.

Ο υφυπουργός Ανάπτυξης, Σταύρος Καλαφάτης, αφού εξήρε τον ρόλο του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου «ως βασικού κρίκου της αλυσίδας των επιτυχιών του μέλλοντος», στάθηκε ιδιαίτερα στη σημασία που έχει η έρευνα και η διασύνδεσή της με την αγορά για την ανάπτυξη της ελληνικής οικονομίας, τονίζοντας ότι οι ροές κεφαλαίων από το ΤΑΑ προς τα ερευνητικά κέντρα έχουν ξεπεράσει τα 370 εκατ. ευρώ. Μέσω αυτών ο εν λόγω τομέας θα θωρακιστεί για τις επόμενες δεκαετίες με νέες

υποδομές, πρόσθεσε με έμφαση.

Ειδικότερα, υπογράμμισε ότι «στόχος της κυβέρνησης είναι να παντρέψει το ερευνητικό έργο με την οικονομία και τη βιομηχανία, ώστε να δοθεί η δυνατότητα στα ταλέντα, τα οποία έχουμε σε πολύ μεγάλο βαθμό στην ελληνική επικράτεια, να εισέλθουν στην αγορά, κυρίως μέσω start ups -νεοφυών επιχειρήσεων που θα αποτελέσουν τους θεμελιωτές του επιχειρηματικού μέλλοντος της χώρας». Προς την κατεύθυνση αυτή, σημείωσε, δημιουργείται για πρώτη φορά στην Ελλάδα το Υπουργείο Καινοτομίας, Ανώτατης Εκπαίδευσης και Έρευνας, ενώ ανακοίνωσε και τη διοργάνωση στη Θεσσαλονίκη του πρώτου Φεστιβάλ Καινοτομίας, το οποίο «φιλοδοξούμε να παίξει κομβικό ρόλο για την ουσιαστικότερη αξιοποίηση της Τεχνητής Νοημοσύνης από την επιχειρηματική κοινότητα».

Νωρίτερα, ο διευθυντής Παραρτήματος Βορείου Ελλάδος του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου, Γιώργος Θεοδωράκης, ανοίγοντας την εκδήλωση καλωσόρισε τους καλεσμένους τονίζοντας ότι σήμερα που οι συγκυρίες απαιτούν προσαρμοστικότητα, συνεργασία και καινοτόμες λύσεις, το επιμελητήριο θα συνεχίσει να βρίσκεται δίπλα στην ελληνογερμανική επιχειρηματική κοινότητα με στοχευμένο πρόγραμμα δράσεων.

ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ - ΑΠΟ ΤΟ ΑΜΦΙΘΕΑΤΡΟ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ: ΜΕΧΡΙ 31 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΟΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΝ 10^Ο ΚΥΚΛΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗΣ ΤΟΥ ΕΚΠΑ

Έως τις 31 Ιανουαρίου 2026 μπορούν να υποβληθούν οι αιτήσεις συμμετοχής στον 10ο κύκλο του Προγράμματος Επιχειρηματικής Επιτάχυνσης της Μονάδας Μεταφοράς Τεχνολογίας και Καινοτομίας «Αρχιμήδης» του Εθνικού και Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών. Η πρόσκληση απευθύνεται στα μέλη της πανεπιστημιακής κοινότητας που διαθέτουν επιχειρηματικές ιδέες με καινοτόμα χαρακτηριστικά και επιθυμούν να τις μετατρέψουν σε εφαρμόσιμες λύσεις με προοπτική εξέδοσης στην αγορά.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το πρόγραμμα έρχεται να καλύψει ένα γνώριμο κενό. Τη μετάβαση από την ακαδημαϊκή σύλληψη στην επιχειρηματική πράξη. Με δομημένο πλαίσιο, σαφή χρονοδιαγράμματα και πρακτικό προσανατολισμό, η Επιχειρηματική Μονάδα του «Αρχιμήδη» λειτουργεί ως επιταχυντής για ιδέες που βρίσκονται σε πρώιμο ή ενδιάμεσο στάδιο ωρίμανσης. Στόχος είναι η συστηματική υποστήριξη των ομάδων, ώστε να ελέγξουν την εφικτότητα της πρότασής

τους και να τη δοκιμάσουν σε πραγματικές συνθήκες αγοράς. Όπως έχει ανακοινωθεί, δικαίωμα συμμετοχής έχουν προπτυχιακοί και μεταπτυχιακοί φοιτητές, ερευνητές, μέλη ΔΕΠ και λοιποί προσωπικοί του ΕΚΠΑ, καθώς και απόφοιτοι έως και τρία έτη μετά την αποφοίτησή τους. Αίτηση μπορούν να καταθέσουν τόσο μεμονωμένα φυσικά πρόσωπα όσο και επιχειρηματικές ομάδες ή νεοφυείς επιχειρήσεις, υπό την προϋπόθεση ότι τουλάχιστον ένα μέλος τους προέρχεται από την πανεπιστημιακή κοινότητα.

Η πρώτη φάση του προγράμματος ξεκινά τον Φεβρουάριο του 2026 και περιλαμβάνει σειρά εργαστηρίων με φυσική παρουσία, στους χώρους του Επιχειρηματικού Επιταχυντή στο κέντρο της Αθήνας. Τα workshops καλύπτουν κρίσιμες ενότητες, όπως η μεθοδολογία Lean Startup, ο καμβάς επιχειρηματικού μοντέλου, η ανάλυση ανταγωνισμού και αγοράς, το marketing και το digital marketing, η ανάπτυξη ελάχιστα βιώσιμου προϊόντος (MVP) και η προετοιμασία παρουσιάσεων

της επιχειρηματικής ιδέας. Παράλληλα, οι ομάδες λαμβάνουν στοχευμένη συμβουλευτική καθοδήγηση και mentoring από στελέχη της ακαδημαϊκής και επιχειρηματικής κοινότητας.

Οι ομάδες που θα ξεχωρίσουν προχωρούν στη δεύτερη φάση, όπου το βάρος μεταφέρεται στο επιχειρηματικό σχέδιο, στα οικονομικά, στη χρηματοδότηση και στην ανάπτυξη πωλήσεων. Το πρόγραμμα ολοκληρώνεται με Demo Day, δίνοντας στους συμμετέχοντες τη δυνατότητα να παρουσιάσουν τις ιδέες τους σε επενδυτές και εκπροσώπους της αγοράς – ένα πρώτο, ουσιαστικό τεστ εξωστρέφειας για την επόμενη μέρα της καινοτομίας. Έχοντας πλέον έξι κλεισμένα έτη λειτουργίας, το Κέντρο Αρχιμήδης, έχει καθιερωθεί στο Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο της Αθήνας, ως το σημείο αναφοράς των ερευνητών για την προστασία και αξιοποίηση της εφαρμοσμένης έρευνας που πραγματοποιούν με παράλληλα ως ο καθοδηγητής των φοιτητών και ερευνητών στην καλλιέργεια και ανάπτυξη των επιχειρηματικών τους ιδεών.

«Η ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ BLOCKCHAIN ΣΤΗ ΜΙΚΡΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ: ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΚΑΙ ΕΦΑΡΜΟΓΕΣ»

Δωρεάν διαδικτυακό σεμινάριο του ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ στις 28/1

«Η τεχνολογία Blockchain στη μικρή επιχειρηματικότητα: χαρακτηριστικά και εφαρμογές» είναι το θέμα webinar που διοργανώνει το Ινστιτούτο Μικρών Επιχειρήσεων της ΓΣΕΒΕΕ με στόχο να παρουσιάσει με απλό και κατανοητό τρόπο τις βασικές αρχές της τεχνολογίας Blockchain και τον τρόπο με τον οποίο θα μπορούσε να αξιοποιηθεί από μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το διαδικτυακό σεμινάριο θα πραγματοποιηθεί στις 28 Ιανουαρίου 2026, στις 15:00 και η συμμετοχή είναι δωρεάν, αλλά απαιτείται προεγγραφή

(<https://shorturl.at/esIXJ>).

Θα αναλυθούν τα κύρια χαρακτηριστικά της τεχνολογίας, όπως η αποκέντρωση, η διαφάνεια και η ασφάλεια των συναλλαγών, καθώς και παραδείγματα πρακτικών εφαρμογών της στην καθημερινή επιχειρηματική δραστηριότητα, όπως οι πληρωμές, τα έξοδα συμβόλαια, η ικνηλασιμότητα προϊόντων και η μείωση κόστους και γραφειοκρατίας. Το webinar απευθύνεται σε επιχειρηματίες, στελέχη και επαγγελματίες που θέλουν να κατανοήσουν πώς το Blockchain μπορεί να αποτελέσει εργαλείο καινοτομίας και ανταγωνιστικού πλεο-

νεκτίματος.

Εκπαιδευτής θα είναι ο αναπληρωτής καθηγητής Χρηματοοικονομικής και Λογιστικής στο Πάντειο Πανεπιστήμιο, Νίκος Δασκαλάκης.

Το webinar υλοποιείται στο πλαίσιο της Πράξης «Ανάπτυξη μηχανισμών και εφαρμογή δράσεων στήριξης της προσαρμοστικότητας και της ανθεκτικότητας των ΜΜΕ και του ανθρώπινου δυναμικού τους». Το έργο συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση και την Ελλάδα μέσω του ΕΣΠΑ - Πρόγραμμα Ανταγωνιστικότητα 2021-2027.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΡΟΣΗΜΟ ΤΟ 2026 ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΜΠΕΔΩΣΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΩΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΠΥΛΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΝΑ ΕΥΡΩΠΗ «Κλειδί» η ενεργοποίηση του «κάθετου» διαδρόμου που ξεκινά από την Ελλάδα και καταλήγει στην Ουκρανία

Σημαντικές εξελίξεις στην κατεύθυνση της κατοχύρωσης του ρόλου της Ελλάδας ως ενεργειακής πύλης της ΝΑ Ευρώπης και ειδικότερα ως πύλης εισόδου για υδρογονοποιημένο φυσικό αέριο που θα αεριοποιείται και θα διοχετεύεται στις χώρες της περιοχής μέσω του ελληνικού συστήματος αναμένονται μέσα στο έτος, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Κλειδί» στο όλο ζήτημα αποτελεί η ενεργοποίηση του «κάθετου» διαδρόμου που ξεκινά από την Ελλάδα και καταλήγει στην Ουκρανία και ειδικότερα των τριών οδύσεων (με αντίστοιχες αφητηρίες από τους σταθμούς υδρογονοποιημένου φυσικού αερίου Ρεβυθουσας, Αλεξανδρούπολης και το σημείο σύνδεσης με τον ΤΑΡ).

Η τελευταία δημοπρασία που πραγματοποιήθηκε τον Δεκέμβριο για τη δέσμευση χωρητικότητας στα συστήματα αγωγών που μεσολαβούν από την Ελλάδα μέχρι την Ουκρανία δεν προσέκλυσε ενδιαφέρον από προμηθευτές, γεγονός που αποδίδεται στις νομικές - ρυθμιστικές εκκρεμότητες στο πλαίσιο που διέπει τις εν λόγω οδούς εφοδιασμού. Οι δημοπρασίες που έπονται μέσα στη χρονιά θα αποτελέσουν κρίσιμα τεστ για την επίλυση των εκκρεμοτήτων αυτών από τις αρμόδιες υπηρεσίες στις Βρυξέλλες και την προσέλκυση επιχειρηματικού ενδιαφέροντος.

Το ζήτημα πάντως, όπως ανέφεραν αρμόδιες πηγές του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, συνδέεται άμεσα εκ των πραγμάτων με την δέσμευση της ΕΕ - στο πλαίσιο της εμπορικής συμφωνίας με τις ΗΠΑ - για αγορά υδρογονοποιημένου φυσικού αερίου, πετρελαίου και προϊόντων πυρηνικής ενέργειας ύψους 750 δισ. δολαρίων ως το 2028. Η επίτευξη του

στόχου, όπως τόνιζαν, προϋποθέτει την πλήρη αξιοποίηση του κάθετου διαδρόμου. Γεγονός που σημαίνει ότι με την πάροδο του χρόνου, εφόσον δεν υπάρχει πρόοδος, είναι πιθανό να εκδηλωθεί παρέμβαση του αμερικανικού παράγοντα προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για τη εξάλειψη των εκκρεμοτήτων. Οι ίδιες πηγές ανέφεραν τέλος ότι σύντομα θα εκκινήσει η διαδικασία για αύξηση μετοχικού κεφαλαίου του ΑΔΜΗΕ προκειμένου να εξασφαλιστούν τα κεφάλαια που απαιτούνται για την χρηματοδότηση του επενδυτικού προγράμματος του Διαχειριστή. Πρόκειται για επενδύσεις άνω των 6 δισ. ευρώ ως το 2030 με επίκεντρο την ανάπτυξη διεθνών και εγχώριων διασυνδέσεων αλλά και τον εκσυγχρονισμό του δικτύου.

ΕΠΑΦΕΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΠΕΝ ΣΤΟ ΡΙΑΝΤ ΓΙΑ ΣΑΟΥΔΑΡΑΒΙΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Επενδύσεις στους τομείς της ενέργειας, των τηλεπικοινωνιών και των ορυκτών πρώτων υλών βρέθηκαν στο επίκεντρο των συναντήσεων που είχε χθες στο Ριάντ ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρος Παπασταύρου στο πλαίσιο της επίσκεψής του στη Σαουδική Αραβία.

Η επίσκεψη, όπως επισημαίνει το ΥΠΕΝ, έρχεται σε μια υψηλού συμβολισμού στιγμή για τις δύο χώρες, καθώς το 2026 ολοκληρώνονται 100 χρόνια διμερών σχέσεων μεταξύ Ελλάδας και Σαουδικής Αραβίας.

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με το υπουργείο:

Ο κ. Παπασταύρου συναντήθηκε με τον Υπουργό Επενδύσεων της χώρας, Khalid A. Al-Falih. Στο επίκεντρο των συνομιλιών βρέθηκαν οι προοπτικές συνεργασίας σε ενεργειακές διασυνδέσεις και υποδομές και σε καθαρές τεχνολογίες και ανανεώσιμες πηγές, καθώς και ο οικονομικός Διάδρομος Ινδίας-Μέσους Ανατολής-Ευρώπης (IMEC).

Βασικό θέμα στην συζήτηση των δύο υπουργών αποτέλεσε ο East-Med Corridor, ένα εμβληματικό ψηφιακό έργο οπτικού καλωδίου που ενισχύει τον ρόλο της Ελλάδας ως βασικής πύλης δεδομένων της Ευρώπης και εντάσσεται στο ευρύτερο όραμα των διασυνδέσεων Ανατολής-Δύσης. Ο EMC ευθυγραμμίζεται με το όραμα της Σαουδικής Αραβίας για ψηφιακή ηγεσία και συμβάλλει στη δημιουργία ενός νέου, ανθεκτικού ψηφιακού άξονα Ασίας-Ευρώπης.

Επιπλέον, δόθηκε ιδιαίτερη έμφαση στη συμβολή των ενεργειακών και εμπορικών διαδρόμων στην οικονομική ανάπτυξη. Αξίζει να σημειωθεί ότι το 2026 το ΑΕΠ της Σαουδικής Αραβίας αναμένεται να αυξηθεί με ρυθμό 4,6%, ως αποτέλεσμα της υλοποίησης μεταρρυθμίσεων και της στρατηγικής διαφοροποίησης της οικονομίας στο πλαίσιο του Vision 2030, που στοχεύει στον περιορισμό της εξάρτησης από τους υδρογονάνθρακες.

Όπως ανέφερε ο Έλληνας Υπουργός, «έναν χρόνο μετά την επίσκεψη του Πρωθυπουργού, Κυριάκου Μητσοτάκη, στη Σαουδική Αραβία, την ίδια μέρα πριν από ένα χρόνο, η δυναμική της στρατηγικής συνεργασίας των δύο χωρών παραμέ-

νει ισχυρή και πολυεπίπεδη, και εδράζεται σε ένα κοινό όραμα των δύο ηγετών μας προς ένα οικονομικά, ενεργειακά και τεχνολογικά αυτοδύναμο μέλλον για τους λαούς μας».

Στο πλαίσιο της επίσκεψης, ο Υπουργός επισκέφθηκε το King Salman Park, ένα από τα πλέον εμβληματικά έργα αστικής ανάπτυξης του Ριάντ, που συνδυάζει τη βιώσιμη ανάπτυξη και τη βελτίωση της ποιότητας ζωής. Εκεί, ο κ. Παπασταύρου ενημερώθηκε για τη σημασία που έχει το έργο για τον αστικό ιστό του Ριάντ, καθώς και για τις τεχνικές προδιαγραφές του, ενώ παράλληλα προχώρησε σε παρουσίαση της προόδου των εργασιών στο Ελληνικό, αναδεικνύοντας την προστιθέμενη αξία του έργου.

Ο κ. Παπασταύρου συναντήθηκε, επιπλέον, με την ηγεσία μεγάλων επενδυτικών και επιχειρηματικών κολοσσών όπως με τους:

Yousef Al Shelash, Πρόεδρο, και Walid Almushred, CEO αντίστοιχα της Quara Holding (δραστηριοποιείται σε τομείς όπως real estate, χρηματοοικονομικές υπηρεσίες, τεχνολογία και ψηφιακές λύσεις),

Ziad El Chaar, CEO της Dar Global (διεθνής εταιρεία ανάπτυξης πολυτελών ακινήτων με έδρα το Ντουμπάι),

Γ. Αντωνόπουλο, CEO της Alireza, (μεταξύ των τομέων στους οποίους δραστηριοποιείται είναι η η ενέργεια, η λειτουργία και συντήρηση μονάδων αφαλάτωσης και επεξεργασίας νερού) Eric Trump, Executive Vice President του Trump Organization που δραστηριοποιείται στη Σαουδική Αραβία.

Σημειώνεται ότι όπως ανακοινώθηκε χθες, η Dar Global, σε συνεργασία με την Trump Organization στη Σαουδική Αραβία, ξεκινά την υλοποίηση δύο μεγάλων έργων, συνολικής αξίας 10 δισεκατομμυρίων δολαρίων στις πόλεις Ριάντ και Τζέντα, ενισχύοντας περαιτέρω τις προσπάθειες της Σαουδικής Αραβίας να διαφοροποιήσει την οικονομία της στο πλαίσιο του Vision 2030 και να προσελκύσει άμεσες ξένες επενδύσεις ανοίγοντας για πρώτη φορά στην ιστορία την ιδιοκτησία ακινήτων σε ξένους επενδυτές.

Οι συζητήσεις όπως αναφέρει το υπουργείο επικεντρώθηκαν στην προοπτική επενδύσεων στη χώρα μας, καθώς και στο

αναβαθμισμένο οικονομικό και επενδυτικό προφίλ της Ελλάδας που, πλέον, αναγνωρίζεται διεθνώς.

Ο κ. Παπασταύρου στην συνέχεια συναντήθηκε με τον Υπουργό Βιομηχανίας και Ορυκτού Πλούτου της Σαουδικής Αραβίας, Professor Bandar bin Ibrahim Al-Khorayef. Επίκεντρο της συζήτησης αποτέλεσε η συνεργασία Ελλάδας και Σαουδικής Αραβίας στον τομέα των ορυκτών πρώτων υλών, η οποία με τον νέο αναβαθμισμένο ενεργειακό ρόλο της Ελλάδας αποκτά ιδιαίτερη σημασία, σε μια περίοδο μάλιστα, όπου η ασφάλεια εφοδιασμού και η βιώσιμη αξιοποίηση των πόρων αποτελούν στρατηγική προτεραιότητα σε παγκόσμιο επίπεδο. Οι δύο χώρες διερευνούν συνέργειες που συνδυάζουν επενδύσεις, τεχνολογία και διασύνδεση αγορών, ενισχύοντας την ανθεκτικότητα και αξιοπιστία των εφοδιαστικών αλυσίδων.

Υπενθυμίζεται ότι αυτή την στιγμή, τρία μεγάλα project διασυνδεσιμότητας βρίσκονται σε τροχιά υλοποίησης μεταξύ των δύο χωρών: η ηλεκτρική διασύνδεση Ελλάδας-Σαουδικής Αραβίας (Saudi-Greek Interconnector), συνεργασία σε θέματα πράσινου υδρογόνου, καθώς και ο East Med Corridor (EMC). Ιδιαίτερα για τον East-to-Med Corridor (EMC), αποτελεί έργο στρατηγικής σημασίας για την Ελλάδα και τη Σαουδική Αραβία, ενισχύοντας τη ψηφιακή συνδεσιμότητα μεταξύ Ασίας, Μέσους Ανατολής και Ευρώπης μέσω ενός πλήρους διαφοροποιημένου υποθαλάσσιου και χερσαίου δικτύου οπτικών ινών. Αποτελεί το πρώτο χειροπιαστό έργο υλοποίησης του IMEC. Για την Ελλάδα, ο EMC εδραϊώνει τη θέση της ως αξιόπιστης ευρωπαϊκής πύλης ψηφιακών ροών, αξιοποιώντας τη γεωγραφική της θέση και τις υποδομές ουδέτερων παρόχων.

Σήμερα Τρίτη ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας θα συμμετάσχει στην Υπουργική Συνάντηση του Future Minerals Forum (FMF), και θα πραγματοποιήσει επιπλέον διμερείς επαφές με τον Σαουδάραβα Υπουργό Ενέργειας Πρίγκιπα Abdulaziz bin Salman bin Abdulaziz Al Saud.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΓΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΑ ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΦΟΡΟΕΛΑΦΡΥΝΣΕΙΣ

Νέες μειώσεις φόρων και ασφαλιστικών εισφορών, οι οποίες θα ανακοινωθούν από τον πρωθυπουργό στη ΔΕΘ του ερχόμενου Σεπτεμβρίου, ολοκλήρωση του Κτηματολογίου, αλλά και το μεγαλύτερο Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ), που είχε η Ελλάδα τα τελευταία χρόνια, ύψους 16 δισ. ευρώ, περιλαμβάνουν οι 11 δεσμεύσεις της κυβέρνησης για το 2026, που ανακοίνωσε ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης, Κωστής Χατζηδάκης, μιλώντας χθες βράδυ στην εκδήλωση για τα 110 χρόνια από την ίδρυση του Εμποροβιομηχανικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης (ΕΒΕΘ), το 1916.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο πλαίσιο των 11 δεσμεύσεων εντάσσεται επίσης η πρωτοβουλία του υπουργείου Ανάπτυξης για την περαιτέρω απλούστευση του επιχειρηματικού περιβάλλοντος, «με νομοσχέδιο που θα κατατεθεί προς ψήφιση στη Βουλή πολύ σύντομα», καθώς και το εγχείρημα ΜΙΤΟΣ, που στόχος είναι να κάνει πιο απλές 4.050 διαδικασίες, με τη χρήση -μεταξύ άλλων- Τεκνητής Νοημοσύνης.

Πρωώθηση των ειδικών χωροταξικών σχεδίων και 49 δισ για το 2028-2034

Προβλέπονται παράλληλα η πρωώθηση των ειδικών χωροταξικών σχεδίων, αρχής γενομένης από τον τουρισμό, τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΑΠΕ) και τη βιομηχανία, η περαιτέρω επιτάχυνση της δικαιοσύνης, με στόχο το 2027 η Ελλάδα να έχει φτάσει στον μέσο όρο της ΕΕ (650 ημέρες) για την ολοκλήρωση μιας δίκης, η διαπραγμάτευση ενός «γενναίου» πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου, ύψους 49 δισ. ευρώ για το 2028-2034 (χωρίς να περιλαμβάνονται τα δάνεια τύπου RRF και το νέο Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανταγωνιστικότητας), η εντονότερη παρουσία της Αναπτυξιακής Τράπεζας στη στήριξη των ΜΜΕ και της ρευστότητάς τους, η τόνωση των εξαγωγών με ανανέωση και αναβάθμιση του Enterprise Greece και συμμετοχή των εξαγωγέων στις αποφάσεις, καθώς και η πρωώθηση σειράς μεγάλων έργων.

Ως προς το τελευταίο, ανέφερε ενδεικτικά τα εγκαίνια στην ηλεκτρική διασύνδεση Αττικής- Κρήτης, τον αυτοκινητόδρομο E-65 και την πρωώθηση σειράς έργων στη Βόρεια Ελλάδα και τη Θεσσαλονίκη. Υπενθύμισε ότι ολοκληρώνεται η επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά και -το πρώτο εξάμηνο του 2027- το fly over, προχωρά το πρότζεκτ της 6ης προβλήτας του λιμανιού και η σύνδεσή του με τον σιδηρόδρομο και προωθούνται μια σειρά από άλλα έργα: το παιδιατρικό νοσοκομείο, το θεαγένειο, το ωδείο, τα μουσεία, το τεχνολογικό πάρκο 4ης γενιάς ThessINTEC, «που κι αυτό σταδιακά λαμβάνει σάρκα και οστά» και η ανάπλαση του εκθεσιακού και συνεδριακού κέντρου της ΔΕΘ.

«Η κυβέρνηση για τη Θεσσαλονίκη μιλάει με έργα και η Θεσσαλονίκη αποκτά νέα εικόνα» υπογράμμισε ο κ. Χατζηδάκης και πρόσθεσε ότι η κυβέρνηση δεν θα σπαταλήσει τις θυσίες των επιχειρηματιών και των εργαζόμενων και «η Ελλάδα θα ανέβει ψηλότερα».

Την ευχή οι επόμενες δεκαετίες στην πορεία του ΕΒΕΘ να είναι το ίδιο γόνιμες και παραγωγικές με τα πρώτα 110 χρόνια παρουσίας του, εξέφρασε ο υφυπουργός Εσωτερικών (τομέας Μακεδονίας-Θράκης), Κώστας Γκιουλέκας, ενώ υπογράμμισε για ακόμη μια φορά τα οφέλη της συνεργασίας.

Στους κυριότερους σταθμούς στην ιστορία του ΕΒΕΘ και στην κοινωνική προσφορά του, αναφέρθηκε ο πρόεδρος του φορέα, Γιάννης Μασούτης: «Από το 1916, το ΕΒΕΘ άφησε το αποτύπωμά του στην οικονομία και κοινωνία της Θεσσαλονίκης. Συνέβαλε στη στήριξη των επιχειρήσεων στα δύσκολα χρόνια των μνημονίων, βοήθησε στον εκσυγχρονισμό των υποδομών της πόλης» σημείωσε μεταξύ άλλων.

Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης, ο πρώην πρόεδρος του ΕΒΕΘ, Δημήτρης Μπακατσέλος, ο οποίος παρέμεινε στο «τιμόνι» του φορέα για 20 συνεχή χρόνια, από το 1997 μέχρι το 2017, ανακηρύχθηκε επίτιμος πρόεδρος του φορέα.

Επίσκεψη στον προαστιακό σιδηρόδρομο

Νωρίτερα το απόγευμα ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης Κωστής Χατζηδάκης επισκέφθηκε τον προαστιακό σιδηρόδρομο της Θεσσαλονίκης.

Ο κ. Χατζηδάκης επιβιβάστηκε στο τρένο από το Νέο Σιδηροδρομικό Σταθμό Θεσσαλονίκης για τη Σίνδο και στη συνέχεια μεταβιβάστηκε στο λεωφορείο της γραμμής του ΟΑΣΘ για το Διεθνές Πανεπιστήμιο Ελλάδας (ΔΙΠΑΕ).

Τον αντιπρόεδρο της κυβέρνησης συνόδευσαν στη διαδρομή ο υφυπουργός Εσωτερικών (Μακεδονίας - Θράκης) Κώστας Γκιουλέκας, ο αντιπεριφερειάρχης Θεσσαλονίκης της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας Κώστας Γιουτίκας, ο πρόεδρος του ΔΙ.Π.Α.Ε. καθηγητής, Σταμάτης Αγγελόπουλος, και ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΟΑΣΘ Κωνσταντίνος Ταγγίρης.

«Δεν πρέπει να ξεχνάμε τη Δυτική Θεσσαλονίκη, όπου μένει ένα πολύ σημαντικό τμήμα του πληθυσμού της πόλης» είπε, σε δηλώσεις του, ο κ. Χατζηδάκης και συνέχισε:

«Γι' αυτό πέρα και από την επέκταση του μετρό προς την Καλαμαριά και πέρα από το σχέδιο, το ευρύτερο σχέδιο, σε μεταγενέστερο χρόνο, να προχωρήσει το μετρό προς τη Δυτική Θεσσαλονίκη, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών θέλει να αξιοποιήσει τη υφιστάμενη σιδηροδρομική γραμμή έτσι ώστε να υπάρχουν προαστιακές συνδέσεις προς τη Δυτική

Θεσσαλονίκη. Η Σίνδος είναι η πρώτη σύνδεση και αυτό θα πρέπει να γίνει γνωστό. Να κατανοήσουν και οι φοιτητές και οι εργαζόμενοι ότι υπάρχουν πια τακτικά δρομολόγια, μου είπαν κάθε 15 λεπτά, προκειμένου να αξιοποιήσουν τον προαστιακό σιδηρόδρομο για γρήγορες μετακινήσεις».

Ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης αναφέρθηκε και στην αναβάθμιση των σιδηροδρομικών συρμών πανελλαδικά, καθώς και των βασικών σιδηροδρομικών σταθμών, που δρομολογούνται από τη σύμβαση μεταξύ του ελληνικού δημοσίου και της Hellenic Train.

«Αυτή τη βδομάδα ψηφίζεται στη Βουλή η σύμβαση μεταξύ του δημοσίου με την Hellenic Train. Με βάση αυτή τη σύμβαση θα γίνουν πολύ μεγάλες επενδύσεις από την πλευρά της Hellenic Train» είπε ο κ. Χατζηδάκης και πρόσθεσε:

«Κι έτσι, το 2027 θα έχουμε εικοσιπέντε καινούργιους σιδηροδρομικούς συρμούς στην Ελλάδα. Οι τελευταίοι που ήρθαν εδώ στην πατρίδα μας, ήταν πριν από εικοσιπέντε περίπου χρόνια. Καταλαβαίνετε, ότι θα έχουμε μια ανανέωση των συρμών σε μια πάρα πολύ μεγάλη κλίμακα και αυτό θα συνδυαστεί και με αναπλάσεις των βασικών σιδηροδρομικών σταθμών. Μέσα στις αναπλάσεις αυτές συμπεριλαμβάνεται φυσικά και ο Σιδηροδρομικός Σταθμός Θεσσαλονίκης».

Τέλος, ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης αναφέρθηκε και στην ανανέωση του στόλου λεωφορείων του ΟΑΣΘ «με ολοκαίνουργια λεωφορεία του 2024 και 2025» και πρόσθεσε: «Και αυτό ακόμη είναι μια απόδειξη ότι η κυβέρνηση έχει βάλει πολύ ψηλά τη Θεσσαλονίκη».

Στο εργοτάξιο του Παιδιατρικού Νοσοκομείου στο Φίλυρο

«Στη Θεσσαλονίκη, η κυβέρνηση δίνει έμφαση, με έργα» υπογράμμισε ο αντιπρόεδρος της Κυβέρνησης Κωστής Χατζηδάκης, επισκεπτόμενος στο μεσημέρι το εργοτάξιο του, υπό κατασκευή, Παιδιατρικού Νοσοκομείου στο Φίλυρο. Τον κ. Χατζηδάκη συνόδευαν ο υφυπουργός Εσωτερικών Μακεδονίας - Θράκης Κώστας Γκιουλέκας και ο δήμαρχος Πυλαίας- Χορτιάτη Ιγνάτιος Καϊτεζίδης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης ενημερώθηκε από τους υπευθύνους της κατασκευάστριας εταιρείας για την εξέλιξη του έργου, που είναι δωρεά του Ιδρύματος Σταύρος Νιάρχος και μίλησε συνολικά για τα έργα που γίνονται στη Θεσσαλονίκη.

«Τα πιο emblematic, τα πιο γνωστά, είναι το Μετρό Θεσσαλονίκης και το Flyover, όπου οι εργασίες εξελίσσονται κανονικά.

Συνέχεια στη σελ 8

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ: ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΓΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΑ ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΦΟΡΟΕΛΑΦΡΥΝΣΕΙΣ

Συνέχεια από σελ 7

» Η επέκταση (του Μετρό) προς την Καλαμαριά και η ολοκλήρωση του Flyover μέχρι τους πρώτους μήνες του 2027, αλλά δεν είναι μόνο αυτά» είπε ο κ. Χατζηδάκης και συνέχισε:

«Τα δυο νοσοκομεία που προχωρούν είναι και αυτά πάρα πολύ σημαντικά έργα. Και το Θεαγένειο που είναι σε μια φάση πιο πίσω σε σχέση με το Παιδιατρικό αλλά φυσικά και το παιδιατρικό νοσοκομείο, το οποίο έχει ξεκινήσει να κατασκευάζεται. Ο στόχος είναι να ολοκληρωθεί πλήρως και να παραδοθεί προς χρήση μέχρι τα τέλη του πρώτου εξαμήνου του 2027. Είναι σημαντικό, όχι μόνο για τη Θεσσαλονίκη, αλλά και για όλη την Ελλάδα, ότι θα είναι το Παιδιατρικό Νοσοκομείο Θεσσαλονίκης και το πιο σύγχρονο παιδιατρικό νοσοκομείο των Βαλκανίων. Θέλω να ευχαριστήσω το Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος για τη συμβολή του και είμαι βέβαιος ότι, με τη βοήθεια των κατασκευαστικών εταιρειών που εμπλέκονται, θα

προχωρήσουν όλα κανονικά».

«Η Θεσσαλονίκη με την ολοκλήρωση των έργων που προωθούνται συνολικά, είτε από το Ταμείο Ανάκαμψης, είτε από το ΕΣΠΑ και το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων συνολικά, είτε με χορηγίες, όπως είναι του Ιδρύματος Νιάρχος, αποκτά μια τελείως διαφορετική εικόνα. Γίνεται μια πολύ σύγχρονη ευρωπαϊκή πόλη» πρόσθεσε ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης.

«Είναι πολύ σημαντικό ότι η κυβέρνηση είναι μια κυβέρνηση που παραδίδει έργα. Δεν είναι μια κυβέρνηση που υποσχέται και που δεσμεύεται χωρίς αντίκρισμα» υπογράμμισε από την πλευρά του ο υφυπουργός Εσωτερικών Μακεδονίας - Θράκης Κώστας Γκιουλέκας και πρόσθεσε:

«Και η σημερινή επίσκεψη του αντιπρόεδρου της κυβέρνησης, του Κ. Χατζηδάκη, εδώ στη Θεσσαλονίκη, δείχνει ακριβώς αυτό το έμπρακτο ενδιαφέρον. Τέτοιες επισκέψεις έχουν γίνει πολλές φορές και από τον ίδιο τον πρωθυπουργό. Αυτό που

μας ενδιαφέρει στη Θεσσαλονίκη, αλλά και σε ολόκληρη τη Βόρεια Ελλάδα είναι να αποκτήσουμε τις απαραίτητες υποδομές για να μπορούμε να πρωταγωνιστήσουμε στην ευρύτερη περιοχή της νοτιοανατολικής Ευρώπης.

Χωρίς σύγχρονες υποδομές, κυκλοφοριακές, όπως είναι το μετρό, χωρίς σύγχρονες υποδομές όπως είναι τα νοσοκομεία, το Flyover, τέτοια έργα, κακά τα ψέματα, δυστυχώς δεν μπορούμε να πάμε μπροστά. Ευτυχώς βρισκόμαστε σε αυτή την περίοδο που αυτά τα έργα παραδίδονται. Σήμερα οι Θεσσαλονικείς έχουν στη διάθεσή τους ένα Μετρό και είδαμε από το προσωρινό κλείσιμο του μετρό για να συνδεθεί ο κλάδος της Καλαμαριάς, πόσο απαραίτητο είναι για την καθημερινότητά μας και πόσο έλειψε, σε αυτή τη μικρή διακοπή που υπήρξε. Σε λίγους μήνες, μαζί με τον κλάδο της Καλαμαριάς, η Θεσσαλονίκη και με τα υπόλοιπα έργα τα οποία γίνονται, μπορούμε να πούμε ότι αλλάζει η σελίδα».

ΠΩΣ ΠΡΟΧΩΡΑ Η ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΩΗΝ ΣΤΡΑΤΟΠΕΔΟΥ ΓΚΟΝΟΥ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Στην τελική ευθεία επιχειρεί να βάλει το Υπερταμείο, μέσα στο πρώτο τρίμηνο του 2026, τον διαγωνισμό για την ανάθεση της σύμβασης παραχώρησης του έργου «Ανάπτυξη, Αδειοδότηση, Κατασκευή, Λειτουργία, Εκμετάλλευση και Συντήρηση Επιχειρηματικού Πάρκου στο ακίνητο του πρώην στρατοπέδου Γκόνου της ΓΑΙΑΟΣΕ ΑΕ» (σε ακίνητο 672 στρεμμάτων), αναφέρει ρεπορτάζ του Γιώργου Παπακωνσταντίνου στο econotix.gr.

Όσον αφορά στη διαδικασία για την αξιοποίηση του πρώην Στρατοπέδου Γκόνου στη Θεσσαλονίκη, κατά πληροφορίες βρισκόμαστε στον δεύτερο κύκλο του ανταγωνιστικού διαλόγου, όπου οριστικοποιούνται τα έγγραφα της σύμβασης, με το Υπερταμείο να έχει ως στόχο την υποβολή δεσμευτικών προσφορών στο τέλος α' τριμήνου 2026, αν και είναι πιθανό το χρονοδιάγραμμα να μεταφερθεί προς τα πίσω. Να σημειωθεί ότι, σύμφωνα με πηγές της αγοράς, υπάρχουν προβλήματα με την παρουσία Ρομά εντός της έκτασης οι οποίοι αρνούνται

να μετακινηθούν. Θεωρείται σίγουρο ότι μια τέτοια μετακίνηση δεν μπορεί να την αναλάβει ο επενδυτής, από την άλλη πλευρά, όμως, δεν εμποδίζεται η προώθηση της διαγωνιστικής διαδικασίας.

Όπως έχουμε αναφέρει, το project διεκδικούν οι «Οργανισμός Λιμένων Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ)» και η «Ένωση Goldair Cargo – Ακτορ Όμιλος Εταιρειών».

Ο προτιμητέος επενδυτής θα αναλάβει για τουλάχιστον 30 έτη τη χρηματοδότηση, τον σχεδιασμό, την αδειοδότηση, ανάπτυξη, κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του Επιχειρηματικού Πάρκου στο πρώην Στρατόπεδο Γκόνου, συνολικής έκτασης 672.000 τ.μ.. Ο προϋπολογισμός του έργου εκτιμάται ότι θα ανθίσει σε περίπου 260 εκατ. ευρώ. Η ακριβής διάρκεια της παραχώρησης, καθώς και τυχόν παράτασης που δύναται να δοθεί, θα καθοριστούν με την ολοκλήρωση της διαδικασίας του ανταγωνιστικού διαλόγου. Με την αξιοποίηση του ακινήτου στο

πρώην στρατόπεδο Γκόνου, η Βόρεια Ελλάδα θα αποκτήσει ένα σύγχρονο επιχειρηματικό πάρκο που θα αναβαθμίσει τον κλάδο των συνδυασμένων μεταφορών, με ουσιαστικά οφέλη για την τοπική κοινωνία και την εθνική οικονομία.

Σύμφωνα με εκτιμήσεις, πρόκειται για επένδυση (μέσω σύμβασης παραχώρησης) αξίας έως 260 εκατ. ευρώ, ανάλογα με την αναπτυξιακή στρατηγική, δηλαδή ανάλογα με το μέγεθος χρήσεων logistics και μεταποίησης που θα επιλεγεί. Το ακίνητο διαθέτει σιδηροδρομική σύνδεση με τον Εμπορικό Σταθμό του ΟΣΕ και τον ΟΛΘ, η οποία όμως έχει εγκαταλειφθεί και απαιτείται η αναβάθμισή της. Η θέση του ακινήτου, η μεγάλη του έκτασή και η σιδηροδρομική σύνδεση το καθιστούν ιδιαίτερα ελκυστικό για την ανάπτυξη εμπορευματοκιβωτίων συνδυασμένων μεταφορών υπερτοπικής σημασίας. Το project θα διασυνδέει το λιμάνι της Θεσσαλονίκης με τα Βαλκάνια και την ανατολική Ευρώπη μέσω συνδυασμένων μεταφορών οδικών και σιδηροδρομικών δικτύων.

ΠΑΡΑΔΟΘΗΚΑΝ ΤΡΙΑ ΝΕΑ ΠΑΡΚΑ ΤΣΕΠΗΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΑΝΑΜΕΝΟΝΤΑΙ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΑΠΟ 10

Τρία νέα Πάρκα Τσέπης παραδόθηκαν χτες από τον δήμο Θεσσαλονίκης στους κατοίκους της Τριανδρίας (στη συμβολή των οδών Εθνικής Αντιστάσεως και Σαράφη), του κέντρου (Ιασωνίδου και Αγίου Δημητρίου) και της Άνω Πόλης (Τζαχέια και Κωνσταντοπούλου). Πρόκειται για χώρους που αναπλάστηκαν και πρασίνισαν στο πλαίσιο δωρεάς της ΔΕΗ, που ανέλαβε τη μελέτη, την κατασκευή και τη συντήρησή τους, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τα Πάρκα Τσέπης αξιοποιούν κοινόχρηστους χώρους του δήμου Θεσσαλονίκης, προσθέτοντας νέες νησίδες πρασίνου

που λειτουργούν ως «ανάσες» ανάμεσα στα πυκνοδομημένα τετράγωνα και συμβάλλουν στην αισθητική αναβάθμιση του δημόσιου χώρου, την κλιματική αναβάθμιση και την αύξηση της βιοποικιλότητας.

«Ξεκινάμε τη νέα χρονιά με την παράδοση των τριών πρώτων Πάρκων Τσέπης, με νέες παρεμβάσεις που αυξάνουν το πράσινο αποτύπωμα στον αστικό ιστό και βελτιώνουν άμεσα την καθημερινότητα στις γειτονίες. Ο δημόσιος χώρος και η ανάδειξη του παραμένει για εμάς απόλυτη προτεραιότητα καθώς συνδέεται άμεσα με τη βελτίωση της ποιότητας ζωής

των πολιτών. Η Θεσσαλονίκη αλλάζει με πράξεις που έχουν ουσία και συνέχεια, με πρωτοβουλίες που στοχεύουν σε μια πόλη πιο όμορφη, πιο βιώσιμη, πιο ανθρώπινη, πιο φιλική για όλους. Ευχαριστούμε τη ΔΕΗ για τη δωρεά και την υποστήριξη αυτής της προσπάθειας που μετατρέπεται σε απτό όφελος για τους πολίτες και το περιβάλλον της Θεσσαλονίκης».

Σημειώνεται πως μέχρι το τέλος του έτους αναμένεται να παραδοθούν στους δημότες πάνω από δέκα Πάρκα Τσέπης σε όλες τις γειτονίες.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΟΣΟ 16,95 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑΣ ΣΕ ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ΚΑΙ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ

Πρόσκληση με τίτλο «Εργα προστασίας και ανάδειξης πολιτιστικής κληρονομιάς στο πλαίσιο των Ολοκληρωμένων Χωρικών Επενδύσεων (ΟΧΕ) Λιμνών και Ποταμών Δυτικής Μακεδονίας και δήμου Μεγαλόπολης», για την υποβολή προτάσεων στο Πρόγραμμα Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης, υπέγραψε ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης. Η συγχρηματοδοτούμενη δημόσια δαπάνη που διατίθεται για την ένταξη πράξεων στην συγκεκριμένη πρόσκληση ανέρχεται σε 16.950.000 ευρώ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με την Πρόσκληση ενεργοποιείται η Προτεραιότητα 5 «Ολοκληρωμένες παρεμβάσεις μικρής κλίμακας» του Προγράμματος ΕΣΠΑ- ΔΑΜ και σε πρώτη φάση προβλέπεται να χρηματοδοτηθούν τα ακόλουθα έργα του υπουργείου Πολιτισμού:

- *«Αποκατάσταση- Ανάδειξη και προβολή του συγκροτήματος της Ρωμαϊκής Έπαυλης Αμυνταίου»,
- *«Ανέγερση νέου εκθεσιακού χώρου και λυόμενων υποστηρικτικών εγκαταστάσεων στο Αμύνταιο Φλώρινας»,

- *«Αποκατάσταση- Ανάδειξη της βασιλικής και τμημάτων του Βυζαντινού Κάστρου «Κάλε»- Διαμόρφωση πρόσβασης, στην κοινότητα Πετρών του δήμου Αμυνταίου»,
- *«Ανέγερση νέου Αρχαιολογικού Μουσείου Μεγαλόπολης και οργάνωση περιοδικής έκθεσης»,
- *«Αποκατάσταση και ανάδειξη αρχαίου θεάτρου Μεγαλόπολης- Β' Φάση».

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ: 68 ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ 150 ΓΙΑ ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ ΠΟΥ ΕΠΛΗΓΗΣΑΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΤΑΙΓΙΔΑ

Στις 68 ανέρχονται, μέχρι στιγμής, οι αιτήσεις αποζημιώσεων των επιχειρήσεων που επλήγησαν από το έντονο καιρικό φαινόμενο που εκδηλώθηκε στην Αλεξανδρούπολη το απόγευμα του Σαββάτου και στις 150 οι αιτήσεις που αφορούν ζημιές σε κατοικίες της πόλης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με την καταγραφή και τις εργασίες αποκατάστασης των προβλημάτων που έχουν δημιουργηθεί να συνεχίζονται, η εικόνα που παρουσιάζει η πόλη -δύο μέρες μετά το «χτύπημα» της καταιγίδας- όπως την περιγράφει ο αντιδήμαρχος Τεχνικών Υπηρεσιών Γιάννης Ναϊτίδης, είναι η εξής:

«... Ηλεκτρολόγοι, συνεργεία οδοσμήμανσης και χειριστές, μαζί με όλο τον στόλο μηχανημάτων (γερανοί, JCB κ.ά.), επιχειρούν συνεχώς στο πεδίο για την καταγραφή, τις άμεσες παρεμβάσεις και την αποκατάσταση των προβλημάτων.

Το τμήμα οδοσμήμανσης προχώρησε στην απομάκρυνση όλων των πινακίδων που παρασύρθηκαν ή κατέρρευσαν, ενώ το Τμήμα Ηλεκτρολόγων, και χτες και σήμερα, αντιμετώπισε διακοπές ρεύματος και βλάβες σε σημεία του οδοφωτισμού, σε πλατείες και σε κοινόχρηστους χώρους. Παρά τις πολλές βλάβες στο δίκτυο ηλεκτροδότησης, οι υλικές ζημιές που καταγράφηκαν έχουν αποκατασταθεί. Παράλληλα, εν-

μερώθηκε ο ανάδοχος των φωτεινών σηματοδοτών για ελέγχους, αυτοψίες και επισκευές σε όλους τους σηματοδότες και τους κόμβους του οδικού μας δικτύου, όπως και ο αρμόδιος ανάδοχος των παιδικών χαρών για αυτοψίες και ελέγχους.

Για προληπτικούς λόγους, κλειστή παραμένει η παιδική χαρά στο Πάρκο Προσκόπων λόγω πτώσης κλαδιών, μέχρι να ολοκληρωθούν οι εργασίες και να διασφαλιστεί πλήρως η ασφαλής επαναλειτουργία της. Με τους μηχανικούς της Υπηρεσίας μας πραγματοποιήθηκε επίσης αυτοψία στο Κλειστό Γυμναστήριο «Μιχάλης Παρασκευόπουλος» για έλεγχο στατικότητας, χωρίς να διαπιστωθεί κανένα πρόβλημα, αντιστοίχως και στο Δημοτικό Κολυμβητήριο Αλεξανδρούπολης «Δημοσθένης Μιχαλεντζάκης», ενώ στα γήπεδα τένις σημειώθηκε κατάρρευση περιφράξης και ο χώρος αποκλείστηκε άμεσα για λόγους ασφαλείας. Ιδιαίτερα πολλά προβλήματα καταγράφηκαν στο Α' Κοιμητήριο Αλεξανδρούπολης και στα κοιμητήρια των οικισμών, όπου συνεχίζονται οι αυτοψίες και οι εργασίες αποκατάστασης και καθαρισμών.

Παράλληλα, είμαστε σε συνεχή επικοινωνία με τους Διευθυντές των σχολικών μονάδων Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης, ώστε να καταγράφονται άμεσα τυχόν ζητήματα σε σχολικές αυλές και εγκαταστάσεις. ...».

Κλειστό παρέμεινε, χτες, το 2ο Δημοτικό Σχολείο Φερών του Δήμου Αλεξανδρούπολης λόγω έκτακτου τεχνικού προβλήματος ηλεκτροδότησης, ενώ παραμένει σε ισχύ η οδηγία προς τους δημότες να αποφεύγουν πάρκα, παιδικές χαρές και δενδρώδη σημεία, να μην πλησιάζουν δέντρα με σπασμένα κλαδιά ή σημεία με φθορές και να ενημερώνουν άμεσα τον Δήμο για οτιδήποτε κρίνουν επικίνδυνο και εκτιμούν πως χρήζει άμεσας παρέμβασης.

Ειδικότερα σε ό,τι αφορά στην καταγραφή των ζημιών, ο Δήμος Αλεξανδρούπολης συνεχίζει να δέχεται αναφορές από τους δημότες αποκλειστικά για καταστροφές σε οικίες. Στις δηλώσεις που υποβάλλονται καθημερινά στο ισόγειο του Δημαρχείου, από τις 9.00 έως τις 14.00 ή ηλεκτρονικά στη διεύθυνση dimotis@alexropolis.gr θα πρέπει να αναγράφεται υποχρεωτικά το ονοματεπώνυμο, η διεύθυνση κατοικίας, το κινητό τηλέφωνο επικοινωνίας και το είδος της ζημίας.

Αναφορικά με τις επιχειρήσεις που επλήγησαν από το καιρικό φαινόμενο της 10ης Ιανουαρίου, καταθέτουν την αντίστοιχη αίτηση -καθώς και υπεύθυνη δήλωση ότι δεν αποζημιώνεται η επιχείρηση από κάπου αλλού- στην Περιφερειακή Ενότητα Έβρου επί της οδού Καραολή και Δημητρίου 40, 1ος όροφος γραφείο 3. Τηλέφωνο επικοινωνίας 2551350513.

ΠΟΜΙΔΑ: ΤΑ ΕΠΕΙΓΟΝΤΑ ΘΕΜΑΤΑ ΤΩΝ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΕΝΟΨΕΙ ΤΗΣ ΓΣ ΤΗΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΣ

Αίτημα για άμεση συνάντηση απέστειλε η ΠΟΜΙΔΑ στον υπουργό ΥΠΕΝ Σταύρο Παπασταύρου, εν όψει της λήξης στις 31.1.26, της προθεσμίας σύνταξης ταυτότητας κτιρίου μεγάλου αριθμού ιδιωτικών και δημόσιων κτιρίων συνάθροισης κοινού, εκπαίδευσης, υγείας, και γενικά δημόσιας πρόσβασης και χρήσης, και την 31.3.2026, της προθεσμίας τακτοποίησης αυθαιρέτων, χωρίς την οποία θα είναι ουσιαστικά αδύνατη η σύνταξη οποιουδήποτε μεταβιβαστικού συμβολαίου πώλησης, δωρεάς, ακόμη και γονικής παροχής ακινήτου στη χώρα μας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ΠΟΜΙΔΑ αναφέρεται στα εξής κυρίως, κατεπείγοντα για τους ιδιοκτήτες ακινήτων αλλά και για την οικονομία και τις συναλλαγές της χώρας γενικότερα,

θέματα:

- Τριετής παράταση της προθεσμίας έκδοσης ταυτότητας των κατηγοριών κτιρίων που λήγει την 31.1.2026.
- Καθιέρωση μόνιμης και απρόθεσμης διαδικασίας τακτοποίησης αυθαιρέτων μετά την 31.3.2026, με συμπεριληψη με αυστηρότερους προϋποθέσεις και ειδικούς κανόνες και των αυθαιρέτων της κατηγορίας 5, καθώς επίσης και των δασικών αυθαιρέτων.
- Καθορισμός σαφών κανόνων δόμησης στις εντός και εκτός σχεδίου πόλεως περιοχές της χώρας.
- Επιτάχυνση της διαδικασίας εκδίκασης των ενστάσεων κατά των δασικών χαρτών.
- Ενεργοποίηση του θεσμού της Μεταφοράς Συντελεστή Δό-

μησης.

- Επερχόμενες υποχρεώσεις ενεργειακής αναβάθμισης κατοικιών χαμηλής ενεργειακής κλάσης.
- Δυνατότητα άμεσης μεταβίβασης ακινήτων με υποχρέωση έκδοσης της ηλεκτρονικής ταυτότητας κτιρίου από τον αγοραστή και συγκεκριμένες προϋποθέσεις πλήρους διασφάλισης της νομιμότητας.

Το Σάββατο, 31 Ιανουαρίου στο ΕΒΕΑ, πραγματοποιείται η ετήσια γενική συνέλευση της ΠΟΜΙΔΑ με αντικείμενό της όλα τα τρέχοντα προβλήματα των ιδιοκτητών ακινήτων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΜΑΧΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΨΗΦΙΑΚΗ ΚΥΡΙΑΡΧΙΑ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΠΕΡΝΑ ΑΠΟ ΤΑ ΔΙΚΤΥΑ

Σε μια συγκυρία, όπου η ψηφιακή υποδομή καθορίζει την οικονομική ισχύ, την ασφάλεια και την καινοτομία, οι ευρωπαϊκές τηλεπικοινωνίες διεκδικούν κεντρικό ρόλο στη στρατηγική της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Όπως ενημερώνει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ), την περασμένη εβδομάδα, στις Βρυξέλλες, το Connect Europe έφερε στο ίδιο τραπέζι κορυφαίους διευθύνοντες συμβούλους του κλάδου με την Πρόεδρο του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, Roberta Metsola και την Εκτελεστική Αντιπρόεδρο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Teresa Ribera.

Το μήνυμα ήταν σαφές: χωρίς ισχυρά, σύγχρονα δίκτυα συνδεσιμότητας, η Ευρώπη δεν μπορεί να διασφαλίσει ούτε την ανταγωνιστικότητά της, ούτε την τεχνολογική της κυριαρχία. Οι συζητήσεις επικεντρώθηκαν στον «στρατηγικό ρόλο των δικτύων συνδεσιμότητας» για την ενίσχυση της ευρωπαϊκής ανταγωνιστικότητας, της ανθεκτικότητας και της τεχνολογικής κυριαρχίας.

Η ψηφιακή υποδομή αναγνωρίστηκε ως κρίσιμος καταλύτης για την οικονομική ανάπτυξη, την ασφάλεια και την καινοτομία σε ολόκληρη την ήπειρο. Σε μια περίοδο αυξημένων γεωπολιτικών πιέσεων και επιτάχυνσης της τεχνολογικής μετάβασης, τα τηλεπικοινωνιακά δίκτυα δεν αντιμετωπίζο-

νται πλέον ως απλό εργαλείο υποστήριξης, αλλά ως βασικός μοχλός στρατηγικής αυτονομίας.

Επενδύσεις και καινοτομία στο επίκεντρο

Κατά την ανταλλαγή απόψεων, οι επικεφαλής των τηλεπικοινωνιακών ομίλων υπογράμμισαν τρεις κρίσιμες παραμέτρους για το μέλλον των ευρωπαϊκών δικτύων: επενδυτικές φιλικές πολιτικές, δυνατότητα κλίμακας και ενίσχυση της καινοτομίας. Παράλληλα, τόνισαν την ανάγκη για ένα συνεκτικό ευρωπαϊκό πλαίσιο, που θα στηρίζει τις φιλοδοξίες της Ε.Ε. στην ψηφιακή ηγεσία, τη βιωσιμότητα και τη στρατηγική αυτονομία.

Η τοποθέτηση αυτή αντανάκλασε την αντίληψη ότι οι κατακερματισμένες ρυθμιστικές προσεγγίσεις και η έλλειψη επαρκών κινήτρων μπορούν να λειτουργήσουν ανασταλτικά στην ανάπτυξη δικτύων παγκόσμιας κλάσης.

Στη συνάντηση συμμετείχαν κορυφαία στελέχη της ευρωπαϊκής αγοράς: ο Marc Murtra (Telefónica), ο Pietro Labriola (TIM), η Dominique Leroy (Deutsche Telekom), η Ana Figueiredo (MEO Portugal), ο Lars Thomsen (Telenor Denmark), η Margherita Della Valle (Vodafone Group) και ο Alessandro Gropelli (Connect Europe).

Η παρουσία των επικεφαλής αυτών των ομίλων προσέδωσε ιδιαίτερο βάρος στον διάλογο, επιβεβαιώνοντας ότι η συζήτηση για τα δίκτυα συνδεσιμότητας αφορά άμεσα τη βιομηχανική πολιτική και τη στρατηγική κατεύθυνση της Ένωσης. Οι ηγέτες του κλάδου επανέλαβαν τη δέσμευσή τους να συνεργαστούν στενά με τα ευρωπαϊκά θεσμικά όργανα, ώστε οι ψηφιακές υποδομές παγκόσμιας κλάσης να συνεχίσουν να στηρίζουν την ανταγωνιστικότητα της Ευρώπης, τη δυνατότητα καινοτομίας και τη μακροπρόθεσμη στρατηγική της κυριαρχίας.

Το μήνυμα δεν αφορούσε μόνο τη σημερινή κατάσταση, αλλά τη διαμόρφωση ενός πλαισίου, που θα επιτρέπει στις ευρωπαϊκές τηλεπικοινωνίες να παραμείνουν τεχνολογικά αυτόνομες και επιχειρησιακά βιώσιμες.

Η συνάντηση στις Βρυξέλλες επιβεβαίωσε ότι η συνδεσιμότητα δεν είναι πλέον απλώς τεχνολογικό ζήτημα, αλλά πυλώνας οικονομικής ισχύος και πολιτικής κυριαρχίας. Το αν η Ευρώπη θα μετατρέψει αυτήν τη συναίνεση σε συνεκτική πολιτική και απτά αποτελέσματα, θα καθορίσει τη θέση της στην επόμενη φάση της παγκόσμιας τεχνολογικής κούρσας.

Η ΚΑΛΥΨΗ FTTH ΤΗΣ UNITED FIBER ΞΕΠΕΡΑΣΕ ΤΑ 850.000 ΣΠΙΤΙΑ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Πάνω από 850.000 σπίτια και επιχειρήσεις έχουν σήμερα πρόσβαση στο δίκτυο οπτικής ίνας μέχρι το σπίτι (FTTH) της United Fiber, με στόχο τα 950.000 έως την άνοιξη του 2026.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση η United Fiber (UF), 100% θυγατρική της United Group, συνεχίζει να υλοποιεί με συνέπεια το στρατηγικό της σχέδιο για τη δημιουργία ενός σύγχρονου, ανθεκτικού και υψηλής ταχύτητας δικτύου οπτικής ίνας μέχρι το σπίτι (FTTH), με στόχο να ενισχύσει καθοριστικά τη μετάβαση της Ελλάδας στην κοινωνία του Gigabit και της Τεχνητής Νοημοσύνης. Ειδικότερα ανά την Ελλάδα:

- Στην Αττική, δύνανται να συνδεθούν πάνω από 520.000 σπίτια, εκ των οποίων το 67% (350.000) ήδη διαθέτει εσωτερική εγκατάσταση.

- Στην Πελοπόννησο, περισσότερα από 95.000 σπίτια και επιχειρήσεις έχουν συνδεθεί, εκ των οποίων το 47% (45.000) ήδη διαθέτει εσωτερική εγκατάσταση.

- Στη Θεσσαλία, η κάλυψη φτάνει τους 55.000 καταναλωτές, εκ των οποίων το 66% (36.500) ήδη διαθέτει εσωτερική εγκατάσταση.

- Στη Θεσσαλονίκη, το δίκτυο της United Fiber καλύπτει πάνω από 110.000 σπίτια και επιχειρήσεις, εκ των οποίων το 78% (87.000) ήδη διαθέτει εσωτερική εγκατάσταση.

- Στην Κρήτη, με έμφαση στο Ηράκλειο, περισσότεροι από 70.000 καταναλωτές έχουν πρόσβαση στο δίκτυο, εκ των οποίων το 41% (28.500) ήδη διαθέτει εσωτερική εγκατάσταση.

Αξίζει να σημειωθεί ότι στο πλαίσιο της ταχύτερης δυνατής ψηφιακής αναβάθμισης της χώρας, η United Fiber σε συνεργασία με το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης και την Κοινωνία της Πληροφορίας προχωράει με ακόμα πιο γοργούς ρυθμούς στην εγκατάσταση οπτικής ίνας εντός των κτιρίων στις περιοχές κάλυψης της με FTTH, αξιοποιώντας στο έπακρο τη δυνατότητα που παρέχει το Smart Readiness μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης, εγκαθιστώντας οπτική ίνα και υποδομές για έξυπνους μετρητές σε περισσότερα από 20.000 κτίρια, αριθμός που αναμένεται να φτάσει ή και να ξεπεράσει τις 30.000 κτίρια ανάλογα με τη συνολική διάρκεια του προγράμματος εντός 2026.

Σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση, οι επενδύσεις της United Fiber για την ανάπτυξη των κύριων υποδομών δικτύου συνεχίζονται με αμείωτους ρυθμούς με αποκορύφωμα για το 2025 την ολοκλήρωση της νέας οπτικής διασύνδεσης Αθίνας - Θεσσαλονίκης, κατασκευάζοντας νέο οπτικό δίκτυο μήκους άνω των 600 χιλιομέτρων, ενισχύοντας τις συνδέσεις με τη Νοτιοανατολική Ευρώπη και με κόμβους της Δυτικής Ευρώπης. Με την υποδομή αυτή, διασφαλίζεται η αξιοπιστία, η σταθερότητα και η ευελιξία των υφιστάμενων διασυνδέσεων με Τουρκία, Μέση Ανατολή και Βουλγαρία, παρέχοντας νέα εναλλακτική οπτική διαδρομή προσδίδοντας παράλληλα ακόμα μεγαλύτερη ασφάλεια στο κύριο οπτικό δίκτυο της εταιρίας.

«Μέσω της υλοποίησης του επενδυτικού πλάνου ύψους 2 δισ. Ευρώ της United Group για την Ελλάδα έως το 2027, όπου

πάνω από 1,2 δισ. Ευρώ έχει ήδη επενδυθεί, η United Fiber, δρώντας ως καταλύτης για τη μετάβαση της Ελλάδας προς ένα βιώσιμο και τεχνολογικά εξελιγμένο αναπτυξιακό μοντέλο, συμβάλλει αποφασιστικά στην υλοποίηση του Εθνικού Σχεδίου για την Ανάκαμψη και τον Ψηφιακό Μετασχηματισμό της χώρας, έναν από τους βασικούς πυλώνες της Ευρωπαϊκής Ψηφιακής Ατζέντας 2030» επισημαίνει στην ανακοίνωση της η United Fiber.

Ο Γιώργος Αγγελούσης, CEO της United Fiber, σε δήλωσή του αναφέρει: «Η υπέρβαση των 850.000 σπιτιών και επιχειρήσεων που έχουν σήμερα πρόσβαση στο FTTH δίκτυό μας αποτελεί ένα ιδιαίτερα σημαντικό ορόσημο και επιβεβαιώνει τη συνέπεια με την οποία υλοποιούμε το στρατηγικό μας πλάνο. Επενδύουμε με ταχύτητα, ποιότητα και μακροπρόθεσμο όραμα σε υποδομές που θωρακίζουν ψηφιακά τη χώρα και δημιουργούν τις προϋποθέσεις για την οικονομία του Gigabit και της Τεχνητής Νοημοσύνης.

Σε στενή συνεργασία με την Πολιτεία και αξιοποιώντας τα διαθέσιμα ευρωπαϊκά εργαλεία, επιταχύνουμε την εγκατάσταση οπτικής ίνας μέχρι το εσωτερικό των κτιρίων, ώστε οι πολίτες και οι επιχειρήσεις να απολαμβάνουν αξιόπιστες, και υπερυψηλές ταχύτητες. Η United Fiber θα συνεχίσει να λειτουργεί ως καταλύτης για τον ψηφιακό μετασχηματισμό της Ελλάδας, συμβάλλοντας ουσιαστικά στην επίτευξη των στόχων της Ευρωπαϊκής Ψηφιακής Ατζέντας 2030».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΙΟ ΚΟΝΤΑ Η ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΝΕΩΝ ΣΥΡΜΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΤΡΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ

Πιο κοντά φαίνεται να έρχεται η προκήρυξη του διαγωνισμού για την προμήθεια 15 νέων συρμών για το Μετρό της Αθήνας, εκ των οποίων οι 7 θα είναι διρευματικοί ώστε να κινούνται και στο υπέργειο δίκτυο αρμοδιότητας του ΟΣΕ, μετά και την έγκριση του αιτήματος της πρόσληψης τεχνικού συμβούλου από τη διοίκηση του Οργανισμού, ο οποίος θα κάνει τη «δουλειά» με τα απαραίτητα ζητήματα εγκρίσεων και προδιαγραφών. Ειδικότερα, σύμφωνα με ρεπορτάζ του Γιώργου Παπακωνσταντίνου στο economy.gr, η εταιρία «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» (πρώην ΟΣΕ) προωθεί την ανάθεση υπηρεσιών τεχνικού συμβούλου για τη θέσπιση Κοινοποιημένων Εθνικών Τεχνικών Κανόνων, που θα επιτρέψουν την ασφαλή κυκλοφορία διρευματικών συρμών στο τμήμα Δουκίσσης Πλακεντίας – Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών «Ελευθέριος Βενιζέλος».

Ο φορέας αποφάσισε τη δέσμευση σχετικής πίστωσης, μετά το από 23.12.2025 τεκμηριωμένο αίτημα της ΓΕΝΙΚΗΣ Δ/

ΝΣΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΔΙΚΤΥΟΥ, περί της αναγκαιότητας του έργου «ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΘΕΣΠΙΣΗ ΕΘΝΙΚΩΝ ΚΑΝΟΝΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΔΙΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΣΥΡΜΩΝ ΜΕΤΡΟ ΣΤΗΝ ΕΘΝΙΚΗ ΣΙΔΗΡΟΜΙΚΗ ΥΠΟΔΟΜΗ, ΣΤΟ ΤΜΗΜΑ ΔΟΥΚΙΣΗΣ ΠΛΑΚΕΝΤΙΑΣ-ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ».

Υπενθυμίζεται ότι πρόσφατα μόλις, μιλώντας σε σχετικό συνέδριο (ΤΜΕΔΕ), ο αναπληρωτής υπουργός Μεταφορών, κ. Κ. Κυρανάκης, είχε κάνει λόγο για επικείμενο διαγωνισμό για την απόκτηση 15 νέων συρμών στο μετρό, οι μισοί εκ των οποίων (μάλλον 7) θα είναι διρευματικοί, ήτοι θα κινούνται τόσο υπόγειο όσο και υπέργειο, για να ενισχύσουν τα δρομολόγια κατά βάση από Δ. Πλακεντίας προς Αεροδρόμιο, στην λεγόμενη αεροπορική γραμμή, και σε μια συγκυρία στην οποία τα προβλήματα είναι συνεχή, οι ανάγκες (λόγω τουρισμού) αυξανόμενες και οι συρμοί παλιές ηλικίας. Προφανώς, βασικό ζητούμενο είναι η εξασφάλιση

χρηματοδότησης, ενώ με παλιότερες αντίστοιχες διεργασίες το ποσό που είχε εκτιμηθεί για την προμήθεια των διρευματικών συρμών υπολογίζονταν σε 150 με 160 εκατ. ευρώ. Αυτοί θα μπορούν να κινούνται τόσο στο δίκτυο του Μετρό όσο και στο υπέργειο τμήμα μετά τον σταθμό «Δουκίσσης Πλακεντίας», το οποίο αποτελεί τμήμα της εθνικής σιδηροδρομικής υποδομής που διαχειρίζεται ο ΟΣΕ.

Βέβαια, το θέμα της προμήθειας συρμών δεν «σκόνηαφτε» μόνο στην εξασφάλιση χρηματοδότησης, αλλά συνδέεται και με ζητήματα που σχετίζονταν με τις προδιαγραφές ή τη θέσπιση εθνικών κανόνων για την κυκλοφορία αυτών των συρμών. Για αυτό, απαιτούνται ειδικές προδιαγραφές και ειδικοί κανόνες, με εμπλοκή όχι μόνο των ΣΤΑΣΥ ή του ΟΣΕ (σε δίκτυό του κινούνται μετά τη Δ. Πλακεντίας), αλλά και της Ρυθμιστικής Αρχής, εγκρίσεις από Ε.Ε. (από τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Σιδηροδρόμων – ERA) κ.α..

Η STAR ALLIANCE ΑΝΑΚΗΡΥΧΘΗΚΕ «ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ ΣΤΟΝ ΚΟΣΜΟ» ΣΤΑ «WORLD TRAVEL AWARDS 2025»

Για ακόμη μία φορά η Star Alliance ανακηρύχθηκε Κορυφαία Αεροπορική Συμμαχία στον Κόσμο στα World Travel Awards 2025, επιβεβαιώνοντας την υπεροχή της για έκτη συνεχής χρονιά, όπως ανακοινώθηκε, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η διάκριση αντανάκλα τη σταθερή στρατηγική της Συμμαχίας για την παροχή μιας ενιαίας και απρόσκοπτης ταξιδιωτικής εμπειρίας, καλύπτοντας κάθε στάδιο του ταξιδιού, από την κράτηση και το αεροδρόμιο, έως τις ανταποκρίσεις και τα προγράμματα πιστότητας. Η ανακοίνωση πραγματοποιήθηκε κατά την Τελετή του Μεγάλου Τελικού των Βραβείων, η οποία φιλοξενήθηκε στο Μπαχρέιν.» αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση της AEGEAN, η οποία είναι μέλος της Star Alliance.

Σχολιάζοντας τη διάκριση, ο διευθύνων σύμβουλος της Star Alliance, Theo Panagiotoulas, δήλωσε «Αποτελεί ιδιαίτερη τιμή η εκ νέου αναγνώρισή μας ως Κορυφαία Αεροπορική Συμμαχία στον Κόσμο, καθώς αντανάκλα την εμπιστοσύνη τόσο των ταξιδιωτών, όσο και των συνεργατών του κλάδου. Στρατηγικός μας στόχος παραμένει η διαμόρφωση μιας απρόσκοπτης ταξιδιωτικής εμπειρίας για τον επιβάτη, με τα Lounges της Συμμαχίας να αποτυπώνουν έμπρακτα αυτή τη φιλοσοφία. Η διάκριση αυτή ανήκει στις ομάδες των αεροπορικών εταιρειών-μελών και στους ανθρώπους μας που εργάζονται καθημερινά

για την επίτευξή της, καθώς και στους επιβάτες μας, στους οποίους εκφράζουμε τις θερμές μας ευχαριστίες για τη συνεχή τους υποστήριξη.»

Νωρίτερα μέσα στο έτος, το Lounge της Star Alliance στο Αεροδρόμιο του Λος Άντζελες διακρίθηκε επίσης στα World Travel Awards, αποσπώντας για έκτη συνεχόμενη χρονιά τον τίτλο του Κορυφαίου Airport Lounge της Βόρειας Αμερικής. Η διάκριση αυτή αντικατοπτρίζει τη διαχρονική έμφαση του Lounge στην παροχή εξυπηρέτησης υψηλής ποιότητας, τον σύγχρονο σχεδιασμό και την προσοχή στη λεπτομέρεια που αναβαθμίζουν την ταξιδιωτική εμπειρία.

Τα World Travel Awards που πραγματοποιούνται φέτος για 32η χρονιά, αποτελούν θεσμό διεθνούς αναγνώρισης της αριστείας στους τομείς των ταξιδιών, του τουρισμού και της φιλοξενίας. Οι διακρίσεις απονέμονται κατόπιν παγκόσμιας ψηφοφορίας, με τη συμμετοχή ανώτερων στελεχών του κλάδου και καταναλωτών.

Ο Graham E. Cooke, Ιδρυτής των World Travel Awards, δήλωσε: «Συγχαρητήρια στη Star Alliance γι' αυτή τη διάκριση. Το βραβείο επιβεβαιώνει τη σταθερή προσήλωσή της στην παροχή απρόσκοπτης ταξιδιωτικής εμπειρίας υψηλού επιπέδου, καθώς και τον επαγγελματισμό των ομάδων της που συνεχίζουν να θέτουν νέα πρότυπα στον κλάδο.»

Εκτός από τη διάκριση σε επίπεδο Συμμαχίας, φέτος αρκετές αεροπορικές εταιρείες μέλη της Star Alliance τιμήθηκαν με επιμέρους βραβεία, αναδεικνύοντας τη συλλογική δύναμη και την αριστεία στην εξυπηρέτηση που προσφέρει η Συμμαχία. Οι εταιρείες μέλη βραβεύτηκαν σε τέσσερις κατηγορίες, μεταξύ των οποίων «Κορυφαία Αεροπορική Εταιρεία προς την Ασία» και «Κορυφαία Αεροπορική Εταιρεία προς την Ευρώπη».

Το δίκτυο της Star Alliance ιδρύθηκε το 1997 ως η πρώτη πραγματικά παγκόσμια αεροπορική συμμαχία με σκοπό να προσφέρει στους επιβάτες της παγκόσμια διασυνδεσιμότητα, αναγνώριση και απρόσκοπτη εξυπηρέτηση. Από την ίδρυσή της, προσφέρει το μεγαλύτερο και πιο ολοκληρωμένο δίκτυο αεροπορικών εταιρειών, εστιάζοντας στη βελτίωση της εμπειρίας των επιβατών σε όλο το εύρος της Συμμαχίας.

Μέλη της είναι οι αεροπορικές εταιρείες: AEGEAN Airlines, Air Canada, Air China, Air India, Air New Zealand, ANA, Asiana Airlines, Austrian, Avianca, Brussels Airlines, Copa Airlines, Croatia Airlines, EGYPTAIR, Ethiopian Airlines, EVA Air, LOT Polish Airlines, Lufthansa, Shenzhen Airlines, Singapore Airlines, South African Airways, SWISS, TAP Air Portugal, THAI, Turkish Airlines και United.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Ο ΔΗΜΟΣ ΠΑΡΑΝΕΣΤΙΟΥ ΑΝΟΙΓΕΙ ΤΟΝ ΔΡΟΜΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΑΝΑΓΕΝΝΗΣΗ ΤΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΝΙΚΗΦΟΡΟΥ ΔΡΑΜΑΣ

Μια οργανωμένη και μεθοδική προσπάθεια για να αλλάξει συνολικά η εικόνα του Νικηφόρου Δράμας, βρίσκεται σε εξέλιξη από τον δήμο Παρανεστίου, στον οποίο υπάγεται διοικητικά αυτή η ιδιαίτερα γραφική κοινότητα. Κεντρικός στόχος της δημοτικής αρχής είναι η ανακήρυξη της κοινότητας Νικηφόρου ως παραδοσιακού οικισμού. Μια εξέλιξη που θεωρείται κομβικής σημασίας, προκειμένου να ξεκινήσει μια ολοκληρωμένη προσπάθεια αναβάθμισης, προστασίας και αξιοποίησης του οικισμού και της πλούσιας ιστορικής του κληρονομιάς.

Ο Νικηφόρος, ένας κατεχοχόν προσφυγικός οικισμός, με περίπου 200 μόνιμους κατοίκους, βρίσκεται μόλις 15 χιλιόμετρα ανατολικά της πόλης της Δράμας. Παρά τη μικρή απόσταση από το αστικό κέντρο, παραμένει σήμερα ένας τόπος με εμφανή σημάδια εγκατάλειψης, αλλά ταυτόχρονα με πλούσια φυσική ομορφιά και σπάνια αρχιτεκτονικά και ιστορικά στοιχεία που διατηρούν αναλλοίωτη την φυσιογνωμία του.

Σήμερα, ο Νικηφόρος Δράμας, είναι γνωστός στο πανελλήνιο, για μια από τις καλύτερα οργανωμένες σχολικές μονάδες, το Γυμνάσιο με Λυκειακές Τάξεις. Πρόκειται για μια πρότυπη δημόσια σχολική μονάδα με αστρονομικό παρατηρητήριο, υπαίθριο εργαστήριο φυσικής, πάρκο πλιακών ρολογιών και ποικίλες δραστηριότητες, που κεντρίζουν το ενδιαφέρον μαθητών και εκπαιδευτικών.

Η δημοτική αρχή Παρανεστίου επιδιώκει να δημιουργήσει το θεσμικό πλαίσιο που θα επιτρέψει παρεμβάσεις ήπιες ανάπτυξης, μέσα από την κήρυξη του Νικηφόρου ως παραδοσιακού οικισμού. Ένα πλαίσιο που θα προστατεύει, αλλά ταυτόχρονα θα δίνει κίνητρα για αποκατάσταση και αξιοποίηση παραδοσιακών κατοικιών και δημοσίων κτιρίων, σε συνεργασία με ιδιώτες. Μάλιστα, τα τελευταία χρόνια έχουν υπάρξει ενδιαφέρουσες επιχειρηματικές προτάσεις για αξιοποίηση παραδοσιακών οικιών αλλά και του παλιού σιδηροδρομικού σταθμού, που αποτελεί στολίδι για τον οικισμό και σημείο αναφοράς για την ανάπτυξη που παρουσίαζε η περιοχή τις προηγούμενες δεκαετίες.

Η ανακήρυξη ως παραδοσιακός οικισμός «κλειδί» για παρεμβάσεις

Όπως επισημαίνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο δήμαρχος Παρανεστίου Τάσος Καγιάογλου, «η ανακήρυξη του Νικηφόρου ως παραδοσιακού οικισμού δεν είναι μια τυπική διαδικασία. Είναι το απαραίτητο εργαλείο για να μπορέσουμε να σχεδιάσουμε και να υλοποιήσουμε μια συνολική παρέμβα-

ση, με σεβασμό στην ιστορία και την αρχιτεκτονική του τόπου».

Ο Νικηφόρος, γνωστός παλαιότερα ως Νουσατλή, διαθέτει πλούσιο ιστορικό υπόβαθρο. Η περιοχή κατοικείται από τα προϊστορικά χρόνια, ενώ σημαντικά ευρήματα της βυζαντινής περιόδου, αλλά και κτίσματα της οθωμανικής εποχής, συνθέτουν ένα πολυεπίπεδο πολιτιστικό τοπίο. Παλαιά αρχοντικά, παραδοσιακές κατοικίες και δημόσια κτίρια παραμένουν ακόμη όρθια, παρά τη φθορά του χρόνου.

Σύμφωνα με τον δήμαρχο, μέσα από τεκμηριωμένες ιστορικές πηγές, ο Νικηφόρος φέρεται να είναι επίσημα ο γενέθλιος τόπος του Μεχμέτ Αλή, ιδρυτή του σύγχρονου αιγυπτιακού κράτους. Ωστόσο, τα τελευταία χρόνια εκείνο που θυμίζει την παρουσία του στην περιοχή της ανατολικής Μακεδονίας, είναι το κονάκι του, όπου μεγάλωσε και πέρασε πολλά χρόνια της ζωής του. Βρίσκεται στη χερσόνησο της Παναγίας, στην παλιά πόλη της Καβάλας, όπου διατηρείται σε άριστη κατάσταση και λειτουργεί ως μουσείο.

Κτίρια με ταυτότητα και ιστορία αιώνων

«Μιλάμε για έναν οικισμό με κτίρια ιδιαίτερης αρχιτεκτονικής αξίας, πολλά από τα οποία σήμερα παραμένουν αναξιοποίητα», τονίζει στο ΑΠΕ - ΜΠΕ ο κ. Καγιάογλου και προσθέτει: «Στόχος μας είναι να αναδείξουμε αυτά τα στοιχεία και να δώσουμε τη δυνατότητα, τόσο στον δήμο όσο και σε ιδιώτες, να επενδύσουν στην αποκατάσταση και την επαναχρησιμοποίησή τους. Στο πλαίσιο του σχεδιασμού, προβλέπεται η υλοποίηση έργων ανάπλασης, με λιθόστρωτες διαδρομές και καλντερίμια που θα παρέμπουν στην παλαιότερη εικόνα του οικισμού, αλλά και η ανάδειξη σημείων ιστορικού ενδιαφέροντος, η παλιά υδατογέφυρα και εμβληματικά δημόσια κτίρια».

Επίσης, πρόθεση της δημοτικής αρχής - και σε συνεργασία με την Ιερά Μητρόπολη Δράμας - είναι η ανάδειξη του παλιού ναού του Αγίου Γεωργίου στην είσοδο του οικισμού και όλο του περιβάλλοντα χώρο. Πρέπει να σημειωθεί ότι πρόκειται για ένα κτίσμα του 1880, που χρησιμοποιήθηκε ως τσαμπί. Με την ανταλλαγή των πληθυσμών και μη υπάρχοντος άλλου ναού στον οικισμό, οι πρόσφυγες τον μετέτρεψαν σε χριστιανικό με διάφορες προσθήκες. Ο υφιστάμενος ναός λειτουργήσε μέχρι το 1980 οπότε και κατασκευάστηκε ο νέος. Ολόκληρος ο ναός είναι πετρόκτιστος αλλά καλυμμένος με σοβά. Στο μέσον του περιβάλ-

λοντα χώρου δεσπόζει ένα παλιό σιντριβάνι, ενώ δυτικά διακρίνονται οι ερειπωμένοι τοίχοι του παλιού γυμνασίου.

Ο σιδηροδρομικός σταθμός ως ζωντανό μνημείο

Ιδιαίτερη σημασία αποδίδεται και στο κτίριο του επιβατικού σιδηροδρομικού σταθμού Νικηφόρου, που κτίστηκε το 1896 και αποτελεί ένα από τα καλύτερα διατηρητέα μνημεία που αποτυπώνουν την ιστορία του σιδηροδρόμου στη Βόρεια Ελλάδα. «Ο σταθμός του Νικηφόρου είναι ένα ζωντανό κομμάτι της ιστορίας του τόπου και μπορεί να αποτελέσει σημείο αναφοράς. Η σιδηροδρομική γραμμή περνάει μέσα από τον οικισμό, χωρίζοντας τον σε δυο μέρη, και αποτελεί χαρακτηριστικό τοπίο για την περιοχή», σημειώνει ο δήμαρχος.

Για την προώθηση της πρωτοβουλίας, πραγματοποιήθηκε πρόσφατα συνάντηση του δημάρχου Παρανεστίου με τον υφυπουργό Εσωτερικών, αρμόδιο για θέματα Μακεδονίας - Θράκης, Κωνσταντίνο Γκιουλέκα, αλλά και τους εμπλεκόμενους υπηρεσιακούς παράγοντες, οι οποίοι ενημερώθηκαν αναλυτικά για τον υφιστάμενο σχεδιασμό. «Το ΥΜΑΘ βλέπει με θετικό μάτι αυτή την προσπάθεια και μας έχει δώσει το πράσινο φως να προχωρήσουμε στην κατάθεση ολοκληρωμένων προτάσεων», αναφέρει ο κ. Καγιάογλου, προσθέτοντας ότι «ήδη εργαζόμαστε για τη συγκέντρωση όλων των απαραίτητων στοιχείων (λαογραφικών, ιστορικών, μαρτυριών), ώστε ο φάκελος να είναι πλήρης και απόλυτα τεκμηριωμένος».

Παράλληλα, η δημοτική αρχή σχεδιάζει να ενθαρρύνει τους ιδιοκτήτες ακινήτων να αξιοποιήσουν τα εργαλεία του Αναπτυξιακού Νόμου. «Θέλουμε οι ίδιοι οι κάτοικοι και οι ιδιοκτήτες να γίνουν συμμετοχικοί σε αυτή την προσπάθεια», υπογραμμίζει ο δήμαρχος, σημειώνοντας ότι «όπου δεν υπάρξει ενδιαφέρον, ο δήμος θα εξετάσει ακόμη και την εξαγορά σημαντικών κτισμάτων, προκειμένου να διασωθούν».

Για την δημοτική αρχή, η ανακήρυξη του Νικηφόρου ως παραδοσιακού οικισμού αποτελεί την αφετηρία ενός μακροπρόθεσμου σχεδίου. «Δεν μιλάμε απλώς για ένα έργο, αλλά για μια συνολική αλλαγή φιλοσοφίας. Θέλουμε ο Νικηφόρος να μην είναι πλέον ένας ξεχασμένος οικισμός και να μετατραπεί σε ένα ζωντανό παράδειγμα του πώς η ιστορία, η αρχιτεκτονική και η σύγχρονη ανάπτυξη συνυπάρχουν αρμονικά, δίνοντας και πάλι ζωή σε ένα παλιό οικισμό», καταλήγει ο κ. Καγιάογλου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΜΥΝΤΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΓΙΑ ΤΡΙΤΗ ΣΥΝΕΧΟΜΕΝΗ ΧΡΟΝΙΑ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ ΜΕ ΤΗ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΟΥ ΕΤΗΣΙΟΥ GREEK DEFENCE INDUSTRY COMPASS

Ο Σύνδεσμος Ελλήνων Κατασκευαστών Αμυντικού Υλικού (ΣΕΚΠΥ) διοργάνωσε με επιτυχία το 3ο Ετήσιο Greek Defence Industry Compass στο Residence Palace στις Βρυξέλλες, στις 8 Ιανουαρίου 2026,

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοινώθηκε από τον ΣΕΚΠΥ, η φετινή διοργάνωση επιβεβαίωσε τον θεσμικό ρόλο της εκδήλωσης ως κομβικής πλατφόρμας στρατηγικού διαλόγου, βιομηχανικής συνεργασίας και επιχειρηματικής δικτύωσης στο ευρωπαϊκό αμυντικό οικοσύστημα.

Η εκδήλωση τελούσε υπό την αιγίδα του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας και συγκέντρωσε σε ιδιαίτερα υψηλό επίπεδο δεκάδες εκπροσώπους ευρωπαϊκών θεσμών, αμυντικών οργανισμών, ενόπλων δυνάμεων, βιομηχανίας, ερευνητικών φορέων και χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων.

Ιδιαίτερη έμφαση στην εκδήλωση δόθηκε στη διαφορετικότητα και πολυμορφία του αμυντικού οικοσυστήματος, ως βασικό παράγοντα ανθεκτικότητας, καινοτομίας και στρατηγικής αυτονομίας της Ευρώπης.

Στην εναρκτήρια τοποθέτησή του, ο κ. Αναστάσιος Ροζόλης, πρόεδρος του ΣΕΚΠΥ, υπογράμμισε ότι η ελληνική αμυντική βιομηχανία έχει εισέλθει σε φάση ωρίμανσης και ουσιαστικής ενσωμάτωσης στην Ευρωπαϊκή Αμυντική Τεχνολογική και Βιομηχανική Βάση.

Στο πλαίσιο αυτό, υπογράμμισε ότι ο ΣΕΚΠΥ θεωρεί τον Οδικό Χάρτη Μετασχηματισμού της Αμυντικής Βιομηχανίας (Defence Industry Transformation Roadmap) ως μια εποικοδομητική και αναγκαία πρωτοβουλία, υπό την προϋπόθεση ότι θα υλοποιηθεί με ρεαλισμό, πειθαρχία και στρατηγική συνοχή, ώστε να αποφέρει μετρήσιμα αποτελέσματα για την ευρωπαϊκή και εθνική αμυντική βιομηχανία.

Ο Μόνιμος Αντιπρόσωπος της Ελλάδας στην Ε.Ε. Ιωάννης Βράλλας, ανέδειξε τον ενεργό ρόλο της Ελλάδας στη διαμόρφωση της ευρωπαϊκής αμυντικής πολιτικής, επισημαίνοντας ότι οι Βρυξέλλες αποτελούν πλέον το κεντρικό πεδίο όπου συναντώνται στρατηγική κατεύθυνση, χρηματοδοτικά εργαλεία και βιομηχανική υλοποίηση.

Ο ταξιάρχος Εμμανουήλ Γιαννουλάκης, αναπληρωτής γενικός διευθυντής της Γενικής Διεύθυνσης Αμυντικών Εξοπλισμών και Επενδύσεων (ΓΔΑΕΕ), υπογράμμισε τη σημασία της δομημένης συνεργασίας μεταξύ ενόπλων δυνάμεων και βιομηχανίας, με έμφαση σε λύσεις επιχειρησιακά ώριμες, διαλειτουργικές και ρεαλιστικές ως προς τον χρόνο υλοποίησης.

Οι κεντρικές ομιλίες, προστίθενται στην ανακοίνωση, προσέφεραν ισχυρό ευρωπαϊκό στρατηγικό πλαίσιο. Ο Απόστολος Τσιττικώστας, Επίτροπος Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού, ανέδειξε τον κρίσιμο ρόλο των υποδομών και της στρατιωτικής κινητικότητας ως πολλαπλασιαστών ισχύος για την ευρωπαϊκή ασφάλεια, συνδέοντας τις πολιτικές πολιτικών και αμυντικών επενδύσεων.

Ο Andrius Kubilius, Επίτροπος Άμυνας και Διαστήματος, έστειλε σαφές μήνυμα για την ανάγκη ενίσχυσης της ευρωπαϊκής αμυντικής βιομηχανικής ικανότητας, την αύξηση της παραγωγής και την ασφάλεια των εφοδιαστικών αλυσίδων, ώστε οι ευρωπαϊκοί πόροι να μεταφράζονται σε πραγματικές δυνατότητες.

Ο André Denk, Εκτελεστικός Διευθυντής του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Άμυνας, εστίασε στη συνοχή, τη διαλειτουργικότητα και την κοινή ανάπτυξη ικανοτήτων, επισημαίνοντας ότι ο κατακερματισμός εξακολουθεί να αποτελεί πρόκληση για την αποτελεσματικότητα της ευρωπαϊκής άμυνας.

Ιδιαίτερη βαρύτητα είχε η παρέμβαση του Ιωάννη Μανιάτη, αντιπροέδρου της Ομάδας των Σοσιαλιστών και Δημοκρατών στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, επισημαίνεται στην ανακοίνωση.

Στην ομιλία του, ανέδειξε τη στρατηγική σημασία της αμυντικής βιομηχανίας για την ευρωπαϊκή αυτονομία και ανθεκτικότητα, υπογραμμίζοντας ότι τα νέα ευρωπαϊκά χρηματοδοτικά εργαλεία και πολιτικές πρωτοβουλίες οφείλουν να λειτουργήσουν ως πολλαπλασιαστές βιομηχανικής ισχύος και όχι ως αποσπασματικές παρεμβάσεις.

Τέλος, ο Ιωάννης Τσακίρης, αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, παρουσίασε τον εξελισσόμενο ρόλο της ΕΤΕΠ στη χρηματοδότηση αμυντικών και διττής χρήσης τεχνολογιών, σηματοδοτώντας νέες ευκαιρίες πρόσβασης σε κεφάλαια για τον κλάδο.

Στο πλαίσιο της εκδήλωσης, υπογραμμίζεται στην ανακοίνωση, παρουσιάστηκε το DEFEA Experience από το διευθυντή της DEFEA - DefenceAthens Exhibition Βασίλη Μπάρκα, αναδεικνύοντας τη διεθνή δυναμική της ελληνικής αμυντικής βιομηχανίας και τη διασύνδεσή της με κορυφαία ευρωπαϊκά και διεθνή fora.

Παράλληλα, απήντησε ανοιχτή πρόσκληση προς όλους τους παριστάμενους να συμμετάσχουν στο DEFEA Conference, το οποίο θα πραγματοποιηθεί στις 5 Μαΐου 2026, επισημαίνοντας τον ρόλο του ως κεντρικού σημείου συνάντησης της ευρωπαϊκής και διεθνούς αμυντικής κοινότητας στην Αθήνα.

Σημαντικό ορόσημο αποτέλεσε η υπογραφή Μνημονίου Συνεργασίας μεταξύ ΣΕΚΠΥ και PwC Greece, το οποίο θεμελιώνει ένα πλαίσιο συνεργασίας σε θέματα αμυντικής οικονομίας, βιομηχανικής στρατηγικής, κανονιστικής συμμόρφωσης και αξιοποίησης ευρωπαϊκών χρηματοδοτικών εργαλείων.

Μέσα από εξειδικευμένη καθοδήγηση της PwC Greece, τα μέλη του ΣΕΚΠΥ θα υποστηριχθούν στην κατανόηση και αξιοποίηση των νέων ευρωπαϊκών εργαλείων πολιτικής και χρηματοδότησης, όπως το MFF, το ECF και τα συναφή αμυντικά προγράμματα, στη βελτίωση της στρατηγικής τους τοποθέτησης, στη συμμόρφωση με το κανονιστικό και θεσμικό πλαίσιο της ΕΕ, καθώς και στη μετάβαση από την ευκαιρία στην υλοποίηση βιώσιμων, ανταγωνιστικών και ευρωπαϊκά διαλειτουργικών έργων, αναφέρει η ανακοίνωση.

Τα θεματικά πάνελ που ακολούθησαν προσέφεραν βάθος στη συζήτηση και πρακτικό προσανατολισμό.

Το πάνελ για το Πολυετές Δημοσιονομικό Πλαίσιο (MFF) και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανταγωνιστικότητας (ECF) επικεντρώθηκε στον τρόπο με τον οποίο τα νέα ευρωπαϊκά χρηματοδοτικά και πολιτικά εργαλεία μπορούν να μετατραπούν σε απτά βιομηχανικά αποτελέσματα για τον αμυντικό τομέα. Η συζήτηση ανέδειξε την ανάγκη για ρεαλιστικό σχεδιασμό, σαφείς προτεραιότητες και θεσμική συνοχή, ώστε οι διαθέσιμοι πόροι να υποστηρίξουν την κλιμάκωση της παραγωγής, την ανθεκτικότητα των εφοδιαστικών αλυσίδων και τη διασυνδυαστική βιομηχανική συνεργασία.

Το πάνελ για τη Στρατιωτική Κινητικότητα και τις Υποδομές ανέδειξε τον καθοριστικό ρόλο των υποδομών και της διαλειτουργικότητας ως βασικούς πυλώνες της ευρωπαϊκής αποτροπής και επιχειρησιακής ετοιμότητας.

Η συζήτηση επικεντρώθηκε στη σημασία των λιμένων, των σιδηροδρομικών και οδικών αξόνων, καθώς και των σύγχρονων συστημάτων logistics, ως κρίσιμων παραγόντων για την ταχεία μετακίνηση δυνάμεων και μέσων εντός της Ευρώπης.

Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στη σύνδεση πολιτικών και στρατιωτικών υποδομών, στην ανάγκη εναρμόνισης τεχνικών προδιαγραφών και κανονιστικών πλαισίων, καθώς και στον ρόλο των μεγάλων έργων υποδομής ως πολλαπλασιαστών ασφάλειας, ανθεκτικότητας και βιομηχανικής ανάπτυξης.

Το πάνελ για τις Ενεργειακές Λύσεις και την Πράσινη Μετάβαση στην Άμυνα υπογράμμισε ότι η ενεργειακή ανθεκτικότητα αποτελεί πλέον αναπόσπαστο στοιχείο της σύγχρονης στρατιωτικής ικανότητας και της επιχειρησιακής αυτονομίας.

Οι ομιλητές ανέδειξαν τη σημασία της ενεργειακής αποδοτικότητας, των εναλλακτικών πηγών ενέργειας και των καινοτόμων τεχνολογιών αποθήκευσης και διαχείρισης ενέργειας, τόσο για τη μείωση του λειτουργικού αποτυπώματος όσο και για την ενίσχυση της ανθεκτικότητας σε περιβάλλοντα υψηλής απειλής. Το πάνελ κατέληξε στο συμπέρασμα ότι η πράσινη μετάβαση στην άμυνα δεν συνιστά απλώς περιβαλλοντική επιλογή, αλλά στρατηγική αναγκαιότητα με άμεσο επιχειρησιακό και βιομηχανικό αντίκτυπο.

Το πάνελ για τη Θαλάσσια Ασφάλεια και τις Αμυντικές Εφαρμογές της Γαλάζιας Οικονομίας ανέδειξε τη στρατηγική σημασία του θαλάσσιου χώρου ως πυλώνα ευρωπαϊκής ασφάλειας, βιομηχανικής ανάπτυξης και τεχνολογικής καινοτομίας.

Η συζήτηση επικεντρώθηκε στις αυξανόμενες προκλήσεις στον ναυτικό τομέα, την προστασία κρίσιμων θαλάσσιων υποδομών, τις ναυτικές πλατφόρμες επόμενης γενιάς και τον ρόλο των διττής χρήσης τεχνολογιών. Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στη διασύνδεση αμυντικών δυνατοτήτων με τη γαλάζια οικονομία, αναδεικνύοντας πώς η ναυπηγική, τα ναυτικά συστήματα, τα αυτόνομα μέσα και οι ψηφιακές τεχνολογίες μπορούν να ενισχύσουν τόσο την αποτροπή όσο και τη βιομηχανική ανταγωνιστικότητα της Ευρώπης.

Κεντρικό πυλώνα του 3ου Greek Defence IndustryCompass αποτέλεσε το ολοκληρωμένο πρόγραμμα δομημένων B2B συναντήσεων, το οποίο επιβεβαίωσε τον έντονα επιχειρησιακό και προσανατολισμένο στο αποτέλεσμα χαρακτήρα της διοργάνωσης, τονίζεται στην ανακοίνωση.

Σε ειδικά διαμορφωμένους χώρους του Residence Palace, πραγματοποιήθηκαν πολυάριθμες προγραμματισμένες και στοχευμένες συναντήσεις μεταξύ ευρωπαϊκών και ελληνικών εταιρειών, μεγάλων βιομηχανικών σχημάτων, μικρομεσαίων επιχειρήσεων, ερευνητικών και τεχνολογικών οργανισμών, καθώς και θεσμικών φορέων.

Οι συναντήσεις λειτουργήσαν ως καταλύτης για τη διερεύνηση συγκεκριμένων προοπτικών συνεργασίας, τη διαμόρφωση κοινοπρακτικών σχημάτων, την ένταξη ελληνικών εταιρειών σε ευρωπαϊκές αλυσίδες αξίας και την ωρίμανση επιχειρηματικών ιδεών που ευθυγραμμίζονται με τις ευρωπαϊκές προτεραιότητες στον τομέα της άμυνας, προστίθενται στην ανακοίνωση. Η επιτυχία των B2B ανέδειξε το Greek Defence Industry Compass ως πλατφόρμα παραγωγής συνεργειών και απτών βιομηχανικών αποτελεσμάτων, ενισχύοντας ουσιαστικά τη θέση της ελληνικής αμυντικής βιομηχανίας στο ευρωπαϊκό περιβάλλον, συνεχίζει η ανακοίνωση.

Η εκδήλωση ολοκληρώθηκε με ανανέωση του ραντεβού για το επόμενο έτος, επιβεβαιώνοντας το Greek Defence Industry Compass ως μόνιμο σημείο συνάντησης πολιτικής, βιομηχανίας και καινοτομίας για το μέλλον της ευρωπαϊκής άμυνας, καταλήγει η ανακοίνωση.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΙΟΒΕ: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΚΛΙΜΑΤΟΣ ΤΟΝ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟ ΜΕ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΚΑΙ ΣΤΗΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΙΚΗ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗ

Ο δείκτης οικονομικού κλίματος βελτιώθηκε σημαντικά τον Δεκέμβριο, καθώς διαμορφώθηκε στις 107,4 μονάδες, από 105,9 μονάδες τον Νοέμβριο. Κατά συνέπεια, η συνολική μέση εικόνα του δείκτη για το 2025 διαμορφώθηκε στις 107,4 μονάδες, όσο περίπου και το 2024, γεγονός που υποδηλώνει μία σταθερότητα στις προσδοκίες επιχειρήσεων και πολιτών τη χρονιά που ολοκληρώθηκε, σύμφωνα με έρευνα οικονομικής συγκυρίας του ΙΟΒΕ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η ενίσχυση του Δεκεμβρίου προέρχεται, σύμφωνα με την έρευνα, από τη βελτίωση των προσδοκιών στους περισσότερους κλάδους, με εξαίρεση το λιανικό εμπόριο, όπου η εορταστική περίοδος δεν φαίνεται να έχει αποτιμηθεί θετικά. Η πτωτική τάση της καταναλωτικής εμπιστοσύνης ανακόπτεται, με τις απαισιόδοξες προβλέψεις των νοικοκυριών για την οικονομική κατάστασή τους να περιορίζονται σχετικά. Συγκεκριμένα, στη βιομηχανία ρευστοποιήθηκαν αρκετά από τα αποθέματα έτοιμων προϊόντων, ενώ στις κατασκευές, τα ιδιωτικά έργα συνεχίζουν την ανοδική πορεία τους με τον σχετικό δείκτη να φτάνει σε μία από τις υψηλότερες επιδόσεις

διαχρονικά. Στις υπηρεσίες, οι περισσότεροι κλάδοι ενισχύονται, ενώ στο λιανικό εμπόριο μόνο τα οχήματα κινήθηκαν ανοδικά. Στην πλευρά της ζήτησης, οι Έλληνες καταναλωτές, αν και παραμένουν οι περισσότεροι απαισιόδοχοι στην ΕΕ, διατυπώνουν τουλάχιστον τον Δεκέμβριο λιγότερο αρνητικές προβλέψεις για τα οικονομικά των νοικοκυριών τους, αλλά και τη γενικότερη οικονομική κατάσταση στη χώρα, ενώ ανακάμπτει και η πρόθεση για μείζονες αγορές.

Σε μία γενική αποτίμηση, η συνολική εικόνα του έτους που ολοκληρώθηκε είχε μικρές διακυμάνσεις, με κάποιες κλαδικές διαφοροποιήσεις, αλλά με γενικά σταθερή εικόνα σε σχέση με το προηγούμενο έτος.

Αναλυτικά:

- Στη βιομηχανία, το ήπια αρνητικό ισοζύγιο των εκτιμήσεων για τις παραγγελίες και την τρέχουσα ζήτηση αμβλύνθηκε ελαφρά, το θετικό ισοζύγιο προβλέψεων για την παραγωγή τους προσεχείς μήνες περιορίστηκε οριακά, ενώ το ύψος των αποθεμάτων υποχώρησε ήπια.
- Στις κατασκευές, οι αρνητικές προβλέψεις για πρόγραμμα

εργασιών των επιχειρήσεων βελτιώθηκαν και στράφηκαν θετικές, ενώ παράλληλα οι αντίστοιχες θετικές προβλέψεις για την απασχόληση διατηρήθηκαν σχεδόν αμετάβλητες.

- Στο λιανικό εμπόριο, οι ήπια θετικές εκτιμήσεις για τις τρέχουσες πωλήσεις εξασθενούν ελαφρά, με το ύψος των αποθεμάτων να κλιμακώνεται έντονα και τις προβλέψεις για τη βραχυπρόθεσμη εξέλιξη των πωλήσεων να υποχωρούν ήπια.

- Στις υπηρεσίες, οι θετικές εκτιμήσεις για την τρέχουσα κατάσταση των επιχειρήσεων εξασθενίσαν ελαφρά, οι θετικές εκτιμήσεις για την τρέχουσα ζήτηση διατηρήθηκαν αμετάβλητες, ενώ αντίθετα οι προβλέψεις της βραχυπρόθεσμης εξέλιξης της βελτιώθηκαν σημαντικά.

- Στην καταναλωτική εμπιστοσύνη, οι αρνητικές προβλέψεις των νοικοκυριών για την οικονομική κατάσταση της χώρας υποχώρησαν, όπως και εκείνες για τη δική τους οικονομική κατάσταση. Παράλληλα, βελτιώθηκαν σημαντικά οι προβλέψεις για μείζονες αγορές, ενώ ενισχύθηκε ήπια η πρόθεση για αποταμίευση.

ΣΤΙΣ ΑΓΟΡΕΣ ΜΕ ΝΕΟ 10ΕΤΕΣ ΟΜΟΛΟΓΟ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ

Στις αγορές με νέο δεκαετές ομόλογο βγαίνει το Ελληνικό Δημόσιο, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο Οργανισμός Διαχείρισης Δημοσίου Χρέους, όπως ανακοίνωσε στο Χρηματιστήριο, προσέλαβε ως κοινούς αναδόχους (joint lead managers) τις BofA Securities, BNP Paribas, Deutsche Bank, Goldman Sachs, JP Morgan και Morgan Stanley, για την πρώτη ομολογιακή έκδοση του 2026.

Η κοινοπρακτική έκδοση θα δημοπρατηθεί στο άμεσο μέλλον, με βάση και τις συνθήκες στις αγορές.

Η Ελλάδα αναμένεται να αντλήσει από τις αγορές για ποσό της τάξης των 8 δισ. ευρώ εντός του 2026, ώστε να καλύψει στοι-

χειωδώς τις δανειακές της ανάγκες. Υπενθυμίζεται ότι το 2025 αντλήθηκαν περί τα 7,6 δισ. ευρώ.

Επίσης, για το 2026 έχουν προγραμματιστεί πρόωρες αποπληρωμές δημοσίου χρέους ύψους 8,8 δισ. ευρώ.

Ο κρατικός προϋπολογισμός για το 2026 προβλέπει μείωση του δημόσιου χρέους στο 138,2% του ΑΕΠ, από 145,9% το 2025, ενώ αναμένονται και νέες αναβαθμίσεις του ελληνικού αξιόχρεου. Στο μεταξύ η JP Morgan σε σημερινή της ανάλυση συστήνει στους επενδυτές να ρευστοποιήσουν τα κέρδη τους στα ελληνικά ομόλογα. Η κίνηση αυτή σηματοδοτεί μετάβαση σε ουδέτερη στάση, αναγνωρίζοντας ότι το περιθώριο

περαιτέρω συμπίεσης των spreads έχει περιοριστεί. Κατά την ανάλυση του οίκου, δεν διαφαίνονται άμεσοι εγχώριοι καταλύτες που θα μπορούσαν να μεταβάλουν το βασικό μακροοικονομικό σενάριο για την Ελλάδα ή την Ευρωζώνη συνολικά. Παρά τη μεταβολή της στάσης, η JP Morgan συνεχίζει να βλέπει αξία στις τοποθετήσεις που αφορούν νέες εκδόσεις κρατικών τίτλων της Ευρωζώνης. Σύμφωνα με τον οίκο, οι διαδικασίες syndication συχνά συνοδεύονται από ενίσχυση των αποτιμήσεων μετά την ολοκλήρωσή τους, προσφέροντας βραχυπρόθεσμες ευκαιρίες σε επιλεγμένες τοποθετήσεις.

ΑΙΤΗΜΑ ΑΠΟ ΤΟ ΒΕΑ ΓΙΑ ΝΕΑ ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΟΦΕΙΛΩΝ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΕΦΚΑ, ΕΩΣ 120 ΔΟΣΕΙΣ

Με αφορμή τα στοιχεία της έκθεσης του ΚΕΑΟ για το γ' τρίμηνο του 2025, που αποκαλύπτουν ότι πάνω από τις μισές ρυθμίσεις οφειλών προς τον ΕΦΚΑ χάνονται και χρέη ύψους 22,14 δισ. ευρώ βγαίνουν εκτός διαδικασίας, ο πρόεδρος του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου Αθηνών, Κωνσταντίνος Δαμίγος επαναφέρει το πάγιο αίτημά του επιμελητηρίου για -νέα- ρύθμιση οφειλών έως 120 δόσεις.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Δαμίγος τονίζει σε δήλωσή

του ότι τα υφιστάμενα σχήματα των 24 ή 48 δόσεων δεν ανταποκρίνονται στις πραγματικές οικονομικές δυνατότητες των μικρών επιχειρήσεων και των ελεύθερων επαγγελματιών. Όπως επισημαίνει, το αποτέλεσμα είναι η μαζική απόλεια ρυθμίσεων, με τα επίσημα στοιχεία να δείχνουν ότι μόλις ένας στους δέκα οφειλότες καταφέρνει τελικά να ολοκληρώσει και να αποπληρώσει τη ρύθμιση στην οποία έχει ενταχθεί.

Σύμφωνα με το Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Αθηνών, χωρίς μια

γενναία ρύθμιση 120 δόσεων, τα χρέη θα συνεχίσουν να διογκώνονται, ενώ η αγορά θα στερείται βιώσιμων επιχειρήσεων. Όπως υπογραμμίζεται, η θέσπιση μιας ρεαλιστικής και λειτουργικής ρύθμισης δεν συνιστά παραχώρηση, αλλά αναγκαία προϋπόθεση τόσο για την αύξηση των εισπράξεων του ΚΕΑΟ όσο και για την αποτροπή της οριστικής οικονομικής ασφυξίας χιλιάδων επαγγελματιών.

ΤΙΜΕΣ ΡΕΚΟΡ ΓΙΑ ΤΟΝ ΧΡΥΣΟ ΚΑΙ ΤΟ ΑΣΗΜΙ ΜΕΤΑ ΤΙΣ ΑΠΕΙΛΕΣ ΕΝΑΝΤΙΟΝ ΤΗΣ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑΚΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΩΝ ΗΠΑ

Οι τιμές του χρυσού και του ασημιού έφθασαν χτες σε επίπεδα ρεκόρ μετά τις απειλές για άσκηση διώξης σε βάρος της ομοσπονδιακής κεντρικής τράπεζας των ΗΠΑ (Federal Reserve, Fed) από το αμερικανικό υπουργείο Δικαιοσύνης που τροφодότησε φόβους για την ανεξαρτησία του θεσμού και τη

ζήτηση για ασφαλή επενδυτικά καταφύγια.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο χρυσός έκανε άλμα στα 4.600 δολάρια η ουγγιά και το ασημί άγγιξε τα 85 δολάρια η ουγγιά για πρώτη φορά, αφού ο πρόεδρος της Fed Τζερόμι Πάουελ κατήγγειλε «πολιτικές πιέσεις και εκφοβισμούς» που ασκού-

νται από τον Ντόναλντ Τραμπ, μετά την ανακοίνωση του υπουργείου Δικαιοσύνης σε βάρος της κεντρικής τράπεζας, που μπορεί να οδηγήσει σε απαγγελία κατηγοριών.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΝΕΑ ΨΗΦΙΑΚΑ ΟΠΛΑ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΦΟΡΟΔΙΑΦΥΓΗΣ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΕΙ ΤΟ 2026 Η ΑΑΔΕ

Στην ολοκλήρωση και περαιτέρω αναβάθμιση των ψηφιακών ελέγχων που εφαρμόζει, προχωρά το 2026 η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων. Την χρονιά αυτή ενεργοποιούνται ξέι νέα ψηφιακά «όπλα» για την πάταξη της φοροδιαφυγής, με ένταξη και προγνωστικών μοντέλων Τεχνητής Νοημοσύνης στην μαζική επεξεργασία, διασταύρωση και ανίχνευση της παραβατικότητας.

Στόχος της ΑΑΔΕ είναι η διενέργεια 72.800 ελέγχων εντός του έτους και η εισπραξη επιπλέον εσόδων ύψους 2,5 δισ. ευρώ, τα οποία θα συμβάλλουν στη δημιουργία δημοσιονομικού χώρου για μελλοντικές ελαφρύνσεις. Η στρατηγική της Αρχής μετατοπίζεται από την παραδοσιακή «εκ των υστέρων» επαλήθευση και διαπίστωση παραβάσεων, στην προληπτική ανίχνευση της φοροδιαφυγής, μέσω προηγμένων αλγορίθμων και real-time παρακολούθησης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το πλάνο αυτό περιλαμβάνει:

1. Ψηφιακό Δελτίο Αποστολής και Τιμολόγηση

Το 2026 προβάλλει ως το έτος της πλήρους εφαρμογής του Ψηφιακού Δελτίου Αποστολής και ηλεκτρονική τιμολόγηση, για online παρακολούθηση της διακίνησης αγαθών σε πραγματικό χρόνο, περιορίζοντας δραστικά τη δυνατότητα έκδοσης εικονικών τιμολογίων ή τη διακίνηση εμπορευμάτων με «χάρτινα» παραστατικά, αν τα αγαθά φτάσουν στον προορισμό τους χωρίς να τύχει να ελεγχθούν, «σκιζονται» και πετιούνται. Πλέον κάθε εμπόρευμα θα αφήνει ηλεκτρονικό ίχνος που δεν περνά απαρατήρητο από τις ελεγκτικές υπηρεσίες.

2. Ψηφιακό Πελατολόγιο

Ο έλεγχος δεν περιορίζεται πλέον στην έκδοση και απευθείας αποστολή αποδείξεων στο E-send και στο myDATA της ΑΑΔΕ. Ξεκινώντας από τα συνεργεία ΙΧ όπου αρχικά επιβάλλεται ήδη, το 2026 το Ψηφιακό Πελατολόγιο εξαπλώνεται σε νέους κλάδους (κτήματα γάμων και δεξιώσεων, επιχειρήσεις φωτισμού και ήχου κλπ), με στόχο την σταδιακή επέκτασή του παντού και έλεγχο της αγοράς πριν καν κοπεί η απόδειξη. Έτσι κάθε ραντεβού αφήνει επιπλέον ανεξίτηλα ψηφιακά ίχνη, τα οποία θα καταλήγουν αυτόματα στη βάση δεδομένων της ΑΑΔΕ.

3. Νέα προγνωστικά μοντέλα «risk analysis»

Το μεγάλο άλμα στους φορολογικούς ελέγχους, όπως έχει εξαγγελθεί και δρομολογηθεί από το 2025, αναμένεται το 2026 με τη χρήση εξελιγμένων μοντέλων ανάλυσης κινδύνου (Risk Analysis) το οποίο υιοθετεί η ΑΑΔΕ. Τα μοντέλα αυτά συνδυάζουν δεδομένα από πολλαπλές πηγές (Τaxis, Κτηματολόγιο, Τράπεζες, ΓΕΜΗ) ή ακόμα και καταγγελίες. Το σύστημα χρησιμοποιεί προγνωστικά μοντέλα (νευρωνικά δίκτυα, δέντρα αποφάσεων) για να «προβλέψει» ποιες υποθέσεις ή κλάδοι παρουσιάζουν τη μεγαλύτερη πιθανότητα παραβατικότητας. Ιεραρχώντας τες αυτόματα

προς έλεγχο, οι ελεγκτικοί πόροι κατευθύνονται εκεί όπου υπάρχει το μεγαλύτερο φορολογικό ενδιαφέρον, μεγιστοποιώντας την εισπραξιμότητα και αποτελεσματικότητα του ελεγκτικού μηχανισμού.

4. Ψηφιακούς «ντετέκτιβ» και Social Media Intelligence

Η ενσωμάτωση της Τεχνητής Νοημοσύνης (AI) στην καθημερινή πρακτική των ελεγκτών έχει ξεκινήσει πιλοτικά ήδη και διευρύνεται τη νέα χρονιά. Η ΑΑΔΕ έχει εισαγάγει ήδη την «Κοινωνική Νοημοσύνη» (Social Media Intelligence), ένα εργαλείο που επιτρέπει τη συλλογή και ανάλυση δεδομένων από πλατφόρμες όπως το Instagram, το TikTok και το Facebook.

Όπως και στην υπόθεση φοροδιαφυγής ύψους 300.000 ευρώ από τον διαδικτυακό «dating coach» (ο οποίος όπως αποκαλύφθηκε την εβδομάδα που πέρασε, προσέγγιζε και εκπαιδευε μέσω Tik Tok επιδοξους «δον Ζουάν» πώς να φτάνουν σε νέες «κατακτήσεις» αλλά... δεν έκοβε σχεδόν ποτέ καμία απόδειξη), οι λεγόμενοι «ψηφιακοί ντετέκτιβ» της εφορίας σαρώνουν αναρτήσεις για να εντοπίσουν μοτίβα παραβατικότητας. Αντίστοιχα ερευνούν για συγκαλυμμένη διαφήμιση ή κρυφές πωλήσεις μέσω διαδικτύου χωρίς παραστατικά -ή και χωρίς καν δήλωση έναρξης επιχειρηματικής δραστηριότητας- ως χρήστες των μέσων κοινωνικής δικτύωσης.

Επιπλέον, όμως, με ειδικό λογισμικό και αλγόριθμους, οι ελεγκτές της ΑΑΔΕ θα αναζητούν και θα εντοπίζουν αναγνωριστικές μεταξύ δηλωθέντων εισοδημάτων και πραγματικού τρόπου ζωής, όπως αποκαλύπτεται στα social media από τους ίδιους τους φορολογούμενους.

Χαρακτηριστικά παραδείγματα που μπαίνουν στο στόχαστρο είναι:

- κοσμικές εκδηλώσεις (π.χ. γάμοι, πάρτι, συναυλίες) όπου μέσω φωτογραφιών ταυτοποιούνται συντελεστές (τραγουδιστές, διοργανωτές) και διασταυρώνεται αν έχουν εκδοθεί τα αντίστοιχα παραστατικά.
- φορολογούμενοι που δηλώνουν χαμηλά εισοδήματα αλλά αναρτούν φωτογραφίες από πολυτελή ταξίδια ή αγορές ακριβών αγαθών.
- επιχειρήσεις εστίασης όπου ο αριθμός των πελατών που φαίνονται σε αναρτήσεις συγκρίνεται με τις αποδείξεις που εκδόθηκαν τη συγκεκριμένη χρονική στιγμή.

5. Ψηφιακό προφίλ «κινδύνου» για κάθε ΑΦΜ

Αξιοποιώντας και αναλύοντας με ευρετικά μοντέλα τα «μεγάλα δεδομένα» («Big data») η ΑΑΔΕ δημιουργεί ενιαίο ψηφιακό προφίλ για κάθε φορολογούμενο, συγκεντρώνοντας ανά Αριθμό Φορολογικού Μητρώου εισοδήματα, δαπάνες μέσω καρτών, τραπεζικές συναλλαγές, αγοραπωλησίες ακινήτων, ενοικιασίες Airbnb και δεδομένα από social

media.

Οι αλγόριθμοι αναλύουν τα προφίλ για να εντοπίσουν αποκλίσεις, όπως φορολογούμενους που δηλώνουν χαμηλό εισόδημα αλλά πραγματοποιούν δαπάνες για ταξίδια και διασκεδάσεις που δεν δικαιολογούνται. Στους αλγόριθμους αυτούς εντάσσονται επίσης δείκτες φορολογικής συνέπειας («λευκό» φορολογικό μητρώο) ή παραβάσεις, αποκλίσεις και καταγγελίες που συνδέονται με τους εν δυνάμει ελεγχόμενους.

Παράλληλα, η ΑΑΔΕ υπολογίζει και ανακοινώνει κάθε χρόνο τον μέσο ετήσιο τζίρο ανά Κωδικό Αριθμό Δραστηριότητας, ώστε επιχειρήσεις με σημαντικές αποκλίσεις να γνωρίζουν εκ των προτέρων ότι μπαίνουν στο στόχαστρο για ελέγχους, ενισχύοντας την αυτοσυμμόρφωση ολόκληρων κλάδων της αγοράς.

6. Ηλεκτρονικό θάλαμο Επιχειρήσεων με Live παρακολούθηση

Ένα ακόμη καινοτόμο εργαλείο ελέγχων για την ΑΑΔΕ, είναι η αξιοποίηση δεδομένων γεωενοτοπισμού (GPS) και κίνησης σε πραγματικό χρόνο (Live Traffic) από το Google Maps.

Με τα νέα δεδομένα, ο «θάλαμος Επιχειρήσεων» της ΑΑΔΕ, ο οποίος στεγάζεται στην οδό Αμφιαράου στην Κολοκυνθού, μετατρέπεται σε «ψηφιακό στρατηγείο».

Μέσω του Google Maps Live Traffic, για παράδειγμα, οι ελεγκτές παρακολουθούν την κίνηση πελατών σε πραγματικό χρόνο και εντοπίζουν επιχειρήσεις που εμφανίζουν υψηλή κίνηση αλλά χαμηλές εισπράξεις. Αξιοποιούν δηλαδή και καταγράφουν σε πραγματικό χρόνο τα δεδομένα από τα κινητά smartphone των χρηστών σε μια περιοχή, για να διερευνήσουν γιατί, τις ίδιες ακριβώς ημέρες και ώρες, οι ταμειακές μηχανές των τοπικών επιχειρήσεων «σιγούν» και δείχνουν μηδενική αποστολή στοιχείων αποδείξεων λιανικής πώλησης στην ΑΑΔΕ.

Επιπλέον, νέες AI εφαρμογές ανιχνεύουν αν πχ δέκα άτομα αναρτούν φωτογραφίες από εστιατόριο το ίδιο Βράδυ ενώ οι αποδείξεις δεν αντιστοιχούν στην κατανάλωση αυτή, καθώς και στοιχεία από online πλατφόρμες κρατήσεων για βίλλες και VIP events χωρίς ΑΦΜ ή παραστατικά.

Αν, για παράδειγμα, σε μια τουριστική περιοχή τα δεδομένα δείχνουν κοσμοσυρροή για ένα summer event, αλλά οι ταμειακές μηχανές παραμένουν «σιωπηλές» στο σύστημα myDATA, χτυπάει «κόκκινος συναγερμός» και ενεργοποιείται επιτόπιος έλεγχος. Η μέθοδος αυτή μετατρέπει τους διεισδυτικούς ελέγχους σε στοχευμένες, «χειρουργικές» παρεμβάσεις.

Συνέχεια στη σελ 16

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΝΕΑ ΨΗΦΙΑΚΑ ΟΠΛΑ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΦΟΡΟΔΙΑΦΥΓΗΣ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΕΙ ΤΟ 2026 Η ΑΑΔΕ Πού εστιάζουν οι έλεγχοι το 2026

Συνέχεια από σελ 15

Βάσει της νέας απόφασης του Διοικητή της ΑΑΔΕ (Α. 1190/2025), το επιχειρησιακό πλάνο για το 2026 προβλέπει μια στοχευμένη ελεγκτική «καταγίγδα» που καλύπτει σχεδόν όλον το φάσμα της οικονομικής δραστηριότητας.

- 26.000 φορολογικούς ελέγχους (πλήρεις και μερικούς) από τις ελεγκτικές υπηρεσίες της Γενικής Διεύθυνσης Φορολογικών Λειτουργιών για την αποκάλυψη φόρων εισοδήματος
- 25.400 μερικούς επιτόπιους ελέγχους από τα Ελεγκτικά Κέντρα (ΕΛ.ΚΕ.), τις ΔΟΥ και τις Υπηρεσίες Φορολογικής Εξυπηρέτησης, με στόχο τη διαπίστωση παράλειψης ή ανακριβούς εκπλήρωσης των φορολογικών υποχρεώσεων.
- 18.000 στοχευμένους ελέγχους από τις Υπηρεσίες Ερευνών και Διασφάλισης Δημοσίων Εσόδων (ΥΕΔΔΕ) για τον εντοπισμό και αποκάλυψη ΦΠΑ.

- τουλάχιστον 2.500 ελέγχους μεταβολής Περιουσίας (φορολογία Κεφαλαίου) για μεταβιβάσεις ακινήτων, γονικές παροχές ή δωρεές περιουσιακών στοιχείων (μετοχές, κεφάλαια κλπ).
- 900 ειδικές έρευνες για μεγάλες υποθέσεις φοροδιαφυγής, δηλαδή ελέγχους σε «μεγάλα ψάρια» φοροδιαφυγής.

Ιδιαίτερη προτεραιότητα δίνεται πάντως, σύμφωνα με τις νέες οδηγίες της ΑΑΔΕ, στις «ζωντανές» υποθέσεις πριν αυτές παραγραφούν: καθώς το 80% των ελέγχων θα αφορά στην τελευταία πενταετία, ενώ τουλάχιστον το 75% θα εστιάζει στην τελευταία τριετία, για την οποία έχουν λήξει οι προθεσμίες υποβολής δηλώσεων.

Οι εξελίξεις το 2025

Την έκταση και ταχύτητα διάδοσης της εφαρμογής νέων ψηφιακών εργαλείων αποκαλύπτουν τα απολογιστικά στοιχεία της ΑΑΔΕ. Μόνο για το 2025, οι νέες δράσεις περιελάμβαναν, μεταξύ άλλων:

1. Ψηφιακό Δελτίο Αποστολής: από την 1/6/2025 που ξεκίνησε να εφαρμόζεται σταδιακά, έχουν εκδοθεί ήδη 181.628.354 δελτία διακίνησης (δελτία αποστολής και τιμολόγια με ένδειξη διακίνησης)
2. Ψηφιακό Πελατολόγιο: Ξεκίνησε στα τέλη του έτους για τον κλάδο οχημάτων (συνεργεία επισκευής κλπ) και μέχρι σήμερα έχουν καταχωρηθεί 17.465.175 συναλλαγές από 27.273 επιχειρήσεις.
3. Ηλεκτρονική τιμολόγηση για συναλλαγές B2G (business to Government): Ξεκίνησε τον Σεπτέμβριο και μέχρι το τέλος του έτους εκδόθηκαν 32.545 παραστατικά από 10.500 επιχειρήσεις.
4. Επιτόπιοι έλεγχοι: με τη χρήση των νέων ψηφιακών εργαλείων ελέγχου πραγματοποιήθηκαν συνολικά πάνω από 171.000 επιτόπιοι φορολογικοί, τελωνειακοί και χημικοί έλεγχοι στο

πεδίο για την καταπολέμηση της φοροδιαφυγής, του λαθρεμπορίου και της νοθείας στους οποίους διαπιστώθηκαν πάνω από 530.000 παραβάσεις, ενώ εφαρμόστηκαν μέτρα δέουσας επιμέλειας σε 1.380 επιχειρήσεις.

5. Μηνιαία υποβολή δηλώσεων ΦΠΑ για νεοσύστατες επιχειρήσεις με απολογιστικά βιβλία: μέχρι τέλος του έτους υποβλήθηκαν 688.703 αρχικές μηνιαίες υποβολές από 146.142 νεοσύστατες επιχειρήσεις.

6. Ψηφιοποίηση τελωνειακών διαδικασιών στα σύνορα: ενιαία ψηφιακή εφαρμογή για την καταγραφή πάνω από 6.300.000 εισερχόμενων και εξερχόμενων φορτηγών και λεωφορείων σε όλους τους χερσαίους συνοριακούς σταθμούς της χώρας. Ψηφιακή δήλωση ρευστών διαθεσίμων σε 42 σημεία εισόδου και εξόδου της χώρας.

7. Αναδιοργάνωση Τελωνείων: ιδρύθηκαν Τελωνειακό Ελεγκτικό Κέντρο (ΤΕΚ) Αττικής και νέα Τελωνεία Παιραιά και Δυτικής Αττικής: Η κεντροποίηση των τελωνειακών ελεγκτικών υπηρεσιών της ΑΑΔΕ, σε συνδυασμό με τη χρήση σύγχρονων εργαλείων, ενίσχυσαν τη διαφάνεια, την επιτάχυνση και την αποτελεσματικότητα των τελωνειακών ελέγχων. Από τη λειτουργία του ΤΕΚ διεκπεραιώθηκαν κεντρικά πάνω από 352.000 παραστατικά εισαγωγής και δηλώσεις ΕΦΚ με τα ποσοστά εκκρεμοτήτων στο τέλος του 2025 να ανέρχονται μόλις στο 0,1% για τα παραστατικά εισαγωγής και 0,9% για τις δηλώσεις ΕΦΚ.

Βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών

Η χρήση ψηφιακών εργαλείων σημαίνει όμως και βελτίωση στις παρεχόμενες υπηρεσίες σε πολίτες και επιχειρήσεις.

Για παράδειγμα, σύμφωνα με τα απολογιστικά στοιχεία της ΑΑΔΕ για το 2025:

1. my1521- Η Νέα Πύλη Επικοινωνίας με την ΑΑΔΕ. Το νέο τηλεφωνικό κέντρο εξυπηρέτησης φορολογουμένων 1521 εγκαινιάστηκε μετά το καλοκαίρι και έχει μέχρι σήμερα δεχθεί και εξυπηρετήσει πάνω από 305.000 κλήσεις, περιορίζοντας κατά το τελευταίο τρίμηνο το μέσο χρόνο αναμονής κλήσης για τους φορολογούμενους στα 16 δευτερόλεπτα.
2. Εξυπηρετήθηκαν 2.410.232 ηλεκτρονικά αιτήματα, που υποβλήθηκαν ψηφιακά μέσω της πλατφόρμας «Τα Αιτήματά μου». Τα εκκρεμεία αιτήματα μειώθηκαν κατά 54% σε σχέση με το τέλος 2024 και περιορίστηκαν στο 2,5% του συνόλου των υποβληθέντων αιτημάτων, έναντι 6,11% στο τέλος του 2024.
3. «End to end» μεταβολές στοιχείων επιχειρήσεων φυσικών και νομικών προσώπων για αλλαγή ΚΑΔ και καθεστώτος ΦΠΑ: από την έναρξη της εφαρμογής 41.481 συναλλαγές ολοκληρώθηκαν ψηφιακά.
4. Επέκταση του myAADAapp σε επιχειρήσεις και νομικά πρόσωπα άμεση και εύκολη πρόσβαση σε ψηφιακές υπηρεσίες

από το κινητό: μέχρι σήμερα 771.000 χιλιάδες φορολογούμενοι έχουν κατεβάσει την εφαρμογή εκ των οποίων 221.000 στο 2025.

5. myDATAapp: μέχρι σήμερα πάνω από 165.000 χιλιάδες φορολογούμενοι έχουν κατεβάσει την δωρεάν εφαρμογή της ΑΑΔΕ, για την έκδοση παραστατικών και δελτίων αποστολής, αλλά και την παρακολούθηση των εσόδων-εξόδων της επιχείρησης, μέσω φορητών συσκευών.

6. Προεγκαθάρσιση 1,3 εκατομμυρίων δηλώσεων φόρου εισοδήματος για 1,5 εκατομμύριο φορολογούμενους και αυτοματοποιημένη υποβολή 739.576 δηλώσεων για 835.766 φυσικά πρόσωπα. Το 2025 άνοιξε νωρίτερα από ποτέ η διαδικασία υποβολών. Ειδικότερα, οι δηλώσεις εισοδήματος νομικών και φυσικών προσώπων άνοιξαν στις 14/3/2025 και 17/3/2025 αντίστοιχα. Υποβλήθηκαν εμπρόθεσμα συνολικά 6,7 εκατ. δηλώσεις φορολογίας εισοδήματος φυσικών προσώπων που αντιστοιχούν σε πάνω από 8,9 εκατ. φυσικά πρόσωπα και 362.682 δηλώσεις νομικών προσώπων. Συνολικά, πάνω από 7 εκατ. δηλώσεις υποβλήθηκαν εμπρόθεσμα το 2025.

7. Ψηφιακή υποβολή και εκκαθάριση δηλώσεων ΦΕΦΠ αποβισσάντων. 90.720 δηλώσεις υποβλήθηκαν με τη νέα διαδικασία.

8. Ψηφιοποίηση και απλοποίηση διαδικασίας εξαγωγής για 21.630 μικροαποστολές αξίας έως 1.000 ευρώ.

9. Ψηφιακή αυτοματοποιημένη απόδοση ΑΦΜ σε 42.000 ανηλίκους, αυξάνοντας το συνολικό πλήθος των ανηλίκων που έχουν λάβει ΑΦΜ αυτόματα σε 1,17 εκατομμύρια.

10. Αυτόματη ενημέρωση του Μητρώου Φορολογουμένων για ΑΕ, ΕΠΕ και ΙΚΕ, μέσω διασύνδεσης με το Γενικό Εμπορικό Μητρώο (ΓΕΜΗ). Κατά το 2025 πραγματοποιήθηκαν 103.061 αυτοματοποιημένες μεταβολές για 32.787 ΑΦΜ.

11. myPROPERTY: Εντός του 2025 υποβλήθηκαν ψηφιακά 635.065 δηλώσεις για όλες τις κατηγορίες και εισπράχθηκαν πάνω από 760 εκατ. ευρώ.

12. Νέος τρόπος υποβολής στοιχείων εργολάβων ή υπεργολάβων τεχνικών έργων άνω των 6.000 ευρώ. Εντός του 2025, με τη νέα διαδικασία υποβλήθηκαν ψηφιακά 99.580 δηλώσεις στοιχείων των εργολάβων/υπεργολάβων.

13. Ψηφιακή υποβολή δηλώσεων καταβολής τέλους εκμετάλλευσης ρυμουλκών και αλιευτικών πλοίων. Για το φορολογικό έτος 2024 (δηλώσεις 2025) υποβλήθηκαν ψηφιακά 7.330 δηλώσεις.

14. Ψηφιακή end-to-end υπαγωγή στις διατάξεις του άρθρου 5Γ του ΚΦΕ περί ειδικού τρόπου φορολόγησης εισοδήματος από μισθωτή εργασία και επιχειρηματική δραστηριότητα για φυσικά πρόσωπα που μεταφέρουν τη φορολογική τους κατοικία στην Ελλάδα. Από τότε που άνοιξε η εφαρμογή, το 54% των αιτήσεων ολοκληρώθηκε ψηφιακά end-to-end.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΣΣΕ: Η ΕΟΡΤΑΣΤΙΚΗ ΑΓΟΡΑ ΔΕΝ ΕΦΕΡΕ ΤΗ ΘΕΤΙΚΗ ΑΝΑΤΡΟΠΗ ΠΟΥ ΠΡΟΣΔΟΚΟΥΣΑΝ ΟΙ ΕΜΠΟΡΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Λιγότερες πωλήσεις και συγκρατημένη επισκεψιμότητα κατά την εορταστική περίοδο, σε σχέση με το περασμένο έτος, προκύπτει από την έρευνα του Ινστιτούτου της ΕΣΣΕ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο πρόεδρος της ΕΣΣΕ Σταύρος Καφούνης δήλωσε: «Τα αποτελέσματα της έρευνας του επιστημονικού επιτελείου της ΕΣΣΕ αποτυπώνουν στην εορταστική αγορά χαμηλότερες πωλήσεις σε σχέση με το περασμένο έτος και συγκρατημένη επισκεψιμότητα. Μάλιστα, για το σύνολο του τζίρου το 2025, οι εκτιμήσεις των εμπόρων δεν είναι αισιόδοξες. Αλλά και για το άμεσο μέλλον, οι προσδοκίες τους για την εξέλιξη των πωλήσεων κατά την περίοδο των χειμερινών εκπτώσεων διαμορφώνονται σε χαμηλά επίπεδα, αναβάλλοντας έτσι επενδύσεις και προσλήψεις. Οι χαμηλές επιδόσεις στις γιορτές δεν κατόρθωσαν να αναπληρώσουν τις απώλειες που προηγήθηκαν σε ολόκληρο το έτος αλλά συσσωρεύονται στις υφιστάμενες προκλήσεις για τις εμπορικές επιχειρήσεις όπως το αυξημένο λειτουργικό κόστος, τις οικονομικές υποχρεώσεις, τη μειωμένη καταναλωτική δαπάνη, το διογκωμένο κόστος προμηθευτών, τη διαχείριση των ανατιμήσεων, καθώς και σοβαρούς εξωγενείς επιβαρυντικούς παράγοντες, όπως ο ανταγωνισμός από τις μεγάλες πλατφόρμες ηλεκτρονικού εμπορίου τρίτων χωρών. Όλα δείχνουν πως, χωρίς στοχευμένα μέτρα στήριξης της χρηματοδότησης και ελάφρυνσης φορολογικών και ασφαλιστικών υποχρεώσεων από την Πολιτεία, το 2026 θα δοκιμάσει τις αντοχές χιλιάδων εμπορικών επιχειρήσεων».

Αποτελέσματα της πανελλαδικής έρευνας για την κίνηση των εμπορικών καταστημάτων κατά την εορταστική περίοδο

Σύμφωνα με τη σύνοψη των αποτελεσμάτων της έρευνας:

1. Κατά τη φετινή εορταστική περίοδο περισσότερες από τις μισές επιχειρήσεις (52%) κατέγραψαν χαμηλότερες πωλήσεις συγκριτικά με πέρυσι, ενώ επίσης υψηλό ήταν το ποσοστό (32%) των επιχειρήσεων με πωλήσεις στα περυσινά επίπεδα. Τα αποτελέσματα διαφοροποιούνται ανάλογα με το είδος των διακινούμενων προϊόντων καθώς τα τρόφιμα σημείωσαν σαφώς καλύτερες επιδόσεις αναφορικά με τα υπόλοιπα αγαθά.
2. Στις επιχειρήσεις που πραγματοποίησαν χαμηλότερες πωλήσεις κατά τη φετινή εορταστική περίοδο, το 46% δήλωσε μείωση έως 10%, και 1 στις 3 (34%) δήλωσε πτώση τζίρου από 11% έως 20%. Αυτό σημαίνει πως, με αναγωγή επί του συνόλου των επιχειρήσεων του δείγματος της Έρευνας, 4 στις 10 (42%) δήλωσαν μείωση τζίρου έως και 20%.
3. Τέσσερις στις 10 επιχειρήσεις (41%) εμφανίζονται μέτρια ικανοποιημένες από την επισκεψιμότητα στα καταστήματα, ενώ 3 στις 10 (33%) παρουσιάζονται λίγο έως καθόλου ικανοποιημένες.
4. Σε παλαιότερες έρευνες, η καλύτερη περίοδος για την αγοραστική κίνηση εντοπιζόταν στο χρονικό διάστημα που προηγείτο των Χριστουγέννων. Φέτος, για 4 στις 10 επιχειρήσεις (40%), η αγοραστική κίνηση κορυφώθηκε μεταξύ Χριστουγέννων και Πρωτοχρονιάς, εύρημα που είχε παρατηρηθεί και την αντίστοιχη περυσινή περίοδο.
5. Οι εμπορικές επιχειρήσεις είχαν διαμορφώσει σχετικά χαμηλές προσδοκίες για την κίνηση της εορταστικής περιόδου αφού περισσότερες από 4 στις 10 επιχειρήσεις (43%) προέβλεπαν σε ίδιο, με πέρυσι, όγκο παραγγελιών από προμηθευτές. Στο ίδιο πλαίσιο, μία στις τρεις επιχειρήσεις (30%) προμηθεύτηκε μικρότερο όγκο εμπορευμάτων για την εν λόγω περίοδο.
6. Η μείωση του πραγματικού διαθέσιμου εισοδήματος, σε συνδυασμό με το αυξημένο λειτουργικό κόστος και την αβε-

βαιότητα, ανάγκασε 4 στις 10 επιχειρήσεις (42%) να πραγματοποιήσουν προσφορές/εκπτώσεις κατά τη διάρκεια της εορταστικής περιόδου. Ειδικότερα, το 48% των επιχειρήσεων που προχώρησαν σε εκπτώσεις, μειώνοντας τις τιμές των προϊόντων τους από 11% έως 20%.

7. Κατά τη φετινή εορταστική περίοδο οι προτιμήσεις των καταναλωτών ανάμεσα σε ακριβά και φθηνά προϊόντα ήταν σχεδόν απόλυτα ισορροπημένη (48% και 49%).

8. Η ψηφιακή ωριμότητα, η οποία επιταχύνθηκε εξαιτίας και της υγειονομικής κρίσης του κορονοϊού, έχει μεταβάλει τον τρόπο πληρωμής των καταναλωτών καθώς μόλις στο 13% των επιχειρήσεων οι συναλλαγές πραγματοποιήθηκαν κυρίως με μετρητά.

9. Για το σύνολο του 2025, οι μισές επιχειρήσεις (49%) εκτιμούν μείωση πωλήσεων συγκριτικά με μόλις το 15% που εκτιμά πως η κίνηση είχε ανοδική πορεία.

10. Οι πρόσφατες εξελίξεις καθιστούν τις επιχειρήσεις μάλλον συγκρατημένες αναφορικά με τις προβλέψεις τους για τις πωλήσεις κατά τη διάρκεια των χειμερινών εκπτώσεων του 2026. Οι μισές επιχειρήσεις (47%) αναμένουν τις πωλήσεις τους να κινηθούν σε χαμηλά επίπεδα ενώ 1 στις 3 (35%) σε μέτρια.

11. Στις κυριότερες προκλήσεις οι επιχειρήσεις ιεραρχούν το λειτουργικό κόστος, τις Οικονομικές Υποχρεώσεις, τη μείωση της καταναλωτικής δαπάνης, την αύξηση κόστους προμηθευτών, τη διαχείριση των ανατιμήσεων κ.ά.

12. Ενδεικτικό των πιέσεων στην αγορά είναι το γεγονός πως 1 στις 3 εμπορικές επιχειρήσεις δεν έχει καταφέρει να καλύψει πλήρως τις υποχρεώσεις της προς την Εφορία και τα Ασφαλιστικά Ταμεία.

ΙΕΛΚΑ: ΣΤΟ 1,84% Ο ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟΣ ΣΤΑ ΣΟΥΠΕΡ ΜΑΡΚΕΤ ΤΟΝ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟ 2025

Ο πληθωρισμός στις αλυσίδες σούπερ μάρκετ διαμορφώθηκε στο +1,84% τον Δεκέμβριο 2025 σε σχέση με τον Δεκέμβριο 2024. Σύμφωνα με έρευνα του Ινστιτούτου Έρευνας Λιανεμπορίου Καταναλωτικών Αγαθών (ΙΕΛΚΑ), ο δείκτης τιμών Δεκεμβρίου 2025 σε σχέση με τον προηγούμενο μήνα, Νοέμβριο 2025 είναι μειωμένος κατά -0,63%. Συνολικά το κυλιόμενο 12μηνο (Ιανουάριος 2025-Δεκέμβριος 2025) καταγράφει αύξηση +1,29%.

Μεγαλύτερες μειώσεις τιμών τον Δεκέμβριο 2025 σε σχέση με τον Δεκέμβριο 2024 καταγράφονται στις κατηγορίες:

- * Απορρυπαντικά και είδη καθαρισμού: -4,12%
- * Φρέσκα φρούτα και λαχανικά: -3,80%
- * Αυγά, βούτυρα, ζωμοί: -2,59%
- * Τυροκομικά: -2,10%
- * Τροφές και είδη για κατοικίδια: -1,84%.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την έρευνα, οι μειώσεις που καταγράφονται είναι αποτέλεσμα τόσο της ολοκλήρωσης της αγοράς και της μείωσης στις τιμές παραγωγού σε ορισμένα προϊόντα. Οι μεγαλύτερες μειώσεις καταγράφονται στα απορρυπαντικά και είδη καθαρισμού και στα φρέσκα φρούτα και λαχανικά (η μείωση προέρχεται από την κατηγορία των λαχανικών η οποία ευνοείται το τελευταίο διάστημα από τις καιρικές συνθήκες).

Μεγαλύτερες αυξήσεις τον Δεκέμβριο 2025 σε σχέση με τον Δεκέμβριο 2024 καταγράφονται στις κατηγορίες:

- * Φρέσκα κρέατα: +14,42%
- * Είδη πρωινού & ροφήματα: +8,28%
- * Μπισκότα, σοκολάτες, ζαχαρώδη: +6,78%
- * Φρέσκα ψάρια και θαλασσινά: +5,92%
- * Αλλαντικά: +5,66%.

Αναφορικά με τις αυξήσεις στα φρέσκα κρέατα, σημειώνεται ότι πρόκειται για εξέλιξη η οποία οφείλεται πρώτον στις αυξήσεις των διεθνών τιμών στα εισαγόμενα είδη και ειδικά στο μοσχάρι λόγω της μείωσης του ζωικού κεφαλαίου (σημειώνεται ότι η πλειοψηφία του μοσχαριού και χοιρινού που καταναλώνεται στην Ελλάδα είναι εισαγωγής) και δεύτερον στις ασθένειες ζώων που έπληξαν πολλές περιοχές εκτροφής στην Ελλάδα και ειδικά τα αμνοερίφια. Η αύξηση στις πρώτες ύλες φαίνεται ότι επηρεάζει πλέον και την κατηγορία των αλλαντικών.

Οι διεθνείς τιμές του κακάο και του καφέ, σίγουρα επηρεάζουν τις κατηγορίες των γλυκών και του πρωινού και των ροφημάτων, αλλά και των κατεψυγμένων (π.χ. παγωτά, γλυκά). Σε σχέση με την τιμή του κακάο, οι αυξήσεις στις τιμές πρώτων υλών διεθνώς τις τελευταίες 2ετίες λόγω των κλιματικών συνθηκών ήταν πολύ υψηλές.

Σημειώνεται ότι λόγω της φύσης των προϊόντων που χρησιμοποιούν κακάο, τα υποπροϊόντα (σοκολάτα) αλλά και τα τελικά προϊόντα (γλυκά) παράγονται σε επόμενους χρόνους με διαφορετικές τιμές.

Οι λόγοι στους οποίους αποδίδεται η τάση της ευρύτερης συγκράτησης των τιμών προϊόντων στα σούπερ μάρκετ είναι:

-Αποκλιμάκωση πληθωρισμού. Οι τιμές παρουσιάζουν συγκράτηση το τελευταίο δεκαοχτάμηνο στα μεγάλα καταστήματα τροφίμων λόγω των μεγάλων όγκων προϊόντων που διακινούν, των οικονομικών κλίμακας, της οργανωσιακής-τεχνολογικής ετοιμότητας τους και των προϊόντων ιδιωτικής ετικέτας.

-Υψηλή κυκλοφοριακή ταχύτητα αποθεμάτων. Η συγκράτηση στις τιμές εμφανίζεται πολύ πιο γρήγορα στα μεγάλα σημεία πώλησης λόγω μεγαλύτερης κυκλοφοριακής ταχύτητας αποθεμάτων. Δηλαδή διακινούν πιο γρήγορα το απόθεμα τους και προβαίνουν πιο σύντομα σε νέες αγορές για αναπλήρωση των αποθεμάτων.

-Επίδραση προϊόντων ιδιωτικής ετικέτας. Τα μερίδια πωλήσεων προϊόντων ιδιωτικής ετικέτας είναι μεγαλύτερα στις μεγάλες αλυσίδες σουπερμάρκετ λόγω μεγαλύτερου εύρους κωδικολογίου, ενώ την τελευταία διετία καταγράφουν αύξηση. Σημειώνεται ότι η επίδραση της νέας πρωτοβουλίας για μείωση τιμών δεν είναι δυνατόν να αποτιμηθεί στο πλαίσιο της παρούσας έρευνας, καθώς η πρωτοβουλία επηρέασε τις πωλήσεις μόνο λίγων ημερών του μήνα Οκτωβρίου.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΝΑΥΤΙΛΙΑ: ΝΕΕΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΕΣ ΣΤΟΝ ΟΡΙΖΟΝΤΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ - ΟΙ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΤΟΥ 2026

Με το βλέμμα στραμμένο στις νέες χωρητικότητες που αναμένεται να εισέλθουν στην αγορά εμπορευματοκιβωτίων το 2026 διαμορφώνεται ως ένα μεταβατικό αλλά κρίσιμο έτος για τη ναύλωση containership.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία της Alphaliner, περίπου 1,5 εκατ. TEU νέας χωρητικότητας αναμένεται να προστεθούν μέσα στο έτος, αισθητά λιγότερα από τα 2,2 εκατ. TEU του 2025.

Η πιο συγκρατημένη αυτή εισοδήσει λειτουργεί προς το παρόν ως «βαλβίδα αποσυμπίεσης» για την αγορά, περιορίζοντας τον κίνδυνο υπερπροσφοράς και στηρίζοντας τα ναύλα.

Ωστόσο, οι επιπτώσεις δεν θα είναι ομοιόμορφες. Η αγορά ναυλώσεων ξεκινά το 2026 με ισχυρή δυναμική, έχοντας επιδείξει αξιοσημείωτη ανθεκτικότητα το 2025, παρά τις πρωτοφανείς γεωπολιτικές και επιχειρησιακές διαταραχές.

Για τους μη λειτουργούντες ιδιοκτήτες (NOO) (Non-Operating Owner) δηλαδή τους πλοιοκτήτες που κατέχουν πλοία και τα εκμεταλλεύονται αποκλειστικά μέσω ναύλωσης σε τρίτους, κυρίως σε εταιρείες τακτικών γραμμών, η χρονιά που πέρασε αποτέλεσε την καλύτερη εκτός της περιόδου της μετα-Covid έκρηξης, με τη στενότητα διαθέσιμης χωρητικότητας να λειτουργεί υποστηρικτικά.

Το μεγάλο ερωτηματικό, ωστόσο, παραμένει η ενδεχόμενη επιστροφή των τακτικών γραμμών σε μεγάλη κλίμακα μέσω της Διώρυγας του Σουέζ και της Ερυθράς Θάλασσας.

Αν η ασφάλεια στην περιοχή σταθεροποιηθεί, οι μικρότερες αποστάσεις πλεύσης θα μπορούσαν να καταστήσουν πλεονάζον έναν σημαντικό αριθμό πλοίων και χωρητικότητας.

Βραχυπρόθεσμα, η αποσυμφόρηση λιμένων και οι αναπροσαρμογές δικτύων ίσως ενισχύσουν τη ζήτηση, μα σε μεσοπρόθεσμο ορίζοντα η εικόνα γίνεται πιο σύνθετη και δυνητικά αρνητική για τα επίπεδα απασχόλησης του στόλου.

Την ίδια στιγμή, οι πολιτικές αβεβαιότητες στις ΗΠΑ, με ανοιχτά μέτωπα όπως οι δασμοί στα εισαγόμενα αγαθά και το ζήτημα των λιμενικών τελών στο πλαίσιο του άρθρου 301 του USTR, προσθέτουν έναν ακόμη παράγοντα αστάθειας, ιδίως καθώς η λήξη της περιόδου «παύσης» αναμένεται το Νοέμβριο του 2026.

Παράλληλα, η γεωπολιτική αστάθεια -από τον πόλεμο Ρωσίας-Ουκρανίας έως τις εντάσεις Κίνας-Ταϊβάν και τη ρευστότητα στη Μέση Ανατολή- διατηρεί αυξημένο το ρίσκο για αιφνιδιακές ανατροπές στις θαλάσσιες εμπορικές ροές.

Στον αντίποδα, το αισιόδοξο σενάριο θέλει τους όγκους φορτίων να συνεχίζουν να εκπληθύνουν θετικά, όπως το 2024 και

το 2025.

Ιδιαίτερα δυναμικές παραμένουν οι εμπορικές διαδρομές προς την Αφρική, την Ινδική υποήπειρο, την ενδοασιατική αγορά και, σε μικρότερο βαθμό, τη Λατινική Αμερική.

Μια τέτοια εξέλιξη θα μπορούσε να απορροφήσει μέρος της νέας χωρητικότητας και να συγκρατήσει τα ναύλα, τα οποία -παρά τη συνολική πτωτική τάση του 2025- κατέγραψαν έντονη ανάκαμψη τις τελευταίες εβδομάδες του έτους.

Ιδιαίτερη σημασία αποκτά και η σύνθεση της ζήτησης. Η αγορά VLCS (7.500-13.000 TEU) παραμένει εξαιρετικά ισχυρή, με τους μεταφορείς να προχωρούν σε ναυλώσεις με ευνοϊκούς όρους ή ακόμη και σε καλύψεις για νεότευκτα. Αντίστοιχα, υψηλή διατηρείται η ζήτηση και για πλοία LCS (5.300-7.499 TEU), στοιχείο που λειτουργεί ως ανάχωμα σε πιθανή γενικευμένη διόρθωση.

Το πραγματικό τεστ, ωστόσο, φαίνεται να μετατίθεται χρονικά. Το 2027 και το 2028, όταν αναμένεται να εισέλθουν στην αγορά περίπου 3 εκατ. TEU και 4,4 εκατ. TEU αντίστοιχα, η ισορροπία προσφοράς-ζήτησης θα δοκιμαστεί σοβαρά.

Μέχρι τότε, το 2026 αναμένεται να κινηθεί σε ένα εύθραυστο αλλά διαχειρίσιμο πλαίσιο, όπου οι νέες χωρητικότητες, η πορεία των γεωπολιτικών εξελίξεων και η αντοχή της ζήτησης θα καθορίσουν αν η αγορά θα διατηρήσει την ανοδική της τροχιά ή αν θα αρχίσουν να διαφαίνονται οι πρώτες ρωγμές.

-Οι 12 κορυφαίοι liners πρόσθεσαν 2,14 εκατ. TEU το 2025, με αιχμή την MSC-

Σημαντική ενίσχυση της παγκόσμιας χωρητικότητας κατέγραψαν το 2025 οι δώδεκα μεγαλύτεροι μεταφορείς τακτικών γραμμών, που ελέγχουν ο καθένας ξεχωριστά πάνω από το 1% του παγκόσμιου στόλου.

Σύμφωνα με την Alphaliner, η χωρητικότητά τους αυξήθηκε συνολικά κατά 7,3% σε ετήσια βάση, με την προσθήκη 2,14 εκατ. TEU, επιβεβαιώνοντας τη στρατηγική επέκτασης των μεγάλων ομίλων παρά τις έντονες γεωπολιτικές και εμπορικές αβεβαιότητες.

Καθοριστικό ρόλο στην αύξηση αυτή διαδραμάτισε η MSC, η οποία πρόσθεσε 831.400 TEU, απορροφώντας σχεδόν το 39% της συνολικής αύξησης χωρητικότητας των δώδεκα κορυφαίων εταιρειών.

Με ετήσια άνοδο 11,7%, η ναυτιλιακή εταιρεία με έδρα τη Γενεύη διευρύνει το προβάδισμά της έναντι της δεύτερης στην κατάταξη Maersk στα 2,5 εκατ. TEU, από 1,9 εκατ. TEU ένα χρόνο νωρίτερα.

Συνολικά, οι 12 μεγαλύτεροι μεταφορείς ενίσχυσαν τους στόλους τους με 170 νέα πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων εντός του 2025.

Η MSC παρέλαβε 54 νεότευκτα πλοία, εκ των οποίων τα 27 ανήκουν στην κατηγορία neo-panamax (NPX), ενώ πρόσθεσε ακόμη 15 πλοία χωρητικότητας 11.400 TEU και 12 μονάδες στην κατηγορία 7.800-8.500 TEU. Η αύξηση του στόλου το 2025 οφείλεται σε μεγάλο βαθμό στις παραδόσεις πλοίων neo-panamax, που αποτέλεσαν τη ραχοκοκαλιά των νέων εντάξεων.

Η CMA CGM πρόσθεσε εννέα πλοία NPX, ενώ σημαντικές παραλαβές κατέγραψαν επίσης η COSCO Group με 12 πλοία, η ONE με 11, και η Evergreen με 10 μονάδες.

Αντίθετα, περιορισμένες ήταν οι παραδόσεις πλοίων κατηγορίας megamax το 2025, με μόλις οκτώ νέες μονάδες να τίθενται σε λειτουργία.

Η Hapag-Lloyd παρέλαβε τέσσερα πλοία 23.664 TEU με κινητήρα LNG, η CMA CGM ενέταξε τρία πλοία 23.872 TEU επίσης με LNG, ενώ η Evergreen πρόσθεσε το EVER ALLY, χωρητικότητας 24.004 TEU, με συμβατικό κινητήρα.

Στην κορυφή της κατάταξης παραμένει η MSC, η οποία αύξησε τη χωρητικότητά της από 6,30 εκατ. TEU την 01/01/2025 σε 7,14 εκατ. TEU την 01/01/2026, καταγράφοντας καθαρό κέρδος 831.371 TEU, που αντιστοιχεί σε επίσια αύξηση 11,7%. Πρόκειται μακράν για τη μεγαλύτερη απόλυτη ενίσχυση στόλου στην αγορά.

Ακολουθεί η CMA CGM με αύξηση 308.107 TEU, ανεβάζοντας τη χωρητικότητά της σε 4,14 εκατ. TEU, ενώ η COSCO ενίσχυσε τον στόλο της κατά 268.061 TEU, φτάνοντας τα 3,59 εκατ. TEU.

Η Maersk κατέγραψε πιο μετριοπαθή αλλά σταθερή άνοδο 197.354 TEU, επιβεβαιώνοντας τη στρατηγική ελεγχόμενης ανάπτυξης.

Ιδιαίτερα έντονη ήταν η ποσοστιαία αύξηση για ομίλους όπως η HMM (+12,8%), η PIL (+13,4%) και η Evergreen (+10,2%), οι οποίοι αξιοποίησαν τη συγκυρία για να ενισχύσουν τη θέση τους στο παγκόσμιο δίκτυο γραμμών.

Στον αντίποδα, η ZIM αποτελεί τον μοναδικό μεγάλο μεταφορέα που εμφάνισε καθαρή απώλεια χωρητικότητας, μειώνοντας τον στόλο της κατά 75.607 TEU, από 781.072 TEU την 01/01/2025 σε 705.465 TEU την 01/01/2026, σε μια κίνηση προσαρμογής μετά την υπερεπέκταση της περιόδου της πανδημίας.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΠΑΛΙΑ ΟΡΥΧΕΙΑ ΠΟΥ ΕΓΙΝΑΝ ΛΙΒΑΔΙΑ: ΠΩΣ Η ΕΠΙΣΤΗΜΗ ΦΕΡΝΕΙ ΠΙΣΩ ΣΤΗ ΖΩΗ ΞΕΧΑΣΜΕΝΕΣ ΕΚΤΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ

Οι ερευνητές επινοούν καινοτόμους τρόπους για την αποκατάσταση της γης που έχει πληγεί από την εξόρυξη άνθρακα

Η μετατροπή μίας από τις μεγαλύτερες σωρούς με απόβλητα εξόρυξης άνθρακα στην Πολωνία σε ένα ζωντανό και ακμάζον λιβάδι αποτέλεσε πραγματική πρόκληση για την καθηγήτρια Alicja Krzemień. Όμως, μαζί με συναδέλφους της ερευνητές και αξιοποιώντας τη χρηματοδότηση της ΕΕ, σύστησαν την ομάδα RECOVERY και κατάφεραν να αναζωογονήσουν το άγονο έδαφος στο ορυχείο Janina στο Libiąż, στα νότια της χώρας.

Όπως γράφει η Έρν Δρίβα στο economiix.gr, εφάρμοσαν υποκατάστατα εδάφους, με στόχο την παροχή κατάλληλης δομής, pH, θρεπτικών συστατικών και οργανικής ύλης για την υποστήριξη της ζωής. Ένα από τα πρώτα πράγματα που έσπειραν ήταν η λευκή μουστάρδα, στο πλαίσιο ελεγχόμενων δοκιμών για την αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας των νέων μειγμάτων εδάφους. Μόλις αναμόρφωσαν το έδαφος, η ζωή άρχισε να επιστρέφει. Πρώτα ήρθαν τα κουνέλια καθώς οι νεαροί βλαστοί αποτελούσαν τροφή, στη συνέχεια εμφανίστηκαν τα έντομα και στο τέλος οι μέλισσες, ένα αδιαμφισβήτητο σημάδι ότι η ζωή είχε επιστρέψει στην περιοχή. Και όλα αυτά μέσα σε μόλις δύο χρόνια.

Σύμφωνα με την καθηγήτρια, όπως αναφέρει το περιοδικό Horizon, η δουλειά δεν θα μπορούσε να γίνει χωρίς την υποστήριξη του Ταμείου Έρευνας για τον Άνθρακα και τον Χάλυβα (RFCS). «Προς το παρόν, το RFCS είναι το μόνο χρηματοδοτικό πρόγραμμα που υποστηρίζει το έργο μας για την εύρεση απτών λύσεων που θα μπορούσαν πραγματικά να έχουν μακροπρόθεσμο αντίκτυπο στην κοινωνία», ανέφερε.

Καθώς η Ευρώπη στρέφεται στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας για να επιτύχει τους φιλόδοξους κλιματικούς στόχους της, οι ερευνητές επινοούν καινοτόμους τρόπους για την αποκατάσταση της γης που έχει πληγεί από την εξόρυξη άνθρακα. Μόλις αποκατασταθεί το έδαφος, το επόμενο ερώτημα είναι πώς μπορεί να αξιοποιηθεί καλύτερα η περιοχή. Πρέπει να γίνει δάσος ή λιβάδι; Κοινοτικός χώρος ή ηλιακό πάρκο;

Για να αντιμετωπίσει αυτό το πρόβλημα, η ομάδα RECOVERY ανέπτυξε μια μεθοδολογία για να βοηθήσει τους ειδικούς και τις κοινότητες να λάβουν περιβαλ-

λοντικά ορθές και οικονομικά βιώσιμες αποφάσεις. «Πρέπει να υπάρχει μια καλή αιτιολόγηση για το γιατί σχεδιάζετε μια συγκεκριμένη λύση μετά το κλείσιμο του ορυχείου», δήλωσε η Krzemień, ο οποίος συντόνισε το έργο των ερευνητών. «Το ερώτημα ήταν: ποιο οικοσύστημα θα έδινε την υψηλότερη αξία;»

Η αξία της φύσης

Για να προσδιορίσουν το οικοσύστημα που θα πρόσφερε τη μεγαλύτερη δυνατή αξία, στράφηκαν στην έννοια των οικοσυστημικών υπηρεσιών, η οποία συνδέει το περιβάλλον με την κοινωνία και την οικονομία, ποσοτικοποιώντας τον τρόπο με τον οποίο η φύση παρέχει αξία στους ανθρώπους.

Αυτό περιλαμβάνει απτά προϊόντα όπως ξυλεία, νερό και καλλιέργειες – που ονομάζονται υπηρεσίες εφοδιασμού – αλλά και λιγότερο ορατά οφέλη όπως καθαρός αέρας, αποθήκευση άνθρακα και χώρος αναψυχής. Ο καθηγητής Pedro Riesgo Fernández από το Πανεπιστήμιο του Οβιέδο στην Ισπανία εξήγησε ότι η ομάδα είχε επινοήσει έναν τρόπο να τιμολογήσει αυτές τις έμμεσες υπηρεσίες. Χρησιμοποίησαν τη δέσμευση άνθρακα – τη διαδικασία δέσμευσης και αποθήκευσης CO2 από την ατμόσφαιρα – ως σημείο αναφοράς.

Η τιμή βασίζεται στο Σύστημα Εμπορίας Εκπομπών της ΕΕ, όπου οι εταιρείες πρέπει να αγοράζουν ή να τους δίνονται άδειες για την εκπομπή αερίων του θερμοκηπίου, με το συνολικό όριο εκπομπών να μειώνεται κάθε χρόνο. Αυτό το σύστημα ορίζει μια τιμή για τον άνθρακα, η οποία μπορεί στη συνέχεια να χρησιμοποιηθεί για τη μέτρηση της αξίας των εργασιών αποκατάστασης.

Με έξι μελέτες περιπτώσεων και συνεργάτες από τη Γερμανία, την Ισπανία, την Πολωνία και την Τσεχία, οι ερευνητές έδειξαν πώς η προσέγγισή τους λαμβάνει υπόψη τις τοπικές διαφορές και επιτρέπει τη συστηματική αξιολόγηση του οικοσυστήματος. «Η τοποθεσία κάθε ορυχείου είναι διαφορετική, επομένως η ίδια προσέγγιση έχει διαφορετικά αποτελέσματα σε διαφορετικά πλαίσια», σύμφωνα με την Krzemień.

Λύσεις ανά τοποθεσία

Στο ορυχείο Figaredo στη βόρεια Ισπανία, εξετάστηκαν έξι σενάρια μετά από διαβούλευση με τοπικούς συλλόγους, ειδικούς σε θέματα εξόρυξης, συνδικάτα και περιβαλλοντικές ΜΚΟ. Τα σενάρια κυμαίνονταν από ένα φυτώριο πεύκων και την κτηνοτροφία έως ηλιακούς συλλέκτες και μια περιοχή αναψυχής. Αφού αξιολόγησε τις υπηρεσίες του οικοσυστήματος, τις τοπικές συνθήκες και το κόστος, η ομάδα διαπίστωσε ότι η μετατροπή της περιοχής σε βοσκότοπο για αγελάδες προσέφερε την καλύτερη ισορροπία.

Πριν όμως αποφασίσει ποιο οικοσύστημα θα ήταν καλύτερο σε μια συγκεκριμένη τοποθεσία, η Krzemień εξήγησε ότι η υποβαθμισμένη γη πρέπει να αποκατασταθεί. Η ομάδα της βρήκε έναν τρόπο να καταστήσει τους σκληρούς, δένιους σωρούς αποβλήτων – ένα τυπικό χαρακτηριστικό των περιοχών μετά την εξόρυξη άνθρακα σε όλη την Ευρώπη – κατάλληλους για φυτά. Το πέτυχαν αυτό αναμειγνύοντας υπολείμματα υλικών από άλλες βιομηχανίες, όπως επεξεργασμένα απόβλητα, θρυμματισμένη πέτρα ή ασβέστη για τη μείωση της οξύτητας, και φυσικό κομπόστ από μανιτάρια. Αυτά τα συστατικά μετέτρεψαν το άγονο έδαφος σε έδαφος όπου τα φυτά μπορούν να αναπτυχθούν ξανά.

Η ίδια προσέγγιση αποκατάστασης του εδάφους χρησιμοποιείται τώρα στο ορυχείο Velenje στη Σλοβενία στο πλαίσιο του GreenJOBS, ενός νέου έργου που χρηματοδοτείται από την ΕΕ και συντονίζεται από τον Riesgo Fernández.

Οι ερευνητές δημοσίευσαν όλα τα ευρήματά τους στον ιστότοπο του έργου, συμπεριλαμβανομένων λεπτομερών κατευθυντήριων γραμμών βέλτιστων πρακτικών. Η προσέγγισή τους μπορεί πλέον να επεκταθεί πέρα από τις περιοχές εξόρυξης άνθρακα, προσφέροντας λύσεις όπου χρειάζεται αποκατάσταση γης.

Καθώς η ήπειρος προχωρά προς την κλιματική ουδετερότητα, αυτές οι νέες μέθοδοι βοηθούν να τεθούν οι βάσεις για ένα πιο πράσινο και βιώσιμο μέλλον.

Η ALPHABET ΕΦΤΑΣΕ ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΤΑ 4 ΤΡΙΣΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ ΔΟΛΑΡΙΑ ΣΕ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑΚΗ ΑΞΙΑ

Η Alphabet έφτασε χτες για πρώτη φορά τα 4 τρισεκατομμύρια δολάρια σε χρηματιστηριακή αξία, καθώς η αυξημένη εστίαση της μητρικής εταιρείας της Google στην Τεχνητή Νοημοσύνη διέλυσε τις αμφιβολίες σχετικά με τη στρατηγική της.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο τεχνολογικός γίγαντας ξεπέρασε την Apple την Τετάρτη σε χρηματιστηριακή αξία για πρώτη φορά από το 2019, καθιστώντας την δεύτερη εταιρεία σε αξία στον κόσμο.

Τα ορόσημα αυτά σηματοδοτούν μια αξιοσημείωτη

αλλαγή στο επενδυτικό κλίμα για την Alphabet, με τη μετοχή της να σημειώνει άνοδο περίπου 65% το 2025.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΕΡΕΥΝΑ: ΕΩΣ ΚΑΙ 4.700 ΤΟΝΟΙ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΕΙΣΕΡΧΟΝΤΑΙ ΚΑΘΕ ΧΡΟΝΟ ΣΤΟΝ ΡΗΝΟ

Ο ποταμός Ρήνος εκτιμάται ότι μεταφέρει κάθε χρόνο προς τη Βόρεια Θάλασσα από 3.000 έως 4.700 τόνους απορριμμάτων, σύμφωνα με έρευνα που δημοσιεύθηκε στο περιοδικό «Communications Sustainability» του ομίλου Nature, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η εκτίμηση προέκυψε από τα αποτελέσματα δώδεκα μηνών συνεχούς παρακολούθησης σε συνεργασία με πολίτες-επιστήμονες στην Κολωνία και είναι πάνω από 250 φορές υψηλότερη από ορισμένες προηγούμενες εκτιμήσεις.

Τα ποτάμια διαδραματίζουν βασικό ρόλο στη μεταφορά ανθρωπογενών απορριμμάτων σε άλλα υδάτινα και θαλάσσια οικοσυστήματα, ωστόσο μέχρι σήμερα υπάρχουν περιορισμένες μακροχρόνιες παρατηρήσεις σχετικά με τις ποσότητες απορριμμάτων που μεταφέρουν.

Οι ερευνητές, με επικεφαλής το Πανεπιστήμιο της Βόννης στη Γερμανία, χρησιμοποίησαν μια πλωτή παγίδα απορριμμάτων, δεμένη στην Κολωνία, για να παρακολουθήσουν τα απορρίμματα που μετέφερε ο Ρήνος μεταξύ 19 Νοεμβρίου 2022 και 18 Νοεμβρίου 2023. Η παγίδα συνέλεξε απορρίμματα που επέπλεαν στην επιφάνεια του νερού, καθώς και εκείνα που βρίσκονταν έως και 80 εκατοστά κάτω από αυτήν, φιλτράροντας

καθημερινά περίπου το 0,08% της μέσης ημερήσιας ροής του ποταμού. Κάθε αντικείμενο μεγαλύτερο του ενός εκατοστού που συλλεγόταν συλλέχθηκε και κατηγοριοποιήθηκε.

Κατά τη διάρκεια του έτους, η παγίδα συνέλεξε 17.523 κομμάτια απορριμμάτων με εκτιμώμενη συνολική μάζα περίπου 1.955 κιλών (εξαιρουμένου του βάρους του νερού). Περίπου το 70% των επιμέρους αντικειμένων ήταν κατασκευασμένα από πλαστικό, ωστόσο αντιστοιχούσαν μόλις στο 15% της συνολικής μάζας των απορριμμάτων. Οι ερευνητές προσδιόρισαν ότι το 56% των αντικειμένων προερχόταν από ιδιώτες καταναλωτές, με περίπου το 28% να σχετίζεται με τρόφιμα ή ποτά. Άλλες σημαντικές πηγές απορριμμάτων περιλάμβαναν πυροτεχνήματα (10,7% του συνόλου) και απορρίμματα που σχετίζονται με τσιγάρα (6,5%).

Στη συνέχεια, οι συγγραφείς προχώρησαν σε εξαγωγή συμπερασμάτων για ολόκληρο το έτος, εκτιμώντας ότι ο Ρήνος μεταφέρει ετησίως μεταξύ 3.010 και 4.707 τόνους απορριμμάτων μεγέθους μεγαλύτερου από 25 χιλιοστά στη Βόρεια Θάλασσα, εκ των οποίων από 446 έως 697 τόνοι είναι πλαστικό. Οι εκτιμήσεις αυτές για το πλαστικό είναι από 22 έως και 286 φορές υψηλότερες από προηγούμενες εκτιμήσεις που βασίζονταν σε

παρατηρήσεις απορριμμάτων μίας μόνο ημέρας. Οι ερευνητές τονίζουν ότι τα ρεαλιστικά μεγέθη για τα απορρίμματα των ποταμών μπορούν να προκύψουν μόνο μέσω μακροχρόνιων και συνεχών μεθόδων παρακολούθησης που περιλαμβάνουν φυσική συλλογή των απορριμμάτων.

Σε ξεχωριστό άρθρο σχολιασμού, η Νιλέξ Φράισλ από το Διεθνές Ινστιτούτο International Institute for Applied Systems Analysis (IIASA) της Αυστρίας και οι συνεργάτες της υποστηρίζουν ότι τα προγράμματα επιστήμης των πολιτών σε παγκόσμιο επίπεδο θα μπορούσαν να συμβάλουν στη συλλογή μεγάλων ποσοτήτων δεδομένων που χρησιμοποιεί ο ΟΗΕ για την παρακολούθηση των Στόχων Βιώσιμης Ανάπτυξης (SDGs) προσθέτοντας ότι η διακοπή των Δημογραφικών και Υγειονομικών Ερευνών που υποστηρίζονταν στο παρελθόν από την Υπηρεσία Διεθνούς Ανάπτυξης των Ηνωμένων Πολιτειών (USAID) έχει δημιουργήσει σημαντικό κενό στα διαθέσιμα δεδομένα.

Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση:

<https://www.nature.com/articles/s44458-025-00007-5>

Σύνδεσμος για το συνοδευτικό άρθρο:

<https://www.nature.com/articles/s44458-025-00008-4>

ΑΙ: Η ΙΝΔΙΑ ΘΑ ΠΡΟΣΚΛΗΘΕΙ ΝΑ ΜΕΤΑΣΧΕΙ ΣΤΗΝ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΤΩΝ ΗΠΑ «ΡΑΧ SILICA»

Αποσκοπεί στην εγγύηση της ασφάλειας των αμερικανικών προμηθειών σε υλικά και τεχνολογίες που συνδέονται με την ΤΝ

Οι ΗΠΑ θα προσκαλέσουν την Ινδία να ενταχθεί στην ομάδα των χωρών που συνέστησαν για την εγγύηση της ασφάλειας των προμηθειών τους σε υλικά και τεχνολογίες που συνδέονται με την τεχνητή νοημοσύνη (AI), ανακοίνωσε χθες ο νέος πρεσβευτής τους στο Νέο Δελχί.

«Είναι θεμελιώδες ότι η Ινδία και οι ΗΠΑ εργάζονται χέρι με χέρι ήδη από την υλοποίηση αυτής της πρωτοβουλίας», δήλωσε σε δημοσιογράφους ο Σέρτζιο Γκορ με αφορμή την ανάλυση των καθηκόντων του στην ινδική πρωτεύουσα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι Αμερικανοί υπέγραψαν τον περασμένο μήνα συμφωνία που ονομάστηκε «ραχ silica» με την Ιαπωνία, τη Νότια Κορέα, τη Σιγκαπούρη, την Αυστραλία και το Ισραήλ με στόχο να αποφευχθεί η εξάρτηση από την Κίνα για την ανάπτυξη της τεχνολογίας τους στον τομέα της

τεχνητής νοημοσύνης.

Σύμφωνα με τον Γκορ, η πολυπληθέστερη χώρα στον πλανήτη αναμένεται να ενταχθεί στην συμμαχία αυτή ήδη από τον Φεβρουάριο.

Οι σχέσεις ανάμεσα στην Ινδία και τις ΗΠΑ υποβαθμίστηκαν μετά την απόφαση τον Αύγουστο του Αμερικανού προέδρου να επιβάλει επιπλέον δασμούς 50% στις ινδικές εισαγωγές σε αντίποινα για τις αγορές ρωσικού πετρελαίου από το Νέο Δελχί.

Οι εντάσεις αυτές επηρεάζουν επίσης τις διαβουλεύσεις που είχαν αρχίσει εδώ και μήνες οι δύο πρωτεύουσες για την υπογραφή μιας συμφωνίας ελεύθερων συναλλαγών.

Στην ομιλία του, ο νέος πρεσβευτής των ΗΠΑ στο Νέο Δελχί φάνηκε αισιόδοξος για την έκβαση των συνομιλιών αυτών,

βεβαιώνοντας ότι οι δύο χώρες είναι «αποφασισμένες να το επιτύχουν».

«Οι ΗΠΑ και η Ινδία δεν μοιράζονται μόνον τα ίδια συμφέροντα, αλλά και δεσμούς στο πιο υψηλόβαθμο επίπεδο», υπογράμμισε ο Σέρτζιο Γκορ, σημειώνοντας ότι «οι πραγματικοί φίλοι μπορεί να μην έχουν την ίδια γνώμη, αλλά καταφέρνουν πάντα στο τέλος να επιλύουν τις διαφορές τους».

Αμερικανικό κολοσσοί της ψηφιακής τεχνολογίας, μεταξύ των οποίων η Microsoft, η Google και η Amazon, έχουν ανακοινώσει τις τελευταίες εβδομάδες επενδύσεις δεκάδων δισεκατομμυρίων δολαρίων στην Ινδία, κυρίως για την κατασκευή εκεί γιγάντιων κέντρων δεδομένων και την ανάπτυξη εκεί της τεχνητής νοημοσύνης.

Η ΜΕΤΑ ΚΑΛΕΙ ΤΗΝ ΑΥΣΤΡΑΛΙΑ ΝΑ ΕΠΑΝΕΞΕΤΑΣΕΙ ΤΗΝ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΤΩΝ ΜΕΣΩΝ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΔΙΚΤΥΩΣΗΣ ΓΙΑ ΑΤΟΜΑ ΚΑΤΩ ΤΩΝ 16 ΕΤΩΝ

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο αμερικανικός τεχνολογικός γίγαντας Meta κάλεσε χθες την Αυστραλία να επανεξετάσει την απαγόρευση των μέσων κοινωνικής δικτύωσης για άτομα κάτω των 16 ετών, ενώ ανέφερε επίσης ότι έχει μπλοκάρει περισσότερους από 544.000 λογαριασμούς βάσει του νέου νόμου.

Από τις 10 Δεκεμβρίου, οι τεχνολογικοί γίγαντες Facebook και Instagram, των οποίων μητρική εταιρεία είναι η Meta, καθώς και το YouTube, το TikTok, το Snapchat και το Reddit, υποχρεούνται να απαγορεύουν τη χρήση τους στους Αυστραλούς κάτω των 16 ετών - μια παγκόσμια πρωτιά. Επηρεάζονται επίσης οι πλατφόρμες streaming Kick και Twitch, μαζί με τα κοινωνικά δίκτυα Threads και X.

Οι εταιρείες αντιμετωπίζουν πρόστιμα έως και 28 εκατομμύρια ευρώ, εάν δεν λάβουν «εύλογα μέτρα» για να συμμορφωθούν με τον νόμο.

Η Meta, η εταιρεία που ίδρυσε ο δισεκατομμυριούχος Μαρκ Ζάκερμπεργκ, δήλωσε ότι διέγραψε 331.000 λογαριασμούς που ανήκαν σε ανηλίκους στο Instagram, 173.000 στο Facebook και 40.000 στο Threads την εβδομάδα πριν από τις 11 Δεκεμβρίου και επιβεβαίωσε τη δέσμευσή της να συμμορφωθεί με τον νόμο.

«Ωστόσο, καλούμε την αυστραλιανή κυβέρνηση να συνεργαστεί εποικοδομητικά με τον κλάδο για να βρει μια καλύτερη λύση, όπως η παροχή κινήτρων σε ολόκληρο τον τομέα ώστε να ανεβάσει τον πήχη για την ασφάλεια, την ιδιωτικότητα και τις διαδικτυακές εμπειρίες κατάλληλες για την ηλικία, αντί να επιβάλει γενικές απαγορεύσεις», ανέφερε η εταιρεία σε ανακοίνωσή της.

Η Meta επανέλαβε επίσης την έκκλησή της να απαιτείται από τις πλατφόρμες να επαληθεύουν τις ηλικίες των χρηστών και να λαμβάνουν γονική συναίνεση πριν από την λήψη μιας

εφαρμογής από άτομα κάτω των 16 ετών.

Η Meta πιστεύει ότι αυτός είναι ο μόνος τρόπος για να μην καταφεύγουν οι έφηβοι σε νεότερες, λιγότερο ρυθμιζόμενες εφαρμογές για να παρακάμψουν την απαγόρευση. Η κυβέρνηση, από την πλευρά της, έχει δηλώσει ότι θεωρεί τις εταιρείες μέσων κοινωνικής δικτύωσης υπεύθυνες για τη βλάβη που οι εφαρμογές προκαλούν στους νέους Αυστραλούς.

«Πλατφόρμες όπως η Meta συλλέγουν σημαντικό όγκο δεδομένων για τους χρήστες τους για εμπορικούς σκοπούς. Μπορούν και πρέπει να χρησιμοποιούν αυτές τις πληροφορίες για να συμμορφώνονται με την αυστραλιανή νομοθεσία και να διασφαλίζουν ότι άτομα κάτω των 16 ετών δεν είναι παρόντα στις πλατφόρμες τους», δήλωσε χθες ένας εκπρόσωπος της κυβέρνησης.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΝΕΑ ΑΜΑΞΟΣΤΟΙΧΙΑ ΣΤΙΣ ΡΑΓΕΣ, 22 ΧΡΟΝΙΑ ΜΕΤΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,7

13/01/2026

Αναμένεται για δοκιμές στις 26 Ιανουαρίου - Η κυβέρνηση θέλει να βελτιώσει το κλίμα, καθώς πλησιάζει η επέτειος των Τεμπών

Με την επέτειο του τραγικού δυστυχήματος των Τεμπών να πλησιάζει, το βλέμμα του Μεγάρου Μαξίμου στρέφεται και πάλι στον σιδηρόδρομο. Οι λόγοι είναι τόσο ουσιαστικοί όσο και πολιτικοί, καθώς ο πρωθυπουργός μετά τις περυσινές μεγαλειώδεις διαδηλώσεις ανέθεσε την ευθύνη του σιδηροδρόμου στον Κωνσταντίνο Κυρανάκη, με εντολή να «τρέξει» άμεσα αλλαγές στο πολύπαθο μέσο μεταφοράς. Συνεπώς, για την κυβέρνηση αλλά και τον αρμόδιο υπουργό είναι ιδιαίτερα κρίσιμο να δείξουν ότι όσα σχεδιάστηκαν και εξαγγέλθηκαν τον προηγούμενο χρόνο είτε υλοποιήθηκαν είτε είναι σε τροχιά υλοποίησης. Οι περυσινές άλλωστε τεράστιες σε όγκο διαδηλώσεις δεν έγιναν μόνο λόγω του δυστυχήματος, αλλά και της αίσθησης ότι το διάστημα που ακολούθησε δεν έγιναν τα βήματα που έπρεπε, κάτι που κόστισε πολιτικά. Επιπλέον η κυβέρνηση έδινε την αίσθηση ότι επιχειρεί το θέμα να ξεχαστεί ως ένα «λάθος που δεν θα επαναληφθεί». Σύμφωνα με πληροφορίες της «Κ», τις αμέσως επόμενες ημέρες θα γίνει μια κίνηση ιδιαίτερα υψηλού συμβολισμού, καθώς θα έρθει το πρώτο καινούργιο τρένο στη χώρα μας στα πλαίσια συμφωνίας της κυβέρνησης με τη Hellenic Train για 23 νέες αμαξοστοιχίες έως το 2027. Η ημερομηνία που έχει συμφωνηθεί με τους Ιταλούς -και θα δοκιμαστεί πιλοτικά- είναι η 26η Ιανουαρίου. Η εικόνα ενός νέου συρμού, έπειτα από 22 χρόνια, θα συμβολίζει ότι κάτι έχει αρχίσει να αλλάζει. Αλλά αυτό δεν αρκεί.

Πλην νέου τρένου, ο ελληνικός σιδηρόδρομος χρειάζεται πολύ περισσότερα για να θεωρηθεί ότι αναβαθμίζεται πραγματικά. Στο πλαίσιο αυτό, ο αρμόδιος υπουργός κ. Κυρανάκης όταν ανέλαβε πριν από 10 μήνες έθεσε εννέα βασικούς στόχους. Σήμερα οι τέσσερις έχουν ολοκληρωθεί. Όμως, άλλοι πέντε παραμένουν σε εκκρεμότητα.

Τι βρίσκεται σε εξέλιξη

- Ένα μήνα μετά τον περυσινό ανασχηματισμό υπεγράφη η σύμβαση για την πλήρη αποκατάσταση της υποδομής στο τμήμα Αθήνα - Θεσσαλονίκη, καθώς σε σημαντικό μέρος του δικτύου είχαν σημειωθεί εκτεταμένες καταστροφές εξαιτίας της θεομηνίας «Daniel». Τα έργα αναμένεται να παραδοθούν το καλοκαίρι του 2026. Αυτό σημαίνει ότι στο Αθήνα - Θεσσαλονίκη θα υπάρχει 100% σηματοδότηση, 100% τηλεδιόικηση και 100% ETCS. Υπενθυμίζεται ότι η σηματοδότηση και η τηλεδιόικηση είχαν ολοκληρωθεί τον Σεπτέμβριο του 2023 στο πλαίσιο της περιβόητης

σύμβασης 717, ωστόσο λίγες ημέρες αργότερα καταστράφηκε το τμήμα της πλημμύρας.

- Η παραγγελία 23 νέων τρένων αξίας 308 εκατ. ευρώ του ιταλικού ομίλου Ferrovie dello Stato. Πρόκειται για τη μεγαλύτερη επένδυση στις χερσαίες μεταφορές που έχει γίνει ποτέ στη χώρα, καθώς την τελευταία φορά που ήρθαν νέα τρένα ήταν πριν από τους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2004. Προβλέπεται να έχουν μπει όλα σε δρομολόγία μέχρι το 2027.

- Ένα από τα βασικά σημεία κριτικής στον σιδηρόδρομο μετά τα Τέμπη ήταν η έλλειψη επαρκών δικλίδων ασφαλείας για την αποφυγή ανθρώπινων λαθών. Ακόμη και τα συστήματα τηλεδιόικησης και σηματοδότησης, ακριβώς επειδή τα διαχειρίζονται άνθρωποι, δεν προσφέρουν 100% αυτοματοποιημένη ασφάλεια. Επίσης, παρότι τα ευρωπαϊκά συστήματα ERTMS εγκαθίστανται στον άξονα Αθήνας - Θεσσαλονίκης, υπάρχουν και πολλά ακόμη τμήματα του δικτύου με μονές γραμμές που δεν τα διαθέτουν. Το σύστημα ακριβούς γεωεντοπισμού, ώστε να μην κυκλοφορεί κανένα τρένο στα «τυφλά», το οποίο λειτουργεί από τον Ιούλιο του 2025, προσφέρει ακρίβεια εκατοστών, σε αντίθεση με το συμβατικό GPS που έχει απόκλιση 15 μέτρων, ενώ εκκρεμεί να επεκταθεί σε όλο το δίκτυο.

- Η προσέλκυση νέων στελεχών ήταν ένα στοίχημα για την κυβέρνηση. Άλλαξαν ήδη οι διοικήσεις σε ΟΣΕ, ΕΟΔΑΣΑΑΜ, ΡΑΣ, αλλά η προσπάθεια αναβάθμισης μέσω προσώπων δεν έχει ολοκληρωθεί. Μέσω της πλατφόρμας braingain.ose.gr έγινε κάλεσμα σε Έλληνες του εξωτερικού να επιστρέψουν στη χώρα και να εργαστούν στον ΟΣΕ. Κατατέθηκαν 310 αιτήσεις από Έλληνες με μεγάλη σιδηροδρομική εμπειρία, αλλά οι θέσεις θα προκηρυχθούν επίσημα αυτόν τον μήνα.

- Το 2025 ήταν η τελευταία χρονιά που η εκπαίδευση στον ΟΣΕ είχε τα χαρακτηριστικά προηγούμενου αιώνα. Σε συνεργασία με την Deutsche Bahn, το πρόγραμμα εκπαίδευσης με χρήση νέων τεχνολογιών αναμένεται να τεθεί σε εφαρμογή και το κέντρο εκπαίδευσης του ΟΣΕ στον Ρέντη ανακαινίζεται ήδη, ώστε να λειτουργήσει εντός του 2026 με σύγχρονα ευρωπαϊκά πρότυπα.

Τι έχει ολοκληρωθεί

- Τον περασμένο Ιούλιο ολοκληρώθηκε η εγκατάσταση και ανάταξη του ETCS on board, δηλαδή το σύστημα αυτόματης πέδησης, σε όλα τα τρένα που κυκλοφορούν στο δίκτυο, προσθέτοντας μια δικλίδα ασφαλείας.

- Ολοκληρώθηκε η επαναδιαπραγμάτευση της σύμβασης Δημοσίου - Hellenic Train. Η σύμβαση προβλέπει συνολικές επενδύσεις 420 εκατ. ευρώ και για πρώτη φορά εισάγεται ρήτρα καταγγελίας της σύμβασης αν δεν υλοποιηθούν οι επενδύσεις έως το 2027, όπως προβλέπεται.

- Ψηφίστηκε από τη Βουλή ο νέος νόμος για τον σιδηρόδρομο 5220/25. Μεταξύ των αλλαγών που φέρνει ο νέος νόμος ξεχωρίζουν η άρση μονιμότητας στον ΟΣΕ, οι αυ-

στηρές ποινές για προσωπικό ασφαλείας που υποκύπτει σε λάθη και ψυχομετρικά τεστ σε συνεργασία με το ΓΕΕΘΑ.

- Τον Αύγουστο του 2025 ενοποιήθηκαν ΟΣΕ, ΕΡΓΟΣΕ και το τροχαίο υλικό της ΓΑΙΑΟΣΕ, μια ανάγκη που είχε αναδειχθεί εδώ και αρκετά χρόνια λόγω της πολυδιάσπασης αρμοδιοτήτων μεταξύ των οργανισμών. Πλέον, τα έργα, η κυκλοφορία και το τροχαίο υλικό είναι υπό την ευθύνη ενός οργανισμού, επιχειρώντας να σταματήσει το μπαλάκι ευθυνών.

Αξιολόγηση από Κομισιόν

Όλα τα παραπάνω τα ελέγχει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή και ο ERA (European Rail Agency), με την Κομισιόν να επιβεβαιώνει πρόσφατα ότι η Ελλάδα είναι σε τροχιά καλύτερης αξιολόγησης, κάτι που αποτελεί βασικό στόχο για το Μέγαρο Μαξίμου και υπουργείο Μεταφορών.

ΚΑΙ ΕΚΤΟ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΛΕΝ ΣΤΟΝ ΒΟΛΟ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 19-20

13/01/2026

Ενίσχυση της παραγωγής αμυντικού και τροχαίου υλικού • Σε πλήρη ανάπτυξη το M Technologies Hub • Η εταιρεία έχει ξεπεράσει μόλις σε 9 μήνες τον αρχικό της στόχο

Στην περαιτέρω ενίσχυση της στον τομέα της παραγωγής αμυντικού και τροχαίου υλικού με την απόκτηση και έκτου εργοστασίου, το οποίο βρίσκεται σε πλήρη λειτουργία και οι εγκαταστάσεις του βρίσκονται στην περιοχή του Βόλου, προχώρησε η εταιρεία Metlen. Η επιχειρηματική κίνηση αποτελεί μέρος της στρατηγικής του ομίλου με στόχο την ενίσχυση του αμυντικού σκέλους της.

Ειδικότερα η εξαγορά αφορά την παραδοσιακή βιομηχανία NK Trailers στη βιομηχανική περιοχή του Βόλου και, όπως ανακοινώθηκε, θα αποτελέσει την 6η παραγωγική μονάδα του M Technologies Hub που αναπτύσσεται στην περιοχή.

Πρόκειται για βιομηχανική η οποία έχει αναπτύξει σημαντική τεχνογνωσία τόσο στην παραγωγή αμυντικών συστημάτων, όσο και βαγονιών τρένων, τομέας όπου θα κληθεί να αντιμετωπίσει μεγάλες παραγωγικές προκλήσεις στο πλαίσιο του εκσυγχρονισμού του σιδηροδρομικού δικτύου, βαγονιών, συστημάτων κ.λπ.

Στην πλήρη ανάπτυξη του, το M Technologies Hub της Metlen στον Βόλο θα αποτελείται από το εργοστάσιο της Νέας Ιωνίας Βόλου, το εργοστάσιο της Servisteel στην Α' ΒΙΠΕ Βόλου, τρία επιπλέον αυτοτελή βιομηχανικά συγκροτήματα, όπως έχουν ήδη ανακοινωθεί, ενώ με

Συνέχεια στη σελίδα 22



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

τη νέα μονάδα που αποκτήθηκε διαμορφώνονται πλέον συνολικά έξι ανεξάρτητα εργοστάσια, ικανά να εξυπηρετούν έξι διαφορετικά αμυντικά προγράμματα ταυτόχρονα.

Μάλιστα, ο προϋπολογισμός της M Technologies του αμυντικού βραχίονα της Μεταλλουργίας της Metlen, όπου και υπάγεται το αμυντικό Hub του Βόλου, προβλέπει διπλασιασμό κύκλου εργασιών και λειτουργικής κερδοφορίας το 2026 έναντι του 2025, ενώ μεγάλο μέρος των αναγκών επενδύσεων έχει ήδη ξεκινήσει.

Η νέα μονάδα που εξαγοράστηκε περιλαμβάνει την αξιοποίηση δύο σύγχρονων μεταλλικών βιομηχανικών κτιρίων, συνολικής επιφάνειας περίπου 26.900 τ.μ., εντός της Β' ΒΙΠε Βόλου, τα οποία έχουν ανεγερθεί σε δύο όμορα οικοπέδα συνολικής επιφάνειας άνω των 47.000 τ.μ.

Το συνολικό τίμημα της εν λόγω επένδυσης ανέρχεται σε 10 εκατ. ευρώ, ενώ η μερική ανακαίνιση του εργοστασίου και οι εξοπλισμοί που θα απαιτηθούν υπολογίζονται σε 30-40 εκατ. ευρώ. Σε τοπικό επίπεδο, για τη λειτουργία του M Technologies Hub στον Βόλο προβλέπονται θέσεις εργασίας για περίπου 1.000 εργατοτεχνίτες, με ταυτόχρονη μέριμνα για την εκπαίδευση και την εξελιξή τους.

Ήδη από τον περασμένο Απρίλιο στο Capital Markets Day, στο Λονδίνο, η διοίκηση της Metlen είχε δεσμευτεί ότι τα δύο αμυντικά εργοστάσια του Βόλου θα αυξάνονταν μεσοπρόθεσμα έως και το 2030 σε πέντε, για να καλύψουν τις αυξημένες αμυντικές ανάγκες της ευρωπαϊκής και ελληνικής βιομηχανίας.

Ήδη η εταιρεία έχει ξεπεράσει, και μάλιστα σε σύντομο διάστημα, μόλις εννέα μηνών, τον αρχικό της στόχο.

Πυλώνες

«Η δημιουργία της 6ης παραγωγικής μονάδας στο M Technologies Hub της Metlen στον Βόλο ενισχύει καθοριστικά τον ρόλο της περιοχής ως πυλώνα βαριάς βιομηχανίας και αμυντικής παραγωγής για τη χώρα. Παράλληλα, η διεύρυνση των παραγωγικών μας δυνατοτήτων στον τομέα των αμυντικών συστημάτων λόγω της αυξημένης ζήτησης συμβάλλει άμεσα στην ενίσχυση της αμυντικής θωράκισης της χώρας, αυξάνοντας την εγχώρια προστιθέμενη αξία, την αυτονομία και την αξιοπιστία της εθνικής αμυντικής βιομηχανίας, σε μια περίοδο αυξημένων γεωπολιτικών και τεχνολογικών προκλήσεων», δήλωσε αναφερόμενος στην εξαγορά ο Chief Executive Director της M Technologies της Metlen Βασίλης Τσιάμης.

ΕΚΠΝΕΕΙ Η ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΓΙΑ ΤΑΚΤΟΠΟΙΗΣΗ ΑΥΘΑΙΡΕΤΩΝ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,21,24

13/01/2026

Δύσκολη η έκδοση ταυτότητας κτιρίου και η μεταβίβαση μετά την 31η Μαρτίου

Περιθώριο μέχρι τις 31 Μαρτίου έχουν όσοι ενδιαφέρονται να πουλήσουν ή να προβούν σε γονική παροχή του ακινήτου τους, καθώς τότε λήγει η προθεσμία χρήσης των διατάξεων του νόμου περί τακτοποίησης αυθαίρετων. Το πρόβλημα είναι σημαντικό, με δεδομένο ότι τον Απρίλιο του 2022 θεσπίστηκε η υποχρεωτική έκδοση ταυτότητας κτιρίου για κάθε πώληση, γονική παροχή ή δωρεά ακινήτου. Η διαδικασία αυτή, όντας πολύ πιο αυστηρή, έχει φέρει στην επιφάνεια όλες τις παθογένειες της κατασκευής κτιρίων της χώρας, καθώς αποδεικνύεται ότι είναι ελάχιστες οι οικοδομικές άδειες που συμφωνούν με την πραγματικότητα.

Στην πράξη, «εργαλειοποιήθηκαν» οι αγοραπωλησίες ακινήτων προκειμένου να ελεγχθούν αναδρομικά οι ανεγέρσεις κατοικιών, ώστε να διαπιστωθούν και να καταβληθούν έτσι και τα σχετικά πρόστιμα για όλες τις αυθαίρεσες που έχουν πραγματοποιηθεί, είτε αυτές έγιναν κατά το στάδιο της κατασκευής είτε μεταγενέστερα. Με δεδομένο ότι κυρίως τις προηγούμενες δεκαετίες οι έλεγχοι ήταν πλημμελείς -έως και μηδανοί-, είχε επικρατήσει μια «κουλτούρα» παρανομιών, ειδικά όσον αφορά τη διαρρύθμιση των εσωτερικών χώρων.

Έτσι, σήμερα απαιτούνται τακτοποιήσεις προκειμένου να μπορέσουν να προχωρήσουν οι αγοραπωλησίες. Σύμφωνα με πηγές της αγοράς, είναι μονοψήφιο το ποσοστό των αδειών (κάτω του 5%) που τηρούν πιστά τα σχέδια, χωρίς καμία παρέκκλιση. Παρότι υπάρχουν και περιπτώσεις σοβαρών παραβάσεων, εντούτοις στην πλειονότητα των υποθέσεων οι παραβάσεις είναι μικρές, π.χ. μικρές αποκλίσεις επιφανειών ανάλογα με την καταχώριση (άλλα τ.μ. αναγράφονται στο κτηματολόγιο, άλλα στο ΤΑΠ και άλλα στο Ε9). Με βάση τη μέχρι σήμερα εμπειρία, τα περισσότερα προβλήματα εντοπίζονται σε πολυκατοικίες που κατασκευάστηκαν την περίοδο 1985-2000, όταν δηλαδή εκτοξεύτηκε το φαινόμενο των ημιυπαίθριων. Παρότι έκτοτε τα περισσότερα εξ αυτών έχουν νομιμοποιηθεί με προγενέστερους νόμους, εξακολουθούν να παρατηρούνται λάθη στην αναγραφή των επιφανειών, π.χ. στις οριζόντιες ιδιοκτησίες, που χρήζουν διόρθωσης μέσω συμβολαιογράφου και απαι-

τούν χρόνο. Παράλληλα, υπάρχουν και περιπτώσεις απώλειας οικοδομικών αδειών, είτε λόγω παλαιότητας και φθοράς είτε λόγω καταστροφής των αρχείων των πολεοδομιών, ακόμα και σε μεγάλους δήμους του λεκανοπεδίου της Αττικής, λόγω φυσικών καταστροφών (π.χ. πλημμύρες).

Επομένως, εφόσον διατηρείται -ορθώς- η διαδικασία της ταυτότητας κτιρίου για τα πωλούμενα ακίνητα, το φυσιολογικό είναι να διατηρηθεί και το «εργαλείο» για τη διόρθωση λαθών και παραβάσεων. Σε αντίθετη περίπτωση, θα υπάρξει καθίζηση των αγοραπωλησιών και των γονικών παροχών. Παράλληλα, θα επηρεαστεί αρνητικά και η υλοποίηση του προγράμματος «Σπίτι μου II». Μια ακόμα «παράπλευρη απώλεια» θα αφορά και το πρόγραμμα «Εξοικονομώ», καθώς τα ακίνητα που λαμβάνουν επιδότηση θα πρέπει επίσης να έχουν εκδώσει ταυτότητα κτιρίου. Εν τω μεταξύ, όσο πλησιάζει η καταληκτική ημερομηνία της 31ης Μαρτίου χωρίς να υπάρχει κάποια διευκρίνιση για το τι μέλλει γενέσθαι, τόσο θα αυξάνεται και η πίεση των ιδιοκτητών σε μηχανικούς και συμβολαιογράφους, αυξάνοντας και την πιθανότητα λαθών.

Οι παραπάνω διαδικασίες αφορούν τις κατηγορίες αυθαίρετων 1-4 κι εφόσον η παράβαση έχει γίνει το αργότερο μέχρι το 2011. Αντιθέτως, εφόσον η αυθαίρεση είναι μεταγενέστερη του 2011, δεν καλύπτεται από τον υφιστάμενο νόμο περί τακτοποίησης αυθαίρετων κι επομένως το ακίνητο είναι μη μεταβιβάσιμο.

Η συνηθέστερη περίπτωση αφορά αυθαίρετα προ του 1975. Συγκεκριμένα, αν η κατασκευή ολοκληρώθηκε πριν από τις 9 Ιουνίου του 1975, τότε η τακτοποίηση κάθε αυθαίρεσας γίνεται μέσω της καταβολής ενός παραβόλου 250 ευρώ και χωρίς την καταβολή ενιαίου ειδικού προστίμου. Εάν όμως στο ακίνητο υπάρχουν επιπρόσθετες αυθαίρετες κατασκευές που ολοκληρώθηκαν μετά τις 9.6.1975, τότε το ακίνητο θα ενταχθεί στην κατηγορία 2, 4 ή 5, ανάλογα με την περίπτωση.

Αντιστοίχως, τα ακίνητα της 20ετίας 1990-2010 είναι και τα πιο ακριβά για να τακτοποιηθούν (ανάλογα φυσικά με το μέγεθος της παράβασης). Ο λόγος είναι επειδή το πρόστιμο σε αυτές τις περιπτώσεις είναι πολύ υψηλότερο και συχνά ξεπερνάει τις 10.000 ευρώ, μια και προσδιορίζεται με βάση την επιφάνεια του ακινήτου και την αντικειμενική του αξία. Επομένως, αν δεν συντρέχει λόγος, όπως π.χ. η πώληση, λίγοι είναι οι ιδιοκτήτες εκείνοι που προχώρησαν σε μια τέτοια διαδικασία, ελλείψει πόρων.