

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3151

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 15 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2026

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3

Ενέργεια: Η ηλεκτροδότηση παντού θα μπορούσε να εξοικονομήσει στην Ευρώπη 250 δις ευρώ ετησίως

- Αναγκασία η επιτάχυνση της ηλεκτροδότησης στους τομείς της Βιομηχανίας, των κτιρίων και των μεταφορών και η ενσωμάτωση ΑΠΕ

Σελ 1 και 4

Χωρίς ΑΤΑΚ και το 2026 αυτoteλή αγροτεμάχια κάτω των 20 στρεμμάτων

Σελ 1 και 5

ΥΠΑΝ: Προτεραιότητα να μετατραπεί η Ελλάδα σε περιφερειακό κόμβο για ασφαλείς τεχνολογίες αιχμής

Σελ 1 και 6

Ξεκίνησε η υποβολή των αιτήσεων μείωσης ΕΝΦΙΑ σε ασφαλισμένες κατοικίες φυσικών προσώπων για το 2026

Σελ 7

ΥΠΠΟ: Αναδεικνύονται οι αρχαιότητες της «Οικίας Κοκοβίκου», στην Πλάκα

Σελ 8, 9

Στην Ολομέλεια της Βουλής σήμερα το ν/α για την τροποποίηση της σύμβασης της HELLENIC TRAIN

- Μεταφορών: Η αναδιαπραγμάτευση είναι υπέρ του ελληνικού δημόσιου και του σιδηροδρόμου - Οι θέσεις των φορέων

Σελ 10

«Ολιστικό σχέδιο για τη συνολική αναβάθμιση των συστημάτων αεροναυπηγίας με τεχνικό σύμβουλο το Eurocontrol»

- Τι ανακοίνωσε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών στη Βουλή

Σελ 11

Ξεκινά ο διαγωνισμός για Τεχνικό Σύμβουλο στον νέο ΟΣΕ

- Τεχνονομία για την σύγχρονη λειτουργία του σιδηροδρόμου

Σελ 12

ΑΔΜΗΕ: Μέσα στο μήνα οι αποφάσεις για αύξηση μετοχικού κεφαλαίου

Σελ 13

Η συμφωνία ΕΕ - Κίνας για τη θέσπιση κατώτατων τιμών πώλησης ηλεκτρικών αυτοκινήτων ανοίγει νέο κεφάλαιο στην αυτοκίνηση

Σελ 14

2025, η τρίτη θερμότερη χρονιά στα χρονικά... Και το 2026;

Σελ 15

Σε 16.739 ανέρχεται ο συνολικός αριθμός των προκηρυσσόμενων θέσεων από το ΑΣΕΠ το 2026

- Ποιος είναι ο συνολικός προγραμματισμός προκηρύξεων του έτους

Σελ 16

Τέλος το ΣΔΟΕ, έρχεται η ΓΔ ΔΕΟΣ με τρεις ειδικές μονάδες ελέγχου για λαθρεμπόριο και φοροδιαφυγή

- Πώς θα λειτουργεί

Σελ 17

Παγκόσμιο Οικονομικό Φόρουμ: Η οικονομική αντιπαράθεση αντικαθίσταται την ένοπλη σύγκρουση ως ο μεγαλύτερος κίνδυνος

- Υποκαρύνουν στην κατάταξη οι περιβαλλοντικοί κίνδυνοι, ανεβαίνουν οι φόβοι για τη ΤΝ

Σελ 18, 19

Ευκαιρίες, αλλά και ενισχυμένο ανταγωνισμό φέρνει για τις ελληνικές επιχειρήσεις η είσοδος της Βουλγαρίας στην ευρωζώνη

Σελ 20

Επιστήμονες ανέκτισαν το γονιδίωμα ενός μαλλιάρου ρινόκερου της Εποχής των Παγετώνων από το στομάχι ενός λυκόπουλου

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΕΝΕΡΓΕΙΑ: Η ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗ ΠΑΝΤΟΥ ΘΑ ΜΠΟΡΟΥΣΕ ΝΑ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΕΙ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ 250 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΕΤΗΣΙΩΣ

Αναγκασία η επιτάχυνση της ηλεκτροδότησης στους τομείς της βιομηχανίας, των κτιρίων και των μεταφορών και η ενσωμάτωση ΑΠΕ

Η Ευρώπη θα μπορούσε να εξοικονομήσει 250 δισεκατομμύρια ευρώ ετησίως εάν επιταχύνει την ηλεκτροδότηση σε όλους τους τομείς της βιομηχανίας, των κτιρίων και των μεταφορών, πράγμα που σημαίνει την αποτελεσματικότερη ενσωμάτωση των εγχώριων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, σύμφωνα με το Παγκόσμιο Οικονομικό Φόρουμ.

Όπως αναφέρεται σε ρεπορτάζ της Έρπς Δρίβα στο economix.gr, με τον τρόπο αυτό θα μειωθεί η εξάρτηση από τα ορυκτά καύσιμα, η οποία μπορεί να κοστίσει στην Ευρώπη δύο έως τέσσερις φορές περισσότερο από ό,τι σε άλλες μεγάλες περιοχές. Θα συμβάλει επίσης στην ενίσχυση των επενδύσεων στον τομέα της ενέργειας που πραγματοποιούνται εντός της ίδιας

της ΕΕ, ενώ θα εξασφάλιζε μεγαλύτερη ενεργειακή κυριαρχία, παρέχοντας πιο άμεση πρόσβαση στην ενέργεια, η οποία είναι τόσο κρίσιμη για την οικοδόμηση της οικονομικής ανθεκτικότητας.

Η ηλεκτροδότηση αποτελεί τη ραχοκοκαλιά του βιομηχανικού και ψηφιακού μέλλοντος της Ευρώπης. Ωστόσο, πρόσφατη έρευνα της Schneider Electric δείχνει ότι ο ρυθμός ηλεκτροδότησης έχει σταματήσει. Έχοντας παραμείνει στο 21% την τελευταία δεκαετία, υστερεί σημαντικά σε σχέση με άλλες περιοχές, όπως η Κίνα, η οποία προβλέπεται να φτάσει σε ποσοστό ηλεκτροδότησης έως και 35% έως το 2030.

Αναλυτικά στη σελ 3

ΧΩΡΙΣ ΑΤΑΚ ΚΑΙ ΤΟ 2026 ΑΥΤΟΤΕΛΗ ΑΓΡΟΤΕΜΑΧΙΑ ΚΑΤΩ ΤΩΝ 20 ΣΤΡΕΜΜΑΤΩΝ

Παρατείνεται η λειτουργία της εφαρμογής, μέσω της οποίας οι παραγωγοί που δηλώνουν αγροτεμάχια έκτασης μικρότερης ή ίσης των 20 στρεμμάτων, τα οποία δεν διαθέτουν έγκυρο ΚΑΕΚ, μπορούν να υποβάλλουν ψηφιακή τη σχετική Υπεύθυνη Δήλωση Κατοχής Αγροτεμαχίου, μέσω της ΕΑΕ, στην ειδική εφαρμογή της πλατφόρμας myBusinessSupport της ΑΑΔΕ, όπως ανέφερε ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Κώστας Τσιάρας μετά το τέλος της τριώρης συνάντησης με τους εκπροσώπους των δεκατεσσάρων μπλόκων στην αντιπροεδρία της κυβέρνησης.

Όπως ανέφερε ο κ. Τσιάρας, το όριο των 20 στρεμμάτων διασφαλίζεται και θα συνεχίσει να ισχύει για όσο χρονικό διάστημα η ΑΑΔΕ δεν έχει ολοκληρώσει την πλήρη εφαρμογή των συστημάτων ΜΙΔΑΣ, ενώ η χρήση του ΚΑΕΚ παραμένει.

Παράλληλα, σημείωσε πως αποφασίστηκε η σύσταση μεικτών επιτροπών, με τη συμμετοχή εκπροσώπων της ΑΑΔΕ, των αγροτών και του Ελληνικού Κτηματολογίου, ώστε όλα τα ζητήματα να συζητηθούν θεσμικά και να επιλυθούν καλίστα, οργανωμένα και αποτελεσματικά.

Αναλυτικά στη σελ 4

ΥΠΑΝ: ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΝΑ ΜΕΤΑΤΡΑΠΕΙ Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΕ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΚΟΜΒΟ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΑΙΧΜΗΣ

«Η προτεραιότητά μας είναι σαφής: να μετατρέψουμε την Ελλάδα σε περιφερειακό κόμβο για ασφαλείς τεχνολογίες αιχμής» τόνισε ο υφυπουργός Ανάπτυξης Σταύρος Καραφάτης, μιλώντας στο AI Enables Cybersecurity Meet Up Event.

Όπως επισήμανε ο κ. Καραφάτης: «Δεν είμαστε απλοί καταναλωτές της ΑΙ, φιλοδοξούμε να είμαστε οι αρχιτέκτονες της. Αλλά η καινοτομία χωρίς ασφάλεια είναι εύθραυστη. Ο «Ασφαλής Ψηφιακός Μετασχηματισμός» μας βασίζεται στη φιλοσοφία «Ασφάλεια από τον Σχεδιασμό». Πιστεύουμε ότι η Τεχνητή Νοημοσύνη δεν είναι απλώς μια πρόκληση προς διαχείριση, αλλά ο

ισχυρότερος σύμμαχός μας στην υπεράσπιση της ψηφιακής μας κυριαρχίας».

Αναλύοντας τους τρεις πυλώνες της στρατηγικής του υπουργείου Ανάπτυξης, ο κ. Καραφάτης αναφέρθηκε στην έρευνα, στη βιομηχανία και στην πολιτική. Αναφερόμενος στην έρευνα, επισήμανε: «Τα πανεπιστήμια και τα ερευνητικά μας κέντρα παράγουν παγκόσμια κλάσας καινοτομίες στην ανίχνευση απειλών και την κρυπτογράφηση με ΑΙ. Αλλά η έρευνα δεν πρέπει να μένει κλεισμένη στο εργαστήριο, χρειάζεται δρόμο προς την αγορά». Αναλυτικά στη σελ 5

ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΥΠΟΒΟΛΗ ΤΩΝ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΜΕΙΩΣΗΣ ΕΝΦΙΑ ΣΕ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΕΣ ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΓΙΑ ΤΟ 2026

Ξεκίνησε χθες η υποβολή των αιτήσεων μείωσης ΕΝΦΙΑ ασφαλισμένων κατοικιών, για το 2026. Με Απόφαση του υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Γιώργου Κώστηρα (Α. 1005/2026) ορίζονται οι νέες προϋποθέσεις και διαδικασίες μείωσης ΕΝΦΙΑ κατοικιών φυσικών προσώπων, που είναι ασφαλισμένες έναντι φυσικών καταστροφών.

Ειδικότερα, για το 2026 η αξία ανακατασκευής ορίζεται στα 900 ευρώ ανά τετραγωνικό μέτρο, ενώ για τα ομαδικά ασφαλιστήρια, είναι πλέον δυνατή η προσκόμιση βεβαίωσης ασφάλισης στην αρμόδια υπηρεσία της ΑΑΔΕ (ΔΟΥ/ΚΕΦΟΚ).

Αναλυτικά στη σελ 6



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

PRODEXPO NORTH 2026

Η 9η Διάσκεψη για την Ακίνητη Περιουσία στη Βόρεια Ελλάδα – Prodexpo North 2026, θα πραγματοποιηθεί στο Makedonia Palace Hotel στη Θεσσαλονίκη, στις **3 Μαρτίου 2026**.

Η φετινή διάσκεψη θα εμβαθύνει στα πιο κρίσιμα ζητήματα που αντιμετωπίζει σήμερα η περιοχή:

- Μητροπολιτικό Τοπίο: Επανασχεδιασμός του Δημόσιου Χώρου
- Μεγάλα Έργα: Αναδιαμόρφωση του Χάρτη Αξίας της Θεσσαλονίκης
- Ριβιέρα Θεσσαλονίκης: Αξιοποίηση του δυναμικού
- Η πρόκληση της προσιτής στέγασης: Ο νέος στρατηγικός χάρτης πορείας για τη Θεσσαλονίκη
- Στρατηγικές επενδυτικές ροές: Χαρτογράφηση του προορισμού κεφαλαίων της Μακεδονίας
- Πέρα από τα παραδοσιακά ακίνητα: Εναλλακτικά περιουσιακά στοιχεία στη Θεσσαλονίκη
- Εφοδιαστική Δύναμη: Η άνοδος των πολύτροπων εμπορευματικών κέντρων
- Βιομηχανικά ορόσημα –Η αρχιτεκτονική ως στρατηγική όραση
- Έκρηξη καινοτομίας – Ψηφιοποίηση, ESG και PropTech
- Ο χρυσός πυρετός της Χαλκιδικής – πολυτελείς και επώνυμες κατοικίες

Περισσότερες πληροφορίες: <https://north.prodexpo.gr/>

ATTICA GREEN EXPO

Η Attica Green Expo, η ετήσια συνάντηση για το περιβάλλον, επιστρέφει στις **27-30 Μαΐου 2026**, και φέρνει κοντά δημόσιους και ιδιωτικούς φορείς, πιστοποιημένα συστήματα και εταιρείες ανακύκλωσης, καθώς και επιχειρήσεις με σύγχρονες πράσινες τεχνολογίες.

Στόχος της είναι η ανταλλαγή απόψεων και πρακτικών, η προώθηση καινοτόμων λύσεων και το άνοιγμα νέων διαύλων επικοινωνίας για την προστασία του περιβάλλοντος. Οι διάλογοι αυτοί ενισχύονται μέσα από τα πάνελ που διεξάγονται στα stage της έκθεσης, όπου παρουσιάζονται ιδέες και προτάσεις από επαγγελματίες και φορείς.

Ωστόσο, η Attica Green Expo δεν περιορίζεται μόνο εκεί καθώς κάθε χρόνο εκπαιδεύει χιλιάδες μαθητές μέσα από ειδικά διαμορφωμένα εκπαιδευτικά προγράμματα, καλλιεργώντας περιβαλλοντική κουλτούρα στις νέες γενιές.

Με τη συμμετοχή φορέων, επαγγελματιών και της νέας γενιάς, η Attica Green Expo καθιερώνεται ως θεσμός που ενώνει δυνάμεις, ενισχύει τη συνεργασία και χτίζει ένα βιώσιμο και πράσινο αύριο.

Πληροφορίες: <https://atticagreenexpo.gr/>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
22 Ιανουαρίου 2026	Εργαστήριο: Μεθοδολογίες και Πρακτικές Μοντελοποίησης σε Περιβάλλον BIM	ΤΕΕ Ανατολικής Μακεδονίας
28 Ιανουαρίου 2026	9ο Συνέδριο Ηλεκτροκίνησης	Ελληνική Εταιρεία Ενεργειακής Οικονομίας (ΗΑΕΕ)

ΗΜΕΡΙΔΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΥΜΗΤΤΟ ΚΑΙ ΤΙΣ ΝΕΕΣ ΑΚΡΑΙΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ

Την **Τρίτη 27 Ιανουαρίου 2026** θα πραγματοποιηθεί ημερίδα με τίτλο «Υμηττός: Νέες ακραίες συνθήκες - Νέες ανάγκες πρόληψης και καταστολής - Από τη θεωρία στην πράξη», στις 11:00 πμ στο Divani Caravel – Horizon Hall (Λεωφ. Βασ. Αλεξάνδρου 2, Καισαριανή).

Καθώς η Κλιματική Κρίση μεταβάλλει ριζικά τις συνθήκες στο φυσικό περιβάλλον του Υμηττού δημιουργώντας αυξημένες απαιτήσεις πρόληψης, ετοιμότητας και αποτελεσματικής διαχείρισης φυσικών κινδύνων, ο ΣΠΑΥ ανοίγει έναν ουσιαστικό διάλογο με κορυφαίους εκπροσώπους από την Πολιτεία, την Αυτοδιοίκηση και την επιστημονική κοινότητα με επίκεντρο κρίσιμα ερωτήματα:

- Πόσο ανθεκτικές είναι οι πόλεις των 12 Δήμων στις παρυφές του Υμηττού;
- Είναι επαρκή τα σημερινά εργαλεία πρόληψης και καταστολής;
- Ποιος είναι ο ρόλος της επιστημονικής έρευνας στη διαχείριση φυσικών κινδύνων;
- Πώς επιτυγχάνεται ο αποτελεσματικός συντονισμός των εμπλεκόμενων φορέων σε περιοχές υψηλής επικινδυνότητας;

τας, όπως είναι οι 12 Δήμοι του ΣΠΑΥ;

Συζητούν και αναλύουν

- Ισιδωρος Μάδης, Πρόεδρος ΣΠΑΥ, Δήμαρχος Παιονίας
- Γιάννης Κεφαλογιάννης, Υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας
- Κώστας Καρτάλης, Καθηγητής Φυσικής Περιβάλλοντος - Μετεωρολογίας, ΕΚΠΑ
- Θεόδωρος Γιάνναρος, Κύριος Ερευνητής στο Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών, Πυρομετεωρολόγος
- Στάθης Σταθόπουλος, Γενικός Γραμματέας Δασών – Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας
- Θεόδωρος Βάγιας, Αντιστράτηγος, Αρχηγός Πυροσβεστικού Σώματος

Μετά τη συζήτηση θα ακολουθήσει διάλογος με το ακροατήριο.

Επιβεβαίωση συμμετοχών με e-mail ή στα τηλέφωνα 2109945594 , 2109948275 έως την Τρίτη 20 Ιανουαρίου 2026.

<https://spay.gr/>

EmTechEUROPE

Το εμβληματικό συνέδριο του MIT Technology Review EmTechEurope έρχεται και πάλι στην Ελλάδα σε συνεργασία με την Καθημερινή στις **19-20 Μαρτίου 2026** στο Μέγαρο Μουσικής Αθηνών με θέμα: Οι νέες προοπτικές στην εποχή των έξυπνων τεχνολογιών.

Το συνέδριο θα συγκεντρώσει κορυφαίους επιστήμονες για να διερευνήσουν πώς οι αναδυόμενες τεχνολογίες μετατρέπονται από καινοτομίες σε πραγματικές επιδράσεις στον κόσμο και θα επικεντρωθεί στο τι σημαίνει σήμερα η καινοτομία και πώς θα διαμορφώσει το εγγύς μέλλον των επιχειρήσεων, της πολιτικής και της κοινωνίας.

Πληροφορίες: <https://emtecheurope.com/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοίδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΕΡΓΕΙΑ: Η ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗ ΠΑΝΤΟΥ ΘΑ ΜΠΟΡΟΥΣΕ ΝΑ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΕΙ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ 250 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΕΤΗΣΙΩΣ

Αναγκαία η επιτάχυνση της ηλεκτροδότησης στους τομείς της βιομηχανίας, των κτιρίων και των μεταφορών και η ενσωμάτωση ΑΠΕ

Η Ευρώπη θα μπορούσε να εξοικονομήσει 250 δισεκατομμύρια ευρώ ετησίως εάν επιταχύνει την ηλεκτροδότηση σε όλους τους τομείς της βιομηχανίας, των κτιρίων και των μεταφορών, πράγμα που σημαίνει την αποτελεσματικότερη ενσωμάτωση των εγχώριων ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, σύμφωνα με το Παγκόσμιο Οικονομικό Φόρουμ.

Όπως αναφέρεται σε ρεπορτάζ της Έρns Δρίβα στο economix.gr, με τον τρόπο αυτό θα μειωθεί η εξάρτηση από τα ορυκτά καύσιμα, η οποία μπορεί να κοστίσει στην Ευρώπη δύο έως τέσσερις φορές περισσότερο από ό,τι σε άλλες μεγάλες περιοχές. Θα συμβάλλει επίσης στην ενίσχυση των επενδύσεων στον τομέα της ενέργειας που πραγματοποιούνται εντός της ίδιας της ΕΕ, ενώ θα εξασφάλιζε μεγαλύτερη ενεργειακή κυριαρχία, παρέχοντας πιο άμεση πρόσβαση στην ενέργεια, η οποία είναι τόσο κρίσιμη για την οικοδόμηση της οικονομικής ανθεκτικότητας.

Η τρέχουσα κατάσταση των εισαγωγών ενέργειας ασκεί ασφυκτική πίεση στις ευρωπαϊκές βιομηχανίες, γεγονός που επηρεάζει τα περιθώρια κέρδους και περιορίζει την ανάπτυξη, τις επενδύσεις και την ανταγωνιστικότητα. Η απασχόληση σε ενεργοβόρους τομείς είναι στενά συνδεδεμένη με το κόστος της ενέργειας, το οποίο είναι ιδιαίτερα υψηλό στην Ευρώπη λόγω των ακριβών εισαγωγών ορυκτών καυσίμων.

Ως παγκόσμιος ηγέτης στον τομέα της καθαρής τεχνολογίας, η Ευρώπη μπορεί να καινοτομήσει για να επιταχύνει την ενεργειακή μετάβαση, να αποκαρβονίσει και να ανασυγκροτήσει τη βιομηχανική της δύναμη. Εναλλακτικά, μπορεί να παρακολουθεί τα εργοστάσιά της να γερνούν και να ερειπώνονται, μένοντας όλο και πιο πίσω από τον παγκόσμιο ανταγωνισμό, όπως σημειώνεται σε σχετικό άρθρο που φιλοξενεί το Παγκόσμιο Οικονομικό Φόρουμ.

Το βιομηχανικό και ψηφιακό μέλλον της Ευρώπης

Η ηλεκτροδότηση αποτελεί τη ραχοκοκαλιά του βιομηχανικού και ψηφιακού μέλλοντος της Ευρώπης. Ωστόσο, πρόσφατη έρευνα της Schneider Electric δείχνει ότι ο ρυθμός ηλεκτροδότησης έχει σταματήσει. Έχοντας παραμείνει στο 21% την τελευταία δεκαετία, υστερεί σημαντικά σε σχέση με άλλες περιοχές, όπως η Κίνα, η οποία προβλέπεται να φτάσει σε ποσοστό ηλεκτροδότησης έως και 35% έως το 2030. Για να επιταχύνει την ηλεκτροδότηση και να δημιουργήσει σημαντική οικονομική αξία, η Ευρώπη πρέπει να εξετάσει την πλευρά της ζήτησης, εστιάζοντας στην κατανομή και τη χρήση της ενέργειας, παρά στην παραγωγή.

Για τους βιομηχανικούς χρήστες, η τεχνολογία μπορεί να κάνει τη διαφορά. Ο συνδυασμός της ηλεκτροδότησης με την τοπική παραγωγή, την αποθήκευση και τους ψηφια-

κούς ελέγχους την καθιστά ευέλικτη και ικανή να αξιοποιήσει την ανανεώσιμη, διαλείπουσα παροχή. Αυτό μπορεί να κάνει το κόστος παραγωγής πιο ανταγωνιστικό.

Στα κτίρια, ισχύουν τα ίδια οφέλη της ηλεκτροδότησης, με πολύ χαμηλότερο επαναλαμβανόμενο κόστος ενέργειας από την επένδυση σε αντλίες θερμότητας και τον συνδυασμό τους με ηλιακούς συλλέκτες στην οροφή, σταθερή αποθήκευση και ψηφιακούς ελέγχους. Η ανάλυση της Schneider Electric υποδηλώνει εξοικονόμηση ενέργειας μεταξύ 15% και 80% σε αυτή την περίπτωση. Επίσης, η ηλεκτροδότηση των οδικών μεταφορών μέσω της υιοθέτησης ηλεκτρικών οχημάτων θα μείωνε το ενεργειακό κόστος για τους οδηγούς κατά περισσότερο από ένα τέταρτο σε ορισμένες περιοχές της Ευρώπης.

Συνολικά, η ευέλικτη ηλεκτροδότηση επιτρέπει την επιταχυνόμενη ανάπτυξη της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, ιδίως μέσω των ηλιακών συλλεκτών στις στέγες, οι οποίοι έχουν τεράστιο δυναμικό στην ΕΕ. Βοηθά επίσης στην άμβλυνση των προβλημάτων αιχμής της ζήτησης, μειώνοντας την ανάγκη για δαπανηρές επεκτάσεις του δικτύου και επιτρέποντας στο δίκτυο να χειριστεί μεγαλύτερη χρήση. Ταυτόχρονα, μειώνει τους περιορισμούς και βοηθά στην αποφυγή των απότομων αυξήσεων των τιμών, καθιστώντας το συνολικό ενεργειακό σύστημα πολύ πιο αποδοτικό.

Με την ενίσχυση της ενεργειακής κυριαρχίας και τη μείωση του ενεργειακού κόστους με αυτόν τον τρόπο, η Ευρώπη μπορεί να γίνει πιο ανταγωνιστική σε παγκόσμιο επίπεδο και θα μετασχηματίσει το ενεργειακό της σύστημα πολύ πιο γρήγορα.

Μια βιώσιμη πορεία για την έκρηξη της τεχνητής νοημοσύνης

Αν η Ευρώπη θέλει να συμβαδίσει με τις εξελίξεις σε χώρες όπου οι λογαριασμοί ενέργειας μπορεί να είναι σχεδόν πέντε φορές φθηνότεροι, ανάλογα με τον τύπο καυσίμου, η ευελιξία θα είναι καθοριστικής σημασίας, συνεχίζει ο συγγραφέας του άρθρου Laurent Bataille Εκτελεστικός Αντιπρόεδρος για τις ευρωπαϊκές δραστηριότητες της Schneider Electric. Αυτό θα είναι κρίσιμο για τον χαρτογράφηση μιας βιώσιμης πορείας για την τεχνητή νοημοσύνη (AI) και την αξιοποίηση αυτής της τεχνολογίας για τη βελτίωση της λήψης αποφάσεων, την ενίσχυση της παραγωγικότητας και τη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας και των εκπομπών. Η ανάπτυξη της τεχνολογίας τεχνητής νοημοσύνης εκτιμάται ότι θα αυξήσει τη ζήτηση ηλεκτρικής ενέργειας έως και 20% την επόμενη δεκαετία, με τα κέντρα δεδομένων να προβλέπεται ότι θα διπλασιάσουν την κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας σε πάνω από 230 TWh έως το 2035.

Ωστόσο, η Ευρώπη εμποδίζεται από την συμμόρφωση του δικτύου και τις καθυστερήσεις στην έκδοση αδειών, οι οποίες απειλούν το ένα πέμπτο της προγραμματισμένης χωρητικότητας σε μεγάλα κέντρα δεδομένων όπως το Δουβλίνο, το Άμστερνταμ και η Φρανκφούρτη. Αυτό υπογραμμίζει την ανάγκη για παράλληλες επενδύσεις στην ενίσχυση του δικτύου, τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και τους ευέλικτους πόρους. Με την κατασκευή υποδομών πριν από την αύξηση της ζήτησης, η Ευρώπη μπορεί να υποστηρίξει την ανάπτυξη της τεχνητής νοημοσύνης διατηρώντας παράλληλα τη σταθερότητα.

Το Ινστιτούτο Έρευνας για τη Βιωσιμότητα της Schneider Electric ευελπιστεί ότι η Ευρώπη μπορεί να καλωσορίσει τη βιωσιμότητα της τεχνητής νοημοσύνης. Αυτό πρέπει να υποστηριχθεί από κανονισμούς της ΕΕ που είναι προσαρμοστικοί και φιλόδοξοι και ευθυγραμμίζονται πλήρως με τους στόχους της Ευρώπης για το κλίμα και την ενέργεια, συμπεριλαμβανομένης της συνεκτικής εφαρμογής του νόμου της ΕΕ για την τεχνητή νοημοσύνη, της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας και των εθνικών ενεργειακών σχεδίων. Εάν αυτό συμβεί, η ζήτηση ηλεκτρικής ενέργειας θα μπορούσε να αυξηθεί από 13 TWh το 2025 σε 90 TWh το 2030, διατηρώντας παράλληλα τη σταθερότητα του δικτύου και τις χαμηλές εκπομπές.

Τελικά, η Ευρώπη μπορεί να κάνει περισσότερα αν καταναλώνει λιγότερα. Και η τεχνολογία είναι ήδη διαθέσιμη για να το κάνει αυτό πραγματικότητα. Η επιτάχυνση της ψηφιοποίησης της βιομηχανίας είναι ένας κρίσιμος παράγοντας για αυτό και θα είναι καθοριστική για την ενεργειακή απόδοση και τον έλεγχο του κόστους, ώστε οι επιχειρήσεις να μπορούν να παράγουν περισσότερα και καλύτερα.

Η Ευρώπη βρίσκεται στο χείλος μιας ενεργειακής μετάβασης που θα αλλάξει τα δεδομένα. Τα επόμενα χρόνια θα σηματοδοτήσουν μια αποφασιστική στροφή προς ένα καθαρότερο, πιο ανθεκτικό και πιο ανταγωνιστικό ενεργειακό οικοσύστημα.

Αυτό θα απαιτήσει μια τολμηρή και αποφασιστική πολιτική που θα δίνει προτεραιότητα και θα επιταχύνει τις επενδύσεις σε υποδομές δικτύου και θα υποστηρίξει την ηλεκτροδότηση της ζήτησης. Θα απαιτήσει επίσης από τους ηγέτες της βιομηχανίας να επιταχύνουν τη δική τους ενεργειακή μετατροπή, υιοθετώντας τη σύγκλιση της ηλεκτροδότησης και της ψηφιοποίησης για να ανταποκριθούν στις αυξανόμενες απαιτήσεις της τεχνητής νοημοσύνης και άλλων τομέων.

Ως παγκόσμιος ηγέτης στον τομέα των καθαρών τεχνολογιών, η Ευρώπη έχει τη δυνατότητα να ξεκλειδώσει μια πραγματική μετατροπή. Είναι καιρός να μετατρέψουμε αυτό το δυναμικό σε δράση.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΧΩΡΙΣ ΑΤΑΚ ΚΑΙ ΤΟ 2026 ΑΥΤΟΤΕΛΗ ΑΓΡΟΤΕΜΑΧΙΑ ΚΑΤΩ ΤΩΝ 20 ΣΤΡΕΜΜΑΤΩΝ

Παρατείνεται η λειτουργία της εφαρμογής, μέσω της οποίας οι παραγωγοί που δηλώνουν αγροτεμάχια έκτασης μικρότερης ή ίσης των 20 στρεμμάτων, τα οποία δεν διαθέτουν έγκυρο ΚΑΕΚ, μπορούν να υποβάλλουν ψηφιακά τη σχετική Υπεύθυνη Δήλωση Κατοχής Αγροτεμαχίου, μέσω της ΕΑΕ, στην ειδική εφαρμογή της πλατφόρμας myBusinessSupport της ΑΑΔΕ, όπως ανέφερε ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Κώστας Τσιάρας μετά το τέλος της τρίτης συνάντησης με τους εκπροσώπους των δεκαεσσάρων μπλόκων στην αντιπροεδρία της κυβέρνησης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανέφερε ο κ. Τσιάρας, το όριο των 20 στρεμμάτων διασφαλίζεται και θα συνεχίσει να ισχύει για όσο χρονικό διάστημα η ΑΑΔΕ δεν έχει ολοκληρώσει την πλήρη εφαρμογή των συστημάτων ΜΙΔΑΣ (Μητρώο Ιδιοκτησίας και Διαχείρισης Ακινήτων), ενώ η χρήση του ΚΑΕΚ παραμένει.

Παράλληλα, σημείωσε πως αποφασίστηκε η σύσταση μεικτών επιτροπών, με τη συμμετοχή εκπροσώπων της ΑΑΔΕ, των αγροτών και του Ελληνικού Κτηματολογίου, ώστε όλα τα ζητήματα να συζητηθούν θεσμικά και να επιλυθούν καλώς, οργανωμένα και αποτελεσματικά. Μιλώντας για τα μπλόκα ο κ. Τσιάρας ανέφερε ότι εκτίθενται οι ίδιοι και θα πρέπει να εξηγήσουν οι ίδιοι στην κοινωνία τι συμβαίνει. Πρόσθεσε ότι «η αποκλιμάκωση μπορεί να γίνει μέσα από μια διαφορετική προσέγγιση κυρίως από την πλευρά όσων δεν δέχθηκαν να βρεθούν στο τραπέζι του διαλόγου χτες». «Εμείς από την πρώτη στιγμή δηλώσαμε πως είμαστε υπέρ του διαλόγου» συνέχισε και πρόσθεσε πως «όλοι κρινόμαστε από τις επιλογές μας». «Η πρόσκληση σε διάλογο είναι διαρκής» τόνισε ο υπουργός Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και συμπλήρωσε πως υπήρξε επικοινωνία με όσους βρίσκονται στα μπλόκα. «Έθεσα ξανά τις προϋποθέσεις» τόνισε και συμπλήρω-

σε ότι «θα περιμένουμε τη δική τους απάντηση».

Από την πλευρά τους ο πρόεδρος του Πανελληνίου Αγροτικού Συλλόγου, Δημήτρης Διαμαντής ανέφερε ότι η λύση που δόθηκε για τον ΑΤΑΚ βγάζει τους αγρότες από μια δύσκολη κατάσταση.

Τόνισε ότι στόχος του συστήματος ΜΙΔΑΣ είναι η εξομάλυνση της κατάστασης στις δηλώσεις ΟΣΔΕ, όσον αφορά στον ΑΤΑΚ.

Τέλος, αναφορικά με την ενίσχυση για την απώλεια εισοδήματος ο κ. Διαμαντής σημείωσε ότι η μηδική θα λάβει στήριξη 30 εκατ. ευρώ μέσω de minimis, ενώ το βαμβάκι θα στερηθεί με 20-30 ευρώ ανά στρέμμα, «ανάλογα με τα οικολογικά σχήματα που έχει επιλέξει ο κάθε αγρότης», και για το σιτάρι η στήριξη θα φτάσει τα 11 ευρώ ανά στρέμμα.

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΑΚΙΝΗΤΑ: ΡΕΚΟΡ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ ΤΟ 2025 ΚΑΙ ΣΤΡΟΦΗ ΣΕ ΠΙΟ ΩΡΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟ 2026

Με θετικό αλλά συγκρατημένο τόνο διαμορφώνεται το τοπίο της ελληνικής αγοράς επαγγελματικών ακινήτων για το 2026, μετά από μια χρονιά που χαρακτηρίστηκε από υψηλή επενδυτική δραστηριότητα, τονίζεται σε ρεπορτάζ της Τέτης Ηγουμενίδης στο economix.gr.

Όπως καταγράφει η Cushman & Wakefield Proprius, το 2025 εξελίχθηκε σε σημείο αναφοράς για τον κλάδο, καθώς ο όγκος των συναλλαγών κατέγραψε ιστορικό υψηλό, αυξημένος κατά 47% σε σχέση με το 2024, συνεχίζοντας την ανοδική πορεία που ξεκίνησε το 2020.

Κεντρικό ρόλο στη διαμόρφωση της επενδυτικής εικόνας είχαν κατά κύριο λόγο εγχώριοι θεσμικοί επενδυτές και family offices. Στο προσκήνιο βρέθηκαν μεταξύ άλλων η Alpha Bank, η Yoda Group, η Dimand και η Trastor ΑΕΕΑΠ, ενώ κινητικότητα προέκυψε και μέσα από τη διαδικασία αναδιάρθρωσης της Prodea ΑΕΕΑΠ.

Οι συναλλαγές χαρτοφυλακίων αντιστοιχούσαν σε ποσοστό λίγο άνω του 43% του συνολικού επενδυτικού όγκου, ενώ οι διασυνοριακές ροές περιορίστηκαν περίπου στο 30%, με το υπόλοιπο κεφάλαιο να προέρχεται από την εγχώρια αγορά. Από το σύνολο των ελληνικών κεφαλαίων, το 46% προήλθε από family offices, το 9,25% από ΑΕΕΑΠ και το 9% από Ξενοδόχους.

Σε απόλυτους αριθμούς, οι επενδύσεις σε επαγγελματικά

ακίνητα ανήλθαν το 2025 στα 2,9 δισ. ευρώ, έναντι 1,97 δισ. ευρώ το 2024. Για λόγους σύγκρισης, το αντίστοιχο μέγεθος διαμορφώθηκε στα 2,02 δισ. ευρώ το 2023, στα 1,67 δισ. ευρώ το 2022, στα 1,16 δισ. ευρώ το 2021 και στα 1,01 δισ. ευρώ το 2020. Στα μεγέθη του 2025 δεν περιλαμβάνεται η επένδυση της ιταλικής ION στο Ελληνικό, ύψους 450 εκατ. ευρώ, που αφορά την αγορά έκτασης για την κατασκευή του Διεθνούς Κέντρου Έρευνας και Καινοτομίας. Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της κτηματομεσιτικής εταιρείας, η πορεία αποκλιμάκωσης των επιτοκίων, η σταδιακή επαναφορά της επενδυτικής εμπιστοσύνης και η προσδοκώμενη ενίσχυση της παρουσίας θεσμικών κεφαλαίων συνθέτουν ένα περιβάλλον που ευνοεί τη διατήρηση της δυναμικής, με την αγορά να μετατοπίζεται από τη φάση της ανθεκτικότητας σε εκείνη μιας πιο ώριμης ανάπτυξης.

Το ενδιαφέρον στρέφεται κυρίως στις κινήσεις ΑΕΕΑΠ και τραπεζών, αλλά και στη δυνατότητα πιο ενεργής συμμετοχής διεθνών επενδυτών, καθώς η ελληνική αγορά αποκτά μεγαλύτερο βάθος και διαφοροποίηση. Ο τουρισμός εκτιμάται ότι θα συνεχίσει να λειτουργεί ως βασικός πυλώνας ζήτησης, ενώ η πολιτική σταθερότητα ενόψει των εκλογών του 2027, σε συνδυασμό με ένα σχετικά σταθερό διεθνές περιβάλλον, αξιολογούνται ως υποστηρικτικοί παράγοντες. Την ίδια στιγμή, η C&W Proprius επισημαίνει ότι υφίστανται

διαρθρωτικές αδυναμίες, όπως η περιορισμένη διαθεσιμότητα ιστορικών δεδομένων που θα επέτρεπαν πιο ασφαλή επενδυτική αξιολόγηση. Παράλληλα, η πρόσφατη οικονομική διαδρομή της χώρας — από την πολυετή κρίση έως την πανδημία — εξακολουθεί να συντηρεί στοιχεία επιφυλακτικότητας.

Σε επίπεδο επιμέρους κατηγοριών, ο κλάδος της φιλοξενίας διατήρησε την πρωτοκαθεδρία το 2025, απορροφώντας το 44,5% του συνολικού επενδυμένου κεφαλαίου, με τοποθετήσεις ύψους 1,4 δισ. ευρώ. Καταλυτική υπήρξε η εξαγορά του Astir Pallas από τον Γιώργο Προκοπίου έναντι 700 εκατ. ευρώ, συναλλαγή που αναβάθμισε την κλίμακα της αγοράς και ενίσχυσε τη διεθνή της προβολή. Ακολούθησαν τα γραφεία, με επενδύσεις 750 εκατ. ευρώ και μερίδιο 27,3%, επιβεβαιώνοντας τη σταθερή ζήτηση για σύγχρονους και ποιοτικούς επαγγελματικούς χώρους.

Η μεγαλύτερη ετήσια μεταβολή καταγράφηκε στη λιανική, όπου οι επενδύσεις αυξήθηκαν κατά 143%, φθάνοντας τα 560 εκατ. ευρώ, εξέλιξη που αντανάκλασε την επαναφορά της εμπιστοσύνης σε ακίνητα συνδεδεμένα με το λιανεμπόριο. Ταυτόχρονα, ενισχυμένο ενδιαφέρον εκδηλώθηκε για εναλλακτικά ακίνητα, όπως εκείνα που αφορούν την εκπαίδευση και τη φοιτητική στέγαση, ακολουθώντας τις μεταβολές στα πρότυπα διαβίωσης, εργασίας και κατανάλωσης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΑΝ: ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΝΑ ΜΕΤΑΤΡΑΠΕΙ Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΕ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΚΟΜΒΟ ΓΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΑΙΧΜΗΣ

«Η σημερινή εκδήλωση αφορά κάτι περισσότερο από την τεχνολογία -αφορά στην εμπιστοσύνη. Εμπιστοσύνη ότι οι ψηφιακές μας υποδομές είναι ανθεκτικές, οι επιχειρήσεις μας ανταγωνιστικές και οι πολίτες μας προστατευμένοι σε μια εποχή όπου η Τεχνητή Νοημοσύνη επιταχύνει τόσο την άμυνα όσο και την επίθεση. Η προτεραιότητά μας είναι σαφής: να μετατρέψουμε την Ελλάδα σε περιφερειακό κόμβο για ασφαλείς τεχνολογίες αιχμής».

Τα παραπάνω τόνισε ο υφυπουργός Ανάπτυξης Σταύρος Καλαφάτης, μιλώντας στο AI Enables Cybersecurity Meet Up Event, που οργανώθηκε από την COSMOTE Telekom με θέμα: «Κυβερνοασφάλεια με ενεργοποίηση Τεχνητής Νοημοσύνης: Από τον κίνδυνο στην ανθεκτικότητα».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισήμανε ο κ. Καλαφάτης: «Δεν είμαστε απλοί καταναλωτές της AI, φιλοδοξούμε να είμαστε οι αρχιτέκτονές της. Αλλά η καινοτομία χωρίς ασφάλεια είναι εύθραυστη. Ο «Ασφαλής Ψηφιακός Μετασχηματισμός» μας βασίζεται στη φιλοσοφία «Ασφάλεια από τον Σχεδιασμό». Πιστεύουμε ότι η Τεχνητή Νοημοσύνη δεν είναι απλώς μια πρόκληση προς διαχείριση, αλλά ο ισχυρότερος σύμμαχός μας στην υπεράσπιση της ψηφιακής μας κυριαρχίας».

Αναλύοντας τους τρεις πυλώνες της στρατηγικής του υπουργείου Ανάπτυξης, ο κ. Καλαφάτης αναφέρθηκε στην έρευνα, στη βιομηχανία και στην πολιτική. Αναφερόμενος στην έρευνα, επισήμανε: «Τα πανεπιστήμια και τα ερευνητικά μας κέντρα παράγουν παγκόσμιες κλάσεις καινοτομίες στην ανί-

χνευση απειλών και την κρυπτογράφηση με AI. Αλλά η έρευνα δεν πρέπει να μένει κλειδωμένη στο εργαστήριο, χρειάζεται δρόμο προς την αγορά».

Για τη βιομηχανία τόνισε: «Οι επιχειρηματίες και οι ηγέτες της τεχνολογίας, βρίσκονται στην πρώτη γραμμή. Μετατρέπουν θεωρητικά μοντέλα σε πραγματικές άμυνες. Δημιουργούν θέσεις εργασίας και προϊόντα που προστατεύουν τους πολίτες μας».

Για την πολιτική σημείωσε ότι: «Ο ρόλος μας στην κυβέρνηση είναι να παρέχουμε το "γόνομο έδαφος". Προσφέρουμε το ρυθμιστικό πλαίσιο -όπως ο Ευρωπαϊκός Κανονισμός AI Act- για να διασφαλίσουμε την ηθική και την ασφάλεια, καθώς και χρηματοδοτικά εργαλεία (μέσω RRF και ΕΣΠΑ) για να μειώσουμε τον κίνδυνο στις επενδύσεις υψηλής τεχνολογίας». Αναφερόμενος στο ευρωπαϊκό πλαίσιο, ο υφυπουργός υπενθύμισε ότι «ο Ευρωπαϊκός Κανονισμός για την Τεχνητή Νοημοσύνη (EU AI Act) -σε ισχύ από 1η Αυγούστου 2024- εισάγει ένα πλαίσιο βασισμένο στον κίνδυνο, με σταδιακή εφαρμογή από το 2025 έως το 2027+, επιβάλλοντας αυστηρές υποχρεώσεις για συστήματα υψηλού κινδύνου και μοντέλα GPT, καθώς και σημαντικές κυρώσεις για μη συμμόρφωση. Στόχος είναι να καταστεί η AI ασφαλής, διαφανής και υπόλογη, ενώ παράλληλα να ενθαρρύνεται η καινοτομία».

«Η Ελλάδα» τόνισε ο κ. Καλαφάτης, «ευθυγραμμίζει πολιτική, ικανότητες και οικοσυστήματα. Η Εθνική Αρχή Κυβερνοασφάλειας (NCSA) λειτουργεί ως ενιαίο σημείο επαφής, εθνικό

CSIRT και επίοπτης NIS2, συντονίζοντας τη δημόσια-ιδιωτική ανθεκτικότητα. Οι νέες τεχνολογίες, η Τεχνητή Νοημοσύνη και η Καινοτομία, αντανακλούν με ακρίβεια τις στρατηγικές προτεραιότητες της χώρας και το όραμα της κυβέρνησης για την Ελλάδα του 2030».

Ο υφυπουργός αναφέρθηκε σε ενδεικτικά έργα στη χώρα μας, όπου η Τεχνητή Νοημοσύνη ενισχύει την κυβερνοανθεκτικότητα και ψηφιακή εμπιστοσύνη. Συγκεκριμένα, υπενθύμισε το έργο «Pharos», το Ελληνικό Εργοστάσιο TN (EuroHPC), έργο που θ' αξιοποιήσει τον υπερυπολογιστή «DAEDALUS» για την επιτάχυνση αδιόριστων υπηρεσιών TN που θα εξυπηρετεί νεοφυείς και ΜμΕ επιχειρήσεις με υπολογιστική ισχύ, δεδομένα και καινοτομίας, από το ΕΚΕΦΕ «Δημόκριτος» (ahedd DIH) έως το Ερευνητικό Κέντρο «Αθήνα». «Καθώς και στην Εθνική Αρχή Κυβερνοασφάλειας (NCSA) που λειτουργεί ως Εθνικό Κέντρο Συντονισμού (NCC EL) στο δίκτυο ECCC, συνδένοντας τους ελληνικούς φορείς με ευρωπαϊκή χρηματοδότηση και διασυνοριακή συνεργασία σε τεχνολογίες κυβερνοασφάλειας» όπως είπε.

«Η κυβερνοασφάλεια είναι ομαδικό άθλημα. Καμία εταιρεία ή κυβέρνηση δεν μπορεί να λύσει αυτές τις προκλήσεις μόνη της. Η σημερινή συνάντηση είναι το ιδανικό σημείο εκκίνησης για συνεργασίες που θα καθορίσουν το ψηφιακό μας μέλλον», κατέληξε ο υφυπουργός Ανάπτυξης.

ΝΕΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΤΗΣ ΓΥΝΑΙΚΕΙΑΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΜΕ 10.000 ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Νέο πρόγραμμα ενίσχυσης της γυναικείας απασχόλησης εκκινεί το υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, μέσω της Δημόσιας Υπηρεσίας Απασχόλησης (ΔΥΠΑ), με υπουργική απόφαση που υπογράφει η υπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Νίκη Κεραμέως, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το πρόγραμμα αφορά στην επιχορήγηση επιχειρήσεων για την πρόσληψη 10.000 ανέργων γυναικών ηλικίας 18 ετών και άνω, με έμφαση σε μητέρες ανήλικων τέκνων ηλικίας έως 15 ετών.

Στο πλαίσιο του προγράμματος θα δημιουργηθούν 5.000 νέες θέσεις εργασίας πλήρους απασχόλησης και 5.000 νέες θέσεις εργασίας μερικής απασχόλησης.

Δικαιούχοι του προγράμματος είναι ιδιωτικές επιχειρήσεις και εργοδότες που ασκούν τακτική οικονομική δραστηριότητα. Το πρόγραμμα συνολικού προϋπολογισμού 101.813.625 ευρώ χρηματοδοτείται από πόρους της ΔΥΠΑ, με σκοπό την ενίσχυση της γυναικείας απασχόλησης και την εναρμόνιση της οικογενειακής και της επαγγελματικής ζωής.

«Η ενίσχυση της απασχόλησης αποτελεί βασική αποστολή του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης. Είναι γεγονός ότι η ανεργία βρίσκεται σε ιστορικά χαμηλά επίπεδα

για τη χώρα μας, περίπου 8%, ωστόσο αυτό δεν μας δημιουργεί εφησυχασμό», δήλωσε η υπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Νίκη Κεραμέως και σημείωσε: «Με στοχευμένες ενέργειες και προγράμματα, επικεντρωνόμαστε σε πληθυσμιακές ομάδες, όπως είναι οι γυναίκες, που έχουν σημαντικά περιθώρια βελτίωσης της απασχόλησης. Όσο πιο πολλά χρόνια μένει μία γυναίκα εκτός αγοράς εργασίας, για να μεγαλώσει τα παιδιά της, τόσο πιο δύσκολη είναι συχνά η απόφαση επανένταξής της. Ως υπουργείο Εργασίας και ως ΔΥΠΑ θέλουμε να στηρίξουμε τις γυναίκες και τις μητέρες, να κάνουμε πιο εύκολο το βήμα επανένταξης στην αγορά εργασίας, αν το αποφασίσουν».

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, η διάρκεια του προγράμματος έχει οριστεί στους 12 μήνες, με δυνατότητα επέκτασης τριών μηνών.

Ως ποσό επιχορήγησης ορίζεται το 70% του μηνιαίου μισθολογικού και μη μισθολογικού κόστους της ωφελούμενης, με ανώτατο όριο τα 879,20 ευρώ μηνιαίως (δηλαδή με συνολικές αποδοχές έως 10.550,40 ευρώ ετησίως και έως 13.188 ευρώ σε περίπτωση τρίμηνης επιμήκυνσης του προγράμματος) για άνεργες εγγεγραμμένες στο ψηφιακό μητρώο της

ΔΥΠΑ έως 12 μήνες.

Σε περίπτωση που η ωφελούμενη είναι μακροχρόνια άνεργη ή/και μητέρα ενός τουλάχιστον ανήλικου τέκνου έως 15 ετών, ως ποσό επιχορήγησης ορίζεται το 80% του μηνιαίου μισθολογικού και μη μισθολογικού κόστους, με ανώτατο όριο τα 1.004,80 ευρώ μηνιαίως (δηλαδή με συνολικές αποδοχές έως 12.057,60 ευρώ ετησίως και έως 15.072 ευρώ σε περίπτωση τρίμηνης επιμήκυνσης του προγράμματος).

Σε περίπτωση μερικής απασχόλησης, ως ποσό επιχορήγησης ορίζεται το 80% του μηνιαίου μισθολογικού και μη μισθολογικού κόστους για όλες τις κατηγορίες ωφελούμενων γυναικών, με ανώτατο όριο τα 680 ευρώ μηνιαίως (δηλαδή με συνολικές αποδοχές έως 8.160 ευρώ ετησίως σε περίπτωση 12 μηνών απασχόλησης και έως 10.200 ευρώ σε περίπτωση τρίμηνης επιμήκυνσης του προγράμματος).

Η υποβολή των αιτήσεων θα γίνεται από την Παρασκευή, 16 Ιανουαρίου 2026, αποκλειστικά ηλεκτρονικά στη διεύθυνση: <https://www.gov.gr/ipiesies/epikheirematike-drasterioteta/apaskholese-prosopikou/summetokhe-epikheireseon-ergodoton-se-programmata-katatartes-anergon>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΞΕΚΙΝΗΣΕ Η ΥΠΟΒΟΛΗ ΤΩΝ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΜΕΙΩΣΗΣ ΕΝΦΙΑ ΣΕ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΕΣ ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ ΦΥΣΙΚΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΓΙΑ ΤΟ 2026

Ξεκίνησε χθες η υποβολή των αιτήσεων μείωσης ΕΝΦΙΑ ασφαλισμένων κατοικιών, για το 2026. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με Απόφαση του υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Γιώργου Κώστα (Α. 1005/2026) ορίζονται οι νέες προϋποθέσεις και διαδικασίες μείωσης ΕΝΦΙΑ κατοικιών φυσικών προσώπων, που είναι ασφαλισμένες έναντι φυσικών καταστροφών.

Ειδικότερα, για το 2026 η αξία ανακατασκευής ορίζεται στα 900 ευρώ ανά τετραγωνικό μέτρο, ενώ για τα ομαδικά ασφαλιστήρια, είναι πλέον δυνατή η προσκόμιση βεβαίωσης ασφάλισης στην αρμόδια υπηρεσία της ΑΑΔΕ (ΔΟΥ/ΚΕΦΟΚ). Συγκεκριμένα εφαρμόζεται:

- Μείωση ΕΝΦΙΑ 20% σε κατοικίες με φορολογητέα αξία έως 500.000 ευρώ, εφόσον είναι ασφαλισμένες για ένα (1) έτος έναντι σεισμού, πυρκαγιάς και πλημμύρας.
- Μείωση ΕΝΦΙΑ 10% σε κατοικίες με φορολογητέα αξία άνω

των 500.000 ευρώ, υπό τις ίδιες ασφαλιστικές προϋποθέσεις. - Αναλογική μείωση ΕΝΦΙΑ, σε περιπτώσεις ασφάλισης μικρότερης διάρκειας του ενός (1) έτους και ελάχιστη διάρκεια ασφάλισης τους τρεις μήνες.

Η διαδικασία χορήγησης της μείωσης ΕΝΦΙΑ καθορίζεται ως εξής:

1. Οι ασφαλιστικές εταιρείες απέστειλαν στην ΑΑΔΕ, έως τις 10/1, τα στοιχεία των ασφαλιστηρίων συμβολαίων κατοικιών που καλύπτουν τους κινδύνους σεισμού, πυρκαγιάς και πλημμύρας και ήταν σε ισχύ εντός του 2025.
2. Οι φορολογούμενοι υποβάλλουν αιτήσεις για τη μείωση του ΕΝΦΙΑ, καθώς και τυχόν τροποποιήσεις ή διορθώσεις, έως τις 16/2 στην ψηφιακή πύλη myAADE (myaade.gov.gr), ακολουθώντας τη διαδρομή: Εφαρμογές > Δημοφιλείς Εφαρμογές > myPROPERTY > Μείωση ΕΝΦΙΑ ασφαλισμένων κατοικιών.

3. Οι ασφαλιστικές εταιρείες επιβεβαιώνουν τα στοιχεία έως τις 28/2.

4. Η ΑΑΔΕ επαληθεύει ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις για τη χορήγηση της μείωσης του ΕΝΦΙΑ, η οποία και χορηγείται στους δικαιούχους με την πρώτη κεντρική εκκαθάριση του. Για οποιαδήποτε πληροφορία ή διευκρίνιση, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στην Εξυπηρέτηση Φορολογουμένων της ΑΑΔΕ, my1521:

- Τηλεφωνικά: Στο 1521 (χωρίς χρέωση), εργάσιμες ημέρες από 7:00 έως 20:00.
- Ψηφιακά: Στο my1521 (24/7), επιλέγοντας: Θέματα Φορολογίας Κεφαλαίου > Μεταβιβάσεις, Κληρονομίες, Γονικές Παροχές, Δωρεές μέσω myPROPERTY > Αιτήσεις μέσω myPROPERTY > Αίτηση Χορήγησης Μείωσης ΕΝΦΙΑ Ασφαλισμένων Κατοικιών.

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΣΥΛΛΟΓΙΚΟΥ ΤΟΜΟΥ «ΔΙΑΛΟΓΟΙ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ 20 ΧΡΟΝΙΑ ΣΧΟΛΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ 2004-2024»

Την Τετάρτη 21 Ιανουαρίου 2025 ώρα 18.00 παρουσιάζεται ο συλλογικός τόμος ΔΙΑΛΟΓΟΙ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ - 20 χρόνια Σχολής Αρχιτεκτόνων μηχανικών Πολυτεχνείου Κρήτης 2004-2024 ως συνέκδοση της Σχολής και του ΤΕΕ Τμήματος Διπλικής Κρήτης, σε επιμέλεια των καθηγητών της Σχολής κκ. Αμαλίας Κωτσάκη και Νεκταρίου Κεφαλογιάννη.

Η παρουσίαση θα πραγματοποιηθεί στην αίθουσα εκδηλώσεων του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος στα Κεντρικά Γραφεία του, Νίκης 4, Σύνταγμα, Αθήνα. Χαιρετισμούς θα απευθύνουν:

- Η Υπουργός Πολιτισμού κ. Λίνα Μενδώνη,
 - Ο Πρύτανης του Πολυτεχνείου Κρήτης κ. Μιχαήλ Ζερβάκης,
 - Ο Πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΑΚ κ. Βασίλης Κοντεζάκης και
 - Ο κοσμήτορας της Σχολής Αρχιτεκτόνων μηχανικών του Πολυτεχνείου Κρήτης κ. Αλέξανδρος -Θεοχάρης Βαζάκας.
- Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση, για το βιβλίο θα μιλήσουν ο ομότιμος καθηγητής ΕΜΠ και επίτιμος καθηγητής της Σχολής Αρχιτεκτόνων μηχανικών κ. Παναγιώτης Τουρνικιώτης και οι επιμελητές του τόμου καθηγητές κ.κ. Αμαλία Κωτσάκη και Νεκτάριος Κεφαλογιάννης. Τέλος, απόφοιτοι/ες της Σχολής θα κάνουν σύντομες παρεμβάσεις.

Αφορμή για την έκδοση στάθηκε η επέτειος των 20 χρόνων της Σχολής. Παρά όμως την επετειακή αφετηρία, εξ αρχής επιλέχθηκε η αποφυγή της δημιουργίας ενός τόμου τεκμηριωτικού του παραγόμενου έργου στη Σχολή. Ο τόμος συγκροτήθηκε σε πέντε «διαλόγους» με την Αρχιτεκτονική ως κύριο συνομιλητή σε συζητήσεις με το Παρελθόν, την Πόλη, τη Φύση, τη Τέχνη και τη Τεχνολογία, άξονες όπου η Αρχιτεκτονική καλείται να διατυπώσει θέσεις και να προτείνει απαντήσεις στα μείζονα θέματα που η σχέση της μαζί τους επιβάλλει με τον κοινωνικό της ρόλο να διανέμει κάθε προσέγγιση.

«Διάλογοι» γιατί στην Αρχιτεκτονική τα πάντα είναι «ανοικτά» προς συζήτηση ειδικά μέσα στο πλαίσιο της εκπαίδευσης και της έρευνας που η Σχολή διακονεί. «Διάλογοι» ανάμεσα σε διδάσκοντες/ουσες και διδασκόμενους/ες, ανάμεσα σε διδάσκοντες/ουσες από μεγάλο αριθμό αρχιτεκτονικών σχολών στην Ελλάδα και το εξωτερικό, ανάμεσα σε ερευνητές του ίδιου και συναφών πεδίων, αλλά και «διάλογοι» με τους φορείς και το ευρύ κοινό αναδεικνύοντας τη δυναμική της αρχιτεκτονικής στην κοινωνία όπως αυτή οφείλει να καλλιεργείται από τα χρόνια των σπουδών.

Σε κάθε «διάλογο αρχιτεκτονικής» συμμετέχουν ισοβαρώς η

Πράξη και η θεωρία, το Παρελθόν και το Παρόν, η Τεχνολογία αιχμής και η Παράδοση, προσέγγιση που αντικατοπτρίζει την εκπαιδευτική αντίληψη για τις σπουδές στη Σχολή και ευρύτερα τη «φύση» της ίδιας της Αρχιτεκτονικής. Στις 284 σελίδες της έγχρωμης διγλώσσας έκδοσης (ελληνικά - αγγλικά), διπλωματικές εργασίες που δίνουν έμφαση στην σχεδιαστική πλευρά της Αρχιτεκτονικής, ερευνητικές εργασίες που εμβαθύνουν σε θεωρητικά ζητήματα, διδακτορικές διατριβές που κομίζουν πολύτιμο πρωτογενές ερευνητικό υλικό, μεθόδους και ερμηνείες αλλά και δραστηριότητες που ενισχύουν την παρουσία της Σχολής πανελληνίως και διεθνώς προσάγοντας τους προβληματισμούς υφαιρούν τον ιστό του τόμου αναδεικνύοντας την πολυπλοκότητα του αρχιτεκτονικού φαινομένου.

Ο τόμος απευθύνεται σε ένα ευρύ ενδιαφερόμενο και ευαισθητοποιημένο για τα ζητήματα του χώρου κοινό εντός και εκτός των ορίων της ακαδημαϊκής κοινότητας ευελπιστώντας να βρει ανταπόκριση στο σύνολο των συναδελφών αρχιτεκτόνων, γενικότερα των μηχανικών αλλά και στο ευρύτερο κοινό οδηγώντας σε νέους ακόμα πιο γόνιμους «αρχιτεκτονικούς διαλόγους».

ΤΙΤΑΝ: ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑΣ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΤΣΙΜΕΝΤΟΕΙΔΩΝ ΥΛΙΚΩΝ Με τον Οργανισμό Ηλεκτρικής Ενέργειας της Σερβίας

Τη στρατηγική του για επέκταση της πλατφόρμας εναλλακτικών τσιμεντοειδών υλικών (Alternative Cementitious Materials - ACM) επιταχύνει ο Όμιλος ΤΙΤΑΝ υπογράφοντας μακροχρόνια σύμβαση με τον Οργανισμό Ηλεκτρικής Ενέργειας της Σερβίας (Electric Power of Serbia - EPS).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοινώθηκε χθες, βάσει της 10ετούς συμφωνίας, ο ΤΙΤΑΝ εξασφαλίζει πρόσβαση σε περίπου 5 εκ. τόνους φρέσκιας ιπτάμενης τέφρας από τον

σταθμό TENT B «ObrenovacB», ενισχύοντας ουσιαστικά και σε μακροπρόθεσμη βάση τα στρατηγικά του αποθέματα σε εναλλακτικά τσιμεντοειδή υλικά.

Με την εξασφάλιση επαρκούς και ποιοτικής προμήθειας εναλλακτικών τσιμεντοειδών υλικών, ο Όμιλος ΤΙΤΑΝ θωρακίζει την εφοδιαστική του αλυσίδα και αυξάνει την ανταγωνιστικότητά του. Την ίδια στιγμή, ενισχύει τη δυνατότητά του να ανταποκριθεί στην αυξανόμενη ζήτηση για δομικά υλικά χα-

μηλού ανθρακικού αποτυπώματος. Η ιπτάμενη τέφρα, όπως και άλλα εναλλακτικά τσιμεντοειδή υλικά, μπορεί να υποκαταστήσει μέρος του κλίνκερ στο τσιμέντο και το σκυρόδεμα, συμβάλλοντας ουσιαστικά στη μείωση των ενσωματωμένων εκπομπών CO2 σε κατασκευαστικά έργα στη Νοτιοανατολική Ευρώπη και σε άλλες αγορές.

Συνέχεια στη σελ 7

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΠΟ: ΑΝΑΔΕΙΚΝΥΟΝΤΑΙ ΟΙ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΕΣ ΤΗΣ «ΟΙΚΙΑΣ ΚΟΚΟΒΙΚΟΥ», ΣΤΗΝ ΠΛΑΚΑ

Το υπουργείο Πολιτισμού, στο πλαίσιο της αποκατάστασης του κτηρίου, επί της οδού Τριπόδων 32, της γνωστής «οικίας Κοκοβίκου», στην Πλάκα, και της μετατροπής της σε πολιτιστικό χώρο προβολής ταινιών ελληνικού κινηματογράφου, προχωρά στην προστασία και ανάδειξη των αρχαιοτήτων που αποκαλύφθηκαν στον αύλειο χώρο του ακινήτου, σε συνέχεια της ομόφωνης θετικής γνωμοδότησης του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως πληροφορεί ανακοίνωση του ΥΠΠΟ, το κτήριο έχει χαρακτηριστεί ιστορικό διατηρητέο μνημείο με τον περιβάλλοντα χώρο του, ως εξαιρετικό δείγμα συγκροτήματος αθηναϊκής οικίας, ενώ η διάσωσή του συμβάλλει στην ιστορία της ελληνικής αρχιτεκτονικής. Οι μελέτες για την αποκατάσταση του κτηρίου και του περιβάλλοντος χώρου του, εκπονήθηκαν με πόρους του υπουργείου Πολιτισμού.

Η υπουργός Πολιτισμού Λίνα Μενδώνη δήλωσε: «Η διάσωση, η αποκατάσταση και η επανάχρηση του κτηρίου-μνημείου, επί της οδού Τριπόδων 32, από τα ελάχιστα πλέον σωζόμενα «αθηναϊκά σπίτια», συμβάλλει στην επανένταξή του στη σύγχρονη ζωή της πόλης. Στον αύλειο χώρο και στο ισόγειο της διατηρητέας οικίας ήλθαν στο φως, κατά τις ανασκαφικές εργασίες της περιόδου 2000-2003, αρχαία κατάλοιπα που χρονολογούνται από την κλασική έως τη βυζαντινή εποχή. Το έργο προστασίας, συντήρησης και ανάδειξης των αρχαιοτήτων έχει ως στόχο τη βελτίωση της εικόνας τους και του περιβάλλοντος χώρου, την προαγωγή της αναγνωσιμότητας και της εκπαιδευτικής τους αξίας, διασφαλίζοντας η απρόσκοπτη θέασή τους. Συνολικά, αποκαθίσταται η ιστορική εικόνα του κτηρίου, αναδεικνύεται ο μνημειακός του χαρακτήρας και διασφαλίζεται η καθολική προσβασιμότητα. Εκτελούνται εργασίες αποκατάστασης του κελύφους και ανασύστασης του, κυρίως, προσκτίσματος-συνοδού διώροφου κτηρίου, ώστε να αποκατασταθεί η τυπολογία της αθηναϊκής αυλής, συνδυαστικά με την διαχείριση του

μετώπου της οδού Τριπόδων, καθώς και της λειτουργικής αναβάθμισης του κτηρίου για τη νέα του χρήση. Το κτηριακό συγκρότημα ανασυγκροτείται στην ιστορική του εικόνα, προσφέροντας πολλαπλό όφελος τόσο για την ανάδειξη της οδού Τριπόδων, όσο και για τον ιστορικό χαρακτήρα της Πλάκας».

Το έργο αφορά στην προστασία και ανάδειξη των αρχαιοτήτων στον περιβάλλοντα χώρο του ακινήτου, οι οποίες τεκμηριώνουν τη χρήση του χώρου από τους αρχαίους μέχρι τους νεότερους χρόνους. Πρόκειται για τη μορφολογική και δομική αποκατάσταση των αρχαίων αρχιτεκτονικών καταλοίπων λαμβάνοντας υπόψη την εγκεκριμένη μελέτη αποκατάστασης του διατηρητέου κτηρίου, μιας λαϊκής τριώροφης κατοικίας με υπόγειο και αυλή. Κατά μήκος της ανατολικής πλευράς του οικοπέδου εντοπίστηκε η αρχαία οδός Τριπόδων με στρωματογραφία από τη σύγχρονη εποχή έως τον 4ο αιώνα π.Χ. Σε βάθος περίπου δύο μέτρων από τη στάθμη της σύγχρονης οδού Τριπόδων, βρέθηκε το εσωτερικό δυτικό ανάλημμα της οδού μαζί με πώρινο αγωγό και αλληλοκαλυπτόμενους πήλινους αγωγούς. Το ανάλημμα της οδού διακόπτεται από κλιμακωτή άνοδο με τουλάχιστον τέσσερις βαθμίδες. Εκατέρωθεν της κλίμακας εντοπίζονται δύο τετράγωνα κρηπίδες πιθανώς Χορηγικών Μνημείων. Στο ισόγειο της διατηρητέας οικίας σώζονται αρχαία κατάλοιπα, όπως αναλημματικός τοίχος της ελληνιστικής περιόδου, τμήματα του οποίου βρέθηκαν και σε γειτονικά ακίνητα, καθώς και τμήμα του πήλινου αγωγού «πεισιστράτειου ή κιμώνειου».

Στη δυτική πλευρά του αύλειου χώρου βρέθηκε φρεατοδεξαμενή, η οποία περιέπεσε σε ακρηστία και γέμισε με μεγάλη ποσότητα κεραμικής απόθεσης (κυρίως, αγγεία συμποσίων) του τελευταίου τετάρτου του 4ου αιώνα π.Χ. Στο μεσαίο δωμάτιο υπάρχουν κατάλοιπα παλαιοχριστιανικού κτηρίου, ενώ στο νότιο δωμάτιο έχουν εντοπιστεί οδοστρώματα ανιούσας οδού κλασικών, αρχαϊκών και

γεωμετρικών χρόνων. Εντοπίστηκαν, επίσης, παλαιοχριστιανικά και βυζαντινά κατάλοιπα, τα οποία έχουν ως επί το πλείστον απομακρυνθεί. Τα προς ανάδειξη αρχιτεκτονικά κατάλοιπα ανήκουν στον 4ο αιώνα π.Χ.

Σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση, οι εργασίες περιλαμβάνουν τη στερέωση και συντήρηση των αρχαίων καταλοίπων, τη διατήρηση της αυθεντικότητας και τον σεβασμό των ιστορικών φάσεων, καθώς και την ένταξη νέων στοιχείων με σαφή διάκριση από τα αυθεντικά. Παράλληλα, επιδιώκεται η ασφαλής και απρόσκοπτη κίνηση των επισκεπτών και η ενημέρωσή τους. Η στέγαση των αρχαιοτήτων αποτελεί βασικό μέτρο προστασίας τους από περιβαλλοντικούς παράγοντες, κυρίως το νερό. Τα αρχαιολογικά κατάλοιπα καλύπτονται κυρίως από υπερψωμένο δάπεδο που διαμορφώνει την αυλή της διατηρητέας οικίας, το οποίο επεκτείνεται ανατολικά, ώστε να στεγάζεται πλήρως το σωζόμενο τμήμα του μνημείου. Τα κατάλοιπα παραμένουν ορατά και προσβάσιμα κάτω από το νέο επίπεδο, ενώ τμήμα του οικοπέδου παραμένει ελεύθερο κατασκευών. Η προστασία συμπληρώνεται με σύστημα αποστράγγισης, απομάκρυνσης των υδάτων και διαχείρισης της βλάστησης, ώστε να αποτρέπεται η διάβρωση και η ανερχόμενη υγρασία στα αρχιτεκτονικά κατάλοιπα.

Όσον αφορά στην αποκατάσταση και ανάδειξη του αρχαιολογικού χώρου, δίνεται έμφαση στην ανάδειξη των αρχαίων οδών (Τριπόδων και κάθετης ρύμης), των χορηγικών μνημείων και των κτηριακών καταλοίπων. Η πρόσβαση στον αρχαιολογικό χώρο προβλέπεται μέσω ανεξάρτητης εισόδου, από την οδό Τριπόδων, με μεταλλική κλίμακα και διευρυμένο πλατύσκαλο που γεφυρώνει την υψομετρική διαφορά, διευκολύνοντας την πρόσβαση των ΑμεΑ. Η ανάδειξη του μνημείου ενισχύεται με την τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων και νυχτερινό φωτισμό των καταλοίπων.

ΤΙΤΑΝ: ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑΣ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΤΣΙΜΕΝΤΟΕΙΔΩΝ ΥΛΙΚΩΝ

Με τον Οργανισμό Ηλεκτρικής Ενέργειας της Σερβίας

Συνέχεια από σελ 6

Ο Jean - Philippe Benard, Chief Executive Cementitious Business and Energy του Ομίλου TITAN, δήλωσε: «Η συμφωνία αυτή ενισχύει ουσιαστικά τα αποθέματά μας σε εναλλακτικά τσιμεντοειδή υλικά και αποτελεί ακόμη ένα σημαντικό βήμα υλοποίησης της στρατηγικής μας «TITAN Forward 2029». Υποστηρίζει την επιδίωξή μας για επικερδή αποανθρακοποίηση μέσω της ανάπτυξης της δραστηριότητας ACM και ενισχύει τους στόχους μας

για ουδέτερο αποτύπωμα άνθρακα και κυκλική οικονομία, προσφέροντας σημαντικά περιβαλλοντικά οφέλη. Παράλληλα, ενισχύει τη δυνατότητά μας να διαθέτουμε στην αγορά δομικά υλικά υψηλών επιδόσεων με χαμηλό ανθρακικό αποτύπωμα, δημιουργώντας μακροπρόθεσμη αξία για τους συμμετόχους μας».

Από την πλευρά του, ο Miroslav Gligorijevic, Γενικός Διευθυντής του Τιτάνα στη Σερβία, ανέφερε: «Η συνεργασία μας με τον Οργανισμό Ηλεκτρικής Ενέργειας της Σερβίας αποτελεί ένα ιδιαίτερα θετικό βήμα, καθώς ενισχύει πε-

ραιτέρω την παρουσία και τις δραστηριότητές μας στη χώρα. Μέσα από τη συμφωνία αυτή δίνεται μια βιώσιμη λύση στη διαχείριση βιομηχανικών αποβλήτων, με απτά οφέλη τόσο για το περιβάλλον όσο και για τις τοπικές κοινωνίες. Την ίδια στιγμή, θα υλοποιήσουμε ένα σημαντικό επενδυτικό πλάνο για τον εκσυγχρονισμό των υποδομών του Τιτάνα στη Σερβία. Αυτό θα διασφαλίσει ότι οι πελάτες μας θα απολαμβάνουν τα οφέλη των προϊόντων μας με χαμηλή περιεκτικότητα σε κλίνκερ, υποστηρίζοντας πιο βιώσιμες πρακτικές στις κατασκευές».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΣΗΜΕΡΑ ΤΟ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΤΗΣ HELLENIC TRAIN

Μεταφορών: Η αναδιαπραγμάτευση είναι υπέρ του ελληνικού δημοσίου και του σιδηροδρόμου - Οι θέσεις των φορέων

Στην Ολομέλεια εισάγεται σήμερα, Πέμπτη 15 Ιανουαρίου, για συζήτηση και ψήφιση το σχέδιο νόμου του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με την «Κύρωση της Πρώτης Τροποποίησης της από 14 Απριλίου 2022 Σύμβασης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΤΡΑΙΝΟΣΕ Μεταφορές - Μεταφορικές Υπηρεσίες Επιβατών και Φορτίου Ανώνυμη Σιδηροδρομική Εταιρεία» (ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.), ήδη μετονομασθείσας σε «HELLENIC TRAIN - ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (HELLENIC TRAIN Α.Ε.) για την ανάθεση Υποχρεώσεων Δημόσιας Υπηρεσίας επιβατικών σιδηροδρομικών μεταφορών»

Το νομοσχέδιο εισάγεται στην Ολομέλεια από την Επιτροπή Παραγωγής και Εμπορίου, όπου ψηφίσθηκε κατά πλειοψηφία με την θετική ψήφο της ΝΔ. Επί της Αρχής του νομοσχεδίου θετική ψήφο παρέιχε η ΝΔ. Το ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ και η Νίκη επιφυλάχθηκαν για αύριο στην Ολομέλεια, ενώ τα υπόλοιπα κόμματα της Αντιπολίτευσης το καταψήφισαν.

Νωρίτερα, χθες στην Επιτροπή πραγματοποιήθηκε η ακρόαση φορέων και στην συνέχεια ακολούθησε η συνεδρίαση με την επί των άρθρων συζήτηση του νομοσχεδίου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο αναπληρωτής υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κωνσταντίνος Κυρανάκης ολοκληρώνοντας την επεξεργασία του νομοσχεδίου στην Επιτροπή ανέφερε ότι η συντόμηση της τροποποίησης της Σύμβασης αυτής είναι ότι το δημόσιο δίνει προς τον πάροχο επτάς ονομαστικά 50 εκατ. ευρώ που με τις επιστροφές τελικά γίνονται 20 εκατ. ευρώ για την εκτέλεση του δημόσιου σιδηροδρομικού έργου. Όμως από τη νέα Σύμβαση προκύπτει τριπλασιασμός των εσόδων από τα Τέλη Υποδομής, καθώς και ότι, ενώ μέχρι σήμερα το δημόσιο έδινε 50 εκατ. ευρώ ετησίως, χωρίς νέα τρένα από τον πάροχο, από αύριο θα έχουμε την υποχρέωση της HELLENIC TRAIN να φέρει με έξοδα του Ιταλού φορολογούμενου 23 νέα τρένα αξίας για να μπορεί να εκτελείται το δρομολόγιο Αθήνα - Θεσσαλονίκης κάτω από 3,5 ώρες και επιπροσθέτως με ρήτρα απειλής ενεργοποίησης καταγγελίας της σύμβασης σε περίπτωση αθέτησης των υποχρεώσεων της Αυτή είναι η βασική διαφορά και για αυτό είναι υπέρ του ελληνικού δημοσίου.

Ο κ. Κυρανάκης απευθυνόμενος στα κόμματα της Αντιπολίτευσης αναρωτήθηκε « πως μπορεί να είναι αντίθετα σε αυτή την τροποποίηση όταν μετά από πολύ καιρό έχουμε μια θετική εξέλιξη για τον ελληνικό σιδηρόδρομο, με επένδυση σε τροχαία υλικά που θα έχει εγκατεστημένο σε

αυτό ένα σύστημα ασφαλείας επόμενης γενιάς αυτόματης πέδησης;» Αυτά, σημείωσε ο αναπληρωτής υπουργός, αλλάζουν μετά από διαπραγμάτευση και είναι υπέρ του δημοσίου, του Έλληνα φορολογούμενου του ελληνικού σιδηρόδρομου.

Σε ερώτηση πως υπήρξε αυτή η θετική εξέλιξη για το δημόσιο και πως η HELLENIC TRAIN δέχθηκε να απεμπολήσει τα συμφέροντά της ο κ. Κυρανάκης απάντησε ότι «η συμφωνία αυτή έγινε σε επίπεδο αρχηγών Κρατών. Ο Έλληνας Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης διεκδίκησε και απαίτησε από την Ιταλίδα Πρωθυπουργό Τζόρτζια Μελόνι να φέρει νέα τρένα στον ελληνικό σιδηρόδρομο. Τα χρήματα για αυτά προέρχονται από την Ιταλικό Προϋπολογισμό γιατί ο μητρικός οργανισμός της HELLENIC TRAIN έχει 100% μέτοχο το Ιταλικό δημόσιο, που υπόκειται στους ίδιους δημοσιονομικούς κανόνες της ΕΕ, όπως και η χώρα μας. Εδώ υπήρξε μια πολιτική απόφαση όπως πολιτική απόφαση ήταν και το 2017 που στην Ιταλία υπήρχε μια αριστερή Κυβέρνηση και στην Ελλάδα επίσης μια αριστερή Κυβέρνηση, η οποία ξεπούλησε την ΤΡΑΙΝΟΣΕ έναντι 45 εκατ. ευρώ. Σήμερα, ο Έλληνας Πρωθυπουργός αναδιαπραγματεύτηκε με την ομόλογό του την Σύμβαση και υπήρξε μια προσωπική του επιτυχία».

Οι θέσεις των φορέων

Ο πρόεδρος του ΔΣ της «HELLENIC TRAIN» Αθανάσιος Ζηλιασκόπουλος χαρακτήρισε αναγκαία την παρούσα τροποποίηση λέγοντας ότι είναι αναγκαία προκειμένου να αντιμετωπιστούν προβλήματα που είχαν προκύψει από την εφαρμογή της Σύμβασης του 2022 και ως προς τις παρεχόμενες υπηρεσίες, αλλά και ως προς την οικονομική της λειτουργία, ώστε να καταστεί και πιο βιώσιμη λειτουργικά και παράλληλα να διαμορφωθεί ένα πολυετές σχέδιο προγραμματισμού με συγκεκριμένα ορόσημα υποχρεώσεων και από την πλευρά της εταιρείας, σύμφωνα με το ευρωπαϊκό πλαίσιο. Η Σύμβαση του 2022, υποστήριξε ο κ. Ζηλιασκόπουλος δεν λειτουργούσε αποτελεσματικά, γιατί για παράδειγμα ζημιόγωνα δρομολόγια που εκτελέσθηκαν τον Ιανουάριο του 2022 και έπρεπε να αποζημιωθούν πληρώθηκαν τον Σεπτέμβριο του 2024. Επίσης, δεν προβλεπόταν μια σωστή παρακολούθηση και σωστό πλαίσιο που όλα αυτά η παρούσα τροποποίηση έρχεται για να τα διορθώσει. Ο πρόεδρος της HELLENIC TRAIN έδωσε έμφαση στο σύστημα γαιοεντοπισμού που παρέχει την δυνατότητα να παρακολουθείται ολόκληρη η παρεχόμενη υπηρεσία σε πραγματικό χρόνο, αλλά και στην τροποποίηση της Συμφωνίας που παρέχεται η δυνατότητα

στην εταιρεία να αγοράσει τρένα ως δική της επένδυση και όχι να μισθώνει τρένα από τον ΟΣΕ για να εκτελεί το σιδηροδρομικό της έργο. Ετσι, μέχρι το τέλος του 2026 θα έχουμε φέρει εδώ τα πρώτα καινούργια τρένα και εντός του 2027 θα έχουν έρθει και τα 23 τρένα. Ήδη η παραγωγή της HELLENIC TRAIN έχει δοθεί. Κάτι που μαζί με τα έργα υποδομής θα φέρει μια νέα ημέρα στον ελληνικό σιδηρόδρομο. Από δύο δρομολόγια σήμερα στο Αθήνα - Θεσσαλονίκη θα έχουμε 12 δρομολόγια, ένα κάθε μια ημέρα με 365 επιβάτες με ταχύτητες που θα κάνουν την διαδρομή κάτω από 3,5 ώρες. Στην πραγματικότητα, είπε ο κ. Ζηλιασκόπουλος η γραμμή Αθήνα - Θεσσαλονίκη είπε ότι «θα λειτουργήσει ως ένας Προαστικός σιδηρόδρομος και αυτό δεν το ονειρευόμαστε, αλλά θα γίνει πραγματικότητα». Ερωτηθείς για την δρομολογιακή πολιτική και την δέσμευση της εταιρείας σε ετήσια βάση είπε ότι αυτή εξαρτάται και από την υποδομή δικτύου και την χωρητικότητάς του. Η HELLENIC TRAIN από την πλευρά της θέλει να εκτελέσει όσο περισσότερα δρομολόγια γιατί αυτά αποδίδουν οικονομικά. Το ύψος της επιδότηση των 50 εκατ. ευρώ για τα άγωνα δρομολόγια, επισήμανε ότι δεν άλλαξε αλλά είναι το ίδιο με εκείνο που είχε η Σύμβαση του 2011. Η HELLENIC TRAIN πρόσθεσε έχει ήδη προσλάβει 50 επιπλέον μηχανοδηγούς και θα προσλάβει επιπλέον μαζί με συνοδούς και διοικητικό προσωπικό. Οι μηχανοδηγοί θα είναι πλήρως εκπαιδευμένοι σε όλα τα συστήματα ασφαλείας.

Ο διευθύνων σύμβουλος της «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Εταιρεία» που είναι η διάδοχος του ΟΣΕ Χρήστος Παλνός ανέφερε πως « τους τελευταίους μήνες στον Ελληνικό Σιδηρόδρομο δεν αλλάζουμε απλώς διαδικασίες, αλλά ρυθμό, νοοτροπίες και τρόπο λειτουργίας. Επί χρόνια ο ΟΣΕ λειτουργούσε με διαφορετικούς φορείς, αλληλοεπικαλύψεις ευθυνών και καθυστερήσεις. Μοντέλο που δεν μπορούσε να στηρίξει τον ελληνικό σιδηρόδρομο. Σήμερα ο νέος ΟΣΕ λειτουργεί ως ένας ενιαίος Οργανισμός. Η υποδομή, η κυκλοφορία και το τροχαίο υλικό βρίσκονται κάτω από ενιαία ευθύνη με σαφείς ευθύνες και ενιαία διοίκηση μετά την εφαρμογή του Ν 5220/2025». Σήμερα, είπε, υλοποιούνται όλο και περισσότερα έργα συντήρησης με χρονοδιαγράμματα, ολοκληρώνεται η εγκατάσταση συστημάτων ασφαλείας και ελέγχου» Στον άξονα Αθήνα - Θεσσαλονίκη είπε ο κ. Παλνός ότι θα έχουμε 100% σηματοδότηση, τηλεδιοίκηση και σύστημα αυτόματης πέδησης.

Συνέχεια στη σελ 9

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΣΗΜΕΡΑ ΤΟ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΤΗΣ HELLENIC TRAIN

Οι θέσεις των φορέων

Συνέχεια από σελ 7

Παράλληλα, ολοκληρώθηκε η ανάταξη του συστήματος στα τραίνα του βασικού άξονα για να έχουν πλήρη διαλειτουργικότητα με τις υποδομές του δικτύου. Ο κ. Παλμός αναφερόμενος στο σύστημα γαιοεντοπισμού είπε ότι δεν είναι απλά μια ψηφιακή πλατφόρμα κίνησης, αλλά ένα εργαλείο για την παρακολούθηση των δρομολογίων, ώστε και οι αποζημιώσεις έργου προς τον πάροχο να μην γίνονται με χαρτιά και εκθέσεις, αλλά με πραγματικά δεδομένα κάτι που γίνεται μέσα από την παρούσα τροποποίηση της Σύμβασης. Επίσης, είπε ο διευθύνων σύμβουλος, εξασφαλίζεται η προμήθεια νέων τρένων, εισάγει αυστηρούς κανόνες και ψηφιακό έλεγχο, με ρήτρες ότι οι δεσμεύσεις θα τηρηθούν στην πράξη. Εμείς, είπε, ως Ελληνικοί Σιδηρόδρομοι «θα τηρήσουμε πλήρως το σκέλος της υποδομής και θα ολοκληρώσουμε τα έργα με ρυθμούς ταχύτερους του παρελθόντος». Ερωτηθείς, μεταξύ άλλων για τις απαιτήσεις του ΟΣΕ από την HELLENIC TRAIN που εκκρεμούν είπε ότι υπάρχει δικαστική προσφυγή διεκδίκησης με αγωγές που είναι όλες σε εξέλιξη. Για το θέμα αγοράς τροχαίου υλικού από την HELLENIC TRAIN ανέφερε πως υπάρχει αυτή η δυνατότητα στην τροποποίηση, αλλά δεν μας έχει γίνει καμία κρούση από την εταιρεία και τόνισε ότι «η Σιδηρόδρομοι Ελλάδας στοχεύει στην δημιουργία αποθέματος τροχαίου υλικού προκειμένου με διαφανείς διαδικασίες να μπορούμε να το παρέχουμε σε οποιαδήποτε σιδηροδρομική εταιρία θέλσει να το μισθώσει, γιατί δεν υπάρχει μονοπώλιο, οποιαδήποτε σιδηροδρομική επιχείρηση μπορεί να έρθει και να δραστηριοποιηθεί σε δρομολόγια». Τα ετήσια έσοδα από την μίσθωση τροχαίου υλικού είναι σήμερα ύψους 15 εκατ ευρώ.

Ο αντιπρόεδρος της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων Μιχάλης Χρυσομάλλης ανέφερε πως το νομοσχέδιο κινείται προς την θετική κατεύθυνση, καθώς υπάρχουν τέσσερα νέα θετικά δομικά στοιχεία που αφορούν τον τομέα που αφορά την Αρχή. Ειδικότερα είπε ότι αυτά είναι η δέσμευση των μερών σε ένα αξιόλογο μεγάλο επενδυτικό πρόγραμμα, η εισαγωγή νέων τρένων με την κυκλοφορία τους έως το τέλος του 2027, οι ρήτρες παρακολούθησης των δρομολογίων, η εξαγωγή προβλέψεων για καταγγελία του παρόχου από το δημόσιο και η εκπαίδευση. Ερωτηθείς για το άνοιγμα της σιδηροδρομικής αγοράς είπε ότι «αυτό επιτρέπεται και είναι επιθυμητό» εάν και «δεν έχουμε κάποιες αιτήσεις πλην αυτή που αφορά τον περιφερειακό δίκτυο του Κατάκολου που τον εγκρίναμε

αμέσως». Εκτίμησε ότι με την έλευση των νέων τρένων από την HELLENIC TRAIN αποδεσμεύσει τροχαίο υλικό του ΟΣΕ που θα μπορεί να μισθωθεί σε άλλες ενδιαφερόμενες εταιρείες, άρα θα βοηθήσει στο άνοιγμα της αγοράς. Υπογράμμισε ότι είναι θετικά τα νέα συστήματα ασφαλείας, αλλά προέχει η πιστή εφαρμογή του Γενικού Κανονισμού Κίνησης. Η Αρχή είπε εργάζεται εντατικά πάνω στην εφαρμογή των νέων συστημάτων ασφαλείας.

Ο πρόεδρος της Πανελληνίας Ένωσης Προσωπικού Έλξης Κωνσταντίνος Γενιδούνιαν από την πλευρά του τόνισε ότι «η ασφάλεια των σιδηροδρομικών μεταφορών και η διαφάνεια στην εκπαίδευση αποτελούν για εμάς αδιαπραγμάτευτες προτεραιότητες». Η τροποποίηση της Σύμβασης, πρόσθεσε «θέτει ένα αυστηρό χρονοδιάγραμμα για την ολοκλήρωση των έργων υποδομής για τον άξονα Αθήνα - Θεσσαλονίκης. Ο κ. Γενιδούνιαν είπε θα πρέπει οι προθεσμίες να τηρηθούν απαρέγκλιτα, καθώς και η ενεργοποίηση των σύγχρονων ψηφιακών εργαλείων για την ασφαλή κίνηση των αμαεσοστοιχειών. Ο πρόεδρος εστίασε στο θέμα της εκπαίδευσης σημειώνοντας πως στην παρούσα τροποποίηση της Σύμβασης αναγνωρίζονται ως αποδεκτές δαπάνες οι σχετικές δράσεις του εκπαιδευτικού κέντρου του παρόχου. Δηλαδή, δίνει το δικαίωμα στις σιδηροδρομικές εταιρείες να ιδρύσουν εκπαιδευτικά κέντρα λέγοντας ότι η θέση της Ένωσης είναι πως «η εκπαίδευση του προσωπικού που εκτελεί καθήκοντα κρίσιμα για την ασφάλεια θα πρέπει να γίνεται υπό την αιγίδα, τον άμεσο έλεγχο και την εποπτεία του δημοσίου γιατί μόνο ένας δημόσιος φορέας μπορεί να εγγυηθεί την αρτιότητα, την αντικειμενικότητα και την αυστηρότητα που απαιτείται για την πιστοποίηση των μηχανοδηγών». Για το επενδυτικό πλάνο της τροποποίησης είπε ότι «πρόκειται για μια απόλυτα θετική εξέλιξη, ειδικά εάν λάβουμε την ηλικία του τροχαίου υλικού στην χώρα μας» και ζήτησε την αξιοποίηση της εμπειρίας του προσωπικού της ΓΑΙΟΣΕ στην συντήρηση του υλικού. Επισήμανε, μεταξύ άλλων, την ανάγκη ενίσχυσης και του Περιφερειακού σιδηροδρομικού δικτύου, ενώ για την προστασία των θέσεων εργασίας ανέφερε ότι όσο η HELLENIC TRAIN επιδοτείται θα πρέπει να υπάρχει προστασία των θέσεων και των ασφαλιστικών και συνταξιοδοτικών δικαιωμάτων και όχι να έχουμε απολύσεις προσωπικού με πολυετή εμπειρία επειδή της το επιτρέπει ο Νόμος μειώνοντας και τις αποζημιώσεις όπως έγινε τον περασμένο Αύγουστο σε τρεις μηχανοδηγούς της.

Ο πρόεδρος της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Σιδηρο-

δρομικών και Μέσων Σταθερής Τροχιάς Βασίλειος Δελαώρας ανέφερε ότι με την τροποποίηση συμφωνήσε πως εισάγεται ένα αυστηρότερο πλαίσιο ρητρών, ποινών και ελέγχων, καθώς και προβλέψεις για την προμήθεια νέου τροχαίου υλικού, που ο ελληνικός σιδηρόδρομος είχε πάνω από 20 χρόνια να δει νέα τραίνα. Ενσωματώνει σύγχρονα συστήματα ασφαλείας. Επισήμανε, όμως, ότι οι σχετικές προβλέψεις δεν αρκούν να περιγράφονται γενικά, αλλά πρέπει να αποκτούν ρητά δεσμευτικό χαρακτήρα. Θα πρέπει είπε να αποσαφηνιστεί ότι η κυκλοφορία των νέων τρένων θα πραγματοποιείται αποκλειστικά σε πλήρως λειτουργικά και πιστοποιημένα τμήματα του δικτύου με ενεργοποιημένα τα προβλεπόμενα ευρωπαϊκά συστήματα ασφαλείας, να διασφαλιστεί ότι η υποχρέωση συντήρησης και τεχνικής επάρκειας του τροχαίου υλικού δεν περιορίζεται σε οικονομικές ρήτρες, αλλά συνδέεται σε συγκεκριμένα και πιστοποιημένα πρότυπα ασφαλείας, σύμφωνα με το ενωσιακό δίκαιο και τις σιδηροδρομικές αρχές. Η ασφάλεια, για την Ομοσπονδία είπε ο κ. Δελαώρας δεν είναι δευτερεύον θέμα. Παρατήρησε ότι το νομοσχέδιο εξακολουθεί να αντιμετωπίζει τα θέματα ασφαλείας αποσπασματικά και ζήτησε να ενισχυθεί το θεσμικό πλαίσιο, να συνδεθεί στην Σύμβαση με ολοκληρωμένο σχεδιασμό ενιαία για τις σιδηροδρομικές υπηρεσίες. Επίσης, συμφώνησε ότι το Εκπαιδευτικό Κέντρο για τις σιδηροδρομικές επιχειρήσεις θα πρέπει υποχρεωτικά να είναι κάτω από τον έλεγχο του δημοσίου.

Ο γενικός γραμματέας του Σωματίου Εργαζομένων της «HELLENIC TRAIN» Βασίλης Ζαβογιάννης ανέφερε ότι το όραμα των εργαζομένων για το σιδηρόδρομο είναι αυτός να πάρει την θέση που του αξίζει, να είναι προμετωπίδα του νέου παραγωγικού μοντέλου που χρειάζεται η χώρα και αυτό να γίνει όραμα και του Κράτους. Με ένα δίκτυο σε όλη την επικράτεια, με σύγχρονες υποδομές και συστήματα ασφαλείας, ηλεκτροκίνηση, να φτάσει στην Αλεξανδρούπολη, να ανοίξει η Πελοπόννησος να διασυνδεθούν όλα τα λιμάνια της χώρας. Οι συμβάσεις του δημοσίου, πρόσθεσε θα πρέπει να προστατεύουν τις θέσεις εργασίας. Στα θετικά της τροποποίησης ανέφερε την πρόβλεψη των 400 εκατ. ευρώ επενδύσεων και τα 23 νέα τραίνα που θα έρθουν. Επισήμανε ότι η συντήρησή τους δεν θα πρέπει να γίνει όπως έγινε με τα προηγούμενα, συντάχθηκε ότι το Εκπαιδευτικό Κέντρο θα πρέπει να παραμείνει στον ΟΣΕ και ζήτησε την αναβάθμιση των υποδομών και εγκαταστάσεων με σαφές χρονοδιάγραμμα που το Κράτος να διευκολύνει σε αδειοδοτήσεις.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΟΛΙΣΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΜΕ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ ΤΟ EUROCONTROL»

Τι ανακοίνωσε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών στη Βουλή

«Υλοποιούμε ένα ολιστικό σχέδιο για τη συνολική αναβάθμιση των συστημάτων αεροναυτιλίας, το οποίο είναι σε σύμφωνη γνώμη με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, τη DG MOVE, την EASA, τη Eurocontrol», ανέφερε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρίστος Δήμας, απαντώντας χθες στη Βουλή σε επίκαιρες ερωτήσεις της αντιπολίτευσης για την πρόσφατη «κατάρρευση του συστήματος εναέριας κυκλοφορίας».

Για την υλοποίηση του συγκεκριμένου προγράμματος, δηλαδή του προγράμματος εκσυγχρονισμού των συστημάτων αεροναυτιλίας, τεχνικός σύμβουλος αναλαμβάνει το Eurocontrol και την ίδια στιγμή, όπως είπε ο κ. Δήμας, προχωρά και η στελέχωση στην ΥΠΑ, με προσλήψεις ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας, με ηλεκτρονικούς και άλλες ειδικότητες που έχει ανάγκη η ΥΠΑ. Ο υπουργός δεν παρέλειψε να σημειώσει, πάντως, ότι τα συστήματα είναι λειτουργικά και σύμφωνα με την ECCAIRS, την ψηφιακή πλατφόρμα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, την αξιολόγηση της αρχής Πολιτικής Αεροπορίας, αλλά και το πόρισμα που δημοσιοποιήθηκε χθες, το περιστατικό κατατάχθηκε ως «περιστατικό χαμηλής διακινδύνευσης». Το δε πόρισμα, όπως τόνισε ο υπουργός, στο κεφάλαιο που αφορά την αεροπορική ασφάλεια, αναφέρει ρητά πως δεν διαπιστώθηκε ζήτημα ασφαλείας πτήσεων, υπό την έννοια της έκθεσης αεροσκαφών σε άμεσο ή έμμεσο κίνδυνο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Δήμας είχε κληθεί να απαντήσει σε επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του ΠΑΣΟΚ Αναστάσιου Νικολαΐδη και της προέδρου της Πλεύσης Ελευθερίας, Ζωής Κωνσταντοπούλου, για το συγκεκριμένο περιστατικό. Ο κ. Νικολαΐδης επεσήμανε ότι το περιεχόμενο του πορίσματος που εκδόθηκε «είναι κόλαφος για τις ευθύνες της κυβέρνησης», δείχνει «υποδομές παρωχημένης τεχνολογίας, εκτός υποστήριξης από τον κατασκευαστή και χωρίς ουσιαστικές εγγυήσεις λειτουργίας» και το πρόσφατο περιστατικό αποτελεί το επιστέγασμα της ανικανότητας της κυβέρνησης στις αεροπορικές μεταφορές. Ο βουλευτής υποστήριξε ότι η κυβέρνηση έχει ευθύνη για τη διαρκή υποβάθμιση των αερομεταφορών

και την έλλειψη ασφαλείας και αξιοπιστίας, σε αντίθεση με την «πλασματική εικόνα κανονικότητας που επιχειρεί να παρουσιάσει».

Η κ. Κωνσταντοπούλου υπογράμμισε ότι είναι «απόλυτα κυριαρχίας το να μη μπορεί η χώρα να ελέγξει τον εναέριο χώρο της» και πως το πρόσφατο περιστατικό συνιστά «γεγονός κατάρρευσης των δικλίδων ασφαλείας των πολιτών, των ταξιδιωτών και των εργαζομένων». «Αυτό το οποίο έγινε, εάν είναι μόνο τεχνικό ζήτημα, επιβεβαιώνει τους ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας που εδώ και δύο χρόνια εκδίδουν ανακοινώσεις και λένε ότι υπάρχει θέμα ασφαλείας και ότι υπήρχαν και δύο τυφλά περιστατικά», πρόσθεσε η πρόεδρος της Πλεύσης Ελευθερίας.

«Δεν ισχυριζόμαστε ότι υπάρχει μαγικό ραβδί αλλά σφάεστα, σε συνεννόηση τόσο με τη διοίκηση της ΥΠΑ, βεβαίως και τα σωματεία των εργαζομένων, με τα οποία έχουμε ανοιχτή γραμμή επικοινωνίας, και φυσικά με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, τη DG MOVE, την EASA και το Eurocontrol, έχουμε πολύ συγκεκριμένο σχέδιο για να αναβαθμίσουμε τα συστήματα αεροναυτιλίας της χώρας», είπε ο κ. Δήμας.

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών αναφέρθηκε στην κατάσταση των συστημάτων ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας σήμερα: «Ναι, τα συστήματα πράγματι είναι παλαιά, είναι πολλών χρόνων. Όλοι, όμως, συμφωνούν ότι είναι λειτουργικά. Το πρόβλημα με τα συστήματα είναι, ως επί το πλείστον, πρόβλημα χωρητικότητας και αυτό είναι κάτι που το λένε οι ειδικοί, οι ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας, οι Ευρωπαίοι ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας». «Το αεροδρόμιο του Μονάχου, το οποίο θεωρείται διδύμο αεροδρόμιο με το «Ελευθέριος Βενιζέλος», άρα έχει την ίδια δομή, έχει πιο σύγχρονα συστήματα αεροναυτιλίας, άρα μπορεί να έχει μεγαλύτερη χωρητικότητα, εξυπηρετεί περισσότερες πτήσεις από ό,τι το «Ελευθέριος Βενιζέλος». Το θέμα, συνεπώς, με τα συστήματα αεροναυτιλίας είναι χωρητικότητας. Εμείς, όμως, σε κάθε περίπτωση, ήδη το τελευταίο χρονικό διάστημα, υλοποιούμε, σε συνεργασία με

την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, με τη DG MOVE, με την EASA και το Eurocontrol, ένα ολιστικό σχέδιο δράσης το οποίο αποσκοπεί στην πλήρη αναβάθμιση όλων των συστημάτων αεροναυτιλίας. Ναι, αντιμετωπίζει και τις τρεις παραβάσεις που έχουμε στο ευρωπαϊκό δίκαιο, και για τα συστήματα τα DLS και για το PPM και για τα ραντάρ Smode. Το τελευταίο διάστημα στελεκώνουμε διαρκώς την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, πάνω από 80 ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας, τέλος του 2025, άλλοι τόσοι αρχές του 2026, και ηλεκτρονικούς και σε άλλες κρίσιμες ειδικότητες. Για την υλοποίηση του ολιστικού σχεδίου δράσης, χτες συζητήσαμε και με το Eurocontrol στις Βρυξέλλες, όπου συμφωνήσαμε να αναλάβει και ως τεχνικός σύμβουλος», συμπλήρωσε.

Ο κ. Δήμας ενημέρωσε και για τα άμεσα μέτρα που θα υλοποιηθούν για να μην επαναληφθεί ανάλογο περιστατικό στο μέλλον: «Για το περιστατικό της περασμένης Κυριακής ζήτησα από την επιτροπή που συστάθηκε να μας κάνουν και πολύ συγκεκριμένες προτάσεις, να είμαστε βέβαιοι ότι αυτό δεν θα επαναληφθεί και έχει κάνει τέσσερις προτάσεις». Ο ίδιος ενημέρωσε ότι «το πρώτο είναι η άμεση και ενδελεχής αντιμετώπιση προβλημάτων που αφορούν το δίκτυο μεταφοράς δεδομένων, μια κοινή ομάδα μεταξύ ΥΠΑ και ΟΤΕ, για την άμεση αντιμετώπιση περιστατικών δυσλειτουργίας του συστήματος. Στην ομάδα αυτή θα πρέπει να συμμετέχουν τεχνικοί του ΟΤΕ, με σημαντική εμπειρία στις ηλεκτρονικές υποδομές που χρησιμοποιεί η ΥΠΑ και θα έχουν τη δυνατότητα λήψης άμεσων αποφάσεων, όπως επίσης και διαδικασίες διαχείρισης κρίσεων πάλι η ΥΠΑ, σε συνεργασία με τον πάροχο τηλεπικοινωνιών ΟΤΕ, να καταρτίσει ειδικές διαδικασίες διαχείρισης κρίσεων, ειδικά πρωτόκολλα στο οποίο μας βοηθάει και το Eurocontrol, την ενίσχυση δυνατότητας ικνολήσις προβλημάτων και γρήγορης επέμβασης σε κομβικά σημεία, την ενίσχυση της εποπτείας φάσματος ραδιοσυχνότητας. Άρα, πολύ καλύτερη συνεργασία των εμπλεκόμενων φορέων ώστε να μη γίνει κάτι τέτοιο στο μέλλον».

ΠΑΡΑΙΤΗΣΗ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΗ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Καθόκοντα διοικητή αναλαμβάνει ο Υποδιοικητής Αεροναυτιλίας

Στον απόηχο του πορίσματος για τα αίτια του μπλακ άουτ στο FIR Αθηνών, την Κυριακή 4 Ιανουαρίου 2026, ο διοικητής της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) Γιώργος Σαουνάτσος, υπέβαλε την παραίτησή του, στον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών Χρίστο Δήμα, η οποία και έγινε δεκτή.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται και επίσημα σε ανακοίνωση του υπουργείου Μεταφορών καθόκοντα Διοικητή αναλαμβάνει, προσωρινά, ο Υποδιοικητής Αεροναυτιλίας Γιώργος Βαγενάς, ενώ θα δρομολογηθούν άμεσα οι προβλεπόμενες διαδικασίες για τον ορισμό νέου Διοικητή. Υπενθυμίζεται πως σύμφωνα με το πόρισμα, το οποίο κατέδωσε προχθές στη δημοσιότητα, η αιτία που προκάλεσε

το χάος στα ελληνικά αεροδρόμια, ήταν το σύνθετο πλέγμα τεχνικών αστοχιών, παρωχημένων τηλεπικοινωνιακών υποδομών και ελλιπούς επιχειρησιακού συντονισμού.

Σύμφωνα με το επίσημο πόρισμα που υποβλήθηκε, από την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών Χρίστο Δήμα, δεν υπήρξε κυβερνοεπίθεση ή εξωτερική παρέμβαση, αλλά αποδίδεται σε εσωτερική τεχνική δυσλειτουργία κρίσιμων συστημάτων επικοινωνίας της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ).

Σύμφωνα με την έκθεση των εμπειρογνομόνων: το Συμβάν οφείλεται σε «ψηφιακό θόρυβο», ο οποίος προκλήθηκε λόγω αποσυνχρονισμού σε πλειάδα ετερογενών διατάξεων/

διαεφών που καταλήγουν στις εγκαταστάσεις των ΚΕΠΑΘΜ, με αποτέλεσμα την ακούσια ενεργοποίηση/συνεχή εκπομπή κρίσιμου αριθμού πομπών και την υποβάθμιση/διακοπή κρίσιμων τηλεπικοινωνιακών διασυνδέσεων. Η πλήρης επαναφορά επετεύχθη κατόπιν επανασυνχρονισμού/επανεκκινήσεων που ακολούθησαν την επαναδρομολόγηση κίνησης στο δίκτυο κορμού.

Σημειώνεται, μεταξύ άλλων, πως για λόγους Ασφάλειας Πτήσεων, επιβλήθηκε πλήρης περιορισμός χωρητικότητας (zero rate) και εφαρμόστηκαν διαδικασίες έκτακτης ανάγκης.

Συνέχεια στη σελ 11

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΞΕΚΙΝΑ Ο ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΕΧΝΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΟ ΣΤΟΝ ΝΕΟ ΟΣΕ

Τεχνογνωσία για την σύγχρονη λειτουργία του σιδηροδρόμου

Ξεκινά ο διαγωνισμός για την πρόσληψη τεχνικού συμβούλου στον νέο ΟΣΕ, δηλαδή στην Σιδηρόδρομο Ελλάδας Μ.Α.Ε για 5+5 χρόνια.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η εταιρία δημοσίευσε την προκήρυξη διαγωνισμού μέσω κλειστής διαδικασίας, σύμφωνα με το άρθρο 265 του Ν. 4412/2016.

Στόχος είναι όπως αναφέρεται «η επιλογή αναδόχου παροχής εξειδικευμένων υπηρεσιών για τη διενέργεια του μετασχηματισμού της «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.», για την επίτευξη της επιχειρησιακής ενίσχυσης αυτής, για την επίτευξη της ανάπτυξης διαδικασιών & συστημάτων και την μεταφορά τεχνογνωσίας προς τη «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.».

Η εκτιμώμενη αξία της σύμβασης είναι ύψους 24,982 εκατ. ευρώ χωρίς ΦΠΑ, χωρίς την ισόποση προαίρεση.

Η καταληκτική ημερομηνία κατάθεσης των αιτήσεων ενδιαιφρόντος στην Διεύθυνση Διαγωνισμών και Συμβάσεων Έργων, Μελετών, Προμηθειών και Υπηρεσιών του ΟΣΕ είναι η 10η Φεβρουαρίου 2026.

Ο τεχνικός σύμβουλος θα μπορεί να είναι υφιστάμενος Δια-

χειριστής Σιδηροδρομικής Υποδομής ή κρατικός όμιλος που περιλαμβάνει Διαχειριστή Σιδηροδρομικής Υποδομής, ή εξειδικευμένη θυγατρική τέτοιου ομίλου (Technical Manager), μετά από συζήτηση, με ομοφωνία των παριστάμενων μελών. Ο διαγωνισμός αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του 2026 και ο τεχνικός σύμβουλος θα υποβληθεί στην διοίκηση της «Σιδηρόδρομοι Ελλάδας» προκειμένου να μεταφερθεί τεχνογνωσία για την σύγχρονη λειτουργία του σιδηροδρόμου, μοντέρνες διαδικασίες και γενικά να μπορέσει ο νέος ΟΣΕ να εκσυγχρονιστεί για να μπορεί να ανταπεξέλθει στον νέο σύνθετο ρόλο του.

Πιο αναλυτικά, όπως αναφέρεται στην προκήρυξη του διαγωνισμού, θα λειτουργεί ως Στρατηγικός Εταίρος Μετασχηματισμού και Επιχειρησιακής Ενίσχυσης (Technical Manager - TM), ο οποίος θα συνιστά:

- υποστήριξη στον σχεδιασμό, την οργάνωση και τη λειτουργία κρίσιμων επιχειρησιακών διαδικασιών σε επίπεδο Διαχειριστή Υποδομής,
- ενσωματωμένη τεχνογνωσία και εξειδικευμένα στελέχη με

εμπειρία στη λειτουργία, διακυβέρνηση και επιχειρησιακή ωρίμανση Διαχειριστών Υποδομής,

- καθοδήγηση για την πλήρη υιοθέτηση των ευρωπαϊκών προτύπων και πρακτικών σε θέματα ασφάλειας, συντήρησης, λειτουργίας, διαχείρισης κινδύνων και διαλειτουργικότητας καθώς και της διαχείρισης Τροχαίου Υλικού,
- μεταφορά γνώσης και ανάπτυξη ικανοτήτων (capacity building) προς το ανθρώπινο δυναμικό της εταιρείας, και,
- συμβολή στη διαμόρφωση διαδικασιών, εργαλείων και μηχανισμών παρακολούθησης για την επίτευξη επιχειρησιακής ωριμότητας.

Ο Εταίρος Μετασχηματισμού και Επιχειρησιακής Ενίσχυσης (Τεχνικός Διαχειριστής - Technical Manager - TM) θα αναπτύξει μικτή επιχειρησιακή ομάδα εργασίας με στελέχη της «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.» και θα συμβάλει στη συστηματική υποστήριξη όλων των κρίσιμων λειτουργιών κατά τη μεταβατική περίοδο ενίσχυσης και ωρίμανσης του νέου Διαχειριστή Υποδομής.

ΠΑΡΑΙΤΗΣΗ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΗ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Καθήκοντα διοικητή αναλαμβάνει ο Υποδιοικητής Αεροναυτιλίας

Συνέχεια από σελ 10

Η επαναφορά των παρεχόμενων Υπηρεσιών ήταν σταδιακή, ενώ η πλήρης αποκατάσταση πραγματοποιήθηκε στις 16:53 τοπική ώρα, μετά από εκούσια ενέργεια του τηλεπικοινωνιακού παρόχου.

Με βάση τις Αναφορές στην πλατφόρμα ECCAIRS και την αξιολόγηση της ΑΠΑ, το Περιστατικό κατατάχθηκε ως χαμηλής διακινδύνευσης (Green Area), χωρίς αναφορά παραβάσεις ελαχίστων διαχωρισμών. Επιπλέον, δεν προέκυψαν ενδείξεις κυβερνοεπιθέσεων ή εξωγενούς κακόβουλης παρεμβολής.

Στο κεφάλαιο, δε, που αφορά στα ζητήματα Αεροπορικής Ασφάλειας αναφέρεται πως δεν διαπιστώθηκε ζήτημα αεροπορικής ασφάλειας υπό την έννοια της έκθεσης αεροσκαφών σε άμεσο ή έμμεσο κίνδυνο.

Στο πόρισμά της, η Επιτροπή επισημαίνει ότι το υφιστάμενο σύστημα Επικοινωνιών Φωνής (VCS - Voice Communication System) της ΥΠΑ και κρίσιμες τηλεπικοινωνιακές υποδομές που χρησιμοποιούνται για την υποστήριξη της, βασίζονται σε παρωχημένη τεχνολογία (SDH - Synchronous Digital Hierarchy) που είναι εκτός υποστήριξης από τον κατασκευαστή, χωρίς δυνατότητα παροχής ουσιαστικών εγγυήσεων λειτουργίας.

Στο πόρισμά της, η Ειδική Επιτροπή καταλήγει στις εξής εισηγήσεις:

- 1) Επείγηση της μετάβασης σε τεχνολογία VoIP (Voice over IP), με την ολοκλήρωση των διαδικασιών προμήθειας - εγκατάστασης και θέσης σε επιχειρησιακή λειτουργία του νέου VCS/RCS (Voice Communication System / Radio

Communication System) και των 495 νέων πομποδεκτών, 2) θεσμοθέτηση σταθερού κοινού μηχανισμού άμεσης απόκρισης ΥΠΑ-ΟΤΕ και τυποποιημένων διαδικασιών κρίσεων με δοκιμές/εκπαίδευση υπό εποπτεία ΑΠΑ,

3) ενίσχυση με τηλεμετρία/τηλεχειρισμό και δυνατότητα εκτέλεσης από άκρο σε άκρο διαγνωστικών ελέγχων στα κομβικά σημεία,

4) ενίσχυση εποπτείας ραδιοφάσματος από την ΕΕΤΤ για έγκαιρο εντοπισμό παρεμβολών/ανωμαλιών, καθώς και

5) μετεγκατάσταση των εγκαταστάσεων του ΚΕΠΑΘΜ σε καταλληλότερο περιβάλλον, με στόχο τη μείωση συστηματικών επιχειρησιακών κινδύνων και εξαρτήσεων με στόχο να διασφαλιστεί η αδιάλειπτη και ασφαλής παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΠΟΡΙΣΜΑ ΓΙΑ ΤΟ ΜΠΛΑΚ ΛΟΥΤ ΣΤΟ FIR ΑΘΗΝΩΝ

Για πλήρη δικαίωση των διαχρονικών καταγγελιών τους για «απαραιωμένο εξοπλισμό» χωρίς ουσιαστικές εγγυήσεις ασφάλειας που χρησιμοποιείται στον Έλεγχο Εναέριας Κυκλοφορίας κάνουν λόγο οι Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας σχολιάζοντας το πόρισμα της επιτροπής διερεύνησης για το σοβαρό περιστατικό της 4ης Ιανουαρίου 2026, τονίζοντας πως «η κατάσταση της ΥΠΑ φάνηκε για άλλη μία φορά».

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τους Ελεγκτές, η παράθεση του ιστορικού των γεγονότων αποτυπώνει με σαφήνεια τις συνθήκες έντονης πίεσης υπό τις οποίες εργάστηκαν οι βάρδιες το πρωί του συμβάντος, καθώς και το διοικητικό αλαλούμ που επικράτησε. Όπως τονίζουν, η ίδια η έκθεση καταγράφει πολύωρη καθυστέρηση στη διάγνωση της αιτίας και έλλειψη ουσιαστικής συνεργασίας μεταξύ των στελεχών της Διοίκησης της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας. «Το πόρισμα καταδεικνύει ξεκάθαρα διοικητικό αλαλούμ, πολύωρη καθυστέρηση στη διάγνωση της αιτίας και ανυπαρξία συνεργασίας μεταξύ των διαφόρων στελεχών της Διοίκησης.

Αποδεικνύεται πέραν πάσης αμφισβήτησης ότι η απόφαση επιβολής του zero rate ήταν αυτή που απέτρεψε μια ενδεχομένως πολύ χειρότερη εξέλιξη του σοβαρότατου περιστατικού στις 4/1/2026. Το πόρισμα που δόθηκε στην δημοσιότητα αναφέρει ότι είναι αδύνατος ο ακριβής προσδιορισμός της αιτίας του συμβάντος, το οποίο μπορεί να προκλήθηκε από «πληθώρα λόγων». Το προαναφερθέν σε συνδυασμό με την ευθεία αναφορά στο γεγονός ότι δεν υπάρχει «δυνατότητα παροχής ουσιαστικών εγγυήσεων λειτουργίας» για το σύστημα επικοινωνιών φωνής που χρησιμοποιείται στον Έλεγχο Εναέριας Κυκλοφορίας, οδηγεί στο συμπέρασμα ότι δεν είναι δυνατόν να συνεχιστεί η παροχή Ελέγχου Εναέριας Κυκλοφορίας στο ΚΕΠΑΘΜ στο 100% των ονομαστικών χωρητικοτήτων και πρέπει άμεσα να γίνει εκτίμηση ασφαλείας (safety assessment), όπως επιβάλλουν οι ευρωπαϊκοί κανονισμοί. Καθίσταται πλέον ολοφάνερο ότι δεν μπορεί υπό αυτές τις συνθήκες να εξυπηρετηθεί η αυξημένη ζήτηση της κυκλοφορίας κατά την καλοκαιρινή περίοδο» αναφέρεται

στην ανακοίνωσή της ΕΕΕΚΕ. Κατηγορούν τη διοίκηση της ΥΠΑ για «εγκληματική επιμονή» στη διατήρηση των χωρητικοτήτων στο 100% συμπληρώνοντας πως επιβάλλεται η μείωσή τους άμεσα, προκειμένου να εξασφαλιστεί η ασφάλεια των πτήσεων. Οι Ελεγκτές επαναφέρουν το ζήτημα των καθυστερήσεων στην εγκατάσταση των νέων πομποδεκτών VHF, υποστηρίζοντας ότι αν δεν υπήρχαν οι συγκεκριμένες διοικητικές αστοχίες, ο εξοπλισμός θα είχε ήδη παραληφθεί και το περιστατικό ενδεχομένως να είχε αποφευχθεί. Με βάση τα παραπάνω, ζητούν άμεσα πολιτική παρέμβαση από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ώστε να μειωθούν οι χωρητικότητες και να διασφαλιστεί η ασφάλεια των πτήσεων. «Το πόρισμα καταδεικνύει σοβαρότατες διοικητικές ευθύνες οι οποίες έχουν ονοματεπώνυμο. Καλούμε τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών να μην γίνει συνένοχος της Διοίκησης και να παρέμβει άμεσα ώστε να προστατεύσει τους Ελεγκτές Εναέριας Κυκλοφορίας και πρωτίστως το επιβατικό κοινό», καταλήγει η ΕΕΕΚΕ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΔΜΗΕ: ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΜΗΝΑ ΟΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΥΞΗΣΗ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ

Εντός του Ιανουαρίου αναμένονται οι αποφάσεις για την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου του ΑΔΜΗΕ κατά 1 δισ. Ευρώ η οποία θα επιτρέψει την υλοποίηση έργων μεγάλης κλίμακας, όπως οι διασυνδέσεις των Δωδεκανήσων και των νησιών του Βορειοανατολικού Αιγαίου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανέφεραν πηγές του Διαχειριστή το σχήμα που θα επιλεγεί για την υλοποίηση της αύξησης δεν έχει οριστικοποιηθεί ακόμα. Συνεπώς είναι ανοιχτά τα σενάρια να παραμείνουν ως έχουν, μετά την αύξηση, τα ποσοστά των υφιστάμενων μετόχων, να προ-

σθεθεί νέος στρατηγικός επενδυτής ή όποια άλλη επιλογή μπορεί να εξεταστεί. Εκτιμάται πάντως ότι δεν θα μεταβληθεί το ποσοστό συμμετοχής της κινεζικής State Grid που ελέγχει το 24 % των μετοχών του ΑΔΜΗΕ.

Οι νησιωτικές διασυνδέσεις μειώνουν το κόστος της ηλεκτρικής ενέργειας στο βαθμό που ελαφραίνουν το λογαριασμό των Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας, ενώ η νέα διασύνδεση με την Ιταλία που επίσης προωθείται θα διευρύνει περαιτέρω τις δυνατότητες εξαγωγών ηλεκτρικής ενέργειας.

Σε σχέση με την ηλεκτρική διασύνδεση με την Κύπρο, οι ίδιες πηγές ανέφεραν ότι το έργο εντάσσεται πλέον στον Οικονομικό Διάδρομο Ινδίας - Μέσης Ανατολής - Ευρώπης (IMEC) και συνδυάζεται εξ αυτού του λόγου με την ηλεκτρική διασύνδεση της Ελλάδας με τη Σαουδική Αραβία. Πρόσθεταν ότι το ενδιαφέρον ξένων επενδυτών για συμμετοχή στο έργο είναι υπαρκτό και αναμένεται να εκδηλωθεί όταν ξεκαθαρίσει το τοπίο σε σχέση με τις νέες μελέτες οικονομικής αποδοτικότητας του έργου που πρόκειται να εκπονηθούν.

ΓΓ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ: ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΑΙΧΝΙΔΙΩΝ

Σε ισχύ τέθηκε από την 1η Ιανουαρίου 2026 ο νέος Κανονισμός (ΕΕ) 2025/2509 για την ασφάλεια των παιχνιδιών, ο οποίος αντικαθιστά το έως σήμερα ισχύον ευρωπαϊκό πλαίσιο. Ο κανονισμός, που θα εφαρμοστεί πλήρως σε όλα τα κράτη-μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης από την 1η Αυγούστου 2030, εισάγει αυστηρότερες απαιτήσεις και νέες υποχρεώσεις για τους οικονομικούς φορείς, δίνοντας έμφαση στην προστασία των παιδιών από επικίνδυνες χημικές ουσίες, στους κινδύνους που συνδέονται με τα ψηφιακά και διαδικτυακά παιχνίδια, καθώς και στον περιορισμό της διάθεσης μη συμμορφούμενων προϊόντων, ιδίως μέσω ηλεκτρονικών αγορών.

Η Διεύθυνση Ασφάλειας και Συμμόρφωσης Βιομηχανικών Προϊόντων της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας ενημερώνει καταναλωτές και οικονομικούς φορείς με ανακοίνωσή της, για τις εξελίξεις στην εφαρμογή του νέου κανονισμού.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αναλυτικά η ανακοίνωση έχει ως εξής:

Η Διεύθυνση Ασφάλειας και Συμμόρφωσης Βιομηχανικών Προϊόντων της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας (ΓΓΒ) ενημερώνει καταναλωτές και οικονομικούς φορείς ότι εκδόθηκε ο κανονισμός (ΕΕ) 2025/2509 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26ης Νοεμβρίου 2025 σχετικά με την ασφάλεια των παιχνιδιών και για την κατάργηση της οδηγίας 2009/48/ΕΚ (Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης - ΟJ L, 2025/2509, 12.12.2025, ΕΛI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2025/2509/oj>).

Ο νέος κανονισμός για την ασφάλεια παιχνιδιών τέθηκε σε ισχύ την 01.01.2026 και θα εφαρμοστεί σε ολόκληρη την Ευρωπαϊκή Ένωση - Ενιαία Αγορά από 1 Αυγούστου 2030, είναι δε διαθέσιμος στην ιστοσελίδα <https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2025/2509/oj>.

Ο νέος κανονισμός εισάγει σταδιακά αρκετές αλλαγές και

νέες απαιτήσεις με στόχο να ενισχύσει το ρυθμιστικό πλαίσιο για την ασφάλεια των παιχνιδιών, εδράζοντας σε δύο βασικούς άξονες:

- Την προστασία των παιδιών από επικίνδυνες χημικές ουσίες
- Τη μείωση των μη-συμμορφούμενων παιχνιδιών που διατίθενται στην αγορά της Ένωσης, κυρίως μέσω διαδικτυακών αγορών.

Στο πλαίσιο αυτό, κύριες ρυθμίσεις - καινοτομίες, μεταξύ άλλων, που επιφέρει ο νέος κανονισμός είναι οι ακόλουθες:

- Η αρχή της προφύλαξης (precautionary principle), ως πρόσθετο εργαλείο των αρχών εποπτείας της αγοράς, παραμένει ως διάταξη άρθρου του αποφασιστικού μέρους του νέου κανονισμού
- Η ψυχική υγεία των παιδιών αναγνωρίζεται ως χαρακτηριστικό της ασφάλειας παιχνιδιών σε σχέση με ψηφιακά συνδεδεμένα παιχνίδια, υποχρεώνοντας τους οικονομικούς φορείς να περιλαμβάνουν στην αξιολόγηση ασφάλειας του παιχνιδιού μέριμνα για πιθανούς κινδύνους για τα παιδιά που σχετίζονται με την Οδηγία για τον ραδιοεξοπλισμό (2014/53/EU), την πράξη για την κυβερνο-ανθεκτικότητα (καν. (ΕΥ) 2024/2847) και τον Κανονισμό για την Τεχνητή Νοημοσύνη (ΕΥ) 2024/1689
- Το ψηφιακό διαβατήριο προϊόντων, σε συμφωνία με τις αντίστοιχες προβλέψεις του καν. (ΕΕ) 2024/1781 για το οικολογικό σχεδιασμό βιώσιμων προϊόντων (ESPR), αντικαθιστά τη Δήλωση Συμμόρφωσης (ΕΕ) του κατασκευαστή με πρόβλεψη να περιλαμβάνει και την πληροφορία της Δήλωσης Συμμόρφωσης ως προς κάθε άλλου ρυθμιστικού πλαισίου που έχει εφαρμογή στα παιχνίδια, αποσκοπώντας στην απλούστευση των διαδικασιών απόδοσης της συμμόρφωσης
- Η διαδικτυακή πώληση των παιχνιδιών αντιμετωπίζεται

με τη θέσπιση διατάξεων με τις οποίες δίνεται έμφαση στο ρόλο των παρόχων υπηρεσιών διεκπεραίωσης παραγγελιών και της διαδικτυακής πώλησης, συνδυάζοντας διατάξεις του καν. 2022/2065 (the Digital Services Act) και του πλαισίου για την προστασία του καταναλωτή

- Οι χημικές ουσίες στα παιχνίδια αντιμετωπίζονται με ένα αναθεωρημένο αυστηροποιημένο πλαίσιο με το οποίο διευρύνεται η απαγόρευση/περιορισμός κατηγοριών χημικών ουσιών με επιβλαβείς επιπτώσεις στην υγεία και την ανάπτυξη των παιδιών με βάση τα διαθέσιμα επιστημονικά στοιχεία και την εξέλιξη της βιομηχανίας, καθώς και τα πραγματικά όρια στην εξάλειψη κάθε κινδύνου από χημικές ουσίες

- Η Μεταβατική περίοδος που προβλέφθηκε καταλήγει στην ημερομηνία έναρξης εφαρμογής την 1η Αυγούστου 2030, εντός της οποίας έχουν προβλεφθεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή μέτρα ενίσχυσης των αρχών εποπτείας και των μικρομεσαίων κυρίως επιχειρήσεων του κλάδου ώστε να ανταπεξέλθουν στις νέες απαιτήσεις.

Με την εφαρμογή του νέου Κανονισμού αναμένεται να συντελεστεί σημαντική πρόοδος στην ενίσχυση της προστασίας της πιο ευαίσθητης ομάδας χρηστών, των παιδιών, κυρίως από τους νέους κινδύνους που συνδέονται με τη χρήση στοιχείων νέας τεχνολογίας και ψηφιακών λειτουργιών στα παιχνίδια, στην εξεύρεση λύσεων για την ενίσχυση της βιομηχανίας, κυρίως των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, προκειμένου να εξασφαλιστεί η συμμόρφωσή τους χωρίς δυσανάλογη επιβάρυνση, στην βέλτιστη λύση για τις χημικές ουσίες στα παιχνίδια, αλλά και στην ενίσχυση των πόρων και των εργαλείων των αρχών εποπτείας ώστε να παρακολουθήσουν αποτελεσματικά την εφαρμογή των νέων απαιτήσεων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΕΕ - ΚΙΝΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΘΕΣΠΙΣΗ ΚΑΤΩΤΑΤΩΝ ΤΙΜΩΝ ΠΩΛΗΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΑΝΟΙΓΕΙ ΝΕΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤΗΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΣΗ

Η συμφωνία της ΕΕ με την Κίνα για την θέσπιση τιμών πώλησης για τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα ανοίγει νέο κεφάλαιο στην αυτοκίνηση, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όλα ξεκίνησαν μετά την επίλυση της διαφωνίας των δύο πλευρών σχετικά με τις εισαγωγές ηλεκτρικών οχημάτων κινεζικής κατασκευής στην Ευρώπη. Συγκεκριμένα η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενημέρωσε τις κινεζικές αυτοκινητοβιομηχανίες ότι μπορούν να αντικαταστήσουν τους δασμούς με τη θέσπιση ελάχιστων τιμών πώλησης για τα κινεζικά EV που εισάγονται στην ευρωπαϊκή αγορά. Σύμφωνα με έγγραφα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής οι κινεζικές αυτοκινητοβιομηχανίες καλούνται να καταθέσουν προτάσεις τιμολόγησης για τα ηλεκτρικά μοντέλα τους. Ήδη αυτά έχουν υψηλούς δασμούς, γεγονός που έχει αποτελέσει πηγή εμπορικών εντάσεων της Κίνας με την Ευρωπαϊκή Ένωση. Την ίδια στιγμή οι Βρυξέλλες επιδιώκουν να προστατεύσουν την ευρωπαϊκή αυτοκινητοβιομηχανία από τη νέα πολιτική των Κινέζων, οι οποίοι ανταγωνίζονται στα ίσα τις ευρωπαϊκές αυτοκινητοβιομηχανίες μετά την κατασκευή αρκετών εργο-

στασίων σε ευρωπαϊκό έδαφος. Οι δύο πλευρές έχουν πραγματοποιήσει μια σειρά συνομιλιών για να αναζητήσουν μια εναλλακτική λύση στους δασμούς. Μετά τις συνομιλίες το κινεζικό υπουργείο Εμπορίου, εξέδωσε γραπτές οδηγίες, σύμφωνα με δημοσίευμα του Reuters, σχετικά με το πώς οι προσφορές ελάχιστων τιμών θα μπορούσαν να αντικαταστήσουν τους δασμούς. Η επιβολή των αρχικών δασμών είχε προκαλέσει την άμεση αντίδραση του Πεκίνου, με αποτέλεσμα να υπάρξουν αντίμετρα σε ευρωπαϊκά προϊόντα όπως τα γαλακτοκομικά, το χοιρινό κρέας και τα ποτά. Η προοπτική των κατώτατων τιμών θεωρείται από αρκετούς αναλυτές ως μια προσπάθεια αποκλιμάκωσης της κατάστασης, καθώς τα κινεζικά εργοστάσια θα διατηρούν τα περιθώρια κέρδους τους. Φυσικά οι δασμοί δεν έπληξαν μόνο τους Κινέζους κατασκευαστές, αλλά και τις ευρωπαϊκές αυτοκινητοβιομηχανίες που είχαν επενδύσει σε εργοστάσια στην Κίνα, με αποτέλεσμα το τελευταίο διάστημα να μεταφέρουν την παραγωγή τους πίσω στην Ευρώπη.

Παρά τους δασμούς, η Κίνα όχι μόνο δεν σταμάτησε, αλλά κατάφερε να έχει μεγαλύτερη διείσδυση, αποκομίζοντας ένα πολύ καλό ποσοστό πωλήσεων. Παράλληλα οι όγκοι των εισαγωγών υβριδικών οχημάτων από την Κίνα στην ΕΕ ανέβηκαν κατακόρυφα, καθώς ήταν πέντε φορές υψηλότεροι τα πρώτα τρία τρίμηνα του 2025 σε σχέση με ένα χρόνο νωρίτερα. Η Επιτροπή ξεκίνησε τον περασμένο μήνα μια επανεξέταση μιας προσφοράς ελάχιστης τιμής και ποσόστωσης εισαγωγής που υπέβαλε ο όμιλος Volkswagen για την αντικατάσταση των δασμών στο ηλεκτρικό SUV Cupra Tavascan που κατασκευάζεται στην Κίνα. Το υπουργείο Εμπορίου της Κίνας χαιρέτισε σε γενικές γραμμές τις οδηγίες, λέγοντας ότι οι δύο πλευρές μπορούν να επιλύσουν τις διαφορές τους μέσω διαλόγου. Αυτό πρακτικά σημαίνει για τον Ευρωπαίο καταναλωτή, ότι η μετάβαση από τους δασμούς στις κατώτατες τιμές ενδέχεται να περιορίσει τις ευκαιρίες που υπάρχουν σήμερα για φθηνά ηλεκτρικά αυτοκίνητα.

ΝΕΟΣ ΚΥΚΛΟΣ ΕΙΔΟΠΟΙΗΤΗΡΙΩΝ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΩΝ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΤΙΚΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ Ήδη καταγράφονται τα πρώτα δεδομένα συμμόρφωσης

Με την αποστολή τρίτου κύκλου 80.429 ειδοποιητηρίων σε ιδιοκτήτες οχημάτων που δεν έχουν εκπληρώσει τις υποχρεώσεις τους, συνεχίζεται η διαδικασία των διασταυρωτικών ελέγχων για τον εντοπισμό περιπτώσεων μη συμμόρφωσης ως προς την υποχρέωση ασφάλισης και την καταβολή τελών κυκλοφορίας του 2025. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε κοινή ανακοίνωση των υπουργείων Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Υποδομών και Μεταφορών και Προστασίας του Πολίτη και της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ):
* 66.702 ειδοποιητήρια αφορούν σε μη συμμόρφωση ασφάλισης, εκ των οποίων 61.317 απευθύνονται σε φυσικά πρόσωπα και 5.385 σε νομικά πρόσωπα.
* 13.727 ειδοποιητήρια αφορούν σε μη καταβολή τελών κυκλοφορίας, εκ των οποίων 12.798 απευθύνονται σε φυσικά πρόσωπα και 929 σε νομικά πρόσωπα.
Οι ανωτέρω αποστολές βασίζονται σε διασταυρωτικούς ελέγχους με ημερομηνία αναφοράς στις 19/11/2025 και προστίθενται στα στοιχεία των δύο προηγούμενων κύκλων ειδοποιήσεων, κατά τους οποίους είχαν αποσταλεί 209.514

ειδοποιητήρια για τέλη κυκλοφορίας και 196.559 ειδοποιητήρια για ασφάλιση. Όπως και στις προηγούμενες αποστολές, σκοπός είναι η ενημέρωση των ιδιοκτητών οχημάτων για τις παραλείψεις που έχουν εντοπιστεί, προκειμένου να προβούν στις απαραίτητες ενέργειες με σκοπό τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας. Ωστόσο, όπως επισημαίνεται στην κοινή ανακοίνωση, η διαδικασία των συνεκών διασταυρωτικών ελέγχων ήδη έχει σημαντικά αποτελέσματα, καθώς διαπιστώθηκε συμμόρφωση σε 31.777 οχήματα ως προς τα τέλη κυκλοφορίας και σε 62.264 οχήματα ως προς την ασφάλιση. Σε ό,τι αφορά τις ειδοποιήσεις, όπως και τις προηγούμενες φορές, οι πολίτες και οι εκπρόσωποι των νομικών προσώπων ενημερώνονται μέσω SMS, email ή ταχυδρομείου, ανάλογα με τα διαθέσιμα στοιχεία επικοινωνίας που τηρούνται στα μητρώα του Δημοσίου. Οι πολίτες που έχουν καταχωρήσει τα στοιχεία επικοινωνίας τους στο Εθνικό Μητρώο Επικοινωνίας (emep.gov.gr) λαμβάνουν SMS και email από τη Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης, ενώ οι υπόλοιποι ενημερώνονται με email από την ΑΑΔΕ.

Στις περιπτώσεις που δεν είναι εφικτή η επικοινωνία με τους παραπάνω τρόπους, οι ειδοποιήσεις αποστέλλονται μέσω ταχυδρομείου. Οι πολίτες, προκειμένου να δουν τα ειδοποιητήρια που αφορούν τα οχήματά τους, μπορούν να επισκεφθούν την εφαρμογή oximata.gov.gr, χρησιμοποιώντας τους προσωπικούς κωδικούς TaxisNet. Μέσω της εφαρμογής παρέχεται αναλυτική ενημέρωση για την κατάσταση μη συμμόρφωσης κάθε οχήματος και για τη δυνατότητα άμεσης συμμόρφωσης. Οι ειδοποιήσεις με τα βεβαιωμένα πρόστιμα θα αρχίσουν να αποστέλλονται τις αμέσως προσεχείς ημέρες. Οι διασταυρωτικοί έλεγχοι υλοποιούνται από τη Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, σε συνεργασία με τα υπουργεία Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Υποδομών και Μεταφορών και Προστασίας του Πολίτη και την ΑΑΔΕ, υπό τον συντονισμό της Προεδρίας της Κυβέρνησης, με αξιοποίηση δεδομένων από το Επικουρικό Κεφάλαιο Ασφάλισης Ευθύνων από Ατυχήματα Αυτοκινήτων και την Εναλλακτική Διαχείριση Οχημάτων Ελλάδος (ΕΔΟΕ).

ΤΑ ΠΙΟ ΑΣΦΑΛΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΓΙΑ ΤΟ 2025 ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ EURO NCAP

Ο Ανεξάρτητος Οργανισμός Αξιολόγησης Αυτοκινήτων, Euro NCAP ανακοίνωσε τα ασφαλέστερα αυτοκίνητα για το 2025, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το αυτοκίνητο με την υψηλότερη βαθμολογία ήταν η Mercedes CLA η οποία κατέκτησε την κορυφή στην κατηγορία μικρών οικογενειακών αυτοκινήτων και κέρδισε τον τίτλο του καλύτερου αυτοκινήτου του 2025. Κατάφερε να πάρει 94% στην προστασία επιβατών, 89% στην προστασία παιδιών, 93% στην προστασία ελάωτων χρηστών των δρόμων και 85% για τα συστήματα ασφαλείας. Το καλύτερο μεγάλο οικογενειακό αυτοκίνητο αναδείχθηκε το Tesla Model 3 που κατάφερε να πάρει 90% στην προστασία

επιβατών, 93% στην προστασία παιδιών, 89% στην προστασία ελάωτων χρηστών των δρόμων και 87% για τα συστήματα ασφαλείας. Στην κατηγορία το καλύτερο μικρό SUV ήταν το Tesla Model Y που κατάφερε να πάρει 91% στην προστασία επιβατών, 93% στην προστασία παιδιών, 84% στην προστασία ελάωτων χρηστών των δρόμων και 92% για τα συστήματα ασφαλείας. Στην κατηγορία το καλύτερο μεγάλο SUV ήταν το smart#5 που κατάφερε να πάρει 88% στην προστασία επιβατών, 93% στην προστασία παιδιών, 84% στην προστασία ελάωτων χρηστών των δρόμων και 92% για τα συστήματα ασφαλείας.

Στην κατηγορία τα καλύτερα στην κατηγορία City και Supermini ήταν το Mini Cooper E που κατάφερε να πάρει 89% στην προστασία επιβατών, 87% στην προστασία παιδιών, 77% στην προστασία ελάωτων χρηστών των δρόμων και 79% για τα συστήματα ασφαλείας. Τέλος, στην κατηγορία το καλύτερο πολυτελές ήταν το Polestar 3 που κατάφερε να πάρει 90% στην προστασία επιβατών, 93% στην προστασία παιδιών, 79% στην προστασία ελάωτων χρηστών των δρόμων και 83% για τα συστήματα ασφαλείας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

2025, Η ΤΡΙΤΗ ΘΕΡΜΟΤΕΡΗ ΧΡΟΝΙΑ ΣΤΑ ΧΡΟΝΙΚΑ... ΚΑΙ ΤΟ 2026;

Το 2025 ήταν η τρίτη θερμότερη χρονιά που καταγράφηκε ποτέ στον πλανήτη, πλησιάζοντας πολύ το επίπεδο των προηγούμενων ετών-ρεκόρ, το 2024 και το 2023, ανακοίνωσαν σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ χωριστά χθες το ευρωπαϊκό παρατηρητήριο Copernicus και το αμερικανικό ινστιτούτο Berkeley Earth, προειδοποιώντας πως το 2026 αναμένεται οι θερμοκρασίες να παραμείνουν σε ιστορικά υψηλά επίπεδα.

Το παγκόσμιο θερμομέτρο παραμένει εδώ και τρία χρόνια σε επίπεδα που δεν είχε βιώσει ποτέ πριν η ανθρωπότητα, κατά μέσον όρο πάνω από 1,5° Κελσίου σε σύγκριση με την προβιομηχανική εποχή (1850-1900), τόνισε ο Κοπέρνικος στην ετήσια ανασκόπηση του.

«Η απότομη αύξηση που καταγράφηκε μεταξύ του 2023 και του 2025 ήταν ακραία και υποδεικνύει επιτάχυνση του ρυθμού της υπερθέρμανσης» του πλανήτη, έκριναν από την πλευρά τους επιστήμονες του κέντρου του Μπέρκλεϊ για τη Γη, στις ΗΠΑ.

Κλιματολόγοι, πολιτικοί και στελέχη του ΟΗΕ μοιάζουν πλέον να έχουν αποδεχτεί, και το παραδέχονται δημόσια από πέρυσι, ότι η θερμοκρασία θα ξεπεράσει με διάρκεια τον 1,5° Κελσίου σε σύγκριση με την προβιομηχανική περίοδο, που ήταν ο πιο φιλόδοξος στόχος της συμφωνίας του Παρισιού, πριν από μια δεκαετία, για τον περιορισμό της αύξησης της θερμοκρασίας σε πλανητική κλίμακα.

Καθώς πλέον καταγράφτηκαν τρία χρόνια συναπτά σε αυτό το επίπεδο, το κέντρο Κοπέρνικος θεωρεί πιθανό πως η διαρκής υπέρβαση του ορίου θα επισημοποιηθεί «ως τα τέλη αυτής της δεκαετίας, δηλαδή μια δεκαετία και πλέον νωρίτερα από ό, τι προβλεπόταν».

Η επιτάχυνση αυτή είναι ακόμη πιο ανησυχητική καθώς οι ΗΠΑ, η χώρα που καταλαμβάνει τη δεύτερη θέση ως προς τις εκπομπές αερίου που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου και την υπερθέρμανση του πλανήτη, γύρισαν την πλάτη

αφού ανέλαβε ο Ντόναλντ Τραμπ ξανά την προεδρία στη διεθνή συνεργασία για το κλίμα και δίνουν πολιτική προτεραιότητα στο πετρέλαιο.

Καυτό 2026;

Ταυτόχρονα, στις πλούσιες χώρες, ο αγώνας εναντίον των εκπομπών αερίων που προκαλούν το φαινόμενο του θερμοκηπίου επιεικώς ασθμαίνει. Στη Γαλλία και στη Γερμανία, οι μειώσεις των εκπομπών επιβραδύνθηκαν το 2025, ενώ στις ΗΠΑ, το άλμα της παραγωγής ενέργειας με καύση άνθρακα αύξησε το περιβαλλοντικό αποτύπωμα της χώρας, διαγράφοντας χρόνια πρόοδου.

«Η επείγουσα φύση της δράσης για το κλίμα δεν ήταν ποτέ τόσο σημαντική», σχολίασε ο Μάριο Φοαίνι, επικεφαλής της μονάδας του Κοπέρνικου, κατά τη διάρκεια συνέντευξης Τύπου.

Τίποτε δεν δείχνει ότι το 2026 η τάση θα αναστραφεί.

Η Σαμάνθα Μπέρτζες, υποδιευθύντρια της υπηρεσίας για την κλιματική αλλαγή στον Κοπέρνικο, προεξοφλεί πως το 2026 θα συγκαταλέγεται «στις πέντε πιο θερμές χρονιές που καταγράφηκαν ποτέ» και πιθανόν «συγκρίσιμο με το 2025».

Οι κλιματολόγοι του Μπέρκλεϊ προβλέπουν και αυτοί ότι το 2026 «θα είναι πιθανόν παρόμοιο με το 2025, με πιθανότερο αποτέλεσμα να γίνει η τέταρτη θερμότερη χρονιά από το 1850».

Αν το φυσικό φαινόμενο Ελ Νίνιο, που ανεβάζει τις θερμοκρασίες, επανεκδηλωθεί, «θα μπορούσε να κάνει το 2026 χρονιά ρεκόρ», τόνισε στο Γαλλικό Πρακτορείο ο Κάρλο Μπουοντέμπο, διευθυντής της υπηρεσίας για την κλιματική αλλαγή στο παρατηρητήριο Κοπέρνικος.

Όμως «το αν αυτό θα γίνει το 2026, το 2027 ή το 2028 δεν έχει μεγάλη σημασία. Η τροχιά είναι πολύ, πολύ σαφής», πρόσθεσε.

Ρεκόρ σε Ασία και Ανταρκτική

Το 2025, η θερμοκρασία του αέρα στην επιφάνεια της Γης και των ωκεανών ήταν ανώτερη κατά 1,47° Κελσίου από το προβιομηχανικό επίπεδο, ενώ ήταν 1,60° Κελσίου υψηλότερη το 2024, τη χρονιά-ρεκόρ.

Ο πλανητικός μέσος όρος ωστόσο κρύβει ρεκόρ σε κάποιες περιοχές, ειδικά στην κεντρική Ασία, στην Ανταρκτική και στο Σαχέλ, σύμφωνα με αναλύσεις που έκανε το Γαλλικό Πρακτορείο με βάση δεδομένα του ευρωπαϊκού παρατηρητηρίου.

Έτσι, 770 εκατομμύρια άνθρωποι βίωσαν ζέστη-ρεκόρ, υπολογίζουν οι επιστήμονες του Μπέρκλεϊ, ενώ δεν καταγράφηκε κανένα απολύτως ρεκόρ ψύχους την περασμένη χρονιά.

Το 2025 σηματοδύθηκε από σειρά ακραίων καιρικών φαινομένων—καύσωνες, κυκλώνες, σφοδρές καταιγίδες στην Ευρώπη, στην Ασία, στη Βόρεια Αμερική, σαρωτικές πυρκαγιές στην Ισπανία, στον Καναδά και στην Καλιφόρνια—η ένταση ή η συχνότητα των οποίων επιτάθηκαν εξαιτίας της ανόδου της θερμοκρασίας του πλανήτη.

Η ακόμη αυξανόμενη καύση πετρελαίου και υποπροϊόντων του, άνθρακα και αερίου, θεωρείται πως ευθύνεται κατά κύριο λόγο για την αύξηση της θερμοκρασίας. Η φυσική διακύμανση διαδραματίζει επίσης ρόλο, ωστόσο το φαινόμενο Λα Νίνια, που γενικά κατεβάζει τις θερμοκρασίες, ήταν μάλλον ασθενές την περασμένη χρονιά.

Για τον Ρόμπερτ Ρόουντ, επικεφαλής επιστήμονα στο Berkeley Earth, το πιο ανησυχητικό είναι πως απρόβλεπτοι παράγοντες πιθανόν επέτειναν την αύξηση της θερμοκρασίας του πλανήτη. Για παράδειγμα, διεθνής ρύθμιση με σκοπό να μειωθεί η περιεκτικότητα θείου στα καύσιμα για τα πλοία από το 2020 είχε ως παρενέργεια τη συμβολή στην αύξηση της θερμοκρασίας διότι μείωσε τις εκπομπές διοξειδίου του θείου. Προηγούμενες τα «αεροζόλ» αυτά δημιουργούσαν νέφη που αντανακλούσαν τις ακτίνες του ήλιου και μείωναν τη θερμοκρασία της Γης.

Ο ΟΜΙΛΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΑΡΑΚΑΚΗ ΕΠΕΝΔΥΕΙ ΣΤΗΝ ΚΥΚΛΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Ο Όμιλος Επιχειρήσεων Σαρακάκη ανακοίνωσε ότι στο πλαίσιο της στρατηγικής του για ανάπτυξη και με στόχο τη δυναμική ενίσχυση της παρουσίας του σε αναπτυσσόμενους τομείς της οικονομίας, δημιουργεί ένα νέο Business Unit με εξειδίκευση στις Υπηρεσίες και τις Λύσεις του Δημοσίου Τομέα και του Περιβάλλοντος.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως σημειώνεται σε ανακοίνωση, το νέο Business Unit φιλοδοξεί να καλύψει, με ολοκληρωμένες προτάσεις, τις αυξανόμενες και σύνθετες ανάγκες του Δημοσίου Τομέα, προσφέροντας προϊόντα, υπηρεσίες και λύσεις υψηλής προστιθέμενης αξίας για την τοπική αυτοδιοίκηση (περιφέρειες, δήμοι, δημοτικές επιχειρήσεις) και την κεντρική κυβέρνηση, δίνοντας έμφαση στην επιχειρησιακή αποτελεσματικότητα και τη βιωσιμότητα.

Στο επίκεντρο του νέου Business Unit, εκτός των παραδοσιακών προϊόντων και υπηρεσιών του ομίλου, που απευ-

θύνονται σε κάθε οργανισμό του δημόσιου τομέα, επιπλέον περιλαμβάνονται:

- Καινοτόμες λύσεις για τον τομέα της άμυνας και της πολιτικής προστασίας, καθώς και
- Ολοκληρωμένες Περιβαλλοντικές Υπηρεσίες μέσω της θυγατρικής εταιρείας του Ομίλου, Enser, που αφορούν τη συλλογή, τη μεταφορά και την επεξεργασία απορριμμάτων, συμβάλλοντας ενεργά στη βιώσιμη ανάπτυξη, την κυκλική οικονομία και την αναβάθμιση της ποιότητας ζωής στις τοπικές κοινότητες.

Τη διεύθυνση του νέου Business Unit αναλαμβάνει ο Φίλιππος Μενάγιας, ο οποίος θα συνεχίσει να αναφέρεται στον Αλέξανδρο Σαρακάκη, διευθύνοντα σύμβουλο του Ομίλου Επιχειρήσεων Σαρακάκη.

Όπως υπενθυμίζεται στην ανακοίνωση, ο Φίλιππος Μενάγιας έχει γράψει μία μακρόχρονη και επιτυχημένη πορεία στον

οργανισμό συμβάλλοντας σημαντικά στη δημιουργία και την ανάπτυξη της διεύθυνσης Επαγγελματικών Οχημάτων και Μηχανημάτων και διαμορφώνοντας την εμπορική στρατηγική που ενίσχυσε σημαντικά την θέση του Ομίλου Επιχειρήσεων Σαρακάκη στους τομείς δραστηριοποίησής του.

Σε δήλωσή του, ο κ. Μενάγιας ανέφερε: «Η δημιουργία του νέου Business Unit αποτελεί μια στρατηγική πρωτοβουλία με σαφή προσανατολισμό στη στήριξη του δημόσιου τομέα με αξιόπιστες, σύγχρονες και βιώσιμες λύσεις. Αξιοποιώντας την τεχνογνωσία, την εμπειρία και το εύρος των δυνατοτήτων του ομίλου μας, στόχος μας είναι να συμβάλουμε ουσιαστικά στην αναβάθμιση κρίσιμων υποδομών και υπηρεσιών, ανταποκρινόμενοι στις σύγχρονες προκλήσεις του δημόσιου τομέα και του κλάδου της κυκλικής οικονομίας».

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΣΕ 16.739 ΑΝΕΡΧΕΤΑΙ Ο ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΩΝ ΠΡΟΚΗΡΥΣΣΟΜΕΝΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΑΣΕΠ ΤΟ 2026 Ποιος είναι ο συνολικός προγραμματισμός προκηρύξεων του έτους

Σε 16.739 ανέρχεται ο συνολικός αριθμός των προκηρυσσόμενων θέσεων από το ΑΣΕΠ το 2026, όπως ανέφερε ο πρόεδρος της ανεξάρτητης αρχής Θανάσης Παπαϊωάννου, κατά την παρουσίαση των προτεραιοτήτων και του σχεδιασμού της νέας χρονιάς, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πρώτη προτεραιότητα για το ΑΣΕΠ, όπως τόνισε ο κ. Παπαϊωάννου είναι η έκδοση τον Φεβρουάριο των οριστικών αποτελεσμάτων της προκήρυξης 8Κ/2024 για 2.213 θέσεις προσωπικού Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης (ΔΕ).

Από τις προκηρύξεις του νέου έτους οι 6.290 θέσεις σε φορείς του Δημοσίου θα προέλθουν από τη δεξαμενή του πανελληνίου γραπτού διαγωνισμού του 2025 και συγκεκριμένα το Πάσχα θα εκδοθεί η προκήρυξη για 2.700 θέσεις ΤΕ και σε μεταγενέστερο χρόνο οι προκηρύξεις για περίπου

3.500 θέσεις ΠΕ και 90 για ειδικό επιστημονικό προσωπικό. Τα οριστικά αποτελέσματα των θέσεων ΤΕ εκπιμάται ότι θα εκδοθούν έπειτα από έξι μήνες και των θέσεων ΠΕ σε 8-9 μήνες.

Σε ό,τι αφορά τις προκηρύξεις τακτικού προσωπικού με σειρά προτεραιότητας, προγραμματίζονται οι προκηρύξεις για συνολικά 3.806 θέσεις στην Υγεία και άλλες 6.643 σε λοιπούς φορείς του Δημοσίου.

Οι θέσεις στο Εθνικό Σύστημα Υγείας θα καλυφθούν με τρεις προκηρύξεις. Η πρώτη θα αφορά 510 θέσεις κατηγοριών ΠΕ και ΥΕ και θα εκδοθεί τέλη Ιανουαρίου - αρχές Φεβρουαρίου. Η δεύτερη για 1.696 θέσεις ΤΕ και ΔΕ και η τρίτη για 1.600 θέσεις νοσηλευτών ΠΕ, ΤΕ και ΔΕ.

Από τις υπόλοιπες θέσεις με σειρά προτεραιότητας, προ-

γραμματίζεται για μετά το Πάσχα η προκήρυξη για 1.800 θέσεις ΑμεΑ όλων των εκπαιδευτικών κατηγοριών, 1.700 θέσεις υποχρεωτικής εκπαίδευσης και 2.500 δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης.

Επιπλέον αναμένεται η προκήρυξη για 43 θέσεις κλάδου ΠΕ Ηλεκτρονικών στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, ενώ προγραμματίζεται και προκήρυξη για 600 θέσεις σε πανεπιστημιακά νοσοκομεία για κλάδους μη ενταγμένους στον πρώτο πανελλήνιο γραπτό διαγωνισμό (π.χ. νοσηλεύτές). Ερωτηθείς για τον επόμενο πανελλήνιο γραπτό διαγωνισμό, ο κ. Παπαϊωάννου είπε ότι θα διεξαχθεί το 2027, θα είναι ηλεκτρονικός όπως και ο τελευταίος, ενώ η τράπεζα θεμάτων θα διευρυνθεί και οι ερωτήσεις από 1.200 θα αυξηθούν σε 1.800.

ΣΤΟ ΥΠ. ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΗΚΕ Ο ΨΗΦΙΑΚΟΣ ΦΑΚΕΛΟΣ ΔΙΚΟΓΡΑΦΙΑΣ ΠΟΥ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ

Παρουσιάστηκε χθες από την πολιτική ηγεσία του υπουργείου Δικαιοσύνης, η διαδικασία εφαρμογής του ηλεκτρονικού φακέλου δικογραφίας, που θα εφαρμοστεί σε όλες τις διαδικασίες, της διοικητικής, ποινικής και αστικής δίκης και μηδενίζει την τήρηση και διακίνηση εγγράφων σε έντυπη μορφή.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο ηλεκτρονικός φάκελος δικογραφίας είναι ένας ψηφιακός φάκελος που θα περιέχει όλα τα έγγραφα μιας δίκης, όπως μηνύσεις, αγωγές, αποδεικτικά έγγραφα και σχετικές δικαστικές αποφάσεις (γενικά όλα τα δικόγραφα).

Οι δικαστές θα έχουν άμεση και πλήρη πρόσβαση στον φάκελο κάθε υπόθεσης, χωρίς ογκώδεις εκτυπώσεις χιλιάδων σελίδων, ενώ οι δικηγόροι θα μπορούν να καταθέτουν όλα τα έγγραφα της υπόθεσης που χειρίζονται ηλεκτρονικά και να παρακολουθούν την εξέλιξη της υπόθεσης, από το Πρωτοδικείο έως και την έκδοση απόφασης από τον Άρειο Πάγο.

Όπως επισημάνθηκε κατά την παρουσίαση, με την εφαρμογή του ηλεκτρονικού φακέλου δικογραφίας, πλέον ο ίδιος ο δικηγόρος, από το γραφείο ή το σπίτι του, που θα κάνει την κατάθεση του δικογράφου (αγωγή, κλπ), θα επιλέγει την ημερομηνία της δικάσιμης, μεταξύ τριών διαφορετικών πινακίων, η οποία θα είναι οριστική (δεν επιδέχεται οίκοθεν αναβολή από την διοίκηση του δικαστηρίου) και η δικάσιμος θα είναι μέσα σε 210 ημέρες από την ημερομηνία κατάθεσης, ενώ παράλληλα μειώνεται στο 1/3 ο χρόνος έκδοσης των δικαστικών αποφάσεων.

Αναλυτικότερα, ο υπουργός Δικαιοσύνης Γιώργος Φλωρίδης, χαρακτήρισε τον ηλεκτρονικό φάκελο δικογραφίας ως το «τρίτο βήμα στην αλλαγή του τρόπου λειτουργίας της Δικαιο-

σύνης όσον αφορά τις αστικές δίκες».

Το πρώτο βήμα, όπως είπε, ήταν ο δικαστικός χάρτης και η ενοποίηση του πρώτου βαθμού δικαιοδοσίας (σε: από ειρηνοδίκες σε πρωτοδίκες), το δεύτερο βήμα είναι ο Κώδικας Πολιτικής Δικονομίας και το τρίτο είναι ο ψηφιακός φάκελος δικογραφίας, που ισχύει αρχικά για υποθέσεις κτηματολογικού ενδιαφέροντος.

Συγκεκριμένα, ο κ. Φλωρίδης επισήμανε ότι από 16/9/2026 όλοι οι φάκελοι-δικόγραφα θα υποβάλλονται υποχρεωτικά ηλεκτρονικά και για το λόγο αυτό θα γίνει και η αναγκαία εκπαίδευση των δικηγόρων.

Ειδικότερα, ο υπουργός Δικαιοσύνης τόνισε ότι από 1η Απριλίου θα χρησιμοποιηθεί σε όλες τις υποθέσεις. Από την 16η Σεπτεμβρίου θα χρησιμοποιηθεί στο σύνολο των υποθέσεων της Αστικής Δικαιοσύνης και θα γίνει υποχρεωτική για όλους η διαδικασία του ηλεκτρονικού φακέλου από τις 16 Σεπτεμβρίου.

Ακόμη, ο κ. Φλωρίδης ανέφερε ότι είναι ήδη σε συνεννόηση με το νέο πρόεδρο της Ολομέλειας των προέδρων των Δικηγορικών Συλλόγων Ελλάδος και πρόεδρο του Δικηγορικού Συλλόγου Αθηνών Ανδρέα Κουτσόλαμπρο, προκειμένου να μπορέσουν να λυθούν όλα τα ζητήματα που ενδεχομένως αντιμετωπίσουν οι δικηγόροι «σαν εμένα, που δεν είναι εξοικειωμένοι με την τεχνολογία».

Παράλληλα, ο υπουργός Δικαιοσύνης ευχαρίστησε τόσο τον υπουργό Επικρατείας Άκη Σκέρτσο, όσο και τον υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δημήτρη Παπαστεργίου, αλλά και την ομάδα της Κοινωνίας της Πληροφορίας, η οποία συνεργάστηκε εξαιρετικά με το υπουργείο Δικαιοσύνης.

Στο μεταξύ, ο κ. Παπαστεργίου, αφού αναφέρθηκε σε δύο emblematicά θέματα για το υπουργείο του, τη Δικαιοσύνη και την Υγεία, επισήμανε ότι η Ελλάδα είναι η πρώτη χώρα που εφαρμόζει το σύστημα του ψηφιακού φακέλου, ενώ τόνισε ότι «η τεχνολογία υπάρχει για να δίνει πραγματικές λύσεις σε πραγματικά προβλήματα».

Από την πλευρά του, ο υφυπουργός Δικαιοσύνης Ιωάννης Μπούγας, ανέφερε ότι «ο ψηφιακός μετασχηματισμός σηματοδοτεί το πέρασμα της Δικαιοσύνης από τον 20ό, ενίοτε και τον 19ο αιώνα, στον 21ο αιώνα, καθώς ο ψηφιακός φάκελος είναι η επιτομή της ψηφιακής Δικαιοσύνης» και προσέθεσε: «Ο ψηφιακός φάκελος είναι μοναδικός, γιατί αφορά ξεχωριστά κάθε υπόθεση. Είναι κάτι πολύ σημαντικό, γιατί με την κατάθεση της αγωγής αρχίζει και η δημιουργία του ψηφιακού φακέλου. Ο ψηφιακός φάκελος, μετά την έκδοση οριστικής απόφασης ηλεκτρονικά διαβιβάζεται στα ανώτερα δικαστήρια, έτσι διευκολύνονται οι δικηγόροι, οι δικαστές και οι δικαστικοί υπάλληλοι. Πρόκειται για ένα πρωτοποριακό σύστημα στην Ευρώπη, γεγονός που μας κάνει υπερήφανους. Η δημιουργία του ψηφιακού φακέλου αντικαθιστά ένα συμβατικό φάκελο, κατά μέσο όρο 3.000 σελίδων. Πρόκειται για εγχείρημα σε ευρωπαϊκό επίπεδο πρωτοποριακό».

Το πρωί, παρουσία του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, έγινε σε δικηγορικό γραφείο η κατάθεση αγωγής με τη διαδικασία του ηλεκτρονικού φακέλου, στο Μονομέλες Πλημμελειοδικείο Πειραιά. Η διαδικασία της ηλεκτρονικής κατάθεσης διήρκεσε περίπου 15 λεπτά.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΕΛΟΣ ΤΟ ΣΔΟΕ, ΕΡΧΕΤΑΙ Η ΓΔ ΔΕΟΣ ΜΕ ΤΡΙΕΣ ΕΙΔΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΓΙΑ ΛΑΘΡΕΜΠΟΡΙΟ ΚΑΙ ΦΟΡΟΔΙΑΦΥΓΗ

Πώς θα λειτουργεί

Σε ριζική αναδιάρθρωση της δομής καταπολέμησης του οικονομικού εγκλήματος προχωρά η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων. Μετά και την πλήρη ενσωμάτωση του ΣΔΟΕ στην ΑΑΔΕ από τον περασμένο Οκτώβριο ήδη, η Γενική Διεύθυνση του Σώματος Δίωξης Οικονομικού Εγκλήματος (ΓΓΣΔΟΕ) καταργείται από το οργανόγραμμα της ΑΑΔΕ. Στη θέση της ιδρύεται η Γενική Διεύθυνση Δυναμικών Ελέγχου Οικονομικών Συναλλαγών (ΓΔ ΔΕΟΣ), με νέα οργάνωση και εξειδικευμένες επιχειρησιακές μονάδες.

Οι τρεις πυλώνες: ΜΕΟΕΛ, ΜΕΦΕΛ, ΜΕΤΕΛ

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με βάση απόφαση του Διοικητή της ΑΑΔΕ Γιώργου Πατσιλή, η νέα δομή θα τεθεί σε πλήρη οργανωτική και επιχειρησιακή λειτουργία από τον Μάρτιο του 2026 και μετά. Θα στηρίζεται, κυρίως, σε τρεις κατηγορίες περιφερειακών μονάδων που θα δρουν σε όλη τη χώρα:

- οι Μονάδες Ειδικών Οικονομικών Ελέγχων (ΜΕΟΕΛ) Αττικής και Μακεδονίας θα αναλάβουν την αποκάλυψη περιπτώσεων οικονομικού εγκλήματος, συμπεριλαμβανομένων ερευνών ηλεκτρονικού εγκλήματος, διαφθοράς και απάτης δημοσίων λειτουργιών.
- οι Μονάδες Ειδικών Φορολογικών Ελέγχων (ΜΕΦΕΛ) θα λειτουργήσουν σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Πάτρα και Ηρά-

κλειο, εστιάζοντας στην καταπολέμηση μεγάλης φοροδιαφυγής και φοροαποφυγής.

- οι Μονάδες Ειδικών Τελωνειακών Ελέγχων (ΜΕΤΕΛ) Αττικής και Θεσσαλονίκης θα επικεντρωθούν στο λαθρεμπόριο και τη δασμοφοροδιαφυγή.

Από λαθραία και ναρκωτικά, μέχρι πολιτιστική κληρονομιά

Το εύρος των ελέγχων που θα διενεργούν οι νέες δυνάμεις είναι εντυπωσιακό.

Κατά βάση, η Γενική Διεύθυνση ΔΕΟΣ θα ασχολείται με την καταπολέμηση του λαθρεμπορίου, τη δασμοφοροδιαφυγή, τη φοροδιαφυγή και τον έλεγχο κίνησης κεφαλαίων.

Ωστόσο το πεδίο δράσεως θα είναι πολύ ευρύτερο. Ενδεικτικά, οι ΜΕΤΕΛ θα διενεργούν ελέγχους για παράνομη διακίνηση ναρκωτικών και ψυχοτρόπων ουσιών, προδρόμων ουσιών, όπλων, πυρομαχικών και εκρηκτικών. Στο στόχαστρο μπαίνει και η παράνομη διακίνηση αρχαιοτήτων, μνημείων, κειμηλίων και έργων τέχνης, καθώς και θησαυρών της εθνικής πολιτιστικής κληρονομιάς.

Παράλληλα προβλέπεται η διεθνής συνεργασία των με OLAF, INTERPOL και EUROPOL.

Συγκεκριμένα η Γενική Διεύθυνση ΔΕΟΣ θα διασφαλίζει τη συνεργασία με ελεγκτικές και δικαστικές υπηρεσίες εντός

και εκτός της ΑΑΔΕ, συμπεριλαμβανομένης της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας Καταπολέμησης της Απάτης (OLAF), της INTERPOL και της EUROPOL.

Ειδικό τμήμα θα λειτουργεί ως Εθνικό Γραφείο Ανάκτησης περιουσιακών στοιχείων από εγκληματικές δραστηριότητες (ARO Greece), διευκολύνοντας την αμοιβαία διοικητική συνεργασία μέσω διεθνών δικτύων όπως το CARIN.

Η αμοιβαία συνδρομή θα επεκτείνεται και σε αιτήματα από δικαστικές αρχές κρατών-μελών της ΕΕ που διαβιβάζονται μέσω EUROPOL και INTERPOL.

Επιχειρησιακή δράση 24/7/365

Οι υπηρεσίες της νέας Γενικής Διεύθυνσης θα λειτουργούν με επιχειρησιακή ετοιμότητα όλο το εικοσιτετράωρο, όλες τις ημέρες της εβδομάδας και ολόκληρο το χρόνο.

Το προσωπικό υποχρεούται σε τακτική ή υπερωριακή εργασία, ακόμη και κατά τις ημέρες αργιών και τις νυχτερινές ώρες, ανάλογα με τις επιχειρησιακές ανάγκες. Οι υπάλληλοι θα έχουν πρόσβαση σε κάθε πληροφορία που σχετίζεται με την αποστολή τους, μη υποκείμενοι σε περιορισμούς διατάξεων περί απορρήτου, υπό την προϋπόθεση τήρησης της εχεμύθειας, ενώ τα σχετικά φυσικά και τα ηλεκτρονικά αρχεία σε μεταφερόμενα μέσα αποθήκευσης, που αφορούν στις εκκρεμείς υποθέσεις, περιέχονται στις νέες υπηρεσίες που δημιουργούνται.

ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΑΓΟΡΕΣ: ΣΕ ΥΨΗΛΑ ΕΠΙΠΕΔΑ ΡΕΚΟΡ ΤΑ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΤΑ ΠΟΛΥΤΙΜΑ ΜΕΤΑΛΛΑ

Οι διεθνείς αγορές επωφεληθήκαν χθες από το θετικό κλίμα που δημιούργησε η προκθεσινή δημοσιοποίηση των στοιχείων για τον πληθωρισμό στις ΗΠΑ, με τα ευρωπαϊκά χρηματιστήρια, το Τόκιο, τα πολύτιμα μέταλλα και κάποια βασικά μέταλλα να αγγίζουν και πάλι νέα επίπεδα ρεκόρ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, γύρω στις 11:00 ώρα Ελλάδας, τα χρηματιστήρια στο Παρίσι (+0,50%), το Λονδίνο (+0,25%), τη Μαδρίτη (+0,74%) και τη Ζυρίχη (+0,63%) ανήλθαν σε νέα ενδοσυνεδριακά επίπεδα ρεκόρ. Η Φρανκφούρτη σημείωσε νωρίτερα μικρή άνοδο 0,06%, όχι μακριά από το επίπεδο ρεκόρ στο οποίο ανήλθε χθες.

Οι διεθνείς αγορές κινούνται σε νέα υψηλά επίπεδα καθώς τα στοιχεία για τον πληθωρισμό στις ΗΠΑ «καθυσίαχσαν τους φόβους για την αύξηση των τιμών, τροφοδοτώντας τον ενθουσιασμό των επενδυτών εν μέσω της ώθησης που συνεχίζει να καθοδηγείται από την τεχνητή νοημοσύνη», σχολίασε ο Πάτρικ Μάνελι, αναλυτής της Tickmill Group.

Σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία που ανακοινώθηκαν την Τρί-

τη, οι τιμές καταναλωτή στις ΗΠΑ κατέγραψαν αύξηση 2,7% σε ετήσια βάση, ένας ρυθμός σταθερός σε σχέση με τον Νοέμβριο. Στο Τόκιο, ο δείκτης Nikkei (+1,48%) και ο ευρύτερος δείκτης Torix (+1,26%) ανήλθαν σήμερα σε νέα επίπεδα ρεκόρ ενδοσυνεδριακά και στο κλείσιμο της συνεδρίασης.

«Οι μετοχές στην Ιαπωνία κατέγραψαν άλμα, με το γεν να κινείται κοντά στο χαμηλότερο επίπεδο του από τον Ιούλιο του 2024, εν μέσω εικασιών για πρόωρες εκλογές», δήλωσε ο Μάνελι.

Η πρωθυπουργός της Ιαπωνίας Σαναέ Τακάιτσι σχεδιάζει να διαλύσει το κοινοβούλιο την επόμενη εβδομάδα και να προκηρύξει πρόωρες βουλευτικές εκλογές, δήλωσε χθες ο γενικός γραμματέας του κυβερνώντος κόμματος της. Η Τακάιτσι εξετάζει ως ημερομηνία εκλογών την 8η Φεβρουαρίου, δήλωσε πηγή με γνώση του θέματος, συμβαδίζοντας με τις πληροφορίες μέσω των ενημέρωσης.

Η κυβέρνηση της Τακάιτσι έχει ποσοστό δημοτικότητας σχεδόν 70% σύμφωνα με τον τοπικό Τύπο, κάτι που θα της επιτρέπει

να ενισχύσει την κοινοβουλευτική της βάση στην περίπτωση εκλογών και θα διευκολύνει την υιοθέτηση μέτρων στήριξης της οικονομίας.

Το ασήμι ξεπέρασε χθες για πρώτη φορά τα 90 δολάρια η ουγγιά, σημειώνοντας άνοδο 27% τις πρώτες εννέα ημέρες διαπραγμάτευσης της χρονιάς. Ο χρυσός επέστρεψε σε υψηλά επίπεδα ρεκόρ και καταγράφηκε κέρδη 7% τις πρώτες δύο εβδομάδες του έτους, ενώ ο χαλκός είναι επίσης σε πρωτοφανή επίπεδα.

Οι φόβοι για σπillover, από την ανεξαρτησία της αμερικανικής κεντρικής τράπεζας (Fed) έως τις πιέσεις που ασκούν στο NATO οι φιλοδοξίες των ΗΠΑ για τη Γροιλανδία και τις επιπτώσεις από τις μαζικές διαδηλώσεις στο Ιράν, συνεχίζουν να κυριαρχούν στο μυαλό των επενδυτών.

Το Ιράν αποτελεί επίσης κινητήριο παράγοντα για τις τιμές του πετρελαίου, αν και χθες το μπρεντ υποχώρησε από τα προκθεσινά υψηλά επίπεδά του και διαμορφώθηκε νωρίτερα στα 64,90 δολάρια το βαρέλι.

ΜΕΙΩΣΗ 3,3% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗΣ ΤΙΜΩΝ ΕΙΣΑΓΩΓΩΝ ΣΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΤΩΝ ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ

Μείωση 3,3% σημείωσε ο γενικός δείκτης τιμών εισαγωγών στη βιομηχανία τον Νοέμβριο πέρυσι σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Νοεμβρίου 2024, έναντι μείωσης 2,8% που σημειώθηκε κατά τη σύγκριση των αντίστοιχων δεικτών το 2024 με το 2023.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, η

μείωση αυτή στον λεγόμενο «εισαγόμενο πληθωρισμό» οφείλεται:

α. Στη μείωση του δείκτη τιμών εισαγωγών από χώρες εκτός ευρωζώνης κατά 6%.

β. Στην αύξηση του δείκτη τιμών εισαγωγών από χώρες ευρωζώνης κατά 0,4%.

Παράλληλα, ο γενικός δείκτης παρουσίασε μείωση 0,4% τον Νοέμβριο 2025 σε σύγκριση με τον δείκτη του Οκτωβρίου 2025, έναντι αύξησης 0,5% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση των δεικτών το 2024.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΦΟΡΟΥΜ: Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΝΤΙΠΑΡΑΘΕΣΗ ΑΝΤΙΚΑΘΙΣΤΑ ΤΗΝ ΕΝΟΠΛΗ ΣΥΓΚΡΟΥΣΗ ΩΣ Ο ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Υποχωρούν στην κατάταξη οι περιβαλλοντικοί κίνδυνοι, ανεβαίνουν οι φόβοι για τη ΤΝ

Η οικονομική αντιπαράθεση μεταξύ κρατών και οι επιπτώσεις της είναι στην κορυφή της ετήσιας έρευνας του Παγκόσμιου Οικονομικού Φόρουμ (WEF) για τους κινδύνους, που δόθηκε χθες στη δημοσιότητα, αντικαθιστώντας την ένοπλη σύγκρουση ως τη μεγαλύτερη ανησυχία των 1.300 και πλέον ειδικών που ερωτήθηκαν σε όλο τον κόσμο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η έρευνα έδειξε επίσης ότι οι περιβαλλοντικοί κίνδυνοι υποχωρούν στην κατάταξη ενώ άλλες ανησυχίες ήρθαν στο προσκήνιο –κυρίως φόβοι για τις μακροπρόθεσμες επιπτώσεις της αδύναμης διακυβέρνησης της τεχνητής νοημοσύνης (ΤΝ/ΑΙ).

Η Σαντία Ζαχίντι, γενική διευθύντρια της ετήσιας διάσκεψης του Παγκόσμιου Οικονομικού Φόρουμ στο Νταβός που αναμένεται να ξεκινήσει την επόμενη εβδομάδα, επικαλέστηκε την αύξηση των δαμών, τους ελέγχους στις ξένες επενδύσεις και τους πιο αυστηρούς εφοδιαστικούς ελέγχους σε πόρους όπως

κρίσιμης σημασίας ορυκτά ως παραδείγματα «γεωοικονομικής αντιπαράθεσης», που κατατάσσεται ως ο κορυφαίος κίνδυνος. «(Είναι) όταν τα εργαλεία οικονομικής πολιτικής ουσιαστικά γίνονται όπλα αντί για βάση συνεργασίας», δήλωσε η ίδια σε διαδικτυακή συνέντευξη Τύπου.

Οι πολιτικές «Πρώτα η Αμερική» του Αμερικανού προέδρου Ντόναλντ Τραμπ έχουν οδηγήσει σε σημαντική αύξηση στους αμερικανικούς εμπορικούς δασμούς σε όλο τον κόσμο και έχουν τροφοδοτήσει τις εντάσεις μεταξύ των ΗΠΑ και της Κίνας, που κυριαρχεί στα κρίσιμης σημασίας ορυκτά και αποτελεί τη δεύτερη μεγαλύτερη οικονομία του κόσμου.

Οι κίνδυνοι για ακραία καιρικά φαινόμενα τα επόμενα δύο χρόνια υποχώρησαν από τη 2η στην 4η θέση και η μόλυνση από την 6η στην 9η. Οι ανησυχίες για κρίσιμης σημασίας αλλαγή στα οικοσυστήματα και για απώλεια της βιοποικιλότητας υποχώρησαν αντίστοιχα κατά επτά και πέντε θέσεις.

Ωστόσο, ερωτηθέντες ποιες είναι οι μεγαλύτερες ανησυχίες τους σε μια περίοδο 10 ετών, οι ίδιοι συμμετέχοντες κατέταξαν τέτοιου είδους περιβαλλοντικές ανησυχίες στις τρεις πρώτες θέσεις.

Η ανησυχία για «δυσμενή αποτελέσματα των τεχνολογιών Τεχνητής Νοημοσύνης» βρίσκεται στην 30ή θέση σε ορίζοντα δύο ετών αλλά στην 5η θέση σε ορίζοντα 10 ετών.

Η Ζαχίντι δήλωσε ότι η έρευνα αποκάλυψε ότι οι περισσότερες ανησυχίες επικεντρώνονται στο πώς η ανεπαρκής διακυβέρνηση γύρω από την ΑΙ μπορεί να πλήξει τις θέσεις εργασίας, την κοινωνία και την ψυχική υγεία ενώ χρησιμοποιείται ολοένα και πιο πολύ ως πολεμικό όπλο.

Το WEF δήλωσε ότι στην ετήσια έρευνά του συγκεντρώθηκαν απαντήσεις από «περισσότερους από 1.300 παγκόσμιους ηγέτες και ειδικούς από τον ακαδημαϊκό χώρο, επιχειρήσεις, κυβερνήσεις, διεθνείς οργανισμούς και την κοινωνία των πολιτών».

Η ΑΝΕΡΓΙΑ ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ ΝΑ ΠΑΡΑΜΕΙΝΕΙ ΣΤΑΘΕΡΗ ΤΟ 2026, ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ Ο ΔΙΕΘΝΗΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Προειδοποιεί ωστόσο για σοβαρή έλλειψη αξιοπρεπών θέσεων εργασίας

Η ανεργία αναμένεται να παραμείνει σταθερή το 2026, σημειώνει σήμερα ο Διεθνής Οργανισμός Εργασίας (ILO) σε έκθεσή του, προειδοποιώντας ωστόσο ότι η σταθερότητα της αγοράς εργασίας κρύβει σοβαρή έλλειψη αξιοπρεπών θέσεων απασχόλησης.

Ο οργανισμός προειδοποιεί επίσης για τις δυσκολίες που εμμένουν για τους νέους και τους κινδύνους που συνδέονται με την Τεχνητή Νοημοσύνη και τις τρέχουσες εμπορικές εντάσεις. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην ετήσια έκθεσή του για την απασχόληση και τα κοινωνικά ζητήματα, ο ILO υπογραμμίζει ότι το παγκόσμιο ποσοστό της ανεργίας αναμένεται να διατηρηθεί στο 4,9% το 2026, δηλαδή περίπου 186 εκατομμύρια άνθρωποι, ενώ εκατοντάδες εκατομμύρια εργαζόμενοι εξακολουθούν να «στερούνται ποιοτικές θέσεις εργασίας».

«Σχεδόν 300 εκατομμύρια εργαζόμενοι συνεχίζουν να ζουν σε ακραία φτώχεια, κερδίζοντας λιγότερα από 3 δολάρια την ημέρα, ενώ η άτυπη απασχόληση αυξάνεται: 2,1 δισεκατομμύρια εργαζόμενοι αναμένεται να απασχολούνται σε άτυπες θέσεις εργασίας ως το 2026, με περιορισμένη πρόσβαση στην κοινωνική προστασία, στα δικαιώματα εργασίας και στην εργασιακή ασφάλεια», προειδοποίησε ο οργανισμός.

«Η ανθεκτικότητα της ανάπτυξης και η σταθερότητα των

αριθμητικών στοιχείων της ανεργίας δεν θα πρέπει να καλύπτουν μια πιο βαθιά πραγματικότητα: εκατοντάδες εκατομμύρια εργαζόμενοι παραμένουν παγιδευμένοι στη φτώχεια, τις άτυπες συνθήκες εργασίας και τον αποκλεισμό», σημείωσε ο γενικός διευθυντής του ILO Ζιλμπερ Ουγκνγκό, σε δήλωσή του που αναφέρεται σε ανακοίνωση.

Οι νέοι παραμένουν ιδιαίτερα ευάλωτοι, η ανεργία των ανδρών ηλικίας 15-24 ετών βρισκόταν στο 12,4% το 2025 –έναντι 12,6% το 2024—με περίπου 260 εκατομμύρια νέους χωρίς απασχόληση ούτε σπουδές ούτε κατάρτιση.

Εξάλλου ο ILO προειδοποίησε ότι η τεχνητή νοημοσύνη (ΑΙ) και η αυτοματοποίηση θα μπορούσαν να εντείνουν τις δυσκολίες αυτές, ιδίως για τους πτυχιούχους νέους χωρών υψηλού εισοδήματος. «Αν και ο συνολικός αντίκτυπος της τεχνητής νοημοσύνης στην απασχόληση των νέων παραμένει αβέβαιος, η δυνητική έκτασή της αιτιολογεί στενή επαγρύπνηση», υπογραμμίζεται στην έκθεση.

Οι ανισότητες μεταξύ των φύλων επίσης παραμένουν, με τις γυναίκες να αντιπροσωπεύουν μόνον τα δύο πέμπτα των απασχολούμενων παγκοσμίως και να έχουν 24% λιγότερες πιθανότητες από τους άνδρες να συμμετάσχουν στην αγορά εργασίας.

Στην έκθεση υπογραμμίζεται τέλος ο αντίκτυπος των δημογραφικών μεταβολών και των «διαταραχών του παγκόσμιου εμπορίου» στην απασχόληση, ζητώντας συντονισμένες πολιτικές για να ενισχυθεί η παραγωγικότητα, να μειωθούν οι ανισότητες και να καταστούν το εμπόριο και η τεχνολογία κινητήριοι μοχλοί για την αξιοπρεπή απασχόληση, ιδιαίτερα στις πιο φτωχές χώρες.

Καθώς ο πρόεδρος των ΗΠΑ Ντόναλντ Τραμπ επιβάλλει επιπρόσθετους τελωνειακούς δασμούς τόσο σε συμμάχους όσο και σε αντιπάλους, «η αβεβαιότητα αναφορικά με τους εμπορικούς κανόνες και οι δυσκολίες στις εφοδιαστικές αλυσίδες επηρεάζουν τους μισθωτούς και τους εργαζόμενους, ιδιαίτερα στην Νοτιοανατολική Ασία, στη Νότια Ασία και στην Ευρώπη», προσθέτει ο οργανισμός.

Η δυνατότητα του εμπορίου να δημιουργεί θέσεις εργασίας τίθεται επίσης εν αμφιβόλω από αυτές τις διαταραχές, υπογραμμίζεται στην έκθεση, όπου διευκρινίζεται ότι, το 2024, 465 εκατομμύρια θέσεις εργασίας στον κόσμο εξαρτώνταν από την εξωτερική ζήτηση, μέσω των εξαγωγών αγαθών και υπηρεσιών και των σχετικών εφοδιαστικών αλυσίδων.

ΕΣΑ: Η ΣΥΝΕΧΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΤΖΙΡΟΥ ΑΠΟ ΤΑ ΦΥΣΙΚΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ ΥΠΟΝΟΜΕΥΕΙ ΤΗ ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΤΟΠΙΚΗΣ ΑΓΟΡΑΣ

Συνάντηση με τον γενικό γραμματέα Εμπορίου, Ναπολέοντα Μαραβέγια, πραγματοποιήθηκε την Τρίτη ο Εμπορικός Σύλλογος Αθηνών, θέτοντας στη συζήτηση τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι μικρομεσαίες εμπορικές επιχειρήσεις.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ανακοίνωση του συλλόγου, στην συνάντηση συμμετείχαν ο πρόεδρος του ΕΣΑ, Θάνος Τσαγγάρης, ο γενικός γραμματέας Μανώλης Λουδάρος και οι αντιπρόεδροι Νίκος Κογιουμπάκης και Ευδόκιμος Σαββίδης. Οι εκπρόσωποι του ΕΣΑ, υπογράμμισαν ότι οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις δέχονται μια, διαρκώς εντεινόμενη και άνιση πίεση, από μεγάλες πολυεθνικές αλυσίδες, μεγάλες επιχειρήσεις και ισχυρές ασιατικές, τούρκικες και ευρωπαϊκές ηλεκτρονικές πλατφόρμες, οι οποίες απορροφούν πλέον το μεγαλύτερο μέρος

του καταναλωτικού εισοδήματος χωρίς ισότιμους όρους ανταγωνισμού. Όπως υπογράμμιστηκε, η συνεχής μεταφορά τζίρου από τα φυσικά καταστήματα υπονομεύει τη βιωσιμότητα της τοπικής αγοράς.

Οι εκπρόσωποι των εμπόρων στη Αθήνα υπογράμμισαν, ακόμη, ότι ο Ν. 4695/2022 προκάλεσε στρεβλώσεις, με την απελευθέρωση των προσφορών και τη δημιουργία ενός μόνιμου καθεστώτος εκπτώσεων εις βάρος των μικρομεσαίων επιχειρήσεων. Στο πλαίσιο αυτό, ο ΕΣΑ ζήτησε την αλλαγή του θεσμικού πλαισίου, τον περιορισμό των προσφορών σε δύο περιόδους ανά σεζόν, τη θέσπιση αυστηρά καθορισμένου τριήμερου προσφορών στα τέλη Νοεμβρίου ώστε να περιορισθεί η Black Friday, καθώς και τον συνεχή και αυστηρό έλεγχο του

διαδικτύου για παράνομες ή καταχρηστικές πρακτικές.

Ο γενικός γραμματέας άκουσε τις θέσεις του ΕΣΑ και δεσμεύτηκε ότι θα μεταφέρει τα αιτήματα στον υπουργό Ανάπτυξης, Τ. Θεοδωρικάκο ενώ εξέφρασε τη βούλησή του να συμβάλει στη στήριξη των ΜμΕ.

Ο Εμπορικός Σύλλογος Αθηνών επανέλαβε ότι τα προτεινόμενα μέτρα δεν συνεπάγονται δημοσιονομικό κόστος και μπορούν να αποκαταστήσουν συνθήκες υγιούς και δίκαιου ανταγωνισμού, δηλώνοντας ότι θα συνεχίσει τον θεσμικό διάλογο «με στόχο τη βιώσιμη και δίκαιη αγορά για όλους».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ, ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΕΝΙΣΧΥΜΕΝΟ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟ ΦΕΡΝΕΙ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΤΗΣ ΒΟΥΛΓΑΡΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΖΩΝΗ

Αυξημένες ευκαιρίες για τους εξαγωγείς και τις εμπορευματικές μεταφορές, αλλά και ενισχυμένο ανταγωνισμό από εταιρείες άλλων κρατών μελών της ΕΕ, που «ανακαλύπτουν» μια πιο «βατή» κι ελκυστική βουλγαρική αγορά, εναρμονισμένη πλέον με τις κοινοτικές διαδικασίες και επιταγές, εκτιμάται ότι θα φέρει για τις ελληνικές επιχειρήσεις η είσοδος της Βουλγαρίας στην ευρωζώνη από 1ης Ιανουαρίου του 2026.

Η ελληνική αγορά ακινήτων και ο τουρισμός ενδέχεται επίσης να ωφεληθούν, παρότι οι Έλληνες επιχειρηματίες εκφράζουν την ανησυχία τους τόσο για το ενδεχόμενο αύξησης του πληθωρισμού στη Βουλγαρία βραχυπρόθεσμα -εξέλιξη που δεν αποκλείεται να κάμψει έστω προσωρινά την αγοραστική δύναμη των Βούλγαρων καταναλωτών- όσο και για την πολιτική αστάθεια στη γείτονα, μετά την παραίτηση της βουλγαρικής κυβέρνησης τον Δεκέμβριο του 2025.

Οι κλάδοι με τις μεγαλύτερες ωφέλειες κι η προετοιμασία για τον ανταγωνισμό

Την εκτίμηση ότι η είσοδος της Βουλγαρίας στην Ευρωζώνη αναμένεται να ενισχύσει περαιτέρω μια ήδη ιδιαίτερα δυναμική εμπορική σχέση, διατυπώνει, μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο πρόεδρος του Συνδέσμου Εξαγωγέων-ΣΕΒΕ Σίμος Διαμαντίδης, επισημαίνοντας ότι η υιοθέτηση του ευρώ καταργεί τον συναλλαγματικό κίνδυνο και μειώνει το κόστος των συναλλαγών, βελτιώνοντας την προβλεψιμότητα, τη ρευστότητα και την ασφάλεια των εμπορικών ροών. Το 2024, συμπληρώνει, οι ελληνικές εξαγωγές προς τη Βουλγαρία διαμορφώθηκαν σε 2,95 δισ. ευρώ, αντιπροσωπεύοντας περίπου 5,9% των συνολικών ελληνικών εξαγωγών, γεγονός που κατατάσσει τη χώρα στις κορυφαίες αγορές προορισμού ελληνικών προϊόντων.

«Οι μεγαλύτερες ωφέλειες», επισημαίνει ο κ. Διαμαντίδης, «αναμένονται σε κλάδους με ήδη ισχυρή εξαγωγική παρουσία. Τα ορυκτά καύσιμα, λόγω του μεγάλου όγκου συναλλαγών και των χαμηλών περιθωρίων κέρδους, επωφελούνται άμεσα από τη μείωση του χρηματοοικονομικού κόστους και τους ταχύτερους διακανονισμούς σε ευρώ. Ο κλάδος των τροφίμων και ποτών ενισχύεται από τη σταθερότητα τιμών και τη διευκόλυνση μακροχρόνιων συμβολαίων με την οργανωμένη λιανική. Παράλληλα, τα βιομηχανικά προϊόντα, τα δομικά υλικά και τα χημικά, καθώς και τα μηχανήματα, ωφελούνται από τη χαμηλότερη χρηματοδότηση επενδύσεων και τη νομισματική σταθερότητα, που αυξάνουν τη ζήτηση για ενδιάμεσα και κεφαλαιουχικά αγαθά. Συνολικά, το ευρώ ενισχύει την ανταγωνιστικότητα κλάδων, όπου η Ελλάδα

διαθέτει εμπειρία, εγγύτητα και ανεπτυγμένες εφοδιαστικές αλυσίδες».

Σε ερώτημα για το πώς πρέπει να προετοιμαστούν οι ελληνικές εξαγωγικές επιχειρήσεις για να αξιοποιήσουν την ευκαιρία, αλλά και ν' αντιμετωπίσουν τον ανταγωνισμό, ο κ. Διαμαντίδης σημειώνει ότι η υιοθέτηση του ευρώ αναμένεται πράγματι να αυξήσει σημαντικά το επενδυτικό και εμπορικό ενδιαφέρον για τη βουλγαρική αγορά από επιχειρήσεις ολόκληρης της ΕΕ. «Οι ελληνικές εξαγωγικές επιχειρήσεις οφείλουν να κεφαλαιοποιήσουν το υφιστάμενο προβάδισμά τους, επενδύοντας συστηματικά στην ποιότητα, στις διεθνείς πιστοποιήσεις και στην υψηλότερη προστιθέμενη αξία των προϊόντων τους. Παράλληλα, απαιτείται ενίσχυση των δικτύων διανομής, σύναψη μακροχρόνιων συνεργασιών και ενεργή εμπορική παρουσία στη χώρα», λέει.

Το παράθυρο ευκαιρίας και ο ανταγωνισμός για τις εμπορευματικές μεταφορές

Την ανάπτυξη θυγατρικών ή και hubs ελληνικών επιχειρήσεων στη Βουλγαρία, καθώς και τη συμμετοχή τους σε κοινοπραξίες έργων logistics και υποδομών, διευκολύνει η ένταξη της χώρας στην ευρωζώνη, όπως επισημαίνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος της Ελληνικής Εταιρείας Logistics Βορείου Ελλάδος (EELBE) δρ Δημήτρης Τσιτσάκης. Παράλληλα, εκτιμά, δεν αποκλείεται να ενισχυθεί ο ρόλος της Ελλάδας ως logistics gateway (πύλη εφοδιαστικής αλυσίδας) της Νοτιοανατολικής Ευρώπης, καθώς η ένταξη της Βουλγαρίας στην Ευρωζώνη μειώνει το επενδυτικό ρίσκο και διευκολύνει τη χρηματοδότηση έργων μεταφορών και logistics, κάτι που σε συνδυασμό με τη βελτίωση των διασυνωριακών ροών, μπορεί να επιταχύνει αναβαθμίσεις υποδομών και να αναβαθμίσει την προοπτική της Ελλάδας σε αυτό το πεδίο. «Η εξέλιξη αυτή, ωστόσο, δεν εγγυάται από μόνη της την επιτυχία. Αν δεν επιταχυνθούν τα εγχώρια έργα υποδομών -ιδίως στον σιδηρόδρομο και τα διατropicκά συστήματα- και αν δεν αρθούν χρόνιες θεσμικές και διοικητικές αγκυλώσεις, μέρος των ωφελειών μπορεί να κατευθυνθεί βορειότερα. Παρ' όλα αυτά, πρόκειται για ένα σαφές παράθυρο ευκαιρίας που, εφόσον αξιοποιηθεί στρατηγικά, μπορεί να εδραιώσει τη χώρα ως κρίσιμο κόμβο εφοδιαστικής αλυσίδας στα Βαλκάνια και τη Νοτιοανατολική Ευρώπη», εκτιμά.

Προσθέτει ότι η ένταξη της Βουλγαρίας στην Ευρωζώνη από τις αρχές του 2026 εκτιμάται ότι θα επηρεάσει ουσιαστικά τις εμπορευματικές ροές στη Νοτιοανατολική Ευρώπη. Η υιοθέτηση του ευρώ μειώνει το συναλλακτικό κόστος, αυξάνει τη

διαφάνεια και ενισχύει την ελκυστικότητα της βουλγαρικής αγοράς για διεθνείς επενδύσεις σε αποθήκες, διαμετακομιστικά κέντρα και υπηρεσίες τρίτων παρόχων logistics (3PL). Το αποτέλεσμα είναι αυξημένος όγκος μεταφορών, αλλά και εντονότερος ανταγωνισμός, κυρίως στο οδικό freight (φορτίο) και στις διασυνωριακές γραμμές» λέει και συμπληρώνει ότι, στο σκηνικό αυτό, οι Έλληνες μεταφορείς καλούνται να κινηθούν άμεσα και στρατηγικά: «Το παραδοσιακό μοντέλο μεταφοράς «ανά χιλιόμετρο» δεν επαρκεί πλέον. Απαιτείται επένδυση σε ολοκληρωμένες υπηρεσίες logistics, ψηφιοποίηση, αξιοπιστία και σαφή επίπεδα εξυπηρέτησης. Η μείωση χρόνου και κόστους transit προς την Κεντρική Ευρώπη, μέσω καλύτερου σχεδιασμού και οδικών λύσεων, μπορεί να αποτελέσει κρίσιμο ανταγωνιστικό πλεονέκτημα» σημειώνει.

Οι ανησυχίες για τον πληθωρισμό και την πολιτική αστάθεια

Ως προς το ενδεχόμενο να εκδηλωθούν πληθωριστικές πιέσεις, που θα μειώσουν την αγοραστική δύναμη των Βούλγαρων, περιορίζοντας -έστω προσωρινά- τη δυνατότητα αγοράς ξένων προϊόντων, ο πρόεδρος του ΣΕΒΕ, Σίμος Διαμαντίδης, αναγνωρίζει ότι οι ανησυχίες για πληθωριστικές πιέσεις κατά τη μετάβαση στο ευρώ είναι εύλογες, με δεδομένες και προηγούμενες εμπειρίες, όπως αυτή της Ελλάδας. Βραχυπρόθεσμα, εκτιμά, ενδέχεται να υπάρξουν περιορισμένες προσαρμογές τιμών σε επιμέρους αγαθά και υπηρεσίες, χωρίς όμως να αναμένονται γενικευμένες πληθωριστικές πιέσεις, γεγονός που θα μπορούσε να επηρεάσει προσωρινά την αγοραστική δύναμη των Βούλγαρων καταναλωτών και κατ' επέκταση τη ζήτηση εισαγόμενων προϊόντων. «Ωστόσο, σήμερα υπάρχει μεγαλύτερη ευρωπαϊκή εμπειρία, αυστηρότερο πλαίσιο εποπτείας και καλύτερη ενημέρωση των πολιτών. Μεσομακροπρόθεσμα, η νομισματική σταθερότητα και η ενίσχυση της εμπιστοσύνης στην οικονομία αναμένεται να στηρίξουν την κατανάλωση και τις εμπορικές ροές», λέει.

Η κυβέρνηση της Βουλγαρίας, υπό τον πρωθυπουργό Ράζεν Ζελιάζκοφ, παραιτήθηκε στις 11 Δεκεμβρίου 2025, έπειτα από εβδομάδες μαζικών διαδηλώσεων κατά της οικονομικής πολιτικής (με αφορμή την παρουσίαση του προϋπολογισμού του 2026) και της διαφθοράς. Φοβίζει τους Έλληνες επιχειρηματίες ο παράγοντας της πολιτικής αστάθειας; Κατά τον κ. Διαμαντίδη, πράγματι υπάρχουν εύλογες ανησυχίες στους εξαγωγείς.

Συνέχεια στη σελ 19

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ, ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΕΝΙΣΧΥΜΕΝΟ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟ ΦΕΡΝΕΙ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ Η ΕΙΣΟΔΟΣ ΤΗΣ ΒΟΥΛΓΑΡΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΖΩΝΗ

Συνέχεια από σελ 18

Ωστόσο, «η πολιτική αστάθεια δεν είναι νέο φαινόμενο στη χώρα και, μέχρι σήμερα, δεν έχει ανακόψει ουσιαστικά τις εμπορικές ροές. Η ευρωπαϊκή πορεία, το θεσμικό πλαίσιο της ΕΕ και ο στόχος υιοθέτησης του ενιαίου νομίματος λειτουργούν ως ισχυροί παράγοντες συνέχειας και πειθαρχίας στην οικονομική πολιτική. Για τις ελληνικές επιχειρήσεις, η προσεκτική αξιολόγηση κινδύνου, η διαφοροποίηση συνεργασιών και η μακροπρόθεσμη στρατηγική παραμένουν τα βασικά εργαλεία διαχείρισης της αβεβαιότητας», καταλήγει.

Από την πλευρά του, ο πρόεδρος του Βουλγαρο-Ελληνικού Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου (ΒΗΕΕ) Σάββας Καραφυλλίδης σημειώνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ότι το να εισέρχεται μια χώρα στην ευρωζώνη με υπηρεσιακή κυβέρνηση δεν είναι ό,τι καλύτερο, δεδομένου ότι ειδικά τους πρώτους μήνες έπειτα από την εισδοχή της στη ζώνη του ευρώ, οι ελεγκτικοί μηχανισμοί θα πρέπει να λειτουργούν «ρολόι» για την εποπτεία της εσωτερικής αγοράς. Αυτό βέβαια δεν σημαίνει ότι και οι μηχανισμοί μιας υπηρεσιακής κυβέρνησης δεν θα ασκήσουν επαρκή έλεγχο («άλλωστε έγινε πολύ σοβαρή προεργασία επί χρόνια για την είσοδο στη νομισματική ένωση»)

ξεκαθαρίζει, αλλά σίγουρα το βέλτιστο θα ήταν να διοικούσε μια μόνιμη κυβέρνηση.

Σε σχέση με τον πληθωρισμό εκτιμά ότι οι πιέσεις θα είναι πιθανώς προσωρινές και μικρής κλίμακας. «Η Ελλάδα μπήκε στην ευρωζώνη με τη «δύσκολη» ισοτιμία των 340,75 δραχμών ανά ευρώ. Η ισοτιμία δεν είναι τόσο δύσκολη για τη Βουλγαρία, όπου ορίστηκε στο 1,95 λέβα προς ένα ευρώ. Περιμένουμε μικρή άνοδο του πληθωρισμού, γιατί ενδέχεται να υπάρξουν κάποιες στρογγυλοποιήσεις από το 1,95 προς το δύο κι άρα άνοδος τιμών. Επίσης, την αγοραστική δύναμη των Βουλγάρων αποκλείεται να επηρεάσει έστω κατά το επόμενο τρίμηνο και ο ψυχολογικός παράγοντας. Τα 40.000 λέβα στον λογαριασμό μισθοδοσίας τους θα γίνουν ξαφνικά 20.000 ευρώ και ιδίως τους πρώτους μήνες, αυτό πιθανώς θα μετρήσει αρνητικά ψυχολογικά (παρότι είναι το ίδιο εισόδημα) και ίσως καμφθεί για λίγο η κατανάλωση», εκτιμά ο κ. Καραφυλλίδης.

Προσθέτει ότι εδώ και χρόνια η Βουλγαρία είχε «κλειδώσει» την ισοτιμία του λέβα και όλες οι συναλλαγές στο εξωτερικό γίνονταν ουσιαστικά σε ευρώ, οπότε στο κομμάτι των εξαγωγών δεν αναμένεται να αλλάξει κάτι ιδιαίτερα. «Όμως, στην εσωτερική αγορά θα δούμε αλλαγές. Πχ. μια ελληνική

επιχείρηση, που έχει ιδρύσει μια εταιρεία με έδρα τη Σόφια, μπορεί να συναλλασσόταν σε ευρώ όταν έκανε εξαγωγές, αλλά πλήρωνε τη μισθοδοσία, τους προμηθευτές της και τους φόρους προς το δημόσιο σε λέβα, το οποίο χρησιμοποιούταν για όλες τις καθημερινές συναλλαγές. Αυτές οι συναλλαγές πλέον διευκολύνονται σημαντικά με το ευρώ», λέει, ενώ προσθέτει πως σε ό,τι αφορά τα ακίνητα, η ήδη αυξημένη διάθεση των Βουλγάρων για αγορά ακινήτων στην Ελλάδα πιθανώς θα παραμείνει αναλλοίωτη.

Υπενθυμίζεται πως, σύμφωνα με πρόσφατο σημείωμα του Γραφείου Οικονομικών και Εμπορικών Υποθέσεων (ΟΕΥ) της ελληνικής πρεσβείας στη Σόφια, σχεδόν το ήμισυ (45%) των εξαγωγών της Βουλγαρίας κατευθύνονται ήδη προς χώρες της ζώνης του ευρώ, ενώ σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα (ΕΚΤ), οι μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις θα εξοικονομήσουν περίπου 500 εκατ. ευρώ ετησίως μόνον από την άρση του κόστους μετατροπής συναλλαγών. Σε μια οικονομία όπως η βουλγαρική, όπου σχεδόν μία στις δύο θέσεις εργασίας εξαρτάται από την εξωτερική ζήτηση, το ευρώ εκτιμάται ότι θα ενισχύσει σημαντικά τον τουρισμό και θα διευκολύνει τους βουλγάρους κατασκευαστές στις συναλλαγές τους με την Ευρώπη και τον υπόλοιπο κόσμο.

ΜΕΛΕΤΗ ΚΕΦΙΜ: 177 ΗΜΕΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΚΡΑΤΟΣ, 2 ΗΜΕΡΕΣ ΛΙΓΟΤΕΡΕΣ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΟ 2024

Το 2025 εργασθήκαμε 177 ημέρες για το κράτος: αυτό καταδεικνύει η μελέτη της Ημέρας Φορολογικής Ελευθερίας, την οποία δημοσιεύει το Κέντρο Φιλελεύθερων Μελετών (ΚΕΦΙΜ), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η μελέτη της Ημέρας Φορολογικής Ελευθερίας δημοσιεύεται επίσης από το Κέντρο Φιλελεύθερων Μελετών και υπολογίζει τη μέρα που οι Έλληνες φορολογούμενοι θα «απελευθερωθούν» από το βάρος των φόρων, αν με τα χρήματα που κέρδιζαν από την εργασία τους έπρεπε, πριν καλύψουν τις δικές τους ανάγκες, να αποπληρώσουν πρώτα τις υποχρεώσεις τους προς το κράτος. Με άλλα λόγια, επικειρεί να προσεγγίσει τη φορολογική επιβάρυνση των πολιτών εφαρμόζοντας την μεθοδολογία του Tax Foundation.

Σε κάθε ετήσια μελέτη επιχειρείται κατ' αρχάς η εκτίμηση της Ημέρας Φορολογικής Ελευθερίας στην Ελλάδα βάσει των προβλέψεων του Προϋπολογισμού και στη συνέχεια, με τη δημοσίευση των απολογιστικών δεδομένων του έτους, γίνεται μία, εκ των υστέρων, ακριβέστερη εκτίμηση βάσει της

πραγματικής εκτέλεσης του Προϋπολογισμού.

Τα βασικά συμπεράσματα της μελέτης, σύμφωνα με το σχετικό δελτίο Τύπου, έχουν ως εξής:

* Βάσει των απολογιστικών στοιχείων, το 2025 οι Έλληνες εργάστηκαν 177 ημέρες για το κράτος, δύο ημέρες λιγότερες από το 2024 και τρεις λιγότερες από το 2019.

* Η Ελλάδα κατατάσσεται 10η μεταξύ των 27 χωρών της ΕΕ ως προς τη μεγαλύτερη συνολική φορολογική επιβάρυνση από φόρους και εισφορές.

* Σύμφωνα με τις προβλέψεις, η τάση αποκλιμάκωσης αναμένεται να συνεχιστεί, με την Ημέρα Φορολογικής Ελευθερίας να αντιστοιχεί σε περίπου 174 ημέρες το 2026 και 172 ημέρες το 2027.

* Το 2025 εκτιμάται ότι τα φορολογικά έσοδα θα αυξηθούν κατά 2,8% σε σχέση με τον Προϋπολογισμό, κυρίως λόγω της αύξησης των ηλεκτρονικών συναλλαγών και των αμοιβών εξαρτημένης εργασίας.

* Πάνω από το 55% των φορολογικών εσόδων (άμεσοι και

έμμεσοι φόροι) προέρχεται από φόρους επί αγαθών και υπηρεσιών, δηλαδή από έμμεσους φόρους, με τον ΦΠΑ να αυξάνεται κατά 3,6% και τους ΕΦΚ κατά περίπου 1,8%.

Η μελέτη, που συντάχθηκε από τον επικεφαλής ερευνητή του ΚΕΦΙΜ Κωνσταντίνο Σαραβάκο, αξιοποιεί απολογιστικά τα πιο πρόσφατα στοιχεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (AMECO, Δεκέμβριος 2025) και αποτυπώνει τη συνολική φορολογική επιβάρυνση των πολιτών από φόρους και εισφορές, ακολουθώντας τη διεθνή μεθοδολογία του Tax Foundation.

Τέλος, ο πρόεδρος του ΚΕΦΙΜ Νίκος Ρώμπapas δήλωσε σχετικά: «Η μετακίνηση της Ημέρας Φορολογικής Ελευθερίας δύο ημέρες νωρίτερα σε σχέση με το 2024 αποτελεί μια θετική εξέλιξη. Ωστόσο, η Ελλάδα εξακολουθεί να συγκαταλέγεται στις χώρες με τη μεγαλύτερη φορολογική επιβάρυνση στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Η διατηρήσιμη μείωση του φορολογικού βάρους προϋποθέτει σταθερή αύξηση της παραγωγικότητας, περιορισμό της εξάρτησης από έμμεσους φόρους και μια πιο ισορροπημένη, απλή και ουδέτερη φορολογική δομή».

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ ΑΝΕΚΤΗΣΑΝ ΤΟ ΓΟΝΙΔΙΩΜΑ ΕΝΟΣ ΜΑΛΛΙΑΡΟΥ ΡΙΝΟΚΕΡΟΥ ΤΗΣ ΕΠΟΧΗΣ ΤΩΝ ΠΑΓΕΤΩΝΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΣΤΟΜΑΧΙ ΕΝΟΣ ΛΥΚΟΠΟΥΛΟΥ

Πριν από περίπου 14.400 χρόνια, ένα λυκόπουλο, ηλικίας μόλις μερικών εβδομάδων, έφαγε το τελευταίο του γεύμα – κρέας μαλλιάρου ρινόκερου– και λίγο αργότερα άφησε την τελευταία του πνοή, στο σκληρό τοπίο της Εποχής των Παγετώνων στη βορειοανατολική Σιβηρία.

Για πρώτη φορά, επιστήμονες εντόπισαν και ανέκτησαν το γονιδίωμα του εξαφανισμένου ρινόκερου, από το ακώνευο-την κόμη- του γεύμα στο στομάχι του νεαρού ζώου. Τα λείψανα του λυκόπουλου είχαν βρεθεί στο μόνιμα παγωμένο υπέδαφος, κοντά στο χωριό Τουμάτ. Το γονιδίωμα του μαλλιάρου ρινόκερου δίνει μια σαφέστερη ιδέα για τη μοίρα αυτού του εντυπωσιακού, κερασφόρου φυτοφάγου ζώου, που είχε προσαρμοστεί στις αρκτικές συνθήκες και ζούσε στη βόρεια Ευρώπη και την Ασία.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι ερευνητές συνέκριναν το γονιδίωμα του ρινόκερου με εκείνο δύο άλλων ζώων του ίδιου είδους που έζησαν χιλιάδες χρόνια παλαιότερα –περί τα 18.000-49.000– για να εντοπίσουν τις γενετικές αλλαγές που είχαν συμβεί με τον καιρό. Έμειναν έτσι ότι ο μαλλιάρος ρινόκερος, ως είδος, παρέμεινε γενετικά υγιής μέχρι και το τέλος της Εποχής των Παγετώνων, οπότε ο πληθυσμός του μειώθηκε ραγδαία, πιθανότατα επειδή η αύξηση της θερμοκρασίας έκοψε από τον χάρτη το ενδιαίτημά τους, ένα περιβάλλον στέπας-τόνδρας όπου άκμαζε. Για παράδειγμα, το νεοανακαλυφθέν γονιδίωμα δεν περιέχει κάποια ένδειξη ενδογαμίας που να υποδηλώνει ότι ο πληθυσμός είχε αρχίσει να μειώνεται. Άλλοι ερευνητές εκτιμούσαν ότι οι μαλλιάροι ρινόκεροι εξαφανίστηκαν πριν από 14.000 χρόνια, δηλαδή μερικές εκατοντάδες χρόνια από την περίοδο που έζησε το

γεύμα του λυκόπουλου.

«Με αυτήν την έρευνα αποδείξαμε ότι είναι εφικτό να ανακτήσουμε ένα γονιδίωμα καλής ποιότητας από κακοδιατηρημένο υλικό που ανάγεται σε μια εποχή κρίσιμη για την ιστορία της εξέλιξης των ειδών», είπε η εξελικτική γενετίστρια Σόλβεϊγκ Γκουντινσοντόπρ, η βασική συγγραφέας της μελέτης που δημοσιεύτηκε σήμερα στην επιστημονική επιθεώρηση *Genome Biology and Evolution*.

«Είναι ένα πολύ ωραίο επίτευγμα» σχολίασε ο Λοβ Νταλέν, εξελικτικός γενετιστής στο Κέντρο Παλαιογενετικής, μια συνεργασία μεταξύ του Πανεπιστημίου της Στοκχόλμης και του Σουηδικού Μουσείου Φυσικής Ιστορίας.

Το παλαιότερο απολίθωμα μαλλιάρου ρινόκερου –επιστημονική ονομασία *Coelodonta antiquitatis*– έχει ηλικία 600.000 ετών. Ήταν ένα από τα πολλά μεγαλόσωμα θηλαστικά που εξαφανίστηκαν γύρω στο τέλος της Εποχής των Παγετώνων, μαζί με είδη όπως τα μαλλιάρια μαμούθ, τα μαχαιροδόντα αιλουροειδή, τα μαστόδοντα και τα μεγαθήρια. Όλα τους αντιμετώπισαν αντίθετες καιρικές συνθήκες όσο το κλίμα θερμαινόταν και ταυτόχρονα κυνηγιούνταν από τον άνθρωπο.

«Ο μαλλιάρος ρινόκερος ήταν μεγάλο ζώο, έφτανε σε ύψος τα 2 μέτρα και ήταν καλυμμένος με πυκνό, μακρύ τρίχωμα», εξήγησε η Γκουντινσοντόπρ η οποία συμμετείχε στη μελέτη ενώ έκανε το μαστό της στο Πανεπιστήμιο της Στοκχόλμης. «Είχε δύο κέρατα, μια μεγάλη καμπούρα στη ράχη, γεροφταγμένα και σχετικά κοντά πόδια. Τρεφόταν κυρίως με χορτάρι και χαμηλή βλάστηση, προσαρμοσμένη στις ψυχρές, ξηρές συνθήκες», πρόσθεσε. Ήταν πολύ μεγαλύτερο από τον κοντινότερο εν ζωή συγγενή του, τον ρινόκερο της Σουμάτρας.

Στο γονιδίωμά του δεν βρέθηκαν ίχνη ενδογαμίας, όπως είναι πιθανόν να συμβεί όταν ο πληθυσμός κάποιου είδους φθίνει και όπως παρατηρήθηκε στα τελευταία μαμούθ, που έζησαν χιλιάδες χρόνια αργότερα. Αυτό σημαίνει πως «ό,τι και αν ήταν αυτό που προκάλεσε την εξαφάνισή τους, συνέβη πολύ γρήγορα», είπε ο Νταλέν. «Δεδομένου ότι οι άνθρωποι βρίσκονταν ήδη στην περιοχή επί 15.000 χρόνια πριν από την εξαφάνισή τους, χωρίς να προκαλέσουν μείωση του πληθυσμού τους, πιστεύουμε ότι η γνωστή αύξηση της θερμοκρασίας, πριν από περίπου 14.000 χρόνια, είναι η πιθανότερη εξήγηση για την εξαφάνισή» των μαλλιάρων ρινόκερων, πρόσθεσε.

«Δεν μπορούμε να αποκλείσουμε ότι οι άνθρωποι συνέβαλαν στην οριστική εξαφάνιση του μαλλιάρου ρινόκερου, ιδίως προς το τέλος. Ωστόσο, υπάρχουν περιορισμένες αρχαιολογικές αποδείξεις που να υποδηλώνουν ότι γινόταν εκτεταμένο ή εντατικό κυνήγι τους», είπε η Γκουντινσοντόπρ.

Τα μουμιοποιημένα λείψανα δύο νεαρών, θηλυκών γκρίζων λύκων, ηλικίας επτά έως εννέα εβδομάδων, είχαν βρεθεί τη δεκαετία του 2010 σε εξαιρετική κατάσταση. Το ένα λυκόπουλο μάλλον πέθανε πολύ γρήγορα αφού έφαγε τον ρινόκερο, αφού δεν είχε χωνέσει ακόμη το γεύμα του. «Οι αναλύσεις του περιεχομένου του στομάχου δείχνουν ότι τα κουτάβια έπιναν ακόμη γάλα, κάτι που υποδηλώνει ότι το κρέας το έφερε η μητέρα τους ή άλλα μέλη της αγέλης. Ο ενήλικος λύκος μπορεί να βρήκε το κρέας από κάποιο ήδη νεκρό ζώο ή να το κυνήγησε», είπε η ερευνήτρια.

ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ ΤΟΥ ΠΙΟ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟΥ ΧΑΡΤΗ ΓΕΝΕΤΙΚΗΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΛΙΕΡΓΕΙΑ ΒΑΜΒΑΚΙΟΥ ΑΠΟ ΚΙΝΕΖΟΥΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ

Οι Κινέζοι επιστήμονες έχουν καταρτίσει τον πιο ολοκληρωμένο χάρτη γενετικής σε παγκόσμιο επίπεδο, από την έναρξη της καλλιέργειας βαμβακιού μέχρι σήμερα.

Το επίτευγμα αυτό, όχι μόνο φωτίζει τον τρόπο εξέλιξης της καλλιέργειας βαμβακιού, αλλά αποκαλύπτει γενετικά χαρακτηριστικά τα οποία ήταν άγνωστα και τα οποία μπορούν να βοηθήσουν στη δημιουργία πιο ανθεκτικών και παραγωγικών ποικιλιών βαμβακιού, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η σχετική έρευνα δημοσιεύτηκε πρόσφατα στο υψηλό

κύριος επιστημονικό περιοδικό *Nature Genetics*, ενώ πραγματοποιήθηκε από μία ομάδα επιστημόνων υπό τον Λι Φουγκουάνγκ και Γιανγκ Τσαόεν από το Ινστιτούτο Έρευνας για το Βαμβάκι της Κινεζικής Ακαδημίας Αγροτικών Επιστημών.

Η ίδια έρευνα αναλύει ένα κρίσιμο ζήτημα για την παγκόσμια παραγωγή βαμβακιού που σχετίζεται με την εντατικοποίηση των καλλιεργειών και την επιλεκτική καλλιέργεια ποικιλιών που έχουν μειώσει δραστικά την γενετική ποικιλομορφία του ορεινού βαμβακιού, από το οποίο παράγεται ποσοστό 95%

των φυσικών ινών σε παγκόσμιο επίπεδο.

Η δραστική μείωση της γενετικής ποικιλομορφίας καθιστά τις καλλιέργειες βαμβακιού πιο ευάλωτες σε ασθένειες, στα παράσιτα, αλλά και στην κλιματική αλλαγή, ενώ περιορίζει περαιτέρω την ποιοτική βελτίωσή τους, σύμφωνα με τα όσα δήλωσε η ερευνητική ομάδα στο κινεζικό πρακτορείο ειδήσεων Xinhua στις 12 Ιανουαρίου.

ΤΟ ΠΕΚΙΝΟ ΘΑ ΟΡΓΑΝΩΣΕΙ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΓΓΡΑΦΗΣ ΤΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Το Πεκίνο θα κινηθεί ταχύτατα για την οργάνωση ενός συστήματος εγγραφής των δικαιωμάτων ιδιοκτησίας υπολογιστικών δεδομένων, στο πλαίσιο των προσπαθειών για την προώθηση της χρήσης δεδομένων, αλλά και απελευθέρωσης της αδειας τους, σύμφωνα με την Εθνική Υπηρεσία Δεδομένων (NDA).

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η NDA ανακοίνωσε ότι θα κινηθεί επί τη βάση της εμπειρίας οργάνωσης συστημάτων

επίσης εγγραφής δικαιωμάτων σε άλλους τομείς, ζητώντας ενεργά τις απόψεις από διαφορετικούς τομείς και οργανώνοντας καινοτομικά ένα πλαίσιο εγγραφών που θα είναι προσαρμοσμένο στα μοναδικά χαρακτηριστικά διαχείρισης των δεδομένων.

Ο Λιου Λιεχόνγκ, επικεφαλής της NDA, προέδρευσε σε πρόσφατο συμπόσιο για τα δικαιώματα εγγραφής της κατοχής και διαχείρισης δεδομένων.

Οι συμμετέχοντες από το Δικαστήριο του Πεκίνου για το Διαδίκτυο, αλλά κι από αρκετές τοπικές αρχές διαχείρισης δεδομένων, όπως επίσης και εκπρόσωποι επιχειρήσεων παρουσίασαν προτάσεις για τη βελτίωση των κειμένων πολιτικών που σχετίζονται με ένα σύστημα εγγραφής των δικαιωμάτων ιδιοκτησίας δεδομένων.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΕΜΠ - COLUMBIA: ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΝΕΑΝΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ

ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 14,19

15/01/2026

Το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και το εμβληματικό αμερικανικό Πανεπιστήμιο Columbia ξεκίνησαν τη συνεργασία τους σε ένα πρωτοποριακό πρόγραμμα για φοιτητές, με στόχο την ενίσχυση νέων επιστημόνων με καινοτόμες ιδέες για την επιχειρηματικότητα.

Το πενταετές πρόγραμμα έκανε πρεμιέρα χθες στην Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου με 90 φοιτητές από όλη τη χώρα, κυρίως στους τομείς της Πληροφορικής, των Ηλεκτρολόγων Μηχανολόγων, των Πολιτικών Μηχανικών, αλλά και Ιατρικής και Βιοεπιστημών, που επιλέχθηκαν νέο εγχείρημα του Columbia σε συνεργασία με το ΕΜΠ και με τίτλο «Lab to Market: Γεφυρώνοντας την Καινοτομία και την Επιχειρηματικότητα».

Στόχος του φιλόδοξου προγράμματος είναι η δημιουργία «γέφυρας» μεταξύ του ακαδημαϊκού κόσμου και της επιχειρηματικότητας. Μέσω δομημένου προγράμματος, νέοι φοιτητές από όλη την Ελλάδα αποκτούν απαραίτητες γνώσεις, επαφές και πόρους για να μετατρέψουν τις ιδέες τους σε νέες επιχειρήσεις.

Το πρόγραμμα υλοποιείται από το Columbia Global Center στην Αθήνα, υπό την ηγεσία της Σχολής Μηχανικών και Εφαρμοσμένων Επιστημών του Πανεπιστημίου Columbia και Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, με την υποστήριξη του Columbia Business School, της Endeavor Greece και του Hellenic Institute for Advanced Studies, και είναι δωρεάν για όλους τους συμμετέχοντες, με τη χορηγία του Blavatnik Family Foundation.

Ο Στέφανος Γ. Καντόλφο, διευθυντής Columbia Global Center στην Αθήνα, δήλωσε: «Λάβαμε περισσότερες από 105 αιτήσεις από διαφορετικές ομάδες αποτελούμενες από περισσότερους από 400 φοιτητές».

Το πρόγραμμα ενισχύεται σημαντικά από την πολύτιμη συμβολή ομάδας εμπειρογνομώνων-μεντόρων υψηλού προφίλ, οι οποίοι συμμετέχουν αμοιβαριάζοντας, προσφέροντας γνώσεις τους στην καθοδήγηση των νέων.

Η ΓΗΡΑΝΣΗ ΤΟΥ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ ΑΥΞΑΝΕΙ ΤΟ ΚΟΣΤΟΣ ΤΩΝ ΣΥΝΤΑΞΕΩΝ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21-22

15/01/2026

Ενας όλο και σοβαρότερος δημοσιονομικός πονοκέφαλος θα είναι την επόμενη δεκαετία οι συντάξεις για τις χώρες της Ευρώζωνης, λόγω της γήρανσης των πληθυσμών, προειδοποιεί η Capital Economics. Το ασφαλιστικό αναμένεται να αποτελέσει βαρίδι για την ανάπτυξη σε όλες τις χώρες, ενώ ειδικά στη Γαλλία και στην Ιταλία εγείρει τον κίνδυνο sell-off στα ομόλογά τους. Το

γεγονός ότι οι κυβερνήσεις επιδιώκουν να αντιστρέψουν μεταρρυθμίσεις που έγιναν στο συνταξιοδοτικό στο παρελθόν, αντί να αντιμετωπίσουν ουσιαστικά το πρόβλημα, απλώς κάνει την κατάσταση χειρότερη, τονίζουν οι αναλυτές.

Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις τους, οι κρατικές δαπάνες για συντάξεις θα αυξηθούν περίπου 1% του ΑΕΠ στην Ευρωζώνη την επόμενη δεκαετία, αν και με σημαντικές διαφορές μεταξύ των χωρών.

Αιτία είναι η γήρανση των πληθυσμών, καθώς η γενιά των baby boomers φτάνει στην τρίτη ηλικία, με μια τάση που είναι εντονότερη στην Ιταλία και στην Ισπανία.

Όσον αφορά την Ελλάδα, τα στοιχεία της Capital Economics δείχνουν μεν ότι η χώρα έχει τις υψηλότερες δαπάνες (ως ποσοστό του ΑΕΠ) για συντάξεις γήρατος (κοντά στο 14% του ΑΕΠ), όμως η αύξησή τους αναμένεται να είναι οριακή την επόμενη δεκαετία (χαμηλότερη του 0,5%), ως αποτέλεσμα των μεταρρυθμίσεων που έγιναν στο συνταξιοδοτικό μετά το ξέσπασμα της κρίσης.

Πραγματικά, όπως σημειώνει ο οίκος, οι μεταρρυθμίσεις που πέρασαν στην Ευρώπη ανάμεσα στο 1990 και στο 2023 θα μειώσουν το βάρος της αύξησης των δαπανών, αν και δεν είναι αρκετές για να αντισταθίσουν πλήρως τις πιέσεις που προκύπτουν από το δημογραφικό. Και αυτό γιατί οι μεταρρυθμίσεις αυτές αφήνουν ακόμα αρκετά περιθώρια για πρόωρες συντάξεις, ενώ οι κυβερνήσεις στη Γερμανία, στη Γαλλία, στην Ιταλία και στην Ισπανία τις έχουν εν μέρει αντιστρέψει τα τελευταία χρόνια.

Η Capital Economics δεν περιμένει βήματα για τον περιορισμό των δαπανών για συντάξεις βραχυπρόθεσμα, καθώς η αύξηση του ορίου συνταξιοδότησης και η μείωση των συντάξεων είναι πολιτικά δύσκολες αποφάσεις, ειδικά την ώρα που οι Ευρωπαίοι ψηφοφόροι γερνούν και εξαρτώνται σε μεγάλο βαθμό από τις κρατικές συντάξεις σχεδόν σε όλες τις χώρες. Αλλωστε τα ποσοστά εκείνων που προσέρχονται στις κάλπες είναι κατά κανόνα υψηλότερα ανάμεσα στους μεγαλύτερους σε ηλικία. Τα λαϊκιστικά κόμματα εκμεταλλεύονται τη στατιστική αυτή, με υποσχέσεις για περαιτέρω αντιστροφή των μεταρρυθμίσεων που έγιναν στο συνταξιοδοτικό τα προηγούμενα χρόνια. Αν και η επιβάρυνση των δημόσιων οικονομικών δεν προβλέπεται σημαντική για τα επόμενα χρόνια και δεν φαίνεται να προβληματίζει ιδιαίτερα τις αγορές ομολόγων, εντούτοις η Capital Economics εκτιμά ότι οι πιέσεις θα αυξηθούν προς τις αρχές της δεκαετίας του 2030. Εως τότε, οι συνταξιοδοτικές δαπάνες θα αυξάνονται απότομα και τα περιθώρια για αντιστάθμισή τους με υψηλότερους φόρους και μειώσεις δαπανών θα έχουν στενέψει. Τελικά οι κυβερνήσεις θα χρειαστεί να επιστρέψουν στις μεταρρυθμίσεις, για να μη θέσουν σε κίνδυνο τα δημόσια οικονομικά τους, εκτιμά η Capital Economics.

Η διαδικασία αναμένεται να είναι αρκετά ομαλή εάν οι μεταρρυθμίσεις εφαρμοστούν προληπτικά, αλλά όσο αυτές καθυστερούν τόσο αυξάνεται ο κίνδυνος αναταραχής στις αγορές ομολόγων, ειδικά για τη Γαλλία και την Ιταλία, τονίζουν οι αναλυτές.

ΜΟΝΑΔΑ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΑΠΟΚΤΟΥΝ 4 ΚΥΚΛΑΔΟΝΗΣΙΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,27

15/01/2026

Δρομολογείται μέσω ΣΔΙΤ προς εξυπηρέτηση Μυκόνου, Σύρου, Πάρου, Τήνου

Οι Μονάδες συνιστούν υποδομές στρατηγικής σημασίας για την τοπική και βιώσιμη διαχείριση αποβλήτων.

Σε τροχιά υλοποίησης τίθεται μία ακόμη σημαντική μονάδα επεξεργασίας αποβλήτων (ανακύκλωσης και ανάκτησης), η οποία θα υλοποιηθεί μέσω Σύμπραξης Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ), εκτιμώμενης αξίας 1 94,9 εκατ. ευρώ, συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ.

ΤΟ ΕΡΓΟ αφορά την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου και συγκεκριμένα τέσσερα νησιά των Κυκλάδων -τη Μύκονο, τη Σύρο, την Πάρο και την Τήνο-, περιοχές στις οποίες σήμερα έως και το 91 % των παραγόμενων αποβλήτων καταλήγει σε υγειονομική ταφή, ενώ οι υποδομές διαλογής και ανακύκλωσης παραμένουν περιορισμένες.

Η διαγωνιστική διαδικασία έχει ήδη εκκινήσει με τη δημοσίευση της συνοπτικής προκήρυξης στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με καταληκτική ημερομηνία παραλαβής των αιτήσεων συμμετοχής των ενδιαφερόμενων φορέων την 6η Μαρτίου 2026.

Η Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου προωθεί διαγωνισμό που αφορά τη μελέτη, χρηματοδότηση -με την επιφύλαξη της Χρηματοδοτικής Συμβολής Δημόσιου Φορέα-, κατασκευή, συντήρηση, τεχνική διαχείριση και λειτουργία Υποδομών Μεταφόρτωσης και Επεξεργασίας Αποβλήτων (ανακύκλωσης και ανάκτησης), για χρονικό διάστημα έως και 27 έτη.

Στόχος του εγχειρήματος είναι η επίτευξη των περιβαλλοντικών στόχων που απορρέουν από την εθνική νομοθεσία και τις ευρωπαϊκές οδηγίες για τη διαχείριση των στερεών αστικών αποβλήτων. Στο πλαίσιο του σχεδιασμού, προβλέπεται η κατασκευή και λειτουργία τριών Μονάδων Ανάκτησης και Ανακύκλωσης Αποβλήτων (ΜΑΑΑ), συνολικής δυναμικότητας 61.000 τόνων ετησίως. Οι μονάδες θα χωροθετηθούν στη Σύρο, δυναμικότητας 17.000 τόνων ανά έτος, στη Μύκονο, δυναμικότητας 23.000 τόνων ανά έτος, και στην Πάρο, δυναμικότητας 15.000 τόνων ανά έτος, εξυπηρετώντας σύμμικτα, ανακυκλώσιμα και οργανικά απόβλητα. Παράλληλα, προβλέπεται η κατασκευή και λειτουργία Σταθμού Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (ΣΜΑ) στην Τήνο, δυναμικότητας 6.000 τόνων ετησίως, για τη διαχείριση συμμίκτων και ανακυκλώσιμων αποβλήτων.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Στις ΜΑΑα, στις οποίες θα ενσωματώνεται Μονάδα Επεξεργασίας Βιοαποβλήτων (ΜΕΒΑ), θα πραγματοποιείται η επεξεργασία τόσο των χωριστά συλλεγόμενων ανακυκλώσιμων υλικών όσο και των υπολειμματικών αστικών στερεών αποβλήτων.

Στον ΣΜΑ θα πραγματοποιείται η μεταφόρτωση των υπολειμματικών ΑΣΑ, με σκοπό τη μεταφορά τους στις ΜΑΑα, ενώ τα υπολείμματα της επεξεργασίας θα οδηγούνται σε νόμιμους χώρους τελικής διάθεσης.

Σε περιοχές όπως το Νότιο Αιγαίο, που χαρακτηρίζονται από έντονη γεωγραφική διασπορά και αυξημένη τουριστική πίεση, οι Μονάδες Ανάκτησης και Ανακύκλωσης Αποβλήτων συνιστούν υποδομές στρατηγικής σημασίας για την τοπική και βιώσιμη διαχείριση αποβλήτων.

Πρόκειται, συνεπώς, για παρέμβαση με καθοριστική συμβολή στην περιβαλλοντική αναβάθμιση της Περιφέρειας. Η σχετική πρόταση, η οποία εγκρίθηκε τον περασμένο Σεπτέμβριο από τη Διυπουργική Επιτροπή ΣΔΙΤ, βασίστηκε σε αναλυτική διερεύνηση εναλλακτικών σεναρίων ως προς τον τύπο και τη χωροθέτηση των υποδομών, καθώς και σε προβλέψεις για τη μελλοντική εξέλιξη της παραγωγής αποβλήτων στα τέσσερα νησιά. Η Αναθέτουσα Αρχή θα συμμετάσχει στη χρηματοδότηση της υλοποίησης του ΣΔΙΤ με την καταβολή ποσού που μπορεί να ανέλθει έως και στο 80% της κατασκευαστικής αξίας, μέσω του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ), το οποίο θα προέρχεται από ενωσιακούς ή και εθνικούς πόρους.

ΣΤΑ ΕΠΙΠΕΔΑ ΤΗΣ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΤΑ ΕΝΟΙΚΙΑ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,21,23

15/01/2026

Πώς διαμορφώνονται οι τιμές

Επιβραδύνεται ο ρυθμός αύξησης των ενοικίων Στο δ' τρίμηνο 2025 οι ζητούμενες τιμές στην Αττική ενισχύθηκαν κατά 4,8% έναντι 6% το αντίστοιχο περυσινό διάστημα

Τα πρώτα σημάδια επιβράδυνσης αρχίζουν να εντοπίζονται στην αγορά ενοικίασης κατοικιών, μετά από αρκετά χρόνια συνεχών και έντονων αυξήσεων. Ειδικότερα, σύμφωνα με τα στοιχεία του δικτύου ηλεκτρονικών αγγελιών Spitogatos.gr, στην Αττική κατά το τέταρτο τρίμηνο του 2025 η μέση ζητούμενη τιμή αυξήθηκε κατά 4,8% σε ετήσια βάση, ενώ κατά την αντίστοιχη περυσινή σύγκριση η αύξηση είχε ανέλθει σε 6%. Αντίστοιχα, στο σύνολο της χώρας το τέταρτο τρίμηνο σημειώθηκε ετήσια αύξηση κατά 4,2%, έναντι αύξησης 5,8% την ίδια περίοδο πέρυσι. Παράλληλα σημειώθηκε και πτώ-

ση κατά 3,5% σε σχέση με το τρίτο τρίμηνο του 2025, δείγμα ίσως ότι η αγορά έχει πλέον φθάσει στο απόγειό της και θα υπάρξει σταθεροποίηση ή ενδεχομένως και κάποιες τάσεις διόρθωσης.

Ακριβό το κέντρο

Οι στρεβλώσεις που παρατηρούνται, πάντως, λόγω της μεγάλης ανισορροπίας ανάμεσα στην προσφορά και τη ζήτηση είναι σημαντικές. Το χαρακτηριστικότερο παράδειγμα είναι ότι η μέση ζητούμενη τιμή στο κέντρο της Αθήνας έχει πλέον εξομοιωθεί με την αντίστοιχη τιμή ενοικίασης στα βόρεια προάστια. Συγκεκριμένα, με βάση τα στοιχεία του δείκτη τιμών SPI που επιμελείται ο Spitogatos.gr και στις δύο γεωγραφικές ζώνες η μέση τιμή διαμορφώνεται σε 11,54 ευρώ/τ.μ. Έτσι ζητούνται 1.040 ευρώ για ένα διαμέρισμα επιφάνειας 90 τ.μ. είτε είναι ηλικίας 40-50 ετών και βρίσκεται στο κέντρο, είτε είναι ηλικίας 20-30 ετών και βρίσκεται στα βόρεια προάστια.

Υπό φυσιολογικές συνθήκες, το ακίνητο του κέντρου θα έπρεπε να είναι φθηνότερο, κάτι που συμβαίνει π.χ. στην πώληση, όπου η τιμή στο κέντρο είναι σήμερα 2.460 ευρώ/τ.μ. κατά μέσον όρο, ενώ στα βόρεια προάστια ανέρχεται σε 3.380 ευρώ/τ.μ., αντανakλώντας καλύτερα τις διαφορές τόσο στο υφιστάμενο απόθεμα των κατοικιών όσο και στην ποιότητα ζωής των επιμέρους περιοχών. Στην περίπτωση των ενοικίων αυτό δεν γίνεται επειδή η ζήτηση για ακίνητα στο κέντρο είναι πολύ υψηλή (ακόμη υψηλότερη από τα βόρεια προάστια), ενώ τα διατιθέμενα ακίνητα εξακολουθούν να είναι ελάχιστα, δημιουργώντας σε πολλές περιπτώσεις συνθήκες άτυπων πλειοδοσιών.

Με βάση τα στοιχεία του Spitogatos.gr, η μέση αύξηση στο κέντρο της Αθήνας κατά το τέταρτο τρίμηνο του 2025 διαμορφώθηκε σε 5,8%, ενώ στα βόρεια προάστια σε 3,9%. Στα δυτικά προάστια οι τιμές αυξήθηκαν κατά 4,5% και στα νότια κατά 2,9%, ενώ η υψηλότερη αύξηση με 6,3% εντοπίζεται στο υπόλοιπο Αττικής, που περιλαμβάνει και τις περιοχές του παραλιακού μετώπου της Αττικής.

Αλλο ένα συμπέρασμα που προκύπτει είναι ότι μέτρα όπως η απαγόρευση λειτουργίας νέων καταλυμάτων βραχυχρόνιας μίσθωσης στο κέντρο της Αθήνας (εν ισχύ από την 1η Ιανουαρίου 2025), που μάλιστα παρατάθηκε και για το τρέχον έτος, δεν φαίνεται να έχουν αποδώσει τα αναμενόμενα.

Ο ρόλος του «Σπίτι μου II»

Αρνητική επίδραση ως προς την προσιτότητα των τιμών πώλησης έχει αποδειχθεί πως είχε -και συνεχίζει να έχει- το πρόγραμμα «Σπίτι μου II». Με βάση τα στοιχεία του Spitogatos.gr, στο σύνολο της χώρας το τέταρτο τρίμηνο του 2025 σημειώθηκε αύξηση κατά 9,6% σε σχέση με

το αντίστοιχο περυσινό διάστημα (+1,8% από το τρίτο τρίμηνο) κι ενώ πριν από ένα χρόνο (τέταρτο τρίμηνο 2024 - τέταρτο τρίμηνο 2023) η μέση αύξηση είχε διαμορφωθεί σε 7,9%.

Όπως είχαν προειδοποιήσει και οι φορείς της αγοράς ακινήτων, το πρόγραμμα, μέσω της απότομης αύξησης της ζήτησης, χωρίς ταυτόχρονα να υπάρξει μέριμνα και για αύξηση της προσφοράς, έχει ως αποτέλεσμα να προκαλέσει νέο «ράλι» στις τιμές πώλησης. Στην Αττική η αύξηση διαμορφώθηκε σε 8,1% το τέταρτο τρίμηνο, με τις περιοχές που διαθέτουν μεγάλη συγκέντρωση κατοικιών, που είναι επιλεγμένες για αγορά μέσω του προγράμματος, να σημειώνουν και τις μεγαλύτερες αυξήσεις τιμών έναντι των υπολοίπων. Για παράδειγμα, στα δυτικά προάστια η μέση ζητούμενη τιμή πώλησης έχει αυξηθεί κατά 11,4% σε ετήσια βάση και διαμορφώνεται πλέον σε 2.190 ευρώ/τ.μ. Στο κέντρο της Αθήνας η μέση αύξηση διαμορφώθηκε σε 9,4% και η μέση τιμή αγγίζει τα 2.465 ευρώ/τ.μ. Έτσι, ένα διαμέρισμα 100 τ.μ. προσεγγίζει τις 245.000-250.000 ευρώ, όσο είναι και το ανώτατο όριο τιμής για την ένταξη στο πρόγραμμα «Σπίτι μου II». Υπενθυμίζεται ότι μέσω του προγράμματος επιδοτείται το επιτόκιο για το 50% της αξίας του ακινήτου, μειώνοντας σημαντικά το συνολικό κόστος δανεισμού. Επιλέξιμα είναι ακίνητα κατασκευής έως το τέλος του 2007 (ημερομηνία αποπεράτωσης), επιφάνειας έως 150 τ.μ. και μέγιστης αξίας 250.000 ευρώ, ενώ το μέγιστο ποσό δανείου διαμορφώνεται σε 190.000 ευρώ.

Τα βόρεια προάστια

Οι περιοχές που κατέγραψαν τις μεγαλύτερες ετήσιες αυξήσεις κατά το τέταρτο τρίμηνο του 2025 εντοπίζονται στα βόρεια προάστια. Πρώτη κατατάσσεται η Λυκόβρυση, όπου σημειώθηκε αύξηση άνω του 25%, σε συνδυασμό με ενίσχυση της προσφοράς νεόδμητων κατοικιών στην περιοχή (κάτι που συνετέλεσε και στη μεγάλη αύξηση), ενώ ακολουθεί η Δροσιά με ετήσια αύξηση 25,3%. Στη συνέχεια, στα δυτικά προάστια η Αγία Βαρβάρα καταγράφει αύξηση 24,3%, ενώ στα νότια προάστια ακολουθούν η Δάφνη (24,2%) και ο Υμητός (22,3%). Στην ενοικίαση κατοικίας, οι περιοχές που κατέγραψαν τις μεγαλύτερες ετήσιες αυξήσεις κατά το τελευταίο τρίμηνο του 2025 είναι τα Γλυκά Νερά (23%), το Πέραμα (19,4%), οι Αχαρνές, το Ιλίων και το Χαϊδάρι, με αυξήσεις λίγο άνω του 13%.

