

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3152

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 16 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2026

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4

Σε δημόσια διαβούλευση τέθηκε το σχέδιο νόμου «Εθνική Κοινωνική Συμφωνία για την Ενίσχυση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας»

Σελ 1 και 5

Συναντήσεις στο ΥΠΕΝ για τη μεταρρύθμιση του Εθνικού Οργανισμού Κτηματολογίου και Ελέγχου Δόμησης

Σελ 1 και 3

Νέο ΣΔΙΤ 194,9 εκατ. ευρώ για μονάδες επεξεργασίας αποβλήτων σε Μύκονο, Σύρο, Πάρο και Τήνο

Σελ 1 και 6, 7

Έλληνες επιστήμονες, βασικά στελέχη ομάδας ειδικών σε πρόγραμμα του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Διαστήματος - «Έχετε δημιουργήσει εξαιρετικούς επιστήμονες» λέει ο επικεφαλής του Galileo Programme Office

Σελ 8

Εγκρίθηκαν από το Ελεγκτικό Συνέδριο οι συμβάσεις για τους διαγωνισμούς υδρογονανθράκων της Chevron – Hellenic Energy

- Παίρνουν τον δρόμο για τη Βουλή ανακοίνωσε ο Στ. Παπασταύρου

Σελ 9

ΕΕ: Κάτω από το μέσο ευρωπαϊκό όρο η τιμή του ρεύματος στην Ελλάδα

- Νέα ρεκόρ για τα ηλεκτρικά οχήματα και την παραγωγή ηλιακής ενέργειας στην Ευρώπη

Σελ 10

Επιστροφή ενοίκιου: Νέες πληρωμές σε επιπλέον 6,7 χιλιάδες δικαιούχους

Σελ 11

Μεταφορών: Συγκρότηση ομάδας διαχείρισης κρίσεων για την αεροναυτιλία και εγκατάσταση νέων πομποδεκτών

Σελ 12, 13

Ψηφίστηκε στην Ολομέλεια της Βουλής το ν/σ για την τροποποίηση της σύμβασης της Hellenic Train

Σελ 14

Ψηφιακές Διακυβερνήσεις: Το Gov.gr Wallet αναβαθμίζεται με τρεις νέες λειτουργικότητες

- Οι πολίτες ενημερώνονται μόλις η ψηφιακή άδεια οδήγησης ή η ψηφιακή ταυτότητα ανακληθεί

Σελ 15

Η ΕΤΕπ στηρίζει την πρώτη επένδυση παραγωγής γαλλίου στην Ευρώπη με 90 εκατ. ευρώ για τη METLEN στη Στ. Ελλάδα

Σελ 16, 17

Προϋπολογισμός: Πρωτογενές πλεόνασμα 8 δις ευρώ το 2025

- Εισπράξεις φόρων 451 εκατ. ευρώ πάνω από τον ανθεωρημένο στόχο, δαπάνες 3,5 δις κάτω από τις προβλέψεις

Σελ 18

Με 50,710 ρυθμίσεις στον Εξωδικαστικό Μηχανισμό έλκει σε το 2025

Σελ 19, 20

Η ετοιμότητα των ελληνικών νοσοκομείων απέναντι σε κυβερνοεπιθέσεις

- Η μαύρη αγορά πώλησης ιστρικών δεδομένων και οι κύριοι τύποι «κτυπημάτων» από χάκερ στον τομέα της υγείας

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΤΕΘΗΚΕ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ «ΕΘΝΙΚΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΣΥΛΛΟΓΙΚΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ»

Σε δημόσια διαβούλευση τέθηκε το νομοσχέδιο του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης με τίτλο «Εθνική Κοινωνική Συμφωνία για την Ενίσχυση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας» από την υπουργό Νίκη Κεραμέως, το οποίο ενσωματώνει την ιστορική Εθνική Κοινωνική Συμφωνία μεταξύ της κυβέρνησης και των εθνικών κοινωνικών εταίρων λίγες εβδομάδες μετά την υπογραφή της.

Το νομοσχέδιο περιλαμβάνει συνολικά 16 άρθρα και θα παρα-

μείνει σε δημόσια διαβούλευση έως τις 28 Ιανουαρίου. Βασικοί άξονες του νομοσχεδίου είναι:

- Πιο εύκολη επέκταση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας
- Πλήρης προστασία των εργαζομένων, μετά τη λήξη των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας
- Επιτάχυνση διαδικασιών σε περίπτωση διαφώνιας εργαζομένων και εργοδοτών. Αναλυτικά στη σελ 4

ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΥΠΕΝ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΔΟΜΗΣΗΣ

Διαδοχικές συναντήσεις εργασίας με εκπροσώπους της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδας και της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Ενώσεων Μηχανικών Δημοσίων Υπαλλήλων Διπλωματούχων Ανωτάτων Σχολών, έλαβαν χώρα στο υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με στόχο την εξειδίκευση της πορείας υλοποίησης της μεταρρύθμισης για την καλύτερη οργάνωση του χώρου, την παροχή ενισχυμένων υπηρεσιών γύρω από το ακίνητο και τον νέο Εθνικό Οργανισμό Κτηματολογίου και Ελέγχου Δόμησης (ΕΟΚΕΔ).

Στη συνάντηση συμμετείχαν οι υπουργοί Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρος Παπασταύρου, ο υφυπουργός κ. Νίκος Ταγαράς, ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, κ. Δημήτρης

Παπαστεργίου και ο υφυπουργός, κ. Χρήστος Δερμεντζόπουλος. Από πλευράς της ΚΕΔΕ ήταν ο πρόεδρος Λάzaros Κυριζόγλου, Δήμαρχος Αμπελοκήπων Μενεμέντων και ο Γενικός Γραμματέας, Δημήτρης Καφαντάρης.

Σύμφωνα με σχετική ενημέρωση, με αυτή τη μεταρρύθμιση, τίθενται τα θεμέλια για τη δημιουργία ενός ψηφιακού «one stop shop» για το ακίνητο, δηλαδή ενός μοναδικού σημείου αναφοράς που θα παρέχει ενιαία εφαρμογή του νόμου, απλοποίηση, διαφάνεια, ταχύτητα και αποτελεσματικότητα. Ενός ψηφιακού πολυκέντρου που θα ευθυγραμμίζεται πλήρως με το πρότυπο και την επιτυχημένη εφαρμογή του ψηφιακού κράτους gov.gr. Αναλυτικά στην σελ 5

ΝΕΟ ΣΔΙΤ 194,9 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΜΟΝΑΔΕΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΕ ΜΥΚΟΝΟ, ΣΥΡΟ, ΠΑΡΟ ΚΑΙ ΤΗΝΟ

Με στόχο να ανατραπεί το σημερινό μοντέλο διαχείρισης αποβλήτων στις Κυκλάδες, όπου έως και το 91% των απορριμμάτων εξακολουθεί να οδηγείται σε υγειονομική ταφή, δημιουργείται ένα νέο, μεγάλης κλίμακας έργο επεξεργασίας και ανάκτησης αποβλήτων μέσω Σύμπραξης Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα. Η συνολική εκτιμώμενη αξία του έργου ανέρχεται σε 194,9 εκατ. ευρώ, συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ.

Σύμφωνα με ρεπορτάζ της Τέτς Ηγουμενίδη στο economix.gr, το έργο αφορά τέσσερα νησιά της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου

- τη Μύκονο, τη Σύρο, την Πάρο και την Τήνο - περιοχές που αντιμετωπίζουν έντονες πιέσεις λόγω γεωγραφικής διασποράς και αυξημένης τουριστικής δραστηριότητας, με περιορισμένες έως σήμερα υποδομές διαλογής και ανακύκλωσης. Η διαγωνιστική διαδικασία έχει ήδη τεθεί σε εξέλιξη, ενώ ως καταληκτική ημερομηνία για την υποβολή αιτήσεων συμμετοχής από τους ενδιαφερόμενους φορείς έχει οριστεί η 6η Μαρτίου 2026. Αναλυτικά στη σελ 3

ΕΛΛΗΝΕΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ, ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΕΛΕΧΗ ΟΜΑΔΑΣ ΕΙΔΙΚΩΝ ΣΕ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΟΣ

«Έχετε δημιουργήσει εξαιρετικούς επιστήμονες» λέει ο επικεφαλής του Galileo Programme Office

Στην αιχμή της ευρωπαϊκής διαστημικής τεχνολογίας βρίσκονται Έλληνες επιστήμονες από τη Θεσσαλονίκη, που συγκαταλέγονται σε κορυφαία ομάδα ειδικών του συστήματος δορυφόρων Galileo. Πρόκειται για επιστήμονες, προερχόμενους από τη δεκαετή αποφοίτων του ΑΠΘ, που αποτελούν βασικά στελέχη της ομάδας ειδικών του προγράμματος Galileo στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαστήματος, επιβεβαιώνοντας ότι η ελληνική ανώτατη εκπαίδευση μπορεί να σταθεί επάξια στην πρώτη γραμμή της παγκόσμιας διαστημικής έρευνας.

Ο Μιχαήλ Μαντάνγκας Μπαουτίστα, επικεφαλής του Galileo Programme Office της ESA, μιλώντας στον ραδιοφωνικό

σταθμό του ΑΠΕ-ΜΠΕ «Πρακτορείο 104,9 FM», με αφορμή την πρόσφατη, επιτυχημένη εκτόξευση των δορυφόρων 33 και 24, στο Ευρωπαϊκό Κοσμοδρόμιο στο Κουρού, είπε: «Από τη Θεσσαλονίκη έχω τρία σημαντικά στελέχη στην ομάδα μου. Έχετε δημιουργήσει εξαιρετικούς επιστήμονες στην Ανώτατη Εκπαίδευση. Ξέρετε, έχουμε έναν πολύ σημαντικό αριθμό Ελλήνων μηχανικών που δουλεύουν στην ομάδα μας, εργάζονται σε ποικίλες, σημαντικές ειδικότητες, όπως -για παράδειγμα- αυτή του Μηχανικού Συστημάτων Σήματος και Πλοήγησης ή του Μηχανικού Συστημάτων και Τεχνολογιών».

Αναλυτικά στις σελ 6, 7



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΤΕΕ/ΤΚΜ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΣΤΗΝ ΚΟΠΗ ΒΑΣΙΛΟΠΙΤΑΣ



Ο πρόεδρος Ηλίας Πετρινίδης και τα μέλη της Διοικούσας Επιτροπής του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας / Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας σας προσκαλούν στην κοπή της Βασιλόπιτας, που θα πραγματοποιηθεί την **Παρασκευή 23 Ιανουαρίου 2026 και ώρα 20:00**, στην Αποθήκη Γ', στο Λιμάνι Θεσσαλονίκης.

Για τη συμμετοχή σας ακολουθήστε τον παρακάτω σύνδεσμο,
<https://forms.gle/W3HGwGqmQFaa8VoX7>

RSVP μέχρι την Πέμπτη 22.01

ΤΕΕ ΘΡΑΚΗΣ: ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΠΡΩΤΟΧΡΟΝΙΑΤΙΚΗΣ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ

Το ΤΕΕ Θράκης και ο πρόεδρος κ. Πολυζώης Παρασκευόπουλος, έχουν την τιμή να σας προσκαλέσουν στην επίσημη εκδήλωση του Τμήματος για την υποδοχή του νέου έτους, παρουσία του Υφυπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης κ. Χρήστου Δερμεντζόπουλου και του Γενικού Γραμματέα Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος κ. Ευθυμίου Μπακογιάννη.

Η εκδήλωση θα φιλοξενηθεί το **Σάββατο 31 Ιανουαρίου 2026 στις 19:30** στην Αλεξανδρούπολη, στο Ξενοδοχείο GRECOTEL EGNATIA, στην Αίθουσα Σαμοθράκη και θα αποτελέσει μια ευκαιρία για ανταλλαγή ευκών και συζήτηση για τις προοπτικές του τεχνικού κόσμου της περιοχής μας.

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστιάνα Χατζηορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
22 Ιανουαρίου 2026	Εργαστήριο: Μεθοδολογίες και Πρακτικές Μοντελοποίησης σε Περιβάλλον BIM	ΤΕΕ Ανατολικής Μακεδονίας
28 Ιανουαρίου 2026	9ο Συνέδριο Ηλεκτροκίνησης	Ελληνική Εταιρεία Ενεργειακής Οικονομίας (ΗΑΕΕ)

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΣΥΛΛΟΓΙΚΟΥ ΤΟΜΟΥ «ΔΙΑΛΟΓΟΙ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ 20 ΧΡΟΝΙΑ ΣΧΟΛΗ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ 2004-2024»

Την Τετάρτη 21 Ιανουαρίου 2025 ώρα 18.00 παρουσιάζεται ο συλλογικός τόμος ΔΙΑΛΟΓΟΙ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ - 20 χρόνια Σχολής Αρχιτεκτόνων μηχανικών Πολυτεχνείου Κρήτης 2004-2024 ως συνέκδοση της Σχολής και του ΤΕΕ Τμήματος Δυτικής Κρήτης, σε επιμέλεια των καθηγητών της Σχολής κκ. Αμαλίας Κωτσάκη και Νεκταρίου Κεφαλογιάννη. Η παρουσίαση θα πραγματοποιηθεί στην αίθουσα εκδηλώσεων του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος στα Κεντρικά Γραφεία του, Νίκης 4, Σύνταγμα, Αθήνα. Χαιρετισμούς θα απευθύνουν:

η Υπουργός Πολιτισμού κ. Λίνα Μενδώνη, ο Πρύτανης του Πολυτεχνείου Κρήτης κ. Μιχαήλ Ζερβάκης, ο Πρόεδρος του ΤΕΕ/ΤΔΚ κ. Βασίλης Κοντεζάκης και ο κοσμήτορας της Σχολής Αρχιτεκτόνων μηχανικών του Πολυτεχνείου Κρήτης κ. Αλέξανδρος -Θεοκάρης Βαζάκας. Για το βιβλίο θα μιλήσουν ο ομότιμος καθηγητής ΕΜΠ και επίτιμος καθηγητής της Σχολής Αρχιτεκτόνων μηχανικών κ. Παναγιώτης Τουρνικιώτης και οι επιμελητές του τόμου καθηγητές κ.κ. Αμαλία Κωτσάκη και Νεκτάριος Κεφαλογιάννης. Τέλος, απόφοιτοι/ες της Σχολής θα κάνουν σύντομες παρεμβάσεις.

Αφορμή για την έκδοση στάθηκε η επέτειος των 20 χρόνων της Σχολής. Παρά όμως την επετειακή αφετηρία, εξ αρχής επιλέχθηκε η αποφυγή της δημιουργίας ενός τόμου τεκμηριωτικού του παραγόμενου έργου στη Σχολή. Ο τόμος

συγκροτήθηκε σε πέντε «διαλόγους» με την Αρχιτεκτονική ως κύριο συνομιλητή σε συζητήσεις με το Παρελθόν, την Πόλη, τη Φύση, τη Τέχνη και τη Τεχνολογία, άξονες όπου η Αρχιτεκτονική καλείται να διατυπώσει θέσεις και να προτείνει απαντήσεις στα μείζονα θέματα που η σχέση της μαζί τους επιβάλλει με τον κοινωνικό της ρόλο να διανέμει κάθε προσέγγιση.

Στις 284 σελίδες της έγχρωμης δίγλωσσας έκδοσης (ελληνικά – αγγλικά), διπλωματικές εργασίες που δίνουν έμφαση στην σχεδιαστική πλευρά της Αρχιτεκτονικής, ερευνητικές εργασίες που εμβαθύνουν σε θεωρητικά ζητήματα, διδακτορικές διατριβές που κομίζουν πολύτιμο πρωτογενές ερευνητικό υλικό, μεθόδους και ερμηνείες αλλά και δραστηριότητες που ενισχύουν την παρουσία της Σχολής πανελλήνως και διεθνώς προάγοντας τους προβληματισμούς υφαίνον τον ιστό του τόμου αναδεικνύοντας την πολυπλοκότητα του αρχιτεκτονικού φαινομένου.

Ο τόμος απευθύνεται σε ένα ευρύ ενδιαφερόμενο και ευαισθητοποιημένο για τα ζητήματα του χώρου κοινό εντός και εκτός των ορίων της ακαδημαϊκής κοινότητας ευελπιστώντας να βρει ανταπόκριση στο σύνολο των συναδέλφων αρχιτεκτόνων, γενικότερα των μηχανικών αλλά και στο ευρύτερο κοινό οδηγώντας σε νέους ακόμα πιο γόνιμους «αρχιτεκτονικούς διαλόγους».

ΔΙΑΛΕΞΗ «ΕΠΩΝΥΜΟΙ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΕΣ ΣΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ»

Διάλεξη του αρχιτέκτονα Νικόλα Σ. Ντορίζα με τίτλο «Επώνυμοι αρχιτέκτονες στον Πειραιά», θα πραγματοποιηθεί την Δευτέρα 19 Ιανουαρίου 2026 και ώρα 19:30, στην Δημοτική Πινακοθήκη Πειραιά (Φίλωνος 29, Πειραιάς).

Πληροφορίες: <https://www.sadas-pea.gr/dialexi-toy-architektona-nikola-s-ntoriza-sti-dimotiki-pinakothiki-peiraia-deytera-19-ianoyariou-2026/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΟ ΣΔΙΤ 194,9 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΜΟΝΑΔΕΣ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΕ ΜΥΚΟΝΟ, ΣΥΡΟ, ΠΑΡΟ ΚΑΙ ΤΗΝΟ

Με στόχο να ανατραπεί το σημερινό μοντέλο διαχείρισης αποβλήτων στις Κυκλάδες, όπου έως και το 91% των απορριμμάτων εξακολουθεί να οδηγείται σε υγειονομική ταφή, δρομολογείται ένα νέο, μεγάλης κλίμακας έργο επεξεργασίας και ανάκτησης αποβλήτων μέσω Σύμπραξης Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ). Η συνολική εκτιμώμενη αξία του έργου ανέρχεται σε 194,9 εκατ. ευρώ, συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ.

Σύμφωνα με ρεπορτάζ της Τέτης Ηγουμένη στο *economix.gr*, το έργο αφορά τέσσερα νησιά της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου - τη Μύκονο, τη Σύρο, την Πάρο και την Τήνο - περιοχές που αντιμετωπίζουν έντονες πιέσεις λόγω γεωγραφικής διασποράς και αυξημένης τουριστικής δραστηριότητας, με περιορισμένες έως σήμερα υποδομές διαλογής και ανακύκλωσης. Η διαγωνιστική διαδικασία έχει ήδη τεθεί σε εξέλιξη, καθώς δημοσιεύθηκε η συνοπτική προκήρυξη στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Ως καταληκτική ημερομηνία για την υποβολή αιτήσεων συμμετοχής από τους ενδιαφερόμενους φορείς έχει οριστεί η 6η Μαρτίου 2026.

Μέσω του διαγωνισμού, η Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου

επιδιώκει την ανάθεση της μελέτης, χρηματοδότησης - με την επιφύλαξη της Χρηματοδοτικής Συμβολής Δημόσιου Φορέα - κατασκευής, συντήρησης, τεχνικής διαχείρισης και λειτουργίας ολοκληρωμένων Υποδομών Μεταφόρτωσης και Επεξεργασίας Αποβλήτων, για χρονικό διάστημα που μπορεί να φτάσει έως και τα 27 έτη. Κεντρικός στόχος είναι η συμμόρφωση με τους περιβαλλοντικούς στόχους της εθνικής νομοθεσίας και των ευρωπαϊκών οδηγιών για τα στερεά αστικά απόβλητα.

Ο σχεδιασμός του έργου προβλέπει τη δημιουργία τριών Μονάδων Ανάκτησης και Ανακύκλωσης Αποβλήτων (ΜΑΑΑ), συνολικής δυναμικότητας 61.000 τόνων ετησίως. Οι μονάδες θα αναπτυχθούν στη Σύρο (17.000 τόνοι/έτος), στη Μύκονο (23.000 τόνοι/έτος) και στην Πάρο (15.000 τόνοι/έτος), εξυπηρετώντας σύμμικτα, ανακυκλώσιμα και οργανικά απόβλητα. Παράλληλα, προβλέπεται η λειτουργία Σταθμού Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων (ΣΜΑ) στην Τήνο, δυναμικότητας 6.000 τόνων ετησίως, για σύμμικτα και ανακυκλώσιμα απόβλητα.

Οι ΜΑΑΑ θα διαθέτουν ενσωματωμένες Μονάδες Επεξεργα-

σίας Βιοαποβλήτων (ΜΕΒΑ), μέσω των οποίων θα γίνεται η επεξεργασία τόσο των χωριστά συλλεγόμενων ανακυκλώσιμων υλικών όσο και των υπολειμματικών αστικών στερεών αποβλήτων. Στον ΣΜΑ θα πραγματοποιείται η μεταφόρτωση των υπολειμματικών ΑΣΑ, προκειμένου να μεταφέρονται στις αντίστοιχες μονάδες επεξεργασίας, ενώ τα τελικά υπολείμματα θα οδηγούνται σε αδειοδοτημένους χώρους διάθεσης.

Η πρόταση για την υλοποίηση του έργου έλαβε την έγκριση της Διυπουργικής Επιτροπής ΣΔΙΤ τον περασμένο Σεπτέμβριο, έπειτα από αναλυτική αξιολόγηση εναλλακτικών σεναρίων ως προς τον τύπο των υποδομών, τη χωροθέτησή τους και τις μελλοντικές τάσεις παραγωγής αποβλήτων στα τέσσερα νησιά.

Σε χρηματοδοτικό επίπεδο, η Αναθέτουσα Αρχή προβλέπει να συμμετάσχει στην υλοποίηση του ΣΔΙΤ με ποσό που μπορεί να φτάσει έως και το 80% της κατασκευαστικής αξίας του έργου, μέσω του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ), με πόρους που θα προέρχονται από ενωσιακή ή και εθνική χρηματοδότηση.

ΠΑΡΑΔΟΘΗΚΕ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΜΕΝΟΣ Ο ΙΑΠΩΝΙΚΟΣ ΚΗΠΟΣ ΤΟΥ ΝΕΡΟΥ ΣΤΗ ΝΕΑ ΠΑΡΑΛΙΑ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Επέστρεψε μεταμορφωμένος στους πολίτες της Θεσσαλονίκης -και με έντονο ιαπωνικό «άρωμα»- ο Κήπος του Νερού, στη Νέα Παραλία. Πρόκειται για έναν χώρο που αγκαλιάστηκε από τον κόσμο, αλλά ταλαιπωρήθηκε αρκετά τα τελευταία χρόνια καθώς οι λιμνούλες και ο καταρράκτης οδηγήθηκαν σε εγκατάλειψη, έχασαν την αρχική τους αίγλη, ενώ οι όποιες προσπάθειες προηγούμενων δημοτικών αρχών για επαναφορά και απόδοση στο κοινό, στην αρχική του μορφή, δεν καρποφόρησαν, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πλέον, στον συγκεκριμένο Κήπο πραγματοποιήθηκαν οι απαραίτητες εργασίες, υπό την επίβλεψη του σημερινού αντιδημάρχου Τεχνικών Έργων του δήμου Θεσσαλονίκης αλλά και αρχιτέκτονα της Νέας Παραλίας, Πρόδρομου Νικηφορίδη, και σήμερα έγινε η τελετή παράδοσης με τον Κήπο να μετονομάζεται σε «Ιαπωνικός Κήπος του Νερού», αφού φυτεύτηκαν κερασιές, διάφορα υδρόβια και υδροχαρή είδη, όπως ιαπωνικά νούφαρα, ίριδες και άλλα, τα οποία θα αρχίσουν τους επόμενους μήνες να αναδύονται στο νερό, «κερδίζοντας» με τα ιδιαίτερα χρώματά τους.

Οι εργασίες στις δύο τεχνητές λίμνες, στον καταρράκτη, αλλά και η φύτευση του Κήπου έγιναν με δωρεά της Japan Tobacco International (JTI) που ανέλαβε εξ ολοκλήρου τις χωματουργικές εργασίες και προμήθεια ειδικού εδαφικού μείγματος για τα παρτέρια, τις παρεμβάσεις για τη σωστή λειτουργία του επιφανειακού αρδευτικού δικτύου, τη φύτευση υδρόφιλων και παραλίμνιων φυτών ειδικών απαιτήσεων, τη διαμόρφω-

ση και τοποθέτηση φυσικών υλικών, όπως βοτσάλωτα και αμμοχάλια.

«Βρισκόμαστε στη Νέα Παραλία και στον Ιαπωνικό, όπως θα ονομάζεται ο Κήπος του Νερού, ένας χώρος που αφέθηκε για χρόνια στην εγκατάλειψη και επιστρέφει στη Θεσσαλονίκη αναπλασμένος, ανανεωμένος, φροντισμένος, ζωντανός. Αναγεννάται με σεβασμό στη φιλοσοφία της ιαπωνικής κουλτούρας, που πλέον εκπροσωπεί, αλλά και στον ιδιαίτερο χαρακτήρα της Θεσσαλονίκης και της Νέας Παραλίας», δήλωσε ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης, Στέλιος Αγγελούδης, κατά την παράδοση του Κήπου.

Μίλησε για έναν χώρο πρεμίας, περιπάτου και επαφής με τη φύση, ενώ ευχαρίστησε τον πρόεδρο της Ιαπωνίας αλλά και την εταιρεία, που στο πλαίσιο της εταιρικής κοινωνικής ευθύνης, «ανέλαβε όχι μόνο την ανάπλαση αλλά και τη συντήρηση του Κήπου για τα επόμενα χρόνια».

Ο κ. Αγγελούδης είπε ακόμη πως η συγκεκριμένη ανάπλαση εντάσσεται «σε μια μεγάλη προσπάθεια αναγέννησης της Νέας Παραλίας, που αναβαθμίζεται ουσιαστικά». Πρόσθεσε πως το επόμενο διάστημα θα προστεθούν δυο νέοι χώροι πρασίνου με καθιστικά στο τέλος του παραλιακού μετώπου, πριν από το Μέγαρο Μουσικής, στάθηκε στη δημιουργία της Γυάλινης Βιβλιοθήκης, στη συντήρηση των Ομπρελών του Ζογγολόπουλου, και δεσμεύτηκε πως προχωρά η αποκατάσταση και συντήρηση του Ξύλινου δαπέδου.

Ο πρόεδρος της Ιαπωνίας, Κοϊσίι Ιτο, αφού μίλησε αρχικά στα

ελληνικά, «καλημερίζοντας» τους παρευρισκόμενους, δήλωσε ιδιαίτερα χαρούμενος που βρίσκεται στη Θεσσαλονίκη. Είπε πως είναι η έκτη επίσκεψή του στην πόλη και υποσχέθηκε στον δήμαρχο πως την επόμενη φορά θα βρεθεί στη Θεσσαλονίκη μαζί με την οικογένειά του για αναψυχή και όχι για δουλειά, χαρακτηρίζοντας την μία από «τις πιο όμορφες πόλεις».

Ευχήθηκε ο νέος κήπος να αποτελέσει σημείο συνάντησης των Θεσσαλονικέων και συμβολικός χώρος φιλίας και συνεργασίας μεταξύ της Ελλάδας και της Ιαπωνίας, προσθέτοντας πως η χώρα μας προάγει την ομορφιά και την παράδοση.

Από την πλευρά του, ο κ. Νικηφορίδης, με την ιδιότητα και του αρχιτέκτονα και μελετητή του έργου, θυμήθηκε πως το 2000, στον σχεδιασμό των συνολικά 3,5 χλμ ανάπλασης της Νέας Παραλίας, το συγκεκριμένο κομμάτι ήταν το πιο δύσκολο. «Ο Κήπος θα βρει τον παλιό καλό του εαυτό και όταν ανθίσουν οι κερασιές θα απολαύσουμε έναν καταπληκτικό βιότοπο».

Εργασίες παρέμβασης έγιναν και στην πέργκολα που υπάρχει στο σημείο, ενώ το επόμενο διάστημα αναμένεται να ξεκινήσει τη λειτουργία του και το μεγάλο αναψυκτήριο για να εξυπηρετεί τους επισκέπτες της Νέας Παραλίας.

Η τελετή ολοκληρώθηκε με τον δήμαρχο, τον αντιδήμαρχο, τον πρόεδρο και τα στελέχη της δωρήτριας εταιρείας να φυτεύουν συμβολικά στον χώρο μια κερασιά.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΑ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΤΕΘΗΚΕ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ «ΕΘΝΙΚΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΣΥΛΛΟΓΙΚΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΕΡΓΑΣΙΑΣ»

Σε δημόσια διαβούλευση τέθηκε το νομοσχέδιο του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης με τίτλο «Εθνική Κοινωνική Συμφωνία για την Ενίσχυση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας» από την υπουργό Νίκη Κεραμέως, το οποίο ενσωματώνει την ιστορική Εθνική Κοινωνική Συμφωνία μεταξύ της κυβέρνησης και των εθνικών κοινωνικών εταίρων λίγες εβδομάδες μετά την υπογραφή της.

Η κ. Κεραμέως δήλωσε:

«Η Εθνική Κοινωνική Συμφωνία σηματοδοτεί την έναρξη μιας νέας εποχής για τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας. Η συμφωνία αυτή οδηγεί σε περισσότερες και ευκολότερες επεκτάσιμες Συλλογικές Συμβάσεις, μέσω των οποίων οι εργαζόμενοι θα δουν υψηλότερους μισθούς και θα εργάζονται με καλύτερους όρους και με υψηλότερη προστασία, οι επιχειρήσεις θα απολαμβάνουν μεγαλύτερη σταθερότητα και όλη η αγορά εργασίας θα ρυθμίζεται από σαφείς κανόνες. Η σημασία της όμως υπερβαίνει το πεδίο των εργασιακών σχέσεων. Αφορά τη λειτουργία της Δημοκρατίας μας. Αποδεικνύει ότι το κράτος μπορεί να λειτουργήσει ως καταλύτης για την εύρεση πεδίων σύγκλισης και ως εγγυητής εμπιστοσύνης. Ότι ο διάλογος, όταν είναι πραγματικός και όχι προσχηματικός, μπορεί να γίνει εργαλείο ανάπτυξης, σταθερότητας και κοινωνικής συνοχής». Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το νομοσχέδιο περιλαμβάνει συνολικά 16 άρθρα και θα παραμείνει σε δημόσια διαβούλευση έως τις 28 Ιανουαρίου.

Τα σχόλια που θα υποβληθούν θα ληφθούν υπόψη για τη διαμόρφωση του τελικού κειμένου.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, οι βασικοί άξονες του νομοσχεδίου είναι οι εξής:

1. Πιο εύκολη επέκταση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας (ΣΣΕ)

Μείωση του απαιτούμενου ποσοστού κάλυψης

Σήμερα, η επέκταση μίας ΣΣΕ είναι δυνατή μόνο εφόσον δεσμεύει εργοδότες που απασχολούν ποσοστό μεγαλύτερο του 50% των εργαζομένων του κλάδου ή του επαγγέλματος.

Με την Εθνική Κοινωνική Συμφωνία, το ποσοστό αυτό μειώνεται από 50% σε 40%.

Δημιουργείται μία νέα δυνατότητα για την επέκταση Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας. Το ποσοτικό κριτήριο του 40% δεν θα εξετάζεται καθόλου, όταν την ΣΣΕ συνυπογράφουν Εθνικοί Κοινωνικοί Εταίροι.

Δυνατότητα στη ΓΣΕΕ να μπορεί να συνάψει ή να συνυπογράψει κλαδικές ΣΣΕ επικουρικά, εφόσον προσκληθεί από μέλος τις να το κάνει, ώστε να εφαρμόζεται η νέα δυνατότητα της επέκτασης.

Προσδιορισμός πεδίου εφαρμογής ΣΣΕ για τον εντοπισμό του πεδίου της επέκτασης με την αναφορά στο κείμενο των κλαδικών ΣΣΕ των ΚΑΔ και άλλων στοιχείων που προσδιορίζουν τον εκάστοτε κλάδο.

Λειτουργικά Μητρώα Οργανώσεων (ΓΕΜΗΣΟΕ και ΓΕΜΗΟΕ) για τον εντοπισμό του ποσοστού κάλυψης.

Μείωση των στοιχείων που απαιτούνται για την εγγραφή στα απολύτως απαραίτητα.

Επαναπροσδιορισμός των έννομων συνεπειών που συνεπά-

γεται η μη εγγραφή στα Μητρώα - Μη αναστολή των δικαιωμάτων που απορρέουν από τη συνδικαλιστική δράση.

Η εγγραφή οργάνωσης απαιτείται μόνο για την επέκταση μιας ΣΣΕ και για την προσφυγή στον Ο.ΜΕ.Δ..

Τα εκλογικά έγγραφα θα παραδίδονται από τις συνδικαλιστικές οργανώσεις στο Πρωτοδικείο, αντί για το Μητρώο.

2. Πλήρης προστασία των εργαζομένων, μετά τη λήξη των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας

Όλοι οι όροι μίας ΣΣΕ που αφορούν τους εργαζόμενους εξακολουθούν να ισχύουν και μετά τη λήξη της.

Παράταση για τρεις μήνες στις ΣΣΕ.

Μετά το τρίμηνο, εξακολουθούν να ισχύουν όλοι οι όροι της ΣΣΕ μέχρι τη σύναψη νέας συλλογικής ή ατομικής σύμβασης εργασίας (πλήρης μετενέργεια).

Καταργείται η μνημονιακή ρύθμιση για τη μερική μετενέργεια, που ισχύει από το 2012.

Επαναφέρεται το προμνημονιακό καθεστώς της πλήρους μετενέργειας.

Προστασία των νεοπροσλαμβανόμενων. Καλύπτονται από τη ΣΣΕ και όσοι εργαζόμενοι προσλαμβάνονται κατά την τρίμηνη παράταση της.

3. Επιτάχυνση διαδικασιών σε περίπτωση διαφωνίας εργαζομένων και εργοδωτών

Μηχανισμός προελέγχου των μονομερών αιτήσεων προσφυγής στη Μεσολάβηση και στη Διαιτισία.

Σύσταση και λειτουργία τριμελούς επιτροπής στον Ο.ΜΕ.Δ..

Έλεγχος αυστηρά και μόνο των νόμιμων προϋποθέσεων για μονομερή προσφυγή.

Μέλη της Επιτροπής Ελέγχου Παραδεκτού: ένας Καθηγητής Νομικής Σχολής Εργατικού Δικαίου, ένας Καθηγητής Οικονομικών και ένας αφυπηρητής δικαστής ανώτατου δικαστηρίου.

Θα επιλέγονται με θητεία από το Διοικητικό Συμβούλιο του Ο.ΜΕ.Δ..

Κατάργηση του δεύτερου βαθμού διαιτισίας του Ο.ΜΕ.Δ. για τη γρηγορότερη επίλυση διαφορών και διατήρηση της δυνατότητας δικαστικής προσβολής της διαιτητικής απόφασης.

Το νομοσχέδιο έχει αναρτηθεί στην ηλεκτρονική διεύθυνση <https://www.opengov.gr/minlab/?p=6327>

Ν. Κεραμέως: Με την Εθνική Κοινωνική Συμφωνία ανοίγει ο δρόμος για αυξήσεις σε μισθούς και παροχές

Στο μεταξύ, τις σημαντικές αλλαγές που προωθεί στην αγορά εργασίας τη νέα χρονιά το υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης παρουσίασε κατά τη διάρκεια συνέντευξης που παραχώρησε στον τηλεοπτικό σταθμό «Μega», η αρμόδια υπουργός Νίκη Κεραμέως.

Η υπουργός αναφέρθηκε στο νέο μεγάλο πρόγραμμα επιδότησης θέσεων εργασίας, με σκοπό την πρόσληψη 10.000 ανέργων γυναικών και ιδιαίτερα μητέρων. Όπως σημείωσε, οι γυναίκες και οι νέοι είναι κατηγορίες στις οποίες μπορούμε να δούμε περιθώρια βελτίωσης της απασχόλησης.

«Πάμε πλέον στοχευμένα και βγάζουμε προγράμματα απα-

σχόλησης. Ανακοινώσαμε το μεγαλύτερο πρόγραμμα απασχόλησης γυναικών στην ιστορία της χώρας. 100 εκατομμύρια ευρώ για 10.000 νέες θέσεις εργασίας, 5.000 πλήρους απασχόλησης και 5.000 μερικής απασχόλησης, απευθύνεται αποκλειστικά σε γυναίκες. Τι θέλουμε να πετύχουμε εδώ πέρα; Γυναίκες οι οποίες είναι άνεργες, είναι μακροχρόνια άνεργες, δηλαδή δύο χρόνια και πλέον και κυρίως γυναίκες οι οποίες έχουν παιδιά», υπογράμμισε η υπουργός και συμπλήρωσε ότι μία γυναίκα που κάνει ένα παιδί ή περισσότερα παιδιά, εν συνεχεία μπορεί να μείνει εκτός αγοράς εργασίας. «Όσο μένει, για να μεγαλώσει τα παιδιά της, τόσο πιο δύσκολο γίνεται να διεκδύσει ξανά στην αγορά εργασίας. Εμείς τι θέλουμε να κάνουμε, να την στηρίξουμε, να δώσουμε μία επιλογή».

Η κ. Κεραμέως διευκρίνισε ότι οι θέσεις εργασίας των επιχειρήσεων είναι επιδοτούμενες στο 70% του μισθού, επισημαίνοντας ότι, σε αντίθεση με την πλειονότητα των προγραμμάτων που απευθύνονται σε μητέρες με παιδιά μικρής ηλικίας, το συγκεκριμένο αφορά μητέρες με παιδιά έως 15 ετών, καθώς αυτή η κατηγορία πιθανότατα έχει μείνει αρκετό καιρό εκτός αγοράς εργασίας.

Παράλληλα, η κ. Κεραμέως αναφέρθηκε στο νέο Πληροφοριακό Σύστημα «ΕΡΓΑΝΗ II», το οποίο έχει τεθεί σε πιλοτική εφαρμογή από πέρυσι και στις 16 Φεβρουαρίου 2026 ενεργοποιείται καθολικά, σημειώνοντας ότι η δουλειά μας είναι κάθε μέρα που περνάει «να κάνουμε σημαντικά βήματα, για να βελτιώνουμε την αγορά εργασίας. Πριν από δύο μήνες, πέρασε ένα νομοσχέδιο, βάσει του οποίου καταργήθηκαν πάρα πολλά φυσικά έντυπα, να μην τυπώνουμε, να γίνονται διαδικτυακά. Αυτό έγινε πράξη με το Π.Σ. «ΕΡΓΑΝΗ II», είναι όλο το Πληροφοριακό Σύστημα της αγοράς εργασίας στη χώρα. Πού δηλώνεις τους εργαζόμενους, πού δηλώνεις μεταβολές για τους εργαζόμενους».

Αναφορικά με τη νέα αύξηση του κατώτατου μισθού, η κ. Κεραμέως τόνισε: «Εχω ήδη ξεκινήσει τη διαδικασία για την αύξηση, τη νέα αύξηση του κατώτατου μισθού, η οποία θα συζητηθεί στο υπουργικό συμβούλιο του Μαρτίου, με ισχύ από την 1η Απριλίου 2026. Η διαδικασία έχει ως εξής: παίρνουμε όλες τις απόψεις των κοινωνικών εταίρων, υπάρχει μία ειδική διαδικασία για τον καθορισμό του νέου κατώτατου μισθού. Θυμίζω ότι ο στόχος του Κυρίακου Μητσοτάκη είναι τα 950 ευρώ μέχρι το 2027», υπενθυμίζοντας ότι ο κατώτατος μισθός, αυτήν τη στιγμή, είναι 880 ευρώ, 35% πάνω από το 2019, που ήταν 660 ευρώ.

Κλείνοντας, η υπουργός Εργασίας αναφέρθηκε στο νομοσχέδιο για τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας: «Είχαμε έναν εξαιρετικό γόνιμο διάλογο για οκτώ μήνες, υπό άκρα μυστικότητα, που οδήγησε στην υπογραφή της Εθνικής Κοινωνικής Συμφωνίας, πριν από λίγες εβδομάδες. Τα Χριστούγεννα ετοιμάσαμε το νομοσχέδιο, το οποίο βρίσκεται σε δημόσια διαβούλευση για δύο εβδομάδες, είναι η ίδια η Κοινωνική Συμφωνία μεταφρασμένη σε νόμο. Αυτό στην πράξη σημαίνει περισσότερες Συλλογικές Συμβάσεις, πιο εύκολα επεκτάσεις Συλλογικών Συμβάσεων, άρα ανοίγει ο δρόμος για αυξήσεις σε μισθούς και σε παροχές».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΥΠΕΝ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΔΟΜΗΣΗΣ

Διαδοχικές συναντήσεις εργασίας με εκπροσώπους της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδος και της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Ενώσεων Μηχανικών Δημοσίων Υπαλλήλων Διπλωματούχων Ανωτάτων Σχολών, έλαβαν χώρα στο υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με στόχο την εξειδίκευση της πορείας υλοποίησης της μεταρρύθμισης για την καλύτερη οργάνωση του χώρου, την παροχή ενιαίων υπηρεσιών γύρω από το ακίνητο και τον νέο Εθνικό Οργανισμό Κτηματολογίου και Ελέγχου Δόμησης (ΕΟΚΕΔ).

Στη συνάντηση συμμετείχαν οι υπουργοί Περιβάλλοντος και

Ενέργειας, κ. Σταύρος Παπασταύρου, ο υφυπουργός κ. Νίκος Ταγαράς, ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, κ. Δημήτρης Παπαστεργίου και ο υφυπουργός, κ. Χρήστος Δερμεντζόπουλος. Από πλευράς της ΚΕΔΕ ήταν ο πρόεδρος Λάzaros Κυρίζογλου, Δήμαρχος Αμπελοκήπων Μενεμένης και ο Γενικός Γραμματέας, Δημήτρης Καφαντάρης.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με σχετική ενημέρωση, με αυτή τη μεταρρύθμιση, τίθενται τα θεμέλια για τη δημιουργία ενός ψηφιακού «one stop shop» για το ακίνητο, δηλαδή ενός μοναδικού σημείου αναφοράς που θα παρέχει ενιαία εφαρμογή

του νόμου, απλοποίηση, διαφάνεια, ταχύτητα και αποτελεσματικότητα. Ενός ψηφιακού πολυκέντρου που θα ευθυγραμμίζεται πλήρως με το πρότυπο και την επιτυχημένη εφαρμογή του ψηφιακού κράτους gov.gr. Υπενθυμίζεται ότι πρόκειται για νομοθετική πρωτοβουλία των Υπουργείων Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Εσωτερικών.

Όπως έγινε γνωστό, η συνάντηση αυτή εντάσσεται στο πλαίσιο της ευρύτερης συνεργασίας του ΥΠΕΝ με τους εκπροσώπους των ΟΤΑ Α' και Β' Βαθμού, η οποία παραμένει συνεχής και απρόσκοπτη.

ΥΠΠΟ: ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ Ο ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΑΡΧΑΝΩΝ

Σε εξέλιξη βρίσκεται ο σχεδιασμός για το Νέο Αρχαιολογικό Μουσείο στις Αρχάνες της Κρήτης, στο πλαίσιο Προγραμματικής Σύμβασης Πολιτισμικής Ανάπτυξης μεταξύ του υπουργείου Πολιτισμού, της Περιφέρειας Κρήτης, του Δήμου Αρχανών-Αστερουσίων και του Πολυτεχνείου Κρήτης, προϋπολογισμού 730.000 ευρώ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αντικείμενο της Προγραμματικής Σύμβασης είναι η εκπόνηση ερευνητικού προγράμματος για την αποτίμηση, τον ανασκευασμό και την ανακατασκευή του υφιστάμενου κτίριου, του παλαιού εμφιαλωτηρίου οίνου, στο οποίο πρόκειται να στεγαστεί το Μουσείο. Το ακίνητο του παλαιού εμφιαλωτηρίου, εντός έκτασης 8.247 τ.μ., έχει παραχωρηθεί στο υπουργείο Πολιτισμού από τον Δήμο Αρχανών-Αστερουσίων. Αποτελεί τμήμα των εγκαταστάσεων του π. Αγροτικού Συνεταιρισμού Αρχανών, εντός των ορίων του κληρονομημένου παραδοσιακού τμήματος του οικισμού. Το ακίνητο περιλαμβάνει έναν σημαντικό αριθμό κτιρίων και εγκαταστάσεων που κατασκευάστηκαν σταδιακά από τη δεκαετία του 1960 έως και τις αρχές της δεκαετίας του 1980, τα οποία ήταν απαραίτητα για τις τότε παραγωγικές και μεταποιητικές ανάγκες του άλλοτε κραταιού Συνεταιρισμού για την παραγωγή κρασιού, επιτραπέζιων σταφυλιών, σταφίδας, όπως

οινοποιείο, συσκευαστήριο, αποθήκες, δεξαμενές, γραφεία, κ.ά. Η υπουργός Πολιτισμού, Λίνα Μενδώνη, δήλωσε ότι «η δημιουργία του Αρχαιολογικού Μουσείου στις Αρχάνες αποτελεί ένα έργο καινοτόμο, ένα έργο σημαντικό για την προβολή και ανάδειξη του σημαντικότητας αρχαιολογικού πλούτου της περιοχής. Οι αρχαιολογικοί θησαυροί των Αρχανών εκτίθενται σήμερα στο κτίριο του Δημοτικού Σχολείου του οικισμού. Η μικρή αυτή Αρχαιολογική Συλλογή δημιουργήθηκε το 1993 και περιλαμβάνει όψεις και εκθέματα της μινωικής και μεταμινωικής εποχής των Αρχανών. Η ίδρυση Αρχαιολογικού Μουσείου στις Αρχάνες κρίθηκε επιβεβλημένη εξαιτίας του τεράστιου πλούτου των ευρημάτων, που αποκαλύπτονται στις ανασκαφές των αρχαιολογικών πυρήνων της ευρύτερης περιοχής».

«Στο πλαίσιο της πολιτικής μας, της αξιοποίησης υπαρχόντων κτιριακών κελυφών και σε συνεργασία με την Περιφέρεια Κρήτης, τον Δήμο Αρχανών-Αστερουσίων και με την επιστημονική ευθύνη του Πολυτεχνείου Κρήτης, μετατρέπουμε ένα εμβληματικό βιομηχανικό κτίριο του π. Αγροτικού Συνεταιρισμού σε σύγχρονο Μουσείο, αντίδοιο της ιστορικής και αρχαιολογικής σημασίας των Αρχανών. Συνάμα με την ανάδειξη των μοναδικών αρχαιολογικών ευρημάτων, το Μουσείο θα ενισχύσει

την έρευνα, την εκπαίδευση και τον πολιτιστικό τουρισμό, συμβάλλοντας ταυτόχρονα στην αναζωογόνηση της τοπικής κοινωνίας. Το υπουργείο Πολιτισμού συνεχίζει με συνέπεια να επενδύει σε έργα που ενώνουν το παρελθόν με το παρόν και δημιουργούν νέες αναπτυξιακές προοπτικές για το μέλλον. Ευχαριστώ ιδιαίτερα τον περιφερειάρχη Κρήτης, Σταύρο Αρναουτάκη, τον δήμαρχο, Μανώλη Κοκοσάλη, και την επιστημονική ομάδα του Πολυτεχνείου Κρήτης, υπό τον καθηγητή Πάνο Παρθένιο, για την εξαιρετικά καλή και αποτελεσματική συνεργασία», πρόσθεσε η κ. Μενδώνη.

Βάσει του εγκεκριμένου κτιριολογικού προγράμματος, το Αρχαιολογικό Μουσείο Αρχανών διαμορφώνεται σε 6.330 τ.μ., και διαρθρώνεται σε μόνιμη έκθεση επιφανείας 900 τ.μ., αίθουσα περιοδικών εκθέσεων, αίθουσες πολυμεσικών και εκπαιδευτικών εφαρμογών και συνεδρίων, χώρους εργαστηρίων, αποθηκών για τις αρχαιοτήτες της ΠΕ Ηρακλείου και συντήρησης αρχαιοτήτων, χώρους εξυπηρέτησης κοινού (πωλητήριο, αναψυκτήριο, WC και για ΑμεΑ, χώροι προσωπικού). Η νέα κτιριακή εγκατάσταση προβλέπει σύγχρονες υποδομές προσβασιμότητας και ενεργειακής αποδοτικότητας.

ΚΟΜΒΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΕΛΔΑΠ ΓΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ

Αποφάσεις κομβικές για την Πολιτική Προστασία και την Ανθεκτικότητα πάρθηκαν σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στο πρώτο για το 2026 Διοικητικό Συμβούλιο του Ελληνικού Δικτύου Ανθεκτικών Πόλεων (ΕΛΔΑΠ), που πραγματοποιήθηκε στη Νέα Επίδαυρο. Μάλιστα, η συνεδρίαση έγινε στο πλαίσιο των τριήμερων επετειακών εκδηλώσεων του Δήμου Επιδαύρου για την Α' Εθνοσυνέλευση (1821-1822).

Κεντρικό θέμα της συνεδρίασης αποτέλεσε η υπογραφή μνημονίου συνεργασίας μεταξύ του υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας και του ΕΛΔΑΠ, το οποίο ενισχύει θεσμικά και επιχειρησιακά τη συνεργασία των δήμων με τον Εθνικό Μηχανισμό Πολιτικής Προστασίας. Το μνημόνιο προβλέπει, μεταξύ άλλων, υποστήριξη στη σύνταξη τοπικών σχεδίων, ανταλλαγή τεκνογνωσίας, ψηφιοποίηση διαδικασιών, εκπαίδευση στελεχών και ενίσχυση του εθελοντισμού.

Παράλληλα, το Διοικητικό Συμβούλιο ενέκρινε τις πρώτες 18 προγραμματικές συμβάσεις για την εκπόνηση Σχεδίων Αστικής Ανθεκτικότητας στους δήμους-μέλη. Αποφασίστηκε, επίσης, η ανάλυση πρωτοβουλίας προς το υπουργείο Περιβάλλοντος και

Ενέργειας και το Πράσινο Ταμείο για την ενσωμάτωση γεωγραφικού κριτηρίου στη διαδικασία χρηματοδότησης.

Ο πρόεδρος του ΕΛΔΑΠ και δήμαρχος Ελληνικού-Αργυρούπολης Γιάννης Κωνσταντάτος, ενημέρωσε το ΔΣ ότι τέθηκαν οι βάσεις για συνεργασία του ΕΛΔΑΠ με το υπουργείο Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού στον τομέα της ανθεκτικότητας στην εκπαίδευση. Στόχος είναι η ενσωμάτωση σχετικών δράσεων στο σχολικό πρόγραμμα και η θεσμική κατοχύρωση της συνεργασίας μέσω μνημονίου.

Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου ανέδειξαν το ζήτημα της ανθεκτικότητας, όχι ως θεωρητική έννοια, αλλά ως καθημερινή πολιτική πράξη, υπογραμμίζοντας την επιτακτική ανάγκη για άμεσες και εφαρμόσιμες λύσεις σε κρίσιμα ζητήματα, όπως η αντιμετώπιση των επικινδύνων ακινήτων και η στελέχωση των δημοτικών δομών Πολιτικής Προστασίας. Ελήφθησαν επιπλέον αποφάσεις, όπως οι δήμοι-μέλη του ΕΛΔΑΠ να συμμετάσχουν στη δημόσια ηλεκτρονική διαβούλευση για το σχέδιο νόμου του υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, ενισχύοντας τα κοινά αιτήματα: α) για την ουσιαστική στελέχωση

των Αυτοτελών Τμημάτων Πολιτικής Προστασίας των δήμων με ανθρώπινους και οικονομικούς πόρους, β) για την εξεύρεση λύσεων που θα βοηθήσουν στην πρόληψη-εξασφάλιση οδών/χειριστών μηχανημάτων έργου πολιτικής προστασίας, τα οποία θεσμοθετούνται από το παρόν σχέδιο νόμου, αλλά απαιτείται και η συναίνεση του υπουργείου Εσωτερικών.

Το επόμενο Διοικητικό Συμβούλιο θα πραγματοποιηθεί με επίσκεψη στους δήμους της Αλμωπίας και της Σιντικής, στο τέλος Φεβρουαρίου ή στις αρχές Μαρτίου.

Το ΕΛΔΑΠ θα οργανώσει το 2ο Forum «Ανθεκτικότητα και Πολιτική Προστασία. Όταν οι διεκδικήσεις μας γίνονται πράξη. Η επόμενη ημέρα», στις 19 και 20 Μαρτίου 2026, στο Πολιτιστικό-Συνεδριακό Κέντρο «Μίκης Θεοδωράκης» στην Αργυρούπολη. Στο Forum θα παρουσιαστεί ένα σύγχρονο μοντέλο συνεργασίας Πολιτείας, Τοπικής Αυτοδιοίκησης, επιστημονικής κοινότητας και κοινωνίας των πολιτών, με έμφαση στην πρόληψη και τον συντονισμό.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΛΛΗΝΕΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ, ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΕΛΕΧΗ ΟΜΑΔΑΣ ΕΙΔΙΚΩΝ ΣΕ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΟΣ

«Έχετε δημιουργήσει εξαιρετικούς επιστήμονες» λέει ο επικεφαλής του Galileo Programme Office

Στην αιχμή της ευρωπαϊκής διαστημικής τεχνολογίας βρίσκονται Έλληνες επιστήμονες από τη Θεσσαλονίκη, που συγκαταλέγονται σε κορυφαία ομάδα ειδικών του συστήματος δορυφόρων Galileo. Πρόκειται για επιστήμονες, προερχόμενους από τη δεξαμενή αποφοίτων του ΑΠΘ, που αποτελούν βασικά στελέχη της ομάδας ειδικών του προγράμματος Galileo στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαστήματος (ESA), επιβεβαιώνοντας ότι η ελληνική ανώτατη εκπαίδευση μπορεί να σταθεί επάξια στην πρώτη γραμμή της παγκόσμιας διαστημικής έρευνας.

Ο Μιγκέλ Μαντίγκα Μπουτίστα, επικεφαλής του Galileo Programme Office της ESA, μιλώντας στον ραδιοφωνικό σταθμό του ΑΠΕ-ΜΠΕ «Πρακτορείο 104,9 FM», με αφορμή την πρόσφατη, επιτυχημένη εκτόξευση των δορυφόρων 33 και 24, στο Ευρωπαϊκό Κοσμοδρόμιο στο Κουρού, αναφέρθηκε στους εξαιρετικούς αυτούς επιστήμονες που έχει στην ομάδα του. «Από τη Θεσσαλονίκη έχω τρία σημαντικά στελέχη στην ομάδα μου. Έχετε δημιουργήσει εξαιρετικούς επιστήμονες στην Ανώτατη Εκπαίδευση. Ξέρετε, έχουμε έναν πολύ σημαντικό αριθμό Ελλήνων μηχανικών που δουλεύουν στην ομάδα μας, εργάζονται σε ποικίλες, σημαντικές ειδικότητες, όπως -για παράδειγμα- αυτή του Μηχανικού Συστημάτων Σήματος και Πλοήγησης (Signal and Navigation Systems Engineer) ή του Μηχανικού Συστημάτων και Τεχνολογιών (Communication Systems & Technologies Engineer)», ανέφερε το στέλεχος του Παγκόσμιου Συστήματος Δορυφορικής Πλοήγησης της Ευρώπης.

«Αυτό που συνέβη», εξήγησε, «είναι πως κάπου στο 2007 με 2008 υπήρχε μια μεγάλη ροή στελεχών από αρκετές χώρες, όπως η Ελλάδα. Μηχανολόγοι πολύ υψηλής ποιότητας μετακινήθηκαν πιο βόρεια στην Ευρώπη, για εργασιακούς λόγους. Όταν ξεκίνησα να είμαι σε αυτή τη θέση, πριν από 25 χρόνια συγκριτικά με σήμερα, η διαφορά στο προσωπικό σε όλες τις ομάδες είναι πολύ διαφορετική. Υπάρχει συνεισφορά χωρών, όπως η Ελλάδα, η Ιταλία, η Ισπανία. Η Θεσσαλονίκη μάς έχει χαρίσει πολύ σημαντικά στελέχη».

Το επίπεδο των γνώσεων που έρχεται από Πανεπιστήμια, όπως το ΑΠΘ είναι, όπως τόνισε, σημαντικό. «Γνώσεις τις οποίες βρίσκει κανείς όχι μόνο στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαστήματος σε κεντρικό επίπεδο, αλλά και σε πάρα πολλές χώρες σε όλη την Ευρώπη. Είναι πολύ καλοί μηχανολόγοι και είναι και πολλές εταιρείες που προχωρούν σε προσλήψεις πέρα από εμάς στο Galileo. Αυτό το ταλέντο είναι κάτι πολύ σημαντικό για την ανάπτυξη της τεχνολο-

γίας του διαστήματος», τόνισε ο επικεφαλής του Galileo Programme Office της ESA, εξηγώντας πως Έλληνες επιστήμονες έχουν πια αλλάξει το μείγμα του ανθρώπινου δυναμικού στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαστήματος.

«Είμαστε πολύ περήφανοι γι' αυτό. Όλες οι χώρες της Ευρώπης και πόλεις όπως η Θεσσαλονίκη συνεισφέρουν σημαντικά στις δραστηριότητες διαστημικής μηχανολογίας και τεχνολογίας», σημείωσε με έμφαση ο κ. Μπουτίστα, παρουσιάζοντας τον χώρο, όπου βρίσκεται ένας από τους 16 ειδικούς σταθμούς που φροντίζουν ώστε να έχουμε ακρίβεια στην καθημερινή μας πλοήγηση, τους Galileo IOV (In-Orbit Validation) Ground Stations.

Για την ομάδα του Galileo με τους Έλληνες μηχανολόγους, η τελευταία εκτόξευση ήταν σημαντική. «Κάθε εκτόξευση είναι σημαντική, η συγκεκριμένη, όμως, είχε κάτι ιδιαίτερο, αφού εκτοξεύσαμε τους δορυφόρους μας με το νέο πύραυλο Ariane 6. Είναι η πέμπτη εκτόξευση του συγκεκριμένου πυραύλου, αλλά η πρώτη με την οποία είχαμε την εκτόξευση δορυφόρων Galileo. Είναι μάλιστα η πρώτη φορά που ένας Ariane 6 εκτοξεύει στη λεγόμενη Μέση Τροχιά (MEO, medium Earth orbit), που σημαίνει στα 23.000 χιλιόμετρα πάνω από την επιφάνεια της Γης! Είχαμε ιδιαίτερη προσμονή ώστε να είναι βέβαιο πως θα έχουμε δύο νέους δορυφόρους σε τροχιά», τόνισε ο επικεφαλής της ομάδας με τους ταλαντούχους Έλληνες μηχανολόγους του ΑΠΘ.

Το ευρωπαϊκό αυτό σύστημα, σύμφωνα με τον κ. Μπουτίστα, είναι το παγκόσμιο δορυφορικό σύστημα πλοήγησης που εξασφαλίζει την υψηλότερη ακρίβεια στον πλανήτη. «Άλλα συστήματα δορυφορικής πλοήγησης κάνουν αναβάθμιση δύο με τρεις φορές την ημέρα, το Galileo, χάρη στον τρόπο που λειτουργεί με τους σταθμούς βάσης του, κάνει τις αναβαθμίσεις συνεχώς. Όταν αποφασίστηκε να γίνει το σύστημα, σχεδιάσαμε να δημιουργήσουμε ένα σύστημα σε πραγματικό χρόνο και κατασκευάσαμε 16 τοποθεσίες σε όλο τον κόσμο. Σε αυτές τις υποδομές έχουμε μεγάλους σταθμούς (σ.σ με κεραίες) αλλά και μικρότερους για υπάρχει διαρκής σύνδεση και να έχουμε μεγαλύτερη ακρίβεια από το σύστημα GPS», εξήγησε.

Θέσεις εργασίας

Μια καριέρα στον χώρο της διαστημικής τεχνολογίας για όσους έχουν ενδιαφέρον για τα STEM επαγγέλματα από τη Θεσσαλονίκη, την Ελλάδα, είναι εφικτή, σύμφωνα με τον κ. Μπουτίστα. «Σε είκοσι χρόνια θα καταλήξουν σε πολύ όμορφους τομείς• μπορεί να είναι το διάστημα, μπορεί

αλλού. Όλο και περισσότερο προσλαμβάνουμε, βγάζουμε στην αγορά κάπου 150 θέσεις. Κάποιες φορές πηγαίνουν στις διαστημικές υπηρεσίες, άλλοτε στο κομμάτι της βιομηχανίας διαστήματος. Όταν ξεκίνησα υπήρχαν περίπου είκοσι θέσεις τον χρόνο, τώρα υπάρχουν ανάγκες για περίπου 200 θέσεις εργασίας τον χρόνο, οπότε ο τομέας της διαστημικής τεχνολογίας έχει εκραγεί τα τελευταία χρόνια. Θα προσλάβουμε όποιον/όποια έχει τα προσόντα μετά από μία διαγωνιστική διαδικασία, για να δουλέψει για εμάς», σημείωσε ο κ. Μπουτίστα.

Το πόσο σημαντικό είναι να ενδιαφερθούν νέοι Έλληνες επιστήμονες για τον χώρο της διαστημικής τεχνολογίας, τόνισε, από την πλευρά του, ο Κρίστοφ Κάουτς (Christoph Kautz), διευθυντής στη Γενική Διεύθυνση Αμυντικής Βιομηχανίας και Διαστήματος (DG DEFIS) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στο τμήμα για την Διαστημική Πολιτική, τη Δορυφορική Πλοήγηση και την Παρατήρηση της Γης. «Προσπαθούμε, ό,τι μπορούμε περισσότερο ώστε να πετύχουμε να προσελκύσουμε επιστήμονες και ελπίζουμε πως θα το καταφέρουμε. Ένα σύστημα τόσο καινοτόμο όπως το Galileo είναι ελκυστικό! Προσκαλώ όλους τους Έλληνες επιστήμονες να κοιτάζουν το Διάστημα και τον τομέα του Μηχανολογίας, όπως και τις διαστημικές τεχνολογίες γενικότερα. Εάν τους φανούν ενδιαφέρουσες, θα δουν κάτι πραγματικά συναρπαστικό καθώς θα εργάζονται στο... όριο των όσων οι νόμοι της Φυσικής επιτρέπουν να κάνει κάποιος. Εκτιμώ πως αυτή θα είναι μια καλή πρόκληση για κάθε νέο άτομο», είπε ο κ. Κάουτς.

Μηνύματα μιας διαστημικής Ευρώπης

«Η επιτυχημένη εκτόξευση των νέων δορυφόρων Galileo δίνει δύο μηνύματα. Το πρώτο είναι ότι ως Ευρώπη έχουμε διασφαλίσει τη στρατηγική μας αυτονομία και την ανεξάρτητη πρόσβασή μας στο Διάστημα, όπως δείξαμε με τον Ariane 6. Το δεύτερο είναι πως έχουμε δείξει ότι είμαστε ικανοί να ανανεώσουμε και να διασφαλίσουμε την ανθεκτικότητα του αστερισμού (σ.σ των δορυφόρων Galileo) με έναν αυτόνομο τρόπο και πάλι χάρη στον πύραυλο Ariane 6. Έχουμε μπροστά μας ακόμη δύο εκτοξεύσεις με φορτίο τους δορυφόρους 1ης Γενιάς και καλώς εχόντων των πραγμάτων, στο τέλος του 2027, θα αρχίσουμε να εκτοξεύουμε τη 2η γενιά των δορυφόρων, που είναι ακόμη πιο ισχυροί, πιο ακριβείς, πιο ψηφιακοί.

Συνέχεια στη σελ 7

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΛΛΗΝΕΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΕΣ, ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΕΛΕΧΗ ΟΜΑΔΑΣ ΕΙΔΙΚΩΝ ΣΕ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΔΙΑΣΤΗΜΑΤΟΣ

Αυτόνομα οχήματα και δίκτυα 6G και 7G με τη βοήθεια των δορυφόρων

Συνέχεια από σελ 6

» Θα λανσάρουμε στα χρόνια που ακολουθούν νέες υπηρεσίες -όπως η Υπηρεσία Επείγουσας κατάστασης, που θα επιτρέπουν να υπάρχει επικοινωνία με τον πληθυσμό, για παράδειγμα στην περίπτωση μιας φυσικής καταστροφής, όπου π.χ τα επίγεια δίκτυα επικοινωνίας, όπως της κινητής τηλεφωνίας, δεν δουλεύουν πια. Ταυτόχρονα, πάντα προχωρούμε σε αναβαθμίσεις του συστήματος, το κάνουμε πιο ακριβές και ήδη έχουμε ένα σύστημα που ονομάζεται High Accuracy Service που επιτρέπει ακρίβεια κάτω από τα 20 εκατοστά, ενώ εργαζόμαστε και πάνω σε αυτό που ονομάζεται Low Earth Orbit Positioning, Navigation, and Timing (LEO-PNT)», προσέθεσε ο κ. Κάουτς, επισημαίνοντας πως οι Έλληνες επιστήμονες της ομάδας του Galileo είναι μέλη μιας ομάδας στην τεχνολογία αихμής.

Αυτόνομα οχήματα και δίκτυα 6G και 7G με τη βοήθεια των δορυφόρων

Πόσο σημαντική θα είναι η νέα γενιά αυτών των δορυφόρων Galileo για όλους; Σύμφωνα με τον Χαβιέ Μπενεντίκτο (Javier Benedito), διευθυντή του τμήματος Πλοήγησης του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Διαστήματος (Navigation, ESA), αυτή θα εκτοξευτεί από το 2027 και μετά και πρόκειται για δορυφόρους που είναι πολύ πιο ισχυροί για τα σήματα προς το έδαφος -θα ανεβάσουν την σπιβαρότητα του συστήματος-, ενώ την ίδια στιγμή θα είναι πολύ πιο ευέλικτοι. «Κατά τη διάρκεια της συνό-

δου υπουργών που έλαβε χώρα στον ΕΟΔ αποφασίστηκε να δοθεί χρηματοδότηση που θα συνεισφέρει στο να προχωρήσει η ανάπτυξη και να μελετηθεί σε τροχιά το όφελος από νέες τεχνολογίες για δορυφορική πλοήγηση -για παράδειγμα οπτικές τεχνολογίες, κβαντικές τεχνολογίες, αλλά και δορυφορική πλοήγηση με δορυφόρους που θα είναι σε χαμηλότερη τροχιά, κάτι που θα ενισχύσει το σήμα στο έδαφος», ανέφερε ο διευθυντής του τμήματος Πλοήγησης του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Διαστήματος.

Ο κ. Μπενεντίκτο εξήγησε πως η ζωή όλων μας στο έδαφος θα βελτιωθεί. «Έχουμε μια συγκεκριμένη πρωτοβουλία, που ονομάζεται OpStar (Optical Synchronized Time And Ranging, ήτοι πλοήγηση νέας γενιάς, μέσω δορυφόρου με χρήση laser) και είναι μια επίδειξη οπτικών τεχνολογιών για το σύστημα Galileo (...) Αυτή η οπτική τεχνολογία έχει τη δυνατότητα να αυξήσει επιπλέον μια φορά την ακρίβεια του προσδιορισμού τροχιάς και έτσι τον ορισμό της ακρίβειας στο έδαφος. Σήμερα έχουμε δίκτυα 5G, στο μέλλον θα έχουμε 6G και 7G, κάτι που θα σημαίνει απαιτήσεις για πολύ πιο ακριβή συγχρονισμό ώρας. Αυτό θα επιτρέπει μεγαλύτερη ακρίβεια προσδιορισμού θέσης, κάτι δομικά πολύ σημαντικό, για παράδειγμα, στην εποχή της αυτόνομης οδήγησης», εξήγησε ο κορυφαίος Ευρωπαίος επιστήμονας.

Η κληρονομιά των διαστημικών φορέων Ariane και το μέλλον

Η αποστολή VA266 με τους δύο νέους, βάρους 700 κιλών

δορυφόρους SAT 33 και SAT 34 του Galileo, ήταν η 358η εκτόξευση της ευρωπαϊκής Arianespace, η πέμπτη πτήση του πυραύλου Ariane 6. «Στον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Διαστήματος, η απόφαση για τη δημιουργία του Ariane 6 ελήφθη το 2014, όταν υπουργοί κρατών αποφάσισαν να προχωρήσει η ανάπτυξη του Ariane 6. Στο πρόγραμμα είχαμε, μέχρι τώρα, την πρώτη πτήση του πυραύλου τον Ιούλιο του 2024, ενώ το 2025 τελείωσε με την εκτόξευση της αποστολής VA266, οπότε είμαστε πολύ ικανοποιημένοι με την αύξηση του ρυθμού των εκτοξεύσεων. Η εκτόξευση VA266 ήταν μια πολύ σημαντική εκτόξευση για το πρόγραμμα, γιατί ήταν μια νέα αποστολή, εντελώς ευρωπαϊκή, για ευρωπαϊκούς δορυφόρους. Στόχος μας είναι να συνεχίσουμε να αυξάνουμε τον ρυθμό εκτοξεύσεων και για το 2026 κατά προσέγγιση να διπλασιάσουμε τον ρυθμό των εκτοξεύσεων ώστε στη συνέχεια το 2027 να είμαστε πολύ κοντά στον στόχο μας που σημαίνει εννέα με δέκα εκτοξεύσεις το χρόνο», σύμφωνα με τον Γκι Πιλσέν, (Guy Pilchen) μάνατζερ του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Διαστήματος για τον Ariane 6. Οι δύο δορυφόροι θα υποβληθούν σε αρκετούς μήνες δοκιμών και βαθμονόμησης σε τροχιά σε ύψος 23.222 χιλιομέτρων. Για το σύστημα Galileo, συνολικά, η Ευρωπαϊκή Διαστημική Υπηρεσία (ESA) είναι υπεύθυνη για την υλοποίηση της εκτόξευσης σε συνεργασία με την Arianespace, ενώ η Ευρωπαϊκή Υπηρεσία για το Διαστημικό Πρόγραμμα, η EUSPA, θα διαχειριστεί τη λειτουργία των δορυφόρων.

ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕΤΑΞΥ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥ INNOVATION GREECE

Η Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα (EAT) και το INNOVATION GREECE ανακοίνωσαν χθες ότι υπέγραψαν Μνημόνιο Συνεργασίας, θέτοντας το πλαίσιο για την ανάπτυξη κοινών δράσεων με στόχο τη στήριξη της ώριμης καινοτομίας που παράγεται από ελληνικές μικρομεσαίες και αναπτυσσόμενες (scale-up) επιχειρήσεις, καθώς και την ενίσχυση της επιχειρηματικής τους κλιμάκωσης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το Μνημόνιο προβλέπει τη συνεργασία των δύο φορέων σε τομείς αμοιβαίου ενδιαφέροντος, όπως η ανταλλαγή τεχνολογίας, η συνδιοργάνωση εκδηλώσεων και εκπαιδευτικών δράσεων, η διάχυση πληροφορίας προς το επιχειρηματικό οικοσύστημα και η διευκόλυνση της πρόσβασης των επιχειρήσεων σε χρηματοδοτικά και μη χρηματοδοτικά εργαλεία. Η Διευθύνουσα Σύμβουλος της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας, κα Ισμήνη Παπακυρίλλου, δήλωσε:

«Η Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα επενδύει συστηματικά στη σύνδεση της καινοτομίας με την πραγματική οικονομία. Μέσα από τη συνεργασία μας με το INNOVATION GREECE, ενισχύουμε τις προϋποθέσεις ώστε ώριμες και δυναμικές ελληνικές επιχειρήσεις να αποκτήσουν πρόσβαση σε χρηματοδοτικά και μη χρηματοδοτικά εργαλεία που υποστηρίζουν τη βιώσιμη ανάπτυξη και την επιχειρηματική τους κλιμάκωση».

Από την πλευρά του INNOVATION GREECE, στη συνάντηση συμμετείχαν ο Δρ. Ιάκωβος Γιακουμής, Πρόεδρος του INNOVATION GREECE, Διευθύνων Σύμβουλος και Ιδρυτής της ΜΟΝΟΛΙΘΟΣ Καταλύτες & Ανακύκλωση Ε.Π.Ε., ο Δρ. Ευάγγελος Κοσμίδης, Αντιπρόεδρος του INNOVATION GREECE, Επικεφαλής Business Development και Ιδρυτής της Draxis Environmental A.E., καθώς και ο κ. Παναγιώτης Καρνιούρας, Γενικός Γραμματέας του INNOVATION

GREECE και Προϊστάμενος Διοικητικών & Οικονομικών Υπηρεσιών της Κεντρικής Διεύθυνσης του ΙΤΕ.

Με αφορμή τη συνεργασία, ο Πρόεδρος του INNOVATION GREECE, Δρ. Ιάκωβος Γιακουμής, σημείωσε:

«Η καινοτομία δεν είναι μόνο ιδέα - είναι διαδρομή και για να ολοκληρωθεί χρειάζεται συνοδοιπόρους. Η συνεργασία με την Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα δημιουργεί τις προϋποθέσεις ώστε ώριμες ελληνικές καινοτομίες να αποκτήσουν τα εργαλεία και τις συμμαχίες που απαιτούνται για να κλιμακωθούν και να έχουν πραγματικό αντίκτυπο». Μέσω της συνεργασίας αυτής, οι δύο οργανισμοί επιδιώκουν να συμβάλουν στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας, της καινοτομίας και της βιώσιμης ανάπτυξης των ελληνικών επιχειρήσεων, λειτουργώντας συμπληρωματικά, στο πλαίσιο των διακριτών ρόλων και αρμοδιοτήτων τους.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΑΝ ΑΠΟ ΤΟ ΕΛΕΓΚΤΙΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΟΙ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥΣ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ ΤΗΣ CHEVRON – HELLENIQ ENERGY

Παίρνουν τον δρόμο για τη Βουλή ανακοίνωσε ο Στ. Παπασταύρου

Την έγκριση από το Ελεγκτικό Συμβούλιο των τεσσάρων συμβάσεων που αφορούν στους διαγωνισμούς υδρογονανθράκων της κοινοπραξίας Chevron – Helleniq Energy και την προώθησή τους προς έγκριση στη Βουλή ανακοίνωσε, μεταξύ άλλων, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, μιλώντας χθες στον ANT1. Ο κ. Παπασταύρου τόνισε ότι η όλη διαδικασία κινείται εντός των προβλεπόμενων χρονικών πλαισίων, με απώτερο στόχο οι γεωφυσικές και σεισμικές έρευνες να ξεκινήσουν εντός του 2026.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με το ΥΠΕΝ, ιδιαίτερη αναφορά έκανε ο υπουργός στα αποτελέσματα της πρόσφατης επίσκεψής του στη Σαουδική Αραβία, κατά την οποία συζητήθηκε σημαντική πρωτοβουλία που αφορά στη δημιουργία του καλωδίου ηλεκτρικής διασύνδεσης μεταξύ της συγκεκριμένης χώρας και της Ελλάδας, με το οποίο θα συνδεθεί η Μέση Ανατολή με την Ευρώπη.

Όπως επεσήμανε ο υπουργός, Σαουδική Αραβία και Ελλάδα έχουν διμερείς σχέσεις εδώ και 100 χρόνια, οι οποίες από το

2022 έχουν αναβαθμιστεί σε στρατηγικές σχέσεις. «Η Σαουδική Αραβία είναι ο μεγαλύτερος εξαγωγός πετρελαίου στον κόσμο και ένας από τους μεγαλύτερους παραγωγούς φυσικού αερίου. Ο στόχος της είναι από το 2030 ένα μείγμα αυτής της ενέργειας να είναι από ανανεώσιμες πηγές. Αυτή η ενέργεια φιλοδοξούμε να έρχεται στην Ευρώπη, με την ηλεκτρική διασύνδεση Σαουδικής Αραβίας-Ελλάδας μέσω του καλωδίου Σαουδικής Αραβίας-Ελλάδας. Αυτή τη στιγμή γίνονται οι τεχνικές μελέτες και μέσα στο πρώτο εξάμηνο του 2026 Σαουδική Αραβία και Ελλάδα, μέσω του ελληνικού ΑΔΜΗΕ και του αντίστοιχου σαουδαραβικού National Grid, θα έχουμε τη μελέτη βιωσιμότητας και την προτεινόμενη χάραξη για το πώς θα έρχεται η ηλεκτρική ενέργεια στην Ελλάδα και μέσω της Ελλάδας στην Ευρώπη», σημείωσε ο κ. Παπασταύρου. Με αυτήν την εξέλιξη, όπως είπε, η χώρα μας θα αποτελέσει πύλη εισόδου για την Ευρώπη για φυσικό αέριο από τις ΗΠΑ και ηλεκτρική ενέργεια από τη Σαουδική Αραβία.

Όσον αφορά στο πώς θα επηρεάσουν αυτές οι εξελίξεις την

καθημερινότητα των Ελλήνων πολιτών, ο κ. Παπασταύρου υπογράμμισε ότι στόχος είναι η αξιοποίηση αυτών για τη βελτίωση της ζωής του Έλληνα πολίτη. «Το όφελος για την πατρίδα μας, πέρα από την αναβάθμιση της γεωστρατηγικής της θέσης, είναι η αύξηση των δημοσίων εσόδων. Γιατί αν οι έρευνες υδρογονανθράκων από τις αμερικανικές εταιρείες αποδώσουν, αυτό θα φέρει πιο πολλά χρήματα στα δημόσια ταμεία. Αυτό θα μας επιτρέψει όλοι οι Έλληνες και Ελληνίδες να έχουν ένα καλύτερο επίπεδο ζωής», τόνισε, μεταξύ άλλων. Σε ερώτηση –με αφορμή τη συνάντηση που είχε με τον εκτελεστικό αντιπρόεδρο του Trump Organization, Έρικ Τραμπ, στο Ριάντ– αν υπάρχει επενδυτικό ενδιαφέρον για την Ελλάδα ο κ. υπουργός απάντησε: «Δραστηριοποιούνται πάρα πολύ στη Μέση Ανατολή. Κάνουν πολύ μεγάλα έργα και εκδηλώνουν το ενδιαφέρον να επεκταθούν και στην Ευρώπη. Και προφανώς η Ελλάδα είναι ένας σημαντικός επενδυτικός προορισμός».

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΟΥ ΠΕΝ ΜΕ ΤΟΝ ΟΜΟΛΟΓΟ ΤΟΥ ΤΗΣ ΣΟΥΔΑΙΚΗΣ ΑΡΑΒΙΑΣ

Συνάντηση με τον Υπουργό Ενέργειας της Σαουδικής Αραβίας, Πρίγκιπα Abdulaziz bin Salman Al Saud είχε ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρος Παπασταύρου, κατά την ολοκλήρωση της επίσκεψης που πραγματοποιεί στο Ριάντ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε το ΥΠΕΝ, στη συζήτηση έγινε αναφορά στη συνεργασία Ελλάδας, Ηνωμένων Πολιτειών και Σαουδικής Αραβίας στο πλαίσιο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO) και την κοινή στάση αναφορικά με το Net Zero Framework (NSF) στη ναυτιλία, η οποία έχει ήδη αποδώσει καρπούς. Συμφώνησαν, μάλιστα, Ελλάδα και Σαουδική Αραβία να συνεργαστούν μέσω των

αρμόδιων Υπουργείων τους –Ναυτιλίας και Ενέργειας– προς την κατεύθυνση κατάθεσης κοινής πρότασης για το συγκεκριμένο θέμα, πριν από την εκπονή της νέας προθεσμίας για την υιοθέτηση του σχετικού πλαισίου. Υπενθυμίζεται ότι τον περασμένο Οκτώβριο ο IMO αποφάσισε να αναβάλει για ένα έτος την απόφαση για υιοθέτηση του NZF.

Οι δύο Υπουργοί συζήτησαν επίσης για τη διασύνδεση μεταξύ Ελλάδας και Σαουδικής Αραβίας (Saudi-Greek Interconnection), υπογραμμίζοντας ότι προχωρά βάσει του χρονοδιαγράμματος και πως η μελέτη βιωσιμότητας θα έχει ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος του Β' τριμήνου. Αναφορικά με τον Οικονομικό Διάδρομο Ινδίας – Μέσης Ανατολής – Ευ-

ρώπης (IMEC) ο Πρίγκιπας Abdulaziz bin Salman Al Saud, υπογράμμισε ότι η Σαουδική Αραβία θα στηρίξει την ένταξη της Ελλάδας σαν πλήρες μέλος στο σχετικό σχήμα. Τέλος, έγινε αναφορά για τον ρόλο που μπορεί να παίξει η χώρα μας ως κόμβος για την εισαγωγή υδρογόνου από τη Σαουδική Αραβία.

Από την πλευρά του ο κ. Παπασταύρου υπογράμμισε ότι η Ελλάδα είναι «μία φωνή ρεαλισμού στην Ευρώπη, όσον αφορά την ενέργεια». Τόνισε ότι η Ελλάδα προχωράει κανονικά το πρόγραμμα των ερευνών στους υδρογονάνθρακες, ενώ αναφέρθηκε και στον Κάθετο Διάδρομο.

ΣΤΙΣ 29 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΤΟ ATHENS ENERGY SUMMIT

Στις 29 Ιανουαρίου 2026, η Αθήνα θα φιλοξενήσει το Athens Energy Summit στην Αγία Ζαφειρού, συγκεντρώνοντας θεσμικούς εκπροσώπους, διεθνείς οργανισμούς καθώς και διπλωμάτες της ΝΑ Ευρώπης, αλλά και ειδικούς και στελέχη της αγοράς από την Ελλάδα και το εξωτερικό, για έναν στρατηγικό διάλογο γύρω από το μέλλον της ενέργειας και τις γεωπολιτικές εξελίξεις που θα καθορίσουν την επόμενη δεκαετία.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, το παρόν θα δώσει ο Joshua Volz, Ειδικός Απεσταλμένος για την Παγκόσμια Ενεργειακή Ολοκλήρωση, του Υπουργείου Ενέργειας των Η.Π.Α με μια σημαντική τοποθέτηση για το μέλλον της ενέργειας και τους Ενεργειακούς Διαδρόμους του 2040. Οι θεματικές του συνεδρίου καλύπτουν κρίσιμα ζητήματα για την Ευρώπη και τη Μεσόγειο: η νέα γεωγραφία της διασυνδεσιμότητας σε Ευρώπη, Ασία και Αφρική, ενεργειακοί διάδρομοι του 2040, η έρευνα και εκμετάλλευση υδρογονανθράκων στη Μεσόγειο, η ανάπτυξη και χρηματοδότηση ενεργειακών δικτύων, καθώς και οι προκλήσεις των μεγάλων υποδομών.

Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στη μετάβαση στην καθαρή ενέργεια,

με συζητήσεις για αποθήκευση ενέργειας, εμπορία ηλεκτρικής ενέργειας, νέες αγορές και επιχειρηματικά μοντέλα εταιρειών παροχής ενέργειας. Παράλληλα, θα αναλυθούν θέματα ανταγωνιστικότητας και ο τρόπος με τον οποίο η ενεργειακή μετάβαση μπορεί να γίνει μοχλός οικονομικής ανάπτυξης.

Στο επίκεντρο βρίσκονται, επίσης, η κυκλική οικονομία και τα έργα Waste-to-Energy, η διάθεση πράσινων αερίων στην αγορά και ο ρόλος της UNCLOS στη διευθέτηση θαλάσσιων ζωνών στη Μεσόγειο. Το συνέδριο θα αναδείξει, ακόμη, τη σχέση ενέργειας και διπλωματίας στη ΝΑ Ευρώπη, καθώς και την ενδυνάμωση των γυναικών και τη διαχείριση ταλέντου στην ηγεσία της νέας ενεργειακής εποχής.

Μεταξύ των διακεκριμένων ομιλητών του Athens Energy Summit είναι: Η. Ε. Çağatay Erciyes, Πρέσβης της Τουρκίας, Η.Ε. Arif Mammadov, Πρέσβης της Δημοκρατίας του Αζερμπαϊτζάν, Η.Ε. Valentin Porizov, Πρέσβης της Δημοκρατίας της Βουλγαρίας, Η.Ε. Timur Sultangozhin, Πρέσβης της Δημοκρατίας του Καζακστάν, Αλεξάνδρα Σζούκου, Εκπρόσωπος Τύπου της Νέας Δημοκρατίας και πρώην Υφυπουργός Περιβάλλοντος

και Ενέργειας, Γιώργος Παγουλάτος, Μόνιμος Αντιπρόσωπος της Ελλάδας στον ΟΟΣΑ, Μανώλης Γραφάκος, Γενικός Γραμματέας Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων, Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Τάσος Βλασόπουλος, Διευθύνων Σύμβουλος, HelleniQ Upstream, Κατερίνα Σαρδή, Διευθύνουσα Σύμβουλος, Energean, Gabriela Miranda, Senior Advisor, South East Europe Division, OECD, Thierry Grauwels, EU Director, Carbon Capture and Storage Association, Αναστασία Στάμου, Αντιπρόεδρος στην Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς, Γιώργος Κριτωτάκης, Διευθύνων Σύμβουλος, Energy & Resources Lead, Accenture, Lucia Dolera, Business Development Manager BESS, Jinko Solar, Γιάννης Κόκκοτος, Local Division Manager Process Automation, ABB.

Το Athens Energy Summit που διοργανώνεται από την Tsomokos Communications, φέρνει την Ελλάδα στο επίκεντρο των εξελίξεων στην ενέργεια, συγκεντρώνοντας κορυφαίους διεθνείς και ελληνικούς φορείς για να χαράξουν τη στρατηγική της επόμενης δεκαετίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΕ: ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟ ΜΕΣΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΟΡΟ Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Νέα ρεκόρ για τα ηλεκτρικά οχήματα και την παραγωγή ηλιακής ενέργειας στην Ευρώπη

Στα 232,6 ευρώ ανά μεγαβατώρα, χαμηλότερα από το μέσο όρο των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης που ήταν 246 ευρώ ανά μεγαβατώρα, διαμορφώθηκε η λιανική τιμή της ηλεκτρικής ενέργειας για τα νοικοκυριά στην Ελλάδα κατά το 2ο τρίμηνο του 2025, σύμφωνα με τα στοιχεία που ανακοίνωσε χθες η Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Όπως μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ανάλυση της ΕΕ η Ελλάδα κατατάσσεται στην 19η θέση ως προς το οικιακό τιμολόγιο το οποίο ήταν φθηνότερο από χώρες - μεταξύ άλλων - όπως η Ιρλανδία, η Ιταλία, η Κύπρος, η Πολωνία, η Πορτογαλία και η Ισπανία.

Συνολικά στην ΕΕ οι τιμές λιανικής αυξήθηκαν οριακά κατά 3 % το δεύτερο τρίμηνο του 2025 (σε 246 Euro/MWh). Αυτό συνέβη παρά τη μείωση του ενεργειακού σκέλους των λογαριασμών σε σύγκριση με το αντίστοιχο τρίμηνο του προηγούμενου έτους, καθώς αυξήθηκαν τόσο οι φόροι όσο και τα τέλη των δικτύων. Αξιοσημείωτο είναι ότι στο δεύτερο τρίμηνο του 2025 σημειώθηκε ρεκόρ όλων των εποχών για τις πωλήσεις ηλεκτρικών επιβατικών οχημάτων με πάνω από 720.000 νέα ηλεκτρικά οχήματα (+30 % σε σχέση με το 2024). Αυτό

μεταφράζεται σε μερίδιο 23 % των ηλεκτρικών οχημάτων στην αγορά επιβατικών αυτοκινήτων της ΕΕ, το οποίο είναι υπερδιπλάσιο του μεριδίου στις ΗΠΑ (10 %). Η Σουηδία (62 %), καθώς και η Δανία (60 %), η Φινλανδία (54 %) και οι Κάτω Χώρες (52 %) ήταν μεταξύ των αγορών όπου περισσότερα από τα μισά επιβατικά αυτοκίνητα που πωλήθηκαν ήταν ηλεκτρικά οχήματα με μπαταρία ή υβριδικά οχήματα με δυνατότητα φόρτισης από το δίκτυο.

Σε επίπεδο παραγωγής, η παραγωγή ηλιακής ενέργειας αυξήθηκε σε νέο ρεκόρ για δεύτερο τρίμηνο, φτάνοντας τις 98 TWh (+20%). Ωστόσο, η υδροηλεκτρική ενέργεια σημείωσε σημαντική μείωση (-17%), αν και από εξαιρετικά υψηλά επίπεδα το προηγούμενο έτος. Η αιολική ενέργεια στην Ήρα αυξήθηκε ελαφρώς (+3%), αλλά αντισταθμίστηκε από τη μείωση της αιολικής ενέργειας στη θάλασσα (-6%). Η παραγωγή πυρηνικής ενέργειας μειώθηκε επίσης ελαφρώς (-2%). Το μερίδιο των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας παρέμεινε σταθερό στο 52 % το δεύτερο τρίμηνο του 2025 (όπως και το δεύτερο τρίμηνο του 2024), ενώ το μερίδιο των ορυκτών καυσίμων αυξήθηκε ελαφρώς στο 25 % (από 24 % το δεύτερο

τρίμηνο του 2024).

Στο φυσικό αέριο η Ελλάδα, πάντα για το δεύτερο τρίμηνο του 2025, είχε την πέμπτη χαμηλότερη τιμή λιανικής μεταξύ 23 χωρών της ΕΕ. Η Κομισιόν σημειώνει ότι η μέση τιμή χονδρικής ήταν 35 Euro/MWh, 10% υψηλότερη από την ίδια περίοδο το 2024, αλλά 24% χαμηλότερη από το προηγούμενο τρίμηνο, υποδηλώνοντας την έναρξη μιας νέας πτωτικής τάσης των τιμών. Η αντιστροφή της τάσης αποδίδεται στην αύξηση της παγκόσμιας προσφοράς Υδροποιημένου Φυσικού Αερίου, στη μείωση της ζήτησης και στις πιο ήπιες καιρικές συνθήκες με την έναρξη του καλοκαιριού.

Η ΕΕ σημειώνει ακόμα ότι οι εισαγωγές ρωσικού φυσικού αερίου, τόσο μέσω αγωγών όσο και Υδροποιημένου, παρουσίασαν σημαντική μείωση το δεύτερο τρίμηνο του 2025 (29 % σε ετήσια βάση και 9 % σε τριμηνιαία βάση). Το μερίδιο της Ρωσίας στις συνολικές εισαγωγές φυσικού αερίου της ΕΕ συρρικνώθηκε κατά 6 ποσοστιαίες μονάδες, από 18 % το δεύτερο τρίμηνο του 2024 σε 12 %.

Η ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΑΥΞΗΣΗ ΤΩΝ ΠΩΛΗΣΕΩΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΙΘΑΝΟΤΑΤΑ ΘΑ ΕΠΙΒΡΑΔΥΝΘΕΙ ΤΟ 2026

Μετά από μια αύξηση 20% το δύσκολο 2025

Οι παγκόσμιες ταξινομήσεις ηλεκτρικών οχημάτων, που αποτελούν δείκτη πωλήσεων, αυξήθηκαν κατά 6% σε σχεδόν 2,1 εκατομμύρια μονάδες τον Δεκέμβριο του 2025, φτάνοντας τα 20,7 εκατομμύρια οχήματα το 2025, σύμφωνα με τα στοιχεία, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι παγκόσμιες ταξινομήσεις ηλεκτρικών οχημάτων αυξήθηκαν κατά 20% πέρυσι, αλλά είναι πιθανό να χάσουν τον ρυθμό τους το 2026, σύμφωνα με στοιχεία που δημοσιεύθηκαν την Τετάρτη, καθώς η επιβράδυνση στην Κίνα και η χαλάρωση των στόχων για την ηλεκτροκίνηση παγκοσμίως οδήγησαν τον Δεκέμβριο στη μικρότερη αύξηση πωλήσεων από τον Φεβρουάριο του 2024, αναφέρει το Reuters.

Οι μηνιαίες ταξινομήσεις ηλεκτρικών οχημάτων, συμπεριλαμβανομένων των ηλεκτρικών οχημάτων με μπαταρία και των plug-in υβριδικών, μειώθηκαν περαιτέρω στη Βόρεια Αμερική όταν τον Οκτώβριο ανεστάλη η εφαρμογή ενός προγράμματος φορολογικής πίστωσης για τα ηλεκτρικά οχήματα στις Ηνωμένες Πολιτείες, ανέφερε η εταιρεία συμβούλων Benchmark Mineral

Intelligence (BMI).

Ριζικές αλλαγές πολιτικής, συμπεριλαμβανομένης της στροφής του Προέδρου των ΗΠΑ Ντόναλντ Τραμπ σχετικά με την ηλεκτροκίνηση και της χαλάρωσης των προτύπων εκπομπών στην Ευρωπαϊκή Ένωση, συγκλόνισαν την παγκόσμια αγορά ηλεκτρικών οχημάτων το 2025 σε ένα «ουσιαστικά αγνώριστο τοπίο», σύμφωνα με τον υπεύθυνο δεδομένων της BMI, Τσαρλς Λέστερ. Η αύξηση του ανταγωνισμού στην Ευρώπη και η μείωση της ζήτησης στην Κίνα είναι πιθανό να εντείνουν τη συζήτηση μεταξύ των υποστηρικτών της ηλεκτροκίνησης, οι οποίοι τονίζουν την ανάγκη περιορισμού των εκπομπών CO2 που προκαλούν την υπερθέρμανση του πλανήτη, και των αυτοκινητοβιομηχανιών που λένε ότι μια γρήγορη μετάβαση απειλεί τις θέσεις εργασίας και τα κέρδη.

Στην Κίνα, οι πωλήσεις αυξήθηκαν κατά 2%, φτάνοντας τα 1,3 εκατομμύρια, η χαμηλότερη αύξηση σε ετήσια βάση από τον Φεβρουάριο του 2024, οδηγώντας σε αύξηση 17%, φτάνοντας τα 12,9 εκατομμύρια μονάδες το

2025. Η χώρα παρήγαγε το 71% των ηλεκτρικών οχημάτων που πωλήθηκαν παγκοσμίως.

Οι ταξινομήσεις στη Βόρεια Αμερική μειώθηκαν κατά 39%, φτάνοντας τα 100.000 αυτοκίνητα που πωλήθηκαν, μετά από παρόμοιες μειώσεις τον Οκτώβριο και τον Νοέμβριο, στο τέλος των φορολογικών πιστώσεων στις ΗΠΑ. Μειώθηκαν κατά 4% για ολόκληρο το 2025.

Η Ευρώπη αυξήθηκε κατά 34% τον Δεκέμβριο, φτάνοντας τις 450.000 εγγραφές και κατά 33% μέσα στο έτος, ενώ στον υπόλοιπο κόσμο οι πωλήσεις αυξήθηκαν κατά 41%, φτάνοντας τις 160.000 μονάδες τον Δεκέμβριο, και κατά 48% το 2025.

Η BMI αναμένει ότι 23,9 εκατομμύρια ηλεκτρικά οχήματα θα πωληθούν παγκοσμίως φέτος, σημειώνοντας αύξηση 15,7%, με την ανάπτυξη να επιταχύνεται απότομα στην Κίνα, φτάνοντας το 21% και να επιβραδύνεται στην Ευρώπη και τον υπόλοιπο κόσμο, φτάνοντας το 15% και το 26% αντίστοιχα. Προβλέπει μια απότομη μείωση 23% στη Βόρεια Αμερική, λόγω της πτώσης κατά 29% στις ΗΠΑ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΕΝΟΙΚΙΟΥ: ΝΕΕΣ ΠΛΗΡΩΜΕΣ ΣΕ ΕΠΙΠΛΕΟΝ 6,7 ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥΣ

Άλλοι 27.000 δεν έχουν δηλώσει ακόμα IBAN

Στα 1,37 εκατ. ευρώ ανήλθε το συνολικό ποσό που καταβλήθηκε χθες από την Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων στους τραπεζικούς λογαριασμούς επιπλέον 6.722 δικαιούχων, οι οποίοι γνωστοποίησαν το IBAN ή υπέβαλαν ή τροποποίησαν τις δηλώσεις τους, από 13/12/2025 έως και 30/12/2025.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως προκύπτει από τα στοιχεία που ανακοίνωσε η ΑΑΔΕ και το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, πιστώθηκαν κατά μέσο όρο 203 ευρώ σε κάθε δικαιούχο, ποσόν το οποίο αντιστοιχεί στο μέσο ενοίκιο το οποίο δηλώνουν οι ίδιοι.

Για όσους υπέβαλαν αρχική ή τροποποιητική δήλωση φόρου εισοδήματος 2024 μετά τις 12 Δεκεμβρίου 2025, η επιστροφή του ενοικίου υπολογίστηκε εκ νέου, με βάση την απόφαση των Υφυπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Γιώργου Κώστα και Θάνου Πετραλιά, κατόπιν εισήγησης του Διοικητή της ΑΑΔΕ, Γιώργου Πσιπλή (Α. 1199/2025).

Η απόφαση προβλέπει ειδική διαδικασία συμπληρώσεων και διορθώσεων για την καταβολή της ενίσχυσης, καθώς και του τυχόν επιπλέον δικαιούμενου ποσού που προκύπτει σε

σχέση με τις πληρωμές οι οποίες έγιναν στις 28/11/2025 και 30/12/2025.

Ειδικότερα,

- 385 δικαιούχοι γνωστοποίησαν λογαριασμό IBAN,
 - 392 δικαιούχοι υπέβαλαν αρχική δήλωση μετά τις 12/12/2025,
 - 2,5χιλ. δικαιούχοι πρόσθεσαν δαπάνη για κύρια ή φοιτητική κατοικία και
 - Οι υπόλοιποι δικαιούχοι διόρθωσαν τα στοιχεία του πίνακα 6 του Ε1 για τη δαπάνη ενοικίου (εκμισθωτές, ετήσιο μίσθωμα, αριθμό δήλωσης μίσθωσης, αριθμό παροχής, κ.α.).
- Εξ αυτών, 2,5 χιλιάδες δικαιούχοι συμμετείχαν και στις δύο προηγούμενες καταβολές στις 28/11/2025 ή 30/12/2025. Ωστόσο, ακόμα και μετά την πληρωμή των νέων δικαιούχων όμως, παραμένουν και άλλοι 27 χιλιάδες δικαιούχοι, οι οποίοι δεν έχουν δηλώσει λογαριασμό IBAN προκειμένου να εισπράξουν την επιστροφή ενοικίου.

Σύμφωνα με την ίδια ενημέρωση, από την ΑΑΔΕ επισημαίνεται επίσης ότι:

- ο επανυπολογισμός του ποσού της επιστροφής ενοικίου

γίνεται για τα συνολικά ετήσια ενοίκια που καταβλήθηκαν το φορολογικό έτος 2024 (για κύρια ή/και φοιτητική κατοικία) και πραγματοποιείται αυτόματα με βάση τα νέα στοιχεία των δηλώσεων.

• απαραίτητη προϋπόθεση για την ολοκλήρωση της πληρωμής είναι η δήλωση έγκυρου λογαριασμού IBAN του δικαιούχου στην ψηφιακή πύλη myAADE (myaade.gov.gr), στη διαδρομή Μητρώο & Επικοινωνία > Δήλωση Λογαριασμού IBAN ή μέσω του myAADEapp στην επιλογή Στοιχεία Επικοινωνίας > IBAN.

Για οποιαδήποτε πληροφορία ή διευκρίνιση, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στην Εξυπηρέτηση Φορολογουμένων της ΑΑΔΕ, my1521:

- Τηλεφωνικά: Στο 1521 (χωρίς χρέωση), εργάσιμες ημέρες από 7:00 έως 20:00.
- Ψηφιακά: Στο my1521 (24/7), επιλέγοντας: Κοινωνική πολιτική & Επιδόματα > Επιδόματα > Στεγαστικά προγράμματα > Επιστροφή ενοικίου.

ΥΠΕΓΡΑΦΗ Η ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΚΑΙ ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟΥ ΣΤΗ ΒΡΙΣΑ ΛΕΣΒΟΥ

Η σύμβαση του έργου για την κατασκευή νέων κτιρίων που θα στεγάσουν το 3θέσιο ολοήμερο Δημοτικό Σχολείο και το μονοθέσιο ολοήμερο Νηπιαγωγείο στη Βρίσα Λέσβου υπεγράφη, χθες, στο υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το έργο, προϋπολογισμού 3.689.274,20 ευρώ, αφορά στην κατασκευή νέων κτιριακών εγκαταστάσεων, στη θέση του σχολείου που υπέστη ολική καταστροφή στον σεισμό του 2017.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, περιλαμβάνεται η ανέγερση τριών πλήρως διαχωρισμένων και λειτουργικά αυτόνομων κτιρίων για τη στέγαση του Δημοτικού Σχολείου και Νηπιαγωγείου, καθώς και της Αίθουσας Πολλαπλών Χρήσεων, η οποία λειτουργεί ως ανεξάρτητο κτίριο που εξυπηρετεί τις ανάγκες του σχολείου και της ευρύτερης κοινότητας.

Η χρηματοδότηση προέρχεται από την Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΤΠΑ) μέσω του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Βόρειο Αιγαίο 2021 - 2027», με φορέα χρηματοδότησης την Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου.

Στην τελετή παρέστησαν ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας, η υπουργός Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού Σοφία Ζαχαράκη, ο υφυπουργός Υποδομών Νίκος Ταχιάς, ο γενικός γραμματέας Υποδομών Δημήτρης Αναγνώπουλος, οι αντιπεριφερειάρχες Βορείου Αιγαίου Κωνσταντίνος Αρώνης και Στρατής Κυρατζής, ο δήμαρχος Δυτικής Λέσβου Τατιάνας Βέρρος, ο πρόεδρος της Κοινότητας Βρίσας Νίκος Λάσκαρης, ο πρόεδρος της «Κτιριακές Υποδομές Α.Ε.» (ΚΤΥΠ Α.Ε.) Τιμολέων Κατοίσιος και ο διευθύνων Σύμβουλος της ΚΤΥΠ Α.Ε. Αθανάσιος Γιάνναρης.

Με αφορμή την υπογραφή της σύμβασης, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Δήμας, δήλωσε: «Η σημερινή υπογραφή σηματοδοτεί την υλοποίηση μιας ουσιαστικής δέ-

σμευσης προς την τοπική κοινωνία της Λέσβου. Οκτώ χρόνια μετά τον καταστροφικό σεισμό του 2017, η Βρίσα αποκατάστησε το σχολείο της, ένα έργο που συνδυάζει τον σεβασμό στον παραδοσιακό χαρακτήρα του οικισμού με τις σύγχρονες απαιτήσεις της εκπαίδευσης.

Με τη χρηματοδότηση της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου και την επιβλεψη της ΚΤΥΠ, προχωρούμε με ταχύτητα και συνέπεια, ώστε μέσα σε 18 μήνες τα παιδιά της Βρίσας και οι εκπαιδευτικοί λειτουργούν επιστρέψουν στο σχολείο τους, σε ένα περιβάλλον αντάξιο των αναγκών και των προσδοκιών τους.

Τα νέα σχολεία στη Βρίσα αποτελούν μέρος του ευρύτερου και συνεκτικού προγράμματος του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την αναβάθμιση των σχολικών υποδομών σε ολόκληρη τη χώρα, το οποίο υλοποιείται μέσω των Κτιριακών Υποδομών Α.Ε.

Με στοχευμένες παρεμβάσεις, νέες κατασκευές, ενεργειακές αναβαθμίσεις και καινοτόμα χρηματοδοτικά εργαλεία, όπως τα ΣΔΙΤ και το Πρόγραμμα «Μαριέττα Γιαννάκου», επενδύουμε σε σύγχρονες, ασφαλείς και λειτουργικές σχολικές μονάδες σε κάθε γωνιά της Ελλάδας.

Συνυπολογίζοντας τα έργα ανακαίνισης σε 430 σχολικές μονάδες της πρώτης φάσης του προγράμματος «Μαριέττα Γιαννάκου», το σύνολο των έργων στον τομέα της Παιδείας αφορά 496 σχολεία σε όλη την Ελλάδα, με προϋπολογισμό άνω των 381 εκατ. ευρώ.

Αποδεικνύεται έτσι, έμπρακτα ότι η Παιδεία αποτελεί διαρκή προτεραιότητα για την Κυβέρνηση και αυτή η προσπάθεια θα ενταχθεί με τον δεύτερο κύκλο του προγράμματος «Μαριέττα Γιαννάκου», που έχει προαναγγείλει ο Πρωθυπουργός».

Η υπουργός Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού Σοφία Ζαχαράκη τόνισε: «Τα νέα σχολεία που χτίζουμε στη Βρίσα αποτελούν μια ουσιαστική πράξη ευθύνης στα παιδιά της περιοχής,

στους γονείς τους και στους εκπαιδευτικούς που, όλα αυτά τα χρόνια, κράτησαν ζωντανή την εκπαιδευτική διαδικασία, κάτω από ιδιαίτερα δύσκολες συνθήκες μετά τον καταστροφικό σεισμό του 2017.

Με το νέο, σύγχρονο και απολύτως ασφαλές σχολικό συγκρότημα, διαμορφώνουμε ένα περιβάλλον μάθησης που ανταποκρίνεται στις ανάγκες των μαθητών, στηρίζει το έργο των εκπαιδευτικών και ενισχύει το αίσθημα ασφάλειας και προοπτικής για τις οικογένειες της Βρίσας. Παράλληλα, η δημιουργία Αίθουσας Πολλαπλών Χρήσεων προσφέρει έναν ανοικτό χώρο πολιτισμού και δραστηριοτήτων, προς όφελος όχι μόνο της σχολικής κοινότητας αλλά και της τοπικής κοινωνίας συνολικά.

Το συγκεκριμένο έργο, αποτυπώνει έμπρακτα τη βούληση της Κυβέρνησης να επενδύσει στην ποιοτική δημόσια εκπαίδευση, ιδιαίτερα σε περιοχές που δοκιμάστηκαν.

Για εμάς στο Υπουργείο Παιδείας, κάθε νέο σχολείο είναι μια επένδυση στο μέλλον των παιδιών μας. Στη Βρίσα, το μέλλον αυτό χτίζεται ξανά, με σεβασμό στην ιστορία του τόπου και με πίστη στις δυνατότητες της νέας γενιάς».

Ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Νίκος Ταχιάς μεταξύ άλλων ανέφερε: «Ο σεισμός αποτελεί σημαντική δοκιμασία για ένα μεγάλο νησί, αλλά όχι την μόνη. Έχουμε ζήσει καταστροφές σε πολλές περιοχές της ελληνικής περιφέρειας, με πιο χαρακτηριστικές τις ζημιές στη Θεσσαλία και στα σχολικά κτίρια μετά το φαινόμενο Daniel.

Σε αυτές τις δυσκολίες προστίθεται ακόμη μία: μιλάμε για ένα νησί με ακριβικά χαρακτηριστικά, που όπως και μεγάλο μέρος της ελληνικής υπαίθρου δοκιμάζεται από πολλούς παράγοντες, αρκετούς από τους οποίους βλέπουμε καθημερινά στις οθόνες μας. Τη δυσκολία του να ζεις στην περιφέρεια.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ: ΣΥΓΚΡΟΤΗΣΗ ΟΜΑΔΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΚΡΙΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑ ΚΑΙ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΝΕΩΝ ΠΟΜΠΟΔΕΚΤΩΝ

Ομάδα διαχείρισης κρίσεων από εξειδικευμένα - σε τεχνικά συστήματα - στελέχη της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και του ΟΤΕ, συγκροτήθηκε μετά από ευρεία σύσκεψη που συγκάλεσε χθες, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρίστος Δήμας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Αντικείμενο της Ομάδας Διαχείρισης Κρίσεων, σύμφωνα με ανακοίνωση του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, είναι η υλοποίηση των συστάσεων του πορίσματος της επιτροπής Διερεύνησης για το περιστατικό που συνέβη στο FIR Αθηνών στις 4 Ιανουαρίου 2026, με σκοπό την καλύτερη εποπτεία, αλλά και την ταχεία αντιμετώπιση τυχόν τεχνικών ζητημάτων στα συστήματα αεροναυτιλίας.

Η συγκρότηση της ομάδας αποφασίστηκε σε διευρυμένη σύσκεψη εργασίας που συγκάλεσε σήμερα στο υπουργείο ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρίστος Δήμας, και στην οποία συμμετείχαν, ο γενικός γραμματέας Μεταφορών Στέλιος Σακαρέσιος, ο διοικητής της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας Χρήστος Τσίτορας, ο διοικητής της Υπηρεσίας

Πολιτικής Αεροπορίας Γιώργος Βαγενάς, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου ΟΤΕ Κωνσταντίνος Νέμης, εκπρόσωπος του Eurocontrol, καθώς και ανώτερα στελέχη της ΥΠΑ και του ΟΤΕ.

Ο ΟΤΕ, σε συνεργασία με την ΥΠΑ, θα συμβάλουν με την τεχνολογία τους ώστε να δημιουργηθεί η βέλτιστη αρχιτεκτονική για τα υπάρχοντα συστήματα της Υπηρεσίας, που θα μπορεί να αξιοποιήσει πλήρως εναλλακτικές υποδομές.

Αντικείμενο της σύσκεψης, ήταν επίσης η συνεργασία των μερών στην επικείμενη εγκατάσταση των νέων πομποδεκτών με συστήματα καταγραφής φωνής που προμηθεύεται η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας.

Ειδικότερα, με τη σύμβαση 69/2025 που υπεγράφη τον Οκτώβριο 2025 για την προμήθεια πομποδεκτών VHF τεχνολογίας VoIP, θα καλυφθούν οι ανάγκες για αυξημένη τηλεμετρία των πομποδεκτών στους τηλεπικοινωνιακούς σταθμούς. Εντός Φεβρουαρίου 2026 θα παραληφθούν τα πρώτα συστήματα, καθώς είχε ζητηθεί από την προμηθευτική εταιρεία να ξεκινή-

σει τμηματικές παραδόσεις διαθέσιμων συστημάτων. Οι εγκαταστάσεις θα αρχίσουν στοχευμένα στους απομακρυσμένους τηλεπικοινωνιακούς σταθμούς, θεωρακίζοντας το σύστημα επικοινωνιών του FIR από, συναφούς με το συμβάν της 4ης Ιανουαρίου φύσεως, προβλήματα.

Στη συνέχεια, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, μαζί με τον γενικό γραμματέα και τον διοικητή της ΥΠΑ, συναντήθηκαν με τους εκπροσώπους των εργαζόμενων στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, όπου συζητήθηκαν, σε εποικοδομητικό κλίμα, τα ζητήματα που αφορούν στην εύρυθμη λειτουργία της Υπηρεσίας.

Στη συνάντηση συμμετείχαν εκπρόσωποι από την Ένωση Ελεγκτών Εναέριος Κυκλοφορίας (Ε.Ε.Ε.Κ.Ε), την Ένωση Ηλεκτρονικών Μηχανικών Ασφάλειας Εναέριου Κυκλοφορίας (ΗΜΑΕΚ), την Ομοσπονδία Συλλόγων Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΟΣΥΠΑ) και τον Πανελλήνιο Σύλλογο Τηλεπικοινωνιακών Υπαλλήλων (FISO) ΥΠΑ.

Ο ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΝΤΟΥΛΗΣ ΣΤΗΝ ΠΡΟΕΔΡΙΑ ΤΟΥ ΣΕΓΜ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΤΙΑ 2026-2027

Στις 12/01/2026 συγκροτήθηκε σε σώμα το νέο Διοικητικό Συμβούλιο του Συνδέσμου Ελληνικών Εταιρειών - Γραφείων Μελετών (ΣΕΓΜ), το οποίο αναδείχθηκε από τις εκλογές της 16ης Δεκεμβρίου 2025.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση, η σύνθεση του νέου Δ.Σ., το οποίο έχει διετή θητεία, έχει ως εξής:

Ντούλης Γεώργιος, Πρόεδρος
Λαδόπουλος Ιωάννης, Α' Αντιπρόεδρος
Διγώνης Ελευθέριος, Β' Αντιπρόεδρος
Πέτση Αλεξάνδρα, Γενική Γραμματέας
Κάzos Νικόλαος, Αν. Γενικός Γραμματέας
Στάμου Τατιάνα, Επιμελήτρια Οικονομικών
Νικίτας Αλέξανδρος, Μέλος
Τσαβδάρου Αρκάδιος-Αλέξανδρος, Μέλος
Φραντζής Νικόλαος, Μέλος
Λιδάρου Σοφία, Α' Αναπληρωματικό Μέλος
Ρουχωτάς Γρηγόρης, Β' Αναπληρωματικό Μέλος
Ο νέος πρόεδρος του ΣΕΓΜ κ. Γεώργιος Ντούλης, στο πλαίσιο της ανάληψης των καθηκόντων του δήλωσε:
«Αποτελεί ιδιαίτερη τιμή η ανάληψη της Προεδρίας του ΣΕΓΜ

και θα ήθελα να ευχαριστήσω ειλικρινά τα μέλη του συνδέσμου μας, για την εμπιστοσύνη που μου δείξαν με την εκλογή μου. Η τιμή αυτή συνοδεύεται από μεγάλη ευθύνη, την οποία αναλαμβάνω με αίσθημα καθήκοντος, αλλά και με ισχυρή διάθεση προσφοράς και συλλογικής δουλειάς.

Μαζί με το Διοικητικό Συμβούλιο, το οποίο απαρτίζεται από συναδέλφους με εμπειρία, γνώση και διαφορετικές οπτικές, φιλοδοξούμε να εργαστούμε, με διαφάνεια και ανοιχτό διάλογο, για έναν Σύνδεσμο πιο ισχυρό, πιο παρεμβατικό και πιο χρήσιμο για τα μέλη του. Η νέα μας θητεία βασίζεται στη συνεργασία, στη σύνθεση απόψεων και στη συμμετοχή όλων.

Ο Σύνδεσμός μας διαχρονικά αποτελεί τον ουσιαστικό θεσμικό εκπρόσωπο των ελληνικών μελετητικών εταιρειών - γραφείων, συμβάλλοντας ενεργά στην αναβάθμιση του ρόλου του κλάδου μας, στην ποιότητα των μελετών - υπηρεσιών και στην ανάπτυξη της χώρας.

Το όραμά μας είναι ένας Σύνδεσμος σύγχρονος και δυναμικός, που υπερασπίζεται έμπρακτα τα συμφέροντα των ελληνικών μελετητικών γραφείων και συμβάλλει στη διαμόρφωση πολιτικών για την ανάπτυξη και τις υποδομές της χώρας. Σημαντική μας προτεραιότητα είναι η συνέχιση της προσπάθειας

αλλαγής της νομοθεσίας που διέπει τα μελετητικά μας πτυχία, ώστε να καταστεί λειτουργική και να πάψει να είναι εμπόδιο στις ανάγκες του κλάδου, επιτρέποντας συνθήκες διαφάνειας και υγιούς ανταγωνισμού.

Παράλληλα, δεσμευόμαστε για ενεργή και συστηματική δράση προς όφελος των μελών μας, με τεκμηριωμένες παρεμβάσεις, συνεχή υποστήριξη και ουσιαστική εκπροσώπηση απέναντι στην Πολιτεία και τους θεσμικούς φορείς. Θέλουμε έναν Σύνδεσμο παρόντα στην καθημερινότητα των εταιρειών μας και αρωγό στις προκλήσεις που αντιμετωπίζουν. Η επιτυχία των στόχων μας προϋποθέτει την ενεργή συμμετοχή των μελών μας, τα οποία προτρέπουμε να συμβάλουν με προτάσεις, ιδέες και κριτική, ώστε να διαμορφώσουμε από κοινού το μέλλον του Συνδέσμου και του κλάδου μας.

Ιδιαίτερη έμφαση θα δοθεί στην εξωστρέφεια, στην ενίσχυση της παρουσίας του Συνδέσμου στον δημόσιο διάλογο, στην έμπειρη καθοδήγηση για την ανάπτυξη συνεργασιών εντός και εκτός Ελλάδας και στην ανάδειξη της υψηλής τεχνολογίας των ελληνικών μελετητικών γραφείων».

ΥΠΕΓΡΑΦΗ Η ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΟΛΕΙΟΥ ΚΑΙ ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟΥ ΣΤΗ ΒΡΙΣΑ ΛΕΣΒΟΥ

Συνέχεια από σελ 10

» Σε αυτό το περιβάλλον, το πρώτο και βασικό βήμα για να παραμείνουν οι άνθρωποι στον τόπο τους είναι η Παιδεία. Οι γονείς, πριν από οτιδήποτε άλλο, ζητούν ένα σχολείο για τα παιδιά τους. Γι' αυτό σήμερα, σε ένα χωριό της Λέσβου, δημιουργούμε ένα σχολικό συγκρότημα που δεν θα εξυπηρετήσει μόνο την εκπαιδευτική ανάγκη αλλά θα κρατήσει ζωντανή την κοινότητα. Θα επιτρέψει στους κατοίκους να μείνουν στον τόπο τους, χωρίς να χρειαστεί να μετακινηθούν στη Μυτιλήνη, στην Αθήνα ή αλλού για να αναζητήσουν καλύτερες συνθήκες.

Αυτό είναι από τα σημαντικότερα πράγματα που μπορεί να προσφέρει η Πολιτεία. Και η σημερινή Κυβέρνηση, του

Κυριάκου Μητσοτάκη έχει προτεραιοποιήσει την Παιδεία. Σκεφτείτε τα μεγάλα έργα που υλοποιήθηκαν στη Θεσσαλία, με τη συμβολή και τις ιδιωτικές πρωτοβουλίες. Σκεφτείτε τις παρεμβάσεις σε σχολεία σε όλη τη χώρα, μέσα από το εξαιρετικό έργο της ΚΤΥΠ: εξωραϊσμοί, εκσυγχρονισμοί, νέες υποδομές — ένα πρόγραμμα που συνεχίζεται.

Όλα αυτά δείχνουν ότι η Παιδεία αποτελεί ουσιαστικό, αν και συχνά αθέατο, παράγοντα για την παραμονή των κατοίκων στην ελληνική περιφέρεια. Και γι' αυτό το σημερινό έργο στη Λέσβο, έστω και ως μεμονωμένη παρέμβαση, αξίζει να χαιρετιστεί από όλους. Είναι μια ουσιαστική συμβολή του Υπουργείου Παιδείας και της ΚΤΥΠ».

Ο γενικός γραμματέας Υποδομών Δημήτρης Αναγνώπουλος μεταξύ άλλων υπογράμμισε:

«Το έργο έρχεται να καλύψει μια ουσιαστική ανάγκη μετά τις μεγάλες καταστροφές που προκάλεσε ο σεισμός του 2017.

Στόχος μας είναι να παραδώσουμε στα παιδιά και στους εκπαιδευτικούς της περιοχής ένα σύγχρονο, ασφαλές και λειτουργικό σχολικό περιβάλλον, αντίδοιο των αναγκών τους.

Μέσα από τη συστηματική δουλειά του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, του Υπουργείου Παιδείας, των Κτηριακών Υποδομών Α.Ε. και με τη στήριξη ευρωπαϊκών πόρων, επενδύουμε σε υποδομές που ενισχύουν την ποιότητα ζωής και δίνουν προοπτική στις τοπικές κοινωνίες της χώρας μας».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΟ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΤΗΣ HELLENIC TRAIN

Με τη θετική ψήφο της ΝΔ ψηφίστηκε κατά πλειοψηφία επί της Αρχής και στο Σύνολό του το νομοσχέδιο του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών για την «Κύρωση της Πρώτης Τροποποίησης της από 14 Απριλίου 2022 Σύμβασης μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «ΤΡΑΙΝΟΣΕ Μεταφορές - Μεταφορικές Υπηρεσίες Επιβατών και Φορτίου Ανώνυμη Σιδηροδρομική Εταιρεία» (ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε.), ήδη μετονομασθείσας σε «HELLENIC TRAIN - ΑΝΩΝΥΜΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (HELLENIC TRAIN Α.Ε.) για την ανάθεση Υποχρεώσεων Δημόσιας Υπηρεσίας επιβατικών σιδηροδρομικών μεταφορών» από την Ολομέλεια. Αντίθετα, το καταψήφισαν όλα τα κόμματα της Αντιπολίτευσης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά την ομιλία του στην Ολομέλεια ο αναπληρωτής υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Κωνσταντίνος Κυρανάκης τόνισε: «Η σύμβαση αυτή δεν έχει υποσχέσεις, αλλά για πρώτη φορά στην Ιστορία έχει υπογεγραμμένη την παραγγελία των 23 νέων τρένων, η οποία συνοδεύεται με εκταμίευση που θα την πληρώσουν οι Ιταλοί φορολογούμενοι. Το πρώτο καινούριο τρένο θα κάνει το δοκιμαστικό του δρομολόγιο στις 26 Ιανουαρίου».

Ο αναπληρωτής υπουργός, υπογράμμισε ότι αυτή η τροποποίηση «είναι μια πολύ θετική Συμφωνία για την χώρα μας και τον σιδηρόδρομο». Επισήμανε πως ξέρουμε ότι η Αντιπολίτευση «δεν θα ψηφίσει την τροποποίηση αυτή, καταλαβαίνουμε την καχυποψία που μπορεί να υπάρχει, αλλά εάν θέλουμε να κάνουμε μια πραγματική αλλαγή στον ελληνικό σιδηρόδρομο θα πρέπει να τολμήσουμε θα πρέπει να δούμε και τις θετικές εξελίξεις που υπάρχουν».

Σε κάθε συζήτηση που αφορά του σιδηροδρόμους, είπε ο κ. Κυρανάκης «οφείλει να προσεχόμαστε σε αυτή τιμώνας την μνήμη των θυμάτων των Τεμπών και αυτή είναι η δική μας υπόσχεση στους συγγενείς και φίλους τους. Και οποιαδήποτε αλλαγή και βελτίωση επιχειρούμε στην ανοικτή πληγή του ελληνικού σιδηροδρόμου για την κοινωνία οφείλει να έχει στόχο την ανάκτηση της εμπιστοσύνης της κοινωνίας στον σιδηρόδρομο» και πρόσθεσε πως ήδη «η Κομισιόν επιβεβαίωσε πρόσφατα ότι η Ελλάδα είναι σε τροχιά εξόδου από το καθεστώς παραβάσεως».

«Δέκα παρεμβάσεις για την ασφάλεια και τη λειτουργία του σιδηροδρόμου σε δέκα μήνες»

Ο αναπληρωτής υπουργός αναφερόμενος την παρούσα τροποποίηση της Συμφωνίας και κάνοντας παράλληλα έναν απολογισμό για τις πρωτοβουλίες που έχουν ανα-

ληφθεί αυτούς τους τελευταίους 10 μήνες για τους ελληνικούς σιδηροδρόμους σταχυολόγησε δέκα παρεμβάσεις και αλλαγές που έχουν υπάρξει.

Ειδικότερα ο κ. Κυρανάκης αναφέρθηκε στην υπογραφή τον Απρίλιο του 2025 των συμβάσεων για τις αποκαταστάσεις των ζημιών στον άξονα Αθήνα - Θεσσαλονίκης που προκλήθηκαν από τον Daniel, λέγοντας πως η δέσμευση του χρονοδιαγράμματος των 15 μηνών τηρείται και δεσμευόμαστε ότι το καλοκαίρι του 2026 τα έργα θα έχουν ολοκληρωθεί. Το δίκτυο του άξονα Αθήνα- Θεσσαλονίκη θα έχει 100% τηλεδιόκιση, σηματοδότηση και ETCS, σύστημα που δεν συμπεριλαμβανόταν στην Σύμβαση 717. Από τον Ιούλιο του 2025, δύο μήνες νωρίτερα ολοκληρώθηκε η ανάκτηση του συστήματος αυτόματης πέδησης στα τρένα μας και πλέον το σύνολο των αμαξοστοιχιών έχουν αυτό το σύστημα κάτι που εάν δεν είχε τοποθετηθεί δεν θα είχε και κανένα αποτέλεσμα το ETCS στο δίκτυο.

Με την τροποποίηση της Σύμβασης με την HELLENIC TRAIN πραγματοποιήθηκε η παραγγελία νέων τρένων αξίας 308 εκατ. ευρώ μετά από 20 χρόνια και όχι μεταχειρισμένα τρένα 30 ετών που οι ελβετικοί σιδηρόδρομοι ήθελαν να διώξουν γιατί έβγαζαν βλάβες και μας έφερε η κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ. Με την παρούσα Συμφωνία, πρόσθεσε ο κ. Κυρανάκης εκτός των 23 καινούριων, σύγχρονων και ηλεκτροκίνητων τρένων που έχουν μάλιστα και το ETCS level 2, υποχρεώνουμε τον ιταλικό όμιλο να επισκευάσει και να ανακαινίσει και τα «Ασπενία Βέλν» που έφερε ο ΣΥΡΙΖΑ. Πρόκειται, πρόσθεσε ο αναπληρωτής υπουργός, για την μεγαλύτερη επένδυση που έχει γίνει ποτέ στην χώρα σε χερσαίες μεταφορές και αυτό το ποσό βγαίνει από τις τσέπες της Ιταλίας. Αυτό είναι μια επιτυχία προσωπικά του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, καθώς την διεκδίκησε από την ομόλογό του Τζόρτζια Μελόνι.

Επίσης, εισάγονται νέες δικλίδες ασφαλείας με το σύστημα γαιοεντυπωσιασμού που τοποθετείται στα τρένα, το οποίο δεν είναι απλά ένα GPS που έχει απόκλιση 15 μέτρων, αλλά δίνει το στίγμα του τρένου στην γραμμή σε απόκλιση λίγων εκατοστών, ενώ ταυτόχρονα παρέχει πληροφορίες για το ποιος είναι ο μηχανοδηγός, ποιοι σταθμάρχες χειρίζονται την κυκλοφορία, ποιοι ρυθμιστές κυκλοφορίας χαράσσουν τις γραμμές στην τηλεδιόκιση, ποιοι φύλακες ισόπεδων διαβάσεων πρέπει να είναι στις θέσεις τους, ποιοι είναι οι συνοδοί της αμαξοστοιχίας που πρέπει να τηρούν τα Πρωτόκολλα και γενικά όλο το προσωπικό ασφαλείας

που διαδραματίζει σημαντικό ρόλο για την πραγματοποίηση ενός δρομολογίου.

Το σύστημα γαιοεντυπωσιασμού, είπε ο κ. Κυρανάκης είναι σημαντικό γιατί μπορούμε άμεσα να επιβάλλουμε ποινές και ρήτρες για καθυστερήσεις δρομολογίων όταν ευθύνεται ο πάροχος. Πλέον, προβλέπονται αυστηρότερες ποινές που φτάνουν έως και το 1 εκατ. ευρώ για σοβαρά περιστατικά, καθώς και διπλασιασμός των αποζημιώσεων των επιβατών από την HELLENIC TRAIN σε περιπτώσεις ακινητοποίησης των συρμών, όταν κάτι τέτοιο δεν υπήρχε ούτε στην αρχική Σύμβαση που υπογράφηκε επί ΣΥΡΙΖΑ αλλά και του '22.

Με την παρούσα τροποποίηση της Συμφωνίας είπε ο αναπληρωτής υπουργός, ο πάροχος υποχρεώνεται να πληρώσει βελτιώσεις ύψους 20 εκατ. ευρώ σε αμαξοστάσια για να συντηρούνται σωστά τα τρένα όπως και για τεχνολογικά συστήματα για την εξυπηρέτηση των επιβατών.

Ο κ. Κυρανάκης αναφέρθηκε και στο νέο Ν. 5220/2025 λέγοντας ότι καταργήθηκε η μονιμότητα στον ΟΣΕ και όταν ένας υπάλληλος είναι ακατάλληλος αγνοεί τον Κανονισμό Κυκλοφορίας και τα Πρωτόκολλα ασφαλείας μπορεί να απολύεται. Πλέον έχουμε ψυχομετρικά τεστ που γίνονται με την συνεργασία του ΓΕΕΘΑ, στρατιωτικού τύπου Πρωτόκολλα για τις επικοινωνίες, ώστε να είναι λιτές, απλές και κατανοητές και να γίνουν παρελθόν οι διάλογοι ντροπής που ακούσαμε στα Τέμπη. Άλλαξαν διοικήσεις και ενισχύθηκαν ΡΑΣ ΔΕΟΔΑΣΑΜ και ΟΣΕ με στελέχωση και προϋπολογισμούς. Άλλαξε το μοντέλο εκπαίδευσης και πλέον γίνεται σε προσομοιωτές, με τεχνικό σύμβουλο τεχνογνωσίας τον Γερμανικό σιδηρόδρομο. Άλλαξε το μοντέλο προσλήψεων για να αυξηθεί το στελεχιακό δυναμικό στην κυκλοφορία και να προσελκυσθούν διευθυντικά στελέχη για να πάνε τα πράγματα και να πάνε πιο γρήγορα τα πράγματα. Καταργήθηκε το «μπαλάκι» των ευθυνών μεταξύ ΕΡΓΟΣΕ, ΓΑΙΟΣΕ και ΟΣΕ με την ενοποίηση των Σιδηροδρόμων Ελλάδας. Ο προϋπολογισμός του ΟΣΕ τριπλασιάστηκε σε σχέση με του 2019 και είναι κατά 45 εκατ. ευρώ περισσότερα από του 2025. Στο πρόγραμμα Brain gain.ose είπε ο αναπληρωτής υπουργός έκαναν αιτήσεις 320 Αιτήσεις Έλληνες του εξωτερικού με επαγγελματική εμπειρία αποκλειστικά σε σιδηροδρόμους και σιδηροδρομικές επιχειρήσεις Ευρώπης και Ασίας που θέλουν να έρθουν στον ελληνικό ΟΣΕ, έχουν ολοκληρωθεί οι συνεντεύξεις και μέσα στο μήνα θα βγουν οι προκηρύξεις.

Συνέχεια στη σελ 13

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΟ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΤΗΣ HELLENIC TRAIN

Κ. Κυρανάκης: Δέκα παρεμβάσεις για την ασφάλεια και τη λειτουργία του σιδηροδρόμου σε δέκα μήνες

Συνέχεια από τη σελ 12

Για την πρόοδο των σιδηροδρομικών έργων ο αναπληρωτής υπουργός είπε ότι το νέο δίκτυο και τα νέα τρένα θα μας επιτρέψουν να γίνει το δρομολόγιο Αθήνα - Θεσσαλονίκη σε κάτω από 3,5 ώρες, να γίνουν περισσότερα δρομολόγια από τους Προαστιακούς, αυτή την στιγμή τρέχουν έργα για τους Προαστιακούς της Δυτικής Αττικής, Δυτικής Θεσσαλονίκης, η επέκταση του σιδηροδρόμου προς τον Ψαθόπυργο, ξεπάγωσαν τα έργα της υπογειοποίησης των Σεπολίων, δημοπρατούνται τα έργα Αλεξανδρούπολης - Ορμένιο και η Θράκη θα έχει έναν σύγχρονο σιδηρόδρομο, μέσα στην άνοιξη του 2026 θα ολοκληρωθεί η σηματοδότηση, τηλεδιοίκηση και το συνολικό έργο στο Θεσσαλονίκη Ειδομένη κάνοντας πράξη το όραμα η Ελλάδα να γίνει γεωστρατηγικό κέντρο με τα προϊόντα που φτάνουν στα λιμάνια μας να φεύγουν σιδηροδρομικά για όλη την Ευρώπη.

Η παρέμβαση του προέδρου του ΠΑΣΟΚ

Ο πρόεδρος του ΠΑΣΟΚ-Κινήματος Αλλαγής ανέφερε ενώπιον της Ολομέλειας της Βουλής ότι είναι σαφής τρόπος με τον οποίο η κυβέρνηση αντιλαμβάνεται τον ρόλο του κράτους, τις υποδομές και την ίδια την έννοια της δημόσιας ευθύνης σε μια

εποχή μεγάλων γεωοικονομικών ανακατατάξεων.

«Ζούμε σε μια περίοδο όπου η παγκόσμια οικονομία αναδιοργανώνεται, όπου οι εφοδιαστικές αλυσίδες, η ενέργεια, οι μεταφορές και τα δίκτυα ελέγχου μετατρέπονται σε εργαλεία ισχύος και ασφάλειας. Σε αυτό το περιβάλλον, οι υποδομές δεν είναι απλώς επενδύσεις. Είναι πυλώνες εθνικής κυριαρχίας, ανθεκτικότητας και κοινωνικής συνοχής», τόνισε ο κ. Ανδρουλάκης κι επικρίνοντας τη κυβέρνηση πρόσθεσε: «Όμως, εσείς επιλέγετε να τις αντιμετωπίζετε ως "ασημικά" προς εκποίηση. Αντί να τις θεωράκιζετε, να τις εκσυγχρονίζετε και να τις εντάσσετε σε έναν εθνικό σχεδιασμό αναβάθμισης -αξιοποιώντας και τη χρυσή ευκαιρία του Ταμείου Ανάκαμψης, όπως έκαναν άλλες ευρωπαϊκές χώρες- συνεχίζετε με ακόμα περισσότερη ζέση ένα αποτυχημένο μοτίβο αποσπασματικών ιδιωτικοποιήσεων: χωρίς επαρκή δημόσιο έλεγχο, λογοδοσία και στρατηγικό ορίζοντα».

Απηύθυνε την κατηγορία πως η κυβέρνηση μετατρέπει «κρίσιμες υποδομές από εργαλεία ασφάλειας και ανάπτυξης σε μηχανισμούς μεταφοράς ρίσκου στο Δημόσιο και κέρδους στον ιδιώτη» και υποστήριξε ότι «το δήθεν φιλοναυτιλιακό πρότυπο απέτυχε με πάταγο στον σιδηρόδρομο».

«Μας καλείτε, σήμερα, να εγκρίνουμε μια σύμβαση που έχετε ήδη υπογράψει από τις 22 Δεκεμβρίου 2025, αφαιρώντας

από το Κοινοβούλιο τον ουσιαστικό του ρόλο. Δεν επιλέξατε τον διάλογο. Μόνο τετελεσμένα. Και αυτό από μόνο του συνιστά θεσμικό σφάλμα. Δεν μας παρουσιάζετε απολογισμό της αρχικής σύμβασης. Δεν απαντάτε αν λειτούργησε, αν βελτίωσε το σιδηροδρομικό έργο, αν ενίσχυσε την ασφάλεια, αν ανταποκρίθηκε στις ανάγκες της κοινωνίας. Ζητάτε απλώς μια νέα έγκριση, λες και το παρελθόν μπορεί να διαγραφεί. Όμως το παρελθόν -δυστυχώς- δεν διαγράφεται.

Και στον σιδηρόδρομο έχει όνομα: τραγωδία στα Τέμπη», συμπλήρωσε ο Νίκος Ανδρουλάκης.

Υποστήριξε πως η τροποποίηση της σύμβασης με την Hellenic Train δεν συνιστά τομή, αλλά συνέχεια της ίδιας λογικής με την οποία «δεν ενισχύετε τον δημόσιο έλεγχο. Δεν ενσωματώνετε ρήτρες πραγματικής λογοδοσίας. Αντίθετα, επιβαρύνετε περαιτέρω το Δημόσιο. Αφήνετε ανοικτό το ενδεχόμενο νέων αδιώσεων αποζημίωσης λόγω της κατάστασης της υποδομής. Μεταφέρετε τις αστοχίες του σχεδιασμού στον κρατικό προϋπολογισμό και, τελικά, στους πολίτες.

Με απλά λόγια: θεωράκιζετε την εταιρεία, αποδυναμώνετε το Δημόσιο και αφήνετε τον πολίτη ακάλυπτο. Αυτό που κάνετε δεν είναι ουσιαστική πολιτική υποδομών. Είναι πολιτική επι-κοινωνίας», υπογράμμισε μεταξύ άλλων.

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟ: ΦΘΗΝΟΤΕΡΟ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΜΕΤΡΟ, ΤΑΧΥΤΕΡΟ ΑΠΟ ΤΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ – ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΤΕΛΕΦΕΡΙΚ Η ΑΠΑΝΤΗΣΗ;

Το πρώτο αστικό τηλεφερικό που συνδέει απομονωμένα προάστια με την πόλη, παρουσίασε το Παρίσι. Οι «γόνδολες» αιωρούνταν πάνω από το αστικό τοπίο, στα νοτιοανατολικά προάστια του Παρισιού αφήνοντας την κίνηση για όσους επέλεξαν το... έδαφος για τη μετακίνησή τους.

Όπως γράφει η Έρν Δριββα στο economix.gr, η γραμμή C1 εγκαινιάστηκε στα μέσα Δεκεμβρίου στο προάστιο Limeil-Brevannes, παρουσία της Valérie Pécresse, επικεφαλής της περιφέρειας Île-de-France, και των δημάρχων των πόλεων που εξυπηρετεί το τηλεφερικό. Η διαδρομή μήκους 4,5 χιλιομέτρων συνδέει το Créteil με το Villeneuve-Saint-Georges και περνάει από το Limeil-Brevannes και το Valenton. Το τηλεφερικό θα μεταφέρει περίπου 11.000 επιβάτες την ημέρα στις 105

γόνδολες του, καθεμία από τις οποίες μπορεί να φιλοξενήσει δέκα επιβάτες σε καθίσματα. Η συνολική διαδρομή θα διαρκεί 18 λεπτά, συμπεριλαμβανομένων των στάσεων κατά μήκος της διαδρομής, σε σύγκριση με περίπου 40 λεπτά με λεωφορείο ή αυτοκίνητο, συνδέοντας τις απομονωμένες γειτονιές με τη γραμμή 8 του μετρό του Παρισιού.

Το έργο, κόστους 138 εκατομμυρίων ευρώ, ήταν φθηνότερο από την κατασκευή ενός μετρό, σύμφωνα με αξιωματούχους που επικαλείται το France24. «Ένα υπόγειο μετρό δεν θα έβλεπε ποτέ το φως της ημέρας, επειδή ο προϋπολογισμός άνω του ενός δισεκατομμυρίου ευρώ δεν θα μπορούσε ποτέ να χρηματοδοτηθεί», δήλωσε ο Grégoire de Lasteyrie, αντιπρόεδρος του περιφερειακού συμβουλίου της Île-de-France,

υπεύθυνος για τις μεταφορές.

Είναι το έβδομο αστικό τηλεφερικό της Γαλλίας, με εναέριες γραμμές που λειτουργούν ήδη σε πόλεις όπως το Μπρεστ, το Σεν-Ντεν-ντε-λα-Ρουσσόν και η Τουλούζη.

Τα τηλεφερικά χρησιμοποιούνται ιστορικά για τη διέλευση από δύσβατα ορεινά εδάφη, ωστόσο, αντίστοιχα συστήματα τα τελευταία χρόνια χρησιμοποιούνται όλο και περισσότερο για τη σύνδεση απομονωμένων γειτονιών. Το πρώτο αστικό τηλεφερικό της Γαλλίας κατασκευάστηκε στη Γκρενόμπλ, στους πρόποδες των Άλπεων, το 1934. Οι εμβληματικές «φούσκες» έχουν γίνει ένα από τα σύμβολα της νοτιοανατολικής πόλης.

Ο ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΝΕΟΣ ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ

Νέος πρόεδρος της Ένωσης Λιμένων Ελλάδας (ΕΛΙΜΕ) εξελέγη ο Παναγιώτης Αναστασόπουλος, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του Οργανισμού Λιμένος Πατρών, στο πλαίσιο των αρχαιρεσιών για την ανάδειξη του νέου Διοικητικού Συμβουλίου της Ένωσης για τη διετία 2026-2028, που πραγματοποιήθηκαν κατά την ετήσια Γενική Συνέλευση των μελών της, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η εκλογική διαδικασία διεξήχθη σε κλίμα θεσμικής συνέπειας και συνεργασίας, επιβεβαιώνοντας τον ενιαίο ρόλο της ΕΛΙΜΕ ως συλλογικού οργάνου εκπροσώπησης των ελληνικών λιμένων.

Με την ολοκλήρωση των εργασιών ακολούθησε η καθιερωμένη κοπή της πρωτοχρονιάτικης πίτας της Ένωσης, σε μία συμβολική εκδήλωση για την έναρξη της νέας χρονιάς για τον λιμενικό τομέα της χώρας.

Την εκδήλωση τίμησαν με την παρουσία τους ο υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Στέφανος Γίκας, ο γγ Ναυτιλίας και Λιμένων, Ευάγγελος Κυριαζόπουλος, καθώς και πλήθος εκπροσώπων της λιμενικής βιομηχανίας.

Κατά τη διάρκεια της συνάντησης συζητήθηκαν οι προκλήσεις και οι προοπτικές που διαμορφώνονται για τα ελληνικά λιμάνια, με έμφαση στην ανάγκη περαιτέρω ενίσχυσης της

συνεργασίας μεταξύ των λιμένων, στη διαμόρφωση κοινών θέσεων σε εθνικό και ευρωπαϊκό επίπεδο, καθώς και στη συνέχιση των προσπάθειών για βιώσιμη ανάπτυξη, ψηφιακό μετασχηματισμό και αναβάθμιση των λιμενικών υποδομών. Με το νέο Διοικητικό Συμβούλιο της, η ΕΛΙΜΕ συνεχίζει το έργο της με στόχο τη διαμόρφωση μίας σύγχρονης, ανταγωνιστικής και εξωστρεφούς λιμενικής πολιτικής, συμβάλλοντας ενεργά στην ενίσχυση της εθνικής οικονομίας και της περιφερειακής ανάπτυξης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ: ΤΟ GOV.GR WALLET ΑΝΑΒΑΘΜΙΖΕΤΑΙ ΜΕ ΤΡΙΣ ΝΕΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΕΣ

Οι πολίτες ενημερώνονται μόλις η ψηφιακή άδεια οδήγησης ή η ψηφιακή ταυτότητα ανακληθεί

Αναβαθμίζεται, με τρεις νέες λειτουργικότητες, το Gov.gr Wallet, στο πλαίσιο διευκόλυνσης των πολιτών να έχουν καλύτερο έλεγχο των ψηφιακών τους εγγράφων και να ολοκληρώνουν βασικές διαδικασίες πολύ πιο απλά.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, με τις νέες αυτές λειτουργικότητες, οι πολίτες ενημερώνονται άμεσα μόλις η ψηφιακή άδεια οδήγησης ή η ψηφιακή ταυτότητα στο Gov.gr Wallet, ανακληθεί.

Η ανάκληση εγγράφου από αρμόδιο φορέα μπορεί να γίνει σε διάφορες περιπτώσεις, όπως για παράδειγμα ανάκληση της άδειας οδήγησης από την ΕΛΑΣ λόγω παράβασης του κώδικα οδικής κυκλοφορίας ή από το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών στο πλαίσιο διοικητικής διαδικασίας.

Επιπλέον, πραγματοποιείται και μόλις δηλωθεί η απώλεια ταυτότητας. Στις περιπτώσεις αυτές μόλις ο πολίτης ανοίξει το Gov.

gr Wallet, εμφανίζεται μήνυμα με τη σχετική ενημέρωση.

Ο ενδιαφερόμενος ελέγχει την εφαρμογή για να διαπιστώσει ποιο έγγραφο έχει ανακληθεί, ενώ στη συνέχεια μπορεί να δοκιμάσει να προσθέσει εκ νέου το έγγραφο στο Gov.gr Wallet. Αν αυτό δεν επιτρέπει, εμφανίζεται σχετικό μήνυμα.

Παράλληλα, η προσθήκη εγγράφων στο Gov.gr Wallet γίνεται πιο εύκολη, χάρη στην αυτόματη συμπλήρωση του κωδικού μιας χρήσης (OTP).

Μέχρι σήμερα, ο χρήστης έπρεπε να ανοίξει το μήνυμα SMS με τον εξαψήφιο κωδικό και να τον πληκτρολογήσει χειροκίνητα στην εφαρμογή. Πλέον, με τη συγκατάθεσή του, ο κωδικός συμπληρώνεται αυτόματα μόλις φτάσει το μήνυμα στο κινητό, επιτρέποντας την ολοκλήρωση της διαδικασίας γρήγορα και χωρίς λάθη.

Επιπλέον, η Ψηφιακή Κάρτα της Δημόσιας Υπηρεσίας Απασχόλησης (ΔΥΠΑ) ενημερώνεται πλέον σε πραγματικό χρόνο στο

Gov.gr Wallet.

Η κάρτα εμφανίζει άμεσα την κατάσταση του ανέργου και συνοδεύεται από χρωματική ένδειξη, ώστε να είναι πιο εύκολα κατανοητή.

Για ανέργους εγγεγραμμένους έως 12 μήνες χωρίς έλεγχο εισοδηματικών προϋποθέσεων, καθώς και για ανέργους άνω των 12 μηνών που πληρούν τα εισοδηματικά κριτήρια για τη χορήγηση επιδόματος θέρμανσης, η κάρτα εμφανίζεται με πράσινο χρώμα.

Αντίθετα, για ανέργους άνω των 12 μηνών που δεν πληρούν τα εκάστοτε εισοδηματικά κριτήρια περί χορήγησης επιδόματος θέρμανσης, η κάρτα εμφανίζεται με πορτοκαλί χρώμα. Όταν η Ψηφιακή Κάρτα ΔΥΠΑ παύει να ισχύει, διαγράφεται αυτόματα από το Gov.gr Wallet χωρίς να απαιτείται καμία ενέργεια από τον χρήστη.

ΕΠΕΤΕΙΑΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ 20 ΕΤΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΙΔΡΥΣΗ ΤΗΣ UBITECH

Παρουσία του Προέδρου της Βουλής, Νικήτα Κακλαμάνη, του υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρη Παπαστεργίου και πλήθους στελεχών της επιχειρηματικής κοινότητας, πραγματοποιήθηκε το βράδυ της Τετάρτης στον εμβληματικό χώρο της Βιβλιοθήκης της Βουλής (πρώην Δημόσιο Καπνεργαστήριο), επετειακή εκδήλωση με αφορμή τη συμπλήρωση 20 ετών από την ίδρυση της UBITECH. Της εταιρείας, η οποία σε συνεργασία με το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, έχει συνεργαστεί σε εθνικά έργα τεχνητής νοημοσύνης, όπως το mAlgon, το mAIgreece και το πρωτοποριακό σύστημα για την υποστήριξη νομικού ελέγχου των πράξεων του Ελληνικού Κτηματολογίου.

«Η ψηφιακή μετάβαση της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας δεν μπορεί να επιτευχθεί χωρίς ουσιαστική συνεργασία δημόσιου και ιδιωτικού τομέα. Είναι μια κοινή προσπάθεια που βασίζεται στην εμπιστοσύνη, την τεχνογνωσία και την ικανότητα υλοποίησης σύνθετων έργων μέσα σε απαιτητικά χρονοδιαγράμματα. Σε αυτή τη διαδρομή, εταιρείες όπως η UBITECH, που συμπληρώνει φέτος 20 χρόνια δημιουργικής παρουσίας στην τεχνολογία, έχουν αποδείξει στην πράξη τη συμβολή τους. Ο Ψηφιακός Βοηθός «mAlgon» απαντά σήμερα σε περίπου 8.500 ερωτήματα πολιτών καθημερινά, μειώνοντας σημαντικά τη γραφειοκρατία και την ανάγκη φυσικής εξυπηρέτησης. Αντίστοιχες εφαρμογές και σε άλλους κρίσιμους τομείς, όπως αυτή για την επιτάχυνση του νομικού ελέγχου στο Κτηματολόγιο ή το «mAIgreece» για τους επισκέπτες της Ελλάδας δείχνουν πως η καινοτομία μπορεί να ενισχύσει τη διαφάνεια, την ταχύτητα και την εμπιστοσύνη των πολιτών. Με ανυπομονησία φυσικά περιμένουμε και την εφαρμογή που έρχεται για τη διευκόλυνση του έργου του Κοινοβουλίου, στο πλαίσιο της συνεργασίας μας με τον πρόεδρο της Βουλής,

Νικήτα Κακλαμάνη. Συνεχίζουμε με στόχο ένα πιο σύγχρονο, πιο αποτελεσματικό και πιο ανθρώπινο ψηφιακό κράτος», δήλωσε κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης, ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Από την πλευρά της η Γιάννα Ανδρονόπουλου, διευθύνουσα σύμβουλος Microsoft Ελλάδας, Κύπρου & Μάλτας, εστιάζοντας σε έργα εφαρμογής τεχνητής νοημοσύνης στο ελληνικό Δημόσιο σε συνεργασία με UBITECH, σημείωσε την ικανότητα της τελευταίας στο να αξιοποιεί τεχνολογίες σε περιβάλλοντα υψηλής κρισιμότητας, με αυστηρές απαιτήσεις ασφάλειας και συμμόρφωσης. Τόνισε παράλληλα τη σημασία της αναγνώρισης που έλαβε η εταιρεία ως Certified Government AI Software Partner αντικατοπτρίζοντας την ικανότητα να παραδίδει AI λύσεις που πληρούν υψηλά πρότυπα αξιοπιστίας, διαφάνειας και υπευθυνότητας.

Στη σημασία της αείδοισης ενσωμάτωσης της Τεχνητής Νοημοσύνης αναφέρθηκε στη συνέχεια ο Στάθης Κεκριώτης, Director B2B Public, EU & International Organizations Sales του Όμιλου ΟΤΕ, σημειώνοντας: «Για οργανισμούς όπως ο Όμιλος ΟΤΕ, η αξία της Τεχνητής Νοημοσύνης δεν κρίνεται από την υιοθέτησή της καθαυτή, αλλά από το κατά πόσο ενσωματώνεται αείδοιστα, βελτιώνει μετρήσιμα την απόδοση και μπορεί να υποστηριχθεί σε βάθος χρόνου με ασφάλεια και συνέπεια. Εκεί είναι που η τεχνολογία μετατρέπεται από απλό εργαλείο σε στρατηγικό μοχλό...».

«Οι συνιδρυτές της UBITECH ξεκάρωσαν από νωρίς γιατί συνδύασαν επιστημονική αρτιότητα και ριζική καινοτομία με έμφαση στην παραγωγή λειτουργικών λύσεων. Αυτή η ισορροπία εξηγεί σε μεγάλο βαθμό τη σημερινή τους πορεία. Δεν αντιμετωπίσαν ποτέ την τεχνολογία ως αυτοσκοπό, αλλά

ως μέσο επίλυσης πραγματικών, σύνθετων προβλημάτων», τόνισε στη συνέχεια ο Γρηγόρης Μέντζας, καθηγητής στη Σχολή Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών (ΣΗΜΜΥ) του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου (ΕΜΠ) και Διευθυντής της Μονάδας Διαχείρισης Πληροφοριακών Συστημάτων (IMU) στο Ερευνητικό Πανεπιστημιακό Ινστιτούτο Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών (ΕΠΙΣΕΥ).

Οι τρεις ιδρυτές της UBITECH, της κορυφαίας εταιρείας στο χώρο της τεχνητής νοημοσύνης και της τεχνολογικής καινοτομίας -με δυναμική μάλιστα παρουσία στην ελληνική και τη διεθνή αγορά- Δημήτρης Αλεξάνδρου, Παναγιώτης Γκουβάς και Θανάσης Μπούρας, αναφέρθηκαν στη διαδρομή της εταιρείας και στο πώς η ιδέα τους εξελίχθηκε σε έναν οργανισμό με διεθνή παρουσία. Μια εικοσάχρονη πορεία που βασίστηκε στη βαθιά τεχνογνωσία, στη συνεργασία και στην ανάδειξη της τεχνητής νοημοσύνης ως εργαλείο πραγματικού ψηφιακού μετασχηματισμού για οργανισμούς στην Ελλάδα και το εξωτερικό.

Επιπλέον, στο πλαίσιο της εκδήλωσης παρουσιάστηκε η αναεωμένη εταιρική ταυτότητα της UBITECH, η οποία εξελίσσει την εικόνα της εταιρείας και σηματοδοτεί μία νέα εποχή. Το νέο λογότυπο διατηρεί την αναγνωρισιμότητα της εταιρείας, με κυρίαρχο πλέον στοιχείο το ελληνικό γράμμα «Τ», υποδηλώνοντας τις ελληνικές ρίζες της εταιρείας και τη διαδρομή της ως πρότυπο ελληνικής εξαγωγίσιμης τεχνολογίας. Μέσα από αυτό το σύμβολο, η εταιρεία επαναπροσδιορίζει έννοιες άρρηκτα συνδεδεμένες με την πορεία της: tech, transformation και trust. «Η πορεία μας συνεχίζεται - και η εικόνα μας εξελίσσεται και αντικατοπτρίζει ακριβώς αυτό που είμαστε σήμερα και αυτό που χτίζουμε για το αύριο», δήλωσαν οι συνιδρυτές της UBITECH.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΕΤΕπ ΣΤΗΡΙΖΕΙ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΓΑΛΛΙΟΥ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ ΜΕ 90 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗ METLEN ΣΤΗ ΣΤ. ΕΛΛΑΔΑ

Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕπ) ανακοίνωσε χθες ότι ενέκρινε χρηματοδότηση ύψους 90 εκατ. προς τη METLEN Energy & Metals, για την υλοποίηση στρατηγικών επενδύσεων στο ιστορικό εργοστάσιο Αλουμινίου της Ελλάδας της εταιρείας, στη Στερεά Ελλάδα, με στόχο την ενίσχυση της ευρωπαϊκής παραγωγής βωξίτη και γαλλίου, δύο κρίσιμων πρώτων υλών για την πράσινη και ψηφιακή μετάβαση της Ευρώπης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το έργο περιλαμβάνει τον εκσυγχρονισμό της εξόρυξης βωξίτη, βασικής πρώτης ύλης για την παραγωγή αλουμινίου, καθώς και τη δημιουργία νέας μονάδας παραγωγής γαλλίου, σηματοδοτώντας ένα σημαντικό βήμα για την ενίσχυση της στρατηγικής αυτονομίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης στον τομέα των κρίσιμων πρώτων υλών. Η επένδυση ευθυγραμμίζεται πλήρως με τους στόχους της Ευρωπαϊκής Πράξης για τις Κρίσιμες Πρώτες Ύλες (Critical Raw Materials Act) και συμβάλλει στη μείωση της εξάρτησης της ΕΕ από εισαγωγές, ενισχύοντας την ανθεκτικότητα και τη βιωσιμότητα των ευρωπαϊκών βιομηχανικών αλυσίδων αξίας.

Ο Αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, Γιάννης Τσακίρης, δήλωσε: «Η επένδυση αυτή αποτελεί ορόσημο για τη βιομηχανική πολιτική και τη στρατηγική αυτονο-

μία της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Με τη στήριξη της METLEN, η ΕΤΕπ χρηματοδοτεί για πρώτη φορά την παραγωγή γαλλίου στην Ευρώπη, ενισχύοντας την ασφάλεια εφοδιασμού σε κρίσιμες πρώτες ύλες που είναι απαραίτητες για την πράσινη και ψηφιακή μετάβαση. Πρόκειται για ένα έργο που συνδυάζει τη βιομηχανική καινοτομία, την περιφερειακή ανάπτυξη και την κλιματική δράση, αποδεικνύοντας πώς οι ευρωπαϊκές επενδύσεις μπορούν να δημιουργήσουν ουσιαστική προστιθέμενη αξία για την οικονομία και την κοινωνία.»

Η χρηματοδότηση της ΕΤΕπ παρέχεται στο πλαίσιο του REPowerEU, στηρίζοντας επενδύσεις που ενισχύουν την ανταγωνιστικότητα της ευρωπαϊκής βιομηχανίας και την ενεργειακή μετάβαση.

Οι επενδύσεις θα υλοποιηθούν σε δύο τοποθεσίες στη Στερεά Ελλάδα:

- στα μεταλλεία βωξίτη της METLEN στην περιοχή Παρνασσού-Γκιώνας, και
- στο βιομηχανικό συγκρότημα αλουμίνας και αλουμινίου (Αλουμίνιον της Ελλάδας) της METLEN στον Άγιο Νικόλαο Βοιωτίας, όπου και ήδη αναπτύσσεται η νέα μονάδα παραγωγής γαλλίου.

Το έργο αναμένεται να συμβάλει ουσιαστικά στη δημιουργία και διατήρηση θέσεων εργασίας, στην ενίσχυση της περιφε-

ρειακής συνοχής και στη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος, μέσω πιο σύγχρονων και βιώσιμων βιομηχανικών πρακτικών.

Η METLEN είναι ένας από τους σημαντικότερους κατετοποιημένους παραγωγούς αλουμινίου και ο μεγαλύτερος παραγωγός βωξίτη στην Ευρωπαϊκή Ένωση και δραστηριοποιείται δυναμικά στους τομείς της ενέργειας και των μετάλλων στην Ελλάδα και διεθνώς.

Ο Υπάλληλος Μυτιληναίος, Executive Chairman της METLEN, δήλωσε: «Η METLEN αποδεικνύει έμπρακτα ότι μπορεί να διαδραματίσει πρωταγωνιστικό ρόλο στη διαμόρφωση μιας ανθεκτικής, πράσινης και ανταγωνιστικής ευρωπαϊκής βιομηχανίας. Με τη χρηματοδότηση της ΕΤΕπ επιβεβαιώνουμε τη στρατηγική σημασία της επένδυσης μας για την Ευρώπη. Υλοποιούμε ένα εμβληματικό έργο που ενισχύει αποφασιστικά την ευρωπαϊκή αυτάρκεια σε κρίσιμες πρώτες ύλες, εντάσσοντας για πρώτη φορά το γάλλιο σε βιομηχανική παραγωγή εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ενισχύοντας ταυτόχρονα την περιφερειακή συνοχή και τη βιομηχανική βάση της Ελλάδας». Η συγκεκριμένη χρηματοδότηση αποτελεί την τρίτη συνεργασία της ΕΤΕπ με τη METLEN, επιβεβαιώνοντας τη μακροχρόνια και επιτυχημένη σχέση των δύο πλευρών.

ΓΡΟΙΛΑΝΔΙΑ: ΟΙ ΠΛΟΥΣΙΟΙ, ΑΛΛΑ ΣΕ ΜΕΓΑΛΟ ΒΑΘΜΟ ΑΝΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΤΟΙ, ΟΡΥΚΤΟΙ ΠΟΡΟΙ ΤΟΥ ΝΗΣΙΟΥ ΤΗΣ ΑΡΚΤΙΚΗΣ

Η πρωθυπουργός της Δανίας Μέτε Φρεντέρικσεν έκανε χθες λόγο για «θεμελιώδη διαφωνία» με τις Ηνωμένες Πολιτείες σχετικά με το μέλλον της Γροιλανδίας για την οποία έχει βλέψεις ο Ντόναλντ Τραμπ, την επομένη μιας συνάντησης των ηγετών των δύο χωρών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η Ουάσινγκτον και η Κοπεγχάγη συμφώνησαν να συστήσουν ομάδα εργασίας αλλά «αυτό δεν αλλάζει σε τίποτα το γεγονός ότι υπάρχει μία θεμελιώδης διαφωνία, επειδή η αμερικανική φιλοδοξία να πάρει τον έλεγχο της Γροιλανδίας παραμένει στο σκέρασμα», αναφέρει σε γραπτά σχόλια που διαβίβασε στο Γαλλικό Πρακτορείο.

«Είναι βέβαια μία σοβαρή κατάσταση και ως εκ τούτου θα συνεχίσουμε τις προσπάθειές μας προκειμένου να αποτρέψουμε την υλοποίηση αυτού του σεναρίου», πρόσθεσε.

Την Τετάρτη, ο Δανός υπουργός Εξωτερικών Λαρς Λάκε Ράμσουςεν διαπίστωσε μια τέτοια «θεμελιώδη διαφωνία» και κατήγγειλε την επιθυμία του Ντόναλντ Τραμπ να «κατακτήσει» τη Γροιλανδία, έπειτα από συνάντηση στον Λευκό Οίκο με Αμερικανούς αξιωματούχους. «Δεν ήταν μια εύκολη συνάντηση, και θα πρέπει να ευχαριστήσω τους δύο υπουργούς (της Δανίας και της Γροιλανδίας), που ανέδειξαν με σαφήνεια τη θέση του βασιλείου και απάντησαν στις αμερικανικές δηλώσεις», υπογράμμισε η επικεφαλής της κυβέρνησης της Δανίας.

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Γροιλανδία θα μπορούσε να είναι χρήσιμη για τις ΗΠΑ λόγω της στρατηγικής της θέσης και των πλούσιων ορυκτών πόρων της. Έρευνα του 2023 έδειξε ότι 25 από τα 34 ορυκτά που θεωρούνται «κρίσιμες πρώτες ύλες» από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή εντοπίστηκαν στη Γροιλανδία.

Η εξόρυξη πετρελαίου και φυσικού αερίου απαγορεύεται στο νησί για περιβαλλοντικούς λόγους, ενώ η ανάπτυξη του μεταλλευτικού του τομέα εμποδίζεται από τη γραφειοκρατία και την αντίσταση των ιθαγενών κατοίκων.

Σπάνιες γαίες

Τρία από τα μεγαλύτερα κοιτάσματα της Γροιλανδίας βρίσκον-

ται στη νότια επαρχία Γκάρνταρ.

Οι εταιρείες που επιθυμούν να δημιουργήσουν ορυχεία για την εξόρυξη σπάνιων γαιών είναι η Critical Metals Corp, που έχει αγοράσει το κοιτάσμα Τανμπρίζ, η Energy Transition Minerals, το έργο της οποίας στο Κουανερσουίτ έχει μπλοκαριστεί λόγω νομικών διαφορών, και η Neo Performance Materials.

Οι σπάνιες γαίες είναι απαραίτητες για τους μόνιμους μαγνήτες που είναι κρίσιμης σημασίας για τη λειτουργία των ηλεκτροκίνητων οχημάτων.

Γραφίτης

Υπάρχουν αναφορές για κοιτάσματα γραφίτη και γραφιτικού σχιστόλιθου σε πολλές περιοχές του νησιού.

Η εταιρεία GreenRoc έχει υποβάλει αίτηση για άδεια εκμετάλλευσης προκειμένου να αναπτύξει ένα έργο στο Αμπίσοκ.

Ο φυσικός γραφίτης χρησιμοποιείται κυρίως σε μπαταρίες ηλεκτρικών οχημάτων και στην παραγωγή κάλυβα.

Χαλκός

Σύμφωνα με την Αρχή Ορυκτών Πόρων, το ενδιαφέρον για τα περισσότερα κοιτάσματα χαλκού είναι περιορισμένο μέχρι στιγμής. Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζουν οι περιοχές που είναι ανεξερεύνητες στο βορειοανατολικό και κεντροανατολικό τμήμα της Γροιλανδίας, όπως αναφέρει η Αρχή.

Η εταιρεία 80 Mile επιδιώκει να αναπτύξει το κοιτάσμα Ντίσκο - Νουουσουάκ, το οποίο περιέχει χαλκό, νικέλιο, πλατίνα και κοβάλτιο.

Νικέλιο

Τα ίχνη συσσωρεύσεως νικελίου είναι πολυάριθμα, σύμφωνα με την Αρχή Ορυκτών Πόρων. Η μεγάλη μεταλλευτική εταιρεία Anglo American έλαβε άδεια εξερεύνησης στη δυτική Γροιλανδία το 2019 και αναζητά, μεταξύ άλλων, κοιτάσματα νικελίου.

Ψευδάργυρος

Ο ψευδάργυρος εντοπίζεται κυρίως στον Βορρά, σε μια περιοχή που εκτείνεται σε περισσότερα από 2.500 χιλιόμετρα (1.550 μίλια).

Εταιρείες έχουν επιχειρήσει να αναπτύξουν το έργο ψευδαργύρου και μολύβδου στο Σίτρνεν Φιόρντ, το οποίο είχε παρουσιαστεί ως ένα από τα μεγαλύτερα ανεκμετάλλευτα κοιτάσματα ψευδαργύρου στον κόσμο.

Χρυσός

Οι περιοχές με τη μεγαλύτερη προοπτική για τον εντοπισμό χρυσού βρίσκονται γύρω από τον φιόρντ Σερμιλγκακσρούκ στο νότιο τμήμα της χώρας.

Η Amarq Minerals άνοιξε πέρυσι ένα χρυσωρυχείο στο όρος Νάλουνακ.

Διαμάντια

Αν και τα περισσότερα μικρά διαμάντια και οι μεγαλύτερες πέτρες εντοπίζονται στο δυτικό τμήμα του νησιού, η παρουσία τους σε άλλες περιοχές ενδέχεται να είναι επίσης σημαντική.

Σιδηρομετάλλευμα

Κοιτάσματα εντοπίζονται σε πολλές περιοχές της δυτικής Γροιλανδίας.

Τιτάνιο και βανάδιο

Τα γνωστά κοιτάσματα τιτανίου και βανადίου βρίσκονται στο νοτιοδυτικό, ανατολικό και νότιο τμήμα της Γροιλανδίας.

Το τιτάνιο χρησιμοποιείται για εμπορικούς, ιατρικούς και βιομηχανικούς σκοπούς, ενώ το βανάδιο χρησιμοποιείται κυρίως για την παραγωγή ειδικών κραμάτων χάλυβα. Η πιο σημαντική βιομηχανική ένωση βανადίου, το πεντοξείδιο του βανადίου, χρησιμοποιείται ως καταλύτης για την παραγωγή θειικού οξέος.

Βολφράμιο

Το βολφράμιο, που χρησιμοποιείται σε πολλές βιομηχανικές εφαρμογές, εντοπίζεται κυρίως στο κεντροανατολικό και βορειοανατολικό τμήμα της χώρας, με κοιτάσματα επίσης στον νότο και στα δυτικά.

Ουράνιο

Το 2021 το τότε κυβερνών κόμμα Inuit Ataqatigiit απαγόρευσε την εξόρυξη ουρανίου, ουσιαστικά σταματώντας την ανάπτυξη του ορυχείου Κουανερσουίτ το οποίο παράγει ουράνιο ως παραπροϊόν.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ 8 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΤΟ 2025

Εισπράξεις φόρων 451 εκατ. ευρώ πάνω από τον αναθεωρημένο στόχο, δαπάνες 3,5 δις κάτω από τις προβλέψεις

Στα 8,006 δις. ευρώ ανήλθε το πρωτογενές πλεόνασμα κεντρικής κυβέρνησης του 2025 (σε ταμειακή βάση) υπερβαίνοντας τον στόχο των 5,327 δις. ευρώ κατά σχεδόν 2,7 δις. ευρώ και μετατρέποντας το προβλεπόμενο έλλειμμα των 2,586 δις. ευρώ σε οριακό πλεόνασμα 17 εκατ. ευρώ. Καθοριστικό ρόλο έπαιξε η θετική πορεία των φορολογικών εσόδων έως και τον Δεκέμβριο, τα οποία διαμορφώθηκαν στα 71,97 δις. σε δωδεκάμηνη βάση, αυξημένα κατά 451 εκατ. ευρώ ή 0,6% σε σχέση με τον στόχο. Ωστόσο, οι συνολικές καθαρές εισπράξεις υπολείπονταν λόγω ΠΔΕ και χρονικών μετατοπίσεων.

Στο σκέλος των δαπανών, οι πληρωμές περιορίστηκαν στα 76,92 δις. ευρώ, χαμηλότερα κατά 3,524 δις. ευρώ ή περίπου 4,4% έναντι των προβλέψεων, στοιχείο που εξηγεί γιατί το πρωτογενές αποτέλεσμα του 2025 κινήθηκε σημαντικά υψηλότερα από τον αρχικό στόχο.

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα προσωρινά στοιχεία εκτέλεσης του κρατικού προϋπολογισμού, τα οποία έδωσε στη δημοσιότητα το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών για την περίοδο του Ιανουαρίου - Δεκεμβρίου 2025, παρουσιάζεται πλεόνασμα στο ισοζύγιο του κρατικού προϋπολογισμού ύψους 17 εκατ. ευρώ αντί για έλλειμμα 2,586 δις. ευρώ, που είναι ο στόχος που έχει περιληφθεί για το αντίστοιχο διάστημα στην εισηγητική έκθεση του προϋπολογισμού 2026, έναντι πλεονάσματος 369 εκατ. ευρώ που είχε καταγραφεί την αντίστοιχη περίοδο του 2024.

Το πρωτογενές αποτέλεσμα σε τροποποιημένη ταμειακή βάση διαμορφώθηκε σε πλεόνασμα ύψους 8,006 δις. ευρώ, έναντι πρόβλεψης για πρωτογενές πλεόνασμα 5,327 δις. ευρώ στην εισηγητική έκθεση του νέου προϋπολογισμού για το 2026, αλλά και πρωτογενούς πλεονάσματος 8,698 δις. ευρώ για την ίδια περίοδο το 2024.

Ωστόσο, ποσό ύψους 1,930 δις. ευρώ αφορά σε υποεκτέλεση και ετεροχρονισμό μεταβιβαστικών πληρωμών σε φορείς γενικής κυβέρνησης και ταμειακών πληρωμών εξοφλιστικών προγραμμάτων, που δεν επηρεάζουν το αποτέλεσμα της Γενικής Κυβέρνησης σε δημοσιονομικούς όρους. Εξαιρώντας αυτό το ποσό, η υπέρβαση στο πρωτογενές αποτέλεσμα κεντρικής κυβέρνησης (σε τροποποιημένη ταμειακή βάση) έναντι των στόχων του προϋπολογισμού, εκτιμάται σε 749 εκατ. ευρώ.

Επισημαίνεται ότι το πρωτογενές αποτέλεσμα σε δημοσιονομικούς όρους διαφέρει από το αποτέλεσμα σε ταμειακούς όρους. Επιπρόσθετα, τα ανωτέρω αφορούν στο πρωτογενές αποτέλεσμα της Κεντρικής Διοίκησης και όχι στο σύνολο της Γενικής Κυβέρνησης, που περιλαμβάνει και τα δημοσιονομικά αποτελέσματα των Νομικών Προσώπων και των

υποτομέων των ΟΤΑ και ΟΚΑ.

Τα έσοδα από τη σύμβαση της Εγνατίας Οδού

Στην ανακοίνωσή του το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών επισημαίνει ότι στα έσοδα μηνός Δεκεμβρίου 2025 είχε προβλεφθεί η ταμειακή εισπραχθεί ποσού 1,3 δις. ευρώ που αφορούσε τη Σύμβαση Παραχώρησης Υπηρεσιών για τη χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του αυτοκινητοδρόμου της Εγνατίας Οδού και των τριών (3) κάθετων οδικών αξόνων της, για 35 χρόνια, που όμως δεν έχει δημοσιονομική επίπτωση για το έτος 2025. Η δημοσιονομική επίπτωση (κατά ΕΣΑ) της ανωτέρω συναλλαγής ξεκινά από το έτος 2026 και εφεξής, με εκτιμώμενο ποσό 38,6 εκατ. ευρώ κατ' έτος.

Πράγματι, κατά τον μήνα Δεκέμβριο 2025 ολοκληρώθηκε η Σύμβαση Παραχώρησης, η οποία κυρώθηκε με τον ν. 5260/2025 (Α' 229). Το τίμημα της συναλλαγής καθορίστηκε στο ποσό των 1.275 εκατ. ευρώ και υπόκειται σε ΦΠΑ 24%, ήτοι 306 εκατ. ευρώ, ποσό το οποίο θα επιστραφεί στον παραχωρησιούχο.

Έτσι, στις 31/12/2025 αποδόθηκε στον Ειδικό Λογαριασμό Διαχείρισης Δημοσίου Χρέους το ποσό των 759 εκατ. ευρώ που προέκυψε μετά από παρακράτηση:

* ποσού 306 εκατ. ευρώ που αφορά τον ΦΠΑ, το οποίο αποδόθηκε στα κρατικά (φορολογικά) έσοδα εντός του Ιανουαρίου 2026,

* ποσού 180 εκατ. ευρώ που σύμφωνα με τη σύμβαση παραχώρησης θα διατεθεί για τον εκσυγχρονισμό των σηράγγων, και

* ποσού 30 εκατ. ευρώ προκειμένου να πραγματοποιηθεί η εκκαθάριση των εξόδων της συναλλαγής (αμοιβή 0,5% Ε.Ε.ΣΥ.Π., και λοιπά έξοδα που αφορούν την συναλλαγή). Τυχόν υπόλοιπο από τα 30 εκατ. ευρώ, που θα προκύψει μετά την εκκαθάριση, θα αποδοθεί στο Ελληνικό Δημόσιο.

Τα έσοδα στο δωδεκάμηνο

Την περίοδο Ιανουαρίου - Δεκεμβρίου 2025, το ύψος των καθαρών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθε σε 76,940 δις. ευρώ, παρουσιάζοντας υστέρηση κατά 921 εκατ. ευρώ ή 1,2% έναντι του στόχου που έχει περιληφθεί για το αντίστοιχο διάστημα στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2026.

Η υποεκτέλεση αυτή οφείλεται κυρίως: α) στην ανωτέρω περιγραφόμενη διαφοροποίηση μεταξύ προβλεπόμενων και πραγματοποιούμενων εσόδων, κατά 591 εκατ. ευρώ, από τη σύμβαση παραχώρησης της Εγνατίας Οδού, χωρίς όμως να υφίσταται δημοσιονομική επίπτωση και β) στα μειωμένα έσοδα ΠΔΕ κατά 692 εκατ. ευρώ.

Τα έσοδα από φόρους ανήλθαν σε 71,967 δις. ευρώ, αυξημένα κατά 451 εκατ. ευρώ ή 0,6% έναντι του στόχου που έχει περιληφθεί για το αντίστοιχο διάστημα στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2026.

Οι επιστροφές εσόδων ανήλθαν σε 8,419 δις. ευρώ, μειωμένες κατά 55 εκατ. ευρώ από τον στόχο (8,474 δις. ευρώ), που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2026.

Τα έσοδα του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) ανήλθαν σε 3,523 δις. ευρώ, μειωμένα κατά 692 εκατ. ευρώ από τον στόχο (4,215 δις. ευρώ), που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2026.

Η ακριβής κατανομή μεταξύ των κατηγοριών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού θα πραγματοποιηθεί με την έκδοση του οριστικού δελτίου, τις επόμενες ημέρες.

Ο μήνας Δεκέμβριος

Ειδικότερα τον Δεκέμβριο 2025 το σύνολο των καθαρών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθε στα 8,163 δις. ευρώ, μειωμένο κατά 3,216 εκατ. ευρώ έναντι του μηνιαίου στόχου, εξαιτίας κυρίως:

α) του γεγονότος ότι, στη στοχοθεσία της εισηγητικής έκθεσης είχε περιληφθεί η εισπραχθεί τον μήνα Δεκέμβριο της έκτης δόσης από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΤΑΑ), ύψους 2.109 εκατ. ευρώ, που όμως εισπράχθηκε εντός του μηνός Νοεμβρίου
β) των μειωμένων εσόδων ΠΔΕ και
γ) της διαφοροποίησης μεταξύ προβλεπόμενων και πραγματοποιούμενων εσόδων, κατά 591 εκατ. ευρώ, από τη σύμβαση παραχώρησης της Εγνατίας Οδού, όπως προαναφέρθηκε.

Τα έσοδα από φόρους ανήλθαν σε 7,085 δις. ευρώ, αυξημένα κατά 205 εκατ. ευρώ ή 3% έναντι του στόχου που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2026.

Οι επιστροφές εσόδων ανήλθαν σε 602 εκατ. ευρώ, μειωμένες κατά 105 εκατ. ευρώ από τον στόχο (707 εκατ. ευρώ).

Τα έσοδα του Προϋπολογισμού Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) ανήλθαν σε 482 εκατ. ευρώ, μειωμένα κατά 666 εκατ. ευρώ από τον στόχο (1,147 δις. ευρώ).

Οι δαπάνες του Κρατικού Προϋπολογισμού για την περίοδο του Ιανουαρίου - Δεκεμβρίου 2025 ανήλθαν στα 76,922 δις. ευρώ και παρουσιάζονται μειωμένες κατά 3,524 δις. ευρώ έναντι του στόχου (80,447 δις. ευρώ) που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2026.

Συνέχεια στη σελ 17

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ 8 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΤΟ 2025

Εισπράξεις φόρων 451 εκατ. ευρώ πάνω από τον αναθεωρημένο στόχο, δαπάνες 3,5 δις κάτω από τις προβλέψεις

Συνέχεια από σελ 16

Ωστόσο, είναι αυξημένες σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2024 κατά 3,181 δις. ευρώ, κυρίως λόγω της αύξησης των μεταβιβάσεων σε ασφαλιστικά Ταμεία (ΟΚΑ) και των δαπανών του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας -ΤΑΑ. Στο σκέλος του Τακτικού Προϋπολογισμού, οι πληρωμές εμφανίζονται μειωμένες κατά 3,535 δις. ευρώ σε σχέση με τον στόχο, που σχετίζεται κυρίως με υποεκτέλεση και ετεροχρονισμό των μεταβιβατικών πληρωμών προς φορείς γενικής κυβέρνησης κατά 1,225 δις. ευρώ και των ταμειακών πληρωμών των εξοπλιστικών προγραμμάτων κατά 705 εκατ. ευρώ.

Αξιοσημείωτες μεταβιβάσεις είναι οι ακόλουθες:

I. οι μεταβιβάσεις προς τα νοσοκομεία και την Πρωτοβάθμια Φροντίδα Υγείας ύψους 1,696 δις. ευρώ,
II. η μεταβίβαση ύψους 400 εκατ. ευρώ για την κάλυψη κόστους παροχής υπηρεσιών κοινής ωφελείας στον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας (ΥΚΩ), σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο άρθρο 55 του Ν.4508/2017 (Α' 200),
III. η επιχορήγηση ύψους 638 εκατ. ευρώ προς την Εθνική Κεντρική Αρχή Προμηθειών Υγείας (Ε.Κ.Α.Π.Υ.) για την προμήθεια φαρμακευτικών σκευασμάτων, προϊόντων και υπηρεσιών υγείας, για λογαριασμό των δημόσιων νοσοκομείων,

IV. οι επιχορηγήσεις προς τους συγκοινωνιακούς φορείς (ΟΑΣΑ, ΟΑΣΘ και ΟΣΕ) ύψους 422 εκατ. ευρώ και
V. η επιχορήγηση προς τα Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα ύψους 173 εκατ. ευρώ.

Οι πληρωμές στο σκέλος των επενδυτικών δαπανών ανήλθαν στα 14,611 εκατ. ευρώ, αυξημένες κατά 11 εκατ. ευρώ σε σχέση με τον στόχο που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2026. Ταυτόχρονα, παρουσιάζονται αυξημένες σε σχέση με τις αντίστοιχες πληρωμές του 2024 κατά 1,296 δις. ευρώ.

ΕΤΟΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΚΙΝΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΤΥΧΙΩΝ ΤΟ 2025 ΓΙΑ ΤΗΝ ALPHA BANK

Το 2025 ήταν το έτος μεγάλων στρατηγικών κινήσεων και σημαντικών επιτυχιών οι οποίες ανέδειξαν την Alpha Bank σε πρωταγωνιστή του εγχώριου αλλά και του διεθνούς τραπεζικού συστήματος. Οι εξελίξεις αυτές αποτυπώνουν όχι μόνο την οικονομική απόδοση, αλλά και τη μετάβαση της Τράπεζας σε ένα πιο ανθεκτικό και διαφοροποιημένο επιχειρησιακό μοντέλο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο μήνυμά του για τη νέα χρονιά, ο CEO της τράπεζας Βασίλης Ψάλτης προς τους εργαζόμενους της τράπεζας, ανέλυσε τις στρατηγικές κινήσεις της Alpha Bank και εξέριε το προσωπικό για την αφοσίωση και τον επαγγελματισμό του.

«Οι κόποι ετών ωρίμασαν και έτυχαν της αναγνώρισης και της επιβράβευσης τόσο στη χώρα μας όσο και το εξωτερικό, με τη μετοχή μας να υπερδιπλασιάζεται στη διάρκεια του πρώτου εξαμήνου, τοποθετώντας μας στην κορυφή των αποδόσεων διεθνώς», αναφέρει ο κ. Ψάλτης και προσθέτει: «Πίσω από αυτά τα αποτελέσματα βρίσκονται χιλιάδες καθημερινές προσπάθειες: ώρες δουλειάς που δεν φαίνονται, αποφάσεις που πάρθηκαν με ευθύνη, προσαρμογές που έγιναν μέσα σε συνθήκες πίεσης. Βρίσκεται ο καθένας και η καθεμία από εσάς, στο ρόλο του, στο κατάστημα, στο γραφείο, στην πρώτη γραμμή προσφοράς στους Πελάτες μας».

Στρατηγικές κινήσεις

Ο κ. Ψάλτης ξεδίπλωσε τη στρατηγική επιτυχίας της Alpha Bank, απαριθμώντας τις συναλλαγές του 2025 που αποτυπώνουν την υλοποίηση μιας συνεκτικής στρατηγικής ανάπτυξης στην Ελλάδα και την Κύπρο:

- Εξαγοράσαμε τη FlexFin τον Ιανουάριο και τη συγχωνεύσαμε με την ABC Factors, με στόχο να καταστήσουμε σημείο αναφοράς στη χρηματοδότηση των μικρών επιχειρήσεων.
- Τον Φεβρουάριο εξαγοράσαμε το ενεργητικό και παθητικό

της AstroBank στην Κύπρο, ανακτώντας άμεσα τον συστημικό μας ρόλο στη Μεγαλόνησο.

- Επίσης τον Φεβρουάριο, παρουσιάσαμε στο σύνολο του Προσωπικού τον νέο Σκοπό και τις Αξίες του Ομίλου, εγκαινιάζοντας με το πρώτο Alpha Day μια νέα κουλτούρα συνεργασίας, ανοικτού διαλόγου και ευθύνης σε όλη την Τράπεζα -Τον Μάρτιο εξαγοράσαμε την AXIA Ventures και τη συγχωνεύουμε με την Alpha Finance και την Επενδυτική Τραπεζική, δημιουργώντας μια κορυφαία ομάδα για την προσφορά στρατηγικών συμβουλών και εργασιών κεφαλαιαγοράς σε Ελλάδα και Κύπρο.

- Τον Ιούνιο ολοκλήρωσαμε, ταχύτερα από τις άλλες τράπεζες, το reverse merger, επαναφέροντας τον τίτλο της Alpha Bank στο Χρηματιστήριο και σηματοδοτώντας το οριστικό τέλος της περιόδου αναδιάρθρωσης.

- Τον Δεκέμβριο εξαγοράσαμε την ασφαλιστική Altius και τη συγχωνεύουμε με την Universal Life, δημιουργώντας την τρίτη μεγαλύτερη ασφαλιστική στην Κύπρο, με στρατηγικό εταίρο τον Όμιλο Photos Photiades.

- Κατά την περίοδο 2024-2025 εμβαθύνουμε τη συνεργασία μας με τη UniCredit, η οποία οδήγησε σε επένδυση άνω των 1,7 δις. ευρώ για το 30% της Τράπεζας. Η επένδυση αυτή αντανάκλα την εμπιστοσύνη στη στρατηγική κατεύθυνση της Alpha Bank και στη δουλειά που γίνεται σε όλο τον Οργανισμό.

- Προχωρήσαμε σε στοχευμένες αλλαγές στην Εκτελεστική Επιτροπή, ενισχύοντας το ηγετικό σχήμα και τη φιλοδοξία για μια πιο τολμηρή στρατηγική ανάπτυξης.

«Πίσω από όλες αυτές τις κινήσεις υπάρχει μια ξεκάθαρη στρατηγική επιλογή: να αξιοποιούμε με πειθαρχία τα κεφάλαιά μας, να διευρύνουμε και να διαφοροποιούμε τις πηγές εσόδων μας, και να ενισχύουμε συστηματικά την ανθεκτι-

κότητα του επιχειρησιακού μας μοντέλου», αναφέρει ο κ. Ψάλτης. «Επενδύουμε σε δραστηριότητες με επαναλαμβανόμενα έσοδα και ισχυρό σκέλος προμηθειών, ενισχύουμε τη διεθνή μας παρουσία, και δημιουργούμε τις προϋποθέσεις για βιώσιμη ανάπτυξη σε βάθος χρόνου».

Η ορθότητα της στρατηγικής αποτυπώθηκε και στην επιτοκιστική της αγοράς, με τον υπερδιπλασιασμό της τιμής της μετοχής το πρώτο εξάμηνο του 2025 και σημαντικές διεθνείς διακρίσεις από θεσμούς όπως οι Financial Times, το Euromoney και η Extel, πρόσθεσε ο CEO της Τράπεζας.

Rebranding, Investor Day και Alpha Bank Campus to 2026

Θέτοντας τον πύλο φιλοδοξίας της Alpha Bank για το 2026, ο κ. Ψάλτης σημείωσε: «Στο πρώτο τρίμηνο θα επιστρέψουμε στο πλήρως ανακαινισμένο κεντρικό μας κτίριο που φιλοδοξούμε να αναδειχθεί σημείο αναφοράς στο κέντρο της Αθήνας. Διαμορφώνουμε ένα ενιαίο τραπεζικό campus, δημιουργώντας ένα σημείο αναφοράς για την οικονομική και πολιτιστική ζωή της πόλης, ένα ορόσημο για τον τρόπο που θέλουμε να συνεργαζόμαστε. Επίσης, μέσα στο έτος, θα προχωρήσουμε στο rebranding της Τράπεζας, για πρώτη φορά μετά το 2000. Δεν θα είναι απλώς εντυπωσιακό, θα είναι ουσιαστικό και θα εκφράζει τον τρόπο που λειτουργούμε και εξυπηρετούμε τους πελάτες μας. Θα αποτελέσει, έτσι, το εφελκυστήρα μας για να επανασυστηθούμε στην πελατεία μας.

Τέλος, ορόσημο θα αποτελέσει το Investor Day, όπου θα παρουσιάσουμε στην αγορά το στρατηγικό πλάνο και τη στοχοθεσία μας για την επόμενη τριετία. Εκεί θα αποκαλύψουμε τη φιλοδοξία μας για το πώς θα τοποθετηθούμε ως η «ελληνική Τράπεζα για την Ευρώπη».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΜΕ 50.710 ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΕΞΩΔΙΚΑΣΤΙΚΟ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΕΚΛΕΙΣΕ ΤΟ 2025

Με εντυπωσιακή αύξηση και ιστορικά υψηλές επιδόσεις από τη νομοθέτησή του, έκλεισε το 2025 για τον Εξωδικαστικό Μηχανισμό Ρύθμισης Οφειλών. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών την οποία δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, έως τα τέλη του 2025 πραγματοποιήθηκαν συνολικά 50.710 επιτυχείς ρυθμίσεις που αντιστοιχούν σε αρχικές οφειλές 15,7 δισ. ευρώ. Αυτό το ορόσημο των ρυθμίσεων αποτελεί απόδειξη της αποτελεσματικότητας του Μηχανισμού τόσο για την οικονομική ανακούφιση των οφειλετών και την ενίσχυση των ευάλωτων συμπολιτών μας όσο και για τον περιορισμό του ιδιωτικού χρέους.

Σημαντική ώθηση μετά τα βελτιωτικά μέτρα του Απριλίου 2025

Η θεσμοθέτηση των τελευταίων βελτιωτικών παρεμβάσεων που υλοποίησε το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών έδωσε σημαντική ώθηση στον αριθμό των μηνιαίων ρυθμίσεων, με το 1/3 να οφείλεται πλέον σε αυτή την πρωτοβουλία για τη μεσαία τάξη. Οι παρεμβάσεις αυτές οδήγησαν στο μηνιαίο ποσοστό εγκρισιμότητας στο 80%, γεγονός που αποτυπώνει την άμεση ανταπόκριση των οφειλετών και των πιστωτών στο νέο πλαίσιο.

Συγκεκριμένα, τον μήνα Δεκέμβριο 2025, οι επιτυχείς ρυθμίσεις έφτασαν τις 2.294, εκ των οποίων:

- 615 αφορούν μεσαία τάξη
- 233 αφορούν οικονομικά ευάλωτα νοικοκυριά
- 32 αφορούν οφειλές με αναπηρία (ΑΜΕΑ)

Επιπλέον, συνολικά 404 οφειλές, μέχρι το κλείσιμο του

έτους, ανέστειλαν προγραμματισμένους πλειστηριασμούς αξιοποιώντας το μέτρο της προκαταβολής.

Ο 4ος χρόνος εφαρμογής του εργαλείου κλείνει με θεαματική αύξηση σε σχέση με τα προηγούμενα έτη. Αξίζει να σημειωθεί ότι κατά το 2022, πρώτο χρόνο λειτουργίας, επεξεργάστηκαν 2.706 ρυθμίσεις - αριθμός που σήμερα είναι πιο κοντά στις μηνιαίες ρυθμίσεις. Ενώ εντός του 2025 σημειώθηκαν 21.680 επιτυχείς αναδιαρθρώσεις. Συγκρίνοντας τις επιδόσεις των 2 ετών, η αύξηση είναι της τάξεως του 700%.

Διμερείς ρυθμίσεις με Χρηματοδοτικούς Φορείς - Νοέμβριος 2025

Στην ίδια κατεύθυνση, οι διμερείς ρυθμίσεις που υλοποιήθηκαν τον Νοέμβριο 2025 με τους 4 μεγαλύτερους Servicers (Intrum, Cepal, DoValue, Qquant) συνεχίζουν να παρουσιάζουν θετική δυναμική. Τον μήνα Νοέμβριο καταγράφηκαν ρυθμίσεις συνολικού ύψους 356 εκ. ευρώ, οι οποίες αντιστοιχούν σε 5.700 οφειλές, με την με την πλειοψηφία αυτών να αφορά στεγαστικά δάνεια.

Αναβαθμισμένες υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών

Κατά το 2025, η πλατφόρμα myEgdixlive εξακολουθεί να αποτελεί το βασικό μέσο επικοινωνίας για την εξυπηρέτηση των πολιτών σε ζητήματα υπερχρέωσης. Η ψηφιακή πλατφόρμα αποδεικνύει την αυξανόμενη δυναμική της, καθώς το 2025 εξυπηρετήθηκαν συνολικά 49.893 πολίτες κ σύμβουλοι, 5,35% περισσότεροι σε σχέση με πέρυσι που εξυπηρετήθηκαν 47.358.

Συγκεκριμένα, το 2025 πραγματοποιήθηκαν συνολικά:

- 38.244 ραντεβού για τον «Εξωδικαστικό μηχανισμό ρύθμισης οφειλών»
- 4.039 ραντεβού για τις υπηρεσίες «Χορήγηση Βεβαίωσης ευάλωτου οφειλέτη», «Πρόγραμμα Συνεισφοράς Ευάλωτου Οφειλέτη» & «Βεβαίωση Χρηματικών Οφειλών»
- 3.569 ραντεβού για τις «Γενικές Πληροφορίες Διαχείρισης Οφειλών»
- 2.477 ραντεβού για τον «Κώδικα Δεοντολογίας»

Υπενθυμίζεται ότι, η ως άνω υπηρεσία εξυπηρέτησης διατίθεται πανελλαδικά από τη Γενική Γραμματεία Χρηματοπιστωτικού Τομέα και Διαχείρισης Ιδιωτικού Χρέους και είναι διαθέσιμη είτε με βιντεοκλήση είτε τηλεφωνικά κατόπιν ραντεβού μέσω της πλατφόρμας (<https://www.gov.gr/ipiresies/polites-kai-kathemerinoteta/ex-apostaseos-exuperetese-politon/exuperetese-me-telediaskepe-kai-telephonike-epikoionia-apo-ten-eidike-grammateia-diakheirises-idiotikou-khrous-egdikh>) ή στο τηλέφωνο 213.212.5730.

Προσεχώς νέα υπηρεσία ενημέρωσης στη διάθεση των πολιτών

Το προσεχές διάστημα, αναμένεται η έναρξη λειτουργίας της νέας 5ης παρεχόμενης υπηρεσίας μέσω του myEGDIXlive που θα υποστηρίζει τους χρήστες της πλατφόρμας του Μηχανισμού Έγκαιρης Προειδοποίησης και θα παρέχει:

- Τεχνική βοήθεια στη χρήση της εν λόγω πλατφόρμας και
- Συμβουλευτικές Υπηρεσίες σε οφειλές - φυσικά πρόσωπα, που έχουν καταταχθεί σε μέτρο ή υψηλό επίπεδο κινδύνου αφερεγγυότητας.

ΜΕΙΩΣΗ 0,7% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΤΖΙΡΟΣ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΤΟΝ ΝΟΕΜΒΡΙΟ

Μείωση 0,7% σημείωσε ο τζίρος στο σύνολο των επιχειρήσεων της χώρας, με υποχρέωση τήρησης διπλογραφικών βιβλίων και για τις οποίες υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία σε μηνιαία βάση, τον Νοέμβριο πέρυσι και ανήλθε σε 31.288.918 χιλ. ευρώ, ένα-

ντι των 31.498.921 χιλ. ευρώ τον Νοέμβριο 2024.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, τη μεγαλύτερη μείωση στον κύκλο εργασιών τον Νοέμβριο 2025 σε σύγκριση με τον Νοέμβριο 2024 παρουσίασαν οι επιχειρήσεις

του τομέα Παροχή Ηλεκτρικού Ρεύματος, Φυσικού Αερίου, Ατμού και Κλιματισμού (14,4%), ενώ τη μεγαλύτερη αύξηση παρουσίασαν οι επιχειρήσεις του τομέα Ορυχεία και Λατομεία (22%).

ΑΠΟ ΤΟ ΑΔΙΕΞΟΔΟ ΣΤΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ - Η ΕΕ ΕΤΟΙΜΗ ΝΑ ΥΠΟΓΡΑΦΕΙ ΤΗΝ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΜΕ ΤΗ MERCOSUR

Μια πλειοψηφία χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης έδωσε την Παρασκευή το πράσινο φως για να υπογράψει ο συνασπισμός τη συμφωνία ελεύθερου εμπορίου με τη Βραζιλία, την Αργεντινή, την Ουρουγουάη και την Παραγουάη, έπειτα από δεκαετίες διαπραγματεύσεων και μια αναβολή της τελεταιίας στιγμής λίγο πριν από τα Χριστούγεννα, τονίζεται σε κείμενο του European Newroom, το οποίο συντάχθηκε από κοινού από τα ευρωπαϊκά πρακτορεία ειδήσεων AFP, ANSA, Agerpres, Belga, BTA, CTK, DPA, EFE, Eurapress, LUSA, PAP, Ritzau, STA, TASR, TT, και του οποίου απόσπασμα δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως αναφέρεται στο κείμενο, στη διάρκεια της συνεδρίασης των πρεσβευτών των κρατών μελών της ΕΕ στις Βρυξέλλες, πέντε κυβερνήσεις αντιτάχθηκαν στη συμφωνία -Γαλλία, Πολωνία, Αυστρία, Ουγγαρία και Ιρλανδία- ενώ το Βέλγιο απείχε. Το προηγούμενο αδιέξοδο του Δεκεμβρίου ήρθε με το «ναι» της Ιταλίας, η οποία, αφού έλαβε τελικές εγγυήσεις, ήρε τις επιφυλάξεις της.

Ως εκ τούτου, αύριο, Σάββατο 17 Ιανουαρίου, η πρόεδρος της

Ευρωπαϊκής Επιτροπής Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν και ο πρόεδρος του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Αντόνιο Κόστα πρόκειται να ταξιδέψουν στην πρωτεύουσα της Παραγουάης Ασυνσιόν -καθώς η χώρα ασκεί αυτή τη στιγμή την εναλλασσόμενη προεδρία της Mercosur- για να υπογράψουν επισήμως τη συνθήκη. Σύμφωνα με την πρόεδρο της Επιτροπής, το βήμα αυτό καθιερώνει την Ευρώπη ως «αξιόπιστο εταίρο», ικανό να «χαράξει τη δική του πορεία». Η φον ντερ Λάιεν δήλωσε επίσης ότι «σήμερα η Ευρώπη έστειλε ένα ισχυρό σήμα ότι εννοούμε σοβαρά (...) τη δέσμευσή μας να διαφοροποιήσουμε το εμπόριό μας και να μειώσουμε τις εξαρτήσεις μας».

Η συμφωνία καλωσορίστηκε επίσης στη Νότια Αμερική, με τον βραζιλιάνο πρόεδρο Λουίς Ινάσιο Λούλα ντα Σίλβα να κάνει λόγο για μια ιστορική ημέρα για την πολυμέρεια. «Με φρόντο ένα διεθνές περιβάλλον όλο και μεγαλύτερου προστατευτισμού και μονομερείας, η συμφωνία είναι ένα σήμα για το διεθνές εμπόριο ως παράγοντας οικονομικής ανάπτυξης, από την οποία θα επωφεληθούν και οι δύο συνασπισμοί».

Εντούτοις η συμφωνία εξακολουθεί να πρέπει να εγκριθεί από μια πλειοψηφία ευρωβουλευτών στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, όπου οι συνασπισμοί στις ψηφοφορίες έχουν γίνει πιο ασταθείς και απρόβλεπτοι. Δεν έχει ανακοινωθεί ακόμα ημερομηνία για την ψηφοφορία αυτή. Αργότες εξακολουθούν να είναι πολύ αντίθετοι, με οργανώσεις όπως η Ένωση Ιρλανδών Αγροτών να λένε πως εργάζονται για να τορπιλίσουν τη συμφωνία στο κοινοβούλιο.

Εφόσον εγκριθεί, η νέα ζώνη ελεύθερου εμπορίου, με περισσότερους από 700 εκατομμύρια κατοίκους, θα είναι η μεγαλύτερη του είδους της στον κόσμο, σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Υπολογίζεται πως η συμφωνία θα αυξήσει τις ετήσιες εξαγωγές της ΕΕ στις χώρες της Mercosur έως και κατά 39% ή 49 δισεκατομμύρια ευρώ, κάτι που θα μπορούσε να υποστηρίξει περισσότερες από 440.000 θέσεις απασχόλησης σε όλη την Ευρώπη.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Η ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΩΝ ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΣΕ ΚΥΒΕΡΝΟΕΠΙΘΕΣΕΙΣ Η μαύρη αγορά πώλησης ιατρικών δεδομένων και οι κύριοι τύποι «χτυπημάτων» από χάκερ στον τομέα της υγείας

Είναι 2024, όταν στο Ηνωμένο Βασίλειο ένας πάροχος εργαστηριακών υπηρεσιών, που συνεργάζεται με το Εθνικό Σύστημα Υγείας της χώρας (NHS), δέχεται κυβερνοεπίθεση. Το χτύπημα των χάκερ έχει ως αποτέλεσμα να σταματήσει η λειτουργία εργαστηρίων αίματος και σχετικών υπηρεσιών σε μεγάλα νοσοκομεία του Λονδίνου, συμπεριλαμβανομένου του «King's College Hospital» και να καταγραφεί ο θάνατος ενός ανθρώπου, εξαιτίας της καθυστέρησης στην παροχή κρίσιμων αποτελεσμάτων εξετάσεων -ήταν ένα από τα πρώτα επίσημα περιστατικά μιας κυβερνοεπίθεσης, η οποία είχε άμεση επίπτωση στην έκβαση της υγείας ενός ασθενή.

Το ίδιο χτύπημα προκάλεσε την ακύρωση ή αναβολή περισσότερων από 10.000 ραντεβού και εξετάσεων, ενώ η κλεμμένη πληροφορία εκτιμάται ότι ανήλθε σε 400 GB (γιγαμπάιτ) ευαίσθητων δεδομένων ασθενών. Οι ομάδες ransomware* βλέπουν δυστυχώς τα νοσοκομεία ως οργανισμούς με υψηλή προθυμία πληρωμής λύτρων, ενώ τα ιατρικά δεδομένα έχουν μεγάλη αξία: στη μαύρη αγορά πωλούνται σε τιμή πολλαπλάσια από στοιχεία πιστωτικών καρτών, γιατί -μεταξύ άλλων- επιτρέπουν ασφαλιστική απάτη, ακόμη και κλοπή ταυτότητας και μπορούν να χρησιμοποιηθούν για κοινωνική μηχανική** ή και στοχευμένο εκβιασμό ασθενών.

Τα παραπάνω επισημαίνει, μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο δρ Κωνσταντίνος Βότς, κύριος ερευνητής στο Ινστιτούτο Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών (ΙΠΤΗΛ), του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ) και επιστημονικός υπεύθυνος του έργου «CyberCare» στο νοσοκομείο «Παπαγεωργίου» στη Θεσσαλονίκη, στο οποίο συντονιστής ήταν ο δρ Δημήτριος Τζοβάρας. Δυστυχώς, παρατηρεί, επίσημα και πλήρη στατιστικά στοιχεία για τις κυβερνοεπίθεσεις σε ελληνικά νοσοκομεία το 2024-2025, δεν είναι διαθέσιμα όπως στις ΗΠΑ ή στο Ηνωμένο Βασίλειο (α.σ. είχε ωστόσο γίνει γνωστό ότι το ΑΧΕΠΑ στη Θεσσαλονίκη είχε δεχτεί κυβερνοεπίθεση τον Νοέμβριο του 2024, η οποία κατέστησε προσωρινά αδύνατη την πρόσβαση στο ηλεκτρονικό αρχείο του).

Έως και 1700 κυβερνοεπίθεσεις την εβδομάδα σε ελληνικούς οργανισμούς

«Αν και υπάρχει γενικευμένη αύξηση των κυβερνοεπιθέσεων σε ελληνικούς οργανισμούς -συμπεριλαμβανομένων και των νοσοκομείων- δεν μπορεί να αποδοθεί με ακρίβεια ποιες και πόσες από αυτές στόχευαν το σύστημα υγείας. Οι ελληνικοί οργανισμοί δέχονται περίπου 1.600-1.700 κυβερνοεπιθέσεις στην Ευρώπη και αυξάνεται σε ετήσια βάση. Ωστόσο, η έλλειψη συστηματικής καταγραφής και αναφοράς σε ορισμένα θέματα -ιδιαίτερα αν τα περιστατικά δεν αναφέρονται επίσημα από τους οργανισμούς λόγω ευαισθησίας ή αδυναμίας ανίχνευσης- καθώς και η γενίκευση των συγκεντρωμένων

στοιχείων δεν επιτρέπει να σχηματίσουμε ξεκάθαρη εικόνα ως προς τον αριθμό, το είδος και την έκταση των επιθέσεων» παρατηρεί ο δρ Βότς. Ωστόσο, τα στοιχεία από άλλες χώρες είναι αποκαλυπτικά και δείχνουν ότι τα νοσοκομεία και οι οργανισμοί υγείας βρίσκονται στην πρώτη γραμμή ενός ραγδαία επιδεινούμενου τοπίου κυβερνοαπειλών. Όπως εξηγεί ο δρ Βότς, οι κύριοι τύποι επιθέσεων που στοχεύουν τα νοσοκομεία είναι κατά κανόνα τύπου Ransomware παραβιάσεις και διαρροές δεδομένων, phishing***, καθώς και εκμετάλλευση ευπαθειών που προκύπτουν από τρίτους/προμηθευτές. «Το ransomware παραμένει η πιο διαδεδομένη και καταστροφική απειλή για τις υγειονομικές δομές: μόνο το 2025, 293 ransomware επιθέσεις καταγράφηκαν σε νοσοκομεία και κλινικές παγκοσμίως μέσα σε εννέα μήνες, με εκατομμύρια ιατρικά αρχεία να εκτίθενται ή να κρυπτογραφούνται. Οι κυβερνοεγκληματίες συχνά κρυπτογραφούν δεδομένα και απαιτούν λύτρα, ενώ σε πολλά περιστατικά έχουν κλαπεί ευαίσθητες πληροφορίες -μία πρακτική που ονομάζεται «διπλή εκβίαση». Αυτό με τη σειρά του, οδηγεί σε διαρροές δεδομένων και παραβιάσεις» σημειώνει.

Οι μη εξουσιοδοτημένες προσβάσεις σε ιατρικά και προσωπικά δεδομένα, προσθέτει, είναι επίσης σύνθετο φαινόμενο, ενώ ακόμη και πολύ μεγάλες υποδομές έχουν πληγεί: ένα τεράστιο hack στην τεχνολογική μονάδα της εταιρείας «UnitedHealth» εκτιμάται ότι επηρέασε περίπου 192,7 εκατομμύρια άτομα. Εξίσου προσφιλής μέθοδος είναι και οι επιθέσεις κοινωνικής μηχανικής, καθώς στοχεύουν στον πιο «αδύναμο κρίκο»: τον άνθρωπο παράγοντα, ο οποίος θεωρείται από τις πιο κοινές «πύλες εισόδου» για υποκλοπές δεδομένων και ransomware. Πολλές φορές δε, αρκεί η αστοχία ή ο ελλιπής έλεγχος των κατασκευαστών λογισμικού και υλισμικού ιατρικών συσκευών, ώστε οι ευπάθειες που μπορεί να περιέχουν τα συστήματά τους, να δώσουν βήμα σε μια επίθεση που -κατά κανόνα- θα περάσει αρχικά απαρατήρητη.

Πόσο προετοιμασμένα είναι τα ελληνικά νοσοκομεία;

Κατά τον δρ Βότς, τα ελληνικά νοσοκομεία βρίσκονται σε μεταβατικό στάδιο όσον αφορά την κυβερνοασφάλεια, καθώς υπάρχουν μεν βελτιώσεις και αυξημένη επίγνωση του κινδύνου, αλλά το επίπεδο ετοιμότητας παραμένει σε πολλές περιπτώσεις ανεπαρκές. «Ενώ γίνονται προσπάθειες για τη συγκρότηση πολιτικών ασφαλείας, την ευρύτερη προστασία σε επίπεδο δικτύων και υπολογιστών και τη συστηματική λήψη αντιγράφων ασφαλείας, πολλά στελέχη πληροφορικής καλούνται να αντιμετωπίσουν παρωχημένα πληροφοριακά και λειτουργικά συστήματα, ελλιπή παρακολούθηση και υποχρηματοδότηση για επένδυση στην κυβερνοασφάλεια», λέει.

Ένας εξίσου κατασταλακτικός παράγοντας, προσθέτει, είναι ότι στη συντριπτική πλειονότητά τους, τα νοσοκομεία εστιάζουν

στην πρόληψη και όχι στην αντιμετώπιση του περιστατικού όταν συμβεί. Συνεπώς, εξηγεί, δεν διαθέτουν ολοκληρωμένο πλάνο αντιμετώπισης συμβάντων, δεν πραγματοποιούν ασκήσεις κυβερνοπεριστατικών και δεν έχουν δοκιμασμένα σχέδια επιχειρησιακής συνέχειας (Back Up/ Disaster Recovery). Η εκπαίδευση του προσωπικού είναι εξίσου περιορισμένη, καθώς η ευαισθητοποίηση για την αναγνώριση κακόβουλης αλληλογραφίας γίνεται αποσπασματικά ή καθόλου, το ιατρικό και διοικητικό προσωπικό δεν έχει πάντα σαφή εικόνα του κυβερνοκινδύνου, ενώ επικρατεί και η παρωχημένη άποψη ότι η κυβερνοασφάλεια είναι «τεχνικό θέμα του τμήματος Πληροφορικής και Επικοινωνιών (IT)» και όχι οργανωτική ευθύνη.

Το βασικό κίνητρο των χάκερ

Τα κίνητρα πίσω από τις κυβερνοεπιθέσεις σε νοσοκομεία είναι -κατά τον δρ Βότς- κυρίως οικονομικά, αν και σε ορισμένες περιπτώσεις συνδυάζονται με στρατηγικούς, πολιτικούς ή ακόμη και «επιδεικτικούς» λόγους. Αφενός, τα ιατρικά δεδομένα έχουν πολύ μεγαλύτερη αξία από απλά οικονομικά στοιχεία, καθώς ένα πλήρες ιατρικό προφίλ μπορεί να περιλαμβάνει μεταξύ άλλων προσωπικά στοιχεία, ιστορικό ασθενειών, φαρμακευτικές αγωγές, ασφαλιστικές πληροφορίες. Στη μαύρη αγορά, τέτοια δεδομένα αξίζουν -όπως προαναφέρθηκε- πολλαπλάσια από στοιχεία πιστωτικών καρτών. Όσον αφορά τους επιδεικτικούς λόγους, ο «θόρυβος» και η φήμη είναι σημαντικοί παράγοντες για τον ψηφιακό υπόκοσμο. «Το χτύπημα σε ένα μεγάλο νοσοκομείο ή εθνικό σύστημα υγείας δημιουργεί υψηλό συμβολικό αντίκτυπο, τον οποίο ο χάκερ πιστώνεται, κι αυτό λειτουργεί ως μέσο για περισσότερα κέρδη, καθώς θέλουν να αποδείξουν την αποτελεσματικότητά τους σε διάφορα fora και διαδικτυακές μαύρες αγορές, με απώτερο στόχο την προσέλκυση συνεργατών» εξηγεί ο δρ Βότς, ενώ αναφερόμενος στο έργο «CyberCare», που πραγματοποιήθηκε μεταξύ Οκτωβρίου 2021 και Νοεμβρίου 2023 στο νοσοκομείο «Παπαγεωργίου», εξηγεί πως ήταν ένα καινοτόμο ερευνητικό πρότζεκτ, με στόχο τη θωράκιση των συσκευών και δικτύων υγειονομικής περιθάλψης και με έμφαση στις διασυνδεδεμένες ιατρικές συσκευές (connected medical devices) και τα νοσοκομειακά δίκτυα, ώστε να προστατευτούν από κυβερνοεπιθέσεις.

«Σε γενικές γραμμές, η εφαρμογή του προγράμματος κατόρθωσε να ενισχύσει την ανθεκτικότητα των συσκευών και των συστημάτων υγείας, να εισάγει νέες τεχνολογίες και πρωτόκολλα ασφαλείας, και να υποστηρίξει τους παραγωγούς ιατρικών συσκευών ώστε να ενσωματώνουν την ασφάλεια από το στάδιο του σχεδιασμού.

Συνέχεια στη σελ 20

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Η ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΩΝ ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΣΕ ΚΥΒΕΡΝΟΕΠΙΘΕΣΕΙΣ NIS2, EHDS και Ταμείο Ανάκαμψης ενισχύουν την κυβερνοασφάλεια και των νοσοκομείων

Συνέχεια από σελ 19

Μια από τις εφαρμογές του project αφορούσε πιλοτικό πρόγραμμα τηλεϊατρικής φροντίδας εγκύων στις απομακρυσμένες περιοχές της Ελλάδας μέσω διασυνδεδεμένων ιατρικών συσκευών, όπου τα δεδομένα μεταφέρονταν στους επιβλέποντες γιατρούς και η κυβερνοασφάλεια ήταν κρίσιμη για τη σωστή λειτουργία και προστασία των ευαίσθητων πληροφοριών» περιγράφει και χαρακτηρίζει ως εξαιρετικά σημαντική τη συνεισφορά του νοσοκομείου Παπαγεωργίου.

NIS2, EHDS και Ταμείο Ανάκαμψης ενισχύουν την κυβερνοασφάλεια και των νοσοκομείων

Οι διάφορες πλατφόρμες, είτε εθνικές είτε διακρατικές, είναι «η χαρά του χάκερ», δεδομένου ιδίως ότι η έκρηξη του ψηφιακού μετασχηματισμού δημιουργεί ολοένα μεγαλύτερο όγκο δεδομένων, που είναι πλέον και καλύτερης ποιότητας -πιο ακριβή, πιο καθαρά και ολοκληρωμένα- και μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε συνδυασμό με εργαλεία Τεχνητής Νοημοσύνης «είτε για το καλό είτε για το κακό». Τα παραπάνω παρατηρεί, μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο δρ Παντελής Αγγελίδης, καθηγητής στο Τμήμα Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Η/Υ του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας και ιδρυτής της εταιρείας VIDAVO, η οποία τον περασμένο Δεκέμβριο ολοκλήρωσε έργο με τίτλο «Πρότυπη διάγνωση ετοιμότητας

έναντι απειλών κυβερνοασφάλειας δημόσιου νοσοκομείου». Αντικείμενο του έργου ήταν η εκπόνηση εξειδικευμένης μεθοδολογίας αξιολόγησης κινδύνου κυβερνοασφάλειας, ειδικά προσαρμοσμένης στις ανάγκες των ελληνικών δημόσιων νοσοκομείων. Η μεθοδολογία εφαρμόστηκε πιλοτικά στο Γενικό Αντικαρκινικό Νοσοκομείο Αθηνών «Άγιος Σάββας», ενώ τα αποτελέσματα θα αξιοποιηθούν για τη δημιουργία Οδηγού Εφαρμογής για όλα τα δημόσια νοσοκομεία της χώρας. Όπως επισημαίνει ο δρ Αγγελίδης, λόγω της κοινοτικής οδηγίας NIS2, υπάρχει και στην Ελλάδα ευρύτερη εγρήγορση για θέματα κυβερνοασφάλειας, πολύ πιο έντονη και στοχευμένη σε σχέση με το παρελθόν, οπότε εκδηλώνονται μια γενική, μόνο, ανησυχία. «Ειδικά στον χώρο της υγείας, επειδή τα δεδομένα είναι εξ ορισμού ευαίσθητα και έχουν πολλές χρήσεις -καθώς δεν χρησιμοποιούνται μόνο για τη διάγνωση και θεραπεία του ασθενή, αλλά και για χρήσεις δευτερογενείς, όπως για σκοπούς ερευνητικούς, διοικητικούς, χρηματοδότησης- το περιβάλλον είναι πιο πολύπλοκο και απαιτητικό ως προς την κυβερνοασφάλεια. Υπάρχουν όμως διάφορες εξελίξεις: πρώτον, τα προγράμματα του RRF (Ταμείου Ανάκαμψης και Ανασυγκρότησης) για τον ψηφιακό μετασχηματισμό στην υγεία, πέρα από τα διάφορα συστήματα -όπως η Άυλη Συνταγογράφηση, ο Εθνικός Ηλεκτρονικός Φάκελος Υγείας, η τηλεϊατρική- «ακουμπούν» και τα νοσοκομεία. Δεύτερον, βγήκε ο κανονισμός της ΕΕ για τον Ευρωπαϊκό Χώρο Δεδομένων

της Υγείας (EHDS, European Health Data Space), που απαιτεί εναρμόνιση της εθνικής νομοθεσίας τα επόμενα χρόνια και, όταν μιλάμε για δεδομένα, η κυβερνοασφάλεια είναι σημαντική. Η αρμοδιότητα και δικαιοδοσία για την εφαρμογή των προβλεπόμενων από τον κανονισμό σε εθνικό επίπεδο παραμένει στα κράτη-μέλη κι αυτό δημιουργεί ένα περιβάλλον, στο οποίο υπάρχει, πλέον και η θεσμική υποχρέωση να ανησυχούμε» επισημαίνει, υπενθυμίζοντας πως μέχρι το 2027, ο κανονισμός EHDS θα πρέπει να εφαρμόζεται σε όλη την ΕΕ, με ποινές για οργανισμούς που δεν έχουν συμμορφωθεί.

***Ransomware:** Το συγκεκριμένο είδος κακόβουλου λογισμικού, γνωστό και ως «λутρισμικό», χρησιμοποιείται για εκβιασμούς. «Κλειδώνει» την οθόνη ή κρυπτογραφεί τα δεδομένα που είναι αποθηκευμένα στον υπολογιστή και στη συνέχεια απαιτεί λύτρα από το θύμα της επίθεσης, προκειμένου να τα αποδεσμεύσει.

****Η κοινωνική μηχανική είναι η πρακτική κατά την οποία ένας χάκερ χειραγωγεί ανθρώπους, εκμεταλλευόμενος την εμπιστοσύνη, τον φόβο, την περιέργεια ή την ανάγκη για βοήθεια, με σκοπό να αποσπάσει ευαίσθητες πληροφορίες ή να αποκτήσει μη εξουσιοδοτημένη πρόσβαση**

*****Στο phishing ο επιτιθέμενος μιμείται μια αξιόπιστη οντότητα (πχ, μια τράπεζα ή οργανισμό), ζητώντας από το θύμα να αποκαλύψει ευαίσθητες πληροφορίες, όπως username, password ή pin.**

ΕΠΕΣΤΡΕΨΕ ΣΤΗ ΓΗ ΠΛΗΡΩΜΑ ΤΟΥ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΔΙΑΣΤΗΜΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ

Πλήρωμα του Διεθνούς Διαστημικού Σταθμού (ISS) που αναγκάστηκε να διακόψει την αποστολή του λόγω ιατρικού προβλήματος, κάτι που συμβαίνει για πρώτη φορά στην ιστορία του διαστημικού αυτού εργαστηρίου που βρίσκεται σε τροχιά, επέστρεψε χτες στη Γη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το διαστημικό σκάφος Dragon της επιχείρησης SpaceX του Ίλον Μασκ που μετέφερε τους Αμερικανούς αστροναύτες Μάικ Φίνκε και Ζίνα Κάρντμαν, τον Ρώσο κοσμοναύτη Όλεγκ Πλατόνοφ και τον Ιάπωνα αστροναύτη Κιμίγια Γιούι προσθαλασσώθηκε τη νύχτα στον Ειρηνικό Ωκεανό ανοικτά της Καλιφόρνιας (περίπου στις 10:41 ώρα Ελλάδος), σύμφωνα με εικόνες σε απευθείας μετάδοση από τη NASA.

Η αμερικανική διαστημική υπηρεσία είχε ανακοινώσει την περασμένη εβδομάδα ότι τα μέλη της αποστολής Πλήρωμα-11 (Crew-11) θα απομακρύνονταν από τον ISS λόγω προβλήματος υγείας που αντιμετώπιζε αστροναύτης.

Ένας «συνεχιζόμενος κίνδυνος» και «η αβεβαιότητα όσον αφορά τη διάγνωση» αποτέλεσαν το κίνητρο για την απόφαση να επιστρέψει το πλήρωμα νωρίτερα, εξήγησε ο επικεφαλής ιατρός της NASA Τζέιμς Πολκ, υπογραμμίζοντας ταυτοχρόνως ότι δεν πρόκειται για επείγουσα απομάκρυνση. Οι αξιωματούχοι της αμερικανικής διαστημικής υπηρεσίας δεν έχουν κοινοποιήσει τη φύση του ιατρικού αυτού προβλή-

ματος ούτε το όνομα του αστροναύτη που το αντιμετωπίζει. «Το μέλος του πληρώματος ήταν και παραμένει σε σταθερή κατάσταση», διαβεβαίωσε ο Ρομπ Νάβις, αξιωματούχος της NASA, λίγο πριν από την αναχώρηση της κάψουλας Dragon προχθές, Τετάρτη, από τον Διεθνή Διαστημικό Σταθμό, ο οποίος βρίσκεται σε τροχιά σε ύψος περίπου 400 χιλιομέτρων γύρω από τη Γη.

«Προσεκτικά μελετημένη απόφαση»

«Όλοι είμαστε καλά», είχε εξάλλου γράψει αυτήν την εβδομάδα σε μήνυμά του στο μέσο κοινωνικής δικτύωσης LinkedIn ο πιλότος της αποστολής, ο Μάικ Φίνκε. «Πρόκειται για μια προσεκτικά μελετημένη απόφαση που έχει στόχο να επιτραπεί να γίνουν προσήκουσες ιατρικές εξετάσεις στο έδαφος, όπου διατίθενται όλες οι δυνατότητες διάγνωσης. Πρόκειται για τη σωστή απόφαση», συνέχισε.

Τα τέσσερα μέλη της αποστολής Crew-11 είχαν μεταβεί στον διαστημικό σταθμό τον Αύγουστο και προγραμματιζόταν να παραμείνουν εκεί ως την επόμενη αλλαγή πληρώματος, που προβλεπόταν για τα μέσα Φεβρουαρίου.

Ως εκ τούτου, η επόμενη αποστολή πληρώματος, το Crew-12, μπορεί να αναχωρήσει νωρίτερα από το προβλεπόμενο, ανακοίνωσε η NASA.

Προς το παρόν στον Διεθνή Διαστημικό Σταθμό παραμένουν

τρεις άνθρωποι -ένας Αμερικανός και δύο Ρώσοι που είχαν φτάσει τον Νοέμβριο με διαστημικό σκάφος Soyuz.

Ο ISS, ο οποίος από το 2000 είναι διαρκώς επανδρωμένος, αποτελεί πρότυπο διεθνούς συνεργασίας μεταξύ της Ευρώπης, της Ιαπωνίας, των ΗΠΑ και της Ρωσίας. Επίσης μετά το ξέσπασμα του πολέμου στην Ουκρανία αποτελεί έναν από τους τελευταίους τομείς συνεργασίας ανάμεσα στη Μόσχα και την Ουάσινγκτον.

Τα πλήρωμά του είναι εκπαιδευμένα για τη διεξαγωγή επιστημονικών αποστολών, αλλά και για την αντιμετώπιση ενδεχόμενων επιπλοκών που συνδέονται με τη ζωή στο διάστημα. Το πλήρωμα που απομακρύνθηκε είχε προετοιμαστεί για τη «διαχείριση απρόβλεπτων ιατρικών καταστάσεων», είχε υπενθυμίσει ο υψηλόβαθμος αξιωματούχος της NASA Άμιτ Κάτριγια.

Κατά τη διαμονή του για μήνες στο διαστημικό αυτό εργαστήριο, το πλήρωμα προβλεπόταν να διεξαγάγει διάφορες επιστημονικές αποστολές, από τη μελέτη της κυτταρικής διαίρεσης φυτών ως τη μελέτη των ανθρώπινων βλαστοκυττάρων και την προσομοίωση σεναρίων προσελήνωσης, στο πλαίσιο του προγράμματος Άρτεμις (Artemis) της NASA, το οποίο προβλέπει την επιστροφή των Αμερικανών στη Σελήνη.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΛΙΜΝΩΔΙΑ - ΓΕΜΙΖΕΙ ΣΙΓΑ ΣΙΓΑ Ο ΜΟΡΝΟΣ

ΤΑ ΝΕΑ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,10-11

16/01/2026

Τις δύο πρώτες εβδομάδες του '26 παρατηρείται αύξηση των αποθεμάτων κατά 21,5%

Με αισιοδοξία ξεκίνησε το 2026 για τα υδατικά αποθέματα της λίμνης του Μόρνου. Ύστερα από μια 10μηνη πορεία συνεχούς συρρίκνωσης της λίμνης, για πρώτη φορά εμφανίζεται αύξηση της έκτασής της, γεγονός που οφείλεται στις σημαντικές βροχοπτώσεις αλλά και στις χιονοπτώσεις που σημειώθηκαν στη Δυτική Ελλάδα τις τελευταίες εβδομάδες. Η εικόνα αυτή αντανακλάται και στα αποθέματα του ταμιευτήρα της ΕΥΔΑΠ: μέσα σε μόλις δύο εβδομάδες - από την 1η Ιανουαρίου 2026 έως και χθες - είχε σημειωθεί αύξηση των αποθεμάτων στο Μόρνο κατά σχεδόν 45 εκατ. κ.μ. νερού, δηλαδή κατά 22,35%.

Όπως επισημαίνει ο μετεωρολόγος Κώστας Λαγουβάρδος, συντονιστής της επιχειρησιακής μονάδας ΜΕΤΕΟ του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών, «από τα πρόσφατα δορυφορικά δεδομένα που ανέλυσε ο επιστημονικός συνεργάτης του ΜΕΤΕΟ, Χρήστος Γιαννακλής, προκύπτει ότι η έκταση της λίμνης έχει ανέβει στα 10 τ.χλμ. ενώ τον Νοέμβριο ήταν ίση με 7,6 τ.χλμ. Κρίνεται σημαντικό το γεγονός ότι από τις αρχές Δεκεμβρίου έχει ανακοπεί η πτωτική πορεία που ξεκίνησε τον Φεβρουάριο του 2025 και διήρκεσε έως και τον Νοέμβριο του 2025, ενώ από τις αρχές Ιανουαρίου διακρίνεται ξεκάθαρα μια ανοδική πορεία». Σύμφωνα με τον κ. Λαγουβάρδο, «σε αυτό συνέβαλαν οι πλούσιες βροχοπτώσεις του Δεκεμβρίου και του Ιανουαρίου και οι έστω περιορισμένες χιονοπτώσεις που είχαμε στη Δυτική Ελλάδα κατά την κακοκαιρία του περασμένου Σαββατοκύριακου. Τον φετινό Ιανουάριο, μέχρι στιγμής, είμαστε πάνω από τη μέση τιμή από πλευράς βροχοπτώσεων στη λεκάνη του Μόρνου. Τις δύο πρώτες εβδομάδες του Ιανουαρίου ο μετεωρολογικός σταθμός του Αστεροσκοπείου στο χωριό Κονιάκος κατέγραψε σχεδόν 245 χιλιοστά βροχής και ο μετεωρολογικός σταθμός στο φράγμα του Μόρνου κατέγραψε 100 χιλιοστά βροχής, ποσότητες πολύ σημαντικές για την εποχή».

Θετικές προσδοκίες

Παρά αισιόδοξα μηνύματα, η έκταση της λίμνης εξακολουθεί να είναι μειωμένη, κατά 39%, σε σχέση με τη μέση έκταση της περιόδου 2016-2024, καθώς το 2025 ήταν μια κακή χρονιά από πλευράς βροχοπτώσεων. Παρ' όλα αυτά, οι βραχυπρόθεσμες μετεωρολογικές προγνώσεις δημιουργούν θετικές προσδοκίες για το άμεσο μέλλον. Σύμφωνα με τους ειδικούς, οι βροχοπτώσεις στη Δυτική Ελλάδα, από τις οποίες επωφελείται η λίμνη του Μόρνου, θα κάνουν και πάλι την εμφάνισή τους από τις αρχές της επόμενης εβδομάδας. «Και σίγουρα αυτό θα πρέπει να συνεχιστεί για να έχουμε μια συνολικά θετική εξέλιξη» λέει ο Κώστας Λαγουβάρδος.

Περιθώρια ελπίδας για τα αποθέματα νερού δίνει και η αξιόλογη χιονοκάλυψη που παρατηρήθηκε στην Ελλάδα στην αρχή του δεύτερου δεκαμήνου του Ιανουαρίου 2026. Σύμφωνα με ανάλυση δεδομένων από το Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών/ meteo.gr, στις 12 Ιανουαρίου 2026 η χιονοκάλυψη

έφτασε το 19% της συνολικής έκτασης της χώρας, ποσοστό που είναι ελαφρώς υψηλότερο από τον μέσο όρο της εποχής - 14% -, λαμβάνοντας υπόψη τη μέση ημερήσια χιονοκάλυψη από το 2004. «Η παρακολούθηση της χιονοκάλυψης από τον Σεπτέμβριο 2025 δείχνει ότι έως τα τέλη Δεκεμβρίου η παρουσία χιονιού στη χώρα ήταν αρκετά περιορισμένη, όπως συχνά συμβαίνει την τελευταία δεκαετία. Από τα τέλη Δεκεμβρίου, όμως, παρατηρήθηκε σταδιακή αύξηση, ενώ απότομη ήταν η αύξηση της χιονοκάλυψης μετά τις 10 Ιανουαρίου, αποτέλεσμα ψυχρής εισβολής που επηρέασε με χιονοπτώσεις σημαντικό μέρος της επικράτειας» αναφέρουν οι ερευνητές του ΜΕΤΕΟ.

Τα στοιχεία της ΕΥΔΑΠ

Όπως αναμενόνταν, σημαντικά βελτιωμένα εμφανίζονται τα υδατικά αποθέματα στον ταμιευτήρα του Μόρνου. Σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΥΔΑΠ, χθες στον Μόρνο υπήρχαν λίγο περισσότερα από 245 εκατ. κ.μ. νερού, όταν την πρώτη ημέρα του 2026 αυτά έφταναν μόλις τα 200 εκατ. κ.μ. Πρόκειται για μια θετική ένδειξη, η οποία, όμως, προς το παρόν δεν μπορεί να αλλάξει τη γενική εικόνα.

Σύμφωνα με μετρήσεις του περασμένου Νοεμβρίου, ο Μόρνος είχε χάσει το 40% των αποθεμάτων του σε μία διετία, ενώ η επιφάνεια της λίμνης είχε μειωθεί στο μισό. Ήταν 7,6 τ.χλμ., όταν η μέση έκταση της λίμνης την περίοδο 2016-2024 ήταν 16,5 τ.χλμ. Στις 23 Οκτωβρίου 2025 τα αποθέματα στον Μόρνο ανέρχονταν σε μόλις 156.996.000 κυβικά μέτρα νερού, τη χαμηλότερη τιμή της τελευταίας 15ετίας. Στη συρρίκνωση αυτή έχει συμβάλει σημαντικά η κλιματική αλλαγή, καθώς οι άνυδροι χειμώνες και η έλλειψη χιονοπτώσεων έχουν ως αποτέλεσμα τη μη ανανέωση των αποθεμάτων στις υδρολογικές λεκάνες της χώρας.

Η τριετία 2022-2025: Η πιο άνυδρη περίοδος από τις αρχές του 20ου αιώνα στην Αθήνα

Μια εξαιρετικά άνυδρη χρονιά ήταν το 2025, με την Αττική να κηρύσσεται σε κατάσταση εκτάκτου ανάγκης λόγω της λειψυδρίας. Σύμφωνα με το Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών, η τριετία 2022-2025 ήταν η πιο άνυδρη περίοδος από τις αρχές του 20ου αιώνα στην Αθήνα.

Συγκεκριμένα, όπως έχει επισημανθεί σε άρθρο της στον επιστημονικό κόμβο ClimateHub η δρ Δήμητρα Φουντά, διευθύντρια ερευνών στο Ινστιτούτο Ερευνών Περιβάλλοντος και Βιώσιμης Ανάπτυξης του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών, «το συνολικό ύψος βροχής που σημειώθηκε στην Αθήνα κατά την περίοδο 1η Οκτωβρίου 2024 έως 30 Σεπτεμβρίου 2025 ήταν 240,2 χιλιοστά, σύμφωνα με τις καταγραφές του ιστορικού κλιματικού σταθμού του Αστεροσκοπείου στο Θησείο. Το ύψος αυτό είναι κατά περίπου 45% μικρότερο της μέσης κλιματικής τιμής της περιόδου 1991-2020, που είναι ίση με 433,5 χιλιοστά». Η ερευνήτρια σημειώνει πως το σημαντικό έλλειμμα βροχοπτώσεων κατά το πρόσφατο υδρολογικό έτος ήρθε ως συνέχεια του προηγούμενου υδρολογικού έτους 2023-2024, «που με συνολικό ύψος βροχόπτωσης ίσο με 217,6 χιλιοστά ήταν το 3ο πιο άνυδρο που έχει καταγραφεί από τις αρχές του 20ού αιώνα. Με εξαίρεση το γνωστό ιστορικό ρεκόρ ανομβρίας της περιόδου 1988-1990 στη χώρα μας, είναι η πρώτη φορά που στις 10 πρώτες θέσεις των πιο άνυδρων υδρολογικών ετών εμφανίζονται 2 συνεχόμενα έτη», προσθέτει.

Τα στοιχεία που έφερε στη δημοσιότητα η δρ Φουντά αποκαλύπτουν πως το συνολικό ύψος βροχής της τριετίας 2022-2025 ήταν ίσο με 782,6 χιλιοστά, δηλαδή κατά 40% μικρότερο από τη μέση τιμή της περιόδου 1991-2020. «Ιδιαίτερο ενδιαφέρον όμως παρουσιάζει το γεγονός, ότι αν διευρύνουμε την περίοδο αυτή και συμπεριλάβουμε και το προηγούμενο υδρολογικό έτος (1η Οκτωβρίου 2022 έως 30 Σεπτεμβρίου 2023), η συνολική βροχόπτωση των τριών συνεχόμενων υδρολογικών ετών είναι η μικρότερη που έχει παρατηρηθεί ποτέ στην Αθήνα από τις αρχές του 20ού αιώνα, αποτελώντας ιστορικό ρεκόρ ανομβρίας για 3 συνεχόμενα υδρολογικά έτη (...) και ξεπερνώντας σε ανομβρία ακόμη και την υδρολογική περίοδο 1988-1991».

Σύμφωνα με την επιχειρησιακή μονάδα ΜΕΤΕΟ, τα μεγαλύτερα ετήσια ύψη βροχής το 2025 καταγράφηκαν στην Πετάλεια Κέρκυρας, στα Θεοδώριανα Αρτας και στα Λεπιανά Αρτας, ενώ τα χαμηλότερα σε Ανάφη, Ιο και Σχοινούσα.

ΔΥΣΚΟΛΕΥΕΙ Ο ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΕΛΤΑ ΜΕΣΩ ΝΕΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΩΝ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,21,26

16/01/2026

«Δεν είμαστε βιώσιμοι», προειδοποιούν 68 από τα 142 πρακτορεία ΕΛΤΑ Courier

Σε δύσκολη εξέλιξη εξελίσσεται η εφαρμογή στην πράξη του νέου σχεδίου μετασχηματισμού του δικτύου των ΕΛΤΑ στην περιφέρεια, το οποίο προβλέπει το κλείσιμο 113 ταχυδρομικών καταστημάτων που λειτουργούν σήμερα σε διάφορες περιοχές της χώρας και την αντικατάστασή τους από πρακτορεία. Τα νέα σημεία θα στεγάζονται σε τοπικά καταστήματα και θα παρέχουν, μεταξύ άλλων, βασικές ταχυδρομικές υπηρεσίες.

Η ανησυχία για ενδεχόμενες αντιδράσεις από δήμους και τοπικές κοινωνίες εξακολουθεί να βαρύνει τον οργανισμό, ο οποίος επιδιώκει να αποφύγει την επανάληψη του σκηνικού έντονων διαμαρτυριών που προκάλεσε πριν από περίπου τρεις μήνες η ανακοίνωση του σχεδίου για «λουκέτα» από την προηγούμενη διοίκηση υπό τον Γρηγόρη Σκληρά.

Την ίδια ώρα, παραμένει ισχυρή η πίεση για τον περιορισμό του δικτύου, στο πλαίσιο μιας ευρύτερης προσπάθειας περιστολής των δαπανών της δημόσιας εταιρείας, η οποία υπάγεται στο Υπερταμείο και σε οικονομικό επίπεδο βρίσκεται με την «πλάτη στον τοίχο». Οι πληροφορίες έκαναν λόγο ότι τα πρώτα κλεισίματα στην περιφέρεια προγραμματίζονταν από τη μεταβατική διοίκηση ενόψει του τρέχοντος μηνός.

Μέσα σ' αυτό το κλίμα, μόνο θετικά δεν εκλήφθηκε η πρόσφατη ανοικτή επιστολή διαμαρτυρίας που απέστειλαν προς το υπουργείο Οικονομικών, το Υπερταμείο και το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης 68 από τα 142 πρακτορεία ΕΛΤΑ Courier που λειτουργούν σήμερα. Στην επιστολή ασκείται έντονη κριτική στο ισχύον προμηθευτικό και τιμολογιακό καθεστώς, το οποίο, όπως υποστηρίζουν, δεν διασφαλίζει τη βιωσιμότητα και τη συνέχιση λειτουργίας των πρακτορείων, αλλά αντίθετα τα ωθεί συστηματικά προς το κλείσιμο.

Συνέχεια στη σελίδα 22



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Δεδομένου ότι ένας από τους βασικούς άξονες του σχεδίου μετασχηματισμού στηρίζεται στα πρακτορεία, η παραδοχή ακόμη και από μια μερίδα αυτών ότι δεν είναι οικονομικά βιώσιμα εγείρει ερωτήματα και επιβεβαιώνει τις εκτιμήσεις ορισμένων κύκλων της αγοράς ότι σε ορισμένες περιοχές αρκετοί πράκτορες εγκαταλείπουν, καθώς δεν θεωρούν πλέον συμφέρουσα τη συνέχιση της δραστηριότητας λόγω των περιορισμένων εσόδων. «Όταν σχεδόν οι μισοί πράκτορες των ΕΛΤΑ Courier υποστηρίζουν ότι δεν μπορούν να αντεπεξέλθουν οικονομικά, τότε πώς είναι δυνατόν ο οργανισμός να προσελκύσει νέους πράκτορες», σημειώνει ο πρόεδρος των ταχυδρομών Αθήνας Γιάννης Οικονόμου.

Σε απάντησή της η διοίκηση των ΕΛΤΑ επισήμανε ότι το νέο σύστημα προμηθειών εφαρμόζεται από 1ης Αυγούστου 2025 και σχεδιάστηκε ύστερα από έγκαιρη διαβούλευση και συστηματική ενημέρωση των πρακτόρων.

Επιπλέον, τόνισε ότι το μοντέλο επικεντρώνεται στην έγκαιρη και ποιοτική παράδοση των δεμάτων, προσφέροντας επιδότηση για παραδόσεις επόμενης ημέρας ως κίνητρο, αλλά και διατήρηση ή αύξηση αμοιβών για πάνω από το 75% των πρακτόρων. Να σημειωθεί ότι πολλά από τα ΕΛΤΑ Courier έχουν ενισχυθεί και με παραδοσιακό ταχυδρομικό έργο προκειμένου να ανοίξει η βεντάλια των πηγών εσόδων τους, ενώ και αντιστρόφως τα πρακτορεία των ΕΛΤΑ που θα αντικαταστήσουν τα ταχυδρομεία στην περιφέρεια αναμένεται να δέχονται και δέματα.

Σύμφωνα με πληροφορίες, σε περιοχές όπου δεν βρέθηκε ενδιαφερόμενος επιχειρηματίας για να αναλάβει τη λειτουργία πρακτορείου, εξετάζεται η δυνατότητα να παραμείνει ανοικτό το υπάρχον ταχυδρομείο και να κλείσει το αντίστοιχο σε γεωγραφικά, μεγαλύτερη πόλη όπου ήδη λειτουργεί πρακτορείο ΕΛΤΑ. Πρόκειται για τα ταχυδρομεία τα οποία δεν είχαν συμπεριληφθεί στην αρχική λίστα «λουκέτων». Μια τέτοια αλλαγή, ωστόσο, θα μπορούσε να προκαλέσει έντονες αντιδράσεις από δημάρχους και τοπικές κοινωνίες.

ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΟΙ ΠΡΩΤΕΣ ΚΛΗΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΙΣ «ΕΞΥΠΝΕΣ» ΚΑΜΕΡΕΣ

ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,13

16/01/2026

Στις 15.000 έχουν φτάσει μέσα σε 20 ημέρες οι τροχαίες παραβάσεις για υπερβολική ταχύτητα, κράνος, ζώνη, κινητό

Μέσα στην επόμενη εβδομάδα Μέσα αρχίζουν να αποστέλλονται στους οδηγούς οι πρώτες κλήσεις για παραβάσεις ταχύτητας, χρήσης ζώνης ή κινητού και ερυθρού σηματοδότη, που καταγράφουν οι οκτώ εν λειτουργία κάμερες στο λεκανοπέδιο της Αττικής. Αυτό αποκάλυψε ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου, καλώντας ταυτόχρονα τους πολίτες να σταματήσουν να οδηγούν επικίνδυνα, θέτοντας σε κίνδυνο τις ζωές τους αλλά και τις ζωές των συνανθρώπων τους.

Σύμφωνα με τους αστυνομικούς της Τροχαίας, οι οκτώ «εξυπνες» κάμερες καταγράφουν ταχύτητα, ζώνη, κινητό και κόκκινο, ενώ οι κάμερες της Περιφέρειας καταγράφουν μόνο την

παραβίαση του ερυθρού σηματοδότη. Αρχικά η ενημέρωση των παραβατών θα γίνεται με τον κλασικό τρόπο, εγγράφως ή μέσω γραπτού μηνύματος στο κινητό τηλέφωνο του ιδιοκτήτη του οχήματος. Πιθανότατα το Πάσχα θα έχει ολοκληρωθεί η λειτουργία του συστήματος και η ενημέρωση των παραβατών θα γίνεται μέσω της ψηφιακής θυρίδας τους στο gov.gr.

13 Μέρες Περιθώριο

Μετά την παραλαβή της κλήσης οι πολίτες θα έχουν περιθώριο 13 ημερών για να υποβάλουν ένσταση. «Μετρήσαμε 15.000 παραβάσεις από τις πρώτες οκτώ κάμερες μέσα σε 15-20 μέρες», τόνισε ο κ. Παπαστεργίου, διευκρινίζοντας πως οι κλήσεις που θα ξεκινήσουν να αποστέλλονται θα αφορούν παραβάσεις που θα πραγματοποιούνται από την ημέρα της εφαρμογής του συστήματος και όχι σε προγενέστερο χρόνο. Σύμφωνα με τον ίδιο, μέχρι το καλοκαίρι θα υπάρχουν περισσότερες κάμερες στους δρόμους.

«Θα έχει ολοκληρωθεί η Περιφέρεια Αττικής το σύνολο των καμερών, τις 388 κάμερες. Θα έχει ολοκληρωθεί ο διαγωνισμός για τις κάμερες που βάσουμε με τεχνητή νοημοσύνη και τις κάμερες που το υπουργείο Μεταφορών βάσει στα λεωφορεία», ανέφερε ο υπουργός, μιλώντας στον Σκάι. Οι οκτώ «εξυπνες» κάμερες βρίσκονται στη συμβολή της Πανεπιστημίου με τη Βασιλίσσης Σοφίας στην Αθήνα, στη συμβολή των λεωφόρων Μεσογείων και Χαλανδρίου στην Αγία Παρασκευή, στη συμβολή της λεωφόρου Μαραθώνος με την οδό Φλέμιγκ στη Ραφήνα, στη λεωφόρο Συγγρού στο ύψος της οδού Αγίας Φωτεινής στην Καλλιθέα, στη λεωφόρο Βουλιαγμένης στη συμβολή με την οδό Τήνου στον Δήμο Ελληνικού-Αργυρούπολης, στη συμβολή της λεωφόρου Κηφισίας με την Εθνικής Αντιστάσεως στο Ψυχικό, στη λεωφόρο Ποσειδώνος στο ύψος της οδού Ερμού στη Βουλιαγμένη και, τέλος, στη συμβολή Ποσειδώνος και Αλλήμου στον Άλιμο.

ΕΝΑΡΞΗ ΣΕΖΟΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΜΑΡΤΙΟ ΔΕΙΚΝΟΥΝ ΟΙ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΘΕΣΕΙΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,21-22

16/01/2026

Αυξημένος 10% ο αριθμός τους το α τρίμηνο βάσει προγραμματισμού των εταιρειών

Δυναμικά ξεκίνησε το 2026 για τον τουρισμό, σύμφωνα με τον προγραμματισμό των αεροπορικών θέσεων προς την Ελλάδα των μεγάλων αεροπορικών επιχειρήσεων. Ο προγραμματισμός αυτός, όχι μόνο παραπέμπει σε αύξηση των αφίξεων της τάξης του 10% κατά το πρώτο τρίμηνο του τρέχοντος έτους, αλλά δείχνει και πολύ μεγάλη αύξηση, της τάξης του 13%, από τον Μάρτιο. Ένδειξη ότι η φετινή κυρίως τουριστική σεζόν αναμένεται να ξεκινήσει σημαντικά νωρίτερα από ό,τι οι προηγούμενες, συνεχίζοντας την πορεία άμβλυσης της εποχικότητας του ελληνικού τουριστικού προϊόντος. Επιπλέον, η αύξηση είναι ακόμη μεγαλύτερη στις βασικές αγορές από τις οποίες έλκει επισκέπτες η Ελλάδα, όπως η Γερμανία και το Ηνωμένο Βασίλειο, αλλά και τις δυναμικά ανερχόμενες τα τελευταία λίγα χρόνια, όπως οι Ηνωμένες Πολιτείες και το

Ισραήλ. Παράλληλα, ο προγραμματισμός αυτός των αεροπορικών εταιρειών δείχνει να είναι πολύ πιο αυξημένος για την Ελλάδα έναντι ανταγωνιστικών χωρών, όπως η Ιταλία και η Ισπανία. Αξιοσημείωτο είναι ωστόσο ότι μεγαλύτερες ποσοστιαίες αυξήσεις και από την Ελλάδα, αν και σημαντικά χαμηλότερες σε απόλυτα νούμερα, δείχνουν οι επίσης ανερχόμενες τουριστικά αγορές της Μάλτας, της Κροατίας και της Κύπρου. Όπως εξηγεί μιλώντας στην «Κ» ο επιστημονικός διευθυντής του Ινστιτούτου του Συνδέσμου Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων (ΙΝΣΕΤΕ) Δρ Αρής Ικκος, «σύμφωνα με τα διαθέσιμα στοιχεία ο αριθμός θέσεων σε εισερχόμενες πτήσεις παρουσιάζει σημαντική αύξηση (+10%) την τρέχουσα χειμερινή σεζόν. Ιδιαίτερα ο Μάρτιος παρουσιάζει τη μεγαλύτερη αύξηση (+13%) από όλους τους μήνες, κάτι που πιθανόν είναι πρώιμη ένδειξη για άλλη μια καλή θερινή σεζόν με ισχυρή ζήτηση από το εξωτερικό για τουρισμό στην Ελλάδα», συμπληρώνει. Επισημαίνει παράλληλα ότι «αν και οι προγραμματισμένες θέσεις τον Μάρτιο είναι ακόμη κυρίως για την Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη, η ποσοστιαία αύξηση είναι πολύ μεγαλύτερη (+150%) για τους άλλους -τους παραθεριστικούς- προορισμούς». Τα δεδομένα αυτά βεβαίως της αυξημένης ζήτησης καθιστούν ακόμη επιτακτικότερη «την ανάγκη ενίσχυσης των υποδομών περιλαμβανομένων και αυτών που εξυπηρετούν την εναέρια κυκλοφορία», αναφέρει χαρακτηριστικά.

Πρόκειται για συμπεράσματα που προκύπτουν από την ανάλυση των πλέον πρόσφατων διαθέσιμων στοιχείων του Air Data Tracker, του ΙΝΣΕΤΕ, που καταγράφει τον προγραμματισμό των αεροπορικών θέσεων σε εισερχόμενες διεθνείς πτήσεις. Καθώς οι αεροπορικές εταιρείες δεν αυξάνουν τις διαθέσιμες θέσεις εάν δεν διαπιστώσουν ζήτηση και δεν έχουν τη σχετική βεβαιότητα ότι θα πετύχουν υψηλές πληρότητες, ενώ παράλληλα προωθούν επιθετικά τα ταξίδια προς τους προορισμούς που κατευθύνονται, ο προγραμματισμός των αεροπορικών θέσεων θεωρείται ένας από τους πιο αξιόπιστους προδρόμους δείκτες για τον τουρισμό.

Όσον αφορά τις επιμέρους ενδείξεις, αξίζει να σημειωθεί ότι τον Μάρτιο ο προγραμματισμός αεροπορικών θέσεων από τις Ηνωμένες Πολιτείες κατά τη φετινή χειμερινή σεζόν, δηλαδή το διάστημα από τις αρχές Νοεμβρίου του 2025 έως και τον Μάρτιο του 2026, είναι αυξημένος κατά 12,6%. Αντιστοίχως από τη Γερμανία και από το Ηνωμένο Βασίλειο οι θέσεις είναι αυξημένες κατά 11,3% και 11%. Περισσότερο δηλαδή από το 10% των πτήσεων προς την Ελλάδα. Η αντίστοιχη αύξηση για την Ισπανία και την Ιταλία είναι 4,9% και 7,8% ενώ για τη Γαλλία μόλις 2,5%.

