

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3158

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 26 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2026

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3

ΥΠΕΝ: Νέο «πακέτο» δράσεων για εξοικονόμηση ενέργειας στα κτίρια

- Η δομή των νέων προγραμμάτων

Σελ 1 και 4, 5

Η λίστα των μεταρρυθμίσεων και των έργων του κυβερνητικού σχεδιασμού για το 2026

Σελ 1 και 6

Καταγραφή των πραγματικών καλλιεργειών με τον νέο ενιαίο ψηφιακό γεωχωρικό χάρτη της χώρας

- Δορυφόροι και Κτηματολόγιο στην υπηρεσία του αγρότη, τονίζει το υπ. Ψηφιακής Διακυβέρνησης

Σελ 1 και 7

Σε εντατικούς ρυθμούς τα εργοτάξια στη Θεσσαλία για έγκαιρη αναβάθμιση του σιδηροδρομικού άξονα Αθήνα - Θεσσαλονίκη

- Κ. Κυρανάκης: Στόχος η γραμμή να επανέλθει σε πλήρη λειτουργία με 100% τηλεδιόγκηση, σηματοδότηση και ETCS

Σελ 8, 9

31 Ιανουαρίου ανακοινώνονται τα επενδυτικά σχέδια των δύο πρώτων καθεστώτων του Αναπτυξιακού

- Ο υπ. Ανάπτυξης για την ενίσχυση της βιομηχανίας, το νέο παραγωγικό μοντέλο και το ρόλο της Θεσσαλονίκης

Σελ 10, 11, 12

Νέο πλέγμα παρεμβάσεων για την αντιμετώπιση ακραίων υδρομετεωρολογικών φαινομένων

- Τι τονίζει σε συνέντευξη ο υπ. Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας

Σελ 13

Ταχεία ολοκλήρωση των αυτοψιών στις πληγείσες από την κακοκαιρία περιοχές της Αττικής

- Το χρονοδιάγραμμα για τις αποζημιώσεις – Σύσκεψη υπό τον υπ. Πολιτικής Προστασίας

Σελ 13, 14

Ανταλλαγή ανακοινώσεων Δήμου Γλυφάδας και ΔΕΔΔΗΕ για την καταστροφική πλημμύρα

Σελ 15

Εγκαινιάστηκε ο Σταθμός Συμπίεσης Φυσικού Αερίου Αμπελιάς Φαρσάλων

- Σ. Παπασταύρου: Έργο που ενισχύει τη σταθερότητα και την ευελιξία της ενεργειακής πολιτικής

Σελ 16, 17

Έρχεται εβδομάδα αυξήσεων για ένα εκατομμύριο εργαζόμενους στον ιδιωτικό τομέα

- Σε πλήρη εφαρμογή οι αλλαγές στις κλίμακες άμεσων φορολογιών

Σελ 18, 19

Ξεκίνησε το Κεντρικό Μητρώο Πιστώσεων της Τραπεζής της Ελλάδος

- Πως λειτουργεί η νέα πλατφόρμα που δείχνει τα χρέη των πολιτών

Σελ 20

Μέχρι τον Ιούνιο του 2026 η προκήρυξη για τον δεύτερο υπεργολογητή της Ελλάδας στην Κοζάνη

Σελ 2

Προσέκως

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΥΠΕΝ: ΝΕΟ «ΠΑΚΕΤΟ» ΔΡΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΤΑ ΚΤΙΡΙΑ Η δομή των νέων προγραμμάτων

«Μπουκέτο» δράσεων για την εξοικονόμηση ενέργειας στα κτίρια με βασικό μηχανισμό τα προγράμματα τύπου «Εξοικονομώ» αλλά και με εξειδικευμένες δράσεις για ευάλωτα νοικοκυριά, ευάλωτους φοιτητές, ειδικές κατηγορίες κτιρίων, προωθεί το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Εξελίξεις στον τομέα αναμένονται τις επόμενες εβδομάδες με αφορμή την ενσωμάτωση της Ευρωπαϊκής Οδηγίας για την Ενεργειακή Απόδοση των Κτιρίων (EPBD - 2024/1275) στο εθνικό δίκαιο που πρέπει να έχει ολοκληρωθεί έως τον Μάιο του 2026. Παράλληλα, σχεδιάζεται νέο πρόγραμμα εξοικονόμησης που αφορά, αφενός στην ενεργειακή ανακαίνιση περίπου 60.000 κτιρίων κατοικίας και αφετέρου στην εγκατάσταση περίπου

380.000 νέων συστημάτων θέρμανσης, που θα ενισχύσει την αγορά, διευκολύνοντας τη διαδικασία ενεργειακής αναβάθμισης και ενσωμάτωσης των νέων προδιαγραφών που προβλέπει η Οδηγία.

Σε κάθε περίπτωση, πηγές του ΥΠΕΝ ανέφεραν στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ότι η εφαρμογή των νέων ευρωπαϊκών κανόνων και προτύπων «δεν μπορεί και δεν πρόκειται να γίνει με οριζόντιο ή τιμωρητικό τρόπο», ιδιαίτερα αν ληφθεί υπόψη ότι στη χώρα μας πάνω από το 50% των κατοικιών έχει κατασκευαστεί πριν το 1980, χωρίς σύγχρονες ενεργειακές προδιαγραφές. Αναλυτικά στη σελ 3

Η ΛΙΣΤΑ ΤΩΝ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΟ 2026

Το ΑΠΕ - ΜΠΕ παρουσιάζει τον κυβερνητικό προγραμματισμό ανά τομέα πολιτικής. Πρόκειται για 100 μεταρρυθμίσεις και έργα που καταλαμβάνονται σε 23 τομείς πολιτικής και ειδικότερα για: την στήριξη εισοδήματος, την Οικονομική Μεγέθυνση, την αξιοποίηση της Δημόσιας Περιουσίας, την Ανάπτυξη, την Εξωτερική Πολιτική και την Εξωστρέφεια, τις Υποδομές, τις Μεταφορές, το Περιβάλλον και την Ενέργεια, την Αγροτική Ανάπτυξη, την Ψν-

φιακή Διακυβέρνηση και την Τεχνητή Νοημοσύνη, την Εργασία, την Υγεία, την Εκπαίδευση, την Στέγη, την ενίσχυση της Διαφάνειας, τη Δημόσια Διοίκηση και την Τοπική Αυτοδιοίκηση, τη Μετανάστευση, την Πολιτική Προστασία, τον Πολιτισμό, την Εθνική Στρατηγική για τα Άτομα με Αναπηρία, τον Τουρισμό, τη Ναυτιλία, τη Δημόσια Ασφάλεια, την Άμυνα. Αναλυτικά στις σελ 4, 5

ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΩΝ ΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΩΝ ΜΕ ΤΟΝ ΝΕΟ ΕΝΙΑΙΟ ΨΗΦΙΑΚΟ ΓΕΩΧΩΡΙΚΟ ΧΑΡΤΗ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Δορυφόροι και Κτηματολόγιο στην υπηρεσία του αγρότη, τονίζει το υπ. Ψηφιακής Διακυβέρνησης

Η πιο ουσιαστική μεταρρύθμιση των τελευταίων δεκαετιών στον τρόπο με τον οποίο ελέγχονται και καταβάλλονται οι αγροτικές ενισχύσεις βρίσκεται σε εξέλιξη και φέρει ισχυρό ψηφιακό αποτύπωμα. Για πρώτη φορά, χάρη στις πολύ υψηλές ανάλυσης εικόνες των μικροδορυφόρων και τα δεδομένα του ελληνικού Κτηματολογίου που βρίσκεται σε λειτουργία, το κράτος αποκτά μια σαφή και αντικειμενική εικόνα για το τι υπάρχει πραγματικά στο έδαφος: ποια έκταση καλλιεργείται, ποια είναι βοσκότοπος, ποια έχει άλλη χρήση και ποια δεν έχει καμία σχέση με γεωργική δραστηριότητα.

Στον πυρήνα της βρίσκεται μια συντονισμένη παρέμβαση του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, μέσω της Γενικής Γραμ-

ματίας Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων, σε στενή συνεργασία με το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και την ΑΑΔΕ. Το σχέδιο έχει εγκριθεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και στοχεύει στην πλήρη ευθυγράμμιση της χώρας με την Κοινή Αγροτική Πολιτική, αλλά κυρίως στην προστασία εκείνων που ζουν πραγματικά από την παραγωγή.

«Κεντρικό πυλώνα αυτής της προσπάθειας θα αποτελεί ο νέος, ενιαίος ψηφιακός γεωχωρικός χάρτης της χώρας, βασισμένος σε δορυφορικά δεδομένα υψηλής ανάλυσης», τονίζει ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου. Αναλυτικά στη σελ 6

ΣΕ ΕΝΤΑΤΙΚΟΥΣ ΡΥΘΜΟΥΣ ΤΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑ ΓΙΑ ΕΓΚΑΙΡΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΑΘΗΝΑ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ Κ. Κυρανάκης: Στόχος η γραμμή να επανέλθει σε πλήρη λειτουργία με 100% τηλεδιόγκηση, σηματοδότηση και ETCS

Πυρετωδώς δουλεύουν τα εργοτάξια στη Θεσσαλία για την -εντός χρονοδιαγράμματος- ολοκλήρωση των σιδηροδρομικών έργων, που υλοποιούνται μετά τις εκτεταμένες ζημιές που προκάλεσαν τα ακραία καιρικά φαινόμενα Daniel.

Οι εργασίες που εξελίσσονται ταυτόχρονα σε υποδομή, συστήματα και τεχνικά έργα, σε κομβικά τμήματα του δικτύου, περιλαμβάνουν την πλήρη αποκατάσταση υποδομής και επιδομής

στο τμήμα Δομοκός - Κραννώνας (Λάρισα), την εγκατάσταση σύγχρονων συστημάτων σηματοδότησης, τηλεδιόγκησης, ETCS και ηλεκτροκίνησης από τον Παλαιοφάρσαλο έως τον Κραννώνα, καθώς και εκτεταμένες παρεμβάσεις στους κάθετους σιδηροδρομικούς άξονες Λάρισα - Βόλος και Παλαιοφάρσαλος - Καλαμπάκα.

Αναλυτικά στη σελ 7

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΤΕΕ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ: ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΣΤΗΝ ΚΟΠΗ ΒΑΣΙΛΟΠΙΤΑΣ

Η Πρόεδρος και η Διοικούσα Επιτροπή του ΤΕΕ Μαγνησίας σας προσκαλούν στην ετήσια κοπή Βασιλόπιτας στο Ξενοδοχείο Volos Palace την **Παρασκευή 30/01/2026 στις 20.00**. Είσοδος ελεύθερη.

ΤΕΕ ΑΝΑΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ: ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΣΤΗΝ ΚΟΠΗ ΒΑΣΙΛΟΠΙΤΑΣ

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ανατολικής Μακεδονίας προσκαλεί τους συναδέλφους μηχανικούς στην εκδήλωση για την κοπή της Βασιλόπιτας 2026, το **Σάββατο 31 Ιανουαρίου 2026 στις 19:30** που θα φιλοξενηθεί στους χώρους της Εταιρείας Φυσικών Πετρωμάτων ΑΚΡΟΛΙΘΟΣ.

MEDWOOD PLUS 2026

Η Medwood plus 2026 επιστρέφει την **Παρασκευή 27 έως την Δευτέρα 30 Μαρτίου 2026, από τις 10:00 έως τις 19:00**, στο Metropolitan Expo, σηματοδοτώντας μια νέα, διευρυμένη εποχή για τον κλάδο του ξύλου, των υλικών, της κατασκευής και της αρχιτεκτονικής. Με κεντρικό μήνυμα "More than Wood", η Medwood εξελίσσεται σε Medwood plus, διατηρώντας το ξύλο ως πυρήνα και επεκτείνοντας τις προϊόντικές κατηγορίες με τη νέα ενότητα +Surfaces, που περιλαμβάνει προηγμένα υλικά επένδυσης, επιφάνειες και καινοτόμες εφαρμογές. Φέτος η Medwood συμπληρώνει 20 χρόνια συνεχούς παρουσίας και 10 επιτυχημένες διοργανώσεις, τα οποία θα τιμηθούν με μια επετειακή έκθεση, ειδικές παρουσιάσεις, θεματικές εκδηλώσεις και ενισχυμένες δράσεις προβολής πριν και κατά τη διάρκεια της διοργάνωσης, προσφέροντας επιπλέον αξία στους εκθέτες.

Πληροφορίες: <https://www.medwood.gr/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστιάνα Χατζηιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
27 Ιανουαρίου 2026	Ημερίδα για τον Υμηττό και τις νέες ακραίες συνθήκες	https://spay.gr/
28 Ιανουαρίου 2026	9ο Συνέδριο Ηλεκτροκίνησης	Ελληνική Εταιρεία Ενεργειακής Οικονομίας (ΗΑΕΕ)

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ PFAS

Οι Υπερ- και Πολυφθοροακυλιωμένες Ουσίες (PFAS) αναγνωρίζονται όλο και περισσότερο ως ουσίες που έχουν πολύ σημαντική επίδραση στο περιβάλλον και τη δημόσια υγεία. Χιλιάδες προϊόντα που περιέχουν PFAS δημιούργησαν χιλιάδες μολυσμένους χώρους τα τελευταία 60 χρόνια, με τοξικολογικές επιπτώσεις που κυμαίνονται από ενδοκρινικές διαταραχές και ηπατοτοξικότητα έως καρκινογόνες επιδράσεις αυτών των περισσότερων από 9000 πολύ σταθερών και βιοσυσσωρευτικών ενώσεων. Από τις **16 έως τις 19 Ιουνίου 2026**, στο Παρίσι, η 7η έκδοση του Διεθνούς Συνεδρίου PFAS θα αποτελέσει μια μοναδική ευκαιρία να συναντηθούν όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς για να παρουσιάσουν και να συζητήσουν στρατηγικές διαχείρισης του περιβάλλοντος και της δημόσιας υγείας για το διεθνές νομικό πλαίσιο και τις ανάγκες, έρευνες τοποθεσιών και περιβαλλοντική χημεία, εκτιμήσεις κινδύνου για το περιβάλλον και την υγεία, τοξικολογία και επιδημιολογία, σχέδια αποκατάστασης και στόχοι αποκατάστασης, τεχνολογίες επεξεργασίας νερού, εδάφους και αέρα, καθώς και προσεγγίσεις έρευνας και ανάπτυξης.

Θεματολογία Συνεδρίου

1. Διεθνές νομικό πλαίσιο
2. Προσδιορισμός και χαρακτηρισμός πηγών PFAS: εμπορικά προϊόντα, απόβλητα, χώροι υγειονομικής ταφής, βιομηχανικές εγκαταστάσεις, χώροι πυρόσβεσης και χώροι εκπαίδευσης πυρόσβεσης, ιλύς από εγκαταστάσεις επεξεργασίας λυμάτων σε γεωργικές εκτάσεις κ.λπ.
3. Έρευνες σε χώρους, περιβαλλοντική χημεία και μοντελοποίηση μεταφοράς
4. Αξιολογήσεις περιβαλλοντικών και υγειονομικών κινδύνων, τοξικολογία και επιδημιολογία
5. Σχέδια αποκατάστασης και στόχοι αποκατάστασης, εμπειρίες διαχείρισης PFAS εξαιρετικά μικρής αλυσίδας (TFA κ.λπ.) και ηπτικών PFAS (FTOH κ.λπ.)
6. Τεχνολογίες επεξεργασίας νερού, εδάφους, ιζημάτων και αέρα
7. Έρευνα και ανάπτυξη

Προθεσμία υποβολής εργασιών : 12 Φεβρουαρίου 2026

<https://www.webs-event.com/en/event/PFAS/appelacom#aac>

ΗΑΕΕ : 9^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ

Η Ελληνική Εταιρεία Ενεργειακής Οικονομίας (ΗΑΕΕ), συνδιοργανώνουν με το insider.gr, το 9ο Συνέδριο Ηλεκτροκίνησης, την **Τετάρτη, 28 Ιανουαρίου 2026**, στο Ελληνικό Μουσείο Αυτοκινήτου, στην Αθήνα. Η ηλεκτροκίνηση ωριμάζει, αλλά οι ερωτήσεις παραμένουν κρίσιμες. Τι ρυθμίζει την αγορά; Πού θα φορτίζουμε; Ποιος επενδύει; Και πόσο έτοιμοι είμαστε για τις επόμενες αλλαγές; Το συνέδριο θα ανοίξει τη συζήτηση γύρω από 5 βασικά ερωτήματα: **Πού θα φορτίζουμε αύριο;** Η επόμενη μέρα στις υποδομές φόρτισης – δημόσιοι σταθμοί, συνεργασίες με ΟΤΑ και ιδιώτες. **Πώς αλλάζουν οι μετακινήσεις μας;** Από τα ΙΧ και τα ταξί μέχρι τα logistics και τις δημόσιες μεταφο-

ρές – η νέα ηλεκτρική καθημερινότητα.

Ποιοι κινούν την αγορά;

Οι μεγάλοι παίκτες, οι πάροχοι ενέργειας, οι startups και οι καινοτόμες υπηρεσίες.

Πώς καθορίζεται η επόμενη μέρα;

Νομοθεσία, πολιτική, επιδοτήσεις και στόχοι – οι παράγοντες που καθορίζουν τον ρυθμό της μετάβασης.

Καινοτομία στην πράξη

Smart charging, διασύνδεση με ΑΠΕ, νέα τεχνολογικά μοντέλα και εφαρμογές που αλλάζουν τους όρους του παιχνιδιού. Το συνέδριο θα διεξαχθεί στην Ελληνική γλώσσα, με φυσική παρουσία ομιλητών και συμμετεχόντων.

Περισσότερες πληροφορίες : <https://www.haee.gr/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: ΝΕΟ «ΠΑΚΕΤΟ» ΔΡΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΤΑ ΚΤΙΡΙΑ Η δομή των νέων προγραμμάτων

«Μπουκέτο» δράσεων για την εξοικονόμηση ενέργειας στα κτίρια με βασικό μηχανισμό τα προγράμματα τύπου «Εξοικονομώ» αλλά και με εξειδικευμένες δράσεις για ευάλωτα νοικοκυριά, ευάλωτους φοιτητές, ειδικές κατηγορίες κτιρίων, προωθεί το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Εξειλίξεις στον τομέα αναμένονται τις επόμενες εβδομάδες με αφορμή την ενσωμάτωση της Ευρωπαϊκής Οδηγίας για την Ενεργειακή Απόδοση των Κτιρίων (EPBD - 2024/1275) στο εθνικό δίκαιο που πρέπει να έχει ολοκληρωθεί έως τον Μάιο του 2026.

Παράλληλα, σχεδιάζεται νέο πρόγραμμα εξοικονόμησης που αφορά, αφενός στην ενεργειακή ανακαίνιση περίπου 60.000 κτιρίων κατοικίας και αφετέρου στην εγκατάσταση περίπου 380.000 νέων συστημάτων θέρμανσης, που θα ενισχύσει την αγορά, διευκολύνοντας τη διαδικασία ενεργειακής αναβάθμισης και ενσωμάτωσης των νέων προδιαγραφών που προβλέπει η Οδηγία.

Σε κάθε περίπτωση, πηγές του ΥΠΕΝ ανέφεραν στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ότι η εφαρμογή των νέων ευρωπαϊκών κανόνων και προτύπων «δεν μπορεί και δεν πρόκειται να γίνει με οριζόντιο ή τιμωρητικό τρόπο», ιδιαίτερα αν ληφθεί υπόψη ότι στη χώρα μας πάνω από το 50% των κατοικιών έχει κατασκευαστεί πριν το 1980, χωρίς σύγχρονες ενεργειακές προδιαγραφές. Το ζήτημα αυτό απασχολεί και τη συνάντηση που είχε την περασμένη Δευτέρα ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρος Παπασταύρου με εκπροσώπους της ΠΟΜΙΔΑ.

Κατά τη διάρκεια της συζήτησης, ο κ. Παπασταύρου υπογράμμισε ότι το Υπουργείο, ακούει τους προβληματισμούς και

τις προτάσεις της ΠΟΜΙΔΑ δρομολογώντας νομοθετικές και διοικητικές πρωτοβουλίες που αφορούν μεταξύ άλλων στην ενεργειακή αναβάθμιση των κτιρίων.

Υπενθυμίζεται ότι η Οδηγία προβλέπει ως στόχο για τα κτίρια κατοικιών τη μείωση της χρήσης πρωτογενούς ενέργειας κατά 16 % έως το 2030 και κατά 20-22 % έως το 2035 με έμφαση στην ανακαίνιση του 43% των κτιρίων με τις χειρότερες επιδόσεις. Επιπλέον θέτει μια σειρά απαιτήσεων, όπως είναι ενδεικτικά η υποχρέωση όλα τα νέα οικιστικά και μη οικιστικά κτίρια να έχουν μηδενικές εκπομπές από ορυκτά καύσιμα (από την 1η Ιανουαρίου 2028 για τα δημόσια κτίρια και από την 1η Ιανουαρίου 2030 για όλα τα άλλα νέα κτίρια), με δυνατότητα ειδικών εξαιρέσεων. Επιπρόσθετα, προβλέπεται η επιβολή των ελάχιστων προτύπων ενεργειακής απόδοσης για τα μη οικιστικά κτίρια, η αύξηση της ενέργειας από ΑΠΕ στα κτίρια κ.α..

Αναφορικά με τη δομή των νέων προγραμμάτων ενεργειακής αναβάθμισης κατοικιών, οι ίδιες πηγές σημειώνουν ακόμη ότι: -Για τη συμμόρφωση με την Οδηγία υπάρχει πρόβλεψη για οικονομική και τεχνική στήριξη, ιδίως για ευάλωτα νοικοκυριά, δυνατότητα χρήσης πρόσθετων δεικτών (εκπομπές CO₂), εξαιρέσεις για ειδικές κατηγορίες κτιρίων, λαμβάνοντας υπόψη την κοινωνική διάσταση του θέματος και την ενεργειακή φτώχεια.

-Τα προγράμματα «Εξοικονομώ» αποτελούν τον βασικό μηχανισμό υλοποίησης των ευρωπαϊκών στόχων στην πράξη. Μέσω αυτών, το βάρος της μετάβασης δεν μετακυλίεται στους πολίτες, αλλά οι νέες απαιτήσεις συνδέονται με επικορηγούμενες και απλοποιημένες διαδικασίες, ώστε η ενεργειακή αναβάθμιση

να είναι εφικτή και οικονομικά βιώσιμη.

-Στους διαθέσιμους πόρους για ενεργειακή αναβάθμιση κατοικιών και αντικατάσταση ενεργειακού εξοπλισμού, θα πρέπει να υπολογίζεται και ποσό ύψους 2 δις. ευρώ από το Κοινωνικό Κλιματικό Ταμείο, οι δράσεις του οποίου πηγαίνουν να υλοποιηθούν από το 2026 έως το 2032. Πρόκειται για ένα από τρία νέα ευρωπαϊκά ταμεία που ενεργοποιεί η Ελλάδα και εντάσσεται στο Κοινωνικό Κλιματικό Σχέδιο.

-Προβλέπεται νέα προσέγγιση στην υλοποίηση των έργων ενεργειακής αναβάθμισης των κατοικιών και την αντικατάσταση ενεργειακού εξοπλισμού, αξιοποιώντας εργαλεία της αγοράς και οικονομίες κλίμακας που δημιουργούνται από την ομαδοποίηση και τυποποίηση των ενεργειακών παρεμβάσεων στις κατοικίες. Επιπλέον θα παρέχονται κίνητρα σε φορείς της ενεργειακής και κατασκευαστικής αγοράς για δράσεις που θα απευθύνονται στα ενεργειακά ευάλωτα νοικοκυριά.

-Η επενδυτική δράση για την «Ανακαίνιση κλειστών ιδιωτικών ακινήτων με υποχρέωση για μακροχρόνια μίσθωση σε ενεργειακά ευάλωτα νοικοκυριά και ευάλωτους φοιτητές» προβλέπεται να παρέχει χρηματοδότηση σε ιδιοκτήτες κλειστών κατοικιών για τη λειτουργική και ενεργειακή τους αναβάθμιση, με την υποχρέωση να τα μισθώσουν μακροχρόνια έναντι μειωμένου ενοικίου, σε ενεργειακά ευάλωτα νοικοκυριά και φοιτητές.

-Προβλέπεται η δωρεάν παροχή υπηρεσιών από πιστοποιημένους Μηχανικούς, δεδομένου ότι πλήθος ευάλωτων νοικοκυριών αδυνατεί να καλύψει τη δαπάνη για την έκδοση Πιστοποιητικού Ενεργειακής Απόδοσης.

ΑΝΑΤΙΜΗΣΕΙΣ 2,1% ΣΤΑ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΑ ΥΛΙΚΑ ΤΟΝ ΠΕΡΑΣΜΕΝΟ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟ

Περαιτέρω ανατιμήσεις της τάξης του 2,1% καταγράφηκαν στα οικοδομικά υλικά συνολικά τον περασμένο Δεκέμβριο, με αποτέλεσμα σε μέσα επίπεδα πέρυσι οι τιμές να έχουν αυξηθεί κατά 2,9%.

Ειδικότερα, αυξήσεις τιμών υπήρξαν σε: Αγωγούς χάλκινους (5,8%), Θερμαντικά σώματα (4,6%), Πλαστικούς σωλήνες (4,4%), Ηλεκτρική ενέργεια (4,1%), Κουφώματα αλουμινίου (3,5%), Έτοιμο σκυρόδεμα (3,3%), Πλακίδια γενικά- δαπέδου, τοίχου (2,7%), Ηλιακούς θερμοσίφωνες (2,7%), Τούβλα (2,6%), Πλαστικό, ακρυλικό, νερού (2,6%), Σωλήνες πλαστι-

κούς, συνθετικούς, ινοτσιμέντου (2,3%), Τσιμέντο (2,1%), Μαρμαρόπλακες (2,1%) και Ανελκυστήρες (1,7%). Μείωση τιμής κατά 1,4% σημειώθηκε μόνο στον Σίδηρο οπλισμού. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε η ΕΛΣΤΑΤ, ο γενικός δείκτης τιμών υλικών κατασκευής νέων κτιρίων κατοικιών παρουσίασε αύξηση 2,1% τον Δεκέμβριο 2025 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Δεκεμβρίου 2024, έναντι αύξησης 5,2% που σημειώθηκε κατά τη σύγκριση των αντίστοιχων δεικτών το 2024 με το 2023.

Παράλληλα, ο γενικός δείκτης παρουσίασε αύξηση 0,2% τον

Δεκέμβριο 2025 σε σύγκριση με τον δείκτη του Νοεμβρίου 2025, ενώ κατά τη σύγκριση των αντίστοιχων μηνών το 2024 ο δείκτης δεν παρουσίασε μεταβολή.

Ο μέσος δείκτης του δωδεκαμήνου Ιανουαρίου- Δεκεμβρίου 2025 παρουσίασε αύξηση 2,9% σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του δωδεκαμήνου Ιανουαρίου- Δεκεμβρίου 2024, έναντι αύξησης 5,6% που σημειώθηκε κατά τη σύγκριση των αντίστοιχων προηγούμενων δωδεκάμηνων.

ΑΥΞΗΣΗ 2,1% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗΣ ΤΙΜΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΝΕΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ ΤΟ Δ' ΤΡΙΜΗΝΟ 2025

Αύξηση 2,1% σημείωσε ο γενικός δείκτης τιμών κατηγοριών έργων κατασκευής νέων κτιρίων κατοικιών το δ' τρίμηνο πέρυσι σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του δ' τριμήνου 2024, έναντι αύξησης 2,8% που σημειώθηκε κατά τη σύγκριση των αντίστοιχων δεικτών το 2024 με το 2023.

Παράλληλα, ο γενικός δείκτης παρουσίασε αύξηση 0,7% το δ' τρίμηνο 2025 σε σύγκριση με τον δείκτη του γ' τριμήνου 2025. Κατά την αντίστοιχη σύγκριση των δεικτών το 2024 σημειώθηκε επίσης αύξηση 0,7%.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, ο μέσος δείκτης του δωδεκαμήνου Ιανουαρίου 2025- Δεκεμβρίου 2025 παρουσίασε αύξηση 2,3% σε σύγκριση με τον αντίστοι-

χο δείκτη του δωδεκαμήνου Ιανουαρίου 2024- Δεκεμβρίου 2024, έναντι αύξησης 2,9% που σημειώθηκε κατά τα αντίστοιχα προηγούμενα δωδεκάμηνα.

Ο γενικός δείκτης τιμών κόστους κατασκευής νέων κτιρίων κατοικιών παρουσίασε αύξηση 2,2% το δ' τρίμηνο 2025 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του δ' τριμήνου 2024, έναντι αύξησης 3,6% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση των δεικτών το 2024 με το 2023. Ειδικότερα, η αύξηση αυτή οφείλεται στην αύξηση του δείκτη τιμών αμοιβής εργασίας κατά 2,5% και στην αύξηση του δείκτη τιμών υλικών κατά 2%.

Παράλληλα, ο γενικός δείκτης παρουσίασε αύξηση 0,6% το

δ' τρίμηνο 2025 σε σύγκριση με τον δείκτη του γ' τριμήνου 2025, έναντι αύξησης 0,8% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση των δεικτών το 2024. Ειδικότερα, η αύξηση αυτή οφείλεται στην αύξηση του δείκτη τιμών αμοιβής εργασίας κατά 0,9% και στην αύξηση του δείκτη τιμών υλικών κατά 0,4%.

Ο μέσος δείκτης του δωδεκαμήνου Ιανουαρίου 2025- Δεκεμβρίου 2025 παρουσίασε αύξηση 2,7% σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του δωδεκαμήνου Ιανουαρίου 2024- Δεκεμβρίου 2024, έναντι αύξησης 3,7% που σημειώθηκε κατά τα αντίστοιχα προηγούμενα δωδεκάμηνα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΛΙΣΤΑ ΤΩΝ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΟ 2026

Το ΑΠΕ - ΜΠΕ παρουσιάζει τον κυβερνητικό προγραμματισμό ανά τομέα πολιτικής. Πρόκειται για 100 μεταρρυθμίσεις και έργα που καταμένονται σε 23 τομείς πολιτικής και ειδικότερα για: την στήριξη εισοδήματος, την Οικονομική Μεγέθυνση, την αξιοποίηση της Δημόσιας Περιουσίας, την Ανάπτυξη, την Εξωτερική Πολιτική και την Εξωστρέφεια, τις Υποδομές, τις Διαφορές, το Περιβάλλον και την Ενέργεια, την Αγροτική Ανάπτυξη, την Ψηφιακή Διακυβέρνηση και την Τεχνητή Νοημοσύνη, την Εργασία, την Υγεία, την Εκπαίδευση, την Στέγαση, την ενίσχυση της Διαφάνειας, τη Δημόσια Διοίκηση και την Τοπική Αυτοδιοίκηση, τη Μετανάστευση, την Πολιτική Προστασία, τον Πολιτισμό, την Εθνική Στρατηγική για τα Άτομα με Αναπηρία, τον Τουρισμό, τη Ναυτιλία, τη Δημόσια Ασφάλεια, την Άμυνα.

Υπενθυμίζεται ότι στη σχετική συνέντευξη Τύπου την περασμένη Τρίτη ο υπουργός Επικρατείας Άκης Σκέρτσος συμπίκνωσε τον κυβερνητικό απολογισμό του 2025 σε «40 κορυφαίες στιγμές» ενώ ο Κωστής Χατζηδάκης αποτύπωσε τον προγραμματισμό του 2026 σε «10 βασικές νομοθετικές πρωτοβουλίες και 30 μεταρρυθμίσεις και έργα».

Αναλυτικά:

Στήριξη εισοδήματος

- Μείωση ασφαλιστικών εισφορών επιπλέον 0,5% (2027)
- Αύξηση μισθών σε δημόσιο και ιδιωτικό τομέα
- Μείωση ΦΠΑ κατά 30% στα νησιά της Περιφέρειας Β. Αιγαίου, του νομού Έβρου (Σαμοθράκη) και του νομού Δωδεκανήσου με πληθυσμό έως 20.000 κατοίκους
- Καταβολή της ενίσχυσης 250 ευρώ σε χαμηλοσυνταξιούχους, άτομα με αναπηρία και ανασφάλιστους
- Μείωση ΕΝΦΙΑ κατά 50% σε περίπου 1 εκατομμύριο ιδιοκτήτες ακινήτων και ειδικά στον Έβρο, στη Δ. Μακεδονία και στα σύνορα της ηπειρωτικής μεθόριου
- Μείωση των τεκμηρίων διαβίωσης για 477.000 φορολογούμενους
- Περαιτέρω αύξηση του κατώτατου μισθού στα 950 ευρώ (2027)
- Επιστροφή ενοικίου
- Αυξήσεις συντάξεων βάσει ΑΕΠ και πληθωρισμού
- Σημαντική μείωση του φόρου εισοδήματος για ελεύθερους επαγγελματίες και αγρότες λόγω μειωμένων συντελεστών (2027)
- Σημαντική μείωση φόρου για περισσότερους από 160.000 ιδιοκτήτες ακινήτων λόγω μείωσης του συντελεστή για εισόδημα από ενοίκια (2027)

Οικονομική μεγέθυνση

- Επιτυχής ολοκλήρωση Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας
- Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων II (εΠΔΕ II)
- Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα δημοσιονομικής διαχείρισης (govERP): Κατάρτιση Προϋπολογισμού 2027 εντός του govERP
- Ολοκλήρωση του ψηφιακού μετασχηματισμού των φορολογικών ελέγχων: Προμήθεια συστήματος προηγμένης επιχειρησιακής νοημοσύνης (BI) και ανάλυσης δεδομένων (Data Analytics)
- Ενεργοποίηση 4,7 δισ. ευρώ από το Κοινωνικό Κλιματικό Ταμείο

Αξιοποίηση δημόσιας περιουσίας

- Υλοποίηση δύο αναπλάσεων: ΠΥΡΚΑΛ, ΔΕΘ-HELEXPO
- Οργανισμός Λιμένος Λαυρίου: Υπογραφή Σύμβασης παραχώρησης
- Παραχωρήσεις σε οδικά δίκτυα, λιμένες, μαρίνες: μαρίνα Αργοστολίου, μαρίνα Πύλου, λιμένας Κρουαζιέρας Καβάλας (Υποπαραχώρηση), λιμένας Κρουαζιέρας Κατάκολου (Υποπαραχώρηση)
- Αεροδρόμιο Καλαμάτας: Ολοκλήρωση καταβολής τιμήμα-

τος

- Αξιοποίηση Στρατοπέδου Γκόνου: Ανακήρυξη Προμητέου Παραχωρησιούχου
- Ίδρυμα Διαχείρισης και Εκκαθάρισης Κληρονομιών και Αδρανών Κοινωνικών Περιουσιών: Έναρξη λειτουργίας, Ανάπτυξη
- Απλούστευση διαδικασιών αδειοδότησης οικονομικών δραστηριοτήτων και ενίσχυση εποπτείας: Δημοσίευση νόμου & Έκδοση δευτερογενούς νομοθεσίας - 34 πράξεις
- Νέα Εθνική Αρχή για την Προστασία του Καταναλωτή: Έναρξη λειτουργίας
- Αναβάθμιση θεσμικού πλαισίου των Άμεσων Ξένων Επενδύσεων: Δημοσίευση νόμου
- Νέα ηλεκτρονική πλατφόρμα καταναλωτή με σύγκριση εθνικών και διεθνών τιμών βασικών αγαθών
- Απλούστευση επιχειρηματικού περιβάλλοντος: Μείωση γραφειοκρατίας και διοικητικών βαρών κατά 25% (12 σημεία παρεμβάσεων)

Εξωτερική πολιτική & εξωστρέφεια

- Προετοιμασία ελληνικής Προεδρίας του Συμβουλίου της ΕΕ
- Μετασχηματισμός Enterprise Greece σε ολοκληρωμένο κόμβο εξωστρέφειας
- Υλοποίηση ελληνικών προτεραιοτήτων κατά την διετή θητεία στο Συμβούλιο Ασφαλείας του ΟΗΕ
- Hellenic Aid Agency: Δημιουργία φορέα για την υλοποίηση διμερών προγραμμάτων αναπτυξιακής συνεργασίας
- Στρατηγικό Σχέδιο Εξωστρέφειας και ενίσχυσης των εξαγωγών 2026 - 2030
- Export Credit Greece (ECG): Λειτουργικός Εκσυγχρονισμός Υποδομής

Υποδομές

- Έργα αποκατάστασης: Οδικού δικτύου και Σιδηροδρομικών υποδομών που επλήγσαν από τα ακραία φυσικά φαινόμενα Daniel και Elias
- Επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης προς την Καλαμαριά
- Αυτοκινητόδρομοι κεντρικής Ελλάδας Ε65: Παράδοση Βόρειου τμήματος Τρίκαλα-Εγνατία Οδός
- Αναβάθμιση σιδηροδρομικών μεταφορών και συστημάτων ασφαλείας πολιτικής αεροπορίας
- Αθλητικές υποδομές: Υλικοτεχνική αναβάθμιση ΟΑΚΑ

Μεταφορές

- Σχέδιο Οδικής ασφάλειας:
- Χάρτης Τροχαίων Συγκρούσεων: Ολοκλήρωση Ηλεκτρονικής Εφαρμογής
- Ενίσχυση αστυνομικής ανταπόκρισης
- Προμήθεια >2.500 καμερών για την οδική ασφάλεια
- Οργανωτική μεταρρύθμιση του σιδηροδρομικού τομέα: Ορισμός Τεχνικού Διευθυντή
- Έκδοση αναθεωρημένου Γενικού Κανονισμού Κίνησης
- Εκτέλεση του σχεδίου υλοποίησης για τους Σιδηροδρόμους Ελλάδας: Αναβάθμιση σιδηροδρομικού άξονα Θεσσαλονίκη-Ειδομένη. Ανάπτυξη του κεντρικού σιδηροδρομικού Σταθμού Αθηνών (Β' φάση)
- Διασύνδεση με το δίκτυο του Μετρό
- Νέες αποβάθρες

Λεωφορεία:

- Αθήνα: 125 Ηλεκτρικά λεωφορεία 12 μέτρων (ΤΑΑ)
- Θεσσαλονίκη: 50 Ηλεκτρικά λεωφορεία 18 μέτρων (ΤΑΑ)

Περιβάλλον & Ενέργεια

- Σχέδιο αντιμετώπισης της λειψυδρίας: Δημοσίευση νόμου
- Μεγάλα έργα υδροδότησης
- * Προκήρυξη του δημόσιου έργου «Εύρυτος»
- * Διώρυγα Κιθαιρών
- * Διώρυγα Θιβών στο Υδραγωγείο Μόρνου
- **Ανάδειξη προσωρινών αναδόχων**
- Θέσπιση νέων ειδικών χωροταξικών πλαισίων: ΑΠΕ, Βιομηχανία, Τουρισμός
- Αναδιάρθρωση των υπηρεσιών δόμησης - Ενσωμάτωση

στο Κτηματολόγιο: Δημοσίευση νόμου & Έναρξη πιλοτικής λειτουργίας

- Νέο πλαίσιο για την επιτάχυνση της ενεργειακής αναβάθμισης και αποδοτικότητας των κτιρίων

Αγροτική ανάπτυξη

- Μεταρρύθμιση αγροτικών ενισχύσεων & στρατηγικός σχεδιασμός νέας ΚΑΠ
- Ενίσχυση του Συστήματος Ελέγχου Τροφίμων: Θεσμική αναμόρφωση, Ψηφιακά εργαλεία, Βελτιωμένος συντονισμός
- Επενδύσεις στο αρδευτικό δίκτυο: Έργα μεταφοράς νερού από τον ποταμό Νέστο στην κοιλάδα της Ξάνθης. Εκσυγχρονισμός αρδευτικών δικτύων του ΤΟΕΒ Ταυρωπού. Δίκτυο Άρδευσης στις τοποθεσίες Υπέριαι - Ορφανών Καρδίτσας. Φράγμα και δίκτυο άρδευσης στον Άγιο Ιωάννη Ιεράπετρας Κρήτης. Φράγμα και δίκτυο άρδευσης στην τοποθεσία στο Μπναγιώτικο Μεσσηνίας.

Ψηφιακή διακυβέρνηση και Τεχνητή Νοημοσύνη

- Φάρος AI Factory: Επιχειρησιακή Έναρξη, Ολοκλήρωση Σχεδιασμού Πλατφόρμας
- Υπερυπολογιστής Δαίδαλος: Έναρξη λειτουργίας
- Ολοκλήρωση Κτηματογράφησης: Ολοκλήρωση δημόσιας ανάρτησης για όλα τα δικαιώματα ιδιοκτησίας της χώρας
- Ultra Fast Broadband (UFB): Ανάπτυξη δικτύων οπτικών ινών σε ημιαστικές και αγροτικές περιοχές
- Δίκτυο Κεραίων 5G σε απομακρυσμένες και παραμεθόριες περιοχές χωρίς επαρκή κάλυψη
- Mission Critical Networks για Σώματα Ασφαλείας

Εργασία

- Ενίσχυση Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας: Νομοθέτηση Κοινωνικής Συμφωνίας για την Ενίσχυση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας
- Νέα αύξηση του κατώτατου μισθού
- Ψηφιακή Κάρτα Εργασίας: Γ' φάση εφαρμογής, Ένταξη νέων κλάδων, Έκδοση ΥΑ
- Ολοκλήρωση Ψηφιοποιήσεων των Χειρόγραφων Καρτελών Ενοσήμων
- Βελτίωση Θεσμικού Πλαισίου για τα Ταμεία Επαγγελματικής Ασφάλισης

Υγεία

- Ολοκλήρωση αναβάθμισης κτιριακών εγκαταστάσεων: 156 δομών Πρωτοβάθμιας Φροντίδας Υγείας (ΠΦΥ)
- Ολοκλήρωση κτιριακών ανακατασκευών: 80 Νοσοκομείων Ε.Σ.Υ.
- Στρατηγική για Μακροχρόνια Φροντίδα Ψυχικής Υγείας: Δημοσίευση νόμου
- Ψηφιακή Υγεία: Εθνικός Ηλεκτρονικός Φάκελος Υγείας Διαλειτουργικότητα Ιατρικού Φακέλου Ασθενών:
- * σε 112 νοσοκομεία
- * με τρίτα πληροφοριακά συστήματα υγείας (π.χ. ΕΟΠΥΥ)
- Επέκταση Εθνικού Δικτύου Τηλεϊατρικής

Εκπαίδευση

- Θεσμοθέτηση Νέου Σχολείου & Εθνικού Απολυτηρίου: Δημοσίευση Νόμου
- Επέκταση προγράμματος ανακαίνισης σχολικών μονάδων «Μαριέττα Γιαννάκου» σε τουλάχιστον 214 σχολικές μονάδες (Β' φάση)
- Έναρξη λειτουργίας 8 νέων Ανασείων Σχολείων
- Έναρξη λειτουργίας 9 νέων Πειραματικών Σχολείων
- 13 Περιφερειακά Κέντρα Καινοτομίας
- Αναθεώρηση πλαισίου αξιολόγησης σχολικής μονάδας & εκπαιδευτικών: Ανασχεδιασμός ΚΕΔΑΣΥ, νέα διαγνωστικά εργαλεία
- Ίδρυση Ανώτατης Σχολής Παραστατικών Τεχνών: Δημοσίευση Νόμου, Έκδοση Δευτερογενούς νομοθεσίας

Συνέχεια στη σελ 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΛΙΣΤΑ ΤΩΝ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΤΟΥ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΟ 2026

Συνέχεια από σελ 4

Στέγαση

- Πρόγραμμα προσιτής κατοικίας : Αξιοποίηση 3 ανεργών στρατοπέδων για την κατασκευή περί των 1300 κατοικιών - Έκδοση 1ης προκήρυξης
- Κοινωνική Αντιπαροχή: Αξιοποίηση των πρώτων 10 δημόσιων ακινήτων που έχουν παραχωρηθεί στο ΥΚΟΙΣΟ - Έκδοση 1ης προκήρυξης
- 6 επιπλέον παρεμβάσεις για την προσιτή στέγη:
- 1. Πρόγραμμα ανακαίνισης κατοικιών με προτεραιότητα τα παλαιά κλειστά σπίτια
- 2. Επιστροφή δύο ανοικτών για εκπαιδευτικούς, γιατρούς και νοσηλευτές ανεξαρτήτως εισοδήματος
- 3. Αναβάθμιση κρατικών κτηρίων σε ορεινές και νησιωτικές περιοχές ώστε να δημιουργηθούν κατοικίες για δημόσιους υπαλλήλους
- 4. Επιπρόσθετοι περιορισμοί στη βραχυχρόνια μίσθωση
- 5. Νέο πλαίσιο κινήτρων για περισσότερες ιδιωτικές επενδύσεις στον τομέα της προσιτής στέγης
- 6. Πολυετοδικές ρυθμίσεις για τη γρήγορη μετατροπή υφιστάμενων ακινήτων προς οικιστική χρήση

Δικαιοσύνη

- Κώδικας Εναλλακτικής Επίλυσης Διαφορών: Δημοσίευση Κώδικα
- Ολοκλήρωση έργων κατασκευής και αναβάθμισης Δικαστικών Κτηρίων
- * Δικαστήρια-δικαστικές υπηρεσίες Πειραιά
- * Συμβούλιο της Επικρατείας
- * Εθνική Σχολή Δικαστικών Λειτουργών
- * Εφετείο Αθηνών
- * Ελεγκτικό Συνέδριο
- Ψηφιακή Δικαιοσύνη
- * Επέκταση υπηρεσιών τηλεδιάσκεψης και Ηλεκτρονικού Πινακίου
- * Λειτουργία ψηφιακών ποινικών επιδόσεων μέσω gov.gr
- Ψηφιακός Φάκελος Δικογραφίας
- Εφαρμογή του ψηφιακού φακέλου δικογραφίας σε:
- * 100% στις κτηματολογικές διαφορές
- * 60% στις διαφορές πολιτικής δικαιοσύνης
- Κληρονομικό Δίκαιο: Δημοσίευση Κώδικα
- Πλήρης αναμόρφωση του θεσμού της άσκησης νομικών επαγγελματιών, των εξετάσεων για λήψη άδειας άσκησης νομικού επαγγέλματος και των προαγωγών των δικηγόρων: Δημοσίευση Νόμου
- Πλατφόρμα για προσδιορισμό ανακοινών: Πλήρης εκκαθάριση μέχρι το 2028 - Ενίσχυση Διαφάνειας
- Εθνικό Σχέδιο Καταπολέμησης της Διαφθοράς 2026-2030: Δημοσίευση σχεδίου
- Εφαρμογή νέου πειθαρχικού δικαίου δημοσίων υπαλλήλων
- Πιστοποίηση Συστήματος Διαχείρισης κατά τις Διαφθοράς (ISO 37001): Για 35 φορείς του δημόσιου τομέα και της Τοπικής Αυτοδιοίκησης
- Ανάπτυξη ψηφιακού Μητρώου παρακολούθησης υποθέσεων διαφθοράς: Δημοσίευση Νόμου

Δημόσια Διοίκηση & Τοπική Αυτοδιοίκηση

- Νομοθετική πρωτοβουλία με μέτρα για τη βελτίωση της σχέσης του κράτους με τον πολίτη
- Εφαρμογή ψηφιακής κάρτας στο Δημόσιο
- Ανάπτυξη Δείκτη Γραφειοκρατίας (BMI) & Επέκταση του Παρατηρητηρίου Γραφειοκρατίας: Μέτρηση διοικητικών βαρών για 20 διοικητικές διαδικασίες
- Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης: Δημοσίευση νόμου
- Απλοποίηση διαδικασιών από το Εθνικό Μητρώο Διαδικασιών «ΜΙΤΟΣ» για την οικονομική δραστηριότητα: 400 διοικητικές διαδικασίες προς απλούστευση

Μετανάστευση

- Νέο Σύμφωνο Μετανάστευσης με έμφαση στην επιστροφή

παράνομων μετανάστων:

- * Δημοσίευση Νόμου
- * Υλοποίηση Εθνικού Σχεδίου Εφαρμογής
- * Σύσταση Διεύθυνσης AMMR (Κανονισμός για τη Διαχείριση του Ασύλου και της Μετανάστευσης)
- * Αναδιάρθρωση Μονάδας Δουβλίνου
- Υλοποίηση διμερών Συμφωνιών νόμιμης μετανάστευσης:
- * Επέκταση συμφωνίας με Αίγυπτο (5.000 εργάτες στον τομέα των κατασκευών και τον αγροτικό τομέα)
- * Υπογραφή συμφωνίας με Φιλιππίνες ή / και Ινδία
- * Διαβούλευση με Αρμενία, Γεωργία και Μολδαβία
- Νόμιμη μετανάστευση
- * Δημοσίευση Νόμου
- * Εκμάθηση ελληνικών και επαγγελματική κατάρτιση δικαιούχων και αιτούντων διεθνή προστασία ισχυρού προσφυγικού προφίλ - Άμεση ένταξη στην ελληνική κοινωνία και την αγορά εργασίας, ιδίως στους τομείς των κατασκευών, των αγροτικών εργασιών και του τουρισμού.
- * Υπαγωγή των Επιχειρήσεων Προσωρινής Απασχόλησης στη διαδικασία μετάκλησης (ΚΥΑ)
- Προετοιμασία δομών για την εφαρμογή του Συμφώνου για την Μετανάστευση και το Ασύλο (Pact)

Πολιτική Προστασία

- Παραδόσεις έργων ΑΙΓΙΣ 2025-2027 στις βασικές κατηγορίες, συνολικού προϋπολογισμού 2,16 δις. Ευρο Εναέρια μέσα, πυροσβεστικά οχήματα, drones, κινητά κέντρα επιχειρήσεων, ασθενοφόρα, συστήματα πυρανίχνευσης
- Προμήθεια 71 μη επανδρωμένων εναέριων οχημάτων (UAV - Drones) για εναέρια επιτήρηση, υποστήριξη και ενίσχυση της επιχειρησιακής αντιμετώπισης σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης
- Προμήθεια 13 κινητών κέντρων επιχειρήσεων στις 13 Περιφέρειες, τα οποία λειτουργούν ως συντονιστικά κέντρα
- 21 Συστήματα πυρανίχνευσης και πυρόσβεσης σε 21 αρχαιολογικούς χώρους
- Ενεργής Μάχη Ολοκληρωμένη αναμόρφωση του συστήματος πρόληψης, ετοιμότητας και απόκρισης έναντι δασικών πυρκαγιών και λοιπών φυσικών, τεχνολογικών ή ανθρωπογενών καταστροφών: Δημοσίευση νόμου
- 39 Ασθενοφόρα
- 14 Εναέρια Μέσα
- 1.046 Πυροσβεστικά οχήματα

Πολιτισμός

- Εθνικό Αρχαιολογικό Μουσείο: Οριστικοποίηση μελετών
- Εθνικό Μουσείο Εναλίων Αρχαιοτήτων
- Ολοκλήρωση εργασιών αποκατάστασης Ολοκλήρωση Εθνικής Στρατηγικής για την Προσάρμοξη της Προστασίας των Μνημείων Πολιτιστικής Κληρονομιάς στις Επιπτώσεις της Κλιματικής Αλλαγής
- Ανάπτυξη και εφαρμογή ψηφιακών διαδραστικών υπηρεσιών για τη βελτίωση της εμπειρίας του επισκέπτη σε χώρους πολιτισμού: Νέο κεντρικό σύστημα ηλεκτρονικής πώλησης εισιτηρίων, μέσω της πλατφόρμας ih.gr. Πολυγλωσσικές ακουστικές ξεναγήσεις και ψηφιακή προσβασιμότητα
- Προστασία, συντήρηση και ανάδειξη του ιστορικού πυρήνα του πρώην Βασιλικού κτίματος στο Τατόι: Αποκατάσταση Ανακτόρου και λειτουργία του ως Μουσείου - Μουσείο των Βασιλικών αμαζών στο Παλαιό Βουστάσιο (Στάβλος Γεωργίου Α') - Ψηφιακή Πύλη Συλλογών Τατοίου tatoicollections.culture.gov.gr
- Μείζονες παρεμβάσεις σε αρχαιολογικούς και πολιτιστικούς χώρους - Μουσειακές υποδομές: Υλοποίηση υποδομών εξυπηρέτησης των επισκεπτών και διαμόρφωσης εκθεσιακού χώρου στον Τύμβο Καστά & Αποκατάσταση Ελληνικού Ωδείου (Φειδίου 3, Αθήνα)
- Αναβίωση και ανασύσταση της ελληνικής Χειροτεχνίας
- Πολιτιστική Στρατηγογράφιση: Ολοκλήρωση ερευνητικού έργου και πιλοτικών δράσεων

- Ενίσχυση της οπτικοακουστικής-δημιουργικής Βιομηχανίας: Έγκριση και υλοποίηση 5ετούς Σχεδίου Δράσης ΕΚΚΟΜΕΔ 2026-2030 Πολιτισμός - Εθνική Στρατηγική για τα Άτομα με Αναπηρία
- Αναμόρφωση Κανονισμών για την αναπηρία: ΕΦΚΑ, ΟΠΕΚΑ
- Οργανωτικός, Ψηφιακός και Υλικός Μετασχηματισμός και Αναβάθμιση ΚΕΠΑ: Διεύρυνση του Πίνακα Μη αναστρέψιμων Παθήσεων Έκδοση ΚΥΑ & Δημοσίευση αναθεωρημένου νομοθετικού πλαισίου για ΚΕΠΑ
- Καθολική Εφαρμογή - Επέκταση προγράμματος Προσωπικού Βοηθού
- Ψηφιακή Ενδυνάμωση Ηλικιωμένων και Ατόμων με Αναπηρία
- Επιχορήγηση μέσω voucher για την απόκτηση ηλεκτροκίνητων αναπηρικών:
- α. Αμαξιδίων / wheelchair
- β. Χαιροκίνητων ποδηλάτων/Hand bikes
- γ. Mobility scooters
- Εκπαίδευση κινητικού προσδιορισμού και δεξιοτήτων καθημερινής διαβίωσης για άτομα με αναπηρία όρασης

Τουρισμός

- Προσβάσιμες παραλίες: Υλοποίηση έργων σε 238 παραλίες από δήμους και τουριστικές επιχειρήσεις
- Ορεινός Τουρισμός: Αναβάθμιση των εγκαταστάσεων των χιονοδρομικών κέντρων: Ανηλίου - Μετσόβου, 3-5 Πηγάδια, Παρνασσού, Καρπενησίου
- Υλοποίηση έργων αναβάθμισης υποδομών (ενδεικτικά) σε:
- * τουριστικό λιμένα Λευκάδας
- * μαρίνα Ζέας
- * μαρίνα Ρόδου
- 30 Επενδυτικά σχέδια: Αναβάθμιση τουριστικών λιμένων της χώρας

Ναυτιλία

- Ψηφιακός μετασχηματισμός Υπουργείου: Μια ενιαία ψηφιακή δομή
- Συνολική επιχειρησιακή ενίσχυση του Λιμενικού Σώματος: Δημιουργία Κέντρου Επιχειρήσεων του Λιμενικού Σώματος, Εκτεταμένο και πολυεπίπεδο πρόγραμμα ανανέωσης μέσων και υποδομών
- Αναβάθμιση και επέκταση του Εθνικού Συστήματος VTMS: Πιο ασφαλής και πιο ελεγχόμενη ναυσιπλοΐα

Δημόσια Ασφάλεια

- Ηλεκτρονικό σύστημα επιτήρησης στα εξωτερικά σύνορα (e-surveillance)
- Προμήθεια καμερών Σώματος και οχημάτων των Αστυνομικών Πρώτης Ανταπόκρισης
- Νέο μισθολόγιο Σωμάτων Ασφαλείας
- Οργάνωση και λειτουργία Γενικής Γραμματείας Προστασίας Κρίσιμων Οντοτήτων
- Επέκταση συστήματος ηλεκτρονικής επιτήρησης κρατούμενων

Άμυνα

- Επιχειρησιακή και τεχνολογική αναβάθμιση Ενόπλων Δυνάμεων
- Ελληνικό Κέντρο Αμυντικής Καινοτομίας: Τεχνολογική Αναβάθμιση Ενόπλων Δυνάμεων, Υπογραφή 4 Νέων Συμβάσεων Έρευνας και Καινοτομίας μέσω του Ελληνικού Κέντρου Αμυντικής Καινοτομίας
- Αναβάθμιση 17 F-16 σε Viper: Αναβάθμιση 17 αεροσκαφών F-16 της Πολεμικής Αεροπορίας στην έκδοση Viper, στο πλαίσιο του συνολικού προγράμματος εκσυγχρονισμού 83 αεροσκαφών
- Παραλαβή: Φρεγάτα τύπου FDI «Νέαρκος» & Φρεγάτα τύπου FDI «Φορμίων»
- Οικιστικό πρόγραμμα Ενόπλων Δυνάμεων: 815 Κατοικίες προς παράδοση.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΩΝ ΚΑΛΛΙΕΡΓΕΙΩΝ ΜΕ ΤΟΝ ΝΕΟ ΕΝΙΑΙΟ ΨΗΦΙΑΚΟ ΓΕΩΧΩΡΙΚΟ ΧΑΡΤΗ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Δορυφόροι και Κτηματολόγιο στην υπηρεσία του αγρότη, τονίζει το υπ. Ψηφιακής Διακυβέρνησης

Η πιο ουσιαστική μεταρρύθμιση των τελευταίων δεκαετιών στον τρόπο με τον οποίο ελέγχονται και καταβάλλονται οι αγροτικές ενισχύσεις βρίσκεται σε εξέλιξη και φέρει ισχυρό ψηφιακό αποτύπωμα. Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, για πρώτη φορά, χάρη στις πολύ υψηλές ανάλυσης εικόνες των μικροδορυφόρων και τα δεδομένα του ελληνικού Κτηματολογίου που βρίσκεται σε λειτουργία, το κράτος αποκτά μια σαφή και αντικειμενική εικόνα για το τι υπάρχει πραγματικά στο έδαφος: ποια έκταση καλλιεργείται, ποια είναι βοσκότοπος, ποια έχει άλλη χρήση και ποια δεν έχει καμία σχέση με γεωργική δραστηριότητα.

Στον πυρήνα της βρίσκεται μια συντονισμένη παρέμβαση του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, μέσω της Γενικής Γραμματείας Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων, σε στενή συνεργασία με το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και την ΑΑΔΕ. Το σχέδιο έχει εγκριθεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και στοχεύει στην πλήρη ευθυγράμμιση της χώρας με την Κοινή Αγροτική Πολιτική, αλλά κυρίως στην προστασία εκείνων που ζουν πραγματικά από την παραγωγή.

«Η ψηφιακή μετάβαση του κράτους δεν είναι ένα αφηρημένο σύνθημα, αλλά ένα ουσιαστικό εργαλείο δικαιοσύνης, διαφάνειας και αξιοπιστίας, που μας επιτρέπει να αντιμετωπίζουμε παθογόνες δεκαετίες. Η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη έχει αποδείξει στην πράξη ότι διαθέτει τη βούληση να συγκρουστεί με χρόνιες στρεβλώσεις και αναποτελεσματικές πρακτικές που ταλαιπώρησαν για χρόνια πολίτες και επαγγελματίες. Στον αγροτικό τομέα, αυτή η επιλογή γίνεται πράξη -μεταξύ άλλων- μέσα από τη συστηματική αξιοποίηση σύγχρονων τεχνολογιών και αξιόπιστων δεδομένων, ώστε να υπάρχει πλήρης και ξεκάθαρη εικόνα για το τι καλλιεργείται και τι δηλώνεται» επισημαίνει σε δήλωσή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου και σημειώνει:

«Κεντρικό πυλώνα αυτής της προσπάθειας θα αποτελεί ο νέος, ενιαίος ψηφιακός γεωχωρικός χάρτης της χώρας, βασισμένος σε δορυφορικά δεδομένα υψηλής ανάλυσης. Ένας χάρτης που θα λειτουργεί ως σταθερή και αξιόπιστη βάση για τις αγροτικές ενισχύσεις, διασφαλίζοντας ότι επιλέξιμες είναι αποκλειστικά οι πραγματικές γεωργικές εκτάσεις. Ταυτόχρονα, αξιοποιούμε τεχνολογίες Τεχνητής Νοημοσύνης, σε συνδυασμό με τα γεωχωρικά δεδομένα του Κτηματολογίου, ώστε οι

έλεγχοι να είναι στοχευμένοι, αντικειμενικοί και να βασίζονται στον πραγματικό κίνδυνο. Σε συνεργασία με το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και την ΑΑΔΕ, διαμορφώνουμε ένα ενιαίο και αξιόπιστο πλαίσιο ελέγχων που μειώνει τη γραφειοκρατία, ενισχύει την εμπιστοσύνη των παραγωγών και προστατεύει τους πραγματικούς αγρότες».

Για δεκαετίες, το ελληνικό σύστημα ενισχύσεων λειτουργούσε με ελλιπή χαρτογραφικά δεδομένα και χωρίς ενιαία ψηφιακή βάση. Το κράτος συχνά δεν είχε καθαρή εικόνα για το τι είναι καλλιέργεια, τι είναι βοσκότοπος και τι δεν έχει καμία σχέση με αγροτική δραστηριότητα. Αυτό δημιουργούσε ασάφειες, λάθη και διαφορετικές πρακτικές από περιοχή σε περιοχή, με αποτέλεσμα οι συνεπείς παραγωγοί να υφίστανται οριζόντιες περικοπές και καθυστερήσεις. Σήμερα, αυτή η εικόνα αλλάζει ριζικά.

Στο επίκεντρο της μεταρρύθμισης βρίσκεται ο νέος ενιαίος ψηφιακός γεωχωρικός χάρτης της χώρας, βασισμένος σε δορυφορικές εικόνες πολύ υψηλής ανάλυσης από μικροδορυφόρους. Το υπόβαθρο αυτό αποτελεί πλέον τη νέα αξιόπιστη βάση για το γεωγραφικό σύστημα του ΟΠΕΚΕΠΕ. Για πρώτη φορά, το κράτος γνωρίζει με ακρίβεια τι υπάρχει στο έδαφος: καλλιέργειες, βοσκότοποι, θερμοκήπια, κτίσματα, φωτοβολταϊκά πάρκα, βραχώδεις και οδώντες εκτάσεις. Οι εικόνες αυτές «κουμπώνουν» σταδιακά πάνω στα δεδομένα του Ελληνικού Κτηματολογίου που βρίσκεται σε λειτουργία, το οποίο παρέχει τα ακριβή όρια και τη νομική ταυτότητα κάθε γεωτεμαχίου.

Πάνω σε αυτό το ενιαίο γεωχωρικό υπόβαθρο εφαρμόζονται εργαλεία τεχνητής νοημοσύνης που αναλύουν μορφολογικά και φασματικά χαρακτηριστικά των εκτάσεων, αλλά και τη χρονική τους εξέλιξη. Το σύστημα δεν βλέπει απλώς μια εικόνα• αναγνωρίζει αν μια έκταση καλλιεργείται, αν βοσκάται, αν έχει μετατραπεί σε άλλη χρήση ή αν παραμένει αδρανής. Η αξιοποίηση δορυφορικών δεδομένων, κτηματολογικών στοιχείων, αλγορίθμων τεχνητής νοημοσύνης, σε συνδυασμό με τις δηλώσεις, επιτρέπουν στο κράτος να εντοπίζει ασυνέπειες με αντικειμενικό τρόπο και να προχωρά σε στοχευμένους, και όχι μαζικούς, ελέγχους.

Αυτό είναι κομβικό για τους πραγματικούς αγρότες. Εκείνους που καλλιεργούν, επενδύουν, έχουν ενεργή παρουσία στο χωράφι και τηρούν τους κανόνες. Για

πρώτη φορά, οι ενισχύσεις τους θωρακίζονται ουσιαστικά, γιατί το σύστημα μπορεί να αποδείξει αντικειμενικά ότι οι εκτάσεις τους είναι πράγματι επιλέξιμες και ενεργές. Οι συνεπείς παραγωγοί δεν μπαίνουν πλέον στο ίδιο καλάθι με όσους δηλώνουν θεωρητικά εκτάσεις χωρίς αντίκρισμα στο πεδίο.

Ήδη από τις πρώτες ανανεώσεις των δορυφορικών υποβάθρων καταγράφονται σημαντικές διαφοροποιήσεις στις χρήσεις γης. Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί η περιοχή του νέου αεροδρομίου στο Καστέλι Κρήτης. Εκεί, οι αλλαγές στη χρήση γης αποτυπώνονται πλέον με απόλυτη σαφήνεια στις πρόσφατες δορυφορικές απεικονίσεις: εκτάσεις που μέχρι πρότινος εμφανίζονταν ως αγροτικές έχουν μετατραπεί σε εργοτάξια, υποδομές και συνοδευτικές εγκαταστάσεις.

Παράλληλα, το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, σε συνεργασία με την ΑΑΔΕ, αναπτύσσει το GOV AGRi Wallet, μια εφαρμογή για κινητά τηλέφωνα που φιλοδοξεί να γίνει το βασικό εργαλείο επαφής του αγρότη με το κράτος. Μέσω αυτής, ο παραγωγός θα μπορεί να δηλώνει τη δραστηριότητά του, να ανεβάζει φωτογραφίες και βίντεο από το αγροτεμάχιο ή το κοπάδι του και να τεκμηριώνει ψηφιακά την παρουσία του στο πεδίο, με ασφαλή πιστοποίηση θέσης και χρόνου. Τα δεδομένα αυτά ενσωματώνονται στο σύστημα ως ψηφιακά τεκμήρια πραγματικής εργασίας.

Όλο αυτό το πλέγμα τεχνολογιών, θεσμικών συνεργασιών και ελέγχων δεν είναι μια απλή ψηφιακή αναβάθμιση. Είναι μια βαθιά αλλαγή φιλοσοφίας. Η συμβολή του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, της Γενικής Γραμματείας Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων και της ΑΑΔΕ δεν περιορίζεται σε τεχνικές παρεμβάσεις, αλλά θέτει τις βάσεις για ένα σύστημα όπου τα δεδομένα είναι διαφανή, οι κανόνες κοινοί για όλους και οι ενισχύσεις κατευθύνονται εκεί όπου υπάρχει πραγματική παραγωγή.

Σε αυτή τη νέα πραγματικότητα, ο έλεγχος δεν είναι απειλή. Είναι εγγύηση. Εγγύηση ότι οι πόροι της ΚΑΠ δεν θα διαχέονται άδικα, ότι η χώρα δεν θα εκτίθεται σε ευρωπαϊκές κυρώσεις και -κυρίως- ότι ο πραγματικός αγρότης θα πληρώνεται δίκαια, έγκαιρα και χωρίς να σκάνει στις πλάτες του τις στρεβλώσεις ενός παλιού συστήματος που δεν μπορούσε να ξεχωρίσει τη δήλωση από το χωράφι.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΕΝΤΑΤΙΚΟΥΣ ΡΥΘΜΟΥΣ ΤΑ ΕΡΓΟΤΑΞΙΑ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑ ΓΙΑ ΕΓΚΑΙΡΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΑΘΗΝΑ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Κ. Κυρανάκης: Στόχος η γραμμή να επανέλθει σε πλήρη λειτουργία με 100% τηλεδιοίκηση, σηματοδότηση και ETCS

Πυρετωδώς δουλεύουν τα εργοτάξια στη Θεσσαλία για την -εντός χρονοδιαγράμματος- ολοκλήρωση των σιδηροδρομικών έργων, που υλοποιούνται μετά τις εκτεταμένες ζημιές που προκάλεσαν τα ακραία καιρικά φαινόμενα Daniel, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πρόκειται για μια από τις μεγαλύτερες παρεμβάσεις των τελευταίων δεκαετιών στο ελληνικό σιδηροδρομικό δίκτυο, με στόχο όχι μόνο την αποκατάσταση των υποδομών, αλλά και τη δημιουργία ενός πιο ανθεκτικού και ασφαλούς σιδηροδρόμου, πλήρως εξοπλισμένου με σύγχρονα συστήματα τηλεδιοίκησης, σηματοδότησης και ETCS στον κεντρικό άξονα Αθήνα - Θεσσαλονίκη.

Οι εργασίες που εξελίσσονται ταυτόχρονα σε υποδομή, συστήματα και τεχνικά έργα, σε κομβικά τμήματα του δικτύου, περιλαμβάνουν την πλήρη αποκατάσταση υποδομής και επιδομής στο τμήμα Δομοκός - Κραννώνας (Λάρισα), την εγκατάσταση σύγχρονων συστημάτων σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης, ETCS και ηλεκτροκίνησης από τον Παλαιοφάρσαλο έως τον Κραννώνα, καθώς και εκτεταμένες παρεμβάσεις στους κάθετους σιδηροδρομικούς άξονες Λάρισα - Βόλος και Παλαιοφάρσαλος - Καλαμπάκα.

«Κλειδωμένο» το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης των έργων στη Θεσσαλία

Τα έργα μπήκαν σε τροχιά υλοποίησης την άνοιξη του 2025 με σφικτό χρονοδιάγραμμα για τα δεδομένα των δημοσίων συμβάσεων και με ορίζοντα υλοποίησης 15 μηνών. Συγκεκριμένα, οι συμβάσεις υπεγράφησαν τον Απρίλιο του 2025 και η πλήρης ολοκλήρωση προβλέπεται τον Αύγουστο του 2026, «στόχος που παραμένει σταθερός, παρά τις αντικειμενικές δυσκολίες που προέκυψαν κατά την εκτέλεση» τονίζουν στελέχη του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Μάλιστα, αναφέρουν πως παρά τα προβλήματα που προκάλεσε η κακοκαιρία «Bygon» τον περασμένο Δεκέμβριο, καθώς και οι αγροτικές κινητοποιήσεις που επηρεάζουν τοπικά την πρόσβαση σε εργοτάξια, η πρόοδος των έργων συνεχίζεται κανονικά βάσει του προγραμματισμού. Ο συντονισμός των εμπλεκόμενων φορέων και η συνεχής παρουσία συνεργείων σε όλα τα μέτωπα, διασφαλίζουν ότι δεν παρατηρούνται αποκλίσεις από το χρονοδιάγραμμα.

Ο συνολικός προϋπολογισμός των σιδηροδρομικών παρεμβάσεων στη Θεσσαλία ανέρχεται σε περίπου 450 εκατ. ευρώ

και συνιστά μια από τις μεγαλύτερες παρεμβάσεις στον τομέα των σιδηροδρομικών μεταφορών των τελευταίων δεκαετιών.

Κ. Κυρανάκης: Στόχος η γραμμή να επανέλθει σε πλήρη λειτουργία με 100% τηλεδιοίκηση, σηματοδότηση και ETCS

«Τα εργοτάξια στη Θεσσαλία βρίσκονται σε πλήρη ανάπτυξη, με τα συνεργεία να εργάζονται καθημερινά για την αποκατάσταση του σιδηροδρομικού δικτύου που υπέστη πρωτοφανείς καταστροφές από τα ακραία καιρικά φαινόμενα. Στόχος μας είναι η γραμμή να επανέλθει σε πλήρη λειτουργία εντός των προβλεπόμενων προθεσμιών, με 100% σηματοδότηση, 100% τηλεδιοίκηση και 100% ETCS, το σύστημα αυτόματης πέδησης των τρένων.

Η πρόοδος των έργων παρακολουθείται συστηματικά, εβδομάδα με εβδομάδα. Μέχρι σήμερα δεν έχει δοθεί καμία παράταση και τυχόν καθυστερήσεις λόγω καιρικών συνθηκών καλύπτονται από τα συνεργεία, τα οποία δίνουν καθημερινά μάχη στο πεδίο και αξίζουν τις θερμές μας ευχαριστίες. Η Πολιτεία οφείλει να παραδώσει έργο ουσίας και αυτό ακριβώς κάνουμε, με σχέδιο, διαφάνεια και απόλυτη προσήλωση στην τήρηση των δεσμεύσεων μας».

Πορεία των έργων

Στο τμήμα Δομοκός - Κραννώνας (Λάρισα), στον βασικό κορμό της διπλής γραμμής Αθίνας - Θεσσαλονίκης, οι παρεμβάσεις επικεντρώνονται στην αποκατάσταση της σιδηροδρομικής υποδομής που υπέστη σοβαρές καταστροφές, καθώς και στη θωράκιση του δικτύου με ενισχυμένες τεχνικές κατασκευές. Στόχος είναι η ασφαλής επαναφορά της κυκλοφορίας σε πλήρη ανάπτυξη και η ενίσχυση της αντοχής της γραμμής απέναντι σε μελλοντικά ακραία καιρικά φαινόμενα.

Νέα παρακαμπτήρια γραμμή 2,5 χλμ. για εντατικοποίηση εργασιών στον κεντρικό άξονα

Μάλιστα, τον περασμένο Σεπτέμβριο προκειμένου να διασφαλιστεί η αυστηρή τήρηση του χρονοδιαγράμματος, πληρώνοντας στο 100% τους όρους ασφάλειας του τεχνικού προσωπικού, υπεγράφη μια συμπληρωματική σύμβαση.

Ζητούμενο ήταν η ταυτόχρονη εκτέλεση εργασιών και στις δύο σιδηροδρομικές γραμμές (άνοδος και κάθοδος), χωρίς διακοπή της κυκλοφορίας στον βασικό σιδηροδρομικό άξονα. Για

τον λόγο αυτό, ο ανάδοχος του έργου προχώρησε στην κατασκευή προσωρινής παράκαμψης της σιδηροδρομικής γραμμής μήκους περίπου 2,5 χιλιομέτρων, ώστε να εκτελούνται ταυτόχρονα οι κύριες τεχνικές εργασίες στην διπλή γραμμή.

Ταυτόχρονα, στον άξονα Παλαιοφάρσαλος - Κραννώνας προχωρά η αποκατάσταση και επαναλειτουργία των σύγχρονων συστημάτων σηματοδότησης και τηλεδιοίκησης, καθώς και εγκατάσταση ETCS, τα οποία αποτελούν κρίσιμη προϋπόθεση για την πλήρη ενεργοποίηση της διπλής γραμμής. Με την ολοκλήρωση των εργασιών, η κυκλοφορία των συρμών θα πραγματοποιείται σε ένα ενιαίο, σύγχρονο και ψηφιακά ελεγχόμενο περιβάλλον, αυξάνοντας σημαντικά το επίπεδο ασφάλειας και τη χωρητικότητα του άξονα Αθήνα - Θεσσαλονίκη.

Σημαντική πρόοδος καταγράφεται και στα περιφερειακά δίκτυα της Θεσσαλίας. Στη γραμμή Παλαιοφάρσαλος - Καλαμπάκα υλοποιούνται εκτεταμένα έργα αποκατάστασης και προστασίας της γραμμής, με έμφαση στην υδραυλική θωράκιση και στη σταθεροποίηση των ευάλωτων τμημάτων, ώστε η σύνδεση να επανέλθει σε ασφαλή και απρόσκοπτη λειτουργία. Αντίστοιχα, στη γραμμή Λάρισα - Βόλος εξελίσσονται εργασίες ανακατασκευής της υποδομής, αποκατάστασης γεφυρών και ενίσχυσης των τεχνικών έργων, με στόχο την πλήρη αναβάθμιση μιας γραμμής κρίσιμης για την επιβατική κίνηση της περιοχής.

Ασφάλεια και ταχύτητα

Με την ολοκλήρωση των συμβάσεων αυτών, αλλά και των συμπληρωματικών έργων που βρίσκονται σε εξέλιξη, ο ελληνικός σιδηροδρόμος θα εισέλθει σε μια νέα εποχή. Ο κεντρικός άξονας Αθήνα - Θεσσαλονίκη θα λειτουργεί με πλήρη τηλεδιοίκηση, σηματοδότηση και σύστημα αυτόματης προστασίας συρμών ETCS στο 100%, επιτρέποντας ασφαλέστερα δρομολόγια και σημαντική μείωση του χρόνου ταξιδιού σχεδόν σε 3,5 ώρες.

«Οι καιρίες αυτές παρεμβάσεις στη Θεσσαλία εντάσσονται στο πλαίσιο της συνολικής επανεκκίνησης του κεντρικού σιδηροδρομικού δικτύου, με έργα που δεν περιορίζονται στην αποκατάσταση των ζημιών του παρελθόντος, αλλά θέτουν τις βάσεις για έναν σύγχρονο, ανθεκτικό και αξιόπιστο σιδηρόδρομο, ικανό να στηρίξει την ανάπτυξη και τη νέα εποχή των μεταφορών στη χώρα μας» δηλώνουν τα στελέχη του υπουργείου Μεταφορών.

ΜΕΣΑ ΣΤΟ ΠΡΩΤΟ ΕΞΑΜΗΝΟ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ Η ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ Ε65 – Η ΠΡΟΟΔΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Με ταχείς ρυθμούς προχωρά η κατασκευή και του βόρειου οδικού τμήματος που θα συνδέει την κεντρική Ελλάδα με την Εγνατία φέρνοντας πιο κοντά στην υπόλοιπη χώρα την Δυτική Μακεδονία.

Το συνολικό μήκος του Ε65 είναι 182,1 χλμ. και ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου είναι περίπου 1,4 δισ. ευρώ

Πρόκειται για ένα από τα σημαντικότερα εθνικά οδικά έργα της χώρας που χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και ολοκληρώνει έναν κρίσιμο οδικό άξονα από τη

Λαμία έως τον κόμβο της Εγνατίας Οδού στα Γρεβενά.

«Ο Ε65 αποτελεί κομβική υποδομή για την περιφερειακή ανάπτυξη, καθώς βγάζει από την απομόνωση περιοχές της ενδοχώρας, ενισχύει την οδική ασφάλεια και μειώνει τους χρόνους μετακίνησης» δήλωσε στην πρόσφατη συνέντευξη του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας.

Σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία:

Η συνολική πρόοδος κατασκευής του έργου βρίσκεται στο

90,26%

Σε κατασκευή βρίσκονται τα τελευταία 46 χλμ. στο βόρειο τμήμα του οδικού άξονα

Το χρονοδιάγραμμα παράδοσης είναι μέσα α' εξαμήνου 2026.

Οι σήραγγες έχουν κατασκευαστεί στο 99,89%

Οι γέφυρες στο 99,25%

Οι χωματουργικές εργασίες έχουν εκτελεστεί στο 99 %, και τα

Ασφαλτικά στο 71,12%

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

31 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΑΝΑΚΟΙΝΩΝΟΝΤΑΙ ΤΑ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΑ ΣΧΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΔΥΟ ΠΡΩΤΩΝ ΚΑΘΕΣΤΩΤΩΝ ΤΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ

Ο υπ. Ανάπτυξης για την ενίσχυση της Βιομηχανίας, το νέο παραγωγικό μοντέλο και το ρόλο της Θεσσαλονίκης

Τον στρατηγικό ρόλο της Βόρειας Ελλάδας στο νέο παραγωγικό πρότυπο της χώρας, με αιχμή τον νέο Αναπτυξιακό Νόμο και την ενίσχυση της Βιομηχανίας και της μεταποίησης, αναδεικνύει ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος σε συνέντευξή του στη «Μακεδονία της Κυριακής», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως τονίζει ο υπουργός, «η Θεσσαλονίκη, η Μακεδονία και συνολικά η Βόρεια Ελλάδα βρίσκονται στον πυρήνα του νέου παραγωγικού προτύπου για τον μετασχηματισμό της οικονομίας. Εδώ χτυπά η καρδιά της βιομηχανικής, ενεργειακής και εξαγωγικής ισχύος της χώρας και αυτόν τον ρόλο θέλουμε να τον ενισχύσουμε με ακόμη περισσότερες παραγωγικές επενδύσεις και νέες θέσεις εργασίας».

Παράλληλα, αναφέρθηκε σε σημαντικές μεταρρυθμίσεις του Υπουργείου Ανάπτυξης για την αντιμετώπιση της γραφειοκρατίας, επισημαίνοντας πως «φέρνουμε προς ψήφιση τον Φεβρουάριο ένα ολοκληρωμένο νομοσχέδιο για την απλοποίηση των διαδικασιών στη βιομηχανία».

Ακολουθεί το πλήρες κείμενο της συνέντευξης:

- Κύριε Θεοδωρικάκο, την εβδομάδα που μας πέρασε ολοκληρώθηκε η συγκρότηση της νέας Αρχής για την Προστασία του Καταναλωτή και τον Έλεγχο της Αγοράς, με τον διορισμό των 3 Υποδιοικητών και του Συμβουλίου Διοίκησης. Ποιος είναι ο στόχος της και τι να προσδοκά πρακτικά ο πολίτης;

Η δημιουργία της νέας Ανεξάρτητης Αρχής Προστασίας του Καταναλωτή και Ελέγχου της Αγοράς είναι μια ουσιαστική θεσμική μεταρρύθμιση που αφορά το σύνολο της κοινωνίας και της επιχειρηματικότητας. Αφορά τον τρόπο με τον οποίο ο καταναλωτής προστατεύεται και η αγορά λειτουργεί με κανόνες, διαφάνεια και αξιοπιστία.

Για χρόνια υπήρχε σύγχυση: ο πολίτης δεν ήξερε πού να απευθυνθεί, ποιος έχει την ευθύνη, ποιος ελέγχει. Αυτό ακριβώς ερχόμαστε να αλλάξουμε. Πλέον υπάρχει ένα και μόνο σημείο αναφοράς. Ο πολίτης θα ξέρει πού απευθύνεται, ποιος τον ακούει και ποιος παρεμβαίνει.

Η νέα Αρχή είναι πραγματικά ανεξάρτητη, στα πρότυπα της ΑΑΔΕ. Διαθέτει ισχυρή διοίκηση με θεσμικές εγγυήσεις ανεξαρτησίας. Έχει ήδη οριστεί διοικήτρια η Δέσποινα Τσαγγάρη, στέλεχος με μεγάλη εμπειρία στη λειτουργία της αγοράς, ενώ προ ημερών ολοκληρώθηκε και η στελέχωση με τους τρεις υποδιοικητές και το συμβούλιο διοίκησης και περνά άμεσα σε πλήρη επιχειρησιακή λειτουργία.

Στη νέα Αρχή εντάσσονται η ΔΙΜΕΑ, ο Συνήγορος του Καταναλωτή και οι αρμόδιες διευθύνσεις της γενικής γραμματείας Εμπορίου. Την «προικίζουμε» με 300 νέους ελεγκτές και σύγχρονα ψηφιακά εργαλεία, αξιοποιώντας και εφαρμογές τεχνητής νοημοσύνης, ώστε οι έλεγχοι να είναι ταχύτεροι και πιο αποτελεσματικοί.

Τι σημαίνει αυτό για τον πολίτη; Καλύτερη προστασία, λιγό-

τερη γραφειοκρατία και μια αγορά που λειτουργεί με κανόνες - για όλους.

- Έχετε αναλάβει τη δέσμευση πως θα διαθέσετε όσα κονδύλια απαιτηθούν από πόρους του υπουργείου για την υλοποίηση του τεχνολογικού πάρκου Thess INTEC. Πώς αξιολογείτε την ταχύτητα υλοποίησης του project και πώς θα συμβάλει στην ανάδειξη της Θεσσαλονίκης σε τεχνολογικό κόμβο στην ευρύτερη περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης;

Το Thess INTEC είναι ένα εμβληματικό αναπτυξιακό project όχι μόνο για τη Θεσσαλονίκη, αλλά συνολικά για τη Βόρεια Ελλάδα. Το θεωρώ κρίσιμο κομμάτι του νέου παραγωγικού προτύπου που υλοποιούμε, συνδέοντας την έρευνα με τη βιομηχανία, την καινοτομία με την παραγωγή και τη γνώση με νέες και καλά αμειβόμενες θέσεις εργασίας.

Η χρηματοδότηση του Thess INTEC διασφαλίζεται μέσω μικτού σχήματος, με πόρους από το Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης του υπουργείου Ανάπτυξης, σε συνδυασμό με ευρωπαϊκά χρηματοδοτικά εργαλεία και την απαραίτητη συμμετοχή του ιδιωτικού τομέα. Έχω αναλάβει προσωπικά τη δέσμευση ότι το υπουργείο Ανάπτυξης θα στηρίξει την ολοκλήρωση του έργου με όλους τους διαθέσιμους πόρους. Και αυτό κάνουμε. Με συγκεκριμένες παρεμβάσεις και συντονισμό όλων των εμπλεκόμενων φορέων, οι αδειοδοτικές διαδικασίες ολοκληρώθηκαν σε χρόνους απολύτως ανταγωνιστικούς με αυτούς των πιο ανεπτυγμένων ευρωπαϊκών χωρών. Αυτό αποδεικνύει ότι η Ελλάδα μπορεί να υλοποιεί σύνθετα έργα με ταχύτητα, σοβαρότητα και θεσμική ασφάλεια. Το έργο πλέον βρίσκεται σε τροχιά υλοποίησης, με ρεαλιστικό χρονοδιάγραμμα. Η συμβολή του στη Θεσσαλονίκη είναι σημαντική: δημιουργεί έναν σύγχρονο κόμβο τεχνολογίας και καινοτομίας, προσελκύει επενδύσεις υψηλής προστιθέμενης αξίας και τοποθετεί την πόλη στον χάρτη των τεχνολογικών κέντρων της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.

- Ποια η θέση της Θεσσαλονίκης και της Βόρειας Ελλάδας στο νέο παραγωγικό πρότυπο της χώρας; Πώς μπορεί η περιοχή να προσελκύσει περισσότερες παραγωγικές επενδύσεις, την ώρα που φορείς του επιχειρείν εκφράζουν παράπονα για πλήθος γραφειοκρατικών εμποδίων;

Η Θεσσαλονίκη, η Μακεδονία μας και συνολικά η Βόρεια Ελλάδα βρίσκονται στον πυρήνα του νέου παραγωγικού προτύπου για τον μετασχηματισμό της οικονομίας. Εδώ χτυπά η καρδιά της βιομηχανικής, ενεργειακής και εξαγωγικής ισχύος της χώρας και αυτόν τον ρόλο θέλουμε να τον ενισχύσουμε με ακόμη περισσότερες παραγωγικές επενδύσεις και νέες θέσεις εργασίας.

Ο νέος Αναπτυξιακός Νόμος έχει ακριβώς αυτή τη φιλοσοφία. Δίνει προτεραιότητα στη μεταποίηση, στις παραμεθόριες και λιγότερο ανεπτυγμένες περιοχές και στις μεγάλες επενδύσεις

που φέρνουν τεχνολογία και υποδομές. Δεν είναι τυχαίο ότι το 2025 καταγράφουμε ρεκόρ πληρωμών Αναπτυξιακών νόμων, ύψους περίπου 340 εκατ. ευρώ - τα περισσότερα από το 2008 - με το μεγαλύτερο μέρος των πόρων να κατευθύνεται για πρώτη φορά στην περιφέρεια και ειδικά σε Μακεδονία και Θράκη. Στηρίζουμε έμπρακτα την παραγωγική οικονομία και την ισόρροπη περιφερειακή ανάπτυξη.

Ταυτόχρονα, προχωράμε σε σημαντικές μεταρρυθμίσεις για την αντιμετώπιση της γραφειοκρατίας και την περαιτέρω απλοποίηση του επιχειρηματικού περιβάλλοντος. Έχουμε έτοιμο και φέρνουμε προς ψήφιση τον Φεβρουάριο ένα ολοκληρωμένο νομοσχέδιο για την απλοποίηση των διαδικασιών στη βιομηχανία, που καταργεί περσιές γραφειοκρατικές απαιτήσεις, διευκολύνει τον εκσυγχρονισμό βιομηχανικών εγκαταστάσεων και επιχειρηματικών πάρκων και επιταχύνει τις αδειοδοτήσεις. Αυτό ανοίγει τον δρόμο για νέες επενδύσεις σε τομείς υψηλής προστιθέμενης αξίας, όπως τα logistics και τα data centers.

Το μήνυμα είναι σαφές: ο επενδυτής που θέλει να παράγει, να εξάγει και να δημιουργεί δουλειές πρέπει να βρίσκει ένα κράτος σύμμαχο και όχι εμπόδιο.

- Μέρος της αγοράς κάνει λόγο για σοβαρές καθυστερήσεις στις διαδικασίες αξιολόγησης και διάθεσης κονδυλίων από παλαιότερους Αναπτυξιακούς Νόμους. Τι απαντάτε σε αυτό τον ισχυρισμό και πού βάζετε τον πήχη των πληρωμών από τον νέο Αναπτυξιακό Νόμο για την τρέχουσα χρονιά;

Οι παλαιότεροι Αναπτυξιακοί νόμοι αντιμετώπισαν στην πράξη δυσκολίες και καθυστερήσεις, με αποτέλεσμα επενδυτικά σχέδια να μένουν για χρόνια σε εκκρεμότητα. Δεν το αρνηθήκαμε. Αντίθετα, επιλέξαμε να το αντιμετωπίσουμε, ελέγχοντας για πρώτη φορά παλαιότερα επενδυτικά σχέδια που έλαβαν κρατική ενίσχυση αλλά δεν υλοποιήθηκαν ποτέ.

Αλλάξαμε εντελώς τη φιλοσοφία στον νέο Αναπτυξιακό νόμο, θεσπίζοντας αυστηρά και δεσμευτικά χρονοδιαγράμματα. Οι αξιολογήσεις ολοκληρώνονται πλέον εντός 90 ημερών. Στα δύο πρώτα καθεστώτα, για τη Μεταποίηση και τις Περιοχές Ειδικής Ενίσχυσης, που είχαν προκηρυχθεί τον Οκτώβριο, ήδη έχουν αναρτηθεί οι προσωρινοί πίνακες και στις 31 Ιανουαρίου, όπως προβλέπει ο νόμος, θα ανακοινωθούν τα οριστικά επενδυτικά σχήματα που θα λάβουν κρατική χρηματοδότηση. Παράλληλα, ενισχύσαμε ουσιαστικά τον έλεγχο της υλοποίησης των επενδύσεων, καθιερώνοντας ένα αυστηρό αλλά δίκαιο πλαίσιο. Προβλέψαμε μέχρι και απένταξη του έργου εάν δεν έχει υλοποιηθεί τουλάχιστον το 10% εντός δύο ετών, αλλά και «πένταξη» επιπλέον 10% για την επιστροφή ενίσχυσης σε περίπτωση ανάκλησης της απόφασης υπαγωγής.

Συνέχεια στη σελ 9

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

31 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ ΑΝΑΚΟΙΝΩΝΟΝΤΑΙ ΤΑ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΑ ΣΧΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΔΥΟ ΠΡΩΤΩΝ ΚΑΘΕΣΤΩΤΩΝ ΤΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ

0 υπ. Ανάπτυξης για την ενίσχυση της βιομηχανίας, το νέο παραγωγικό μοντέλο και το ρόλο της Θεσσαλονίκης

Συνέχεια από σελ 8

Τελειώνουμε οριστικά με τη λογική των «αιώνινων φακέλων» και των σχεδίων που μένουν στα συρτάρια.

- Θα συνεχιστεί η προσαρμογή να επιστραφούν κονδύλια από επιδοτήσεις σε επενδυτικά σχέδια που δεν υλοποιήθηκαν; Ποια τα αποτελέσματα των ελέγχων ως σήμερα;

Όπως σας προανέφερα, για πρώτη φορά, με επιμονή και συστηματική δουλειά, το υπουργείο Ανάπτυξης καταγράφει και αντιμετωπίζει το πρόβλημα των επενδύσεων που δεν υλοποιήθηκαν ποτέ, ενώ είχαν λάβει δημόσια ενίσχυση.

Ήδη, 90 εκατ. ευρώ έχουν σταλθεί στην ΑΑΔΕ προς είσπραξη για επενδυτικά σχέδια των Αναπτυξιακών Νόμων του 2004 και του 2011, ενώ θα ακολουθήσει έλεγχος και για τον Αναπτυξιακό Νόμο του 2016. Θα συνεχίσουμε για να γυρίσει πίσω στα δημόσια ταμεία και το τελευταίο ευρώ του Έλληνα φορολογούμενου, ελέγχοντας φάκελο - φάκελο όλα τα επεν-

δυτικά σχέδια.

Δεσμευτήκαμε για διαφάνεια παντού και για τους πάντες - και το κάνουμε πράξη. Είναι ζήτηση δικαιοσύνης και σεβασμού προς τους πολίτες. Τα χρήματα επιστρέφουν στην πραγματική οικονομία, σε παραγωγικές επενδύσεις που δημιουργούν νέες θέσεις εργασίας.

- Σκέφτεστε την επιβολή πλαφόν στις αυξήσεις των ασφαλιστικών υγείας για το 2026;

Η προστασία των καταναλωτών από υπέρογκες αυξήσεις στον τομέα των ασφαλιστικών ιδιωτικών υγείας είναι μια προτεραιότητα της κυβέρνησης και την τηρούμε στην πράξη, με παρεμβάσεις που έχουν αποτέλεσμα. Έχουμε πλήρη εικόνα των προβλημάτων των πολιτών και παρεμβαίνουμε όταν και όπου χρειάζεται.

Θυμίζω ότι πέρυσι οι ασφαλιστικές εταιρείες ανακοίνωσαν αυξήσεις της τάξεως του 15% και 20%. Μετά από κυβερνητική παρέμβαση και έντονη αντιπαράθεση, οι αυξήσεις αυτές περιορίστηκαν τελικά περίπου στο 7%, γιατί θεωρήσαμε ότι

τέτοιες πρακτικές συνιστούν αντιστασιαστική συμπεριφορά, ιδίως στα ισόβια συμβόλαια υγείας.

Παράλληλα, νομοθετήσαμε την κατάργηση του παλαιού δείκτη του ΙΟΒΕ και την αντικατάστασή του από νέο δείκτη της ΕΛΣΤΑΤ, ώστε οι αναπροσαρμογές να βασίζονται σε πιο αντικειμενικά και διαφανή κριτήρια. Μέχρι να ολοκληρωθεί αυτός ο δείκτης από την ΕΛΣΤΑΤ -που είναι ανεξάρτητη Αρχή- κάλεσα την Ένωση Ασφαλιστικών Εταιρειών και ζήτησα οι φειγές αυξήσεις να μην υπερβούν τις περσινές και να κινούνται στα όρια του πληθωρισμού υγείας.

Η εικόνα που έχω είναι ότι η ασφαλιστική αγορά ανταποκρίνεται και οι αυξήσεις στα ασφαλιστρα δε θα είναι μεγαλύτερες από τις περσινές. Παρακολουθούμε στενά την κατάσταση και παρεμβαίνουμε όπου χρειάζεται. Η λύση του πλαφόν δεν αποτελεί βιώσιμη απάντηση, γιατί στρεβλώνει τη λειτουργία της ελεύθερης αγοράς. Στόχος μας είναι μια αγορά που λειτουργεί με κανόνες, διαφάνεια και σεβασμό στον καταναλωτή.

ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΟ, ΚΛΙΜΑΤΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΑΠΟ ΑΠΕ ΣΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΣΗΜΕΡΑ

Υπό την προεδρία του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, συνεδριάζει σήμερα Δευτέρα 26 Ιανουαρίου, το Υπουργικό Συμβούλιο στο Μέγαρο Μαξίμου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα θέματα της συνεδρίασης του Υπουργικού Συμβουλίου είναι:

-Εισήγηση από τον αντιπρόεδρο της κυβέρνησης και υπουργό Επικρατείας Κωστή Χατζηδάκη σχετικά με ρυθμίσεις για ένα κράτος πιο φιλικό στον πολίτη,

-Παρουσίαση από τον υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκο Πιερρακάκη και την υπουργό Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας Δόμνα Μιχαηλίδου των νομοθετικών πρω-

τοβουλίων για την προσήπι στέγη και την κοινωνική συνοχή, -Παρουσίαση από τον αναπληρωτή υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκο Παπαθανάση του νομοσχεδίου για το Κοινωνικό Κλιματικό Ταμείο και το Ταμείο Εξουχρονισμού,

-Παρουσίαση από τον υπουργό Εσωτερικών Θεόδωρο Λιβάνιο και την υφυπουργό Βιβή Χαλαραμπουγιάννη του νομοσχεδίου για την αναμόρφωση του συστήματος επιλογής προϊσταμένων στο δημόσιο,

-Παρουσίαση από τον υπουργό Υγείας Άδωνι Γεωργιάδη του νομοσχεδίου για τη σύσταση Ταμείου Καινοτομίας Φαρμάκου και τη βελτίωση των υπηρεσιών υγείας,

-Παρουσίαση από τον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρο Παπασταύρου και τον υφυπουργό Νίκο Τσάφο του νομοσχεδίου για τον εκσυγχρονισμό της νομοθεσίας για τη χρήση και την παραγωγή ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές μέσω της ενσωμάτωσης των Οδηγιών (ΕΕ) 2023/2413, 2024/1405 και της μερικής ενσωμάτωσης της Οδηγίας (ΕΕ) 2024/1788,

-Παρουσίαση από τον υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δημήτρη Παπαστεργίου του νομοσχεδίου για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2022/1463 και τη σύσταση της Ενιαίας Ψηφιακής Υποδομής για την Εξυπηρέτηση Πολιτών και Επιχειρήσεων.

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ: ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΘΗΚΕ ΤΟ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΗΡΙΟ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ «ATHENS FORWARD»

Το Παρατηρητήριο Ανταγωνιστικότητας και Επιχειρηματικότητας «Athens Forward», ένας καινοτόμος μηχανισμός που δημιουργεί τεκμηριωμένη γνώση και προτάσεις για την ανάπτυξη της επιχειρηματικότητας και της παραγωγικής δραστηριότητας στην Περιφέρεια Αττικής, ενεργοποιήθηκε με πρωτοβουλία του περιφερειάρχη, Νίκου Χαρδαλιά.

Με την έναρξη της πλήρους εφαρμογής των αδώνων δράσης του, το Athens Forward συγκεντρώνει, αναλύει και προωθεί στοιχεία για τις τάσεις, τις ανάγκες και τις εξελίξεις στο επιχειρηματικό περιβάλλον, ενισχύοντας τόσο την εξωστρέφεια όσο και την ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων και συμβάλλοντας στη διαμόρφωση στοχευμένων πολιτικών στήριξης.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μέσα από το Παρατηρητήριο, η Περιφέρεια Αττικής δημιουργεί νέα εργαλεία επιχειρηματικής ευφυΐας (Business Intelligence), παρακολουθεί συστηματικά την εξέλιξη των αγορών και των κλάδων, ενώ παρέχει στις επιχειρήσεις πρόσβαση σε αξιόπιστα δεδομένα για να λαμβάνουν τεκμηριωμένες αποφάσεις και να ενδυναμώνουν τη θέση τους στην αγορά.

Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στην ψηφιακή μετάβαση, την «πράσινη» οικονομία, την αειφόρο ανάπτυξη, τη χρηματοδότηση των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, την εξωστρέφεια και την ανταγωνιστικότητά τους, καθώς και την προσαρμογή των επιχειρήσε-

ων σε συνθήκες κρίσης.

Τα αποτελέσματα των μελετών θα διατίθενται άμεσα στις επιχειρήσεις της Αττικής, ενισχύοντας την ενημέρωση και τη δυνατότητά τους να λαμβάνουν τεκμηριωμένες αποφάσεις για τις εξελίξεις της σύγχρονης αγοράς, ενώ θα αξιοποιούνται από την περιφέρεια στη διαμόρφωση στοχευμένων πολιτικών ανάπτυξης και στήριξης της πραγματικής οικονομίας.

Στο πλαίσιο αυτό, υπενθυμίζεται ότι ήδη «τρέχει» το χρηματοδοτικό πρόγραμμα «Αττική On - Ενεργοποιώντας το Επιχειρείν - Δύναμη στην Ανάπτυξη - Στήριξη στην Επιχειρηματικότητα», συνολικού προϋπολογισμού 120,2 εκατ. ευρώ, που υλοποιείται μέσω των ευρωπαϊκών πόρων της Περιφέρειας Αττικής (Περιφερειακό Πρόγραμμα «Αττική 2021-2027»). Σημειώνεται ότι η διαδικασία υποβολής αιτήσεων στο πρόγραμμα «Αττική On» ολοκληρώθηκε με την εντυπωσιακή συμμετοχή 1.301 μικρών και πολύ μικρών επιχειρήσεων από διάφορους τομείς (μεταποίηση, υπηρεσίες, τουρισμός), με 949 συγκεκριμένα επενδυτικά σχέδια μέχρι στιγμής, από τα οποία τα 678 βρίσκονται ήδη σε φάση υλοποίησης.

Σχετικά με το Παρατηρητήριο Ανταγωνιστικότητας και Επιχειρηματικότητας «Athens Forward», ο περιφερειάρχης Αττικής Νίκος Χαρδαλιάς δήλωσε:

«Στην Περιφέρεια Αττικής σχεδιάζουμε πάνω σε πραγματικά δε-

δομένα και επενδύουμε στην ανάπτυξη. Με το Athens Forward δημιουργούμε ένα σύγχρονο, αξιόπιστο σύστημα επιχειρηματικής ευφυΐας, για να γνωρίζουμε πού βρίσκεται η οικονομία μας, ποιες είναι οι προκλήσεις και πού υπάρχουν ευκαιρίες. Αυτή η γνώση είναι η βάση πάνω στην οποία χτίζουμε πολιτικές που στηρίζουν τον παραγωγικό κόσμο της Αττικής - γιατί η επιχειρηματικότητα δεν είναι αριθμοί, είναι η ζωντανή οικονομία, οι θέσεις εργασίας και η ευημερία των συμπολιτών μας και στις 66 γετονίες μας.

Στο ίδιο πλαίσιο, το πρόγραμμα «Αττική On», συνολικού προϋπολογισμού 120 εκατ. ευρώ, προσέλκυσε περισσότερες από 1.300 μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις, με σχεδόν χίλιες από αυτές να έχουν πάρει το «πράσινο φως» και τις περισσότερες επενδύσεις να βρίσκονται ήδη σε τροχιά υλοποίησης.

Στην Περιφέρεια Αττικής, δίνουμε έμπρακτη στήριξη στον εκσυγχρονισμό, την καινοτομία και την παραγωγική ανασυγκρότηση. Συνδεούμε την τεκμηριωμένη γνώση με ουσιαστική χρηματοδότηση. Σχεδιάζουμε, υλοποιούμε και στηρίζουμε - για μια Αττική πιο δυνατή, πιο ανταγωνιστική, πιο βιώσιμη. Αυτή είναι η στρατηγική μας, με συνέπεια και όραμα».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΟ ΠΛΕΓΜΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΑΚΡΑΙΩΝ ΥΔΡΟΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ

Τι τονίζει σε συνέντευξη ο υπ. Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας

Ο μετριασμός των επιπτώσεων ακραίων φαινομένων «ξεκινά από την υπεύθυνη στάση όλων μας απέναντι στις προειδοποιήσεις του 112 και ολοκληρώνεται με θεσμούς, σχέδια και υποδομές», αναφέρει μεταξύ άλλων ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Γιάννης Κεφαλογιάννης σε συνέντευξή του στο Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων. Με αφορμή την πρόσφατη μεγάλη κακοκαιρία και τα πλημμυρικά φαινόμενα που έπληξαν πολλές περιοχές της χώρας και ιδιαίτερα την Αττική, με τραγικό απολογισμό δύο νεκρούς και εκτεταμένες ζημιές σε υποδομές, ο κ. Κεφαλογιάννης επισημαίνει ότι «στην Πολιτική Προστασία, οι αποφάσεις λαμβάνονται πριν από το φαινόμενο, όχι εκ των υστέρων», αφήνοντας αιχμές για όσους αμφισβητούν τα μηνύματα του 112 και τις προληπτικές αποφάσεις, όπως το προσωρινό κλείσιμο σχολείων κατά την εκδήλωση ακραίων καιρικών φαινομένων.

Μιλώντας για «ένα πλέγμα παρεμβάσεων και όχι ένα μόνο μέτρο», για την αντιμετώπιση ακραίων υδρομετεωρολογικών φαινομένων ο υπουργός αναφέρεται στη συγκρότηση της Ειδικής Επιτροπής Εκτίμησης Πλημμυρικού Κινδύνου, καθώς και στα masterplans πλημμυρικών φαινομένων του προγράμματος «ΑΙΓΙΣ» για τα οποία σημειώνει ότι «εργαζόμαστε έτσι ώστε άμεσα να βγει η προκήρυξη», με τμηματική υλοποίηση και προτεραιότητα στις περιοχές υψηλού κινδύνου. Παράλληλα, αναφέρεται στην εγκατάσταση δικτύου επτά υπερσύγχρονων μετεωρολογικών ραντάρ.

Εκτενής αναφορά κάνει και στο νομοσχέδιο του υπουργείου με τίτλο «Ενεργή Μάχη», σημειώνοντας ότι στόχος είναι η οικοδόμηση ενός συστήματος για τη δύσκολη μέρα και όχι για την τέλεια. Σε ό,τι αφορά τα υποχρεωτικά τοπικά σχέδια πρόληψης των δήμων, ξεκαθαρίζει ότι «το κράτος δεν έρχεται να τιμωρήσει», ωστόσο τονίζει ότι η συμμόρφωση θα λαμβάνεται υπόψη σε χρηματοδοτήσεις αποκατάστασης και ένταξη σε χρηματοδοτικά εργαλεία.

Επιπλέον ο κ. Κεφαλογιάννης με αφορμή την ολοκλήρωση του προγράμματος «ANTINERO» επισημαίνει ότι δράσεις όπως ο καθαρισμός δασικών εκτάσεων και η συντήρηση αντιπυρικών ζωνών «θα συνεχιστούν στο μέλλον μέσω άλλων χρηματοδοτικών εργαλείων».

Σχετικά με τη φετινή αντιπυρική περίοδο αναφέρεται στις διστάσεις του νομοσχεδίου που μπορεί να εφαρμοστούν άμεσα καθώς και στις παραλαβές μέσων και εξοπλισμού που αναμένονται το 2026. Τέλος σχετικά με τον Εθνικό Μηχανισμό Ενεργειακής Διάσωσης και Αεροδιακομιδών ο υπουργός σημειώνει ότι «φιλοδοξούμε εντός του 2026 να τεθεί σε λειτουργία».

Ακολουθεί η συνέντευξη του υπουργού Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Γιάννη Κεφαλογιάννη στο Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων και στη δημοσιογράφο Ιωάννα Καρδάρη.

ΕΡ. Κύριε υπουργέ, η κακοκαιρία των προηγούμενων ημερών άφησε πίσω της δύο νεκρούς και εκτεταμένες ζημιές και καταστροφές σε υποδομές ειδικά στο λεκανοπέδιο της Αττικής. Πώς και με τι

εργαλεία μπορούν να μετριαστούν οι επιπτώσεις αυτών των φαινομένων που συναντάμε όλο και συχνότερα; Στο πρόγραμμα ΑΙΓΙΣ προβλέπονται masterplans πλημμυρικών φαινομένων σε όλη την επικράτεια καθώς και η προμήθεια ραντάρ και μετεωρολογικών σταθμών. Πότε θα είναι έτοιμα τα masterplans και πότε θα παραληφθούν τα ραντάρ και οι μετεωρολογικοί σταθμοί;

ΑΠ. Το πρώτο και πιο κρίσιμο εργαλείο σε κάθε ακραίο καιρικό φαινόμενο είναι η έγκαιρη προειδοποίηση και η συμμόρφωση των πολιτών στις οδηγίες της Πολιτικής Προστασίας. Τα μηνύματα του 112 δεν είναι τυπικές ειδοποιήσεις ούτε επικοινωνιακές παρεμβάσεις· είναι προειδοποιήσεις κινδύνου που βασίζονται σε πραγματικά δεδομένα.

Όταν λαμβάνονται σοβαρά και ακολουθούνται, μπορούν να αποτρέψουν ανθρώπινες απώλειες ακόμη και σε εξαιρετικά δυσμενείς συνθήκες. Αντιθέτως, η υποτίμησή τους ή η ερωτική αντιμετώπισή τους, όπως και η αμφισβήτηση προληπτικών αποφάσεων –για παράδειγμα το προσωρινό κλείσιμο σχολείων– δεν συνιστούν απλώς διαφορετική άποψη. Συνιστούν στάση που αυξάνει τον κίνδυνο. Στην Πολιτική Προστασία, οι αποφάσεις λαμβάνονται πριν από το φαινόμενο, όχι εκ των υστέρων, όταν είναι πια αργά.

Από εκεί και πέρα, τα ακραία υδρομετεωρολογικά φαινόμενα δεν αντιμετωπίζονται με ένα μόνο μέτρο, αλλά με ένα πλέγμα παρεμβάσεων που ξεκινά από την πρόγνωση και την έγκαιρη προειδοποίηση, περνά στην ιεράρχηση του κινδύνου και τον προληπτικό σχεδιασμό και καταλήγει στην επιχειρησιακή ετοιμότητα και την ανθεκτικότητα των υποδομών.

Σε θεσμικό επίπεδο, με το νέο νομοσχέδιο συγκροτείται για πρώτη φορά Ειδική Επιτροπή Εκτίμησης Πλημμυρικού Κινδύνου, ένα εξειδικευμένο επιστημονικό όργανο που αξιολογεί και ιεραρχεί τον κίνδυνο πλημμύρας και υποστηρίζει τη δέσμευση διοίκησης ώστε οι αποφάσεις να βασίζονται σε τεκμηριωμένα δεδομένα και όχι σε αποσπασματικές αντιδράσεις μετά το γεγονός.

Παράλληλα, στο πρόγραμμα ΑΙΓΙΣ προβλέπονται masterplans πλημμυρικών φαινομένων για όλη την επικράτεια. Οι τεχνικές προδιαγραφές του έργου ετοιμάζονται από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος και εργαζόμαστε έτσι ώστε άμεσα να βγει η προκήρυξη. Τα σχέδια αυτά μετατρέπουν τη γενική συζήτηση περί αντιπλημμυρικών έργων σε συγκεκριμένο επιχειρησιακό σχέδιο: χαρτογράφηση επικινδυνότητας, σενάρια, ιεράρχηση παρεμβάσεων και σαφείς ρόλοι φορέων. Η υλοποίησή τους θα γίνει τμηματικά, με προτεραιότητα στις περιοχές υψηλού κινδύνου.

Στο πλαίσιο της υλοποίησης του έργου της Εθνικής Βάσης Δεδομένων δουλεύουμε σε σχέδια προσομοίωσης πλημμυρικών φαινομένων με τη χρήση Τεχνητής Νοημοσύνης ώστε να μπορούμε να εξετάσουμε σενάρια εξέλιξης πλημμυρικών φαινομένων σε πραγματικές συνθήκες, λαμβάνοντας υπόψη δεδομένα βροχόπτωσης, υδρολογίας, εδαφικών χαρακτηριστικών και αστικής ανάπτυξης, και να εκτιμούμε εκ των

προτέρων τις πιθανές επιπτώσεις σε ανθρώπους, υποδομές και κρίσιμες λειτουργίες.

Σε επίπεδο πρόγνωσης και άμεσης επιχειρησιακής εικόνας, προχωρά η προμήθεια νέων, σύγχρονων συστημάτων μετεωρολογικών ραντάρ μεσαίας και μεγάλης εμβέλειας, τόσο για την αντικατάσταση απαραιτημένου εξοπλισμού όσο και για την επέκταση του εθνικού δικτύου. Παράλληλα, αναπτύσσεται υποδομή Nowcasting, μέσω της οποίας θα παράγονται αναλυτικοί χάρτες επικινδυνότητας με χρωματική κωδικοποίηση και τυποποιημένες προγνώσεις υψηλής χωροχρονικής ακρίβειας, με έμφαση στα έντονα καιρικά φαινόμενα. Η υψηλή διαθεσιμότητα αξιόπιστων δεδομένων είναι κρίσιμη για την έκδοση έγκαιρων και στοχευμένων προειδοποιήσεων και αναβαθμίζει ουσιαστικά τη μετεωρολογική υποστήριξη της ΕΜΥ, με τους μετεωρολογικούς σταθμούς να λειτουργούν συμπληρωματικά στο πεδίο.

Το συμπέρασμα είναι σαφές: ο μετριασμός των επιπτώσεων τέτοιων φαινομένων ξεκινά από την υπεύθυνη στάση όλων μας απέναντι στις προειδοποιήσεις του 112 και ολοκληρώνεται με θεσμούς, σχέδια και υποδομές που επιτρέπουν στο κράτος να προβλέπει καλύτερα, να προειδοποιεί νωρίτερα και να παρεμβαίνει πιο στοχευμένα.

ΕΡ. Το νέο νομοσχέδιο του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας “Ενεργή Μάχη” έχει τεθεί σε διαβούλευση εδώ και δύο εβδομάδες. Ποιοι είναι οι στόχοι του και ποιες αρρυθμίες και κενά εντοπίσατε σε σχέση με τον ν. 4662/20;

ΑΠ. Ο Εθνικός Μηχανισμός Διαχείρισης Κρίσεων και Αντιμετώπισης Κινδύνων, που θεσπίστηκε το 2020 ως σημαντική καινοτομία για τη χώρα, λειτουργήσει τα τελευταία χρόνια ως ένα πολύτιμο πεδίο αντίληψης διδαγμάτων. Διδάγματα, καταρχάς, από τις «δύσκολες μέρες», εκείνες όπου ένα οργανωμένο σύστημα φτάνει στα όριά του. Οι συνθήκες αυτές ανέδειξαν την ανάγκη για ακόμη πιο συνεκτικό συντονισμό και για ένα σαφές πλαίσιο συνεργασίας, χωρίς επικαλύψεις και «διπλές ενέργειες».

Παράλληλα, η εμπειρία κατέδειξε ότι η αποτελεσματική διαχείριση κρίσεων προϋποθέτει κοινή επιχειρησιακή γλώσσα, τυποποιημένες διαδικασίες και μια πραγματικά διαμοιραζόμενη επιχειρησιακή εικόνα, ώστε όλοι οι εμπλεκόμενοι να επιχειρούν με κοινή κατανόηση της κατάστασης και σαφή ιεράρχηση προτεραιοτήτων. Σε ακραίες συνθήκες, ειδικά, η πιστή εφαρμογή αυτών των κανόνων κάνει τη διαφορά, σώζοντας ανθρώπινες ζωές και μετριάοντας τις επιπτώσεις των καταστροφών.

Από αυτή τη σκοπιά, δεν επιδιώκουμε απλώς να χτίσουμε ένα σύστημα για την τέλεια μέρα, αλλά για τη δύσκολη. Για τις στιγμές όπου οι κρίσεις συμπίπτουν, ο χρόνος είναι περιορισμένος και τα περιθώρια λάθους ελάχιστα.

Συνέχεια στη σελ 11

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΟ ΠΛΕΓΜΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΑΚΡΑΙΩΝ ΥΔΡΟΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ

Τι τονίζει σε συνέντευξη ο υπ. Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας

Συνέχεια από σελ 10

Σε αυτές τις απρόβλεπτες συνθήκες, απαιτείται ένα σύστημα απολύτως προβλέψιμο, που έχει προετοιμαστεί εκ των προτέρων, επενδύει στην πρόληψη και την εκπαίδευση, αξιοποιεί συστηματικά την επιστημονική γνώση και λειτουργεί με σαφείς ρόλους, ενιαίους κανόνες και διαρκή αξιολόγηση.

ΕΡ. Στη διαβούλευση που ολοκληρώνεται τη Δευτέρα, ήδη αρκετές διατάξεις συγκεντρώνουν σχόλια, όπως αυτή της αναβάθμισης της Πυροσβεστικής Ακαδημίας. Έχετε αρχίσει να επεξεργάζεστε κάποιες από τις ρυθμίσεις λαμβάνοντας υπόψη σας τη διαβούλευση κι αν ναι ποιες είναι αυτές; Τι αλλαγές να περιμένουμε;

ΑΠ. Επιτρέψτε μου, καταρχάς, να επισημάνω ότι το νομοσχέδιο δεν προέκυψε ως θεωρητική άσκηση. Προηγήθηκε μια ουσιαστική περίοδος ανταλλαγής απόψεων με επιχειρησιακούς φορείς, την επιστημονική κοινότητα και όσους συμμετέχουν καθημερινά στον μηχανισμό πολιτικής προστασίας. Αυτή η προεργασία ήταν κρίσιμη, γιατί επέτρεψε οι βασικές επιλογές να εδράζονται, όχι σε κάποιες αφηρημένες παραδοχές, αλλά στην εμπειρία και στη σύγχρονη επιστημονική γνώση.

Πιστεύω ότι αυτός είναι και ο λόγος που οι βασικές ρυθμίσεις του νομοσχεδίου συναντούν σήμερα ευρεία αποδοχή. Τα σχόλια που κατατίθενται δεν αμφισβητούν τον πυρήνα της φιλοσοφίας του, αλλά εστιάζουν κυρίως στη βελτίωση επιμέρους ρυθμίσεων και στην αποτελεσματικότερη εφαρμογή τους. Αυτό για εμάς δείχνει ότι υπάρχει πλέον μια συναντίληψη για το τι πρέπει να αλλάξει. Με αυτή τη διάθεση αλληλοκατανόησης επεξεργαζόμαστε ήδη παρατηρήσεις που αφορούν τη σαφήνεια και τη λειτουργικότητα επιμέρους διατάξεων. Πρόκειται για αλλαγές που δεν θα αλλοιώσουν τις στρατηγικές στοχεύσεις του νομοσχεδίου· αντίθετα, θα τις βελτιώσουν, καθιστώντας τις επιλογές που προκρίνει πιο ανθεκτικές στον χρόνο.

ΕΡ. Για πρώτη φορά καθίστανται υποχρεωτικά τα τοπικά σχέδια πρόληψης στους δήμους. Τι θα συμβεί όμως αν ένας δήμος δεν τα καταθέσει ή τα καταθέσει προσχηματικά; Θα υπάρχουν κυρώσεις ή χρηματοδοτικές συνέπειες;

ΑΠ. Στην Ελλάδα όλοι αναγνωρίζουμε τη σημασία της πρόληψης, ιδίως εκ των υστέρων, όταν μια κρίση έχει ήδη εκδηλωθεί. Αυτό που λείπει, όμως, είναι η μετάφραση αυτής της γενικής παραδοχής σε συγκεκριμένες υποχρεώσεις, με σαφές περιεχόμενο και πραγματική εφαρμογή. Τα τοπικά σχέδια πρόληψης έρχονται ακριβώς να καλύψουν αυτό το κενό. Δεν έχουμε στόχο να γεμίσουμε συρτάρια με σχέδια, αλλά δράσεις που μειώνουν πραγματικά τον κίνδυνο για τους πολίτες και το περιβάλλον. Έχουμε πλήρη επίγνωση ότι οι δήμοι δεν ξεκινούν όλοι από το ίδιο σημείο και γι' αυτό προβλέπεται ξεκάθαρη μεταβατική περίοδος, με συγκεκριμένους χρόνους, υποστήριξη και εργαλεία.

Για να απαντήσω, όμως, στην ουσία του ερωτήματός σας, η μη συμμόρφωση των ΟΤΑ ή έστω η προσχηματική κατάθεση σχεδίων δεν οδηγεί σε αυτόματη επιβολή ποινών. Το κράτος δεν έρχεται να τιμωρήσει, αλλά να χτίσει μια κολτούρα πρόληψης. Εδώ, όμως, εισάγουμε για πρώτη φορά ένα καθαρό μήνυμα ευθύνης: η συμμόρφωση στον σχεδιασμό πρόληψης λαμβάνεται υπόψη όταν συζητάμε, π.χ., για χρηματοδοτήσεις αποκατάστασης μετά από φυσικές καταστροφές ή για την ένταξή τους σε χρηματοδοτικά εργαλεία. Δεν υπάρχει, επομένως, τιμωρητική λογική, αλλά κίνητρο σοβαρής προετοιμασίας.

ΕΡ. Το σχέδιο νόμου εισάγει εργαλεία πρόληψης, όπως η προδιαγεγραμμένη καύση, η ελεγχόμενη βόσκηση. Όπως αναφέρατε κατά την παρουσίαση του νομοσχεδίου κάποια απ' αυτά τα εργαλεία θα έρθουν να υποκαταστήσουν το πρόγραμμα "ANTINERO" το οποίο δεν θα συνεχιστεί. Υπάρχει πρόβλεψη για κάποιο αντίστοιχο πρόγραμμα, δεδομένου ότι το "ANTINERO" περιελάμβανε έργα εκτός του καθαρισμού των δασών και της απομάκρυνσης της καύσιμης ύλης που αφορούν τη δάνοξη και συντήρηση αντιπυρικών ζωνών και δασικού οδικού δικτύου;

ΑΠ. Τα νέα εργαλεία πρόληψης που εισάγει το νομοσχέδιο μεταφέρουν το βάρος της πολιτικής προστασίας πριν από την εκδήλωση της κρίσης, εκεί όπου η παρέμβαση μπορεί να είναι πιο αποτελεσματική και λιγότερο απαιτητική επιχειρησιακά σε ανθρώπινους και υλικούς πόρους. Η προδιαγεγραμμένη καύση, λόγου χάριν, αποτελεί εργαλείο συστηματικής διαχείρισης της καύσιμης ύλης, βασισμένο στη γνώση της συμπεριφοράς της φωτιάς και στη διεθνή εμπειρία. Στόχος της δεν είναι να αντιμετωπίσει μια πυρκαγιά όταν έχει ήδη ξεφύγει, αλλά να διαμορφώσει εκ των προτέρων συνθήκες που περιορίζουν την ένταση και τη δυναμική της επόμενης πυρκαγιάς. Η σημασία αυτών των εργαλείων έγκειται στο ότι δεν λειτουργούν αυτόνομα, αλλά εντάσσονται σε σαφές θεσμικό πλαίσιο, με επιστημονική τεκμηρίωση, εκπαίδευση και κανόνες εφαρμογής. Σε αυτό το πλαίσιο πρέπει να ιδωθεί και η εξέλιξη του προγράμματος ANTINERO. Δράσεις όπως ο καθαρισμός δασικών εκτάσεων, η συντήρηση αντιπυρικών ζωνών και η βελτίωση της προσβασιμότητας δεν εγκαταλείπονται. Θα συνεχιστούν στο μέλλον μέσω άλλων χρηματοδοτικών εργαλείων, αλλά ενταγμένες πλέον σε έναν συνολικό προληπτικό σχεδιασμό. Η ουσιαστική αλλαγή είναι ότι τα έργα υποδομής και τα σύγχρονα εργαλεία πρόληψης συνδυάζονται και λειτουργούν συμπληρωματικά. Έτσι, η πρόληψη δεν αντιμετωπίζεται ως άθροισμα έργων, αλλά ως συνεκτική στρατηγική διαχείρισης κινδύνου, προσαρμοσμένη στις τοπικές συνθήκες και στις πραγματικές ανάγκες του πεδίου.

ΕΡ. Κατά την παρουσίαση του νομοσχεδίου αναφέρατε ότι κάποιες από τις προωθούμενες ρυθμίσεις όπως η προδιαγεγραμμένη καύση και το αντιπύρ θα εφαρμοστούν τη φετινή αντιπυρική περίοδο.

Μπορεί να υπάρξουν κι άλλες διατάξεις που θα μπορούσαν να υλοποιηθούν στην αντιπυρική περίοδο του 2026;

ΑΠ. Ορισμένες ρυθμίσεις του νομοσχεδίου μπορούν πράγματι να εφαρμοστούν ήδη από την αντιπυρική περίοδο του 2026, κυρίως εκείνες που δεν απαιτούν μακρά θεσμική ωρίμανση, αλλά ενίσχυση υφιστάμενων επιχειρησιακών δυνατοτήτων και καλύτερο συντονισμό. Σε αυτό το πλαίσιο, ιδιαίτερη σημασία έχει η ενίσχυση της επιχειρησιακής μετεωρολογίας μέσω της δημιουργίας εξειδικευμένης επιχειρησιακής μονάδας, του λεγόμενου Unit 7, που θα λειτουργεί στο ΕΣΚΕΔΙΚ. Πρόκειται για μια παρέμβαση που μπορεί να αποδώσει άμεσα, καθώς βελτώνει τη σύνδεση των μετεωρολογικών δεδομένων και την επιστημονική ανάλυση με τις επιχειρησιακές αποφάσεις στο πεδίο.

Παράλληλα, το νομοσχέδιο ενισχύει τον ρόλο της Διεύθυνσης Αντιμετώπισης Εγκλημάτων Εμπρησμού. Οι σχετικές διατάξεις μπορούν να τεθούν σε εφαρμογή σχετικά άμεσα, ενισχύοντας την αποτρεπτική διάσταση του συστήματος και τη δυνατότητα ταχύτερης διερεύνησης περιστατικών, ιδίως σε περιόδους αυξημένου κινδύνου.

Τέλος, ήδη από την επόμενη αντιπυρική περίοδο μπορεί να εφαρμοστεί το νέο, πιο σαφές και λειτουργικό πλαίσιο για τον καθαρισμό ακινήτων. Εδώ η στόχευση είναι διπλή: από τη μία να αποσαφηνιστούν υποχρεώσεις και διαδικασίες, ώστε να αποφεύγονται παρερμηνείες και προσχηματικές συμμορφώσεις, και από την άλλη να ενισχυθεί η πρόληψη στις ζώνες όπου ο κίνδυνος για ανθρώπινες ζωές και περιουσίες είναι αυξημένος.

ΕΡ. Μία από τις ρυθμίσεις που προωθούνται επίσης είναι η θεσμοθέτηση έκθεσης για τον ετήσιο απολογισμό της αντιπυρικής περιόδου στη Βουλή. Αν ο απολογισμός δείχνει σοβαρές αστοχίες, τι αλλάζει πρακτικά;

ΑΠ. Καμία σύγχρονη δημόσια διοίκηση δεν μπορεί να λειτουργεί αποτελεσματικά χωρίς διαδικασίες που συγκεντρώνουν δεδομένα, αξιολογούν επιδόσεις και επιβάλλουν διορθωτικές κινήσεις. Η θεσμοθέτηση ετήσιου απολογισμού της αντιπυρικής περιόδου απαντά σε ένα πραγματικό ρυθμιστικό κενό που υπήρχε μέχρι σήμερα: την απουσία υποχρέωσης για συστηματική, επίσημη αποτίμηση της αντιπυρικής περιόδου και για οργανωμένη διερεύνηση, ιδιαίτερα των μεγάλων πυρκαγιών.

Ο απολογισμός δεν συνίσταται σε μια γενική περιγραφή γεγονότων, αλλά σε μια δομημένη διαδικασία άντλησης διδαγμάτων. Συγκεντρώνει δεδομένα, αποτυπώνει επιχειρησιακές επιδόσεις, αναλύει αποφάσεις, χρόνους απόκρισης και αποτελέσματα, και εντοπίζει τόσο τις επιτυχίες όσο και τις αστοχίες του συστήματος.

Συνέχεια στη σελ 12

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΟ ΠΛΕΓΜΑ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΑΚΡΑΙΩΝ ΥΔΡΟΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΦΑΙΝΟΜΕΝΩΝ

Τι τονίζει σε συνέντευξη ο υπ. Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας

Συνέντευξη από σελ 11

Το κρίσιμο στοιχείο είναι ότι τα συμπεράσματα αυτά δεν μένουν στο επίπεδο της διαπίστωσης, αλλά ενσωματώνονται στον επόμενο κύκλο σχεδιασμού, εκπαίδευσης και επιχειρησιακής προετοιμασίας. Δημιουργείται έτσι ένα πλαίσιο διαρκούς βελτίωσης, όπου τα λάθη δεν αποκρύπτονται ούτε εργαλείο-ποιούνται για μικροκομματικούς σκοπούς, αλλά αναλύονται με τεχνικά και αντικειμενικά κριτήρια, ώστε να μην επαναληφθούν.

ΕΡ. Το Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας υλοποιεί το πρόγραμμα "ΑΙΓΙΣ", ύψους 2,1 δισ. ευρώ. Τι παραλαβές αναμένονται μέσα στο 2026;

ΑΠ. Το 2026 αποτελεί κρίσιμο έτος, καθώς συμπεκνώνει παραλαβές που ενισχύουν τόσο την επιχειρησιακή δράση όσο και τον συντονισμό και την επίγνωση της κατάστασης στο πεδίο. Καταρχάς, συνεχίζονται οι παραλαβές νέων οχημάτων για το Πυροσβεστικό Σώμα, με στόχο την ανανέωση του στόλου και τη βελτίωση της αξιοπιστίας και της ασφάλειας των δυνάμεων πρώτης γραμμής. Πρόκειται για μέσα που αξιοποιούνται καθημερινά και κάνουν άμεσα αισθητή τη διαφορά στην επιχειρησιακή ανταπόκριση.

Στα εναέρια μέσα, μετά την παραλαβή των τριών αεροσκαφών εναέριας επιτήρησης, ακολουθεί τον Μάιο η παραλαβή τριών ελικοπτέρων Leonardo. Τα μέσα αυτά δεν περιορίζονται σε μία μόνο αποστολή: καλύπτουν φάσμα επιχειρήσεων από έρευνα και διάσωση έως μεταφορά προσωπικού και υποστήριξη δασοπυρρόσβεσης. Παράλληλα, θα παραληφθούν τα δύο πρώτα ελικόπτερα τύπου Super Puma, τα

οποία, σε συνδυασμό με την αναβάθμιση των υφιστάμενων Super Puma, θα ενισχύσουν τις δυνατότητες εναέριας δασοπυρρόσβεσης.

Ιδιαίτερη σημασία έχει και η ενίσχυση του επιτελικού και συντονιστικού σκέλους του συστήματος.

Μέσα στο 2026 θα τεθούν στη διάθεση της πολιτικής προστασίας δεκατρία κινητά κέντρα επιχειρήσεων, πλήρως εξοπλισμένα για τον συντονισμό σύνθετων επιχειρήσεων σε φυσικές καταστροφές. Πρόκειται για υποδομές που μεταφέρουν το κέντρο λήψης αποφάσεων κοντά στο πεδίο, εκεί όπου η πληροφορία και ο χρόνος είναι κρίσιμοι.

Ακόμη, θα ενισχυθεί η ικανότητα έγκαιρης πρόγνωσης και επιχειρησιακής εποπτείας των καιρικών συνθηκών, μέσω της εγκατάστασης ενός δικτύου επτά υπερσύγχρονων μετεωρολογικών ραντάρ, το οποίο θα βελτιώσει την ακρίβεια των εκτιμήσεων και θα υποστηρίξει άμεσα τη λήψη κρίσιμων αποφάσεων σε συνθήκες αυξημένου κινδύνου.

Συνολικά, οι παραλαβές του 2026 αποτυπώνουν τη φιλοσοφία του ΑΙΓΙΣ: όχι απλώς περισσότερα μέσα, αλλά καλύτερα συνδεδεμένα μέσα, με σαφή ρόλο στον επιχειρησιακό σχεδιασμό. Είναι μια μετάβαση από την αποσπασματική ενίσχυση σε ένα ολοκληρωμένο σύστημα πολιτικής προστασίας, πιο ανθεκτικό, πιο ευέλικτο και πιο αξιόπιστο στις πιο απαιτητικές συνθήκες.

ΕΡ. Παρότι έχει θεσμοθετηθεί ο Εθνικός Μηχανισμός Εναέριας Διάσωσης και Αεροδιακομιδών και υπάρχει εγκεκριμένο Εθνικό Σχέδιο με ορίζοντα πλήρους υλοποίησης το 2027, στο μεσοδιάστημα έχουν καταγραφεί περιστατικά σε ορεινές περιοχές με απόλυτα ανθρωπίνων ζωών, όπου η έγκαιρη

εναέρια διάσωση θεωρείται κρίσιμη. Ποιες μεταβατικές λύσεις προκρίνει το υπουργείο μέχρι την πλήρη εφαρμογή του Σχεδίου; Υπάρχει η δυνατότητα αυτή να επισπευσθεί;

ΑΠ. Στο μεσοδιάστημα έως την πλήρη εφαρμογή του Εθνικού Σχεδίου, έχουμε κινηθεί σε τρεις παράλληλους άξονες ώστε να επιταχυνθεί η επιχειρησιακή ωρίμανση του Μηχανισμού. Πρώτον, έχει ολοκληρωθεί η δευτερογενής νομοθεσία - μια εξαιρετικά σύνθετη διαδικασία - που αποτελεί τη βασική προϋπόθεση για την πλήρη ενεργοποίηση του πλαισίου.

Δεύτερον, έχει ενεργοποιηθεί η διακρατική οδός συνεργασίας μέσω του NATO/NSPA, με σκοπό τη διευκόλυνση μίσθωσης προσωπικού και εναέριων μέσων, βάσει διασφαλισμένων προτύπων ασφάλειας και πιστοποίησης.

Οι σχετικές επιχειρησιακές συμφωνίες και διαπραγματεύσεις βρίσκονται σε εξέλιξη και διεξάγονται με εντατικούς ρυθμούς, ώστε να εξασφαλιστούν αξιόπιστες λύσεις που μπορούν να υποστηρίξουν μεταβατικά τις ανάγκες εναέριας διάσωσης, ιδίως σε δύσβατες και ορεινές περιοχές.

Τρίτον, βρίσκεται σε εξέλιξη συστηματική έρευνα αγοράς, με στόχο την ανάλυση κόστους και αποτελεσματικότητας των διαθέσιμων λύσεων. Ήδη αξιολογούνται οι πρώτες απαντήσεις που έχουν ληφθεί από βασικούς παρόχους στον συγκεκριμένο τομέα, ενώ παράλληλα εξετάζεται κάθε δυνατή θεσμική και επιχειρησιακή επιλογή, ώστε οι αποφάσεις που θα ληφθούν να είναι τεκμηριωμένες, ρεαλιστικές και βιώσιμες στον χρόνο. Φιλοδοούμε εντός του 2026 να τεθεί σε λειτουργία ο μηχανισμός, δίνοντας οριστική λύση σε ένα χρόνιο επιχειρησιακό έλλειμμα της χώρας στον τομέα της εναέριας διάσωσης, με ένα σύστημα οργανωμένο, αξιόπιστο και επιχειρησιακά ασφαλές.

«ΕΝΕΡΓΗ ΜΑΧΗ»: ΤΙ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΑΡΤΟΓΡΑΦΗΣΗ, ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΟΥ ΠΛΗΜΜΥΡΙΚΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Νέα εργαλεία για την πρόληψη των πλημμυρικών φαινομένων, όπως αυτά που έπληξαν πρόσφατα την Αττική, εισάγει το νομοσχέδιο του υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, «Ενεργή Μάχη», τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Προβλέπεται η σύσταση Υποεπιτροπής Εκτίμησης Πλημμυρικού Κινδύνου και η ίδρυση Μονάδας Επιχειρησιακής Μετεωρολογίας (Unit7-METEΟ) στο Εθνικό Συντονιστικό Κέντρο Επιχειρήσεων και Διαχείρισης Κρίσεων (Ε.Σ.Κ.Ε.ΔΙ.Κ.), επιδιώκοντας, μέσω αυτών των ρυθμίσεων, να αξιοποιήσει την επιστημονική τεχνογνωσία για την πρόληψη από τέτοια φαινόμενα καθώς και για την επιχειρησιακή ετοιμότητα.

Στην Υποεπιτροπή Εκτίμησης Πλημμυρικού Κινδύνου, θα συμμετέχουν εξειδικευμένοι επιστήμονες, όπως υδρολόγοι, όπου θα εκτιμούν και θα αξιολογούν συνεχώς τον πλημμυρικό κίνδυνο, λαμβάνοντας υπόψη όχι μόνο τα μετεωρολογικά δεδομένα, αλλά και την ευαλωτότητα κάθε περιοχής, τον κορεσμό του εδάφους, τη συμπεριφορά των ρεμάτων και τις τοπικές υποδομές. Η Υποεπιτροπή θα λειτουργεί εντός της Επιτροπής Εκτίμησης Κινδύνου και μεταξύ άλλων θα αποτιμά επιστημονικά τον βαθμό του πλημμυρικού κινδύνου σε εθνικό, περιφερειακό και τοπικό επίπεδο ενώ θα παρέχει επιστημονική υποστήριξη στη λήψη προληπτικών μέτρων.

Όσον αφορά την ίδρυση επιχειρησιακής μετεωρολογικής μονάδας (Unit7-METEΟ) στο Εθνικό Συντονιστικό Κέντρο Επιχειρήσεων και Διαχείρισης Κρίσεων Ε.Σ.Κ.Ε.ΔΙ.Κ. σύμφωνα με πηγές της Πολιτικής Προστασίας, η νέα μονάδα θα συνδράμει με εξειδικευμένες μετεωρολογικές αναλύσεις και προβλέψεις επιχειρησιακού χαρακτήρα σε εικοσιπεντάωρη βάση με στόχο την ενίσχυση του προληπτικού σχεδιασμού και της ετοιμότητας αλλά και την υποστήριξη στη λήψη αποφάσεων πριν και κατά την εξέλιξη έντονων καιρικών φαινομένων. Επιπλέον, η Unit7-METEΟ θα λειτουργεί συμπληρωματικά με την επιστημονική εκτίμηση του πλημμυρικού κινδύνου, ενώ θα συμβάλλει και στη βελτίωση της ακρίβειας των έγκαιρων προειδοποιήσεων, όπως τα μηνύματα του 112.

Στην πράξη, η απλή πρόγνωση βροχόπτωσης θα συνοδεύεται από εκτιμήσεις για τον χρόνο εκδήλωσης, τη γεωγραφική κατανομή, την ένταση και τις πιθανές επιπτώσεις σε περιοχές αυξημένης επικινδυνότητας.

Παράλληλα, ιδιαίτερη βαρύτητα θα δοθεί στα υποχρεωτικά τοπικά ειδικά σχέδια πρόληψης πλημμυρικού κινδύνου που θα πρέπει να καταρτίσουν δήμοι και Περιφέρειες. Σύμφωνα με πηγές της Πολιτικής Προστασίας, μέσω του νέου νομοθετικού πλαισίου, η Τοπική Αυτοδιοίκηση καλείται να χαρτογραφήσει

με συστηματικό τρόπο τις περιοχές αυξημένης τρωτότητας, να προσδιορίσει τις προτεραιότητες παρεμβάσεων και να εντάξει την πρόληψη των πλημμυρικών φαινομένων στον επιχειρησιακό της σχεδιασμό και στην καθημερινή λειτουργία των υπηρεσιών της. Ωστόσο, κατά τις ίδιες πηγές, το νομοσχέδιο λαμβάνοντας υπόψη τις διαφορετικές δυνατότητες των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης, τόσο σε διοικητικό όσο και σε τεχνικό επίπεδο, προβλέπει μία μεταβατική περίοδο, με σαφή χρονοδιαγράμματα για την εκπόνηση των νέων σχεδίων, καθώς και επιστημονική και διοικητική υποστήριξη από το κεντρικό κράτος, ώστε η εφαρμογή του πλαισίου να είναι σταδιακή και λειτουργική.

Ειδική πρόβλεψη υπάρχει για τους μικρούς νησιωτικούς και ορεινούς Δήμους, οι οποίοι εμφανίζουν αυξημένη ευαλωτότητα και έκθεση σε πλημμυρικούς κινδύνους, αλλά συχνά στερούνται επαρκών τεχνικών και διοικητικών πόρων. Στο πλαίσιο αυτό, προβλέπονται, σύμφωνα με αρμόδιες πηγές, στοχευμένες ενέργειες για την υποστήριξη της κατάρτισης και υλοποίησης των Ειδικών Σχεδίων Πρόληψης Πλημμυρικού Κινδύνου, ενώ όπως τονίζουν οι ίδιες πηγές η σχετική δράση θα εντάσσεται στον ετήσιο προγραμματισμό του Υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΑΧΕΙΑ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΩΝ ΑΥΤΟΨΙΩΝ ΣΤΙΣ ΠΛΗΓΕΙΣΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΚΟΚΑΙΡΙΑ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ Το χρονοδιάγραμμα για τις αποζημιώσεις – Σύσκεψη υπό τον υφ. Πολιτικής Προστασίας

Τις περιοχές της Αττικής που επλήγησαν από το πρόσφατο κύμα κακοκαιρίας επισκεφθηκε την Παρασκευή ο υφυπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Κώστας Κατσαφάδος. Στο πλαίσιο των αυτοψιών από κλιμάκιο της Διεύθυνσης Αποκατάστασης Επιπτώσεων Φυσικών Καταστροφών (ΔΑΕΦΚ) ο κ. Κατσαφάδος μετέβη στους Δήμους Γλυφάδας και Βάρνης-Βούλας-Βουλιαγμένης.

Σε έκτακτη σύσκεψη υπό τον υφυπουργό, με τη συμμετοχή Δημάρχων και εκπροσώπων της Περιφέρειας, που πραγματοποιήθηκε στο δημαρχείο της Βούλας - Βάρνης - Βουλιαγμένης, τέθηκε αυστηρό χρονοδιάγραμμα τριών ημερών για την ολοκλήρωση των αυτοψιών σε όλες τις περιοχές. Όπως τονίστηκε, τα κλιμάκια της ΔΑΕΦΚ βρίσκονταν στους δήμους ώστε ο υπεύθυνος να τους υποδείξει τα σπίτια που έχουν

υποστεί ζημιές. Κατά τη διάρκεια των αυτοψιών, οι πολίτες ενημερώνονταν για τη διαδικασία καταγραφής των ζημιών και τα επόμενα βήματα που οδηγούν στην αποκατάσταση και την καταβολή αποζημιώσεων.

Στη σύσκεψη τέθηκε αυστηρό χρονοδιάγραμμα για τον τρόπο αποζημιώσεων των πληγέντων. Ειδικότερα, μέχρι σήμερα Δευτέρα θα πρέπει έχει ολοκληρωθεί η διαμόρφωση φακέλων των πληγέντων και να έχει ξεκινήσει η αποστολή των φακέλων στις υπηρεσίες του υπουργείου.

Οι δημοτικές αρχές κλήθηκαν να ενημερώσουν άμεσα τους πληγέντες δημότες για τη συγκρότηση του φακέλου πληγέντα, με τα απαραίτητα δικαιολογητικά (έντυπα Ε1 και Ε9, πιστοποιητικό οικογενειακής κατάστασης και δελτίο αυτοψίας). Στόχος, όπως υπογραμμίστηκε, είναι η ταχεία αποστολή των

φακέλων στην Κρατική Αρωγή, ώστε έως το τέλος της επόμενης εβδομάδας να ξεκινήσει η διαδικασία αποζημίωσης για οικοσκευή και βασικές βιοτικές ανάγκες.

Σε επόμενο στάδιο θα ακολουθήσει η αποζημίωση των επιχειρήσεων, σε συνεργασία με την Περιφέρεια, ενώ τα παραπάνω αποτελούν προϋπόθεση για την οριοθέτηση των πληγεισών περιοχών.

Σε ό,τι αφορά τα έργα υποδομής, ο κ. Κατσαφάδος, ως πρόεδρος της Κεντρικής Επιτροπής Κρατικής Αρωγής (ΚΕΚΑ), θα συγκαλέσει συνεδρίαση στο τέλος της εβδομάδας για την εξέταση των αιτημάτων των πληγέντων Δήμων και της Περιφέρειας, διευκρινίζοντας ότι η ΚΕΚΑ εξετάζει αποκλειστικά έργα αποκατάστασης.

ΑΝΤΑΛΛΑΓΗ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ ΚΑΙ ΔΕΔΔΗΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΙΚΗ ΠΛΗΜΜΥΡΑ

Ανακοινώσεις αντάλλαξαν ο δήμαρχος Γλυφάδας Γιώργος Παπανικολάου και ο ΔΕΔΔΗΕ για το θέμα της καταστροφικής πλημμύρας που έπληξε την Άνω Γλυφάδα την περασμένη Τετάρτη, που είχε συνέπεια και τον τραγικό θάνατο της 56χρονης καθηγήτριας.

Αναλυτικά:

Η 1η ανακοίνωση του δημάρχου

Σε ανάρτησή του, συνοδευόμενη από φωτογραφικό υλικό, ο κ. Παπανικολάου ανέφερε τα εξής:

«Επείγον: Πρέπει να μαζευτούν τα εκτεθειμένα καλώδια υψηλής τάσης του ΔΕΔΔΗΕ από τον Υμηττό!

Στην Άνω Γλυφάδα, που εκτείνονται σε μήκος περίπου ένα χιλιόμετρο, πάνω από τη Μετσόβου και την Ανθέων.

Στις εικόνες βλέπετε το αποτέλεσμα πρόσφατων έργων του ΔΕΔΔΗΕ, σε συνεννόηση όπως μας ενημέρωσαν με το Δασαρχείο.

Την άνοιξη που μας πέρασε, έγιναν εργασίες υπογειοποίησης του δικτύου μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας του ΔΕΔΔΗΕ στον Υμηττό, πάνω από τη Γλυφάδα.

Είναι ένας από τους λόγους που έφτασε τόσο πολύ χώμα, λάσπη και φερτά υλικά στην πόλη, στη Μετσόβου, στην Ανθέων και στους γύρω δρόμους. Όχι ο μόνος, αλλά πολύ σημαντικός. Τι ακριβώς συνέβη;

Πρώτον, η υπογειοποίηση των καλωδίων έσκαψε το βουνό, δημιούργησε σαθρό έδαφος και άπλωσε φερτά υλικά, τα οποία ο προχθεσινός μεγάλος όγκος βροχής έφερε στην Άνω Γλυφάδα.

Δεύτερον, σε απόσταση περίπου 300 μέτρων από τον αστικό ιστό έκαναν κάθετο μπάζωμα – με διαστάσεις περίπου δεκαπέντε μέτρα μήκος, δέκα μέτρα πλάτος και οκτώ μέτρα ύψος! – στο παλιό ρέμα του Πυρναρίου για να φτιάξουν δρόμο και να περάσουν καλώδια. Με μια απλή πράξη, προκύπτει ότι

τουλάχιστον 1200 κυβικά φερτά υλικά έφτασαν σε Μετσόβου και Ανθέων, μόνο από το σημείο αυτό.

Άφησαν μάλιστα κατά την εκτέλεση των έργων κάποιον σωλήνα (!) για να περάσουν τα νερά. . . Το αποτέλεσμα το βλέπετε στις εικόνες, το νερό παρέσυρε τα πάντα και τα καλώδια πλέον κρέμονται στον αέρα, πάνω από τη ρεματιά.

Πρέπει κατεπειγόντως ο ΔΕΔΔΗΕ να παρέμβει και να κάνει ταχύτατα τις απαιτούμενες εργασίες. Ούτε άλλα μπάζωματα, ούτε άλλα χώματα.

Αυτή τη στιγμή υπάρχουν εκτεθειμένα υψηλής τάσης καλώδια, κάτι που αυτονόητα εγκυμονεί σοβαρούς κινδύνους.

Θα επανέλθω και με άλλα στοιχεία για μπάζωματα από τη δεκαετία του '60 και πιο πίσω ακόμα, στον Υμηττό, που αποκαλύφθηκαν τώρα.

Θα αναδείξουμε πολλά αυτά τις ημέρες».

Η 1η απάντηση του ΔΕΔΔΗΕ

Διευκρινίσεις για το έργο υπογειοποίησης γραμμής μεταφοράς στον Υμηττό έδωσε ο ΔΕΔΔΗΕ, διαψεύδοντας σχετικές ανακριβείς, όπως αναφέρει, δημόσιες αναφορές. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, επισημαίνει τα εξής:

«Πρόκειται για ένα εμβληματικό έργο υπογειοποίησης, το οποίο υλοποιείται στο πλαίσιο του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και εντάσσεται στον ευρύτερο στρατηγικό σχεδιασμό της χώρας για τον εκσυγχρονισμό και τη θωράκιση του δικτύου διανομής ηλεκτρικής ενέργειας απέναντι στις αυξανόμενες επιπτώσεις της κλιματικής κρίσης.

Απόπειρες να συσχετιστούν οι εικόνες καταστροφής στην Άνω Γλυφάδα, καθώς και η τραγική απώλεια ανθρώπινης ζωής με το έργο υπογειοποίησης της γραμμής δεν έχουν καμία σχέση με την πραγματικότητα. Για το έργο, συνολικού μήκους περίπου 5.500 χλμ., έχουν εκπονηθεί όλες οι απαραίτητες τεχνικές μελέτες και έχουν εκδοθεί όλες οι προβλεπόμενες άδειες από

τις αρμόδιες αρχές, λαμβάνοντας υπόψη το σύνολο των γεωμορφολογικών, υδρολογικών και λοιπών επιστημονικών δεδομένων.

Η ανάδυση στην επιφάνεια ενός περιορισμένου μήκους καλωδίου μέσης τάσης αποτελεί ξεκάθαρο αποτέλεσμα του πρωτόγνωρου πλημμυρικού φαινομένου και σε καμία περίπτωση δεν είναι η αιτία του. Είναι χαρακτηριστικό ότι στο μεγαλύτερο μέρος του έργου το σκάμμα παραμένει ακέραιο, ενώ αντίθετα εντοπίζονται εκτεταμένες διαβρώσεις στο γειτονικό έδαφος και στην ευρύτερη περιοχή έχουν διαπιστωθεί σοβαρές καθιζήσεις σε δρόμους της Δασικής Υπηρεσίας, καθώς και μετακινήσεις σημαντικών όγκων εδάφους.

Τα έργα υπογειοποίησης αποτελούν πάγιο αίτημα δημοτικών Αρχών και τοπικών φορέων, συμβάλλουν ουσιαστικά στην ενίσχυση της πολιτικής προστασίας, ενώ μειώνουν σημαντικά την έκθεση του δικτύου σε ακραία καιρικά φαινόμενα, περιορίζουν τον κίνδυνο εκτεταμένων βλαβών και διακοπών ηλεκτροδότησης και ενισχύουν τη συνολική ανθεκτικότητα των υποδομών σε περιπτώσεις πυρκαγιών και φυσικών καταστροφών.

Επισημαίνεται ότι -αντίθετα με όσα διαδίδονται- συνεργεία του ΔΕΔΔΗΕ βρέθηκαν στην περιοχή από την επόμενη κιόλας ημέρα εμφάνισης των φαινομένων και συνεχίζουν αδιάκοπα να επιχειρούν, υλοποιώντας ήδη τις απαραίτητες τεχνικές παρεμβάσεις αποκατάστασης. Σε κάθε περίπτωση, οι πολίτες θα πρέπει να είναι ιδιαίτερα προσεκτικοί και να μην πλησιάζουν τα σημεία όπου αποκαλύφθηκαν τα καλώδια ηλεκτροδότησης, λόγω σαθρότητας του εδάφους.

Συνέχεια στη σελ 14

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΤΑΛΛΑΓΗ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ ΚΑΙ ΔΕΔΔΗΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΙΚΗ ΠΛΗΜΜΥΡΑ

Συνέχεια από σελ 13

» Ο ΔΕΔΔΗΕ παραμένει σε συνεχή συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές και θα συνεχίσει να ενημερώνει υπεύθυνα για κάθε εξέλιξη, με γνώμονα την ασφάλεια των κατοίκων, τη στήριξη των μηχανισμών πολιτικής προστασίας και την πλήρη αποκατάσταση των ζημιών που έχουν πλήξει την αρτιότητα του έργου».

Η 2η ανακοίνωση του δημάρχου Γλυφάδας

Χθες, ο κ. Παπανικολάου ανήρτησε βίντεο από τις εργασίες του ΔΕΔΔΗΕ στην περιοχή αναφέροντας:

«Το βίντεο που βλέπετε στην Άνω Γλυφάδα ελήφθη πριν από λίγα λεπτά.

Πρόκειται για συνεργεία του ΔΕΔΔΗΕ, στο τέρμα της οδού Μετσόβου, εκεί που το νερό που έπεσε την Τετάρτη ανέδειξε την παλιά ρεματιά, εκεί που έκανε το έργο της υπογειοποίησης.

Κάνουν χωματουργικές εργασίες θεωρητικά για να συμμαζέψουν εκτεθειμένα καλώδια και τα άλλα προβλήματα που δημιουργήσε ο άσφαλτος και πρόχειρος τρόπος που έγινε το έργο της υπογειοποίησης του δικτύου, όπως ακριβώς επισημάναμε σε προηγούμενη ανάρτηση.

Πέρα από την εν τοις πράγμασι παραδοχή του προβλήμα-

τος, το ζήτημα είναι ότι δημιουργεί έτσι νέους όγκους μαλακού χώματος και φερτών υλικών που είναι και οι πρώτοι που θα παρασυρθούν από το νερό αν το φαινόμενο που προβλέπουν οι μετεωρολόγοι για αύριο, Δευτέρα, είναι και πάλι πολύ έντονο.

Στην ήδη επιβαρυνμένη κατάσταση δεν χρειάζεται να επιδεινώνουμε τα προβλήματα με άστοχες και επικίνδυνες ενέργειες.

Ο καθένας ας βγάλει τα συμπεράσματά του για το συγκεκριμένο θέμα σε σχέση και με την απάντηση του ΔΕΔΔΗΕ στην καταγγελία μας.

Θα επανέλθουμε στο θέμα λίαν συντόμως.

Προέχει τώρα η αντιμετώπιση του φαινομένου που αναμένεται αύριο και η οργάνωση της άμυνας της πόλης για μελλοντικά ακραία φαινόμενα».

Η 2η απάντηση του ΔΕΔΔΗΕ

Σε νέα τοποθέτηση σε σχέση με τα έργα υπογειοποίησης του δικτύου διανομής ηλεκτρικής ενέργειας στη Γλυφάδα προχώρησε ο ΔΕΔΔΗΕ απαντώντας στην ανάρτηση του δημάρχου Γλυφάδας, αναφέροντας:

«Τα συνεργεία του ΔΕΔΔΗΕ εξακολουθούν να εργάζονται συνεχώς, προτεραιοποιώντας την ασφάλεια των πολιτών και την αδιάλειπτη ηλεκτροδότηση των πλημμυροπαθών

περιοχών.

Ανταποκρινόμενοι στην επείγουσα έκκληση του Δήμου Γλυφάδας «να μαζευτούν τα εκτεθειμένα καλώδια υψηλής τάσης», οι υπάλληλοι του ΔΕΔΔΗΕ πραγματοποίησαν μεθοδικά τις απαραίτητες εργασίες καθαρισμού στο σημείο που βρίσκονται εγκατεστημένα τα εν λόγω καλώδια, το οποίο και είχε διαβρωθεί από τα έντονα πλημμυρικά φαινόμενα της 21ης Ιανουαρίου.

Με στόχο την αποκατάσταση των ζημιών, που προκλήθηκαν στο έργο, και με γνώμονα την προστασία των πολιτών εν όψει και του προβλεφθέντος κύματος κακοκαιρίας, δόθηκε προσοχή στο να μην κλείσουν οι τοπικές διόδους του νερού (παρακείμενη ρεματιά). Οι εργασίες έγιναν χειρωνακτικά και σήμερα χρησιμοποιήθηκε ένα μηχανήμα έργου.

Ο ΔΕΔΔΗΕ δεν προχώρησε σε κανενός είδους εκσκαφή, παρά μόνο σε απομάκρυνση υλικών, που έφεραν στο σημείο τα ακραία καιρικά φαινόμενα, με τις εργασίες καθαρισμού να έχουν ήδη ολοκληρωθεί.

Ο ΔΕΔΔΗΕ επιδιώκει τη σταθερή συνεργασία με όλους τους αρμόδιους φορείς και τους εκπροσώπους της τοπικής Αυτοδιοίκησης, καθώς μόνο έτσι μπορούν να προκριθούν οι αναγκαίες λύσεις και να αποφευχθούν στείρες συγκρούσεις».

ΕΥΘ. ΛΕΚΚΑΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΠΛΗΜΜΥΡΕΣ: ΑΓΝΟΗΣΑΜΕ ΤΑ ΡΕΜΑΤΑ ΚΑΙ ΤΗ ΜΟΡΦΟΛΟΓΙΚΗ ΙΣΤΟΡΙΑ ΚΑΘΕ ΠΕΡΙΟΧΗΣ

Στον πολεοδομικό σχεδιασμό που αγνόησε τα ρέματα και την γεομορφολογική ιστορία κάθε περιοχής αποδίδει το πρόβλημα με τις πλημμύρες στη Γλυφάδα την Βούλα τον Κάλαμο κι άλλες περιοχές της Αττικής ο Πρόεδρος του ΟΑΣΠ Καθηγητής Ευθύμης Λέκκας.

Όπως σημειώνει «Ακόμα και στις περιπτώσεις, όπου έχει γίνει μεταγενέστερα κάποιου είδους πρόβλεψη, για παράδειγμα κάποια αντιπλημμυρικά έργα, πολλές φορές αυτά δεν είναι αρκετά να καλύψει όλο το εύρος των εντάσεων των φαινομένων. Σίγουρα μπορεί να μειώσει τις επιπτώσεις, αλλά όχι να τις εκμηδενίσει.»

Ολόκληρη η συνέντευξη του Ευθύμη Λέκκα Προέδρου του ΟΑΣΠ και Ομότιμου Καθηγητή Δυναμικής Τεκτονικής Εφαρμοσμένης Γεωλογίας & Διαχείρισης Φυσικών Καταστροφών στο ΑΠΕ-ΜΠΕ και τον Γιώργο Ψύλλια έχει ως εξής:

• Γιατί είχαμε τόσο μεγάλες καταστροφές στην Αττική από την καταιγίδα; Τι έχουμε κάνει λάθος;

Οι επιπτώσεις από την καταιγίδα φάνηκαν εντονότερες στην Αττική, γιατί αναφερόμαστε σε ένα εξαιρετικά πυκνά δομημένο ιστό, κάτι που συνεπάγεται υψηλό βαθμό έκθεσης του ανθρώπου και των υποδομών του στα φυσικά φαινόμενα. Πάντα σε τέτοιες περιπτώσεις πυκνοκατοικημένων περιοχών, το λάθος είναι εξ' αρχής ο πολεοδομικός σχεδιασμός, ο οποίος σπανιότατα έχει προβλέψει την φυσική ροή των

ρεμάτων και γενικότερα την γεωμορφολογική ιστορία της περιοχής.

Ακόμα και στις περιπτώσεις, όπου έχει γίνει μεταγενέστερα κάποιου είδους πρόβλεψη, για παράδειγμα κάποια αντιπλημμυρικά έργα, πολλές φορές αυτά δεν είναι αρκετά να καλύψει όλο το εύρος των εντάσεων των φαινομένων. Σίγουρα μπορεί να μειώσει τις επιπτώσεις, αλλά όχι να τις εκμηδενίσει.

• Είδαμε ότι επλήγησαν ιδιαίτερα ακριβές λεγόμενες περιοχές όπως η Άνω Γλυφάδα ή Βούλα. Για ποιο λόγο;

Δεν υπάρχει αντιστοίχιση της κατανομής των επιπτώσεων με την εμπορική αξία των ακινήτων ή την αξία των οικοπέδων.

Παράδειγμα οι τεράστιες καταστροφές από τις πυρκαγιές στο Los Angeles, περιοχή που αποτελεί μια εκ των ακριβότερων περιοχών στο κόσμο.

• Παρά την μεγάλη βροχοπτώση φάνηκε ότι ο Κηφισός και τα υπόλοιπα ρέματα άντεξαν ή χρειάζεται να ενισχυθούν κι άλλο;

Η αντοχή των υποδομών που οριοθετούν τον ποταμό Κηφισό, όπως και τον Ιλισό, αλλά και τα άλλα μικρότερα ρέματα, χρειάζεται συνεχής επιτήρηση, ελέγχους, εργασίες συντήρησης και αποκατάστασης, και όπου χρειάζεται επανεξέταση αντοχής και επανασχεδιασμό.

Υπάρχει πλούσιο πλημμυρικό ιστορικό στην Αττική και πρέπει όχι απλά να βασιστούμε σε αυτό, αλλά να φροντίσουμε να διασφαλίσουμε τις υποδομές και για ένα σκαλί παραπάνω, έτσι ώστε να εξασφαλιστεί η υψηλότερη δυνατή αντοχή και ανοχή σε ακραία σενάρια. Σε αυτό το σημείο να τονιστεί ότι σε κάποιες περιπτώσεις η μοναδική λύση είναι η αναδιάρθρωση του πολεοδομικού ιστού και η αλλαγή των χρήσεων γης.

• Η ραγδιότητα στις βροχοπτώσεις ήταν τυχαία ή αποτέλεσμα της κλιματικής αλλαγής;

Είναι ξεκάθαρο πλέον ότι βρισκόμαστε σε μια εποχή όπου τα έντονα φυσικά φαινόμενα δεν μπορούν να αντιμετωπιστούν με τον ίδιο τρόπο που γίνονταν κάποτε. Τα φαινόμενα εκδηλώνονται με μεγαλύτερη συχνότητα, έχουν μεγαλύτερη ένταση, η τρωτότητα των συστημάτων έχει αυξηθεί, η έκθεση στον κίνδυνο επίσης.

Για όλους τους παραπάνω λόγους, οι επιπτώσεις της κλιματικής κρίσης είναι πιο έντονες απ' ό,τι έχουμε βιώσει τις τελευταίες δεκαετίες. Μεγάλο ρόλο πρέπει να αναλάβει η πολιτεία με έργα και καίριες πρωτοβουλίες, καθώς εξίσου σημαντικό είναι να μεριμνήσει για την εκπαίδευση και ενημέρωση κάθε πολίτη, ώστε να αλλάξει η νοοτροπία που έχουμε απέναντι στις φυσικές καταστροφές.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΓΚΑΙΝΙΑΣΤΗΚΕ Ο ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΑΜΠΕΛΙΑΣ ΦΑΡΣΑΛΩΝ

Σ. Παπασταύρου: Έργο που ενισχύει τη σταθερότητα και την ευελιξία της ενεργειακής πολιτικής

Εγκαινιάστηκε την Παρασκευή ο Σταθμός Συμπίεσης Φυσικού Αερίου Αμπελίας Φαρσάλων, έργο του ΔΕΣΦΑ Διαχειριστής Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου, το οποίο, σύμφωνα με την εταιρεία, εντάσσεται στο Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου και αποσκοπεί στην ενίσχυση της λειτουργικής ευελιξίας και της δυναμικότητας του δικτύου.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στελέχη της εταιρείας, ο νέος Σταθμός Συμπίεσης Αμπελίας προστίθεται στο σύστημα λίγους μήνες μετά τον Σταθμό Συμπίεσης Κομοτηνής και παρέχει τη δυνατότητα κάλυψης αυξημένων ροών και πιέσεων στο δίκτυο, τόσο από τον νότο προς τον βορρά όσο και αντίστροφα. Όπως επισημάνθηκε, σε συνδυασμό με τα υπόλοιπα έργα του Διαχειριστή, ενισχύεται ο Κάθετος Διάδρομος, με την εξαγωγική δυνατότητα της Ελλάδας προς τις βόρειες αγορές να μπορεί να φτάσει έως τα 8,5 δισ. κυβικά μέτρα φυσικού αερίου ετησίως.

Το έργο περιλαμβάνεται στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2024-2033 του ΔΕΣΦΑ και, σύμφωνα με την εταιρεία, αποτελεί μία από τις μεγαλύτερες επενδύσεις που έχουν υλοποιηθεί τα τελευταία χρόνια στην Περιφέρεια Θεσσαλίας. Ο συνολικός προϋπολογισμός ανέρχεται σε 73,94 εκατ. ευρώ και η υλοποίησή του πραγματοποιήθηκε στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2014-2020, με συγχρηματοδότηση από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και δημόσια δαπάνη ύψους 30,1 εκατ. ευρώ. Σύμφωνα με τον ΔΕΣΦΑ, ο Σταθμός Συμπίεσης βρίσκεται δίπλα στις υφιστάμενες εγκαταστάσεις του Κέντρου Λειτουργίας και Συντήρησης Κεντρικής Ελλάδας, στην Αμπελιά Φαρσάλων. Διαθέτει λειτουργική ισχύ 20 MW, μέσω δύο μονάδων συμπίεσης των 10 MW και μίας εφεδρικής μονάδας 10 MW,

ενώ έχει σχεδιαστεί ώστε να υποστηρίζει και αντίστροφη ροή. Όπως αναφέρεται, οι τεχνικές προδιαγραφές του επιτρέπουν μελλοντικά την υποδοχή μειγμάτων υδρογόνου με φυσικό αέριο.

Στην τελετή εγκαινίων παρέστησαν και απύθυναν χαιρετισμό ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρος Παπασταύρου, ο αναπληρωτής περιφερειάρχης Θεσσαλίας Κωνσταντίνος Μπαρμπούτης και ο δήμαρχος Φαρσάλων Ιορδάνης Εσκιόγλου.

Σε δήλωσή του, ο κ. Παπασταύρου ανέφερε ότι πρόκειται για έργο «ιδιαίτερης σημασίας για την περιοχή», προσθέτοντας ότι «ενισχύει τη σταθερότητα και την ευελιξία της ενεργειακής πολιτικής και δημιουργεί θέσεις εργασίας. Θωρακίζει τη χώρα μας, φέρνει θέσεις εργασίας για τους ανθρώπους της περιοχής και δείχνει ότι, όταν συνεργαζόμαστε όλοι μαζί, μπορούμε να τα καταφέρουμε όλα».

Ο υπουργός χαρακτήρισε τον Σταθμό Συμπίεσης Αμπελίας «έργο πνοής», σημειώνοντας ότι πρόκειται για μια πολύ σημαντική επένδυση, από τις μεγαλύτερες που έχουν υλοποιηθεί στη Θεσσαλία.

«Είναι ένα έργο πνοής, ένα έργο που τοποθετεί τη Θεσσαλία στο μέλλον. Πρόκειται για μια πολύ σημαντική επένδυση, από τις μεγαλύτερες που έχουν υλοποιηθεί. Ο δήμαρχος, η Περιφέρεια, ο ΔΕΣΦΑ και η κυβέρνηση, όλοι μαζί συνεργαστήκαμε όπως μάλιστα ακούσαμε, η αφρόκρεμα της ενεργειακής κοινότητας της Ελλάδας συνεργάστηκε για κάτι πολύ σημαντικό» Ο κ. Παπασταύρου αναφέρθηκε στον σημαντικό ρόλο του ΔΕΣΦΑ, ο οποίος «μετατρέπει τη γεωγραφία της Ελλάδας σε πραγματική ενεργειακή ισχύ, επιτρέποντας έτσι στην Ελλάδα να συμβάλλει έμπρακτα στην ευρωπαϊκή προσπάθεια απεξάρτησης από το ρωσικό φυσικό αέριο.

«Ο νέος Σταθμός Συμπίεσης είναι ένα απ' τα κλειδιά που μετατρέπουν τη χώρα μας σε πύλη τροφοδοσίας με φυσικό αέριο των βορειοανατολικών και, δυνητικά, των κεντρικών περιοχών της ηπείρου μας», είπε χαρακτηριστικά, προσθέτοντας ότι πλέον η χώρα μας «συνιστά έναν σταθερό, ενεργειακό κόμβο μεταξύ Ανατολής και Δύσης και στην αφηρητή του άξονα Βορρά-Νότου».

«Σε αυτό το πλαίσιο των τεκτονικών αλλαγών, όπου ακόμη και παραδοσιακές συμμαχίες, όπως η Ευρω-Ατλαντική, δοκιμάζονται, η ενέργεια αποκτά ακόμη μία σημαντική λειτουργία: μετατρέπεται σε αναγκαίο σημείο σύγκλισης, έναν πραγματικό κοινό τόπο μεταξύ Ευρώπης και Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής. Μία γέφυρα που ενώνει τον Ατλαντικό, ανοίγει δρόμους διακρατικής συνεργασίας, αρτηρίες αμοιβαίας πρόοδου και ευημερίας, με την Ελλάδα στο επίκεντρο», κατέληξε χαρακτηριστικά.

Ο πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου του ΔΕΣΦΑ, Πασχάλης Μπουκώρης, δήλωσε ότι η επένδυση εντάσσεται, όπως είπε, στην εθνική στρατηγική για την ενεργειακή ασφάλεια και τη γεωπολιτική αναβάθμιση της χώρας. Η διευθύνουσα σύμβουλος του ΔΕΣΦΑ, Maria Rita Galli, δήλωσε ότι ο Σταθμός Συμπίεσης Αμπελίας, σε συνδυασμό με τον Σταθμό Συμπίεσης Κομοτηνής, συγκροτεί, σύμφωνα με την ίδια, ένα σύγχρονο πλέγμα υποδομών που ενισχύει την ανθεκτικότητα και την επιχειρησιακή ευελιξία του ελληνικού ενεργειακού συστήματος.

Ο πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου του ΔΕΣΦΑ, Πασχάλης Μπουκώρης, δήλωσε ότι η επένδυση εντάσσεται, όπως είπε, στην εθνική στρατηγική για την ενεργειακή ασφάλεια και τη γεωπολιτική αναβάθμιση της χώρας.

Η διευθύνουσα σύμβουλος του ΔΕΣΦΑ, Maria Rita Galli, δήλωσε ότι ο Σταθμός Συμπίεσης Αμπελίας, σε συνδυασμό με τον Σταθμό Συμπίεσης Κομοτηνής, συγκροτεί, σύμφωνα με την ίδια, ένα σύγχρονο πλέγμα υποδομών που ενισχύει την ανθεκτικότητα και την επιχειρησιακή ευελιξία του ελληνικού ενεργειακού συστήματος.

ΜΕΣΑ ΣΤΟΝ ΑΠΡΙΛΙΟ Η ΕΝΑΡΞΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΝΑΟΥΣΑΣ

Τον αναλυτικό προγραμματισμό της πρώτης φάσης κατασκευής του έργου, η οποία αφορά το εσωτερικό δίκτυο χαμηλής πίεσης που θα τροφοδοτήσει την πόλη με φυσικό αέριο παρέδωσε η εταιρεία HENGAS κατά τη διάρκεια της συνάντησης εργασίας που πραγματοποιήθηκε την Παρασκευή στο γραφείο του Δημάρχου Ηρωικής Πόλεως Νάουσας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Παρευρέθηκαν ο Δήμαρχος Νάουσας Νίκος Κουτσαγιάννης, ο Αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων, Χωροταξίας και Πολιτικής Προστασίας Θωμάς Ορδουλίδης, ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Θωμάς Κυράνος, ο

Ειδικός Συνεργάτης του Δήμου Γιώργος Τσεχελίδης, καθώς και ο Τεχνικός Διευθυντής της εταιρείας HENGAS Σωκράτης Στούμπος.

Συζητήθηκαν εκτενώς τεχνικά ζητήματα που αφορούν την κατασκευή του δικτύου, τη χάραξη, τον συντονισμό των εργασιών και τη συνεργασία με τις υπηρεσίες του Δήμου, προκειμένου να διασφαλιστεί η ομαλή εξέλιξη του έργου και η ελαχιστοποίηση της όχλησης για τους δημότες.

Σύμφωνα με την εκτίμηση της HENGAS, η δυνατότητα τροφοδότησης των πρώτων καταναλωτών αναμένεται εντός του

Απριλίου 2026, σηματοδοτώντας ένα ιδιαίτερα σημαντικό βήμα για την ενεργειακή αναβάθμιση της πόλης και τη μείωση του ενεργειακού κόστους για νοικοκυριά και επιχειρήσεις.

Παράλληλα, όπως έγινε γνωστό, εντός του Μαρτίου 2026 προβλέπεται η εγκατάσταση εμπορικού συνεργάτη της εταιρείας σε φυσικό κατάστημα στην πόλη, όπου οι ενδιαφερόμενοι δημότες θα έχουν τη δυνατότητα αναλυτικής ενημέρωσης σχετικά με τις προϋποθέσεις σύνδεσης με το δίκτυο φυσικού αερίου, τη διαδικασία υποβολής αιτήσεων και το κόστος και τα οφέλη της μετάβασης στο φυσικό αέριο.

ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΒΕΛΒΕΝΤΟΥ ΚΟΖΑΝΗΣ ΜΕ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΕΙΔΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΑΜ

Στο Ειδικό Πρόγραμμα Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης (ΕΠΑ) 2021-2025 εντάχθηκε η ανάπλαση της κεντρικής πλατείας Βελβεντού Κοζάνης, με απόφαση του αναπληρωτή υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκου Παπαθανάση.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το έργο, συνολικής δημόσιας δαπάνης 850.000 ευρώ, μεταξύ άλλων, περιλαμβάνει: επανασχεδιασμό και αντικατάσταση της υφιστάμενης δαπεδόστρωσης, με νέα, φυσικά υλικά (κυβόλιθος), αναβάθμιση της αισθητικής και των βιοκλιματικών συνθηκών, αποκατάσταση της προσπελασιμότητας, μεταφορά και επανατοποθέτηση υφιστάμενων προτομών.

Απώτερος στόχος του έργου είναι η αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των κατοίκων, η ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής, η

προώθηση της τοπικής οικονομίας και του τουρισμού και κυρίως η δημιουργία ασφαλούς και λειτουργικού δημόσιου χώρου. Η πράξη εντάσσεται στον Άξονα Προτεραιότητας «Πράσινες πόλεις» του Ειδικού Προγράμματος ΔΑΜ του ΕΠΑ και δικαιούχος ορίζεται ο δήμος Βελβεντού.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΡΧΕΤΑΙ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΑΥΞΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΝΑ ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΟ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ ΣΤΟΝ ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΤΟΜΕΑ Σε πλήρη εφαρμογή οι αλλαγές στις κλίμακες άμεσες φορολογίας

Εβδομάδα αυξήσεων στους μισθούς περίπου ενός εκατομμυρίου εργαζομένων στον ιδιωτικό τομέα είναι η τρέχουσα καθώς, όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τίθενται σε πλήρη εφαρμογή οι αλλαγές στις κλίμακες άμεσες φορολόγησης.

Στην πράξη, αυτό σημαίνει μείωση της μηνιαίας παρακράτησης φόρου στους μισθούς, ήτοι γεγονός που οδηγεί σε ουσιαστική αύξηση των καθαρών αποδοχών και άμεσο όφελος που θα φανεί στην τσέπη των εργαζομένων. Οι εργαζόμενοι στο Δημόσιο έχουν ήδη δει τις αυξήσεις αυτές, καθώς οι αποδοχές τους προπληρώνονται για τον μήνα εργασίας.

Η φορολογική μεταρρύθμιση που κατατέθηκε στη Βουλή από τον υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Κυριάκο Πιερρακάκη, και τον αρμόδιο υφυπουργό, Θάνο Πετραλιά, και ψηφίστηκε τον περασμένο Νοέμβριο, συνιστά, όπως επισημαίνουν τα στελέχη του υπουργείου, τη μεγαλύτερη μείωση άμεσων φόρων της Μεταπολίτευσης.

Οι αναπροσαρμογές στις κλίμακες προβλέπουν μειώσεις στους συντελεστές φόρου εισοδήματος από 2 έως και 8 ποσοστιαίες μονάδες για τη συντριπτική πλειονότητα των εργαζομένων, ενώ ειδικά για τους πολυτέκνους οι μειώσεις των συντελεστών φτάνουν ακόμη και στις 22 ποσοστιαίες μονάδες. Το πόσο θα μειωθούν οι συντελεστές εξαρτάται από τρεις βασικούς παράγοντες: Από το ύψος του φορολογητέου εισοδήματος, από τον αριθμό των εξαρτώμενων τέκνων και από την ηλικία του εργαζόμενου.

Είναι χαρακτηριστικό, προσθέτουν τα ίδια στελέχη, ότι από τις αλλαγές στις κλίμακες ευνοούνται κυρίως η μεσαία τάξη, οι οικογένειες με παιδιά και οι νέοι εργαζόμενοι.

Ενδεικτικά, προκύπτει μηδενισμός φόρου για νέους έως 25 ετών και θέσιση συντελεστή 9% για νέους έως 30 ετών για εισοδήματα έως 20.000 ευρώ τον χρόνο. Επίσης, προβλέπεται μηδενισμός φόρου για πολύτεκνους με ατομικό ετήσιο εισόδημα έως 20.000 ευρώ και μείωση στο 9% του φόρου για τους τρίτεκνους με ατομικό ετήσιο εισόδημα από 10.000 έως 20.000 ευρώ. Οι μειώσεις φόρων είναι μεγαλύτερες για τα μεσαία και υψηλότερα εισοδήματα, χωρίς αυτό να σημαίνει ότι δεν επηρεάζονται θετικά και τα χαμηλότερα εισοδηματικά κλιμάκια, τα οποία καλύπτονται ταυτόχρονα σε μεγάλο βαθμό και από το αφορολόγητο.

Συνολικά, ωφελούνται περίπου 4 εκατομμύρια φορολογούμενοι (μισθωτοί δημοσίου και ιδιωτικού τομέα, συνταξιούχοι, ελεύθεροι επαγγελματίες, αγρότες) που σήμερα υπόκεινται, με βάση τα εισοδήματά τους, σε φόρο εισοδήματος. Το δημοσιονομικό κόστος εκτιμάται σε 1,2 δισ. ευρώ το 2026, σε 1,6 δισ. ευρώ το 2027 και σε 1,53 δισ. ευρώ για τα έτη 2028 και επόμενα.

Αναλυτικά:

1. Μειώνονται κατά 2% οι συντελεστές της κλίμακας από τα 10.000 έως και τα 40.000 ευρώ. Συγκεκριμένα:

* Για τα 10.000 έως 20.000 ευρώ, από 22% σε 20%

* Για τα 20.000 έως τα 30.000 ευρώ, από 28% σε 26%

* Για τα 30.000 έως τα 40.000 ευρώ, από 36% σε 34%

2. Εισάγεται ενδιάμεσος συντελεστής από τα 40.000 έως τα 60.000 ευρώ 39%, ενώ ο συντελεστής 44% θα ισχύει για εισοδήματα άνω των 60.000 ευρώ.

Για οικογένειες με παιδιά ισχύουν επιπλέον παρεμβάσεις:

3. Ο συντελεστής από τα 10.000 έως τα 20.000 ευρώ που πλέον θα ανέρχεται σε 20% για φορολογούμενους χωρίς τέκνα, μειώνεται περαιτέρω αναλόγως του αριθμού των τέκνων και ακόμη περισσότερο για τους τρίτεκνους σε:

* 18% για φορολογούμενους με 1 εξαρτώμενο τέκνο

* 16% για φορολογούμενους με 2 εξαρτώμενα τέκνα

* 9% για φορολογούμενους με τρία εξαρτώμενα τέκνα.

4. Οι συντελεστές από 0 έως 20.000 ευρώ μηδενίζονται για φορολογούμενους με τέσσερα ή περισσότερα εξαρτώμενα τέκνα.

5. Ο συντελεστής από 20.000 έως 30.000 ευρώ, που πλέον θα ανέρχεται σε 26% για φορολογούμενους χωρίς τέκνα, μειώνεται επίσης κατά 2 ποσοστιαίες μονάδες για κάθε τέκνο:

* 24% για φορολογούμενους με 1 εξαρτώμενο τέκνο

* 22% για φορολογούμενους με 2 εξαρτώμενα τέκνα

* 20% για φορολογούμενους με τρία εξαρτώμενα τέκνα

* 18% για φορολογούμενους με τέσσερα εξαρτώμενα τέκνα

* 16% για φορολογούμενους με πέντε εξαρτώμενα τέκνα κ.λπ.

Υπάρχουν, παράλληλα, επιπλέον παρεμβάσεις για νέους:

6. Για τους νέους έως 25 ετών, οι συντελεστές από 0 έως 20.000 ευρώ μηδενίζονται.

7. Για τους νέους 26 έως 30 ετών, ο συντελεστής από τα

10.000 έως τα 20.000 ευρώ θα ανέρχεται σε 9%.

Χαρακτηριστικά παραδείγματα

Αυξήσεις για τους νέους:

1) Νέα 25 ετών που εργάζεται στον κλάδο των υπηρεσιών με 980 ευρώ καθαρά τον μήνα (ετήσιο φορολογητέο εισόδημα 15.000 ευρώ), θα έχει πλέον μηδενικό φόρο. Αυτό σημαίνει ότι από τον Ιανουάριο ο μισθός της θα αυξηθεί κατά 91 ευρώ και από τα 980 ευρώ θα λαμβάνει πλέον 1.071 καθαρά (και για τους 14 μισθούς). Επομένως, το ετήσιο καθαρό μισθολογικό της όφελος θα είναι 1.283 ευρώ, περίπου 1,3 μισθούς.

2) Νέος εργαζόμενος σε εταιρία πληροφορικής στον ιδιωτικό τομέα, ηλικίας 24 ετών με 1.250 ευρώ καθαρό μισθό, θα έχει επίσης μηδενικό φόρο. Από τον Ιανουάριο θα πάρει αύξηση 177 ευρώ μηνιαίως, άρα τα 1.250 ευρώ θα γίνουν 1.427 ευρώ. Η μείωση φόρου ετησίως θα είναι 2.483 ευρώ, που ισοδυναμούν με 2 επιπλέον μισθούς.

3) Νέος 29 ετών που εργάζεται στον κλάδο του τουρισμού, με καθαρό μισθό 1.500 ευρώ, θα φορολογείται πλέον με 9% αντί για 22%. Αυτό σημαίνει ότι από τον Ιανουάριο θα λαμβάνει 1.600 ευρώ, δηλαδή θα έχει αύξηση 100 ευρώ μηνιαίως (επί 14 μισθούς, το ετήσιο όφελος θα είναι 1.400 ευρώ, όσο περίπου ένας μισθός).

4) Νέα 28 ετών με ένα τέκνο, που εργάζεται στην εστίαση, με καθαρό μισθό 1.260 ευρώ, από τον Ιανουάριο θα έχει αύξηση 93 ευρώ, στα 1.353 ευρώ, ενώ το ετήσιο όφελός της θα είναι 1.300 ευρώ, δηλαδή ένας επιπλέον μισθός.

Αυξήσεις για τους μισθωτούς με παιδιά:

1) Μισθωτός στον ιδιωτικό τομέα με ένα παιδί και καθαρό μισθό 1.510 ευρώ, από τον Ιανουάριο θα λάβει αύξηση 43 ευρώ μηνιαίως, δηλαδή θα έχει πλέον μισθό 1.553 ευρώ. Συνολική ετήσια μείωση φόρου 600 ευρώ. Εάν εργάζεται και η σύζυγός του με αντίστοιχες αποδοχές, το ετήσιο όφελος διπλασιάζεται (1.200 ευρώ όφελος).

2) Μισθωτός στον ιδιωτικό τομέα με δύο παιδιά και καθαρό μισθό 1.526 ευρώ, από τον Ιανουάριο θα λάβει αύξηση 64 ευρώ, επομένως ο μισθός του θα φτάσει τα 1.590 ευρώ.

Συνέχεια στη σελ 17

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΡΧΕΤΑΙ ΕΒΔΟΜΑΔΑ ΑΥΞΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΕΝΑ ΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΟ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ ΣΤΟΝ ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΤΟΜΕΑ Σε πλήρη εφαρμογή οι αλλαγές στις κλίμακες άμεσης φορολογίας

Συνέχεια από σελ 16

Η συνολική ετήσια μείωση φόρου είναι 900 ευρώ, ενώ εάν εργάζεται και η σύζυγός του, το όφελος συνολικά για την οικογένεια θα ανέλθει στα 1.800 ευρώ ή περίπου 130 ευρώ μηνιαίως.

3) Δημόσιος υπάλληλος με δύο παιδιά και καθαρό μισθό 1.780 ευρώ, θα δει τον μισθό του από τον Ιανουάριο να αυξάνεται κατά 75 ευρώ μηνιαίως και σε ετήσια βάση κατά 900 ευρώ. Εάν η σύζυγός του είναι δημόσιος υπάλληλος με καθαρό μισθό 1.488 ευρώ, η μισθοδοσία θα αυξηθεί κατά 50 ευρώ μηνιαίως στα 1.538 ευρώ. Επομένως, το ζευγάρι των δημοσίων υπαλλήλων θα έχει συνολικό όφελος 125 ευρώ μηνιαίως ή 1.500 ευρώ

ετησίως.

4) Μισθωτός στον ιδιωτικό τομέα χωρίς τέκνα με μηνιαίο καθαρό εισόδημα 1.251 ευρώ, από τον Ιανουάριο θα έχει αύξηση 200 ευρώ σε ετήσια βάση. Εάν εργάζεται και η σύζυγός του με αντίστοιχες αποδοχές, το ετήσιο όφελος διπλασιάζεται στα 400 ευρώ.

Αυξήσεις σε τρίτεκνους και πολύτεκνους:

1) Τρίτεκνος στον ιδιωτικό τομέα με καθαρό μισθό 1.540 ευρώ, από τον Ιανουάριο θα έχει αύξηση 121 ευρώ μηνιαίως, δηλαδή ο μισθός του θα διαμορφωθεί στα 1.663 ευρώ. Εάν και η σύζυγός του εργάζεται με καθαρό μισθό 1.290 ευρώ, τότε θα έχει αύξηση 93 ευρώ, στα 1.384 ευρώ. Συνολικά, δηλαδή, το ζευγάρι τρίτεκνων θα έχει αυξημένους μηνιαίους μισθούς κατά 214 ευρώ ή 3.000

ευρώ ετησίως.

2) Πολύτεκνος που εργάζεται στον ιδιωτικό τομέα με καθαρό μισθό 1.809 ευρώ, από τον Ιανουάριο θα δει αύξηση 293 ευρώ, δηλαδή θα παίρνει 2.102 ευρώ. Το ετήσιο όφελος θα είναι 4.100 ευρώ. Εάν η σύζυγός του εργάζεται στο δημόσιο με καθαρό μισθό 1.527 ευρώ, θα δει τις αποδοχές της να αυξάνονται κατά 140 ευρώ στα 1.667 ευρώ. Συνολικά, το μηνιαίο όφελος και για τους δύο εργαζόμενους πολύτεκνους θα είναι 433 ευρώ και το ετήσιο όφελος 5.780 ευρώ.

Τέλος, οι ατομικές επιχειρήσεις και οι αγρότες θα δουν την ωφέλεια με την υποβολή των δηλώσεων του φορολογικού έτους 2026, τον Μάρτιο 2027.

ΣΕ ΦΑΣΗ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ Η ΝΕΑ ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΚΑΤΩΤΑΤΟΥ ΜΙΣΘΟΥ

Σε φάση διαβούλευσης εισέρχεται η διαδικασία καθορισμού του κατώτατου μισθού για το 2026, μετά την πρόσκληση της υπουργού Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Νίκης Κεραμέως, προς τους κοινωνικούς εταίρους και τους επιστημονικούς φορείς, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στο πλαίσιο αυτό, τόσο η Επιτροπή Διαβούλευσης όσο και η Επιστημονική Επιτροπή καλούνται να καταθέσουν τα υπομνήματά τους.

Η Επιτροπή Διαβούλευσης απαρτίζεται από πέντε εκπροσώπους οργανώσεων εργαζομένων, πέντε εκπροσώπους εργοδοτικών οργανώσεων και τον πρόεδρο του Οργανισμού Μεσολάβησης και Διαιτησίας (Ο.ΜΕ.Δ.). Παράλληλα, η πενταμελής Επιστημονική Επιτροπή συγκροτείται από ανεξάρτητους εμπειρογνώμονες σε θέματα οικονομίας και οικονομίας της εργασίας, που υποδεικνύονται από το υπουργείο Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και την Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛ.ΣΤΑΤ.), καθώς και από τον πρόεδρο του Συμβουλίου Οικονομικών Εμπειρογνομώνων (Σ.Ο.Ε.).

Τα υπομνήματα των δύο Επιτροπών και οι σχετικές εκθέσεις θα συνεκτιμηθούν για τον καθορισμό του ύψους της αύξησης του κατώτατου μισθού.

Στη συνέχεια, θα αποσταλούν στο Κέντρο Προγραμματισμού και Οικονομικών Ερευνών (ΚΕΠΕ) για τη σύνταξη του σχεδίου πορίσματος της διαβούλευσης.

Η διαδικασία θα ολοκληρωθεί με την εισήγηση της υπουργού Εργασίας στο υπουργικό συμβούλιο, με στόχο ο νέος κατώτατος μισθός να τεθεί σε ισχύ από τον Απρίλιο 2026.

Όπως αναφέρει σε δημόσιες τοποθετήσεις της η κ. Κεραμέως, παραμένει στο ακέραιο η δέσμευση της κυβέρ-

νησης και του πρωθυπουργού ο κατώτατος μισθός να φτάσει στα 950 ευρώ και ο μέσος μισθός στα 1.500 ευρώ έως το 2027.

Σημειώνεται ότι ο εισαγωγικός μισθός στο Δημόσιο έχει εξισωθεί με τον κατώτατο μισθό του ιδιωτικού τομέα, με ταυτόχρονη οριζόντια αύξηση σε όλα τα μισθολογικά κλιμάκια. Το εισαγωγικό κλιμάκιο στο Δημόσιο διαμορφώνεται, βάσει του καθορισμού του κατώτατου μισθού στον ιδιωτικό τομέα, ενώ αυξάνονται και τα υπόλοιπα κλιμάκια.

Σύμφωνα με το υπουργείο Εργασίας, «δύο βασικοί παράγοντες καθορίζουν το πλαίσιο της αύξησης: πρώτον, η ενίσχυση του εισοδήματος των εργαζομένων και, δεύτερον, οι δυνατότητες της αγοράς εργασίας, των επιχειρήσεων και των δημοσιονομικών του κράτους, δεδομένου ότι ο κατώτατος μισθός αφορά και τον δημόσιο τομέα. Ταυτόχρονα, συνεχίζεται η εντατική προσπάθεια για την τόνωση της αγοραστικής δύναμης των πολιτών και τη διαρκή ενίσχυση του διαθέσιμου εισοδήματός τους, με γνώμονα τις συνθήκες της αγοράς εργασίας». Σήμερα, ο κατώτατος μισθός ανέρχεται στα 880 ευρώ, ενώ το κατώτατο ημερομίσθιο των εργατοτεχνιτών διαμορφώνεται στα 39,30 ευρώ.

Από το 2019 μέχρι το 2025, έχει σημειωθεί αύξηση του κατώτατου μισθού κατά 35,4%.

Από την αύξησή του ωφελούνται άμεσα οι μισθωτοί του ιδιωτικού τομέα, οι δημόσιοι υπάλληλοι, οι τριετίες (προσάυξηση στον κατώτατο μισθό, βάσει της προϋπηρεσίας του κάθε εργαζομένου), καθώς και τα επιδόματα και οι παροχές που υπολογίζονται με βάση τον κατώτατο μισθό.

Επιπλέον, η αύξηση στον κατώτατο μισθό έμμεσα συ-

μπαρασύρει προς τα πάνω και τον μέσο μισθό.

Όπως επισημαίνουν στελέχη του υπουργείου Εργασίας, η νέα αύξηση πραγματοποιείται σε μια αγορά εργασίας που βελτιώνεται σταθερά, με την ανεργία να έχει υποχωρήσει στο 8,2%, περισσότερες από 500.000 νέες θέσεις εργασίας να έχουν δημιουργηθεί από το 2019 και το μη μισθολογικό κόστος να έχει μειωθεί σημαντικά.

Τι αλλάζει το 2028

Από τα μέσα του 2027, θα τεθεί σε εφαρμογή νέος μηχανισμός καθορισμού του κατώτατου μισθού.

Με το νέο σύστημα, το ποσοστό της ετήσιας αύξησης του κατώτατου μισθού θα είναι το άθροισμα του ετήσιου ποσοστού μεταβολής του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή, ειδικά για τα νοικοκυριά στο χαμηλότερο 20% της εισοδηματικής κατανομής και του μισού του ετήσιου ποσοστού μεταβολής της αγοραστικής δύναμης του Γενικού Δείκτη Μισθών κατά την ίδια χρονική περίοδο.

Συμπερασματικά, θα λαμβάνεται υπ' όψιν η ακρίβεια για τα νοικοκυριά στο χαμηλότερο 20% της εισοδηματικής κατανομής και η αύξηση της παραγωγικότητας της ελληνικής οικονομίας.

Σύμφωνα με το υπουργείο Εργασίας, οι καινοτομίες του νέου συστήματος είναι ότι ενισχύει την ασφάλεια για τους εργαζόμενους, καθώς προβλέπεται ότι ο κατώτατος μισθός δεν μπορεί να μειωθεί, το ύψος του συνδέεται με πραγματικά οικονομικά μεγέθη, όπως ο πληθωρισμός και η παραγωγικότητα και βασίζεται σε αντικειμενικά δεδομένα της ΕΛ.ΣΤΑΤ., ενισχύοντας τη διαφάνεια και την εμπιστοσύνη στο σύστημα.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΞΕΚΙΝΗΣΕ ΤΟ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΜΗΤΡΩΟ ΠΙΣΤΩΣΕΩΝ ΤΗΣ ΤΡΑΠΕΖΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Πως λειτουργεί η νέα πλατφόρμα που δείχνει τα χρέη των πολιτών

Την έναρξη λειτουργίας του Κεντρικού Μητρώου Πιστώσεων (ΚΜΠ), στην ηλεκτρονική διεύθυνση <https://ccr.bankofgreece.gr/>, ανακοίνωσε την Παρασκευή η Τράπεζα της Ελλάδος.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοινώθηκε, το ΚΜΠ αποτελεί ένα ολοκληρωμένο πληροφοριακό σύστημα, στο οποίο συλλέγονται και αποθηκεύονται σε αναλυτική βάση οι ιστορικοί πληρωμών, τα είδη των παρεχόμενων εξασφαλίσεων και κάθε άλλη πληροφορία που σχετίζεται με κάθε μορφής πίστωση προς φυσικά ή νομικά πρόσωπα από πιστωτικά και εν γένει χρηματοδοτικά ιδρύματα, που έχουν την καταστατική τους έδρα στην Ελλάδα, καθώς και από υποκαταστήματα αλλοδαπών πιστωτικών ή χρηματοδοτικών ιδρυμάτων που λειτουργούν στην Ελλάδα.

Κάθε οφειλέτης έχει τη δυνατότητα της επισκόπησης της πιστωτικής του κατάστασης που αφορά σε δεδομένα που αναγγέλλονται από τους πιστωτές στο ΚΜΠ, μέσω της λήψης Πιστωτικής Έκθεσης, η οποία χορηγείται χωρίς οικονομική επιβάρυνση, κατόπιν υποβολής σχετικής ηλεκτρονικής αίτησης. Έχει επίσης τη δυνατότητα να υποβάλλει δωρεάν ηλεκτρονική αίτηση αμφισβήτησης των δεδομένων που περιλαμβάνονται στην Πιστωτική Έκθεση.

Αντίστοιχα, οι συνδεδεμένοι στο ΚΜΠ πιστωτές χρησιμοποιούν τα δεδομένα που αυτό τους παρέχει, με σκοπό να βελτιώσουν την ποιότητα και την πληρότητα των πιστωτικών πληροφοριών για τους οφειλέτες με τους οποίους έχουν συνάψει ή πρόκειται να συνάψουν σύμβαση πίστωσης και να ενισχύσουν έτσι τη δυνατότητα αξιολόγησης και διαχείρισης του πιστωτικού τους κινδύνου.

Το ΚΜΠ στοχεύει στην ενίσχυση της χρηματοδότησης της πραγματικής οικονομίας από το ελληνικό χρηματοπιστωτικό σύστημα, καθώς και στη διασφάλιση της χρηματοπιστωτικής σταθερότητας, μέσω της βελτίωσης της παρεχόμενης πληροφόρησης, της ορθολογικότερης αξιολόγησης της πιστοληπτικής ικανότητας των δυνητικών δανειοληπτών και της εν γένει συνδρομής στη λήψη τεκμηριωμένων αποφάσεων χρηματοδότησης. Η λειτουργία του ΚΜΠ συμβάλλει παράλληλα στην προώθηση των σκοπών του Ευρωπαϊκού Συστήματος Κεντρικών Τραπεζών, καθώς και στην αποτελεσματικότερη άσκηση των εποπτικών αρμοδιοτήτων της Τράπεζας της Ελλάδος (ΤτΕ) και της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας.

Στο ΚΜΠ συλλέγονται σε μηνιαία βάση και αποθηκεύονται αναλυτικά δεδομένα για κάθε μορφής πίστωση, ίση ή μεγαλύτερη του ποσού των 2.000 ευρώ (ανά πιστωτή και ανά οφειλέτη) για φυσικά πρόσωπα και ατομικές επιχειρήσεις και του ποσού των 5.000 ευρώ (ανά πιστωτή και ανά οφειλέτη) για νομικά πρόσωπα.

Τα στοιχεία είναι διαθέσιμα 25 εργάσιμες ημέρες μετά το τέλος του μήνα αναφοράς. Για παράδειγμα, τα στοιχεία που παρασχέθηκαν από τους πιστωτές με ημερομηνία αναφοράς την 30η Νοεμβρίου 2025 είναι ήδη διαθέσιμα και χρησιμοποιούνται για την παραγωγή Πιστωτικών Εκθέσεων, ενώ τα στοιχεία με ημερομηνία αναφοράς την 31η Δεκεμβρίου 2025 θα είναι διαθέσιμα μετά την 6η Φεβρουαρίου 2026.

Τα είδη των πιστώσεων που συλλέγονται περιλαμβάνουν, ενδεικτικά, στεγαστικά, καταναλωτικά και επιχειρηματικά δάνεια,

χρηματοδοτικές μισθώσεις (leasing) και συμβάσεις πρακτορείας επιχειρηματικών απαιτήσεων (factoring), καθώς και τις παρεχόμενες εξασφαλίσεις των πιστώσεων αυτών, διασφαλίζοντας την εμπιστευτικότητα των δεδομένων και παρέχοντας σύγχρονες ψηφιακές υπηρεσίες πληροφόρησης.

Τα Δεδομένα που τηρεί το ΚΜΠ προέρχονται αποκλειστικά από τις μηνιαίες αναγγελίες των πιστωτών, στους οποίους περιλαμβάνονται όλα τα πιστωτικά και εν γένει χρηματοδοτικά ιδρύματα που έχουν την καταστατική έδρα τους στην Ελλάδα (συμπεριλαμβανομένων των υποκαταστημάτων τους στο εξωτερικό), καθώς και τα υποκαταστήματα αλλοδαπών πιστωτικών ή χρηματοδοτικών ιδρυμάτων που λειτουργούν στην Ελλάδα.

Ενδεικτικά, οι κατηγορίες των πιστωτών που υποχρεούνται να παρέχουν δεδομένα στο ΚΜΠ είναι:

- * Πιστωτικά ιδρύματα
- * Υποκαταστήματα στην Ελλάδα πιστωτικών ιδρυμάτων με έδρα στην αλλοδαπή
- * Εταιρείες πρακτορείας επιχειρηματικών απαιτήσεων
- * Εταιρείες χρηματοδοτικές μισθώσεων
- * Εταιρείες διαχείρισης απαιτήσεων από δάνεια και πιστώσεις
- * Πιστωτικά ιδρύματα υπό εκκαθάριση
- * Λοιπά χρηματοδοτικά ιδρύματα.

Παράλληλα, τα απαραίτητα στοιχεία ταυτοποίησης και οι γενικές πληροφορίες των οφειλετών διασταυρώνονται με δεδομένα που αντλούνται από κρατικούς φορείς, όπως η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ), το Γενικό Εμπορικό Μητρώο (ΓΕΜΗ) και η Δημόσια Υπηρεσία Απασχόλησης (ΔΥΠΑ).

Ο ρόλος της Τράπεζας της Ελλάδος

Η Τράπεζα της Ελλάδος ως Κεντρική Τράπεζα της χώρας, είναι βάσει νομοθεσίας αρμόδια για το σχεδιασμό, την ανάπτυξη, τη διαχείριση και την εύρυθμη λειτουργία του ΚΜΠ, ενώ αποτελεί τον υπεύθυνο επεξεργασίας των δεδομένων του, υποστηρίζοντας έτσι τις υποχρεώσεις και τις λειτουργίες της ως προς την εποπτεία του χρηματοπιστωτικού τομέα και τη διασφάλιση της χρηματοοικονομικής σταθερότητας της χώρας.

Το ΚΜΠ υλοποιήθηκε από την ΤτΕ και συγχρηματοδοτήθηκε από την Ευρωπαϊκή Ένωση (Next Generation EU), στο πλαίσιο της δράσης που αφορά την ενίσχυση της ικανότητας του χρηματοπιστωτικού συστήματος να υπερνική τις προϋπάρχουσες προκλήσεις και να χρηματοδοτεί την πραγματική οικονομία.

Το έργο του ΚΜΠ εξελίσσεται διαρκώς. Εκτιμάται ότι το επόμενο διάστημα θα ολοκληρωθεί η υποβολή δεδομένων από εταιρείες διαχείρισης απαιτήσεων ή οφειλών προς πιστωτικά ιδρύματα τα οποία είναι υπό εκκαθάριση.

Η τήρηση των δεδομένων από την ΤτΕ πραγματοποιείται υπό συνθήκες που διασφαλίζουν την ακεραιότητα, την εμπιστευτικότητα και τη διαθεσιμότητα των δεδομένων, την τήρηση των διατάξεων της νομοθεσίας για την προστασία των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, καθώς και την ομαλή λειτουργία του ΚΜΠ.

Παράλληλα, τόσο η ΤτΕ ως μέλος του Ευρωσυστήματος όσο και η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα (ΕΚΤ) χρησιμοποιούν τις υπηρεσίες του ΚΜΠ στο μέτρο που απαιτείται για την εκπλήρωση των αρμοδιοτήτων τους, ιδίως αναφορικά με την εποπτεία του

χρηματοπιστωτικού συστήματος, την άσκηση νομισματικής πολιτικής και τη συλλογή στατιστικών στοιχείων.

Ακολουθεί κατάλογος ερωτήσεων - απαντήσεων, που έδωσε στην δημοσιότητα η Τράπεζα της Ελλάδος, σχετικά με την λειτουργία του Κεντρικού Μητρώου Πιστώσεων:

Ερώτηση 1. Βαθμολογεί η Τράπεζα της Ελλάδος (ΤτΕ) τους πολίτες με το ΚΜΠ;

Απάντηση: Όχι. Το ΚΜΠ δεν εκδίδει βαθμολογία και δεν αξιολογεί τη συναλλακτική συμπεριφορά των πολιτών. Συλλέγει και τηρεί μόνο τα στοιχεία που υποβάλλουν οι πιστωτές.

Ερώτηση 2. Είναι το ΚΜΠ ένας «νέος Τειρεσίας»;

Απάντηση: Όχι. Το ΚΜΠ δεν είναι ιδιωτικό πιστωτικό γραφείο (ΙΠΓ) όπως η ΤΕΙΡΕΣΙΑΣ Α.Ε. Δεν παρέχει ειδοποιήσεις, αξιολογήσεις ή αποφάσεις. Ο ρόλος των ΙΠΓ είναι συνήθως συμπληρωματικός ενός ΚΜΠ. Επίσης η πληροφόρηση που παρέχει το ΚΜΠ είναι χωρίς οικονομική επιβάρυνση.

Ερώτηση 3. Ποιος έχει πρόσβαση στα στοιχεία μας;

Απάντηση: Πρόσβαση έχετε μόνο εσείς, και ο πιστωτής σας, βάσει νόμιμου σκοπού.

Έχουν επίσης πρόσβαση:

- συγκεκριμένοι οργανισμοί του Ελληνικού Δημοσίου για σκοπούς εκπλήρωσης των αρμοδιοτήτων τους,
- η ΤτΕ και η Ευρωπαϊκή Κεντρική Τράπεζα (ΕΚΤ), στο μέτρο που απαιτείται για την εκπλήρωση των αρμοδιοτήτων τους.

Ερώτηση 4. Γιατί είναι χρήσιμο το ΚΜΠ;

Απάντηση: Είναι χρήσιμο γιατί:

- δίνει στους πολίτες για πρώτη φορά και χωρίς κόστος την ευκαιρία να έχουν την πλήρη εικόνα της πιστωτικής τους έκθεσης,
- συμβάλλει στην ενίσχυση της χρηματοδότησης της πραγματικής οικονομίας,
- ενισχύει τη διαφάνεια στην αγορά,
- συμβάλλει στην πρόληψη της υπερχρέωσης και στη διασφάλιση της χρηματοπιστωτικής σταθερότητας,
- κάνει πιο αποτελεσματική τη διαδικασία αξιολόγησης νέων αιτήσεων χρηματοδότησης.

Ερώτηση 5. Τι είδους δεδομένα περιλαμβάνει το ΚΜΠ;

Απάντηση: Τα είδη των πιστώσεων που συλλέγονται περιλαμβάνουν, ενδεικτικά, στεγαστικά, καταναλωτικά και επιχειρηματικά δάνεια, χρηματοδοτικές μισθώσεις (leasing) και συμβάσεις πρακτορείας επιχειρηματικών απαιτήσεων (factoring), καθώς και τις παρεχόμενες εξασφαλίσεις των πιστώσεων αυτών.

Ερώτηση 6. Επηρεάζει η λειτουργία του ΚΜΠ τη διαδικασία έγκρισης δανείου;

Απάντηση: Η ΤτΕ δεν εμπλέκεται στην αξιολόγηση ή έγκριση δανείων. Οι τράπεζες χρησιμοποιούν τα δεδομένα που ήδη χρησιμοποιούσαν. Μέσω του ΚΜΠ μπορούν να βελτιώσουν την ποιότητα και την πληρότητα των πιστωτικών πληροφοριών για τους οφειλέτες με τους οποίους έχουν συνάψει ή πρόκειται να συνάψουν σύμβαση πίστωσης και να ενισχύσουν έτσι τη δυνατότητα αξιολόγησης και διαχείρισης του πιστωτικού τους κινδύνου.

Συνέχεια στη σελ 19

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΞΕΚΙΝΗΣΕ ΤΟ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΜΗΤΡΩΟ ΠΙΣΤΩΣΕΩΝ ΤΗΣ ΤΡΑΠΕΖΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Πως λειτουργεί η νέα πλατφόρμα που δείχνει τα χρέη των πολιτών

Συνέχεια από σελ 18

Ερώτηση 7. Τι γίνεται αν εντοπίσουμε κάποιο λάθος;

Απάντηση: Μπορείτε άμεσα και χωρίς οικονομική επιβάρυνση να κάνετε αίτηση αμφισβήτησης μέσω ηλεκτρονικής αίτησης. Η διόρθωση γίνεται στη συνέχεια από τον πιστωτή που υπέβαλε τα δεδομένα. Η Τράπεζα της Ελλάδος παρακολουθεί και διασφαλίζει την ορθή υποβολή.

Ερώτηση 8. Πώς προστατεύονται τα προσωπικά μας δεδομένα;

Απάντηση: Το ΚΜΠ λειτουργεί με αυστηρά πρωτόκολλα ασφαλείας, σύμφωνα με ευρωπαϊκές προδιαγραφές. Η ΤτΕ είναι υπεύθυνος επεξεργασίας και διασφαλίζει πλήρη προστασία των πληροφοριών, λαμβάνοντας υπόψη το ισχύον θεσμικό πλαίσιο προστασίας προσωπικών δεδομένων, εμπιστευτικότητας και ασφαλείας πληροφοριών.

Ερώτηση 9. Τι πρέπει να κάνει ο πολίτης;

Απάντηση: Τίποτα. Τα στοιχεία υποβάλλονται από τους πιστωτές. Ο πολίτης μπορεί, αν το επιθυμεί, να ζητήσει πρόσβαση στα δεδομένα του μέσω της δωρεάν έκδοσης της πι-

στωτικής του έκθεσης.

Ερώτηση 10. Σε τι διαφέρει το Κεντρικό Μητρώο Πιστώσεων (ΚΜΠ) από το Μητρώο Πιστοληπτικής Αξιολόγησης (ΜΠΑ) και το Μητρώο Παρακολούθησης Ιδιωτικού Χρέους (ΜΠΙΧ);

Απάντηση: Είναι τρεις διαφορετικές βάσεις με διαφορετικούς σκοπούς:

- Το ΚΜΠ έχει κύριο σκοπό την ενίσχυση της χρηματοδότησης από το ελληνικό χρηματοπιστωτικό σύστημα της πραγματικής οικονομίας και τη διασφάλιση της χρηματοπιστωτικής σταθερότητας, παρέχοντας άμεσα στους οφειλότες την πλήρη εικόνα της πιστωτικής τους έκθεσης.

- Το ΜΠΑ, όταν ολοκληρωθεί, θα συγκεντρώνει τα στοιχεία των οφειλών προς το Δημόσιο και θα δίνει σχετική βαθμολογία.

- Το ΜΠΙΧ, όταν ολοκληρωθεί, θα έχει διαλειτουργικότητα με τα υπόλοιπα μητρώα και θα δίνει μια συγκεντρωτική εικόνα του ιδιωτικού χρέους.

Ερώτηση 11. Γιατί δεν συμφωνούν τα στοιχεία στην αναφορά με τα στοιχεία που βλέπω στο λογαριασμό μου μέσω web banking;

Απάντηση: Τα στοιχεία γίνονται διαθέσιμα μέσω των πιστωτικών εκθέσεων 25 εργάσιμες ημέρες μετά το τέλος του μήνα αναφοράς. Για παράδειγμα, τα στοιχεία με μήνα αναφοράς τον Ιανουάριο του 2026 θα είναι διαθέσιμα στις 6 Μαρτίου 2026. Επομένως, τα στοιχεία που εμφανίζονται στην Πιστωτική Έκθεση πιθανόν να μην αποτυπώνουν πλήρως την πιστωτική κατάσταση του οφειλέτη τη χρονική στιγμή της έκδοσης της Πιστωτικής Έκθεσης, όπως για παράδειγμα να μη περιλαμβάνουν πρόσφατες πληρωμές μιας οφειλής.

Ερώτηση 12. Έχω μια πιστωτική κάρτα με υπόλοιπο 1.800 ευρώ. Γιατί δεν την βλέπω στην πιστωτική μου έκθεση;

Απάντηση: Στο ΚΜΠ συλλέγονται σε μηνιαία βάση και αποθηκεύονται αναλυτικά Δεδομένα για κάθε μορφής πίστωση ίση ή μεγαλύτερη του ποσού των 2.000 ευρώ (ανά πιστωτή και ανά οφειλέτη) για φυσικά πρόσωπα και ατομικές επιχειρήσεις και αντίστοιχα του ποσού των 5.000 ευρώ (ανά πιστωτή και ανά οφειλέτη) για νομικά πρόσωπα.

Τρέχουσες οφειλές κάτω από αυτά τα όρια δεν αναγγέλλονται στην Τράπεζα της Ελλάδος από τους πιστωτές, επομένως δεν εμφανίζονται στην Πιστωτική Έκθεση.

Ο ΘΡΙΑΜΒΟΣ ΤΗΣ ΑΒΕΒΑΙΟΤΗΤΑΣ ΩΘΕΙ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΑ ΡΕΚΟΡ ΤΟΝ ΧΡΥΣΟ

Ο Αμερικανός Πρόεδρος, Ντόναλντ Τραμπ, απέσυρε τις απειλές για επιβολή επιπλέον δασμών σε ευρωπαϊκές χώρες σχετικά με τη Γροιλανδία, οδηγώντας την ΕΕ να συνεχίσει τη διαδικασία επικύρωσης της εμπορικής συμφωνίας με τις ΗΠΑ, αλλά η επιθετική στάση του άφησε ένα ακόμη, το πιο σοβαρό έως τώρα, «τραύμα» στις ευρωατλαντικές σχέσεις, βασικό πυλώνα της μεταπολεμικής διεθνούς τάξης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Παρά την υποχώρηση από τις απειλές, η δυσπιστία στις σχέσεις ΕΕ-ΗΠΑ έφθασε σε νέα επίπεδα, με την πρόεδρο της Κομισιόν, Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν, να δηλώνει ότι η αλλαγή στη διεθνή τάξη δεν είναι μόνο σεισμική αλλά και μόνιμη.

Παράλληλα, ο Αμερικανός Πρόεδρος πρόσθεσε μία ακόμη αβεβαιότητα στην παγκόσμια οικονομία και τις διεθνείς αγορές, που ήρθε να προστεθεί σε μία σειρά από άλλες κατά το πρώτο έτος της νέας προεδρικής θητείας του. Σύμφωνα με πρόσφατη έκθεση της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας και του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Συστημικού Κινδύνου, ο δείκτης αβεβαιότητας για την οικονομική πολιτική έφτασε πέρυσι τον Απρίλιο στο υψηλότερο επίπεδο από το 2015, με την εξαγγελία των οριζόντιων «ανταποδοτικών» δασμών από τον Τραμπ στις 2 Απριλίου. Η έκθεση διαπιστώνει ότι «ο γεωοικονομικός κατακερματισμός και ο γεωπολιτικός κίνδυνος έχουν γίνει πηγές οικονομικής αβεβαιότητας, οι οποίες περιορίζουν την ανάπτυξη και μπορούν να εντείνουν πιθανές πιέσεις στις χρηματοπιστωτικές αγορές.

Μετά την αντιπαράθεση για τη Γροιλανδία, η αβεβαιότητα αυξήθηκε περαιτέρω, όπως δείχνει και το πρωτοφανές ράλι

στην τιμή του χρυσού και άλλων πολύτιμων μετάλλων, τα οποία αποτελούν ασφαλή επενδυτικά καταφύγια σε περιόδους κρίσεων. Το ράλι του χρυσού έχει ξεπεράσει κατά πολύ κάθε προηγούμενο, ακόμη και αυτό από το 1979, όταν ξέσπασε η δεύτερη πετρελαιοκή κρίση μετά την επανάσταση και την εγκαθίδρυση θεοκρατικού καθεστώτος στο Ιράν. Αυξήθηκε 15% από την αρχή του 2026, σε συνέχεια της εκτίναξης του κατά 64% πέρυσι, με την τιμή του να φτάνει στα 5.000 δολάρια. Ενδεικτικό της αβεβαιότητας που αισθάνονται οι επενδυτές είναι ότι ο χρυσός συνέχισε να αυξάνεται και μετά την υπαναχώρηση του Τραμπ από την επιβολή δασμών σε ευρωπαϊκές χώρες και τις απειλές για τη Γροιλανδία. Την Τετάρτη το μεσημέρι, πριν την ομιλία του Αμερικανού Προέδρου στο Νταβός και τη συνάντηση που είχε με τον Γενικό Γραμματέα του ΝΑΤΟ, Μάρκ Ρούτε, η τιμή του χρυσού είχε φτάσει στο νέο ρεκόρ των 4.887 δολαρίων. Την Πέμπτη, μετά από μία αρχική μείωση κατά 1,2%, ο χρυσός συνέχισε να σκαρφάλωνει και να φτάνει σε νέα επίπεδα-ρεκόρ. Αντίστοιχα, η τιμή του ασημιού σκαρφάλωσε σε νέο υψηλό επίπεδο, κοντά στα 100 δολάρια ανά ουγκιά.

Το ράλι του χρυσού τροφοδοτήθηκε από τους δασμούς του Τραμπ και τις απειλές του κατά της ανεξαρτησίας της Κεντρικής Τράπεζας των ΗΠΑ (Fed), οι οποίες πήραν νέα διάσταση στις αρχές του 2026 με την άσκηση ποινικής δίωξης κατά του επικεφαλής της, Τζερόμ Πάουελ για υπερβάσεις στη δαπάνη των έργων ανακαίνισης στα κεντρικά κτίρια της Fed στην Ουάσινγκτον.

Ο χρυσός έχει γίνει η βασική εναλλακτική επιλογή για επενδυτές που περιορίζουν την έκθεσή τους στο δολάριο, το οποίο υποτιμήθηκε την περασμένη εβδομάδα έναντι του ευρώ κατά περίπου 1% αλλά και έναντι άλλων νομισμάτων. Οι πωλήσεις αμερικανικών ομολόγων οδήγησαν σε αύξηση των αποδόσεων τους - των 10ετών κοντά στο 4,3% και των 30ετών στο 4,9% - κάτι που ενισχύει τη δυναμική ταχείας αύξησης του δημόσιου χρέους των ΗΠΑ, με τον οίκο πιστοληπτικής αξιολόγησης Scope να εκτιμά ότι θα φτάσει στο 140% του ΑΕΠ το 2030. Την Τρίτη είχε σημειωθεί και η μεγαλύτερη πτώση τριμήνου των αμερικανικών μετοχών, με την αγορά όμως να ανακάμπτει από την Τετάρτη, χάρη στο λεγόμενο TACO (Trump Always Chicken Out) Trade.

Η επίπτωση στην παγκόσμια οικονομία από τους δασμούς περιορίστηκε από την υποχώρηση των ΗΠΑ από τις αρχικές ανακοινώσεις για πολύ μεγάλες επιβαρύνσεις - που προφανώς αποτελούσαν και διαπραγματευτική τακτική - αλλά και την αντιστάθμιση του αρνητικού αντίκτυπου από τις μεγάλες επενδύσεις στην τεχνολογία, ιδιαίτερα την τεχνητή νοημοσύνη, τη μείωση των επιτοκίων από τις κεντρικές τράπεζες και τα μέτρα δημοσιονομικής στήριξης. Σύμφωνα με την τελευταία έκθεση του ΔΝΤ, το παγκόσμιο ΑΕΠ εκτιμάται ότι αυξήθηκε κατά 3,3% το 2025, όσο και το 2024, ενώ και για το 2026 αναμένεται ένας αντίστοιχος ρυθμός. Ωστόσο, αν δεν υπήρχαν οι δασμοί και η αβεβαιότητα από τις πολιτικές των ΗΠΑ, οι προοπτικές για την ανάπτυξη θα ήταν καλύτερες.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΜΕΧΡΙ ΤΟΝ ΙΟΥΝΙΟ ΤΟΥ 2026 Η ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΔΕΥΤΕΡΟ ΥΠΕΡΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΤΗΝ ΚΟΖΑΝΗ

Εντός του πρώτου εξαμήνου του 2026 αναμένεται να προκηρυχθεί το έργο δημιουργίας του δεύτερου υπερυπολογιστή της Ελλάδας, ο οποίος θα εδρεύει στην πανεπιστημιούπολη της ΖΕΠ στην Κοζάνη και θα «κουμπώνει» με τον υπό δημιουργία υπερυπολογιστή «Δαίδαλος» στο Λαύριο και το εργοστάσιο Τεχνητής Νοημοσύνης «Pharos», αναβαθμίζοντας σημαντικά την υπολογιστική ισχύ της χώρας και τις δυνατότητές της για επιστημονική και τεχνολογική εξέλιξη, όπως γνωστοποιεί στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος Στέφανος Κόλλιας, πρόεδρος του διοικητικού συμβουλίου του Εθνικού Δικτύου Υποδομών Έρευνας και Τεχνολογίας (ΕΔΥΤΕ Α. Ε.). Πρόκειται, συμπληρώνει, για έργο εκπνέον προϋπολογισμού περίπου 40 εκατ. ευρώ, συμπεριλαμβανομένης της επένδυσης στο «πράσινο» κέντρο δεδομένων, που θα δημιουργηθεί επίσης στο campus του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας. Το πρότζεκτ, που θα υλοποιηθεί υπό τον συντονισμό της ΕΔΥΤΕ ΑΕ και εντάσσεται στη στρατηγική ευρωπαϊκή πρωτοβουλία EuroHPC (European High Performance Computing), θα χρηματοδοτηθεί κυρίως με πόρους του Σχεδίου Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης Δυτικής Μακεδονίας (ΣΔΑΜ), αλλά και του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης. Μάλιστα, όπως γνωστοποιεί ο κ. Κόλλιας, εξετάζεται το ενδεχόμενο ο υπερυπολογιστής της Δυτικής Μακεδονίας, ο οποίος θα είναι βελτιστοποιημένος για χρήση Τεχνητής Νοημοσύνης (ΤΝ), να μπορεί να διαχειρίζεται και ευαίσθητα δεδομένα (π.χ., του κλάδου της υγείας), διαδικασία για την οποία απαιτείται υψηλή αρτιότητα σε όρους τόσο φυσικής υποδομής, όσο και λογισμικού. Ο υπερυπολογιστής, που θα στεγαστεί σε ειδικούς οικίσκους εντός της πανεπιστημιούπολης, θα μπορεί να αξιοποιεί την τηλεπικοινωνιακή υποδομή της ΕΔΥΤΕ (οπτική ίνα και cloud). Ο πρόεδρος της ΕΔΥΤΕ επισημαίνει ακόμη πως η πρόσβαση ερευνητών και φοιτητών στον υπερυπολογιστή θα είναι άμεση και δωρεάν, ενώ το ίδιο θα ισχύει για τα πρώτα τρία χρόνια για όσες startups και μικρομεσαίες επιχειρήσεις θελήσουν να αξιοποιήσουν τις τεράστιες δυνατότητές του. Προσθέτει τέλος πως πολύ σύντομα μπαίνει στην αφετηρία το γραφείο front-end της PHAROS ΑΕ στον «Δημόκριτο», το οποίο εκτιμάται ότι θα εκκινήσει κάποιες πρώτες επαφές και συνεργείες με εταιρείες μέχρι τον Μάρτιο, αλλά υπολογίζεται ότι θα τεθεί σε πλήρη λειτουργία όταν ενεργοποιηθεί και ο «Δαίδαλος», κάτι που θα συμβεί «μέσα στο εξάμηνο».

Θέσεις εργασίας και αλλαγή παραγωγικού μοντέλου

Μέσα στην άνοιξη αναμένεται να κατατεθούν οι τεχνικές προδιαγραφές για το έργο του νέου υπερυπολογιστή στη Δυτική Μακεδονία και των συνοδών συστημάτων του, όπως γνωστοποιεί μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Αναστάσιος Ραφαηλίδης, αντιπεριφερειάρχης Διαφάνειας, Ηλεκτρονικής Διακυβέρνη-

σης και Ψηφιακού Μετασχηματισμού. «Στο τέλος του 2025 έγινε συνάντηση με τη διαχειριστική αρχή του ΣΔΑΜ, ώστε να οριστικοποιηθούν οι τελικές τεχνικές λεπτομέρειες με την ΕΔΥΤΕ και το Πανεπιστήμιο Δυτικής Μακεδονίας. Θα κατατεθούν εντός της άνοιξης οι σχετικές τεχνικές προδιαγραφές, άρα είναι θέμα χρόνου να προχωρήσουμε στο επόμενο στάδιο. Στόχος είναι μέσα στο 2026 να έχει κατατεθεί η πρόταση στο ΔΑΜ, κατόπιν δημοσίευσης δικής του πρόσκλησης, και να έχει δρομολογηθεί σταδιακά η εγκατάσταση» σημειώνει ο κ. Ραφαηλίδης. Σε ερώτημα σχετικά με το ποια θα είναι η υπολογιστική ισχύς του νέου υπερυπολογιστή και τι εμβασθών θα καλύψουν οι εγκαταστάσεις του, διευκρινίζει ότι όλα αυτά θα αποφασιστούν στο πλαίσιο της τεχνικών προδιαγραφών που αναμένονται.

Ωστόσο, το βέβαιο είναι ότι ο υπερυπολογιστής -που θα έχει ως βασική κατεύθυνση το δίπτυχο ενέργεια/περιβάλλον και αgroδιατροφή- θα εγκατασταθεί στη νέα πανεπιστημιούπολη του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας στη ΖΕΠ Κοζάνης, ώστε να συνδεθεί με το -ήδη ενταγμένο στο ΣΔΑΜ- πράσινο κέντρο δεδομένων που αναβαθμίζεται σε υπερυπολογιστικό και «αναμένεται ν' αρχίσει να εξοπλίζεται μέσα στην άνοιξη». Ο υπερυπολογιστής θα στεγαστεί σε ειδικούς προκατασκευασμένους οικίσκους (κοντέινερ), κατάλληλους για φιλοξενία προηγμένων υπολογιστικών συστημάτων, κάτι που εγγυάται τόσο τη γρήγορη προώθηση του έργου (αφού δεν θα χρειαστεί να χτιστεί «σκληρή» υποδομή), όσο και την εύρυθμη λειτουργία του, καθώς οι συγκεκριμένοι οικίσκοι είναι έτσι κατασκευασμένοι, ώστε να διαμορφώνουν ιδανικές συνθήκες ψύξης και θέρμανσης.

Σε ερώτημα σχετικά με το πόσα άτομα αναμένεται να απασχοληθούν στο όλο εγχείρημα, ο κ. Ραφαηλίδης επισημαίνει πως και στα δύο (υπερυπολογιστής και πράσινο κέντρο δεδομένων) υπολογίζεται ότι θα δημιουργηθούν περίπου 50 θέσεις εργασίας, που αφορούν ερευνητές και τεχνικούς υψηλών δεξιοτήτων, χωρίς σε αυτόν τον αριθμό να υπολογίζονται οι θέσεις που θα «ανοίξουν» δευτερογενώς, είτε από εταιρείες που θα εγκατασταθούν στην περιοχή για να επωφεληθούν από τις δυνατότητες του νέου υπερυπολογιστή είτε από επιχειρήσεις της περιοχής, που αξιοποιώντας τον θα μπορέσουν να προσφέρουν νέες υπηρεσίες και προϊόντα.

«Εξαρχής, στόχος αυτής της πρωτοβουλίας δεν ήταν πόσες θέσεις εργασίας θα δημιουργηθούν στον υπερυπολογιστή και το εργοστάσιο ΤΝ καθεαυτά, αλλά να γίνει μια μεγάλη στροφή προς την κατεύθυνση της προσέλκυσης επενδύσεων στην περιοχή, της τόνωσης του τοπικού οικονομικού συστήματος έρευνας και καινοτομίας και της αλλαγής παραγωγικού μοντέλου» υπογραμμίζει, σημειώνοντας ότι μέσω του υπερυπολογιστή θα μπορούν να αναπτυχθούν λύσεις με άμεση εφαρμογή στην καθημερινότητα, πχ, βελτιώνοντας την παραγωγικότη-

τα της βιώσιμης γεωργίας ή βελτιστοποιώντας την τηλεόραση, ενώ εξαιρετικά σημαντική είναι η δυνατότητα διασύνδεσης που αποκτούν οι φοιτητές/τριες και ερευνητές/τριες του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας. «Με μια τέτοια υποδομή μπαίνουμε στον ψηφιακό χάρτη της Ευρώπης, δημιουργούμε προϋποθέσεις για προσέλκυση επενδύσεων και αλλαγή παραγωγικού μοντέλου και γενικά ανοίγουμε το παράθυρο για να μας δουν διεθνώς με άλλο «μάτι»» καταλήγει ο κ. Ραφαηλίδης, υπενθυμίζοντας ότι για πρώτη φορά η Περιφέρεια δημιουργεί στρατηγικό σχέδιο ψηφιακού μετασχηματισμού, στο οποίο εντάσσεται και η συγκεκριμένη πρωτοβουλία.

Όταν δεκάδες εταιρείες επιδιώκουν συνεργασίες με ένα hub ψηφιακής καινοτομίας

«Το Πανεπιστήμιο Δυτικής Μακεδονίας είναι σαφώς προσανατολισμένο στην πράσινη ενέργεια και τον ψηφιακό μετασχηματισμό και η δημιουργία του υπερυπολογιστή και του AI Factory θα μας δώσει μεγάλη δυνατότητα συνεργειών, τόσο με το «Pharos», όσο και με τα αντίστοιχα ευρωπαϊκά οικοσυστήματα. Μιλάμε για ένα σύστημα λίγο μικρότερο, αλλά εφάμιλλο με το «Pharos», ωστόσο η ακριβής υπολογιστική ισχύς θα αποφασιστεί στο πλαίσιο των τεχνικών προδιαγραφών. Δεν θα είναι ένα AI factory μόνο του, αλλά θα αποτελεί επέκταση του «Pharos», καθώς είναι ενταγμένο κι αυτό στην ευρωπαϊκή «ομπρέλα» του EuroHPC, όπως και ο υπερυπολογιστής «Δαίδαλος». Σε κάθε περίπτωση, θέλουμε να αναπτύξουμε γύρω από αυτή την υποδομή στην Περιφέρεια ένα οικοσύστημα καινοτομίας, που θα περιλαμβάνει μεταξύ άλλων νεοφυείς επιχειρήσεις βαθιάς τεχνολογίας» λέει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Νικόλαος Πλόσκας, αναπληρωτής καθηγητής του Πανεπιστημίου Δυτικής Μακεδονίας και συντονιστής του κόμβου ψηφιακής καινοτομίας SYNERGiNN Hub.

«Ο κόμβος λειτουργεί ενάμιση χρόνο και η ζήτηση για τις υπηρεσίες του είναι ήδη πάρα πολύ μεγάλη. Έχουμε υπογεγραμμένες συμβάσεις με 63 επιχειρήσεις, το 93% των οποίων προέρχεται από τη Δυτική Μακεδονία και στόχος είναι να έχουν φτάσει τις 200 ως το τέλος του έργου, τον Ιούνιο του 2027» σημειώνει ο κ. Πλόσκας, υπενθυμίζοντας ότι ο κόμβος έχει ως κύριο στόχο τη συγκέντρωση εμπειρογνομώνων ερευνητών, της βιομηχανίας και των επιχειρήσεων που εστιάζουν στην καινοτομία, με σκοπό τη δημιουργία ενός οικοσυστήματος που καλύπτει ολόκληρο τον κύκλο καινοτομίας, από τη σύλληψη της αρχικής ιδέας ως την μετατροπή της σε εμπορικό τεχνολογικό προϊόν. Ήδη προσφέρει λύσεις ΤΝ σε πραγματικά προβλήματα, σε τομείς όπως η δημιουργία εξειδικευμένων (όχι generic) chatbots και οι εφαρμογές για τη βιομηχανία (π.χ., βελτιστοποίησης παραγωγής κ.ά.).



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΕΙΣΙΤΗΡΙΟΔΙΑΦΥΓΗΣ- ΣΦΙΓΓΕΙ Ο ΚΛΟΙΟΣ ΣΤΙΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,30

26/01/2026

Το πρόστιμο για το κανονικό εισιτήριο των 90 λεπτών αυξάνεται στα 100 ευρώ, ενώ για το μειωμένο στα 50 ευρώ, καταγράφοντας αυξήσεις έως και 67% σε σχέση με το ισχύον καθεστώς

Σε διπλό μέτωπο κινείται η κυβερνητική στρατηγική για τις αστικές συγκοινωνίες της Αττικής: Από τη μία προωθείται η αποφασιστική πάταξη της εισιτηριοδιαφυγής με αυστηρότερα πρόστιμα και είσοδο ιδιωτών στους ελέγχους και από την άλλη η σταδιακή ανανέωση του στόλου με νέα λεωφορεία και συρμούς, με στόχο τη βελτίωση της καθημερινότητας των επιβατών.

Σύμφωνα με πληροφορίες, στο υπό κατάρτιση ερασιμαστικό νομοσχέδιο του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών προβλέπεται σημαντική αύξηση των προστίμων για όσους μετακινούνται χωρίς εισιτήριο στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη.

Το πρόστιμο για το κανονικό εισιτήριο των 90 λεπτών αυξάνεται στα 100 ευρώ, ενώ για το μειωμένο στα 50 ευρώ, καταγράφοντας αυξήσεις έως και 67% σε σχέση με το ισχύον καθεστώς.

Στόχος της ρύθμισης είναι ο περιορισμός της εισιτηριοδιαφυγής, η έκταση της οποίας παραμένει ασαφής, ιδίως στα οδικά μέσα - λεωφορεία και τρόλεϊ - όπου δεν υπάρχουν πύλες ελεγχόμενης εισόδου.

Παράλληλα, θεσπίζεται η σύνδεση του προστίμου με την αγορά κάρτας απεριόριστων διαδρομών. Συγκεκριμένα, όσοι συλλαμβάνονται να μετακινούνται χωρίς εισιτήριο θα μπορούν να μειώσουν το πρόστιμο κατά 50%, εφόσον προμηθευτούν μνηιαία κάρτα απεριόριστων διαδρομών εντός προθεσμίας 30 ημερών.

Ειδικότερα, στην περίπτωση της αγοράς μνηιαίας κάρτας ο παραβάτης θα κληθεί να πληρώσει πρόστιμο 50 ευρώ ή 25 ευρώ (εφόσον είναι δικαιούχος μειωμένου κομιστρου) συν το αντίτιμο για την κάρτα που ανέρχεται σε 27 και 13,5 ευρώ αντίστοιχα.

Θα τριπλασιάζεται

Πάντως, εάν κάποιο πρόστιμο δεν πληρωθεί εγκαίρως και βεβαιωθεί στη φορολογική διοίκηση, ορίζεται ότι το ύψος του θα τριπλασιάζεται, με το ήμισυ του ποσού να αποδίδεται στον αρμόδιο συγκοινωνιακό φορέα.

Σημειώνεται ότι σήμερα τα πρόστιμα καταβάλλονται μειωμένα κατά 50% εφόσον εξοφλούνται αμέσως κατά την επιβολή τους ή εντός δέκα ημερολογιακών ημερών από την ημερομηνία επιβολής τους, ενώ ο επιβάτης έχει δικαίωμα υποβολής ένστασης, αιτήματος ακύρωσης/ μείωσης του επιβληθέντος προστίμου για διάστημα 60 ημερών από την επομένη της επιβολής του.

Ιδιαίτερη βαρύτητα δίνεται και στην ενίσχυση των ελέγχων, καθώς το νομοσχέδιο ανοίγει για πρώτη φορά «παράθυρο» συμμετοχής και εξουσιοδοτημένων τρίτων - ιδιωτών στους ελέγχους κομιστρου, με τον ΟΑΣΑ να διατηρεί τον κεντρικό ρόλο εποπτείας.

Η ρύθμιση που προκρίνεται ορίζει ότι «ειδικά για τις αστικές συγκοινωνίες της περιοχής ευθύνης του ΟΑΣΑ, αρμόδιος φορέας για τη διενέργεια του ελέγχου καταβολής κομιστρου είναι ο ΟΑΣΑ, ο οποίος θα μπορεί να αναθέτει τη δραστηριότητα αυτή στις οικείες Εταιρείες Παροχής Συγκοινωνιακού Έργου, καθώς και σε εξουσιοδοτημένους υπαλλήλους ή ειδικούς εξουσιοδοτημένους τρίτους».

Εως σήμερα ένα μέρος των ελέγχων κομιστρου πραγματοποιείται και από εργαζομένους που προσλαμβάνουν οι συγκοινωνιακές εταιρείες της πρωτεύουσας μέσω των προγραμμάτων ανέργων της ΔΥΠΑ.

Αύξηση ελέγχων και επικυρώσεων

Στην τελευταία έκθεση πεπραγμένων του ΟΑΣΑ, το 2024 η μέση μηνιαία δύναμη των ελεγκτών κομιστρου ανήλθε σε 192 υπαλλήλους, ενώ συνολικά πραγματοποιήθηκαν 5.766.454 έλεγχοι και επιβλήθηκαν 150.485 πρόστιμα, όταν το 2023 οι αντίστοιχοι έλεγχοι ήταν 3.723.277 και τα πρόστιμα 95.355. Στα μέσα σταθερής τροχιάς (ΣΤΑΣΥ) επιβλήθηκαν 121.636 πρόστιμα, ενώ τα υπόλοιπα πρόστιμα αφορούσαν τα οδικά μέσα (ΟΣΥ). Εκπνέεται ότι σήμερα ελέγχους και στις δύο εταιρείες πραγματοποιούν περί τα 300 άτομα.

Παράλληλα, οι συνολικές επικυρώσεις αυξήθηκαν κατά 8,8% σε σύγκριση με το 2023 (289 εκατ. έναντι 265,7 εκατ.), με τη ΣΤΑΣΥ να παρουσιάζει αύξηση 8,9% και την ΟΣΥ 9,8%. Οι εισπράξεις από εισιτήρια ανήλθαν σε 127 εκατ. ευρώ, αυξημένες κατά 11,5% σε σχέση με το 2023, ενώ οι πωλήσεις καρτών αυξήθηκαν κατά 10,2% (60,3 εκατ. ευρώ έναντι 54,68 εκατ. ευρώ).

Την ίδια στιγμή, προωθείται η ανάπτυξη ενιαίας ψηφιακής πλατφόρμας που θα διαχειρίζεται με το gov.gr, συγκεντρώνοντας δεδομένα για πρόστιμα, ενστάσεις και εισπράξεις, ενώ η ΣΤΑΣΥ προχωρά και σε μελέτες ευρωπαϊκών προτύπων και πιλοτικές εφαρμογές «τεχνολογίας υπολογιστικής όρασης» για τον εντοπισμό φαινομένων όπως το «άλμα» στις πύλες και η διέλευση χωρίς επικύρωση.

Ήδη η ΣΤΑΣΥ σχεδιάζει να εφαρμόσει πιλοτικό σύστημα υπολογιστικής όρασης που θα λειτουργήσει με την τοποθέτηση καμερών σε πύλες και επικυρωτικά μηχανήματα στον σταθμό «Ακρόπολη» της Γραμμής 2 του μετρό.

Το σύστημα θα ανιχνεύει και θα καταγράφει περιστατικά εισιτηριοδιαφυγής, όπως:

- Άλμα πάνω από τις πύλες εισόδου (gate jumping).

- Διέλευση χωρίς επικύρωση (tailgating).

- Παράκαμψη ή χειρισμό των πυλών.

- Η καταγραφή των δεδομένων θα γίνεται πλήρως ανωνυμοποιημένα, σύμφωνα με τις προβλέψεις του GDPR, και θα περιλαμβάνει κρίσιμους δείκτες, όπως ο αριθμός των παραβάσεων ανά ώρα, ο τύπος του περιστατικού, η ροή των επιβατών και οι συνθήκες αιχμής.

Πότε θα έρθουν νέα οχήματα

Παράλληλα με το «μαστίγινο», η πολιτεία επιχειρεί να προσφέρει στο επιβατικό κοινό και το «καρότο» της βελτιωμένης εξυπηρέτησης. Μέσα στις επόμενες εβδομάδες αναμένεται η έναρξη στον στόλο της εταιρείας των Οδικών Συγκοινωνιών (ΟΣΥ) των τελευταίων νέων λεωφορείων φυσικού αερίου (από τη Menarini και την Iveco), τα οποία βρίσκονται σε ελληνικό έδαφος αλλά δεν έχουν κυκλοφορήσει ακόμα για γραφειοκρατικούς λόγους. Επίσης, μέχρι το καλοκαίρι πρέπει να έχουν φτάσει στην Αθήνα άλλα 125 ηλεκτρικά λεωφορεία από τη Yutong.

Η ανανέωση του στόλου των λεωφορείων έχει ήδη μειώσει τον μέσο όρο ηλικίας των οχημάτων, συμβάλλοντας στην απομάκρυνση των πεπαλαιωμένων λεωφορείων από τους δρόμους της Αθήνας. Ωστόσο, το μεγάλο στοιχείο παραμένει η επαρκής στελέχωση, καθώς η έλλειψη οδηγών απειλεί τη συχνότητα των δρομολογίων. Νέες προσλήψεις βρίσκονται σε εξέλιξη, αλλά η χαμηλή ελκυστικότητα των αποδοκών εξακολουθεί να λειτουργεί αποτρεπτικά.

Νέοι συρμοί στο μετρό

Τον επόμενο μήνα, σύμφωνα με τις υπουργικές εξαγγελίες, αναμένεται και ο διαγωνισμός, για πρώτη φορά εδώ και μία 15ετία, για την προμήθεια 15 νέων συρμών του μετρό, συμπεριλαμβανομένων συρμών που θα κινούνται προς και από το αεροδρόμιο, δίνοντας λύση σε αυτή τη χρόνια εκκρεμότητα και μειώνοντας τα προβλήματα βλαβών, καθυστερήσεων και ταλαιπωρίας που παρατηρούνται ολοένα και συχνότερα. Η εξέλιξη για τις αστικές συγκοινωνίες της Αττικής παραμένει σύνθετη: αυστηρότεροι έλεγχοι και πρόστιμα για τη διασφάλιση εισόδων από τη μία, επενδύσεις σε νέο στόλο και υποδομές από την άλλη. Σε κάθε περίπτωση, το 2026 αναμένεται να αποτελέσει έτος-όροσημο για τις αστικές συγκοινωνίες της Αθήνας, καθώς θα φανεί αν η εντατικοποίηση των μέτρων και η ανανέωση των μέσων θα καταφέρουν να αποκαταστήσουν την αξιοπιστία και την καθημερινή εμπιστοσύνη των επιβατών στα ΜΜΜ.

ΣΤΗΝ ΤΕΛΙΚΗ ΕΥΘΕΙΑ 177 ΟΡΟΣΗΜΑ ΓΙΑ ΤΟ ΤΑΜΕΙΟ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΣ ΤΥΠΟΣ

ΣΕΛΙΔΕΣ 38-39

26/01/2026

Τα έργα και οι δράσεις που πρέπει να ολοκληρωθούν και η εισφορά 12,5 δισ. Ευρώ

Μια αρκετά μακριά λίστα 177 ορόσημων και στόχων και μια ακόμη ενδιάμεση αξιολόγηση που θα έρθει τον Μάρτιο χωρίζει το ελληνικό σχέδιο για το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας από την επιτυχή ολοκλήρωσή του και την αξιοποίηση των 36 δισ. που έχει εξασφαλίσει η χώρα.

Προς το παρόν, η Ελλάδα, η οποία ευεργετήθηκε με το αναλογικά υψηλότερο πακέτο πόρων από το Ταμείο με πόρους που φτάνουν το 16,7% του ΑΕΠ της, βρίσκεται στην 1η πεντάδα της Ε.Ε. σε ό,τι αφορά στην απορρόφηση πόρων του ΤΑΑ, καθώς σε 3,5 χρόνια απορροφήσαμε 23,4 δισ. ευρώ που αντιστοιχεί στο 65,2% του συνολικού προϋπολογισμού του Εθνικού Σχεδίου «Ελλάδα 2.0».

Τα τελευταία 177 ορόσημα θα φέρουν στα δημόσια ταμεία τα τελευταία 12,5 δισ. ευρώ από το πρόγραμμα, ολοκληρώνοντας φυσικά και το φυσικό αντικείμενο των επενδύσεων και των μεταρρυθμίσεων που δεν έχουν ολοκληρωθεί ακόμη.

Οι εκκρεμότητες

Όπως μπορεί να υποθευτεί κανείς, οι περισσότερες εκκρεμότητες αφορούν το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, το οποίο θα πρέπει να ολοκληρώσει 17 επενδύσεις και 8 μεταρρυθμίσεις για την εκταμίευση της 8ης δόσης ύψους 3,1 δισ. ευρώ

Συνέχεια στη σελίδα 22





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

και της 9ης δόσης ύψους 5,3 δισ. ευρώ. Αμέσως μετά σε υποχρεώσεις έρχεται το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης με 15 επενδύσεις και 4 μεταρρυθμίσεις, το υπουργείο Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας με 6 επενδύσεις και 5 μεταρρυθμίσεις και αμέσως μετά το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών με 16 επενδύσεις και 3 μεταρρυθμίσεις.

Συνολικά μέχρι το τέλος του προγράμματος θα πρέπει να έχουν καλυφθεί 165 ορόσημα για το σκέλος των επιχορηγήσεων, τα οποία στη συντριπτική τους πλειονότητα (143 ορόσημα) έχουν να κάνουν με την ολοκλήρωση έργων και επενδύσεων. Τα υπόλοιπα ορόσημα αφορούν μεταρρυθμίσεις (ολοκλήρωση νομοθεσίας, λειτουργία νέων κρατικών μηχανισμών). Το χρονοδιάγραμμα για την εκταμίευση των δόσεων έχει ως εξής:

Το όγδοο αίτημα πληρωμής των επιχορηγήσεων σχεδιάζεται να υποβληθεί τον Απρίλιο και θα πρέπει να έχουν καλυφθεί 32 ορόσημα και στόχοι, εκ των οποίων 13 ορόσημα αφορούν μεταρρυθμίσεις και 19 επενδυτικά ορόσημα.

Το ένατο και τελευταίο αίτημα πληρωμής θα πρέπει να υποβληθεί τέλος Αυγούστου και θα πρέπει να καλυφθεί ο αριθμός-ρεκόρ των 133 οροσήμων, εκ των οποίων 19 μεταρρυθμιστικά και 114 επενδυτικά ορόσημα.

Σε ό,τι αφορά το σκέλος των δανείων για το όγδοο αίτημα πληρωμής που σχεδιάζεται να υποβληθεί τον Μάιο, θα πρέπει να καλυφθούν δύο ορόσημα και στόχοι και για το όγδοο και τελευταίο αίτημα πληρωμής 10 ορόσημα και στόχοι.

Κύρια έργα

Ειδικότερα μέσα από την 8η δόση στο σκέλος των επενδύσεων θα ολοκληρωθούν:

- Ο ψηφιακός μετασχηματισμός του τομέα της Υγείας: επέκταση της δημιουργίας ραντεβού, αναβάθμιση συστήματος ηλεκτρονικής συνταγογράφησης.
- Οι εργασίες ανακαίνισης σε 19 νοσοκομεία.
- Η ολοκλήρωση συστήματος ηλεκτρονικής επικοινωνίας μεταξύ των συστημάτων και των υπηρεσιών του δημόσιου τομέα και των Ελλήνων πολιτών (Gov. gr - messenger).
- Η ολοκλήρωση επιχορήγησης 100.000 ΜμΕ για απόκτηση ψηφιακών εργαλείων. Στο σκέλος των μεταρρυθμίσεων αναμένεται η ολοκλήρωση:
- Του εργοστασίου τεχνητής νοημοσύνης «Pharos» (πρόσβαση σε δεδομένα, υπολογιστικούς πόρους και κατάρτιση σε νεοσύστατες επιχειρήσεις και ΜΜΕ).
- Του θεσμικού πλαισίου για τη διασφάλιση ποιότητας, την ασφάλεια των ασθενών και τη συμμετοχή τους στην παροχή υπηρεσιών υγειονομικής περίθαλψης.
- Του Κτηματολογίου.

Τα κλειδιά για την 9η δόση

Πριν γίνει το αίτημα για την 9η δόση θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί οι εξής επενδύσεις:

- Το οδικό δίκτυο στο Βόρειο Τμήμα Ε-65 (Τρίκαλα - Εγνατία Οδός).
- Η κυκλοφορία 425 ηλεκτρικών λεωφορείων σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη.
- Η ηλεκτρική διασύνδεση Κυκλάδων (Νάξος, Σέριφος, Μήλος, Φολεγάνδρος και Σαντορίνη).
- Η ολοκλήρωση ανακαίνισεων σε 80 νοσοκομεία και 156 κέντρων υγείας.
- Η εκτέλεση 150 έργων οδικής ασφάλειας, 50 έργων ύδρευσης και 70 έργων επεξεργασίας λυμάτων σε όλη τη χώρα.
- Την εκδόχηση και θέση σε τροχιά 13 μικροδορυφόρων.

- Την ανακαίνιση ενεργειακής απόδοσης για 100.000 κατοικίες, εκ των οποίων τουλάχιστον 20.400 είναι ευάλωτα νοικοκυριά.
- Την ψηφιοποίηση αρχείων του κράτους: 1 δισ. σελίδες.
- Τις αναβαθμίσεις δικαστικών κτιρίων & πληροφοριακά συστήματα πολιτικών και ποινικών δικαστηρίων, Ελεγκτικού Συνεδρίου και Εθνικού Ποινικού Μητρώου.
- Στο σκέλος των μεταρρυθμίσεων θα πρέπει να ολοκληρωθούν.
- Η μείωση των καθυστερήσεων στην αναγκαστική εκτέλεση και δημιουργία μηχανισμού για τον επαναπροσδιορισμό των δικασίμων αναφορικά με τις ανακοπές «προ του πλειστηριασμού» και «μετά τον πλειστηριασμό».
- Η εθνική Στρατηγική Στέγησης.
- Η λειτουργία Ανώτατης Σχολής Παραστατικών Τεχνών.
- Ο νέος Κώδικας Τοπικής Αυτοδιοίκησης.
- Η ολοκλήρωση Ειδικών Χωροταξικών Πλαισίων ΑΠΕ, Τουρισμού, Βιομηχανίας.
- Η ολοκλήρωση μεταρρυθμίσεων ΟΣΕ.

ΤΡΑΠΕΖΕΣ: ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ... ΜΕ ΤΟ ΖΟΡΙ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,19

26/01/2026

Αντικαθιστούν λογαριασμούς ταμειευτηρίου σε προνομίων, έναντι μηνιαίας χρέωσης 0,50-0,80 ευρώ • Αντιδράσεις από πελάτες και ενώσεις καταναλωτών

Μετά τη Eurobank και την Εθνική Τράπεζα, η Alpha Bank γίνεται η τρίτη μεγάλη τράπεζα που αναμένεται να προχωρήσει στην αυτόματη αναβάθμιση των απλών καταθετικών λογαριασμών σε λογαριασμούς προνομίων, έναντι μηνιαίας συνδρομής μερικών λεπτών του ευρώ (0,50-0,80 ευρώ). Οι εν λόγω λογαριασμοί δίνουν στους πελάτες τη δυνατότητα να πραγματοποιούν τραπεζικές εργασίες (εμβάσματα, πληρωμές λογαριασμών, έκδοση κάρτας) χωρίς επιπλέον χρεώσεις.

Η Alpha Bank θα προχωρήσει, εκτός απροόπτου, στην εγγραφή όλων των καταθετών στο βασικό συνδρομητικό πρόγραμμα MyAlpha Benefit Base, με μηνιαίο κόστος 0,80 ευρώ τον μήνα, μέσα στις πρώτες ημέρες του Φεβρουαρίου. Οι πελάτες της τράπεζας θα έχουν τη δυνατότητα να μην εγγραφούν στο εν λόγω πρόγραμμα κάνοντας ορθού (απεγγραφή) μέσω e-banking ανά στιγμή. Όπως αναφέρουν πηγές της Alpha Bank, η κίνηση της τράπεζας αφορά την παροχή δωρεάν συναλλαγών και την αποφυγή χρεώσεων στις οποίες υπόκεινται συχνά οι πελάτες άνευ λόγου.

Άλλωστε, τραπεζικές πηγές επισημαίνουν ότι οι πελάτες που ανοίγουν νέο λογαριασμό ενημερώνονται για τη δυνατότητα ένταξής τους στο συνδρομητικό πακέτο MyAlpha Benefit με το άνοιγμα του λογαριασμού τους, ενώ οι υφιστάμενοι πελάτες ενημερώνονται σταδιακά. Πάντως, οι αποφάσεις δεν είναι ακόμη οριστικές, ενώ δεν έχει αποσαφηνιστεί αν η αναβάθμιση σε συνδρομητικό λογαριασμό θα ισχύσει για όλους ή αν θα εξαιρεθούν κάποιοι λογαριασμοί.

Η Eurobank ήταν η πρώτη τράπεζα που προχώρησε σε παρόμοια κίνηση, μετατρέποντας το σύνολο των απλών λογαριασμών σε προνομιακούς του πακέτου My Blue Advantage τον Αύγουστο του 2024. Το ύψος της μηνιαίας συνδρομής είναι 0,60 ευρώ ή δωρεάν για όσους έχουν τη Eurobank ως βασική τους τράπεζα - δηλαδή, είτε λαμβάνουν μισθοδοσία ή σύνταξη ή έχουν μεγάλη καταθετική ή επενδυτική θέση.

Το περασμένο καλοκαίρι η Εθνική Τράπεζα (ΕΤΕ) αναβάθμισε τους απλούς λογαριασμούς ταμειευτηρίου σε Λογαριασμούς Προνομίων, με μηνιαία συνδρομή 0,80 ευρώ, χωρίς εξαιρέσεις. Όπως αναφέρουν πηγές της τράπεζας, το εν λόγω κόστος καλύπτεται με μια πολύ περιορισμένη χρήση του λογαριασμού. Από τη μεριά τους, Πειραιώς, CrediaBank και Optima Bank δεν έχουν προχωρήσει σε αυτόματες μετατροπές των απλών καταθετικών λογαριασμών σε προνομιακούς και η παροχή των υπηρεσιών τους παραμένει δωρεάν.

Καταγγελίες

Οι παραπάνω κινήσεις, ειδικά αυτή της ΕΤΕ και η επερχόμενη της Alpha Bank, έχουν προκαλέσει κύμα αντιδράσεων από πελάτες και ενώσεις καταναλωτών. Με τελευταία της ανακοίνωση, η Ένωση Καταναλωτών Η Ποιότητα της Ζωής (ΕΚΠΟΙΖΩ) καταγγέλλει τις τράπεζες για αδιαφανείς και παραπλανητικές πρακτικές που έχουν χαρακτηριστεί καταχρηστικές από απόφαση του Δικαστηρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στη βάση της μη ρητής συγκατάθεσης των πελατών για την αλλαγή των όρων των λογαριασμών τους.

Σύμφωνα με στοιχεία του ΤΕΚΕ, περισσότεροι από 7 στους 10 καταθέτες διατηρούν λογαριασμούς με ποσά κάτω των 1.000 ευρώ στις τράπεζες, με πολλούς εξ αυτών να είναι επί της ουσίας ανενεργοί. Με τις κυβερνητικές παρεμβάσεις της τελευταίας διετίας που έφεραν την κατάργηση, ουσιαστικά, των «λαϊκών» προμηθειών (πληρωμές λογαριασμών κοινής ωφέλειας, αναλήψεις κ.λπ.), η διατήρηση ανενεργού λογαριασμού σε πολλές τράπεζες χάνει το νόημά της. Η αυτόματη μετατροπή των λογαριασμών σε συνδρομητικούς μπορεί να οδηγήσει, επομένως, και στο κλείσιμο ορισμένων ανενεργών λογαριασμών.

Συνδρομητικά πακέτα

Την τελευταία διετία, όλες οι συστημικά σημαντικές τράπεζες έχουν προχωρήσει στην ανανέωση των συνδρομητικών τους πακέτων. Τα προνόμια που παρέχονται αφορούν δωρεάν μεταφορές χρημάτων εντός και εκτός Ελλάδας, δωρεάν εκδόσεις/συνδρομές καρτών (χρεωστικών και πιστωτικών) κ.ά. Η Eurobank έχει τη σειρά My Advantage, που χωρίζεται σε τέσσερις κατηγορίες: Blue, Silver, Gold και Platinum. Το ύψος της μηνιαίας συνδρομής είναι 0,60, 2,5 και 10 ευρώ αντίστοιχα. Η Πειραιώς «λάνσαρε» πρόσφατα τα πακέτα Basic, Plus και Premium, με μηνιαία συνδρομή 2, 3,50 και 5 ευρώ αντίστοιχα.

Η ΕΤΕ, πέραν του λογαριασμού προνομίων, έχει τους λογαριασμούς Value, e-Value και Value Plus με μηνιαίο κόστος 2 ευρώ για τους δύο πρώτους και 5 ευρώ για τον τρίτο. Η Alpha Bank έχει τη σειρά MyAlpha Benefit με τις «βαθμίδες» Base, Advanced και Unlimited. Τέλος, CrediaBank και Optima Bank δεν έχουν παρουσιάσει ακόμα αντίστοιχα πακέτα.

Οι τράπεζες των περισσότερων χωρών της ευρωζώνης ακολουθούν αντίστοιχες πολιτικές, έχοντας συνήθως μια ελάχιστη μηνιαία χρέωση για τη διατήρηση λογαριασμού, που ανέρχεται σε μερικά ευρώ. Ωστόσο, στην πλειονότητα των περιπτώσεων αυτό συνδυάζεται και με υψηλότερα επιτόκια καταθέσεων σε σχέση με τις ελληνικές τράπεζες. Για τις απλές καταθέσεις ταμειευτηρίου (μιας ημέρας), το μέσο επιτόκιο στην Ελλάδα είναι μόλις 0,03%, ενώ στο σύνολο της ευρωζώνης ανέρχεται σε 0,25%.