

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3162

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 30 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2026

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3

Τι έρχεται το 2026 σε Υποδομές και Μεταφορές – Μεγάλα projects και μεταρρυθμίσεις
- Οι προτεραιότητες όπως αποτυπώνονται και στο Ενοποιημένο Σχέδιο Κυβερνητικής Πολιτικής

Σελ 1 και 4

Νέο «Εξοικονομώ» για εύλωτα νοικοκυριά στο τέλος του 2026

Σελ 1 και 5

Ανακοινώσεις για τα μέτρα αντιμετώπισης του στεγαστικού ζητήματος
- 20.000 κλειστά ακίνητα βγαίνουν στην αγορά με το νέο «Ανακαινίζω – Νοικιάζω»

Σελ 1 και 6

Οι υπουργοί Ενέργειας των Βαλκανίων στη Θεσσαλονίκη για την ηλεκτρική διασύνδεση της ΝΑ Ευρώπης

Σελ 7

Συνάντηση υπουργών Ενέργειας στην Ουάσινγκτον για τον κάθετο διάδρομο
- Τον Φεβρουάριο οι υπογραφές για έρευνες νότια της Κρήτης και της Πελοποννήσου

Σελ 8

Αναπτυξιακός Νόμος: 150 νέα τελέχτη απ' την αγορά στα μητρώα αξιολόγησης και ελέγχου των ιδιωτικών επενδύσεων

Σελ 9

Η Ελλάδα στους ταχύτερα αναπτυσσόμενους κόμβους οπτικής ίνας διεθνώς

Σελ 10

Νέο κύμα κινδύνων για τις τηλεπικοινωνίες παγκοσμίως

Σελ 11

Η ΕΕ επενδύει 650 εκατ. ευρώ σε διασυνοριακές ενεργειακές υποδομές

- Εγκρίθηκε η επικορήγηση για τις μελέτες της ηλεκτρικής διασύνδεσης Αιγυπτίου – Ελλάδας GREGY

Σελ 12, 13

Από τις γεωτρήσεις στην πράσινη μετάβαση: Το ενεργειακό στόιχημα της Ελλάδας

Σελ 14, 15

Το τελεφερί ως μέσο μεταφοράς
- Παραδείγματα από πόλεις που έψαξαν εναλλακτικές λύσεις στο κυκλοφοριακό, την απομόνωση και τις απότομες ανηφόρες

Σελ 16

Αιρούνται τα εμπόδια που αντιμετώπιζαν οι μικρές επιχειρήσεις στις διασυνοριακές συναλλαγές τους εντός ΕΕ

- Σε λειτουργία η νέα ψηφιακή εφαρμογή για το Ευρωπαϊκό Σύστημα ΦΠΑ Μικρών Επιχειρήσεων

Σελ 17

Υψηλή αναμένεται η κερδοφορία των τραπεζών το 2026 σύμφωνα με τον διοικητή της Τράπεζας της Ελλάδας

Σελ 18

Στο χαμηλότερο σημείο από το 2008 η ανεργία - Στο 7,5% τον Δεκέμβριο

Σελ 19

Στη Μεγαλόπολη Αρκαδίας τα αρχαιότερα γνωστά ξύλινα εργαλεία παγκοσμίως

Σελ 20

Μικροπλαστικά στο ένα τρίτο των ψαριών που ερευνηθήκαν στον Ειρηνικό

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 21, 22

Πρωτοεθλίδα θέματα και αποκρίματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΤΙ ΕΡΧΕΤΑΙ ΤΟ 2026 ΣΕ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ – ΜΕΓΑΛΑ PROJECTS ΚΑΙ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Οι προτεραιότητες όπως αποτυπώνονται και στο Ενοποιημένο Σχέδιο Κυβερνητικής Πολιτικής

Η θεμελίωση σύγχρονων οδικών, σιδηροδρομικών και υποδομών αερομεταφορών αποτελεί προτεραιότητα για το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, όπως αποτυπώνεται και στο Ενοποιημένο Σχέδιο Κυβερνητικής Πολιτικής, για την προσεχή περίοδο, τονίζεται σε ρεπορτάζ του Γιώργου Παπακωνσταντίνου στο [esponomix.gr](https://www.esponomix.gr). Στο πλαίσιο αυτό, επεκτείνονται οι οδικοί άξονες στην ηπειρωτική Ελλάδα, από την Πελοπόννησο μέχρι τη Στερεά Ελλάδα, την Κρήτη, αλλά και τη δυτική Μακεδονία και Ήπειρο. Το εμβληματικό έργο της ανατολικής περιφέρειας

κής οδού Θεσσαλονίκης (Flyover) βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη, όπως και οι αυτοκινητόδρομοι E-65 και Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (BOAK) και ο Οδικός άξονας Καλαμάτα-Ριζόμυλος-Πύλος-Μεθώνη. Παράλληλα, σειρά έργων ύδρευσης, αντιπλημμυρικής προστασίας και εγγείων βελτιώσεων υλοποιούνται σε όλη τη χώρα, ενώ το Υπουργείο μεριμνά για την αποκατάσταση των καταστροφικών συνεπειών των καιρικών φαινομένων "Daniel" και "Elias". Αναλυτικά στη σελ 3

ΝΕΟ «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ» ΓΙΑ ΕΥΛΩΤΑ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΑ ΣΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2026

Την προκήρυξη νέου προγράμματος «Εξοικονομώ» ειδικά για εύλωτα και ενεργειακά φτωχά νοικοκυριά στο τέλος του 2026 προανήγγειλε η Δέσποινα Παλπαρούτα, Γενική Γραμματέας Ενέργειας και Ορυκτών Πόρων του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, στο πλαίσιο συζήτησης στο Athens Energy Summit.

Όπως ανέφερε, το νέο πρόγραμμα θα χρηματοδοτηθεί από το Κοινωνικό Ταμείο, θα αφορά συγκεκριμένες κοινωνικές ομάδες και θα απευθύνεται αποκλειστικά σε ενεργειακά φτωχά νοικοκυριά. «Οι δικαιούχοι θα λάβουν συνολικά πάνω από 2 δισ. ευρώ. Το πρόγραμμα σχεδιάζεται αυτή την περίοδο και θα προκηρυχθεί το τελευταίο τρίμηνο του 2026», σημείωσε.

Παράλληλα, τόνισε ότι συνολικά έχουν εκπονηθεί πέντε προγράμματα «Εξοικονομώ» με προϋπολογισμό άνω των 2 δισ. ευρώ, τα οποία περιλαμβάνουν ενεργειακές παρεμβάσεις σε περισσότερα από 100.000 νοικοκυριά.

Η κα Παλπαρούτα σημείωσε ότι τα προγράμματα «Εξοικονομώ» έχουν συμβάλει σημαντικά στον εξηλεκτισμό της χώρας, ωστόσο μέχρι σήμερα λειτουργούν κυρίως ευκαιριακά, βάσει των διαθέσιμων επιδοτήσεων. «Στόχος μας είναι να δημιουργήσουμε έναν μόνιμο μηχανισμό εξοικονόμησης ενέργειας, με σαφείς στόχους και δράσεις, που θα συμπληρώνεται από προγράμματα «Εξοικονομώ» όταν υπάρχουν διαθέσιμα κονδύλια», τόνισε. Αναλυτικά στη σελ 4

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΜΕΤΡΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΤΟΥ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΟΥ ΖΗΤΗΜΑΤΟΣ

20.000 κλειστά ακίνητα βγαίνουν στην αγορά με το νέο «Ανακαινίζω – Νοικιάζω»

Στο νέο καινοτόμο πρόγραμμα «Ανακαινίζω-Νοικιάζω» αναφέρθηκε σε τηλεοπτική της συνέντευξη η υπουργός Κοινωνικών Συνοχών και Οικογένειας Δόμνα Μιχαηλίδου, η οποία ανακοίνωσε ότι, από τον Μάιο, η επιδότηση θα φτάνει το 90% και ποσό έως 36.000 ευρώ με προσαύξηση 5.000 για κάθε παιδί, στοχεύοντας στην ενεργοποίηση 20.000 κλειστών ακινήτων.

«Πετύχαμε μια πολύ μεγάλη ευρωπαϊκή νίκη στο ότι πείσαμε την Ευρώπη να μας δώσει ένα τεράστιο πρόγραμμα μισού δισεκατομμυρίου για πλήρη ανακαίνιση κατοικιών, ώστε να ανοί-

ξουν τα κλειστά σπίτια», τόνισε η Δόμνα Μιχαηλίδου, υπενθυμίζοντας ότι η ελληνική κυβέρνηση και ο ίδιος ο πρωθυπουργός άσκησαν ιδιαίτερη πίεση προς την Ευρώπη για την εξασφάλιση πόρων για το στεγαστικό.

Στη συνέχεια η κυρία Μιχαηλίδου στάθηκε στην καταγραφή των αναξιοποίητων δημόσιων ακινήτων, προκειμένου να δοθούν σε επενδυτές που θα επιστρέψουν τουλάχιστον το 30% για κοινωνικές κατοικίες, ενώ το υπόλοιπο ποσοστό θα προστεθεί στην αύξηση του οικιστικού αποθέματος. Αναλυτικά στη σελ 5

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΩΝ ΒΑΛΚΑΝΙΩΝ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΤΗΣ ΝΑ ΕΥΡΩΠΗΣ

Στη Θεσσαλονίκη θα στραφεί το ενδιαφέρον της Νοτιοανατολικής Ευρώπης στις 2 Μαρτίου 2026, καθώς θα πραγματοποιηθεί η εκδήλωση παρουσίασης του έργου ανάλυσης και συστάσεων πολιτικής του ΟΟΣΑ για την Ηλεκτρική Διασύνδεση της Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Την ανακοίνωση έκανε ο καθηγητής Γιώργος Παγουλάτος, Μόνιμος Αντιπρόσωπος της Ελλάδας στον ΟΟΣΑ, στο πλαίσιο του Athens Energy Summit.

Το έργο χρηματοδοτείται από την Ελλάδα και τη Ρουμανία, έχει ορίζοντα υλοποίησης το φθινόπωρο του 2027 και εστιάζει στην ηλεκτρική διασύνδεση των Δυτικών Βαλκανίων, με στόχο την

ενίσχυση της ενεργειακής ασφάλειας, της ανθεκτικότητας των δικτύων και της περιφερειακής συνεργασίας. Προσκεκλημένοι του Έλληνα Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρου Παπασταύρου και του Γενικού Γραμματέα του ΟΟΣΑ θα είναι οι υπουργοί Ενέργειας της Ρουμανίας, της Βουλγαρίας, της Αλβανίας, της Βόρειας Μακεδονίας και του Μαυροβουνίου, οι οποίοι θα δώσουν το «παρών» στη Θεσσαλονίκη.

Αναλυτικά στη σελ 6



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΕΚΔΗΛΩΣΗ: Η ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΣΤΗΝ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΤΙΡΙΩΝ 1986-2026

Το ΚΤΙΡΙΟ διοργανώνει μια μοναδική επετειακή εκδήλωση υψηλού ενδιαφέροντος στις **3 και 4 Απριλίου 2026**, στο Μέγαρο Μουσικής, Αίθουσα Banquet, με αφορμή τη συμπλήρωση 40 χρόνων ουσιαστικής και διαρκούς προσφοράς στον κλάδο των κατασκευών και της αρχιτεκτονικής στην Ελλάδα.

Για πρώτη φορά, 40 από τα σημαντικότερα αρχιτεκτονικά γραφεία της χώρας συναντώνται στον ίδιο χώρο και παρουσιάζουν τα έργα των τελευταίων 40 ετών που ξεχωρίζουν στο portfolio τους, καταθέτοντας παράλληλα τις απόψεις τους για την εξέλιξη της αρχιτεκτονικής και τη συμβολή της στην ποιότητα των κτιρίων.

Η εκδήλωση αποτελεί ένα ζωντανό αρχιτεκτονικό αφήγημα τεσσάρων δεκαετιών, μέσα από έργα που άφησαν το αποτύπωμά τους στο δομημένο περιβάλλον της χώρας και διαμόρφωσαν τον σύγχρονο αρχιτεκτονικό λόγο στην Ελλάδα.

Απευθύνεται σε όλους τους ενεργούς επαγγελματίες του χώρου: αρχιτέκτονες, μηχανικούς, κατασκευαστές, μελετητές, developers, στελέχη τεχνικών εταιρειών, και όλους όσοι συμμετέχουν ή επηρεάζουν τον σχεδιασμό και την παραγωγή κτιριακών έργων.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ

• Παρουσιάσεις Αρχιτεκτονικών Γραφείων (40 ομιλίες)

Παρασκευή 3 Απριλίου 2026: 16:30 – 20:30

Σάββατο 4 Απριλίου 2026: 11:00 – 15:00 & 16:00 – 20:00

• Αρχιτεκτονική Έκθεση

Καθ' όλη τη διάρκεια της εκδήλωσης θα λειτουργεί Αρχιτεκτονική Έκθεση, με πινακίδες έργων των αρχιτεκτονικών γραφείων που συμμετέχουν. Η έκθεση αποτυπώνει εμβληματικά έργα της τελευταίας 40ετίας και προσφέρει στους επισκέπτες τη δυνατότητα να γνωρίσουν, μέσα από εικόνες και συνοπτική τεκμηρίωση, τη φιλοσοφία, την εξέλιξη και το αρχιτεκτονικό αποτύπωμα κάθε γραφείου.

Είσοδος ελεύθερη – Δήλωση ενδιαφέροντος:

<https://www.ktiro.gr/el/40xroniakitiro>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
1 Φεβρουαρίου 2026	Εκδήλωση: «Δημόσιος διάλογος για τη διατήρηση των καρνάγιων -Η αναπτυξιακή και εκπαιδευτική διάσταση στην Πρέβεζα»	Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων, Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, ΤΕΕ Τμήμα Ηπείρου, Δήμος Πρέβεζας, Πανελλήνιος Σύλλογος Ναυπηγείων-Ταρσανάδων
1 Φεβρουαρίου 2026	Εκδήλωση παρουσιάσεως της πράξης «Το Εύλογον»	Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων, Δήμο Ιωαννιτών, ΤΕΕ Π.Τ. Ηπείρου
5 Φεβρουαρίου 2026	2ο Cyber Intelligence Summit 2026	https://cyberintelligence.gr/

2^ο CYBER INTELLIGENCE SUMMIT 2026

Το 2ο Summit Κυβερνοπληροφορίας και Κυβερνοασφάλειας 2026 «Η Πληροφορία ως Άμυνα: Από την Καθημερινότητα στην Παγκόσμια Στρατηγική», θα λάβει χώρα την **Πέμπτη 5 Φεβρουαρίου 2026 από τις 9:30 π.μ. έως τις 4:30 μ.μ.** στο Μέγαρο Μουσικής Αθηνών και τελεί υπό την αιγίδα του Υπουργείου Εθνικής Αμύνης, του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης της Ελλάδας, και των Υπουργείων της Κυριακής Δημοκρατίας, Υπουργείου Άμυνας και Υφυπουργείου Έρευνας, Καινοτομίας και Ψηφιακής Πολιτικής.

Στο πλαίσιο του 2nd Cyber Intelligence Summit, η σύνοδος του Φεβρουαρίου αναμένεται να φωτίσει το ρευστό και απρόβλεπτο τοπίο των κυβερνοαπειλών, αναδεικνύοντας τις νέες μορφές κινδύνων που επηρεάζουν δημόσιους και ιδιωτικούς οργανισμούς παγκοσμίως. Με επίκεντρο τις στρατηγικές άμυνας, τα τεχνολογικά εργαλεία αιχμής και τις μεθόδους εκτίμησης ευπαθειών σε πραγματικό χρόνο, η φετινή διοργάνωση επιχειρεί να ενώσει τη θεωρία με την πράξη.

Στο επίκεντρο των παρουσιάσεων θα βρίσκεται η Κυβερνο-Ανάλυση — η επιστήμη της κατανόησης των απειλών μέσα από τα δεδομένα, με στόχο την πρόβλεψη και τη μείωση των επιπτώσεων των επιθέσεων.

Παράλληλα, θα δοθεί ιδιαίτερη έμφαση σ' έναν λιγότερο συζητημένο αλλά κρίσιμο παράγοντα: την εκπαίδευση των ανθρώπων. Εργαζόμενοι, στελέχη και πολίτες πρέπει να αποκτήσουν τις γνώσεις και την ενσυναίσθηση για να αναγνωρίζουν και να αποτρέπουν επιθέσεις, καλλιεργώντας μια κουλτούρα ασφάλειας που θα διατρέχει ολόκληρη την κοινωνία. Στα θεματικά πάνελ, οι συμμετέχοντες θα εστιάσουν στη διαχείριση κινδύνων και στην προληπτική ενίσχυση της ψηφιακής θωράκισης.

Ειδικό βάρος θα δοθεί στην αλληλεπίδραση μεταξύ δημόσιου και ιδιωτικού τομέα, στην εθνική άμυνα, και στις διακλαδικές συνέργειες, απαραίτητες για την αντιμετώπιση σύγχρονων υβριδικών απειλών.

Πληροφορίες: <https://cyberintelligence.gr/>

INTERSOL 2026

Η Διεθνής Διάσκεψη-Έκθεση για τα Εδάφη, τα Ιζήματα και το Νερό Intersol 2026 επιστρέφει στις **24-26 Μαρτίου 2026**, στη Λιλ της Γαλλίας.

Στην 25η έκδοση του συνεδρίου θα ζητηθούν ο σχεδιασμός έργων, η διάγνωση και οι τεχνικές εργασίες σε μολυσμένα

και υποβαθμισμένα εδάφη και στη διαχείριση κινδύνων και αβεβαιότητας.

Πληροφορίες:

<https://www.webs-event.com/en/event/intersol/accueil>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΙ ΕΡΧΕΤΑΙ ΤΟ 2026 ΣΕ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ – ΜΕΓΑΛΑ PROJECTS ΚΑΙ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Οι προτεραιότητες όπως αποτυπώνονται και στο Ενοποιημένο Σχέδιο Κυβερνητικής Πολιτικής

Η θεμελίωση σύγχρονων οδικών, σιδηροδρομικών και υποδομών αερομεταφορών αποτελεί προτεραιότητα για το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, όπως αποτυπώνεται και στο Ενοποιημένο Σχέδιο Κυβερνητικής Πολιτικής, για την προσεχή περίοδο, τονίζεται σε ρεπορτάζ του Γιώργου Παπακωνσταντίνου στο economix.gr. Στο πλαίσιο αυτό, επεκτείνονται οι οδικοί άξονες στην ηπειρωτική Ελλάδα, από την Πελοπόννησο μέχρι τη Στερεά Ελλάδα, την Κρήτη, αλλά και τη δυτική Μακεδονία και Ήπειρο. Το εμβληματικό έργο της ανατολικής περιφερειακής οδού Θεσσαλονίκης (Flyover) βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη, όπως και οι αυτοκινητόδρομοι Ε-65 και Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (ΒΟΑΚ) και ο Οδικός Άξονας Καλαμάτα-Ριζόμυλος-Πύλος-Μεθώνη. Παράλληλα, σειρά έργων ύδρευσης, αντιπλημμυρικής προστασίας και εγγείων βελτιώσεων υλοποιούνται σε όλη τη χώρα, ενώ το Υπουργείο μεριμνά για την αποκατάσταση των καταστρεπτικών συνεπειών των καιρικών φαινομένων "Daniel" και "Elias".

Όπως, επίσης, σημειώνεται, «στον τομέα των υποδομών και του εκσυγχρονισμού των εναέριων μεταφορών, εγκαθίσταται συστήματα εξελιγμένης τεχνολογίας για τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας και της ασφάλειας των αερομεταφορών. Σιδηροδρομικές συνδέσεις προωθούνται στη Νότια (Πύργος), Κεντρική (Αλιάρτος) και Βόρεια Ελλάδα (Αλεξανδρούπολη, Θεσσαλονίκη, Καβάλα), ενώ τα έργα του Μετρό Αθήνας και Θεσσαλονίκης προχωρούν με σταθερό ρυθμό». Σύμφωνα με το πλάνο του υπουργείου για φέτος, προωθούνται οι εργασίες του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ), ο οποίος υλοποιείται μέσω τριών ενεργών συμβάσεων. Το έργο του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδας Ε65: Τρίκαλα – Εγνατία αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του 2026, συμβάλλοντας καθοριστικά στη βελτίωση της διασυνδεσιμότητας της χώρας. Εντός του 2026 προωθούνται έργα όπως της Αναβάθμισης του Προαστιακού Σιδηροδρόμου στη Δυτική Αττική (Ανω Λιόσια – Μέγαρα), καθώς και του έργου Ψηφιακού

μετασχηματισμού του ΟΣΕ, συμπεριλαμβανομένης της μετεξέλιξης της πλατφόρμας Railway.gov.gr σε ολοκληρωμένο πληροφοριακό σύστημα ψηφιακής διαχείρισης του ΟΣΕ Α.Ε. Για τη σιδηροδρομική σύνδεση του βου Προβλήτα του Λιμένα Θεσσαλονίκης και την κατασκευή του Προαστιακού Δυτικής Θεσσαλονίκης, προβλέπεται η υπογραφή σύμβασης, ενώ η επέκταση του Μετρό Θεσσαλονίκης προς Καλαμαριά αναμένεται να παραδοθεί στο επιβατικό κοινό εντός των πρώτων μηνών του 2026. Το έργο του νέου αεροδρομίου στο Καστέλι Κρήτης θα βρίσκεται σε πλήρη εξέλιξη καθ' όλη τη διάρκεια του 2026, ενώ πρόσδος αναμένεται και στα έργα ύδρευσης νομών Πρέβεζας-Άρτας-Λευκάδας, καθώς και στην κατασκευή του φράγματος Τσικνιά Ν. Λέσβου και του Ταμιευτήρα Τολοφώνας στην θέση Χάρμικο του Ν. Φωκίδας.

Παράλληλα, εντός του 2026, προβλέπεται η θέση σε κυκλοφορία 175 ηλεκτρικών λεωφορείων σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη, η ολοκλήρωση των εργασιών συμμόρφωσης 13 αεροδρομίων με τις απαιτήσεις του EASA, καθώς και η υλοποίηση του έργου «Έξυπνες Γέφυρες», με την εγκατάσταση συστημάτων παρακολούθησης δομικής συμπεριφοράς σε πραγματικό χρόνο. Τέλος, συνεχίζονται οι εργασίες αποκατάστασης του οδικού και σιδηροδρομικού δικτύου της Κεντρικής Ελλάδας μετά τις καταστροφικές συνέπειες των καιρικών φαινομένων «Daniel» και «Elias».

Επιπλέον, η οργανωτική μεταρρύθμιση του σιδηροδρομικού τομέα προχωρά με βασικό κορμό το ν. 5167/2024 (Α' 207), με τον οποίο ιδρύθηκε ο ενιαίος φορέας «Σιδηρόδρομοι Ελλάδος Μ.Α.Ε.», καθώς και τον ν. 5220/2025 (Α' 131), ο οποίος εισάγει συμπληρωματικές και κρίσιμες ρυθμίσεις για την ασφάλεια, την εποπτεία και τη λειτουργία του σιδηροδρομικού συστήματος, συμβάλλοντας καθοριστικά στην ολοκλήρωση της μεταρρύθμισης.

Σε σχέση με άλλες δράσεις, το πρόγραμμα Ηλεκτροκίνησης «Πράσινα Ταξί» αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του 2026,

ενώ βρίσκονται σε εξέλιξη το πρόγραμμα «Φορτίζω Παντού», ο Β' Διαγωνισμός προμήθειας 525 λεωφορείων αντιρρυπαντικής τεχνολογίας και το έργο ανέπαφων πληρωμών TAP-N-PAY για τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς. Στο πλαίσιο της ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας, προβλέπεται η προμήθεια και εγκατάσταση καμερών σε επιλεγμένα σημεία του οδικού δικτύου, ενώ εντός του 2026 αναμένεται η ολοκλήρωση των εργασιών συντήρησης και αποκατάστασης της σιδηροδρομικής γέφυρας Πουλόπουλου στα Πετράλωνα.

Παράλληλα, ολοκληρώνονται η αναβάθμιση του συστήματος τηλεματικής του ΟΑΣΑ και η μετεξέλιξη της ψηφιακής εφαρμογής Report.oasa.gr, ενώ δρομολογείται η τοποθέτηση προσβάσιμων στάσεων για τα άτομα με αναπηρία. Επιπλέον, προχωρούν οι εργασίες αναβάθμισης των συστημάτων ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας.

Η διαχείριση της οδικής ασφάλειας αναβαθμίζεται μέσω της ανάπτυξης ολοκληρωμένου Συστήματος Διαχείρισης Παραβάσεων, το οποίο θα επιτρέπει την ψηφιακή καταγραφή και επεξεργασία των οδικών παραβάσεων και τη λειτουργία ενός Κέντρου Διαχείρισης Παραβάσεων, πλήρως αυτοματοποιημένου και διασυνδεδεμένου με όλες τις σχετικές βάσεις δεδομένων. Παράλληλα, προβλέπεται η ανάπτυξη ηλεκτρονικής πλατφόρμας ενημέρωσης, ενισχύοντας τη διαφάνεια, την ταχύτητα απονομής διοικητικών κυρώσεων και την αποτρεπτική λειτουργία του συστήματος, με τελικό στόχο τη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων και την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας.

Σε θεσμικό επίπεδο, προωθείται η αναμόρφωση του νομικού πλαισίου για τη Χορήγηση Αδειών Οδήγησης, με στόχο την απλούστευση των διαδικασιών, την ενίσχυση της διαφάνειας και την αναβάθμιση της ποιότητας και αξιοπιστίας του συστήματος εξετάσεων καθώς και η υιοθέτηση του Αναγκαίου θεσμικού πλαισίου και των εργαλείων εποπτείας.

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ Κ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ: ΤΟΝ ΑΠΡΙΛΙΟ ΤΟΥ 2027 Η ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΣΣΗΡΟΥ– ΝΕΑΣ ΣΑΝΤΑΣ

Τον Απρίλιο του 2027 αναμένεται να παραδοθεί το οδικό τμήμα Ασσήρου - Νέας Σάντας του άξονα Θεσσαλονίκη - Κιλκίς - Δοϊράνη, έργο για το οποίο υπογράφηκε προ ημερών η σύμβαση κατασκευής. Η υποδομή αυτή θα ολοκληρώσει την κύρια οδική αρτηρία του Κιλκίς, αλλά και έναν από τους άξονες που συνδέουν την Ελλάδα με τα Βαλκάνια. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο θέμα αναφέρθηκε ο αντιπεριφερειάρχης Υποδομών και Δικτύων της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας Πάρις Μπιλλίας κατά την ειδική συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου για τον απολογισμό Πεπραγμένων της Περιφερειακής Αρχής. Ο ίδιος επισήμανε ότι μετά από αγώνα εξασφαλίστηκε επιπλέον χρηματοδότηση ύψους 33 εκατομμυρίων ευρώ περίπου και έτσι ο συνολικός προϋπολογισμός του ανέρχεται σε 54,54 εκατ. ευρώ.

Σε δύο μήνες ολοκληρώνεται η μελέτη για το «ορφανό» χιλιόμετρο στην οδό Μ. Θεοδωράκη
Σε ό,τι αφορά τη διάνοιξη της οδού Μίκη Θεοδωράκη (πρώην

Λαγκαδά), ο αντιπεριφερειάρχης γνωστοποίησε ότι ολοκληρώθηκε η περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου, ολοκληρώνεται η μελέτη τους προσεχείς δύο μήνες και η Περιφέρεια βρίσκεται σε συζήτηση με το Πράσινο Ταμείο για την εξασφάλιση της χρηματοδότησης των απαλλοτριώσεων που αφορούν τους δόμους. «Η Περιφέρεια προσπαθεί να συνδράμει τους δόμους στις απαλλοτριώσεις ώστε να προκηρύξει το έργο για να γίνει εφικτή η διάνοιξη της οδού στο ορφανό χιλιόμετρο της Θεσσαλονίκης» πρόσθεσε.

Παράλληλα σημείωσε ότι ολοκληρώνονται οι μελέτες της Ενωτικής Οδού Σίνδου προκειμένου να δημοπρατηθεί μέσα στο πρώτο εξάμηνο του 2026.

Αντιπλημμυρικά έργα

Στο πλαίσιο, άλλωστε, των αντιπλημμυρικών έργων, ολοκληρώνονται τα τεύχη δημοπρατήσεως για να ενταχθούν σε πρόγραμμα χρηματοδότησης τα ρέματα του Στρυμονικού Κόλπου αλλά και το ρέμα Ξηροποτάμου που διαρρέει τους

Δήμους Νεάπολης, Συκεών και Παύλου Μελά. Επίσης σε συνεργασία με την Αναπτυξιακή Εταιρεία της Θεσσαλονίκης δημοσιοποιήθηκαν τα έργα της αντιπλημμυρικής προστασίας του ρέματος της Ευκαρπίας και η κατασκευή του νέου δικτύου ομβρίων στον οικισμό Νικόπολης του Δήμου Παύλου Μελά. Την ίδια στιγμή συνεχίζονται οι συντηρήσεις και οι καθαρισμοί στα ρέματα με χαρακτηριστική περίπτωση το �έμα του Δενδροποτάμου όπου το κλειστό τμήμα δεν είχε καθαριστεί εδώ και 50 χρόνια. «Κατορθώσαμε να απομακρύνουμε εκατοντάδες χιλιάδες κυβικά φερτών υλικών από την κλειστή διατομή του ρέματος και αποφύγαμε ένα δυσάρεστο συμβάν» είπε ο κ. Μπιλλίας.

Σχετικά με το ειδικό πολεοδομικό σχέδιο του παραλιακού μετώπου της Θεσσαλονίκης τόνισε ότι ολοκληρώθηκε και η δεύτερη φάση διαβούλευσης. «Οι υπηρεσίες και οι μελετητές επεξεργάζονται τις παρατηρήσεις από τους φορείς και θέλω να πιστεύω ότι εντός του 2026 θα έχουμε επιτέλους το Προεδρικό Διάταγμα» πρόσθεσε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΟ «ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΩ» ΓΙΑ ΕΥΛΩΤΑ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΑ ΣΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2026

Την προκήρυξη νέου προγράμματος «Εξοικονομώ» ειδικά για ευάλωτα και ενεργειακά φτωχά νοικοκυριά στο τέλος του 2026 προανήγγειλε η Δέσποινα Παλπαρούτα, Γενική Γραμματέας Ενέργειας και Ορυκτών Πόρων του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, στο πλαίσιο συζήτησης στο Athens Energy Summit.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανέφερε, το νέο πρόγραμμα θα χρηματοδοτηθεί από το Κοινωνικό Ταμείο, θα αφορά συγκεκριμένες κοινωνικές ομάδες και θα απευθύνεται αποκλειστικά σε ενεργειακά φτωχά νοικοκυριά. «Οι δικαιούχοι θα λάβουν συνολικά πάνω από 2 δισ. ευρώ. Το πρόγραμμα σχεδιάζεται αυτή την περίοδο και θα προκηρυχθεί το τελευταίο

τρίμηνο του 2026», σημείωσε.

Παράλληλα, τόνισε ότι συνολικά έχουν εκπονηθεί πέντε προγράμματα «Εξοικονομώ» με προϋπολογισμό άνω των 2 δισ. ευρώ, τα οποία περιλαμβάνουν ενεργειακές παρεμβάσεις σε περισσότερα από 100.000 νοικοκυριά.

Αναφερόμενη στον τελευταίο κύκλο, υπογράμμισε ότι τέθηκε ως προϋπόθεση η αναβάθμιση της κατοικίας κατά τρεις ενεργειακές κατηγορίες, γεγονός που οδήγησε σε ιδιαίτερα υψηλή ζήτηση. «Υποβλήθηκαν πάνω από 55.000 αιτήσεις, υπερδιπλασίασε τον προϋπολογισμό και εξασφάλισα 1 δισ. ευρώ, με ιδιαίτερη μέριμνα για τα ευάλωτα νοικοκυριά και με απλοποιημένες διαδικασίες», ανέφερε, προσθέτοντας ότι το

πρόγραμμα πρέπει να ολοκληρωθεί έως τον Ιούνιο του 2026. Η κα Παλπαρούτα σημείωσε ότι τα προγράμματα «Εξοικονομώ» έχουν συμβάλει σημαντικά στον εξηλεκτισμό της χώρας, ωστόσο μέχρι σήμερα λειτουργούν κυρίως ευκαιρικά, βάσει των διαθέσιμων επιδοτήσεων. «Στόχος μας είναι να δημιουργήσουμε έναν μόνιμο μηχανισμό εξοικονόμησης ενέργειας, με σαφείς στόχους και δράσεις, που θα συμπληρώνεται από προγράμματα «Εξοικονομώ» όταν υπάρχουν διαθέσιμα κονδύλια», τόνισε. Παράλληλα, ανέφερε ότι στο υπουργείο γίνεται προεργασία για τις κατάλληλες ρυθμίσεις που θα ενισχύσουν την αποθήκευση ενέργειας.

ΠΛΗΡΗΣ ΨΗΦΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΓΙΑ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΑΠΛΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΑΙΓΙΑΛΟΥ Η ΠΑΡΑΛΙΑΣ

Σε όμορη επιχείρηση ή ναυταθλητικό σωματείο

Απλουστεύεται με την πλήρη ψηφιοποίηση της διαδικασίας, η εκδήλωση ενδιαφέροντος για παραχώρηση απλής χρήσης τμήματος αιγιαλού ή παραλίας σε όμορη επιχείρηση ή ναυταθλητικό σωματείο, για άσκηση δραστηριοτήτων που εξυπηρετούν τους λουόμενους ή την αναψυχή του κοινού.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε κοινή ανακοίνωση των υπουργείων Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Ψηφιακής Διακυβέρνησης, από σήμερα η υποβολή αιτήσεων και των συνοδευτικών δικαιολογητικών γίνεται ψηφιακά, μέσω ενιαίας και εξειδικευμένης πλατφόρμας που

σχεδίασε η γενική γραμματεία Δημόσιας Περιουσίας του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, σε συνεργασία με τη γενική γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

Η προθεσμία υποβολής των αιτήσεων είναι μέχρι τις 15 Μαρτίου 2026.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να ενημερώνονται αναλυτικά σχετικά με το θεσμικό πλαίσιο, τη διαδικασία υποβολής αιτήσεων και τις σχετικές οδηγίες μέσω της επίσημης ιστοσελίδας

του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

Με τον τρόπο αυτό, όπως τονίζεται στην ανακοίνωση, διασφαλίζεται η διαφάνεια της διαδικασίας και η αποτελεσματική προστασία του κοινόχρηστου χαρακτήρα του αιγιαλού και της παραλίας, σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο.

Η Κοινή Υπουργική Απόφαση των υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Ψηφιακής Διακυβέρνησης που ρυθμίζει τη διαδικασία υποβολής των αιτήσεων και των απαιτούμενων δικαιολογητικών, δημοσιεύθηκε στις 26.1.2026 στην Εφημερίδα της Κυβερνήσης (ΦΕΚ 283 Β').

ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΤΩΝ ΙΣΤΟΡΙΚΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΦΙΛΟΘΕΗΣ-ΨΥΧΙΚΟΥ

Στην υλοποίηση του ερευνητικού προγράμματος «Καταγραφή ιστορικών κτιρίων της περιόδου 1924-1970», προχωρά ο δήμος Φιλοθέης-Ψυχικού, σε συνεργασία με τη MONUMENTA. Αφορά και στις τρεις δημοτικές κοινότητες, δηλαδή τη Φιλοθέη, το Ψυχικό και το Νέο Ψυχικό και ο δήμος προβαίνει σε αυτή την καταγραφή για τη συστηματική προστασία και ανάδειξη της ιστορικής του ταυτότητας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το πρόγραμμα προβλέπει την αναλυτική καταγραφή και φωτογράφιση των ιστορικών κτιρίων της συγκεκριμένης περιόδου, τη συλλογή προφορικών μαρτυριών μέσα από συνεντεύξεις κατοίκων σχετικά με την ιστορία των κτιρίων και των τριών οικισμών, καθώς και τη συγκέντρωση αρχαιολογικού υλικού. Παράλληλα, θα υλοποιηθούν δράσεις ενημέρωσης των πολιτών για την τοπική ιστορία και την αρχιτεκτονική κληρονομιά, όπως ομιλίες, ξεναγήσεις και εκπαιδευτικά προγράμματα. Σκοπός είναι η δημιουργία ενός ολοκληρωμένου ιστορικού αρχείου του δήμου, καθώς και η προστασία και ανάδειξη της σημαντικής αρχιτεκτονικής του ταυτότητας.

Ο δήμος Φιλοθέης-Ψυχικού συγκαταλέγεται στους αστικούς δήμους της χώρας και ιδίως του Λεκανοπεδίου, όπου το φυσικό και το δομημένο περιβάλλον συνυπάρχουν με ισορροπία και συνοχή. Οι τρεις ιστορικοί οικισμοί συγκροτήθηκαν κατά τον Μεσοπόλεμο με διακριτό τον χαρακτήρα τους, το Ψυχικό ως Κηπούπολη, το Νέο Ψυχικό ως προσφυγικός οικισμός και η Φιλοθέη ως συνεταιριστικός οικισμός. Και στις τρεις περιοχές συναντά κανείς σημαντικό αριθμό αξιολογών κτιρίων, πολλά εκ των οποίων φέρουν την υπογραφή διακεκριμένων αρχιτεκτόνων.

Η έναρξη της καταγραφής θα πραγματοποιηθεί στο Ψυχικό τη Δευτέρα 2 Φεβρουαρίου, από το κτίριο του Κοσμά Πολίτη, όπου στεγάζεται η Δημοτική Βιβλιοθήκη.

«Η καταγραφή των ιστορικών κτιρίων της πόλης μας δεν αποτελεί μια απλή ερευνητική δράση, συνιστά μια ουσιαστική πρωτοβουλία τεκμηρίωσης, προστασίας και ανάδειξης της συλλογικής μας ταυτότητας. Είναι μια στρατηγική επιλογή προστασίας της φυσιογνωμίας και της ιστορικής μας συνέχειας», δήλωσε ο δήμαρχος Χαράλαμπος Μπονάτσος και στη

συνέχεια τόνισε: «Ο δήμος Φιλοθέης-Ψυχικού διαθέτει ένα μοναδικό αρχιτεκτονικό και πολεοδομικό αποτύπωμα, όπου το φυσικό περιβάλλον συνυπάρχει αρμονικά με τον δομημένο χώρο. Οι τρεις ιστορικοί οικισμοί, Φιλοθέη, Ψυχικό και Νέο Ψυχικό, διαμορφώθηκαν σε διαφορετικές κοινωνικές και ιστορικές συγκυρίες, διατηρώντας μέχρι σήμερα τον ιδιαίτερο χαρακτήρα τους. Η συστηματική καταγραφή της περιόδου 1924-1970 έρχεται να οργανώσει αυτή τη γνώση με επιστημονικό τρόπο και να τη μετατρέψει σε διαχρονικό εργαλείο σχεδιασμού».

Και κατέληξε: «Σε συνεργασία με τη MONUMENTA, δημιουργούμε τις βάσεις για ένα ολοκληρωμένο ιστορικό αρχείο, το οποίο θα αποτελέσει σημείο αναφοράς για τις επόμενες γενιές και θεμέλιο για τεκμηριωμένες πολιτικές προστασίας της αρχιτεκτονικής μας κληρονομιάς. Καλούμε τους πολίτες να συμμετέχουν ενεργά. Η ιστορία του τόπου μας δεν είναι στατική, διαμορφώνεται μέσα από τη μνήμη, τη γνώση και τη συνεργασία όλων μας».

ΝΕΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΗ ΑΠΟ ΤΗ LAMDA ΓΙΑ ΕΜΠΟΡΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ, MARINEΣ ΚΑΙ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ

Με επίκεντρο την Τεχνητή Νοημοσύνη και τις πραγματικές ανάγκες της επιχείρησης, η LAMDA Development ξεκινά ένα νέο εσωτερικό πρόγραμμα καινοτομίας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στόχος είναι η ενεργή συμμετοχή των εργαζομένων στη διαμόρφωση εφαρμόσιμων λύσεων, μέσα από μια οργανωμένη διαδικασία συνεργασίας και πειραματισμού.

Ειδικότερα, όπως ανακοινώθηκε, το weAlre LAMDA Acceleration Bootcamp, ένα εσωτερικό πρόγραμμα καινοτομίας, δίνει στους ανθρώπους της LAMDA, από τα εμπορικά κέντρα, τις μαρίνες και το έργο του The Ellinikon, την ευκαιρία

να σχεδιάσουν καινοτόμες λύσεις αξιοποιώντας την Τεχνητή Νοημοσύνη.

Για τις επόμενες ημέρες, οι ομάδες θα συμμετέχουν σε ένα εντατικό ταξίδι από την ιδέα στην πράξη, δουλεύοντας πάνω σε πραγματικές επιχειρησιακές προκλήσεις.

Στόχος είναι να εξελιχθούν τις προτάσεις τους μέσα από δομημένη συνεργασία, δημιουργικότητα και πειραματισμό, με απώτερο σκοπό να διαμορφώσουν λύσεις με ξεκάθαρη αξία και προοπτική εφαρμογής. Στρατηγικός συνεργάτης στην πρωτοβουλία αυτή είναι το ACE του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών. Το

weAlre Lamda, όπως επισημαίνεται, ανοίγει χώρο για τη δημιουργικότητα των ανθρώπων της LAMDA, γιατί η καινοτομία χτίζεται από μέσα προς τα έξω.

Το weAlre LAMDA αποτυπώνει μια οργανωμένη προσπάθεια εσωτερικής καινοτομίας, συνδένοντας την Τεχνητή Νοημοσύνη με την καθημερινή λειτουργία της επιχείρησης και μεταφέροντας το βάρος της δημιουργίας λύσεων στους ίδιους τους ανθρώπους της.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΜΕΤΡΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΤΟΥ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΟΥ ΖΗΤΗΜΑΤΟΣ 20.000 κλειστά ακίνητα βγαίνουν στην αγορά με το νέο «Ανακαινίζω – Νοικιάζω»

«Ένα σημαντικό κομμάτι της άμβλυνσης του δημογραφικού είναι η ενίσχυση της περιφέρειας. Το πρόγραμμα Μετεγκατάσταση, που μέχρι σήμερα εφαρμόζεται σε δήμους της Περιφερειακής Ενότητας Έβρου, επεκτείνεται πλέον σε δήμους και Δημοτικές Ενότητες στις Π.Ε. Δράμας, Φλώρινας, Κιλκίς, Σερρών, Πέλλας και Καστοριάς», ανέφερε χθες η υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας Δόμνα Μιχαηλίδου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η κα Μιχαηλίδου, μιλώντας στο «ACTION 24», αναφέρθηκε εκτενώς στο νέο πρόγραμμα της Μετεγκατάστασης, όπως προέκυψε, μετά από διαβουλεύσεις με βουλευτές, περιφερειάρχες και δημάρχους, και αποτυπώνεται στις διατάξεις του νέου σχεδίου νόμου του ΥΚΟΙΣΟ. «Εξισώνουμε στο ποσό των 10.000 ευρώ για όλους, ανεξαρτήτως πληθυσμού της περιοχής που θα μετεγκατασταθούν. Δίνουμε προκαταβολή 50% πριν από τη μετεγκατάσταση, ώστε να καλύπτονται οι πρώτες ανάγκες».

Επίσης, τόνισε ότι «είναι πολύ σημαντικό ότι θα συμπεριληφθούν -για πρώτη φορά- και οι πρωτεύουσες των ακριτικών νομών που αντιμετωπίζουν πληθυσμιακή συρρίκνωση. Δεδομένου ότι στις πρωτεύουσες υπάρχουν περισσότερες δυνατότητες για εύρεση εργασίας αλλά και υπηρεσίες. Μία οικογένεια από τη Θεσσαλονίκη δύσκολα θα αποφασίσει να μετακομίσει σε κάποιο χωριό στο Κιλκίς γιατί θα θέλει να είναι κοντά στο κέντρο υγείας, στα φροντιστήρια των παιδιών, σε αθλητικές εγκαταστάσεις» και αποσαφηνίζει ότι ο ελάχιστος χρόνος παραμονής,

μέσω του προγράμματος, είναι τα τρία χρόνια.

Σχετικά με τις διευρυμένες κατηγορίες δικαιούχων, η Δόμνα Μιχαηλίδου διευκρίνισε ότι το πρόγραμμα θα απευθύνεται και σε Έλληνες του εξωτερικού, τελειόφοιτους φοιτητές πανεπιστημίων, τηλεργαζομένους, ενστόλους, συνταξιούχους.

Στη συνέχεια, η υπουργός παρουσίασε τα νέα μέτρα για την αντιμετώπιση του στεγαστικού ζητήματος, όπως τα παρέθεσαν στο πρόσφατο Υπουργικό Συμβούλιο και με τον υπουργό Οικονομικών και πρόεδρο του Ευρογρουπ Κυριάκο Πιερρακάκη: «Το στεγαστικό είναι μία μεγάλη αγωνία για τα νοικοκυριά. Το νέο σχέδιο νόμου προωθεί, σε εφαρμογή και των σχετικών δεσμεύσεων του πρωθυπουργού, ρυθμίσεις όπως την επιστροφή δύο ενοικίων σε 50.000 εκπαιδευτικούς της δημόσιας εκπαίδευσης, γιατρούς και νοσηλευτές, που μισθώνουν κατοικία στον τόπο υπηρεσίας τους».

Αναφερόμενη στο νέο καινοτόμο πρόγραμμα «Ανακαινίζω-Νοικιάζω», η υπουργός ανακοίνωσε ότι, από τον Μάιο, η επιδότηση θα φτάνει το 90% και ποσό έως 36.000 ευρώ με προσαύξηση 5.000 για κάθε παιδί, στοχεύοντας στην ενεργοποίηση 20.000 κλειστών ακινήτων.

«Πετύχαμε μια πολύ μεγάλη ευρωπαϊκή νίκη στο ότι πείσαμε την Ευρώπη να μας δώσει ένα τεράστιο πρόγραμμα μισού δισεκατομμυρίου για πλήρη ανακαίνιση κατοικιών, ώστε να ανοίξουν τα κλειστά σπίτια», τόνισε η Δόμνα Μιχαηλίδου, υπενθυμίζοντας ότι η ελληνική κυβέρνηση και ο ίδιος ο πρωθυπουργός

άσκησαν ιδιαίτερη πίεση προς την Ευρώπη για την εξασφάλιση πόρων για το στεγαστικό.

Στη συνέχεια η κυρία Μιχαηλίδου στάθηκε στην καταγραφή των αναδιοποιήτων δημόσιων ακινήτων, προκειμένου να δοθούν σε επενδυτές που θα επιστρέψουν τουλάχιστον το 30% για κοινωνικές κατοικίες, ενώ το υπόλοιπο ποσοστό θα προστεθεί στην αύξηση του οικιστικού αποθέματος.

Στην ίδια κατεύθυνση και η αξιοποίηση ανενεργών στρατοπέδων στα αστικά κέντρα, δύο στην Αττική, σε Χαϊδάρι και Αχαρνές, τα οποία θα μετατραπούν σε 650 διαμερίσματα και, συνολικά, με τα στρατόπεδα σε Πάτρα και Θεσσαλονίκη θα δημιουργηθούν 1.700 κατοικίες.

Τον στόχο της ενίσχυσης του αποθέματος προσιτών στέγης υπηρετεί και η διάταξη που περιλαμβάνεται στο νέο νομοσχέδιο του Υπουργείου Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας και αφορά στη φοροαπαλλαγή σε ιδιώτες κατασκευαστές που θα αξιοποιήσουν ακίνητα για κοινωνική κατοικία και θα τα διαθέσουν στη μακροχρόνια μίσθωση για τουλάχιστον μία δεκαετία.

Κλείνοντας, η Δόμνα Μιχαηλίδου απευθύνθηκε στους ωφελούμενους του προγράμματος «Προσβασιμότητα κατ' οίκον»: «Παρακαλώ τους ωφελούμενους που έχουν λάβει προέγκριση, να προχωρήσουν στην υποβολή των απαραίτητων δικαιολογητικών, έως τις 6 Φεβρουαρίου, ώστε το πρόγραμμα να προχωρήσει ομαλά και να εξυπηρετηθούν αποτελεσματικά οι πολίτες που το έχουν πραγματικά ανάγκη».

ΕΙΔΙΚΗ ΜΕΡΙΜΝΑ ΣΤΟ ΝΕΟ «ΑΝΑΚΑΙΝΙΖΩ» ΓΙΑ ΤΙΣ ΟΡΕΙΝΕΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ

Ο υφ. παρά τω πρωθυπουργώ για περιφερειακή ανάπτυξη, στεγαστικό, κυκλοφοριακό

«Ισχυρή περιφέρεια σημαίνει για εμάς ισχυρή Ελλάδα»: από αυτό το μήνυμα - διαβεβαίωση ξεκίνησε η συνέντευξη του υφυπουργού παρά τω πρωθυπουργώ Θανάση Κοντογεώργη στο Action24, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Και συνέχισε: Μολονότι κατά καιρούς «έχουν πέσει χρήματα στην περιφέρεια, δεν είχαν πάντα το πολλαπλασιαστικό αποτέλεσμα που θα θέλαμε. Αυτό που κάνουμε εμείς τη συγκεκριμένη περίοδο, είναι, σε συνεργασία με τις τοπικές κοινωνίες - δεν ερχόμαστε από την Αθήνα να πούμε τι θα γίνει - να καταλήγουμε σε ένα κοινό σχεδιασμό γιατί και οι πόροι είναι πεπερασμένοι. Άρα πρέπει να βάσεις κοινές προτεραιότητες».

Επίσης, «η κυβέρνηση με ειδικά κίνητρα και πολιτικές προσαθεί να τονώσει τις περιοχές που όντως έχουν πρόβλημα», ανέφερε προσθέτοντας ότι «εμείς (θέλουμε) να βοηθήσουμε οργανωμένα και να ενισχύσουμε τους ανθρώπους που θέλουν να γυρίσουν στην περιφέρεια». Εξ άλλου, επεσήμανε, «χρειάζεται μια ισορροπη ανάπτυξη στη χώρα, γίνονται σημαντικά βήματα στη διπλή σύγκλιση».

Παρενθετικά και σε ερώτημα για τη συνάντηση που είχε την Τρίτη με τον διοικητή της Τραπεζής της Ελλάδος Γιάννη Στουρνάρα, ο υφυπουργός παρά τω πρωθυπουργώ δήλωσε ότι «η Τράπεζα της Ελλάδος σε πολλά ζητήματα συντρέπει μελετητικά και ερευνητικά».

Ενώ, σε επόμενο σημείο της συνέντευξης κατέθεσε την κυ-

βερνητική ατζέντα της προσεχούς περιόδου λέγοντας: «Η περιφερειακή ανάπτυξη, το δημογραφικό και ο παραγωγικός μετασχηματισμός της οικονομίας μας είναι οι πυλώνες μας για το επόμενο διάστημα».

Επιστρέφοντας στα προγράμματα ενίσχυσης της περιφέρειας, ο Θ. Κοντογεώργης αναγνώρισε ότι «για να πάει κάποιος σε μια περιοχή πρέπει να έχει συγκεκριμένες προϋποθέσεις: διαμονή, αξιοπρεπή στέγαση, εργασία και σίγουρα υγεία και παιδεία». Γι' αυτό και «τις επόμενες εβδομάδες θα ανακοινωθεί πρόγραμμα ανακαίνισης κατοικιών, με ειδική μέριμνα στις ορεινές και νησιωτικές περιοχές, άρα ένα παραπάνω κίνητρο για κάποιον που θέλει να γυρίσει στον τόπο του». Ενώ όσοι σκέφτονται να επιστρέψουν στους τόπους καταγωγής αλλά και εκείνοι που απλά θέλουν να φύγουν από τις πόλεις, θα δημιουργηθεί πλατόφωρμα μέσω της οποίας ο ενδιαφερόμενος θα παίρνει τις πληροφορίες που χρειάζεται, προσέθεσε.

Ο Θ. Κοντογεώργης αναφέρθηκε, όμως, και σε άλλες δράσεις της κυβέρνησης, όπως είναι η κατάργηση του ΕΝΦΙΑ από του χρόνου στις κοινότητες της χώρας αλλά και ο μειωμένος ΦΠΑ στα νησιά. Ενώ μίλησε και για το πρόγραμμα, «και με ευρωπαϊκούς πόρους - γιατί όσο καλό και αν είναι το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων δεν αρκεί - ώστε δημοτικά και περιφερειακά κτήρια να ανακαινισθούν». Με τελικό προορισμό, να μπορούν να φιλοξενήσουν με ευνοϊκούς όρους δημόσιους

υπαλλήλους.

Ακολούθως η συνέντευξη περιστράφηκε στο κυκλοφοριακό πρόβλημα της Αττικής. Αφού σημείωσε ότι «δική μας δουλειά είναι να προσπαθούμε να βελτιώνουμε τη ζωή κάθε πολίτη οπουδήποτε κι αν βρίσκεται», ο υφυπουργός παρά τω πρωθυπουργώ δήλωσε: «Αυτό το οποίο μπορείς να κάνεις, είναι να ενισχύσεις την τάση, να βοηθήσεις με εργαλεία και να αναπτύξεις την περιφέρεια, και ταυτόχρονα στην Αττική να πάρεις τις πολιτικές εκείνες αποφάσεις που θα διευκολύνουν».

Στο σημείο αυτό, έκανε ειδική αναφορά στο επιχειρηματικό πάρκο Φυλής, που θα δώσει τη δυνατότητα να φύγουν τα πρακτορεία από τον Βοτανικό και τον Ελαιώνα. «Την άλλη εβδομάδα βγαίνουν οι προσφορές. Άρα τον Μάρτιο θα έχουμε ανάδοχο, επομένως προχωράει. Είναι μια επένδυση πάνω από 200 εκατ. ευρώ» και το έργο «θα είναι σημαντικό και για την αποσυμφόρμηση του Κηφισού και για την οικονομία», είπε. Ενώ αναφέρθηκε, τέλος, και στη σύσκεψη με αντικείμενο το κυκλοφοριακό, που πραγματοποιήθηκε στο Μέγαρο Μαξίμου, όπου «αντιλλάγησαν κάποιες ιδέες, προφανώς χρειάζεται μια ωρίμανση» και μετά θα γίνουν οι ανακοινώσεις.

Γενικό συμπέρασμα: «Εμείς έχουμε μια υποχρέωση να κοιτάσουμε να παραδίδουμε μια καλύτερη ζωή» σε όλους τους πολίτες της χώρας, τόνισε κλείνοντας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΤΩΝ ΒΑΛΚΑΝΙΩΝ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΤΗΣ ΝΑ ΕΥΡΩΠΗΣ

Στη Θεσσαλονίκη θα στραφεί το ενδιαφέρον της Νοτιοανατολικής Ευρώπης στις 2 Μαρτίου 2026, καθώς θα πραγματοποιηθεί η εκδήλωση παρουσίασης του έργου ανάλυσης και συστάσεων πολιτικής του ΟΟΣΑ για την Ηλεκτρική Διασύνδεση της Νοτιοανατολικής Ευρώπης. Την ανακοίνωση έκανε ο καθηγητής Γιώργος Παγουλάτος, Μόνιμος Αντιπρόσωπος της Ελλάδας στον ΟΟΣΑ, στο πλαίσιο συζήτησης με θέμα «Διάθεση πράσινων αερίων στην αγορά: Εμπορευματοποίηση Υδρογόνου, Βιομεθανίου και ΒιοΥΦΑ» κατά τη διάρκεια του Athens Energy Summit.

Το έργο χρηματοδοτείται από την Ελλάδα και τη Ρουμανία, έχει ορίζοντα υλοποίησης το φθινόπωρο του 2027 και εστιάζει στην ηλεκτρική διασύνδεση των Δυτικών Βαλκανίων, με στόχο την ενίσχυση της ενεργειακής ασφάλειας, της ανθεκτικότητας των δικτύων και της περιφερειακής συνεργασίας. Προσκεκλημένοι του Έλληνα Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρου Παπασταύρου και του Γενικού Γραμματέα του ΟΟΣΑ θα είναι οι υπουργοί Ενέργειας της Ρουμανίας, της Βουλγαρίας, της Αλβανίας, της Βόρειας Μακεδονίας και του Μαυροβουνίου, οι οποίοι θα δώσουν το «παρών» στη Θεσσαλονίκη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Παγουλάτος σημείωσε ότι το ενεργειακό πλαίσιο μετασχηματίζεται ραγδαία, με την είσοδο νέων τεχνολογιών και καυσίμων, ενώ ο ΟΟΣΑ υπογραμμίζει τη σημασία ισχυρών ρυθμιστικών πολιτικών και επενδύσεων στην ευελιξία των συστημάτων. Όπως ανέφερε, τα πράσινα αέρια—υδρογόνο, βιομεθάνιο και βιοΥΦΑ—δεν αποτελούν περιθωριακές επιλογές, αλλά μπορούν να προσθέσουν ένα ακόμη επίπεδο ανθεκτικότητας στην ενεργειακή μετάβαση, παρότι μέχρι σήμερα δεν αξιοποιούνται στο βαθμό που θα μπορούσαν. Όπως σημείωσε, στις αναπτυσσόμενες οικονομίες η εμπορευματοποίησή τους παραμένει αργή, σε αντίθεση με παραδείγματα χωρών όπως η Γερμανία, η Ολλανδία και η Ιταλία, όπου η κρατική στήριξη έχει επιταχύνει την ανάπτυξη της αγοράς.

Στη συζήτηση, η Ελένη Μπαϊράμη, Managing Director της Eco Hellas, επεσήμανε ότι το 2025 το βιοαέριο και το βιομεθάνιο βρέθηκαν στο επίκεντρο της ευρωπαϊκής ενεργειακής στρατηγικής. Όπως τόνισε, πρόκειται για πράσινα αέρια που αποθηκεύονται εύκολα, μπορούν να διοχετευθούν στις υφιστάμενες υποδομές χωρίς τροποποιήσεις και είναι διαθέσιμα όταν άλλες πηγές ΑΠΕ, περιορίζονται λόγω καιρικών συνθηκών. «Το βιομεθάνιο είναι

το πράσινο αέριο του σήμερα», ανέφερε, προσθέτοντας ότι στην Ελλάδα αναπτύσσονται ήδη σχετικά έργα, τα οποία μπορούν να ενισχυθούν μέσω των ευρωπαϊκών εργαλείων.

Ο Δημήτριος Απόστολος Τριανταφυλλόπουλος, Διευθύνων Σύμβουλος της Hellenic Hydrogen, δήλωσε ότι η εταιρεία πρωτοπορεί στην ανάπτυξη πράσινου υδρογόνου στη χώρα, κατασκευάζοντας μονάδα 50 MW στο Αμύνταιο Φλώρινας. Όπως ανέφερε, το βασικό μηχανικό σχέδιο έχει ολοκληρωθεί και πρόσφατα εξασφαλίστηκαν 20 εκατ. ευρώ από το Ταμείο Δίκαιης Μετάβασης. Τόνισε ότι τέτοιες επενδύσεις έχουν ισχυρό αποτύπωμα στις τοπικές κοινωνίες και δημιουργούν ευκαιρίες απασχόλησης για νέους επιστήμονες.

Τέλος, ο Ulrich Laumanns, Project Manager της GIZ, υπογράμμισε τη σημασία του νομικού πλαισίου που διαμορφώθηκε το καλοκαίρι του 2025, επισημαίνοντας ωστόσο την ανάγκη για πρόσθετες ρυθμίσεις, σταθερά κίνητρα και την υιοθέτηση Εθνικής Στρατηγικής Υδρογόνου, ώστε η Ελλάδα να αξιοποιήσει πλήρως τις δυνατότητες εξαγωγών καθαρής ενέργειας.

ΥΠΕΝ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΤΕΙΛΕΙ LNG ΣΕ ΠΟΛΛΟΥΣ ΕΤΑΙΡΟΥΣ

Τη μετατόπιση του ευρωπαϊκού ενεργειακού χάρτη και τον ρόλο της Ελλάδας σε αυτή τη διαδικασία ανέδειξαν κυβερνητικοί αξιωματούχοι και εκπρόσωποι ευρωπαϊκών και διεθνών οργανισμών, μιλώντας στο Athens Energy Summit 2026, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Νίκος Τσάφος ανέφερε ότι «η ενεργειακή στρατηγική της χώρας βασίζεται σε τρεις πυλώνες: πόρους, γεωγραφία και διακυβέρνηση». Όπως είπε, «η Ελλάδα πιστεύει στην αξιοποίηση των πόρων που διαθέτει» και πρόσθεσε ότι «θέλουμε να επιταχύνουμε την έρευνα για εξόρυξη υδρογονανθράκων και είμαστε δεσμευμένοι σε αυτό το πρόγραμμα».

Αναφερόμενος στη γεωγραφία, σημείωσε ότι «η όποια ενεργειακή στρατηγική βασίζεται στο σημείο όπου βρίσκεσαι», τονίζοντας πως «έχουμε κάνει πολύ καλή δουλειά τα τελευταία χρόνια αυξάνοντας τη συνδεσιμότητα προς νότο και βορειοδυτικά και επεκτεινόμεστε στη Μεσόγειο, την Κύπρο και την Αίγυπτο». Για τη διακυβέρνηση υπογράμμισε ότι «θέλουμε το σύστημα να λειτουργεί καλά και προς όφελός μας» και ότι «θέλουμε οι κανόνες να μας ευνοούν, όπως και άλλους», προσθέτοντας ότι «πιστεύουμε στην ενεργειακή μετάβαση, η οποία πρέπει να γίνει στη βάση αρχών».

Ο κ. Τσάφος αναφέρθηκε στο κόστος της ενέργειας, λέγοντας ότι «είναι το νόμμο ένα στο οποίο εστιάζουμε», σημειώνοντας πως καθώς ως χώρα «πρέπει να διαμορφώσουμε τα

περιθώρια». Όπως ανέφερε, «το 2019 είχαμε την πιο ακριβή τιμή της Ευρώπης, τώρα αυτό έχει αλλάξει», καθώς «επενδύσαμε στις ΑΠΕ και δώσαμε ώθηση σε καλύτερη λειτουργία της αγοράς».

Τόνισε ότι «θα εστιάσουμε σε πρωτοβουλίες που ενισχύουν τους καταναλωτές», επισημαίνοντας ότι «ήδη έχουμε πετύχει να βοηθήσουμε καταναλωτές με την περικοπή του κόστους» και ότι «πληρώνουν καλύτερες τιμές σε σχέση με τον μέσο όρο της ΕΕ». Όπως είπε, «μπορούμε να έχουμε πρόοδο στη μείωση του κόστους της ενέργειας προς όφελος των καταναλωτών».

Για το ρωσικό φυσικό αέριο σημείωσε ότι «όταν λέμε απαγόρευση στην ΕΕ, το 80% της απεξάρτησης έχει συμβεί», προσθέτοντας ότι «μιλάμε για δύο ρεύματα φυσικού αερίου» και ότι πρόκειται για «τη δική μας γειτονιά που ακόμα δέχεται μεγάλες ποσότητες». Αναφερόμενος στην Ελλάδα, είπε ότι «έχουμε τεράστιες δυνατότητες αλλά δεν έχουμε φτάσει ακόμα εκεί». Όπως είπε, «όταν πουλάμε σε Ρουμανία, Βουλγαρία, Μολδαβία, Ουκρανία, αυτός είναι Κάθετος Διάδρομος», προσθέτοντας ότι «έχουμε δείξει ότι μπορούμε να στείλουμε αέριο σε πολλούς εταίρους».

Από την πλευρά του, ο Gergely Molnár, Gas Analyst του International Energy Agency, σημείωσε ότι «όταν κοιτάζουμε τον εξελισσόμενο ρόλο του LNG πρέπει να ανατρέξουμε στο 2002-2003», όταν «άλλαξε εκ βάθρων η παγκόσμια αγορά». Όπως είπε, το 2022 «οι εισαγωγές από τις ΗΠΑ αυξήθηκαν

κατά 65%», ενώ «το μερίδιο του LNG αυξήθηκε κατά 30% και έχει καταστεί βασικό καύσιμο», προσθέτοντας ότι «σήμερα το LNG αντιπροσώπευε στο 40%» και «θα συνεχίσει να ενισχύεται στην Ευρώπη».

Τόνισε ότι «καταργείται εντελώς από τον Νοέμβριο του 2027 το ρωσικό φυσικό αέριο», σημειώνοντας ότι «το LNG θα καταστεί βασικό καύσιμο». Συμπλήρωσε δε πως «η Ελλάδα προσφέρει παράθυρο για την κεντρική και ανατολική Ευρώπη για την παγκόσμια αγορά LNG», τονίζοντας ότι «πρέπει να ενισχυθεί η διατλαντική συνεργασία με μακροπρόθεσμα συμβόλαια».

Ο Βασίλης Νικίτας, Economic Analyst στην DG Economic and Financial Affairs της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, χαρακτήρισε «σημαντική» την πορεία της Ελλάδας στον ενεργειακό τομέα, σημειώνοντας ότι «είναι αξιοθαύμαστο το γεγονός ότι η χώρα είναι εξαγωγέας ενέργειας».

Αναφερόμενος στη χρηματοδότηση, μίλησε για το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (RRF) «ένα πακέτο 577 δισ. ευρώ», επισημαίνοντας ότι «το 37% θα πάει σε πράσινα μέτρα». Για την Ελλάδα ανέφερε ότι «ο προϋπολογισμός είναι 36 δισ. ευρώ», εκ των οποίων «κάτι παραπάνω από το μισό αφορά στην ενέργεια», προσθέτοντας ότι «η Ελλάδα έχει πετύχει τα μισά ορόσημα και βρίσκεται στην τελική φάση».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΥΠΟΥΡΓΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΟΥΑΣΙΓΚΤΟΝ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΘΕΤΟ ΔΙΑΔΡΟΜΟ Τον Φεβρουάριο οι υπογραφές για έρευνες νότια της Κρήτης και της Πελοποννήσου

Συνάντηση των υπουργών Ενέργειας των χωρών που συμμετέχουν στον «κάθετο διάδρομο» φυσικού αερίου στα τέλη Φεβρουαρίου στην Ουάσιγκτον ανήγγειλαν σήμερα ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρος Παπασταύρου και ο ειδικός απεσταλμένος του υπουργείου Ενέργειας των ΗΠΑ, Joshua Volz μιλώντας στο Athens Energy Summit.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Παπασταύρου χαρακτήρισε τον Κάθετο Διάδρομο «ένα πολυσύνθετο, απαιτητικό εγχείρημα χωρίς ιστορικό προηγούμενο, με στρατηγική σημασία για τη σταθερότητα στην περιοχή». Όπως ανέφερε, «δεν έχει υπάρξει κοινό προϊόν που μπαίνει στην Ελλάδα και φτάνει στην Ουκρανία», επισημαίνοντας ότι στο εγχείρημα παρεμβαίνουν πέντε ρυθμιστικές αρχές και «το προϊόν πρέπει να γίνει ελκυστικό» - που σημαίνει ότι η συνεργασία είναι απαραίτητη.

Αναφερόμενος στο κόστος, τόνισε ότι «ο Κάθετος Διάδρομος αντιστρέφει κάτι που ίσχυε για δεκαετίες», σημειώνοντας ότι το κόστος έπεσε από το 9,90 στο 7,50 - «δεν έπεσε μόνο του, ήθελε συζήτηση και μία έννοια συνεργασίας».

Όπως είπε, «οι πάντες στην περίπτωση αυτή βλέπουν το “δάσος” και το προϊόν είναι ανταγωνιστικό», παραδεχόμενος ωστόσο ότι «δεν έχουμε καταφέρει να έχουμε την ίδια ανταγωνιστικότητα στην τιμή του route 2 και route 3».

Ο υπουργός αναγνώρισε ότι «υπάρχει παιδική ασθένεια», υπογραμμίζοντας ότι «είναι απαιτητικό έργο και χρειάζεται επιμονή», σε ένα περιβάλλον όπου «ο κανονισμός από την πλήρη απεξάρτηση από το ρωσικό φυσικό αέριο είναι πια επίσημος στην ΕΕ». Όπως μετέφερε, «η επιτυχία του Κάθετου Διαδρόμου μπορεί να έχει πιο μεγάλη σημασία από ό,τι το NATO, εκτιμούν οι άνθρωποι από τη διοίκηση Τραμπ», διαβεβαιώνοντας ότι «για την Ευρώπη και τις ΗΠΑ η επιτυχία του Κάθετου Διαδρόμου είναι πρώτη προτεραιότητα».

Για την Ελλάδα, τόνισε ότι «είναι κάτι ευρύτερο, είναι εθνικής σημασίας, είναι κάτι το στρατηγικό, η χώρα γίνεται πύλη εισόδου». Όπως είπε, «χρειάζεται αidiόπιστους εταίρους - από το 2027 δεν θα έχουμε ρωσικό φυσικό αέριο», όπως αποφάσισε η ΕΕ, άρα «πρέπει κάπως να το αντικαταστήσουμε», σημειώνοντας ότι «η συνεργασία στο ενεργειακό είναι μια γέφυρα συνεργασίας για ΗΠΑ και Ευρώπη». «Τώρα η Ελλάδα είναι μέρος της αλυσίδας», πρόσθεσε.

Ερωτηθείς για τις συμβάσεις με τη Chevron, δήλωσε ότι «ο τομέας των υδρογονανθράκων είναι σημαντικός», σημειώνοντας ότι «το Ελεγκτικό Συνέδριο ενέκρινε τις τέσσερις συμβάσεις», απομένει «το στάδιο της υπογραφής τις επόμενες δύο εβδομάδες» και στη συνέχεια «πάνε στη Βουλή». Όπως ανέφερε, «σε λιγότερο από 11 μήνες θα έχουμε καταλήξει», ενώ, «το φθινόπωρο του 2026 ξεκινούν οι έρευνες».

Πρόσθεσε ότι παρά τον θόρυβο με το MoU της τουρκικής κυβέρνησης με τη Λιβύη, αυτό «σεβόταν απόλυτα τη μέση

γραμμή», επισημαίνοντας πως «αν η γεώτρηση στο οικόπεδο 2 στο Ιόνιο είναι επιτυχής, η επένδυση θα είναι 2 δις. ευρώ». Όπως είπε, «το κρίσιμο για τη Chevron δεν είναι οι φωνές αντιδράσεων», αλλά αν τα κοινά τους δίνουν προσδοκία κέρδους - και αυτό ισχύει.

Για το καλώδιο GSI και τις ενστάσεις της Κύπρου, σημείωσε ότι «υπήρχαν αμφίσημα μηνύματα το δεύτερο μισό του 2025», προσθέτοντας όμως πως «υπάρχει ομόθυμη απόφαση από τις κυβερνήσεις Ελλάδας και Κύπρου να προχωρήσουμε». Υπογράμμισε ότι «οι διασυνδέσεις παίζουν πλέον πρωταγωνιστικό ρόλο», τονίζοντας ότι «η μεγάλη εικόνα μας δείχνει μεγαλύτερη διασύνδεση και αυτό είναι θετικό».

Τέλος, αναφερόμενος στο κόστος του αγροτικού ρεύματος, δήλωσε ότι «είμαστε κοντά σε διευθέτηση για το υψηλό ενεργειακό κόστος της αγοράς», διευκρινίζοντας ότι «θέλουμε να προχωρήσουμε, αλλά πάντα σε συμμόρφωση με το κοινοτικό πλαίσιο».

J. Volz: Απόλυτη δέσμευση των ΗΠΑ στην επιτυχία του Κάθετου Διαδρόμου

«Ο Κάθετος Διάδρομος σήμερα λειτουργεί στις σταγόνες - στόχος μας είναι να περάσουμε στις ροές και τελικά στην πλημύρα φυσικού αερίου» ανέφερε χαρακτηριστικά ο ειδικός απεσταλμένος του υπουργείου Ενέργειας των ΗΠΑ, υπογραμμίζοντας ότι, πέρα από την πολιτική βούληση, απαραίτητη προϋπόθεση για την επιτυχία του έργου είναι και ο εμπορικός ρεαλισμός.

Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση, ο κ. Volz σημείωσε ότι η ενεργειακή κρίση στην Ευρώπη ανέδειξε με τον πιο ξεκάθαρο τρόπο τη γεωπολιτική διάσταση της ενέργειας. Όπως ανέφερε, «η Μόσχα χρησιμοποίησε την ενεργειακή της ισχύ πολιτικής πίεσης για τους εταίρους της», τονίζοντας ότι οι Ηνωμένες Πολιτείες βρίσκονται στην Ευρώπη «για να προσφέρουν εναλλακτικές και επιλογές». Παρά τις επιμέρους διαφορές μεταξύ συμμάχων, υπογράμμισε ότι «η κοινή επιδίωξη για ενεργειακή ασφάλεια, σταθερότητα και αφθονία είναι κάτι που μοιραζόμαστε και στις δύο πλευρές του Ατλαντικού». Αναφερόμενος στη στρατηγική κατεύθυνση της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σημείωσε ότι υπάρχει «σαφής δέσμευση από την πρόεδρο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν, για την πλήρη εξάλειψη του ρωσικού φυσικού αερίου και πετρελαίου», προσθέτοντας ότι οι ΗΠΑ επιδιώκουν «να βοηθήσουν τους Ευρωπαίους συμμάχους να πετύχουν αυτόν τον στόχο».

Γιατί Ελλάδα

Κεντρικό σημείο της παρέμβασής του αποτέλεσε ο ρόλος της Ελλάδας. «Η Ελλάδα βρίσκεται στην καρδιά ενός από τους πιο κρίσιμους διαδρόμους για την επιτυχία αυτών των φιλόδο-

ξων στόχων», δήλωσε, επισημαίνοντας ότι «οι υποδομές που υπάρχουν εδώ είναι εξαιρετικές».

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στον Κάθετο Διάδρομο, αλλά και στο επίπεδο πολιτικής δέσμευσης, το οποίο χαρακτήρισε πρωτόγνωρο. «Η πολιτική δέσμευση που βλέπουμε σήμερα δεν έχει προηγούμενο. Ένα μεγάλο ευχαριστώ στον υπουργό Ενέργειας - ο πήχης έχει τεθεί πολύ ψηλά», ανέφερε, τονίζοντας ότι «η Ελλάδα βρίσκεται στο επίκεντρο τόσο των υποδομών όσο και της πολιτικής βούλησης για έναν εξαιρετικά σημαντικό διάδρομο».

Ο κ. Volz υπογράμμισε ότι η Ελλάδα αποτελεί διαχρονικά αidiόπιστο εταίρο των Ηνωμένων Πολιτειών, σημειώνοντας πως οι διμερείς σχέσεις ενισχύθηκαν περαιτέρω την περίοδο της κυβέρνησης Τραμπ. Όπως είπε, αυτό αποτυπώνεται και σε συγκεκριμένες επιλογές προσώπων, όπως ο διορισμός της πρέσβειρας Κίμπερλι Γκίλφοϊλ στην Ελλάδα. «Πρόκειται για σαφή ένδειξη της δέσμευσης του Λευκού Οίκου στις ελληνοαμερικανικές σχέσεις», ανέφερε, προσθέτοντας ότι καθοριστική είναι και η πολιτική βούληση τόσο του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη όσο και του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρου Παπασταύρου.

Όπως σημείωσε, «ο Κάθετος Διάδρομος μπορεί να υλοποιηθεί μόνο αν οι διμερείς σχέσεις είναι ισχυρές», ξεκαθαρίζοντας ωστόσο ότι απαιτείται και «εμπορικός ρεαλισμός». «Είμαστε εδώ για το μακροπρόθεσμο», δήλωσε.

Ο Ειδικός Απεσταλμένος των ΗΠΑ επισήμανε ότι ο Κάθετος Διάδρομος δεν αποτελεί νέο εγχείρημα και ότι «οι ευκαιρίες και οι προκλήσεις είναι ήδη γνωστές». Το έργο, όπως είπε, φέρνει κοντά χώρες που ιστορικά δεν συνεργάζονταν, στοιχείο που συνιστά και τη μεγαλύτερη πρόκληση.

«Η μηχανική είναι το εύκολο μέρος - για παράδειγμα το πώς περνούν οι αγωγοί μέσα από βουνά. Το δύσκολο είναι η δέσμευση των εταίρων», ανέφερε, τονίζοντας ότι αν το έργο δεν είναι εμπορικά βιώσιμο «δεν θα είναι βιώσιμο για κανέναν».

Ο απαιτούμενος συντονισμός εκτείνεται, όπως είπε, «από την Ελλάδα έως την Ουκρανία», με όλους τους συμμετέχοντες να πρέπει να βλέπουν σαφές οικονομικό όφελος. «Δεν πρόκειται για φιλανθρωπικό έργο», σημείωσε, επαναλαμβάνοντας ότι «ο Διάδρομος λειτουργεί ήδη, αλλά βρίσκεται ακόμη στις σταγόνες - και θέλουμε να περάσουμε στις ροές και στην πλημύρα». Όπως ανέφερε, οι φιλοδοξίες για το χρονοδιάγραμμα είναι υψηλές, ενώ ο Κάθετος Διάδρομος «θα στηρίξει και τους υπόλοιπους ενεργειακούς διαδρόμους».

Στο πλαίσιο αυτό, ανακοίνωσε ότι «στα τέλη Φεβρουαρίου θα πραγματοποιηθεί υπουργική συνάντηση στην Ουάσιγκτον για τη συζήτηση των προκλήσεων», ενώ οι διαβουλεύσεις θα είναι «διαρκείς και εντατικές έως το τέλος του έτους», με στόχο την προώθηση του έργου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΝΟΜΟΣ: 150 ΝΕΑ ΣΤΕΛΕΧΗ ΑΠ' ΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΣΤΑ ΜΗΤΡΩΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΩΝ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Με 150 νέους πιστοποιημένους ελεγκτές και αξιολογητές ενισχύονται το Εθνικό Μητρώο Πιστοποιημένων Αξιολογητών (ΕΜΠΑ) και το Εθνικό Μητρώο Πιστοποιημένων Ελεγκτών (ΕΜΠΕ) του Υπουργείου Ανάπτυξης, τα οποία υποστηρίζουν τις διαδικασίες αξιολόγησης και ελέγχου επενδυτικών σχεδίων που υπάγονται στον Αναπτυξιακό Νόμο.

Αυτό σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ αναφέρεται σε ανακοίνωση ενώ γνωστοποιείται ότι στην τελετή ορκωμοσίας, που πραγ-

ματοποιήθηκε με φυσική παρουσία και διαδικτυακά, παρέστη η γενική γραμματέας Ιδιωτικών Επενδύσεων, Στελλίνα Σιαράπη, η οποία υπογράμμισε τη σημασία της ενίσχυσης των Μητρώων με στελέχη από τον ιδιωτικό τομέα.

Όπως ανέφερε, «οι νέοι ελεγκτές και αξιολογητές, ως συνεργάτες του υπουργείου Ανάπτυξης, θα συμβάλουν καθοριστικά στην επιτάχυνση των διαδικασιών του Αναπτυξιακού Νόμου».

Η κυρία Σιαράπη αναφέρθηκε, επίσης, σε ένα χρόνιο ζήτημα

που αφορούσε την αποζημίωση των πιστοποιημένων ελεγκτών και αξιολογητών, σημειώνοντας ότι στο παρελθόν δεν υπήρχε η απαραίτητη νομοθετική πρόβλεψη. Υπογράμμισε πως, με πρωτοβουλία του υπουργού Ανάπτυξης, Τάκη Θεοδωρικάκου, θεσμοθετήθηκε η απαιτούμενη διάταξη που έλυσε οριστικά το ζήτημα της αποζημίωσής τους για το έργο που προσφέρουν.

ΑΠΟ ΤΑ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ: ΟΙ ΚΡΙΣΙΜΟΙ ΚΡΙΚΟΙ ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΜΕΤΑΒΑΣΗΣ

Τον ρόλο της ενεργειακής αξιοποίησης απορριμμάτων και της αποθήκευσης ενέργειας ως αναγκαίων συμπληρωμάτων της ενεργειακής μετάβασης ανέδειξαν κυβερνητικοί παράγοντες, εκπρόσωποι της αγοράς και του χρηματοπιστωτικού τομέα, μιλώντας στο Athens Energy Summit 2026.

Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Γενικός Γραμματέας Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Μανώλης Γραφάκος, παρουσίασε τον σχεδιασμό για την ανάπτυξη νέων υποδομών ενεργειακής αξιοποίησης απορριμμάτων, σημειώνοντας ότι «σήμερα έχουμε 14 υποδομές και κατασκευάζονται άλλες 28», ενώ «απομένουν ακόμη 12 μονάδες για να ολοκληρωθεί το δίκτυο». Όπως τόνισε, πρόκειται για «κρίσιμες μονάδες», καθώς «δεν θα θάβεται τίποτα, αλλά θα μετατρέπεται σε δευτερογενές καύσιμο».

Υπογράμμισε ότι «δεν μπορεί να υπάρξει ενεργειακή αξιοποίηση χωρίς ανακύκλωση», επισημαίνοντας ότι «η ενεργειακή αξιοποίηση ενισχύει την κυκλική οικονομία». Στόχος είναι η «ανακύκλωση στο 65%», από περίπου 20% σήμερα, σημειώνοντας ότι το υπόλειμμα που θα απομένει «δεν έχει νόημα να θάβεται, αλλά μπορεί να αξιοποιηθεί ενεργειακά». Προειδοποίησε ότι χωρίς την επίτευξη των στόχων ανακύκλωσης «θα αναγκαστούμε να θάβουμε τα απορρίμματα», τονίζοντας ότι «η ανακύκλωση και η ενεργειακή αξιοποίηση είναι συμπληρωματικές».

Η Αντιπρόεδρος της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, Αναστασία Στάμου, ανέδειξε τον ρόλο της κεφαλαιαγοράς, σημειώνοντας ότι «η κυκλική οικονομία και η βιωσιμότητα αποτελούν πυλώνες της σύγχρονης ανάπτυξης», καθώς «δημιουργούν ανθεκτικές και βιώσιμες επιχειρήσεις». Όπως ανέφερε, «η

κεφαλαιαγορά διαδραματίζει σημαντικό ρόλο στη μετάβαση στο μοντέλο της κυκλικής οικονομίας», υπογραμμίζοντας ότι «υπάρχουν διαθέσιμα κεφάλαια» και ότι το ζητούμενο είναι «να κατευθύνονται σε επενδύσεις και επιχειρήσεις που μπορούν να τα αξιοποιήσουν αποτελεσματικά». Αναφερόμενη στην εποπτεία, τόνισε ότι αυτή «δημιουργεί εμπιστοσύνη με όρους ανταγωνιστικότητας και ανάπτυξης», τόσο στην αγορά όσο και στις τοπικές κοινωνίες.

Από την πλευρά του, ο Γιάννης Κόκκοτος, Γενικός Διευθυντής, ABB, σημείωσε ότι η ενεργειακή αξιοποίηση απορριμμάτων «εξαρτάται από το μοντέλο κράτους που επιλέγουμε», υπογραμμίζοντας ότι «οι τοπικές κοινωνίες μπορούν να διαχειρίζονται την παραγωγή ενέργειας – μειώνοντας τα απορρίμματα και παράγοντας ενέργεια». Όπως ανέφερε, σε μικρές ευρωπαϊκές πόλεις «η ηλεκτροδότηση καλύπτεται από ενέργεια που παράγεται από τα απορρίμματα». Τόνισε, ωστόσο, ότι «δεν λύνεται έτσι το ενεργειακό πρόβλημα», αλλά «μειώνεται ο όγκος των απορριμμάτων και παράγεται περιορισμένη ποσότητα ενέργειας».

«Είμαστε υπέρ της ενεργειακής αξιοποίησης απορριμμάτων», δήλωσε ο Αντιπρόεδρος, Σύνδεσμος Βιομηχανιών και Επιχειρήσεων Ανακύκλωσης και Ενεργειακής Αξιοποίησης Αποβλήτων (ΣΕΠΑΝ) Δημήτρης Κοντάξης, διευκρινίζοντας ότι αυτό προϋποθέτει «σωστή διαχείριση» και «διακριτά ρεύματα». Τόνισε ότι «η καύση σύμμεικτων απορριμμάτων δεν είναι σωστή, καθώς οδηγεί σε απώλεια πρώτων υλών», ξεκαθαρίζοντας ότι η ενεργειακή αξιοποίηση αφορά πρωτίστως τη διαχείριση αποβλήτων και δευτερευόντως την παραγωγή ενέργειας.

Ο πρόεδρος του Συνδέσμου Παραγωγών Ενέργειας με Φω-

τοβολταϊκά, δρ Στέλιος Λουμάκης, ανέφερε ότι «οι καθυστερήσεις στην Ελλάδα είναι ένας τρόπος προστασίας», σημειώνοντας ότι «το μεγαλύτερο πρόβλημα είναι οι περικοπές και οι μηδενικές τιμές», οι οποίες «αμβλύνονται μέσω της αποθήκευσης».

Στο δεύτερο πάνελ, ο Διευθύνων Σύμβουλος του ΔΑΠΕΕΠ, Δημοσθένης Βοϊβόντας, ανέφερε ότι «το 2026 είναι το έτος κατά το οποίο η αποθήκευση ενέργειας περνά από τη φάση του σχεδιασμού στη λειτουργία», σημειώνοντας ότι «οι μπαταρίες προσφέρουν περισσότερες δυνατότητες» και δημιουργούν «καλύτερο επενδυτικό περιβάλλον για τις ΑΠΕ». Τόνισε ότι «η αποθήκευση αποτελεί πολύτιμο πόρο και όχι απλώς μια επένδυση», υπογραμμίζοντας την ανάγκη για «επιτάχυνση των διαδικασιών» και «σαφή κατανομή ρόλων».

Από την πλευρά του, ο Πρόεδρος του Συνδέσμου Παραγωγών Ενέργειας με Φωτοβολταϊκά, δρ. Στέλιος Λουμάκης, σημείωσε ότι «οι καθυστερήσεις στην Ελλάδα λειτουργούν ενότι ως μηχανισμός προστασίας», επισημαίνοντας ότι «το μεγαλύτερο πρόβλημα σήμερα είναι οι περικοπές και οι μηδενικές τιμές», φαινόμενα που «μπορούν να αμβλυνθούν μέσω της αποθήκευσης».

Τέλος, η Lucia Dolera, Business Development Manager BESS της Jinko, υπογράμμισε ότι «για την αποθήκευση ενέργειας χρειάζεται τεχνολογία που να υποστηρίζει την ανάπτυξη των ΑΠΕ», επισημαίνοντας ότι «οι αγορές χωρητικότητας είναι το πρώτο βήμα ώστε να είναι κορηγίσιμες αυτές οι επενδύσεις». Όπως τόνισε, «πρέπει να γνωρίζουμε τους σαφείς κανόνες», σημειώνοντας ότι το 2024 «εγκαταστάθηκαν 70,1 γιγαβάτ στην Ευρώπη».

ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΠΙΣΤΟΛΗΠΤΙΚΗΣ ΠΡΟΟΠΤΙΚΗΣ ΤΗΣ ΔΕΗ ΑΠΟ ΤΗΝ S&P

Σε αναβάθμιση της προοπτικής της ΔΕΗ από σταθερή σε θετική προχώρησε την Τετάρτη ο οίκος S&P προβλέποντας περαιτέρω βελτίωση των οικονομικών μεγεθών της επιχείρησης και σημαντικές επιχειρηματικές εξελίξεις στον τομέα των ανανεώσιμων πηγών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο οίκος διατηρεί την πιστοληπτική αξιολόγηση της ΔΕΗ στο BB- επισημαίνοντας μεταξύ άλλων τα εξής:

-Το προσαρμοσμένο EBITDA της ΔΕΗ θα φθάσει τα 2,9 δισ. ευρώ το 2028 από τα 2 δισ. ευρώ που αναμένονται το 2025, κυρίως χάρη στην ανάπτυξη των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και των δικτύων παρά την επιτάχυνση των επενδύσεων που θα

ανέρχονται κατά μέσο όρο σε 3,0-3,5 δισ. ευρώ ετησίως κατά την περίοδο 2026-2028.

-Με το επικαιροποιημένο στρατηγικό σχέδιο 2026-2028 που δημοσιεύθηκε τον Νοέμβριο του 2025, η ΔΕΗ επιβεβαιώνει ότι θα αποχωρήσει από τον λιγνίτη έως τα τέλη του 2026, αυξάνοντας παράλληλα την παραγωγική ικανότητα από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας.

-Μέχρι το 2027, (αναμένουμε ότι) η RWE και η ΔΕΗ θα χωρίσουν τα περιουσιακά στοιχεία που έχουν δημιουργήσει μέσω της κοινοπραξίας τους σε δύο ομάδες, εξασφαλίζοντας ότι κάθε οντότητα θα κατέχει το 51% της μιας ομάδας. Αυτό θα ενισχύσει περαιτέρω το EBITDA της ΔΕΗ.

-Η ΔΕΗ θα εγκαταστήσει 6 γιγαβάτ (GW)-6,5 GW εγκατεστημένης ισχύος στην Ελλάδα και τη Νότια Ευρώπη κατά την περίοδο 2026-2028, έτσι ώστε η συνολική της ανανεώσιμη ισχύς (συμπεριλαμβανομένης της υδροηλεκτρικής) να φτάσει τα 12,7 GW έως το 2028 από 6,4 GW στις 30 Σεπτεμβρίου 2025, και να αναπτύξει 1,8 GW ευελικτικής παραγωγής, συμπεριλαμβανομένων υδροηλεκτρικών σταθμών και μονάδων φυσικού αερίου, για να αντισταθμίσει τη μεταβλητότητα της ανανεώσιμης παραγωγής.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΟΥΣ ΤΑΧΥΤΕΡΑ ΑΝΑΠΤΥΣΣΟΜΕΝΟΥΣ ΚΟΜΒΟΥΣ ΟΠΤΙΚΗΣ ΙΝΑΣ ΔΙΕΘΝΩΣ

Η μετάβαση στο FTTH επιταχύνεται, με διψήφιους ρυθμούς ανάπτυξης και σημαντικά περιθώρια περαιτέρω διεύρυνσης

Σε τροχιά επιταχυνόμενης ανάπτυξης εισέρχεται η ελληνική αγορά οπτικών ινών, καταγράφοντας έναν από τους υψηλότερους ρυθμούς αύξησης συνδέσεων FTTH/B σε παγκόσμιο επίπεδο. Σύμφωνα με τα στοιχεία της Point Topic για το 3ο τρίμηνο του 2025, η Ελλάδα συγκαταλέγεται στις αγορές με τη μεγαλύτερη δυναμική ανάπτυξης οπτικής ίνας, με ετήσιο ρυθμό αύξησης 10,7% στις συνδέσεις FTTH/B.

Πρόκειται για επίδοση που την τοποθετεί στο διεθνές Top 10 των χωρών με περισσότερες από 500.000 συνδέσεις οπτικής ίνας σε μια περίοδο, όπου πολλές ώριμες αγορές εμφανίζουν σαφή σημάδια κορεσμού. Η επίδοση αυτή αποκτά ιδιαίτερη σημασία, αν εξεταστεί στο ευρύτερο παγκόσμιο περιβάλλον.

Το 3ο τρίμηνο του 2025, οι παγκόσμιες συνδρομές σταθερού broadband ξεπέρασαν τα 1,56 δισ., με τριμηνιαία αύξηση 1,46%. Παρ' ότι η συνολική αγορά συνεχίζει να αναπτύσσεται, η εικόνα διαφοροποιείται έντονα μεταξύ χωρών με υψηλή διεύρυνση και εκείνων που βρίσκονται ακόμη σε φάση μετάβασης. Σε αυτό το πλαίσιο, η Ελλάδα ξεχωρίζει ως παράδειγμα αγοράς, που επιταχύνει τώρα τη μετάβασή της στο FTTH, αξιοποιώντας το αναπτυξιακό της περιθώριο.

Όπως ενημερώνει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφο-

ρικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ), στην ανάλυση της Point Topic επισημαίνεται ότι η Ελλάδα ανήκει στην κατηγορία των ευρωπαϊκών αγορών, που στράφηκαν σχετικά αργά στην οπτική ίνα μέχρι το σπίτι ή το κτίριο, έχοντας προηγουμένως επενδύσει εκτεταμένα σε δίκτυα VDSL. Η στρατηγική αυτή είχε ως αποτέλεσμα τη διατήρηση σημαντικού μεριδίου FTTx συνδέσεων για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα σε σχέση με άλλες χώρες, όμως σήμερα λειτουργεί ως επιταχυντής της ζήτησης για FTTH.

Η εικόνα στις ευρωπαϊκές αγορές

Το φαινόμενο δεν είναι μεμονωμένο. Αντίστοιχη εικόνα παρατηρείται και σε άλλες ώριμες ευρωπαϊκές αγορές, όπως το Βέλγιο και το Ηνωμένο Βασίλειο, οι οποίες επίσης εμφανίζουν υψηλούς ρυθμούς αύξησης FTTH/B, ακριβώς επειδή οι υποδομές οπτικής ίνας είναι σχετικά νεότερες και η διεύρυσή τους ξεκινά από χαμηλότερη βάση. Στην περίπτωση της Ελλάδας, αυτή η «καθυστερημένη εκκίνηση» μεταφράζεται πλέον σε έντονη αναπτυξιακή δυναμική.

Σε παγκόσμιο επίπεδο, οι συνδέσεις FTTH/B αποτελούν πλέον την κυρίαρχη τεχνολογία σταθερού broadband, αντιπροσωπεύοντας το 73,1% του συνόλου των συνδέσεων. Σε ετήσια βάση, οι συνδρομές οπτικής ίνας αυξήθηκαν κατά 7,1%, επιβεβαιώνοντας ότι το FTTH αποτελεί το

Βασικό υπόβαθρο της ψηφιακής συνδεσιμότητας.

Την ίδια στιγμή, οι παραδοσιακές τεχνολογίες συνεχίζουν να υποχωρούν. Οι συνδέσεις μέσω χαλκού μειώθηκαν παγκοσμίως κατά 14,2% σε ετήσια βάση, ενώ οι FTTx συνδέσεις - κυρίως VDSL - υποχώρησαν κατά 4,6%. Η τάση αυτή ενισχύει τη στρατηγική σημασία της μετάβασης σε καθαρά δίκτυα οπτικής ίνας, ιδιαίτερα σε αγορές που επιδιώκουν να στηρίξουν την ψηφιακή τους ανταγωνιστικότητα.

Προοπτικές και στρατηγική σημασία

Το βασικό συμπέρασμα της έκθεσης για την Ελλάδα είναι ότι η χώρα βρίσκεται πλέον σε φάση επιτάχυνσης της μετάβασης σε δίκτυα οπτικής ίνας, καλύπτοντας μέρος της απόστασης που τη χώριζε από άλλες ευρωπαϊκές αγορές. Ο υψηλός ρυθμός αύξησης των συνδέσεων FTTH/B υποδηλώνει ωρίμανση της ζήτησης και είσοδο της αγοράς σε νέο κύκλο ανάπτυξης.

Το στοίχημα της επόμενης περιόδου θα είναι η διατήρηση αυτών των ρυθμών και η μετατροπή της ταχείας ανάπτυξης υποδομών σε ουσιαστική αύξηση διεύρυνσης και ποιότητας υπηρεσιών.

ΑΥΞΗΜΕΝΕΣ ΟΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΩΝ ΤΟ 2025

Αυξητική τάση σημείωσαν οι ηλεκτρονικές αγορές των Ελλήνων καταναλωτών το 2025, σύμφωνα με την διαδικτυακή πλατφόρμα αγοραπωλησιών (marketplace) Skrutz.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, η δυναμική του ηλεκτρονικού εμπορίου στην Ελλάδα επιβεβαιώνεται από την αύξηση του αριθμού των παραγγελιών, αύξηση που αγγίζει το 21% σε σύγκριση με το 2024 και με τη μέση αξία παραγγελίας να ξεπερνά τα 52 ευρώ.

Πρωταγωνιστικό ρόλο σε αυτή την ανάπτυξη έχουν τα μέλη του Skrutz Plus, τα οποία πραγματοποίησαν κατά μέσο όρο 18 αγορές εντός του 2025, με τη συνολική αξία των αγορών τους (μ.ο) να είναι πέντε φορές παραπάνω σε σχέση με εκείνη των μη συνδρομητών. Είναι χαρακτηριστικό ότι η κοινότητα των Plus μελών εμπιστεύεται την πλατφόρμα για το μεγαλύτερο μέρος των αναγκών της, καθώς οι παραγγελίες τους αντιπροσωπεύουν πλέον το 46% του συνολικού όγκου παραγγελιών του Skrutz.

Σε γεωγραφικό επίπεδο τώρα, η Αττική και η Θεσσαλονίκη

διατήρησαν την πρωτιά στην αγοραστική κίνηση και το 2025. Την πρώτη πεντάδα των νομών με τις περισσότερες αγορές πανελλαδικά συμπλήρωσαν οι νομοί Σερρών, Ηρακλείου και Κοζάνης, ενώ ακολούθησαν οι νομοί Αχαΐας, Ρεθύμνου, Λάρισας, Πιερίας και Κιλκίς. Η έντονη αυτή δραστηριότητα σε ολόκληρη τη χώρα υποστηρίχθηκε αποτελεσματικά από το διευρυμένο δίκτυο της Skrutz Last Mile (SLM), που διεκπεραίωσε το 70% των παραγγελιών. Παράλληλα, καθοριστικό ρόλο στην εξυπηρέτηση των καταναλωτών έπαιξε η επέκταση των Skrutz Point σε περισσότερες από 2000 περιοχές σε όλη την Ελλάδα και με περισσότερες από 69 χιλιάδες θυρίδες, με το 38,9% των παραγγελιών να παραλαμβάνεται το 2025 μέσω αυτών, καταγράφοντας σημαντική άνοδο από το 27,1% του προηγούμενου έτους.

Η πιο δημοφιλής αναζήτηση στο Skrutz ήταν τα κινητά τηλέφωνα, με τα sneakers και τα αθλητικά παπούτσια να ακολουθούν. Οι κατηγορίες που κατέγραψαν τη μεγαλύτερη αύξηση πωλήσεων σε σχέση με το 2024 ήταν οι «Υγεία και Ομορφιά» (22%), «Σπίτι-Κήπος» (21%),

«Τεχνολογία» (19%) και η «Μόδα» (12%). Στην άψογη αγοραστική εμπειρία των καταναλωτών καθοριστικό ρόλο έπαιξε και ο Βοηθός AI, ο οποίος διαχειρίστηκε πάνω από 5 εκατ. μηνύματα για προσωποποιημένες προτάσεις και συγκρίσεις προϊόντων και με το 18,2% των χρηστών που τον συμβουλευτήκαν να προχωρά σε προσθήκη προϊόντος στο καλάθι τους.

Κατά τη διάρκεια του 2025, ο τζίρος των επιχειρήσεων στο Skrutz σημείωσε κατά μέσο όρο άνοδο 22%, με πάνω από 1.400 επιχειρήσεις να σπάνε το φράγμα των 100 χιλιάδων ευρώ σε ετήσιο τζίρο.

Σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση, σημαντική επίδραση στην ανάπτυξη των επιχειρήσεων είχε η αξιοποίηση της υπηρεσίας «Fulfilled by Skrutz (FBS)». Πιο συγκεκριμένα, περισσότερα από 405 καταστήματα που συμμετείχαν σε αυτήν, κατέγραψαν αύξηση τζίρου 41,2% κατά μέσο όρο, αποκλειστικά μέσω των πωλήσεων FBS, σε σύγκριση με τα αντίστοιχα καταστήματα που συμμετείχαν στην υπηρεσία πέρυσι.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΟ ΚΥΜΑ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ

Η υποτίμηση των συνεχώς μεταβαλλόμενων απαιτήσεων σε θέματα ιδιωτικότητας, ασφάλειας και εμπιστοσύνης, εξακολουθεί να αποτελεί τον πρωταρχικό κίνδυνο για τις εταιρείες τηλεπικοινωνιών (telcos) και για το 2026, σύμφωνα με την ετήσια παγκόσμια έκθεση της EY, Top 10 Risks in Telecommunications.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα ευρήματα υπογραμμίζουν ότι, ενώ οι οργανισμοί του κλάδου επενδύουν σε νέες τεχνολογίες, η υιοθέτηση πρακτικών υπεύθυνης χρήσης της τεχνητής νοημοσύνης (AI) και η επάρκεια των μέτρων κυβερνοασφάλειας, δεν συμβαδίζουν με την ταχύτητα του ψηφιακού μετασχηματισμού. Σύμφωνα, μάλιστα, και με την έρευνα EY Responsible AI, μόλις το 59% των στελεχών του κλάδου τηλεπικοινωνιών δηλώνουν ότι διαθέτουν σαφή και ολοκληρωμένη μεθοδολογία για τον εντοπισμό, την αξιολόγηση και διαχείριση κινδύνων που σχετίζονται με το AI - ποσοστό χαμηλότερο από τον μέσο όρο όλων των υπόλοιπων κλάδων (66%). Επιπλέον, οι telcos υστερούν σε ό,τι αφορά τα πρακτικά μέτρα διασφάλισης της αξιοπιστίας των συστημάτων τεχνητής νοημοσύνης, όπως εσωτερικοί έλεγχοι, πολιτικές δεοντολογίας AI και ανεξάρτητες αξιολογήσεις, συγκριτικά με άλλους κλάδους.

Η έκθεση αναφέρει ότι οι λειτουργίες κυβερνοασφάλειας αντιμετωπίζουν ολοένα μεγαλύτερη πίεση να ανταποκριθούν σε ένα περιβάλλον αυξανόμενων κυβερνοπειλών. Σύμφωνα με μία πρόσφατη έρευνα της EY, μεταξύ των κυριότερων εσωτερικών προκλήσεων που αναφέρουν οι επικεφαλής ασφάλειας πληροφοριών (CISOs) του κλάδου, συγκαταλέγονται οι ανεπαρκείς προϋπολογισμοί (55%), οι δυσκολίες εξισορρόπησης της ταχύτητας της καινοτομίας και του cybersecurity (40%), καθώς και η περιορισμένη συμμετοχή της κυβερνοασφάλειας στη λήψη διατμηματικών στρατηγικών αποφάσεων (36%).

Στη δεύτερη θέση των ρίσκων βρίσκεται ο τεχνολογικός μετασχηματισμός. Σύμφωνα με την έρευνα EY Responsible AI, οι

telcos δυσκολεύονται να κλιμακώσουν τα σχέδιά τους για το AI, λόγω περιορισμένων πόρων (55%) και δυσκολιών ανάπτυξης αποτελεσματικών μηχανισμών διακυβέρνησης (55%), ενώ η αυξανόμενη ρυθμιστική πολυπλοκότητα (53%) και η αδυναμία προτεραιοποίησης των use cases (40%), λειτουργούν ανασταλτικά.

Η αβεβαιότητα αυτή, οδηγεί σε αντιφατικές στρατηγικές: το 33% των telcos -βασισμένες σε θετικά αποτελέσματα προηγούμενων projects- σχεδιάζουν να επιταχύνουν τις επενδύσεις σε AI, ενώ σχεδόν το ίδιο ποσοστό (32%), τις περιορίζει ή τις επανεξετάζει. Την ίδια στιγμή, οι πιέσεις για απόσυρση παλαιών IT συστημάτων και τεχνολογιών δικτύου (όπως 2G/3G ή σταθερά δίκτυα) εντείνονται.

Την ίδια στιγμή, το ταλέντο και οι δεξιότητες αναδεικνύονται στην τρίτη θέση της λίστας των σημαντικότερων κινδύνων. Οι πλέον περιζήτητες δεξιότητες εντοπίζονται στους τομείς της κυβερνοασφάλειας (67%), του AI και του machine learning (65%), των υποδομών IT (63%), αλλά και της επιστήμης των δεδομένων (60%). Ωστόσο, οι εταιρείες δυσκολεύονται να προσελκύσουν και να διατηρήσουν αυτά τα ταλέντα λόγω περιορισμένης προσφοράς, έντονου ανταγωνισμού και χαμηλότερων αμοιβών σε σχέση με τον τεχνολογικό και χρηματοοικονομικό κλάδο.

Όπως αποκαλύπτει η έρευνα, η γεωπολιτική αστάθεια εισέρχεται για πρώτη φορά στη λίστα, στην πέμπτη θέση. Οι εμπορικές εντάσεις μεταξύ ΗΠΑ και Ιαπωνίας εκτιμώνται από τους CEOs του κλάδου ως οι πλέον κρίσιμες (17%), ενώ οι σχέσεις ΗΠΑ-Κίνας ακολουθούν (13%). Την ίδια στιγμή, το ποσοστό των εταιρειών που αναλαμβάνουν γεωστρατηγικές πρωτοβουλίες σε πολλαπλά επίπεδα, σύμφωνα με έρευνα της EY, αυξήθηκε στο 37% το 2025, από 24% το 2021.

Σύμφωνα με την έρευνα, οι 10 κορυφαίοι κίνδυνοι για τον κλάδο τηλεπικοινωνιών το 2026 είναι:

1. Υποτίμηση των μεταβαλλόμενων προτεραιοτήτων σε θέματα ιδιωτικότητας, ασφάλειας και εμπιστοσύνης
 2. Αναποτελεσματικός τεχνολογικός μετασχηματισμός
 3. Ελλιπής διαχείριση ταλέντου, δεξιοτήτων και εταιρικής κουλτούρας
 4. Ανεπαρκής πρόταση αξίας και απόδοση δικτύου
 5. Περιορισμένη προσαρμογή στο ασταθές γεωπολιτικό περιβάλλον
 6. Αδυναμία αξιοποίησης νέων επιχειρηματικών μοντέλων
 7. Μη αποτελεσματική συνεργασία με εξωτερικά οικοσυστήματα
 8. Μη έγκαιρη ανταπόκριση στις μεταβαλλόμενες ανάγκες των πελατών
 9. Ελλιπής διαχείριση της ατζέντας βιώσιμης ανάπτυξης
 10. Ανεπαρκή επιχειρησιακά μοντέλα για μεγιστοποίηση αξίας
- Αναφερόμενος στην έκθεση, ο Γιώργος Αποστολάκης, Εταίρος της EY Ελλάδος και επικεφαλής Τομέα Τεχνολογίας, Media και Τηλεπικοινωνιών (TMT), δήλωσε: «Οι τηλεπικοινωνίες πάντα όριζαν την ταχύτητα του κόσμου. Τώρα, όμως, καλούνται να ορίσουν και τον ρυθμό της προσαρμογής. Το ζήτημα δεν είναι απλώς η τεχνολογία, αλλά η ωριμότητα με την οποία τη χρησιμοποιούμε. Σε αυτό το πλαίσιο, το AI, ο μετασχηματισμός, και η ασφάλεια, δεν είναι πια ανεξάρτητες θεματικές, αλλά πλευρές του ίδιου νομίσματος. Αν τα δούμε απομονωμένα, κινδυνεύουμε να χάσουμε την ουσία: ότι η τεχνολογία χωρίς ηθική και εμπιστοσύνη, απλώς επιταχύνει την αστάθεια. Στην Ελλάδα, όπου η ψηφιακή μετάβαση αρχίζει να αποκτά σημαντική δυναμική, οι τηλεπικοινωνίες έχουν την ευκαιρία να λειτουργήσουν ως πολλαπλασιαστής ανάπτυξης για ολόκληρη την οικονομία. Όμως, για να συμβεί αυτό, χρειάζεται στρατηγική συνέπεια, επενδύσεις με βάθος και το θάρρος να πειραματιστούν υπεύθυνα».

ΥΠΟΓΡΑΦΗΚΑΝ ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΚΟΜΒΟΥΣ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΕΝΔΥΝΑΜΩΣΗΣ ΗΛΙΚΙΩΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΑΤΟΜΩΝ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΑ

Με στόχο την άρση των ψηφιακών ανισοτήτων, το Υπουργείο Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας προχωρά στην υλοποίηση του Πιλοτικού Προγράμματος Ψηφιακής Ενδυνάμωσης Ηλικιωμένων και Ατόμων με Αναπηρία, φέρνοντας την τεχνολογία πιο κοντά στον άνθρωπο, μέσα από οργανωμένους, προσβάσιμους και φιλικούς Κόμβους σε όλη τη χώρα.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο πλαίσιο του πιλοτικού προγράμματος υπογράφηκαν οι υπουργικές αποφάσεις που αφορούν την έγκριση λειτουργίας 120 Κόμβων Ψηφιακής Ενδυνάμωσης για ηλικιωμένους και 75 για άτομα με αναπηρία.

Η ψηφιακή ενδυνάμωση, όπως σημειώνεται από το υπουργείο, αποτελεί βασική προϋπόθεση για την ισότιμη συμμετοχή στην κοινωνική και οικονομική ζωή. Από ένα ραντεβού στον

γιατρό, μια αίτηση στο gov.gr ή μια απλή επικοινωνία με την οικογένεια, η ψηφιακή πραγματικότητα παραμένει για πολλούς ηλικιωμένους και άτομα με αναπηρία δύσκολη, απαιτητική και συχνά αποτρεπτική.

Η υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας Δόμνα Μιχαλίδου δήλωσε σχετικά: «Για πολλούς παππούδες και γιαγιάδες, αλλά και για άτομα με αναπηρία, η ψηφιακή πραγματικότητα μοιάζει απρόσιτη, σύνθετη και αποθαρρυντική. Από ένα ραντεβού στον γιατρό μέχρι μια απλή ηλεκτρονική αίτηση ή μια βιντεοκλήση με τα παιδιά και τα εγγόνια τους, η τεχνολογία δεν είναι αυτονόητη για όλους. Με τους Κόμβους Ψηφιακής Ενδυνάμωσης θέλουμε να κάνουμε το αυτονόητο: να δώσουμε σε όλους τη δυνατότητα να χρησιμοποιούν τις

ψηφιακές υπηρεσίες με ασφάλεια, αυτοπεποίθηση και υποστήριξη. Πρόκειται για ένα πιλοτικό πρόγραμμα που απαντά σε πραγματικές ανάγκες και φέρνει την τεχνολογία πιο κοντά στον άνθρωπο, μέσα από τη συνεργασία με τους Δήμους και τους αρμόδιους φορείς».

Οι Κόμβοι Ψηφιακής Ενδυνάμωσης θα λειτουργούν ως σημεία εκπαίδευσης, υποστήριξης και καθοδήγησης, παρέχοντας πρακτική βοήθεια σε ηλικιωμένους και άτομα με αναπηρία για την εξοικείωσή τους με τις ψηφιακές υπηρεσίες και εργαλεία του κράτους και της καθημερινότητας, ενισχύοντας την αυτονομία, την αυτοπεποίθηση και την κοινωνική τους συμμετοχή.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΕΕ ΕΠΕΝΔΥΕΙ 650 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΕ ΔΙΑΣΥΝΟΡΙΑΚΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ

Εγκρίθηκε η επιχορήγηση για τις μελέτες της ηλεκτρικής διασύνδεσης Αιγύπτου – Ελλάδας GREGY

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή θα διαθέσει σχεδόν 650 εκατ. ευρώ σε επιχορηγήσεις από τον μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη» (CEF) για τη χρηματοδότηση 14 διασυνοριακών έργων ενεργειακών υποδομών. Τα έργα αυτά θα διαδραματίσουν ζωτικό ρόλο στην ενίσχυση της ενεργειακής ασφάλειας της ΕΕ, αυξάνοντας την ενσωμάτωση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας και, ως εκ τούτου, την ανταγωνιστικότητα της Ευρώπης, τονίζεται στην σχετική ανακοίνωση της Επιτροπής.

Όπως τονίστηκε στην πρόσφατα εγκριθείσα ευρωπαϊκή δέσμη μέτρων για τα δίκτυα, η βελτίωση της διασυνδεσιμότητας είναι ζωτικής σημασίας προκειμένου η ΕΕ να μειώσει τις τιμές της ενέργειας για τους καταναλωτές και τη βιομηχανία και να διασφαλίσει την ανεξαρτησία μας.

Πρόκειται για τη δεύτερη πρόσκληση υποβολής προτάσεων στο πλαίσιο του πρώτου καταλόγου ΕΚΕ/ΕΑΕ. Η χορηγηθείσα χρηματοδότηση υπερβαίνει τον αρχικό ενδεικτικό προϋπολογισμό της πρόσκλησης, ύψους 600 εκατ. ευρώ, αντικατοπτρίζοντας την επιτυχία και το ενδιαφέρον της πρώτης πρόσκλησης από το 2024.

Επιπλέον, για πρώτη φορά, η χρηματοδότηση του ΜΣΕ θα χρησιμοποιηθεί για τη στήριξη της προστασίας των ενεργειακών υποδομών ζωτικής σημασίας και για τη χρηματοδότηση έργων για το υδρογόνο, αποδεικνύοντας την αυξανόμενη ωριμότητα του τομέα.

Επιλεγμένα έργα

Συνολικά, η χρηματοδότηση διατίθεται για 6 έργα υποδομών ηλεκτρικής ενέργειας, συμπεριλαμβανομένων ξηπνων δικτύων ηλεκτρικής ενέργειας, και για 8 έργα υποδομών υδρογόνου.

Σχεδόν 470 εκατ. ευρώ από τη χρηματοδότηση προορίζονται για τα **6 έργα ηλεκτρικής ενέργειας, συμπεριλαμβανομένων των ξηπνων δικτύων ηλεκτρικής ενέργειας**. Η μεγαλύτερη επιχορήγηση, ύψους 180 εκατ. ευρώ, θα στηρίξει το [έργο AGUAYO II](#) για την κατασκευή ενός αναστρέψιμου υδροηλεκτρικού σταθμού αντλιοσταμίου στην Ισπανία. Η μονάδα συνδυάζει βελτιωμένη απόδοση στην παραγωγή ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές με μια υπόγεια εγκατάσταση, χωρίς την ανάγκη επέκτασης των υφιστάμενων ταμιευτήρων νερού που χρησιμοποιούνται από τη μονάδα, με αποτέλεσμα να μην έχει επιπτώσεις στο περιβάλλον.

Σχεδόν 113 εκατ. ευρώ θα συμβάλουν στην αύξηση της ανθεκτικότητας και της προστασίας των κρίσιμων ενεργειακών υποδομών από φυσικές, κυβερνοασπειλές και άλλες απειλές στην Πολωνία, την Εσθονία, τη Λετονία και τη Λιθουανία στο πλαίσιο του συγχρονισμού της Βαλτικής. Είναι η πρώτη φορά που ο ΜΣΕ χρηματοδοτεί μέτρα ανθεκτικό-

τητας και προστασίας κρίσιμων ενεργειακών υποδομών σε τέτοια κλίμακα, ενισχύοντας την ικανότητα του ενεργειακού συστήματος της ΕΕ να ανταποκρίνεται σε νέες προκλήσεις. Ο εκσυγχρονισμός της [εγκατάστασης Cierný Váh](#) στη Σλοβακία, μεταξύ των πρώτων στην Ευρώπη που συνδυάζουν την παραδοσιακή αποθήκευση αντληθέντων υδροηλεκτρικών σταθμών με αποθήκευση συσσωρευτών σε τέτοια κλίμακα, υποστηρίζεται επίσης με συνεισφορά 63 εκατ. ευρώ. Μια άλλη επιχορήγηση για κατασκευαστικές εργασίες ύψους σχεδόν 104 εκατ. ευρώ θα διατεθεί σε έργο ξηπνων δικτύων μεταξύ Βουλγαρίας και Ρουμανίας. Τα δίκτυα μεταφοράς και διανομής θα εκσυγχρονιστούν και θα ψηφιοποιηθούν ώστε να βελτιωθεί η αποδοτικότητα και να καταστούν δυνατές οι ασφαλείς ροές ηλεκτρικής ενέργειας από την παραγωγή ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές.

Τα άλλα 2 έργα ηλεκτρικής ενέργειας – το ένα σε εσωτερική σύνδεση στην Αυστρία, το άλλο για σύνδεση από την Ελλάδα και την Αίγυπτο – θα λάβουν επιχορηγήσεις για μελέτες στήριξης. Για να διευκολυνθεί η υιοθέτηση της αναπτυσσόμενης αγοράς υδρογόνου και να απαλλαχθεί η βιομηχανία της ΕΕ **από τις ανθρακούχες εκπομπές, θα διατεθούν περισσότερα από 176 εκατ. ευρώ για την ενίσχυση των υποδομών υδρογόνου**. Η επιχορήγηση ύψους 120 εκατ. ευρώ για την [αποθήκευση υδρογόνου στο έργο Gronau](#) στη Γερμανία σηματοδοτεί την πρώτη φορά που η χρηματοδότηση του ΜΣΕ θα χρησιμοποιηθεί για έργο κατασκευής υδρογόνου. Συμβάλλοντας στην ανάπτυξη της πρώτης μεγάλης κλίμακας, διασυνοριακής υπόγειας εγκατάστασης αποθήκευσης υδρογόνου στη βορειοδυτική Ευρώπη, το έργο θα ενισχύσει την ασφάλεια του ενεργειακού εφοδιασμού, θα καταστήσει δυνατή την ενοποίηση της αγοράς και θα διευκολύνει τη μεγάλη ενσωμάτωση του ανανεώσιμου υδρογόνου. Άλλα έργα στην Αυστρία, τη Βουλγαρία, τη Γαλλία, τη Γερμανία, τις Κάτω Χώρες και τη Σλοβακία θα λάβουν επιχορηγήσεις για την υποστήριξη μελετών.

Επόμενα βήματα

Μετά την αξιολόγηση των αιτήσεων από την Επιτροπή, τα κράτη μέλη εξέτασαν την πρόταση της Επιτροπής στο πλαίσιο της επιτροπής συντονισμού του ΜΣΕ της 15ης Ιανουαρίου 2026 και ψήφισαν υπέρ της πρότασης. Η επίσημη έκδοση της απόφασης ανάθεσης θα ακολουθήσει τις προσεχείς εβδομάδες. Στη συνέχεια, ο Ευρωπαϊκός Εκτελεστικός Οργανισμός για το Κλίμα, τις Υποδομές και το Περιβάλλον (CINEA) θα καταρτίσει συμφωνίες επιχορήγησης με τους δικαιούχους. Η επόμενη πρόσκληση υποβολής προτάσεων για ενεργειακές υποδομές στο πλαίσιο του ΜΣΕ έχει προγραμματιστεί για το δεύτερο τρίμηνο του 2026.

Ανακοίνωση του ομίλου Κοπελούζου

Ο όμιλος Κοπελούζου, που υλοποιεί το έργο της ηλεκτρικής διασύνδεσης Αιγύπτου – Ελλάδας GREGY χαρακτηρίζει την εξέλιξη ως σημαντικό ορόσημο για την επιτάχυνση της υλοποίησής του, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Η υλοποίηση του έργου επιταχύνεται με την ολοκλήρωση των πρώτων μελετών και την έναρξη του επόμενου σημαντικού σταδίου ανάπτυξης του με την εκπόνηση της Μελέτης χαρτογράφησης του βυθού (Marine Reconnaissance Study) με τη χρήση ειδικά εξοπλισμένου καραβιού. Σημειώνεται ότι το GREGY είναι το μόνο Ελληνικό έργο στην απόφαση έγκρισης επιχορηγήσεων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής», αναφέρει. Προσθέτει ακόμη τα εξής:

«Το έργο GREGY, το οποίο αναπτύσσει η εταιρεία ELICA INTERCONNECTOR του Ομίλου Κοπελούζου αφορά τη δημιουργία ενός κάθετου πράσινου ενεργειακού διαδρόμου από τον Νότο προς τον Βορρά, μέσω του οποίου θα μεταφέρεται καθαρή, ανταγωνιστική και συνεχούς ροής ηλεκτρικής ενέργειας από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (ΑΠΕ), παραγόμενη στην Αίγυπτο, προς την Ελλάδα και στη συνέχεια προς την Ευρώπη. Η Αίγυπτος διαθέτει εξαιρετικά υψηλούς συντελεστές αποδοτικότητας στην ηλιακή και αιολική ενέργεια, οι οποίοι θα αξιοποιηθούν για να καλύψουν τη διαρκώς αυξανόμενη ζήτηση της Ευρώπης σε πράσινη ενέργεια, ιδίως στο πλαίσιο της στρατηγικής προσπάθειας για τη μείωση της εξάρτησης από το ρωσικό φυσικό αέριο και την ενίσχυση της ασφάλειας εφοδιασμού.

Το έργο GREGY αποτελεί μια γέφυρα βιώσιμης ανάπτυξης, ενεργειακής ανεξαρτησίας και ειρήνης, με ενίσχυση της ευημερίας των καταναλωτών, της βιωσιμότητας και της ανταγωνιστικότητας της βιομηχανίας και τη μετατροπή της Ελλάδας σε έναν σημαντικό ενεργειακό κόμβο στην Νοτιο-Ανατολική Ευρώπη, με σημαντικά οφέλη για την οικονομία και την ασφάλεια της χώρας μας.

Η απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής αποτελεί μία ακόμη απόδειξη της ισχυρής υποστήριξης του έργου από την Ευρώπη, σε συνέχεια της ένταξης του και στην λίστα Έργων Κοινού / Αμοιβαίου Ενδιαφέροντος της Ένωσης, καθώς και στα εμβληματικά έργα υποδομών του προγράμματος Global Gateway της Ε.Ε.. Η στρατηγική σημασία του GREGY για τη περιοχή αναγνωρίζεται πλέον επίσημα και από τις Ηνωμένες Πολιτείες, αφού μόλις λίγες ημέρες νωρίτερα, η αρμόδια Επιτροπή Διεθνών Υποθέσεων της Βουλής των Αντιπροσώπων του Αμερικανικού Κογκρέσου ενέκρινε το νομοσχέδιο με τίτλο «Eastern Mediterranean Gateway Act» για την ενίσχυση της διασυνδεσιμότητας και της ασφάλειας στην Ανατολική Μεσόγειο, όπου μεταξύ των 4 έργων στρατηγικής σημασίας που αναφέρονται, περιλαμβάνεται και η ηλεκτρική διασύνδεση GREGY».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠΟ ΤΙΣ ΓΕΩΤΡΗΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΠΡΑΣΙΝΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ: ΤΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΣΤΟΙΧΗΜΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Στις σημαντικές προοπτικές έρευνας και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων όσο και στον ρόλο της ενεργειακής μετάβασης ως μοχλού ανταγωνιστικότητας, ασφάλειας και βιώσιμης ανάπτυξης για τη χώρα και την ευρύτερη περιοχή εστίασαν κορυφαία στελέχη της αγοράς, θεσμικοί εκπρόσωποι και ακαδημαϊκοί στο πλαίσιο του Athens Energy Summit 2026.

Σύμφωνα με την σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στους στόχους και τα επόμενα βήματα της HelleniQ Upstream, επιχειρηματικό βραχίονα της HelleniQ Energy που δραστηριοποιείται στην έρευνα και εκμετάλλευση υδρογονανθράκων αναφέρθηκε ο Διευθύνων Σύμβουλος της HelleniQ Upstream, κ. Τάσος Βλασσόπουλος μιλώντας σε πάνελ για τις γεωπολιτικές ισορροπίες και τις έρευνες για εκμετάλλευση κοιτασμάτων που συντόνισε ο Αλέξανδρος Κόντης, Αρχισυντάκτης του Real Group. Όπως είπε, η εταιρεία, διαθέτει σήμερα 6 άδειες και συνεργάζεται με την Energean και την ExxonMobil ενώ σύντομα αναμένεται η έναρξη 4 νέων αδειών σε συνεργασία με τη Chevron: δύο νότια της Κρήτης και δύο νότια της Πελοποννήσου. «Βρισκόμαστε εν αναμονή της επίσημης χορήγησης των αδειών και, μόλις καταστούν πλήρως λειτουργικοί, θα υπάρξει στενή συνεργασία με την ελληνική κυβέρνηση, την ΕΔΕΥΕΠ και τους εταίρους μας για την υλοποίηση του προγράμματος» σημείωσε προσθέτοντας πως «είμαστε ουσιαστικά στην αρχή ενός νέου ταξιδιού για το ελληνικό πρόγραμμα έρευνας στις τέσσερις αυτές περιοχές». Ερωτώμενος για τους γεωπολιτικούς κινδύνους στην Ανατολική Μεσόγειο σημείωσε πως οι άδειες χορηγούνται από το ελληνικό κράτος και αποτελεί δική του αρμοδιότητα η διασφάλισή τους ενώ σημείωσε πως οι εταιρείες που συμμετέχουν έχουν λάβει τις επενδυτικές τους αποφάσεις κατόπιν των δικών τους αναλύσεων και αξιολογήσεων.

Στις διαφορετικές διαστάσεις της συμφωνίας συνεργασίας με την ExxonMobil αναφέρθηκε από την πλευρά της η Δρ. Κατερίνα Σάρδη, Γενική Διευθύντρια της Energean Oil & Gas. Όπως σημείωσε, η συμμετοχή ενός παγκόσμιου ενεργειακού κολοσσού όπως η ExxonMobil αποτελεί ισχυρή ένδειξη εμπιστοσύνης στις γεωλογικές προοπτικές της περιοχής και στις δυνατότητες των εταίρων που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα. Παράλληλα, σύμφωνα με την ίδια, η συνεργασία αυτή επιτυγχάνει ουσιαστικό επιμερισμό του κινδύνου.

Σε περίπτωση ανακάλυψης υδρογονανθράκων, το ελληνικό κράτος έχει μερίδιο στο αποτέλεσμα, ωστόσο το ίδιο

αίτερα υψηλό κόστος της έρευνας και οι εγγενείς τεχνικοί κίνδυνοι αναλαμβάνονται εξ ολοκλήρου από τις εταιρείες. Πρόκειται, επομένως, για μια πρωτοβουλία μεγάλης στρατηγικής σημασίας την ώρα που η Ελλάδα δεν έχουν πραγματοποιηθεί υπεράκτιες έρευνες εδώ και περίπου τέσσερις δεκαετίες και επανέρχεται δυναμικά στο στάδιο της σεισμικής έρευνας 2D, σηματοδοτώντας μια νέα εποχή για τον τομέα.

Επιπρόσθετα τόνισε ότι η συνεργασία αυτή αναδεικνύει την ευθυγράμμιση ρόλων και εξειδίκευσης μεταξύ των εταίρων, καθώς και την καλή κατανόηση των επιχειρησιακών πτυχών του έργου. Ουσιαστικά, περνάμε από το στάδιο της ιδέας και του σχεδιασμού στο στάδιο της υλοποίησης ανέφερε η κυρία Σάρδη τονίζοντας ότι επόμενο κρίσιμο βήμα είναι η υλοποίηση της ερευνητικής γεώτρησης, η οποία ενδέχεται να πραγματοποιηθεί έως το τέλος του έτους ή στις αρχές του 2027.

Σε ό,τι αφορά τους γεωπολιτικούς κινδύνους, ειδικά για το Οικόπεδο 2, υπογράμμισε ότι δεν υφίσταται τέτοιο ζήτημα, καθώς πρόκειται για οριοθετημένη ζώνη. Στο πλαίσιο αυτό, εξήγησε, ακόμη και στην περίπτωση ανακάλυψης κοιτάσματος που εκτείνεται μεταξύ δύο κρατών-μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, το ισχύον ευρωπαϊκό νομικό πλαίσιο διασφαλίζει μια απολύτως θεσμική και σταθερή προοπτική συνεργασίας, καθιστώντας την περιοχή ιδανική αφετηρία για την επόμενη φάση ανάπτυξης.

«Τα τελευταία χρόνια έχει πραγματοποιηθεί εξαιρετικά σημαντική δουλειά, με μεγάλες επενδύσεις υψηλού ρίσκου. Εφόσον αυτές οι προσπάθειες ευοδωθούν, τα οφέλη θα είναι συλλογικά» σημείωσε ο Αριστοφάνης Στεφάνος, Διευθύνων Σύμβουλος της Ελληνικής Διαχειριστικής Εταιρείας Υδρογονανθράκων και Ενεργειακών Πόρων (ΕΔΕΥΕΠ).

Όπως ανέφερε βρισκόμαστε μπροστά στην πρώτη έρευνα σε βαθιά ύδατα στη χώρα και, ενδεχομένως, στην πρώτη ανακάλυψη θαλάσσιου κοιτάσματος σε μέγιστη βάθος συμπληρώνοντας πως αντίθεση με το παρελθόν, όπου οι έρευνες πραγματοποιούνταν σχεδόν «στα τυφλά», σήμερα βασίζονται σε σύγχρονα επιστημονικά δεδομένα και τεχνολογίες. Μιλώντας για τα τεχνικά χαρακτηριστικά των οικοπέδων με ερευνητικό ενδιαφέρον σημείωσε πως στη Βορειοδυτική Ελλάδα τα βάθη φθάνουν περίπου στα 900 μέτρα ενώ νοτιότερα αγγίζουν τα 3.000 μέτρα. «Πρόκειται για μια τεράστια τεχνική πρόκληση που μόνο λίγες εταιρείες παγκοσμίως διαθέτουν την τεχνογνωσία και τα μέσα να αντιμετωπίσουν» ανέφερε.

«Η Τουρκία θα αλλάξει στάση μόνο εφόσον καταστεί σαφές ότι αυτές οι πρακτικές δεν γίνονται αποδεκτές» σημείωσε από την πλευρά του ο Μιχάλης Μαθιουδάκης, Ακαδημαϊκός Διευθυντής του Ελληνικού Ενεργειακού Forum. Όπως σημείωσε, αναφερόμενος στις συνεργασίες με αμερικανικές εταιρείες, παρά τη σημασία τους, δεν πρέπει να συγχέουμε τον ρόλο τους.

«Η προστασία των κυριαρχικών μας δικαιωμάτων και η άσκηση της εξωτερικής πολιτικής αποτελούν αποκλειστική ευθύνη του ελληνικού κράτους και όχι των εταιρειών» υπογράμμισε τονίζοντας πως η παρουσία διεθνών ενεργειακών ομίλων δεν υποκαθιστά το κράτος αλλά αποδεικνύει ότι εμπιστεύονται το ελληνικό θεσμικό πλαίσιο και τη σταθερότητα της χώρας, καθώς και ότι θεωρούν πως, σε περίπτωση οποιασδήποτε πρόκλησης, το κράτος θα διασφαλίσει την απρόσκοπτη συνέχιση των δραστηριοτήτων τους.

«Δική μας υποχρέωση είναι να τιμήσουμε αυτή την εμπιστοσύνη» ανέφερε τονίζοντας πως η έρευνα και αξιοποίηση υδρογονανθράκων ενισχύει την ενεργειακή ασφάλεια της χώρας και, σε περίπτωση σημαντικών ανακαλύψεων, μπορεί να αποτελέσει μια ισχυρή ασπίδα απέναντι σε εξωτερικές πιέσεις. Ταυτόχρονα, δημιουργεί προϋποθέσεις θετικής και σταθεροποιητικής επίδρασης στην ευρύτερη περιοχή, προς όφελος της μελλοντικής ανάπτυξης όλων. Στις σημαντικές πρωτοβουλίες για την ενεργειακή μετάβαση της χώρας που έχουν ολοκληρωθεί από το 2019 έως και σήμερα αναφέρθηκε η Αλεξάνδρα Σδούκου, Εκπρόσωπος Τύπου της Νέας Δημοκρατίας και πρώην Αναπληρώτρια Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας μιλώντας σε πάνελ που συντόνισε ο Αλέξανδρος Λαγκάκος, Managing Director SEE της Molgas.

Όπως σημείωσε η κυρία Σδούκου, η ενεργειακή μετάβαση αντιμετωπίστηκε από την κυβέρνηση όχι μόνο ως περιβαλλοντική αναγκαιότητα, αλλά και ως ένα κατεχόν στρατηγικό εργαλείο οικονομικής ισχύος, ανταγωνιστικότητας και κοινωνικού οφέλους και κινήθηκε σε 3 άξονες: Πρώτον, μείωση του ενεργειακού κόστους με μαζική επένδυση σε ΑΠΕΕ και στόχο τη σταθερή και μακροπρόθεσμη αποκλιμάκωση των τιμών.

Δεύτερον, στο επενδυτικό μήνυμα μετατρέποντας την ενεργειακή μετάβαση σε βασικό πυλώνα προσέλκυσης επενδύσεων που ανέρχονται περί τα 10 δις ευρώ την τελευταία πενταετία.

Συνέχεια στη σελ 13

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠΟ ΤΙΣ ΓΕΩΤΡΗΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΠΡΑΣΙΝΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ: ΤΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΣΤΟΙΧΗΜΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Συνέχεια από σελ 12

Τρίτον, στην ενίσχυση της ενεργειακής ασφάλειας με την ανάπτυξη υποδομών LNG, τις ηλεκτρικές διασυνδέσεις των νησιών και την ενίσχυση των δικτύων που καθιστούν την οικονομία λιγότερο ευάλωτη σε γεωπολιτικά σοκ. Ως χαρακτηριστικό παράδειγμα αυτής της εξέλιξης ανέφερε το γεγονός πως από καθαρές εισαγωγές ηλεκτρικής ενέργειας το 2019, η χώρα έχει μετατραπεί σε εξαγωγέα.

Τέλος, ειδική αναφορά έκανε στην πρόοδο στον τομέα της ενεργειακής αποδοτικότητας κατοικιών μέσα από αξιοποίηση πόρων του ΤΑΑ ενώ αναφερόμενη στις επόμενα βήματα που πρέπει να γίνουν συμπεριέλαβε την ενίσχυση της εγκώριας εφοδιαστικής αλυσίδας και την επιτάχυνση έργων όπως τα υπεράκτια αιολικά.

Θέτοντας το γενικότερο πλαίσιο του ζητήματος της ενεργειακής μετάβασης ο Νίκος Βέττας, Γενικός Διευθυντής IOBE & Καθηγητής Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών, αναφέρθηκε στο νέο περιβάλλον που δημιουργούν οι σχετικές τοποθετήσεις του Προέδρου των ΗΠΑ Ντόναλντ Τραμπ στο Νταβός, όπου έθεσε ευθέως το ζήτημα της ανταγωνιστικότητας της Ευρώπης. Στο πλαίσιο αυτό τόνισε, πως η Ευρώπη κινήθηκε στη σωστή κατεύθυνση, ωστόσο πλέον υπάρχουν αμφιβολίες που εκδηλώνονται από διαφορετικές πλευρές εντός της ΕΕ. Σύμφωνα με τον ίδιο, η Ευρώπη - και χώρες όπως η Ελλάδα - θα μπορούσαν μέσα στην επόμενη 5ετία ή 10ετία να περά-

σουν από εισαγωγείς σε εξαγωγείς ενέργειας, με χαμηλό αποτύπωμα και επαρκή διασπορά ώστε να μη δημιουργούνται νέες εξαρτήσεις από μία χώρα ή μία τεχνολογία.

Ωστόσο, τόνισε πως το γεγονός ότι δεν βρισκόμαστε ακόμα εκεί και ο μέσος πολίτης και η μικρομεσαία επιχείρηση δεν έχουν δει πλήρως τα οφέλη, αφήνει χώρο για αμφισβήτηση των στόχων που έχουν τεθεί. Σύμφωνα με τον ίδιο, η ενεργειακή μετάβαση μπορεί να αποδώσει μόνο αν συνδυαστεί με ανταγωνιστικότητα και μετρήσιμα αποτελέσματα γι' αυτό απαιτείται ταχύτητα, αξιοπιστία και ορατότητα.

Οι επενδύσεις έχουν ορίζοντα 15-25 ετών και χρειάζονται σταθερό «story» τόνισε. Αναφερόμενος, τέλος, στις προκλήσεις που παραμένουν σημείωσε πως παρατηρείται υψηλή εγκατεστημένη ισχύ ΑΠΕ χωρίς αντίστοιχες διασυνδέσεις, στρεβλώσεις στην αγορά ηλεκτρισμού και ένα παλαιό, ενεργοβόρο κτηριακό απόθεμα προσθέτοντας πως στην παγκόσμια αγορά υπάρχει άφθονο κεφάλαιο που αναζητά απόδοση σχολιάζοντας πως το τέλος του ΤΑΑ δεν σημαίνει το τέλος των επενδύσεων, εφόσον υπάρχει συνέχεια πολιτικής.

Η Εναση αποτελεί χαρακτηριστικό παράδειγμα ιδιωτικής εταιρείας που επενδύει στρατηγικά στο αφήγημα της ενεργειακής μετάβασης σημείωσε η Διευθύνουσα Σύμβουλος της εταιρείας, Barbara Morgante, συμπληρώνοντας πως όλες οι επενδύσεις της εταιρείας όπως ο εκσυγχρονισμός, η ψηφιακή αναβάθμιση και η ανάπτυξη των δικτύων διανομής πραγματοποιούνται στο πλαίσιο του στόχου να καταστεί η Εναση

ενεργός παίκτης της ενεργειακής μετάβασης. Στο πλαίσιο αυτό, ανέφερε ότι το σύνολο του δικτύου στην Ελλάδα μπορεί να εξυπηρετήσει βιομεθάνιο ενώ έχουν ξεκινήσει αναλύσεις για την ετοιμότητα υποδοχής υδρογόνου.

Προς το παρόν, το δίκτυο μπορεί να δεχθεί μείγμα έως 2% υδρογόνου με φυσικό αέριο, ενώ σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες, όπως η Ιταλία, ο στόχος φτάνει το 20%. «Η πρόθεσή μας είναι να προτείνουμε αντίστοιχες λύσεις στην Ελλάδα, μόλις ωριμάσει η παραγωγή υδρογόνου και βιομεθανίου. Ακόμη και αν η αγορά δεν είναι πλήρως έτοιμη, προσπαθούμε να τη διευκολύνουμε, επενδύοντας και από τη δική μας πλευρά» συμπλήρωσε τονίζοντας πως η Ελλάδα έχει μεγάλες δυνατότητες παραγωγής βιομεθανίου, με όφελος για την αγροτική οικονομία και την κυκλική ανάπτυξη. Ωστόσο, όπως είπε, από κανονιστική άποψη, χρειάζονται κίνητρα που θα προωθήσουν σχετικές επενδύσεις.

Στις σημαντικές ρυθμιστικές μεταρρυθμίσεις που έχουν υλοποιηθεί προωθώντας την περαιτέρω ανάπτυξη του ενεργειακού τομέα της χώρας αναφέρθηκε ο Αθανάσιος Δαγούμας, Αναπληρωτής Καθηγητής Οικονομικών Ενέργειας & Πόρων, Πανεπιστήμιο Πειραιά. Όπως είπε, ο ανταγωνισμός έχει ήδη συμβάλει στη μείωση των τιμών, όμως απαιτείται επαγγελματισμός στον χρόνο υλοποίησης ενώ ειδική αναφορά έκανε στις εκκρεμότητες που παραμένουν και αφορούν στην αποθήκευση, τα δίκτυα και την ευελιξία του συστήματος.

TITAN: ΕΠΙΤΥΧΗΣ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ TITAN GLOBAL FINANCE PLC

Ο Όμιλος TITAN ανακοίνωσε ότι η θυγατρική της Titan Global Finance Plc ολοκλήρωσε με επιτυχία, την Τετάρτη 28 Ιανουαρίου 2026, την έκδοση νέων ομολογιών χωρίς εμπράγματα εξασφαλίσεις (senior unsecured), συνολικής ονομαστικής αξίας 350.000.000 ευρώ, λήξεως 2031, με ετήσιο επιτόκιο 3,5%, οι οποίες φέρουν την εγγύηση της Titan SA.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ανακοίνωση, η συναλλαγή προσέλκυσε έντονο επενδυτικό ενδιαφέρον, με τις εντολές να αγγίζουν τα 3,2 δις. ευρώ κατά τη διάρκεια της κατάρτισης του βιβλίου προσφορών, υπερκαλύπτοντας κατά 9 φορές το αναμενόμενο ποσό.

Η ημερομηνία διακανονισμού έχει οριστεί για την Τετάρτη 4 Φεβρουαρίου 2026, ενώ ο εκδότης (Titan Global Finance) θα υποβάλει αίτηση για την εισαγωγή των Ομολογιών στο Euronext Dublin για διαπραγμάτευση στο Global Exchange Market (GEM), την αγορά που λειτουργεί υπό την εποπτεία του Χρηματιστηρίου της Ιρλανδίας.

Οι BNP PARIBAS, HSBC και Société Générale ενεργούν ως Γενικοί Συντονιστές (Joint Global Coordinators) και οι Alpha Bank, BofA Securities, Citigroup, Eurobank, National Bank of Greece, Piraeus Bank and Raiffeisen Bank International ενεργούν ως Συνδιαχειριστές του Βιβλίου Προσφορών (Joint

Bookrunners).

«Η επιτυχής ολοκλήρωση της συναλλαγής αποτελεί ένα σημαντικό ορόσημο προς την υλοποίηση της στρατηγικής Titan Forward 2029, όπως παρουσιάστηκε κατά την πρόσφατη Investor Day του Ομίλου. Παράλληλα, επιβεβαιώνει τη δυναμική αναπτυξιακή πορεία του Ομίλου και τον στρατηγικό του στόχο για τη συνεχή παροχή αποδόσεων κορυφαίου επιπέδου και τη μακροπρόθεσμη δημιουργία αξίας, αναδεικνύοντας τη σταθερή του προσήλωση στην επιχειρησιακή αριστεία και στη συνεχή βελτίωση» τονίζεται.

ΑΥΞΗΣΗ 2,8% ΣΤΗ ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΚΕ ΤΟ 2024

Αύξηση 2,8% στη συνολική κατανάλωση πετρελαιοειδών καταγράφηκε το 2024 σε σχέση με το 2023, με τις αντίστοιχες ποσότητες να ανέρχονται σε 7.029.109 μετρικούς τόνους για το 2024 και 6.837.722 μετρικούς τόνους για το 2023.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, παρατηρείται αύξηση της ετήσιας κατανάλωσης της βενζίνης

σούπερ αμόλυβδης 98/100 κατά 4,9%, του πετρελαίου κίνησης κατά 3,7%, του μαζούτ υψηλού θείου κατά 3,1%, του πετρελαίου θέρμανσης κατά 2,5%, της αμόλυβδης βενζίνης κατά 1,8%, του μαζούτ χαμηλού θείου κατά 1,6% και του υγραερίου κατά 0,9%.

Οι περιφέρειες που παρουσιάζουν τη μεγαλύτερη κατανάλω-

ση είναι η Αττική και η Κεντρική Μακεδονία και ακολουθούν οι περιφέρειες Θεσσαλίας, Δυτικής Ελλάδας, Στερεάς Ελλάδας, Κρήτης, Πελοποννήσου, Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, Ηπείρου, Νοτίου Αιγαίου και Δυτικής Μακεδονίας. Οι χαμηλότερες καταναλώσεις παρατηρούνται στις περιφέρειες των Ιονίων Νήσων και του Βορείου Αιγαίου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΤΕΛΕΦΕΡΙΚ ΩΣ ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

Παραδείγματα από πόλεις που έψαξαν εναλλακτικές λύσεις στο κυκλοφοριακό, την απομόνωση και τις απότομες ανηφόρες

Εδώ και χρόνια οι πόλεις σε όλο τον κόσμο αναπτύσσουν συστήματα μετακίνησης στο υπέδαφος με τους υπόγειους σιδηροδρόμους, ή στο έδαφος με τα τραμ και τα λεωφορεία, για τη μετακίνηση των ανθρώπων. Τις τελευταίες δύο δεκαετίες, ωστόσο, κάποιοι επιχειρούν να αποδείξουν ότι η «επανάσταση» στις μεταφορές έρχεται από τον αέρα και μάλιστα, βρίσκεται σε εξέλιξη, γράφει η Έρη Δρίβα στο economy.gr. Η εποχή του τελεφερίκ έχει -για κάποιους- ξεκινήσει και επίσημα.

Οι πολεοδόμοι ανακαλύπτουν όλο και περισσότερο ότι μια βιώσιμη λύση για την κυκλοφοριακή συμφόρηση, τους μεγάλους χρόνους μετακίνησης και τις υπερβολικές εκπομπές ρύπων από τα οχήματα δεν βρίσκεται στο επίπεδο του δρόμου, αλλά ψηλότερα, σύμφωνα με το περιοδικό *Smithsonian*. Τα τελεφερίκ φυσικά δεν είναι κάτι καινούριο. Το πρώτο τελεφερίκ που μετέφερε επιβάτες, το *Kohlerer Bahn*, άνοιξε στις Τιρολίζικες Άλπεις της Ιταλίας το 1908 για να μεταφέρει επισκέπτες από και προς ένα ορεινό πανδοχείο στο Μπολτσάνο. Και από τότε, έχουν κατακλύσει χιονοδρομικά κέντρα και άλλες περιοχές σε μεγάλο υψόμετρο, προσφέροντας έναν τρόπο να παρακάμψουν το απότομο έδαφος και να προσφέρουν στους επιβάτες μια πανοραμική θέα που κανένα άλλο μέσο μεταφοράς δεν μπορεί να προσφέρει.

Το γεγονός, όμως, ότι τα τελεφερίκ έχουν ιστορικά συνδεθεί με τον τουρισμό δεν σημαίνει ότι δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν και για πιο πρακτικούς σκοπούς, όπως οι συγκοινωνίες. Η μεταφορά με τελεφερίκ έχει σημαντικά πλεονεκτήματα σε σχέση με τα οδικά οχήματα στην κίνηση σε πυκνοκατοικημένα αστικά κέντρα. Είναι αθόρυβα, δεν προκαλούν άμεση ατμοσφαιρική ρύπανση και, σε αντίθεση με τους νέους σιδηροδρόμους, τις σήραγγες ή τις γέφυρες, η κατασκευή τους είναι σημαντικά φθηνότερη. Σύμφωνα με παλαιότερη μελέτη της Παγκόσμιας Τράπεζας, τα τελεφερίκ έχουν μέσο μήκος διαδρομής 2,7 χλμ., ταχύτητα λειτουργίας 10 έως 20 χλμ. ανά ώρα και τυπική χωρητικότητα 1.000-2.000 επιβάτες ανά ώρα ανά κατεύθυνση.

Στον αντίποδα, οι επικριτές του σχετικά νέου αυτού τρόπου μετακίνησης, αναφέρουν ζητήματα όπως η χαμηλή ταχύτητα (τα τελεφερίκ περιορίζονται σε περίπου 27 μίλια ανά ώρα), η πιθανότητα υπερπληρότητας λόγω της περιορισμένης χωρητικότητας των μικρών

καμινιών και η αδυναμία κάλυψης αποστάσεων μεγαλύτερων από περίπου 7χλμ. ως εμπόδια για την επέκταση των εναέριων μεταφορών. Παρ' όλα αυτά, στα 20 χρόνια που έχουν περάσει από την πρώτη εμφάνιση του αστικού συστήματος τελεφερίκ στο Μεντεγίν της Κολομβίας το 2004, τα τελεφερίκ έχουν εξαπλωθεί σε όλο τον κόσμο με διακοπές και επανεκκινήσεις. Τα συστήματα αυτά έχουν γνωρίσει ιδιαίτερη επιτυχία στη Λατινική Αμερική, όπου οι τεράστιες πόλεις και τα εντυπωσιακά τοπία δυσχεραίνουν την κατασκευή δρόμων, σιδηροδρομικών γραμμών και σπράγγων μετρό.

Πόλεις από τη Γαλλία έως το Μεξικό έχουν κάνει την αρχή για τις εναέριες δημόσιες συγκοινωνίες. Ακολουθούν κάποια παραδείγματα:

Τουλούζη, Γαλλία: Το διάσημο Τέλεο εγκαινιάστηκε το 2022. Οι γόνδολες του αναχωρούν κάθε 90 δευτερόλεπτα στις ώρες αιχμής και συνδέουν τρεις σταθμούς στα νότια της πόλης των 500.000 κατοίκων, μειώνοντας τη διάρκεια της διαδρομής από 30 λεπτά σε μόλις δέκα λεπτά. Κάθε καμινάδα έχει χώρο για 34 επιβάτες. Συνδέει τους προορισμούς υψηλής κυκλοφορίας *Oncopole*, *Rangueil Hospital* και *Paul Sabatier University* με τις υπάρχουσες γραμμές μετρό και λεωφορείων, καθιστώντας τη μετακίνηση στην πόλη ταχύτερη και ευκολότερη για τους ντόπιους και τους επισκέπτες που εξερευνούν τις δύο όχθες του ποταμού *Garonne* της Τουλούζης.

Παρίσι, Γαλλία: Μέχρι τα εγκαίνια της γραμμής τελεφερίκ C1 του Παρισιού στα μέσα Δεκεμβρίου 2025, η Τουλούζη κατείχε τη νίκη για τη μεγαλύτερη σε μήκος γραμμή που φτάνει σχεδόν τα 3χλμ.. Πλέον, το νέο σύστημα στην πρωτεύουσα της Γαλλίας εκτείνεται σε 4,5χλμ. συνδέει το *Créteil* με το *Villeneuve-Saint-Georges* και περνάει από το *Limeil-Brevannes* και το *Valenton* στα περίχωρα του Παρισιού. Το τελεφερίκ θα μεταφέρει περίπου 11.000 επιβάτες την ημέρα στις 105 γόνδολες του, καθεμία από τις οποίες μπορεί να φιλοξενήσει δέκα επιβάτες σε καθίσματα. Η συνολική διαδρομή διαρκεί 18 λεπτά, συμπεριλαμβανομένων των στάσεων κατά μήκος της διαδρομής, σε σύγκριση με περίπου 40 λεπτά με λεωφορείο ή αυτοκίνητο, συνδέοντας τις απομονωμένες γειτονιές με τη γραμμή 8 του μετρό του Παρισιού.

Μπρεστ, Γαλλία: Το τελεφερίκ του Μπρεστ στη Βρετάνη είναι το πρώτο αστικό τελεφερίκ στη Γαλλία

που κατασκευάστηκε για καθημερινές μετακινήσεις. Ξεκίνησε τη λειτουργία του τον Νοέμβριο του 2016 και συνδέεται με το δημόσιο δίκτυο τραμ και λεωφορείων. Συνδέει το κέντρο της πόλης του Μπρεστ με την περιοχή «Plateau des Capucins». Το σύστημα μήκους 460 μέτρων διασχίζει τον ποταμό *Penfeld* σε 3 λεπτά και μπορεί να μεταφέρει έως 1 850 επιβάτες την ημέρα.

Μεντεγίν, Κολομβία: Όταν το *Metrocable* του Μεντεγίν άνοιξε το 2004, προκάλεσε μια μεταμόρφωση του τοπίου των μετακινήσεων όχι μόνο στη Λατινική Αμερική, αλλά και σε όλο τον κόσμο. Και οι έξι γραμμές τελεφερίκ παραμένουν ένα εξαιρετικό παράδειγμα του πώς οι πόλεις μπορούν να συνδέσουν πιο εύκολα τις γειτονιές στο κέντρο τους με αυτές στα περίχωρά τους. Το πιο εντυπωσιακό τμήμα του συστήματος είναι η γραμμή K, η οποία περνά πάνω από την κοιλάδα *Aburrá* και φτάνει μέχρι τους απότομους λόφους των προαστίων που κάποτε είχαν καταστραφεί από τις συγκρούσεις μεταξύ συμμοριών. Η μετακίνηση προς το κέντρο μπορούσε κάποτε να διαρκέσει πάνω από δύομισι ώρες. Με το *Metrocable*, διαρκεί μόλις 15 με 20 λεπτά.

Λα Παζ, Βολιβία: Το *Mi Teleférico*, το εναέριο τελεφερίκ που συνδέει περισσότερα από δύο εκατομμύρια άτομα στην μητροπολιτική περιοχή της Λα Παζ στη Βολιβία, ξεκίνησε τη λειτουργία του το 2014 και έχει εξελιχθεί στο πιο εκτεταμένο σύστημα μεταφοράς με τελεφερίκ στον κόσμο, με δέκα γραμμές διακριτές με διαφορετικά χρώματα που σχηματίζουν ένα ουράνιο τόξο μήκους 30 χιλιομέτρων πάνω από ένα πυκνοκατοικημένο αστικό τοπίο. Στο *Mi Teleférico*, ένα τελεφερίκ δέκα επιβατών αναχωρεί από έναν σταθμό κάθε 12 δευτερόλεπτα.

Αλγερία: Εκτός από τη Λατινική Αμερική, η Αλγερία είναι η χώρα με τις περισσότερες εγκαταστάσεις τελεφερίκ στον κόσμο: 13 γραμμές σε επτά διαφορετικές πόλεις. Στο Αλγέρι, η αστική γόνδολα *Bab el Oued*, μήκους 2 χλμ., συνδέει την παραθαλάσσια περιοχή του κέντρου της πόλης με τα χωριά *Céleste* και *Zghara*, το τελευταίο από τα οποία ήταν για πολύ καιρό απομονωμένο από την υπόλοιπη πόλη λόγω της δυσπρόσιτης τοποθεσίας του στην κορυφή ενός λόφου.

Συνέχεια στη σελ 15

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΤΗΛΕΦΕΡΙΚ ΩΣ ΜΕΣΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

Παραδείγματα από πόλεις που έψαξαν εναλλακτικές λύσεις στο κυκλοφοριακό, την απομόνωση και τις απότομες ανηφόρες

Συνέχεια από σελ 14

Με κόστος λίγο πάνω από το μισό της τιμής ενός εισιτηρίου μετρό μια διαδρομή από το ένα άκρο της γραμμής στο άλλο σε μία από τις 66 καμπίνες δέκα ατόμων διαρκεί περίπου επτά λεπτά.

Πόλη του Μεξικού: Με την έναρξη λειτουργίας της τρίτης γραμμής Cablebús τον Σεπτέμβριο του 2024, το σύστημα μεταφοράς με τηλεφérico της Πόλης του Μεξικού μπορεί πλέον να μεταφέρει πάνω από 100.000 άτομα την ημέρα πάνω από το αστικό τοπίο της πόλης, που έχει πληθυσμό πάνω από εννέα εκατομμύρια κατοίκους. Οι εκτιμήσεις αναφέρουν ότι μεταξύ 2021 και 2023 το σύστημα όχι μόνο μείωσε τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα κατά 18.569 τόνους, αλλά επίσης διπλασίασε, ή ακόμα και τριπλασίασε, τον αριθμό των προορισμών στους οποίους οι επιβάτες μπορούσαν να έχουν πρόσβαση σε λιγότερο από μία ώρα. Το Cablebús δεν είναι το μόνο σύστημα τηλεφérico της Πόλης του Μεξικού — το Mexicable, που άνοιξε το 2016 και έχει δύο γραμμές και μια τρίτη υπό κατασκευή.

Γκουαγιακίλ, Ισημερινός: Μέχρι το 2021, η οικονομική πρωτεύουσα του Ισημερινού, το Γκουαγιακίλ, είχε ένα πρόβλημα. Ανέναντι από τον ποταμό Guayas της πόλης, το προσάπιο Durán είχε τριπλασιαστεί σε μέγεθος τις προηγούμενες δύο δεκαετίες, αλλά υπήρχε μόνο μία γέφυρα για να συνδέει τους μετακινούμενους από τη μία όχθη στην άλλη. Αντί να χτίσει μια άλλη γέφυρα, ένα δαπανηρό και χρονοβόρο έργο, η πόλη στράφηκε στα τηλεφérica. Η Aerovía άρχισε να λειτουργεί πριν από τέσσερα χρόνια, μειώνοντας τα ταξίδια με αυτοκίνητο από 45 λεπτά σε 17 λεπτά με τη γόνδολα. Περίπου 40.000 επιβάτες χρησιμοποιούν καθημερινά τη γραμμή του τηλεφérico, μήκους 2,5 μιλίων, που εκτείνεται σε 154 καμπίνες με χωρητικότητα δέκα επιβατών η καθεμία.

Στις ΗΠΑ η επιλογή είναι ελαφρώς διαφορετική καθώς στη χώρα συναντά κανείς τα εναέρια τραμ.

Στη Νέα Υόρκη: Το Roosevelt Island Tram μεταφέρει τους επιβάτες του μόλις σε τέσσερα λεπτά από το Μανχάταν στο Roosevelt Island σε τιμές μετρό και με θέα από ψηλά. Διανύει

απόσταση 3.140 ποδίων με ταχύτητα έως 17 μίλια ανά ώρα σε λιγότερο από τρία λεπτά. Ανεβαίνει σε μέγιστο ύψος 230 ποδίων και μπορεί να μεταφέρει έως 109 επιβάτες συν έναν συνοδό ανά καμπίνα. Το σύστημα μεταφέρει επίσης περισσότερους από δύο εκατομμύρια επιβάτες. Το τραμ μπορεί να λειτουργεί σε όλες τις καιρικές συνθήκες, εκτός από αστραπές και ανέμους άνω των 50 μιλίων ανά ώρα.

Στο Πόρτλαντ: Γενικότερα, τα εναέρια τραμ διαθέτουν μόνο ένα ή δύο οχήματα που κάνουν δρομολόγια μεταξύ δύο σταθμών, ενώ τα συστήματα μεταφοράς με τηλεφérico έχουν πολλά οχήματα, κάτι που επιδρά στον χρόνο αναμονής. Παρ' όλα αυτά, η διαδρομή με το Portland Aerial Tram μεταξύ του South Waterfront στο κέντρο της πόλης και του Marquam Hill, όπου βρίσκονται μια κατοικημένη γειτονιά, ένα πανεπιστήμιο, ένα φυσικό πάρκο και μονοπάτια πεζοπορίας, διαρκεί μόλις πέντε λεπτά και η θέα αξίζει τον κόπο.

ΟΙ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΕΣ ΤΗΣ ΕΕ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΖΟΥΝ ΔΥΣΚΟΛΙΕΣ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΤΗΣ ΙΝΔΙΑΣ, ΑΚΟΜΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ

Οι ευρωπαϊκές αυτοκινητοβιομηχανίες, που πιέζονται από τους δασμούς των ΗΠΑ και τον πόλεμο τιμών στην Κίνα, θα λάβουν μια ευπρόσδεκτη ώθηση από την εμπορική συμφωνία ΕΕ-Ινδίας που μειώνει απότομα τους δασμούς στις εισαγωγές αυτοκινήτων, αλλά αντιμετωπίζουν μια δύσκολη αγορά που κυριαρχείται από εγχώριες εταιρείες και συμπαγή ιαπωνικά «kei cars», τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στο πλαίσιο της εμπορικής συμφωνίας Ινδία και Ευρωπαϊκής Ένωσης προβλέπεται μείωση των δασμών στις εισαγωγές αυτοκινήτων που κατασκευάζονται στην ΕΕ στο 40% από 110%, το μεγαλύτερο άνοιγμα μέχρι σήμερα στην τεράστια αγορά της Ινδίας για τη Volkswagen και τη Renault, αναφέρει το Reuters.

Η νέα συμφωνία ανοίγει τον δρόμο, στις τοπικές μάρκες αυτοκινήτων και τους ασιατικούς ανταγωνιστές τους (Suzuki Motor και Hyundai), που κυριαρχούν στην αγορά, να εισέλθουν στην αγορά αυτοκινήτων της ΕΕ, λανσάροντας φθηνά αυτοκίνητα.

«Είναι μια αρχή. Όταν μιλάμε για εξαγωγές από την Ευρώπη, μιλάμε μόνο για αυτοκίνητα υψηλής ποιότητας. Για τον τομέα των μεγάλων πωλήσεων είναι δύσκολο», δήλωσε ο Stefan Bratzel του γερμανικού ομίλου έρευνας αυτοκινήτων CAM, ο οποίος είπε ότι η Suzuki και η Hyundai έχουν κατανοήσει καλύτερα την αγορά.

«Στην Ινδία, το εμπορικό ενδιαφέρον εστιάζεται στα φθι-

νά, και αξιόπιστα αυτοκίνητα. Τα αυτοκίνητα του ομίλου Volkswagen ήταν πολύ ακριβά. Η Suzuki έχει επωφεληθεί από τα αυτοκίνητα κεί, τα οποία είναι ιδιαίτερα δημοφιλή στην Ιαπωνία».

Οι ευρωπαϊκές μάρκες έχουν τεράστιο περιθώριο επέκτασης, μετά την απώλεια μεριδίου αγοράς την τελευταία δεκαετία. Οι ευρωπαϊκές αυτοκινητοβιομηχανίες κατέχουν μερίδιο κάτω του 3% στην αγορά αυτοκινήτων της Ινδίας, σύμφωνα με στοιχεία της ινδικής αυτοκινητοβιομηχανίας. Η αγορά της χώρας της Νότιας Ασίας κυριαρχείται από τη Suzuki Motor και τις εγχώριες μάρκες Mahindra και Tata, οι οποίες μαζί κατέχουν τα δύο τρίτα.

Η Ινδία έχει την τρίτη μεγαλύτερη αυτοκινητοβιομηχανία στον κόσμο μετά τις ΗΠΑ και την Κίνα, αλλά η εγχώρια αγορά αυτοκινήτων της, με 4,4 εκατομμύρια οχήματα ετησίως, είναι από τις πιο προστατευμένες, με τρέχοντες δασμούς 70% και 110% στα εισαγόμενα αυτοκίνητα.

«Η Ινδία είναι μια δυναμικά αναπτυσσόμενη αγορά και σημαντικής στρατηγικής σημασίας για τον όμιλο Volkswagen», δήλωσε εκπρόσωπος της αυτοκινητοβιομηχανίας που ελέγχει τις Audi, Porsche και Skoda, προσθέτοντας ότι θα εξετάσει τον επιχειρηματικό αντίκτυπο από την εμπορική συμφωνία.

Η Mercedes-Benz δήλωσε ότι οι μειωμένοι δασμοί θα πρέπει να ενισχύσουν τους κατασκευαστές αυτοκινήτων και

από τις δύο περιοχές. Η BMW αρνήθηκε να σχολιάσει.

Ο αναλυτής της Warburg Research, Fabio Hoelscher, δήλωσε ότι μια μείωση δασμών στο 40% θα έκανε τις ευρωπαϊκές αυτοκινητοβιομηχανίες πολυτελών αυτοκινήτων πιο ανταγωνιστικές.

Οι υψηλοί δασμοί εισαγωγών των ΗΠΑ και η αδυσώπητη αγορά στην Κίνα έχουν ωθήσει πολλές αυτοκινητοβιομηχανίες να εξετάσουν νέες αναπτυσσόμενες αγορές όπως η Ινδία, όπου η αγορά αναμένεται να αυξηθεί κατά πάνω από το ένα τρίτο, στα 6 εκατομμύρια οχήματα ετησίως έως το 2030.

Η κυβέρνηση του πρωθυπουργού Ναρέντρα Μόντι συμφώνησε να μειώσει τον δασμολογικό συντελεστή σε έναν περιορισμένο αριθμό αυτοκινήτων από το μπλοκ των 27 κρατών με τιμή εισαγωγής άνω των 15.000 ευρώ, δήλωσαν στο Reuters δύο πηγές που ενημερώθηκαν για τις συνομιλίες. Αυτό θα μειωθεί περαιτέρω στο 10% με την πάροδο του χρόνου, πρόσθεσαν.

Ο αναλυτής της ING Research, Ρίκο Λούμαν, ήταν αισιόδοξος, λέγοντας ότι μια εμπορική συμφωνία ΕΕ-Ινδίας «θα μπορούσε να μετατραπεί σε σημαντική ευκαιρία για τους ευρωπαίους κατασκευαστές αυτοκινήτων» μεσοπρόθεσμα. «Η ινδική αγορά αυτοκινήτων βρίσκεται ακόμη στα αρχικά στάδια ωρίμανσης, πράγμα που σημαίνει ότι υπάρχει σημαντικό αναπτυξιακό δυναμικό», δήλωσε ο Λούμαν.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΙΡΟΝΤΑΙ ΤΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΠΟΥ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΖΑΝ ΟΙ ΜΙΚΡΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΔΙΑΣΥΝΟΡΙΑΚΕΣ ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΤΟΥΣ ΕΝΤΟΣ ΕΕ

Σε λειτουργία η νέα ψηφιακή εφαρμογή για το Ευρωπαϊκό Σύστημα ΦΠΑ Μικρών Επιχειρήσεων

Σε παραγωγική λειτουργία τίθεται η εφαρμογή «Ευρωπαϊκό Σύστημα Ειδικού Καθεστώτος ΦΠΑ για Μικρές Επιχειρήσεις» στην ψηφιακή πύλη myAADE.

Η νέα ψηφιακή εφαρμογή υλοποιεί το διασυνοριακό καθεστώς που επιτρέπει στις μικρές επιχειρήσεις να επεκτείνουν τη δραστηριότητά τους στην ευρωπαϊκή αγορά με σημαντικά μειωμένα διοικητικά βάρη, κατ' εφαρμογή των κοινών αποφάσεων Α.1200/2025, Α.1010/2026 και Α.1011/2026 του Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και του Διοικητή της ΑΑΔΕ.

Τι αλλάζει για τις μικρές επιχειρήσεις

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το νέο καθεστώς αίρει τα εμπόδια που αντιμετώπιζαν μέχρι σήμερα οι μικρές επιχειρήσεις στις διασυνοριακές συναλλαγές τους εντός ΕΕ.

Συγκεκριμένα:

- Καταργείται η υποχρέωση λήψης ΑΦΜ σε κάθε κράτος μέλος όπου πραγματοποιούνται πωλήσεις.
- Απαλείφεται η υποχρέωση υποβολής δηλώσεων ΦΠΑ σε διαφορετικά κράτη μέλη, σύμφωνα με τους εθνικούς κανόνες του κάθε κράτους.
- Διευκολύνεται η παράδοση αγαθών και η παροχή υπηρεσιών με απαλλαγή από τον ΦΠΑ, ενισχύοντας την εξωστρέφεια των μικρών επιχειρήσεων.

Προϋποθέσεις υπαγωγής

Στο ειδικό αυτό καθεστώς μπορούν να ενταχθούν επιχειρήσεις εγκατεστημένες στην Ευρωπαϊκή Ένωση, εφόσον:

1. Ο ετήσιος κύκλος εργασιών τους δεν υπερβαίνει τα 100.000 ευρώ στο σύνολο της ΕΕ (για το τρέχον και το προηγούμενο έτος, ξεχωριστά εξεταζόμενα).
2. Δεν ξεπερνούν το εσωτερικό όριο απαλλαγής του κράτους μέλους στο οποίο αιτούνται την απαλλαγή (για το τρέχον και το προηγούμενο έτος, ξεχωριστά εξεταζόμενα).

Δυνατότητες μέσω της εφαρμογής myAADE

Μέσα από τη νέα ψηφιακή διαδρομή, οι επιχειρήσεις που είναι εγκατεστημένες στην Ελλάδα μπορούν να:

- Υποβάλουν το αίτημα για την υπαγωγή τους στο ειδικό καθεστώς των μικρών επιχειρήσεων σε ένα ή περισσότερα κράτη μέλη (Προηγούμενη Κοινοποίηση (Prior Notification) στην ΑΑΔΕ, δηλώνοντας τις συναλλαγές τους και στα υπόλοιπα κράτη μέλη.
 - Επεκτείνουν τη δραστηριότητά τους σε νέα κράτη μέλη ή να αιτούνται την παύση χρήσης του καθεστώτος.
 - Υποβάλουν τριμηνιαίες αναφορές σχετικά με την αξία των παραδόσεων αγαθών ή παροχών υπηρεσιών που πραγματοποίησαν σε όλη την ΕΕ.
 - Ενημερώνουν άμεσα την ΑΑΔΕ σε περίπτωση υπέρβασης του ορίου κύκλου εργασιών.
- Η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων αναλαμβάνει την πλήρη διαχείριση και υποστήριξη του συστήματος, καθώς:
- Επικοινωνεί με τα άλλα κράτη μέλη για τη χορήγηση του ατομικού αριθμού ταυτοποίησης με το επίθημα «-ΕΧ».
 - Εγκρίνει τα αιτήματα απαλλαγής για επιχειρήσεις άλλων κρατών μελών που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα.
 - Παρακολουθεί τη συμμόρφωση των επιχειρήσεων και την τήρηση των ορίων κύκλου εργασιών.
- Η νέα εφαρμογή είναι διαθέσιμη στην ψηφιακή πύλη myAADE (myaade.gov.gr), ακολουθώντας τη διαδρομή: Εφαρμογές > Φορολογικές Υπηρεσίες > Διασυνοριακό - Ειδικό Καθεστώς Μικρών Επιχειρήσεων.
- Για οποιαδήποτε πληροφορία ή διευκρίνιση, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στην Εξυπηρέτηση Φορολογουμένων της ΑΑΔΕ, my1521:
- Τηλεφωνικά: Στο 1521, χωρίς χρέωση, εργάσιμες ημέρες από 7:00 έως 20:00.
 - Ψηφιακά: Στο my1521 (24/7), επιλέγοντας: Θέματα

ΦΠΑ, Τελών & Ειδικών Φορολογιών > ΦΠΑ > Ειδικό Καθεστώς ΦΠΑ > Διασυνοριακό Καθεστώς Μικρών Επιχειρήσεων.

Κίνδυνος για 18.000 επιχειρήσεις από τις 12 Φεβρουαρίου να μην εκδίδουν νόμιμα τιμολόγια

Στο μεταξύ, δύο εβδομάδες απέμειναν μέχρι τη λήξη της προθεσμίας (12/02), που έχουν 38.000 επιχειρήσεις, με τζίρο πάνω από 1 εκατομμύριο ευρώ, για να δηλώσουν στην Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων, είτε τον πάροχο ηλεκτρονικής τιμολόγησης, με τον οποίο έχουν συμβληθεί, είτε ότι θα χρησιμοποιούν το τιμολόγιο της ΑΑΔΕ.

Και, στη συνέχεια, έχουν μέχρι τις 31/3 περιθώριο για να προσαρμόσουν τα συστήματά τους.

Πόσες εξ αυτών το έχουν κάνει μέχρι σήμερα; Μόλις 19.961, δηλαδή το 53% του συνόλου, σύμφωνα με ενημέρωση από την Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων. Μεταξύ των υπολοίπων 18.000, που δεν έχουν κάνει ακόμα τη σχετική δήλωση, υπάρχουν και 3.300 επιχειρήσεις, που χρησιμοποιούν, είτε πάροχο, είτε το τιμολόγιο ή το myDATAapp, αλλά δεν το έχουν δηλώσει.

Τι σημαίνει για όσους δεν το πράξουν έως τις 12 Φεβρουαρίου;

Ότι τα τιμολόγια τους, που θα εκδοθούν χωρίς πάροχο ή εκτός των δωρεάν εφαρμογών τιμολογίου και myDATAapp, δεν θα είναι νόμιμα από 13 Φεβρουαρίου και μετά, αφού η μη έκδοση με έναν από τους παραπάνω δύο νομίμους τρόπους ισοδυναμεί, βάσει νόμου, με μη έκδοση. Αυτό σημαίνει πρόστιμο ίσο με 50% του ΦΠΑ για κάθε παραστατικό, που θα βρεθεί από τον έλεγχο ότι δεν εκδόθηκε νόμιμα.

Για τον σκοπό αυτό, η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων αποστέλλει e-mail υπενθύμισης, με το οποίο καλεί όσους έχουν καθυστερήσει, να απευθύνονται να δηλώσουν τον πάροχο ή τη χρήση των δωρεάν εφαρμογών της ΑΑΔΕ.

ΕΛΛΗΝΟΓΕΡΜΑΝΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ: ΤΟ ΙΣΟΖΥΓΙΟ ΤΩΝ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΩΝ ΡΙΣΚΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Το ισοζύγιο των επιχειρηματικών και επενδυτικών ρίσκων που αναλαμβάνουν στην Ελλάδα οι εταιρείες γερμανικών συμφερόντων, καταγράφει -με θετικό πρόσημο για την ελληνική οικονομία- η τελευταία Παγκόσμια Έρευνα που διεξήγαγε η Κεντρική Ένωση Γερμανικών Επιμελητηρίων (DIHK), με τίτλο «World Business Outlook Fall 2025», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα, από ένα δείγμα 3.500 ερωτώμενων, που προέρχονταν από 92 χώρες όπου διαθέτει παρουσία το DIHK, προέκυψε ότι οι Γερμανοί επενδυτές που εμπιστεύονται σήμερα την Ελλάδα, αναγνωρίζουν μεν τα θετικά στοιχεία της ελληνικής οικονομίας τα οποία δρουν υποβοηθητικά για την επιτυχή δράση τους, επισημαίνουν όμως και πεδία ή τομείς όπου η ελληνική οικονομία έχει ακόμη σημαντικά περιθώρια να βελτιώσει την εικόνα της.

Πιο συγκεκριμένα, από τις απαντήσεις που δόθηκαν προκύπτει ότι σε σχέση με το μέσο επίπεδο της ΕΕ και αλλά και διεθνώς, οι Γερμανοί επενδυτές δηλώνουν ότι αναλαμβάνουν στην Ελλάδα

μειωμένα ρίσκα σε πεδία όπως:

- Η ζήτηση των αγαθών
- Το εργατικό κόστος
- Η ασφάλεια δικαίου
- Η οικονομική πολιτική
- Τα εμπόδια εισόδου ειδικότερα στο εμπόριο
- Η συναλλαγματική ισοτιμία.

Αντίθετα, όσοι επενδύουν στην Ελλάδα θεωρούν ότι αναλαμβάνουν υψηλότερα ρίσκα έναντι άλλων ευρωπαϊκών αγορών σε τομείς όπως:

- Η εφοδιαστική αλυσίδα
- Οι υποδομές
- Οι τιμές των προϊόντων
- Το κόστος ενέργειας
- Η αναζήτηση εργαζομένων με εξειδικευμένες δεξιότητες
- Η εξασφάλιση επαρκούς χρηματοδότησης.

Ο πρόεδρος του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου, Δρ. Άγις

Παπαδόπουλος, σχολιάζοντας τα ανωτέρω συμπεράσματα τόνισε ότι, «μετά από μια σκληρή δοκιμασία κατά την πολυετή περίοδο της κρίσης χρέους της χώρας, και παρά τη γεωπολιτική, ενεργειακή και υγειονομική κρίσεις που ακολούθησαν, η Ελληνική Οικονομία αναβάθμισε σε μεγάλο βαθμό την εικόνα της διεθνώς, κερδίζοντας την προσοχή των ξένων επενδυτών. Βεβαίως, η αγορά αναμένει αρκετές ακόμη πρωτοβουλίες από την πολιτεία. Τις περισσότερες με μεταρρυθμιστικό χαρακτήρα. Πρόκειται για παρεμβάσεις οι οποίες θα επιτρέψουν την ταχύτερη υλοποίηση των επενδύσεων, μειώνοντας το άμεσο και έμμεσο κόστος εκτέλεσης και λειτουργίας, εξασφαλίζοντας υψηλότερες αποδόσεις σε όσους αναλαμβάνουν το ρίσκο της κεφαλαιακής επένδυσης, αλλά και μεγαλύτερες υπεραξίες για το δημόσιο ταμείο» συμπλήρωσε ο πρόεδρος του Ελληνογερμανικού Επιμελητηρίου.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΥΨΗΛΗ ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ Η ΚΕΡΔΟΦΟΡΙΑ ΤΩΝ ΤΡΑΠΕΖΩΝ ΤΟ 2026 ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΗ ΤΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Θετικές παραμένουν οι προοπτικές για τις ελληνικές τράπεζες το 2026 καθώς παρά την πτώση των επιτοκίων η κερδοφορία τους αναμένεται να παραμείνει υψηλή, σύμφωνα με το Διοικητή της Τράπεζας της Ελλάδος Γιάννη Στουρνάρα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανέφερε μιλώντας στο Διοικητικό Συμβούλιο του ΕΒΕΑ, οι τράπεζες θα πρέπει να διασφαλίσουν ότι η πιστωτική επέκταση στηρίζεται σε συντηρητικά κριτήρια και διαδικασίες, προκειμένου να διατηρήσουν την ποιότητα του ενεργητικού τους και να αντιμετωπίσουν αποτελεσματικά τις υπολειπόμενες εστίες πιστωτικού κινδύνου. Θα πρέπει επίσης να διαχειρίζονται αποτελεσματικά τα θέματα κόστους, και να προσαρμόζονται στο μεταβαλλόμενο οικονομικό περιβάλλον και τις τάσεις ψηφιοποίησης, για να επιτύχουν τη διατήρηση της κερδοφορίας τους τα επόμενα χρόνια. Οι συνεχείς επενδύσεις στην τεχνολογία είναι απαραίτητες προκειμένου να θωρακιστούν από κυβερνοεπιθέσεις, να βελτιώσουν την αποτελεσματικότητά τους και να ανταποκριθούν καλύτερα στις εξελισσόμενες απαιτήσεις των καταναλωτών. Επιπλέον, οι γεωπολιτικοί κίνδυνοι που σχετίζονται και με τις διεθνείς εξελίξεις συνεχίζουν να αποτελούν τον πιο απρό-

βλεπτο και εν δυνάμει σημαντικό παράγοντα κινδύνου, κάτι το οποίο θα πρέπει οι τράπεζες να λαμβάνουν υπόψη τους στον καθορισμό της μερισματικής πολιτικής τους καθώς και στη διατήρηση των κεφαλαιακών αποθεμάτων. Η ανθεκτικότητα που έχει επιτευχθεί δεν πρέπει να οδηγεί σε εφησυχασμό και αποφάσεις με βραχυπρόθεσμο ορίζοντα. Για τις μικρότερες - μη συστημικές τράπεζες - ο κ. Στουρνάρας υπογράμμισε ότι η ΤτΕ δίνει έμφαση στη βελτίωση της ποιότητας του ενεργητικού τους. Στο πλαίσιο αυτό η Τράπεζα της Ελλάδος έχει επικοινωνήσει με τις επηρεαζόμενες τράπεζες νωρίς εντός του 2025, έχει ζητήσει την υποβολή σχετικών σχεδίων δράσης αναφορικά με την δημιουργία ενός ελάχιστου ποσοστού εποπτικών προβλέψεων - και παρακολουθεί την υλοποίησή τους. Όπως ανέφερε ο κ. Στουρνάρας τα λιγότερο σημαντικά πιστωτικά ιδρύματα βελτίωσαν την ποιότητα του δανειακού τους χαρτοφυλακίου ως αποτέλεσμα τόσο της εσωτερικής διαχείρισης των μη εξυπηρετούμενων δανείων όσο και της εκκαθάρισης των μη εξυπηρετούμενων ανοιγμάτων της Παγκράτιας Τράπεζας και της Attica Bank στο πλαίσιο της συγχώνευσής τους και της συμμετοχής τους στον Ηρακλή

III. Ως αποτέλεσμα, οι λιγότερο σημαντικές τράπεζες παρουσιάζουν υψηλό βαθμό πιστωτικής επέκτασης, παρέχοντας χρηματοδότηση στις Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις (οι οποίες αποτελούν τη ραχοκοκαλιά της Ελληνικής Οικονομίας), παρουσιάζοντας βελτιωμένη λειτουργική κερδοφορία και υψηλή ρευστότητα. Επισημαίνεται ότι η είσοδος νέων επενδυτών και η λειτουργική κερδοφορία των ΛΣΠΙ έχουν επιτρέψει τη βελτίωση της κεφαλαιακής επάρκειας των ΛΣΠΙ, ενώ συνεχίζει να υφίσταται ενδιαφέρον επενδυτών για την είσοδο στο μετοχικό κεφάλαιο τους. Για τις χορηγήσεις δανείων ο διοικητής της ΤτΕ αναγνώρισε ότι ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής της χρηματοδότησης προς τα νοικοκυριά παραμένει χαμηλός, αν και επιταχυνόμενος το τελευταίο διάστημα. Τα καταναλωτικά δάνεια αυξάνονται με ρυθμό ελαφρώς υψηλότερο από το ρυθμό αύξησης του ονομαστικού ΑΕΠ, ενώ ο ρυθμός μεταβολής των στεγαστικών δανείων - που έγινε πρόσφατα ελαφρά θετικός για πρώτη φορά μετά από 15 έτη - αναμένεται να ενισχυθεί τροφοδοτούμενος εν μέρει από τις εκταμιεύσεις του προγράμματος «Σπίτι μου II».

ΑΥΞΗΘΗΚΑΝ ΔΑΝΕΙΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ ΤΟΝ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟ ΤΟΥ 2025

Αύξηση κατά περίπου 2,5 δισ. ευρώ εμφάνισαν οι καταθέσεις νοικοκυριών τον Δεκέμβριο του 2025 με αποτέλεσμα ο ετήσιος ρυθμός αύξησης τους να διαμορφωθεί στο 3,5%, σύμφωνα με τα στοιχεία της Τραπέζης της Ελλάδος, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Οι καταθέσεις των επιχειρήσεων αυξήθηκαν κατά 3,8 δισ. ευρώ έναντι αύξησης κατά 90 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα, και ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής αυξήθηκε στο 9,6% από 8,7% τον προηγούμενο μήνα. Ειδικότερα, οι καταθέσεις των ΜΧΕ αυξήθηκαν κατά 4.056 εκατ. ευρώ, έναντι αύξησης κατά 107 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα. Οι καταθέσεις των ασφαλιστικών επιχειρήσεων και των λοιπών χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων μειώθηκαν κατά 205 εκατ. ευρώ, έναντι μείωσης κατά 17 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα. Συνολικά οι καταθέσεις του ιδιωτικού τομέα αυξήθηκαν κατά 6,3 δισ. ευρώ, τον Δεκέμβριο του 2025, έναντι αύξησης κατά 1.032 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα, ενώ ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής διαμορφώθηκε στο 5,1% από 4,9% τον προηγούμενο μήνα. Αντίθετα, μείωση κατά 305 εκατ. ευρώ παρουσίασαν, τον

Δεκέμβριο του 2025, οι καταθέσεις της γενικής κυβέρνησης, έναντι αύξησης κατά 485 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα, ενώ ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής αυξήθηκε στο 13,9% από 12,8% τον προηγούμενο μήνα. Στο σκέλος των δανείων η μηνιαία καθαρή ροή της χρηματοδότησης προς τις επιχειρήσεις, τον Δεκέμβριο του 2025, ήταν θετική κατά 3,7 δισ. ευρώ, έναντι θετικής καθαρής ροής 1,17 δισ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα, ενώ ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής αυξήθηκε στο 10,7% από 9,9% τον προηγούμενο μήνα. Ειδικότερα, ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής της χρηματοδότησης των μη χρηματοπιστωτικών επιχειρήσεων (ΜΧΕ) αυξήθηκε στο 11,3% από 9,6% τον προηγούμενο μήνα. Η μηνιαία καθαρή ροή της χρηματοδότησής τους ήταν θετική κατά 3,3 δισ. ευρώ, έναντι θετικής καθαρής ροής 697 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα. Ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής της χρηματοδότησης των ασφαλιστικών επιχειρήσεων και των λοιπών χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων μειώθηκε στο 6,6% από 12,3% τον προηγούμενο μήνα. Η μηνιαία καθαρή ροή της χρηματοδότησής τους ήταν θετική κατά 373 εκατ. ευρώ, έναντι θετικής καθαρής

ροής 470 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα. Η μηνιαία καθαρή ροή της χρηματοδότησης προς τους ελεύθερους επαγγελματίες, αγρότες και ατομικές επιχειρήσεις ήταν θετική κατά 87 εκατ. ευρώ, έναντι αρνητικής καθαρής ροής 3 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα. Ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής της χρηματοδότησής τους διαμορφώθηκε στο -1,2%, από -0,8% τον προηγούμενο μήνα. Θετική κατά 118 εκατ. ευρώ ήταν η μηνιαία καθαρή ροή της χρηματοδότησης προς τους ιδιώτες και τα ιδιωτικά μη κερδοσκοπικά ιδρύματα, τον Δεκέμβριο του 2025, έναντι θετικής καθαρής ροής 139 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα. Ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής της χρηματοδότησής τους διαμορφώθηκε στο 2,2% από 2,0% τον προηγούμενο μήνα. Ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής της συνολικής χρηματοδότησης του ιδιωτικού τομέα αυξήθηκε στο 7,9% από 7,2% τον προηγούμενο μήνα. Η μηνιαία καθαρή ροή της συνολικής χρηματοδότησης προς τον ιδιωτικό τομέα ήταν θετική κατά 3,9 δισ. ευρώ, έναντι θετικής καθαρής ροής 1,3 δισ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΤΟ ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΟ ΣΗΜΕΙΟ ΑΠΟ ΤΟ 2008 Η ΑΝΕΡΓΙΑ - ΣΤΟ 7,5% ΤΟΝ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟ

Τη δεύτερη καλύτερη επίδοση των τελευταίων 22 ετών πέτυχε η Ελλάδα στο μέτωπο της ανεργίας τον Δεκέμβριο, σύμφωνα με τα νεότερα μηνιαία στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ τα οποία, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ όπως αναφέρουν κυβερνητικές πηγές, «επιβεβαιώνουν τη συνεχιζόμενη ανάκαμψη της αγοράς εργασίας μετά την παρατεταμένη οικονομική κρίση και την πανδημία που ακολουθήσαμε».

Συγκεκριμένα, ο δείκτης ανεργίας υποχώρησε τον περασμένο μήνα στο 7,5%, κάτι που συνιστά την καλύτερη μέτρηση από τον Μάιο του 2008, όταν είχε βρεθεί στο 7,3%, και τη δεύτερη χαμηλότερη από το 2004, το πρώτο έτος για το οποίο διαθέτει αναλυτικά δεδομένα η εθνική στατιστική αρχή.

Η βελτίωση οφείλεται πρωτίστως στο άλμα στον αριθμό των απασχολούμενων, οι οποίοι έχουν αυξηθεί κατά 650.000 σε σχέση με τα τέλη του 2020, όταν η παγκόσμια υγειονομική κρίση απειλούσε εκατοντάδες χιλιάδες θέσεις εργασίας, σημειώνουν οι ίδιες πηγές.

Στον αντίποδα, ο αριθμός των ανέργων έχει συρρικνωθεί κατά

435.000 άτομα την τελευταία εξαετία, δηλαδή κατά περισσότερα από 55% σε σχέση με τα τέλη του 2019, ενώ το ίδιο διάστημα «οι οικονομικά μη ενεργοί συμπολίτες έχουν μειωθεί κατά περίπου 220.000, γεγονός που αποδεικνύει ότι η πτώση της ανεργίας δεν οφείλεται σε συνταξιοδοτήσεις ή στην πρόωπη αποχώρηση εργαζόμενων από την αγορά, αλλά είναι αποτέλεσμα της συστηματικής δημιουργίας νέων θέσεων», προσθέτουν.

Ιστορική υποχώρηση στην ανεργία των γυναικών, μεγάλη πτώση στη νεανική ανεργία

Πίσω από τη μεγάλη αύξηση στην απασχόληση κρύβονται σημαντικές επιμέρους «νίκες», υπογραμμίζουν οι ίδιες πηγές, αναφέροντας «τη δραστηρίκη πτώση στην ανεργία των γυναικών, η οποία τον Δεκέμβριο υποχώρησε σε μονοψήφιο ποσοστό (9,9%), ενώ πέντε χρόνια νωρίτερα είχε καταγραφεί σε υπερδιπλάσιο ποσοστό (20,6%)».

Επιπλέον, «μολονότι η ΕΛΣΤΑΤ δεν δημοσιεύει περισσότερα στοιχεία για τον συγκεκριμένο υποδείκτη, η επίδοση του Δεκεμ-

βρίου πιθανότατα συνιστά ιστορικό χαμηλό, καθώς σε παλαιότερα δελτία φαίνεται ότι ακόμα και τη δεκαετία του 2000 η ανεργία των γυναικών κινούνταν σταθερά σε διψήφιο επίπεδο».

«Η Ελλάδα είναι διαχρονικά μία από τις ευρωπαϊκές οικονομίες όπου οι γυναίκες συμμετέχουν στην αγορά εργασίας σε μικρότερο βαθμό από τους άνδρες», διευκρινίζουν οι κυβερνητικές πηγές, επισημαίνοντας ότι είναι ιδιαίτερα σημαντική και η αποκλιμάκωση της ανεργίας των νέων, η οποία στα τέλη του περασμένου έτους μετρήθηκε στο 13%, ενώ τον Δεκέμβριο του 2020 βρισκόταν στο 35,5% και την περίοδο της οικονομικής κρίσης είχε ξεπεράσει το 50%.

«Παρά το γεγονός ότι η ΕΛΣΤΑΤ αναθεωρεί συχνά τις μηνιαίες μετρήσεις για την ανεργία, είναι σαφές πως η χώρα μας έχει κατορθώσει να μειώσει σημαντικά τον αριθμό των πολιτών που αναζητούν και δεν βρίσκουν δουλειά, κι αυτό παρά τις πέντε αυξήσεις που έχουν γίνει στον κατώτατο μισθό από το 2019 και την σταδιακή άνοδο του μέσου μισθού στον ιδιωτικό τομέα», καταλήγουν οι ίδιες κυβερνητικές πηγές.

ΜΕΙΩΣΗ 2,1% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗΣ ΤΙΜΩΝ ΠΑΡΑΓΩΓΟΥ ΣΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΤΟΝ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟ

Μείωση 2,1% σημείωσε ο γενικός δείκτης τιμών παραγωγού στη βιομηχανία (σύνολο εγχώριας και εξωτερικής αγοράς) τον Δεκέμβριο πέρυσι σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Δεκεμβρίου 2024, έναντι μείωσης 0,8% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση των δεικτών το 2024 με το 2023.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, αυτή η μείωση στο κόστος παραγωγής των εγχώριων βιομηχανιών

ών οφείλεται στις εξής μεταβολές των δεικτών των επιμέρους αγορών:

α. Στη μείωση του δείκτη τιμών παραγωγού εξωτερικής αγοράς κατά 5,8%.

β. Στη μείωση του δείκτη τιμών παραγωγού εγχώριας αγοράς κατά 0,5%.

Παράλληλα, ο γενικός δείκτης παρουσίασε μείωση 1,7% τον Δεκέμβριο 2025 σε σύγκριση με τον δείκτη του Νοεμβρίου

2025, έναντι αύξησης 0,5% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση των δεικτών το 2024.

Ενώ σε μέσα επίπεδα πέρυσι, ο γενικός δείκτης παρουσίασε μηδενική μεταβολή σε σύγκριση με τον μέσο γενικό δείκτη του δωδεκαμήνου Ιανουαρίου 2024- Δεκεμβρίου 2024, έναντι μείωσης 2,2% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση των προηγούμενων δωδεκαμήνων.

ΟΡΙΑΚΗ ΑΥΞΗΣΗ 0,3% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΟΓΚΟΣ ΤΩΝ ΠΩΛΗΣΕΩΝ ΣΤΟ ΛΙΑΝΙΚΟ ΕΜΠΟΡΙΟ ΤΟΝ ΝΟΕΜΒΡΙΟ

Οριακή αύξηση 0,3% σημείωσε ο όγκος των πωλήσεων στο λιανικό εμπόριο της χώρας τον Νοέμβριο πέρυσι, με τις πωλήσεις, πάντως, να κινούνται ανοδικά στην πλειονότητα των επιμέρους καταστημάτων.

Ειδικότερα, ο τζίρος αυξήθηκε σε: Έπιπλα- Ηλεκτρικά είδη- Οικιακό εξοπλισμό (9,5%), Βιβλία- Χαρτικά- Λοιπά είδη (7,8%), Φαρμακευτικά- Καλλυντικά (3,9%), Μεγάλα καταστήματα τροφίμων (1,1%) και Πολυκαταστήματα (0,1%). Αντίθετα, μειώθηκαν σε: Καύσιμα και λιπαντικά αυτοκινήτων (7,2%),

Ένδυση- Υπόδηση (1%) και Τρόφιμα-Ποτά- Καπνό (0,6%).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε η ΕΛΣΤΑΤ, ο γενικός δείκτης όγκου (κύκλος εργασιών σε σταθερές τιμές) παρουσίασε αύξηση 0,3% τον Νοέμβριο 2025 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Νοεμβρίου 2024, ενώ σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Οκτωβρίου 2025 σημείωσε μείωση 1%. Ο εποχικά διορθωμένος γενικός δείκτης παρουσίασε μείωση 1% τον Νοέμβριο 2025 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Οκτωβρίου 2025.

Ο γενικός δείκτης κύκλου εργασιών (κύκλος εργασιών σε τρέχουσες τιμές) παρουσίασε αύξηση 1,7% τον Νοέμβριο 2025 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Νοεμβρίου 2024, ενώ σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Οκτωβρίου 2025 σημείωσε μείωση 1,2%. Ο εποχικά διορθωμένος γενικός δείκτης παρουσίασε μείωση 0,6% τον Νοέμβριο 2025 σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Οκτωβρίου 2025.

ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΑΘΗΝΩΝ: ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ Η ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΩΝ ΜΜΕ ΚΑΙ Η ΕΝΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΓΙΑ ΤΟ 2026

Ως χρονιά ουσιαστικών παρεμβάσεων, περισσότερης διακρίσεως και πραγματικών ευκαιριών για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις περιέγραψε το 2026 η διοίκηση του Εμπορικού Συλλόγου Αθηνών (ΕΣΑ), στέλνοντας μήνυμα προς την πολιτεία και την αγορά ότι το ελληνικό εμπόριο χρειάζεται άμεσα μέτρα στήριξης για να αντξει τις πιέσεις της εποχής.

Οι εκτιμήσεις αυτές διατυπώθηκαν στο πλαίσιο της κοπής της πρωτοχρονιάτικης πίτας του Διοικητικού Συμβουλίου του ΕΣΑ, που πραγματοποιήθηκε, πρόσφατα, παρουσία εκπροσώπων του εμπορικού και επιχειρηματικού κόσμου, αναφέροντας το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως αναφέρει ανακοίνωση, στην εκδήλωση παρευρέθηκαν ο πρόεδρος της Ελληνικής Συνομοσπονδίας Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας, Σταύρος Καφούνης, ο πρόεδρος της Ομοσπονδίας Εμπορικών Συλλόγων Αττικής, Όμορων Νομών και Νήσων Αιγαίου, Παύλος Πολιτάκης, καθώς και ο πρόεδρος του Εμπορικού Συλλόγου Πειραιώς, Θεόδωρος Καπράλος.

Στοναιρετισμό του, ο πρόεδρος του Εμπορικού Συλλόγου Αθηνών, Θάσος Τσαγγάρης, υπογράμμισε ότι το ελληνικό εμπόριο δοκιμάζεται καθημερινά από τα αυξημένα λειτουργικά κόστη, τον αθέμιτο ανταγωνισμό και την έλλειψη ουσιαστικής στήριξης, επισημαίνοντας ότι το 2026 δεν μπορεί να

χαθεί χωρίς συγκεκριμένες και αποτελεσματικές παρεμβάσεις. Παράλληλα, τόνισε ότι ο ΕΣΑ θα συνεχίσει να βρίσκεται στην πρώτη γραμμή των διεκδικήσεων, με παρεμβατικό και τεκμηριωμένο λόγο, καταθέτοντας σαφείς προτάσεις και ξεκάθαρες θέσεις. «Στόχος μας είναι η υπεράσπιση της βιωσιμότητας των μικρομεσαίων επιχειρήσεων και το δικαίωμα των εμπόρων σε ένα δίκαιο και λειτουργικό επιχειρηματικό περιβάλλον», σημείωσε χαρακτηριστικά.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΣΤΗ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ ΑΡΚΑΔΙΑΣ ΤΑ ΑΡΧΑΙΟΤΕΡΑ ΓΝΩΣΤΑ ΞΥΛΙΝΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΑΓΚΟΣΜΙΩΣ

Τα αρχαιότερα γνωστά ξύλινα εργαλεία παγκοσμίως, που χρησιμοποιήθηκαν πριν από 430.000 χρόνια, ανακάλυψε στη Μεγαλόπολη Αρκαδίας μια διεθνής ομάδα ερευνητών από τη Γερμανία, το Ηνωμένο Βασίλειο και την Ελλάδα. «Αυτή η περιοχή ήταν πολύ σημαντική για την εξέλιξη του ανθρώπου σε όλη την Ευρώπη» επισημαίνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η Ελληνίδα επικεφαλής της έρευνας, παλαιoανθρωπολόγος, Κατερίνα Χαρβάτη.

Τα ευρήματα προέρχονται από την αρχαιολογική θέση Μαραθούσα 1, που χρονολογείται στην Κατώτερη Παλαιολιθική περίοδο, μια περίοδο που ξεκίνησε πριν από 2,5 εκατομμύρια χρόνια, διήρκεσε ως περίπου το 300.000 π.Χ. και χαρακτηρίστηκε από την εμφάνιση των πρώιμων ανθρώπων (ανθρωπίνοι) και των πρώτων εργαλείων.

Η ανασκαφή στην περιοχή της Μεγαλόπολης είναι μακροχρόνια, από το 2013 οπότε κατά τη διάρκεια επιφανειακής έρευνας ανακαλύφθηκε η θέση Μαραθούσα 1 μέχρι το 2019, οπότε σταμάτησε η συστηματική ανασκαφή. Κατά τη διάρκεια της ανασκαφής βρέθηκαν λίθινα και οστέινα τέχνεργα, αντικείμενα δηλαδή που έχουν υποστεί επεξεργασία από τον άνθρωπο, αλλά και οστά θηλαστικών. Όμως, το ενδιαφέρον των ερευνητών συγκεντρώσε και κάτι ακόμα πιο σπάνιο: Ξύλινα ευρήματα, τα οποία μελετήθηκαν ενδελεχώς.

Σε επιστημονικό άρθρο, με επικεφαλής την καθηγήτρια Κατερίνα Χαρβάτη, διευθύντρια του Senckenberg Centre for Human Evolution and Palaeoenvironment του Πανεπιστημίου του Tübingen, και την Δρ. Ανέμικε Μιλκς (Annemiek Milks) του Πανεπιστημίου του Reading, που δημοσιεύθηκε στο περιοδικό PNAS, παρουσιάζεται η μελέτη 144 ξύλινων ευρημάτων της ανασκαφής της περιόδου 2015-2019.

Από τη μελέτη αυτή προέκυψε με βεβαιότητα ότι δύο ευρήματα είναι ξύλινα εργαλεία. Το ένα είναι ένα κομμάτι μικρού κορμού σκλήθρου, σαν ραβδί, που φέρει σαφή σημάδια επεξεργασίας και σημάδια χρήσης και πιθανότατα χρησιμοποιήθηκε για σκάψιμο στις όχθες της λίμνης ή για την αφαίρεση φλοιού δέντρων.

Το δεύτερο είναι ένα πολύ μικρό κομμάτι ξύλου από ιτιά ή λεύκα, το οποίο επίσης παρουσιάζει σημάδια επεξεργασίας και πιθανά σημάδια χρήσης. Το εύρημα αυτό αποτελεί έναν άγνωστο μέχρι σήμερα τύπο εργαλείου και οι ερευνητές δεν έχουν καταλήξει σε συμπεράσματα για τη χρήση του. «Το εργαλείο αυτό διευρύνει τους ορίζοντες και τη γνώση μας για την τεχνολογία με την οποία δημιουργούσαν τα εργαλεία», τονίζει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η επικεφαλής της μελέτης, Κατερίνα Χαρβάτη, κορυφαία ειδική στην ανθρωπίνη εξέλιξη.

Ένα τρίτο εύρημα που αναφέρεται στη δημοσίευση, ένα

μεγαλύτερο κομμάτι κορμού σκλήθρου με βαθιές αυλακώσεις, φαίνεται να έχει διαμορφωθεί από μεγάλο σαρκοφάγο ζώο, πιθανώς αρκούδα, και όχι από άνθρωπο, σύμφωνα με τους ερευνητές. Επίσης, παρουσιάζονται άλλα πέντε ευρήματα, τα οποία είναι πιθανό να αποτελούν τέχνεργα, ωστόσο χρειάζονται περαιτέρω μελέτες για να βγει ασφαλές συμπέρασμα.

Μοναδικές συνθήκες για τη διατήρηση ξύλινων αντικειμένων

Η θέση χρονολογείται στα 430.000 χρόνια πριν από σήμερα, ως εκ τούτου τα ευρήματα αυτά είναι τα αρχαιότερα ξύλινα τέχνεργα που έχουν βρεθεί ποτέ μεταθέτοντας τη χρονολόγηση της χρήσης αυτού του τύπου εργαλείων κατά τουλάχιστον 40.000 χρόνια στο παρελθόν. Όπως επισημαίνουν οι ερευνητές, τα παλαιότερα γνωστά μέχρι σήμερα ξύλινα εργαλεία προέρχονται από το Ηνωμένο Βασίλειο, τη Ζάμπια, τη Γερμανία και την Κίνα και περιλαμβάνουν δόρατα, σκαπτικά ραβδιά και λαβές εργαλείων. Ωστόσο, όλα είναι πιο πρόσφατα από τα ευρήματα της Μαραθούσας 1. Το μόνο αρχαιότερο τεκμήριο χρήσης ξύλου προέρχεται από την θέση Kalambo Falls στη Ζάμπια, που χρονολογείται περίπου στα 476.000 χρόνια πριν. Ωστόσο, αυτό δεν χρησιμοποιήθηκε ως εργαλείο, αλλά ως δομικό υλικό.

Η Μαραθούσα έχει μοναδικές συνθήκες για τη διατήρηση τέτοιων οργανικών ευρημάτων. Στην περιοχή της Μαραθούσας υπήρχε μια λίμνη, άλλοτε πιο βαθιά, άλλοτε πιο ρηχή για εκατοντάδες χιλιάδες χρόνια κατά την Κατώτερη Παλαιολιθική περίοδο. «Τα ευρήματα θάφτηκαν πολύ γρήγορα στα παράλια της λίμνης ή κάτω από ρηχό νερό, ιδανικές συνθήκες για να μην χαλάσουν ή να μην αποσυντεθούν τα οργανικά στοιχεία», εξηγεί η κ. Χαρβάτη.

Καθώς η εύρεση ξύλινων αντικειμένων και άλλων ευρημάτων από οργανικό υλικό είναι σπάνια, εξαιτίας της ευαίσθητης φύσης τους, και άρα η σχετική βιβλιογραφία είναι περιορισμένη, η μελέτη τους γίνεται από επιστήμονες εξειδικευμένους σε ξύλο και άλλες οργανικές ουσίες.

«Εξετάσαμε προσεκτικά όλα τα ξύλινα ευρήματα, παρατηρώντας τις επιφάνειές τους στο μικροσκόπιο. Βρήκαμε σημάδια από τεμαχισμό και καρακώσεις σε δύο αντικείμενα - σαφείς ενδείξεις ότι τα είχαν διαμορφώσει οι πρώιμοι άνθρωποι», σημειώνει η Δρ. Ανέμικε Μιλκς (Annemiek Milks) από το Πανεπιστήμιο του Reading, ειδική στα πρώιμα ξύλινα εργαλεία.

Η μελέτη των ευρημάτων, στο εργαστήριο της Αμερικανικής Σχολής Κλασικών Σπουδών στην Αθήνα, έγινε με ισχυρά μικροσκόπια και αξονική τομογραφία, προκειμένου να διαπιστωθεί κατά πόσο η επεξεργασία τους προέρ-

χεται από άνθρωπο. Επιπλέον, καθώς τα αντικείμενα αυτά είναι πολύ ευαίσθητα, η διατήρησή τους στο εργαστήριο έγινε σε ειδικές συνθήκες, μέσα σε πλαστικές σακούλες με αποσταγμένο νερό, που φυλάσσονται στο ψυγείο.

Περιοχή καταφύγιο

Στη Μαραθούσα 1 έχουν βρεθεί επιπλέον πάνω από 2.000 λίθινα και οστέινα τέχνεργα, τα οποία υπογραμμίζουν την επιδεξιότητα και τις ποικίλες δραστηριότητες των ανθρώπων που κάποτε ζούσαν εκεί. Τα εργαλεία, λίθινα, οστέινα και ξύλινα, και τα σκελετικά κατάλοιπα ελεφάντων και άλλων ζώων, που έχουν βρεθεί στη θέση αυτή, υποδεικνύουν ότι το σημείο, που κάποτε βρισκόταν στην όχθη της πλειστοκαινικής λίμνης της Μεγαλόπολης, χρησιμοποιήθηκε από τους παλαιολιθικούς ανθρώπους για τη σφαγή ζώων πριν από περίπου 430.000 χρόνια.

Ήταν η περίοδος του Μέσου Πλειστόκαινου (συνολικά η περίοδος αυτή διαρκεί από περίπου 774.000 έως 129.000 χρόνια πριν), «μια κρίσιμη φάση στην εξέλιξη του ανθρώπου, κατά την οποία αναπτύχθηκαν πιο σύνθετες συμπεριφορές. Τα πρώτα αείδιιστα στοιχεία για τη στοχευμένη τεχνολογική χρήση ξύλου χρονολογούνται από αυτή την περίοδο», περιγράφει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η κ. Χαρβάτη.

Μέσα από τη μελέτη των οργανικών και άλλων στοιχείων που διατηρήθηκαν στη θέση αυτή, οι ερευνητές επιχειρούν την ανασύσταση των κλιματικών συνθηκών που επικρατούσαν στην περιοχή, προκειμένου να βγάλουν συμπεράσματα για το κλίμα, το περιβάλλον και τη ζωή στη Μαραθούσα 1. «Οι άνθρωποι βρέθηκαν εκεί κατά τη διάρκεια παγετώδους περιόδου, οπότε οι συνθήκες ήταν κρύες. Αυτό υποδεικνύει έναν ρόλο αρκετά σημαντικό της συγκεκριμένης θέσης και γενικότερα του λεκανοπεδίου της Μεγαλόπολης ως καταφυγίου για πληθυσμούς ζώων, για τους ανθρώπους, αλλά και για φυτά στις πολύ σκληρές αυτές παγετώδεις συνθήκες. Την ίδια περίοδο, η κατοίκηση στην κεντρική και βόρεια Ευρώπη θα ήταν πάρα πολύ δύσκολη ή αδύνατη. Αυτό μας υποδεικνύει πόσο σημαντική ήταν αυτή η περιοχή για την εξέλιξη του ανθρώπου στην Ευρώπη», τονίζει η κ. Χαρβάτη.

Στη μελέτη συμμετείχαν ερευνητές από το Αριστοτέλειο Πανεπιστήμιο Θεσσαλονίκης, το Υπουργείο Πολιτισμού, την Αμερικανική Σχολή Κλασικών Σπουδών στην Αθήνα και το Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων. Η έρευνα χρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Έρευνας και το Γερμανικό Ίδρυμα Ερευνών.

Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση:

<https://www.pnas.org/cgi/doi/10.1073/pnas.2515479123>

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΜΙΚΡΟΠΛΑΣΤΙΚΑ ΣΤΟ ΕΝΑ ΤΡΙΤΟ ΤΩΝ ΨΑΡΙΩΝ ΠΟΥ ΕΡΕΥΝΗΘΗΚΑΝ ΣΤΟΝ ΕΙΡΗΝΙΚΟ

Το ένα τρίτο των ψαριών που ζουν στα απομακρυσμένα παράκτια ύδατα των Νοτιωτικών Χωρών και Εδαφών του Ειρηνικού είναι μολυσμένο με μικροπλαστικά, με ιδιαίτερα υψηλά ποσοστά στα Φίτζι, σύμφωνα με ανάλυση που δημοσιεύθηκε στο περιοδικό ανοικτής πρόσβασης «PLOS One».

Η ρύπανση από μικροπλαστικά στα θαλάσσια οικοσυστήματα αποτελεί παγκόσμιο πρόβλημα, με επιπτώσεις τόσο στα οικοσυστήματα όσο και στην ανθρώπινη υγεία. Παρά την απομακρυσμένη γεωγραφική τους θέση, οι Νοτιωτικές Χώρες και Εδάφη του Ειρηνικού (PICTS) είναι ιδιαίτερα ευάλωτες στη ρύπανση από μικροπλαστικά, λόγω της ταχείας αστικοποίησης, αλλά και των περιορισμένων συστημάτων διαχείρισης αποβλήτων και υδάτων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι ερευνητές αναζήτησαν την παρουσία μικροπλαστικών σε 878 παράκτια ψάρια από 138 είδη, τα οποία αλιεύθηκαν από τοπικές αλιευτικές κοινότητες γύρω από τα Φίτζι, την Τόνγκα, το Τουβαλού και το Βανουάτου. Όπως διαπίστωσαν, περίπου το ένα τρίτο των ψαριών

περιείχε τουλάχιστον ένα σωματίδιο μικροπλαστικού, ωστόσο τα ποσοστά μόλυνσης διέφεραν σημαντικά μεταξύ των νησιών. Στα Φίτζι, σχεδόν το 75% των ψαριών περιείχε μικροπλαστικά, ποσοστό σημαντικά υψηλότερο από τον παγκόσμιο μέσο όρο του 49%. Παρ' όλα αυτά, αν και η συχνότητα εμφάνισης μικροπλαστικών ήταν υψηλή, η ποσότητα πλαστικού που βρέθηκε σε κάθε ψάρι ήταν πολύ μικρή. Αντίθετα, μόλις το 5% των ψαριών που αλιεύθηκαν στο Βανουάτου ήταν μολυσμένα με μικροπλαστικά.

Αν και κάθε νησί φιλοξενεί διαφορετικές κοινότητες ψαριών, δύο είδη βρέθηκαν και στις τέσσερις περιοχές, και στα δύο παρατηρήθηκαν υψηλότερα επίπεδα μόλυνσης στα Φίτζι σε σύγκριση με τα άλλα νησιά.

Το υψηλό ποσοστό μόλυνσης στα Φίτζι, σε σύγκριση με άλλα νησιά και με τον παγκόσμιο μέσο όρο, ενδέχεται να οφείλεται στην υψηλή πληθυσμιακή πυκνότητα, την εκτεταμένη παράκτια ανάπτυξη και τις λιγότερο αποτελεσματικές πρακτικές διαχείρισης αποβλήτων.

Αξιοποιώντας δεδομένα από μια παγκόσμια βάση δεδομένων για είδη ψαριών, οι ερευνητές διερεύνησαν πώς διαφορετικά οικολογικά χαρακτηριστικά, όπως η διατροφή, η στρατηγική σίτισης και το περιβάλλον, επηρεάζουν τα ποσοστά μόλυνσης από μικροπλαστικά. Τα ψάρια των υφάλων και τα ψάρια του βυθού μολύνθηκαν συχνότερα από μικροπλαστικά σε σύγκριση με τα ψάρια του ανοικτού ωκεανού, των παράκτιων περιοχών και των λιμνοθαλασσών. Επίσης, είδη που τρέφονται με ασπόνδυλα, ψάρια που αναζητούν τροφή στον βυθό και είδη που χρησιμοποιούν τακτικές αμυντικού για να πιάσουν το θύμα τους είχαν μεγαλύτερη πιθανότητα να περιέχουν μικροπλαστικά.

Η μελέτη αναδεικνύει τη διάχυτη παρουσία της ρύπανσης από μικροπλαστικά ακόμη και σε μερικά από τα πιο απομακρυσμένα μέρη του πλανήτη.

Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση:

<https://plos.io/4b5hJK>

ΤΟ JAMES WEBB ΕΝΤΟΠΙΖΕΙ ΤΟΝ ΠΙΟ ΑΠΟΜΑΚΡΥΣΜΕΝΟ ΚΑΙ ΠΑΛΙΟ ΓΑΛΑΞΙΑ

Το διαστημικό τηλεσκόπιο James Webb της NASA, της ESA και της Καναδικής Υπηρεσίας Διαστήματος (CSA) κοιτάζει για ακόμα μια φορά μακριά στο πρώιμο Σύμπαν, επιβεβαιώνοντας την ύπαρξη ενός φωτεινού γαλαξία που υπήρχε μόλις 280 εκατομμύρια χρόνια μετά τη Μεγάλη Έκρηξη.

Ο γαλαξίας MoM-z14 προσφέρει ιδιαίτερα ενδιαφέρουσες ενδείξεις για το χρονολόγιο της ιστορίας του Σύμπαντος και για το πόσο διαφορετικό ήταν το πρώιμο Σύμπαν από ό,τι περίμεναν οι αστρονόμοι.

Την ύπαρξη του γαλαξία επιβεβαίωσε επιστημονική ομάδα, με επικεφαλής το Ινστιτούτο Αστροφυσικής και Διαστημικής Έρευνας Kavli του Τεχνολογικού Ινστιτούτου της Μασαχουσέτης (MIT), με δημοσίευση στο περιοδικό «Open Journal of Astrophysics», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Χρησιμοποιώντας το όργανο NIRSpec (Φασματογράφος Εγγύς Υπερύθρου) του James Webb, οι αστρονόμοι επιβεβαίωσαν ότι το φως του γαλαξία MoM-z14 ταξιδεύει μέσα στον διαστελλόμενο χώρο, επιμπνυμένο και «μετατοπιζόμενο» προς μεγαλύτερα, πιο ερυθρά μήκη κύματος, για περίπου 13,5 από

τα εκτιμώμενα 13,8 δισεκατομμύρια χρόνια ύπαρξης του Σύμπαντος.

Ο MoM-z14 ανήκει σε μια ολοένα αυξανόμενη ομάδα απροσδόκητα φωτεινών γαλαξιών στο πρώιμο Σύμπαν, περίπου 100 φορές περισσότερων από ό,τι προέβλεπαν οι θεωρητικές μελέτες πριν από την εκτόξευση του Webb.

Ένα σημείο στο οποίο οι ερευνητές και οι θεωρητικοί μπορούν να αναζητήσουν απαντήσεις είναι ο αρχαιότερος πληθυσμός αστεριών στον Γαλαξία μας, που αποτελούν κάτι σαν «απολιθώματα του πρώιμου Σύμπαντος», όπως τα χαρακτηρίζει ο κύριος συγγραφέας της μελέτης, Ρόχαν Ναϊντού από το Ινστιτούτο Kavli. Ένα μικρό ποσοστό αυτών των αστεριών εμφανίζει υψηλές συγκεντρώσεις αζώτου, κάτι που παρατηρείται επίσης σε ορισμένες από τις πρώιμες γαλαξιακές παρατηρήσεις του Webb, συμπεριλαμβανομένου του MoM-z14.

Δεδομένου ότι ο γαλαξίας MoM-z14 υπήρχε μόλις 280 εκατομμύρια χρόνια μετά τη Μεγάλη Έκρηξη, δεν υπήρχε αρκετός χρόνος για πολλές γενιές αστεριών, ώστε να παράγουν τόσο υψηλές ποσότητες αζώτου με τον τρόπο που θα περίμεναν οι

αστρονόμοι. Μία θεωρία που εξετάζεται είναι ότι το εξαιρετικά πυκνό περιβάλλον του πρώιμου Σύμπαντος ευόνησε τη δημιουργία υπερμεγεθών αστεριών, ικανών να παράγουν περισσότερο άζωτο από οποιοδήποτε αστερί παρατηρείται σήμερα στο Σύμπαν.

Ο MoM-z14 παρουσιάζει επίσης ενδείξεις ότι «καθαρίζει» την πυκνή, αρχέγονη ομίχλη υδρογόνου του πρώιμου Σύμπαντος στον χώρο γύρω του. Ένας από τους βασικούς λόγους κατασκευής του Webb ήταν για να καθοριστεί το χρονοδιάγραμμα αυτής της περιόδου «εκαθάρισης» της κοσμικής ιστορίας, την οποία οι αστρονόμοι αποκαλούν επαναιονισμό. Πρόκειται για την εποχή κατά την οποία οι πρώτοι αστέρες παρήγαγαν φως αρκετά υψηλής ενέργειας ώστε να διαπεράσει το πυκνό υδρογόνο του πρώιμου Σύμπαντος και να αρχίσει να ταξιδεύει στο διάστημα, φτάνοντας τελικά μέχρι το Webb και σε εμάς. Ο γαλαξίας MoM-z14 προσφέρει ένα ακόμη στοιχείο για τη χαρτογράφηση του χρονοδιαγράμματος του επαναιονισμού.

ΤΟ ΕΝΑ ΤΡΙΤΟ ΤΟΥ ΚΩΔΙΚΑ ΛΟΓΙΣΜΙΚΟΥ ΣΤΙΣ ΗΠΑ ΓΡΑΦΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗ

Σχεδόν το 30% του κώδικα για λογισμικό στις ΗΠΑ γράφεται από παραγωγική τεχνητή νοημοσύνη, όπως διαπιστώνει μελέτη που δημοσιεύθηκε στο περιοδικό Science. Η εξάπλωση της χρήσης τεχνητής νοημοσύνης στον τομέα αυτό είναι ραγδαία παγκοσμίως, αν και άνιση: το αντίστοιχο ποσοστό στην Κίνα είναι μόλις 12%.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ερευνητική ομάδα, με επικεφαλής το ερευνητικό κέντρο «Complexity Science Hub» που εδρεύει στην Αυστρία, ανέλυσε περισσότερες από 30 εκατομμύρια συνεισφορές στη γλώσσα προγραμματισμού Python, μια από τις πιο ευρέως χρησιμοποιούμενες γλώσσες προγραμματισμού στον κόσμο, από περίπου 160.000 προγραμματιστές στο GitHub, τη μεγαλύτερη πλατφόρμα συνεργατικού προγραμματισμού παγκοσμίως. Η GitHub καταγράφει κάθε βήμα συγγραφής κώδικα, αλλά και προσθήκες, παραεργασίες και βελτιώσεις, επιτρέποντας στους ερευνητές να εξακολουθούν την εργασία προγραμματισμού σε πραγματικό χρόνο.

Όπως διαπιστώθηκε κατά την ανάλυση, στις ΗΠΑ ο κώδικας με τη βοήθεια τεχνητής νοημοσύνης αυξήθηκε από περίπου

5% το 2022 σε 29% το τελευταίο τρίμηνο του 2024. Ωστόσο, οι διαφορές μεταξύ των υπόλοιπων χωρών είναι μεγάλες. Στη Γαλλία το αντίστοιχο ποσοστό είναι 24% και στη Γερμανία 23%, ενώ ακολουθεί η Ινδία με 20%. Αντίθετα, στη Ρωσία το ποσοστό είναι 15% και στην Κίνα 12%.

«Δεν αποτελεί έκπληξη το γεγονός ότι οι ΗΠΑ ηγούνται, καθώς από εκεί προέρχονται τα κορυφαία μεγάλα γλωσσικά μοντέλα. Οι χρήστες στην Κίνα και τη Ρωσία αντιμετώπισαν εμπόδια στην πρόσβαση τους σε αυτά τα μοντέλα, τα οποία μπλόκαραν οι κυβερνήσεις τους ή οι ίδιοι οι πάροχοι», επισημαίνει ο Γιοχάνες Ουάιτ, ερευνητής στο CSH και αναπληρωτής καθηγητής στο Πανεπιστήμιο Corvinus της Βουδαπέστης. Ο ίδιος προσθέτει ότι «πρόσφατες κινεζικές ανακαλύψεις, όπως το DeepSeek, που κυκλοφόρησαν μετά την επεξεργασία των δεδομένων στις αρχές του 2025, υποδηλώνουν ότι αυτό το χάσμα μπορεί να κλείσει γρήγορα».

Η μελέτη κατέδειξε επιπλέον ότι η χρήση της παραγωγικής τεχνητής νοημοσύνης αύξησε την παραγωγικότητα των προγραμματιστών κατά 3,6% μέχρι το τέλος του 2024. Η χρήση

της είναι ευρύτερη στους λιγότερο έμπειρους προγραμματιστές (στο 37% του κώδικά τους), σε σύγκριση με μόλις 27% για τους έμπειρους προγραμματιστές. Αντίθετα, όφελος παραγωγικότητας έχουν σχεδόν μόνο οι έμπειροι προγραμματιστές. Επιπλέον, οι έμπειροι προγραμματιστές πειραματίζονται περισσότερο με ασυνήθιστους συνδυασμούς υπαρχόντων εργαλείων λογισμικού. Τέλος, η μελέτη δεν διαπιστώνει διαφορές στη χρήση της τεχνητής νοημοσύνης μεταξύ γυναικών και ανδρών.

«Για τις επιχειρήσεις, τους υπεύθυνους χάραξης πολιτικής και τα εκπαιδευτικά ιδρύματα το βασικό ερώτημα δεν είναι αν θα χρησιμοποιηθεί η τεχνητή νοημοσύνη, αλλά πώς θα γίνουν προσβάσιμα τα οφέλη της χωρίς να ενισχύονται οι ανισότητες», σημειώνει ο Ουάιτ.

Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση:

<https://www.science.org/doi/10.1126/science.adz9311>



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΜΙΑ ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΗ ΧΑΛΚΗ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,45

30/01/2026

Γίνεται ο πρώτος δήμος της χώρας που κατέγραψε το ανθρακικό αποτύπωμά του και ολοκλήρωσε το σχέδιο μείωσης των εκπομπών αερίων μέσω τεχνητής νοημοσύνης

Ουσιαστικό σύμμαχο στην αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής, ιδίως για δήμους μικρούς και απομακρυσμένους, μπορεί να αποτελέσει η τεχνολογία. Κι αυτό το έχει κάνει πράξη εδώ και αρκετά χρόνια ο ακριτικός δήμος της Χάλκης. Αυτή τη φορά πρωτοπορεί καθώς γίνεται ο πρώτος δήμος της χώρας που κατέγραψε το ανθρακικό αποτύπωμά του και ολοκλήρωσε το σχέδιο μείωσης των εκπομπών αερίων και μάλιστα μέσω τεχνητής νοημοσύνης.

Διάκριση

Και γι' αυτή την «πράσινη» κίνηση ο δήμος κέρδισε το βραβείο στον διαγωνισμό Bravo Sustainability Dialogue & Awards 2025. Σύμφωνα με τον Εθνικό Κλιματικό Νόμο και οι 332 δήμοι της χώρας όφειλαν από τον Μάρτιο του 2023 να προχωρήσουν στην εκπόνηση σχεδίου μείωσης των εκπομπών αερίων, μετρώντας αρχικά το ανθρακικό τους αποτύπωμα και θέτοντας στη συνέχεια τους στόχους μείωσής του κατά 30% μέχρι το 2030, σε σχέση με τις εκπομπές που είχαν το 2019. Ήδη, περίπου 3 στους 10 δήμους έχουν ξεκινήσει τη διαδικασία μέτρησης και εκπόνησης σχεδίου, ωστόσο η αλήθεια είναι πως έχουν μείνει αρκετά πίσω, αν αναλογιστεί κανείς πως η διαδικασία αυτή για τους ελληνικούς δήμους θα έπρεπε να έχει ολοκληρωθεί το 2024.

Ο ακριτικός δήμος ξεκίνησε τη διαδικασία λίγο πριν από τις γιορτές των Χριστουγέννων και ήδη έχει στα χέρια του το σχέδιο. Η τεχνητή νοημοσύνη, δε, έκανε το 80% των διαδικασιών και υπολογισμών που θα έπρεπε να κάνει ένας υπάλληλος.

Αξίζει να σημειωθεί ότι με τη... συμβατική διαδικασία, δηλαδή με την εμπλοκή του ανθρώπινου παράγοντα, άλλοι δήμοι οι οποίοι έχουν ξεκινήσει την εκπόνηση του σχεδίου χρειάζονται 7-8 μήνες, σε κάποιες περιπτώσεις ακόμη και μήνα.

«Δώσαμε όλα τα δεδομένα που έχουν να κάνουν με τις εκπομπές -μην ξεχνάτε πως η Χάλκη έχει μετρητές, απαραίτητους για τα υπόλοιπα πρωτοπορικά προγράμματα που υλοποιεί, οι οποίοι καταγράφουν δεδομένα για τον αέρα, τη στάθμη της θάλασσας - στους αλγόριθμους του AI και μας έδωσε το αποτέλεσμα. Με την υποστήριξη του ελληνικού πληροφοριακού συστήματος ESGenius και της ομάδας της ResNovaε δημιουργήσαμε ένα σύγχρονο, λειτουργικό και πλήρως αυτοματοποιημένο μοντέλο καταγραφής εκπομπών που μειώνει από οικο-

νομικά βάρη τον δήμο, εξοικονομώντας πόρους, που μπορούν να διατεθούν για άλλους σκοπούς και ενισχύει τη διαφάνεια» αναφέρει χαρακτηριστικά ο δήμαρχος Χάλκης, Αγγελος Φραγκάκης. Υπενθυμίζεται ότι μετά την ολοκλήρωση του σχεδίου μείωσης των εκπομπών αερίων, κάθε δήμος θα πρέπει κάθε χρόνο να επικαιροποιεί τα δεδομένα. Σύμφωνα με πληροφορίες, ήδη το παράδειγμα της Χάλκης αναμένεται να ακολουθήσουν ακόμη πέντε δήμοι, οι οποίοι έχουν αποφασίσει να... εμπιστευθούν στην Τεχνητή Νοημοσύνη τη μέτρηση του ανθρακικού αποτυπώματος και την εκπόνηση του σχεδίου.

Δεν είναι, πάντως, η πρώτη φορά που η Χάλκη αποδεικνύει ότι η καινοτομία δεν εξαρτάται από το μέγεθος ενός δήμου, αλλά κυρίως από το όραμα και τη συνεργασία. Πρόσφατα, ο δήμος μετέτρεψε έναν σκουπιδοτόπο σε ένα διαδραστικό πάρκο νέων τεχνολογιών, όπου υπάρχουν drones, αισθητήρες που μετρούν τον αέρα, τη ρύπανση και τη στάθμη της θάλασσας. «Επιπλέον, βάλαμε ένα σύστημα, το οποίο πιλοτικά το «τρέχουμε» στο πάρκο και έχουμε σκοπό να το επεκτείνουμε σε όλο το νησί.

Όταν, λοιπόν, υπάρχει διακοπή ρεύματος, τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα του δήμου πηγαίνουν και «κουμπώνουν» πάνω σε αυτό και τροφοδοτούν με ρεύμα το πάρκο», εξηγεί ο Άγγελος Φραγκάκης.

ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ ΜΕΤΡΗΣΗ ΓΙΑ ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ ΣΤΗΝ ΚΡΗΤΗ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 29

30/01/2026

Στο Καστέλι σήμερα ο Κ. Μητσοτάκης θα ανακοινώσει την προμήθεια μέσων αεροναυτιλίας - Ενεργοποίηση BOAK

Στο επίκεντρο των μεγάλων έργων υποδομής που υλοποιούνται στη χώρα βρίσκεται η Κρήτη, καθώς η κατασκευή του νέου αεροδρομίου στο Καστέλι Ηρακλείου εισέρχεται στην τελική ευθεία και σήμερα ενεργοποιείται η 35ετής παραχώρηση του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (BOAK). Στο υπό κατασκευή αεροδρόμιο θα ξαναγίνει σήμερα το πρωί ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, με τις πληροφορίες να αναφέρουν ότι θα ανακοινώσει την επίλυση του ζητήματος της προμήθειας των μέσων αεροναυτιλίας και το απόγευμα, παρουσία των τοπικών αρχών, του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Χρήστου Δήμα και του υφυπουργού Υποδομών Νίκου Ταχιάου, προγραμματίζεται η εκδήλωση που θα σηματοδοτήσει την έναρξη της παραχώρησης.

Ο BOAK, όταν ολοκληρωθεί στο σύνολό του, θα συνδέει το δυτικό με το ανατολικό άκρο του νησιού, αναβαθμίζοντας καθοριστικά την οδική ασφάλεια και τη λειτουργικότητα

των μεταφορών στην Κρήτη. Πρόκειται για έργοσταθμό για το νησί, το οποίο υλοποιείται μέσω τριών διακριτών υποέργων: Με σύμβαση παραχώρησης μεταξύ του Δημοσίου και του ομίλου ΓΕΚ Τέρνα υλοποιείται το τμήμα Χανιά - Ηράκλειο, καθώς και η προαίρεση Κίσσαμος - Χανιά, συνολικού μήκους 187 χλμ. και συνολικού κατασκευαστικού αντικειμένου ύψους 1,75 δισ. ευρώ. Το έργο περιλαμβάνει την κατασκευή 43 ανισόπεδων κόμβων, 23 σπράγγων και 89 γεφυρών, με την κατασκευαστική περίοδο να προβλέπεται ότι θα διαρκέσει πέντε έτη από την ημερομηνία έναρξης της παραχώρησης. Το τμήμα Χερσόνησος - Νεάπολη, μήκους 22,5 χιλιομέτρων, υλοποιείται ως έργο ΣΔΙΤ αρχικής αξίας 350 εκατ. ευρώ από τους ομίλους ΓΕΚ Τέρνα και Aktor και βρίσκεται υπό κατασκευή.

Το Νεάπολη Άγιος Νικόλαος, μήκους 14,5 χιλιομέτρων, εκτελείται ως δημόσιο έργο με αρχικό εγκεκριμένο προϋπολογισμό 186 εκατ. ευρώ (με ΦΠΑ). Η σύμβαση υπεγράφη τον Σεπτέμβριο του 2022 και το συγκεκριμένο τμήμα του BOAK αναμένεται να ολοκληρωθεί το τέταρτο τρίμηνο του 2026.

Διαπραγματεύσεις

Αναφορικά με το τμήμα Χανιά - Ηράκλειο, με ενδιαφέρον αναμένεται η ολοκλήρωση των διαπραγματεύσεων μεταξύ της ΓΕΚ Τέρνα και των ομίλων Metlen και Aktor, οι οποίοι εξετάζουν την εξαγορά ποσοστού στο σχήμα της παραχώρησης. Νωρίτερα ο πρωθυπουργός, με την πολιτική ηγεσία του υπουργείου Υποδομών και τον νέο διοικητή της ΥΠΑ Γιώργο Βαγενά θα βρεθούν στο Καστέλι Ηρακλείου για την εκκίνηση του διαγωνισμού σχετικά με τα νέα συστήματα αεροναυτιλίας στο νέο αεροδρόμιο. Το έργο, η πρόοδος του οποίου ξεπερνά σήμερα το 65%, βρίσκεται σε ένα από τα πιο κρίσιμα σημεία, καθώς εκκρεμούν η προκήρυξη του διεθνούς διαγωνισμού για τον εξοπλισμό αεροναυτιλίας από την ΥΠΑ, εκτιμώμενου προϋπολογισμού άνω των 90 εκατ.

Πρόκειται για το πλέον «ευαίσθητο» σκέλος της επένδυσης ύψους κοντά στο 1 δισ., η οποία υλοποιείται με σύμβαση παραχώρησης από την κοινοπραξία ΓΕΚ Τέρνα - GMR και από την οποία εξαρτάται όχι μόνο η πιστοποίηση, αλλά και η ασφαλής έναρξη λειτουργίας του αεροδρομίου.

Το χρονοδιάγραμμα που έχει εγκρίνει η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας αποτυπώνει τα στενά χρονικά περιθώρια μέσα στα οποία πρέπει να κινηθεί ο διαγωνισμός για τον εξοπλισμό αεροναυτιλίας.

Σύμφωνα με πληροφορίες, η υπόθεση δεν φαίνεται να απειλεί άμεσα την προκήρυξη του διαγωνισμού της ΥΠΑ, ωστόσο αφήνει ανοικτό το σημείο εγκατάστασης, το οποίο έχει προχωρήσει με τη σύμφωνη γνώμη του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου (ΚΑΣ) και αναμένεται να κριθεί δικαστικά το επόμενο διάστημα



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΣ Η ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21,25

30/01/2026

Σε 20 χρόνια προβλέπεται διπλασιασμός της παγκόσμιας επιβατικής κίνησης

Η ανάγκη για αύξηση της δυναμικότητας διαχείρισης επιβατικής κίνησης στα μεγάλα διεθνή αεροδρόμια –και όχι μόνο– καθίσταται σαφής με βάση τις προβλέψεις του Διεθνούς Συμβουλίου Αεροδρομίων – ACI World για την παγκόσμια επιβατική κίνηση την περίοδο 2025-2054. Μεταξύ άλλων «βλέπει» διπλασιασμό της κίνησης παγκοσμίως ήδη από το 2045 και περαιτέρω ανάπτυξη από εκεί και πέρα. Μάλιστα οι προβλέψεις αυτές, που μεταφράζονται σε μέση ετήσια αύξηση της επιβατικής κίνησης κατά 3,4%, είναι χαμηλότερες από άλλες, τρίτες ανεξάρτητες προβλέψεις για τον ρυθμό ανάπτυξης της επιβατικής κίνησης στην Ελλάδα. Ωστόσο, με εξαίρεση τον ιδιωτικό τομέα στη χώρα που υλοποιεί επενδύσεις, οι δημόσιες υποδομές αεροδρομίων αλλά και οδικών δικτύων και υπηρεσιών κοινής ωφέλειας παραμένουν σχεδιασμένες για μια άλλη εποχή.

Στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών το 2025 διακινήθηκαν 34 εκατ. επιβάτες, σημαντικά περισσότεροι από την ονομαστική δυναμικότητά του (Nominal Capacity) και η παραχωρησιούχος εταιρεία έχει ξεκινήσει να υλοποιεί ευρύ επενδυτικό πρόγραμμα για να αυξήσει την ονομαστική δυναμικότητα του αεροδρομίου «Ελ. Βενιζέλος» το 2032 σε 50 εκατ. επιβάτες (από 26 εκατ. σήμερα).

Η Fraport Greece, που διαχειρίζεται 14 μεγάλα περιφερειακά αεροδρόμια, έχει επίσης ξεκινήσει τη δεύτερη φάση του επενδυτικού προγράμματός της για την αύξηση της δυναμικότητάς τους, ενώ και στο Ηράκλειο της Κρήτης προχωράει πλέον με ορίζοντα ολοκλήρωσης το 2028 η κατασκευή του νέου αεροδρομίου στο Καστέλλι. Έργα δρομολογούνται και για το αεροδρόμιο της Καλαμάτας, που επίσης παραχωρήθηκε σε ιδιωτικό σχήμα. Ωστόσο, θα χρειαστούν τουλάχιστον δύο χρόνια για να ολοκληρωθεί η παραχώρηση των υπολοίπων 22 περιφερειακών αεροδρομίων, που παραμένουν ακόμη υπό τη διαχείριση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και ακόμη περισσότερος χρόνος για την αναβάθμισή τους, την ώρα που δοκιμάζονται ήδη οι αντοχές ορισμένων εξ αυτών. Οι προβλέψεις της ACI World δείχνουν όμως ότι σύντομα και οι αναβαθμίσεις αυτές μπορεί να αποδειχθούν ξεπερασμένες από την πραγματικότητα.

Τι λένε λοιπόν αυτές οι προβλέψεις; Η μακροπρόθεσμη ζήτηση για αεροπορικά ταξίδια παραμένει ισχυρή, δημιουργώντας σοβαρές προκλήσεις χωρητικότητας.

Συγκεκριμένα, η παγκόσμια επιβατική κίνηση αναμένε-

ται να αγγίξει τα 10,2 δισ. το 2026, σημειώνοντας άνοδο 3,9% σε σχέση με το προηγούμενο έτος. Η δυναμική αυτή θα συνεχιστεί, με μέσο ετήσιο ρυθμό ανάπτυξης 3,4%, οδηγώντας στον διπλασιασμό των επιβατών μέχρι το 2045, οπότε και προβλέπεται να φτάσουν τα 18,8 δισ.

Αν η παγκόσμια ζήτηση διπλασιαστεί έως το 2045, η Ελλάδα, λόγω της τουριστικής της δυναμικής, ενδέχεται να βρεθεί αντιμέτωπη με αυτό το ορόσημο πολύ νωρίτερα. Συνεπώς, η υλοποίηση των επενδύσεων τόσο στα ιδιωτικοποιημένα αεροδρόμια όσο και στις δημόσιες υποδομές δεν είναι απλώς ένας στόχος εκσυγχρονισμού, αλλά μια αναγκασία προσαρμογής για την αποφυγή επιχειρησιακών αδιεξόδων που θα μπορούσαν να ανακόψουν την οικονομική ανάπτυξη. Ανεπαρκείς δημόσιες υποδομές, όπως σε οδικά δίκτυα, λιμάνια, διαχείριση υδάτων, λυμάτων, απορριμμάτων και ενεργειακής επάρκειας, αποτελούν άλλωστε ήδη πρόβλημα σε πολλούς προορισμούς.

Ο γενικός διευθυντής του ACI World, Ζιστέν Ερμπασί, προειδοποιεί ότι «η μακροπρόθεσμη ανάπτυξη των ταξιδιών διεθνώς δεν είναι εγγυημένη χωρίς συντονισμένη δράση» και ότι «για να απορροφηθεί η αναμενόμενη ζήτηση, ο κλάδος πρέπει να επιταχύνει τις επενδύσεις σε υποδομές αεροδρομίων, στη χωρητικότητα του εναερίου χώρου και στην επιχειρησιακή ανθεκτικότητα».

Το ACI World υπογραμμίζει ότι χωρίς συλλογική δράση από αεροδρόμια, κυβερνήσεις και ρυθμιστικές αρχές, θα δημιουργηθούν επιχειρησιακά σημεία συμφόρησης που θα υποβαθμίσουν την ποιότητα του ταξιδιού, πλήττοντας τον κλάδο.

ΣΤΗΡΙΞΗ ΧΩΡΙΣ ΠΡΟΣΘΕΤΑ ΜΕΤΡΑ ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΟΒΟΡΟΥ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,28

30/01/2026

Σε 20 χρόνια προβλέπεται διπλασιασμός της παγκόσμιας επιβατικής κίνησης

«Χώρο» στη «μέγιστη» του ευρωπαϊκού πλαισίου αναζητά το κυβερνητικό σχέδιο για τη στήριξη της ενεργοβόρου βιομηχανίας, με το βασικό σενάριο να θέλει να αρθεί, τελικά, σε μια βελτίωση των υφιστάμενων εργαλείων.

Ειδικότερα, όπως επισημαίνουν πηγές του ΥΠΕΝ με γνώση του θέματος, το ιταλικό μοντέλο παραμένει στο τραπέζι χωρίς ωστόσο να συγκεντρώνει πολλές πιθανότητες να προχωρήσει προς υλοποίηση. Αντιθέτως, η προσοχή φέρεται να εστιάζει στον υφιστάμενο μηχανισμό της αντιστάθμισης CO₂, με τις προσαρμογές του ΥΠΕΝ να «επιχειρούν» σε δυο βασικούς άξονες.

Κατά πρώτον, όπως αναφέρουν αρμόδιες πηγές, το υπουργείο βρίσκεται σε διαπραγματεύσεις με την Κομισιόν, προκειμένου να «αναιρεθεί» η μείωση του εθνικού συντελεστή εκπομπών CO₂ στο 0,58tCO₂/MWh από 0,73tCO₂/MWh

που ήταν μέχρι πρότινος, γεγονός που μεταφράζεται σε 17 εκατ. ευρώ λιγότερα ετησίως για τη βιομηχανία από τον μηχανισμό της αντιστάθμισης.

Σε δεύτερο επίπεδο, όπως διαβεβαιώνουν αρμόδιες πηγές, η επιχειρηματολογία της ελληνικής πλευράς υποστηρίζει την ανάγκη σύγκλισης με τις γειτονικές χώρες, γεγονός που, εφόσον ευοδωθεί, θα σηματοδοτήσει πρόσθετα κεφάλαια υπέρ της βιομηχανίας, με τις εκτιμήσεις να κάνουν λόγο για 3-4 εκατ. ευρώ για κάθε μονάδα που αυξάνει ο συντελεστής. Με άλλα λόγια, όπως διευκρινίζουν οι ίδιες πηγές, η προσέγγιση του ΥΠΕΝ επιχειρεί να αξιοποιήσει στο μέγιστο τα διαθέσιμα εργαλεία (βλέπε μηχανισμό αντιστάθμισης), που εκ των πραγμάτων συγκεντρώνουν περισσότερες πιθανότητες να προκύψουν από αποτελέσματα, αφήνοντας σε δεύτερο χρόνο πρόσθετα μέτρα και εργαλεία, με το ιταλικό μοντέλο, επί παραδείγματι να βρίσκει σταθερά «ταίχιο» στη «γραφειοκρατία» των Βρυξελλών. Υπενθυμίζεται ότι η επικαιροποίηση των κατευθυντήριων γραμμών της Ευρωπαϊκής Επιτροπής αφορούν την περίοδο 2026-2030, πράγμα που σημαίνει ότι η βιομηχανία «έχει λαμβάνειν» από το καλοκαίρι του 2027, γεγονός που, θέλοντας και μη, δίνει μια προοπτική στην εξέλιξη των συζητήσεων, διατηρώντας άδηλο προσώρας το πότε ακριβώς θα υπάρξουν συγκεκριμένες ανακοινώσεις από πλευράς υπουργείου για τη βιομηχανία, τουλάχιστον ως προς τα νούμερα, μιας και η πρόθεση στήριξης έχει δηλωθεί κατ' επανάληψη.

Η διαμόρφωση των συντελεστών προκύπτει σε συνέχεια του ανθρακικού αποτυπώματος της χώρας, με την ελληνική περίπτωση να εμφανίζει υψηλές «επιδόσεις» μείωσης αυτού, λόγω της απόσυρσης των λιγνιτικών μονάδων και της αλλαγής του ενεργειακού μίγματος.

Ο υπολογισμός της αντιστάθμισης του έμμεσου κόστους CO₂ βασίζεται στον εθνικό συντελεστή εκπομπών, με αποτέλεσμα όσο μειώνεται το αποτύπωμα μιας χώρας, να περιορίζεται αναλογικά και το ύψος της ενίσχυσης που λαμβάνουν οι βιομηχανίες. Το «παράδοξο» της υπόθεσης αφορά το ότι οι ανάλογοι συντελεστές σε Βουλγαρία και Ρουμανία παρέμειναν σε εξαιρετικά υψηλότερα επίπεδα, ήτοι 0,91 και 0,96 tCO₂/MWh, όταν οι τρεις χώρες τελούν υπό καθεστώς σύζευξης των αγορών ενέργειας και, επομένως, η μία επηρεάζει τη διακύμανση της άλλης.

Σε κάθε περίπτωση, η ελληνική πλευρά, όπως επισημαίνουν οι ίδιες πηγές, σχεδιάζει να επιχειρηματολογήσει σε αυτή τη βάση, προκειμένου να πετύχει την αναθεώρηση του συντελεστή προς τα πάνω, συνεχίζοντας παράλληλα τις συζητήσεις με την Κομισιόν για την αξιοποίηση πρόσθετων εργαλείων, όπως είναι το ιταλικό μοντέλο ή η αξιοποίηση πόρων από το ευρωπαϊκό Ταμείο Εκσυγχρονισμού, καθώς και τυχόν άλλα μέτρα που δύναται να βρουν εφαρμογή στην ελληνική περίπτωση.