

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3164

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 03 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2026

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4

ΥΠΕΝ: Ανακοίνωση για προθεσμία και διαδικασία υπαγωγής στις διατάξεις του περιβαλλοντικού ισοδυνάμου

Σελ 1 και 5, 6

ΕΤΕπ: Πάνω από 16 δις ευρώ σε επενδύσεις στη Ελλάδα τα τελευταία χρόνια

- Κ. Πιερρακάκης: Καταλυτικός ο ρόλος της σε εμβληματικά έργα υποδομών, στην στήριξη του συστήματος καινοτομίας, αλλά και στο στεγαστικό

Σελ 1 και 7

Νέα επένδυση στα Ναυπηγεία Σαλαμίνας για παραγωγή τροχαίου υλικού

- Τ. Θεοδωρικάκος: Ενισχύει την βιομηχανική βάση της χώρας και δημιουργεί νέες θέσεις εργασίας

Σελ 1 και 8

Ρεκόρ εξαγωγών ρεύματος και παραγωγής ρεύματος από ΑΠΕ το 2025

Σελ 3

Υπουργική απόφαση έγκρισης των αποζημιώσεων για το 2026 των μελών των συλλογικών αρχιτεκτονικών οργάνων

Σελ 9

ΥΠΕΝ: Η επιτυχία του κάθετου διαδρόμου αναβαθμίζει τον ρόλο της Ελλάδας ως αξιόπιστου ενεργειακού κόμβου

Σελ 10

Κυκλοφοριακή συμφόρηση στην Αττική: Πόσο πραγματικά θέλουμε να αλλάξουμε;

- Άρθρο του προέδρου του Συλλόγου των Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων

Σελ 11

Η ΕΕ αλλάζει τους κανόνες του παιχνιδιού για τα ψηφιακά δίκτυα

Σελ 12

Από τον ανελκυστήρα στα κοινόχρηστα: Οι παράγοντες που επιπρεάζουν έως 20% την αξία ενός ακινήτου

Σελ 13

Υπεγράφη η σύμβαση για την ανακαίνιση του κτιριακού συγκροτήματος της Φοιτητικής Εστίας Αθηνών

Σελ 14

Έκθεση ΕΟΔΑΣΑΑΜ για την πυρηνική των καθημάτων στην αμφοστοιχία των Τεχνών

Σελ 15

Ένα στα 10 αυτοκίνητα που πωλούνται στην Ευρώπη κατασκευάζεται πλέον από κινεζική μάρκα

Σελ 16

Βουλή: Ξεκινούν οι διεργασίες για την Αναθεώρηση του Συντάγματος

- Ποιες είναι οι κοινοβουλευτικές διαδικασίες που προβλέπονται

Σελ 17

Βελτίωση των συνθηκών του τομέα μεταποίησης στην Ελλάδα τον Ιανουάριο

Σελ 18, 19

Οι Έλληνες καταναλωτές επιλέγουν προϊόντα ιδιωτικής ετικέτας για οικονομία και Made in Greece για ποιότητα

Σελ 20

Δεκάδες άγνωστα είδη ζώων, που επιβίωσαν από ένα εισεσδίο μαζικής εξαφάνισης, βρέθηκαν στην Κίνα

Σελ 2

Προσεώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΥΠΕΝ: ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΓΙΑ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΥΠΑΓΩΓΗΣ ΣΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΔΥΝΑΜΟΥ

Από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας εκδόθηκε σχετική υπουργική απόφαση από τον αρμόδιο υφυπουργό Νίκο Ταγαρά, και ανακοινώθηκε ότι τρέχει προθεσμία για υποβολή αιτήσεων με συγκεκριμένα δικαιολογητικά, για τους ενδιαφερόμενους ιδιοκτήτες και κατασκευαστές να ενταχθούν στο περιβαλλοντικό ισοδύναμο. Η ρύθμιση ισχύει για οικοδομικές άδειες του ΝΟΚ που έχουν ακυρωθεί με δικαστική απόφαση ή ανήκουν στην κατηγορία επενδύσεων του ΤΑΑ και του ΕΣΠΑ. Συγκεκριμένα, με την ανακοίνωση καλούνται να υποβάλουν αιτήσεις όσοι ενδιαφερόμενοι (ιδιοκτήτες ή εργολάβοι) υπάγονται στις ευεργετικές διατάξεις του περιβαλλοντικού ισοδυνάμου των περ. α και β της παρ. 1 του άρθρου 68 του ν. 5197/2025 (Α'76), δηλαδή όσοι έχουν οικοδομικές άδειες με χρήση κινήτρων και προσαυξήσεων του ΝΟΚ, (που ανα-

φέρονται στα άρθρα 66 και 71 ν. 5197/2025) που:

α) ακυρώνονται με δικαστική απόφαση ή έχουν προσβληθεί με αίτηση ακυρώσεως, η οποία εκκρεμεί και εφόσον έχουν εκκινήσει οικοδομικές εργασίες, έως και την 11η Δεκεμβρίου 2024, ή

β) έχουν εκδοθεί έως και την 11η Δεκεμβρίου 2024 και για τις οποίες έχει, έως την ίδια ημερομηνία, υποβληθεί αίτημα ένταξης σε πρόγραμμα που χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας ή από το Εταιρικό Σύμφωνο Περιφερειακής Ανάπτυξης, υπό την προϋπόθεση έγκρισης του αιτήματος.

Στην ανακοίνωση γνωστοποιείται ότι η προθεσμία κατάθεσης των απαιτούμενων δικαιολογητικών είναι μέχρι 24.2.2026. Αναλυτικά στη σελ 4

ΕΤΕπ: ΠΑΝΩ ΑΠΟ 16 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΣΕ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΗ ΕΛΛΑΔΑ ΤΑ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΧΡΟΝΙΑ

Κ. Πιερρακάκης: Καταλυτικός ο ρόλος της σε εμβληματικά έργα υποδομών, στην στήριξη του συστήματος καινοτομίας, αλλά και στο στεγαστικό

Τον καταλυτικό ρόλο της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων στην πορεία ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, εξέρι ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης, σε εκδήλωση που έγινε στην Τράπεζα της Ελλάδος, με αφορμή την παρουσίαση των ετήσιων αποτελεσμάτων ΕΤΕπ.

Ο κ. Πιερρακάκης αναφέρθηκε στη διαχρονική στήριξη της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, που συνολικά έχει διαθέσει στη χώρα μας πάνω από 16 δις. ευρώ σε επενδύσεις,

με τα 3,5 δις. ευρώ που χορηγήθηκαν το 2025 να αποτελούν ιστορικά υψηλό επίπεδο. «Η Ελλάδα αλλάζει παραγωγικό μοντέλο. Η Ευρώπη αναζητά ανθεκτικότητα και στρατηγική αυτονομία. Και η συνεργασία μας με την ΕΤΕπ είναι στο σημείο όπου αυτές οι δύο πορείες συναντώνται» υπογράμμισε ο υπουργός, προμηνύοντας ότι «το 2026 θα κάνουμε ακόμη περισσότερα. Θα κινηθούμε πιο γρήγορα. Θα επενδύσουμε πιο στρατηγικά. Και θα πάμε ακόμη πιο μακριά».

Αναλυτικά στις σελ 5, 6

ΝΕΑ ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΣΤΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ ΓΙΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ

Τ. Θεοδωρικάκος: Ενισχύει την βιομηχανική βάση της χώρας και δημιουργεί νέες θέσεις εργασίας

«Τα Ναυπηγεία Ελευσίνας αποτελούν ένα πραγματικό success story για την ελληνική βιομηχανία, τη ναυπηγική και την οικονομία της πατρίδας μας», τόνισε ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος, εκπροσωπώντας τον πρωθυπουργό, στην εκδήλωση για την ανακοίνωση της δημιουργίας του Εθνικού Κέντρου Υποστήριξης Τροχαίου Υλικού και την υπογραφή της στρατηγικής συμφωνίας συνεργασίας της ONEX Rolling Stock & Integrated Systems με τη διεθνή αναγνωρισμένη κορεστική

εταιρεία Sung Shin Rolling Stock Technology, στα Ναυπηγεία Ελευσίνας.

Η συμφωνία προβλέπει τη δημιουργία του «Εθνικού Κέντρου Υποστήριξης Τροχαίου Υλικού» στα Ναυπηγεία Ελευσίνας, μια επένδυση ύψους τουλάχιστον 25 εκατ. ευρώ που φέρνει 100 νέες θέσεις εργασίας, εισαγωγή εξειδικευμένης τεχνογνωσίας στην τρένοεπισκευή και στρατηγική σιδηροδρομική σύνδεση με το Θριάσιο Εμπορευματικό Κέντρο. Αναλυτικά στη σελ 7

ΡΕΚΟΡ ΕΞΑΓΩΓΩΝ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΑΠΕ ΤΟ 2025

Ιστορικό υψηλό στις εξαγωγές, καθώς και στην παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές σημείωσε η Ελλάδα το 2025, σύμφωνα με την ανάλυση του Green Tank.

Ειδικότερα:

-Οι καθαρές εξαγωγές της χώρας έφτασαν το «φράγμα» των 3 TWh (3,010 GWh) για όλο το 2025, ξεπερνώντας τις καθαρές εξαγωγές του 2024 (307 GWh) κατά σχεδόν 10 φορές. Η χώρα

ήταν καθαρά εξαγωγική 11 από τους 12 μήνες, ενώ το 2024 ήταν εξαγωγική 5 από τους 12 μήνες.

-Το 2025, οι ΑΠΕ ήταν στην πρώτη θέση της ηλεκτροπαραγωγής με 26,381 GWh αθροιστικά σημειώνοντας ιστορικό υψηλό. Αναλυτικά στη σελ 8



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ASHRAE ENERGY IN BUILDINGS - CRETE 2026

Το ASHRAE Energy in Buildings -CRETE επιστρέφει για 4η χρονιά για την ανάδειξη της τεχνολογίας στον σχεδιασμό βιώσιμων, αποδοτικών και ανθρωποκεντρικών κτιρίων.

Το συνέδριο θα λάβει χώρα στις **14 Φεβρουαρίου, στο Ξενοδοχείο «Atlantis» (09:00-18:00)** στο Ηράκλειο Κρήτης και θα ασχοληθεί με εξαιρετικά επίκαιρα θέματα, με έμφαση στην Ενεργειακή Απόδοση και Διαχείριση Ενέργειας στα Κτίρια, την Βιώσιμη Κατασκευή και Τιστοποίηση LEED, τα Οικοσυστήματα κτιρίων και πόλεων. Η ατζέντα περιλαμβάνει τέσσερις θεματικές ενότητες, οι οποίες θα πραγματοποιηθούν για πρώτη φορά ως διαδραστικά εργαστήρια, προσφέροντας στους συμμετέχοντες την ευκαιρία για εις βάθος κατανόηση και πρακτική μάθηση.

Οι θεματικές ενότητες είναι:

Ενεργειακή Αποδοτικότητα σε Εμπορικές και Βιομηχανικές Εφαρμογές,
Ενεργειακά Οικοσυστήματα και ενσωμάτωση Κτιρίων, Εργαστήριο Ψυχομετρίας,
Εργαστήριο ASHRAE 90.1 για LEED & ASHRAE 62.1 για LEED.

Το Energy in Buildings Crete στοχεύει να χρησιμεύει ως σημείο συνάντησης, δικτύωσης και ανταλλαγής γνώσεων, καινοτομίας και επαγγελματικού διαλόγου για τους μηχανικούς και επαγγελματίες του δομημένου περιβάλλοντος.

Η είσοδος στο συνέδριο είναι ΔΩΡΕΑΝ αλλά η εγγραφή είναι υποχρεωτική.

Πληροφορίες - Εγγραφές:

<https://www.ashrae.gr/einb-crete2026.php>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστιάνα Χατζηορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοϊδού

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
5 Φεβρουαρίου 2026	ε-σεμινάριο «Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση: Αρχιτεκτονική για Ψηφιακές Δημόσιες Υπηρεσίες»	Ευρωπαϊκό έργο Digital Islands (Interreg Europe)
10 Φεβρουαρίου 2026	ε-σεμινάριο «Κυβερνοασφάλεια στα Νησιά: Κίνδυνοι, Απαντήσεις και Πρακτικές Λύσεις»	Ευρωπαϊκό έργο Digital Islands (Interreg Europe)

7^ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΔΙΔΑΚΤΙΚΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΣΤΗΜΩΝ ΜΕΣΩ ΣΥΓΧΡΟΝΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ

Από τις **27 έως και τις 29 Μαρτίου 2026** θα πραγματοποιηθεί το 7ο Πανελλήνιο Συνέδριο Διδακτικής των Επιστημών μέσω Σύγχρονων Τεχνολογιών με συνεδρίες τόσο διαζώσης στην Καβάλα όσο και διαδικτυακά. Η διοργάνωση τελεί υπό την αιγίδα του Διατμηματικού Προγράμματος Μεταπτυχιακών Σπουδών «Διδακτική των Επιστημών και Σύγχρονες Τεχνολογίες» του Δημοκριτείου Πανεπιστημίου Θράκης και του Εργαστηρίου Διδακτικής, Υπολογιστικών και Εφαρμοσμένων Μαθηματικών και Μικρομαγνητισμού του Τμήματος Φυσικής του ΔΠΘ, συνεχίζοντας τη θεματική πορεία του 6ου πανελληνίου συνεδρίου.

Η γενική θεματική του συνεδρίου είναι: «Το νέο τοπίο στο ελληνικό εκπαιδευτικό σύστημα: Προκλήσεις και προοπτικές». «Η εκπαίδευση στην χώρα μας γενικώς προοδεύει, στηρίζεται στις άοκνες προσπάθειες χιλιάδων ανθρώπων που εργάζονται στο χώρο (εκπαιδευτικοί, πανεπιστημιακοί, φορείς εκπαίδευσης, εκδότες βιβλίων, κ.λπ.). Ασφαλώς, υπάρχουν πολλά που μπορούν να γίνουν και σε αυτά θα πρέπει να είναι εστιασμένη η προσπάθεια όλων. Σε αυτό το πλαίσιο, προσπαθούμε και εμείς να προσθέσουμε το μικρό μας λιθαράκι μέσα από δράσεις μας, όπως το Πανελλήνιο Συνέδριο Διδακτικής των Επιστημών μέσω Σύγχρονων Τεχνολογιών. Ευελπιστούμε η πρωτοβουλία μας να καταστεί ένας ανοικτός «τόπος» διαλόγου και διαλεκτικής, ώστε η σύνθεση να αποφέρει θετικούς καρπούς για την εκπαίδευση της χώρας μας και την κοινωνία γενικότερα», επισημαίνει ο καθηγητής του Τμήματος Φυσικής του ΔΠΘ και Πρόεδρος της Οργανωτικής Επιτροπής του Συνεδρίου, Βασίλης Τσιάντος.

Το 7ο Πανελλήνιο Συνέδριο επιδιώκει να διεκδικήσει βαθύτερα, αλλά όχι αποκλειστικά σε επιμέρους θέματα τα οποία εντάσσονται στις παρακάτω ευρύτερες θεματικές: Φιλοσοφία της εκπαίδευσης – κριτική σκέψη – τεχνητή νοημοσύνη

Ποιότητα σχολικού κλίματος – εκπαιδευτικό σύστημα
Επιπλέον, στα θέματα του Συνεδρίου είναι η παρουσίαση σύγχρονων προσεγγίσεων στην εκπαιδευτική πράξη, καθώς επίσης και η ευαισθητοποίηση των εκπαιδευτικών σε θέματα παιδαγωγικής και διδακτικής και αξιοποίησης των τεχνολογιών της πληροφορίας και των επικοινωνιών ως μέσο ενίσχυσης της εκπαιδευτικής διαδικασίας αλλά και της σχέσης σχολείου και κοινωνίας.

Το Συνέδριο απευθύνεται σε: Εκπαιδευτικούς Προσχολικής Εκπαίδευσης, Εκπαιδευτικούς Α/θμιας Εκπαίδευσης, Εκπαιδευτικούς Β/θμιας Εκπαίδευσης, Μέλη ΔΕΠ και ΕΠ των ΑΕΙ, Ερευνητές της Εκπαίδευσης, Εκπαιδευτές Ενηλίκων, Υποψήφιους Διδάκτορες και Διδάκτορες, Προπτυχιακούς και Μεταπτυχιακούς Φοιτητές και Φίλους της Εκπαίδευσης.

Οι ειδικοί θεματικοί άξονες του συνεδρίου, εκτός των ανωτέρω δύο βασικών αξόνων, είναι τέσσερις: Διδακτική και Σύγχρονες Διδακτικές Καταστάσεις, Διδακτική και Τεχνολογίες της Πληροφορίας και των Επικοινωνιών, Γενικά Θέματα Παιδαγωγικής και Διδακτικής και Τεχνολογίες της Πληροφορίας και των Επικοινωνιών και Γενικά Επιστημονικά Θέματα.

Στο πλαίσιο αυτό, προσκαλούνται εισηγήσεις που να αφορούν έναν ή/και περισσότερους από τους προαναφερόμενες θεματικές και ειδικούς άξονες.

Χρήσιμες Ημερομηνίες

Υποβολή Περίληψων: **20/02/2026**

Αιτήσεις Συμμετοχής Ομιλητών: 20/02/2026

Ενημέρωση Αποδοχής Περίληψων: 26/02/2026

Ανακοίνωση Προγράμματος Συνεδρίου: 22/03/2026

Αιτήσεις Συμμετοχής: 27/03/2026

Υποβολή Πλήρους Άρθρου: 22/05/2026

Ενημέρωση Αποδοχής: 20/07/2026

Έκδοση Πρακτικών: 01/08/2026

<https://conf.dstduth.gr/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΩΝ ΑΠΟΖΗΜΙΩΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΟ 2026 ΤΩΝ ΜΕΛΩΝ ΤΩΝ ΣΥΛΛΟΓΙΚΩΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ

Ο αρμόδιος υφυπουργός Εσωτερικών Βασίλης Σπανάκης προχώρησε στην έγκαιρη έκδοση απόφασης για τον καθορισμό αποζημίωσης των ιδιωτών – μελών συλλογικών οργάνων (Συμβουλίων Αρχιτεκτονικής, Συμβουλίων Πολεοδομικών Θεμάτων και Αμφισβητήσεων, Συμβούλια Ελέγχου Ετοιμόρροπων Κτιρίων κ.α.), που συγκροτούνται με απόφαση Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης για το έτος 2026. Για πρώτη φορά τα τελευταία πολλά χρόνια εξασφαλίζεται εγκαίρως από τις αρχές του έτους τον μήνα Ιανουάριο, με υπουργική απόφαση, η προβλεπόμενη χρηματοδότηση για τις αποζημιώσεις των μελών συλλογικών αρχιτεκτονικών οργάνων, οι οποίες σύμφωνα με την απόφαση ορίζονται «σε πενήντα ευρώ (50€) ανά συνεδρίαση και για έως πενήντα (50) συνεδριάσεις» για το 2026.

«Με την έγκαιρη έκδοση της υπουργικής απόφασης από τον υφυπουργό κ. Β. Σπανάκη, διορθώνεται λοιπόν η μέχρι τώρα παγιωμένη κακή τακτική των καθυστερημένων αποφάσεων εγκρίσεων κονδυλίων αποζημιώσεων, οι οποίες αποφάσεις δεν είχαν αναδομική ισχύ, με συνέπεια τα μέλη των αρχιτεκτονικών συμβουλίων να μένουν απλήρωτα και να χάνονται οι αμοιβές τους, για όλες τις συνεδριάσεις στις οποίες συμμετείχαν πριν την έκδοσή της εγκριτικής απόφασης», τονίζει στο ecopress.gr ο πρόεδρος του ΣΑΔΑΣ ΠΕΑ Δημήτρης Ξυνομηλάκης.

Και σημειώνει ο ίδιος ότι προχωρούν ήδη οι εκκρεμείς πληρωμές σε μέλη επιτροπών για τις υπηρεσίες που έχουν προσφέρει στις περισσότερες περιοχές και τις επόμενες ημέρες θα έχουν ολοκληρωθεί σε όλες τις περιφέρειες της χώρας.

Τα συλλογικά αρχιτεκτονικά όργανα αποτελούν κρίσιμους θεσμούς του συστήματος χωρικού σχεδιασμού και ελέγχου της δόμησης και η λειτουργία τους είναι καταλυτική για οικοδομικές άδειες, επενδυτικά έργα, ανακαινίσεις και πολεοδομικές πράξεις.

Όπως τονίζεται στο ecopress.gr, η έγκαιρη εξασφάλιση των αποζημιώσεων των μελών συλλογικών αρχιτεκτονικών οργάνων έχει ιδιαίτερη σημασία στην τρέχουσα συγκυρία, καθώς λήγουν οι θητείες τους στις 31 Μαρτίου 2026 και επίκειται η συγκρότηση τους συγκρότηση με νέες συνθέσεις από την 1η Απριλίου 2026. Η δε καθυστέρηση αποζημίωσης είναι από τους βασικούς λόγους απροθυμίας των ιδιωτών αρχιτεκτόνων μηχανικών να εκδηλώσουν ενδιαφέρον για τη στελέχωση της, πρόβλημα που με την υπουργική απόφαση που εκδόθηκε από το υπουργείο Εσωτερικών για το 2026 αντιστοιχίζεται.

Σημειώνεται ότι με επίγειο έγγραφο, που έχει αποστείλει ο Ευθύμιος Μπακογιάννης, γενικός γραμματέας Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος του υπουργείου Περιβάλλοντος, «ενόψει την λήξης της παράτασης της θητείας των μελών των Συμβουλίων Αρχιτεκτονικής (Σ.Α.) και των Συμβουλίων Πολεοδομικών και Αμφισβητήσεων (Σ.Υ. Π.Ο.Θ.Α.) την 31η Μαρτίου 2026» έχει καλέσει τις Αποκεντρωμένες Διοικήσεις όλης της χώρας, «για τις ενέργειες σας για την έγκαιρη ολοκλήρωση της νέας συγκρότησης των Σ.Α. και Σ.Υ.Π.Ο.Θ.Α.», δίνοντας Εκκάθαρο μήνυμα, ότι δεν πρόκειται να δοθεί νέα, έβδομη κατά σειρά, παράταση λειτουργίας τους, στα υφιστάμενα σχήματα.

Η ανακοίνωση του ΣΑΔΑΣ-ΠΕΑ

Σε ανακοίνωση που εξέδωσε ο ΣΑΔΑΣ ΠΕΑ, την οποία υπογράφουν ο πρόεδρος Δημήτρης Ξυνομηλάκης και η γενική γραμματέας Τζούλια Τσαλίκη με θέμα: «Έγκαιρη έκδοση Αποφάσεων του Υφυπουργού Εσωτερικών για τον καθορισμό αποζημίωσης των ιδιωτών – μελών συλλογικών οργάνων που συγκροτούνται με απόφαση Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης για το έτος 2026» σημειώνονται αναλυτικά τα ακόλουθα:

Εκδόθηκε και υπογράφηκε σήμερα η με αρ. 5176/30.01.2026 Απόφαση του Υφυπουργού Εσωτερικών, κ. Βασιλείου – Πέτρου Σπανάκη, για τον καθορισμό αποζημίωσης των ιδιωτών – μελών συλλογικών οργάνων που συγκροτούνται με απόφαση Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής για το έτος 2026 (επισυνάπτεται).

Σήμερα για τα 2/3 των Περιφερειών της Ελλάδας ο Υφυπουργός Εσωτερικών έχει υπογράψει έγκαιρα τις Αποφάσεις, σύμφωνα με τις οποίες οι εκπρόσωποι μέλη των Συμβουλίων να λαμβάνουν την προβλεπόμενη αποζημίωση. Για πρώτη φορά χωρίς καθυστερήσεις ανταποκρίνεται Υπουργός σε ένα δίκαιο και κατ'επανάληψη αίτημά μας. Στις αρχές της προσεχούς εβδομάδας θα ολοκληρωθεί η έκδοση των σχετικών Αποφάσεων σε ολόκληρη την επικράτεια».

Η υπουργική απόφαση για τις αποζημιώσεις των μελών συλλογικών αρχιτεκτονικών οργάνων

Η απόφαση που υπέγραψε ο υφυπουργός Εσωτερικών Βασίλης Σπανάκης με θέμα: «Καθορισμός αποζημίωσης των ιδιωτών – μελών συλλογικών οργάνων που συγκροτούνται με απόφαση Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής για το έτος 2026» και τίθεται σε άμεση εφαρμογή σε όλες τις περιοχές της χώρας, προβλέπει αναλυτικά τα ακόλουθα:

«ΑΠΟΦΑΣΗ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) της παρ. 1 του άρθρου 21 του ν. 4354/2015 «Διαχείριση των μη εξυπηρετούμενων δανείων, μισθολογικές ρυθμίσεις και άλλες επείγουσες διατάξεις εφαρμογής της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων» (Α'176),

β) του άρθρου 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα (π.δ. 63/2005, Α'98) που διατηρήθηκε σε ισχύ με την παρ. 22 του άρθρου 119 του ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης.» (Α'133),

γ) των π.δ. 141/2017 (Α'180) και 135/2010 (Α'228), που αφορούν στους Οργανισμούς του Υπουργείου Εσωτερικών και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, αντίστοιχα,

δ) του π.δ. 81/2019 «Σύσταση, συγχώνευση, μετονομασία και κατάργηση Υπουργείων και καθορισμός των αρμοδιοτήτων τους – Μεταφορά υπηρεσιών και αρμοδιοτήτων μεταξύ Υπουργείων.» (Α'119),

ε) του π.δ. 32/2024 «Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών» (Α'91), στ) του π.δ. 82/2023 «Μετονομασία Υπουργείου-Σύ-

σταση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών-Μεταφορών αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων και θέσεων προσωπικού- Τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ. 77/2023 (Α'130)-Μεταβατικές διατάξεις» (Α'139),

2. Την υπ' αριθ. 948/19.06.2024 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εσωτερικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Εσωτερικών, Βασίλειο -Πέτρο Σπανάκη» (Β'3716),

3. τις υπ' αριθ. 5885/28.01.2026 (Α.Δ.Α.: 6ΜΩΟ-ΟΡ1Κ-1Η4), 6246/29.01.2026 (Α.Δ.Α.: ΡΦΤΖΟΡ1Κ-ΘΕΓ), 6250/29.01.2026 (Α.Δ.Α.: Ψ29ΛΟΡ1Κ-Θ9Ρ) και 6253/29.01.2026 (Α.Δ.Α.: ΡΒΟ1ΟΡ1Κ-Ψ21) αποφάσεις ανάληψης υποχρέωσης της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, για την καταβολή αποζημίωσης ιδιωτών – μελών συλλογικών οργάνων που συγκροτούνται με απόφαση του Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης,

4. το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης προκαλείται δαπάνη:

α) ύψους πενήντα επτά χιλιάδων εξακοσίων εξήντα ευρώ (57.660€) που θα βαρύνει τις πιστώσεις του προϋπολογισμού εξόδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής οικονομικού έτους 2026 του Φορέα 1901 (Ειδικός Φορέας 999-01, Α.Λ.Ε. 2420902001),

β) ύψους τριών χιλιάδων επτακοσίων είκοσι ευρώ (3.720€), που θα βαρύνει τις πιστώσεις του προϋπολογισμού εξόδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, οικονομικού έτους 2026 του Φορέα 1901 (Ειδικός Φορέας 999-04, Α.Λ.Ε. 2420901001),

γ) ύψους τριών χιλιάδων επτακοσίων είκοσι ευρώ (3.720€), που θα βαρύνει τις πιστώσεις του προϋπολογισμού εξόδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής οικονομικού έτους 2026 του Φορέα 1901 (Ειδικός Φορέας 999-03, Α.Λ.Ε. 2420901001) και

δ) ύψους δύο χιλιάδων τετρακοσίων ογδόντα ευρώ (2.480€) που θα βαρύνει τις πιστώσεις του προϋπολογισμού εξόδων της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής οικονομικού έτους 2026 του Φορέα 1901 (Ειδικός Φορέας 999-03, Α.Λ.Ε. 2420901001),

5. το γεγονός ότι οι διατάξεις της παρούσας δεν αφορούν σε διοικητική διαδικασία, για την οποία υπάρχει υποχρέωση καταχώρισης στο ΕΜΔΔ – ΜΙΤΟΣ.

Αποφασίζουμε

Καθορίζουμε την αποζημίωση εκάστου ιδιώτη – μέλους των συλλογικών οργάνων που συγκροτούνται με απόφαση Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, σε **πενήντα ευρώ (50€) ανά συνεδρίαση και για έως πενήντα (50) συνεδριάσεις**, οι οποίες θα πραγματοποιηθούν από τη δημοσίευση της παρούσας απόφασης μέχρι την 31 η.12.2026. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ – ΠΕΤΡΟΣ Ν. ΣΠΑΝΑΚΗΣ»

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΓΙΑ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΥΠΑΓΩΓΗΣ ΣΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΔΥΝΑΜΟΥ

Από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας εκδόθηκε σχετική υπουργική απόφαση από τον αρμόδιο υφυπουργό Νίκο Ταγαρά, και ανακοινώθηκε ότι τρέχει προθεσμία για υποβολή αιτήσεων με συγκεκριμένα δικαιολογητικά, για τους ενδιαφερόμενους ιδιοκτήτες και κατασκευαστές να ενταχθούν στο περιβαλλοντικό ισοδύναμο. Η ρύθμιση ισχύει για οικοδομικές άδειες του ΝΟΚ που έχουν ακυρωθεί με δικαστική απόφαση ή ανήκουν στην κατηγορία επενδύσεων του ΤΑΑ και του ΕΣΠΑ.

Με τίτλο "Ανακοίνωση ΥΠΕΝ για την υποχρέωση γνωστοποίησης προς το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας των οικοδομικών αδειών των περ. α) και β) της παρ. 1 του άρθρου 68 του ν. 5197/2025", από το ΥΠΕΝ ανακοινώθηκαν αναλυτικά τα ακόλουθα:

Σας ενημερώνουμε ότι εκδόθηκε στο ΦΕΚ Β' 328/2.2.2026 η υπ' αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΑΟΚΑ/5852/111/2026 απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Διαδικασία γνωστοποίησης προς το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας των οικοδομικών αδειών των περ. α) και β) της παρ. 1 του

άρθρου 68 του ν. 5197/2025 (Α'76)».

Καλούνται όσοι ενδιαφερόμενοι (ιδιοκτήτες ή εργολάβοι) υπάγονται στις ευεργετικές διατάξεις του περιβαλλοντικού ισοδυναμίου των περ. α) και β) της παρ. 1 του άρθρου 68 του ν. 5197/2025 (Α'76), δηλαδή όσοι έχουν οικοδομικές άδειες με χρήση κινήτρων και προσαυξήσεων του ΝΟΚ, (που αναφέρονται στα άρθρα 66 και 71 ν. 5197/2025) που:

α) ακυρώνονται με δικαστική απόφαση ή έχουν προσβληθεί με αίτηση ακυρώσεως, η οποία εκκρεμεί και εφόσον έχουν εκκινήσει οικοδομικές εργασίες, έως και την 11η Δεκεμβρίου 2024, ή

β) έχουν εκδοθεί έως και την 11η Δεκεμβρίου 2024 και για τις οποίες έχει, έως την ίδια ημερομηνία, υποβληθεί αίτημα ένταξης σε πρόγραμμα που χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας ή από το Εταιρικό Σύμφωνο Περιφερειακής Ανάπτυξης, υπό την προϋπόθεση έγκρισης του αιτήματος, να αποστείλουν (οι ίδιοι, οι νόμιμοι εκπρόσωποι τους ή οι μηχανικοί αυτών) στην ηλεκτρονική διεύθυνση planchora@ypen.gr εντός είκοσι (20) ημερολογιακών ημερών, ήτοι μέχρι

και την 24.2.2026, γνωστοποίηση των κάτωθι στοιχείων:

α. Αριθμό οικοδομικής άδειας ή και Αριθμό πράξης
β. ΥΔΟΜ (απαιτείται μόνο σε περίπτωση έγκρισης οικοδομικών αδειών)

γ. Δημοτική Ενότητα

δ. Δήμος

ε. Αριθμό δικαστικής απόφασης ή αίτησης ακύρωσης (σε περίπτωση που δεν έχει εκδοθεί δικαστική απόφαση) και η πράξη κατάθεσης αυτής ή

αριθμό πρωτοκόλλου αιτήματος ένταξης σε πρόγραμμα που χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας ή από το Εταιρικό Σύμφωνο Περιφερειακής Ανάπτυξης ή έγκριση του αιτήματος (εφόσον υφίσταται).

Σημειώνουμε ότι αρκεί η υποβολή μιας γνωστοποίησης από οιοδήποτε ιδιοκτήτη ή εργολάβο ή νόμιμο εκπρόσωπο ή μηχανικό ανά κτίριο – οικοδομική άδεια.

Για περισσότερες πληροφορίες δείτε την υπ' αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΑΟΚΑ/5852/111/2026 απόφαση στον σύνδεσμο:

<https://ypen.gov.gr/wp-content/uploads/2026/02/20260200328.pdf>

ΚΑΘΟΛΙΚΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΠΑΛΑΙΟΥ ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΜΙΞΟΡΡΟΥΜΑΤΟΣ ΣΤΟΝ ΑΓΙΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ ΡΕΘΥΜΝΟΥ

Η καθολική αποκατάσταση όλων των κτισμάτων και των οικιών, του παλαιού οικισμού Μιξορρούματος (Κάτω Μιξορρούμα) με απώτερο σκοπό τη μετατροπή του παλαιού οικισμού σε ένα επισκέψιμο, ζωντανό χωριό, που θα αναδεικνύει την ιδιαίτερη αρχιτεκτονική, την ιστορική του ταυτότητα και το μοναδικό φυσικό περιβάλλον της περιοχής, είναι στις προτεραιότητες της δημοτικής αρχής Αγίου Βασιλείου Ρεθύμνου.

Για το λόγο αυτό, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πραγματοποιήθηκε σύσκεψη με ιδιοκτήτες κτισμάτων, την οποία συγκάλεσε Αγίου Βασιλείου, Γιάννης Ταταράκης, στο πλαίσιο του συνολικού σχεδιασμού για την αναγέννηση και την επαναλειτουργία του ιστορικού οικισμού. Κατά τη διάρκεια της σύσκεψης παρουσιάστηκε το συνολικό όραμα του Δήμου, το οποίο ήδη περνά στη φάση της υλοποίησης, καθώς βρίσκεται σε εξέλιξη παρέμβαση αποκατάστασης δημοτικού κτιρίου, με τη δημιουργία Μουσείου των Μύλων και την αποκατάσταση της Παλαιάς Κρήνης του οικισμού, έργο που αποτελεί τον πρώτο ουσιαστικό πυλώνα της συνολικής ανάδειξης του Κάτω Μιξορρούματος.

Παράλληλα, αποφασίστηκε η συγκρότηση επιτροπής, με αντικείμενο την καταγραφή όλων των ιδιοκτησιών των κτισμάτων

του παλαιού οικισμού, ενώ σε επόμενο στάδιο, και σε στενή συνεργασία με τους ιδιοκτήτες, θα εξεταστεί και θα εξειδικευτεί το κατάλληλο μοντέλο διαχείρισης και αξιοποίησης, είτε μέσω εταιρικού σχήματος των ιδιοκτητών, είτε μέσω στρατηγικού επενδυτή, με γνώμονα πάντα το δημόσιο συμφέρον, το σεβασμό στον οικισμό και τη βιώσιμη ανάπτυξη.

Σε δήλωσή του ο Δήμαρχος Αγίου Βασιλείου, Γιάννης Ταταράκης, ανέφερε: «Η αναγέννηση του Κάτω Μιξορρούματος δεν αποτελεί ένα αποσπασματικό έργο, αλλά ένα ολιστικό σχέδιο πολιτιστικής, κοινωνικής και αναπτυξιακής παρέμβασης, που περιλαμβάνει ολόκληρη την ευρύτερη περιοχή: το Φρατί και το Φραθιανό Φαράγγι, το Κουρταλιώτικο Φαράγγι έως το Φοινικόδασος. Για το σύνολο αυτής της περιοχής εκπονούνται ήδη μελέτες αποκατάστασης και ανάδειξης μονοπατιών. Σήμερα, με σχέδιο, επιμονή και συνεργασία, κάνουμε τα πρώτα αποφασιστικά βήματα για να επαναφέρουμε στη ζωή έναν οικισμό με μοναδική ιστορική και αρχιτεκτονική αξία».

Ήδη υλοποιούνται έργα όπως η αποκατάσταση του δημοτικού κτιρίου για τη δημιουργία του Μουσείου των Μύλων, ένα εμβληματικό έργο που σηματοδοτεί την αναβίωση του

οικισμού, η αποκατάσταση της παλιάς Βρύσης, καθώς και η ασφαλτοστρώση του δρόμου πρόσβασης στον οικισμό. Από πλευράς Δημοτικής αρχής θεωρείται καθοριστικής σημασίας η συνεργασία της, με τους ιδιοκτήτες, γι' αυτό και προχωράει στη συγκρότηση επιτροπής, ώστε να υπάρξει πλήρης καταγραφή και διαμόρφωση ενός κοινού πλαισίου προτάσεων.

«Στόχος μας είναι να διαμορφώσουμε ένα ρεαλιστικό και βιώσιμο μοντέλο αξιοποίησης, με τουριστικές κατοικίες, παραδοσιακό καφενείο και ταβέρνα, χώρο διάδοσης της τέχνης της καλαθοπλεκτικής και άλλες παρεμβάσεις που θα σεβονται τον χαρακτήρα του οικισμού, θα διασφαλίζουν τη συμμετοχή της τοπικής κοινωνίας, θα συμβάλλουν στην απασχόληση και θα δημιουργούν προστιθέμενη αξία για ολόκληρη την περιοχή», ανέφερε ο κ. Ταταράκης επισημαίνοντας πως «Το αμέσως επόμενο διάστημα θα προχωρήσουμε στην ανάθεση της μελέτης αποτύπωσης των ιδιοκτησιών, καθώς και της αρχιτεκτονικής μελέτης. Το Κάτω Μιξορρούμα μπορεί και πρέπει να αποτελέσει πρότυπο ανάδειξης ιστορικού οικισμού, συμβάλλοντας ουσιαστικά στην αναπτυξιακή προοπτική του Δήμου μας».

ΧΑΝΙΑ: ΝΕΟΣ ΒΙΩΣΙΜΟΣ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΣΤΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΕΡΓΟΥ SMILE CITY

Τον σχεδιασμό για την ανάπτυξη νέου βιώσιμου ποδηλατόδρομου στα Χανιά, μήκους ενός χιλιόμετρου, καθώς και τη χωροθέτηση σταθμού φόρτισης σε κεντρικό σημείο της πόλης, παρουσίασε η Περιφέρεια Κρήτης κατά τη συνάντηση εταίρων του ευρωπαϊκού έργου SMILE CITY, που πραγματοποιήθηκε στη Ρώμη, από τις 27 ως τις 30 Ιανουαρίου 2026, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η επιλογή της συγκεκριμένης θέσης για τον σταθμό φόρτισης στοχεύει στη μαζική χρήση του σταθμού από πολίτες και επισκέπτες.

Η παρουσίαση πραγματοποιήθηκε από τον συνεργάτη της Πε-

ριφέρειας Κρήτης, Νίκο Βασιλάκη, στο πλαίσιο workshop, όπου όλοι οι εταίροι επέδειξαν τα πιλοτικά έργα βιώσιμης αστικής κινητικότητας που θα υλοποιηθούν τοπικά.

Οι τεχνικές εταιρείες-συνεργάτες του έργου παρουσίασαν την έως τώρα πρόοδο ως προς την επίτευξη των στόχων, εντόπισαν ελλείψεις και ανέδειξαν ζητήματα που χρήζουν περαιτέρω αντιμετώπισης. Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στην απόδοση των σταθμών φόρτισης, στις απαιτούμενες υποδομές, καθώς και στα φωτοβολταϊκά πάνελ νέας γενιάς που θα κατασκευαστούν από ανακυκλώσιμα υλικά και πολυκαρβονικά φύλλα. Παρου-

σιάστηκε, επίσης, ο σχεδιασμός της νέας, φορητής μπαταρίας φόρτισης του σταθμού.

Η συμμετοχή της Περιφέρειας Κρήτης στο έργο SMILE City, όπως επισημαίνει η Περιφερειακή Αρχή, ενισχύει τον σχεδιασμό και την εφαρμογή βιώσιμων λύσεων κινητικότητας στην πόλη σε συνεργασία με τον Δήμο Χανίων, με στόχο τη βελτίωση της ποιότητας ζωής και την προώθηση της πράσινης μετάβασης στις αστικές μετακινήσεις.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΤΕπ: ΠΑΝΩ ΑΠΟ 16 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΣΕ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΗ ΕΛΛΑΔΑ ΤΑ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΧΡΟΝΙΑ

Κ. Πιερρακάκης: Καταλυτικός ο ρόλος της σε εμβληματικά έργα υποδομών, στην στήριξη του συστήματος καινοτομίας, αλλά και στο στεγαστικό

Τον καταλυτικό ρόλο της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων στην πορεία ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, εξήρε ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκος Πιερρακάκης, σε εκδήλωση που έγινε στην Τράπεζα της Ελλάδος, με αφορμή την παρουσίαση των ετήσιων αποτελεσμάτων ΕΤΕπ.

Ομιλητής ήταν, επίσης, ο διοικητής της Κεντρικής Τράπεζας Γιάννης Στουρνάρας και ο αντιπρόεδρος της ΕΤΕπ, Γιάννης Τσακίρης, ο οποίος συντόνισε τη συζήτηση που ακολούθησε.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Πιερρακάκης αναφέρθηκε στη διαχρονική στήριξη της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, που συνολικά έχει διαθέσει στη χώρα μας πάνω από 16 δις. ευρώ σε επενδύσεις, με τα 3,5 δις. ευρώ που χορηγήθηκαν το 2025 να αποτελούν ιστορικά υψηλό επίπεδο. «Η σχέση της χώρας μας με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων δεν είναι απλώς μια σχέση χρηματοδότησης. Είναι σχέση στρατηγικής σύμπραξης, και εξελίχθηκε αυτή η σχέση μαζί με τη χώρα», είπε χαρακτηριστικά ο υπουργός και συνέχισε:

«Η Ελλάδα αλλάζει παραγωγικό μοντέλο. Η Ευρώπη αναζητά ανθεκτικότητα και στρατηγική αυτονομία. Και η συνεργασία μας με την ΕΤΕπ είναι στο σημείο όπου αυτές οι δύο πορείες συναντώνται» υπογράμμισε ο υπουργός, προμηνύοντας ότι «το 2026 θα κάνουμε ακόμη περισσότερα. Θα κινηθούμε πιο γρήγορα. Θα επενδύσουμε πιο στρατηγικά. Και θα πάμε ακόμη πιο μακριά».

Αναλυτικά, ο κ. Πιερρακάκης ανέφερε:

Καθοριστικός ο ρόλος της ΕΤΕπ στην ελληνική οικονομία

«Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων έπαιξε καθοριστικό ρόλο στην χώρα μας τα τελευταία χρόνια, και ειδικά κατά την πιο σκοτεινή περίοδο της ελληνικής κρίσης. Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και το EIF λειτούργησαν καταλυτικά για να μπορέσει να αναδυθεί στη χώρα μας ένα οικοσύστημα καινοτομίας με πράγματα τα οποία για πάρα πολλά χρόνια στην Ελλάδα ενοχοποιούσαμε.

Και έτσι γύρισε, αν θέλετε, η σελίδα σε σχέση με το τι είναι επιχειρηματικότητα, με το τι είναι νεοφυής επιχείρηση και με το πώς μπορεί ένας νέος άνθρωπος στη χώρα μας να βρει το επιχειρηματικό του πεπρωμένο. Οι ευρωπαϊκοί θεσμοί καταλυτικά έπαιξαν το ρόλο τους και τώρα είμαστε, όχι σε άλλη σελίδα, αλλά σε άλλο κεφάλαιο του βιβλίου αυτής της πολύ μεγάλης πορείας για τη χώρα μας».

Οι χρηματοδοτήσεις και η μόχλευση

«Τα 3,5 δισεκατομμύρια ευρώ χρηματοδοτήσεων στη χώρα μας το 2025 συνιστούν ένα ιστορικά υψηλό επίπεδο. Όμως, για εμάς, το πιο κρίσιμο στοιχείο δεν είναι μόνο το ύψος των κεφαλαίων. Είναι η ποιότητα των επενδύσεων, η μόχλευση που δημιουργούν, ο αναπτυξιακός και κοινωνικός τους αντίκτυπος σε κάθε γωνιά της χώρας. Μόνο τα τελευταία χρόνια, η ΕΤΕπ έχει διαθέσει πάνω από 16 δισεκατομμύρια ευρώ σε επενδύσεις στη χώρα μας, σταθερή ψήφος εμπιστοσύνης που αντανακλά αξιοπιστία και κοινή στρατηγική.

Επιταχύνει η ΕΤΕπ μετασχηματισμούς που απαιτούνται και καλύπτει χρηματοδοτικά κενά και το κάνει διαχρονικά. Αυτό σημαίνει ότι η συνεργασία μας δεν αφορά μόνο την οικονομία. Αφορά τη θέση της χώρας σε έναν ευρύτερο ευρωπαϊκό καταμερισμό ρόλων.

«Σε μια περίοδο όπου η Ευρώπη χρησιμοποιεί πολύ έντονα τους όρους στρατηγική αυτονομία, ανθεκτικότητα, τεχνολογική επάρκεια, η Ελλάδα - με τη στήριξη της ΕΤΕπ - είναι μέρος της λύσης» τόνισε ο υπουργός.

Βασικοί πυλώνες της συνεργασίας Ελλάδος - Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων

- «Στον καταλυτικό της ρόλο σε μεγάλα, εμβληματικά έργα υποδομών, όπως οι ενεργειακές διασυνδέσεις στη Μεσόγειο, που ενισχύουν την ενεργειακή ασφάλεια και τη γεωστρατηγική θέση της χώρας. Αποτυπώνεται στην εμβληματική επένδυση για την παραγωγή γαλλίου στη Βοιωτία, την πρώτη στην Ευρώπη. Μια επένδυση που ενισχύει την ευρωπαϊκή βιομηχανική βάση και τις αλυσίδες κρίσιμων πρώτων υλών, εκεί όπου χτίζεται η στρατηγική αυτονομία της Ευρώπης.

- «Ιδιαίτερη σημασία έχει επίσης το γεγονός, ότι η ΕΤΕπ ξεκίνησε τη δραστηριότητά της στον τομέα της άμυνας στην Ελλάδα. Τον επόμενο μήνα αναμένεται να υπογραφεί η πρώτη συμφωνία Τεχνικής Βοήθειας για έργα της ελληνικής πολιτείας, η οποία θα ακολουθηθεί και από σημαντική χρηματοδότηση. Πρόκειται για μια εξέλιξη που ενισχύει την ευρωπαϊκή στρατηγική αυτονομία και ταυτόχρονα αναβαθμίζει τις δυνατότητες της ελληνικής αμυντικής βιομηχανίας».

- «Παράλληλα, η ΕΤΕπ ανταποκρίνεται άμεσα και στις ανάγκες της κοινωνίας, πολύ χαρακτηριστική και πολύ έντονη για όλους μας είναι η ανάγκη για προσιτή στέγαση. Εγώ θα έλεγα ότι αυτό είναι ένα πανευρωπαϊκό πρόβλη-

μα, μια πανευρωπαϊκή εξίσωση, με άλλες πτυχές προφανώς σε κάθε χώρα, κάποιες κοινές και κάποιες σε διαφοροποίηση, και εδώ παίζει επίσης, έναν καταλυτικό ρόλο. Η αντιμετώπιση είναι κορυφαία προτεραιότητα, τόσο για την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, όσο και για εσάς στην ΕΤΕπ, και θα έλεγα ότι είναι καθοριστικής σημασίας ζήτημα, ζητούμενο και για την κυβέρνηση μας, και είμαι βέβαιος ότι η συνεργασία μας θα δώσει και άμεσα αποτελέσματα τους επόμενους μήνες».

«Σήμερα, λοιπόν, δεν μιλάμε απλώς για έναν ευρωπαϊκό χρηματοδοτικό οργανισμό που δραστηριοποιείται στην Ελλάδα. Μιλάμε για έναν εταίρο που συμβάλλει στο να μετακινηθεί η χώρα από τη διαχείριση κρίσεων στη διαμόρφωση λύσεων για την Ελλάδα» πρόσθεσε ο υπουργός.

Προτεραιότητες το 2026 και γεωπολιτική αβεβαιότητα

«Η στρατηγική έχει να κάνει με το πλαίσιο αβεβαιοτήτων και ρίσκων μέσα στα οποία βρισκόμαστε. Άρα, πάντα έχεις να διαχειριστείς το απρόβλεπτο και το αβέβαιο, τόσο στην οικονομική πολιτική όσο και στη ζωή γενικότερα. Και το μεγαλύτερο πρόβλημα που υπάρχει αυτή τη στιγμή στο γεωπολιτικό και το γεωοικονομικό πεδίο, είναι το ότι έχει υπεισέλθει μια μείωση της προβλεψιμότητας.

Σε αυτό, λοιπόν, πρέπει να κινηθούμε. Είναι ένας μεγάλος καμβάς πάνω στον οποίο πρέπει να κινηθούμε με δεδομένο ότι ζούμε σε έναν εκθετικό κόσμο, με πολλές τεχνολογικές αλλαγές, με πολλές αλλαγές σε κάθε πεδίο της ζωής μας συνολικότερα».

Η ευρωπαϊκή ατζέντα

«Σε ευρωπαϊκό πεδίο οι μεγάλες ατζέντες για τις οποίες μιλάμε είναι η Ένωση Αποταμιεύσεων και Επενδύσεων, η άρση των εμποδίων που υπάρχουν ανάμεσα στα κράτη-μέλη της Ε.Ε., η θεμελίωση του ψηφιακού ευρώ, η ψηφιοποίηση, δηλαδή, του νομισματικού μας συστήματος και όλα αυτά βέβαια σε πλαίσιο δημοσιονομικής σταθερότητας και δημοσιονομικής υγείας.

Γιατί, αυτή τη στιγμή ο κόσμος είναι λίγο ανάποδα σε σχέση με δέκα χρόνια πριν.

Συνέχεια στη σελ 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΤΕπ: ΠΑΝΩ ΑΠΟ 16 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΣΕ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΗ ΕΛΛΑΔΑ ΤΑ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΧΡΟΝΙΑ

Κ. Πιερρακάκης: Καταλυτικός ο ρόλος της σε εμβληματικά έργα υποδομών, στην στήριξη του συστήματος καινοτομίας, αλλά και στο στεγαστικό

Συνέχεια από σελ 5

Εάν δει κανείς τα δημοσιονομικά στοιχεία χωρών όπως η δική μας, ή τα συγκρίνουμε με άλλες χώρες, νιώθεις εάν κάποιος κοιμόταν το 2015 και ξυπνούσε το 2025, ή το 2026 ότι ο κόσμος έχει γυρίσει τούμπα».

Μετά το Ταμείο Ανάκαμψης

«Υπάρχει το διακύβευμα και το ερώτημα που ακούμε πολύ συχνά στα τηλεοπτικά πάνελ και στη Βουλή 'μετά το RRF τι;'. 'Αρα, πρώτον πρέπει να ολοκληρωθεί καλά το Ταμείο Ανάκαμψης, να διαπιστωθεί και να επιβεβαιωθεί ότι ο πολλαπλασιαστής αυτών των έργων είναι όντως αυτός που πιστεύουμε και στο τέλος αυτή τη φιλοσοφία του να χτίσουμε κλίμακα, να βελτιώσουμε την παραγωγικότητα, να κάνουμε μεταρρυθμίσεις, όλα αυτά τα οποία έχουμε ξεκινήσει να κάνουμε, πολύ απλά θέλουμε περισσότερα και γρηγορότερα. Θεμελιώθηκε ότι μπορούμε. Τώρα είναι η ώρα να θεμελιώσουμε ότι μπορούμε γρηγορότερα και το ότι σίγουρα δεν θα οπισθοδρομήσουμε διότι πάρα πολύ απλά δεν έχουμε αυτή την πολυτέλεια».

Μεταρρυθμίσεις στην Ευρωζώνη

«Να πω καταρχήν ότι η θεμελιώδης μεταρρύθμιση είναι η Ένωση Αποταμιεύσεων και Επενδύσεων που περιλαμβάνει μέσα την κεφαλαιακή και τραπεζική ένωση και περιλαμβάνει την άρση όλων αυτών των εμποδίων για να μπορέσει μία επιχείρηση να αποκτήσει κλίμακα στην Ευρώπη.

Το μεγάλο στοίχημα της γενιάς μας στην Ευρώπη είναι να πετύχει αυτή η μεταρρύθμιση που έχει καθυστερήσει πολύ.

Αυτός είναι ο μεγάλος καταλύτης για όλες τις χώρες. Μετά, ο καθένας μας από κάθε χώρα έχει τις δικές του εθνικές ιδιαιτερότητες. Τα προβλήματα της κάθε χώρας είναι σε πολλές περιπτώσεις, καλυμμένες ευκαιρίες από την άλλη πλευρά του νομίσματος».

Μεταρρυθμίσεις στην Ελλάδα

«Στην Ελλάδα για παράδειγμα για πολλά χρόνια υπήρχε η εκκρεμότητα της ίδρυσης μη κρατικών πανεπιστημίων, είχαμε μνημόνιο...

Δεν υπάρχει εδώ μία αλλαγή που τα αλλάζει όλα. Οι μεγάλες μεταρρυθμίσεις είναι πάρα πολλές και είναι σε κάθε πτυχή της οικονομικής, κοινωνικής και πολιτικής δραστηριότητας της χώρας. Είναι κάτι που έχουμε ξεκινήσει, τονίζοντας ότι η ψη-

φιοποίηση, οριζόντιωση είναι ένας πολύ μεγάλος καταλύτης αλλαγών σε θέματα όπως η Δικαιοσύνη, που αυτό είναι κάτι που πρέπει σίγουρα να γίνουν περισσότερες αλλαγές στην πορεία. Σίγουρα, παίζει ρόλο να μπορεί κανείς να έχει μία πολύ δομημένη στρατηγική για τη χωροταξία.

Η στρατηγική αυτή βέβαια ενθυλακώνεται στη νομολογία του Συμβουλίου της Επικρατείας. Πρέπει να ξέρεις τι πας και πως μπορείς να το κάνεις εν τέλει».

«Κλειδί» οι επενδύσεις

Η λέξη κλειδί είναι η λέξη 'επενδύσεις'. Όταν ανέλαβε το 2019 η κυβέρνηση Μητσοτάκη, οι επενδύσεις ήταν στο 11% του ΑΕΠ, με τον ευρωπαϊκό μέσο όρο να είναι κάπου στο 21%-22%. Τώρα, πάμε για 17%. Αυτό περιλαμβάνει μέσα και δημόσιες επενδύσεις. Χρειαζόμαστε περισσότερες ιδιωτικές επενδύσεις και υπογραμμίζω την λέξη διασυννοιακές. Πρέπει να μην φοβηθούμε να αναπτύξουμε κλίμακα σε ευρωπαϊκό επίπεδο, να δεχτούμε ξένους Ευρωπαίους πρωταθλητές στη χώρα μας περισσότερο και να μην φοβηθούμε να δεχτούμε εκείνους από εμάς που μπορούν να παίξουν αυτόν τον κομβικό ρόλο και να αποκτήσουμε αυτή την ευρωπαϊκή κλίμακα».

ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ ΤΗΣ ΕΕ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΑΤΥΠΗΣ ΣΥΝΟΔΟΥ ΚΟΡΥΦΗΣ ΤΗΣ 12^{ΗΣ} ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ

Επιστολή Αντόνιο Κόστα προς τους «27»

Η ανταγωνιστικότητα και η ενίσχυση της Ενιαίας Αγοράς θα βρεθούν στο επίκεντρο των συζητήσεων της άτυπης Συνόδου Κορυφής της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η οποία θα πραγματοποιηθεί στις 12 Φεβρουαρίου στο κάστρο Alden Biesen, στο Βέλγιο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην καθιερωμένη επιστολή του προς τους Ευρωπαίους ηγέτες ενόψει της Συνόδου Κορυφής, που δόθηκε χθες στη δημοσιότητα, ο Πρόεδρος του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου, Αντόνιο Κόστα, υπογραμμίζει ότι «στο τρέχον γεωπολιτικό περιβάλλον, η ενίσχυση της Ενιαίας Αγοράς μας είναι, περισσότερο από ποτέ, μια επείγουσα στρατηγική επιταγή».

Η άτυπη Σύνοδος Κορυφής ακολουθεί το πρότυπο της περσινής συνάντησης των ηγετών για την Άμυνα, η οποία, σύμφωνα με τον Αντόνιο Κόστα, «παρέχει ισχυρή ώθηση στην οικοδόμηση μιας Ευρώπης της Άμυνας». Όπως σημειώνει, στόχος του 2026 είναι να δοθεί «η ίδια πολιτική ώθηση στον τομέα της ανταγωνιστικότητας», αναγνωρίζοντας ότι η οικονομική ανθεκτικότητα αποτελεί πλέον θεμελιώδη πυλώνα της ευρωπαϊκής στρατηγικής αυτονομίας.

Η συζήτηση θα οργανωθεί γύρω από δύο βασικούς άξονες. Ο

πρώτος αφορά «το νέο γεωοικονομικό πλαίσιο». Οι ηγέτες θα κληθούν να απαντήσουν στο πώς η Ευρωπαϊκή Ένωση μπορεί να τοποθετηθεί «σε έναν κόσμο αυξημένου -και όχι πάντα δίκαιου- οικονομικού ανταγωνισμού και εμπορικών ανισορροπιών», πώς θα ανταποκριθεί στον οικονομικό καταναγκασμό και πώς θα μειώσει κρίσιμες εξαρτήσεις, ιδίως σε τομείς όπως οι πρώτες ύλες και η τεχνολογία. Όπως επισημαίνει ο Α. Κόστα, το απαιτητικό αυτό περιβάλλον μπορεί ταυτόχρονα να δημιουργήσει «ευκαιρίες για την ενίσχυση της στρατηγικής αυτονομίας της Ευρώπης».

Ο δεύτερος άξονας αφορά τις εσωτερικές πολιτικές και τη λειτουργία της Ενιαίας Αγοράς. Ο πρόεδρος του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου τονίζει ότι η Ενιαία Αγορά «μπορεί να αποτελέσει ισχυρό μοχλό απλούστευσης για πολίτες και εταιρείες», υπό την προϋπόθεση της ουσιαστικής μείωσης των εθνικών εμποδίων και της διαμόρφωσης ενός πιο ευνοϊκού κανονιστικού πλαισίου. Σε αυτό το πλαίσιο εντάσσεται και η πρόταση για τη δημιουργία ενός νέου 28ου καθεστώτος για την ίδρυση και λειτουργία εταιρειών, το οποίο θα μπορούσε να βοηθήσει τις επιχειρήσεις να αναπτυχθούν «μεταξύ άλλων μέσω της μείωσης των διοικητικών βαρών». Κρίσιμο στοιχείο αυτής

της προσπάθειας αποτελεί και η επιτάχυνση των εργασιών για μια Ένωση Αποταμιεύσεων και Επενδύσεων, ώστε να κατευθυνθούν περισσότερα ευρωπαϊκά κεφάλαια σε παραγωγικές επενδύσεις.

Σε αυτή την άτυπη Σύνοδο των ευρωπαίων ηγετών, ο Αντόνιο Κόστα έχει προσκαλέσει τον πρώην πρόεδρο της ΕΚΤ και πρώην πρωθυπουργό της Ιταλίας, Μάριο Ντράγκι, καθώς και τον πρώην Ιταλό πρωθυπουργό, Ενρίκο Λέτα, προκειμένου να παρουσιάσουν πώς οι προτάσεις των εκθέσεων τους για την ευρωπαϊκή ανταγωνιστικότητα και την Ενιαία Αγορά αποκτούν νέα σημασία στο σημερινό γεωπολιτικό και γεωοικονομικό περιβάλλον.

Τέλος, στην επιστολή του, ο Αντόνιο Κόστα ξεκαθαρίζει ότι, παρότι «η Ευρώπη είναι ανοικτή στο εμπόριο», το άνοιγμα αυτό «δεν πρέπει να εκλαμβάνεται ως αδυναμία». Η επιτάχυνση της εμπορικής ατζέντας της ΕΕ θα πρέπει να συνδυαστεί με την προστασία των ευρωπαϊκών επιχειρήσεων από τον αθέμιτο ανταγωνισμό και με μια πιο συστηματική προσέγγιση στην οικονομική μείωση του κινδύνου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΑ ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΣΤΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΣΑΛΑΜΙΝΑΣ ΓΙΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΤΡΟΧΑΙΟΥ ΥΛΙΚΟΥ

Τ. Θεοδωρικάκος: Ενισχύει την βιομηχανική βάση της χώρας και δημιουργεί νέες θέσεις εργασίας

«Τα Ναυπηγεία Ελευσίνας αποτελούν ένα πραγματικό success story για την ελληνική βιομηχανία, τη ναυπηγική και την οικονομία της πατρίδας μας», τόνισε ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος, εκπροσωπώντας τον πρωθυπουργό, στην εκδήλωση για την ανακοίνωση της δημιουργίας του Εθνικού Κέντρου Υποστήριξης Τροχαίου Υλικού και την υπογραφή της στρατηγικής συμφωνίας συνεργασίας της ONEX Rolling Stock & Integrated Systems με τη διεθνώς αναγνωρισμένη κορεατική εταιρεία Sung Shin Rolling Stock Technology, στα Ναυπηγεία Ελευσίνας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η συμφωνία προβλέπει τη δημιουργία του «Εθνικού Κέντρου Υποστήριξης Τροχαίου Υλικού» στα Ναυπηγεία Ελευσίνας, μια επένδυση ύψους τουλάχιστον 25 εκατ. ευρώ που φέρνει 100 νέες θέσεις εργασίας, εισαγωγή εξειδικευμένων τεχνολογίας στην τρένοεπισκευή και στρατηγική σιδηροδρομική σύνδεση με το Θριάσιο Εμπορευματοτικό Κέντρο. Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση, η υπογραφή πραγματοποιήθηκε σε ειδική τελετή στο χώρο των ναυπηγείων, παρουσία του υπουργού Ανάπτυξης, Τάκη Θεοδωρικάκου, του αναπληρωτή υπουργού Μεταφορών Κωνσταντίνου Κυρανάκη, της πρέσβειρας των ΗΠΑ Κίμπερλι Γκίλφοϊλ και του πρέσβη της Δημοκρατίας της Κορέας Τζουσόνγκ Λιμ.

Ο κ. Θεοδωρικάκος υπογράμμισε ότι η πρωτοβουλία αυτή αποτελεί τη φυσική συνέχεια της αναγέννησης των Ναυπηγείων Ελευσίνας, που ξεκίνησε το 2022 «όταν πήρε σάρκα και οστά το σχέδιο εξυγίανσης με το οποίο ξαναλειτούργησαν και πήραν ζωή και προοπτική». Για να γίνει αυτό, πρόσθεσε, οι Ηνωμένες Πολιτείες μέσω της κρατικής αναπτυξιακής τράπεζας DFC «συνέβαλαν με ομολογιακό δάνειο ύψους 125 εκατ. δολαρίων, το οποίο εγγυηθήκαμε ως υπουργείο Ανάπτυξης με νομοθετική ρύθμιση πριν λίγους μήνες, ώστε χιλιάδες άνθρωποι να δουλεύουν ξανά και να δοθεί νέα πνοή στην ελληνική ναυπηγική βιομηχανία». Ο υπουργός Ανάπτυξης παράλληλα σημείωσε ότι πρόκειται για μια ακόμη ισχυρή απόδειξη της στρατηγικής σχέσης Ελλάδας-ΗΠΑ, η οποία αποτελεί βασική επιλογή ασφάλειας και σταθερότητας για την πατρίδα μας. «Αναμένω από την ONEX ένα συγκεκριμένο και ολοκληρωμένο master plan, το αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα, προκειμένου να γίνουν πράξη νέες επενδύσεις», είπε χαρακτηριστικά.

Όπως ανέφερε, με νομοθετική πρωτοβουλία του υπουργείου Ανάπτυξης άνοιξε ο δρόμος για την αναβάθμιση των Ναυπηγείων Ελευσίνας και τη διεύρυνση των δραστηριοτήτων τους σε τομείς στρατηγικής σημασίας για τη χώρα. «Το λιμάνι των ναυπηγείων έχει τη δυνατότητα πλέον να εξελιχθεί σε ενεργειακό, εμπορικό και διαμετακομιστικό κόμβο, ενισχύοντας την εφοδιαστική αλυσίδα, τη βιομηχανία και τις μεταφορές και αναβαθμίζοντας τη γεωπολιτική θέση της χώρας», υπογράμμισε. Ο κ. Θεοδωρικάκος σημείωσε ότι βρίσκεται σε συνεχή

συνεννόηση με τη δημοτική αρχή της πόλης, επιδιώκοντας την συναίνεση της τοπικής αυτοδιοίκησης σε όποιο επενδυτικό βήμα προκύψει.

Στο πλαίσιο αναβάθμισης των Ναυπηγείων Ελευσίνας εντάσσεται και η συμφωνία της ONEX RSIS με τη Sung Shin Rolling Stock Technology, την οποία χαρακτήρισε «ένα ακόμη σημαντικό βήμα ενίσχυσης της ελληνικής βιομηχανίας». Η στρατηγική συνεργασία αφορά τη δημιουργία κέντρου παραγωγής, συντήρησης και αναβάθμισης τροχαίου υλικού και ολοκληρωμένων σιδηροδρομικών συστημάτων, με αξιοποίηση των υφιστάμενων βιομηχανικών υποδομών, επένδυση στην εκπαίδευση Ελλήνων τεχνικών και εφαρμογή σύγχρονων μοντέλων συμπαραγωγής, με τελική συναρμολόγηση εντός Ελλάδας.

Ο υπουργός Ανάπτυξης επεσήμανε ότι η γεωγραφική θέση της Ελευσίνας και η λειτουργική της σύνδεση με το Θριάσιο Πεδίο συνιστούν μοναδικό στρατηγικό πλεονέκτημα, γι' αυτό και το υπουργείο Ανάπτυξης στηρίζει τη συνεργασία της ONEX με το Θριάσιο Εμπορευματοτικό Κέντρο μέσω σχετικού Μνημονίου Συνεργασίας.

«Η σύνδεση λιμανιού και σιδηροδρόμου μειώνει το κόστος logistics κατά 15-20%, περιορίζει το περιβαλλοντικό αποτύπωμα και ενισχύει τις συνδυασμένες μεταφορές, ενώ ανοίγει νέες δυνατότητες για τη σιδηροδρομική μεταφορά ενεργειακών πόρων, όπως το LNG, προς τον ευρωπαϊκό Βορρά», είπε. Ο κ. Θεοδωρικάκος υπογράμμισε ότι η ενίσχυση της παραγωγικότητας και της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής οικονομίας αποτελεί απόλυτη προτεραιότητα της κυβέρνησης, καθώς όσο πιο παραγωγική είναι μια οικονομία, τόσο καλύτερους μισθούς μπορεί να προσφέρει και τόσο καλύτερες συνθήκες ζωής να εξασφαλίζει για τους πολίτες.

Κ. Κυρανάκης: Μετά από δεκαετίες η Ελλάδα εισέρχεται στη βιομηχανία επισκευής και παραγωγής τρένων

Για μια «πραγματικά πολύ σημαντική ημέρα» για τον ελληνικό σιδηρόδρομο χαρακτήρισε την εξέλιξη ο αναπληρωτής υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κωνσταντίνος Κυρανάκης, κάνοντας λόγο για ουσιαστική αλλαγή μοντέλου σε έναν τομέα που τα τελευταία χρόνια «πλήγωσε βαθιά την ελληνική κοινωνία» και έχει ανάγκη από ανάταξη και αποκατάσταση της εμπιστοσύνης.

Όπως τόνισε, «η σημερινή ημέρα προστίθεται σε μια αλυσίδα θετικών εξελίξεων, με αιχμή την ιστορική συμφωνία που υπεγράφη και ψηφίστηκε πρόσφατα στη Βουλή με τη Ferrovie dello Stato, φέρνοντας - ύστερα από είκοσι χρόνια - καινούργια τρένα στον ελληνικό σιδηρόδρομο». Μάλιστα, την περασμένη εβδομάδα έφτασε στη Θεσσαλονίκη το πρώτο δοκιμαστικό τρένο, ενώ όπως δήλωσε ο υπουργός,

ακολούθησαν επαφές στη Σόφια με ομολόγους του από τη Βουλγαρία και τη Ρουμανία για την προώθηση του κάθετου σιδηροδρομικού άξονα, ενός διαδρόμου με ευρωπαϊκή και γεωστρατηγική σημασία».

Στο επίκεντρο της σημερινής ανακοίνωσης, ωστόσο, βρίσκεται - όπως είπε - κάτι περισσότερο από μια ακόμη καλή είδηση. «Για πρώτη φορά εδώ και δεκαετίες, η Ελλάδα μπαίνει στον τομέα της τρένοεπισκευής και της συμπαραγωγής τροχαίου υλικού», ανέφερε, αποδίδοντας καθοριστικό ρόλο στις προσωπικές προσπάθειες του Πάνου Ξενοκώστα και στη συνεργασία της ONEX με τη νοτιοκορεατική SSRST.

Πρόκειται, όπως σημείωσε, για επένδυση που μεταφέρει τεχνολογία στη χώρα, δημιουργεί ελληνικές θέσεις εργασίας και αξιοποιεί εγκαταστάσεις που παρέμειναν ανενεργές για περισσότερα από τριάντα χρόνια. «Ένα απλό 'γιατί όχι;' γίνεται σήμερα πράξη», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Κυρανάκης, εξηγώντας ότι μέσω αυτής της υποδομής, ένας γερασμένος στόλος μπορεί να ανακαινιστεί και να επανέλθει σε αξιόπιστη λειτουργία, με άμεσα οφέλη για επιβάτες και εμπορευματικές μεταφορές.

Γεωπολιτικό αποτύπωμα με «άρωμα» ΗΠΑ

Ο αρμόδιος υπουργός για τις Μεταφορές, στάθηκε ιδιαίτερα και στη σιδηροδρομική σύνδεση των ναυπηγείων Ελευσίνας με το Θριάσιο Πεδίο, κάνοντας λόγο για μια παρέμβαση που μπορεί να δώσει αναπτυξιακή και γεωστρατηγική προοπτική στη χώρα, όπως έχει επισημάνει και ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος.

Παράλληλα, έστρεψε το βλέμμα στους εργαζόμενους των ναυπηγείων, ευχαριστώντας τους δημόσια για τη συμβολή τους «Η ανάπτυξη δεν χτίζεται με λόγια, αλλά με μέταλλο, βάρδες και ιδρώτα». Στο ίδιο πλαίσιο, συνδέσε τη σημερινή επένδυση με τη διεθνή τάση επιστροφής της παραγωγής εντός των κρατών, παραπέμποντας στη σχετική στρατηγική που έχει περιγράψει και ο πρόεδρος των ΗΠΑ, Ντόναλντ Τραμπ.

Κλείνοντας, ο αναπληρωτής υπουργός ευχαρίστησε θερμά τις Ηνωμένες Πολιτείες και προσωπικά την πρέσβειρα, Κίμπερλι Γκίλφοϊλ, υπογραμμίζοντας ότι οι ενέργειές της θα αποδειχθούν καθοριστικές για την ασφάλεια των τρένων.

Όπως αποκάλυψε, τις επόμενες ημέρες ο ελληνικός σιδηρόδρομος θα αποκτήσει νέο σύστημα αμερικανικής τεχνολογίας, ικανό να εντοπίζει τη γεωγραφική θέση των συρμών με ακρίβεια λίγων εκατοστών. «Μαζί με τη σημερινή επένδυση, ενισχύεται έμπρακτα η εμπιστοσύνη των πολιτών στον σιδηρόδρομο», κατέληξε, μιλώντας για μια θετική εξέλιξη που μπορεί να αποδώσει ουσιαστικά αποτελέσματα μέσα από τη στενή συνεργασία κυβέρνησης και επενδυτών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΡΕΚΟΡ ΕΞΑΓΩΓΩΝ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΑΠΟ ΑΠΕ ΤΟ 2025

Ιστορικό υψηλό στις εξαγωγές, καθώς και στην παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές σημείωσε η Ελλάδα το 2025, σύμφωνα με την ανάλυση του Green Tank, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ειδικότερα:

-Οι καθαρές εξαγωγές της χώρας έσπασαν το «φράγμα» των 3 TWh (3,010 GWh) για όλο το 2025, ξεπερνώντας τις καθαρές εξαγωγές του 2024 (307 GWh) κατά σχεδόν 10 φορές. Η χώρα ήταν καθαρά εξαγωγική 11 από τους 12 μήνες, ενώ το 2024 ήταν εξαγωγική 5 από τους 12 μήνες. Εξάριση στον καθαρά εξαγωγικό χαρακτήρα του 2025 αποτέλεσε ο μήνας Απρίλιος όταν είχε διακοπή η διασύνδεση με την Ιταλία.

-Το 2025, οι ΑΠΕ ήταν στην πρώτη θέση της ηλεκτροπαραγωγής με 26,381 GWh αθροιστικά σημειώνοντας ιστορικό υψηλό. Παρά το υψηλό ρεκόρ, η αύξηση της ηλεκτροπαραγωγής των ΑΠΕ εμφανίζει σημάδια επιβράδυνσης, αφού το 2025 η αύξηση σε σχέση με το 2024 ήταν 3,9%, ενώ τα προηγούμενα 6 έτη η παραγωγή των ΑΠΕ αυξανόταν κατά μέσο όρο 15% κάθε χρόνο.

Στη δεύτερη θέση της ηλεκτροπαραγωγής για το 2025 βρέθηκε το ορυκτό αέριο με 23,338 GWh και ιστορικό ρεκόρ, ενώ σε σχέση με το 2024 είχε αύξηση 9,4%. Στην τρίτη θέση της ηλεκτροπαραγωγής για το 2025 μετά τις ΑΠΕ και το αέριο, βρέθηκε το πετρέλαιο με 3,659 GWh, μειωμένο κατά 5,2% σε σχέση με πέρυσι. Ακολούθησαν τα μεγάλα υδροηλεκτρικά με 3,387 GWh και τη χαμηλότερη ετήσια ηλεκτροπαραγωγή των τελευταίων 5 ετών, 2,7% χαμηλότερη σε σχέση με αυτή του 2024. Την τελευταία θέση κατατάσσεται ο λιγνίτης με 2,723 GWh και τη χαμηλότερη παραγωγή ιστορικά, 15,9% λιγότερη σε σχέση με το 2024.

Από την πλευρά της ζήτησης η εικόνα έχει ως εξής:

Η εγχώρια ζήτηση ηλεκτρικής ενέργειας το 2025 ήταν 56,494 GWh, μειωμένη κατά 0,9% σε σχέση με το 2024. Ωστόσο, η εγχώρια ηλεκτροπαραγωγή αυξήθηκε κατά 2,1%, φτάνοντας τις 59,503 GWh και σε ιστορικό υψηλό γεγονός που σχετίζεται και με το ιστορικό υψηλό των εξαγωγών για το έτος.

Οι ΑΠΕ κάλυψαν το μεγαλύτερο μερίδιο της ζήτησης του

2025 (46,7%), καταγράφοντας και το υψηλότερο μερίδιο ιστορικά. Ακολούθησε το ορυκτό αέριο καλύπτοντας 41,3% της ετήσιας ζήτησης, και το υψηλότερο μερίδιο ιστορικά. Το μερίδιο του αερίου στην κάλυψη της ζήτησης είναι σε άνοδο τα τελευταία δύο χρόνια, αφού έχει αυξηθεί από 29,1% το 2023 σε 37,4% το 2024, και σε 41,3% το 2025.

Τρίτο βρέθηκε το πετρέλαιο με μερίδιο 6,5% στην κάλυψη της εγχώριας ζήτησης του 2025, και περισσότερα από 90% στην κάλυψη της ζήτησης στα μη διασυνδεδεμένα νησιά.

Στην προτελευταία θέση ήταν τα μεγάλα υδροηλεκτρικά με μερίδιο 6%, οριακά αμετάβλητο σε σχέση με το μερίδιο του 2024 (6,1%). Στην τελευταία θέση ήταν ο λιγνίτης καλύπτοντας 4,8% της ζήτησης του 2025, και καταγράφοντας το χαμηλότερο μερίδιο ιστορικά.

Τέλος οι ώρες με μηδενικές ή αρνητικές τιμές στην χονδρεμπορική αγορά ενέργειας, αθροιστικά για το 2025 οι έφτασαν τις 483, ποσότητα υπερδιπλάσια από το 2024 (186 ώρες).

«ΕΚΤΟΣ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ Η ΦΙΛΟΔΟΞΙΑ ΤΗΣ ΕΕ ΝΑ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΕΙ ΜΕΧΡΙ ΤΟ 2030 ΤΟΝ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟ ΚΡΙΣΙΜΩΝ ΠΡΩΤΩΝ ΥΛΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΤΗΣ ΜΕΤΑΒΑΣΗ»

Τι αναφέρει έκθεση του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου

Η φιλοδοξία της ΕΕ να εξασφαλίσει μέχρι το 2030 τον εφοδιασμό κρίσιμων πρώτων υλών για την ενεργειακή της μετάβαση σε ανανεώσιμες πηγές «φαντάζει εκτός πραγματικότητας», αναφέρει έκθεση του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου (ΕΕΣ) που δόθηκε χτες στη δημοσιότητα. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την έκθεση του ΕΕΣ, η ΕΕ αντιμετωπίζει σοβαρές ελλείψεις στην προσπάθειά της να εξασφαλίσει τις πρώτες ύλες που χρειάζεται για να επιτύχει τους ενεργειακούς και κλιματικούς στόχους της, ενώ παράλληλα εκτιμάται ότι πολλά από τα έργα που λαμβάνουν στήριξη από την ΕΕ δεν θα καταφέρουν να επιτύχουν εμπρόθεσμα τον στόχο τους.

Το ΕΕΣ επισημαίνει ότι οι περισσότερες από τις κρίσιμες πρώτες ύλες (λίθιο, νικέλιο, κοβάλτιο, χαλκός και σπάνιες γαίες) που απαιτούνται για την ενεργειακή μετάβαση της ΕΕ, συγκεντρώνονται επί του παρόντος σε μικρό αριθμό τρίτων χωρών, μεταξύ των οποίων η Κίνα, η Τουρκία και η Χιλή. «Χωρίς κρίσιμες πρώτες ύλες δεν μπορούμε να συζητάμε ούτε για ενεργειακή μετάβαση, ούτε για ανταγωνιστικότητα, ούτε για στρατηγική αυτονομία. Δυστυχώς, σήμερα ο εφοδιασμός μας εξαρτάται σε επικίνδυνο βαθμό από λίγες μόνο χώρες εκτός της ΕΕ», δήλωσε το αρμόδιο

μέλος του ΕΕΣ.

Για να αντιμετωπιστεί αυτή η αδυναμία, η ΕΕ εξέδωσε το 2024 την «πράξη για τις κρίσιμες πρώτες ύλες», με σκοπό τη διασφάλιση, σε μακροπρόθεσμο ορίζοντα, του ασφαλούς εφοδιασμού της με 26 ορυκτά - «κρίσιμα» - για την ενεργειακή της μετάβαση. Ωστόσο, σύμφωνα με το ΕΕΣ, «η πράξη για τις κρίσιμες πρώτες ύλες δεν καθορίζει με σαφήνεια τους στόχους που πρέπει να επιτευχθούν ως το 2030, οι στόχοι που έχουν τεθεί είναι μη δεσμευτικοί στόχοι και καλύπτεται ένας μικρός μόνο αριθμός «στρατηγικών» πρώτων υλών. Για παράδειγμα, την τελευταία πενταετία, παρατηρείται μείωση των εισαγωγών πρώτων υλών από τις μισές από τις 14 χώρες με τις οποίες η ΕΕ υπέγραψε στρατηγικές εταιρικές σχέσεις. Παράλληλα, σε στασιμότητα βρίσκονται οι διαπραγματεύσεις με τις ΗΠΑ, οι οποίες διακόπηκαν το 2024, ενώ άλλες μένει ακόμη να γίνουν πράξη, όπως η συμφωνία της ΕΕ με τις χώρες Mercosur - πλούσιες σε κρίσιμες πρώτες ύλες.

Η πράξη για τις κρίσιμες πρώτες ύλες προβλέπει επίσης ότι, μέχρι το 2030, τουλάχιστον το 25% των στρατηγικών πρώτων υλών της ΕΕ θα πρέπει να προέρχεται από ανακυκλωμένες πηγές. Ωστόσο, το ΕΕΣ υπογραμμίζει τις

«μάλλον δυσοίωνες προοπτικές», με τα ποσοστά ανακύκλωσης 7 από τις 26 πρώτες ύλες που χρειάζονται για την ενεργειακή μετάβαση να κυμαίνονται μεταξύ 1% και 5% και 10 πρώτες ύλες να μην ανακυκλώνονται καν.

Ένας ακόμη στόχος της ΕΕ είναι η ενίσχυση της εγχώριας εξόρυξης στρατηγικών πρώτων υλών προκειμένου να καλύψει το 10% της κατανάλωσής της. Ωστόσο, το ΕΕΣ τονίζει ότι οι δραστηριότητες εξερεύνησης δεν έχουν προχωρήσει αρκετά και πως ακόμη και όταν εντοπίζονται νέα κοιτάσματα, μπορεί να χρειαστούν μέχρι και 20 χρόνια έως ότου να καταστεί επιχειρησιακό ένα εξορυκτικό έργο της ΕΕ.

Τέλος, σχετικά με τον στόχο της ΕΕ να επεξεργάζεται το 40% των κρίσιμων πρώτων υλών που καταναλώνει μέχρι το 2030, το ΕΕΣ επισημαίνει ότι το υψηλό ενεργειακό κόστος υπονομεύει αυτήν τη φιλοδοξία και προειδοποιεί ότι η ΕΕ μπορεί να παγιδευτεί σε έναν φαύλο κύκλο, όπου τα προβλήματα εφοδιασμού εμποδίζουν την ανάπτυξη έργων επεξεργασίας πρώτων υλών, γεγονός που με τη σειρά του αποδυναμώνει το κίνητρο για την εξασφάλιση του εφοδιασμού.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: Η ΕΠΙΤΥΧΙΑ ΤΟΥ ΚΑΘΕΤΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ ΑΝΑΒΑΘΜΙΖΕΙ ΤΟΝ ΡΟΛΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΩΣ ΑΞΙΟΠΙΣΤΟΥ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟΥ ΚΟΜΒΟΥ

Η Ελλάδα, μέσω του Κάθετου Διαδρόμου, αποκτά ρόλο εναλλακτικού ενεργειακού διαδρόμου προς την Ευρώπη, επεσήμανε ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρος Παπασταύρου, μιλώντας χθες στην EPT News.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως τόνισε, η πρόσφατη απόφαση της Ευρώπης για πλήρη απεξάρτηση από το ρωσικό φυσικό αέριο έως το 2027 συνιστά αλλαγή ισορροπιών στην ευρύτερη περιοχή, καθώς «δεν μπορεί από τη μία να στηρίζεται η Ουκρανία, που δέχεται παράνομη εισβολή, και από την άλλη να χρηματοδοτείται η Ρωσία».

«Η επιτυχία του Κάθετου Διαδρόμου αλλάζει τις ισορροπίες. Δημιουργεί εναλλακτικές διαδρομές για την Ευρώπη αναβαθμίζει τον ρόλο της Ελλάδας ως αξιόπιστου ενεργειακού κόμβου στην περιοχή και περιορίζει τον ενεργειακό ρόλο της Τουρκίας. Είναι ζήτημα εθνικού συμφέροντος και στρατηγικής επιλογής. Είναι κάτι πολύ παραπάνω από ένας διάδρομος φυσικού αερίου, είναι ένας διάδρομος εμπορίου, μεταφορών, διασύνδεσης», ανέφερε χαρακτηριστικά και επανέλαβε ότι όταν μιλάμε για τον Κάθετο Διάδρομο «μιλάμε για σύνθετο εγχείρημα χωρίς προηγούμενο. Δεν είναι ούτε απλό ούτε στιγμιαίο, αλλά στρατηγικό».

Αναφερόμενος στις διεθνείς εξελίξεις, σημείωσε ότι οι Ηνωμένες Πολιτείες αποδίδουν ιδιαίτερη σημασία στην επιτυχία του Κάθετου Διαδρόμου, καθώς έχει ήδη ανακοινωθεί η σύγκληση συνάντησης Υπουργών Ενέργειας των εμπλεκόμενων χωρών στις 24 Φεβρουαρίου. Παράλληλα, επεσήμανε ότι η επιτυχία του έργου αποτελεί ζήτημα εθνικής στρατηγικής, υπογραμμίζοντας πως «δεν έχει να κάνει με κόμματα ή πρόσωπα, αλλά με τη χώρα μας».

Σε ό,τι αφορά τη συνεργασία με τη Chevron, ο Υπουργός δήλωσε ότι «πέρασε από το Ελεγκτικό Συνέδριο και στις επόμενες δύο εβδομάδες έρχεται η ηγεσία της Chevron στην Ελλάδα για να υπογράψουμε τις τέσσερις συμβάσεις», διευκρινίζοντας ότι αμέσως μετά η διαδικασία προχωρά στη Βουλή.

Όπως σημείωσε, «πριν περάσει ένας χρόνος από τη στιγμή που το ανακοινώσαμε, σε χρόνο ρεκόρ, η χώρα μας ολοκλήρωσε όλα τα θεσμικά στάδια για να προχωρήσουμε με τη Chevron», ενώ θέσε ως σαφή στόχο «στο δεύτερο μισό του 2026 να ξεκινήσουν οι γεωφυσικές και σεισμικές έρευνες».

Ο κ. Παπασταύρου αναφέρθηκε μεταξύ άλλων στα ζητήματα της καθημερινότητας και ειδικότερα στις τιμές ηλεκτρικής ενέργειας, επισημαίνοντας ότι «για τρίτο συνεχόμενο μήνα οι

τιμές παραμένουν αμετάβλητες», σε μια περίοδο που η χονδρική τιμή στην Ευρώπη παρουσιάζει αυξητικές τάσεις, σημειώνοντας ότι αυτό συνιστά ένδειξη σταθεροποίησης. Ειδική αναφορά έκανε στο νέο πορτοκαλί τιμολόγιο, εξηγώντας ότι από την 1η Φεβρουαρίου αφορά τους μεγάλους καταναλωτές και από την 1η Απριλίου θα είναι διαθέσιμο και για τα νοικοκυριά, με προϋπόθεση την ύπαρξη έξυπνου μετρητή. Όπως εξήγησε, το μέτρο επιτρέπει την αξιοποίηση της χαμηλότερης τιμής χονδρικής τις μεσημβρινές ώρες λόγω Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και «θα μπορούσε να οδηγήσει σε μείωση της τιμής από 10% έως 18%».

Αναφερόμενος στη βιομηχανία, τόνισε ότι η ανταγωνιστικότητα της ελληνικής βιομηχανίας αποτελεί προτεραιότητα της Κυβέρνησης και ότι η στήριξη θα γίνει «σε συνεργασία και συνεννόηση με την Ευρωπαϊκή Ένωση». Παράλληλα, στάθηκε στο ζήτημα της ρευματοκλοπής, επισημαίνοντας ότι οι ελεγκοί έχουν εντατικοποιηθεί, υπογραμμίζοντας ότι πρόκειται για «σκανδαλώδη και κοινωνικά άδικο πρακτική, που επιβαρύνει τους συνεπείς καταναλωτές».

EUROSTAT: ΤΟ 9,2% ΤΟΥ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΕ ΔΥΣΚΟΛΕΥΕΤΑΙ ΝΑ ΔΙΑΤΗΡΗΣΕΙ ΤΟ ΣΠΙΤΙ ΤΟΥ ΖΕΣΤΟ

Το 9,2% του πληθυσμού της ΕΕ δυσκολεύεται να διατηρήσει το σπίτι του επαρκώς ζεστό, σύμφωνα με στοιχεία του 2024 που δόθηκαν χθες στη δημοσιότητα από την Ευρωπαϊκή Στατιστική Υπηρεσία, (Eurostat), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το παραπάνω ποσοστό παρουσιάζει βελτίωση κατά 1,4 πο-

σοστιαίες μονάδες, σε σύγκριση με το 2023, σύμφωνα με τη Eurostat.

Το υψηλότερο ποσοστό πληθυσμού που αδυνατεί να διατηρήσει το σπίτι του επαρκώς ζεστό καταγράφεται στην Ελλάδα και τη Βουλγαρία (και οι δύο 19%) και ακολουθούν η Λιθου-

ανία (18%) και η Ισπανία (17,5%).

Αντίθετα, τα χαμηλότερα ποσοστά καταγράφονται στη Φινλανδία (2,7%), στην Πολωνία και τη Σλοβενία (και οι δύο 3,3%), και στην Εσθονία και το Λουξεμβούργο (και οι δύο 3,6%).

ATLANTIC SEE LNG TRADE: ΠΡΩΤΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΟΥ LNG ΣΤΗΝ ΟΥΚΡΑΝΙΑ

Την υπογραφή της πρώτης συμφωνίας πώλησης αμερικανικού Υδρογονανθρακικού Φυσικού Αερίου (LNG) στην Ουκρανία ανακοίνωσε η ATLANTIC SEE LNG TRADE A.E., κοινοπραξία στην οποία ο Όμιλος AKTOR συμμετέχει κατά 60% και η ΔΕΠΑ Εμπορίας κατά 40%.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η συμφωνία, που υπεγράφη την Παρασκευή 30 Ιανουαρίου, αφορά την προμήθεια LNG με προμηθευτή τη BP και αγοραστή την ουκρανική Naftogaz, σηματοδοτώντας την έναρξη της εμπορικής δραστηριότητας της ATLANTIC SEE LNG TRADE στην περιφερειακή αγορά φυσικού αερίου.

Το πρώτο φορτίο LNG θα αφιχθεί στη Ρεβιθούσα, με την παράδοσή του στην Ουκρανία να προγραμματίζεται για τον ερχόμενο Μάρτιο. Οι προς παράδοση ποσότητες θα διαμετακομισθούν μέσω του Route 1 (Ελλάδα - Βουλγαρία - Ρουμανία - Μολδαβία - Ουκρανία). Η ανώτατη ποσότητα μεταφοράς μπορεί να φθάσει έως 1 εκατ. MWh (1 TWh), ανάλογα με τη διαθέσιμη χωρητικότητα των διαχειριστών των δικτύων φυσικού αερίου.

Όπως σημειώνεται στην ανακοίνωση, αυτή η συμφωνία αποτελεί την πρώτη μείζονος σημασίας εμπορική συναλλαγή της ATLANTIC SEE LNG TRADE, που συστάθηκε τον περασμέ-

νο Νοέμβριο, και συμβάλλει στην περαιτέρω αξιοποίηση του Κάθετου Διαδρόμου φυσικού αερίου στη Νοτιοανατολική Ευρώπη, ο οποίος επιτρέπει τη μεταφορά αερίου από την Ελλάδα προς την Ουκρανία μέσω διασυνδεδεμένων υποδομών. Υπενθυμίζεται ότι η ATLANTIC SEE LNG TRADE ήδη έχει συνάψει μακροχρόνια συμφωνία με τη Venture Global για την προμήθεια LNG από τις Ηνωμένες Πολιτείες με έναρξη από το 2030.

Ο πρόεδρος της ATLANTIC SEE LNG TRADE και διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΠΑ Εμπορίας, Κωνσταντίνος Ξιφάρης, δήλωσε ότι «η συμφωνία που υπεγράφη στις 30 Ιανουαρίου σηματοδοτεί την έναρξη μιας νέας φάσης για την ATLANTIC SEE LNG TRADE και για τον ρόλο της Ελλάδας στον ευρωπαϊκό ενεργειακό χάρτη. Με την παράδοση του πρώτου αμερικανικού φορτίου LNG τον Μάρτιο, περνάμε από τον σχεδιασμό στην πράξη, αξιοποιώντας εμπορικά τις υποδομές του Κάθετου Διαδρόμου που ενισχύει τη διασυνδεσιμότητα και τη διαφοροποίηση των πηγών εφοδιασμού στην ευρύτερη περιοχή. Η Ελλάδα αναδεικνύεται σε πύλη εισόδου και διαμετακόμισης αμερικανικού LNG προς τη Νοτιοανατολική και Κεντρική Ευρώπη, συμβάλλοντας έμπρακτα στην ενεργειακή ασφάλεια και ανθεκτικότητα της Ευρώπης, καθώς και στη

στήριξη της Ουκρανίας σε μια κρίσιμη συγκυρία».

Ο διευθύνων σύμβουλος της ATLANTIC - SEE LNG TRADE ΑΕ και πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου AKTOR, Αλέξανδρος Εξάρχου, ανέφερε ότι «με τη συμφωνία αυτή, ο Κάθετος Διάδρομος καθίσταται πραγματικότητα και ανοίγει έναν δρόμο που όχι μόνο θα συμβάλει στην ενεργειακή ασφάλεια της Ευρώπης, αλλά και θα προσφέρει σημαντικά οφέλη στην ελληνική οικονομία. Είναι υποχρέωση της ΕΕ να υποστηρίξει σε όλα τα επίπεδα τον Κάθετο Ενεργειακό Διάδρομο, εάν θέλει να στείλει ένα ουσιαστικό μήνυμα συνεισφοράς μεταξύ λόγων και πράξεων για την απαγόρευση εισαγωγών ρωσικού φυσικού αερίου, τόσο άμεσα όσο και έμμεσα μέσω υποδομών τρίτων χωρών, όπως προβλέπεται εκάθαρα και από τον ίδιο τον πρόσφατο ευρωπαϊκό κανονισμό. Η ενέργεια αποτελεί έναν κορυφαίο και καθοριστικό παράγοντα για την ανταγωνιστικότητα των ευρωπαϊκών επιχειρήσεων και την ευημερία των πολιτών και η χρήση του Κάθετου Διαδρόμου μπορεί να κάνει τη διαφορά στην ευρύτερη περιοχή, σε μία συγκυρία μεγάλων γεωπολιτικών ανακατατάξεων».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΜΦΟΡΗΣΗ ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ: ΠΟΣΟ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΑ ΘΕΛΟΥΜΕ ΝΑ ΑΛΛΑΞΟΥΜΕ; Άρθρο του προέδρου του Συλλόγου των Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων

«Ο Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων έχει καταθέσει τεκμηριωμένες προτάσεις για τη βελτίωση των μετακινήσεων, που καλύπτουν άμεσα μέτρα εφαρμογής, μεσοπρόθεσμες παρεμβάσεις και μακροπρόθεσμο στρατηγικό σχεδιασμό. Τα μέτρα είναι γνωστά και σε μεγάλο βαθμό θεσμοθετημένα, αλλά η εφαρμογή τους παραμένει διαχρονικά ζητούμενο. Η πρόσφατη πρωτοβουλία για διυπουργική συνεργασία στο πρόβλημα των μετακινήσεων στην Αττική είναι ένα σημαντικό βήμα και αποτελεί αναγνώριση ότι το πρόβλημα δεν μπορεί να αντιμετωπιστεί αποσπασματικά. Το κρίσιμο ερώτημα είναι αν η διαδικασία αυτή θα αποκτήσει μόνιμο επιχειρησιακό χαρακτήρα ή αν θα περιοριστεί σε έναν κύκλο συζητήσεων χωρίς συνέχεια». Τα παραπάνω τονίζει σε άρθρο του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Πρόεδρος του Συλλόγου Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων, Θανάσης Τσιάνος.

Αναλυτικά το άρθρο έχει ως εξής:

Η κυκλοφοριακή συμφόρηση στην Αττική αποτελεί ένα από τα **σοβαρότερα και πλέον επίμονα προβλήματα της καθημερινότητας**, με άμεσες επιπτώσεις τόσο στο βιοτικό επίπεδο των πολιτών όσο και στην οικονομία της χώρας. Πίσω από τις μεγάλες καθυστερήσεις στο οδικό δίκτυο, κρύβεται η αποσπένδυση στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, στα περιφερειακά οδικά δίκτυα και η έλλειψη μέτρων περιορισμού της κυκλοφορίας του ΙΧ και μέτρων αύξησης της βιώσιμης κινητικότητας. Όμως καθοριστικό ρόλο στη διαμόρφωση της σημερινής εικόνας έπαιξαν μόνο η οικονομική και η υγειονομική κρίση; Πολλά μέτρα και πολιτικές για τη βελτίωση των μετακινήσεων είναι **ήδη γνωστά και σε πολλές περιπτώσεις θεσμοθετημένα**. Εκείνο που απουσιάζει διαχρονικά είναι η συνέπεια, η συνέχεια και η πολιτική απόφαση να εφαρμοστούν χωρίς εξαιρέσεις. Το αποτέλεσμα είναι το ήδη ανεπαρκές σύστημα μετακινήσεων να λειτουργεί σημαντικά πολύ κάτω από τις πραγματικές του δυνατότητες.

Η καθημερινή εικόνα στους δρόμους της πρωτεύουσας αποτυπώνει με σαφήνεια το πρόβλημα: ωράρια τροφοδοσίας που αγνοούνται, εκτεταμένη παράνομη στάθμευση και διπλοπαρκάρια σε κομβικά σημεία, λεωφορειολωρίδες που μετατρέπονται σε ζώνες στάθμευσης, παράνομη χρήση της Λωρίδας Έκτακτης Ανάγκης, απόσπαση προσοχής από την χρήση κινητού στους φωτεινούς σηματοδότες, εκτεταμένη εισιτηριοδιαφυγή στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, καθώς και οχήματα που κυκλοφορούν χωρίς πινακίδες, χωρίς ασφάλιση, χωρίς τέλη κυκλοφορίας ή χωρίς έγκυρο έλεγχο ΚΤΕΟ (έχουμε 36 βλάβες καθημερινά μόνο στην Αττική οδό). Ενδεικτικό της στρεβλής πραγματικότητας είναι το γεγονός ότι σε χώρες με νεότερο στόλο οχημάτων το ποσοστό αποτυχίας στον τεχνικό έλεγχο είναι υψηλότερο από αυτό της Ελλάδας.

Παράλληλα, μέτρα που ευνοούν τη βιώσιμη κινητικότητα, όπως η εφαρμογή των εγκεκριμένων τεχνικών προδιαγραφών π.χ. το ελάχιστο αποδεκτό καθαρό πλάτος πεζοδρομίου είναι 1,50 μέτρο, δεν υλοποιούνται ακόμη και όπου ο χώρος το επιτρέπει. Αντί αυτών, τα πεζοδρόμια καταλαμβάνονται

από εμπόδια ή από παράνομη στάθμευση, υπονομεύοντας την πεζή μετακίνηση και ενισχύοντας περαιτέρω την εξάρτηση από το Ι.Χ.. Ομοίως η ανεξέλεγκτη παράνομη στάθμευση στην οδό εκμηδενίζει την πιθανότητα δημιουργίας νέων χώρων στάθμευσης εκτός οδού από ιδιώτες (ως μη βιώσιμα) διατηρώντας ένα φαύλο κύκλο.

Ιδιαίτερα αποκαλυπτικό για την κυρίαρχη αντίληψή μας ως κοινωνία είναι το γεγονός ότι **η προτεραιότητα του πεζού στις διαβάσεις παραμένει περισσότερο θεωρητική παρά ουσιαστική**. Οι πολιτικές για καθαρό περιβάλλον στις πόλεις, για την προστασία των ευάλωτων χρηστών (π.χ. ΑΜΕΑ) και των οικονομικά ασθενέστερων μετακινούμενων συχνά εξαγνίζονται σε διακηρύξεις, χωρίς να συνοδεύονται από συστηματική εφαρμογή στην πράξη.

Σημαντικό μέρος του προβλήματος αφορά και στον τρόπο υλοποίησης έργων και παρεμβάσεων στο οδικό δίκτυο. Σε πολλές περιπτώσεις παρατηρείται έλλειμμα ουσιαστικού ελέγχου ως προς την τήρηση των τεχνικών προδιαγραφών, της ποιότητας των κατασκευών και των χρονοδιαγραμμάτων, με χαρακτηριστικά παραδείγματα πρόχειρες ή βραχυβίες διαγραμμίσεις και προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που εξυπηρετούν την κατασκευή αλλά όχι τη λειτουργία της πόλης. Δεν πρόκειται μόνο **για έλλειψη χρηματοδότησης ή για λανθασμένη προτεραιοποίηση έργων**, καθώς ήδη από τις αρχές της δεκαετίας του 2000 είχε επισημανθεί η αναγκαιότητα κρίσιμων υποδομών, όπως ο αυτοκινητόδρομος Ελευσίνας-Θήβας και ολοκλήρωσης εξωτερικών οδικών δακτυλίων και μέσων σταθερής τροχιάς. Παράλληλα, η γραφειοκρατία και τα νομικά προσκόμματα που καθυστερούν την υλοποίηση συμβάσεων αποτελούν διαχρονική πληγή, τόσο για την Ελλάδα όσο και για την Ευρώπη.

Σε άλλο επίπεδο, από την ίδρυση του Ελληνικού κράτους έχουν τεθεί ως θεμελιώδεις αρχές η ισονομία, η αειοκρατία και η ισπολιτεία. Η μη συνεπής εφαρμογή τους στην καθημερινότητα -από τη διοίκηση έως τον δρόμο- περιορίζει την αποτελεσματικότητά τους και επιηρεάζει άμεσα τη λειτουργία των μετακινήσεων και της πόλης.

Όλα τα παραπάνω συνιστούν ρυθμίσεις και νόμοι που ισχύουν αλλά δεν τηρούνται, υπονομεύοντας την αξιοπιστία του ίδιου του κράτους και ευρύτερα του πλαισίου σχεδιασμού και τεκμηρίωσης των πολιτικών μεταφορών. Ακόμη και μέτρα όπως ο δακτύλιος, τα οποία ευρέως αναγνωρίζονται ως παρωχημένα, αναδεικνύουν την αδυναμία μετάβασης σε μια πιο αποτελεσματική και δίκαιη διαχείριση της κυκλοφορίας.

Στην πράξη, φαίνεται ότι έχει διαμορφωθεί μια **γενικευμένη κοινωνική ανοχή στην αλόγιστη χρήση του Ι.Χ.** (αλλά και των εμπορευματικών μεταφορών) και στις παραβάσεις που τη συνοδεύουν, με την προσδοκία ότι έτσι διευκολύνεται η καθημερινή εξυπηρέτηση. Στο τέλος, όμως, αυτή η αντίληψη δεν λειτουργεί: το κόστος επιστρέφει συλλογικά, με περισσότερη συμφόρηση, χαμένο χρόνο και υποβάθμιση της ποιότητας ζωής.

Ο Σύλλογος Ελλήνων Συγκοινωνιολόγων έχει καταθέσει τεκμηριωμένες προτάσεις για τη βελτίωση των μετακινήσεων, που καλύπτουν άμεσα μέτρα εφαρμογής, μεσοπρόθεσμες παρεμβάσεις και μακροπρόθεσμο στρατηγικό σχεδιασμό. Κοινός παρονομαστής όλων των προτάσεων είναι ότι τα μέτρα από μόνα τους δεν αρκούν: απαιτούνται σταθερές δομές, σαφείς αρμοδιότητες, μηχανισμοί επίλυσης προβλημάτων και κυρίως η επιλογή των κατάλληλων προσώπων που θα κληθούν να τα υλοποιήσουν με γνώση, εμπειρία και επιχειρησιακή επάρκεια μακριά από οποιοσδήποτε αγκυλώσεις ή συμφέροντα.

Η πρόσφατη πρωτοβουλία για διυπουργική συνεργασία στο κυκλοφοριακό είναι ένα σημαντικό βήμα και αποτελεί αναγνώριση ότι το πρόβλημα δεν μπορεί να αντιμετωπιστεί αποσπασματικά. Το κρίσιμο ερώτημα είναι αν η διαδικασία αυτή θα αποκτήσει μόνιμο επιχειρησιακό χαρακτήρα ή αν θα περιοριστεί σε έναν κύκλο συζητήσεων χωρίς συνέχεια.

Σε αυτό το σημείο αναδεικνύεται ο ρόλος της πολιτικής Βούλησης. Η εμπειρία δείχνει ότι τα κυκλοφοριακά προβλήματα δεν αποτυγχάνουν λόγω έλλειψης γνώσης, αλλά λόγω απροθυμίας σύγκρουσης με παγιωμένες πρακτικές ενός συστήματος που ευνοεί την ανοχή, τις εξαιρέσεις και τη βραχυπρόθεσμη πολιτική διαχείριση.

Χαρακτηριστικό αντίβαρο σε αυτή τη λογική αποτέλεσε η πολιτική για την οδική ασφάλεια το 2025. **Ναι, εκεί φαίνεται ότι πλέον εκτός από πολιτική βούληση, υπάρχει και ένας στρατηγικός σχεδιασμός που σταδιακά υλοποιείται και κάθε μέρα θα κρίνεται στην πράξη**. Τα πρώτα μέτρα που εφαρμόστηκαν προκάλεσαν αρχικά αντιδράσεις και είχαν πολιτικό κόστος. Όμως στηρίχθηκαν σε **καθαρές αποφάσεις, συνέπεια και επιμονή** στην εφαρμογή τους. Το αποτέλεσμα ήταν η γρήγορη και μετρήσιμη σημαντική μείωση των τροχαίων ατυχημάτων, αποδεικνύοντας ότι **όταν η πολιτεία επιλέγει να κάνει αυτό που πρέπει, τα οφέλη γίνονται σύντομα ορατά και κοινωνικά αποδεκτά**. Όταν οι πολιτικές έχουν στόχο, διάρκεια και αποτέλεσμα, το αρχικό πολιτικό κόστος μετατρέπεται σε πολιτικό όφελος, καθώς ενισχύεται η εμπιστοσύνη των πολιτών στους θεσμούς.

Το ερώτημα είναι αν οι συνθήκες έχουν πλέον ωριμάσει ώστε μια αντίστοιχη προσέγγιση να εφαρμοστεί και στο «κυκλοφοριακό» πρόβλημα των ελληνικών πόλεων. Ένα πρόβλημα που δεν λύνεται με διαπιστώσεις, αλλά απαιτεί αποφάσεις, εφαρμογή και συνέπεια. Η σύγκρουση με τις παθογένειες δεν είναι επιλογή πολυτέλειας, είναι προϋπόθεση για μια πόλη που θέλει να ευημερεί. Κανένας μας δεν είναι άμοιρος ευθυνών: ούτε ο επιστημονικός κόσμος, ούτε το πολιτικό σύστημα, ούτε η δημόσια διοίκηση, ούτε η κοινωνία συνολικά. **Υπάρχει λοιπόν, η συλλογική βούληση να αλλάξουμε πορεία ή βολευόμαστε σε ένα πλαίσιο που θεωρούμε ότι μας εξυπηρετεί, αποδεκόμενοι πρακτικές οι οποίες τελικά υπονομεύουν την ποιότητα της ζωής μας;**

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΕΕ ΑΛΛΑΖΕΙ ΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΤΟΥ ΠΑΙΧΝΙΔΙΟΥ ΓΙΑ ΤΑ ΨΗΦΙΑΚΑ ΔΙΚΤΥΑ

Ενιαία αγορά, επενδύσεις και μετάβαση από τον χαλκό στην οπτική ίνα: Η Πράξη για τα Ψηφιακά Δίκτυα θεμέλιο της ανταγωνιστικότητας

Η ψηφιακή συνδεσιμότητα αναδεικνύεται σε έναν από τους πιο κρίσιμους πυλώνες της ευρωπαϊκής οικονομίας και ασφάλειας. Με την πρόταση για την Πράξη για τα Ψηφιακά Δίκτυα, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή επιχειρεί μια συνολική αναθεώρηση του πλαισίου, που δίδει τα δίκτυα συνδεσιμότητας στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Στόχος είναι ο εκσυγχρονισμός, η απλούστευση και η εναρμόνιση κανόνων, που κρίνονται πλέον ανεπαρκείς για να σπυρίσουν τις απαιτήσεις των δικτύων υψηλής χωρητικότητας, της τεχνητής νοημοσύνης και του υπολογιστικού νέφους. Η φιλοδοξία είναι σαφής: μια πραγματικά ενιαία αγορά συνδεσιμότητας, που θα επιτρέπει επενδύσεις μεγάλης κλίμακας και θα ενισχύει την ανταγωνιστικότητα της Ευρώπης σε παγκόσμιο επίπεδο.

Στον πυρήνα της πρότασης βρίσκεται η ενίσχυση της ενιαίας αγοράς, ενημερώνει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ). Η Πράξη για τα Ψηφιακά Δίκτυα προβλέπει ότι οι εταιρείες παροχής υπηρεσιών θα μπορούν να δραστηριοποιούνται σε ολόκληρη την ΕΕ με μία μόνο καταχώριση σε κράτος-μέλος, μειώνοντας σημαντικά τα διοικητικά εμπόδια για διασυνοριακή επέκταση. Παράλληλα, εισάγεται πλαίσιο αδειοδότησης ραδιοφάσματος σε επίπεδο Ένωσης για πανευρωπαϊκές δορυφορικές υπηρεσίες, μετατοπίζοντας

κρίσιμες αρμοδιότητες από το εθνικό στο ευρωπαϊκό επίπεδο. Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται και στη διάρκεια των αδειών ραδιοφάσματος: μεγαλύτερες χρονικές περιόδοι και ανανεώσιμες άδειες καθίστανται ο κανόνας, ενισχύοντας την προβλεψιμότητα για τους παρόχους. Επιπλέον, θεσπίζεται η υποχρέωση μερισμού του ραδιοφάσματος, όταν αυτό δεν χρησιμοποιείται, ώστε να αξιοποιείται πλήρως ένας από τους πιο κρίσιμους πόρους της ψηφιακής οικονομίας.

Από τον χαλκό στα δίκτυα υψηλής χωρητικότητας

Η Πράξη αναγνωρίζει ότι τα παραδοσιακά δίκτυα χαλκού δεν μπορούν να στηρίξουν τη φιλοδοξία της Ευρώπης για καθολική πρόσβαση σε καινοτόμες τεχνολογίες. Για αυτόν τον λόγο, καθιστά υποχρεωτική την εκπόνηση εθνικών σχεδίων μετάβασης, με σαφές χρονοδιάγραμμα: σταδιακή κατάργηση των δικτύων χαλκού και μετάβαση σε προηγμένα δίκτυα μεταξύ 2030 και 2035.

Τα κράτη-μέλη καλούνται να καταθέσουν τα σχέδια τους έως το 2029, διασφαλίζοντας παράλληλα την προστασία των καταναλωτών και τη συνέχεια των υπηρεσιών.

Απλούστευση, επενδύσεις και ασφάλεια

Ο εκσυγχρονισμός του κανονιστικού πλαισίου συνοδεύεται

από μείωση του διοικητικού φόρτου και των υποχρεώσεων αναφοράς, ώστε οι εταιρείες να κατευθύνουν περισσότερους πόρους σε επενδύσεις και καινοτομία.

Ταυτόχρονα, η Πράξη ενισχύει την ασφάλεια και την ανθεκτικότητα των δικτύων, εισάγοντας σχέδιο ετοιμότητας σε επίπεδο ΕΕ για την αντιμετώπιση κρίσεων, από φυσικές καταστροφές έως εξωτερικές παρεμβάσεις. Η επιλογή πανευρωπαϊκών δορυφορικών λύσεων θα βασίζεται πλέον και σε κριτήρια ασφάλειας και ανθεκτικότητας.

Ουδετερότητα και επόμενα βήματα

Οι αρχές της ουδετερότητας των δικτύων διατηρούνται πλήρως, ενώ θεσπίζονται μηχανισμοί αποσαφήνισης των κανόνων για καινοτόμες υπηρεσίες, προσφέροντας μεγαλύτερη ασφάλεια δικαίου. Η πρόταση θα εξεταστεί από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο, αντικαθιστώντας τον κώδικα ηλεκτρονικών επικοινωνιών του 2018.

Όπως τόνισε η Χένα Βίρκουνεν, μια πραγματικά συνδεδεμένη Ευρώπη αποτελεί προϋπόθεση για την καινοτομία, την ανταγωνιστικότητα και την ψηφιακή κυριαρχία. Με την Πράξη για τα Ψηφιακά Δίκτυα, η ΕΕ επιχειρεί να θέσει τους κανόνες πάνω στους οποίους θα χτιστεί το ψηφιακό της μέλλον.

ΔΕΗ FIBER: ΣΕ ΝΕΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΟ FTTH INTERNET ΑΠΟ ΤΗ ΔΕΗ ΜΕ 100% ΟΠΤΙΚΗ ΙΝΑ

Νέες περιοχές σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη, καθώς και τα Τρίκαλα, η Βέροια, η Κοζάνη και η Κόρινθος απέκτησαν πρόσβαση στο δίκτυο ίντερνετ της ΔΕΗ Fiber με εγγυημένες ταχύτητες internet 500 Mbps, 1 Gbps και 2,5 Gbps, και τιμές από 17,90 ευρώ/μήνα για ιδιώτες και επαγγελματίες.

Το ΔΕΗ Fiber είναι διαθέσιμο στις εξής 24 νέες περιοχές:

- Αττική: Νίκαια, Κερατσίνι, Κορυδαλλός, Γέρακας, Αιγάλεω, Πικέρμι, Αγία Βαρβάρα, Νέα Ερυθραία, Γλυκά Νερά, Σπάτα, Αγ. Ιωάννης Ρέντης, Δραπετσώνα, Ίλιον, Εκάλη, Ανθούσα, Διόνυσος, Πεντέλη

- Θεσσαλονίκη: Εύοσμος, Ελευθέριο - Κορδελιό, Πεύκα

- Κόρινθος, Τρίκαλα, Βέροια, Κοζάνη

Το δίκτυο είναι ήδη διαθέσιμο σε: Κηφισιά, Αγία Παρασκευή, Αμαρούσιο, Βάρη, Βούλα, Βουλιαγμένη, Γλυφάδα, Ηλιούπολη, Νέα Ιωνία, Νέα Σμύρνη, Παλλήνη, Παπάγου, Χολαργό, Περιστερί, Φιλοθέη, Ψυχικό, Χαλάνδρι.

«Η επέκταση του ΔΕΗ Fiber σε νέες περιοχές σε όλη την Ελλάδα επιβεβαιώνει τη δέσμευσή μας να προσφέρουμε αξιόπιστο και προσιτό internet υπερυψηλών ταχυτήτων σε όλο και περισσότερα νοικοκυριά και επιχειρήσεις. Με σταθερά βήματα, συνεχίζουμε να διευρύνουμε τη διαθεσιμότητα του FTTH μέχρι το σπίτι, αξιοποιώντας ένα από τα πιο σύγχρονα δίκτυα οπτικών ινών στη χώρα, ώστε οι πολίτες να έχουν πρόσβαση στην εμπειρία συνδεσιμότητας που αξίζουμε», δήλωσε ο Γιώργος Καρακούσης, Αναπληρωτής Διευθύνων Σύμβουλος

Εμπορικών Θεμάτων Ομίλου ΔΕΗ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στη σχετική ανακοίνωση η ΔΕΗ αναφέρει ακόμη τα εξής:

Το ΔΕΗ Fiber είναι συνολικά διαθέσιμο σε 41 περιοχές και σε πάνω από 1 εκατ. νοικοκυριά και επαγγελματίες πανελλαδικά, ενώ επεκτείνεται συνεχώς σε νέες πόλεις και γειτονιές. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να ενημερωθούν αναλυτικά, να ελέγξουν τη διαθεσιμότητα στο σπίτι ή τον επαγγελματικό τους χώρο και να δηλώσουν ενδιαφέρον για την υπηρεσία στην ιστοσελίδα www.dei.gr/fiber, τηλεφωνικά δωρεάν στο 800-500-3870 ή σε επιλεγμένα καταστήματα ΔΕΗ.

Το ΔΕΗ Fiber διατίθεται σε τρία πρωτοποριακά internet only προγράμματα, σχεδιασμένα για να καλύπτουν τις καθημερινές ανάγκες κάθε νοικοκυριού και επαγγελματία. Όλα τα προγράμματα βασίζονται σε 100% οπτική ίνα μέχρι το σπίτι (FTTH) και προσφέρουν εγγυημένες υπερυψηλές ταχύτητες και προσεγγιστικές τιμές για όλους χωρίς φιλά γραμμάτια ή κρυφές χρεώσεις.

Το ΔΕΗ Fiber προσφέρει μια εμπειρία σύνδεσης που ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις της σύγχρονης ψηφιακής εποχής, συνδυάζοντας αξιοπιστία, ταχύτητα και προηγμένη τεχνολογία. Με εγγυημένες ταχύτητες download/upload και αναλογία 2:1, δωρεάν εγκατάσταση από εξειδικευμένο τεχνικό, δωρεάν Router τελευταίας τεχνολογίας Wi-Fi 6, ενημέρωση σε όλα τα στάδια εγκατάστασης και εξυπηρέτηση από αποκλειστική

γραμμή, το ΔΕΗ Fiber είναι η απόλυτη εμπειρία οπτικών ινών στο σπίτι για όλες τις ψηφιακές ανάγκες.

Από 1,7 εκατ. νοικοκυριά και επιχειρήσεις (homes passed) έχει περάσει -μέσα σε μόλις δύομισι χρόνια- το δίκτυο 100% οπτικών ινών (FTTH) της ΔΕΗ FiberGrid, εκ των οποίων περισσότερα από 1 εκατ. είναι ήδη έτοιμα για άμεση σύνδεση (ready for service), γεγονός που καθιστά το δίκτυο οπτικών ινών της θυγατρικής της ΔΕΗ, το δεύτερο μεγαλύτερο δίκτυο οπτικών ινών στην Ελλάδα.

Με παρουσία ήδη σε συνολικά 82 περιοχές (διαθέσιμες και υπό κατασκευή), η επέκταση του δικτύου συνεχίζεται με εντατικούς ρυθμούς. Το στρατηγικό πλάνο ανάπτυξης του δικτύου FTTH της ΔΕΗ FiberGrid προβλέπει το δίκτυο να φτάσει σε 3,8 εκατ. νοικοκυριά και επιχειρήσεις έως το 2028. Η κατασκευή του δικτύου προχωρά δυναμικά, εντάσσοντας συνεχώς νέες πόλεις και δήμους, ενισχύοντας την προσαρμοστικότητα σε υπερυψηλές ταχύτητες Internet σε ολόκληρη τη χώρα.

Το δίκτυο FTTH της ΔΕΗ FiberGrid έχει σχεδιαστεί και υλοποιείται με αρχιτεκτονική 100% οπτικής ίνας από άκρη σε άκρη, διασφαλίζοντας πολύ υψηλές ταχύτητες έως 10 Gbps και δυνατότητα απεριόριστης μελλοντικής επεκτασιμότητας.

Με αποκλειστική οπτική ίνα ανά συνδρομητή μέχρι το σημείο συγκέντρωσης (καμπίνα), το δίκτυο της FiberGrid φέρνει το μέλλον σήμερα με ταχύτητες κορυφής, απόλυτη αξιοπιστία και απεριόριστες δυνατότητες για κάθε ψηφιακή ανάγκη».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΝΕΛΚΥΣΤΗΡΑ ΣΤΑ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΑ: ΟΙ ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ ΕΩΣ 20% ΤΗΝ ΑΞΙΑ ΕΝΟΣ ΑΚΙΝΗΤΟΥ

Η ελληνική αγορά ακινήτων βρίσκεται τα τελευταία χρόνια σε φάση ανάκαμψης, με αυξημένο επενδυτικό ενδιαφέρον και έντονη ζήτηση, κυρίως στα αστικά κέντρα. Ωστόσο, πίσω από τις αγγελίες, τα τετραγωνικά και τις ανακαινίσεις εσωτερικών χώρων, υπάρχει ένας παράγοντας που συχνά υποτιμάται αλλά αποδεικνύεται καθοριστικός για την τελική αξία ενός ακινήτου: η κατάσταση και η διαχείριση της πολυκατοικίας. Η εικόνα των κοινοχρήστων, η οργάνωση, η συντήρηση και η διαφάνεια δεν επηρεάζουν απλώς την καθημερινότητα των κατοίκων, αλλά αποτυπώνονται άμεσα και στην εμπορική αξία κάθε διαμερίσματος.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, έρευνα του Billys, μιας ελληνικής νεοφυούς επιχείρησης που έχει αναπτύξει μια ολοκληρωμένη ψηφιακή πλατφόρμα λογισμικού για τη διαχείριση πολυκατοικιών και επαγγελματικών κτιρίων, με στόχο την απλοποίηση, την οργάνωση και τη διαφάνεια στη διοίκηση των ακινήτων από διαχειριστές και ιδιοκτήτες, δείχνει ότι η πολυκατοικία θα έπρεπε να λειτουργεί ως ένας μικρός οικονομικός οργανισμός, με σαφείς διαδικασίες, ταμείο, κανόνες και μηχανισμούς λήψης αποφάσεων.

Όταν η πολυκατοικία δεν λειτουργεί με αυτή τη λογική, προκύπτουν τρία βασικά προβλήματα: κακή διαχείριση ταμείου, ανεπαρκής συντήρηση και απουσία επενδυτικού σχεδιασμού. Η έλλειψη ρευστότητας, όπως εκτιμά η ελληνική νεοφυής επιχείρηση που διατηρεί 56.000 ακίνητα στο χαρτοφυλάκιο της, οδηγεί σε καθυστερήσεις πληρωμών, απλήρωτους λογαριασμούς και αδυναμία αντιμετώπισης βασικών λειτουργικών αναγκών. Παράλληλα, η ανεπαρκής συντήρηση έχει άμεσο αντίκτυπο στην ποιότητα ζωής των κατοίκων αλλά και στην αξία των ακινήτων. Βλάβες που διορθώνονται αργά ή καθόλου, προβλήματα σε κοινόχρηστους χώρους και απουσία βασικών παρεμβάσεων συσσωρεύονται και δημιουργούν ένα περιβάλλον σταδιακής απαξίωσης.

Τα στοιχεία της έρευνας δείχνουν ότι η κακή διαχείριση και η ανεπαρκής συντήρηση μίας πολυκατοικίας μπορούν να οδηγήσουν σε μείωση της εμπορικής αξίας ενός διαμερίσματος έως και 20%, ακόμη και όταν το ίδιο το ακίνητο είναι αντίστοιχο με άλλα της αγοράς. Η κατάσταση του ανελκυστήρα αποτελεί έναν από τους πιο κρίσιμους παράγοντες. Σε πολυκατοικίες με μη λειτουργικό ή κακώς συντηρημένο ανελκυστήρα, οι τιμές ανά τετραγωνικό μέτρο εμφανίζονται σημαντικά

χαμηλότερες, ιδιαίτερα για διαμερίσματα σε υψηλότερους ορόφους, όπου το κόστος επισκευής και πιστοποίησης γίνεται αντικείμενο έντονων διαπραγματεύσεων.

Αντίστοιχα, η διαχείριση της θέρμανσης επηρεάζει άμεσα την ελκυστικότητα ενός ακινήτου. Κοινόχρηστα συστήματα χωρίς οργάνωση, έλεγχο κόστους και διαφάνεια μειώνουν την προθυμία των αγοραστών να προσφέρουν υψηλότερη τιμή, ενώ διαμερίσματα σε πολυκατοικίες με αποδοτικότερη διαχείριση αποτιμώνται σαφώς καλύτερα. Η εξωτερική εικόνα του κτιρίου - πρόσψη, μπαλκόνια και είσοδος - λειτουργεί ως ένδειξη μελλοντικών εξόδων και επηρεάζει τη διαπραγμάτευση ήδη από την πρώτη επίσκεψη.

Η πρώτη εικόνα της πολυκατοικίας αποδεικνύεται συχνά καθοριστική στη διαπραγμάτευση της τιμής. Η είσοδος, το κλιμακοστάσιο και το ασανσέρ λειτουργούν ως «φίλτρο» πριν καν ο ενδιαφερόμενος δει το ίδιο το διαμέρισμα.

Σύμφωνα με μεσίτες και εκτιμητές που αξιοποιούν στοιχεία από σύγχρονα εργαλεία διαχείρισης όπως το Billys, δεν είναι λίγες οι περιπτώσεις όπου αγοραστές ή ενοικιαστές ζητούν άμεσα έκπτωση ή αποχωρούν από τη διαδικασία όταν διαπιστώνουν κακή εικόνα στους κοινόχρηστους χώρους. Ένα σκοτεινό κλιμακοστάσιο, ένας θορυβώδης ή παλιός ανελκυστήρας ή μια είσοδος με εμφανή σημάδια εγκατάλειψης μεταφράζονται σχεδόν αυτόματα σε «μελλοντικά έξοδα» στο μυαλό του ενδιαφερόμενου.

Μεσίτες γνωρίζουν ότι η εικόνα των κοινοχρήστων χώρων επηρεάζει άμεσα τόσο την τελική τιμή όσο και τον χρόνο διάθεσης ενός ακινήτου στην αγορά. Η διαφορά στην αξία δύο παρόμοιων διαμερισμάτων μπορεί να ξεπεράσει το 10% έως 20% όταν ανήκουν σε κτίρια με διαφορετικό επίπεδο συντήρησης, ενώ όσο μεγαλύτερη είναι η πολυκατοικία τόσο μεγαλύτερη τείνει να είναι και η απόκλιση.

Η καθαριότητα και η υγιεινή στους κοινόχρηστους χώρους αποτελούν επίσης καθοριστικούς παράγοντες. Ελλιπής καθαριότητα, κακή απεντόμωση και προβλήματα εντόμων οδηγούν συχνά σε πρόωπη αποχώρηση ενοικιαστών, προκαλώντας απώλειες εισοδήματος για τους ιδιοκτήτες. Παράλληλα, ο φωτισμός, η κατάσταση της πυλωτής, των κήπων και των εισόδων διαμορφώνουν συνολικά την εμπερία διαβίωσης και την αντιλαμβανόμενη αξία του ακινήτου.

Το ύψος των κοινοχρήστων αποτελεί από τις πρώτες πλη-

ροφορίες που ζητούν αγοραστές και ενοικιαστές. Υπάρχει μάλιστα και ένα σαφές «ψυχολογικό όριο», πέρα από το οποίο ακόμη και ένα ποιοτικό ακίνητο χάνει αισθητά σε ελκυστικότητα. Τα δεδομένα του Billys δείχνουν ότι το πρόβλημα δεν είναι μόνο το ποσό, αλλά κυρίως η αδυναμία τεκμηρίωσής του. Όταν οι ένοικοι δεν γνωρίζουν πού πηγαίνουν τα χρήματά τους, η δυσπιστία αυξάνεται και η εμπορική αξία πιέζεται προς τα κάτω.

Σύμφωνα με τα ίδια στοιχεία, περίπου τέσσερις στους δέκα ενοίκους καθυστερούν ή οφείλουν κοινόχρηστα, γεγονός που οδηγεί σε συσσωρευμένα χρέη, περιορισμένη συντήρηση και αυξημένη καχυποψία από την πλευρά της αγοράς. Η έλλειψη διαφάνειας εντείνει το πρόβλημα και καθυστερεί αποφάσεις για εργασίες που επηρεάζουν άμεσα την αξία όλων των διαμερισμάτων.

Οι παρεμβάσεις με τον ταχύτερο και μεγαλύτερο αντίκτυπο στην αξία μιας πολυκατοικίας δεν είναι απαραίτητα οι πιο δαπανηρές. Η τακτική καθαριότητα, οι οργανωμένες απεντομώσεις, η βασική συντήρηση εσωτερικών και εξωτερικών επιφανειών, καθώς και η έγκαιρη συντήρηση και πιστοποίηση του ανελκυστήρα βελτιώνουν άμεσα την εικόνα και τη λειτουργικότητα του κτιρίου. Η απόσβεση τέτοιων παρεμβάσεων είναι σχεδόν άμεση, καθώς τα ακίνητα γίνονται πιο ελκυστικά για αγοραστές και ενοικιαστές με το πέρασμα κιόλας των εργασιών.

Η συνολική εικόνα των πολυκατοικιών στην Αθήνα παραμένει σε μεγάλο βαθμό προβληματική, ανεξαρτήτως ηλικίας κτιρίου ή περιοχής. Καθοριστικός παράγοντας δεν είναι τόσο η παλαιότητα όσο η συνεισφορά και η ανάληψη ευθύνης από τους ιδιοκτήτες. Εκεί όπου υπάρχει οργάνωση, σαφείς διαδικασίες και σύγχρονα εργαλεία διαχείρισης, η πολυκατοικία λειτουργεί καλύτερα και η αξία των ακινήτων διατηρείται. Η απαξίωση των ακινήτων δεν είναι τυχαία, όπως εκτιμάται από το Billys, είναι το αποτέλεσμα συσσωρευμένης αμέλειας στη διαχείριση των κοινών. Όταν η πολυκατοικία αντιμετωπίζεται ως οργανισμός που χρειάζεται φροντίδα, διαφάνεια και βασικό σχεδιασμό, η αξία των διαμερισμάτων προστατεύεται. Όταν όχι, η υποβάθμιση είναι μόνο θέμα χρόνου και συνήθως γίνεται αντιληπτή όταν είναι ήδη αργά.

ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΑΡΑΛΙΜΝΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ, ΥΨΟΥΣ 6,65 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Στο Ειδικό Πρόγραμμα Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης (ΕΠΑ) 2021-2025 εντάχθηκε η ανάπλαση του παραλίμνιου κοινόχρηστου χώρου της νότιας παραλιακής ζώνης Καστοριάς, με απόφαση του αναπληρωτή υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκου Παπαθανάση, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Με την υλοποίηση της παρέμβασης, συνολικής δημόσιας

δαπάνης 6.650.000 ευρώ, ο χώρος θα μπορεί να χρησιμοποιείται απρόσκοπτα από τους κατοίκους και τους επισκέπτες της περιοχής. Ειδικότερα, προβλέπεται η διαμόρφωση παραλίμνιου μετώπου και πεζοδρομίων επί της οδού Μ. Αλεξάνδρου, η δημιουργία οδού τυφλών και ποδηλατοδρόμου, ηλεκτροφωτισμός, αστικός εξοπλισμός χώρου ανάπλασης, με στόχο την καλύτερη οργάνωση των ροών κίνησης των χρη-

στών του χώρου, την καλύτερη χωροθέτηση τραπεζο-καθισμάτων, την επιστροφή του αναπλασμένου παραλίμνιου μετώπου της πόλης με νέα υλικά, τοποθετημένα κατά τρόπο που να υπάρχει και «οπτική» διαφοροποίηση των επί μέρους χρήσεων του χώρου.

Δικαιούχος της Πράξης ορίστηκε ο Δήμος Καστοριάς.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΓΡΑΦΗ Η ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗ ΤΟΥ ΚΤΙΡΙΑΚΟΥ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΦΟΙΤΗΤΙΚΗΣ ΕΣΤΙΑΣ ΑΘΗΝΩΝ

Σε τροχιά υλοποίησης μπαίνει η ανακαίνιση της Φοιτητικής Εστίας Αθηνών, που θα ανέλθει στα 18,6 εκατ. ευρώ, οι εργασίες της οποίας θα ξεκινήσουν άμεσα μετά την υπογραφή της σχετικής σύμβασης που υπεγράφη χθες, Δευτέρα, μεταξύ του Ιδρύματος Νεολαίας και Δια Βίου Μάθησης και της αναδόχου εταιρείας, ΕΛΕΜΚΑ Α.Ε., θυγατρικής της ΜΕΤΚΑ ΑΤΕ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τη σύμβαση υπέγραψαν στα γραφεία του ΙΝΕΔΙΒΙΜ, εκ μέρους των δύο μερών, η πρόεδρος, Άννα Ροκοφύλλου και ο πρόεδρος της ΜΕΤΚΑ, Ευάγγελος Χρυσάφης, παρουσία του διευθύνοντος συμβούλου της ΕΛΕΜΚΑ, Ιωάννη Μυτιληναίου και του αναπληρωτή διευθύνοντος συμβούλου του Υπερταμείου, Παναγιώτη Σταμπουλίδου.

Για ένα «εμβληματικό έργο» έκανε λόγο η κυρία Ροκοφύλλου, η οποία σημείωσε ότι στόχος της διοίκησης του ΙΝΕΔΙΒΙΜ είναι η βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης των φοιτητών σε όλες τις εστίες της αρμοδιότητας του Ιδρύματος.

«Σήμερα μπαίνει μπροστά το έργο που συζητούνταν επί πολλά χρόνια, αλλά τώρα, επιτέλους, γίνεται πράξη. Σε μια περίοδο που το στεγαστικό πρόβλημα και ιδιαίτερα το ζήτημα της φοιτητικής στέγας, έχει αναδειχθεί σε κυρίαρχο κοινωνικό θέμα, υλοποιούμε ένα σημαντικό έργο, που μπορεί πραγματικά να δώσει λύση και να ανακουφίσει εκατοντάδες οικογένειες χαμηλών εισοδημάτων, που αναζητούν χαμηλού κόστους και υψηλής ποιότητας λύσεις, για τη στέγαση των παιδιών που φοιτούν σε δημόσια πανεπιστήμια», ανέφερε στις δηλώσεις της μετά την υπογραφή της σύμβασης η κυρία

Ροκοφύλλου.

Η πρόεδρος του ΙΝΕΔΙΒΙΜ επισήμανε ότι ξεπεράστηκαν δυσκολίες και γραφειοκρατικά προβλήματα σε «χρόνο-ρεκόρ», προκειμένου να εκκινήσουν η διαδικασία υλοποίησης του έργου της ανακαίνισης. Όπως σημείωσε, το έργο ανακοινώθηκε στις αρχές του 2025 και τον περασμένο Ιούλιο υπεγράφη η προγραμματική σύμβαση με το ΤΑΙΠΕΔ. Ο διαγωνισμός προκηρύχθηκε στις 3 Σεπτεμβρίου η υπογραφή της σύμβασης πραγματοποιήθηκε μέσα σε λιγότερο από 5 μήνες.

«Η ανακαίνιση της Φοιτητικής Εστίας Αθηνών είναι μια από τις πολλές παρεμβάσεις που γίνονται σε όλη την Ελλάδα, για την αναβάθμιση των Φοιτητικών Εστιών, με στόχο την ενίσχυση της φοιτητικής μέριμνας και της κοινωνικής συνοχής, μέσω της βελτίωσης των υποδομών της δημόσιας εκπαίδευσης. Προχωράμε με σεβασμό στα χρήματα των φορολογουμένων και όραμα για στήριξη του πιο πολύτιμου κεφαλαίου της χώρας μας, τη νέα γενιά», κατέληξε η κυρία Ροκοφύλλου.

Από την πλευρά του, ο πρόεδρος της ΜΕΤΚΑ, Χρυσάφης Ευάγγελος, δήλωσε: «Με μεγάλη υπερηφάνεια υπογράψαμε μία σύμβαση που αφορά ένα έργο υποδομής για την παιδεία. Ασφαλείς χώροι, που εγγυώνται ποιοτική διαβίωση για τους φοιτητές και τους επιτρέπουν να είναι απερίσπαστοι από άλλα προβλήματα, είναι ό,τι καλύτερο μπορείς να κάνεις για τα νέα παιδιά και την ελληνική κοινωνία του αύριο. Ακριβώς επειδή πρόκειται για ένα τέτοιο έργο αναλάβαμε την ευθύνη να το υλοποιήσουμε, ώστε και εμείς, ως ΜΕΤΚΑ ΑΤΕ και ως ΜΕΤΛΕΝ, να αφήσουμε το αποτύπωμά μας στην προσπάθεια

αναβάθμισης της Παιδείας».

Τέλος, ο αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος του Υπερταμείου, Παναγιώτης Σταμπουλίδης, επισήμανε ότι το Υπερταμείο, μέσω της Μονάδας Στρατηγικών Συμβάσεων (PPF), ολοκλήρωσε τη διαγωνιστική διαδικασία σε χρόνο-ρεκόρ, μόλις έξι μηνών, «αποδεικνύοντας ότι ο σωστός σχεδιασμός, η θεσμική συνεργασία και η τεχνική επάρκεια μπορούν να επιταχύνουν την υλοποίηση σύνθετων δημόσιων έργων με ουσιαστικό κοινωνικό αποτύπωμα».

Σημειώνεται ότι η Μονάδα Στρατηγικών Συμβάσεων (PPF) του Υπερταμείου διενήργησε τη διαγωνιστική διαδικασία, με αναθέτουσα αρχή το ΙΝΕΔΙΒΙΜ και φορέα χρηματοδότησης το Υπουργείο Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού, στο πλαίσιο του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης).

Το έργο της ανακαίνισης της ΦΕΑ υπολογίζεται να διαρκέσει περίπου ενάμιση χρόνο και αφορά συνολική επιφάνεια 10.271,20 τ.μ., βελτώνοντας τόσο την εξωτερική εμφάνιση όσο και τη λειτουργικότητα του κτιρίου.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση του ΙΝΕΔΙΒΙΜ, το έργο περιλαμβάνει παρεμβάσεις μεγάλης κλίμακας για την ενεργειακή αναβάθμιση, τη στατική ενίσχυση και τον εκσυγχρονισμό των υποδομών, με έμφαση στην προσβασιμότητα, την ασφάλεια και την ποιότητα διαβίωσης των φοιτητών, ενισχύοντας ουσιαστικά τη φοιτητική μέριμνα και το κοινωνικό αποτύπωμα της δημόσιας ανώτατης εκπαίδευσης.

ΤΑ ΚΡΙΣΙΜΑ ΜΑΘΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΜΝΗΜΕΙΟΥ ΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΑΣ ΤΩΝ ΠΑΡΙΣΙΩΝ

«Η αποκατάσταση της Παναγίας των Παρισίων δεν αποτέλεσε μόνο ένα τεχνικά εξαιρετικό σύνθετο έργο πολιτιστικής κληρονομιάς, αλλά και ένα μοναδικό εργαστήριο γνώσης για τους επαγγελματίες της κατασκευής, της διαχείρισης έργων και της πολιτιστικής αποκατάστασης παγκοσμίως» ανέφερε μεταξύ άλλων ο Yvan Rouard, Deputy CEO, του γραφείου μελετών και συμβούλων μηχανικών SETEC OPENCY στο συνέδριο Construction Project Management Conference που διοργάνωσε η Boussias events. Η SETEC OPENCY είναι το γραφείο που ανέλαβε το δύσκολο έργο της αποκατάστασης των ζημιών της Notre Dame στο Παρίσι μετά την καταστροφική πυρκαγιά στις 15 Απριλίου του 2019.

Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Yvan Rouard στην παρουσίασή του επικεντρώθηκε στα μαθήματα που αποκόμισαν οι ειδικοί από όλη αυτή τη διαδικασία της αποκατάστασης του ιστορικού μνημείου.

Το πρώτο ήταν η διαπίστωση πως η πολιτική και η θεσμική δέσμευση είναι κάτι που καθόρισε την επιτυχία του έργου. «Η ξεκάθαρη δέσμευση του προέδρου της Γαλλικής Δημοκρατίας για την τήρηση ενός αυστηρού χρονοδιαγράμματος λειτουργήσε ως καταλύτης. Η συνεχής παρουσία και εμπλοκή της πολιτείας διατήρησε υψηλό επίπεδο ευθύνης, ταχύτητας και αποφασιστικότητας σε όλα τα επίπεδα του έργου» τόνισε ο Yvan Rouard.

Το δεύτερο ήταν ότι όσοι είχαν εμπλακεί στο έργο να μην εί-

χαν θέσει φιλόδοξους στόχους, αλλά όλοι τους το έκαναν με ρεαλιστική προσέγγιση. «Παρότι το έργο χαρακτηρίστηκε από υψηλή φιλοδοξία, οι ομάδες κατέληξαν ότι η απλότητα και η λειτουργικότητα υπερισχύουν της υπερβολικής καινοτομίας. Τα εργαλεία και οι μέθοδοι έπρεπε να παραμένουν κατανοητά και αποδοτικά για όλους τους εμπλεκόμενους» εξήγησε ο Yvan Rouard.

Στη συνέχεια έγινε η αναφορά στο πόσο σημαντικό ήταν η ενιαία διαχείριση προγραμματισμού. Όπως τόνισε ο ίδιος η συγκέντρωση όλων των λειτουργικών προγραμματισμού, συντονισμού και logistics σε έναν κεντρικό φορέα επέτρεψε τη σαφή εικόνα προόδου, την ταχύτερη λήψη αποφάσεων και το αποτελεσματικό συντονισμό περισσότερων από 100 εργολάβων. Σε μια αντίθετη περίπτωση, δηλαδή σε μια αποσπασματική διαχείριση θα καθιστούσε αδύνατη την έγκαιρη παράδοση.

Τα υπόλοιπα σημεία που ανέδειξε ο Yvan Rouard στην παρουσίασή του ήταν:

-Η συνεργατική κουλτούρα

Η εφαρμογή συνεργατικών μεθόδων, όπως το Last Planner System και τα εργαστήρια συλλογικού προγραμματισμού, ενίσχυσε τη δέσμευση των εργολάβων και βελτίωσε την αξιοπιστία των χρονοδιαγραμμάτων.

«Απλά, οπτικά εργαλεία - ακόμη και αναλογικά, όπως τα post-it - αποδείχθηκαν εξαιρετικά αποτελεσματικά» τόνισε ο ίδιος.

-Ο ψηφιακός μετασχηματισμός πρέπει να υπηρετεί την ασφάλεια και τη σαφήνεια

Τα 3D και 4D μοντέλα δεν χρησιμοποιήθηκαν ως επιδείξη τεχνολογίας, αλλά ως εργαλεία κατανόησης πολύπλοκων ακολουθιών, πρόληψης κινδύνων και βελτίωσης της ασφάλειας εκατοντάδων εργαζομένων σε περιορισμένο αστικό περιβάλλον.

-Η εφοδιαστική αλυσίδα είναι στρατηγικό ζήτημα

Η προετοιμασία εκτός εργοταξίου, η χρήση εσωτερικών υδάτινων μεταφορών και η λεπτομερής παρακολούθηση υλικών (από το δάσος έως το εργοτάξιο) ανέδειξαν ότι τα logistics μπορούν να καθορίσουν την επιτυχία ενός έργου υψηλής πολυπλοκότητας.

-Η κληρονομιά ως κινητήρια δύναμη

Η συμβολική αξία της Παναγίας των Παρισίων ενίσχυσε την προσωπική δέσμευση όλων των εμπλεκόμενων. Η ταυτότητα και η ιστορία του μνημείου λειτουργήσαν ως ισχυρό κίνητρο, αυξάνοντας την υπευθυνότητα και την ποιότητα εκτέλεσης.

-Ανθεκτικότητα μέσω προδραστικότητας

Η ικανότητα του πελάτη να λαμβάνει γρήγορες, τεκμηριωμένες οικονομικές αποφάσεις, χωρίς να παρακάμπτει τους ελέγχους, επέτρεψε την αποτελεσματική διαχείριση απρόβλεπτων κινδύνων

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΚΘΕΣΗ ΕΟΔΑΣΑΑΜ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΥΡΑΝΤΟΧΗ ΤΩΝ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΑΜΑΞΟΣΤΟΙΧΙΑ ΤΩΝ ΤΕΜΠΩΝ

Στη δημοσιότητα δόθηκε η έκθεση του Εθνικού Οργανισμού Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (ΕΟΔΑΣΑΑΜ) σχετικά για την πυραντοχή των καθισμάτων και του τροχαίου υλικού της επιβατικής αμαξοστοιχίας Intercity 62 του δυστυχήματος των Τεμπών.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την έκθεση τα καθίσματα δεν πληρούσαν τις προδιαγραφές ανθεκτικότητας στη φωτιά βάσει του νέου ευρωπαϊκού προτύπου που ισχύει σήμερα.

Ο ΕΟΔΑΣΑΑΜ έστειλε τον Δεκέμβριο του 2024 στα εξειδικευμένα εργαστήρια RST της Γερμανίας, τρία δείγματα υλικού («B4 NEO», «B4 ΠΑΛΑΙΟ» και «B2 ΚΟΥΠΕ»), από διαφορετικά καθίσματα δύο βαγονιών της αμαξοστοιχίας Intercity 62. Κατά τον έλεγχο διαπιστώθηκε ότι «τα τρία δείγματα σαφώς δεν καλύπτουν το επίπεδο πυραντοχής του προτύπου EN 45545-2, όσον αφορά την δοκιμή μέτρησης του Μέγιστου Μέσου Ρυθμού Έκλυσης Θερμότητας».

Στα τρία δείγματα που εξετάστηκαν, εντοπίστηκαν τρεις διαφορετικές συστάσεις υλικών και καμία ομοιογένεια. Τα δείγματα είχαν ληφθεί τον Δεκέμβριο του 2024 από το βαγόνι B2

(κουπέ), το βαγόνι B4 με παλιό ύφασμα και το ίδιο βαγόνι B4 με νεότερο ύφασμα. Υπογραμμίζεται ως σημαντικότερη η παρατήρηση ότι τα δείγματα «B4 NEO» και «B2 ΚΟΥΠΕ» είναι πολύ χαμηλότερης πυραντοχής από το δείγμα «B4 ΠΑΛΑΙΟ». Τα αποτελέσματα δείχνουν ότι κανένα από τα τρία δείγματα δεν καλύπτει τις απαιτήσεις του EN 45545-2.

Συγκεκριμένα:

Το δείγμα «B4 ΠΑΛΑΙΟ», με σκούρο καφέ ενδιάμεσο στρώμα πυροπροστασίας (αραμιδίο), παρουσίασε σαφώς καλύτερη συμπεριφορά.

Το δείγμα «B4 NEO», με λεπτό λευκό στρώμα πολυεστέρα, είχε αισθητά χειρότερη επίδοση.

Το δείγμα «B2 ΚΟΥΠΕ», χωρίς διακριτό ενδιάμεσο στρώμα πυροπροστασίας, εμφάνισε τον χειρότερο δείκτη.

Όπως σημειώνει ο ΕΟΔΑΣΑΑΜ, τα καθίσματα αυτά όφειλαν να πληρούν τις ίδιες τεχνικές προδιαγραφές δεδομένου ότι προέρχονται από την ίδια αρχική σύμβαση προμήθειας.

«Τα καθίσματα από τα οποία λήφθηκαν δείγματα έπρεπε να πληρούν τις ίδιες τεχνικές προδιαγραφές, όπως αυτές πηγάζουν από τις αρχικές συμβάσεις προμήθειας, δηλαδή το πρότυπο UIC564-2, και ως εκ τούτου έπρεπε να παρουσιάζουν

παρόμοια συμπεριφορά κατά τις δοκιμές μεταξύ τους. Αντιθέτως, το εύρημα της σημαντικά καλύτερης συμπεριφοράς του δείγματος «B4 ΠΑΛΑΙΟ» και το εύρημα της υποδεέστερης απόδοσης του δείγματος «B4 NEO» σε σχέση με «B4 ΠΑΛΑΙΟ», αποδεικνύει ανομοιομορφη μηχανική συμπεριφορά ή ποιότητα των εξεταζόμενων υλικών στις διαφορετικές θέσεις», επισημαίνεται στο πόρισμα με τον ΕΟΔΑΣΑΑΜ να υπογραμμίζει πως «η ανομοιογένεια των ανωτέρω αποτελεσμάτων δικαιολογεί την ανάγκη ολοκληρωμένης αποτίμησης του επιπέδου πυραντοχής των καθισμάτων των υπαρχουσών επιβαμαζών και σε συνδυασμό με τα περί Πυροπροστασίας της Έκθεσης Διερεύνησης RL01-2025, θεμελιώνει λόγο έκδοσης σχετικής σύστασης ασφαλείας προς τους αρμόδιους φορείς».

Στην έκθεση γίνονται συστάσεις, σημειώνοντας πως οι Σιδηρόδρομοι Ελλάδας και η Hellenic Train υπό την εποπτεία της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων, θα πρέπει να προχωρήσουν σε σειρά ενεργειών, προκειμένου να ελέγξουν και να καταγράψουν το επίπεδο πυραντοχής των καθισμάτων των αμαξοστοιχιών.

ΙΑΤΑ: Η ΕΛΛΕΙΨΗ ΝΕΩΝ ΑΕΡΟΠΛΑΝΩΝ ΚΑΙ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΑΠΕΙΛΕΙ ΤΟΝ ΣΤΟΧΟ ΤΩΝ «ΜΗΔΕΝΙΚΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ» ΜΕΧΡΙ ΤΟ 2050

Ο επικεφαλής της Διεθνούς Ένωσης Αερομεταφορών (IATA), του παγκόσμιου οργανισμού αεροπορικών εταιρειών που εδρεύει στο Μόντρεαλ, προειδοποίησε χθες ότι η έλλειψη αποδοτικών νέων αεροπλάνων και εναλλακτικών καυσίμων αυξάνουν τα κέρδη των προμηθευτών και θέτουν σε κίνδυνο την επίτευξη του στόχου καθαρών μηδενικών εκπομπών αερίων μέχρι το 2050.

Η παράταση της χρήσης παλαιότερων αεροσκαφών και η ανεπαρκής βιώσιμων αεροπορικών καυσίμων (SAF), αυξάνουν τα κόστη και καθυστερούν τη μετάβαση σε πιο «οικολογικές» αερομεταφορές, είπε ο Γουίλι Γουόλς, ο γενικός διευθυντής της IATA, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Παραμένω αισιόδοξος, με επιφύλαξη, ότι μπορούμε να επιτύχουμε τον στόχο των καθαρών μηδενικών εκπομπών μέχρι

το 2050, όμως σίγουρα η πρόκληση είναι μεγαλύτερη», είπε ο Γουόλς στο Reuters TV, παραμονές των εγκαίνιων της διετούς Αεροδιαστημικής Έκθεσης Σγκαπούρης (3-8 Φεβρουαρίου). Οι περίπου 350 αεροπορικές εταιρείες που εκπροσωπούνται από την IATA υιοθέτησαν το 2021 τον στόχο να μειώσουν τις εκπομπές αερίων των αεροσκαφών, που αποτελούν το 2-3% του παγκόσμιου συνόλου. Η προσπάθεια αυτή βασίζεται σε μεγάλο βαθμό στη χρήση των SAF και την έγκαιρη προμήθεια νέων αεροπλάνων και κινητήρων, κάτι όμως που καθυστερεί λόγω προβλημάτων στην αλυσίδα ανεφοδιασμού.

Όταν ρωτήθηκε αν η IATA θα διατηρήσει αυτόν τον στόχο στην επόμενη γενική συνέλευσή της τον Ιούνιο, ο Γουόλς απάντησε: «Ενδέχεται τα μέλη μας να πουν ότι δεν μπορούν πλέον να δεσμευτούν στον στόχο της επίτευξης μηδενικών

εκπομπών μέχρι το 2050».

Ο Γουόλς επισήμανε ότι τα προβλήματα ανεφοδιασμού και η συνεπακόλουθη άνοδος των τιμών, ιδίως για τα εξαρτήματα των κινητήρων, επιτείνουν το πρόβλημα. «Δεν είναι βιώσιμο... Νομίζω ότι θα πρέπει να κάνουμε μια πιο σοβαρή συζήτηση επ' αυτού», πρόσθεσε, εκφράζοντας επιφυλάξεις για την εικόνα της «συνεργασίας» των κλάδων του τομέα που παρουσιάζονται σε εκδηλώσεις όπως η Έκθεση αυτής της εβδομάδας.

«Με ενοχλεί όταν ακούω (τους κατασκευαστές κινητήρων) να μιλούν για εταιρική σχέση και συνεταιρίους. Δεν είναι συνεταιρισμός μας», τόνισε.

Ο ΟΜΙΛΟΣ TITAN ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΕ ΤΗΝ ΕΞΑΓΟΡΑ ΤΗΣ ΓΑΛΛΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΤΣΙΜΕΝΤΟΕΙΔΩΝ

Ο Όμιλος TITAN ολοκλήρωσε την εξαγορά της Vrac de L'Estuaire, μιας εδραιωμένης εταιρίας τσιμεντοειδών στη Βόρεια Γαλλία, ενισχύοντας τη δέσμευσή του για περαιτέρω ανάπτυξη του χαρτοφυλακίου προϊόντων του στη γαλλική αγορά και για επιτάχυνση της αναπτυξιακής του πορείας στο πλαίσιο της στρατηγικής «TITAN Forward 2029».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, η εξαγορά αυτή επιβεβαιώνει την υλοποίηση του μακροπρόθεσμου σχεδίου του Ομίλου TITAN για τη δημιουργία μιας ισχυρής, ολοκληρωμένης παγκόσμιας πλατφόρμας ανάπτυξης εναλλακτικών τσιμεντοειδών υλικών (ACMs).

Η Vrac de L'Estuaire διαθέτει σύγχρονη μονάδα άλεσης στο λιμάνι της Χάβρης στη Βόρεια Γαλλία, με ετήσια δυναμικότητα

τα άλεσης κλίνκερ 0,6 εκατ. τόνων. Η στρατηγική της θέσεως επιτρέπει την αποτελεσματική εξυπηρέτηση μίας από τις μεγαλύτερες και ταχύτερα αναπτυσσόμενες αγορές στην Ευρώπη. Η επένδυση αυτή ενισχύει περαιτέρω την παρουσία του TITAN στη Δυτική Ευρώπη, που ξεκίνησε πριν περίπου 30 χρόνια με τη λειτουργία του σταθμού εισαγωγής στη Μασσαλία. Οι διευρυμένες δραστηριότητες του Ομίλου στη Γαλλία συμπληρώνουν το υφιστάμενο ευρωπαϊκό του δίκτυο και θα ενισχύσουν τον πρόοδο του Ομίλου στους στρατηγικούς πυλώνες της καινοτομίας και της μείωσης του ανθρακικού αποτυπώματος.

Ο Γιάννης Πανιάρας, CEO TITAN Europe, σχολίασε: «Η εξαγορά της Vrac de L'Estuaire αποτελεί ένα ακόμη σημαντικό

βήμα στην αναπτυξιακή πορεία του TITAN στην Ευρώπη, στο πλαίσιο της στρατηγικής «TITAN Forward 2029». Είμαστε ιδιαίτερα ικανοποιημένοι που θα εξυπηρετούμετους πελάτες της Vrac de L'Estuaire στους οποίους θα προσφέρουμε νέες λύσεις χαμηλού ανθρακικού αποτυπώματος, αξιοποιώντας το ευρύ χαρτοφυλάκιο τσιμεντών και εναλλακτικών τσιμεντοειδών υλικών, όπως σκυριά, ποζολάνη από τις ελληνικές μας δραστηριότητες και ιπτάμενη τέφρα που ανακτάται μέσω της εξειδικευμένης τεχνολογίας μας. Καλωσορίζουμε την ισχυρή ομάδα της Vrac de L'Estuaire στην οικογένεια του TITAN προβλέποντας στη συνεργασία μας για την υλοποίηση αυτού του οράματος».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΑ ΣΤΑ 10 ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΠΟΥ ΠΩΛΟΥΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΕΤΑΙ ΠΛΕΟΝ ΑΠΟ ΚΙΝΕΖΙΚΗ ΜΑΡΚΑ

Οι κινεζικές αυτοκινητοβιομηχανίες κατασκεύασαν σχεδόν τον ένα στα 10 επιβατικά αυτοκίνητα που πωλήθηκαν στην Ευρώπη τον Δεκέμβριο του 2025, ένα μερίδιο ρεκόρ που καλύπτει ένα έτος ταχείας ανάπτυξης, με επικεφαλής τις έντονες πωλήσεις υβριδικών και οχημάτων με μπαταρία, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι πωλήσεις οχημάτων BYD στην Κίνα μειώθηκαν για πέμπτο συνεχόμενο μήνα. Οι πωλήσεις οχημάτων της BYD μειώθηκαν κατά 30,1% τον Ιανουάριο 2026 σε σχέση με ένα χρόνο νωρίτερα, τον πέμπτο συνεχόμενο μήνα πτώσης, καθώς η κινεζική εταιρεία κατασκευής ηλεκτρικών οχημάτων αντιμετωπίζει εξωτερικές αβεβαιότητες και σκληρό ανταγωνισμό στην εγχώρια αγορά. Η αυτοκινητοβιομηχανία πούλησε 210.051 οχήματα παγκοσμίως τον περασμένο μήνα, σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία, αναφέρει το Reuters.

Οι κινεζικές μάρκες διεκδικούν το 9,5% της ευρωπαϊκής αγοράς αυτοκινήτων και το 16% των ηλεκτρικών και υβριδικών οχημάτων. Με το μερίδιο αγοράς αυτοκινήτων της Ευρώπης να ανέρχεται στο 9,5% τον Δεκέμβριο, οι κινεζικές μάρκες ξεπέρασαν σε πωλήσεις τους ανταγωνιστές της Νότιας Κορέας, συμπεριλαμβανομένης της Kia, σε τριμηνιαία βάση για πρώτη φορά, σύμφωνα με στοιχεία της ερευνητικής εταιρείας Dataforce.

Η BYD και οι ανταγωνιστές της είναι έτοιμοι να σημειώσουν περαιτέρω πρόοδο καθώς καταρρέουν τα εμπορικά εμπόδια και επιταχύνεται η κινεζική ώθηση στις εξαγωγές, αναφέρει το Bloomberg. Η μεγαλύτερη πρόοδος ήταν για τα ηλεκτροκίνητα αυτοκίνητα που αντιπροσωπεύουν το μεγαλύτερο μέρος της ανάπτυξης της Ευρώπης. Οι κινεζικές αυτοκινητοβιομηχανίες χρησιμοποίησαν το ανταγωνιστικό τους πλεονέκτημα στην τεχνολογία μπαταριών για να κερδίσουν πελάτες για ηλεκτρικά οχήματα και υβριδικά-ηλεκτρικά οχήματα από την Ισπανία έως την Ελλάδα, την Ιταλία και το Ηνωμένο Βασίλειο.

«Μείναμε άναυδοι από την ταχεία αύξηση της ζήτησης για κινεζικά αυτοκίνητα στη νότια Ευρώπη», δήλωσε ο Julian Litzinger, αναλυτής της Dataforce. «Γνωρίζαμε ότι οι άνθρωποι σε αυτές τις χώρες είναι πιο ευελικοί στην επιλογή μάρκας, αλλά για τα ηλεκτρικά οχήματα αυτό δεν ήταν προβλέψιμο». Οι κινεζικές μάρκες αντιπροσώπευαν το 16% της αγοράς ηλεκτροκινήτων αυτοκινήτων στην Ευρώπη τον Δεκέμβριο και το 11% για ολόκληρο το 2025, σύμφωνα με ανάλυση των δεδομένων - υπερδιπλασιασμός σε σχέση με το 2024. Οι Leapmotor και Chery Automobile σημείωσαν σημαντικούς όγκους πωλήσεων, αν συγκριθούν οι πωλήσεις τους με τις εταιρείες BYD και SAIC Motor, κατασκευαστή της MG, αναφέρει το Bloomberg.

Η εμβέλεια τους στην ηπειρωτική χώρα επεκτείνεται περαιτέρω αν υπολογιστούν τα αυτοκίνητα που εισάγονται από μη κινεζικές μάρκες όπως η Tesla, η Volkswagen, η BMW και η Renault. Σε αυτή τη βάση, περίπου το ένα στα επτά ηλεκτροκίνητα αυτοκίνητα που πωλήθηκαν σε ολόκληρη την Ευρώπη το 2025 κατασκευάστηκαν στην Κίνα.

Η αυξανόμενη παρουσία της Κίνας αναδεικνύει τις τεράστιες πιέσεις που αντιμετωπίζει ο ευρωπαϊκός αυτοκινητοβιομηχα-

νικός τομέας, ένας βασικός κλάδος που παρέχει περισσότερες από 13 εκατομμύρια θέσεις εργασίας και στηρίζει την οικονομική σταθερότητα. Οι ευρωπαϊκές μάρκες, που πιέζονται από τους δασμούς στις ΗΠΑ και το μειούμενο μερίδιο αγοράς τους στην Κίνα, αντιμετωπίζουν μια αυξανόμενη πρόκληση στην εγχώρια αγορά να παράγουν τα αυτοκίνητα που θα οδηγούν οι άνθρωποι στο μέλλον, αναφέρει το Bloomberg.

«Η πρόοδος των κινεζικών αυτοκινήτων στην Ευρώπη είναι τεράστια», δήλωσε ο Ρομπέρτο Βαβασόρι, στέλεχος της Brembo, επικεφαλής του ιταλικού εμπορικού ομίλου Anfia. Χωρίς επείγοντα μέτρα, η βιομηχανία δεν θα αντικαταστήσει τις περισσότερες από 110.000 θέσεις εργασίας που χάθηκαν σε όλη την Ευρώπη τους τελευταίους 18 μήνες, είπε. «Είναι θέμα επιβίωσης για τη βιομηχανία μας».

Δεν υπάρχουν σημάδια ύφεσης. Οι κινεζικές αυτοκινητοβιομηχανίες, που αντιμετωπίζουν υπερπαραγωγή στην εγχώρια αγορά και είναι αποκλεισμένες από τις ΗΠΑ, έχουν διπλασιάσει τις προσπάθειες επέκτασης στην Ευρώπη. Η BYD δήλωσε στις 24 Ιανουαρίου ότι στοχεύει να αυξήσει τις παραδόσεις σε αγορές εκτός Κίνας κατά σχεδόν 25% φέτος.

Οι Ευρωπαίοι κατασκευαστές έχουν κερδίσει κάποια ανάσα από τρία συνεχόμενα χρόνια ανάπτυξης της αγοράς. Έχουν εισέλθει στην αγορά ανταγωνιστικά ηλεκτρικά οχήματα, συμπεριλαμβανομένων των Citroen e-C3 της Stellantis και του επερχόμενου Twingo της Renault. Με εξαίρεση το Ηνωμένο Βασίλειο, οι αυτοκινητοβιομηχανίες της περιοχής έχουν υπερσπαστεί βασικές χώρες όπως η Γερμανία και η Γαλλία, αναφέρει το Bloomberg.

Οι μη ευρωπαϊκές μάρκες που έχουν κατασκευάσει εργοστάσια στην περιοχή και έχουν καλλιεργήσει δίκτυα αντιπροσώπων για δεκαετίες αντιμετωπίζουν πιέσεις λόγω της δυναμικής της Κίνας. Οι κινεζικές μάρκες ξεπέρασαν τις αμερικανικές αυτοκινητοβιομηχανίες στην περιοχή κατά το δεύτερο τρίμηνο του 2025 και τις νοτιοκορεατικές εταιρείες στο τέταρτο τρίμηνο, σύμφωνα με την Dataforce.

«Πιστεύουμε ότι η άνοδος των Κινέζων στην Ευρώπη θα οδηγήσει στην απόσυρση ορισμένων άλλων εμπορικών σημάτων», δήλωσε ο Litzinger. Με τις πωλήσεις μονάδων να παραμένουν κάτω από τα επίπεδα προ Covid, «καταλαμβάνουν σημαντικό όγκο, γεγονός που θα δυσκολεύει τους άλλους να αναπνεύσουν».

Ως μία από τις μεγαλύτερες αγορές αυτοκινήτων στον κόσμο, η Ευρώπη παρουσιάζει μια τεράστια ευκαιρία. Το μέγεθός της υπογραμμίζει επίσης τον κίνδυνο για έναν αυτοκινητοβιομηχανικό τομέα που παρέχει περισσότερο από το 7% του ακαθάριστου εγχώριου προϊόντος της ΕΕ και το 6,1% των θέσεων εργασίας, σύμφωνα με την McKinsey & Co.

Κινεζικές εταιρείες είχαν αποκτήσει στο παρελθόν μάρκες όπως η Volvo Car, η MG και η Lotus, και πρόσφατα επεκτάθηκαν με κοινοπραξίες στην περιοχή. Ορισμένες, όπως η BYD, κατασκευάζουν επίσης τοπικά εργοστάσια και κέντρα σχεδιασμού και έχουν δεσμευτεί να χρησιμοποιήσουν Ευρωπαίους προμηθευτές, αναφέρει το Bloomberg.

«Η πρόθεση είναι πολύ σαφής. Θέλουμε η BYD να γίνει Ευ-

ρωπαϊός κατασκευαστής», δήλωσε σε συνέντευξή του ο Alfredo Altavilla, ειδικός σύμβουλος της BYD στην Ευρώπη. «Δεν είμαστε εδώ για να καταργήσουμε ευρωπαϊκές θέσεις εργασίας, αλλά για να τις δημιουργήσουμε και ελπίζουμε ότι θα καταφέρουμε να αναπληρώσουμε εν μέρει το έλλειμμα θέσεων εργασίας στην αυτοκινητοβιομηχανία που προκαλείται από άλλους κατασκευαστές».

Η Stellantis, ιδιοκτήτρια της Fiat και της Peugeot, σχεδιάζει να ξεκινήσει την παραγωγή αυτοκινήτων Leapmotor στη Σαραγόσα της Ισπανίας φέτος. Η Chery επιδιώκει να κατασκευάσει ηλεκτρικά οχήματα στη Βαρκελώνη με έναν τοπικό συνεργάτη. Εν τω μεταξύ, οι εταιρείες έχουν επιταχύνει τις εισαγωγές. Η συνεργασία της Stellantis με την Leapmotor έχει εμπορικό δυναμικό και μπορεί να βοηθήσει την αυτοκινητοβιομηχανία να «έρθει σε επαφή με την τεχνολογία και την εμπειρία» που προέρχεται εκτός Ευρώπης, δήλωσε στις 9 Ιανουαρίου ο Emanuele Cappellano, επικεφαλής της ευρωπαϊκής αυτοκινητοβιομηχανίας. «Είναι ένας τρόπος για να μαθαίνεις».

Οι προμηθευτές λένε ότι βλέπουν πιθανά θετικά. «Αυτό σημαίνει πρόσθετες επιχειρηματικές ευκαιρίες - στην Ευρώπη, την Κίνα και παγκοσμίως», δήλωσε ο Thomas Stierle, διευθύνων σύμβουλος ηλεκτρικής κινητικότητας στη γερμανική Schaeffler.

Τα στελέχη της ευρωπαϊκής αυτοκινητοβιομηχανίας έχουν επίσης ζητήσει την εξισορρόπηση των όρων ανταγωνισμού, δεδομένων των τεράστιων επιδοτήσεων του Πεκίνου προς τη βιομηχανία μπαταριών της Κίνας, αλλά η πολιτική απάντηση μέχρι σήμερα δεν είχε κανένα αποτέλεσμα. Η ΕΕ στα τέλη του 2024 επέβαλε δασμούς στα ηλεκτρικά οχήματα κινεζικής κατασκευής, αφού διερεύνησε τις κρατικές ενισχύσεις. Οι κινεζικές μάρκες αύξησαν τις πωλήσεις των plug-in υβριδικών οχημάτων, ενώ παράλληλα συνέχισαν να προχωρούν με τα ηλεκτρικά οχήματα, αναφέρει το Bloomberg.

Τώρα η ΕΕ εξετάζει το ενδεχόμενο μετάβασης σε συμφωνίες για ελάχιστες τιμές εισαγωγής, ενώ παράλληλα προχωρά σε χαλάρωση της σταδιακής κατάργησης των αυτοκινήτων με κινητήρα εσωτερικής καύσης το 2035. Η Γερμανία σχεδιάζει να ανοίξει επιδοτήσεις 3 δισεκατομμυρίων ευρώ για ηλεκτρικά οχήματα σε Κινέζους κατασκευαστές, κάτι που οδήγησε σε κριτική.

Η γερμανική επιδότηση «θα μπορούσε να δώσει στους Κινέζους κατασκευαστές μια πρόσθετη ώθηση» έναντι κατασκευαστών όπως η Volkswagen, δήλωσε ο αναλυτής της Metzler, Pal Skirta.

«Θέλουμε πραγματικά τα χρήματα των φορολογουμένων να χρησιμοποιούνται με τρόπο που να διασφαλίζει θέσεις εργασίας στη Γερμανία και την Ευρώπη», δήλωσε η πρόεδρος του συνδικάτου IG Metall, Κριστιάνε Μπένερ.

Οι καταναλωτές που έχουν περιορισμένες απαιτήσεις επηρεάζονται λιγότερο από την εθνική υπερπφάνεια, δίνοντας στις κινεζικές μάρκες την ευκαιρία να προσελκύσουν τη φιλόδοξη μεσαία τάξη με μοντέλα χαμηλότερων τιμών.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΒΟΥΛΗ: ΞΕΚΙΝΟΥΝ ΟΙ ΔΙΕΡΓΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΟΣ

Ποιες είναι οι κοινοβουλευτικές διαδικασίες που προβλέπονται

Η ανακοίνωση του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη ότι εκκινείται η κορυφαία θεσμική και πολιτική διαδικασία της Αναθεώρησης του Συντάγματος ανοίγει και τις εσωκομματικές διεργασίες προετοιμασίας μέσα στις κοινοβουλευτικές ομάδες. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης στην σχετική επιστολή που απέστειλε στους Βουλευτές της ΝΔ τους ζητάει να καταθέσουν τις προτάσεις τους για την επεξεργασία του προσδιορισμού των διατάξεων που θα προταθούν για αναθεώρηση και για την σύνταξη της σχετικής αιτιολογικής έκθεσης έως το τέλος Μαρτίου, ώστε τον Απρίλιο να ξεκινήσουν οι εργασίες της Επιτροπής Αναθεώρησης του Συντάγματος, που προβλέπεται από το Σύνταγμα και τον ΚτΒ. Ανάλογες πρωτοβουλίες κατάθεσης προτάσεων, βέβαια, σύμφωνα με το Σύνταγμα και τον ΚτΒ μπορεί να αναπτυχθούν και να καταθέσουν, εάν θελήσουν σε αυτή την πρώτη φάση, και οι κοινοβουλευτικές ομάδες της αντιπολίτευσης, είτε ακόμα και μεμονωμένοι βουλευτές, υπό την προϋπόθεση όμως ότι για να εισαχθεί μια πρόταση θα πρέπει να υποστηρίζεται τουλάχιστον από 50 υπογράφους βουλευτών.

Οι προτάσεις αυτές με την αναθεώρηση του Συντάγματος και τις αναθεωρητέες διατάξεις θα κατατεθούν στον Πρόεδρο της Βουλής Νικόλαο Κικιλάκη, ο οποίος θα τις διανέμει στους «300», θα προβεί στην σχετική ανακοίνωση στην Ολομέλεια και θα τις παραπέμψει για εξέταση στην Επιτροπή Αναθεώρησης του Συντάγματος. Η Επιτροπή αυτή λειτουργεί με τις διαδικασίες που προβλέπονται για τις Διαρκείς Κοινοβουλευτικές Επιτροπές. Θα έχει συγκεκριμένη ημερομηνία για την ολοκλήρωση των εργασιών της και την κατάθεση της σχετικής Έκθεσής της στον Πρόεδρο της Βουλής με τις προτάσεις εκείνων των άρθρων όπου τελικά θα έχει καταλήξει δια της πλειοψηφίας ότι θα τεθούν για αναθεώρηση.

Οι εργασίες της Επιτροπής, είναι συνθετικού χαρακτήρα, -υπό την έννοια ότι μπορεί να συμπεριληφθούν επιπλέον αναθεωρητέες διατάξεις από εκείνες που αρχικά προβλέπονται στην πρόταση σύνθεσής της Επιτροπής- και μη δεσμευτικού χαρακτήρα ως προς την τελική διατύπωση που θα έχει η κάθε νέα συνταγματική διάταξη. Η οριστική και τελική μορφή της κάθε νέας συνταγματικής διάταξης θα προκύψει από τις εργασίες της επόμενης Αναθεωρητικής Βουλής. Στην ουσία, σε αυτή την φάση η Επιτροπή Αναθεώρησης του Συντάγματος της παρού-

σης προτείνουσας Βουλής, θα προβεί στην διατύπωση επί της Αρχής της ανάγκης «ανοίγματος» της αναθεώρησης της κάθε προτεινόμενης διάταξης και την κατεύθυνσής που θα πρέπει να έχει, ως μια πολιτική δέσμευση των κομμάτων.

Η Έκθεση της Επιτροπής Αναθεώρησης του Συντάγματος θα εισαχθεί για συζήτηση και λήψης απόφασης στην Ολομέλεια για την ανάγκη της Αναθεώρησης και για τις αναθεωρητέες διατάξεις.

Η Ολομέλεια στη συνέχεια θα κληθεί σε δύο συνεδριάσεις, που θα απέχουν ένα μήνα μεταξύ τους, μετά από διεξαγωγή συζήτησης, με ονομαστική ψηφοφορία να ψηφίσει μια προς μια τις προτεινόμενες για αναθεώρηση διατάξεις.

Η κάθε διάταξη για να περάσει από την πρώτη στην δεύτερη ψηφοφορία του επόμενου μήνα θα πρέπει να λάβει ψηφοφορία 151 θετικών ψήφους. Εάν μια διάταξη εξασφαλίσει, κατά την πρώτη ψηφοφορία, την πλειοψηφία, αλλά όχι και στην δεύτερη ψηφοφορία, τότε απορρίπτεται και δεν εισάγεται για αναθεώρηση στην επόμενη Βουλή.

Όσες από τις αναθεωρητέες διατάξεις στις δύο ψηφοφορίες της προτείνουσας Βουλής λάβουν 180 και άνω ψήφους, στην επόμενη Αναθεωρητική Βουλή θα αρκεί να λάβουν 151 θετικές ψήφους για να τροποποιηθούν. Αντίθετα, όσες αναθεωρητέες διατάξεις λάβουν απλά 151 θετικές ψήφους κατά τις ψηφοφορίες της προτείνουσας Βουλής, αυτές θα πρέπει στην επόμενη Αναθεωρητική Βουλή να λάβουν τουλάχιστον 180 θετικές ψήφους.

Η επιστολή του πρωθυπουργού για την Συνταγματική Αναθεώρηση

Με μία ιστορική αναδρομή ξεκινάει η επιστολή του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη προς τα μέλη της Κοινοβουλευτικής Ομάδας της Νέας Δημοκρατίας σχετικά με την Αναθεώρηση του Συντάγματος, σημειώνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όπως αναφέρει ο πρωθυπουργός πάνω από πέντε δεκαετίες από το Σύνταγμα του 1975 έχουν θεμελιώσει βασικά συνταγματικά κεκτημένα, όπως οι ελεύθερες εκλογές, η λαϊκή κυριαρχία και η προστασία των ατομικών δικαιωμάτων, με την αναθεώρηση να τηρείται σύμφωνα με τη προβλεπόμενη διαδικασία. Το κείμενο επισημαίνει ότι το Σύνταγμα του 1975 αποδεικνύεται διαρκικό και ανθεκτικό, καθώς ενσωματώνει στοιχεία ευ-

ρωπαϊκού συνταγματισμού (προστασία περιβάλλοντος, ευρωπαϊκή ενοποίηση) και προσαρμόζεται μέσω ερμηνείας και εφαρμογής από τα κρατικά όργανα.

Ωστόσο, σημειώνει ότι ο κόσμος του 2026 παρουσιάζει νέες προκλήσεις που απαιτούν αναθεώρηση. Η επιστολή προβαίνει σε μια κριτική αποτίμηση των επιτευγμάτων και των περιορισμών του ισχύοντος Συντάγματος, υποδεικνύοντας ότι παρά την πρόοδο, υπάρχουν σημαντικά ζητήματα που καθιστούν αναγκαία μια βαθιά και ευρεία αναθεώρηση. Η τελευταία αναφορά του 2018 από τη Νέα Δημοκρατία συνοδεύεται από εμπειρική αντίληψη ότι η δημόσια διοίκηση χρειάζεται μεταρρυθμίσεις και ότι ο συνταγματικός αντίκτυπος των σύγχρονων εξελίξεων πρέπει να αποτυπωθεί ρητά.

Συγκεκριμένες προκλήσεις και προτάσεις για αναθεώρηση

Η επιστολή εντοπίζει συγκεκριμένα ζητήματα που χρήζουν αναθεώρησης. Πρώτον, η περιορισμένη συμμετοχή της δικαστικής εξουσίας στη διερεύνηση ποινικών ευθύνων κυβερνητικών στελεχών, με χρήση ενίσχυσης των εγγυήσεων αμεροληψίας. Δεύτερον, καθολικοποίηση της αξιολόγησης στο δημόσιο και επαναπροσδιορισμός της έννοιας της μονιμότητας των δημοσίων υπαλλήλων, ώστε να αντιμετωπιστούν θεμελιώδεις αδράνεις στη λειτουργία του κράτους. Τρίτον, η δυνατότητα δεύτερης θητείας του Προέδρου της Δημοκρατίας, που θα πρέπει να εξισορροπεί τη μεταβλητότητα της πολιτικής σκηνής και τις μικροκομματικές επιρροές, διατηρώντας τα υπερκομματικά χαρακτηριστικά. Τέταρτον, οριοθετήσεις αρμοδιοτήτων για την ηγεσία των δικαστηρίων και η δυνατότητα ίδρυσης παραρτημάτων μη κρατικών πανεπιστημίων υπό συνταγματικούς όρους, που απαιτούν την αναθεώρηση του Συντάγματος.

Επιπλέον, επισημαίνεται ότι το ισχύον Σύνταγμα αγνοεί ή υποτιμά ορισμένες νεότερες προκλήσεις, όπως η τεχνητή νοημοσύνη, η ζήτηση προσιτής στέγης και η κλιματική κρίση, και ότι υπάρχει καθυστέρηση στη γρήγορη δικαστική κρίση, προβλήματα δημοσιονομικής ισορροπίας και ανεπαρκείς ρυθμίσεις για τη λειτουργία της κυβέρνησης.

ΔΥΠΑ: ΝΕΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΡΟΣΛΑΜΒΑΝΟΥΝ ΑΝΕΡΓΟΥΣ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥΣ ΤΟΥ ΕΛΑΧΙΣΤΟΥ ΕΓΓΥΗΜΕΝΟΥ ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΟΣ

100% επιδότηση μισθού και εισφορών για 12 μήνες

Συνεχίζεται η υποβολή αιτήσεων από επιχειρήσεις για το νέο πρόγραμμα της Δημόσιας Υπηρεσίας Απασχόλησης (ΔΥΠΑ), το οποίο συνδυάζει πλήρως επιδοτούμενη απασχόληση και κατάρτιση για ανέργους δικαιούχους του Ελάχιστου Εγγυημένου Εισοδήματος.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με τη νέα Δημόσια Πρόσκληση, δίνεται η δυνατότητα στους ωφελούμενους να ξεκινήσουν άμεσα εργασία σε επιχείρηση, παράλληλα με την παρακολούθηση προγράμματος κατάρτισης διάρκειας 80 ωρών (υπάλληλος γραφείου ή πωλητής), με ευέλικτο τρόπο (διά ζώσης ή σύγχρονη/ασύγχρονη τηλεκατάρτιση).

Οι επιχειρήσεις που συμμετέχουν:

- λαμβάνουν 100% επιδότηση μισθού και ασφαλιστικών εισφορών για 12 μήνες,

- έχουν συνολικό όφελος: 1.118 ευρώ τον μήνα/13.416 ευρώ τον χρόνο ανά εργαζόμενο,

- προσλαμβάνουν ανέργους όλων των ειδικοτήτων και

- δεν δεσμεύονται για διατήρηση προσωπικού, μετά τη λήξη του προγράμματος.

Υποβολή αιτήσεων

Αίτηση συμμετοχής επιχειρήσεων:

<https://www.gov.gr/ipiresies/epikheirematike-drasterioteta/apaskholese-prosopikou/summetokhe-epikheireseon-ergodoton-se-programmata-katartises-anergon>

Αίτηση συμμετοχής ωφελουμένων:

<https://eee.dypa.gov.gr/beneficiary>

Το πρόγραμμα θα ολοκληρωθεί με την πλήρωση των διαθέσι-

μων θέσεων και την εξάντληση του προβλεπόμενου προϋπολογισμού.

Η διαδικασία είναι η εξής:

1. υποβολή αίτησης από την επιχείρηση,
2. υπόδειξη ανέργων από εργασιακούς συμβούλους της ΔΥΠΑ,
3. επιλογή υποψηφίου από την επιχείρηση,
4. παράλληλη απασχόληση και παρακολούθηση προγράμματος κατάρτισης εκτός ωραρίου εργασίας,
5. με την ολοκλήρωση και πιστοποίηση της κατάρτισης, ο ωφελούμενος λαμβάνει 400 ευρώ εκπαιδευτικό επίδομα.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, το πρόγραμμα ενισχύει την απασχόληση, την αναβάθμιση δεξιοτήτων και τη στήριξη των επιχειρήσεων.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΩΝ ΣΥΝΘΗΚΩΝ ΤΟΥ ΤΟΜΕΑ ΜΕΤΑΠΟΙΗΣΗΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΤΟΝ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟ

Στις 54,2 μονάδες έκλεισε τον Ιανουάριο, ο εποχικά προσαρμοσμένος Δείκτης Υπευθύνων Προμηθειών της S&P Global για τον τομέα μεταποίησης στην Ελλάδα (Purchasing Managers' Index - PMI) καταγράφοντας τιμή υψηλότερη από τις 52,9 μονάδες του Δεκεμβρίου 2025 και υποδεικνύοντας την εντονότερη βελτίωση των λειτουργικών συνθηκών που έχει καταγραφεί από τον περασμένο Αύγουστο.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με έρευνα της S&P Global, στη συνολική ανάπτυξη συνέβαλε η ταχύτερη αύξηση των επιπέδων παραγωγής που έχει καταγραφεί στις εγκαταστάσεις των Ελλήνων κατασκευαστών σε διάστημα πέντε μηνών, τον Ιανουάριο. Σύμφωνα με αναφορές, η αύξηση της παραγωγής υποστηρίχθηκε από τα υψηλότερα επίπεδα εμπιστοσύνης μεταξύ των πελατών και την αύξηση των νέων παραγγελιών.

Τα στοιχεία του πρώτου μήνα του 2026 υπέδειξαν άνοδο των νέων εργασιών με τον εντονότερο ρυθμό που έχει καταγραφεί από τον περασμένο Αύγουστο. Οι κατασκευαστές ανέφεραν στο πλαίσιο της έρευνας ότι το μεγαλύτερο ενδιαφέρον από την πλευρά των πελατών προκάλεσε τη συνεχιζόμενη αύξηση των νέων πωλήσεων, καθώς η ζήτηση από το εξωτερικό βελτιώθηκε επίσης ελαφρώς, λόγω της τόνωσης των πωλήσεων στις ευρωπαϊκές αγορές.

Σε ό,τι αφορά τις τιμές, οι λειτουργικές δαπάνες των εταιρειών του ελληνικού τομέα μεταποίησης αυξήθηκαν σε αισθητό

βαθμό τον Ιανουάριο. Ο ρυθμός αύξησης του κόστους επιταχύνθηκε για δεύτερο συνεχές μήνα και ήταν ο δριμύτερος από τον Μάρτιο του 2025. Μέλη του πάνελ που συμμετείχαν στην έρευνα τόνισαν ότι η αύξηση ήταν αποτέλεσμα των υψηλότερων τιμών των μετάλλων σε συνδυασμό με τις αυξημένες χρεώσεις μεταφοράς.

Παράλληλα, οι βελτιωμένες συνθήκες ζήτησης έδωσαν στις εταιρείες τη δυνατότητα να μετακυλίσουν το υψηλότερο κόστος στους πελάτες, μέσω της ταχύτερης αύξησης των τιμών πώλησης στις αρχές του έτους.

Η έντονη αύξηση των χρεώσεων εκροών ήταν η ταχύτερη που έχει καταγραφεί από τον περασμένο Αύγουστο και αισθητά υψηλότερη από τον μέσο όρο της έρευνας.

Σε αντιστοιχία με την περαιτέρω άνοδο των νέων παραγγελιών, οι εταιρείες αύξησαν και πάλι τον αριθμό των εργαζομένων τον Ιανουάριο.

Τα επίπεδα απασχόλησης αυξάνονται κάθε μήνα από τον Δεκέμβριο του 2024. Παρότι ασθενέστερος, ο ρυθμός δημιουργίας θέσεων εργασίας ήταν σε γενικές γραμμές ισχυρός. Η μεγαλύτερη παραγωγική ικανότητα έδωσε στις εταιρείες τη δυνατότητα να μειώσουν και πάλι τις αδιεκπεραιώτες εργασίες στις αρχές του έτους. Ωστόσο, ο ρυθμός συρρίκνωσης ήταν οριακός και ο βραδύτερος που έχει καταγραφεί στην τρέχουσα περίοδο εννέα μηνών συνεχούς μείωσης, λόγω των υψηλότερων απαιτήσεων παραγωγής.

Σύμφωνα με αναφορές στο πλαίσιο της έρευνας, οι διαμαρτυρίες των αγροτών και ο αποκλεισμός των εθνικών οδών, παράλληλα με τις διεθνείς προκλήσεις στην αλυσίδα εφοδιασμού, οδήγησαν σε μεγαλύτερους χρόνους παράδοσης των εισροών στις εγκαταστάσεις των Ελλήνων κατασκευαστών, τον Ιανουάριο.

Η απόδοση των προμηθευτών επιδεινώθηκε στον μεγαλύτερο βαθμό που έχει καταγραφεί από τον Αύγουστο του 2024, καθώς οι επιπτώσεις των καθυστερήσεων οδήγησαν στη μείωση των αποθεμάτων. Οι εταιρείες χρησιμοποίησαν τα αποθέματά τους για να καλύψουν τις απαιτήσεις των νέων παραγγελιών, καθώς τα αποθέματα προμηθειών μειώθηκαν για πρώτη φορά σε διάστημα τεσσάρων μηνών. Η μείωση καταγράφηκε παρά την έντονη και συνεχιζόμενη αύξηση της αγοραστικής δραστηριότητας.

Τέλος, οι Έλληνες κατασκευαστές ήταν αισιόδοχοι για την αύξηση της παραγωγής καθώς προχωρούμε στο 2026. Τα επίπεδα αισιοδοξίας ήταν τα υψηλότερα που έχουν καταγραφεί από τον Μάρτιο του 2025 και ήταν εντονότερα από τον μέσο όρο της έρευνας. Το αισιόδοξο κλίμα ήταν αποτέλεσμα της αναμενόμενης αύξησης της οικοδομικής δραστηριότητας, της προγραμματισμένης ανάπτυξης προϊόντων, της κυκλοφορίας νέων προϊόντων και των ελπίδων για συνεχιζόμενη αύξηση των νέων παραγγελιών.

ΕΝΤΟΝΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΙΣΗΓΜΕΝΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ

Το έντονο ενδιαφέρον της διεθνούς επενδυτικής κοινότητας για τις ελληνικές εισηγμένες εταιρείες επιβεβαιώθηκε στην εβδομάδα που μας πέρασε στο 8ο Greek Investment Day που διοργάνωσε στο Παρίσι η Πειραιώς ΑΕΠΕΥ.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με στοιχεία που δόθηκαν στη δημοσιότητα, πραγματοποιήθηκαν περισσότερες από 200 συναντήσεις μεταξύ εκπροσώπων ελληνικών εισηγμένων εταιρειών και θεσμικών επενδυτών από τη διεθνή αγορά, αριθμός ρεκόρ στην ιστορία της διοργάνωσης.

Η διοργάνωση αποτελεί, όπως αναφέρουν οι διοργανωτές, ένα από τα πλέον αξιόπιστα και αναγνωρίσιμα διεθνή road shows για την προβολή της ελληνικής κεφαλαιαγοράς και προσέλκυσε συνολικά 50 συμμετέχοντες από 30 διεθνείς επενδυτικούς

οίκους, κυρίως γαλλικά και ευρωπαϊκά Asset Management Firms, μεταξύ των οποίων οι AXA, Amundi, Amiral, Edmond de Rothschild, DNCA, Fiera, Gemway, Independence, LFDE, Moneta, COGEFI.

Από ελληνικής πλευράς συμμετείχαν εισηγμένες εταιρείες από ευρύ φάσμα κλάδων της οικονομίας, συμπεριλαμβανομένων των υποδομών, της ενέργειας, της βιομηχανίας, των χρηματοοικονομικών υπηρεσιών, των μεταφορών, της πληροφορικής, του real estate και των καταναλωτικών αγαθών. Μεταξύ αυτών, περιλαμβάνονται οι ΑΔΜΗΕ, Aegean, Alpha Bank, Alter Ego, Alumil, Athens International Airport, AVAX, BriQ Properties, Cenergy, ElvalHalcor, GEK TERNA, HELLENIQ ENERGY, Ideal, Kri Kri, Lamda Development, Metlen, Motor

Oil, Optima Bank, Piraeus Bank, PPC, Profile, Q&R, Sarantis και Titan.

Οι θεσμικοί επενδυτές υψηλού κύρους που έλαβαν μέρος απέκτησαν άμεση και ουσιαστική εικόνα των επιχειρηματικών στρατηγικών, των οικονομικών επιδόσεων και των μεσομακροπρόθεσμων προοπτικών των ελληνικών εταιρειών.

Το Greek Investment Day που πραγματοποιείται κάθε χρόνο στο Παρίσι αποτελεί σημείο αναφοράς για Γάλλους και λοιπούς θεσμικούς επενδυτές από την Ευρώπη που επιδιώκουν έκθεση στην ελληνική οικονομία και καταγράφει σταθερά αυξανόμενη συμμετοχή και υψηλό επίπεδο των θεσμικών χαρτοφυλακίων που μετέχουν.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ: 563.000 ΝΕΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΑΠΟ ΤΟ 2019 - ΑΝΟΔΟΣ ΣΤΟ 78,5% ΤΗΣ ΠΛΗΡΟΥΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ

Ιδιαίτερως θετικά αποτελέσματα για την αγορά εργασίας αποτυπώνει η ετήσια έκθεση «ΕΡΓΑΝΗ» για το 2025.

Η υπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Νίκη Κεραμέως, δήλωσε:

«Η πολιτική μας για τα ζητήματα της εργασίας και οι δράσεις μας για την αύξηση της απασχόλησης και την ενίσχυση του διαθέσιμου εισοδήματος των πολιτών αποδίδουν απτά, άμεσα και θετικά αποτελέσματα. Το 2026 συνεχίζουμε την προσπάθεια για τη δημιουργία ολοένα και περισσότερων και πιο ποιοτικών θέσεων απασχόλησης. Με κάθε πρωτοβουλία και κάθε δράση μας, θέλουμε να είμαστε αποτελεσματικοί και χρήσιμοι στους πολίτες».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση του υπουργείου, το 2025:

Από τον Δεκέμβριο 2019 έως τον Δεκέμβριο 2025, έχουν δημιουργηθεί περισσότερες από 563.000 νέες θέσεις εργασίας,

αριθμός που αποτυπώνεται στις μηνιαίες ροές απασχόλησης.

Η πλήρης απασχόληση αυξήθηκε στο 78,5% από το 76,4% το 2024. Εφέτος, 106.047 περισσότεροι εργαζόμενοι εργάζονται με συμβάσεις πλήρους απασχόλησης. Το 2019, η πλήρης απασχόληση ήταν της τάξης του 69%, έκτοτε σημειώνοντας αύξηση κατά 9,3 ποσοστιαίες μονάδες.

Ως εκ τούτου, σήμερα, εργάζονται με πλήρη απασχόληση 557.925 περισσότεροι εργαζόμενοι σε σχέση με το 2019. Το χάσμα μισθοπλής απασχόλησης ανδρών-γυναικών μειώθηκε στις 3,6 μονάδες (51,81% άντρες-48,19% γυναίκες), από 6,7 μονάδες το 2019.

Σήμερα, εργάζονται με σχέση μισθοπλής εργασίας 1.185.757 γυναίκες, δηλαδή 259.480 περισσότερες από ό,τι το 2019.

Ο μέσος μισθός πλήρους και μερικής απασχόλησης αυξήθηκε στα 1.362,66 ευρώ από τα 1342 ευρώ το 2024.

Συνολικά, από το 2019, η αύξηση του μέσου μισθού είναι

30,3% (1.362,66 ευρώ έναντι 1.046 ευρώ).

Ο μέσος μισθός πλήρους απασχόλησης αυξήθηκε στα 1.516 ευρώ από 1.478 ευρώ το 2024 και 1.264 ευρώ το 2019, παρουσιάζοντας συνολική αύξηση 20%.

Το 63,5% των μισθωτών, δηλαδή σχεδόν 2 στους 3, αμείβεται με μέσο μισθό πάνω από 1.000 ευρώ. Το ποσοστό αυτό ήταν 53,7% το 2024 και μόλις 36,3% το 2019, εμφανίζοντας συνολική αύξηση κατά 75%.

Τέλος, σχεδόν 1 στους 4 μισθωτούς (24,29%) αμείβεται σήμερα με μισθό από 1.001 έως 1.200 ευρώ, γεγονός που αποτυπώνει τη διεύρυνση του συγκεκριμένου μισθολογικού κλιμακίου σε σχέση με το 2024 (19,36%) και ιδίως συγκριτικά με το 2019, όταν σε αυτό το κλιμάκιο συγκαταλεγόταν μόλις 1 στους 10 μισθωτούς.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΕΣ ΕΠΙΛΕΓΟΥΝ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΕΤΙΚΕΤΑΣ ΓΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΙ MADE IN GREECE ΓΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ

Σε ιστορικά υψηλά επίπεδα εκτοξεύεται η παρουσία των προϊόντων ιδιωτικής ετικέτας (Private Label) στα ελληνικά νοικοκυριά, καθώς η ακρίβεια συνεχίζει να καθορίζει τις επιλογές των καταναλωτών στα σούπερ μάρκετ. Ωστόσο, παρά τη στροφή σε οικονομικότερες επιλογές, οι Έλληνες δεν εγκαταλείπουν την εμπιστοσύνη τους στα ποιοτικά προϊόντα εγχώριας παραγωγής με το καταναλωτικό κίνημα υπέρ του «Made in Greece» να διατηρεί δυναμική και βάθος.

Όπως εξηγεί μιλώντας στο Αθηναϊκό Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο καθηγητής Γεώργιος Μπάλτας, έρευνα που πραγματοποίησε το Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών τον Ιανουάριο του 2026 σε επιστημονικό τυχαίο δείγμα νοικοκυριών, καταδεικνύει ότι για τρίτο έτος τα προϊόντα ιδιωτικής ετικέτας καταγράφουν νέο ιστορικό ρεκόρ προτιμήσεων καθώς σχεδόν 4 στα 10 προϊόντα που αγοράζονται είναι κωδικοί PL, ενώ πολύ υψηλοί είναι πρόσθετοι δείκτες αποδοχής τους από τους καταναλωτές. Την ίδια στιγμή, σύμφωνα με τον κ. Μπάλτα, το καταναλωτικό κίνημα «Made in Greece» συμβάλλει περαιτέρω στην ενίσχυση του μεριδίου της ιδιωτικής ετικέτας, στον βαθμό που οι περισσότεροι κωδικοί PL παράγονται στην Ελλάδα από εγχώριους παραγωγούς και κατασκευαστές για λογαριασμό των αλυσίδων σούπερ μάρκετ. Η ανάπτυξη της ιδιωτικής ετικέτας τροφοδοτείται επίσης με τις σημαντικές βελτιώσεις και τις επεκτάσεις των κωδικών ιδιωτικής ετικέτας από τις αλυσίδες σούπερ μάρκετ.

«Ένα ιστιόδοξο στοιχείο στα δεδομένα της έρευνας είναι το πολύ ισχυρό καταναλωτικό κίνημα «Made in Greece» που αφορά συμπεριφορές αλληλεγγύης και αυτοσυντήρησης. Η συνειδητοποιημένη και σταθερή προτίμηση στα προϊόντα ελληνικής παραγωγής μπορεί να συμβάλλει στην ανάπτυξη της οικονομίας, στη βελτίωση του εμπορικού ισοζυγίου και στη μείωση της ανεργίας» τονίζει ο κ. Μπάλτας.

Η έρευνα του ΟΠΑ αποκαλύπτει τις αλλαγές στην καταναλωτική συμπεριφορά με έμφαση στον κλάδο των σούπερ μάρκετ. Τα δεδομένα δείχνουν ότι οι ανατιμήσεις των προϊόντων καθημερινής χρήσης έχουν μεγάλες επιπτώσεις στην αγοραστική συμπεριφορά των καταναλωτών. Για παράδειγμα, περισσότεροι από τους μισούς καταναλωτές μειώνουν τις αγορές τους και στρέφονται σε φθηνότερα προϊόντα. Οι 4 στους 10 καταναλωτές περιορίζουν τη θέρμανση της κατοικίας και τη χρήση ηλεκτρικού ρεύματος. Από οικονομικής πλευράς, οι αποτιμήσεις του έτους 2025 και οι προσδοκίες των καταναλωτών για το έτος 2026 εί-

ναι κατά κύριο λόγο αρνητικές. Τα ευρήματα αυτά είναι εύλογα, σύμφωνα με τον κ. Μπάλτα, καθώς η ακρίβεια επηρεάζει πολύ την αξιολόγηση του έτους 2025 και τις προβλέψεις του έτους 2026.

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον, σύμφωνα με τον ίδιο, έχει η απόδοση ευθύνης για υπερβολικές ανατιμήσεις σε μεγάλες πολυεθνικές εταιρείες από την πλειονότητα των ερωτηθέντων, γεγονός που αποκαλύπτει, την κατανόηση του ρόλου των ολιγοπωλίων με τα συμφύ χαρακτηριστικά τους, όπως ο περιορισμένος ανταγωνισμός, τα εμπόδια εισόδου, η ακαμψία τιμών και η «στρατηγική» συμπεριφορά.

«Μέρος της ευθύνης για τη βελτίωση του καταναλωτικού περιβάλλοντος ανήκει στις επιχειρήσεις και ειδικά στις μεγαλύτερες εταιρείες που έχουν τα μέγιστα για να επηρεάσουν την αγορά. Άλλωστε η εταιρική κοινωνική ευθύνη αξιολογείται από τους καταναλωτές κυρίως σε σχέση με τη στάση και τη δράση απέναντι στα πραγματικά, καθημερινά και μεγάλα κοινωνικά προβλήματα, όπως η ακρίβεια.

Η ακρίβεια είναι ένα σύνθετο πρόβλημα που δεν έχει εύκολες λύσεις. Αν θέλουμε να βελτιώσουμε τη θέση του καταναλωτή απαιτείται ένας συνδυασμός μέτρων. Τέτοια μέτρα περιλαμβάνουν την ενίσχυση της εγχώριας αγροτικής και βιομηχανικής παραγωγής, τον έλεγχο του κόστους της ενέργειας που θα οδηγούσε σε αποφασιστική μείωση του κόστους παραγωγής των επιχειρήσεων και του κόστους ζωής των καταναλωτών, τον περιορισμό της συμβατικής και ψηφιακής γραφειοκρατίας που επιβαρύνει πλέον υπερβολικά την οικονομία, την προστασία της λειτουργίας του ανταγωνισμού, την αντιμετώπιση των ολιγοπωλίων, την πάταξη της αισχροκέρδειας με ενίσχυση του μέχρι πρόσφατα ανύπαρκτου θεσμικού πλαισίου, αλλά και επιμέρους μέτρα όπως το καλάθι του νοικοκυριού που παίζουν μικρό αλλά εντούτοις θετικό ρόλο» υποστηρίζει ο κ. Μπάλτας.

Οι αγοραστικές συνήθειες των καταναλωτών στα σούπερ μάρκετ

Οι Έλληνες καταναλωτές, σύμφωνα με τα αποτελέσματα της έρευνας του ΟΠΑ, επιλέγουν σταθερά τα σούπερ μάρκετ για τις αγορές τους. Συγκεκριμένα, το 53% των ερωτηθέντων δήλωσε ότι ψωνίζει σε ένα σούπερ μάρκετ ενώ σχεδόν οι μισοί καταναλωτές (47%) δηλώνουν ότι χρησιμοποιούν περισσότερες από μία εναλλακτικές επιλογές. Η συχνότητα αγορών στις αλυσίδες σούπερ μάρκετ έχει μέση τιμή 5,8 φορές τον μήνα. Οι περισσότεροι κατανα-

λωτές δηλώνουν ότι ψωνίζουν 4 φορές μηνιαίως. Το 83% των ερωτηθέντων ψωνίζουν μέχρι 8 φορές μηνιαίως. Η μέση δαπάνη στο σούπερ μάρκετ εκτιμάται σε 70 ευρώ. Η μέση μηνιαία δαπάνη εκτιμάται στα 332 ευρώ. Το 75% των καταναλωτών δαπανά ως 400 ευρώ τον μήνα.

Το 91% των ερωτηθέντων δηλώνουν ότι έχουν αποφασίσει τι είδη θα αγοράσουν πριν πάνε στο φυσικό ή ηλεκτρονικό σούπερ μάρκετ, γεγονός που υποδηλώνει ότι υπάρχει αυξημένη προσπάθεια κατάργησης των παρορμητικών αγορών και προγραμματισμός των αγοραστικών αποφάσεων, σε μία προσπάθεια καλύτερης διαχείρισης του διαθέσιμου εισοδήματος υπό πληθωριστικές συνθήκες.

Στο θέμα της μάρκας του κάθε προϊόντος προαποφασισμένο εμφανίζεται μόνο το 39% των ερωτηθέντων, δηλαδή το 61% των καταναλωτών επιλέγει μάρκα μέσα στο κατάστημα την ώρα που ψωνίζει. Το ποσοστό των καταναλωτών που έχουν αποφασίσει ποια μάρκα θα ψωνίσουν από πριν είναι το χαμηλότερο που έχει μετρηθεί ποτέ στα 21 χρόνια που διεξάγεται η έρευνα.

Η τιμή, η ποιότητα, οι προσφορές και η ελληνική προέλευση είναι τα σημαντικότερα κριτήρια επιλογής προϊόντων. Τα κριτήρια αυτά παραμένουν διαχρονικά στις πρώτες 4 θέσεις στις ετήσιες έρευνες του εργαστηρίου μάρκετινγκ του Οικονομικού Πανεπιστημίου Αθηνών.

Το 76% των ερωτηθέντων απάντησε ότι όταν βρίσκει στο σούπερ μάρκετ ελληνικά προϊόντα τα προτιμά από τα εισαγωγής. Διευκρινίζεται ότι η ερώτηση αυτή αφορά την πρόθεση του καταναλωτή και φυσικά δεν ταυτίζεται με την τελική επιλογή του που επηρεάζεται από πολλούς παράγοντες (διαθεσιμότητα, προσφορές, κτλ). Το 62% των ερωτηθέντων πιστεύει ότι υπάρχει στροφή των καταναλωτών στα προϊόντα ελληνικής παραγωγής. Το 87% δηλώνει ότι θέλουν να αναγράφεται στη συσκευασία ότι ένα προϊόν είναι ελληνικής παραγωγής. Το 65% πιστεύει ότι τα ελληνικά προϊόντα έχουν καλύτερη ασφάλεια και ποιότητα. Το 94% πιστεύει ότι προτιμώντας ελληνικά προϊόντα στηρίζει την παραγωγή της χώρας ενώ το 88% πιστεύει ότι προτιμώντας ελληνικά προϊόντα βοηθά στη μείωση της ανεργίας.

Οι καταναλωτές κυρίως στρέφονται σε φθηνότερες και λιγότερες αγορές.

Συνέχεια στη σελ 19

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΕΣ ΕΠΙΛΕΓΟΥΝ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΕΤΙΚΕΤΑΣ ΓΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΙ MADE IN GREECE ΓΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ

Οι αγοραστικές συνήθειες των καταναλωτών στα σούπερ μάρκετ

Συνέχεια από σελ 18

Είναι ενδεικτικό ότι οι 4 στους 10 δηλώνουν ότι περιορίζονται στα απολύτως απαραίτητα προϊόντα ενώ ο 1 στους 10 καταναλωτές δηλώνει ότι δεν μπορεί να αγοράσει ούτε τα στοιχειώδη. Το πιο ανησυχητικό εύρημα της έρευνας είναι η διεύρυνση των περιορισμών κατανάλωσης σε βασικές κατηγορίες. Και μάλιστα με σημαντική επιδείνωση στους περιορισμούς κατανάλωσης σχεδόν σε όλες τις κατηγορίες: Το 45% δηλώνει ότι περιορίζει την κατανάλωση κρέατος από 36% πέρυσι, το 42% τα τυποποιημένα τρόφιμα από 26% πέρυσι, το 52% τα αναψυκτικά από 28% πέρυσι, το 44% τα αλκοολούχα ποτά από 62% πέρυσι, ενώ ακόμη και το ψωμί και τα αρτοσκευάσματα εμφανίζουν αυξημένες περικοπές (το 24% από 11% πέρυσι).

Αναφορικά με τα προϊόντα ιδιωτικής ετικέτας, για τρίτο συ-

νεχόμενο έτος τα PL καταγράφουν νέο ιστορικό ρεκόρ προτιμήσεων. Συγκεκριμένα, σχεδόν τα 4 στα 10 προϊόντα που αγοράζονται είναι κωδικού ιδιωτικής ετικέτας. Υψηλή είναι επίσης η ικανοποίηση από τα προϊόντα ιδιωτικής ετικέτας. Η πλειονότητα των καταναλωτών (58%) δηλώνει πολύ ικανοποιημένη ή ικανοποιημένη από τα προϊόντα ιδιωτικής ετικέτας και μόνο το 6% εκφράζει δυσανεμία. Ουδέτερη στάση διατηρεί το 36% των ερωτηθέντων. Συγκρίνοντας την ιδιωτική ετικέτα με τα προϊόντα των προμηθευτών, η συντριπτική πλειοψηφία του δείγματος 74% θεωρεί ότι τα προϊόντα ιδιωτικής ετικέτας έχουν καλύτερη τιμή. Στο θέμα της ποιότητας, το 28% των ερωτηθέντων πιστεύει ότι είναι προϊόντα χειρότερης ποιότητας, το 55% ίδιας ποιότητας, ενώ το 17% τα θεωρεί ανώτερης ποιότητας από τις μάρκες των κατασκευαστών. Το 39% του δείγματος βρίσκει τις συσκευασίες των προϊόντων ιδιωτικής ετικέτας χειρότερες, το

9% καλύτερες και το 52% εφάμιλλες με εκείνες των άλλων μαρκών. Σε ερώτηση σφαιρικής σύγκρισης, το 16% των ερωτηθέντων αξιολογούν τα προϊόντα ιδιωτικής ετικέτας ως καλύτερα ή πολύ καλύτερα, το 25% ως χειρότερα ή πολύ χειρότερα σε σχέση με τις μάρκες των προμηθευτών. Όμως η μεγάλη πλειονότητα των καταναλωτών σε ποσοστό 59% τα θεωρεί ίδια. Το γενικότερο συμπέρασμα είναι ότι τα προϊόντα ιδιωτικής ετικέτας έχουν ωριμάσει στην αγορά και θεωρούνται ισοδύναμες ή καλύτερες επιλογές από σχεδόν το 75% των καταναλωτών. Μετρήθηκε επίσης η πρόθεση αγοράς προϊόντων ιδιωτικής ετικέτας σε 12 κατηγορίες προϊόντων, όπου διακρίνονται μεγάλες διαφορές. Για παράδειγμα, το 81% των καταναλωτών είναι πρόθυμο να αγοράσει χαρτικά ιδιωτικής ετικέτας, ενώ το αντίστοιχο ποσοστό για κρασιά, μπίρες και οινόπνευματώδη είναι 18%.

ΕΣΣΕ: ΑΥΞΗΣΗ ΚΑΤΩΤΑΤΟΥ ΜΙΣΘΟΥ ΜΕ ΒΑΣΗ ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟΤΗΤΑ

Αναγκαίες οι ελαφρύνσεις για τις επιχειρήσεις

Στις θέσεις της ΕΣΣΕ σχετικά με τις αντοχές των επιχειρήσεων, ενόψει της επικείμενης αύξησης του κατώτατου μισθού, εστίασε ο πρόεδρος της συνομοσπονδίας Σταύρος Καφούνης μιλώντας στην Ναftemporiki TV.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανέφερε, η ΕΣΣΕ προτείνει αύξηση κατώτατου μισθού που θα αντιστοιχεί στο άθροισμα του πληθωρισμού με την πραγματική παραγωγικότητα της εργασίας, σύμφωνα με την επιστημονική ανάλυση του Ινστιτούτου της ΕΣΣΕ.

Η συνομοσπονδία και ο εμπορικός κόσμος, σημείωσε ο κ. Καφούνης, θα υποδέχονταν θετικά ακόμη μεγαλύτερες αυξήσεις των κατώτατων αποδοχών, εφόσον όμως συνδυάζονταν με συγκεκριμένες ελαφρύνσεις βαρών, τις οποίες έχουν ανάγκη οι εμπορικές επιχειρήσεις όπως έχει αναλύσει η συνομοσπονδία με το κοστολογημένο της υπόμνημα, ήδη, από την περασμένη ΔΕΘ. Οι κυριότερες παρεμβάσεις σε αυτή την κατεύθυνση είναι: Περαιτέρω μείωση μη μισθολογικού κόστους, κατάργηση τεκμαρτού εισοδήματος για διασυνδεδεμένες επιχειρήσεις, κατάργηση του τέλους επιτηδεύματος, ρύθμιση ληξιπρόθεσμων οφειλών σε 120 δόσεις. Ο κ. Καφούνης αναφέρθηκε στην δύσκολη κατάσταση που βιώνουν οι εμπορικές επιχειρήσεις λόγω του αρνητικού ισοζυγίου εσόδων - εξόδων που οφείλεται κυρίως στο υπέρτοκο λειτουργικό κόστος. Επισήμανε πως έχουν ωριμάσει οι συνθήκες για μία γενναία ρύθμιση 120 δόσεων για τις ληξιπρόθεσμες οφειλές των επιχειρήσεων σε φοροία και ασφαλιστικά ταμεία,

υπενθύμισε τις προτάσεις της ΕΣΣΕ για επιβράβευση των συνεπών επιχειρήσεων, και υπογράμμισε την σημασία της Εθνικής Κοινωνικής Συμφωνίας για τις επιχειρήσεις και τους εργαζόμενους.

Για την κοινωνική συμφωνία ο πρόεδρος είπε: «Από την Εθνική Κοινωνική Συμφωνία κερδισμένοι βγαίνουν τόσο οι εργοδότες όσο και οι εργαζόμενοι. Το αμοιβαίο κέρδος είναι η εργασιακή ειρήνη που επέρχεται με την υπογραφή των συλλογικών συμβάσεων εργασίας. Οι εργαζόμενοι αποκτούν τη δυνατότητα να έχουν καλύτερους μισθούς και οι εμπορικές επιχειρήσεις να δουν αύξηση της κατανάλωσης άρα και των εσόδων τους, καθώς οι εργαζόμενοι είναι οι πελάτες τους. Με την προϋπόθεση όμως ότι οι μισθοί θα είναι τόσο καλύτεροι, όσο αντέχει η οικονομία». Για τον κατώτατο μισθό ο κ. Καφούνης ανέφερε: «Αυτό που πρέπει να δίνουμε ως αύξηση του κατώτατου μισθού είναι το άθροισμα παραγωγικότητας - πληθωρισμού για να μην χρειαστεί αυτό που δίνουμε τώρα να το πάρουμε πολλαπλάσια πίσω, όπως κάναμε στο παρελθόν. Για το εμπόριο είναι πολύ σημαντικό να δούμε τους μισθούς να ανεβαίνουν. Εμείς θα θέλαμε και αυτό θα εισηγηθούμε, να δώσουμε ό,τι μπορούμε περισσότερο. Όμως η όποια αύξηση ξεπερνά αυτό το όριο να συνδυάζεται με περαιτέρω ελαφρύνσεις των επιχειρήσεων».

Γενικότερα, για την κατάσταση της αγοράς ανέφερε: «Βλέπουμε πλέον ότι υπάρχουν ξενοίκιαστα καταστήματα και σε κεντρικούς εμπορικούς δρόμους. Όταν έχεις σταθερούς

τζίρους - και για πολλές μικρομεσαίες επιχειρήσεις μείωση τζίρου - και ταυτόχρονα υπάρχει αύξηση λειτουργικού κόστους, η εξέλιξη δεν βγαίνει. Το κόστος των μισθωμάτων και της ενέργειας πλήττει κυρίως την μικρομεσαία επιχειρηματικότητα, αλλά και οι μεγαλύτερες επιχειρήσεις αντιμετωπίζουν σοβαρά προβλήματα. Μέχρι να καταφέρουμε να αυξήσουμε τους τζίρους, πρέπει να υπάρχουν ελαφρύνσεις στο μη μισθολογικό κόστος και στα φορολογικά βάρη».

Πρόταση για ρύθμιση 120 δόσεων

«Χρειάζομαστε μία απλή και γενναία ρύθμιση για ληξιπρόθεσμες οφειλές προς τα ασφαλιστικά ταμεία και την φοροία. Η οικονομία μας έχει πολλούς θετικούς δείκτες και πρέπει να δώσει την ευκαιρία σε όσους θέλουν και μπορούν να επιβιώσουν. Δεν έχουμε το περιθώριο ως χώρα να αφήνουμε κανέναν εκτός της αναπτυξιακής πορείας» είπε ο πρόεδρος ενώ πρόσθεσε: «Όπως έχουμε ήδη τεκμηριώσει στο κοστολογημένο μας υπόμνημα της ΔΕΘ μπορεί να υπάρξει μία μείωση 10% του φορολογικού συντελεστή για τους συνεπείς, δηλαδή από το 22% στο 20% και αυτό θα ενισχύσει τα έσοδα του κράτους, την ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων και της οικονομίας και θα προσελκύσει επενδύσεις. Τα αυξημένα έσοδα του κράτους από την Ψηφιακή Κάρτα Εργασίας πρέπει να επιστραφούν στους συνεπείς με μείωση επιβαρύνσεων».

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΔΕΚΑΔΕΣ ΑΓΝΩΣΤΑ ΕΙΔΗ ΖΩΩΝ, ΠΟΥ ΕΠΙΒΙΩΣΑΝ ΑΠΟ ΕΝΑ ΕΠΕΙΣΟΔΙΟ ΜΑΖΙΚΗΣ ΕΞΑΦΑΝΙΣΗΣ, ΒΡΕΘΗΚΑΝ ΣΤΗΝ ΚΙΝΑ

Σχεδόν εκατό είδη αρχαίων ζώων, άγνωστα μέχρι σήμερα, που επιβίωσαν από ένα επεισόδιο μαζικής εξαφάνισης, πριν από 500 εκατομμύρια χρόνια, βρέθηκαν σε ένα λατομείο στην Κίνα, μια «εκπληκτική» ανακάλυψη, όπως την χαρακτήρισαν οι ερευνητές.

«Συλλέξαμε περισσότερα από 50.000 απολιθώματα από ένα μικρό λατομείο, με ύψος 12 μέτρα, πλάτος 30 και μήκος 8», εξήγησε ο Χαν Ζανγκ, της Κινεζικής Ακαδημίας Επιστημών, μιλώντας στο Γαλλικό Πρακτορείο, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η τοποθεσία αυτή, στην επαρχία Χουνάν, στη νότια Κίνα, είναι «εκπληκτική», υπογράμμισε ο βασικός συγγραφέας του άρθρου που δημοσιεύτηκε σήμερα στην επιστημονική επιθεώρηση Nature.

Σε αυτό το μικρό όρυγμα, από το 2021 μέχρι το 2024, οι ερευνητές εντόπισαν 153 απολιθωμένα είδη ζώων, τα 91 εκ των οποίων ήταν άγνωστα μέχρι σήμερα. Ο «θησαυρός» αυτός ρίχνει πολύτιμο φως σε ένα μυστηριώδες επεισόδιο της ιστορίας του πλανήτη μας, καθώς τα ζώα αυτά επιβίωσαν σε μια περίοδο κατά την οποία η εξέλιξη της ζωής διακόπηκε βίαια.

Ο Χαν περιέγραψε μια «καταπληκτική εμπειρία, όταν συνειδητοποιήσαμε ότι τα ζώα αυτά βρίσκονταν εκεί, πάνω στον βράχο». Πολλά από τα απολιθώματα περιλάμβαναν μαλακούς ιστούς, όπως βράγχια, έντερα, μάτια, ακόμη και νεύρα, εξήγησε.

Μεταξύ των ειδών που ανακαλύφθηκαν ήταν μακρινοί πρόγονοι των σκουληκιών, των σφουγγαριών, των κοραλλιών και των μεδουσών. Βρέθηκαν επίσης πολλά αρθρόποδα —μια

οικογένεια που περιλαμβάνει από τα σημερινά καβούρια μέχρι τα έντομα— και μεταξύ αυτών και ραδιόδοντα, αγκαθωτά πλάσματα με παράξενα μάτια, που ήταν οι κορυφαίοι θηρευτές της εποχής.

Το μπιγκ μπανγκ της εξέλιξης

Η ζωή εμφανίστηκε στη Γη πριν από 3,5 δισεκατομμύρια χρόνια όμως για πολύ μεγάλο χρονικό διάστημα δεν ήταν παρά μονάχα ένα στρώμα λάσπης.

Και μετά ήρθε η Κάμβρια περίοδος, γνωστή για το «μπιγκ μπανγκ» της εξέλιξης, πριν από περίπου 540 εκατομμύρια χρόνια. Ξαφνικά, εμφανίστηκαν οι κυριότερες οικογένειες ζώων που γνωρίζουμε και σήμερα και άρχισαν να εποικίζουν τους ωκεανούς — μεταξύ αυτών και τα σπονδυλωτά, συγγενείς των οποίων αργότερα θα γινόταν και ο άνθρωπος.

Αυτή η «έκρηξη» ζωής τερματίστηκε βίαια όταν σχεδόν τα μισά από όλα εκείνα τα «καινούρια» ζώα εξαφανίστηκαν πριν από 513 εκατομμύρια χρόνια. Οι επιστήμονες θεωρούν ότι αυτή η μαζική εξαφάνιση, το «Συμβάν του Σινγκ», όπως αποκαλείται, οφείλεται στη μείωση των επιπέδων οξυγόνου στη Γη.

Τα ζώα που βρέθηκαν στο κινεζικό λατομείο είναι ηλικίας περίπου 512 εκατομμυρίων ετών και επομένως αποτελούν την πρώτη μαζική ανακάλυψη απολιθωμάτων πλασμάτων που έζησαν ακριβώς μετά την αιφνίδια εξαφάνιση. Τα απολιθώματα —που βαφτίστηκαν «βιόκοσμος της Χουαγιουάν», από το όνομα της περιοχής όπου βρέθηκαν— «ανοίγουν ένα παράθυρο

στο τι μπορεί να συνέβη», πρόσθεσε ο ερευνητής.

Ο Μάικλ Λι, εξελικτικός βιολόγος στο Μουσείο Νότιας Αυστραλίας, ο οποίος δεν συμμετείχε στην έρευνα, εκτιμά ότι τα νέα απολιθώματα που βρέθηκαν στη Κίνα δείχνουν ότι το Συμβάν του Σινγκ επηρέασε σε σημαντικότερο βαθμό τα πιο ρηχά νερά. «Ο βαθύς ωκεανός είναι ένας από τους σταθερότερους βιότοπους, καθ' όλη τη γεωλογική περίοδο, με τον ίδιο τρόπο που το υπόγειο ενός σπιτιού δεν επηρεάζεται τόσο από τις εποχιακές αλλαγές και η θερμοκρασία του δεν παρουσιάζει τόσες διακυμάνσεις όσες η σοφίτα», είπε.

Ο Χαν και η ομάδα του εξεπλάγησαν όταν βρήκαν στο κινεζικό λατομείο ορισμένα ζώα που είχαν ήδη βρεθεί στον Καναδά, στο όρος Μπέρτζες, τα οποία χρονολογούνται από μια περίοδο πριν από την «έκρηξη» της Καμβρίας. Το γεγονός αυτό τους οδηγεί στην υπόθεση ότι τα ζώα ήταν ικανά να διασχίζουν ωκεανούς, καλύπτοντας σχεδόν τον μισό πλανήτη.

Το «Συμβάν του Σινγκ» δεν περιλαμβάνεται στις πέντε μαζικές εξαφανίσεις που καθόρισαν την ιστορία της Γης. Ωστόσο ο Χαν εκτιμά ότι υπάρχουν αποδείξεις πως συνέβησαν τουλάχιστον 18 συμβάντα μαζικής εξαφάνισης ζώων στην ιστορία του πλανήτη και ζήτησε να δοθεί μεγαλύτερη προσοχή σε αυτά τα καταστροφικά γεγονότα. Πολύ περισσότερο, αφού οι επιστήμονες προειδοποιούν ότι η Γη διανύει τώρα μια νέα περίοδο μαζικής εξαφάνισης, αυτή τη φορά με υπεύθυνο τον άνθρωπο.

ΑΝΑΚΑΛΥΨΗ ΑΠΟΛΙΘΩΜΑΤΩΝ ΜΙΚΡΟΣΚΟΠΙΚΟΥ ΔΕΙΝΟΣΑΥΡΟΥ ΣΤΗΝ ΙΣΠΑΝΙΑ

Την ιδιαίτερη σημασία των ευρημάτων τονίζουν οι ερευνητές

Όταν εντοπίστηκαν τα απολιθώματα μικροσκοπικών δεινοσαύρων στην επαρχία Burgos της Ισπανίας, οι επιστήμονες διαπίστωσαν ότι τα οστά αυτά ήταν εξαιρετικά σημαντικά λόγω του μικροσκοπικού τους μεγέθους. Η μελέτη τους τελικά κατέδειξε ότι το είδος αυτό των φυτοφάγων ορνιθοπόδων δεινοσαύρων αναστρέφει παγκόσμιες πεποιθήσεις για την εξέλιξή τους, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι επιστήμονες ονόμασαν το συγκεκριμένο είδος Foskeia pelendonum. Το όνομα του γένους Foskeia προέρχεται από την ελληνική λέξη «φως», ενώ η προσθήκη της κατάληξης «skei» προέρχεται από το ρήμα «βόσκειν», δηλαδή «αναζητώ τροφή». Το όνομα του είδους pelendonum αναφέρεται στους Πελενδόνες,

φυλή Κελτιβήρων που κατοικούσε στην περιοχή Fuentes del Duero της σημερινής Ισπανίας.

Τα απολιθώματα ανήκουν σε τουλάχιστον πέντε διαφορετικούς δεινόσαυρους και τοποθετούνται χρονικά στην πρώιμη Κρητική Περίοδο. Ιστολογικές αναλύσεις οδήγησαν στο συμπέρασμα ότι τουλάχιστον ένα άτομο ήταν ενήλικο.

Οι δεινόσαυροι αυτοί είχαν έναν μεγάλο αριθμό μοναδικών χαρακτηριστικών, όπως διαφορετική οδοντοστοιχία. Επίσης, οι επιστήμονες εντόπισαν ενδείξεις αλλαγής στάσης σώματος κατά την ανάπτυξή τους, βασισμένη σε εκρήξεις ταχύτητας μέσα σε πυκνά δάση.

Οι ερευνητές τονίζουν την σημασία αυτών των ευρημάτων. Ο

Μάρκος Μπεσέρα από το Εθνικό Πανεπιστήμιο της Κόρδοβα επισημαίνει ότι «το πολύ μικρό μέγεθος δεν συνεπάγεται εξελικτική απολοποίηση — αυτό το κρανίο είναι παράξενο και εξαιρετικά εξελιγμένο». Ο Τιερί Τορτόζα από το Φυσικό Καταφύγιο Sainte Victoire προσθέτει: «Ο Foskeia βοηθά να καλυφθεί ένα κενό 70 εκατομμυρίων ετών, ένα μικρό κλειδί που ξεκλειδώνει ένα τεράστιο χαμένο κεφάλαιο». Επίσης, η Ταμπάτα Ζανέσκο Φερέρα από το Ομοσπονδιακό Πανεπιστήμιο του Ρίο ντε Τζανέρο υπογραμμίζει ότι «δεν πρόκειται για ένα «μίνι Ιγκουανόνδοντα», αλλά για κάτι θεμελιωδώς διαφορετικό».

Η έρευνα δημοσιεύθηκε στο περιοδικό «Papers in Palaeontology».

ΑΝΑΒΑΛΛΕΤΑΙ ΓΙΑ ΜΕΡΙΚΕΣ ΗΜΕΡΕΣ ΛΟΓΩ ΚΑΙΡΟΥ Η ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΤΗΣ NASA ΣΤΗ ΣΕΛΗΝΗ, ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ ΕΠΕΙΤΑ ΑΠΟ 50 ΧΡΟΝΙΑ

Η NASA ανακοίνωσε ότι αναβάλλεται για μερικές ημέρες η πρώτη πιθανή ημερομηνία για την εκτόξευση της αποστολής Artemis 2, με την οποία αστροναύτες θα πετάξουν για πρώτη φορά γύρω από τη Σελήνη, έπειτα από μισό και πλέον αιώνα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Λόγω των κακών καιρικών συνθηκών, η αμερικανική διαστημική υπηρεσία αναγκάστηκε να αναβάλει το τελευταίο μεγάλο τεστ του πυραύλου SLS, εξήγησε. Έτσι, το πρώτο πιθανό παράθυρο για την εκτόξευση θα ανοίξει την Κυριακή, 8 Φεβρουαρίου και όχι στις 6 του μηνός, όπως προβλεπόταν στο αρχικό χρονοδιάγραμμα.

Η νέα ημερομηνία συμπίπτει με τον τελικό του Super Bowl,

του αμερικανικού ποδοσφαίρου, που προσελκύει κάθε χρόνο όλα τα φώτα της δημοσιότητας.

Δεν είναι πάντως βέβαιο ότι η NASA θα επιχειρήσει μια εκτόξευση εκείνη την ημέρα, αφού ακόμη δεν έχει ολοκληρωθεί η τελευταία τεχνική δοκιμή του πυραύλου. Η δοκιμή αυτή, κάτι σαν πρόβα τζεενεράλε, επιτρέπει στους ειδικούς να επαληθεύσουν ότι όλα είναι έτοιμα για να προχωρήσει η αποστολή. Λόγω όμως του ψύχους που πλήττει μεγάλο μέρος των ΗΠΑ, η δοκιμή μετατέθηκε για την επόμενη εβδομάδα.

Ανάλογα με το πώς θα πάει αυτή η δοκιμή, η NASA θα ανακοινώσει και την ημερομηνία εκτόξευσης της αποστολής, στην οποία θα συμμετάσχουν τρεις Αμερικανοί και ένας Καναδός

αστροναύτες.

Από τις 8 Φεβρουαρίου μέχρι τις 30 Απριλίου η αμερικανική υπηρεσία εξετάζει 14 «παράθυρα» εκτόξευσης για την αποστολή Artemis 2. Στο ίδιο διάστημα θα πρέπει να στείλει και μια επανδρωμένη αποστολή στον Διεθνή Διαστημικό Σταθμό, την Crew-12. Η αποστολή αυτή είναι προγραμματισμένη για τις 11 Φεβρουαρίου αλλά ενδέχεται να αναβληθεί εάν η Artemis 2 αναχωρήσει πριν από αυτήν την ημερομηνία, εξήγησε ένα στέλεχος της Nasa σε συνέντευξη Τύπου που παραχώρησε.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Η ΛΕΙΨΥΔΡΙΑ ΑΠΕΙΛΕΙ ΕΩΣ ΚΑΙ ΤΟ 30% ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΑΕΠ, ΕΚΤΙΜΑ Η UNICREDIT

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21,24

03/02/2026

Η έλλειψη νερού πλήττει όλο τον χρόνο τη Νότια Ευρώπη, με περίπου το 30% του πληθυσμού να ζει σε περιοχές με μόνιμη λειψυδρία και έως και το 70% σε περιοχές με εποχική θερινή λειψυδρία.

Η λειψυδρία αποτελεί σοβαρό μακροοικονομικό κίνδυνο και όχι απλά περιβαλλοντικό ζήτημα, προειδοποιεί η UniCredit, επισημαίνοντας πως η Ελλάδα είναι μεταξύ των πιο εκτεθειμένων χωρών της Ευρώπης, καθώς απειλείται έως και το 30% του ΑΕΠ της σε περίπτωση ακραίων φαινομένων.

Η λειψυδρία δεν είναι κάτι καινούργιο στην Ευρώπη, επισημαίνει ο ιταλικός οίκος. Σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Περιβάλλοντος, το διάστημα 2000-2023 το 30% του εδάφους της Ευρωπαϊκής Ένωσης και το 33% του πληθυσμού επηρεάστηκαν. Η έλλειψη νερού πλήττει όλο τον χρόνο τη Νότια Ευρώπη, με περίπου το 30% του πληθυσμού να ζει σε περιοχές με μόνιμη λειψυδρία, ενώ έως και το 70% σε περιοχές με εποχική θερινή λειψυδρία. Η κλιματική αλλαγή αναμένεται να εντείνει τις εποχικές ελλείψεις νερού και τα ακραία φαινόμενα έληξης, καθιστώντας απίθανη τη μείωση της λειψυδρίας έως το 2030, εκτιμά η UniCredit. Η ταχύτατη επέκταση των κέντρων δεδομένων για την υποστήριξη της τεχνητής νοημοσύνης εντείνει τη ζήτηση για νερό, δεδομένου ότι τα υπολογιστικά συστήματα των data centers χρειάζονται μεγάλες ποσότητες νερού για να ψυχθούν, αυξάνοντας την πίεση σε περιοχές που τα φαινόμενα της έληξης είναι πιο συχνά. Ανάλυση της Τράπεζας Διεθνών Διακανονισμών σε 169 χώρες δείχνει ότι η λειψυδρία σχετίζεται με ασθενή ανάπτυξη, υποτονικές επενδύσεις και υψηλό πληθωρισμό, ενώ σύμφωνα με την πρόσφατη έκθεση της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας, έως και 24% της οικονομικής παραγωγής της Ε.Ε. θα μπορούσε να διατρέξει κίνδυνο σε ένα ακραίο σενάριο έληξης (1% ετήσια πιθανότητα), επισημαίνει η UniCredit.

Ο αντίκτυπος ποικίλλει σημαντικά ανά χώρα. Οι περιοχές που χαρακτηρίζονται από εντατική βιομηχανική και γεωργική χρήση νερού, όπως το Βέλγιο, η Εσθονία, η Βόρεια Γαλλία, η Βόρεια Γερμανία, η Βόρεια Ιταλία και η νότια Ισπανία, είναι ιδιαίτερα ευάλωτες οικονομικά εξαιτίας της κακής κατάστασης των υπόγειων υδάτων. Οι πιο εκτεθειμένες χώρες είναι η Ελλάδα, η Ιταλία και η Ισπανία, που αντιμετωπίζουν τον μεγαλύτερο κίνδυνο με έως και 30% του ΑΕΠ τους να απειλείται.

Τα παραπάνω ευρήματα «αναβαθμίζουν» τη λειψυδρία από έναν εξειδικευμένο περιβαλλοντικό δείκτη απόδοσης σε έναν βασικό «μοχλό» λειτουργικής ανθεκτικότητας - ειδικά για τομείς που συνδυάζουν υψηλή άμεση χρήση νερού και έκθεση στην κλιματική αλλαγή, επισημαίνει η UniCredit. Οι πιο εκτεθειμένες ομάδες περιλαμβάνουν τις αλυσίδες αξίας των αγροδιατροφικών προϊόντων, τη βιομηχανία, τις κατασκευές, τον τουρισμό και τις επιχειρήσεις κοινής ωφελείας για τις οποίες η διαθεσιμότητα νερού επηρεάζει την αξιοπιστία της ψύξης και της παραγωγής. Οι ψηφιακές υποδομές αποτελούν επίσης ένα αναδυόμενο hotspot: Τα κέντρα δεδομένων που βασίζονται στην AI καταναλώνουν σημαντικές ποσότητες νερού για ψύξη. Αυτό μπορεί να είναι ιδιαίτερα προβληματικό όταν οι εγκαταστάσεις βρίσκονται σε υδάτινες λεκάνες που είναι ήδη υπό πίεση.

Η εντατικοποίηση των συνθηκών λειψυδρίας στην Ευρώπη υπογραμμίζει τη σημασία της υιοθέτησης βιώσιμων πρακτικών χρήσης νερού και της προστασίας των διαθέσιμων υδάτινων πόρων, τονίζει ο ιταλικός οίκος. Αυτό απαιτεί επενδύσεις σε τομείς όπως η μείωση των διαρροών και η «έξυπνη» μέτρηση, η αποτελεσματική χρήση και επαναχρησιμοποίηση του νερού σε βιομηχανικές διεργασίες, ανθεκτικές πρακτικές άρδευσης, αναβαθμίσεις της επεξεργασίας λυμάτων και λύσεις που βασίζονται στη φύση. «Η λειψυδρία γίνεται ο καθοριστικός μακροοικονομικός κίνδυνος που σχετίζεται με τη φύση στην Ευρώπη: είναι ευρέως διαδεδομένος, εντείνεται και είναι οικονομικά σημαντικός», προειδοποιεί η UniCredit.

ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΗ Η ΤΑΣΗ ΤΩΝ ΤΙΜΩΝ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,10

03/02/2026

Οι βασικές αιτίες και η μεγάλη δυσκολία για ασφαλείς προβλέψεις

Την έντονη μεταβλητότητα της αγοράς φυσικού αερίου και εν δυνάμει της (αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας, στην Ευρώπη, αποτυπώνουν οι τιμές στα ταμπλό, με τους ειδικούς να δηλώνουν αδυναμία να εκτιμήσουν τη διακύμανση της καμπύλης.

ΕΙΔΙΚΟΤΕΡΑ, όπως επισημαίνουν πηγές με γνώση του θέματος που μίλησαν στη «Ν», η προσοχή των αναλυτών εστιάζει στη συνολικότερη συμπεριφορά της αγοράς, με τα τεκταινόμενα να υποδηλώνουν συνολικότερες αλλαγές, που ξεφεύγουν από την αυστηρή ανάγνωση των θεμελιωδών μεγεθών και άπτονται της νευρικότητας που τροφοδοτείται από τις γεωπολιτικές εξελίξεις ανά τον κόσμο, με βασική εστία τις εξελίξεις στη Μέση Ανατολή και τις σχέσεις ΗΠΑ - Ιράν.

Αναλυτικότερα, όπως επεξηγούν σχετικά οι ίδιες πηγές, η τιμή του φυσικού αερίου, όπως αποτυπώνεται καθημερινά στον ολλανδικό κόμβο TTF, που αποτελεί και την ευρωπαϊκή τιμή αναφοράς, γνωρίζει μεγάλες διακυμάνσεις τόσο από μέρα σε μέρα όσο και στο πλαίσιο της ενδοημερήσιας συνεδρίασης, πράγμα που δεν μπορεί να εξηγηθεί μονάχα με την αλλαγή των καιρικών συνθηκών και επομένως τις προοπτικές για τη ζήτηση του καυσίμου. Σε ένα πρώτο επίπεδο ανάλυσης, τα θεμελιώδη της αγοράς συνεχίζουν να επιδρούν στη διαμόρφωση των τιμών. Όπως επισημαίνει, επί παραδείγματι ο Κώστας Καβαδίας, Market Lead for South East Europe της Ricardo σε ανάρτησή του στο LinkedIn, ο καιρός, με τις βασικές εκτιμήσεις να μιλούν για ηπιότερες θερμοκρασίες στο εξής μετά το κύμα ψύχους στην Ευρώπη, και η αποκατάσταση της παραγωγής LNG στις ΗΠΑ, που φέρνει στην αγορά νέες ποσότητες περί τα 15,8 εκατ. κυβικά πόδια ημερησίως, θα διαδραματίσουν τον ρόλο τους.

«Αντίθετες δυνάμεις»

Τα παραπάνω συντελούν στην απομείωση των τιμών, χωρίς ωστόσο να εκλείπουν από το κάδρο «αντίθετες δυνάμεις», όπως η αποχώρηση των αποθεμάτων στις ευρωπαϊκές αποθήκες, με τα τρέχοντα επίπεδα πληρότητας να προσομοιάζουν στα «νούμερα» του 2022, δηλαδή της ενεργειακής κρίσης. Σύμφωνα με το Gas Infrastructure Europe, τα ευρωπαϊκά αποθέματα φυσικού αερίου ανέρχονται στο 41,13% όταν τα αντίστοιχα νούμερα κατά τα προηγούμενα έτη την ίδια περίοδο είχαν διαμορφωθεί ως εξής: 53% το 2025, 70% το 2024, 72% το 2023 και 37% το 2022.

Η απομείωση των αποθεμάτων -αν και για την ώρα δεν φαίνεται να γεννά ανησυχία ή, πολύ περισσότερο, να πιέζει τις τιμές προς τα πάνω-, οι γεωπολιτικές εντάσεις ανά την υφήλιο και η ύπαρξη πολλών παικτών-traders στην αγορά φυσικού αερίου, που αναζητούν την ευκαιρία για να κερδοσκοπήσουν, στρώνουν το έδαφος της μεταβλητότητας που δύναται να αποτυπωθεί στην αυξομείωση των τιμών φυσικού αερίου το επόμενο διάστημα, χωρίς κανείς να μπορεί να προβλέψει εις επί του πρακτέου «θετικό ή αρνητικό πρόσημο» στην όποια εξέλιξη.

«Δεν καταλαβαίνω πλέον τι γίνεται» είναι το πιο σύνθημα που ακούγεται από τους ειδικούς ανά την Ευρώπη, όπως μεταφέρει στη «Ν» παράγοντας της αγοράς, για να συμπληρώσει ότι ανάλογο συμπέρασμα προκύπτει αν κοιτάξει κανείς και τη διακύμανση των τιμών δικαιωμάτων εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα. Ενδεικτικά, η τιμή του CO2 είχε μια ήπια ανοδική τάση από τον Αύγουστο του 2025, που φαίνεται να αναστρέφεται τελευταία, με το πιο ανησυχιακό σημάδι να αφορά την έντονη μεταβλητότητα της τιμής, με αλλαγές που θυμίζουν τις αυξομειώσεις του φυσικού αερίου.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

«Θεμελιωδώς long»

Το παράξενο της υπόθεσης, όπως επισημαίνεται, αφορά το γεγονός ότι το CO2 ως προϊόν είναι «θεμελιωδώς long», καθώς υπάρχει στη βάση του κανονιστικού πλαισίου της Ε.Ε. για την προώθηση της ενεργειακής μετάβασης, πράγμα που με τη σειρά του δεν αφήνει πολλά περιθώρια για μεταβολές και «επιθετικές συμπεριφορές». Εντούτοις, καταγράφεται μεταβλητότητα, που με τη σειρά της υποδηλώνει και επιβεβαιώνει τη συνολικότερη νευρική της αγοράς ενέργειας.

Σε κάθε περίπτωση, όπως επισημαίνουν παράγοντες της αγοράς, οι εκτιμήσεις παραμένουν εξαιρετικά δύσκολες και περιορισμένες.

Ε.Ε.: Τέλος στο αέριο από τη Ρωσία

ΣΕ ΙΣΧΥ τέθηκε ο νέος κανονισμός της Ε.Ε. που απαγορεύει την εισαγωγή φυσικού αερίου από τη Ρωσία από το φθινόπωρο του 2027, επιταχύνοντας τις διεργασίες για την ανάπτυξη του Κάθετου ενεργειακού Διαδρόμου και αναβαθμίζοντας τον γεωπολιτικό ρόλο της Ελλάδας στην απεξάρτηση της Ευρώπης από τις ρωσικές ενεργειακές πηγές.

Ο νέος κανονισμός της Ε.Ε. προβλέπει πλήρη κατάργηση του ρωσικού φυσικού αερίου με συντονισμένο τρόπο, ζητώντας από τα κράτη-μέλη να καταρτίσουν εθνικά σχέδια διαφοροποίησης και να τα υποβάλουν στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή έως την 1η Μαρτίου 2026.

ΔΗΛΩΝΟΥΝ «ΡΗΧΟ ΑΥΛΑΚΙ» ΓΙΑ ΝΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΟΥΝ ΤΕΛΙΚΑ ΠΙΣΙΝΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΑ 9

03/02/2026

Ακόμη και τις 40.000 μπορεί να φθάνουν οι παράνομες πισίνες που έχουν την τελευταία 15ετία δηλωθεί για να «τακτοποιηθούν». Ο κλάδος των κολυμβητικών δεξαμενών, πάντως, εκτιμά ότι πρόκειται για ένα πολύ μικρό μέρος όσων χτίζονται παράνομα, και σε περιοχές όπου απαγορεύονται. Χαρακτηριστικό είναι ότι, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις του κλάδου, μόλις 20% των πισινών σε σπίτα είναι δηλωμένες στην εφορία. Σύμφωνα με στοιχεία που παρέιχε στην «Κ» το υπουργείο Περιβάλλοντος από τη βάση δεδομένων του Τεχνικού Επιμελητηρίου για τα αυθαίρετα, από το 2011 μέχρι σήμερα έχουν δηλωθεί 1.905.631 τετραγωνικά μέτρα αυθαίρετων κολυμβητικών δεξαμενών. Με δεδομένο ότι μια μέση πισίνα έχει συνήθως διαστάσεις 5x10 μ., δηλαδή καλύπτει 50 τ.μ., προκύπτει ότι έχουν δηλωθεί περισσότερες από 38.000 πισίνες.

Πιο συγκεκριμένα, μέσω του ν. 4014/2011 έχουν δηλωθεί 35.424 τ.μ. παράνομων κολυμβητικών δεξαμενών και μέσω του ν. 4178/2013 ακόμη 580.479 τ.μ. Τέλος, μέσω της τελευταίας ρύθμισης (του ν. 4495/2017), που βρίσκεται ακόμα σε ισχύ, έχουν δηλωθεί 1.289.728 τ.μ. παράνομων κολυμβητικών δεξαμενών. Στην τελευταία ρύθμιση, για την οποία υπάρχουν και διαθέσιμα στοιχεία, τα πρόστιμα που θα καταβληθούν στο Πράσινο Ταμείο θα αντιστοιχούν σε 34,1 εκατ. ευρώ.

«Είναι πολύ περισσότερες»

Η «Κ» έθεσε υπόψη τα στατιστικά στοιχεία από τις «τακτοποιήσεις» παράνομων πισινών στον Αλέξανδρο Κράλη, πρόεδρο του Συλλόγου Ελληνικών Επιχειρήσεων Πισίνας και Υδρομασάζ (ΣΕΕΠΥ). «Δεν μου κάνουν εντύπωση. Πιστεύω ότι στην πραγματικότητα είναι πολύ περισσότερες οι παράνομες πισίνες. Θα σας δώσω ένα παράδειγμα: ο σύλλογός μας υπολογίζει ότι υπάρχουν περίπου 120.000-130.000 πισίνες σε κατοικίες σε όλη την Ελλάδα. Στην εφορία είναι δηλωμένες 22.300. Η πιο συνηθισμένη παρανομία είναι το είδος της άδειας. Κανονικά, απαιτείται οικοδομική άδεια. Πολλοί όμως, για να αποφύγουν το κόστος που κυμαίνεται ανάλογα με την περιοχή και... πόσα θα ζητήσει ο μηχανικός, προτιμούν να εκδώσουν μια άδεια μικρής κλίμακας. Με την άδεια αυτή μπορείς να τοποθετήσεις μια προκατασκευασμένη πισίνα, χωρίς εκσκαφή και χωρίς ταμμένα.

Ωστόσο, αυτοί εκδίδουν την άδεια μικρής κλίμακας και κατασκευάζουν κανονικά την πισίνα.

Πρόσφατα με ρώτησε κάποιος κάποια τεχνικά θέματα γιατί ήθελε να κατασκευάσει πισίνα στο Πήλιο, όπου όμως απαγορεύονται γιατί υπάρχει ειδικό προστατευτικό πλαίσιο. Τέλος, μια πολύ συνηθισμένη παρανομία είναι η πισίνα να φαίνεται στα σχέδια σαν «υδάτινο στοιχείο», δηλαδή ένα ρηχό αυλάκι, και τελικά στη θέση του να γίνεται κανονική πισίνα ή τζακούζι. Όλα γίνονται, γιατί δεν υπάρχει κανένας έλεγχος».

Ο κ. Κράλης εκτιμά ότι δεν ανήκει στη σφαίρα της επιστημονικής φαντασίας ο εντοπισμός των παράνομων κολυμβητικών δεξαμενών. «Στα μέρη όπου απαγορεύεται, ξέρεις ότι απαγορεύεται. Στα υπόλοιπα, αν ήθελε η πολιτεία να εντοπίσει τις παράνομες πισίνες, ως προσέγγιζε τις 10-20 μεγάλες εταιρείες του χώρου μας και ως ζητούσε τα τιμολόγια τους για την τελευταία δεκαετία. Όμως προτιμούν τις εθελοντικές δηλώσεις των αυθαιρεσιών από την έρευνα».

Ο Σύλλογος Ελληνικών Επιχειρήσεων Πισίνας και Υδρομασάζ υποστηρίζει παγίως ότι η κάθε πισίνα θα πρέπει να συνοδεύεται από έναν μοναδικό αριθμό, κάτι που θα διευκόλυνε και τον έλεγχο της συντήρησής της.

ΠΡΟΧΩΡΟΥΝ ΟΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΔΥΟ ΑΚΙΝΗΤΑ ΤΗΣ DIMAND

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 28

03/02/2026

Πρόκειται για το Κτήμα Καμπά και έκταση στις Γούρνες Ηρακλείου

Εντός Φεβρουαρίου αναμένεται να ολοκληρωθεί η εξαγορά του Κτήματος Καμπά στην Ανατολική Αττική από την Dimand, ενώ παράλληλα η εταιρεία προχωρά τις μελέτες για την ωρίμανση του ακινήτου στις Γούρνες Ηρακλείου Κρήτης.

ΠΡΟΚΕΙΤΑΙ για δυο από τα σημαντικότερα έργα που έχει σε εξέλιξη ο όμιλος, με τη συνολική Ακαθάριστη Αξία Ανάπτυξης (Gross Development Value - GDV) να εκτιμάται στα 800 εκατ. ευρώ.

Την ίδια στιγμή, σε φάση εκκίνησης εισέρχεται και η ανάπτυξη σύγχρονου logistics center στη Θεσσαλονίκη, στο πρώην ακίνητο της Βαλκάν Έξπορτ, έκτασης 355.000 τ.μ., το οποίο βρίσκεται σε απόσταση 23 χιλιομέτρων από το κέντρο της πόλης και 16 χιλιομέτρων από το λιμάνι. Το έργο θα υλοποιηθεί σε δύο φάσεις και θα προσφέρει συνολική επιφάνεια 120.000 τ.μ., με την πρώτη φάση -κέντρο αποθήκευσης και διανομής περίπου 56.800 τ.μ.- να έχει εξασφαλίσει οικοδομική άδεια.

Ειδικότερα, το 319 στρεμμάτων Κτήμα Καμπά στην Παλλήνη, για το οποίο, για να ολοκληρωθεί η πολεοδομική και επενδυτική ωρίμανσή του, απαιτήθηκαν σχεδόν 30 χρόνια, θα μεταβιβαστεί στην Dimand από τη Reds (Ελλάκτωρ) εντός του μήνα, βάσει συμφωνίας που ανακοινώθηκε πέρυσι τον Απρίλιο και αφορούσε και το ακίνητο στις Γούρνες. Μένει να δούμε πόσο γρήγορα θα κινηθούν οι διαδικασίες για την ανάπτυξή του.

Σημειώνεται ότι η Πολεοδομική Μελέτη της Περιοχής Οργανωμένης Ανάπτυξης Παραγωγικών Δραστηριοτήτων (ΠΟΑΠΔ) του Καμπά εγκρίθηκε με Προεδρικό Διάταγμα το 2021. Βάσει των όσων προβλέπει, η μέγιστη δόμηση είναι 90 χιλ. τ.μ., ενώ περίπου το 50% της συνολικής έκτασης, περί τα 157 στρέμματα, θα αποτελέσει εισφορά σε γη στον Δήμο Παλλήνης για κοινόχρηστη δημόσια χρήση.

Οι επιτρεπόμενες χρήσεις είναι γραφεία, τράπεζες, ασφάλειες, διοίκηση, εμπορικά καταστήματα, εστιατόρια, αναψυκτήρια, χώροι συνάθροισης κοινού, πολιτιστικές εγκαταστάσεις, επαγγελματικά εργαστήρια χαμηλής όχλησης και εγκαταστάσεις εμπορικών εκθέσεων, χώροι συνάθροισης κοινού, μουσείο οίνου και αρχαιολογικών ευρημάτων και τουριστικά καταλύματα μέχρι 40 κλίνες.

Σε πιο προχωρημένο στάδιο βρίσκεται η αξιοποίηση του παραθαλάσσιου ακινήτου 346 στρ. στις Γούρνες, το οποίο μεταβιβάστηκε στην Dimand τον περασμένο Σεπτέμβριο. Εκπονούνται όλες οι απαραίτητες μελέτες για την έκδοση της αναγκαίας Κοινής Υπουργικής Απόφασης (ΚΥΑ) και το νέο master plan, ενώ διεξάγονται εμπορικές διαπραγματεύσεις με πιθανούς μισθωτές ή αγοραστές.

Το ακίνητο της Κρήτης διαθέτει παραλιακό μέτωπο μήκους 600 μέτρων και δυνατότητα για ποικίλες χρήσεις, όπως τουρισμός (με πρόβλεψη και για λειτουργία καζίνο), εμπόριο, γραφεία, χώροι πολιτισμού κ.ά. Η αξιοποίησή του θα πραγματοποιηθεί με βάση Ειδικό Σχέδιο Χωρικής Ανάπτυξης (ΕΣΧΑΔΑ).

