

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3165

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 04 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2026

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4

ΥΠΑΝ: Αύξηση επιδόσεων σε έρευνα και καινοτομία, ερευνητικών και ακαδημαϊκών φορέων και του οικοσυστήματος καινοτομίας - Με θεσμικές παρεμβάσεις και χρηματοδοτικά εργαλεία

Σελ 1 και 5

Στη Βουλή η Εθνική Κοινωνική Συμφωνία για τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας

- Οι βασικοί άξονες του νομοσχεδίου

Σελ 1 και 6, 7

Δράσεις του Υπερταμείου στην ανάπτυξη των υποδομών - Στα 12 δις ευρώ το χαρτοφυλάκιο - Χρονιά εξελίξεων για την αξιοποίηση των υποδομών της Β. Ελλάδας το 2026

Σελ 1 και 8, 9

«Δημόσιος διάλογος για τη διατήρηση των καρνάγιων - Η αναπτυξιακή και εκπαιδευτική διάσταση στην Πρέβεζα»

- Τι επώθηκε σε εκδήλωση που διοργάνωσαν Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων, ΕΜΠ, Περιφερειακό Τμήμα ΤΕΕ Ηπείρου, Δ. Πρέβεζας και Πανελλήνιος Σύλλογος Ναυπηγείων-Ταρσανάδων

Σελ 3

Αύξηση τιμών κατοικιών και ενοικίων στην Ευρώπη το 2025 - Τι δείχνουν τα στοιχεία της Eurostat

Σελ 10

ΕΤΕπ: Έργα σε νερό, κρίσιμες πρώτες ύλες, ενέργεια, μεταφορές και στήριξη της επιχειρηματικότητας

- Ιστορικά υψηλή χρηματοδότηση 3,5 δις ευρώ από τον Όμιλο στην Ελλάδα το 2025

Σελ 11

Σημαντικό ενδιαφέρον στις δημοπρασίες του ΔΕΣΦΑ για εκφόρτιση Υδροηλεκτρικού Φυσικού Αερίου

Σελ 12, 13

«Κυκλοφοριακό στον Κηφισό - Υπάρχουν λύσεις και πρέπει να εφαρμόστούν άμεσα»

- Τι αναφέρει σε άρθρο του ο συγκοινωνιολόγος, Ευ. Μαστούκας, σμ.τ. καθηγητής Πανεπιστημίου Πατρών

Σελ 14

Το 2026 αναμένεται να αποτελέσει σημείο καμπής για τις επενδύσεις στο ΑΙ

- Οι CEOs παγκοσμίως επικεντρώνονται σε ΑΙ, μετασχηματισμό, συγχωνεύσεις και εξαγορές

Σελ 15

ΕΒΕΑ: Η Τεχνητή Νοημοσύνη μετατρέπεται σε μετρήσιμη επιχειρηματική αξία για τη βιομηχανία

Σελ 16

ΙΟΒΕ: Μικρή υποχώρηση του δείκτη οικονομικού κλίματος τον Ιανουάριο με εξασθένιση της καταναλωτικής εμπιστοσύνης

Σελ 17

Τι αλλάζει το 2026 για τις επιχειρήσεις - Οι κρίσιμες έξι προκλήσεις

Σελ 18

Οριακά θετικό πρόσημο για τα ξενοδοχεία της Αθίνας, το 2025

Σελ 19

IME ΓΣΕΒΕΕ: Δεν επαρκεί το μηνιαίο εισόδημα για 6 στα 10 ελληνικά νοικοκυριά

Σελ 20

Τι περιμένουμε από την ΑΙ το 2026: Προσωπικοί agents, mega συμμαχίες και το όριο του gigawatt

Σελ 2

Προσεώς

Σελ 21, 22

Πρωτοεθλδα θέματα και αποκρίματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές

και οικονομικές ειδήσεις.

ΥΠΑΝ: ΑΥΞΗΣΗ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΣΕ ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ, ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΚΑΔΗΜΑΪΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥ ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ

Με θεσμικές παρεμβάσεις και χρηματοδοτικά εργαλεία

«Η στήριξη της έρευνας, της τεχνολογικής ανάπτυξης και της καινοτομίας, είναι κομμάτι της μεταρρυθμιστικής στρατηγικής που χαράξαμε και υλοποιούμε βήμα βήμα στο υπουργείο Ανάπτυξης. Για την κυβέρνησή μας η επένδυση στη γνώση δεν είναι πολυτέλεια - είναι εθνική προτεραιότητα» τόνισε ο υφυπουργός Ανάπτυξης αρμόδιος για την Έρευνα και Καινοτομία, Σταύρος Καλαφάτης, χαιρετίζοντας χθες την υπογραφή Μνημονίου Συνεργασίας μεταξύ του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών και του Ιδρύματος Ευγενίδου.

«Στο νέο παραγωγικό μοντέλο αλλά και στον νέο αναπτυξιακό νόμο η έρευνα, η καινοτομία και οι νέες τεχνολογίες, αποτε-

λούν βασικά συστατικά για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της χώρας» ανέφερε ο κ. Καλαφάτης και πρόσθεσε: «Αυξάνουμε τις επιδόσεις σε έρευνα και καινοτομία των ερευνητικών και ακαδημαϊκών φορέων, όσο και του οικοσυστήματος καινοτομίας, μέσα από θεσμικές παρεμβάσεις αλλά και χρηματοδοτικά εργαλεία. Ενισχύουμε και αναβαθμίζουμε τις υποδομές των ερευνητικών κέντρων εποπτείας του υπουργείου Ανάπτυξης, για πρώτη φορά με ένα γενναίο πρόγραμμα άνω των 370 εκατ. ευρώ, και με τη στήριξη του Ταμείου Ανάκαμψης, θωρακίζοντάς τα για τα επόμενα 20 με 30 χρόνια». Αναλυτικά στη σελ 4

ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ Η ΕΘΝΙΚΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Οι βασικοί άξονες του νομοσχεδίου

Ξεκινάει σήμερα, 4 Φεβρουαρίου 2026, ενώπιον της Βουλής η συζήτηση του νομοσχεδίου του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης με τίτλο «Εθνική Κοινωνική Συμφωνία για την ενίσχυση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας». Το νομοσχέδιο ενσωματώνει την ιστορική Εθνική Κοινωνική Συμφωνία μεταξύ της κυβέρνησης και των εθνικών κοινωνικών εταίρων που υπεγράφη πριν από 2 μήνες.

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, πρόκειται για ένα ιδιαίτερο νομοσχέδιο καθώς, όπως και η ίδια η Εθνική Κοινωνική Συμφωνία, έχει διαμορφωθεί από κοινού μεταξύ

του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και όλων των Εθνικών Κοινωνικών Εταίρων (ΓΣΕΕ, ΣΕΒ, ΓΣΕΒΕΕ, ΕΣΕΕ, ΣΕΤΕ και ΣΒΕ). Το νομοσχέδιο περιλαμβάνει συνολικά 16 άρθρα και παρέμεινε σε δημόσια διαβούλευση επί δύο εβδομάδες.

Οι βασικοί άξονες του νομοσχεδίου αφορούν στην πιο εύκολη επέκταση των ΣΣΕ, στην πλήρη προστασία των εργαζομένων μετά τη λήξη των ΣΣΕ και στην επιτάχυνση διαδικασιών σε περίπτωση διαφωνίας εργαζομένων και εργοδοτών. Αναλυτικά στη σελ 5

ΔΡΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΥΠΕΡΤΑΜΕΙΟΥ ΣΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Στα 12 δις ευρώ το χαρτοφυλάκιο - Χρονιά εξελίξεων για την αξιοποίηση των υποδομών της Β. Ελλάδας το 2026

Σε κεντρικό αναπτυξιακό θεσμό για τη δημιουργία οικονομικής και κοινωνικής αξίας στη χώρα έχει εξελιχθεί το Υπερταμείο, δέκα χρόνια έπειτα από την ίδρυσή του και με πρόσφατη διεύρυνση μέσω της ενσωμάτωσης ΤΑΙΠΕΔ και ΤΧΣ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το χαρτοφυλάκιο του ομίλου αντιστοιχεί σε περίπου 12 δις. ευρώ και εκτείνεται σε 11 κρίσιμους τομείς της ελληνικής οικονομίας, από ενέργεια και διαχείριση υδάτινων πόρων έως λιμενικές υποδομές, μεταφορές, logistics, τράπεζες και ακίνητα. Στο μεταξύ, χρονιά εξελίξεων για την αξιοποίηση και αναβάθμι-

ση των ακινήτων και υποδομών της Βόρειας Ελλάδας, που βρίσκονται στο χαρτοφυλάκιο του Υπερταμείου φαίνεται ότι είναι το 2026, καθώς εντός του έτους δρομολογούνται εξελίξεις στα λιμάνια Αλεξανδρούπολης και Καβάλας, στα πρότζεκτ ανάπλασης της ΔΕΘ και αποκατάστασης του εμβληματικού κτηρίου του Κυβερνείου, στο πρώην στρατοπέδο Γκόκου στη Θεσσαλονίκη, στη Μαρίνα Καλαμαριάς, σε νοσοκομεία και κέντρα υγείας και σε μια σειρά οδικών έργων της Εγνατίας Οδού ΑΕ. Αναλυτικά στις σελ 6, 7

«ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΔΙΑΛΟΓΟΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΚΑΡΝΑΓΙΩΝ - Η ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΚΑΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ ΔΙΑΣΤΑΣΗ ΣΤΗΝ ΠΡΕΒΕΖΑ»

Τι επώθηκε σε εκδήλωση που διοργάνωσαν Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων, ΕΜΠ, Περιφερειακό Τμήμα ΤΕΕ Ηπείρου, Δ. Πρέβεζας και Πανελλήνιος Σύλλογος Ναυπηγείων-Ταρσανάδων

Την Κυριακή 1 Φεβρουαρίου 2026, στην Πανεπιστημιούπολη της Πρέβεζας πραγματοποιήθηκε Εκδήλωση με τίτλο: «Δημόσιος διάλογος για τη διατήρηση των καρνάγιων - Η αναπτυξιακή και εκπαιδευτική διάσταση στην Πρέβεζα». Η εκδήλωση οργανώθηκε από το Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων, το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, το Περιφερειακό Τμήμα ΤΕΕ Ηπείρου, το Δήμο Πρέβεζας και τον Πανελλήνιο Σύλλογο Ναυπηγείων-Ταρσα-

νάδων, με στόχο την ανάδειξη της πολιτιστικής και οικονομικής αξίας των παραδοσιακών ναυπηγείων (καρνάγιων/ταρσανάδων) και την προώθηση εκπαιδευτικών πρωτοβουλιών για τη διατήρηση και την ανάπτυξή τους. Αναλυτικά στις σελ 8, 9



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΜΠ

Σας γνωρίζουμε ότι το επόμενο προγραμματισμένο Σεμινάριο Εκπαίδευσης Υποψηφίων Συμβούλων Ασφαλούς Χερσαίας Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων ADR/RID θα διεξαχθεί **27 Φεβρουαρίου-03 Μαρτίου 2026** με μεθόδους εξ' αποστάσεως εκπαίδευσης (Διαδραστικά).

Το παρόν πρόγραμμα παρέχει το απαραίτητο γνωστικό υπόβαθρο για την ασφαλή χερσαία μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων και απευθύνεται σε όσους επιθυμούν να αποκτήσουν, κατόπιν εξετάσεων, Πιστοποιητικό Συμβούλου Ασφαλούς Χερσαίας Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (Σ.Α.Μ.Ε.Ε.).

Ώρες διαδασαγωγής σεμιναρίου: 9:00πμ-16:00πμ

Διάρκεια: 5 ημέρες (οδική μεταφορά Ε.Ε.-ADR) ή 6 ημέρες (οδική και σιδηροδρομική μεταφορά Ε.Ε.-ADR&RID)

Προϋποθέσεις συμμετοχής: Πτυχίο Τριτοβάθμιας εκπαίδευσης

Σχετικές πληροφορίες και αίτηση συμμετοχής: Ιστοσελίδα του ΚΕΔΙΒΙΜ Ε.Μ.Π

<https://e-learning.ntua.gr/programs/training-adr-rid-safe-land-transportation-of-dangerous-goods-consultants/>

Γενικές πληροφορίες

Ο Σύμβουλος Ασφαλούς Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ΣΑΜΕΕ) είναι υπεύθυνος για την αποφυγή κινδύνων, εγγενών, σε δραστηριότητες οι οποίες περιλαμβάνουν τη μεταφορά, ή σχετικές εργασίες για τη συσκευασία, τη φόρτωση, την πλήρωση ή την εκφόρτωση επικίνδυνων εμπορευμάτων, όσον αφορά σε άτομα, ιδιοκτησίες και περιβάλλον. Σύμφωνα με την ΚΥΑ 62834/5491 των Υπουργείων Οικονομίας & Οικονομικών και Μεταφορών & Επικοινωνιών και την Εγκύκλιο Γ5/22039/2825

του Υπουργείου Μεταφορών, κάθε επιχείρηση με σχετικές δραστηριότητες πρέπει να διορίζει έναν ή περισσότερους Συμβούλους Ασφαλούς Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ΣΑΜΕΕ).

Σκοπός Σεμιναρίου

Η παροχή στους υποψηφίους των απαραίτητων γνώσεων σχετικών με τη Χερσαία Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων και τα καθήκοντα του ΣΑΜΕΕ, για τη συμμετοχή τους σε εξετάσεις, έπειτα από τις οποίες χορηγείται Πιστοποιητικό Επαγγελματικό

Κατάρτισης Συμβούλου Ασφαλούς Χερσαίας Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ΣΑΜΕΕ)

Το Σεμινάριο αφορά όσους εμπλέκονται ή επιθυμούν να εμπλακούν στη διαχείριση/μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (π.χ. υγρά καύσιμα, εκρηκτικά, χημικά, κ.ά.) και είναι απόφοιτοι Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης οποιασδήποτε ειδικότητας.

Το Εργαστήριο Οχημάτων Ε.Μ.Π. είναι Φορέας Εκπαίδευσης Συμβούλων Ασφαλούς Οδικής – Σιδηροδρομικής Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων ορισμένος από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών (ΥΜΕ). Για τις αντίστοιχες υπηρεσίες έχει πιστοποιηθεί κατά ΕΛΟΤ EN/ISO 9001:2015.

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
5 Φεβρουαρίου 2026	ε-σεμινάριο «Ηλεκτρονική Διακυβέρνηση: Αρχιτεκτονική για Ψηφιακές Δημόσιες Υπηρεσίες»	Ευρωπαϊκό έργο Digital Islands (Interreg Europe)
10 Φεβρουαρίου 2026	ε-σεμινάριο «Κυβερνοασφάλεια στα Νησιά: Κίνδυνοι, Απαντήσεις και Πρακτικές Λύσεις»	Ευρωπαϊκό έργο Digital Islands (Interreg Europe)

LIGHT + BUILDING 2026

Από τις **8 έως τις 13 Μαρτίου 2026**, η κορυφαία διεθνής εμπορική έκθεση για τον φωτισμό και την τεχνολογία κτιριακών υπηρεσιών θα ανοίξει και πάλι τις πόρτες της στο Εκθεσιακό Κέντρο Φρανκφούρτης.

Η Light + Building είναι αφιερωμένη στις τεχνολογίες φωτισμού, ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων, αυτοματισμού κτιρίων και συνδεδεμένων συστημάτων ασφάλειας και προσελκύει ως επισκέπτες επαγγελματίες όπως: αρχιτέκτονες, designers, μελετητές, μηχανικούς, κατασκευαστές, εταιρείες εγκατάστασης, εκπροσώπους από το χονδρικό και το λιανικό εμπόριο.

Η έκθεση εστιάζει πολύ στη βιωσιμότητα και πιο συγκεκριμένα στην αποδοτική διαχείριση ενέργειας, χρήση ανανεώσιμων πηγών, έξυπνες λύσεις για φωτισμό, κλιματισμό, αυτοματοποίηση και ηλεκτροκίνηση.

Το Electrifying Places επικεντρώνεται στη συνεχή ανάπτυξη και συνδεσιμότητα των αστικών χώρων και στην ανάγκη αποδοτικής ηλεκτροδότησης των κτιρίων & παροχής ηλεκτρικής ενέργειας σε αυτά με βιώσιμο τρόπο. Το Illuminating Spaces εστιάζει στο σχεδιασμό της τεχνολογίας φωτισμού σε εσωτερικούς ή σε εξωτερικούς χώρους.

[Πληροφορίες εδώ](#)

28TH INTERNATIONAL CONFERENCE MATERIALS, METHODS & TECHNOLOGIES

Το 28ο Διεθνές Συνέδριο Υλικά, Μέθοδοι & Τεχνολογίες θα διεξαχθεί **13-16 Αυγούστου 2026** στο Μπουργκάς της Βουλγαρίας σε συνδιοργάνωση του Ινστιτούτου Φυσικοχημείας της Βουλγαρικής Ακαδημίας Επιστημών, του Ιδρύματος Επιστήμης & Εκπαίδευσης Βουλγαρίας και άλλων πανεπιστημιακών ιδρυμάτων.

Οι θεματικοί άξονες που θα αναπτυχθούν στο συνέδριο ενδεικτικά είναι:

Υλικά και Εφαρμογές

- Νανοϊλικά, νανოსύνθετα και σχεδιασμένα υλικά
- Βιοϊλικά και βιοδιαπεράσιμα, μηχανικά ιστών
- Βιοαισθητήρες, βιοηλεκτρονική, διαγνωστικά και φορητές συσκευές
- Ιατρική, φαρμακευτική και βιοτεχνολογίες, μοριακή βιολογία
- Μέθοδοι και τεχνολογίες
- Νανοτεχνολογία, νανοβιοτεχνολογία και αυτοματοποίηση σε νανοκλίμακα
- Προηγμένη σύνθεση και επεξεργασία, προσθετική κατασκευή και εκτύπωση 3D
- Κρυστάλλωση, απόσπαση, απορρόφηση και εκκύλιση
- Ηλεκτροχημικές τεχνολογίες, επιστήμη της διάβρωσης και προστασία

Πληροφορική και τεχνητή νοημοσύνη

- Τεχνητή νοημοσύνη για το σχεδιασμό και την ανακάλυψη υλικών

- Μηχανική μάθηση στην επεξεργασία και πρόβλεψη υλικών
- Βαθιά μάθηση στη βιοϊατρική απεικόνιση
- Τεχνητή νοημοσύνη στην ανακάλυψη φαρμάκων και τη βιοτεχνολογία

Πληροφορίες: <https://www.sciencebg.net/en/conferences/materials-methods-and-technologies/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στasinός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζιδίου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΥΞΗΣΗ ΤΙΜΩΝ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ ΚΑΙ ΕΝΟΙΚΙΩΝ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ ΤΟ 2025 – ΤΙ ΔΕΙΧΝΟΥΝ ΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ EUROSTAT

Σύμφωνα με τα πιο πρόσφατα στοιχεία της Eurostat, οι τιμές των κατοικιών και τα ενοίκια στην Ευρωπαϊκή Ένωση συνεχίσαν την ανοδική τους πορεία το τρίτο τρίμηνο του 2025. Σε σύγκριση με το ίδιο τρίμηνο του 2024, οι τιμές κατοικιών αυξήθηκαν κατά 5,5% σε επίπεδο ΕΕ, ενώ τα ενοίκια κατά 3,1%. Σε σχέση με το δεύτερο τρίμηνο του 2025, η αύξηση ήταν πιο ήπια αλλά σταθερή, με τις τιμές κατοικιών να ανεβαίνουν κατά 1,6% και τα ενοίκια κατά 0,9%.

Όπως ενημερώνει ανάρτηση στην στήλη Διεθνής Ενημέρωση της ιστοσελίδας του TEE (<https://web.tee.gr/int-news/>), τα δεδομένα προέρχονται από τη δημοσίευση της Eurostat για τις τιμές κατοικιών και ενοικίων και συνοψίζουν τα βασικά σημεία του αναλυτικού άρθρου “Housing price statistics – house price index”. Η γενική εικόνα δείχνει ότι, παρότι από το 2010 έως τις αρχές του 2011 οι τιμές κατοικιών και τα ενοίκια κινούνταν σχεδόν παράλληλα, στη συνέχεια ακολούθησαν διαφορετικές διαδρομές. Τα ενοίκια αυξάνονται με πιο σταθερό ρυθμό, ενώ οι τιμές κατοικιών εμφανίζουν μεγαλύτερες διακυμάνσεις, με περιόδους πτώσης, στασιμότητας αλλά και έντονης ανόδου.

Σε βάθος δεκαετίας, από το 2015 έως και το τρίτο τρίμηνο του 2025, οι τιμές κατοικιών στην ΕΕ αυξήθηκαν συνολικά κατά

63,6%, ενώ τα ενοίκια κατά 21,1%. Αυτό το χάσμα δείχνει πόσο πιο έντονη ήταν η πίεση στις αγορές ακινήτων σε σχέση με την αγορά ενοικίων. Σε εθνικό επίπεδο, συγκρίνοντας το 2025 με το 2015, οι τιμές κατοικιών αυξήθηκαν περισσότερο από τα ενοίκια σε 25 από τις χώρες της ΕΕ για τις οποίες υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία. Η μεγαλύτερη άνοδος καταγράφηκε στην Ουγγαρία, όπου οι τιμές υπερτριπλασιάστηκαν (+275%), ενώ σημαντικές αυξήσεις σημειώθηκαν επίσης στην Πορτογαλία (+169%), τη Λιθουανία (+162%) και τη Βουλγαρία (+156%). Η Φινλανδία ήταν η μόνη χώρα όπου οι τιμές κατοικιών μειώθηκαν ελαφρά στο ίδιο διάστημα (-2%). Αντίθετα, τα ενοίκια αυξήθηκαν σε όλες τις 27 χώρες της ΕΕ. Οι μεγαλύτερες αυξήσεις καταγράφηκαν και εδώ στην Ουγγαρία (+107%), ακολουθούμενη από τη Λιθουανία (+85%), τη Σλοβενία (+76%), την Πολωνία (+75%) και την Ιρλανδία (+74%). Τα στοιχεία αυτά υπογραμμίζουν ότι, παρότι η ιδιοκατοίκηση έγινε αισθητά ακριβότερη την τελευταία δεκαετία, και το κόστος ενοίκιασης αυξήθηκε σημαντικά σε πολλές χώρες.

Για την Ελλάδα, η Eurostat σημειώνει ότι δεν υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία τιμών κατοικιών βασισμένα απευθείας σε συναλλαγές. Για τον λόγο αυτό, στα ευρωπαϊκά συγκεντρω-

τικά μεγέθη χρησιμοποιούνται δεδομένα της Bank of Greece, τα οποία βασίζονται σε εκτιμήσεις αξιών ακινήτων και όχι σε πραγματικές τιμές αγοραπωλησιών. Η μεθοδολογική αυτή ιδιαιτερότητα είναι σημαντικό να λαμβάνεται υπόψη όταν γίνεται σύγκριση της Ελλάδας με άλλες χώρες της ΕΕ.

Ο δείκτης τιμών κατοικιών (House Price Index – HPI), τον οποίο δημοσιεύει η Eurostat, χρησιμοποιείται ευρέως σε συνδυασμό με άλλους μακροοικονομικούς δείκτες για την ανάλυση της αγοράς ακινήτων και τη χάραξη πολιτικής. Ιδιαίτερο ενδιαφέρον έχει και ο «αποπληθωρισμένος» δείκτης, όπου οι τιμές κατοικιών συγκρίνονται με τον πληθωρισμό, προσφέροντας μια πιο καθαρή εικόνα της πραγματικής μεταβολής των τιμών.

Συνολικά, τα στοιχεία του τρίτου τριμήνου του 2025 επιβεβαιώνουν ότι η αγορά κατοικίας στην Ευρώπη παραμένει σε ανοδική τροχιά, με σημαντικές διαφοροποιήσεις ανά χώρα. Για μηχανικούς, μελετητές και επαγγελματίες του δομημένου περιβάλλοντος, τα δεδομένα αυτά αποτελούν χρήσιμο εργαλείο για την κατανόηση των τάσεων στην αγορά, τον σχεδιασμό έργων και την εκτίμηση μελλοντικών εξελίξεων.

Πηγή: [Housing price statistics – house price index](#)

UIA 2030 AWARD: ΤΑ ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΞΕΧΩΡΙΣΑΝ ΔΙΕΘΝΩΣ ΓΙΑ ΒΙΩΣΙΜΕΣ ΚΑΙ ΑΝΘΕΚΤΙΚΕΣ ΠΟΛΕΙΣ

Στις 16 Ιανουαρίου 2026, στο Παρίσι, η International Union of Architects (UIA), σε συνεργασία με το UN-Habitat, ανακοίνωσε τα αποτελέσματα του Σταδίου 1 του τρίτου κύκλου του UIA 2030 Award. Μαζί με αυτά δόθηκε στη δημοσιότητα και η λίστα των έργων που επιλέχθηκαν ως περιφερειακοί φιναλίστ και περνούν στο επόμενο στάδιο αξιολόγησης.

Όπως ενημερώνει ανάρτηση στην στήλη Διεθνής Ενημέρωση της ιστοσελίδας του TEE (<https://web.tee.gr/int-news/>), ο φετινός κύκλος προσέλαβε μεγάλο αριθμό ποιοτικών προτάσεων από όλες τις πέντε Περιφέρειες της UIA. Τα έργα ανταποκρίνονται με ουσιαστικό και φιλόδοξο τρόπο στις προκλήσεις που θέτουν οι UN Sustainable Development Goals (SDGs) και το New Urban Agenda, καλύπτοντας θέματα όπως το νερό, η στέγαση, οι δημόσιοι χώροι, η κοινωνική ένταξη και η ανθεκτικότητα απέναντι στην κλιματική αλλαγή. Μετά από προσεκτική και απαιτητική αξιολόγηση από την κριτική επιτροπή του UIA 2030 Award, επιλέχθηκαν τα έργα που θα συνεχίσουν στο Στάδιο 2.

Στην κατηγορία που αφορά τη διαθεσιμότητα και τη βιώσιμη διαχείριση του νερού και της αποχέτευσης, ξεχώρισαν παρεμβάσεις αποκατάστασης ποταμών, υγροτόπων και

οικολογικών συστημάτων από την Κίνα και την Ταϊλάνδη. Στην κατηγορία για την προστασία των εργασιακών δικαιωμάτων και των ασφαλών συνθηκών εργασίας, επιλέχθηκαν έργα προσωρινής στέγασης και κοινοτικών κέντρων από το Μεξικό και την Κίνα.

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζει και η κατηγορία της επαρκούς, ασφαλούς και οικονομικά προσιτής κατοικίας, με έργα κοινωνικής στέγασης και αναβάθμισης υποβαθμισμένων περιοχών από την Ινδία, το Περού, την Ισπανία, τις Ηνωμένες Πολιτείες και την Κίνα. Παράλληλα, στην κατηγορία του συμμετοχικού και συμπεριληπτικού χωρικού σχεδιασμού, διακρίθηκαν παρεμβάσεις αστικής ανανέωσης, επανάρχησης χώρων και κοινοτικών υποδομών από χώρες της Ασίας, της Ευρώπης και της Αφρικής.

Σημαντικός αριθμός έργων επιλέχθηκε επίσης για την πρόσβαση σε πράσινους και δημόσιους χώρους, με πάρκα, κήπους, δρόμους και σχολικούς χώρους που ενισχύουν την ποιότητα ζωής στις πόλεις. Τέλος, στην κατηγορία της ανθεκτικότητας και της προσαρμογής σε κινδύνους που σχετίζονται με το κλίμα, προκρίθηκαν έργα που αντιμετωπίζουν πλημμύρες, παράκτους κινδύνους και φυσικές καταστροφές,

από την Ευρώπη, την Αμερική και τη Βόρεια Αφρική.

Οι περιφερειακοί φιναλίστ προχωρούν τώρα στο Στάδιο 2 του διαγωνισμού. Όσοι προκριθούν θα κληθούν να υποβάλουν ένα τρίλεπτο βίντεο που θα παρουσιάζει το έργο σε λειτουργία, το πλαίσιο στο οποίο εντάσσεται και τον τρόπο με τον οποίο συμβάλλει στους σχετικούς SDGs, μαζί με τυχόν συμπληρωματικό υλικό. Η προθεσμία υποβολής είναι η Παρασκευή 6 Μαρτίου 2026, στις 12:00 το μεσημέρι (UTC).

Με την ολοκλήρωση του Σταδίου 2, θα αναδειχθεί ένας νικητής σε κάθε κατηγορία, ενώ θα δοθούν και ειδικές μνείες στους υπόλοιπους φιναλίστ. Οι νικητές θα ανακοινωθούν επίσημα σε τελετή που θα πραγματοποιηθεί στο πλαίσιο του UN-Habitat World Urban Forum.

Για περισσότερες πληροφορίες, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνούν στο awards@uia-architectes.org ή να επισκεφθούν το [UIA 2030 Award – Finalists Gallery](#) και <https://www.archdaily.com/1037877/uia-2030-award-announces-regional-finalists-of-its-third-cycle-across-five-global-regions>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΑΝ: ΑΥΞΗΣΗ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΣΕ ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ, ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΚΑΔΗΜΑΪΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥ ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ

Με θεσμικές παρεμβάσεις και χρηματοδοτικά εργαλεία

«Η στήριξη της έρευνας, της τεχνολογικής ανάπτυξης και της καινοτομίας, είναι κομμάτι της μεταρρυθμιστικής στρατηγικής που χαράξαμε και υλοποιούμε βήμα βήμα στο υπουργείο Ανάπτυξης. Για την κυβέρνηση μας η επένδυση στη γνώση δεν είναι πολυτέλεια - είναι εθνική προτεραιότητα». Τα παραπάνω τόνισε ο υφυπουργός Ανάπτυξης αρμόδιος για την Έρευνα και Καινοτομία, Σταύρος Καλαφάτης, χαιρετίζοντας χθες την υπογραφή Μνημονίου Συνεργασίας μεταξύ του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών και του Ιδρύματος Ευγενίδου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Η επιστήμη είναι το κλειδί του μέλλοντός μας. Είναι το ισχυρό χαρτί που θα μας οδηγήσει στο αύριο. Εκεί επενδύει η Ευρώπη. Εκεί επενδύουμε και στη χώρα μας. Γι' αυτό στο νέο παραγωγικό μοντέλο αλλά και στον νέο αναπτυξιακό νόμο η έρευνα, η καινοτομία και οι νέες τεχνολογίες, αποτελούν βασικά συστατικά για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της χώρας» ανέφερε. Σύμφωνα με τον κ. Καλαφάτη, «αυξάνουμε τις επιδόσεις σε έρευνα και καινοτομία των ερευνητικών και ακαδημαϊκών φορέων, όσο και του οικοσυστήματος καινοτομίας, μέσα από θεσμικές παρεμβάσεις αλλά και χρηματοδοτικά εργαλεία. Ενισχύουμε και αναβαθμίζουμε τις υποδομές των ερευνητικών κέντρων εποπτείας του υπουργείου Ανάπτυξης, για πρώτη φορά με ένα γενναίο πρόγραμμα άνω των 370 εκατ. ευρώ, και με τη στήριξη του Ταμείου Ανάκαμψης, θωρακίζοντάς τα για τα επόμενα 20 με 30 χρόνια».

Αναφερόμενος στη συνεργασία δύο σημαντικών φορέων με επιστημονικό και κοινωνικό πρόσημο, όπως τόνισε, ο κ. Καλαφάτης επισήμανε ότι το Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών, θα συνεισφέρει με το επιστημονικό προσωπικό του, την τεχνογνωσία του σε θέματα αστρονομίας, μετεωρολογίας, περιβάλλοντος και διαστημικής έρευνας, καθώς και με εξοπλισμό παρατηρήσεων και εκπαιδευτικό υλικό. Το Ίδρυμα Ευγενίδου θα συνεισφέρει με την εμπειρία του στην εκπαίδευση των επιστημών, το ανθρώπινο δυναμικό του, την αξιοποίηση του Πλανηταρίου και άλλων τεχνολογικών εργαλείων».

«Η συνεργασία αυτή, υπογράμμισε ο υφυπουργός, θέτει το πλαίσιο για την από κοινού υλοποίηση εκπαιδευτικών και κοινωνικών δράσεων με έμφαση στην εκπαίδευση μαθητών, νέων και εκπαιδευτικών σε ζητήματα επιστήμης, περιβάλλοντος

και ψηφιακών τεχνολογιών, με αξιοποίηση σύγχρονων εργαλείων, στη διάχυση έγκυρης και τεκμηριωμένης επιστημονικής γνώσης προς ευάλωτες κοινωνικές ομάδες, άτομα με αναπηρία και κατοίκους απομακρυσμένων και ακριτικών περιοχών της χώρας και στην ανάπτυξη και εφαρμογή καινοτόμων, βιωματικών και συμπεριληπτικών δράσεων συμμετοχικής επιστήμης (Citizen Science)», ανέφερε ο κ. Καλαφάτης.

Ο υφυπουργός Ανάπτυξης συνεχάρη τους δύο φορείς για την πρωτοβουλία διαβεβαιώνοντας ότι, «το υπουργείο Ανάπτυξης στέκεται δίπλα στις προσπάθειές τους, οι οποίες αποδεικνύουν ότι η Ελλάδα έχει το ανθρώπινο δυναμικό, έχει τις ιδέες, έχει και τις δυνατότητες να πρωταγωνιστήσει στη νέα εποχή».

Το Μνημόνιο

Το μνημόνιο συνεργασίας που συνυπέγραψαν το Ίδρυμα Ευγενίδου και το Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών, σηματοδοτεί την έναρξη μιας στρατηγικής συνεργασίας με εκπαιδευτικό, κοινωνικό και ψηφιακό προσανατολισμό, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το Μνημόνιο Συνεργασίας συνυπέγραψαν ο διευθυντής και πρόεδρος του Δ.Σ. του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών, Δρ. Σπύρος Βασιλάκος και ο διοικητής του Ιδρύματος Ευγενίδου, καθ. Ιωάννης Γκόλιας, παρουσία του προέδρου του Ιδρύματος Ευγενίδου, Λεωνίδα Δημητριάδη - Ευγενίδη.

Το μνημόνιο συνεργασίας θέτει το πλαίσιο για την από κοινού υλοποίηση εκπαιδευτικών, ερευνητικών και κοινωνικών δράσεων, με έμφαση στην εκπαίδευση μαθητών, νέων και εκπαιδευτικών σε ζητήματα επιστήμης, περιβάλλοντος και ψηφιακών τεχνολογιών, με τη βοήθεια σύγχρονων και διαδραστικών εργαλείων, στη διάχυση έγκυρης και τεκμηριωμένης επιστημονικής γνώσης προς ευάλωτες κοινωνικές ομάδες, άτομα με αναπηρία και κατοίκους απομακρυσμένων και ακριτικών περιοχών της χώρας, καθώς και στην ανάπτυξη και εφαρμογή καινοτόμων, βιωματικών και συμπεριληπτικών δράσεων συμμετοχικής επιστήμης (Citizen Science).

Ο πρόεδρος του Ιδρύματος Ευγενίδου, Λεωνίδας Δημητριάδης-Ευγενίδης, ανέφερε ότι «η σημερινή υπογραφή σηματοδοτεί την έναρξη μιας συνεργασίας με συγκεκριμένο προσανατολισμό: την αξιοποίηση της επιστημονικής γνώσης, της έρευνας

και των ψηφιακών εργαλείων. Ιδιαίτερη σημασία αποδίδουμε στη δυνατότητα κατανόησης και ορθής χρήσης επιστημονικών και ψηφιακών δεδομένων. Σε ένα περιβάλλον αυξανόμενης πολυπλοκότητας, η πρόσβαση σε τεκμηριωμένη γνώση και η ικανότητα αξιολόγησης της αποτελούν βασικές προϋποθέσεις για υπεύθυνη δημόσια συζήτηση και ορθολογικές επιλογές».

Ο πρόεδρος του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών, Σπύρος Βασιλάκος, τόνισε ότι μέσα από τις συνεργασίες που έχει αναπτύξει, το Αστεροσκοπείο «επιδίδκει να βρίσκεται διαρκώς κοντά στον πολίτη. Στόχος μας είναι να επενδύσουμε ουσιαστικά στη διάχυση της επιστήμης προς το ευρύ κοινό και, ως φορείς, να ενισχύουμε τη σχέση εμπιστοσύνης με την κοινωνία. Μαζί με τον κορυφαίο αυτό φορέα, το Ίδρυμα Ευγενίδου, θέλουμε να δημιουργήσουμε από κοινού πρωτοβουλίες με συνολικό και διαχρονικό αποτύπωμα στη νέα γενιά και ευρύτερα».

Από την πλευρά του, ο διοικητής του Ιδρύματος Ευγενίδου, καθηγητής Ιωάννης Γκόλιας, παρατήρησε ότι πρόκειται για μια συνεργασία «με σαφές στρατηγικό και ουσιαστικό περιεχόμενο, που εδράζεται σε κοινές αξίες και συμπληρωματικούς ρόλους. Το Ίδρυμα Ευγενίδου, από την ίδρυσή του, υπηρετεί με συνέπεια έναν σταθερό στόχο: τη σύνδεση της επιστήμης, της τεχνολογίας και της γνώσης με την κοινωνία και την οικονομία μέσω εφαρμογών στην πράξη. Όχι ως αφηρημένες έννοιες, αλλά ως πρακτικά εργαλεία κατανόησης του κόσμου, ενδυνάμωσης των πολιτών και υποστήριξης τεκμηριωμένων αποφάσεων στην καθημερινή και δημόσια ζωή. Από την άλλη πλευρά, το Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών αποτελεί έναν ιστορικό και ταυτόχρονα απολύτως σύγχρονο επιστημονικό φορέα, με κρίσιμο ρόλο στην παραγωγή επιστημονικής γνώσης, στη μελέτη φυσικών φαινομένων και στην παροχή αξιόπιστων δεδομένων που αφορούν άμεσα την κοινωνία, το περιβάλλον και την πολιτική προστασία. Είμαστε πεπεισμένοι ότι η συνεργασία των δύο οργανισμών μας μπορεί να απαντήσει σε μια βασική πρόκληση της εποχής μας: πώς η επιστημονική γνώση μπορεί να μεταφραστεί σε κατανοητή και αξιοποιήσιμη στην πράξη πληροφορία και προσφορά για το σύνολο της κοινωνίας».

ΤΙ ΚΑΝΕΙ ΜΙΑ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ ΝΑ ΞΕΧΩΡΙΖΕΙ;

Μαθήματα από τη καλύτερη Ερευνητική Εργασία του SEFI 2025 Annual Conference

Όπως ενημερώνει ανάρτηση στην στήλη Διεθνής Ενημέρωση της ιστοσελίδας του ΤΕΕ (<https://web.tee.gr/int-news/>), λίγο πριν ανοίξει το Call for Papers για το SEFI 2026 Annual Conference, το SEFI Engineering Education Research Special Interest Group διοργανώνει ένα ενδιαφέρον διαδικτυακό SEFI@work, με στόχο να δώσει πρακτικές απαντήσεις σε ένα ερώτημα που απασχολεί πολλούς μηχανικούς και ερευνητές: Τι κάνει πραγματικά μια ερευνητική εργασία να ξεχωρίζει;

Στη συνάντηση με τίτλο What makes research papers stand out? Insights from SEFI 2025's Best Research Paper θα μιλήσουν οι βραβευμένες συγγραφείς της Best Research Paper at SEFI 2025 Annual Conference, Sandra Ireri Cruz Moreno και Shannon Chance από το Technological University Dublin. Με

αφετηρία τη βραβευμένη τους έρευνα για τις έμφυλες δυνάμεις στην ομαδική εργασία φοιτητρικών μηχανικών σε περιβάλλοντα Project-Based Learning (PBL), θα μοιραστούν εμπειρίες, δυσκολίες, επιλογές σχεδιασμού της έρευνας και χρήσιμες συμβουλές που μπορούν να εφαρμοστούν και σε άλλες θεματικές. Η συζήτηση δεν θα μείνει μόνο στη μεθοδολογία, αλλά θα εστιάσει και στο πώς ένα ερευνητικό θέμα αποκτά σαφήνεια, κοινωνική σημασία και επιστημονικό βάθος, στοιχεία που κάνουν μια εργασία να ξεχωρίζει σε ένα διεθνές συνέδριο. Η εκδήλωση απευθύνεται σε μηχανικούς, ερευνητές και ακαδημαϊκούς που ενδιαφέρονται για την Engineering Education Research και θέλουν να βελτιώσουν την ποιότητα και τον αντίκτυπο των δημοσιεύσεών τους.

Το άρθρο των συγγραφέων είναι διαθέσιμο στο σύνδεσμο: <https://zenodo.org/records/17632070>.

Η εκδήλωση θα πραγματοποιηθεί Τετάρτη 11 Φεβρουαρίου 2026, 13:00–14:00 (CET) και θα είναι online.

Το SEFI@work οργανώνεται από το SEFI Special Interest Group on Engineering Education Research.

Δήλωση συμμετοχής στο σύνδεσμο:

<https://events.teams.microsoft.com/event/5eb28d72-c37c-4a72-8961-268c27c65b28@11128966-28bc-4c20-94eb-65c0ed3772ee>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ Η ΕΘΝΙΚΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΣΥΛΛΟΓΙΚΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Οι βασικοί άξονες του νομοσχεδίου

Ξεκινάει σήμερα, 4 Φεβρουαρίου 2026, ενώπιον της Βουλής η συζήτηση του νομοσχεδίου του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης με τίτλο «Εθνική Κοινωνική Συμφωνία για την ενίσχυση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας». Το νομοσχέδιο ενσωματώνει την ιστορική Εθνική Κοινωνική Συμφωνία μεταξύ της κυβέρνησης και των εθνικών κοινωνικών εταίρων που υπεγράφη πριν από 2 μήνες.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, πρόκειται για ένα ιδιαίτερο νομοσχέδιο καθώς, όπως και η ίδια η Εθνική Κοινωνική Συμφωνία, έχει διαμορφωθεί από κοινού μεταξύ του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης και όλων των Εθνικών Κοινωνικών Εταίρων (ΓΣΕΕ, ΣΕΒ, ΓΣΕΒΕΕ, ΕΣΕΕ, ΣΕΤΕ και ΣΒΕ).

Η υπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Νίκη Κεραμέως, δήλωσε:

«Η Εθνική Κοινωνική Συμφωνία ανοίγει μία νέα σελίδα για τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας και την ελληνική αγορά εργασίας εν γένει. Η νομοθέτησή της θα δημιουργήσει νέες προοπτικές για εργαζόμενους και επιχειρήσεις, καθώς οδηγεί σε περισσότερες και ευκολότερες επεκτάσιμες Συλλογικές Συμβάσεις. Αυτό σημαίνει υψηλότερους μισθούς και καλύτερους όρους εργασίας για τους εργαζόμενους, μεγαλύτερη σταθερότητα για τις επιχειρήσεις, σαφείς κανόνες λειτουργίας για όλη την αγορά εργασίας. Η Εθνική Κοινωνική Συμφωνία αποτελεί αποτέλεσμα γόνιμου διαλόγου μεταξύ της κυβέρνησης και όλων των εθνικών κοινωνικών εταίρων και ευελπιστούμε ο διάλογος αυτός να συνεχιστεί και στη Βουλή».

Το νομοσχέδιο περιλαμβάνει συνολικά 16 άρθρα και παρέμεινε σε δημόσια διαβούλευση επί δύο εβδομάδες.

Σύμφωνα με την ανακοίνωση, οι βασικοί άξονες του νομοσχεδίου είναι οι εξής:

1. Πιο εύκολη επέκταση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας (ΣΣΕ)

- Μείωση του απαιτούμενου ποσοστού κάλυψης
Σήμερα: η επέκταση μίας ΣΣΕ είναι δυνατή μόνο εφόσον δεσμεύει εργοδότες που απασχολούν ποσοστό μεγαλύτερο του 50% των εργαζομένων του κλάδου ή του επαγγέλματος.
Με την Εθνική Κοινωνική Συμφωνία: Το ποσοστό αυτό μειώνεται από 50% σε 40%.
- Δημιουργείται μια νέα δυνατότητα για την επέκταση Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας. Το ποσοτικό κριτήριο του 40% δεν θα εξετάζεται καθόλου όταν την ΣΣΕ συνυπογράφουν Εθνικοί Κοινωνικοί Εταίροι.
- Δυνατότητα στη ΓΣΕΕ να μπορεί να συνυπογράψει κλαδικές ΣΣΕ επικουρικά, εφόσον προσκληθεί από αρμόδιο πρωτοβάθμιο ή δευτεροβάθμιο σωματείο να το κάνει, ώστε να εφαρμόζεται η νέα δυνατότητα της επέκτασης.
- Προσδιορισμός πεδίου εφαρμογής ΣΣΕ για τον εντοπισμό του πεδίου της επέκτασης με την αναφορά στο κείμενο των κλαδικών ΣΣΕ των Κ.Α.Δ. και άλλων στοιχείων που προσδιορίζουν τον εκάστοτε κλάδο.
- Λειτουργικά Μητρώα Οργανώσεων (ΓΕΜΗΣΟΕ και ΓΕ-ΜΗΟΕ) για τον εντοπισμό του ποσοστού κάλυψης.
- Μείωση των στοιχείων που απαιτούνται για την εγγραφή στα απολύτως απαραίτητα.
- Επαναπροσδιορισμός των έννομων συνεπειών που συνεπάγεται η μη εγγραφή στα Μητρώα – Μη αναστολή των δικαιωμάτων που απορρέουν από τη συνδικαλιστική δράση.
- Η εγγραφή οργάνωσης απαιτείται μόνο για την επέκταση μιας ΣΣΕ και για την προσφυγή στον Ο.ΜΕ.Δ.
- Τα εκλογικά έγγραφα θα παραδίδονται από τις συνδικαλιστικές οργανώσεις στο Πρωτοδικείο, αντί για το Μητρώο.

2. Πλήρης προστασία των εργαζομένων μετά τη λήξη των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας

- Όλοι οι όροι μίας ΣΣΕ που αφορούν τους εργαζόμενους εξακολουθούν να ισχύουν και μετά τη λήξη της.
- Παράταση για τρεις (3) μήνες στις ΣΣΕ.
- Μετά το τρίμηνο, εξακολουθούν να ισχύουν όλοι οι όροι της ΣΣΕ μέχρι τη σύναψη νέας συλλογικής ή ατομικής σύμβασης εργασίας (πλήρης μετενέργεια)
- Καταργείται η μνημονιακή ρύθμιση για τη μερική μετενέργεια που ισχύει από το 2012
- Επαναφέρεται το προμνημονιακό καθεστώς της πλήρους μετενέργειας
- Προστασία των νεοπροσλαμβανόμενων – Καλύπτονται από την ΣΣΕ και όσοι εργαζόμενοι προσλαμβάνονται κατά την τρίμηνη παράταση της.

3. Επιτάχυνση διαδικασιών σε περίπτωση διαφωνίας εργαζομένων και εργοδοτών

- Μηχανισμός προελέγχου των μονομερών αιτήσεων προσφυγής στη Μεσολάβηση και στη Διαιτισία
 - Σύσταση και λειτουργία τριμελούς επιτροπής στον Ο.ΜΕ.Δ.
 - Έλεγχος αυστηρά και μόνο των νόμιμων προϋποθέσεων για μεσολάβηση και μονομερή προσφυγή.
 - Μέλη της Επιτροπής Ελέγχου Παραδοκτού: ένας (1) Καθηγητής Νομικής Σχολής Εργατικού Δικαίου, ένας (1) Καθηγητής Οικονομικών και ένας (1) αφυπηρέτησας δικαστής ανώτατου δικαστηρίου
 - Θα επιλέγονται με θτεία από το Διοικητικό Συμβούλιο του Ο.ΜΕ.Δ.
- Κατάργηση του δεύτερου βαθμού διαιτισίας του Ο.ΜΕ.Δ. για την γρηγορότερη επίλυση διαφορών – διατήρηση δυνατότητας δικαστικής προσβολής της διαιτητικής απόφασης.

ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΣΥΝΟΧΗΣ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΓΡΑΜΜΗ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑΣ ΓΙΑ ΠΡΟΣΙΤΗ ΣΤΕΓΗ

Σε τηλεδιάσκεψη για την άμβλυση του στεγαστικού προβλήματος στην Ευρώπη συμμετείχε χθες η υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, Δόμνα Μιχαηλίδου, κατόπιν πρωτοβουλίας του Επιτρόπου της Ευρωπαϊκής Ένωσης αρμόδιου για θέματα Στέγασσης Dan Jørgensen, και με τη συμμετοχή των αρμόδιων Υπουργών από τα κράτη-μέλη.

Αντικείμενο της τηλεδιάσκεψης ήταν η παρουσίαση του Ευρωπαϊκού Σχεδίου Πολιτικής για την «Προσιτή Κατοικία» (Affordable Housing Plan), το οποίο σηματοδοτεί την έναρξη μιας συντονισμένης και συστηματικής ευρωπαϊκής προσέγγισης στο ζήτημα της στέγασης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημαίνεται από το υπουργείο, ο Έλληνας πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης έχει συμβάλει στην ανάδειξη του στεγαστικού σε ευρωπαϊκή

προτεραιότητα, θέτοντάς το κατ' επανάληψη στην ευρωπαϊκή ατζέντα και συνδεδενάς το με την κοινωνική συνοχή, το δημογραφικό και την ποιότητα ζωής.

Το εγχείρημα στηρίζεται στην καλύτερη αξιοποίηση υφιστάμενων αλλά και νέων ευρωπαϊκών χρηματοδοτικών εργαλείων, όπως το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, το ΕΣΠΑ και το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Κλιματικό Ταμείο, ώστε τα κράτη-μέλη να έχουν μεγαλύτερη ευελιξία και αποτελεσματικότητα στον σχεδιασμό στεγαστικών πολιτικών προσαρμοσμένων στις ανάγκες των πολιτών τους.

Η Ελλάδα συγκαταλέγεται στις χώρες που πρωτοστατούν στην αξιοποίηση των διαθέσιμων χρηματοδοτικών εργαλείων για τη στέγηση. Ήδη εφαρμόζεται ένα συνεκτικό πλέγμα εθνικών στεγαστικών πολιτικών, με προγράμματα όπως τα

«Σπίτι μου 1» και «Σπίτι μου 2» για τη στήριξη της πρόσβασης των νέων στη στέγη και το «Ανακαινίζω – Νοικιάζω» για την αξιοποίηση του υφιστάμενου στεγαστικού αποθέματος, καθώς και παρεμβάσεις κοινωνικής στέγασης, που αξιοποιούν συνδυαστικά εθνικούς και ευρωπαϊκούς πόρους.

Η κα Μιχαηλίδου εξέφρασε την ιδιαίτερη ικανοποίηση της Ελλάδας για το γεγονός ότι η Ευρωπαϊκή Ένωση προσεγγίζει τη στέγηση με συγκροτημένο και θεσμικό τρόπο.

Κατά τη συζήτηση, η υπουργός υπογράμμισε τη σημασία η νέα ευρωπαϊκή πολιτική να κατευθύνεται κυρίως στη μακροχρόνια και σταθερή κατοικία και να λαμβάνει υπόψη τις ανάγκες οικογενειών με παιδιά, συμβάλλοντας παράλληλα στην αντιμετώπιση της δημογραφικής πρόκλησης που αφορά συνολικά την Ευρώπη.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΡΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΥΠΕΡΤΑΜΕΙΟΥ ΣΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Στα 12 δις ευρώ το χαρτοφυλάκιο - Χρονιά εξελίξεων για την αξιοποίηση των υποδομών της Β. Ελλάδας το 2026

Σε κεντρικό αναπτυξιακό θεσμό για τη δημιουργία οικονομικής και κοινωνικής αξίας στη χώρα έχει εξελιχθεί το Υπερταμείο, δέκα χρόνια έπειτα από την ίδρυσή του και με πρόσφατη διεύθυνση μέσω της ενσωμάτωσης ΤΑΙΠΕΔ και ΤΧΣ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το χαρτοφυλάκιο του ομίλου αντιστοιχεί σε περίπου 12 δις. ευρώ και εκτείνεται σε 11 κρίσιμους τομείς της ελληνικής οικονομίας, από ενέργεια και διαχείριση υδάτινων πόρων έως λιμενικές υποδομές, μεταφορές, logistics, τράπεζες και ακίνητα.

Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του ομίλου, για την υλοποίηση της στρατηγικής του, το Υπερταμείο βασίζεται σε τρεις πυλώνες:

-Μετασχηματισμός των δημόσιων επιχειρήσεων ώστε να ευθυγραμμιστούν με τα πρότυπα του ιδιωτικού τομέα, παρέχοντας καλύτερες υπηρεσίες στους πολίτες και διασφαλίζοντας βιώσιμα αποτελέσματα.

-Ανάπτυξη περιουσιακών στοιχείων Εθνικών Υποδομών: αεροδρόμια και λιμάνια, υποδομές, ενέργεια και διαχείριση υδάτινων πόρων, ώστε να καταστούν ώριμα για αξιοποίηση, μέσω παραχωρήσεων, ιδιωτικοποιήσεων ή προσέλκυσης στρατηγικών επενδύσεων.

-Επένδυση σε έργα της Νέας Οικονομίας με υψηλή προστιθέμενη αξία, μέσα από τη συγκρότηση μιας ολοκληρωμένης πλατφόρμας επενδυτικών εργαλείων.

Τέλος, η Μονάδα Στρατηγικών Συμβάσεων (PPF), ως ευέλικτη και ανεξάρτητη Μονάδα εντός του Υπερταμείου, λειτουργεί ως επιταχυντής για την ωρίμανση και υλοποίηση έργων εθνικής σημασίας, σε συνεργασία με πλήθος Υπουργείων και φορέων του Δημοσίου.

Ακολουθεί συνοπτική αποτύπωση των βασικών δράσεων του 2025 στο πλαίσιο του πυλώνα της Ανάπτυξης υποδομών. Ειδικότερα:

*Λιμάνια & Μαρίνες

Το Υπερταμείο διενήργησε διαγωνισμό για την πρόσληψη συμβούλου Επιχειρηματικής Ανάπτυξης για το σύνολο του χαρτοφυλακίου λιμενικών υποδομών (λιμάνια και μαρίνες). Ο σύμβουλος θα αναλάβει α) να καταγράψει τις προοπτικές και αδυναμίες των λιμενικών υποδομών και β) να εκπονήσει στρατηγικό σχέδιο για τη συνολική τους ανάπτυξη.

Τον Μάρτιο κατατέθηκαν τέσσερις προσφορές για την παραχώρηση της δραστηριότητας κρουαζιεράς στους λιμένες Κατάκολου, Πάτρας και Καβάλας. Η υποβολή δεσμευτικών προσφορών αναμένεται εντός του α' εξαμήνου 2026.

Τον Ιούνιο, το ΥΤ παρέλαβε πέντε προσφορές από υποψήφια σχήματα για την απόκτηση πλειοψηφικού ποσοστού (51%) στο μεταχικό κεφάλαιο του Οργανισμού Λιμένων Λαυρίου.

Τον Δεκέμβριο ξεκίνησε η διαγωνιστική διαδικασία για την αξιοποίηση της Μαρίνας Καλαμαριάς μέσω μακροχρόνιας παραχώρησης. Ως καταληκτική ημερομηνία για την εκδήλωση ενδιαφέροντος ορίστηκε η 27η Φεβρουαρίου 2026.

Τον ίδιο μήνα (Δεκέμβριος), ξεκίνησε ο διαγωνισμός για την αναβάθμιση της Μαρίνας Πάτρας. Ο διαγωνισμός θα διενε-

ργηθεί από το PPF με προϋπολογισμό 10 εκατ. ευρώ. Καταληκτική ημερομηνία για την υποβολή προσφορών έχει οριστεί η 5η Φεβρουαρίου 2026.

Τον Οκτώβριο κυρώθηκε από τη Βουλή η σύμβαση παραχώρησης, διάρκειας 40 ετών, για την ανάπτυξη μαρίνας mega yacht στην Κέρκυρα. Το έργο έχει αναλάβει η Lamda Development η οποία θα αναλάβει να επενδύσει περισσότερα από 50 εκατ. ευρώ για τη δημιουργία εκ του μηδενός μαρίνας που θα εξυπηρετεί μεγάλα σκάφη αναψυχής.

Σε διαδικασία εκπόνησης βρίσκεται το master plan για την ανάπτυξη του λιμένα Αλεξανδρούπολης, ενώ σε εξέλιξη είναι έργα αναβάθμισης των υποδομών ύψους σχεδόν 20 εκατ. ευρώ. Τα έργα αφορούν σε α) εκβάθυνση λιμενολεκάνης, β) σύνδεση της χερσαίας ζώνης με τη νέα Περιφερειακή Οδό και γ) εγκατάσταση ηλεκτροφωτισμού. Αναμένεται να ολοκληρωθούν έως τον Ιούνιο 2026 και στη συνέχεια θα ληφθούν αποφάσεις για την περαιτέρω αξιοποίηση του λιμένα.

Στο λιμάνι του Βόλου είναι σε εξέλιξη έργα αποκατάστασης των υποδομών από τις φυσικές καταστροφές που έπληξαν τη Θεσσαλία το φθινόπωρο του 2023. Το ΥΤ έχει προσλάβει σύμβουλο στρατηγικής και περιφερειακής ανάπτυξης που θα εκπονήσει business plan και πάνω σε αυτό θα βασιστεί το master plan για τη μελλοντική ανάπτυξη του λιμανιού (εφαρμόζεται το ίδιο μοντέλο με την Αλεξανδρούπολη).

Σε διαδικασία εκπόνησης είναι και το master plan για τα λιμάνια Ηγουμενίτσας και Ηρακλείου, στα οποία το Υπερταμείο συμμετέχει ως μέτοχος μειοψηφίας με 33%.

Το 2025 ολοκληρώθηκε η εκπόνηση και έγκριση από το ΣΤΕ του master plan για το λιμάνι της Πάτρας. Προβλέπει, μεταξύ άλλων, τη δημιουργία βάσης στήριξης δραστηριοτήτων έρευνας και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων, την κατασκευή νέου εμπορευματοκιβωτίου προβλήτα και τη σύνδεσή του με το σιδηροδρομικό δίκτυο, και την υλοποίηση έργων για την ενεργειακή μετάβαση του λιμένα (φωτοβολταϊκός σταθμός, έξι (6) νέες θέσεις cold ironing, κλπ). Οι επενδύσεις που προβλέπονται στο master plan θα εξειδικευθούν από το business plan που θα ολοκληρωθεί το επόμενο διάστημα.

Το επόμενο διάστημα θα ξεκινήσει η εκπόνηση business plans για τα λιμάνια Καβάλας, Κέρκυρας, Ραφίνας, Ελευσίνας και Πάτρας. Τα business plans ορίζουν συγκεκριμένους στόχους και εξειδικεύουν τις προτεραιότητες που περιγράφονται στα master plans. Τα master plans οριοθετούν ένα γενικότερο πλαίσιο για την ανάπτυξη των λιμένων. Για παράδειγμα, ένα master plan περιλαμβάνει τις επενδύσεις που πρέπει να γίνουν για την αναβάθμιση των λιμένων. Το business plan αναφέρει με σαφήνεια πότε πρέπει να ολοκληρωθούν οι επενδύσεις αυτές.

Σε συνεργασία με τον Οργανισμό Λιμένων Σκιάθου, το ΥΤ ετοιμάζει master plan για τον λιμένα, το οποίο περιλαμβάνει και σχέδια ανάπτυξης της Μαρίνας Σκιάθου. Η μαρίνα βρίσκεται εντός του λιμένα, αποτελεί περιουσιακό στοιχείο του ΥΤ, και θα αξιοποιηθεί σε συνεργασία με ιδιώτες επενδυτές έπειτα από διαγωνισμό.

Τον Δεκέμβριο ολοκληρώθηκε η διαγωνιστική διαδικασία για την αξιοποίηση της Μαρίνας Αργοστολίου, από το επενδυτικό σχήμα A1 YACHT TRADE CONSORTIUM, το οποίο αναμένεται να υλοποιήσει επενδύσεις άνω των 30 εκατ. ευρώ για την αναβάθμιση και συντήρηση των υποδομών. Η αξιοποίηση της μαρίνας θα γίνει με σύμβαση παραχώρησης με διάρκεια τουλάχιστον 40 ετών.

Τον ίδιο μήνα αποφασίστηκε από την κυβέρνηση η διενέργεια διαγωνισμού για την υποπαραχώρηση τμήματος της χερσαίας ζώνης στη θέση Βλάχα του Οργανισμού Λιμένων Ελευσίνας. Ο διαγωνισμός αναμένεται να ξεκινήσει το πρώτο τρίμηνο του 2026 και το μοντέλο αξιοποίησης θα είναι το ίδιο με την περίπτωση του εμπορικού λιμένα «Φίλιππος Β» της Καβάλας. Στους όρους του διαγωνισμού θα προβλέπεται ότι ο επενδυτής θα έχει τη δυνατότητα να χρησιμοποιήσει τυχόν όμορες εκτάσεις που έχει.

*Logistics Centres

Εμπορευματοκιβωτίο Κέντρο πρώην στρατοπέδου Γκόκου: Αξιοποίηση του πρώην στρατοπέδου Γκόκου (περιοχή 672 στρεμ.) στη Δυτική Θεσσαλονίκη, με χρήσεις γης logistics/μεταποίησης/ ζωνών ελεύθερου εμπορίου. Το έργο ωριμάζει το PPF και αναμένεται ανάδοχος το πρώτο τρίμηνο 2026.

*Περιφερειακά αεροδρόμια

Τον Οκτώβριο, το διοικητικό συμβούλιο του ΥΤ ενέκρινε το τελικό κείμενο της σύμβασης παραχώρησης για το Αεροδρόμιο Καλαμάτας. Η υπογραφή της σύμβασης και η παράδοση του αεροδρομίου στον Παραχωρησιούχο αναμένεται εντός του Α τριμήνου 2026.

22 Περιφερειακά αεροδρόμια: Έχουν ολοκληρωθεί οι μελέτες (επιβατική κίνηση, CAPEX/OPEX) και μέσα στο Α Εξάμηνο 2026 αναμένεται να ληφθούν οριστικές αποφάσεις για το μοντέλο αξιοποίησης των περιφερειακών αεροδρομίων.

*Οδικό Άξονες

Στις 30 Δεκεμβρίου πραγματοποιήθηκε το οικονομικό κλείσιμο της διαγωνιστικής διαδικασίας για την παραχώρηση της Εγνατίας Οδού και των τριών κάθετων αξόνων για χρονικό διάστημα 35 ετών, έναντι εφάπαξ τιμήματος 1,275 δις. ευρώ. Την πρώτη πενταετία, ο παραχωρησιούχος θα υλοποιήσει επενδύσεις άνω των 420 εκατ. ευρώ για την ανάταξη του κεντρικού οδικού άξονα και την αναβάθμιση των κάθετων αξόνων. Μεταξύ των έργων περιλαμβάνεται η αναβάθμιση του οδικού άξονα Χαλάστρα- Εύζωνοι ώστε να αποκτήσει τεχνικές προδιαγραφές κλειστού αυτοκινητοδρόμου, ικανοποιώντας ένα πάγιο αίτημα κατοίκων και φορέων της Κεντρικής Μακεδονίας. Συνολικά, κατά τη διάρκεια των 35 ετών της σύμβασης παραχώρησης προβλέπεται να εκτελεστούν βαριές εργασίες συντήρησης του οδικού άξονα, ύψους άνω των 1,8 δις. ευρώ.

Συνέχεια στη σελ 7

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΡΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΥΠΕΡΤΑΜΕΙΟΥ ΣΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Στα 12 δις ευρώ το χαρτοφυλάκιο - Χρονιά εξέλιξεων για την αξιοποίηση των υποδομών της Β. Ελλάδας το 2026

Συνέχεια από σελ 6

Πρόκειται για εργασίες αντικατάστασης ασφαλικών και οδοστρωμάτων, βαριάς συντήρησης τεχνικών έργων (γέφυρες, σήραγγες) αντικατάστασης οριζόντιας και κάθετης σήμανσης (πινακίδες, διαγράμμιση) και αντικατάστασης μεταλλικών σπθθαίων ασφαλείας. Η σύμβαση παραχώρησης προβλέπει επίσης την κατασκευή και λειτουργία 16 Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ) και 12 σύγχρονων χώρων στάθμευσης και αναψυχής κατά μήκος του οδικού άξονα.

Χρονιά εξέλιξεων για την αξιοποίηση των υποδομών της Β. Ελλάδας το 2026

Χρονιά εξέλιξεων για την αξιοποίηση και αναβάθμιση των ακινήτων και υποδομών της Βόρειας Ελλάδας, που βρίσκεται στο χαρτοφυλάκιο του Υπερταμείου φαίνεται ότι είναι το 2026, καθώς εντός του έτους δρομολογούνται εξελίξεις στα λιμάνια Αλεξανδρούπολης και Καβάλας, στα πρότζεκτ ανάπλασης της ΔΕΘ και αποκατάστασης του εμβληματικού κτηρίου του Κυβερνείου, στο πρώην στρατόπεδο Γκόκου στη Θεσσαλονίκη, στη Μαρίνα Καλαμαριάς, σε νοσοκομεία και κέντρα υγείας και σε μια σειρά οδικών έργων της Εγνατίας Οδού ΑΕ.

Αναλυτικότερα, όπως δηλώνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος του Υπερταμείου, Παναγιώτης Σταμπουλίδης, εντός του πρώτου εξαμήνου του έτους εκκινεί ο διαγωνισμός για το μεγαλύτερο έργο αστικής ανάπτυξης στη Βόρεια Ελλάδα, που αφορά στην αναβάθμιση των εγκαταστάσεων της ΔΕΘ-Helexpo. «Πρόκειται για δημόσια επένδυση ύψους 120 εκατ. ευρώ, που θα ενισχύσει αισθητά το τουριστικό και συνεδριακό προϊόν της πόλης, θα βελτιώσει την ποιότητα ζωής των πολιτών και την εμπορία των επισκεπτών και θα αναβαθμίσει ριζικά την εικόνα του κέντρου της Θεσσαλονίκης» σημειώνει και προσθέτει ότι η Βόρεια Ελλάδα αποτελεί στρατηγική προτεραιότητα για την Πολιτεία και το Υπερταμείο.

Στο μεταξύ, σε διαδικασία εκπόνησης βρίσκεται το master plan για την ανάπτυξη του λιμένος Αλεξανδρούπολης, όπου βρίσκονται ήδη σε εξέλιξη έργα αναβάθμισης υποδομών, ύψους σχεδόν 20 εκατ. ευρώ. Τα έργα που αφορούν στην εκβάθυνση της λιμενολεκάνης και στη σύνδεση της χερσαίας ζώνης με τη νέα Περιφερειακή Οδό αναμένεται να ολοκληρωθούν έως τον Ιούνιο του 2026, ενώ νωρίτερα -εντός του πρώτου τριμήνου του έτους- εκτιμάται ότι θα είναι έτοιμο εκείνο της εγκατάστασης ηλεκτροφωτισμού, σύμφωνα με πληροφορίες. Ακολουθώντας θα ληφθούν οι αποφάσεις για την περαιτέρω αξιοποίηση του λιμένος.

Επιπλέον, κατά το επόμενο χρονικό διάστημα θα ξεκινήσει η εκπόνηση του business plan (επιχειρηματικού σχεδίου) για το λιμάνι της Καβάλας, «το οποίο θα θέσει τις βάσεις για τη μακροπρόθεσμη ανάπτυξη του» και εντός του πρώτου εξαμήνου του 2026 αναμένεται να υποβληθούν οι δεσμευτικές προσφορές για την παραχώρηση της δραστηριότητας κρουαζιεράς στο ίδιο λιμάνι. «Το Υπερταμείο έχει δρομολογήσει

και σειρά επενδύσεων και δράσεων για την αναβάθμιση των λιμένων της Βόρειας Ελλάδας, προκειμένου να μπορούν να υπηρετήσουν αποτελεσματικότερα τον αναβαθμισμένο γεωστρατηγικό τους ρόλο ως διαμετακομιστικοί και ενεργειακοί κόμβοι για τη Νοτιοανατολική Ευρώπη» υπογραμμίζει ο κ.Σταμπουλίδης.

Το πρώην στρατόπεδο Γκόκου

Στις αρχές του δεύτερου τριμήνου του 2026 αναμένεται, σύμφωνα με πληροφορίες, να αναδειχθεί ο προτιμώμενος επενδυτής για το έργο αξιοποίησης του πρώην στρατοπέδου Γκόκου στη δυτική Θεσσαλονίκη, με χρήσεις γης logistics, μεταποίησης και ζωνών ελεύθερου εμπορίου, στο πλαίσιο συνολικής επένδυσης ύψους περίπου 250 εκατ. ευρώ. Το έργο ωριμάζει η Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας του Υπερταμείου και, σύμφωνα με πληροφορίες του ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο τέλος Φεβρουαρίου ή τις αρχές του Μαρτίου αναμένεται να σταλεί πρόσκληση στα δύο σχήματα (α.σ. Goldair-Aktor και ΟΛΘ), που εκδήλωσαν ενδιαφέρον στον σχετικό διαγωνισμό, στα οποία θα δοθεί προθεσμία 30-40 ημερών για την κατάθεση οικονομικών προσφορών.

«Με την υποβολή των οικονομικών προσφορών, ο διαγωνισμός για την ανάπτυξη επιχειρηματικού κέντρου Logistics στο πρώην στρατόπεδο Γκόκου εισέρχεται στην τελική ευθεία. Με την επένδυση αυτή, η Βόρεια Ελλάδα θα αποκτήσει έναν σύγχρονο κόμβο συνδυασμένων μεταφορών, που θα συμβάλει στην καθιέρωσή της ως σημείο αναφοράς για την εφοδιαστική αλυσίδα» επισημαίνει ο κ.Σταμπουλίδης. Υπενθυμίζεται ότι ο προτιμώμενος επενδυτής θα αναλάβει για τουλάχιστον 30 έτη τη χρηματοδότηση, τον σχεδιασμό, αδειοδότηση, ανάπτυξη, κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του Επιχειρηματικού Πάρκου στο πρώην Στρατόπεδο Γκόκου, συνολικής έκτασης 672.000 τετραγωνικών.

Τα χρονοδιαγράμματα για τη μαρίνα της Καλαμαριάς και το Κυβερνείο

Τον Δεκέμβριο ξεκίνησε η διαγωνιστική διαδικασία για την αξιοποίηση - μέσω μακροχρόνιας παραχώρησης - της Μαρίνας Καλαμαριάς, η οποία σήμερα διαθέτει 242 θέσεις ελλιμενισμού για σκάφη μήκους έως 30 μέτρων και χερσαία ζώνη 77.825 τετραγωνικών. Ως καταληκτική ημερομηνία για την εκδήλωση ενδιαφέροντος ορίστηκε η 27η Φεβρουαρίου του 2026, οπότε εξελίξεις σε αυτό το μέτωπο αναμένονται σύντομα.

«Παράλληλα, προχωράμε - σε συνεργασία με τη Βουλή των Ελλήνων και την ΕΤΑΔ (Εταιρεία Ακινήτων Δημοσίου ΑΕ) - στην αποκατάσταση, ανάδειξη και επαναλειτουργία του Κυβερνείου, ενός ιστορικού και αρχιτεκτονικού τοποσήμου για τη Θεσσαλονίκη που παραμένει ανενεργό εδώ και δύο δεκαετίες. Το σχέδιο αποκατάστασης προβλέπει τη δημιουργία ενός σύγχρονου πολυχώρου πολιτισμού που θα ενισχύσει το πολιτιστικό κεφάλαιο της περιοχής και θα συμβάλει στην ανάδειξη της Βόρειας Ελλάδας ως πολιτιστικού, τουριστικού και συνεδριακού προορισμού, λειτουργώντας με βιώσιμο

τρόπο» σημειώνει ο κ.Σταμπουλίδης. Σύμφωνα με αξιόπιστες πληροφορίες του ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι μελέτες για το εμβληματικό κτήριο αναμένεται να ολοκληρωθούν εντός του 2026, ώστε μέσα στη χρονιά να εκκινήσει εκτός απροόπτου ο διαγωνισμός για το έργο αποκατάστασης.

Στην αφετηρία αναμένεται να μπει σταδιακά και το έργο αναβάθμισης του οδικού άξονα Χαλιάστρας- Ευζώνων, ώστε να αποκτήσει τεχνικές προδιαγραφές κλειστού αυτοκινητόδρομου, ικανοποιώντας ένα πάγιο αίτημα κατοίκων και φορέων της Κεντρικής Μακεδονίας. Υπενθυμίζεται ότι στις 30 Δεκεμβρίου πραγματοποιήθηκε το οικονομικό κλείσιμο της διαγωνιστικής διαδικασίας για την παραχώρηση της Εγνατίας Οδού και των τριών κάθετων αξόνων για χρονικό διάστημα 35 ετών, έναντι εφάπαξ τιμήματος 1,275 δις. ευρώ. Την πρώτη πενταετία, ο παραχωρησιούχος θα υλοποιήσει επενδύσεις άνω των 420 εκατ. ευρώ για την ανάταξη του κεντρικού οδικού άξονα και την αναβάθμιση των κάθετων αξόνων και στο πλαίσιο αυτό θα προχωρήσει και το τμήμα Χαλιάστρας-Ευζώνων. Συνολικά, κατά τη διάρκεια των 35 ετών της σύμβασης παραχώρησης προβλέπεται να εκτελεστούν βαριές εργασίες συντήρησης του οδικού άξονα, ύψους άνω των 1,8 δις. ευρώ. Πρόκειται για εργασίες αντικατάστασης ασφαλικών και οδοστρωμάτων, βαριάς συντήρησης τεχνικών έργων (γέφυρες, σήραγγες) αντικατάστασης οριζόντιας και κάθετης σήμανσης (πινακίδες, διαγράμμιση) και αντικατάστασης μεταλλικών σπθθαίων ασφαλείας. Η σύμβαση παραχώρησης προβλέπει επίσης την κατασκευή και λειτουργία 16 Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών (ΣΕΑ) και 12 σύγχρονων χώρων στάθμευσης και αναψυχής κατά μήκος του οδικού άξονα.

Νοσοκομεία, κέντρα υγείας και δασικά οικοσυστήματα

Στο μεταξύ, σε περίπου 300 εκατ. ευρώ ανέρχεται το ύψος των συμβάσεων που έχουν υπογραφεί μέχρι στιγμής για την αναβάθμιση υποδομών νοσοκομείων και κέντρων υγείας στη Βόρεια Ελλάδα, όπως επισημαίνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ.Σταμπουλίδης, υπενθυμίζοντας πως η Μονάδα Στρατηγικών Συμβάσεων του Υπερταμείου έχει διενεργήσει εκατοντάδες σχετικούς διαγωνισμούς. Μεταξύ των νοσοκομείων για τα οποία έχουν υπογραφεί συμβάσεις ή έχουν εκκινήσει τα έργα περιλαμβάνονται και έξι της Θεσσαλονίκης: Παπανικολάου, Ιπποκράτειο, Παπαγεωργίου, Άγιος Παύλος, Γεννηματάς-Άγιος Δημήτριος και ΑΧΕΠΑ ενώ περίπου 15 είναι τα κέντρα υγείας.

Σε περισσότερα από 70 εκατ. ευρώ, τέλος, διαμορφώνεται το ύψος των συμβάσεων που έχουν υπογραφεί την τελευταία τετραετία για δράσεις προστασίας των δασικών οικοσυστημάτων στη Βόρεια Ελλάδα, στο πλαίσιο του προγράμματος «Anti Nero». «Με συνέπεια, διαφάνεια και ταχύτητα, το Υπερταμείο λειτουργεί ως καταλύτης βιώσιμων επενδύσεων οι οποίες ενισχύουν την κοινωνική ευημερία και δημιουργούν νέες προοπτικές για τους πολίτες και τις επιχειρήσεις της Βόρειας Ελλάδας» καταλήγει ο κ.Σταμπουλίδης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΔΙΑΛΟΓΟΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΚΑΡΝΑΓΙΩΝ – Η ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΚΑΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ ΔΙΑΣΤΑΣΗ ΣΤΗΝ ΠΡΕΒΕΖΑ»

Τι ειπώθηκε σε εκδήλωση που διοργάνωσαν Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων, ΕΜΠ, Περιφερειακό Τμήμα ΤΕΕ Ηπείρου, Δ. Πρέβεζας και Πανελλήνιος Σύλλογος Ναυπηγείων-Ταρσανάδων

Την Κυριακή 1 Φεβρουαρίου 2026, στην Πανεπιστημιούπολη της Πρέβεζας πραγματοποιήθηκε Εκδήλωση με τίτλο: «Δημόσιος διάλογος για τη διατήρηση των καρνάγιων – Η αναπτυξιακή και εκπαιδευτική διάσταση στην Πρέβεζα». Η εκδήλωση οργανώθηκε από το Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων, το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, το Περιφερειακό Τμήμα ΤΕΕ Ηπείρου, το Δήμο Πρέβεζας και τον Πανελλήνιο Σύλλογο Ναυπηγείων-Ταρσανάδων, με στόχο την ανάδειξη της πολιτιστικής και οικονομικής αξίας των παραδοσιακών ναυπηγείων (καρνάγιων/ταρσανάδων) και την προώθηση εκπαιδευτικών πρωτοβουλιών για τη διατήρηση και την ανάπτυξη τους.

Σύμφωνα με σχετικό Δελτίο Τύπου, ο Αντιπεριφερειάρχης Πρέβεζας κ. Ευστράτιος Ιωάννου άνοιξε την εκδήλωση, αναδεικνύοντας τον ρόλο των καρνάγιων ως πυλώνων τεχνικής γνώσης και επαγγελματικής συνέχειας. Αναφέρθηκε στην πρωτοβουλία του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων για τη δημιουργία σχολών κατάρτισης στην Πρέβεζα, που συνδέουν την εκπαίδευση με την τοπική ανάπτυξη και την πολιτιστική κληρονομιά. Τόνισε τη στήριξη της Περιφέρειας σε δράσεις γνώσης, καινοτομίας και συνεργασίας με την τοπική κοινωνία, εκφράζοντας την προσδοκία ο διάλογος να ανοίξει νέες αναπτυξιακές προοπτικές για την πόλη.

Ο Δήμαρχος Πρέβεζας κ. Νικόλαος Γεωργάκος στον χαιρετισμό του, υπογράμμισε τη σημασία των καρνάγιων όχι μόνο ως χώρων κατασκευής και επισκευής παραδοσιακών ξύλινων σκαφών, αλλά και ως ζωντανών εργαστηρίων πολιτισμού, τεχνικής γνώσης και σεβασμού στο περιβάλλον. Τόνισε την τοπική διάσταση του θέματος και τη βούληση της δημοτικής αρχής να στηρίξει πρωτοβουλίες που ενισχύουν τη ναυπηγοεπισκευαστική παράδοση και την εκπαίδευση, στο πλαίσιο της αναπτυξιακής στρατηγικής της πόλης. Επεσήμανε ότι η Πρέβεζα έχει τη δυνατότητα να καταστεί πρότυπο ακαδημαϊκού και τεχνικού κέντρου για όλη τη Μεσόγειο, υπογραμμίζοντας τη σημασία της συλλογικής ευθύνης και της πολιτικής βούλησης για την προστασία των καρνάγιων και τη ζωντανή λειτουργία του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων στην πόλη, αξιοποιώντας και τη συνεργασία του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου.

Η Πρύτανης του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων, Καθηγήτρια κα Άννα Μπατιστάτου, υπογράμμισε τη σημασία της συνεργασίας πανεπιστημίου, τοπικών αρχών και επαγγελματικών φορέων για την ανάπτυξη της Πρέβεζας. Τόνισε ότι το Πανεπιστήμιο βρίσκεται σε διάλογο με

την τοπική κοινωνία για τη δημιουργία σχολών επαγγελματικής εκπαίδευσης και θεματικών προγραμμάτων σπουδών, με στόχο την παραγωγή εξειδικευμένου ανθρώπινου δυναμικού. Αναφέρθηκε επίσης στη δυνατότητα ίδρυσης μεταπτυχιακού προγράμματος και άλλων ευρωπαϊκών δράσεων σε συνεργασία με το ΕΜΠ, επισημαίνοντας τον καθοριστικό ρόλο του δημόσιου διαλόγου και της συμμετοχής των τοπικών φορέων.

Ο Αντιπρύτανης Έρευνας, Καινοτομίας, Εξωστρέφειας ΕΜΠ, Καθηγητής κ. Εμμανουήλ Βαρβαρίγος κατέδειξε τη σημασία της συνεργασίας του ΕΜΠ με το Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων και την τοπική κοινωνία της Πρέβεζας. Υπογράμμισε τη δέσμευση του ΕΜΠ να συμμετάσχει επιστημονικά και συνεργατικά σε προγράμματα που αφορούν την εκπαίδευση, την καινοτομία και την ανάπτυξη της ναυπηγικής και της τεχνολογίας στην περιοχή, αλλά και ευρύτερα στη διατήρηση και ανάδειξη της πολιτιστικής κληρονομιάς για την τοπική ανάπτυξη. Τέλος αναφέρθηκε στην ιδιαίτερη σχέση του ΕΜΠ με την Ήπειρο, επισημαίνοντας ότι η δημιουργία της σχολής επαγγελματικής κατάρτισης στην Πρέβεζα αποτελεί μόνο την αρχή μιας ευρύτερης συνεργασίας που θα φέρει όφελος στον τόπο και στη χώρα, επιστρέφοντας το χρέος στην Ήπειρο.

Ο Αντιπρύτανης Έρευνας, Καινοτομίας και Ανάπτυξης Πανεπιστημίου Ιωαννίνων, Καθηγητής κ. Θεόδωρος Ματίκας ανέδειξε τη σημασία της διατήρησης και αξιοποίησης των παραδοσιακών καρνάγιων. Τόνισε ιδιαίτερα ότι στόχος είναι η δημιουργία στο μέλλον μεταπτυχιακού προγράμματος που θα συνδυάζει τη ναυπηγική με τη μελέτη και συντήρηση ξύλου, σε συνεργασία του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και τη Σχολή Ναυπηγών. Παράλληλα επισήμανε ότι οι σχολές επαγγελματικής κατάρτισης και άλλα σχετικά προγράμματα θα ανοίξουν τον δρόμο για την ανάπτυξη αυτής της πρωτοβουλίας, ενισχύοντας την εκπαίδευση, την καινοτομία και την τοπική ανάπτυξη.

Η Ομότιμη Καθηγήτρια ΕΜΠ, Μέλος του Συμβουλίου Διοίκησης του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων και Αντιπρόεδρος του ΤΕΕ κ. Αντωνία Μοροπούλου ανέδειξε τη δραματική συρρίκνωση των καρνάγιων στην Ελλάδα, επισημαίνοντας ότι από 300 περίπου που λειτουργούσαν τα τελευταία 200 χρόνια, σήμερα παραμένουν ενεργά λιγότερα από 70, λόγω ενός θεσμικού πλαισίου που δεν διασφαλίζει τη μακροπρόθεσμη λειτουργία τους. Υπογράμμισε τη στρατηγική σημασία

των καρνάγιων για την τοπική ανάπτυξη, τη ναυτική πολιτιστική κληρονομιά και την εθνική ταυτότητα. Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στην ανάγκη εκπαίδευσης νέων καραβομαραγκών και στη συνεργασία πανεπιστημίων, τοπικής αυτοδιοίκησης και Πολιτείας, με στόχο τη δημιουργία βιώσιμων δομών και την ανάδειξη της Πρέβεζας ως κέντρου παραδοσιακής ναυπηγικής.

Ο Πρόεδρος του Περιφερειακού Τμήματος ΤΕΕ Ηπείρου κ. Ιωάννης Τσιγκρός τόνισε ότι η Ξυλοναυπηγική αποτελεί ζωντανή πολιτιστική και τεχνική κληρονομιά με ρίζες από την αρχαιότητα έως σήμερα. Υπογράμμισε τη σημασία δημιουργίας στην Πρέβεζα μιας σταθερής βάσης εκπαίδευσης και κατάρτισης στην παραδοσιακή ναυπηγική τέχνη, σε σύνδεση με την τοπική ιστορία, την παραγωγή και τη ναυτική ταυτότητα της περιοχής. Επισήμανε ότι μέσα από τη συνεργασία της τοπικής αυτοδιοίκησης, του Πανεπιστημίου, του ΤΕΕ και της επιστημονικής κοινότητας μπορούν να θεθούν τα θεμέλια για τη δημιουργία μιας σχολής που θα διασώσει και θα εξελίξει αυτή την πολύτιμη τέχνη προς όφελος της τοπικής ανάπτυξης.

Ο Πρόεδρος Διπλωματούχων Ναυπηγών Ελλάδας κ. Δημήτρης Παππάς υπογράμμισε ότι η ελληνική ναυτιλία, πέρα από τη διεθνή οικονομική της ισχύ, στηρίζεται σε μια βαθιά και διαχρονική βάση δραστηριότητας, όπως τα καρνάγια, τα μικρά ναυπηγεία και η ναυπηγοεπισκευή. Τόνισε ότι τα ξύλινα σκάφη αποτελούν όχι μόνο στοιχείο πολιτιστικής κληρονομιάς, αλλά έκφραση τέχνης, τεχνικής και επιστήμης, επισημαίνοντας την ανάγκη ουσιαστικής τεχνικής και επαγγελματικής εκπαίδευσης στον τομέα. Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στην Πρέβεζα, σημειώνοντας ότι διαθέτει ισχυρή ιστορική παράδοση στη ναυπηγική και μπορεί να αποτελέσει φυσική έδρα για τη δημιουργία σχολής Ξυλοναυπηγικής στο Ιόνιο. Τέλος, τόνισε την ανάγκη μακροχρόνιων θεσμικών ρυθμίσεων και συνεργασίας όλων των φορέων, ώστε να διασφαλιστεί η βιωσιμότητα των καρνάγιων και η μετάδοση της γνώσης στις επόμενες γενιές.

Ο Γενικός Γραμματέας Πανελληνίου Συλλόγου Ναυπηγείων Ταρσανάδων κ. Βασίλης Βασιλειάδης χαρακτήρισε ως μοναδική τη σύμπραξη της τοπικής κοινωνίας, των αρχών και των δύο ανώτατων ιδρυμάτων, ΕΜΠ και Πανεπιστημίου Ιωαννίνων, για έναν κοινό στόχο με πολιτιστική και αναπτυξιακή σημασία.

Συνέχεια στη σελ 9

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΔΙΑΛΟΓΟΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΤΗΡΗΣΗ ΤΩΝ ΚΑΡΝΑΓΙΩΝ – Η ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΚΑΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ ΔΙΑΣΤΑΣΗ ΣΤΗΝ ΠΡΕΒΕΖΑ»

Τι ειπώθηκε σε εκδήλωση που διοργάνωσαν Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων, ΕΜΠ, Περιφερειακό Τμήμα ΤΕΕ Ηπείρου, Δ. ΠρέβEZας και Πανελλήνιος Σύλλογος Ναυπηγείων-Ταρσανάδων

Συνέχεια από σελ 8

Τόνισε την ανάγκη άμεσης υπογραφής μνημονίου συνεργασίας για την ίδρυση της πρώτης σχολής παραδοσιακής ναυπηγικής στην Ελλάδα και δήλωσε διαθεσιμότητα συνεργασίας του ΠΑΣΝΑΥΤΑ. Επεσήμανε ότι η Πρέβεζα μπορεί να αποτελέσει κέντρο αναφοράς για το Ιόνιο, με ουσιαστικά οφέλη για την τοπική οικονομία και τον πολιτισμό.

Ο Εκπρόσωπος του Καρνάγιου ΠρέβEZας και της Δυτ. Ελλάδας κ. Δημήτρης Μανέτας παρουσίασε την ιστορική διαδρομή του καρνάγιου της οικογένειας Μανέτα στην Πρέβεζα, ενός από τα ελάχιστα ενεργά παραδοσιακά καρνάγια της χώρας, με συνεχή λειτουργία από το 1936. Αναφέρθηκε στη συμβολή του καρνάγιου στην κατασκευή, επισκευή και συντήρηση παραδοσιακών και σύγχρονων ξύλινων σκαφών, καθώς και στη διαχρονική εμπιστοσύνη που έχει κερδίσει από τη ναυτική κοινότητα της ευρύτερης περιοχής. Τόνισε την αυξανόμενη ανάγκη για εξειδικευμένους τεχνίτες ξυλωναυπηγικής και υπογράμμισε ότι η οργανωμένη επαγγελματική εκπαίδευση αποτελεί κρίσιμο παράγοντα για τη διάσωση και συνέχιση της τέχνης, και ανέφερε παράλληλα την ανάγκη θεσμικής στήριξης και μακροχρόνιων παραχωρήσεων για τη βιωσιμότητα των καρνάγιων.

Η Πρόεδρος Τμήματος Λογιστικής & Χρηματοοικονομικής Πανεπιστημίου Ιωαννίνων, στην Πρέβεζα Καθηγήτρια κ. Αικατερίνη Γαλανού αναφέρθηκε στη σημασία της νέας εκπαιδευτικής πρωτοβουλίας που πρόκειται να λειτουργήσει στην περιοχή, καθώς και στις προοπτικές που ανοίγονται στον τομέα των επισκευαστικών και κατασκευαστικών επαγγελμάτων.

Όπως τόνισε, η εκπαίδευση αποτελεί βασικό μοχλό όχι μόνο για τη διατήρηση της παραδοσιακής γνώσης, αλλά και για τη σύγχρονη εξέλιξη της σε ένα ιδιαίτερα ανταγωνιστικό

περιβάλλον. Ειδική αναφορά έγινε στην παραδοσιακή ξυλωναυπηγική και στα καρνάγια, τα οποία μπορούν να λειτουργήσουν ως χώροι υψηλής γνώσης, δεξιοτήτων και καινοτομίας, συνδέοντας την εμπειρική σοφία με τις σύγχρονες επιστημονικές και τεχνολογικές μεθόδους.

Η δημιουργία οργανωμένων δομών εκπαίδευσης, όπως επαγγελματικές και τεχνικές σχολές, μπορεί να μετατρέψει τα καρνάγια σε ζωντανά εργαστήρια μάθησης, συμβάλλοντας στη βιώσιμη ανάπτυξη, την τοπική οικονομία και τον τουρισμό. Τα πανεπιστημιακά ιδρύματα, όπως υπογράμμισε, μπορούν να λειτουργήσουν ως γέφυρα ανάμεσα στην παράδοση και τη σύγχρονη ναυπηγική επιστήμη, την τεχνολογία υλικών, την επιχειρηματικότητα και τη διοίκηση έργων.

Κλείνοντας, επισήμανε ότι η επιτυχία μιας τέτοιας πρωτοβουλίας προϋποθέτει τη συνεργασία όλων των τοπικών φορέων, δηλώνοντας ότι το Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων είναι έτοιμο να στηρίξει ενεργά κάθε καινοτόμο προσπάθεια που διατηρεί ζωντανή τη γνώση, τη μνήμη και τη δημιουργία για το μέλλον.

Το Μέλος Συμβουλίου Διοίκησης του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων & Αντιπρόεδρος Εταιρείας Αξιοποίησης και Διαχείρισης Περιουσίας Πανεπιστημίου Ιωαννίνων, Καθηγητής κ. Κώστας Καραμάνης ανέδειξε τις πολλαπλές διαστάσεις του ζητήματος, υπογραμμίζοντας τον αναπτυξιακό και εκπαιδευτικό του χαρακτήρα.

Όπως σημείωσε, πέρα από τη σημασία της διατήρησης των καρνάγιων ως πολιτιστικής και τεχνικής κληρονομιάς — η οποία ορθά τίθεται ως εθνική προτεραιότητα — το θέμα συνδέεται άμεσα με την περιφερειακή ανάπτυξη και την εκπαίδευση. Οι δύο αυτές διαστάσεις είναι αλληλένδετες και καθοριστικές για τη βιώσιμη κοινωνική και οικονομική ευημερία των τοπικών κοινωνιών.

Η περιφερειακή ανάπτυξη, τόνισε, οφείλει να βασίζεται στα

συγκριτικά και παραγωγικά πλεονεκτήματα κάθε τόπου, με πυλώνες όχι μόνο την οικονομία και τη δημιουργία θέσεων εργασίας, αλλά και την προστασία του περιβάλλοντος, την ποιοτική παιδεία και την κοινωνική συνοχή. Σε αυτό το πλαίσιο, ο ρόλος των πανεπιστημίων και των εκπαιδευτικών δομών είναι κομβικός.

Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στην ανάγκη η εκπαίδευση να λειτουργεί ως στρατηγικός κινητήρας ανάπτυξης, ευθυγραμμισμένος με τις πραγματικές παραγωγικές δυνατότητες της κάθε περιοχής, αποφεύγοντας λάθη του παρελθόντος. Τα Ανώτατα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα, μέσα από τη γνώση, τις δεξιότητες και την καινοτομία που παράγουν, μπορούν να συμβάλουν καθοριστικά στη βιώσιμη ανάπτυξη, σε συνεργασία με όλους τους τοπικούς φορείς.

Κλείνοντας, ο κ. Καραμάνης υπογράμμισε ότι η σύνδεση εκπαίδευσης, τοπικής παραγωγής και πολιτισμού αποτελεί βασική προϋπόθεση για την αξιοποίηση του ανθρώπινου δυναμικού και τη δημιουργία ενός βιώσιμου αναπτυξιακού μοντέλου προς όφελος των πολιτών και της Περιφέρειας.

Οι ομιλήτες εξέφρασαν τη σημασία της προστασίας των καρνάγιων ως αναπόσπαστο μέρος της πολιτιστικής κληρονομιάς και της τοπικής οικονομίας, ενώ παράλληλα κατέδειξαν την ανάγκη για εκπαιδευτικά προγράμματα και για κατάρτιση νέων επαγγελματιών στην ξυλωναυπηγική και τις παραδοσιακές ναυπηγικές τέχνες, που θα πρέπει να επισφραγιστούν με σύμφωνο συνεργασίας μεταξύ των φορέων και να υλοποιηθούν σε συνεργασία με το Υπουργείο Παιδείας.

Η Εκδήλωση ολοκληρώθηκε με ανοιχτό διάλογο, όπου συμμετέχοντες και κοινό μοιράστηκαν ιδέες, προτάσεις και στρατηγικές για τη βιώσιμη διαχείριση και ανάπτυξη των καρνάγιων στην περιοχή της ΠρέβEZας και κατέληξε σε επίσκεψη στο παραδοσιακό ναυπηγείο — ταρσανά της οικογένειας Δημ. Μανέτα.

ΞΕΚΙΝΟΥΝ ΟΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΕΣ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΕΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΠΛΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΑΙΓΙΑΛΟΥ ΚΑΙ ΠΑΡΑΛΙΑΣ

Για άσκηση δραστηριοτήτων που εξυπηρετούν τους λουόμενους ή την αναψυχή του κοινού

Σε εξέλιξη βρίσκεται το πρόγραμμα ηλεκτρονικών πλειοδοτικών δημοπρασιών παραχώρησης απλής χρήσης αιγιαλού και παραλίας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε η Γενική Γραμματεία Δημόσιας Περιουσίας του Υπουργείου Οικονομικών, σε συνεργασία με την Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, από φέτος όλες οι δημοπρασίες θα υλοποιούνται αποκλειστικά από τις Κτηματικές Υπηρεσίες.

Συγκεκριμένα προβλέπονται ότι θα υλοποιηθούν περίπου

3.250 δημοπρασίες μέχρι τη λήξη της προθεσμίας στις 31 Μαρτίου 2026.

Χθες ξεκίνησε η ανάρτηση των διακηρύξεων από τις Κτηματικές Υπηρεσίες στο <https://eauctions.gsis.gr>. Η διαδικασία προβλέπει 7 εργάσιμες ημέρες για την υποβολή αιτήσεων συμμετοχής από τις επιχειρήσεις και τουλάχιστον 20 ημέρες για την πραγματοποίηση της δημοπρασίας, από την ανάρτηση της εκάστοτε διακήρυξης.

Στον ίδιο ιστότοπο, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να βρουν διαδραστικό χάρτη με τις διαθέσιμες παραλίες, καθώς και

όλες τις απαραίτητες πληροφορίες για τη συμμετοχή στη διαδικασία.

Πρόκειται για μια κοινή δράση της Γενικής Γραμματείας Δημόσιας Περιουσίας του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, που διασφαλίζει τη διαφάνεια της διαδικασίας και την εύκολη πρόσβαση των ενδιαφερόμενων επιχειρηματιών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΤΕπ: ΕΡΓΑ ΣΕ ΝΕΡΟ, ΚΡΙΣΙΜΕΣ ΠΡΩΤΕΣ ΥΛΕΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑ, ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΚΑΙ ΣΤΗΡΙΞΗ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Ιστορικά υψηλή χρηματοδότηση 3,5 δις ευρώ από τον Όμιλο στην Ελλάδα το 2025

Η χρηματοδότηση του Ομίλου της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων (ΕΤΕπ) στην Ελλάδα για το 2025, όπως ανακοινώθηκε χθες, ανήλθε στο ιστορικό υψηλό επίπεδο των 3,5 δις. ευρώ (συμπεριλαμβανομένων των ευρωπαϊκών πόρων που διαχειρίζεται η ΕΤΕπ), αντανακλώντας την αποφασιστική ενίσχυση της στήριξης του Ομίλου στη χώρα για δράσεις που αφορούν την κλιματική ανθεκτικότητα, τις υποδομές ύδρευσης, την ενεργειακή ασφάλεια και στην ανάπτυξη της πραγματικής οικονομίας. Η αύξηση της χρηματοδότησης κατά 59% το τελευταίο χρόνο διέυρυνε παράλληλα τις επενδύσεις στη φοιτητική στέγαση και ενίσχυσε τη βιομηχανική παραγωγή στρατηγικών πρώτων υλών στη χώρα.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, από το συνολικό ποσό, τα 3,2 δις. ευρώ προήλθαν από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και τα 271 εκατ. ευρώ από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Επενδύσεων (ΕΤΑΕ), τον βραχίονα του Ομίλου για τη στήριξη των μικρομεσαίων και καινοτόμων επιχειρήσεων. Το 2024, η χρηματοδότηση του Ομίλου της ΕΤΕπ στην Ελλάδα είχε ανέλθει σε 2,2 δις. ευρώ.

«Το 2025 αποτελεί χρονιά ορόσημο για τη συνεργασία της Ελλάδας με τον Όμιλο ΕΤΕπ. Το ιστορικά υψηλό επίπεδο χρηματοδότησης των 3,5 δις. ευρώ αντικατοπτρίζει τη βαθιά μας εμπιστοσύνη στη χώρα και στη θέση της στον πυρήνα του ευρωπαϊκού μέλλοντος. Είμαστε υπερήφανοι που η Ελλάδα το 2025 με τη χρηματοδότησή μας κατάφερε να γίνει η πρώτη και μοναδική χώρα παραγωγής γαλλίου στην Ευρώπη, ενισχύοντας την εγχώρια βιομηχανική βάση και συμβάλλοντας ουσιαστικά στην ανθεκτικότητα των ευρωπαϊκών αλυσίδων αξίας», δήλωσε ο Αντιπρόεδρος της ΕΤΕπ κ. Γιάννης Τσακίρης. «Η ΕΤΕπ επενδύει στην Ελλάδα με εύρος, βάθος και διάρκεια σε στρατηγικούς τομείς όπως οι υποδομές, η ενέργεια, το νερό, η προσιτή κατοικία, η καινοτομία και η επιχειρηματικότητα. Μαζί χτίζουμε μια πιο ισχυρή, πιο ανθεκτική και πιο ανταγωνιστική Ελλάδα μέσα σε μια πιο ισχυρή Ευρώπη».

Ο Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Πρόεδρος του Eurogroup κ. Κυριάκος Πιερρακάκης δήλωσε: «Σήμερα, όταν αναφερόμαστε στην Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων δεν μιλάμε απλώς για έναν ευρωπαϊκό χρηματοδοτικό οργανισμό που δραστηριοποιείται στην Ελλάδα. Μιλάμε για έναν εταίρο που συμβάλλει στο να μετακινηθεί η χώρα από τη διαχείριση κρίσεων στη διαμόρφωση λύσεων για την Ελλάδα. Έχουμε διανύσει μεγάλη απόσταση μαζί. Και τώρα περνάμε σε φάση επιτάχυνσης. Η Ελλάδα αλλάζει παραγωγικό μοντέλο. Η Ευρώπη αναζητά ανθεκτικότητα και στρατηγική αυτονομία. Και η συνεργασία μας με την ΕΤΕπ είναι στο σημείο όπου

αυτές οι δύο πορείες συναντώνται. Το 2026 θα κάνουμε ακόμη περισσότερα. Θα κινηθούμε πιο γρήγορα. Θα επενδύσουμε πιο στρατηγικά. Και θα πάμε ακόμη πιο μακριά». Μεταξύ των emblematicκών πράξεων του 2025 περιλαμβάνονται η χρηματοδότηση 500 εκατ. ευρώ της ΕΤΕπ για βιώσιμες και αστικές υποδομές σε δήμους σε ολόκληρη τη χώρα, καθώς και η παροχή δανείων και εγγυήσεων σε τράπεζες συνολικού ύψους 950 εκατ. ευρώ για τη χρηματοδότηση επιχειρήσεων. Σημαντικές παρεμβάσεις αποτελούν επίσης η χρηματοδοτική συμφωνία ύψους 250 εκατ. ευρώ για την αναβάθμιση των υποδομών ύδρευσης στην Αττική, η χρηματοδότηση 95 εκατ. ευρώ για φοιτητική στέγαση στην Κρήτη και η χρηματοδότηση-ορόσημο 90 εκατ. ευρώ για την ενίσχυση της παραγωγής δύο κρίσιμων πρώτων υλών, του βωξίτη και του γαλλίου.

Η χρηματοδότηση του Ομίλου της ΕΤΕπ στην Ελλάδα αντιστοιχεί σε πάνω από το 1% του Ακαθάριστου Εγχώριου Προϊόντος (ΑΕΠ), αναμένοντας να κινητοποιήσει συνολικές επενδύσεις άνω των 9,2 δις. ευρώ, ή περίπου το 3,7% του ΑΕΠ.

Η στήριξη αντιστοιχεί κατά μέσο όρο σε περίπου 870 ευρώ ανά κάτοικο, κατατάσσοντας την Ελλάδα στην κορυφή των χωρών με τη μεγαλύτερη στήριξη από τον Όμιλο ΕΤΕπ στην Ευρωπαϊκή Ένωση, σε σχέση με το μέγεθος της οικονομίας τους.

Έργα σε νερό, κρίσιμες πρώτες ύλες, ενέργεια και μεταφορές

Η χρηματοδότηση του Ομίλου ΕΤΕπ για δράσεις που σχετίζονται με την κλιματική ανθεκτικότητα και το περιβάλλον στην Ελλάδα ανήλθε το 2025 σε περίπου 1,7 δις. ευρώ. Στο πλαίσιο αυτό, η ΕΤΕπ σύναψε χρηματοδοτική συμφωνία ύψους 250 εκατ. ευρώ με την ΕΥΔΑΠ για την αναβάθμιση των υποδομών ύδρευσης που εξυπηρετούν περισσότερους από 4 εκατ. πολίτες στην Αττική.

Η χρηματοδότηση των 90 εκατ. ευρώ με τη Metlen Energy & Metals στηρίζει την ενίσχυση της εξόρυξης βωξίτη στην Ελλάδα, καθώς και την ανάπτυξη μονάδας παραγωγής γαλλίου στη χώρα. Το έργο συνιστά την πρώτη και μοναδική μονάδα παραγωγής γαλλίου στην Ευρώπη και εντάσσεται στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Κανονισμού για τις Κρίσιμες Πρώτες Ύλες.

Στον τομέα της ενέργειας, η ΕΤΕπ χορήγησε 288 εκατ. ευρώ στον ΑΔΜΗΕ για τη διασύνδεση των νησιών Χίου, Λήμνου, Λέσβου, Σάμου και Σκύρου με το ηπειρωτικό σύστημα μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας.

Στον τομέα των μεταφορών, η ΕΤΕπ παρέχει χρηματοδότηση επιχειρηματικού κινδύνου (venture debt) 17,5 εκατ.

ευρώ στην Joltie για την ανάπτυξη δικτύου σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων στην Ελλάδα.

Ενίσχυση της επιχειρηματικότητας

Η ΕΤΕπ χορήγησε δάνεια και εγγυήσεις συνολικού ύψους 950 εκατ. ευρώ προς την Alpha Bank, την Εθνική Τράπεζα της Ελλάδος και την Τράπεζα Πειραιώς, στηρίζοντας νέες χρηματοδοτήσεις για μικρές και μεσαίες κεφαλαιοποιήσεις επιχειρήσεις σε ολόκληρη τη χώρα. Οι πράξεις αυτές εκτιμάται ότι θα κινητοποιήσουν σχεδόν 2 δις. ευρώ σε κεφάλαια κίνησης, επενδυτικά δάνεια και χρηματοδοτική μίσθωση.

Το Ευρωπαϊκό Ταμείο Επενδύσεων πραγματοποίησε το 2025 επενδύσεις σε μετοχικό κεφάλαιο άνω των 220 εκατ. ευρώ μέσω εννέα πράξεων στην Ελλάδα, συμπεριλαμβανομένης της περαιτέρω στήριξης κεφαλαίων επιχειρηματικών συμμετοχών στο πλαίσιο του EquiFund II. Παράλληλα, υπέγραψε συμφωνίες εγγυήσεων άνω των 50 εκατ. ευρώ με ελληνικές τράπεζες, οι οποίες αναμένεται να κινητοποιήσουν περίπου 340 εκατ. ευρώ σε χρηματοδότηση για μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις.

Αστικές και κοινωνικές υποδομές

Η χρηματοδότηση ύψους 500 εκατ. ευρώ της ΕΤΕπ για αστικές υποδομές διευρύνει ουσιαστικά την πρόσβαση των δήμων σε μακροπρόθεσμη χρηματοδότηση, με στόχο τη βελτίωση βασικών δημόσιων υπηρεσιών και την προώθηση της αστικής αναγέννησης στο πλαίσιο του προγράμματος «Αντώνης Τρίτσης».

Ταυτόχρονα, η συμφωνία χρηματοδότησης ύψους 95 εκατ. ευρώ για φοιτητική στέγαση αφορά την κατασκευή ενεργειακά αποδοτικών φοιτητικών εστιών στο Πανεπιστήμιο Κρήτης και συμβάλλει στην αντιμετώπιση της έντονης έλλειψης προσιτής φοιτητικής κατοικίας στη χώρα.

Συμβουλευτικές υπηρεσίες

Η παρουσία του Ομίλου ΕΤΕπ στην Ελλάδα το 2025 ενισχύθηκε για ακόμη μία χρονιά και μέσω εκτεταμένων συμβουλευτικών υπηρεσιών του. Μεταξύ των βασικών πρωτοβουλιών περιλαμβάνονται η υποστήριξη έξι ελληνικών πόλεων στην προώθηση των στόχων της κλιματικής ουδετερότητας, η ολοκλήρωση των αξιολογήσεων του κλιματικού κινδύνου για τα λιμάνια του Βόλου, της Αλεξανδρούπολης και της Πάτρας και η στήριξη της απανθρακοποίησης των ελληνικών νησιών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΣΤΙΣ ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΕΣ ΤΟΥ ΔΕΣΦΑ ΓΙΑ ΕΚΦΟΡΤΩΣΗ ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Με ιδιαίτερα θετικά αποτελέσματα ολοκληρώθηκαν οι ετήσιες δημοπρασίες του ΔΕΣΦΑ για τη δέσμευση χρονοθυρίδων (slots) εκφόρτωσης Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (LNG) και δυναμικότητας αεριοποίησης στον Τερματικό Σταθμό της Ρεβυθούσας, για την περίοδο 2026-2040, οι οποίες πραγματοποιήθηκαν από τον Οκτώβριο 2025 έως τον Ιανουάριο 2026. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία που ανακοίνωσε ο ΔΕΣΦΑ, στο πλαίσιο της διαδικασίας προσφέρθηκαν 413 χρονοθυρίδες εκφόρτωσης, που αντιστοιχούν σε συνολική ποσότητα LNG ύψους 342,5 TWh, εκ των οποίων δεσμεύτηκαν 409, συνολικής ποσότητας 340,5 TWh, με συμμετοχή έως και πέντε χρηστών ανά έτος, γεγονός που καταδεικνύει για ακόμη

μία φορά το έντονο ενδιαφέρον της αγοράς. «Η φετινή διαδικασία επιβεβαίωσε για ακόμη μία φορά τη στρατηγική σημασία του LNG στον ενεργειακό σχεδιασμό των χρηστών και ανέδειξε την πρακτική μακροχρόνιας δέσμευσης δυναμικότητας ως βασικό μηχανισμό ενίσχυσης της ενεργειακής ασφάλειας, της προβλεψιμότητας και της σταθερότητας της αγοράς. Περαιτέρω, αναδεικνύει το υψηλό επίπεδο εμπιστοσύνης της αγοράς στην ενεργειακή υποδομή της Ρεβυθούσας, καθώς και τον κομβικό ρόλο της χώρας μας στην ενίσχυση της ασφάλειας εφοδιασμού της ευρύτερης περιφέρειας της ΝΑ Ευρώπης», αναφέρει ο Διαχειριστής και προσθέτει: «Παράλληλα, οι νέες υποδομές του ΔΕΣΦΑ, όπως ο σταθμός συμπίεσης στην

Κομοτηνή και την Αμπελιά, σε συνδυασμό με τις επενδύσεις για την αναβάθμιση και επέκταση του Εθνικού Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, επιτρέπουν την μεταφορά αυξημένης ροής φυσικού αερίου προς τον Βορρά, επιβεβαιώνοντας ότι η χώρα λειτουργεί πλέον ως σταθερή και αξιόπιστη πύλη εισόδου LNG σε περιφερειακό επίπεδο». Για τα έτη 2027, 2028 και 2029 τα προσφερόμενα φορτία είχαν ήδη δεσμευθεί πλήρως στο πλαίσιο προηγούμενων δημοπρασιών, ενώ για τα έτη 2026 και 2030 δεσμεύτηκαν τα εναπομείναντα φορτία, οδηγώντας σε πλήρη κάλυψη της προσφερόμενης δυναμικότητας.

ΘΕΤΙΚΗ ΓΝΩΜΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΔΕΙΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ CO2 ΣΤΟΝ ΠΡΙΝΟ

Θετική Γνωμοδότηση Άδειας για τη μόνιμη αποθήκευση διοξειδίου του άνθρακα (CO2) στο κοίτασμα του Πρίνου εξέδωσε η Γενική Διεύθυνση Κλιματικής Δράσης (DG Climate) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, γνωστοποιώντας χθες η EnEarth που υλοποιεί το έργο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Η αξιολόγηση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής αναγνωρίζει την ποιότητα και την πληρότητα των τεχνικών μελετών τις οποίες εκπόνησε η EnEarth Greece για τη γεωλογική αξιολόγηση του χώρου αποθήκευσης, την εκτίμηση της δυναμικής συμπεριφοράς του ταμιευτήρα και τη συστηματική διαδικασία παρα-

κολούθησης του έργου που καταδεικνύουν το υψηλό επίπεδο γνώσης και κατανόησης του προτεινόμενου χώρου και του συγκροτήματος αποθήκευσης γενικότερα. Με τη γνωμοδότησή της, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή επιβεβαιώνει την καταλληλότητα για γεωλογικού σχηματισμού του Πρίνου για την μόνιμη και ασφαλή αποθήκευση διοξειδίου του άνθρακα και τον προχωρημένο βαθμό τεχνικής ωριμότητας του έργου», αναφέρει η εταιρεία. Η Γνωμοδότηση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής αποτελεί μέρος του θεσμοθετημένου διαλόγου μεταξύ της Ευρωπαϊκής Επι-

τροπής και της αρμόδιας εθνικής αρχής, της Ελληνικής Διαχειριστικής Εταιρείας Υδρογονανθράκων και Ενεργειακών Πόρων (ΕΔΥΕΠ). Επιπλέον, αν και έχει μη δεσμευτικό χαρακτήρα, συνιστά ένα τελευταίο σημαντικό βήμα της διαδικασίας για την έκδοση άδειας Αποθήκευσης. Η τελική απόφαση αδειοδότησης παραμένει στην αρμοδιότητα της ΕΔΥΕΠ. Η πρώτη φάση του έργου, προβλέπει την αποθήκευση 1 εκατ. τόνων CO2 ετησίως. Η προγραμματισμένη δεύτερη φάση θα επιτρέπει πλήρη λειτουργική δυναμικότητα αποθήκευσης περίπου 2,8 εκατομμυρίων τόνων CO2 ετησίως.

ΒΕΑ: ΕΞΥΠΝΟΙ ΜΕΤΡΗΤΕΣ ΣΤΑ ΧΑΡΤΙΑ, ΑΚΡΙΒΟ ΡΕΥΜΑ ΣΤΗΝ ΠΡΑΞΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΙΚΡΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

«Για τη συντριπτική πλειοψηφία των μικρών επιχειρήσεων, η επιλογή του πορτοκαλί τιμολογίου, αποδεικνύεται δώρον άδωρον» δηλώνει ο πρόεδρος του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου Αθήνας, Κωνσταντίνος Δαμίγος, για τους «έξυπνους» μετρητές και τα δυναμικά τιμολόγια ρεύματος. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Δαμίγος δήλωσε: Η συζήτηση που ανοίγει γύρω από τους έξυπνους μετρητές και τα λεγόμενα δυναμικά - πορτοκαλί τιμολόγια ηλεκτρικής ενέργειας, αποκαλύπτει, δυστυχώς, ένα ακόμη παράδειγμα ενεργειακής πολιτικής, που σχεδιάζεται ερήμην της πραγματικής οικονομίας και ειδικά των μικρών και πολύ μικρών επιχειρήσεων. Το πορτοκαλί τιμολόγιο, παρουσιάζεται ως μια πιο «ευέλικτη» και δήθεν συμφέρουσα επιλογή για τον καταναλωτή. Στην πράξη, όμως, δεν απευθύνεται σε όλους. Μπορεί πράγματι να προσφέρει χαμηλότερες τιμές σε περιόδους αποκλιμάκωσης της χονδρεμπορικής αγοράς, ωστόσο προϋποθέτει τη δυνατότητα

μεταφοράς του ενεργειακού φορτίου σε συγκεκριμένες ώρες, καθημερινή παρακολούθηση των τιμών και ανάλυση του πλήρους ρίσκου των διακυμάνσεων. Για έναν μικρό επαγγελματία, έναν βιοτέχνη ή έναν αυτοαπασχολούμενο, αυτά δεν είναι ούτε αυτονόητα ούτε εφικτά. Την ίδια στιγμή, παρά τις κυβερνητικές εξαγγελίες, μέχρι σήμερα δεν έχει ολοκληρωθεί ο καθορισμός των πορτοκαλί τιμολογίων, ενώ η εφαρμογή τους από τον 1η Φεβρουαρίου παραμένει στον αέρα. Δημιουργείται έτσι, ένα τοπίο αβεβαιότητας, όπου οι επιχειρήσεις καλούνται να επιλέξουν τιμολόγιο χωρίς σαφές πλαίσιο, χωρίς σταθερούς κανόνες και χωρίς επαρκή ενημέρωση. Ακόμη σοβαρότερο, είναι το ζήτημα των έξυπνων μετρητών. Η πλειοψηφία των μικρών και πολύ μικρών επιχειρήσεων, δεν έχει καν πρόσβαση σε τέτοιους μετρητές, ενώ σε πολλές περιπτώσεις οι υπάρχοντες μετρητές δεν μπορούν να υποστηρίξουν πλήρως δυναμικά τιμολόγια, λόγω ελλείψεων στην υποδομή.

Έτσι, δημιουργείται μια αγορά δύο ταχυτήτων: από τη μία οι μεγάλες επιχειρήσεις, που έχουν ήδη συνάψει ειδικές συμφωνίες με τους παρόχους ενέργειας, και από την άλλη οι μικροί επαγγελματίες, που καλούνται να αναλάβουν ρίσκο χωρίς τα αντίστοιχα εργαλεία. Με αυτά τα δεδομένα, για τη συντριπτική πλειοψηφία των μικρών επιχειρήσεων, η επιλογή του πορτοκαλί τιμολογίου, αποδεικνύεται δώρον άδωρον. Η ενεργειακή μετάβαση δεν μπορεί να προχωρήσει με όρους αποκλεισμού, ούτε με πολιτικές που ευνοούν τους λίγους και μεταφέρουν το κόστος και την αβεβαιότητα στους πολλούς. Απαιτείται άμεσος επανασχεδιασμός, καθολική πρόσβαση σε υποδομές, διαφάνεια στα τιμολόγια και πραγματική στήριξη της μικρής επιχειρηματικότητας, που αποτελεί τη ραχοκοκαλιά της ελληνικής οικονομίας.

ΕΕ: ΕΙΣ ΒΑΘΟΣ ΕΡΕΥΝΑ ΓΙΑ ΠΙΘΑΝΗ ΣΤΡΕΒΛΩΣΗ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΙΝΕΖΙΚΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ ΑΝΕΜΟΓΕΝΝΗΤΡΙΩΝ GOLDWIND

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ανακοίνωσε χθες την έναρξη εις βάθος έρευνας για τον κινεζικό κατασκευαστή ανεμογεννητριών Goldwind, λόγω υποψιών ότι έλαβε ξένες επιδοτήσεις που ενδέχεται να στρεβλώνουν τον ανταγωνισμό στην εσωτερική αγορά της ΕΕ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται στην ανακοίνωση της Επιτροπής, υπάρχουν προκαταρκτικές ενδείξεις ότι η Goldwind, με έδρα τη Λαϊκή Δημοκρατία της Κίνας, μπορεί να έχει επωφεληθεί από ξένες επιδοτήσεις, όπως επιχορηγήσεις, προτιμησιακά φορολογικά μέτρα και ευνοϊκή χρηματοδότηση υπό μορφή δανείων. Οι επιδοτήσεις αυτές ενδέχεται να έχουν βελτώσει αθέμιτα την ανταγωνιστική της θέση στην αγορά της ΕΕ, επηρεάζοντας αρνητικά τον ανταγωνισμό στον τομέα της

προμήθειας ανεμογεννητριών και συναφών υπηρεσιών. Η Goldwind δραστηριοποιείται στην ΕΕ κυρίως μέσω της θυγατρικής της Vensys, καθώς και άλλων εταιρειών του ομίλου, στους τομείς της κατασκευής, της έρευνας και ανάπτυξης, των πωλήσεων και της συντήρησης ανεμογεννητριών. Η Επιτροπή ξεκίνησε αυτή την έρευνα αυτεπαγγέλτως τον Απρίλιο του 2024, με την αποστολή αιτημάτων παροχής πληροφοριών σε επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον αιολικό τομέα της ΕΕ, συμπεριλαμβανομένης της Goldwind. Με βάση τα έως τώρα στοιχεία, η Επιτροπή έκρινε ότι συντρέχουν επαρκείς λόγοι για την έναρξη εις βάθος έρευνας, η οποία δεν προδικάζει το τελικό της αποτέλεσμα. Στο πλαίσιο της έρευνας, η Επιτροπή θα αξιολογήσει κατά πόσον

τα προκαταρκτικά ευρήματα επιβεβαιώνονται. Με την ολοκλήρωσή της, η Επιτροπή μπορεί να αποδεχθεί δεσμεύσεις από την εταιρεία, εφόσον αυτές αντιμετωπίζουν αποτελεσματικά τη στρέβλωση, να επιβάλει επανορθωτικά μέτρα ή να εκδώσει απόφαση ότι δεν συντρέχει λόγος παρέμβασης εάν δεν επιβεβαιωθούν οι ανησυχίες περί αθέμιτου ανταγωνισμού. Ο κανονισμός της ΕΕ για τις ξένες επιδοτήσεις εφαρμόζεται από τον Ιούλιο του 2023 και παρέχει στην Επιτροπή την εξουσία να διερευνά περιπτώσεις επιδοτήσεων από τρίτες χώρες που στρεβλώνουν την εσωτερική αγορά, με στόχο τη διασφάλιση ίσων όρων ανταγωνισμού.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟ ΣΤΟΝ ΚΗΦΙΣΟ - ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΛΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΦΑΡΜΟΣΤΟΥΝ ΑΜΕΣΑ»

Τι αναφέρει σε άρθρο του ο συγκοινωνιολόγος, Ευ. Ματσούκης, ομολ. καθηγητής Πανεπιστημίου Πατρών

Στις λύσεις που θα μπορούσαν να εφαρμοστούν για την επίλυση του κυκλοφοριακού προβλήματος στον Κηφισό αναφέρεται άρθρο στο ΑΠΕ-ΜΠΕ του Ευαγγέλου Ματσούκη, Δρος Συγκοινωνιολόγου, Ομότιμου Καθηγητή Πολυτεχνικής Σχολής Πανεπιστημίου Πατρών. Αναλυτικά, ολόκληρο το άρθρο έχει ως εξής:

Στο προσκήνιο βρίσκεται και πάλι ύστερα από κυβερνητική πρωτοβουλία το τεράστιο κυκλοφοριακό πρόβλημα στο Λεκανοπέδιο, για το οποίο η συζήτηση πρώτα απ' όλα πρέπει να ξεκινήσει από τη Λεωφόρο Κηφισού. Πράγματι, στο ποτάμι έχουμε καθημερινό μποτιλιάρισμα με ουρές χιλιομέτρων, νεύρα, κορναρίσματα, ακινητοποιημένα οχήματα, ατυχήματα μικρά και μεγάλα. Και η κατάσταση αυτή διαιωνίζεται και χειροτερεύει.

Για τον πιο επιβαρυνμένο λοιπόν οδικό άξονα του Λεκανοπεδίου το ερώτημα είναι τι πρέπει να γίνει και μάλιστα σύντομα. **«Μπορεί η κυκλοφοριακή κατάσταση να αλλάξει; Να βελτιωθούν οι ροές και να μειωθούν τα ατυχήματα σε αυτόν τον δρόμο»;**

Προτού δώσουμε απαντήσεις ας δούμε πρώτα κάποιες λεπτομέρειες για τον «Κηφισό», όπως έχει επικρατήσει να λέγεται η Λεωφόρος Κηφισού.

- Ο Κηφισός είναι κεντρικός οδικός άξονας των Αθηνών, ο οποίος έχει κατασκευαστεί επί του ποταμού Κηφισού. Ξεκινά από την περιοχή της Κηφισιάς και διατρέχει πλήθος δήμων και συνοικιών της Αττικής, καταλήγοντας στον Φαληρικό όρμο, όπου και συνδέεται με τη Λεωφόρο Ποσειδώνος.

- Είναι μέρος της (Ε75) και του Ευρωπαϊκής Οδού 75 Αυτοκινητοδρόμου 1.

- Η Λεωφόρος είναι σε αρκετό μήκος της τριών λωρίδων κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, σε άλλο μήκος της τεσσάρων λωρίδων, ενώ διαθέτει παράδρομους, 19 γέφυρες και πλήθος εξόδων, εξυπηρετώντας τις πολυάριθμες επιχειρήσεις που εδρεύουν κατά μήκος της.

- Παλιότερα ο ποταμός Κηφισός είχε πολλά νερά και ο δρόμος περνούσε εκατέρωθεν του ποταμού. Στη νεότερη εποχή τα νερά διατέθηκαν μέσω αγωγών και άλλων έργων σε αρδευτικές ανάγκες της ευρύτερης περιοχής, με αποτέλεσμα ο ποταμός να έχει σχεδόν αποξηρανθεί. Κατά τη δεκαετία του 1990 ο ποταμός εγκιβωτίστηκε σχεδόν σε όλο το μήκος του, με το δρόμο να παίρνει τη μορφή αυτοκινητόδρομου, ενώ στο υπόγειο τμήμα του λειτουργεί ως αντιπλημμυρικός αγωγός

- Η διαχείριση της κυκλοφορίας αλλά και η συντήρηση

του δρόμου ανήκει στην αρμοδιότητα της Περιφέρειας Αττικής.

Κυκλοφοριακοί φόρτοι μιας εργάσιμης ημέρας ενδεικτικά:

- Κατεύθυνση ΠΡΟΣ ΛΑΜΙΑ πριν την ράμπα εξόδου από Αχαρνών 87751 οχήματα ημερησίως

- Κατεύθυνση ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ μετά την ράμπα εξόδου από Αχαρνών 64613 οχήματα ημερησίως

Δεν υπάρχει αμφιβολία ότι είναι ο δρόμος με την μεγαλύτερη κυκλοφορία στην Ελλάδα. Κοντά 152.000 οχήματα ημερησίως συνολικά και στις δύο κατευθύνσεις!

Τα αίτια

Τρία είναι τα βασικά αίτια, που μετατρέπουν τον Κηφισό στη Λεωφόρο των στεναγμών: το υψηλό ποσοστό βαρέων οχημάτων, η ανομοιομορφία της διατομής του άξονα καθ' όλο το μήκος του και η οδηγητική συμπεριφορά. Πιο αναλυτικά:

- Το υψηλό ποσοστό βαρέων οχημάτων περιορίζει τη μέση ταχύτητα των οχημάτων και επηρεάζει σημαντικά την κυκλοφορία, ειδικά στην περίπτωση συμβάντος. Ακόμη και η απλή ακινητοποίηση ενός οχήματος περιορίζει τις διαθέσιμες λωρίδες και ειδικά όταν πρόκειται για βαρύ όχημα, αυξάνεται σημαντικά και ο χρόνος «εκκαθάρισης» του συμβάντος και απόδοσης στην κυκλοφορία όλης της διατομής

- Η αλληλουχία των λωρίδων, ο αριθμός των οποίων αυξομειώνεται κατά μήκος του δρόμου. Πράγματι, σε ένα μήκος περί τα 15 χιλιόμετρα, από τον κόμβο του ΣΕΦ στην παραλία μέχρι τον κόμβο Μεταμόρφωσης, τόσο το πλάτος όσο και το πλήθος των διαθέσιμων λωρίδων μεταβάλλεται συχνά, ενώ ανομοιογένεια παρουσιάζει και ο σχεδιασμός των κόμβων και ειδικά των κλάδων εισόδου και εξόδου και των λωρίδων επιβράδυνσης και επιτάχυνσης, με την ύπαρξη μέχρι και ισόπεδων διαμορφώσεων εισόδου και εξόδου. Για παράδειγμα, υπάρχει ένα σημείο-λαιμός που συμφορείται πρώτο και απελευθερώνεται τελευταίο: είναι ο κόμβος της Αχαρνών στην άνοδο, όπου μειώνεται το πλάτος από τέσσερις σε τρεις λωρίδες. Παρόλο που το σημείο αυτό «φωνάζει» ότι έχει πρόβλημα, αλλά και ότι υπάρχει χώρος για λύση χωρίς μεγάλο κόστος, δεν αντιμετωπίστηκε ποτέ.

- Τέλος η (σ.σ. η ασυνειδητή) οδηγητική συμπεριφορά αποτελεί γενικότερο φαινόμενο στην χώρα μας και δεν χρήζει ειδικής ανάλυσης στην συγκεκριμένη περίπτωση.

Ας σημειωθεί ότι πολλές ακινητοποιήσεις οφείλονται σε βλάβες των οχημάτων ή ακόμη και γιατί μερικοί «έμειναν» από βενζίνη!

Ποιες είναι οι λύσεις για το κυκλοφοριακό στον Κηφισό

Εμείς προτείνουμε δύο είδη λύσεων: κατασκευαστικές και διαχειριστικές. Αυτές μπορεί να είναι και άμεσες και μεσοπρόθεσμες.

Κατασκευαστικές λύσεις

1.Κατασκευή του δρόμου Οινόφυτα -Ελευσίνα

Η σημαντικότερη αναφέρεται στην άμεση κατασκευή του μεγάλου παρακαμπτήριου άξονα της Αθήνας, του αυτοκινητόδρομου Θήβα-Ελευσίνα. Που πρόσφατα μετονομάστηκε σε δρόμο Οινόφυτα-Ελευσίνα. Όπως όμως και να τον ονομάσει κανείς, πρόκειται για έναν δρόμο 40 περίπου χλμ που και σήμερα υπάρχει. Δηλαδή δεν απαιτούνται απαλλοτριώσεις. Η κατασκευή του θα εκτρέψει τα βαρέα οχήματα που σήμερα μπαίνουν στον Κηφισό, στον νέο δρόμο. Η σημασία του έργου είναι τεράστια: υπολογίζεται ότι ένα 80% της κίνησης των βαρέων φορτηγών θα αφαιρεθεί από τον Κηφισό, με άμεσο όφελος στη ροή των ΙΧ!! Δηλαδή πολύ λιγότερη ταλαιπωρία για τους εκατοντάδες χιλιάδες οδηγούς που διασχίζουν καθημερινά τον Κηφισό.

Η κατασκευή του θα έχει ακόμα καθοριστική επίδραση και στις εμπορευματικές ροές. Τα φορτία που προέρχονται από το λιμάνι της Ελευσίνας θα μπορούν να κατευθύνονται πολύ ταχύτερα προς τη Βόρεια Ελλάδα, χωρίς να διέρχονται από το Λεκανοπέδιο, αποσυμφορώντας έτσι το Θριάσιο Πεδίο και τη Δυτική Αττική. Και αντίστροφα εννοείται.

Γιατί δεν προχωρεί το έργο αυτό, ενώ από το 2015 είχαν αρχίσει οι σχετικές προσπάθειες; Είναι θέμα χρημάτων, δηλαδή δεν υπάρχει χρηματοδοτικό εργαλείο; Όχι, δεν είναι αυτό ή μόνον αυτό. Είναι το ότι οι παραχωρηστές των δύο γειτονικών οδών Αττική Οδός και Αυτοκινητόδρομος 1, Νέα Οδός που θα χάσουν κυκλοφορία, δηλαδή θα έχουν μειωμένα έσοδα από τα διόδια, έχουν υπογράψει συμφωνίες ότι τυχόν μείωση των εσόδων τους από ένα τέτοιο έργο θα πρέπει να πληρώνεται από το ελληνικό δημόσιο, δηλαδή υπάρχουν ρήτρες.

Συνέχεια στη σελ 13

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟ ΣΤΟΝ ΚΗΦΙΣΟ - ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΛΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΦΑΡΜΟΣΤΟΥΝ ΑΜΕΣΑ»

Τι αναφέρει σε άρθρο του ο συγκοινωνιολόγος, Ευ. Ματσούκης, ομοτ. καθηγητής Πανεπιστημίου Πατρών

Συνέχεια από σελ 12

Το πρόβλημα δεν είναι τεκνοκρατικό, αλλά αμιγώς πολιτικό. Ας ληφθεί απόφαση σε συνεννόηση με τους ανωτέρω και ας ξεμπλοκάρει και κατασκευαστεί ο δρόμος αυτός -δεν θα χρειαστεί πάνω από 1-1,5 χρόνια κατά την δική μας εκτίμηση.

2.Κατασκευαστικές παρεμβάσεις σε ορισμένες θέσεις της Λ Κηφισού

Προτείνεται να εξετασθεί η δυνατότητα επεμβάσεων σε ορισμένες θέσεις της Λεωφόρου Κηφισού, στις οποίες η μείωση του πλάτους του οδοστρώματος (από 4 λωρίδες σε 3) επηρεάζει δυσμενώς τη ροή της κυκλοφορίας. Αυτές π.χ. θα μπορούσαν να είναι ενδεικτικά:

- 1.Ρεύμα προς Πειραιά : περιοχή πλατείας Αγ.Κοσμά Αιτωλού (Νέα Φιλαδέλφεια - Κόκκινος Μύλος- έναντι τέως αντιπροσωπείας RENAULT).
- 2.Ρεύμα προς Πειραιά : όπου η Λεωφόρος Κηφισού φέρεται επί γέφυρας υπεράνω της οδού Πίνδου.
- 3.Ρεύμα προς Πειραιά : περιοχή γέφυρας άνω διάβασης οδού Βρουύλων.
4. Ρεύμα προς Πειραιά : περιοχή πεζογέφυρας στην αρχή της υπογείας διάβασης οχημάτων που συνδέει την Λεωφόρο Κη-

φισού με την οδό Αχαρνών.

5. Ρεύμα προς Πειραιά : περιοχή γέφυρας άνω διάβασης οδού Αχαρνών.

6.Ρεύμα προς Λαμία: περιοχή γέφυρας άνω διάβασης οδού Αχαρνών.

Οι παρεμβάσεις θα είναι: μετακινήσεις στηθαίων, αλλαγή πλάτους ΛΕΑ, νόμιμη μείωση πλάτους λωρίδων κλπ, όχι δηλαδή μεγάλα έργα. Ως αποτέλεσμα ο Κηφισός θα αποκτήσει 4 λωρίδες ανά κατεύθυνση στις θέσεις αυτές και η ροή κυκλοφορίας θα βελτιωθεί.

Αξίζει εδώ να αναφερθεί ότι, σήμερα, στο έτος 2026, δεν υπάρχει διαθέσιμο επικαιροποιημένο τοπογραφικό διάγραμμα που να δείχνει πώς ακριβώς είναι σε κάτοψη η Λ. Κηφισού! Και αυτό είναι ενδεικτικό των μεγάλων αδυναμιών του ελληνικού δημοσίου. Χρόνος για τα παραπάνω έργα, μελέτη / κατασκευή περίπου 1-1,5 έτος.

Διαχειριστικές λύσεις

1. Εξοπλισμός του φορέα διαχείρισης με έναν κατ' ελάχιστον αριθμό ΒΑΝ με κατάλληλο εξοπλισμό όπως κώνους, πινακίδες ΚΟΚ και βασικά εργαλεία όπως άμμο, πυροσβεστήρες κλπ. Αυτό έχει ήδη ξεκινήσει, υπάρχουν 2 τέτοια οχήματα τα οποία

πρέπει να αυξηθούν τουλάχιστον σε 4, ενώ πρέπει να διευθετηθούν ορισμένα θέματα αρμοδιοτήτων και συνεννόησης με την Τροχαία

2. Σύμβαση με εταιρία οδικής βοήθειας για διάθεση τουλάχιστον για το διάστημα 6ημ-10ημ (2 8ωρα) αριθμού οχημάτων με πλατφόρμες για μεταφορά ΙΧ εκτός λεωφόρου και αριθμού οχημάτων για μεταφορά φορτηγών σε περίπτωση βλάβης ή ατυχήματος.

3. Συμφωνία με Τροχαία για αστυνόμευση του Κηφισού με αποκλειστική διάθεση περιπολικών ώστε να επεμβαίνουν άμεσα σε ατύχημα. Ακόμη καλύτερα, υιοθέτηση παλαιότερης πρότασης να ιδρυθεί Τροχαία Νοτίου Τμήματος Κηφισού (από το ίδρυμα Νιάρχου μέχρι την Αττική Οδό). Σήμερα στο συγκεκριμένο δρόμο επιχειρούν 4 Τροχαίες(!), που όμως δεν έχουν εξειδικευμένο προσωπικό για συμβάντα σε αυτοκινητόδρομους.

Συμπέρασμα

Οι προτάσεις είναι συγκεκριμένες και λεπτομερειακές. Τα απαιτούμενα κονδύλια δεν είναι μεγάλου ύψους. Τα έργα είναι άμεσα/βραχυπρόθεσμα. Αυτό που ζητείται είναι πολιτική βούληση, εδώ και τώρα. Τον λόγο έχει ο κ. πρωθυπουργός.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΕΥΔΑΠ ΚΑΙ ΔΗΜΑΡΧΟΥ ΑΘΗΝΑΙΩΝ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΤΙΜΟΛΟΓΙΩΝ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με αφορμή τις δηλώσεις του Δημάρχου Αθηναίων, κ. Χάρη Δούκα, σχετικά με την αναπροσαρμογή των τιμολογίων ύδρευσης και αποχέτευσης, η ΕΥΔΑΠ εξέδωσε ανακοίνωση σύμφωνα με την οποία αναφέρει:

Πρώτον, η αναπροσαρμογή των μη οικιακών τιμολογίων στα οποία εντάσσονται και οι Δήμοι, έχει ως στόχο την ορθολογική χρήση του νερού από μεγάλους καταναλωτές, σε μια περίοδο που η Αττική έχει κηρυχθεί σε κατάσταση λειψυδρίας και που η εφαρμογή δράσεων και μέτρων εξοικονόμησης και ορθολογικής διαχείρισης από τους Δήμους καθίσταται αναγκαία. Δεύτερον, η Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων (ΡΑΑΕΥ) έχει εγκρίνει τόσο το επιτρεπόμενο έσοδο όσο και την τιμολογιακή πολιτική της ΕΥΔΑΠ έως το 2029, μετά από την προβλεπόμενη δημόσια διαβούλευση. Κάθε κόστος και κάθε επένδυση ελέγχονται εξονυχιστικά, ώστε να διασφαλίζεται ο ανταποδοτικός χαρακτήρας τους, η προστασία των καταναλωτών και η ανάληψη πρωτοβουλιών για τη μείωση της κατασπατάλησης νερού από μεγάλους καταναλωτές, όπως οι Δήμοι.

Σημειώνεται, σύμφωνα πάντα με την ΕΥΔΑΠ, ότι η αναπροσαρμογή των τιμολογίων της ΕΥΔΑΠ που ενέκρινε η ΡΑΑΕΥ είναι μικρότερη από τον σωρευτικό πληθωρισμό των τελει-

ταίων 17 ετών και προβλέπει προστασία για τις ευάλωτες κοινωνικές ομάδες, για τις οποίες το πάγιο μηδενίζεται, οδηγώντας σε μείωση του συνολικού λογαριασμού τους.

Τρίτον, συνεχίζει, τα έσοδα από την αναπροσαρμογή κατευθύνονται σε ένα ανταποδοτικό επενδυτικό πρόγραμμα ύψους 2,5 δισ. ευρώ, που περιλαμβάνει αντικατάσταση παλαιών αγωγών, μείωση διαρροών, ψηφιακή παρακολούθηση δικτύων και ενίσχυση της ανθεκτικότητας του υδροδοτικού συστήματος της Αττικής. Ο κ. Δούκας δεν αναφέρθηκε στο γεγονός ότι βασικοί μέτοχοι της ΕΥΔΑΠ είναι το Ελληνικό Δημόσιο (50+1%) και το Υπερταμείο (11,33%) κάτι που σημαίνει ότι το συντριπτικό ποσοστό μερισμάτων που υποχρεούται ως εισηγμένη εταιρεία η ΕΥΔΑΠ να διανέμει, επιστρέφει στο Δημόσιο Λογιστικό.

Τέλος, όπως υπογραμμίζεται στην ανακοίνωση, ακόμη και μετά την αναπροσαρμογή, το τιμολόγιο της ΕΥΔΑΠ παραμένει το χαμηλότερο μεταξύ των μεγάλων ευρωπαϊκών πόλεων, ενώ για διάστημα 17 ετών τα τιμολόγια παρέμειναν αμετάβλητα, με την Εταιρεία να καλύπτει διαχρονικά τις αυξήσεις του ενεργειακού και λειτουργικού κόστους, χωρίς επιβάρυνση των καταναλωτών. Η ΕΥΔΑΠ παραμένει σταθερά προσπωμένη στην προστασία του δημοσίου συμφέροντος και στη διασφάλιση ποιοτικών, αξιόπιστων και οικονομικά προσιτών

υπηρεσιών ύδρευσης και αποχέτευσης προς όλους τους πολίτες.

Ο δήμαρχος Αθηναίων

Οι αυξήσεις στα τιμολόγια του νερού των δήμων επέφερε την έντονη αντίδραση του δημάρχου Αθηναίων Χάρη Δούκα. Σε δήλωσή του τόνισε συγκεκριμένα:

«Έφτασαν οι νέοι λογαριασμοί νερού. Αυξημένοι για όλους τους δήμους έως και 32%. Η πρωθυπουργική υπόσχεση για το "φθηνότερο δυνατόν νερό", έκρυβε αυξήσεις. Οι δήμοι καλούνται να πληρώσουν -εκτός από τους φουσκωμένους λογαριασμούς ενέργειας- και πανάκριβο νερό. Μισό εκατομμύριο ευρώ θα πληρώνει επιπλέον, ετησίως, ο δήμος Αθηναίων».

Και προσθέτει: «Η ΕΥΔΑΠ μοίρασε εκατομμύρια ευρώ μερίσματα στους μετόχους της. Αδράνησε για χρόνια να θωρακίσει την Αττική με τα απαραίτητα έργα για τη λειψυδρία. Τώρα, εξισώνει τα τιμολόγια νερού των δήμων με τα βιομηχανικά τιμολόγια, με υπέρογκες αυξήσεις προκειμένου να χρηματοδοτήσει έργα που θα μπορούσαν να είχαν συγχρηματοδοτηθεί από ευρωπαϊκούς πόρους. Κυβέρνηση και ΕΥΔΑΠ, πίνουν εις υγείαν των κορόιδων».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ 2026 ΑΝΑΜΕΝΕΤΑΙ ΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΕΙ ΣΗΜΕΙΟ ΚΑΜΠΗΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΤΟ ΑΙ

Οι CEOs παγκοσμίως επικεντρώνονται σε ΑΙ, μετασχηματισμό, συγχωνεύσεις και εξαγορές

Περισσότερο αισιόδοξοι για τις προοπτικές των εταιρειών τους, παρά για τις προοπτικές της παγκόσμιας οικονομίας είναι οι CEOs σύμφωνα με την πιο πρόσφατη έκδοση της τριμηνιαίας παγκόσμιας έρευνας CEO Outlook Survey της EY-Parthenon, που πραγματοποιήθηκε σε 1.200 διευθύνοντες συμβούλους από 21 χώρες, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο Δείκτης Εμπιστοσύνης που περιέχει η έρευνα, ο οποίος μετρά τις προσδοκίες των CEOs σε παγκόσμιο επίπεδο γύρω από διάφορες εκφάνσεις του επιχειρείν, υποχώρησε από τους 83 βαθμούς το τρίτο τρίμηνο του 2025, σε 78,5 το τέταρτο τρίμηνο του περασμένου έτους, σε κλίμακα 1-100. Αυτή η επιδείνωση του κλίματος αντανάκλα την αυξανόμενη αβεβαιότητα στο σημερινό επιχειρηματικό περιβάλλον.

Παρά τις συνεχιζόμενες εξωτερικές αντιδράσεις, εννέα στους δέκα CEOs που συμμετείχαν στην έρευνα αναμένουν ότι η αύξηση των εσόδων και η βελτίωση της παραγωγικότητας θα στηρίξουν την κερδοφορία το 2026, ακόμη και αν το 61% προβλέπουν αυξημένα λειτουργικά έξοδα. Αυτή η σιγουριά τροφοδοτείται από επενδύσεις που γίνονται σε ανθρώπινο δυναμικό και τεχνολογικό μετασχηματισμό, με τους διευθύνοντες συμβούλους να προωθούν έναν συνεχή, προληπτικό μετασχηματισμό για τη διατήρηση της ανάπτυξης. Το 40% των ερωτηθέντων δίνουν προτεραιότητα στη βελτίωση της αφοσίωσης των πελατών εν μέσω μεταβαλλόμενων καταναλωτικών συμπεριφορών, ενώ 37% επικεντρώνονται σε καινοτόμα προϊόντα και διαδικασίες.

Η έρευνα δείχνει ότι οι CEOs είναι πιο πρόθυμοι και ικανοί να δράσουν εν μέσω αβεβαιότητας: είναι πιο πιθανό να επιταχύνουν τις επενδύσεις ως απάντηση στις γεωπολιτικές ή εμπορικές εξελίξεις (40%), παρά να καθυστερήσουν (31%) ή να σταματήσουν (10%) την επενδυτική δραστηριότητα. Ακόμη, το 43% ανέφεραν ως κορυφαία προτεραιότητά τους για το επόμενο έτος, τη βελτιστοποίηση των λειτουργιών και τη βελτίωση της παραγωγικότητας, συμπεριλαμβανομένης της τεχνητής νοημοσύνης (ΑΙ) και της ψηφιοποίησης.

Σύμφωνα με την έρευνα, το 2026 αναμένεται να αποτελέσει σημείο καμπής για τις επενδύσεις στο ΑΙ, καθώς οι διευθύνοντες σύμβουλοι μεταβαίνουν από την πιλοτική εφαρμογή, στην επέκταση της χρήσης του σε εταιρική πρακτική. Το 58%

των ερωτηθέντων CEOs αναμένουν ότι η τεχνητή νοημοσύνη θα αποτελέσει σημαντικό μοχλό ανάπτυξης τα επόμενα δύο χρόνια, ενώ 32% πιστεύουν ότι θα αναδιαμορφώσει ριζικά τις λειτουργίες.

Σχεδόν όλοι οι CEOs που συμμετείχαν στην έρευνα έχουν ξεκινήσει (52%) ή σχεδιάζουν να ξεκινήσουν (45%) την υλοποίηση σημαντικών πρωτοβουλιών μετασχηματισμού φέτος, σε μια προσπάθεια να δημιουργήσουν αξία. Οι CEOs θεωρούν όλο και περισσότερο το ΑΙ ως ένα αδιόριστο εργαλείο παραγωγικότητας, αύξησης εσόδων, βελτίωσης της εμπειρίας των πελατών και αποδοτικότητας. Ωστόσο, πολλοί δεν έχουν ακόμη αξιοποιήσει πλήρως τη δυναμική της τεχνητής νοημοσύνης, με μόνο το 20% να αναφέρουν ότι αυτή έχει υπερβεί σημαντικά τις προσδοκίες τους κατά το τελευταίο έτος.

Με φόντο τον μετασχηματισμό της αγοράς εργασίας, το 79% των CEOs που συμμετείχαν στην έρευνα της EY-Parthenon αισιόδοξοι όσον αφορά την ικανότητά τους να προσελκύσουν και να διακρατήσουν κρίσιμα talenta. Πάνω από τα δύο τρίτα (69%) πιστεύουν ότι οι επενδύσεις στην τεχνητή νοημοσύνη θα τους οδηγήσουν στη διατήρηση των σημερινών επιπέδων απασχόλησης ή στην πρόσληψη νέου ταλέντου, κατά το επόμενο έτος. Αξίζει να σημειωθεί ότι το ποσοστό των CEOs που πιστεύουν ότι οι επενδύσεις στο ΑΙ θα οδηγήσουν σε μείωση του αριθμού των εργαζομένων μειώθηκε, από 46% τον Ιανουάριο του 2025, σε 24% τον Δεκέμβριο του περασμένου έτους.

Οι συγχωνεύσεις και εξαγορές (Σ&Ε) αναμένεται να παραμείνουν βασικό εργαλείο για τους διευθύνοντες συμβούλους, με πολλούς από τους ερωτηθέντες να επιδιώκουν εξαγορές για να επιταχύνουν τις προσπάθειες μετασχηματισμού και να ενισχύσουν την παραγωγικότητα, την ψηφιοποίηση και την ανάπτυξη το 2026. Ενώ η γεωπολιτική ρευστότητα αναδιαμορφώνει τη στρατηγική των συμφωνιών, η επενδυτική διάθεση παραμένει ανθεκτική, αλλά με αυξανόμενη προτίμηση για εγχώριες και περιφερειακές συμφωνίες.

Οι CEOs επικεντρώνονται όλο και περισσότερο σε συμφωνίες που μπορούν γρήγορα να ανταποκριθούν στις προτεραιότητές τους, σε τομείς όπως η τεχνολογία, το ταλέντο και οι κρίσιμες δυνατότητες. Αξίζει να σημειωθεί ότι το 79% των ερωτη-

θέντων σχεδιάζουν κοινοπραξίες ή στρατηγικές συμμαχίες το 2026, σε σύγκριση με 62% το 2025, εξασφαλίζοντας άμεση πρόσβαση σε νέες δυνατότητες και τεχνολογίες, μέσω πιο ευέλικτων και λιγότερο περίπλοκων συμφωνιών. Ακόμη, το 83% έχουν προσαρμόσει τις στρατηγικές επενδύσεις τους κατά τους τελευταίους 12 μήνες, ως απάντηση στις γεωπολιτικές εξελίξεις και τις μεταβολές στην εμπορική πολιτική, ενώ 40% ανέφεραν ότι επιτάχυναν τις επενδύσεις τους ως επακόλουθο. Στους επόμενους 12 μήνες, το 53% των CEOs που συμμετείχαν στην έρευνα, σχεδιάζουν να προχωρήσουν σε εξαγορές που συνάδουν με τους στόχους ανάπτυξης των εταιρειών τους, όπως η ψηφιοποίηση, η βελτιστοποίηση των λειτουργιών, η βελτίωση της παραγωγικότητας και η επιτάχυνση της ανάπτυξης - μία αύξηση 5% σε σχέση με το τρίτο τρίμηνο του 2025.

Τα στοιχεία της έρευνας επιβεβαιώνουν ότι οι ΗΠΑ παραμένουν ο κορυφαίος παγκόσμιος επενδυτικός προορισμός, ακολουθούμενες από τον Καναδά, τη Γερμανία, το Ηνωμένο Βασίλειο και την Ινδία, αποκαλύπτοντας ότι οι διευθύνοντες σύμβουλοι μοιράζουν τις επενδύσεις σε όλες τις αγορές, καθώς αναπροσαρμόζουν τους στόχους ανάπτυξης σε σχέση με τους μεταβαλλόμενους γεωπολιτικούς κινδύνους και τις ρυθμιστικές απαιτήσεις.

Σχολιάζοντας τα ευρήματα της έρευνας, ο Τάσος Ιωσφιδής, Εταίρος της EY Ελλάδας και Επικεφαλής της EY-Parthenon στην Ελλάδα, δήλωσε: «Οι CEOs γνωρίζουν ότι το 2026 θα είναι μια χρονιά έντονων αβεβαιοτήτων, εν μέσω γεωπολιτικών αναδιατάξεων, αυξανόμενου κόστους και υποτονικών αγορών. Παραμένουν, ωστόσο, αισιόδοξοι ότι μπορούν να δημιουργήσουν αξία επενδύοντας στις νέες τεχνολογίες, και ειδικότερα στην τεχνητή νοημοσύνη, αλλά και στις δεξιότητες του ανθρώπινου κεφαλαίου τους. Συγχρόνως, επικεντρώνονται στις συγχωνεύσεις και εξαγορές με τεχνολογικό προσανατολισμό, προκειμένου να διαμορφώσουν ευέλικτα και ανθεκτικά χαρτοφυλάκια, σχεδιασμένα όχι μόνο να απορροφούν πιθανούς μελλοντικούς κραδασμούς της αγοράς, αλλά να μεγιστοποιούν και τις ευκαιρίες που προκύπτουν από τη συνεχιζόμενη μεταβλητότητα».

Ο ΥΠ. ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΣΤΑ «ΠΡΩΙΝΑ ΤΟΥ ΣΕΛΠΕ»

Ο ψηφιακός μετασχηματισμός στο λιανεμπόριο, η χρήση της τεχνητής νοημοσύνης, η ενίσχυση της κυβερνοασφάλειας και η αξιοποίηση των data, ήταν κάποια από τα βασικά θέματα που συζητήθηκαν κατά τη συνάντηση του υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρη Παπαστεργίου, με μέλη του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Λιανικής Πωλήσεως Ελλάδας (ΣΕΛΠΕ) στο πλαίσιο των «Πρωινών του ΣΕΛΠΕ».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει σχετική ανακοίνωση, στο επίκεντρο της συζήτησης βρέθηκε η ανάγκη το λιανικό εμπόριο να περάσει στο επόμενο επίπεδο Operational Excellence μέσα από την αξιοποίηση της τεχνολογίας και της Τεχνητής Νοημοσύνης.

Από την πλευρά του ΣΕΛΠΕ κατατέθηκε η πρόταση για τη δημιουργία ενός «Retail AI Sandbox», όπου θα συγκεντρώνονται βέλτιστες πρακτικές και εφαρμοσμένα case studies, τα

οποία θα μπορούν να μοιράζονται μεταξύ των επιχειρήσεων του κλάδου, ενισχύοντας συνολικά την ωριμότητα της αγοράς.

Παράλληλα, προτάθηκε η θεσμοθέτηση «Digital Retail Day» σε συνεργασία με το υπουργείο, με συμμετοχή εταιρειών τεχνολογίας, AI providers και trainers, καθώς και η δημιουργία ενός πρακτικού toolkit για τις επιχειρήσεις, με κατευθύνσεις για μείωση κόστους, αξιοποίηση δεδομένων και μείωση της γραφειοκρατίας.

Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στη σημασία των δεδομένων. Τέθηκε η ανάγκη δημιουργίας ενός «Data Hub for Retail», που θα μπορούσε -υπό σαφές θεσμικό πλαίσιο- να αξιοποιεί δεδομένα, συμβάλλοντας τόσο στη στρατηγική ανάπτυξη των επιχειρήσεων όσο και στη διαφάνεια και ελκυστικότητα της χώρας ως επενδυτικού προορισμού.

Συζητήθηκαν επίσης ζητήματα κυβερνοασφάλειας και προστασίας του καταναλωτή και η ανάγκη σωστής ενημέρωσης των καταναλωτών, η οποία κρίνεται απαραίτητη, καθώς παρατηρείται αύξηση περιστατικών phishing, spoofing και δημιουργίας κλώνων ηλεκτρονικών καταστημάτων με παραπλανητικό περιεχόμενο.

Ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δημήτρης Παπαστεργίου δήλωσε:

«Η ψηφιακή μετάβαση της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας αποτελεί θεμέλιο για τη διευκόλυνση της καθημερινότητας πολιτών και επιχειρήσεων και προϋπόθεση για ένα ανταγωνιστικό και εξωστρεφές λιανεμπόριο.

Συνέχεια στη σελ 15

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΒΕΑ: Η ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ ΜΕΤΑΤΡΕΠΕΤΑΙ ΣΕ ΜΕΤΡΗΣΙΜΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΑΞΙΑ ΓΙΑ ΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

«Το κρίσιμο ερώτημα δεν είναι «αν» θα επενδύσουμε στην AI, αλλά πότε και με ποια στρατηγική. Γιατί η καθυστέρηση έχει κόστος χαμένης παραγωγικότητας και χαμένων αγορών». Αυτό, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, επεσήμανε μεταξύ άλλων ο πρόεδρος του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών (ΕΒΕΑ) Γιάννης Μπρατάκος στην ενημερωτική εκδήλωση με θέμα «AI στη Βιομηχανία: Κάνοντας την Τεχνητή Νοημοσύνη συνεργάτη μας» που πραγματοποιήθηκε την Δευτέρα το επιμελητήριο, με πρωτοβουλία του Μεταπολιτικού τμήματός του.

Κατά την ομιλία του, ο κ. Μπρατάκος, τόνισε πως η εκδήλωση εντάσσεται στη διαχρονική προσπάθεια του ΕΒΕΑ να στηρίζει τα μέλη του απέναντι στις μεγάλες προκλήσεις της τεχνολογικής επανάστασης, προσφέροντας εργαλεία που μετατρέπουν την τεχνολογία σε επένδυση με αποτέλεσμα και όχι σε κόστος χωρίς στρατηγική. «Η Τεχνητή Νοημοσύνη διαμορφώνει ήδη σε μεγάλο βαθμό τον τρόπο με τον οποίο οργανώνεται, λειτουργεί και εξελίσσεται η σύγχρονη βιομηχανική επιχείρηση. Οι βιομηχανίες που την έχουν υιοθετήσει καταγράφουν μετρήσιμα αποτελέσματα: καλύτερο έλεγχο της παραγωγικής διαδικασίας, λιγότερα σφάλματα, βελτιστοποίηση αποθεμάτων, ακριβέστερες προβλέψεις ζήτησης, ταχύτερη λήψη αποφάσεων. Όλα αυτά μεταφράζονται σε μετρήσιμη επιχειρηματική αξία και υψηλή απόδοση της επένδυσης. Για την ελληνική μεταποίηση - και ιδίως για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις - το κρίσιμο ερώτημα δεν είναι «αν» θα επενδύσουμε στην AI, αλλά πότε και με ποια στρατηγική. Γιατί η καθυστέρηση έχει κόστος χαμένης παραγωγικότητας και χαμένων αγορών.

Ως ΕΒΕΑ παρέχουμε, αφενός, πρακτική καθοδήγηση στις επιχειρήσεις-μέλη μας, ώστε να μπορούν να κατανοήσουν πού και πώς έχει νόημα να επενδύσουν, πώς να ξεκινήσουν πιλοτικά, πώς να μετρήσουν την απόδοση και πώς να κλιμακώσουν λύσεις που αποδίδουν. Ασκοούμε, ταυτόχρονα, συστηματική θεσμική εκπροσώπηση, μεταφέροντας στην Πολιτεία τις ανάγκες, τις δυσκολίες και τις προτεραιότητες της μεταποίησης, ώστε να αντιμετωπίσουμε εμπόδια και να δημιουργήσουμε ευνοϊκότερες προϋποθέσεις. Η έγκαιρη, στρατηγική επένδυση στην Τεχνητή Νοημοσύνη αναβαθμίζει την ελληνική βιομηχανία, αποτελώντας το όχημα για ένα πιο

έξυπνο, ανθεκτικό και εξωστρεφές παραγωγικό μοντέλο», τόνισε ο κ. Μπρατάκος.

Ο γενικός γραμματέας Βιομηχανίας, Ελευθέριος Κρητικός, τόνισε τις δυνατότητες της συνεργασίας της γενικής γραμματείας με τα επιμελητήρια για το μέλλον της ελληνικής επιχειρηματικότητας.

Στη συνέχεια, ανέδειξε τον καθοριστικό ρόλο της Τεχνητής Νοημοσύνης στον παραγωγικό μετασχηματισμό της χώρας και υπογράμμισε ότι η ΤΝ αποτελεί την ταχύτερα εξελισσόμενη τεχνολογία της εποχής μας, με οριζόντιες επιπτώσεις στην οικονομία, την κοινωνία και τους θεσμούς, επισημαίνοντας ότι η Ελλάδα διαθέτει πλέον συγκροτημένο εθνικό πλαίσιο για την αξιοποίησή της. Υπενθύμισε ότι, με πρωτοβουλία του υπουργού Ανάπτυξης, η χώρα εντάχθηκε τον Σεπτέμβριο του 2025 στην ευρωπαϊκή πρωτοβουλία για το Chips Act II, ενώ σημείωσε ότι στη γενική γραμματεία Βιομηχανίας προετοιμάζεται με εντατικούς ρυθμούς η εθνική στρατηγική για τα μικροκυκλώματα, που αποτελούν τον πυρήνα της ανάπτυξης της Τεχνητής Νοημοσύνης. Παράλληλα, ανέφερε ότι αναμένεται η ολοκλήρωση του χρηματοδοτικού προγράμματος «Εξυπνη Μεταποίηση», ύψους 102 εκατ. ευρώ, που χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, προκειμένου να αξιοποιηθεί το αποτύπωμα εφαρμογής των ψηφιακών και αυτοματοποιημένων λύσεων και να εξεταστεί η ενσωμάτωση των αποτελεσμάτων στο σχεδιασμό των επόμενων χρηματοδοτικών εργαλείων για την ενίσχυση της αυτοματοποίησης και της ανταγωνιστικότητας της μεταποίησης. Στη συζήτηση που ακολούθησε, ο Γιάννης Μαστρογεωργίου, ειδικός γραμματέας Μακροπρόθεσμου Σχεδιασμού, Προεδρία της Κυβέρνησης είπε ότι «Η τεχνητή νοημοσύνη είναι η πιο συγκλονιστική τεχνολογία που έχει βιώσει η ανθρωπότητα. Ακόμα όμως πλάθεται ο αντίκτυπος της στην οικονομία, την κοινωνία και τους θεσμούς. Η Ελλάδα εδώ και 2 χρόνια διαθέτει συγκροτημένη στρατηγική για την χρήση της τεχνητής νοημοσύνης, μια δουλειά που συντόνισε η ειδική γραμματεία μακροπρόθεσμου σχεδιασμού. Τώρα χρειάζεται ενιμέρωση και διάχυση της τεχνολογίας στις χιλιάδες ΜμΕ».

Ο κ. Βασίλης Ανδρικόπουλος, πρόεδρος του Μεταπολιτικού Τμήματος του ΕΒΕΑ σημείωσε: «Η Τεχνητή Νοημοσύνη δεν

αποτελεί πλέον μια τεχνολογική τάση του μέλλοντος, αλλά μια παρούσα και ταχύτατα εξελισσόμενη πραγματικότητα που αλλάζει ριζικά το παραγωγικό και επιχειρηματικό μοντέλο διεθνώς. Οι εφαρμογές της εκτείνονται σε όλο το φάσμα της βιομηχανικής δραστηριότητας - από την παραγωγή και τη συντήρηση, έως την εφοδιαστική αλυσίδα, την ποιότητα, τις πωλήσεις, το ανθρώπινο δυναμικό και τη στρατηγική λήψη αποφάσεων. Το AI εξελίσσεται σε κρίσιμο εργαλείο αποδοτικότητας, ανταγωνιστικότητας και βιώσιμης ανάπτυξης και δεν πρέπει να αντιμετωπίζεται απλώς ως μια νέα δεξιότητα, αλλά ως μια νέα επιχειρηματική κουλτούρα που απαιτεί διαφορετικό τρόπο σκέψης, οργάνωσης και λειτουργίας των επιχειρήσεων. Ως ΕΒΕΑ, δίνουμε ιδιαίτερη έμφαση σε θέματα αιχμής, επενδύοντας στην έγκαιρη και ουσιαστική ενημέρωση των μελών μας, με πρακτικό και εφαρμοσμένο χαρακτήρα. Στόχος μας είναι οι ελληνικές μεταπολιτικές επιχειρήσεις να κατανοήσουν όχι μόνο τις τεχνολογικές δυνατότητες της Τεχνητής Νοημοσύνης, αλλά κυρίως το πώς μπορούν να τις αξιοποιήσουν άμεσα και ρεαλιστικά, ώστε να ενισχύσουν την παραγωγικότητά τους και να παραμείνουν ανταγωνιστικές σε ένα ταχέως μεταβαλλόμενο διεθνές περιβάλλον».

Στη συνέχεια, ο Ισίδωρος Σιδερίδης, CEO Robuca, έκανε την κεντρική εισήγηση της εκδήλωσης, σχετικά με τον τρόπο με τον οποίο η Τεχνητή Νοημοσύνη μετασχηματίζει οριζόντια το σύγχρονο περιβάλλον, από την αυτοματοποίηση διαδικασιών στην εξυπηρέτηση πελατών έως τον επαναπροσδιορισμό του ρόλου του ανθρώπινου δυναμικού στην ψηφιακή εποχή. Τέλος, η Ρόζα Κούρταλη, αναπληρώτρια πρόεδρος Μεταπολιτικού Τμήματος ΕΒΕΑ, υπογράμμισε μεταξύ άλλων ότι «στη βιομηχανία, η Τεχνητή Νοημοσύνη μεταφράζεται σε αυτοματοποίηση, μείωση λαθών, βελτιστοποίηση παραγωγής και εξοπλισμού, προγνωστική συντήρηση, καλύτερη διαχείριση αποθεμάτων και ενέργειας. Ωστόσο, η πραγματική αξία προκύπτει μόνο όταν οι λύσεις ενσωματώνονται σε καθημερινές διαδικασίες και απαντούν σε υπαρκτά προβλήματα. Στην καρδιά αυτής της επιτυχημένης εφαρμογής βρίσκονται οι άνθρωποι. Ως γνώστες των διαδικασιών, είναι οι μόνοι που μπορούν να μετατρέψουν την τεχνολογία σε πρακτικό όφελος».

Ο ΥΠ. ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ ΣΤΑ «ΠΡΩΙΝΑ ΤΟΥ ΣΕΛΠΕ»

Συνέχεια από σελ 14

Η Τεχνητή Νοημοσύνη και η αξιοποίηση των δεδομένων μπορούν να ενισχύσουν την παραγωγικότητα, να βελτιώσουν τις υπηρεσίες και να δημιουργήσουν νέες προοπτικές ανάπτυξης. Για τον σκοπό αυτό υλοποιούμε μια συνεκτική εθνική στρατηγική για την ΤΝ, με επενδύσεις σε σύγχρονες υποδομές, όπως ο νέος υπερυπολογιστής «ΔΑΙΔΑΛΟΣ» και το AI Factory "Pharos", αλλά και σε δεδομένα και ψηφιακές δεξιότητες. Έτσι διαμορφώνουμε ένα σύγχρονο ψηφιακό περιβάλλον, όπου η τεχνολογία λειτουργεί ως εργαλείο προόδου για τις επιχειρήσεις, τους εργαζομένους και τους καταναλωτές. Στο πλαίσιο αυτό, θέλουμε να έχουμε μια ουσιαστική συνεργασία με τον ΣΕΛΠΕ, με κοινό στόχο την υλοποίηση δράσεων που διασφα-

λίζουν ότι όλοι θα μπορούν να αξιοποιούν τις ευκαιρίες της ψηφιακής εποχής».

Από την πλευρά του ο πρόεδρος του ΣΕΛΠΕ, Κώστας Γεράρδος, ανέφερε:

«Το retail χρειάζεται ένα ουσιαστικό τεχνολογικό άλμα, ώστε να μπορεί να παράγει αξία για όλους τους stakeholders. Παράλληλα, όμως, έχει και την υποχρέωση να εκπαιδεύσει τους εργαζομένους στα νέα εργαλεία, ώστε όχι απλώς να μη χαθούν θέσεις εργασίας από την αξιοποίηση της τεχνητής νοημοσύνης, αλλά αντίθετα να αυξηθούν μέσα από την αναβάθμιση δεξιοτήτων. Για να πετύχουμε πραγματικό Operational Excellence στο retail, οφείλουμε να επενδύσουμε στρατηγικά στην τεχνολογία, στα δεδομένα και στην τεχνητή νοημοσύνη. Ο ΣΕΛΠΕ προτείνει συγκεκριμένες και εφαρμόσιμες πρωτο-

βουλίες: τη δημιουργία ενός Retail AI Sandbox για την ανταλλαγή βέλτιστων πρακτικών, τη διοργάνωση ενός Digital Retail Day με τη συμμετοχή της αγοράς τεχνολογίας, καθώς και την ανάπτυξη ενός πρακτικού toolkit για τις επιχειρήσεις, ώστε να αξιοποιούν την AI με μετρήσιμο όφελος.

Παράλληλα, θεωρούμε σημαντική τη δημιουργία ενός σύγχρονου Data Hub for Retail, με αξιοποίηση δεδομένων, που θα ενισχύσει τη διαφάνεια, τη στρατηγική λήψη αποφάσεων και την επενδυτική ελκυστικότητα της χώρας. Η συνεργασία με το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης μπορεί να αποτελέσει καταλύτη για ένα πιο ώριμο, τεχνολογικά ανταγωνιστικό και ασφαλές ελληνικό retail».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΙΟΒΕ: ΜΙΚΡΗ ΥΠΟΧΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΔΕΙΚΤΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΚΛΙΜΑΤΟΣ ΤΩΝ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟ ΜΕ ΕΞΑΣΘΕΝΙΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΙΚΗΣ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ

Υποχώρησε ελαφρά τον Ιανουάριο ο δείκτης οικονομικού κλίματος, κλείνοντας στις 105,4 μονάδες, από 106,9 μονάδες τον Δεκέμβριο.

Σύμφωνα με έρευνα οικονομικής συγκυρίας του ΙΟΒΕ, η επιδείνωση προέρχεται από εξασθένηση των προσδοκιών στις υπηρεσίες και την πτωτική τάση της καταναλωτικής εμπιστοσύνης, με τις προσδοκίες στη βιομηχανία να παραμένουν ουσιαστικά αμετάβλητες. Αντίθετα, στις κατασκευές, τα ιδιωτικά έργα συνεχίζουν την ανοδική τους πορεία με τον σχετικό δείκτη να φτάνει σε μια από τις υψηλότερες επιδόσεις διαχρονικά, ενώ στο λιανικό εμπόριο σημειώνεται μικρή βελτίωση.

Στην πλευρά των νοικοκυριών, οι Έλληνες καταναλωτές, παραμένουν οι περισσότερο απαισιόδοχοι στην ΕΕ, διατυπώνοντας περισσότερο αρνητικές προβλέψεις για τα οικονομικά των νοικοκυριών τους σε σχέση με τον προηγούμενο μήνα αλλά και τη γενικότερη οικονομική κατάσταση στη χώρα, ενώ εξασθενεί και η πρόθεσή τους για μείζονες αγορές.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως τονίζεται στην έρευνα του ΙΟΒΕ, «Η νέα χρονιά ξεκινά επομένως με τα νοικοκυριά να είναι περισσότερο διστακτικά, ενώ στις επιχειρήσεις η εικόνα παραμένει γενικά σταθερή. Κατά τους επόμενους μήνες, το οικονομικό κλίμα αναμένεται να προσδιοριστεί από παράγοντες όπως ο πληθωρισμός, οι επενδυτικές τάσεις και ευκαιρίες, καθώς και τις εξελίξεις στην ευρωπαϊκή και παγκόσμια οικονομία, όπου η κατάσταση παραμένει ευμετάβλητη».

Αναλυτικότερα:

- στη βιομηχανία, το ήπια αρνητικό ισοζύγιο των εκτιμήσεων για τις παραγγελίες και την τρέχουσα ζήτηση ενισχύθηκε ελαφρά, το θετικό ισοζύγιο προβλέψεων για την παραγωγή τους προσεχείς μήνες βελτιώθηκε σημαντικά ενώ το ύψος των αποθεμάτων κλιμακώθηκε ήπια.

- στις κατασκευές, οι ήπια θετικές προβλέψεις για το πρόγραμμα εργασιών των επιχειρήσεων βελτιώθηκαν ελαφρά, ενώ παράλληλα οι θετικές προβλέψεις για την απασχόληση ενισχύ-

θηκαν περαιτέρω.

- στο λιανικό εμπόριο, οι ήπια θετικές εκτιμήσεις για τις τρέχουσες πωλήσεις ενισχύονται περαιτέρω, με το ύψος των αποθεμάτων να αποκλιμακώνεται σημαντικά και τις προβλέψεις για τη βραχυπρόθεσμη εξέλιξη των πωλήσεων να υποχωρούν έντονα.

- στις υπηρεσίες, οι θετικές εκτιμήσεις για την τρέχουσα κατάσταση των επιχειρήσεων εξασθένησαν ελαφρά, οι θετικές εκτιμήσεις για την τρέχουσα ζήτηση υποχώρησαν ήπια, ενώ αντίθετα οι προβλέψεις της βραχυπρόθεσμης εξέλιξης της βελτιώθηκαν αισθητά.

- στην καταναλωτική εμπιστοσύνη, οι αρνητικές προβλέψεις των νοικοκυριών για την οικονομική κατάσταση της χώρας ενισχύθηκαν, όπως και εκείνες για τη δική τους οικονομική κατάσταση. Παράλληλα, εξασθένησαν ήπια οι προβλέψεις για μείζονες αγορές, ενώ υποχώρησε οριακά η πρόθεση για αποταμίευση.

ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗ ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΣΤΗΝ ΚΕΝΥΑ, ΜΕ ΤΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ 15 ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Επιχειρηματική αποστολή στο Ναϊρόμπι πραγματοποίησαν από την Κυριακή 25 Ιανουαρίου έως και την Πέμπτη 29 Ιανουαρίου, το Ελληνο-Αφρικανικό Επιμελητήριο Εμπορίου και Ανάπτυξης, το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών, ο ΣΕΒ, ο ΣΕΒΕ και η Enterprise Greece, σε συνεργασία με την πρεσβεία της Ελλάδας στο Ναϊρόμπι, το προξενείο της Κένυας στην Ελλάδα και το Εθνικό Επιμελητήριο της Κένυας (Kenya National Chamber of Commerce and Industry - KNCCI).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ανακοίνωση, στην αποστολή συμμετείχαν 15 ελληνικές επιχειρήσεις από τους κλάδους αγροτεχνολογίας και μεταποίησης αγροτικών προϊόντων, ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, τεχνολογιών πληροφορικής και επικοινωνιών - fintech, φαρμάκων, κατασκευών, υποδομών και δομικών υλικών, επεξεργασίας και διαχείρισης υδάτων και εξαγωγών επώνυμων ελληνικών προϊόντων και εισαγωγών κενυατικών, οι οποίες πραγματοποίησαν περίπου 80 στοχευμένες συναντήσεις με τοπικές εταιρείες.

Την Δευτέρα 26 Ιανουαρίου 2026, τα μέλη της ελληνικής αποστολής, μαζί με προσκεκλημένους εκπροσώπους της επιχειρηματικής και θεσμικής κοινότητας της Κένυας, παρευρέθηκαν σε δείξωση και επίσημο δείπνο στην ελληνική πρεσβευτική κατοικία, που παρέθεσε ο πρέσβης της Ελλάδας στην Κένυα, Γιώργος Ψιάκας και την επόμενη μέρα, πραγματοποιήθηκε επιχειρηματικό φόρουμ, σε κεντρικό ξενοδοχείο του Ναϊρόμπι, στο οποίο παρουσιάστηκαν οι διμερείς οικονομικές και εμπορικές σχέσεις Ελλάδας-Κένυας, με έμφαση στο εμπόριο, τις επενδύσεις και τις προοπτικές επιχειρηματικής συνεργασίας. Στη συνέχεια υπήρξαν επιχειρηματικές συναντήσεις μεταξύ ελληνικών και κενυατικών επιχειρήσεων, ενώ το απόγευμα της ίδιας ημέρας, η EUROBANK παρέθεσε δείπνο προς τιμήν των συμμετεχόντων, «επιβεβαιώνοντας την ενεργή στήριξή της στην προώθηση και ενίσχυση της εξωστρέφειας των ελληνικών επιχειρήσεων μέσω της ψηφιακής πλατφόρμας Exportgate» όπως σημειώνεται στην ανακοίνωση.

Την επόμενη ημέρα, τα μέλη της επιχειρηματικής αποστολής πραγματοποίησαν επισκέψεις σε δύο γνωστά εμπορικά κέντρα του Ναϊρόμπι, το Village Market και το Sarit Centre για αν σκηματίσουν άμεσα εικόνα της τοπικής αγοράς λιανικής και να παρατηρήσουν τη δυναμική της καθημερινής εμπορικής δραστηριότητας.

Οι επιχειρήσεις που συμμετείχαν (αλφαβητικά) ήταν οι εξής:

1. AENAO ENERGY SYSTEMS
2. AGROCHEMICALS OF CRETE SA
3. ALUMINOX SA
4. BRIGHT SPECIAL LIGHTING SA
5. CHRISTAKIS & ASSOCIATES
6. EVNP LLP
7. FINATX Fintech Solutions SA
8. ISOMAT SA
9. MR EXPORT TO AFRICA
10. NIKOLIDAKIS GROUP SA
11. PHARMALEAD VITORGAN LTD
12. SABO SA
13. TEMAK SA
14. THERMI GROUP
15. VENMAN SA.

Σε δηλώσεις του, το μέλος του ΔΣ της Enterprise Greece, Νικόλαος Βασιλείου, ανέφερε: «Η Κένυα αποτελεί μία αγορά στρατηγικής σημασίας για την ελληνική εξωστρέφεια και έναν από τους βασικούς οικονομικούς πυλώνες της Ανατολικής Αφρικής. Η Enterprise Greece υλοποιεί μία συνεκτική στρατηγική διεθνούς παρουσίας, ενισχύοντας τη διασύνδεση των ελληνικών επιχειρήσεων με αγορές υψηλής αναπτυξιακής δυναμικής. Μέσα από στοχευμένες επιχειρηματικές αποστολές, ουσιαστικές θεσμικές επαφές και συστηματική υποστήριξη των ελληνικών επιχειρήσεων, δημιουργούμε σταθερές βάσεις για αύξηση των εξαγωγών, προσέλκυση επενδύσεων και μακροπρόθεσμη επιχειρηματική παρουσία στην αφρικανική ήπειρο». Ο πρόεδρος του Ελληνοαφρικανικού Επιμελητηρίου, Βασίλης Τακάς, τόνισε ότι «η Αφρική είναι πλέον στο επίκεντρο της διεθνούς επιχειρηματικής δυναμικής. Η Ελλάδα έχει τις δυνατότητες να συμμετέχει ενεργά σε αυτή τη νέα πραγματικότητα, με σοβαρότητα, στρατηγική και θεσμική υποστήριξη. Το Ελληνοαφρικανικό Επιμελητήριο δεν χτίζει συγκυριακές επαφές - χτίζει σχέσεις εμπιστοσύνης που οδηγούν σε συνεργασίες με διάρκεια. Η αποστολή στην Κένυα ήταν ένα ακόμη ουσιαστικό βήμα. Συνεχίζουμε με σχέδιο, συνέπεια και συνεργασία με την ελληνική Πολιτεία. Η Αφρική είναι ένας στρατηγικός ορίζοντας και το Ελληνοαφρικανικό Επιμελητήριο θα παραμένει παρόν, δημιουργώντας διαδρομές για ελληνικές επιχειρήσεις σε νέες

αγορές και νέες ευκαιρίες».

Η διευθύντρια Διεθνών Εμπορικών Σχέσεων του ΕΒΕΑ, Ελένη Φώτη, σημείωσε: «Η επιχειρηματική αποστολή στο Ναϊρόμπι, με τη συμμετοχή 15 ελληνικών επιχειρήσεων, αναδεικνύει το αυξανόμενο ενδιαφέρον για την Κένυα ως στρατηγική πύλη εισόδου στην Ανατολική Αφρική. Το διμερές εμπορικό ισοζύγιο παρέμεινε θετικό για τη χώρα μας το 2024, σημειώνοντας μάλιστα σημαντική αύξηση, γεγονός που υπογραμμίζει το σαφές δυναμικό για περαιτέρω ανάπτυξη και συνεργασία. Το ΕΒΕΑ συνεχίζει να στηρίζει πρωτοβουλίες εξωστρέφειας, ενισχύοντας τη διασύνδεση των επιχειρήσεων και τη δημιουργία σταθερών, αμοιβαία επωφελών συνεργασιών».

Η διευθύντρια Διεθνών Σχέσεων του ΣΕΒ, Βίκυ Μακρυγιάννη, είπε: «Η επιχειρηματική αποστολή στην Κένυα επιβεβαίωσε έμπρακτα το έντονο ενδιαφέρον για συνεργασία με ελληνικές επιχειρήσεις και ανέδειξε τις σημαντικές προοπτικές που προσφέρει η χώρα ως στρατηγική πύλη για την Ανατολική Αφρική. Οι στοχευμένες B2B συναντήσεις και οι θεσμικές επαφές δημιούργησαν στέρεες βάσεις για συνέργειες με ουσιαστικό και μακροπρόθεσμο αποτύπωμα. Η συνέπεια στην παρουσία, η οικοδόμηση σχέσεων εμπιστοσύνης και η συνεργασία μεταξύ των φορέων αποτελούν καθοριστικούς παράγοντες για τη βιώσιμη ενίσχυση της ελληνικής επιχειρηματικής παρουσίας στην περιοχή».

Ο εκτελεστικός αντιπρόεδρος του ΣΕΒΕ - Συνδέσμου Εξαγωγέων, Παναγιώτης Χασάπης, δήλωσε: «Η επιχειρηματική αποστολή στην Κένυα επιβεβαιώνει τη στρατηγική σημασία της Ανατολικής Αφρικής για την περαιτέρω ενίσχυση της ελληνικής εξαγωγικής παρουσίας σε αγορές με υψηλές αναπτυξιακές προοπτικές. Η ουσιαστική συμμετοχή ελληνικών επιχειρήσεων από δυναμικούς και καινοτόμους κλάδους, σε συνδυασμό με τις στοχευμένες B2B συναντήσεις και τη στενή συνεργασία με τους θεσμικούς εταίρους, δημιουργούν τις προϋποθέσεις για βιώσιμες και μακροπρόθεσμες συνεργασίες. Ο ΣΕΒΕ θα συνεχίσει να στηρίζει ενεργά τις ελληνικές εξαγωγικές επιχειρήσεις, συμβάλλοντας στη διασύνδεσή τους με νέες αγορές και στην αξιοποίηση των διεθνών επιχειρηματικών ευκαιριών».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΙ ΑΛΛΑΖΕΙ ΤΟ 2026 ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ - ΟΙ ΚΡΙΣΙΜΕΣ ΕΞΙ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ

Το 2026 βρίσκει τις ελληνικές επιχειρήσεις σε ένα περιβάλλον με μακροοικονομική σταθερότητα και θετικές προβλέψεις για την ανάπτυξη αλλά ένα περιβάλλον ολόένα και πιο απαιτητικό. Η σταδιακή ολοκλήρωση του Ταμείου Ανάκαμψης, η αυστηροποίηση των ελέγχων, η ψηφιοποίηση των μηχανισμών του κράτους και η ενίσχυση του ανταγωνισμού δημιουργούν ένα νέο πλαίσιο, στο οποίο η καλή οργάνωση, η συμμόρφωση και η στρατηγική σκέψη δεν αποτελούν πια πλεονέκτημα, αλλά προϋπόθεση επιβίωσης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως εκτιμά ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας συμβούλων NEPA Economic Consulting, Κωνσταντίνος Πατήρης, το 2026 οι επιχειρήσεις να καλούνται να αντιμετωπίσουν έξι βασικές προκλήσεις που θα καθορίσουν την πορεία τους.

- Πρώτη και ίσως πιο άμεση πρόκληση είναι η αυστηροποίηση του πλαισίου συμμόρφωσης, με επίκεντρο το ΓΕΜΗ. Τα πρόστιμα και οι διοικητικές κυρώσεις που ενεργοποιούνται για παραλείψεις προηγούμενων ετών δημιουργούν μια νέα πρόκληση για επιχειρήσεις που μέχρι σήμερα λειτουργούσαν χαλαρά σε επίπεδο δημοσιεύσεων και τυπικών υποχρεώσεων. Όπως σημειώνει ο κ. Πατήρης, το πρόβλημα δεν είναι μόνο το ύψος των προστίμων, αλλά το γεγονός ότι ο έλεγχος θα γίνεται αναδρομικά, έως και πέντε χρόνια πίσω, γεγονός που απαιτεί άμεσο έλεγχο και τακτοποίηση των εταιρικών φακέλων.

- Δεύτερη πρόκληση αποτελεί η πλήρης ενεργοποίηση του

Μητρώου Πιστώσεων. Από τις αρχές του 2026, η «ακτινογραφία» κάθε επιχείρησης και φυσικού προσώπου θα είναι πλήρης. Δάνεια, ρυθμίσεις, εγγυήσεις, καθυστερήσεις και συνολική συμπεριφορά απέναντι στο τραπεζικό σύστημα θα αποτυπώνονται σε ένα ενιαίο προφίλ. Αυτό σηματοδοτεί το τέλος της αποσπασματικής εικόνας και καθιστά τη συνέπεια στις πληρωμές κρίσιμο παράγοντα για κάθε μελλοντική χρηματοδότηση. Οι επιχειρήσεις που δεν οργανώσουν έγκαιρα τις οφειλές τους θα βρεθούν εκτός τραπεζικού παιχνιδιού.

- Τρίτη πρόκληση είναι η επόμενη ημέρα μετά το Ταμείο Ανάκαμψης. Με την απορρόφηση να κινείται σε επίπεδα χαμηλότερα του αρχικού σχεδιασμού και το πρόγραμμα να ολοκληρώνεται μέσα στο 2026, πολλές επιχειρήσεις, ιδίως μικρομεσαίες, θα κληθούν να λειτουργήσουν χωρίς τη στήριξη φθινών δανείων και επιδοτούμενων επιτοκίων. Όπως εκτιμά ο κ. Πατήρης, η μετάβαση αυτή δεν θα είναι ανώδυνη, ιδιαίτερα για επιχειρήσεις με κύκλο εργασιών από δύο έως δέκα εκατομμύρια ευρώ, οι οποίες δυσκολεύτηκαν να αξιοποιήσουν το RRF λόγω κόστους και γραφειοκρατίας.

- Τέταρτη πρόκληση αφορά το φορολογικό και ασφαλιστικό περιβάλλον. Παρά τα υφιστάμενα κίνητρα, όπως οι εκπτώσεις για έρευνα και ανάπτυξη, οι συγχωνεύσεις και οι απαλλαγές ενδοομιλικών συναλλαγών, πολλές επιχειρήσεις δεν τα αξιοποιούν, είτε λόγω άγνοιας είτε λόγω έλλειψης σωστού σχεδιασμού. Για το 2026, ο κ. Πατήρης τονίζει ότι η επιλογή ασφαλιστικής κατηγορίας, η δομή της επιχείρησης και η συ-

νεργασία με εξειδικευμένους συμβούλους θα παίξουν καθοριστικό ρόλο στη βιωσιμότητα και την κερδοφορία.

- Πέμπτη πρόκληση είναι η αναδιάρθρωση και η διαχείριση του ιδιωτικού χρέους. Παρά τις βελτιώσεις στον εξωδικαστικό μηχανισμό και τα εργαλεία εξυγίανσης, πολλές επιχειρήσεις εξακολουθούν να καθυστερούν τη λήψη αποφάσεων. Το 2026 δεν θα αφήνει περιθώρια αναμονής: είτε θα υπάρξει έγκαιρη ρύθμιση, είτε η πίεση από τράπεζες και δημόσιο θα γίνει ασφυκτική.

- Έκτη και εξίσου κρίσιμη πρόκληση είναι το ανθρώπινο δυναμικό. Η έλλειψη εξειδικευμένων στελεχών και τεχνικών επαγγελματιών, ιδιαίτερα σε κατασκευές και υπηρεσίες, παραμένει έντονη. Το πρόβλημα δεν περιορίζεται στους μισθούς, αλλά επεκτείνεται στην εκπαίδευση, στις δεξιότητες και στη συνολική οργάνωση των επιχειρήσεων. Το 2026 θα ξεχωρίσει τις επιχειρήσεις που επενδύουν σε ανθρώπους και δομές από εκείνες που παραμένουν εγκλωβισμένες στο μοντέλο της απλής επιβίωσης.

Συνολικά, το 2026 δεν προμνύεται ως χρονιά κρίσης, αλλά ως χρονιά ωρίμανσης. Οι επιχειρήσεις που θα προσαρμοστούν έγκαιρα, θα οργανωθούν και θα κινηθούν στρατηγικά έχουν μπροστά τους σημαντικές ευκαιρίες. Για τις υπόλοιπες, το περιβάλλον θα γίνει σαφώς πιο δύσκολο και λιγότερο ανεκτικό στα λάθη.

ΤΤΕ: ΣΤΑΘΕΡΗ Η ΖΗΤΗΣΗ ΓΙΑ ΔΑΝΕΙΑ ΤΟ Α' ΤΡΙΜΗΝΟ ΤΟΥ 2026

Αμετάβλητη αναμένεται να παραμείνει η ζήτηση για στεγαστικά και καταναλωτικά δάνεια στο πρώτο τρίμηνο του 2026 σύμφωνα με τα στοιχεία έρευνας της Τράπεζας της Ελλάδος, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Επίσης αμετάβλητη αναμένεται να παραμείνει και η ζήτηση για επιχειρηματικά δάνεια στο ίδιο διάστημα.

Πιο αναλυτικά, όσον αφορά στα δάνεια προς τα νοικοκυριά, τα κριτήρια χορήγησης στεγαστικών και καταναλωτικών δανείων προς τα νοικοκυριά παρέμειναν αμετάβλητα, σε σχέση με το γ' τρίμηνο του 2025, ενώ αμετάβλητα αναμένεται να παραμεί-

νουν και κατά τη διάρκεια του α' τριμήνου του 2026.

Οι συνολικοί όροι χορήγησης στεγαστικών δανείων έγιναν πιο χαλαροί ως έναν βαθμό κατά τη διάρκεια του δ' τριμήνου του 2025, στο πλαίσιο διεύρυνσης της δανειοδοτικής δραστηριότητας κυρίως μέσω της ελάφρυνσης των επιβαρύνσεων εκτός τόκων. Οι συνολικοί όροι χορήγησης των καταναλωτικών και λοιπών δανείων παρέμειναν αμετάβλητοι για το δ' τρίμηνο του 2025.

Η ζήτηση για στεγαστικά και καταναλωτικά δάνεια παρέμεινε αμετάβλητη κατά το δ' τρίμηνο του 2025, ενώ αμετάβλητη

αναμένεται να παραμείνει και κατά το α' τρίμηνο του 2026.

Όσον αφορά στα επιχειρηματικά δάνεια τα κριτήρια χορήγησης δανείων προς τις μη χρηματοπιστωτικές επιχειρήσεις (ΜΧΕ) παρέμειναν σχεδόν αμετάβλητα σε σχέση με το γ' τρίμηνο του 2025, εξελίξη σύμφωνη με τις προσδοκίες που είχαν διατυπωθεί στην έρευνα του προηγούμενου τριμήνου. Οι τράπεζες εκτιμούν ότι τα κριτήρια θα παραμείνουν αμετάβλητα κατά τη διάρκεια του α' τριμήνου του 2026.

Οι συνολικοί όροι χορήγησης δανείων προς τις ΜΧΕ παρέμειναν σχεδόν αμετάβλητοι σε σχέση με το γ' τρίμηνο του 2025.

ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΩΝ ΨΗΦΙΑΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΟΥ DASHBOARD - myEFKA ΠΡΟΣ ΟΦΕΛΟΣ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ

Η διοίκηση του e-ΕΦΚΑ συνεχίζει με συνέπεια τον ψηφιακό μετασχηματισμό της κοινωνικής ασφάλισης, ενισχύοντας τη λειτουργία του DASHBOARD-myEFKA και της εφαρμογής myEFKAmobile, με στόχο τη συνεχή βελτίωση της καθημερινής εξυπηρέτησης πολιτών και επιχειρήσεων, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι πρόσφατες αναβαθμίσεις εστιάζουν στην απλοποίηση των διαδικασιών, στη διαφάνεια της παρεχόμενης πληροφόρησης και στην ταχύτερη διεκπεραίωση των συναλλαγών.

Μέσα από το ενιαίο ψηφιακό περιβάλλον, οι πολίτες έχουν πλέον τη δυνατότητα:

- να αποκτούν άμεσα και συγκεντρωτική εικόνα της ασφαλιστικής ιστορίας τους, με εύκολη πρόσβαση σε σύνοψη των ασφαλιστικών χρόνων τους ανά εργοδότη και φορέα,

- να πραγματοποιούν πληρωμές μέσω IRIS, τόσο μέσω της εφαρμογής όσο και του ιστότοπου (www.efka.gov.gr), για τις εισφορές τους, με σύγχρονους, ασφαλείς και φιλικούς τρόπους και

- να λαμβάνουν προσωποποιημένες ειδοποιήσεις για σημαντικές εκκρεμότητες ή ενημερώσεις που τους αφορούν.

Όπως επισημαίνεται στην ανακοίνωση, «η ανταπόκριση των πολιτών επιβεβαιώνει τη χρησιμότητα και την αποτελεσματικότητα της νέας ψηφιακής πλατφόρμας.

Από την έναρξη λειτουργίας της εφαρμογής τον Σεπτέμβριο έως σήμερα, οι πληρωμές οφειλών προς το ΚΕΑΟ μέσω των ψηφιακών καναλιών παρουσιάζουν ιδιαίτερα υψηλά επίπεδα, γεγονός που αποτυπώνει έμπρακτα την εμπιστοσύνη των πολιτών στις νέες ηλεκτρονικές υπηρεσίες.

Παράλληλα, η εφαρμογή myEFKAmobile έχει καταγράψει σχεδόν 40.000 λήψεις, επιβεβαιώνοντας τη δυναμική μετάβαση σε ένα σύγχρονο, άμεσο και προσβάσιμο μοντέλο εξυπηρέτησης μέσω κινητών συσκευών.

Η ενίσχυση των ψηφιακών εργαλείων του e-ΕΦΚΑ δεν περιορίζεται μόνο στη διευκόλυνση των συναλλαγών, αλλά συμβάλλει ουσιαστικά στη διαφάνεια, στην επιτάχυνση των διαδικασιών και στην ενδυνάμωση της σχέσης εμπιστοσύνης μεταξύ πολίτη και δημόσιας διοίκησης.

Η διοίκηση του e-ΕΦΚΑ τονίζει ότι παραμένει προσηλωμένη στην αξιοποίηση της τεχνολογίας ως βασικού μοχλού εκσυγχρονισμού, διαμορφώνοντας ένα σύγχρονο, αξιόπιστο, φιλικό και αποτελεσματικό σύστημα κοινωνικής ασφάλισης, με επίκεντρο τον πολίτη.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΟΡΙΑΚΑ ΘΕΤΙΚΟ ΠΡΟΣΗΜΟ ΓΙΑ ΤΑ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ, ΤΟ 2025

Το 2025 ολοκληρώθηκε με οριακά θετικό πρόσημο για τα ξενοδοχεία της Αθήνας, παρουσιάζοντας αύξηση σε όλους τους βασικούς δείκτες σε σύγκριση με τα 2023 και το 2024, ωστόσο με σταδιακή επιβράδυνση των ρυθμών ανάπτυξη. Το συμπέρασμα αυτό προκύπτει από έρευνα της Ένωσης Ξενοδόχων Αθηνών Αττικής & Αργοσαρωνικού, σε συνεργασία με την εταιρεία GBR Consulting, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η μέση πληρότητα διαμορφώθηκε στο 77,1%, σημειώνοντας μικρή βελτίωση (+0,9%) έναντι του 2024 και πιο ουσιαστική αύξηση σε σύγκριση με το 2023 (+3,2%). Η μέση τιμή δωμάτιου (ADR) ανήλθε στα 177 ευρώ με την αύξηση να παραμένει θετική, αλλά σαφώς πιο ήπια (+2,5% έναντι του 2024 και +12,4% έναντι του 2023), υποδηλώνοντας τη μετάβαση από την έντονη μεταπανδημική άνοδο των τιμών σε ένα πιο εξομαλυμένο περιβάλλον.

Ως αποτέλεσμα, το RevPar (έσοδα ανά διαθέσιμο δωμάτιο) διαμορφώθηκε στα 137 ευρώ, αύξηση 3,4% σε σχέση με το 2024 και 16,1% σε σχέση με το 2023. Η απόδοση του 2025 ενισχύθηκε σημαντικά για ακόμη μια χρονιά κατά τους μήνες Ιανουαρίου - Μαρτίου και Νοεμβρίου - Δεκεμβρίου, με την πληρότητα να αυξάνεται κατά 5,3% και το ADR κατά 5,4% σε σύγκριση με το 2024. Αντίθετα, κατά την περίοδο Απριλίου - Οκτωβρίου η πληρότητα υποχώρησε κατά 1,2% με το ADR να βελτιώνεται κατά 2,7%. Η τάση αυτή επιβεβαιώνει, σύμφωνα με την έρευνα, τη διαρθρωτική ενίσχυση της Αθήνας, ως προορισμού δωδεκάμηνης λειτουργίας με σταδιακή ενδυνάμωση των λεγόμενων «πλάγιων» περιόδων.

Οι μηνιαίες διακυμάνσεις του 2025 καταδεικνύουν την ενίσχυση των «πλάγιων» μηνών, Μαρτίου, Απριλίου, Νοεμβρίου και Δεκεμβρίου, καθώς και σημαντικές επιδόσεις των πρώτων μηνών του έτους. Αντίθετα, ορισμένοι μήνες αιχμής

εμφάνισαν ήπια κάμψη, στοιχείο που χρήζει προσεκτικής παρακολούθησης.

Η Αθήνα σε σύγκριση με δέκα (10) τουριστικά νευραλγικές πόλεις: Στο σύνολο του έτους, η Αθήνα διατηρήθηκε εντός της πρώτης πεντάδας ως προς τη ζήτηση, αν και υποχώρησε από την τρίτη θέση που κατείχε το 2024. Παρουσίασε υψηλότερη πληρότητα από την Μαδρίτη, το Μόναχο, το Βερολίνο, τη Βιέννη και την Κωνσταντινούπολη, με το Λονδίνο να αποτελεί τη μόνη αγορά που ξεπέρασε το όριο του 80%. Παρά τη θετική αυτή επίδοση, οι τιμές της Αθήνας παρέμειναν από τις χαμηλότερες μεταξύ των ανταγωνιστικών αγορών, κατατάσσοντας την στην έβδομη μεταξύ των έντεκα ευρωπαϊκών πόλεων. Από πλευράς ADR (177 ευρώ) η Αθήνα βρίσκεται εκτός πεντάδας, γεγονός που καταδεικνύει ότι, παρά την υψηλή ζήτηση, εξακολουθεί να υπάρχει περιθώριο βελτίωσης στη μέση τιμή, υπό την προϋπόθεση ενίσχυσης των υποδομών και της συνολικής εμπειρίας του επισκέπτη. Την ίδια στιγμή η ταχεία αύξηση της προσφοράς κλινών όλων των τύπων στην πόλη, δημιουργεί ένα ιδιαίτερα ανταγωνιστικό περιβάλλον, το οποίο απαιτεί προσεκτική διαχείριση, ώστε η τιμολογιακή πολιτική να αντανάκλα την πραγματική αξία της Αθήνας.

Σε συνδυασμό με την 20η Ετήσια Έρευνα Ικανοποίησης Επισκεπτών και Απόδοσης Ξενοδοχείων Αθήνας- Αττικής (2024) της ΕΕΑ, προκύπτει ότι οι υποδομές της πόλης - μέσα μεταφοράς, καθαριότητα, δημόσιοι χώροι και προσβασιμότητα - χρειάζονται ουσιαστική και συντονισμένη αναβάθμιση. Η βελτίωσή τους αποτελεί κρίσιμο παράγοντα για τη διατήρηση της ποιότητας και της ποσότητας του τουρισμού, όσο και για την καθημερινότητα των κατοίκων, καθώς η εμπειρία του επισκέπτη συνδέεται άμεσα με τη συνολική εικόνα και τη λειτουργικότητα της πόλης. Η ενίσχυση των υποδομών αποτελεί

προϋπόθεση για να μπορέσει η Αθήνα να αξιοποιήσει πλήρως τη δυναμική της.

Σε αυτό το περιβάλλον, σύμφωνα με την έρευνα, το νέο κανονιστικό πλαίσιο για τη βραχυχρόνια μίσθωση, αποτελεί ένα βήμα προς την εξισορρόπηση της αγοράς, ωστόσο απαιτείται συνεχής παρακολούθηση και στοχευμένες παρεμβάσεις και βελτιώσεις ανά δήμο, προκειμένου να διασφαλιστεί η ομαλή συνύπαρξη όλων των μορφών φιλοξενίας και η προστασία της ποιότητας ζωής των κατοίκων.

Τόσο η ενίσχυση του πολιτιστικού και συνεδριακού τουρισμού, όσο και η προώθηση εναλλακτικών μορφών τουρισμού, μπορεί να συμβάλει καθοριστικά στη μείωση της εποχικότητας και στη γεωγραφική διασπορά των οφελών, ενισχύοντας την ταυτότητα της Αθήνας ως προορισμού δωδεκάμηνης λειτουργίας. Η σύνδεση του τουρισμού με την τοπική παραγωγή και τη γαστρονομία, σε συνδυασμό με στοχευμένες επενδύσεις σε λιγότερο ανεπτυγμένες περιοχές, δύναται να ενισχύσουν την ταυτότητα του προορισμού και να υποστηρίξει ένα πιο ισορροπημένο και βιώσιμο μοντέλο ανάπτυξης.

Το 2025 επιβεβαιώνει ότι ο ελληνικός τουρισμός -και ειδικά η Αθήνα- εισέρχεται σε μια νέα φάση, όπου η ποιοτική, βιώσιμη και κοινωνικά ισορροπημένη ανάπτυξη αποτελεί τον βασικό στόχο.

Η Ένωση Ξενοδόχων Αθήνας-Αττικής & Αργοσαρωνικού θα συνεχίσει να συμβάλλει ενεργά με τεκμηριωμένες προτάσεις, έρευνες και συνεργασίες, ώστε η Αθήνα να παραμείνει ένας σύγχρονος, ανταγωνιστικός και ανθρώπινος προορισμός, αντάξιός της ιστορίας και της δυναμικής της, σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση.

ΟΙ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΕΣ ΠΡΟΤΙΜΟΥΝ ΤΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΥΠΕΥΘΥΝΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΕΣΤΙΑΣΗΣ & ΦΙΛΟΞΕΝΙΑΣ

Την επίδραση που έχει η συμμετοχή επιχειρήσεων σε προγράμματα βιωσιμότητας, όπως το Zero Waste HORECA, στην αντίληψη των καταναλωτών αναδεικνύει πανελλαδική έρευνα με τίτλο, «Βιωσιμότητα στον κλάδο HORECA: Τι ζητούν οι Καταναλωτές», που υλοποιήθηκε από το Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών με τη χρηματοδότηση της Coca-Cola στην Ελλάδα. Σημειώνεται ότι, το συγκεκριμένο πρόγραμμα στηρίζει τις επιχειρήσεις του κλάδου εστίασης & φιλοξενίας στην προσπάθεια μείωσης του περιβαλλοντικού τους αποτυπώματος και λειτουργικού κόστους, υλοποιείται από την Οικολογική Εταιρεία Ανακύκλωσης (ΟΕΑ), με τη χρηματοδότηση του The Coca-Cola Foundation, τελεί υπό την αιγίδα του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας και μετρά σήμερα πάνω από 3.200 ενεργά μέλη σε όλη την Ελλάδα.

Η έρευνα, τα δεδομένα της οποίας συγκεντρώθηκαν από την Kara Research τον Σεπτέμβριο του 2025 από αντιπροσωπευτικό πανελλαδικό δείγμα με περισσότερους από 1.000 καταναλωτές, διεξήχθη στο πλαίσιο του προγράμματος Zero Waste HORECA, και παρουσιάστηκε σήμερα στο πλαίσιο ενημερωτικής εκδήλωσης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, από την έρευνα προκύπτει ότι το 75% των καταναλωτών διατηρούν θετική γνώμη για τις επιχειρήσεις-μέλη, θεωρώντας ότι υποστηρίζουν καλούς σκοπούς και λειτουργούν με περιβαλλοντική υπευθυνότητα, ενώ το 70% πιστεύει ότι διατηρούν υψηλά πρότυπα στον τρόπο με τον οποίο αντιμετωπίζουν τους ανθρώπους και το περιβάλλον.

Το 65% όλων γνωρίζουν το πρόγραμμα δηλώνουν πιθανό να επιλέξουν μια επιχείρηση-μέλος, ενώ το 67% δηλώνουν ότι είναι πιθανό να τη συστήσουν σε άλλους. Τα στοιχεία επιβεβαιώνουν ότι η τεκμηριωμένη περιβαλλοντική δέσμευση δημιουργεί μετρήσιμη αξία για τις επιχειρήσεις του κλάδου Φιλοξενίας και Εστίασης HORECA.

Σχεδόν 9 στους 10 καταναλωτές στην Ελλάδα θεωρούν σημαντικό οι χώροι εστίασης να επιδεικνύουν υπεύθυνη διαχείριση απορριμμάτων, ενέργειας, νερού και προμηθειών. Για το 82% των καταναλωτών, η μείωση απορριμμάτων και η ανακύκλωση αποτελούν ευθύνη των ίδιων των επιχειρήσεων, ενώ 88% αποδίδει ιδιαίτερη σημασία στην ενεργειακή αποδοτικότητα.

Επιπλέον, το 81% των καταναλωτών συμφωνεί ως προς την εκπαίδευση του προσωπικού στην υπεύθυνη χρήση νερού και 3 στους 4 θεωρούν σημαντική τη χρήση τοπικών, εποχικών και βιολογικών πρώτων υλών.

Την ίδια ώρα, ένας στους δύο καταναλωτές λαμβάνει υπόψη τις καλές περιβαλλοντικές πρακτικές κατά την επιλογή χώρων εστίασης ή διαμονής, ανεξαρτήτως κόστους, ενώ 4 στους 10 δηλώνουν διατεθειμένοι να πληρώσουν έως +5% παραπάνω σε επιχειρήσεις που εφαρμόζουν πρακτικές με στόχο τη μείωση του περιβαλλοντικού τους αποτυπώματος.

Ο καθηγητής Γεώργιος Μπαλτάς, συντονιστής της έρευνας για το Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών, σημείωσε: «Η μεγάλη αυτή έρευνα έδωσε ενδιαφέροντα και πολύπλευρα ευρήματα. Προσδιόρισε την οικολογική καταναλωτική συμπεριφορά στον κλάδο HORECA, μέτρησε την ενημέρωση των καταναλωτών για το πρόγραμμα Zero Waste HORECA και κατέγραψε τις αντιλήψεις των καταναλωτών για τις συνεργαζόμενες επιχειρήσεις.

Συνέχεια στη σελ 19

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ: ΔΕΝ ΕΠΑΡΚΕΙ ΤΟ ΜΗΝΙΑΙΟ ΕΙΣΟΔΗΜΑ ΓΙΑ 6 ΣΤΑ 10 ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΑ

Συνεχισόμενη και εντεινόμενη πίεση στο εισόδημα των ελληνικών νοικοκυριών καταγράφει η ετήσια έρευνα του ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ για το 2025, με τις οικονομικές δυσκολίες να επεκτείνονται πλέον και στα μεσαία εισοδηματικά στρώματα, λόγω της ακρίβειας σε τρόφιμα, ενέργεια και καύσιμα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα φετινά ευρήματα της ετήσιας έρευνας του ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ για το εισόδημα και τις δαπάνες διαβίωσης των νοικοκυριών 2025 (14η κατά σειρά) δείχνουν ότι οι οικονομικές δυσκολίες δεν περιορίζονται πλέον στα χαμηλά εισοδήματα, αλλά επεκτείνονται και στα μεσαία στρώματα, καθώς οι πληθωριστικές πιέσεις λειτουργούν σωρευτικά και εξαντλούν τις αντοχές των νοικοκυριών.

Καταγράφεται αρνητικό ρεκόρ ως προς την επάρκεια του εισοδήματος, με ξί στα δέκα νοικοκυριά να δηλώνουν ότι το μηνιαίο τους εισόδημα δεν φτάνει έως το τέλος του μήνα και να επαρκεί, κατά μέσο όρο, μόλις για 18 ημέρες. Πάνω από τα μισά νοικοκυριά αναγκάζονται να κάνουν περικοπές ακόμη και για βασικές ανάγκες, ενώ η αδυναμία αποταμίευσης είναι σχεδόν καθολική. Η ακρίβεια σε τρόφιμα, ενέργεια και καύσιμα

συνεχίζει να συμπιέζει το διαθέσιμο εισόδημα, οδηγώντας σε περιορισμό δαπανών για ψυχαγωγία και ένδυση.

Παράλληλα, οι ανισότητες παραμένουν έντονες, με τα χαμηλότερα εισοδηματικά στρώματα και τα μονοπρόσωπα νοικοκυριά να αντιμετωπίζουν τις μεγαλύτερες δυσκολίες, ενώ η απαισιοδοξία για το μέλλον ενισχύεται. Σε αυτό το πλαίσιο, αξιολογούνται ως ανεπαρκή τα υφιστάμενα μέτρα αντιμετώπισης της ακρίβειας και προτάσσονται λύσεις δομικού χαρακτήρα, όπως η αύξηση των μισθών, οι φορολογικές ελαφρύνσεις και ο έλεγχος των τιμών, που ενισχύουν ουσιαστικά το εισόδημα και την οικονομική ασφάλεια των νοικοκυριών.

Όπως σημειώνεται από την ΓΣΕΒΕΕ το βασικό συμπέρασμα είναι ότι οι πιέσεις στο εισόδημα των ελληνικών νοικοκυριών εντείνονται και επεκτείνονται στα μεσαία εισοδηματικά στρώματα, με αυξημένη αδυναμία κάλυψης του μήνα, περισσότερες περικοπές για την κάλυψη των αναγκών και συρρίκνωση της κατηγορίας των νοικοκυριών που τα καταφέρνουν χωρίς ιδιαίτερες δυσκολίες.

Τα κύρια ευρήματα εμφανίζουν την εξής εικόνα:

- Το εισόδημα εξανεμίζεται γρήγορα

Για 6 στα 10 νοικοκυριά το εισόδημα δεν επαρκεί και αυτό καλύπτει κατά μέσο όρο μόλις 18 ημέρες

- Η ακρίβεια οδηγεί σε στερήσεις

Το 54,0% αναγκάζεται να κάνει περικοπές για να καλύψει βασικές ανάγκες, ενώ το 12,1% δηλώνει ότι τα εισοδήματά του δεν επαρκούν ούτε για τα απολύτως αναγκαία.

- Υψηλή οικονομική ανασφάλεια

Το 55,7% των νοικοκυριών δεν μπορεί ή δυσκολεύεται πολύ να αντιμετωπίσει ένα έκτακτο έξοδο 500 ευρώ, ενώ σχεδόν 1 στα 2 εκτιμά ότι η οικονομική του κατάσταση θα χειροτερεύσει τον επόμενο χρόνο.

Σημειώνεται ότι η έρευνα εκπονήθηκε στο πλαίσιο της Πράξης «Ανάπτυξη μηχανισμών και εφαρμογή δράσεων στήριξης της προσαρμοστικότητας και της ανθεκτικότητας των ΜΜΕ και του ανθρώπινου δυναμικού τους» με κωδικό ΟΠΣ 6003486. Το έργο συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση και την Ελλάδα μέσω του Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα 2021-2027».

ΑΥΞΗΜΕΝΕΣ ΚΑΤΑ 20,3% ΦΕΤΟΣ ΟΙ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΕΙΣ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΩΝ ΣΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΤΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ

Αυξημένες κατά 20,3% είναι φέτος οι προσεγγίσεις κρουαζιερόπλοιων στο λιμάνι της Κέρκυρας, οι οποίες ανέρχονται σε 562, έναντι 467 το προηγούμενο έτος. Η αύξηση αυτή εκτιμάται ότι θα μεταφέρει συνολικά περίπου 998.244 επιβάτες, έναντι των 894.000 που καταγράφηκαν το 2025 (+11,6%), καταδεικνύοντας τη συνεχώς αυξανόμενη ζήτηση για το νησί ως προορισμό κρουαζιέρας.

Η δυναμική αυτή ανάπτυξη επιβεβαιώνει την Κέρκυρα ως κορυφαίο τουριστικό και ναυτιλιακό κόμβο στη Μεσόγειο, με το λιμάνι του νησιού να καθιερώνεται ως σημαντικός προορισμός για την κρουαζιέρα καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, όπως επισημαίνεται σε χθεσινή ανακοίνωση του Οργανισμού Λιμένα Κέρκυρας (Ο.Λ.ΚΕ. Α.Ε.), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Τονίζεται μάλιστα ότι η στρατηγική του οργανισμού να επιμηκύνει την τουριστική περίοδο με προσεγγίσεις σε όλη τη διάρκεια του χρόνου φαίνεται να αποδίδει καρπούς, με τη ζήτηση να παραμένει ισχυρή και την τάση για επισκέψεις ακόμα και εκτός της παραδοσιακής υψηλής τουριστικής περιόδου να ενισχύεται.

Οι προσεγγίσεις κρουαζιερόπλοιων με αριθμούς

Συγκεκριμένα, για το 2026, η Κέρκυρα αναμένει ενίσχυση της κίνησης από τον Ιανουάριο, με 36 προσεγγίσεις κατά το πρώτο τρίμηνο, σε σύγκριση με 31 το 2025. Το γεγονός αυτό, όπως επισημαίνεται στην ανακοίνωση, τονίζει τη σταδιακή

επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου και τη μετατροπή του νησιού σε προορισμό τεσσάρων εποχών για την κρουαζιέρα. Οι χειμερινοί μήνες, παρά τις παραδοσιακά χαμηλές τουριστικές αφίξεις, αναμένεται να καταγράψουν ενισχυμένη δραστηριότητα, δημιουργώντας νέες ευκαιρίες για την τοπική οικονομία και προσφέροντας μια συνεχιζόμενη ροή επισκεπτών που ενισχύει τη βιώσιμη ανάπτυξη.

Η υψηλότερη κίνηση, με βάση τον προγραμματισμό, αναμένεται κατά τους μήνες αιχμής, από Μάιο έως Σεπτέμβριο, όπου στο λιμάνι της Κέρκυρας αναμένεται να ρίξουν άγκυρα περισσότερα από 70 κρουαζιερόπλοια ανά μήνα. Η Κέρκυρα συνεχίζει να αναγνωρίζεται ως βασική πύλη για την Κεντρική Ευρώπη, με στρατηγικό ρόλο στην Αδριατική και την Ανατολική Μεσόγειο, ενισχύοντας τη θέση της ως κόμβου της παγκόσμιας ναυτιλιακής και τουριστικής βιομηχανίας.

Το διάστημα Οκτωβρίου – Δεκεμβρίου του 2026 οι προγραμματισμένες προσεγγίσεις κρουαζιερόπλοιων ανέρχονται σε 119, ενισχύοντας την τάση της επιμήκυνσης της τουριστικής σεζόν και διασφαλίζοντας τη διασπορά των επισκεπτών καθ' όλη τη διάρκεια του έτους.

«Η στρατηγική μας για το 2026 αντικατοπτρίζει τη διαρκή αναβάθμιση του λιμανιού και τον στόχο μας να ενισχύσουμε τη διεθνή θέση της Κέρκυρας ως κορυφαίου προορισμού κρουαζιέρας. Επιδιώκουμε τη συνεχιζόμενη βελτίωση των

υπηρεσιών και της εμπειρίας των επισκεπτών, παράλληλα με τη μεγιστοποίηση της προστιθέμενης αξίας για την τοπική οικονομία», τονίζει ο διευθύνων σύμβουλος του Οργανισμού Λιμένα Κέρκυρας, Δημήτρης Απέργης.

Ο Οργανισμός Λιμένα Κέρκυρας επισημαίνει ότι οι αυξημένες προσεγγίσεις και η ενίσχυση της τουριστικής δραστηριότητας συμβάλλουν στη βιώσιμη ανάπτυξη του νησιού και στην προώθηση της Κέρκυρας ως προορισμού 12 μηνών για κρουαζιέρες, με στόχο την ενίσχυση της τοπικής κοινωνίας και την υποστήριξη των επιχειρήσεων του νησιού.

Επισημαίνεται ότι ο Ο.Λ.ΚΕ. Α.Ε. έχει μόνο μέτοχο το Υπερταμείο και διαχειρίζεται το λιμάνι της Κέρκυρας. Ο οργανισμός παρέχει κατά βάση υπηρεσίες σχετικές με τον ελλιμενισμό των πλοίων και τη διακίνηση επιβατών και οχημάτων, στοχεύοντας στη συνεχή βελτίωση των υπηρεσιών και την ασφάλεια των επισκεπτών του νησιού, την ταχύτερη και καλύτερη εξυπηρέτηση, ενώ προωθεί βιώσιμες πρακτικές για τη δημιουργία ενός «πράσινου» και καινοτόμου λιμένα. Συνεχίζει να προβάλλει και να ενισχύει την εικόνα της Κέρκυρας και τα πλεονεκτήματά της, όπως τη φυσική ομορφιά, τις υποδομές φιλοξενίας, την Πόλη που αποτελεί Μνημείο Παγκόσμιας Κληρονομιάς της UNESCO και φυσικά διαθέτει πολυάριθμες ακτοπολικές και αεροπορικές συνδέσεις με σημαντικούς προορισμούς.

ΟΙ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΕΣ ΠΡΟΤΙΜΟΥΝ ΤΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΑ ΥΠΕΥΘΥΝΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΕΣΤΙΑΣΗΣ & ΦΙΛΟΞΕΝΙΑΣ

Συνέχεια από σελ 18

Τα ευρήματα αποκαλύπτουν, μεταξύ άλλων, τη θετική στάση των καταναλωτών έναντι του ίδιου του προγράμματος, αλλά και των συνεργαζόμενων επιχειρήσεων HORECA. Η έρευνα εντοπίζει επίσης τις προκλήσεις που προγράμματα σαν το Zero

Waste HORECA καλούνται να αντιμετωπίσουν στην πράξη». Ο Φίλιππος Κυρκίτσος, Πρόεδρος της Οικολογικής Εταιρείας Ανακύκλωσης, σημείωσε: «Τα αποτελέσματα δείχνουν ξεκάθαρα ότι η καινοτόμα προσέγγιση, η αξιοπιστία και η διαπίστευση είναι καθοριστικές για να αναγνωρίσουν οι καταναλωτές τη δέσμευση των επιχειρήσεων. Το πρόγραμμα Zero

Waste HORECA, που σήμερα μετράει πάνω από 3.200 μέλη, συμβάλλει ουσιαστικά στη μετάβαση του κλάδου HORECA σε πιο υπεύθυνα και βιώσιμα πρότυπα λειτουργίας και αρχίζει πλέον να συμβάλλει και στην επίτευξη εθνικών στόχων».

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΤΙ ΠΕΡΙΜΕΝΟΥΜΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΙ ΤΟ 2026: ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΙ AGENTS, ΜΕΓΑ ΣΥΜΜΑΧΙΕΣ ΚΑΙ ΤΟ ΟΡΙΟ ΤΟΥ GIGAWATT

Η τεχνητή νοημοσύνη (AI) αναμένεται να εξελιχθεί το 2026 σε κάτι πολύ μεγαλύτερο από τα chatbots, κάνοντας ένα κρίσιμο βήμα ωρίμανσης, που αναμένεται να έχει βαθιές επιπτώσεις στην παγκόσμια οικονομία από το τρέχον έτος και μετά. Σε αυτήν τη διαπίστωση καταλήγει σχετικό report της Goldman Sachs, ενημερώνει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ).

Η AI έχει ήδη αναδειχθεί σε βασικό μοχλό των χρηματοπιστωτικών αγορών και - δυνητικά - της ευρύτερης οικονομίας. Όπως αναφέρει το report, οι αναλυτές της Wall Street - που διαχρονικά υποεκτιμούν τις επενδύσεις στην AI - προβλέπουν ότι οι μεγαλύτεροι hyperscale πάροχοι cloud θα επενδύσουν πάνω από \$500 δισ. σε κεφαλαιουχικές δαπάνες το 2026.

Την ίδια στιγμή, οι επτά μεγαλύτερες τεχνολογικές εταιρείες αντιστοιχούν πλέον σε πάνω από το 30% της κεφαλαιοποίησης του S&P 500 και περίπου στο ένα τέταρτο των συνολικών κερδών του δείκτη, σύμφωνα με τη Goldman Sachs Research.

Σύμφωνα με τους αναλυτές της Goldman Sachs, με δεδομένο ότι η AI είναι «παιχνίδι κλίμακας», η εκτίμηση είναι ότι συμμαχίες πρωτοφανούς μεγέθους θα αναδιαμορφώσουν το τοπίο, δημιουργώντας αυτοτροφοδοτούμενα οικοσυστήματα, όπου μόνο λίγοι παίκτες θα μπορούν να ανταγωνιστούν. Η αγορά AI ενδέχεται να μοιάσει με κλάδους, όπως η αεροδιαστημική, όπου κυριαρχούν ολιγοπώλια ή δυο-τρία ισχυρά σχήματα.

Στο μεταξύ, η ενέργεια δείχνει να είναι ένα μείζον στοίχημα. Η κλιμάκωση της AI δεν εξαρτάται μόνο από τα κεφάλαια, αλλά από την πρόσβαση στο ηλεκτρικό δίκτυο. Σύμφωνα

με τη βασική εκτίμηση της Goldman Sachs Research, η κατανάλωση ενέργειας των data centers θα αυξηθεί κατά 175% έως το 2030 σε σχέση με το 2023.

Οι περιορισμοί σε νέες μονάδες παραγωγής, η σύνδεση με το δίκτυο και οι μακροχρόνιοι χρόνοι υλοποίησης σημαίνουν ότι η πρόσβαση στην ηλεκτρική ισχύ θα εξαρτηθεί από στρατηγικές σχέσεις. Το 2026, η τεράστια ζήτηση θα οδηγήσει σε ένα «ταβάνι gigawatt», με τις εταιρείες να επικεντρώνονται στην απόλυτα αποδοτική κατανομή κάθε διαθέσιμου μεγαβάτ.

Η άνοδος του προσωπικού AI agent

Από το 2026, οι προσωπικοί AI agents γίνονται πραγματικότητα, κάτι που οι εταιρείες επιδιώκουν εδώ και χρόνια. Ό,τι σήμερα γίνεται αποσπασματικά μέσω εφαρμογών, θα εκτελείται αυτόματα. Παράδειγμα: αν μια πτήση ακυρωθεί λόγω κακοκαιρίας, ο AI agent θα αναλάβει να κλείσει νέα πτήση, να μεταφέρει τα επαγγελματικά ραντεβού και να παραγγείλει φαγητό, γνωρίζοντας ότι τα εστιατόρια θα είναι κλειστά. Με τις agentic δυνατότητες της AI, αυτό είναι απολύτως εφικτό.

Στο μεταξύ, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της Goldman Sachs, οι επιχειρήσεις θα περάσουν από ανθρώπινα στελεχωμένες ομάδες σε ανθρώπινα «ενορχηστρωμένους» στόλους εξειδικευμένων AI agents. Αντί για χρέωση ανά ώρα εργασίας, τα υβριδικά αυτά σχήματα ανθρώπων και μηχανών θα τιμολογούν βάσει tokens - των μονάδων δεδομένων, που καταναλώνουν τα μοντέλα AI.

Οι εργαζόμενοι, που θα ξεχωρίσουν, είναι εκείνοι που, πέρα από τεχνογνωσία, διαθέτουν τη μεγαλύτερη προσαρμοστι-

κότητα. Ο καθοριστικός παράγοντας θα είναι η ικανότητά τους να επανεφεύρουν τον ρόλο τους σε μια εποχή, όπου η AI τους βοηθά να κάνουν τη δουλειά τους. Όπως συνέβη με την έλευση των υπολογιστών, η AI φέρνει μια αλλαγή αντίστοιχης κλίμακας - καθιστώντας τη διαρκή μάθηση το υπ' αριθμόν ένα προσόν.

Αλλαγή μοντέλου

Η Goldman Sachs προβλέπει, τέλος, αλλαγή του παραδοσιακού μοντέλου του λογισμικού. Αντί για μονοδιάστατες εφαρμογές, τα μοντέλα AI μετατρέπονται σε λειτουργικά συστήματα, που μπορούν αυτόνομα να αξιοποιούν εργαλεία για να εκτελούν σύνθετες εργασίες.

Η υπολογιστική ισχύς μετατοπίζεται από στατική, προγραμματισμένη λογική σε βοηθούς, που λειτουργούν βάσει αποτελέσματος και επαναπρογραμματίζονται διαρκώς. Όποιος ελέγχει τα μοντέλα, θα ελέγχει και τα νέα «λειτουργικά συστήματα» της εποχής των AI agents.

Στο μεταξύ, σύμφωνα με τους αναλυτές, το context γίνεται πλέον το νέο πεδίο μάχης. Το ενδιαφέρον των μηχανικών AI θα μετακινηθεί από τα «μεγαλύτερα μοντέλα» στη «καλύτερη μνήμη». Τα μοντέλα έχουν ήδη εκπαιδευτεί σε τεράστιες δεξαμενές δεδομένων, ουσιαστικά σε ολόκληρο το διαδίκτυο και σε συνθετικά δεδομένα.

Ωστόσο, το άμεσο πλαίσιο (context) που διαθέτουν - όσα θυμούνται από προηγούμενες εργασίες και συνομιλίες - παραμένει περιορισμένο. Τα νεότερα μοντέλα αρχίζουν να ενσωματώνουν πολύ μεγαλύτερα context, επιτρέποντας πιο εξειδικευμένες και στοχευμένες απαντήσεις.

ΞΕΚΙΝΑ ΣΤΟ ΚΟΥΒΕΙΤ ΤΟ 2^Ο INTERNATIONAL DIGITAL COOPERATION FORUM ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ

Το Κουβέιτ θα φιλοξενήσει σήμερα 4 και αύριο 5 Φεβρουαρίου 2026 το 2ο International Digital Cooperation Forum (IDCF) του Οργανισμού Ψηφιακής Συνεργασίας (DCO), το οποίο θα διεξαχθεί έχοντας στο επίκεντρό του την ενίσχυση της διεθνούς συνεργασίας για την τεχνητή Νοημοσύνη και την ψηφιακή οικονομία.

Στο διήμερο φόρουμ αναμένεται να συμμετάσχουν υπουργοί, πολιτικοί και θεσμικοί παράγοντες, διευθύνοντες σύμβουλοι, πρωτοπόροι της τεχνολογίας, επιχειρηματίες, εκπρόσωποι της κοινωνίας των πολιτών, καθώς και αντιπροσωπείες από περισσότερες από 60 χώρες.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στόχος του IDCF είναι η ανάδειξη της καινοτομίας και η προώθηση δράσεων, σε μια περίοδο κατά την οποία η τεχνητή νοημοσύνη και οι ψηφιακές τε-

χνολογίες επηρεάζουν την οικονομική ανάπτυξη, τη διακυβέρνηση και την κοινωνική ένταξη.

Η δεύτερη διοργάνωση του φόρουμ θα διεξαχθεί παράλληλα με την 5η Γενική Συνέλευση του Οργανισμού Ψηφιακής Συνεργασίας. Θα έχει θέμα την «Ευημερία για όλους στην εποχή της τεχνητής νοημοσύνης», και θα δώσει έμφαση στην αξιοποίηση της τεχνητής νοημοσύνης με τρόπο ισότιμο, κλιμακούμενο και ανθρωποκεντρικό.

Οι παρευρισκόμενοι θα εστιάσουν σε εφαρμόσιμες λύσεις για κρίσιμα ζητήματα της παγκόσμιας ψηφιακής ατζέντας, μέσα από έξι θεματικούς πυλώνες.

Αυτοί αποτελούνται από:

- Ψηφιακή ευημερία και συμπεριληπτική ανάπτυξη, με διευκόλυνση του διασυνοριακού εμπορίου.

- Εμπιστοσύνη, ασφάλεια και υπεύνητη τεχνολογία, με αναφορές στην ηθική της τεχνητής νοημοσύνης, την κυβερνοασφάλεια και την ακεραιότητα στο διαδίκτυο.

- Υποδομές για ένα σύνορο-ελεύθερο μέλλον, με έμφαση στην «κυριαρχία» ημιαγωγών και στη διαλειτουργικότητα.

- Δεξιότητες, θέσεις εργασίας και κεφάλαιο, με στόχο τη μετάβαση του εργατικού δυναμικού στην εποχή της τεχνητής νοημοσύνης.

- Συμπεριληπτική πρόσβαση και ψηφιακή ισότητα, με έμφαση στην προσβασιμότητα και την οικονομική δυνατότητα πρόσβασης.

- Διεθνής συνεργασία για την τεχνολογική διακυβέρνηση.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΤΑ ΕΜΠΟΔΙΑ ΚΑΙ ΟΙ ΛΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΑΘΕΤΟ ΔΙΑΔΡΟΜΟ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,6-7

04/02/2026

Τα τέλη διέλευσης και τα μακροχρόνια συμβόλαια είναι οι βασικότερες παράμετροι για τη λειτουργία του

Τη βέλτιστη συνταγή για να «παντρέψουν» την πολιτική με την οικονομία αναζητούν ΗΠΑ, Κομισιόν και λοιποί εμπλεκόμενοι στα εγχείρημα του Κάθετου Διαδρόμου, με τα μέχρι τώρα δεδομένα να επιβεβαιώνουν την ανάγκη πιο δομικών παρεμβάσεων.

Το αφήγημα του Κάθετου Διαδρόμου ως μέρος ενός συνολικότερου αφηγήματος εναλλακτικών οδύσεων προς την Ουκρανία και υπό την επίσημη πλέον απόφαση της Κομισιόν για απεξάρτηση από το ρωσικό αέριο μέχρι το φθινόπωρο του 2027, χαιρεί πλατιά πολιτικές στήριξης και ώθησης, με τα «θεμελιώδη» ωστόσο της αγοράς ενέργειας (βλέπε κόστος) και πολύ περισσότερο της αγοράς φυσικού αερίου να «αποδοκιμάζουν» για την ώρα την εν λόγω επιλογή, καθιστώντας το όλο εγχείρημα «παγιδευμένο» σε ένα συνολικότερο κλίμα αβεβαιότητας που τροφοδοτείται από τις επιμέρους και συνολικότερες γεωπολιτικές αναταράξεις ανά τον κόσμο.

Τα παραπάνω καθορίζουν, όπως υπογραμμίζουν πηγές της αγοράς που συνομιλήσαν με τη «Ν», την ατζέντα της επικείμενης συνάντησης στις 24 Φεβρουαρίου στον Λευκό Οίκο με θέμα τον Κάθετο Διάδρομο. Στη συγκεκριμένη συζήτηση η συζήτηση-πίεση ανάμεσα σε υψηλόβαθμους πολιτικούς αξιωματούχους των εμπλεκόμενων χωρών αναμένεται να εστιάσει σε δύο βασικά μέτωπα, με το πρώτο να αφορά την ανάγκη να συσυναφθούν η μακροχρόνια χρόνια συμβόλαια και το δεύτερο την επίλυση των ρυθμιστικών και κανονιστικών εκκρεμοτήτων. Ανάμεσα σε αυτές ξεχωρίζει κυρίως η ανάγκη οικονομικής στήριξης εκ μέρους της Κομισιόν, παρά τις αντίθετες προβλέψεις του ευρωπαϊκού πλαισίου περί χρηματοδότησης έργων φυσικού αερίου καιρής ενεργειακής μετάβασης.

Υπενθυμίζεται ότι η εν λόγω συνάντηση λαμβάνει χώρα στο πλαίσιο της ομάδας εργασίας που έχει συσταθεί για τα θέματα του Κάθετου Διαδρόμου με πρωτοβουλία της Ελλάδας και του υπουργείου Ενέργειας των ΗΠΑ, με βασικό ζητούμενο να εξεταστούν όλες οι αναγκαίες και διαθέσιμες παρεμβάσεις προκειμένου να γίνει ελκυστικός.

Σε κάθε περίπτωση, η προσέγγιση των ΗΠΑ εμφανίζεται σαφής, με τον ειδικό απεσταλμένο της Ουάσινγκτον για τα ενεργειακά Τζόσουα Βόλτζ να «πιάνει το νήμα» από τη δήλωση της Αμερικανίδας πρέσβειρας Κίμπερλι Γκιλφίλντ περί «ανάγκης στήριξης του Κάθετου Διαδρόμου», για να συνεχίσει χαρακτηριστικά σε πρώτο χρόνο ότι «ο Κάθετος Διάδρομος σήμερα λειτουργεί στις σταγόνες - στόχος μας

είναι να περάσουμε στις ροές και τελικά στην πλημύρα φυσικού αερίου» και σε δεύτερο χρόνο ότι πρόκειται για φιλανθρωπικό έργο, χρειάζεται εμπορικός ρεαλισμός για να πετύχει».

Αρχικά, όπως επισημαίνουν αρμόδιες πηγές, το εγχείρημα του Κάθετου Διαδρόμου έχει νόημα στο πλαίσιο της νέας κατάστασης που δημιουργεί η απεξάρτηση της Ευρώπης από το ρωσικό αέριο, με το κενό στην περιοχή να εκτιμάται περί τα 20 bcm ή και παραπάνω αν συνυπολογιστούν οι αποθήκες της Ουκρανίας που αντιπροσωπεύουν περί το 30% της αποθηκευτικής δυναμικότητας της Ευρώπης.

Η αλήθεια των αριθμών

Σε αυτό το πλαίσιο, ο Κάθετος Διάδρομος εμφανίζεται ως μία από τις συνολικά επτά εναλλακτικές διαδρομές για να φτάσει το καύσιμο στην Ουκρανία, με το μειονέκτημα που τον κρατάει αυτή τη στιγμή στο περιθώριο να είναι το κόστος σε σχέση με τις υπόλοιπες οδούς.

Ενδεικτικά, όπως επισημαίνουν στελέχη του κλάδου, ο Πολωνικός Διάδρομος εμφανίζεται φθηνότερος όλων με κόστος περί τα 4,1 ευρώ/MWh και ακολουθούν η Κροατία μέσω Ουγγαρίας με 5,1 ευρώ/MWh, η Λιθουανία μέσω Πολωνίας με 7,5 ευρώ/MWh, δύο γερμανικά τερματικά (Brunsbuttel LNG και Wilhelmshaven LNG) μέσω Τσεχίας/Αυστρίας - Σλοβακίας με 9,9 ευρώ/MWh και 10,3 ευρώ/MWh, αντίστοιχα, και τελευταίες επιλογές η Ρεβουθούσα με 11,9 ευρώ/MWh και το τέρμιναλ της Αλεξανδρούπολης με 15,1 ευρώ/MWh.

Οι τρέχουσες τιμές

Κατά συνέπεια, σε τρέχουσες τιμές, ο Κάθετος Διάδρομος εμφανίζεται ως η λιγότερο ανταγωνιστική επιλογή, με το πρόβλημα να επιτείνεται από την αβεβαιότητα της ζήτησης, με την Ουκρανία να διαθέτει περιορισμένους πόρους να αγοράσει LNG και επομένως να δεσμεύσει δυναμικότητα σε συνδυασμό με τις εξίσου περιορισμένες ανάγκες της περιοχής, δεδομένου ότι το ρωσικό αέριο ρέει ακόμα.

Αλλαγή εικόνας

Η εν λόγω εικόνα αναμένεται να αλλάξει άρδην με τη διακοπή του ρωσικού αερίου, γεγονός που θα εξασφαλίσει με τη σειρά του ζωτικό χώρο για τον Κάθετο Διάδρομο να καλύψει μέρος από το κενό που θα δημιουργηθεί και με δεδομένο ότι όλες οι υπόλοιπες οδούς ήδη λειτουργούν στα όριά τους και αδυνατούν να εξυπηρετήσουν το σύνολο της δυναμικότητας που θα απαιτηθεί.

Σε αυτή την κατεύθυνση, οι προσπάθειες σε πολιτικό, οικονομικό και τεχνικό επίπεδο εστιάζουν σε μέτρα που θα επιτρέψουν να «προσγειώσουν» σε πιο ανταγωνιστικά επίπεδα το συνολικό κόστος του Κάθετου Διαδρόμου, αναγνωρίζοντας ότι ποτέ δεν θα καταστεί φθηνότερος στη διαδρομή προς την Ουκρανία ή ακόμη και άλλες γειτονικές χώρες της περιοχής, ωστόσο θα είναι αναγκαίος συμπληρωματικός με το υπόλοιπο δίκτυο για την κάλυψη της περιοχής.

Άλλωστε, όπως διευκρινίζουν πηγές με γνώση του θέματος, δεν θα πρέπει να βλέπουμε μονοσήμαντα τον Κάθετο Διάδρομο ως οδευση τροφοδοσίας της Ουκρανίας, καθώς προοπτικά δυνατά και θα πρέπει να εξυπηρετήσει και άλλες χώρες, όπως Ουγγαρία, Σλοβακία κ.λπ.

Υπό αυτό το πρίσμα, η σχετική «άσκηση» στόχο έχει να διαμορφώσει σε όσο το δυνατόν πιο ανταγωνιστικά επίπεδα τις τιμές του Κάθετου Διαδρόμου, πράγμα που περνάει τόσο από τη μείωση των τελών διέλευσης όσο και από τη σύναψη μακροχρόνιων συμβάσεων προμήθειας.

Οι δυσκολίες

Τόσο στη μία όσο και στην άλλη περίπτωση, η δυστοκία να προκύψουν ανάλογες αποφάσεις εδράζεται στην αβεβαιότητα της αγοράς, με τους μεν Διαχειριστές να διατάζουν να μειώσουν περαιτέρω τα τέλη σε συνθήκες αστάθειας της ζήτησης και τους δε αγοραστές να έχουν εγκαταλείψει τα μακροχρόνια συμβόλαια υπέρ των futures και derivatives σε μια αγορά που πλέον το LNG ως παγκόσμιο commodity κυριαρχεί με όρους spot αγοράς.

«Έχει αλλάξει άρδην το σκηνικό της αγοράς» σχολιάζει παράγοντας του κλάδου, για να υπογραμμίσει τη δυσκολία του εγχειρήματος που κατά μία έννοια προσπαθεί να βρεθεί χρυσή τομή σε ασυμβίβαστες από την άποψη της αγοράς καταστάσεις.

Την ίδια στιγμή, οι ΗΠΑ προχωρούν σε γιγαντιαίες επενδύσεις παραγωγής LNG, που με τη σειρά τους απαιτούν μακροχρόνιες δεσμεύσεις για να καταστούν βιώσιμες, ιδίως αν επιβεβαιωθεί η πρόβλεψη που θέλει την τιμή του υδρογονανθρακικού φυσικού αερίου να υποχωρεί από τα 30 ευρώ ανά μεγαβατώρα σήμερα στα 8-12 ευρώ ανά μεγαβατώρα το 2028/2029, θέτοντας εν αμφιβόλω τη σχετική αλυσίδα.

Τα παραπάνω συγκροτούν τη μεγάλη εικόνα, με ρυθμιστικά θέματα να έρχονται σε δεύτερη μοίρα και την απαίτηση να επιλυθούν από την Κομισιόν, πιέζοντας την Ε.Ε. να παραμερίσει τις «πράσινες αναστολές» της και να χρηματοδοτήσει τον Κάθετο Διάδρομο, παρά το γεγονός ότι πρόκειται για υποδομές του «βρόμικου» φυσικού αερίου.

ΤΑ ΑΝΟΙΧΤΑ ΜΟΥΣΕΙΑ ΦΙΛΟΘΕΗΣ ΚΑΙ ΨΥΧΙΚΟΥ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,14

04/02/2026

Η Monumenta και η δημοτική αρχή καταγράφουν τον αρχιτεκτονικό πλούτο της περιοχής από το 1924 έως το 1970 Το Ψυχικό, η Φιλοθέη και το Νέο Ψυχικό, τρία προάστια, ενοποιημένα πλέον διοικητικά, έχουν ακόμη μεγάλο από-

Συνέχεια στη σελίδα 22



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Θεμα από ιστορικά σπίτια και μονοκατοικίες που διηγούνται την ιστορία της κατοίκησης από τον Μεσοπόλεμο και μετά. Έχει ήδη αρχίσει το φιλόδοξο πρόγραμμα καταγραφής του αρχιτεκτονικού πλούτου και της ιστορικής μνήμης και των τριών προαστίων από τη Monumenta σε συνεργασία με τον Δήμο Φιλοθέης - Ψυχικού με φωτογράφιση των προσώπων, συλλογή προφορικών μαρτυριών και συγκέντρωση αρχαιακού υλικού.

«Η πρόταση της Monumenta στον δήμαρχο του Δήμου Φιλοθέης - Ψυχικού, Χαράλαμπος Γ. Μπανάτσος, να καταγραφεί το αρχιτεκτονικό απόθεμα της περιόδου 1924-1970, έγινε αμέσως δεκτή κι έτσι ξεκινάμε την έρευνα τριών μεσοπολεμικών οικισμών, οι οποίοι είναι ανοικτά μουσεία αρχιτεκτονικής», λέει η αρχαιολόγος Ειρήνη Γρατσία, συντονίστρια της Monumenta και άνθρωπος στον οποίο οφείλουμε την καταγραφή, από κοινού με τους συνεργάτες της, του αρχιτεκτονικού αποθέματος της Αθήνας, έργο πυλώνας που προοδευτικά επεκτείνεται.

Περί τα 78 κτίρια έχουν κηρυχθεί διατηρητέα (με πρωτοβουλία παλαιότερα του Δήμου Ψυχικού). «Οι καταγραφές περιλαμβάνουν, πέρα από την επιτόπια εργασία και την αρχαιακή και βιβλιογραφική έρευνα, και συνεργασία με τους ιδιοκτήτες που είναι οι κύριοι γνώστες της ιστορίας των κτιρίων», επεξηγεί η Ειρήνη Γρατσία. «Οι προφορικές μαρτυρίες τους φέρνουν στο φως μοναδικές πληροφορίες όχι μόνο για τα σπίτια αλλά και για την πόλη τους, οι οποίες αναδεικνύουν την ατμόσφαιρα περασμένων εποχών. Η άυλη αυτή κληρονομιά αξίζει να διασωθεί και να παραδοθεί στις επόμενες γενιές».

Ένθερμη υπήρξε και η υποστήριξη εκ μέρους του Δήμου Φιλοθέης - Ψυχικού. «Σε συνεργασία με τη Monumenta, δημιουργούμε τις βάσεις για ένα ολοκληρωμένο Ιστορικό Αρχείο, το οποίο θα αποτελέσει σημείο αναφοράς και θεμέλιο για τεκμηριωμένες πολιτικές προστασίας της αρχιτεκτονικής μας κληρονομιάς», λέει ο δήμαρχος Χαράλαμπος Γ. Μπανάτσος. «Καλούμε τους πολίτες να συμμετέχουν ενεργά. Η ιστορία του τόπου μας δεν είναι στατική. Διαμορφώνεται μέσα από τη μνήμη, τη γνώση και τη συνεργασία όλων μας».

Η πρώτη αίσθηση που μεταφέρεται είναι ότι πολλοί κάτοικοι έχουν υποδεχθεί με θετική διάθεση το πρόγραμμα. Άλλωστε, την ερχόμενη Παρασκευή έχει προγραμματιστεί η πρώτη εβδομαδιαία συνάντηση με τους κατοίκους στο ιστορικό Blue Bell, στην πρώτη πλατεία του Παλαιού Ψυχικού. Έχει συγκροτηθεί μια ομάδα καταγραφής καθώς έγινε και επίσημα ανάθεση από τον δήμο στη Monumenta. Την επιστημονική ομάδα συγκροτούν οι συνεργάτες αρχαιολόγοι Ελευθερία Ελευθεράκη και Κατερίνα Μπουροπούλου, ο αρχιτέκτονας Γιώργος Νίνος, η Ειρήνη Γρατσία και η φιλόλογος Νέλλη Λάβδα, κάτοικος Ψυχικού.

«Στο ξεκίνημά μας προχθές ήταν μαζί μας και ο δήμαρχος Χαράλαμπος Μπανάτσος», λέει η Ειρήνη Γρατσία. «Ξεκινήσαμε από το οικοδομικό τετράγωνο που βρίσκεται το

σπίτι του Κοσμά Πολίτη, κτίριο του 1929-1932 και στο οποίο σήμερα στεγάζεται η Δημοτική Βιβλιοθήκη. Παρών ήταν και ο πρώην δήμαρχος Δημήτρης Μανασέ».

Το σπίτι του Κοσμά Πολίτη (η εξώθυρα του οποίου είχε επιλεγεί για το εξώφυλλο του βιβλίου του «Τέρμα», από τις εκδόσεις Ερμής) είναι ένα από τα πολλά μεσοπολεμικά σπίτια σε εκείνους τους υβριδικούς, προαστιακούς ρυθμούς του Μεσοπολέμου. Την ιστορία της προαστιακής αρχιτεκτονικής στο ευρύτερο κάδρο της αστικοποίησης της Αθήνας μετά το 1890-1900 και κυρίως μετά το 1920 αναλύει διεξοδικά ο Δημήτρης Φιλιππίδης στο κλασικό βιβλίο του «Πρόστια & Εξοχές της Αθήνας του '30» με φωτογραφίες του Γιώργη Γερόλυμπου (εκδ. Ολκός, 2006). Το Ψυχικό, το Νέο Ψυχικό και η Φιλοθέη είναι προϊόντα του Μεσοπολέμου, όπως πολλά ακόμη πρόστια. Το Ψυχικό, σχεδιασμένο το 1923 από τον Αλέξανδρο Νικολοΰδη, ήταν η ιδανική λύση για μεγαλοαστικές επενδύσεις και κατοίκησης σε συνθήκες κηπούπολης πολύ κοντά στο κέντρο. Η Φιλοθέη («Νέα Αλεξάνδρεια» αρχικά) ήταν -την πρώτη περίοδο- ένας συνεταιρισμός για υπαλλήλους της Εθνικής Τραπέζης και είχε περισσότερο εμφανή τον μεσοαστικό χαρακτήρα. Η ύπαρξη κήπων και ελεύθερων εκτάσεων σε συνδυασμό με μια πανσπερμία εκλεκτικιστικών και μοντερνιστικών επαύλεων έδωσαν τον ιδιαίτερο προνομιακό χαρακτήρα σε αυτά τα δημοφιλή πρόστια. Σημαντικοί αρχιτέκτονες σχεδίασαν επαύλεις. Πολλά σπίτια έχουν κατεδαφιστεί ή αλλοιωθεί. Η καταγραφή που γίνεται τώρα είναι ένα σημαντικό βήμα χαρτογράφησης και διάσωσης.

Όλη αυτή η επιχείρηση κατανόησης του προαστιακού πλούτου συμβαίνει σε μια περίοδο κατά την οποία το σύνολο των αθηναϊκών προαστίων χάνει τις μονοκατοικίες και τους κήπους του. Αρκετά σπίτια στο Ψυχικό, κυρίως, όπως προαναφέρθηκε, είναι χαρακτηρισμένα, αλλά πολλά ακόμη δεν έχουν προστασία και είτε μπορεί να ανοικοδομηθούν ή να αλλοιωθούν και να απολέσουν την αυθεντικότητά τους. Θυμάμαι πάντα τη Σχολή Φίλτσου, στην είσοδο του Φάρου Ψυχικού, μια θαυμάσια, ατμοσφαιρική, μεσοπολεμική κατοικία, που πριν από αρκετά χρόνια κατεδαφίστηκε και χάθηκε. Η σύγχρονη καταγραφή που ξεκίνησε είναι πολύτιμη...

ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ: ΕΡΧΕΤΑΙ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗ ΘΕΣΗ ΒΛΥΧΑ ΣΤΗΝ ΕΛΕΥΣΙΝΑ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,6-7

04/02/2026

Σε «ρυθμούς» εκμετάλλευσης του Οργανισμού Λιμένος Ελευσίνας μπαίνει το Υπερταμείο. Πιο συγκεκριμένα, πρόκειται για την υποπαραχώρηση τμήματος της χερσαίας ζώνης στη θέση Βλύχα του ΟΛΕ. Η ενημέρωση αναφέρει ότι πρόκειται για απόφαση της κυβέρνησης, και ότι η υποπαραχώρηση θα γίνει με διαγωνισμό, ο οποίος αναμένεται να ξεκινήσει το πρώτο τρίμηνο του 2026, με

το μοντέλο αξιοποίησης να είναι το ίδιο με την περίπτωση του εμπορικού λιμένα «Φίλιππος Β» της Καβάλας. Στους όρους του διαγωνισμού θα προβλέπεται ότι ο επενδυτής θα έχει τη δυνατότητα να χρησιμοποιήσει τυχόν όμορες του λιμανιού εκτάσεις που κατέχει. Οι πληροφορίες αναφέρουν ότι το Υπερταμείο θα προχωρήσει στην πρόσληψη συμβούλου για το συγκεκριμένο λιμάνι.

Η θέση Βλύχα βρίσκεται δυτικά του κεντρικού λιμένα της Ελευσίνας, στην περιοχή της Δυτικής Αττικής. Πρόκειται για έναν κόλπο που αποτελεί παραδοσιακό σημείο αγκυροβολίου πλοίων, και μέχρι πρόσφατα σχεδιάζονταν η μετεγκατάσταση του εμπορικού λιμένα της Ελευσίνας στη συγκεκριμένη περιοχή.

Το λιμάνι της Ελευσίνας αναμένεται να συγκεντρώσει μεγάλο επενδυτικό ενδιαφέρον, ιδιαίτερα από αμερικανικής πλευράς, η οποία θέλει να επεκτείνει την παρουσία της στη χώρα μας σε επίπεδο υποδομών και ενέργειας. Μάλιστα, πρόσφατα ανακοινώθηκε, παρουσία της πρέσβευς των ΗΠΑ στην Ελλάδα Κίμπερλι Γκίλφοϊλ, από τον υπουργό Ανάπτυξης Τάκη Θεοδωρικάκο, ότι αναλαμβάνει άμεσα νομοθετική πρωτοβουλία, με την οποία η ΟΝΕΧ, που επιχειρεί στα Ναυπηγεία Ελευσίνας και έχει χρηματοδοτηθεί από την αμερικανική Κρατική Αναπτυξιακή Τράπεζα DFC, έχει τη δυνατότητα να επεκτείνει τις δραστηριότητές της εκτός από τη ναυπηγική βιομηχανία και στον εμπορικό, διαμετακομιστικό, λιμενικό, ενεργειακό και αμυντικό τομέα.

Πληροφορίες της «Ν» αναφέρουν ότι βρίσκονται στα σκαριά συνεργασίες με αμερικανική πρωτοβουλία, οι οποίες θα διεκδικήσουν τόσο τον διαγωνισμό που θα τρέξει το Υπερταμείο όσο και ευρύτερα στον των logistics.

Τα λιμάνια

Την ίδια στιγμή, το Υπερταμείο σχεδιάζει την επόμενη μέρα σε ολόκληρη τη λιμενική αλυσίδα έχει στη διάθεσή του. Σύμφωνα με πληροφορίες της «Ν», ένας από τους βασικούς στόχους του, είναι στους επόμενους διαγωνισμούς να υπάρχει ένα πιο δεσμευτικό επενδυτικό πλάνο από τους υποψήφιους επενδυτές. Παράλληλα έχει διενεργήσει διαγωνισμό για την πρόσληψη Συμβούλου Επιχειρηματικής Ανάπτυξης για το σύνολο του χαρτοφυλακίου λιμενικών υποδομών (λιμάνια και μαρίνες). Ο σύμβουλος θα αναλάβει: α) να καταγράψει τις προοπτικές και αδυναμίες και β) να εκπονήσει στρατηγικό σχέδιο για τη συνολική τους ανάπτυξη. Το επόμενο διάστημα θα ξεκινήσει η εκπόνηση business plan για τα λιμάνια Καβάλας, Κέρκυρας, Ραφής, Ελευσίνας και Πάτρας.

