

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3169

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 10 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2026

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4, 5

Σε ποιες περιπτώσεις το Δημόσιο δεν θα μπορεί να διεκδικεί τις περιουσίες των πολιτών

- Ανακοίνωση της αντιπροεδρίας της κυβέρνησης για το νομοσχέδιο που αφορά στις σχέσεις κράτους και πολίτη

Σελ 1 και 6

Προχωρά η υλοποίηση του φωτοβολταϊκού πάρκου των ενεργειακών κοινοτήτων της Δυτικής Ελλάδας

- Μείωση του ενεργειακού κόστους για περίπου 700.000 κατοίκους

Σελ 1 και 7

Νέο gov.gr: Από σημείο αναφοράς σε ξύλινο εργαλείο

- Δ. Παπαστεργίου: Ο πολίτης θα αλληλεπιδρά με το κράτος ενιαία και προσωποποιημένα

Σελ 1 και 8

ΥΠΙΑΝ: Νέο αναπτυξιακό καθεστώς 150 εκατ. ευρώ για Τεχνητή Νοημοσύνη, που απευθύνεται μόνο σε ΜμΕ

Σελ 3

Αλλάζει ο χάρτης των ακινήτων στην Αττική: Πειραιάς και Περιστερί στο προσκήνιο

Σελ 9

ΒΟΑΚ και Νέο Αεροδρόμιο στο Καστέλλι «ανεβάζουν κατηγορία» τις οδικές και αεροπορικές υποδομές της Κρήτης

Σελ 10

Σε διαδικασία πιστοποίησης οι νέοι ηλεκτροκίνητοι συρμοί της Hellenic Train

- Δοκιμές στο ελληνικό σιδηροδρομικό δίκτυο έως το τέλος Μαΐου

Σελ 11

Η αυτοματοποιημένη οδήγηση βγαίνει στον δρόμο: Οι πιλοτικές δοκιμές που συντόνισε το ΕΠΙΣΕΥ του ΕΜΠ

Σελ 12

Χρηματοδότηση, επιτάχυνση και δίκτυα: Τα ανοικτά προγράμματα για επιχειρηματικές ομάδες - Οι προθεσμίες

Σελ 13

Ψηφίσθηκε επί της Αρχής το ν/σ Εθνική Κοινωνική Συμφωνία για ΣΣΕ

Σελ 14

Η Βόρεια Ελλάδα στο επίκεντρο της στρατηγικής για την περιφερειακή ανάπτυξη

Σελ 15, 16

Η αναγκαιότητα των δέντρων της Αθήνας και οι προκλήσεις που αντιμετωπίζουν

Σελ 17

Δωδεκάμησος τουρισμός: Ποιοι προορισμοί παίρνουν προβάδισμα στην Ελλάδα

Σελ 18, 19

Τι αλλάζει σε συγχωνεύσεις, διασπάσεις και μετατροπές εταιρειών - Διευκρινίσεις γ.γ. Επιτηρητή για την εφαρμογή του ν. 5055/2023

Σελ 20

Επαναχρησιμοποίηση κωδίκων: Ο αδύναμος κρίκος της κυβερνοασφάλειας

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΣΕ ΠΟΙΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ ΔΕΝ ΘΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΔΙΕΚΔΙΚΕΙ ΤΙΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΕΣ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ

Ανακοίνωση της αντιπροεδρίας της κυβέρνησης για το νομοσχέδιο που αφορά στις σχέσεις κράτους και πολίτη

Σε ποιες περιπτώσεις δεν θα μπορεί το Δημόσιο να διεκδικεί τις περιουσίες των πολιτών, εξηγεί μεταξύ άλλων σε ανακοίνωσή της η αντιπροεδρία της κυβέρνησης με την οποία αναλύει τις νέες διατάξεις του νομοσχεδίου που προωθεί για την τη μείωση της γραφειοκρατίας και τη διευκόλυνση των πολιτών.

Συγκεκριμένα, αναφέρει: Το πρόβλημα που αντιμετωπίζουν οι πολίτες σήμερα είναι ότι το Δημόσιο διεκδικεί δικαστικά ακίνητα, χωρίς να διαθέτει τίτλο ή επικαλούμενο ότι ήταν δημόσια γη επί Τουρκοκρατίας. Για παράδειγμα το Δημόσιο διεκδικεί μεταξύ άλλων τη Σαρωνίδα, πολυκατοικίες στην Καρδίτσα και στον Εύ-

οσμο. Η λύση που προωθείται είναι σύμφωνη με τη νομολογία του Αρείου Πάγου που λέει ότι, όταν το Δημόσιο επικαλείται διαδοχή από την Οθωμανική Αυτοκρατορία, πρέπει να αποδεικνύει ότι το ακίνητο που διεκδικεί κάθε φορά ήταν πράγματι δημόσιο ακίνητο επί Οθωμανικής Αυτοκρατορίας. Σε κάθε περίπτωση προβλέπεται ότι αν το Δημόσιο έχει τίτλο ή αμετάκλητη δικαστική απόφαση (δηλαδή έχει περάσει και το στάδιο του Αρείου Πάγου), δεν παραιτείται από τα δικαιώματά του.

Αναλυτικά στις σελ 4, 5

ΠΡΟΧΩΡΑ Η ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΟΥ ΠΑΡΚΟΥ ΤΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Μείωση του ενεργειακού κόστους για περίπου 700.000 κατοίκους

Ενεργειακά και αντιπλημμυρικά έργα στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας βρέθηκαν στο επίκεντρο των επαφών που είχε χθες στην περιοχή ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου. Ο υπουργός Περιβάλλοντος, σε συνάντηση που είχε με τον Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας, Νεκτάριο Φαρμάκη, ανακοίνωσε μάλιστα ότι ξεκινά η υλοποίηση ενός πάγιου αιτήματος της Περιφέρειας για το φωτοβολταϊκό πάρκο των ενεργειακών κοινοτήτων της Δυτικής Ελλάδας. Όπως τόνισε

ο υπουργός το έργο «θα ωφεληθεί όλους τους κατοίκους της Περιφέρειας και κυρίως τους αγρότες. Ήταν ένα θέμα, το οποίο οργανωμένα η Περιφερειακή Αρχή μας είχε θέσει έγκαιρα και τεκμηριωμένα, έχοντας εξασφαλίσει και ευρωπαϊκή χρηματοδότηση. Θα βοηθήσει στη μείωση του ενεργειακού κόστους για περίπου 700.000 πολίτες της Δυτικής Ελλάδας».

Αναλυτικά στη σελ 6

ΝΕΟ GOV.GR: ΑΠΟ ΣΗΜΕΙΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΣΕ ΕΞΥΠΝΟ ΕΡΓΑΛΕΙΟ

Δ. Παπαστεργίου: Ο πολίτης θα αλληλεπιδρά με το κράτος ενιαία και προσωποποιημένα

Το gov.gr, η Ενιαία Ψηφιακή Πύλη της ελληνικής δημόσιας διοίκησης, ξεκίνησε ως επίγονο και απαιτητικό εγχείρημα εν καιρώ πανδημίας και μέσα σε λίγα χρόνια μετεξελίχθηκε σε κεντρικό ψηφιακό κόμβο του κράτους. Από την beta έκδοση, με 500 υπηρεσίες, έως σήμερα, όπου φιλοξενεί πάνω από 2.230 υπηρεσίες κεντρικής διοίκησης, εποπτευόμενων φορέων, ανεξάρτητων αρχών και περιφερειών, το gov.gr κέρδισε την εμπιστοσύνη των πολιτών - πάνω από 2,5 εκατομμύρια επισκέψεις μηνιαίως - και στρέφεται τώρα σε μια νέα φάση: Τη μετάβαση από μεγάλο κατάλογο υπηρεσιών σε ενιαίο, προσωποποιημένο

σημείο επαφής του πολίτη με το κράτος και την υιοθέτηση ενός αποκεντρωμένου μοντέλου διακυβέρνησης που ενδυναμώνει τους φορείς. Το νέο gov.gr -μέσα και από την υλοποίηση του έργου CRM («Ενιαία Ψηφιακή Υποδομή Εξυπηρέτησης Πολιτών και Επιχειρήσεων»)- είναι έτοιμο να φέρει απλοποίηση και ταχύτητα στην καθημερινή επαφή με το κράτος προσφέροντας προσωποποιημένη πρόσβαση σε υπηρεσίες και ραντεβού και δίνοντας στους φορείς εργαλεία διαχείρισης μέσα σε ένα ελεγχόμενο, διαλειτουργικό οικοσύστημα. Αναλυτικά στη σελ 7

ΥΠΑΝ: ΝΕΟ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ 150 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ, ΠΟΥ ΑΠΕΥΘΥΝΕΤΑΙ ΜΟΝΟ ΣΕ ΜμΕ

«Το υπουργείο Ανάπτυξης προετοιμάζει για το 2026 ένα νέο αναπτυξιακό καθεστώς 150 εκατ. ευρώ για την Τεχνητή Νοημοσύνη και τις σύγχρονες τεχνολογίες μόνο για μικρομεσαίες επιχειρήσεις», επεσήμανε ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος, σε συνέντευξή του στο ACTION24. Όπως είπε, το νέο καθεστώς θα έχει βασικό στόχο οι επιχειρήσεις «να εκπαιδεύσουν το προσωπικό τους, να αποκτήσουν σύμβουλο και να εφαρμόσουν σύγχρονες μεθοδολογίες και τεχνολογίες».

Ο υπουργός Ανάπτυξης, αναφερόμενος στον Αναπτυξιακό Νόμο, επεσήμανε ότι δίνει προτεραιότητα «στη βιομηχανία, στις νέες τεχνολογίες και στην καινοτομία», σημειώνοντας ότι αυτός είναι ο μόνος δρόμος «αν θέλουμε να έχουμε μια πιο ανταγωνιστική και παραγωγική οικονομία, με περισσότερες εξαγωγές και καλύτερους μισθούς».

Αναλυτικά στη σελ 8



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΔΩΡΕΑΝ WEBINAR

Η «Καθημερινή» σε συνεργασία με τους Financial Times διοργανώνουν webinar με τίτλο: «Realigning Energy Corridors in East Med and Southeast Europe, Navigating infrastructure, investment, and geopolitical risk» στις **12 Φεβρουαρίου 2026 (13:00)**.

Θέματα συζήτησης:

Ο Διάδρομος East Med και περιφερειακές ισορροπίες

Η ασφάλεια των επενδύσεων σε υπεράκτιο αέριο

Υποδομές για ολοκληρωμένες, ανταγωνιστικές αγορές

Ενεργειακή ασφάλεια και πράσινη μετάβαση

Η εγγραφή είναι δωρεάν. Οι συμμετέχοντες στο webinar θα λάβουν 10% έκπτωση στο Super Early Bird ticket του συνεδρίου Energy Transition Summit: East Med & Southeastern Europe (13 & 14 Μαΐου, Αθήνα).

Πληροφορίες: <https://energycorridors.live.ft.com/>

INVEST IN GREECE SUMMIT

Το Moneyreview.gr και η Νομική Βιβλιοθήκη διοργανώνουν στις **12 Μαρτίου 2026**, στο Μέγαρο Μουσικής Αθηνών, τη σύνοδο κορυφής INVEST IN GREECE, "Χτίζοντας μια ανταγωνιστική και βιώσιμη οικονομία".

Στο INVEST in Greece Summit θα παρουσιαστεί το πως η νομική ασφάλεια, η ορθή πολιτική και οι υπεύθυνες επενδύσεις θα οδηγήσουν την Ελλάδα προς ένα βιώσιμο μέλλον, ποιες είναι οι βασικές επενδυτικές ευκαιρίες της Ελλάδας και ποια είναι τα χρηματοδοτικά εργαλεία και οι ρυθμιστικές προτεραιότητες. Τι οδηγεί τις επενδύσεις υψηλής αξίας και ποιες στρατηγικές προτεραιότητες διαμορφώνουν τη βιώσιμη ανάπτυξη. Το συνέδριο θα προσφέρει πρακτικές γνώσεις και εξερεύνηση επενδυτικών στρατηγικών και αναδυόμενων ευκαιριών στους τομείς του τουρισμού, των ακινήτων, της ενέργειας, των υποδομών, των αμυντικών τεχνολογιών και του ψηφιακού μετασχηματισμού, κατανοώντας παράλληλα τον ρόλο του ανθρώπινου κεφαλαίου στην προσέλκυση επενδύσεων υψηλού επιπέδου.

Πληροφορίες: <https://investingreecesummit.gr/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοίδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
14 Φεβρουαρίου 2026	ASHRAE Energy in Buildings –CRETE 2026	https://www.ashrae.gr/einb-crete2026.php
15 Φεβρουαρίου 2026	9ο Αναπτυξιακό Συνέδριο Θεσσαλονίκης	Ελληνικό Ινστιτούτο Έρευνας και Ανάπτυξης (ΕΛΙΝΕΚΑ)
17 Φεβρουαρίου 2026	5ο ESG CONFERENCE	https://conferences.dean.gr/5thESGConference/#/

ENERGY TRANSITION SUMMIT: EAST MED & SOUTHEAST EUROPE

Η Σύνοδος Κορυφής για την Ενεργειακή Μετάβαση: Ανατολική Μεσόγειος & Νοτιοανατολική Ευρώπη, θα πραγματοποιηθεί υβριδικά στην Αθήνα, **13-14 Μαΐου 2026**, σε συνδιοργάνωση της εφημερίδας «Καθημερινή» με τους Financial Times, προσφέροντας μια πλατφόρμα για την σε βάθος διερεύνηση των ζητημάτων της ενεργειακής μετάβασης και της πρόκλησης παροχής καθαρής και προσιτής ενέργειας.

Η Ανατολική Μεσόγειος και η Νοτιοανατολική Ευρώπη βρίσκονται στο επίκεντρο, συνδέοντας τη ζήτηση της Ευρώπης με τους πόρους της Αφρικής, τα κεφάλαια της Μέσης Ανατολής και τις παγκόσμιες εμπορικές οδούς. Η δημιουργία διασυνδεδεμένων, ευέλικτων και επενδύσιμων ενεργειακών συστημάτων θα απαιτήσει την ευθυγράμμιση της νομοθεσίας, της τεχνολογίας και της χρηματοδότησης σε μια περίοδο δημοσιονομικών πιέσεων και γεωπολιτικής αβεβαιότητας. Η πρόοδος εξαρτάται πλέον από τη στενότερη συνεργασία μεταξύ των υπευθύνων χάραξης πολιτικής, της βιομηχανίας και των επενδυτών, προκειμένου να επιτευχθεί ισορροπία μεταξύ της ενεργειακής ασφάλειας, της ανταγωνιστικότητας και της κοινωνικής σταθερότητας κατά την επόμενη δεκαετία.

Κατά τη διάρκεια των δύο ημερών, η διάσκεψη θα συγκεντρώσει ανώτερα στελέχη, κυβερνητικούς ηγέτες και εμπειρογνώμονες στον τομέα της ενέργειας, προκειμένου να μοιραστούν στρατηγικές, να ανταλλάξουν ιδέες και να προωθήσουν την πρόοδο σε περιφερειακού και παγκόσμιου ενεργειακού στόχους.

Θεματολογία:

- Δημιουργία ενός σταθερού περιφερειακού ενεργειακού συστήματος

- Πώς μπορούν οι βασικοί παράγοντες της Ανατολικής

Μεσογείου να χρησιμοποιήσουν τους διασυννοριακούς αγωγούς και τους διαδρόμους LNG για να δημιουργήσουν σταθερότητα σε μια κατακερματισμένη παγκόσμια ενεργειακή τάξη;

- Ανάπτυξη της τεχνολογίας για ένα ευέλικτο δίκτυο ηλεκτρικής ενέργειας

- Πώς θα μεταμορφώσουν το δίκτυο της Ανατολικής Μεσογείου η μείωση του κόστους αποθήκευσης μπαταριών και η ανάπτυξη της τεχνητής νοημοσύνης και των ψηφιακών δίδυμων;

- Διατήρηση της ανταγωνιστικότητας

- Είναι η συνεργασία στις αλυσίδες εφοδιασμού και τα κίνητρα το κλειδί για την αποτελεσματική ανταγωνιστικότητα στους τομείς των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, των μπαταριών και του υδρογόνου;

- Διαφοροποίηση της αλυσίδας εφοδιασμού πρώτων υλών της Ευρώπης

- Πώς μπορεί να δημιουργηθεί μια βιώσιμη ικανότητα εξόρυξης και επεξεργασίας για να εξασφαλιστεί ο εφοδιασμός της Ευρώπης με κρίσιμες πρώτες ύλες;

- Αξιολόγηση νέων πηγών ενέργειας

- Ποια είναι η βιωσιμότητα και η στρατηγική σημασία των SMR, της γεωθερμίας, των κόμβων LNG και του υδρογόνου στην παροχή αξιόπιστης βασικής ισχύος;

- Προστασία των μηχανισμών χρηματοδότησης

- Πώς μπορούν οι καινοτόμοι μηχανισμοί χρηματοδότησης και ο επιμερισμός των κινδύνων να προστατεύσουν τα έργα από τον πληθωρισμό, τους κλιματικούς κινδύνους και τις πολιτικές αντιδράσεις, ώστε να παραμείνει η μετάβαση επενδύσιμη;

Πληροφορίες:

<https://energytransitioneurope.live.ft.com/home>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΛΛΑΖΕΙ Ο ΧΑΡΤΗΣ ΤΩΝ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ: ΠΕΙΡΑΙΑΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ ΣΤΟ ΠΡΟΣΚΗΝΙΟ

Περιοχές που μέχρι σήμερα δεν ήταν στις πρώτες επιλογές της αγοράς ακινήτων ανεβαίνουν δυναμικά, σύμφωνα με τα στατιστικά της Spitogatos για το 2025, που παρουσιάστηκαν στο Μέγαρο Μουσικής Αθηνών, στο πλαίσιο της εκδήλωσης «Ελλάδα 2026. Επιχειρείν, Ακίνητα, Επενδύσεις» του επενδυτή και αναλυτή Ηλία Παπαγεωργιάδη, παρουσιάζει και του CEO του Spitogatos, Δημήτρης Μελαχροινός. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, τα στατιστικά του Spitogatos και η ανάλυση των αναζητήσεων των χρηστών κατά τη διάρκεια του 2025 και η σύγκρισή τους με τα προηγούμενα έτη, έγιναν έτσι ώστε να γίνουν κατανοητές οι αθόρυβες αλλαγές και οι τάσεις της αγοράς για το μέλλον. Τα ευρήματα που ξεχώρισαν είναι:

Ο Πειραιάς στο επίκεντρο του ενδιαφέροντος

Με πολλές περιοχές στην Αττική να μη θεωρούνται πλέον προσιτές για τον μέσο αγοραστή ακινήτου, το 2025 ανέδειξε δύο σημεία που λειτούργησαν ως «μαγνήτες» του ενδιαφέροντος του κοινού.

Η πρώτη έκπληξη είναι ο Πειραιάς. Με αρκετές στάσεις μετρό και τιμές που ακόμη θεωρούνται πιο προσιτές, το μεγάλο λιμάνι της Αττικής σκαρφάλωσε στις πρώτες θέσεις σχεδόν σε κάθε κατηγορία.

- Δεύτερος στις αναζητήσεις για αγορά κατοικίας (από πέμπτος το 2024)
- Δεύτερος στις αναζητήσεις για ενοίκια κατοικίας (από έκτος το 2022-2024)
- Για πρώτη φορά στη δεκάδα των αναζητήσεων για γη (έναντος)
- Στις πρώτες θέσεις και στις αναζητήσεις για αποθήκες και καταστήματα

«Αυτή η εκτόξευση δείχνει ότι η περιοχή συγκεντρώνει πλέον το ενδιαφέρον κάθε κατηγορίας ενδιαφερομένων, ξεπερνώντας περιοχές που για χρόνια ήταν στην κορυφή. Με δεδομένο ότι η αναζήτηση για τον «Δήμο Αθηναίων» περιλαμβάνει στην πράξη πολλές περιοχές, δεν είναι παράλογο να εκτιμήσουμε πως ο Πειραιάς ίσως και να βρέθηκε στην κορυφή του ενδιαφέροντος πέρυσι», σχολίασε ο κ. Μελαχροινός.

Το Περίστερι μπαίνει δυναμικά στον χάρτη

Η δεύτερη έκπληξη ήταν η ραγδαία άνοδος του Περιστερίου. Επίσης με στάσεις μετρό στα όριά της, αυτή συνοικία της Αττικής προσέλκυσε το ενδιαφέρον των πολιτών, αλλάζοντας τα δεδομένα.

- Έκτο στις αναζητήσεις για αγορά κατοικίας (ενώ δεν ήταν ποτέ στην πρώτη δεκάδα την περίοδο 2022 - 2024)
- Τρίτο στις αναζητήσεις για ενοίκια κατοικίας (επίσης εκτός δεκάδας τα προηγούμενα χρόνια)
- Τέταρτο στις αναζητήσεις για καταστήματα και τρίτο στις αναζητήσεις για αποθήκες

«Η μεγάλη άνοδος του Περιστερίου, όπως και στην περίπτωση του Πειραιά, δείχνει ότι το μετρό και η βελτίωση μίας περιοχής μπορούν να αλλάξουν τα δεδομένα. Με την άνοδο των τιμών σε πολλά άλλα σημεία της Αττικής, το Περίστερι συγκεντρώνει το ενδιαφέρον πολλών, κάτι που φαίνεται και από τις γρήγορες πωλήσεις των περισσότερων νεοδημιττών ακινήτων στην περιοχή», ανέφερε ο κ. Παπαγεωργιάδης.

Ενοίκια: Οι μεγάλες τιμές σε πολλά σημεία «στέλνουν» τον κόσμο σε νέες περιοχές

Μελετώντας με προσοχή τα αποτελέσματα των αναζητήσεων για ενοικίαση, διαπιστώνουμε ότι οι αλλαγές δεν περιορίστηκαν στον Πειραιά και το Περίστερι, αλλά επεκτάθηκαν και σε νέες περιοχές. Έτσι, για πρώτη φορά στη δεκάδα του 2025 εμφανίστηκαν το Αιγάλεω και η Νέα Ιωνία, κάτι που δεν περίμεναν πολλοί.

«Μετά από μία τριετία όπου περίπου οι ίδιες περιοχές μονοπωλούσαν το ενδιαφέρον του κόσμου, το 2025 είδαμε σημαντικές αλλαγές στις αναζητήσεις για ενοίκια:

- Τρεις δημοφιλείς περιοχές στα νότια προάστια, η Γλυφάδα, η Καλλιθέα και η Νέα Σμύρνη, υποχώρησαν στην κατάταξη.
- Το Παλαιό Φάληρο βγήκε από τη δεκάδα.
- Για τον Πειραιά και το Περίστερι μιλήσαμε ήδη.

Ενώ το Αιγάλεω που έχει στάση μετρό έφτασε στην όγδοη θέση και η Νέα Ιωνία στη δέκατη.

Η αγορά δείχνει να προσαρμόζεται στα νέα δεδομένα τιμών στην Αττική και το βλέπουμε ανάγλυφα στις αναζητήσεις του κόσμου», σημείωσε ο κ. Μελαχροινός, στη διάρκεια της παρουσίασης που συμμετείχε και ο δημοσιογράφος Παύλος Πανταζόπουλος.

«Οι πολίτες αναζητούν εναλλακτικές και δείχνουν διατεθειμένοι να δοκιμάσουν νέες περιοχές που θα συνδυάσουν την κάλυψη των στεγαστικών τους αναγκών με το διαθέσιμο εισόδημά τους. Θα σταθώ στη Νέα Ιωνία, που τραβάει το ενδιαφέρον ως μία πιο προσιτή επιλογή στα βόρεια προάστια. Είναι μία από τις περιοχές που παρουσίασε και στην ανάλυσή μου για την κατεύθυνση της αγοράς το 2026 + τις προβλέψεις μου για τη νέα χρονιά. Φυσικά στα βόρεια το Χαλάνδρι παραμένει η πρώτη επιλογή», τόνισε ο κ. Παπαγεωργιάδης.

Αγορά γης: Η ανάδυση του ανατολικού μετώπου της Αττικής

Την ίδια ώρα, οι αναζητήσεις για γη στην Αττική ανέδειξαν επίσης πολύ σημαντικές μετατοπίσεις του ενδιαφέροντος των επενδυτών:

- Οι Αχαρνές εκτοξεύθηκαν στη δεύτερη θέση, χωρίς πρότερη παρουσία στη δεκάδα.
- Το ανατολικό μέτωπο της Αττικής συνέχισε την ανάδυση που ξεκίνησε το 2024.
- Η περιοχή της Αρτέμιδας και της Λούτσας έφτασε στην τρίτη θέση (από πέμπτη την προηγούμενη χρονιά), ενώ και το Μαρκόπουλο βρέθηκε στην έβδομη (από τη δέκατη).
- Ο Πειραιάς μπήκε για πρώτη φορά στη δεκάδα
- Το ίδιο συνέβη και με τον Γέρακα

«Χρειάστηκε να διπλοσεκάρω τις Αχαρνές για να βεβαιωθεί ότι δεν έγινε κάποιο λάθος, όμως το αποτέλεσμα είναι σωστό. Το ενδιαφέρον για την περιοχή πολλαπλασιάστηκε το 2025, κυρίως για σημεία που θεωρούνται ως «φθηνότερες εναλλακτικές» για διαμονή στα βόρεια προάστια. Παράλληλα, η Ανατολική Αττική επιβεβαίωσε ότι η άνοδος του 2024 δεν ήταν παροδική και πλέον δείχνει να ενδιαφέρει όλο και μεγαλύτερο κοινό», επεσήμανε ο κ. Μελαχροινός.

«Η άνοδος του Γέρακα δείχνει ξεκάθαρα την αναζήτηση καλύτερων τιμών στον βορρά από πολλούς ανθρώπους. Όσα παρουσιάσαμε το 2024 για την Ανατολική Αττική τα είδαμε να επιβεβαιώνονται στην πράξη το 2025 με άνοδο των τιμών στην περιοχή. Το αυξημένο ενδιαφέρον υποδηλώνει πως δεν έχουν εξαντληθεί τα περιθώρια ανόδου εκεί», συμπλήρωσε ο κ. Παπαγεωργιάδης.

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ: 9,88 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΛΥΚΕΙΟΥ ΣΤΟΝ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟ

Προγραμματική Σύμβαση για την κατασκευή του 2ου Γενικού Λυκείου Ασπροπύργου, με προϋπολογισμό 9,88 εκατ. ευρώ, χρηματοδοτούμενο από ίδιους πόρους της Περιφέρειας Αττικής, συνυπέγραψαν ο περιφερειάρχης Αττικής Νίκος Χαρδαλιάς και ο δήμαρχος Ασπροπύργου Ιωάννης Ηλίας.

Το νέο σχολικό συγκρότημα, δυναμικότητας 300 μαθητών, αποτελεί χρόνο αίτημα του δήμου, ο οποίος διαθέτει μόνο ένα Γενικό Λύκειο, με περισσότερα από 600 παιδιά, και υπαρκτά λειτουργικά και μαθησιακά ζητήματα, λόγω της υπερσυγκέντρωσης του μαθητικού πληθυσμού.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η δημοπράτηση και η εκτέλεση του έργου, διάρκειας 36 μηνών, θα πραγματοποιηθεί από τη Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας, σε οικόπεδο 7.117 τ.μ. με συνολική μικτή επιφάνεια 4.290 τ.μ. Θα περιλαμβάνει: 12 αίθουσες διδασκαλίας, αίθουσες άλλων αναγκών και χρήσεων με γυμναστήριο, εργαστήρια, ενώ στο υπόγειο θα διαθέτει χώρους βοηθητικούς, στάθμευσης, αποθήκες και εγκαταστάσεις. Επίσης στο οικόπεδο θα κατασκευαστούν γήπεδα καλαθοσφαίρισης και πετοσφαίρισης 14x26 μ. και 9x18 μ. αντίστοιχα, καθώς και θαμνόκηποι.

Σε δήλωσή του, ο περιφερειάρχης Αττικής Ν. Χαρδαλιάς επισήμανε μεταξύ άλλων ότι με την υπογραφή της σύμβασης δίνεται «μία ξεκάθαρη και οριστική λύση» στον Ασπροπύργο που για χρόνια αντιμέτωπιζε έντονο πρόβλημα σχολικής στέγης. «Η εξέλιξη αυτή επιβεβαιώνει στην πράξη πως όταν υπάρχει σχέδιο, συνεργασία και πολιτική βούληση, ακόμη και χρόνια προβλήματα μπορούν να μπαίνουν σε σταθερή τροχιά οριστικής λύσης», επισήμανε ο ο δήμαρχος Ασπροπύργου Ι. Ηλίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΠΟΙΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ ΔΕΝ ΘΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΔΙΕΚΔΙΚΕΙ ΤΙΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΕΣ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ Ανακοίνωση της αντιπροεδρίας της κυβέρνησης για το νομοσχέδιο που αφορά στις σχέσεις κράτους και πολίτη

Σε μία μικρή... επανάσταση στην καθημερινότητα του πολίτη, που γίνεται δυσχερέστερη εξαιτίας των χρόνιων αγκυλώσεων του ελληνικού κράτους, αποσκοπεί το νομοσχέδιο που προωθεί ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης, Κωστής Χατζηδάκης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Εύλογα οι απορίες είναι πολλές, τις οποίες επιχειρεί να απαντήσει με ενημερωτικό σημειώμα της η αντιπροεδρία της κυβέρνησης, με δώδεκα απαντήσεις σε ισάριθμα ερωτήματα.

Αναλυτικά:

«1. Γιατί τώρα; Γιατί έπρεπε να φτάσουμε στον έβδομο χρόνο αυτής της κυβέρνησης για να παρουσιαστεί σχέδιο νόμου για τη μείωση της γραφειοκρατίας;

Το νομοσχέδιο αυτό δεν είναι η πρώτη παρέμβαση της σημερινής κυβέρνησης για τη μείωση της γραφειοκρατίας και τη διευκόλυνση των πολιτών. Έχουν προηγηθεί -μεταξύ άλλων- η ψηφιοποίηση εκατοντάδων διαδικασιών του Δημοσίου μέσω του gov.gr, η αναβάθμιση της εξυπηρέτησης των πολιτών μέσω του 1555 για τον ΕΦΚΑ και του 1566 για τις υπηρεσίες υγείας, η προώθηση της αξιολόγησης στο Δημόσιο, η μετάβαση από τον ΟΠΕΚΕΠΕ στην ΑΑΔΕ. Προχωρούμε στον τομέα αυτό με συνέπεια και επιμονή. Υπάρχουν απτά και μετρήσιμα αποτελέσματα σε πολλούς τομείς αλλά η κυβέρνηση γνωρίζει παράλληλα ότι η προσπάθεια δεν έχει τελειώσει. Αντίθετα πρέπει να συνεχιστεί και συνεχίζεται.

2. Πώς επελέγησαν οι διαδικασίες στις οποίες θα γίνουν οι παρεμβάσεις μείωσης της γραφειοκρατίας;

Αξιοποιήσαμε εκθέσεις που έχει υποβάλει ο Συνήγορος του Πολίτη, προτάσεις Βουλευτών, έγινε διάλογος με τα υπουργεία, καταγράφηκαν παράπονα και καταγγελίες πολιτών μέσω της πλατφόρμας του υπουργείου Εσωτερικών τα οποία όπως φάνηκε από την επεξεργασία που ακολούθησε, αφορούσαν ζητήματα που αντιμετωπίζουν ευρύτερα τμήματα της κοινωνίας και όχι μεμονωμένες περιπτώσεις. Είναι 14 συγκεκριμένες περιπτώσεις για τις οποίες δίνονται αντίστοιχα συγκεκριμένες, πρακτικές λύσεις με δέσμη παρεμβάσεων υπέρ των πολιτών και κατά της αλαζονείας ή και αυθαιρεσίας της Διοίκησης. Με τον ίδιο τρόπο θα συνεχιστεί η προσπάθεια περιορισμού της γραφειοκρατίας και το επόμενο διάστημα.

3. Τι αλλάζει με τα πιστοποιητικά; Σε ποιες περιπτώσεις θα αρκεί η υποβολή μιας υπεύθυνης δήλωσης;

Από την άλλη πλευρά, ποιες είναι οι δικλίδες προκειμένου να μην γίνονται δεκτές ψευδείς δηλώσεις;

Η διοικητική πράξη θα εκδίδεται αμέσως, με την υποβολή της υπεύθυνης δήλωσης αν δεν είναι προδήλως αβάσιμη. Θα ακολουθεί έλεγχος αμέσως μόλις ληφθούν τα δικαιολογητικά που έχουν υποκατασταθεί από την υπεύθυνη δήλωση. Αν από τον έλεγχο διαπιστωθεί ότι η υπεύθυνη δήλωση ήταν ανακριβής, θα ανακαλείται η διοικητική πράξη και θα επιβάλλεται ειδική, αυστηρότερη ποινή για ανακριβείς δηλώσεις. Η ποινή θα είναι αντίστοιχη με το όφελος που επεδίωξε να αποκομίσει εκείνος που υπέβαλε την ψευδή δήλωση.

Παράλληλα, η δυνατότητα υποβολής υπεύθυνης δήλωσης δεν θα ισχύει για όσους έχουν καταδικαστεί στο παρελθόν για ψευδή δήλωση - ο έλεγχος θα γίνεται μέσω του Εθνικού Μητρώου Επικοινωνίας και της διασύνδεσης με το Ποινικό Μητρώο.

Η φιλοσοφία της ρύθμισης είναι: Μέχρι η διαλειτουργικότητα να γίνει καθολική, (ώστε η μία κρατική υπηρεσία να μην ζητά πιστοποιητικά που διαθέτει μια άλλη), ο πολίτης να μην προσκομίζει πιστοποιητικά που ήδη διαθέτει η δημόσια διοίκηση αλλά να υποβάλει μια υπεύθυνη δήλωση. Ενδεικτικά, από εδώ και πέρα δεν θα προσκομίζονται: Ληξιαρχική πράξη γάμου, θανάτου, πτυχία, αντίγραφο πιστοποιητικού γγγυτέρων συγγενών, διάφορα κτηματολογικά πιστοποιητικά, πιστοποιητικό ιθαγένειας κ.ά.

4. Σε ποιες περιπτώσεις δεν θα μπορεί το Δημόσιο να διεκδικεί τις περιουσίες των πολιτών; Πώς διασφαλίζεται ότι η αποχή του Δημοσίου από τη διεκδίκηση ακινήτων δεν θα οδηγήσει σε «χάρισμα» περιουσιών σημαντικής αξίας σε ιδιώτες;

Το πρόβλημα που αντιμετωπίζουν οι πολίτες σήμερα είναι ότι το Δημόσιο διεκδικεί δικαστικά ακίνητα, χωρίς να διαθέτει τίτλο ή επικαλούμενο ότι ήταν δημόσια γη επί Τουρκοκρατίας. Για παράδειγμα το Δημόσιο διεκδικεί μεταξύ άλλων τη Σαρωνίδα, πολυκατοικίες στην Καρδίτσα και στον Εύοσμο. Η λύση που προωθείται είναι σύμφωνη με τη νομολογία του Αρείου Πάγου που λέει ότι, όταν το Δημόσιο επικαλείται διαδοχή από την Οθωμανική Αυτοκρατορία, πρέπει να αποδεικνύει ότι το ακίνητο που διεκδικεί κάθε φορά ήταν πράγματι δημόσιο ακίνητο επί Οθωμανικής Αυτοκρατορίας. Σε κάθε περίπτωση προβλέπεται ότι αν το Δημόσιο έχει τίτλο ή αμετάκλητη δικαστική απόφαση (δηλαδή έχει περάσει και το στάδιο

του Αρείου Πάγου), δεν παραιτείται από τα δικαιώματά του. Τίθενται επίσης τρεις συγκεκριμένες προϋποθέσεις και χρονικά ορόσημα:

- Οι ιδιώτες ή οι δικαιοπάροχοί τους να έχουν ακίνητο με τίτλο κτήσης μετεγγραμμένο μέχρι το 1975.

- Οι ιδιώτες έχουν εγκατασταθεί κατόπιν υπόδειξης δημόσιας αρχής στο πλαίσιο της αγροτικής και εποικιστικής νομοθεσίας χωρίς να ολοκληρωθεί μέχρι σήμερα η μεταβίβαση της κυριότητας σ' αυτούς (κυρίως πρόσφυγες που εγκαταστάθηκαν στη χώρα μετά τη Μικρασιατική καταστροφή και αντιμετωπίζουν τώρα τις διεκδικήσεις του Δημοσίου).

- Να διαθέτουν προσωρινά παραχωρητήρια ή αντίστοιχους τίτλους που έχει εκδώσει η Διοίκηση.

Με την εφαρμογή της ρύθμισης, καταργούνται οι εκκρεμείς δίκες για ακίνητα που εμπίπτουν στις παραπάνω κατηγορίες και δεν θα αρχίσουν καινούργιες δίκες στις περιοχές, όπου συμπληρώνεται η προθεσμία για την κατάθεση αγωγής (μετά την ολοκλήρωση της κτηματογράφησης και την πρώτη ανάρτηση).

Επιπλέον από τη ρύθμιση εξαιρούνται κοινόχρηστα ακίνητα, αιγιαλοί, αρχαιολογικοί χώροι ενώ δεν επηρεάζεται επίσης η εφαρμογή της δασικής νομοθεσίας.

Η πλειονότητα των περιπτώσεων αφορά ακίνητα και κυρίως κατοικίες για τα οποία το Δημόσιο επί δεκαετίες δεν επέδειξε το παραμικρό ενδιαφέρον. Αντίθετα με πράξεις της διοίκησης (π.χ. κατασκευή δρόμων, δικτύων ύδρευσης - ηλεκτροδότησης κλπ. από κρατικές τότε εταιρίες) αναγνώρισε έμμεσα την υπάρχουσα κατάσταση.

5. Πώς θα μπορεί πλέον ο πολίτης να παρακολουθεί τις υποθέσεις του με το Δημόσιο;

Μέσω ηλεκτρονικής πλατφόρμας στην οποία ο πολίτης θα μπορεί να βλέπει την πορεία της υπόθεσής του, τον υπάλληλο στον οποίο έχει χρεωθεί, καθώς και μια εκτίμηση για το χρόνο διεκπεραίωσης. Δεν θα υπάρχει πλέον η εντύπωση - ακόμη και αν δεν ανταποκρίνεται στην πραγματικότητα - ότι η αίτηση έχει χαθεί ή είναι «άγνωστου παραλήπτη».

6. Τι αλλάζει με τη δημοσιότητα των εγκυκλίων;

Μπαίνουν κανόνες ώστε αφενός οι πολίτες να μπορούν να βρίσκουν την εγκύκλιο που τους ενδιαφέρει και αφετέρου η εγκύκλιος που βρίσκουν να είναι η ισχύουσα και όχι παλαιότερη.

Συνέχεια στη σελ 5

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΠΟΙΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ ΔΕΝ ΘΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΔΙΕΚΔΙΚΕΙ ΤΙΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΕΣ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ

Ανακοίνωση της αντιπροεδρίας της κυβέρνησης για το νομοσχέδιο που αφορά στις σχέσεις κράτους και πολίτη

Συνέχεια από σελ 4

» Ήδη οι εγκύκλιοι αναρτώνται στη Διαύγεια, όπου όμως η αναζήτηση εγγράφων είναι δυσχερής. Στο εξής κάθε εγκύκλιος θα αναρτάται υποχρεωτικά στην ιστοσελίδα του υπουργείου ή του φορέα τον οποίο αφορά. Αν δεν αναρτηθεί, δεν θα ισχύει. Σημειώνεται ότι η πρακτική της ανάρτησης των εγκυκλίων εφαρμόζεται ήδη από ορισμένους φορείς του Δημοσίου, όπως η ΑΑΔΕ.

7. Πώς οι πολίτες θα ενημερώνονται για τα ωράρια των δημόσιων υπηρεσιών;

Το ωράριο λειτουργίας των υπηρεσιών του Δημοσίου ρυθμίζεται γενικά από το υπουργείο Εσωτερικών. Όμως υπάρχουν υπηρεσίες (π.χ. ΚΕΠ) που λειτουργούν με διευρυμένο ωράριο. Σε άλλες περιπτώσεις υπάρχουν διαφορετικά ωράρια υποδοχής του κοινού. Για αυτούς τους λόγους και προκειμένου να μην βρίσκουν οι πολίτες κλειστές πόρτες στο Δημόσιο, στις ιστοσελίδες των υπηρεσιών / φορέων θα αναρτώνται υποχρεωτικά τα ωράρια λειτουργίας.

8. Τι σημαίνει ότι πλέον οι συμβολαιογράφοι θα λειτουργούν ως one - stop-shop για τη μεταβίβαση ακινήτων;

Πρακτικά, οι συμβαλλόμενοι θα πηγαίνουν στο συμβολαιογράφο μόνο για να βάλουν την υπογραφή. Όλη η προεργασία που απαιτείται θα διεκπεραιώνεται από το συμβολαιογράφο ο οποίος θα συλλέγει τα δικαιολογητικά (ήδη οι συμβολαιογράφοι συλλέγουν ορισμένα από αυτά) για τη μεταβίβαση, θα καταρτίζει και θα υποβάλλει τις δηλώσεις φορολογίας, τις αιτήσεις στο Κτηματολόγιο και θα πληρώνει (μέσω ειδικού ακατάσχετου λογαριασμού) τους φόρους και τα λοιπά έξοδα. Προφανώς για τις πρόσθετες υπηρεσίες που θα παρέχουν οι συμβολαιογράφοι, απαλλάσσοντας τους πολίτες από το κόστος, το χρόνο και την ταλαιπωρία της διεκπεραίωσης των αντίστοιχων διαδικασιών, θα προβλέπεται αντίστοιχη αμοιβή.

9. Ποια είναι η εμπειρία από την αξιοποίηση πιστοποιημένων επαγγελματιών σε λειτουργίες του Δημοσίου;

Η εμπειρία είναι προφανώς θετική, όπως γνωρίζουν όλοι οι πολίτες που έχουν αξιοποιήσει αυτή τη δυνατότητα τα τελευταία χρόνια. Το πλέον πρόσφατο παράδειγμα είναι ο ΕΦΚΑ όπου με την συνδρομή λογιστών, δικηγόρων κλπ. πιστοποιημένων επαγγελματιών - και με τις άλλες θεσμικές ρυθμίσεις που προηγήθηκαν

- επιταχύνθηκε δραστικά ο χρόνος απονομής των συντάξεων. Υπενθυμίζεται ότι η εν λόγω ρύθμιση για τον ΕΦΚΑ έχει κριθεί σύμφωνη με το Σύνταγμα από την Ολομέλεια του Συμβουλίου της Επικρατείας. Το αποτέλεσμα της εφαρμογής της είναι ότι οι συντάξεις πλέον στη χώρα μας εκδίδονται κατά μέσο όρο σε 60 ημέρες, δηλαδή στο επίπεδο της ΕΕ και λιγότερο από το χρόνο που χρειάζεται στη Γερμανία. Παρόμοιες λύσεις εφαρμόζονται ήδη στις πολεοδομίες όπου οι μηχανικοί έχουν αναλάβει σημαντικό τμήμα των αδειοδοτήσεων, αλλά και στις εφορίες με τις ευθύνες που έχουν αναλάβει οι λογιστές. Πρόκειται για λύσεις με μικρό ή μηδενικό κόστος οι οποίες όμως έχουν μεγάλη προστιθέμενη αξία στην καλύτερη και ταχύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών. Ένα από τα νέα πεδία εφαρμογής αυτής της δυνατότητας θα αφορά την υποβολή δηλώσεων από αγρότες και κτηνοτρόφους για την καταβολή των ενισχύσεων που τους αφορούν. Έχουν καταγραφεί παράπονα από τους παραγωγούς για υψηλό κόστος της συγκεκριμένης υπηρεσίας. Με το νέο πλαίσιο θα υπάρχει ανταγωνισμός και καλύτερη εξυπηρέτηση στη διεκπεραίωση της διαδικασίας.

10. Θα προβλέπεται χρονική προθεσμία για τη συμμόρφωση της Διοίκησης προς τις δικαστικές αποφάσεις;

Όλες οι δικαστικές αποφάσεις θα διαβιβάζονται στη Μονάδα Εσωτερικού Ελέγχου, η οποία θα διασφαλίζει τη συμμόρφωση. Αν αυτό δεν συμβεί, εντός έξι μηνών από την κοινοποίηση της απόφασης η υπόθεση θα εισάγεται στο Συμβούλιο Συμμόρφωσης που προβλέπει ο νόμος 3068/2002.

Με την ρύθμιση αυτή εξορθολογίζεται η διαδικασία συμμόρφωσης, επειδή ανατίθεται σε συγκεκριμένο όργανο, και δίνεται στο Δημόσιο εξάμηνη προθεσμία να συμμορφωθεί. Έτσι, και τα Συμβούλια Συμμόρφωσης θα είναι πιο αυστηρά στο μέλλον.

Υπενθυμίζεται ότι στο Συμβούλιο Συμμόρφωσης του ν. 3068/2002 μετέχουν ο Πρόεδρος και ανώτατοι δικαστές από τα αντίστοιχα δικαστήρια που εξέδωσαν τις αποφάσεις. Το Συμβούλιο μπορεί να επιβάλει και χρηματική κύρωση στον φορέα που δεν συμμορφώθηκε. Η μη συμμόρφωση του Δημοσίου προς τις δικαστικές αποφάσεις αποτελεί έκφραση ανεντιμότητας του κράτους απέναντι στους πολίτες την οποία οφείλουμε να αντιμετωπίσουμε.

11. Τι θα προβλέπει η πάγια ρύθμιση για την αποζημίωση των πολιτών σε περιπτώσεις ιδιαίτερης

σημασίας;

Θα προσδιορίζει την χρηματική ικανοποίηση λόγω ψυχικής οδύνης μελών οικογένειας ατόμου που απεβίωσε ή λόγω ηθικής βλάβης εξαιτίας τραυματισμού ή αναπηρίας. (Δεν θα αφορά, διευκρινίζεται, τις υλικές ζημιές) σε περιπτώσεις όπως: φυσικές καταστροφές, δυστυχήματα σε δημόσια κτήρια, εγκαταστάσεις, υποδομές και μέσα μαζικής μεταφοράς, τρομοκρατικές επιθέσεις, ατυχήματα εν ώρα υπηρεσίας (ιδίως Σώματα Ασφαλείας και Ένοπλες Δυνάμεις), ιατρικές πράξεις ή παραλείψεις σε δημόσια νοσοκομειακά ιδρύματα. Επίσης, με την ενεργοποίηση της πάγιας ρύθμισης που θα γίνεται με απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου το Δημόσιο θα παραιτείται από την άσκηση ενδίκων μέσων. Πρόκειται για ρυθμίσεις που σήμερα ενεργοποιούνται κατά περίπτωση και υπό πίεση (όπως έγινε π.χ. για τη Μάνδρα, το Μάτι, τα Τέμπη).

12. Θα υπάρξει συνέχεια στην προσπάθεια για την αντιμετώπιση του βαθύς κράτους; Ποια είναι τα επόμενα βήματα;

Η προσπάθεια θα είναι συνεχής και επίμονη. Δεν έχουμε την αυταπάτη ότι με ένα νόμο θα μπορέσουμε να αντιμετωπίσουμε ριζικά όλα τα προβλήματα. Μας ενδιαφέρει ωστόσο να εφαρμόσουμε άμεσα λύσεις που υπαγορεύονται από την κοινή λογική, απαλλάσσοντας τον πολίτη από δυσλειτουργίες της Δημόσιας Διοίκησης που έχουν σαν αποτέλεσμα ο πολίτης πρακτικά να μην μπορεί να βρει το δίκιο του. Να είναι ανυπεράσπιστος απέναντι στον όποιο γραφειοκράτη επιλέγει να εφαρμόσει ή να μην εφαρμόσει το νόμο κατά τον τρόπο που ο ίδιος τον ερμηνεύει. Τα επόμενα άμεσα βήματα θα είναι το σχέδιο νόμου του υπουργείου Ανάπτυξης για την απλοποίηση διαδικασιών αδειοδότησης της βιομηχανίας. Παράλληλα προχωρά η πλατφόρμα ΜΙΤΟΣ, ένα θέμα που αποτελεί μια προσπάθεια μεγάλου κλίμακας για καταγραφή, απλούστευση και κατάργηση διαδικασιών. Η πλατφόρμα έχει καταγράψει την τελευταία τετραετία 4.050 διαδικασίες στην επαφή του πολίτη και των επιχειρήσεων με το Δημόσιο. Από αυτές έχουν επιλεγεί 400 που είναι οι πιο σημαντικές για τους πολίτες και τις επιχειρήσεις και θα προχωρήσει η απλούστευσή τους. Ακολουθούν επίσης η επέκταση της αξιολόγησης και η εισαγωγή της Ψηφιακής Κάρτας Εργασίας στο Δημόσιο, η νομοθετική πρωτοβουλία για τις Πολεοδομίες και η μεταρρύθμιση στον ΟΣΕ».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΧΩΡΑ Η ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΟΥ ΠΑΡΚΟΥ ΤΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ ΤΗΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Μείωση του ενεργειακού κόστους για περίπου 700.000 κατοίκους

Ενεργειακά και αντιπλημμυρικά έργα στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας βρέθηκαν στο επίκεντρο των επαφών που είχε χθες στην περιοχή ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός είχε συνάντηση με τον Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας, Νεκτάριο Φαρμάκη, μετά την ολοκλήρωση της οποίας δήλωσε:

«Είχα την χαρά να συναντηθώ με τον Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας, Νεκτάριο Φαρμάκη. Έναν καλό φίλο και να του ανακοινώσω με χαρά ότι ξεκινά η υλοποίηση ενός πάγιου αιτήματος της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας για το φωτοβολταϊκό πάρκο των ενεργειακών κοινοτήτων της Δυτικής Ελλάδας, το οποίο θα ωφελήσει όλους τους κατοίκους της Περιφέρειας και κυρίως τους αγρότες. Ήταν ένα θέμα, το οποίο οργανωμένα η Περιφερειακή Αρχή μας είχε θέσει έγκαιρα και τεκμηριωμένα, έχοντας εξασφαλίσει και ευρωπαϊκή χρηματοδότηση. Θα βοηθήσει στη μείωση του ενεργειακού κόστους για περίπου 700.000 πολίτες της Δυτικής Ελλάδας».

Από την πλευρά του, ο Περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας, Νεκτάριος Φαρμάκης, ανέφερε: «Είμαστε πολύ καιρό τώρα σε συνεννόηση με την Κυβέρνηση και με τις προηγούμενες ηγεσίες του Υπουργείου και φυσικά με τον παρόντα Υπουργό, ο οποίος τολμά να πω ότι είναι ένας άνθρωπος, ο οποίος όχι μόνο αγαπάει αυτό που κάνει, όχι μόνο γνωρίζει αυτό που κάνει, επειδή οι άνθρωποι που ασχολούμαστε με τη δημόσια διοίκηση κρινόμαστε από το αποτέλεσμα, οφείλω να πω ότι είναι εξαιρετικά αποτελεσματικός», συμπληρώνοντας πως «ωφελοούμενοι από αυτό το έργο θα είναι το σύνολο των πολιτών της Δυτικής Ελλάδας, με μια ειδική όμως αναφορά και περιγραφή και στόχευση στους αγρότες μας. Μέσω των οργανισμών εγγείων βελτιώσεων και της ενεργειακής ανακούφισης του κόστους της ενέργειας μπορούν οι αγρότες να δουν όφελος στο εισόδημά τους μέσω του ποτίσματος που θα κάνουν στα χωράφια τους. Αυτό για μας είναι η ουσία της πολιτικής. Μιας πολιτικής που είναι ανθρώπινη, είναι κοινωνική, βαθιά αναπτυξιακή και μέσα από αυτόν τον τρόπο

μπορούμε να είμαστε σίγουροι ότι το μέλλον θα είναι καλύτερο. Δεν μπορώ να παραλείψω να ευχαριστήσω φυσικά και τον Πρωθυπουργό που πίστεψε από την πρώτη στιγμή στο εγχείρημα αυτό και στις προσωπικές μας συνομιλίες, και κάθε φορά έχω πραγματικά, επειδή το έχω ζήσει προσωπικά, ξέρω πόσο πολύ το κατάλαβε, το στήριξε, το πίεσε και τώρα είμαστε εδώ και δεν είναι εύκολο».

Νωρίτερα, ο κ. Παπασταύρου συμμετείχε στην τελετή παράδοσης-παραλαβής των έργων αποκατάστασης και αντιπλημμυρικής θωράκισης που υλοποιήθηκαν στις πυρόπληκτες περιοχές της Πάτρας και της ευρύτερης περιοχής της Αχαΐας, μόλις έξι μήνες μετά την καταστροφική φωτιά του Αυγούστου, παρουσία του Περιφερειάρχη Δυτικής Ελλάδας, κ. Νεκταρίου Φαρμάκη και του Γενικού Γραμματέα Δασών, κ. Στάθη Σταθόπουλου.

Τα έργα στην περιοχή του ρέματος Μελίκου υλοποιήθηκαν από την Coca-Cola Τρία Έψιλον, ως ανάδοχο, με δωρεά ύψους 1 εκατομμυρίου ευρώ από το Ίδρυμα Coca-Cola HBC, και αφορούν δάση και δασικές εκτάσεις συνολικής επιφάνειας 7.933 στρεμμάτων στην περιοχή της Αχαΐας. Οι παρεμβάσεις στο ρέμα Πείρου-Αντιπείρου έχουν ήδη παραδοθεί στο αρμόδιο Δασαρχείο, ενώ τα έργα στο ρέμα του Μελίκου ολοκληρώνονται εντός Φεβρουαρίου.

Στην τελετή παρέστησαν ο Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης Δασών και Δασικού Περιβάλλοντος, κ. Ευάγγελος Γκουντούφας, καθώς και ο Επιθεωρητής Εφαρμογής Δασικής Πολιτικής Δυτικής Ελλάδας-Πελοποννήσου και Ιονίου, κ. Νικίτας Μάζης, ο Γενικός Διευθυντής της Coca-Cola Τρία Έψιλον για Ελλάδα και Κύπρο, κ. Svetoslav Atanasov, η Διευθύντρια Εταιρικών Σχέσεων και Βιώσιμης Ανάπτυξης, κ. Αγγελική Πατρούμπα, ο Γενικός Διευθυντής της The Coca-Cola Company για Ελλάδα, Κύπρο και Μάλτα, κ. Σταύρος Μουρελάτος.

Σε δήλωσή του, ο Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρος Παπασταύρου ανέφερε: «Βρισκόμαστε σήμερα στην Αχαΐα, στον Μελικο, έξι μήνες μετά την καταστροφική φωτιά του Αυγούστου. Όχι για υποσχέσεις ή για λόγια, αλλά

για να δούμε συγκεκριμένα έργα υπέρ της τοπικής κοινωνίας. Πρόκειται για αντιπλημμυρικά και αντιδιαβρωτικά έργα που προστατεύουν ανθρώπινες ζωές, περιουσίες, τοπικές κοινότητες και το φυσικό περιβάλλον. Γιατί η ευθύνη της Πολιτείας δεν σταματάει στη διαχείριση της καταστροφής, αλλά συνεχίζεται στη θωράκιση της ανθεκτικότητας και των παρεμβάσεων πρόληψης. Και όταν το κράτος, με τον κυρίαρχο του ρόλο, συνεργάζεται αρμονικά με τον πρώτο βαθμό τοπικής αυτοδιοίκησης, με την Περιφέρεια, με τις δασικές υπηρεσίες, με τους δασικούς συνεταιρισμούς και με τον ιδιωτικό τομέα, τότε μπορούμε να πετύχουμε πολλά. Όπως βλέπετε σήμερα εδώ. Θέλω να ευχαριστήσω την Coca-Cola 3E και το Ίδρυμα Coca-Cola HBC για την δωρεά τους για τις μελέτες, σύμφωνα με τον θεσμό της ιδιότητας του αναδόχου, που δημιούργησε ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, αλλά και για το κοινωνικό πρόγραμμα ανακούφισης σε συνεργασία με το Ίδρυμα Μποδοσάκη και τους Γιατρούς του Κόσμου. Απόδειξη έμπρακτη κοινωνικής ευαισθησίας. Θα ήθελα όμως πέρα και πάνω από όλους να ευχαριστήσω τους δασικούς συνεταιρισμούς, τη δασική υπηρεσία, την τοπική κοινωνία και την Περιφέρεια, γιατί όλοι μαζί καταφέραμε κάτι μοναδικό. Σε χρόνο ρεκόρ βοηθήσαμε να προστατευτεί το περιβάλλον».

Ο Svetoslav Atanasov, Γενικός Διευθυντής της Coca-Cola Τρία Έψιλον για Ελλάδα και Κύπρο, δήλωσε σχετικά: «Με πλήρη συναίσθηση της ευθύνης και του επείγοντος χαρακτήρα των αντιπλημμυρικών έργων, προχωρήσαμε με ταχύτητα στην υλοποίησή τους, διασφαλίζοντας την άμεση θωράκιση και αποκατάσταση της περιοχής. Ευχαριστούμε όλους τους ανθρώπους που εργάστηκαν με συνέπεια και αφοσίωση για την ολοκλήρωση του έργου. Η πρωτοβουλία αυτή πραγματοποιείται χάρη στην υποστήριξη του Ιδρύματος Coca Cola HBC και επιβεβαιώνει τη σταθερή μας δέσμευση να στεκόμαστε δίπλα στις κοινότητες και να ενισχύουμε την ανθεκτικότητά τους, υλοποιώντας δράσεις που μπορούν να κάνουν πραγματική διαφορά για ένα πιο βιώσιμο μέλλον για όλους».

TITAN: ΕΝΤΑΞΗ ΣΤΟΝ ΔΕΙΚΤΗ FTSE4 GOOD ΓΙΑ ΔΕΥΤΕΡΗ ΔΙΑΔΟΧΙΚΗ ΧΡΟΝΙΑ

Ο Όμιλος TITAN ανακοίνωσε την ένταξή του στη σειρά δεικτών FTSE4Good για δεύτερη διαδοχική χρονιά, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η σειρά δεικτών FTSE4Good, που έχει δημιουργηθεί από τον παγκόσμιο πάροχο δεικτών και δεδομένων FTSE Russell, έχει σχεδιαστεί για να αποτυπώνει την απόδοση εταιριών που επιδεικνύουν ισχυρές πρακτικές σε θέματα Περιβάλλοντος, Κοινωνίας και Εταιρικής Διακυβέρνησης (ESG). Οι δείκτες FTSE4Good χρησιμοποιούνται από ευρύ φάσμα συμμετεχόντων στην αγορά για τη δημιουργία και την αξιολόγηση υπεύθυνων επενδυτικών κεφαλαίων και άλλων χρηματοοικονομικών προϊόντων. Οι αξιολογήσεις της FTSE Russell βασίζονται σε επιδόσεις σε τομείς όπως η Εταιρική Διακυβέρνηση, η Υγεία και Ασφάλεια, η Καταπολέμηση της

Διαφθοράς και η Κλιματική Αλλαγή, ενώ οι εταιρίες που περιλαμβάνονται στη σειρά δεικτών FTSE4Good πληρούν ένα ευρύ φάσμα περιβαλλοντικών, κοινωνικών και διακυβερνητικών κριτηρίων.

Ο Λεωνίδας Κανελλόπουλος, διευθυντής Καινοτομίας και Βιώσιμης Ανάπτυξης του Ομίλου TITAN, δήλωσε: «Η αναγνώριση αυτή επιβεβαιώνει τον διαχρονικά ηγετικό ρόλο του Τίτανα στη βιώσιμη ανάπτυξη. Έρχεται να προστεθεί σε άλλες σημαντικές διακρίσεις, όπως η βαθμολογία A από το CDP, η ένταξη στη λίστα των Financial Times "Europe's Climate Leaders" και η αναγνώριση ως μία από τις πιο βιώσιμες εταιρίες στον κόσμο από το περιοδικό TIME. Την ίδια στιγμή, επιβεβαιώνει την εμπιστοσύνη της αγοράς στις επιδόσεις της

εταιρίας σε θέματα ESG και αναδεικνύει τις πρωτοβουλίες αποανθρακοποίησης που δημιουργούν προστιθέμενη αξία, σε απόλυτη ευθυγράμμιση με τη στρατηγική μας "TITAN Forward 2029" και τη μακροπρόθεσμη δέσμευσή μας για υπεύθυνη ανάπτυξη».

Σημειώνεται ότι η εκ νέου ένταξη του Τίτανα στον δείκτη είναι αποτέλεσμα της περαιτέρω βελτίωσης των επιδόσεών του σε θέματα ESG, με τη βαθμολογία FTSE Russell να ανέρχεται σε 4,2 από 3,9 την προηγούμενη χρονιά. Παράλληλα, η ποσοστιαία κατάταξη της εταιρίας ενισχύθηκε στο 94 από 87, γεγονός που υπογραμμίζει τη συνεχή πρόοδο σε κρίσιμες διαστάσεις της βιώσιμης ανάπτυξης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΟ GOV.GR: ΑΠΟ ΣΗΜΕΙΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΣΕ ΕΞΥΠΝΟ ΕΡΓΑΛΕΙΟ

Δ. Παπαστεργίου: Ο πολίτης θα αλληλεπιδρά με το κράτος ενιαία και προσωποποιημένα

Το gov.gr, η Ενιαία Ψηφιακή Πύλη της ελληνικής δημόσιας διοίκησης, ξεκίνησε ως επείγον και απαιτητικό εγχείρημα εν καιρώ πανδημίας και μέσα σε λίγα χρόνια μετεξελίχθηκε σε κεντρικό ψηφιακό κόμβο του κράτους. Από την βета έκδοση, με 500 υπηρεσίες, έως σήμερα, όπου φιλοξενεί πάνω από 2.230 υπηρεσίες κεντρικής διοίκησης, εποπτευόμενων φορέων, ανεξάρτητων αρχών και περιφερειών, το gov.gr κέρδισε την εμπιστοσύνη των πολιτών -πάνω από 2,5 εκατομμύρια επισκέψεις μηνιαίως- και στρέφεται τώρα σε μια νέα φάση: τη μετάβαση από μεγάλο κατάλογο υπηρεσιών σε ενιαίο, προσωποποιημένο σημείο επαφής του πολίτη με το κράτος και την υιοθέτηση ενός αποκεντρωμένου μοντέλου διακυβέρνησης που ενδυναμώνει τους φορείς. Το νέο gov.gr είναι εδώ -μέσα και από την υλοποίηση του έργου CRM («Ενιαία Ψηφιακή Υποδομή Εξυπηρέτησης Πολιτών και Επιχειρήσεων»)- έτοιμο να φέρει απλοποίηση και ταχύτητα στην καθημερινή επαφή με το κράτος προσφέροντας προσωποποιημένη πρόσβαση σε υπηρεσίες και ραντεβού και δίνοντας στους φορείς εργαλεία διαχείρισης μέσα σε ένα ελεγχόμενο, διαλειτουργικό οικοσύστημα.

«Ο ψηφιακός μετασχηματισμός του κράτους βρίσκεται από το 2019 στην κορυφή των προτεραιοτήτων της κυβέρνησης, του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη. Προχωράμε καθημερινά με συστηματικό σχεδιασμό, επενδύσεις στις ψηφιακές υποδομές, αξιοποίηση της Τεχνητής Νοημοσύνης και έμφαση στον περιορισμό της γραφειοκρατίας, εκσυγχρονίζουμε το κράτος δημιουργώντας ένα νέο μοντέλο εξυπηρέτησης πολιτών και επιχειρήσεων. Περνάμε στην επόμενη ημέρα του gov.gr, κάνοντας το αποφασιστικό βήμα από την παροχή ψηφιακών υπηρεσιών σε μια ολοκληρωμένη εμπειρία εξυπηρέτησης» δηλώνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου, αναφερόμενος στην Ενιαία Ψηφιακή Πύλη της ελληνικής δημόσιας διοίκησης και εξηγεί:

«Με την υλοποίηση του έργου CRM "Ενιαία Ψηφιακή Υποδομή Εξυπηρέτησης Πολιτών και Επιχειρήσεων", ο πολίτης θα μπορεί να αλληλεπιδρά με το κράτος με ενιαίο, προσωποποιημένο και σταθερό τρόπο, ανεξάρτητα από υπηρεσίες, φορείς ή κανάλια επικοινωνίας. Για πρώτη φορά, αποκτά συγκεκριμένη εικόνα όλων των συναλλαγών, των αιτημάτων και των υποθέσεων του σε ένα σημείο, μέσα από ένα περιβάλλον που τον εξυπηρετεί στοχευμένα. Μια μεταρρύθμιση εξίσου σημαντική και για τη Δημόσια Διοίκηση. Για πρώτη φορά αποκτά τη δυνατότητα να βλέπει ολοκληρωμένα τα αιτήματα των πολιτών, ώστε να ανταποκρίνεται ταχύτερα, πιο αποτελεσματικά και με μεγαλύτερη συνέπεια. Βελτιώνουμε ουσιαστικά την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών, επιταχύνουμε τη διεκπεραίωση αιτημάτων, ενισχύουμε τη διαλειτουργικό-

τητα και εξοπλίζουμε τους υπαλλήλους με καλύτερα ψηφιακά εργαλεία. Παράλληλα αυξάνουμε τη διαφάνεια και κάνουμε το Δημόσιο πιο παραγωγικό και αποδοτικό. Προχωρούμε με ξεκάθαρο στόχο: οι πολίτες και οι επιχειρήσεις να εξυπηρετούνται ψηφιακά από παντού, οποτεδήποτε και για οτιδήποτε αφορά τη σχέση τους με τη Δημόσια Διοίκηση».

Το νέο gov.gr

Αυτό που αλλάζει ριζικά είναι ο χαρακτήρας του gov.gr: δεν είναι πλέον απλώς μια λίστα υπηρεσιών αλλά ένα έξυπνο, ολοκληρωμένο σύστημα με σαφείς στόχους ποιότητας, κλιμάκωσης, επεκτασιμότητας, υποστήριξης του οικοσυστήματος και διατήρησης μιας ενιαίας εικόνας του κράτους (one government voice). Σχεδιασμένο με τα διδάγματα των τελευταίων έξι ετών, το νέο σύστημα προσαρμόζεται στην προσωποποίηση της εξυπηρέτησης, τον εκμοντερνισμό της αρχιτεκτονικής, την ενίσχυση της διαλειτουργικότητας και την αναβάθμιση της εμπειρίας χρήστη.

Η προσωποποίηση σημαίνει ότι το gov.gr «γνωρίζει» τον πολίτη και μπορεί να προσφέρει προσωποποιημένη εξυπηρέτηση, προσαρμοσμένη σε προφίλ, επιλογές και ανάγκες. Η Περιοχή Πολίτη λειτουργεί ως ψηφιακή θυρίδα όπου συγκεντρώνονται αγαπημένες υπηρεσίες, έγγραφα, υποθέσεις και ραντεβού, μετατρέποντας τον πολίτη από παθητικό επισκέπτη σε ενεργό και ενημερωμένο συμμετέχοντα στη σχέση του με το Δημόσιο.

Ο εκμοντερνισμός της αρχιτεκτονικής φέρνει νέα μοντελοποίηση, διορθωμένη και διευρυμένη ταξινόμηση και νέες διαλειτουργικότητες, επιτρέποντας στο gov.gr να υποστηρίξει πιο σύνθετα σενάρια παροχής υπηρεσιών και να ενσωματώσει φορείς με διαφορετικά προφίλ, όπως πανεπιστήμια, νοσοκομεία και οργανισμούς τοπικής αυτοδιοίκησης.

Η διαλειτουργικότητα δημιουργεί συνεκτικές ροές δεδομένων και ανοίγει τον δρόμο για λειτουργίες όπως η Περιοχή Πολίτη και η στοχευμένη ενημέρωση μέσω της θυρίδας, καθώς και για τη σύνδεση με συστήματα και εργαλεία υποστήριξης, ενισχύοντας την ικανοποίηση και την αποτελεσματικότητα των υπηρεσιών.

Η εμπειρία χρήστη αναβαθμίζεται με λειτουργίες που απλοποιούν την πλοήγηση και διευκολύνουν την πρόσβαση στις υπηρεσίες. Ο πολίτης αποκτά συγκεκριμένη εικόνα των εγγράφων, των υποθέσεων και των ραντεβού του, μπορεί να αξιολογεί και να σχολιάζει υπηρεσίες ώστε η βελτίωση να βασίζεται σε πραγματικά δεδομένα εμπειρίας και να λαμβάνει καθοδήγηση μέσω του ενισχυμένου ψηφιακού οδηγού mΑlgon, που βοηθά στην επιλογή της σωστής υπηρεσίας και στην απλοποίηση διαδικασιών όπως η έκδοση υπεύθυνος δήλωσης.

Η εντοπισιμότητα των υπηρεσιών βελτιώνεται σημαντικά, τόσο ως προς την ανεύρεση της ίδιας της υπηρεσίας όσο και ως προς την πρόσβαση σε θεσμικές και διοικητικές πληροφορίες που συνοδεύουν την παροχή της. Το νέο μοντέλο υπηρεσιών επεκτείνει τις δυνατότητες ώστε φορείς συγκεκριμένων κατηγοριών να παρέχουν ψηφιακές υπηρεσίες εντός της ΕΣΠ. Σε επίπεδο διοίκησης, το διαχειριστικό περιβάλλον της ΕΣΠ προσφέρει ενιαία επιχειρησιακή εποπτεία και επιτρέπει την επιχειρησιακή λειτουργία από ένα backoffice που ψηφιοποιεί ροές και αποκεντρώνει την παραγωγή υπηρεσιών στους φορείς και τους υλοποιητές τους, υπό τον συντονισμό και τον έλεγχο του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης. Με αυτόν τον τρόπο μεταφέρεται η αρμοδιότητα εκεί όπου υπάρχει γνώση, μειώνεται ο χρόνος επίλυσης ζητημάτων, διευκολύνεται η επικοινωνία και παρέχεται ενεργός ρόλος στους φορείς για τη δημιουργία και ενημέρωση υπηρεσιών, ενώ το Υπουργείο λειτουργεί ως θεσμικός ελεγκτής ποιότητας, συνέπειας και συμμόρφωσης, διασφαλίζοντας κλιμάκωση χωρίς απώλεια συνοχής.

Μια άμεσα αντιληπτή αλλαγή για τον πολίτη είναι η ενοποίηση των ραντεβού σε μία ενιαία προβολή στο gov.gr. Από τα αποσπασματικά ραντεβού ανά φορέα και σύστημα περνάμε σε μια συνεκτική εικόνα όπου εμφανίζονται όλα τα ραντεβού του Δημοσίου Τομέα, συνδεδεμένα με τον Προσωπικό Αριθμό Πολίτη για ασφαλή ταυτοποίηση, με σαφή πληροφόρηση για το πού, πότε και με ποιον φορέα. Αυτό το βήμα δημιουργεί προϋποθέσεις για έγκαιρες ενημερώσεις και καλύτερη εξυπηρέτηση. Παράλληλα, η προσωποποιημένη ενημέρωση σημαίνει ότι οι φορείς μπορούν να στέλνουν στοχευμένα μηνύματα στη θυρίδα πολίτη, προσαρμοσμένα στις επιλογές και στις υποθέσεις του, ενώ η σταδιακή διασύνδεση με την πλατφόρμα Gov.gr Messenger στοχεύει στη μείωση της πολυπλοκότητας των εργαλείων επικοινωνίας που χρησιμοποιούν οι φορείς.

Η πορεία του gov.gr μέχρι σήμερα αποτυπώνει επιτυχία στην αποδοχή και στην ταχύτατη ανάπτυξη λειτουργιών. Η μετάβαση στο νέο μοντέλο υπόσχεται καλύτερη εμπειρία για τον πολίτη μέσω προσωποποίησης και συγκέντρωσης ραντεβού και εγγράφων, πιο ευέλικτη και ποιοτική παροχή υπηρεσιών από τη δημόσια διοίκηση, καθώς και κλιμάκωση και επεκτασιμότητα με διασφαλισμένη συνοχή και έλεγχο ποιότητας. Η πραγματική δοκιμασία της επόμενης φάσης θα είναι η εφαρμογή και η ευρεία υιοθέτηση της Περιοχής Πολίτη, των στοχευμένων ειδοποιήσεων, της ενιαίας διαχείρισης ραντεβού και των ενισχυμένων εργαλείων backoffice, που θα κρίνουν πόσο γρήγορα και ομαλά θα γίνει αυτή η μετάβαση από έναν κατάλογο υπηρεσιών σε μια συνεχή, προσωποποιημένη σχέση εμπιστοσύνης μεταξύ πολίτη και κράτους.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΑΝ: ΝΕΟ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ 150 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ, ΠΟΥ ΑΠΕΥΘΥΝΕΤΑΙ ΜΟΝΟ ΣΕ ΜμΕ

«Το υπουργείο Ανάπτυξης προετοιμάζει για το 2026 ένα νέο αναπτυξιακό καθεστώς 150 εκατ. ευρώ για την Τεχνητή Νοημοσύνη και τις σύγχρονες τεχνολογίες μόνο για μικρομεσαίες επιχειρήσεις», επεσήμανε ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος, σε συνέντευξή του στο ACTION24.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως είπε, το νέο καθεστώς θα έχει βασικό στόχο οι επιχειρήσεις «να εκπαιδεύσουν το προσωπικό τους, να αποκτήσουν σύμβουλο και να εφαρμόσουν σύγχρονες μεθοδολογίες και τεχνολογίες».

Ο κ. Θεοδωρικάκος σημείωσε ότι η Τεχνητή Νοημοσύνη κινείται με ταχύτερους ρυθμούς και ότι «μεταβάλλει τα δεδομένα της οικονομίας, των σχέσεων εργασίας, της παιδείας και της έρευνας». Όπως τόνισε, μπορεί να συμβάλει «στο να κάνουμε την οικονομία μας πιο παραγωγική και το κράτος πιο αποτελεσματικό», υπογραμμίζοντας, ωστόσο, ότι ταυτόχρονα υπάρχουν σοβαροί ηθικοί κίνδυνοι που πρέπει να ληφθούν υπόψη. «Η τεχνητή νοημοσύνη πρέπει να παραμείνει εργαλείο στα χέρια του ανθρώπου και όχι το αντίστροφο», είπε χαρακτηριστικά.

Ο υπουργός Ανάπτυξης, αναφερόμενος στον Αναπτυξιακό Νόμο, επεσήμανε ότι δίνει προτεραιότητα «στη βιομηχανία, στις νέες τεχνολογίες και στην καινοτομία», σημειώνοντας ότι αυτός είναι ο μόνος δρόμος «αν θέλουμε να έχουμε μια πιο ανταγωνιστική και παραγωγική οικονομία, με περισσότερες εξαγωγές και καλύτερους μισθούς». Όπως ανέφερε, εγκρίθηκαν για τα δύο πρώτα καθεστώτα 112 επενδυτικά σχέδια συνολικού προϋπολογισμού άνω των 550 εκατ. ευρώ με δαπάνη ενίσχυσης 290 εκατ. ευρώ, τα οποία αφορούν - μεταξύ άλλων - τη μεταποίηση, τη βαριά βιομηχανία, τη χημική και τη μεταλλευτική βιομηχανία, δημιουργώντας περισσότερες από 1.500 νέες θέσεις εργασίας.

Ιδιαίτερη έμφαση, όπως σημείωσε, δίνεται στη Βόρεια Ελλάδα, «στη Μακεδονία μας και στη Θράκη», όπου κατευθύνεται περίπου το 50% των επενδύσεων, ενισχύοντας έμπρακτα την παραγωγική βάση και την περιφερειακή ανάπτυξη.

Για τα Ναυπηγεία Ελευσίνας, ο κ. Θεοδωρικάκος υπογράμμισε ότι «εδώ και τέσσερα χρόνια έχουν ξαναζωντανέψει», υπογραμμίζοντας τη σημασία της συμβολής των Ηνωμένων

Πολιτειών: «Η κρατική αναπτυξιακή τράπεζα των ΗΠΑ, η DFC, έδωσε ένα ομολογιακό δάνειο 125 εκατομμυρίων δολαρίων, το οποίο εγγυηθήκαμε με νόμο του ελληνικού κράτους». Όπως ανέφερε, τα ναυπηγεία «έχουν πάρει μπροστά και χιλιάδες άνθρωποι εργάζονται», ενώ με πρόσφατη νομοθετική ρύθμιση δόθηκε η δυνατότητα να επεκταθούν περαιτέρω οι δραστηριότητες τους «στον ενεργειακό, στον διαμετακομιστικό, τον εμπορικό και τον λιμενικό τομέα». Έκανε μάλιστα ειδική αναφορά στην υπογραφή της στρατηγικής συμφωνίας με μια τεράστια κορεάτικη επιχείρηση, ώστε να ενισχυθεί η παραγωγική δραστηριότητα και στον τομέα της παραγωγής τροχαίου υλικού.

Για την προωθούμενη συνταγματική αναθεώρηση, ο υπουργός Ανάπτυξης χαρακτήρισε την πρωτοβουλία του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη «εξαιρετικά αναγκαία», προσθέτοντας ότι «δεν μπορεί να μιλάς για συνταγματική αναθεώρηση σήμερα χωρίς να πάρεις υπόψη σου τόσο κολλοσιαίες μεταβολές, όπως είναι αυτές που φέρνει το AI».

30 ΧΡΟΝΙΑ ΜΕΤΑ ΤΑ ΒΑΓΟΝΙΑ ΕΠΙΣΤΡΕΦΟΥΝ ΣΤΙΣ ΡΑΓΕΣ ΤΩΝ ΝΑΥΠΗΓΕΙΩΝ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ Η Βιομηχανία ξαναπαίρνει μπροστά με νέο παραγωγικό ρόλο

Για δεκαετίες, οι ράγες μέσα στα Ναυπηγεία Ελευσίνας έμοιαζαν περισσότερο με ανάμνηση παρά με ενεργό κομμάτι μιας παραγωγικής αλυσίδας. Σκεπασμένες από σκόνη και σιωπή, θύμιζαν μια εποχή όπου η βαριά βιομηχανία στην Ελλάδα δεν περιοριζόταν σε επιδιορθώσεις και εισαγωγές, αλλά παρήγαγε. Σήμερα, τριάντα χρόνια μετά, το σκηνικό αλλάζει ξανά. Τα βαγόνια επιστρέφουν - όχι ως νοσταλγία, αλλά ως μέρος ενός νέου βιομηχανικού σχεδίου που επιχειρεί να ενώσει παρελθόν και μέλλον.

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ίδρυση της ONEX Rolling Stock & Integrated Systems σηματοδοτεί μια νέα σελίδα για τα Ναυπηγεία Ελευσίνας, αλλά και για τη συνολική συζήτηση γύρω από την επαναβιομηχάνιση της χώρας. Ο Όμιλος ONEX επεκτείνει τη δραστηριότητά του πέρα από τη ναυπηγική, επενδύοντας στον τομέα του σιδηροδρομικού τροχαίου υλικού και των ολοκληρωμένων σιδηροδρομικών συστημάτων, με έδρα την Ελευσίνα και ορίζοντα έναρξης παραγωγής εντός του 2026.

Το σχέδιο συνοδεύεται από επενδύσεις που υπερβαίνουν τα 20 εκατ. ευρώ σε βάθος διετίας και προβλέπει τη δημιουργία τουλάχιστον 100 νέων θέσεων εργασίας, κυρίως τεχνικών και μηχανικών ειδικοτήτων. Πρόκειται για μια στοχευμένη προσπάθεια δημιουργίας ενός νέου βιομηχανικού πυλώνα, σε μια εποχή που οι σιδηροδρομικές υποδομές επιστρέφουν στο επίκεντρο της ευρωπαϊκής στρατηγικής για τις μεταφορές και την πράσινη μετάβαση.

Η Ελευσίνα δεν επιλέγεται μόνο για τις σύγχρονες δυνατότητές της. Οι εγκαταστάσεις διαθέτουν περισσότερα από 57.000

τετραγωνικά μέτρα στεγασμένων χώρων, βαριά μηχανουργεία, δυνατότητες μεταλλικών κατασκευών μεγάλης κλίμακας, συγκολλήσεις ακριβείας, βιομηχανικές βαφές, τελική συναρμολόγηση, δοκιμές φορτίου και ποιοτικούς ελέγχους. Όμως, πέρα από την τεχνική επάρκεια, υπάρχει και μια ιστορική συνέχεια που επανέρχεται στο προσκήνιο.

Στα μέσα της δεκαετίας του 1980, τα Ναυπηγεία Ελευσίνας δεν ήταν αποκλειστικά συνδεδεμένα με πλοία. Σε μια περίοδο κατά την οποία η Ελλάδα επιχειρούσε να ενισχύσει την εγχώρια βιομηχανική παραγωγή και να περιορίσει τις εισαγωγές βαρέος εξοπλισμού, στις ίδιες εγκαταστάσεις κατασκευάστηκαν εκατοντάδες εμπορευματικά σιδηροδρομικά βαγόνια, βασισμένα σε ευρωπαϊκά πρότυπα. Οι γραμμές παραγωγής, τα βαριά μηχανουργεία και το εξειδικευμένο προσωπικό επέτρεπαν τότε τη δημιουργία σκελετών, πλαισίων και μεταλλικών υποσυστημάτων τροχαίου υλικού.

Αν και οι πηγές για τις εργασίες συντήρησης και ανακατασκευής της δεκαετίας του '90 είναι περιορισμένες, θεωρείται δεδομένο ότι τα ναυπηγεία διέθεταν την τεχνική δυνατότητα να υποστηρίξουν σιδηροδρομικό υλικό σε μια εποχή που ο σιδηρόδρομος αποτελούσε βασικό μέσο μεταφοράς εμπορευμάτων. Η εμπειρία αυτή, αν και σταδιακά χάθηκε, δεν εξαφανίστηκε πλήρως.

Σήμερα, η ONEX RSIS επιχειρεί να ξαναπιάσει το νήμα από εκεί που κόπηκε. Ο σχεδιασμός προβλέπει τη δημιουργία περιφερειακής γραμμής παραγωγής τροχαίου υλικού, κέντρου συντήρησης και αναβάθμισης (MRO) και ενός σταθερού εθνικού βιομηχανικού εταίρου για διεθνείς κατασκευαστές. Μέσα από

μοντέλα συμπαράγωγής SKD/CKD, με τελική συναρμολόγηση στην Ελλάδα, επιδιώκεται μεγαλύτερος έλεγχος ποιότητας, κόστους και χρονοδιαγραμμάτων, αλλά και σταδιακή αύξηση του εγχώριου βιομηχανικού περιεχομένου.

Ιδιαίτερη βαρύτητα δίνεται και στη γεωγραφική θέση της Ελευσίνας. Η άμεση σύνδεση με το θιράσιο Πεδίο και το εθνικό σιδηροδρομικό δίκτυο επιτρέπει απευθείας φόρτωση και μεταφορά τροχαίου υλικού, μειώνοντας το κόστος logistics έως και 15%-20%. Παράλληλα, ενισχύονται οι δυνατότητες συνδυασμένων μεταφορών και περιορίζεται το περιβαλλοντικό αποτύπωμα, ενώ ανοίγει και η προοπτική σιδηροδρομικής μεταφοράς ενεργειακών πόρων προς αγορές της Κεντρικής Ευρώπης.

Στην εγχώρια αγορά, το νέο εγχείρημα φιλοδοξεί να καλύψει ένα χρόνιο κενό, προσφέροντας ανεξάρτητες υπηρεσίες συντήρησης και επισκευής σε ιδιωτικούς παρόχους, ανακαινίσεις επιβατικών βαγονιών, γενικές επισκευές μηχανών έλξης και ταχεία υποστήριξη εμπορευματικού στόλου. Παράλληλα, επενδύεται συστηματικά στην εκπαίδευση Ελλήνων τεχνικών και μηχανικών, με βάση την εμπειρία που έχει ήδη αποκτηθεί στα ναυπηγεία Ελευσίνας και Σύρου.

Τριάντα χρόνια μετά, τα βαγόνια που επιστρέφουν στις ράγες των Ναυπηγείων Ελευσίνας δεν αποτελούν απλώς μια νέα επιχειρηματική δραστηριότητα. Αποτελούν μια απόπειρα αποκατάστασης μιας βιομηχανικής συνέχειας, που για χρόνια έμοιαζε χαμένη, αλλά σήμερα επανέρχεται ως ρεαλιστική επιλογή για το μέλλον των ελληνικών μεταφορών και της εγχώριας παραγωγής.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΒΟΑΚ ΚΑΙ ΝΕΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΣΤΟ ΚΑΣΤΕΛΛΙ «ΑΝΕΒΑΖΟΥΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ» ΤΙΣ ΟΔΙΚΕΣ ΚΑΙ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΤΗΣ ΚΡΗΤΗΣ

Στο στάδιο της κατασκευής βρίσκονται δύο εμβληματικά έργα υποδομής στην Κρήτη, ο Βόρειος Οδικός Άξονας και ο νέος Διεθνής Αερολιμένας Ηρακλείου, μετά και τις πρόσφατες υπογραφές συμφωνιών που έγιναν την Παρασκευή 30 Ιανουαρίου, στο νησί από τον υπουργό Υποδομών και Μεταφορών Χρήστο Δήμα.

Η πρώτη συμφωνία αφορούσε τον εξοπλισμό αεροναυτιλίας για τον νέο Αερολιμένα στο Καστέλλι, ενώ η δεύτερη, την ενεργοποίηση της Σύμβασης Παραχώρησης για το βασικό τμήμα του ΒΟΑΚ, από τα Χανιά μέχρι το Ηράκλειο. Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ουσιαστικά, πρόκειται για δύο από τα μεγαλύτερα έργα που πραγματοποιούνται αυτή την περίοδο σε όλη την επικράτεια τόσο σε εύρος αντικειμένου όσο και σε επίπεδο τεχνικών απαιτήσεων.

ΒΟΑΚ

«Με την έναρξη της Περιόδου Παραχώρησης του βασικού τμήματος του Βόρειου Οδικού Άξονα της Κρήτης, Χανιά - Ηράκλειο, ξεκινά ουσιαστικά η υλοποίηση του μεγαλύτερου και σημαντικότερου οδικού έργου που έχει γίνει ποτέ στο νησί. Πρόκειται για έναν αυτοκινητόδρομο που θα αλλάξει ριζικά τον χάρτη των μετακινήσεων στην Κρήτη, εξασφαλίζοντας - πάνω απ' όλα - ένα υψηλότερο επίπεδο οδικής ασφάλειας», δήλωσε ο κ. Δήμας, κατά την υπογραφή του Πρακτικού Συμφωνίας για τη Σύμβαση Παραχώρησης του ΒΟΑΚ.

Συγκεκριμένα, η ενεργοποίηση της Σύμβασης Παραχώρησης για το βασικό τμήμα του ΒΟΑΚ αφορά τη μελέτη, χρηματοδότηση, κατασκευή, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης από τα Χανιά μέχρι τη Χερσόνησο, συνολικού μήκους 157 χλμ.

Στο έργο εντάσσεται και το τμήμα Κίσαμος - Χανιά (30 χλμ.), καθώς και ο Ανισόπεδος Κόμβος Χανίων που συνδέει τον ΒΟΑΚ με το αεροδρόμιο Χανίων, κατόπιν της άσκησης δικαιώματος προαίρεσης που έγινε από το Ελληνικό Δημόσιο.

Στα τεχνικά στοιχεία του έργου περιλαμβάνονται:

- 24 νέοι σύγχρονοι κόμβοι,
 - 23 σήραγγες,
 - 85 γέφυρες,
 - 99 κάτω και άνω διαβάσεις, ώστε να διασφαλίζεται η ασφαλής και απρόσκοπτη κυκλοφορία οχημάτων και η εξυπηρέτηση των τοπικών μετακινήσεων,
 - 19 κατασκευές τύπου "cut & cover", Κέντρα Ελέγχου Σηράγγων, Κέντρα Λειτουργίας και Συντήρησης και Σταθμοί Εξυπηρέτησης Επιβατών.
- Η Σύμβαση Παραχώρησης έχει διάρκεια 35 έτη και αφορά την περίοδο μελέτης και κατασκευής και την 30ετή περίοδο λειτουργίας.

Στο βασικό τμήμα έχουν ήδη εκκινήσει πρόδρομες εργασίες στις Παρακάμψεις των πόλεων Χανίων και Ρεθύμνου.

Άλλωστε, εργοτάξια λειτουργούν ήδη στον ΒΟΑΚ, στο δημόσιο έργο από τον Άγιο Νικόλαο μέχρι τη Νεάπολη και στο ΣΔΙΤ, από τη Νεάπολη μέχρι τη Χερσόνησο.

Μέχρι να ολοκληρωθεί η κατασκευή του αυτοκινητόδρομου έχουν ξεκινήσει παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας στον υφιστάμενο οδικό άξονα από την Κίσαμο μέχρι τα Λινοπεράσματα, με στόχο τη μείωση των ατυχημάτων, σε σημεία υψηλής επικινδυνότητας.

Νέος Διεθνής Αερολιμένας Ηρακλείου Κρήτης

Οι εικόνες από το εργοτάξιο κατασκευής του νέου Αεροδρομίου στο Καστέλλι αναδεικνύουν το μέγεθος και τη σημασία του έργου, καθώς η πρόοδος υλοποίησης βρίσκεται ήδη στο 67%.

Ο νέος αερολιμένας θα είναι ο πιο σύγχρονος στην Ελλάδα και προβλέπεται να αντικαταστήσει το σημερινό αεροδρόμιο Ηρακλείου, το οποίο είναι δεύτερο σε επιβατική κίνηση στη χώρα, με περισσότερους από 10 εκατ. επιβάτες το 2025, όπου σημειώθηκε αύξηση κατά 7,1% της επιβατικής κίνησης σε σχέση με το 2024.

Το εργοτάξιο επισκέφθηκε την Παρασκευή 30 Ιανουαρίου ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, παρουσία του οποίου, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών υπέγραψε τη Συμφωνία για τον εξοπλισμό αεροναυτιλίας.

«Η Συμφωνία ρυθμίζει το πλήρες θεσμικό, τεχνικό και οργανωτικό πλαίσιο για την έγκαιρη προμήθεια, εγκατάσταση, θέση σε λειτουργία και οριστική παραλαβή του Εξοπλισμού Αεροναυτιλίας του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης στο Καστέλλι, σε πλήρη συμμόρφωση με το ισχύον κανονιστικό πλαίσιο ICAO, EASA, SES και EUROCONTROL, και σε συγχρονισμό με το χρονοδιάγραμμα του Έργου», δήλωσε ο κ. Δήμας.

Ειδικότερα, η συμφωνία προμήθειας του συστήματος αεροναυτιλίας αφορά:

- Ψηφιακό πύργο ελέγχου: Πλήρως ψηφιακό περιβάλλον εργασίας για τους ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας.
- Συστήματα επικοινωνίας: Ψηφιακές πλατφόρμες μεταφοράς φωνής και δεδομένων με υψηλά επίπεδα εφεδρείας.
- Επιτήρηση και πλοήγηση: Εγκατάσταση σύγχρονων ραντάρ, βοηθημάτων προσέγγισης ακριβείας και μετεωρολογικών υποδομών υψηλής πιστότητας.
- Διασυνδεσιμότητα: Πλήρης σύνδεση με τα Κέντρα Ελέγχου Περιοχής Αθηνών και Μακεδονίας.

Επιπλέον, στο πλαίσιο της κατασκευής του νέου Αεροδρομίου έχουν δρομολογηθεί οι υπολειπόμενες εργασίες που αφορούν την οδική σύνδεση του Αεροδρομίου με τον ΒΟΑΚ, καθώς και την ηλεκτρική διασύνδεση του Αεροδρομίου.

Συνοψίζοντας, με τη λειτουργία του νέου αεροδρομίου Ηρακλείου και την κατασκευή του Β.Ο.Α.Κ, η Κρήτη θα αποκτήσει δύο υποδομές εμβληματικού μεγέθους, απολύτως αναγκαίες για τον όγκο των επισκεπτών που δέχεται, πλέον, το νησί, αλλά και την τοπική της οικονομία.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΜΠΑΙΝΕΙ ΤΑΞΗ ΣΤΑ ΠΑΤΙΝΙΑ – ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΖΗΤΟΥΝ ΟΙ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΕΝΟΙΚΙΑΣΕΩΝ ΠΑΤΙΝΙΩΝ

Σε τάξη μπαίνουν τα ηλεκτρικά πατίνια στον δήμο Θεσσαλονίκης και οι εικόνες με τα πεταμένα ή εγκαταλελειμμένα μικροσχήματα, σε δρόμους και πεζοδρόμια, φαίνεται πως ανήκουν στο παρελθόν. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τόσο οι χρήστες, όσο και οι τέσσερις εταιρείες ενοικίασεων ηλεκτρικών πατινιών που δραστηριοποιούνται στην πόλη έχουν συμμορφωθεί με τους όρους που επέβαλε η δημοτική αρχή, επιτρέποντάς τους να σταθμεύουν μόνο εντός των οριοθετημένων χρωματιστών σημείων.

Είναι, μάλιστα, χαρακτηριστικό πως από τα μέσα του περασμένου Σεπτεμβρίου, όπου δημιουργήθηκαν τα πρώτα σημεία διαγράμμισης στον δήμο Θεσσαλονίκης, δεν κόπηκε πρόστιμο από τη Δημοτική Αστυνομία, διότι είτε οι επιβάτες κλειδώνουν τα πατίνια εντός των συνολικά 800 θέσεων, είτε οι εταιρείες που τα παρακολουθούν μέσω συστήματος GPS προλαβαίνουν, μέσα σε διάστημα μίας ώρας, και τα μεταφέρουν στις οριοθετημένες

γραμμές.

Ο συγκεκριμένος τρόπος λειτουργίας και στάθμευσης των πατινιών έχει αρχίσει να λειτουργεί ως «μπούσουλα» και για άλλους δήμους της χώρας που αντιμετωπίζουν παρόμοιους «πονοκεφάλους». Στο πλαίσιο της καλύτερης εξυπηρέτησης των επιβατών, σε πρόσφατη συνάντηση που είχε ο αντιδήμαρχος Προστασίας Κοινόχρηστων Χώρων και Δημοτικής Αστυνομίας του δήμου Θεσσαλονίκης, Γιώργος Δημαρέλος, ζητήθηκαν από τους εκπροσώπους των τεσσάρων εταιρειών να δημιουργηθούν περισσότερες θέσεις περιμετρικά του κέντρου.

«Έκανε πολύ καλή δουλειά ο προηγούμενος αντιδήμαρχος Δημοτικής Αστυνομίας, Κώστας Τσιαπακίδης, όσον αφορά τη χωροθέτηση των σταθμών για τα ηλεκτρικά πατίνια και αυτό το βλέπουμε σήμερα στην καθημερινότητα μας. Έχει μπει μία τάξη. Σκοπός μας δεν είναι να πέφτουν πρόστιμα ούτε προς τους χρήστες, ούτε προς τις εταιρείες αλλά να υπάρχει μια σωστή λει-

τουργία που θα σέβονται οι πολίτες», δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Δημαρέλος.

Αυτή τη στιγμή, στον δήμο Θεσσαλονίκης υπάρχουν συνολικά 800 θέσεις στάθμευσης για πατίνια, από 200 θέσεις για την κάθε εταιρεία, που φέρουν διαφορετικό χρώμα, κόκκινο, πορτοκαλί, πράσινο και γαλάζιο, ώστε να είναι εύκολα αντιληπτά από τους χρήστες. Αναφορικά με το αίτημα των εταιρειών για να πολλαπλασιαστούν τα σημεία, ο κ. Δημαρέλος πρόσθεσε πως η δημοτική αρχή «θα το εξετάσει και θα αποφασίσει».

«Κοιτάμε σε επόμενο στάδιο πως θα μπορούμε να βοηθήσουμε περισσότερο την μικροκινητικότητα στη Θεσσαλονίκη. Να δώσουμε χώρους στάθμευσης περιμετρικά του κέντρου ώστε να λειτουργήσει καλύτερα η πόλη στο κυκλοφοριακό με πιο αποδοτική χρήση των πατινιών», σημείωσε ο αρμόδιος αντιδήμαρχος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΟΙ ΝΕΟΙ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟΙ ΣΥΡΜΟΙ ΤΗΣ HELLENIC TRAIN

Δοκιμές στο ελληνικό σιδηροδρομικό δίκτυο έως το τέλος Μαΐου

Έχει ξεκινήσει στο ελληνικό σιδηροδρομικό δίκτυο η διαδικασία πιστοποίησης τύπου τροχαίου υλικού των νέων ηλεκτροκίνητων συρμών, μετά την άφιξη στη χώρα του συρμού δοκιμών Coradia Stream, στο πλαίσιο του επενδυτικού προγράμματος της Hellenic Train για την ανανέωση του τροχαίου υλικού.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει σε ανακοίνωση της η Hellenic Train, ο συρμός δοκιμών Coradia Stream έχει αφιχθεί στη χώρα και βρίσκεται στο μηχανοστάσιο της στη Θεσσαλονίκη, όπου θα σταθμεύει όταν δεν πραγματοποιούνται δοκιμαστικά δρομολόγια στο πλαίσιο της διαδικασίας έγκρισης νέου τροχαίου υλικού.

Ο εν λόγω συρμός θα υποβληθεί σε εκτεταμένες δοκιμές σε συνθήκες πραγματικής λειτουργίας, προκειμένου να λάβει την πιστοποίηση τύπου τροχαίου υλικού από τις αρμόδιες εθνικές και ευρωπαϊκές αρχές. Η διαδικασία υλοποιείται σε στενή συνεργασία μεταξύ της Hellenic Train, της Alstom και των αρμόδιων εθνικών και ευρωπαϊκών φορέων, διασφαλίζοντας ότι τα νέα τρένα πληρούν όλες τις απαιτήσεις ασφαλείας, σύμφωνα με το ισχύον εθνικό και ευρωπαϊκό κανονιστικό πλαίσιο.

Σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση, οι δοκιμές στο ελληνικό σιδηροδρομικό δίκτυο θα πραγματοποιηθούν έως το τέλος Μαΐου και αφορούν, μεταξύ άλλων, τη συμβατότητα με την παροχή ηλεκτρικής ενέργειας, την αλληλεπίδραση με τη σιδηροδρομική υποδομή και τη λειτουργία κρίσιμων τεχνικών συστημάτων.

Ο συρμός χρησιμοποιείται αποκλειστικά για σκοπούς ελέγχων και δοκιμών, δεν διαθέτει εσωτερικά ή εξωτερικά στοιχεία επιβατικής χρήσης και φέρει ειδικά συστήματα μετρήσεων, όπως προβλέπεται από την ευρωπαϊκή και εθνική νομοθεσία. Κατά τη διάρκεια της δοκιμαστικής περιόδου δεν επιτρέπεται η επιβίβαση κοινού, ενώ οι δοκιμές πραγματοποιούνται μετά την

ολοκλήρωση της σχετικής εκπαίδευσης των πιστοποιημένων μηχανοδηγών.

Η διαδικασία πιστοποίησης εντάσσεται στο πλαίσιο της έγκρισης διάθεσης στην αγορά (market authorization) και αναμένεται να ολοκληρωθεί τον Δεκέμβριο του 2026 με την έκδοση των απαραίτητων εγκρίσεων από τη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων (ΡΑΣ) και τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό Σιδηροδρόμων (ERA).

Ο συρμός δοκιμών είναι του ίδιου τύπου με τα τρένα που θα ενταχθούν στον στόλο της Hellenic Train και ενσωματώνει τα ίδια τεχνολογικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά με τα νέα Coradia Stream. Η οικογένεια Coradia, της οποίας το Coradia Stream αποτελεί το πιο πρόσφατο μοντέλο, είναι μία από τις πλέον επιτυχημένες πλατφόρμες συρμών της Alstom, με περισσότερες από 4.500 μονάδες σε λειτουργία στην Ευρώπη, την Αφρική και τη Βόρεια Αμερική.

Η διαδικασία πιστοποίησης αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του συνολικού επενδυτικού προγράμματος της Hellenic Train, ύψους 308 εκατ. ευρώ, που αφορά την ανανέωση και ενίσχυση του στόλου της, με στόχο τον εκσυγχρονισμό των σιδηροδρομικών μεταφορών και τη σταδιακή αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τους επιβάτες.

Ο αναπληρωτής υπουργός Μεταφορών, Κωνσταντίνος Κυρανάκης, δήλωσε: «Νέα τρένα σημαίνουν αξιοπιστία, σύγχρονες προδιαγραφές ασφαλείας, συνέπεια στην εκτέλεση των δρομολογίων και υψηλότερες ταχύτητες, άρα συνολικά μια αναβαθμισμένη επιβατική εμπειρία. Το τρένο δοκιμών βρίσκεται ήδη στη χώρα μας και ξεκινά τα προβλεπόμενα δοκιμαστικά δρομολόγια. Για πρώτη φορά μετά από 20 χρόνια, υλοποιείται μια τόσο μεγάλη επένδυση για την αναβάθμιση του ελληνικού σιδηροδρόμου σε όλα τα επίπεδα -υποδομές, σταθμούς και

τροχαίο υλικό- με στόχο έναν πιο σύγχρονο, πιο γρήγορο και πιο αξιόπιστο σιδηρόδρομο για τους πολίτες. Θέλω να ευχαριστήσω την ιταλική κυβέρνηση και τον ιταλικό όμιλο Ferronvie dello Stato για τη στρατηγικής σημασίας επένδυση».

Σχετικά με τη διαδικασία πιστοποίησης, ο διευθύνων σύμβουλος της Hellenic Train, Roberto Rinaudo, τόνισε: «Η πιστοποίηση των νέων συρμών αποτελεί ένα απολύτως θεσμοθετημένο και απαιτητικό στάδιο, το οποίο υλοποιείται με προτεραιότητα την ασφάλεια και τη συμμόρφωση με το ευρωπαϊκό και εθνικό κανονιστικό πλαίσιο. Η διαδικασία εξελίσσεται σύμφωνα με τον προβλεπόμενο σχεδιασμό, μέσα από δοκιμές σε συνθήκες πραγματικής λειτουργίας και σε στενή συνεργασία με όλους τους αρμόδιους φορείς, ώστε να προχωρήσουμε με συνέπεια στα επόμενα βήματα για την ένταξη ενός νέου, σύγχρονου στόλου που θα συμβάλει στη σταδιακή αναβάθμιση των σιδηροδρομικών υπηρεσιών προς τους επιβάτες».

Από πλευράς της, η Παναγιώτα Καπί, Managing Director της Alstom Greece, ανέφερε: «Είμαστε πλήρως προσηλωμένοι στην υλοποίηση αυτού του σημαντικού ορόσημου τόσο για την Alstom όσο και για την Ελλάδα. Ο νέος στόλος των σύγχρονων ηλεκτροκίνητων τρένων, που κατασκευάζεται στο Κέντρο Αριστείας της Alstom στο Savigiano, θα διασφαλίζει υψηλή ενεργειακή αποδοτικότητα, ασφάλεια και αξιόπιστη λειτουργία, προσφέροντας παράλληλα τα υψηλότερα πρότυπα άνεσης και προσβασιμότητας για όλους τους επιβάτες. Η πιστοποίηση αποτελεί μια σύνθετη διαδικασία, η οποία εκτιμάται ότι θα διαρκέσει περίπου ένα έτος και θα υλοποιηθεί με τη μέγιστη προσοχή και υπευθυνότητα, καθώς αφορά στη μακροπρόθεσμη ασφάλεια και άνεση των επιβατών».

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΗΣ ΚΡΗΤΗΣ, ΜΕ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΜΕΣΟΥ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ

Ανοικτή εκδήλωση διαλόγου με θέμα το μέλλον των υποδομών της Κρήτης, με επίκεντρο την αναγκαιότητα ανάπτυξης ενός μέσου σταθερής τροχιάς, διοργανώθηκε στο Ηράκλειο από την Παγκρήτια Ανοικτή Επιτροπή. Η Παγκρήτια Ανοικτή Επιτροπή απαρτίζεται από τον Γιώργο Μαρινάκη (δήμαρχο Ρεθύμνης και πρόεδρο ΠΕΔ Κρήτης), τον Ζαχαρία Δοξαστάκη (δήμαρχο Χερσονήσου), τον Τάσο Βάμβουκα (πρ. δήμαρχο Χανίων), τον Άρη Ζωγράφο (πρόεδρο ΠΣΕΟ), τον Λευτέρη Μιχαλάκη (γγ του Πανελλήνιου Συνδέσμου Εκπαιδευτών Οδηγών), τη Μαρία Σίτη (συγκοινωνιολόγο), το Γιώργο Νάθενα (συγκοινωνιολόγο) και τον Νίκο Ξυλούρη (αντιπεριφερειάρχη Περιβάλλοντος).

Στη σύσκεψη συμμετείχαν μεταξύ άλλων βουλευτές, όπως και στελέχη της Περιφερειακής και Τοπικής Αυτοδιοίκησης απ' όλη την Κρήτη. «Τα μέσα σταθερής τροχιάς είναι τα μόνα μέσα που αυτή τη στιγμή χρηματοδοτούνται από ευρωπαϊκούς πόρους και επιπλέον μπορούν να λύσουν ζητήματα και πόλεων αλλά και διατοπικής συγκοινωνίας» ανέφερε ο κ. Μαρινάκης,

επισημαίνοντας ότι ευελπιστεί «η Πολιτεία να αντιληφθεί ότι είναι ένα θέμα που το εγείρουν πολίτες, συλλογικότητες και η τοπική αυτοδιοίκηση, ωστόσο απαιτεί κεντρική πολιτική». Από την πλευρά του, σε δηλώσεις του ο δήμαρχος Ηρακλείου Αλέξης Καλοκαιρινός, επεσήμανε ότι θα έπρεπε αυτό το ζήτημα να έχει ωριμάσει και να βρισκόμαστε σε ένα διαφορετικό στάδιο συζήτησης σήμερα, με δεδομένο ότι όλα τα μεγάλα νησιά της Μεσογείου, όπως η Σικελία, η Σαρδηνία και η Κορσική, αλλά ακόμα και η πολύ μικρότερη Μαγιόρκα, έχουν σιδηροδρομικά δίκτυα, τονίζοντας μεταξύ άλλων ότι «είναι προφανές ότι και η Κρήτη θα μπορούσε να έχει ένα μέσο σταθερής τροχιάς με οικολογικά χαρακτηριστικά. Η μορφολογία του νησιού προσφέρεται σε ό,τι αφορά μια βασική χάρση από την ανατολή προς τη δύση, αλλά και με σύνδεση αναγκαία του Ηρακλείου με το νέο αεροδρόμιο Καστελίου. Οι φόρτοι τους οποίους θα δεχθεί η Κρήτη στο μέλλον επιτάσσουν αυτή η συζήτηση να επισπευστεί και να καταλήξει σε συγκεκριμένα αποτελέσματα». «Πρόκειται για ένα ιδιαίτερα σοβαρό θέμα για τα αναπτυξιακά

δεδομένα της Κρήτης το επόμενο διάστημα, σε συνδυασμό με την αύξηση των επισκεπτών που αναμένονται τα επόμενα χρόνια» με επίκεντρο και τη λειτουργία του νέου διεθνούς Αεροδρομίου στο Καστέλι, σημείωσε ο πρόεδρος του TEE/TAK Γιώργος Ταβερναράκης.

«Θα σας πω ότι το αεροδρόμιο στο Καστέλι, με 18 εκατομμύρια αφίξεις και αναχωρήσεις, τα επόμενα 10 χρόνια θα είναι το μοναδικό αεροδρόμιο στον κόσμο με τέτοιο φόρτο που δεν θα έχει μέσα σταθερής τροχιάς» είπε χαρακτηριστικά, συμπληρώνοντας ότι παρά τις αρνητικές δηλώσεις που γίνονταν μέχρι πρότινος για το συγκεκριμένο ζήτημα, «είναι θετικό ότι ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας, είπε πρόσφατα ότι η κυβέρνηση βλέπει το θέμα θετικά. Είναι ένα πρώτο βήμα και είναι κάτι το οποίο προφανώς το διεκδικούμε και θα συνεχίσουμε να το διεκδικούμε» πρόσθεσε ο κ. Ταβερναράκης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΑΥΤΟΜΑΤΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΟΔΗΓΗΣΗ ΒΓΑΙΝΕΙ ΣΤΟΝ ΔΡΟΜΟ: ΟΙ ΠΙΛΟΤΙΚΕΣ ΔΟΚΙΜΕΣ ΠΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΕ ΤΟ ΕΠΙΣΕΥ ΤΟΥ ΕΜΠ

Η αυτοματοποιημένη οδήγηση συχνά μοιάζει με σενάριο του μέλλοντος - ιδιαίτερα στην Ευρώπη και ακόμη περισσότερο στην Ελλάδα. Κι όμως, από τεχνολογικής άποψης, βρίσκμαστε ήδη σχεδόν εκεί: τα συστήματα αντίληψης, λήψης αποφάσεων και αυτοματισμού έχουν ωριμάσει σημαντικά. Το πραγματικό ερώτημα, ωστόσο, δεν είναι αν τα οχήματα μπορούν να κινούνται μόνα τους, αλλά αν μπορούν να το κάνουν με ασφάλεια μέσα σε πραγματικές συνθήκες κυκλοφορίας - σε δρόμους όπως η Πατισίων, ανάμεσα σε πεζούς, ποδηλάτες, δίκυκλα και απρόβλεπτες ανθρώπινες συμπεριφορές, ή σε επαρκώς δίκτυα όπου η πολυπλοκότητα δεν ακολουθεί κανόνες εργαστηρίου.

Τα ερωτήματα αυτά και άλλα σχετικά έρχεται να απαντήσει πρωτοπόρα ερευνητική δραστηριότητα που συντονίζεται από το Ερευνητικό Πανεπιστημιακό Ινστιτούτο Συστημάτων Επικοινωνίας και Υπολογιστών (ΕΠΙΣΕΥ) του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου (ΕΜΠ), τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Με συνεχή παρουσία εδώ και χρόνια στις παγκόσμιες τεχνολογικές εξελίξεις στον τομέα της κινητικότητας, οι ελληνικές ερευνητικές ομάδες δεν περιορίζονται στο ρόλο του παρατηρητή. Στο ΕΠΙΣΕΥ του ΕΜΠ, υλοποιούνται σήμερα περισσότερα από πέντε ευρωπαϊκά ερευνητικά έργα για την αυτοματοποιημένη οδήγηση, με κοινό παρονομαστή την ανάπτυξη προηγμένων ψηφιακών εργαλείων που ενισχύουν την οδική ασφάλεια. Το ευρωπαϊκό έργο PoDIUM - που πρόσφατα έλαβε τέλος παρουσιάζοντας πρωτοπόρα αποτελέσματα - είναι ένα από αυτά. Με το ΕΠΙΣΕΥ στον ρόλο του συντονιστή, το PoDIUM συγκρότησε μια επιτυχημένη πανευρωπαϊκή κοινοπραξία από 26 καίριους φορείς και εστίασε σε αυτό που λείπει συχνά από τη συζήτηση για την αυτοματοποιημένη οδήγηση: εκτεταμένες πιλοτικές δοκιμές σε πραγματικές συνθήκες κυκλοφορίας. Κομβικό ρόλο στο έργο είχαν διεθνείς οργανισμοί και εταιρείες όπως οι Robert Bosch GmbH, Nokia, ERTICO - ITS Europe και Stellantis - Centro Ricerche Fiat (CRF), ενώ συμμετείχαν σειρά από πανεπιστήμια, διαχειριστές αυτοκινητοδρόμων, τεχνολογικούς παρόχους και δήμους από Γερμανία, Ισπανία, Ιταλία, Αυστρία, Βέλγιο, Γαλλία και Λουξεμβούργο.

Από ένα προστασιακό δρόμο της Γερμανίας στις σύνθετες διασταυρώσεις της Ιταλίας και στους πολυσύχναστους δρόμους και αυτοκινητοδρόμους της Ισπανίας και μέσα από πιλότους σε πόλεις, αυτοκινητοδρόμους και απαιτητικά περιβάλλοντα όπως τα τούνελ, το έργο δοκίμασε στην πράξη πώς ο συνδυασμός φυσικών και ψηφιακών υποδομών μπορεί να υποστηρίξει με ασφάλεια τη συνεργατική και αυτοματοποιημένη οδήγηση. Οι δοκιμές που ακολουθούν δείχνουν τι σημαίνει αυτό στην πράξη για τους δρόμους του μέλλοντος.

Όπως εξηγεί ο Δρ Άγγελος Αμδίτης, επιστημονικός συντονιστής του έργου - επίσης Διευθυντής Ε&Α του ΕΠΙΣΕΥ και Πρόεδρος ITS Hellas και ERTICO ITS - Europe - τα ευρωπαϊκά έργα στην αυτοματοποιημένη οδήγηση δεν καλούνται πλέον να

απαντήσουν μόνο σε τεχνολογικά ερωτήματα, αλλά και στα κρίσιμα ρυθμιστικά και πολιτικά ζητήματα που καθορίζουν την εφαρμογή της στους δρόμους. «Η τεχνολογία εξελίσσεται ταχύτερα από το θεσμικό πλαίσιο», σημειώνει, υπογραμμίζοντας ότι ακόμη και μετά τις πρόσφατες κατευθυντήριες γραμμές της UNECE, το ζητούμενο παραμένει η ασφαλής ένταξη των συστημάτων στην πραγματική κυκλοφορία. «Δεν αρκεί να δείξουμε ότι η αυτοματοποιημένη οδήγηση λειτουργεί, πρέπει να αποδείξουμε πώς μπορεί να συνυπάρξει με τους ανθρώπους στον δρόμο, με κοινούς κανόνες, σαφείς ευθύνες και κοινωνική αποδοχή - και αυτό ακριβώς επιχείρησε να κάνει το PoDIUM δοκιμάζοντας τις λύσεις του σε πραγματικές συνθήκες κυκλοφορίας».

Όταν τα οχήματα συνεργάζονται για ασφαλείς προπεράσεις - Γερμανία

Σε έναν προστασιακό δρόμο της Ουλμ, στη νοτιοδυτική Γερμανία, ένα φαινομενικά απλό αλλά κρίσιμο σενάριο καθημερινής οδήγησης μετατράπηκε σε πεδίο δοκιμής του μέλλοντος: μια λωρίδα κυκλοφορίας μπλοκαρισμένη από ακινητοποιημένο όχημα, μέσα σε συνθήκες μικτής κυκλοφορίας. Εκεί όπου συνήθως θα ακολουθούσαν καθυστερήσεις, νευρικοί ελιγμοί και αυξημένος κίνδυνος, τα οχήματα -μαζί με ευάλωτους χρήστες του δρόμου όπως οι ποδηλάτες- «συνεννοήθηκαν» ψηφιακά. Το όχημα της ελεύθερης λωρίδας παραχώρησε προτεραιότητα σε εκείνο που βρισκόταν πίσω από το εμπόδιο, ενώ τα εμπλεκόμενα συστήματα αντάλλαξαν σε πραγματικό χρόνο κρίσιμες πληροφορίες, συγχρονίζοντας τις κινήσεις τους και επιτρέποντας μια ασφαλή προσπέραση χωρίς αιφνιδιασμούς. Οι πιλοτικές δοκιμές έδειξαν ότι ακόμη και με περιορισμένα δεδομένα από συνδεδεμένους χρήστες του δρόμου -ενισχυμένα όπου χρειάζεται από την υποδομή- η κυκλοφορία μπορεί να ρυθμιστεί αδιάπιστα και συνεργατικά, βελτιώνοντας αισθητά την οδική ασφάλεια, ιδίως για τους πιο ευάλωτους, μια ομάδα που εξακολουθεί να πληρώνει βαρύ τίμημα στους ευρωπαϊκούς δρόμους.

Προλαμβάνοντας τον κίνδυνο στους δρόμους της Ισπανίας

Στην πολυσύχναστη Gran Vía της Βαρκελώνης, οι δοκιμές έδειξαν πώς μια πόλη μπορεί να διαχειρίζεται προνοητικά την κυκλοφορία. Όταν ένα όχημα έκτακτης ανάγκης κινείται στον αστικό ιστό, τα συστήματα γνωρίζουν εκ των προτέρων τη διαδρομή του και προσαρμόζουν τη σηματοδότηση, δημιουργώντας έναν «πράσινο διάδρομο» πριν φτάσει στις διασταυρώσεις. Τα συνδεδεμένα οχήματα τροφοδοτούν την υποδομή με ανώνυμα δεδομένα θέσης, επιτρέποντας την έγκαιρη πρόβλεψη συμφορήσεων και κινδύνων, ενώ πεζοί και ποδηλάτες λαμβάνουν προειδοποιήσεις σε πραγματικό χρόνο στα κινητά τους. Η ίδια λογική εφαρμόζεται και στον αυτοκινητοδρόμο C-32, όπου οι δοκιμές του PoDIUM έδειξαν ότι η

συνεχής ανταλλαγή δεδομένων μεταξύ οχημάτων, υποδομών και κέντρων διαχείρισης επιτρέπει τον άμεσο εντοπισμό κινδύνων, την αποφυγή αιφνιδίων επιβραδύνσεων και τη μείωση καθυστερήσεων και ατυχημάτων.

Ψηφιακές υποδομές που ενισχύουν την οδική ασφάλεια στην Ιταλία

Στο Τορίνο, οι δοκιμές του PoDIUM επικεντρώθηκαν στη διασταύρωση -το πιο απαιτητικό σημείο του αστικού δικτύου- δείχνοντας πώς οι ψηφιακές υποδομές μπορούν να λειτουργήσουν ως ένα «κοινό μάτι» για οχήματα, πεζούς και ποδηλάτες. Αισθητήρες οδοστρώματος, δεδομένα σηματοδότησης και αποτελεσματική επικοινωνία οχημάτων τροφοδότησαν ένα «ψηφιακό δίδυμο» της διασταύρωσης, το οποίο συγκέντρωνε και αξιολογούσε πληροφορίες από πολλαπλές πηγές, παρέχοντας σε πραγματικό χρόνο προειδοποιήσεις και καθοδήγηση για πιο έγκαιρες και ασφαλείς αποφάσεις. Η εμπειρία επεκτάθηκε εκτός πόλης, στα τούνελ του αυτοκινητοδρόμου A22 και στο τούνελ Piedadello της Autostrada del Brennero, όπου χωρίς GPS και με περιορισμένη ορατότητα, οχήματα και υποδομές δημιούργησαν ένα ζωντανό ψηφιακό μοντέλο του τούνελ, επιτρέποντας έγκαιρη ανίχνευση κινδύνων, ομαλότερες προσαρμογές ταχύτητας και λιγότερους αιφνιδιασμούς - αποδεικνύοντας ότι ακόμη κι όταν η τεχνολογία «χάνει την όρασή της», η συνεργασία διατηρεί την ασφάλεια.

Ασφάλεια δεν είναι μόνο τεχνολογία, είναι διαδραστικότητα

Το PoDIUM απέδειξε ότι στο τέλος της ημέρας, η αυτοματοποιημένη οδήγηση πέρα από μια τεχνολογική υπόσχεση είναι μια μακρά διαδικασία ενσωμάτωσης σε έναν κόσμο που παραμένει βαθιά ανθρώπινος και απρόβλεπτος. Τα παραδείγματα από τη Γερμανία, την Ισπανία και την Ιταλία δείχνουν ότι ο δρόμος προς την ασφάλεια δεν περνά μόνο από αλγόριθμους και αισθητήρες, αλλά από συνεργασία, δοκιμές σε πραγματικές συνθήκες και κοινό όραμα. «Η αυτοματοποιημένη οδήγηση δεν θα έρθει με ένα άλμα, αλλά με πολλά μικρά, τεκμηριωμένα βήματα», σημειώνει ο Δρ Άγγελος Αμδίτης, υπογραμμίζοντας τη σημασία των πανευρωπαϊκών ερευνητικών πρωτοβουλιών: «Μέσα από έργα και πιλότους σε διαφορετικές χώρες, περιβάλλοντα και κουλτούρες οδήγησης, χτίζουμε τη γνώση και την εμπιστοσύνη που απαιτούνται για να συνυπάρξουν με ασφάλεια άνθρωποι και αυτοματοποιημένα συστήματα στον ίδιο δρόμο». Στο πλαίσιο αυτό, έχει ιδιαίτερη σημασία ότι, σε μια τόσο σύνθετη και απαιτητική μετάβαση, η Ελλάδα συμβάλλει ενεργά στη γνώση και τον σχεδιασμό, συμμετέχοντας σε έρευνα αιχμής με ουσιαστικό ρόλο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ, ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΑ: ΤΑ ΑΝΟΙΧΤΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΓΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ - ΟΙ ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ

Οι πρώτοι μήνες του 2026 διαμορφώνουν ένα πυκνό και σαφές τοπίο ευκαιριών για νεοφυείς επιχειρήσεις, μικρές επιχειρήσεις και φιλόδοξους ιδρυτές που επιδιώκουν να μετatrέψουν την ιδέα σε βιώσιμη επιχειρηματική δραστηριότητα. Με ανοιχτές προθεσμίες, συγκεκριμένα κριτήρια και έμφαση στην πρόσβαση σε κεφάλαια, δίκτυα και καθοδήγηση, τρία διαφορετικά προγράμματα, το Visa Innovation Program Europe, το The People's Trust και το EnvolvXL, συγκροτούν ένα πλαίσιο ουσιαστικής υποστήριξης για διαφορετικά στάδια επιχειρηματικής ωρίμανσης, υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σε αυτό το περιβάλλον, όπως ανακοινώθηκε, άνοιξαν οι αιτήσεις για τον όγδοο κύκλο του Visa Innovation Program Europe (VIPE), με καταληκτική ημερομηνία την 1η Μαρτίου. Η φόρμα συμμετοχής είναι διαθέσιμη στην ιστοσελίδα του προγράμματος και απευθύνεται σε fintech startups που μπορούν να προσφέρουν τη μεγαλύτερη προστιθέμενη αξία στους συνεργάτες της Visa. Στόχος του προγράμματος είναι να εντοπίσει εταιρείες με ώριμες καινοτόμες λύσεις και να τους προσφέρει τη δυνατότητα συμμετοχής στο Selection Day, που θα πραγματοποιηθεί τον Μάρτιο.

Το Visa Innovation Program Europe λειτουργεί ως πλατφόρμα συνεργασίας για αναδυόμενες fintech startups, υποστηρίζοντας την ανάπτυξη προϊόντων και υπηρεσιών, την ενίσχυση της πρότασης αξίας τους και τη διασύνδεσή τους με τη Visa και το εκτεταμένο δίκτυο πελατών και συνεργατών της. Μέσα από το πρόγραμμα, οι συμμετέχουσες εταιρείες αποκτούν πρόσβαση σε κορυφαίους οργανισμούς και ευκαιρίες proof-of-concept, με στόχο την επιτάχυνση της πορείας των λύσεων τους προς την αγορά.

Στο VIPE 2026 συμμετέχει ένα εκτεταμένο δίκτυο συνεργατών που περιλαμβάνει τράπεζες, ιδρύματα πληρωμών, εμπορικές επιχειρήσεις και μεγάλες εταιρείες τεχνολογίας. Στην Ελλάδα, την Κύπρο και τη Μάλτα, το πρόγραμμα υλοποιείται σε συνεργασία με την Eleven Ventures και την Endeavor Greece. Κάθε χρόνο, περίπου 10 έως 12 startups επιλέγονται για να συμμετάσχουν, ενώ έξι από αυτές προκρίνονται στο Selection Day. Οι φετινές θεματικές ενότητες επικεντρώνονται στην Τεχνητή Νοημοσύνη και το εμπόριο μέσω ψηφιακών βοηθών (Agent Commerce), στις επιχειρηματικές λύσεις και την κίνηση κεφαλαίων, καθώς και στο

Open Banking και τα δεδομένα.

Όπως δήλωσε η Sevi Vassileva, γενική διευθύντρια της Visa για Ελλάδα, Κύπρο, Μάλτα και Ισραήλ, η καινοτομία είναι το κλειδί για την ανάπτυξη στον κόσμο των πληρωμών, επισημαίνοντας ότι το πρόγραμμα δίνει στις νεοφυείς επιχειρήσεις τη δυνατότητα να συνεργαστούν με τη Visa και το δίκτυο συνεργατών της. Από την πλευρά της Eleven Ventures, ο Daniel Tomov ανέφερε ότι η όγδοη σεζόν του προγράμματος ξεκίνησε με έντονη δυναμική, ενώ ο Παναγιώτης Καραμπίνης, Managing Director της Endeavor Greece, τόνισε ότι το VIPE επιταχύνει τη συνεργασία και τη μετάβαση των startups στη φάση ανάπτυξης.

Από το 2019 έως σήμερα, το Visa Innovation Program Europe έχει διεξαχθεί σε 15 χώρες, λαμβάνοντας περισσότερες από 1.700 αιτήσεις. Περίπου 250 fintechs έφτασαν στο τελικό στάδιο αξιολόγησης, ενώ περισσότερες από 140 εταιρείες επιλέχθηκαν για συμμετοχή στο πρόγραμμα. Συνολικά, έχουν προσφερθεί πάνω από 1.500 ώρες καθοδήγησης και περισσότερες από 750 συστάσεις σε συνεργάτες της Visa, οδηγώντας σε πάνω από 110 επιτυχημένες συνεργασίες. Οι startups που θα προκριθούν στην επόμενη φάση θα ενημερωθούν στις αρχές Μαρτίου, ενώ το πρόγραμμα θα ολοκληρωθεί τον Νοέμβριο με το Visa Innovation Program Europe Summit.

Στο ίδιο χρονικό πλαίσιο, το The People's Trust του Κοινοφελούς Ιδρύματος Αθανάσιος Κ. Λασκαρίδης συνεχίζει το 2026 τη στήριξη της ελληνικής μικροεπιχειρηματικότητας. Ο ιδιωτικά χρηματοδοτούμενος, μη κερδοσκοπικός οργανισμός προσφέρει χρηματοδότηση έως 15.000 ευρώ σε νέες μικρές επιχειρήσεις που πληρούν τα προβλεπόμενα κριτήρια. Παράλληλα, οι ωφελούμενοι εντάσσονται σε ένα ολοκληρωμένο πλαίσιο υποστήριξης, με πρόσβαση σε μέντορες, εργαστήρια ανάπτυξης δεξιοτήτων και εργασία ενδυνάμωσης. Από το 2016 έως σήμερα, το The People's Trust έχει στήριξει περισσότερους από 830 ανθρώπους, δημιουργώντας περισσότερες από 1.850 θέσεις εργασίας. Μόνο το 2025 εγκρίθηκαν χρηματοδοτήσεις ύψους 924.600 ευρώ σε 72 νέες επιχειρήσεις, με 120 νέες θέσεις εργασίας. Η υποβολή αιτήσεων, καθώς και όλες οι απαραίτητες πληροφορίες και τα κριτήρια επιλογής, είναι διαθέσιμα στην ηλεκτρονική διεύθυνση: <https://www.thepeoplestrust.org/aitisi>.

[thepeoplestrust.org/aitisi](https://www.thepeoplestrust.org/aitisi).

Ιδιαίτερη βαρύτητα για ομάδες πρώιμου σταδίου έχει το πρόγραμμα επιχειρηματικής επιτάχυνσης EnvolvXL, με καταληκτική ημερομηνία αιτήσεων την 15η Φεβρουαρίου 2026. Το EnvolvXL αποτελεί τη ναυαρχίδα δράσεων του Envolve Entrepreneurship και απευθύνεται σε ομάδες που βρίσκονται στο μεταβατικό στάδιο από την ιδέα στην αγορά. Το πρόγραμμα υλοποιείται με την υποστήριξη και τη χρηματοδότηση του Libra Philanthropies και προσφέρει εξειδικευμένη καθοδήγηση από κορυφαίους επαγγελματίες, συμμετοχή σε εκπαιδευτικά workshops, πρόσβαση σε διεθνές δίκτυο επενδυτών και ευκαιρίες χρηματοδότησης. Στον τρίτο κύκλο του EnvolvXL θα ενταχθούν 20 καινοτόμες επιχειρήσεις πρώιμου σταδίου, με δυνατότητες χρηματοδότησης που φτάνουν έως τις 265.000 ευρώ. Όπως δήλωσε ο Managing Director του Envolve Entrepreneurship, Αλέξανδρος Νούσιος, με την ολοκλήρωση της πρόσφατης περιόδου σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη, Ηράκλειο και Λονδίνο, οι ενδιαφερόμενες ομάδες έχουν ακόμα τον απαραίτητο χρόνο μέχρι τις 15 Φεβρουαρίου, ώστε να προετοιμαστούν κατάλληλα και να υποβάλουν επιτυχώς την αίτηση συμμετοχής τους.

Σε συγκεντρωτικό επίπεδο, το Envolv έχει συμβάλει, μέσω του κεντρικού του προγράμματος, EnvolvXL, αλλά και του προάγγελού του, το Envolv Award Greece, στην ανάπτυξη 47 επιχειρήσεων, επενδύοντας περισσότερα από 6,2 εκατομμύρια ευρώ στην οικονομία και προσελκύοντας επιπλέον 330 εκατομμύρια ευρώ από διεθνείς επενδυτές, ενώ παράλληλα οι θέσεις εργασίας που έχουν δημιουργηθεί, ξεπερνούν τις 2.200. Ταυτόχρονα, ο οργανισμός έχει στο χαρτοφυλάκιό του επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται τόσο στην Ελλάδα όσο και στην Ευρώπη και στις ΗΠΑ, ενισχύοντας σε παγκόσμιο επίπεδο τη δημιουργία θέσεων εργασίας και τη σύνδεση της καινοτομίας με την πραγματική οικονομία.

Σε μια περίοδο όπου η πρόσβαση σε χρηματοδότηση, καθοδήγηση και δίκτυα παραμένει κρίσιμη για τη βιωσιμότητα νέων εγχειρημάτων, τα ανοιχτά προγράμματα του 2026 διαμορφώνουν ένα σαφές πλαίσιο ευκαιριών για ομάδες σε διαφορετικά στάδια ωρίμανσης.

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ ΕΩΣ 40.000 ΕΥΡΩ ΓΙΑ STARTUPS/ΜΜΕ ΠΟΥ ΚΑΙΝΟΤΟΜΟΥΝ ΣΤΟΝ ΤΟΜΕΑ ΤΩΝ ΦΥΤΙΚΩΝ ΠΡΩΤΕΪΝΩΝ

Ανοιχτή πρόσκληση συνολικού προϋπολογισμού 360.000 ευρώ για startups και μικρομεσαίες επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην ανάπτυξη καινοτόμων λύσεων φυτικών πρωτεϊνών δημοσίευσε το ευρωπαϊκό έργο Excel4Pro.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ανακοίνωση, η χρηματοδότηση, που ανέρχεται έως 40.000 ευρώ ανά επιχεί-

ρηση, απευθύνεται σε φορείς με έδρα την Ελλάδα, την Ουκρανία και την Τουρκία και στοχεύει στην υποστήριξη τουλάχιστον εννέα έργων με σαφή δυναμική εμπορικής αξιοποίησης και βιώσιμες επεξεργασίες τροφίμων. Οι αιτήσεις υποβάλλονται ψηφιακά έως τις 27 Απριλίου 2026, ενώ τα επιλεγμένα έργα θα υλοποιηθούν σε τρεις φάσεις από τον Νοέμβριο 2026

έως τον Ιανουάριο 2028, ενισχύοντας την καινοτομία και τη διασυνοριακή συνεργασία στον αγροδιατροφικό τομέα.

Περισσότερες πληροφορίες οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να αναζητήσουν στην ιστοσελίδα: <https://excel4pro.eu/open-call/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΕΠΙ ΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΤΟ Ν/Σ ΕΘΝΙΚΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΓΙΑ ΣΣΕ

Κατά πλειοψηφία ψηφίστηκε επί της Αρχής το σχέδιο νόμου του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης για την «Εθνική Κοινωνική Συμφωνία για την ενίσχυση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας» από την Επιτροπή Κοινωνικών Υποθέσεων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, «υπέρ» του νομοσχεδίου ψήφισε η ΝΔ, καταψήφισαν ΣΥΡΙΖΑ, ΚΚΕ και Νέα Αριστερά, ενώ επιφυλάχθηκαν για την Ολομέλεια ΠΑΣΟΚ- ΚΙΝΑΛ, Ελληνική Λύση, Νίκη και Πλεύση Ελευθερίας. Το ΚΚΕ και η Νέα Αριστερά, μάλιστα ζήτησαν από την υπουργό Εργασίας Νίκη Κεραμέως την απόσυρση του νομοσχεδίου. Ειδικότερα, ο ειδικός αγορητής του ΚΚΕ Χρήστος Κατωτάς ζήτησε όπως είχε «την άμεση διακοπή της επεξεργασίας του νομοσχεδίου από την Επιτροπή και την απόσυρση αυτής της λεγόμενης Κοινωνικής Συμφωνίας, που έτσι και αλλιώς αποτελεί τη μονιμοποίηση των αντεργατικών μέτρων που προώθησαν όλες οι Κυβερνήσεις σε στήριξη του Κεφαλαίου», προσθέτοντας ότι «μετά τις τελευταίες εξελίξεις οπδήποτε άλλο πλην της απόσυρσης του νομοσχεδίου δημιουργεί ερωτηματικά», υποστηρίζοντας παράλληλα ότι «η Κυβέρνηση προετοίμασε το νομοσχέδιο αυτό, εν κρυπτώ από τα συνδικάτα και τους εργαζόμενους και υπέγραψε την Συμφωνία με τις εργοδοτικές οργανώσεις και τη ΓΣΕΕ». Η αγορητρία της Νέας Αριστεράς Θεανώ Φωτίου ζήτησε και αυτή από την πλευρά της «την απόσυρση του νομοσχεδίου, αλλιώς θα την καταψηφίσουμε».

Η υπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης Νίκη Κεραμέως ολοκληρώνοντας και την επί των άρθρων συζήτηση του σχεδίου νόμου στην Επιτροπή τόνισε, για μια ακόμη φορά, ότι «αυτό δεν είναι ένα άλλο νομοσχέδιο της Κυβέρνησης της ΝΔ. Έχει μια ιδιαιτερότητα, που δεν έχει υπάρξει ξανά τα τελευταία χρόνια. Είναι ένα νομοσχέδιο της Κυβέρνησης και όλων των εθνικών κοινωνικών εταίρων» και πρόσθεσε

πως «δεν αναφέρομαι μόνο στην Συμφωνία αυτή καθ' εαυτή -την μια σελίδα που υπεγράφη στα τέλη Νοεμβρίου- αλλά αναφέρομαι επιπλέον και στο κείμενο του νομοσχεδίου. Καθώς, κάθε άρθρο του νομοσχεδίου, κάθε λέξη, κάθε κόμμα είναι προϊόν διαβούλευσης και Συμφωνίας με όλους τους εθνικούς κοινωνικούς εταίρους».

Η κυρία Κεραμέως, διευκρίνισε πως «ακόμα και όταν θελήσαμε μετά την δημόσια διαβούλευση του σχεδίου νόμου να επιφέρουμε κάποιες αλλαγές, όλες αυτές συζητήθηκαν με όλους τους εθνικούς κοινωνικούς εταίρους. Αυτό σημαίνει ότι το νομοσχέδιο που έχετε ενώπιον σας, είτε αφορά τη σύναψη ΣΣΕ, το πως επεκτείνεται μια ΣΣΕ, την Μετενέργεια, την διαιτησία, όλα αυτά είναι προϊόν Συμφωνίας με όλους τους κοινωνικούς εταίρους».

Η υπουργός από την ακρόαση των φορέων, εστίασε στις αναφορές που έκανε ο πρόεδρος της ΓΕΣΕΒΕ κ. Καββαθάς, ο οποίος, όπως ο ίδιος θέλησε να διευκρινίσει στα μέλη της Επιτροπής μας, πως «εάν και είμαι ΠΑΣΟΚ, αυτή η Κοινωνική Συμφωνία είναι αποτέλεσμα ενός ουσιαστικού κοινωνικού διαλόγου που με την εμπειρία τουλάχιστον 25 ετών στο συνδικαλιστικό κίνημα σε τριτοβάθμιο επίπεδο, την οποία έζησα από μηδενική βάση. Όχι με ένα κείμενο που μας ήρθε και καλά να το αξιολογήσουμε για να εκφράσουμε αντιρρήσεις, αλλά είναι ένα κείμενο που φτιάχτηκε από το μηδέν και συμφωνήσαμε αμβλύνοντας αντιθέσεις, λειαίνοντας γωνίες μεταξύ μας οι κοινωνικοί εταίροι και με το Υπουργείο. Είναι μια καλή πρακτική και επιτελους αυτή η Κοινωνική Συμφωνία μπορεί να είναι το υπόδειγμα καλής νομοθέτησης [...] για να έχουμε καλές Κλαδικές Συμβάσεις, καλύτερες συνθήκες εργασίας για τους εργαζόμενους σε μισθολογικούς όρους και σε θεσμικούς [...] Μόνο έτσι μπορούμε να πάρει μπροστά για να μην ισχύει αυτό που καταγράφει η έρευνα του Ινστιτούτου της ΓΕΣΕΒΕ, ότι

δηλαδή ο μισθός φτάνει μόνο για τις 18 πρώτες ημέρες του μήνα. Αυτή είναι η πραγματικότητα που θα πρέπει να αντιμετωπίσουμε και όχι να κατηγορούμε αυτούς που κάθισαν σε ένα τραπέζι επί επτά μήνες και έκαναν ουσιαστικό κοινωνικό διάλογο, ο οποίος εδώ και 30 χρόνια δεν υπήρξε ποτέ σε αυτή την έκφασή του» και αυτά, υπογράμμισε η κυρία Κεραμέως, σας τα είπε ο κ. Καββαθάς, όχι η Κυβέρνηση.

Η υπουργός απέρριψε ότι η Κυβέρνηση υποχρεώθηκε εξ αιτίας της Ευρωπαϊκής Οδηγίας να υπογράψει αυτή τη Συμφωνία λέγοντας ότι η Οδηγία λέει επί λέξη ότι «το Κράτος - μέλος εκπονεί αυτό το σχέδιο δράσης (εν. για την σύναψη Συμφωνίας για την κατάρτιση ΣΣΕ) κατόπιν διαβούλευσης με τους κοινωνικούς εταίρους» και εξήγησε ότι συνεπώς «η Οδηγία «δείχνει» την ύπαρξη διαβούλευσης, το ότι εμείς φτάσαμε σε Συμφωνία με διαβούλευση είναι το επίτευγμα γι' αυτό και την χαιρέτησε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ως επιτυχία της χώρας που σύναψε αυτή την Συμφωνία».

Η κυρία Κεραμέως, παράλληλα, αναφέρθηκε και σε επιμέρους δείκτες που αφορούν τομείς της εργασίας όπως και σε αιτιάσεις της Αντιπολίτευσης και κατέληξε λέγοντας «θεωρούμε τις ΣΣΕ καλό πράγμα για την χώρα; Το θεωρούμε. Όταν, λοιπόν έρχεται μια Συμφωνία μεταξύ της Πολιτείας και όλων των εθνικών κοινωνικών εταίρων, που έχει την πλήρη μετενέργεια για όλους τους εργαζόμενους, το να επεκτείνεται πιο εύκολα μια ΣΣΕ, να έχουμε πιο εύκολη εγγραφή στα Μητρώα για να μπορούν να επιτευχθούν ΣΣΕ, το τελικό ερώτημα είναι ένα: Θέλουμε ή δεν θέλουμε περισσότερες ΣΣΕ; Θέλουμε περισσότερους εργαζόμενους να καλύπτονται από ΣΣΕ; Όσοι θέλουν ψηφίζουν «ναι», όσοι δεν θέλουν ψηφίζουν «όχι»».

Την Τετάρτη το πρωί θα διεξαχθεί η Β' ανάγνωση του νομοσχεδίου στην Επιτροπή και την Πέμπτη θα εισαχθεί για συζήτηση στην Ολομέλεια.

ΠΑΙΔΕΙΑΣ: ΤΟ ΖΗΤΗΜΑ ΤΗΣ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΣΗΣ ΤΩΝ ΠΤΥΧΙΩΝ ΠΡΩΝ ΤΕΙ ΜΕ ΤΑ ΠΤΥΧΙΑ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΑΚΑΔΗΜΑΪΚΩΝ ΔΟΜΩΝ ΘΑ ΛΥΘΕΙ

Το ζήτημα της αντιστοίχισης πτυχίων πρώην ΤΕΙ με τα πτυχία των νέων ακαδημαϊκών δομών «θα λυθεί γρήγορα και άμεσα», δήλωσε ο υφυπουργός Παιδείας και Θρησκευμάτων Νίκος Παπαϊωάννου, απαντώντας χθες στη Βουλή σε σχετική επίκαιρη ερώτηση του ανεξάρτητου Βουλευτή Γιώργου Μανούσου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υφυπουργός Παιδείας διευκρίνισε ωστόσο ότι η αντιστοίχιση «θα γίνει με βάση απόφαση των αντίστοιχων τμημάτων των πανεπιστημίων, με παρακολούθηση και εργαστήρια, ανάλογα με το πρόγραμμα σπουδών που είχαν παρακολουθήσει», οι απόφοιτοι των πρώην ΤΕΙ.

«Η αντιστοίχιση δεν είναι κάτι το θεωρητικό. Δεν σημαίνει ότι

επειδή εγώ είχα ένα πτυχίο του 5 αυτομάτως θα αντιστοιχιστώ με το αντίστοιχο πανεπιστημιακό τμήμα. Έχω έρθει σε επαφή με τους πρυτάνεις των πανεπιστημίων που μετεξελίχθηκαν ή των πανεπιστημίων που απορρόφησαν. Έπρεπε να γίνει μία διαδικασία. Έπρεπε τα μεν πανεπιστήμια αυτά να σταθούν στα πόδια τους και αφετέρου να μπορέσουμε να βρούμε τον τρόπο αντιστοίχισης της γνώσης που απορρέει από τον αριθμό των ΕΤCS, των μονάδων των προγραμμάτων σπουδών. Τι προγράμματα έκανε ο ένας, τι προγράμματα έκανε ο άλλος και πως αντιστοιχίζονται. Και αυτά δεν τα κάνουμε εμείς ως Υπουργείο. Τα κάνει η σύγκλητος και η γενική συνέλευση του κάθε τμήματος από τη στιγμή που το πανεπιστήμιο είναι

αυτόνομο», είπε ο υφυπουργός Παιδείας και πρόσθεσε: «Όλα αυτά έπρεπε να συζητηθούν. Έχουν καταληχθεί, είναι ώριμα και για τον λόγο αυτό λέω ότι πολύ σύντομα, πάρα πολύ σύντομα, θα υπάρξει λύση. Από εκεί και πέρα, το μεγαλύτερο ποσοστό αυτών των αποφοίτων είναι ενεργοί στην αγορά εργασίας. Φυσικά χρησιμοποιείται το πτυχίο».

Η όλη διαδικασία, ανέφερε ο κ. Παπαϊωάννου, δεν θα είναι «είσαι απόφοιτος, πάρε αντιστοίχιση». «Θα γίνει σίγουρα με βάση απόφαση των αντίστοιχων τμημάτων των πανεπιστημίων, παρακολούθηση και εργαστήρια, ανάλογα με το πρόγραμμα σπουδών που είχαν παρακολουθήσει».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΒΟΡΕΙΑ ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Έτος - ορόσημο για την ελληνική περιφέρεια χαρακτηρίζει το 2026 ο υφυπουργός παρά τω πρωθυπουργώ Θανάσης Κοντογεώργης, με άρθρο του στην ιστοσελίδα www.makedonika.gr, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Κάνει, ταυτόχρονα, εκτενή αναφορά σε όλα όσα γίνονται στη Μακεδονία και επισημαίνει ότι «η συχνή παρουσία του Πρωθυπουργού στην Θεσσαλονίκη σηματοδοτεί την στενή παρακολούθηση των μεγάλων και μικρών έργων που αλλάζουν την πόλη».

Επικαλούμενος, αναλυτικά, τον πρόσφατο απολογισμό του κυβερνητικού έργου για το 2025, αλλά και το κυβερνητικό σχέδιο για το 2026 για όλη την Ελλάδα - «ένα έτος που για εμάς είναι ορόσημο για την ελληνική περιφέρεια», όπως σημειώνει -, αναφέρει ότι «η στρατηγική που υλοποιείται σε συνεργασία και διαβούλευση με τις τοπικές κοινωνίες στηρίζεται σε μια βασική αρχή: η ανάπτυξη πρέπει να κατανέμεται δίκαια, αναλογικά και ομοιογενώς σε όλη τη χώρα. Εκπονούμε συνολικά 50 Τοπικά Σχέδια Ανάπτυξης - ένα για κάθε περιφερειακή ενότητα της χώρας - με έναν σχεδιασμό για την περίοδο μέχρι το 2035 που θα ολοκληρωθεί εντός του έτους, ενώ όλα τα τοπικά σχέδια αναρτώνται στο erga.gov.gr για πλήρη διαφάνεια και παρακολούθηση της προόδου από τους πολίτες».

Και συνεχίζει: «Ιδιαίτερη έμφαση δίνουμε στη Μακεδονία, που αντιμετωπίζει ειδικές προκλήσεις: δημογραφικό, απολιγνιτοποίηση, παραμεθόριος, κλιματική κρίση, πρωτογενής τομέας. Ταυτόχρονα, όμως, αποτελεί και πεδίο σημαντικών αναπτυξιακών και ενεργειακών πρωτοβουλιών εθνικής εμ-

βέλειας.

Στη Δυτική Μακεδονία, παράλληλα με την υλοποίηση του Σχεδίου Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης (2 δισεκ. ευρώ για τις λιγνιτικές περιοχές) έχουν παρουσιαστεί προσχέδια των τοπικών σχεδίων ανάπτυξης για όλες τις περιφερειακές ενότητες. Συνολικά 3,7 δισεκ. δαπανώνται στην περιφέρεια σε υποδομές και πολιτικές με εξασφαλισμένη χρηματοδότηση και ενισχύσεις προς επιχειρήσεις με σκοπό την ανάπτυξη της τοπικής οικονομίας και την διασφάλιση της κοινωνικής συνοχής, αλλά και την άρση της οδικής απομόνωσης με την ολοκλήρωση του Ε65.

Στην Ανατολική Μακεδονία και Θράκη ο τοπικός σχεδιασμός περιλαμβάνει τα μεγάλα σιδηροδρομικά έργα στο τμήμα Αλεξανδρούπολη - Ορμένιο και Τοξότες - Νέα Καρβάλη, τον κάθετο άξονα Δράμας - Αμφίπολης, το εμβληματικό αρδευτικό έργο του Νέστου, τις φοιτητικές εστίες του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης, αλλά και την αναβάθμιση των υποδομών στο λιμάνι της Αλεξανδρούπολης και το Νέο Γενικό Νοσοκομείο Κομοτηνής με δωρεά του Ιδρύματος Σταύρος Νιάρχος. Το αμέσως επόμενο διάστημα η κυβέρνηση θα βρεθεί στη Ροδόπη για να παρουσιάσει κι εκεί το προσχέδιο του τοπικού σχεδίου ανάπτυξης σε συνεργασία με την τοπική κοινωνία».

Επίσης, «η συχνή παρουσία του Πρωθυπουργού στην Θεσσαλονίκη σηματοδοτεί την στενή παρακολούθηση των μεγάλων και μικρών έργων που αλλάζουν την πόλη: από την

Βασική γραμμή του μετρό και την επέκταση Καλαμαριάς έως την ανάπλαση της ΔΕΘ και το flyover, αλλά και τα μεγάλα έργα για την αναβάθμιση των υγειονομικών και σχολικών μονάδων. Αλλά και στην υπόλοιπη Κεντρική Μακεδονία έχουν δρομολογηθεί κρίσιμα έργα: οι οδικοί άξονες Θεσσαλονίκη-Κιλκίς-Δοϊράνη και Μαυροβούνι - Έδεσσα (Παράκαμψη Γιαννιτσών, Παράκαμψη Χαλκηδόνος), οι σχολικές μονάδες της Κεντρικής Μακεδονίας, κ.ά.».

Σύμφωνα με τον Θ. Κοντογεώργη, «η συνεργασία, όμως, με τις τοπικές κοινωνίες αναδεικνύει ότι δεν λύνονται όλα τα ζητήματα με έργα υποδομών. Εμβαθύνοντας στις ειδικές ανάγκες κάθε περιοχής, σχεδιάζουμε στοχευμένες δράσεις που απαντούν σε πραγματικές ανάγκες. Τέτοια είναι η περίπτωση του κινήτρου μετεγκατάστασης 10.000 ευρώ που ξεκίνησε πιλοτικά από τον Έβρο και επεκτείνεται σε Φλώρινα, Καστοριά, Κιλκίς, Ξέρρες, Δράμα, Πέλλα, Κοζάνη, Γρεβενά».

Και, εν κατακλείδι, «η στρατηγική μας έχει στον πυρήνα της τον διάλογο με την αυτοδιοίκηση, γιατί κανένα σχέδιο δεν μπορεί να έχει επιτυχία αν δεν υπάρχει κοινωνική συναπόδοση και σε τοπικό επίπεδο, ώστε να σχεδιάζουμε και να υλοποιούμε στοχευμένες παρεμβάσεις σε κάθε περιοχή που ανταποκρίνονται στις πραγματικές προκλήσεις. Εθνικός στόχος: Να μειώσουμε, με βιώσιμο και δίκαιο τρόπο, την απόσταση της περιφέρειας από το κέντρο», υπογραμμίζει κλείνοντας.

ΔΙΕΘΝΗΣ ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΓΙΑ ΤΟ FIX ΣΤΟΝ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ «THE PLAN REAL ESTATE AWARD»

Το υπό υλοποίηση έργο FIX της DIMAND στη Θεσσαλονίκη, έλαβε Honorable Mention στην κατηγορία Urban Regeneration (Future Projects) στο πλαίσιο του THE PLAN Real Estate Award 2025, ενός από τους σημαντικότερους διεθνείς θεσμούς στον τομέα της αρχιτεκτονικής, του real estate και της αστικής ανάπτυξης.

Η τελετή απονομής πραγματοποιήθηκε στο Μιλάνο, στον ιστορικό χώρο Fonderia Napoleonica Eugenia, στο πλαίσιο της πέμπτης διοργάνωσης των βραβείων, από το αρχιτεκτονικό περιοδικό THE PLAN, συγκεντρώνοντας κορυφαίους εκπροσώπους της διεθνούς κοινότητας των developers, επενδυτών, αρχιτεκτόνων και θεσμικών φορέων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στον φετινό διαγωνισμό συμμετείχαν περισσότερα από 70 έργα, από τα οποία προκρίθηκαν 32 φιναλίστ, ενώ συνολικά απονεμήθηκαν οκτώ βραβεία και δέκα τιμητικές διακρίσεις. Τα έργα αξιολογήθηκαν από διεθνή πολυεπιστημονική επιτροπή υψηλού κύρους, με τη συμμετοχή εκπροσώπων του Urban Land Institute, της OICE, της United Consulting & MSC Associati και της Cassa Depositi e Prestiti.

Τα βραβεία απονεμήθηκαν σε τέσσερις βασικές κατηγορίες, ESG, Innovation and Design, Investment and Asset Management και Urban Regeneration, αναδεικνύοντας έργα από όλο τον κόσμο. Μεγάλος νικητής της διοργάνωσης αναδείχθηκε το έργο Manifattura Tabacchi Verona της Supernova, σχεδιασμένο από το διεθνές αρχιτεκτονικό γραφείο Snøhetta, επιβεβαιώνοντας το υψηλό επίπεδο του

διαγωνισμού.

Η διάκριση του FIX στην κατηγορία Urban Regeneration επιβεβαιώνει τη σημασία του έργου ως πρότυπο αστικής αναγέννησης, που συνδυάζει τη διατήρηση της βιομηχανικής κληρονομιάς με τη δημιουργία ενός σύγχρονου, βιώσιμου και πολυλειτουργικού αστικού προορισμού. Τέτοιες αναπλάσεις έχουν ως στόχο τον μετασχηματισμό σύνθετων και υποβαθμισμένων περιοχών σε νέους, ανοικτούς και συμπεριληπτικούς αστικούς πυρήνες, μέσα από την επανάχρηση της υφιστάμενης κτηριακής κληρονομιάς και τη δημιουργία υψηλής ποιότητας δημόσιων χώρων. Πρόκειται για μία ουσιαστική επιβεβαίωση της στρατηγικής του ομίλου DIMAND στον τομέα της βιώσιμης ανάπτυξης και της αξιοποίησης εμβληματικών ακινήτων, με στόχο τη δημιουργία έργων υψηλής προστιθέμενης αξίας για τις πόλεις και τις τοπικές κοινωνίες.

Το ιστορικό βιομηχανικό συγκρότημα, του οποίου το masterplan φέρει την υπογραφή του διεθνώς διακεκριμένου αρχιτεκτονικού γραφείου Foster + Partners, βρίσκεται σε έκταση περίπου 25 στρεμμάτων και πρόκειται να λειτουργήσει ως σύγχρονος κόμβος κατοικίας, πολιτισμού, φιλοξενίας και δημόσιων χώρων, συμβάλλοντας ουσιαστικά στη νέα ταυτότητα και τη βιώσιμη ανάπτυξη της Δυτικής Θεσσαλονίκης.

Τα τρία διατηρητέα συγκροτήματα (Σ1, Σ2, Σ3) αποκαθίστανται και επαναχρησιμοποιούνται. Στο Συγκρότημα 1 πρόκειται να αναπτυχθεί ένα boutique hotel, καθώς και χώροι ευεξίας με σύγχρονες υποδομές spa και χαμάμ. Στον πυρήνα της ανά-

πτυξης, ο πολιτισμός κατέχει κεντρική θέση, αποτελώντας τον βασικό άξονα γύρω από τον οποίο διαμορφώνεται η νέα ταυτότητα του χώρου. Ειδικότερα, στο Συγκρότημα 2, το οποίο αποτελεί κυριότητα του Υπουργείου Πολιτισμού πρόκειται να φιλοξενηθεί το MOMus - Μουσείο Μοντέρνας Τέχνης, με τη Συλλογή Κωστάκη, τη σημαντικότερη συλλογή ρωσικής πρωτοπορίας διεθνώς, καθώς και η Κρατική Ορχήστρα Θεσσαλονίκης με το Κρατικό Ωδείο. Στο τρίτο διατηρητέο, το οποίο στέγαζε το παλιό εμβληματικό της ζυθοποιίας και φέρει την υπογραφή του αρχιτέκτονα Τάκη Ζενέτου, θα δημιουργηθεί ένας πολυχώρος γαστρονομίας και εκδηλώσεων, ένα ζωντανό σημείο συνάντησης και ψυχαγωγίας για κατοίκους και επισκέπτες.

Η φυσική συνέχεια της ιστορικής κληρονομιάς εκφράζεται μέσα από τη δημιουργία δύο νέων, σύγχρονων βιοκλιματικών κτηρίων, που θα ενταχθούν αρμονικά στο σύνολο της ανάπτυξης. Το N1 θα στεγάσει ένα πεντάστερο ξενοδοχείο υψηλών προδιαγραφών, το οποίο θα προσφέρει μια ολοκληρωμένη εμπειρία φιλοξενίας, με πανοραμική θέα προς τη θάλασσα, τα ιστορικά κτήρια του συγκροτήματος και το πρώτο βιοκλιματικό επιχειρηματικό πάρκο της πόλης, το HUB 26, που βρίσκεται ακριβώς απέναντι. Το N2 θα αποτελείται από 96 κατοικίες που θα ξεχωρίζουν για τη σύγχρονη αισθητική τους, την ενεργειακή αποδοτικότητα και την ποιότητα ζωής που θα προσφέρουν στους ενοίκους τους.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΔΕΝΤΡΩΝ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ ΚΑΙ ΟΙ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΖΟΥΝ

Το αστικό πράσινο και τα δέντρα, ιδιαίτερα λόγω της κλιματικής κρίσης, αποκτούν όλο και περισσότερη σημασία για τους κατοίκους των πόλεων. Ειδικά για περιπτώσεις όπως η Αθήνα, ένα πολεοδομικό συγκρότημα με πολύ χαμηλή αναλογία πρασίνου ανά κάτοικο, η ανάγκη για δέντρα είναι άμεση. Πώς γίνεται η επιλογή για τις νέες φυτεύσεις; Ποιες οι δυσκολίες και οι περιορισμοί; Πώς μπορεί να βελτιωθεί η αναλογία πρασίνου;

Το ΑΠΕ-ΜΠΕ απευθύνθηκε σχετικά στην Σταυρούλα Κατσογιάννη, γεωπόνο-αρχιτέκτονα Τοπίου, πρόεδρο της ΠΕΕΓΕΠ (Πανελλήνια Ένωση Επαγγελματιών Γεωτεχνικών και Επιχειρήσεων Πρασίνου) και στην Ελένη Σπαντιδάκη, επίσης αρχιτέκτονα Τοπίου, καθώς και στον προϊστάμενο της Διεύθυνσης Πρασίνου και Αστικής Πανίδας του δήμου Αθηναίων, Γιάννη Γεωργουσάκη.

«Το πράσινο δεν αποτελεί καλλωπιστικό στοιχείο, αλλά υποδομή και περιουσιακό στοιχείο της πόλης, που προσφέρει περιβαλλοντικά, κοινωνικά και οικονομικά και έτσι πρέπει να αντιμετωπίζεται», τονίζει εξ αρχής η κ. Κατσογιάννη. Το πρόβλημα είναι, ότι η Αθήνα «δεν έχει μόνο μικρό ποσοστό πρασίνου, το πράσινο που διαθέτει είναι άνισα καταμετρημένο, μη ποιοτικό και μη συνδεδεμένο», σημειώνει.

Επιλογή νέων δέντρων: Κριτήρια και προτιμήσεις

Η ανθεκτικότητα στις δύσκολες κλιματικές συνθήκες της Αθήνας (καύσωνας, έλλειψη νερού, μόλυνση αέρα, περιορισμένος χώρος ανάπτυξης ριζών) είναι ένας εξαιρετικά σημαντικός παράγοντας που καθορίζει τις επιλογές, αναφέρει η κ. Σπαντιδάκη. Επιπλέον, ο διαθέσιμος χώρος που θα επιτρέψει την ομαλή ανάπτυξη αλλά και τη λειτουργικότητα είναι εξίσου σημαντικός παράγοντας επιλογής. Επίσης, η διατήρηση βιοποικιλότητας, όπου αυτό είναι δυνατό, είναι επιθυμητή, ώστε να αποφεύγονται μαζικές προσβολές (παράδειγμα της Μουριάς), προσθέτει.

Λανθασμένες επιλογές έχουν γίνει στο παρελθόν, με φύτευση ακατάλληλων ειδών, με λάθος αποστάσεις φύτευσης, με φύτευση δέντρων χωρίς προδιαγραφές, λάθη που δεν θα πρέπει να επαναληφθούν αν θέλουμε να έχουμε ποιοτικό πράσινο, σημειώνει η κ. Κατσογιάννη. «Το «σωστό δέντρο στη σωστή θέση» είναι το δόγμα μας», εξηγεί.

«Χρησιμοποιούνται κυρίως μεσογειακά ή προσαρμοσμένα είδη όπως νεραντζιά, κουτσουπιά, ελιά, χαρουπιά, μουριά και επιλεγμένα είδη ακακίας», περιγράφει ο κ. Γεωργουσάκης. «Η ενσωμάτωση θάμνων και ποωδών ειδών στον υπόροφο, όπου ο χώρος το επιτρέπει, ενισχύει τη βιοποικιλότητα, προστατεύει το έδαφος από διάβρωση, αυξάνει τη σκίαση του εδάφους και βελτώνει τη μικροβιολογική του λειτουργία».

Καθοριστικές σημασίας είναι η ποιότητα του εδαφικού υπο-

στρώματος, ξεκαθαρίζει ο κ. Γεωργουσάκης. «Υγιή, δομημένα εδάφη με επαρκή οργανική ουσία και ενεργή μικροχλωρίδα αυξάνουν τη διηθητικότητα των ομβρίων, τη συγκράτηση υγρασίας και τη διαθεσιμότητα θρεπτικών στοιχείων. Χωρίς εδαφική αποκατάσταση και επαρκή όγκο ριζοστρώματος, τα δέντρα παραμένουν βιολογικά καταπονημένα και βραχύβια».

Δυσκολίες στην ανάπτυξη δενδροστοιχιών και φυτεύσεων

Επιλογές δέντρων που δεν αποκρίνονται στις ανάγκες των συνθηκών της Αθήνας, αργά ή γρήγορα, θα δημιουργήσουν προβλήματα και απώλειες, υπογραμμίζει η κ. Σπαντιδάκη.

Η εγκατάσταση και διατήρηση δέντρων στο οδικό περιβάλλον της Αθήνας αποτελεί σύνθετη τεχνική και διαχειριστική πρόκληση, σύμφωνα με τον κ. Γεωργουσάκη. Η ισχύουσα νομοθεσία προσβασιμότητας επιβάλλει ελεύθερη ζώνη οδού πεζών πλάτους τουλάχιστον 1,50 μ., χωρίς εμπόδια και φυτεύσεις, με ελεύθερο ύψος 2,20 μ., αναφέρει. «Τα δέντρα επιτρέπεται να τοποθετούνται μόνο στη ζώνη αστικού εξοπλισμού, στην εξωτερική πλευρά του πεζοδρομίου. Σε μεγάλο τμήμα του ιστορικού αστικού ιστού, τα πεζοδρόμια έχουν πλάτος μόλις 2-2,5 μ., γεγονός που αφήνει εξαιρετικά περιορισμένο χώρο για επαρκείς λάκκους φύτευσης».

Η παρουσία παρόδιας στάθμευσης και συχνά παράνομης στάθμευσης πάνω στα πεζοδρόμια συμπιέζει το έδαφος και περιορίζει τον διαθέσιμο χώρο ριζοστρώματος, συμπληρώνει ο κ. Γεωργουσάκης. «Επιπλέον παρατηρείται η καταστροφή σε κάποιες περιπτώσεις των νεοφυτευμένων δένδρων από λάθος χειρισμούς του οχήματος κατά τη διάρκεια της στάθμευσης. Παράλληλα, ο ίδιος περιορισμένος χώρος πρέπει να φιλοξενεί φωτιστικά, πινακίδες, σηματοδότες, στάσεις ΜΜΜ, κάδους, ράμπες ΑμεΑ και εισόδους κτιρίων».

Ιδιαίτερα σημαντικό εμπόδιο είναι τα υπόγεια δίκτυα κοινής ωφέλειας, τα οποία συχνά δεν είναι πλήρως χαρτογραφημένα, συνεχίζει ο προϊστάμενος της Διεύθυνσης Πρασίνου και Αστικής Πανίδας του δήμου Αθηναίων. «Κατά τη διανομή λάκκων εντοπίζονται απρόβλεπτοι αγωγοί ή καλώδια, γεγονός που περιορίζει τις θέσεις φύτευσης, μειώνει τον όγκο εδάφους και διακόπτει τη συνέχεια των δενδροστοιχιών. Η γεινίαση ριζών με δίκτυα περιορίζει τη φυσιολογική ανάπτυξη τους και αυξάνει την πιθανότητα αστοχιών σε σκληρές επιφάνειες».

Τα αστικά εδάφη είναι συνήθως συμπιεσμένα, φτωχά σε οργανική ουσία και με χαμηλή βιολογική δραστηριότητα. Ο περιορισμένος όγκος εδάφους δεν επαρκεί για σταθερό ριζικό σύστημα ούτε για αποθήκευση υγρασίας, ιδίως σε περιόδους παρατεταμένης ξηρασίας, τονίζει ο κ. Γεωργουσάκης.

Οι κλιματικές συνθήκες της Αθήνας, με υψηλές θερμοκρασίες,

ιδιαίτερα κοντά σε οδικούς άξονες και έντονη ηλιακή ακτινοβολία, επιτείνουν το στρες των φυτών, ξεηγεί, ενώ τα ψηλά κτίρια δημιουργούν προβλήματα που επηρεάζουν τη μορφή ανάπτυξης των δέντρων.

Λειτουργικά, η στενότητα δρόμων δυσχεραίνει την πρόσβαση ανυψωτικών μηχανημάτων για κλαδέματα, ενώ η κυκλοφορία των οχημάτων και η έλλειψη προσωπικού-ιδιαίτερα του εξειδικευμένου- επιβαρύνουν τη συντήρηση, σημειώνει ο κ. Γεωργουσάκης. Ακόμα, «οι διαφορετικές προσδοκίες κατοίκων σχετικά με σκίαση, θέαση και πτώση φύλλων οδηγούν σε πιέσεις για την ορθή διαχείριση, επηρεάζοντας τη μορφολογία των δέντρων». Παρά τις αντιξοίες αυτές συνθήκες, η Αθήνα διατηρεί αξιοσημείωτο αριθμό δενδροστοιχιών σε πεζοδρόμια συγκριτικά με πολλές πόλεις διεθνώς, λέει.

Η μεγάλη σημασία των λόφων της Αθήνας

Οι λόφοι της Αθήνας, όπως Λυκαβηττός, Στρέφης, Τουρκοβούνια, Φιλοπάπου, Αρδηττός, είναι «καθοριστικές σημασίας για τη διαβίωση των πολιτών. Αποτελούν κοινωνικό αγαθό, συνδέονται με την πολιτιστική κληρονομιά της πόλης και ταυτόχρονα αποτελούν σημαντικά οικοσυστήματα, υπογραμμίζει ο κ. Γεωργουσάκης.

Όμως, όπως διαπιστώνει η κ. Κατσογιάννη, «τα τελευταία 30 χρόνια παρατηρείται σταδιακή υποβάθμιση των υποδομών και μείωση της βλάστησής τους, με κορύφωση την τελευταία πενταετία, όπου ο ρυθμός ξήρανσης και απομάκρυνσης δέντρων και θάμνων έχει αυξηθεί δραματικά. Η θνησιμότητα των δέντρων θα αυξηθεί περαιτέρω, λόγω ξηρασίας, ζημιών από ακραίες χιονοπτώσεις, καταιγίδες, πυρκαγιές, έλλειψη διαθέσιμων πόρων και φυσικά από προσβολές από έντομα, μύκητες, βακτήρια κ.λπ.»

Χρειάζεται προστασία των εδαφών, συνεχίζει η κ. Κατσογιάννη, από τη διάβρωση, διαχείριση όμβριων υδάτων, ενίσχυση της βιοποικιλότητας, αύξηση του ποσοστού των φυτεύσεων, φύτευση υπορόφου (θάμνων, ποωδών φυτών), προστασία ενδημικών φυτών, συντήρηση των υφιστάμενων υποδομών, άρδευσης, τονίζει η κ. Κατσογιάννη.

Η βελτίωση της ποιότητας ζωής της Αθήνας απαιτεί ανάπτυξη δικτύου πράσινων και μπλε υποδομών

Ο κ. Γεωργουσάκης είναι κατηγορηματικός: «Η βελτίωση απαιτεί ανάπτυξη δικτύου πράσινων και μπλε υποδομών που να συνδέει χώρους πρασίνου, δενδροστοιχίες και μικρούς θύλακες βλάστησης (π.χ. Υμηττός)».

Συνέχεια στη σελ 16

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΔΕΝΤΡΩΝ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ ΚΑΙ ΟΙ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΖΟΥΝ

Συνέχεια από σελ 15

Απαιτείται παράλληλα αύξηση διαπερατών επιφανειών, αποκατάσταση εδαφών, αξιοποίηση μικρών ελεύθερων χώρων εντός του πυκνού αστικού ιστού και ενίσχυση της υποπόρου βλάστησης.

Η Αθήνα δεν έχει μόνο μικρό ποσοστό πρασίνου, «το πράσινο που διαθέτει είναι άνισα καταμετρημένο, μη ποιοτικό και μη συνδεδεμένο», αναφέρει η κ. Κατσογιάννη. Προσθέτει ότι χρειάζεται να δημιουργηθούν νέα πάρκα και πλατείες «με μια νέα λογική, υιοθετώντας λύσεις βασισμένες στη φύση, αποσφράγιση του εδάφους από τα σκληρά υλικά, ενισχύοντας το ποσοστό των υδατοπερατών επιφανειών και των πυκνών φυτεύσεων. Επίσης, μπορούν να αξιοποιηθούν σιδηροδρομικές γραμμές, ρέματα, παράδρομοι κλπ για την δημιουργία «γραμμικών πάρκων». Τα Πάρκα Τσέπης, η φύτευση του περιβάλλοντα χώρου δημόσιων κτηρίων καθώς και κίνητρα για το ιδιωτικό πράσινο (ταράτσες, δώματα, ακάλυπτοι, αναρριχώμενα φυτά στους τοίχους κ.α) θα λειτουργήσουν ευεργετικά, συμπληρώνει η κ. Κατσογιάννη. Επιπλέον, οι κοινοτικοί ή δημοτικοί λαχανόκηποι προσφέρουν, εκτός των άλλων, στους κατοίκους «τη δυνατότητα καλλιέργειας και άμεσης επαφής με τη φύση», λέει η κ. Σπαντιδάκη.

Πόσα δέντρα διαθέτει ο δήμος Αθηναίων

Ο δήμος Αθηναίων διαχειρίζεται 93.891 δέντρα στις δενδροστοιχίες της πόλης και σχεδιάζει τη δημιουργία συστηματικού μητρώου δέντρων για καλύτερο σχεδιασμό συντήρησης και ανανέωσης, ενημερώνει ο κ. Γεωργουσάκης. Τα δέντρα είναι πολύ περισσότερα εάν συνυπολογιστούν οι μεγάλοι χώροι πρασίνου (λόφοι, άλση, πλατείες, κλπ.).

Υπάρχει η δέσμευση της νυν Δημοτικής Αρχής για τη φύτευση τουλάχιστον 5.000 δένδρων ανά έτος, κάτι το οποίο έως σήμερα έχει επιτευχθεί, όπως υποστηρίζει ο κ. Γεωργουσάκης. Οι πολίτες, συμπληρώνει, μπορούν να ενημερώνονται σε πραγματικό χρόνο για τις δενδροφυτεύσεις που γίνονται στην πόλη μέσω της «πράσινης» ιστοσελίδας

<https://athenstreets.cityofathens.gr/>.

Στον δήμο Αθηναίων κυριαρχούν η νεραντζιά, η μουριά, η κουτσουπιά, οι σοφόρες, οι ροβίνιες, οι γιακαράντες, κ.ά. Σε πάρκα και λόφους συναντώνται πεύκα, κυπαρίσσια, ελιές και χαρουπιές, είδη που προσαρμόζονται σε φτωχά, ασβεστολιθικά εδάφη και περιορισμένη υγρασία. Σε μεμονωμένα σημεία με ιδιαίτερο μικροκλίμα (Εθνικός Κήπος κ.ά.) απαντώνται και άλλα είδη με διαφορετικές απαιτήσεις, προσθέτει ο κ. Γεωργουσάκης.

«Χιλιάδες δέντρα θυσιάζονται στο όνομα των αναπλάσεων»

«Είναι χιλιάδες τα δέντρα που θυσιάζονται στο όνομα των αναπλάσεων, των κατασκευών και της κακοδιαχείρισής τους στις ελληνικές πόλεις κάθε χρόνο. Μια απλή αναζήτηση να κάνει κανείς στο διαδίκτυο θα ανακαλύψει ότι οι κοπές δέντρων είναι πολύ συχνό φαινόμενο», λέει η κ. Κατσογιάννη.

Η ισοπέδωση των υφιστάμενων δέντρων συμβαίνει στους σταθμούς του μετρό, στις υπό ανάπλαση πλατείες, στα πεζοδρόμια, στις νησίδες κλπ, εξηγεί. «Οι ομάδες μελέτης ενός έργου συχνά καλούνται να σχεδιάσουν τη νέα κατάσταση πάνω σε λευκό καμβά, όπως στην πλατεία Εξαρχείων και την πλατεία Κολωνακίου, ή άλλοτε αγνοούν τα υφιστάμενα δέντρα, λόγω της άγνοιας της σημασίας τους», συμπληρώνει. Το παραπάνω μπορεί να συμβαίνει, «γιατί η μελέτη προκηρύσσεται από την τεχνική υπηρεσία χωρίς καμιά συμμετοχή της υπηρεσίας Πρασίνου. Ένας άλλος λόγος είναι ότι πριν μερικά χρόνια ένα προεδρικό διάταγμα που καθορίζει τα δικαιώματα των μηχανικών δίνει το δικαίωμα σε ειδικότητες μηχανικών να κάνουν φυτοτεχνικές μελέτες. Ποιος λοιπόν θα καταγράψει και θα αξιολογήσει την υφιστάμενη κατάσταση της βλάστησης, αυτός που δεν γνωρίζει;», αναρωτιέται.

ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΑΠΟ ΜΠΑΜΠΟΥ: ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ Ο ΠΡΩΤΟΣ ΟΔΗΓΟΣ

Στόχος η ανάπτυξη κτιρίων χαμηλών εκπομπών άνθρακα σε παγκόσμιο επίπεδο

Το μπαμπού, το οποίο για πολύ καιρό παραγκωνιζόταν λόγω της έλλειψης τεχνικών προδιαγραφών, μπορεί πλέον να αναδειχθεί σε μια σοβαρή εναλλακτική λύση χαμηλών εκπομπών άνθρακα έναντι του χάλυβα και του σκυροδέματος.

Σύμφωνα με ρεπορτάζ της Έρνης Δρίβα στο economix.gr, μηχανικοί και ερευνητές εργάστηκαν για τη δημιουργία του πρώτου στον κόσμο εγχειριδίου δομικής μηχανικής για το μπαμπού, ένα ορόσημο που στοχεύει στην επιτάχυνση της κατασκευής κτιρίων με το συγκεκριμένο υλικό σε παγκόσμιο επίπεδο. Το μπαμπού χρησιμοποιείται ως δομικό υλικό εδώ και χιλιάδες χρόνια, αλλά οι σύγχρονες κατασκευές στράφηκαν προς το χάλυβα, το σκυρόδεμα και την τοιχοποιία, καθώς τα βιομηχανικά πρότυπα και οι κώδικες ασφαλείας εξελίχθηκαν χωρίς να λαμβάνουν υπόψη τις κατασκευές από μπαμπού.

Ως αποτέλεσμα, το μπαμπού εξαφανίστηκε σε μεγάλο βαθμό από την επίσημη μηχανική πρακτική, παρά την αντοχή, το χαμηλό κόστος και τη βιωσιμότητά του. Η έλλειψη τυποποιημένων οδηγιών σχεδιασμού δυσχεραίνει τη χρήση του από τους μηχανικούς σε μεγάλη κλίμακα με ασφάλεια.

Το νέο εγχειρίδιο αποτελεί προϊόν συνεργασίας ερευνητών και μηχανικών από το Πανεπιστήμιο του Warwick, το Πα-

νεπιστήμιο του Πίτσμπουργκ, την Arup, την INBAR και την BASE, ενώ εκδόθηκε από το Ινστιτούτο Δομικών Μηχανικών (IStructE), με στόχο να παρέχει ολοκληρωμένες οδηγίες για τον σχεδιασμό ανθεκτικών κτιρίων από μπαμπού. Είναι το πρώτο εγχειρίδιο δομικής μηχανικής για το μπαμπού που έχει εκδοθεί ποτέ, ενώ είναι ανοιχτό και παγκοσμίως προσβάσιμο. Ο οδηγός εστιάζει στη χρήση μπαμπού ως κύριο υλικό δομικών στοιχείων, όπου λειτουργούν ως δοκοί και κολώνες σε κτίρια. Εισάγει επίσης τα σύνθετα τοιχώματα από μπαμπού (CBSW), ένα σύστημα που έχει σχεδιαστεί για να βελτιώνει την ανθεκτικότητα σε περιοχές που είναι επιρρεπείς σε σεισμούς και τυφώνες. Με περισσότερα από 1.600 είδη μπαμπού σε όλο τον κόσμο, οι συγγραφείς πιστεύουν ότι ο οδηγός θα μπορούσε να επεκτείνει σημαντικά τη χρήση του.

Ο οδηγός ασχολείται επίσης με θέματα ασφάλειας, συμπεριλαμβανομένης της πυραντίστασης. Αν και δεν επικεντρώνεται στις σκαλωσιές, καθορίζει διατάξεις για μόνιμα κτίρια από μπαμπού, συμπεριλαμβανομένης της εκτίμησης κινδύνου και των στρατηγικών μετριασμού των κινδύνων πυρκαγιάς.

Ο Δρ David Trujillo, επίκουρος καθηγητής Ανθρωπιστικών Μηχανικών στο Πανεπιστήμιο του Warwick, δήλωσε, όπως

αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, ότι «το μπαμπού είναι ένα ταχέως αναπτυσσόμενο, ανθεκτικό, φθινό και εξαιρετικά βιώσιμο υλικό και, μεταξύ άλλων, αποτελεί έναν πολύ αποτελεσματικό αποθήκη άνθρακα (απορροφά φυσικά το CO2 από την ατμόσφαιρα)». Από την πλευρά του, ο καθηγητής Kent Harries, καθηγητής δομικής μηχανικής και μηχανικής στο Πανεπιστήμιο του Πίτσμπουργκ, ανέφερε ότι «δομικά, το μπαμπού έχει αξιοσημείωτες μηχανικές ιδιότητες. Έχει επίσης γίνει ένας πολύ υποσχόμενος βιολογικός πόρος, με αυξανόμενη αναγνώριση ως βιώσιμο δομικό υλικό. Ωστόσο, αυτό εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από τον σχεδιασμό και την κατασκευή ασφαλών και ανθεκτικών κατασκευών. Το λεπτομερές εγχειρίδιό μας συμβάλλει στην επίτευξη αυτού του στόχου». Ο Sebastian Kaminski, πολιτικός μηχανικός στην Arup, σημείωσε πως «η χρήση του μπαμπού έχει μεγάλες δυνατότητες να συμβάλει σε έναν κατασκευαστικό τομέα με χαμηλές εκπομπές άνθρακα. Ωστόσο, η μηχανική του μπαμπού είναι ένας πολύ νέος τομέας» και ο Kewei Liu της INBAR πρόσθεσε: «Η έκδοση αυτού του οδηγού έχει μεγάλη σημασία για την προώθηση της εφαρμογής του τρέχοντος προτύπου ISO 22156:2021».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΔΩΔΕΚΑΜΗΝΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ: ΠΟΙΟΙ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΙ ΠΑΙΡΝΟΥΝ ΠΡΟΒΑΔΙΣΜΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Ο τουρισμός 12 μήνες τον χρόνο δεν αποτελεί πλέον μόνο στρατηγικό στόχο για την Ελλάδα, αλλά για ορισμένες περιοχές αρχίζει να μετατρέπεται σε πραγματικότητα. Μεγάλα αστικά κέντρα, περιφερειακές πόλεις με συνεδριακό και επιχειρηματικό προφίλ, αλλά και προορισμοί με πολυθεματικό τουριστικό προϊόν εμφανίζουν σταδιακά μεγαλύτερη ανθεκτικότητα στην εποχικότητα. Την ίδια ώρα, ακόμη και παραδοσιακά «καλοκαιρινοί» προορισμοί παρουσιάζουν σημάδια επιμήκυνσης της σεζόν, με νωρίτερη έναρξη πτήσεων και παράταση της δραστηριότητας έως το φθινόπωρο.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με παράγοντες της αγοράς, το μοντέλο του year-round τουρισμού δεν σημαίνει απαραίτητα ίδια ένταση ζήτησης όλο το έτος, αλλά μεγαλύτερη διάρκεια λειτουργίας, καλύτερη αξιοποίηση υποδομών και σταδιακή εξισορρόπηση της τουριστικής δραστηριότητας.

Αθήνα: Σταθερός πυλώνας δωδεκάμηνης ζήτησης

Στο επίκεντρο της προσπάθειας για τουρισμό όλο τον χρόνο παραμένει η Αθήνα. Οριακά θετικό πρόσημο κατέγραψαν τα ξενοδοχεία της Αθήνας το 2025, επιβεβαιώνοντας τη σταδιακή ενίσχυση της πόλης ως προορισμού με όλο και μεγαλύτερη τουριστική διάρκεια μέσα στο έτος. Σύμφωνα με την έτησια έρευνα benchmarking της Ένωσης Ξενοδόχων Αθηνών-Αττικής & Αργοσαρωνικού, οι βασικοί δείκτες απόδοσης κινήθηκαν ανοδικά, αν και με ηπιότερους ρυθμούς σε σχέση με τα χρόνια της ισχυρής μεταπανδημικής ανάκαμψης.

Ιδιαίτερα ενθαρρυντικά είναι τα στοιχεία για τους μήνες εκτός υψηλής σεζόν, κυρίως στο πρώτο και το τελευταίο τρίμηνο, με παράγοντες της αγοράς να σημειώνουν ότι η Αθήνα ενισχύει σταδιακά το αποτύπωμά της ως προορισμός δωδεκάμηνης λειτουργίας.

Σε σύγκριση με άλλες ευρωπαϊκές πόλεις, η Αθήνα διατηρεί υψηλά επίπεδα ζήτησης και πληρότητας, ωστόσο οι μέσες τιμές δωματίων εξακολουθούν να υπολείπονται ανταγωνιστικών αγορών, στοιχείο που, σύμφωνα με εκπροσώπους του κλάδου, δείχνει περιθώρια περαιτέρω αναβάθμισης του τουριστικού προϊόντος.

Κομβικός θεωρείται ο ρόλος των υποδομών, της εικόνας της πόλης και της συνολικής εμπειρίας επισκέπτη, ενώ η περαιτέρω ανάπτυξη του συνεδριακού, πολιτιστικού και city break τουρισμού εκπνέει ότι θα συμβάλει στον περιορισμό της εποχικότητας και στη στήριξη ενός πιο βιώσιμου μοντέλου ανάπτυξης.

Θεσσαλονίκη: Από 9 σε 10 μήνες τουριστικής δραστηριότητας

Ανοδική πορεία καταγράφει τα τελευταία χρόνια η Θεσσαλονίκη, με σταδιακή αύξηση της διάρκειας της τουριστικής περιόδου. Ο πρόεδρος της Ένωσης Ξενοδόχων Θεσσαλονίκης, Ανδρέας Μανδρινός, σημειώνει ότι η πόλη παρουσιάζει συνεχή βελτίωση: «Από εκεί που ο τουρισμός κάλυπτε περί-

που εννέα μήνες μέσα στο έτος, πλέον κινείται στους δέκα, με περίοδο μειωμένης κίνησης από περίπου τις 30 Νοεμβρίου έως τα τέλη Ιανουαρίου, με εξαίρεση την περίοδο των Χριστουγέννων».

Όπως επισημαίνει, οι τιμές παρέμειναν σε υψηλά επίπεδα, ενώ οι προσπάθειες ενίσχυσης της συνδεσιμότητας μέσω πτήσεων έχουν συμβάλει σημαντικά στη ζήτηση. Το στοιχείο, σύμφωνα με τον ίδιο, είναι η διατήρηση της ανοδικής πορείας, με στόχο την αύξηση της μέσης τιμής δωματίου και των συνολικών εσόδων, με βασικό εργαλείο τις εκδηλώσεις και τα συνέδρια, που αποτελούν κομβικό πυλώνα για την τουριστική ανάπτυξη της πόλης.

Σήμερα βασικές αγορές για τη Θεσσαλονίκη είναι οι ΗΠΑ, η Τουρκία, το Ισραήλ, η Γερμανία και η Κύπρος, ενώ ακολουθούν οι βαλκανικές χώρες. Παράλληλα, στόχος είναι η περαιτέρω διείσδυση στις δυτικές αγορές, αλλά και η διάχυση των τουριστικών εσόδων στο σύνολο της τοπικής οικονομίας, συμπεριλαμβανομένης της εστίασης.

Όπως σημειώνει, το χάσμα στη μέση τιμή δωματίου μεταξύ Θεσσαλονίκης και Αθηνών παραμένει μεγάλο, ωστόσο υπάρχει σαφής στόχος σύγκλισης μέσω αναβάθμισης της ποιότητας και νέων επενδύσεων στον ξενοδοχειακό κλάδο.

Αλεξανδρούπολη: Σταθερή προσπάθεια για τουρισμό όλο τον χρόνο

Ιδιαίτερη δυναμική εμφανίζει τα τελευταία χρόνια και η Αλεξανδρούπολη, με τουρίστες που προέρχονται κυρίως από την Τουρκία αλλά και τους Βαλκάνιους γείτονες.

Όπως δηλώνει μιλώντας στο Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο δήμαρχος Αλεξανδρούπολης, Γιάννης Ζαμπούκης, «το να καταφέρουμε η Αλεξανδρούπολη να είναι τουριστικός προορισμός όλο τον χρόνο ήταν ένα στόιχημα. Και σήμερα μπορούμε να πούμε ότι κερδίζεται καθημερινά. Όχι τυχαία, αλλά με κόπο, επιμονή, στοχευμένες κινήσεις και ξεκάθαρο σχεδιασμό, τόσο στην ανάπτυξη των επιχειρήσεων για τους επισκέπτες, όσο και μέσα από στοχευμένες B2B δράσεις σε σημαντικούς προορισμούς, που φέρνουν συνεργασίες και νέες αγορές για την πόλη μας».

«Πρόκειται για μια συνεχόμενη προσπάθεια που δεν έχει τέλος», τονίζει και εξηγεί: «Επενδύουμε διαρκώς στις δυνατότητες του τόπου μας, στη μοναδική φύση, στον πολιτισμό, στη γαστρονομία και στους ανθρώπους της πόλης, ενισχύοντας παράλληλα την τοπική οικονομία και δημιουργώντας ευκαιρίες για όλους. Το αποτέλεσμα είναι μια Αλεξανδρούπολη ζωντανή κάθε εποχή, που δεν στηρίζεται πια μόνο στο καλοκαίρι, αλλά προσφέρει αυθεντικές εμπειρίες 12 μήνες τον χρόνο».

Ιωάννινα: Συνεδριακός και πανεπιστημιακός τουρισμός ως μοχλός ανάπτυξης

Αντίστοιχη εικόνα εμφανίζουν και τα Ιωάννινα, τα οποία καταγράφουν τουριστική δραστηριότητα περίπου δέκα μήνες

τον χρόνο. Ο πρόεδρος της Ένωσης Ξενοδόχων Ιωαννίνων, Σπύρος Σουρέλης, επισημαίνει ότι η πόλη στηρίζεται σημαντικά στα συνέδρια, ιατρικά και τεχνολογικά, σε επιχειρηματικές εκδηλώσεις, καθώς και στη δραστηριότητα του πανεπιστημίου.

Κατά την καλοκαιρινή περίοδο καταγράφεται σημαντική παρουσία ξένων επισκεπτών, ενώ τον χειμώνα η κίνηση προέρχεται κυρίως από γειτονικές αγορές, όπως η Αλβανία. Από το 2023 και μετά παρατηρείται ανοδική τάση, με την αναβάθμιση του αεροδρομίου να θεωρείται κρίσιμος παράγοντας για περαιτέρω ανάπτυξη.

Σημαντικό ζήτημα παραμένουν οι υποδομές. Σήμερα η πόλη μπορεί να εξυπηρετήσει περίπου 2.000 συνέδρους, αριθμός που φτάνει περίπου τις 3.500 με συνοδούς. Η δημιουργία νέου συνεδριακού χώρου θα μπορούσε να αυξήσει σημαντικά τη δυναμικότητα και να ενισχύσει περαιτέρω τη θέση της πόλης στον συνεδριακό χάρτη.

Πελοπόννησος: Προορισμός με προοπτικές year-round ανάπτυξης

Σύμφωνα με τον αναπληρωτή καθηγητή Τουριστικών Σπουδών του Πανεπιστημίου Παιραιώς, Σωτήρη Βαρελά, η Πελοπόννησος αποτελεί έναν από τους προορισμούς που μπορούν να επεκτείνουν την τουριστική περίοδο.

Όπως επισημαίνει, η διεύρυνση της τουριστικής σεζόν δεν θα πρέπει να αφορά αποκλειστικά τις περιφέρειες με ήδη υψηλό όγκο αφίξεων, καθώς αυτό θα δημιουργούσε πίεση σε πόρους και υποδομές. Αντίθετα, προορισμοί με ήπια και ισόρροπη ανάπτυξη, όπως η Καλαμάτα, το Ναύπλιο, το Λουτράκι και η Κόρινθος, μπορούν να ενισχύσουν τη δραστηριότητα σε μεγαλύτερο εύρος μέσα στο έτος.

Η Πελοπόννησος διαθέτει πολυθεματικό τουριστικό προϊόν, συνδυάζοντας παράκτια και ηπειρωτικά χαρακτηριστικά, ήπιο κλίμα, πολιτιστικό απόθεμα και αναπτυσσόμενες υποδομές. Σύμφωνα με πρόσφατη μελέτη ερευνητών, η περιοχή διαθέτει τα δομικά χαρακτηριστικά για μετάβαση σε μοντέλο year-round τουρισμού, με έμφαση στην καλύτερη αξιοποίηση υφιστάμενων πόρων και όχι απαραίτητα στην αύξηση κλινών.

Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί το αεροδρόμιο της Καλαμάτας, όπου η περίοδος πτήσεων ξεκινά πλέον από τα τέλη Φεβρουαρίου και φτάνει έως τα τέλη Νοεμβρίου.

Επιμήκυνση και στους παραδοσιακούς θερινούς προορισμούς

Παράλληλα, ενδείξεις επιμήκυνσης της τουριστικής περιόδου καταγράφονται και σε προορισμούς όπως η Κρήτη, η Ρόδος και η Κέρκυρα, μέσω της επέκτασης του πτητικού προγράμματος και της αυξημένης ζήτησης εκτός υψηλής σεζόν.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΙ ΑΛΛΑΖΕΙ ΣΕ ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΕΙΣ, ΔΙΑΣΠΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ

Διευκρινίσεις γ.γ. Εμπορίου για την εφαρμογή του ν. 5055/2023

Διευκρινίσεις για τον τρόπο εφαρμογής του ν. 5055/2023, που ενσωματώνει την ευρωπαϊκή Οδηγία για τις διασυνοριακές εταιρικές πράξεις, δίνει με εγκύκλιό του προς τις υπηρεσίες ΓΕΜΗ των επιμελητηρίων, ο γενικός γραμματέας Εμπορίου Ναπολέων Μαραβέγιας, απαντώντας σε ερωτήματα υπηρεσιών και επιχειρήσεων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η εγκύκλιος, που δημοσιεύτηκε στη Διαύγεια, ξεκαθαρίζει ότι από εδώ και στο εξής η δημοσίευση των σχεδίων συγχώνευσης και διάσπασης γίνεται αποκλειστικά μέσω του ΓΕΜΗ, καταργώντας την προηγούμενη δυνατότητα ανάρτησης στις εταιρικές ιστοσελίδες με έννομες συνέπειες. Όλες οι κρίσιμες προθεσμίες -και ιδίως τα δικαιώματα των πιστωτών- ξεκινούν πλέον μόνο από την ημερομηνία δημοσίευσης στο ΓΕΜΗ.

Παράλληλα, αποσαφηνίζεται ότι η εγκριτική απόφαση για τους εταιρικούς μετασχηματισμούς δεν καταργείται, αλλά αλλάζει αρμόδια Αρχή. Μετά την κατάργηση του εποπτικού ρόλου των περιφερειών στις ανώνυμες εταιρείες, η αρμοδιότητα μεταφέρεται στις υπηρεσίες ΓΕΜΗ ή -σε ειδικές περιπτώσεις- στον υπουργό Ανάπτυξης. Η απόφαση παραμένει υποχρεωτική σε συγχωνεύσεις, διασπάσεις και μετατροπές, ιδίως όταν μεταβάλλεται το κεφάλαιο ή ιδρύεται νέα εταιρεία.

Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στις διασυνοριακές διασπάσεις και μετατροπές, για τις οποίες εφαρμόζονται πλέον νέες, ενιαίες διαδικασίες, σύμφωνα με τα νέα κεφάλαια του ν. 4601/2019. Οι επιχειρήσεις που μεταφέρουν έδρα ή ιδρύουν εταιρεία μέσω εισφοράς υποκαταστήματος από άλλο κράτος-μέλος της ΕΕ οφείλουν να ακολουθήσουν τις νέες προβλεπόμενες διαδικασίες μέσω της Διεύθυνσης Εταιρειών του υπουργείου Ανάπτυξης.

Η εγκύκλιος

Διευκρινίσεις σχετικά με τις διατάξεις ν. 5055/2023 «Ενσωμάτωση της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/2121 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Νοεμβρίου 2019 για την τροποποίηση της Οδηγίας (ΕΕ) 2017/1132 όσον αφορά τις διασυνοριακές μετατροπές, συγχωνεύσεις και διασπάσεις κεφαλαιουχικών εταιρειών και επείγουσες διατάξεις για την εύρυθμη λειτουργία της αγοράς».

Εξ αφορμής σχετικών ερωτημάτων που υπεβλήθησαν στην Υπηρεσία μας, ως προς συγκεκριμένες ρυθμίσεις του ν. 4601/2019, όπως αυτός τροποποιήθηκε με τον ν. 5055/2023 αναφορικά με τις διασυνοριακές πράξεις μετασχηματισμού, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Α) Σχετικά με το κεφάλαιο Ε' του ν. 5055/2023 και τις τροποποιήσεις που επιφέρει στα άρθρα: 8, 60, 17, 69 και 112 του ν. 4601/2019 (Α'44).

ι. Άρθρα 8 και 60 του ν. 4601/2019 (όπως ισχύουν μετά τον ν. 5055/2023)

Σύμφωνα με τα άρθρα 8 και 60 του ν. 4601/2019, όπως ισχύουν μετά την τροποποίησή τους με τον ν. 5055/2023, το σχέδιο σύμβασης συγχώνευσης (ΣΣΣ) και το σχέδιο σύμβασης διάσπασης (ΣΣΔ) κάθε μίας από τις εταιρείες που συμμετέχουν σε συγχώνευση ή/και διάσπαση καταχωρίζεται και δημοσιεύεται υποχρεωτικά στον διαδικτυακό τόπο του Γ.Ε.ΜΗ.

Καταργείται, συνεπώς, η προϊσχύουσα ρύθμιση του ν. 4601/2019, βάσει της οποίας οι συμμετέχουσες οντότητες είχαν τη δυνατότητα να δημοσιεύουν το ΣΣΣ ή το ΣΣΔ στην εταιρική τους ιστοσελίδα, με αποτέλεσμα η προθεσμία άσκησης των δικαιωμάτων των πιστωτών να εκκινεί από την ημερομηνία ανάρτησης στην εν λόγω ιστοσελίδα.

Πλέον, κάθε προθεσμία που συνδέεται με το σχέδιο σύμβασης συγχώνευσης ή διάσπασης εκκινεί αποκλειστικά από την ημερομηνία καταχώρισης και δημοσίευσής του στον διαδικτυακό τόπο του Γ.Ε.ΜΗ.

Οι οντότητες δύνανται, επικουρικά, να αναρτούν το σχετικό ΣΣΣ ή ΣΣΔ και στην εταιρική τους ιστοσελίδα, χωρίς όμως η ανάρτηση αυτή να παράγει οποιοδήποτε έννομο αποτέλεσμα, το οποίο συνδέεται αποκλειστικά με τη δημοσίευση στο Γ.Ε.ΜΗ.

ii. Άρθρα 17 και 69 ν. 4601/2019 (όπως ισχύουν μετά τον ν. 5055/2023)

Σκοπός των άρθρων 17 και 69 του ν. 4601/2019, όπως ισχύουν μετά την τροποποίησή τους με τον ν. 5055/2023, δεν είναι η κατάργηση της εγκριτικής απόφασης επί του μετασχηματισμού, αλλά η κατάργηση της αρμοδιότητας του Περιφερειάρχη, ως άμεσο επακόλουθο της κατάργησης του εποπτικού ρόλου των Περιφερειών επί των ανωνύμων εταιρειών.

Ως εκ τούτου, η αρμοδιότητα έκδοσης της εγκριτικής απόφασης επί του μετασχηματισμού, όταν σε αυτόν μετέχουν, μεταξύ άλλων, ανώνυμες εταιρείες (ΑΕ) ή Ευρωπαϊκές Εταιρείες (SE), μεταφέρεται πλέον στον Προϊστάμενο της αρμόδιας Υπηρεσίας Γ.Ε.ΜΗ. της Περιφερειακής Ενότητας στην οποία έχει την έδρα της η εταιρεία. Σε περίπτωση υπάρξης περισσότερων του ενός αμιγών Επιμελητηρίων στην ίδια έδρα, η αρμόδια Υ.Γ.Ε.ΜΗ. προσδιορίζεται βάσει του κύριου κωδικού αριθμού δραστηριότητας (ΚΑΔ) της εταιρείας. Επισημαίνεται ότι, σε κάθε περίπτωση, η εγκριτική απόφαση επί του μετασχηματισμού δεν δύναται να παραλειφθεί, για τους κάτωθι λόγους:

* Πρώτον, στους μετασχηματισμούς και ειδικότερα στη συγχώνευση και τη διάσπαση με απορρόφηση, προκύπτει, κατά κανόνα, μεταβολή του κεφαλαίου της απορροφώσας ή επωφελούμενης αντίστοιχα εταιρείας και ως επακόλουθο και τροποποίηση του καταστατικού τους, για την οποία τροποποίηση εκδίδεται απόφαση.

* Δεύτερον, στις περιπτώσεις συγχώνευσης και διάσπασης

με σύσταση νέας εταιρείας, είναι εκ των ων ουκ άνευ η έκδοση απόφασης, σύμφωνα και με τις διατάξεις αναγκαστικού δικαίου του άρθρου 9 του ν. 4548/2018, όπου η σύσταση ανώνυμης εταιρείας εγκρίνεται από τη διοίκηση.

* Τρίτον, αναφορικά με την μετατροπή εταιρείας σε άλλη νομική μορφή, σύμφωνα με τη ρητή διάταξη του άρθρου 105 του ν. 4601/2019, ορίζεται ότι, στη μετατροπή εφαρμόζεται ανάλογα η διαδικασία ίδρυσης της νέας νομικής μορφής στην οποία μετατρέπεται η εταιρεία. Συνεπώς, εν προκειμένω, κρίνεται υποχρεωτική η έκδοση απόφασης για την μετατροπή από το αρμόδιο όργανο.

* Τονίζεται ότι, σε κάθε περίπτωση, η αρμοδιότητα του Υπουργού Ανάπτυξης επί της έκδοσης της εγκριτικής απόφασης παραμένει ως ισχύει χωρίς καμία τροποποίηση.

Ειδικότερα επί της διαδικασίας:

- Όταν στη συγχώνευση μετέχουν μεταξύ άλλων ανώνυμες εταιρείες (ΑΕ) ή Ευρωπαϊκές Εταιρείες (SE), η Υπηρεσία του Γενικού Εμπορικού Μητρώου (ΥΓΕΜΗ), στην Περιφερειακή Ενότητα της οποίας έχει έδρα η απορροφώσα, εκδίδει και δημοσιεύει στη Διαύγεια, την εγκριτική απόφαση του Προϊσταμένου της, μετά από το σχετικό έλεγχο νομιμότητας όλων των πράξεων και διατυπώσεων που επιβάλλει ο νόμος. Αν στην έδρα της εταιρείας υπάρχουν περισσότερα από ένα αμιγή επιμελητήρια, η αρμόδια Υ.Γ.Ε.ΜΗ. ορίζεται με βάση τον κύριο κωδικό αριθμό δραστηριότητας της εταιρείας.

- Όταν στη διάσπαση υποκείμενα του μετασχηματισμού είναι μεταξύ άλλων ανώνυμες εταιρείες (ΑΕ) ή Ευρωπαϊκές Εταιρείες (SE), η ΥΓΕΜΗ, στην Περιφερειακή Ενότητα της οποίας έχουν έδρα οι επωφελούμενες εταιρείες (ανεξαρτήτως νομικής μορφής), εκδίδει και δημοσιεύει στη Διαύγεια, την εγκριτική απόφαση του Προϊσταμένου της επί της διάσπασης, μετά από το σχετικό έλεγχο νομιμότητας όλων των πράξεων και διατυπώσεων που επιβάλλει ο νόμος. Αν στην έδρα της εταιρείας υπάρχουν περισσότερα από ένα αμιγή επιμελητήρια, η αρμόδια Υ.Γ.Ε.ΜΗ. ορίζεται με βάση τον κύριο κωδικό αριθμό δραστηριότητας της εταιρείας.

- Όταν στη διάσπαση υποκείμενα του μετασχηματισμού είναι μεταξύ άλλων ανώνυμες εταιρείες (ΑΕ) ή Ευρωπαϊκές Εταιρείες (SE) και οι επωφελούμενες εταιρείες (ανεξαρτήτως νομικής μορφής), έχουν έδρα σε διαφορετικές υπηρεσίες ΓΕΜΗ, η εγκριτική απόφαση επί της διάσπασης εκδίδεται και δημοσιεύεται στη Διαύγεια από τον Υπουργό Ανάπτυξης, από την αρμόδια Διεύθυνση Εταιρειών της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου του Υπουργείου Ανάπτυξης, μετά από το σχετικό έλεγχο νομιμότητας όλων των πράξεων και διατυπώσεων που επιβάλλει ο νόμος.

Συνέχεια στη σελ 19

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΙ ΑΛΛΑΖΕΙ ΣΕ ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΕΙΣ, ΔΙΑΣΠΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ

Διευκρινίσεις γ.γ. Εμπορίου για την εφαρμογή του ν. 5055/2023

Συνέχεια από σελ 18

ι. Άρθρα 112 του ν. 4601/2019:

Σύμφωνα με το ανωτέρω άρθρο, ως ισχύει μετά την τροποποίησή του με τον ν. 5055/2023 παρατηρητέα τα ακόλουθα:

- Στην περίπτωση μετατροπής εταιρείας οποιασδήποτε νομικής μορφής σε ανώνυμη ή Ευρωπαϊκή Εταιρεία και αντίστροφα, η ΥΓΕΜΗ, στην Περιφερειακή Ενότητα της οποίας έχει την έδρα της η υπό μετατροπή εταιρεία, εκδίδει και δημοσιεύει στη Διαύγεια, την εγκριτική απόφαση του Προϊσταμένου της επί της μετατροπής, μετά από το σχετικό έλεγχο νομιμότητας όλων των πράξεων και διατυπώσεων που επιβάλλει ο νόμος. Αν στην έδρα της εταιρείας υπάρχουν περισσότερα από ένα αμιγή επιμελητήρια, η αρμόδια Υ.Γ.Ε.ΜΗ. ορίζεται με βάση τον κύριο κωδικό αριθμό δραστηριότητας της εταιρείας.

Β. Σχετικά με νέες διατάξεις του ν. 5055/2023 αναφορικά με την προσθήκη νέου Κεφαλαίου ΙΒ στο Μέρος Γ' (διασυννοριακές διασπάσεις) και Κεφαλαίου Ζ' στο Μέρος Δ' (διασυννοριακή μετατροπή) του ν.4601/2019:

ii. Διασυννοριακές διασπάσεις

Αναφορικά με τις διαδικασίες σύστασης εταιρείας, με εισφορά της περιουσίας υποκαταστήματος οντότητας που η έδρα της βρίσκεται σε Κ-Μ της Ε.Ε., εφαρμόζονται οι διατάξεις του Κεφαλαίου ΙΒ (Μέρος Γ'), επειδή η εν λόγω πράξη υπάγεται πλέον στις διασυννοριακές διασπάσεις. Οι ενδιαφερόμενες οντότητες θα πρέπει να ακολουθήσουν την διαδικασία των άρθρων 103α έως 103ιστ και να υποβάλλουν τις απαραίτητες πράξεις και στοιχεία στην αρμόδια Διεύθυνση Εταιρειών της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου του Υπουργείου Ανάπτυξης.

ii. Διασυννοριακές μετατροπές

Αναφορικά με τις διαδικασίες μεταφοράς έδρας (διασυννοριακή μετατροπή όπως αναφέρεται στον νόμο) στην Ελλάδα επιχείρησης που έχει έδρα σε άλλο Κράτος Μέλος της Ε.Ε. ή το αντίστροφο, σημειώνεται ότι η εν λόγω διαδικασία διέπεται από το Κεφάλαιο Ζ' (Μέρος Δ') του ν.4601/2019. Οι ενδιαφερόμενες οντότητες θα πρέπει να ακολουθήσουν την διαδικασία των άρθρων 139α έως 139ιζ και να υποβάλλουν τις απαραίτητες πράξεις και στοιχεία στην αρμόδια Διεύθυνση

Εταιρειών της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου του Υπουργείου Ανάπτυξης.

Επισημαίνεται ότι τόσο για τις διασυννοριακές διασπάσεις που πραγματοποιούνται με εισφορά υποκαταστήματος οντότητας με έδρα σε κράτος μέλος της Ε.Ε. (σημείο i) όσο και τις διασυννοριακές μετατροπές (μεταφορά έδρας- σημείο ii) ως ημερομηνία έναρξης ισχύος των νέων διατάξεων είναι η 29η Σεπτεμβρίου 2023. Διαδικασίες που δεν έχουν ολοκληρωθεί έως και την 29η Σεπτεμβρίου 2023 διαβιβάζονται στην αρμόδια Διεύθυνση Εταιρειών και οι εμπλεκόμενες οντότητες οφείλουν να εκκινήσουν την διαδικασία από την αρχή εφαρμόζοντας τις ανωτέρω διατάξεις.

Αναφορικά με τις διασυννοριακές συγχωνεύσεις του ν.3777/2009 οι οποίες δεν ολοκληρώθηκαν μέχρι και την έναρξη ισχύος των νέων διατάξεων του ν.5055/2023 εκκινούν από την αρχή με αναφορά στις διατάξεις της Οδηγίας 2019/2121, όπως αυτές ενσωματώθηκαν στο Κεφάλαιο ΙΑ' στο Μέρος Β' του ν. 4601/2019.

Η ΝΕΑΝΙΚΗ ΑΝΕΡΓΙΑ, ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ, ΕΠΕΣΕ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΟΝ ΜΕΣΟ ΟΡΟ ΤΗΣ ΕΕ, ΣΤΟ 13% ΤΟΝ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟ

Κάτω από τον μέσο όρο της Ευρωπαϊκής Ένωσης υποχώρησε για πρώτη φορά στα χρονικά η νεανική ανεργία στην Ελλάδα τον Δεκέμβριο, με μεγάλο μέρος της σύγκλισης να επιτυγχάνεται την τελευταία εξαετία, ειδικά μετά τη λήξη της πανδημίας. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με στοιχεία της ΕΛ-ΣΤΑΤ και της Eurostat, η ανεργία στην ηλικιακή ομάδα 15 έως 24 ετών στη χώρα διαμορφώθηκε τον Δεκέμβριο στο 13%, δηλαδή 9,3 μονάδες χαμηλότερα σε σύγκριση με τον τελευταίο μήνα του 2024, ενώ στην ΕΕ μετρήθηκε στο 14,7%.

Τα εν λόγω στοιχεία δημοσιεύθηκαν στα τέλη Ιανουαρίου, όμως από περαιτέρω ανάλυση των χρονοσειρών των δύο στατιστικών υπηρεσιών προκύπτει ότι είναι η πρώτη φορά από τότε που άρχισε η συλλογή δεδομένων τον Ιανουάριο του 2000, δηλαδή τα τελευταία 26 χρόνια, που η Ελλάδα καταγράφει καλύτερη επίδοση από τον μέσο όρο των 27 κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Σημειωτέον ότι την περίοδο της οικονομικής κρίσης το χάσμα σε βάρος της χώρας μας ανήλθε ακόμα και στις 37,5 μονάδες.

Η αποτύπωση μέσω του συστήματος «ΕΡΓΑΝΗ», καταγράφει, επίσης, ότι μεταξύ 2019 και 2025 οι ιδιωτικοί υπάλληλοι έως 24 ετών αυξήθηκαν κατά 64.900 άτομα και, αν εκτιμηθεί ότι το ίδιο διάστημα δημιουργήθηκαν 563.000 νέες θέσεις εργασίας στον ιδιωτικό τομέα, αυτό σημαίνει ότι το 11,5% των προσληφθέντων ήταν νέοι εργαζόμενοι.

Το ιστορικό της ελληνικής «επιστροφής»

Το ναδίρ καταγράφηκε τον Μάιο του 2013, όταν η νεανική ανεργία στην Ελλάδα έφτασε στο 62,5%, έναντι 25% στην ΕΕ. Ο δείκτης για τη χώρα μας παρέμεινε πάνω από το 40% έως τα μέσα του 2018, απότοκο της παρατεταμένης αβεβαιότητας και του χαμηλού ρυθμού ανάπτυξης, με την Ελλάδα να κατατάσσεται συνεχώς είτε τελευταία είτε προτελευταία μεταξύ των μελών της ΕΕ, με μόνο «ανταγωνιστή» την Ισπανία.

Το καλοκαίρι του 2019, το ποσοστό της ανεργίας των νέων κυμαινόταν μεταξύ 37% και 38%, όμως, το ξέσπασμα της πανδημίας «πάγωσε» την οικονομική δραστηριότητα. Από τα τέλη του 2022, ωστόσο, όταν οι συνέπειες της υγειονομικής κρίσης άρχισαν να αποκλιμακώνονται, η νεανική ανεργία πήρε και πάλι την κατιούσα.

Με την οικονομία να ανακάμπτει και τις επενδύσεις να έχουν σημαντικό μερίδιο στο μείγμα, το ποσοστό των ανέργων 15 μέχρι 24 ετών έπεσε κάτω από το «φράγμα» του 20% το 2024. Η δυναμική αυτή συνεχίστηκε το 2025, ειδικά στα τέλη του έτους, καθώς τους τελευταίους μόλις τρεις μήνες, ο δείκτης υποχώρησε κατά σχεδόν οκτώ μονάδες. Παρά τις εποχικές διακυμάνσεις που υπάρχουν στην αγορά εργασίας, εκτιμάται ότι η συρρίκνωση της ανεργίας στις ηλικίες έως 24 ετών ήταν βαθιά και συστηματική.

Μελετητές και παράγοντες της αγοράς επισήμαναν ότι, πέραν της αναπτυξιακής δυναμικής της οικονομίας, ένα πλέγμα πολιτικών έχει συνδράμει στην τόνωση της απασχόλησης των

νέων, ιδιαίτερα η μείωση των ασφαλιστικών εισφορών κατά 5,4 μονάδες σωρευτικά από το 2019 και η ευρεία εφαρμογή της ψηφιακής κάρτας εργασίας, μέσω της οποίας δηλώνονται εργατοϋφες που μέχρι πρότινος ήταν «μαύρες». Οι ίδιες πηγές τόνισαν πως οι νέοι εργαζόμενοι είναι συχνά οι πιο ευάλωτοι σε κακές εργοδοτικές πρακτικές, όπως οι αδήλωτες υπερωρίες. Δύο πηγές προσέθεσαν ότι στα τέλη του περασμένου έτους θετική επίδραση στις προσλήψεις είχαν και οι φοροελαφρύνσεις που εξαγγέλθηκαν στη ΔΕΘ, οι οποίες είναι ιδιαίτερα ευνοϊκές για απασχολούμενους έως 25 ετών, καθώς «εγγυώνται» μηδενική φορολόγηση για εισοδήματα έως 20.000 ευρώ».

Ανώτερο στέλεχος στον κλάδο του λιανεμπορίου στάθηκε επίσης στην ταχύτητα με την οποία αποκλιμακώθηκε η νεανική ανεργία στην Ελλάδα, προσθέτοντας ότι οι «ουλές» στην αγορά εργασίας συνήθως απαιτούν περισσότερο χρόνο, ώστε να θεραπευτούν.

Η μείωση των νέων ανέργων στην Ελλάδα τα τελευταία χρόνια (χαρακτηρίζεται ως ραγδαία) αντικατοπτρίζεται στη σύγκριση με την Ισπανία.

Μολονότι οι δύο χώρες ήταν «συνοδοιπόροι» την περίοδο της οικονομικής κρίσης, από το 2023 η Ελλάδα «προσπέρασε» καθαρά τους Ισπανούς. Ενδεικτικό είναι πως τον περασμένο Δεκέμβριο η νεανική ανεργία στην Ισπανία μετρήθηκε στο 23,4%, δηλαδή περισσότερες από 10 μονάδες χειρότερα από ό,τι στη χώρα μας.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΕΠΑΝΑΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΗ ΚΩΔΙΚΩΝ: Ο ΑΔΥΝΑΜΟΣ ΚΡΙΚΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΟΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Η χρήση του ίδιου κωδικού πρόσβασης σε πολλαπλές υπηρεσίες παραμένει μια από τις πιο διαδεδομένες πρακτικές των χρηστών, αλλά ταυτόχρονα αποτελεί και το βασικό «καύσιμο» για μία από τις πιο αποδοτικές κυβερνοεπιθέσεις: το credential stuffing.

«Όταν ένα site παραβιάζεται, οι κυβερνοεγκληματίες δεν σταματούν εκεί», εξηγεί η ESET, ενημερώνει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ). «Παίρνουν τα κλεμμένα διαπιστευτήρια και τα δοκιμάζουν αυτόματα σε χιλιάδες άλλα site. Αυτό είναι το credential stuffing».

Πρόκειται για μια μέθοδο που δεν βασίζεται στο «σπάσιμο» κωδικών, αλλά στην εκμετάλλευση υπαρκτών συνθηκών: οι ίδιοι κωδικοί, σε πολλά διαφορετικά ψηφιακά περιβάλλοντα. Στην πράξη, οι επιτιθέμενοι αποκτούν λίστες με usernames και passwords από παλαιότερες παραβιάσεις δεδομένων ή από κακόβουλο λογισμικό τύπου infostealer, το οποίο αντλεί διαπιστευτήρια απευθείας από παραβιασμένες συσκευές και browsers.

Στη συνέχεια, μέσω αυτοματοποιημένων εργαλείων, δοκιμάζουν αυτά τα στοιχεία σε email, social media, τραπεζικούς λογαριασμούς και e-shops. Αρκεί ένας κωδικός να «δουλέψει» σε μία μόνο υπηρεσία για να αποκτήσουν πραγματική πρόσβαση. Για τον απλό χρήστη, η απειλή αυτή είναι ύπουλη. Ο λογαριασμός του μπορεί να παραβιαστεί χωρίς να έχει κάνει κάποιο

λάθος εκείνη τη στιγμή, ακόμη κι αν η πλατφόρμα που χρησιμοποιεί είναι τεχνικά ασφαλής. Το credential stuffing λειτουργεί σαν ένα «κλειδί γενικής χρήσης» που ανοίγει ταυτόχρονα το σπίτι, το γραφείο και το χρηματοκιβώτιο. Και, όπως τονίζει η ESET, η απόκτηση αυτού του κλειδιού είναι συχνά εύκολη και φθηνή.

Επαναχρησιμοποίηση κωδικών

Η έκταση του προβλήματος αποτυπώνεται και σε αριθμούς. Σύμφωνα με έρευνα της NordPass, το 62% των Αμερικανών παραδέχεται ότι επαναχρησιμοποιεί τον ίδιο κωδικό πρόσβασης «συνχά» ή «πάντα». Το ποσοστό αυτό εξηγεί γιατί η τεχνική παραμένει τόσο αποτελεσματική και κερδοφόρα για τους επιτιθέμενους.

Χαρακτηριστικά είναι και τα πρόσφατα περιστατικά μεγάλων κλίμακας. Το 2022, η PayPal ανακοίνωσε ότι σχεδόν 35.000 λογαριασμοί πελατών παραβιάστηκαν μέσω credential stuffing, χωρίς να έχει παραβιαστεί η ίδια η πλατφόρμα.

Οι δράστες αξιοποίησαν διαπιστευτήρια από παλαιότερες διαρροές, εκμεταλλευόμενοι την επαναχρησιμοποίηση κωδικών. Αντίστοιχα, το 2024, το κύμα επιθέσεων που αφορούσε πελάτες της Snowflake επηρέασε περίπου 165 εταιρείες. Και εδώ, η πλατφόρμα δεν παραβιάστηκε, καθώς οι επιτιθέμενοι χρησιμοποίησαν κλεμμένα credentials από infostealer malware,

οδηγώντας ακόμη και σε απαιτήσεις λύτρων.

Η απειλή δεν περιορίζεται στους ιδιώτες. Σήμερα, η παραβίαση διαπιστευτηρίων αποτελεί βασικό παράγοντα για απάτη και κλοπή δεδομένων σε κλάδους όπως το λιανικό εμπόριο, ο χρηματοοικονομικός τομέας, το SaaS και η υγειονομική περίθαλψη. Παρ' όλα αυτά, πολλές επιχειρήσεις συνεχίζουν να βασίζονται αποκλειστικά σε κωδικούς πρόσβασης, ενώ η ταυτοποίηση δύο παραγόντων, ακόμη και όταν υπάρχει, δεν εφαρμόζεται υποχρεωτικά.

Η μετάβαση σε αυθεντικοποίηση χωρίς κωδικό, όπως τα passkeys, θα μπορούσε να καταστήσει το credential stuffing ουσιαστικά αναποτελεσματικό. Ωστόσο, η υιοθέτηση αυτών των λύσεων παραμένει άνιση, ενώ εκατομμύρια διαρρευσμένα διαπιστευτήρια παραμένουν ενεργά για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Έτσι, το credential stuffing εξακολουθεί να είναι μια χαμηλού κόστους, εξαιρετικά επεκτασίμη και σταθερά αποδοτική μέθοδος επίθεσης.

Μέχρι να καταργηθούν πλήρως οι κωδικοί πρόσβασης, η άμυνα παραμένει στα χέρια χρηστών και οργανισμών. Η χρήση μοναδικών κωδικών, η ενεργοποίηση 2FA και η συνεχής εγρήγορση δεν αποτελούν πλέον καλές πρακτικές, αλλά αναγκαία προϋπόθεση ψηφιακής επιβίωσης.

Η ΤΝ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΑΠΟ ΆΛΛΕΣ ΜΕΘΟΔΟΥΣ ΓΙΑ ΑΣΘΕΝΕΙΣ ΠΟΥ ΑΝΑΖΗΤΟΥΝ ΙΑΤΡΙΚΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ, ΔΕΙΧΝΕΙ ΜΕΛΕΤΗ

Οι ερωτήσεις σε εφαρμογές της Τεχνητής Νοημοσύνης για ιατρικά συμπτώματα δεν βοηθούν ασθενείς να παίρνουν καλύτερες αποφάσεις για την υγεία τους σε σχέση με άλλες μεθόδους, όπως μια τυπική αναζήτηση στο διαδίκτυο, σύμφωνα με μια νέα μελέτη που δημοσιεύτηκε στο Nature Medicine.

Οι συντάκτες δήλωσαν ότι η μελέτη είναι σημαντική, καθώς άνθρωποι στρέφονται όλο και περισσότερο στην Τεχνητή Νοημοσύνη και στα chatbots για συμβουλές σχετικά με την υγεία τους, αλλά χωρίς να υπάρχουν αποδείξεις ότι αυτή είναι απαραίτητα η καλύτερη και ασφαλέστερη προσέγγιση. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ερευνητές με επικεφαλής το Ινστιτούτο Διαδικτύου του Πανεπιστημίου της Οξφόρδης συνεργάστηκαν με μια ομάδα γιατρών για να σχεδιάσουν δέκα διαφορετικά ιατρικά σενάρια, που κυμαίνονταν από ένα κοινό κρυολόγημα έως μια απειλητική για τη ζωή αιμορραγία στον εγκέφαλο.

Όταν δοκιμάστηκαν χωρίς τη συμμετοχή ανθρώπων, τρία μεγάλα γλωσσικά μοντέλα - το Chat GPT-4o της Open AI, το Llama 3 της Meta και το Command R+ της Cohere - ταυτοποίησαν τις παθήσεις στο 94,9% των περιπτώσεων και επέλεξαν τη σωστή πορεία δράσης, όπως η κλήση ασθενοφόρου ή η επίσκεψη στον γιατρό, σε ένα μέσο ποσοστό 56,3% των περιπτώσεων.

«Τεράστιο χάσμα» μεταξύ των δυνατοτήτων της ΤΝ και της πραγματικής απόδοσης

Στη συνέχεια, οι ερευνητές συγκέντρωσαν 1.298 συμμετέχοντες στη Βρετανία για να χρησιμοποιήσουν είτε Τεχνητή Νοημοσύνη, είτε τις συνθησισμένες πηγές τους, όπως αναζήτηση στο διαδίκτυο, είτε την εμπειρία τους, είτε τον ιστότοπο του βρετανικού Εθνικού Συστήματος Υγείας (NHS), για να διερευνήσουν συμπτώματα και να αποφασίσουν τα επόμενα βήματά τους.

Όταν οι συμμετέχοντες το έκαναν αυτό, εντοπίστηκαν οι σχετικές παθήσεις σε λιγότερο από 34,5% των περιπτώσεων και η σωστή πορεία δράσης δόθηκε σε λιγότερο από 44,2%, όχι καλύτερα από την ομάδα ελέγχου που χρησιμοποίησε πιο παραδοσιακά εργαλεία.

Ο Άνταμ Μαχντί, από τους συντάκτες της μελέτης και αναπληρωτής καθηγητής στο Πανεπιστήμιο της Οξφόρδης, δήλωσε ότι η μελέτη κατέδειξε το «τεράστιο χάσμα» μεταξύ των δυνατοτήτων της ΤΝ και των παγίδων που κρύβει όταν χρησιμοποιείται από ανθρώπους.

«Η γνώση μπορεί να βρίσκεται σε αυτά τα bots. Ωστόσο, αυτή η γνώση δεν μεταφέρεται πάντα κατά την αλληλεπίδραση με ανθρώπους», τόνισε, πράγμα που σημαίνει ότι χρειάζεται περισσότερη δουλειά για να προσδιοριστεί γιατί συνέβαινε αυτό.

Οι άνθρωποι συχνά παρέχουν ελλιπείς πληροφορίες

Η ομάδα μελέτησε λεπτομερώς περίπου 30 από τις αλληλεπιδράσεις και κατέληξε στο συμπέρασμα ότι συχνά οι άνθρωποι παρέχουν ελλιπείς ή λανθασμένες πληροφορίες, αλλά τα μεγάλα γλωσσικά μοντέλα (LLMs) ορισμένες φορές παρήγαγαν επίσης παραπλανητικές ή λανθασμένες απαντήσεις.

Για παράδειγμα, ένας ασθενής που ανέφερε τα συμπτώματα μιας υποαραχνοειδούς αιμορραγίας - μιας απειλητικής για τη ζωή πάθησης που προκαλεί αιμορραγία στον εγκέφαλο - έλαβε σωστά την εντολή από την Τεχνητή Νοημοσύνη να πάει στο νοσοκομείο αφού περιέγραψε πιάσιμο στον αυχένα, ευαισθησία στο φως και τον «χειρότερο πονοκέφαλο που είχε ποτέ».

Ένας άλλος περιέγραψε τα ίδια συμπτώματα αλλά χαρακτήρισε «φρικτό» τον πονοκέφαλο και του δόθηκε η συμβουλή να ξεπλύνει σε ένα σκοτεινό δωμάτιο.

Η ομάδα σχεδιάζει τώρα μια παρόμοια μελέτη σε διαφορετικές χώρες και γλώσσες και, με την πάροδο του χρόνου, να ελέγξει αν αυτό επηρεάζει την απόδοση της Τεχνητής Νοημοσύνης.

Η μελέτη υποστηρίχθηκε από την εταιρεία δεδομένων Prolific, το γερμανικό μη κερδοσκοπικό ίδρυμα Dieter Schwarz Stiftung και τις κυβερνήσεις του Ηνωμένου Βασιλείου και των ΗΠΑ.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Η ΡΟΥΜΑΝΙΑ 2^Η ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΑΓΟΡΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 21,24

10/02/2026

Αktor και ΤΕΡΝΑ αναλαμβάνουν μεγάλα έργα στη Βαλκανική χώρα

Τον ρόλο της δεύτερης σημαντικότερης αγοράς, μετά φυσικά από εκείνη της Ελλάδας, έχει αναλάβει πλέον η Ρουμανία για τους εγχώριους κατασκευαστικούς όμιλους. Παρότι είναι ξεκάθαρο ότι η έμφαση την τρέχουσα περίοδο δίνεται στην ελληνική αγορά, όπου έχει συγκεντρωθεί ιστορικά υψηλό ανεκτέλεστο υπόλοιπο, που υπερβαίνει τα 17 δισ. ευρώ, αυτό δεν σημαίνει ότι δεν συνεχίζεται η αναζήτηση ευκαιριών κι εκτός συνόρων. Άλλωστε οι επικεφαλής των μεγάλων ομίλων υποδομών αναγνωρίζουν ότι ο τομέας των κατασκευών έχει κυκλικό χαρακτήρα και ενδέχεται από το 2030 και μετά η εικόνα να μην είναι το ίδιο δυναμική. Για τον λόγο αυτό, οι μεγάλοι όμιλοι επιχειρούν να αξιοποιήσουν τη σημερινή θετική συγκυρία στην ελληνική αγορά προκειμένου να «χτιστούν άμυνες» σε μια μελλοντική πτώση του τομέα των υποδομών.

Ο όμιλος Αktor προβλέπει ότι μέχρι το 2030 στη Ρουμανία θα δημοπρατηθούν νέα έργα 44 δισ. ευρώ. Εξ αυτών τα 18 δισ. ευρώ θα αφορούν συγκοινωνιακά έργα, 11 δισ. ευρώ ενεργειακές υποδομές κι άλλα 16 δισ. ευρώ θα αφορούν γεωτεχνικά έργα. Παράλληλα, τόσο η Αktor όσο και η ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ εκτιμούν ότι η Ρουμανία θα αρχίσει να αξιοποιεί και το εργαλείο των συμβάσεων παραχώρησης λόγω των αναγκών που υπάρχουν και της ανάγκης να αναζητηθούν κι άλλα μοντέλα χρηματοδότησης. Στο πλαίσιο αυτό, θα επιχειρήσουν να τοποθετηθούν στρατηγικά σε τέτοια έργα.

Κάπως έτσι εξηγείται η κίνηση του ομίλου ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ, μέσω της θυγατρικής ΤΕΡΝΑ, να διεκδικήσει περισσότερα έργα στη Ρουμανία. Η εισηγμένη ανακοίνωσε χθες την ανακήρυξη της σε οριστικό ανάδοχο για δύο σιδηροδρομικά έργα συνολικού προϋπολογισμού ενός δισ. ευρώ, σε κοινοπραξία με την Alstom Romania. Πρόκειται για δύο τμήματα που ανήκουν στο σιδηροδρομικό δίκτυο Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebes και συγκεκριμένα για το Craiova - Filiasi (Lot 1), προϋπολογισμού 543,4 εκατ. ευρώ, και το Filiasi - Igiroasa (Lot 2), προϋπολογισμού 449,2 εκατ. ευρώ. Τα δύο αυτά τμήματα απαρτίζουν τη σιδηροδρομική γραμμή Craiova - Igiroasa, συνολικού μήκους 83 χιλιομέτρων, της οποίας τον σχεδιασμό και την πλήρη ανάταξη αναλαμβάνει η ΤΕΡΝΑ. Σημειώνεται ότι η ΤΕΡΝΑ συμμετέχει στην κοινοπραξία ως επικεφαλής, με ποσοστό 69% για το Lot 1 και 74% για το Lot 2, ενώ η διάρκεια εκπόνησης των μελετών ορίζεται σε 12 μήνες και η διάρκεια κατασκευής σε 36

μήνες. Την αγορά της Ρουμανίας έχει ασφαλώς ξεχωρίσει και ο όμιλος Αktor, που δραστηριοποιείται μέσω της Αktor Ρουμανίας, με εμπειρία 20 ετών στη συγκεκριμένη αγορά. Η εταιρεία διαθέτει σήμερα ανεκτέλεστο υπόλοιπο ύψους σχεδόν 900 εκατ. ευρώ και απασχολεί πάνω από 700 εργαζομένους. Το 2024 ο κύκλος εργασιών διαμορφώθηκε σε 238 εκατ. ευρώ, ενώ για το τρέχον έτος προβλέπεται περαιτέρω αύξηση. Μέχρι σήμερα η Αktor Ρουμανίας έχει κατασκευάσει πέντε μεγάλα οδικά έργα συνολικού προϋπολογισμού 1 δισ. ευρώ.

Παράλληλα, προχωράει με ταχείς ρυθμούς και το σιδηροδρομικό έργο Apat - Cata της νέας σιδηροδρομικής γραμμής Brasov - Sighisoara, που αποτελεί ένα από τα σημαντικότερα συγκοινωνιακά έργα της Ρουμανίας, αλλά και τμήμα του στρατηγικής σημασίας διευρωπαϊκού άξονα Ρήνου - Δούναβη. Πρόκειται για έργο 507 εκατ. ευρώ που αφορά την κατασκευή δύο διδύμων σπράγγων στους ορεινούς όγκους του Homorod και του Ormenis, μήκους 6,9 χλμ. και 5,1 χλμ. αντίστοιχως, για ταχύτητα 160 χλμ./ώρα.

ΤΡΕΙΣ ΚΟΦΤΕΣ ΣΤΙΣ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,3

10/02/2026

ΕΑΔΗΣΥ: «Φρένο» σε απευθείας αναθέσεις, προμήθειες - έργα με επιφύλαξη και διαπραγματεύσεις χωρίς προκήρυξη

Η Ανεξάρτητη αρχή, επιδιώκοντας να μειώσει τον υπέρογκο αριθμό των συμβάσεων με απευθείας ανάθεση ή με διαπραγμάτευση χωρίς δημοσίευση προκήρυξης, με εγκύκλιο της υπενθυμίζει στις χιλιάδες αναθέτουσες αρχές ότι οι φράσεις «υπό την επιφύλαξη του ενωσιακού δικαίου» και «κατά παρέκκλιση του νόμου 4412/2016», που χρησιμοποιούν για να «δικαιολογήσουν» κάποια αθέμιτη πρακτική, πρέπει να είναι περιορισμένες.

Σύμφωνα με την ΕΑΔΗΣΥ, στους νόμους που αφορούν εταιρείες του Δημοσίου ή του ευρύτερου δημόσιου τομέα συχνά περιέχονται διατάξεις, με τις οποίες εξουσιοδοτείται η διοίκηση αυτών καταρτίσει Κανονισμό, ο οποίος μπορεί να περιλαμβάνει ρυθμίσεις για έργα, προμήθειες και υπηρεσίες, κατά παρέκκλιση του νόμου 4412/2016, υπό την προϋπόθεση ότι οι ρυθμίσεις αυτές είναι συμβατές με το ενωσιακό δίκαιο. Ο νομοθέτης, σε τέτοια σχήματα, επιδιώκει την ισορροπία μεταξύ αφενός της εταιρικής ευελιξίας και αφετέρου της διαφάνειας και νομιμότητας, που απαιτεί το δημόσιο συμφέρον και το ευρωπαϊκό δίκαιο δημοσίων συμβάσεων.

Η ισχύουσα νομοθεσία

Η φράση «υπό την επιφύλαξη του ενωσιακού δικαίου», που συναντάται συνήθως, λειτουργεί ως θεσμική δικλίδα.

Ο νομοθέτης δεν επιτρέπει την πλήρη αποδέσμευση από τους ισχύοντες κανόνες περί δημοσίων συμβάσεων, αλλά μόνο περιορισμένη παρέκκλιση - στο μέτρο που αυτό είναι επιτρεπτό από τις οδηγίες και τη νομολογία του Δικαστηρίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΔΕΕ). Ακόμη και όταν μια εταιρεία μπορεί να διαχειρίζεται τις συμβάσεις της «κατά παρέκκλιση» του νόμου 4412/2016, δεν διατελεί σε νομικό κενό. Υφίσταται πάντοτε ένα πλέγμα εθνικών και ενωσιακών κανόνων αναγκαστικού δικαίου, που επιβάλλουν δεσμευτικές αρχές και όρια. Και αυτό, τόσο λόγω της φύσης, της σπουδαιότητάς τους και της ανάγκης ενιαίας και ομοιόμορφης αντιμετώπισής τους, όσο και λόγω του ότι, με τους κανόνες αυτούς, επιδιώκεται η προστασία του γενικότερου συμφέροντος. Για τον λόγο αυτόν, δεν θα ήταν πρόσφορο να αφεθούν στη βούληση μίας μεμονωμένης αναθέτουσας αρχής ή αναθέτοντος φορέα.

Όπως επισημαίνει η ΕΑΔΗΣΥ, ο Κανονισμός πρέπει να δίνει σαφή κατεύθυνση, ότι ο σχεδιασμός των διαδικασιών σύναψης συμβάσεων δεν γίνεται με σκοπό την εξαιρέση τους από το πεδίο εφαρμογής των κοινοτικών οδηγιών ή τον τεχνητό περιορισμό του ανταγωνισμού. Ο ανταγωνισμός θεωρείται ότι περιορίζεται τεχνητά, όταν οι διαδικασίες σύναψης συμβάσεων έχουν σχεδιαστεί με σκοπό την αδικαιολόγητα ευνοϊκή ή δυσμενή μεταχείριση ορισμένων οικονομικών φορέων. Συγκεκριμένα, ως προς την επιλογή των διαδικασιών, ο Κανονισμός πρέπει να περιγράφει τις εφαρμοστέες διαδικασίες ανάθεσης, καθώς και τα κριτήρια, βάσει των οποίων επιλέγεται η κατάλληλη διαδικασία κατά περίπτωση, σταθμίζοντας σειρά παραγόντων, στους οποίους περιλαμβάνονται, μεταξύ άλλων, το φυσικό αντικείμενο της σύμβασης, τα οφέλη από το άνοιγμα του ανταγωνισμού και οι κίνδυνοι διαφθοράς ή αθέμιτης σύμπραξης. Σε περίπτωση που η αναθέτουσα αρχή επιλέγει να εφαρμόσει τις διαδικασίες ανάθεσης που προβλέπονται από τη νομοθεσία περί δημοσίων συμβάσεων, οφείλει να τηρεί τις θεμελιώδεις αρχές και τα χαρακτηριστικά που τις διέπουν, όπως καθορίζονται στο ισχύον θεσμικό πλαίσιο και γίνονται κοινώς αντιληπτά στην πράξη, χωρίς να εισάγει διαφοροποιήσεις που αλλοιώνουν τη φύση της διαδικασίας. Το ίδιο ισχύει για εργαλεία και τεχνικές, όπως το δυναμικό σύστημα αγορών, ο ηλεκτρονικός πλειστηριασμός και η συμφωνία-πλαίσιο. Η επιλογή διαδικασίας σύναψης σύμβασης πρέπει να αιτιολογείται επαρκώς και να λαμβάνονται υπόψη οι μέθοδοι υπολογισμού της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης και η αποφυγή κατάτμησης.

Τεκμηρίωση αποκλίσεων

Αναφερόμενη στη διαδικασία με διαπραγμάτευση χωρίς δημοσίευση προκήρυξης, η ΕΑΔΗΣΥ επισημαίνει ότι έχει εξαιρετικό χαρακτήρα και επιτρέπεται να εφαρμόζεται μόνο στις περιοριστικές απαριθμούμενες στο άρθρο 32 του νόμου 4412/2016 περιπτώσεις, με το οποίο μεταφέρθηκε στο εσωτερικό δίκαιο το άρθρο 32 της Οδηγίας 2014/24/Ε.Ε.

Συνέχεια στη σελίδα 22





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Οι παραπάνω διατάξεις, στο μέτρο που εισάγουν εξαιρέσεις, αποκλίνουν σημαντικά από τις βασικές αρχές του ανοικτού χαρακτήρα, της διαφάνειας και του ανταγωνισμού και πρέπει να αποτελούν αντικείμενο συσταλτικής ερμηνείας, ενώ σε περίπτωση επίκλησης έκτακτων περιστάσεων προς δικαιολόγηση της απόκλισης, το βάρος απόδειξης της συνδρομής αυτών φέρει η αναθέτουσα αρχή. Επομένως, για τις συμβάσεις άνω των ορίων, δεν επιτρέπεται η πρόβλεψη περιπτώσεων στη διαδικασία με διαπραγμάτευση που δεν ρυθμίζονται από την εν λόγω οδηγία ή η εισαγωγή νέων όρων που έχουν ως αποτέλεσμα να καθιστούν ευκολότερη την προσφυγή στην οικεία διαδικασία.

Κατ' αναλογία, για τις συμβάσεις κάτω των ορίων, ο Κανονισμός πρέπει να δίνει κατευθύνσεις, ώστε η αναθέτουσα αρχή να τεκμηριώνει προσφυγή στην εξαιρετική διαδικασία, βάσει συγκεκριμένων, περιοριστικών προϋποθέσεων, οι οποίες να αντιστοιχούν σε μεγάλο βαθμό με αυτές που προβλέπονται για τις συμβάσεις άνω των ορίων.

ΤΟ 46,1% ΤΩΝ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΑΔΥΝΑΤΕΙ ΝΑ ΕΧΕΙ ΕΠΑΡΚΩΣ ΔΡΟΣΕΡΟ ΣΠΙΤΙ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21,26

10/02/2026

Τον χειμώνα δεν μπορούν να διατηρήσουν επαρκώς ζεστή την κατοικία τους, το καλοκαίρι δεν μπορούν να την έχουν επαρκώς δροσερή. Ο λόγος για σημαντική μερίδα των νοικοκυριών στην Ελλάδα, που βιώνουν ποικιλοτρόπως την ενεργειακή φτώχεια, οι συνέπειες της οποίας είναι ακόμη πιο έντονες εξαιτίας της κλιματικής αλλαγής και της βιωσιμότητας με την οποία αυτή ολοένα και συχνότερα εκδηλώνεται.

Σύμφωνα με έρευνα που πραγματοποίησε το Eurofound (σ.σ. πρόκειται για το ευρωπαϊκό ίδρυμα για τη βελτίωση των Συνθηκών Διαβίωσης και Εργασίας) το 46,1% των ερωτηθέντων στην Ελλάδα δήλωσε οικονομική αδυναμία να έχει επαρκώς δροσερό το σπίτι του. Πρόκειται για το τέταρτο υψηλότερο ποσοστό μεταξύ των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και υψηλότερο από το μέσο ποσοστό που καταγράφηκε στην έρευνα (38,2%). Το πρόβλημα είναι ακόμη μεγαλύτερο εάν αναλογισθεί κάποιος ότι οι χώρες στις οποίες καταγράφηκαν υψηλότερα ποσοστά από την Ελλάδα (Πολωνία, Σλοβακία και Λιθουανία) είναι κατά τεκμήριο πιο δροσερές και δεν χρειάζονται τόσο συχνά οι κατοικίες κλιματισμό για ψύξη.

Το υψηλό ποσοστό, εξάλλου, στην Ελλάδα είναι ακόμη πιο προβληματικό αφού στην ίδια έρευνα το 62,4% δήλωσε ότι το σπίτι του πλέον είναι πολύ ζεστό το καλοκαίρι. Υπενθυμίζεται ότι πρόσφατα η Eurostat δημοσιοποίησε στοιχεία σύμφωνα με τα οποία στην Ελλάδα καταγράφηκε το 2024 το υψηλότερο ποσοστό στην Ε.Ε. πολιτών που αδυνατούν να έχουν επαρκή θέρμανση στα σπίτια τους (20%).

Οι συνθήκες κλιματισμού των κατοικιών δεν είναι η μοναδική πρόκληση για τα νοικοκυριά στην Ελλάδα από την κλιματική αλλαγή και τα ολοένα και πιο έντονα καιρικά φαινόμενα. Το 41,1% δηλώνει ότι επηρεάζεται η καθημερινότητά του από τους καπνούς των δασικών πυρκαγιών, ενώ το 31,5% -ποσοστό ιδιαίτερα υψηλό για μια ανεπτυγμένη χώρα- δηλώνει ότι αντιμετωπίζει πρόβλημα στην πρόσβαση σε επαρκές και ασφαλές νερό.

Η μεγαλύτερη ανησυχία των κατοίκων στην Ελλάδα σε ό,τι αφορά τις μελλοντικές επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής -όχι άδικα με βάση τα όσα συμβαίνουν κάθε καλοκαίρι- είναι το ενδεχόμενο συχνότερων και μεγαλύτερων δασικών πυρκαγιών (το 59,6% διατυπώνει πολύ μεγάλο προβληματισμό), η περιορισμένη πρόσβαση σε ασφαλές και επαρκές νερό (μεγάλη ανησυχία από το 43,4%), η διαταραχή της καθημερινότητας και της ευημερίας από τις πολύ υψηλές θερμοκρασίες (43,3%), η περιορισμένη πρόσβαση σε εγχώρια φρούτα και λαχανικά και σε οπωροκηπευτικά εποχής λόγω των ζημιών που προκαλούν τα έντονα καιρικά φαινόμενα (38,2%) και οι συχνότερες και πιο έντονες πλημμύρες (33%).

Την ίδια ώρα, βεβαίως, είτε λόγω οικονομικής αδυναμίας είτε λόγω αδιαφορίας παραμένει χαμηλό το ποσοστό της λήψης προληπτικών μέτρων από τους ίδιους τους κατοίκους. Τέσσερις στους δέκα έχουν ενισχύσει τη μόνωση σε τοίχους και οροφή των κατοικιών, περίπου ξί στους δέκα έχουν τοποθετήσει κλιματισμό ή συστήματα εξαερισμού, αλλά το 81% δεν έχει κάνει τίποτα για να αποτρέψει να πλημμυρίσει το σπίτι του, ενώ ακόμη περισσότεροι, 92,6%, είναι αυτοί που δεν προχωρούν σε καμία ενέργεια συγκέντρωσης βρόχινου νερού για χρήση, π.χ. στο πότισμα. Το 23%, τέλος, δηλώνει ότι έχει ασφαλίσει την κατοικία του για φυσικές καταστροφές, ποσοστό που μπορεί να συνδεθεί κυρίως με το γεγονός της παροχής έκπτωσης στον ΕΝΦΙΑ.

ΑΓΝΩΣΤΟΣ Ο ΧΡΟΝΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ 4 ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΑ 26

10/02/2026

Καθυστερήσεις στις πρόδρομες εργασίες για τους σταθμούς

Ο ένας από τους δύο μετροπόντικες (TBM) που κατασκευάζουν τη γραμμή 4 του Μετρό της Αθήνας, Βεύκου - Γουδί, αναμένεται τις επόμενες ημέρες να φτάσει στο τέλος της διδρομής του

Παρά την πρόοδο στη διάνοιξη της σήραγγας, ωστόσο, η νέα γραμμή του Μετρό που θα εξυπηρετήσει ιδιαίτερα πυκνοκατοικημένες περιοχές της πρωτεύουσας, εξακολουθεί να μην έχει σαφές χρονοδιάγραμμα παράδοσης, κυρίως εξαιτίας των καθυστερήσεων στις πρόδρομες εργασίες για τους σταθμούς.

Η «Αθηνά», ο μετροπόντικας που ξεκίνησε από το φρέαρ Κατεχάκη, έχει πλέον φτάσει στο φρέαρ Ευαγγελισμού, όπου και ολοκληρώνει την αποστολή του και θα αποσυρμαρμολογηθεί. Έχει περάσει από τους σταθμούς Γουδί, Ζωγράφου, Ιλίσια, Πανεπιστημιούπολη και Καισαριανή.

Η «Νίκη», ο δεύτερος μετροπόντικας, πόντικας, ξεκίνησε από το φρέαρ Βεύκου και σύμφωνα με την τελευταία επίσημη ενημέρωση έχει περάσει από τους σταθμούς Άλσος Βεύκου, Γαλάτσι και Ελικώνος, φτάνοντας στην Κυψέλη. Εκτιμάται ότι θα ολοκληρώσει την αποστολή του τέλος 2026.

Σε ό,τι αφορά την ολοκλήρωση του έργου, που υλοποιείται από την κοινοπραξία Άβασ - Ghella - Alstom, θεωρείται πλέον δεδομένο ότι δεν θα τηρηθεί το προβλεπόμενο χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης, κλήρωσης, το οποίο τοποθετείται στο 2029. Σύμφωνα με εκτιμήσεις, ενδέχεται να απαιτηθούν και πέντε επιπλέον έτη, καθώς ακόμη και σήμερα η κατασκευαστική κοινοπραξία δεν έχει στη διάθεσή της το σύνολο των σταθμών προκειμένου να προχωρήσουν οι κατασκευαστικές εργασίες.

Μεταξύ άλλων, στον σταθμό Γουδί ολοκληρώθηκαν οι αρχαιολογικές λογικές ανασκαφές, αλλά βρέθηκε ένας κεντρικός αγωγός της ΕΥΔΑΠ και εξετάζεται η βέλτιστη τεχνική επιλογή για την παράκαμψή του, ενώ στον σταθμό Ευαγγελισμός υφίσταται η γνωστή προσφυγή για το πάρκο Ριζάρη.

Νέοι σταθμοί

Όσον αφορά τις μελλοντικές επεκτάσεις του Μετρό της Αθήνας, βάσει των πιο πρόσφατων δηλώσεων της αρμόδιας πολιτικής ηγεσίας και της διοίκησης της Ελληνικό Μετρό, προτεραιότητα έχει η κατασκευή των τριών νέων σταθμών της γραμμής 2 προς Ίλιον, για τους οποίους η διαγωνιστική διαδικασία έχει ξεκινήσει. Το έργο, όμως, δεν έχει εξασφαλιστεί χρηματοδότηση, όπως και η αγορά νέων συρμών είναι απαραίτητοι, γι' αυτό και παραμένει παγωμένο τα τελευταία τρία χρόνια. Συνολικά για την κατασκευή της γραμμής προς Ίλιον και την αγορά των νέων συρμών είναι αναγκαίο περί το 1 δισ. ευρώ.

Σε βάθος χρόνου (απροσδιόριστου σήμερα) σειρά θα πάρει η επέκταση προς τη Γλυφάδα και την Πετρούπολη, οι επεκτάσεις της γραμμής 4 προς τα Βόρεια με δύο κλάδους προς τα Μελίσια και την Εθνική Οδό, καθώς και η επέκταση της γραμμής 1 προς το Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος.

