

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3172

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 13 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2026

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4

Αξιοποίηση των σιδηροδρομικών σταθμών Αθήνας και Πελοποννήσου - Δημοσιεύθηκαν από τη ΓΑΙΑΟΣΕ οι προσκλήσεις εκδήλωσης ενδιαφέροντος

Σελ 1 και 5

Δημοπράτηση του έργου διευθέτησης του ρέματος Σαπφούς στο Μαρούσι προϋπολογισμού 19,7 εκατ. ευρώ

Σελ 1 και 6

Γραμμή 4 Μετρό: Στον σταθμό «Ευαγγελισμός» ο μετροπόντικας «Αθηνά»

- Ολοκληρώθηκε η διάνοιξη της σήραγγας στο τμήμα Κατεχάκη Ευαγγελισμού

Σελ 1 και 7, 8

Στη Βουλή το νομοσχέδιο «Ενεργή Μάχη»

- Γ. Κεφαλογιάννης: Στόχος η μετάβαση από την απλή αντίδραση στην ενεργητική πρόληψη

- Αντιδράσεις από τα κόμματα της αντιπολίτευσης

Σελ 3

Πολυτελής κατοικία στην Αττική: 2021–2026, η πενταετία που άλλαξε τα δεδομένα

Σελ 9

Αναπτυξιακός νόμος: Νέα προκήρυξη το 2026 για Βιομηχανία και μεταποίηση, προανήγγειλε το ΥΠΙΑΝ

Σελ 10

ΣΕΚΠΥ: Στο επίκεντρο τα βήματα για να περάσει η Ελληνική Αμυντική Βιομηχανία στη νέα εποχή

Σελ 11

ΕΔΕΥΕΠ: Κυνηγάμε πολύ μεγάλους στόχους υδρογονανθράκων - Ενδιαφέρον για έρευνες σε νέες περιοχές

Σελ 12

ΔΕΔΔΗΕ: Σύμβαση για την κατασκευή τριών θέσεων ηλεκτροδότησης πλοίων από έπρας στον Λιμένα Ηγουμενίτσας

Σελ 13

Ψηφιακής Διακυβέρνησης: Άμεσα προχωρούν οι διαδικασίες για ένταξη της Ψηφιακής Ταυτότητας Αδειούχου Ηλεκτρολόγου Εγκαταστάτη στο gov.gr

Σελ 14, 15

Συζήτηση στη Βουλή του ν/σ Εθνική Κοινωνική Συμφωνία για ΣΣΕ - Ν. Κεραμέως: 8 αλήθειες για την Κοινωνική Συμφωνία - Οι τοποθετήσεις των εκπροσώπων της αντιπολίτευσης

Σελ 16

Μελέτη βρίσκει τεράστιες διακυμάνσεις στην απόδοση 14 ηλεκτρικών σκηπτών τον χειμώνα

Σελ 17

Αύξηση κατά 1,6% σημείωσε το 2025 ο τζίρος στο σύνολο των επιχειρήσεων της χώρας

Σελ 18

ΕΕ-Σύνδος Κορυφής: Προτεραιότητα η ενίσχυση της οικονομικής ανάπτυξης στην Ευρώπη

Σελ 18, 19

ΙΝΣΕΙΕ: Η Ελλάδα μετατοπίζεται σταδιακά προς ένα νέο παραγωγικό υπόδειγμα

- Η περαιτέρω αναβάθμιση του τουρισμού αποτελεί στρατηγικό πλεονέκτημα

Σελ 20

Ζήτημα επιχειρησιακής επιβίωσης γίνονται το 2026 οι κυβερνοεπιθέσεις

- Κατά 17% αυξήθηκαν οι επιθέσεις τον Ιανουάριο -2.090 πλήγματα την εβδομάδα ανά εταιρεία

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσχεδία βήματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΑΘΗΝΑΣ ΚΑΙ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

Δημοσιεύθηκαν από τη ΓΑΙΑΟΣΕ οι προσκλήσεις εκδήλωσης ενδιαφέροντος

Στην επόμενη φάση αξιοποίησης των δύο σιδηροδρομικών σταθμών Αθηνών και Πελοποννήσου με τη δημοσίευση «Προσκλησεων Μη Δεσμευτικού Ενδιαφέροντος» προχωρά η ΓΑΙΑΟΣΕ ΑΕ, μέλος του Υπερταμείου (Growthfund), με αποκλειστική αρμοδιότητα τη διαχείριση και αξιοποίησης της σιδηροδρομικής ακίνητης περιουσίας της Ελλάδας.

Όπως αναφέρει σε ανακοίνωση της η ΓΑΙΑΟΣΕ, η σχεδιαζόμενη ανάπτυξη των σιδηροδρομικών σταθμών με νέες κατασκευές και με βάση τα επιτυχημένα διεθνή παραδείγματα, θα συμβάλει ουσιαστικά στην αναβάθμιση της εμπειρίας επιβατών και

επισκεπτών, σε συνδυασμό με τον εξωραϊσμό των υπαρχόντων κτιρίων. Επίσης, θα ενισχύσει την τοπική ανάπτυξη και θα αναβαθμίσει σημαντικά την ποιότητα ζωής των κατοίκων της ευρύτερης περιοχής παρέμβασης.

Οι προσκλήσεις αποτελούν το πρόδρομο βήμα της διαγωνιστικής διαδικασίας και αποσκοπούν στη συλλογή προτάσεων και στην εκδήλωση του επενδυτικού ενδιαφέροντος, είτε για την ενιαία αξιοποίηση και μακροχρόνια εκμετάλλευση των δύο όμορων σταθμών, είτε για τη διακριτή αξιοποίηση τους.

Αναλυτικά στη σελ 4

ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΡΕΜΑΤΟΣ ΣΑΠΦΟΥΣ ΣΤΟ ΜΑΡΟΥΣΙ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 19,7 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Σε τροχιά υλοποίησης μπαίνει η διευθέτηση του ρέματος Σαπφούς στο Μαρούσι, καθώς ξεκινά με ανοικτή διαδικασία η δημοπράτηση του έργου. Η δημοπράτηση, εκτιμώμενης αξίας 19,72 εκατ. ευρώ (24,45 εκατ. ευρώ με Φ.Π.Α.) και αναθέτουσα αρχή την Περιφέρεια Αττικής, θα πραγματοποιηθεί με ανοικτή διαδικασία και με κριτήριο για την ανάθεση της σύμβασης, την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά, βάσει βέλτιστης ποιότητας- τιμής, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Το έργο συνολικού μήκους 4,16 χλμ, περιλαμβάνει μεταξύ άλλων τις απαλοτριώσεις, την αρχαιολογική παρακολούθηση των εργασιών, τη διευθέτηση δικτύων, τη διαχείριση

αποβλήτων εκσκαφών, τα έργα αντιστήριξης, την τοποθέτηση στηθαίων και την προσαρμογή εκβολής υφιστάμενων αγωγών αποχέτευσης ομβρίων.

Με αφορμή τη δημοπράτηση, πραγματοποιήθηκε χθες συνάντηση μεταξύ του αναπληρωτή υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκου Παπαθανάση, του περιφερειάρχη Αττικής Νίκου Χαρδαλιά και του δημάρχου Αμαρουσίου Θεόδωρου Αμπατζόγλου, όπου υπογραμμίστηκε η αντιληπτική σημασία του έργου για τον Βόρειο Τομέα Αθηνών, μια περιοχή που έχει υποστεί σοβαρές ζημιές από έντονες βροχοπτώσεις τα τελευταία χρόνια. Αναλυτικά στη σελ 5

ΓΡΑΜΜΗ 4 ΜΕΤΡΟ: ΣΤΟΝ ΣΤΑΘΜΟ «ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ» Ο ΜΕΤΡΟΠΟΝΤΙΚΑΣ «ΑΘΗΝΑ»

Ολοκληρώθηκε η διάνοιξη της σήραγγας στο τμήμα Κατεχάκη Ευαγγελισμού

Ημέρα «ορόσημο» για το Μετρό της Αθήνας και την πρόοδο των έργων της Γραμμής 4 αποτέλεσε η χθεσινή, με την έλευση της «Αθηνάς» στο φρέαρ Ευαγγελισμού.

Παρουσία της πολιτικής ηγεσίας του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, της διοίκησης του Ομίλου Αναχ, της Ελληνικής Μετρό και της Alstom, ο ένας από τους δύο μετροπόντικες που κατασκευάζει τη Γραμμή 4 του Μετρό της Αθήνας, η «Αθηνά» έφθασε χθες το πρωί στο φρέαρ Ευαγγελισμού, στη συμβολή των οδών Βασιλέως Κωνσταντίνου και Μιχαλακοπούλου.

Συνολικά έσκαψε 5,1 χιλιόμετρα και πέρασε από τους ενδιάμε-

σους σταθμούς της διαδρομής του (Γουδί, Ζωγράφου, Ιλίσια, Πανεπιστημιούπολη, και Καισαριανή). Συνολικά οι δυο μετροπόντικες, «Αθηνά» και «Νίκη» έχουν διανοίξει περίπου 8 χιλιόμετρα από τα 12,8 χιλιόμετρα της νέας «πορτοκαλί» Γραμμής.

«Η γραμμή 4 του Μετρό της Αθήνας είναι το μεγαλύτερο δημοσιο έργο που πραγματοποιείται στην πρωτεύουσα και η σημερινή ημέρα αποτελεί ορόσημο για την πρόοδο κατασκευής του» τόνισε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρίστος Δήμας. Αναλυτικά στη σελ 6

ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ «ΕΝΕΡΓΗ ΜΑΧΗ»

Γ. Κεφαλογιάννης: Στόχος η μετάβαση από την απλή αντίδραση στην ενεργητική πρόληψη

Αντιδράσεις από τα κόμματα της αντιπολίτευσης

Στόχος της «Ενεργής Μάχης» είναι η μετάβαση από την απλή αντίδραση στην ενεργητική πρόληψη, τόνισε ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Γιάννης Κεφαλογιάννης, στο πλαίσιο της επεξεργασίας, από τις αρμόδιες κοινοβουλευτικές επιτροπές, του νομοσχεδίου. Ο κ. Κεφαλογιάννης παρουσίασε τους κεντρικούς άξονες του νέου νομοσχεδίου, υπογραμμίζοντας τη μετάβαση από την απλή αντίδραση στην ενεργητική πρόληψη. Τόνισε ότι για πρώτη φορά θεσμοθετείται ένας επιστημονικά τεκμηριωμένος μηχανισμός

για τη λήψη αποφάσεων, ενσωματώνοντας σύγχρονα εργαλεία, όπως η προδιαγεγραμμένη καύση και η επιχειρησιακή μετεωρολογία, μέσα από μια ενιαία αλυσίδα διοίκησης, κοινής αντίληψης και συντονισμού που βασίζεται σε κανόνες και όχι σε πρόσωπα ή συγκυρίες. Αντιρρήσεις εξέφρασαν τα κόμματα της αντιπολίτευσης.

Αναλυτικά στις σελ 7, 8



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

INVESTMENT READINESS WORKSHOP

Το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών, μέλος του [Enterprise Europe Network Hellas](#) διοργανώνει τη **Δευτέρα 16 Φεβρουαρίου 2026, από 15:00 έως 18:00**, το Investment Readiness workshop, στο Ε.Β.Ε.Α, οδός Ακαδημίας 7, στον 5ο όροφο.

Το Investment Readiness workshop απευθύνεται σε καινοτόμες ΜμΕ και startups, οι οποίες αναζητούν επενδυτές ή επιθυμούν να ενισχύσουν την επενδυτική τους ετοιμότητα (investment readiness).

Κατά την διάρκεια του workshop θα γίνει παρουσίαση του Investment Readiness Scorecard Toolkit το οποίο βοηθά τις ΜμΕ να αξιολογήσουν το επίπεδο επενδυτικής τους ετοιμότητας, να βελτιώσουν τα επιχειρηματικά τους μοντέλα, να προετοιμάσουν ισχυρά pitch decks και να ενισχύσουν τον χρηματοοικονομικό τους σχεδιασμό, ώστε να ανταποκρίνονται στις προσδοκίες των επενδυτών.

Η συμμετοχή είναι δωρεάν, ωστόσο απαιτείται προεγγραφή [ΕΛΩ](#). Περισσότερες πληροφορίες για το [Πρόγραμμα ΕΛΩ](#).

Σημειώνεται, ότι θα τηρηθεί σειρά προτεραιότητας γιατί υπάρχει περιορισμένος αριθμός διαθέσιμων θέσεων.

Παρακαλούνται οι συμμετέχοντες να φέρουν laptop για το πρακτικό μέρος του workshop.

Προθεσμία εγγραφής: 13/02/2026

Πληροφορίες: Τμήμα Ευρωπαϊκών Υποθέσεων, Enterprise Europe Network, euroaffairs@acci.gr.

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟ ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ECSN

Διαδικτυακό Σεμινάριο με θέμα «Durability & Sustainability: Europe's Next Steps Forward» διοργανώνεται στις **26 Φεβρουαρίου 2026**, από το Ευρωπαϊκό Δίκτυο Εταιρειών Σκυροδέματος (ECSN). Γενική επιδίωξη του ECSN είναι η ενθάρρυνση της συνεργασίας μεταξύ των μελών του και η προώθηση της ανάπτυξης στην τεχνολογία σκυροδέματος καθώς και η προώθηση της χρήσης σκυροδέματος στην Ευρώπη. Η Ελληνική Επιστημονική Εταιρεία Ερευνών Σκυροδέματος είναι εδώ και δύο έτη μέλος του ECSN.

Η παρακολούθηση του σεμιναρίου είναι ελεύθερη μετά από εγγραφή στον ακόλουθο σύνδεσμο:

<https://ecsn.net/calendar/ecsn-webinar-durability-o-sustainability/>

Το σεμινάριο θα καταγραφεί και θα είναι διαθέσιμο μαζί με προηγούμενα σεμινάρια στο site του ECSN (<https://ecsn.net/>). Από την Ελλάδα μέλος της Οργανωτικής Επιτροπής είναι ο Πρόεδρος της ΕΠΕΣ Δρ Πολιτικός Μηχανικός Σαλονικίος Ν. Θωμάς και στο σεμινάριο ομιλητής από την Ελλάδα είναι ο Δρ Πολιτικός Μηχανικός Παναγιώτης Πανέτσος.

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
15 Φεβρουαρίου 2026	9ο Αναπτυξιακό Συνέδριο Θεσσαλονίκης	Ελληνικό Ινστιτούτο Έρευνας και Ανάπτυξης (ΕΙΛΙΝΕΚΑ)
17 Φεβρουαρίου 2026	5ο ESG CONFERENCE	https://conferences.dean.gr/5thESGConference/#/

5^ο ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ YACHTING

Το Πανελλήνιο Συνέδριο Yachting, θα ξεκινήσει τις εργασίες του για πέμπτη χρονιά, την **Πέμπτη 26 & την Παρασκευή 27 Φεβρουαρίου 2026**, στο χώρο DOMUS στα ΑΣΤΕΡΙΑ ΓΛΥΦΑΔΑΣ.

Το Πανελλήνιο Συνέδριο Yachting δίνει έμφαση στο να αποτελέσει το εργαλείο συσπείρωσης του κλάδου του Yachting. Επίσης στοχεύει στην καινοτομία, την ενημέρωση και την εκπαίδευση, αναδεικνύοντας και υποστηρίζοντας την ανάπτυξη της πορείας της βιομηχανίας αυτής.

Καταξιωματικοί επιχειρηματίες του χώρου, εκπρόσωποι θεσμικών φορέων και ακαδημαϊκοί θα μιλήσουν, θα αναλύσουν και θα δώσουν απαντήσεις σε θέματα που αφορούν τον κλάδο του Yachting.

Θεματολογία

Yachts • Sailing Boats / Catamarans • Marinas • Brokers & Professionals • Yacht Building / Repair / Refit / Design
Απευθύνεται στους επαγγελματίες της βιομηχανίας του Yachting της χώρας μας και προσελκύει επαγγελματίες, θεσμικούς παράγοντες του κλάδου, καθώς και εκπαιδευτικά ιδρύματα, ενδιαφερόμενους να απασχοληθούν στον κλάδο και ιδιοκτήτες σκαφών.
Το Συνέδριο τελεί υπό την αιγίδα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, του Υπουργείου Τουρισμού, του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, του Ελληνικού Οργανισμού Τουρισμού, του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιώς, του ΣΙΤΕΣΑΠ, του ΠΣΕΠΕ, του ΗCΡΥ και της WIMA.
Πληροφορίες: <https://gryachtingcongress.com/>

CIVITAS FORUM 2026

Το CIVITAS Forum 2026 θα πραγματοποιηθεί από τις **15 έως τις 17 Σεπτεμβρίου 2026** στην Θεσσαλονίκη με κεντρικό θέμα: «Prizes & Διαδρομές: Προχωρώντας προς μια ανταγωνιστική, συνδεδεμένη και ανθεκτική αστική κινητικότητα!»

Το συνέδριο διοργανώνεται από την πρωτοβουλία CIVITAS και αποτελεί ένα δυναμικό συνέδριο για την έξυπνη, χωρίς αποκλεισμούς και βιώσιμη αστική κινητικότητα.

Το Forum θα συγκεντώσει εκπροσώπους πόλεων, υπεύθυνους χάραξης πολιτικής, επαγγελματίες, σχεδιαστές, ακαδημαϊκούς και ενθουσιώδεις υποστηρικτές της κινητικότητας από όλη την Ευρώπη, με σκοπό την ανταλλαγή ιδεών, την παρουσίαση καινοτομιών και τη δημιουργία μακροχρόνιων σχέσεων.

Το CIVITAS Forum 2026 θα αντικατοπτρίζει επίσης την προσέγγιση της Θεσσαλονίκης με επίκεντρο τον πολίτη. Με προγραμματισμένα μέτρα προσβασιμότητας, δωρεάν μεταφορά των συνέδρων και συμμετοχή νέων και εθελοντών, η εκδήλωση θα φέρει τις συζητήσεις για την κινητικότητα στο ευρύτερο κοινό, ενισχύοντας τη δέσμευση της πόλης για μια

αστική ανάπτυξη χωρίς αποκλεισμούς.

Πληροφορίες: <https://civitas.eu/events/civitas-forum-2026>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τρίαντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΟΛΥΤΕΛΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑ ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ: 2021–2026, Η ΠΕΝΤΑΕΤΙΑ ΠΟΥ ΑΛΛΑΞΕ ΤΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ Αθηναϊκή Ριβιέρα και Βόρεια Αττική λειτουργούν ως δύο συμπληρωματικά οικοσυστήματα

Τα τελευταία πέντε χρόνια, η αγορά πολυτελούς κατοικίας στην Αττική κατέγραψε μία από τις πιο ισχυρές και συνεκτικές ανοδικές πορείες στην Ευρώπη. Σύμφωνα με τα στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος, οι τιμές κατοικιών στην Αθήνα αυξήθηκαν κατά περίπου +9% το 2021, +13% το 2022, +14% το 2023 και +8% το 2024, οδηγώντας σε μια σωρευτική άνοδο που προσεγγίζει το +50% μέσα σε τέσσερα χρόνια. Το 2025, η αγορά συνέχισε ανοδικά με πιο ήπιο αλλά σταθερό ρυθμό, επιβεβαιώνοντας ότι η δυναμική αυτή δεν ήταν συγκυριακή. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει η κα Κορίνα Σαΐα, Διευθύνουσα Σύμβουλος της Premier Realty (<https://www.premier-realty.gr/el-GR/index>), πίσω από τους αριθμούς, συντελέστηκε μια ουσιαστική μετατόπιση στο τι θεωρείται σήμερα πολυτέλες. Η ζήτηση μετακινήθηκε από το εντυπωσιακό στην τεχνολογία, από το μέγεθος στην ποιότητα, από την επιδείξη στη καθημερινή ποιότητα διαβίωσης.

Από τα τετραγωνικά στην εμπειρία διαβίωσης

Κατά την πενταετία 2021–2026, η πολυτέλης κατοικία στην Αττική επαναπροσδιορίστηκε. Φυσικό φως, ροή εσωτερικού–εξωτερικού χώρου, ενεργειακή απόδοση, παροχές ευεξίας και smart home χαρακτηριστικά έγιναν τα βασικά κριτήρια επιλογής. Οι αγοραστές πλέον δεν αναζητούν απλώς ένα εντυπωσιακό ακίνητο, αλλά ένα σπίτι που υποστηρίζει την καθημερινότητά τους σε βάθος χρόνου», σημειώνει η κα Σαΐα. Η ευεξία, η λειτουργικότητα και η αίσθηση ιδιωτικότητας έχουν αποκτήσει την ίδια βαρύτητα με την τοποθεσία. Μέσα σε αυτό το νέο πλαίσιο, δύο γεωγραφικές ζώνες της Αττικής ξεχώρισαν ως οι βασικοί πυλώνες της πολυτελούς αγοράς, με σαφώς διαφορετικό αγοραστικό DNA.

Η Αθηναϊκή Ριβιέρα και η Βόρεια Αττική: Δύο αγορές με διαφορετικό αγοραστικό DNA

Η εμπειρία της αγοράς δείχνει ότι η πολυτέλης κατοικία στην Αττική δεν είναι ενιαία. Η Αθηναϊκή Ριβιέρα και η Βόρεια Ατ-

τική λειτουργούν ως δύο συμπληρωματικά οικοσυστήματα, με διαφορετικές προτεραιότητες, διαφορετική ψυχολογία αγοραστών και διαφορετική λογική επένδυσης.

Buyer DNA (προφίλ αγοραστή) - Συγκριτικό Προφίλ

Αθηναϊκή Ριβιέρα:

Αγορά με έντονο χαρακτήρα lifestyle

Διεθνές αγοραστικό κοινό με σημαντική παρουσία

Μη μόνιμη κατοικία / μετεγκατάσταση / Golden Visa

Έμφαση στη θέα, την εγγύτητα με τη θάλασσα & την εξωτερική διαβίωση

Νεόδομητα, retail & boutique projects

Υψηλή ρευστότητα και ταχύτερη ανακύκλωση αγοραστών

Ταχύτερη απόδοση κεφαλαίου

Εξωστρεφής μεσογειακή διαβίωση

Βόρεια Αττική:

Αγορά προσανατολισμένη στη μόνιμη κατοικία

Ισχυρό εγκώριο & επαναπατριζόμενο κοινό

Κύρια κατοικία

Έμφαση στον εσωτερικό χώρο, την ιδιωτικότητα και τη φύση

Μονοκατοικίες & οικογενειακά ευρύχωρα διαμερίσματα

Μακροπρόθεσμη εγκατάσταση

Μακροπρόθεσμη υπεραξία

Οικογενειακή διαβίωση

Η Αθηναϊκή Ριβιέρα: lifestyle asset με διεθνές αποτύπωμα

Η Αθηναϊκή Ριβιέρα, από το Παλαιό Φάληρο και τον Άλιμο έως το Ελληνικό και τη Γλυφάδα, τη Βούλα, τη Βουλιαγμένη και τη Βάρκιζα, εδραιώθηκε ως ο πιο διεθνοποιημένος διάδρομος πολυτελούς κατοικίας της χώρας. Η ζήτηση επικεντρώθηκε σε νεόδομητα ακίνητα υψηλών προδιαγραφών και έργα μικρής κλίμακας με χαρακτηριστικά (boutique projects), χαμηλής πυκνότητας και σπάνιες κατοικίες με ανεμπόδιστη θέα. Παράλληλα, η αποτύπωση της Ριβιέρας διευρύνεται, καθώς η αναβάθμιση των υποδομών και η αυξανόμενη επενδυτική

δραστηριότητα ενισχύουν σταδιακά και νοτιότερες περιοχές, όπως η Σαρωνίδα.

Όπως επισημαίνει η Κορίνα Σαΐα, στη Ριβιέρα, η πολυτέλης κατοικία λειτουργεί ως διεθνές lifestyle asset. Οι αγοραστές συγκρίνουν την Αθήνα με άλλες μεσογειακές αγορές και επιλέγουν ακίνητα που συνδυάζουν ποιότητα κατασκευής, αρχιτεκτονική ταυτότητα και πραγματική εμπειρία διαβίωσης.

Βόρεια Αττική: διακριτική πολυτέλεια (quiet luxury) και ποιότητα ζωής σε βάθος χρόνου

Παράλληλα, η Βόρεια Αττική ανέδειξε μια πιο διακριτική αλλά εξαιρετικά σταθερή εκδοχή πολυτέλειας. Περιοχές όπως το Ψυχικό, η Κηφισιά, η Εκάλη, η Πολιτεία, η Νέα Ερυθραία και το Καστρί, καθώς και ζώνες με μεγαλύτερα οικοπέδα όπως ο Διόνυσος, η Δροσιά, ο Αγ. Στέφανος και το Καπανδρίτι, προσέλκυαν αγοραστές που αναζητούν χώρο, ιδιωτικότητα και καθημερινή οικογενειακή λειτουργικότητα.

Στη Βόρεια Αττική βλέπουμε αγοραστές με μακροπρόθεσμο ορίζοντα, για τους οποίους το σπίτι είναι βάση ζωής και όχι απλώς επιλογή lifestyle», αναφέρει η κα Σαΐα. Το πράσινο, η ησυχία και η ευελιξία των χώρων υπεριοχύουν της προβολής.

Καθώς η αγορά προχωρά πέρα από το 2026, οι αγοραστές δεν εγκαταλείπουν την άνοδο των τιμών, επενδύουν όμως πλέον στην ανθεκτικότητα και τη διάρκεια της υπεραξίας. Οι εκτιμήσεις συγκλίνουν σε μια ήπια αλλά θετική άνοδο της τάξης του 3%-5% για το 2026, με σαφείς διαφοροποιήσεις ανάλογα με την τοποθεσία (microlocations), τη σπανιότητα και την ποιότητα κατασκευής.

Η Αττική διαθέτει πλέον δύο ξεκάθαρες, διεθνώς κατανοητές εκδόξεις πολυτελούς διαβίωσης, τη μεσογειακή εξωστρέφεια της Ριβιέρας και τη διακριτική ποιότητα της Βόρειας Αττικής. Και αυτό ακριβώς είναι που την καθιστά ώριμη, ανθεκτική και ελκυστική: μια αγορά που δεν πουλά απλώς ακίνητα, αλλά τρόπους διαβίωσης με διάρκεια.

WHOLE LIFE CARBON ΣΤΑ ΚΤΙΡΙΑ: ΝΕΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΚΑΙ ΠΡΑΚΤΙΚΟ WEBINAR ΜΕ ΤΟ LEVEL(S)

Καθώς τα κτίρια γίνονται όλο και πιο ενεργειακά αποδοτικά και η παραγωγή ενέργειας αποκτά χαμηλότερο ανθρακικό αποτύπωμα, αλλάζει και η εικόνα των συνολικών εκπομπών. Οι εκπομπές που σχετίζονται με τα υλικά και την κατασκευή, το λεγόμενο embodied carbon, αποκτούν μεγαλύτερη σημασία σε σχέση με τις εκπομπές κατά τη λειτουργία των κτιρίων. Για τον λόγο αυτό, η Ευρωπαϊκή Ένωση προχωρά σε ένα νέο κοινό πλαίσιο που δίνει έμφαση στο συνολικό ανθρακικό αποτύπωμα σε όλο τον κύκλο ζωής του κτιρίου (whole life carbon).

Στο πλαίσιο αυτό, όπως ενημερώνει ανάρτηση στη στήλη Διεθνής Ενημέρωση της ιστοσελίδας του ΤΕΕ (<https://web.tee.gr/int-news/>), η νέα Energy Performance of Building Directive (EPBD) εισάγει ένα Union framework για τον εθνικό

υπολογισμό του Life cycle Global Warming Potential (GWP), βασισμένο στο γνωστό πλαίσιο Level(s). Στόχος είναι να δοθούν στους μηχανικούς και στους επαγγελματίες του δομημένου περιβάλλοντος πρακτικά εργαλεία για την αξιολόγηση και την αναφορά της ανθρακικής επίδοσης των κτιρίων σε όλο τον κύκλο ζωής τους.

Για να παρουσιαστεί στην πράξη πώς μπορεί να εφαρμοστεί αυτό το νέο πλαίσιο, διοργανώνεται το webinar “Advancing Whole Life Carbon in the EU”, την Τετάρτη 4 Μαρτίου 2026, 10:00–11:45 CET. Το webinar θα είναι διμερές και θα περιλαμβάνει τόσο την ανάλυση του ευρωπαϊκού πλαισίου για το whole life carbon όσο και μια πρακτική μελέτη περίπτωσης με χρήση του Level(s) indicator 1.2 για το Life cycle GWP.

Οι συμμετέχοντες θα έχουν την ευκαιρία να κατανοήσουν πώς

το νέο Union framework και το Level(s) μπορούν να χρησιμοποιηθούν για μια ολοκληρωμένη εκτίμηση του ανθρακικού αποτυπώματος ενός κτιρίου, από την κατασκευή έως το τέλος ζωής του. Το περιεχόμενο απευθύνεται κυρίως σε μηχανικούς, μελετητές και επαγγελματίες που ασχολούνται με τον σχεδιασμό, την αξιολόγηση και τη βιωσιμότητα των κτιρίων. Η εγγραφή γίνεται μέσω της αίτησης που είναι προσβάσιμη στο σύνδεσμο <https://ec.europa.eu/eusurvey/runner/LevelsWebinarMarch2026WLC> και θα πρέπει να ολοκληρωθεί έως την Τρίτη 3 Μαρτίου, 12:00 CET.

Μετά την επεξεργασία της εγγραφής, οι συμμετέχοντες θα λάβουν σχετικό email με τον σύνδεσμο παρακολούθησης. Για τυχόν προβλήματα, υπάρχει δυνατότητα επικοινωνίας στο levelsevents@ecorys.com.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΣΤΑΘΜΩΝ ΑΘΗΝΑΣ ΚΑΙ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

Δημοσιεύθηκαν από τη ΓΑΙΑΟΣΕ οι προσκλήσεις εκδήλωσης ενδιαφέροντος

Στην επόμενη φάση αξιοποίησης των δύο σιδηροδρομικών σταθμών Αθηνών και Πελοποννήσου με τη δημοσίευση «Προσκήσεων Μη Δεσμευτικού Ενδιαφέροντος» προχωρά η ΓΑΙΑΟΣΕ ΑΕ, μέλος του Υπερταμείου (Growthfund), με αποκλειστική αρμοδιότητα τη διαχείριση και αξιοποίηση της σιδηροδρομικής ακίνητης περιουσίας της Ελλάδας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει σε ανακοίνωση της η ΓΑΙΑΟΣΕ, η σχεδιαζόμενη ανάπτυξη των σιδηροδρομικών σταθμών με νέες κατασκευές και με βάση τα επιτυχημένα διεθνή παραδείγματα, θα συμβάλει ουσιαστικά στην αναβάθμιση της εμπειρίας επιβατών και επισκεπτών, σε συνδυασμό με τον εξωραϊσμό των υπαρχόντων κτιρίων. Επίσης, θα ενισχύσει την τοπική ανάπτυξη και θα αναβαθμίσει σημαντικά την ποιότητα ζωής των κατοίκων της ευρύτερης περιοχής παρέμβασης.

Οι προσκλήσεις αποτελούν το πρόδρομο βήμα της διαγωνιστικής διαδικασίας και αποσκοπούν στη συλλογή προτάσεων και στην εκδήλωση του επενδυτικού ενδιαφέροντος, είτε για την ενιαία αξιοποίηση και μακροχρόνια εκμετάλλευση των

δύο όμορων σταθμών, είτε για τη διακριτή αξιοποίηση τους. Οι δύο σταθμοί βρίσκονται πλησίον του κέντρου της Αθήνας και χωροθετούνται εντός του «Ενιαίου Κεντρικού Σιδηροδρομικού Επιβατικού Σταθμού Αθηνών» συνολικής επιφάνειας 100 στρεμμάτων.

Ο Σιδηροδρομικός Σταθμός Αθηνών (Σταθμός Λαρίσης), αποτελεί τον κεντρικό σιδηροδρομικό κόμβο της Αθήνας, τον μεγαλύτερο στην Ελλάδα, και εξυπηρετεί το ενεργό σιδηροδρομικό δίκτυο, συνδέοντας τις μεγαλύτερες πόλεις και κωμοπόλεις της ηπειρωτικής Ελλάδας.

Ο Σιδηροδρομικός Σταθμός Πελοποννήσου, σε άμεση γειτνίαση με το Σιδηροδρομικό Σταθμό Αθηνών περιλαμβάνει ένα από τα πιο ιστορικά σιδηροδρομικά κτίρια στην Ελλάδα, το οποίο εγκαινιάστηκε το 1884 και μεταποιήθηκε τον 19ο αιώνα από τον Ερνέστο Τσίλλερ.

Η ΓΑΙΑΟΣΕ, έχοντας ήδη εκκινήσει τη διαδικασία ωρίμανσης των περιουσιακών της στοιχείων, δρομολογεί την αξιοποίηση τους ως «Σύνθετο Πολυλειτουργικό Συγκοινωνιακό Κόμβο», ενσωματωμένο στη λειτουργία του ενεργού σιδηροδρομικού

δικτύου και σε σύνδεση με τα λοιπά μέσα μεταφοράς, π.χ. Μετρό κ.λ.π.. Ιδανικά, η συνολική έκταση προσφέρεται για εφαρμογή πολλαπλών δυναμικών χρήσεων, όπως εμπορικά καταστήματα, τουριστικές εγκαταστάσεις, φοιτητική στέγη, γραφεία, πολιτιστικές υποδομές και υπέργειοι ή υπόγειοι χώροι στάθμευσης.

Οι ενδιαφερόμενοι φορείς καλούνται να υποβάλουν τις ιδέες, προτάσεις και απόψεις τους έως και την 12η Ιουνίου 2026, ώστε να ληφθούν υπόψη κατά τα επόμενα στάδια της διαγωνιστικής διαδικασίας.

Το πλήρες πληροφοριακό υλικό, καθώς και οι επίσημες προσκλήσεις, είναι διαθέσιμα στην ιστοσελίδα της ΓΑΙΑΟΣΕ:

https://www.gaiaose.com/wp-content/uploads/2026/02/ΓΑΙΑΟΣΕ_Market-Sound_Σιδηροδρομικός-Σταθμός-Αθηνών_20260212.pdf

https://www.gaiaose.com/wp-content/uploads/2026/02/ΓΑΙΑΟΣΕ_Market-Sound_Σιδηροδρομικός-Σταθμός-Πελοποννήσου_20260212.pdf

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΞΕΚΙΝΑΕΙ Η ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΤΟΥ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ

Θα δημιουργηθεί ένας νέος δημόσιος χώρος πρασίνου

Ένας νέος δημόσιος χώρος πρασίνου, έκτασης δώδεκα στρεμμάτων, πρόκειται να δημιουργηθεί στην παραλία της Καλαμαριάς, στο πλαίσιο της ανάπλασης της χερσαίας ζώνης του αλιευτικού καταφυγίου που ολοκληρώνεται πολύ σύντομα στην περιοχή. Στο σημείο αυτό, πριν από τριάντα χρόνια είχαν γίνει επικωματώσεις μετά από τις εκκαφές για τη δημιουργία του Μεγάρου Μουσικής. Ο χώρος παρέμεινε ανεκμετάλλευτος και εγκαταλελειμμένος για όλο αυτό το χρονικό διάστημα, ενώ γίνονταν ο προγραμματισμός για τη δημιουργία του καταφυγίου, το οποίο θα εξυπηρετεί σκάφη παράκτιας και μέσας αλιείας.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τη σύμβαση για την ανάπλαση της χερσαίας ζώνης, υπέγραψαν, χθες, ο αντιπεριφερειάρχης Θεσσαλονίκης, Κώστας Γιουτίκας και η δήμαρχος Καλαμαριάς, Χρύσα Αράπογλου, με την ανάδοχο εταιρία ΤΕΚΑΛ Α.Ε.

Ο κ. Γιουτίκας έκανε λόγο για ένα πολύ σημαντικό έργο από περιβαλλοντικής απόψεως, καθώς θα θωρακίσει αντιπλημμυρικά το αλιευτικό καταφύγιο και θα βοηθήσει στην απορροή των ομβρίων υδάτων, λόγω της πυκνής δένδρφυτευσης που θα γίνει. Παράλληλα αναφέρθηκε στην κοινωνική του σημασία, αφού ο νέος χώρος θα είναι επισκέψιμος από τους πολίτες της Καλαμαριάς και όλης της Θεσσαλονίκης. Εκτίμησε, επίσης, ότι θα συμβάλει στην πε-

ραιτέρω ανάπτυξη της οικονομίας της ευρύτερης περιοχής, όπου υπάρχουν πάρα πολλά καταστήματα εστίασης. Στο πλαίσιο της ανάπλασης θα διαμορφωθεί και ένας χώρος όπου θα μπορούν να γίνουν εκδηλώσεις από τον δήμο και τους φορείς της περιοχής

Ο αντιπεριφερειάρχης Θεσσαλονίκης σχολίασε ότι οι βάσεις για το έργο είχαν τεθεί από τις προηγούμενες διοικήσεις της Περιφέρειας, τόνισε ότι το υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης ενέκρινε τη δαπάνη του 1,7 εκατ. ευρώ για την ανάπλαση και συμπλήρωσε: «Είναι άλλη μια ψηφίδα στο παζλ που έχουμε σχεδιάσει ως Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας μαζί με τον αντιπεριφερειάρχη Υποδομών και Δικτύων Πάρι Μπίλλια για την αξιοποίηση όλου του παραλιακού μετώπου από το Καλοχώρι ως το Αγγελοχώρι».

Σπουδαία χαρακτήρισε τη σημερινή μέρα η κ. Αράπογλου καθώς, όπως είπε, «θα αποδοθεί ένας πράσινος χώρος και θα είναι, χρονικά τουλάχιστον, ο πρώτος ορατός πράσινος χώρος στην αναμόρφωση και αναδιαμόρφωση του παραλιακού μετώπου, που για τον Δήμο Καλαμαριάς είναι το μεγάλο στοίχημα». «Το καταφύγιο, μαζί με τη χερσαία ζώνη, θα είναι μια καινούρια εικόνα και για την Καλαμαριά και για όλη την πόλη της Θεσσαλονίκης», προσέθεσε.

Ανέφερε, επίσης, ότι ο δήμος και η περιφέρεια μπορούν και βρίσκουν έναν κοινό βηματισμό ώστε να δρομολογούνται

τα έργα για τα επόμενα χρόνια και υπογράμμισε: «Είναι σημαντικό να επιταχύνουμε τους σχεδιασμούς μας, γιατί σε λίγο θα έχουμε και πάλι με τη βοήθεια της Περιφέρειας το εμβληματικό έργο που θα φτάσει μέχρι την παραλία της Καλαμαριάς».

Στις διαμαρτυρίες που είχαν αρχικά εκδηλωθεί για το έργο αναφέρθηκε ο κ. Μπίλλιας, ο οποίος ωστόσο σχολίασε ότι ο κόσμος διαπίστωσε πως ο δημόσιος χώρος μπορεί να συνυπάρξει με τον επαγγελματία αλιέα, τον τουρισμό και την εστίαση.

Ο νέος δημόσιος χώρος στη χερσαία ζώνη του αλιευτικού καταφυγίου αναμένεται να παραδοθεί το φθινόπωρο. Σε ό,τι αφορά το αλιευτικό καταφύγιο, όπως έγινε γνωστό, θα φιλοξενεί όλα τα αλιευτικά σκάφη, μεγάλα και μικρότερα, (γρι γρι και παράκτιας αλιείας). Το βάθος του είναι από 3,5 ως 5,5 μέτρα, ενώ θα λειτουργήσει με σύγχρονο τρόπο. Οι στήλες από τις οποίες θα ρευματοδοτούνται και θα υδροδοτούνται τα αλιευτικά σκάφη θα λειτουργούν είτε με προπληρωμένες κάρτες του δήμου, είτε και με εφαρμογή από smartphones.

Στο μεταξύ, σε εξέλιξη βρίσκεται η προετοιμασία του κανονισμού λειτουργίας, ενώ ο Δήμος Καλαμαριάς προχώρησε σε αλλαγή του οργανισμού εσωτερικής υπηρεσίας ώστε να προβλέπεται η λειτουργία λιμενικού γραφείου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΗΣ ΤΟΥ ΡΕΜΑΤΟΣ ΣΑΠΦΟΥΣ ΣΤΟ ΜΑΡΟΥΣΙ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ 19,7 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Σε τροχιά υλοποίησης μπαίνει η διεύθυνση του ρέματος Σαπφούς στο Μαρούσι, καθώς ξεκινά με ανοικτή διαδικασία η δημοπράτηση του έργου, προϋπολογισμού 19.720.000 ευρώ, που θα καλυφθεί από πόρους Τομεακών Προγραμμάτων.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με αφορμή τη δημοπράτηση, πραγματοποιήθηκε χθες συνάντηση μεταξύ του αναπληρωτή υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκου Παπαθανάση, του περιφερειάρχη Αττικής Νίκου Χαρδαλιά και του δημάρχου Αμαρουσίου Θεόδωρου Αμπατζόγλου, όπου υπογράμμισαν η αντιπλημμυρική σημασία του έργου για τον Βόρειο Τομέα Αθηνών, μια περιοχή που έχει υποστεί σοβαρές ζημιές από έντονες βροχοπτώσεις τα τελευταία χρόνια.

Υπενθυμίζεται ότι το ρέμα της Σαπφούς υπερχειλίζει τον Ιούλιο του 2018, προκαλώντας εκτεταμένες πλημμύρες στο Μαρούσι και ότι μέσω του ρέματος πραγματοποιείται η φυσική απορροή των ομβρίων και από τους όμορους Δήμους Πεντέλης, Κηφισιάς, Νέας Φιλαδέλφειας - Νέας Χαλκηδόνας και Φιλοθέης - Ψυχικού.

Η διαδικασία για τη διεύθυνση του ρέματος, η οποία θα περατωθεί αρχές του 2028, χρονίζει από το 2016, όταν ο δήμος Αμαρουσίου υπέβαλε την αρχική τεχνική μελέτη. Ακολούθησε μακρά περίοδο καθυστερήσεων μέχρι την παρέμβαση της Περιφέρειας, η οποία υπέβαλλε πρόταση για την ένταξη του έργου στο Πρόγραμμα «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή», στο πλαίσιο της πρόσκλησης του επιχειρησιακού προγράμματος ΥΜΕΠΕΡΑΑ (Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη), η οποία εγκρίθηκε στις 17 Ιουνίου 2024. Έκτοτε ο περιφερειάρχης Νίκος Χαρδαλιάς επισκέφθηκε πολλές φορές την περιοχή, συμμετέχοντας σε συσκέψεις με τις τεχνικές υπηρεσίες, παρακολούθησε κάθε στάδιο ωρίμανσης του έργου και προώθησε όλες τις ενέργειες για την άρση των εμποδίων.

Το έργο συνολικού μήκους 4,16 χλμ, περιλαμβάνει μεταξύ άλλων τις απαλλοτριώσεις, την αρχαιολογική παρακολούθηση των εργασιών, τη διεύθυνση δικτύων, τη διαχείριση αποβλήτων εκσκαφών, τα έργα αντιστηρίξης, την τοποθέτηση στηθαίων και την προσαρμογή εκβολής υφιστάμενων αγωγών αποχέτευσης ομβρίων.

Ο περιφερειάρχης Ν. Χαρδαλιάς δήλωσε σχετικά: «Η δημο-

πράτηση του ρέματος Σαπφούς, με εξασφαλισμένη χρηματοδότηση, σηματοδοτεί το τέλος μιας εκκρεμότητας που ταλαιπώρησε την τοπική κοινωνία για χρόνια.

Η σημερινή εξέλιξη είναι αποτέλεσμα συστηματικής δουλειάς και στενής συνεργασίας τα τελευταία δύο χρόνια με τον Δήμο Αμαρουσίου και την Κυβέρνηση. Και θέλω να ευχαριστήσω τόσο τον Αναπληρωτή Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νίκο Παπαθανάση, για τη συμβολή του στην εξασφάλιση των απαραίτητων πόρων, όσο και τον καλό μου φίλο και αεικίνητο Δήμαρχο Θεόδωρο Αμπατζόγλου για τη διαρκή και σχεδόν καθημερινή συνεργασία μας τους τελευταίους μήνες, καθώς και για τη συντονισμένη τήρηση όλων των χρονοδιαγραμμάτων, που συνόδευσαν την οριστική διεύθυνση των εκκρεμοτήτων που ακολουθούσαν το έργο». Για την Περιφέρεια πρόσθεσε ο κ. Χαρδαλιάς τα αντιπλημμυρικά έργα αποτελούν έργα πρόληψης, προστασίας και ευθύνης απέναντι στις ζωές και τις περιουσίες των συμπολιτών μας. Έργα θωράκισης του μέλλοντος των παιδιών μας. Εντάσσονται σε ένα ολιστικό σχέδιο θωράκισης της Αττικής, με αυτή την Α' φάση των 54 αντιπλημμυρικών έργων σε τροχιά υλοποίησης έως το τέλος του 2028 - παρεμβάσεις που για χρόνια παρέμεναν στάσιμες και σήμερα έχουν ήδη δρομολογηθεί με ταχύτητα και συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα. Προχωρούμε απερίσπαστοι, με σχέδιο, ρεαλισμό και αποφασιστικότητα.

Αναλαμβάνουμε την ευθύνη και κλείνουμε οριστικά εκκρεμότητες δεκαετιών - με έργα που παραδίδονται, και όχι με υποσχέσεις που απλά επαναλαμβάνονται. Γιατί η ασφάλεια των πολιτών, σε καθημία από τις 66 γειτονίες της Αττικής μας, είναι αδιαπραγμάτευτο στοίχημα και δεν μπορεί να περιμένει».

Από την πλευρά του ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Ν. Παπαθανάσης τόνισε πως:

«Η σημερινή εξέλιξη αποτελεί μια καμπί στην πορεία ολοκλήρωσης ενός σημαντικού αντιπλημμυρικού έργου που αφορά όχι μόνο τους Δήμους της Βόρειας Αθήνας αλλά συνολικά την Αττική. Μέσα από την εξαιρετική συνεργασία με τον περιφερειάρχη Νίκο Χαρδαλιά και τον δήμαρχο Αμαρουσίου Θεόδωρο Αμπατζόγλου, και με τη συμβολή των υπηρεσιών μας και των φορέων, προχωρούμε με σχέδιο, συνέπεια και αποτελεσματικότητα στην έμπρακτη εφαρμογή των δεσμεύ-

σεών προς τους συμπολίτες μας.

Στην υλοποίηση δεκάδων παρεμβάσεων που ενισχύουν κρίσιμες υποδομές απέναντι στην κλιματική κρίση και βελτιώνουν την καθημερινότητα. Η συγκεκριμένη δημοπράτηση αποτελεί επίσης ένα ακόμα δείγμα γραφής για το πως και το που κατευθύνονται οι ευρωπαϊκοί και οι εθνικοί πόροι που εξασφαλίσουμε. Μια ακόμα απόδειξη του πως μετουσιώνεται σε πράξη η βούλησή μας να μην χαθεί ούτε ένα ευρώ, και το σύνολο των χρηματοδοτικών εργαλείων που διαθέτουμε να φτάσει στην κοινωνία και στην οικονομία. Επιταχύνοντας διαφανείς διαδικασίες, τήνοντας χρονοδιαγράμματα, σε αμείωτη συνεργασία με την Αυτοδιοίκηση, συνεχίζουμε να δίνουμε λύσεις σε χρόνια προβλήματα, θωρακίζουμε την Αττική και τη χώρα, δημιουργούμε την Ελλάδα που αξίζει σε μας και στα παιδιά μας».

Τέλος, ο δήμαρχος Αμαρουσίου Θ. Αμπατζόγλου σημείωσε ότι:

«Η δημοπράτηση του έργου συνιστά μια εμβληματική εξέλιξη για το Μαρούσι, ένα έργο μεγάλης κλίμακας και στρατηγικής σημασίας, αντάξιο του ρόλου της πόλης ως Μητροπολιτικού Δήμου, με ουσιαστικό αποτύπωμα όχι μόνο για τους κατοίκους της αλλά και για το σύνολο του Βόρειου Τομέα Αθηνών. Παράλληλα, δικαιώνει μια διαχρονική προσπάθεια του Δήμου μας, ο οποίος διεκδικεί την υλοποίησή του τα τελευταία δεκαπέντε χρόνια.

Πρόκειται για ένα έργο ουσίας, που συνδέεται άμεσα με την ασφάλεια των κατοίκων και την προστασία των περιουσιών τους, καθώς αφορά περιοχές με χρόνια ζητήματα, όπως η Νέα Λέσβος, τα Καραγάθικα, τα Ηπειρώτικα, η Δωδώνη, το Νέο Μαρούσι, ο Σωρός, οι Εργατικές Κατοικίες, και ο Άγιος Θωμάς, ενισχύοντας συνολικά την αντιπλημμυρική θωράκιση της πόλης απέναντι στα έντονα καιρικά φαινόμενα».

Ο κ. Αμπατζόγλου ευχαρίστησε θερμά τους Ν. Παπαθανάση και Ν. Χαρδαλιά γιατί όπως είπε «Με αυτή την τόσο σημαντική εξέλιξη ξεκαθαρίζονται ακόμη και συνοδά έργα που αφορούν τη διαχείριση των ομβρίων, όπως τα έργα στις οδούς Κονίτσας και Παραδείσου, τα οποία θα συμβάλουν στην οριστική αντιμετώπιση χρόνιων προβλημάτων και στη βελτίωση της καθημερινότητας των κατοίκων».

ΑΝΟΙΓΕΙ ΕΚ ΝΕΟΥ Η ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ MYBUSINESSSUPPORT ΓΙΑ ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΑΤΑΚ Ή ΚΑΕΚ ΣΕ ΑΓΡΟΤΕΜΑΧΙΑ ΕΩΣ 20 ΣΤΡΕΜΜΑΤΑ

Προώθηση νομοθετικής ρύθμισης για τις παραχωρηθείσες δημόσιες γαίες

Την πρώτη εβδομάδα του Μαρτίου, δηλαδή αμέσως μετά το κλείσιμο του συστήματος ΟΣΔΕ στις 27 Φεβρουαρίου 2026, αναμένεται να ανοίξει ξανά η πλατφόρμα myBusinessSupport της ΑΑΔΕ για την υποβολή υπεύθυνης δήλωσης, σε όσες περιπτώσεις οι ενοικιαστές αγροτεμαχίων έως 20 στρέμματα δεν θα έχουν μπορέσει να προβούν σε διορθώσεις του ΑΤΑΚ

ή του ΚΑΕΚ των αγροτεμαχίων που περιελaban στις δηλώσεις ΟΣΔΕ 2025, σύμφωνα με πληροφορίες του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων και της ΑΑΔΕ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Επίσης, τις επόμενες ημέρες, τίθεται σε διαβούλευση ρύθμιση που αφορά στις δημόσιες γαίες, οι οποίες έχουν παραχωρηθεί

σε αγρότες και για οποιουδήποτε λόγους δεν έχουν ολοκληρωθεί οι διαδικασίες που θα οδηγήσουν στο να φανούν οι παραγωγικοί ιδιοκτήτες στο κτηματολόγιο, ώστε να υπάρξει μεταβατική περίοδος και να λάβουν κοινοτικές ενισχύσεις, μέχρι την ολοκλήρωση των διαδικασιών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΓΡΑΜΜΗ 4 ΜΕΤΡΟ: ΣΤΟΝ ΣΤΑΘΜΟ «ΕΥΑΓΓΕΛΙΣΜΟΣ» Ο ΜΕΤΡΟΠΟΝΤΙΚΑΣ «ΑΘΗΝΑ» Ολοκληρώθηκε η διάνοιξη της σήραγγας στο τμήμα Κατεχάκη Ευαγγελισμού

Ημέρα «ορόσημο» για το Μετρό της Αθήνας και την πρόοδο των έργων της Γραμμής 4 αποτέλεσε η χθεσινή, με την έλευση της «Αθηνάς» στο φρέαρ Ευαγγελισμού.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, παρουσία της πολιτικής ηγεσίας του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, της διοίκησης του Ομίλου Αναχ, της Ελληνικό Μετρό και της Alstom, ο ένας από τους δύο μετροπόντικες που κατασκευάζει τη Γραμμή 4 του Μετρό της Αθήνας, η «Αθηνά» έφθασε χθες το πρωί στο φρέαρ Ευαγγελισμού, στη συμβολή των οδών Βασιλέως Κωνσταντίνου και Μικαλακοπούλου.

Συνολικά έσκαψε 5,1 χιλιόμετρα και πέρασε από τους ενδιάμεσους σταθμούς της διαδρομής του (Γουδή, Ζωγράφου, Ιλίσια, Πανεπιστημιούπολη, και Καισαριανή). Πλέον θα αποσυναρμολογηθεί και θα μεταφερθεί εκτός του έργου. Συνολικά οι δυο μετροπόντικες, «Αθηνά» και «Νίκη» έχουν διανοίξει περίπου 8 χιλιόμετρα από τα 12,8 χιλιόμετρα της νέας «πορτοκαλί» Γραμμής.

Το «Ξετρίπημα» αυτό του πρώτου από τους δύο μετροπόντικες που δουλεύουν για το μεγαλύτερο δημόσιο έργο της χώρας, είναι το ορόσημο της θραύσης του τοιχίου του φρέατος, στη γλώσσα του κατασκευαστικού κλάδου ονομάζεται breakthrough.

Ο δεύτερος, ο δίδυμος μετροπόντικας της κατασκευάστριας κοινοπραξίας, η «Νίκη» ακολουθεί αντίθετη πορεία 7,5 χιλιομέτρων. Ξεκίνησε από το άλσος Βεΐκου και αφού πέρασε από το Γαλάτσι και τον σταθμό «Ελικώνος» σήμερα βρίσκεται λίγο μετά τον σταθμό στην «πλατεία Κυψέλης», έχοντας ήδη κατασκευάσει σήραγγα 2.960 μέτρων, καλύπτοντας δηλαδή το 42% της διαδρομής της. Ακολουθώντας τη διαδρομή της η «Νίκη» θα περάσει κάτω από τα Δικαστήρια, τη Λεωφόρο Αλεξάνδρας, τα Εξάρχεια, την Ακαδημίας και το Κολωνάκι, τερματίζοντας κι εκείνη στο φρέαρ Ευαγγελισμού.

Χρ. Δήμας: Η γραμμή 4 του Μετρό της Αθήνας αποτελεί το μεγαλύτερο δημόσιο έργο της χώρας

«Η γραμμή 4 του Μετρό της Αθήνας είναι το μεγαλύτερο δημόσιο έργο που πραγματοποιείται στην πρωτεύουσα και η σημερινή ημέρα αποτελεί ορόσημο για την πρόοδο κατασκευής του» τόνισε μεταξύ άλλων ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας, από το εργοτάξιο της ΑΒΑΞ, στη συμβολή των οδών Βασιλέως Κωνσταντίνου και Μικαλακοπούλου, όπου έφθασε η «Αθηνά».

Το περίφημο breakthrough -που έγινε υπό τους ήχους του Break On Through (to the Other Side) των The Doors- σηματοδοτεί την ολοκλήρωση της πρώτης μεγάλης σήραγγας

για τη Γραμμή 4 του Μετρό της Αθήνας, με την κεφαλή του μηχανήματος να αποκαλύπτεται μέσα σε κλίμα ενθουσιασμού.

Όπως είπε ο υπουργός, πρόκειται για ιστορική στιγμή καθώς ο μετροπόντικας «Αθηνά» ολοκλήρωσε τη διαδρομή του και αποκαλύφθηκε με εντυπωσιακό τρόπο, τρυπώντας το τελευταίο τοίχιο του φρέατος στον Ευαγγελισμό.

«Η γραμμή 4 του Μετρό της Αθήνας αποτελεί το μεγαλύτερο δημόσιο έργο της χώρας, με το 65% της σήραγγας της να είναι έτοιμο. Οι εργασίες προχωρούν και στο άλλο μέτωπο, καθώς ο δεύτερος μετροπόντικας, η «Νίκη», βρίσκεται στο 42% της διάνοιξης, κλείνοντας σταδιακά τον κύκλο των εκσκαφών. Ελπίζουμε ότι πολύ σύντομα θα μπορέσει και αυτή να κάνει το λεγόμενο "breakthrough". Συγχαρητήρια σε όλους τους εργαζομένους, στην Ελληνικό Μετρό και στην ανάδοχο εταιρεία για αυτό το σημαντικό επίτευγμα» ανέφερε.

Ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Νίκος Ταχιάος τόνισε ότι «πρόκειται για το πιο σημαντικό έργο που εκτελείται αυτή τη στιγμή στην Αθήνα και ένα από τα σημαντικότερα ολόκληρης της χώρας. Η έξοδος του Μετροπόντικα, δείχνει -πέραν των άλλων- και τις καινοτομίες που εφαρμόστηκαν και το γεγονός ότι για πρώτη φορά, δεν δημιουργήθηκε το παραμικρό πρόβλημα κατά τη διέλευσή του οφείλεται στη μεθοδολογία κατασκευής και τον σχεδιασμό, τα οποία έχουν εντελώς καινοτόμα χαρακτηριστικά.

Είναι ένα έργο που, στο τελικό του αποτέλεσμα, θα αλλάξει την Αθήνα. Ένα έργο που χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση, από το ΕΣΠΑ, με τη συμβολή του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων και ένα έργο που η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη είχε τη χαρά να δει να ξεκινά. Σήμερα, η ίδια κυβέρνηση έχει τη χαρά να βλέπει τον πρώτο Μετροπόντικα να εκτελεί το έργο του.

Θα ήθελα να ευχαριστήσω όλους όσοι συνέβαλαν. Είχα την ευκαιρία να μετέχω τόσο στην είσοδο, όσο και στην έξοδο του συγκεκριμένου TBM. Γνωρίζω έναν προς έναν τους ανθρώπους που εργάστηκαν για το έργο αυτό και σε καθέναν από αυτούς, καθώς και στις εταιρείες που βρίσκονται πίσω από την υλοποίησή του, οφείλουμε ευγνωμοσύνη και θερμά συγχαρητήρια».

Από την πλευρά του, ο γενικός γραμματέας Υποδομών Δημήτρης Αναγνώπουλος, σημείωσε: «Ένα σημαντικό έργο για την Αττική, αλλά και για τη χώρα μας. Παρατηρούμε την πρόοδο, την ολοκλήρωση του πρώτου TBM σε ένα βασικό τμήμα 5,1 χλμ. Είμαστε στην ευχάριστη θέση να πούμε ότι και ο δεύτερος Μετροπόντικας θα ολοκληρώσει πολύ σύντομα τη δική του διαδρομή, ώστε να έχουμε το σύνολο της σήραγγας ολοκληρωμένο, που αποτελεί και τη βασική προϋπόθεση των υπολοίπων εργασιών. Ένα μεγάλο ευχαριστώ σε όλους όσοι συνέβαλαν σε αυτή την προσπάθεια. Προχωρούμε δυναμικά για να ολοκληρώσουμε ένα πάρα πολύ μεγάλο έργο, που θα αλλάξει την εικόνα της πρωτεύουσας της χώρας μας».

Ο πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ Χρήστος Καραδήμας, υπογράμμισε: «Είμαι και εγώ πολύ ευτυχής για το σημερινό ορόσημο. Είναι σημαντικό για το έργο της Γραμμής 4, που αποτελεί τον νέο κλάδο του μετρό και πολύ σημαντικό έργο για τη ζωή της πόλης και των κατοίκων της. Ως η υπηρεσία που επιβλέπουμε την κατασκευή του έργου θα συνεχίσουμε με εντατικές προσπάθειες τη συνέχιση του έργου».

Ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ Χρήστος Φαφούτης, είπε: «Το σημερινό breakthrough αποτελεί ένα σημαντικό ορόσημο και μία ενθαρρυντική εξέλιξη για τη συνεχιζόμενη πορεία του έργου. Θα ήθελα να ευχαριστήσω το ανθρώπινο κεφάλαιο και τους συνεργαζόμενους φορείς για τον άρτιο συντονισμό και την προσήλωσή τους. Η συνεργασία και η τεχνονομία που προσφέρονται θα αποτελέσει σημαντικό παράγοντα για τη συνέχιση αυτής της προσπάθειας».

Ο διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας AVAX, εκπροσωπώντας την κοινοπραξία του έργου AVAX-GHELLA-ALSTOM Κωνσταντίνος Μιτζάλης, ανέφερε: «Είναι μια πολύ σημαντική μέρα η σημερινή, γιατί πετύχαμε ένα ορόσημο και ολοκληρώσαμε τη γραμμή Κατεχάκη-Ευαγγελισμού χωρίς κανένα πρόβλημα, όπως προανέφερε και ο υπουργός. Είμαστε περήφανοι για αυτό. Θέλω να ευχαριστήσω από την καρδιά μου όλους τους εργαζομένους, τις εταιρείες της Κοινοπραξίας και τη συνεργασία που έχουμε με την Ελληνικό Μετρό. Πριν από έναν χρόνο είχαμε ερωτηθεί πότε θα τελειώσουμε. Είχαμε πει τέλη του 2025, αρχές του 2026, και το πετύχαμε. Πρώτα ο Θεός, χωρίς να έχουμε εκπλήξεις, γιατί ο Μετροπόντικας δουλεύει, όπως ξέρετε, σε βάθος 32 μέτρων κάτω από την επιφάνεια της γης, προς το τέλος του 2026, θα εμφανιστεί εδώ και ο δεύτερος Μετροπόντικας η "Νίκη", οπότε τότε θα έχει ολοκληρωθεί η σήραγγα. Προχωράμε όσο μπορούμε καλύτερα και ευχαριστούμε όλους τους συμμετέχοντες για την προσπάθειά τους. Πιστεύω ότι το έργο της Γραμμής 4 έχει μπει δυνατά μέσα στην τροχιά της ολοκλήρωσης».

Το έργο υλοποιείται με τη συγχρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο πλαίσιο του ΕΣΠΑ 2021-2027.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ «ΕΝΕΡΓΗ ΜΑΧΗ»

Γ. Κεφαλογιάννης: Στόχος η μετάβαση από την απλή αντίδραση στην ενεργητική πρόληψη Αντιδράσεις από τα κόμματα της αντιπολίτευσης

Στόχος της «Ενεργής Μάχης» είναι η μετάβαση από την απλή αντίδραση στην ενεργητική πρόληψη, τόνισε ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Γιάννης Κεφαλογιάννης, στο πλαίσιο της επεξεργασίας, από τις αρμόδιες κοινοβουλευτικές επιτροπές, του νομοσχεδίου με τίτλο «Ενεργή μάχη: Ολοκληρωμένη αναμόρφωση του συστήματος πρόληψης, ετοιμότητας και απόκρισης έναντι δασικών πυρκαγιών και λοιπών φυσικών, τεχνολογικών ή ανθρωπογενών καταστροφών - Πρόβλεψη μηχανισμών άντλησης επιχειρησιακών διδαγμάτων - Ενίσχυση της Διεύθυνσης Αντιμετώπισης Εγκλημάτων Εμπρησμού - Αναβάθμιση Πυροσβεστικής Ακαδημίας - Ρυθμίσεις θεμάτων αρμοδιότητας Γενικής Γραμματείας Αποκατάστασης Καταστροφών και Κρατικής Αρωγής και λοιπές διατάξεις - Τροποποιήσεις ν. 4662/2020, ν.4555/2018, ν. 4797/2021 και ν. 5116/2024».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Κεφαλογιάννης παρουσίασε τους κεντρικούς άξονες του νέου νομοσχεδίου, υπογραμμίζοντας τη μετάβαση από την απλή αντίδραση στην ενεργητική πρόληψη. Τόνισε ότι για πρώτη φορά θεσμοθετείται ένας επιστημονικά τεκμηριωμένος μηχανισμός για τη λήψη αποφάσεων, ενσωματώνοντας σύγχρονα εργαλεία, όπως η προδιαγεγραμμένη καύση και η επιχειρησιακή μετεωρολογία, μέσα από μια ενιαία αλυσίδα διοίκησης, κοινής αντίληψης και συντονισμού που βασίζεται σε κανόνες και όχι σε πρόσωπα ή συγκυρίες. Παράλληλα, υπογράμμισε ότι η θεσμική οργάνωση από μόνη της δεν αρκεί, αν δεν συνοδεύεται από υψηλής ποιότητας πληροφορία και από σταθερή επιστημονική τεκμηρίωση στη λήψη αποφάσεων. Για τον λόγο αυτό, παρουσίασε τη σημασία της ενίσχυσης της επιχειρησιακής μετεωρολογίας, της εκτίμησης κινδύνων και της αξιοποίησης σύγχρονων βάσεων δεδομένων, ως οργανικών εργαλείων του μηχανισμού. Ο κ. Κεφαλογιάννης έδωσε ιδιαίτερη έμφαση στην εκπαίδευση, στην επαγγελματική συγκρότηση και στον θεσμικά οργανωμένο εθελοντισμό, επισημαίνοντας πως το συνεκτικό νήμα του νομοσχεδίου είναι η μετάβαση από τον κατακερματισμό στη διαλειτουργικότητα, από τον αυτοσχεδιασμό στη διαδικασία και από την αντίδραση στη διαρκή ετοιμότητα, που θα ενώσει τις επιμέρους διατάξεις, με στόχο έναν μηχανισμό που θα λειτουργεί με κοινή γλώσσα και απόλυτη πειθαρχία την ώρα της κρίσης, με στόχο τη μείωση της αβεβαιότητας και των επικαλύψεων τη στιγμή που κάθε λεπτό είναι καθοριστικό.

Ο εισηγητής της μειοψηφίας και βουλευτής του ΠΑΣΟΚ, Ανδρέας Πουλάς, τόνισε ότι «η κυβέρνηση επιμένει σε πομπώδεις τίτλους χωρίς αντίστοιχο μεταρρυθμιστικό βάθος». Όπως ανέφερε, το υπό συζήτηση σχέδιο νόμου δεν αλλάζει τη βασική φιλοσοφία του υφιστάμενου πλαισίου, αλλά διατηρεί

τον γραφειοκρατικό και υπερσυγκεντρωτικό χαρακτήρα του μηχανισμού Πολιτικής Προστασίας, προσθέτοντας επιμέρους ρυθμίσεις και νέες δομές χωρίς σαφή επιχειρησιακή στόχευση. Αντί για μια πραγματική στροφή προς την πρόληψη και την ανθεκτικότητα, συνεχίζεται η λογική της αποσπασματικής διαχείρισης, της διάχυσης ευθυνών και της έμφασης στην καταστολή των συνεπειών είπε ο κ. Πουλάς.

Η Πολιτική Προστασία χρειάζεται «πόδια» και έμφαση στο ανθρώπινο δυναμικό, υπογράμμισε **ο αγορητής του ΣΥΡΙΖΑ, Γιώργος Ψυχογιός.** Όπως είπε, η πρόληψη πρέπει να αφορά τη διαχείριση του δάσους και την ενίσχυση του ανθρώπινου δυναμικού, και όχι να μεταφράζεται σε «ατομική ευθύνη» ή σε «εργολαβικά πακέτα». Κατά τον κ. Ψυχογιό απαιτούνται σαφείς αρμοδιότητες και συνεργασία, αντί για την παρατηρούμενη υπέρ-συγκέντρωση εξουσιών, τις επικαλύψεις και τη συνεχή μεταφορά ευθυνών. Εξέφρασε επίσης τη γνώμη ότι η χώρα χρειάζεται ουσιαστική αξιολόγηση με βάση την εμπειρία και όχι «επιτροπές εικόνας» που αποδυναμώνουν τις επιστημονικές εγγυήσεις.

Η αγορήτρια του ΚΚΕ, Διαμάντω Μανωλάκου είπε ότι η αναγκαιότητα για το αστικό σύστημα να τροποποιήσει το υπάρχον νομικό πλαίσιο, με το οποίο «ήδη η Πολιτική Προστασία είχε από το 2020 προσαρμοστεί στις απαιτήσεις του NATO, με τη συνεργασία του Πυροσβεστικού Σώματος με τη EUROPOL και τη διασύνδεση με το NATO» είναι «η προσαρμογή με πιο γρήγορο και ταχύτατο τρόπο στην πολεμική προετοιμασία, που συμπεριλαμβάνει και την πολιτική προστασία. Δηλαδή, απαιτούνται γρηγορότερες αλλαγές, γι' αυτό συνολικά δεν αντιμετωπίζει την ανάγκη ενός ολοκληρωμένου σχεδίου αντιπυρικής προστασίας με επίκεντρο την πρόληψη».

Η αγορήτρια της Νέας Αριστεράς, Πέπη Πέρκα, «καλωσόρισε» την κυβέρνηση, «που επιτέλους αποφάσισε να ασχοληθεί με την πρόληψη των φυσικών καταστροφών» σημείωσε ωστόσο ότι από το νομοσχέδιο της κυβέρνησης «λείπει» η ενεργή συμμετοχή του υπουργείου Περιβάλλοντος, «ιδιαίτερα για τη διαχείριση των δασικών πυρκαγιών».

Εκ μέρους **της Ελληνικής Λύσης, ο κ. Κων. Μπούμπας,** είπε ότι πρέπει να εστιάσουμε στη διαχείριση των δασών και τη βιομάζα: «Από τη στιγμή που η χώρα μας ακόμη δεν έχει εκπονήσει δασολόγιο και δασικούς χάρτες, αντιλαμβάνεστε ότι θα έχει το πρόβλημα με τις πυρκαγιές» είπε ο κ. Μπούμπας. **Ο αγορητής της ΚΟ «Νίκη», Κορμηνός Δελβερούδης,** είπε ότι όπως ο προγενέστερος νόμος, ο ν.4662/2020, έτσι και το συγκεκριμένο σχέδιο νόμου δεν λαμβάνει υπόψη την ανάγκη για κατάρτιση ενός ολοκληρωμένου σχεδίου αντιπυρικής προστασίας με επίκεντρο την πρόληψη.

Ο αγορητής της Πλεύσης Ελευθερίας, Σπ. Μπιμπίλας, είπε

ότι το κόμμα του βλέπει την Πολιτική Προστασία ως μέρος μιας συνολικής πράσινης και κοινωνικά δίκαιης μετάβασης, και πρότεινε -μεταξύ άλλων- τη θεσμοθέτηση μόνιμου εθνικού σχεδίου πρόληψης με δεσμευτικούς στόχους και χρονοδιαγράμματα και τη σταθερή χρηματοδότηση της πολιτικής προστασίας ως ποσοστό του ΑΕΠ.

«Η Πολιτική Προστασία, δεν είναι πεδίο επικοινωνιακής διαχείρισης, ούτε πεδίο άσκησης δημοσίων σχέσεων μετά την καταστροφή, ούτε βεβαίως, πεδίο τακτοποίησης των δικών σας παιδιών» είπε **η ανεξάρτητη βουλευτής Θεοδώρα Τζάκρη,** και τάχθηκε υπέρ της δημιουργίας ενός «Ενιαίου Σχεδίου Πρόληψης και Διαχείρισης Περιβαλλοντικών Απειλών», που θα παρέχει στους εμπλεκόμενους φορείς τους ανθρώπινους πόρους, τις τεχνολογικές εφαρμογές και τον κατάλληλο εξοπλισμό για να το υπηρετήσουν.

Στο συζητούμενο νομοσχέδιο «η έμφαση δίνεται στην πρόληψη, πώς δηλαδή, πριν την εκδήλωση ενός φαινομένου, θα εκπονηθούν αντίστοιχα σχέδια εθνικά, περιφερειακά και τοπικά, θα στελεχωθούν οι αρμόδιες κατά περίπτωση υπηρεσίες και θα συντονιστούν επί του πεδίου» σημείωσε **ο εισηγητής της πλειοψηφίας και βουλευτής της ΝΔ, Στέλιος Πέτσας:** «Η πρόληψη δεν ήταν απουσία στο υφιστάμενο μέχρι σήμερα πλαίσιο, αλλά η εμπειρία όλων μας, υποδεικνύει ότι έπρεπε να γίνουν σημαντικά ακόμη βήματα».

Όπως αναφέρεται στο άρθρο 1 του νομοσχεδίου, σκοπός των ρυθμίσεων είναι:

- α) η ολοκληρωμένη αναμόρφωση του συστήματος πρόληψης, ετοιμότητας και απόκρισης έναντι δασικών πυρκαγιών και λοιπών φυσικών, τεχνολογικών ή ανθρωπογενών καταστροφών, με θεσμική θωράκιση και αναδιάταξη των επιχειρησιακών δομών του Εθνικού Μηχανισμού Διαχείρισης Κρίσεων και Αντιμετώπισης Κινδύνων,
- β) η συγκέντρωση, διαχείριση, επικαιροποίηση και ασφαλής διάθεση των στοιχείων επικοινωνίας των φορέων και προσώπων που μετέχουν στον Εθνικό Μηχανισμό,
- γ) η διασφάλιση ενιαίας και αξιόπιστης επιχειρησιακής εικόνας από τα αρμόδια όργανα του Εθνικού Μηχανισμού Διαχείρισης Κρίσεων και Αντιμετώπισης Κινδύνων, καθώς και η έγκαιρη, τεκμηριωμένη και συντονισμένη λήψη αποφάσεων από αυτά, σε όλα τα στάδια της διαχείρισης των κινδύνων, μέσω της σύστασης και της λειτουργικής διασύνδεσης των Επιχειρησιακών Κέντρων Συμβάντων (ΕΚΣ) με τις λοιπές δομές και όργανα του Εθνικού Μηχανισμού Πολιτικής Προστασίας, και ιδίως με το Εθνικό Συντονιστικό Κέντρο Επιχειρήσεων και Διαχείρισης Κρίσεων (ΕΣΚΕΔΙΚ),

Συνέχεια στη σελ 8

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ «ΕΝΕΡΓΗ ΜΑΧΗ»

Σε τι στοχεύουν οι νέες ρυθμίσεις

Συνέχεια από σελ 7

δ) η εφαρμογή της αρχής της πολυεπίπεδης διακυβέρνησης στην πολιτική προστασία, μέσω της σαφούς οριοθέτησης του ρόλου των Αυτοτελών Διευθύνσεων και των Αυτοτελών Τμημάτων Πολιτικής Προστασίας των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού, της απλοποίησης και του εξορθολογισμού της σύνθεσης των Περιφερειακών και Τοπικών Επιχειρησιακών Συντονιστικών Οργάνων Πολιτικής Προστασίας (ΠΕΣΟΠΠ και ΤΕΣΟΠΠ), της ενίσχυσης του ανθρώπινου δυναμικού τους, καθώς και της δυνατότητας σύστασης Τοπικών και Περιφερειακών Κέντρων Διαχείρισης Κινδύνων,

ε) η εμπέδωση θεσμικής λογοδοσίας και οργανωσιακής - επιχειρησιακής μάθησης από μεγάλα καταστροφικά συμβάντα, αλλά και κάθε αντιπυρική περίοδο, με σκοπό τη συστηματική άντληση, καταγραφή και αξιοποίηση επιχειρησιακών διδαγμάτων, καθώς και τη συνεχή βελτίωση του σχεδιασμού και της επιχειρησιακής απόκρισης του Εθνικού Μηχανισμού,

στ) η διαμόρφωση ενιαίας και συνεκτικής στρατηγικής μεσο-μακροπρόθεσμης στοχοθεσίας για την ολοκληρωμένη διαχείριση των δασικών πυρκαγιών, με σκοπό τη συστηματική ενίσχυση της πρόληψης, της επιχειρησιακής ετοιμότητας, της αποτελεσματικής απόκρισης και της αποκατάστασης, μέσω

της θέσπισης Στρατηγικού Σχεδίου Ολοκληρωμένης Διαχείρισης Δασικών Πυρκαγιών δεκαετούς διάρκειας, το οποίο διασφαλίζει τον ορθολογικό προγραμματισμό και την ιεράρχηση προτεραιοτήτων,

ζ) ο μετασχηματισμός της επιχειρησιακής οργάνωσης του Εθνικού Μηχανισμού και του Πυροσβεστικού Σώματος (Π.Σ.) σύμφωνα με το Σύστημα Διοίκησης Συμβάντων (Incident Command System - ICS),

η) η τυποποίηση της επιχειρησιακής δράσης του Π.Σ. μέσω υποχρεωτικών Κανόνων Εμπλοκής, καθώς και η θεσμοθέτηση ενιαίου πλαισίου τακτικής διοίκησης για συμβάντα αρμοδιότητας Π.Σ. και κοινών επιχειρησιακών πρωτοκόλλων με τους λοιπούς επιχειρησιακούς φορείς,

θ) η ενίσχυση της βάσης γνώσης και της τεκμηριωμένης απόφασης μέσω Εθνικής Βάσης Δεδομένων Κινδύνων, Απειλών και Αποβλήτων Καταστροφών στο Κυβερνητικό Υπολογιστικό Νέφος (G-Cloud), με διαλειτουργικότητα, γεωχωρική αποτύπωση, ένταξη δεδομένων αισθητήρων, δορυφόρων και συστημάτων μη επανδρωμένων Αεροσκαφών (ΣμηΕΑ), παραγωγή χαρτών κινδύνου και προγνωστικά μοντέλα,

ι) η πρόληψη στην πηγή του κινδύνου με την καθιέρωση διαχειριστικών εργαλείων πρόληψης που εναρμονίζονται με τις βέλτιστες διεθνείς πρακτικές,

ια) η διεύρυνση και ταχεία ενεργοποίηση επικουρικών πό-

ρων,

ιβ) η επιστημονική υποστήριξη της επιχειρησιακής εικόνας με ενίσχυση των ικανοτήτων πρόγνωσης - έδοποίησης και η αξιοποίηση στο πεδίο των συμβάντων πυρκαγιών της μετεωρολογίας,

ιγ) η αναβάθμιση της Πυροσβεστικής Ακαδημίας και η ενίσχυση υποστηρικτικών δομών έρευνας, δεοντολογίας και χρηματοδότησης, καθώς και των διαδικασιών εκπαίδευσης και εισαγωγής σπουδαστών, σε σύνδεση με τις ανάγκες του Π.Σ.,

ιδ) η διασφάλιση της διαρκούς επικαιροποίησης, της συνοχής και της αποτελεσματικής εφαρμογής των περιφερειακών και τοπικών σχεδίων πολιτικής προστασίας, μέσω της καθιέρωσης σταθερών κύκλων αναθεώρησης και της παροχής ενιαίων κατευθυντήριων οδηγιών από τη Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας,

ιε) η λειτουργική και ουσιαστική αναβάθμιση της Διεύθυνσης Αντιμετώπισης Εγκλημάτων Εμπρησμού (ΔΑΕΕ), και

ιστ) ο εξορθολογισμός της διοίκησης, η απλούστευση των διαδικασιών και η διασφάλιση της αποτελεσματικότητας και της λειτουργικής επάρκειας του Π.Σ., καθώς και η ενίσχυση της διαφάνειας και της αξιοκρατίας σε θέματα υπηρεσιακής κατάστασης του πυροσβεστικού προσωπικού.

ΔΑΑ: ΟΜΑΔΑ ΕΞΕΛΙΣΣΕΤΑΙ Η ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΑΘΗΝΙΑΝ ΓΙΑ ΤΗ ΝΕΑ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ ΤΗΣ ΤΕΡΜΑΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΘΗΝΩΝ

Με στόχο να ολοκληρωθεί έως το 2027, ομαλά εξελίσσεται η υλοποίηση του έργου ΑΘΗΝΙΑΝ για τη νέα αρχιτεκτονική της Τερματικής Περιοχής Αθηνών, που θα διευκολύνει τις αφίξεις και αναχωρήσεις αεροσκαφών στο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών (ΔΑΑ).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του ΔΑΑ, το ΑΘΗΝΙΑΝ («ATHENS terminal Area redesign & pbn») είναι έργο που αποσκοπεί στον ανασχεδιασμό του εναερίου χώρου της Τερματικής Περιοχής (TMA) Αθηνών και στην εφαρμογή διαδικασιών δορυφορικής πλοήγησης βάσει επιδόσεων ακριβείας στην αεροναυτιλία (Performance Based Navigation / PBN).

Το έργο που ξεκίνησε τον Ιανουάριο του 2023, έχει διάρκεια

πέντε έτη και θα συμβάλει στην αποτελεσματικότερη λειτουργία και διαχείριση του ενιαίου Ευρωπαϊκού ουρανού και αποσκοπεί στη δημιουργία διαδικασιών δορυφορικής πλοήγησης αεροσκαφών βάσει επιδόσεων (PBN).

Σύμφωνα με όλους τους συμμετέχοντες φορείς - ΥΠΑ, ΔΑΑ, Aegean και SKY express - ο προηγμένος και αποτελεσματικός σχεδιασμός των νέων διαδικασιών άφιξης και αναχώρησης PBN αναμένεται να αναβαθμίσει τη διαχειριστική αποδοτικότητα της εναερίας κυκλοφορίας, με μειωμένη χρήση ραδιοεπικοινωνιών και τεχνικών καθοδήγησης των αεροσκαφών (vectoring), ενώ ταυτόχρονα θα ωφελήσει το ευρωπαϊκό δίκτυο Διαχείρισης Εναερίας Κυκλοφορίας και θα περιορίσει το περιβαλλοντικό αποτύπωμα των πτήσεων.

Παράλληλα, σύμφωνα με το EUROCONTROL (Ευρωπαϊκός Οργανισμός για την Ασφάλεια στην Αεροναυτιλία) το έργο ΑΘΗΝΙΑΝ προσφέρει ένα πλαίσιο για τον πλήρη ανασχεδιασμό της δομής της Τερματικής Περιοχής (TMA), με συνεργατικό τρόπο μεταξύ των βασικών συμμετόχων του Αεροδρομίου και συμπεριλαμβανομένου του EUROCONTROL μέσω του ρόλου του ως Διαχειριστή του Ευρωπαϊκού Δικτύου Εναερίας Κυκλοφορίας.

Τέλος το έργο ΑΘΗΝΙΑΝ, με τις στοχευμένες λειτουργικές βελτιώσεις για τις αφίξεις και τις αναχωρήσεις, θα ωφελήσει επίσης άμεσα το ευρωπαϊκό δίκτυο Διαχείρισης Εναερίας Κυκλοφορίας.

Ο Δ. ΧΑΝΙΩΝ ΣΤΗΝ ΚΟΡΥΦΗ ΤΗΣ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΜΕ ΠΕΝΤΕ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΕΣ ΔΙΑΚΡΙΞΕΙΣ ΣΤΑ BEST CITY AWARDS 2026

Με την απόδοση πέντε βραβείων, συνεχίζονται και φέτος οι διακρίσεις του δήμου Χανίων για την καινοτομία και τις καλές πρακτικές σε επίπεδο αυτοδιοίκησης πανελλαδικά, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στη φετινή απονομή των «Best City Awards 2026», τα βραβεία που επιβραβεύουν τις πρωτότυπες και ευφυείς πρακτικές για τη λειτουργία των δήμων και των Περιφερειών, ο δήμος Χανίων διακρίθηκε με πέντε βραβεία, στις εξής κατηγορίες:

- * Gold βραβείο στην κατηγορία «Συστήματα τηλεπρόνοιας/ τηλεπαρακολούθησης για υποστήριξη ευπαθών κοινωνικών ομάδων» με το πρωτοποριακό σύστημα παρακολούθησης για το πρόγραμμα Βοήθεια στο Σπίτι
- * Silver βραβείο στην κατηγορία «Προβολή τοπικής επιχειρηματικότητας» για το Φεστιβάλ Εναλλακτικού Τουρισμού 260km που διοργανώνεται κάθε χρόνο από τον δήμο Χανίων με την επιμέλεια του γραφείου Τουρισμού

- * Silver βραβείο στην κατηγορία «Δημόσια και δημοτικά κτήρια» για το κρεμαστό κήπο με τα γασαμιά της Κύδων Δημοτική Α.Ε.
- * Bronze βραβείο στην κατηγορία «Προγράμματα ευθύνης και αλληλεγγύης» για κοινωνικό κομμωτήριο του δήμου Χανίων
- * Bronze βραβείο στην κατηγορία «Δημόσια και δημοτικά κτήρια» για το νέο τριώροφο κτήριο του δημοτικού λιμενικού ταμείου στον Ενεπικό Λιμένα Χανίων.

Τα επίσης βραβεία «Best City Awards», απονέμονται από την εταιρία Boussias Communications, και για την 9η χρονιά της διοργάνωσής τους, τελούν υπό την αιγίδα της Κεντρικής Ένωσης Δήμων Ελλάδος (ΚΕΔΕ). Στόχος των βραβείων είναι να επιβραβεύσουν την καινοτομία και την ποιότητα ζωής στις ελληνικές πόλεις, αλλά και τις δράσεις που υιοθετούν οι δήμοι ακολουθώντας το όραμα της σύγχρονης αστικής ευφυΐας, αξιοποιώ-

ντας καινοτομίες και τεχνολογίες αιχμής για να καταστήσουν αποτελεσματικότερη τη διακυβέρνησή τους, να ενισχύσουν την τοπική οικονομία και να υιοθετήσουν νέους, βιώσιμους τρόπους λειτουργίας, ανταποκρινόμενες στις μεγάλες κοινωνικές προκλήσεις.

Η αξιολόγηση των υποψηφιοτήτων σε κάθε κατηγορία, πραγματοποιήθηκε μέσω του on-line συστήματος αξιολόγησης, από τα 27 μέλη της κριτικής επιτροπής και τα βραβεία προέκυψαν από τον μέσο όρο βαθμολογίας που συγκέντρωσε η κάθε υποψηφιότητα. Για την απονομή των βραβείων, στην Αθήνα βρέθηκαν ο αντιδήμαρχος Τεχνικών Υπηρεσιών, Μιχάλης Καλογριδάκης και η αντιδήμαρχος Κοινωνικής Πολιτικής, Ελένη Ζερβουδάκη.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ ΝΟΜΟΣ: ΝΕΑ ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΤΟ 2026 ΓΙΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΚΑΙ ΜΕΤΑΠΟΙΗΣΗ, ΠΡΟΑΝΗΓΓΙΖΕ ΤΟ ΥΠΛΑΝ

Για τον Αναπτυξιακό Νόμο μίλησε ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος, σε συνέντευξή του στον ραδιοφωνικό σταθμό ΣΚΑΪ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός υπογράμμισε πως για πρώτη φορά τηρήθηκαν αυστηρά τα χρονοδιαγράμματα, επισημαίνοντας χαρακτηριστικά: «Νομοθετήσαμε την ολοκλήρωση της διαδικασίας εντός 90 ημερών και τη τηρήσαμε απόλυτα». Όπως είπε, εντάχθηκαν 112 επενδυτικά στα δύο πρώτα καθεστώτα, κυρίως στη βιομηχανία και τη μεταποίηση, συνολικού προϋπολογισμού 550 εκατ. ευρώ, με 290 εκατ. ευρώ σε φοροαπαλλαγές και οικονομικές ενισχύσεις, «τα οποία θα δημιουργήσουν τουλάχιστον 1.550 νέες θέσεις εργασίας σε όλη τη χώρα».

Προανήγγειλε, μάλιστα, νέα προκήρυξη το 2026 για τη βιομηχανία και τη μεταποίηση, με ιδιαίτερη έμφαση στις παραμεθόριες περιοχές, ενώ υπογράμμισε ότι θα υπάρξουν ξεχωριστά καθεστώτα αποκλειστικά για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις και τις σύγχρονες τεχνολογίες, με αιχμή την τεχνητή νοημοσύνη. «Πρέπει να επιταχύνουμε και εκεί τις

διαδικασίες. Η τεχνητή νοημοσύνη κατακλύζει τη ζωή και τις οικονομίες όλων των κρατών», σημείωσε.

Μεταξύ άλλων, ο υπουργός Ανάπτυξης περιέγραψε τη συμφωνία που υπέγραψε με τον Τούρκο ομόλογό του Μεχμέτ Φετίχ Κασίρ για την έρευνα και την καινοτομία, σημειώνοντας ότι αφορά «110 σοβαρά, κοινά ερευνητικά προγράμματα καινοτομίας σε πολλούς τομείς», τα οποία θα έχουν θετική επίπτωση στην πραγματική οικονομία και όχι μόνο στο ερευνητικό πεδίο. Παράλληλα, είπε πως συμφωνήθηκε η ανάπτυξη ενός μνημονίου συνεργασίας που θα αφορά τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις και τα συστήματα πιστοποίησης προϊόντων και υπηρεσιών. «Θέσαμε ως κοινό στόχο την αύξηση του διμερούς εμπορίου στα 10 δισεκατομμύρια δολάρια, περίπου 30 με 35% περισσότερο από τα σημερινά επίπεδα. Αυτό είναι μια ευκαιρία και για τις ελληνικές επιχειρήσεις, ορισμένες εκ των οποίων έχουν ήδη ξεκινήσει να επενδύουν στην Τουρκία», σημείωσε.

Παράλληλα, στάθηκε και στο θέμα της έκδοσης Βίζας 24

ωρών για Τούρκους επισκέπτες στα ελληνικά νησιά, η οποία –όπως σημείωσε– θα συνεχιστεί καθώς είναι εξαιρετικά ωφέλιμη για τον τουρισμό. Πρόσθεσε ότι «έχουν μειωθεί σημαντικά οι μεταναστευτικές ροές και στον Έβρο και στο Αιγαίο», μέσα από τη συνεργασία και το συντονισμό μεταξύ των δύο χωρών, και υπογράμμισε πως «από όλα αυτά η Ελλάδα βγαίνει ωφελημένη και ταυτόχρονα το εθνικό συμφέρον υποστηρίζεται με τον καλύτερο δυνατό τρόπο και αναβαθμίζονται οι δυνατότητες της χώρας».

Ο κ. Θεοδωρικάκος επισήμανε ότι «η Ελλάδα έχει αλλάξει πίστα, αποτελεί κέντρο σταθερότητας και σταθερής ανάπτυξης στην περιοχή», τονίζοντας ότι η χώρα αναβαθμίζεται στρατηγικά, μετατρέπόμενη σε ενεργειακό κέντρο για την ευρύτερη περιοχή. Όπως σημείωσε, «οι πρόσφατες συμφωνίες που υπογράφηκαν με μεγάλες εταιρείες των ΗΠΑ προσδίδουν ειδικό στρατηγικό βάρος στη χώρα για την ασφάλεια της Ευρώπης. Είναι προς το συμφέρον του ελληνικού λαού να συνεχίσουμε σε αυτόν τον θετικό δρόμο».

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΕΒΕΑ ΚΑΙ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΓΙΑ ΜΙΑ ΑΤΤΙΚΗ «ΠΙΟ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ, ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΗ ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗ»

«Η περιφέρεια οφείλει να σχεδιάζει μαζί με τον παραγωγικό κόσμο –όχι ερήμην του», υπογράμμισε ο περιφερειάρχης Αττικής Νίκος Χαρδαλιάς στην συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου του ΕΒΕΑ την Τετάρτη, όπου συζητήθηκε το πλαίσιο της στρατηγικής συνεργασίας των δύο φορέων στην κοινή προσπάθεια για μια Αττική πιο ανταγωνιστική, παραγωγική και ανθρώπινη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ανακοίνωση, ο περιφερειάρχης Αττικής, Νίκος Χαρδαλιάς, στην ομιλία του υπογράμμισε: «Η στενή και ουσιαστική συνεργασία μας με τον πρόεδρο του ΕΒΕΑ, Γιάννη Μπρατάκο, και τη διοίκηση του επιμελητηρίου, δεν είναι συγκυριακή. Είναι στρατηγική επιλογή. Από την πρώτη στιγμή της θητείας μας, εγκαينιάσαμε έναν σταθερό διάλογο με τα επιμελητήρια της Αττικής, γιατί πιστεύουμε ότι η περιφέρεια οφείλει να σχεδιάζει μαζί με τον παραγωγικό κόσμο –όχι ερήμην του. Το πρόγραμμα «Attiki On», ύψους 120,2 εκατ. ευρώ, που χρηματοδοτείται από ευρωπαϊκούς πόρους της περιφέρειας, με 1.301 αιτήσεις και 949 συγκεκριμένα επενδυτικά σχέδια, αποδεικνύει στην πράξη τη σημασία στοχευμένης πολιτικής στήριξης των μικρών και πολύ μικρών επιχειρήσεων. Παράλληλα, μέσα από τις δράσεις συνεργασίας έρευνας και καινοτομίας, που επίσης υλοποιούνται με ευρωπαϊκή χρηματοδότηση, τον σχεδιασμό του νέου κύκλου Συμπράξεων 17 εκατ. ευρώ, αλλά και τη λειτουργία του Παρατηρητηρίου Ανταγωνιστικότητας & Επιχειρηματικότητας «ATHENS FORWARD» της περιφέρειάς μας, δημιουργούμε ένα σύγχρονο πλαίσιο επιχειρηματικής ευφύας και τεκμηριωμένης πολιτικής. Ιδιαίτερη σημασία έχει και η ενίσχυση του οικοσυστήματος καινοτομίας μέσω

του Κέντρου Καινοτομίας της Περιφέρειας, καθώς και η επανεργονοποίηση του Περιφερειακού Συμβουλίου Έρευνας και Καινοτομίας, που θα συμβάλει καθοριστικά στον σχεδιασμό της επόμενης περιόδου. Με το ΕΒΕΑ προχωρούμε σε κοινές δράσεις εξωστρέφειας, κατάρτισης και διεκδίκησης κάθε πρόσθετου –εθνικού και ευρωπαϊκού– πόρου που μπορούμε να εξασφαλίσουμε. Για εμάς, η ανάπτυξη της Αττικής περνά μέσα από μια ισχυρή, ανταγωνιστική και καινοτόμο επιχειρηματική κοινότητα. Και αυτήν την πορεία τη διαμορφώνουμε μαζί».

Καλωσορίζοντας τον περιφερειάρχη Αττικής, ο πρόεδρος του ΕΒΕΑ, κ. Γιάννης Μπρατάκος, τόνισε ότι η παρουσία του κ. Χαρδαλιά είναι κάθε άλλο παρά τυπική, δεδομένου ότι η Αττική παράγει σχεδόν το μισό ΑΕΠ της χώρας και φιλοξενεί τη μεγάλη πλειονότητα των επιχειρήσεων, των εργαζομένων, των καινοτόμων ιδεών και των επενδυτικών ευκαιριών. «Αν η Αττική προχωρά, η Ελλάδα προχωρά», σημείωσε χαρακτηριστικά.

Αναλύοντας τους τέσσερις πυλώνες της στρατηγικής συνεργασίας μεταξύ των δύο φορέων, ανέφερε ότι πρώτος πυλώνας είναι η ενίσχυση της παραγωγικής βάσης, της εξωστρέφειας και της ανταγωνιστικότητας της Αττικής. Ο κ. Μπρατάκος πρότεινε τον συντονισμό δυνάμεων για την ταχεία διοχέτευση των πόρων του ΕΣΠΑ στην πραγματική οικονομία, ενώ ειδική μνεία έκανε στην πρόταση του ΕΒΕΑ για το ενιαίο ψηφιακό Παρατηρητήριο Δημοτικών Τελών και Χρεώσεων, «ένα εργαλείο διαφάνειας και συγκρισιμότητας». Στον τομέα της καινοτομίας, τον δεύτερο πυλώνα συνεργασίας, ο κ. Μπρατάκος πρότεινε την αξιοποίηση της δεκαετούς εμπειρίας της Θερμοκοιτίδας του ΕΒΕΑ με τη σταθερή στήριξη

από την Περιφέρεια Αττικής, για τη δημιουργία ενός «καναλιού» σύνδεσης των startups με την επιχειρηματική βάση και τις δημόσιες ανάγκες της Αττικής. Μέσα από συγκεκριμένες πιλοτικές εφαρμογές, η καινοτομία μπορεί να μετατραπεί σε εφαρμόσιμα προϊόντα και υπηρεσίες, προσφέροντας στην Αττική ένα ισχυρό ανταγωνιστικό πλεονέκτημα.

Ο τρίτος πυλώνας αφορά την πράσινη ανάπτυξη και την κυκλική οικονομία, όπου το ΕΒΕΑ προτείνει τη στοχευμένη συνεργασία των δύο φορέων για την τεχνική υποστήριξη των επιχειρήσεων στην ταχεία ωρίμανση επενδυτικών σχεδίων και αξιοποίηση προγραμμάτων για ενεργειακή αναβάθμιση κτιρίων, βιομηχανικών εγκαταστάσεων και εμπορικών χώρων. Παράλληλα, στον τομέα της κυκλικής οικονομίας ο κ. Μπρατάκος πρότεινε την ανάληψη κοινών πρωτοβουλιών για τη διαχείριση αποβλήτων, επαναχρησιμοποίηση πόρων και συνέργειες μεταξύ επιχειρήσεων. Σχετικά με τον τέταρτο πυλώνα, του τουρισμού και της εξωστρέφειας, ο πρόεδρος του ΕΒΕΑ πρότεινε τη σύμπραξη για την επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου μέσω του συνεδριακού και επαγγελματικού τουρισμού και την ενίσχυση της εξωστρέφειας των επιχειρήσεων με εξειδικευμένες αποστολές, οργανωμένη παρουσία σε διεθνείς εκθέσεις και B2B συνεργασίες.

Κλείνοντας, ο κ. Μπρατάκος διαβεβαίωσε ότι το ΕΒΕΑ θα στηρίξει το κοινό όραμα με τεκμηριωμένες προτάσεις και την επιχειρησιακή του εμπειρία, επενδύοντας σε μια συνεργασία με σαφή χρονοδιαγράμματα και μετρήσιμα αποτελέσματα. «Σας καλωσορίζουμε λοιπόν σήμερα, ως στρατηγικό εταίρο στην κοινή προσπάθεια για μια Αττική πιο ανταγωνιστική, παραγωγική και ανθρώπινη», υπογράμμισε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕΚΠΥ: ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΑ ΒΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΝΑ ΠΕΡΑΣΕΙ Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΜΥΝΤΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΣΤΗ ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ

Την ανάγκη στρατηγικού αναπροσανατολισμού και θεσμικής θωράκισης της ελληνικής αμυντικής βιομηχανίας, σε μια περίοδο έντονων γεωπολιτικών και ευρωπαϊκών ανακατατάξεων, ανέδειξε η επίσημη εκδήλωση του Συνδέσμου Ελλήνων Κατασκευαστών Αμυντικού Υλικού (ΣΕΚΠΥ), η οποία πραγματοποιήθηκε την Τρίτη 10 Φεβρουαρίου 2026, στην κατ'εξοχή αίθουσα της Λέσχης Αξιωματικών Ενόπλων Δυνάμεων (ΛΑΕΔ), με αφορμή την κοπή της πρωτοχρονιάτικης πίτας του Συνδέσμου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η εκδήλωση, που έχει καθιερωθεί τα τελευταία χρόνια ως σημείο αναφοράς για τον κλάδο, συγκέντρωσε ευρύ φάσμα εκπροσώπων της πολιτικής και στρατιωτικής ηγεσίας, της διπλωματικής κοινότητας, των επιχειρήσεων και των επιμελητηρίων, επιβεβαιώνοντας τον αυξανόμενο ρόλο της εγχώριας αμυντικής βιομηχανίας στο εθνικό παραγωγικό και αναπτυξιακό μοντέλο.

Την κοπή της βασιλόπιτας πραγματοποίησε ο γενικός διευθυντής της Γενικής Διεύθυνσης Αμυντικών Εξοπλισμών και Επενδύσεων (ΓΔΑΕΕ), υποστράτηγος Ιωάννης Μπούρας, ενώ το φλουρί αντιστοιχούσε φέτος στο Γενικό Επιτελείο Ναυτικού (ΓΕΝ).

Στην εκδήλωση παρέστησαν, μεταξύ άλλων, ο υφυπουργός Εθνικής Άμυνας Αθανάσιος Δαβάκης και ο υφυπουργός Ανάπτυξης Σταύρος Καραφάνης, Βουλευτές από τη Νέα Δημοκρατία και το ΠΑΣΟΚ, καθώς και πρέσβεις, ακόλουθοι άμυνας και διπλωματικοί εκπρόσωποι από περισσότερες από είκοσι χώρες της Ευρώπης, της Μέσης Ανατολής και της Βόρειας Αμερικής. Ιδιαίτερα αισθητή ήταν και η παρουσία στελεχών των Γενικών Επιτελείων ΓΕΕΘΑ, ΓΕΣ, ΓΕΝ και ΓΕΑ, καθώς και εκπροσώπων τραπεζικών ιδρυμάτων και εμπορικών και βιομηχανικών επιμελητηρίων.

Στον χαιρετισμό του, ο κ. Δαβάκης αναφέρθηκε στην ενίσχυση των αμυντικών δαπανών τα τελευταία έτη και στη μετάβαση σε ένα νέο πλαίσιο στρατηγικού σχεδιασμού μέσω της «Ατζέντας 2030». Όπως υπογράμμισε, η επόμενη φάση αφορά την ουσιαστική ενσωμάτωση του εγχώριου οικοσυστήματος καινοτομίας στα εξοπλιστικά προγράμματα, καθώς και την ενίσχυση της θέσης της ελληνικής αμυντικής βιομηχανίας

στις διεθνείς αλυσίδες παραγωγής.

Από την πλευρά του, ο κ. Μπούρας χαρακτήρισε το 2025 χρονιά ορόσημο, επισημαίνοντας ότι καθορίστηκε ποσοστό συμμετοχής 25% της εγχώριας αμυντικής βιομηχανίας σε συμβάσεις με ξένες εταιρείες. Όπως ανέφερε, η ΓΔΑΕΕ έχει ήδη συγκροτήσει ειδική ομάδα παρακολούθησης των συμβάσεων, με στόχο τη διασφάλιση της εφαρμογής της συγκεκριμένης πρόβλεψης, τόσο στις βασικές συμφωνίες όσο και στα προγράμματα υποστήριξης και αναβάθμισης (follow on support).

Η πρόβλεψη αυτή, όπως επισημάνθηκε, αποτυπώνεται πλέον δεσμευτικά στις διαπραγματεύσεις που βρίσκονται σε εξέλιξη, με την εγχώρια βιομηχανική συμμετοχή να τίθεται ως βασική παράμετρος των συμφωνιών.

Στον κεντρικό του λόγο, ο πρόεδρος του ΣΕΚΠΥ Τάσος Ροζολής, ανέδειξε τη μεταβολή του διεθνούς περιβάλλοντος ασφαλείας, σημειώνοντας ότι η άμυνα αποτελεί πλέον κεντρικό πυλώνα στρατηγικής, οικονομικής και βιομηχανικής ισχύος. Όπως υπογράμμισε, η Ευρώπη επαναπροσδιορίζει τις προτεραιότητές της, επενδύοντας σε μια ισχυρή αμυντική και βιομηχανική βάση, με έμφαση στη στρατηγική αυτονομία, τη στρατιωτική κινητικότητα, τις κρίσιμες υποδομές και την ενσωμάτωση τεχνολογικών αιχμών.

Στο πλαίσιο αυτό, επανέλαβε την πρόταση του Συνδέσμου για σύσταση διακριτής κυβερνητικής δομής – είτε με τη μορφή γενικής γραμματείας είτε υφυπουργείου – αποκλειστική αρμοδιότητα την αμυντική βιομηχανία, προκειμένου να διασφαλιστεί κεντρικός σχεδιασμός, θεσμική μνήμη και συνέχεια πολιτικής.

Παράλληλα, αναφέρθηκε στην ανάγκη ύπαρξης ανθεκτικής και τεχνολογικά ώριμης εγχώριας βιομηχανικής βάσης, ικανής να υποστηρίξει τις Ένοπλες Δυνάμεις σε όλο τον κύκλο ζωής των οπλικών συστημάτων, από την προμήθεια έως τη συντήρηση, την αναβάθμιση και την ενσωμάτωση κρίσιμων υποσυστημάτων.

Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στη συμμετοχή ελληνικών επιχειρήσεων στο European Defence Fund (EDF). Σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσιάστηκαν, έντεκα εταιρείες-μέλη του

ΣΕΚΠΥ, καθώς και τρεις φορείς-μέλη του πρώτου αμυντικού cluster της χώρας, του DefencEduNet, συμμετέχουν συνολικά σε δεκάδες ερευνητικά και αναπτυξιακά έργα στο πλαίσιο του κύκλου προσκλήσεων 2024.

Η συμμετοχή αυτή, όπως τονίστηκε, αφορά κρίσιμους τεχνολογικούς τομείς και αποτυπώνει την τεχνολογική ωριμότητα και τον εξωστρεφή προσανατολισμό του εγχώριου οικοσυστήματος. Παράλληλα, η συνεργασία με πανεπιστημιακά και ερευνητικά ιδρύματα ενισχύει τη διασύνδεση βιομηχανίας και έρευνας, δημιουργώντας τις βάσεις για ανάπτυξη δεξιοτήτων και καινοτομίας εντός της χώρας.

Ο πρόεδρος του ΣΕΚΠΥ επανέλαβε τη θέση του Συνδέσμου υπέρ της θεσμοθέτησης ουσιαστικών βιομηχανικών επιτροπών, σε ποσοστό τουλάχιστον 30% της αξίας των εξοπλιστικών συμβάσεων, με έμφαση όχι σε λογιστικές ρυθμίσεις αλλά σε πραγματικό υποκατασκευαστικό έργο, μεταφορά τεχνολογίας, συμμετοχή στη συντήρηση και επενδύσεις σε Έρευνα και Ανάπτυξη.

Χαρακτήρισε τη θεσμοθέτηση του 25% ως θετικό πρώτο βήμα, επισημαίνοντας ωστόσο ότι απαιτείται σαφές, διαφανές και πλήρως νομοθετημένο πλαίσιο εφαρμογής, καθώς και αναθεώρηση του ισχύοντος νόμου περί αμυντικών προμηθειών, ώστε η άμυνα να αντιμετωπίζεται ως στρατηγική επένδυση με αναπτυξιακό αποτύπωμα.

Κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης, ο ΣΕΚΠΥ απένεμε τιμητική διάκριση στον Τάσο Χατζησταματίου, στέλεχος της εταιρείας Barracuda και πρώην αντιπρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου του Συνδέσμου, για τη μακρόχρονη προσφορά και τη συμβολή του στις δράσεις του φορέα.

Συνολικά, το μήνυμα που κυριάρχησε στην εκδήλωση ήταν ότι η τρέχουσα συγκυρία, με την ενίσχυση των αμυντικών δαπανών σε εθνικό και ευρωπαϊκό επίπεδο, συνιστά κρίσιμο παράθυρο ευκαιρίας για την ελληνική αμυντική βιομηχανία. Η αξιοποίηση του, όπως επισημάνθηκε, προϋποθέτει στρατηγική συνέπεια, θεσμική σταθερότητα και στενή συνεργασία Πολιτείας, Ενόπλων Δυνάμεων, βιομηχανίας και ακαδημαϊκής κοινότητας.

ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΝΑΥΠΗΓΕΙΩΝ: ΚΟΜΒΙΚΟΣ Ο ΡΟΛΟΣ ΤΗΣ ΝΑΥΠΗΓΙΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΣΤΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ

Τον στρατηγικό ρόλο του ναυπηγικού και ναυπηγοεπισκευαστικού κλάδου στην ευρωπαϊκή βιομηχανική επάρκεια και στην οικονομική ασφάλεια της Ευρωπαϊκής Ένωσης αναδεικνύει η Ένωση Ελληνικών Ναυπηγείων, με αφορμή τον ευρύτερο ευρωπαϊκό διάλογο για την ανταγωνιστικότητα της βιομηχανίας, την ανθεκτικότητα της εφοδιαστικής αλυσίδας και τη στρατηγική αυτονομία της ΕΕ.

Όπως επισημαίνεται, το ζήτημα βρίσκεται ψηλά στην ευρωπαϊκή ατζέντα, στο πλαίσιο τόσο της άτυπης συνόδου κορυφής των ηγετών της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο Αλκεν Βιεν του Βελγίου, όσο και των εργασιών του Συμβουλίου Ανταγωνιστικότητας και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την ενίσχυση της ευρωπαϊκής παραγωγής και του «Made in Europe».

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την Ένωση, ο ναυπηγικός και ναυπηγοεπισκευαστικός τομέας, σε στενή διασύνδεση με την παραναυτιλιακή βιομηχανία που τον υποστηρίζει, συγκροτεί ένα ολοκληρωμένο παραγωγικό οικοσύστημα υψηλής εξειδίκευσης και σημαντικής προστιθέμενης αξίας. Το οικοσύστημα αυτό συμβάλλει στη δημιουργία ποιοτικών θέσε-

ων εργασίας, στη μεταφορά τεχνολογίας, στην ενίσχυση της τεχνολογικής καινοτομίας και στη συνολική ανταγωνιστικότητα της ευρωπαϊκής ναυτιλίας και της θαλάσσιας οικονομίας.

Παράλληλα, υπογραμμίζεται ότι η διατήρηση και περαιτέρω ενίσχυση του κλάδου συνδέεται άμεσα με την ικανότητα της Ευρώπης να διασφαλίσει στρατηγική αυτονομία σε κρίσιμες υποδομές, τεχνολογίες και υπηρεσίες που σχετίζονται με τη θάλασσα, σε μια περίοδο αυξημένων γεωπολιτικών προκλήσεων. Η Ένωση Ελληνικών Ναυπηγείων επισημαίνει, ωστόσο, ότι ο κλάδος αντιμετωπίζει σημαντικές πιέσεις, όπως ο έντονος διεθνής ανταγωνισμός και οι ασύμμετρες κρατικές ενισχύσεις εκτός ΕΕ, το υψηλό ενεργειακό κόστος, το σύνθετο και συχνά κατακερματισμένο κανονιστικό πλαίσιο, η περιορισμένη πρόσβαση σε χρηματοδότηση, καθώς και οι αυξημένες απαιτήσεις που απορρέουν από την πράσινη και την ψηφιακή μετάβαση. Όπως τονίζεται, η αποτελεσματική αντιμετώπιση των προκλήσεων αυτών προϋποθέτει συνεκτικές ευρωπαϊκές και εθνικές πολιτικές, οι οποίες θα ενισχύουν την παραγωγική βάση, θα διασφαλίζουν σταθερό και προβλέψιμο ρυθμιστικό περιβάλλον

και θα κινητοποιούν επενδύσεις σε υποδομές, έρευνα, καινοτομία και ανθρώπινο δυναμικό.

Σε δήλωσή του, ο πρόεδρος της Ένωσης Ελληνικών Ναυπηγείων Πάνος Ξενοκώστας επισημαίνει ότι η ναυπηγική βιομηχανία «δεν αποτελεί απλώς έναν ακόμη παραγωγικό κλάδο, αλλά θεμελιώδη συνιστώσα της βιομηχανικής κυριαρχίας και της στρατηγικής αυτονομίας της Ευρώπης». Όπως αναφέρει, σε μια περίοδο ταχείας τεχνολογικής μετάβασης και γεωπολιτικών ανακατατάξεων, η ενίσχυση των ευρωπαϊκών ναυπηγείων, της ναυπηγοεπισκευής και της παραναυτιλιακής βιομηχανίας αποτελεί προϋπόθεση για βιώσιμη ανάπτυξη, ασφάλεια εφοδιασμού και διατήρηση κρίσιμης τεχνολογίας εντός της ΕΕ.

Τέλος, ο κ. Ξενοκώστας σημειώνει ότι η Ελλάδα, αξιοποιώντας τη ναυτική της παράδοση και τη δυναμική παρουσία της στη διεθνή ναυτιλία, μπορεί να διαδραματίσει πρωταγωνιστικό ρόλο στη νέα ευρωπαϊκή βιομηχανική στρατηγική για τη θάλασσα και τη ναυπηγική βιομηχανία.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΔΕΥΕΠ: ΚΥΝΗΓΑΜΕ ΠΟΛΥ ΜΕΓΑΛΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ - ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ ΓΙΑ ΕΡΕΥΝΕΣ ΣΕ ΝΕΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ

«Αντικειμενικά, με τα στοιχεία που διαθέτουμε κυνηγάμε πολύ μεγάλους στόχους. Τα δυνητικά κοιτάσματα τα οποία ευελπιστούμε να ανακαλύψουμε, αν βρεθούν στις διαστάσεις που έχουμε, υπερκαλύπτουν τις εσωτερικές ανάγκες. Συνεπώς, όχι μόνο γίνονται παραγωγός και καλύπτει τις εθνικές ανάγκες αλλά έχεις και εξαγωγικές δυνατότητες και αυτό δίνει περιφερειακή επιρροή».

Αυτό, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, επεσήμανε ο διευθύνων σύμβουλος της Ελληνικής Διαχειριστικής Εταιρείας Υδρογονανθράκων και Ενεργειακών Πόρων Αριστοφάνης Στεφάτος μιλώντας στην ημερίδα 'Άμυνας και Γεωπολιτικής που διοργάνωσε το capital.gr και το Forbes Greece.

Ο ίδιος πρόσθεσε ότι μεγάλη εταιρία του χώρου - μία από τις δύο μεγαλύτερες διεθνώς - προσέγγισε την Αρχή ζητώντας να προχωρήσει σε σεισμικές έρευνες σε νέες περιοχές, πέρα από αυτές που έχουν παραχωρηθεί. Κατά τις πληροφορίες το ενδιαφέρον αφορά περιοχές που είχαν προκηρυχθεί κατά την περίοδο 2012-2014 για τις οποίες υπάρχει ήδη περιβαλλοντική αδειοδότηση, συνεπώς οι διαδικασίες μπορούν να «τρέξουν» πιο γρήγορα.

Υπενθυμίζεται ότι την ερχόμενη εβδομάδα - όπως ανέφερε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρος Παπασταύρου - υπογράφονται οι συμβάσεις για την παραχώρηση τεσσάρων περιοχών νότια της Κρήτης και νότια της Πελοπον-

νήσου στην Κοινοπραξία της Chevron με την Helleniq Energy και θα ακολουθήσει η κατάθεσή τους στη Βουλή για κύρωση. Η ΕΔΕΥΕΠ θα επιδιώξει να υπάρξει συνεννόηση προκειμένου οι νέες έρευνες να συνδυαστούν με τις αντίστοιχες που θα κάνουν οι Chevron και Helleniq Energy στις 4 περιοχές, με στόχο αυτές να ξεκινήσουν πριν το τέλος του χρόνου.

Ο κ. Στεφάτος χαρακτήρισε εξάλλου εφικτό το στόχο να γίνει στις αρχές του 2027 ερευνητική γεώτρηση στο «οικόπεδο 2» στο Ιόνιο, από την Κοινοπραξία ExxonMobil-Energean-Helleniq Energy όπου οι πιθανοί πόροι εκτιμώνται σε 200 δις. κυβικά μέτρα φυσικού αερίου.

ΣΤΟ ΕΙΔΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΑΜ ΕΡΓΑ ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΣΤΟΝ ΔΗΜΟ ΠΡΕΣΠΩΝ ΥΨΟΥΣ 2,18 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Με αποφάσεις του αναπληρωτή υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκου Παπαθανάση, εντάχθηκαν στο Ειδικό Πρόγραμμα Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης (ΕΠΑ) 2021-2025, πράξεις για την κατασκευή νέων δεξαμενών ύδρευσης τριών οικισμών του δήμου Πρεσπών και για την αντικατάσταση εσωτερικού δικτύου ύδρευσης ενός ακόμη οικισμού του ίδιου Δήμου.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι παρεμβάσεις, συνολικής δημόσιας δαπάνης 2.181.451,61 ευρώ, αφορούν:

*Στην εγκατάσταση νέου δικτύου ύδρευσης του οικισμού Αγίου Γερμανού δήμου Πρεσπών με υλικά σύγχρονων προδιαγραφών, προς πλήρη αντικατάσταση του υφιστάμενου δικτύου, το οποίο παρουσιάζει σοβαρά λειτουργικά και δομικά προβλήματα, λόγω παλαιότητας. Η πράξη περιλαμβάνει την εγκατάσταση νέων αγωγών, την τοποθέτηση διατάξεων ελέγχου και ασφαλείας, την αντικατάσταση των παλαιών συνδέσεων οικίων και την πλήρη αποκατάσταση των τομών οδοστρώσις με σεβασμό στον παραδοσιακό χαρακτήρα του οικισμού. Η δημόσια δαπάνη ανέρχεται στα 1.314.516,13 ευρώ.

*Στην κατασκευή τριών διακριτών- νέων δεξαμενών ύδρευ-

σης στους οικισμούς Ψαράδων, Τριγώνου και Πρασίνου του δήμου Πρεσπών, προς αντικατάσταση τριών υφιστάμενων, πεπαλαιωμένων δεξαμενών, οι οποίες παρουσιάζουν σοβαρά προβλήματα στεγανότητας, στατικής επάρκειας και υγιεινής. Οι νέες, σύγχρονες δεξαμενές θα είναι κατασκευασμένες από οπλισμένο σκυρόδεμα, πλήρως στεγανές και υγειονομικά ασφαλείς. Η δημόσια δαπάνη ανέρχεται στα 866.935,48 ευρώ.

Παρεμβάσεις 1,039 εκατ. ευρώ για βελτίωση της καθημερινότητας και προστασία του περιβάλλοντος στον Δ. Βοΐου

Παράλληλα, με αποφάσεις του αναπληρωτή υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκου Παπαθανάση, εντάχθηκαν στο Ειδικό Πρόγραμμα Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης (ΕΠΑ) 2021-2025, πράξεις για την προμήθεια ηλεκτρικών οχημάτων και σταθμών φόρτισης για την ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης και μηχανολογικού εξοπλισμού για τη συλλογή και μεταφορά φυτικής βιομάζας στον Δήμο Βοΐου.

Συγκεκριμένα, οι παρεμβάσεις, συνολικής δημόσιας δαπάνης

1.039.616 ευρώ, αφορούν:

*Στην προμήθεια δεκατριών ηλεκτροκίνητων οχημάτων, για την κάλυψη των αναγκών του δήμου, καθώς και την προμήθεια και εγκατάσταση πέντε σταθμών φόρτισης. Στόχος του έργου είναι η ανανέωση, βελτίωση και ο εκσυγχρονισμός του στόλου του δήμου, ελαχιστοποιώντας το κόστος και την κατανάλωση συμβατικών καυσίμων, ο περιορισμός της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και η βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών. Η δημόσια δαπάνη ανέρχεται στα 559.736 ευρώ.

*Στην προμήθεια μηχανολογικού εξοπλισμού για τη συλλογή φόρτωση, μεταφορά, θρυμματισμό και προσωρινή διαχείριση φυτικής βιομάζας που παράγεται στον Δήμο Βοΐου. Η προμήθεια περιλαμβάνει έντεκα ειδικά οχήματα. Στόχος είναι η ανάπτυξη ενός οργανωμένου δικτύου διαχείρισης φυτικής βιομάζας, για τη μείωση του όγκου και του κόστους μεταφοράς της, την περιβαλλοντικά ορθή διαχείριση πράσινης αποβλήτων και την ενίσχυση της πυροπροστασίας στον Δήμο Βοΐου. Η πράξη συμβάλλει στην πρόωθηση της κυκλικής οικονομίας, τη μείωση εκπομπών CO2 και τη βελτίωση της επιχειρησιακής αυτονομίας των δημοτικών υπηρεσιών. Η δημόσια δαπάνη ανέρχεται στα 479.880 ευρώ.

ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΠΥΡΗΝΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΙΟΛΙΚΗΣ ΚΑΙ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΗΣ ΣΤΟ ΝΕΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΗΣ ΓΑΛΛΙΑΣ

Την περαιτέρω ανάπτυξη της πυρηνικής ενέργειας και εκπαλλήλου την μείωση της αιολικής και της φωτοβολταϊκής προβλέπει το πολυετές ενεργειακό πρόγραμμα της Γαλλίας που παρουσίασε χθες ο πρωθυπουργός της χώρας Σεμπαστιάν Λεκονρτί. Το πρόγραμμα αυτό προσδιορίζει τους στόχους κατανάλωσης και παραγωγής ενέργειας ανά τομέα για τα επόμενα δέκα χρόνια (2025-2035). Στόχος του είναι, κατά τον Γάλλο πρωθυπουργό, να ανταποκριθεί στην «πρόκληση του αιώνα», δηλαδή να διασφαλίσει ότι «η Γαλλία θα είναι το πρώτο μεγάλο βιομηχανικό έθνος που θα απελευθερωθεί από την εξάρτησή στα ορυκτά καύσιμα».

Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το πρόγραμμα προβλέπει την κατασκευή δεκαεσσάρων νέων πυρηνικών αντι-

δραστήρων, την αύξηση της ισχύος εξόδου των υφιστάμενων αντιδραστήρων, την παράταση της διάρκειας ζωής τους πέραν των εξήντα ετών και την έναρξη λειτουργίας τουλάχιστον ενός πρωτοτύπου και καινοτόμου μικρού αντιδραστήρα στις αρχές της δεκαετίας του 2030. Ταυτόχρονα, σε ό,τι αφορά την αιολική ενέργεια, ο στόχος είναι πλέον τα 15 γιγαβάτ (GW) εγκατεστημένης ισχύος έως το 2035 (σε σύγκριση με τα 18 GW που είχαν ανακοινωθεί στο προηγούμενο πολυετές πρόγραμμα). Η γαλλική κυβέρνηση δηλώνει ότι θα δώσει προτεραιότητα στην αναβάθμιση των υφιστάμενων αιολικών πάρκων για «αύξηση της χωρητικότητάς τους και μείωση της οπτικής τους επίδρασης», αντί της ανάπτυξης νέων. Όσον αφορά τα φωτοβολταϊκά στοχεύει σε 48 GW εγκατεστημένης

ισχύος έως το 2030 και σε ένα εύρος από 55 έως 80 GW έως το 2035, επιβραδύνοντας την τρέχουσα δυναμική. Συνολικά, όπως αναφέρει ο Γάλλος πρωθυπουργός, ο στόχος είναι το 2030 να φθάσει στο 60% της τελικής κατανάλωσης η ενέργεια χαμηλών εκπομπών άνθρακα, πριν επιτευχθεί ουδετερότητα άνθρακα έως τα μέσα του αιώνα.

Πέρα από την παραγωγή ενέργειας, η επιτυχία της απαλλαγής από τον άνθρακα εξαρτάται επίσης από τον μετασχηματισμό της χρήσης ενέργειας, τη μετάβαση από αυτοκίνητα με κινητήρα εσωτερικής καύσης σε ηλεκτρικά οχήματα ή την ηλεκτροκίνηση των βιομηχανικών διαδικασιών, αναφέρει η γαλλική κυβέρνηση.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΕΔΔΗΕ: ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΡΙΩΝ ΘΕΣΕΩΝ ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΣΗΣ ΠΛΟΙΩΝ ΑΠΟ ΞΗΡΑΣ ΣΤΟΝ ΛΙΜΕΝΑ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ

Σύμβαση για την κατασκευή τριών συστημάτων ηλεκτροδότησης επιβατηγών/οχηματογωγών (Ε/Γ-Ο/Γ) πλοίων από Ξηράς (Onshore Power Supply - OPS) στον Λιμένα Ηγουμενίτσας υπέγραψε ο ΔΕΔΔΗΕ με την εταιρεία Πάραλος Εμπορική.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο ΔΕΔΔΗΕ κάνει λόγο για έργο υψηλής στρατηγικής σημασίας για τη χώρα, την ενεργειακή μετάβαση των θαλάσσιων μεταφορών και την περιβαλλοντική αναβάθμιση των λιμενικών υποδομών της χώρας.

Αφορά την κατασκευή, εντός των επόμενων 18 μηνών, 2 θέσεων ισχύος 3 MVA και μίας θέσης ισχύος 0,5 MVA στον Λιμένα Ηγουμενίτσας. Οι νέες υποδομές θα επιτρέψουν στα πλοία να απενεργοποιούν τις βοηθητικές μηχανές τους κατά τον ελλιμενισμό και να τροφοδοτούνται απευθείας από το δίκτυο διανομής ηλεκτρικής ενέργειας.

«Με την ολοκλήρωση του έργου, τα ελλιμενιζόμενα πλοία θα μειώσουν αισθητά τις εκπομπές αερίων ρύπων, καθώς και τον θόρυβο που προκαλείται από τη λειτουργία των μηχανών τους, συμβάλλοντας ουσιαστικά στη βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων της Ηγουμενίτσας και στην περιβαλλοντική αναβάθμιση της ευρύτερης περιοχής», αναφέρει ο ΔΕΔΔΗΕ.

Το έργο συγχρηματοδοτείται σε ποσοστό 85% από το πρόγραμμα Connecting Europe Facility της Ευρωπαϊκής Ένωσης και υλοποιείται σε συνεργασία με τον Οργανισμό Λιμένος Ηγουμενίτσας, το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και τις ιδιωτικές εταιρείες Protasis, WMG και Hydrus.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΤΗ ΔΙΑΣΚΕΨΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΟΥ ΜΟΝΑΧΟΥ ΣΗΜΕΡΑ

Στη Γερμανία μεταβαίνει, σήμερα Παρασκευή, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρος Παπασταύρου, εκπροσωπώντας την ελληνική κυβέρνηση, προκειμένου να συμμετάσχει στην 62η Διάσκεψη Ασφαλείας του Μονάχου (MSC), που θα πραγματοποιηθεί από τις 13 έως τις 15 Φεβρουαρίου 2026.

Ως το κορυφαίο φόρουμ για την πολιτική διεθνούς ασφάλειας,

η MSC 2026 θα φιλοξενηθεί για άλλη μια χρονιά συζητήσεις υψηλού επιπέδου σχετικά με τις γεωπολιτικές προκλήσεις της εποχής μας, με ιδιαίτερη έμφαση σε θέματα ενεργειακής ασφάλειας, αναφέρει το ΥΠΕΝ.

Στη φετινή Διάσκεψη αναμένονται περίπου 65 αρχηγοί κρατών και κυβερνήσεων, εκπρόσωποι από διεθνείς οργανισμούς, ειδικοί σε θέματα άμυνας και ασφάλειας, ακαδημαϊκοί

και ηγέτες της βιομηχανίας από περισσότερες από 115 χώρες. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Παπασταύρου θα συμμετάσχει σε συζητήσεις στρογγυλής τραπέζης για τον ΙΜΕΚ, ενώ θα είναι κεντρικός ομιλητής σε πάνελ με θέμα την διασφάλιση του ενεργειακού μέλλοντος της Ευρώπης. Αναμένεται να έχει και επιμέρους κατ' ιδίαν συναντήσεις με ομολόγους του και μέλη εθνικών αντιπροσωπειών.

ΥΠΠΟ: ΔΡΟΜΟΛΟΓΕΙΤΑΙ Η ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΝΑΟΥ ΤΗΣ ΠΑΝΑΓΙΑΣ ΠΑΡΗΓΟΡΗΤΙΣΣΑΣ, ΣΤΗΝ ΑΡΤΑ

Το υπουργείο Πολιτισμού, σε συνεργασία με την Περιφέρεια Ηπείρου και τον Δήμο Αρταίων, δρομολογούν την αποκατάσταση του μείζονος, ιστορικής και αρχαιολογικής σημασίας, ναού της Παναγίας της Παρηγορήτισσας στην Άρτα, μετά την ωρίμανση των μελετών αποκατάστασης (architectonic, statics and electromechanical) του μνημείου και τη θετική γνωμοδότηση του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ενημερώνει ανακοίνωση του ΥΠΠΟ, το έργο της συντήρησης και της αποκατάστασης της Παρηγορήτισσας θα υλοποιηθεί από τις Διευθύνσεις Αναστήλωσης Βυζαντινών και Μεταβυζαντινών Μνημείων και Συντήρησης Αρχαίων και Νεώτερων Μνημείων του υπουργείου Πολιτισμού και θα ενταχθεί στο πρόγραμμα Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης του δήμου, με χρηματοδότηση από το Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ηπείρος»- ΕΣΠΑ 2021-2027.

Η υπουργός Πολιτισμού Λίνα Μενδώνη δήλωσε: «Ο ναός της Παναγίας της Παρηγορήτισσας, στην Άρτα, αφιερωμένος στον Ευαγγελισμό της Θεοτόκου, αποτελεί εξέχον βυζαντινό μνημείο, μείζονος σημασίας, στην ιστορία της τέχνης. Κτίστηκε σε έναν πρωτότυπο τύπο, unique για τα μέχρι σήμερα δεδομένα στη βυζαντινή αρχιτεκτονική, στα τέλη του 13ου αι., από τον δεσπότη της Ηπείρου Νικηφόρο Κομνηνό Δούκα, τη σύζυγό του Άννα Παλαιολογίνα και τον γιο τους Θωμά. Σύγχρονες του μνημείου είναι οι ψηφιδωτές παραστάσεις του Παυτοκράτορα και των προφητών στον κεντρικό τρούλο, έργα πιθανώς δύο ομάδων τεχνιτών από την Κωνσταντινούπολη ή τη Θεσσαλονίκη. Οι προβλεπόμενες επεμβάσεις αποσκοπούν στη στερέωση και προστασία του μνημείου, στην αναβάθμι-

ση της μορφής και της εσωτερικής διαρρύθμισής του, αλλά και στην ανάδειξή του, ως σύνολο. Το μνημείο είχε δεχθεί ανασταλτικές επεμβάσεις -με σημαντικότερες αυτές του Α. Ορλάνδου- στα μέσα του προηγούμενου αιώνα. Το μνημείο φέρει εξαιρετικό διάκοσμο διαφόρων περιόδων, ψηφιδωτά, τοιχογραφίες, γλυπτικά στοιχεία. Η εκπόνηση των μελετών έγινε στο πλαίσιο Προγραμματικής Σύμβασης Πολιτισμικής Ανάπτυξης μεταξύ του υπουργείου Πολιτισμού και της Περιφέρειας Ηπείρου. Όμως, η συνθετικότητα και η σημασία του μνημείου επέβαλαν τη διενέργεια ερευνητικού προγράμματος, το οποίο ανέλαβε το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, προκειμένου να τεκμηριωθούν κρίσιμες παραδοχές της στατικής μελέτης και του συστήματος στήριξης. Η ολοκλήρωση του συνόλου των μελετών αποτελεί κρίσιμο βήμα για την τεκμηριωμένη και επιστημονικά άρτια αποκατάσταση ενός εκ των σημαντικότερων βυζαντινών μας μνημείων».

Σύμφωνα με την ανακοίνωση του ΥΠΠΟ, στο σύνολο των μελετών περιλαμβάνεται πλήρης μελέτη εξωτερικού και εσωτερικού φωτισμού του μνημείου (λειτουργικό, ασφαλείας και ανάδειξης) με ήπιο, γενικό και κατασκευαστικό φωτισμό που εστιάζει σε πέντε βασικά σημεία του μνημείου εσωτερικά και εξωτερικά. Επίσης, περιλαμβάνονται πλήρης ηλεκτρομηχανολογική μελέτη, ενταρμονισμένη με τη μελέτη φωτισμού στην οποία θα προβλέπεται αυτόματο σύστημα πυρανίχνευσης, αλλά και μελέτη διαμόρφωσης του περιβάλλοντος χώρου του μνημείου, μετά την πραγματοποίηση ανασκαφικής διερεύνησης για την αποκάλυψη του παλαιότερου καταχωμένου μεταβυζαντινού ναού και με πρόβλεψη για την προβολή και ανάδειξη και των δύο αυτών σημαντικών τμημάτων του μνημείου.

Ο ναός της Παρηγορήτισσας είναι αφιερωμένος στον Ευαγγελισμό της Θεοτόκου και χτίστηκε στα τέλη του 13ου αιώνα, στη θέση παλαιότερου ναού, από τον δεσπότη της Ηπείρου Νικηφόρο Α΄ Κομνηνό Δούκα, τη σύζυγό του Άννα Παλαιολογίνα και τον γιο τους, Θωμά, σύμφωνα με κτητορική επιγραφή, που σώζεται πάνω από την κεντρική είσοδο του μνημείου. Στο ισόγειο παρουσιάζει διάταξη παρόμοια με αυτή των οκταγωνικών ναών, ενώ στον όροφο ακολουθεί ο τύπος του σταυροειδούς εγγεγραμμένου ναού. Ο κυρίως ναός είναι τετράγωνος, χωρίς εσωτερικά στηρίγματα. Το χαρακτηριστικό του στοιχείο είναι το πρωτότυπο σύστημα στήριξης του τρούλου σε οκτώ παραστάδες, πάνω στις οποίες πατάνε κίονες σε τρεις επάλληλες σειρές.

Στη βάση του τρούλου, στα μεγάλα τόξα των καμαρών, υπήρχε γλυπτή διακόσμηση, από την οποία σήμερα σώζονται μόνο τα συμπλέγματα της Γέννησης και του Αμνού, πλαίσια-μένα με Ευαγγελιστές και Προφήτες. Τα θέματα και η τεχνική των γλυπτών φανερώνουν δυτικές επιδράσεις.

Τοιχογραφίες που κοσμούν τους τοίχους χρονολογούνται σε διαφορετικές εποχές. Εκείνες του Ιερού είναι έργο του μοναχού Ανανία και χρονολογούνται το 1558, οι τοιχογραφίες του κυρίως ναού χρονολογούνται πιθανώς στα τέλη του 17ου ή στις αρχές του 18ου αιώνα, ενώ ακόμη νεότερες είναι οι τοιχογραφίες του νάρθηκα. Εξωτερικά, στην ανατολική πλευρά του ναού, έχουν πέντε αψίδες, οι οποίες -όπως και οι υπόλοιποι τοίχοι του- έχουν πλούσιο κεραμοπλαστικό διάκοσμο (μαϊάνδριοι, σταυροί, ρόμβοι κά).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ: ΑΜΕΣΑ ΠΡΟΧΩΡΟΥΝ ΟΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΕΝΤΑΞΗ ΤΗΣ ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΑΔΕΙΟΥΧΟΥ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΥ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΤΗ ΣΤΟ gov.gr

Η ένταξη της Ψηφιακής Ταυτότητας Αδειούχου Ηλεκτρολόγου Εγκαταστάτη στο gov.gr, αποτέλεσε το αντικείμενο συζήτησης στη συνάντηση που πραγματοποιήθηκε την Τετάρτη 11 Φεβρουαρίου, μεταξύ του προέδρου του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου Αθηνών, Κωνσταντίνου Δαμίγου και των εκπροσώπων της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Σωματείων Εργοληπτών Ηλεκτρολόγων, με τον υπουργό Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρη Παπαστεργίου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ανακοίνωση, σκοπός της συνάντησης, ήταν η παρουσίαση πρότασης, για την ένταξη της Ψηφιακής Ταυτότητας Αδειούχου Ηλεκτρολόγου Εγκαταστάτη στο gov.gr, ως επίσημου, θεσμικά κατοχυρωμένου εργαλείου ψηφιακής επαλήθευσης της επαγγελματικής ιδιότητας των αδειούχων ηλεκτρολόγων.

Ο κ. Δαμίγος τόνισε ότι πρόκειται για μια θεσμικά ορθή, σύγχρονη και απολύτως αναγκαία παρέμβαση, η οποία ενισχύει τη διαφάνεια, την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών και την αξιοπιστία των επαγγελματιών.

Επιπλέον, υπογράμμισε ότι το ΒΕΑ στέκεται διαχρονικά αρωγός και δίπλα στον κλάδο των αδειούχων ηλεκτρολόγων, στηρίζοντας κάθε πρωτοβουλία που προάγει τον εκσυγχρονισμό, τη νομιμότητα, την ασφάλεια και την υγιή επιχειρημα-

τικότητα.

Ο πρόεδρος της ΠΟΣΕΗ, Άγγελος Κουντουργιάννης ενημέρωσε τον υπουργό ότι οι αδειούχοι ηλεκτρολόγοι εγκαταστάτες, μέλη των επαγγελματικών σωματείων της ομοσπονδίας, εργάζονται καθημερινά με υψηλό αίσθημα ευθύνης για την ασφάλεια των ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων και την προστασία του καταναλωτή.

Στο πλαίσιο αυτό, η ΠΟΣΕΗ έχει αναπτύξει την ψηφιακή ταυτότητα αδειούχου ηλεκτρολόγου εγκαταστάτη, «ένα σύγχρονο, αξιόπιστο και αδιάβλητο ψηφιακό εργαλείο, το οποίο επιβεβαιώνει άμεσα την επαγγελματική ιδιότητα των μελών της. Μέσω ενός απλού σκαναρίσματος, ο πολίτης μπορεί να διαπιστώσει σε πραγματικό χρόνο ότι εξυπηρετείται από αδειούχο ηλεκτρολόγο, ενισχύοντας τη διαφάνεια, την εμπιστοσύνη και την ασφάλεια».

Υπογράμμισε επίσης, ότι η επίσημη ενσωμάτωση της ψηφιακής ταυτότητας στο gov.gr αποτελεί μια κομβική ψηφιακή και θεσμική μεταρρύθμιση, με πολλαπλά οφέλη για την κοινωνία, την αγορά και τον κλάδο, καθώς συμβάλλει καθοριστικά:

* Στη θωράκιση της ασφάλειας των ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων, μέσω άμεσου ελέγχου της επαγγελματικής επάρκειας του τεχνικού.

* Στην ουσιαστική προστασία του καταναλωτή, μέσω διαφανούς και ψηφιακά επαληθεύσιμης διαδικασίας.

* Στην αναβάθμιση και τον εκσυγχρονισμό του κλάδου, με υιοθέτηση σύγχρονων ψηφιακών εργαλείων.

* Στη μείωση της φοροδιαφυγής και της παράνομης-«μαύρης» εργασίας, διασφαλίζοντας τη νομιμότητα και τη διαφάνεια στις συναλλαγές.

* Κατά τη διάρκεια της συνάντησης παρουσιάστηκε αναλυτικά η λειτουργία της εφαρμογής, καθώς και τα σημαντικά θεσμικά και κοινωνικά οφέλη που προκύπτουν από την ένταξη της στο gov.gr, αναδεικνύοντας την πρακτική της αξία και τη συμβολή της στη δημόσια ασφάλεια.

Από την πλευρά του, ο υπουργός υποδέχθηκε θετικά την πρόταση, αναγνωρίζοντας τη θεσμική της αξία, τη συμβολή της στην ασφάλεια των πολιτών και τον εκσυγχρονισμό του κλάδου. Εξέφρασε το ενδιαφέρον του για την πρωτοβουλία, τονίζοντας ότι πληροί τις προϋποθέσεις για να αποτελέσει ένα χρήσιμο και λειτουργικό ψηφιακό εργαλείο δημόσιας ωφέλειας και συμφωνήθηκε να δρομολογηθούν άμεσα οι απαραίτητες διαδικασίες, σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς, προκειμένου να προχωρήσει η επίσημη ένταξη της στο gov.gr.

ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ ΚΥΒΕΡΝΟΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ, ΑΝΟΙΓΕΙ Η ΣΥΝΔΕΣΗ ΤΟΥ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ «ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ» ΜΕ ΤΟΝ «ΔΗΜΟΚΡΙΤΟ»

Ένα ελληνικό νοσοκομείο, το Πανεπιστημιακό Νοσοκομείο Αλεξάνδρας, γίνεται το πρώτο στη χώρα που αξιοποιεί κβαντικά ασφαλείς τεχνολογίες σε πραγματικές συνθήκες λειτουργίας, στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού έργου HellasQCI. Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με τη δημιουργία ασφαλούς ψηφιακής σύνδεσης με το ΕΚΕΦΕ «Δημόκριτος», δοκιμάζονται καινοτόμες υπηρεσίες υγείας και πρωτοποριακές μέθοδοι κρυπτογράφησης, συνδυάζοντας κβαντική διανομή κλειδών και μετα-κβαντική κρυπτογραφία.

Το πιλοτικό εγχείρημα θεωρείται ορόσημο για την προστασία ευαίσθητων ιατρικών δεδομένων και ανοίγει τον δρόμο για εφαρμογές σε κρίσιμους τομείς, όπως οι τράπεζες, η άμυνα και οι κρατικές υποδομές.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει ανακοίνωση, στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού έργου HellasQCI, το οποίο αποτελεί μέρος της Ευρωπαϊκής Υποδομής Κβαντικής Επικοινωνίας (EuroQCI) και υλοποιείται υπό τον συντονισμό του Εθνικού Δικτύου Υποδομών Τεχνολογίας και Έρευνας (ΕΔΥΤΕ ΑΕ-GRNET), και με την υποστήριξη της Γενικής Γραμματείας Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων, του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, το Τμήμα Διαχείρισης Γνώσης kmunit.eu του Ινστιτούτου Πληροφορικής και Τηλεπικοινωνιών του ΕΚΕΦΕ «Δημόκριτος» υλοποιεί ένα πρωτοποριακό πιλοτικό έργο κβαντικά ασφαλών επικοινωνιών στον χώρο της υγείας.

Για πρώτη φορά στην Ελλάδα, ένα νοσοκομείο αξιοποιεί κβαντικά ασφαλείς τεχνολογίες σε πραγματικές συνθήκες

λειτουργίας, με στόχο την ενίσχυση της ασφάλειας των επικοινωνιών και την προστασία ευαίσθητων ιατρικών δεδομένων. Στο πλαίσιο του πιλοτικού έργου αναπτύχθηκε ένα υβριδικό σύστημα κβαντικής ασφάλειας και δημιουργήθηκε μια ασφαλής ψηφιακή σύνδεση ανάμεσα στο Πανεπιστημιακό Νοσοκομείο Αλεξάνδρας και το ΕΚΕΦΕ «Δημόκριτος» χρησιμοποιώντας την εθνική υποδομή κβαντικών επικοινωνιών HellasQCI, η οποία σχεδιάζεται, αναπτύσσεται και λειτουργεί από την ΕΔΥΤΕ.

Η ΕΔΥΤΕ, ως εθνικός φορέας ψηφιακών υποδομών και συντονιστής του HellasQCI, παρέχει τη δικτυακή και κβαντική υποδομή που καθιστά δυνατή την ασφαλή διασύνδεση κρίσιμων φορέων.

Μέσω αυτής της σύνδεσης δοκιμάζονται βασικές ψηφιακές υπηρεσίες υγείας, με αποκλειστικά προσομοιωμένα δεδομένα, όπως η ασφαλής αποθήκευση ιατρικών εικόνων και ηλεκτρονικών φακέλων ασθενών, καθώς και ειδική εφαρμογή που επιτρέπει την ασφαλή επικοινωνία και συνεργασία μεταξύ γιατρών. Με τον τρόπο αυτό προσομοιώνεται η καθημερινή ψηφιακή λειτουργία ενός σύγχρονου νοσοκομείου, χωρίς τη χρήση πραγματικών προσωπικών δεδομένων.

Ιδιαίτερη σημασία έχει το γεγονός ότι το ΕΚΕΦΕ «Δημόκριτος» έχει αναπτύξει εγχώριες τεχνολογίες αιχμής, οι οποίες επιτρέπουν τον συνδυασμό κβαντικής διανομής κλειδών (QKD) με μετα-κβαντική κρυπτογραφία (PQC). Η Κβαντική Διανομή Κλειδών (QKD) είναι μια τεχνολογία που

προστατεύει τις επικοινωνίες αξιοποιώντας τη φυσική της κβαντικής τεχνολογίας, ενώ η Μετα-Κβαντική Κρυπτογραφία (PQC) χρησιμοποιεί νέες μορφές κρυπτογράφησης που αντέχουν και στις απειλές των κβαντικών υπολογιστών.

Το πιλοτικό έργο αποδεικνύει στην πράξη ότι ο συνδυασμός αυτός μπορεί να αυξήσει σημαντικά την ασφάλεια των επικοινωνιών, θωρακίζοντας κρίσιμες υποδομές απέναντι σε σημερινές και μελλοντικές ψηφιακές απειλές.

Οι λύσεις που δοκιμάζονται είναι ευέλικτες και εύκολα προσαρμόσιμες, γεγονός που επιτρέπει την εφαρμογή τους και σε άλλους κρίσιμους τομείς, όπως:

- * ο τραπεζικός και χρηματοοικονομικός τομέας,
- * η άμυνα και η εθνική ασφάλεια,
- * οι τηλεπικοινωνίες και οι κρατικές υποδομές,
- * η προστασία κρίσιμων δεδομένων και ψηφιακών υπηρεσιών.

Το πιλοτικό έργο συνοδεύεται από μετρήσιμα αποτελέσματα, τα οποία επιβεβαιώνουν ότι οι κβαντικά ασφαλείς τεχνολογίες μπορούν να ενισχύσουν ουσιαστικά την ασφάλεια των επικοινωνιών και την προστασία των προσωπικών δεδομένων. Η επιτυχής αυτή εφαρμογή σε ελληνικό νοσοκομείο αποτελεί ένα σημαντικό ορόσημο για τη χώρα και αναδεικνύει τον ρόλο της εθνικής υποδομής HellasQCI, της ΕΔΥΤΕ και του Δημόκριτου ως θεμέλιο για την ανάπτυξη κβαντικά ασφαλών ψηφιακών υπηρεσιών στην Ελλάδα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟΥ Ν/Σ ΕΘΝΙΚΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΓΙΑ ΣΣΕ

Ν. Κεραμέως: 8 Αλήθειες για την Κοινωνική Συμφωνία - Οι τοποθετήσεις της αντιπολίτευσης

«Με οκτώ αλήθειες» απάντησε η υπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης Νίκη Κεραμέως στις επικρίσεις της Αντιπολίτευσης για το νομοσχέδιο «Εθνική Κοινωνική Συμφωνία για την ενίσχυση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας», που συζητείται στην Ολομέλεια.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η κυρία Κεραμέως κατά την πρωτολογία της, σχολίασε σημεία από τις τοποθετήσεις των πολιτικών αρχηγών του ΣΥΡΙΖΑ, του ΚΚΕ, της Ελληνικής Λύσης και της Νέας Αριστεράς, λέγοντας πως «υπάρχουν 8 Αλήθειες που φέρνει αυτή η Κοινωνική Συμφωνία που υπέγραψαν Κυβέρνηση και όλοι, οι έξι εθνικοί κοινωνικοί εταίροι που δεν μπορούν να αμφισβητηθούν» και πρόσθεσε πως «όποιος αντιτίθεται σε αυτό το νομοσχέδιο, δεν αντιτίθεται σε ένα νομοσχέδιο της Κυβέρνησης της ΝΔ, αλλά αντιτίθεται σε όλη την κοινωνία, σε όλους τους κοινωνικούς εταίρους και εκπροσώπους της αγοράς εργασίας».

Η υπουργός απαντώντας στην αναφορά του γενικού γραμματέα του ΚΚΕ Δημήτρη Κουτσούμπα, ο οποίος υποστήριξε ότι «οι εργαζόμενοι ήδη έχουν απορρίψει αυτό το νομοσχέδιο» λέγοντας του πως «εάν μετά την ψήφιση και εφαρμογή αυτής της Κοινωνικής Συμφωνίας, έχουμε την σύνταξη και επέκταση μιας ΣΣΕ, η οποία θα αφορά 100.000, 200.000, 300.000 εργαζόμενους και αυτοί θα έχουν αύξηση μισθού και παροχών αυτοί μας λένε πως θα πουν όχι;»

Η κυρία Κεραμέως, απαριθμώντας τις «8 Αλήθειες» είπε ότι είναι: Ιστορική. Συνάπτεται σε μια περίοδο με πολύ θετικές προοπτικές για την αγορά εργασίας. Η κοινωνία στηρίζει την Συμφωνία αυτή. Φέρνει οφέλη για εργαζόμενους και επιχειρήσεις. Επαναφέρει τη μετενέργεια που ήταν ζητούμενο επί χρόνια. Επιταχύνει τις διαδικασίες Διαιτησίας σε περίπτωση διαφωνιών. Όλες οι παρατάξεις της Αντιπολίτευσης στη ΓΣΕΕ έχουν ήδη στηρίξει και ψηφίσει την Κοινωνική Συμφωνία. Θέλουμε ή όχι ΣΣΕ που να προστατεύει περισσότερους εργαζόμενους;

Ειδικότερα, η υπουργός, ανέφερε ότι είναι Ιστορική αυτή η Συμφωνία για δύο λόγους, καθώς δεν υπήρχε τέτοιου εύρους Συμφωνία μεταξύ των κοινωνικών εταίρων και Κυβέρνησης, όπου κάθε λέξη και του νομοσχεδίου έχει γραφτεί από τους εθνικούς κοινωνικούς εταίρους, αλλά και για την ουσία της «που σηματοδοτεί την αφετηρία μια νέας εποχής για τις ΣΣΕ στην Ελλάδα», καθώς «στο μέλλον θα μπορούν να καλύπτονται πολύ περισσότεροι εργαζόμενοι με πολλά και σημαντικά οφέλη και για εκείνους και για την αγορά εργασίας συνολικά». Η υπουργός κατέθεσε

στα Πρακτικά την Έκθεση της Επιτροπής Αξιολόγησης Ποιότητας της Νομοπαρασκευαστικής Διαδικασίας, όπου καταγράφει ότι «το παρόν νομοσχέδιο αποτελεί την σημαντικότερη παρέμβαση στο Εργατικό Δίκαιο από το 2012». Η κυρία Κεραμέως απέρριψε τις επικριτικές αναφορές της Αντιπολίτευσης ότι η Συμφωνία «αυτή συνάπτεται σε μια περίοδο κόλασης της εργασίας και καταστρατήγησης όλων των εργατικών νόμων», αντιτείνοντας ότι η ανεργία υποχώρησε από το σχεδόν 18% στο 7,5%, ο δεύτερος χαμηλότερος δείκτης στην Ιστορία της χώρας εδώ και 18 χρόνια. Αυτό στην πράξη σημαίνει ότι 563.000 συμπολίτες μας, που το 2019 δεν δούλευαν σήμερα δουλεύουν. Παράλληλα, η χώρα μας είναι πρώτη στην αύξηση σε ποσοστό απασχόλησης σε όλη την Ευρώπη και πρώτη σε όλες τις χώρες του ΟΟΣΑ. Επίσης, η πλήρης απασχόληση αυξήθηκε από το 69% που την παραλάβαμε επί κυβέρνησης του ΣΥΡΙΖΑ το 2019 στο 78,5%, άρα έχει αυξηθεί κατά 10%. Ο μέσος μισθός πλήρους απασχόλησης ξεπέρασε τα 1.500 ευρώ και είναι στα 1.516 ευρώ και δύο στους τρεις μισθωτούς αμείβονται με μέσο μισθό πάνω από 1.000 ευρώ που σε σχέση με το 2019 είναι μια αύξηση 75%. Και αυτή είναι η πραγματική εικόνα της αγοράς εργασίας». Στο πλαίσιο αυτό η υπουργός είπε ότι «από Δευτέρα τίθεται σε λειτουργία η ΕΡΓΑΝΗ 2 μετά από 13 χρόνια, την επέκταση της Ψηφιακής Κάρτας Εργασίας το επόμενο διάστημα, έρχεται νέο νομοσχέδιο για τα Ταμεία Επαγγελματικής Ασφάλισης και την ενίσχυση του δεύτερου πυλώνα Ασφάλισης».

Αναφορικά με την Ευρωπαϊκή Οδηγία για την επέκταση κάλυψης των εργαζομένων με ΣΣΕ, η κυρία Κεραμέως είπε ότι «είναι Οδηγία κατεύθυνση, από αυτή δεν απορρέει κάποια υποχρεωτικότητα στο να υπογραφεί από Κυβέρνηση Κοινωνική Συμφωνία με όλους τους κοινωνικούς εταίρους, γι' αυτό άλλωστε βγήκε και ευρωπαϊκή Επίτροπος και μας έδωσε συγχρητηρία αποκλώντας την Ελλάδα πηγή έμπνευσης για όλη την Ευρώπη»

Η υπουργός είπε «η Κυβέρνηση είχε δύο δρόμους να ακολουθήσει. Ο ένας να νομοθετήσουμε μονομερώς και να πούμε αυτά θα γίνουν και ο άλλος, ο δύσκολος, να πάμε και να επιδιώξουμε κάτι που δεν είχε γίνει ποτέ στην χώρα, μια Συμφωνία μεταξύ Κυβέρνησης και όλων των εθνικών κοινωνικών εταίρων» και «αυτή η Συμφωνία επιτεύχθηκε γιατί τώρα υπήρχε πρόσφορο έδαφος από τις συνεχείς πολιτικές της Κυβέρνησης που οδήγησαν στα καλύτερα εργασιακά αποτελέσματα των τελευταίων 18 ετών»

Η κυρία Κεραμέως επανέλαβε τις επιδοκιμαστικές αναφο-

ρές του προέδρου της ΓΕΣΕΒΕ και μέλος της ΚΕ του ΠΑΣΟΚ Γιώργου Καββαθά κατά την ακρόασή του στην Επιτροπή για την επίτευξη αυτής της Συμφωνίας, όπως και των υπολοίπων προέδρων των τριτοβάθμιων συνδικαλιστικών οργανώσεων. Επισήμανε ότι τα σχόλια κατά την διαβούλευση του νομοσχεδίου ήταν μόλις 42 και ρώτησε τα κόμματα της Αντιπολίτευσης «αλήθεια; αυτό δείχνει ότι όλη η κοινωνία είναι αντίθετη με το νομοσχέδιο αυτό;» Η Κοινωνική Συμφωνία είπε η υπουργός «σημαίνει αύξηση μισθών και παροχών για τους εργαζομένους και όσοι αντίκεινται σε αυτή σημαίνει ότι δεν θέλουν αύξηση μισθών και παροχών. Η Συμφωνία αυτή σημαίνει σταθερό, προβλέψιμο και αξιοπρεπές εργασιακό περιβάλλον, ενώ για τις επιχειρήσεις «σημαίνει σταθερότητα, δυνατότητα επένδυσης σε εργαζόμενους με προοπτική, ξεκάθαρους κανόνες που ενισχύει την ανάπτυξη και τον υγιή ανταγωνισμό».

Σχετικά με την μετενέργεια, όπως σημείωσε η κυρία Κεραμέως, «αυτό ήταν ζητούμενο επί χρόνια και πλέον οι όροι της ΣΣΕ θα ισχύουν μέχρι να συναφθεί νέα ΣΣΕ ή ατομική σύμβαση εργασίας» και εξήγησε ότι για λόγους «αντισυνταγματικότητας δεν μπορεί να προβλεφθεί αναδρομικότητα στην μετενέργεια»

Η υπουργός επισήμανε ότι «όλες οι παρατάξεις της Αντιπολίτευσης στο ΔΣ της ΓΣΕΕ και του ΠΑΣΟΚ και του ΣΥΡΙΖΑ και της Αριστεράς έχουν στηρίξει και ψηφίσει την Συμφωνία που συζητάμε! Τι λέτε; Άλλο το ΠΑΣΟΚ στην ΓΣΕΕ και άλλο το ΠΑΣΟΚ που είναι στην Βουλή; Άλλος ο ΣΥΡΙΖΑ της ΓΣΕΕ και άλλος στην Βουλή; Για να ξέρουμε, ποια είναι η στάση του καθένα και πόση υποκρισία υπάρχει!»

Η κυρία Κεραμέως, υπογράμμισε ότι εκπρόσωποι των τριτοβάθμιων οργανώσεων είναι εκλεγμένες από τα δευτεροβάθμια και πρωτοβάθμια σωματεία που εκπροσωπούν, είναι ο υπερκείμενος φορέας τους. Η Κοινωνική Συμφωνία δεν υπογράφηκε από φυσικά πρόσωπα, αλλά από τους κοινωνικούς φορείς ως θεσμικός φορέας. Σχετικά με το ερώτημα για το εάν επηρεάστηκε η Συμφωνία από την εμπλοκή του κ. Παναγόπουλου η υπουργός είπε ότι αυτή υπογράφηκε με την θεσμική ιδιότητα που έχει το κάθε πρόσωπο, άλλο το φυσικό πρόσωπο και άλλο ο φορέας. Και η Κοινωνική Συμφωνία έχει υπογραφεί από τους φορείς».

Συνέχεια στη σελ 15

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟΥ Ν/Σ ΕΘΝΙΚΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΓΙΑ ΣΣΕ

Ν. Κεραμέως: 8 Αλήθειες για την Κοινωνική Συμφωνία - Οι τοποθετήσεις της αντιπολίτευσης

Συνέχεια από σελ 14

Σε υψηλούς τόνους, η κυρία Κεραμέως απέρριψε τις επικρίσεις για υπουργούς της Κυβέρνησης γιατί έδωσαν Προγράμματα Κατάρτισης σε κοινωνικούς φορείς, λέγοντας ότι διαχρονικά και επί ΠΑΣΟΚ και επί ΣΥΡΙΖΑ συνάπτονταν τέτοια Προγράμματα με τους κοινωνικούς φορείς με παράτρυνση μάλιστα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και υπενθύμισε ότι την διάταξη του Υπουργείου Οικονομικών που προέβλεπε την μεταφορά των Προγραμμάτων αυτών από το ΕΣΠΑ στους Εθνικούς Πόρους το ΠΑΣΟΚ, ο ΣΥΡΙΖΑ, η Νέα Αριστερά είχαν ψηφίσει «παρών» και αναρωτήθηκε «εάν λοιπόν αυτό ήταν σκάνδαλο, όπως λέτε τώρα, εσείς τότε ψηφίζατε παρών και δεν το καταψηφίζατε».

Οι τοποθετήσεις της αντιπολίτευσης

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο πρόεδρος του ΠΑΣΟΚ Νίκος Ανδρουλάκης ξεκαθάρισε ότι το κόμμα θα καταψηφίσει το νομοσχέδιο, καθώς φανερώνει τον πυρήνα της πολιτικής της ηθικής τα τελευταία επτά χρόνια διακυβέρνησης της Νέας Δημοκρατίας.

«Ποιο είναι το κοινωνικό αποτύπωμα των πολιτικών σας επιλογών; Η Ελλάδα του 2025 βρίσκεται στην προτελευταία θέση στην Ευρωπαϊκή Ένωση ως προς τον μέσο μισθό. Οι εργαζόμενοι αμειβονται κατά μέσο όρο με λιγότερα από 18.000 ευρώ ετησίως - λιγότερο από το μισό του ευρωπαϊκού μέσου όρου», είπε ο κ. Ανδρουλάκης.

«Αντίθετα, η εργασία και τα εργασιακά δικαιώματα δεν είναι απλώς συντελεστής παραγωγής. Είναι ζήτημα Δημοκρατίας. Χωρίς αξιοπρεπείς μισθούς, πρόσβαση σε φτηνή και ποιοτική στέγη, δίκως ισχυρή δημόσια υγεία και παιδεία, δεν υπάρχει κοινωνική συνοχή. Έχουμε αποδείξει την πίστη μας στην αξία της συλλογικής διαπραγμάτευσης και του κοινωνικού διαλόγου με την τροπολογία που είχαμε καταθέσει τον Οκτώβριο 2025, όπου προτείνουμε την επαναφορά της Εθνικής Γενικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας, της μετενέργειας και της μονομερούς προσφυγής στη διαιτισία. Δύο φορές την απορρίψατε. Την ξανακαταθέτουμε σήμερα. Σας καλούμε να την αποδεχτείτε. Για να δούμε στην πράξη ποιος είναι αξιόπιστος και ποιος μόνο στα λόγια» πρόσθεσε. Μεταξύ άλλων, ο κ. Ανδρουλάκης επέκρινε έντονα την κυβέρνηση πως επιχειρεί, ενόψει εκλογών, να φορέσει φιλεργατικό προσωπείο, αλλά δεν θα εξαπατήσει κανένα.

«Στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης θέσαμε ως εθνικό στόχο την αύξηση του μεριδίου των μισθών στο ΑΕΠ κατά τουλάχιστον 1% ετησίως για τα επόμενα πέντε χρόνια και

παρουσιάσαμε ολοκληρωμένο σχέδιο για ένα νέο κοινωνικό συμβόλαιο για την εργασία. Είναι εθνική και κοινωνική αναγκαιότητα. Αυτή είναι η δέσμευσή μας απέναντι στους εργαζόμενους. Παρότι θα καταψηφίσουμε επί της αρχής το νομοσχέδιο, θα δώσουμε θετική ψήφο σε άρθρα που ενσωματώνουν δικές μας θέσεις για τα εργασιακά δικαιώματα. Η στάση αυτή πηγάζει από την πεποίθησή μας ότι το υπόδειγμα ανάπτυξης με βάση τη φτηνή εργασία είναι κοινωνικά άδικο αλλά και βαθιά αντιανταπτυξιακό» τόνισε.

Από την πλευρά του, ο πρόεδρος του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ, Σωκράτης Φάμελλος, αφού σημείωσε ότι η κυβέρνηση εδώ και επτά χρόνια, με συνεχόμενες παρεμβάσεις, κάνει ό,τι μπορεί για να μην επανέλθουν οι συλλογικές συμβάσεις εργασίας πρόσθεσε:

- δεν ακυρώνονται οι περισσότερες αντεργατικές ρυθμίσεις
- δεν επανέρχεται η Εθνική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, η οποία αν επανερχόταν θα ανέβαζε το τωρινό ελληνικό ποσοστό κάλυψης από 24%, σε 60% περίπου
- δεν επανέρχεται το δικαίωμα των συνδικάτων για μονομερή προσφυγή στην διαιτισία
- δεν ισχυροποιείται η θέση των εργαζομένων όπως με την αρχή της ευνοϊκότερης ρύθμισης.

Με το νομοσχέδιο, είπε, «πλέον ορίζονται η ακρίβεια, ο πληθωρισμός και οι τιμές των προϊόντων, ως κριτήρια για να μην επεκταθεί η συλλογική σύμβαση, ή για να μην την εφαρμόσει μια επιχείρηση».

Γενικεύοντας είπε: «Η κυβέρνηση ξεπληρώνει γραμμάτια στα μεγάλα συμφέροντα και στην εργοδοσία. Η μόνη σταθερότητα που επιφυλάσσει είναι στα σκάνδαλα και στην ανασφάλεια των εργαζομένων. Είναι χρέος μας να σταματήσουμε αυτήν την κατρακύλα».

Απευθυνόμενος προς το ΠΑΣΟΚ και τη Νέα Αριστερά, είπε ότι «υπάρχει η δυνατότητα να προχωρήσουμε και σε κοινές πρωτοβουλίες και για τα θέματα της εργασίας, της Εθνικής Γενικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας και της ασφάλειας της εργασίας. Για το χώρο της εργασίας η μόνη προοπτική είναι το πρόγραμμα της Προοδευτικής Ελλάδας. Με μια προοδευτική κυβέρνηση που θα προκύψει από την συνεργασία των προοδευτικών δυνάμεων και θα φέρει την αξιοκρατία και την πρόοδο στη χώρα μας».

Την απόσυρση του σχεδίου νόμου για τις ΣΣΕ ζήτησε ο γγ της ΚΕ του ΚΚΕ, Δημήτρης Κουτσούμπας, μιλώντας στην Ολομέλεια της Βουλής. Μεταξύ άλλων, ο Δ. Κουτσούμπας είπε ότι με το νομοσχέδιο «δεν επανέρχεται ο καθορισμός των ΣΣΕ από τη συλλογική διαπραγμάτευση, αλλά θα εξακολουθεί να καθορίζεται από την εκάστοτε κυβέρνηση, με

γνώμονα τις ανάγκες και την κερδοφορία του κεφαλαίου και με την αξιοποίηση του γνωστού πειραγμένου αλγόριθμου».

«Παρότι πολλές κυβερνήσεις κομπάζουν ότι μας έβγαλαν από τα μνημόνια, καμία όμως, δεν επαναθεσμοθέτησε τον καθορισμό του κατώτατου μισθού μέσα από την Εθνική Γενική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας, όπως πάρα πολλές φορές πρότεινε η κοινοβουλευτική ομάδα του ΚΚΕ» επισήμανε και πρόσθεσε: «Το ίδιο όμως συμβαίνει και με τους εργαζόμενους στο Δημόσιο τομέα και με τους συνταξιούχους. Τα μνημόνια υποτίθεται ότι τελείωσαν, όμως οι μνημονιακές διατάξεις που κατέρχονταν τον 13ο και 14ο μισθό, όπως και τη 13η και 14η σύνταξη βρίσκονται ακόμα σε πλήρη ισχύ». Τόνισε, επίσης, ότι «μια πολύ ουσιαστική πτυχή του ζητήματος των Συλλογικών Συμβάσεων, σχετίζεται και με την ανεμπόδιστη συνδικαλιστική δράση, που όλες οι κυβερνήσεις την υπονόμευσαν μεθοδικά όλα τα τελευταία χρόνια», σημειώνοντας, μεταξύ άλλων, ότι «επιπρόσθετα, η υπονόμευση του δικαιώματος στην απεργία με διαδοχικά νομοθετήματα των κυβερνήσεων ΝΔ, ΠΑΣΟΚ και ΣΥΡΙΖΑ, επιδρά αρνητικά και στη δυνατότητα σύναψης ΣΣΕ. Γιατί στην πραγματικότητα, η απεργία αποτελεί «το πιο πειστικό επιχείρημα» που έχουν οι εργαζόμενοι κατά τη διάρκεια των συλλογικών διαπραγματεύσεων και την πιο ουσιαστική μορφή άσκησης πίεσης προς την εργοδοσία».

«Με το νομοσχέδιο δεν ενισχύετε την συλλογική διαπραγμάτευση, κάνετε την άρνηση του εργοδότη πιο εύκολη. Δεν πρόκειται για κοινωνική συμφωνία αλλά για κοινωνικό εμπαιγμό. Η λύση είναι η κατάργηση του αντεργατικού πλαισίου της κυβέρνησης», είπε ο πρόεδρος της Νέας Αριστεράς, Αλέξης Χαρίτσης.

Σημειώνεται ότι κατά την έναρξη της συζήτησης του σχεδίου νόμου του υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης «Εθνική Κοινωνική Συμφωνία για την ενίσχυση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας», την απόσυρση του νομοσχεδίου ζήτησαν με παρεμβάσεις τους κόμματα της αντιπολίτευσης, λόγω της εμπλοκής του προέδρου της ΓΣΕΕ με όσα διερευνώνται για τα Προγράμματα Κατάρτισης και το ότι συνυπέγραψε την Κοινωνική Συμφωνία ως εθνικός εταίρος. Το αίτημα απορρίφθηκε από τη ΝΔ.

Ονομαστική ψηφοφορία

Η συζήτηση του σχεδίου νόμου θα συνεχιστεί και σήμερα στην Ολομέλεια και στην συνέχεια θα διεξαχθεί η ονομαστική ψηφοφορία που ζήτησε το ΚΚΕ.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΜΕΛΕΤΗ ΒΡΙΣΚΕΙ ΤΕΡΑΣΤΙΕΣ ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΑΠΟΔΟΣΗ 14 ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΤΟΝ ΧΕΙΜΩΝΑ

Μια αυστηρή επιστημονική δοκιμή 14 ηλεκτρικών αυτοκινήτων με μπαταρία που διεξήχθη από τον οργανισμό αυτοκινήτου Touring Club of Switzerland (TCS) διαπίστωσε μεγάλες διακυμάνσεις στην χειμερινή απόδοση των αυτοκινήτων, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όλα τα ηλεκτρικά οχήματα έχουν επίσημη μέγιστη αυτονομία σύμφωνα με το Παγκόσμιο Εναρμονισμένο Πρότυπο Δοκιμής Ελαφρών Οχημάτων (WLTP) που υπερβαίνει τα 500 χιλιόμετρα. Η TCS διεξήγαγε την εργαστηριακή της δοκιμή σε μέση θερμοκρασία κοντά στους 0°C, σε μια διαδρομή 580 χιλιομέτρων σχεδιασμένη για να προσεγγίζει ένα πραγματικό ταξίδι, με αλλαγές υψομέτρου, κυκλοφορία και διακυμάνσεις ταχύτητας. Ο οργανισμός δήλωσε ότι η αυτονομία μειώνεται κατά περίπου 1% για κάθε βαθμό κάτω από τη θερμοκρασία δοκιμής των 23°C του WLTP. Επιπλέον, η οδήγηση με 130 χλμ./ώρα αυξάνει

την κατανάλωση ενέργειας κατά περίπου 25%.

Το TCS επικεντρώθηκε σε τρία κριτήρια. Την πραγματική αυτονομία, την αυτονομία που προστέθηκε με 20 λεπτά γρήγορης φόρτισης όταν οι μπαταρίες είχαν αδειάσει στο 10% της μέγιστης χωρητικότητάς τους και την απόδοση του οχήματος που μετρήθηκε σε kWh ανά 100 χλμ.

Δύο αυτοκίνητα ξεχώρισαν για τη συνολική τους απόδοση, το Audi A6 Avant e-tron και το Tesla Model Y. Το Audi όχι μόνο κάλυψε 441 χιλιόμετρα πριν η μπαταρία του πέσει στο 10% της φόρτισης, αλλά η αρχιτεκτονική 800V του επέτρεψε να προσθέσει επιπλέον 300 χιλιόμετρα αυτονομίας σε 20 λεπτά, έτσι ώστε το e-tron να μπορεί να ολοκληρώσει το ταξίδι των 580 χιλιομέτρων με μία μόνο, γρήγορη στάση.

Το Tesla πέτυχε το ίδιο κατόρθωμα, παρά το γεγονός ότι δεν μπορούσε να φορτίσει τόσο γρήγορα, χάρη στην κορυφαία σε

δοκιμές κατανάλωση ενέργειας των 22,2kWh/100χλμ, ξεπερνώντας την Audi στη δεύτερη θέση με 23,2kWh/100χλμ. Τόσο το Tesla όσο και το Volkswagen ID.7 Tourer Pro που βρέθηκε λίγο πιο πίσω πέτυχαν καλή ισορροπία μεταξύ απόδοσης και ταχύτητας φόρτισης, σύμφωνα με το TCS.

Στο άλλο άκρο της κλίμακας, τα Volvo EX90 Twin Motor AWD και BYD Sealion 7 Excellence AWD, υπέφεραν και τα δύο λόγω των υψηλών τιμών κατανάλωσής τους. Αυτές ήταν 31,6kWh/100χλμ και 35kWh/100χλμ αντίστοιχα, γεγονός που μείωσε σημαντικά την ωφέλιμη χειμερινή τους αυτονομία. Η δοκιμή TCS ανέδειξε ότι το μέγεθος της μπαταρίας δεν αποτελεί καλή ένδειξη της χειμερινής αυτονομίας, με το Volvo να διαθέτει τη μεγαλύτερη μπαταρία έλξης στη δοκιμή.

ΥΨΗΛΟΤΕΡΑ ΕΙΝΑΙ ΤΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΑ ΣΥΜΒΑΤΙΚΑ

Σχεδόν ίδια είναι στην Ελλάδα

Σχεδόν τα μισά ασφαλιστήρια για τα ηλεκτρικά οχήματα στην Ευρώπη είναι υψηλότερα από τα αντίστοιχα ασφαλιστήρια αυτοκινήτων με κινητήρες εσωτερικής καύσης, ενώ στην Ελλάδα οι περισσότερες ασφαλιστικές εταιρείες ασφαλίζουν τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα όπως τα συμβατικά.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μελέτη της γερμανικής πύλης Verinox η οποία βασίστηκε σε δεδομένα και στοιχεία ευρωπαϊκών εταιρειών (περισσότερα από 400 ασφαλιστήρια συμβόλαια από περίπου 70 ασφαλιστικές εταιρείες) δείχνει ότι σχεδόν τα μισά από όλα τα τιμολόγια πλήρους κάλυψης για τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα είναι πλέον ακριβότερα από ότι για τα αντίστοιχα βενζινοκίνητα ή πετρελαιοκίνητα οχήματα.

Οι αναλυτές του κλάδου λένε ότι η αύξηση του κόστους ασφάλισης έχει να κάνει με το υψηλότερο κόστος επισκευής και

αντικατάστασης (ιδίως για τις μπαταρίες), των περιορισμένων ιστορικών δεδομένων (που σημαίνει ότι πολλές ασφαλιστικές εταιρείες εξακολουθούν να τιμολογούν με προσοχή τα ασφαλιστήρια συμβόλαια) και των υψηλότερων τιμών αγοράς (οι οποίες αυξάνουν την ασφαλισμένη αξία και το σχετικό κόστος κάλυψης).

Η Verinox σημειώνει ότι ενώ ορισμένες ασφαλιστικές εταιρείες εξακολουθούν να προσφέρουν ανταγωνιστικές τιμές, η εποχή κατά την οποία τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα θα μπορούσαν να έχουν φθηνότερα ασφαλιστήρια έχει τελειώσει. Η εταιρεία αξιολόγησε πιστοληπτικές ικανότητες Morningstar DBRS, για παράδειγμα, έχει επίσης σημειώσει ότι τα ασφαλιστήρια για τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα είναι συχνά υψηλότερα σε σχέση με τα αυτοκίνητα εσωτερικής καύσης. Αυτή η αύξηση στο μέλλον

μπορεί να μειωθεί καθώς αυξάνεται η εμπειρία των αποζημιώσεων. Μια βασική αιτία για αυτό το κενό είναι το υψηλότερο κόστος επισκευής ή αντικατάστασης εξαρτημάτων ηλεκτρικών οχημάτων. Έτσι οι ασφαλιστικές εταιρείες έχουν βασίμους λόγους να διατηρούν τα ασφαλιστήρια υψηλότερα. Στην Ελλάδα οι ασφαλιστικές εταιρείες ασφαλίζουν κανονικά τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα και τα ασφαλιστήρια στις περισσότερες φορές είναι σχεδόν παρόμοια με τα αντίστοιχα ασφαλιστήρια των συμβατικών αυτοκινήτων. Φυσικά δεν θα πρέπει να ξεχνάμε ότι το κόστος των ασφαλιστήριων εξαρτάται από την αντικειμενική αξία του αυτοκινήτου, την ηλικία, την οδηγική εμπειρία (οι νέοι οδηγοί έχουν αυξημένα ασφαλιστήρια) και την περιοχή κατοικίας του οδηγού.

ΤΟ CUPRA TAVASCAN ΤΗΣ VW ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΟΧΗΜΑ ΚΙΝΕΖΙΚΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΠΟΥ ΑΠΑΛΑΣΣΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΝΕΟ ΔΑΣΜΟ ΤΗΣ ΕΕ

Η Seat της VW ανακοίνωσε ότι το μοντέλο Cupra Tavascan γλιτώνει από τους δασμούς της ΕΕ για τα κινεζικά ηλεκτρικά οχήματα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε αίτημα της μάρκας Cupra της Volkswagen να απαλλαγεί από τους δασμούς εισαγωγής του κουπέ SUV Tavascan, το οποίο κατασκευάζεται στην Κίνα και αποστέλλεται στην Ευρώπη, με αντάλλαγμα ένα μοντέλο με ελάχιστη τιμή, δηλαδή εκπρόσωπος της εταιρείας.

Η έγκριση ολοκληρώνει μήνες έντονων συνομιλιών μεταξύ της μάρκας Volkswagen και των Βρυξελλών σχετικά με μια λύση για το μοντέλο, αναφέρει το Reuters

«Η δέσμευση περιλαμβάνει επίσης ποσόστωση εισαγωγής και ελάχιστη τιμή εισαγωγής», δήλωσε εκπρόσωπος της Cupra σε δήλωση που έστειλε μέσω email στο Reuters, χωρίς να δώσει περισσότερες λεπτομέρειες.

Σύμφωνα με τον κανονισμό της ΕΕ, οι αυτοκινητοβιομηχανίες

μπορούν να διαπραγματευτούν δασμολογικές απαλλαγές για μεμονωμένα ηλεκτρικά μοντέλα που εισάγονται στην Ένωση από την Κίνα.

Οι Βρυξέλλες δημοσίευσαν νέες κατευθυντήριες γραμμές που επιτρέπουν στους Κινέζους κατασκευαστές ηλεκτρικών οχημάτων να υποβάλλουν προσφορές για ελάχιστες τιμές, οι οποίες θα μπορούσαν ενδεχομένως να αντικαταστήσουν τους υψηλούς δασμούς που επιβάλλονται για την αντιμετώπιση των επιδοτήσεων του Πεκίνου.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή και η κινεζική κυβέρνηση ανακοίνωσαν ένα νέο βήμα για την επίλυση της μακροχρόνιας διαμάχης σχετικά με τα ηλεκτρικά οχήματα με μπαταρία (BEV) που κατασκευάζονται στην Κίνα, στα οποία οι Βρυξέλλες επέβαλαν δασμούς για να αντισταθμίσουν τις επιπτώσεις των υψηλών επιδοτήσεων του Πεκίνου.

Από την εισαγωγή των δασμών τον Οκτώβριο του 2024 και οι

δύο πλευρές διαπραγματεύονται ένα σχέδιο βάσει του οποίου οι Κινέζοι κατασκευαστές θα δεσμευτούν να αυξήσουν την τιμή των BEV τους, ώστε να διασφαλίσουν πιο δίκαιο ανταγωνισμό με τους Ευρωπαίους ομολόγους τους.

Μετά από μήνες διαπραγματεύσεων, η Επιτροπή δημοσίευσε ένα έγγραφο καθοδήγησης που επιτρέπει στους Κινέζους παραγωγούς να υποβάλλουν νέες προσφορές για τις λεγόμενες δεσμεύσεις τιμών, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών σχετικά με «μελλοντικές επενδύσεις» στην Ένωση.

Οι BYD, Geely και SAIC είναι μεταξύ των κινεζικών αυτοκινητοβιομηχανιών που υπόκεινται επί του παρόντος σε πρόσθετους δασμούς όταν πωλούν τα BEV τους στην ευρωπαϊκή αγορά. Οι δασμοί ποικίλλουν ανάλογα με τη μάρκα και προστιθενται στον βασικό συντελεστή 10%.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΥΞΗΣΗ 1,6% ΣΗΜΕΙΩΣΕ ΤΟ 2025 Ο ΤΖΙΡΟΣ ΣΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Αύξηση κατά 1,6% σημείωσε πέρυσι ο τζίρος στο σύνολο των επιχειρήσεων της χώρας και ανήλθε σε 492.061.729 χιλ. ευρώ, έναντι 484.461.029 χιλ. ευρώ το 2024.

Τη μεγαλύτερη αύξηση στον κύκλο εργασιών παρουσίασαν οι επιχειρήσεις του τομέα Ορυχεία και Λατομεία (11,2%) και του τομέα Εκπαίδευση (8,9%), ενώ μείωση παρουσίασαν οι επιχειρήσεις του τομέα Δημόσια Διοίκηση και Άμυνα, Υποχρεωτική Κοινωνική Ασφάλιση (11,6%).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως τονίζει επίσης η ΕΛΣΤΑΤ,

για το σύνολο των επιχειρήσεων ο κύκλος εργασιών το δ' τρίμηνο του 2025 ανήλθε σε 129.441.285 χιλ. ευρώ, σημειώνοντας αύξηση 1,4% σε σχέση με το δ' τρίμηνο του 2024, που είχε ανέλθει σε 127.628.919 χιλ. ευρώ. Τη μεγαλύτερη αύξηση στον κύκλο εργασιών παρουσίασαν οι επιχειρήσεις του τομέα Εκπαίδευση (15,6%), ενώ τη μεγαλύτερη μείωση παρουσίασαν οι επιχειρήσεις του τομέα Διαχείριση Ακίνητης Περιουσίας (9,3%).

Παράλληλα, για το σύνολο των επιχειρήσεων με υποχρέωση

τήρησης διπλογραφικών βιβλίων και για τις οποίες υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία σε μηνιαία βάση, ο κύκλος εργασιών τον Δεκέμβριο 2025 ανήλθε σε 39.371.529 χιλ. ευρώ, σημειώνοντας αύξηση 4,6% σε σχέση με τον Δεκέμβριο 2024, που είχε ανέλθει 37.642.968 χιλ. ευρώ. Τη μεγαλύτερη αύξηση παρουσίασαν οι επιχειρήσεις του τομέα Ορυχεία και Λατομεία (16,8%), ενώ τη μεγαλύτερη μείωση παρουσίασαν οι επιχειρήσεις του τομέα Δημόσια Διοίκηση και Άμυνα, Υποχρεωτική Κοινωνική Ασφάλιση (10,6%).

ΑΝΟΔΟΣ 2,5% ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟ ΤΟΝ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟ

Αύξηση κατά 2,5% σημείωσε ο πληθωρισμός τον Ιανουάριο εφέτος, από 2,6% τον περασμένο Δεκέμβριο και έναντι αύξησης 2,7% τον Ιανουάριο 2025. Ωστόσο, τα ποσοστά αυτά δεν είναι ευθέως συγκρίσιμα, λόγω των αλλαγών στον γενικό δείκτη από τον Ιανουάριο, όπως με την εισαγωγή των τυχερών παιχνιδιών, ή με τις άλλες υπηρεσίες σχετικές με την προσωπική μεταφορά.

Το πρόβλημα με τον πληθωρισμό παραμένει στα τρόφιμα και είδη διατροφής, ο δείκτης των οποίων σημείωσε αύξηση 4,5%. Ενδεικτικά, μέσα σε ένα έτος καταγράφηκαν ανατιμήσεις σε: Ψωμί και άλλα προϊόντα αρτοποιίας (3,3%), Μοσχάρι (25,4%), Χοιρινό (4,8%), Αρνί και κατσίκι (8,5%), Πουλερικά (3,5%), Ψάρια και θαλασσινά- γενικά (4,1%), Γαλακτοκομικά και αυγά (4,7%), Μαργαρίνη και άλλα φυτικά λίπη (9,8%), Φρούτα (11,8%), Λαχανικά (3,1%), Γλυκά κουταλιού- μαρμελάδες- μέλι (3,5%), Σοκολάτες- προϊόντα σοκολάτας (20,3%), Προϊόντα ζαχαροπλαστικής (6,3%) και Καφέ (17,7%). Επίσης, σε: Ένδυση και υπόδυση (8%), Ενοίκια κατοικιών (8,7%), Ηλεκτρισμό (2,4%), Μεταφορά επιβατών με αεροπλάνο (15,9%), Πακέτο διακοπών (7,1%), Εστιάτορια- ζαχαροπλαστεία (7,5%), Ασφάλιστρα υγείας (7%), Συντήρηση και επισκευή εξοπλισμού προσωπικής μεταφοράς (6,6%) και Άλλες υπηρεσίες σχετικές με την προσωπική μεταφορά (4,6%). Στον αντίποδα, σημαντικές μειώσεις τιμών σημειώθηκαν σε: Φυσικό αέριο (25,8%) και Πετρέλαιο θέρμανσης (9,5%).

Μεταξύ Δεκεμβρίου και Ιανουαρίου, συνεχίστηκαν οι ανατιμήσεις σε: Ψωμί και άλλα προϊόντα αρτοποιίας (1%), Πουλερικά (1,6%), Ψάρια ωπά ή κατεψυγμένα (4,5%), Τυριά (1,5%), Βρώσιμα έλαια (1,6%), Λαχανικά (8,2%), Σοκολάτες- προϊόντα σοκολάτας (6,2%), Λοιπά τρόφιμα (2,1%). Επίσης, αυξήσεις τιμών υπήρξαν σε: Ύδρευση (9,3%), Δημοτικά τέλη (2,2%), Αποχέτευση (9,3%), Ασφάλιστρα υγείας (7%) και Ενοίκια κατοικιών (0,9%). Ενώ, μειώσεις τιμών σημειώθηκαν, μεταξύ άλλων, σε: Αρνί και κατσίκι (2,3%), Γασούρπι (2,3%), Καφέ (1,8%), Ηλεκτρισμό (2,6%), Φυσικό αέριο (6,6%), Πετρέλαιο θέρμανσης (1,2%), Καύσιμα (1,4%), Μεταφορά επιβατών με αεροπλάνο (4,5%) και Ξενοδοχεία-μοτέλ-πανδοχεία (6,1%).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε η ΕΛΣΤΑΤ, η

αύξηση του γενικού δείκτη τιμών καταναλωτή τον Ιανουάριο προήλθε κυρίως από τις μεταβολές στις ακόλουθες ομάδες αγαθών και υπηρεσιών:

1. Από τις αυξήσεις των δεικτών κατά:

*4,5% στην ομάδα «Διατροφή και μη αλκοολούχα ποτά», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: ψωμί και άλλα προϊόντα αρτοποιίας, μοσχάρι, χοιρινό, αρνί και κατσίκι, πουλερικά, ψάρια και θαλασσινά (γενικά), γαλακτοκομικά και αυγά, μαργαρίνη και άλλα φυτικά λίπη, φρούτα (γενικά), λαχανικά (γενικά), γλυκά κουταλιού- μαρμελάδες- μέλι, σοκολάτες- προϊόντα σοκολάτας, προϊόντα ζαχαροπλαστικής, καφέ. Μέρος της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση κυρίως των τιμών σε: αλλαντικά, ελαιόλαδο, αλάτι- σάλτσες-καρυκεύματα.

*2% στην ομάδα «Αλκοολούχα ποτά και καπνός», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: αλκοολούχα ποτά (μη σερβιριζόμενα), τσιγάρα.

*8% στην ομάδα «Ένδυση και υπόδυση», λόγω αύξησης των τιμών στα είδη ένδυσης και υπόδυσης.

*2,1% στην ομάδα «Στέγαση», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: ενοίκια κατοικιών, επισκευή και συντήρηση κατοικίας, διάφορες υπηρεσίες που σχετίζονται με το σπίτι, ηλεκτρισμό. Μέρος της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση κυρίως των τιμών σε: φυσικό αέριο, πετρέλαιο θέρμανσης.

*0,4% στην ομάδα «Υγεία», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: υπηρεσίες εξωνοσοκομειακής περίθαλψης, νοσοκομειακή περίθαλψη. Μέρος της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση κυρίως των τιμών στα φαρμακευτικά προϊόντα.

*0,9% στην ομάδα «Μεταφορές», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: καινούργια αυτοκίνητα, ανταλλακτικά και εξοπλισμό προσωπικής μεταφοράς, συντήρηση και επισκευή εξοπλισμού προσωπικής μεταφοράς, άλλες υπηρεσίες σχετικές με την προσωπική μεταφορά, εισιτήρια μεταφοράς επιβατών με αεροπλάνο. Μέρος της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση κυρίως των τιμών σε: μεταχειρισμένα αυτοκίνητα, καύσιμα και λιπαντικά.

*2% στην ομάδα «Αναψυχή- Αθλητισμός και Πολιτισμός», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: διαρκή αγαθά αναψυχής, προϊόντα κηπουρικής και ζώα συντροφιάς, πακέτο διακοπών.

*2,8% στην ομάδα «Εκπαίδευση», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών σε: δίδακτρα προσχολικής και πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης, δίδακτρα δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης.

*6,8% στην ομάδα «Ξενοδοχεία- Καφέ- Εστιατόρια», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών στα εστιατόρια- ζαχαροπλαστεία- ταχυφαγεία- κυλικεία. Μέρος της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση κυρίως των τιμών στα ξενοδοχεία- μοτέλ- πανδοχεία.

*1,5% στην ομάδα «Ασφαλιστικές και χρηματοπιστωτικές υπηρεσίες», λόγω αύξησης κυρίως των τιμών στα ασφάλιστρα υγείας. Μέρος της αύξησης αυτής αντισταθμίστηκε από τη μείωση κυρίως των τιμών στα ασφάλιστρα οχημάτων.

2. Από τις μειώσεις των δεικτών κατά:

*0,5% στην ομάδα «Διαρκή αγαθά- Είδη νοικοκυριού και υπηρεσίες», λόγω μείωσης κυρίως των τιμών σε: υφαντουργικά είδη οικιακής χρήσης, είδη άμεσης κατανάλωσης νοικοκυριού. Μέρος της μείωσης αυτής αντισταθμίστηκε από την αύξηση κυρίως των τιμών στις οικιακές υπηρεσίες.

*1,6% στην ομάδα «Ενημέρωση και επικοινωνία», λόγω μείωσης κυρίως των τιμών σε: εξοπλισμό ενημέρωσης και επικοινωνίας, υπηρεσίες κινητής τηλεφωνίας.

*0,7% στην ομάδα «Προσωπική φροντίδα- Κοινωνική προστασία- Άλλα αγαθά και υπηρεσίες», λόγω μείωσης κυρίως των τιμών στις άλλες συσκευές και προϊόντα προσωπικής υγιεινής και φροντίδας. Μέρος της μείωσης αυτής αντισταθμίστηκε από την αύξηση κυρίως των τιμών σε: κομμωτήρια και καταστήματα προσωπικής φροντίδας, άλλες υπηρεσίες.

Παράλληλα, ο γενικός δείκτης παρουσίασε μείωση 0,8% τον Ιανουάριο 2026 σε σύγκριση με τον Δεκέμβριο 2025, έναντι μείωσης 0,7% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του προηγούμενου έτους.

Όσον αφορά στον εναρμονισμένο πληθωρισμό, αυτός εφεξής θα έχει ως βάση το 2025 και τον Ιανουάριο παρουσίασε αύξηση 2,9%, έναντι αύξησης 3,1% που σημειώθηκε τον Ιανουάριο πέρυσι. Ενώ, μεταξύ Δεκεμβρίου και Ιανουαρίου παρουσίασε μείωση 0,7%, έναντι μείωσης επίσης 0,7% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση του προηγούμενου έτους.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΕ-ΣΥΝΟΔΟΣ ΚΟΡΥΦΗΣ: ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ Η ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ

«Προτεραιότητά μας είναι η ενίσχυση της οικονομικής ανάπτυξης στην Ευρώπη -απαραίτητη για την ευημερία μας, τη δημιουργία ποιοτικών θέσεων εργασίας και τη διατήρηση του οικονομικού και κοινωνικού μας μοντέλου», δήλωσε ο Πρόεδρος του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Αντόνιο Κόστα κατά την άφιξή του χθες στην έκτακτη Σύνοδο Κορυφής στο κάστρο Άλντεν Μπίζεν στο Βέλγιο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε αυτή τη Σύνοδο Κορυφής με κεντρικό θέμα την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της Ένωσης, παρουσία των πρώην Ιταλών πρωθυπουργών Μάριο Ντράγκι και Ενρίκο Λέτα, ο Πρόεδρος του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου επε-

σήμανε τέσσερις βασικές προτεραιότητες:

Πρώτον, την εμβάθυνση και ολοκλήρωση της ενιαίας αγοράς, για την οποία απαιτείται η άρση εσωτερικών και γραφειοκρατικών εμποδίων.

Δεύτερον, την αναβάθμιση των εταιρειών, για την οποία απαιτείται μια «δυναμική κεφαλαιαγορά» που θα υποστηρίξει τις μικρομεσαίες και νεοσύστατες επιχειρήσεις να επενδύσουν στην καινοτομία, αλλά και τις μεγάλες εταιρείες για να ανταγωνιστούν την παγκόσμια αγορά.

Τρίτον, την προστασία των ευρωπαϊκών εταιρειών από τον αθέμιτο ανταγωνισμό και τον οικονομικό καταναγκασμό - στο

νέο γεωοικονομικό πλαίσιο - και την υποστήριξή τους να αντιμετωπίσουν το ενεργειακό κόστος.

Τέταρτον, καλύτερες και περισσότερες επενδύσεις -δημόσιες και ιδιωτικές. Όπως είπε ο Α. Κόστα, το θέμα των δημόσιων επενδύσεων θα συζητηθεί αργότερα φέτος, γύρω από τον επόμενο πολυετή προϋπολογισμό της ΕΕ, ενώ «σήμερα η προτεραιότητά μας είναι να απελευθερώσουμε τις ιδιωτικές επενδύσεις, να κινητοποιήσουμε τις αποταμίεύσεις μας για να επενδύσουμε στις εταιρείες μας και να δημιουργήσουμε ένα πιο δυναμικό και ζωντανό οικοσύστημα επενδύσεων».

ΙΝΣΕΤΕ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΜΕΤΑΤΟΠΙΖΕΤΑΙ ΣΤΑΔΙΑΚΑ ΠΡΟΣ ΕΝΑ ΝΕΟ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

Η περαιτέρω αναβάθμιση του τουρισμού αποτελεί στρατηγικό πλεονέκτημα

Τη σταδιακή μετατόπιση της ελληνικής οικονομίας την τελευταία 10ετία προς ένα πιο εξωστρεφές παραγωγικό πρότυπο, με εξαγωγές, ανταγωνιστικότητα και μεταποίηση να ενισχύονται παράλληλα με τον τουρισμό, αμφισβητώντας με τεκμηρίωση το αφήγημα της μονοκαλλιέργειας και της «οικονομίας του καφέ» αναδεικνύει νέα μελέτη του Ινστιτούτου του Συνδέσμου Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων (ΙΝΣΕΤΕ), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Βασικά ευρήματα της μελέτης

-Την τελευταία 10ετία η Ελλάδα μετατοπίζεται σταδιακά προς ένα νέο παραγωγικό υπόδειγμα: μετά το 2015 οι εξαγωγές αγαθών αυξάνονται ταχύτερα (Μέσος Ετήσιος Ρυθμός: +7,8%) από τις τουριστικές εισπράξεις (+4,8%) και το ΑΕΠ (+3,4%).

-Η μεταποίηση ενισχύεται: η μεταποιητική παραγωγή αναπτύσσεται με ρυθμό περίπου +3% (2013-2024), υψηλότερο από τον ρυθμό αύξησης του ΑΕΠ (+2,7%), ενώ παράλληλα αυξάνεται και η απασχόληση στον κλάδο, με μέσο ετήσιο ρυθμό +2,3%-διπλάσιο της συνολικής απασχόλησης (+1,1%) - και οι επενδύσεις σε μηχανολογικό, μεταφορικό και τεχνολογικό εξοπλισμό (+8,8%).

-Αγροδιατροφικός τομέας: από έλλειμμα 3 δισ. ευρώ το 2008, καταγράφει πλεόνασμα 460 εκατ. ευρώ το 2023 (σύμφωνα με το ΚΕΠΕ).

-Διεθνής Ανταγωνιστικότητα: Βελτίωση (υποτίμηση) της Πραγματικής Σταθμισμένης Συνλλαγματικής Ισοτιμίας του ευρώ για την Ελλάδα, με βάση το κόστος εργασίας ανά μονάδα προϊόντος: -32,9% σε σχέση με το δ' τρίμηνο του 2009.

-Παραγωγικότητα: σε περιόδους κανονικότητας αυξάνεται με ικανοποιητικό ρυθμό ετησίως (2017-2019: +1,23%) (2021-2025: +1,9%).

-Απασχόληση: Οι κλάδοι καταλυμάτων και εστίασης δημιούργησαν περίπου το 19% των νέων θέσεων εργασίας μετά το 2013: σημαντικό ποσοστό, αλλά πολύ μακριά από το «σχεδόν οι μισές» που συχνά αναφέρεται.

-Τουρισμός: συγκριτικό πλεονέκτημα, όχι δομική αδυναμία. Η αναβάθμισή του μπορεί να στηρίξει τη συνολική παραγωγικότητα και τη διατηρήσιμη ανάπτυξη.

Σύμφωνα με το ΙΝΣΕΤΕ, η δημόσια συζήτηση τα τελευταία χρόνια συχνά εγκλωβίζεται στο στερεότυπο της «οικονομίας του καφέ» ή της «Ελλάδας της καφετέριας»: μιας οικονομίας που υποτίθεται ότι βασίζεται μονομερώς στον τουρισμό, στην

εστίαση και σε δραστηριότητες χαμηλής παραγωγικότητας, αδυνατώντας να παράγει διεθνώς ανταγωνιστικά αγαθά, να αυξήσει την παραγωγικότητά της με διατηρήσιμο τρόπο και να περιορίσει τα εξωτερικά της ελλείμματα. Η μελέτη του ΙΝΣΕΤΕ «Η ελληνική οικονομία χωρίς στερεότυπα: παραγωγικό υπόδειγμα και τουρισμός» επανεξετάζει αυτή την εικόνα μέσα από μακροοικονομική ανάλυση και αναδεικνύει μια πιο σύνθετη πραγματικότητα: η χώρα μετατοπίζεται σταδιακά προς ένα νέο παραγωγικό υπόδειγμα, ενώ ο τουρισμός λειτουργεί ως συγκριτικό πλεονέκτημα που μπορεί να ενισχύει, αντί να υποκαθιστά, τη μεταποίηση και την διεθνώς ανταγωνιστική γεωργία.

Γιατί το αφήγημα περί «οικονομίας του καφέ» έγινε κυρίαρχο

Η κριτική περί «παρωχημένου παραγωγικού μοντέλου» συνδέεται συχνά με δύο παρατηρήσεις: το υψηλό και επίμονο έλλειμμα του εμπορικού ισοζυγίου και την αύξηση της απασχόλησης στους κλάδους καταλυμάτων και εστίασης μετά το 2013.

Από αυτές τις δύο παρατηρήσεις εξάγεται το συμπέρασμα ότι η ελληνική οικονομία δεν αλλάζει μετά την κρίση, ότι παραμένει χαμηλής παραγωγικότητας και ότι η ανάπτυξή της είναι λόγω του τουρισμού εύθραυστη.

Η μελέτη υποστηρίζει ότι αυτή η αντίληψη δεν αποτυπώνει ορθά τη μακροοικονομική εικόνα και, κυρίως, οδηγεί σε συμπεράσματα που εκτρέπουν τη συζήτηση από το ουσιαστικό: πώς κεφαλαιοποιούνται οι πραγματικές θετικές μεταβολές και πώς αντιμετωπίζονται οι σοβαρές αδυναμίες και δυσλειτουργίες που εξακολουθούν να υφίστανται.

Εμπορικό ισοζύγιο και τουρισμός: Τι δείχνει η μακροοικονομική εικόνα

Η μελέτη επισημαίνει ότι το έλλειμμα του εμπορικού ισοζυγίου δεν πρέπει να αντιμετωπίζεται αυτόματα ως ένδειξη «παραγωγικής αποτυχίας». Συνδέεται λογιστικά με την εξήλιξη των λοιπών ισοζυγίων του εξωτερικού ισοζυγίου πληρωμών, κυρίως με το ισοζύγιο υπηρεσιών και τον λογαριασμό κεφαλαίων. Όταν τα πλεονάσματα αυτά διευρύνονται, το εμπορικό έλλειμμα αυξάνεται μηχανιστικά, ανεξάρτητα από την πορεία των εξαγωγών αγαθών.

Στο ίδιο πλαίσιο, η μελέτη αναδεικνύει ότι η εκρηκτική αύξηση των εισαγωγών την τελευταία περίοδο σχετίζεται με τις καθαρές εισροές και τη διεύρυνση των πλεονασμάτων στα εξωτερικά

ισοζύγια υπηρεσιών και κεφαλαίων, ενώ οι εξαγωγές αγαθών εμφανίζουν επίσης ισχυρή ανοδική δυναμική.

Παράλληλα, το εμπορικό έλλειμμα αποτελεί διαχρονικό χαρακτηριστικό της ελληνικής οικονομίας, με κρίσιμη διαφορά: σήμερα η εξωτερική θέση δεν στηρίζεται σε εκτεταμένο δημόσιο δανεισμό για την κάλυψη ανεξέλεγκτων δημοσιονομικών ελλειμμάτων, αλλά σε διεθνώς εμπορεύσιμες υπηρεσίες και καθαρές εισροές κεφαλαίων.

Η Ελλάδα θα πρέπει να επιδιώκει την εναρμόνισή της με τις χώρες της ΕΕ-20 με επιδίωξη πλεονασμάτων στο Εξωτερικό Ισοζύγιο Αγαθών και Υπηρεσιών με ουσιαστικό περιορισμό της εκρηκτικής αύξησης των εισαγωγών. Για την επίτευξη αυτού του στόχου, και με δεδομένη τη χαμηλή αποταμίευση του ιδιωτικού τομέα της οικονομίας, θα πρέπει να διατηρηθούν σε επαρκή επίπεδα η δημόσια αποταμίευση, δηλαδή τα Πρωτογενή Πλεονάσματα στη Γενική Κυβέρνηση και να αποφεύγεται η παροχή κινήτρων για εισροές μη-αναπτυξιακών κεφαλαίων από το εξωτερικό, ιδιαίτερα όταν κατευθύνονται στη χρηματοδότηση καταναλωτικών και μη παραγωγικών επενδυτικών δραστηριοτήτων.

Προς το νέο παραγωγικό υπόδειγμα: Εξαγωγές και μεταποίηση αναπτύσσονται παράλληλα

Το πιο κρίσιμο σημείο της μελέτης είναι ότι το αφήγημα της «οικονομίας του καφέ» τείνει να παραβλέπει τις επιδόσεις στους τομείς που υποτίθεται ότι απουσιάζουν από την οικονομική μέγιστη. Αν ο πυρήνας του αναζητούμενου νέου παραγωγικού υποδείγματος είναι η αύξηση των εξαγωγών αγαθών, η ενίσχυση της βιομηχανικής παραγωγής και η βελτίωση της διεθνούς ανταγωνιστικότητας, τότε τα επίσημα δεδομένα δείχνουν ότι η ελληνική οικονομία κινείται σταδιακά προς αυτή την κατεύθυνση εδώ και μια δεκαετία.

Ειδικότερα, την περίοδο 2009-2024 οι εξαγωγές αγαθών αυξήθηκαν με μέσο ετήσιο ρυθμό περίπου +7%, ρυθμό που υπερβαίνει τόσο την επίσης σημαντική αύξηση των τουριστικών εισπράξεων (+5%), όσο και την αντίστοιχη επίδοση μεγάλων ευρωπαϊκών οικονομιών, ενώ μετά το 2015 η δυναμική ενισχύεται περαιτέρω (+7,8%).

Συνέχεια στη σελ 19

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΙΝΣΕΤΕ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΜΕΤΑΤΟΠΙΖΕΤΑΙ ΣΤΑΔΙΑΚΑ ΠΡΟΣ ΕΝΑ ΝΕΟ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟ ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Η περαιτέρω αναβάθμιση του τουρισμού αποτελεί στρατηγικό πλεονέκτημα

Συνέχεια από σελ 18

Παράλληλα, η μεταποιητική παραγωγή εμφανίζει σταθερή άνοδο από το 2013 έως το 2024, με ρυθμούς (+3%) υψηλότερους από τον ρυθμό αύξησης του ΑΕΠ (+2,7%), ενώ η απασχόληση στη μεταποίηση αυξάνεται με διπλάσιο ρυθμό (+2,3%) από τη συνολική απασχόληση (+1,1%). Η βελτίωση της διεθνούς ανταγωνιστικότητας της οικονομίας προσδιορίζεται τόσο από την αύξηση των εξαγωγών αγαθών και υπηρεσιών όσο και από τη σημαντική υποτίμηση της Πραγματικής Σταθμισμένης Συναλλαγματικής Ισοτιμίας του ευρώ για την Ελλάδα, με βάση το Κόστος Εργασίας ανά μονάδα προϊόντος (REERULC): -32,9% σε σχέση με το δ' τρίμηνο του 2009 και -13,2% σε σχέση με το 2000.

Ιδιαίτερη σημασία αποδίδεται και στην πορεία του αγροδιατροφικού τομέα, όπου η μεταβολή του εξωτερικού ισοζυγίου -από έλλειμμα 3 δισ. ευρώ το 2008 σε πλεόνασμα 460 εκατ. ευρώ το 2023, σύμφωνα με το ΚΕΠΕ- αποτυπώνει βελτίωση διεθνούς ανταγωνιστικότητας σε έναν κρίσιμο κλάδο.

Απασχόληση: Τι λένε τα πραγματικά μεγέθη

Η ανάπτυξη του τουρισμού και των συνδεδεμένων κλάδων συνέβαλε καθοριστικά στη μείωση της ανεργίας και την αύξηση της απασχόλησης. Ωστόσο, η μελέτη επισημαίνει ότι η ανάγνωση «η Ελλάδα είναι μόνο καφετέριες» δεν αντανακλά την πραγματική διάρθρωση της απασχόλησης. Σύμφωνα με την Έρευνα Εργατικού Δυναμικού της ΕΛΣΤΑΤ, οι κλάδοι καταλυμάτων και εστίασης δημιούργησαν περίπου το 19% των νέων θέσεων εργασίας μετά το 2013: σημαντικό ποσοστό, αλλά πολύ μακριά από το «σχεδόν οι μισές» που συχνά αναφέρεται.

Παραγωγικότητα: Γιατί οι συγκρίσεις της κρίσης παραμορφώνουν την εικόνα

Ένα ακόμη θεμέλιο της κριτικής είναι η διαχρονική εξέλιξη των δεικτών παραγωγικότητας από το 2008 και μετά. Η μελέτη υποστηρίζει ότι οι συγκρίσεις αυτές είναι προβληματικές, λόγω (α) των ακραίων δημοσιονομικών συνθηκών του 2008-2009 που οδήγησαν στην οικονομική κατάρρευση, (β) της βαθιάς οικονομικής κρίσης 2009-2016 και (γ) της ριζικής αλλαγής στη μεθοδολογία μέτρησης του ΑΕΠ

μετά το 2010 και τις αλληπαλλήλες αναθεωρήσεις που υποεκτιμούν την πραγματική αύξηση της οικονομικής δραστηριότητας, όπως τονίζεται ανελλιπώς στις ετήσιες εκθέσεις του ΙΝΣΕΤΕ για την ελληνική Οικονομία.

Αντίθετα, σε πιο πρόσφατες περιόδους κανονικότητας, όταν τα δεδομένα γίνονται πιο συνεπή και η οικονομία λειτουργεί ομαλότερα, η παραγωγικότητα εμφανίζει ικανοποιητικούς ρυθμούς αύξησης, ακόμη και παράλληλα με την σημαντική αύξηση της απασχόλησης. Μεταξύ 2017-2019 η παραγωγικότητα αυξήθηκε με Μέσο Ετήσιο Ρυθμό Μεταβολής (MEPM) +1,23% ενώ μεταξύ 2021-2025 αυξήθηκε με MEPM +1,9%.

Με βάση τα παραπάνω ευρήματα, η μελέτη καταλήγει ότι η ανάπτυξη του τουρισμού δεν πραγματοποιήθηκε εις βάρος της μεταποίησης ή της διεθνούς ανταγωνιστικής γεωργίας. Οι τομείς αυτοί αναπτύχθηκαν παράλληλα. Σε διεθνές επίπεδο, η αύξηση της παραγωγικότητας τείνει να είναι υψηλότερη όταν οι οικονομίες αξιοποιούν τα συγκριτικά τους πλεονεκτήματα. Ο τουρισμός αποτελεί τέτοιο πλεονέκτημα για την Ελλάδα και η περαιτέρω αναβάθμισή του δεν συνιστά δομική αδυναμία, αλλά στρατηγικό πλεονέκτημα.

ΣΤΑ 3 ΔΙΣ ΕΥΡΩ Ο ΤΖΙΡΟΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΩΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΤΟ 2025

Για τρίτη συνεχόμενη χρονιά το 2025 ο τζίρος για την αγορά των Tech & Durables στην Ελλάδα διατηρήθηκε περίπου στα 3 δισ. ευρώ, παρατηρώντας ωστόσο μια μείωση της τάξης του 3%, σε σχέση με το 2024. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με βάση τα στοιχεία της NielsenIQ, οι πωλήσεις των ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών συσκευών για το 2025 σε αξία έλκισαν στα 3,034 δισ. ευρώ, από 3,125 δισ. ευρώ το 2024, ενώ σε τεμάχια παρατηρείται μικρή πτώση της τάξης του -1,3% με περίπου 15,9 εκατομμύρια συσκευές.

Ο κλάδος των τηλεπικοινωνιών παραμένει ο πιο σημαντικός για την αγορά των Tech & Durables στην Ελλάδα, σημειώνοντας σταθερή πορεία σε τζίρο σε σχέση με την προηγούμενη χρονιά. Σημαντικό ρόλο κατέχει το «ακριβό ράφι» για την κατηγορία των Smartphones, διατηρώντας έτσι την αγορά σε σταθερό πλαίσιο σε αξίες, ενώ η πώληση σε ζήτηση ανέρχεται στο -6,8% συγκριτικά με την προηγούμενη χρονιά.

Για το 2025 τα έδη πληροφορικής (IT/OE) συνέχισαν την ανοδική πορεία της προηγούμενης χρονιάς, με την «Ψηφιακή Μέριμνα» να παίζει σημαντικό ρόλο στο δεύτερο τρίμηνο, μαζί με τον πάντα σημαντικό ρόλο των κατηγοριών αυτών στο τελευταίο τρίμηνο, κατά την διάρκεια του Black Friday αλλά και των Χριστουγεννιάτικων αγορών. Σημειώνεται ότι οι συγκεκριμένες κατηγορίες, μετά την πολύ ισχυρή ανάπτυξη κατά την περίοδο της πανδημίας (2020 & 2021), παρουσίασαν σημαντική κάμψη μέχρι και το δεύτερο μισό του 2024. Παρόλη την συνεχόμενη τεχνολογική ανάπτυξη για την κατηγορία της τηλεόρασης (τάση προς μεγαλύτερες ίντσες αλλά και καλύτερη απόδοση εικόνας) για το 2025 σημειώθηκε

πτώση στις πωλήσεις, μια τάση που επίσης επηρεάζεται και από την έλλειψη μεγάλου αθλητικού event στον πλανήτη.

Οι Μεγάλες Λευκές Συσκευές (MDA) διατήρησαν σταθερή πορεία σε τεμάχια με το 2024, αλλά για δεύτερη συνεχόμενη χρονιά μετά το πρόγραμμα «Ανακυκλώνω - Αλλάζω Συσκευή» παρουσιάζουν πτώση σε τζίρο (-4,5%), γεγονός που καταδεικνύει την τάση των καταναλωτών προς τις πιο οικονομικές (value for money) συσκευές.

Αντίστοιχα με τις Μεγάλες Λευκές Συσκευές και οι Μικροσυσκευές (SDA) παρουσιάζουν για το 2025, πτωτική πορεία τόσο σε τεμάχια όσο και σε αξίες, παρόλη την μεγάλη ποικιλομορφία της κατηγορίας. Ενώ οι Σκούπες (Cylinder, Handstick & Robot), αλλά και οι μηχανές παρασκευής καφέ (Hot Beverage Makers, Full Automatic) παραμένουν οι βασικοί πυλώνες στον χώρο των μικρών οικιακών συσκευών, τόσο οι συσκευές προσωπικής φροντίδας (Hair Stylers & Hair Dryers) όσο και οι συσκευές αφύγρυνσης και καθαρισμού αέρα, είναι αυτές που σημείωσαν άνοδο για το 2025 τόσο σε τεμάχια όσο και σε τζίρο.

Τέλος, η πολύ μεγάλη ανάπτυξη κατά την περίοδο του «Ανακυκλώνω-Αλλάζω Συσκευή» σε συνδυασμό με την έλλειψη ζεστού καλοκαιριού, είχαν επίδραση στην πτωτική εικόνα για τον κλιματισμό.

Το τελευταίο τρίμηνο παραμένει η πιο σημαντική περίοδος και για το 2025, από άποψη τζίρου, και επηρεάζεται κυρίως από κατηγορίες τεχνολογίας (Smartphones, Mobile Computing & Consumer Electronics). Ενώ ο Νοέμβριος είναι παραδοσιακά ο πιο ισχυρός μήνας του τελευταίου τριμήνου (Black Friday)

για το 2025 ο Δεκέμβριος παρουσίασε θετική πορεία και την υψηλότερη απόδοση σε τζίρο των τελευταίων τεσσάρων ετών.

Η εβδομάδα του Black Friday για το 2025 παρουσίασε αύξηση της τάξης του 5% σε τζίρο με την αντίστοιχη του 2024. Για την περίοδο του Black Friday, τα Smartphones διατήρησαν το μεγαλύτερο μερίδιο των πωλήσεων με ελαφρώς πτωτική πορεία, ενώ κατηγορίες όπως TV, laptops, vacuum cleaners & media tablets σημείωσαν σημαντική άνοδο.

Σύμφωνα με την NielsenIQ, η παρατεταμένη οικονομική πίεση στους καταναλωτές από εξωγενείς παράγοντες (π.χ. πληθωρισμός, κόστος ενέργειας) έχει προκαλέσει μια συνεχώς αυξανόμενη τάση προς τις «Value for Money» συσκευές, σε πολλές κατηγορίες. Χαρακτηριστικό παράδειγμα της ενίσχυσης της τάσης αυτής είναι η μείωση της μέσης τιμής σε κατηγορίες όπως είναι τα ψυγεία, τα πλυντήρια ρούχων αλλά και στις κατηγορίες του εντοπισμού στις μεγάλες λευκές συσκευές (MDA). Αντίθετα οι premium αγορές συνεχίζουν την σταθερή τους πορεία κάτι που είναι εμφανές στις κατηγορίες των smartphones, της τηλεόρασης, των full automatic coffee machines και handstick vacuum cleaners.

Η αγορά των Tech & Durables στην Ελλάδα παραμένει σε υψηλότερο επίπεδο από το 2019 σε αξίες (39% υψηλότερος τζίρος από ότι το 2019) με όλες τις κατηγορίες να συνεισφέρουν θετικά προς αυτή την τάση, όπως και η σταθερή εικόνα των premium αγορών των κατηγοριών αυτών.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΖΗΤΗΜΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ ΕΠΙΒΙΩΣΗΣ ΓΙΝΟΝΤΑΙ ΤΟ 2026 ΟΙ ΚΥΒΕΡΝΟΕΠΙΘΕΣΕΙΣ

Κατά 17% αυξήθηκαν οι επιθέσεις τον Ιανουάριο -2.090 πλήγματα την εβδομάδα ανά εταιρεία

Σαφή κλιμάκωση καταγράφουν οι παγκόσμιες κυβερνοασφαλείες κατά την έναρξη του 2026, με τις επιθέσεις όχι μόνο να αυξάνονται αριθμητικά, αλλά και να γίνονται πιο σύνθετες και στοχευμένες. Όπως ενημερώνει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ), σύμφωνα με τα Global Threat Intelligence Insights της Check Point Research για τον Ιανουάριο 2026, οι εταιρείες παγκοσμίως δέχθηκαν κατά μέσο όρο 2.090 κυβερνοεπιθέσεις ανά εβδομάδα. Πρόκειται για αύξηση 3% σε σχέση με τον Δεκέμβριο και 17% σε ετήσια βάση, ένδειξη ότι η κυβερνοασφάλεια μετατρέπεται, πλέον, σε ζήτημα επιχειρησιακής επιβίωσης.

Η εικόνα επιβαρύνεται περαιτέρω από δύο ταυτόχρονες εξελίξεις: την εντατικοποίηση της δράσης ransomware ομάδων και την ανεξέλεγκτη υιοθέτηση εργαλείων Generative AI, που δημιουργεί νέες οδούς διαρροής δεδομένων και νέες επιφάνειες επιθέσεων.

Η Ελλάδα εμφανίζει αυξημένο βαθμό έκθεσης, καθώς οι διεθνώς πιο στοχευμένοι κλάδοι ταυτίζονται σε μεγάλο βαθμό με βασικούς πυλώνες της οικονομίας της. Κυβερνητικοί οργανισμοί και τηλεπικοινωνίες βρίσκονται σταθερά μεταξύ των κύριων στόχων, ενώ υψηλό ρίσκο παρουσιάζουν, επίσης, οι τομείς των χρηματοοικονομικών υπηρεσιών, των καταναλωτικών αγαθών και υπηρεσιών, της αυτοκινητοβιομηχανίας και των επιχειρηματικών υπηρεσιών.

Η αυξανόμενη ψηφιοποίηση, η διασύνδεση κρίσιμων υποδομών και η ταχεία υιοθέτηση cloud και GenAI εργαλείων αυξάνουν την πιθανότητα επιθέσεων σε οργανισμούς, που διαχειρίζονται δεδομένα πολιτών, πελατών και εφοδιαστικών

αλυσίδων. Το περιβάλλον αυτό ενισχύει την ανάγκη για στρατηγικές κυβερνοασφάλειας με έμφαση στην πρόληψη και τη συνεχή παρακολούθηση απειλών.

Όπως σημειώνει η Check Point, οι επιθέσεις «γίνονται πιο εκλεπτυσμένες», ενώ η ανεξέλεγκτη χρήση GenAI δημιουργεί νέα τυφλά σημεία ασφάλειας, καθιστώντας την προστασία σε πραγματικό χρόνο με υποστήριξη AI τη μόνη αποτελεσματική άμυνα έναντι σοβαρών λειτουργικών ή οικονομικών ζημιών.

GenAI: Νέα διαρροή δεδομένων και νέες επιθέσεις

Η διάδοση της Generative AI στις εταιρείες δημιουργεί έναν νέο τύπο κινδύνου: τον εσωτερικό κίνδυνο διαρροής πληροφοριών. Τον Ιανουάριο, μία στις 30 εταιρικές προτροπές σε εργαλεία GenAI περιείχε υψηλό κίνδυνο αποκάλυψης κρίσιμων πληροφοριών, επηρεάζοντας το 93% των οργανισμών, που χρησιμοποιούν τέτοιες εφαρμογές.

Παράλληλα, κάθε οργανισμός χρησιμοποιούσε κατά μέσο όρο 10 διαφορετικά εργαλεία GenAI μηνιαίως, πολλά χωρίς επαρκή εποπτεία. Το αποτέλεσμα είναι αυξημένη πιθανότητα μη εξουσιοδοτημένης διαρροής δεδομένων, διείσδυσης ransomware και AI-powered επιθέσεων.

Ποιοι κλάδοι βρίσκονται στο στόχαστρο

Ο κλάδος της Εκπαίδευσης παραμένει ο πιο στοχευμένος παγκοσμίως με 4.364 εβδομαδιαίες επιθέσεις ανά οργανισμό, αυξημένες κατά 12% σε ετήσια βάση. Ακολουθούν οι κυβερνητικοί οργανισμοί με 2.759 επιθέσεις ανά εβδομάδα (+8%) και οι τηλεπικοινωνίες με 2.647 επιθέσεις (+8%), γεγονός που

αντανακλά την αυξανόμενη στόχευση υποδομών συνδεσιμότητας και οικοσυστημάτων 5G.

Σε γεωγραφικό επίπεδο, η Λατινική Αμερική κατέγραψε τις περισσότερες επιθέσεις με 3.110 ανά εβδομάδα ανά οργανισμό (+33% ετησίως), ενώ η περιοχή Ασίας-Ειρηνικού έφτασε τις 3.087 (+7%). Η Αφρική σημείωσε 2.864 επιθέσεις (-6%), ενώ Ευρώπη και Βόρεια Αμερική κατέγραψαν επίσης αυξήσεις 18% και 19% αντίστοιχα.

Ransomware: Σταθερή απειλή υψηλής έντασης

Τον Ιανουάριο καταγράφηκαν 678 γνωστά περιστατικά ransomware, αύξηση 10% σε σχέση με έναν χρόνο πριν. Η Βόρεια Αμερική συγκέντρωσε το 52% των περιστατικών και η Ευρώπη το 24%, ενώ οι ΗΠΑ μόνες τους αντιπροσώπευσαν το 48% των παγκόσμιων θυμάτων.

Οι περισσότερο στοχευμένοι κλάδοι ήταν οι επιχειρηματικές υπηρεσίες (33%), τα καταναλωτικά αγαθά και υπηρεσίες (15%) και η βιομηχανική παραγωγή (11%). Κυρίαρχες ομάδες ransomware εμφανίζονται οι Qilin (15%), LockBit (12%) και Akira (9%).

Όπως αναφέρει η εταιρεία, τα στοιχεία επιβεβαιώνουν ότι η κυβερνοασφάλεια εισέρχεται σε νέα φάση. Η αύξηση των επιθέσεων, η επαγγελματικοποίηση του ransomware και η ανεξέλεγκτη υιοθέτηση εργαλείων τεχνητής νοημοσύνης δημιουργούν ένα σύνθετο και διαρκώς μεταβαλλόμενο περιβάλλον απειλών.

ΕΛΛΗΝΙΔΕΣ ΩΚΕΑΝΟΛΟΓΟΙ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΟΥΝ ΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΚΑΤΑΔΥΣΗ ΑΠΟ ΤΗ ΒΟΥΛΓΑΡΙΚΗ ΒΑΣΗ ΣΤΗΝ ΑΝΤΑΡΚΤΙΚΗ

Οι Έλληνίδες ωκεανολόγοι Διονυσία Ρηγάτου και Ελένη Κυτίνου πραγματοποίησαν την Τετάρτη την πρώτη επιστημονική κατάδυση από τη Βουλγαρική Βάση Άγιος Κλημέντιος της Οχρίδας στο νησί Λίβινγκστον στη Ανταρκτική, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Έως τώρα οι επιστήμονες που λαμβάνουν μέρος στις βουλγαρικές αποστολές στην Ανταρκτική δεν είχαν κάνει κατάδυση στα νερά του νησιού.

Η Ρηγάτου και η Κυτίνου είναι μέλη της 34ης Βουλγαρικής

Αποστολής στην Ανταρκτική. Την περίοδο αυτή, μελετούν το θαλάσσιο τροφικό πλέγμα στα νερά της Ανταρκτικής. Η έρευνά τους απαιτεί τη λήψη δειγμάτων από πολλά μέρη και βάθη, και μέσω της επιστημονικής κατάδυσης.

Έκαναν την πρώτη τους κατάδυση για τη συλλογή δειγμάτων και την υποβρύχια τεκμηρίωση με την υποστήριξη μιας ομάδας αρμόδιας για υλικοτεχνικά θέματα και του γιατρού της βάσης, του Δρα Αθανάσιου Πελέτοφ.

Το βουλγαρικό ερευνητικό πλοίο Άγιοι Κύριλλος και Μεθόδιος (RSV 421) αναχώρησε για την Ανταρκτική από τη Βάρνα (στη Μαύρη Θάλασσα) στις 7 Νοεμβρίου 2025. Έπειτα από ένα ταξίδι που διήρκεσε έναν μήνα στον Ατλαντικό Ωκεανό, το πλοίο έφθασε στο Μαρ ντελ Πλάτα, στη ναυτική βάση της Αργεντινής, στις 13 Δεκεμβρίου.

ΚΙΝΑ: ΤΑΧΕΩΣ ΕΞΕΛΙΣΣΕΤΑΙ Η ΑΓΟΡΑ ΕΝΟΙΚΙΑΣΗΣ ΡΟΜΠΟΤ ΓΙΑ ΓΑΜΗΛΙΕΣ ΤΕΛΕΤΕΣ, ΠΡΩΘΗΣΕΙΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΙΚΕΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ

Μόλις πριν από δύο χρόνια, κανένας δεν θα περίμενε να δει ένα ρομπότ στους εορτασμούς για το Κινεζικό Νέο Έτος.

Ωστόσο, σήμερα, η ταχέως αναπτυσσόμενη βιομηχανία ρομποτικής στην Κίνα, αλλά και η επίσης ταχέως εξελισσόμενη αγορά ενοικίασης τροφοδοτούν τους παραδοσιακούς εδώ και αιώνες εορτασμούς με συναρπαστική και φουτουριστική τεχνολογία, υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σε μία αίθουσα γάμου στη Σαγκάη, ένα κοντό με στρογγυλή κεφαλή ρομπότ που φοράει ένα κατάλληλα προσαρμοσμένο επίσημο κοστούμι, αλλά κι ένα κόκκινο παπιγιόν κινείται με

χαλαρές κινήσεις στο διάδρομο. Έχει ως βασική αποστολή να δώσει τα δακτυλίδια του γάμου τόσο στη νύφη όσο και στον γαμπρό.

Πρόκειται για το ρομπότ X2 της AgiBot που έχει έδρα τη Σαγκάη και παράγει ρομπότ γενικής χρήσης. Το ρομπότ έχει ήδη χρησιμοποιηθεί εξυπηρετώντας τις ανάγκες τεσσάρων ή πέντε γαμήλιων τελετών.

Στο μεταξύ, στην Τσενγκτού, την πρωτεύουσα της επαρχίας Σετσουάν στη νοτιοδυτική Κίνα, οι πλατφόρμες ενοικίασης έχουν κατακλειστεί από σχετικά απίτητα ενοικίασης για

ρομπότ διαφόρων χρήσεων, με τις διαθεσιμότητές τους να έχουν κλείσει μέχρι το Μάρτιο. Από εταιρικές εκδηλώσεις, μέχρι τις εμπορικές προωθήσεις προϊόντων σε εμπορικά κέντρα, αναδύεται ένα νέο εργατικό δυναμικό, όχι για ένα μισθό, αλλά για μία ημερήσια αμοιβή που μπορεί να φτάσει τα δεκάδες χιλιάδες γιουάν, ξηγεί ο Τσενγκ Τσινγκμιάο διευθυντής της Sichuan Embodied Intelligent Robot Technology Co., Ltd.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΚΑΘΥΣΤΕΡΕΙ Ο ΕΞΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΩΝ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,27

13/02/2026

Ποια τα βασικά προβλήματα, με τον στόχο να μένει στα «χαρτιά» - Τι προβλέπει το 5ετές πλάνο του ΔΕΔΔΗΕ

Το μοντέλο της συγχρηματοδότησης με κεντρικό τον ρόλο του ΔΕΔΔΗΕ στη δημιουργία των απαραίτητων υποδομών συνιστά τη βέλτιστη συνταγή για την προώθηση του «cold-ironing» στα λιμάνια της χώρας, στο πλαίσιο του εξηλεκτρισμού τους.

Τα παραπάνω ξεχώρισαν, μεταξύ άλλων, κατά τις εργασίες της χθεσινής διεθνούς ημερίδας με θέμα την ηλεκτροδότηση των πλοίων από ξηράς υπό τη σκέπη του ευρωπαϊκού προγράμματος «DECOMPRES», με το σύνολο των ομιλητών να υπογραμμίζουν τη διαθεσιμότητα ισχύος, τη χωροταξία, την ανάπτυξη υποδομών εντός του λιμένα και το κομμάτι των αδειοδοτήσεων ως τις βασικότερες προκλήσεις πλάι στο Νοί ζήτημα της χρηματοδότησης.

Υπενθυμίζεται ότι ο εξηλεκτρισμός των λιμανιών της χώρας προβλέπεται ρητά στο πενταετές πρόγραμμα ανάπτυξης του ΔΕΔΔΗΕ για την περίοδο 2026-2030, με τη σχετική ευρωπαϊκή οδηγία να «φωτογραφίζει» συνολικά 19 λιμάνια ανά την επικράτεια της χώρας που θα πρέπει να μπουν «στην πρίζα» μέχρι το 2030.

Αυτή τη στιγμή, όπως προκύπτει και από τη χθεσινή ανακοίνωση του Διαχειριστή, το πλέον ώριμο έργο προς υλοποίηση είναι ο εξηλεκτρισμός του λιμανιού της Ηγουμενίστας, με το project να περνάει πλέον στο στάδιο της κατασκευής τριών συστημάτων ηλεκτροδότησης επιβατηγών/οχηματογωγών (E/G-O/G) πλοίων από ξηράς (Onshore Power Supply - OPS). Ο ΔΕΔΔΗΕ ανακήρυξε τον ανάδοχο του έργου, με την εταιρεία Πάραλος Εμπορική να αναλαμβάνει το κομμάτι της κατασκευής.

Υπενθυμίζεται ότι η ηλεκτροδότηση πλοίων από ξηράς αφορά σύστημα παροχής ηλεκτρικής ενέργειας από το κερσαίο δίκτυο σε πλοία που βρίσκονται ελλιμενισμένα, με στόχο την απενεργοποίηση των βοηθητικών μηχανών (γεννητριών) τους, επιτυγχάνοντας έτσι τόσο βελτίωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος στις λιμενικές δραστηριότητες όσο και μικρότερη ηχορύπανση. Ωστόσο, όπως υπογράμμισαν αρμόδια στελέχη του κλάδου από άλλους λιμένες της χώρας, η γενική εικόνα «προετοιμασίας» δεν προσιδιάζει στην πρόοδο της Ηγουμενίστας παρά απέχει από αυτή, θέτοντας εν αμφιβόλω τον στόχο για ολοκλήρωση των εργασιών μέχρι το τέλος της δεκαετίας, πράγμα που, αν όντως επιβεβαιωθεί, αναμένεται να επιφέρει κυρώσεις σε βάρος των οικείων λιμανιών.

Χρηματοδότηση

Η βασική «προβληματική», όπως επισημαίνουν, δεν σχετίζεται τόσο με τα τεχνικά ζητήματα, όταν μάλιστα υπάρχει η «πρώτη φορά» της Ηγουμενίστας και επομένως η σχετική εμπειρία, όσο το κομμάτι της χρηματοδότησης, με τα περισσότερα λιμάνια να έχουν κολλήσει είτε στο στάδιο των μελετών είτε να έχουν ολοκληρώσει μόλις αυτό, χωρίς να υπάρχει σαφής ορατότητα και χρονοδιάγραμμα υλοποίησης των έργων.

Η απουσία του σχετικού ρυθμιστικού πλαισίου τόσο στο «γραφειοκρατικό» σκέλος όσο και στο εμπορικό κομμάτι δυσχεραίνει τις όποιες επόμενες ενέργειες με τα οργανισμούς λιμένων να αδυνατούν να δεσμευτούν σε ένα τόσο ασαφές περιβάλλον στην υλοποίηση των απαιτούμενων επενδύσεων. Σε αυτή τη βάση, οι εκπρόσωποι των λιμένων ζητούν να υπάρξει τεκμηριωμένο αίτημα παράτασης στη συμμόρφωση με την ευρωπαϊκή οδηγία που θα συνταχθεί από κοινού με ΔΕΔΔΗΕ, ΑΔΜΗΕ και υπουργείο προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή ώστε να αποφευχθούν ποινές και πρόστιμα που θα επιφέρουν πρόσθετα προβλήματα στο όλο εγχείρημα.

Από εκεί και πέρα, ο Διαχειριστής του δικτύου Διανομής, όπως υπογράμμισε, μεταξύ άλλων, ο σύμβουλος του ΔΕΔΔΗΕ σε θέματα Έρευνας και Καινοτομίας, Κωνσταντίνος Μαρμάρας, είναι σε θέση να αναλάβει τη δημιουργία και ανάπτυξη του απαιτούμενου ηλεκτρικού «οικοσυστήματος» εντός και εκτός λιμένος προκειμένου να εξασφαλίσει την τροφοδοσία των απαραίτητων φορτίων, με τα σχετικά έργα να εντάσσονται στην περιουσιακή του βάση, κοινωνικοποιώντας έτσι το κόστος, πράγμα που διευκολύνει και την υλοποίηση της επένδυσης.

Αξίζει να σημειωθεί ότι η προσέγγιση του Διαχειριστή βασίζεται στη σχετική ευρωπαϊκή εμπειρία, με την προμήθεια στη συνέχεια να περνάει στα χέρια των προμηθευτών και τις συμβάσεις-συμφωνίες που αυτοί θα συνάψουν με τις ναυτιλιακές εταιρείες για την τροφοδοσία των πλοίων. Σε ευρωπαϊκό επίπεδο, οι απαιτούμενες επενδύσεις για τον εξηλεκτρισμό των λιμανιών φτάνουν τα 7,5 δισ. ευρώ, με το ποσό να εκτοξεύεται στα 80 δισ. ευρώ για την επόμενη πενταετία, αν συνυπολογίσουμε τα έργα εκτός λιμένα που απαιτούνται να προχωρήσουν προκειμένου να εξυπηρετηθούν τα νέα φορτία. Υπό αυτό το πρίσμα, η συγχρηματοδότηση των έργων συνιστά τη βέλτιστη λύση για να προχωρήσουν τέτοιες επενδύσεις, με τη μέχρι στιγμής εμπειρία τόσο από την Ηγουμενίστα όσο και σε ευρωπαϊκό επίπεδο να «μιλά» για συγχρηματοδότηση τουλάχιστον άνω του 50% για να είναι βιώσιμο ένα τέτοιο έργο.

Σε κάθε περίπτωση, όπως επισημαίνουν αρμόδιες πηγές, τα παραπάνω παραμένουν ακόμη σε επίπεδο «προτάσεων», με τις τελικές αποφάσεις να εκκρεμούν από τις αρμόδιες αρχές (βλέπε ΠΑΕΥ) και το ΥΠΕΝ, χωρίς την ίδια στιγμή, όπως επισημάνθηκε, να υπάρχει περιθώριο για πρόσθετες καθυστερήσεις.

«ΕΚΠΛΗΞΗ» ΤΗΣ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑΣ ΣΤΙΓΜΗΣ Η ΜΟΙΡΑ ΤΩΝ Ι.Χ. ΣΤΗ ΒΑΣ. ΟΛΓΑΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,7

13/02/2026

Στα χέρια της κυβέρνησης βρίσκεται πλέον η απόφαση για το άνοιγμα της Βασιλίσσης Όλγας στα Ι.Χ., σύμφωνα με τον Δήμο Αθηναίων. Όπως φαίνεται πάντως, η ανάπλαση στην πολύπαση, από πλευράς έργων, λεωφόρο αναμένεται να ολοκληρωθεί στις αρχές Μαρτίου 2026 - αρχικά είχε ανακοινωθεί ότι θα παραδιδόταν πριν από ένα χρόνο. Όμως δεν είναι καθόλου βέβαιο ότι παράλληλα θα επιτραπεί και η διέλευση των Ι.Χ. αυτοκινήτων.

Ο δήμος έχει υποβάλει το σχετικό αίτημα από τον προηγούμενο Αύγουστο στο υπουργείο Μεταφορών, στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση και στον ΟΑΣΑ, ωστόσο ακόμη δεν έχει λάβει σαφή απάντηση. «Γνωρίζουμε ότι μεταξύ των υπηρεσιών υπάρχει αλληλογραφία, αλλά για το τι θα γίνει τελικά δεν έχουμε ενημερωθεί. Υπάρχει μια ασάφεια», τονίζει στην «Κ» ο αντιδήμαρχος Αστικής Αναζωογόνησης και Ανθεκτικότητας, Μάρω Ευαγγελίδου.

Την εκκρεμότητα όσον αφορά την επιτρεπόμενη διέλευση των οχημάτων επί της Βασ. Όλγας επιβεβαιώνει και ο διευθύνων σύμβουλος της «Ανάπλασης Α.Ε.» Χρόνης Ακριτίδης, η οποία έχει την ευθύνη του έργου. «Η έγκριση που έχει το έργο αφορά την ανάπλαση και όχι τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις», τονίζει στην «Κ».

Για την ιστορία να θυμίσουμε ότι ο δρόμος έκλεισε επί δημαρχίας Κώστα Μπακογιάννη το 2020. Το αρχικό σχέδιο ήταν η πλήρης πεζοδρόμηση της λεωφόρου και ο αποκλεισμός των Ι.Χ.

Ο δήμαρχος Αθηναίων Χάρης Δούκας τον προηγούμενο Αύγουστο εισηγήθηκε στο δημοτικό συμβούλιο μελέτη, η οποία και εγκρίθηκε, για τη μετατροπή της Βασ. Όλγας σε δρόμο ήπιας κυκλοφορίας, επιτρέποντας τη διέλευση αυτοκινήτων με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση και όριο ταχύτητας τα 20 χιλιόμετρα την ώρα. Πάντως και το προηγούμενο σχέδιο προέβλεπε τη διέλευση των αυτοκινήτων που θα ήθελαν να πάνε είτε στον όμιλο αντιφαίρισης είτε στους χώρους του Ζαπφείου. Σημειώνεται ότι η μετατροπή της Βασ. Όλγας σε δρόμο ήπιας κυκλοφορίας ερευνήθηκε από ειδικούς μελετητές, οι οποίοι συνέταξαν τεχνική έκθεση, σύμφωνα με την οποία η συνολικότερη λειτουργία του δικτύου βελτιώνεται τόσο τις πρωινές όσο και τις απογευματινές ώρες αιχμής. Πάντως, τον προηγούμενο Αύγουστο τρία υπουργεία, Πολιτισμού, Περιβάλλοντος και Μεταφορών, είχαν σπεύσει να διευκρινίσουν ότι «οι πρωτοβουλίες του Δήμου Αθηναίων δεν παράγουν έννομα αποτελέσματα».

Συνέχεια στη σελίδα 22



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Το έργο της ανάπλασης κράτησε πολύ περισσότερο από όσο είχε προβλεφθεί, ενώ στο μεταξύ η ήπια χρήση της Βασ. Όλγας από τα Ι.Χ., την οποία υποστηρίζει ο δήμαρχος Χάρης Δούκας, έγινε αντικείμενο πολιτικής αντιπαράθεσης μεταξύ δήμου και κυβέρνησης, που κάποιες φορές έφθασε στο επίπεδο της βεντέτας. Τον τελευταίο χρόνο το έργο αναμένεται να τελειώσει από μήνα σε μήνα. Είχε ανακοινωθεί ότι θα παραδιδόταν πριν από ένα χρόνο, αλλά ακόμη βρίσκεται στα τελειώματα.

Ο κ. Ακριτίδης τονίζει ότι «για τους πεζούς θα ανοίξει το έργο προς το τέλος της άλλης εβδομάδας πλήρως». Μόλις ολοκληρωθεί η σύνδεση της ηλεκτροδότησης για τη λειτουργία του φαναριού επί της Αμαλίας που θα εξασφαλίζει στους οδηγούς πρόσβαση στην Πλάκα μέσω της οδού Λυσικράτους χωρίς να χρειάζεται να κάνουν τον γύρο της πλατείας Συντάγματος, αλλά και η μεταφορά της στάσης του τραμ από την Αρδητού επί της Βασ. Όλγας, το έργο θα είναι πλήρως έτοιμο. Ο κ. Ακριτίδης αποφεύγει να δώσει συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα, ωστόσο όπως υπολογίζεται έως τις αρχές Μαρτίου το έργο θα παραδοθεί. Το τμήμα όπου βρίσκονται τα αρχαία έχει απομονωθεί και σύμφωνα με τον διευθύνοντα σύμβουλο δεν θα επηρεάσουν τη λειτουργία της λεωφόρου οι όποιες εργασίες αποφασιστούν. «Έχουμε περιφράξει τον χώρο με τα αρχαία και έχει ξεκινήσει η εκπόνηση της μελέτης της ανάδειξης με το υπουργείο Πολιτισμού. Σε δύο μήνες θα έχει ολοκληρωθεί αυτή η μελέτη. Όμως η Βασ. Όλγας μπορεί να λειτουργεί ανεξάρτητα από την πορεία των έργων», τονίζει.

Όσον αφορά όμως την κίνηση των οχημάτων επί της Βασ. Όλγας, κανείς δεν μπορεί να δώσει σαφή απάντηση για το τι μέλλει γενέσθαι. «Εμείς θα παραδώσουμε το έργο με τον δρόμο ασφαλοστρωμένο, όπως προβλεπόταν στην αρχική μελέτη. Άρα σε έναν ασφαλοστρωμένο δρόμο μπορούν να κυκλοφορήσουν όλα τα οχήματα. Όμως το τι θα γίνει τελικά αφορά τις εγκρίσεις που θα δοθούν», σημειώνει ο κ. Ακριτίδης. «Όταν δοθεί στην κυκλοφορία είναι ασαφές τι θα εγκριθεί από την πλευρά των κεντρικών υπηρεσιών. Ο δήμος έχει υποβάλει και αναμένει τις εγκρίσεις. Μπορεί να προκύψει όμως και κάποια άλλη εκκρεμότητα. Αναμένουμε», καταλήγει η κ. Ευαγγελίδου.

ΠΙΟ ΜΑΚΡΙΝΟ ΤΟ ΟΝΕΙΡΟ ΑΠΟΚΤΗΣΗΣ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,5

13/02/2026

Πολυπλάσιο ρυθμό αύξησης στις τιμές πώλησης ακινήτων έναντι του μέσου μισθού δείχνουν τα στοιχεία του 2025

Ακόμη πιο μακρινό έγινε το όνειρο απόκτησης ιδιόκτητης στέγης μέσα στο 2025, καθώς τα στοιχεία δείχνουν πολυπλάσιο ρυθμό αύξησης στις τιμές πώλησης των ακινήτων -νεόδομπτων και μεταχειρισμένων- συγκριτικά με τον αντίστοιχο ρυθμό μεταβολής του μέσου μισθού.

Τα στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος (ΤτΕ) αναμένεται να καταγράψουν ετήσιο ρυθμό μεταβολής στις τιμές πώλησης των ακινήτων στην περιοχή του 7%-8% για τη χρονιά που έφυγε (ή και ακόμη μεγαλύτερο για συγκεκριμένες κατηγορίες ακινήτων, όπως είναι τα μεταχειρισμένα), τη στιγμή που από τα στοιχεία του συστήματος ΕΡΓΑΝΗ προκύπτει ετήσια μεταβολή του μέσου μισθού στον ιδιωτικό τομέα κατά 1,5%. Η -μικρή έστω- αποκλιμάκωση στα επιτόκια των στεγαστικών δανείων, όπως καταγράφηκε από την ΤτΕ, λειτουργεί θετικά για τους υποψήφιους αγοραστές, όμως ο βασικός δείκτης που μετράει την ευκολία ή τη δυσκολία κάλυψης των στεγαστικών αναγκών με ιδιόκτητο σπίτι, δηλαδή τον αριθμό των μελλοντικών μισθών που απαιτούνται για την αποπληρωμή ενός ιδιόκτητου σπιτιού, βαίνει επιδεινούμενος. Είναι ενδεικτικό ότι τελευταία πενταετία (δηλαδή στο διάστημα 2020-2025) η ΤτΕ αναμένεται να αποτυπώσει αύξηση της τάξεως του 62% στις τιμές πώλησης των ακινήτων, την ώρα που στο ίδιο διάστημα η μεταβολή του μέσου μισθού δεν έχει υπερβεί το 29,8%. Τι σημαίνει αυτό στην πράξη; Ανάγκη να διατεθούν πολύ περισσότεροι μισθοί για να αποκτηθεί το ίδιο ακίνητο ή πολύ περισσότερα χρόνια εργασίας.

Οι μεταβολές

Για να σχηματιστεί πλήρως η εικόνα για την πορεία των τιμών των ακινήτων μέσα στο 2025, εκκρεμεί η ανακοίνωση των μεταβολών για το τέταρτο και τελευταίο τρίμηνο της περσινής χρονιάς από την ΤτΕ. Ωστόσο, τα νούμερα που θα ανακοινωθούν δεν αναμένεται να ανατρέψουν την εικόνα που έχει δημιουργηθεί με βάση τα στοιχεία των τεσσάρων τελευταίων τριμήνων (Οκτώβριος 2024 - Σεπτέμβριος 2025), τα οποία έχουν ως εξής:

- Στις αστικές περιοχές καταγράφεται αύξηση της τάξεως του 7% από τον Οκτώβριο του 2024 μέχρι τον Σεπτέμβριο του 2025 συγκριτικά με την αντίστοιχη προηγούμενη περίοδο.
- Για τα ακίνητα της Αθήνας, η ίδια διαδικασία βγάζει μεταβολή της τάξεως του 6,2%.
- Στη Θεσσαλονίκη, ο ρυθμός αύξησης των ακινήτων είναι πολύ μεγαλύτερος από τον αντίστοιχο της Αθήνας, φτάνοντας στο 10%.
- Στις υπόλοιπες μεγάλες πόλεις της χώρας καταγράφεται αύξηση της τάξεως του 7,71%.
- Στις υπόλοιπες αστικές περιοχές, το δωδεκάμηνο Οκτωβρίου 2024 - Σεπτεμβρίου 2025 έχει κλείσει με άνοδο 8,4%. Το αναμενόμενο είναι ότι με την προσθήκη και των τιμών των επιμέρους δεικτών για το τέταρτο περσινό τρίμηνο, τα νούμερα και στις πέντε ομάδες που προαναφέρθηκαν θα είναι υψηλότερα, καθώς είναι προφανές ότι θα προστεθεί μια τιμή, αυτή του τέταρτου τριμήνου του 2025, η οποία θα είναι υψηλότερη συγκριτικά με την τιμή του τέταρτου τριμήνου του 2024. Σε κάθε περίπτωση, το συμπέρασμα είναι κοινό: μιλάμε για ποσοστιαίες αυξήσεις μέσα στο 2025 στις τιμές πώλησης των ακινήτων που θα κινούνται σε ένα

εύρος της τάξεως του 6,5%-10%. Αντίστοιχες θα είναι οι μεταβολές και με κριτήριο την παλαιότητα. Για τα νεόδομπα, το 2025 θα κλείσει αυτή τη φορά με μικρότερες ποσοστιαίες μεταβολές σε σχέση με τα παλαιά, καθώς η χρονιά που έφυγε έφερε στροφή του αγοραστικού ενδιαφέροντος προς το μεταχειρισμένα, κάτι που οφείλεται και στη στροφή του αγοραστικού ενδιαφέροντος προς τα παλαιά, λόγω των εξωφρενικών τιμών των νεόδομπτων, αλλά και λόγω των προγραμμάτων επιδότησης, όπως το «Σπίτι μου 2».

Οι μισθοί

Στο... μέτωπο των μισθών, μια καλή εικόνα σχηματίστηκε από την ανακοίνωση των ετήσιων στοιχείων του συστήματος ΕΡΓΑΝΗ. Το 2025, ο μέσος μισθός υπολογίστηκε στα 1.363 ευρώ μικτά και προέκυψε από την επεξεργασία 2,46 εκατομμυρίων αποδοχών. Η αντίστοιχη επίδοση του 2024 ήταν 1.342 ευρώ. Δηλαδή, έχει καταγραφεί αύξηση της τάξεως του 1,5%. Η μεταβολή της συνολικής μισθολογικής δαπάνης ήταν πολύ μεγαλύτερη και ξεπερνά το 4,5%. Αυτό, όμως, οφείλεται -κυρίως- στην αύξηση του αριθμού των απασχολούμενων και όχι τόσο στις αυξήσεις που δόθηκαν στους μισθούς.

Όπως και να έχει, το 1,5% στα μικτά υπολείπεται αισθητά του 6%-10% που έχει καταγραφεί στις τιμές πώλησης των ακινήτων. Αυτό σημαίνει σοβαρή επιδείνωση στον δείκτη, που έχει ως αριθμητή την αξία του ακινήτου και παρονομαστή το ύψος του μισθού. Ειδικά από το 2020 και μετά, αυτός ο δείκτης έχει καταγράψει πολύ μεγάλη επιδείνωση, κάτι που αποδίδεται στη συγκριτική μεταβολή των τιμών των ακινήτων από τη μία και των μισθών από την άλλη. Ο μέσος μισθός ήταν 1.050 ευρώ το 2020 και έφτασε στα 1.363 ευρώ το 2025. Αυτό σημαίνει αύξηση περίπου 30%. Όσο για τους επιμέρους δείκτες των ακινήτων, στο ίδιο διάστημα έχουν καταγράψει μεταβολή άνω του 60%. Σε πρακτικούς όρους, η αγορά ενός ακινήτου το 2026 μπορεί να απαιτεί και 3-4 χρόνια επιπρόσθετης εργασίας συγκριτικά με το αντίστοιχο διάστημα του 2019. Τα στοιχεία δείχνουν ότι η κατάσταση άρχισε να ξεφεύγει πρακτικά μετά το 2021, με το ξέσπασμα της πληθωριστικής κρίσης. Έτσι, το 2021 είχαμε αύξηση 7,99% στα ακίνητα και 6,48% στον μέσο μισθό, ποσοστά που κινήθηκαν σχετικά κοντά. Το 2022, όμως, η ψαλίδα άνοιξε. Η διετία έκλεισε στο 21,38% για τα ακίνητα και στο 12% για τους μισθούς. Οι εννέα μονάδες του 2022 έφτασαν να γίνουν προοδευτικά πάνω από 32 ποσοστιαίες μονάδες το 2025.

