

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3174

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 17 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2026

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3, 4

Υποδομών: Σε πλήρη εξέλιξη τα έργα στη Θεσσαλονίκη
- Πιθανή η παράδοση του FlyOver νωρίτερα – Την άνοιξη στην κυκλοφορία η επέκταση του μετρό προς Καλαμαριά με τους πέντε σταθμούς

Σελ 1 και 5, 6

Επενδύσεις 1 δις ευρώ στις έρευνες υδρογονανθράκων
- Προβλέπουν οι συμφωνίες μεταξύ του ελληνικού κράτους και της Κοινοπραξίας Chevron-HELLENiQ ENERGY που υπεγράφησαν

Σελ 1 και 7

Εγκρίθηκε ο επικαιροποιημένος ΠΕΣΔΑ Κεντρικής Μακεδονίας, ο πρώτος στην Ελλάδα

- Άνοιξη ο δρόμος για τη δημιουργία των μονάδων στη Μαυροράχη και τον Άγιο Αντώνιο

Σελ 1 και 8

Συζήτηση στη Βουλή για την τιμολόγηση του νερού και τα έργα αντιμετώπισης της λειψυδρίας

Σελ 9

MyStreet: Στοιχεία για υποδομές ΑμεΑ, ράμπες και διαβάσεις στο χαρτί

- Δ. Παπαστεργίου: Η εφαρμογή επεκτείνεται και εξελίσσεται σε ολοκληρωμένη ψηφιακή υποδομή προστασίας του δημόσιου χώρου

Σελ 10

Ζήτημα επιβίωσης για την ευρωπαϊκή βιομηχανία η αύξηση της ανταγωνιστικότητας – Οι νέες προτάσεις που κερδίζουν έδαφος

Σελ 11

«Στόχος η έρευνα να απαντά σε πραγματικά προβλήματα της κοινωνίας και των επιχειρήσεων»

- Ο υφυπουργός Ανάπτυξης για το πρόγραμμα αναβάθμισης των ερευνητικών κέντρων της χώρας ύψους 370 εκατ. ευρώ

Σελ 11, 12

«Ο ΟΤΕ ο μεγαλύτερος επενδυτής στην Ελλάδα σε νέες τεχνολογίες και υποδομές»

- Συνέντευξη με τον Chief Commercial Officer Consumer Segment του Ομίλου

Σελ 13

Συνεχίζεται στη Βουλή η συζήτηση του ν/σ «Ενεργητή Μάχη»

- Στο επίκεντρο η διάταξη για την «προδιαγεγραμμένη καύση»

Σελ 14

Πρωτοποριακό συνδυαστικό σύστημα πρόγνωσης για τα ακραία καιρικά φαινόμενα στην ορεινή Αργιθέα

Σελ 15

Θεσσαλονίκη: Μονοδρομούνται δρόμοι γύρω από το Νέο Σιδηροδρομικό Σταθμό

Σελ 16

Προϋπολογισμός: Πρωτογενές πλεόνασμα 3,5 δις ευρώ τον Ιανουάριο

- Υπέρβαση 0,5% έναντι στόχων στα καθαρά έσοδα

Σελ 17

Σε ανθισμα η ελληνική αγορά εταιρικών ομολόγων

- Τα πλεονεκτήματα και πώς μπορούν να ωφεληθούν οι επενδυτές

Σελ 18

Ο διεθνής ρόλος του ευρώ στο επίκεντρο των συνεδριάσεων Eurogroup και ECOFIN

Σελ 19

Τι ζητούν σήμερα οι Έλληνες από τις επιχειρήσεις

Σελ 20

Η παγκόσμια αφρόκρεμα της Τεχνικής Νοημοσύνης στη σύνοδο κορυφής του Νέου Δελχί

- Στην ατζέντα οι ανησυχίες που προκαλεί η τεχνολογική επανάσταση και τα μέσα που απαιτούνται για την αντιμετώπισή τους

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΣΕ ΠΛΗΡΗ ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΑ ΕΡΓΑ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Πιθανή η παράδοση του FlyOver νωρίτερα – Την άνοιξη στην κυκλοφορία η επέκταση του μετρό προς Καλαμαριά με τους πέντε σταθμούς

Μέσα στην άνοιξη του 2027 αναμένεται να παραδοθεί στην κυκλοφορία η Υπερψωμένη Λεωφόρος Ταχείας Κυκλοφορίας (FlyOver) στη Θεσσαλονίκη, σύμφωνα με όσα δήλωσε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρίστος Δήμας, ο οποίος επισκέφθηκε χθες ένα από τα εργοτάξια του FlyOver, συνοδευόμενος από τον υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Νίκο Ταχιάο και τον γενικό γραμματέα του υπουργείου, Δημήτρη Αναγνώπουλο.

Υπογραμμίζοντας ότι το έργο προχωρά με εξαιρετικά ικανοποιητικούς ρυθμούς, ο κ. Δήμας επισήμανε ότι «του χρόνου, σε περίπου 14-15 μήνες από τώρα» η λεωφόρος θα δοθεί στην

κυκλοφορία, προσδιορίζοντας το χρονοδιάγραμμα στους πρώτους μήνες (την Άνοιξη) του 2027.

Μέσα στην Άνοιξη του 2026 θα παραδοθεί η επέκταση του μετρό προς την Καλαμαριά με τους πέντε σταθμούς της, τόνισε άλλωστε ο υπουργός. Όπως εξήγησε, η κατασκευή των πέντε νέων σταθμών προς την Καλαμαριά βρίσκεται πλέον στην τελική της φάση και αναμένεται να ολοκληρωθεί μέσα στους επόμενους δυόμισι με τρεις μήνες. Στη συνέχεια θα πραγματοποιηθούν τα απαραίτητα δοκιμαστικά δρομολόγια, που θα εξασφαλίσουν ότι η λειτουργία του μετρό θα είναι απόλυτα ασφαλής πριν από την επίσημη παράδοση στους πολίτες. Αναλυτικά στις σελ 3, 4

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ 1 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΣΤΙΣ ΕΡΕΥΝΕΣ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ

Προβλέπουν οι συμφωνίες μεταξύ του ελληνικού κράτους και της Κοινοπραξίας Chevron-HELLENiQ ENERGY που υπεγράφησαν

Επενδύσεις ύψους 1 δις ευρώ στις έρευνες υδρογονανθράκων κατά την περίοδο 2027-2032 δρομολογεί η χθεσινή υπογραφή των συμβάσεων για την παραχώρηση 4 περιοχών νότια της Κρήτης και νότια της Πελοποννήσου για έρευνες στην Κοινοπραξία της αμερικανικής Chevron με την HelleniQ Energy. Εφόσον εντοπιστούν εκμεταλλεύσιμα κοιτάσματα η παραγωγή αναμένεται να ξεκινήσει κατά την περίοδο 2032-2035 και το όφελος για το Δημόσιο (πέρα από το γεωστρατηγικό και τη βελτίωση του εμπορικού ισοζυγίου) κυμαίνεται στο 40% του εισοδήματος

που θα προκύψει.

Τα στοιχεία προκύπτουν από την παρουσίαση των συμβάσεων που πραγματοποιήθηκε χθες σε εκδήλωση στο Μουσείο της Ακρόπολης αμέσως μετά την υπογραφή τους που προηγήθηκε, στο Μέγαρο Μαξίμου. Μιλώντας στην εκδήλωση ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρος Παπασταύρου τόνισε ότι η Ελλάδα, από καθαρός εισαγωγέας εξελίσσεται σε σημαντικό εξαγωγέα ενέργειας. Αναλυτικά στις σελ 5, 6

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ Ο ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ ΠΕΣΔΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ, Ο ΠΡΩΤΟΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Άνοιξη ο δρόμος για τη δημιουργία των μονάδων στη Μαυροράχη και τον Άγιο Αντώνιο

Εγκρίθηκε από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας ο επικαιροποιημένος Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης Αποβλήτων Κεντρικής Μακεδονίας, όπως επισημαίνει στο ΑΠΕ - ΜΠΕ ο Πρόεδρος του Φορέα Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων Κεντρικής Μακεδονίας Μιχάλης Γεράνης, ο οποίος υπογραμμίζει ότι με την εξέλιξη αυτή άνοιξε ο δρόμος για τη δημιουργία των Μονάδων Ανάκτησης Ανακύκλωσης στη

δυτική Θεσσαλονίκη (στη Μαυροράχη του Δήμου Λαγκαδά) αλλά και στην ανατολική πλευρά του νομού (στον Άγιο Αντώνιο του Δήμου Θέρμης). Οι μονάδες Ανάκτησης Ανακύκλωσης θα είναι σύγχρονες υποδομές όπου θα γίνεται ανάκτηση υλικών από τα σύμμεικτα αστικά απορρίμματα προκειμένου αυτά να κατευθύνονται στα διάφορα ρεύματα ανακύκλωσης. Αναλυτικά στη σελ 7

ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΙΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ ΝΕΡΟΥ ΚΑΙ ΤΑ ΕΡΓΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΤΗΣ ΛΕΙΨΥΔΡΙΑΣ

«Η Αθήνα έχει τη χαμηλότερη τιμή στο νερό σε σχέση με όλες τις άλλες πρωτεύουσες της ΕΕ», υπογράμμισε ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Νίκος Τσάφος, απαντώντας χθες στη Βουλή σε επίκαιρη ερώτηση για τις επιπτώσεις στους προϋπολογισμούς των δήμων, από την αύξηση του τιμολογίου ύδρευσης της ΕΥΔΑΠ, με βάση απόφαση της ΠΑΑΕΥ.

«Τα τιμολόγια για τις χρεώσεις δεν είχαν αυξηθεί από την ΕΥΔΑΠ, από το 2008. Άρα είχαμε 17 με 18 χρόνια που δεν

υπήρχε καμία αύξηση στις χρεώσεις γι' αυτό το σημαντικό αγαθό», είπε ο κ. Τσάφος. Παράλληλα επισήμανε ότι η Αττική αντιμετωπίζει πολύ σημαντικά προβλήματα με τα αποθέματα των υδάτων και ότι η ΕΥΔΑΠ έχει ένα σημαντικό επενδυτικό πρόγραμμα 2,5 δις. ευρώ, προκειμένου να αντικαταστήσει τους αγωγούς, να μειώσει τις διαρροές, για την ψηφιακή παρακολούθηση των συστημάτων.

Αναλυτικά στη σελ 8

ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

9^η ΕΚΘΕΣΗ PATRAS IQ 2026

Η 9^η Έκθεση Patras IQ 2026 θα πραγματοποιηθεί από την Παρασκευή **27 Φεβρουαρίου έως την Κυριακή 1 Μαρτίου 2026** στο Συνεδριακό και Πολιτιστικό Κέντρο του Πανεπιστημίου Πατρών.

Η καθιερωμένη συνάντηση του οικοσυστήματος καινοτομίας και επιχειρηματικότητας απευθύνει ανοικτή πρόσκληση σε όλους όσοι ενδιαφέρονται να συμμετάσχουν και το 2026 στον κόσμο της έρευνας της καινοτομίας και της δημιουργικότητας. Η 9^η Έκθεση Καινοτομίας & Μεταφοράς Τεχνονογίας – Patras IQ έχει σκοπό να συνδέσει startups, καινοτόμες ΜΜΕ και spin-offs με τους κύριους συντελεστές του διεθνούς οικοσυστήματος καινοτομίας & επιχειρηματικότητας: εταιρείες, επενδυτές, επιταχυντές και θερμοκοιτίδες, πανεπιστήμια, επισημονικά και τεχνολογικά πάρκα, κυβερνήσεις και δημόσιες διοικήσεις, θεσμικούς φορείς και ΜΜΕ.

Εάν είστε:

Μαθητές: εξοικειωθείτε με την έρευνα και τα αποτελέσματά της, αφηστέ την φαντασία σας να οραματιστεί λύσεις σε προβλήματα που απασχολούν τον σύγχρονο κόσμο και το μέλλον του

Φοιτητές: Αξιοποιήστε την επιστημονική γνώση που λαμβάνετε, εξοικειωθείτε με την επιχειρηματικότητα και την καινοτομία, τομήστε το δικό σας επιχειρηματικό εγχείρημα.

Ερευνητές: Προωθήστε τα ερευνητικά σας αποτελέσματα και βρείτε συνεργάτες ώστε να τα αξιοποιήσετε.

Spin-offs & Start-ups: Παρουσιάστε τις καινοτόμες ιδέες σας, βρείτε επενδυτές και διαπρέψτε στον κλάδο σας

Επιχειρήσεις: Ανακαλύψτε νέες τεχνολογίες, βρείτε συνεργάτες και αναβαθμίστε τα προϊόντα και τις υπηρεσίες σας.

Εκπαιδευτικοί & Ερευνητικοί Φορείς: Παρουσιάστε τα ώριμα ερευνητικά σας αποτελέσματα, στοχεύοντας στην εξέλιξη τους σε προϊόντα και υπηρεσίες υψηλής προστιθέμενης αξίας.

Δημόσιοι & Ιδιωτικοί Φορείς: Συμβάλλετε στην ανάπτυξη της έρευνας και της καινοτομίας στην Ελλάδα.

<https://patrasiq.gr/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηπορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζαϊδού

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
17 Φεβρουαρίου 2026	5ο ESG CONFERENCE	https://conferences.dean.gr/5thESGConference#/
26 Φεβρουαρίου 2026	5ο Πανελλήνιο Συνέδριο Yachting	https://gryachtingcongress.com/

6^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΟ «ΔΙΚΑΙΟ ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ»

Η ΝΟΜΙΚΗ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ διοργανώνει το 6ο Συνέδριο για το «Δίκαιο της Ενέργειας», την **Τρίτη 5 και την Τετάρτη 6 Μαΐου 2026**, στο Wyndham Grand Athens, την ετήσια συνάντηση των ειδικών του ενεργειακού δικαίου και της ενεργειακής πολιτικής.

Στο συνέδριο συμμετέχουν διακεκριμένοι ομιλητές από την Ελλάδα και το εξωτερικό αναδεικνύοντας τις κρίσιμες εξελίξεις σε έναν ιδιαίτερα σύνθετο και ταχέως μεταβαλλόμενο κλάδο. Στελέχη της αγοράς, ακαδημαϊκοί, δικαστές, νομικοί σύμβουλοι και εκπρόσωποι θεσμικών φορέων θα συζητήσουν τις προκλήσεις της ενεργειακής μετάβασης, το νέο ρυθμιστικό πλαίσιο και τις στρατηγικές που διαμορφώνουν το μέλλον της ενέργειας στην Ελλάδα και την Ευρώπη.

Θεματικές ενότητες

- Ενεργειακός σχεδιασμός υπό συνθήκες γεωπολιτικής αβεβαιότητας: Μια άλυτη Εξίσωση;
- Γεωπολιτικές εξελίξεις και εθνικός σχεδιασμός
- Επίκαιρα Ζητήματα Δικαίου Ενέργειας
- Ασφάλεια Εφοδιασμού: Προκλήσεις και επίκαιρες εξελίξεις
- Λειτουργία της αγοράς ενέργειας σε ένα διαρκώς μεταβαλλόμενο περιβάλλον: Το Νέο Πλαίσιο & η Περιπλοκότητα των Παραμέτρων Επίτευξης των Εθνικών και Ενωσιακών Στόχων
- Προς μια νέα περιβαλλοντική πολιτική στον τομέα της ενέργειας;
- Χρηματοδότηση Ενεργειακών Έργων και Υποδομών

Πληροφορίες:

<https://www.nb.org/6o-sinedrio-dikaio-tis-energeias-info>

CLIMATHERM ENERGY 2026

Η διεθνής έκθεση Climatherm Energy 2026 θα διεξαχθεί εκθεσιακό κέντρο "Athens Metropolitan Expo", από τις **27 Φεβρουαρίου έως την 1η Μαρτίου 2026** υπό την αιγίδα του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και έχοντας την συνεχή στήριξη και συμμετοχή όλων των σημαντικών φορέων του κλάδου και εταιριών που πυρήνας τους είναι η ενέργεια και η εξοικονόμηση της, με νέες τεχνολογίες, νέες τε-

χνολογίες και φυσικά ανανεωμένα και εξελιγμένα προϊόντα.

Θεματικές Ενότητες:

Ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, Θέρμανση, Κλιματισμός, Βιομηχανική ψύξη, Διαχείριση αποβλήτων, Ξεερισμός, Φυσικό αέριο – Υγραέριο (LPG), Ύδρευση, Αφαλάτωση, Ενεργειακή αναβάθμιση κτιρίων, Ηλεκτρική ενέργεια, Πισίνα – μπάνιο.

Πληροφορίες: <https://climatherm.gr/>

ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟ ΣΕΜΙΝΑΡΙΟ ΤΟΥ ECSN

Διαδικτυακό Σεμινάριο με θέμα «Durability & Sustainability: Europe's Next Steps Forward» διοργανώνεται στις **26 Φεβρουαρίου 2026**, από το Ευρωπαϊκό Δίκτυο Εταιρειών Σκυροδέματος (ECSN). Γενική επιδίωξη του ECSN είναι η ενθάρρυνση της συνεργασίας μεταξύ των μελών του και η προώθηση της ανάπτυξης στην τεχνολογία σκυροδέματος καθώς και η προώθηση της χρήσης σκυροδέματος στην Ευρώπη. Η Ελληνική Επιστημονική Εταιρεία Ερευνών Σκυροδέματος είναι εδώ και δύο έτη μέλος του ECSN.

Η παρακολούθηση του σεμιναρίου είναι ελεύθερη μετά από εγγραφή στον ακόλουθο σύνδεσμο: <https://ecsn.net/calendar/ecsn-webinar-durability-o-sustainability/> Το σεμινάριο θα καταγραφεί και θα είναι διαθέσιμο μαζί με προηγούμενα σεμινάρια στο site του ECSN (<https://ecsn.net/>). Από την Ελλάδα μέλος της Οργανωτικής Επιτροπής είναι ο Πρόεδρος της ΕΠΕΣ Δρ Πολιτικός Μηχανικός Σαλονικιός Ν. Θωμάς και στο σεμινάριο ομιλητής από την Ελλάδα είναι ο Δρ Πολιτικός Μηχανικός Παναγιώτης Πανέτσος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΣΕ ΠΛΗΡΗ ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΑ ΕΡΓΑ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Πιθανή η παράδοση του FlyOver νωρίτερα – Την άνοιξη στην κυκλοφορία η επέκταση του μετρό προς Καλαμαριά με τους πέντε σταθμούς

Μέσα στην άνοιξη του 2027 αναμένεται να παραδοθεί στην κυκλοφορία η Υπερυψωμένη Λεωφόρος Ταχείας Κυκλοφορίας (FlyOver) στη Θεσσαλονίκη, σύμφωνα με όσα δήλωσε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Δήμας, ο οποίος επισκέφθηκε χθες ένα από τα εργοτάξια του FlyOver, συνοδευόμενος από τον υφυπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Νίκο Ταχιάο και τον γενικό γραμματέα του υπουργείου, Δημήτρη Αναγνώπουλο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Δήμας έκανε λόγο για ένα από τα πιο καινοτόμα έργα, «ίσως για το πιο πρωτοπόρο έργο που υλοποιείται αυτή τη στιγμή στη χώρα μας και όχι μόνο». Όπως σημείωσε, η πρόοδος των εργασιών είναι πλέον ορατή σε όσους κινούνται στην περιφερειακή οδό της πόλης. «Τα εργοτάξια δουλεύουν πυρετωδώς -ημέρα και νύχτα- και η πρόοδος είναι εμφανής σε όλους», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Στόχος η κυκλοφορία σε 14-15 μήνες - Η πρόοδος με τα δύο καλούπια

Υπογραμμίζοντας ότι το έργο προχωρά με εξαιρετικά ικανοποιητικούς ρυθμούς, ο κ. Δήμας επισήμανε ότι «του χρόνου, σε περίπου 14-15 μήνες από τώρα» η λεωφόρος θα δοθεί στην κυκλοφορία, προσδιορίζοντας το χρονοδιάγραμμα στους πρώτους μήνες (την Άνοιξη) του 2027.

Αναφερόμενος στην εξέλιξη των εργασιών, ο κ. Δήμας σημείωσε ότι το λεγόμενο «πορτοκαλί καλούπι» έχει ήδη διανύσει σχεδόν 500 μέτρα σκυροδέτησης, ενώ το «μπλε καλούπι» αναμένεται εντός του μήνα να ξεκινήσει και αυτό σκυροδέτηση. Με την παράλληλη λειτουργία και των δύο καλουπιών εκτιμάται ότι θα επιταχυνθεί σημαντικά η πρόοδος του έργου, όπως επισήμανε.

Μεταξύ άλλων, ο ίδιος επισήμανε ότι η ολοκλήρωση του FlyOver αναμένεται να δώσει σημαντικές ανάσες στο κυκλοφοριακό της Θεσσαλονίκης, αποσυμφορώντας τον περιφερειακό και βελτιώνοντας τις μετακινήσεις τόσο εντός της πόλης όσο και προς τις γύρω περιοχές.

Το έργο θεωρείται κομβικής σημασίας για τη Βόρεια Ελλάδα, με την πολιτική ηγεσία του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών να επαναβεβαιώνει ότι ο στόχος παραμένει σαφής: Παράδοση στην κυκλοφορία μέσα στην άνοιξη του 2027.

Ο κ. Δήμας έκανε ειδική αναφορά στη συμβολή του υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών Νίκου Ταχιάου, ο οποίος έχει την προσωπική επίβλεψη του έργου, καθώς και στον γενικό γραμματέα, τα στελέχη και τις υπηρεσίες του υπουργείου. Ιδιαίτερη μνεία έγινε και στην «εξαιρετική συνεργασία» με την κοινοπραξία που έχει αναλάβει την υλοποίηση του έργου.

Ν. Ταχιάος: Πιθανώς και νωρίτερα η παράδοση του FlyOver

Για ένα «τεράστιο έργο που θα αλλάξει τη Θεσσαλονίκη» έκανε λόγο ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Νίκος Ταχιάος και αναφερόμενος στην πρόοδο κατασκευής του FlyOver,

τόνισε ότι οι ρυθμοί υλοποίησης όχι μόνο είναι ταχείς, αλλά επιταχύνονται συνεχώς.

Όπως υπογράμμισε, πρόκειται για μια παρέμβαση που «κανείς δεν αμφιβάλει ότι θα αλλάξει τη Θεσσαλονίκη» και επισήμανε ότι η πρόοδος είναι ορατή καθημερινά στους πολίτες που κινούνται στον περιφερειακό. «Είναι ένα έργο που έχει αναπτυχθεί με πάρα πολύ ταχείς ρυθμούς, ρυθμούς που επιταχύνονται συνεχώς», σημείωσε χαρακτηριστικά.

Αναφερόμενος στο χρονοδιάγραμμα, ο κ. Ταχιάος επανέλαβε ότι ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Δήμας, έχει ξεκαθαρίσει πως το έργο θα παραδοθεί εντός των προγραμματισμένων χρονικών ορίων. Παράλληλα, άφησε ανοιχτό το ενδεχόμενο ακόμη και για ολοκλήρωση του έργου νωρίτερα, εκφράζοντας την αισιοδοξία ότι οι βασικοί συντελεστές της κοινοπραξίας μπορούν να ανεβάσουν περαιτέρω ρυθμούς και να επιταχύνουν τις εργασίες.

«Ευελπιστώ ότι οι δύο βασικοί συντελεστές της κοινοπραξίας, αντιλαμβάνονται και οι ίδιοι ότι μπορούν να επιταχύνουν περαιτέρω και να είμαστε ακόμη πιο μπροστά», ανέφερε χαρακτηριστικά και πρόσθεσε πως «δουλεύουμε προς αυτή την κατεύθυνση».

Στο 45% η αναβάθμιση της Εσωτερικής Περιφερειακής

Ως ένα από τα πιο σύνθετα και απαιτητικά έργα που υλοποιεί σήμερα το υπουργείο Υποδομών χαρακτήρισε την αναβάθμιση της Εσωτερικής Περιφερειακής Θεσσαλονίκης ο γενικός γραμματέας του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, Δημήτρης Αναγνώπουλος, υπογραμμίζοντας ότι η πρόοδος των εργασιών επιβεβαιώνει την τήρηση του χρονοδιαγράμματος. Όπως τόνισε, πρόκειται για ένα έργο υψηλής τεχνικής δυσκολίας, με κρίσιμες παρεμβάσεις που βρίσκονται ήδη σε πλήρη εξέλιξη. «Τα πιο σημαντικά και τεχνικά απαιτητικά τμήματα έχουν ξεκινήσει, με κυριότερο την υπερυψωμένη γέφυρα, και αναπτύσσονται σε όλο το μήκος του έργου», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Σύμφωνα με τον ίδιο, η συνολική πρόοδος έχει πλέον ξεπεράσει το 45%, ενώ το επόμενο διάστημα αναμένεται περαιτέρω επιτάχυνση. Όπως εξήγησε, οι πλέον σύνθετες εργασίες, όπως οι θεμελιώσεις των βασικών τεχνικών κατασκευών έχουν ήδη υλοποιηθεί, γεγονός που επιτρέπει πλέον την ταχύτερη εξέλιξη των επόμενων φάσεων. «Η αύξηση της προόδου θα είναι γεωμετρική, καθώς από εδώ και πέρα το είδος των εργασιών επιτρέπει μεγαλύτερους ρυθμούς κατασκευής», σημείωσε.

Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε και στη διαχείριση της καθημερινότητας των πολιτών. Όπως είπε, τόσο ο ανάδοχος εταιρεία όσο και το υπουργείο προχωρούν σε συχνές αναπροσαρμογές των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, σε μικρά χρονικά διαστήματα, ώστε να διασφαλίζεται η ασφάλεια εργαζομένων και διερχόμενων οδηγών, αλλά και η ομαλή κυκλοφοριακή ροή

στην πόλη.

Μήνυμα συνέπειας αλλά και επιτάχυνσης έστειλε από την πλευρά του ο αντιπρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ΜΕΤΚΑ, Ντίνος Μπενγρουμπή, αναφορικά με την πορεία υλοποίησης του FlyOver στη Θεσσαλονίκη, υπογραμμίζοντας ότι το έργο εξελίσσεται βάσει προγράμματος, με στόχο, εφόσον καταστεί εφικτό, ακόμη και την επίσπευση της παράδοσης.

«Δεν θα επαναλάβω όσα ειπώθηκαν από την πολιτική ηγεσία. Αυτή είναι η πραγματικότητα», σημείωσε, ξεκαθαρίζοντας πως «έχουμε ένα χρονοδιάγραμμα το οποίο τηρούμε επακριβώς και προσπαθούμε, αν είναι δυνατόν, να επιταχύνουμε ακόμη περισσότερο».

Μεταξύ άλλων, ανέφερε ότι το έργο εκτελείται με εντατικούς ρυθμούς, επτά ημέρες την εβδομάδα, νύχτα και μέρα, όταν το επιτρέπουν οι καιρικές συνθήκες. «Όλοι βλέπουν ότι γίνεται μια πάρα πολύ καλή δουλειά, όχι μόνο ποιοτικά αλλά και σε επίπεδο ταχύτητας», σημείωσε.

Παράλληλα, υπογράμμισε ότι στόχος είναι ένα άρτιο και ασφαλές αποτέλεσμα. «Στην ταχύτητα δεν θυσιάζουμε ποτέ την ποιότητα», είπε, διαβεβαιώνοντας πως η ασφάλεια αποτελεί αδιαπραγμάτευτη προτεραιότητα.

Στο 50% έχει φτάσει η πρόοδος κατασκευής του FlyOver στη Θεσσαλονίκη, δήλωσε από την πλευρά του ο διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου AVAX, Κωνσταντίνος Μιτζάλης, ο οποίος εμφανίστηκε αισιόδοξος για την τήρηση του χρονοδιαγράμματος.

Όπως διευκρίνισε, το έργο προχωρά με ραγδαίους ρυθμούς, με την εικόνα στο εργοτάξιο να επιβεβαιώνει την ένταση των εργασιών. «Έχει φτάσει το 50%, κάτι που πιθανώς πριν από λίγο καιρό να φαινόταν απίστευτο», ανέφερε χαρακτηριστικά, επισημαίνοντας τη σημαντική επιτάχυνση που έχει επιτευχθεί. Τόνισε επίσης ότι η ενεργοποίηση και του δεύτερου καλουπιού αναμένεται να ενισχύσει ακόμη περισσότερο την πρόοδο του έργου, ενώ διαβεβαιώνοντας ότι στόχος παραμένει η παράδοση εντός της προβλεπόμενης προθεσμίας, εξέφρασε την πεποίθησή του ότι με τους σημερινούς ρυθμούς, το έργο θα ολοκληρωθεί εμπρόθεσμα.

Σημειώνεται ότι η πολιτική ηγεσία του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών βρίσκεται σήμερα στη Θεσσαλονίκη, πραγματοποιώντας σειρά επισκέψεων σε έργα που βρίσκονται σε εξέλιξη.

Την άνοιξη στην κυκλοφορία η επέκταση του μετρό προς Καλαμαριά με τους πέντε σταθμούς

Μέσα στην Άνοιξη του 2026 θα παραδοθεί η επέκταση του μετρό προς την Καλαμαριά με τους πέντε σταθμούς της, τόνισε άλλωστε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας.

Συνέχεια στη σελ 4

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΣΕ ΠΛΗΡΗ ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΑ ΕΡΓΑ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Την άνοιξη στην κυκλοφορία η επέκταση του μετρό προς Καλαμαριά με τους πέντε σταθμούς

Συνέχεια από σελ 3

Όπως εξήγησε, η κατασκευή των πέντε νέων σταθμών προς την Καλαμαριά βρίσκεται πλέον στην τελική της φάση και αναμένεται να ολοκληρωθεί μέσα στους επόμενους δύο μισι με τρεις μήνες. Στη συνέχεια θα πραγματοποιηθούν τα απαραίτητα δοκιμαστικά δρομολόγια, που θα εξασφαλίσουν ότι η λειτουργία του μετρό θα είναι απόλυτα ασφαλής πριν από την επίσημη παράδοση στους πολίτες. Διευκρίνισε, δε, ότι με την ολοκλήρωση των δοκιμών στην επέκταση προς Καλαμαριά, πιθανόν να καταστεί αναγκαία η προσωρινή διακοπή των δρομολογίων της βασικής γραμμής του μετρό Θεσσαλονίκης για μικρό χρονικό διάστημα, ώστε να διασφαλιστεί η τήρηση των αυστηρότερων προδιαγραφών ασφαλείας.

«Μέσα στην άνοιξη του 2026 πιστεύουμε ότι θα μπορέσει να δοθεί στην κυκλοφορία, τηρουμένων των χρονοδιαγραμμάτων», τόνισε ο κ. Δήμας, προσθέτοντας ότι το μετρό της Θεσσαλονίκης είναι «ένα από τα πιο σύγχρονα σε όλη την Ευρώπη και τον κόσμο» και έχει ήδη μειώσει κατά 15% την κυκλοφορία αυτοκινήτων στο κέντρο της πόλης, σύμφωνα με στοιχεία του Ινστιτούτου Μεταφορών. Η επέκταση προς την Καλαμαριά αναμένεται να εξυπηρετήσει επιπλέον χιλιάδες επιβάτες καθημερινά, περιορίζοντας ακόμα περισσότερο τα Ι.Χ. που κινούνται στην πόλη, όπως επισήμανε.

Ο υπουργός τόνισε ότι το έργο σέβεται πλήρως την πολιτιστική κληρονομιά της Θεσσαλονίκης, ισορροπώντας την προστασία των μνημείων με την ανάγκη υλοποίησης σύγχρονων δημόσιων έργων. Σημείωσε, δε, ότι η προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς δεν είναι αυτονόητη σε όλες τις χώρες, ωστόσο στην Ελλάδα αποτελεί προτεραιότητα. «Έχουμε ιδιαίτερη ευαισθησία σε αυτό το ζήτημα», τόνισε, προσθέτοντας ότι είναι καθήκον του κράτους να αναδεικνύει την πολιτιστική μας κληρονομιά, ενώ παράλληλα προχωρούν τα μεγάλα δημόσια έργα.

Για το μετρό Θεσσαλονίκης συνολικά παρατήρησε ότι πρόκειται για «ένα τεχνικά πολύ δύσκολο έργο, το οποίο προχωράμε με ασφάλεια και ποιότητα, ώστε πολύ σύντομα οι Θεσσαλονικείς να το απολαύσουν».

Την αισιοδοξία του ότι η επέκταση του μετρό Θεσσαλονίκης προς την Καλαμαριά θα δοθεί σε εμπορική λειτουργία μέσα στην άνοιξη του 2026 εξέφρασε από την πλευρά του ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Νίκος Ταχιάος.

Τονίζοντας ότι πρόκειται για ένα σύνθετο έργο, εξήγησε ότι απαιτείται πλήθος πιστοποιήσεων ασφαλείας και για την επέκταση προς την Καλαμαριά. «Έχουμε έξι διαφορετικές συμβάσεις, η κάθε μία με τις δικές της απαιτήσεις ασφαλείας. Κάποιες μικρές παρεμβολές μεταξύ τους δε μας επιτρέπουν ακόμη να δώσουμε ακριβές χρονοδιάγραμμα», διευκρίνισε.

Ωστόσο, ο ίδιος επανέλαβε ότι ο στόχος παραμένει η ολοκλήρωση πριν από το καλοκαίρι, με την έναρξη εμπορικής λει-

τουργίας των πέντε νέων σταθμών της Καλαμαριάς: «Εμπορική λειτουργία σημαίνει ανοικτοί σταθμοί, κόσμος μπαίνει, παίρνει το μετρό και πληρώνει εισιτήριο, ακριβώς όπως στη βασική γραμμή», είπε.

Έτοιμα την επόμενη σχολική χρονιά τα 17 σχολεία που κατασκευάζονται μέσω ΣΔΙΤ στην Κ. Μακεδονία

Παράλληλα, η ηγεσία του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών επισκέφθηκε τα εργοτάξια στο Ειδικό Δημοτικό Σχολείο και Ειδικό Νηπιαγωγείο Καλαμαριάς, το ΓΕΛ Ευκαρπίας και το 4ο Δημοτικό Σχολείο Πεύκων, τρία από τα συνολικά 17 σχολεία που κατασκευάζονται στην Κεντρική Μακεδονία (τα 16 σε δήμους της Θεσσαλονίκης και 1 στον Δήμο Κατερίνης) μέσω Σύμπραξης Δημόσιου Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ).

«Τα σχολεία αυτά αναβαθμίζουν το σχολικό περιβάλλον, τη σχολική εμπειρία για όλους τους μαθητές και το εκπαιδευτικό προσωπικό. Τα περισσότερα από αυτά θα είναι έτοιμα για την επόμενη σχολική χρονιά, μερικά θα είναι κάποιους μήνες αργότερα. Όμως είναι καινούργια σχολεία, τα οποία πιστεύουμε ότι θα εξυπηρετήσουν σε πάρα πολύ μεγάλο βαθμό τις σύγχρονες ανάγκες της τοπικής κοινωνίας, και νομίζω ότι είναι μία πάρα πολύ σημαντική εξέλιξη», δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Δήμας.

Ο υπουργός τόνισε ότι σε συνδυασμό με το πρόγραμμα Ανακαίνισης Σχολικών Κτιρίων «Μαριέττα Γιαννάκου» όπου «ήδη ανακαινίστηκαν 430 σχολεία από την πρώτη φάση, έχουμε εξασφαλισμένη χρηματοδότηση και για τη δεύτερη και την τρίτη και την τέταρτη φάση του [...] οι Κτιριακές Υποδομές είτε κατασκευάζουν, είτε ανακαινίζουν εκ βάθρων δεκάδες σχολεία σε όλη την επικράτεια», άρα, «πράγματι είναι το μεγαλύτερο πρόγραμμα ανοικοδόμησης και ανακαίνισης σχολικών υποδομών που έχει γίνει στη χώρα μας τα τελευταία χρόνια».

«Μετά από μεγάλη καθυστέρηση πολλών ετών, σχολεία των οποίων η κατασκευή εκκρεμούσε, γίνονται πραγματικότητα χάρη στις κυβερνήσεις του Κυριάκου Μητσοτάκη. Είναι ένα πρότυπο πρόγραμμα κατασκευής σχολείων, το οποίο γίνεται με τη μέθοδο της Σύμπραξης Δημόσιου Ιδιωτικού Τομέα, που σημαίνει ότι όχι μόνο απλώς κατασκευάζονται σχολεία, αλλά για πάρα πολλά χρόνια μετά, η λειτουργία τους είναι ότι απλώς διασφαλισμένη, αλλά η ποιότητα της λειτουργίας τους είναι θα πάρα πολύ υψηλή», δήλωσε ο κ. Ταχιάος, επισημαίνοντας ότι «αυτό το πρόγραμμα, το οποίο αυτή τη στιγμή τρέχει κυρίως στη Θεσσαλονίκη, είναι κάτι που αποδεικνύει το ιδιαίτερο ενδιαφέρον, το οποίο η κυβέρνηση του Κυριάκου Μητσοτάκη δίνει προς την πόλη και την περιοχή».

«Η μεθοδολογία αυτή που έχει επιλεγεί για τα 17 σχολεία -μία εκκρεμότητα περίπου 20 χρόνων- είναι απολύτως εξυπηρετική για την Τοπική Αυτοδιοίκηση, γιατί η κατασκευά-

στρια εταιρεία για τα επόμενα 25 χρόνια θα έχει την ευθύνη συντηρήσεων, επισκευών, φύλαξης και καθαριότητας. Αυτό είναι μια μεγάλη ανάσα για την Τοπική Αυτοδιοίκηση, για να συντηρούνται τα σχολεία και να λειτουργούν με άριστη κατάσταση», δήλωσε ο δήμαρχος Νεάπολης- Συκεών, Σίμος Δανιηλίδης.

Η δυναμικότητα και οι υποδομές των 17 νέων σχολείων

Το έργο «Σχεδιασμός, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Συντήρηση και Λειτουργία Δεκαεπτά Σχολικών Μονάδων στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας μέσω ΣΔΙΤ» έχει προϋπολογισμό 159.216.000 ευρώ. Ο ανάδοχος του έργου (MC- ο επενδυτικός βραχίονας της METLEN Energy & Metals στον τομέα των έργων ΣΔΙΤ & Παραχωρήσεων) αναλαμβάνει για 25 χρόνια την υποχρέωση συντήρησης και φύλαξης αυτών, ώστε να διατηρούνται πάντοτε σε άριστη λειτουργική κατάσταση. Πρόκειται για σύγχρονα, βιοκλιματικά σχολεία, τα οποία θα στεγάζουν συνολικά 5.000 μαθητές σε 9 δήμους της Κεντρικής Μακεδονίας.

Οι Σχολικές Μονάδες ακολουθούν τις αρχές Βιοκλιματικού - Ενεργειακού Σχεδιασμού και θα διαθέτουν φωτοβολταϊκά συστήματα για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας, σύστημα θέρμανσης με φυσικό αέριο και σε ορισμένες περιπτώσεις αντλίες θερμότητας υψηλής απόδοσης και σύστημα κλιματισμού - αερισμού, καθώς και κεντρικό σύστημα απομακρυσμένου ελέγχου και παρακολούθησης όλων των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων BMS και ηλεκτροσυγκολλητικό σύστημα για τη μετάδοση αναγγελιών, μηνυμάτων και ανακοινώσεων εκτάκτου ανάγκης σε όλους τους χώρους. Ιδιαίτερα σημασία έχει δοθεί στις προδιαγραφές για ΑμεΑ, σε ό,τι αφορά την απρόσκοπτη και ασφαλή είσοδο και κίνηση τους σε όλους τους χώρους, παρέχοντας κατάλληλη σήμανση (πληροφοριακές πινακίδες, προσδιορισμένες διαδρομές μέσω της αψίδων των υλικών και του φωτισμού).

Σε όλες τις Σχολικές Μονάδες θα υπάρχουν Αίθουσες Πολλαπλών Χρήσεων, για τις οποίες έχει γίνει ειδική μελέτη για την ηχητική. Θα διαθέτουν υπερσύγχρονο σύστημα προβολής με κονσόλες ήχου, μικροφωνικές εγκαταστάσεις και μηχανήματα προβολής, τα οποία θα μπορούν να χρησιμοποιούνται για καλλιτεχνικές και αθλητικές δραστηριότητες, τόσο από την εκπαιδευτική κοινότητα όσο και από την τοπική κοινωνία. Τα εργαστήρια θα είναι πλήρως εξοπλισμένα με όλες τις απαιτούμενες υποδομές και εξοπλισμό, που θα καλύπτουν τις εξειδικευμένες ανάγκες της εκάστοτε Σχολικής Μονάδας. Οι Σχολικές Μονάδες θα είναι πλήρως εξοπλισμένες με νέα θρανία, γραφεία, έδρες, βιβλιοθήκες, καθίσματα, διαδραστικούς πίνακες κ.λπ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ 1 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΣΤΙΣ ΕΡΕΥΝΕΣ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ

Προβλέπουν οι συμφωνίες μεταξύ του ελληνικού κράτους και της Κοινοπραξίας Chevron-HELLENiQ ENERGY που υπεγράφησαν

Επενδύσεις ύψους 1 δις ευρώ στις έρευνες υδρογονανθράκων κατά την περίοδο 2027-2032 δρομολογεί η χθεσινή υπογραφή των συμβάσεων για την παραχώρηση 4 περιοχών νότια της Κρήτης και νότια της Πελοποννήσου για έρευνες στην Κοινοπραξία της αμερικανικής Chevron με την Helleniq Energy. Εφόσον εντοπιστούν εκμεταλλεύσιμα κοιτάσματα η παραγωγή αναμένεται να ξεκινήσει κατά την περίοδο 2032 - 2035 και το όφελος για το Δημόσιο (πέρα από το γεωστρατηγικό και τη βελτίωση του εμπορικού ισοζυγίου) κυμαίνεται στο 40% του εισοδήματος που θα προκύψει.

Τα στοιχεία προκύπτουν από την παρουσίαση των συμβάσεων που πραγματοποιήθηκε χθες σε εκδήλωση στο Μουσείο της Ακρόπολης αμέσως μετά την υπογραφή τους που προηγήθηκε, στο Μέγαρο Μαξίμου, παρουσία του πρωθυπουργού, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Μιλώντας στην εκδήλωση ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρος Παπασταύρου τόνισε ότι η κυβέρνηση «υποστηρίζει σταθερά τον ενεργειακό ρεαλισμό σε Ελλάδα και Ευρώπη. Και ακολουθεί πιστά το μονοπάτι της ισόρροπης βιώσιμης ανάπτυξης των στρατηγικών πλεονεκτημάτων της πατρίδας μας. Και για αυτό έχει επενδύσει σημαντικά στον τομέα της ενέργειας. Συνοψίζω. Στις υποδομές μας, με πενταπλασιασμό των πόρων σε σχέση με την προηγούμενη δεκαετία, με αγωγούς φυσικού αερίου, σταθμούς συμπίεσης, τερματικούς σταθμούς LNG. Στις διασυνδέσεις μας. Με επεκτάσεις των δικτύων μας με το εσωτερικό και με το εξωτερικό. Στις Ανανεώσιμες Πηγές μας, αξιοποιώντας τον ήλιο και τον άνεμο, που έχουμε σε αφθονία. Αλλά και στις νέες τεχνολογίες με σκοπό την ταχύτερη και ποιοτικότερη μετάβαση στον ψηφιακό κόσμο. Έτσι η χώρα μας, μετά από σχεδόν 25 χρόνια, από καθαρός εισαγωγέας ηλεκτρικής ενέργειας εξελίσσεται σε σημαντικό εξαγωγέα. Και σήμερα εγκαινιάζουμε μια νέα εποχή εθνικής αυτοπεποίθησης και αποφασιστικότητας. Για πρώτη φορά εξερευνούμε τις υποθαλάσσιες πηγές μας νοτίως της Κρήτης. Ενώ ερευνούμε και νότια της Πελοποννήσου. Καθιστώντας την Ελλάδα εν δυνάμει παραγωγό φυσικού αερίου προς όφελος της χώρας μας, των πολιτών μας αλλά και της Ευρώπης. Προς όφελος των σημερινών και των επόμενων γενεών. Αξιοποιώντας τόσο την γεωγραφική μας θέση όσο και τις υποδομές, ορθώνουμε το γεωπολιτικό μας ανάστημα και ασκούμε αποφασιστικά τα κυριαρχικά μας δικαιώματα».

Η Πρόεδρος των ΗΠΑ, κ. Kimberly Guilfoyle, με τη σειρά της, υπογράμμισε:

«Η σημερινή υπογραφή αποτελεί ένα ακόμη σημαντικό

βήμα στην ανάδειξη της Ελλάδας ως ενεργειακού κόμβου και αποτελεί ορόσημο στη διαρκή συνεργασία μεταξύ των Ηνωμένων Πολιτειών και της Ελλάδας. Οι ενεργειακές συνεργασίες αφορούν κάτι περισσότερο από τη γεωλογία και την οικονομία. Αφορούν την οικοδόμηση γεφυρών μεταξύ των εθνών, τη δημιουργία ευημερίας για τους λαούς μας και την ενίσχυση των δεσμών συμμαχίας. Συχαρητήρια σε όλους όσους συμμετείχαν στην επίτευξη αυτού του ορόσημου».

Στη συνέχεια, ο Αντιπρόεδρος Global New Ventures της Chevron, κ. Gavin Lewis, δήλωσε:

«Ανυπομονούμε να συνεργαστούμε με τους εταίρους μας, τη HELLENiQ ENERGY και την Ελληνική Δημοκρατία, για την αξιολόγηση του δυναμικού υδρογονανθράκων αυτών των παρθένων περιοχών. Με την τεχνογνωσία μας στην ανάπτυξη έργων πετρελαίου και φυσικού αερίου παγκοσμίως, η Chevron διαθέτει τους πόρους, την εμπειρία και την τεχνολογία για να προωθήσει και να αξιοποιήσει νέες ενεργειακές πηγές σε αυτή την περιοχή πρώτης εξερεύνησης».

Κατόπιν, ο Διευθύνων Σύμβουλος της HELLENiQ ENERGY, κ. Ανδρέας Σιάμισις, ανέφερε:

«Η σημερινή συμφωνία αποτελεί ένα σημαντικό βήμα για την αξιοποίηση του δυναμικού υδρογονανθράκων της Ελλάδας, σε μια περίοδο όπου η ασφάλεια εφοδιασμού καθίσταται πιο κρίσιμη από ποτέ. Η HELLENiQ ENERGY διαδραματίζει ενεργό ρόλο στην προσπάθεια της χώρας να ενισχύσει τη θέση της ως περιφερειακός ενεργειακός κόμβος. Η συνεργασία μας με τη Chevron, μία από τις κορυφαίες ενεργειακές εταιρείες παγκοσμίως, ενισχύει την τεχνική εξειδίκευση και τις επιχειρησιακές δυνατότητες της κοινοπραξίας, καθώς προχωρούμε στην έρευνα των νέων θαλάσσιων περιοχών, με σταθερή δέσμευση στην προστασία του περιβάλλοντος και στη στήριξη των τοπικών κοινωνιών».

Τέλος, ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΕΔΕΥΕΠ, κ. Αριστοφάνης Στεφάτος, είπε:

«Είμαστε υπερήφανοι που σήμερα ολοκληρώνεται ο διεθνής διαγωνισμός παραχώρησης νέων περιοχών, ο οποίος εντάσσεται στο εθνικό στρατηγικό σχέδιο για την ανάπτυξη του τομέα υδρογονανθράκων στην Ελλάδα. Ένας διαγωνισμός που ως ΕΔΕΥΕΠ πραγματοποιήσαμε με ταχύτητα, αίσθημα ευθύνης και επιτυχία. Η υποδειγματική εκτέλεση της διαδικασίας δεν θα ήταν εφικτή δίχως τη διαρκή υποστήριξη του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και προσωπικά του Υπουργού κ. Παπασταύρου, τον οποίο θα ήθελα να ευχαριστήσω θερμά. Θα ήθελα επίσης να ευχαριστήσω την Επιτροπή

Αξιολόγησης της ΕΔΕΥΕΠ για την εξαιρετική δουλειά τους. Είμαστε ευτυχείς που η κοινοπραξία Chevron-HELLENiQ ENERGY αναλαμβάνει τις συγκεκριμένες περιοχές, καθώς η εμπειρία και τεχνογνωσία τους σε αντίστοιχα έργα θα συνεισφέρει στην επιτυχία της προσπάθειας. Με τις επερχόμενες έρευνές τους θα προστεθούν ακόμη 46.189 τετραγωνικά χιλιόμετρα προς εξερεύνηση, μεγιστοποιώντας τις πιθανότητες ανεύρεσης αξιοποιήσιμων κοιτασμάτων».

Στη τελετή παρευρέθηκαν, μεταξύ άλλων, ο Πρόεδρος της Βουλής των Ελλήνων, κ. Νικήτας Κακλαμάνης, ο Υπουργός Ανάπτυξης, κ. Παναγιώτης Θεοδωρικάκος, οι Υφυπουργοί Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ.κ. Νίκος Ταγαράς και Νίκος Τσάφος, ο Περιφερειάρχης Πελοποννήσου κ. Δημήτρης Πτωχός, οι Γενικοί Γραμματείς Φυσικού Περιβάλλοντος και Υδάτων, κ. Πέτρος Βαρελίδης, Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος, κ. Ευθύμιος Μπακογιάννης, Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών, κα. Δέσποινα Παλπαρούτα, και Δασών, κ. Ευστάθιος Σταθόπουλος, ο Γραμματέας Πολιτικής Επιτροπής της Νέας Δημοκρατίας και πρώην Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Κώστας Σκρέκας, η Εκπρόσωπος Τύπου της Νέας Δημοκρατίας και πρώην Υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κα. Αλεξάνδρα Σδούκου, και ο Θόδωρος Σκυλακάκης, Βουλευτής της Νέας Δημοκρατίας και πρώην Υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ο τέως Γενικός Γραμματέας Ενέργειας και Ορυκτών Πρώτων Υλών κ. Αριστοτέλης Αϊβαλιώτης, καθώς και εκπρόσωποι των εποπτευόμενων από το ΥΠΕΝ φορέων και του ιδιωτικού τομέα.

Κ. Μπυστοτάκης: Κάνουμε ένα άλμα προς τα μπρος

Είχε προηγηθεί η υπογραφή των συμφωνιών παρουσία του πρωθυπουργού, Κυριάκου Μπυστοτάκη, στο Μέγαρο Μαξίμου.

Κατά την έναρξη της συνάντησης ο πρωθυπουργός καλωσόρισε τους παρευρισκόμενους και επεσήμανε: «Βρισκόμαστε σήμερα εδώ για να υποδεχτούμε επίσημα τη Chevron στην Ελλάδα. Όταν αναλάβαμε τη διακυβέρνηση, το 2019, κληρονομήσαμε ένα πρόγραμμα γεωτρήσεων που υστερούσε. Υπήρχε πάντα στρατηγική, αλλά απουσίαζε πραγματικός δυναμισμός. Στην πράξη δεν είχαμε ιδιαίτερη δραστηριότητα. Αυτό το άλλαξαμε από την πρώτη μέρα.

Συνέχεια στη σελ 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ 1 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΣΤΙΣ ΕΡΕΥΝΕΣ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ

Προβλέπουν οι συμφωνίες μεταξύ του ελληνικού κράτους και της Κοινοπραξίας Chevron-HELLENiQ ENERGY που υπεγράφησαν

Συνέχεια από σελ 5

» Κινηθήκαμε για την κύρωση συμφωνιών που είχαν μεν υπογραφεί στο παρελθόν αλλά δεν είχε σημειωθεί πρόοδος, υλοποιήθηκαν εκτεταμένες σεισμογραφικές έρευνες, περισσότερες από ό,τι είχαν γίνει τα προηγούμενα 10 χρόνια, ώστε να χαρτογραφήσουμε καλύτερα τις δυνατότητες που υπάρχουν.

Πριν από λίγους μήνες, στη συνάντηση P-TEC -που ήταν ιδιαίτερα επιτυχημένη, όπως θα θυμάστε, κα πρέσβη- ανακοινώσαμε ότι θα προχωρήσουμε στην πρώτη ερευνητική γεώτρηση στην Ελλάδα έπειτα από 40 και πλέον χρόνια. Σήμερα κάνουμε ένα ακόμα μεγάλο βήμα προς τα εμπρός, θα έλεγα μάλιστα ότι μάλλον πρόκειται για άλμα. Τα τέσσερα μπλοκ όπου θα δραστηριοποιηθούν η Chevron και η HELLENiQ ENERGY, αντιστοιχούν σε μία τεράστια περιοχή. Αν δείτε το πρόγραμμα των ερευνών μας, σήμερα καλύπτει περίπου 48.000 τετραγωνικά χιλιόμετρα και μετά από αυτή τη συμφωνία, απλά με την υπογραφή της, αυτή η έκταση θα ανέλθει στα 94.000 τετραγωνικά χιλιόμετρα, η περιοχή που είναι διαθέσιμη για έρευνες σχεδόν θα διπλασιαστεί.

Άρα, δεν πρόκειται απλώς για μία ακόμα συμφωνία, είναι κάτι που μας δίνει μεγάλη ώθηση και αποτελεί κρίσιμο μέρος της στρατηγικής μας.

Η Ελλάδα κατανοεί πολύ καλά τον ρόλο που διαδραματίζουν οι υδρογονάνθρακες στο ενεργειακό σύστημά μας, και θα συνεχίσουν να διαδραματίζουν για χρόνια. Για τον λόγο αυτό έχουμε επενδύσει ιδιαίτερα σε αγωγούς μεταφοράς φυσικού αερίου, σε σταθμούς συμπίεσης, σε τερματικά LNG, σε μονάδες ηλεκτροπαραγωγής που χρησιμοποιούν φυσικό αέριο. Και η επένδυση αυτή συνοδεύεται από άλλες στρατηγικές κινήσεις. Συνεχίζουμε, ασφαλώς, να υλοποιούμε μεγάλες επενδύσεις σε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, να αξιοποιούμε τις σημαντικές δυνατότητες που έχουμε ως προς την ηλιακή και την αιολική ενέργεια. Στο παρελθόν ήμασταν εισαγωγέας ηλεκτρικής ενέργειας, αλλά σήμερα είμαστε μεγάλοι εξαγωγέας. Παράλληλα, η ιστορική απόφαση της Ευρωπαϊκής Ένωσης να διακόψει σταδιακά την εισαγωγή ρωσικού φυσικού αερίου προσφέρει σημαντικές νέες ευκαιρίες στη χώρα μας. Η Ελλάδα ήδη διαθέτει υποδομές ώστε να βοηθήσει τους γείτονές της να έχουν πρόσβαση στην προμήθεια φυσικού αερίου μέσω νέων διαδρόμων. Πιστεύουμε στον κάθετο διάδρομο

ως εναλλακτική στο ρωσικό αέριο. Και καθώς η Ευρώπη μηδενίζει τον εφοδιασμό από τη Ρωσία, ο διάδρομος αυτός θα αποκτήσει μεγαλύτερη γεωπολιτική και οικονομική σημασία. Θέλουμε επίσης να παράγουμε δικό μας αέριο. Η Ευρώπη το χρειάζεται και εμείς θέλουμε να το παρέχουμε. Μας χαροποιεί ιδιαίτερα, λοιπόν, που υποδεχόμαστε τη Chevron στην Ελλάδα. Είστε μία εταιρεία με μακρά ιστορία στους υδρογονάνθρακες, που γνωρίζει πολύ καλά την ανατολική Μεσόγειο και, βεβαίως, είστε μία αμερικανική εταιρεία και η εισοδός σας στην Ελλάδα συνιστά μία ακόμα απόδειξη, κα πρέσβη, της πολύ ισχυρής στρατηγικής σχέσης μεταξύ της Ελλάδας και των Ηνωμένων Πολιτειών, μίας σχέσης που γίνεται όλο και ισχυρότερη μέρα με τη μέρα».

Κλείνοντας είπε ότι «το αποτέλεσμα μίας έρευνας είναι αβέβαιο, όλοι το κατανοούμε, δεν θα έχουμε σαφή εικόνα του τι υπάρχει έως ότου να καταβάλουμε αυτή την προσπάθεια. Αλλά πιστεύουμε σε αυτή την αποστολή και μας ευχαριστεί ιδιαίτερα ότι βρίσκεστε εδώ ως εταίροι τόσο η Chevron όσο και η HELLENiQ ENERGY, ο εθνικός μας 'πρωταθλητής' στο πεδίο της ενέργειας».

ΕΝΑ ΝΕΟ ΨΗΦΙΑΚΟ ΕΡΓΑΛΕΙΟ ΒΟΗΘΑ ΤΙΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ ΣΤΗΝ ΚΑΘΑΡΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΜΕΤΑΒΑΣΗ

Το ευρωπαϊκό έργο PLAN4CET παρουσίασε το νέο Clean Energy Transition Toolbox, ένα ανοικτό ψηφιακό αποθετήριο που στοχεύει να βοηθήσει τις ευρωπαϊκές περιφέρειες να μετατρέψουν τους στόχους για καθαρή ενέργεια και κλιματική ουδετερότητα σε πρακτικές και εφαρμόσιμες δράσεις, ενημερώνει ανάρτηση στη στήλη Διεθνής Ενημέρωση της ιστοσελίδας του TEE (<https://web.tee.gr/int-news/>). Το Toolbox είναι διαθέσιμο μέσω της ιστοσελίδας του PLAN4CET και παρέχει δωρεάν υλικό ανοικτής πρόσβασης για τοπικές και περιφερειακές αρχές, ενεργειακούς οργανισμούς και διαχειριστές κοινοτήτων.

Πρόκειται για ένα πρακτικό εργαλείο για πόλεις και περιφέρειες, καθώς συγκεντρώνει μεθοδολογίες, εκπαιδευτικό υλικό, μοντέλα διακυβέρνησης, πρότυπα έγγραφα και μελέτες περίπτωσης που δοκιμάστηκαν στις πιλοτικές περιοχές του έργου: Navarra στην Ισπανία, Parma/Emilia-Romagna στην Ιταλία και Skåne στη Σουηδία. Δεν λειτουργεί απλώς ως αρχείο, αλλά ως ενεργή πλατφόρμα εργασίας, όπου ο χρήστης μπορεί να πλοηγηθεί ανάλογα με τον ρόλο του, το θέμα που τον ενδιαφέρει ή την περιοχή, και να κατεβάσει υλικό έτοιμο για άμεση χρήση.

Το Toolbox περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων, κοινά εγχειρίδια, βιντεοσκοπημένο υλικό από το πρόγραμμα εκπαίδευσης των Transition Experts, καθώς και εξειδικευμένο περιεχόμενο από

τις πιλοτικές περιοχές, όπως εργαλεία mentoring και δράσεις ενίσχυσης ικανοτήτων. Όλο το υλικό είναι ενσωματωμένο σε πολυγλωσσικό περιβάλλον (EN/ES/IT/SV), ώστε να είναι εύκολα προσβάσιμο σε χρήστες από όλη την Ευρώπη, και μπορεί να επαναχρησιμοποιηθεί για εκπαίδευση, χάραξη πολιτικής ή τοπικό ενεργειακό σχεδιασμό.

Η δομή του PLAN4CET Clean Energy Transition Toolbox βασίζεται σε τρία επαγγελματικά προφίλ με κοινό στόχο τις κλιματικές ουδέτερες περιφέρειες. Το προφίλ του Transition Expert απευθύνεται σε ευρύτερο κοινό, όπως στελέχη διοίκησης, επαγγελματίες του ιδιωτικού τομέα, συλλόγους ή ενεργούς πολίτες, προσφέροντας βασικές γνώσεις και πρακτικές εισαγωγές στην ενεργειακή μετάβαση. Το προφίλ του Transition Manager αφορά τεχνικά και πολιτικά στελέχη τοπικών και περιφερειακών αρχών, όπως μηχανικούς, στελέχη ενεργειακού σχεδιασμού και αιρετούς, και τους βοηθά να ενσωματώσουν διατομεακές στρατηγικές και συγκεκριμένα μέτρα στα τοπικά σχέδια. Τέλος, ο ρόλος του Zero Carbon Community (ZCC) Manager επικεντρώνεται σε όσους ασχολούνται ενεργά με τη δημιουργία και λειτουργία ενεργειακών κοινοτήτων, παρέχοντας εργαλεία για την ανάπτυξη πρωτοβουλιών με μηδενικό ανθρακικό αποτύπωμα.

Η σημασία του Toolbox είναι ιδιαίτερα μεγάλη, καθώς πολλές ευρωπαϊκές διοικήσεις δυσκολεύονται να οργανώσουν την

ενεργειακή μετάβαση με τρόπο συστηματικό, συμμετοχικό και συμβατό με τα ευρωπαϊκά πλαίσια. Το PLAN4CET απαντά σε αυτή την ανάγκη, μεταφράζοντας την πολυπλοκότητα της Καθαρής Ενεργειακής Μετάβασης σε απλά, κατανοητά και εφαρμόσιμα εργαλεία. Μέσα από σαφείς οδηγίες, πρότυπα και πραγματικά παραδείγματα, βοηθά τις τοπικές αρχές να περάσουν πιο εύκολα από τον σχεδιασμό στην υλοποίηση.

Παράλληλα, το Toolbox έχει ισχυρή αξία αναπαραγωγής, καθώς βασίζεται σε εμπειρίες από τρεις διαφορετικές περιφερειακές πραγματικότητες και μπορεί να προσαρμοστεί εύκολα και σε άλλες περιοχές της Ευρώπης. Με αυτόν τον τρόπο αποφεύγεται η επανάληψη προσπαθειών και επιταχύνεται η πρόοδος προς τους ευρωπαϊκούς κλιματικούς στόχους.

Το PLAN4CET Toolbox θα παραμείνει δημόσια διαθέσιμο και μετά το τέλος του έργου, διασφαλίζοντας ότι η γνώση που παράχθηκε θα συνεχίσει να αξιοποιείται σε βάθος χρόνου. Η ανοικτή του φιλοσοφία ενθαρρύνει τη συνεχή χρήση, προσαρμογή και εφαρμογή του σε διαφορετικά περιφερειακά περιβάλλοντα.

Ακολουθήστε τον σύνδεσμο για πρόσβαση στο Clean Energy Transition Toolbox: <https://plan4cet.eu/toolbox/>
Πηγή: <https://fedarene.org/plan4cet-launches-new-toolbox-to-support-eu-regions-in-the-clean-energy-transition/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ Ο ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ ΠΕΣΔΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ, Ο ΠΡΩΤΟΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ Ανοίγει ο δρόμος για τη δημιουργία των μονάδων στη Μαυροράχη και τον Άγιο Αντώνιο

Εγκρίθηκε από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας ο επικαιροποιημένος Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης Αποβλήτων (ΠΕΣΔΑ) Κεντρικής Μακεδονίας, όπως επισημαίνεται στο ΑΠΕ - ΜΠΕ ο Πρόεδρος του Φορέα Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦΟΔΣΑ) Κεντρικής Μακεδονίας Μιχάλης Γεράνης, ο οποίος υπογραμμίζει ότι με την εξέλιξη αυτή ανοίγει ο δρόμος για τη δημιουργία των Μονάδων Ανάκτησης Ανακύκλωσης στη δυτική Θεσσαλονίκη (στη Μαυροράχη του Δήμου Λαγκαδά) αλλά και στην ανατολική πλευρά του νομού (στον Άγιο Αντώνιο του Δήμου Θέρμης).

«Εδώ και καιρό περιμέναμε την έγκριση του Περιφερειακού Σχεδιασμού Διαχείρισης Αποβλήτων Κεντρικής Μακεδονίας και είμαστε στην ευχάριστη θέση να αναγγελλούμε ότι εγκρίθηκε από το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Τώρα το επόμενο βήμα είναι να περάσει από το Περιφερειακό Συμβούλιο Κεντρικής Μακεδονίας, ούτως ώστε να είμαστε καθ' όλα έτοιμοι για την υλοποίηση των μικρών και μεγάλων έργων» αναφέρει χαρακτηριστικά και τονίζει ότι «είναι ο πρώτος επικαιροποιημένος ΠΕΣΔΑ σε όλη την Ελλάδα που εγκρίνεται βάσει των καινούριων διατάξεων και ευρωπαϊκών οδηγιών».

Παράλληλα σχολιάζει ότι ο ΦΟΔΣΑ ήταν από καιρό έτοιμος για τις εν λόγω διαδικασίες, ωστόσο δεν φτάνει αυτό καθώς «για να υλοποιηθούν τα έργα θα πρέπει να προκηρυχθεί η πρόσκληση για τη χρηματοδότηση των δύο μεγάλων έργων, ανατολικά και βορειοδυτικά της Θεσσαλονίκης, τα οποία είναι πολύ σημαντικά για την επίτευξη των μεγάλων στόχων της χώρας στη διαχείριση των απορριμμάτων». «Πρέπει να τονίσω εδώ ότι καθυστερεί η πρόσκληση από τα αρμόδια υπουργεία, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Περιβάλλοντος και Ενέργειας για τη χρηματοδότηση. Εμείς έχουμε αναλάβει

για τα μεγάλα μας έργα και περιμένουμε την πρόσκληση για να χρηματοδοτηθούν γιατί αν δεν υπάρχει χρηματοδότηση δεν μπορούν τα έργα αυτά να περάσουν από το Ελεγκτικό Συνέδριο. Κάνουμε συνεχώς εκκλήσεις και οχλήσεις προς τα αρμόδια υπουργεία» συμπληρώνει.

Εφόσον υπάρξει η πρόσκληση για τη χρηματοδότηση, ο ΦΟΔΣΑ Κεντρικής Μακεδονίας θα υποβάλει το σχετικό αίτημα προκειμένου στη συνέχεια να γίνει η συμβασιοποίηση των έργων που θα κατασκευαστούν στη Μαυροράχη μέσω ΣΔΙΤ και στον Άγιο Αντώνιο με τη μορφή δημόσιου έργου, σύμφωνα με τη σχετική απόφαση του Δ.Σ. του ΦΟΔΣΑ. Η παραπάνω διαδικασία, σύμφωνα με τον κ. Γεράνη, είναι θέμα λίγων μηνών ώστε να φτάσει στη συμβασιοποίηση των έργων ενώ ο ίδιος εκτιμά ότι εφόσον οι εργασίες ξεκινήσουν, θα χρειαστούν δύο χρόνια για να λειτουργήσει το έργο ΣΔΙΤ και τρία το δημόσιο έργο.

Πώς θα λειτουργούν οι μονάδες Ανάκτησης Ανακύκλωσης

Οι μονάδες Ανάκτησης Ανακύκλωσης θα είναι σύγχρονες υποδομές όπου θα γίνεται ανάκτηση υλικών από τα σύμμεκτα αστικά απορρίμματα προκειμένου αυτά να κατευθύνονται στα διάφορα ρεύματα ανακύκλωσης. Ο Πρόεδρος του ΦΟΔΣΑ επισημαίνει ότι το υπόλειμμα της διαδικασίας αυτής θα είναι ένα αδρανές δευτερογενές καύσιμο που θα οδηγείται είτε στην τσιμεντοβιομηχανία, είτε στις μονάδες ενεργειακής αξιοποίησης οπότε αυτές κατασκευαστούν, για την παραγωγή ενέργειας.

Πιο συγκεκριμένα, η μονάδα του Αγίου Αντωνίου θα εξυπηρετεί όλη την Περιφερειακή Ενότητα Χαλκιδικής, όλους τους ανατολικούς δήμους του νομού Θεσσαλονίκης και το 40% του Δήμου Θεσσαλονίκης. Η μονάδα της Μαυροράχης θα

εξυπηρετεί όλους τους δυτικούς δήμους της Θεσσαλονίκης, το υπόλοιπο 60% του Δήμου Θεσσαλονίκης, τις Περιφερειακές Ενότητες Πέλλας, Ημαθίας και Πιερίας και ενδεχομένως τον έναν από τους δύο δήμους της Περιφερειακής Ενότητας Κιλκίς.

«Ο κύκλος της διαχείρισης των απορριμμάτων κλείνει με την μονάδα των Σερρών στην οποία θα γίνει μια επανεπένδυση ώστε να προστεθεί ακόμη μια δομή επεξεργασίας» προσθέτει. Σε ό,τι αφορά τις μονάδες ενεργειακής αξιοποίησης, σχολιάζει ότι η σχετική αρμοδιότητα ανήκει στο Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας το οποίο έχει χωροθετήσει έξι μονάδες σε όλη τη χώρα.

Το 2032 η υλοποίηση των ευρωπαϊκών στόχων

Ο Πρόεδρος του ΦΟΔΣΑ Κεντρικής Μακεδονίας διατυπώνει την εκτίμηση ότι εφόσον όλα αυτά γίνουν, η περιοχή θα καταφέρει να πετύχει το 2032 τον ευρωπαϊκό στόχο για 10% ποσοστό υπολειμματος από την διαχείριση των απορριμμάτων. «Αν λειτουργήσουν οι μεγάλες μονάδες σύντομα, θα κάνουμε βήματα μπροστά προς τους εθνικούς στόχους βάσει των ευρωπαϊκών στόχων» τονίζει.

Αναφερόμενος γενικότερα στο θέμα των απορριμμάτων χαρακτηρίζει θετικό βήμα το γεγονός ότι είκοσι από τους δήμους της Κεντρικής Μακεδονίας έχουν ενταχθεί στη διαδικασία πιλοτικής συλλογής των οργανικών αποβλήτων, σε ποσοστό 10%, και αναφέρει ότι αυτό είναι πολύ σημαντικό δεδομένου ότι τα οργανικά είναι περίπου τα μισά από τα αστικά απόβλητα. «Είμαστε διαρκώς σε διαδικασία ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης ενώ και οι υπόλοιποι 18 δήμοι της περιοχής αναμένεται να ξεκινήσουν σταδιακά και αυτοί τη συλλογή των οργανικών αποβλήτων» προσθέτει.

ΔΙΕΘΝΗΣ ΠΡΟΒΟΛΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΜΕΣΩ ΤΟΥ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΤΩΝ ΠΡΟΤΥΠΩΝ ΔΑΣΩΝ

Με ένα βίντεο που θα διανεμηθεί σε 35 χώρες- μέλη του Παγκόσμιου Δικτύου Πρότυπων Δασών προβάλλει το Πρότυπο Δάσος Δυτικής Μακεδονίας τις 6 σημαντικότερες επίκαιρες προκλήσεις και δυνατότητες για το αναπτυξιακό όραμα της περιοχής, όλα όσα συνδέονται με το φυσικό περιβάλλον, τον παραγωγικό και οικονομικό ιστό της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην Δυτική Μακεδονία βρέθηκε πριν από λίγες ημέρες (10-13 Φεβρουαρίου) αντιπροσωπεία του Μεσογειακού Δικτύου Πρότυπων Δασών, με έδρα την Τσακάνη. Στόχος της επίσκεψης η δημιουργία ενός βίντεο που θα αναδείξει καίρια ζητήματα και στρατηγικές προτεραιότητες της περιοχής. Η πρωτοβουλία υλοποιείται από το Πρότυπο Δάσος Δυτικής Μακεδονίας/ Western Macedonia Model Forest, με την υποστήριξη του Παγκόσμιου και Μεσογειακού Δικτύου Πρότυπων Δασών. Κατά τη διάρκεια της παραμονής τους, τα μέλη της αντιπροσωπείας επισκέφθηκαν περιοχές σε όλη την Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας, καταγράφοντας δασικά οικοσυστήματα, φυσικά τοπία, επιχειρήσεις και σημεία

ιδιαίτερου ενδιαφέροντος. Παράλληλα, πραγματοποιήθηκαν συνεντεύξεις με πολιτικούς εκπροσώπους και επιστημονικούς φορείς.

Το βίντεο θα αναδείξει, μεταξύ άλλων:

- Τη μετάβαση στη μεταλινιτική περίοδο και τις αναπτυξιακές προοπτικές της περιοχής,
- την κρίση στον κλάδο της γούνας και τις προσπάθειες προσαρμογής,
- την αξιοποίηση μη ξυλωδών δασικών προϊόντων, όπως μανιτάρια και αρωματικά φυτά
- τη διαχείριση και πρόληψη των δασικών πυρκαγιών, την προσαρμοστικότητα για άτομα με αναπηρία (ΑμεΑ) και τη χρήση ειδικού εξοπλισμού Joelette σε δασικά μονοπάτια,
- τον φυσικό πλούτο και τη σημασία των δασών της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας

Όπως επισημαίνει σε ανακοίνωσή του το Πρότυπο Δάσος Δυτικής Μακεδονίας «ο παραγόμενο υλικό θα συμβάλει ουσιαστικά στη διεθνή προβολή της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας, στην ενίσχυση της εξωστρέφειας και στην ανάδειξη

καλών πρακτικών βιώσιμης ανάπτυξης.

Η επίσημη προβολή του βίντεο θα πραγματοποιηθεί στις 21 Μαρτίου 2026, στο πλαίσιο της Παγκόσμιας Ημέρας Δασών, υπογραμμίζοντας τον ρόλο των δασών ως πυλώνα περιβαλλοντικής προστασίας, κοινωνικής συνοχής και τοπικής ανάπτυξης.

Το Πρότυπο Δάσος Δυτικής Μακεδονίας/ Western Macedonia Model Forest, μέσα από τη συστηματική του δράση, αποτελεί έναν δυναμικό μηχανισμό συνεργασίας μεταξύ τοπικών φορέων, επιστημονικής κοινότητας, παραγωγικών δυνάμεων και κοινωνίας των πολιτών. Με έμφαση στη βιώσιμη διαχείριση των δασικών πόρων, την καινοτομία, την κοινωνική συμμετοχή και τη διεθνή δικτύωση, συμβάλλει ουσιαστικά στη διαμόρφωση ενός νέου αναπτυξιακού προτύπου για την περιοχή. Η υλοποίηση της συγκεκριμένης πρωτοβουλίας επιβεβαιώνει τον καθοριστικό του ρόλο ως φορέα εξωστρέφειας, τεχνονομίας και στρατηγικού σχεδιασμού για το μέλλον της Δυτικής Μακεδονίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΙΜΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ ΝΕΡΟΥ ΚΑΙ ΤΑ ΕΡΓΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΤΗΣ ΛΕΙΨΥΔΡΙΑΣ

«Η Αθήνα έχει τη χαμηλότερη τιμή στο νερό σε σχέση με όλες τις άλλες πρωτεύουσες της ΕΕ», υπογράμμισε -σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ- ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Νίκος Τσάφος, απαντώντας χθες στη Βουλή σε επίκαιρη ερώτηση για τις επιπτώσεις στους προϋπολογισμούς των δήμων, από την αύξηση του τιμολογίου ύδρευσης της ΕΥΔΑΠ, με βάση απόφαση της ΠΑΑΕΥ.

Ο Βουλευτής του ΠΑΣΟΚ Μ. Χριστοδουλάκης, αναφέρθηκε στην αύξηση των τιμολογίων ύδρευσης της ΕΥΔΑΠ, από 0,98 ευρώ ανά κυβικό, σε 1,30 ευρώ - δηλαδή αύξηση 32% - σύμφωνα με την απόφαση της ΠΑΑΕΥ στα τιμολόγια για τους δήμους. «Οι δήμοι καταναλώνουν νερό για σχολεία, ΚΑΠΗ, για παιδικούς σταθμούς, δημοτικά ιατρεία, για το πράσινό τους και τις δραστηριότητες που συνδέονται με τον αθλητισμό. Μιλάμε για κρίσιμους τομείς του κοινωνικού κράτους», είπε ο Βουλευτής και τόνισε ότι η απόφαση αυτή έρχεται να προστεθεί στο αυξημένο κόστος ενέργειας, το τέλος ταφής για τα σκουπίδια, την ίδια ώρα που οι Κεντρικοί Αυτοτελείς Πόροι είναι περιορισμένοι. «Αυτά οδηγούν σε οικονομική ασφυξία τους δήμους και οι επιλογές είναι δύο. Είτε οι δήμοι θα μετακυλίσουν το οικονομικό βάρος στους δημότες, είτε θα κάνουν περικοπές στις παροχές και υπηρεσίες τους και στο κοινωνικό κράτος», είπε ο κ. Χριστοδουλάκης. Πλέον, η τιμολόγηση του νερού γίνεται με καθαρά ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια και με πρόβλεψη υποχρεωτικής ανάκτησης κόστους και εγγυημένης απόδοσης των επενδύσεων και κεφαλαίων, πρόσθεσε.

«Τα τιμολόγια για τις χρεώσεις δεν είχαν αυξηθεί από την ΕΥΔΑΠ, από το 2008. Άρα είχαμε 17 με 18 χρόνια που δεν υπήρχε καμία αύξηση στις χρεώσεις γι' αυτό το σημαντικό αγαθό», είπε ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας,

Νίκος Τσάφος. Παράλληλα επισήμανε ότι η Αττική αντιμετωπίζει πολύ σημαντικά προβλήματα με τα αποθέματα των υδάτων και ότι η ΕΥΔΑΠ έχει ένα σημαντικό επενδυτικό πρόγραμμα 2,5 δισ. ευρώ, προκειμένου να αντικαταστήσει τους αγωγούς, να μειώσει τις διαρροές, για την ψηφιακή παρακολούθηση των συστημάτων. «Για να καλύψουμε τις πολύ σημαντικές επενδυτικές ανάγκες και επειδή εδώ και 17, 18 χρόνια δεν υπήρχε καμία αύξηση στις χρεώσεις, έπρεπε να κάνουμε μια προσαρμογή των τιμολογίων», είπε ο κ. Τσάφος και πρόσθεσε: «Πετύχαμε για τις ευάλωτες κοινωνικές ομάδες, μείωση του παγίου, για τους περισσότερους οικιακούς καταναλωτές υπήρξε μια αύξηση στο πάγιο. Όμως και μετά από αυτή την αύξηση, η Αθήνα έχει τη χαμηλότερη τιμή σε σχέση με όλες τις άλλες πρωτεύουσες της ΕΕ».

Οι δήμοι έχουν πράγματι ανάγκες και πολλές φορές είναι σημαντικοί καταναλωτές, είπε ο κ. Τσάφος. Σημείωσε ωστόσο, ότι είναι σημαντικό, όπως γίνεται και με τις άλλες ομάδες, όπως γίνεται και με τους οικιακούς καταναλωτές, να σταλεί το μήνυμα για τη βέλτιστη χρήση νερού. «Στην Αθήνα ειδικά, έχουμε μια πολύ δύσκολη κατάσταση, η οποία επιδεινώνεται από την κλιματική αλλαγή. Πρέπει να γίνουν πολύ σημαντικές επενδύσεις για να θωρακίσουμε την Αττική και παράλληλα να κάνουμε αυτή την αύξηση με τρόπο λελογισμένο, όπως έγινε και με τα οικιακά νοικοκυριά, που ακόμη και μετά από αυτή την αύξηση, έχουμε τη χαμηλότερη χρέωση σε όλη την Ευρώπη» είπε ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

«Το φαινόμενο της λειψυδρίας και των περιορισμένων υδατικών αποθεμάτων στη χώρα μας, προφανώς και έχει μια σταδιακή κλιμάκωση τα τελευταία χρόνια. Το πρόβλημα είναι ότι παρά τη σταδιακή κλιμάκωση, άρα και

τη δυνατότητα πρόβλεψης του ζητήματος, το υπουργείο θυμήθηκε στις 30 Οκτωβρίου να ανακοινώσει μεγάλα έργα 2,5 δισεκατομμυρίων για τη λειψυδρία», σχολίασε ο Βουλευτής του ΠΑΣΟΚ, Μανώλης Χριστοδουλάκης, και παρατήρησε: «Το μεγαλύτερο κομμάτι των έργων έπρεπε να αφορά πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, ή τουλάχιστον του ΕΣΠΑ, ή τουλάχιστον του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων. Καθυστερήσατε πάρα πολύ. Από τα 2,5 δισεκατομμύρια στο Ταμείο Ανάκαμψης έχετε προλάβει να ενσωματώσετε, αν δεν κάνω λάθος, μόνο 300 εκατομμύρια. Άρα, υπάρχει ευθύνη για το γεγονός ότι το κόστος για τα έργα αυτά τελικά μετακυλιέται στους δήμους και πιθανώς να μετακυλιθεί και μέσω των δημοτικών τελών και στους πολίτες».

«Ναι, μπορεί να πει κάποιος ότι η λειψυδρία είναι διαχρονικό πρόβλημα και, ναι, η αλήθεια είναι ότι σχεδόν κανένα πρόβλημα δεν υφίσταται μόνο όταν πατήσουμε ένα κουμπί, όλα έχουν έναν χρονικό ορίζοντα. Όμως, η πραγματικότητα είναι ότι υπήρξε μια πολύ σημαντική επιδείνωση στα υδατικά αποθέματα τα τελευταία δύο χρόνια, η οποία μας οδήγησε στο να πάρουμε πολύ πιο σημαντικά και δραστικά μέτρα, έτσι ώστε να αντιμετωπίσουμε αυτό το πρόβλημα», απάντησε ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας και πρόσθεσε: «Θεωρούμε όμως, ότι χρειάζεται αυτή η αύξηση στις χρεώσεις για να μπορέσουμε να επενδύσουμε στο δίκτυο. Και κάναμε αυτές τις χρεώσεις με τέτοιο τρόπο έτσι ώστε να προστατεύσουμε τους περισσότερους οικιακούς καταναλωτές και φυσικά να προστατεύσουμε τις πιο ευάλωτες κοινωνικές ομάδες. Έχουμε πολύ καλή ποιότητα, σε χαμηλότερη τιμή από ό,τι έχουν όλες οι άλλες πρωτεύουσες της Ευρώπης».

ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΡΗΤΗΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΥ ΑΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΚΑΙ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΔΑΤΙΝΩΝ ΠΟΡΩΝ

Ζητήματα που αφορούν τη βιώσιμη διαχείριση των υδάτινων πόρων και την υλοποίηση κρίσιμων έργων υποδομής στον Δήμο Αγίου Νικολάου, βρέθηκαν στο επίκεντρο της συνάντησης εργασίας που είχε χθες ο Περιφερειάρχης Κρήτης Σταύρος Αρναουτάκης με τον Δήμαρχο Αγίου Νικολάου Μανώλη Μενεγάκη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά τη διάρκεια της σύσκεψης, η οποία πραγματοποιήθηκε στα γραφεία της Περιφέρειας στο Ηράκλειο, εξετάστηκε η πορεία μελετών και

έργων της Δημοτικής Επιχείρησης Ύδρευσης Αποχέτευσης Αγίου Νικολάου (ΔΕΥΑΑΝ). Κοινός στόχος της Περιφέρειας και του Δήμου είναι η αναβάθμιση των δικτύων και η διασφάλιση της επάρκειας και της ποιότητας του νερού για τους κατοίκους και τους επισκέπτες του Δήμου Αγίου Νικολάου, με στόχο την αντιμετώπιση της λειψυδρίας ενόψει και της θερινής περιόδου.

Στη συνάντηση συμμετείχαν υπηρεσιακά στελέχη της ΔΕΥΑΑΝ και εκπρόσωποι της Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

Συγκεκριμένα, παρόντες ήταν ο πρόεδρος του Δ.Σ. της ΔΕΥΑΑΝ Κώστας Αφορδακός, ο Διευθυντής της Τεχνικής Υπηρεσίας της ΔΕΥΑΑΝ Γιώργος Παπαδάκης, η Προϊσταμένη της Τεχνικής Υπηρεσίας Ευαγγελία Δεμέτζου, ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Φουρνής Μανώλης Μπουραντάς και ο Πρόεδρος της Δημοτικής Κοινότητας Καστελλίου Φουρνής Νίκος Οικονομάκης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

MYSTREET: ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΑΜΕΑ, ΡΑΜΠΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΣΤΟ ΧΑΡΤΗ

Δ. Παπαστεργίου: Η εφαρμογή επεκτείνεται και εξελίσσεται σε ολοκληρωμένη ψηφιακή υποδομή προστασίας του δημόσιου χώρου

Τέσσερις νέες κατηγορίες γεωχωρικών δεδομένων θα προστεθούν στο MyStreet έως το τέλος Φεβρουαρίου, ανοίγοντας ένα διαφορετικό κεφάλαιο στην καταγραφή της πρόσβασης και της ασφάλειας στους δημόσιους χώρους. Στοιχεία για υποδομές Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) - διαβάσεις, ράμπες πεζοδρομίων και ράμπες εισόδων - θα προστεθούν στα υπάρχοντα δεδομένα για σημεία φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων και ασφαλή σημεία συγκέντρωσης σε έκτακτες ανάγκες. Στη συνέχεια προγραμματίζεται η ενσωμάτωση του Εθνικού Μητρώου Απινιδωτών, που θα προσθέσει κρίσιμα δεδομένα ασφαλείας στο χάρτη.

«Η προστασία του δημόσιου χώρου αποτελεί σταθερή προτεραιότητα για την Κυβέρνηση και ενισχύεται μέσα από σύγχρονα ψηφιακά εργαλεία, όπως το MyCoast για τις ακτές μας και το MyStreet για τους κοινόχρηστους χώρους στις πόλεις. Ο δημόσιος χώρος δεν είναι προνόμιο λίγων, αλλά δικαίωμα όλων: των πεζών, των οικογενειών, των ηλικιωμένων, των ατόμων με αναπηρία, κάθε πολίτη που θέλει να κινείται με ασφάλεια και αξιοπρέπεια μέσα στην πόλη. Η πρόσβαση σε πλατείες, πεζοδρόμια και κοινόχρηστους χώρους δεν μπορεί να εμποδίζεται από αυθαίρετες καταλήψεις ή υπερβάσεις αδειών. Πλέον περνάμε στην επόμενη φάση της εφαρμογής: ενισχύουμε περαιτέρω το MyStreet, επεκτείνουμε τις λειτουργίες του και το εξελίσσουμε σε μια ολοκληρωμένη ψηφιακή υποδομή προστασίας του δημόσιου χώρου. Σύντομα θα ενσωματωθούν νέες κρίσιμες δυνατότητες, όπως οι «θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ» και το «Μητρώο Απινιδωτών», ώστε η εφαρμογή να υπηρετεί όχι μόνο τη νομιμότητα, αλλά και

την προσβασιμότητα, την ασφάλεια και την ανθρώπινη ζωή. Με σχέδιο και συνέπεια, συνεχίζουμε να επενδύουμε σε ψηφιακά εργαλεία που προστατεύουν το κοινό καλό και διευκολύνουν την καθημερινότητα των πολιτών», δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου.

Η αλλαγή δεν είναι απλώς προσθήκη συγκεντρωμένων δεδομένων στο χάρτη. Το MyStreet λειτουργεί ως δίαυλος ανάμεσα στους πολίτες και τη διοίκηση: οι αναφορές που υποβάλλουν οι χρήστες προωθούνται αυτόματα στην ψηφιακή πλατφόρμα του Μητρώου Καταχώρισης Αδειών Χρήσης Κοινόχρηστων Χώρων και λαμβάνουν συνέχεια από τον αρμόδιο δήμο. Οι δήμοι έχουν πλήρη εικόνα των δημοσιευμένων παραχωρήσεων και των αναφορών και μπορούν να αναθέτουν ελέγχους στη Δημοτική Αστυνομία ή, όταν αυτή δεν υπάρχει, στην ΕΛ.ΑΣ. Η διαδικασία προβλέπει ταυτόχρονα περιορισμούς που θωρακίζουν την αξιοπιστία των αναφορών: κάθε χρήστης μπορεί να υποβάλει έως τρεις καταγγελίες ανά ημέρα και ανά τύπο, ενώ οι καταγγελίες γίνονται δεκτές μόνο για σημεία εντός 500 μέτρων από την τρέχουσα τοποθεσία του χρήστη. Οι επώνυμες αναφορές ταυτοποιούνται μέσω TaxisNet, ενώ οι πολίτες παρακολουθούν την πορεία της καταγγελίας μέσα από την εφαρμογή.

Τα στοιχεία χρήσης αποτυπώνουν την κλίμακα της εφαρμογής: 12.258 δημοσιευμένες παραχωρήσεις από 135 δήμους και 13.302 καταγγελίες/αναφορές. Από αυτές, 2.496 έχουν οδηγήσει σε έλεγχο με αποτέλεσμα «Συμμόρφωση», 1.874 σε «Μη συμμόρφωση», ενώ 8.932 εξακολουθούν να περιμένουν έλεγχο. Πρωταθλητές στη δημο-

σίευση παραχωρήσεων είναι ο Δήμος Αθηναίων (1.991) και ο Δήμος Θεσσαλονίκης (1.227), ακολουθούμενοι από Βόλο, Κώ, Τρικκαίων, Καλαμάτα, Πάτρα, Αλεξανδρούπολη, Λάρισα και Πάρο.

Τα άμεσα επόμενα βήματα είναι διπλά: πρώτον, η ολοκλήρωση των νέων δεδομένων -ιδιαίτερα των στοιχείων προσβασιμότητας και του μητρώου απινιδωτών- που θα κάνουν τον χάρτη πιο χρήσιμο σε καθημερινές ανάγκες και σε έκτακτες περιπτώσεις. Δεύτερον, η επιτάχυνση και βελτιστοποίηση των ροών από την αναφορά στην παρέμβαση, ώστε να μειωθεί ο χρόνος αναμονής για έλεγχο και απόκριση των αρμόδιων υπηρεσιών. Η εκπαίδευση και η υποστήριξη των δήμων στην καταχώριση και διαχείριση των δεδομένων, έργο που έχει ήδη ξεκινήσει από τα συναρμόδια υπουργεία και την ΚΕΔΕ, θα κρίνει μεγάλο μέρος της αποτελεσματικότητας.

Η εφαρμογή δίνει στους πολίτες εργαλεία να καταγράφουν και να αναφέρουν παραβάσεις -από υπέρβαση ορίων τραπεζοκαθισμάτων έως παρεμπόδιση πρόσβασης για ΑμεΑ- και παράλληλα δίνει στους δήμους πρόσβαση σε συγκεντρωμένα, γεωχωρικά οργανωμένα δεδομένα. Στόχος της επόμενης φάσης είναι να μειωθούν οι εκκρεμότητες, να βελτιωθεί η ποιότητα των παρεμβάσεων και να ενσωματωθούν κρίσιμες υποδομές στον ψηφιακό χάρτη. Να θυμίσουμε ότι το MyStreet είναι διαθέσιμο δωρεάν στο App Store και το Play Store. Σχεδιασμένο στα πρότυπα της MyCoast, η πλατφόρμα επιδιώκει την ολιστική χαρτογράφηση των δημόσιων χώρων, με έμφαση στην προσβασιμότητα, την ασφάλεια και τη διαφάνεια στη διαχείριση των κοινόχρηστων χώρων.

Ο ΔΗΜΟΣ ΛΙΜΝΗΣ ΠΛΑΣΤΗΡΑ ΑΞΙΟΠΟΙΕΙ ΤΗΝ ΑΙ ΕΠΟΧΗ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΕΙ ΣΤΗΝ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ

Ο δήμος Λίμνης Πλαστήρα της Περιφερειακής Ενότητας Καρδίτσας αξιοποιεί την ΑΙ εποχή και επενδύει στην καινοτομία. Προτεραιότητα, σύμφωνα με τη δημοτική αρχή, είναι η δημιουργία ευνοϊκών συνθηκών για εγκατάσταση νεοφυών - startup επιχειρήσεων στη λίμνη Πλαστήρα. Παράλληλα στόχος είναι η ευφυής διαχείριση του ιστορικού και πολιτιστικού αποθέματος της περιοχής. Για την ανανέωση του τουριστικού ενδιαφέροντος ο δήμος δημιουργεί νέα μουσεία με καινοτόμες προσεγγίσεις, όπως το Υπαίθριο Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης για το οποίο ετοιμάζει εξαστομικευμένη ξενάγηση για κάθε έργο σε κάθε επισκέπτη με την χρήση νέων τεχνολογιών. Σε συνεργασία με την Περιφέρεια Θεσσαλίας τον Ιούνιο πραγματοποιείται Διεθνές Συμπόσιο Γλυπτικής και τον Σεπτέμβριο Biennale Γλυπτικής με συμμετοχή 15 νέων καλλιτεχνών από διάφορες χώρες.

Επίσης, οργανώνει την τοπική ιστορία, τον πολιτισμό δυναμικά και όχι στατικά, αξιοποιώντας τις νέες τεχνολογίες

και την ΑΙ εποχή. Η δημιουργία της Κυψέλης Καινοτομίας (Hub Innovation) με στόχο την νεανική επιχειρηματικότητα, η δημιουργία κόμβου πρόσβασης σε επιστημονικές βιβλιοθήκες και Data Center, με στόχο την ανάπτυξη ερευνητικών προγραμμάτων, η Κατασκήνωση της Καινοτομίας για φιλοξενία φοιτητών, είναι μέρος της Hub Innovation Λίμνης Πλαστήρα. Επιπλέον η δημιουργία ψηφιακής βιβλιοθήκης και συμβατικών θεματικών βιβλιοθηκών, η συλλογή προφορικών τεκμηρίων, φωτογραφικού υλικού και ταινιών με θέμα τη λίμνη Πλαστήρα και την ευρύτερη περιοχή των Αγρικών, είναι αντικείμενα στα οποία επενδύει ο δήμος Λίμνης Πλαστήρα ενισχύοντας την τοπική ανάπτυξη.

Σύμφωνα με όσα τονίζει στο Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο δήμαρχος Παναγιώτης Νάνος, «η καινοτομία με τη χρήση νέων τεχνολογιών είναι τα μέσα για την εξάλειψη της απόστασης της Λίμνης Πλαστήρα με τις νέες γενιές. Είναι το κίνητρο να εγκατασταθούν νέοι

επιστήμονες στη λίμνη Πλαστήρα. Η δωρεάν χορήγηση επαγγελματικής στέγης στους νέους, σε συνδυασμό με τη διαμονή σε ένα θαυμάσιο Φυσικό Περιβάλλον, θα λειτουργήσει ως μοχλός της επανακατοίκησης των χωριών μας. Ορισμένες μας επιλογές σήμερα φαντάζουν τολμηρές, ωστόσο είναι υποδομές οι οποίες υπηρετούν το όραμα να μετατρέψουμε τη λίμνη Πλαστήρα σε διεθνές τοπόσημο, μία πρότυπη Κυψέλη Καινοτομίας Περιβάλλοντος». Ο δήμαρχος αναφέρει επίσης ότι «το Υπαίθριο Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης με τα Διεθνή Συμπόσια Γλυπτικής και τις Biennale Νέων Καλλιτεχνών εισάγουν την Θεσσαλία και την λίμνη Πλαστήρα στο διεθνές εικαστικό γίγνεσθαι, με στόχο την διεθνή τουριστική αγορά. Ακολουθεί το Πάρκο Ενσυναίσθησης, ένα μοναδικό στο είδος του εκπαιδευτικό σημείο αναφοράς για την Συμπεριληψη, καθώς και άλλα θεματικά πάρκα».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΖΗΤΗΜΑ ΕΠΙΒΙΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ Η ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Οι νέες προτάσεις που κερδίζουν έδαφος

Την αίσθηση του επείγοντος για να αυξηθεί η ανταγωνιστικότητα και ανθεκτικότητα της ευρωπαϊκής οικονομίας, ώστε να στηριχθεί το βιοτικό επίπεδο και το κοινωνικό μοντέλο της σε μία περίοδο έντονων γεωπολιτικών αλλαγών, έδωσαν οι Ευρωπαίοι ηγέτες στην άτυπη σύνοδο κορυφής στο Alden Biesen του Βελγίου την Πέμπτη, σύμφωνα με τον Πρόεδρο του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου, Αντόνιο Κόστα.

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το θέμα της ανταγωνιστικότητας βρίσκεται ψηλά στην ατζέντα των Ευρωπαϊκών Συμβουλίων τα τελευταία χρόνια καθώς ο ρυθμός ανάπτυξης και αύξησης της παραγωγικότητας στην ΕΕ έχει επιβραδυνθεί αισθητά μετά τη ρωσική εισβολή στην Ουκρανία, με το σχετικό χάσμα με τις ΗΠΑ και την Κίνα να αυξάνεται σταθερά.

Στην πράξη, ωστόσο, η πρόοδος έχει σημειωθεί έως τώρα στην κατεύθυνση αυτή ήταν περιορισμένη, αφενός λόγω διαφορετικών θέσεων μεταξύ των 27 χωρών-μελών για κρίσιμες πολιτικές και αφετέρου λόγω των γνωστών αργών διαδικασιών της ΕΕ.

Μεγάλοι ευρωπαϊκοί σύνδεσμοι της βιομηχανίας οι οποίοι αισθάνονται άμεσα την πίεση στην ανταγωνιστικότητά τους, τονίζουν, μεταξύ άλλων, το πρόβλημα των υψηλών τιμών ενέργειας που πρέπει να αντιμετωπιστεί αλλά και την εξάρτηση από τρίτες χώρες για κρίσιμες πρώτες ύλες. Βήματα στην κατεύθυνση αυτή έχουν γίνει, όπως με το πρόγραμμα RepowerEU, αλλά κρίνονται ανεπαρκή.

Αυτή τη φορά, ωστόσο, η πίεση για μία συνεκτική και γρήγορη απάντηση της ΕΕ ήταν πολύ αυξημένη, λόγω της επιθετικής πολιτικής που ακολουθεί ο Αμερικανός πρόεδρος Ντόναλντ Τραμπ και της αυξανόμενης διείσδυσης κινεζικών προϊόντων στην περιοχή.

Εκφράζοντας το πνεύμα αυτό, ο Κόστα δήλωσε μετά το brainstorming στο Alden Biesen ότι «οι συζητήσεις έφεραν νέα ενέργεια και μία κοινή αντίληψη του επείγοντος» σχετικά με τον στόχο για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας, προσθέτοντας ότι «άνοιξαν τον δρόμο για να συμφωνήσουμε σε συγκεκριμένες δράσεις στο Ευρωπαϊκό Συμβούλιο του Μαρτίου». Για να δώσει μεγαλύτερη

έμφαση, μάλιστα, στο τέλος των δηλώσεων του τόνισε ότι «το 2026 η Ευρώπη θα έχει αποτελέσματα, το κάναμε πέρυσι με την άμυνα, θα το κάνουμε φέτος με την ανταγωνιστικότητα».

Στο επίκεντρο των συζητήσεων ήταν η μεγαλύτερη ενοποίηση της εσωτερικής αγοράς της ΕΕ, με το σύνθημα «μία αγορά για μία Ευρώπη», ώστε να μπορέσουν οι επιχειρήσεις και οι πολίτες της να έχουν το μέγιστο δυνατό όφελος. Κοινή αντίληψη είναι ότι οι ευρωπαϊκές επιχειρήσεις δεν έχουν τις ίδιες δυνατότητες κλίμακας και επομένως ανταγωνιστικότητας με τις αμερικανικές ή τις κινεζικές, καθώς δεν είναι εύκολη η εγκατάστασή τους σε άλλες χώρες της ΕΕ λόγω γραφειοκρατίας ή διαφορών στη νομοθεσία, ούτε έχουν τις ίδιες δυνατότητες χρηματοδότησης λόγω του κατακερματισμού των ευρωπαϊκών κεφαλαιαγορών. Στο πλαίσιο αυτό συζητήθηκαν, εκτός από πρωτοβουλίες που έχουν αναληφθεί χωρίς να έχουν ακόμη ολοκληρωθεί, όπως η Ένωση Αποταμιεύσεων και Επενδύσεων, και νέες προτάσεις, με την πρόεδρο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν, να δηλώνει ότι η Κομισιόν θα παρουσιάσει στο Ευρωπαϊκό Συμβούλιο του Μαρτίου σχέδιο δράσης και οδικό χάρτη, ο οποίος θα προβλέπει πολύ αναλυτικά χρονοδιαγράμματα και στόχους, με τη φιλοδοξία να επιτευχθεί η ολοκλήρωση της ενιαίας αγοράς έως το τέλος του 2027.

Για την Ένωση Αποταμιεύσεων και Επενδύσεων - που απασκοπεί στη διοχέτευση σημαντικού μέρους από τα 10 τρις. ευρώ καταθέσεις των Ευρωπαίων αποταμιευτών στις αγορές ομολόγων και μετοχών - η πρόεδρος της Κομισιόν είπε ότι η βούληση είναι να ολοκληρωθεί η πρώτη φάση της τον Ιούνιο. Η πρώτη φάση περιλαμβάνει την ενοποίηση των κεφαλαιαγορών, την εποπτεία και τις πιλοποιήσεις. Για πρώτη φορά, η φον ντερ Λάιεν έδωσε μία νέα προοπτική στο εγχείρημα αυτό, με τη δυνατότητα υλοποίησής του από ορισμένες μόνο χώρες. «Αν δεν υπάρξει επαρκής πρόοδος έως τότε, θα εξετάσουμε την καθιέρωση της ενισχυμένης συνεργασίας, δηλαδή ότι τουλάχιστον εννιά χώρες, αν το επιθυμούν, να κινηθούν ταχύτερα και να αποφασίσουν να είναι πιο φιλόδοξες»,

είπε.

Τη ρήτρα της ενισχυμένης συνεργασίας την επικαλέστηκε και για νέες πρωτοβουλίες που συζητήθηκαν στην άτυπη σύνοδο κορυφής, όπως για την πρόταση που θα κάνει η Κομισιόν για «το 28ο καθεστώς», με βάση την οποία κάθε επιχείρηση, από οποιοδήποτε μέρος της ΕΕ, θα μπορεί ψηφιακά μέσα σε 24 ώρες να έχει μία εταιρεία σε όλες τις χώρες (EU Inc.). Θα μπορεί να τη λειτουργεί ψηφιακά και θα πρόκειται για έναν ενιαίο και απλό κανόνα που θα ισχύει σε όλη την ΕΕ. Και για την πρόταση αυτή, πρόσθεσε η πρόεδρος της Κομισιόν, θα ισχύσει η αρχή της ενισχυμένης συνεργασίας, αν δεν θελήσουν και οι 27 χώρες να την υιοθετήσουν.

Στις νέες προτάσεις που θα παρουσιάσει η Κομισιόν περιλαμβάνεται και η στήριξη συγκεκριμένων στρατηγικών κλάδων της Ευρώπης - όπως της άμυνας, του διαστήματος, της καθαρής τεχνολογίας, των κβαντικών τεχνολογιών, της τεχνητής νοημοσύνης και των συστημάτων πληρωμών. Μία πτυχή της στήριξης θα βασίζεται στην «ευρωπαϊκή προτίμηση», δηλαδή να προτιμώνται τα προϊόντα τους σε σχέση με αυτά τρίτων χωρών κάτω από προϋποθέσεις.

Μία άλλη πρόταση αφορά στην τροποποίηση των κανόνων για τις συγχωνεύσεις επιχειρήσεων, ώστε να δημιουργηθούν «Ευρωπαίοι πρωταθλητές» που θα μπορούν να κάνουν μεγάλες επενδύσεις και να αποκτούν τεχνολογικό πλεονέκτημα.

Για την αγορά ενέργειας, η φον ντερ Λάιεν είπε ότι πρέπει να ενισχυθούν οι υποδομές στα δίκτυα για τη διασυνοριακή μεταφορά ενέργειας και ότι στον οδικό χάρτη για την ενιαία αγορά θα υπάρξει χρονοδιάγραμμα για την υλοποίηση ενός «πακέτου διασυνδέσεων». Παράλληλα, άφησε ανοικτό το ενδεχόμενο να προτείνει αλλαγή στο συνολικό σχεδιασμό της αγοράς ενέργειας, που προβλέπει τον καθορισμό της χονδρικής τιμής μεγαβατώρας με βάση το πιο ακριβό καύσιμο (φυσικό αέριο) στο επόμενο Ευρωπαϊκό Συμβούλιο.

ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ «ΜΗΤΡΩΟΥ ΕΜΠΕΙΡΟΓΝΩΜΟΝΩΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΩΝ ΑΙΧΜΗΣ» ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΦΕΠΑΕ

Ξεκινά η δημιουργία «Μητρώου Εμπειρογνομόνων Τεχνολογιών Αιχμής» από τον Ενδιάμεσο Φορέα Επιχειρησιακών Προγραμμάτων Ανταγωνιστικότητας και Επιχειρηματικότητας (ΕΦΕΠΑΕ), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η πλατφόρμα των αιτήσεων εγγραφής θα ανοίξει την Τετάρτη 25 Φεβρουαρίου 2026 και προσκαλούνται οι ενδια-

φερόμενοι να υποβάλουν αίτηση εγγραφής.

Στόχος είναι ο σχηματισμός ενός μητρώου συνεργατών υψηλής εξειδίκευσης, που θα απαρτίζεται από ειδικούς σε τεχνολογίες αιχμής, οι οποίοι θα δύναται να συνδράμουν στο έργο διαχείρισης του φορέα, είτε σε επίπεδο αξιολόγησης, είτε σε επίπεδο επαλήθευσης επενδυτικών σχεδίων.

Το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών εννιμέρωσε χτες τις επιχειρήσεις - μέλη του, αλλά και κάθε ενδιαφερόμενο, ότι μπορούν να βρουν την σχετική πρόσκληση στην ιστοσελίδα του.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΣΤΟΧΟΣ Η ΕΡΕΥΝΑ ΝΑ ΑΠΑΝΤΑ ΣΕ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ»

Ο υφυπουργός Ανάπτυξης για το πρόγραμμα αναβάθμισης των ερευνητικών κέντρων της χώρας ύψους 370 εκατ. ευρώ

Την ανάγκη η έρευνα «να απαντά σε πραγματικά προβλήματα της κοινωνίας και των επιχειρήσεων» επισήμανε ο υφυπουργός Ανάπτυξης Σταύρος Καραφάτης σε συνέντευξη στο ραδιόφωνο του Αθηναϊκού-Μακεδονικού Πρακτορείου Ειδήσεων «Πρακτορείο FM 104,9», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Είναι η πρώτη φορά τα τελευταία χρόνια που τα ερευνητικά μας κέντρα αναβαθμίζονται, ενισχύονται και θωρακίζονται για τα επόμενα 20 με 30 χρόνια με ένα ποσό της τάξης άνω των 370 εκατ. ευρώ και από το Ταμείο Ανάκαμψης. Και αυτό γίνεται με εκσυγχρονισμό των υπάρχουσών υποδομών και την αγορά νέων κτηρίων και νέου σύγχρονου εξοπλισμού. Θέλουμε η έρευνα να απαντά σε πραγματικά προβλήματα της κοινωνίας και των επιχειρήσεων. Θέλουμε τα ερευνητικά κέντρα να δείξουν στην κοινωνία το πολύ υψηλό επίπεδο ερευνητικό έργο που παράγεται εκεί και πως αυτό ακουμπά τις ανάγκες και τις απαιτήσεις της κοινωνίας και την καθημερινότητα των πολιτών. Αυτό παραμένει βασικό μας στοιχείο», υπογράμμισε.

Μιλώντας με παραδείγματα για τη συμβολή των ερευνητικών κέντρων ο κ. Καραφάτης αναφέρθηκε ειδικότερα στο Ινστιτούτο ΠΑΣΤΕΡ και την καθοριστική συμβολή του όσον αφορά στα εμβόλια ιδιαίτερα κατά την περίοδο της πανδημίας. «Θυμίζω», πρόσθεσε, «τη συμβολή του ΙΜΕΤ/ΕΚΕΤΑ στο κυκλοφοριακό της Θεσσαλονίκης αλλά και στο Flyover, όπου η εφαρμοσμένη έρευνα έλυσε προβλήματα υποδομών

και συγκοινωνιών. Επίσης, τη συμβολή του ΙΝΕΒ/ΕΚΕΤΑ στην ποιοτική επεξεργασία των αστικών λυμάτων αλλά και τη συμβολή του στην παγκόσμια μάχη για τον καρκίνο με τη συμμετοχή μας στο έργο CANDLE μαζί με εταίρους από 20 ευρωπαϊκές χώρες που φέρνει τη Θεσσαλονίκη στην πρωτοπορία».

Ο υφυπουργός Ανάπτυξης αναφέρθηκε επίσης, σε μια σειρά άλλων επιτευγμάτων που δείχνουν στην πράξη και πρόσθεσε «ότι δεν πρέπει να γίνεται έρευνα για την έρευνα και να μένει σε συρτάρια, αλλά έρευνα για την κοινωνία με από αποτέλεσμα στην καθημερινότητα του πολίτη ή στην επιχειρηματικότητα και την βιομηχανία, καλύπτοντας συγκεκριμένες ανάγκες. Και αυτή είναι μια σημαντική αλλαγή που ήδη επιχειρούμε στο Υπουργείο Ανάπτυξης. Μετατρέπουμε δηλ. την έρευνα από «εσωστρεφή δραστηριότητα των εργαστηρίων» σε στρατηγικό πλεονέκτημα των επιχειρήσεων».

Αναφερόμενος σε πρόσφατα στοιχεία της Eurostat για τους νέους και την Τεχνητή Νοημοσύνη ο υφυπουργός Ανάπτυξης τόνισε ότι «η χώρα μας διαθέτει ένα ισχυρό ανθρώπινο επιστημονικό δυναμικό στα πανεπιστήμια και στα ερευνητικά κέντρα με πλούσιο ταλέντο που θέλει να δημιουργήσει. Οι νέες τεχνολογίες και η Τεχνητή Νοημοσύνη τους δίνει αυτή τη δυνατότητα γι' αυτό και έχουμε την πρωτιά σύμφωνα με τα πρόσφατα στοιχεία της Eurostat, η Ελλάδα με ποσοστό 83,5% να βρίσκεται στην πρώτη θέση στην Ε.Ε. για το 2025 στη χρήση εργαλείων Τεχνητής Νοημοσύνης από νέους».

«Αυτό δεν συμβαίνει τυχαία», υπογράμμισε ο κ. Καραφάτης και συμπλήρωσε ότι «η χώρα μας επενδύει σταθερά στη νέα εποχή της Τεχνητής Νοημοσύνης η οποία δεν είναι απλώς μια νέα τεχνολογία αλλά μια νέα εποχή που επηρεάζει την καθημερινότητά μας αλλά και την επιχειρηματικότητα».

Υπενθύμισε εκείνο που είχε αναφέρει ο συνιδρυτής και διευθύνων σύμβουλος της Google DeepMind, Demis Hassabis σε συζήτησή του με τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη στο Ηρώδειο, «ότι δηλ. η εμβέλεια της Τεχνητής Νοημοσύνης θα είναι 10 φορές μεγαλύτερη και ταχύτερη από τη βιομηχανική επανάσταση»

«Η Ελλάδα διαθέτει ήδη με πρωτοβουλία του πρωθυπουργού ένα εθνικό σχέδιο για την Τεχνητή Νοημοσύνη», τόνισε ο υφυπουργός Ανάπτυξης. Και σημείωσε ότι: «Μέσα από τις συνεργασίες με την OpenAI, τη Google και τη MISTRAL AI, συμβάλλουμε τόσο στην εκπαίδευση όσο και στην ανταγωνιστικότητα των νεοφυών και όχι μόνο επιχειρήσεων. Η χώρα μας είναι μεταξύ των 7 πρώτων χωρών που μετά από αξιολογική διαδικασία κατασκευάζει ήδη το πρώτο εργοστάσιο Τεχνητής Νοημοσύνης AI "Pharos" το οποίο μαζί με τον υπερυπολογιστή "Δαίδαλος" και ένα νέο εργοστάσιο στην Δυτική Μακεδονία ενισχύουν τη θέση της χώρας μας και την μετατρέπουν σε διεθνές Hub Καινοτομίας και νέων τεχνολογιών. Πάμε σε μια διαφορετική εποχή, μπαίνουμε μπροστά για να κερδίσουμε το μέλλον».

«Ο ΟΤΕ Ο ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟΣ ΕΠΕΝΔΥΤΗΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΣΕ ΝΕΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ»

Συνέντευξη με τον Chief Commercial Officer Consumer Segment του Ομίλου

«Ο Όμιλος ΟΤΕ είναι ο μεγαλύτερος επενδυτής στην Ελλάδα σε νέες τεχνολογίες και υποδομές» δηλώνει σε συνέντευξη του στο ΑΠΕ - ΜΠΕ, ο Παναγιώτης Γαβριηλίδης Chief Commercial Officer Consumer Segment του Ομίλου ΟΤΕ, τονίζοντας πως οι επενδύσεις του έχουν ήδη ξεπεράσει τα 5 δισ. ευρώ την περασμένη δεκαετία και τα 600 εκατ. ευρώ επιπώς για τη σταδιακή εξασφάλιση Gigabit συνδεσιμότητας για κάθε νοικοκυριό και επιχείρηση μέσω FTTH και 5G. Δηλώνει, επίσης, πως η βελτίωση της εμπειρίας του πελάτη και η εξυπηρέτησή του «παραμένει για εμάς προτεραιότητα», ενώ σε ερώτηση για τον αν «απειλείται» ο Όμιλος λόγω του έντονου ανταγωνισμού που δέχεται η αγορά των τηλεπικοινωνιών, απαντά χαρακτηριστικά «σεβόμαστε τους ανταγωνιστές μας αλλά δεν μας τρομάζουν. Ο καθένας έχει τη δική του στρατηγική και εμείς τη δική μας».

Αναφέρεται στις νέες, καινοτόμες υπηρεσίες για γρήγορο internet στο σπίτι, που «τρέχουν» στα δίκτυα κινητής και σταθερής, αλλά και για το τι σηματοδοτεί η εξαγορά του χαρτοφυλακίου έργων και υποδομών της TEPNA Fiber.

Αναλυτικά η συνέντευξη του Παναγιώτη Γαβριηλίδη Chief Commercial Officer Consumer Segment του Ομίλου ΟΤΕ, στο Αθηναϊκό - Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων και τη δημοσιογράφο Βάσω Κουτσούμπα έχει ως εξής :

Ερ. Η αγορά των τηλεπικοινωνιών στην Ελλάδα είναι ιδιαίτερα ανταγωνιστική, με είσοδο νέων παικτών και σημαντικές ανακατατάξεις τα τελευταία χρόνια. Πώς το σχολιάζετε αυτό; Νιώθετε να απειλείστε;

Να πω αρχικά ότι ο κλάδος μας χαρακτηριζόταν πάντα από έντονο ανταγωνισμό. Πάντα σεβόμαστε τους ανταγωνιστές

μας αλλά δεν μας τρομάζουν. Υπάρχουν οι «παραδοσιακοί» telcos, αλλά και νέοι παίκτες στην αγορά. Έχει ο καθένας τη δική του στρατηγική και εμείς τη δική μας. Στην COSMOTE TELEKOM διαθέτουμε ένα ολοκληρωμένο χαρτοφυλάκιο προϊόντων και υπηρεσιών υψηλού επιπέδου, σε σταθερή, κινητή, ευρυζωνικότητα, τηλεόραση και συνδυαστικά πακέτα, που δίνουν αξία στους πελάτες μας. Αλλά και κορυφαία δίκτυα, το COSMOTE Fiber, το μεγαλύτερο δίκτυο οπτικών ινών στη χώρα, αλλά και το COSMOTE 5G, το μεγαλύτερο 5G δίκτυο στη χώρα, με πάνω από 99% πληθυσμιακή κάλυψη. Η περηγορία των δικτύων μας αποτυπώνεται και στις διεθνείς διακρίσεις που λαμβάνουμε.

Συνέχεια στη σελ 12

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«Ο ΟΤΕ Ο ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟΣ ΕΠΕΝΔΥΤΗΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΣΕ ΝΕΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΕΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΕΣ»

Συνέντευξη με τον Chief Commercial Officer Consumer Segment του Ομίλου

Συνέχεια από σελ 11

Για έναντι συνεχόμενη χρονιά, το δίκτυο κινητής μας αναγνωρίστηκε ως το ταχύτερο στην Ελλάδα από την Ookla. Η βελτίωση της εμπειρίας του πελάτη και η εξυπηρέτησή του σε όλα τα κανάλια, φυσικά και ψηφιακά, παραμένει για εμάς προτεραιότητα. Και βέβαια, είμαστε πάντα έτοιμοι να προσαρμόσουμε τις προτάσεις μας ανάλογα με τις αυξανόμενες ανάγκες των πελατών μας και το πώς εξελίσσεται η αγορά. Όλα αυτά μας επιτρέπουν όχι μόνο να υπερασπιστούμε, αλλά και να αυξήσουμε την πελατειακή μας βάση.

Ερ. Ποιο είναι το επενδυτικό πλάνο του Ομίλου ΟΤΕ για τις οπτικές ίνες;

Όπως έχουμε πει η διάδοση του Fiber To The Home είναι για μας στρατηγική προτεραιότητα. Γιατί σε όσο περισσότερα σπίτια φτάσει, τόσο περισσότερους ικανοποιημένους πελάτες θα έχουμε, που θα απολαμβάνουν υπερυψηλές ταχύτητες, αλλά και γιατί είναι η βάση για την ψηφιακή ανάπτυξη της χώρας μας. Σήμερα ο Όμιλος ΟΤΕ είναι ο μεγαλύτερος επενδυτής στην Ελλάδα σε νέες τεχνολογίες και υποδομές, με τις επενδύσεις του να έχουν ήδη ξεπεράσει τα 5 δις. ευρώ την περασμένη δεκαετία και τα 600 εκατ. ευρώ ετησίως για τη σταδιακή εξασφάλιση Gigabit συνδεσιμότητας για κάθε νοικοκυριό και επιχείρηση μέσω FTTH και 5G. Το δίκτυό μας, το COSMOTÉ Fiber, είναι μακράν το μεγαλύτερο δίκτυο οπτικών ινών στη χώρα, διαθέσιμο ήδη σε 2,1 εκατ. νοικοκυριά και επιχειρήσεις, ενώ στόχος είναι να επεκταθεί σε 3,5 εκατ. μέχρι το 2030. Αυτό πρακτικά σημαίνει ότι ο ΟΤΕ μόνο θα καλύψει με οπτική ίνα πάνω από το 70% των γραμμών της χώρας. Άλλωστε το όραμά μας για το 2030 είναι να εξελιχθεί ο ΟΤΕ στον κορυφαίο ψηφιακό τηλεπικοινωνιακό πάροχο στην Ευρώπη, οδηγώντας παράλληλα και την Ελλάδα προς τις κορυφαίες θέσεις ψηφιακοποίησης στην Ευρώπη.

Ερ. Είστε ικανοποιημένοι από την ανταπόκριση των χρηστών στο FTTH;

Η σταθερή ζήτηση των χρηστών για υπερυψηλές και αξιόπιστες ταχύτητες σύνδεσης, η συνεχιζόμενη επέκταση των υποδομών μας σε FTTH, αλλά και οι καινοτόμες υπηρεσίες που διαθέτουμε για σταθερό internet, έχουν προσδώσει μια ιδιαίτερη δυναμική στο FTTH. Τον τελευταίο χρόνο έχει αυξηθεί σημαντικά η διείσδυση

του στη βάση μας. Να αναφέρω ότι το εννεάμηνο του 2025 οι ενεργοί συνδρομητές μας ανήλθαν σε 509.000, αντιπροσωπεύοντας το 22% των συνολικών ευρυζωνικών συνδέσεων μας. Σε σχέση με πέρυσι είμαστε 7-8 μονάδες πάνω, όμως απέχουμε ακόμα από τον μέσο όρο της Ευρώπης. Εκτός από κορυφαία ποιότητα δικτύων, φροντίζουμε να παρέχουμε στους πελάτες μας και τις καλύτερες υπηρεσίες, πάνω στα καλύτερα δίκτυα, ώστε να απολαμβάνουν μια ολοκληρωμένη εμπειρία Fiber. Για παράδειγμα με την πρωτοποριακή υπηρεσία Fiber to the Room, η διάφανη οπτική ίνα φτάνει ακόμα και στα πιο απομακρυσμένα σημεία του σπιτιού, ενώ με τη δωρεάν υπηρεσία Always OnLine, παρέχεται αδιάλειπτο internet στο σπίτι μέσω κινητού δικτύου, ακόμα και αν υπάρξει διακοπή στη σταθερή σύνδεση. Με αυτό τον τρόπο κάνουμε την καθημερινότητα των πελατών μας πιο εύκολη και πιο αποδοτική.

Ερ. Οι τιμές, ωστόσο, στο FTTH παραμένουν υψηλές. Θα κάνετε κάποιες κινήσεις για να μειωθούν;

Θέλουμε η οπτική ίνα να φτάσει σε όσο το δυνατόν περισσότερα σπίτια και επιχειρήσεις. Όλες μας οι εμπορικές δραστηριότητες είναι εστιασμένες σε αυτή την κατεύθυνση και οι προτάσεις μας είναι οι πλέον ανταγωνιστικές. Είναι γεγονός πως τα επιδοτούμενα vouchers έπαιξαν τον ρόλο τους και βοήθησαν πολύ τον περασμένο χρόνο. Προκειμένου, όμως, να συνεχίσουμε να παρέχουμε οικονομικά πακέτα στους πελάτες μας και μετά τη λήξη των vouchers, προχωρήσαμε σε σημαντική μείωση των τιμών των FTTH προγραμμάτων μας. Θέλουμε να παρέχουμε value for money υπηρεσίες που αναβαθμίζουν την εμπειρία των πελατών μας.

Ερ. Τι σηματοδοτεί στον κλάδο των τηλεπικοινωνιών η ολοκλήρωση της εξαγοράς του 100% της TEPNA Fiber από τον ΟΤΕ ;

Πρόσφατα αναλάβαμε το σύνολο του έργου Ultra-Fast Broadband, απορροφώντας την TEPNA Fiber, για να αναπτύξουμε σύγχρονες υποδομές που θα υποστηρίζουν ταχύτητες Internet έως και 10Gbps σε ακόμη περισσότερες ημιαστικές και αγροτικές περιοχές της χώρας. Όταν ολοκληρωθεί το σύνολο πλέον του έργου θα καλυφθούν περίπου 860.000 γραμμές σε όλη την Ελλάδα. Το UFBB είναι ένα πολύ σημαντικό έργο που ενισχύει τις υποδομές μας για υπερυψηλές ταχύτητες και επιτα-

χύνει τη μετάβαση από τις παραδοσιακές τεχνολογίες (χαλκός, VDSL) σε δίκτυα νέας γενιάς. Στην πράξη, αυτό μας επιτρέπει να ενοποιήσουμε τεχνολογία, ανθρώπινο δυναμικό και επενδυτικά πλάνα, μειώνοντας παράλληλα την πολυπλοκότητα υλοποίησης μεγάλων έργων. Είναι μια κίνηση που ευθυγραμμίζεται πλήρως με τη στρατηγική μας να αναβαθμίσουμε τις δικτυακές υποδομές της χώρας και να κάνουμε πράξη την Κοινωνία των Gigabit, γεφυρώνοντας το ψηφιακό χάσμα μεταξύ των μεγάλων αστικών κέντρων και της περιφέρειας.

Ερ. Η οπτική ίνα, όμως, δεν φτάνει παντού. Υπάρχει εναλλακτική λύση για όσους δεν έχουν οπτική ίνα στην περιοχή τους;

Σε περιοχές που δεν έχει φτάσει ακόμα η οπτική ίνα ή σε απομακρυσμένα σημεία, διαθέτουμε το COSMOTÉ 5G WiFi, υπηρεσία που αξιοποιεί την τεχνολογία Fixed Wireless Access. Μία εναλλακτική λύση για γρήγορο και αξιόπιστο internet μέσω δικτύου κινητής, σε κάθε σπίτι και σε κάθε επιχείρηση, σε όλη την Ελλάδα, που δεν έχει ακόμη πρόσβαση σε οπτική ίνα. Με απεριόριστο internet και με την ποιότητα του COSMOTÉ 5G, του μεγαλύτερου και γρηγορότερου, όπως είπα, δικτύου 5G στη χώρα. Με δωρεάν εξοπλισμό και χωρίς να επηρεάζεται από καιρικές συνθήκες. Το βασικό, όμως, πλεονέκτημα της υπηρεσίας, είναι το δίκτυο 5G SA (5G+), το μοναδικό εμπορικά διαθέσιμο στην Ελλάδα, με κάλυψη πάνω από 75%. Χάρη στο 5G SA και τη δυνατότητα network slicing που παρέχει, το COSMOTÉ 5G WiFi προσφέρει καλύτερη εμπειρία, σταθερά υψηλότερες ταχύτητες όσο φορτωμένο κι αν είναι το δίκτυο (με), καλύτερο latency, αλλά και τεράστια χωρητικότητα. Σήμερα το COSMOTÉ 5G WiFi μετρά ήδη πάνω από 50.000 πελάτες, ενώ οι πελάτες μας έχουν στη διάθεσή τους και φωνή, με απεριόριστα λεπτά ομιλίας προς εθνικά σταθερά και κινητά. Αξίζει να τονίσω εδώ ότι μέσω της τεχνολογίας Fixed Wireless Access προσφέρουμε δωρεάν γρήγορο internet και σε απομακρυσμένα σχολεία σε όλη την Ελλάδα. Μιλάμε για 600 σχολικές μονάδες, με περισσότερους από 19.500 μαθητές, οι οποίοι απέκτησαν πρόσβαση στην ψηφιακή γνώση. Μια σημαντική πρωτοβουλία που, μεταξύ άλλων, μας φέρνει και ένα βήμα πιο κοντά σε μια Ελλάδα ίσων ευκαιριών και καινοτομίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ Η ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΤΟΥ Ν/Σ «ΕΝΕΡΓΗ ΜΑΧΗ»

Στο επίκεντρο η διάταξη για την «προδιαγεγραμμένη καύση»

«Η «προδιαγεγραμμένη καύση» είναι ένας τρόπος, να μην αφήσουμε την φύση να αφαιρέσει βίαια αυτό που μπορούμε να διαχειριστούμε ελεγχόμενα». Αυτό τόνισε, από το βήμα της αιθουσας «Γερουσίας» της Βουλής, ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Γιάννης Κεφαλογιάννης, αναφερόμενος στη σχετική διάταξη του νομοσχεδίου με τίτλο «Ενεργή μάχη: Ολοκληρωμένη αναμόρφωση του συστήματος πρόληψης, ετοιμότητας και απόκρισης έναντι δασικών πυρκαγιών και λοιπών φυσικών, τεχνολογικών ή ανθρωπογενών καταστροφών - Πρόβλεψη μηχανισμών άντλησης επιχειρησιακών διδαγμάτων - Ενίσχυση της Διεύθυνσης Αντιμετώπισης Εγκλημάτων Εμπρησμού - Αναβάθμιση Πυροσβεστικής Ακαδημίας - Ρυθμίσεις θεμάτων αρμοδιότητας Γενικής Γραμματείας Αποκατάστασης Καταστροφών και Κρατικής Αρωγής και λοιπές διατάξεις - Τροποποιήσεις ν. 4662/2020, ν.4555/2018, ν. 4797/2021 και ν. 5116/2024», το οποίο επεξεργάζονται οι αρμόδιες κοινοβουλευτικές επιτροπές.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως εξήγησε ο κ. Κεφαλογιάννης, η «προδιαγεγραμμένη καύση» δεν είναι ανεξέλεγκτη φωτιά, δεν είναι γενικευμένο κάψιμο δασών, (αλλά) μια ελεγχόμενη, χαμηλής έντασης, επιστημονικά σχεδιασμένη φωτιά [...] σε

συγκεκριμένες περιοχές, σε συγκεκριμένο χώρο και χρόνο, με συγκεκριμένες καιρικές συνθήκες και βεβαίως με υποχρεωτική παρουσία δασολόγων και πυροσβεστών». Σκοπός μας, «δεν είναι να εξαφανίσουμε τη βλάστηση σε εκείνες τις περιοχές, είναι να μειώσει το επιφανειακό κάψιμο, το οποίο επιτρέπει τη φωτιά να τρέξει, να σπάσει τη συνέχεια της καύσιμης ύλης και τρίτον, να δημιουργήσει ζώνες με χαμηλότερη ένταση καύσης, οι οποίες θα βοηθήσουν τις δυνάμεις πυρόσβεσης να κατασβήσουν την πυρκαγιά» είπε ο κ. Κεφαλογιάννης σημειώνοντας ότι εφαρμόζεται σε μεσογειακές χώρες όπως η Ιταλία, η Πορτογαλία, η Ισπανία και η Γαλλία «με θετικά αποτελέσματα».

«Η προδιαγεγραμμένη καύση είναι ένας τρόπος, στην ουσία, να μην αφήσουμε την φύση να αφαιρέσει βίαια αυτό που μπορούμε να διαχειριστούμε ελεγχόμενα. Δηλαδή, στην ουσία, η επιλογή δεν είναι φωτιά ή μη φωτιά. Η επιλογή απ' τη μία είναι ανεξέλεγκτες φωτιές με θερμοκρασίες που φτάνουν πολλές φορές τους χίλιους βαθμούς ή μια ελεγχόμενη χαμηλής έντασης παρέμβασης σε κατάλληλες συνθήκες» είπε χαρακτηριστικά ο κ. Κεφαλογιάννης.

Τοποθετούμενος στο πλαίσιο της «επί των άρθρων» συνεδρίασης, και αναφερόμενος στην κριτική της αντιπολίτευσης, στά-

θηκε στο πρόγραμμα του ΠΑΣΟΚ για την Πολιτική Προστασία. «Λέτε ότι εξακολουθεί να μην υπάρχει ένα κοινό σύστημα διοίκησης διαχείρισης περιστατικού. [...] Στην ουσία, (το πρόγραμμά σας) περιγράφει τα 20 πρώτα άρθρα του παρόντος νομοσχεδίου. [...] Αυτή είναι η κατεύθυνση. Το incident command system ή το σύστημα διοίκησης συμβάντων είναι αυτό το οποίο υπάρχει στο άρθρο 13. Στην ουσία, σε κάθε μεγάλη καταστροφή, είτε αφορά πλημμύρα, φωτιά, ατύχημα, δεν λειτουργεί κάθε υπηρεσία ξεχωριστά με ένα δικό της σχέδιο και μια δική της ιεραρχία, αλλά στην ουσία όλοι ακολουθούν μια κοινή δομή διοίκησης. Υπάρχει, συνεπώς, σαφής επικεφαλής, ξεκάθαρη κατανομή των ρόλων του καθενός ο οποίος είναι πάνω στο περιαστικό, κοινή ορολογία, κοινό σύστημα πληροφόρησης, κοινός τρόπος αξιοποίησης των μέσων και το κυριότερο μια κοινή επιχειρησιακή εικόνα. Ο λόγος που το κάνουμε αυτό είναι ότι ο συντονισμός σήμερα βασίζεται στην εμπειρία των προσώπων αλλά και στην καλή συνεργασία όλων των φορέων και των υπηρεσιών όταν αυτή υπάρχει» είπε ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Γιάννης Κεφαλογιάννης.

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ: ΑΝΑΓΚΗ ΓΙΑ ΕΝΑ ΟΛΙΣΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΚΡΙΣΙΜΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Την αναγκαιότητα προσαρμογής των σχεδίων άμυνας και πολιτικής προστασίας στη διαρκώς μεταβαλλόμενη φύση των σύγχρονων απειλών, αλλά και την ενίσχυση της ανθεκτικότητας των κρατών, των υποδομών και των κοινωνιών μέσα από συντονισμένες δράσεις, υπογράμμισε ο περιφερειάρχης Αττικής Νίκος Χαρδαλιάς, μιλώντας στο 2ο Εκπαιδευτικό Σεμινάριο της Γενικής Γραμματείας Εθνικής Ασφάλειας, με τίτλο «Οι Υβριδικές Απειλές και η Προστασία των Κρίσιμων Οντοτήτων», που διεξήχθη στη ΛΑΕΔ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Χαρδαλιάς επεσήμανε ότι οι υβριδικές απειλές δεν αποτελούν νέο φαινόμενο, ωστόσο «οι σύγχρονες τεχνολογικές εξελίξεις και η χρήση του κυβερνοχώρου έχουν αλλάξει δραστηρικά τον τρόπο με τον οποίο εκδηλώνονται και επηρεάζουν την καθημερινότητα των πολιτών».

Ανέφερε χαρακτηριστικά ότι «οι βόμβες σταδιακά αντικαθίσταται από το ηλεκτρολόγιο και την οθόνη ενός υπολογιστή», τονίζοντας πως οι επιθέσεις στοχεύουν πλέον κρίσιμες υποδομές, υπηρεσίες ζωτικής σημασίας και βασικά συστήματα λειτουργίας των σύγχρονων κοινωνιών. Υπογράμμισε, επίσης, ότι οι υβριδικές απειλές δεν προέρχονται αποκλειστικά από κρατικούς δρώντες και ότι η αντιμετώπισή τους δεν μπορεί να βασίζεται αποκλειστικά σε παραδοσιακά μοντέλα άμυνας, «γεγονός που καθιστά απαραίτητη την ανασχεδίαση των πολιτικών ασφάλειας με έμφαση στην πρόληψη και τον συντονισμό».

Ο κ. Χαρδαλιάς αναφερόμενος στο ευρωπαϊκό και διεθνές περιβάλλον ασφάλειας, σημείωσε ότι από το 2022 και μετά, η Ευρώπη βιώνει μια περίοδο διαρκούς αστάθειας, όπου «οι κρίσιμες υποδομές και οντότητες είναι πλέον πεδίο ασύμμετρης

σύγκρουσης». Παρατήρησε ότι οι κυβερνοεπιθέσεις, οι δολιχοφόρες σε ενεργειακά δίκτυα και οι στοχευμένες επιθέσεις σε δίκτυα μεταφορών, έχουν άμεσες επιπτώσεις στην οικονομία και στο μοντέλο ζωής των κοινωνιών, επιβεβαιώνοντας την ανάγκη για ετοιμότητα και ανθεκτικότητα ως βασικούς πυλώνες της ευρωπαϊκής στρατηγικής.

Τόνισε ότι η «ανθεκτικότητα είναι πλέον πολιτική επιλογή», εξηγώντας πως απαιτείται σχεδιασμός στον συντονισμό και ουσιαστική επιχειρησιακή διαχείριση των κρίσεων. Στο πλαίσιο αυτό, αναφέρθηκε στην κείμενη ευρωπαϊκή νομοθεσία, η οποία, όπως είπε, δημιουργεί ένα συνεκτικό εθνικό πλαίσιο προστασίας των κρίσιμων οντοτήτων, υπογραμμίζοντας ωστόσο ότι «καθένας νόμος δεν λειτουργεί μόνος του» και ότι η ανθεκτικότητα αποτελεί ευθύνη όλων των επιπέδων διοίκησης.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε και στην προσωπική του εμπειρία από τη θητεία του στο υπουργείο Εθνικής Άμυνας και στην Πολιτική Προστασία, σημειώνοντας ότι η διαχείριση υβριδικών κρίσεων και καταστάσεων έκτακτης ανάγκης απαιτεί συντονισμό, επιχειρησιακή ετοιμότητα και διαρκή ενημέρωση των πολιτών. Αναφέρθηκε στον επιχειρησιακό σχεδιασμό για την ενίσχυση της αποτρεπτικής ικανότητας της χώρας, αλλά και στη διαχείριση της πανδημίας, όπου - όπως τόνισε - η παραπληροφόρηση μπορούσε να μετατρέψει μια υγειονομική κρίση σε κρίση εθνικής ασφάλειας, αναδεικνύοντας τη σημασία της υπεύθυνης ενημέρωσης και της θεσμικής συνέπειας.

Έμφαση έδωσε στον ρόλο της Περιφέρειας Αττικής, επισημαίνοντας ότι η Αττική αποτελεί τον πυρήνα της χώρας, καθώς φιλοξενεί κρίσιμες υποδομές και βασικούς οικονομικούς κόμ-

βους. «Η ανθεκτικότητα των υποδομών της Αττικής είναι εθνικό ζήτημα», ανέφερε χαρακτηριστικά, προσθέτοντας ότι η Περιφέρεια επενδύει μέσα από έναν δομημένο και επικαιροποιημένο σχεδιασμό, έργα θωράκισης και αναβάθμιση των υπηρεσιών πολιτικής προστασίας.

Παρουσιάζοντας τις πρωτοβουλίες της Περιφέρειας, έκανε λόγο για τα ειδικά σχέδια αντιμετώπισης φυσικών και τεχνολογικών καταστροφών που έχουν εκπονηθεί, τα σχέδια έκτακτης ανάγκης για εγκαταστάσεις υψηλού κινδύνου και τις δράσεις ενημέρωσης των πολιτών, τονίζοντας ότι «η χειρότερη στιγμή να μάθεις πως λειτουργεί ένα σύστημα είναι την ώρα της κρίσης». Ολοκληρώνοντας την ομιλία του, ο κ. Χαρδαλιάς τόνισε την ανάγκη για ένα ολιστικό εθνικό σχέδιο προστασίας των κρίσιμων υποδομών, υπογραμμίζοντας ότι «η ενίσχυση της ανθεκτικότητας αποτελεί συλλογικό χρέος απέναντι στην κοινωνία και την πατρίδα».

Τις εργασίες του σεμιναρίου χαιρέτησαν ο γενικός γραμματέας Εθνικής Ασφάλειας Δρ. Θάνος Ντόκος, ο πρόεδρος του Ινστιτούτου Εξωτερικών Υποθέσεων Λουκάς Κατσώνης και η διευθύντρια του Ευρωπαϊκού Κέντρου Αριστείας για την Αντιμετώπιση Υβριδικών Απειλών Δρ. Teija Tiilikainen. Διακεκριμένοι ομιλητές και ομιλήτριες τοποθετήθηκαν σε θέματα που αφορούν τις σύγχρονες ακαδημαϊκές προσεγγίσεις στην επιχειρησιακή εξέλιξη και αντιμετώπιση των υβριδικών απειλών, τους κινδύνους από την στόχευση των θεσμών και των κοινωνιών, τη μετάβαση από την κυβερνο-ασφάλεια στην κυβερνο-ανθεκτικότητα, καθώς και τις ευκαιρίες και τις απειλές που προκύπτουν για την εθνική ασφάλεια από την εξάπλωση της τεχνητής νοημοσύνης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΩΤΟΠΟΡΙΑΚΟ ΣΥΝΔΥΑΣΤΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΓΝΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΑΚΡΑΙΑ ΚΑΙΡΙΚΑ ΦΑΙΝΟΜΕΝΑ ΣΤΗΝ ΟΡΕΙΝΗ ΑΡΓΙΘΕΑ

Η διακοπή ηλεκτρικού ρεύματος και η κατάρρευση των δικτύων κινητής τηλεφωνίας και ίντερνέτ, ήταν τα πιο σημαντικά προβλήματα για την περιοχή της Αργιθέας, όταν εκδηλώθηκαν τα φαινόμενα ΙΑΝΟΣ και DANIEL, οδηγώντας στην απομόνωση ολόκληρης περιοχής από τον υπόλοιπο κόσμο. Οι πληγέντες κάτοικοι είχαν αδυναμία κλήσης σε βοήθεια ή ενημέρωσης των αρχών για τα δύσκολα που βίωναν. Αυτή η κατάσταση τείνει να επαναλαμβάνεται με τα ακραία καιρικά φαινόμενα, καθώς ο Δήμος Αργιθέας είναι ένας από τους πιο ορεινούς και δυσπρόσιτους δήμους της χώρας. Έτσι, μετά από πρόταση του δημάρχου κ. Ανδρέα Στεργίου, προχωρά στην πιλοτική εφαρμογή μιας υψηλού επιπέδου τεχνολογικής παρέμβασης στον ευαίσθητο τομέα της πολιτικής προστασίας, η οποία μπορεί ν' αλλάξει ριζικά τη φιλοσοφία στην πρόληψη και αντιμετώπιση δυσμενών συνεπειών από την εμφάνιση επικίνδυνων καιρικών φαινομένων, ειδικά σε απομακρυσμένες περιοχές της χώρας.

Συγκεκριμένα, όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται για πρωτοποριακό συνδυαστικό σύστημα πρόγνωσης ακραίων καιρικών φαινομένων, παροχής δορυφορικού ίντερνέτ starlink και τροφοδοτήσης με πράσινη ενέργεια (φωτοβολταϊκά), το οποίο συνεχίζει να λειτουργεί σε έκτακτες συνθήκες, όταν τα πάντα έχουν σταματήσει. Η βασική εγκατάσταση βρίσκεται στο δημαρχείο, στην έδρα του δήμου στο Ανθηρό. Το κέντρο λειτουργίας του συστήματος βρίσκεται στην αίθουσα του Δημοτικού Συμβουλίου, σε έναν ειδικά διαμορφωμένο χώρο και περιλαμβάνει:

- Δορυφορικό Internet Starlink με υψηλές ταχύτητες, χαμηλή καθυστέρηση (25 ms) και πλήρη ανεξαρτησία από χειραίρες υποδομές.
- Φωτοβολταϊκά πάνελ τοποθετημένα σε υπερυψωμένο σπ-

μείο, που τροφοδοτούν συνεχώς τον εξοπλισμό, θωρακίζοντάς τον από πλημμύρες.

- Κεντρικό επιχειρησιακό σταθμό στην αίθουσα Δημοτικού Συμβουλίου.

- Δημοφιλή πλατφόρμα και εφαρμογή για πρόγνωση καιρού με: α) προβολή του καιρού σε διαδραστικό χάρτη, β) προβλέψεις από πολλά μοντέλα (ECMWF, GFS, ICON κ.λπ.), γ) πολύ ακριβή δεδομένα για βροχή, καταιγίδες, θερμοκρασίες, κύματα, ύψος κύματος, snowfall, CAPE, ατμοσφαιρική πίεση και άλλα, δ) ραντάρ καταιγίδων + live webcams.

- Μεγάλη οθόνη προβολής επιχειρησιακών και μετεωρολογικών δεδομένων.

- Drone με πλήρες σύστημα διαχείρισης εικόνας και πτήσης.

- Κλωβό μπαταριών με αποθήκευση ενέργειας από φωτοβολταϊκά. Κραίες μακράς εμβέλειας (access point) που μοιράζουν ελεύθερο WiFi σε περίπτωση κρίσης.

- Εφοδιασμένο επιχειρησιακό smartphone με εφαρμογές Viber, Messenger, WhatsApp, email, Instagram, Google Maps και την εφαρμογή του 112.

- Δύο Power bank μεγάλης χωρητικότητας, με δυνατότητα απεριόριστης φόρτισης έως και 8 συσκευών ταυτόχρονα, επίσης τροφοδοτούμενα από φωτοβολταϊκά.

Η εγκατάσταση και οι δοκιμές λειτουργίας του εν λόγω συστήματος είναι στο τελικό στάδιο με την εξειδικευμένη τεχνική υποστήριξη καρδοπιστωτικής εταιρείας υπηρεσιών διαδικτυακής τεχνολογίας & ηλεκτρονικών ειδών. Σε δηλώσεις του στο Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο δήμαρχος Αργιθέας κ. Ανδρέας Στεργίου τονίζει:

«Μετά τις οδυνηρές εμπειρίες από τον «Ιανό» και τον «Daniel»,

κατάλαβα ότι η Πολιτική Προστασία του 21ου αιώνα δεν μπορεί να βασίζεται σε υποδομές που καταρρέουν. Όταν πέφτει το ρεύμα και ταυτόχρονα χάνονται οι επικοινωνίες, δεν μιλάμε απλώς για τεχνικό πρόβλημα, μα για ζήτημα ζωής!

Ο Δήμος Αργιθέας, ένας από τους πιο ορεινούς και απομακρυσμένους δήμους της χώρας, επιλέγει να γίνει εργαστήριο καινοτομίας για όλη την Ελλάδα. Θέτουμε σε πιλοτική εφαρμογή ένα ενεργειακά αυτόνομο, δορυφορικό σύστημα πολιτικής προστασίας που παραμένει «on line» όταν όλα γύρω του έχουν «σβήσει». Με δορυφορική τεχνολογία Starlink, φωτοβολταϊκή τροφοδοσία και επιχειρησιακή αξιοποίηση drone, δημιουργούμε ένα ανεξάρτητο δίκτυ ασφαλείας για τους δημότες μας. Πρόκειται για μια βαθιά πολιτική επιλογή αυτοδιοικητικής ευθύνης. Για απόφαση να μη μείνει ποτέ ξανά, κανένα χωριό μας, χωρίς φωνή, χωρίς εικόνα, δυνατότητα να καλέσει βοήθεια. Να μπορεί ο δήμος να επικοινωνεί με την περιφέρεια και την κεντρική διοίκηση, ακόμη και σε συνθήκες απόλυτου μπλακ άουτ». Για να καταλήξει τονίζοντας:

«Η κλιματική κρίση δεν κάνει διακρίσεις και η πολιτεία οφείλει να στηρίξει έμπρακτα τις ορεινές και απομακρυσμένες περιοχές. Εμείς, απ' την πλευρά μας, αποδεικνύουμε ότι ένας μικρός ορεινός δήμος μπορεί να πρωτοπορεί, να αξιοποιεί την τεχνολογία αιχμής και να δίνει εθνική διάσταση σε μια τοπική πρωτοβουλία. Η Αργιθέα στέλνει προς όλες τις κατευθύνσεις ένα ξεκάθαρο μήνυμα. . . Ότι στην εποχή της κλιματικής αβεβαιότητας, η ανθεκτικότητα δεν είναι πολυτέλεια, αλλά δικαίωμα των πολιτών. Εμείς, θέλουμε αυτό το δικαίωμα, να το διασφαλίσουμε στην πράξη!».

ΕΝΑΣ ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΤΑ ΤΗ ΣΕΙΣΜΟ-ΗΦΑΙΣΤΕΙΑΚΗ ΚΡΙΣΗ ΤΗΣ ΣΑΝΤΟΡΙΝΗΣ

Τι ειπώθηκε σε ημερίδα

«Η αποτελεσματική διαχείριση μιας κρίσης προφανώς δεν εξορτάται μόνο από τα μέσα τα οποία διαθέτουμε, αλλά κυρίως από την ποιότητα του συντονισμού και την αξιοπιστία της πληροφορίας». Αυτό επισήμανε μεταξύ άλλων ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Γιάννης Κεφαλογιάννης, μιλώντας στην ημερίδα του Γεωδυναμικού Ινστιτούτου του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών με τίτλο «Η Σεισμο-Ηφαιστειακή Κρίση της Σαντορίνης - Ένας Χρόνος Μετά» και περιγράφοντας τον πυρήνα της εμπειρίας που αποκάλυψε η χώρα από τη σεισμο-ηφαιστειακή κρίση του νησιού. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Κεφαλογιάννης χαρακτήρισε τη συγκεκριμένη κρίση, που εκδηλώθηκε τον Φεβρουάριο του 2025 στην περιοχή Σαντορίνης-Αμοργού, ως «μία από τις πιο σύνθετες φυσικές προκλήσεις των τελευταίων ετών», επισημαίνοντας ότι επρόκειτο για ένα φαινόμενο με έντονη επιστημονική διάσταση, αβεβαιότητες και διαδοχικές εξελίξεις, με άμεσες επιπτώσεις στην καθημερινότητα των κατοίκων και των επισκεπτών του νησιωτικού συμπλέγματος. Όπως τόνισε, από την πρώτη στιγμή η διαχείριση της κατάστασης στηρίχθηκε σε δύο σταθερές αρχές: στον απόλυτο σεβασμό της επιστημονικής γνώσης και στην απόλυτη προτεραιότητα της προστασίας της ανθρώπινης ζωής.

Αναφερόμενος στη θεσμική ανταπόκριση, υπογράμμισε ότι το

υφιστάμενο πλαίσιο επέτρεψε την άμεση ενεργοποίηση των μηχανισμών αξιολόγησης και συντονισμού, με τον Οργανισμό Αντισεισμικού Σχεδιασμού και Προστασίας, τη Μόνιμη Επιστημονική Επιτροπή Παρακολούθησης του Ελληνικού Ηφαιστειακού Τόξου και τη Μόνιμη Επιτροπή Εκτίμησης Σεισμικού Κινδύνου να λειτουργούν από την πρώτη στιγμή ως ο πυρήνας επιστημονικής τεκμηρίωσης. «Από την 1η Φεβρουαρίου 2025 ενεργοποιήθηκε συνεχής κύκλος αξιολόγησης δεδομένων και λήψης αποφάσεων, με προληπτικά μέτρα όπως η προσωρινή αναστολή λειτουργίας σχολικών μονάδων και οι ρυθμίσεις πρόσβασης σε σημεία αυξημένου κινδύνου» σημείωσε ο υπουργός.

Παράλληλα, όπως είπε, ενισχύθηκε ουσιαστικά η επιστημονική παρακολούθηση της περιοχής, με την εγκατάσταση πρόσθετων σειсмоγράφων σε Σαντορίνη, Ανάφη, Ίο, Αμοργό και Φολέγανδο, ώστε να διασφαλιστεί πληρέστερη και ακριβέστερη εικόνα της εξέλιξης των φαινομένων. Όπως σημείωσε, η χώρα συνεργάστηκε στενά με διεθνείς επιστημονικούς φορείς, αξιοποιώντας την τεχνολογία και την τεχνογνωσία τους στην ανάλυση δεδομένων, ενώ διατέθηκαν σημαντικοί πόροι για την ενίσχυση του εξοπλισμού και τη διαρκή λειτουργία των δικτύων παρακολούθησης.

Έναν χρόνο μετά, όπως υπογράμμισε, «η εμπειρία της Σαντο-

ρίνης κατέδειξε ότι η ποιότητα του συντονισμού μεταξύ των αρμόδιων φορέων είναι καθοριστικός παράγοντας επιτυχούς διαχείρισης».

Στο πλαίσιο των συμπερασμάτων που αντλήθηκαν, ο υπουργός αναφέρθηκε στην εξέλιξη της Πολιτικής Προστασίας «από μηχανισμό αντίδρασης σε σύστημα που εντάσσει στο δόγμα του την πρόληψη, τη συνεχή παρακολούθηση των φαινομένων και την αποτίμηση μετά από κάθε κρίση». Όπως τόνισε, στο νομοσχέδιο που ψηφίζεται αυτή την εβδομάδα στη Βουλή, εντάσσονται τα Περιφερειακά και Τοπικά Κέντρα Διαχείρισης Κινδύνων, τα οποία, όπως είπε, θα λειτουργούν ως μόνιμοι κόμβοι παρακολούθησης, ανάλυσης και συντονισμού, διασυνδεδεμένοι με το κεντρικό κράτος, τα εθνικά επιχειρησιακά κέντρα και τα επιστημονικά δίκτυα, εξασφαλίζοντας συνεχή ροή δεδομένων και κοινή επιχειρησιακή εικόνα. Κλείνοντας, ο κ. Κεφαλογιάννης ευχαρίστησε τους επιστήμονες, τα στελέχη του ΟΑΣΠ, το Πυροσβεστικό Σώμα, τα Σώματα Ασφαλείας, τις Ένοπλες Δυνάμεις, την Τοπική Αυτοδιοίκηση και τους πολίτες, υπογραμμίζοντας ότι η πειθαρχία στις επιστημονικές εισηγήσεις, ο συντονισμός και η θεσμική ωριμότητα «συνέβαλαν καθοριστικά στη διαχείριση της κρίσης».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΥΝΤΑΙ ΔΡΟΜΟΙ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΝΕΟ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΣΤΑΘΜΟ Για την ασφάλεια των πεζών και τη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων

Στη μονοδρόμηση κεντρικών οδών, γύρω από το Νέο Σιδηροδρομικό Σταθμό, ετοιμάζεται να προχωρήσει ο δήμος Θεσσαλονίκης σε μία προσπάθεια να βελτιωθεί η ασφάλεια στις μετακινήσεις των πεζών και των ποδηλατών και παράλληλα να μειωθεί ο αριθμός των τροχαίων ατυχημάτων.

Πρόκειται για την περιοχή που περικλείεται από τις οδούς Αγ. Πάντων, Μπαλόγλου, Πλ. Γαλοπούλου και Μαργαροπούλου, με την υπηρεσία Βιώσιμης Κινητικότητας του δήμου Θεσσαλονίκης να έχει ήδη εκπονήσει τη σχετική κυκλοφοριακή μελέτη κατά το χρονικό διάστημα από τον Οκτώβριο του 2025 έως τον Ιανουάριο του 2026.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι απαραίτητες ρυθμίσεις, που αναμένεται να πάρουν το επόμενο διάστημα το «πράσινο φως» από το δημοτικό συμβούλιο Θεσσαλονίκης, αποσκοπούν στη διευθέτηση της κίνησης και της στάθμευσης, στη βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας για μια περιοχή η οποία γειτνιάζει με σχολικό συγκρότημα, πάρκο, παιδική χαρά και τον Νέο Σιδηροδρομικό Σταθμό, όπου μετά την έναρξη λειτουργίας του Μετρό παρουσιάζει ακόμα μεγαλύτερη επιβατική κίνηση, αλλά και στην εξασφάλιση βέλπτων συνθηκών κυκλοφορίας των ποδηλατών.

Επίσης, στόχο έχουν τη μείωση των ατυχημάτων, καθώς η σαφής κατεύθυνση ροής ελαχιστοποιεί τις εμπλοκές μεταξύ των οχημάτων και τους επικίνδυνους ελιγμούς, τη βελτίωση της ορατότητας και της πρόσβασης για τους οδηγούς, τους πεζούς

και τα οχήματα έκτακτης ανάγκης, ιδιαίτερα σε διασταυρώσεις και σημεία περιορισμένης ορατότητας και στον περιορισμό της άσκοπης διέλευσης οχημάτων μέσα από τοπικούς δρόμους, συμβάλλοντας στη μείωση θορύβου και ατμοσφαιρικής ρύπανσης στην περιοχή.

Όπως σημειώνεται στην ίδια μελέτη, από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν θα μειωθούν οι διαθεσίμες θέσεις στάθμευσης, ενώ έχουν ληφθεί υπόψη και διατηρούνται οι υφιστάμενες δεσμεύσεις (είσοδοι/έξοδοι, ειδικές θέσεις στάθμευσης) γύρω από το ΝΣΣ.

Ειδικότερα, αναμένεται να μονοδρομηθεί τμήμα της οδού Πλ. Γαλοπούλου (από την οδό Διδ. Βασ. Παπαθανασίου έως την οδό Μαργαροπούλου με κατεύθυνση τη Μαργαροπούλου), τμήμα της οδού Στ. Χατζηπαιτίου (από την οδό Μαργαροπούλου έως την οδό Διδ. Βασ. Παπαθανασίου με κατεύθυνση τη Διδ. Βασ. Παπαθανασίου), η οδός Βερατίου (από την οδό Μπαλόγλου έως την οδό Μαργαροπούλου με κατεύθυνση τη Μαργαροπούλου), η οδός Ηλία Μηνιάτη (από την οδό Μαργαροπούλου έως την οδό Στ. Ρεγκούκου με κατεύθυνση την Στ. Ρεγκούκου), η οδός Χρυσολωρά Εμμανουήλ (από την οδό Στ. Ρεγκούκου έως την οδό Μαργαροπούλου με κατεύθυνση τη Μαργαροπούλου), η οδός Κοντζέ (από την οδό Μαργαροπούλου έως την οδό Στ. Ρεγκούκου με κατεύθυνση την Στ. Ρεγκούκου).

«Στο πλαίσιο της ιδιαίτερης φροντίδας για τη Β' Δημοτική Κοινότητα, που επί πολλά χρόνια έμεινε ξεκασμένη, ερχόμαστε ως

δημοτική αρχή να πάρουμε αποφάσεις σ' ένα χρόνο αίτημα της περιοχής. Στόχος η ασφάλεια των κατοίκων, των πεζών και όσων αγαπούν το ποδήλατο και ταυτόχρονα ο περιορισμός των ατυχημάτων, η μείωση του θορύβου και της ατμοσφαιρικής ρύπανσης», δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων και Βιώσιμης Κινητικότητας του δήμου Θεσσαλονίκης, Πρόδρομος Νικηφορίδης.

Για τη διευκόλυνση των οδηγών σε θέματα προτεραιότητας θα μπου και οι απαραίτητες πινακίδες «Stop». Το συμβούλιο της Β' Δημοτικής Κοινότητας έχει γνωμοδοτήσει θετικά για τις παραπάνω αλλαγές, ενώ ομόφωνα ψηφίστηκε και από τη Δημοτική Επιτροπή. Το θέμα θα έρθει προς συζήτηση στο Δημοτικό Συμβούλιο Θεσσαλονίκης για την οριστική εισήγηση, ενώ απαιτείται έγκριση και από την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας - Θράκης.

Σημειώνεται πως και ο αντιπεριφερειάρχης Υποδομών και Δικτύων της περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, Πάρις Μπίλλιας, είχε δηλώσει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ πως μετά την έναρξη λειτουργίας του Μετρό Θεσσαλονίκης μπαίνουν στο κέντρο της πόλης λιγότερα αυτοκίνητα από τα δικά, σε σχέση με τα ανατολικά, καθώς γύρω από το ΝΣΣ υπάρχουν περισσότεροι ελεύθεροι χώροι στάθμευσης. Συνεπώς, η κίνηση «συγκρατείται» στην περιοχή, με τους οδηγούς να αναζητούν κάποιο πάρκινγκ στους γύρω δρόμους ώστε να αφήσουν τα οχήματά τους.

H STELLANTIS ΕΠΑΝΑΦΕΡΕΙ ΤΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΑ ΜΟΝΤΕΛΑ ΤΗΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΗ Λόγω της μείωσης των πωλήσεων των ηλεκτρικών οχημάτων

Η Stellantis, αναβιώνει τις εκδόσεις ντίζελ τουλάχιστον επτά μοντέλων αυτοκινήτων και επιβατικών βαν σε όλη την Ευρώπη, καθώς αποσύρεται από τα ηλεκτρικά οχήματα, σύμφωνα με μία έρευνα του Reuters, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η No. 4 αυτοκινητοβιομηχανία στον κόσμο ξεκίνησε στα τέλη του 2025 να επαναφέρει τις εκδόσεις ντίζελ στην Ευρώπη για διάφορα μοντέλα επιβατικά και van, όπως το Peugeot 308 και το premium DS No. 4 hatchback.

Οι πωλήσεις ηλεκτρικών οχημάτων έχουν μείνει πίσω από τις αρχικές προσδοκίες και η μετατόπιση στα ντίζελ έρχεται καθώς η Ευρώπη μείωσε τους στόχους για τις εκπομπές ρύπων οπότε επιτρέπει στους κινητήρες εσωτερικής καύσης να παραμείνουν σε λειτουργία για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα. Οι Ηνωμένες Πολιτείες, η κύρια αγορά της Stellantis, αποσύρονται επίσης από τα ηλεκτρικά οχήματα υπό τον Πρόεδρο Ντόναλντ Τραμπ, η κυβέρνηση του οποίου την περασμένη εβδομάδα ακύρωσε ένα επιστημονικό εύρημα: Οι εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου θέτουν σε κίνδυνο την ανθρώπινη υγεία, καταργώντας τα πρότυπα εκπομπών καυσαερίων αυτοκινήτων και φορτηγών.

«Αποφασίσαμε να διατηρήσουμε τους κινητήρες ντίζελ στο χαρτοφυλάκιο προϊόντων μας και -σε ορισμένες περιπτώσεις- να αυξήσουμε την προσφορά κινητήρων μας», ανέφερε η

εταιρεία στο Reuters. «Στη Stellantis θέλουμε να δημιουργήσουμε ανάπτυξη, γι' αυτό και επικεντρωνόμαστε στη ζήτηση των πελατών», πρόσθεσε.

Μόλις το 2015, τα πετρελαιοκίνητα οχήματα αποτελούσαν τουλάχιστον το 50% των πωλήσεων καινούργιων αυτοκινήτων στην Ευρώπη, αλλά παρουσιάζουν μείωση από το σκάνδαλο «Dieselgate» εκείνο το έτος, όταν διαπιστώθηκε ότι ορισμένες από τις μεγαλύτερες αυτοκινητοβιομηχανίες στον κόσμο είχαν χειραγωγήσει τις δοκιμές εκπομπών.

Σύμφωνα με στοιχεία της ευρωπαϊκής ομάδας λόμπι αυτοκινήτων ACEA, τα πετρελαιοκίνητα οχήματα αποτελούσαν μόλις το 7,7% των πωλήσεων νέων αυτοκινήτων σε ολόκληρη την ήπειρο το 2025, ενώ τα πλήρως ηλεκτρικά αυτοκίνητα αντιπροσώπευαν το 19,5%.

Πολλές αυτοκινητοβιομηχανίες έχουν εγκαταλείψει εντελώς τα ντίζελ, ενώ η Stellantis προσφέρει ελάχιστα ντιζελοκίνητα μοντέλα σε σύγκριση με δεκάδες μοντέλα μόλις πριν από πέντε χρόνια.

Αλλά το πιο σημαντικό είναι ότι οι Ευρωπαίοι κατασκευαστές αυτοκινήτων αδυνατούν να ανταγωνιστούν ανερχόμενους Κινέζους που ειδικεύονται στα ηλεκτρικά οχήματα. Τα ντίζελ έχουν, επίσης, πολύ χαμηλότερη τιμή από τα πλήρως ηλεκτρικά μοντέλα, δίνοντάς τους ανταγωνιστικό πλεονέκτημα

σε μία εποχή που οι αυτοκινητοβιομηχανίες δυσκολεύονται. Η Stellantis ανακοίνωσε πρόσφατα απώλειες ύψους 22,2 δισεκατομμυρίων ευρώ, καθώς περιορίζει τις φιλοδοξίες της για ηλεκτρικά οχήματα, στέλνοντας τις μετοχές της στο χαμηλότερο επίπεδο από τη δημιουργία του ομίλου το 2021 μέσω της συγχώνευσης της Fiat Chrysler και της PSA.

Η εταιρεία είχε δηλώσει προηγουμένως ότι τα πλήρως ηλεκτρικά αυτοκίνητα θα πρέπει να αποτελούν το 100% των ευρωπαϊκών πωλήσεων της και το 50% των πωλήσεων στις ΗΠΑ έως το 2030, αλλά η ζήτηση και στις δύο αγορές δεν ανταποκρίθηκε στις προσδοκίες.

Στην Ευρώπη -όπου οι πωλήσεις της Stellantis μειώθηκαν κατά 3,9% το 2025 και 7,3% το 2024- επιστρέφουν οι εκδόσεις ντίζελ των Opel Astra, Opel Combo van, του επταθέσιου SUV Peugeot, του επιβατικού Van Citroen Berlingo και άλλων μοντέλων, σύμφωνα με το Reuters.

Επίσης, θα συνεχίσει να παράγει μοντέλα με κινητήρα ντίζελ όπως το premium DS7 SUV, τα SUV Alfa Romeo Tonale και Alfa Romeo Stelvio, καθώς και το sedan Alfa Romeo Giulia, «ανταποκρινόμενη στη διαρκή ζήτηση των πελατών», σύμφωνα με την εταιρεία.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ 3,5 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΤΟΝ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟ Υπέρβαση 0,5% έναντι στόχων στα καθαρά έσοδα

Πρωτογενές αποτέλεσμα ύψους 3,510 δις. ευρώ, έναντι στόχου για πρωτογενές πλεόνασμα 1,751 δις. και πρωτογενούς πλεονάσματος 1,980 δις. ευρώ την αντίστοιχη περίοδο το 2025, κατέγραψε σε ταμειακή βάση ο κρατικός προϋπολογισμός τον Ιανουάριο.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το συνολικό πλεόνασμα τον ίδιο μήνα, σύμφωνα με τα προσωρινά στοιχεία εκτέλεσης του κρατικού προϋπολογισμού τα οποία ανακοίνωσε το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, ανήλθε σε 2,287 δις. ευρώ, έναντι του στόχου για πλεόνασμα 543 εκατ. ευρώ που έχει περιληφθεί για το αντίστοιχο διάστημα του 2026 στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2026 και πλεονάσματος 758 εκατ. ευρώ το αντίστοιχο διάστημα του 2025.

Ωστόσο, ποσό 1,65 δις. ευρώ δεν υπολογίζονται στο αποτέλεσμα της Γενικής Κυβέρνησης σε δημοσιονομικούς όρους. Συνεπώς, εξαιρώντας ποσό ύψους 1,272 δις. ευρώ που αφορά σε ετεροχρονισμό μεταβιβαστικών πληρωμών σε φορείς γενικής κυβέρνησης, καθώς και ποσό ύψους 379 εκατ. ευρώ που αφορά ετεροχρονισμό πληρωμών στο σκέλος των επενδυτικών δαπανών:

- η υπέρβαση στο πρωτογενές αποτέλεσμα σε τροποποιημένη ταμειακή βάση περιορίζεται σε μόλις 108 εκατ. ευρώ
- το ύψος των καθαρών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού κινήθηκε πολύ κοντά στον στόχο, σημειώνοντας οριακή υπέρβαση κατά 33 εκατ. ευρώ.

Πώς κινήθηκε ο Ιανουάριος

Σύμφωνα με τα στοιχεία του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους:

- τον Ιανουάριο 2026, το ύψος των καθαρών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθε σε 6,136 δις. ευρώ, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 33 εκατ. ευρώ ή 0,5% έναντι του στόχου που έχει περιληφθεί για το αντίστοιχο διάστημα

στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2026.

- τα έσοδα από φόρους ανήλθαν σε 6,207 δις. ευρώ, αυξημένα κατά 71 εκατ. ευρώ ή 1,2% έναντι του στόχου που έχει περιληφθεί για το αντίστοιχο διάστημα στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2026.

Η ακριβής κατανομή μεταξύ των κατηγοριών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού θα πραγματοποιηθεί με την έκδοση του οριστικού δελτίου σε λίγες ημέρες.

Οι επιστροφές εσόδων ανήλθαν σε 795 εκατ. ευρώ, αυξημένες κατά 304 εκατ. ευρώ από τον στόχο (492 εκατ. ευρώ), που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2026, εξαιτίας της επιστροφής ΦΠΑ ύψους 306 εκατ. ευρώ από τη Σύμβαση Παραχώρησης της Εγνατίας Οδού.

Από το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών επισημαίνεται ότι στα έσοδα μηνός Ιανουαρίου καταγράφηκαν τα ποσά από τις απαιτούμενες συναλλαγές για την ολοκλήρωση της Σύμβασης Παραχώρησης Υπηρεσιών για τη χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του αυτοκινητοδρόμου της Εγνατίας Οδού και των τριών (3) κάθετων οδικών αξόνων της για 35 χρόνια, η οποία κυρώθηκε με τον ν. 5260/2025 (Α' 229).

Ειδικότερα:

* ποσό 306 εκατ. ευρώ που αφορά στο ΦΠΑ 24% επί του τιμήματος της συναλλαγής, αποδόθηκε από τον παραχωρησιούχο στο Ελληνικό Δημόσιο, καταγράφηκε στην κατηγορία «Φόροι» και συνοδεύτηκε με ισόποση επιστροφή φόρου.

* Ακολουθώντας, το ίδιο ποσό των 306 εκατ. ευρώ, αποδόθηκε εκ νέου στο Ελληνικό Δημόσιο και καταγράφηκε στην κατηγορία «Πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών».

Τα έσοδα του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) ανήλθαν σε 139 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 9 εκατ. ευρώ από τον στόχο (130 εκατ. ευρώ), που έχει περιληφθεί στην

εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2026.

Οι δαπάνες του Κρατικού Προϋπολογισμού για την περίοδο του Ιανουαρίου 2026 ανήλθαν στα 3,850 δις. ευρώ και παρουσιάζονται μειωμένες κατά 1,710 δις. ευρώ έναντι του στόχου (5,560 δις. ευρώ), που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2026. Επίσης, είναι μειωμένες σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2025 κατά 1,383 δις. ευρώ, κυρίως λόγω ετεροχρονισμού των μεταβιβάσεων σε ΟΚΑ.

Στο σκέλος του Τακτικού Προϋπολογισμού, οι πληρωμές εμφανίζονται μειωμένες κατά 1,331 δις. ευρώ σε σχέση με τον στόχο, που σχετίζεται κυρίως με ετεροχρονισμό των μεταβιβαστικών πληρωμών προς φορείς γενικής κυβέρνησης κατά 1,272 δις. ευρώ.

Οι πληρωμές στο σκέλος των επενδυτικών δαπανών ανήλθαν στα 427 εκατ. ευρώ, μειωμένες κατά 379 εκατ. ευρώ σε σχέση με τον στόχο που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2026. Ταυτόχρονα, παρουσιάζονται μειωμένες σε σχέση με τις αντίστοιχες πληρωμές του 2025 κατά 309 εκατ. ευρώ.

Από το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους επισημαίνεται ότι με την έναρξη του οικονομικού έτους, οι φορείς αναλαμβάνουν κατά προτεραιότητα πιστώσεις για την εξυπηρέτηση των απλήρωτων υποχρεώσεων των προηγούμενων ετών, καθώς και στο πλαίσιο των πολυετών υποχρεώσεων. Καθώς επίσης, επισημαίνεται ότι το πρωτογενές αποτέλεσμα σε δημοσιονομικούς όρους διαφέρει από το αποτέλεσμα σε ταμειακούς όρους.

Επιπρόσθετα, τα ανωτέρω αφορούν στο αποτέλεσμα της Κεντρικής Διοίκησης και όχι στο σύνολο της Γενικής Κυβέρνησης, που περιλαμβάνει και τα δημοσιονομικά αποτελέσματα των Νομικών Προσώπων και των υποτομικών των ΟΤΑ και ΟΚΑ (Δήμοι και ασφαλιστικά Ταμεία).

ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ: Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΚΥΚΛΟΣ ΕΥΘΥΝΕΤΑΙ ΓΙΑ ΤΟΝ ΥΨΗΛΟΤΕΡΟ ΠΛΗΘΩΡΙΣΜΟ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Στην διαφορά του οικονομικού κύκλου οφείλεται ο υψηλότερος πληθωρισμός στην Ελλάδα σε σύγκριση με την Ευρωζώνη, σύμφωνα με την Τράπεζα της Ελλάδος.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημαίνεται στο τελευταίο δελτίο παρακολούθησης του πληθωρισμού (Fiscal Monitor) ο πληθωρισμός στη ζώνη του ευρώ ακολουθεί πτωτική πορεία από τις αρχές του 2025, κινούμενος προς τον στόχο της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας (ΕΚΤ), κάρη στον αρνητικό πληθωρισμό στην ενέργεια, ενώ ο πληθωρισμός στις υπηρεσίες και στα τρόφιμα δείχνει σημάδια αντίστασης. Ο πληθωρισμός στην Ελλάδα είναι υψηλότερος σε

σύγκριση με τη ζώνη του ευρώ, κυρίως επειδή η οικονομία βρίσκεται σε διαφορετική φάση του οικονομικού κύκλου.

Όπως σημειώνεται στο Δελτίο ο πληθωρισμός στην Ελλάδα το 2025 διαμορφώθηκε στο 2,9%, με τα μη επεξεργασμένα τρόφιμα και τις υπηρεσίες να αποτελούν τους βασικούς παράγοντες συμβολής, ενώ ο δομικός πληθωρισμός ανήλθε στο 3,6%. Από τις αρχές του 2025, ο εναρμονισμένος δείκτης τιμών καταναλωτή (HICP) ακολουθεί πτωτική τάση, αν και με κάποια μεταβλητότητα, φθάνοντας στο 2,9% τον Ιανουάριο του 2026.

Η αύξηση των μισθών στη ζώνη του ευρώ και στην Ελλάδα

έχει επιβραδυνθεί, ωστόσο η σπεντότητα στην αγορά εργασίας εξακολουθεί να συμβάλει στη διατήρηση επίμονου πληθωρισμού στις υπηρεσίες.

Οι τιμές της ενέργειας ακολουθούν καθοδική πορεία από τις αρχές του 2025 αλλά τους τελευταίους μήνες αυξήθηκαν λόγω αβεβαιότητας που συνδέεται με γεωπολιτικούς παράγοντες.

Οι οικονομικοί αναλυτές προβλέπουν ότι ο πληθωρισμός στη ζώνη του ευρώ θα μειωθεί στο 1,8% το 2026, ενώ για τις ΗΠΑ εκτιμούν ότι θα παραμείνει σταθερός στο 2,4%.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΕ ΑΝΘΙΣΗ Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΓΟΡΑ ΕΤΑΙΡΙΚΩΝ ΟΜΟΛΟΓΩΝ

Τα πλεονεκτήματα και πώς μπορούν να ωφεληθούν οι επενδυτές

Η αγορά Εταιρικών Ομολόγων του Χρηματιστηρίου Αθηνών αυξήθηκε σε μέγεθος και ρευστότητα το 2025, καθώς η σύνδεση μεταξύ των αγορών Μετοχών και Εταιρικών Ομολόγων για τις εταιρείες που είναι εισηγμένες στο Χρηματιστήριο Αθηνών έγινε στενότερη το προηγούμενο έτος.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι εταιρείες blue-chip επέλεξαν να χρηματοδοτηθούν μέσω εταιρικών ομολόγων, εκμεταλλευόμενες το μειωμένο κόστος και τις βελτιωμένες συνθήκες πρόσβασης στο Χρηματιστήριο Αθηνών.

Το 2025 ο τομέας των εταιρικών ομολόγων σημείωσε τέσσερις εκδόσεις (Αεροπορία Αιγαίου, ΓΕΚ-ΤΕΡΝΑ, Lamda και Aktor Group), υψηλού προφίλ.

Η έκδοση τεσσάρων νέων εταιρικών ομολόγων έφτασε τα Euro1,4 δισ. (από 330 εκατ. ευρώ το 2024), με τις προσφορές να φτάνουν τα 3,4 δισ. ευρώ (υπερκάλυψη 2,4 φορές) και περιορισμένα περιθώρια απόδοσης.

Η ρευστότητα αυξήθηκε κατά 27%, με μέση ημερησία αξία συναλλαγών στα 1,6 εκατ. ευρώ, ενώ η Μέση Σταθμισμένη Απόδοση στο τέλος του έτους διαμορφώθηκε στο 3,6%, ελαφρώς υψηλότερη από τη Μέση Σταθμισμένη Απόδοση των Ευρωπαϊκών Εταιρικών Ομολόγων.

Τα ελληνικά εταιρικά ομόλογα παραμένουν ελκυστικά, επισημαίνει η Alpha Bank σε σχετική έκθεσή της.

Η τράπεζα επισημαίνει ότι η ελκυστικότητα των ελληνικών τίτλων βασίζεται στα υψηλά έσοδα, τα βελτιωμένα θεμελιώδη στοιχεία των επιχειρήσεων και την ισχυρή ζήτηση από τους επενδυτές.

Για το 2026 αναμένεται ενίσχυση της ρευστότητας των ομολόγων στη δευτερογενή αγορά και η παρουσία του ελληνικού χρέους σε όλη την καμπύλη επιτοκίων.

Εταιρικά ομόλογα, εισηγμένα στο Χρηματιστήριο Αθηνών με λήξεις έως 7 έτη και ενδεικτικές αποδόσεις από 2,41% έως 6,39% είναι ευθέως ανταγωνιστικά των καταθέσεων, ακόμη και των προθεσμιακών. Αν και το ελληνικό χρηματιστήριο προσφέρει υψηλές αποδόσεις και οι εκτιμήσεις

είναι ιδιαίτερα θετικές για τη συνέχεια, οι επενδυτές που δεν επιθυμούν υψηλό ρίσκο για επένδυση σε μετοχές, μπορούν να επενδύσουν και στην αγορά ομολόγων του Χρηματιστηρίου.

Η μέση διάρκεια λήξης των ελληνικών εταιρικών ομολόγων που είναι εισηγμένα στο Χ.Α. διαμορφώνεται στα 2,8 έτη, καθιστώντας τις εκδόσεις λιγότερο ευαίσθητες στις μεταβολές των επιτοκίων. Το μέσο κουπόνι διαμορφώνεται στο 3,4% και η μέση απόδοση στην ημερομηνία ανάκλησης στο 3,6%.

Η μέση διάρκεια λήξης των ελληνικών εταιρικών ομολόγων που είναι εισηγμένα εκτός του Χ.Α. διαμορφώνεται στα 3,4 έτη και το μέσο κουπόνι διαμορφώνεται στο 4,2% και η μέση απόδοση στην τελευταία ημερομηνία ανάκλησης στο 3,6%.

Η εγχώρια αγορά εταιρικών ομολόγων του Χρηματιστηρίου της Αθήνας ουσιαστικά ξεκίνησε το 2016, χρονιά κατά την οποία αντλήθηκε ποσό μόλις 44 εκατ., το 2017 διαμορφώθηκε στα 623 εκατ., το 2018 τα 235 εκατ., το 2019 στα 532 εκατ., στο 1,02 δισ. το 2020 και στο 1,424 δισ. το 2021. Το 2022 αντλήθηκε το ποσό των 530 εκατ., το 2023 αντλήθηκαν 600 εκατ., το 2024 330 εκατ. και το 2025 αντλήθηκε των ποσό των 1,390 δισ. ευρώ.

Τα πλεονεκτήματα

Τα πλεονεκτήματα από την επένδυση σε εταιρικά ομόλογα είναι:

- Ελκυστικές Αποδόσεις: Με τις προθεσμιακές καταθέσεις να έχουν υποχωρήσει σε σχέση με τα επίπεδα των προηγούμενων ετών, οι επενδυτές μπορούν να διαφοροποιήσουν τα χρήματα που έχουν στην άκρη με τοποθέτηση ενός τμήματος των διαθέσιμων χρημάτων τους σε εταιρικά ομόλογα που προσφέρουν ελκυστικότερες αποδόσεις.
- Τακτικό Εισόδημα: Επενδυτές που επιθυμούν να έχουν μια, όσο το δυνατόν, σταθερή απόδοση με τη μορφή μιας σταθερής ροής πληρωμών κάθε χρόνο από τα κουπόνια,

μπορούν να χρησιμοποιήσουν τα εταιρικά ομόλογα για να έχουν ένα τακτικό εισόδημα. Ταυτόχρονα αναμένουν στη λήξη την αποπληρωμή του κεφαλαίου που έχουν επενδύσει.

- Διασπορά: Με τη διασπορά τμήματος του χαρτοφυλακίου ενός επενδυτή σε περισσότερα εταιρικά ομόλογα διαφορετικών εταιρειών και κλάδων επιτυγχάνεται μείωση του συνολικού κινδύνου επένδυσης.

Πώς ο επενδυτής μπορεί να αποκτήσει εταιρικά ομόλογα

Ο επενδυτής μπορεί να αποκτήσει εταιρικά ομόλογα που εκδίδονται από εταιρείες είτε στην Οργανωμένη είτε στην Εναλλακτική αγορά του Χρηματιστηρίου Αθηνών.

Οι επενδυτές μπορούν να αποκτήσουν ομόλογα όπως ακριβώς και τις μετοχές, με την ίδια απλή και εύκολη διαδικασία, μέσω του υφιστάμενου δικτύου Μελών του Χρηματιστηρίου Αθηνών. Απαραίτητη προϋπόθεση είναι να διαθέτουν μερίδα επενδυτή στο ΣΑΤ της EXAE.

Για νέους επενδυτές η διαδικασία μπορεί να συνοψιστεί σε 4 απλά βήματα:

- Συνεργασία του επενδυτή με τη χρηματιστηριακή εταιρεία ή τον θεματοφύλακα (χειριστή) της επιλογής του.
- Δημιουργία και απόδοση κωδικού πελάτη (κωδικού ΟΑ-ΣΗΣ) στον επενδυτή από την χρηματιστηριακή εταιρεία/χειριστή για την συμμετοχή στην έκδοση ομολόγων ή διεξαγωγή των συναλλαγών στο Χρηματιστήριο Αθηνών.
- Αίτηση του επενδυτή προς τον χειριστή για δημιουργία μερίδας επενδυτή και λογαριασμού αξιών στο ΣΑΤ για την εκκαθάριση και διακανονισμό των συναλλαγών του. Η μερίδα περιέχει τα στοιχεία αναγνώρισης του επενδυτή και ο λογαριασμός αξιών περιέχει τις ημεδαπές και αλλοδαπές αξίες που κατέχει.
- Οι επενδυτές μπορούν να αγοράσουν ή να πωλήσουν ομόλογα δίνοντας μια απλή εντολή στο χειριστή τους.

ΜΕΙΩΣΗ 5,4% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗΣ ΤΙΜΩΝ ΕΙΣΑΓΩΓΩΝ ΣΤΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΤΟΝ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟ

Μείωση 5,4% σημείωσε ο γενικός δείκτης τιμών εισαγωγών στη βιομηχανία τον Δεκέμβριο πέρυσι σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Δεκεμβρίου 2024, έναντι αύξησης 0,6% που σημειώθηκε κατά τη σύγκριση των αντίστοιχων δεικτών το 2024 με το 2023.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, η μείωση αυτή στον λεγόμενο «εισαγόμενο πληθωρισμό»

οφείλεται:

- α. Στη μείωση του δείκτη τιμών εισαγωγών από χώρες εκτός ευρωζώνης κατά 9,3%.
 - β. Στη μείωση του δείκτη τιμών εισαγωγών από χώρες ευρωζώνης κατά 0,2%.
- Παράλληλα, ο γενικός δείκτης παρουσίασε μείωση 1,5% τον Δεκέμβριο 2025 σε σύγκριση με τον δείκτη του Νοεμ-

βρίου 2025, έναντι αύξησης 0,8% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση των δεικτών το 2024.

Ενώ σε μέσα επίπεδα πέρυσι, ο γενικός δείκτης παρουσίασε μείωση 2,8% σε σύγκριση με τον γενικό δείκτη του δωδεκαμήνου Ιανουαρίου 2024- Δεκεμβρίου 2024, έναντι μείωσης 2% που σημειώθηκε κατά την αντίστοιχη σύγκριση των προηγούμενων δωδεκαμήνων.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Ο ΔΙΕΘΝΗΣ ΡΟΛΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΩΝ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΝ EUROGROUP ΚΑΙ ECOFIN

Στις Βρυξέλλες βρίσκεται ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και πρόεδρος του Eurogroup, Κυριάκος Πιερρακάκης. Συμμετέχει στις κρίσιμες συνεδριάσεις του Eurogroup και του ECOFIN, σε μια περίοδο κατά την οποία η Ευρώπη επανακαθορίζει δυναμικά τη θέση της στο παγκόσμιο οικονομικό σύστημα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στον πυρήνα των εργασιών βρίσκεται η ενίσχυση του διεθνούς ρόλου του ευρώ και η προώθηση της ευρωπαϊκής νομισματικής κυριαρχίας, ως στρατηγική απάντηση στις εντεινόμενες γεωοικονομικές προκλήσεις.

Στο χθεσινό Eurogroup, οι υπουργοί Οικονομικών της ευρωζώνης εστίασαν στις κατευθύνσεις της οικονομικής πολιτικής για το 2026.

ECOFIN: Μεταρρυθμίσεις για ισχυρότερη Ευρώπη

Η σημερινή συνεδρίαση του ECOFIN ανοίγει το κεφάλαιο των

δομικών μεταρρυθμίσεων που θα καθορίσουν την ευρωπαϊκή οικονομία της επόμενης δεκαετίας.

Κεντρικό θέμα της συζήτησης είναι οι επικουρικές συντάξεις, με στόχο την ενίσχυσή τους ως συμπληρωματικού άξονα των δημόσιων συνταξιοδοτικών συστημάτων και τη διασφάλιση επαρκούς εισοδήματος κατά τη συνταξιοδότηση. Στην πρώτη γραμμή βρίσκεται η αναθεώρηση της Οδηγίας για τα Ταμεία Επαγγελματικής Ασφάλισης, στο πλαίσιο της ευρύτερης δέσμης μέτρων που συζητείται στο ECOFIN και εντάσσεται στην Ένωση Αποταμιεύσεων και Επενδύσεων. Στόχος είναι η διοχέτευση περισσότερων μακροπρόθεσμων αποταμιεύσεων σε παραγωγικές επενδύσεις, η ενίσχυση της συμμετοχής εργαζομένων και επαγγελματιών σε συλλογικά συνταξιοδοτικά σχήματα και η στήριξη της χρηματοδότησης της ευρωπαϊκής οικονομίας.

Παράλληλα, οι υπουργοί θα εξετάσουν την εμβάθυνση της ενιαίας αγοράς, την επιτάχυνση του ψηφιακού ευρώ, τις κατευθυ-

ντήριες γραμμές του προϋπολογισμού της ΕΕ για το 2027 και τη Σύσταση για την οικονομική πολιτική της ευρωζώνης το 2026, στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Εξαμήνου. Η φετινή Σύσταση εστιάζει σε ένα νέο αναπτυξιακό υπόδειγμα για την ευρωζώνη, με αιχμή τη δημοσιονομική σταθερότητα, την ενίσχυση της άμυνας, τη δυναμική στην αγορά εργασίας, την καινοτομία, την τεχνολογική υπεροχή, καθώς και ένα ανθεκτικό χρηματοπιστωτικό σύστημα.

Ιδιαίτερη έμφαση θα δοθεί επίσης στον οικονομικό αντίκτυπο της ρωσικής επίθεσης κατά της Ουκρανίας και στην πορεία υλοποίησης του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Στο περιθώριο των εργασιών, ο Κυριάκος Πιερρακάκης θα πραγματοποιήσει διμερείς επαφές με Ευρωπαίους ομολόγους του, ενισχύοντας τις συμμαχίες της Ελλάδας στον ευρωπαϊκό οικονομικό πυρήνα και προωθώντας μια ατζέντα ανάπτυξης, επενδύσεων και στρατηγικής αυτονομίας.

ΣΕ ΑΝΟΔΟ ΠΡΟΣΛΗΨΕΙΣ ΚΑΙ ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΜΙΣΘΩΝ ΑΛΛΑ Η ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΕΞΟΥΘΕΝΩΣΗ ΠΑΡΑΜΕΝΕΙ ΚΡΙΣΙΜΗ ΠΡΟΚΛΗΣΗ

Η ελληνική αγορά εργασίας εμφανίζει σαφή σημάδια ανάκαμψης και δυναμικής, με τις επιχειρήσεις να σχεδιάζουν περισσότερες προσλήψεις και μισθολογικές αυξήσεις, σύμφωνα με την έρευνα Recruitment Confidence Index (RCI) για το β' εξάμηνο του 2025, που εκπονήθηκε από το Alba Graduate Business School - The American College of Greece, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ωστόσο, πίσω από την αισιοδοξία και την ανθεκτικότητα των επιχειρηματικών οργανισμών, αναδεικνύεται ένα κρίσιμο παράδοξο: η υψηλή αυτοπεποίθηση και παραγωγικότητα των εργαζομένων συνυπάρχουν με αυξανόμενα σημάδια επαγγελματικής εξουθένωσης και ψυχικής κόπωσης, με 1 στους 6 εργαζόμενους να δηλώνει ότι «αισθάνεται καταθλιπτικά» στον χώρο εργασίας του γεγονός που θέτει στο επίκεντρο τη σημασία της επένδυσης στην ψυχική υγεία και την ευημερία στους χώρους εργασίας, ως προϋπόθεση βιώσιμης ανάπτυξης.

Αναλυτικά ανακοίνωση αναφέρει τα εξής:

Ισχυρές προοπτικές ανάπτυξης και αυξημένη εμπιστοσύνη στις προσλήψεις καταγράφει η έρευνα Recruitment Confidence Index (RCI) του Alba Graduate Business School για το β' εξάμηνο του 2025. Συγκεκριμένα, ο Γενικός Δείκτης RCI παρουσίασε σημαντική άνοδο 4,2 μονάδων σε σύγκριση με την μέτρηση του Ιουνίου 2025, φτάνοντας τις 126,5 μονάδες. Η επίδοση αυτή διατηρεί τον δείκτη σταθερά πάνω από το όριο των 100 μονάδων, επιβεβαιώνοντας τη θετική δυναμική για αύξηση των προσλήψεων κατά το επόμενο διάστημα. Στην ίδια κατεύθυνση, ο Δείκτης Εξειδικευμένου και Στελεχειακού Προσωπικού αυξήθηκε κατά 3,3 μονάδες, υπογραμμίζοντας τη διαρκή ζήτηση της αγοράς για στελέχη με υψηλή κατάρτιση.

Μικτή αλλά βελτιωμένη εικόνα αισιοδοξίας

Η έρευνα αναδεικνύει την ενισχυμένη αισιοδοξία των στελεχών των ελληνικών επιχειρήσεων, με το 60% των ερωτηθέντων να δηλώνει πλέον «αισιόδοξο» ή «πολύ αισιόδοξο» για το μέλλον. Παρότι καταγράφεται και μια μικρότερη αλλά υπαρκτή αύξηση

του ποσοστού απαισιοδοξίας, γεγονός που αποτυπώνει ένα περιβάλλον συγκρατημένης προσδοκίας και προσεκτικής στάσης απέναντι στις μελλοντικές εξελίξεις, τα στοιχεία για την απασχόληση και τις αμοιβές παραμένουν ιδιαίτερα ενθαρρυντικά.

Αξίζει να αναφερθεί ότι, πάνω από ένας στους δύο συμμετέχοντες εκτιμά αύξηση του αριθμού εργαζομένων στον οργανισμό του, ενώ η μεγάλη πλειονότητα των επιχειρήσεων δηλώνει ότι έχει ήδη προχωρήσει ή σχεδιάζει μισθολογικές αυξήσεις εντός του επόμενου δωδεκαμήνου.

Περιορισμένη η επίδραση της κρίσης

Σε ό,τι αφορά την επίδραση της ευρύτερης οικονομικής και γεωπολιτικής αβεβαιότητας, τα ευρήματα δείχνουν περιορισμένη επιβάρυνση για τις ελληνικές επιχειρήσεις. Το ποσοστό των στελεχών που δηλώνουν ότι επηρεάζονται «πολύ» ή «δραματικά» από την κρίση μειώθηκε κατά 8,3 μονάδες βάσης σε σύγκριση με την προηγούμενη μέτρηση, υποδηλώνοντας σταδιακή προσαρμογή και ενίσχυση της ανθεκτικότητας του επιχειρηματικού περιβάλλοντος.

Επαγγελματική εξουθένωση (burnout): Θετική η συνολική εικόνα, κρίσιμα τα προειδοποιητικά σημάδια

Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στο φαινόμενο της επαγγελματικής εξουθένωσης (burnout), χαρτογραφώντας την κατάσταση στο ελληνικό εργασιακό περιβάλλον. Τα αποτελέσματα συνθέτουν μια πολυδιάστατη εικόνα: από τη μία πλευρά, η αυτοπεποίθηση των εργαζομένων παραμένει εξαιρετικά υψηλή, με το 93,7% να δηλώνει ότι είναι «καλό στη δουλειά του» και το 90,5% να «αισθάνεται σίγουρα για την αποτελεσματικότητά του». Από την άλλη πλευρά, αναδύονται σαφή σημάδια κόπωσης και αποστασιοποίησης. Περισσότεροι από έξι στους δέκα εργαζόμενους δηλώνουν πως «θέλουν απλώς να κάνουν τη δουλειά τους χωρίς να τους ενοχλούν», ενώ ένας στους τρεις, ποσοστό που αγγίζει το 35,8%, παραδέχεται ότι «αντιμετωπίζει πλέον με κινισμό» τη σημασία της εργασίας του.

Το εύρημα, ωστόσο, που προκαλεί τη μεγαλύτερη ανησυχία είναι ότι το 15,8% - σχεδόν ένας στους έξι - δηλώνει ότι αισθάνεται «καταθλιπτικά στη δουλειά» μία φορά την εβδομάδα ή και συχνότερα. Το στοιχείο αυτό υπογραμμίζει την επιτακτική ανάγκη για συστηματική επένδυση στην ψυχική υγεία και την ευημερία (well-being) στους χώρους εργασίας.

Δήλωση

Ο Αριστοτέλης Αλεξόπουλος, Director, Applied Research & Innovation, Alba Graduate Business School, The American College of Greece, ανέφερε: «Η σημαντική άνοδος του Δείκτη RCI αντανακλά την ετοιμότητα των ελληνικών επιχειρήσεων να επενδύσουν ξανά στην ανάπτυξη και το ανθρώπινο δυναμικό. Ωστόσο, η ανάπτυξη αυτή δεν μπορεί να είναι βιώσιμη αν δεν θεωράσουμε την ψυχική ανθεκτικότητα των εργαζομένων μας. Τα ευρήματα της έρευνας αναδεικνύουν ένα κρίσιμο παράδοξο: οι εργαζόμενοι παραμένουν εξαιρετικά αποτελεσματικοί και σίγουροι για τις ικανότητές τους, όμως ταυτόχρονα εκδηλώνουν σημάδια κόπωσης και αποστασιοποίησης. Η «ισχυρή υπενθύμιση» του burnout και του κινισμού υπογραμμίζει ότι η πραγματική και μακροπρόθεσμη απόδοση είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με ένα εργασιακό περιβάλλον που προάγει ουσιαστικά την ευημερία και την ασφάλεια».

Η επόμενη μέτρηση του Δείκτη RCI, η οποία θα προσφέρει νέα δεδομένα για την εξέλιξη της αγοράς εργασίας και των επιχειρηματικών προσδοκιών στην Ελλάδα, έχει προγραμματιστεί για τον Ιούνιο του 2026.

Η έρευνα RCI πραγματοποιήθηκε από το τμήμα Εφαρμοσμένων Έρευνας και Καινοτομίας του Alba Graduate Business School - The American College of Greece και υλοποιήθηκε με τη χορηγία της Continental, ενώ τελεί υπό την υποστήριξη του Συνδέσμου Διοίκησης Ανθρώπινου Δυναμικού Ελλάδας (ΣΔΑΔΕ).

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΙ ΖΗΤΟΥΝ ΣΗΜΕΡΑ ΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Διαφάνεια, ειλικρινείς δεσμεύσεις και ουσιαστικό τοπικό αποτύπωμα

Διαφάνεια, ειλικρινείς δεσμεύσεις και ουσιαστικό τοπικό αποτύπωμα ζητούν οι Έλληνες από τις επιχειρήσεις σύμφωνα με το Impact Monitor 2025.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοινώθηκε, η πέμπτη ετήσια παγκόσμια έρευνα της SEC Newgate διεξήχθη σε 20 χώρες με τη συμμετοχή άνω των 20.000 πολιτών και πραγματοποιήθηκε στην Ελλάδα για δεύτερη συνεχόμενη χρονιά, με 1.054 συμμετέχοντες. Η έρευνα αποτυπώνει τις προσδοκίες του κοινού σε ένα περιβάλλον έντονων οικονομικών πίεσης, γεωπολιτικής αστάθειας και κοινωνικών προσδοκιών ως προς τις επιχειρήσεις που φαίνεται να παραμένουν ανεκπλήρωτες. Τα ελληνικά ευρήματα αναδεικνύουν ένα κοινό που ευθυγραμμίζεται με τις διεθνείς τάσεις, αλλά ξεχωρίζει για τη χαμηλότερη ανοχή του σε ελλείμματα διαφάνειας και τη μεγαλύτερη βαρύτητα που αποδίδει στον τοπικό αντίκτυπο ως καθοριστικό παράγοντα εταιρικής φήμης.

Όπως επισημαίνεται, σε ένα περιβάλλον έντονων οικονομικών πιέσεων, κοινωνικής αβεβαιότητας και αυξημένων απαιτήσεων για υπεύθυνη επιχειρηματική λειτουργία, οι προσδοκίες των Ελλήνων πολιτών απέναντι στις επιχειρήσεις - είναι πιο απόλυτα σαφείς: Η κοινωνία δεν αρκείται πλέον σε δηλώσεις προθέσεων ή σε αποσπασματικές δράσεις, αλλά αξιολογεί τη συνολική στάση των οργανισμών, τη συνέπεια λόγων και πράξεων και, κυρίως, τον πραγματικό αντίκτυπο που έχουν στην καθημερινότητα, το περιβάλλον και την οικονομία της χώρας.

Η τοπική διάσταση: η νέα προτεραιότητα για την εταιρική φήμη

Κεντρικό εύρημα της έρευνας αποτελεί η σαφής μετατόπιση στον τρόπο που οι πολίτες αξιολογούν τις επιχειρήσεις. Ο πραγματικός αντίκτυπος δεν ορίζεται πλέον από παγκόσμιες ESG δηλώσεις, αλλά από απτά αποτελέσματα σε τοπικό επίπεδο, μια τάση που στην Ελλάδα εμφανίζεται ιδιαίτερα έντονη. Οι Έλληνες πολίτες αξιολογούν θετικά τις επιχειρήσεις που διαθέτουν τοπική παρουσία και επενδύουν στην τοπική παραγωγή, που συνεισφέρουν στην απασχόληση και στηρίζουν εγχώριους προμηθευτές, ακόμη και αν αυτό συνεπάγεται αυξημένο κόστος για τον καταναλωτή. Συγκεκριμένα, το 70% των ερωτηθέντων δηλώνει ότι θα προτιμούσε οι επιχειρήσεις να παράγουν προϊόντα τοπικά (έναντι 63% παγκοσμίως), ενώ το 78% των Ελλήνων δηλώνει ότι θα είχε πιο θετική άποψη για μια επιχείρηση εάν αυτή διασφάλιζε την παραγωγή σε τοπικό επίπεδο. Το 76% των Ελλήνων πολιτών αναφέρει το ίδιο για την προμήθεια πρώτων υλών και εξαρτημάτων από τοπικούς προμηθευτές και το 75% εκτιμά θετικά τις επιχειρήσεις που έχουν έδρα στην Ελλάδα. Την ίδια στιγμή, οι Έλληνες εκφράζουν ανησυχία για τη χαμηλή εγχώρια παραγωγή, τον βαθμό ενεργειακής αυτονομίας της χώρας και την εξάρτηση από διεθνείς εφοδιαστικές αλυσίδες, στοιχεία που ενισχύουν περαιτέρω τη σημασία της τοπικότητας στη συνολική αντίληψη για τον ρόλο των επιχειρήσεων.

Διακυβέρνηση και υπευθυνότητα: το κενό της διαφάνειας

Το 83% του δείγματος θεωρεί ότι οι επιχειρήσεις οφείλουν να λειτουργούν προς όφελος όλων των ενδιαφερόμενων μερών και όχι αποκλειστικά των μετόχων τους, ποσοστό σημαντικά υψηλότερο του παγκόσμιου μέσου όρου (76%).

Ωστόσο, η εμπιστοσύνη παραμένει εύθραυστη. Μόλις 30% των Ελλήνων θεωρεί ότι οι μεγάλες επιχειρήσεις στην Ελλάδα λειτουργούν με επαρκή διαφάνεια, καθιστώντας τη διακυβέρνηση και τη λογοδοσία το πιο αδύναμο σκέλος της ESG ατζέντας. Οι πολίτες ζητούν ξεκάθαρη πληροφόρηση, ισχυρά ηθικά πρότυπα και σαφή απόδειξη ότι οι δεσμεύσεις συνοδεύονται από πράξεις.

Η ανάγκη για περισσότερη δράση και ουσιαστική επικοινωνία εντοπίζεται κυρίως σε ζητήματα διαφάνειας, στη λειτουργία με ξεκάθαρο αιετικό πλαίσιο και ακεραιότητα και στη σαφή παρουσίαση των πρωτοβουλιών που αναλαμβάνονται από τις επιχειρήσεις σε περιβαλλοντικό και κοινωνικό επίπεδο, καθώς και σε θέματα εταιρικής διακυβέρνησης.

Περιβαλλοντική δράση: υποστήριξη με επιφυλάξεις

Η σημασία της μετάβασης σε ανανεώσιμες μορφές ενέργειας και της αντιμετώπισης της κλιματικής αλλαγής αναγνωρίζεται ευρέως από τους Έλληνες πολίτες, με το 75% των Ελλήνων να θεωρεί εξαιρετικά σημαντικό για το μέλλον της χώρας να επιταχυνθεί η μετάβαση σε ανανεώσιμες μορφές ενέργειας και να αντιμετωπιστεί αποφασιστικά η κλιματική αλλαγή. Παράλληλα, το 71% δηλώνει ότι θα είχε πιο θετική στάση απέναντι σε μια επιχείρηση εάν αυτή χρησιμοποιούσε ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, και το 72% το ίδιο για επιχειρήσεις που δείχνουν έμπρακτη δέσμευση στην περιβαλλοντική βιωσιμότητα. Ωστόσο, μόλις 4 στους 10 Έλληνες δηλώνουν θετικά διακείμενοι απέναντι στον τρόπο με τον οποίο υλοποιείται σήμερα η ενεργειακή μετάβαση (έναντι 64% παγκοσμίως), ενώ αντίστοιχο ποσοστό (42%) πιστεύει ότι η μετάβαση αυτή προχωρά με αργούς ρυθμούς.

Τα ευρήματα αναδεικνύουν επίσης την ανάγκη για ουσιαστικότερη ενημέρωση, τεκμηρίωση και επικοινωνία γύρω από τις επιλογές και τα αποτελέσματα της μετάβασης. Οι πολίτες επιθυμούν ξεκάθαρα την προτεραιοποίηση των περιβαλλοντικών παραμέτρων στις επιχειρηματικές αποφάσεις, αν και πολλοί εμφανίζονται απρόθυμοι να επωμιστούν το προσωπικό κόστος που ενδέχεται να συνεπάγεται αυτή η επιλογή. Πιο συγκεκριμένα, ενώ το 85% των Ελλήνων πιστεύει ότι οι επιχειρήσεις πρέπει να τοποθετούνται δημόσια σε περιβαλλοντικά ζητήματα ακόμη και αν αυτό τις καθιστά μη δημοφιλείς στις κυβερνήσεις, και το 77% ότι πρέπει να δίνουν προτεραιότητα στη μείωση των εκπομπών τους έναντι της κερδοφορίας, όταν πρόκειται για το προσωπικό κόστος, η στάση τους αλλάζει. Η πλειονότητα επιλέγει την προτεραιοποίηση της αύξησης των αμοιβών των εργαζομένων (54%) και της

διατήρησης χαμηλού κόστους για τους καταναλωτές (53%) έναντι της μείωσης των εκπομπών των επιχειρήσεων.

Κοινωνικές αξίες και συμπεριληψη: ευρεία στήριξη με αυξημένες προσδοκίες

Η έρευνα καταγράφει ευρεία θετική στάση απέναντι σε πρωτοβουλίες που αφορούν την ισότητα, τη διαφορετικότητα και τη συμπεριληψη. Οι Έλληνες πολίτες εκφράζουν ισχυρή προσδοκία για την πιο ενεργή εμπλοκή των επιχειρήσεων στην επίλυση κοινωνικών ζητημάτων, ενώ το 54% των πολιτών εκτιμά ότι οι μεγάλες επιχειρήσεις κάνουν πολύ λίγα για την υποστήριξη των τοπικών κοινωνιών όπου δραστηριοποιούνται. Το 82% θεωρεί ότι οι επιχειρήσεις πρέπει να τοποθετούνται δημόσια σε κοινωνικά ζητήματα, ακόμη και αν αυτό τις καθιστά μη δημοφιλείς στις κυβερνήσεις (έναντι 78% παγκοσμίως), ενώ το 81% πιστεύει το ίδιο ακόμη και αν κάποιοι stakeholders διαφωνούν. Επιπλέον, το 85% θεωρεί ότι οι επιχειρήσεις πρέπει να επικοινωνούν ξεκάθαρα τις αξίες τους ακόμη και όταν αυτές δεν ευθυγραμμίζονται με τις απόψεις των κυβερνήσεων.

Δράσεις για ίσες ευκαιρίες στην εργασία, ενίσχυση της πρωτοβουλίας και μείωση του μισθολογικού χάσματος αντιμετωπίζονται θετικά από την πλειονότητα των Ελλήνων, επιβεβαιώνοντας τη σημασία των κοινωνικών παραμέτρων στη συνολική αξιολόγηση των επιχειρήσεων. Την ίδια στιγμή, παραμένει η προσδοκία για πιο συστηματική εφαρμογή αυτών των δεσμεύσεων και για ουσιαστική ενσωμάτωσή τους στη λειτουργία των οργανισμών.

Από τις δεσμεύσεις στον πραγματικό αντίκτυπο

Συνολικά, τα ελληνικά αποτελέσματα του Impact Monitor 2025 αναδεικνύουν ένα διαρκές «κενό εμπιστοσύνης» μεταξύ επιχειρήσεων και κοινωνίας. Οι ESG πρωτοβουλίες, όταν δεν συνοδεύονται από τεκμηρίωση και μετρήσιμα αποτελέσματα, συχνά εκλαμβάνονται ως κανονιστική υποχρέωση και όχι ως ουσιαστική δέσμευση. Ωστόσο, διαφαίνονται ενθαρρυντικά σημάδια βελτίωσης. Όπως και διεθνώς, έτσι και στην Ελλάδα, καταγράφονται ήπιες ενδείξεις προόδου στην αντιλαμβανόμενη απόδοση των επιχειρήσεων, γεγονός που υποδηλώνει ότι οι οργανισμοί αρχίζουν να ανταποκρίνονται καλύτερα στις κοινωνικές προσδοκίες και να επικοινωνούν πιο αποτελεσματικά τον αντίκτυπό τους.

Για τις επιχειρήσεις, η πρόκληση δεν περιορίζεται στην υλοποίηση δράσεων, αλλά επεκτείνεται στην ικανότητα να επικοινωνούν με σαφήνεια πώς αυτές μεταφράζονται σε πραγματικό, τοπικό αντίκτυπο. Σε ένα περιβάλλον όπου τα παγκόσμια ESG πλαίσια δεν λειτουργούν πάντα αποτελεσματικά σε τοπικό επίπεδο, η κατανόηση και η διαχείριση των τοπικών προσδοκιών καθίστανται κρίσιμες για τη διαμόρφωση και την προστασία της εταιρικής φήμης.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

Η ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΑΦΡΟΚΡΕΜΑ ΤΗΣ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ ΣΤΗ ΣΥΝΟΔΟ ΚΟΡΥΦΗΣ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΔΕΛΧΙ

Στην ατζέντα οι ανησυχίες που προκαλεί η τεχνολογική επανάσταση και τα μέσα που απαιτούνται για την αντιμετώπισή τους

Η ινδική πρωτεύουσα Νέο Δελχί υποδέχεται από χθες την παγκόσμια αφρόκρεμα της Τεχνητής Νοημοσύνης για μια σύνοδο κορυφής, η οποία αναμένεται να αφιερωθεί στον αντίκτυπο αυτής της τεχνολογικής επανάστασης και στα μέσα που απαιτούνται για την αντιμετώπισή της.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην ατζέντα των συνομιλιών των περίπου 20 αρχηγών κρατών και κυβερνήσεων και των χιλιάδων συμμετεχόντων στη σύνοδο αυτή στην πρωτεύουσα της Ινδίας ως την Παρασκευή αναμένεται μεταξύ άλλων να βρεθούν τα εξής βασικά θέματα:

Φόβοι για την εργασία

Η γενετική τεχνητή νοημοσύνη απειλεί να αλλάξει ριζικά το σύνολο της οικονομίας όπως τη γνωρίζουμε σήμερα, από την ανάπτυξη λογισμικών ως την καλλιτεχνική δημιουργία, περνώντας από την λειτουργία των εργοστασίων ή τη νομική εργασία.

«Η αυτοματοποίηση, τα έξυπνα συστήματα και οι διαδικασίες που στηρίζονται στη χρήση δεδομένων έχουν ήδη αρχίσει να παίρνουν το προβάδισμα στις καθημερινές ή επαναλαμβανόμενες εργασίες και ανατρέπουν τις παραδοσιακές δομές απασχόλησης», επισημαίνουν οι διοργανωτές της συνόδου κορυφής του Νέου Δελχί.

«Οι εξελίξεις αυτές μπορούν να φέρουν περισσότερη αποτελεσματικότητα και καινοτομία, αλλά δημιουργούν επίσης τον κίνδυνο να επηρεαστούν ολόκληρα τμήματα του υπάρχοντος εργατικού δυναμικού», προειδοποιούν.

Κακά ρομπότ

Η σύνοδος κορυφής του Νέου Δελχί είναι η 4η μιας σειράς που άρχισαν να διοργανώνονται το 2023 με τη διατύπωση «σύνοδος κορυφής ΤΝ για την ασφάλεια». Η πρόληψη των κινδύνων που εγκυμονεί η ΤΝ στην «πραγματική ζωή» εξακολουθεί να αποτελεί προτεραιότητα.

Στις ΗΠΑ, οι οικογένειες χρηστών εργαλείων της ΤΝ που

αυτοκτόνησαν κατηγορήσαν το ChatGPT και τον κατασκευαστή αυτού του chatbot, την OpenAI, ότι συνέβαλαν στην πράξη τους. Η εταιρεία διαβεβαίωσε ότι καταβάλλει όλες τις προσπάθειες για να αποφευχθεί αυτό.

Το Χ του Ίλον Μασκ βρέθηκε εξάλλου στο κέντρο παγκοσμίως σκανδάλου λόγω του εργαλείου του Grok, που επέτρεψε να πλημμυρίσουν τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης με εικόνες γυμνών ανθρώπων.

Μεταξύ των άλλων ανησυχιών που προκαλούνται από την τεχνητή νοημοσύνη, μπορεί κανείς να αναφέρει την παραβίαση των πνευματικών δικαιωμάτων και τη μαζική της χρήση για τις απάτες στο διαδίκτυο.

Ενεργειακές ανάγκες

Οι κολοσσοί της «tech» έχουν επενδύσει εκατοντάδες δισεκατομμύρια δολάρια για να αναπτύξουν στις τέσσερις γωνίες του πλανήτη κέντρα δεδομένων, ολόένα και πιο μεγάλα και πιο ενεργοβόρα.

Ο Διεθνής Οργανισμός Ενέργειας εκτιμά πως η ποσότητα ενέργειας που απαιτείται για τη λειτουργία τους, η οποία ήδη υπολογιζόταν το 2024 σε 1,5% της παγκόσμιας κατανάλωσης, θα διπλασιαστεί ως το 2030.

Η «βουλμία» αυτή απειλεί τον ρυθμό της μετάβασης προς τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και τους στόχους μείωσης των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα. Ιδιαίτερα στην Ινδία, όπου τα δύο τρίτα της ηλεκτρικής ενέργειας που καταναλώνεται εξακολουθεί να παράγεται από πολύ ρυπογόνους σταθμούς με άνθρακα, όπως επισημαίνει το ΑΠΕ.

Οι ποσότητες ενέργειας που απορροφώνται από τις υποδομές που συνδέονται με την ΤΝ δημιουργούν επίσης κίνδυνο να διαταραχθεί ο εφοδιασμός πληθυσμών, ειδικά στις πιο ζεστές περιοχές του κόσμου.

Προσπάθειες ρύθμισης

Στη Νότια Κορέα, σειρά νόμων ψηφίστηκε τον Ιανουά-

ριο ώστε μεταξύ άλλων να επιβληθεί στις επιχειρήσεις να αναφέρουν ρητώς οποιαδήποτε προσφυγή στην τεχνητή νοημοσύνη.

Κι άλλες χώρες ακολούθησαν το παράδειγμά της, παρά την προειδοποίηση του αντιπροέδρου των ΗΠΑ Τζέι Ντι Βας κατά οποιασδήποτε «υπερβολικής ρύθμισης» του τομέα, συνώνυμης, σύμφωνα με τον ίδιο, με κίνδυνο για την καινοτομία.

Η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει επίσης εγκρίνει την απαγόρευση της τεχνητής νοημοσύνης, αν αυτή εγκυμονεί «απαράδεκτους κινδύνους» για την κοινωνία, κυρίως επιτρέποντας την ταυτοποίηση σε πραγματικό χρόνο του πληθυσμού σε δημόσιους χώρους ή όσον αφορά την πρόληψη κινδύνων για διάπραξη εγκλημάτων.

«Θα πεθάνουμε όλοι»

Άλλες απειλές φαντάζουν πιο μακρινές, ωστόσο... Η άφιξη της τεχνητής νοημοσύνης δίνει τροφή σε υπαρξιακούς φόβους, όπως αυτοί για τη δημιουργία μιας μηχανής οι ικανότητες σκέψης της οποίας θα ανταγωνίζονταν αυτές των ανθρώπων και μάλιστα θα τους εναντιώνονταν.

Όπως ο εμβληματικός υπολογιστής HAL 9000 στην ταινία του Στάνλεϊ Κιούμπρικ «2001: Η Οδύσσεια του Διαστήματος».

Πρόσφατα ερευνητές της OpenAI και της ανταγωνίστριας της Anthropic παραιτήθηκαν καταγγέλλοντας δημοσίως τις ηθικές συνέπειες της δουλειάς τους.

Ο επιστήμονας Ελιέζερ Γιουνγκόφσκι, συγγραφέας βιβλίου που κυκλοφόρησε πέρυσι με τίτλο: «If anyone builds it, everyone dies: why superhuman AI would kill us all», ο οποίος θα μπορούσε να μεταφραστεί ως: «Αν το φτιάξει κάποιος, θα πεθάνουν όλοι: γιατί η υπεράνθρωπη ΤΝ θα μας σκότωνε όλους», συνέκρινε την δύναμη της ΤΝ με αυτήν των πυρηνικών όπλων.

Η ΚΙΝΑ ΕΚΤΟΠΙΖΕΙ ΤΙΣ ΗΠΑ ΩΣ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΥΠΕΡΔΥΝΑΜΗ ΣΤΟ R&D

Για δεκαετίες, οι Ηνωμένες Πολιτείες αποτελούσαν τον αδιαμφισβήτητο παγκόσμιο ηγέτη στις δαπάνες για Έρευνα και Ανάπτυξη (R&D), λειτουργώντας ως το κεντρικό εργαστήριο της επιστημονικής και τεχνολογικής προόδου. Το 2024, ωστόσο, καταγράφεται μια ιστορική ανατροπή: η Κίνα περνά για πρώτη φορά στην κορυφή της παγκόσμιας κατάταξης, σηματοδοτώντας μια βαθιά μετατόπιση ισχύος στο διεθνές οικονομικό καινοτομίας.

Όπως ενημερώνει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ), σύμφωνα με τον Παγκόσμιο Οργανισμό Πνευματικής Ιδιοκτησίας (WIPO) και την επεξεργασία των στοιχείων από το Voronoi, οι παγκόσμιες δαπάνες για R&D ανήλθαν το 2024 στα \$2,9 τρις., με το 45% να προέρχεται από χώρες της Ασίας. Η Κίνα επένδυσε \$785,9 δισ., κατακτώντας μερίδιο 27,4% της παγκόσμιας δαπάνης.

Στη δεύτερη θέση βρέθηκαν οι Ηνωμένες Πολιτείες, με \$781,8 δισ. και μερίδιο 27,2%. Μαζί, οι δύο χώρες συγκεντρώνουν το 54,7% των παγκόσμιων επενδύσεων στην έρευνα και ανάπτυξη, επιβεβαιώνοντας ότι ο παγκόσμιος αγώνας καινοτομίας παραμένει έντονα διπολικός.

Η άνοδος της Κίνας είναι αποτέλεσμα μακροχρόνιας πολιτικής επιλογής. Από το 2000 έως το 2024, το μερίδιο της στις παγκόσμιες δαπάνες R&D αυξήθηκε από μόλις 4,0% σε 27,4%. Το κινεζικό μοντέλο βασίζεται σε κεντρικά κατευθυνόμενη χρηματοδότηση, με μεγάλο μέρος της έρευνας να διεξάγεται σε κρατικά εργαστήρια, που ευθυγραμμίζονται με εθνικές προτεραιότητες, όπως η ενέργεια, η βιοτεχνολογία και οι τεχνολογίες αιχμής.

Αντίθετα, στις Ηνωμένες Πολιτείες η καινοτομία κινείται, κυρίως, από τον ιδιωτικό τομέα, με μεγάλες τεχνολογικές εταιρείες να αποτελούν τους βασικούς μοχλούς των επενδύσεων.

Σε σημαντική απόσταση ακολουθεί η Ιαπωνία, η οποία κατέλαβε την τρίτη θέση με δαπάνες \$186,0 δισ. και μερίδιο 6,5%. Ωστόσο, η εικόνα αυτή συνοδεύεται από μια σταδιακή υποχώρηση: από το 2000, το ιαπωνικό μερίδιο έχει μειωθεί κατά 7,2 ποσοστιαίες μονάδες, τη δεύτερη μεγαλύτερη πτώση διεθνώς μετά τις Ηνωμένες Πολιτείες. Παρά τη διαχρονική παρουσία ισχυρών βιομηχανικών ομίλων, η Ιαπωνία φαίνεται να χάνει έδαφος στον παγκόσμιο αγώνα ταχύτητας της καινοτομίας.

Η θέση της Ευρώπης

Η Ευρώπη διατηρεί τρεις χώρες στην πρώτη δεκάδα: τη Γερμανία στην τέταρτη θέση με \$132,2 δισ., το Ηνωμένο Βασίλειο στην έκτη με \$86,5 δισ. και τη Γαλλία στην όγδοη με \$65,8 δισ. Παρ' όλα αυτά και οι τρεις έχουν δει το μερίδιό τους στη διεθνή κατανάλωση R&D να συρρικνώνεται από το 2000, ανθεκτικότερες τις διαρθρωτικές αδυναμίες της ευρωπαϊκής καινοτομίας. Υπάρχουν, ωστόσο, ενδείξεις αναστροφής. Το 2024, οι εταιρικές επενδύσεις R&D στην Ευρωπαϊκή Ένωση αυξήθηκαν κατά 13,0% στον τομέα της υγείας και κατά 19,8% στην ενέργεια, ρυθμοί υψηλότεροι από εκείνους της Κίνας, των Ηνωμένων Πολιτειών και της Ιαπωνίας. Παράλληλα, χώρες, όπως η Νότια Κορέα, με δαπάνες R&D που αντιστοιχούν στο 5,3% του ΑΕΠ - το υψηλότερο ποσοστό διεθνώς - και η Ινδία, ενισχύουν σταδιακά τη θέση τους, συμβάλλοντας στην περαιτέρω άνοδο της Ασίας. Η παγκόσμια δεκάδα συμπληρώνεται από χώρες, όπως η Τουρκία και η Βραζιλία, οι οποίες, αν και υπολείπονται σε απόλυτα μεγέθη, αυξάνουν σταθερά την επενδυτική τους παρουσία στην έρευνα και ανάπτυξη.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΕΝΑ ΣΥΓΧΡΟΝΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟ HUB ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ

ΤΑ ΝΕΑ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1, 44

17/02/2026

Σε τροχιά υλοποίησης η μεταμόρφωση των Σταθμών Λαρίσης και Πελοποννήσου -Η συνολική έκταση των 100 στρεμμάτων προσφέρεται για πολλαπλές χρήσεις: εμπορικά καταστήματα, τουριστικές εγκαταστάσεις, φοιτητική στέγη, γραφεία, πολιτιστικές υποδομές

Σε τροχιά υλοποίησης εισέρχεται ένα από τα πιο φιλόδοξα σχέδια αστικής ανασυγκρότησης στο κέντρο της πρωτεύουσας, καθώς η ΓΑΙΑΟΣΕ, μέσω προσκλήσεων μη δεσμευτικού ενδιαφέροντος, δρομολογεί την αξιοποίηση των Σιδηροδρομικών Σταθμών Αθηνών (Λαρίσης) και Πελοποννήσου. Πρόκειται για μια κίνηση - ορόσημο, που σηματοδοτεί τη μετάβαση από τον σχεδιασμό στην ενεργή αναζήτηση επενδυτικών σχημάτων για τη διαμόρφωση ενός σύγχρονου, σύνθετου, πολυλειτουργικού συγκοινωνιακού κόμβου στην καρδιά της Αθήνας. Η ΓΑΙΑΟΣΕ, που είναι αποκλειστικά αρμόδια για τη διαχείριση και αξιοποίηση της σιδηροδρομικής ακίνητης περιουσίας του Δημοσίου, ανοίγει ένα από τα πιο εμβληματικά και «βαριά» χαρτοφυλάκια αστικής γης της Αθήνας σε επενδυτικές ιδέες και προτάσεις.

Πολυλειτουργικός κόμβος

Οι δύο σταθμοί βρίσκονται εντός του Ενιαίου Κεντρικού Σιδηροδρομικού Επιβατικού Σταθμού Αθηνών, σε έκταση περίπου 100 στρεμμάτων, κοντά στο κέντρο της πρωτεύουσας. Ο Σταθμός Λαρίσης αποτελεί τον μεγαλύτερο σιδηροδρομικό κόμβο της χώρας, εξυπηρετώντας το ενεργό δίκτυο που συνδέει την Αθήνα με τις μεγάλες πόλεις και κωμοπόλεις της ηπειρωτικής Ελλάδας.

Δίπλα του, ο Σιδηροδρομικός Σταθμός Πελοποννήσου είναι ένα ακίνητο υψηλής ιστορικής και αρχιτεκτονικής αξίας. Το κτίριο εγκαινιάστηκε το 1884 και φέρει την υπογραφή του Ερνέστου Τσίλλερ, ο οποίος πρόσθεσε τις τρεις χαρακτηριστικές θολωτές απολήξεις (1912-1913), εμπλουτίζοντας το αρχικό έργο των γάλλων μηχανικών Αλφρέντ Ροντέλ και Αντέλ Γκοτελάν. Πρόκειται για ένα κτίσμα με αναφορές στον νεοκλασικισμό και στοιχεία art nouveau, που χαρακτηρίστηκε διατηρητέο το 1985 και συχνά περιγράφεται ως «αρχιτεκτονικό κομψοτέχνημα».

Η πρόκληση για τη ΓΑΙΑΟΣΕ προς τους ιδιώτες επενδυτές είναι διπλή: αφενός η δημιουργία ενός σύγχρονου συγκοινωνιακού hub, αφετέρου η διασφάλιση της προστασίας και ανάδειξης ενός ιστορικού μνημείου που αποτελεί μέρος της συλλογικής μνήμης της πόλης.

Το νέο μοντέλο ανάπτυξης

Οι Προσκλήσεις Μη Δεσμευτικού Ενδιαφέροντος αποτελούν το πρώτο βήμα της διαγωνιστικής διαδικασίας. Στόχος είναι η χαρτογράφηση του επενδυτικού ενδιαφέροντος και η άντληση ιδεών από την αγορά, είτε για ενιαία αξιοποίηση και μακροχρόνια εκμετάλλευση των δύο όμορων σταθμών είτε για διακριτή ανάπτυξη του καθενός.

Η διοίκηση της ΓΑΙΑΟΣΕ προσανατολίζεται στη δημιουργία ενός Σύνθετου Πολυλειτουργικού Συγκοινωνιακού Κόμβου, πλήρως ενσωματωμένου στο ενεργό σιδηροδρομικό δίκτυο και διασυνδεδεμένου με τα υπόλοιπα μέσα μεταφοράς, όπως το μετρό. Η συνολική έκταση των 100 στρεμμάτων προσφέρεται για πολλαπλές χρήσεις: εμπορικά καταστήματα, τουριστικές εγκαταστάσεις, φοιτητική στέγη, γραφεία, πολιτιστικές υποδομές, καθώς και υπέργειους ή υπόγειους χώρους στάθμευσης. Οι ενδιαφερόμενοι φορείς καλούνται να υποβάλουν ιδέες και προτάσεις έως τις 12 Ιουνίου 2026. Οι απαντήσεις θα αποτελέσουν τη βάση για τον καθορισμό των όρων και της τελικής μορφής του διαγωνισμού που θα ακολουθήσει.

Η δεύτερη ευκαιρία

Ιδιαίτερη βαρύτητα αποκτά το σχέδιο αναπαλαίωσης του ιστορικού Σταθμού Πελοποννήσου, ο οποίος παραμένει κλειστός από το 2005, μετά την οριστική κατάργηση της παλιάς μετρικής γραμμής της Πελοποννήσου. Η πρώτη απόπειρα αξιοποίησής του ως πολιτιστικού κέντρου και σιδηροδρομικού μουσείου δεν προχώρησε, κυρίως λόγω έλλειψης χρηματοδότησης. Σήμερα, η ΓΑΙΑΟΣΕ επαναφέρει το σχέδιο, με πρόθεση να μετατρέψει το διατηρητέο κτίριο της οδού Σιδηροδρόμων, στον Κολωνό, σε χώρο αναψυχής και πολιτισμού, με δυνατότητες ανάδειξης εγχώριων προϊόντων και φιλοξενίας εκδηλώσεων. Στο πλαίσιο αυτό εξετάζεται συνεργασία με Οργανισμούς Τοπικής Αυτοδιοίκησης - δήμους και περιφέρειες - ώστε το αποτύπωμα της παρέμβασης να είναι πολλαπλασιαστικό για την πόλη και τους κατοίκους της.

Η αρχιτεκτονική του σταθμού, που συχνά συγκρίνεται - σε μικρογραφία - με το κτίριο των Chemins de fer Orientaux στην Κωνσταντινούπολη, χωρίς τα έντονα ανατολίτικα χαρακτηριστικά, επιβάλλει λεπτούς χειρισμούς. Η ισορροπία μεταξύ σύγχρονης εμπορικής αξιοποίησης και διατήρησης της ιστορικής ταυτότητας αποτελεί κρίσιμο ζητούμενο.

Αστική αναγέννηση

Η παρέμβαση δεν περιορίζεται σε ένα συγκοινωνιακό έργο. Μπορεί να λειτουργήσει ως μοχλός ευρύτερης αστικής αναγέννησης για την περιοχή πέριξ της οδού Λιοσίων και της πλατείας Βικτωρίας, όπου εκτεταμένες

εκτάσεις παραμένουν σήμερα υπαξιοποιημένες. Η δημιουργία ενός σύγχρονου κόμβου μεταφορών και εμπορικών δραστηριοτήτων αναμένεται να επηρεάσει τις αξίες γης, να ενισχύσει τη ζήτηση για ακίνητα και να πυροδοτήσει νέες επενδύσεις στον τομέα του real estate.

Το τελικό αποτύπωμα, ωστόσο, θα κριθεί από δύο κρίσιμες παραμέτρους: τον ουσιαστικό σεβασμό στον ιστορικό χαρακτήρα του Σταθμού Πελοποννήσου και τη διασφάλιση ότι ο νέος κόμβος θα παραμείνει δημόσια υποδομή μεταφορών - και όχι ένα αποσπασματικό εμπορικό κέντρο αποκομμένο από τον βασικό του ρόλο. Η επόμενη φάση θα δείξει αν το φιλόδοξο σχέδιο της ΓΑΙΑΟΣΕ θα αποτελέσει πρότυπο συνδυασμού μεταφορών, πολιτισμού και επιχειρηματικότητας ή αν θα καθεί ακόμη μία ευκαιρία ανασχεδιασμού του σιδηροδρομικού τοπίου της Αθήνας. Σε κάθε περίπτωση, η συζήτηση για το μέλλον των δύο σταθμών έχει πλέον επισήμως ξεκινήσει - και αφορά όχι μόνο επενδυτές, αλλά το σύνολο της πρωτεύουσας.

ΕΜΠΟΔΙΑ ΓΙΑ ΤΑ ΠΡΩΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΑ DRONES ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 21,25

17/02/2026

Με αποφασιστικότητα, πριν από μερικούς μήνες μια βουλγαρική εταιρεία έκανε την εμφάνισή της στην Ελλάδα ζητώντας να αδειοδοτηθεί για να ξεκινήσει τις πρώτες πτήσεις μεταφοράς εμπορευμάτων με drones. Στις αποσκευές της είχε ήδη κάποιες αρχικές συμφωνίες με ελληνικές εμπορικές επιχειρήσεις, οι οποίες βλέπουν με καλό μάτι την υπηρεσία: πέρα από το γεγονός ότι είναι ανερχόμενη τεχνολογία, υπόσχεται ταχύτερες και φθηνότερες μεταφορές σε σύγκριση με τις παραδοσιακές μεθόδους.

Όμως, η διαδικασία δεν είναι καθόλου εύκολη. Παρά το γεγονός ότι η εταιρεία ζήτησε και τελικά έλαβε την έγκριση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας για να πραγματοποιήσει δοκιμαστικά δρομολόγια από τα αεροδρόμια της Καβάλας και της Σπείας, η πορεία έχει «κολλήσει» σε μια σειρά από εμπόδια. Ένα από τα πιο σύνθετα ζητήματα αφορά την κάλυψη της θαλάσσιας περιφέρειας πάνω από την οποία θα πετάξουν τα drones. Σήμερα, όταν διοργανώνονται κάποια σόου drones σε παραλίες, το λιμενικό εκδίδει αποφάσεις που απαγορεύουν την αγκυροβολία αλλά και την παρουσία λουομένων για όσο διαρκεί η επίδειξη, ενώ ένα σκάφος επιτηρεί την περιοχή.

Συνέχεια στη σελίδα 22



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Στην περίπτωση των εμπορευματικών πτήσεων, όμως, η επιφάνεια που πρέπει να καλυφθεί είναι πολύ μεγαλύτερη, καθιστώντας την ασφάλεια και την εποπτεία ιδιαίτερα απαιτητική.

Κρίσιμο παράγοντα αποτελεί και η πιστοποίηση του drone. «Όταν μιλάμε για μη επανδρωμένα αεροσκάφη που μπορούν να χρησιμοποιηθούν για μεταφορές φορτίου, δεν έχουν καμία σχέση με τα τυπικά drones που έχουμε στο μυαλό μας», σημειώνουν στην «Κ» πηγές με γνώση του θέματος και προσθέτουν: «Πρόκειται για drone στο μέγεθος ενός μικρού αεροπλάνου».

Στην πράξη αυτό σημαίνει ότι, όπως και για τα επανδρωμένα αεροπλάνα, απαιτείται ειδική άδεια από τον EASA (Οργανισμός της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας). Η διαδικασία προϋποθέτει χρόνο και την εκπλήρωση συγκεκριμένων κριτηρίων, ενώ δεν υπάρχει προηγούμενο, καθώς θα είναι η πρώτη φορά που επιχειρείται κάτι τέτοιο.

Πολλές εταιρείες ενδιαφέρονται να μπουν στην αγορά του drone delivery, αλλά η έλλειψη ενός ώριμου θεσμικού πλαισίου τις έχει αναγκάσει να περιμένουν. Είναι χαρακτηριστικό ότι καμία εταιρεία στην Ευρώπη δεν έχει ακόμα λάβει ανάλογη άδεια για εμπορευματικές πτήσεις. Η κατάσταση γίνεται ακόμη πιο πολύπλοκη όταν μιλάμε για μεταφορές εντός του αστικού ιστού. Τα drones πρέπει να πληρούν όλα τα μέτρα ασφαλείας, να διαθέτουν αλεξίπτωτα εκτάκτου ανάγκης και να διατηρούν τις απαραίτητες αποστάσεις, προκειμένου να διασφαλιστεί η ασφάλεια των πολιτών. Η τεχνολογία είναι έτοιμη, η ζήτηση υπάρχει, όμως για να πετάξουν τα πρώτα εμπορευματικά drones στον ευρωπαϊκό και κατά συνέπεια στον ελληνικό ουρανό χρειάζεται να ξεπεραστούν ακόμη πολλά γραφειοκρατικά και τεχνικά εμπόδια.

Η ΜΕΓΑΛΗ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΣΤΑ ΧΑΡΤΙΝΑ ΒΙΒΛΙΑ

ΤΑ ΝΕΑ
ΣΕΛΙΔΑ 42

17/02/2026

Η Σουηδία περιορίζει τις οθόνες στα σχολεία και επενδύει ξανά στην ανάγνωση και τις βιβλιοθήκες μετά την πτώση επιδόσεων και ανησυχητικά ευρήματα στον αλφαριθμητισμό

Έπειτα από μια μακρά περίοδο άκρατης ψηφιοποίησης στις σχολικές αίθουσες, με tablets και φορητούς υπολογιστές - και δη μεταπανδημικά - οι Αρχές στη Σουηδία αναγνωρίζουν ότι το «πείραμα» είχε κόστος. Και μάλιστα βαρύ. Όχι τυχαία, τα βιβλία επανέρχονται πλέον δυναμικά στη σκανδιναβική χώρα, που θεωρείται εδώ και χρόνια παγκόσμιο πρότυπο εκπαιδευτικού εκσυγχρονισμού, προσφέροντας πολύτιμα διδάγματα

σε εκπαιδευτικούς, γονείς και κυβερνήσεις παγκοσμίως. Η νέα μεταστροφή δεν συντελείται ιδεολογικά, αλλά εμπειρικά.

Ήταν οι ίδιοι οι μαθητές, ιδίως εκείνοι που δυσκολεύονταν περισσότερο - και δη αγόρια - που ζήτησαν πίσω τα βιβλία. Σε σχολεία όπως στο Μπαντχάγκεν, νότια της Στοκχόλμης, εκπαιδευτικοί περιγράφουν στη βρετανική εφημερίδα «The Times» πώς τα παιδιά ένιωθαν ότι οι οθόνες αποσπούν την προσοχή τους. «Θέλουμε ένα βιβλίο» είπαν. Καθώς τα σχολικά εγχειρίδια είχαν ήδη αποσυρθεί, οι δάσκαλοι τύπωσαν σελίδες εκπαιδευτικού υλικού και τις βιβλιοδέτησαν πρόχειρα, για να καλύψουν ένα κενό που αποδείχθηκε ουσιαστικότερο απ' όσο είχε εκτιμηθεί.

Η Σουηδία είχε επενδύσει εκατομμύρια από τη δεκαετία του 2000 στην τεχνολογία, με το σκεπτικό ότι η εκπαίδευση οφείλει να προετοιμάζει τους μαθητές για τον νέο ψηφιακό κόσμο.

Τα αποτελέσματα ωστόσο του διεθνούς διαγωνισμού PISA κατέγραψαν σταδιακή πτώση στον αλφαριθμητισμό. Σε μια χώρα που είχε συνηθίσει να πρωταγωνιστεί στο PISA, το διεθνές πρόγραμμα του Οργανισμού Οικονομικής Συνεργασίας και Ανάπτυξης (ΟΟΣΑ) για την αξιολόγηση 15χρονων μαθητών, τα αποκαρδιωτικά αποτελέσματα της τελευταίας έκθεσης του 2022 ήχησαν καμπανάκια. Με σκορ ελαφρώς καλύτερο από τον μέσο όρο, έφεραν τη Σουηδία στην 22η θέση στην κατανόηση κειμένου μεταξύ των 81 συμμετεχουσών χωρών και οικονομιών (η Ελλάδα ήταν στην 41η θέση, με βαθμολογία 438 βαθμών, περνώντας κάτω από τον πήχη).

Για τη Σουηδία, τα ευρήματα πρακτικά σημαίνουν ότι ένα στα τέσσερα παιδιά είναι λειτουργικά αναλφάβητο αποφοιτώντας από την υποχρεωτική εκπαίδευση, με πιο ευάλωτα όσο προέρχονται από νοικοκυριά με φτωχό μεταναστευτικό υπόβαθρο. Συνολικά, τα αφήνει έκθετα στην ανεργία και στη δράση εγκληματικών συμμοριών. «Υπάρχουν παιδιά που μεγάλωσαν σε αυτό το περιβάλλον και τώρα φοιτούν στο πανεπιστήμιο και δεν μπορούν να διαβάσουν και να γράψουν σωστά» λέει στους «Times» η εκπαιδευτικός μαθησιακής υποστήριξης Μπίτε Λανγκ. Ορισμένα από αυτά τα παιδιά, επισημαίνει, είχαν διαγνωστεί λανθασμένα με διάφορες μαθησιακές δυσκολίες, ενώ στην πραγματικότητα απλώς δεν τους δόθηκε ο χρόνος και η υποστήριξη που χρειάζονταν για να μάθουν να διαβάζουν. Η υπερβολική εξάρτηση από τις οθόνες δεν ήταν ο μοναδικός παράγοντας. Οι εκπαιδευτικοί επισημαίνουν κενά στην επιμόρφωση των δασκάλων, στην κατάργηση δομών υποστήριξης για μαθητές με δυσκολίες, αλλά και στην αδυναμία προσαρμογής του συστήματος στις προκλήσεις της αυξανόμενης μετανάστευσης

και της κοινωνικής ανισότητας. Τα παιδιά από λιγότερο προνομιούχα και μη σουηδόφωνα περιβάλλοντα υστερούν σημαντικά στην ανάγνωση, σύμφωνα με τα αποτελέσματα του PISA.

Η απάντηση των Αρχών στη Σουηδία είναι τώρα πολυεπίπεδη. Το υπουργείο Παιδείας επένδυσε δεκάδες εκατομμύρια ευρώ για την αγορά σχολικών βιβλίων, λογοτεχνικών τίτλων και την ενίσχυση βιβλιοθηκών. Ξεκίνησε εθνικό διαγωνισμό ανάγνωσης για 10χρονα παιδιά, ενώ τα ψηφιακά βοηθήματα περιορίζονται δραστηρίως στις μικρές ηλικίες. Από το 2028, ένα πανεθνικό πρόγραμμα θα εξασφαλίζει ότι όλοι οι εκπαιδευτικοί θα εκπαιδεύονται στη δομημένη διδασκαλία της ανάγνωσης.

Τα αποτελέσματα δείχνουν να δικαιώνουν την προσπάθεια

Στις σχολικές αίθουσες, η αλλαγή είναι ήδη ορατή. Για έντε λεπτά στην αρχή κάθε μαθήματος, οι μαθητές διαβάζουν ένα βιβλίο που έχουν επιλέξει από τη σχολική βιβλιοθήκη. Οι δάσκαλοι διαβάζουν φωναχτά στους μαθητές βιβλία. Κάθε δεύτερη εβδομάδα, ο σχολικός βιβλιοθηκάριος ξεναγεί τάξεις, προτείνοντας βιβλία. «Οι λέξεις έχουν δύναμη», λέει στους «Times» η 53χρονη Λάιλα Μπάκρι, δασκάλα σε τάξη δεκάχρονων, που ήρθε στη Σουηδία προ 30ετίας από τη Συρία. «Κάνουν ευκολότερο να περιγράψεις τα συναισθήματα και να μάθεις τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις σου». Μέχρι στιγμής, τα αποτελέσματα δείχνουν να δικαιώνουν την προσπάθεια μεταστροφής στη σχολική εκπαίδευση στη Σουηδία, όχι μόνο στη διδασκαλία της γλώσσας, αλλά σε κάθε μάθημα. Από τα μαθηματικά, μέχρι τις φυσικές επιστήμες και τη γεωγραφία, ενσώματοι αντιπολιτευόμενοι πολιτικοί μιλούν για «κρίση ανισότητας» μετά την εκπαιδευτική μεταρρύθμιση της δεκαετίας του 1990, που επέτρεψε τη λειτουργία ιδιωτικών σχολείων, με δημόσια χρηματοδότηση και κερδοσκοπικό χαρακτήρα.

Σε κάθε περίπτωση, το σουηδικό παράδειγμα λειτουργεί ως υπενθύμιση ότι η τεχνολογία, όσο αναγκαία κι αν είναι, δεν υποκαθιστά τη θεμελιώδη διαδικασία μάθησης. Η ανάγνωση δεν είναι απλώς δεξιότητα, αλλά εργαλείο κοινωνικής ένταξης, αυτοέκφρασης και δημοκρατικής συμμετοχής. Σε μια εποχή όπου η ψηφιοποίηση θεωρείται αυτονόητη, η Σουηδία δείχνει ότι η καινοτομία χωρίς μέτρο μπορεί να διευρύνει, αντί να γεφυρώσει, τα κοινωνικά χάσματα και ότι η επιστροφή στα βιβλία αποτελεί - σε αναζήτηση της κοινωνικής ισορροπίας και ισότητας-πολιτική επιλογή.