

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3175

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 18 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2026

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4

Άνοδο καταγράφει η Ελλάδα στην παγκόσμια κατάταξη ταχύτητας σταθερών ευρυζωνικών συνδέσεων

- Δ. Παπαστεργίου: Συνεχίζουμε με συνέπεια να επενδύουμε στις υποδομές της ψηφιακής εποχής

Σελ 1 και 5

20 εκατ. ευρώ για την ενδυνάμωση υφιστάμενων ΜμΕ στις ηπειρωτικές περιοχές Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης

- Στόχος η διευκόλυνση επενδύσεων σε σύγχρονες τεχνολογίες, ψηφιακά συστήματα, αναβάθμιση παραγωγικών διαδικασιών και ενεργειακή εξοικονόμηση

Σελ 1 και 6

Επίτροπος Συνοχής: Τα ανεκτέλεστα έργα του Ταμείου Ανάκαμψης μετά τον Αύγουστο του '26 μπορεί να ενταχθούν σε άλλα ταμεία

Σελ 1 και 7

Η ΕΕ αυξάνει την ασφάλεια των υποβρύχιων καλωδίων με επενδύσεις ύψους 347 εκατ. ευρώ και νέα εργαλείοθηκη

Σελ 3

BIM και Δημόσιες Συμβάσεις: Τι δείχνει η ευρωπαϊκή έρευνα της Public Buyers Community

Σελ 8

ΥΠΕΝ: Οικονομικά και γεωστρατηγικά όφελα από τους υδρογονάνθρακες

- Το Β' εξάμηνο του 2026 ξεκινούν οι έρευνες

Σελ 9

ΑΔΜΗΕ: Πλήρης κάλυψη της ζήτησης της Κρήτης από τη νέα διασύνδεση με την Αττική

- Κατά τους δύο πρώτους μήνες της εμπορικής λειτουργίας της

Σελ 10, 11

Με το «δεξί» το 2026 για τα αεροδρόμια της χώρας

- Αύξηση της επιβατικής κίνησης τον Ιανουάριο σε «Ελ. Βενιζέλος», 14 περιφερειακά αεροδρόμια Fraport Greece και 24 αεροδρόμια ΥΠΑ - Οι νέες αγορές στον ΔΑΑ

Σελ 12

Στο India AI Impact Summit 2026 στο Νέο Δελχί θα συμμετάσχει ο Έλληνας πρωθυπουργός

- Με στόχο την ενίσχυση του ρόλου της χώρας στον παγκόσμιο διάλογο για την Τεχνητή Νοημοσύνη

Σελ 13, 14

«Σαμρο-πναιστειακή κρίση στη Σαντορίνη: Ένας χρόνος μετά»

- Αποκριτογράφωντας το «σμήνος σεισμών» στην περιοχή

Σελ 15

Στις αρχές Απριλίου η νέα αύξηση του κατώτατου μισθού

Σελ 16

Μετοχικό Ταμείο Πολιτικών Υπαλλήλων: Απτήσεις εκδίκωσης ενδιαφέροντος για χορήγηση δανείων στις 9 Μαρτίου

Σελ 17

ΤΓΕ: Αυξημένο ταμειακό πλεόνασμα παρουσίασε ο Προϋπολογισμός τον Ιανουάριο 2026

Σελ 18

Αύξηση 2% σημείωσε ο τζίρος των επιχειρήσεων του λιανικού εμπορίου το 2025

Σελ 19

ΙΕΑΚΑ: Έρευνα για το τυπικό καλάθι του σούπερ μάρκετ στην Ελλάδα και σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες

Σελ 20

«Αν τα συστήματα ΤΝ αναλάβουν τον έλεγχο ο ανθρώπινος πολιτισμός θα μπορούσε να γίνει «παράπλευρη απώλεια»»

- Οι κυβερνήσεις πρέπει να παρέμβουν συλλογικά, προειδοποιεί ο Αμερικανός ερευνητής, Στ. Ράσελ

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΑΝΟΔΟ ΚΑΤΑΓΡΑΦΕΙ Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΗΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΣΤΑΘΕΡΩΝ ΕΥΡΥΖΩΝΙΚΩΝ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ

Δ. Παπαστεργίου: Συνεχίζουμε με συνέπεια να επενδύουμε στις υποδομές της ψηφιακής εποχής

Η Ελλάδα σημειώνει ταχεία πρόοδο στην κάλυψη σταθερών δικτύων υπερυψηλής ταχύτητας, αποτέλεσμα των επενδύσεων των τηλεπικοινωνιακών παρόχων και της υλοποίησης του έργου ΣΔΙΤ Ultra Fast Broadband (UFBB), συγχρηματοδοτούμενου από το ΕΣΠΑ και που από τον Δεκέμβριο του 2025 ξεκίνησε σταδιακά να διαθέτει εμπορικά υπηρεσίες σε διάφορες περιοχές της χώρας. Στην παγκόσμια κατάταξη ταχυτήτων σταθερής ευρυζωνικής σύνδεσης της Ookla, η Ελλάδα κατατάσσεται τον Ιανουάριο του 2026 στην 72η θέση, με διάμεση ταχύτητα λήψης (download) 92,79 Mbps και βελτίωση 24 θέσεων σε σχέση με τον Ιανουάριο του 2025.

Το αποτέλεσμα αυτό αντανακλά το «ράλι» επενδύσεων σε υποδομές, στο οποίο συμβάλλουν τόσο οι ιδιωτικοί πάροχοι όσο και οι πολιτικές και ο συντονισμός του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης. «Με έργα όπως το UFBB, τη μεγαλύτερη δημόσια επένδυση σε τηλεπικοινωνιακές υποδομές που έχει προκηρυχθεί ποτέ στην Ελλάδα, και με προγράμματα όπως το Smart Readiness και το Gigabit Voucher, συνεχίζουμε με συνέπεια να επενδύουμε στις υποδομές της ψηφιακής εποχής» δήλωσε ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου. Αναλυτικά στη σελ 4

20 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΔΥΝΑΜΩΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΜμΕ ΣΤΙΣ ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΔΙΚΑΙΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΜΕΤΑΒΑΣΗΣ

Στόχος η διευκόλυνση επενδύσεων σε σύγχρονες τεχνολογίες, ψηφιακά συστήματα, αναβάθμιση παραγωγικών διαδικασιών και ενεργειακή εξοικονόμηση

Με απόφαση του αναπληρωτή υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκου Παπαθανάση, προκηρύσσεται η Δράση «Ευκαιρία Ενδυνάμωσης Υφιστάμενων Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων των Ηπειρωτικών Περιοχών Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης», συνολικής δημόσιας δαπάνης 20 εκατ. ευρώ. Η δράση απευθύνεται σε υφιστάμενες πολύ μικρές και μικρές επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας καθώς και στους δήμους Μεγαλόπολης, Οικαλίας, Γορτυνίας και Τρίπολης της περιφέρειας Πελοποννήσου, οι

οποίες υπόκεινται στη διαδικασία της ενεργειακής μετάβασης. Πρόκειται για στοχευμένη παρέμβαση, η οποία αποσκοπεί στη διευκόλυνση βασικών επενδυτικών αναγκών εκσυγχρονισμού και λειτουργικής αναβάθμισης υφιστάμενων επιχειρήσεων, μέσω επενδύσεων σε σύγχρονες τεχνολογίες, ψηφιακά συστήματα, αναβάθμιση παραγωγικών διαδικασιών και ενεργειακή εξοικονόμηση. Η δράση ενθαρρύνει επενδυτικά σχέδια που συμβάλλουν στον εκσυγχρονισμό των επιχειρήσεων και στη διαφοροποίηση προϊόντων και υπηρεσιών. Αναλυτικά στη σελ 5

ΕΠΙΤΡΟΠΟΣ ΣΥΝΟΧΗΣ: ΤΑ ΑΝΕΚΤΕΛΕΣΤΑ ΕΡΓΑ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΜΕΤΑ ΤΟΝ ΑΥΓΟΥΣΤΟ ΤΟΥ '26 ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΝΤΑΧΘΟΥΝ ΣΕ ΑΛΛΑ ΤΑΜΕΙΑ

Τα έργα του Ταμείου Ανάκαμψης, το οποίο λήγει το καλοκαίρι του 2026, και τα οποία δεν θα έχουν υλοποιηθεί μέχρι τότε, υπάρχει το ενδεχόμενο να ενταχθούν σε άλλα ευρωπαϊκά προγράμματα, τονίζει ο επίτροπος Συνοχής και Μεταρρυθμίσεων, Ραφαέλε Φίτο.

«Τον περασμένο Ιούνιο, παρουσιάσαμε με τον Επίτροπο Ντομπρόβσκι τη δυνατότητα, τα κράτη μέλη να μεταθέσουν τα προγράμματα, εκείνα τα οποία κινδυνεύουν με καθυστέρηση, από τον μηχανισμό στη Συνοχή, σε άλλα προγράμματα, και

είπαμε ότι αυτό είναι μια δυνατότητα. Είχαμε σημαντικές διαπραγματεύσεις, καταβάλλεται προσπάθεια με κάθε κράτος μέλος, με όλα τα κράτη μέλη που θέλουν να κάνουν αυτή τη μετάθεση. Οπότε από τον μηχανισμό ανθεκτικότητας να πάνε σε άλλα ταμεία αυτά τα προγράμματα. Είναι ακριβώς αυτές οι τροποποιήσεις και η αναθεώρηση που κάνουμε σε συνεργασία με όλα τα κράτη μέλη» είπε συγκεκριμένα ο Επίτροπος. Αναλυτικά στη σελ 6

Η ΕΕ ΑΥΞΑΝΕΙ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΥΠΟΒΡΥΧΙΩΝ ΚΑΛΩΔΙΩΝ ΜΕ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΥΨΟΥΣ 347 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΝΕΑ ΕΡΓΑΛΕΙΟΘΗΚΗ

Τα υποβρύχια καλώδια δεδομένων, τα οποία μεταφέρουν το 99% της διηπειρωτικής διαδικτυακής κίνησης, είναι απαραίτητα για τη σύγχρονη ζωή και την ευρωπαϊκή οικονομία. Καθώς η ΕΕ αντιμετωπίζει αυξανόμενους κινδύνους για τις εν λόγω υποδομές ζωτικής σημασίας, η Κομισιόν εντείνει τις προσπάθειές της για την ενίσχυση της ασφάλειας και της ανθεκτικότητάς της. Όπως τονίζεται στην σχετική ανακοίνωση, η Επιτροπή εισήγαγε μια νέα εργαλειοθήκη για την ασφάλεια των καλωδίων με μέτρα μετριασμού του κινδύνου και έναν κατάλογο έργων καλωδιακής τηλεόρασης ευρωπαϊκού

ενδιαφέροντος (CPEI). Τροποποίησε επίσης το πρόγραμμα εργασίας του μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» (ΜΣΕ) για τον ψηφιακό τομέα, ώστε να διατεθούν 347 εκατ. ευρώ σε στρατηγικά έργα υποβρύχιων καλωδίων, συμπεριλαμβανομένης πρόσκλησης ύψους 20 εκατ. ευρώ για την ενίσχυση των ικανοτήτων επισκευής της Ευρώπης, η οποία έχει ήδη ανοίξει. Αναλυτικά στη σελ 7



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

2^ο ΠΑΓΚΡΗΤΙΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΥΝΑΙΚΕΙΑΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Η Women Do Business σε συνεργασία με τη ZITA Group διοργανώνουν το 2ο Παγκρήτιο Συνέδριο Γυναίκας Επιχειρηματικότητας με Διεθνή Συμμετοχή, στο Ηράκλειο Κρήτης, στις **21 και 22 Φεβρουαρίου 2026**, στο Aquila Atlantis Hotel. Στην διήμερη εκδήλωση θα φιλοξενηθούν ομιλήτριες και ομιλητές σε προσεκτικά επιλεγμένες θεματικές ενότητες, με στόχο να αναδείξει προοπτικές και προκλήσεις και να παρουσιάσει ευκαιρίες στον χώρο της επιχειρηματικότητας, της καινοτομίας και της ηγεσίας, με κεντρικό άξονα τη γυναίκα παρουσία και συμβολή.

Παράλληλα, το Συνέδριο θα προσφέρει τη δυνατότητα ζωντανού υποπλίσμιου, τόσο δια ζώσης όσο και εξ αποστάσεως, σε δέκα ξένες γλώσσες καθώς και στη νοηματική, ενισχύοντας το μήνυμα της πρόσβασης και της ισότητας συμμετοχής. Μέσα από τις εργασίες του συνεδρίου θα αναδειχθούν καλές πρακτικές, θα ενισχυθούν νέες συνεργασίες και θα δημιουργηθούν προοπτικές για το μέλλον.

Θεματικές ενότητες

- Inclusive Leadership (Συμπεριληπτική Ηγεσία)
- Επιστήμη και Επιχειρηματικότητα Γυναικών
- Τέχνες, Πολιτισμός & Επιχειρηματικότητα
- Ηλικία και επιχειρηματικότητα-Προκλήσεις και δυνατότητες
- Κοινωνικός Αντίκτυπος και Κοινωνικές Επιχειρήσεις
- Χρηματοοικονομικά και Χρηματοδοτικές Ευκαιρίες
- Υγεία Ψυχική & Σωματική
- Καινοτομία γυναικών επιχειρηματιών στον Τουρισμό & τη Φιλοξενία
- Καινοτομία και Πρωτογενής τομέας
- Βιώσιμότητα και Πράσινη Επιχειρηματικότητα
- Τεχνητή Νοημοσύνη: Δυνατότητες, προοπτικές και προκλήσεις
- Έμφυλες διαστάσεις στη γεωπολιτική και το περιβάλλον

Πληροφορίες: <https://wdbconference.gr/>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστιάνα Χατζηιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοΐδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
26 Φεβρουαρίου 2026	5ο Πανελλήνιο Συνέδριο Yachting	https://gryachtingcongress.com/
27, 28 Φεβρουαρίου & 1 Μαρτίου 2026	8η διεθνής έκθεση Verde.Tec	www.verde-tec.gr

11^ο ΣΥΜΠΟΣΙΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΜΕΤΑΒΑΣΗΣ ΤΗΣ ΗΑΕΕ

Η Ελληνική Ένωση Ενεργειακής Οικονομίας (ΗΑΕΕ) προσκαλεί ερευνητές, ακαδημαϊκούς, επαγγελματίες και φοιτητές να υποβάλουν πρωτότυπες έρευνες για το 11ο Συμπόσιο Ενεργειακής Μετάβασης της ΗΑΕΕ, που θα πραγματοποιηθεί στις **26-28 Μαΐου 2026** στην Αθήνα.

Με θέμα "Strategic Energy Shifts: Policies and Politics in Transition", το Συμπόσιο αποτελεί ένα κορυφαίο διεθνές φόρουμ για την παρουσίαση πρόσφατων ερευνών, την ανταλλαγή ιδεών με παγκόσμιους εμπειρογνώμονες και τη συμβολή σε τεκμηριωμένες πολιτικές για την ενέργεια και το κλίμα σε μια κρίσιμη στιγμή για τη μετάβαση της Ευρώπης.

Οι συμμετέχοντες θα έχουν την ευκαιρία να:

- παρουσιάσουν υψηλής ποιότητας ακαδημαϊκή και εφαρμοσμένη έρευνα
- συμμετέχουν σε διεπιστημονικές και σχετικές με την πολιτική συζητήσεις
- συνδεθούν με εμπειρογνώμονες από τον ακαδημαϊκό χώρο, τη βιομηχανία και την κυβέρνηση

Οι φοιτητές ενθαρρύνονται ιδιαίτερα να συμμετάσχουν και να επωφεληθούν από μειωμένα τέλη εγγραφής.

Θεματολογία

- Γεωπολιτική της ενέργειας σε μετάβαση
- Κλιματική πολιτική και παγκόσμιες συμφωνίες

- Επαναπροσδιορισμός των ορυκτών καυσίμων σε μετάβαση
- Ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, βιομηχανική στρατηγική και ανταγωνιστικότητα
- Ενεργειακή δικαιοσύνη, κοινωνική αποδοχή και πολιτική συμμετοχής
- Χρηματοδότηση της μετάβασης
- Ψηφιοποίηση, διακυβέρνηση και ασφάλεια
- Υδρογόνο, πυρηνική ενέργεια και άλλες στρατηγικές επιλογές
- Ανθεκτικότητα, κίνδυνος και προσαρμοστική διακυβέρνηση
- Το μέλλον της παγκόσμιας διακυβέρνησης στον τομέα της ενέργειας

Σημαντικές ημερομηνίες και προθεσμίες

Υποβολή περιλήψεων: **20 Απριλίου 2026**

Ενημέρωση για την αποδοχή των περιλήψεων: **23 Απριλίου 2026**

Προθεσμίες για την έγκαιρη εγγραφή: **27 Απριλίου 2026**

Υποβολή πλήρων εργασιών (μη υποχρεωτική): **4 Μαΐου 2026**

Τα έξοδα εγγραφής στο συμπόσιο πρέπει να καταβληθούν έως: **11 Μαΐου 2026**

Περισσότερα:

<https://www.haee.gr/conferences-and-events/haee-events/annual-energy-transition-symposium/11th-haee-energy-transition-symposium/call-for-papers/>

ATTICA GREEN EXPO

Η Attica Green Expo, η ετήσια συνάντηση για το περιβάλλον, επιστρέφει στις **27-30 Μαΐου 2026**, και φέρνει κοντά δημόσιους και ιδιωτικούς φορείς, πιστοποιημένα συστήματα και εταιρείες ανακύκλωσης, καθώς και επιχειρήσεις με σύγχρονες πράσινες τεχνολογίες.

Στόχος της είναι η ανταλλαγή απόψεων και πρακτικών, η προώθηση καινοτόμων λύσεων και το άνοιγμα νέων διαύλων επικοινωνίας για την προστασία του περιβάλλοντος. Οι διάλογοι αυτοί ενισχύονται μέσα από τα πάνελ που διεξάγονται στα stage της έκθεσης, όπου παρουσιάζονται ιδέες και προτάσεις

από επαγγελματίες και φορείς.

Ωστόσο, η Attica Green Expo δεν περιορίζεται μόνο εκεί καθώς κάθε χρόνο εκπαιδεύει χιλιάδες μαθητές μέσα από ειδικά διαμορφωμένα εκπαιδευτικά προγράμματα, καλλιεργώντας περιβαλλοντική κουλτούρα στις νέες γενιές.

Με τη συμμετοχή φορέων, επαγγελματιών και της νέας γενιάς, η Attica Green Expo καθιερώνεται ως θεσμός που ενώνει δυνάμεις, ενισχύει τη συνεργασία και χτίζει ένα βιώσιμο και πράσινο αύριο.

Πληροφορίες: <https://atticagreenexpo.gr/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

BIM ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ: ΤΙ ΔΕΙΧΝΕΙ Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΡΕΥΝΑ ΤΗΣ PUBLIC BUYERS COMMUNITY

Το Building Information Modelling (BIM) αναγνωρίζεται όλο και περισσότερο ως βασικό εργαλείο για τον ψηφιακό μετασχηματισμό, τη βιωσιμότητα και την αποδοτικότητα των δημόσιων συμβάσεων στον κατασκευαστικό και τον τομέα των υποδομών. Ωστόσο, η εφαρμογή της σε ευρωπαϊκό επίπεδο παραμένει άθιση. Για να αποτυπωθεί η πραγματική εικόνα, το ευρωπαϊκό δίκτυο/κοινότητα Public Buyers Community πραγματοποίησε μια εκτενή έρευνα, τα αποτελέσματα της οποίας παρουσιάζονται στην έκθεση "BIM integration in Public Procurement – Survey Analysis Report".

Όπως ενημερώνει ανάρτηση στη στήλη Διεθνής Ενημέρωση της ιστοσελίδας του TEE (<https://web.tee.gr/int-news/>), στην έρευνα συμμετείχαν δημόσιοι φορείς, ιδιωτικές επιχειρήσεις (μεγάλες εταιρείες και ΜμΕ), καθώς και ακαδημαϊκά και μη κερδοσκοπικά ιδρύματα που δραστηριοποιούνται στον κλάδο των κτιρίων και των υποδομών. Οι απαντήσεις προήλθαν κυρίως από την Ισπανία, τη Γαλλία, την Ιρλανδία, την Τσεχία, την Αυστρία, τη Σλοβενία, τη Βουλγαρία και την Πορτογαλία, ενώ υπήρξε και σημαντική συμμετοχή από την Τουρκία, την Τυνησία, την Ελλάδα, την Κύπρο, το Λουξεμβούργο, την Πολωνία, τη Δανία, τη Σουηδία και τη Ρουμανία. Η γεωγραφική αυτή διασπορά δείχνει ότι το ενδιαφέρον για τις BIM-enabled δημόσιες συμβάσεις δεν περιορίζεται σε μία περιοχή, αλλά αφορά ολόκληρη την Ευρώπη και γειτονικές χώρες.

Τα αποτελέσματα καταγράφουν ισχυρή συναίνεση γύρω από τη στρατηγική αξία του BIM στις δημόσιες συμβάσεις. Πάνω

από τα τρία τέταρτα των συμμετεχόντων θεωρούν ιδιαίτερα σημαντική την ύπαρξη σαφών εθνικών υποχρεωτικών πλαισίων (BIM mandates), υποστηριζόμενων από ξεκάθαρα νομικά και κανονιστικά εργαλεία. Η έλλειψη τέτοιων πλαισίων οδηγεί συχνά σε αποσπασματική και εθελοντική εφαρμογή, που δεν ευνοεί τις επενδύσεις, την τυποποίηση και τον μακροπρόθεσμο σχεδιασμό.

Παράλληλα, η έρευνα υπογραμμίζει ότι η επιτυχής υιοθέτηση του BIM δεν είναι μόνο θέμα κανονισμών. Απαιτείται ένα ολοκληρωμένο «οικοσύστημα», με εναρμονισμένα πρότυπα και οδηγίες, σαφή οδικό χάρτη εφαρμογής, προγράμματα κατάρτισης και ανάπτυξης δεξιοτήτων, καθώς και αidiόπιστες ψηφιακές υποδομές που διασφαλίζουν την ποιότητα, τη διαλειτουργικότητα και την ικνλησιμότητα των δεδομένων σε όλο τον κύκλο ζωής των έργων. Πολλοί συμμετέχοντες τονίζουν ότι το BIM δεν είναι αυτοσκοπός, αλλά μέσο για καλύτερα δεδομένα, μεγαλύτερη διαφάνεια, βιωσιμότητα και τεκμηριωμένη λήψη αποφάσεων.

Ταυτόχρονα, αναδεικνύονται και τα εμπόδια που εξακολουθούν να επιβραδύνουν την πρόοδο: έλλειψη εθνικού συντονισμού, περιορισμένες ευκαιρίες εκπαίδευσης για τους δημόσιους αγοραστές, δημοσιονομικοί περιορισμοί και, σε ορισμένες περιπτώσεις, αντίσταση στην αλλαγή. Οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις, αν και θεωρούνται κρίσιμος παράγοντας καινοτομίας, αντιμετωπίζουν επιπλέον δυσκολίες, όπως κενά δεξιοτήτων, αρχικό κόστος προσαρμογής και πολύπλοκες ή

ασυνεπείς απαιτήσεις στους διαγωνισμούς.

Σε ευρωπαϊκό επίπεδο, οι συμμετέχοντες εκφράζουν έντονη υποστήριξη για την ανάπτυξη εναρμονισμένων BIM κατευθυντήριων γραμμών, ώστε να μειωθεί ο κατακερματισμός, να διευκολυνθεί η διασυννοριακή συνεργασία και να ενισχυθεί η ενιαία ψηφιακή αγορά στον κατασκευαστικό τομέα. Υπάρχει επίσης ευρεία συμφωνία ότι τα κράτη-μέλη πρέπει να αναλάβουν ηγετικό ρόλο, σε συνεργασία με εθνικά BIM offices, επαγγελματικά δίκτυα και συμπράξεις δημόσιου και ιδιωτικού τομέα, ώστε οι πολιτικές να μεταφραστούν σε πρακτική εφαρμογή.

Η έκθεση της Public Buyers Community προσφέρει μια καθαρή και τεκμηριωμένη εικόνα της σημερινής κατάστασης του BIM στις δημόσιες συμβάσεις και φωτίζει τα επόμενα βήματα που απαιτούνται για να αξιοποιηθεί πλήρως το δυναμικό του. Αποτελεί χρήσιμο εργαλείο για μηχανικούς, δημόσιους φορείς και επαγγελματίες της αγοράς που ενδιαφέρονται να παρακολουθήσουν τις ευρωπαϊκές εξελίξεις και να προετοιμαστούν για τις αλλαγές που έρχονται.

Το πλήρες αρχείο είναι διαθέσιμο στην ιστοσελίδα της Public Buyers Community <https://public-buyers-community.ec.europa.eu/communities/bim-and-public-procurement/resources/advancing-bim-public-procurement-key-insights-bim>.

ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΚΕΝΩΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ ΣΕ ΠΡΟΣΙΤΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑ: ΝΕΑ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΔΕΙΧΝΕΙ ΤΟΝ ΔΡΟΜΟ

Το Building Performance Institute Europe (BPIE) δημοσίευσε νέα έκθεση για τη Directorate-General for Environment (DG Environment) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, με θέμα τη μετατροπή κενών ή υποαξιοποιημένων κτιρίων γραφείων σε προσίτες και χαμηλών εκπομπών κατοικίες: Conversion of offices into affordable housing: a report by BPIE for DG Environment.

Σε πολλές ευρωπαϊκές πόλεις παρατηρείται ταυτόχρονα πλεόνασμα χώρων γραφείων και έλλειψη προσίτης στέγης. Η μετατροπή γραφείων σε κατοικίες προτείνεται ως μια ρεαλιστική λύση, συχνά ταχύτερη από τη νέα δόμηση και με μικρότερο περιβαλλοντικό αποτύπωμα.

Όπως ενημερώνει ανάρτηση στη στήλη Διεθνής Ενημέρωση της ιστοσελίδας του TEE (<https://web.tee.gr/int-news/>), η μελέτη αναλύει πέντε πραγματικές περιπτώσεις από πέντε κράτη-μέλη της ΕΕ, τέσσερις ολοκληρωμένες και μία σε εξέλιξη. Εξετάζονται οι κανονιστικοί, τεχνικοί, οικονομικοί και κοινωνικοί παράγοντες που οδηγούν στην επιτυχία τέτοιων έργων, καθώς και οι περιβαλλοντικές, οικονομικές και κοινωνικές τους επιπτώσεις. Τα συμπεράσματα στοχεύουν να στη-

ρίξουν τους ευρωπαϊκούς και εθνικούς φορείς χάραξης πολιτικής, ιδίως ενόψει του επερχόμενου European Affordable Housing Plan (EAHP).

Τα ευρήματα είναι ιδιαίτερα ενθαρρυντικά. Η προσίτη και ποιοτική κατοικία μπορεί να επιτευχθεί μέσω μετατροπών γραφείων, χωρίς εκπτώσεις στα επίπεδα διαβίωσης ή στην ποιότητα κατασκευής. Αντίθετα, τέτοια έργα προσφέρουν ευκαιρίες για ενεργειακή αναβάθμιση, καινοτόμες λύσεις και σύγχρονες αρχές σχεδιασμού. Παράλληλα, μπορούν να καλύψουν πιο στοχευμένες στεγαστικές ανάγκες, όπως κατοικίες προσαρμοσμένες σε ηλικιωμένους ή μικρότερα νοικοκυριά.

Σε οικονομικό επίπεδο, οι μετατροπές μπορεί να αποδειχθούν φθηνότερες από τη νέα κατασκευή, αν και κάθε έργο έχει τα δικά του χαρακτηριστικά. Στις τέσσερις ολοκληρωμένες περιπτώσεις της μελέτης, η διατήρηση του υφιστάμενου φέροντος οργανισμού και των όψεων, σε συνδυασμό με ευνοϊκές τιμές απόκτησης και ταχύτερες διαδικασίες αδειοδότησης, οδήγησαν σε χαμηλότερο συνολικό κόστος σε σύγκριση με αντίστοιχα νέα κτίρια.

Ιδιαίτερα σημαντικά είναι και τα οφέλη για το κλίμα. Οι αξιο-

λογήσεις κύκλου ζωής δείχνουν 60–80% χαμηλότερες εκπομπές άνθρακα σε σχέση με νέα κτίρια, ενώ αποφεύγονται και πρόσθετες εκπομπές από νέες υποδομές και μετακινήσεις που συνήθως συνδέονται με επεκτάσεις εκτός αστικού ιστού. Καθοριστικό ρόλο στην επιτυχία παίζουν η στενή συνεργασία με τους τοπικούς φορείς και η ενεργή συμμετοχή ιδιωτών με σαφή κοινωνική και περιβαλλοντική στόχευση.

Η έκθεση καταλήγει σε συγκεκριμένες συστάσεις πολιτικής προς την ΕΕ, τα κράτη-μέλη και την τοπική αυτοδιοίκηση, αλλά και προς τον κατασκευαστικό κλάδο. Μεταξύ άλλων, προτείνεται η προτεραιοποίηση των μετατροπών σε δημόσιες πολιτικές και συμβάσεις, η ανάπτυξη ευρωπαϊκής μεθοδολογίας για τη συλλογή δεδομένων σχετικά με τα κενά γραφεία, η επιτάχυνση των πολεοδομικών και αδειοδοτικών διαδικασιών σε τοπικό επίπεδο, καθώς και η επένδυση του κατασκευαστικού τομέα σε νέες δεξιότητες και «ικανότητα μετατροπών». Το πλήρες κείμενο της έκθεσης είναι διαθέσιμο στο σύνδεσμο: <https://www.bpie.eu/publication/conversion-of-offices-into-affordable-housing-a-report-by-bpie-for-dg-environment/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΟΔΟ ΚΑΤΑΓΡΑΦΕΙ Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΗΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΚΑΤΑΤΑΞΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΣΤΑΘΕΡΩΝ ΕΥΡΥΖΩΝΙΚΩΝ ΣΥΝΔΕΣΕΩΝ

Δ. Παπαστεργίου: Συνεχίζουμε με συνέπεια να επενδύουμε στις υποδομές της ψηφιακής εποχής

Η Ελλάδα σημειώνει ταχεία πρόοδο στην κάλυψη σταθερών δικτύων υπερυψηλής ταχύτητας, αποτέλεσμα των επενδύσεων των τηλεπικοινωνιακών παρόχων και της υλοποίησης του έργου ΣΔΙΤ Ultra Fast Broadband (UFBB), συγχρηματοδοτούμενου από το ΕΣΠΑ και που από τον Δεκέμβριο του 2025 ξεκίνησε σταδιακά να διαθέτει εμπορικά υπηρεσίες σε διάφορες περιοχές της χώρας. Στην παγκόσμια κατάταξη ταχυτήτων σταθερής ευρυζωνικής σύνδεσης της Ookla, η Ελλάδα κατατάσσεται τον Ιανουάριο του 2026 στην 72η θέση, με διάμεση ταχύτητα λήψης (download) 92,79 Mbps και βελτίωση 24 θέσεων σε σχέση με τον Ιανουάριο του 2025 (σ.σ. 18 μέσα στο 2025 και 6 τον Ιανουάριο).

Το αποτέλεσμα αυτό αντανακλά το «ράλι» επενδύσεων σε υποδομές, στο οποίο συμβάλλουν τόσο οι ιδιωτικοί πάροχοι όσο και οι πολιτικές και ο συντονισμός του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Όπως άλλωστε έχει δηλώσει ο υπουργός Δημήτρης Παπαστεργίου, το έργο είναι εθνικής σημασίας, που στοχεύει στις υπερυψηλές ταχύτητες internet σε όλη την Ελλάδα, στη μείωση του ψηφιακού χάσματος, στην ενίσχυση της περιφέρειας, στη στήριξη της τοπικής κοινωνίας και συνολικά στον ψηφιακό μετασχηματισμό της χώρας. Να σημειωθεί ότι η Ελλάδα τον Δεκέμβριο του 2024 βρισκόταν στην 96η θέση μεταξύ 154 χωρών (97η το 2023), με μέση ταχύτητα download της τάξης των 57,9 Mbps. «Η ψηφιακή αναβάθμιση της χώρας αποτυπώνεται πλέον σε απτά και μετρήσιμα αποτελέσματα. Σύμφωνα με τα στοιχεία της Ookla, η Ελλάδα έφτασε τον Ιανουάριο του 2026 στην 72η θέση στην παγκόσμια κατάταξη στις ταχύτητες σταθερής ευρυζωνικής σύνδεσης, κερδίζοντας 24 θέσεις μέσα σε έναν μόλις χρόνο και αφήνοντας πίσω οριστικά θέσεις, όπως η 100η που κατείχε το 2019. Η εξέλιξη αυτή δείχνει ότι η χώρα μας καλύπτει σταθερά το χαμένο έδαφος και επιταχύνει τη σύγκλιση της με τα πιο προηγμένα ψηφιακά κράτη. Δεν πρόκειται απλώς για μια στατιστική βελτίωση, αλλά για μια ουσιαστική πρόοδο στις υποδομές που στηρίζουν την οικονομία, τις επιχειρήσεις και την καθημερινότητα των πολιτών. Από το 2019, όταν η διαθεσιμότητα οπτικών ινών ήταν ουσιαστικά μηδενική, έχουμε φτάσει σήμερα σε κάλυψη που προσεγγίζει το 60% πανελλαδικά. Με έργα όπως το UFBB, τη μεγαλύτερη δημόσια επένδυση σε τηλεπικοινωνιακές υποδομές που έχει προκηρυχθεί ποτέ στην Ελλάδα, και με προγράμματα όπως το Smart Readiness και το Gigabit Voucher, συνεχίζουμε με συνέπεια να επενδύουμε στις υποδομές της ψηφιακής εποχής. Η ψηφιακή σύγκλιση δεν είναι απλώς τεχνολογικός στόχος. Είναι ζήτημα ισότιμης πρόσβασης, περιφερειακής ανάπτυξης, ανταγωνιστικότητας και κοινωνικής συνοχής», δήλωσε στο

ΑΠΕ-ΜΠΕ ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου.

Η μεταβολή από σχεδόν ανύπαρκτη διαθεσιμότητα οπτικών ινών το 2018 σε κάλυψη που πλέον προσεγγίζει το 60% πανελλαδικά αναδεικνύει την ενίσχυση των υποδομών και τη βελτίωση της ψηφιακής συνοχής. Παρά τις δυσκολίες που δημιουργεί η γεωμορφολογία της χώρας και η αστικοποίηση - όπου πυκνοκατοικημένα αστικά κέντρα όπως η Αθήνα και η Θεσσαλονίκη συνυπάρχουν με αραιοκατοικημένες και απομακρυσμένες περιοχές - καταβάλλονται προσπάθειες για ομοιόμορφη κάλυψη και αξιόπιστες επιδόσεις.

Το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης συμβάλλει με στοχευμένες πολιτικές, αξιοποίηση συγχρηματοδοτούμενων εργαλείων και συντονισμό δημόσιων και ιδιωτικών επενδύσεων, ώστε οι νέες υποδομές να συνοδεύονται από προσπές ψηφιακές υπηρεσίες, περιφερειακή ισορροπία και προϋποθέσεις για καινοτομία και κοινωνική ενσωμάτωση.

Να θυμίσουμε ότι τη σύμβαση για το έργο «Υποδομές Υπερυψηλής Ευρυζωνικότητας Ultra-Fast Broadband (UFBB)», που υλοποιείται μέσω Σύμβασης Δημοσίου και Ιδιωτικού Τομέα (ΣΔΙΤ), υπέγραψαν στις 19 Δεκεμβρίου 2025, ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου, καθώς και ο Chief Officer Στρατηγικής, Μετασχηματισμού και Χονδρικής Ομίλου ΟΤΕ Γιάννης Κωνσταντινίδης, ο διευθυντής National Wholesale και Ultra Fast Broadband Ομίλου ΟΤΕ και μέλος ΔΣ της Terna Fiber Γιάννης Βασιλόπουλος και ο Executive Chairman και General Director της Grid Telecom Κώστας Αγαθάκης.

Το έργο Ultra-Fast Broadband αποτελεί τη μεγαλύτερη δημόσια επένδυση σε τηλεπικοινωνιακές υποδομές που έχει προκηρυχθεί ποτέ στην Ελλάδα κι ένα από τα μεγαλύτερα έργα ΣΔΙΤ στην Ευρώπη. Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 829 εκατ. ευρώ, πλέον ΦΠΑ. Από αυτά, 250 εκατ. ευρώ καλύπτονται από συγχρηματοδοτούμενη δημόσια δαπάνη μέσω των Διαρθρωτικών και Επενδυτικών Ταμείων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στο πλαίσιο του Προγράμματος «Ψηφιακής Μετασχηματισμός» του ΕΣΠΑ 2021-2027, ενώ το υπόλοιπο ποσό θα καλυφθεί από ιδιωτικά κεφάλαια. Από την πλήρη ανάπτυξη του Ultra-Fast Broadband αναμένεται να επωφεληθούν περίπου 830.000 νοικοκυριά και επιχειρήσεις σε ολόκληρη τη χώρα, συμπεριλαμβανομένων περίπου 10.000 δημοσίων κτιρίων, όπως σχολεία, κέντρα υγείας και λοιπές δημόσιες υποδομές.

Οι συμβάσεις που υπογράφηκαν αφορούν την υλοποίηση του έργου στις υπόλοιπες τέσσερις γεωγραφικές ζώνες (Lots 2, 4, 5 και 6) με προϋπολογισμό 452 εκατ. ευρώ, επεκτείνου-

ντας την κάλυψη του Ultra-Fast Broadband σε επιπλέον περίπου 480.000 νοικοκυριά και επιχειρήσεις.

Μέσω του Ultra-Fast Broadband το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης αναπτύσσει ένα εκτεταμένο δίκτυο οπτικών ινών και παρέχει υπηρεσίες χονδρικής προς όλους τους παρόχους τηλεπικοινωνιών, ώστε να εξασφαλιστεί η ισότιμη πρόσβαση σε υπερυψηλές ταχύτητες Internet σε περιοχές που μέχρι σήμερα δεν καλύπτονταν από ιδιωτικές επενδύσεις. Με αυτό τον τρόπο νοικοκυριά, επιχειρήσεις και δημόσιες υποδομές θα μπορούν να αποκτήσουν συνδέσεις με ταχύτητες έως και 1 Gbps, συμβάλλοντας ουσιαστικά στη μείωση του ψηφιακού χάσματος μεταξύ αστικών και ημιαστικών περιοχών, στην ενίσχυση της περιφέρειας και της αποκέντρωσης, στη στήριξη των τοπικών επιχειρήσεων και στη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας. Ήδη από το 2023, το έργο υλοποιείται σε τρεις γεωγραφικές ζώνες (Lots 1, 3 και 7), καλύπτοντας περισσότερα από 350.000 νοικοκυριά και επιχειρήσεις σε ημιαστικές και αγροτικές περιοχές της χώρας. Από τον Δεκέμβριο του 2025 ξεκίνησε σταδιακά η εμπορική διαθεσιμότητα των δικτύων στις περιοχές αυτές.

Gigabit Voucher και Smart Readiness

Δύο προγράμματα που υλοποιήθηκαν μέσω του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης - το Gigabit Voucher και το Smart Readiness - έχουν συμβάλει στην αναβάθμιση των ψηφιακών υποδομών και στην ενίσχυση της πρόσβασης για νοικοκυριά και μικρομεσαίες επιχειρήσεις.

Το πρόγραμμα Smart Readiness αφορά εργασίες εγκατάστασης υποδομών για τη μετατροπή κτιρίων σε «έξυπνα» και τη διασύνδεσή τους με δίκτυα κοινής ωφέλειας μέσω νέων «έξυπνων» μετρητών. Αν και δεν έχει ακόμη αξιοποιηθεί πλήρως από όλους τους παρόχους, τα αποτελέσματα του Gigabit Voucher είναι ιδιαίτερα ενθαρρυντικά αφού έχουν πραγματοποιηθεί ήδη 273.547 εξαργυρώσεις, έναντι 15.396 εξαργυρώσεων στο Smart Readiness.

Το πρόγραμμα Gigabit Voucher στοχεύει στην προώθηση ευρυζωνικών συνδέσεων υπερ-υψηλών ταχυτήτων σε νοικοκυριά και μικρομεσαίες επιχειρήσεις, που δεν διαθέτουν ευρυζωνική σύνδεση με ταχύτητα καθόδου τουλάχιστον 100 Mbps, αλλά και για 250 Mbps για μεγάλες κατηγορίες χρηστών, ενώ όσον αφορά στο Smart Readiness, στόχος του είναι η αναβάθμιση της «έξυπνης ετοιμότητας» του υφιστάμενου κτιριακού αποθέματος της χώρας μέσω της δημιουργίας σύγχρονων ψηφιακών υποδομών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

20 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΔΥΝΑΜΩΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΜμΕ ΣΤΙΣ ΗΠΕΙΡΩΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΔΙΚΑΙΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΜΕΤΑΒΑΣΗΣ

Στόχος η διευκόλυνση επενδύσεων σε σύγχρονες τεχνολογίες, ψηφιακά συστήματα, αναβάθμιση παραγωγικών διαδικασιών και ενεργειακή εξοικονόμηση

Με απόφαση του αναπληρωτή υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκου Παπαθανάση, προκηρύσσεται η Δράση «Ευκαιρία Ενδυνάμωσης Υφιστάμενων Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων των Ηπειρωτικών Περιοχών Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης», συνολικής δημόσιας δαπάνης 20 εκατ. ευρώ.

Η δράση απευθύνεται σε υφιστάμενες πολύ μικρές και μικρές επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας καθώς και στους δήμους Μεγαλόπολης, Οικαλίας, Γορτυνίας και Τρίπολης της περιφέρειας Πελοποννήσου, οι οποίες υπόκεινται στη διαδικασία της ενεργειακής μετάβασης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, πρόκειται για στοχευμένη πα-

ρέμβαση, η οποία αποσκοπεί στη διευκόλυνση βασικών επενδυτικών αναγκών εκσυγχρονισμού και λειτουργικής αναβάθμισης υφιστάμενων επιχειρήσεων, μέσω επενδύσεων σε σύγχρονες τεχνολογίες, ψηφιακά συστήματα, αναβάθμιση παραγωγικών διαδικασιών και ενεργειακή εξοικονόμηση. Η δράση ενθαρρύνει επενδυτικά σχέδια που συμβάλλουν στον εκσυγχρονισμό των επιχειρήσεων και στη διαφοροποίηση προϊόντων και υπηρεσιών.

Το πρόγραμμα καλύπτει ευρύ φάσμα κλάδων οικονομικής δραστηριότητας, ενώ οι επιλέξιμες δαπάνες εντάσσονται στις κάτωθι κατηγορίες:

- Δαπάνες εξοπλισμού, μεταφορικών μέσων και οργάνων

- Δαπάνες για κτίρια, εγκαταστάσεις και περιβάλλον χώρος
- Δαπάνες για παροχή υπηρεσιών
- Δαπάνες λογισμικού
- Έμμεσες δαπάνες.

Ενισχύονται αιτήσεις χρηματοδότησης ύψους (επιχορηγούμενος Π/Υ) από 2.000 ευρώ έως 20.000 ευρώ και το ποσοστό δημόσιας χρηματοδότησης ανέρχεται στο 75% του επιχορηγούμενου προϋπολογισμού της αίτησης χρηματοδότησης. Οι αιτήσεις υποβάλλονται ηλεκτρονικά μέσω του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος Κρατικών Ενισχύσεων από τη 19η Μαρτίου 2026 και ώρα 13:00 και έως την 30η Ιουνίου 2026 και ώρα 15:00.

ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΠΡΕΒΕΖΑΣ: ΠΡΟΣ ΕΠΙΣΗΜΗ ΙΔΡΥΣΗ ΤΟ ΑDRION LOGISTICS CLUSTER ΣΤΑ ΜΕΣΑ ΜΑΡΤΙΟΥ ΣΤΟ ΜΠΑΡΙ

Στο τελικό στάδιο θεσμικής συγκρότησης εισέρχεται το Adrion Logistics Cluster, μια μακροπεριφερειακή συνεργατική πλατφόρμα στον τομέα των logistics για την περιοχή Αδριατικής-Ιονίου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως υπενθυμίζει με ανακοίνωσή του, το Επιμελητήριο Πρέβεζας έχει αναλάβει ρόλο Επικεφαλής Εταίρου του έργου INTERCLUSTER το οποίο στοχεύει στην ενίσχυση της συνεργασίας, της καινοτομίας και της βιωσιμότητας στον τομέα των logistics στην περιοχή Αδριατικής-Ιονίου και συντονιστεί της διακρατικής πρωτοβουλίας.

Πιο αναλυτικά, όπως αναφέρει το επιμελητήριο, οργανώνει τη συγκρότηση του Adrion Logistics Cluster στο πλαίσιο του Interreg IPA ADDRION για την περίοδο 2024-2027, διαμορφώνοντας θεσμικά οργανωμένο πλαίσιο διακρατικής συνεργασίας στον τομέα των logistics στην περιοχή Αδριατικής Ιονίου.

Η συγκρότηση του cluster είναι μέρος της ευρωπαϊκής στρατηγικής για διασυνοριακή εφοδιαστική αλυσίδα και διαλειτουργικά logistics δίκτυα και θεμελιώνει μόνιμη δομή συνεργασίας μεταξύ επιμελητηρίων και επιχειρήσεων από έξι χώρες της μακροπεριφέρειας ADDRION, (Ελλάδα, Ιταλία, Σλο-

βενία, Βοσνία-Ερζεγοβίνη, Σερβία και Αλβανία) ενισχύοντας τη διασύνδεση φορέων, τη μεταφορά τεχνογνωσίας και την ανάπτυξη κοινών διακρατικών πρωτοβουλιών με σταθερή οργανωτική βάση.

Το επιμελητήριο ενημερώνει ότι, με την ολοκλήρωση του Στρατηγικού Πλάνου και του Σχεδίου Δράσης, το έργο περνά πλέον από τη φάση σχεδιασμού στη φάση θεσμικής συγκρότησης και λειτουργικής ενεργοποίησης του Cluster. Το εγκεκριμένο πλαίσιο καθορίζει τη δομή διακυβέρνησης, τους άξονες συνεργασίας, τις προτεραιότητες πράσινης και ψηφιακής προσαρμογής και τον τρόπο συμμετοχής των επιχειρήσεων.

Στο πλαίσιο της εθνικής διαβούλευσης, το Επιμελητήριο Πρέβεζας πραγματοποίησε συνάντηση παρουσίασης του οργανωτικού μοντέλου και των στόχων του Cluster, με τη συμμετοχή επιμελητηρίων, του Ελληνοϊταλικού Επιμελητηρίου και του INSULEUR. Η συζήτηση επικεντρώθηκε στις προϋποθέσεις λειτουργίας, στη συμμετοχή των επιχειρήσεων και στη διασφάλιση συνέχειας του σχήματος.

Η διαδικασία αυτή κορυφώνεται με την επίσημη ίδρυση του Adrion Logistics Cluster στο Μπάρι της Ιταλίας, στα μέσα

Μαρτίου, όπου θα οριστικοποιηθεί η οργανωτική του δομή και θα τεθεί σε εφαρμογή το συμφωνημένο πλαίσιο λειτουργίας.

Το επιμελητήριο προσθέτει ότι «σε εθνικό επίπεδο, η συγκρότηση του Adrion Logistics Cluster ενισχύει τον ρόλο του ελληνικού επιμελητηρίου στον συντονισμό διακρατικής πρωτοβουλίας της περιοχής Αδριατικής Ιονίου και κατοχυρώνει οργανωμένη συμμετοχή της χώρας σε μακροπεριφερειακή δομή συνεργασίας στον τομέα των logistics, με προοπτική θεσμικής συνέχειας και σταθερής διακρατικής παρουσίας».

Υπενθυμίζεται ότι το Adrion Logistics Cluster φιλοδοξεί να:

- Ενισχύσει τη συνεργασία μεταξύ logistics εταιρειών, ερευνητικών ιδρυμάτων και δημόσιων φορέων
- Προωθήσει πράσινες και ψηφιακές λύσεις logistics
- Υποστηρίξει την καινοτομία και τη διεθνοποίηση των ΜΜΕ στον κλάδο
- Βελτιώσει τις εφοδιαστικές αλυσίδες και τη διασυνοριακή συνδεσιμότητα
- Δημιουργήσει κοινή στρατηγική και σχέδιο δράσης για τον εκσυγχρονισμό του κλάδου logistics στη μακρο-περιφέρεια.

ΚΑΡΔΙΤΣΑ: ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΩΝ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ ΜΕ ΤΑ 30.000 ΠΟΔΗΛΑΤΑ

Η Καρδίτσα χαρακτηρίζεται ως η πόλη του ποδηλάτου, με σημαντικές διεθνείς διακρίσεις και βραβεία. Η πόλη έχει ενσωματώσει το ποδήλατο στην καθημερινή της λειτουργία, εμπνέοντάς έναν άλλο τρόπο ζωής. Το ποδήλατο και οι ποδηλατοδρόμοι αποτελούν για την περιοχή αναπόσπαστο στοιχείο της φυσιογνωμίας της και σημείο αναφοράς. Η Καρδίτσα διαθέτει ένα εκτεταμένο δίκτυο ποδηλατοδρόμων, το οποίο όμως παρουσιάζει σημαντικές ζημιές σε μεγάλα τμήματα, εξαιτίας των καταστροφών που προκάλεσαν ο Ιανός και ο Daniel, αλλά και εξαιτίας της φθοράς του χρόνου. Γι' αυτό και η δημοτική αρχή, αφού εξασφάλισε τις απαραίτητες πιστώσεις, προχωρά στη συντήρηση και ανακατασκευή τους. Πρόσφατα υπογράφηκε με τον ανάδοχο η σύμβαση για την κατασκευή του έργου, το οποίο όταν ολοκληρωθεί θα παραδώσει στους κατοίκους ανακατασκευασμένους τους

ποδηλατοδρόμους. Να σημειωθεί ότι ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται στα 1,7 εκατ. ευρώ μαζί με τον ΦΠΑ. Στο έργο, περιλαμβάνονται εργασίες αποκατάστασης ζημιών στο δίκτυο ποδηλατοδρόμων στην πόλη της Καρδίτσας και συγκεκριμένα, στο δίκτυο των αστικών ποδηλατοδρόμων, καθώς και στο δίκτυο των περιαστικών ποδηλατοδρόμων. Σήμερα στον Δήμο Καρδίτσας το δομημένο δίκτυο των ποδηλατοδρόμων έχει μήκος 7.300 μ. στον αστικό ιστό και 10.500 μ. στον περιαστικό. Σε αριθμό ρεκόρ ανέρχονται τα ποδήλατα στην Καρδίτσα, σύμφωνα με εκτιμήσεις της δημοτικής αρχής του Δήμου Καρδίτσας, καθώς αυτά ανέρχονται σε 30.000, όσα είναι και τα επιβατικά αυτοκίνητα. Ποδήλατο για τις μετακινήσεις τους χρησιμοποιούν όλες οι ηλικίες σε όλη τη διάρκεια της ημέρας.

Σε δηλώσεις στο Αθηναϊκό -Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδή-

σεων ο δήμαρχος Καρδίτσας κ. Βασίλης Τσιάκος τονίζει: «Η Καρδίτσα ως πόλη του ποδηλάτου, φροντίζει να διατηρεί πάντα ένα καλосυντηρημένο δίκτυο ποδηλατοδρόμων. Παλαιότερα τόσο με τον Ιανό όσο και με τον Daniel, αλλά θα έλεγα και μέσα από τη φθορά του χρόνου, το δίκτυο αυτό υπέστη ζημιές. Στην κατεύθυνση αυτή εξασφάλισα πιστώσεις 1,7 εκατ. ευρώ και με σχετική εργολαβία προβαίνουμε σε αποκαταστάσεις και συντηρήσεις. Θεωρώ ότι σύντομα οι συνδημότες μας, θα απολαμβάνουν και πάλι τις καθημερινές μετακινήσεις τους με το ποδήλατο, πάνω σε αποκαταστημένους ποδηλατοδρόμους. Επιπλέον θέλω να τονίσω ότι με συνεχείς επεκτάσεις δημιουργούμε και νέους ποδηλατοδρόμους. Εκτιμώ έτσι ότι βήμα-βήμα κάνουμε πράξη την δέσμευσή μας για μια πόλη που αείζει να ζει».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΙΤΡΟΠΟΣ ΣΥΝΟΧΗΣ: ΤΑ ΑΝΕΚΤΕΛΕΣΤΑ ΕΡΓΑ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ ΜΕΤΑ ΤΟΝ ΑΥΓΟΥΣΤΟ ΤΟΥ '26 ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΕΝΤΑΧΘΟΥΝ ΣΕ ΆΛΛΑ ΤΑΜΕΙΑ

Τα έργα του Ταμείου Ανάκαμψης, το οποίο λήγει το καλοκαίρι του 2026, και τα οποία δεν θα έχουν υλοποιηθεί μέχρι τότε, υπάρχει το ενδεχόμενο να ενταχθούν σε άλλα ευρωπαϊκά προγράμματα, τονίζει ο Επίτροπος Συνοχής και Μεταρρυθμίσεων, Ραφαέλε Φίτο, απαντώντας σε ερώτηση του ευρωβουλευτή της ΝΔ, Γιώργου Αυτιά, κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης της Επιτροπής Οικονομικών.

Ο κ. Αυτιάς ρώτησε τον Επίτροπο με ποιο τρόπο θα χρηματοδοτηθούν έργα του Ταμείου Ανάκαμψης που δεν έχουν ολοκληρωθεί έως το καλοκαίρι του 2026.

Παράλληλα, ο κ. Φίτο σημείωσε ότι η συγκεκριμένη δυνατότητα είναι «αποτέλεσμα συνεργασίας με τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη της ΕΕ, τα οποία είχαν ζητήσει τη μεταφορά των

έργων».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, ο πλήρης διάλογος του ευρωβουλευτή με τον Επίτροπο:

Γ. Αυτιάς: Υπάρχει ένα ερώτημα. Μετά από το Ταμείο Ανάκαμψης, μετά το καλοκαίρι του 2026, εάν κάποια έργα δεν έχουν ολοκληρωθεί θα τελειώσουν με χρήματα των κρατικών προϋπολογισμών ή θα δώσετε τη δυνατότητα στα κράτη μέλη να ολοκληρώσουν τα έργα αυτά μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης; Και μετά το Ανάκαμψης τί κ. Φίτο;

Ρ. Φίτο: Έχουμε την καταληκτική ημερομηνία. Τον περασμένο Ιούνιο, παρουσιάσαμε με τον Επίτροπο Ντομπρόβσκις

(Dombrovskis) τη δυνατότητα, τα κράτη μέλη να μεταθέσουν τα προγράμματα, εκείνα τα οποία κινδυνεύουν με καθυστέρηση, από τον μηχανισμό στη Συνοχή, σε άλλα προγράμματα, και είπαμε ότι αυτό είναι μια δυνατότητα. Είχαμε σημαντικές διαπραγματεύσεις, καταβάλλεται προσπάθεια με κάθε κράτος μέλος, με όλα τα κράτη μέλη που θέλουν να κάνουν αυτή τη μετάθεση. Οπότε από τον μηχανισμό ανθεκτικότητας να πάνε σε άλλα ταμεία αυτά τα προγράμματα. Είναι ακριβώς αυτές οι τροποποιήσεις και η αναθεώρηση που κάνουμε σε συνεργασία με όλα τα κράτη μέλη.

Με την ανακοίνωση κοινοποιείται και ο ηλεκτρονικός σύνδεσμος, μέσω του οποίου είναι διαθέσιμο το σχετικό βίντεο:

<https://www.youtube.com/watch?v=BvgFIOHmwSE>

ΑΔΕ: ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΗ ΕΝΦΙΑ 2026

Ποιες λειτουργίες υποβολής δήλωσης Ε9 δεν θα είναι διαθέσιμες την Πέμπτη 19/2

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ενόψει της έναρξης των εργασιών για την εκκαθάριση ΕΝΦΙΑ 2026, η Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων ενημερώνει για τα εξής:

• Η εφαρμογή για την υποβολή δηλώσεων Στοιχείων Ακινήτων (Ε9) έτους 2026 δεν θα είναι διαθέσιμη από την Πέμπτη 19 Φε-

βρουαρίου και μέχρι την ολοκλήρωση της έκδοσης-ανάρτησης των πράξεων διοικητικού προσδιορισμού ΕΝΦΙΑ 2026 και το άνοιγμα των τροποποιητικών δηλώσεων ΕΝΦΙΑ 2026.

• Η εφαρμογή για την υποβολή δηλώσεων Στοιχείων Ακινήτων (Ε9) έτους 2027 δεν θα είναι διαθέσιμη την Πέμπτη 19

Φεβρουαρίου, μεταξύ 9:00 και 13:00.

• Όλες οι υπόλοιπες λειτουργίες του Περιουσολογίου, όπως το Πιστοποιητικό ΕΝΦΙΑ, υποβολές δηλώσεων Ε9 ετών 2010-2025, θα είναι διαθέσιμες κανονικά, καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών.

ΕΓΚΑΙΝΙΑΖΟΝΤΑΙ ΣΗΜΕΡΑ ΣΤΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ ΟΙ ΠΡΩΤΕΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ

Στη Θεσσαλονίκη θα βρεθεί σήμερα, Τετάρτη 18 Φεβρουαρίου 2026, η υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, Δόμνα Μιχαηλίδου, προκειμένου να παραστεί στα εγκαίνια των πρώτων κοινωνικών κατοικιών για ευάλωτα νοικοκυριά στη χώρα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πρόκειται για το πρόγραμμα του Ταμείου Ανάκαμψης «Κοινωνική στέγαση για τις πλέον ευάλωτες ομάδες», που αξιοποιεί ανενεργό στεγαστικό απόθεμα και το παραδίδει άμεσα προς χρήση.

«Η κοινωνική στέγαση αποδίδει πλέον μετρήσιμα αποτελέσματα. Ήδη έχουν παραδοθεί 30 ανακαινισμένα διαμερίσματα και ξεκινά η εγκατάσταση των πρώτων ωφελούμενων, οι οποίοι κάνουν ένα καθοριστικό βήμα κοινωνικής και επαγγελματικής επανένταξης. Με κάθε νέα κατοικία που παραδίδουμε, πλησιάζουμε τον στόχο μας: Κανένας συμπολίτης μας

χωρίς αξιοπρεπή και ασφαλή στέγη. Αξιοποιούμε ανενεργά ακίνητα, κινητοποιούμε συνεργασίες κεντρικής κυβέρνησης με την Τοπική Αυτοδιοίκηση και μετατρέπουμε ένα χρόνιο πρόβλημα σε συγκεκριμένες λύσεις, πραγματικές ευκαιρίες επανεκκίνησης για ανθρώπους που το έχουν ανάγκη, ενισχύοντας την κοινωνική συνοχή», δήλωσε η κ. Μιχαηλίδου.

Όπως σημειώνει το υπουργείο, πρόκειται για πρόγραμμα με απτά αποτελέσματα: Ήδη έχουν υπογραφεί 5 μισθωτήρια, με 11 ωφελούμενους στεγασμένους. Με τα εγκαίνια υπογράφεται ακόμα ένα μισθωτήριο, ενώ δρομολογείται η ένταξη 17 επιπλέον ωφελούμενων σε 11 νέα ακίνητα. Στόχος είναι η ολοκλήρωση των 40 κατοικιών έως τέλος Μαρτίου 2026. Δικαιούχοι του προγράμματος «Κοινωνική στέγαση για τις πλέον ευάλωτες ομάδες» είναι ευάλωτα νοικοκυριά όπως

άστεγοι, άτομα σε επισφάλεια στέγασης, μονογονεϊκές οικογένειες και θύματα έμφυλης βίας.

Στο πλαίσιο της επίσκεψης, η υπουργός θα πραγματοποιήσει τα εγκαίνια των διαμερισμάτων και θα επισκεφθεί διαμέρισμα όπου διαμένει μονογονεϊκή οικογένεια, ενώ θα παραχωρήσει συνέντευξη Τύπου με τον δήμαρχο Θεσσαλονίκης, Στέλιο Αγγελούδη, για την πορεία του προγράμματος «Κοινωνική στέγαση για τις πλέον ευάλωτες ομάδες».

Η στεγαστική και κοινωνική πολιτικής της κυβέρνησης δίνει δεύτερη ευκαιρία σε ανθρώπους που έχουν βιώσει βία, αποκλεισμό ή ακραίες δυσκολίες, προσφέροντάς τους σταθερότητα, ασφάλεια και ελπίδα για το μέλλον.

ΨΗΦΙΑΚΗ ΑΛΛΗΛΕΠΙΔΡΑΣΗ ΔΗΜΟΥ ΚΑΙ ΔΗΜΟΤΗ ΣΤΗΝ ΗΛΙΟΥΠΟΛΗ

Ένα νέο ψηφιακό εργαλείο εξυπηρέτησης θέτει ο δήμος Ηλιούπολης στη διάθεση των κατοίκων της πόλης. Πρόκειται για μια καινοτόμο εφαρμογή, με την οποία η δημοτική Αρχή θέλει να πετύχει την υπέρβαση στην αλληλεπίδραση με το κοινό και με τη βοήθεια της τεχνολογίας να αυξήσει την ταχύτητα και την αποτελεσματικότητα στην εξυπηρέτηση των αιτημάτων, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στο Myllioupoli όλοι οι δημότες και οι κάτοικοι θα έχουν τη δυνατότητα να καταθέτουν το αίτημά τους απλά, γρήγορα και εύκολα. Η εφαρμογή είναι σχεδιασμένη, ώστε να διευκολύνει

την επικοινωνία, είτε με εγγραφή του πολίτη στο σχετικό link, είτε με το να κατεβάσει την εφαρμογή.

Κάθε δημότης θα μπορεί πλέον να υποβάλει εκεί αιτήματα, να παρακολουθεί την εξέλιξη και να ενημερώνεται για την ολοκλήρωση, να λαμβάνει ενημερώσεις απευθείας στο κινητό του ή στον υπολογιστή του, ενώ από τη μεριά τους οι υπηρέτες του δήμου αποκτούν ένα οργανωμένο και αποτελεσματικό σύστημα διαχείρισης και διεκπεραίωσης των αιτημάτων.

Η εφαρμογή Myllioupoli είναι διαθέσιμη δωρεάν σε Google Play (Android) App Store (iOS) και σε Web περιβάλλον, ενώ

έχει τη δυνατότητα να δέχεται αιτήματα που αφορούν σε αποκατάσταση, φωτισμό, λακούβες, όπως και αιτήματα για την έκδοση πιστοποιητικών. Σε επόμενο στάδιο, παράλληλα με τη συνολική λειτουργία της καινοτόμου εφαρμογής, ο δήμος αναμένει την έγκριση από την Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης για τη δυνατότητα έκδοσης ψηφιακών πιστοποιητικών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΕΕ ΑΥΞΑΝΕΙ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΩΝ ΥΠΟΒΡΥΧΙΩΝ ΚΑΛΩΔΙΩΝ ΜΕ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΥΨΟΥΣ 347 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΝΕΑ ΕΡΓΑΛΕΙΟΘΗΚΗ

Τα υποβρύχια καλώδια δεδομένων, τα οποία μεταφέρουν το 99% της διηπειρωτικής διαδικτυακής κίνησης, είναι απαραίτητα για τη σύγχρονη ζωή και την ευρωπαϊκή οικονομία. Καθώς η ΕΕ αντιμετωπίζει αυξανόμενους κινδύνους για τις εν λόγω υποδομές ζωτικής σημασίας, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή εντείνει τις προσπάθειές της για την ενίσχυση της ασφάλειας και της ανθεκτικότητάς της. Όπως τονίζεται στην σχετική ανακοίνωση, εισήγαγε μια νέα εργαλειοθήκη για την ασφάλεια των καλωδίων με μέτρα μετριασμού του κινδύνου και έναν κατάλογο έργων καλωδιακής τηλεόρασης ευρωπαϊκού ενδιαφέροντος (CPEI). Τροποποίησε επίσης το πρόγραμμα εργασίας του μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» (ΜΣΕ) για τον ψηφιακό τομέα, ώστε να διατεθούν 347 εκατ. ευρώ σε στρατηγικά έργα υποβρύχιων καλωδίων, συμπεριλαμβανομένης πρόσκλησης ύψους 20 εκατ. ευρώ για την ενίσχυση των ικανοτήτων επισκευής της Ευρώπης, η οποία έχει ήδη ανοίξει.

Οι ανακοινώσεις αποτελούν μέρος του σχεδίου δράσης της ΕΕ για την ασφάλεια των καλωδίων, το οποίο αποσκοπεί στην αύξηση της ασφάλειας και της ανθεκτικότητας των υποβρύχιων καλωδίων της Ευρώπης, συμπεριλαμβανομένης της αντιμετώπισης της αύξησης των εκ προθέσεως ζημιών και δολιοφθορών.

Εργαλειοθήκη ασφάλειας καλωδίων και έργα ευρωπαϊκού ενδιαφέροντος

Η εργαλειοθήκη περιγράφει έξι στρατηγικά και τέσσερα τεχνικά και υποστηρικτικά μέτρα για τη βελτίωση της ασφάλειας των υποδομών υποβρύχιων καλωδίων. Βασίζεται στην εκτίμηση κινδύνου του Οκτωβρίου 2025, η οποία προσδιόρισε σενάρια κινδύνου, απειλές, τρωτά σημεία και εξαρτήσεις.

Ο κατάλογος των 13 τομέων CPEI για δημόσια χρηματοδότηση καθορίζει τρία πενταετή στάδια, έως το 2040, για τη χρηματοδότηση έργων που αποσκοπούν στην ενίσχυση της ανθεκτικότητας των υποβρύχιων καλωδίων. Οι τομείς CPEI θα αποτελέσουν προτεραιότητα στις επικείμενες προσκλήσεις υποβολής προτάσεων του μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» για τον ψηφιακό τομέα και θα τροφοδοτήσουν τον σχεδιασμό για πιθανή χρηματοδότηση στο πλαίσιο του επόμενου πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου.

Οι εν λόγω πόροι –εκτίμηση κινδύνου, εργαλειοθήκη και CPEI– αναπτύχθηκαν από εκπροσώπους της Επιτροπής και

των κρατών μελών στο πλαίσιο ειδικής ομάδας εμπειρογνομόνων για τα καλώδια.

Ευκαιρίες χρηματοδότησης στο πλαίσιο του μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» (ΜΣΕ) Ψηφιακός τομέας

Η Επιτροπή τροποποίησε το πρόγραμμα εργασίας για τον ψηφιακό τομέα του ΜΣΕ, διαθέτοντας 347 εκατ. ευρώ για τη χρηματοδότηση στρατηγικών έργων υποβρύχιων καλωδίων. Οι προσκλήσεις αυτές θα στηρίξουν τα CPEI, θα ενισχύσουν την ικανότητα επισκευής καλωδίων της ΕΕ και θα εξοπλίσουν τα υποβρύχια καλώδια με εξυπνες ικανότητες.

Το 2026, δύο προσκλήσεις χρηματοδότησης ύψους 60 εκατ. ευρώ θα στηρίξουν μονάδες επισκευής καλωδίων, παράλληλα με χωριστή πρόσκληση ύψους 20 εκατ. ευρώ για εξοπλισμό καλωδιακού συστήματος SMART. Πρόκειται για αισθητήρες και εξαρτήματα παρακολούθησης ενσωματωμένα σε υποβρύχιες τηλεπικοινωνιακές υποδομές για τη συλλογή σε πραγματικό χρόνο ωκεάνιων και σεισμικών δεδομένων. Επιπλέον, θα υπάρξουν δύο προσκλήσεις υποβολής προτάσεων για χρηματοδότηση από το CPEI το 2026 και το 2027, συνολικού ύψους 267 εκατ. ευρώ.

Υποστηρικτικές επισκευές υποβρύχιων καλωδίων

Στις 5 Φεβρουαρίου άνοιξε πρόσκληση υποβολής προτάσεων ύψους 20 εκατ. ευρώ στο πλαίσιο του μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» — Ψηφιακός τομέας για τη χρηματοδότηση προσαρμοσμένων δομοστοιχείων για επισκευές υποβρύχιων καλωδίων. Οι μονάδες αυτές θα σταθμεύουν σε λιμένες ή ναυπηγεία για την ταχεία αποκατάσταση των υπηρεσιών υποβρύχιων καλωδίων.

Αυτό σηματοδοτεί την πρώτη φάση μιας ευρύτερης πρωτοβουλίας που έχει προγραμματιστεί για όλες τις μεγάλες θαλάσσιες λεκάνες της Ευρωπαϊκής Ένωσης, συμπεριλαμβανομένης της Βαλτικής, της Μεσογείου και του Ατλαντικού. Το πιλοτικό αυτό έργο θα επικεντρωθεί στη Βαλτική θάλασσα λόγω της αύξησης των διαταραχών των υποβρύχιων καλωδίων τα τελευταία χρόνια, γεγονός που υποδηλώνει ότι αυτές οι κρίσιμες υποδομές ενδέχεται να αποτελέσουν αντικείμενο εκθρίκων ενεργειών.

Οι προσκλήσεις υποβολής προτάσεων θα είναι ανοικτές μόνο σε δημόσιους φορείς με εντολή «έκτακτης ανάγκης», όπως

οι φορείς που δραστηριοποιούνται στον τομέα της πολιτικής προστασίας, οι εθνικές υπηρεσίες αντιμετώπισης καταστάσεων έκτακτης ανάγκης, η ακτοφυλακή και το πολεμικό ναυτικό. Η Χένα Βίρκουνεν, εκτελεστική αντιπρόεδρος αρμόδια για την τεχνολογική κυριαρχία, την ασφάλεια και τη δημοκρατία δήλωσε: «Με τις νέες δράσεις, η ΕΕ εξακολουθεί να αποδεικνύει ότι μπορούμε να ανταποκριθούμε γρήγορα στις αυξανόμενες απειλές σε ένα ασταθές γεωπολιτικό περιβάλλον. Έχουμε πλέον συμφωνήσει με τα κράτη μέλη μια κοινή προσέγγιση όσον αφορά τους κινδύνους για την ασφάλεια που αντιμετωπίζουν τα υποβρύχια καλώδια και μέτρα για τον μετριασμό των εν λόγω κινδύνων και των τομέων που χρήζουν ενίσχυσης κατά προτεραιότητα. Θα συνεχίσουμε να συνεργαζόμαστε με τα κράτη μέλη και άλλα ενδιαφερόμενα μέρη για την αντιμετώπιση απειλών και την επένδυση σε αυτές τις υποδομές ζωτικής σημασίας, οι οποίες είναι καίριες σημασίας για την τεχνολογική μας κυριαρχία και την ανθεκτικότητα των συνδεδεμένων κοινωνιών μας».

Ιστορικό

Τον Φεβρουάριο του 2024 η Επιτροπή εξέδωσε σύσταση (ΕΕ) 2024/779 σχετικά με ασφαλείς και ανθεκτικές υποδομές υποβρύχιων καλωδίων. Συγκρότησε την ομάδα εμπειρογνομόνων για τις υποδομές υποβρύχιων καλωδίων, στην οποία συμμετέχουν οι αρχές των κρατών μελών και ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός για την Κυβερνοασφάλεια (ENISA).

Ένα χρόνο αργότερα, στην κοινή ανακοίνωση σχετικά με σχέδιο δράσης της ΕΕ για την ασφάλεια των καλωδίων περιγράφονται μέτρα για την προστασία των υποβρύχιων καλωδίων σε όλα τα στάδια της ανθεκτικότητας. Έως τον Οκτώβριο του 2025, η ομάδα εμπειρογνομόνων για τα καλώδια δημοσίευσε την εκτίμηση κινδύνου της ΕΕ για τις υποδομές υποβρύχιων καλωδίων, ενημερώνοντας τη σημερινή εργαλειοθήκη της ΕΕ για την ασφάλεια των καλωδίων σχετικά με τα μέτρα μετριασμού και τον κατάλογο CPEI.

Στο πλαίσιο του τρέχοντος πολυετούς προγράμματος εργασίας του ΜΣΕ για τον ψηφιακό τομέα (2024–2027), διατίθενται συνολικά 533 εκατ. ευρώ για έργα υποβρύχιων καλωδίων, ενώ έχουν ήδη χορηγηθεί 186 εκατ. ευρώ σε 25 έργα. Από το 2021 έως το 2024, διέθεσε 420 εκατ. ευρώ σε 51 έργα καλωδιακής συνδεσιμότητας κορμού.

ΣΤΟ ΔΑΜ Η ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΕΠΑΓΩΓΙΚΟ ΔΙΑΔΡΟΜΟ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑ

Με απόφαση του αναπληρωτή υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκου Παπαθανάση, εντάχθηκε στο Ειδικό Πρόγραμμα Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης (ΕΠΑ) 2021–2025, στον άξονα προτεραιότητας «Πράσινες πόλεις», η μελέτη για τη δημιουργία ολοκληρωμένου επαγωγικού διαδρόμου ηλεκτροκίνησης με δικαίωμα το Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ) Πτολεμαΐδας.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η πράξη, συνολικής δημόσιας δαπάνης 186.000 ευρώ, αφορά στην ωρίμανση μιας καινοτόμου πιλοτικής υποδομής για τη δυναμική επαγωγική φόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων, σε συνδυασμό με ενσωματωμένες φωτοβολταϊκές οδικές επιφάνειες. Η πιλοτική υποδομή προβλέπεται να αναπτυχθεί σε οδικό τμήμα πλησίον των εγκαταστάσεων του ΕΚΕΤΑ στην Πτολεμαΐδα, με προοπτική αναπαραγωγής και κλιμάκωσης σε στρατηγικούς

οδικούς άξονες.

Η πράξη δημιουργεί τις αναγκαίες προϋποθέσεις για την επόμενη φάση υλοποίησης της υποδομής, συμβάλλοντας στην ανάπτυξη έξυπνων, κλιματικά ουδέτερων υποδομών μεταφορών και στην ενίσχυση της τεχνολογίας σε εθνικό επίπεδο. Στόχος της είναι η προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας και της πράσινης ενεργειακής μετάβασης στον τομέα των μεταφορών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΓΕΩΣΤΡΑΤΗΓΙΚΑ ΟΦΕΛΗ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΕΣ

Το Β' εξάμηνο του 2026 ξεκινούν οι έρευνες

Στην σημασία των συμφωνιών που υπεγράφησαν τη Δευτέρα για έρευνες υδρογονανθράκων στις περιοχές νότια της Πελοποννήσου και νότια της Κρήτης, αλλά και στην ανάγκη να επικρατήσει ο ενεργειακός ρεαλισμός, αναφέρθηκε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρος Παπασταύρου, σε ομιλία του χθες σε εκδήλωση των «Διαλόγων της Νισύρου» στην Αθήνα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός αναφέρθηκε στα οικονομικά αλλά και τα γεωστρατηγικά οφέλη για τη χώρα μας, τονίζοντας ότι η αξιοποίηση των εγχώριων ενεργειακών πηγών αποτελεί εθνικό στόχο. Στο πλαίσιο αυτό, αναφέρθηκε στην συμβολή προηγούμενων κυβερνήσεων για τις έρευνες υδρογονανθράκων. Επανέλαβε πως το 40% των κερδών των εταιρειών που θα προκύψουν από την εκμετάλλευση πιθανών κοιτασμάτων, θα καταλήξει στο ελληνικό Δημόσιο, καθώς και ότι οι πιο ώριμες περιοχές είναι στο Ιόνιο και ακολουθεί η Κρήτη. Σε ερώτηση σχετικά με το αν υπάρχει αντίφαση μεταξύ των στόχων για απανθρακοποίηση και της εξόρυξης υδρογονανθράκων, ο υπουργός τόνισε ότι ο τελικός στόχος δεν αλλάζει, όμως γίνεται πιο ευέλικτος. «Η υποστήριξη από την κοινωνία είναι απαραίτητη. Δεν μπορεί να πιέζει κάποιος για πράσινη μετάβαση αγνοώντας την κοινωνική συνοχή και τις τιμές της ενέργειας. Χρειάζεται να επικρατήσει ο ενεργειακός ρεαλισμός ο οποίος είναι αποδεκτός και στην Ευρωπαϊκή Ένωση», τόνισε.

Γ. Μανιάτης: Ισχυρές ενδείξεις για σημαντικά αποθέματα

Στην ίδια εκδήλωση, ο ευρωβουλευτής του ΠΑΣΟΚ και πρώην υπουργός Ενέργειας, Γιάννης Μανιάτης, επί των

ημερών του οποίου ξεκίνησαν οι σεισμικές έρευνες στο Ιόνιο και την θαλάσσια περιοχή νότια της Κρήτης, άσκησε κριτική, τόσο στην Ευρωπαϊκή Ένωση, όσο και στην κυβέρνηση, για καθυστερήσεις στην έρευνα και εκμετάλλευση υδρογονανθράκων. «Έγιναν λάθη, αλλά τώρα διορθώνονται» ανέφερε. «Μιλούσαμε για την πράσινη μετάβαση και ξεκνούσαμε την ενεργειακή ασφάλεια, την επάρκεια και την ανταγωνιστικότητα. Αν είχαμε κινηθεί με την ταχύτητα που κινείται τώρα η κυβέρνηση, σήμερα θα γνωρίζαμε τι υπάρχει, θα είχαμε προχωρήσει σε γεωτρήσεις και θα είχαμε τα οφέλη. Έχουμε ισχυρές ενδείξεις για σημαντικά αποθέματα, τόσο στο Ιόνιο, όσο και στην Κρήτη», σημείωσε και πρόσθεσε:

«Οι μεγάλες εταιρίες που είναι έτοιμες να επενδύσουν μέχρι και 100 εκατομμύρια ευρώ για κάθε γεώτρηση, γνωρίζουν πολύ καλά τι κάνουν».

Το Β' εξάμηνο του 2026 ξεκινούν οι έρευνες

Στο μεταξύ, μιλώντας χθες στο EPT News ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας γνωστοποίησε ότι μέσα στο Μάρτιο θα κατατεθούν στη Βουλή για κύρωση οι συμβάσεις μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της Κοινοπραξίας Chevron - HELLENIC ENERGY και οι έρευνες θα ξεκινήσουν στο δεύτερο μισό του 2026».

«Με τις χθεσινές υπογραφές η Ελλάδα προχωράει με αυτοπεποίθηση, η Ελλάδα μεγαλώνει. Η Ελλάδα δυναμώνει. Γιατί; Γιατί ενισχύεται και οικονομικά και ενεργειακά και γεωπολιτικά. Έχουμε τη δεύτερη μεγαλύτερη ενεργειακή εταιρεία του κόσμου, τη Chevron να έρχεται και να κάνει έρευνες σε 4 οικόπεδα νότια της Κρήτης και της Πελοποννήσου. Στην πραγματικότητα ακυρώνει de facto το ανυ-

πόστατο και άκυρο Τουρκολιβυκό μνημόνιο», ανέφερε σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ- ο υπουργός και προσέθεσε ότι οι υπογραφές «κλείνουν το πρώτο κεφάλαιο συζητήσεων, διαπραγματεύσεων και σχεδιασμού» και ότι «από σήμερα είναι η πρώτη μέρα του νέου κεφαλαίου, που θα μιλάμε για έρευνες, για αξιολόγηση των ερευνών και, με τη βοήθεια του Θεού, παραγωγή υδρογονανθράκων στην πατρίδα μας».

Ερωτηθείς για τα οφέλη της συμφωνίας ο κ. Παπασταύρου εξήγησε ότι το 40% των κερδών θα πηγαίνει στο Ελληνικό Κράτος άμεσα: «Το υπόλοιπο 60% θα πηγαίνει στην κοινοπραξία CHEVRON-HELLENIC ENERGY, ένα κομμάτι του οποίου, επειδή η Ελληνική Δημοκρατία είναι μέτοχος στη HELLENIC ENERGY, θα επιστρέφει στην κοινωνία. Άρα το κέρδος είναι μεγαλύτερο από το 40%».

Αναφορικά με την ExxonMobil, ο υπουργός επανέλαβε ότι «θα έχουμε την πρώτη ερευνητική γεώτρηση στην πατρίδα μας μετά από σχεδόν μισό αιώνα. Προγραμματίζεται το πρώτο εξάμηνο του 2027 και εκεί, αν όλα πάνε καλά, θα μπορούσαμε να έχουμε λίγο νωρίτερα από τη Chevron, παραγωγή φυσικού αερίου, αν αποδειχθεί εμπορικά εκμεταλλεύσιμο».

Σε σχετική ερώτηση για τον Κάθετο Διάδρομο, ο κ. Παπασταύρου ανακοίνωσε ότι την επόμενη εβδομάδα θα πραγματοποιηθεί συνάντηση στην Ουάσινγκτον που διοργανώνει ο Αμερικανός Υπουργός Ενέργειας, κ. Chris Wright, προκειμένου να συζητηθούν «τα επόμενα βήματα για τον Κάθετο Διάδρομο», επισημαίνοντας ότι «δεν επιτρέπεται αδράνεια. Η Ελλάδα μπορεί να είναι ένας κόμβος, για να μπορεί να ανεβαίνει φυσικό αέριο προς τις χώρες του Κάθετου Διαδρόμου και στην Ουκρανία».

HELLENIC CABLES: ΝΕΟ ΕΡΓΟ ΓΙΑ ΤΟ ΥΠΕΡΑΚΤΙΟ ΑΙΟΛΙΚΟ ΕΡΓΟ BC-WIND ΣΤΗΝ ΠΟΛΩΝΙΑ

Η Hellenic Cables ανέλαβε σύμβαση από τη DEME για την προμήθεια inter-array καλωδίων για το υπεράκτιο αιολικό έργο BC-Wind στην Πολωνία, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το έργο BC-Wind, που κατασκευάζεται από την Ocean Winds, μια κοινοπραξία 50/50 μεταξύ της EDP Renewables και της ENGIE, η οποία αναπτύσσει υπεράκτια αιολικά πάρκα διεθνώς, βρίσκεται περίπου 23 χλμ. ανοικτά των ακτών της Πολωνίας στη Βαλτική Θάλασσα.

Το αιολικό πάρκο έχει προγραμματισμένη εγκατεστημένη ισχύ έως 390 MW, 26 συνολικά ανεμογεννήτριες και μόλις τεθεί σε λειτουργία θα παρέχει καθαρή ηλεκτρική ενέργεια σε περίπου μισό εκατομμύριο νοικοκυριά ετησίως.

Στο πλαίσιο της σύμβασης, η Hellenic Cables θα είναι υπεύθυνη για το σχεδιασμό, τη μελέτη, την παραγωγή, τις δοκιμές και την προμήθεια περίπου 70 χλμ. inter-array υποβρυχίων καλωδίων 66kV, συμπεριλαμβανομένων των

εφεδρικών, καθώς και την προμήθεια των σχετικών εξαρτημάτων τους.

Τα καλώδια θα παραχθούν στο υπερσύγχρονο εργοστάσιο παραγωγής υποβρυχίων καλωδίων της Hellenic Cables στην Κόρινθο με την ολοκλήρωση να προβλέπεται έως το τέλος του 2027.

Ο Philip Scheers, γενικός διευθυντής Καλωδίων στη DEME, δήλωσε: «Η DEME και η Hellenic Cables έχουν αποδείξει επανειλημμένα την αποτελεσματική συνεργασία τους σε πολλαπλά υπεράκτια αιολικά έργα. Αναμένουμε ότι η κοινή τεχνογνωσία και η δέσμευσή μας στην ποιότητα θα οδηγήσουν σε μια ασφαλή και επιτυχημένη υλοποίηση του έργου BC-Wind».

Ο Κώστας Σαββάκης, γενικός διευθυντής της Hellenic Cables, ανέφερε: «Το έργο αυτό ενισχύει περαιτέρω τον ρόλο μας ως αξιόπιστου συνεργάτη σε υπεράκτια αιολικά

έργα σε όλη την Ευρώπη. Η συνεργασία μας με τη DEME και την Ocean Winds στο έργο BC-Wind αντικατοπτρίζει την αποδεδειγμένη ικανότητά μας να παρέχουμε καλωδιακές λύσεις υψηλής ποιότητας, στηρίζοντας τη μετάβαση στην καθαρή ενέργεια στην περιοχή της Βαλτικής».

Ο Pete Geddes, project director του BC-Wind στην Ocean Winds, δήλωσε: «Η επιλογή της Hellenic Cables για το σύνολο των inter-array καλωδίων αποτελεί ακόμη ένα σημαντικό ορόσημο για το έργο BC-Wind καθώς προχωρά στη φάση κατασκευής. Η αποδεδειγμένη τεχνογνωσία της στην παροχή αξιόπιστων υποβρυχίων συστημάτων καλωδίων, σε συνδυασμό με τη στενή συνεργασία μας με τη DEME, θα είναι καθοριστική για την αξιόπιστη και έγκαιρη υλοποίηση αυτού του υπεράκτιου αιολικού πάρκου στη Βαλτική Θάλασσα».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΔΜΗΕ: ΠΛΗΡΗΣ ΚΑΛΥΨΗ ΤΗΣ ΖΗΤΗΣΗΣ ΤΗΣ ΚΡΗΤΗΣ ΑΠΟ ΤΗ ΝΕΑ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ Κατά τους δύο πρώτους μήνες της εμπορικής λειτουργίας της

Με ηλεκτρική ισχύ έως 500 MW από το ηπειρωτικό σύστημα τροφοδοτεί ανελλιπώς την Κρήτη, η διασύνδεση του νησιού με την Αττική, μέγεθος που αντιστοιχεί σχεδόν στο σύνολο της τοπικής ζήτησης κατά τη χειμερινή περίοδο, αναφέρει ο ΑΔΜΗΕ σε σχετική ενημέρωση. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημαίνει:

Από την έναρξη της λειτουργίας του, το έργο έχει αναβαθμίσει την ενεργειακή ασφάλεια της Κρήτης σε απαιτητικές συνθήκες, όπως τα έντονα καιρικά φαινόμενα του περασμένου Ιανουαρίου, που κατά το παρελθόν ήταν σύνθετες να προκαλούν προβλήματα στην ηλεκτροδότηση. Ειδικότερα, τον Ιανουάριο το σύνολο των φορτίων του νησιού καλύφθηκε από τον συνδυασμό της διασύνδεσης Κρήτης-Αττικής, η οποία είναι σε εμπορική λειτουργία από τις 17 Δεκεμβρίου 2025, της

διασύνδεσης Κρήτης-Πελοποννήσου και τη συνδρομή των τοπικών σταθμών ΑΠΕ.

Η επιτυχής μεταφορά ηλεκτρικών φορτίων αυτής της κλίμακας από μία διασύνδεση -ακόμη και από την έναρξη της δοκιμαστικής λειτουργίας της- στην οποία μάλιστα έχουν χρησιμοποιηθεί σύγχρονες και ιδιαίτερα πολύπλοκες τεχνολογίες, συνιστά πρωτοφανή επίδοση για τα διεθνή δεδομένα, κατατάσσοντάς τη στην παγκόσμια πρωτοπορία ανάλογων έργων. Εξίσου σημαντικό επίτευγμα για τον ΑΔΜΗΕ και τη θυγατρική του Ariadne Interconnection, αποτελεί επίσης η απρόσκοπτη ηλεκτρισμό της διασύνδεσης και η ασφαλής ενσωμάτωση της Κρήτης στο διασυνδεδεμένο σύστημα χωρίς την παραμικρή διαταραχή για τους καταναλωτές του νησιού. Πέρα από την αναβάθμιση της ενεργειακής τροφοδοσίας της

Κρήτης, η νέα ηλεκτρική διασύνδεση προσφέρει σημαντικά οικονομικά και περιβαλλοντικά οφέλη. Μέχρι το 2035, η παύση λειτουργίας των ρυπογόνων και κοστοβόρων τοπικών μονάδων που χρησιμοποιούσαν πετρέλαιο, θα εξασφαλίσει συνολική εξοικονόμηση της τάξης των 5 δισ. ευρώ στους καταναλωτές όλης της χώρας, λόγω της μείωσης των χρεώσεων Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας (ΥΚΩ) στους λογαριασμούς ρεύματος. Ο μηδενισμός των ρύπων που σχετίζονται με την τοπική ηλεκτροπαραγωγή, λόγω της λειτουργίας της διασύνδεσης Κρήτης-Αττικής, οδηγεί σε περιορισμό των εκπομπών CO₂ κατά 1.500.000 τόνους κάθε χρόνο, βελτιώνοντας άμεσα το τουριστικό προϊόν της Κρήτης, ειδικά σε περιοχές οι οποίες γεγινιάζουν με τις συμβατικές μονάδες, που μέχρι πρότινος στήριζαν την ηλεκτροδότηση του νησιού.

ΠΡΟΤΑΣΗ ΠΟΜΙΔΑ ΓΙΑ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΓΕΝΟΥΣ ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΣΤΟΝ ΚΕΝΑΚ

Την αναθεώρηση του συντελεστή ηλεκτρικής ενέργειας ως πρωτογενούς ενέργειας στον ΚΕΝΑΚ, εν όψει της επερχόμενης νομοθετικής ενσωμάτωσης και εφαρμογής της νέας Οδηγίας 2024/1275/ΕΕ για την ενεργειακή απόδοση των κτιρίων, ζήτησε η ΠΟΜΙΔΑ με επιστολή της προς τον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας κ. Σταύρο Παπασταύρου και τη Γεν. Γραμματέα Ενέργειας του ΥΠΕΝ κα Δέσποινα-Λιτώ Παλαρούτα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με εισήγηση του Ενεργειακού της Συμβούλου Δρ. Απόστολου Ευθυμιάδη, η ΠΟΜΙΔΑ προτείνει

ο συντελεστής αυτός να μειωθεί στο 1,0 ώστε οι επεμβάσεις με αντικατάσταση του λέβητα πετρελαίου ή και φυσικού αερίου με αντλία θερμότητας, να συμβάλουν σε άνοδο δύο έως τριών κατηγοριών στο πιστοποιητικό ενεργειακής απόδοσης, όταν σήμερα η αλλαγή αυτή λανθασμένα εκτιμάται ότι συμβάλει σε μικρή και μόνον εξοικονόμηση πρωτογενούς ηλεκτρικής ενέργειας έναντι του συντελεστή 1,1 του πετρελαίου σε $2,9/3,5 = 0,83$ για την αντλία θερμότητας με COP 3,5, δηλαδή εξοικονόμηση μόλις $(1,1-0,83)/1,1 = 24,5\%$.

Αντίθετα με την προτεινόμενη ρύθμιση η εκπομπή από αντλία

θερμότητας θα φθάσει στο $1/3,5 = 0,143$ και η συνολική εξοικονόμηση σε $(1,1-0,143)/1,1 = 87\%$. Η μεγάλη εξοικονόμηση αυτή πρωτογενούς ενέργειας συμβάλει σε μία άνοδο του Πιστοποιητικού κατά 2 έως 3 κατηγορίες, ενώ σήμερα μόλις και μετά βίας αρκεί για αναβάθμιση μία κατηγορίας, κάτι που αδικεί κάθε ιδιοκτήτη που θα προβεί στην παρέμβαση αυτή. Με αυτή την ρύθμιση και με την τοποθέτηση αντλίας θερμότητας, τα κτίρια κατοικιών εξασφαλίζουν με οικονομικά βιώσιμο τρόπο, συμβατότητα με την νομοθεσία εξοικονόμησης ενέργειας μέχρι το 2035.

ΠΡΟΕΔΡΙΑ COP30: ΣΤΟΧΟΣ ΕΝΑΣ «ΟΔΙΚΟΣ ΧΑΡΤΗΣ ΠΟΥ ΝΑ ΕΝΩΝΕΙ ΤΙΣ ΧΩΡΕΣ» ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΙΩΣΗ ΤΗΣ ΕΞΑΡΤΗΣΗΣ ΑΠΟ ΤΑ ΟΡΥΚΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

Η Βραζιλιάνικη προεδρία της COP30 θέλει να παρουσιάσει έναν «οδικό χάρτη» για τη μείωση της εξάρτησης των χωρών από τα ορυκτά καύσιμα, ο οποίος να «ενώνει τις χώρες» και να απευθύνεται σε όλο τον κόσμο, δήλωσε χτες ο πρόεδρός της. «Δεν θέλουμε να συμβάλουμε στον διχασμό, αντίθετα, θέλουμε να προετοιμάσουμε ένα κείμενο που να ενώνει τις χώρες γύρω από αυτό που έγινε ήδη δεκτό στο Ντουμπάι», δήλωσε σε δημοσιογράφους ο πρόεδρος της COP30, πρέσβης Αντρέ Κορέα ντο Λάγκο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Στην COP28 του Ντουμπάι το 2023, περισσότερες από 190 χώρες ενέκριναν επί της αρχής μια σταδιακή εγκατάλειψη των ορυκτών καυσίμων, ωστόσο έκτοτε οι διαπραγματεύσεις δεν έχουν παράγει σημαντική πρόοδο για την εφαρμογή της.

Η COP30, η οποία διεξήχθη τον Νοέμβριο στη Μπελέμ στη Βραζιλία, κατέληξε σε μια κατ'ελάχιστον συμφωνία (a minima), χωρίς ρητή αναφορά στο πετρέλαιο ή τον άνθρακα,

ενώπιον της αντίθεσης παραγωγών χωρών όπως η Σαουδική Αραβία ή η Ρωσία, ενώ ο Βραζιλιάνος πρόεδρος Λούλα ζήτησε έναν «οδικό χάρτη» για την εξοδο από αυτές τις ρυπογόνες ενέργειες.

Ο Αντρέ Κορέα ντο Λάγκο παρουσίασε τελικά έναν οδικό χάρτη για αυτό το θέμα και έναν άλλο κατά της αποψίλωσης των δασών για τις χώρες που θέλουν να τους εφαρμόσουν. Ωστόσο αυτή η «πρωτοβουλία της προεδρίας» δεν είναι μια γενική απόφαση των χωρών που μετέχουν στην COP.

«Θα δούμε εάν το θέμα μπορεί να ενταχθεί στην ατζέντα της COP31, αλλά είναι προφανές ότι το κείμενο που θα προετοιμάσουμε, ο οδικός χάρτης, προορίζεται για τους διαπραγματευτές του κλίματος, στις 195 χώρες που μετέχουν στη Συμφωνία του Παρισιού και που θα συζητήσουν επομένως το θέμα με βάση τη συναίνεση που επιτεύχθηκε στο Ντουμπάι.

Αυτή η COP31 θα διεξαχθεί στην Αττάλεια της Τουρκίας.

Η Κολομβία θα φιλοξενήσει τον Απρίλιο διεθνή διάσκεψη για τη μετάβαση εγκαταλείποντας τις ορυκτές πηγές ενέργειας, που είναι οι κύριες υπεύθυνες για την υπερθέρμανση του πλανήτη.

Αυτή θα είναι «μια πολύ ενδιαφέρουσα και πολύ σημαντική άσκηση, αλλά που ακολουθεί μια γραμμή, η οποία εργάζεται κυρίως με τη σκέψη στην παραγωγή», παρατήρησε ο Αντρέ Κορέα ντο Λάγκο. «Η ιδέα του οδικού χάρτη είναι να δείξει όλα τα στοιχεία», διευκρίνισε επικαλούμενος τις κοινωνικές, τεχνολογικές και οικονομικές συνέπειες της μετάβασης.

Η Βραζιλιάνικη προεδρία θα ζητήσει από τις χώρες «την επερχόμενη εβδομάδα» να στείλουν προτάσεις για το περιεχόμενο αυτού του οδικού χάρτη, του οποίου η τελική έκδοσή θα παρουσιαστεί «πιθανόν στην άτυπη υπουργική συνεδρίαση της COP τον Οκτώβριο (διεξάγεται γενικά έναν μήνα πριν από τη Διάσκεψη του ΟΗΕ για το Κλίμα)», δήλωσε ο πρέσβης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕ ΤΟ «ΔΕΞΙ» ΤΟ 2026 ΓΙΑ ΤΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Αύξηση της επιβατικής κίνησης τον Ιανουάριο σε «Ελ. Βενιζέλος», 14 περιφερειακά αεροδρόμια Fraport Greece και 24 αεροδρόμια ΥΠΑ - Οι νέες αγορές στον ΔΑΑ

Δυναμικά ξεκινά το 2026 για τα ελληνικά αεροδρόμια της χώρας, με την επιβατική κίνηση να καταγράφει άνοδο δημιουργώντας θετικές προσδοκίες για την θερινή περίοδο, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Άλλωστε και το 2025 αποτέλεσε χρονιά-ρεκόρ για την επιβατική κίνηση στα ελληνικά αεροδρόμια, με 83,33 εκατ. επιβάτες (αύξηση 4,9% έναντι 2024) και τις κινήσεις αεροσκαφών, αφίξεις-αναχωρήσεις, να ανέρχονται σε 629.633 πτήσεις, αυξημένες κατά 4,1% σε σχέση με το 2024.

Τον πρώτο μήνα του έτους, η επιβατική κίνηση κατέγραψε θετικό πρόσημο για τα 39 ελληνικά αεροδρόμια, (Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών, 14 περιφερειακά αεροδρόμια υπό τη διαχείριση της Fraport Greece και 24 διαχειρίσις της ΥΠΑ) επιβεβαιώνοντας πως η Ελλάδα εδραιώνεται ως ένας από τους κορυφαίους και πιο ελκυστικούς τουριστικούς προορισμούς παγκοσμίως.

ΔΑΑ: Αύξηση τον Ιανουάριο 8,6% στην επιβατική κίνηση - Νέες αγορές

Το 2026 για το μεγαλύτερο αεροδρόμιο της χώρας, το «Ελευθέριος Βενιζέλος», ξεκίνησε με θετικό αποτύπωμα, με τον Ιανουάριο να καταγράφει αύξηση 8,6% σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2025, καθώς ανήλθε σε 1,99 εκατ. ταξιδιώτες. Τόσο η εγχώρια όσο και η διεθνής επιβατική κίνηση ξεπέρασαν κατά 7,1% και 9,2% τα επίπεδα του 2025.

Ο αριθμός των πτήσεων στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, κατά τη διάρκεια του Ιανουαρίου, ανήλθε σε 17.748, καταγράφοντας αύξηση της τάξης του 7,3% σε σχέση με το 2025. Οι πτήσεις εσωτερικού, όσο και οι διεθνείς πτήσεις σημείωσαν άνοδο κατά 7,6% και 7,1%, αντίστοιχα. Πάντως η χρονιά ξεκινά για τον ΔΑΑ με νέες προσθήκες σε αεροπορικές, αλλά και προορισμούς. Σηματοδοτούν μια ουσιαστική διεύρυνση του αεροπορικού δικτύου της Αθήνας, με ελληνικές και ξένες αεροπορικές εταιρείες να συνεχίζουν να επενδύουν στη αθηναϊκή αεροπορική αγορά.

Το μεγάλο «άνοιγμα» στην ινδική αγορά αποτελεί ένα ιστορικό ορόσημο για τη σύνδεση της Αθήνας προς Ανατολάς. Το 2026, θα είναι η χρονιά της Ινδίας για το αεροδρόμιο της Αθήνας, με την IndiGo και την Aegean Airlines να συνδέουν για πρώτη φορά απευθείας την ελληνική πρωτεύουσα και την Ελλάδα με το Νέο Δελχί και τη Βομβάη. Η IndiGo, που ήδη ξεκίνησε τις πτήσεις της στην Αθήνα, είναι η μία από τις τέσσερις νέες αεροπορικές που προστίθενται φέτος στο ΔΑΑ, μαζί με την AnimaWings, την TAP και την Korean Air. Σημαντικό ρόλο παίζει και η αγορά της Βόρειας Αμερικής, η οποία και θα ενισχυθεί με την προσθήκη της απευθείας σύνδεσης με το Ντάλας, από την American Airlines, ενώ σχεδόν όλες οι εταιρείες από

ΗΠΑ και Καναδά προσθέτουν συχνότητες, επεκτείνοντας χρονικά τη δραστηριότητά τους. Η εκκίνηση της απευθείας σύνδεσης με το Ντάλας ξεκινά στις 21 Μαΐου, θα είναι το 5ο απευθείας δρομολόγιο της American Airlines, η οποία είναι και η εταιρεία με τους περισσότερους προορισμούς από την Αθήνα στις ΗΠΑ.

Η Air Canada επεκτείνει τη σεζόν της, εκκινώντας τις πτήσεις από Μόντρεαλ και Τορόντο έναν μήνα νωρίτερα, στις 6 Μαρτίου. Η Delta επισπεύδει την επανέναρξη των πτήσεων προς Ατλάντα κατά περίπου 20 ημέρες, ενώ η United από Σικάγο, η Delta από Βοστώνη και η American από Σάρλοτ επαναφέρουν τα δρομολόγια τους δύο εβδομάδες νωρίτερα.

Παράλληλα, η Korean Air θα πραγματοποιήσει σειρά πτήσεων charter συνδέοντας τη Σεούλ με την Αθήνα, από τον ερχόμενο Απρίλιο.

Στα ευρωπαϊκά δρομολόγια η WizzAir προσθέτει από τις αρχές Μαΐου το Γκντανσκ στην Πολωνία (η μοναδική αεροπορική εταιρεία στη συγκεκριμένη σύνδεση) και αντίστοιχα η airBaltic το Τάλιν στην Εσθονία από τα τέλη Απριλίου. Πρόκειται για το δεύτερο προορισμό από την Αθήνα για την εταιρεία που έρχεται να προστεθεί στην υφιστάμενη σύνδεση με τη Ρίγα. Η νεοεισερχόμενη AnimaWings θα είναι η μοναδική αεροπορική που θα πετάει στη σύνδεση με την Κλουζ στη Ρουμανία αλλά και την Τιμισοάρα από τα τέλη Μαρτίου. Νέα προσθήκη στο αεροδρόμιο είναι και αυτή της TAP Air Portugal στη σύνδεση με τη Λισαβόνα από τις αρχές Ιουλίου. Η αεροπορική πέταξε τελευταία φορά από την Αθήνα τον Οκτώβριο του 2012 και επιστρέφει τώρα σε έναν προορισμό που εξυπηρετείται επίσης από την Aegean και την SKY express.

Ως προς τους ελληνικούς αερομεταφορείς, η AEGEAN, εκτός από το πολύ σημαντικό άνοιγμα προς την Ινδία που αναμένεται να γίνει το 2026, πρόκειται να προσφέρει ένα ιδιαίτερα εκτεταμένο δίκτυο τακτικών και ναυλωμένων πτήσεων σε προορισμούς σε Ευρώπη, Μέση Ανατολή και Β. Αφρική. Οι θέσεις που έχει προγραμματίσει να προσφέρει η μεγαλύτερη αεροπορική εταιρεία της χώρας για το έτος ανέρχονται συνολικά σε 22,5 εκατομμύρια.

Η AEGEAN, πέραν της έναρξης σημαντικού αριθμού νέων δρομολογίων που έχει προγραμματίσει για το τρέχον έτος, αναμένεται να ενισχύσει περαιτέρω την παρουσία της σε στρατηγικής σημασίας αγορές, όπως η Μέση Ανατολή, η Τουρκία, η Κύπρος και το Μαρόκο, καθώς και σε άλλες χώρες, όπως το Βέλγιο, η Τσεχία, η Ισπανία, η Αλβανία, η Ουγγαρία και η Σλοβενία.

Στο πρόγραμμα του 2026, θα αποτυπωθούν τα έξι νέα δρομολόγια της Sky Express προς Τελ Αβίβ, Βερολίνο, Αμβούργο, Λισαβόνα, Μαδρίτη και Λυών, αλλά και οι νέες συνδέσεις με Βαρσοβία/ Μοντλίν, Βενετία και Κραϊόβα

από Ryanair και Wizz Air. Τέλος, το 2026 περιλαμβάνει και την επανασύνδεση με τη Λιβύη, μέσω Βεγγάζης και Τρίπολης, ανοίγοντας έναν ακόμη νέο, σημαντικό γεωγραφικό άξονα για την Αθήνα.

Fraport Greece: Σε υψηλούς ρυθμούς η επιβατική κίνηση στο ξεκίνημα του 2026

Με υψηλούς ρυθμούς ξεκίνησε το 2026 και για τα 14 αεροδρόμια που διαχειρίζεται η Fraport Greece.

Τον Ιανουάριο του 2026, η συνολική επιβατική κίνηση για τα 14 μεγάλα αεροδρόμια της περιφέρειας (Θεσσαλονίκη, Κέρκυρα, Κεφαλονιά, Άκτιο, Ζάκυνθος, Καβάλα, Χανιά, Ρόδος, Σάμος, Σκιάθος, Μυτιλήνη, Μύκονος, Σαντορίνη και Κως), διαμορφώθηκε σε 718.000 επιβάτες, αυξημένη κατά 8,1% ή περίπου 54.000 επιβάτες σε σύγκριση με τον αντίστοιχο μήνα του 2025.

Η εγχώρια κίνηση αποτέλεσε τον βασικό πυλώνα ανόδου, φθάνοντας τους 441.786 επιβάτες (+10,4% ή +42.000), καλύπτοντας το 62% του συνόλου. Την ίδια στιγμή, η διεθνής κίνηση ανήλθε σε 276.022 επιβάτες, σημειώνοντας αύξηση 4,6% (+12.000) και διατηρώντας μερίδιο 38%. Ενισχυμένος εμφανίζεται και ο μέσος συντελεστής πληρότητας, ο οποίος διαμορφώθηκε στο 76,6% από 75,5% τον Ιανουάριο του 2025, στοιχείο που αποτυπώνει καλύτερη αξιοποίηση της διαθέσιμης χωρητικότητας και σταθερή ζήτηση.

Κύριοι παράγοντες που επηρέασαν τα αποτελέσματα:

Το αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης (+25.000 επιβάτες/+5,8%) διατήρησε την ισχυρή ανοδική του τάση τον Ιανουάριο, αποτελώντας τον βασικό παράγοντα που συνέβαλε στη θετική μηνιαία απόδοση του δικτύου. Η αύξηση οφείλεται κυρίως στον εγχώριο και τον διεθνή τομέα, με σχεδόν την ίδια συνεισφορά.

Η αύξηση της διεθνούς κίνησης (+12.000/+4,6%) οφείλεται κυρίως στην αύξηση της κίνησης από την Τουρκία, το Ην. Βασίλειο, τη Σουηδία, τη Γαλλία και τη Γερμανία, ενώ Ολλανδία, Κύπρος και Αυστρία παρουσίασαν σημαντική μείωση (-3.500/-30,2%, -3.000/-9% και -3.000/-27,4%, αντίστοιχα).

Έργα RRF:

Το κλείσιμο των διαδρόμων λόγω προγραμματισμένων έργων RRF τον Ιανουάριο επηρέασε τα αεροδρόμια Κέρκυρας (CFU) και Σαντορίνης (JTR) για παρατεταμένες περιόδους, και τα αεροδρόμια Ρόδου (RHO), Μυτιλήνης (MJT), Σάμου (SMI) και Μυκόνου (JMK) για μία έως δύο ημέρες την εβδομάδα.

Συνέχεια στη σελ 11

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΕ ΤΟ «ΔΕΞΙ» ΤΟ 2026 ΓΙΑ ΤΑ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Αύξηση της επιβατικής κίνησης τον Ιανουάριο σε «Ελ. Βενιζέλος», 14 περιφερειακά αεροδρόμια Fraport Greece και 24 αεροδρόμια ΥΠΑ

Συνέχεια από σελ 10

Παρά το κλείσιμο, η κίνηση στα αεροδρόμια που επηρεάστηκαν αυξήθηκε, κυρίως επειδή παρόμοια κλεισίματα είχαν προγραμματιστεί και κατά την ίδια περίοδο πέρυσι, ιδίως στα αεροδρόμια CFU, JTR, RHO και JMK.

Το αεροδρόμιο Καβάλας (KVA) ακολούθησε παρόμοιο μοτίβο, αφού παρέμεινε κλειστό για το μεγαλύτερο μέρος του Ιανουαρίου του περασμένου έτους, ενώ φέτος ήταν πλήρως λειτουργικό, με αποτέλεσμα την αύξηση της κίνησης κατά +396%.

Διεθνής Κίνηση:

Η διεθνής κίνηση παρέμεινε περιορισμένη στα περισσότερα αεροδρόμια, με εξαίρεση το αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης (SKG) (με διεθνή κίνηση όλο το χρόνο) και το αεροδρόμιο Χανίων (CHQ) (με δρομολόγια από - προς Κύπρο).

Κίνηση από/προς Ισραήλ:

Η κίνηση από/προς το Ισραήλ συνέχισε να παρουσιάζει ισχυ-

ρή απόδοση τον Ιανουάριο -αν και μόνο στη Θεσσαλονίκη- διατηρώντας την ανοδική της τάση με αύξηση 49% (+1,7 κιλ. επιβάτες).

Ποσοστό πληρότητας:

Τον Ιανουάριο, ο μέσος συντελεστής πληρότητας αυξήθηκε σε σχέση με τον προηγούμενο χρόνο (Ιανουάριος 2026: 76,6% έναντι Ιανουαρίου 2025: 75,5%).

Τα βασικά στοιχεία του εξεταζόμενου μήνα έχουν ως εξής:

Επιβατική κίνηση Εσωτερικού: 441.786 επιβάτες

Διεθνής επιβατική κίνηση: 276.022 επιβάτες

Από την έναρξη της παραχώρησης, τα αεροδρόμια της Fraport Greece έχουν ήδη υποδεχτεί περίπου 252 εκατομμύρια επιβάτες.

Θετική εικόνα για τα 24 αεροδρόμια της ΥΠΑ

Θετική είναι η εικόνα για τον πρώτο μήνα του έτους και για τα 24 περιφερειακά αεροδρόμια που διαχειρίζεται η Υπηρεσία

Πολιτικής Αεροπορίας (Ηράκλειο, Καλαμάτα, Αλεξανδρούπολη, Λήμνος, Αστυπάλαια, Ιωάννινα, Χίος, Κοζάνη, Καστοριά, Κάρπαθος, Κύθηρα, Μήλος, Σκύρος, Νέα Αγχίαλος, Πάρος, Σύρος, Άραξος, Νάξος, Κάλυμνος, Ικαρία, Καστελόριζο, Κάσος, Λέρος, Σπεία).

Ενδεικτικά, το αεροδρόμιο Ηρακλείου, τον Ιανουάριο, κατέγραψε άνοδο επιβατικής κίνησης 1,8% σε σχέση με τον ίδιο μήνα πέρυσι. Διακινήθηκαν 138.993 επιβάτες έναντι 136.530 πέρυσι ενώ σε ό,τι αφορά τις πτήσεις από 882, που ήταν πέρυσι, φέτος έφθασαν τις 1.065. Αξίζει να επισημανθεί πως το αεροδρόμιο του Ηρακλείου «Νίκος Καζαντζάκης» καταγράφει συνεχώς ανοδική πορεία, παρότι τον Ιανουάριο, για μια εβδομάδα οι πτήσεις γίνονταν από τον δευτερεύοντα διάδρομο προσγείωσης, μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας και με μικρότερα αεροπλάνα, λόγω εργασιών αναβάθμισης στον κύριο διάδρομο του αεροδρομίου.

ΑΥΞΗΜΕΝΗ ΔΙΕΘΝΗΣ ΕΠΙΣΚΕΨΙΜΟΤΗΤΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΠΥΛΗ E-KYKLADES.GR

10,5 εκατομμύρια οι συνολικές επισκέψεις το 2025

Μεγάλη αύξηση επισκεψιμότητας σημειώθηκε το 2025, με 10,5 εκατομμύρια συνολικά click (άνοδο 32% σε σχέση με το 2024), προς τις επιχειρήσεις που προβάλλονται δωρεάν στην τουριστική διαδικτυακή πύλη του Επιμελητηρίου Κυκλάδων e-kyklades.gr.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ανάρτηση του επιμελητηρίου στην ιστοσελίδα του, περισσότεροι από 810.000 μοναδικοί χρήστες από όλο τον κόσμο ενημερώθηκαν για τις Κυκλάδες, με τις 10 πρώτες χώρες προέλευσης να είναι Ελλάδα, ΗΠΑ, Ιταλία, Γερμανία, Γαλλία, Μεγάλη Βρετανία, Κύπρο, Αυστραλία, Ισπανία και Ολλανδία.

Η μεγαλύτερη επισκεψιμότητα καταγράφηκε στον κλάδο της διαμονής, ακολουθούμενη από την εστίαση και τις μεταφορές, ενώ σημαντικό ενδιαφέρον σημειώθηκε και για τοπικά προϊόντα, δραστηριότητες και διασκέδαση.

Αναλυτικά, ο αριθμός των 10,5 εκατομμυρίων προβολών για τις 5000 επιχειρήσεις που προβάλλονται, ανά κλάδο ήταν:

- * Διαμονή: 5,2 εκατομμύρια click
- * Εστίαση: 2 εκατομμύρια click
- * Μεταφορές: 1,1 εκατομμύρια click
- * Διασκέδαση: 734.000 click
- * Τοπικά Προϊόντα: 883.000 click
- * Δραστηριότητες: 460.000 click
- * Εμπορικές επιχειρήσεις: 125.000 click

Όπως υπενθυμίζεται το e-kyklades.gr αποτελεί τη μεγαλύτερη διαδικτυακή πύλη έγκυρης πληροφόρησης για τις επιχειρήσεις των Κυκλάδων, αλλά και προβολής του συνολικού τουριστικού προϊόντος της περιοχής, με 10.000 σημεία τουριστικού ενδιαφέροντος, 5000 επιχειρήσεις και

περιεχόμενο σε 8 γλώσσες.

Αποτελεί ταυτόχρονα ένα πολύτιμο εργαλείο προβολής και προώθησης για τους επιχειρηματίες των Κυκλάδων σε όλο τον κόσμο, καθώς η κάθε επιχείρηση-μέλος έχει τη δυνατότητα να δημιουργήσει δωρεάν τη δική της εταιρική προβολή (mini website).

Τέλος, το Επιμελητήριο Κυκλάδων σημειώνει ότι στο πλαίσιο της βελτίωσης των υπηρεσιών του, έχει σχεδιάσει και προετοιμάζει τη νέα γενιά της πλατφόρμας, με ανανεωμένες υπηρεσίες και περιεχόμενο, με στόχο τη βελτίωση της εμπειρίας χρηστών και την περαιτέρω ενίσχυση της ψηφιακής παρουσίας των τοπικών επιχειρήσεων σε παγκόσμιο επίπεδο.

LEONARDO HOTELS: ΕΠΕΝΔΥΣΗ 45 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΣΤΗ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗ ΜΕ ΝΕΟ ΠΕΝΤΑΣΤΕΡΟ ΠΑΡΑΘΑΛΑΣΣΙΟ RESORT

Με επένδυση ύψους 45 εκατ. ευρώ, η Leonardo Hotels & Resorts Mediterranean, η οποία από το 2017 έχει αναλάβει την ανάπτυξη του Ομίλου Fattal House of Hotels σε Κύπρο και Ελλάδα, ενισχύει την παρουσία της στη Βόρεια Ελλάδα.

Όπως τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με όσα αναφέρθηκαν από στελέχη του ομίλου στο πλαίσιο ενημερωτικής εκδήλωσης, την 1η Μαΐου θα ανοίξει τις πόρτες του μετά από εκτεταμένη ανακαίνιση το MERAVIA Leonardo Limited Edition - όπως μετονομάστηκε το πρώην Cora Resort στην 'Αφου Χαλκιδικής η εξαγορά του οποίου ολοκληρώθηκε στις 15 Ιανουαρίου. Πρόκειται για ένα πεντάστερο, adults-only παραθαλάσσιο resort στην Κασσάνδρα, το οποίο εντάσσεται στη σειρά Leonardo Limited Edition και αποτελεί μέρος του συνολικού πλάνου επενδύσεων άνω των 150 εκατ. ευρώ στην ελληνική αγορά.

Ο CEO της Leonardo Hotels & Resorts Mediterranean, Ρόνι Αλό-νι υπογράμμισε, μεταξύ άλλων, ότι η επέκταση της Leonardo Hotels & Resorts Mediterranean στη Χαλκιδική αποτελεί ένα κομβικό σημείο για το πλάνο ανάπτυξης του ομίλου σε στρατηγικούς προορισμούς της Ελλάδας. «Με το MERAVIA, δεν ενισχύουμε απλώς το χαρτοφυλάκιο μας. Η κίνηση αυτή αντικατοπτρίζει την εμπιστοσύνη μας στη δυναμική της Βόρειας Ελλάδας

και τη δέσμευσή μας για τη δημιουργία νέων προοπτικών ανάπτυξης στην ευρύτερη περιοχή» τόνισε. Όπως ανέφερε ο ίδιος, τα επόμενα σχέδια του ομίλου στην Ελλάδα έχουν στόχο την περαιτέρω ανάπτυξη σε Αθήνα, Θεσσαλονίκη αλλά και νησιά.

Το παραθαλάσσιο resort στην Κασσάνδρα διαθέτει 188 δωμάτια, εκ των οποίων τα 34 είναι σουίτες με ιδιωτική πισίνα, ενώ προσφέρονται επιλογές για δωμάτια με ιδιωτικό jacuzzi ή άμεση πρόσβαση σε swim-up pools. Θα δημιουργήσει 150 θέσεις εργασίας και διαθέτει τέσσερα εστιατόρια και τέσσερα bars, μία infinity pool, ιδιωτική παραλία και ένα spa & wellness centre 600 τ.μ. Στο ίδιο πλαίσιο εντάσσονται και οι δυνατότητες φιλοξενίας ιδιωτικών εκδηλώσεων και destination weddings, με παραθαλάσσιους χώρους που συνδυάζουν διακριτική πολυτέλεια και αυθεντική μεσογειακή ατμόσφαιρα.

Από το 2017, η Leonardo Hotels & Resorts Mediterranean δραστηριοποιείται δυναμικά στην Ελλάδα και την Κύπρο, ακολουθώντας μια σταθερή και στρατηγικά σχεδιασμένη πορεία επενδύσεων σε ξενοδοχειακές μονάδες με ξεκάθαρη ταυτότητα και σαφή τοποθέτηση στην αγορά. Η φιλοσοφία της βασίζεται σε τρεις θεμελιώδεις πυλώνες: την αυθεντική εμπειρία φιλοξενίας, το σύγχρονο design και τη βαθιά κατανόηση των αναγκών

του σύγχρονου ταξιδιώτη.

Μέχρι σήμερα, η εταιρεία έχει αναπτύξει 13 ξενοδοχεία, 5 στην Ελλάδα και 8 στην Κύπρο, με στόχο την επέκταση του χαρτοφυλακίου της σε 16 ξενοδοχεία έως το τέλος του 2026. Κάθε νέα επένδυση υπολογίζεται κατόπιν ενδεδειγμένης στρατηγικής ανάλυσης της αγοράς, με σεβασμό στην τοπική κοινότητα και με σταθερή δέσμευση στη βιώσιμη ανάπτυξη, δημιουργώντας θετικό αποτύπωμα τόσο στην κοινωνία όσο και στην οικονομία των προορισμών όπου δραστηριοποιείται.

Η Leonardo Hotels & Resorts Mediterranean αποτελεί μέρος του ομίλου LEONARDO HOTELS και ένα από τα πέντε επιμέρους τμήματά του. Το χαρτοφυλάκιο της LEONARDO HOTELS περιλαμβάνει έξι διακριτά brands, Leonardo Hotels, Leonardo Royal, Leonardo Boutique, Leonardo Limited Edition, MASTERS και το lifestyle brand NYX Hotels, προσφέροντας μοναδικές εμπειρίες φιλοξενίας σε 21 χώρες και περισσότερα από 300 ξενοδοχεία συνολικά στην Ευρώπη, το Ισραήλ και το Ηνωμένο Βασίλειο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΟ INDIA AI IMPACT SUMMIT 2026 ΣΤΟ ΝΕΟ ΔΕΛΧΙ ΘΑ ΣΥΜΜΕΤΑΣΧΕΙ Ο ΕΛΛΗΝΑΣ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

Με στόχο την ενίσχυση του ρόλου της χώρας στον παγκόσμιο διάλογο για την Τεχνητή Νοημοσύνη

Στρατηγική επιλογή υψηλής πολιτικής και γεωοικονομικής σημασίας συνιστά η συμμετοχή του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη στο India AI Impact Summit 2026, που πραγματοποιείται στο Νέο Δελχί στις 18-19 Φεβρουαρίου, υπογραμμίζουν σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ κυβερνητικές πηγές. Η Σύνοδος αποτελεί κεντρική διεθνή πρωτοβουλία για τη διαμόρφωση παγκόσμιου πλαισίου πολιτικής στην Τεχνητή Νοημοσύνη, με έμφαση στον μετρήσιμο κοινωνικό και αναπτυξιακό αντίκτυπο (People-Planet-Progress). Η Ινδία επιδιώκει να μετατοπίσει τη διεθνή συζήτηση από τις γενικές διακηρύξεις σε συγκεκριμένα αποτελέσματα, απτές συνεργασίες και επεκτάσιμες (ευέλικτες) εφαρμογές.

Οι ίδιες πηγές επισημαίνουν ότι η παρουσία του πρωθυπουργού στη Σύνοδο τοποθετεί την Ελλάδα στον πυρήνα αυτής της μετάβασης, ενώ ενισχύει τον ρόλο της στον παγκόσμιο διάλογο για την Τεχνητή Νοημοσύνη ως γέφυρα της Ευρώπης με τον Παγκόσμιο Νότο.

Η Σύνοδος συγκεντρώνει αρχηγούς κρατών, διεθνείς οργανισμούς και κορυφαίους ηγέτες από τον τομέα της τεχνολογίας. Περισσότεροι από 20 αρχηγοί κρατών και κυβερνήσεων και εκπρόσωποι από επιπλέον 60 χώρες αναμένεται να συμμετάσχουν στη Σύνοδο.

Τον πρωθυπουργό θα συνοδεύσουν στο ταξίδι του ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δημήτρης Παπαστεργίου και ο ειδικός γραμματέας Μακροπρόθεσμου Σχεδιασμού στην

Προεδρία της Κυβέρνησης Γιάννης Μαστρογεωργίου.

Κυβερνητικές πηγές κάνουν σαφές ότι η συμμετοχή του πρωθυπουργού στο AI Impact Summit ενισχύει τη διεθνή ορατότητα της Ελλάδας σε έναν τομέα που θα καθορίσει τη γεωοικονομική ισχύ των επόμενων δεκαετιών και την εδραίωνει ως χώρα που συνδυάζει την καινοτομία, το ρυθμιστικό πλαίσιο και το κοινωνικό όφελος. Η χώρα μας συμμετέχει ενεργά στη διαμόρφωση του πλαισίου της επόμενης εποχής, όχι ως θεατής, αλλά ως συνδιαμορφωτής, αναβαθμίζοντας τον ρόλο της σε ζητήματα διεθνούς τεχνολογικής διακυβέρνησης.

Ο Κυριάκος Μητσοτάκης θα προχωρήσει σε παρέμβαση στη Σύνοδο, ενώ θα έχει συναντήσεις με εκπροσώπους κορυφαίων εταιρειών τεχνολογίας και αξιωματικούς. Σύμφωνα με τον μέχρι στιγμής προγραμματισμό, θα συναντηθεί με τους:

- Michael Kratsios, Βοηθό του προέδρου των ΗΠΑ και επικεφαλής του Γραφείου Επιστήμης και Τεχνολογικής Πολιτικής του Λευκού Οίκου
- Demis Hassabis, CEO, Google DeepMind
- Brad Smith, αντιπρόεδρος της Microsoft
- Mati Staniszewski, CEO, ElevenLabs
- Sam Altman, CEO, OpenAI
- Arthur Mensch, CEO, Mistral AI

Την Πέμπτη, στο περιθώριο του AI Impact Summit, ο πρωθυπουργός θα έχει συνάντηση με τον ομόλογό του της Ινδίας Νარένδρα Μόντι.

Δύομις χρόνια μετά την κοινή δήλωση των δύο ηγετών κατά την επίσημη επίσκεψη του κ. Μόντι στην Αθήνα για την αναβάθμιση της σχέσης σε στρατηγική εταιρική σχέση (Αύγουστος 2023) και δύο χρόνια μετά την επίσημη επίσκεψη του Κυριάκου Μητσοτάκη στην Ινδία (Φεβρουάριος 2024), οι διμερείς σχέσεις έχουν μπει σε τροχιά συνολικής αναβάθμισης σε όλα τα επίπεδα, ενώ η Ελλάδα ενισχύει την παρουσία της στην Ινδία με δύο νέα προξενεία στη Βομβάη και στην Μπανγκαλόρ.

Η θέση της Ελλάδας, στο σταυροδρόμι τριών ηπείρων, αποτελεί ιδανική γέφυρα προς την Ευρώπη, αλλά και την Ανατολική Μεσόγειο και η Ελλάδα επιδιώκει να συνεργαστεί με τις χώρες που συμμετέχουν στο εμβληματικό αυτό εγχείρημα. Πηγές τονίζουν ότι η χώρα μας μπορεί να είναι η στρατηγική, γεωπολιτική και εμπορική πύλη του Ινδο-Ευρωπαϊκού στην Ευρώπη, ενώ μπορεί να αποτελέσει ζωτικό σημείο του Διαδρόμου Μέσης Ανατολής-Ινδίας-Ευρώπης (IMEC).

Ξεχωριστή σημασία έχει και το γεγονός ότι η συνεργασία με την Ινδία διευρύνεται σε μια σειρά από τομείς, στην ασφάλεια και την άμυνα, στις επενδύσεις και στο εμπόριο, στην επιστήμη και την τεχνολογία, στην εκπαίδευση, στον πολιτισμό, στον τουρισμό και στη γεωργία, την ώρα που η εμπορική συμφωνία ΕΕ-Ινδίας επανακαθορίζει και ενισχύει και το διμερές πλαίσιο εμπορίου και επενδύσεων, καθώς δημιουργεί νέες ευκαιρίες και συνθήκες πρόσβασης για τα ευρωπαϊκά προϊόντα και τις επιχειρήσεις σε μια τεράστια αγορά.

ΤΟ ΕΚΤ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΕ ΤΟ OpenABEKT: ΝΕΑ ΕΠΟΧΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΕΣ

Πρόσβαση σε προηγμένα ψηφιακά εργαλεία οργάνωσης και επικοινωνίας αποκτούν εκατοντάδες βιβλιοθήκες και οργανισμοί σε όλη τη χώρα, μέσα από το νέο περιβάλλον WorkFun+, όπως επισημαίνει σε ανακοίνωσή του το Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης και Ηλεκτρονικού Περιεχομένου (ΕΚΤ) σχετικά με την αναβάθμιση της υπηρεσίας νέφους OpenABEKT. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το ΕΚΤ επισημαίνει ότι με την αναβάθμιση καθίσταται η διαχείριση καταλόγου και λειτουργιών βιβλιοθήκης ακόμη πιο απλή και αποτελεσματική για τους χρήστες.

Το νέο, φιλικό περιβάλλον εργασίας, που αναπτύχθηκε σε συνεργασία με το Ινστιτούτο Πληροφορικής του ΙΤΕ, ενσωματώνει προηγμένα τεχνολογικά πρότυπα, εξασφαλίζοντας ότι οι ελληνικές βιβλιοθήκες διαθέτουν σήμερα ένα σύγχρονο εργαλείο για τον ψηφιακό μετασχηματισμό τους.

Το αναβαθμισμένο OpenABEKT (www.openabekt.gr) ανταποκρίνεται στις μεταβαλλόμενες ανάγκες των βιβλιοθηκών, προσφέροντας αυξημένες δυνατότητες συντήρησης και επέκτασης. Το ΕΚΤ, υποστηρίζοντας συστηματικά τις ελληνικές βιβλιοθήκες για περισσότερες από τρεις δεκαετίες, παρέχει μια ολοκληρωμένη υπηρεσία που απευθύνεται σε φορείς εκπαίδευσης, έρευνας, επιστήμης, πολιτισμού και δημόσιας διοίκησης, ενισχύοντας τη συνεργασία τους.

Πιο αναλυτικά, αναφέρεται ότι, με στόχο τη βελτίωση της καθημερινής λειτουργίας και την αποδοτικότερη διαχείριση των ροών εργασίας, το ΕΚΤ αναβάθμισε το περιβάλλον «Ροές

και Λειτουργίες» της υπηρεσίας OpenABEKT, παρέχοντας στις βιβλιοθήκες το νέο WorkFun+. Πρόκειται για την εφαρμογή μέσω της οποίας οι βιβλιοθήκες διαχειρίζονται τα αντίτυπα, τον κατάλογο μελών, τις συναλλαγές και τα στατιστικά δεδομένα τους.

Στο αναανεωμένο αυτό περιβάλλον, οι πιστοποιημένοι χρήστες αξιοποιούν τόσο τις προϋπάρχουσες δυνατότητες όσο και νέες λειτουργίες που συντελούν στην αποδοτικότερη οργάνωση των εργασιών τους. Ενδεικτικά, στις νέες δυνατότητες που παρέχονται πλέον σε κάθε βιβλιοθήκη περιλαμβάνονται:

- Διαβάθμιση Ρόλων: Διάκριση χρηστών σε Manager (με διευρυμένες αρμοδιότητες συνολικής διαχείρισης) και Librarian.
- Σύνθετα Στατιστικά: Εξαγωγή χρήσιμων στατιστικών δεδομένων με ποικιλία φίλτρων και παραμετροποίηση νέων κατηγοριών.
- Στοχευμένη Επικοινωνία: Μαζική και εστιασμένη αποστολή ηλεκτρονικών μηνυμάτων (email) στα μέλη της βιβλιοθήκης και πλήρης καταγραφή ιστορικού επικοινωνίας ανά συναλλαγή.
- Βελτιστοποίηση Δεδομένων: Εμπλουτισμός υφιστάμενων πεδίων για την υποστήριξη της καθημερινής εργασίας και την πρόληψη σφαλμάτων.

Το WorkFun+ χρησιμοποιήθηκε ήδη δοκιμαστικά από βιβλιοθήκες, η ανατροφοδότηση των οποίων οδήγησε σε περαιτέρω βελτιστοποιήσεις. Η μετάβαση στη νέα αυτή εφαρμογή αποτελεί μέρος της διαχρονικής στρατηγικής του ΕΚΤ για την

παροχή ολοκληρωμένων λύσεων υψηλών προδιαγραφών. Με σταθερή δέσμευση στην καινοτομία, το ΕΚΤ συνεχίζει να προσφέρει μια υποδομή διαχείρισης γνώσης, που μειώνει το διαχειριστικό κόστος και επιτρέπει στις βιβλιοθήκες να επεκταθούν στην ουσιαστική ανάδειξη του περιεχομένου τους και την παροχή σύγχρονων υπηρεσιών προς τους αναγνώστες.

Υπενθυμίζεται ότι από το 1987, το ΕΚΤ παρακολουθεί συστηματικά τις ανάγκες των ελληνικών βιβλιοθηκών και προσφέρει σύγχρονες λύσεις, συμβάλλοντας καθοριστικά στην ευρεία κυκλοφορία της γνώσης. Η ολοκληρωμένη υπηρεσία νέφους OpenABEKT (www.openabekt.gr) για τη διαχείριση καταλόγου και λειτουργιών βιβλιοθήκης αποτελεί μετεξέλιξη του λογισμικού ABEKT (Αυτοματισμός Βιβλιοθηκών ΕΚΤ), μιας εμβληματικής υπηρεσίας του ΕΚΤ η οποία έπαιξε καθοριστικό ρόλο στην ψηφιακή μετάβαση των ελληνικών βιβλιοθηκών. Η υπηρεσία OpenABEKT παρέχεται, από το 2017, ως διαδικτυακή υπηρεσία Software as a Service (SaaS) και απευθύνεται σε ένα ευρύ δίκτυο φορέων, όπως: δημοτικές βιβλιοθήκες, βιβλιοθήκες σχολείων, ΑΕΙ, ερευνητικών κέντρων, μουσείων, πολιτιστικών οργανισμών, νοσοκομείων και φορέων δημόσιας διοίκησης (περισσότερες από 175 ενεργές συμβάσεις). Ο Ενιαίος Κατάλογος OpenABEKT παρέχει άμεση πρόσβαση στο περιεχόμενο όλων των συνεργαζόμενων βιβλιοθηκών, σε περισσότερες από 3.800.000 εγγραφές, στη διεύθυνση: <https://catalogue.openabekt.gr>.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΣΕΙΣΜΟ-ΗΦΑΙΣΤΕΙΑΚΗ ΚΡΙΣΗ ΣΤΗ ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ: ΕΝΑΣ ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΤΑ» - ΑΠΟΚΡΥΠΤΟΓΡΑΦΩΝΤΑΣ ΤΟ «ΣΜΗΝΟΣ ΣΕΙΣΜΩΝ» ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ

Το χρονικό της σεισμο-ηφαιστειακής κρίσης στη Σαντορίνη και τα συμπεράσματα των επιστημόνων των μόνιμων επιστημονικών επιτροπών «Εκτίμησης Σεισμικού Κινδύνου και Μείωσης της Σεισμικής Διακινδύνευσης» και «Παρακολούθησης Ελληνικού Ηφαιστειακού Τόξου» βρέθηκαν στο επίκεντρο εκδήλωσης με τίτλο «Η Σεισμο-ηφαιστειακή κρίση της Σαντορίνης. Ένας χρόνος μετά. Αποτελέσματα και Συμπεράσματα» που πραγματοποιήθηκε στο Εθνικό Αστεροσκοπείο Αθηνών παρουσία του υπουργού Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Γιάννη Κεφαλογιάννη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μιλώντας για τη σεισμική κρίση του 2025 στην περιοχή Αμοργού-Σαντορίνης ο διευθυντής του Γεωδυναμικού Ινστιτούτου Αθηνών, Βασίλης Καραστάθης, ανέφερε ότι επρόκειτο για ένα σμήνος σεισμών (σμηνοσειρά). Όπως είπε, οι σεισμοί του σμήνους στην πλειοψηφία είχαν τεκτονικό χαρακτήρα, ωστόσο υπήρχε και ένα αρκετά σημαντικό ποσοστό που είχε χαρακτηριστικά που παρέμειναν σε διεύθυνση μαγματικών ρευστών. «Η διεύθυνση αυτή προκάλεσε την ενεργοποίηση σημαντικών τεκτονικών ζωνών. Έτσι προκλήθηκε μία «τεκτονομαγματική» ακολουθία», σημείωσε.

Αναλύοντας όλα τα δεδομένα ο κ. Καραστάθης υπογράμμισε ότι ήταν μία «εξαιρετικά σπάνια κρίση όσον αφορά το πλήθος των σεισμών» και το μικρό χρονικό διάστημα που είχαν σημειωθεί.

Σύμφωνα με την ανάλυση του Γεωδυναμικού Ινστιτούτου στην περιοχή από 26/1/2025 έως 30/6/2025 καταγράφηκαν περισσότεροι από 21.000 σεισμοί με αναθεωρημένες λύσεις από αναλυτές του Ινστιτούτου εκ των οποίων οι 19.523 ήταν το πρώτο τρίμηνο του 2025.

Ενδεικτικό της κατάστασης, όπως τόνισε ο κ. Καραστάθης, είναι ότι σε όλη την ελληνική επικράτεια το 2023 και το 2024 είχαν εκδηλωθεί 64 και 90 σεισμοί αντίστοιχα με μέγεθος μεγαλύτερο ή ίσο των 4 βαθμών. Την ίδια ώρα, το 2025 και σε διάστημα 11 ημερών, από 2/2 έως 12/2 ο αριθμός αυτός ανήλθε για τη Σαντορίνη στους 216. Το φαινόμενο αυτό ήρθε χρονικά αμέσως μετά από μια διέγερση του ηφαιστείου της Σαντορίνης, που παρατηρήθηκε μεταξύ 24/8 και 24/1 και περιλάμβανε αύξηση της σεισμικής δραστηριότητας και των παραμορφώσεων. Όπως τόνισε, η ηφαιστειακή αυτή διέγερση ήταν σαφώς ασθενέστερη από μια αντίστοιχη της την περίοδο 2011-2012 και προσέθεσε ότι όλοι οι σεισμοί και οι πολλές χιλιάδες μικροσεισμοί αναλύθηκαν με πολύ προσοχή από τους αναλυτές του Γεωδυναμικού Ινστιτούτου.

Κατά τη διάρκεια της κρίσης, όπως επισήμανε ο κ. Καραστάθης, οι σεισμοί εκδηλώνονταν με εξαιρετικά υψηλή

συχνότητα, σε ορισμένες περιπτώσεις μάλιστα καταγράφονταν δεκάδες σεισμοί μέσα σε πολύ λίγα λεπτά, γεγονός που καθιστούσε αδύνατη την άμεση και πλήρη επεξεργασία όλων των δεδομένων, ακόμα και με αυτόματους τρόπους. «Το αυτόματο σύστημα εντοπισμού επικέντρων δεν μπορούσε να ανταποκριθεί πλήρως, καθώς η αλληλοεπικάλυψη των σημάτων δημιουργούσε αυξημένο κίνδυνο λανθασμένων λύσεων. Για τον λόγο αυτό υιοθετήθηκαν αυστηρότερα κριτήρια στον αυτόματο εντοπισμό των σεισμών που αναλύονταν και δημοσιοποιούνταν σε πραγματικό χρόνο. Σε αυτούς γινόταν επεξεργασία από τους αναλυτές. Για τους μικρότερους σεισμούς γινόταν επεξεργασία με αυτόματα συστήματα μηχανικής μάθησης. Ακόμα και αυτά τα συστήματα έβγαζαν πολλά λάθη, με ψευδείς σεισμούς, τα οποία τα διόρθωνε η ομάδα του Ινστιτούτου που είχε αναλάβει την εργασία. Όλοι αυτοί οι χιλιάδες σεισμοί έπειτα, σε δεύτερο χρόνο, υπέστησαν ολική επεξεργασία και από τους αναλυτές του Ινστιτούτου, ένας προς ένας», υπογράμμισε και συμπλήρωσε: «Ο όγκος εργασίας ήταν τεράστιος! Συζητήσαμε με τους αναλυτές της 24ωρης Μονάδας Παρακολούθησης Σεισμικότητας και αποφασίσαμε, παρά τον εξαιρετικό μεγάλο αριθμό των σεισμών, να γίνει η ανάλυση κατά τη συνήθη, διατηρώντας έτσι τη συνέχεια των καταλόγων σεισμικότητας, που τηρούμε για χρόνια. Δε θα έπρεπε στην ιστορία μας να μείνει κάποιο κενό. Τη δουλειά βασικά την τελειώσαμε μέχρι το καλοκαίρι, τα έδειξα τα αποτελέσματα αυτά τον Αύγουστο στην Λισαβόνα στο Παγκόσμιο συνέδριο. Έγιναν όμως εξαντλητικοί έλεγχοι ορθότητας των λύσεων έκτοτε, από τους πλέον έμπειρους αναλυτές, ώστε να παραχθεί ένα εντελώς αξιόπιστο αποτέλεσμα. Παρήχθησαν χάρτες με επαναπροσδιορισμό ακριβείας των επικέντρων, με βάση μοντέλα σεισμικής ταχύτητας που υπολογίστηκαν για την συγκεκριμένη περιοχή. Τα μοντέλα αυτά εξελίσσονται περαιτέρω και με καινούρια δεδομένα που λαμβάνονται από σύστημα καταγεγραμμένων ακουστικών ανίχνευσης (DAS), το οποίο έχουμε εγκαταστήσει στην περιοχή και μετατρέπει υποθαλάσσιες οπτικές ίνες σε πυκνό δίκτυο σεισμικών αισθητήρων στον βυθό της περιοχής». Σύμφωνα με τα στοιχεία, η ανάλυση έδειξε ότι η σεισμικότητα εντοπιζόταν σε βάθη μεταξύ 5 και 15 χιλιομέτρων, δεν καταγράφηκαν δηλαδή ρηχά γεγονότα που να υποδηλώνουν άνοδο μάγματος κοντά στην επιφάνεια. Επιπλέον, όπως είπε ο κ. Καραστάθης, οι τομές στον χάρτη της σεισμικότητας έδειξαν ότι τα επίκεντρα ταιριάζουν πολύ καλά με τις προϋπάρχουσες τεκτονικές δομές ενώ προσέθεσε ότι η χωρική κατανομή και η «μετανάστευση» των επικέντρων --με μεγάλες ταχύτητες πλευρικής μετα-

κίνησης-- υποδεικνύουν διεύθυνση μαγματικών ρευστών μέσα σε ρήγματα.

Όπως προέκυψε από τα στοιχεία, η κορύφωση της δραστηριότητας σημειώθηκε στις 3 Φεβρουαρίου 2025 με την ανάλυση των σεισμών άνω των 3 Ρίχτερ να δείχνει ότι η δραστηριότητα σταθεροποιήθηκε μετά τις 3 Φεβρουαρίου και παρουσίασε μια πρώτη σχετική ύφεση στις 7 του μήνα, ενώ μετά τις 12-13 Φεβρουαρίου εξελίχθηκε σε οριστική ύφεση της σεισμικότητας.

«Η ακολουθία είχε κάποια ιδιαίτερα χαρακτηριστικά. Είχε έντονες μεταναστεύσεις επικέντρων που παραπέμπουν σε μαγματική διεύθυνση. Έπειτα η σεισμικότητα έδειχνε μια απελευθέρωση «κατά ριπάς. Κάτι επίσης συμβατό με μαγματική διεύθυνση», σημείωσε ο κ. Καραστάθης και υπογράμμισε: «Περίπου το 70-76% των εξεταζόμενων μηχανισμών γένεσης είναι τεκτονικού χαρακτήρα ενώ οι υπόλοιποι δείχνουν στοιχεία διεύθυνσης μαγματικών ρευστών». Επιπλέον, σύμφωνα με τα στοιχεία, δεν καταγράφηκαν πολλοί σεισμοί με συχνотικό φάσμα που να ταιριάζει με κινήσεις μάγματος, ενώ δεν καταγράφηκε ηφαιστειακός «θόρυβος», όπως είχε αναφερθεί από κάποιους κατά την διάρκεια της κρίσης. «Δεν υπήρχε ούτε σεισμική δραστηριότητα σε πολύ μικρά βάθη που να παραπέμπει σε ηφαιστειακή έκρηξη ή γέννηση νέου ηφαιστείου», ανέφερε.

Καταλήγοντας το βασικό συμπέρασμα των επιστημόνων είναι σαφές: η κρίση του 2025 στη Σαντορίνη ήταν ένα σμήνος σεισμών, με την πλειοψηφία των σεισμών να έχουν τεκτονικούς μηχανισμούς, που προκλήθηκαν όμως από την διεύθυνση μαγματικών ρευστών σε βαθύτερες τεκτονικές δομές -- και χωρίς να υπάρχει κάποια ένδειξη επιφανειακής μαγματικής ανόδου ή άμεσου ηφαιστειακού κινδύνου.

«Ένα χρόνο μετά τη σεισμοηφαιστειακή κρίση της Σαντορίνης διαπιστώνουμε το πόσο συντεταγμένα κινηθήκαμε ως επιστημονική κοινότητα ως επιχειρησιακοί φορείς και ως πολιτική ηγεσία σε ένα πρωτόγνωρο γεγονός. Ήταν μία άσκηση επί χάρτου επί πραγματικών συνθηκών όπου η επιστημονική πληροφόρηση τροφοδοτούσε τα επιχειρησιακά σχέδια και στη συνέχεια λαμβάνονταν οι αποφάσεις. Θεωρώ ότι είμαστε περισσότερο ώριμοι από κάθε άλλη φορά να αντιμετωπίσουμε τέτοιες κρίσεις, τέτοιες διαδικασίες», δήλωσε χαρακτηριστικά ο πρόεδρος του ΟΑΣΠ, Ευθύμης Λέκκας.

Συνέχεια στη σελ 14

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΣΕΙΣΜΟ-ΗΦΑΙΣΤΕΙΑΚΗ ΚΡΙΣΗ ΣΤΗ ΣΑΝΤΟΡΙΝΗ: ΕΝΑΣ ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΤΑ» - ΑΠΟΚΡΥΠΤΟΓΡΑΦΩΝΤΑΣ ΤΟ «ΣΜΗΝΟΣ ΣΕΙΣΜΩΝ» ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ

Συνέχεια από σελ 13

Και προσέθεσε ότι «η σεισμοηφαιστειακή κρίση στη Σαντορίνη ήταν ένα πολυσύνθετο φαινόμενο, ένα φαινόμενο μοναδικό σε όλο τον κόσμο, ένα φαινόμενο που περιελάμβανε σεισμούς τεκτονικής προέλευσης, περιλάμβανε δραστηριότητα μαγματική σε αρκετά σημαντικό βάθος και περιελάμβανε σεισμούς που διεγείρονταν από τη μαγματική δραστηριότητα». Στη συνέχεια ο κ. Λέκκας παρουσίασε εκτενώς τη διαχείριση του καταλισθητικού κινδύνου στη Σαντορίνη, τονίζοντας ότι κατά τη διάρκεια της σεισμικής κρίσης κλήθηκαν να διαχειριστούν πολλά καταλισθητικά φαινόμενα που εκδηλώθηκαν κυρίως μέσα στην καλντέρα. «Έπρεπε να τα διαχειριστούμε έτσι ώστε να μην υπάρχουν τεράστιες επιπτώσεις και στον οικιστικό ιστό αλλά και στην οικονομία του νησιού», σημείωσε.

Από την πλευρά του ο καθηγητής Σεισμολογίας ΑΠΘ και πρόεδρος του Ινστιτούτου Μελέτης και Παρακολούθησης Ηφαιστείου Σαντορίνης - ΙΜΠΗΣ, Κώστας Παπαζάχος μίλησε για τη διαχρονική παρακολούθηση του ηφαιστείου της Σαντορίνης και τη σημασία της για τη σεισμική κρίση του 2025 ενώ αναφέρθηκε στον διπλό χαρακτήρα της εκδήλωσης. «Έχει ένα ουσιαστικό κι έναν εθιμικό χαρακτήρα. Ο εθιμικός είναι ότι επρόκειτο για μία επετειακή εκδήλωση έπειτα από τη συμπλήρωση ενός χρόνου, έχει όμως κι έναν ουσιαστικό ρόλο γιατί κοιτάει πώς παρακολουθήθηκε το νησί, τι προβλήματα διαπιστώσαμε και τι σημασία έχει η επιστημονική ανάλυση και παρατήρηση γιατί αυτές τροφοδοτούν όπως και τότε τροφοδοτούσαν όλες τις κινήσεις της πολιτείας σε σχέση με την Πολιτική Προστασία. Με άλλα λόγια η επιστημονική παρατήρηση δεν είναι μία θεωρητική έρευνα που αφορά κάποιους επιστήμονες που είναι κλεισμένοι σε κάποια γραφεία, είναι μία ενεργητική διαδικασία που ανάλογα με το αποτέλεσμα που βλέπεις - και στη Σαντορίνη ήταν πολύ έντονο - πρέπει να πάρεις δύσκολες αποφάσεις. Περνάμε ένα μήνυμα ότι αυτή παρακολούθηση πρέπει να γίνεται όχι μόνο τώρα αλλά διαχρονικά, έτσι ώστε όποτε και να γίνει η επόμενη κρίση να μας βρει έτοιμους. Η κρίση της Σαντορίνης μας βρήκε με πολλά προβλήματα, με μηχανήματα που δεν δούλευαν. Όλα αυτά έχουν αποκατασταθεί αλλά πρέπει να υπάρχει διαρκές ενδιαφέρον για να μπορείς όταν ξεκινήσει η επόμενη κρίση να ανταποκριθείς», σημείωσε ο κ. Παπαζάχος. Αναφορικά με τα μηχανήματα που εγκατέστησαν στην περιοχή, όπως είπε, μέσα από χρηματοδοτήσεις από το υπουργείο Πολιτικής Προστασίας από προσωρινές

εγκαταστάσεις θα αναβαθμιστούν σε μόνιμες. «Θα μεταβώ στο τέλος του Μαρτίου στα Χριστιανά που είναι μία νησίδα ηφαιστειακή νοτιοδυτικά από τη Σαντορίνη για να εγκαταστήσω έναν νέο μόνιμο σεισμολογικό σταθμό. Θα βάλουμε επίσης δύο νέους γεωδαιτικούς σταθμούς στη νότια Θηρασιά και μία πάνω στη Νέα Καμένη, έναν σύγχρονο σταθμό για να παρακολουθούμε μετακινήσεις. Οι συνάδελφοι από την ΕΑΓΜΕ θα εγκαταστήσουν έναν νέο σταθμό παρακολούθησης αερίων. Οι συνάδελφοι από το Αστεροσκοπείο στο πλαίσιο ενός έργου αναβαθμίζουν όλο το σεισμολογικό δίκτυο γενικά στην περιοχή των Κυκλάδων. Συνεπώς αυτή τη στιγμή έχουμε βρει τους πόρους κι έχουμε και τη θέληση να εγκαταστήσουμε μόνιμες υποδομές και όχι τις προσωρινές που βάλουμε λόγω της κρίσης, έτσι ώστε η επόμενη κρίση να μας βρει πιο έτοιμους», υπογράμμισε.

Στα υποθαλάσσια ρήγματα στην περιοχή Σαντορίνης-Αμοργού και στο ρόλο τους στην σεισμική-μαγματική κρίση του 2025 αναφέρθηκε ο διευθυντής Ερευνών στο Ινστιτούτο Ωκεανογραφίας του ΕΛΚΕΘΕ, Δημήτρης Σακελλαρίου αναδεικνύοντας την πολυπλοκότητα αναγνώρισης ενεργοποιημένων ζωνών και τα ερωτήματα που κλήθηκαν να απαντήσουν μεσούσης της κρίσης. Όπως είπε, η ζώνη Σαντορίνης Αμοργού αποτελείται από τρεις ράχες, τη ράχη του Ακρωτηρίου, τη ράχη της Ανύδρου και τη ράχη της Αστυάλας. Στη συνέχεια αναφέρθηκε σε πέντε εργασίες και δημοσιεύσεις επιστημόνων σε ξένα περιοδικά ενώ επισήμανε ότι «η σεισμική - μαγματική κρίση του 2025 ήταν ένα από τα πολλά τεκτονικά -μαγματικά επεισόδια που διαμόρφωσαν τη δομή της Ζώνης Σαντορίνης - Αμοργού τα τελευταία τουλάχιστον δύο εκατομμύρια χρόνια».

Στη συνέχεια ο επίκουρος καθηγητής στο τμήμα Γεωλογίας και Γεωπεριβάλλοντος του ΕΚΠΑ Βασίλης Σακκάς μίλησε για τις γεωδαιτικές μετρήσεις και τις εδαφικές παραμορφώσεις που διεπίστωσαν. «Οι γεωδαιτικές μετρήσεις που κάναμε εκείνη την περίοδο ήταν μια συνέχεια από ένα δίκτυο που είχαμε στήσει το 1994 στην ευρύτερη περιοχή της Σαντορίνης για να μετρήσουμε την εδαφική παραμόρφωση, ακτινική παραμόρφωση, η οποία ερμηνεύθηκε τότε σαν μια μαγματική πηγή η οποία βρίσκεται στο Βόρειο μέρος της Σαντορίνης, στο Βόρειο μέρος της Καλδέρας, στην υποθαλάσσια περιοχή της Καλδέρας. Είχαμε μια οριζόντια ανύψωση περίπου της τάξης των 60 χιλιοστών και μια οριζόντια μετατόπιση περίπου της τάξης των 70 χιλιοστών», σημείωσε. Όπως είπε, η κρίση ξεκίνησε με μια

εντός της καλδέρας σεισμική δραστηριότητα, όπου παρατήρησαν έντονη εδαφική παραμόρφωση μέσα σε αυτήν. «Οι περισσότεροι σταθμοί έδωσαν μια ισχυρή ανύψωση, μια ακτινική παραμόρφωση», είπε ενώ περιέγραψε αναλυτικά την κινητοποίηση όλων των ελληνικών φορέων της γεωδαιτικής κοινότητας για τη διερεύνηση του φαινομένου.

«Την περίοδο 26 Ιανουαρίου με 28 Φεβρουαρίου του 2025 βλέπουμε μία πάρα πολύ έντονη εδαφική κίνηση, μία μετανάστευση της σεισμικότητας από την Καλδέρα προς την περιοχή της Ανύδρου, η οποία ήταν με μία ταχύτητα της τάξης 4-5 χιλιομέτρων την ημέρα. Βλέπουμε επίσης μία πάρα πολύ έντονη εδαφική παραμόρφωση στο σταθμό της Σαντορίνης, στο Ημεροβίγλι. Είχαμε μία κατακόρυφη καθίζηση του εδάφους, υποβύθιση του εδάφους της τάξης των 80 εκατοστών ανά έτος. Είναι πάρα πολύ μεγάλη ταχύτητα, αλλά όχι μονάχα στην κατακόρυφη συνιστώσα, αλλά και στις οριζόντιες συνιστώσες, στην ανατολική και στη δυτική συνιστώσα. Η παραμόρφωση αυτή δεν περιορίστηκε μόνο στη Σαντορίνη, όλη η περιοχή άλλαξε, από την Νάξο, την Ανάφη, την Αμοργό, την Αστυάλα», επισήμανε ο κ. Σακκάς.

Από τον Μάρτιο του 2025 μέχρι και σήμερα, όπως ανέφερε παρατηρούν μείωση του ρυθμού παραμόρφωσης και επανάκαμψη της ευρύτερης περιοχής στο προηγούμενο κινηματικό καθεστώς, «αλλά στη Σαντορίνη εξακολουθούμε να βλέπουμε μια ανύψωση». «Αυτό που πρέπει να τονίσουμε είναι ότι μέσα στη Σαντορίνη, φαίνεται ότι παραμένει παραμόρφωση στο εσωτερικό της, ωστόσο αυτό μπορεί σιγά-σιγά να εξασθενήσει», είπε ενώ τόνισε την ανάγκη για γεωδαιτική, σεισμολογική, γεωφυσική παρακολούθηση με στόχο την ανάλυση, προσομοίωση και ερμηνεία των αποτελεσμάτων.

Τέλος, χαιρετίζοντας την εκδήλωση ο διευθυντής και πρόεδρος ΔΣ του ΕΑΑ Δρ. Σπ. Βασιλάκος, επισήμανε ότι η εκδήλωση εντάσσεται στο πρόγραμμα εκδηλώσεων του ΕΑΑ και του Γεωδυναμικού Ινστιτούτου και σηματοδοτεί μια νέα εποχή στο νέο κτίριο στην Πεντέλη. «Είναι πολύ μεγάλη χαρά ως νέα διοίκηση να φιλοξενούμε όλους τους συναδέλφους και τους επιστήμονες, σε έναν πολύ εποικοδομητικό διάλογο, με στόχο να μάθουμε από το φαινόμενο της Σαντορίνης έτσι ώστε να βελτιώσουμε όλες μας τις υπηρεσίες και να είμαστε κοντά στον πολίτη σε μελλοντικές κρίσεις που στο επίπεδο της σεισμολογίας είναι σίγουρο ότι θα έχουμε», τόνισε.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΤΙΣ ΑΡΧΕΣ ΑΠΡΙΛΙΟΥ Η ΝΕΑ ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΚΑΤΩΤΑΤΟΥ ΜΙΣΘΟΥ

Πριν το Πάσχα, στις αρχές Απριλίου, θα ανακοινωθεί η επόμενη αύξηση του κατώτατου μισθού, όπως ανέφερε ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης, Κωστής Χατζηδάκης, μιλώντας χθες στον τηλεοπτικό σταθμό ΣΚΑΪ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Αυτή η αύξηση έρχεται σε συνέχεια εκείνων που προηγήθηκαν τα τελευταία χρόνια, με τις οποίες ο κατώτατος μισθός αυξήθηκε από 650 σε 880 ευρώ τον μήνα και βρίσκεται στην 11η θέση μεταξύ των χωρών της ΕΕ που έχουν κατώτατο μισθό. Παράλληλα, υπενθύμισε ότι τις προηγούμενες ημέρες φάνηκαν στις τσέπες των μισθωτών και των συνταξιούχων οι αυξήσεις των αποδοχών που οφείλονται στη μείωση της φορολογίας εισοδήματος, δηλαδή της μηνιαίας παρακράτησης φόρου. «Εξαντλούμε τα περιθώρια του προϋπολογισμού»,

σημείωσε ο κ. Χατζηδάκης. «Η κυβέρνηση της ΝΔ, σε αντίθεση με την αντιπολίτευση, δεν διαθέτει μαγικές συνταγές για την αύξηση των εισοδημάτων, διότι τέτοιες συνταγές δεν υπάρχουν. Αλλά προχωρά με πολιτικές φιλοαναπτυξιακές, με στήριξη της υγιούς επιχειρηματικότητας, μειώσεις φόρων, βελτίωση του περιβάλλοντος και αυξήσεις μισθών και συντάξεων στο όριο του εφικτού», πρόσθεσε.

Σε ερώτηση αναφορικά με τη λήξη του Ταμείου Ανάκαμψης και το ενδεχόμενο μείωσης της χρηματοδοτικής στήριξης από την ΕΕ, ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης τόνισε ότι είναι εσφαλμένη η εκτίμηση πως η Ελλάδα στην επόμενη περίοδο (2028-2034) δεν θα έχει ουσιαστική στήριξη από την ΕΕ. «Η στήριξη θα είναι σχεδόν της ίδιας έντασης με την παρούσα

φάση. Στην τρέχουσα περίοδο τα διαθέσιμα κονδύλια από ΕΣΠΑ, αγροτικές επιδοτήσεις, δάνεια και Ταμείο Ανάκαμψης κυμαίνονται στα 75-77 δισ. ευρώ. Με βάση την πρόταση της ΕΕ για την επόμενη περίοδο είναι περίπου 50 δισ., στα οποία προστίθενται τα δάνεια και τα κονδύλια του Ταμείου Ανταγωνιστικότητας που είναι συνολικά για τις χώρες της ΕΕ 400 δισ. ευρώ. Επομένως και ένα μικρό τμήμα να πάρει η Ελλάδα από αυτό, θα είναι μια μεγάλη συνεισφορά. Η στήριξη θα υπάρχει, εκείνο που πρέπει να κάνουμε εμείς είναι να συνδυάζουμε τη δημοσιονομική σοβαρότητα με φιλοαναπτυξιακές πολιτικές που πηγαίνουν τη χώρα μπροστά», επεσήμανε.

ΜΕΤΑΘΕΣΗ ΠΡΟΘΕΣΜΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΤΙΜΟΛΟΓΗΣΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΕΓΑΛΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΤΗΣ Α' ΠΕΡΙΟΔΟΥ

Για διευκόλυνση των επιχειρήσεων στην έγκαιρη συμμόρφωσή τους με τις υποχρεώσεις ηλεκτρονικής τιμολόγησης, ο υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Γιώργος Κώτσος, και ο διοικητής της ΑΑΔΕ, Γιώργος Πιτσιλής, υπέγραψαν κοινή απόφαση για τη μετάθεση των ημερομηνιών έναρξης εφαρμογής της υποχρεωτικής ηλεκτρονικής τιμολόγησης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως τονίζεται σε σχετική ανακοίνωση την οποία εξέδωσε η ΑΑΔΕ, η ρύθμιση αφορά τις μεγάλες επιχειρήσεις της πρώτης περιόδου, δηλαδή εκείνες με ακαθάριστα έσοδα άνω του 1.000.000 ευρώ για το φορολογικό έτος 2023, παρέχοντας τον απαραίτητο χρόνο για τις απαιτούμενες τεχνικές προσαρμογές από τους εκδότες ηλεκτρονικών τιμολογίων.

Σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση, η ανταπόκρισή τους κρίνεται ικανοποιητική, καθώς περίπου 34.000 από τις 38.000 υπόχρεες επιχειρήσεις έχουν ενεργοποιήσει ήδη τη διαδικασία ηλεκτρονικής έκδοσης παραστατικών.

Το νέο χρονοδιάγραμμα εφαρμογής, με βάση την ανακοίνωση της ΑΑΔΕ, διαμορφώνεται ως εξής:

- 2/3/2026: Έναρξη υποχρεωτικής εφαρμογής
- από 2/3/2026 έως 3/5/2026: Χρονικό διάστημα σταδιακής εφαρμογής της ηλεκτρονικής τιμολόγησης, με δυνατότητα

παράλληλης χρήσης προγραμμάτων διαχείρισης επιχειρήσεων (εμπορικό /λογιστικό, ERP) ή της ειδικής φόρμας καταχώρισης.

Υπενθυμίζεται ότι κάθε επιχείρηση μπορεί να εκπληρώσει την υποχρέωση επιλέγοντας έναν από τους ακόλουθους τρόπους:

1. υπηρεσίες Παρόχου Ηλεκτρονικής Έκδοσης Στοιχείων ή
2. δωρεάν εφαρμογές της ΑΑΔΕ: εφαρμογή timologio και εφαρμογή myDATAapp για κινητές συσκευές, οι οποίες καλύπτουν χωρίς κόστος και τις περιπτώσεις έκδοσης ηλεκτρονικών τιμολογίων για δημόσιες συμβάσεις.

Οι υπόχρεες επιχειρήσεις οφείλουν να υποβάλουν Δήλωση Έναρξης Ηλεκτρονικής Έκδοσης Στοιχείων ή Δήλωση Χρήσης της εφαρμογής timologio με ημερομηνία έναρξης ισχύος την 2/3/2026 και να ξεκινήσουν την έκδοση ηλεκτρονικών τιμολογίων εντός του προαναφερθέντος χρονικού διαστήματος (2/3/2026 - 3/5/2026).

Στην ίδια ανακοίνωση διευκρινίζεται ότι η παράβαση της μη συμμόρφωσης με την υποχρέωση έκδοσης ηλεκτρονικού τιμολογίου (Ε. 2004/2026), θεωρείται ως μη έκδοση του τιμολογίου αυτού και ως εκ τούτου επιβάλλονται τα πρόστιμα που προβλέπονται από τον Κώδικα Φορολογικής Διαδικασίας (άρθρο 57, περ. 5 και 6, ν. 5104/2024) κατά περίπτωση.

Συγκεκριμένα:

- Για μη έκδοση ηλεκτρονικού τιμολογίου για πράξεις που επιβαρύνονται με ΦΠΑ επιβάλλεται πρόστιμο πενήντα τοις εκατό (50%) επί του φόρου που θα προέκυπτε από το μη εκδοθέν στοιχείο ή επί της διαφοράς, αντίστοιχα.

- Για μη έκδοση ηλεκτρονικού τιμολογίου για πράξεις που δεν επιβαρύνονται με ΦΠΑ επιβάλλεται πρόστιμο 500 ευρώ ανά φορολογικό έλεγχο, για υπόχρεο τήρησης απλογραφικού συστήματος και 1.000Euro ανά φορολογικό έλεγχο για υπόχρεο τήρησης διπλογραφικού συστήματος.

Για οποιαδήποτε πληροφορία ή διευκρίνιση, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθύνονται στην Εξυπηρέτηση Φορολογουμένων της ΑΑΔΕ, my1521:

- Τηλεφωνικά στο 1521, χωρίς χρέωση, εργάσιμες ημέρες από 7:00 έως 20:00

- Ψηφιακά στο my1521 (24/7) για ερωτήματα σχετικά με:

- τις Δηλώσεις Ηλεκτρονικής Τιμολόγησης υποβάλλονται στη διαδρομή: Θέματα Ελληνικών Λογιστικών Προτύπων & myDATA > Πάροχοι Υπηρεσιών Ηλεκτρονικής Τιμολόγησης
- το κανονιστικό πλαίσιο της Ηλεκτρονικής Τιμολόγησης υποβάλλονται στη διαδρομή: Θέματα Ελληνικών Λογιστικών Προτύπων & myDATA > Θέματα Ηλεκτρονικής Τιμολόγησης – ΥΠΑΗΣ.

ΝΕΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗ ΓΥΝΑΙΚΕΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑ ΑΠΟ ΚΟΡΥΦΑΙΟΥΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΥΣ ΦΟΡΕΙΣ

Έπεται από απόφαση μεγάλων επιχειρηματικών φορέων της χώρας, και συγκεκριμένα του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Αθηνών, της Ελληνικής Ένωσης Επιχειρηματιών, του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Λιανικής Πώλησης Ελλάδος και του Συνδέσμου Ανωμόνων Εταιρειών και Επιχειρηματικότητας, δημιουργείται τον Φεβρουάριο του 2026 ο Οργανισμός Γυναικείας Επιχειρηματικότητας και Ηγεσίας (ΟΓΕΗ).

Επικεφαλής του οργανισμού, με την ολοκλήρωση της διαδικασίας σύστασής του, σύμφωνα με πληροφορίες του ΑΠΕ-ΜΠΕ, αναμένεται να οριστεί η Σοφία Κουνενάκη Εφραίμoglou, Α' αντιπρόεδρος του ΕΒΕΑ.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αποστολή του οργανισμού είναι

η εκπόνηση και υλοποίηση δράσεων, μελετών και προγραμμάτων που ενισχύουν το επιχειρηματικό και θεσμικό περιβάλλον για τις γυναίκες, η παροχή εργαλείων εκπαίδευσης, κατάρτισης και συμβουλευτικής, καθώς και η προώθηση της δικτύωσης και της ανταλλαγής καλών πρακτικών σε εθνικό και διεθνές επίπεδο. Παράλληλα, ο ΟΓΕΗ επιδιώκει να συμβάλλει στον δημόσιο διάλογο και, όπου ενδείκνυται, στη διαμόρφωση τεκμηριωμένων προτάσεων πολιτικής.

Όραμα του οργανισμού είναι η διαμόρφωση ενός δυναμικού και βιώσιμου οικοσυστήματος γυναικείας επιχειρηματικότητας και ηγεσίας, με ουσιαστικό οικονομικό και κοινωνικό αποτύπωμα. Ο ΟΓΕΗ λειτουργεί με θεσμική συνέπεια, διαφάνεια και

εξωστρέφεια, αξιοποιώντας εθνικούς και ευρωπαϊκούς πόρους και συνεργαζόμενος με δημόσιους, ιδιωτικούς και διεθνείς φορείς, με στόχο τη μακροπρόθεσμη ενδυνάμωση της θέσης των γυναικών στον επιχειρηματικό και ηγετικό στίβο.

Ο νέος οργανισμός αναμένεται τις προσεχείς ημέρες να ξεκινήσει τη συνεργασία του με το υπουργείο Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, με στόχο την υποστήριξη πολιτικών ισότητας, καθώς και με τη Microsoft, στο πλαίσιο παγκόσμιου προγράμματος ενδυνάμωσης και εκπαίδευσης των γυναικών σε θέματα τεχνητής νοημοσύνης.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ: ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΓΙΑ ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΔΑΝΕΙΩΝ ΣΤΙΣ 9 ΜΑΡΤΙΟΥ

Το Μετοχικό Ταμείο Πολιτικών Υπαλλήλων (Μ.Τ.Π.Υ.) ανακοίνωσε ότι τη Δευτέρα 9 Μαρτίου 2026, από τις 15:00, θα δεχτεί αιτήσεις εκδήλωσης ενδιαφέροντος για χορήγηση δανείων, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η ψηφιακή εφαρμογή υποβολής αιτήσεων θα είναι σε λειτουργία μέχρι την εξάντληση του διαθέσιμου ποσού ύψους 12.000.000 ευρώ και αμέσως μετά θα τεθεί εκτός λειτουργίας.

Δικαίωμα λήψης δανείου έχουν οι μέτοχοι που:

- συμμετέχουν στο Ταμείο για διάστημα άνω των δύο ετών, με συνεχόμενες, μηνιαίες κρατήσεις υπέρ ΜΤΠΥ,
 - πληρούν το ηλικιακό κριτήριο των 65 ετών και
 - είναι φορολογικά ενήμεροι (για είσπραξη χρημάτων από φορείς του δημόσιου τομέα πλην κεντρικής διοίκησης).
- Για αναλυτικές πληροφορίες σχετικά με τα κριτήρια, το ύψος

του δανείου και τη διαδικασία, οι ενδιαφερόμενοι παρακαλούνται να ανατρέξουν στον ακόλουθο σύνδεσμο <https://www.mtpy.gr/daneaia> ή στο <http://www.mitos.gov.gr>, προκειμένου να αποφευχθεί η καθυστέρηση των διαδικασιών, λόγω της επιβάρυνσης των υπηρεσιών με e-mails και τηλεφωνικές κλήσεις.

Διαδικασία υποβολής αίτησης

Οι αιτήσεις εκδήλωσης ενδιαφέροντος υποβάλλονται αποκλειστικά και μόνο στην ιστοσελίδα του Ταμείου, μέσω της ψηφιακής εφαρμογής «Ηλεκτρονικές Υπηρεσίες» → «Αίτηση δανείου» (<https://www.mtpy.gr/diathesimesypiresies>), με χρήση των προσωπικών κωδικών Taxis. Αιτήσεις που υποβάλλονται με οποιονδήποτε άλλον τρόπο δεν θα γίνονται δεκτές.

Κατά την υποβολή της αίτησης, ο/η μέτοχος καταχωρεί μόνο τον αριθμό κινητού τηλεφώνου και το προσωπικό του/της e-mail.

Την επόμενη ημέρα θα λάβει ηλεκτρονικό μήνυμα από το myportal@mtpy.gr, στο οποίο θα αναφέρεται η συγκεκριμένη προθεσμία εντός της οποίας θα πρέπει να υποβάλει αίτηση προέγκρισης δανείου, διαφορετικά η αίτηση εκδήλωσης ενδιαφέροντος δεν θα είναι δυνατόν να διεκπεραιωθεί.

Το Μετοχικό Ταμείο Πολιτικών Υπαλλήλων τονίζει ότι πρέπει να δοθεί προσοχή στην ορθότητα πληκτρολόγησής του e-mail, καθώς σε αυτό θα αποστέλλονται όλες οι σχετικές ειδοποιήσεις και η ενημέρωση για την υποβολή αίτησης προέγκρισης δανείου.

Κ. ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ: Ο ΔΙΕΘΝΗΣ ΡΟΛΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩ ΕΙΝΑΙ Η ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΣΤΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΖΕΙ Η ΕΥΡΩΠΗ

Ολοκληρώθηκαν χθες στις Βρυξέλλες οι συνεδριάσεις του Eurogroup και του ECOFIN, με βασικό θέμα συζήτησης τον ρόλο του ενιαίου νομίσματος σε ένα παγκόσμιο περιβάλλον γεωοικονομικών προκλήσεων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε δηλώσεις του μετά το τέλος της συνεδρίασης των υπουργών Οικονομικών της Ευρωζώνης στις Βρυξέλλες, ο κ. Πιερρακάκης αναφέρθηκε στα δυο σημαντικά ζητήματα που συζητήσαν οι υπουργοί στο Eurogroup. Το πρώτο αφορά τον διεθνή ρόλο του ευρώ, τονίζοντας πως «υπήρξε ευρεία συμφωνία ότι ο διεθνής ρόλος του ευρώ είναι σε μεγάλο βαθμό συνάρτηση της προόδου πολλών άλλων προτεραιοτήτων που έχουμε ήδη προσδιορίσει για την ενίσχυση της οικονομίας της ΕΕ, όπως η Ένωση Αποταμιεύσεων και Επενδύσεων, η ατζέντα ανταγωνιστικότητας και η ανάπτυξη της ψηφιακής χρηματοδότησης». «Πρέπει να επανεκτιμήσουμε τον ρόλο του νομίσματός μας στο διεθνές νομισματικό σύστημα και τις επιπτώσεις που μπορεί να έχει για την νομισματική μας κυριαρχία και την οικονομική μας ανθεκτικότητα», τόνισε.

Το δεύτερο και «επίκαιρο ζήτημα» αυτής της περιόδου, όπως υπογράμμισε ο κ. Πιερρακάκης, αφορά τις παγκόσμιες μακροοικονομικές ανισορροπίες. Οι υπουργοί της Ευρωζώνης συζητήσαν το θέμα με τον προσκεκλημένο του προέδρου του Eurogroup, υπουργό Οικονομικών του Καναδά Φρανσουά-Φίλιπ Σχαμπάνι, καθώς και με την καθηγήτρια Χέλεν Ρέι, η οποία ηγείται της ακαδημαϊκής ομάδας των G7 για τις παγκόσμιες ανισορροπίες. «Όλοι συμφώνησαν με τη θέση της Επιτροπής ότι πρέπει να εξετάσουμε τις παγκόσμιες ανισορροπίες με ευρύ τρόπο. Δεν αφορούν μόνο συγκεκριμένες ροές εμπορίου αγαθών μεταξύ μεμονωμένων χωρών, αλλά το σύνολο

των οικονομικών και χρηματοπιστωτικών διασυνδέσεων». Σε ερώτηση για τη συμμετοχή του Καναδά, ο πρόεδρος του Eurogroup τόνισε πως «ελπίζουμε να δημιουργούμε γέφυρες και όχι το αντίθετο». «Ένα στοιχείο αυτής της συζήτησης είναι η προώθηση διαλόγου σχετικά με κοινές προκλήσεις για την οικονομική ευημερία και σταθερότητα, πρωτίστως στους G7 και επίσης ευρύτερα στους G20. Έχουμε όλοι κοινό συμφέρον σε αυτόν τον διάλογο, ώστε να μειώσουμε τους γεωοικονομικούς κινδύνους».

Αναφορικά με τις παγκόσμιες ανισορροπίες, ο πρόεδρος του Eurogroup επισήμανε τα στοιχεία του ορισμού, της διαχείρισης και τους διαλόγους, τονίζοντας πως «η ΕΕ προσφέρει προστιθέμενη αξία λόγω των εμπειριών της με τις εσωτερικές ανισορροπίες. Πρέπει να δημιουργηθούν κανάλια επικοινωνίας με όλα τα κρίσιμα μέρη, συμπεριλαμβανομένου του Καναδά, για προώθηση της συζήτησης. Στόχος είναι η επίτευξη κοινών ορισμών και προσεγγίσεων».

Ο κ. Πιερρακάκης ρωτήθηκε επίσης για τη σημασία της ομιλίας του υπουργού Οικονομικών της Γερμανίας, Λαρς Κλίνγκμπάιτ, στη συνεδρίαση, κατά την οποία ενημέρωσε τους ομολόγους του για νέα πρωτοβουλία που ξεκίνησε από ξένη κράτη-μέλη της ΕΕ σχετικά με οικονομικά και χρηματοοικονομικά ζητήματα. Πρόκειται για τη Γαλλία, τη Γερμανία, την Πολωνία, την Ιταλία, την Ισπανία και τις Κάτω Χώρες, οι οποίες έχουν συγκροτήσει μια άτυπη ομάδα συντονισμού, γνωστή ως «Ε6». Στο ερώτημα αν αυτή η πρωτοβουλία συνιστά απειλή, τόνισε «όχι, δεν αποτελεί απειλή», «Πρόκειται για προσωρινή και ανεπίσημη πρωτοβουλία, συμπληρωματική προς τους ευρωπαϊκούς θεσμούς και ενσωματωμένη σε αυτούς».

Στη συνεδρίαση των 27 υπουργών Οικονομικών της ΕΕ που

ακολούθησε, συζητήθηκε εκτενώς το θέμα των επικουρικών συντάξεων στο πλαίσιο της Ένωσης Αποταμιεύσεων και Επενδύσεων, καθώς και το Πανευρωπαϊκό Προσωπικό Συνταξιοδοτικό Προϊόν (PEPP) ώστε να είναι προσβάσιμο σε κάθε Ευρωπαίο πολίτη.

Στην παρέμβασή του στο ECOFIN, ο πρόεδρος του Eurogroup έδωσε ιδιαίτερη έμφαση στην κοινωνική διάσταση της πρωτοβουλίας για την ενίσχυση των επικουρικών συντάξεων, καθώς όπως είπε «ενδιαφέρει ευρέως τους πολίτες σε όλη την Ευρώπη». Ο κ. Πιερρακάκης τόνισε τη στήριξη της Ελλάδας στην προσπάθεια απλοποίησης του Κανονισμού ενός Πανευρωπαϊκού Προσωπικού Συνταξιοδοτικού Προϊόντος, «το οποίο θα πρέπει να είναι απλό, οικονομικά αποδοτικό και ασφαλές». Αναφερόμενος στην Ένωση Αποταμιεύσεων και Επενδύσεων (SIU), επισήμανε ότι η επίτευξη της «θα αποτελέσει τη μεγαλύτερη πολιτική νίκη μιας γενιάς».

Ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών είχε ακόμη την ευκαιρία να συναντήσει τη Φινλανδή ομολόγό του, Riikka Ruuska, με την οποία συζητήσαν τόσο για τη θεματολογία του Eurogroup και του ECOFIN, όσο και για τις διμερείς σχέσεις μεταξύ των δύο χωρών.

Ο κ. Πιερρακάκης συνάντησε, τέλος, τον Καναδό υπουργό Οικονομικών François-Philippe Champagne, ο οποίος, κατόπιν πρόσκλησής του προέδρου του Eurogroup, συμμετείχε για πρώτη φορά στη συνεδρίαση των υπουργών Οικονομικών της ευρωζώνης. Οι δύο υπουργοί συζητήσαν θέματα που αφορούν τις διμερείς εμπορικές και οικονομικές σχέσεις Ελλάδας και Καναδά και ανταλλάξαν προσκλήσεις για μεταξύ τους συναντήσεις εργασίας στο μέλλον.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΤΕ: ΑΥΞΗΜΕΝΟ ΤΑΜΕΙΑΚΟ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ Ο ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΟΝ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟ 2026

Αυξημένο πλεόνασμα κατέγραψε τον Ιανουάριο ο Προϋπολογισμός σε ταμειακή βάση, σύμφωνα με την Τράπεζα της Ελλάδος.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία της Τραπέζης της Ελλάδος το καθαρό αποτέλεσμα του Προϋπολογισμού σε επίπεδο κεντρικής διοίκησης δια-

μορφώθηκε στα 1,9 δισ. ευρώ έναντι 560 εκατ. ευρώ τον Ιανουάριο του 2025.

Το πρωτογενές πλεόνασμα του Κρατικού Προϋπολογισμού αυξήθηκε τον Ιανουάριο φέτος στα 2,8 δισ. ευρώ από 579 εκατ. ευρώ τον Ιανουάριο του 2025.

Η εξελίξεις αυτές αντανακλούν την μικρή υποχώρηση

των εσόδων στα 5,387 δισ. ευρώ, από 5,698 δισ. ευρώ πέρυσι και την μεγαλύτερη συγκράτηση των δαπανών στα 4,064 δισ., από 5,488 δισ. ευρώ τον Ιανουάριο του 2025.

ΕΡΓΑΣΙΑΣ: ΝΕΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ 2.100 ΝΕΟΥΣ ΑΠΟ 18 ΕΩΣ 29 ΕΤΩΝ

Την έναρξη του προγράμματος επιχειρηματικότητας για νέους από 18 έως 29 ετών ανακοίνωσε, σε συνέντευξή της στο «Action 24», η υπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Νίκη Κεραμέως.

Το πρόγραμμα διεξάγεται από τη Δημόσια Υπηρεσία Απασχόλησης (ΔΥΠΑ), αφορά πάνω από 2.100 νέους, που θα επιδοτηθούν με 17.500 ευρώ και οι αιτήσεις ξεκινούν από την Τετάρτη 18 Φεβρουαρίου 2026.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως είπε η υπουργός, «ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στις γυναίκες, καθώς παραδοσιακά έχουν υψηλότερα ποσοστά ανεργίας, αν και αξίζει να σημειωθεί ότι, αυτήν τη στιγμή, καταγράφεται η χαμηλότερη ανεργία στην ιστορία της χώρας στις γυναίκες -9,9%, καθώς και στους κλάδους της ψηφιακής και της πράσινης οικονομίας».

Η κ. Κεραμέως αναφέρθηκε στο παράδειγμα μίας νέας γυναίκας, της Κορίνας, «η οποία, αξιοποιώντας αντίστοιχο πρόγραμμα, κατάφερε από άνεργη να ανοίξει τη δική της επιχείρηση και να απασχολεί και άλλα άτομα ως προσωπικό».

«Αυτή είναι η πεμπτουσία της πολιτικής μας. Πώς θα δώσουμε ιδιαίτερη ώθηση στο να ανοίξουν νέες δουλειές και πώς άνθρωποι που μέχρι χθες ήταν άνεργοι σήμερα ανοίγουν τη δική τους επιχείρηση και δημιουργούν με τη σειρά τους νέες θέσεις εργασίας», υπογράμμισε η υπουργός.

Για τη στάση της αντιπολίτευσης και ιδιαίτερα του ΠΑΣΟΚ κατά την ψήφιση του νομοσχεδίου για τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, η κ. Κεραμέως παρέπεμψε στους ίδιους να απαντήσουν, γιατί ψήφισαν μεν τα άρθρα, αλλά καταψήφισαν ενώπιον της Ολομέλειας.

«Εδώ και 20 χρόνια, στη χώρα συζητάμε για τις Συλλογικές Συμβάσεις. Γιατί συζητάμε γι' αυτές; Γιατί είναι ένα βασικό εργαλείο, για να δούμε αυξήσεις μισθών και παροχών, απλά τα πράγματα», δήλωσε η υπουργός και, στη συνέχεια, περιέγραψε την ιδιαίτερα ευνοϊκή κατά-

σταση που επικρατεί αυτήν τη στιγμή στην αγορά εργασίας με το ιδιαίτερα χαμηλό ποσοστό ανεργίας -7,5%, με τη δημιουργία 560.000 νέων θέσεων εργασίας και τη συντριπτική πλειονότητα των Ελλήνων να εργάζονται με πλήρη απασχόληση».

Όπως τόνισε η κ. Κεραμέως, οι Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας είναι ένα σημείο στο οποίο έχουμε σημαντικά περιθώρια βελτίωσης και αυτό επιχειρείται με την υπογραφή της Εθνικής Κοινωνικής Συμφωνίας. «Όχι μόνοι μας ως κυβέρνηση, αλλά μαζί με όλους τους κοινωνικούς εταίρους συμφωνήσαμε σε ένα πλαίσιο, για να δώσουμε μεγαλύτερη ώθηση στις Συλλογικές Συμβάσεις. Με τη νέα συμφωνία θα συνάπτονται πιο εύκολα Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας, θα επεκτείνονται πιο εύκολα σε περισσότερους εργαζόμενους του ίδιου κλάδου και θα έχει προστασία ο εργαζόμενος και μετά τη λήξη μίας Συλλογικής Σύμβασης. Είναι η λεγόμενη μετενέργεια», διευκρίνισε η υπουργός Εργασίας, η οποία, στη συνέχεια, διερωτήθηκε: «Έχουμε τρία βασικά άρθρα σε αυτό το νομοσχέδιο. Το ένα λέει, συνάπτονται πιο εύκολα Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας. Το δεύτερο λέει επεκτείνονται πιο εύκολα Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας και το τρίτο λέει πλήρης μετενέργεια και στα τρία το ΠΑΣΟΚ ψήφισε ναι. Πώς γίνεται λοιπόν να ψηφίζεις σε αυτά τα τρία ναι και να έρχεσαι επί της αρχής και να ψηφίζεις όχι; Πώς γίνεται;».

Παράλληλα, η κ. Κεραμέως αναφέρθηκε στην πλήρη λειτουργία του Πληροφοριακού Συστήματος «ΕΡΓΑΝΗ II», που ξεκίνησε χθες, 16 Φεβρουαρίου 2026, επισημαίνοντας: «Έχουμε 13 χρόνια το ίδιο σύστημα. Από το 2013, είχαμε το «ΕΡΓΑΝΗ I», υπηρέτησε τον σκοπό του. Έχουμε πάρα πολλές εξελίξεις στην αγορά εργασίας, νέους νόμους, νέες δυνατότητες, πρέπει να μειώνουμε τη γραφειοκρατία, να διευκολύνουμε εργαζόμενους και επιχειρήσεις. Θέσαμε, λοιπόν, σε λειτουργία χθες, μετά από δουλειά πολύ μακρού χρονικού διαστήματος, το

«ΕΡΓΑΝΗ II», το οποίο βάσει σε εφαρμογή πολλά που έχουμε ήδη ψηφίσει. Παράδειγμα, μέχρι πρότινος, για να κάνεις μία πρόσληψη, απαιτούνταν τέσσερα έγγραφα. Εμείς λέμε γιατί τέσσερα; Ένα, πιο απλά. Όλα πιο απλά, μείωση γραφειοκρατίας. Το «ΕΡΓΑΝΗ II» το κάνει λοιπόν αυτό πράξη. Το «ΕΡΓΑΝΗ II» κάνει πράξη τις προσλήψεις με μόλις ένα έγγραφο. Μειώνει τη γραφειοκρατία. Τέθηκε σε εφαρμογή χθες, μετά από 13 χρόνια, είναι σε πλήρη λειτουργία».

Σχετικά με την αύξηση του κατώτατου μισθού, η υπουργός Εργασίας υπογράμμισε ότι θα εφαρμοστεί από την 1η Απριλίου 2026 και στόχος του πρωθυπουργού είναι να ανέλθει στα 950 ευρώ μέχρι το 2027. «Όταν αναλάβαμε τη διακυβέρνηση της χώρας, ο κατώτατος μισθός ήταν στα 650 ευρώ. Σήμερα, είναι στα 880 ευρώ. Σε ό,τι αφορά τον μέσο μισθό, ο μέσος μισθός πλήρους απασχόλησης έχει ήδη ξεπεράσει τα 1.500 ευρώ. Είναι στα 1.516 ευρώ και αυτό είναι ένα σημαντικό στοιχείο, γιατί ο μέσος μισθός δεν προκύπτει από κάποια κυβερνητική απόφαση. Προκύπτει από την αγορά και από τη ζήτηση, δηλαδή, από την ίδια την αγορά εργασίας, προσφορά και ζήτηση. Ο μέσος μισθός πλήρους απασχόλησης είναι πάνω από τα 1.500 ευρώ ήδη το 2026», δήλωσε η κ. Κεραμέως.

Τέλος, όπως επισημαίνεται σε σχετική ανακοίνωση, αναφερόμενη «στην τραγωδία του εργοστασίου Βιολάνα», η υπουργός Εργασίας σημείωσε: «Πρόκειται για μία τραγωδία. Έγινε πάρα πολύς λόγος στον δημόσιο διάλογο για τον αριθμό των εργατικών δυστυχημάτων στη χώρα, αλλά μικρή σημασία έχει κατά τη γνώμη μου, διότι και μία ανθρώπινη απώλεια να έχουμε αυτό συνιστά από μόνο του τραγωδία. Είναι πολύ σημαντικό ότι η πυροσβεστική προέβη ήδη σε κάποιες πρώτες ανακοινώσεις σχετικά με τα αίτια της τραγωδίας αυτής. Προφανώς, θα αναμένουμε όλοι τα πορίσματα της δικαιοσύνης επί παντός επιστητού».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΥΞΗΣΗ 2% ΣΗΜΕΙΩΣΕ Ο ΤΖΙΡΟΣ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΤΟΥ ΛΙΑΝΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΤΟ 2025

Σε 74.850.414 χιλιάδες ευρώ ανήλθε πέρυσι ο τζίρος των επιχειρήσεων του λιανικού εμπορίου της χώρας, σημειώνοντας αύξηση 2% σε σχέση με το 2024, όπου είχε διαμορφωθεί σε 73.367.747 χιλιάδες ευρώ.

Παράλληλα, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, για τις επιχειρήσεις του λιανικού εμπορίου, χωρίς τους κλάδους οχημάτων τροφίμων και καυσίμων, ο κύκλος εργασιών το 2025 ανήλθε σε 27.333.669 χιλιάδες ευρώ, σημειώνοντας αύξηση επίσης 2% σε σχέση με το 2024, όπου είχε διαμορφωθεί σε 26.788.433 χιλιάδες ευρώ.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι πέντε κλάδοι με τη μεγαλύτερη συμμετοχή στον ετήσιο κύκλο εργασιών το 2025 είναι:

*Λιανικό εμπόριο σε μη ειδικευμένα καταστήματα που πωλούν κυρίως τρόφιμα, ποτά ή καπνό (27,3%)

*Πώληση αυτοκινήτων και ελαφρών μηχανοκίνητων οχημάτων (11,4%)

*Λιανικό εμπόριο καυσίμων κίνησης σε ειδικευμένα καταστήματα (10,5%)

*Φαρμακευτικά είδη σε ειδικευμένα καταστήματα (6,7%)

*Λιανικό εμπόριο ενδυμάτων σε ειδικευμένα καταστήματα (5%).

Και οι πέντε κλάδοι με τη μεγαλύτερη συμμετοχή στον ετήσιο κύκλο εργασιών είναι:

*Λιανικό εμπόριο σε μη ειδικευμένα καταστήματα που πωλούν κυρίως τρόφιμα, ποτά ή καπνό (26,7%)

*Πώληση αυτοκινήτων και ελαφρών μηχανοκίνητων οχημάτων (11,5%)

*Λιανικό εμπόριο καυσίμων κίνησης σε ειδικευμένα καταστήματα (11,3%)

*Φαρμακευτικά είδη σε ειδικευμένα καταστήματα (6,7%)

*Λιανικό εμπόριο ενδυμάτων σε ειδικευμένα καταστήματα (5,1%).

Οι δραστηριότητες που παρουσίασαν τη μεγαλύτερη αύξηση στην αξία του κύκλου εργασιών σε απόλυτα μεγέθη το 2025 σε σχέση με το 2024 είναι:

*Λιανικό εμπόριο σε μη ειδικευμένα καταστήματα που πωλούν κυρίως τρόφιμα, ποτά ή καπνό, αύξηση 856.743 χιλιάδες ευρώ.

*Φαρμακευτικά είδη σε ειδικευμένα καταστήματα, αύξηση 157.474 χιλιάδες ευρώ.

Οι δραστηριότητες που παρουσίασαν τη μεγαλύτερη μείωση στην αξία του κύκλου εργασιών σε απόλυτα μεγέθη το 2025 σε σχέση με το 2024 είναι:

*Λιανικό εμπόριο καυσίμων κίνησης σε ειδικευμένα καταστήματα, μείωση 365.914 χιλιάδες ευρώ.

*Άλλο λιανικό εμπόριο σε μη ειδικευμένα καταστήματα, μείωση 108.576 χιλιάδες ευρώ.

Οι περιφέρειες που παρουσίασαν τη μεγαλύτερη αύξηση στον κύκλο εργασιών το 2025 σε σχέση με το 2024 είναι:

*Περιφέρεια Αττικής (3,4%).

*Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας (1,9%).

Οι περιφέρειες που παρουσίασαν τη μεγαλύτερη μείωση στον

κύκλο εργασιών το 2025 σε σχέση με το 2024 είναι:

*Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας (2,8%).

*Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου (2,4%).

Επιχειρήσεις του τομέα λιανικού εμπορίου χωρίς τους κλάδους οχημάτων, τροφίμων και καυσίμων:

Οι περιφέρειες που παρουσίασαν τη μεγαλύτερη αύξηση στον κύκλο εργασιών το 2025 σε σχέση με το 2024 είναι:

*Περιφέρεια Αττικής (3,6%).

*Περιφέρεια Ιονίων Νήσων (3%).

Οι περιφέρειες που παρουσίασαν τη μεγαλύτερη μείωση στον κύκλο εργασιών το 2025 σε σχέση με το 2024 είναι:

*Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου (2,4%).

*Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας (2,1%).

Η μέση ετήσια ατομική κατανάλωση, η οποία υπολογίστηκε στη βάση του κύκλου εργασιών για το σύνολο του λιανικού εμπορίου, ανήλθε το 2025 σε 7.216 ευρώ, σημειώνοντας αύξηση 2,1% σε σχέση με το 2024, όπου είχε διαμορφωθεί σε 7.071 ευρώ.

Οι περιφέρειες που παρουσίασαν τη μεγαλύτερη αύξηση στη μέση ατομική κατανάλωση το 2025 σε σχέση με το 2024 είναι:

*Περιφέρεια Αττικής (3,6%).

*Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας (2,1%).

Οι περιφέρειες που παρουσίασαν τη μεγαλύτερη μείωση στη μέση ατομική κατανάλωση το 2025 σε σχέση με το 2024 είναι:

*Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου (4,1%).

*Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου (2,6%).

Επιχειρήσεις του τομέα λιανικού εμπορίου χωρίς τους κλάδους οχημάτων, τροφίμων και καυσίμων:

Η μέση ετήσια ατομική κατανάλωση, η οποία υπολογίστηκε στη βάση του κύκλου εργασιών για το σύνολο του λιανικού εμπορίου, χωρίς τους κλάδους οχημάτων, τροφίμων και καυσίμων, ανήλθε το 2025 σε 2.635 ευρώ, σημειώνοντας αύξηση 2,1% σε σχέση με το 2024, όπου είχε διαμορφωθεί σε 2.582 ευρώ.

Οι περιφέρειες που παρουσίασαν τη μεγαλύτερη αύξηση στη μέση ατομική κατανάλωση το 2025 σε σχέση με το 2024 είναι:

*Περιφέρεια Αττικής (3,8%).

*Περιφέρεια Ιονίων Νήσων (3,8%).

*Περιφέρεια Κρήτης (2,1%).

Οι περιφέρειες που παρουσίασαν τη μεγαλύτερη μείωση στη μέση ατομική κατανάλωση το 2025 σε σχέση με το 2024 είναι:

*Περιφέρεια Βορείου Αιγαίου (3,2%).

*Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου (2,7%).

Τριμηνιαία Στοιχεία:

Για το σύνολο των επιχειρήσεων του λιανικού εμπορίου, ο κύκλος εργασιών το 8^ο τρίμηνο του 2025 ανήλθε σε 19.753.841 χιλιάδες ευρώ, σημειώνοντας αύξηση 1,9% σε σχέση με το 8^ο τρίμηνο του 2024, όπου είχε διαμορφωθεί σε 19.394.633 χιλιάδες ευρώ και μείωση 0,8% σε σχέση με το 7^ο τρίμηνο του 2025 που είχε διαμορφωθεί σε 19.909.855 χιλιάδες ευρώ.

Οι δραστηριότητες που παρουσίασαν τη μεγαλύτερη αύξηση στον κύκλο εργασιών το 8^ο τρίμηνο του 2025 σε σχέση με το

αντίστοιχο τρίμηνο του 2024 είναι:

*Λιανικό εμπόριο μεταχειρισμένων ειδών σε καταστήματα (19,2%).

*Λιανικό εμπόριο ηλεκτρικών οικιακών συσκευών σε ειδικευμένα καταστήματα (9,4%).

Οι δραστηριότητες που παρουσίασαν τη μεγαλύτερη μείωση στον κύκλο εργασιών το 8^ο τρίμηνο του 2025 σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2024 είναι:

*Λιανικό εμπόριο εγγράφων μουσικής και εικόνas σε ειδικευμένα καταστήματα (9,4%).

*Λιανικό εμπόριο χαλιών, κλιμακίων και επενδύσεων δαπέδου και τοίχου σε ειδικευμένα καταστήματα (9,1%).

Οι περιφέρειες που παρουσίασαν τη μεγαλύτερη αύξηση στον κύκλο εργασιών το 8^ο τρίμηνο του 2025 σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο 2024 είναι:

*Περιφέρεια Αττικής (3,3%).

*Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας (1,9%).

Οι περιφέρειες που παρουσίασαν τη μεγαλύτερη μείωση στον κύκλο εργασιών το 8^ο τρίμηνο του 2025 σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο 2024 είναι:

*Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας (4,1%).

*Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου (3%).

Για τις επιχειρήσεις του τομέα λιανικού εμπορίου, χωρίς τους κλάδους οχημάτων, τροφίμων και καυσίμων, ο κύκλος εργασιών το 8^ο τρίμηνο του 2025 ανήλθε σε 7.624.636 χιλιάδες ευρώ, σημειώνοντας αύξηση 2,3% σε σχέση με το 8^ο τρίμηνο του 2024, όπου είχε διαμορφωθεί σε 7.449.770 χιλιάδες ευρώ και αύξηση 5,3% σε σχέση με το 7^ο τρίμηνο του 2025 που είχε διαμορφωθεί σε 7.243.535 χιλιάδες ευρώ.

Οι περιφέρειες που παρουσίασαν τη μεγαλύτερη αύξηση στον κύκλο εργασιών το 8^ο τρίμηνο του 2025 σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2024 είναι:

*Περιφέρεια Αττικής (4,4%).

*Περιφέρεια Ιονίων Νήσων (1,7%).

Οι περιφέρειες που παρουσίασαν τη μεγαλύτερη μείωση στον κύκλο εργασιών το 8^ο τρίμηνο του 2025 σε σχέση με το αντίστοιχο τρίμηνο του 2024 είναι:

*Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας (3,7%).

*Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου (2,3%).

Τέλος, στο σύνολο των μικρομεσαίων επιχειρήσεων του λιανικού εμπορίου, ο κύκλος εργασιών το 8^ο τρίμηνο του 2025 ανήλθε σε 11.151.892 χιλιάδες ευρώ, σημειώνοντας μείωση 0,6% σε σχέση με το 8^ο τρίμηνο του 2024 που είχε διαμορφωθεί σε 11.218.784 χιλιάδες ευρώ.

Ενώ, στο σύνολο των μικρομεσαίων επιχειρήσεων του λιανικού εμπορίου, χωρίς τους κλάδους οχημάτων, τροφίμων και καυσίμων, ο κύκλος εργασιών το 8^ο τρίμηνο του 2025 ανήλθε σε 5.463.170 χιλιάδες ευρώ, σημειώνοντας αύξηση 0,4% σε σχέση με το 8^ο τρίμηνο του 2024 που είχε διαμορφωθεί σε 5.440.805 χιλιάδες ευρώ.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΙΕΛΚΑ: ΕΡΕΥΝΑ ΓΙΑ ΤΟ ΤΥΠΙΚΟ ΚΑΛΑΘΙ ΤΟΥ ΣΟΥΠΕΡ ΜΑΡΚΕΤ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΣΕ ΆΛΛΕΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΕΣ ΧΩΡΕΣ

Συνεχίζουν να είναι χαμηλότερες οι τιμές του τυπικού καλαθιού του νοικοκυριού στα ελληνικά σούπερ μάρκετ σε σχέση με Γαλλία, Αγγλία, Ιταλία, Ισπανία, Πορτογαλία, Γερμανία, Ρουμανία, Βουλγαρία. Την ίδια στιγμή, η Ελλάδα καταγράφει τη δεύτερη υψηλότερη επιβάρυνση από τον ΦΠΑ ανάμεσα στις εξεταζόμενες χώρες. Τα παραπάνω συμπεράσματα προκύπτουν από επαναλαμβανόμενη έκθεση του Ινστιτούτου Έρευνας Λιανεμπορίου Καταναλωτικών Αγαθών (ΙΕΛΚΑ).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η έκθεση του ΙΕΛΚΑ παρουσιάζει τα αποτελέσματα οργανωμένης έρευνας σύγκρισης τιμών σε τυπικό καλάθι προϊόντων του νοικοκυριού του οργανωμένου λιανεμπορίου τροφίμων (σούπερ μάρκετ) στην Ελλάδα τον Ιανουάριο 2026 και αντίστοιχα στην Γαλλία, στο Ηνωμένο Βασίλειο, στην Ισπανία, στην Ιταλία, στην Πορτογαλία, στη Γερμανία, στη Ρουμανία και στη Βουλγαρία. Η σύγκριση τιμών γίνεται με και χωρίς την αξία του ΦΠΑ, ο οποίος διαφέρει σε κάθε χώρα.

Για την παρούσα ανάλυση συγκρίθηκαν οι τιμές σε συνολικά 40 κατηγορίες προϊόντων. Αυτές οι υποκατηγορίες προϊόντων εξετάζονται από ένα σημαντικό δείγμα πάνω από 6.000 τιμών προϊόντων και 48 διαφορετικές αλυσίδες σούπερμάρκετ στις οκτώ χώρες συνολικά για να υπολογισθούν οι μέσες τιμές, με δειγματοληψίες από έγκυρα site σύγκρισης τιμών σε Ελλάδα και εξωτερικό, αλλά και από αλυσίδες σούπερμάρκετ. Τα στοιχεία περιλαμβάνουν τελικές τιμές τόσο επώνυμων προϊόντων, όσο και προϊόντα ιδιωτικής ετικέτας σε κάθε χώρα. Διευκρινίζεται ότι οι τιμές αφορούν μόνο αλυσίδες σούπερ μάρκετ και όχι άλλα σημεία πώλησης.

Η σύγκριση των μέσων τιμών των καλαθιών δείχνει ότι και οι υπόλοιπες χώρες έχουν σημαντικά ακριβότερο μέσο καλάθι από την Ελλάδα, 35% η Γερμανία, 34% η Γαλλία, 23% το Ηνωμένο Βασίλειο, 14% η Ιταλία, 12% η Ισπανία, 17% η Ρουμανία, 5% η Πορτογαλία και 7% η Βουλγαρία.

Σύμφωνα με το ΙΕΛΚΑ, η εικόνα των αποτελεσμάτων αλλάζει σημαντικά όταν αφαιρέσουμε τον αναλογούντα ΦΠΑ ανά χώρα για να γίνουν αντιληπτές οι πραγματικές τιμές των προϊόντων σούπερμάρκετ. Η σύγκριση των καλαθιών σε αυτή την περίπτωση δείχνει ότι οι και οι επτά χώρες έχουν πιο ακριβό μέσο καλάθι από την Ελλάδα, η Γερμανία κατά 43%, η Γαλλία κατά 43%, το Ηνωμένο Βασίλειο κατά 31%, η Ιταλία κατά 14%, η Ισπανία κατά 12% η Πορτογαλία κατά 5%, η Ρουμανία κατά 17% και η Βουλγαρία κατά 3%. Αυτό είναι αποτέλεσμα της διαφοράς που έχει ο χαμηλός ΦΠΑ ανά χώρα (πρόκειται για τον ΦΠΑ που αναφέρεται σε τρόφιμα

και ποτά). Στην Ελλάδα αυτός ο ΦΠΑ είναι 13%. Ο ΦΠΑ είναι σημαντικά υψηλότερος από το Ηνωμένο Βασίλειο (0% ή 5%) και τη Γαλλία (10% και 5,5%), την Ισπανία (10% και 4%), την Πορτογαλία (13% και 6%), την Ιταλία (10% και 4%), την Γερμανία (7%) και την Ρουμανία (11% και 5%), αλλά και τις περισσότερες χώρες της ΕΕ. Η βασική διαφορά είναι ότι τρόφιμα που στην Ελλάδα υπάγονται ακόμα και στον μεσαίο συντελεστή ΦΠΑ με 13% στις υπόλοιπες χώρες υπάγονται στον χαμηλό συντελεστή ΦΠΑ, ο οποίος είναι και χαμηλότερος του ελληνικού με 6%, 5,5%, 4% ή ακόμα και 0%. Ελάχιστα προϊόντα βρίσκονται στον χαμηλό ΦΠΑ στην Ελλάδα και στον υψηλό στις άλλες χώρες (π.χ. μωρομάντηλα). Η μόνη χώρα με πιο επιβαρυντικό ΦΠΑ είναι η Βουλγαρία, η οποία έχει σε όλα τα είδη 20% ΦΠΑ. Σημειώνεται ότι η επίδραση ειδικών φόρων κατανάλωσης (π.χ. καφές) δεν είναι δυνατόν να συυπολογιστεί στα παραπάνω στοιχεία.

Χαρακτηριστικό της επίδρασης του ΦΠΑ στις τελικές τιμές είναι το παράδειγμα της τιμής στο Νωπό Μοσχάρι. Συγκεκριμένα, η Ελλάδα έχει μία από τις χαμηλότερες τιμές ανάμεσα στις 9 χώρες (μόνο η Πορτογαλία και η Ρουμανία καταγράφουν χαμηλότερη τιμή), αλλά συγχρόνως έχει τον δεύτερο υψηλότερο ΦΠΑ ανάμεσα στις εξεταζόμενες χώρες, καθώς μαζί με τη Ρουμανία έχει το μοσχάρι στον μεσαίο συντελεστή ΦΠΑ και όχι στον χαμηλό και μόνο η Βουλγαρία το έχει στον υψηλό συντελεστή ΦΠΑ. Η Ελλάδα καταγράφει με διαφορά τον δεύτερο υψηλότερο μέσο συντελεστή ΦΠΑ για το καλάθι των 40 κατηγοριών ανάμεσα στις εξεταζόμενες χώρες με 15,6%, ενώ η Ισπανία τον χαμηλότερο με 7,0% (με πολλά προϊόντα στον χαμηλό συντελεστή), και τις περισσότερες χώρες να κινούνται στην περιοχή του 9-10%.

Το γενικό συμπέρασμα που προκύπτει από την παραπάνω ανάλυση είναι ότι το οργανωμένο ελληνικό λιανεμπόριο τροφίμων (σούπερ μάρκετ) παρέχει στους Έλληνες καταναλωτές πρόσβαση σε προϊόντα για το τυπικό του καλάθι με κατά μέσο όρο σε χαμηλότερη τιμές που είναι αποτέλεσμα της οργανωμένης προσπάθειας των προμηθευτών και των λιανεμπόρων για συγκράτηση των τιμών τα τελευταία χρόνια. Η τάση αυτή με μικρές διακυμάνσεις είναι διαχρονική την τελευταία 12ετία που πραγματοποιείται η συγκεκριμένη έρευνα από το ΙΕΛΚΑ. Η διαχρονική σύγκριση τιμών με το εξωτερικό δείχνει ότι τα τελευταία χρόνια η Ελλάδα συνεχώς έχει φθηνότερο το τυπικό καλάθι από τις συγκρινόμενες χώρες με κάποιες διακυμάνσεις οι οποίες δεν αλλάζουν το γενικό συμπέρασμα της ανάλυσης.

Παράγοντες που θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη όταν συγκρίνονται τιμές ανάμεσα σε διαφορετικές χώρες είναι:

το ύψος των συντελεστών ΦΠΑ σε κάθε χώρα, οι ειδικοί φόροι κατανάλωσης σε κάθε χώρα, το ύψος της φορολογίας σε κάθε χώρα, η αγροτική και βιομηχανική παραγωγή σε κάθε χώρα, οι καταναλωτικές συνθήκες σε κάθε χώρα (π.χ. η τάση για συσκευασμένα ή μη προϊόντα, τα προϊόντα ιδιωτικής ετικέτας κλπ), οι καιρικές συνθήκες και οι φυσικές καταστροφές λόγω της κλιματικής αλλαγής, το κόστος ενέργειας, το κόστος καυσίμων και γενικά μεταφορών, το μισθολογικό-εργασιακό κόστος, η απόσταση της χώρας από τα παραγωγικά κέντρα της κεντρικής Ευρώπης και τα αντίστοιχα κόστη, η πολυπλοκότητα της γεωγραφίας της κάθε χώρας (π.χ. οδικό δίκτυο, νησιά κλπ), το μέγεθος της αγοράς, η αγοραστική δύναμη-δυνατότητα και αντίστοιχες οικονομίες κλίμακας στις προμήθειες των προϊόντων, η αναλογία ανάμεσα στο οργανωμένο λιανεμπόριο και τα μικρά εξειδικευμένα σημεία πώλησης, το ισοζύγιο εξαγωγών-εισαγωγών σε σχέση με τα τρόφιμα και τις πρώτες ύλες παρασκευής τους, τα διάφορα κόστη παραγωγής (ενέργεια, πρώτες ύλες, μισθολογικό κόστος, χρηματοοικονομικό κόστος, γραφειοκρατία), η παραγωγικότητα της βιομηχανίας και του λιανεμπορίου σε κάθε χώρα, η εποχικότητα της ζήτησης και της προσφοράς (π.χ. λόγω τουρισμού ή καιρικών συνθηκών).

Σε σχέση με την έρευνα: Τα δεδομένα τιμών υπολογίζονται από γνωστά παρατηρητήρια τιμών των χωρών που εξετάστηκαν και συμπληρώνονται με τιμοληψίες και για την Ελλάδα στα πρωτογενή δεδομένα από τιμοληψίες σε μεγάλες αλυσίδες σούπερ μάρκετ. Τα κριτήρια επιλογής των κατηγοριών στο καλάθι είναι ένας συνδυασμός επιλογής των μεγαλύτερων σε πωλήσεις αγαθών, αντίστοιχων χρησιμοποιούμενων καλαθιών για εκτίμηση στο εξωτερικό, καθώς και κοινής διαθεσιμότητας κατηγοριών προϊόντων στις αγορές στις χώρες που εξετάζονται. Τα στοιχεία προέρχονται από τις παρακάτω αλυσίδες σούπερ μάρκετ: Ελλάδα (Σκλαβενίτης, AB, My Market, Μασούτης, Market In), Ηνωμένο Βασίλειο (Morrisons, ASDA, Sainsbury's, Coop, Ocado, TESCO), Ισπανία (Carrefour, Mercadona, Caprabo, Condis, Dia, Eroski, SoySuper, Alcampo), Ιταλία (CosiComodo, emiDrive, Pim Spesa, Agora, Everli, HeyConad, easyCoop), Πορτογαλία (Continente, Minipreco, Auchan, Spar), Γαλλία (Monoprix Plus, Carrefour, Super U, Auchan, Aldi), Γερμανία (Edeka, Rewe, Kaufland, Lekkerland, Bela, Norma), Ρουμανία (Carrefour, Auchan, Mega Image) και Βουλγαρία (Kaufland, Lidl, Supermag, eBag).

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

«ΑΝ ΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΤΗΝ ΑΝΑΛΑΒΟΥΝ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ Ο ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ΘΑ ΜΠΟΡΟΥΣΕ ΝΑ ΓΙΝΕΙ «ΠΑΡΑΠΛΕΥΡΗ ΑΠΩΛΕΙΑ»»

Οι κυβερνήσεις πρέπει να παρέμβουν συλλογικά, προειδοποιεί ο Αμερικανός ερευνητής, Στ. Ράσελ

Τα ηγετικά στελέχη των τεχνολογικών εταιρειών έχουν ξεκινήσει μια «κούρσα εξοπλισμών» με συστήματα εφοδιασμένα με τεχνητή νοημοσύνη, η οποία θα μπορούσε να αφανίσει την ανθρωπότητα, προειδοποίησε χθες ο Στιούαρτ Ράσελ, εξέχων ερευνητής της πληροφορικής, καλώντας τις κυβερνήσεις να παρέμβουν για να βάλουν φρένο σε αυτήν την τάση.

Ο Ράσελ, καθηγητής στο Πανεπιστήμιο της Καλιφόρνιας Μπέρκλεϊ, παρακολουθεί τη Διεθνή Σύνοδο της Τεχνητής Νοημοσύνης στο Νέο Δελχί. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε συνέντευξη που παραχώρησε στο Γαλλικό Πρακτορείο δήλωσε ότι οι επικεφαλής των μεγαλύτερων εταιρειών ΤΝ κατανοούν τους κινδύνους που θέτουν τα συστήματα Τεχνητής Υπερεφύας, τα οποία κάποια μέρα θα μπορούσαν να ξεπεράσουν τους ανθρώπους.

Σύμφωνα με τον Ράσελ, η ευθύνη για τη διάσωση του είδους επαφίεται στις κυβερνήσεις, οι οποίες είναι ικανές να δράσουν συλλογικά.

«Το να επιτρέπεται σε ιδιωτικές οντότητες να παίζουν, ουσιαστικά, ρωσική ρουλέτα με τον κάθε άνθρωπο στον πλανήτη είναι, κατά την άποψή του, πλήρης αθέτηση καθήκοντος», είπε ο καθηγητής, η φωνή του οποίου έχει μεγάλο κύρος σε ό,τι αφορά την ασφάλεια της ΤΝ.

Χώρες και επιχειρήσεις δαπανούν εκατοντάδες δισεκατομμύρια δολάρια για την κατασκευή ενεργοβόρων κέντρων δεδομένων όπου εκπαιδεύονται και λειτουργούν τα εργαλεία της γενετικής τεχνητής νοημοσύνης. Η τεχνολογία αυτή υπόσχεται μεγάλες προόδους, όπως την ανακάλυψη νέων

φαρμάκων, όμως θα μπορούσε μεταξύ άλλων να οδηγήσει επίσης σε απώλεια θέσεων εργασίας, να διευκολύνει την παρακολούθηση και τις παραβιάσεις των ανθρωπίνων δικαιωμάτων στο διαδίκτυο. Σε όλα αυτά προστίθεται ο κίνδυνος «τα ίδια τα συστήματα ΤΝ να αναλάβουν τον έλεγχο και ο ανθρωπίνος πολιτισμός να γίνει παράπλευρη απώλεια σε αυτή τη διαδικασία», προειδοποίησε ο Ράσελ.

«Όλοι οι πρόεδροι-γενικοί διευθυντές των κυριότερων εταιρειών ΤΝ, πιστεύω ότι θέλουν να την αφοπλίσουν» αλλά δεν μπορούν να το κάνουν «μονομερώς», επειδή θα τους απέλυσαν οι επενδυτές», σχολίασε. «Κάποιοι το έχουν πει δημοσίως, άλλοι μου το εμπιστεύτηκαν σε ιδιωτικές συνομιλίες», πρόσθεσε, υπενθυμίζοντας ότι ακόμη και ο Σαμ Άλτμαν, ο επικεφαλής της OpenAI και δημιουργός του ChatGPT έχει δηλώσει δημοσίως ότι η ΤΝ θα μπορούσε να οδηγήσει στην εξαφάνιση της ανθρωπότητας.

Υπάλληλοι της OpenAI και της αμερικανικής νεοφυούς εταιρείας Anthropic, παραιτήθηκαν εκφράζοντας ηθικούς προβληματισμούς. Η Anthropic προειδοποίησε την περασμένη εβδομάδα ότι τα τελευταία μοντέλα του chatbot της θα μπορούσαν να εξωθηθούν «να στηρίζουν σκόπιμα —αν και σε περιορισμένο βαθμό— τις προσπάθειες ανάπτυξης χημικών όπλων και άλλα απεχθή εγκλήματα».

Τα διεθνή συνέδρια, όπως η σύνοδος για την ΤΝ αυτής της εβδομάδας, δίνουν μια ευκαιρία ρύθμισης του τομέα αν και οι τρεις προηγούμενες δεν κατέληξαν παρά μόνο σε εθελοντικές συμφωνίες εκ μέρους των τεχνολογικών εταιρειών. «Είναι πραγματικά χρήσιμο οι κυβερνήσεις να κατανοήσουν

το διακύβευμα. Για αυτό βρίσκομαι εδώ», είπε ο Ράσελ.

Η Ινδία ελπίζει ότι η πενήντημερη σύνοδος για την ΤΝ, στην οποία μετέχουν ηγετικά στελέχη του τομέα και δεκάδες αντιπροσωπείες χωρών, θα την βοηθήσει να αναλάβει τα νήια στον τομέα. Ο υπουργός Τεχνολογίας της Πληροφορίας Ασουίνι Βαϊσνάου είπε σήμερα ότι η χώρα αναμένει περισσότερα από 200 δισεκ. δολάρια σε επενδύσεις για την ΤΝ τα δύο επόμενα χρόνια.

Ταυτόχρονα ωστόσο, ο φόβος ότι τα εργαλεία παροχής βοήθειας που βασίζονται στην ΤΝ θα οδηγήσουν σε μαζικές απολύσεις στους τομείς της εξυπηρέτησης των πελατών και της τεχνικής υποστήριξης οδήγησαν σε πτώση τις μετοχές των εταιριών εξωτερικής ανάθεσης (outsourcing) της χώρας. Σύμφωνα με τον Στιούαρτ Ράσελ, αυτού του είδους οι θέσεις εργασίας (διοικητικές-υποστηρικτικές λειτουργίες) στην Ινδία είναι ώριμες να αντικατασταθούν από την ΤΝ.

«Δημιουργούμε ανθρωπίνους μιμητές. Και επομένως, ασφαλώς, η φυσική εφαρμογή αυτού του είδους των συστημάτων είναι να αντικαταστήσουν τους ανθρώπους», είπε.

Ο ερευνητής διακρίνει πάντως μια έντονη αμφισβήτηση της ΤΝ «ιδίως από τους νέους» οι οποίοι «αντιστέκονται στην αποανθρωποποίηση της ΤΝ», όπως είπε. «Όταν αναλαμβάνετε τον έλεγχο όλων των γνωστικών λειτουργιών —τη δυνατότητα να απαντήσετε σε μια ερώτηση, να λάβετε μια απόφαση, να καταρτίσετε ένα σχέδιο... υποβαθμίζετε κάποιον σε κάτι λιγότερο από άνθρωπο. Οι νέοι δεν το θέλουν αυτό», διαβεβαίωσε.

ΗΑΕ: Η ΔΙΑΣΤΗΜΙΚΗ ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΣΤΟΝ ΑΡΗ ΠΑΡΑΤΕΙΝΕΤΑΙ ΓΙΑ ΤΡΙΑ ΧΡΟΝΙΑ

Ετοιμάζεται νέα αποστολή παρατήρησης, στη ζώνη των αστεροειδών

Τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα αποφάσισαν να παρατείνουν για τρία χρόνια την αποστολή τους στον Άρη, ένα γεγονός που επαναβεβαιώνει τις φιλοδοξίες τους στον διαστημικό τομέα, υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το 2021 η πλούσια μοναρχία του Κόλπου έθεσε σε τροχιά γύρω από τον κόκκινο πλανήτη το διαστημόπλοιο «Ελπίδα» (Hope) και έγινε έτσι η πρώτη αραβική χώρα που επιχειρεί να εξερευνήσει τον Άρη, επενδύοντας 200 εκατομμύρια δολάρια σε αυτό το σχέδιο. Η «Αποστολή των Εμιράτων στον Άρη» (EMM) ήταν προγραμματισμένο να διαρκέσει το πολύ πέντε χρόνια και να συλλέξει ένα τεραμπίτι δεδομένων για τον πλανήτη, εμβαθύνοντας τις πληροφορίες που διαθέτει η επιστημονική κοινότητα. Μέχρι στιγμής έχει συλλέξει 10

τεραμπίτι δεδομένων και αποφασίστηκε να παραταθεί μέχρι το 2028, όπως ανακοίνωσε ο υπουργός Αθλητισμού και πρόεδρος της Διαστημικής Υπηρεσίας των Εμιράτων, Άχμαντ Μπελούλ Αλ Φαλάσι, σε συνέντευξη Τύπου που παραχώρησε στο Ντουμπάι.

Η αποστολή επέτρεψε επίσης να παρατηρηθεί με ασυναγώνιστη ακρίβεια το μικρό φεγγάρι του Άρη, ο Δείμος, καθώς επίσης και ο κομήτης 31/ATLAS, μόλις το τρίτο διαστημικό αντικείμενο (δηλαδή, που προέρχεται από άλλο ηλιακό σύστημα) που έχει εντοπιστεί ποτέ, υπενθύμισαν οι επιστήμονες της υπηρεσίας.

Τα ΗΑΕ φιλοδοξούν να γίνουν «ένας από τους δέκα μεγαλύτερους παράγοντες της διαστημικής οικονομίας» μέχρι το

2031, αναπτύσσοντας όλον τον κλάδο, είπε ο υπουργός στο Γαλλικό Πρακτορείο.

«Ως διαστημική υπηρεσία, ο ρόλος μας κατά τα πρώτα δέκα χρόνια ήταν να θέσουμε τα θεμέλια (...) αλλά βλέπουμε σήμερα να εμπλέκεται ο ιδιωτικός τομέας. Ο προϋπολογισμός της επόμενης αποστολής, προς τη ζώνη των αστεροειδών, θα διατεθεί κατά 50% στον ιδιωτικό τομέα», είπε.

Η αποστολή αυτή, ύψους 1 δισεκ. δολαρίων, έχει ως στόχο την εξερεύνηση της κύριας ζώνης των αστεροειδών, μεταξύ του Άρη και του Δία. Προβλέπεται ότι το 2028 θα εκτοξευθεί ένα μη επανδρωμένο διαστημόπλοιο που θα διατρέξει περίπου 5 δισεκατομμύρια χιλιόμετρα για να παρατηρήσει επτά αστεροειδείς.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΤΟ ΓΕΩΠΟΛΙΤΙΚΟ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΣΚΑΚΙ ΣΤΗ ΔΥΤΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21,23

18/02/2026

Η αντίστροφη μέτρηση υποβολής δεσμευτικών προσφορών για το επιχειρηματικό πάρκο στη Φυλή, που έχει οριστεί στις 6 Απριλίου, αποτελεί κρίσιμο κομμάτι ενός ευρύτερου ανασχεδιασμού του χάρτη των εμπορευματικών μεταφορών στην Αττική. Η διαδικασία που «τρέχει» η Μονάδα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας του ΤΑΙΠΕΔ καλείται να εξυπηρετήσει έναν διττό στόχο: αφενός την άμεση επίλυση χρόνιων χωροταξικών παθογενειών του λεκανοπεδίου και αφετέρου την εξυπηρέτηση γεωπολιτικών προτεραιοτήτων, όπου ελληνικά, αμερικανικά και ευρωπαϊκά κεφάλαια επιχειρούν να δημιουργήσουν ένα αυτόνομο δίκτυο logistics, ανεξάρτητο από την κινεζική επιρροή της Cosco στον Πειραιά.

Το επιχειρηματικό πάρκο

Στο προσκήνιο του ενδιαφέροντος βρίσκεται αυτή τη στιγμή το πρότζεκτ του Δήμου Φυλής στη θέση Σηπλίες. Πρόκειται για έργο προϋπολογισμού που υπερβαίνει τα 250 εκατ. ευρώ, συμπεριλαμβανομένης της ιδιωτικής συμμετοχής, και αφορά την ανάπτυξη «πράσινου» επιχειρηματικού πάρκου σε έκταση περίπου 450 στρεμμάτων. Η σημασία του έργου δεν έγκειται μόνο στην οικονομική του διάσταση, αλλά πρωτίστως στην επίλυση ενός μείζονος περιβαλλοντικού και κυκλοφοριακού προβλήματος της πρωτεύουσας. Στόχος είναι η μετεγκατάσταση εκατοντάδων μεταφορικών επιχειρήσεων οι οποίες σήμερα δραστηριοποιούνται άναρχα στην περιοχή του Ελαιώνα (Βοτανικός), επιβαρύνοντας τον αστικό ιστό και μπλοκάροντας την υλοποίηση της «διπλής ανάπλασης». Η μεταφορά αυτή αποτελεί προαπαιτούμενο για την εξυγίανση του κέντρου της Αθήνας, απελευθερώνοντας ζωτικό χώρο για αστικές αναπλάσεις. Σύμφωνα με πηγές της αγοράς, ενόψει της 6ης Απριλίου ξεχωρίζουν ισχυρά επιχειρηματικά σχήματα. Οι βασικοί «μνηστήρες» που φέρονται να διατηρούν ενεργό ενδιαφέρον περιλαμβάνουν την κοινοπραξία της Goldair Cargo με την Aegean Oil, τον όμιλο Κοπελούζου μέσω της FINCOP Infrastructure που επιδιώκει να διευρύνει το αποτύπωμά του στις υποδομές και ένα τρίτο σχήμα υπό την «Ειδοσηοφωνική».

Το εμπορευματικό κέντρο

Παράλληλα με τη Φυλή, οι εξελίξεις στο Θριάσιο Πεδίο αποκτούν βηματισμό, προσπαθώντας να καλύψουν το χαμένο έδαφος δεκαετιών. Είναι χαρακτηριστικό ότι η αξιοποίηση του Θριασίου Πεδίου ως εμπορευματικού κέντρου βρίσκεται στην επικαιρότητα τουλάχιστον από τη δεκαετία του 1990, αποτελώντας ίσως το πιο χαρα-

κτηριστικό παράδειγμα της ελληνικής γραφειοκρατικής δυσκαμψίας και των άγονων διαγωνιστικών διαδικασιών. Έπειτα από πολλαπλές αποτυχημένες απόπειρες, ενστάσεις και εμπλοκές με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, το τοπίο έχει ξεκαθαρίσει: στο «Θριάσιο Ι» (εμπορευματικό κέντρο) η παραχώρηση έχει ήδη «κλειδώσει» στη ΘΕΚ Α.Ε., το κοινό σχήμα της Goldair Cargo και της ETBA ΒΙΠΕ. Το έργο βρίσκεται ήδη σε φάση υλοποίησης με στόχο τη δημιουργία των πρώτων μεγάλων αποθηκών. Χρηματοδότηση έχει εξασφαλιστεί από την Τράπεζα Πειραιώς, αλλά και την αμερικανική κρατική αναπτυξιακή τράπεζα DFC. Στην αγορά βεβαίως κυκλοφορούν πληροφορίες που θέλουν το μερίδιο της ETBA ΒΙΠΕ να αποτελεί αντικείμενο συζήτησης της ίδιας και της μητρικής της Τράπεζας Πειραιώς, με ενδιαφερόμενο αγοραστή. Σύμφωνα με τις ίδιες πηγές, αγοραστής φέρεται μεγάλος εισηγμένος όμιλος συμμετοχών με πολυσχιδή δραστηριότητα και σαφή φιλοαμερικανικό προσανατολισμό.

Την ίδια ώρα, στο «Θριάσιο ΙΙ» (σιδηροδρομικός σταθμός) η διαδικασία βρίσκεται στην τελική ευθεία προς το Ελεγκτικό Συνέδριο. Ανάδοχος στο συγκεκριμένο έργο είναι η κοινοπραξία της Hellenic Train και της Damco Energy, συμφερόντων του ομίλου Κοπελούζου.

Οι Αμερικανοί

Αυξημένης σημασίας είναι και η δρομολογημένη στον Ασπρόπυργο επένδυση στις παλιές εγκαταστάσεις της Χαλβουργίας Ελλάδος. Εκεί, το αμερικανικό ιδιωτικό επενδυτικό κεφάλαιο HIG Capital, μέσω της Stroom Global, επιδιώκει να αναπτύξει έναν trimodal (τριτροπικό) εμπορευματικό κόμβο, δηλαδή έναν κόμβο που συνδυάζει τις οδικές, τις σιδηροδρομικές και τις πλωτές μεταφορές, συνολικού προϋπολογισμού της τάξης των 300 εκατομμυρίων.

Η HIG δεν αγοράζει απλώς αποθήκες, αλλά επιδιώκει να αναπτύξει και λιμάνι κάνοντας χρήση της σχετικής άδειας αιγιαλού και συνδέοντας την εγκατάσταση απευθείας με τον σιδηρόδρομο. Η κίνηση αυτή, σε συνδυασμό με την παρουσία της ONEX στα Ναυπηγεία Ελευσίνας, η οποία υποστηρίζεται από την αμερικανική κρατική τράπεζα επενδύσεων DFC, καθώς και την επικείμενη παραχώρηση τμήματος του λιμένος Ελευσίνας, δημιουργεί ένα ενιαίο και συμπαγές μέτωπο δυτικών συμφερόντων στην περιοχή.

Η κινητικότητα αυτή δεν είναι τυχαία. Οι ΗΠΑ και η Ευρωπαϊκή Ένωση αναζητούν εναλλακτικές πύλες εισόδου εμπορευμάτων, που δεν θα ελέγχονται από το Πεκίνο και την Cosco στον Πειραιά. Η ανάπτυξη της Ελευσίνας και του Ασπρόπυργου ως ενός διακριτού πόλου logistics, ο οποίος μπορεί να λειτουργεί συμπληρωματικά αλλά και ανταγωνιστικά προς τον ΟΛΠ, εξυπηρετεί απόλυτα αυτόν τον σχεδιασμό, αναφέρουν οι ειδικοί.

ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ: ΤΡΕΧΕΙ ΤΟ 5G SA, ΑΛΛΑ ΟΧΙ Η ΧΡΗΣΗ ΤΟΥ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,27

18/02/2026

Με πονιέρο τον ΟΤΕ η χώρα μας κορυφαία στην Ε.Ε., αλλά χωρίς κίνητρα για υιοθέτησή του από τους καταναλωτές

Υψηλές επιδόσεις καταγράφει η Ελλάδα ως προς την ανάπτυξη του 5G Standalone (5G SA), χάρη στις επενδυτικές επιλογές του ΟΤΕ, ωστόσο δεν συμβαίνει το ίδιο με τη χρήση του νέου αυτού δικτύου κινητής τηλεφωνίας.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της νέας διεθνούς έκθεσης, για το 4ο τρίμηνο του 2025, «A Global Reality Check on 5G SA and 5G Advanced», των Ookla και Omdia, από τους σημαντικότερους στην παγκόσμια αγορά οργανισμούς μέτρησης και ανάλυσης τηλεπικοινωνιακών δικτύων, η Ελλάδα καταγράφει μέση ταχύτητα λήψης δεδομένων 489 Mbps στα δίκτυα 5G SA.

Η επίδοση αυτή κατατάσσει τη χώρα στις κορυφαίες διεθνώς, μπροστά από μεγάλες ευρωπαϊκές αγορές όπως η Γερμανία, η Γαλλία και το Ηνωμένο Βασίλειο.

Η εν λόγω έκθεση αποδίδει την εικόνα αυτή κυρίως στον ΟΤΕ, ο οποίος έχει αναπτύξει σε εμπορική κλίμακα το 5G SA και συγκεντρώνει τη συντριπτική πλειονότητα των μετρήσεων στο δίκτυο αυτό.

Για λόγους σύγκρισης να σημειώσουμε ότι η μέση ταχύτητα στα δίκτυα Non Standalone 5G στην Ελλάδα διαμορφώνεται στα 162 Mbps, γεγονός που αναδεικνύει τη διαφορά απόδοσης που προσφέρει το 5G SA.

Ωστόσο, παρά τις υψηλές επιδόσεις, η Ελλάδα, όπως και το σύνολο της Ευρώπης, βρίσκεται ακόμη σε πρώιμο στάδιο μαζικής χρήσης του 5G Standalone. Το ποσοστό των μετρήσεων που πραγματοποιούνται στο πλήρες 5G ανέρχεται στο 3,9%, αυξημένο σε σχέση με το 1,9% έναν χρόνο νωρίτερα, αλλά παραμένει χαμηλό.

Με άλλα λόγια, το προηγμένο δίκτυο υπάρχει, όμως η πλειονότητα των χρηστών εξακολουθεί να χρησιμοποιεί παλαιότερη τεχνολογία, είτε λόγω συσκευών είτε λόγω τιμολογιακών επιλογών.

Επιδόσεις

Η έκθεση αποδίδει τις υψηλές ελληνικές επιδόσεις στις εκτεταμένες επενδύσεις του ΟΤΕ στο δίκτυο νέας γενιάς, καθώς και στην ευρεία αξιοποίηση του φάσματος μεσαίων συχνοτήτων (3,5 GHz), οι οποίες απονεμήθηκαν στις εταιρείες κινητής νωρίτερα από πολλές άλλες χώρες.

Εκτός από τις ταχύτητες, το 5G Standalone προσφέρει και βελτίωση στον χρόνο απόκρισης του δικτύου (latency). Στην Ελλάδα, η μέση καθυστέρηση μειώνεται από 38 χιλιοστά του δευτερολέπτου στα 5G δίκτυα σε 35 χιλιοστά στο 5G SA.

Συνέχεια στη σελίδα 22



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Όπως σημειώνεται τέτοιες βελτιώσεις δεν εξαρτώνται μόνο από την κεραία ή το ραδιοδίκτυο, αλλά και από τις επενδύσεις στο «πίσω μέρος» του δικτύου, στις οπτικές ίνες, στα κέντρα δεδομένων και τις διεθνείς διασυνδέσεις, όπου ο ΟΤΕ διαθέτει επίσης σημαντικό προβάδισμα.

Σε ευρωπαϊκό επίπεδο, η χρήση του 5G Standalone παραμένει περιορισμένη, στο 2,8%, αν και έχει υπερδιπλασιαστεί μέσα σε έναν χρόνο. Ευρώπη εξακολουθεί να υπολείπεται σημαντικά της Βόρειας Αμερικής και της Ασίας, όπου χώρες όπως η Κίνα και η Νότια Κορέα έχουν προχωρήσει σε μαζική υιοθέτηση.

Το πρόβλημα στην Ευρώπη δεν είναι τεχνικό, αλλά κυρίως εμπορικό και θεσμικό, επισμαίνεται στην έκθεση, καθώς η μετάβαση των χρηστών στο πλήρες 5G καθυστερεί από τιμολογιακούς και κανονιστικούς παράγοντες.

Το ισπανικό μοντέλο

Η έκθεση αναφέρει την Ισπανία ως παράδειγμα χώρας όπου τα δημόσια κίνητρα και η πολιτική στήριξη συνέβαλαν στη γρηγορότερη υιοθέτηση του 5G Standalone από τους χρήστες, ακόμη κι αν οι απόλυτες επιδόσεις δεν είναι οι υψηλότερες.

Η Ισπανία εμφανίζει χαμηλότερη μέση ταχύτητα (332 Mbps) σε σχέση με την Ελλάδα, αλλά σαφώς υψηλότερη χρήση του 5G SA, με ποσοστό 8,3%.

Το 5G Standalone αποτελεί την «καθαρή» μορφή του 5G, χωρίς τεχνική εξάρτηση από τα παλαιότερα δίκτυα 4G και θεωρείται κρίσιμη υποδομή για υψηλότερες ταχύτητες, καλύτερη απόκριση και νέες ψηφιακές υπηρεσίες, ενώ δεν αφορά μόνο τα κινητά τηλέφωνα.

Θεωρείται βασική ψηφιακή υποδομή για την επόμενη φάση της οικονομίας, καθώς επιτρέπει στο δίκτυο να λειτουργεί όχι απλώς ως «σωλήνας δεδομένων», αλλά ως πλατφόρμα πάνω στην οποία μπορούν να στηριχθούν νέες υπηρεσίες και επιχειρηματικά μοντέλα.

ΣΤΟ ΝΕΡΟ «ΕΠΕΝΔΥΟΥΝ» ΜΕΓΑΛΟΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΙ ΟΜΙΛΟΙ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21,26

18/02/2026

Διεκδικούν μερίδιο από τα έργα διαχείρισης υδάτινων πόρων

Στη διεκδίκηση μεριδίου της «πίτας» των έργων διαχείρισης υδάτινων πόρων προχωρούν το τελευταίο διάστημα οι μεγάλοι κατασκευαστικοί όμιλοι, κρίνοντας ότι οι συμβάσεις αυτές θα αποτελέσουν τμήμα της «νέας γενιάς» έργων που θα προκηρυχθούν στην Ελλάδα τα επόμενα χρόνια. Άλλωστε, όπως ομολογούν τα στελέχη των εισηγμένων, ο μεγάλος όγκος των οδικών υποδομών έχει πλέον ολοκληρωθεί, μετά και τις αναθέσεις έργων των τελευταίων ετών, περιορίζοντας το συγκεκριμένο κατασκευαστικό αντικείμενο.

Αντιθέτως τα περιβαλλοντικά έργα, με αιχμή του δόρατος

εκείνα που αφορούν τη διαχείριση υδάτων (π.χ. φράγματα, αρδευτικά και αγωγοί), μπορούν να υποκαταστήσουν μέρος των «απωλειών» από τις οδικές συνδέσεις. Ήδη μέσω του προγράμματος «Υδωρ 2.0» έχουν δημοπρατηθεί και ανατεθεί έργα ύψους 1,6 δισ. ευρώ, ενώ εκτιμάται ότι τα επόμενα χρόνια θα προκηρυχθούν και τα υπόλοιπα 2,5 δισ. ευρώ που έχουν σχεδιαστεί.

Παράλληλα, η ΕΥΔΑΠ αναμένεται να εντατικοποιήσει το δικό της επενδυτικό πρόγραμμα (και ενδεχομένως και άλλες εταιρείες υδάτων σε διάφορες περιοχές της χώρας) προκειμένου να αντιμετωπιστεί ο κίνδυνος της λειψυδρίας. Άλλωστε, εκτός από την Αττική, σημαντικά προβλήματα παρατηρούνται και σε διάφορες περιοχές της χώρας τους καλοκαιρινούς μήνες, ειδικά σε δημοφιλείς τουριστικούς προορισμούς (π.χ. Κέρκυρα, Κυκλάδες κτλ.), όπου οι υποδομές δεν επαρκούν για να ανταποκριθούν στην υψηλή ζήτηση, λόγω του μεγάλου αριθμού των επισκεπτών.

Το επενδυτικό πρόγραμμα της ΕΥΔΑΠ για την περίοδο μέχρι το 2033 προβλέπει έργα 2,1 δισ. ευρώ, μεταξύ των οποίων και το έργο του «Ευρύτου», ύψους άνω των 530 εκατ. ευρώ. Αυτό προβλέπει την εκτροπή πλεονάζοντος νερού από τους ποταμούς Κρικελιώτη και Καρπεννησιώτη, που θα εμπλουτίζει τον Μόρνο, με στόχο να απομακρυνθεί το ενδεχόμενο λειψυδρίας στο λεκανοπέδιο της Αττικής για τις επόμενες δεκαετίες, καλύπτοντας το έλλειμμα των 250 εκατ. κυβικών νερού.

Σύμφωνα με μελέτη του World Resources Institute και έκθεση της Deloitte για τη διαχείριση των υδάτων στην Ελλάδα, η χώρα μας κατέγραψε υπερδιπλασιασμό των απολήψεων νερού τα τελευταία χρόνια. Η αύξηση αυτή τροφοδοτείται από απώλειες στα δίκτυα διανομής (εξαιτίας παλαιότητας ή ελλιπούς συντήρησης) με αποτέλεσμα να χάνεται περίπου το 50% του πόσιμου νερού. Παράλληλα, παρατηρείται υπερκατανάλωση αρδευτικού νερού για λόγους αγροτικής παραγωγής. Η Ελλάδα δαπανά τον μεγαλύτερο όγκο νερού ανά εκτάριο στην Ε.Ε., με τη γεωργία να απορροφά το 70%-80% των πόρων.

Ενδεικτική του επενδυτικού ενδιαφέροντος των κατασκευαστικών ομίλων για έργα περιβάλλοντος είναι και η νέα συμφωνία στρατηγικής συμμαχίας για την ελληνική αγορά ανάμεσα στον όμιλο Akto και στη γαλλική Suez International. Οι δύο πλευρές υπέγραψαν πριν από μερικές ημέρες μνημόνιο συνεργασίας (MOU) και δρομολογούν τη σύσταση κοινής εταιρείας μέσω της οποίας θα διεκδικήσουν νέες συμβάσεις, ειδικά στο σκέλος των υδάτινων πόρων. Ο όμιλος Suez παρέχει πόσιμο νερό σε 68 εκατ. ανθρώπους, εξασφαλίζει υπηρεσίες αποχέτευσης για 44 εκατ. και ανακτά ενέργεια ή πρώτες ύλες από τόνους αποβλήτων σε καθημερινή βάση. Στην Ελλάδα ο όμιλος Suez διατηρεί μετοχικό ποσοστό 5,5% στην ΕΥΑΘ, έχοντας ενδιαφερθεί και για την ιδιωτικοποίηση της ΕΥΔΑΠ, παρότι τελικά αυτή δεν προχώρησε. Πιο πρόσφατα, την περίοδο 2018-2021, ο όμιλος Suez διεκδίκησε, μέσω κοινοπραξίας με τον όμιλο Intrakat, τη σύμβαση διαχείρισης της Ψυττάλειας, χωρίς όμως επιτυχία.

ΒΑΚΤΗΡΙΟ 5.000 ΕΤΩΝ ΣΤΗ ΡΟΥΜΑΝΙΑ ΔΕΙΧΝΕΙ ΑΝΤΟΧΗ ΣΕ 10 ΣΥΓΧΡΟΝΑ ΑΝΤΙΒΙΟΤΙΚΑ

ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΑ 22

18/02/2026

Σε μια ανακάλυψη που προκαλεί δέος και ταυτόχρονα ανησυχία, ερευνητές του Ινστιτούτου Βιολογίας του Βουκουρεστίου εντόπισαν ένα βακτηριακό στέλεχος ηλικίας 5.000 ετών που αποδεικνύεται ανθεκτικό στα σύγχρονα φάρμακα. Το στέλεχος, με την ονομασία *Psychrobacter* SC65A.3, ανακτήθηκε από πυρήνα πάγου βάθους 25 μέτρων στο σπήλαιο Scarisora της Ρουμανίας, ένα από τα μεγαλύτερα υπόγεια παγετωνικά σπήλαια στον κόσμο. Παρά την αρχαία προέλευσή του, οι εργαστηριακές δοκιμές έδειξαν ότι το βακτήριο παρουσιάζει αντοχή σε δέκα κατηγορίες σύγχρονων αντιβιοτικών, τα οποία χρησιμοποιούνται σήμερα για τη θεραπεία σοβαρών λοιμώξεων στους πνεύμονες και το αίμα. Η ανάλυση του γονιδιώματος του βακτηρίου αποκάλυψε περισσότερα από 100 γονίδια ανθεκτικότητας, αποδεικνύοντας ότι η μικροβιακή αντοχή αποτελεί έναν φυσικό μηχανισμό επιβίωσης που προϋπήρχε της ανθρώπινης ιατρικής.

Η μελέτη, υπό τη δόκτορα Χριστίνα Πουρκαρέα, υπογραμμίζει μια διττή πραγματικότητα: από τη μία πλευρά, το λιώσιμο των πάγων λόγω της κλιματικής αλλαγής απειλεί να απελευθερώσει τέτοια μικρόβια στο περιβάλλον, εντείνοντας κρίση της αντιβιοτικής αντοχής, από την άλλη, το βακτήριο κρύβει μια «βιολογική υπόσχεση», καθώς οι επιστήμονες εντόπισαν 600 γονίδια με άγνωστες λειτουργίες και 11 γονίδια ικανά να εξοντώνουν άλλους ιούς και μύκητες. Η ανακάλυψη αυτή ανοίγει τον δρόμο για τη δημιουργία μιας νέας γενιάς αντιβιοτικών, αντλώντας έμπνευση από μηχανισμούς που παρέμεναν «παγωμένοι» για χιλιετίες.

