

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3176

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 19 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2026

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3

Το Πάσχα «Βγαίνει» επενδυτής για το Επιχειρηματικό Πάρκο στη Φυλή

- Ο διαγωνισμός αφορά στη σύναψη σύμβασης παραχώρησης, ύψους έως 250 εκατ. ευρώ

Σελ 1 και 4

Περιφέρεια Αττικής: Έργα αναβάθμισης στα 1.623 χλμ των οδικών δικτύων ευθύνης της μέχρι το 2028

- Με δαπάνη ύψους 40 εκατ. ευρώ ετησίως

Σελ 1 και 5

ΓΓ ΥΠΕΝ: Εξελίξεις μέχρι το Μάρτιο για τις νέες μονάδες διαχείρισης απορριμμάτων της Αττικής

- Ολοκληρώθηκαν και τα 13 ολιστικά σχέδια χωριστής συλλογής των Περιφερειών

Σελ 1 και 6

ΤΣΑΑΣ για την Αχαΐα: «Κοιλιάδα υδρογόνου» και προτάσεις για καινοτομία, κλιματική προσαρμογή, παραγωγικό μετασχηματισμό

Σελ 7

Το τραίνο έφτασε έως το λιμάνι Πειραιά - Σε λειτουργία η στάση «Ακτή Ποσειδώνος»

- Διαθέσιμη την επόμενη εβδομάδα η νέα ψηφιακή εφαρμογή railway.gov.gr για παρακολούθηση σε πραγματικό χρόνο της θέσης των τρένων

Σελ 8

ΥΠΕΝ: Οι πρωτοβουλίες για την ενίσχυση του Καθέτου Διαδρόμου

- Τι είπε ο υπουργός για τα οφέλη των ενεργειακών συμφωνιών αλλά και τις σχέσεις με τις ΗΠΑ

Σελ 9

Το Περιφερειακό Συμβούλιο θέτει τις βάσεις για την απομάκρυνση των δεξαμενών καυσίμων από το Πέραμα

Σελ 10, 11

Μνημόνιο Συνεργασίας μεταξύ ΔΥΠΑ και ΕΤΒΑ ΒΙΠΕ για εκπαίδευση και ποιοτικές θέσεις εργασίας σε 27 περιοχές

Σελ 12

Ολοκληρωμένη μελέτη για τη διαχείριση της λίμνης Βιστωνίδας

Σελ 13

Ρεκόρ δαπανών για υποδομές ΑΙ: Στα \$900 δις η αγορά έως το 2029

Σελ 13, 14

Κ. Μητσοτάκης από Ινδία: Η Ελλάδα έχει τη δική της πολύ φιλόδοξη στρατηγική για την τεχνητή νοημοσύνη

Σελ 15, 16

Ημερίδα της Βουλής για το δημογραφικό - Για ζήτηση υψηλής εθνικής σημασίας μίλησε ο Ν. Κακλαμάνης

Σελ 17

Στα 3,2 δις ευρώ οι ληξιπρόθεσμοι οφειλές του Δημοσίου σε ιδιώτες τον Δεκέμβριο

Σελ 18

ΕΚΑΕ: Αύξηση κερδών 82,7% το 2025, στα 31,6 εκατ. ευρώ

Σελ 19

ΙΝΣΕΤΕ: Το brand "Ελλάδα" καταγράφει ταχεία άνοδο σε αγορές όπως η Ινδία και η Κίνα

Σελ 20

Έρευνα της Microsoft αναδεικνύει το γυαλί ως αδιόριστο υλικό για μακροπρόθεσμη αποθήκευση δεδομένων

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές

και οικονομικές ειδήσεις.

ΤΟ ΠΑΣΧΑ «ΒΓΑΙΝΕΙ» ΕΠΕΝΔΥΤΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΣΤΗ ΦΥΛΗ Ο διαγωνισμός θα αφορά στη σύναψη σύμβασης παραχώρησης, ύψους έως 250 εκατ. ευρώ

Την περίοδο του Πάσχα και συγκεκριμένα τη Μεγάλη Δευτέρα 6 Απριλίου καλούνται οι 3 υποψήφιοι επενδυτές – «μνηστήρες» να καταθέσουν δεσμευτικές οικονομικές προσφορές στο πλαίσιο του διαγωνισμού που προωθεί το Υπέρταμιο για τη δημιουργία Επιχειρηματικού Πάρκου – Logistics Center στη θέση «Σπηλιές» του Δήμου Φυλής (σε έκταση άνω των 430 στρεμμάτων), ως υποδοχέας για τους μεταφορείς από Βοτανικό/Ελαιώνα.

Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Γιώργου Παπακωνσταντίνου στο econotix.gr, τα 3 σχήματα που έχουν δεχθεί τη σχετική πρόσκληση, έχοντας περάσει στην τελική φάση, και καλούνται να

δώσουν, εφόσον επιθυμούν, προσφορά είναι αυτό των Goldair Cargo – AKTOR – Aegean Oil (συμφερόντων Δημήτρης Μελισσανίδη), η FINCOP Infrastructure Ltd συμφερόντων Δημήτρη Κοπελούζου, καθώς και το σχήμα Fyli xTra Park των Είδοσε-φωνική, Call Center Ελλάδας, Αθηναϊκό Κέντρο Επικοινωνιών και Πληροφορικής, Levante Express, Planning Σύμβουλοι και Π. Βαρβαρίγος. Ο διαγωνισμός αφορά στη σύναψη σύμβασης παραχώρησης, ύψους έως 250 εκατ. ευρώ, με ιδιότητα επενδυτή που θα αναλάβει τη δημιουργία και λειτουργία του κέντρου. Αναλυτικά στη σελ 3

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ: ΕΡΓΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΣΤΑ 1.623 ΧΛΜ ΤΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ 2028

Με δαπάνη ύψους 40 εκατ. ευρώ ετησίως

Αυτοψία στις εργασίες που εκτελούν τα συνεργεία της Περιφέρειας Αττικής για την κατασκευή νέας χάραξης και βελτίωση της υφιστάμενης διαδρομής στην Παλιά Εθνική Οδό Αθηνών-Θεσ-σών, συνολικού μήκους 11,5 χιλιομέτρων, πραγματοποιήσει ο περιφερειάρχης, Νίκος Χαρδαλιάς.

Ο κ. Χαρδαλιάς παρατήρησε ότι η Περιφέρεια Αττικής έχει στην ευθύνη της συνολικά 1.623 χλμ, «δηλαδή από εδώ μέχρι τη Βιέννη, και προσπαθούμε να εξασφαλίσουμε από την πολιτεία

κάθε χρηματοδοτικό εργαλείο για να μπορούμε να είμαστε αποτελεσματικοί». Σε αυτό το πλαίσιο, «μέσα από ένα ολιστικό σχέδιο μέχρι το 2028, ξεκινάμε παρεμβάσεις 40 εκατ. ευρώ κάθε χρόνο για τα οδικά δίκτυά μας. Ταυτόχρονα, ξεκινούν άλλα τέσσερα σημαντικά έργα στην ευρύτερη περιοχή, με κορυφαίο τον τριπλό κόμβο Σκαρμαγκά, το οποίο μαζί με τα υπόλοιπα συνοδά έργα θα αναβαθμίσει γενικότερα την περιοχή. Αναλυτικά στη σελ 4

ΓΓ ΥΠΕΝ: ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΜΑΡΤΙΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΝΕΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Ολοκληρώθηκαν και τα 13 ολιστικά σχέδια χωριστής συλλογής των Περιφερειών

Στους βασικούς πυλώνες για τη ριζική αναμόρφωση του συστήματος ανακύκλωσης αναφέρθηκε ο Γενικός Γραμματέας Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων στο υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας Μανώλης Γραφάκος, μιλώντας σε συνέδριο.

«Ολοκληρώθηκαν και τα 13 ολιστικά σχέδια χωριστής συλλογής των Περιφερειών, εκ των οποίων τα 10 έχουν ήδη εγκριθεί. Τα σχέδια περιλαμβάνουν τον απαραίτητο εξοπλισμό που ζητά η Τοπική Αυτοδιοίκηση, προκειμένου να αυξήσει σημαντικά τις ποσότητες χωριστής συλλογής και να προσεγγίσει τους εθνικούς στόχους ανακύκλωσης» ανακοίνωσε

ο ίδιος από το βήμα του συνεδρίου γνωστοποιώντας πως η χρηματοδότηση θα προέλθει από το τέλος ταφής. Ο Γενικός Γραμματέας ανακοίνωσε πως το σχετικό χρηματοδοτικό πρόγραμμα αναμένεται να παρουσιαστεί και να εκδοθεί τον Μάρτιο, δίνοντας τη δυνατότητα στους Δήμους να υποβάλουν προτάσεις για την προμήθεια εξοπλισμού. Αφορρικά με την Περιφέρεια Αττικής, ο κ. Γραφάκος ανακοίνωσε ότι εντός του πρώτου τριμήνου του έτους θα υπάρξουν εξελίξεις για την επιτάχυνση των νέων μονάδων διαχείρισης απορριμμάτων. Αναλυτικά στη σελ 5

ΤΣΑΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΧΑΪΑ: «ΚΟΙΛΙΑΔΑ ΥΔΡΟΓΟΝΟΥ» ΚΑΙ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ, ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ, ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟ

Ολοκληρωμένο Τοπικό Σχέδιο Ανασυγκρότησης, Ανάπτυξης και Σύγκλισης παρουσίασε το Επιμελητήριο Αχαΐας σε ευρεία σύσκεψη φορέων στο Πανεπιστήμιο Πατρών, με στόχο τη διαμόρφωση συνεκτικής στρατηγικής για υποδομές, παραγωγικό μετασχηματισμό, καινοτομία, ενέργεια, κοινωνική συνοχή και κλιματική προσαρμογή.

Όπως αναφέρει ανακοίνωση, με πρωτοβουλία του Επιμελητηρίου Αχαΐας πραγματοποιήθηκε, πρόσφατα, ευρεία σύσκεψη φορέων της Αχαΐας, στο Πανεπιστήμιο Πατρών, στο πλαίσιο της συνέχειας της προσπάθειας που έχει εκκινήσει από το

2025 για την κατάθεση ολοκληρωμένων και τεκμηριωμένων προτάσεων προς την κυβέρνηση.

Η ομάδα έργου του Επιμελητηρίου Αχαΐας προετοίμασε και παρουσίασε βάση μελέτης, δομημένη σε έξι πυλώνες: υποδομές και συνδεσιμότητα, παραγωγικός μετασχηματισμός, καινοτομία, ενεργειακή μετάβαση, κοινωνική συνοχή, κλιματική προσαρμογή, καθώς και έναν οριζόντιο μηχανισμό χρηματοδοτικής ωρίμανσης και υλοποίησης έργων.

Αναλυτικά στη σελ 6



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

11^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ DPO & ICT SECURITY WORLD FOR PUBLIC SECTOR

Το 11ο Συνέδριο DPO & ICT Security World for Public Sector με τίτλο «Ασφαλής Δημόσια Διακυβέρνηση: «Έξυπνη» Προστασία από Απειλές» πραγματοποιείται την **Πέμπτη 26 Φεβρουαρίου 2026** στο Ξενοδοχείο Divani Caravel στην Αθήνα. Το Συνέδριο πραγματοποιείται υπό την αιγίδα του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και με την υποστήριξη θεσμικών και επαγγελματικών Φορέων, μεταξύ των οποίων και το Εθνικό Κέντρο Τεκμηρίωσης και Ηλεκτρονικού Περιεχομένου (ΕΚΤ).

Το συνέδριο αποτελεί θεσμό για τον Δημόσιο Τομέα και εστιάζει στις σύγχρονες προκλήσεις της κυβερνοασφάλειας, της προστασίας δεδομένων και της διαχείρισης κινδύνων, σε ένα περιβάλλον ψηφιακού μετασχηματισμού, αυξημένων απειλών και ενσωμάτωσης τεχνολογιών τεχνητής νοημοσύνης στις δημόσιες υπηρεσίες.

Το θεσμικό συνέδριο DPO & ICT Security World for Public Sector επιδιώκει να αναδείξει βέλτιστες πρακτικές, που ενισχύουν την ασφαλή διαλειτουργικότητα μεταξύ δημοσίων φορέων και υπηρεσιών, δήμων και περιφερειών.

Οι θεματικές κατευθύνσεις του 11ου DPO & ICT Security World for Public Sector είναι:

Θεματικές Ενότητες Κυβερνοασφάλειας

1. Κυβερνοασφάλεια και Προστασία Δεδομένων στον Δημόσιο Τομέα Στρατηγικές, νέο Κανονιστικό Πλαίσιο, Best Practices για την προστασία υποδομών, συστημάτων, δεδομένων εν μέσω ΤΝ
2. Ψηφιακές Απειλές και Διαχείριση Κινδύνων
Οι «Έξυπνες» απειλές, διαχείριση κρίσεων, αντιμετώπιση κυβερνοεπιθέσεων εν μέσω σύνθετων απειλών
3. Καινοτομία και Ασφαλή Ψηφιακά Συστήματα
Προστασία εν μέσω σύνθετων εφαρμογών και υποδομών με έμφαση στην ΤΝ, την Ασφάλεια και την διαλειτουργικότητα.

Θεματικές Ενότητες Προστασίας Δεδομένων:

1. Ψηφιακός Δημόσιος Τομέας και Προστασία Δεδομένων
Προσωπικά Δεδομένα εν μέσω ψηφιοποίησης και διαλειτουργικότητας δημόσιων υπηρεσιών.
2. Ασφαλή Προσωπικά Δεδομένα σε «ανοιχτές» ψηφιακές υπηρεσίες Μεθοδολογίες
Προστασίας Ακεραιότητας Προσωπικών Δεδομένων σε ανοιχτά περιβάλλοντα εφαρμογών.
3. Τεχνητή Νοημοσύνη και Διαχείριση Κινδύνων Δεδομένων
Απειλές και πρακτικές αντιμετώπισης δημόσιων εφαρμογών. Προστασία Δεδομένων σε cloud, big data και mobile υπηρεσίες. Η συμμετοχή στο Συνέδριο είναι ελεύθερη για όλους, απαιτείται προεγγραφή. Το πρόγραμμα είναι διαθέσιμο εδώ.
Περισσότερες πληροφορίες: <https://ictsecurity.gr/>

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
26 Φεβρουαρίου 2026	5ο Πανελλήνιο Συνέδριο Yachting	https://gryachtingcongress.com/
27, 28 Φεβρουαρίου & 1 Μαρτίου 2026	8η διεθνής έκθεση Verde.Tec	www.verde-tec.gr

ΔΙΕΘΝΕΣ ΣΥΝΕΔΡΙΟ CHANGING CITIES VII- ΝΕΑ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΕΡΙΛΗΨΕΩΝ

Το Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας (ΤΜΧΠΠΑ) ανακοίνωσε την από κοινού διοργάνωση με το Τμήμα Αρχιτεκτόνων Μηχανικών του Πανεπιστημίου Πατρών του 7ου διεθνούς συνεδρίου με θέμα «Changing Cities VII: Spatial, Design, Landscape, Heritage and Socio-Economic dimensions», που θα πραγματοποιηθεί στις 15-19 Ιουνίου 2026, στο Ίδρυμα Σχολής Αναργυρίου & Κοργιαλένιου Σπετσών.

Η σειρά διεθνών συνεδρίων με θέμα «CHANGING CITIES» («Οι πόλεις που αλλάζουν») έχει ως στόχο να φέρει σε επαφή πολεοδόμους και σχεδιαστές, αρχιτέκτονες, αρχιτέκτονες τοπίου, γεωγράφους και ιστορικούς αστικών περιοχών, οικονομολόγους αστικών περιοχών, κοινωνιολόγους αστικών περιοχών και υπεύθυνους χάραξης πολιτικής για τις πόλεις. Σκοπός της είναι να διερευνήσει τις νέες προκλήσεις που αντιμετωπίζουν οι πόλεις και το μέλλον τους και να καταστεί ένα διεθνές φόρουμ ανταλλαγής ιδεών σχετικά με τις μεταβάσεις των πόλεων.

Οι θεματικοί άξονες της διάσκεψης επικεντρώνονται στα εξής:

- Ανθεκτικές πόλεις,
- Έξυπνες πόλεις,
- Περιβαλλοντικές πολεοδομικές σχεδιασμούς,

- Πράσινη αρχιτεκτονική, Αστικός σχεδιασμός και νέες τεχνολογίες,
- Κλιματική αλλαγή, Κυκλική οικονομία και βιώσιμη ανάπτυξη,
- Αστικός σχεδιασμός στον πολεοδομικό σχεδιασμό,
- Βιώσιμος πολεοδομικός σχεδιασμός και ανάπτυξη,
- Αστική ανασυγκρότηση, αναγέννηση και ανθεκτικότητα,
- Αστικές μορφές πολιτισμού και δημόσιοι ανοιχτοί χώροι,
- Διαχείριση αρχιτεκτονικής-ακίνητης κληρονομιάς και ιστορικά κέντρα,
- Διαχείριση πολιτιστικής κληρονομιάς,
- Αστικά τοπία, σχεδιασμός και διαμόρφωση τοπίου,
- Σχεδιασμός και πολιτική μεταφορών στις πόλεις,
- Μάρκετινγκ τοποθεσίας και προώθηση της εικόνας της πόλης,
- Αστικές οικονομίες και χωρικές επιπτώσεις,
- Νόμοι πολεοδομίας και ακίνητα,
- Πολυπολιτισμικές πόλεις,
- Πόλεις σε συρρίκνωση,
- Δικοτομημένες Πόλεις

Παράταση Προθεσμίας υποβολής περιλήψεων: 28 Φεβρουαρίου 2026

Περισσότερες πληροφορίες:

<https://changingcities.prd.uth.gr/cc/>

WORLD TOURISM GREECE 2026

Η παγκόσμια έκθεση WTG (World Tourism Greece) για την τουριστική βιομηχανία θα πραγματοποιηθεί στην Αθήνα **30 Οκτωβρίου έως και 1 Νοέμβριου 2026**, στο εκθεσιακό χώρο TAE KWON DO.

Η Έκθεση τελεί υπό την αιγίδα Υπουργείου Τουρισμού, ΕΟΤ, Υπουργείου αγροτικής οικονομίας, Πανελληνίας Ομοσπονδίας Ξενοδόχων (ΠΟΞ), του Δήμου Αθηναίων, Ελληνοκινεζικού Επιμελητηρίου Hellenic Chinese Chamber, F.I.J.E.T. Παγκόσμια Ομοσπονδία Ταξιδιωτικών Δημοσιογράφων, της Ένωσης Ξενοδόχων Αθηνών-Αττικής & Αργοσαρωνικού, Κεντρική Ένωση Επιμελητηρίων κα.

Τομείς της Έκθεσης

- Ηπειρωτικοί και Νησιωτικοί προορισμοί • Ξένοι Προορισμοί
- Θεματικός (Εναλλακτικός) Τουρισμός • Γαστρονομία – Ποτά

Πληροφορίες: www.wtg.gr

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστιάννα Χατζηπορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζιόδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΠΑΣΧΑ «ΒΓΑΙΝΕΙ» ΕΠΕΝΔΥΤΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟ ΠΑΡΚΟ ΣΤΗ ΦΥΛΗ

0 διαγωνισμός αφορά στη σύναψη σύμβασης παραχώρησης, ύψους έως 250 εκατ. ευρώ

Την περίοδο του Πάσχα και συγκεκριμένα τη Μεγάλη Δευτέρα 6 Απριλίου καλούνται οι 3 υποψήφιοι επενδυτές – «μνηστήρες» να καταθέσουν δεσμευτικές οικονομικές προσφορές στο πλαίσιο του διαγωνισμού που προωθεί το Υπερταμείο για τη δημιουργία Επιχειρηματικού Πάρκου – Logistics Center στη θέση «Σπηλιές» του Δήμου Φυλής (σε έκταση άνω των 430 στρεμμάτων), ως υποδοχέας για τους μεταφορείς από Βοτανικό/Ελαιώνα.

Σύμφωνα με ρεπορτάζ του Γιώργου Παπακωνσταντίνου στο econotix.gr, τα 3 σχήματα που έχουν δεχθεί τη σχετική πρόσκληση, έχοντας περάσει στην τελική φάση, και καλούνται να δώσουν, εφόσον επιθυμούν, προσφορά είναι αυτό των Goldair Cargo – AKTOR – Aegean Oil (συμφερόντων Δημήτρη Μελισσανίδη), η FINCOP Infrastructure Ltd συμφερόντων Δημήτρη Κοπελούζου, καθώς και το σχήμα Fyli xTra Park των Ειδίσεωφωνική, Call Center Ελλάδας, Αθηναϊκό Κέντρο Επικοινωνιών και Πληροφορικής, Levante Express, Planning Σύμβουλοι και Π. Βαρβαρίγος. Η διάρκεια της Σύμβασης Παραχώρησης θα ανέρχεται σε 53 έτη από την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης. Είναι δυνατή η παράταση της διάρκειας της Σύμβασης Παραχώρησης για είκοσιπέντε (25) έτη. Ο προτιμυτέος επενδυτής θα αναλάβει χρηματοδότηση, τον

σχεδιασμό, την αδειοδότηση, την ανάπτυξη, την κατασκευή, τη λειτουργία, τη συντήρηση και τη μακροχρόνια εκμετάλλευση του Επιχειρηματικού Πάρκου του Δήμου Φυλής.

Το Επιχειρηματικό Πάρκο, συνολικής επιφάνειας περίπου 437 στρεμμάτων, θα αποτελέσει ένα σύγχρονο, πράσινο και καινοτόμο εθνικό κέντρο μεταφορών και logistics. Ο διαγωνισμός θα αφορά στη σύναψη σύμβασης παραχώρησης, ύψους έως 250 εκατ. ευρώ, με ιδιότητα επενδυτή που θα αναλάβει τη δημιουργία και λειτουργία του κέντρου. Προβλέπεται ακόμη και η δημιουργία ξενοδοχειακών καταλυμάτων για την εξυπηρέτηση των οδηγών και των εργαζομένων. Το έργο θεωρείται κρίσιμο, καθώς εκτός από τη δημιουργία οργανωμένων εγκαταστάσεων logistics στην Αττική, εκτιμάται ότι θα συμβάλει στην αποσυμφόρμηση του Κηφισού, «βγάζοντας» από την καθημερινότητα της πόλης χιλιάδες μετακινήσεις βαρέων φορτηγών.

Με τη Σύμβαση Παραχώρησης, ο Δήμος Φυλής θα παραχωρήσει στον Παραχωρησιούχο το Ακίνητο για την εκτέλεση του Έργου, καθώς και το Δικαίωμα Εκμετάλλευσής του για την ανάπτυξη, αδειοδότηση, κατασκευή, λειτουργία, εκμετάλλευση και συντήρηση Επιχειρηματικού Πάρκου τύπου A2 σε αυτό σύμφωνα με τις προβλέψεις της Σύμβασης Παραχώρησης. Ο

Παραχωρησιούχος θα εκτελέσει το Έργο και θα καταβάλλει στον Δήμο Φυλής το Συμβατικό Αντάλλαγμα σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Σχέδιο Σύμβασης Παραχώρησης.

Παράλληλα, με την ανάπτυξη του Επιχειρηματικού Πάρκου Φυλής, επιχειρείται η δημιουργία ενός εθνικού κέντρου μεταφορών και logistics, που θα υποστηρίξει αποτελεσματικά πρωτίστως τις ανάγκες των μεταφορικών επιχειρήσεων του Ελαιώνα, καθώς ένας από τους βασικούς στρατηγικούς στόχους του Έργου είναι η μετεγκατάσταση επιχειρήσεων εμπορευματικών μεταφορών και logistics που σήμερα λειτουργούν στην επιβαρυσμένη και πολυεδομικά κορεσμένη περιοχή του Ελαιώνα.

Στο πλαίσιο αυτό, το Πάρκο θα σχεδιαστεί με τέτοιον τρόπο ώστε να παρέχει τις απαραίτητες εγκαταστάσεις και υποδομές για την αποτελεσματική, ασφαλή και αποδοτική εξυπηρέτηση των σχετικών επιχειρησιακών δραστηριοτήτων.

Ως εκ τούτου, ο Παραχωρησιούχος απαιτείται να κατασκευάσει συνολικά κατ' ελάχιστον 70.000 τ.μ. εγκαταστάσεων που κατανέμονται στους κάτωθι τύπους εγκαταστάσεων: 1. Συγκρότημα Modules προς ενοίκιαση στις Μεταφορικές Εταιρείες 2. Κεντρική Παραλαβή 3. Κεντρικός Χώρος Ταξινόμησης (Sorting hub) 4. Κτίριο Διοίκησης & Υπηρεσιών.

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΕΡΓΟ ΕΘΝΙΚΟΥ ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΣΗΜΑ Η ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΟΝΤΟΥ ΣΤΗΝ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑ

Δημοσιεύτηκε χθες στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως η απόφαση του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με την οποία το έργο διαμόρφωσης της οδού Πόντου στην Καλαμαριά Θεσσαλονίκης χαρακτηρίζεται και επισήμως ως εθνικού επιπέδου και εντάσσεται στον προγραμματικό σχεδιασμό της Γενικής Γραμματείας Υποδομών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Για πρώτη φορά στην ιστορία της πόλης, ένα έργο του Δήμου Καλαμαριάς εντάσσεται στον εθνικό σχεδιασμό υποδομών και η ευθύνη της δημοπάτησης και κατασκευής του αναλαμβάνεται από το κράτος. Η απόφαση προβλέπει (...)

τη δημοπάτηση του έργου με το σύστημα «μελέτη - κατασκευή», με αναθέτουσα αρχή την ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ (σ.σ.Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών)» υπογραμμίζεται σε ανακοίνωση του δήμου.

Η διαμόρφωση της οδού Πόντου αποτελεί το διδύμο και αναπόσπαστο έργο του Μετρό Καλαμαριάς. Σύμφωνα με την απόφαση, είναι κρίσιμη για την ασφαλή και πλήρη λειτουργία της γραμμής, καθώς κατά μήκος της χωροθετούνται τέσσερις από τους πέντε σταθμούς. Η ολοκλήρωσή της διασφαλίζει την

ασφαλή πρόσβαση και μετεπιβίβαση επιβατών, τη σύνδεση με τα αστικά λεωφορεία, την προσβασιμότητα για άτομα με αναπηρία και την επιχειρησιακή ετοιμότητα σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης. Η νέα οδός θα διαμορφωθεί με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση, κεντρική νησίδα, εκτεταμένα και πλήρως προσβάσιμα πεζοδρόμια, ποδηλατόδρομο και έξι κυκλικούς κόμβους, ενισχύοντας ουσιαστικά την οδική ασφάλεια και αναβαθμίζοντας το κυκλοφοριακό δίκτυο της Ανατολικής Θεσσαλονίκης.

LAMDA DEVELOPMENT: ΣΕ ΠΡΟΧΩΡΗΜΕΝΟ ΣΤΑΔΙΟ ΤΑ ΕΡΓΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΗΣ RIVIERA GALLERIA ΣΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ

Σε πλήρη εξέλιξη και σε προχωρημένο στάδιο βρίσκονται τα έργα της κατασκευής της Riviera Galleria στο Ελληνικό στο πλαίσιο της αστικής ανάπτυξης στο χώρο του πρώην αεροδρομίου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει η LAMDA Development η Riviera Galleria «αρχίζει να φαίνεται όπως την έχουμε φανταστεί». Ένας νέος εμπορικός προορισμός δημιουργείται στο Ελληνικό, εκεί όπου η πόλη συναντά τη θάλασσα. Στα 23.000 τ.μ. της, αγορές, γεύσεις και χώροι εμπειρίας σχεδιάζονται με φόντο την Αθηναϊκή Ριβιέρα, για βόλτες δίπλα στο νερό και για στιγμές που δεν περιορίζονται μόνο στο shopping, αναφέρει.

Τον σχεδιασμό της Riviera Galleria έχει αναλάβει ο Kengo Kuma, ο πιο επιδραστικός ίσως Ιάπωνας αρχιτέκτονας των

τελευταίων δεκαετιών.

Για το κεντρικό χαρακτηριστικό της Riviera Galleria, που ονομάζεται «The Ripple», (κυματιστό στέγαστρο) ο Kuma σε συνέντευξή του στο διεθνές διαδικτυακό περιοδικό Designboom, έχει αναφέρει ότι η ιδέα για το The Ripple ήρθε φυσικά, ως μέρος της επιθυμίας μας να εκφράσουμε τη ρευστότητα και την κίνηση της θάλασσας μέσα από την αρχιτεκτονική. Αυτό το μείγμα θα δημιουργήσει έναν χώρο ζεστό και οικείο. Υλικά όπως το σκυρόδεμα ή η πέτρα από μόνα τους δεν θα μπορούσαν να το επιτύχουν.

Ο κυματισμός της στέγης, φτιαγμένος από ύφασμα και ύψλο, παραπέμπει στα πανιά των ιστιοφόρων και στις ελληνικές καλαμιές, συνδέοντας την παράδοση με την καινοτομία. Το

κτίριο, σύμφωνα με τον ίδιο, δεν έχει πίσω όψη. Είναι συνεχές, ανοιχτό και λειτουργεί ως φίλτρο για το φως και τον αέρα. Η διαφάνεια είναι το κλειδί για τη δημιουργία ενός διαλόγου ανάμεσα στη φύση και την αρχιτεκτονική, έχει αναφέρει. Η Riviera Galleria δεν είναι απλώς ένα εμπορικό κέντρο, είναι ένας υπαίθριος περίπατος δίπλα στο κύμα, με χώρους που προστατεύουν χωρίς να αποκόβουν τον επισκέπτη από τα στοιχεία της φύσης. Θέλω οι επισκέπτες να νιώθουν ότι δεν παρατηρούν απλώς το περιβάλλον, αλλά ότι αποτελούν μέρος του, έχει επισημάνει ο Kengo Kuma. Η LAMDA Development έδωσε στη δημοσιότητα το βίντεο με την πρόοδο των έργων https://youtu.be/tqwwvvhS_yfA.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ: ΕΡΓΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΣΤΑ 1.623 ΧΛΜ ΤΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΔΙΚΤΥΩΝ ΕΥΘΥΝΗΣ ΤΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ 2028

Με δαπάνη ύψους 40 εκατ. ευρώ ετησίως

Αυτοψία στις εργασίες που εκτελούν τα συνεργεία της Περιφέρειας Αττικής για την κατασκευή νέας χάραξης και βελτίωση της υφιστάμενης διαδρομής στην Παλαιά Εθνική Οδό Αθηνών-Θηβών, συνολικού μήκους 11,5 χιλιομέτρων, πραγματοποιήσε ο περιφερειάρχης, Νίκος Χαρδαλιάς.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, από την περιοχή της Μάνδρας, όπου βρέθηκε χθες το πρωί, ο περιφερειάρχης ανέφερε ότι πρόκειται για έργο ιδιαίτερα σημαντικό για την οδική ασφάλεια καθώς στόχος του είναι να «απεγκλωβιστεί» το οδικό δίκτυο από τα ρέματα, τα οποία «στις πλημμύρες του 2017 είχαν υπερχειλίσει, στοιχίζοντας τη ζωή σε πολλούς συνανθρώπους μας». Ανακοίνωσε ότι θα έχει ολοκληρωθεί στα μέσα του 2027 και θα βελτιωθούν σημαντικά οι όροι κυκλοφορίας, καθώς αυξάνεται το πλάτος του οδοστρώματος και αποσυμφορείται ο κυκλοφοριακός φόρτος. Πρόσθεσε πως το έργο ήταν πολύ σύνθετο, διευκρινίζοντας ότι τα προβλήματα με τις απαλλοτριώσεις, τις άδειες σε δασικές περιοχές, τη μεταφορά των δικτύων των οργανισμών κοινής ωφέλειας κ.ά ξεπεράστηκαν με στενή παρακολούθηση και το έργο προχωρά εντός του χρονοδιαγράμματος.

Όσον αφορά τους απαιτούμενους πόρους, ο κ. Χαρδαλιάς παρατήρησε ότι η Περιφέρεια Αττικής έχει στην ευθύνη της συνολικά 1.623 χλμ, «δηλαδή από εδώ μέχρι τη Βιέννη, και προσπαθούμε να εξασφαλίσουμε από την πολιτεία κάθε χρηματοδοτικό εργαλείο για να μπορούμε να είμαστε απο-

τελεσματικοί». Σε αυτό το πλαίσιο, «μέσα από ένα ολιστικό σχέδιο μέχρι το 2028, ξεκινάμε παρεμβάσεις 40 εκατ. ευρώ κάθε χρόνο για τα οδικά δίκτυά μας. Ταυτόχρονα, ξεκινούν άλλα τέσσερα σημαντικά έργα στην ευρύτερη περιοχή, με κορυφαίο τον τριπλό κόμβο Σκαρामαγκά, το οποίο μαζί με τα υπόλοιπα συνοδά έργα θα αναβαθμίσει γενικότερα την περιοχή. Μέρα με τη μέρα, βήμα με το βήμα, με όλα όσα έχουμε δεσμευτεί, προσπαθούμε να είμαστε αποτελεσματικοί. Βρισκόμαστε στο πεδίο, στις γειτονιές, στις εργοτάξια και θα φέρουμε το καλύτερο δυνατό αποτέλεσμα», κατέληξε ο κ. περιφερειάρχης Αττικής.

Για το έργο στην ΠΕΟ Αθηνών-Θηβών, η σύμβαση υπεγράφη τον Νοέμβριο του 2024 με προϋπολογισμό 46,7 εκατ. ευρώ, και προβλέπει νέα χάραξη και βελτίωση του τμήματος από τη Μάνδρα μέχρι τις Ερυθρές, μεγάλο μέρος του οποίου είχε καταστραφεί το 2017.

Όσον αφορά την προστασία του οδικού δικτύου, θα πραγματοποιηθούν διευθετήσεις των παρακείμενων ρεμάτων Σούρες και Σκυλόρεμα, ενώ στη νέα χάραξη θα υπάρχουν μόνο δύο γεφυρώσεις με τα συγκεκριμένα ρέματα. Επίσης, προβλέπεται η κατασκευή 40 υπόγειων έργων αποστράγγισης, δύο γεφυρών μήκους 37 και πλάτους 13 μέτρων και η αναδάσωση 408 στρεμμάτων στη θέση Φίχης της Μάνδρας. Σημειώνεται, ότι το συγκεκριμένο έργο αποτελεί μέρος του ολιστικού στρατηγικού σχεδιασμού της Περιφέρειας Αττικής

για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και τη δημιουργία ενός σύγχρονου και λειτουργικού οδικού δικτύου στο λεκανοπέδιο.

Επίσης, η διοίκηση της Περιφέρειας εξασφάλισε χρηματοδότηση 70 εκατ. ευρώ από το τομεακό πρόγραμμα Υποδομών και Μεταφορών 2021-2025 για μία παρέμβαση εξαιρετικής σημασίας για την κυκλοφοριακή αποσυμφόρηση της Δυτικής Αττικής, η οποία αφορά στην ολοκλήρωση της Δυτικής Περιφερειακής Αιγιάλεω, την κατασκευή του ανισόπεδου κόμβου Σκαρामαγκά, την αναβάθμιση αυτοκινητόδρομου στο Σχιστό και κατασκευή νέου στα Ναυπηγεία, με παράλληλη αναδιαμόρφωση της Εθνικής Οδού Αθηνών-Κορίνθου και Λ. Σχιστού μεταξύ των παραπάνω κόμβων.

Με ετήσιο κόστος 40 εκατ. ευρώ, η Περιφέρεια Αττικής έχει στην ευθύνη της:

- Συντήρηση και ανακατασκευή των οδοστρωμάτων (1.623 χλμ.).
- Επαρκή ηλεκτροφωτισμό του δικτύου με 38.000 στύλους.
- Συντήρηση 1.000 στρεμμάτων κεντρικών νησίδων.
- Συλλογή των ομβρίων με 40.000 φρεάγια και 25 αντλιοστάσια.
- Συντήρηση και σταδιακή αντικατάσταση 610 χλμ. προστατευτικών στηθαίων ασφαλείας.
- Διαχείριση 13.000 φαναριών ρύθμισης κυκλοφορίας.
- Κατασκευή έξυπνων διαβάσεων πεζών σε σημεία υψηλής επικινδυνότητας.

ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΞΥΠΝΕΣ ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΣΤΑ ΤΡΙΚΑΛΑ

Η κάμερα που διαθέτει η διάβαση, «αναγνωρίζει» τη φιγούρα ατόμου και «δίνει εντολή»

Σε εξέλιξη βρίσκονται οι εργασίες για τη δημιουργία έξυπνων διαβάσεων στην πόλη των Τρικάλων, ένα έργο που υλοποιείται μέσω του προγράμματος restart mAI city (Στρατηγικό Πλάνο Έξυπνης Πόλης) από τον Δήμο Τρικκαίων, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πρόκειται, σύμφωνα με την δημοτική αρχή για διαβάσεις που «βλέπουν» τον πεζό και ειδοποιούν τους οδηγούς με φωτεινά σήματα, αλλά και με ήχο για άτομα με οπτική αναπηρία.

Στην οδό Πύλης, λίγο μετά τον Μύλο Ματσόπουλου, με αφορμή τον Μύλο των Ξωπικών, η πρώτη από αυτές τις διαβάσεις βρίσκεται σε λειτουργία για τους πεζούς.

Μόλις η κάμερα που διαθέτει η διάβαση, «αναγνωρίζει» φιγούρα ατόμου, «δίνει εντολή» και αρχίζουν να πάλνουνται, τόσο το σήμα της διάβασης, όσο και τα «μάτια γάτας» στο οδόστρωμα. Ταυτόχρονα, ακούγεται συνεχόμενος ήχος για άτομα με οπτική αναπηρία, για να μπορούν ομοίως να διασχίζουν με σιγουριά τον δρόμο.

Το μόνο που πρέπει να γνωρίζει κάποιος/α είναι ότι με το που θα σταθεί στην άκρη του πεζοδρομίου, χρειάζονται περίπου 2 δευτερόλεπτα για να αρχίσει να λειτουργεί το σύστημα.

Επίσης, η κάμερα δίνει απλώς σήμα στο σύστημα για ύπαρξη ατόμου, χωρίς να καταγράφει και να συγκεκριμενοποιεί τα χαρακτηριστικά κάθε ατόμου.

Το έργο

Το ψηφιακό έργο «restart mAI city» συνολικού προϋπολογισμού 6.930.000,00 ευρώ (συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ) χρηματοδοτείται από πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Το Στρατηγικό Πλάνο Ανάπτυξης Πόλης του Δήμου Τρικκαίων, όπως ονομάζεται, έχει τον διακριτικό τίτλο Restart mAI city (Επανεκκίνω την πόλη μου), ως λογοπαίγιο των λέξεων My και mAI, όπου AI σημαίνει Artificial Intelligent, δηλαδή Τεχνητή Νοημοσύνη.

Το έργο στοχεύει στη δημιουργία υποδομών έξυπνης πόλης που πρωταρχικά αποσκοπούν στη διαρκή δημιουργία ορατών αποτελεσμάτων στην καθημερινότητα του πολίτη. Παράλληλα, στοχεύει στην καθιέρωση της πόλης των Τρικάλων ως πρωτοπόρα στην εφαρμογή της καινοτομίας και ως κατάλληλο πεδίο φιλοξενίας και καλλιέργειας τεχνολογικής επιχειρηματικότητας. Το Στρατηγικό Πλάνο χωρίζεται σε 10

επί μέρους δράσεις, με αρκετά πρωτότυπες ονομασίες:

- * e-Ξύπνα! (Κινητικότητα)
- * e-Γεία! (Υγεία - Κοινωνική μέριμνα)
- * Wat-Τώρα! (Ενέργεια)
- * CXII (*112) (Πολιτική Προστασία)
- * GI(s) και Ύδωρ (Υδάτινοι Πόροι)
- * scoori-DO (Διαχείριση Απορριμμάτων)
- * geo-360 (Οικονομική Ανάπτυξη)
- * Mazi! (Συμμετοχικότητα)
- * MAN's World (Συνδεσιμότητα)
- * Data TA TA! (Οριζόντιες Δράσεις)

Ο δήμαρχος Τρικκαίων και πρόεδρος της ΠΕΔ Θεσσαλίας κ. Νίκος Σακκάς τονίζει: «Με το restart mAI city επιδιώκουμε να βελτιώσουμε τις συνθήκες στην πόλη και τα χωριά. Έχοντας μελετήσει ανάγκες, υλοποιούμε σειρά καινοτόμων δράσεων, όπως η συγκεκριμένη. Η τεχνολογία συνδράμει τον πολίτη στην καθημερινότητά του και με την ολοκλήρωση του μεγάλου αυτού έργου διαμορφώνουμε το βιώσιμο μέλλον στον Δήμο Τρικκαίων».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΓΓ ΥΠΕΝ: ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΜΕΧΡΙ ΤΟ ΜΑΡΤΙΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΝΕΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

Ολοκληρώθηκαν και τα 13 ολιστικά σχέδια χωριστής συλλογής των Περιφερειών

Στους βασικούς πυλώνες για τη ριζική αναμόρφωση του συστήματος ανακύκλωσης αναφέρθηκε ο Γενικός Γραμματέας Συντονισμού Διαχείρισης Αποβλήτων στο υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας Μανώλης Γραφάκος, μιλώντας στο Sustainable Packaging conference που διοργάνωσε η Bousssias events.

«Ολοκληρώθηκαν και τα 13 ολιστικά σχέδια χωριστής συλλογής των Περιφερειών, εκ των οποίων τα 10 έχουν ήδη εγκριθεί. Τα σχέδια περιλαμβάνουν τον απαραίτητο εξοπλισμό που ζητά η Τοπική Αυτοδιοίκηση, προκειμένου να αυξήσει σημαντικά τις ποσότητες χωριστής συλλογής και να προσεγγίσει τους εθνικούς στόχους ανακύκλωσης» ανακοίνωσε ο ίδιος από το βήμα του συνεδρίου γνωστοποιώντας πως η χρηματοδότηση θα προέλθει από το τέλος ταφής, όπως προβλέπει ο νόμος. Μάλιστα ο Γενικός Γραμματέας ανακοίνωσε πως το σχετικό χρηματοδοτικό πρόγραμμα αναμένεται να παρουσιαστεί και να εκδοθεί τον Μάρτιο, δίνοντας τη δυνατότητα

στους Δήμους να υποβάλουν προτάσεις για την προμήθεια εξοπλισμού. «Η λειτουργία του νέου εξοπλισμού εκπνέει ότι θα έχει ολοκληρωθεί το 2027» εκτίμησε ο ίδιος.

Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Γραφάκος αναφέρθηκε και στο Σύστημα Εγγυοδοσίας (Deposit Return Scheme – DRS) το οποίο όπως χαρακτηριστικά είπε ο ίδιος θα παίζει κεντρικό ρόλο στη μεταρρύθμιση και η κατάθεση του επιχειρησιακού σχεδίου του συστήματος στον Ελληνικό Οργανισμό Ανακύκλωσης (ΕΟΑΝ) αποτελεί το κομβικό σημείο ώστε να υλοποιηθούν οι αναγκαίες αλλαγές. «Έχει αργήσει να υλοποιηθεί σε σχέση με το νόμο» ανέφερε ο κ. Γραφάκος για να συμπληρώσει στη συνέχεια πως η Πολιτεία μέσω του ΕΟΑΝ είπε στους υπόχρεους παραγωγούς, πως την 01/06 θα πρέπει να υλοποιηθεί.

Σύμφωνα με όσα υποστήριξε ο κ. Γραφάκος το DRS θα καλύπτει τα δύο βασικά ρεύματα – αλουμίνιο και πλαστικό και η εφαρμογή του αναμένεται να επιφέρει σημαντικές αλλαγές

στη λειτουργία του υφιστάμενου συστήματος ανακύκλωσης, με αναπροσαρμογή υποχρεώσεων και επιχειρησιακών σχεδίων.

Αναφορικά με την Περιφέρεια Αττικής, ο κ. Γραφάκος ανακοίνωσε ότι εντός του πρώτου τριμήνου του έτους θα υπάρξουν εξελίξεις για την επιτάχυνση των νέων μονάδων διαχείρισης απορριμμάτων. «Το 2026 χαρακτηρίζεται ως χρονιά ορόσημο για τη διαχείριση αποβλήτων. Η πολιτική ηγεσία του υπουργείου Περιβάλλοντος, υπό τον Σταύρο Παπασταύρου, σε συνεργασία με τον ΕΟΑΝ και όλους τους εμπλεκόμενους φορείς, δλώνει αποφασισμένη να προχωρήσει με συνέπεια και συνεργασία» υποστήριξε ο ίδιος για να συμπληρώσει στη συνέχεια πως εάν ο πολίτης δει ότι το σύστημα δουλεύει, θα κάνει ανακύκλωση. «Εμείς αυτό που πρέπει να κάνουμε είναι να του δώσουμε αυτή τη δυνατότητα να έχει τα μέσα συλλογής που σήμερα δεν έχει» κατέληξε ο ίδιος.

ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ ΕΞΥΠΝΕΣ ΠΟΛΕΙΣ ΧΑΜΗΛΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ

Στο πλαίσιο του Interreg Ελλάδα- Αλβανία 2021-2027

Τη σύμβαση χρηματοδότησης για το έργο «Smart Cities: Έξυπνες λύσεις για ανθεκτικές πόλεις χαμηλής ρύπανσης», συνολικού προϋπολογισμού 1.940.984 ευρώ, υπέγραψε ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το έργο, το οποίο εντάσσεται στο πλαίσιο του Προγράμματος Διασυνοριακής Συνεργασίας Interreg IPA VI-A «Ελλάδα- Αλβανία 2021-2027», περιλαμβάνει την προμήθεια και εγκατάσταση εξοπλισμού που θα βελτιώσει την καθημερινότητα των πολιτών, προωθώντας τη βιώσιμη αστική κινητικότητα, την ηλεκτροκίνηση, και τη χρήση ψηφιακών εργαλείων, με στόχο τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης και του περιβάλλοντος θορύβου, μέσω πιλοτικών παρεμβάσεων σε επιλεγμένες πόλεις των δύο χωρών.

Συγκεκριμένα:

*Στη Φλώρινα, θα εγκατασταθεί σύστημα 35 κοινόχρηστων ηλεκτρικών ποδηλάτων, συνδεδεμένο από σταθμούς φόρτισης και αισθητήρες περιβαλλοντικής παρακολούθησης.

*Στην Άρτα, η δράση εστιάζει στη σύνδεση των περιφερειακών χώρων στάθμευσης με το κέντρο της πόλης. Για τον σκοπό αυτό θα δρομολογηθούν δύο ηλεκτρικά μίνι λεωφορεία, τα οποία θα υποστηρίζονται από σημεία φόρτισης και ψηφιακές οθόνες ενημέρωσης.

*Στη Λευκάδα, ενισχύεται ο στόλος καθαριότητας με την προμήθεια ενός ηλεκτρικού οχήματος καθαρισμού και ενός ηλεκτρικού σάρωθρου, για χρήση εντός του αστικού ιστού και της παλιάς πόλης.

*Στην Αλβανία, το Περιφερειακό Συμβούλιο της Κορυτσάς και ο δήμος Αυλώνας θα προμηθευτούν από δύο ηλεκτρικά λεωφορεία, υποστηριζόμενα από τους ανάλογους σταθμούς

φόρτισης.

Παράλληλα, αναπτύσσονται ψηφιακά εργαλεία παρακολούθησης της ποιότητας του αέρα, καθώς και δράσεις ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης των πολιτών και των μαθητών, όπως η καθιέρωση «Ημέρας Μηδενικών Εκπομπών», ενισχύοντας την περιβαλλοντική συνείδηση στις τοπικές κοινωνίες.

Νέες παρεμβάσεις για τη μείωση του κόστους ύδρευσης στον δήμο Βελβεντού Κοζάνης

Στο μεταξύ, με άλλη απόφαση του αναπληρωτή υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκου Παπαθανάση, εντάχθηκαν στο Ειδικό Πρόγραμμα Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης (ΕΠΑ) 2021-2025, η προμήθεια και εγκατάσταση εξοπλισμού για την εφαρμογή κυκλικότητας στον εφοδιασμό ενέργειας εξωτερικού δικτύου ύδρευσης Δήμου Βελβεντού Κοζάνης, συνολικής δημόσιας δαπάνης 287.680 ευρώ.

Αντικείμενο του έργου είναι η προμήθεια και εγκατάσταση υδροστρόβιλου/γεννήτριας στο χώρο του διυλιστηρίου επεξεργασίας νερού στον Δ. Βελβεντού Κοζάνης. Στόχος του έργου είναι η μείωση του κόστους ύδρευσης του Δήμου, καθώς η ενέργεια που θα παράγεται αξιοποιώντας την υψομετρική διαφορά του νεού θα διοχετεύεται στο δίκτυο του ΔΕΔΔΗΕ και θα συμψηφίζεται με την ενέργεια που καταναλώνει ο Δήμος.

Η Πράξη εντάσσεται στην Άξονα Προτεραιότητας Στήριξη ΑΠΕ-συμπαράγωγη του Ειδικού Προγράμματος Δ.Α.Μ και δικαιούχος ορίστηκε ο Δήμος Βελβεντού.

ΠΡΑΣΙΝΟ ΦΩΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΑΓΟΡΑ ΤΗΣ ΕΝΤΕΛΕΧΕΙΑ ΑΕ ΑΠΟ ΤΟΝ ΟΜΙΛΟ ΑΚΤΟΡ

Η Επιτροπή Ανταγωνισμού ενέκρινε την απόκτηση αποκλειστικού ελέγχου της εταιρείας ΕΝΤΕΛΕΧΕΙΑ Α.Ε. από την «ΑΚΤΟΡ Ανώνυμη Εταιρεία Συμμετοχών, Τεχνικών και Ενεργειακών Έργων» (ΑΚΤΟΡ Όμιλος Εταιρειών), μέσω της θυγατρικής της «ΑΚΤΟΡ Κατασκευών, Τεχνικών και Ενεργειακών Έργων και Συμμετοχών Μονοπρόσωπη Α.Ε.».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ανακοίνωση, η συναλλαγή εγκρίθηκε ομόφωνα κατ' εφαρμογή του άρθρου 8 παρ. 3 του Ν. 3959/2011.

Η συγκέντρωση αφορά τις αγορές κατασκευής δημοσίων και ιδιωτικών έργων, όπου δραστηριοποιούνται και οι δύο εταιρείες.

Αναλυτικά η ανακοίνωση αναφέρει:

Στις 18 Φεβρουαρίου 2026, η Επιτροπή Ανταγωνισμού (Ε.Α.) σε Τμήμα έλαβε την υπ' αριθ. 900/2026 Απόφαση με την οποία εγκρίθηκε ομόφωνα, κατ' εφαρμογή του άρθρου 8 παρ. 3 του Ν. 3959/2011, η συγκέντρωση η οποία αφορά στην απόκτηση αποκλειστικού ελέγχου από την εταιρεία «ΑΚΤΟΡ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ, ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ» (πρώην ΙΝΤΡΑΚΑΤ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ) και με διακριτικό τίτλο «ΑΚΤΟΡ ΟΜΙΛΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ», μέσω της εταιρείας «ΑΚΤΟΡ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ, ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ ΜΟΝΟΠΡΟΣΩΠΗ ΑΝΩΝΥΜΗ

ΕΤΑΙΡΕΙΑ» και με διακριτικό τίτλο «ΑΚΤΟΡ ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ», επί της εταιρείας με την επωνυμία «ΕΝΤΕΛΕΧΕΙΑ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ».

Η Ε.Α. έκρινε ότι η εν λόγω συγκέντρωση, παρ' ότι εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της παραγράφου 1 του άρθρου 6 Ν. 3959/2011, δεν προκαλεί σοβαρές αμφιβολίες, ως προς το συμβατό αυτής με τις απαιτήσεις λειτουργίας του ανταγωνισμού στις επιμέρους αγορές στις οποίες αφορά, ενόψει του αμελητέου εσυνεισφέροντος μεριδίου της νέας οντότητας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΣΑΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΧΑΪΑ: «ΚΟΙΛΑΔΑ ΥΔΡΟΓΟΝΟΥ» ΚΑΙ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ, ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ, ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟ ΜΕΤΑΣΧΗΜΑΤΙΣΜΟ

Ολοκληρωμένο Τοπικό Σχέδιο Ανασυγκρότησης, Ανάπτυξης και Σύγκλισης (ΤΣΑΑΣ) παρουσίασε το Επιμελητήριο Αχαΐας σε ευρεία σύσκεψη φορέων στο Πανεπιστήμιο Πατρών, με στόχο τη διαμόρφωση συνεκτικής στρατηγικής για υποδομές, παραγωγικό μετασχηματισμό, καινοτομία, ενέργεια, κοινωνική συνοχή και κλιματική προσαρμογή, ώστε η Αχαΐα και η Δυτική Ελλάδα να αναδειχθούν σε ισότιμο αναπτυξιακό πόλο της χώρας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ανακοίνωση, με πρωτοβουλία του Επιμελητηρίου Αχαΐας πραγματοποιήθηκε, πρόσφατα, ευρεία σύσκεψη φορέων της Αχαΐας, στο Πανεπιστήμιο Πατρών, στο πλαίσιο της συνέχειας της προσπάθειας που έχει εκκινήσει από το 2025 για την κατάθεση ολοκληρωμένων και τεκμηριωμένων προτάσεων προς την κυβέρνηση. Στόχος παραμένει η διαμόρφωση ενός συνεκτικού σχεδίου δράσεων και παρεμβάσεων που θα ενισχύσουν και θα επιταχύνουν έγκαιρα και αποτελεσματικά τη διαδικασία σύγκλισης και ανάκαμψης του αναπτυξιακού επιπέδου του νομού.

Υπενθυμίζεται ότι το 2025 οι φορείς της Αχαΐας διαμόρφωσαν και απέστειλαν στην προεδρία της κυβέρνησης τις προτάσεις τους στο πλαίσιο των Τοπικών Σχεδίων Ανάπτυξης (ΤΟΠΣΑ). Η κοινή αυτή διαδρομή εισέρχεται πλέον στο επόμενο στάδιο, με τη διαμόρφωση ενός Τοπικού Σχεδίου Ανασυγκρότησης, Ανάπτυξης και Σύγκλισης (ΤΣΑΑΣ), το οποίο φιλοδοξεί να αποτελέσει στρατηγικό πλαίσιο τοπικού αναπτυξιακού προσανατολισμού και μάλιστα στην κρίσιμη τρέχουσα περίοδο της αναδιαμόρφωσης των εθνικών και ευρωπαϊκών προτεραιοτήτων της περιφερειακής ανάπτυξης και συνοχής.

Η ομάδα έργου του Επιμελητηρίου Αχαΐας προετοίμασε και παρουσίασε βάση μελέτης, δομημένη σε έξι πυλώνες: υποδομές και συνδεσιμότητα, παραγωγικός μετασχηματισμός, καινοτομία, ενεργειακή μετάβαση, κοινωνική συνοχή, κλιματική προσαρμογή, καθώς και έναν οριζόντιο μηχανισμό χρηματοδοτικής ωρίμανσης και υλοποίησης έργων.

Οι προτεινόμενοι πυλώνες παρέμβασης αναλυτικά είναι οι εξής:

1. Ολοκλήρωση αναγκαίων υποδομών μεταφορών και συ-

γκοινωνιών (σιδηρόδρομος, αεροδρόμιο, υποδομές logistics, βελτιστοποίηση, συμπλήρωση κόμβων, και τοπικών διασυνδέσεων αυτοκινητοδρόμων).

2. Ενίσχυση ανταγωνιστικότητας επιχειρήσεων και ανασυγκρότηση του παραγωγικού πλέγματος γεωργίας-μεταποίησης-ψηφιακής οικονομίας-βιοοικονομίας.

2.1. Αναβάθμιση της προσφοράς υπηρεσιών στον κλάδο τουρισμού-φιλοξενίας και των ανερχόμενων μορφών τουρισμού.

2.2. Ενίσχυση περιφερειακού πόλου καινοτομίας, με έμφαση στους τομείς ψηφιακής οικονομίας, «deeptech» και τεχνικής νοημοσύνης.

2.3. Δημιουργία νέου αναπτυξιακού πλεονεκτήματος στην κλιματική προσαρμογή, στη βιοοικονομία και την κυκλική οικονομία.

3. Ενεργειακή μετάβαση: επιτάχυνση επένδυσης σε ενεργειακές κοινότητες ΑΠΕ, υδρογόνο και αποθήκευση, ταχεία σύνδεση πόλων και ΒΙΠΕ στο δίκτυο φυσικού αερίου για μείωση του ενεργειακού κόστους και προώθηση κοιλιάς υδρογόνου.

4. Συντονισμένη δράση για την ανазωογόνηση της ορεινής Αχαΐας.

5. Παρεμβάσεις ενίσχυσης της λειτουργίας και προσβασιμότητας των αστικών συστημάτων

6. Παρεμβάσεις για την υγεία, την κοινωνική συνοχή, την οικογένεια και το μετριασμό της δημογραφικής συρρίκνωσης. Επί της βάσης αυτής καλούνται όλοι οι συμμετέχοντες φορείς να καταθέσουν προτάσεις και παρατηρήσεις το προσεχές διάστημα, ώστε να διαμορφωθεί το τελικό, ολοκληρωμένο σχέδιο.

Στον χαιρετισμό του, ο περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας Νεκτάριος Φαρμάκης τόνισε ότι ο διάλογος και ο προβληματισμός μόνο θετικά αποτελέσματα μπορούν να έχουν, υπογραμμίζοντας ότι η υστέρηση της Δυτικής Ελλάδας αποτελεί διαχρονική πραγματικότητα, καθώς η αναπτυξιακή δυναμική της χώρας ιστορικά συγκεντρώθηκε στον ανατολικό άξονα. Όπως σημείωσε, η Αχαΐα και η Πάτρα αποτελούν τον πυρή-

να του δυτικού άξονα της χώρας, από τα Ιωάννινα έως την Καλαμάτα, και ο σχεδιασμός οφείλει να έχει μακροπρόθεσμο ορίζοντα τουλάχιστον 20ετίας.

Ο πρόεδρος του Πανεπιστημίου Πατρών Χρήστος Μπούρας ανέδειξε τον ρόλο του ιδρύματος ως πυλώνα γνώσης και στρατηγικού σχεδιασμού για την περιφέρεια, επισημαίνοντας ότι η επιστημονική κοινότητα μπορεί να συνεισφέρει με μελέτες σκοπιμότητας, τεχνική ωρίμανση έργων και αξιολόγηση πολιτικών. Αναφέρθηκε επίσης στο δημογραφικό ζήτημα και στη σημασία της διεθνοποίησης, σημειώνοντας ότι η εξωστρέφεια του Πανεπιστημίου μπορεί να λειτουργήσει ως μοχλός τοπικής ανάπτυξης. Όπως σημείωσε, το Πανεπιστήμιο Πατρών λειτουργεί ήδη τρία τμήματα στην Κίνα και από τον Σεπτέμβριο θα προστεθεί και τέταρτο, με στόχο την αύξηση των ξένων φοιτητών από 100 σε περισσότερους από 500. Η εξωστρέφεια, τόνισε, δεν αποτελεί απλώς ακαδημαϊκή στρατηγική, αλλά εργαλείο ενίσχυσης της τοπικής ανάπτυξης, μέσω εισροής ανθρώπινου κεφαλαίου, πόρων και διεθνών συνεργασιών.

Από την πλευρά του, ο πρόεδρος του Επιμελητηρίου Αχαΐας Θεόδωρος Λουλουδής υπογράμμισε ότι το ΤΣΑΑΣ δεν αποτελεί απλώς κατάλογο αιτημάτων, αλλά δομημένο στρατηγικό σχέδιο με ιεράρχηση και μετρήσιμους στόχους, με δυνατότητα διασύνδεσης με εθνικά και ευρωπαϊκά χρηματοδοτικά εργαλεία. Τόνισε ότι η Αχαΐα και η Δυτική Ελλάδα οφείλουν να διεκδικήσουν τον ρόλο του τρίτου στρατηγικού αναπτυξιακού πόλου της χώρας, με διακριτή ταυτότητα και λειτουργική διασύνδεση με τον εθνικό σχεδιασμό, ώστε να αρθεί η ιστορική αναπτυξιακή ανισορροπία.

Οι συμμετέχοντες φορείς συμφώνησαν στην αναγκαιότητα της πρωτοβουλίας και δεσμεύτηκαν να καταθέσουν οργανωμένα προτάσεις και παρατηρήσεις, ώστε να διαμορφωθεί ένα πλήρως τεκμηριωμένο, ρεαλιστικό και συνεκτικό αναπτυξιακό σχέδιο που θα αποτυπώνει τις ανάγκες και τις δυνατότητες της Αχαΐας και της Δυτικής Ελλάδας.

ΝΕΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΠΟΛΙΓΝΙΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΜΕ ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ 75% ΓΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΣΕ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗ, ΤΡΙΠΟΛΗ, ΓΟΡΤΥΝΙΑ ΚΑΙ ΟΙΧΑΛΙΑ

Το Επιμελητήριο Αρκαδίας ενημερώνει ότι προκηρύχθηκε η Δράση «Ευκαιρία Ενδυνάμωσης Υφιστάμενων Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων των Ηπειρωτικών Περιφερειών Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης», συνολικής δημόσιας δαπάνης 20 εκατ. ευρώ.

Η δράση απευθύνεται σε υφιστάμενες πολύ μικρές και μικρές επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στους Δήμους Μεγαλόπολης, Οίχαλίας, Γορτυνίας και Τρίπολης της Περιφέρειας Πελοποννήσου, οι οποίες υπόκεινται στη διαδικασία της ενεργειακής μετάβασης.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, για την πληρέστερη, ορθή και έγκαιρη ενημέρωση των επιχειρήσεων, το Επιμελητήριο Αρκαδίας ενημερώνει ότι σύντομα θα αναλάβει πρωτοβουλία αναλυτικής παρουσιάσης της συγκεκριμένης δράσης σε συνεργασία με την Ειδική Υπηρεσία Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης και τους λοιπούς εμπλεκόμενους φορείς.

Πρόκειται για στοχευμένη παρέμβαση, η οποία αποσκοπεί στη διευκόλυνση βασικών επενδυτικών αναγκών εκσυγχρονισμού και λειτουργικής αναβάθμισης υφιστάμενων επιχειρήσεων, μέσω επενδύσεων σε σύγχρονες τεχνολογίες, ψηφιακά συστήματα, αναβάθμιση παραγωγικών διαδικασιών και ενεργειακή εξοικονόμηση.

Η δράση ενθαρρύνει επενδυτικά σχέδια που συμβάλλουν στον εκσυγχρονισμό των επιχειρήσεων και στη διαφοροποίηση προϊόντων και υπηρεσιών.

Το πρόγραμμα καλύπτει ευρύ φάσμα κλάδων οικονομικής δραστηριότητας, ενώ οι επιλέξιμες δαπάνες εντάσσονται στις κάτωθι κατηγορίες:

- Δαπάνες εξοπλισμού, μεταφορικών μέσων και οργάνων
- Δαπάνες για κτίρια, εγκαταστάσεις και περιβάλλον χώρος
- Δαπάνες για παροχή υπηρεσιών
- Δαπάνες λογισμικού

- Έμμεσες δαπάνες

Ενισχύονται αιτήσεις χρηματοδότησης ύψους (επιχορηγούμενος Π/Υ) από 2.000 ευρώ έως 20.000 ευρώ και το ποσοστό δημόσιας χρηματοδότησης ανέρχεται στο 75% του επιχορηγούμενου προϋπολογισμού της αίτησης χρηματοδότησης. Οι αιτήσεις υποβάλλονται ηλεκτρονικά μέσω του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος Κρατικών Ενισχύσεων από την 19η Μαρτίου 2026 και ώρα 13:00 και έως την 30η Ιουνίου 2026 και ώρα 15:00.

Αναλυτικές πληροφορίες, καθώς και τη σχετική πρόσκληση μπορούν να βρουν οι ενδιαφερόμενοι στον ακόλουθο σύνδεσμο:

<https://eydam.gr/17-02-2026-prosklisi-ypovolis-aitiseon-chrimatodotisis-sti-drasi-efkairia-endynamosis-yfistamenon-mme-ton-ipeirotikon-perioichon-dikaiis-anaptyxiakis-metavasis/>

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΤΡΑΜ ΕΦΤΑΣΕ ΕΩΣ ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ ΠΕΙΡΑΙΑ - ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Η ΣΤΑΣΗ «ΑΚΤΗ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ»

Διαθέσιμη την επόμενη εβδομάδα η νέα ψηφιακή εφαρμογή railway.gov.gr για παρακολούθηση σε πραγματικό χρόνο της θέσης των τρένων

Σε λειτουργία τέθηκε η νέα τερματική στάση «Ακτή Ποσειδώνος» του Τραμ στον Πειραιά, ενεργοποιώντας πλήρως τη σύνδεση της Γραμμής 7 με το λιμάνι και κλείνοντας μια εκκρεμότητα χρόνων, η οποία συνεχιζόταν παρότι το έργο είχε ολοκληρωθεί κατασκευαστικά.

Όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το εμπόδιο που κρατούσε ανενεργή τη στάση δεν ήταν διοικητικό αλλά καθαρά τεχνικό. Η συνύπαρξη των εναέριων καλωδίων του δικτύου τρώλει με τη χάραξη του τραμ στο ίδιο σημείο δεν επέτρεπε την ασφαλή και απρόσκοπτη λειτουργία της γραμμής.

Η λύση δόθηκε με στοχευμένη αποξήλωση τμήματος του εναέριου δικτύου τρώλει. Οι εργασίες ξεκίνησαν στις 7 Δεκεμβρίου 2025 από τον Πειραιά, από μια περιοχή με ιδιαίτερα πυκνό δίκτυο που δημιουργούσε πολλαπλά λειτουργικά προβλήματα. Η παρέμβαση εντάσσεται σε ευρύτερο σχέδιο εξορθολογισμού του δικτύου μεταφορών, όπως έχει παρουσιάσει ο αναπληρωτής υπουργός Μεταφορών Κωνσταντίνος Κυρανάκης, με βάση μελέτη του ΟΑΣΑ.

Με την ολοκλήρωση του σχεδίου, το δίκτυο τρώλει θα περιοριστεί στα 44 χιλιόμετρα, δηλαδή μείωση της τάξης του 70% από τα 144 χιλιόμετρα που ήταν αρχικά. Τα τμήματα που θα παραμείνουν αντιστοιχούν κυρίως σε μεγάλες ευθείες, όπου τα εναπομείναντα τρώλει - τα οποία διαθέτουν ακόμη επιχειρησιακό χρόνο ζωής - θα συγκεντρωθούν ώστε να εκτελούν πιο πυκνά δρομολόγια.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της μελέτης:

- Για κάθε αντικατάσταση τρώλει με ηλεκτρικό λεωφορείο επιτυγχάνεται εξοικονόμηση άνω του 50% στο λειτουργικό κόστος.
- Η δαπάνη για δύο νέα τρώλει αντιστοιχεί σε τρία νέα ηλεκτρικά λεωφορεία.
- Προβλέπεται εξοικονόμηση 20 εκατ. ευρώ από κόστη αντικατάστασης και συντήρησης του δικτύου καλωδίων.

Οι γραμμές και τα δρομολόγια δεν καταργούνται. Εκτελούνται πλέον με ηλεκτρικά λεωφορεία, κάτι που σταδιακά οδηγεί και σε

πύκνωση δρομολογίων λόγω αυξημένης ευελιξίας. Παράλληλα, το σύνολο των εργαζομένων συνεχίζει κανονικά την επαγγελματική του πορεία στην Οδική Συγκοινωνία Α.Ε..

Ο αναπληρωτής υπουργός Κωνσταντίνος Κυρανάκης σε δήλωσή του τόνισε: «Από σήμερα το Τραμ φτάνει στο Λιμάνι του Πειραιά, όπως είχα δεσμευθεί. Λύσαμε ένα πρόβλημα που κρατούσε μια έτοιμη στάση τραμ σε εγκατάλειψη, εξαιτίας ασυνεννοησίας δημόσιων υπηρεσιών. Ένας σύγχρονος τερματικός σταθμός είχε μετατραπεί σε σημείο υποβάθμισης, στέκι παραβατικών στοιχείων και εστία μόλυνσης, χωρίς να εξυπηρετεί τους πολίτες από και προς το λιμάνι.

Ξηλώσαμε τα καλώδια που δημιουργούσαν το τεχνικό εμπόδιο και το έργο ξεμπλόκαρε, ικανοποιώντας και ένα πάγιο αίτημα των δημοτών και προσωπικά του Δημάρχου Γιάννη Μώραλη. Από σήμερα, το τραμ καταλήγει κανονικά στο λιμάνι και θα εξυπηρετεί χιλιάδες επιβάτες, οι οποίοι δεν θα ταλαιπωρούνται πλέον μεταφέροντας τις βαλίτσες τους στους δρόμους του Πειραιά».

«Με το railway.gov.gr ο σιδηρόδρομος αποκτά μια ισχυρή δικλίδας ασφαλείας που δεν υπήρχε»

Στο μεταξύ, την έναρξη λειτουργίας της νέας ψηφιακής εφαρμογής railway.gov.gr που θα επιτρέπει στους πολίτες να παρακολουθούν σε πραγματικό χρόνο τη θέση των τρένων ανακοίνωσε ο αναπληρωτής υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κωνσταντίνος Κυρανάκης, σε συνέντευξη που παραχώρησε στην εκπομπή Live News του ΜΕΓΑ.

Όπως ανέφερε, η εφαρμογή θα είναι διαθέσιμη από την επόμενη εβδομάδα και θα δίνει τη δυνατότητα στους επιβάτες να βλέπουν μέσω κινητού τηλεφώνου την ακριβή τοποθεσία κάθε αμαξοστοιχίας, με ενημέρωση σε πραγματικό χρόνο. Σύμφωνα με τον ίδιο, το σύστημα παρέχει εξαιρετικά υψηλή ακρίβεια εντοπισμού, επιτρέποντας συνεχή εικόνα της κίνησης των τρένων στο δίκτυο.

Ο κ. Κυρανάκης σημείωσε ότι η εφαρμογή εντάσσεται σε ένα ευρύτερο πλαίσιο ψηφιακού και επιχειρησιακού εκσυγχρονισμού

του σιδηροδρόμου, επισημαίνοντας ότι ήδη λειτουργεί κεντρικό σύστημα παρακολούθησης της κυκλοφορίας των συρμών, το οποίο επιτρέπει τον άμεσο εντοπισμό αποκλίσεων ή πιθανών λαθών και την ενεργοποίηση προειδοποιήσεων πρόληψης κινδύνου.

Ολοκληρώνονται και τα έργα ασφάλειας ευρωπαϊκής πιστοποίησης στον άξονα Αθήνα-Θεσσαλονίκη

Παράλληλα, αναφέρθηκε στην πρόοδο των έργων ασφάλειας ευρωπαϊκής πιστοποίησης στον βασικό σιδηροδρομικό άξονα της χώρας, τονίζοντας ότι έως το τέλος του καλοκαιριού του 2026 η γραμμή Αθήνα - Θεσσαλονίκη θα διαθέτει πλήρως εγκατεστημένα και λειτουργικά τα κρίσιμα συστήματα ασφαλείας: 100% σηματοδότηση, 100% τηλεδιοίκηση και σύστημα αυτόματης πέδησης ETCS, ολοκληρώνοντας μια αναβάθμιση που θα επιτρέψει για πρώτη φορά την πλήρη λειτουργία σύγχρονων ευρωπαϊκών προτύπων ασφαλείας στο ελληνικό δίκτυο.

Προεγκατεστημένο το σύστημα ETCS σε όλα τα νέα τρένα που θα έρθουν το 2027

Αναφερόμενος στην ανανέωση του τροχαίου υλικού, ο αναπληρωτής υπουργός Μεταφορών και Υποδομών, σημείωσε ότι τα νέα σύγχρονα τρένα Coradia Stream που έχουν προεγκατεστημένο σύστημα αυτόματης πέδησης, θα ενταχθούν στο ελληνικό σιδηροδρομικό δίκτυο το 2027, αναβαθμίζοντας σημαντικά την ποιότητα και την αξιοπιστία των επιβατικών υπηρεσιών. Τόνισε μάλιστα, ότι το Ελληνικό Δημόσιο παρακολουθεί στενά την υλοποίηση των συμβατικών υποχρεώσεων και, σε περίπτωση μη τήρησης αυτής αυτών των δεσμεύσεων από την ιταλική εταιρεία, διατηρεί το δικαίωμα ενεργοποίησης των σχετικών ρητρών που προβλέπονται στη σύμβαση, συμπεριλαμβανομένων και της δυνατότητας ακύρωσής της.

Σύμφωνα με τον κ. Κυρανάκη, ο συνδυασμός ψηφιακής παρακολούθησης, νέων τεχνολογικών εργαλείων και ολοκλήρωσης των υποδομών ασφαλείας αποτελεί βασική προϋπόθεση για την αποκατάσταση της εμπιστοσύνης των πολιτών και τη μετάβαση σε έναν ασφαλή και σύγχρονο σιδηρόδρομο.

ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΜΕΡΩΝ ΣΕ ΕΞΙ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ ΤΗΣ ΑΘΗΝΑΣ ΚΑΙ 10 ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ

Αναρτήθηκε στη Διαύγεια η απόφαση για την εγκατάσταση φορητών και σταθερών καμερών ελέγχου σε έξι κεντρικούς δρόμους της Αθήνας και σε 10 λεωφορεία της ΟΣΥ για τη βεβαίωση παραβάσεων του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τις δυο αποφάσεις που αναρτήθηκαν στη διαύγεια, μετά από απόφαση του υπουργείου Μεταφορών (Οδική Υπηρεσία Συντημάτων Εποπτείας και Ασφαλείας) οι έξι δρόμοι, όπου θα τοποθετηθούν οι κάμερες είναι:

Στην κάθοδο της Συγγρού, στο ύψος της Σκρα (επί του VMS με ενσωματωμένο radar για Spot Speed, για μη χρήση κράνους, μη χρήση ζώνης, και χρήση κινητού)

Στην άνοδο της Συγγρού στο ύψος της Θυατειρών (Average Speed Section Control - καταγράφει παραβίαση ταχύτητας).

Στην άνοδο της Συγγρού στο ύψος της Πριήνης (με Average Speed Section Control, καταγράφει παραβίαση ταχύτητας).

Επί Μεσογείων - Χαλανδρίου (καταγράφει παραβίαση ερυθρού σηματοδότη, στοχεύει από πίσω τα οχήματα γιατί η

κάμερα πρέπει να βλέπει τον σηματοδότη).

Επί Βουλιαγμένης - Τίνου (καταγράφει παραβίαση ερυθρού σηματοδότη, στοχεύει από πίσω τα οχήματα γιατί η κάμερα πρέπει να βλέπει τον σηματοδότη).

Επί της Λεωφόρου Αμαλίας, στο φαρδύ πεζοδρόμιο έμπροσθεν του Μνημείου του Αγνώστου Στρατιώτη (καταγράφει παραβίαση ερυθρού σηματοδότη και μη χρήση κράνους, μη χρήση ζώνης, και χρήση κινητού).

Η τοποθέτηση των φορητών καμερών σε 10 αρχικά λεωφορεία της ΟΣΥ, αφορά σύμφωνα με την απόφαση οχήματα που διέρχονται από γραμμές με ιδιαίτερα αυξημένη κυκλοφορία, όπου εντοπίζονται επαναλαμβανόμενα περιστατικά παράνομης εισόδου οχημάτων σε λεωφορειολωρίδες σε ποσοστό που σε ορισμένους άξονες υπερβαίνει το 20- 30% της παρατηρούμενης ροής, συχνές απόπειρες προσπέρασης ή παρεμβολής έμπροσθεν λεωφορείων κατά την εκκίνηση από στάση και αυξημένη συγκέντρωση μικροσυγκρούσεων υλικών ζημιών σε ώρες αιχμής.

Η τοποθέτηση καμερών αφορά τις λεωφορειακές γραμμές:

- 909, ΑΓ. ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ - ΑΓ. ΣΟΦΙΑ - ΚΡΑΤ. ΝΙΚΑΙΑΣ
- Β5, ΣΤ. ΛΑΡΙΣΗΣ - Λ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ - ΑΓ. ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ
- 608, ΓΑΛΑΤΣΙ - ΑΚΑΔΗΜΙΑ - ΝΕΚΡ. ΖΩΓΡΑΦΟΥ
- 550, Π. ΦΑΛΗΡΟ - ΚΗΦΙΣΙΑ
- Α7, ΣΤΟΥΡΝΑΡΗ - ΚΗΦΙΣΙΑ (ΠΛΑΤΕΙΑ ΠΛΑΤΑΝΟΥ)
- 831, ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΑΙΓΑΛΕΟ
- 904, ΠΛ. ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ - ΣΤ. ΠΕΙΡΑΙΑ - ΦΡΕΑΤΤΥΔΑ (ΚΥΚΛΙΚΗ)
- Ε14, ΣΥΝΤΑΓΜΑ - Ο.Α.Κ.Α. - ΥΠ. ΠΑΙΔΕΙΑΣ (EXPRESS)
- 035, ΑΝΘ. ΚΥΨΕΛΗ - ΠΕΤΡΑΛΩΝΑ - ΤΑΥΡΟΣ
- 227, ΑΝΘ. ΠΕΤΡΑΛΩΝΑ - ΑΓ. ΑΡΤΕΜΙΟΣ.

Οι κάμερες θα καταγράφουν με ειδικούς αισθητήρες, τις παραβάσεις στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας όπως η υπερβολική ταχύτητα, η παραβίαση ερυθρού σηματοδότη και η χρήση κινητού κατά την οδήγηση με στόχο την ενίσχυση της οδικής ασφαλείας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: ΟΙ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΟΥ ΚΑΘΕΤΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ

Τι είπε ο υπουργός για τα οφέλη των ενεργειακών συμφωνιών αλλά και τις σχέσεις με τις ΗΠΑ

Στις προχθεσινές δηλώσεις του Αμερικανού Προέδρου Ντόναλντ Τραμπ για τις ελληνοαμερικανικές σχέσεις, την υπογραφή των συμβάσεων μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της Κοινοπραξίας Chevron-HELLENIC ENERGY, αλλά και τις πρωτοβουλίες για την ενίσχυση του Καθέτου Διαδρόμου ενόψει του ταξιδιού στη Ουάσινγκτον, αναφέρθηκε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας κ. Σταύρος Παπασταύρου, μιλώντας χθες στον ΣΚΑΪ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Οι δηλώσεις του Αμερικανού Προέδρου επιβεβαιώνουν ότι οι στρατηγικές σχέσεις της Ελλάδας με τις ΗΠΑ είναι πιο ισχυρές από ποτέ. Το είπε και ο Πρόεδρος Τραμπ, θέτοντας και τους τρεις πυλώνες. Έχουμε τον πολιτιστικό-αξιακό, την αμυντική - στρατιωτική συνεργασία και την ενεργειακή και οικονομική», τόνισε ο κ. Παπασταύρου, υπογραμμίζοντας παράλληλα τις δηλώσεις Τραμπ, ότι η διμερής σχέση θα γίνει ακόμα στενότερη στις επενδύσεις, την ενέργεια, την οικονομία και τη ναυτιλία. Ο υπουργός επεσήμανε, δε, τον πρωταγω-

νιστικό ρόλο που θα διαδραματίσει η ελληνική ναυτιλία στη μεταφορά ενέργειας παγκοσμίως. Αναφέρθηκε, επίσης, στη δήλωση της Πρέσβειρας των ΗΠΑ η κυρία Γκιλφόιλ σχετικά με επικείμενη ανακοίνωση, εντός της επόμενης εβδομάδας, για μία συνεργασία στον τομέα των ναυπηγείων.

Ερωτηθείς για τις συμφωνίες που υπεγράφησαν με τη Chevron - HELLENIC ENERGY, ο υπουργός είπε χαρακτηριστικά: «Οι ενεργειακές συμφωνίες είναι πλέον πραγματικότητα. Από τα λόγια και τις διακηρύξεις περάσαμε στις πράξεις ευθύνης. Δεν υπάρχει περιθώριο για αδράνεια, ζούμε σε ένα περιβάλλον που μεταβάλλεται διαρκώς και δοκιμάζεται και διακρίνεται από αστάθεια. Άρα, αυτές οι ενεργειακές συμφωνίες κάνουν την Ελλάδα πιο ισχυρή, πιο αυτόρκτη, με πιο ευρύ στρατηγικό ρόλο στην περιοχή της Ανατολικής Μεσογείου. Θα έλεγα ότι μετά την οικονομική αναβάθμιση, έχουμε πια και μια ισορροποίηση, μια αναβάθμιση ενεργειακή και γεωπολιτική».

Αναφερόμενος στα οφέλη από τις συμφωνίες, επανέλαβε ότι, εφόσον τα κοιτάσματα αποδειχθούν εμπορικά εκμεταλλεύσιμα, αυτό θα αφορά όχι μόνο τα παιδιά μας, αλλά και τα παιδιά των παιδιών μας. Και υπογράμμισε ότι οι εξελίξεις αυτές «αποτελούν μία de facto ακύρωση του παρόνομου τουρκολιβικού μνημονίου».

Ο κ. Παπασταύρου ερωτήθηκε και για το επικείμενο σημαντικό ταξίδι του στην Ουάσινγκτον για τον Κάθετο Διάδρομο: «Η συνάντηση της 24ης Φεβρουαρίου, που έρχεται μετά τη συνάντηση που κάναμε εμείς στο Ζάππειο, σκοπεύει να αντιμετωπίσει όλες τις εκκρεμότητες που υπάρχουν», τόνισε, και επεσήμανε ότι «στόχος είναι να επιτευχθεί η καλύτερη συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων χωρών και φορέων». Κατέληξε λέγοντας ότι, παρά τα προβλήματα που υπάρχουν, «και η Ευρώπη κάνει βήματα προς την κατεύθυνση της ενίσχυσης του Καθέτου Διαδρόμου και θα συμμετάσχει στη σύσκεψη της Ουάσινγκτον».

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ: ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΤΗΚΑΝ ΟΙ ΠΟΡΟΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ 8 ΝΕΩΝ ΣΩΦΡΟΝΙΣΤΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΩΝ

«Το ζητούμενο από εδώ και μπρος είναι να «τρέξει» το πρόγραμμα κατασκευής νέων Καταστημάτων, 8 τον αριθμό. Έχουμε εξασφαλίσει τους πόρους» υπογράμμισε μεταξύ άλλων ο υπουργός Προστασίας του Πολίτη, Μιχάλης Χρυσοχοΐδης, μιλώντας χθες στον τ/σ ΣΚΑΪ.

«Ένα από τα νέα Σωφρονιστικά Καταστήματα -είναι σε εξέλιξη η διαγωνιστική διαδικασία- είναι στον Ασπρόπυργο. Δηλαδή εκεί θα μεταφερθεί το ΚΚ του Κορυδαλλού. Υποθέτω περίπου το 2030 θα είναι έτοιμο. Αλλά, ετοιμάζουμε και άλλα Καταστήματα: στις Φιλιππές Θεσπρωτίας, στα Ιωάννινα, στη Μεγαλόπολη και, επίσης, στη Δυτική Μακεδονία (σ.σ στο Βόιο Κοζάνης). Στη Μεγαλόπολη, λόγω της απολιγνιτοποίησης, δημιουργείται ένα καινούργιο πολύ μεγάλο και μεκτής χρήσεως Κατάστημα, δηλαδή και με αγροτικές χρήσεις κ.λπ., όπως επίσης και αυτό στη Δυτική Μακεδονία» είπε.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Χρυσοχοΐδης αναφέρθηκε και στις κάμερες στην Αττική για τη βεβαίωση των παραβάσεων του ΚΟΚ. «Η Αστυνομία μέχρι στιγμής δεν στέλνει κανένα μήνυμα για βεβαίωση τροχονομικής παράβασης» τόνισε και συμπλήρωσε: «Τώρα τοποθετούνται οι κάμερες της Περιφέρειας, συνολικά 300 κάμερες και ήδη έχουν τοποθετηθεί ορισμένες. Περίπου τον Ιούνιο, όλο το σύστημα αυτό των καμερών της Περιφέρειας που θα βεβαιώνουν μόνο την παραβίαση του ερυθρού σηματοδότη, θα είναι σε δισταυρώσεις. Έχουν τοποθετηθεί περίπου 8 «έξυπνες» κάμερες, τεκνιπής νομοσύνης, οι οποίες έχουν τοποθετηθεί σε κάποια σημεία του λεκανοπεδίου και βεβαιώνουν παραβάσεις για υπερβολική ταχύτητα, μη χρήση ζωνών ασφαλείας, χρήση κινητού κ.λπ.

Λειτουργεί, πιλοτικά, ένας μικρός αριθμός, προς το παρόν, κα-

μερών στα λεωφορεία του ΟΑΣΑ και βεβαιώνουν παραβάσεις για αυτούς που κινούνται παρανόμως στις λεωφορειολωρίδες. Οι παλιές κάμερες που ελέγχουν τις λεωφορειολωρίδες λειτουργούν μεν, αλλά είναι παλιές και χρειάζεται μεγάλη διαδικασία και επεξεργασία για να φτάσουν στον αποδέκτη. Τέλος, λειτουργούν και της Αττικής Οδού και οι κλήσεις έρχονται μέσω gov.gr, στον ηλεκτρονικό φάκελο του καθενός μας. Εκεί, πλέον, πάει ο καθένας μας, υποβάλλει τις ενστάσεις του και πράττει τα δέοντα.

Το σύστημα που θα λειτουργεί ως συντονιστής λέγεται «Ο.Δ.Υ. Σ.Σ.Ε.Α.Σ.»: θα συντονίζει όλη αυτή την προσπάθεια, ούτως ώστε εκεί να γίνεται η επεξεργασία των κλήσεων, να φτάνουν στην Τροχαία και στη συνέχεια να ακολουθείται η διαδικασία των ενστάσεων και της υποβολής της ποινής».

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΓΙΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΧΥΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΟΥ ΣΤΟΝ Δ. ΑΓΙΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΡΕΘΥΜΝΟΥ

Εγκρίθηκε η χρηματοδότηση ύψους 213.000 ευρώ, από το υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, για το έργο «Προμήθεια - εγκατάσταση - οικοδομικές εργασίες συστήματος ταχυδιυλιστηρίου δήμου Αγίου Βασιλείου», στο Ρέθυμνο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η χρηματοδότηση, σύμφωνα με ενημέρωση προέρχεται από το τομεακό πρόγραμμα ανάπτυξης 2021-2025 του υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, στο πλαίσιο της ΣΑΝΑ 233 και του έργου «Υδροδότηση άνυδρων νησιών και έργα βελτίωσης υποδομών ύδρευσης των νησιών». Η συγκεκριμένη παρέμβαση προβλέπει την εγκατάσταση μονάδας δυναμικότητας 1.600 m³ ανά 24ώρο, η οποία θα επιτρέπει την αφαίρεση θολότητας, αιωρημάτων και μικροβιακού φορτίου, ώστε το νερό να καθίσταται απολύτως κατάλληλο και ασφαλές για κατανάλωση.

Η μονάδα περιλαμβάνει φίλτρο θολότητας με τον απαραίτητο συνοδό ηλεκτρομηχανολογικό εξοπλισμό και τις αναγκαίες

δεξαμενές νερού, ενώ παράλληλα, προβλέπεται η κατασκευή εξέδρας από οπλισμένο σκυρόδεμα επιφάνειας περίπου 90 τ.μ. και πάχους 20 εκ., διαστάσεων 9x10 μ., επί της οποίας θα τοποθετηθεί η εγκατάσταση, καθώς και περίφραξη του χώρου με πλέγμα ύψους 4 μέτρων για την ασφάλεια και την απρόσκοπτη λειτουργία της μονάδας.

Με την ολοκλήρωσή του, το ταχυδιυλιστήριο θα επιτρέπει την αξιοποίηση νερού από το Κουρταλιωτικό Φαράγγι, το οποίο, μετά τη διύλιση και τη χλωρίωση θα διατίθεται ως πόσιμο, καλύπτοντας αυξημένες ανάγκες ύδρευσης σε μια μεγάλη περιοχή του δήμου Αγίου Βασιλείου, ιδιαίτερα κατά τους θερινούς μήνες.

Ο δήμαρχος Αγίου Βασιλείου, Γιάννης Ταταράκης, έκανε λόγο για λύση σε ένα διαχρονικό πρόβλημα υδροδότησης για μια μεγάλη περιοχή του δήμου. «Η υλοποίηση του έργου αναμένεται να δώσει λύση σε ένα διαχρονικό πρόβλημα που απασχολεί, τόσο τον Πλακιά, ο οποίος υποδέχεται έναν ιδιαί-

τερα μεγάλο όγκο επισκεπτών τους θερινούς μήνες, όσο και ευρύτερα τις δημοτικές κοινότητες Λευκογείων, Ασωμάτων, Μαρίου, Μύρθου και Γιαννιού. Με τη λειτουργία της μονάδας, θα μπορούμε να αξιοποιούμε το νερό του ποταμού, να το επεξεργαζόμαστε με σύγχρονο και ασφαλή τρόπο, και να το διαθέτουμε ως πόσιμο, καλύπτοντας ανάγκες έως 1.600 κυβικά μέτρα ημερησίως. Το έργο αυτό εντάσσεται σε έναν συνολικό σχεδιασμό που υλοποιούμε για την ενίσχυση των υποδομών ύδρευσης σε περιοχές με αυξημένες ανάγκες, ιδιαίτερα κατά τους θερινούς μήνες».

Σύμφωνα με τον δήμαρχο η δημοτική αρχή Αγίου Βασιλείου Ρεθύμνου, θα συνεχίσει να επενδύει σε υποδομές «στο σύνολο του δήμου μας, βελτώνοντας σταθερά την ποιότητα και τη σταθερότητα της παροχής νερού, σε περιοχές που κάθε καλοκαίρι δοκιμάζονται».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΘΕΤΕΙ ΤΙΣ ΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΤΩΝ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΠΕΡΑΜΑ

Εκκίνηση των διαδικασιών για την απομάκρυνση των δεξαμενών καυσίμων από τον αστικό ιστό του Περάματος, μέσω σχεδίου που θα εκπονήσει ειδική διαπαραταξιακή επιτροπή και παράλληλη άσκηση θεσμικών πιέσεων, αποφάσισε το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής κατά την χθεσινή μονοθεματική συνεδρίαση του, για το θέμα.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το σχέδιο της απόφασης το οποίο εγκρίθηκε από το σύνολο σχεδόν των παρατάξεων αναφέρει:

«Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής αναγνωρίζει το πρόβλημα που δημιουργούν οι εγκαταστάσεις αποθήκευσης καυσίμων στην περιοχή του Περάματος κυρίως σε ότι αφορά στο κίνδυνο εκδήλωσης τεχνολογικού ατυχήματος μεγάλης έκτασης με συνέπειες στην ασφάλεια και την υγεία των εργαζομένων και των κατοίκων της περιοχής.

Η μετεγκατάσταση των «καζανιών» δεν είναι ζήτημα ανάπτυξης ή κόστους, είναι πράξη ευθύνης απέναντι στην ανθρωπινή ζωή και το δικαίωμα των κατοίκων να ζουν χωρίς φόβο.

Το Περιφερειακό Συμβούλιο Αττικής θεωρεί ότι η λειτουργία εγκαταστάσεων αποθήκευσης καυσίμων υψηλής επικινδυνότητας εντός πυκνού αστικού ιστού είναι ασύμβατη με τη δημόσια ασφάλεια και την υγεία των εργαζομένων και των κατοίκων της περιοχής και διαπιστώνει την ανάγκη για την άμεση και οριστική απομάκρυνσή τους και τον επαναχαρακτηρισμό της περιοχής.

Για την υποστήριξη αυτού του σκοπού στην Περιφέρεια Αττικής θα συσταθεί διαπαραταξιακή επιτροπή η οποία εντός χρονοδιαστήματος 6 μηνών θα πρέπει:

1. Να καταγράψει τη πραγματική κατάσταση.
2. Να διασφαλίσει - επιτηρήσει άμεσα με προτάσεις μέτρα και δράσεις στην ασφάλεια των εργαζομένων και των κατοίκων της περιοχής του Περάματος.
3. Να διαμορφώσει προτάσεις για την άμεση και οριστική απομάκρυνση των εγκαταστάσεων αποθήκευσης καυσίμων

μέσω ενός συγκεκριμένου οδικού χάρτη.

Η κυβέρνηση φέρει αποκλειστική και κύρια την ευθύνη εξεύρεσης ολοκληρωμένης λύσης και οφείλει να προχωρήσει χωρίς καθυστερήσεις στις θεσμικές, διοικητικές και επιχειρησιακές ενέργειες ώστε να αντιμετωπιστεί οριστικά το ζήτημα. Το Περιφερειακό Συμβούλιο θα παρακολουθήσει την πορεία υλοποίησης των απαιτούμενων ενεργειών και θα ασκεί διαρκή θεσμική πίεση μέχρι την πλήρη και οριστική επίλυση του προβλήματος.

Τέλος το Περιφερειακό Συμβούλιο καλεί την κυβέρνηση να πάρει θέση και τους αρμόδιους υπουργούς να ενημερώσουν τα μέλη του, ώστε να οδηγηθούμε άμεσα σε λύση με συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα για την μετεγκατάσταση των δεξαμενών καυσίμων»

Σημειώνεται ότι η βασική πρόταση του σχεδίου, κατατέθηκε από την παράταξη «Αττικός Κύκλος», αφού συμπληρώθηκε με την πρόταση του Γ. Σγουρού περί ενημέρωσης του ΠΕΣΥ για την βούληση και την πορεία του ζητήματος από εκπροσώπους της κεντρικής διοίκησης.

Ωστόσο υπήρξε και δεύτερο σχέδιο απόφασης το οποίο κατατέθηκε από την παράταξη της Λαϊκής Συμπέριωσής και εγκρίθηκε από δύο ακόμη ανεξάρτητες περιφερειακές συμβουλούς. Με την πρόταση αυτή η παράταξη καλεί την κυβέρνηση να προχωρήσει άμεσα στην άρση όλων των αδειών εγκατάστασης των δεξαμενών.

Στη συνεδρίαση τοποθετήθηκε ο βουλευτής Θωδωρής Δρίτσας από την Νέα Αριστερά, ο δήμαρχος Περάματος Γιάννης Λαγουδάκος, οι δήμαρχοι των όμορων δήμων, Χρήστος Βρεττάκος (Κερατσίνι- Δραπετσώνα) και Κ. Μαραγκάκης (Νίκαια-Ρέντη) καθώς και εκπρόσωποι εργαζομένων, φορέων και άλλων συλλογικοτήτων.

Οι ομιλητές, με αναφορές στην επικινδυνότητα της κατάστασης για τους κατοίκους, οι οποίοι «δεν έχουν και δρόμο διαφυγής» σε περίπτωση ατυχήματος, αλλά και τις γενικότερες

συνθήκες διαβίωσης και τις ελάχιστες υποδομές που διαθέτει η περιοχή, ζητούσαν την άμεση απομάκρυνση των «καζανιών». Επίσης, ζητούσαν το πόρισμα της Πυροσβεστικής για τα αίτια της πυρκαγιάς που εκδηλώθηκε στις εγκαταστάσεις αποθήκευσης καυσίμων στις 17 Ιανουαρίου, σημειώνοντας ότι «η πόλη ζει εδώ και χρόνια πάνω σε δυναμίτη...».

Κατά τις τοποθετήσεις τους, δεν έλειψαν οι εντάσεις, ωστόσο κατευναστική ήταν η τοποθέτηση του περιφερειάρχη Νίκου Χαρδαλιά, ο οποίος εστίασε στην κοινή επιθυμία όλων για την απομάκρυνση των «καζανιών». Στο σημείο αυτό, υπογράμμισε ότι απαιτείται σχετική μεθόδευση -ανάλογη με τις μελέτες που προηγούνται των έργων- την οποία «θα προετοιμάσει η διαπαραταξιακή επιτροπή, όπως προτείνει ο Αττικός Κύκλος», και πρόσθεσε:

«Να καταγράψουμε την υφιστάμενη κατάσταση, να ενισχύσουμε την ασφάλεια όλων, να επικαιροποιήσουμε τους ελέγχους, να δούμε εάν πρέπει να συνδράμουμε με χρηματοδοτικά εργαλεία και συνοδά έργα και ότι άλλο. Δεν πρέπει να μας διαφύγει τίποτα και σε κάθε περίπτωση οφείλουμε να συμφωνήσουμε όλοι», τόνισε ο περιφερειάρχης. Απευθυνόμενος δε στους φορείς ο κ. Χαρδαλιάς ότι έχει δρομολογηθεί η αναβάθμιση των υποδομών όπως του Κέντρου Υγείας σε Αστικού Τύπου με τα ανάλογα διαγνωστικά μηχανήματα «απολύτως απαραίτητα για τους 25.000 εργαζόμενους στην επισκευαστική ζώνη». Υπογράμμισε ότι όλες οι δεσμεύσεις του προς τον δήμο Περάματος, μεταξύ των οποίων ο παιδικός σταθμός στην Αγ. Παρασκευή ή οι δρόμοι διαφυγής στην ευρύτερη περιοχή, δρομολογούνται ήδη γιατί «η ισόρροπη ανάπτυξη επιτάσσει την υλοποίηση ενός συνεκτικού σχεδίου που θα ανακουφίσει την καθημερινότητα των πολιτών αμβλύνοντας κατά το δυνατόν τις όποιες ανισότητες. Και αυτό είναι το μεγάλο στοίχημα για εμάς», κατέληξε ο περιφερειάρχης Αττικής.

ΟΝΕΧ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ ΣΥΡΟΥ: ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΠΑΛΙ ΜΕΤΑ ΑΠΟ 15 ΧΡΟΝΙΑ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΕΛΚΥΣΗΣ ΠΛΟΙΩΝ SYNCROLIFT

Μετά από 15 χρόνια επανενεργοποιήθηκε το προηγμένο σύστημα ανέλκυσης πλοίων τύπου Syncrolift στα ναυπηγεία Σύρου της ΟΝΕΧ, ενισχύοντας τις δυνατότητες συντήρησης, επισκευής, μετασκευής και ναυπήγησης πλωτών μέσων, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το σύστημα shiplift έχει δυνατότητα ανέλκυσης και μεταφοράς πλοίων μέγιστου βάρους έως 2.500 τόνους, ενώ μπορεί να εξυπηρετήσει και ανάγκες καθέλκυσης νεότευκτων πλοίων της συγκεκριμένης κατηγορίας. Οι μέγιστες διαστάσεις πλοίου που μπορεί να υποστηρίξει είναι μήκος 100 μέτρα, πλάτος 20 μέτρα και βύθισμα έως 4,8 μέτρα.

Το Syncrolift εγκαταστάθηκε στις αρχές της δεκαετίας του 2000 στο πλαίσιο αναβάθμισης των ναυπηγείων, με στόχο τη δημιουργία γραμμής παραγωγής super yachts. Κατά το διάστημα 2003-2016 χρησιμοποιήθηκε τόσο για την καθέλκυση νεότευκτων σκαφών όσο και για τη συντήρηση και επισκευή υφιστάμενων πλοίων διαφόρων τύπων.

Σύμφωνα με στοιχεία της εταιρείας, στο συγκεκριμένο χρονικό διάστημα καθελκύστηκαν δύο νεότευκτα super yachts μήκους 85,22 μέτρων και τρία πυροσβεστικά σκάφη μήκους 28,60 μέτρων, ενώ πραγματοποιήθηκαν εργασίες τακτικής συντήρησης σε περισσότερα από 60 σκάφη του εμπορικού

και του πολεμικού ναυτικού.

Το σύστημα Syncrolift συνδυάζεται με μηχανισμό προώθησης από και προς τη στεριά της εταιρείας ΤΤΣ, καθώς και με χειρσάα διάταξη ραγών, γεγονός που επιτρέπει την ταυτόχρονη ανέλκυση ή επισκευή δύο ή περισσότερων σκαφών, ανάλογα με τις διαστάσεις τους.

Η επαναλειτουργία του συστήματος εντάσσεται στο ευρύτερο επενδυτικό πρόγραμμα της ΟΝΕΧ για την αναβάθμιση των ναυπηγικών και ναυπηγοεπισκευαστικών υποδομών στη Σύρο και την Ελευσίνα.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕΤΑΞΥ ΔΥΠΑ ΚΑΙ ΕΤΒΑ ΒΙΠΕ ΓΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΙΚΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΕ 27 ΠΕΡΙΟΧΕΣ

Ένα «μοναδικό παράθυρο ευκαιρίας» για τη σύνδεση της εκπαίδευσης με τις πραγματικές ανάγκες της βιομηχανίας άνοιξε χθες στη Θεσσαλονίκη με την υπογραφή Μνημονίου Συνεργασίας μεταξύ της διοικήτριας της Δημόσιας Υπηρεσίας Απασχόλησης (ΔΥΠΑ), Ιωάννας Χορμόβα, και του διευθυντή συμβούλου της ΕΤΒΑ ΒΙΠΕ, Θάνου Ψαθά. Η εκδήλωση πραγματοποιήθηκε στα γραφεία της εταιρείας στη ΒΙΠΕ Σίνδου, παρουσία του γενικού γραμματέα Βιομηχανίας του υπουργείου Ανάπτυξης, Ελευθερίου Κρητικού, άλλων στελεχών της ΔΥΠΑ και εκπροσώπων της αυτοδιοίκησης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η συνεργασία, που θα ενεργοποιηθεί τον Μάιο με την έναρξη των εγγραφών, στοχεύει στην εκπαίδευση έως 22.000 ανέργων σε ειδικότητες που ανταποκρίνονται άμεσα στις ανάγκες της βιομηχανίας. Στόχος είναι η ταχεία και ουσιαστική απορρόφησή τους στην αγορά εργασίας, με τους πρώτους ωφελούμενους να αναλαμβάνουν θέσεις τον Σεπτέμβριο, σηματοδοτώντας την έναρξη μιας οργανωμένης προσπάθειας για τη «σύζευξη» των δεξιοτήτων με τα κενά της παραγωγής και τη δημιουργία σταθερών, καλά αμειβόμενων θέσεων σε όλη τη χώρα.

Το πρόγραμμα θα υλοποιηθεί σε 27 περιοχές όπου λειτουργούν Επιχειρηματικά Πάρκα και υποδομές της ΔΥΠΑ, ενώ σε περιοχές χωρίς κατάλληλες εγκαταστάσεις προβλέπεται η παραχώρηση χώρων εντός των πάρκων για τις εκπαιδεύσεις. Η πρωτοβουλία στοχεύει στην ενίσχυση των εγκατεστημένων επιχειρήσεων, χωρίς να αποκλείεται η απασχόληση και σε άλλες βιομηχανικές μονάδες. Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στον συμβολισμό της πρωτοβουλίας, καθώς για πρώτη φορά κράτος, θεσμοί και βιομηχανία συνεργάζονται με κοινό στόχο τη δημιουργία ποιοτικών θέσεων εργασίας, συνδέοντας την ελληνική πολιτική με το ευρωπαϊκό πλαίσιο ενίσχυσης της απασχόλησης μέσω στοχευμένων κατάρτισης. Το Μνημόνιο Συνεργασίας δεν έχει προκαθορισμένη διάρκεια, ενώ η συνεργασία θα εξελίσσεται δυναμικά με διαδοχικούς κύκλους εκπαίδευσης και προσαρμογές ανάλογα με τις ανάγκες της παραγωγής.

Στο επίκεντρο του υπ. Ανάπτυξης τα Επιχειρηματικά Πάρκα και τα τεχνικά επαγγέλματα

«Ήρθα αυθόρμητως για να ευλογήσω αυτό το μνημόνιο», επισήμανε στον χαιρετισμό του στην εκδήλωση ο γενικός γραμματέας Βιομηχανίας του υπουργείου Ανάπτυξης, Ελευθερίου Κρητικός, στέλνοντας σαφές μήνυμα υπέρ της ενίσχυσης της βιομηχανίας και των τεχνικών επαγγελμάτων. Υπογράμμισε ότι η πολιτική ηγεσία του υπουργείου Ανάπτυξης δίνει «τεράστια σημασία» στα Επιχειρηματικά Πάρκα, τα οποία χαρακτήρισε «αιχμή του δόρατος για την ανάπτυξη της ελληνικής βιομηχανίας».

Ανέφερε ότι έχει ήδη συσταθεί νομοπαρασκευαστική επιτροπή για τη συνεχή αναθεώρηση και τον εκσυγχρονισμό του θεσμικού πλαισίου που δίδει τα Πάρκα, ενώ προωθείται και το ειδικό χωροταξικό για τη βιομηχανία. «Είναι σαφές κατεύθυνση του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη και της πο-

λιτικής ηγεσίας του υπουργείου Ανάπτυξης να δώσουμε βαρύτητα σε ζητήματα χωροταξίας, διαχείρισης και λειτουργίας των Επιχειρηματικών Πάρκων, ώστε να ανταποκρίνονται στις σύγχρονες ανάγκες της βιομηχανίας», σημείωσε.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στον ρόλο της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στη ρύθμιση των τεχνικών επαγγελμάτων, από χειριστές γερανοφόρων και κλαρκ έως άλλες κρίσιμες ειδικότητες, τονίζοντας ότι «η μεγάλη πρόκληση της εποχής δεν είναι μόνο η αντιμετώπιση της ανεργίας, που βρίσκεται σε ιστορικά χαμηλά επίπεδα, αλλά η αναβάθμιση και η επανεκπαίδευση των δεξιοτήτων του ανθρώπινου δυναμικού». Όπως διευκρίνισε, «τα τεχνικά επαγγέλματα πρέπει να μουν στο επίκεντρο. Σε πολλές περιπτώσεις θεωρούνται υποδεέστερα, όμως στην πραγματικότητα είναι καλά αμειβόμενα και με σημαντική προοπτική. Η ίδια η βιομηχανία τα έχει απόλυτη ανάγκη», υπογράμμισε.

Ο ίδιος μίλησε για ακόμη στενότερη συνεργασία με τη διοίκηση της Δημόσιας Υπηρεσίας Απασχόλησης (ΔΥΠΑ), καθώς και για συντονισμό με τα υπουργεία Εργασίας και Παιδείας, προκειμένου να διαμορφωθεί ένα πιο ευέλικτο και αποτελεσματικό πλαίσιο πιστοποίησης και κατάρτισης. Έφερε, μάλιστα, ως παράδειγμα την απλοποίηση της αδειοδότησης χειριστών κλαρκ την προηγούμενη περίοδο, επισημαίνοντας ότι ήδη υπάρχουν απτά αποτελέσματα και ότι εξετάζεται η περαιτέρω διεύρυνση των παρεμβάσεων.

«Θέλουμε να δούμε κλάδο-κλάδο πού μπορούμε να βοηθήσουμε, πού μπορούμε να διευκολύνουμε και πώς θα ανταποκριθούμε στις πραγματικές ανάγκες της οικονομίας», τόνισε, δηλώνοντας «πάντα ανοιχτός» σε συνεργασίες που ενισχύουν τη βιομηχανία και δημιουργούν ποιοτικές, καλά αμειβόμενες θέσεις εργασίας.

Από τα επιδόματα στις δεξιότητες και τις καλά αμειβόμενες δουλειές

«Από τα επιδόματα στις δεξιότητες και τις καλά αμειβόμενες δουλειές» συμπυκνώνεται η στρατηγική στροφή της Δημόσιας Υπηρεσίας Απασχόλησης (ΔΥΠΑ), όπως την περιέγραψε η διοικήτρια της, Ιωάννα Χορμόβα, με αφορμή την υπογραφή του Μνημονίου Συνεργασίας με την ΕΤΒΑ ΒΙΠΕ.

Υπενθύμισε ότι η πρώτη προπαρασκευαστική συνάντηση για τη συνεργασία είχε πραγματοποιηθεί λίγο πριν από τα Χριστούγεννα, με εντολή της υπουργού Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, Νίκης Κεραμέως, δίνοντας απόλυτη προτεραιότητα στη σύνδεση των δεξιοτήτων με τις πραγματικές ανάγκες της αγοράς εργασίας.

Όπως τόνισε, τα τελευταία χρόνια η ΔΥΠΑ έχει αλλάξει ριζικά προσανατολισμό, μετατοπίζοντας το κέντρο βάρους από την παθητική στήριξη στην ενεργητική ένταξη στην απασχόληση. «Στόχος μας είναι η άμεση προώθηση των ανθρώπων σε βιώσιμες θέσεις εργασίας, που συμβάλλουν στο ΑΕΠ και δημιουργούν πολλαπλασιαστικό αποτέλεσμα στην οικονομία», ανέφερε.

Η συνεργασία με τα Επιχειρηματικά Πάρκα, όπως εξήγησε,

δεν είναι συμβολική αλλά απολύτως επιχειρησιακή. Ήδη έχει καταρτιστεί αναλυτικός χάρτης που αντιστοιχίζει, σε όλη τη χώρα, τα βιομηχανικά πάρκα με τις σχολές της ΔΥΠΑ, καταγράφοντας τις ειδικότητες που λειτουργούν, τις ανάγκες της βιομηχανίας και τα επαγγελματικά πεδία στα οποία οδηγούν. «Τον Μάιο ανοίγουν οι εγγραφές για τις σχολές μας. Ξεκινά άμεσα οργανωμένη ενημέρωση, ώστε να γίνει γνωστή σε κάθε γωνιά της χώρας η δυνατότητα άμεσης σύνδεσης εκπαίδευσης και παραγωγής», σημείωσε.

Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε στην ποιότητα των θέσεων που επιδιώκεται να καλυφθούν, επισημαίνοντας ότι πρόκειται για θέσεις με καλές αποδοχές, προοπτική εξέλιξης και άμεση απορρόφηση. «Όταν προτείνουμε σε έναν νέο 15 έως 29 ετών να ακολουθήσει έναν επαγγελματικό δρόμο, αναλαμβάνουμε μεγάλη ευθύνη», υπογράμμισε.

Παράλληλα, έθεσε στο τραπέζι το ζήτημα της απλούστευσης των αδειών άσκησης επαγγέλματος, τονίζοντας την ανάγκη εξορθολογισμού του πλαισίου, ώστε οι απόφοιτοι, ιδίως των σχολών ΕΠΑΣ μαθητείας, να λαμβάνουν άμεσα την άδεια μαζί με την πιστοποίησή τους.

«Με την έμφαση που έχει δώσει η κυβέρνηση και ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης στην τεχνική επαγγελματική εκπαίδευση, έχουμε μπροστά μας ένα μοναδικό παράθυρο ευκαιρίας», ανέφερε χαρακτηριστικά.

Μεταξύ άλλων, επισήμανε ότι οι ανάγκες της αγοράς μεταβάλλονται διαρκώς, με νέες ειδικότητες να προκύπτουν από την τεχνητή νοημοσύνη, τους αυτοματισμούς και την ηλεκτροκίνηση και σημείωσε ότι η ΔΥΠΑ βρίσκεται σε συνεχή συνεργασία με τα συναρμόδια υπουργεία, ώστε η εκπαίδευση να συμβαδίζει με τις σύγχρονες απαιτήσεις της παραγωγής.

Ένα πάγιο αίτημα των επιχειρήσεων γίνεται πράξη

Η πρωτοβουλία που αναλαμβάνεται ανταποκρίνεται σε ένα πάγιο αίτημα των εγκατεστημένων επιχειρήσεων πανελλαδικά, που ζητούσαν έναν συντονιστικό φορέα για εκπαιδευτικά προγράμματα, τόνισε ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΤΒΑ ΒΙΠΕ, Θάνος Ψαθάς.

«Με την αξιοπιστία της ΔΥΠΑ, πιστεύω ότι θα φέρουμε ουσιαστικό αποτέλεσμα, συνδέοντας τις ανάγκες της βιομηχανίας με τις εκπαιδευτικές ανάγκες του προσωπικού των επιχειρήσεων», σημείωσε. Μεταξύ άλλων υπογράμμισε τη σημασία της στενής συνεργασίας μεταξύ βιομηχανίας και εκπαιδευτικών φορέων.

Νέοι βρεφονηπιακοί σταθμοί σε βιομηχανικά πάρκα μέσω ΔΥΠΑ

Η διοικήτρια της ΔΥΠΑ, Ιωάννα Χορμόβα, γνωστοποίησε μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ τη δημιουργία τριών νέων βρεφονηπιακών σταθμών σε βιομηχανικά/επιχειρηματικά πάρκα, στο πλαίσιο του Μνημονίου Συνεργασίας με την ΕΤΒΑ ΒΙΠΕ.

Συνέχεια στη σελ 11

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕΤΑΞΥ ΔΥΠΑ ΚΑΙ ΕΤΒΑ ΒΙΠΕ ΓΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΠΟΙΟΤΙΚΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΕ 27 ΠΕΡΙΟΧΕΣ

Νέοι βρεφονηπιακοί σταθμοί σε βιομηχανικά πάρκα μέσω ΔΥΠΑ

Συνέχεια από σελ 10

Στόχος όπως είπε είναι η στήριξη εργαζόμενων γονέων και η διευκόλυνση της επαγγελματικής ένταξης, ιδιαίτερα νέων μητέρων.

Υπενθύμισε ότι η ΔΥΠΑ διαθέτει ήδη 27 σταθμούς πανελλαδικά και συμμετέχει σε προγράμματα εναρμονίσης επαγγελματικής και οικογενειακής ζωής, παρέχοντας υποστήριξη και μέσω voucher.

Η εγκατάσταση των νέων βρεφονηπιακών σταθμών εντός Επιχειρηματικών Πάρκων προβλέπει είτε την αξιοποίηση υπαρχόντων κτιρίων με κατάλληλες προδιαγραφές, είτε την ανέγερση νέων εγκαταστάσεων, με χρονικό ορίζοντα υλοποίησης ενός με δύο έτη.

Απο την πλευρά της η υποδιοικήτρια της ΔΥΠΑ, Τόνια Αράχωβα, είπε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ότι στη Θεσσαλονίκη η ΔΥΠΑ διαθέτει τον μεγαλύτερο βρεφονηπιακό σταθμό της που φιλοξενεί 97 παιδιά και γνωστοποίησε ότι στο πλαίσιο του Μνημονίου Συνεργασίας προβλέπεται σε πρώτη φάση η δημιουργία τριών νέων σταθμών εντός των επιχειρηματικών πάρκων στη Σίνδο, στο Ηράκλειο και στην Πάτρα.

Για την προαναφερθείσα πρωτοβουλία, στέλεχος της ΕΤΒΑ ΒΙΠΕ, τόνισε ότι η φιλοσοφία της εταιρείας είναι συνθετική και συμπλήρωσε ότι η εγκατάσταση των σταθμών εντός της Επιχειρηματικών Πάρκων εντάσσεται στη στρατηγική ενίσχυσης υποστηρικτικών υποδομών, όπως ήδη έχει γίνει με τη δημιουργία ιατρείων και με στόχο τη βελτίωση της καθημερινότητας των εργαζομένων.

Στο χαιρετισμό του ο πρόεδρος του Αναπτυξιακού Οργανισμού της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, Θάνος Μπέγκας, τόνισε τη σημασία συνεργασιών που ενισχύουν την παραγωγική διαδικασία. Επισήμανε ότι η ΠΚΜ στηρίζει ενεργά παρόμοιες δράσεις, παρέχοντας διευκολύνσεις μέσω των έργων στην ευρύτερη βιομηχανική περιοχή της Σίνδου, και ευχήθηκε η συνεργασία να έχει «πολυδιάστατο και παραγωγικό μέλλον».

Ο συντονιστής του γραφείου του πρωθυπουργού στη Θεσσαλονίκη, Γιάννης Παπαγεωργίου, επισήμανε την πορεία της ελληνικής αγοράς εργασίας από την κρίση έως σήμερα, τον εκσυγχρονισμό της ΔΥΠΑ και τη σημασία συνεργασίας κράτους και επιχειρήσεων για την κάλυψη των αναγκών της παραγωγής και την αντιμετώπιση του brain drain.

ΞΕΚΙΝΗΣΑΝ ΟΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΝΕΑΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΜΕ ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΗ 17.500 ΕΥΡΩ

Έμφαση στις γυναίκες και στην ψηφιακή & πράσινη οικονομία

Ξεκίνησε χτες, Τετάρτη 18 Φεβρουαρίου 2026, η υποβολή ηλεκτρονικών αιτήσεων χρηματοδότησης για τη νέα δράση «Ολοκληρωμένο πρόγραμμα ενίσχυσης της νέας επιχειρηματικότητας για νέους ηλικίας 18-29 ετών, με έμφαση στις γυναίκες και στην ψηφιακή & πράσινη οικονομία», τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η πλατφόρμα υποβολής αιτήσεων θα παραμείνει ανοικτή για έναν μήνα, με την καταληκτική ημερομηνία να έχει οριστεί την Τετάρτη 18 Μαρτίου 2026 και ώρα 15:00.

Η υπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Νίκη Κεραμέως, δήλωσε:

«Η ανεργία στη χώρα μας έχει φτάσει στο 7,5%. Είναι το δεύτερο χαμηλότερο ποσοστό στην ιστορία της Ελλάδας στην ανεργία και έχουμε να υπάρξουμε στο 7,5% εδώ και 18 χρόνια.

Ωστόσο, υπάρχουν κάποιοι τομείς στους οποίους υπάρχουν περιθώρια βελτίωσης, όπως οι νέοι και οι γυναίκες.

Σε αυτήν την κατεύθυνση εκκινούμε στο υπουργείο Εργασίας, μέσω της Δημόσιας Υπηρεσίας Απασχόλησης (ΔΥΠΑ), πρόγραμμα ενίσχυσης της νέας επιχειρηματικότητας για νέους ηλικίας 18-29 ετών, με έμφαση στις γυναίκες και στην ψηφιακή και πράσινη οικονομία.

Οι γυναίκες συχνά αντιμετωπίζουν περισσότερα εμπόδια στην

πρόσβαση στην αγορά εργασίας. Γι' αυτό, εργαζόμαστε συστηματικά, ώστε να διαμορφώνουμε ένα περιβάλλον ίσων ευκαιριών, που θα ενθαρρύνει την πρωτοβουλία και θα στηρίζει την προσπάθεια.

Στόχος μας είναι να δίνουμε κίνητρα, να μειώνουμε τα εμπόδια και να ενισχύουμε τη γυναικεία απασχόληση».

Στόχος του προγράμματος

Στόχος του προγράμματος είναι η ενθάρρυνση της αυτοαπασχόλησης μέσω της δημιουργίας νέων μικρών και μεσαίων επιχειρήσεων από 2.114 νέους, ηλικίας 18-29 ετών, που βρίσκονται εκτός απασχόλησης, εκπαίδευσης και κατάρτισης (ΕΑΕΚ).

Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στη στήριξη της γυναικείας επιχειρηματικότητας, στην ανάπτυξη δραστηριοτήτων που εντάσσονται στην ψηφιακή οικονομία και στην ενίσχυση επιχειρηματικών σχεδίων που συμβάλλουν στην πράσινη οικονομία.

Προϋπολογισμός

Η δράση υλοποιείται σε όλη την ελληνική επικράτεια και συγχρηματοδοτείται από το Ελληνικό Δημόσιο και το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο (ΕΚΤ+) στο πλαίσιο του προγράμματος «Αν-

θρώπινο Δυναμικό και Κοινωνικά Συνοχή 2021-2027».

Η συνολική δημόσια δαπάνη ανέρχεται σε 37.000.000 ευρώ.

Δικαιούχοι

Δικαιούχοι είναι εγγεγραμμένοι άνεργοι στο ψηφιακό μητρώο της ΔΥΠΑ, ηλικίας 18 έως 29 ετών, που βρίσκονται εκτός απασχόλησης, εκπαίδευσης ή κατάρτισης (NEETS).

Οι αιτήσεις και τα επιχειρηματικά σχέδια υποβάλλονται μέσω του ΟΠΣΚΕ: <https://app.opske.gr/>

Ύψος και καταβολή ενίσχυσης

Η επιχορήγηση ανέρχεται σε 17.500 ευρώ και καταβάλλεται σε τρεις δόσεις:

- 1η δόση: 4.700 ευρώ με την έναρξη δραστηριότητας,
- 2η δόση: 6.400 ευρώ, μετά τη λήξη του α' εξαμήνου και
- 3η δόση: 6.400 ευρώ, μετά τη λήξη του β' εξαμήνου.

Η διάρκεια της επιχορήγησης είναι 12 μήνες από την έναρξη δραστηριότητας της επιχείρησης.

Πληροφορίες

Η διαδικασία και τα κριτήρια αξιολόγησης περιγράφονται αναλυτικά στη Δημόσια Πρόσκληση:

<https://www.dypa.gov.gr/active-employment-policies>

ΣΥΣΤΑΣΗ ΣΥΜΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΤΗΣ ΔΕΘ-ΗΕΛΕΧΡΟ ΜΕ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΤΩΝ ΕΠΙΚΕΦΑΛΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΩΝ ΦΟΡΕΩΝ ΤΗΣ Β. ΕΛΛΑΔΑΣ

Τη σύσταση Συμβουλευτικής Επιτροπής αποφάσισε η ΔΕΘ-Ηελεχρο, με στόχο την ενίσχυση της θεσμικής διασύνδεσής της με παραγωγικούς φορείς της Θεσσαλονίκης και της Βόρειας Ελλάδας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η συγκρότηση της νέας επιτροπής, όπως και ο κανονισμός λειτουργίας της, εγκρίθηκαν την Τρίτη σε συνεδρίαση του Δ.Σ. του εκθεσιακού φορέα. Μέλη της Επιτροπής είναι οι πρόεδροι έξι κορυφαίων παραγωγικών φορέων, καθώς και ο Εντεταλμένος Σύμβουλος του ΣΕΤΕ, γεγονός που, όπως επισημαίνεται από τη ΔΕΘ-Ηελεχρο «προσδίδει στο όργανο αυξημένο κύρος και βαρύτητα».

Συγκεκριμένα, μέλη της Συμβουλευτικής Επιτροπής, όπως ορίστηκαν με τετραετή θητεία, είναι οι:

-Μασούτης Ιωάννης, Πρόεδρος Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης (ΕΒΕΘ).

-Μερελής Κυριάκος, Πρόεδρος Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης (ΕΕΘ).

-Παπαδόπουλος Μάριος, Πρόεδρος Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου

Θεσσαλονίκης (ΒΕΘ).

-Σαράντη Λουκία, Πρόεδρος Συνδέσμου Βιομηχανιών Ελλάδος (ΣΒΕ).

-Φιλιππίδης Παντελεΐμων, Πρόεδρος Εμπορικού Συλλόγου Θεσσαλονίκης.

-Διαμαντίδης Συμεών, Πρόεδρος Συνδέσμου Εξαγωγέων (ΣΕΒΕ).

-Θάνος Αλέξανδρος, Εντεταλμένος Σύμβουλος Συνδέσμου Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων (ΣΕΤΕ)

Σύμφωνα με την ανακοίνωση που εξέδωσε η ΔΕΘ-Ηελεχρο, «το Διοικητικό Συμβούλιο ενέκρινε έναν άρτια δομημένο και τεχνοκρατικό Κανονισμό Λειτουργίας, ο οποίος διασφαλίζει την ευελιξία και την αποτελεσματικότητα της Επιτροπής. Βάσει του Κανονισμού, η ΔΕΘ-ΗΕΛΕΧΡΟ αναλαμβάνει την πλήρη γραμματειακή υποστήριξη του οργάνου, παρέχοντας τις απαραίτητες υποδομές για την απρόσκοπτη λειτουργία του».

Η Συμβουλευτική Επιτροπή, όπως διευκρινίζεται, θα λειτουργεί ως αμιγώς γνωμοδοτικό όργανο προς το Διοικητικό Συμβούλιο

της εταιρείας, με αποστολή την υποστήριξη της Διοίκησης σε τρεις κρίσιμους άξονες: Την προώθηση της καινοτομίας και της ανάπτυξης, τον σχεδιασμό στρατηγικών συνεργασιών και την ενίσχυση της εξωστρέφειας της ΔΕΘ-ΗΕΛΕΧΡΟ.

«Η σύσταση της Συμβουλευτικής Επιτροπής δεν είναι μια τυπική διαδικασία, αλλά μια πρωτοβουλία βαρύνουσας σημασίας που θεμοθετεί τη σύμπλευση του εθνικού εκθεσιακού φορέα με την ηγεσία της επιχειρηματικότητας. Η συμμετοχή των ιδίων των Προέδρων των φορέων προσδίδει το κύρος και τη δυναμική που απαιτεί η νέα εποχή της ΔΕΘ», δήλωσε ο πρόεδρος της ΔΕΘ-ΗΕΛΕΧΡΟ, Χρήστος Τσεντεμειδής. Στο πλαίσιο αυτό, όπως πρόσθεσε, «εγκαθιδρύουμε μια συνεργασία, όπου η εμπειρία και η γνώση της αγοράς και της οικονομίας θα τροφοδοτούν άμεσα τον στρατηγικό μας σχεδιασμό, με κοινό στόχο την ανάπτυξη και την εξωστρέφεια της Θεσσαλονίκης και της ΔΕΘ-ΗΕΛΕΧΡΟ».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΗΣ ΛΙΜΝΗΣ ΒΙΣΤΩΝΙΔΑΣ

Την αρχή μιας νέας εποχής για τη λίμνη Βιστωνίδα σηματοδοτεί η ημερίδα για την επίσημη έναρξη της μελέτης, με τίτλο «Διαχειριστικό Σχέδιο Υδάτων Λίμνης Βιστωνίδας και Οριοθέτηση - Καθορισμός Αιγιαλού και Παραλίας», όπως υπογράμμισε ο Γραμματέας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης, Δημήτρης Γαλαμάτης, στη διάρκεια της ομιλίας του.

Η ημερίδα έγινε στην αίθουσα του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Ροδόπης, στην Κομοτηνή, με τη συμμετοχή εκπροσώπων όλων των εμπλεκόμενων φορέων, με σκοπό την ενημέρωση και τη διαμόρφωση ενός κοινού πλαισίου συνεργασίας και συντονισμού.

Ο κ. Γαλαμάτης επισήμανε ότι πρόκειται για την πρώτη παρέμβαση της Πολιτείας στη Βιστωνίδα και ίσως είναι η πρώτη τέτοιου είδους μελέτη για λίμνη στη χώρα.

Η μελέτη αυτή έρχεται να αντιμετωπίσει με συστηματικό και τεκμηριωμένο τρόπο κρίσιμα ζητήματα που αφορούν τόσο την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος όσο και την ορθολογική ανάπτυξη της περιοχής της λίμνης Βιστωνίδας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε γενικές γραμμές, οι βασικοί άξονες της μελέτης είναι οι εξής:

* Η διερεύνηση της αντιπλημμυρικής προστασίας των περιοχών γύρω από τη λίμνη.

Η ανεξέλεγκτη απορροή των όμβριων υδάτων, ιδιαίτερα σε έντονα πλημμυρικά φαινόμενα, μπορεί να προκαλέσει σοβαρές ζημιές σε τεχνικά έργα, υποδομές, ιδιοκτησίες και γεωργικές εκτάσεις.

* Η περιβαλλοντικά ασφαλής διαχείριση των επιφανειακών απορροών της ευρύτερης περιοχής.

Στόχος είναι η προστασία των υδατικών οικοσυστημάτων και η μείωση των πιέσεων που δέχεται η λίμνη.

* Η προστασία της λίμνης από καταπατήσεις, μέσα από τη σαφή οριοθέτησή της, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Με αυτόν τον τρόπο διασφαλίζεται τόσο το δημόσιο συμφέ-

ρον όσο και η περιβαλλοντική ακεραιότητα της περιοχής.

Μετά την οριοθέτηση της λίμνης, δημιουργούνται οι προϋποθέσεις για την ορθολογική αξιοποίηση των παραλίμνιων εκτάσεων και τον θεσμικά σωστό καθορισμό των χρήσεων γης από τα αρμόδια όργανα και υπηρεσίες.

Η μελέτη εξετάζει επίσης τη δυνατότητα αξιοποίησης του υδατικού δυναμικού της περιοχής.

Μια τέτοια προοπτική, όπως επισημαίνεται, μπορεί να αποφέρει σημαντικά κοινωνικά και οικονομικά οφέλη, πάντα με σεβασμό στην ποιοτική και ποσοτική κατάσταση των υδατικών συστημάτων, στις υφιστάμενες χρήσεις του νερού και στις πιέσεις που αυτά δέχονται.

Όπως προβλέπεται, το Διαχειριστικό Σχέδιο θα ελεγχθεί ως προς τη συμβατότητά του με τα εγκεκριμένα Σχέδια Διαχείρισης του Υδατικού Διαμερίσματος Θράκης, όπως το Σχέδιο Διαχείρισης Λεκανών Απορροής και το Σχέδιο Διαχείρισης Κινδύνων Πλημμύρας.

Στόχος είναι οι γενικές κατευθύνσεις και τα μέτρα αυτών των σχεδίων να εξειδικευτούν και να εφαρμοστούν στο οικοσύστημα της λίμνης Βιστωνίδας.

Με την ολοκλήρωσή της, η μελέτη αναμένεται να ενισχύσει ουσιαστικά τις προσπάθειες των Δήμων και της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης στην υλοποίηση έργων προστασίας και διαχείρισης του ευαίσθητου αυτού οικοσυστήματος, συμβάλλοντας παράλληλα στην ωρίμανση παρεμβάσεων και στη διευκόλυνση της αναζήτησης και αξιοποίησης χρηματοδοτικών εργαλείων.

Τελικός στόχος είναι να ενισχυθεί η περιβαλλοντική προστασία και να προωθηθεί η αειφόρος ανάπτυξη, τόσο γύρω από τη λίμνη Βιστωνίδα όσο και στην ευρύτερη περιοχή.

Η μελέτη έχει προϋπολογισμό 674.000 ευρώ, συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., και χρηματοδοτείται από το Περιφερειακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης 2021-2025 της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.

Η υλοποίηση του Διαχειριστικού Σχεδίου αναμένεται να ολοκληρωθεί στο τέλος του καλοκαιριού του 2027.

«Μέσα από την ενημέρωση και την ενεργό συμμετοχή των πολιτών καλλιεργείται η ανάγκη προστασίας του οικοσυστήματος, της βιώσιμης ανάπτυξης και της συνεργασίας, με βασικό ζητούμενο την αλλαγή νοοτροπίας. Αισθάνομαι πάρα πολύ υπερήφανος και θα έλεγα και μεγάλη τιμή γιατί έχω αυτή την ευκαιρία και τη δυνατότητα εδώ, από την Κομοτηνή, από τη Θράκη, από μία περιοχή ιδιαίτερου και εθνικού ενδιαφέροντος να ξεκινάμε αυτή τη μελέτη», δήλωσε ο κ. Γαλαμάτης.

Χρ. Τοψίδης: Περιβαλλοντική προστασία και βιώσιμη ανάπτυξη

Στον χαιρετισμό του, ο περιφερειάρχης Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, Χριστόδουλος Τοψίδης, είπε ότι η σημερινή ημερίδα είναι «μια διαδικασία ουσιαστική, που συνδέεται άμεσα με τη θεσμική θωράκιση της περιοχής, την περιβαλλοντική προστασία και τη βιώσιμη ανάπτυξη».

«Το σχέδιο αυτό, δημιουργεί ένα σαφές και σταθερό πλαίσιο, που διασφαλίζει τη νομιμότητα, προστατεύει το περιβάλλον και κατ' επέκταση ανθρώπινες ζωές, υποδομές και δραστηριότητες και ενισχύει την αναπτυξιακή προοπτική της περιοχής. Η λίμνη Βιστωνίδα και οι λιμνοθάλασσες του Πόρτο Λάγους αποτελούν οικοσυστήματα υψηλής οικολογικής και παραγωγικής αξίας. Η ισορροπία μεταξύ περιβαλλοντικής διατήρησης και στήριξης της τοπικής αλιευτικής δραστηριότητας είναι ευθύνη όλων μας», τόνισε ο κ. Τοψίδης.

Στη διάρκεια της ημερίδας, στελέχη της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης παρουσίασαν αναλυτικά στοιχεία του έργου και απάντησαν σε ερωτήσεις.

Συμμετείχαν ο πρόεδρος του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης, Φώτης Μάρης, εκλεγμένοι της Αυτοδιοίκησης και εκπρόσωποι φορέων και περιβαλλοντικών οργανώσεων.

ΤΑ ΒΙΟΚΑΥΣΙΜΑ ΣΟΓΙΑΣ ΔΕΝ ΘΑ ΥΠΟΛΟΓΙΖΟΝΤΑΙ ΠΛΕΟΝ ΣΤΟΥΣ ΣΤΟΧΟΥΣ ΤΗΣ ΕΕ ΓΙΑ ΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΟΥΣ ΣΤΙΣ ΑΠΕ

Τα βιοκαύσιμα σόγιας δεν θα υπολογίζονται πλέον στους στόχους της ΕΕ για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, καθώς νέα έρευνα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής επιβεβαίωσε ότι συμβάλλουν σημαντικά στην αποψίλωση των δασών, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η ΕΕ θα καταργήσει σταδιακά τη σόγια σε μια προσπάθεια να περιορίσει τη χρήση της στα βιοκαύσιμα γιατί συνδέεται σε μεγάλο βαθμό με την αλλαγή χρήσης γης, αφού η καλλιέργεια της σόγιας προϋποθέτει μεγάλες εκτάσεις. Έτσι υπάρχει μεγάλος κίνδυνος να εξαφανιστούν μεγάλες εκτάσεις δασών για να βρεθεί η γη που θα καλλιεργήσει την σόγια. Τα βιοκαύσιμα σόγιας είναι ανανεώσιμα καύσιμα που παράγονται από το έλαιο σόγιας και αποτελούν μια καθαρή εναλλακτική λύση έναντι του πετρελαίου κίνησης. Μάλιστα μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε υπάρ-

χοντες πετρελαιοκινητήρες χωρίς σημαντικές μετατροπές. Όμως η έρευνα δείχνει ότι τα βιοκαύσιμα σόγιας είναι δύο φορές πιο επιβλαβή για τον πλανήτη από το ορυκτό ντίζελ. Αυτό αναφέρει ο υπεύθυνος για τον τομέα των βιοκαυσίμων της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Μεταφορών και Περιβάλλοντος, Cian Delaney ο οποίος τονίζει πως «τα βιοκαύσιμα σόγιας είναι δύο φορές πιο επιβλαβή για τον πλανήτη από το ορυκτό ντίζελ. Η σταδιακή κατάργησή τους είναι ο σωστός τρόπος και διασφαλίζει ότι οι αμερικανικές, βραζιλιάνικες και αργεντινικές καλλιέργειες δεν θα καταλήξουν σε ευρωπαϊκές δεξαμενές, ειδικά τώρα που η ΕΕ έχει υπογράψει την εμπορική συμφωνία Mercosur.

Φυσικά άλλες πρώτες ύλες που συνδέονται με υψηλά επίπεδα αλλαγής χρήσης γης, όπως το ζαχαροκάλαμο, παραμένουν λίγο κάτω από το όριο. Αυτό σημαίνει ότι μπορούν να συνεχί-

σουν να υπολογίζονται στους στόχους της ΕΕ για να χρησιμοποιηθούν στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας. Τα βιοκαύσιμα για καλλιέργειες τροφίμων και ζωοτροφών είναι κακή ιδέα, ήρθε η ώρα να ξεπεράσουμε την καύση».

Τα βιοκαύσιμα έχουν προωθηθεί ευρέως σε ολόκληρη την ΕΕ από την υιοθέτηση της οδηγίας για τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας το 2009. Το 2019 είχε καταργηθεί η χρήση βιοκαυσίμου από φοινικέλαιου έως το 2030. Η σόγια θα έχει την ίδια τύχη στο άμεσο μέλλον, ενώ θα δοθεί προτεραιότητα στην χρήση ζαχαροκάλαμου. Σήμερα περισσότεροι από 100 εκατομμύρια τόνοι ζαχαροκάλαμου χρησιμοποιούνται στην παγκόσμια παραγωγή βιοκαυσίμων και αναμένεται αυτός ο αριθμός να αυξηθεί κατά 50% έως το 2030.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΡΕΚΟΡ ΔΑΠΑΝΩΝ ΓΙΑ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΑΙ: ΣΤΑ \$900 ΔΙΣ Η ΑΓΟΡΑ ΕΩΣ ΤΟ 2029

Με το φράγμα των \$900 δις. θα φλερτάρει την επόμενη τριετία η παγκόσμια αγορά υποδομών για τεχνητή νοημοσύνη, με την ΑΙ να περνά, πλέον, οριστικά από το στάδιο του πειραματισμού στο στάδιο του ώριμου κλάδου. Τα νέα στοιχεία της IDC, ενημερώνει ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Πληροφορικής και Επικοινωνιών Ελλάδας (ΣΕΠΕ), αποτυπώνουν με σαφήνεια ότι η «μάχη της ΑΙ» δεν διεξάγεται μόνο σε επίπεδο εφαρμογών και λογισμικού, αλλά κυρίως στο θεμέλιο της, τις υποδομές.

Το 3ο τρίμηνο του 2025, οι παγκόσμιες δαπάνες για υποδομές τεχνητής νοημοσύνης έφθασαν τα \$86 δις., το υψηλότερο επίπεδο που έχει καταγραφεί ποτέ, επιβεβαιώνοντας ότι οι πάροχοι πλατφορμών και οι hyperscalers επενδύουν μαζικά για να καλύψουν τις ανάγκες εκπαίδευσης και λειτουργίας μοντέλων ΑΙ. Σύμφωνα με τις προβλέψεις, το σύνολο του 2025 θα κλείσει με δαπάνες \$334 δις., ενώ μέχρι το 2029 η αγορά αναμένεται να ξεπεράσει τα \$902 δις.

Η ανάπτυξη θα παραμείνει άνω του 30% ετησίως έως το 2027 και στη συνέχεια θα κινηθεί σε ρυθμούς της τάξης του 20% και πλέον, δείχνοντας ότι πρόκειται για έναν πολυετή επενδυτικό κύκλο. Η έκρηξη αυτή συνδέεται άμεσα με την αυξανόμενη πολυπλοκότητα των workloads.

Οι επιχειρήσεις και οι πάροχοι cloud μετακινούνται σε

περιβάλλοντα, που απαιτούν επιταχυνόμενη υπολογιστική ισχύ για μεγάλα γλωσσικά μοντέλα και εφαρμογές generative ΑΙ. Το αποτέλεσμα είναι η κυριαρχία των servers, που απορρόφησαν \$84 δις., σχεδόν το 98% της συνολικής δαπάνης υποδομών ΑΙ.

Σαρώνει το Cloud

Παράλληλα, οι cloud και shared εγκαταστάσεις αντιπροσώπευσαν πάνω από το 86% της αγοράς, επιβεβαιώνοντας ότι η τεχνητή νοημοσύνη βασίζεται σε κλιμακούμενες υποδομές. Ακόμη και η αποθήκευση δεδομένων αποκτά στρατηγικό ρόλο, καθώς τα συστήματα storage - ειδικά για ΑΙ - έφθασαν τα \$1,76 δις., λόγω των τεράστιων απαιτήσεων εκπαίδευσης μοντέλων και checkpoint inference. Στον πυρήνα αυτής της επένδυσης βρίσκονται οι accelerated servers. Η ζήτηση για GPU και επιταχυνόμενη υπολογιστική ισχύ παραμένει ιδιαίτερα υψηλή, παρά τη σχετική επιβράδυνση των ρυθμών αύξησης σε σχέση με τις αρχές του 2025. Η επιβράδυνση δεν σημαίνει υποχώρηση της αγοράς, αλλά μετάβαση σε μεγαλύτερη βάση δαπανών, καθώς τόσο τα συστήματα x86, όσο και τα non-x86, υιοθετούνται ευρέως για την εκπαίδευση μοντέλων ΑΙ.

Ηγέτιδα δύναμη οι ΗΠΑ

Γεωγραφικά, η αγορά των υποδομών ΑΙ αναπτύσσεται σε δυο κύριους γεωγραφικούς άξονες. Οι Ηνωμένες Πολιτείες εκτιμάται να καλύπτουν περίπου το 76% των παγκόσμιων δαπανών το 2025, με επενδύσεις που θα αυξηθούν από \$254 δις. σε σχεδόν \$708 δις. το 2029, κυρίως λόγω επέκτασης μεγάλων data centers.

Η Κίνα ακολουθεί, με αύξηση από \$39,1 δις. το 2025 σε πάνω από \$139 δις. έως το 2029, στηριζόμενη σε εγχώριες πλατφόρμες ΑΙ και πρωτοβουλίες «κυρίαρχης» τεχνητής νοημοσύνης.

Η τάση αυτή επιβεβαιώνει ότι η αγορά έχει περάσει σε φάση διαρκούς επέκτασης. Οι δημόσιες επενδυτικές δεσμεύσεις των παρόχων ΑΙ δείχνουν πολυετή σχεδιασμό, αντανakλώντας εμπιστοσύνη στη χρήση της τεχνητής νοημοσύνης από καταναλωτές, επιχειρήσεις και ερευνητικούς οργανισμούς.

Ωστόσο, η ανάπτυξη συνοδεύεται από νέους περιορισμούς. Η παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας εξελίσσεται στο βασικό εμπόδιο, καθώς η εγκατάσταση GPU servers απαιτεί τεράστια ισχύ και καθυστερήσεις στην παροχή ενέργειας μπορούν να παγώσουν έργα data centers. Παράλληλα, η αύξηση του κόστους μνήμης και δίσκων, οι κανονισμοί δεδομένων και οι περιορισμοί εξαγωγών ενδέχεται να επηρεάσουν τις επενδύσεις.

Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ ΑΠΟ ΙΝΔΙΑ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΕΧΕΙ ΤΗ ΔΙΚΗ ΤΗΣ ΠΟΛΥ ΦΙΛΟΔΟΞΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ

«Όσον αφορά στη στρατηγική εταιρική σχέση, έθεσα έναν πολύ σαφή στόχο όταν εξελήνχ για τη δεύτερη θητεία μου: να ενισχύσω σημαντικά τη στρατηγική εταιρική σχέση μεταξύ Ελλάδας και Ινδίας. Είμαι στην ευχάριστη θέση να αναφέρω ότι κινούμαστε σίγουρα προς τη σωστή κατεύθυνση. Υπάρχουν προφανείς και σημαντικές συνέργειες μεταξύ των δύο χωρών μας που ξεπερνούν κατά πολύ τους πολύ στενούς πολιτισμικούς μας δεσμούς», σημείωσε ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης, σε συνέντευξή του στον τηλεοπτικό σταθμό Times Now και στον δημοσιογράφο Srinjoy Chowdhury, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Υπογράμμισε ότι η Ελλάδα είναι η πιο κοντινή χώρα της ηπειρωτικής Ευρώπης στην Ινδία και ανέφερε: «Όταν μιλάτε, για παράδειγμα, για το έργο IMEC, στο οποίο αποδίδω μεγάλη σημασία, υπάρχουν πολλά έργα που θα ωφελήσουν τόσο την Ινδία όσο και την Ελλάδα όσον αφορά στη συνδεσιμότητα. Το μείζον, όπως η ναυτιλία, οι άμεσες ξένες επενδύσεις ελληνικών εταιρειών στην Ινδία, αλλά και ινδικών εταιρειών στην Ελλάδα. Η GMR, τώρα που μιλάμε -επισκέφθηκα το εργοτάξιο

πριν από μερικές εβδομάδες-, κατασκευάζει το δεύτερο μεγαλύτερο αεροδρόμιο στην Ελλάδα».

Επιπλέον, είπε ότι υπάρχουν προοπτικές για σημαντική ενίσχυση των τουριστικών μας δεσμών. «Θέλουμε να γίνουμε ο προορισμός που προτιμούν οι Ινδοί τουρίστες στην Ευρώπη. Το γεγονός ότι τώρα έχουμε απευθείας πτήσεις, και είμαι σίγουρος ότι θα αυξηθούν σημαντικά, πιστεύω ότι δίνει μια επιπλέον ώθηση σε Ινδούς που θα ήθελαν να ταξιδέψουν στην Ελλάδα», σημείωσε.

Για την τεχνητή νοημοσύνη, ο πρωθυπουργός τόνισε ότι η Ελλάδα έχει τη δική της πολύ φιλόδοξη στρατηγική για την τεχνητή νοημοσύνη, και συνέχισε: «Αντιλαμβανόμαστε απόλυτα ότι υπάρχουν και σοβαροί κίνδυνοι που πρέπει να αντιμετωπιστούν, όπως η ψυχική υγεία των παιδιών και των εφήβων, ο τρόπος με τον οποίο προγραμματίζονται αυτά τα μεγάλα γλωσσικά μοντέλα, ώστε να διασφαλίζεται ότι είναι προσαρμοσμένα προς αυτό που θεωρούμε καλή συμπεριφορά, ο τρόπος με τον οποίο προστατεύουμε τον δημοκρατικό μας χώρο από την παραπληροφόρηση, που μπορεί να

ενισχυθεί μέσω της τεχνητής νοημοσύνης».

Αναφερόμενος στη σύνοδο για την τεχνητή νοημοσύνη που διοργανώνεται στην Ινδία, ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης ανέφερε: «Πιστεύω ότι πρέπει να μας προβληματίζει η συγκέντρωση ισχύος στα χέρια λίγων εταιρειών με παγκόσμιο αποτύπωμα. Πιστεύω ότι πρέπει να μιλήσουμε με τους μεγάλους παγκόσμιους ηγέτες, τις μεγάλες εταιρείες τεχνολογίας που αναπτύσσουν αυτά τα πρωτοποριακά μοντέλα, και πρέπει να έχουμε μια ειλικρινή συζήτηση, όπως θα έχουμε αύριο».

«Αύριο (σς σήμερα) θα έχω την ευκαιρία να συναντήσω πολλούς από τους παγκόσμιους ηγέτες στο πεδίο της τεχνολογίας για να εκφράσω τις ανησυχίες μας και να κατανοήσω πώς αυτή η τεχνολογία μπορεί να αξιοποιηθεί προς όφελος ολόκληρης της ανθρωπότητας», προσέθεσε.

Συνέχεια στη σελ 14

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ ΑΠΟ ΙΝΔΙΑ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΕΧΕΙ ΤΗ ΔΙΚΗ ΤΗΣ ΠΟΛΥ ΦΙΛΟΔΟΞΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ

Συνέχεια από σελ 13

Ακολουθεί η συνέντευξη του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη στον τηλεοπτικό σταθμό Times Now και στον δημοσιογράφο Srinjoy Chowdhury:

Κυριάκος Μητσοτάκης: Καταρχάς, είναι πραγματική χαρά και τιμή μου να συμμετέχω σε αυτήν την πολύ σημαντική σύνοδο για την τεχνητή νοημοσύνη, που διοργανώνεται από τον πρωθυπουργό Modi και την Ινδία. Θεωρώ εξαιρετικά σημαντικό το γεγονός ότι η Ινδία διαδραματίζει ηγετικό ρόλο στον καθορισμό του νέου πλαισίου παγκόσμιας διακυβέρνησης για την τεχνητή νοημοσύνη.

Όπως επισημάνετε, η τεχνητή νοημοσύνη μπορεί να είναι πραγματικά μετασχηματιστική, αλλά υπάρχουν και σοβαροί κίνδυνοι που πρέπει να αντιμετωπιστούν. Και αν δεν καταφέρουμε να φτάσουμε σε ένα σημείο όπου θα έχουμε μια παγκόσμια κατανόηση του τρόπου με τον οποίο θα μετριάσουμε τους κινδύνους, διασφαλίζοντας παράλληλα ότι τα οφέλη της τεχνητής νοημοσύνης θα διανεμηθούν ισότιμα σε κάθε γωνιά της γης, δεν θα έχουμε κάνει το καθήκον μας ως παγκόσμιοι ηγέτες. Γι' αυτό πιστεύω ότι αυτό είναι ένα πολύ σημαντικό θέμα προς συζήτηση.

Η Ελλάδα έχει τη δική της πολύ φιλόδοξη στρατηγική για την τεχνητή νοημοσύνη, αλλά αντιλαμβανόμαστε απόλυτα ότι υπάρχουν και σοβαροί κίνδυνοι που πρέπει να αντιμετωπιστούν, όπως η ψυχική υγεία των παιδιών και των εφήβων, ο τρόπος με τον οποίο προγραμματίζονται αυτά τα μεγάλα γλωσσικά μοντέλα ώστε να διασφαλίζεται ότι είναι προσανατολισμένα προς αυτό που θεωρούμε καλή συμπεριφορά, ο τρόπος με τον οποίο προστατεύουμε τον δημοκρατικό μας χώρο από την παραπληροφόρηση, που μπορεί να ενισχυθεί μέσω της τεχνητής νοημοσύνης. Πιστεύω ότι αυτά είναι κρίσιμα ζητήματα τα οποία θα συζητήσουμε αύριο και ελπίζω ότι θα καταλήξουμε σε κάποια κοινά συμπεράσματα.

Srinjoy Chowdhury: Μάλιστα. Έχετε δει τι συνέβη στον τομέα της τεχνολογίας στο παρελθόν. Υπήρξε το ψηφιακό χάσμα. Τώρα, ασφαλώς, δεν θέλουμε ένα χάσμα τεχνητής νοημοσύνης. Δεν θέλουμε ένα χάσμα βορρά-νότου. Δεν θέλουμε ένα χάσμα μεταξύ πλούσι-

ων και φτωχών. Θέλουμε όλοι να επωφεληθούν από αυτό. Θα συναντήσετε τον πρωθυπουργό Modi αύριο. Επιπλέον, θα μιλήσετε στη σύνοδο. Σίγουρα όλοι σας σκέφτεστε αυτό, ότι τα οφέλη της τεχνητής νοημοσύνης πρέπει να φτάσουν σε όλους.

Κυριάκος Μητσοτάκης: Ακριβώς. Πιστεύω ότι αυτό ακριβώς είναι το θέμα αυτής της διεθνούς συνόδου και ένα ζήτημα στο οποίο ο πρωθυπουργός Modi δίνει ιδιαίτερη έμφαση. Πρέπει να αναγνωρίσω ότι η Ινδία έχει κάνει ένα θεαματικό άλμα προς τα εμπρός όσον αφορά την υιοθέτηση ψηφιακών τεχνολογιών. Πιστεύω ότι αυτό καταδεικνύει ότι η ψηφιακή τεχνολογία μπορεί να είναι μια δύναμη για το καλό, μπορεί να ωφεληθεί δεσεκατομμύρια ανθρώπους, υπό την προϋπόθεση ότι όλοι έχουν πρόσβαση σε αυτήν και εφόσον τα οφέλη κατανομούνται με δίκαιο και βιώσιμο τρόπο, όπως επισημάνετε.

Πιστεύω ότι πρέπει να μας προβληματίζει η συκέντρωση ισχύος στα χέρια λίγων εταιρειών με παγκόσμιο αποτύπωμα. Πιστεύω ότι πρέπει να μιλήσουμε με τους μεγάλους παγκόσμιους ηγέτες, τις μεγάλες εταιρείες τεχνολογίας που αναπτύσσουν αυτά τα πρωτοποριακά μοντέλα, και πρέπει να έχουμε μια ειλικρινή συζήτηση, όπως θα έχουμε αύριο.

Αύριο θα έχω την ευκαιρία να συναντήσω πολλούς από τους παγκόσμιους ηγέτες στο πεδίο της τεχνολογίας για να εκφράσω τις ανησυχίες μας και να κατανοήσω πώς αυτή η τεχνολογία μπορεί να αξιοποιηθεί προς όφελος ολόκληρης της ανθρωπότητας.

Srinjoy Chowdhury: Ναι, φυσικά. Αλλά πέρα από αυτό, η Ελλάδα και η Ινδία έχουν στενές σχέσεις εδώ και 2.000 χρόνια, οι λαοί των δύο χωρών. Επίσης, όπως γνωρίζετε, οι δύο χώρες έχουν πλέον στρατηγική εταιρική σχέση. Εσείς και ο Πρωθυπουργός Modi είστε φίλοι. Έχετε έρθει εδώ δύο φορές. Ο κ. Modi έχει επισκεφθεί την Αθήνα. Πιστεύετε ότι η στρατηγική εταιρική σχέση θα συνεχίσει να εξελίσσεται; Ποια είναι τα δύο ή τρία σημαντικά πράγματα που μας πρόκειται να συμβούν στο μέλλον;

Κυριάκος Μητσοτάκης: Καταρχάς, ακόμη και όσον αφορά την τεχνητή νοημοσύνη, αν ανατρέξουμε στο βάθος της φιλοσοφικής μας σκέψης, και μιλάω τόσο για την Ινδία όσο και για την Ελλάδα, πιστεύω ότι μπο-

ρούμε να αντλήσουμε πολύ χρήσιμες ιδέες και στοιχεία για το πώς να στοχαστούμε σχετικά με τις ηθικές επιπτώσεις της τεχνητής νοημοσύνης. Αυτό δεν αφορά μόνο την τεχνητή νοημοσύνη, αλλά και την προγονική νοημοσύνη. Τόσο η Ελλάδα όσο και η Ινδία διαθέτουν άφθονη προγονική νοημοσύνη που μπορούν να αξιοποιήσουν.

Όσον αφορά τη στρατηγική εταιρική σχέση, έθεσα έναν πολύ σαφή στόχο όταν εξελήγην για τη δεύτερη θητεία μου: να ενισχύσω σημαντικά τη στρατηγική εταιρική σχέση μεταξύ Ελλάδας και Ινδίας. Είμαι στην ευχάριστη θέση να αναφέρω ότι κινούμαστε σίγουρα προς τη σωστή κατεύθυνση. Υπάρχουν προφανείς και σημαντικές συνέργειες μεταξύ των δύο χωρών μας που ξεπερνούν κατά πολύ τους πολύ στενούς πολιτισμικούς μας δεσμούς.

Η Ελλάδα είναι η πιο κοντινή χώρα της ηπειρωτικής Ευρώπης στην Ινδία. Όταν μιλάτε, για παράδειγμα, για το έργο IMEC, στο οποίο αποδίδω μεγάλη σημασία, υπάρχουν πολλά έργα που θα ωφεληθούν τόσο την Ινδία όσο και την Ελλάδα όσον αφορά τη συνδεσιμότητα. Το μερίδιό της ναυτιλίας, οι άμεσες ξένες επενδύσεις ελληνικών εταιρειών στην Ινδία, αλλά και ινδικών εταιρειών στην Ελλάδα. Η GMR, τώρα που μιλάμε -επισκέφθηκα το εργοστάσιο πριν από μερικές εβδομάδες-, κατασκευάζει το δεύτερο μεγαλύτερο αεροδρόμιο στην Ελλάδα.

Έχουμε απευθείας πτήσεις αυτή τη στιγμή μεταξύ Δελχί και Βομβάνς. Η IndiGo έχει ήδη ξεκινήσει τις πτήσεις της. Η Aegean θα ξεκινήσει πολύ σύντομα. Υπάρχουν σίγουρα οι προοπτικές για σημαντική ενίσχυση των τουριστικών μας δεσμών. Θέλουμε να γίνουμε ο προορισμός που προτιμούν οι Ινδοί τουρίστες στην Ευρώπη. Το γεγονός ότι τώρα έχουμε απευθείας πτήσεις, και είμαι σίγουρος ότι θα αυξηθούν σημαντικά, πιστεύω ότι δίνει μια επιπλέον ώθηση σε Ινδούς που θα ήθελαν να ταξιδέψουν στην Ελλάδα. Φυσικά, με συναρπάζουν πάντα αυτοί οι εκπληκτικοί ινδικοί γάμοι που γίνονται στην Ελλάδα. Γνωρίζω ότι υπάρχει πολιτική να γίνονται περισσότεροι ινδικοί γάμοι στην Ινδία, αλλά σε περίπτωση που ζευγάρια επιλέξουν να παντρευτούν στην Ελλάδα, θα τα καλωσορίσουμε με μεγάλη χαρά.

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟΓΡΑΦΙΚΟ

Για ζήτημα υψίστης εθνικής σημασίας μίλησε ο Ν. Κακλαμάνης

«Το δημογραφικό, μαζί με την εθνική ανεξαρτησία και την εδαφική ακεραιότητα, αξιολογείται από τη Βουλή των Ελλήνων ως ζήτημα υψίστης εθνικής σημασίας και ως το πιο κρίσιμο πρόβλημα της πατρίδας μας», καθώς θέτει υπό αμφισβήτηση «την ίδια τη συνέχιση του ελληνικού έθνους». Αυτό τόνισε ο Πρόεδρος της Βουλής των Ελλήνων κ. Νικήτας Κακλαμάνης κατά την έναρξη της Ημερίδας «ΔΗΜΟΓΡΑΦΙΚΟ #Η_συνέχεια@ΚΑΠΝΕΡΓΟ-ΣΤΑΖΙΟ», που πραγματοποιήθηκε στο πρώην Καπνεργοστάσιο, στο πλαίσιο των πρωτοβουλιών του Κοινοβουλίου για την ανάδειξη ενός από τα πιο επιτακτικά εθνικά ζητήματα της χώρας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση της Βουλής, ο κ. Ν. Κακλαμάνης σκιαγράφησε με ρεαλισμό τη δημογραφική εικόνα της χώρας, επισημαίνοντας ότι η Ελλάδα γεννά, οι γεννήσεις μειώνονται σταθερά, ο πληθυσμός συρρικνώνεται και ολόκληρες περιοχές ερημώνουν, ενώ σχολεία κλείνουν λόγω έλλειψης παιδιών. Την ίδια στιγμή, όπως σημείωσε, χιλιάδες νέοι άνθρωποι αναγκάστηκαν τα προηγούμενα χρόνια να μεταναστεύσουν, «όχι επειδή δεν αγαπούν την πατρίδα τους, αλλά επειδή ένιωσαν ότι εδώ δεν μπορούσαν να χτίσουν τη ζωή που ονειρεύονταν». Παραθέτοντας τις πληθυσμιακές προβλέψεις των επόμενων δεκαετιών, ο Πρόεδρος της Βουλής προειδοποίησε ότι, εάν οι τάσεις αυτές δεν αναστραφούν, η χώρα κινδυνεύει να οδηγηθεί σε μια «σταδιακή δημογραφική αυτοκτονία», κάνοντας λόγο για «μια νέα μορφή εθνικής χρεοκοπίας» και για συλλογική αποτυχία του πολιτικού συστήματος.

Ο κ. Ν. Κακλαμάνης αναγνώρισε ότι η ελληνική Πολιτεία έχει ήδη προχωρήσει στη λήψη μέτρων στήριξης, επισημαίνοντας ωστόσο ότι το δημογραφικό είναι ένα ζήτημα με αποτελέσματα που κρίνονται σε βάθος χρόνου. Για το λόγο αυτό, υπογράμμισε την ανάγκη ενίσχυσης και διαρκούς αξιολόγησης των πολιτικών που εφαρμόζονται. Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε στη θεσμική διάσταση του προβλήματος, σημειώνοντας ότι το δημογραφικό «συνδέεται περισσότερο με την ποιότητα των θεσμών μας παρά αποκλειστικά με την οικονομία», καθώς οι νέοι άνθρωποι δυσκολεύονται να σχεδιάσουν το μέλλον τους όταν δεν αισθάνονται ασφάλεια, σταθερότητα και δικαιοσύνη. Όπως ανέφερε χαρακτηριστικά, απαιτείται η δημιουργία ενός «δικτύου συναισθηματικής, κοινωνικής, θεσμικής και οικονομικής ασφάλειας» που θα απαντά στις ανασφάλειες των νέων γενεών.

Αναφερόμενος στο ρόλο της Βουλής, ο Πρόεδρος τόνισε ότι το Κοινοβούλιο οφείλει «να είναι «παρών», όχι μόνο ως νομοθετικό σώμα, αλλά ως πυλώνας σύνθεσης, προοπτικής και ευθύνης».

Στο πλαίσιο αυτό, ανακοίνωσε την επανασύσταση της διακομματικής Επιτροπής για το δημογραφικό, υπογραμμίζοντας ότι πρόκειται για μια βαθιά πολιτική επιλογή, καθώς «η επίλυση του δημογραφικού δεν είναι λάφυρο κανενός κόμματος ή Κυβέρνησης, αλλά ευθύνη απέναντι στις επόμενες γενιές».

Ο κ. Ν. Κακλαμάνης υπογράμμισε ότι στόχος είναι η διαμόρφωση ενός εθνικού σχεδίου με συνέχεια, ρεαλισμό και ευρεία συναίνεση, το οποίο θα προτάσσει πολιτικές ουσιαστικής στήριξης της οικογένειας, κίνητρα για νέους γονείς και ισορροπία μεταξύ επαγγελματικής και οικογενειακής ζωής, επισημαίνοντας ότι «μπορεί να μην υπάρχουν εύκολες λύσεις, υπάρχει όμως υποχρέωση για σοβαρότητα, σχέδιο και επιμονή».

Ο Πρόεδρος της Βουλής σημείωσε ότι «κάθε παιδί που γεννιέται στην Ελλάδα είναι μια πράξη ελπίδας και κάθε νέος που επιλέγει να μείνει ή να επιστρέψει είναι μια ψήφος εμπιστοσύνης στη χώρα», τονίζοντας την ανάγκη η Πολιτεία και η κοινωνία να σταθούν αντάξιες αυτής της εμπιστοσύνης.

Ως ένδειξη έμπρακτης στήριξης και ουσιαστικής αναγνώρισης σε μια πολυμελή οικογένεια με 12 παιδιά, η οποία αποτελεί παράδειγμα για τη δημογραφική ενίσχυση της χώρας, ο κ. Ν. Κακλαμάνης ανακοίνωσε μέσα σε κλίμα ιδιαίτερης συγκίνησης την πρόσληψη ενός παιδιού στην Βουλή, ενώ κάλεσε στο βήμα της Ημερίδας τους γονείς του και τους συνεχάρη.

Για το θέμα αυτό ο κ. Κακλαμάνης διηγήθηκε πως «Κάθε πρωί, πριν πάω στη Βουλή πηγαίνω στο στέκι μου στο Κολωναکی για να πάρω καφέ. Μια μέρα λοιπόν, ήρθε να μου σερβίρει τον καφέ μου ένας νεαρός σερβιτόρος, τον ρώτησα το όνομά του και τι κάνει, μου απάντησε ότι έχει τελειώσει Ψυχολογία και πως εργάζεται στην εστίαση για να πληρώσει το μεταπτυχιακό του. Τον ρώτησα ακόμα αν έχει αδέρφια, και μου απάντησε πως είναι ο ένας από τα δώδεκα αδελφία της οικογένειας. Όπως καταλαβαίνετε έμεινα άφωνος. Θα ήθελα, λοιπόν, να καλέσω στο βήμα τους γονείς αυτών των δώδεκα παιδιών και να σας ανακοινώσω πως ως μια πρώτη έμπρακτη προσφορά του Ελληνικού Κοινοβουλίου προς αυτή την πολυμελή οικογένεια, η Βουλή θα προσλάβει αυτό το παιδί».

Το Δημογραφικό γέφυρα διαλόγου και συνεργασίας

Σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση της Βουλής, στην Ημερίδα απύθνυν χαιρετισμούς ο Θεοφιλέστατος Επίσκοπος Ταλαντίου κ. Θεολόγος, Βοηθός Επίσκοπος Ιεράς Αρχιεπισκοπής Αθηνών και Διευθυντής Ιδρύματος Παιμαντικής Επιμορφώσεως, ως εκπρόσωπος του Μακαριότατου Αρχιεπισκόπου Αθηνών και Πάσης Ελλάδος Ιερώνυμου Β', ο Πρύτανης του Πανεπιστημίου Πειραιώς, κ. Μιχαήλ Σφακιανάκης, ο Πρόεδρος Δ.Σ. Σωματίου BeLive, κ. Φώτης Παπαθανασίου και ο Πρόεδρος της Ανώτατης Συνομοσπονδίας Πολυτέκνων Ελλάδος, κ. Θωμάς Γιαννιώτης.

Ο Θεοφιλέστατος Επίσκοπος Ταλαντίου κ. Θεολόγος, τόνισε μεταξύ άλλων ότι: «Η δημογραφική πρόκληση απαιτεί συλλογική αντιμετώπιση. Η Εκκλησία μπορεί να λειτουργήσει ως γέφυρα διαλόγου και συνεργασίας συμβάλλοντας στη διαμόρφωση πολιτικών που σέβονται την ανθρώπινη αξιοπρέπεια και ενισχύουν την κοινωνική συνοχή. Το δημογραφικό ζήτημα δεν αφορά μόνο αριθμούς αλλά ανθρώπινες ζωές και μελλοντικές γενιές. Η Εκκλησία της Ελλάδος, με πνεύμα διάκρισης και αγάπης καλεί όλους σε κοινή προσπάθεια ώστε η ζωή να προστατεύεται, η οικογένεια να στηρίζεται και η ελπίδα να παραμένει ζωντανή».

Ο κ. Μιχαήλ Σφακιανάκης, Πρύτανης Πανεπιστημίου Πειραιώς, προειδοποίησε για τις δραματικές επιπτώσεις που θα επιφέρουν για τη χώρα οι ρυθμοί μείωσης του δημογραφικού καθώς, όπως είπε, αυτή τη στιγμή «Η Ελλάδα κατέχει την 3η θέση ως η χώρα με τον γρηνότερο πληθυσμό στην Ευρώπη» και υπογράμμισε ότι η συρρίκνωση και η γήρανση του πληθυσμού δεν αποτελούν μόνο κοινωνικό αλλά και βαθιά αναπτυξιακό ζήτημα με άμεσες συνέπειες τόσο στην αγορά εργασίας και το ασφαλιστικό σύστημα όσο και στη συνολική ανταγωνιστικότητα της ελληνικής οικονομίας τονίζοντας την ανάγκη χάραξης μιας μακροπρόθεσμης, τεκμηριωμένης και διακομματικά συμφωνημένης στρατηγικής.

Ο κ. Φώτης Παπαθανασίου, Πρόεδρος Δ.Σ. Σωματίου BeLive, ανέδειξε την υπογονιμότητα ως μία από τις πλέον κρίσιμες και συχνά υποτιμημένες διαστάσεις του δημογραφικού προβλήματος, και επεσήμανε την ανάγκη συντονισμένης ενεργοποίησης της Πολιτείας και της κοινωνίας των πολιτών.

Συνέχεια στη σελ 16

ΓΕΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

ΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΗΜΟΓΡΑΦΙΚΟ Το Δημογραφικό γέφυρα διαλόγου και συνεργασίας

Συνέχεια από σελ 15

Τόνισε ακόμη ότι, πέρα από τα οικονομικά κίνητρα, απαιτούνται στοχευμένες πολιτικές πρόληψης και έγκαιρης ενημέρωσης, καθώς και η ενίσχυση και διεύρυνση προγραμμάτων υποβοηθούμενης αναπαραγωγής, συμπεριλαμβανομένων των εξωσωματικών γονιμοποιήσεων, με ουσιαστική οικονομική στήριξη και απλοποίηση των διαδικασιών πρόσβασης. Παράλληλα, στάθηκε ιδιαίτερα στον ρόλο των εκστρατειών ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης, αλλά και της παροχής πρακτικής και ψυχοκοινωνικής υποστήριξης προς τα νέα ζευγάρια που επιθυμούν να τεκνοποιήσουν.

Τέλος, ο κ. Θωμάς Γιαννιώτης, Πρόεδρος Ανώτατης Συνομοσπονδίας Πολυτέκνων Ελλάδος, αφού εξήρε την πρωτοβουλία του Προέδρου της Βουλής κ. Ν. Κακλαμάνη για τη θεσμοθέτηση της Μόνιμης Ειδικής Διακομματικής Επιτροπής για το Δημογραφικό, υπογράμμισε ότι η έμπρακτη στήριξη των πολυτέκνων και τρίτεκνων οικογενειών με σταθερά και διαρκή μέτρα αποτελεί βασική προϋπόθεση για την ουσιαστική αντιμετώπιση του προβλήματος, καλώντας την Πολιτεία

να προχωρήσει άμεσα σε συγκεκριμένες παρεμβάσεις με μακροχρόνιο ορίζοντα.

Οικογένεια, εργασία και τοπική ανάπτυξη τα «κλειδιά» για τη λύση της υπογονιμότητας

Ακολούθησαν πάνελ συζήτησης, με πρώτη θεματική τον κύκλο για την οικογένεια, όπου εξετάστηκαν συνολικά και διασυνδεδεμένα ζητήματα που αφορούν τη γονιμότητα, τις υποδομές και την ποιότητα ζωής των πολιτών σε όλα τα στάδια του βίου. Αναλύθηκαν από τους συμμετέχοντες οι προκλήσεις που σχετίζονται με τη μείωση των γεννήσεων και την υπογονιμότητα, υπογραμμίζοντας την ανάγκη για ολοκληρωμένες πολιτικές στήριξης των νέων ζευγαριών, παράλληλα με την ενίσχυση βασικών κοινωνικών υποδομών, όπως οι βρεφονηπιακοί σταθμοί και οι σχολικές μονάδες, ώστε να διασφαλίζεται η ισότιμη πρόσβαση και η ποιοτική εκπαίδευση. Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στην προληπτική ιατρική φροντίδα για νέους και ηλικιωμένους, με στόχο την έγκαιρη διάγνωση και την ουσιαστική στήριξη της οικογένειας σε όλα τα στάδια της ζωής.

Στον δεύτερο κύκλο συζήτησης με θέμα την εργασία και την τοπική ανάπτυξη αναδείχθηκε η σύνδεση της δημογραφικής πολιτικής με την οικονομική δραστηριότητα και τις ευκαιρίες απασχόλησης. Ιδιαίτερη αναφορά έγινε στη γυναικεία επιχειρηματικότητα και στην ανάγκη ενίσχυσης της συμμετοχής των γυναικών στην αγορά εργασίας, μέσα από στοχευμένα χρηματοδοτικά εργαλεία και δομές υποστήριξης. Παράλληλα, συζητήθηκαν πολιτικές αποκέντρωσης και ενδυνάμωσης της περιφέρειας, ώστε να δημιουργηθούν βιώσιμες θέσεις εργασίας εκτός μεγάλων αστικών κέντρων. Έμφαση δόθηκε επίσης στη φιλική προσέγγιση που πρέπει να δείξουν οι εταιρείες, με ευέλικτα ωράρια και πρακτικές τηλεργασίας, ως βασικοί πυλώνες για την ισορροπία επαγγελματικής και οικογενειακής ζωής.

Την εκδήλωση τίμησαν με την παρουσία τους εκπρόσωποι της πολιτικής και ακαδημαϊκής κοινότητας, της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και πλήθος πολιτών, επιβεβαιώνοντας με τη συμμετοχή τους τη σημασία του δημογραφικού ζητήματος ως εθνική προτεραιότητα που απαιτεί ευρεία συνεργασία και διαρκή διάλογο.

ΑΝΟΙΧΤΟΣ ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΔΕΥΤΕΡΗ ΦΟΡΑ ΑΠΟ ΤΗ ΔΕΗ

Τον ανοιχτό διαγωνισμό καλλιτεχνικής δημιουργικότητας «Η ΔΕΗ συναντά την Τέχνη Vol. 2» ανακοίνωσε η ΔΕΗ.

Σε αυτό το πλαίσιο, η ΔΕΗ προσκαλεί δημιουργούς από κάθε πεδίο της τέχνης να συμμετάσχουν στον διαγωνισμό με πρωτότυπες καλλιτεχνικές προτάσεις έργων που αντλούν εμπνευσή από την ιστορία, τη βιομηχανική κληρονομιά, το σήμα και τα στοιχεία εταιρικής ταυτότητας της ΔΕΗ, καθώς και από όσα η ενέργεια συμβολίζει διαχρονικά για την ελληνική κοινωνία: το φως, τον ηλεκτρισμό, την ανάπτυξη, τον πολιτισμό και τη βιώσιμη πρόοδο.

Οι προτάσεις μπορούν να κατατίθενται στο art.dei.gr μέχρι τις 31 Μαρτίου.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα έργα που θα επιλεγούν από την κριτική επιτροπή θα παρουσιαστούν σε έκθεση στις Ιστορικές Εγκαταστάσεις του Ατμοηλεκτρικού Σταθμού της ΔΕΗ στο Νέο Φάληρο, ενώ η κριτική επιτροπή θα αναδείξει πέντε από αυτά, στα οποία θα απονεμηθούν χρηματικά βραβεία.

Η γενική διευθύντρια Εταιρικών Σχέσεων και Επικοινωνίας του Ομίλου ΔΕΗ, Σοφία Δήμητρα, δήλωσε: «Με τον διαγωνισμό «Η ΔΕΗ συναντά την Τέχνη Vol. 2» ανοίγει ξανά ένας δημιουργικός χώρος έκφρασης που συνδέει την ιστορία και το αποτύπωμα της ΔΕΗ με τη σύγχρονη καλλιτεχνική ματιά, με αφορμή μια σημαντική επέτειο για την εταιρεία και τη χώρα. Η συμβολή της ΔΕΗ στον πολιτισμό αφορά όλη την κοινωνία. Η τέχνη έχει την ικανότητα να εμπνέει, να ενδυναμώνει και να

εξελίσσει την κοινωνία και αυτή η δυναμική είναι που αναδεικνύεται μέσα από τον νέο καλλιτεχνικό διαγωνισμό».

Ο νέος διαγωνισμός αναδεικνύει την ιστορική διαδρομή και τον ρόλο της ΔΕΗ στην ελληνική κοινωνία μέσα από τις σύγχρονες μορφές της καλλιτεχνικής έκφρασης, από τη ζωγραφική και τη φωτογραφία έως το design, τις εγκαταστάσεις, το video art και τα νέα μέσα, διευρύνοντας παράλληλα την πρόσβαση του κοινού στην καλλιτεχνική έκφραση.

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν όλα τα άτομα της ελληνικής καλλιτεχνικής κοινότητας που δραστηριοποιούνται στην Ελλάδα ή/και στο εξωτερικό και ενδιαφέρονται να γνωρίσουν πτυχές της ιστορίας της ΔΕΗ και να συμβάλουν στη σύγχρονη αφήγηση της.

Για την υποστήριξη της δημιουργικής διαδικασίας, παρέχεται η δυνατότητα αξιοποίησης υλικού από τις πλούσιες συλλογές του Ιστορικού Αρχείου ΔΕΗ, που αποτυπώνουν την ιστορική διαδρομή της εταιρείας τα τελευταία 75 χρόνια, καθώς και τον ρόλο της στην κοινωνική και οικονομική ανάπτυξη της χώρας.

Ο διαγωνισμός «Η ΔΕΗ συναντά την Τέχνη» υλοποιείται για δεύτερη φορά, σε συνέχεια της πρώτης διοργάνωσης το 2021, η οποία ανέδειξε τη δημιουργική σύνδεση σύγχρονων καλλιτεχνών με την ιστορία και τη βιομηχανική κληρονομιά της ΔΕΗ. Τα επιλεγμένα έργα παρουσιάστηκαν σε έκθεση στις Ιστορικές Εγκαταστάσεις του Ατμοηλεκτρικού Σταθμού της

ΔΕΗ στο Νέο Φάληρο.

Ο διαγωνισμός πραγματοποιείται από 12 Φεβρουαρίου έως 31 Μαρτίου 2026, με υποβολή προτάσεων σε ηλεκτρονική μορφή (αρχείο pdf και url στην περίπτωση υλικού βίντεο, ηχητικού έργου κ.ά.) μέσω ηλεκτρονικής φόρμας που είναι αναρτημένη στον ιστότοπο του διαγωνισμού, ενώ κάθε καλλιτέχνης έχει δικαίωμα υποβολής ενός έργου. Την αξιολόγηση των προτάσεων αναλαμβάνει επταμελής κριτική επιτροπή, η οποία αποτελείται από διακεκριμένες προσωπικότητες της τέχνης και του πολιτισμού.

Οι καλλιτέχνες που θα προκριθούν, θα λάβουν οικονομική υποστήριξη ύψους 300 ευρώ για την κάλυψη εξόδων παραγωγής και υλοποίησης του τελικού έργου, ενώ τα αποτελέσματα της πρώτης αξιολόγησης θα ανακοινωθούν στις 26 Μαΐου 2026.

Με την ολοκλήρωση της τελικής αξιολόγησης, η κριτική επιτροπή θα αναδείξει πέντε έργα στα οποία θα απονεμηθούν χρηματικά βραβεία συνολικού ύψους 20.000 ευρώ (1ο Βραβείο 8.000 ευρώ, 2ο Βραβείο 5.000 ευρώ, 3ο Βραβείο 3.000 ευρώ, 4ο Βραβείο 2.000 ευρώ και 5ο Βραβείο 2.000 ευρώ). Περισσότερες πληροφορίες για τους όρους συμμετοχής, τη διαδικασία υποβολής και τη σύσταση της κριτικής επιτροπής είναι διαθέσιμες στην ιστοσελίδα art.dei.gr.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΣΤΑ 3,2 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΟΙ ΛΗΞΙΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΟΦΕΙΛΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΣΕ ΙΔΙΩΤΕΣ ΤΟΝ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟ

Αποκλιμάκωση κατά 561 εκατ. ευρώ σε ένα μήνα - Υπό στενή επιτήρηση οι ασυνεπείς φορείς

Σημαντική υποχώρηση των ληξιπρόθεσμων υποχρεώσεων του Δημοσίου προς τον ιδιωτικό τομέα καταγράφηκε στο «κλείσιμο» του 2025, μετά από μια παρατεταμένη περίοδο αυξητικών τάσεων. Τον Δεκέμβριο οι οφειλές φορέων του δημοσίου σε καθυστέρηση υποχώρησαν σε 3,221 δισ. ευρώ, από 3,782 δισ. τον Νοέμβριο. Παρέμειναν όμως σε πολύ υψηλά επίπεδα συνολικά, σημειώνοντας αύξηση κατά 170 εκατ. ευρώ σε σχέση με ένα χρόνο πριν, τον Δεκέμβριο του 2024. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία τα οποία δημοσίευσε το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, τον μήνα Δεκέμβριο το συνολικό ύψος των οφειλών (συμπεριλαμβανομένων των εκκρεμών επιστροφών φόρου) μειώθηκε κατά 561 εκατομμύρια ευρώ. Ωστόσο το μεγαλύτερο μέρος της μείωσης όμως οφείλεται σε συμψηφισμούς (clawback και rebate) προς προμηθευτές υπηρεσιών Υγείας. Συγκεκριμένα, η αποκλιμάκωση των οφει-

λών μέσα σε έναν μήνα αναλύεται ως εξής ανά κατηγορία και τομέα:

- Νοσοκομεία: στο τέλος Δεκεμβρίου παρέμειναν οι βασικοί οφειλότες του δημοσίου τομέα με ληξιπρόθεσμα χρέη 1,397 δισ. ευρώ. Ωστόσο κατέγραψαν μηνιαία μείωση 286 εκατ. ευρώ χάρη στην επιτάχυνση των συμψηφισμών (clawback και rebate).
- Τοπική Αυτοδιοίκηση: Δήμοι και Περιφέρειες πέτυχαν το χαμηλότερο επίπεδο οφειλών της χρονιάς, στα 180 εκατ. ευρώ, μειώνοντας τα χρέη τους κατά 44 εκατ. ευρώ σε μηνιαία βάση.
- Φορείς Κοινωνικής Ασφάλισης: οι οφειλές των ασφαλιστικών ταμείων παρουσίασαν οριακή άνοδο στα 587 εκατ. ευρώ, με τον ΕΟΠΥΥ να διατηρεί εκκρεμότητες ύψους 231 εκατ. ευρώ.
- Εκκρεμίες επιστροφές Φόρων: τον Δεκέμβριο η ΑΑΔΕ περιόρισε τις εκκρεμότητες στα 722 εκατ. ευρώ. Από αυτά, τα 336

εκατ. ευρώ αφορούν καθυστερήσεις άνω των 90 ημερών. Ωστόσο πρέπει να σημειωθεί ότι για 176 εκατ. ευρώ η πληρωμή δεν καθίσταται εφικτή, εξαιτίας ελλείψεων στοιχείων και δικαιολογητικών από πλευράς των φορολογουμένων που δικαιούνται τις επιστροφές.

Παρέμβαση με Ειδική Επιτροπή

Το ζήτημα της καθυστέρησης πληρωμών από το Δημόσιο απασχολεί έντονα την ηγεσία του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών. Για τον λόγο αυτό στοχεύει σε περαιτέρω εξορθολογισμό, μέσω Ειδικής Επιτροπής την οποία έχει συστήσει για να διερευνά κατά προτεραιότητα τις αιτίες των καθυστερήσεων, θέτοντας υπό παρακολούθηση φορείς οι οποίοι δεν προχωρούν σε πληρωμές, αν και διαθέτουν τις απαιτούμενες πιστώσεις.

ΣΤΟ 1,84% ΤΟ ΕΠΙΤΟΚΙΟ ΤΩΝ ΕΝΤΟΚΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΙΩΝ ΕΞΑΜΗΝΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Με οριακά χαμηλότερο επιτόκιο θα γίνει η διάθεση της νέας σειράς εντόκων γραμματίων εξάμηνης διάρκειας του Ελληνικού Δημοσίου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην δημοπρασία που πραγματοποιήσε χθες ο Οργανισμός Διαχείρισης Δημοσίου Χρέους των εντόκων γραμματίων διάρκειας 26 εβδομάδων, ύψους 400 εκατομμυρίων Ευρώ. Η απόδοση διαμορφώθηκε στο 1,84%, από 1,86% που ήταν στην προηγούμενη δημοπρασία.

Υποβλήθηκαν συνολικές προσφορές ύψους 881 εκατομμυρίων Ευρώ, που υπερέκλυψαν το ζητούμενο ποσό των 400 εκατ. Ευρώ κατά 2,20 φορές. Η δημοπρασία πραγματοποιήθηκε μέσω των Βασικών Διαπραγματευτών Αγοράς (Primary Dealers), και η ημερομηνία διακανονισμού είναι η Παρασκευή 20 Φεβρουαρίου 2026. Έγιναν δεκτές προσφορές μέχρι του ύψους του δημοπραθέντος ποσού, καθώς και μη ανταγωνιστικές προσφορές

ύψους 100 εκατομμυρίων Ευρώ. Δηλαδή το Δημόσιο θα αντλήσει συνολικά 500 εκατ. Ευρώ. Δεν θα γίνουν αποδεκτές συμπληρωματικές μη ανταγωνιστικές προσφορές την Πέμπτη 19 Φεβρουαρίου 2026. Σημειώνεται ότι κατά τις δημοπρασίες δεν καταβάλλεται προμήθεια.

ΕΣΣΕ: ΕΠΤΑ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΔΙΚΑΙΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ

Σε επτά βασικούς άξονες κινείται το πλαίσιο ρυθμίσεων που προτείνει ο εμπορικός κόσμος, με στόχο τη δικαιότερη αντιμετώπιση του και τη διόρθωση των στρεβλώσεων που υπονομεύουν την αναπτυξιακή του προοπτική. Τις προτάσεις αυτές παρουσίασαν τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΣΣΕ στον γενικό γραμματέα Εμπορίου του υπουργείου Ανάπτυξης, Ναπολέοντα Μαραβέγια, ο οποίος συμμετείχε σε πρόσφατη συνεδρίασή τους, επιβεβαιώνοντας τη σημασία του θεσμικού διαλόγου μεταξύ πολιτείας και αγοράς. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ανακοίνωση, ο πρόεδρος της ΕΣΣΕ, Σταύρος Καφούνης αναφέρθηκε στο καθεστώς ισχυρών πιέσεων και περιορισμένων κερδών εντός του οποίου, όπως είπε, λειτουργούν σήμερα οι εμπορικές επιχειρήσεις, αφενός λόγω των υπέρογκων λειτουργικών εξόδων - με κύριες αιτίες τα υψηλά εμπορικά μισθώματα, το κόστος ενέργειας, το μισθολογικό και μη μισθολογικό κόστος - αφετέρου λόγω του αθέμιτου ανταγωνισμού που υφίστανται από τις μεγάλες πλατφόρμες ηλεκτρονικού εμπορίου τρίτων

χωρών. Επείσμανε μάλιστα πως η «βεντάλια» των υψηλών προστίμων ολοένα και μεγαλώνει για το νόμιμο εμπόριο, την ώρα που μεγάλος όγκος του παραεμπορίου εξακολουθεί να διαφεύγει των ελεγκτικών αρχών. Στο πλαίσιο αυτό έκανε ιδιαίτερη αναφορά στο ρόλο που μπορεί να διαδραματίσει η νέα Ανεξάρτητη Αρχή Προστασίας του Καταναλωτή, τονίζοντας πως οι ίδιοι κανόνες για όλους και ο υγιής ανταγωνισμός αποτελούν προϋποθέσεις βιώσιμης ανάπτυξης. Στη συζήτηση που ακολούθησε ο γενικός γραμματέας Εμπορίου άκουσε τους εκπροσώπους του εμπορικού κόσμου από όλη τη χώρα, να του θέτουν μία σειρά από ζητήματα που συνδέονται άμεσα με τη βιωσιμότητα του εμπορικού κλάδου:

- * Συμπερίληψη του κλάδου του εμπορίου στα προγράμματα ΕΣΠΑ και εθνικά επιδοτούμενα αναπτυξιακά προγράμματα.
- * Επιμήκυνση της τριετούς προστασίας του ενοικιαστή στις επαγγελματικές μισθώσεις.
- * Αντιμετώπιση της ψηφιακής γραφειοκρατίας και της ενίσχυσης του ψηφιακού μετασχηματισμού των εμπορικών ΜμΕ.
- * Αναθεώρηση του πλαισίου δημοσίων συμβάσεων με τρόπο

που θα ενισχύει τη διαφάνεια και θα επιτρέπει τη συμμετοχή περισσότερων μικρομεσαίων επιχειρήσεων

- * Βελτίωση της διασύνδεσης των μητρώων του Γ.Ε.ΜΗ με την Α.Α.Δ.Ε
- * Ισχυρότερη στήριξη του εμπορικού κόσμου μέσα από δικαιότερη κατανομή των πόρων των Επιμελητηρίων.
- * Χρηματοδοτική στήριξη της λειτουργίας περισσότερων Κέντρων Ανοικτού Εμπορίου.

Ο κ. Μαραβέγιας κατέγραψε τις παρατηρήσεις των μελών του Δ.Σ της ΕΣΣΕ, και δεσμεύτηκε ότι θα λάβει υπόψη του τις θέσεις του εμπορικού κόσμου για να επανέλθει σε επόμενη συνάντηση, προκειμένου ο διάλογος ανάμεσα στις δύο πλευρές να είναι πάντα επικαιροποιημένος και παραγωγικός στη βάση των πραγματικών αναγκών και προβλημάτων της αγοράς. Η ΕΣΣΕ τονίζει πως η συνεργασία της με την ηγεσία του υπουργείου Ανάπτυξης είναι σταθερά εποικοδομητική και αποδοτική. Στο πλαίσιο του θεσμικού της ρόλου θα συνεχίσει να επιδιώκει έναν ανοιχτό διάλογο επικοινωνίας με όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΕΧΑΕ: ΑΥΞΗΣΗ ΚΕΡΔΩΝ 82,7% ΤΟ 2025, ΣΤΑ 31,6 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Τα ενοποιημένα κέρδη μετά από φόρους του Ομίλου Χρηματιστηρίου Αθηνών το 2025 αυξήθηκαν κατά 82,7% και διαμορφώθηκαν στα 31,6 εκατ. ευρώ έναντι 17,3 εκατ. ευρώ το 2024. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα κέρδη ανά μετοχή διαμορφώθηκαν σε 0,622 ευρώ το 2025 έναντι 0,350 ευρώ το 2024.

Τα κέρδη προ φόρων, χρηματοδοτικών, επενδυτικών αποτελεσμάτων και αποσβέσεων (EBITDA) για το 2025 διαμορφώθηκαν σε 42,2 εκατ. ευρώ έναντι 23,7 εκατ. ευρώ του αντίστοιχου περυσινού διαστήματος, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 78,1%. Ο κύκλος εργασιών της χρήσης 2025 για τον Όμιλο Χρηματιστηρίου Αθηνών ανήλθε στα 86,3 εκατ. ευρώ, έναντι 54,3 εκατ. ευρώ του 2024, σημειώνοντας αύξηση 58,9%.

Ποσοστό 72,1% του κύκλου εργασιών του Ομίλου προέρχεται από τα δικαιώματα από τη συναλλακτική δραστηριότητα και τις μετασυναλλακτικές υπηρεσίες (κυρίως εκκαθάριση και διακανονισμό των συναλλαγών) στο Χρηματιστήριο Αθηνών, και 16,9% προέρχεται από νέες εισαγωγές και υπηρεσίες προς τις εισηγμένες εταιρείες, υπηρεσίες πληροφορήσης κ.α. Ποσοστό 11,0% προέρχεται από τις υπηρεσίες τεχνολογίας που περιλαμβάνουν ψηφιακές υπηρεσίες, υποδομές και τεχνολογικές λύσεις σε άλλες οργανωμένες αγορές στην Ελλάδα και το εξωτερικό. Το διοικητικό συμβούλιο προτρέπει να προτείνει στην τακτική γενική συνέλευση της 12ης Ιουνίου 2026 τη διανομή μερίσματος ύψους 0,11 ευρώ ανά μετοχή.

Ο Γενικός Δείκτης τιμών έκλεισε στο τέλος του 2025 στις 2.120,71 μονάδες με κέρδη 44,3% κατατάσσοντας το Χρηματιστήριο Αθηνών μεταξύ των κορυφαίων αγορών μετοχών

παγκοσμίως.

Η συνολική κεφαλαιοποίηση της αγοράς αυξήθηκε κατά 43,0 δισ. ευρώ και διαμορφώθηκε σε 146,8 δισ., επίπεδα που αποτελούν την υψηλότερη αποτίμηση της αγοράς από τον Ιούνιο 2008. Το 2025, η μέση ημερήσια συναλλακτική δραστηριότητα ενισχύθηκε σημαντικά, για πέμπτο συνεχόμενο έτος, φθάνοντας τα 218,8 εκατ. ευρώ, το υψηλότερο επίπεδο από το 2008.

Στη διάρκεια του 2025 αντλήθηκαν συνολικά 2,5 δισ. ευρώ, εκ των οποίων 1.390 εκατ. ευρώ από εκδόσεις ομολόγων, 911 εκατ. ευρώ από αυξήσεις μετοχικού κεφαλαίου (ΑΜΚ) και 225 εκατ. ευρώ από νέες εισαγωγές (ΙΡΟs).

Ο Γιάννης Κοντόπουλος, διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου Χρηματιστηρίου Αθηνών δήλωσε: «Ο Όμιλος Χρηματιστηρίου Αθηνών κατέγραψε εξαιρετικά ισχυρή επίδοση το 2025, αναδεικνύοντας το βάθος, την ανθεκτικότητα και τη νέα δυναμική της ελληνικής κεφαλαιαγοράς.

Η δραστηριότητα της αγοράς έφτασε σε επίπεδα που είχαν σημειωθεί πριν από την παγκόσμια χρηματοπιστωτική κρίση, με την άντληση κεφαλαίων, τη ρευστότητα και τη συμμετοχή ξένων επενδυτών να σημειώνουν ιστορικά υψηλά. Τα αποτελέ-

σματα αυτά επιτεύχθηκαν παράλληλα με τη συνεχή επένδυση στο ανθρώπινο δυναμικό μας, στις υποδομές και στις ψηφιακές μας δυνατότητες, διασφαλίζοντας ότι το Χρηματιστήριο Αθηνών παραμένει ισχυρό, αξιόπιστο και έτοιμο για το μέλλον.

Το 2025 αποτελεί ορόσημο για τον Όμιλο, καθώς εισερχόμαστε σε μια νέα εποχή μέσω της ένταξής μας στην οικογένεια της Euronext. Το στρατηγικό αυτό βήμα ενισχύει σημαντικά τη διεθνή μας προβολή, τη διασυνδεσιμότητα και τις μακροπρόθεσμες προοπτικές ανάπτυξης, καθιστώντας το Χρηματιστήριο Αθηνών ακόμη ισχυρότερο κόμβο σύνδεσης της Ελλάδας με τις διεθνείς κεφαλαιαγορές».

Ο πρόεδρος του Δ.Σ. του Ομίλου Χρηματιστηρίου Αθηνών, Camille Beudin, τόνισε: «Τα ισχυρά επίσημα αποτελέσματα του Ομίλου Χρηματιστηρίου Αθηνών για το 2025 αναδεικνύουν τη δυναμική που αναπτύσσεται στις ελληνικές κεφαλαιαγορές. Η ένταξη στην Euronext σηματοδοτεί ένα νέο κεφάλαιο για τον Όμιλο. Αξιοποιώντας τη βαθιά δεξαμενή ρευστότητας και την τεχνολογία της Euronext, ενισχύουμε περαιτέρω την ανταγωνιστικότητα και τη διεθνή προβολή των ελληνικών επιχειρήσεων. Οι Έλληνες εκδότες, χρηματιστές και επενδυτές θα επωφεληθούν από προηγμένες τεχνολογίες διαπραγμάτευσης και μετασυναλλακτικών υπηρεσιών, οι οποίες θα ενισχύσουν τη διεθνή θέση και την ανταγωνιστικότητα της ελληνικής κεφαλαιαγοράς, καθιστώντας την ακόμη πιο ελκυστική για τους διεθνείς επενδυτές, ενώ παράλληλα θα βελτιώσουν την πρόσβαση σε κεφάλαια και θα στηρίξουν τις αναπτυξιακές προοπτικές των ελληνικών επιχειρήσεων».

ΚΕΡΔΗ ΜΕΤΑ ΤΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑ 481 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕ Ο ΟΜΙΛΟΣ ΤΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΚΥΠΡΟΥ ΓΙΑ ΤΟ 2025

Κέρδη μετά τη φορολογία 481 εκατ. ευρώ για το σύνολο του έτους ανακοίνωσε χθες ο όμιλος της Τράπεζας Κύπρου για το 2025.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στα οικονομικά και λειτουργικά αποτελέσματα του Ομίλου που ανακοινώθηκαν ξεχωρίζουν:

Ρεκόρ νέων χορηγήσεων

* Οι νέες χορηγήσεις 3 δισ. ευρώ αυξημένες κατά 23% σε ετήσια βάση, επιβεβαιώνουν τη δέσμευσή για στήριξη των πελατών και της κυπριακής οικονομίας.

* Η αύξηση προήλθε κυρίως από εταιρίες και διεθνείς πελάτες.

* Τα συνολικά εξυπηρετούμενα δάνεια αυξήθηκαν κατά 8% σε ετήσια βάση φτάνοντας τα 10,9δισ. ευρώ.

Κέρδη

* Κέρδη μετά τη φορολογία 481 εκατ. ευρώ για το σύνολο του έτους

* Απόδοση Ενσώματων Ιδίων Κεφαλαίων (ROTE) ύψους 18,6% για το έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2025. Βασικά κέρδη ανά μετοχή ύψους 1,10 ευρώ.

* Ο δείκτης κόστος προς έσοδα παραμένει χαμηλός στο 37%

Μέρισμα

* Μεγαλύτερη μέχρι σήμερα διανομή προς τους μετόχους, ύψους Euro305 εκατ.

* Αντιστοιχεί σε ποσοστό διανομής 70% - στο ανώτερο όριο της Μερισματικής Πολιτικής.

* Αύξηση 25% στη συνολική διανομή σε ετήσια βάση

* 0,70 ευρώ ανά κοινή μετοχή

* 705 εκατ. ευρώ σωρευτικές διανομές από το 2022

Αξιοποίηση ψηφιακών λύσεων

Ισχυρή απόδοση στα ψηφιακά κανάλια, αποδεικνύοντας την επιτυχία των επενδύσεων σε τεχνολογία και στην εμπειρία πελάτη.

* 504.000 ενεργοί ψηφιακοί χρήστες στο τέλος του 2025

* 62% αύξηση επσείας στους λογαριασμούς Quick Account σε 51.306

* 33% αύξηση επσείας στα ψηφιακά δάνεια, στα Euro195 εκατ.

Ρευστότητα και ανθεκτικότητα ισολογισμού

* Μείωση ποσοστού ΜΕΔ προς δάνεια στο 1,2%

* Δείκτης Κάλυψης Ρευστότητας ύψους 321%. Πλεονάζουσα ρευστότητα ύψους 9,2 δισ. ευρώ.

Σε δηλώσεις του ο διευθύνων σύμβουλος του Συγκροτήματος της Τράπεζας Κύπρου Πανίνος Νικολάου αναφέρει μεταξύ άλλων:

«Σύμφωνα με τη συνεχή δέσμευσή για δημιουργία ισχυρών αποδόσεων για τους μετόχους μας, υλοποιήσαμε την υπόσχεσή μας και σήμερα προτείνουμε τελικό μέρισμα ύψους 0,501 ευρώ ανά συνήθη μετοχή, ανεβάζοντας το συνολικό ποσό διανομής για το 2025 σε 305 εκατ. ευρώ που αντανάκλα ποσοστό διανομής 70%, στο ανώτατο όριο της πολιτικής διανομής μας για το 2025, και αντιστοιχεί σε 0,701 ευρώ ανά συνήθη μετοχή. Η διανομή θα πραγματοποιηθεί εξ ολοκλήρου σε μετρητά, σημειώνοντας σημαντική αύξηση τόσο ως προς το ποσοστό διανομής όσο και ως προς το συνολικό ποσό σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος. Συνολικά, κατά τα δύο τελευταία έτη, έχουμε προχωρήσει σε διανομές ύψους περίπου 550 εκατ. ευρώ

αποδεικνύοντας την ικανότητά μας για δημιουργία αυξημένων ισχυρών αποδόσεων για τους μετόχους μας.

Η οργανική δημιουργία κεφαλαίων παρέμεινε ισχυρή και ανήλθε σε 436 μ.β. και οδήγησε στην αύξηση του Δείκτη Κεφαλαίου Κοινών Μετοχών Κατηγορίας 1 (CET1) σε 21,0% και του Συνολικού Δείκτη Κεφαλαιακής Επάρκειας σε 25,9%, μετά την αφαίρεση της διανομής μερισμάτων. Η ενσώματη λογιστική αξία ανά μετοχή αυξήθηκε στα 6,10 ευρώ σημειώνοντας αύξηση 6% σε ετήσια βάση.

Ως ο μεγαλύτερος χρηματοοικονομικός οργανισμός στην Κύπρο που εξυπηρετεί τα τρία τέταρτα του πληθυσμού, δραστηριοποιούμαστε σε μια ανθεκτική οικονομία, η ανάπτυξη της οποίας συνεχίζει να ξεπερνά τον μέσο όρο της Ευρωζώνης. Σύμφωνα με τις τελευταίες προβλέψεις του Υπουργείου Οικονομικών, ο ρυθμός ανάπτυξης της Κύπρου για το 2026 (σε πραγματικούς όρους) αναμένεται να αυξηθεί κατά 3,1%, σε σύγκριση με 1,2% για την Ευρωζώνη.

Η Τράπεζα θα προχωρήσει σε ενημέρωση επενδυτών στις 3 Μαρτίου 2026, όπου θα παρουσιάσουμε τις στρατηγικές μας προτεραιότητες και τους επικαιροποιημένους χρηματοοικονομικούς μας στόχους.

Διατηρούμε τη δέσμευσή μας για στήριξη των πελατών μας και της ευρύτερης οικονομίας, διατηρώντας την απaráμιλλη προτεραιότητά μας για δημιουργία ισχυρών αποδόσεων στους μετόχους μας».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΙΝΣΕΤΕ: ΤΟ BRAND «ΕΛΛΑΔΑ» ΚΑΤΑΓΡΑΦΕΙ ΤΑΧΕΙΑ ΑΝΟΔΟ ΣΕ ΑΓΟΡΕΣ ΟΠΩΣ Η ΙΝΔΙΑ ΚΑΙ Η ΚΙΝΑ

Την εικόνα της ελκυστικότητας του brand «Ελλάδα» στις πιο μακρινές αγορές -ΗΠΑ, Καναδάς, Κίνα, Ινδία, Αυστραλία- αποτυπώνει η τελευταία μελέτη του ΙΝΣΕΤΕ. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, αν και οι ΗΠΑ, ο Καναδάς και η Αυστραλία αποτελούν μία σταθερή βάση εισερχόμενου τουρισμού για την Ελλάδα όσον αφορά τις πιο μακρινές αγορές εκτός Ευρώπης, η Ινδία και η Κίνα είναι οι πλέον δυναμικά αναπτυσσόμενες για το επόμενο 12μηνο.

Σε αυτές τις δύο χώρες το brand «Ελλάδα» έχει κερδίσει σε αναγνωρισιμότητα μέσα στο 2025 κι έχει ανέβει στη συνολική κατάταξη για μελλοντικά ταξίδια.

Σε σχέση με το 2024, η Ελλάδα παρέμεινε αμετάβλητη σε κατάταξη στην αγορά των ΗΠΑ, έπεσε κατά μια (1) θέση στις αγορές του Καναδά και της Αυστραλίας, ενώ ανέβηκε εννιά (9) θέσεις στην Ινδία και τρεις (3) θέσεις στην Κίνα, αποτυπώνοντας τη δυναμική σε αυτές τις δύο αγορές, όπου εγκαθίσταται και ενισχύονται αντίστοιχα οι αεροπορικές συνδέσεις. Στη σύγκριση των 5 μακρινών αγορών, η Ελλάδα έχει υψηλότερη θέση, την 11η, στην αγορά της Αυστραλίας και ακολουθούν Καναδάς και ΗΠΑ, με τη χώρα μας να βρίσκεται στο top 15 για τους ταξιδιώτες από τις εν λόγω αγορές.

Τα στοιχεία προέρχονται από τη νέα μελέτη του Ινστιτούτου του Συνδέσμου Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων (ΙΝΣΕΤΕ) με τίτλο «Το Brand Ελλάδα: Πόσο ελκυστική είναι η Ελλάδα ως τουριστικός προορισμός; Σύγκριση με ανταγωνιστικούς μεσογειακούς προορισμούς Β' μέρος: Long haul Αγορές» εξετάζοντας 5 από τις πιο βασικές μακρινές αγορές και συγκεκριμένα, τις ΗΠΑ, τον Καναδά, την Κίνα, την Ινδία και την Αυστραλία. Οι αγορές αυτές αντιπροσώπευαν το 2024 περίπου το 11% του συνόλου των εσόδων του εισερχόμενου τουρισμού στην Ελλάδα, ενώ έχει προηγηθεί το Α' μέρος της μελέτης με τις ευρωπαϊκές αγορές.

Η ελκυστικότητα του brand «Ελλάδα»

Το 2025 αναμένεται να είναι το νέο έτος ορόσημο καθώς, ήδη από τις αρχές του έτους μέχρι και τον Νοέμβριο του 2025, οι αφίξεις και οι εισπράξεις έχουν υπερβεί το αντίστοιχο σύνολο των αφίξεων και εισπράξεων του 2024. Η ανάκαμψη των τουριστικών εσόδων και αφίξεων οφείλεται στην αυξημένη διάθεση των κατοίκων σημαντικών αγορών του ελληνικού τουρισμού καθώς

και άλλων, να πραγματοποιήσουν διακοπές σε χώρα του εξωτερικού, ανάμεσα στις οποίες και η Ελλάδα και σε αυτό ακριβώς το κομμάτι εστιάζει τόσο το Α' μέρος όσο και το Β' μέρος της μελέτης για την ελκυστικότητα του brand «Ελλάδα». Επίκεντρο της μελέτης είναι οι προτιμήσεις των επισκεπτών αναφορικά με πιθανούς προορισμούς τους επόμενους 12 μήνες, συμπεριλαμβάνοντας συνεπώς τους καλοκαιρινούς μήνες που είναι καίριας σημασίας για τον ελληνικό τουρισμό.

Με βάση τα στοιχεία για τις πιο μακρινές αγορές, η Ελλάδα κατατάσσεται στην 11η θέση προτίμησης για ταξίδια στο εξωτερικό τους επόμενους 12 μήνες για την αγορά της Αυστραλίας, στη 12η θέση για την αγορά του Καναδά έχοντας απωλέσει μία θέση στην κατάταξη και στις δύο αγορές, ενώ διατηρήθηκε στην ίδια θέση, τη 13η στις ΗΠΑ. Χαμηλότερα στην λίστα των προτιμήσεων για ταξίδια στο επόμενο 12μηνο και συγκεκριμένα στην 27η βρίσκεται για τους Ινδούς ταξιδιώτες, έχοντας όμως ανέβει κατά 9 θέσεις έναντι του 2024, ενώ ψηλότερα κατά 3 θέσεις, στην 29η, κατατάσσεται για τους Κινέζους. Αξίζει όμως να σημειωθεί ότι η διαφορά σε προτίμηση μεταξύ της Ελλάδας και των χωρών που προηγούνται κατά μια ή δυο θέσεις, για την αγορά των ΗΠΑ είναι της τάξεως της 1,5 ποσοστιαίας μονάδας και για την αγορά του Καναδά της τάξεως της 1 π.μ. Για την αγορά της Κίνας, οι χώρες που προηγούνται της Ελλάδας μέχρι και 7 θέσεις, έχουν διαφορά στην προτίμηση της τάξεως της 1 π.μ. Από τη μελέτη προκύπτει ότι οι ΗΠΑ, ο Καναδάς και η Αυστραλία αποτελούν μια σταθερή βάση long haul ταξιδιωτών με υψηλό ενδιαφέρον, η Ινδία και η Κίνα όμως αντιπροσωπεύουν τις αγορές με περιθώρια υψηλής ανάπτυξης όπου το ελληνικό brand κερδίζει ραγδαία αναγνώριση.

Σύγκριση με τους μεσογειακούς προορισμούς

Σε σχέση με έξι ανταγωνιστικούς μεσογειακούς προορισμούς (Ισπανία, Ιταλία, Γαλλία, Πορτογαλία, Κροατία, Τουρκία), το brand της Ελλάδας είναι ενισχυμένο έναντι του ανταγωνισμού, δίνοντας και τη δυνατότητα προσέλκυσης ταξιδιωτών long haul για ταξίδια που συνδυάζουν την Ελλάδα με κάποιον άλλο προορισμό στη Μεσόγειο. Έτσι, συγκριτικά με τις άλλες μεσογειακές αγορές, η Ελλάδα βρίσκεται στην 3η θέση προτίμησης στην αγορά της Αυστραλίας και στην 4η στην αγορά των

ΗΠΑ, του Καναδά, της Κίνας και της Ινδίας.

Πιο αναλυτικά ως προς την κατάταξη σε σύγκριση με τις ανταγωνίστριες χώρες (Ισπανία, Ιταλία, Γαλλία, Πορτογαλία, Κροατία, Τουρκία) το 2025:

- Για την αγορά των ΗΠΑ, η Ελλάδα βρίσκεται στην 13η θέση μετά την Ιταλία στην 5η θέση, τη Γαλλία στην 7η θέση και την Ισπανία στην 8η θέση.

- Για την αγορά του Καναδά, η Ελλάδα βρίσκεται στην 12η θέση μετά την Ιταλία στην 4η θέση, τη Γαλλία στην 5η θέση και την Ισπανία στην 6η θέση.

- Για την αγορά της Κίνας, η Ελλάδα βρίσκεται στην 29η θέση μετά την Ιταλία στην 13η θέση, τη Γαλλία στην 9η θέση και την Ισπανία στην 23η θέση.

- Για την αγορά της Ινδίας, η Ελλάδα βρίσκεται στην 27η θέση μετά την Ιταλία στην 13η θέση, τη Γαλλία στην 12η θέση και την Ισπανία στην 21η θέση.

- Για την αγορά της Αυστραλίας, η Ελλάδα βρίσκεται στην 11η θέση μετά την Ιταλία στην 6η θέση και τη Γαλλία στην 8η θέση, ενώ η Ισπανία βρίσκεται στην 12η θέση.

Ο Ηλίας Κικίλιας, Γενικός Διευθυντής του ΙΝΣΕΤΕ δήλωσε σχετικά: «Όπως πρόσφατα ανέδειξε το ΙΝΣΕΤΕ, η ενίσχυση της μέσης κατά κεφαλή δαπάνης συνδέεται άμεσα με το στρατηγικό άνοιγμα της χώρας στις long haul αγορές. Τα νεότερα ευρήματα επιβεβαιώνουν ότι το brand «Ελλάδα» διατηρεί ισχυρή παρουσία στις αγορές των ΗΠΑ, του Καναδά και της Αυστραλίας, ενώ καταγράφει ταχεία άνοδο σε αγορές όπως η Ινδία και η Κίνα. Υπό συνθήκες αυξανόμενου διεθνούς ανταγωνισμού, τόσο από ισχυρές ευρωπαϊκές χώρες όπως η Ιταλία, η Ισπανία και η Γαλλία, όσο και από δυναμικούς προορισμούς εκτός Ευρώπης, καθίσταται σαφές ότι το τουριστικό οικοσύστημα χρειάζεται σχέδιο, αποτελεσματική διακυβέρνηση προορισμών και επαρκείς υποδομές.

Στο πλαίσιο μιας μακροχρόνιας και συνεκτικής στρατηγικής, που προϋποθέτει τη στενότερη συνεργασία δημόσιου και ιδιωτικού τομέα και δίνει έμφαση στη βιωσιμότητα, την ανθεκτικότητα και τη διατήρηση της ταυτότητας των προορισμών, μπορεί να αξιοποιηθεί ουσιαστικά η δυναμική των long haul αγορών, ενισχύοντας την ανταγωνιστικότητα της χώρας και διασφαλίζοντας περισσότερα και διαχρονικά οφέλη για τις τοπικές κοινωνίες».

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΕΡΕΥΝΑ ΤΗΣ MICROSOFT ΑΝΑΔΕΙΚΝΥΕΙ ΤΟ ΓΥΑΛΙ ΩΣ ΑΞΙΟΠΙΣΤΟ ΥΛΙΚΟ ΓΙΑ ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΗ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Οι σημερινές μέθοδοι αποθήκευσης δεδομένων, όπως οι μαγνητικές ταινίες και οι σκληροί δίσκοι, δεν διατηρούνται έπειτα από λίγα χρόνια ή δεκαετίες, με αποτέλεσμα να είναι ακατάλληλες για μακροχρόνια φύλαξη δεδομένων. Λύση στο πρόβλημα αυτό φαίνεται να αποτελεί το γυαλί, που θα μπορούσε να αποθηκεύει τεράστιες ποσότητες δεδομένων για περισσότερα από 10.000 χρόνια, σύμφωνα με μελέτη της Microsoft Research που δημοσιεύθηκε στο περιοδικό Nature.

Η κωδικοποίηση δεδομένων σε γυαλί μέσω λέιζερ είναι, σύμφωνα με την έρευνα, μια πολλά υποσχόμενη τεχνική, καθώς είναι ανθεκτική στην υγρασία, τις αλλαγές θερμοκρασίας και τις ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές. Η τεχνολογία αυτή θα μπορούσε να αποδειχθεί ιδιαίτερα αποτελεσματική για τη μακροχρόνια αποθήκευση νομικών, προσωπικών και επιχειρικών δεδομένων που πρέπει να διαφυλαχθούν με ασφάλεια στο πέρασμα του χρόνου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ομάδα Project Silica της Microsoft

Research παρουσιάζει ένα αρχαιακό σύστημα αποθήκευσης δεδομένων με την ονομασία Silica, το οποίο εγγράφει πληροφορίες σε γυαλί χρησιμοποιώντας femtosecond λέιζερ. Το σύστημα μπορεί να κωδικοποιήσει μονάδες δεδομένων που ονομάζονται voxels — τριδιάστατα pixels — μέσα στο γυαλί. Η ικανότητα εγγραφής φτάνει τα 65,9 megabits ανά δευτερόλεπτο, με πυκνότητα δεδομένων 1,59 gigabit ανά κυβικό χιλιοστό ή 4,84 terabytes σε ένα κομμάτι γυαλιού επιφάνειας δώδεκα τετραγωνικών εκατοστών και βάθους δύο χιλιοστών. «Αυτή η χωρητικότητα αντιστοιχεί περίπου σε 2 εκατομμύρια τυπωμένα βιβλία ή 5.000 ταινίες υπερυψηλής ευκρίνειας 4K», σημειώνουν οι Φενγκ Τσεν και Μπο Γου, από τη Σχολή Φυσικής του κινεζικού πανεπιστημίου Shandong σε συνοδευτικό άρθρο σχολιασμού. Η ερευνητική ομάδα πραγματοποίησε παράματα για να εκτιμήσει τη διάρκεια ζωής του συστήματος Silica. Τα αποτελέσματα δείχνουν ότι τα δεδομένα θα μπορούσαν να είναι αναγνώσιμα για έως και 10.000 χρόνια εάν το γυαλί αποθηκευτεί στους 290

°C, γεγονός που υποδηλώνει ότι σε θερμοκρασία δωματίου η ανθεκτικότητα πιθανότατα θα είναι ακόμη μεγαλύτερη.

Οι συγγραφείς επισημαίνουν ότι διαφορετικές συνθέσεις γυαλιού ενδέχεται να επηρεάσουν την ικανότητα ανάγνωσης και εγγραφής του συστήματος, ενώ σημειώνουν ότι το σύστημα μπορεί να χρησιμοποιηθεί με έτοιμα λέιζερ. Ωστόσο, περιορισμός των παραμάτων διάρκειας ζωής είναι ότι οι εκτιμήσεις δεν λαμβάνουν υπόψη παράγοντες όπως η μηχανική καταπόνηση ή η χημική διάβρωση, που μπορούν να αλλοιώσουν το γυαλίνο μέσο και τα δεδομένα του.

Στο άρθρο τους, οι Τσεν και Γου γράφουν: «Εάν εφαρμοστεί σε μεγάλη κλίμακα, το Silica θα μπορούσε να αποτελέσει ορόσημο στην ιστορία της αποθήκευσης γνώσης, αντίστοιχο με τα μαντικά σάτς της αρχαιότητας, την περγαμηνή του Μεσαίωνα ή τον σύγχρονο σκληρό δίσκο. Μια μέρα, ένα μόνο κομμάτι γυαλιού ίσως μεταφέρει τη φλόγα του ανθρώπινου πολιτισμού και τις γνώσεις στις επόμενες χιλιετίες».

Η ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗ ΡΥΠΑΝΣΗ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΣΥΜΒΑΛΛΕΙ ΑΜΕΣΑ ΣΤΗΝ ΕΜΦΑΝΙΣΗ ΑΛΤΣΧΑΙΜΕΡ

Τα άτομα με μεγαλύτερη έκθεση στην ατμοσφαιρική ρύπανση διατρέχουν αυξημένο κίνδυνο να αναπτύξουν νόσο Αλτσχάιμερ, σύμφωνα με νέα μελέτη ερευνητών του αμερικανικού πανεπιστημίου Emory, που δημοσιεύθηκε στο περιοδικό ανοικτής πρόσβασης «PLOS Medicine», αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η νόσος Αλτσχάιμερ αποτελεί την πιο κοινή μορφή άνοιας, που επηρεάζει περίπου 57 εκατομμύρια ανθρώπους παγκοσμίως. Η έκθεση στην ατμοσφαιρική ρύπανση θεωρείται ήδη γνωστός παράγοντας κινδύνου τόσο για τη νόσο Αλτσχάιμερ όσο και για άλλες συχνές χρόνιες παθήσεις, όπως η υπέρταση, το εγκεφαλικό επεισόδιο και η κατάθλιψη. Οι παθήσεις αυτές συνδέονται επίσης με το Αλτσχάιμερ, ωστόσο μέχρι σήμερα δεν ήταν σαφές αν η ατμοσφαιρική ρύπανση οδηγεί πρώτα στην εμφάνιση αυτών των χρόνιων νοσημάτων, τα οποία στη συνέχεια αυξάνουν τον κίνδυνο άνοιας, ή αν αυτές οι

παθήσεις εντείνουν τις επιπτώσεις της ρύπανσης στην υγεία του εγκεφάλου.

Η ερευνητική ομάδα του Emory University ανέλυσε δεδομένα από περισσότερους από 27,8 εκατομμύρια δικαιούχους του αμερικανικού προγράμματος Medicare, ηλικίας 65 ετών και άνω, από το 2000 ως το 2018. Οι επιστήμονες εξέτασαν τα επίπεδα έκθεσης των συμμετεχόντων στην ατμοσφαιρική ρύπανση και αν στη συνέχεια διαγνώστηκαν με νόσο Αλτσχάιμερ, δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στον ρόλο άλλων χρόνιων παθήσεων.

Διαπίστωσαν ότι η μεγαλύτερη έκθεση στην ατμοσφαιρική ρύπανση συσχετίστηκε με αυξημένο κίνδυνο εμφάνισης Αλτσχάιμερ, ενώ η συσχέτιση αυτή ήταν ελαφρώς ισχυρότερη σε άτομα που είχαν υποστεί εγκεφαλικό επεισόδιο. Αντίθετα, η υπέρταση και η κατάθλιψη φάνηκε να έχουν μικρή επιρροή στην επιβίωση.

Συνολικά, τα ευρήματα υποδηλώνουν ότι η ατμοσφαιρική ρύπανση συμβάλλει στην εμφάνιση της νόσου κυρίως μέσω άμεσων μηχανισμών που επηρεάζουν τον εγκέφαλο και όχι έμμεσα μέσω άλλων χρόνιων νοσημάτων. Ωστόσο, τα άτομα με ιστορικό εγκεφαλικού επεισοδίου μπορεί να είναι ιδιαίτερα ευάλωτα στις βλαβερές επιπτώσεις της ρύπανσης στην υγεία του εγκεφάλου. Η μελέτη αναδεικνύει ότι η βελτίωση της ποιότητας του αέρα θα μπορούσε να αποτελέσει σημαντικό μέτρο πρόληψης της άνοιας και προστασίας των ηλικιωμένων. Στους περιορισμούς της μελέτης οι ερευνητές αναφέρουν την πιθανή εσφαλμένη ταξινόμηση της έκθεσης των συμμετεχόντων σε ατμοσφαιρική ρύπανση λόγω των εκτιμήσεων συγκέντρωσης μικροσωματιδίων PM_{2.5} στις διαφορετικές περιοχές.

Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση:

<https://plos.io/3Nl6jlu>

ΑΝΘΕΚΤΙΚΟ ΣΕ ΣΥΓΧΡΟΝΑ ΑΝΤΙΒΙΟΤΙΚΑ ΒΑΚΤΗΡΙΟ ΒΡΕΘΗΚΕ ΣΕ ΑΡΧΑΙΑ ΣΠΗΛΙΑ ΠΑΓΟΥ

Ένα βακτηριακό στέλεχος που βρέθηκε σε στρώμα πάγου 5.000 ετών σε υπόγειο σπήλαιο πάγου στη Ρουμανία εξετάστηκε από ερευνητές και διαπιστώθηκε ότι παρουσιάζει αντοχή σε δέκα σύγχρονα αντιβιοτικά.

Τα βακτήρια έχουν εξελιχθεί ώστε να προσαρμόζονται ακόμη και στις πιο ακραίες συνθήκες της Γης, από καύσωνες έως θερμοκρασίες πολύ κάτω από το μηδέν. Τα σπήλαια πάγου αποτελούν ένα από τα περιβάλλοντα που φιλοξενούν ποικιλία μικροοργανισμών, οι οποίοι συνιστούν πηγή γενετικής ποικιλομορφίας όχι επαρκώς μελετημένη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι ερευνητές εξέτασαν τα προφίλ αντοχής στα αντιβιοτικά του βακτηριακού στελέχους «Psychrobacter SC65A.3», το οποίο εντοπίστηκε στο σπήλαιο πάγου Scarisoara, ένα από τα μεγαλύτερα στα όρη Απυσένι της Ρουμανίας. Η ερευνητική ομάδα αντίληψε πυρήνα πάγου 25 μέτρων από την περιοχή του σπηλαίου που είναι γνωστή ως Μεγάλη Αίθουσα. Για να αποφευχθεί η μόλυνση, τα θραύσματα πάγου που ελήφθησαν τοποθετήθηκαν σε αποστειρωμένες σακούλες και διατηρήθηκαν κατεψυγμένα κατά την επιστροφή στο εργαστήριο. Εκεί, οι ερευνητές απομόνωσαν διάφορα βα-

κτηριακά στελέχη και ανέλυσαν το γονιδιόμα τους για να προσδιορίσουν ποια γονίδια επιτρέπουν στο στέλεχος να επιβιώσει σε χαμηλές θερμοκρασίες και ποια προσδίδουν μικροβιακή αντοχή.

Στη συνέχεια, έλεγξαν την αντοχή του στελέχους SC65A σε 28 αντιβιοτικά από δέκα κατηγορίες που χρησιμοποιούνται συνήθως ή προορίζονται για τη θεραπεία βακτηριακών λοιμώξεων. Όπως διαπίστωσαν, παρά την αρχαία του προέλευση, το βακτηριακό στέλεχος δείχνει αντοχή σε δέκα σύγχρονα αντιβιοτικά, τα οποία χρησιμοποιούνται ευρέως για τη θεραπεία σοβαρών βακτηριακών λοιμώξεων (ουρολοιμώξεων, λοιμώξεων των πνευμόνων, του δέρματος ή του αίματος και του αναπαραγωγικού συστήματος) και φέρει περισσότερα από 100 γονίδια που σχετίζονται με την αντοχή.

Όπως επισημαίνει η συγγραφέας της μελέτης, δρ Κριστίνα Πουρκαρέα, ανώτερη ερευνήτρια στο Ινστιτούτο Βιολογίας Βουκουρεστίου της Ρουμανικής Ακαδημίας, «η μελέτη μικροβίων όπως το συγκεκριμένο που ανακτήθηκε από αποθέσεις πάγου σε σπήλαια χιλιετιών αποκαλύπτει πώς η αντοχή στα αντιβιοτικά εξελίχθηκε φυσικά στο περιβάλλον, πολύ πριν χρη-

σιμοποιηθούν τα σύγχρονα αντιβιοτικά».

Βακτηριακά στελέχη, όπως αυτό που εξετάστηκε, αποτελούν τόσο απειλή όσο και υπόσχεση, σύμφωνα με τους ερευνητές. Η συγγραφέας της μελέτης εξηγεί ότι εάν το λιώσιμο των πάγων απελευθερώσει αυτά τα μικρόβια, θα μπορούσαν να εξαπλωθούν προσθέτοντας περαιτέρω προκλήσεις στην αντοχή στα αντιβιοτικά.

Την ίδια ώρα, όμως, στο γονιδίωμα του βακτηρίου οι ερευνητές εντόπισαν σχεδόν 600 γονίδια με άγνωστες λειτουργίες, γεγονός που υποδηλώνει μια ανεκμετάλλευτη πηγή νέων βιολογικών μηχανισμών. Παράλληλα, βρέθηκαν έντεκα γονίδια που ενδέχεται να μπορούν να εξοντώνουν ή να αναστέλλουν την ανάπτυξη άλλων βακτηρίων, μυκήτων και ιών και άρα να εμπνεύσουν νέα αντιβιοτικά.

Τα ευρήματα της έρευνας δημοσιεύθηκαν στο περιοδικό «Frontiers in Microbiology». Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση:

<https://www.frontiersin.org/journals/microbiology/articles/10.3389/fmicb.2025.1713017/full>



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΤΑ ΙΔΙΑ ΑΚΙΝΗΤΑ ΨΑΧΝΟΥΝ ΕΛΛΗΝΕΣ ΚΑΙ ΞΕΝΟΙ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,21-22

19/02/2026

Μειώνεται η ψαλίδα μεταξύ τους όσον αφορά την αξία των ακινήτων που ενδιαφέρονται να αγοράσουν ή να νοικιάσουν

Μικραίνει η ψαλίδα ανάμεσα σε ξένους και Έλληνες όσον αφορά την αξία των ακινήτων που ενδιαφέρονται να αγοράσουν, αλλά και το ύψος των ενοικίων που προτίθενται να καταβάλουν.

Όπως δείχνουν τα στοιχεία από τις αναζητήσεις κατοικιών για αγορά και ενοίκια που πραγματοποιήθηκαν το 2025 μέσω της πλατφόρμας ηλεκτρονικών αγγελιών Spitogatos.gr, φαίνεται πως πέρυσι οι ξένοι δεν ήταν το ίδιο διατεθειμένοι να καταβάλουν μεγάλες υπεραξίες έναντι των Ελλήνων, ενώ συνολικά οι αναζητήσεις τους αφορούσαν ακίνητα όχι πολύ μεγαλύτερης αξίας, ειδικά σε σχέση με το 2024. Αυτό είναι ένα από τα βασικότερα συμπεράσματα που προκύπτουν από τη σχετική ανάλυση η οποία παρουσιάστηκε πρόσφατα, στην ειδική εκδήλωση «Ελλάδα 2026. Επιχειρείν, Ακίνητα, Επενδύσεις», του επενδυτή και αναλυτή Ηλία Παπαγεωργιάδη. Μάλιστα, σε σχέση με το 2024 σημειώνονται σημαντικές αλλαγές και μεταξύ των Ελλήνων, καθώς παρατηρείται ότι σε κάποιες περιοχές είναι αυτοί που ξεχωρίζουν έναντι των ξένων. Για παράδειγμα, στο κέντρο της Αθήνας και στα δυτικά προάστια οι Έλληνες αναζητούν πέρυσι ακίνητα που ήταν 8% και 17% ακριβότερα έναντι των αντίστοιχων αναζητήσεων των ξένων.

Οι τελευταίοι προτίμησαν ακίνητα 16% ακριβότερα στο υπόλοιπο Αττικής (περιλαμβάνει κυρίως περιοχές στο παραλιακό μέτωπο της Αττικής, όπως Σούνιο, Μαραθώνας κτλ.), όπως επίσης και κατοικίες που ήταν 8% ακριβότερες στα νότια και 6% στα βόρεια προάστια, έναντι των Ελλήνων.

Ωστόσο, η διαφοροποίηση έναντι του 2024 είναι πολύ εμφανής. Είναι χαρακτηριστικό ότι το 2024 οι ξένοι κινήθηκαν στην αγορά για κατοικίες που ήταν 38% ακριβότερες στα νότια προάστια, 22% ακριβότερες στον Πειραιά και 16% ακριβότερες στα δυτικά προάστια, συγκριτικά με τους Έλληνες (και μόλις 4% ακριβότερες στο υπόλοιπο Αττικής).

Αντιθέτως, οι Έλληνες το 2024 προτίμησαν 19% ακριβότερα ακίνητα στο κέντρο της Αθήνας.

Σύμφωνα με τους ειδικούς της αγοράς, τα στοιχεία αυτά δείχνουν πλέον μια σταδιακή μείωση των διαφορών στις αναζητήσεις και στους προϋπολογισμούς, καθώς οι Έλληνες κινήθηκαν το 2025 με αυξημένο προϋπολογισμό λόγω του προγράμματος «Σπίτι μου II», κάτι που εξηγεί και τη στροφή προς τις κατοικίες που βρίσκονται στο κέντρο της Αθήνας και στα δυτικά, μια και εκεί υπάρχει μεγάλο απόθεμα επιλέξιμων κατοικιών, με βάση τα κριτήρια του προγράμματος.

Αντιστοίχως, οι ξένοι εμφανίζονται πιο επιφυλακτικοί και σίγουρα με καλύτερη γνώση της ελληνικής αγοράς, αποφεύγοντας να πληρώσουν υπεραξίες που δεν υφίστανται, όπως π.χ. υπερκοστολογημένα ακίνητα από τους πωλητές, ειδικά σε περιπτώσεις παλαιών και μη ανακαινισμένων διαμερισμάτων, απλώς και μόνο επειδή βρίσκονται κοντά στο Ελληνικό ή γενικότερα στην Αθηναϊκή Ριβιέρα.

Συνολικά το 2025 ο μέσος προϋπολογισμός των ξένων, με βάση τις αναζητήσεις που πραγματοποίησαν, διαμορφώθηκε σε 244.000 ευρώ στην Αττική, έναντι 231.000 ευρώ το 2024. Αντιστοίχως οι Έλληνες αναζητούν κατοικίες μέσης τιμής 226.000 ευρώ, έναντι 216.688 το 2024.

Εκεί που εντοπίζεται μεγαλύτερη διαφοροποίηση είναι στη Θεσσαλονίκη, όπου το αγοραστικό κοινό από το εξωτερικό εμφανίζει διαφορετικά χαρακτηριστικά, καθώς οι αναζητήσεις αφορούν ακίνητα αισθητά χαμηλότερης αξίας έναντι της Αττικής. Συγκεκριμένα, το 2025 οι ξένοι αναζητούν κατοικίες μέσης τιμής πώλησης μόλις 130.000 ευρώ (από 106.000 ευρώ το 2024), ενώ οι Έλληνες αναζητούν κατοικίες 152.000 ευρώ, από 129.000 ευρώ. Είναι εμφανές λοιπόν ότι οι ξένοι που ενδιαφέρονται για κατοικίες στη Θεσσαλονίκη έχουν πολύ χαμηλότερο προϋπολογισμό (σχεδόν στο 50%) έναντι εκείνων που κινούνται στην Αττική.

Μείωση της ψαλίδας παρατηρείται όμως και στην περίπτωση των ενοικίων. Το 2024 οι ξένοι αναζητούν κατοικίες μέσου ενοικίου 780 ευρώ στην Αττική, αλλά πέρυσι το ποσό αυτό υποχώρησε σε 740 ευρώ, παρότι οι τιμές των ενοικίων συνέχισαν να αυξάνονται. Αντιθέτως, οι Έλληνες αναζητούν κατοικίες μέσης τιμής ενοικίασης 690 ευρώ το 2025, από 668 ευρώ το 2024.

Σύμφωνα με τα στοιχεία του Spitogatos, οι δημοφιλέστερες περιοχές με βάση τις αναζητήσεις που έγιναν από Έλληνες το 2025 ήταν ο Δήμος Αθηναίων, ενώ ακολούθησαν ο Πειραιάς (από την 5η θέση που ήταν το 2024) και η Γλυφάδα. Στα βόρεια προάστια, το Χαλάνδρι

εξακολουθεί να πρωταγωνιστεί και βρέθηκε στην τέταρτη θέση το 2025, από την τρίτη που ήταν την περίοδο 2022-2024. Το 2025 την πρώτη δεκάδα συμπλήρωσαν περιοχές όπως η Κηφισιά, το Μαρούσι, το Παλαιό Φάληρο, η Νέα Σμύρνη και η Καλλιθέα.

Αντιστοίχως το Περιστέρι βρέθηκε για πρώτη φορά τα τελευταία χρόνια εντός της πρώτης δεκάδας και συγκεκριμένα στην έκτη θέση. Σύμφωνα με τον κ. Παπαγεωργιάδη, «η μεγάλη άνοδος του Περιστερίου, όπως και στην περίπτωση του Πειραιά, δείχνει ότι το μετρό και η βελτίωση μιας περιοχής μπορούν να αλλάξουν τα δεδομένα. Με την άνοδο των τιμών σε πολλά άλλα σημεία της Αττικής, το Περιστέρι συγκεντρώνει το ενδιαφέρον πολλών, κάτι που φαίνεται και από τις γρήγορες πωλήσεις των περισσότερων νεόδμητων ακινήτων στην περιοχή».

ΜΕΓΑΛΕΣ ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΕΡΧΟΝΤΑΙ ΣΤΑ ΛΙΜΕΝΙΚΑ ΤΕΛΗ ΤΟΥ ΒΟΛΟΥ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΣΕΛΙΔΑ 19

19/02/2026

Στο «τραπέζι» ανατιμήσεις έως 50% - Καμπανάκι για «παρενέργειες»

Σε αυξήσεις-«φωτιά» στα λιμενικά τέλη αναμένεται να προχωρήσει το λιμάνι του Βόλου, εξέλιξη που αναμένεται να προκαλέσει αλυσιδωτές αντιδράσεις στην αγορά, καθώς το κόστος θα μετακυλιστεί στους ναύλους, επηρεάζοντας το εμπόριο και την επιβατική κίνηση.

Οι ανατιμήσεις, σύμφωνα με πληροφορίες της «Ν», ενδέχεται να φτάσουν έως και το 50%. Ενδεικτικά, ένα κρουαζιερόπλοιο 220 μέτρων και 56.000 τόνων, που σήμερα καταβάλλει λιμενικά τέλη ύψους 590 ευρώ, θα πληρώνει περίπου 900 ευρώ.

Το θέμα συζητήθηκε στο άτυπο Συμβούλιο Χρηστών του Οργανισμού Λιμένος Βόλου που συνεδρίασε μέσω τηλεδιάσκεψης, ωστόσο η τελική εισήγηση αναμένεται να αποσταλεί στο αρμόδιο υπουργείο Ναυτιλίας και συγκεκριμένα στη Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων προς έγκριση, με την αγορά να παρακολουθεί στενά τις εξελίξεις.

Συνέχεια στη σελίδα 22



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Ο διευθύνων σύμβουλος του Οργανισμού Λιμένος Βόλου Σωκράτης Αναγνώστου ανέφερε κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης ότι η αναπροσαρμογή των ανταποδοτικών οποία παραμένουν αμετάβλητα από το 2014 κρίνεται αναγκαία για την κάλυψη των αυξημένων λειτουργικών δαπανών και τη διασφάλιση της βιωσιμότητας του Οργανισμού. Όπως σημείωσε χαρακτηριστικά, «είμαστε πολύ πίσω σε σχέση με πολλά άλλα λιμάνια στο σκέλος των τιμών», υπογραμμίζοντας ότι τα τέλη είναι ανταποδοτικά και απαραίτητα προκειμένου ο ΟΛΒ να μπορέσει να προχωρήσει σε έργα υποδομής και εκσυγχρονισμού. Χρήστες του λιμανιού δήλωσαν πως δεν αντιτίθενται σε εύλογες αυξήσεις, προειδοποίησαν όμως ότι μια απότομη επιβάρυνση μπορεί να οδηγήσει σε γενικευμένες ανατιμήσεις σε μεταφορές και υπηρεσίες.

Στη συνεδρίαση του Συμβουλίου Χρηστών συζητήθηκε επίσης η ανάγκη επίσημης ολοκλήρωσης του Business Plan και, κατ' επέκταση, του Master Plan του λιμανιού, προκειμένου να καταστεί δυνατή η αποδέσμευση πόρων από το αποθεματικό του Οργανισμού Λιμένος Βόλου για επενδύσεις και εκσυγχρονισμό.

Ο διευθύνων σύμβουλος Σωκράτης Αναγνώστου ενημέρωσε τα μέλη για τις τρέχουσες εξελίξεις, επισημαίνοντας ότι μετά την ακύρωση του διαγωνισμού παραχώρησης του πλειοψηφικού πακέτου του ΟΛΒ, το λιμάνι οφείλει να κινηθεί με ταχύτερους ρυθμούς. Όπως τόνισε, η ολοκλήρωση των μελετών αποτελεί προϋπόθεση για την υλοποίηση κρίσιμων έργων, καθώς εδώ και τρία χρόνια εκκρεμεί η έγκριση της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για τον Γ' Προβλήτα. Ιδιαίτερη αναφορά έγινε στις επενδύσεις ενεργειακής αναβάθμισης, με την εγκατάσταση φωτοβολταϊκών 2025 να αναμένεται να αποφέρει ετήσια εξοικονόμηση 300.000-350.000 ευρώ, ενώ ολοκληρώθηκε και η μεταφορά σκραπ στον Γ' Προβλήτα, συμβάλλοντας στην περιβαλλοντική αποφόρτιση της πόλης.

Κρουαζιέρα

Σε ό,τι αφορά τον τομέα της κρουαζιέρας, το 2025 χαρακτηρίστηκε χρονιά-ορόσημο για το λιμάνι, καθώς μετά την ολοκλήρωση των βυθοκορήσεων καταγράφηκαν οι υψηλότερες αφίξεις επιβατών της τελευταίας δεκαετίας. Παράλληλα, βρίσκονται σε εξέλιξη πρωτοβουλίες για την προσέλκυση μικρότερων, πολυτελών κρουαζιερόπλοιων. Σχετικά με τις υποδομές του λιμένα, ολοκληρώθηκαν οι αναγκαίες παρεμβάσεις στον κυματοθραύστη, ενώ για τη σιδηροδρομική σύνδεση μεταφέρθηκαν οι διαβεβαιώσεις του αναπληρωτή υπουργού Μεταφορών Κωνσταντίνου Κυρανάκη ότι ο σιδηρόδρομος θα φτάσει έως τα όρια του λιμένα.

«Παρών» σε προγράμματα της Ε.Ε.

Η συμμετοχή του Οργανισμού Λιμένος Βόλου σε ευρωπαϊκά προγράμματα, όπως τα CIRASIM και PORTABILITY επισημάνθηκε στο άτυπο Συμβούλιο Χρηστών του Οργανισμού Λιμένος Βόλου, ενώ μέσω του CENTAVROS έχουν ήδη ολοκληρωθεί μελέτες για την εφαρμογή του cold ironing - δηλαδή της ηλεκτροδότησης των πλοίων από το χερσαίο δίκτυο κατά τον ελλιμενισμό, ώστε να σβήνουν οι μηχανές τους και να μειώνονται οι εκπομπές ρύπων και ο θόρυβος στην πόλη. Για το συγκεκριμένο έργο αναμένονται τόσο το σχετικό νομοθετικό πλαίσιο όσο και η εξασφάλιση χρηματοδότησης. Τονίστηκε, τέλος, η ανάγκη τα ευρωπαϊκά προγράμματα να στηρίζουν όχι μόνο μελέτες, αλλά και την ουσιαστική υλοποίηση έργων υποδομής.

ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ «ΦΡΕΝΟ» ΣΤΗ ΜΙΣΘΩΣΗ ΤΩΝ ΔΥΟ ΠΑΡΑΛΙΩΝ ΣΤΟ ΚΟΥΦΟΝΗΣΙ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,8

19/02/2026

Τη διακοπή της διαδικασίας για τη μίσθωση δυο παραλιών του Κουφονησίου αποφάσισε το υπουργείο Οικονομικών. Μετά τον θόρυβο που προκλήθηκε, το υπουργείο αποφάσισε να κάνει δεκτό το αίτημα του Δήμου Νάξου, σημειώνοντας ότι για την οριστική εξαίρεση των παραλιών για περιβαλλοντικούς λόγους πρέπει να αποφασίσει το υπουργείο Περιβάλλοντος. Η υπόθεση πάντως φέρνει στο προσκήνιο τον άναρχο τρόπο ανάπτυξης του μικρού άνδρου νησιού, που παρά την πολύ μικρή του έκταση εξακολουθεί να χτίζεται με ταχείς ρυθμούς.

Όπως αποκάλυψε με ρεπορτάζ της η «Κ», ο Δήμος Νάξου και Μικρών Κυκλάδων ενημερώθηκε πριν από μερικές ημέρες από την Κτηματική Υπηρεσία Πειραιά και Νήσων για την επικείμενη μίσθωση τμημάτων σε δύο διάσπες παράλιες στο Άνω Κουφονήσι: την Ιταλίδα και το Πορί. Η μίσθωση θα αφορούσε 500 τ.μ. για ξαπλώστρες σε καθμία από τις δύο παραλίες, καθώς ο ΟΦΥΠΕΚΑ (οργανισμός του υπουργείου Περιβάλλοντος για τις προστατευόμενες περιοχές) δεν είχε συναινέσει στην τοποθέτηση καντίνας.

Μετά τη δημοσιοποίηση του θέματος προχθές, το υπουργείο Οικονομικών απέστειλε έγγραφο στην Κτηματική Υπηρεσία Πειραιά ζητώντας να σταματήσει τη διαδικασία. Το έγγραφο υπογράφει η νέα γενική γραμματέας Δημόσιας Περιουσίας Αντιγόνη Γιαννακάκη (η οποία ανέλαβε καθήκοντα μόλις τον περασμένο Δεκέμβριο). «Η οριστική απόφαση δεν είχε ακόμα ληφθεί και γι' αυτό το Κουφονήσι δεν είχε ακόμα συμπεριληφθεί στις περιοχές όπου πρόκειται φέτος να πραγματοποιη-

θούν διαγωνισμοί για μίσθωση τμημάτων ακτών», εξηγεί στην «Κ» η κ. Γιαννακάκη. «Το υπουργείο δεν ήταν ενήμερο για την υπόθεση, καθώς το αίτημα του Δήμου Νάξου και Μικρών Κυκλάδων είχε απευθυνθεί στην κτηματική υπηρεσία. Επικοινωνήσαμε με τον δήμο και, αφουγκραζόμενοι την ευαισθησία της τοπικής κοινωνίας για τον χαρακτήρα του νησιού αλλά και πιθανές επιπτώσεις στο ευαίσθητο περιβάλλον του, πήραμε την απόφαση να μην προχωρήσει η διαδικασία». Όπως επισημαίνει η κ. Γιαννακάκη, για να αποκλειστούν οριστικά από τη λίστα των ακτών προς μίσθωση οι ακτές του Κουφονησίου, μέσω της ένταξης τους στις «απάτητες» παράλιες, θα πρέπει να υπάρξει ανάλογη τεκμηρίωση στο υπουργείο Περιβάλλοντος. Υπενθυμίζεται ότι η κτηματική υπηρεσία ξεκίνησε τη διαδικασία έπειτα από αίτημα ιδιωτών.

Άναρχη ανάπτυξη

Η ανακοίνωση προκάλεσε ανακούφιση στο μικρό νησί των 400 μόνιμων κατοίκων, καθώς η τοπική κοινωνία αντιδρά έντονα στο ενδεχόμενο τοποθέτησης ομπρελοκαθισμάτων, ως κάτι εντελώς ασύμβατο με τον χαρακτήρα του Κουφονησίου. Ωστόσο, η υπόθεση αυτή αναδεικνύει και τον άναρχο τρόπο με τον οποίο εκτυλίσσεται τα τελευταία χρόνια οικιστική και τουριστική ανάπτυξη. Είναι χαρακτηριστικό ότι στο Άνω Κουφονήσι των 5,7 τ. χλμ. (πρόκειται για το μικρότερο κατοικημένο νησί στις Κυκλάδες) έχουν από το 2018 εκδοθεί 90 νέες οικοδομικές άδειες που αντιστοιχούν σε περίπου 23.500 τετραγωνικά μέτρα νέων κτιρίων. Οι νέες άδειες είναι περίπου 10-20 κάθε έτος και προσθέτουν 5.000-6.000 τ.μ. τσιμέντου ετησίως.

Να σημειωθεί ότι η πολεοδομική οργάνωση των νησιών των Μικρών Κυκλάδων (Κουφονήσια, Σχοινούσα, Ηράκλειά, Δονούσα) έχει συμπεριληφθεί σε ένα ειδικό πολεοδομικό σχέδιο, μαζί με την Αντίπαρο. Το σχέδιο, που παρουσιάστηκε πριν από τρεις ημέρες, περιγράφει τις πιέσεις που δέχεται το νησί: για παράδειγμα, περίπου το 27% του εξωαστικού χώρου καταλαμβάνεται από τουριστικές χρήσεις, ενώ ακόμα 28% από κατοικίες. Επιπλέον, έχουν καταγράψει αυθαιρεσίες σχεδόν σε όλη την έκταση του νησιού και κυρίως στο νότιο μέρος του οικισμού και του νησιού συνολικά. Μεμονωμένα κτίρια, αλλά σημαντικού μεγέθους, εξ ολοκλήρου αυθαίρετα εντοπίζονται στο μέσο και στο βορειοδυτικό μέρος του νησιού. Το σχέδιο δεν καταλήγει σε μια πρόταση για την οργάνωση των χρήσεων γης στο Άνω Κουφονήσι, καθώς αυτό εντάσσεται ολόκληρο στο δίκτυο Natura. Επομένως την πολεοδομική του οργάνωση θα καθορίσει η ειδική περιβαλλοντική μελέτη που έχει ήδη εκπονηθεί (αλλά δεν έχει κυρωθεί).