

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3177

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 20 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2026

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3

Το ΤΕΕ αναλαμβάνει την έγκαιρη τεχνική και διοικητική προετοιμασία δράσεων πολιτικής προστασίας

- Με τροπολογία που κατατέθηκε στο νομοσχέδιο «Ενεργή Μάχη»

Σελ 1 και 4

Σημαντικές αλλαγές επιφέρει ο Μηχανισμός Συνοριακής Προσαρμογής Ανθρακα της ΕΕ για τις ελληνικές επιχειρήσεις

- Οι υποχρεώσεις που απορρέουν και τα κρίσιμα χρονοδιαγράμματα παρουσιάστηκαν σε εκδήλωση στο ΕΒΕΑ

Σελ 1 και 5

ΕΚΕΤΑ: Ανακοινώσεις για ερευνητικά προγράμματα και θετικά οικονομικά αποτελέσματα

Σελ 1 και 6

Συναντήσεις με διευθυντές τεχνολογικών εταιριών για την αναβάθμιση του gov.gr και την αξιοποίηση της ΤΝ

- Είχε ο πρωθυπουργός στο περιθώριο του AI Impact Summit στο Νέο Δελχί

Σελ 6, 7

«Οι επιλογές που κάνουμε σήμερα θα καθορίσουν αν η ΤΝ θα διευρύνει τις ευκαιρίες ή αν θα εμβαθύνει τις ανισότητες»

- Τι είπε ο Κ. Μητσότακς στην ομιλία του στο AI Impact Summit

Σελ 8, 9

Απολογισμός 2025 της Μονάδας Στρατηγικών Συμβάσεων του Υπερταμείου

- Η πορεία και τα χρονοδιαγράμματα των έργων σε ενέργεια, διαχείριση υδάτινων πόρων, μεταφορές, logistics, ακίνητα

Σελ 10, 11, 12

Στη Βουλή το v/a «Εκλογική περιφέρεια Αποδήμου - Ψήφος Αποδήμων»

- Τι πρότεινε κατά τη συζήτηση στις Επιτροπές Δημόσιας Διοίκησης και Διασποράς

Σελ 13

Σε εξέλιξη η επικαιροποίηση των αρχιτεκτονικών μελετών για την ανάλυση του εκθεσιακού κέντρου της ΔΕΘ

Σελ 14

Η πορεία των έργων ύψους 35,6 εκατ. ευρώ που έχουν δρομολογηθεί από την Περιφέρεια Αττικής στο Δήμο Μαραθώνα

Σελ 15

Προστασία και ανάδειξη ταφικών μνημείων στο κοιμητήριο Αγίου Γεωργίου, στην Ερμούπολη της Σύρου

- Ολοκληρώθηκε το ερευνητικό πρόγραμμα που εκπονήθηκε από το ΥΠΠΟ σε συνεργασία με το ΕΜΠ

Σελ 16

Αναβάθμιση των λιμενικών υποδομών και επιτάχυνση της πράσινης μετάβασης στις προτεραιότητες των ακτοπόλων

Σελ 17

Αύξηση 3,3% σημείωσε πέρυσι ο τζίρος των επιχειρήσεων της χώρας

Σελ 18

ΑΑΔΕ: Διευρύνεται ο φορολογικός έλεγχος σε ηλεκτρονικά «πορτοφόλια» και ξένες τράπεζες

Σελ 19

Ισχυρή ζήτηση για κρουαζιέρα - Η Ελλάδα διατηρεί ισχυρά αποτύπωμα στον χάρτη της αγοράς

Σελ 20

«Επαιγόντως» κανόνες που να πλαισιώνουν την ιλιγγιώδη ανάπτυξη της τεχνικής νοημοσύνης ζητάει ο επικεφαλής της OpenAI

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΤΟ ΤΕΕ ΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΙ ΤΗΝ ΕΓΚΑΙΡΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΔΡΑΣΕΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Με τροπολογία που κατατέθηκε στο νομοσχέδιο «Ενεργή Μάχη»

Κατατέθηκε στο νομοσχέδιο για την αναμόρφωση του συστήματος πρόληψης καταστροφών, που συζητήθηκε χθες στην Ολομέλεια της Βουλής, τροπολογία που προβλέπει την ωρίμανση, υλοποίηση και διαχείριση δράσεων πολιτικής προστασίας από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τη συνοδευτική απολογική έκθεση της τροπολογίας, με τη νέα ρύθμιση αντιμετωπίζεται η ανάγκη λήψης μέτρων από τον Εθνικό Μηχανισμό Διαχείρισης Κρίσεων και Αντιμετώπισης Κινδύνων, με έμφαση όχι μόνο στην πρόληψη αλλά και στην πρόληψη, ετοιμότητα, ανθεκτικότητα και στη θεσμική ενδυνάμωση των επιμέρους επιπέδων διοίκησης. Το ισχύον άρθρο 18Α του ν. 4662/2020 (Α' 27) περιορίζει τη δυνατότητα ανάθεσης υλοποίησης και διαχείρισης δράσεων

πολιτικής προστασίας στο ΤΕΕ αποκλειστικά στο πλαίσιο του προγράμματος «ΑΙΓΙΣ» και χωρίς ρητή αναφορά στη φάση ωρίμανσης των παρεμβάσεων. Στην πράξη, όμως, η επιτυχία των παρεμβάσεων πολιτικής προστασίας εξαρτάται σε σημαντικό βαθμό από την έγκαιρη τεχνική και διοικητική προετοιμασία τους, ιδίως όταν πρόκειται για σύνθετα έργα ή οριζόντιες δράσεις που αφορούν μέτρα πρόληψης, ενίσχυση της επιχειρησιακής ικανότητας των ΟΤΑ, υποστηρικτικές υποδομές και διαλυτοεργατικά συστήματα. Παράλληλα, η επέκταση της ρύθμισης και σε «άλλες δράσεις πολιτικής προστασίας» αξιοποιεί την τεχνική και οργανωτική υποστήριξη του ΤΕΕ όπου απαιτείται, σε συνεργασία με τις αρμόδιες υπηρεσίες και τους συναρμόδιους φορείς. Αναλυτικά στη σελ 3

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΑΛΛΑΓΕΣ ΕΠΙΦΕΡΕΙ Ο ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΣΥΝΟΡΙΑΚΗΣ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΑΝΘΡΑΚΑ ΤΗΣ ΕΕ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Οι υποχρεώσεις που απορρέουν και τα κρίσιμα χρονοδιαγράμματα παρουσιάστηκαν σε εκδήλωση στο ΕΒΕΑ

Οι σημαντικές αλλαγές που επιφέρει ο Μηχανισμός Συνοριακής Προσαρμογής Άνθρακα (Carbon Border Adjustment Mechanism - CBAM), καθώς και οι άμεσες επιπτώσεις του στο κόστος, τη συμμόρφωση και την ανταγωνιστικότητα των ελληνικών επιχειρήσεων, βρέθηκαν στο επίκεντρο ειδικής ενημερωτικής εκδήλωσης που διοργάνωσε την Τετάρτη το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών.

Στην ομιλία του ο πρόεδρος του ΕΒΕΑ, Γιάννης Μηπρατάκος, εστίασε στις προκλήσεις για τις ελληνικές βιομηχανικές και εξαγωγικές επιχειρήσεις και ανέφερε ότι το CBAM σημαίνει νέο πλαίσιο κόστους, νέες υποχρεώσεις συμμόρφωσης και νέες

διαδικασίες παρακολούθησης και αναφοράς. «Στην πράξη, αυτό μεταφράζεται σε τρία πράγματα. Πρώτον, στην υποχρέωση τεκμηρίωσης των «ενσωματωμένων» εκπομπών με στοιχεία από τους προμηθευτές. Δεύτερον, στην ανάγκη για συστήματα ικνηλασιμότητας και αξιόπιστα δεδομένα που επηρεάζουν τις προμήθειες, τις συμβάσεις το κόστος διοικήσεων. Και τρίτον, στο γεγονός ότι από το 2026 το ανθρακικό αποτύπωμα των εισαγωγών αποκτά άμεση «τιμή» μέσω της αγοράς πιστοποιητικών, μετατρέποντας τη συμμόρφωση σε καθαρά οικονομικό μέγεθος». Αναλυτικά στη σελ 4

ΕΚΕΤΑ: ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΚΑΙ ΘΕΤΙΚΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Την οικονομική ευρωστία και την εξωστρέφεια του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης αποτυπώνει η εξέλιξη των μεγεθών του, καθώς τα ετήσια έσοδά του κυμαίνονται πλέον μεταξύ 60 και 70 εκατ. ευρώ, με το 80% αυτών να προέρχεται από ανταγωνιστικά ερευνητικά προγράμματα και το 13% από συμβόλαια με τη βιομηχανία, ενώ παράλληλα καταγράφεται ετήσια αύξηση της τάξης του 15% στις επιστη-

μονικές δημοσιεύσεις και το προσωπικό του ξεπερνά τα 1700 άτομα. Τα παραπάνω στοιχεία παρουσίασε ο πρόεδρος του ΕΚΕΤΑ, Ευάγγελος Μπεκιάρης, ο οποίος αναφέρθηκε παράλληλα στην επιτυχημένη δραστηριότητα στον τομέα των εταιρειών τεχνολογικών, που ανέρχονται πλέον σε 23, ενισχύοντας ουσιαστικά την τοπική οικονομία. Αναλυτικά στη σελ 5

ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ ΜΕ ΔΙΕΥΘΥΝΤΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ GOV.GR ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΤΝ

Είχε ο πρωθυπουργός στο περιθώριο του AI Impact Summit στο Νέο Δελχί

Ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσότακς είχε διαδοχικές συναντήσεις, στο περιθώριο του AI Impact Summit στο Νέο Δελχί, με τον διευθυνόντα σύμβουλο της OpenAI Sam Altman, τον διευθυνόντα σύμβουλο της Mistral AI Arthur Mensch, τον διευθυνόντα σύμβουλο της ElevenLabs Μάτι Στανισσέφσκι και τον αντιπρόεδρο της Microsoft, Μπραντ Σμιθ. Στο πλαίσιο των συναντήσεων αυτών εξετάστηκαν δυνατότητες συνεργασίας για την αξιοποίηση της τεχνητής νοημοσύ-

νης, με έμφαση στην αναβάθμιση υπηρεσιών που παρέχονται στους πολίτες μέσω της πύλης gov.gr και τη βελτίωση της προσβασιμότητας ώστε να εξυπηρετούνται καλύτερα ομάδες που δεν είναι ιδιαίτερα εξοικειωμένες με τη χρήση του διαδικτύου, όπως ηλικιωμένοι και άτομα με αναπηρία. Αναλυτικά στη σελ 6



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ & ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗΣ BLUE PORTS

Το Εργαστήριο Ανανεώσιμων και Βιώσιμων Ενεργειακών Συστημάτων της Σχολής Χημικών Μηχανικών και Μηχανικών Περιβάλλοντος του Πολυτεχνείου Κρήτης (συντονιστής του ευρωπαϊκού έργου BLUE PORTS), ενημερώνει για την έναρξη της υποβολής αιτήσεων υποψηφίων στο πρόγραμμα κατάρτισης και πιστοποίησης προσωπικού λιμένων και παρόχων λιμενικών υπηρεσιών, το οποίο υλοποιείται στο πλαίσιο του έργου.

Το πρόγραμμα απευθύνεται σε επαγγελματίες και στελέχη που δραστηριοποιούνται στον λιμενικό τομέα και σε συναφείς κλάδους της Γαλάζιας Οικονομίας και στοχεύει στην ενίσχυση γνώσεων και δεξιοτήτων που σχετίζονται με την πράσινη μετάβαση και τη βιώσιμη λειτουργία των λιμένων. Η επιτυχής ολοκλήρωσή του οδηγεί στην απόκτηση της πιστοποίησης BLUE PORTS Port Sustainability Personnel, η οποία έχει αναπτυχθεί σύμφωνα με το διεθνώς αναγνωρισμένο πρότυπο ISO/IEC 17024.

Σημειώνεται ότι το Πρόγραμμα αφορά αποκλειστικά προσωπικό λιμένων και παρόχων λιμενικών υπηρεσιών με σχετική επαγγελματική εμπειρία.

Τα μαθήματα κατάρτισης θα ξεκινήσουν την άνοιξη του 2026 και η διαδικασία πιστοποίησης θα ολοκληρωθεί εντός του καλοκαιριού του 2026.

Οι βασικές πληροφορίες για το πρόγραμμα, τα κριτήρια επιλεξιμότητας και τη διαδικασία συμμετοχής περιλαμβάνονται στην ιστοσελίδα του έργου:

<https://www.blue-ports.eu/el/call-for-applications-training-certification-programme/>

Προθεσμία υποβολής αιτήσεων:

23 Φεβρουαρίου 2026

https://www.blue-ports.eu/wp-content/uploads/2026/01/BLUE-PORTS-Call-for-Applications_EL-1.pdf

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στσιανός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστιάνα Χατζκιουρδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοίδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
26 Φεβρουαρίου 2026	5ο Πανελλήνιο Συνέδριο Yachting	https://gryachtingcongress.com/
27, 28 Φεβρουαρίου & 1 Μαρτίου 2026	8η διεθνής έκθεση Verde.Tec	www.verde-tec.gr

eMOBILITY EXPO WORLD CONGRESS – MOW 2026

Το Παγκόσμιο Συνέδριο eMobility Expo – MOW 2026 θα διεξαχθεί στη Μάλαγα της Ισπανίας **10-11 Μαρτίου 2026** όπου κορυφαίοι ειδικοί θα συγκεντρωθούν για να ενθαρρύνουν την καινοτομία και να μεταμορφώσουν τον κλάδο της κινητικότητας.

Στη διήμερη εκδήλωση επίκεντρο θα είναι η βιώσιμη, ηλεκτροκίνητη, ενσωματωμένη, συνδεδεμένη, αυτόνομη και ασφαλής κινητικότητα, ανοίγοντας το δρόμο για την ανακάλυψη και τη δημιουργία εξαιρετικών επιχειρηματικών και επαγγελματικών ευκαιριών.

Θεματικοί άξονες:

Αυτοκινητοβιομηχανία, Αστική/μικροκινητικότητα, Αεροκινητικότητα, Σιδηροδρομική κινητικότητα, Θαλάσσια κινητικότητα, Εφοδιασμός ενέργειας, Αποθήκευση/παράδοση

ενέργειας, Εφοδιαστική, Ψηφιακές & τεχνολογικές λύσεις, Υπηρεσίες κινητικότητας, Υποδομές, Καινοτομία στην κινητικότητα

Εκδήλωση 1to1 Business Meetings

Η εκδήλωση έχει στόχο τη διευκόλυνση των επιχειρηματικών συναντήσεων και τη γεφύρωση του χάσματος μεταξύ των αναζητητών και των παρόχων λύσεων/προϊόντων κινητικότητας.

Ο κύριος στόχος είναι να δημιουργηθεί ένα φόρουμ συναντήσεων για εταιρείες, νεοσύστατες επιχειρήσεις, ερευνητικά ιδρύματα, πανεπιστήμια και άλλους οργανισμούς που ασχολούνται ενεργά με τη μεταμόρφωση της βιομηχανίας κινητικότητας.

Πληροφορίες: <https://www.b2match.com/e/emobility>

ΣΥΝΕΔΡΙΟ DEVOXX GREECE 2026

Για τέταρτη συνεχόμενη χρονιά το μεγαλύτερο συνέδριο ανάπτυξης λογισμικού στην Ελλάδα, το Devovx Greece, δίνει ραντεβού με τις τελευταίες εξελίξεις στο Μέγαρο Μουσικής Αθηνών. Από τις **23 έως τις 25 Απριλίου 2026**, περισσότεροι από 1.500 επαγγελματίες από όλο τον κόσμο θα συναντηθούν σε μια γιορτή της τεχνολογίας που έχει καταστεί θεσμός για την εγχώρια και διεθνή κοινότητα.

Σταδιακά και σταθερά, το συνέδριο γνωρίζει σημαντική ανάπτυξη και προσελκύει επαγγελματίες από όλον τον κόσμο. Στο φετινό πρόγραμμα, κορυφαίοι ομιλητές από την Ευρώπη, την Ασία, την Αφρική και την Αμερική θα παρουσιάσουν ότι νεότερο υπάρχει γύρω από τις σύγχρονες γλώσσες προγραμματισμού, την τεχνητή νοημοσύνη, την εξεργασία μεγάλου όγκου δεδομένων (big data) κ.α. Κατά τη διάρκεια του τριήμερου, θα πραγματοποιηθούν συνολικά 80 ομιλίες και εργαστήρια σε τέσσερις παράλληλες αίθουσες, προσφέροντας μια ολοκληρωμένη εμπειρία ανταλλαγής απόψεων και ιδεών, διεύρυνσης γνώσεων και δικτύωσης.

Για πρώτη φορά θα λειτουργήσει το Community Corner ένας χώρος στον οποίο θα έχουν παρουσία τα σημαντικότερα tech communities της Αθήνας, ενώ εγκαθίσταται η παράλληλη δράση του Mentorship Hub, συνεδρίες λίγων ατόμων με σκοπό την καθοδήγηση γύρω από την ανάπτυξη καριέρας, soft skills, public speaking και πολλά άλλα.

Ο κ. Παπαπέτρου, διοργανωτής του συνεδρίου, δηλώνει:

“Είμαστε ιδιαίτερα χαρούμενοι που το Devovx Greece συνεχίζει για τέταρτη χρονιά με σημαντική αύξηση συμμετοχών. Η βάση μας για την επιτυχία του συνεδρίου είναι οι ομιλητές. Για ακόμη μία χρονιά θα φιλοξενήσουμε μερικά από τα πιο δυνατά ονόματα διεθνώς στον κλάδο της ανάπτυξης λογισμικού και εγγυόμαστε ένα πρόγραμμα εξαιρετικά ενδιαφέρον, με ομιλίες και παρουσιάσεις που μπορούν να καλύψουν ένα ευρύ φάσμα θεμάτων”.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την εγγραφή και το πρόγραμμα του συνεδρίου, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επισκεφτούν την ιστοσελίδα: www.devovx.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΤΕΕ ΑΝΑΛΑΜΒΑΝΕΙ ΤΗΝ ΕΓΚΑΙΡΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΔΡΑΣΕΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Με τροπολογία που κατατέθηκε στο νομοσχέδιο «Ενεργή Μάχη»

Κατατέθηκε στο νομοσχέδιο για την αναμόρφωση του συστήματος πρόληψης καταστροφών, που συζητήθηκε χθες στην Ολομέλεια της Βουλής, τροπολογία με ρυθμίσεις σχετικά με (1) την ωρίμανση, υλοποίηση και διαχείριση δράσεων πολιτικής προστασίας από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας - Τροποποίηση παρ. 1 άρθρου 18Α ν. 4662/2020, (2) την παράταση διευκόλυνσης πρόσβασης αγροτών σε χρηματοδότηση και παραχώρησης χρήσης αγροτικών ακινήτων σε αγρότες και ανέργους και (3) την παράταση προθεσμίας για την υποβολή των διδακτικών βιβλίων σε ψηφιακή μορφή.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τη συνοδευτική αιτιολογική έκθεση της τροπολογίας:

- Με το άρθρο 1 αντιμετωπίζεται η ανάγκη λήψης μέτρων από τον Εθνικό Μηχανισμό Διαχείρισης Κρίσεων και Αντιμετώπισης Κινδύνων, με έμφαση όχι μόνο στην απόκριση αλλά και στην πρόληψη, ετοιμότητα, ανθεκτικότητα και στη θεσμική ενδυνάμωση των επιμέρους επιπέδων διοίκησης. Το ισχύον άρθρο 18Α του ν. 4662/2020 (Α' 27) περιορίζει τη δυνατότητα ανάθεσης υλοποίησης και διαχείρισης δράσεων πολιτικής προστασίας στο Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ) αποκλειστικά στο πλαίσιο του προγράμματος («ΑΙΓΙΣ») και χωρίς ρητή αναφορά στη φάση ωρίμανσης των παρεμβάσεων. Στην πράξη, όμως, η επιτυχία των παρεμβάσεων πολιτικής προστασίας εξαρτάται σε σημαντικό βαθμό από την έγκαιρη τεχνική και διοικητική προετοιμασία τους, ιδίως όταν πρόκειται για σύνθετα έργα ή οριζόντιες δράσεις που αφορούν μέτρα πρόληψης, ενίσχυση της επιχειρησιακής ικανότητας των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (ΟΤΑ), υποστηρικτικές υποδομές και διαλειτουργικά συστήματα. Παράλληλα, η επέκταση των ρυθμίσεων και σε «άλλες δράσεις πολιτικής προστασίας» αξιοποιεί την τεχνική και οργανωτική υποστήριξη του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΤΕΕ) όπου απαιτείται, σε συνεργασία με τις αρμόδιες υπηρεσίες και τους συναρμόδιους φορείς. Η αναγκαιότητα της τροποποίησης προκύπτει και σε συνάρτηση με τη ρύθμιση του άρθρου 21 του αειολογούμενου σχεδίου νόμου και συγκεκριμένα με την προσθήκη της παρ. 3Β στο άρθρο 23 του ν. 4662/2020, με την οποία διευρύνεται το πλαίσιο συνεργασίας της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας με επιστημονικούς, ερευνητικούς και τεχνολογικούς φορείς για την κατάρτιση Γενικών, Περιφερειακών και Τοπικών Σχεδίων Αντιμετώπισης Εκτάκτων Αναγκών και Διαχείρισης Συνεπειών.

- Με το άρθρο 2 αντιμετωπίζεται το ζήτημα της ανάγκης παράτασης της εφαρμογής των ευνοϊκών ρυθμίσεων για τη χρηματοδότηση των κατά κύριο επάγγελμα αγροτών και την παραχώρηση χρήσης αγροτικών ακινήτων σε αγρότες και ανέργους, προκειμένου να υποστηριχθούν η αγροτική δραστηριότητα και ο πρωτογενής τομέας.

- Με το άρθρο 3 επιδιώκεται η επίλυση διαδικαστικών ζητημάτων που έχουν ανακύψει κατά την πορεία της πρώτης υλοποίησης της συγγραφής νέων διδακτικών βιβλίων για την Πρωτοβάθμια και τη Δευτεροβάθμια Εκπαίδευση, με σκοπό τη διασφάλιση της ολοκλήρωσης της αειολογούμενης και της ένταξης των βιβλίων στο Μητρώο Διδακτικών Βιβλίων (ΜΔΒ.) και στην Ψηφιακή Βιβλιοθήκη Διδακτικών Βιβλίων (ΨΒΔΒ), σύμφωνα με σύγχρονες και υψηλού επι-

πέδου καταλληλότητας προδιαγραφές.

Νομοτεχνικές βελτιώσεις του υπουργού Πολιτικής Προστασίας στο νομοσχέδιο

Στο μεταξύ, σειρά νομοτεχνικών βελτιώσεων, που ενσωματώνουν και προτάσεις της αντιπολίτευσης, κατέθεσε ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Γιάννης Κεφαλογιάννης, στο πλαίσιο της συζήτησης στην ολομέλεια της Βουλής, του νομοσχεδίου με τίτλο «Ενεργή μάχη: Ολοκληρωμένη αναμόρφωση του συστήματος πρόληψης, ετοιμότητας και απόκρισης έναντι δασικών πυρκαγιών και λοιπών φυσικών, τεχνολογικών ή ανθρωπογενών καταστροφών - Πρόβλεψη μηχανισμών άντλησης επιχειρησιακών διδαγμάτων - Ενίσχυση της Διεύθυνσης Αντιμετώπισης Εγκλημάτων Εμπρησμού - Αναβάθμιση Πυροσβεστικής Ακαδημίας - Ρυθμίσεις θεμάτων αρμοδιότητας Γενικής Γραμματείας Αποκατάστασης Καταστροφών και Κρατικής Αρωγής και λοιπές διατάξεις - Τροποποιήσεις ν. 4662/2020, ν.4555/2018, ν. 4797/2021 και ν. 5116/2024». Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στα άρθρα 14-15, αποσαφηνίζεται ο γνωμοδοτικός χαρακτήρας των Περιφερειακών και Τοπικών Επιχειρησιακών Συντονιστικών Οργάνων Πολιτικής Προστασίας (Π.Ε.Σ.Ο.Π.Π. και Τ.Ε.Σ.Ο.Π.Π.), ενισχύεται η επιχειρησιακή τους σύνδεση και διαχωρίζεται σαφώς ο ρόλος τους από την εκτελεστική αρμοδιότητα Περιφερειαρχών και Δημάρχων, νομοτεχνικές που προέκυψαν μετά από συζήτηση με τα υπηρεσιακά στελέχη των Περιφερειών,

Στο άρθρο 19 εμπλουτίζεται το πλαίσιο λήψης μέτρων με ρητή αναφορά σε δείκτες πλημμυρικού και λοιπών κινδύνων, καθώς και σε διαπιστωμένες ελλείψεις προσωπικού, όπως προτάθηκε και στο υπόμνημα του Πανελληνίου Συλλόγου Στελεχών Πολιτικής Προστασίας.

Στα άρθρα 37-40 ενσωματώνονται παρατηρήσεις της αντιπολίτευσης, φορέων και επιστημονικών εκπροσώπων, με πρόβλεψη υγειονομικών και περιβαλλοντικών πρωτοκόλλων (παρακολούθηση ποιότητας αέρα και δημοσιοποίηση δεδομένων σε πραγματικό χρόνο), καθώς και αποσαφήνιση του πλαισίου ελεγχόμενης βόσκησης.

Στις ρυθμίσεις για την Πυροσβεστική Ακαδημία και τις παραγωγικές σχολές (άρθρα 81, 91, 92) αποτυπώνονται αντίστοιχα επιμέρους βελτιώσεις, μεταξύ των οποίων και η αναλογική εφαρμογή του μοντέλου ειδικών κατηγοριών (10% εισαγωγή πολυτέκνων, τριτέκνων στην Πυροσβεστική Ακαδημία που το πρότεινε η «Νίκη» και ίδρυση εθελοντικών κλιμακίων βάσει του άρθρου 90Α του ν. 4662/2020 που προτάθηκε από τον ΣΥΡΙΖΑ), καθώς και η διεύρυνση του πεδίου ειδικής μετάταξης/εκπαίδευσης ώστε να καλύπτεται αποφοίτους παραγωγικών σχολών της Πυροσβεστικής Ακαδημίας (για την εκπαίδευση ιπταμένων). Όπως είπε ο κ. Κεφαλογιάννης, οι νομοτεχνικές παρεμβάσεις υπηρετούν δύο βασικούς στόχους, (α) την ενίσχυση της αποτελεσματικότητας, της πρόληψης και της λογοδοσίας και (β) την ουσιαστική ενσωμάτωση τεκμηριωμένων παρατηρήσεων που κατατέθηκαν κατά τη διαδικασία της Επιτροπής.

Σημειώνεται ότι οι κεντρικοί άξονες του νομοσχεδίου περιλαμβάνουν:

1.Θεσμοθέτηση Σύγχρονου Συστήματος Διοίκησης Συμβάντων (Incident Command System)

Εισάγεται ενιαίο Σύστημα Διοίκησης Συμβάντων με σαφείς κανόνες εμπλοκής, στοιχείο διοίκησης στο πεδίο, επιχειρησιακά κέντρα συμβάντων και περιφερειακά κέντρα διαχείρισης κρίσεων. Καθιερώνεται κοινή επιχειρησιακή γλώσσα και σαφής κατανομή ρόλων μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων φορέων.

2.Θεσμοθετημένη άντληση επιχειρησιακών διδαγμάτων

Για πρώτη φορά προβλέπεται:

-Σύσταση Ειδικών Επιστημονικών Επιτροπών Αξιολόγησης για μεγάλες καταστροφές (όπως εκτεταμένες δασικές πυρκαγιές).

-Καθιέρωση Επιτροπής Ετήσιου Απολογισμού Αντιπυρικής Περιόδου, με καταγραφή μετρήσιμων δεικτών (χρόνοι απόκρισης, αίτια πυρκαγιών, διαθεσιμότητα μέσων, κόστος κινητοποίησης κ.ά.).

Η Έκθεση θα διαβιβάζεται στη Βουλή και θα δημοσιοποιείται, ενισχύοντας τη διαφάνεια και τη λογοδοσία.

3.Δεκαετές Στρατηγικό Σχέδιο Ολοκληρωμένων Διαχείρισης Δασικών Πυρκαγιών

Καθιερώνεται μακροπρόθεσμος σχεδιασμός με:

-Μετρήσιμους στόχους πρόληψης,

-Ανάλυση κινδύνου ανά Περιφέρεια και Δήμο,

-Εξειδίκευση σε τοπικό επίπεδο,

-Ψηφιακή χαρτογράφηση κρίσιμων στοιχείων (δίκτυα, μονοπάτια, υποδομές).

4.Ενίσχυση πρόληψης και τεχνικής υποστήριξης ΟΤΑ

Δημιουργείται Επιτροπή Αξιολόγησης και Ελέγχου έργων πρόληψης (αντιπλημμυρικά, αντιδιαβρωτικά κ.ά.), με δυνατότητα επικουρικής αδειοδότησης από τη Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας για μικρούς νησιωτικούς και ορεινούς Δήμους εντός 90 ημερών. Προβλέπεται επίσης έλεγχος υλοποίησης και μηχανισμός λογοδοσίας. Επιπλέον, προβλέπεται δυνατότητα υποστηρικτικής ανάθεσης καθηκόντων ωρίμανσης, υλοποίησης και διαχείρισης δράσεων πολιτικής προστασίας στο Τ.Ε.Ε., διασφαλίζοντας ότι ο σχεδιασμός, οι τεχνικές προδιαγραφές και οι επιχειρησιακές κατευθύνσεις μπορούν να μεταφραστούν σε ώριμες και υλοποιήσιμες παρεμβάσεις, ιδίως σε επίπεδο Περιφερειών και Δήμων.

5.Επιστημονική τεκμηρίωση και επιχειρησιακή μετεωρολογία

Ενισχύεται η Εθνική Βάση Δεδομένων και ιδρύεται Μονάδα Επιχειρησιακής Μετεωρολογίας στο ΕΣΚΕΔΙΚ, καθώς και Επιτροπή Εκτίμησης Πλημμυρικού Κινδύνου, με στόχο την πρόβλεψη όχι μόνο του καιρικού φαινομένου αλλά και των πιθανών συνεπειών του.

6.Αναβάθμιση Πυροσβεστικής Ακαδημίας και ρυθμίσεις εκπαίδευσης

Ενισχύεται το πλαίσιο εκπαίδευσης, με αύξηση στο 10% (από 3%) της ειδικής κατηγορίας εισαγωγής στην Πυροσβεστική Ακαδημία για πολύτεκνους και τρίτεκνους, καθώς και πρόνοιες για ειδική μετάταξη και εκπαίδευση αποφοίτων παραγωγικών σχολών.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΑΛΛΑΓΕΣ ΕΠΙΦΕΡΕΙ Ο ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΣΥΝΟΡΙΑΚΗΣ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΑΝΘΡΑΚΑ ΤΗΣ ΕΕ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Οι υποχρεώσεις που απορρέουν και τα κρίσιμα χρονοδιαγράμματα παρουσιάστηκαν σε εκδήλωση στο ΕΒΕΑ

Οι σημαντικές αλλαγές που επιφέρει ο Μηχανισμός Συνοριακής Προσαρμογής Άνθρακα (Carbon Border Adjustment Mechanism - CBAM), καθώς και οι άμεσες επιπτώσεις του στο κόστος, τη συμμόρφωση και την ανταγωνιστικότητα των ελληνικών επιχειρήσεων, βρέθηκαν στο επίκεντρο της ειδικής ενημερωτικής εκδήλωσης που διοργάνωσε την Τετάρτη το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών.

Σκοπός της εκδήλωσης, με θέμα «CBAM και Ανταγωνιστικότητα: Το νέο πλαίσιο κόστους άνθρακα και οι επιπτώσεις στις ελληνικές επιχειρήσεις», ήταν η πλήρης αποσαφήνιση του νέου τοπίου, των κρίσιμων χρονοδιαγραμμάτων και των υποχρεώσεων που απορρέουν από τον Μηχανισμό, αναδεικνύοντας παράλληλα τις στρατηγικές επιλογές που έχουν πλέον στη διάθεσή τους οι επιχειρήσεις.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ανακοίνωση, στην ομιλία του ο πρόεδρος του ΕΒΕΑ, Γιάννης Μηπρατάκος, υπογράμμισε τη σημασία του νέου πλαισίου, σημειώνοντας ότι «ο Μηχανισμός Συνοριακής Προσαρμογής Άνθρακα δεν είναι μια τεχνική ρύθμιση περιορισμένου ενδιαφέροντος αλλά ένα εργαλείο στρατηγικής σημασίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης, που συνδέεται άμεσα με την Πράσινη Συμφωνία, τη Βιομηχανική

πολιτική και το μέλλον της ανταγωνιστικότητας της ευρωπαϊκής οικονομίας. Γενικός στόχος είναι να διασφαλιστεί ότι οι ευρωπαϊκές επιχειρήσεις που επενδύουν στη μείωση των εκπομπών δε θα βρεθούν σε μειονεκτική θέση έναντι εισαγόμενων προϊόντων, που παράγονται με χαμηλότερα περιβαλλοντικά πρότυπα».

Στη συνέχεια, ο κ. Μηπρατάκος εστίασε στις προκλήσεις για τις ελληνικές βιομηχανικές και εξαγωγικές επιχειρήσεις και ανέφερε ότι το CBAM σημαίνει νέο πλαίσιο κόστους, νέες υποχρεώσεις συμμόρφωσης και νέες διαδικασίες παρακολούθησης και αναφοράς για αυτές. «Στην πράξη, αυτό μεταφράζεται σε τρία πράγματα. Πρώτον, στην υποχρέωση τεκμηρίωσης των «ενσωματωμένων» εκπομπών με στοιχεία από τους προμηθευτές. Δεύτερον, στην ανάγκη για συστήματα ικνηλασιμότητας και αξιόπιστα δεδομένα που επηρεάζουν τις προμήθειες, τις συμβάσεις το κόστος διοίκησης. Και τρίτον, στο γεγονός ότι από το 2026 το ανθρακικό αποτύπωμα των εισαγωγών αποκτά άμεση «τιμή» μέσω της αγοράς πιστοποιητικών, μετατρέποντας τη συμμόρφωση σε καθαρά οικονομικό μέγεθος». Η πρόκληση για τις ελληνικές επιχειρήσεις είναι διπλή, ανέφερε ο πρόεδρος του ΕΒΕΑ. Από τη μία πλευρά, να ανταποκριθούν έγκαιρα και απο-

τελεσματικά στις νέες κανονιστικές απαιτήσεις. Από την άλλη, να μετατρέψουν τη μετάβαση αυτή σε ευκαιρία αναβάθμισης της παραγωγικής μας βάσης.

Κλείνοντας, ο κ. Μηπρατάκος επεσήμανε ότι η μετάβαση σε ένα μοντέλο χαμηλών εκπομπών άνθρακα είναι μια μακροπρόθεσμη ευρωπαϊκή επιλογή, η οποία όμως οφείλει να είναι δίκαιη, ρεαλιστική και στηριγμένη σε επαρκή χρηματοδοτικά και τεχνικά εργαλεία, ώστε να μη χαθεί πολύτιμο παραγωγικό κεφάλαιο. «Πάγια θέση μας ως ΕΒΕΑ είναι ότι η πράσινη μετάβαση δεν μπορεί να είναι μόνο ρυθμιστική υποχρέωση, αλλά να γίνει μοχλός επενδύσεων, καινοτομίας και τεχνολογικού εκσυγχρονισμού. Με αυτή την πεποίθηση, είμαστε αποφασισμένοι να σταθούμε δίπλα σε όλα τα μέλη μας σε αυτή τη συγκυρία. Ως Επιμελητήριο, θα συνεχίσουμε να εργαζόμαστε για ένα θεσμικό πλαίσιο που συνδυάζει την περιβαλλοντική φιλοδοξία με την οικονομική βιωσιμότητα», υπογράμμισε.

Η παρουσίαση του θεσμικού πλαισίου και της εφαρμογής CBAM πραγματοποιήθηκε από τον γενικό διευθυντή Τελωνείων, Δημήτριο Μπουρικό. Οι δυνατότητες πρακτικής εφαρμογής, επαλήθευσης και συμμόρφωσης παρουσιάστηκαν από τον Γιώργο Μοτσάκο, Project Manager του Φορέα Επαλήθευσης EMICERT.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΠΟΝΤΟΥ ΩΣ ΕΡΓΟΥ ΕΘΝΙΚΗΣ ΣΗΜΑΣΙΑΣ

Υποδομών: Στρατηγική αναβάθμιση της πρόσβασης στο Μετρό Καλαμαριάς

Στο στρατηγικό σχέδιο του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών περιέχεται η κατασκευή της οδού Πόντου, στη Θεσσαλονίκη, με απόφαση του υπουργού Χρήστου Δήμα και του υφυπουργού Νίκου Ταχιάου. Το έργο χαρακτηρίζεται εθνικής σημασίας, άμεσης προτεραιότητας και κατεπείγον, ενόψει της παράδοσης της επέκτασης του Μετρό Θεσσαλονίκης προς την Καλαμαριά.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως τονίζεται στην σχετική ανακοίνωση, η οδός Πόντου αποτελεί συμπληρωματικό έργο του Μετρό Καλαμαριάς, καθώς κατά μήκος της χωροθετούνται τέσσερις από τους πέντε σταθμούς της γραμμής, ενώ παράλληλα, συνδέει κυκλοφορικά τον Τερματικό Σταθμό στη Μίκρα με τους δήμους της Ανατολικής Θεσσαλονίκης. Η κατασκευή της αποσκοπεί τόσο στην εξυπηρέτηση των επιβατών και τη βιώσιμη λειτουργία του Μετρό Θεσσαλονίκης στο σύνολό του, όσο και των κατοίκων και των επισκεπτών της περιοχής της Καλαμαριάς, με τη λειτουργική απόδοση της οδού στον αστικό ιστό της πόλης. Εξυπηρετεί τις εξόδους των σταθμών και διασφαλίζει πλήρη προσβασιμότητα σε όλους,

αναβαθμίζοντας ουσιαστικά τη λειτουργικότητα της υποδομής. Επιπλέον, διευκολύνει τη συνδυασμένη μετακίνηση, επιτρέποντας τη δημιουργία στάσεων αστικών λεωφορείων σε άμεση γεινίαση με τους σταθμούς. Η ολοκλήρωση της οδού αναμένεται να αποσυμφορήσει τις βασικές αρτηρίες της Καλαμαριάς (οδός Εθνικής Αντίστασης, λεωφόρος Γεωργικής Σχολής), καθώς και τις κινήσεις προς το αεροδρόμιο και την Ανατολική Θεσσαλονίκη, βελτιώνοντας τη βιώσιμη κινητικότητα, την οδική ασφάλεια και την ασφαλή πρόσβαση στις υποδομές του Μετρό.

Όπως έγινε γνωστό, η διαμόρφωση της οδού Πόντου θα συμμορφώνεται με τις Οδηγίες Σχεδιασμού για την Προβασιμότητα Ατόμων με Αναπηρία (ΥΠΕΝ), τις τεχνικές οδηγίες του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ), καθώς και τις προβλέψεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Προβλέπεται η κατασκευή δύο λωρίδων ανά κατεύθυνση, πλάτους 3,50 μέτρων, κεντρικής διαχωριστικής νησίδας πλάτους 10 μέτρων, πεζοδρομίων έως 8 μέτρα με ποδηλατόδρομο επί του αριστερού πεζοδρομίου, καθώς και έξι νέων κυκλικών

κόμβων. Το έργο περιλαμβάνει οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση, φωτεινή σηματοδότηση και ρυθμίσεις ήπιες κυκλοφορίας, με συνεχόμενα προσβάσιμα πεζοδρόμια, ράμπες και οδηγούς όδευσης τυφλών, συνδεδεμένους με τις εξόδους των σταθμών.

Υπενθυμίζεται ότι τα υπουργεία Υποδομών και Μεταφορών και Εσωτερικών έχουν ήδη προβεί στη χρηματοδότηση ύψους 13 εκατομμυρίων ευρώ συνολικά, για την αποπληρωμή μεγάλου μέρους των απαιτούμενων απαλλοτριώσεων κατά μήκος της οδού. Επιπλέον, το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών πρόκειται να εξασφαλίσει πόρους για το σύνολο των υπολειπόμενων απαλλοτριώσεων, για τις οποίες έχει καθοριστεί η τιμή μονάδας αποζημίωσης με πρόσφατη απόφαση του Μονομελούς Εφετείου Θεσσαλονίκης.

Τέλος, σύμφωνα πάντα με την σχετική ενημέρωση, μετά την παράδοση του έργου προς χρήση από το υπουργείο, τη συντήρηση της οδού αναλαμβάνει ο Δήμος Καλαμαριάς ως φορέας κυριότητας.

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ – ΠΥΛΑΙΑΣ – ΠΑΝΟΡΑΜΑΤΟΣ – ΑΣΒΕΣΤΟΧΩΡΙΟΥ – ΧΟΡΤΙΑΤΗ

Σε εξέλιξη βρίσκονται εργασίες για την αναβάθμιση της κεντρικής οδικής αρτηρίας που συνδέει τη Θεσσαλονίκη με την Πυλαία, το Πανοράμα, το Ασβεστοχώρι και το Χορτιάτι. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι εργασίες ξεκίνησαν αμέσως μετά την υπογραφή της σύμβασης από τον Αντιπεριφερειάρχη Θεσσαλονίκης, τον περασμένο Δεκέμβριο, και προβλέπονται εκτεταμένες ασφαλτοστρώσεις, χρησιμοποίηση αντιολισθηρού ασφαλτοτάπητα, τοποθέτηση νέων σπηθαίων ασφαλείας, τεχνικά έργα σε υπάρχουσες γέφυρες, τοποθέτη-

ση κγκλιδωμάτων, αντικατάσταση κατεστραμμένων πινακίδων κατακόρυφης σήμανσης, καθαρισμός ερεισιμάτων και αποφυλάγιση ανεπιθύμητης βλάστησης.

Την πορεία των τεχνικών επεμβάσεων που εξελίσσονται αυτό το διάστημα, από τη διασταύρωση της οδού Αναπαύσεως (Κοιμητήρια Πανοράματος) έως τον Τερματικό Σταθμό των Λεωφορείων στη διασταύρωση του Χορτιάτι επιθεώρησε ο αντιπεριφερειάρχης Θεσσαλονίκης Κώστας Γιουτίκας, συνοδευόμενος από το δήμαρχο Πυλαίας - Χορτιάτι, Ιγνάσιο

Καϊτεζίδη. Επίσης παρουσίασε επί χάρτου, το σχεδιασμό για την έναρξη - το αμέσως επόμενο διάστημα - εργασιών αναβάθμισης ενός ακόμη κρίσιμου οδικού άξονα που διέρχεται από το Δήμο Πυλαίας - Χορτιάτι, του δρόμου Θεσσαλονίκης - Ασβεστοχωρίου - Χορτιάτι - Κορυφής Κισσού, αλλά και του επαρχιακού οδικού δικτύου που συνδέει τον Άγιο Βασίλειο με τον ισόπεδο κόμβο προς Χορτιάτι.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΚΕΤΑ: ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΚΑΙ ΘΕΤΙΚΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Την οικονομική ευρωστία και την εξωστρέφεια του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης (ΕΚΕΤΑ) αποτυπώνει η εξέλιξη των μεγεθών του, καθώς τα ετήσια έσοδά του κυμαίνονται πλέον μεταξύ 60 και 70 εκατ. ευρώ, με το 80% αυτών να προέρχεται από ανταγωνιστικά ερευνητικά προγράμματα και το 13% από συμβόλαια με τη βιομηχανία, ενώ παράλληλα καταγράφεται επίσης αύξηση της τάξης του 15% στις επιστημονικές δημοσιεύσεις και το προσωπικό του ξεπερνά τα 1700 άτομα. Τα παραπάνω στοιχεία παρουσίασε ο πρόεδρος του ΕΚΕΤΑ, Ευάγγελος Μπεκιάρης, κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης του διοικητικού συμβουλίου του Εμποροβιομηχανικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης (ΕΒΕΘ) την Τετάρτη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Παράλληλα, ο πρόεδρος του ΕΚΕΤΑ αναφέρθηκε στη γεωγραφική επέκταση του οργανισμού εκτός Θεσσαλονίκης, αλλά και στην επιτυχημένη δραστηριότητα στον τομέα των εταιρειών τεχνολογικών (spin-offs), που ανέρχονται πλέον σε 23, ενισχύοντας ουσιαστικά την τοπική οικονομία.

Υπενθυμίζεται πως, σε πρόσφατες δηλώσεις του, ο δρ Μπεκιάρης είχε επισημάνει πως η χωρική επέκταση αποτελεί στόιχημα για το ΕΚΕΤΑ, καθώς είναι «ένα κέντρο με έδρα τη Θεσσαλονίκη, αλλά όχι της Θεσσαλονίκης, είναι ένα κέντρο πανελλαδικό, που διαρκώς επεκτείνεται». Στο πλαίσιο αυτό δημιουργείται εργοστάσιο πράσινου υδρογόνου στην Πτολεμαίδα, ενώ υπάρχουν ή προγραμματίζονται χωρικές επεκτάσεις σε Βόλο, Λάρισα, Πειραιά, Μαρούσι, Ηλιούπολη, Πειραιά, Ρόδο, Χάλκη, Ιωάννινα, Νάουσα, αλλά και στο Λάκκωμα Χαλκιδικής, «όπου κτίζεται πολύ μεγάλο κτήριο 3500 τμ για την έρευνα στη βιομηχανία του μέλλοντος. «Πολύ σύντομα θα είμαστε και αλλού και όλα αυτά δεν βγαίνουν τυχαία σαν μανιτάρια. Εξυπηρετούμε την ευφυή εξειδίκευση παντού» είχε τονίσει ο δρ Μπεκιάρης.

Στο μεταξύ, ανάμεσα στις 10 ταχύτερα αναπτυσσόμενες περιφέρειες της Ευρώπης ως προς το δείκτη καινοτομίας Regional Innovation Scoreboard συγκαταλέγεται η Κεντρική Μακεδονία, όπως επισήμανε ο τεχνικός σύμβουλος της Περιφέρειας,

Σταύρος Μαντζανάκης. Εστίασε ιδιαίτερα στη λειτουργία του Μηχανισμού Υποστήριξης Οικουσιότητας Καινοτομίας (One Stop Liaison Office) και στην έννοια της «Ανοικτής Καινοτομίας». Όπως εξήγησε, στόχος είναι η γαφύρωση του χάσματος μεταξύ της αρχικής ιδέας και της αγοράς, φέρνοντας σε επαφή επιχειρήσεις που αντιμετωπίζουν συγκεκριμένες προκλήσεις με ερευνητές και startups που μπορούν να προσφέρουν λύσεις. Ως πρακτικό παράδειγμα αυτής της διαδικασίας ανέδειξε τον θεσμό των βραβείων «Innovation for Society Awards», μέσω του οποίου επιτυγχάνεται η επίλυση πραγματικών προβλημάτων της βιομηχανίας και των φορέων από την ερευνητική κοινότητα.

Κατά τη διάρκεια συζήτησης που ακολούθησε, τα μέλη του διοικητικού συμβουλίου του ΕΒΕΘ έθεσαν ερωτήσεις στους ομιλητές, εστιάζοντας σε τρόπους περαιτέρω συνεργασίας και πρακτικές αξιοποίησης των διαθέσιμων εργαλείων από τον επιχειρηματικό κόσμο της Θεσσαλονίκης.

ΣΤΟΧΟΣ ΤΟΥ ΔΙΠΑΕ Η ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΚΤΙΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

«Βασική μας επιδίωξη είναι όπως το Διεθνές Πανεπιστήμιο της Ελλάδος, να αποτελέσει έναν χώρο ελεύθερης διακίνησης λόγου και σκέψης, αδιακρατίας και διαφάνειας, με άμεση προτεραιότητα την καταξίωση του». Την επισήμανση έκανε ο πρύτανης του ΔΙΠΑΕ, καθηγητής Σταμάτης Αγγελόπουλος παρουσιάζοντας, σε εκδήλωση, τον απολογισμό πεπραγμένων της πρυτανικής αρχής τα τελευταία 2,5 χρόνια.

Ως κόσμημα στη δημόσια ανώτατη εκπαίδευση χαρακτήρισε το ΔΙΠΑΕ ο υφυπουργός Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού Νίκος Παπαϊωάννου.

«Εκπληρώνει όλα έχει στο μυαλό του ο απλός πολίτης για το ελληνικό δημόσιο πανεπιστήμιο» σχολίασε χαρακτηριστικά. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισήμανε ο πρύτανης, η συντηρητική πλειοψηφία των τμημάτων του πανεπιστημίου, αύξησε σημαντικά τη βάση εισαγωγής τους, με το ποσοστό κάλυψης των αρχικών θέσεων για το σύνολο των τμημάτων του Ιδρύματος να ανέρχεται στο 96,95%. Ωστόσο, λόγω της μεγάλης διασποράς των τμημάτων σε 5 πανεπιστημιούπολεις, βασική επιδίωξη ήταν η ανάπτυξη ηλεκτρονικών διαδικασιών και ενεργειών ψηφιοποίησης των διαδικασιών του πανεπιστημίου, με σκοπό τη μείωση του χρόνου διεκπεραίωσης και αναμονής και την επιτάχυνση όλων των διαδικασιών. Σύμφωνα με τον κ. Αγγελόπουλο, στόχευση δόθηκε στην ψηφιακή οργάνωση της οικονομικής υπηρεσίας του πανεπιστημίου, με τον σχεδιασμό

και εφαρμογή ενός προγράμματος κατανομής και ψηφιακής διαχείρισης του ενοποιημένου προϋπολογισμού, γεγονός που οδηγεί στην οικονομική αυτοτέλεια των τμημάτων του ΔΙΠΑΕ.

Αναβάθμιση των κτιριακών υποδομών

Για την αναβάθμιση των κτιριακών υποδομών, το αναπτυξιακό σχέδιο του πανεπιστημίου επικεντρώνεται στην πλήρη ανακαίνιση και επέκταση των φοιτητικών εστιών.

«Τη στιγμή αυτή υλοποιούνται ή είναι ώριμα προς υλοποίηση, έργα υποδομών ύψους 15 εκατομμυρίων ευρώ (σε δημοπρατήσεις ή σε συμβασιοποιήσεις). Στο πρόγραμμα αυτό περιλαμβάνονται η κατασκευή 3 αμφιθεάτρων, (το 1 στις Σέρρες), η συστηματική και ολοκληρωτική ανακαίνιση αιθουσών και εργαστηρίων, η συντήρηση των κτιριακών υποδομών (σε Σίνδο, Σέρρες και Κιλκίς), καθώς και η βελτίωση του ενεργειακού αποτυπώματος των Πανεπιστημιούπολεων (εγκατάσταση φυσικού αερίου στην Πανεπιστημιούπολη της Σίνδου και ολοκλήρωση της εγκατάστασης τηλεθέρμανσης στην Πανεπιστημιούπολη των Σερρών). Παράλληλα, η ανακαίνιση χώρων υγιεινής (1,8 εκατ.) και η αλλαγή όλων των υποδομών για τη σύνδεση με φυσικό αέριο».

Ο πρύτανης αναφέρθηκε και στην αγορά ξενοδοχείου στη Σίνδο 1,850 εκατομμυρίου ευρώ που είναι πλέον έτοιμο για φιλοξενία 150-180 φοιτητών και στο κονδύλι 350.000 ευρώ

για την εκπόνηση μελέτης και τευχών δημοπράτησης, για την ανέγερση νέων φοιτητικών εστιών, σε ιδιόκτητο οικόπεδο, στην πανεπιστημιούπολη Σερρών του ΔΙΠΑΕ.

Ψηφιακή αναβάθμιση

Με προϋπολογισμό περίπου 8 εκ. ευρώ και χρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας αναβαθμίζεται ψηφιακά το ΔΙΠΑΕ με εξοπλισμό για την εκπαίδευση και εξυπηρέτηση των ατόμων με αναπηρία, βελτίωση της προσβασιμότητας στο πανεπιστήμιο και προμήθεια εξοπλισμού για τα εργαστήρια του Ιδρύματος.

Όσον αφορά τον ακαδημαϊκό του ρόλο, θεσμοθετούνται νέα τμήματα και ήδη έχουν εγκριθεί από τη Σύγκλητο και είναι σε διαδικασία αξιολόγησης, 3 προγράμματα σπουδών/εισαγωγικών κατευθύνσεων (Τμήμα Διοίκησης Εφοδιαστικής Αλυσίδας, Τμήμα Αγωγής και Φροντίδας στην Πρώιμη Παιδική Ηλικία, Τμήμα Δημιουργικού Σχεδιασμού και Ένδυσης).

Στο στόχαστρο βρίσκεται και η αξιοποίηση και παροχή κινήτρων προς τα μέλη ΔΕΠ για σύσταση τεχνολογικών (spin-off) με την αξιοποίηση προγράμματος με την ονομασία «ΣΠΕΡΑ», συνολικού προϋπολογισμού 885.825 ευρώ, από τη σύμβαση του Διεθνούς Πανεπιστημίου της Ελλάδος, με το Πανεπιστήμιο Μακεδονίας, το Πανεπιστήμιο Δυτικής Μακεδονίας, τον Ελληνικό Γεωργικό Οργανισμό ΔΗΜΗΤΡΑ.

ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ: ΜΕΛΟΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΕΞΕΛΕΓΗ ΣΤΗΝ ΕΘΝΙΚΗ ΑΚΑΔΗΜΙΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΤΩΝ ΗΠΑ

Μέλος της Εθνικής Ακαδημίας Μηχανικών των ΗΠΑ εξελέγη η καθηγήτρια Αναστασία Αϊλαμάκη, μέλος του Συμβουλίου Διοίκησης του Πολυτεχνείου Κρήτης.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Αναστασία Αϊλαμάκη, είναι Καθηγήτρια στο Ομοσπονδιακό Πολυτεχνείο της Ελβετίας στη Λωζάνη (EPFL) και μέλος του Συμβουλίου Διοίκησης του Πολυτεχνείου Κρήτης, εξελέγη μέλος της Εθνικής Ακαδημίας Μηχανικών των ΗΠΑ (National Academy of Engineering - NAE), για τη συμβολή της στα συστήματα βάσεων δεδομένων και στην αξιολόγηση της απόδοσής τους.

Ο Πρόεδρος της Εθνικής Ακαδημίας Μηχανικών των ΗΠΑ (NAE), Tsu-Jae Liu, ανακοίνωσε στις 10 Φεβρουαρίου 2026, την εκλογή 130 μελών και 28 διεθνών μελών στην Τάξη του 2026. Με την εκλογή αυτή, ο συνολικός αριθμός των μελών της NAE στις ΗΠΑ ανέρχεται σε 2.534 και ο αριθμός των διεθνών μελών σε 356.

Η εκλογή στην Εθνική Ακαδημία Μηχανικών, σύμφωνα με την πρυτανική αρχή του Πολυτεχνείου Κρήτης, συγκαταλέγεται μεταξύ των υψηλότερων επαγγελματικών διακρίσεων που απονέμονται σε έναν μηχανικό. Η ιδιότητα μέλους της

Ακαδημίας τιμά επιστήμονες με εξαιρετική συμβολή στην έρευνα ή την εκπαίδευση στον τομέα της μηχανικής. Τα μέλη αναγνωρίζονται, επίσης, για την πρωτοπορία σε νέους και αναπτυσσόμενους τομείς της τεχνολογίας, για σημαντικά επιτεύγματα σε παραδοσιακούς κλάδους της μηχανικής ή για την ανάπτυξη και εφαρμογή καινοτόμων προσεγγίσεων στην εκπαίδευση μηχανικών. Τα νέα μέλη που εξελέγησαν στην Τάξη του 2026 θα ενταχθούν επισήμως κατά την Ετήσια Συνάντηση της NAE το φθινόπωρο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ ΜΕ ΔΙΕΥΘΥΝΤΕΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ GOV.GR ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΤΝ

Είχε ο πρωθυπουργός στο περιθώριο του AI Impact Summit στο Νέο Δελχί

Ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης είχε διαδοχικές συναντήσεις, στο περιθώριο του AI Impact Summit στο Νέο Δελχί, με τον διευθύνοντα σύμβουλο της OpenAI Sam Altman, τον διευθύνοντα σύμβουλο της Mistral AI Arthur Mensch, τον διευθύνοντα σύμβουλο της ElevenLabs Μάτι Στανισσέφσκι και τον αντιπρόεδρο της Microsoft, Μπραντ Σμιθ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο πλαίσιο των συναντήσεων αυτών εξετάστηκαν δυνατότητες συνεργασίας για την αξιοποίηση της τεχνητής νοημοσύνης, με έμφαση στην αναβάθμιση υπηρεσιών που παρέχονται στους πολίτες μέσω της πύλης gov.gr και τη βελτίωση της προσβασιμότητας ώστε να εξυπηρετούνται καλύτερα ομάδες που δεν είναι ιδιαίτερα εξοικειωμένες με τη χρήση του διαδικτύου, όπως ηλικιωμένοι και άτομα με αναπηρία.

Οι ευκαιρίες που προσφέρει η τεχνητή νοημοσύνη για την αύξηση της αποτελεσματικότητας των δημοσίων υπηρεσιών, τη δημιουργία εφαρμογών που ενισχύουν τη δημόσια υγεία, τη δημόσια παιδεία και την πολιτική προστασία, όπως και για την επιτάχυνση στην απονομή δικαιοσύνης, απασχόλησαν επίσης τους συνομιλητές.

Στη συζήτηση με τον CEO της Mistral συζητήθηκε η εκπαίδευση μεγάλων γλωσσικών μοντέλων στην ελληνική γλώσσα, ώστε να σχεδιάζονται εφαρμογές που είναι προ-

σαρμογές στις ανάγκες των Ελλήνων. Με την ηγεσία της ElevenLabs έγινε ανταλλαγή απόψεων για υπηρεσίες όπου η χρήση τεχνητής φωνής θα διευκόλυne την εξυπηρέτηση των πολιτών. Με τον αντιπρόεδρο της Microsoft συζητήθηκαν οι επενδύσεις της εταιρείας στην Ελλάδα και η συνεργασία με την ελληνική κυβέρνηση, ενώ επιβεβαιώθηκε το πολύ καλό επίπεδο συνεργασίας σε διάφορους τομείς. Με τον επικεφαλής της OpenAI έγινε επισκόπηση του εν εξελίξει προγράμματος για ενίσχυση εκπαιδευτικών και μαθητών σε δημόσια σχολεία μέσω της παροχής ατομικού βοηθού ΤΝ, ενώ εξετάστηκε η δυνατότητα διεύρυνσης της συνεργασίας σε άλλα πεδία.

Ο πρωθυπουργός επισήμανε τις επενδυτικές ευκαιρίες που προσφέρει η Ελλάδα, στο πεδίο των υποδομών για την ΤΝ, στο δυναμικό οικοσύστημα νεοφυών επιχειρήσεων, οι οποίες στελεχώνονται από προσωπικό υψηλής ειδίκευσης, αλλά και ως προς την εκπαίδευση εργαζομένων και επιχειρήσεων στη χρήση της ΤΝ, με αιχμή τις μικρομεσαίες. Αναγνωρίστηκε παράλληλα το άλμα που έχει πετύχει η Ελλάδα στην ψηφιοποίηση του κράτους και στη δημιουργία διασυνδεδεμένων βάσεων δεδομένων, γεγονός που της δίνει συγκριτικό πλεονέκτημα σε σχέση με άλλες χώρες.

Ο Κυριάκος Μητσοτάκης στάθηκε ακόμη στην ανάγκη να προστατευθεί η ψυχική υγεία παιδιών και εφήβων από τις

αρνητικές συνέπειες του διαδικτύου, αλλά και στη σημασία της διασφάλισης του αδιάβλητου των δημοκρατικών διαδικασιών, σε μία εποχή που η τεχνητή νοημοσύνη μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως εργαλείο παραπληροφόρησης.

Συνάντηση με τον διευθυντή του γραφείου επιστήμης και τεχνολογικής πολιτικής του Λευκού Οίκου

Παράλληλα, ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης συναντήθηκε στο Νέο Δελχί, στο περιθώριο του AI Impact Summit, με τον Βοηθό του Προέδρου των ΗΠΑ και διευθυντή του γραφείου επιστήμης και τεχνολογικής πολιτικής του Λευκού Οίκου Michael Kratsios.

Κατά τη διάρκεια της συνάντησης συζητήθηκαν οι προοπτικές της συνεργασίας μεταξύ Ελλάδας και ΗΠΑ στον τομέα της τεχνολογίας και της τεχνητής νοημοσύνης, καθώς και οι σχέσεις ΕΕ - ΗΠΑ στον τομέα της τεχνολογίας.

Εξετάστηκε επίσης το ζήτημα του ρυθμιστικού πλαισίου ως προς την επίδραση της τεχνητής νοημοσύνης στην κοινωνία. Ο πρωθυπουργός έκανε ιδιαίτερη αναφορά στην ανάγκη προστασίας των ανηλίκων στο διαδίκτυο. Συζητήθηκε ακόμη η προοπτική δημιουργίας από τη ΔΕΗ ενός AI giga factory στη Δυτική Μακεδονία.

«ΟΙ ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΠΟΥ ΚΑΝΟΥΜΕ ΣΗΜΕΡΑ ΘΑ ΚΑΘΟΡΙΣΟΥΝ ΑΝ Η ΤΝ ΘΑ ΔΙΕΥΡΥΝΕΙ ΤΙΣ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ Ή ΑΝ ΘΑ ΕΜΒΑΘΥΝΕΙ ΤΙΣ ΑΝΙΣΟΤΗΤΕΣ»

Τι είπε ο Κ. Μητσοτάκης στην ομιλία του στο AI Impact Summit

«Αν διασφαλίσουμε ότι μοιράζεται το μέρισμα της Τεχνητής Νοημοσύνης, αν εκσυγχρονίσουμε το κράτος ώστε να συμβαδίζει με την τεχνολογία και αν οικοδομήσουμε αξιόπιστες συνεργασίες που επεκτείνουν την καινοτομία αντί να την κατακερματίζουν, τότε η ΤΝ θα μπορεί πραγματικά να εξυπηρετεί τους ανθρώπους, να οδηγεί την πρόοδο και να προστατεύει τον πλανήτη μας» τόνισε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης στο πλαίσιο του "AI Impact Summit", στο Διεθνές Εκθεσιακό Κέντρο Bharat Mandaram, στο Νέο Δελχί.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο πρωθυπουργός παρουσίασε στην ομιλία του τρεις σκέψεις του για την καλύτερη δυνατό αξιοποίηση της ΤΝ σε συνδυασμό με τα μέγιστα δυνατά οφέλη της στην κοινωνία.

Ο κ. Μητσοτάκης εξήρε την πρόοδο της Ινδίας στην τεχνολογία και ειδικότερα στην τεχνητή νοημοσύνη, για την οποία σημείωσε ότι δεν αποτελεί μόνο μια βαθιά, τεράστια τεχνολογική αλλαγή, αλλά και μια πολιτισμική αλλαγή αφού «οι επιλογές που κάνουμε σήμερα θα καθορίσουν αν η τε-

χνητή νοημοσύνη θα διευρύνει τις ευκαιρίες ή αν θα εμβαθύνει τις ανισότητες».

Ο Έλληνας πρωθυπουργός υπογράμμισε πρώτον ότι τα οφέλη της τεχνητής νοημοσύνης πρέπει να διαχέονται ευρέως και ότι κάθε τεχνολογική επανάσταση στην ιστορία έχει δημιουργήσει τεράστιο πλούτο.

«Ωστόσο, η ιστορία μάς διδάσκει ότι η κατανομή αυτού του πλούτου δεν είναι ποτέ αυτόματα. Η τεχνητή νοημοσύνη έχει τη δυνατότητα να οδηγήσει σε πρωτοφανείς επιστημονικές ανακαλύψεις, να βελτιώσει δραστικά την υγειονομική περίθαλψη, να ενισχύσει την εκπαίδευση και να υποστηρίξει την κλιματική ανθεκτικότητα» είπε. Έθεσε παράλληλα το ερώτημα «ποιος ωφελείται εκτός από τις μεγάλες εταιρείες τεχνολογίας και τους μετόχους τους;» και είπε ότι οι κυβερνήσεις πρέπει να διασφαλίσουν ότι οι εργαζόμενοι θα επανεκπαιδευτούν, οι μικρές επιχειρήσεις θα έχουν πρόσβαση σε εργαλεία τεχνητής νοημοσύνης, οι δημόσιες υπηρεσίες θα αναβαθμιστούν, οι αγρότες, οι νοσηλευτές, οι εκπαιδευτικοί και οι μικροί επιχειρηματίες θα πρέπει να αισθάνονται

τα οφέλη αυτής της τεχνολογίας με από τρόπο. Προσέθεσε ότι οι ανησυχίες για εκτόπιση σημαντικού τμήματος του εργατικού δυναμικού είναι εύλογες και πρέπει να αντιμετωπιστούν το συντομότερο δυνατόν.

Αναφερόμενος στη χώρα μας είπε ότι κινούμαστε προς αυτή την κατεύθυνση καθώς η ψηφιοποίηση έχει καταστήσει τις δημόσιες υπηρεσίες πολύ πιο προσβάσιμες και συμπλήρωσε:

«Η ενσωμάτωση της τεχνητής νοημοσύνης στην εκπαίδευση θα συμβάλει στη μείωση του μαθησιακού χάσματος, ενώ η πρόοδος στην τηλεϊατρική, στην προγνωστική ανάλυση και στην εξαστομικευμένη προληπτική φροντίδα καθιστά την υγειονομική περίθαλψη πολύ πιο ενεργητική, μετατοπίζοντάς την από τη θεραπεία στα νοσοκομεία στην πρόληψη στο σπίτι και βελτιώνοντας την ποιότητα ζωής όλων των πολιτών».

Συνέχεια στη σελ 7

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

«ΟΙ ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΠΟΥ ΚΑΝΟΥΜΕ ΣΗΜΕΡΑ ΘΑ ΚΑΘΟΡΙΣΟΥΝ ΑΝ Η ΤΝ ΘΑ ΔΙΕΥΡΥΝΕΙ ΤΙΣ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ Ή ΑΝ ΘΑ ΕΜΒΑΘΥΝΕΙ ΤΙΣ ΑΝΙΣΟΤΗΤΕΣ»

Τι είπε ο Κ. Μητσοτάκης στην ομιλία του στο AI Impact Summit

Συνέντευξη από σελ 6

Ο κ. Μητσοτάκης επισήμανε επίσης ότι πρέπει να αποφύγουμε έναν κόσμο όπου η πρόσβαση σε υπολογιστές, δεδομένα και ταλέντο συγκεντρώνεται μόνο σε λίγες γεωγραφικές περιοχές και είπε ότι τεχνητή νοημοσύνη δεν μπορεί να είναι μια ιστορία ψηφιακής συγκέντρωσης, αλλά πρέπει να είναι μια ιστορία ψηφιακής συμπεριληψης.

Τόνισε κατά δεύτερο, ότι το κράτος πρέπει να βελτιωθεί, αφού η τεχνολογία εξελίσσεται με εξαιρετικά γρήγορους ρυθμούς, αλλά πολύ συχνά οι δημόσιοι φορείς λειτουργούν με ξεπερασμένα λειτουργικά συστήματα και κανόνες.

«Αν θέλουμε η τεχνητή νοημοσύνη να εξυπηρετεί την κοινωνία, οι κυβερνήσεις πρέπει να αναβαθμίσουν σημαντικά το δικό τους "λογισμικό". Τα πλαίσια δημόσιων συμβάσεων που έχουν σχεδιαστεί για τη βιομηχανική εποχή δεν είναι κατάλληλα για την εποχή της τεχνητής νοημοσύνης και πρέπει να γίνουν ταχύτερα, προσανατολισμένα στα αποτελέσματα και πιο ανοικτά στις νεοφυείς και καινοτόμες επιχειρήσεις. Οι δημόσιες διοικήσεις πρέπει να επενδύσουν στις δικές τους ικανότητες, στο ψηφιακό ταλέντο, στην υποδομή δεδομένων και στην εξοικείωση με την τεχνητή νοημοσύνη σε όλα τα υπουργεία» είπε ο κ.Μητσοτάκης.

Επισήμανε ακόμη ότι οι χώρες που θα επιτύχουν στον τομέα της τεχνητής νοημοσύνης δεν θα είναι εκείνες που απλώς θα έχουν δημιουργήσει ισχυρά μοντέλα, αλλά εκείνες που θα έχουν δημιουργήσει ικανά κράτη, και συμπλήρωσε:

«Για τον σκοπό αυτό, πρέπει να επιλέξουμε με σύνεση τις προτεραιότητές μας όσον αφορά στο ρυθμιστικό πλαίσιο. Για την Ελλάδα και για εμένα προσωπικά, η προστασία των ανηλίκων από τον ψηφιακό εθισμό και τους κινδύνους του διαδικτύου είναι θέμα διαγενεακής αλληλεγγύης και αποτελεί κορυφαία προτεραιότητα για την κυβέρνησή μου. Χαίρομαι που βλέπω ότι πολλές άλλες χώρες κινούνται προς αυτή την κατεύθυνση. Η Ελλάδα θα ανακοινώσει πολύ σύντομα τη δική της απόφαση όσον αφορά την απαγόρευση της πρόσβασης ανηλίκων και εφήβων στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης».

Ο κ. Μητσοτάκης προσέθεσε ότι αυτό συμβαδίζει με τη δημοκρατική ευθύνη της διασφάλισης ότι η τεχνολογία ενισχύει τον δημόσιο χώρο και δεν μας κατακλύζει με παραπληροφόρηση και μίσος. «Είμαι υπέρ ενός εκτενούς διαλόγου με τις μεγάλες εταιρείες τεχνολογίας, αλλά πρέπει να έχουμε επίγνωση ότι εάν ο διάλογος αυτός δεν αποφέρει απτά αποτελέσματα η μόνη λύση θα είναι η ρύθμιση» είπε ο πρωθυπουργός.

Καταλήγοντας παρουσίασε την τρίτη σκέψη του αναφορικά με τον γεωπολιτικό αντίκτυπο της τεχνητής νοημοσύνης, όπου όπως είπε «θα πρέπει να κλίνουμε προς την προσαρμογή».

Σημείωσε ότι η τεχνητή νοημοσύνη δεν αφορά μόνο τον κώδικα και τους υπολογισμούς, αλλά αποτελεί μέρος της εθνικής ισχύος και οι αλληλεξαρτήσεις είναι ενσωματωμένες στο σύνολο της τεχνητής νοημοσύνης, από τους ημιαγωγούς έως την υποδομή του cloud, από τα σύνολα δεδομένων έως την έρευνα και τη συνεργασία. Γ' αυτό απαιτούνται αειδίπστες δι-

ακρατικές συνεργασίες, είτε προσθέτοντας ότι «στην Ελλάδα, έχουμε οικοδομήσει συνεργασίες με όλες τις μεγάλες εταιρείες παροχής υπηρεσιών cloud, ενώ ταυτόχρονα αναπτύσσουμε τις δικές μας δυνατότητες μέσω εργοστασίων και πρωτοβουλιών τεχνητής νοημοσύνης που υποστηρίζονται από την ΕΕ, υπό την ηγεσία εθνικών πρωταθλητών, προσελκύνοντας επενδύσεις από όλο τον κόσμο».

Ο κ. Μητσοτάκης κλείνοντας την ομιλία του υπογράμμισε την ανάγκη ισορροπίας λέγοντας ότι ένας κόσμος στον οποίο η τεχνολογία εργαλειοποιείται για να ασκήσει πίεση κατά αξιόπιστων συνεργατών ή στον οποίο η υπερβολική ρύθμιση γίνεται εργαλείο καταστολής της καινοτομίας είναι ένας κόσμος στον οποίο η συλλογική καινοτομία παρακμάζει.

«Αν κατακερματίσουμε το οικοσύστημα της τεχνητής νοημοσύνης σε άκαμπτα τμήματα, μειώνουμε τα οφέλη για όλους. Αν αξιοποιήσουμε την αλληλεξάρτηση με υπευθυνότητα, διευρύνουμε τις ευκαιρίες για όλους» είπε ο πρωθυπουργός.

Τέλος έστειλε ένα μήνυμα εκ μέρους της χώρας μας λέγοντας: «Καθώς άκουγα τον πρωθυπουργό της Ινδίας, σκέφτηκα ότι είναι ο συνδυασμός της τεχνητής νοημοσύνης και της προηγμένης νοημοσύνης, είτε αυτή βρίσκεται στα αρχαία σανσκριτικά κείμενα είτε στα γραπτά των Ελλήνων φιλοσόφων, που τελικά θα μας οδηγήσει σε ένα πιο δίκαιο μέλλον, με ευμερία. Αυτό είναι το μήνυμα που η Ελλάδα θέλει να στείλει στον κόσμο, και ελπίζω να έχει απήχηση».

Δ. ΠΑΠΑΣΤΕΡΓΙΟΥ: Η ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΣΥΝΔΕΕΤΑΙ ΜΕ ΙΣΕΣ ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΚΑΙ ΚΑΘΟΛΙΚΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗ

Ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου, επιστρέφει από το AI Impact Summit της Ινδίας με δεσμεύσεις για εντατικοποίηση συνεργασιών με διεθνείς τεχνολογικούς παίκτες και στόχο την αξιοποίηση της τεχνητής νοημοσύνης για τη βελτίωση των ψηφιακών υπηρεσιών, όπως τονίζει στην ανάρτησή του στον προσωπικό του λογαριασμό στο facebook, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Επισημώνει μάλιστα, ότι στο πλαίσιο συναντήσεων με εκπροσώπους εταιρειών όπως η OpenAI, η Mistral AI και η Microsoft, η ελληνική πλευρά τόνισε την ανάγκη για προσβασιμότητα, ίσες ευκαιρίες και ένα πλαίσιο υπεύθυνης χρήσης της τεχνητής νοημοσύνης που θα προστατεύει ευάλωτες ομάδες και θα ενισχύει την εμπιστοσύνη στην ψηφιακή δημόσια υπηρεσία gov.gr.

Η ανάρτησή του στο facebook, έχει ως εξής: «Η Ελλάδα ενι-

σχύει σταθερά τη θέση της στον παγκόσμιο διάλογο για την Τεχνητή Νοημοσύνη, αξιοποιώντας τις δυνατότητές της για τη βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών, την ανάπτυξη της οικονομίας και την ενδυνάμωση των θεσμών. Όπως υπογράμμισε ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης στο AI Impact Summit στην Ινδία, η πρόοδος της ΤΝ πρέπει να συνδέεται με ίσες ευκαιρίες και καθολική πρόσβαση. Στο περιθώριό του Συνεδρίου πραγματοποιήσαμε σημαντικές συναντήσεις με ηγετικά στελέχη της παγκόσμιας τεχνολογικής κοινότητας, όπως η OpenAI, η Mistral AI και η Microsoft. Συζητήσαμε προοπτικές συνεργασίας για την αξιοποίηση της ΤΝ, με στόχο, μεταξύ άλλων, τη βελτίωση των υπηρεσιών του gov.gr και την ενίσχυση της προσβασιμότητας, ώστε να εξυπηρετούνται πιο εύκολα ηλικιωμένοι και άτομα με αναπηρία

που δεν είναι εξοικειωμένα με το διαδίκτυο. Παράλληλα, δίνουμε προτεραιότητα στη διαμόρφωση ενός πλαισίου υπεύθυνης χρήσης της ΤΝ, που προάγει τη διαφάνεια, αντιμετωπίζει τους κινδύνους παραπληροφόρησης και διασφαλίζει ένα ασφαλές ψηφιακό περιβάλλον για παιδιά και νέους. Στόχος μας είναι τεχνολογικές λύσεις που εμπνέουν εμπιστοσύνη και λειτουργούν προς όφελος ολόκληρης της κοινωνίας».

Να θυμίσουμε ότι ο Δημήτρης Παπαστεργίου συνόδευσε τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη στη σύνοδο που πραγματοποιήθηκε στην Ινδία και η οποία αποτελούσε κεντρική διεθνή πρωτοβουλία για τη διαμόρφωση παγκόσμιου πλαισίου πολιτικής στην Τεχνητή Νοημοσύνη, με έμφαση στον μετρήσιμο κοινωνικό και αναπτυξιακό αντίκτυπο (People-Planet-Progress).

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 2025 ΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΤΟΥ ΥΠΕΡΤΑΜΕΙΟΥ

Η πορεία και τα χρονοδιαγράμματα των έργων σε ενέργεια, διαχείριση υδάτινων πόρων, μεταφορές, logistics, ακίνητα

Σε κεντρικό αναπτυξιακό θεσμό για τη δημιουργία οικονομικής και κοινωνικής αξίας στη χώρα έχει αναδειχθεί το Υπερταμείο, με την πρόσφατη διεύρυνση μέσω της ενσωμάτωσης του ΤΑΙΠΕΔ και του ΤΧΣ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Το χαρτοφυλάκιο του Ομίλου αντιστοιχεί σε περίπου 12 δισ. ευρώ και εκτείνεται σε 11 κρίσιμους τομείς της ελληνικής οικονομίας, από ενέργεια και διαχείριση υδάτινων πόρων έως λιμενικές υποδομές, μεταφορές, logistics, τράπεζες και ακίνητα.

Για την υλοποίηση της στρατηγικής του, το Υπερταμείο βασίζεται σε τρεις πυλώνες:

-Μετασχηματισμός των δημόσιων επιχειρήσεων ώστε να ευθυγραμμιστούν με τα πρότυπα του ιδιωτικού τομέα, παρέχοντας καλύτερες υπηρεσίες στους πολίτες και διασφαλίζοντας βιώσιμα αποτελέσματα.

-Ανάπτυξη περιουσιακών στοιχείων Εθνικών Υποδομών: αεροδρόμια και λιμάνια, υποδομές, ενέργεια και διαχείριση υδάτινων πόρων, ώστε να καταστούν ώριμα για αξιοποίηση, μέσω παραχωρήσεων, ιδιωτικοποιήσεων ή προσέλκυσης στρατηγικών επενδυτών.

-Επένδυση σε έργα της Νέας Οικονομίας με υψηλή προστιθέμενη αξία, μέσα από τη συγκρότηση μιας ολοκληρωμένης πλατφόρμας επενδυτικών εργαλείων

Μονάδα Στρατηγικών Συμβάσεων (PPF) Υπερταμείου:

Η Μονάδα Στρατηγικών Συμβάσεων (PPF), ως ευέλικτη και ανεξάρτητη Μονάδα εντός του Υπερταμείου, λειτουργεί ως επιταχυντής για την ωρίμανση και υλοποίηση έργων εθνικής σημασίας, σε συνεργασία με πλήθος υπουργείων και φορέων του Δημοσίου.

Από την ίδρυσή της το 2021 έως σήμερα, το PPF έχει αναλάβει, για λογαριασμό της ελληνικής δημοκρατίας, τη δημοπράτηση έργων συνολικού ύψους άνω των 10 δισ. ευρώ. Συνολικά, έχουν ήδη ανατεθεί στο PPF περισσότερα από 80 στρατηγικά έργα, τα οποία αντιστοιχούν σε πάνω από 900 διαγωνιστικές διαδικασίες.

Με διαφάνεια, ταχύτητα και αποτελεσματικότητα έχει ήδη δημοπρατήσει έργα ύψους 4,25 δισ. ευρώ. Ειδικότερα, σε ό,τι αφορά τα έργα του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, το PPF έχει ολοκληρώσει 598 διαγωνιστικές διαδικασίες και συμβάσεις, συνολικού προϋπολογισμού 2,5 δισ. ευρώ.

Μέσω των διαγωνισμών που υλοποιεί, το PPF έχει επιτύχει εξοικονόμηση πόρων άνω των 150 εκατ. ευρώ από εκπτώσεις των αναδόχων στα έργα του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας. Το ποσό αυτό επανεπενδύεται σε νέα έργα, ενισχύοντας περαιτέρω το αναπτυξιακό αποτύπωμα της Μονάδας.

Παράλληλα, το PPF, με την εμπειρία, την τεχνογνωσία και την ευελιξία του, λειτουργεί ως πραγματικός συνεργάτης και επιταχυντής για το Υπερταμείο και τις θυγατρικές του εταιρείες, διευκολύνοντας την αντιμετώπιση χρόνιων αγκυλώσεων που έχουν καθυστερήσει τον μετασχηματισμό τους στο παρελθόν.

Υποστηρίζει την ωρίμανση, την τεχνική προετοιμασία και δημοπράτηση σύνθετων έργων, συμβάλλοντας έτσι στην επιτάχυνση της υλοποίησής τους και στη μεγιστοποίηση της αξίας τους για την κοινωνία και την αγορά.

Ήδη, για λογαριασμό θυγατρικών του Υπερταμείου, το PPF έχει αναλάβει την ωρίμανση και/ή τη δημοπράτηση έργων στρατηγικής σημασίας, όπως την ανάπτυξη logistics center στον Γκόνο για λογαριασμό της ΓΑΙΑΟΣΕ, την τεχνική προετοιμασία και διαγωνιστική διαδικασία για την ανάπλαση της Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης (ΔΕΘ) καθώς και μελέτες για λογαριασμό της ΑΕΔΙΚ και της ΓΑΙΑΟΣΕ.

Με αυτόν τον τρόπο, το PPF όχι μόνο επιταχύνει σημαντικά επενδυτικά και αναπτυξιακά έργα για λογαριασμό του Ελληνικού Δημοσίου, αλλά και ενισχύει την τεχνογνωσία εντός του Ομίλου του Υπερταμείου, προωθώντας ένα σύγχρονο, αποτελεσματικό και στρατηγικό μοντέλο σχεδιασμού και υλοποίησης έργων.

Υποδομές Δημόσιας Υγείας:

*Το PPF έχει αναλάβει, για λογαριασμό του υπουργείου Υγείας, την υλοποίηση του μεγαλύτερου προγράμματος για την αναβάθμιση και επέκταση των υποδομών του Εθνικού Συστήματος Υγείας.

*Έχουν ολοκληρωθεί οι διαγωνισμοί για την αναβάθμιση των υποδομών 93 νοσοκομείων και 163 Κέντρων Υγείας, συνολικού προϋπολογισμού 493 εκατ. ευρώ, με εξοικονόμηση περίπου 28 εκατ. ευρώ.

*Περισσότερες από 15 μονάδες (νοσοκομεία και Κέντρα Υγείας) έχουν ήδη παραδοθεί, ενισχύοντας ουσιαστικά την ποιότητα των δημόσιων υπηρεσιών υγείας.

*Έως τον Ιούνιο 2026 θα έχει ολοκληρωθεί το σύνολο των έργων για την υλοποίηση του μεγαλύτερου προγράμματος για την αναβάθμιση των υποδομών του Εθνικού Συστήματος Υγείας.

ΑΙΓΙΣ:

*Το PPF δημοπράτησε με ταχύτητα και διαφάνεια το σύνολο (100%) των έργων του προγράμματος ΑΙΓΙΣ, που του ανέθεσε το υπουργείο Πολιτικής Προστασίας και Κλιματικής Κρίσης.

*Έχουν υπογραφεί περισσότερες από 100 συμβάσεις για έργα ύψους 1 δισ. ευρώ, με πάνω από 50 διαφορετικούς αναδόχους.

*Το πρόγραμμα φέρνει για πρώτη φορά τη χώρα μας στη διεθνή αγορά για τη μαζική προμήθεια εξοπλισμού για την Πολιτική Προστασία με απολύτως διαφανείς και ανοιχτές διαδικασίες.

*Η μεγαλύτερη σύμβαση του Προγράμματος «ΑΙΓΙΣ», συνολικής αξίας 311,2 εκατ. ευρώ, αφορά στην προμήθεια 8 πυροσβεστικών ελικοπτερών μεσαίου τύπου Airbus H215.

*Σε χρόνο-ρεκόρ, μικρότερο των δύο ετών, ολοκληρώθηκε από το PPF η διαδικασία για την προμήθεια των πρώτων τριών νέων αεροσκαφών έγκαιρης πρόληψης και αποτελεσματικής αντιμετώπισης φυσικών καταστροφών.

*Έχει υπογραφεί σύμβαση για την προμήθεια συστημάτων ανίχνευσης πυρκαγιάς σε 21 αρχαιολογικούς χώρους, συνολικού προϋπολογισμού 9,9 εκατ. ευρώ, καθώς και για την παράδοση 164 πυροσβεστικών και λοιπών οχημάτων άμεσης επέμβασης στο Πυροσβεστικό Σώμα.

Antinero- Εθνικό Σχέδιο Αναδάσωσης- Αντιδιαβρωτικά & Αντιπλημμυρικά έργα:

*Το πρόγραμμα Antinero αποτελεί τη μεγαλύτερη οργανωμένη παρέμβαση για την προστασία κρίσιμων δασικών οικοσυστημάτων από τις επιπτώσεις της κλιματικής κρίσης, αναγνωριζόμενο σε ευρωπαϊκό επίπεδο. Το PPF ωρίμασε και διενήργησε διαγωνισμούς, για λογαριασμό του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, ύψους 450 εκατ. ευρώ που αφορούν σε παρεμβάσεις καθαρισμού, διάνοιξης και συντήρησης αντιπυρικών ζωνών και δασικών δρόμων σε περίπου 600.000 στρέμματα σε ολόκληρη την Ελλάδα.

*Αναφορικά με το Εθνικό Σχέδιο Αναδάσωσης, έχουν υπογραφεί συμβάσεις ύψους 50 εκατ. ευρώ οι οποίες αφορούν σε αποκατάσταση υποβαθμισμένων δασικών οικοσυστημάτων, με τη χρήση κυρίως αυτόχθονων ειδών, σε περιοχές των περιφερειών Αττικής, Κεντρικής Μακεδονίας και Στερεάς Ελλάδας (Β. Εύβοια), σε εκτάσεις άνω των 50.000 στρεμμάτων.

*Σε ό,τι αφορά στα έργα αντιδιαβρωτικής και αντιπλημμυρικής προστασίας, έχουν υλοποιηθεί επτά διαγωνιστικές διαδικασίες, που οδήγησαν στην υπογραφή δέκα συμβάσεων συνολικής αξίας 53 εκατ. ευρώ.

ΟΑΚΑ:

*Το PPF έχει αναλάβει, για λογαριασμό του ΟΑΚΑ και σε συνεργασία με το υπουργείο Αθλητισμού, τη ριζική ανακαίνιση της σημαντικότερης ολυμπιακής αθλητικής υποδομής της χώρας.

*Τον Ιούλιο 2025 ολοκληρώθηκε η δημοπράτηση του συνόλου των έργων.

Συνέχεια στη σελ 9



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 2025 ΤΗΣ ΜΟΝΑΔΑΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΤΟΥ ΥΠΕΡΤΑΜΕΙΟΥ

Η πορεία και τα χρονοδιαγράμματα των έργων σε ενέργεια, διαχείριση υδάτινων πόρων, μεταφορές, logistics, ακίνητα

Συνέχεια από σελ 8

Στο αντικείμενο περιλαμβάνεται, μεταξύ άλλων, η αποκατάσταση των μεταλλικών κατασκευών στο Κεντρικό Στάδιο και στο Ποδηλατοδρόμιο του ΟΑΚΑ καθώς και η αποκατάσταση του περιβάλλοντος χώρου και των κεντρικών εισόδων του ΟΑΚΑ.

*Το PPF έχει δημοπρατήσει έργα ύψους 90 εκατ. ευρώ, με τον συνολικό προϋπολογισμό να ξεπερνά τα 130 εκατ. ευρώ.

*Οι εργασίες αποκατάστασης και αναβάθμισης βρίσκονται σε πλήρη εξέλιξη, με το ΟΑΚΑ να παραμένει σε λειτουργία.

*Τον Ιούνιο 2026, η εμβληματική αθλητική υποδομή θα παραδοθεί στους πολίτες και τους επισκέπτες πλήρως ασφαλής και λειτουργική, αποκτώντας και πάλι τη θέση που της αξίζει ως διεθνές κέντρο πολιτισμού και αθλητισμού.

Ανάπλαση ΔΕΘ:

Η ωρίμανση της διαγωνιστικής διαδικασίας για το έργο της Ανάπλασης της ΔΕΘ ανατέθηκε, με απόφαση της αρμόδιας Κυβερνητικής Επιτροπής, στη Μονάδα Στρατηγικών Συμβάσεων (PPF) του Υπερταμείου.

Στοιχεία έργου:

*Δημόσια χρηματοδότηση 120.000.000 ευρώ.

*Νέα εκθεσιακά κτίρια ~41.500 τ.μ.

*Ανακαίνιση Βελιδικίου (~6.500 τ.μ.)

*Αξιοποίηση χώρων άνω των 100 στρεμμάτων που θα παραμείνουν αδόμητοι με φυτεύσεις πρασίνου, ανοικτούς χώρους αναψυχής και εκδηλώσεων.

*Δημιουργία υπόγειων θέσεων στάθμευσης.

*Υποδομές υποστήριξης (υδροδίκτυα, ηλεκτρικά, ενεργειακές παρεμβάσεις).

Χρονοδιάγραμμα:

*Εντός του 2026 αναμένεται η εκκίνηση του διαγωνισμού για την ανάπλαση της ΔΕΘ.

*Η επικαιροποίηση των αρχιτεκτονικών μελετών βρίσκεται σε εξέλιξη.

Αναβάθμιση της Ελληνικής Αστυνομίας:

*Το πρόγραμμα περιλαμβάνει μεγάλο εύρος δράσεων, όπως εκσυγχρονισμό και αναβάθμιση πληροφοριακών συστημάτων της ΕΛ.ΑΣ., προμήθεια συστημάτων σύγχρονης τεχνολογίας αιχμής (οχήματα, ειδικό εξοπλισμό, εξειδικευμένα λογισμικά, UAV drones, κλπ.), ανέγερση και συντήρηση κτιριακών εγκαταστάσεων. Συνολικά αφορά περισσότερες από 60 συμβάσεις προμηθειών και υπηρεσιών, με συνολικό προϋπολογισμό άνω των 600 εκατ. ευρώ.

*Το PPF, εντός 12 μηνών, έχει ήδη ωριμάσει και δημοπρατήσει περισσότερο από το 60% των συμβάσεων αυτών, για λογαριασμό του υπουργείου Προστασίας του Πολίτη,

*Το έργο που αφορά στις νέες ταυτότητες και διαβατήρια έχει προϋπολογισμό 400 εκατ. ευρώ.

Ανάταξη ελληνικού σιδηροδρόμου:

*Το PPF ανέλαβε να ωριμάσει έργα για τη δομική αναβάθμιση του σιδηροδρομικού δικτύου, συνολικού προϋπολογισμού 1,3 δισ. ευρώ έως το 2030, για λογαριασμό του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ).

*Στις 4 Δεκεμβρίου 2025 υπεγράφησαν με το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών οι πρώτες συμβάσεις του προγράμματος για τον εκσυγχρονισμό και την ασφαλή λειτουργία του ελληνικού σιδηροδρόμου, προϋπολογισμού άνω των 14 εκατ. ευρώ. Αφορούν στην αποκατάσταση και αναβάθμιση του σιδηροδρομικού δικτύου του Δομοκού (ΣΔΔ). Τα έργα χρηματοδοτούνται από δωρεά της Ελληνικής Ένωσης Τραπεζών.

*Το PPF έχει ήδη εκκινήσει τη διαδικασία ωρίμανσης των επόμενων έργων που έχουν τεθεί σε προτεραιότητα από τον ΟΣΕ.

*Συγκεκριμένα, έχουν ήδη υπογραφεί συμβάσεις μεταξύ Υπουργείου υποδομών και Μεταφορών, ΟΣΕ και Υπερταμείου για τη δημοπρατηση των έργων ΣΚΑ-Οινόη και Μουριάς-Προμαχώνας.

Εξοπλιστικό πρόγραμμα για την ενίσχυση του Λιμενικού Σώματος:

*Το πρόγραμμα που ωριμάζει το PPF για λογαριασμό του υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, περιλαμβάνει κρίσιμες προμήθειες όπως η αγορά πλοίων ανοικτής θαλάσσης, παράκτια και καταδωκτικά περιπολικά σκάφη, UAV drones καθώς και τον εκσυγχρονισμό του εθνικού συστήματος VTMISS, συνολικού προϋπολογισμού 400 εκατ. ευρώ.

*Ο πρώτος διαγωνισμός για τα 2 πλοία ανοικτής θαλάσσης άνω των 80 μέτρων θα ξεκινήσει τις επόμενες εβδομάδες, με προϋπολογισμό 180 εκατ. ευρώ.

*Θα ακολουθήσουν δύο ακόμα διαγωνισμοί για: 6 παράκτια περιπολικά πλοία 30μ. με προϋπολογισμό 108 εκατ. ευρώ και 10 καταδωκτικά περιπολικά σκάφη 18μ. προϋπολογισμού 45 εκατ. ευρώ.

Logistics Park Φυλής:

*Εκτιμώμενος προϋπολογισμός: Άνω των 200 εκατ. ευρώ.

*Πρόκειται για ένα εμβληματικό έργο στο οποίο το PPF ολοκλήρωσε με ταχύτητα όλες τις απαραίτητες διαδικασίες, για λογαριασμό του δήμου Φυλής.

*Ο προτιμυτέος επενδυτής θα αναλάβει για 40 χρόνια την κατασκευή και τη λειτουργία ενός σύγχρονου εμπορευματοκέντρου, συνολικής έκτασης 467 στρεμμάτων, με πολλαπλά οφέλη για την κοινωνία, την οικονομία και το περιβάλλον.

*Ο διαγωνισμός βρίσκεται ήδη σε προχωρημένο στάδιο. Ο ανταγωνιστικός διάλογος για την αξιοποίηση του ακινήτου του δήμου Φυλής ολοκληρώθηκε και αναμένεται η Πρόσκληση Υποβολής Δεσμευτικών Προσφορών.

Μετεγκατάσταση καταστήματος κράτησης Φυλάκων Κορυδαλλού:

*Εκτιμώμενος προϋπολογισμός: Άνω των 600 εκατ. ευρώ.

*Η διαγωνιστική διαδικασία βρίσκεται στη Β Φάση, που αποτελείται από τη διαδικασία του Ανταγωνιστικού Διαλόγου και εν συνεχεία την υποβολή Δεσμευτικών Προσφορών. Ο Ανταγωνιστικός διάλογος είναι σε εξέλιξη.

*Η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) έχει τεθεί σε δημόσια διαβούλευση. Πρόκειται για κρίσιμο προαπαιτούμενο, που σηματοδοτεί σημαντική πρόοδο προς την υλοποίηση του έργου.

*Η μελέτη σκοπιμότητας για την αξιοποίηση της έκτασης που θα απελευθερωθεί στην περιοχή του Κορυδαλλού και θα αξιοποιηθεί με γνώμονα τις ανάγκες της τοπικής κοινωνίας είναι σε εξέλιξη.

*Πρόκειται για έργο που θα οδηγήσει στην αναμόρφωση της Σωφρονιστικής Πολιτικής και θα έχει αξιοσημείωτα οφέλη για την κοινωνία και την οικονομία.

Κυβερνητικό Πάρκο «Ανδρέας Λεντάκης»:

*Η Μονάδα Στρατηγικών Συμβάσεων (PPF) του Υπερταμείου ορίστηκε από την Κυβερνητική Επιτροπή αρμόδια για τη διενέργεια της διαγωνιστικής διαδικασίας και την παρακολούθηση της εκτέλεσης των συμβάσεων για την υλοποίηση του έργου.

*Εκτιμώμενος προϋπολογισμός: 421 εκατ. ευρώ.

*Ο προτιμυτέος επενδυτής θα αναλάβει τη μελέτη, κατασκευή, χρηματοδότηση, λειτουργία και συντήρηση για 30 χρόνια του νέου διοικητικού συγκροτήματος κτιρίων και του αστικού πάρκου.

*Η διαγωνιστική διαδικασία βρίσκεται στη Β Φάση, που αποτελείται από τη διαδικασία του Ανταγωνιστικού Διαλόγου και εν συνεχεία την υποβολή Δεσμευτικών Προσφορών.

*Αναμένεται η δημοσίευση της πρόσκλησης για την υποβολή δεσμευτικών προσφορών εντός του Α' εξαμήνου 2026.

*Προχωρά η επικαιροποίηση του πλαισίου του έργου, ώστε να εναρμονιστεί με την απόφαση του ΣΤΕ για τον ΝΟΚ.

*Σε επεξεργασία βρίσκεται η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) και η μελέτη σήραγγας πεζών του Μετρό.

Αναβάθμιση Φοιτητικής Εστίας Αθηνών :

*Η Μονάδα Στρατηγικών Συμβάσεων (PPF) του Υπερταμείου ολοκλήρωσε τη διαγωνιστική διαδικασία σε χρόνο ρεκόρ, μόλις πέντε μηνών, με αναθέτουσα αρχή το ΙΝΕΔΙΒΙΜ και φορέα χρηματοδότησης το υπουργείο Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού.

*Η ανακαίνιση του κτιριακού συγκροτήματος της Φοιτητικής Εστίας Αθηνών, συνολικής επιφάνειας 10.271,20 τ.μ., αναμένεται να βελτιώσει ριζικά τόσο την εξωτερική εμφάνιση όσο και τη λειτουργικότητα του κτιρίου.

*Πρόσφατα υπεγράφη η σύμβαση του έργου, συνολικής αξίας 18,6 εκατ. ευρώ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟ Ν/Σ «ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΠΟΔΗΜΟΥ - ΨΗΦΟΣ ΑΠΟΔΗΜΩΝ» Τι επώθηκε κατά τη συζήτηση στις Επιτροπές Δημόσιας Διοίκησης και Διασποράς

«Η ψήφιση του νομοσχεδίου αυτού δεν θα είναι μια νίκη της κυβέρνησης, αλλά θα είναι μια νίκη όλων των Ελλήνων που ζουν στο Εξωτερικό, αγαπούν την Ελλάδα και θέλουν να συμβάλουν ενεργά για την ποιότητα της χώρας» τόνισε ο υπουργός Εσωτερικών Θεόδωρος Λιβάνιος κατά την έναρξη της συζήτησης επί της Αρχής του σχεδίου νόμου «Ορισμός εκλογικής περιφέρειας Αποδήμου Ελληνισμού - Διευκόλυνση άσκησης εκλογικού δικαιώματος εκλογέων εκτός επικράτειας μέσω επιστολικής ψήφου για τις βουλευτικές εκλογές», στην κοινή συνεδρίαση των Επιτροπών Δημόσιας Διοίκησης και Ελληνισμού της Διασποράς.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός, υπογράμμισε ότι «δεν αλλάζει το εκλογικό σύστημα, ούτε το όριο του 3% ούτε το bonus εδρών για το πρώτο κόμμα ή ο τρόπος μετατροπής των ψήφων σε έδρες. Η κυβέρνηση είναι απολύτως συνεπής με την δέσμευσή της ότι δεν αλλάζουν οι όροι του εκλογικού συστήματος».

Ο κ. Λιβάνιος εξήγησε ότι η δημιουργία της τριεδρικής νέας περιφέρειας του Αποδήμου Ελληνισμού δεν αλλάζει ο τελικός τρόπος κατανομής των εδρών λέγοντας ότι «από το 2004, που ψηφίστηκε ο Νόμος Σκανδαλίδη και όλες οι τροποποιήσεις που έχουν γίνει ο συνολικός αριθμός των εδρών που λαμβάνει ο κάθε συνδυασμός εξαρτάται από δύο πράγματα: από το ποσοστό του και από εκείνο που μένει εκτός της Βουλής, συν το οποίο bonus προβλέπεται ή όχι. Συνεπώς, είτε δημιουργηθεί περιφέρεια Εξωτερικού, είτε όχι τις ίδιες έδρες θα πάρουν όλα τα κόμματα». Εκείνο που αλλάζει, είπε ο υπουργός είναι ότι «για πρώτη φορά αλλάζει την δυνατότητα του εκλέγεσθαι σε Έλληνες που βρίσκονται στο εξωτερικό» και επισήμανε «ότι δεν πρόκειται για ψήφο γενικά προς την Ομογένεια, όρος αυτός είναι κάτι διευρυμένο, αλλά για τους Έλληνες του Εξωτερικού που έχουν το δικαίωμα του εκλέγειν και θα μπορούσαν εάν έπαιρναν το αεροπλάνο και ερχόντουσαν την ημέρα διεξαγωγής των εκλογών μπορεί να ψηφίσουν στο εκλογικό τμήμα που είναι εγγεγραμμένοι».

Στο ερώτημα «τί θα γίνει με την επιστολική Ψήφο, εάν το νομοσχέδιο δεν ψηφιστεί με την αυξημένη πλειοψηφία των 200 Βουλευτών» ο υπουργός είπε στις επόμενες εθνικές εκλογές «θα γίνει η ψηφοφορία με φυσική παρουσία στις πρεσβείες ή προξενία μας, όπου συγκεντρωθεί ο απαιτούμενος ελάχιστος αριθμός των 40 ατόμων, όπως ίσχυε το 2019 και η περιφέρεια Αποδήμων θα δημιουργηθεί ως μεθεπόμενες».

Το παρόν σχέδιο νόμου, σημείωσε ο κ. Λιβάνιος «είναι διαφορετικό σε σχέση με όλα τα άλλα και σε σχέση με την διαδικασία κατάρτισής του, αλλά και το ίδιο το ζήτημα που

ρυθμίζει και αφορά το δικαίωμα του εκλέγειν και εκλέγεσθαι των Αποδήμων». Υπενθύμισε ότι το θέμα αυτό έχει απασχολήσει από το 2019 τέσσερις φορές την Βουλή των Ελλήνων, ώστε να καταλήξουμε μετά την μεταπολίτευση σε μια νομοθετική πρωτοβουλία».

Αναφορικά με τις αιτιάσεις για τις τρεις έδρες που δίνονται συνολικά στην περιφέρεια Αποδήμου, εξήγησε ότι οι έδρες κατανομούνται με βάση το μόνιμο πληθυσμό της κάθε περιφέρειας, όπως αυτός καταγράφεται κατά την τελευταία απογραφή της ΕΛΣΤΑΤ ανά δήμο και όχι με το πόσο πηγαίνουν σε έναν τόπο και ψηφίζουν τελικά. Νόμιμος πληθυσμός Εξωτερικού δεν υπάρχει. Οι άνθρωποι αυτοί δεν είναι εγγεγραμμένοι σε κάποιο δήμο Εξωτερικού. Είναι άλλο πράγμα πόσο είναι εγγεγραμμένοι στους εκλογικούς καταλόγους του Εξωτερικού και άλλο πράγμα είναι οι δημότες.

Στο γιατί τρεις έδρες και όχι περισσότερες, ο υπουργός υπενθύμισε ότι αυτός ο αριθμός ήταν και εκείνος που προβλέφθηκε και αρχικά για αυτό και οι βουλευτές Επικρατείας από 12 που ήταν αυξήθηκε σε 15. Τώρα εάν εγγραφούν 500.000 Έλληνες του Εξωτερικού ο επόμενος νομοθέτης, είπε ο υπουργός, να είστε σίγουροι ότι θα έρθει ο επόμενος νομοθέτης και θα αυξήσει τις έδρες αυτές.

Η τριεδρική αυτή περιφέρεια Αποδήμου, ο κ. Λιβάνιος διευκρίνισε ότι δεν επηρεάζει τα κόμματα εάν θέλουν να συμπεριλάβουν περισσότερους αποδήμους στο ψηφοδέλτιο Επικρατείας τους, αντίθετα αυτό που αλλάζει είναι ότι πλέον θα έχουμε τουλάχιστον τρεις σίγουρα εκλεγμένους Αποδήμους βουλευτές, καθώς με τον προηγούμενο νόμο αυτό που οριζόταν ήταν απλά ότι στις τρεις πρώτες θέσεις κάθε συνδυασμού Επικρατείας θα έπρεπε να υπάρχει ένας αποδήμος. Και μια και μιλάμε στη βάση των σεναρίων, εάν ένα κόμμα ή περισσότερα, τους τοποθετούσαν στην δεύτερη ή στην τρίτη θέση του ψηφοδελτίου τους και εξέλεγαν έναν βουλευτή στο Επικρατείας τότε υπάρχει το ενδεχόμενο να μην εκλεγεί και κανένας βουλευτής εκπρόσωπο του Ελληνισμού του Εξωτερικού ή να έχουμε πολύ λιγότερους από τους τρεις.

Ο υπουργός, επισήμανε ότι η δημιουργία περιφέρειας Αποδήμων ήταν πάγιο αίτημα όλης της Ομογένειας και μάλιστα με την δυνατότητα να εκλέγονται με σταυρό προτίμησης και όχι κάποιο που θα διορίζεται από τον πρόεδρο ενός κόμματος.

Για την επιστολική ψήφο, ο κ. Λιβάνιος είπε πως οι ευρωεκλογές του 2024 έδειξαν ότι η επιστολική Ψήφος αύξησε την συμμετοχή στις εκλογές. Έκανε εκτενή αναφορά για τα μέτρα που εφαρμόζονται και προστίθενται για την διασφάλιση της μυστικότητας της επιστολικής ψήφου.

Οι θέσεις των κομμάτων

Την θετική στάση στην δυνατότητα του εκλέγειν και εκλέγεσθαι των Ελλήνων του Εξωτερικού εξέφρασαν όλα τα κόμματα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Προβληματισμό και ενστάσεις εξέφρασαν τα κόμματα της Αντιπολίτευσης κατά την έναρξη της συζήτησης του σχεδίου νόμου, ενώ την πλήρη αντίθεση τους δήλωσαν ΚΚΕ και Νέα Αριστερά.

Ο **ισηγητής της ΝΔ Σταύρος Κελέτσος** ζήτησε την υπερψήφιση του νομοσχεδίου τονίζοντας ότι «σε εφαρμογή των Συνταγματικών προβλέψεων, ρυθμίζονται τα θέματα της εκπροσώπησης των Ελλήνων του εξωτερικού και του τρόπου άσκησης του δικαιώματος εκλέγειν και εκλέγεσθαι των αποδήμων Ελλήνων». Η εκπροσώπηση στην Βουλή του ελληνισμού του εξωτερικού και η συμμετοχή του στις εκλογές, είπε ο βουλευτής «αποτελεί Συνταγματική και ηθική υποχρέωση της Ελληνικής Πολιτείας» εκφράζει «την θεμελιώδη Αρχή της λαϊκής κυριαρχίας του έθνους», «είναι καθήκον του Κράτους να μεριμνά για τους αποδήμους Έλληνες και την ενίσχυση των δεσμών τους με τη μητέρα Πατρίδα». Σημείωσε πως «οι βουλευτές αντιπροσωπεύουν το Έθνος, άρα και τους Έλληνες εκτός συνόρων» Ο κ. Κελέτσος, μεταξύ άλλων, υπογράμμισε πως «η ΝΔ διαχρονικά υπήρξε ξεκάθαρα υπέρ της διεύρυνσης και διευκόλυνσης της συμμετοχής των αποδήμων Ελλήνων στην εκλογική διαδικασία». Με το παρόν σχέδιο νόμου, ανέφερε «παρέχεται η δυνατότητα και συνάμα μια καινούρια ευκαιρία, της εκπροσώπησης των Αποδήμων με 3 εκπροσώπους που θα εκλέγονται σε μια ξεχωριστή εκλογική περιφέρεια Εξωτερικού. Την ανεμπόδιση άσκηση του εκλογικού δικαιώματος με επιστολική ψήφο και την οργάνωση της εκλογικής διαδικασίας στη λεπτομέρεια της, με όρους που διασφαλίζουν την αρχή της μυστικότητας και της γνησιότητας της ψήφου» παρατήρησε πως «η σύγχρονη τεχνολογία δίνει τη δυνατότητα και τα χεγγύα της μυστικότητας και της γνησιότητας της ψήφου που οφείλουμε να χρησιμοποιήσουμε» και κατέληξε απευθυνόμενος στα άλλα κόμματα ότι «το νομοσχέδιο αποτελεί μια νέα μεγάλη ευκαιρία, μια ηθική και συνταγματική υποχρέωση και δεν μπορεί να αρνούμαστε την ψήφιση ενός τέτοιου νόμου».

Ο **ισηγητής του ΠΑΣΟΚ- ΚΙΝΑΛ Παναγιώτης Δουδωνής** ανέφερε πως το ΠΑΣΟΚ έχει πάγια και σταθερή θέση σχετικά με την επιστολική ψήφο και νομίζει ότι με πολύ μεγάλη παρηγορία τη διακρινώσαμε, ήδη, από την πρώτη συνεδρίαση της Διακομματικής Επιτροπής».

Συνέχεια στη σελ 11

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟ Ν/Σ «ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΠΟΔΗΜΟΥ - ΨΗΦΟΣ ΑΠΟΔΗΜΩΝ» Οι θέσεις των κομμάτων

Συνέχεια από σελ 10

Άλλωστε «Ξέρετε τη στάση μας και στη Συνταγματική Αναθεώρηση του 2001 και σε όλες τις αναθεωρήσεις από τότε, αλλά και στις συζητήσεις για τέτοιου είδους ζητήματα στο Κοινοβούλιο». Εξήγησε ότι η στάση του ΠΑΣΟΚ στην εκπρόθεσμη τροπολογία που κατέθεσε τον Ιανουάριο του 2024 τότε η υπουργός Νίκη Κεραμέως ήταν γιατί είχαμε «μια πρόχειρη, πονηρή, νοθευτική της πραγματικής βούλησης του Κοινοβουλίου τροπολογία ενόψει των επόμενων Ευρωεκλογών». Ο εισηγητής σχετικά με την δημιουργία τριεδρικής περιφέρειας Αποδήμων ανέφερε ότι η ΟΚΕ θέτει το θέμα της αντιπροσωπευτικότητας. Η δημοκρατία μας είναι την προεδρευόμενη κοινοβουλευτική δημοκρατία, υπονοείται και μια λέξη, είναι ότι είναι αντιπροσωπευτική δημοκρατία και μοιραία τίθεται το ζήτημα του μεγέθους αυτής της περιφέρειας και των εδρών της. Είναι προφανές ότι δημιουργώντας μια παγκόσμια εκλογική περιφέρεια και δη όταν είναι με σταυρό δημιουργεί επιπλέον προβλήματα, καθώς ένας υποψήφιος θα πρέπει να ζητήσει την ψήφο από την Ωκεανία μέχρι την Ευρώπη, από την Ευρώπη μέχρι την Αφρική, από την Αφρική μέχρι τη Λατινική Αμερική χώρα τις Ηνωμένες Πολιτείες που, ήδη, από τη μία μεριά μέχρι την άλλη είναι πέντε ώρες. Αυτό δημιουργεί, είπε «μια κατηγορία Βουλευτών οι οποίοι πρέπει να είναι, είτε σούπερσταρ, είτε εκατομμυριούχοι ή δισεκατομμυριούχοι, για να αποκτήσει επαφή με τους εκλογείς. Επίσης, η αντιπροσωπευτικότητα και τι λογοδοσία θα έχει ένας Βουλευτής σε παγκόσμια εκλογική περιφέρεια. Τι ερωτήσεις θα κάνει αυτός ο άνθρωπος στο Κοινοβούλιο, τι κοινοβουλευτικές ερωτήσεις, τι επερωτήσεις, σε ποιους θα λογοδοτεί, ποιους θα εκπροσωπεί, όταν χάνεται μέσα σε αυτή την παγκοσμιότητα». Οκ. Δουδωνής διαφώνησε επίσης γιατί όπως είπε δεν προβλέπεται η ποσόστωση γυναικών στους συνδυασμούς της Περιφέρειας των Αποδήμων λέγοντας που η απουσία αυτής της πρόνοιας δημιουργεί θέματα αντισυνταγματικότητας.

Ο ειδικός αγορητής του ΣΥΡΙΖΑ Θεόφιλος Ξανθόπουλος, δήλωσε «έντονες επιφυλάξεις» και καταλόγισε στην Κυβέρνηση ότι «εργαλειοποιεί την Ψήφο των εκτός επικρατείας Ελλήνων για να αλλάξει την πολιτική ατζέντα». Ο ΣΥΡΙΖΑ είπε ήταν αυτός που ξεκίνησε με προτεινόμενη Βουλή την περίοδο 2015 - 2019 να κάνει τη Συνταγματική Αναθεώρηση για να τακτοποιήσει το θεσμικό έλλειμμα, έτσι ώστε οι Έλληνες του εξωτερικού να μπορούν να συμμετέχουν στα πολιτικά πράγματα της χώρας και να ψηφίζουν». Η ψήφος των εκτός επικρατείας Ελλήνων, είπε έχει περάσει από διάφορα στάδια, το 2019, το 2023 και το 2024 με την αδιανόη-

τη εκπρόθεσμη τροπολογία που είχε φέρει η κυρία Κεραμέως. Και στις Ευρωεκλογές του 2024 είχαμε την διαρροή των εκλογικών καταλόγων των Αποδήμων. Στο πλαίσιο αυτό, είπε ο βουλευτής έρχεται το παρόν νομοσχέδιο, Υποστήριξε ότι υπήρξε έλλειψη ουσιαστικής διαβούλευσης με τους Αποδήμους. Τα δύο βασικά ζητήματα του νομοσχεδίου ανέφερε είναι η επιστολική ψήφος και η ενιαία της περιφέρειας Αποδήμων που δημιουργείται. Για την επιστολική ψήφο ζήτησε περαιτέρω διασφαλίσεις γιατί είναι πολύ σημαντική η μυστικότητα της ψήφου. Το μέγα ζήτημα όμως είναι αυτό της ενιαίας εκλογικής περιφέρειας που με τον τρόπο αυτό το θέμα της πραγματικής αντιπροσωπευσης παραμένει μετέωρο. Ένας Έλληνας του Καναδά έχει εντελώς διαφορετικές παραστάσεις και ανάγκες από έναν ομογενή στη Γερμανία ή στη Νότιο Αμερική.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, **ο ειδικός αγορητής του ΚΚΕ Γιάννης Γκιόκας** υποστήριξε ότι η επιστολική ψήφος υπονομεύει την ψήφο του λαού. Πρόκειται είπε για μια στρατηγικού χαρακτήρα επιλογή που θέλει να υπονομεύσει την ενεργή συμμετοχή του λαού στις πολιτικές διαδικασίες και εξελίξεις. Το επόμενο βήμα, υποστήριξε είναι η γενίκευση της διαδικασίας των επιστολικών και ηλεκτρονικών ψηφοφοριών, μέσα από τη Συνταγματική Αναθεώρηση. Ο Βουλευτής τόνισε πως «για το ΚΚΕ, η επιστολική ψήφος είναι μία αντιδραστική και επικίνδυνη τομή, που από τη μία πλευρά αλλοιώνει τον χαρακτήρα της εκλογικής διαδικασίας και από την άλλη θέτει σοβαρά θέματα για το αδιάβλητο των εκλογών, για τη νόθευση και χειραγώγηση λαϊκής ψήφου πέραν των άλλων κινδύνων που υπάρχουν και σήμερα. Η διαχρονική διαφωνία του ΚΚΕ στο νόμο για την επιστολική ψήφο δεν αφορά την διαδικασία, αλλά είναι επί της αρχής, είναι πολιτική, ιδεολογική και αξιακή, αφορά τον πυρήνα του μέτρου, το οποίο δεν είναι μια τεχνική διευκόλυνση, όπως το παρουσιάζει η κυβέρνηση, αλλά «μια βαθιά πολιτική και ιδεολογική παρέμβαση που καλλιεργεί την άποψη ότι η ενεργή παρέμβαση, η οργάνωση του λαού, η συμμετοχή του στις μαζικές διαδικασίες, στις πολιτικές εξελίξεις, ακόμη και σε αυτές τις εκλογές της αστικής κοινοβουλευτικής δημοκρατίας, αυτή η συμμετοχή θα πρέπει να γίνεται από τον καναπέ». Υποστήριξε με το νομοσχέδιο δημιουργούνται τεράστιο κίνδυνο όσον αφορά τη μυστικότητα της ψήφου και το αδιάβλητο της όλης διαδικασίας». Ανέφερε πως «με την επιστολική ψήφο κανείς πλέον δεν θα γνωρίζει πώς και κάτω από ποιες συνθήκες ένας ψηφοφόρος θα συμπληρώνει το φάκελο». Η επιστολική ψήφος είναι πολύ πιο ευάλωτη σε ζητήματα αθέμιτων παρεμβάσεων, νοθείας, παραβίασης της μυστικότητας της ψήφου. Το ΚΚΕ, πρόσθεσε, εξ' αρχής

υποστήριξε ότι θα πρέπει να υπάρχουν όροι για την εγγραφή στους ειδικούς εκλογικούς καταλόγους των Ελλήνων του εξωτερικού, για να διαμορφώνεται ένα εκλογικό σώμα στο εξωτερικό, που ως προς τα χαρακτηριστικά του, να προσιδιάζει στον ελληνικό λαό»

Η ειδική αγορήτρια της Νέας Αριστεράς Θεανώ Φωτίου δήλωσε πως θα καταψηφίσει το νομοσχέδιο υποστηρίζοντας πως «η επιστολική ψήφος υπονομεύει τη δημοκρατία, την ισονομία και το Σύνταγμα». Χαρακτήρισε «αυθαίρετη την δημιουργία της ειδικής τριεδρικής περιφέρειας των Αποδήμων αφού δεν γνωρίζουμε το εκλογικό σώμα των αποδήμων και θίγει την αρχή της αντιπροσωπευτικότητας αφού μπορεί να εντοπιστεί απόκλιση μεταξύ εκλογικού σώματος και κοινοβουλευτικής εκπροσώπησης». Η κατάργηση της εφαρμογής της υποχρεωτικής ποσόστωσης φύλου, στο 40% που ισχύει για όλες τις άλλες εκλογικές περιφέρειες θίγει καίρια τη συνταγματική αρχή της ισότητας. Η Νέα Αριστερά, είπε είναι κάθετα αντίθετη με την επιστολική ψήφο επί της αρχής, καθώς πρόκειται για ένα μέτρο που θέτει σε αμφισβήτηση το αδιάβλητο των εκλογών, καθώς αλλοιώνεται η μυστικότητα της ψήφου, ενώ ιδιωτικές εταιρείες αναλαμβάνουν το διοικητικό ρόλο του ΥΠΕΣ στη σημαντικότερη λειτουργία της εκλογικής διαδικασίας. Καταλόγισε στην κυβέρνηση ότι κάνει τρεις σημαντικές αλλαγές σε σχέση με τον νόμο του 2019 γιατί έχει στο μυαλό της τα μέγιστα εκλογικά της οφέλη.

Ο ειδικός αγορητής της Ελληνικής Λύσης Παράσχος Παπαδάκης καταλόγισε στην Κυβέρνηση «προχειρότητα και fast track διαδικασίες, μόνο και μόνο γιατί οι εκλογές έρχονται και θέλει να ικανοποιήσει το κομματικό της συμφέρον και όχι τον Αποδήμο Ελληνισμό». Πρώτα είπε θα έπρεπε «να λύσουμε καθαρά το ζήτημα της Εκλογικής Περιφέρειας του Αποδήμου Ελληνισμού και μετά να φτάσουμε και στην Επιστολική, επιτρέποντας φάκελο χωρίς κατάλογο υποψηφίων και με ενημέρωση από site». Υποστήριξε πως το νομοσχέδιο είναι αόριστο εάν η εκλογή των Αποδήμων θα γίνεται με σταυρό ή λίστα και δεν ξέρω κατά πόσο αυτό είναι Συνταγματικό». Η Ελληνική Λύση είπε μετά τις Εθνικές Εκλογές του 2023, στις 29/7/2023, καταθέσαμε πρόταση νόμου για να μπορούν να ψηφίζουν οι Έλληνες του εξωτερικού. «Η δικιά μας πρόταση νόμου» είπε ο βουλευτής «προέβλεπε, όχι μόνο μία εκλογική περιφέρεια και όχι μόνο τρεις βουλευτές όπως φέρνεται εσείς τώρα.

Συνέχεια στη σελ 12

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΟ Ν/Σ «ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΠΟΔΗΜΟΥ - ΨΗΦΟΣ ΑΠΟΔΗΜΩΝ»

Οι θέσεις των κομμάτων

Συνέχεια από σελ 11

» Αλλά 10 έδρες, όπου θα αφαιρούνταν από την κατανομή των εδρών μεταξύ των κομμάτων της επικράτειας, με τον ίδιο τρόπο που αφαιρούνται οι επιπλέον έδρες που καταλαμβάνει το πρώτο κόμμα. Το κάθε κόμμα, δηλαδή, θα μπορούσε να έχει μια εκπροσώπηση στο εξωτερικό, σε όλη την οικουμένη και όχι μόνο σε μία εκλογική περιφέρεια κι όχι μόνο τα πρώτα κόμματα, γιατί στην ουσία αυτό που κάνει το συγκεκριμένο νομοσχέδιο είναι να βοηθάει και να προωθεί τα κομματικά συμφέροντα του πρώτου κόμματος, άντε και του δεύτερου». Το νομοσχέδιο αυτό ανέφερε ο κ. Παπαδάκης «είναι κομμένο και ραμμένο για το πρώτο κόμμα άντε και για το δεύτερο κόμμα, στην καλύτερη των περιπτώσεων. Συστήνεται μόνο μία εκλογική περιφέρεια για όλο τον κόσμο, όπου βρίσκεται Έλληνας, με μόνο τρεις Βουλευτές, οι οποίοι θα διαμένουν πού; Στην Αμερική, στην Ευρώπη, στην Ασία, στην Αφρική, στην Αυστραλία; Δε διασφαλίζεται αυτοί οι τρεις Βουλευτές ούτε το να μην είναι από το ίδιο μέρος. Θα έπρεπε να έχουμε εκπροσώπηση από όλες τις ηπείρους όπου διαμένουν Έλληνες, σε όλη την οικουμένη. Αυτό που επιδιώκετε εσείς δεν είναι ουσιαστική εκπροσώπηση των αποδήμων».

Ο ειδικός αγορητής της Νίκης Τάσος Οικονομόπουλος ανέφερε πως «οι πάγιες θέσεις της ΝΙΚΗΣ είναι ότι πιστεύουμε στο διευρυμένο δικαίωμα της ψήφου των αποδήμων Ελλήνων, εξού και υπερψηφίσαμε το 2023 τον ν. 5044 για την άρση των δυσανάλογων περιορισμών. Υποστηρίζουμε αταλάντευτα κάθε διευκόλυνση του δικαιώματος ψήφου των αποδήμων αδελφών μας, με διαφάνεια και απλότητα». Ειδικότερα για τις διατάξεις του νομοσχεδίου είπε πως, «καλωσορίζουμε τον ορισμό με το πρώτο εδάφιο εκλογικής περιφέρειας αποδήμων. Αμφιβάλουμε αν η απόδοση στην περιφέρεια αυτή, τριών εδρών, είναι συνταγματική. Δεν λαμβάνεται υπόψη ο νόμιμος πληθυσμός της περιφέρειας αποδήμων, όπως ισχύει για όλες τις περιφέρειες της ημεδαπής. Εάν οι εγγραμμένοι στους Καταλόγους Εξωτερικού είναι μόλις 26.000 περίπου προκύπτει ζήτημα άνισης μεταχείρισης της ψήφου των ημεδαπών Ελλήνων, σε σχέση με τους αποδήμους. Με το σημερινό εκλογικό σώμα μία έδρα στην ημεδαπή αναλογεί περίπου σε 34.000 εκλογείς. Αν η περιφέρεια αποδήμων λάβει εκ των προτέρων και ανεξάρτητα από τον πληθυσμό της τρεις έδρες, όπως επιχειρείτε, τότε αναλογεί μία έδρα ανά 8.200 αποδήμους περίπου. Αυτό, καταστρατηγεί την αρχή της ισότητας της ψήφου κατά παράβαση του Συντάγματος». Πρότεινε η περιφέρεια Αποδήμων ή οι Περιφέρειες Αποδήμων μελλοντικά να αντιμετωπιστούν πληθυσμιακά, όπως όλες οι Περιφέρειες της

ημεδαπής και να λάβουν έδρες ανάλογα με τον πληθυσμό τους με τροποποίηση του Π.Δ. 8 του 2023.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, **η πρόεδρος της Πλεύσης Ελευθερίας Ζωή Κωνσταντοπούλου** ανέφερε πως «η Πλεύση Ελευθερίας πιστεύει βαθιά ότι το εκλογικό δικαίωμα, αλλά και το δικαίωμα του εκλεγείναι, είναι πολύτιμα δημοκρατικά πολιτικά δικαιώματα» και ότι η Κυβέρνηση έχει μια αντιφατική στάση σε αυτά που λέει και κάνει όπως επίσης δεν έχουμε και καμία εμπιστοσύνη στον ίδιο τον κ. Μητσοτάκης καθώς είναι ο Πρωθυπουργός που έχει εμπλακεί στις υποκλοπές, στο σκάνδαλο του ΟΠΕΚΕΠΕ, στο έγκλημα των Τεμπών, σε μία σειρά από εγκληματικές δράσεις, που δεν ελέγχονται. Ο Πρωθυπουργός, είπε, ενώ δηλώνει πως «εγώ δεν αλλάζω τον εκλογικό νόμο και δεν αλλάζω τους κανόνες του παιχνιδιού», έρχεται αυτό το νομοσχέδιο και στην πραγματικότητα αλλάζει τους «κανόνες του παιχνιδιού», με την αλλαγής της κατανομής των εδρών στη Βουλή, αφού αφαιρούνται τρεις έδρες από τους Βουλευτές Επικρατείας και κατασκευάζεται μια νέα εκλογική περιφέρεια που αφορά τους Έλληνες του εξωτερικού. Ο εκλογικός νόμος σήμερα προβλέπει ότι θα πρέπει να υπάρχουν τουλάχιστον ένας Απόδημος υποψήφιος στις τρεις πρώτες θέσεις και αυτό είναι μια διαδικασία, η οποία μπορεί να οδηγήσει δυνητικά στην εκλογή πολύ περισσότερων ακόμη και 15 Βουλευτών από τους Έλληνες της Διασποράς, ενώ τώρα εσείς κάνετε έναν περιορισμό που λέτε θα εκλέγονται μόνο τρεις από την ειδική αυτή περιφέρεια Αποδήμων». Η Πλεύση Ελευθερίας είπε η κυρία Κωνσταντοπούλου για την επιστολική ψήφο είχε από το 2023 με πολύ έντονο τρόπο διαμαρτυρηθεί για το γεγονός ότι αποκλείστηκαν αγρίως από την δημοκρατική διαδικασία και από την ψηφοφορία κατηγορίες ανθρώπων, ιδίως εργαζόμενοι στην εστίαση, στον τουρισμό, εποχικοί εργαζόμενοι, λόγω του τρόπου κατάρτισης των εκλογικών καταλόγων και αντίστοιχης συγκρότησης των εκλογικών τμημάτων. Την ίδια διαμαρτυρία είχαμε διατυπώσει και για τον αποκλεισμό των φοιτητών και των φοιτητριών, γιατί και οι εκλογές του 2023 και οι ευρωεκλογές του 2024 που συνέπεσαν με εξεταστικές

Η τεχνολογία, πρόσθεσε παρέχει την δυνατότητα να καταρτίζονται οι εκλογικοί καταλόγοι σε πολύ συντομότερο χρόνο από αυτόν που συνήθως προβλέπεται, ώστε να μην αποκλείονται οι πολίτες από την εκλογική διαδικασία. Η πρόεδρος της Πλεύσης Ελευθερίας υπογράμμισε ότι «η εκλογική διαδικασία χρειάζεται πάνω απ' όλα υψηλό επίπεδο εγγυήσεις διαφάνειας και ακεραιότητας, οι οποίες ελλείπουν μέχρι σήμερα στη χώρα μας και η δική μας εκτίμηση είναι ότι ελλείπουν θελημένα» και «η Πλεύση Ελευθερίας είναι εκείνο το κίνημα και κόμμα που έχει καταθέσει

πλήρες σχέδιο και συγκεκριμένη πρόταση νέου εκλογικού συστήματος, με διασαύρωση ψήφου, με συνδυασμό της ψηφιακής καταχώρισης και της αναλογικής καταμέτρησης, με εξατομικευμένη, μυστική, κωδικοποιημένη ψήφο στο παραβάν, εκτύπωση του ψηφοδελτίου και είσοδο στην κάλπη του μοναδικού ψηφοδελτίου, μία πρόταση που έχει τεράστια οφέλη από πλευράς διαφάνειας, ακεραιότητας και ακριβείας της ψήφου, μία πρόταση που έχει, επίσης, τεράστια περιβαλλοντικά και οικολογικά οφέλη, αφού τελειώνει η αλόγιστη εκτύπωση ψηφοδελτίων που πετιούνται στους σάκους, μία πρόταση που προφανώς δεν προσδοκούμε ότι θα την φέρει ο κ. Μητσοτάκης αλλά που είναι μία πάρα πολύ σημαντική πρόταση στο δημόσιο διάλογο και μία πραγματική τομή, ώστε να αποκαταστήσουμε την εμπιστοσύνη και στην εκλογική διαδικασία».

Οι επόμενες συνεδριάσεις

Η Επιτροπή αποφάσισε η ακρόαση φορέων να διεξαχθεί στην μία το μεσημέρι την Τρίτη 24 του μήνα, παρά τις ενστάσεις των κομμάτων της Αντιπολίτευσης ότι την ίδια ημέρα στις πέντε το απόγευμα η Επιτροπή Δημόσιας Διοίκησης έχει προγραμματίσει να συνεδριάσει για την δεύτερη ανάγνωση του νομοσχεδίου του Υπουργείου Δικαιοσύνης. Ο εισηγητής της ΝΔ συμφώνησε στην μετάθεση της ακρόασης σε άλλη ημέρα εάν αυτή δεν ανατρέπει τον συνολικότερο προγραμματισμό των εργασιών της Βουλής και είναι εφικτό. Ο πρόεδρος της Επιτροπής μετά από την διερεύνηση που έκανε με τις Υπηρεσίες ανέφερε ότι δεν είναι εφικτή η μετάθεσή της συνεδρίασης σε άλλη ημέρα, αλλά θα διεξαχθεί μία ώρα νωρίτερα. Οι φορείς που αποφασίστηκε να κληθούν είναι: η Ομοσπονδία Ελληνικών Κοινοτήτων Γερμανίας, η Παγκόσμια Διακοινοβουλευτική Ένωση Ελληνισμού, η Ελληνική Ορθόδοξη Κοινότητα Μελβούρνης και Βικτώριας, η Ελληνική Κοινότητα Παρισίων και Περιχώρων, η Ομοσπονδία Ελληνικών Συλλόγων και Κοινοτήτων Σουηδίας, η Ελληνική Κοινότητα Βρυξελλών, το Ελληνοαμερικανικό Εθνικό Συμβούλιο, η Ομογένεια Γερμανίας, Στέφανος Ταμβάκης, πρώην Πρόεδρος ΣΑΕ, επίτιμος Πρόεδρος Κοινότητας Αλεξανδρείας, η Ομοσπονδία Ελληνικών Σωματείων Μείζονος Νέας Υόρκης, η Ομοσπονδία Ελληνικών Σωματείων Τορόντο, Νόστος Αργεντινής, η Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, η Ελληνική Κοινότητα Κοπεγχάγης, ο Σύνηγορος του Πολίτη και η Παγκόσμια Ομοσπονδία Κωνσταντινουπολιτών.

Την Πέμπτη 26 Φεβρουαρίου, θα γίνει η ψήφιση επί της Αρχής του νομοσχεδίου και η συζήτηση επί των άρθρων. Το απόγευμα της Δευτέρας 2 Μαρτίου, η Β' ανάγνωση του νομοσχεδίου στις Επιτροπές.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ Η ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΟΥ ΕΚΘΕΣΙΑΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΤΗΣ ΔΕΘ

Μέχρι το τέλος του πρώτου εξαμήνου του 2026 αναμένεται η εκκίνηση του διαγωνισμού για την ανάπλαση του εκθεσιακού κέντρου της ΔΕΘ, ενός έργου με δημόσια χρηματοδότηση 120 εκατ. ευρώ, που περιλαμβάνει νέα εκθεσιακά κτήρια εμβαδού περίπου 41.500 τμ και αξιοποίηση των 100 αδόμητων στρεμμάτων με φυτεύσεις πρασίνου, ανοιχτούς χώρους αναψυχής και εκδηλώσεων, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Στο πλαίσιο του πρότζεκτ θα προχωρήσει ακόμη η ανακαίνιση του συνεδριακού κέντρου «Ι.Βελλίδης», εμβαδού περίπου 6.500 τετραγωνικών, το οποίο προβλεπόταν αρχικά να κατεδαφιστεί.

Το σχέδιο, για το οποίο η επικαιροποίηση των αρχιτεκτονικών μελετών βρίσκεται σε εξέλιξη, προβλέπει ακόμη τη δημιουργία υπογείων θέσεων στάθμευσης και υποδομών υποστήριξης (δικτύων ύδρευσης, ηλεκτρικών, ενεργειακές παρεμβάσεις), όπως επισμαίνεται σε ανακοίνωση για τα έργα που έχει αναλάβει να ωριμάσει και να επιταχύνει η Μονάδα Στρατηγικών

Συμβάσεων (PPF) του Υπερταμείου (αναλυτικό ρεπορτάζ στις σελ 8, 9 του newsletter).

Υπενθυμίζεται πως στο πλαίσιο του συγκεκριμένου πρότζεκτ, που αποτελεί το μεγαλύτερο έργο αστικής ανάπλασης στη Βόρεια Ελλάδα, τα υπόλοιπα κτήρια που θα διατηρηθούν -πέραν «Ι.Βελλίδης»- είναι ο Πύργος του ΟΤΕ, το «Παλέ ντε Σπορ», το κτήριο του Μακεδονικού Μουσείου Σύγχρονος Τέχνης, το παλιό περίπτερο της Esso Pappas ως χαρακτηριστικό δείγμα αρχιτεκτονικής της δεκαετίας του '60 και το τζόστο στην πύλη που «κοιτάζει» προς την ΧΑΝΘ.

Συγκεντρώθηκαν οι 23.000 υπογραφές για το δημοψήφισμα για τη ΔΕΘ

Στο μεταξύ, συγκεντρώθηκαν οι 23.000 υπογραφές δημοτών της Θεσσαλονίκης για τη διενέργεια δημοψηφίσματος για τη ΔΕΘ, αναφέρει σε σχετικό δελτίο Τύπου η Οργανωτική Επιτρο-

πή Δημοψηφίσματος, μεταδίδει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τονίζεται, δε, πως η συλλογή των υπογραφών θα συνεχιστεί τις επόμενες ημέρες ώστε το αίτημα να κατατεθεί στο Δημοτικό Συμβούλιο Θεσσαλονίκης, τη Δευτέρα 2 Μαρτίου. Συμπληρώνεται, επίσης, στο δελτίο Τύπου πως «σύμφωνα με τον νόμο, μετά την κατάθεση των υπογραφών, η διοίκηση του δήμου έχει έναν μήνα για να ελέγξει το έγκυρο των υπογραφών και το νόμιμο του αιτήματος και να εισηγηθεί στο Δημοτικό Συμβούλιο την προκήρυξη δημοψηφίσματος».

«Στη συνέχεια, το δημοψήφισμα πρέπει να πραγματοποιηθεί εντός ενός μήνα από την απόφαση, μετά από ευρύ/ουσιαστικό δημόσιο διάλογο, τον οποίο υποχρεούται, από τον νόμο, να οργανώσει και να προαγάγει το Δημοτικό Συμβούλιο» υπογραμμίζεται από την Οργανωτική Επιτροπή, ενώ «για να θεωρηθεί έγκυρο το αποτέλεσμα, πρέπει να συμμετάσχουν τουλάχιστον το 40% των εκλογέων».

12 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΣΤΟ ΑΡΕΤΑΙΕΙΟ ΚΑΙ ΣΤΟ ΑΙΓΙΝΗΤΕΙΟ

Τη χρηματοδότηση που έχει προβλεφθεί για το Αρεταίειο Νοσοκομείο και το Αιγινήτειο Νοσοκομείο στο τομεακό Πρόγραμμα Ανάπτυξης περιόδου 2026-2030, ανακοίνωσε η υπουργός Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού, Σοφία Ζαχαράκη, στο πλαίσιο της εκδήλωσης για την κοπή της πρωτοχρονιάτικης πίτας των δύο πανεπιστημιακών νοσοκομείων, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η αρχική συνολική χρηματοδότηση για τη νέα προγραμματική περίοδο ανέρχεται σε 12 εκατομμύρια ευρώ, επιτρέποντας την υλοποίηση σημαντικών παρεμβάσεων σε κτιριακές υποδομές, ηλεκτρομηχανολογικά συστήματα και ιατροτεχνολογικό εξοπλισμό.

Ορισμένες σημαντικές παρεμβάσεις που δρομολογούνται στο Αρεταίειο:

- Εκταμείωτες συντηρήσεις και επισκευές οικοδομικών εγκα-

σταστάσεων για τις περιόδους 2026-2027 και 2027-2028, με προϋπολογισμό 900.000 ευρώ ανά περίοδο.

- Αναβάθμιση και συντήρηση ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων για τις περιόδους 2026-2027 και 2027-2028, ύψους 300.000 ευρώ ανά περίοδο.

- Αναβάθμιση του Μαγνητικού Τομογράφου PHILIPS Achieva 1.5T, προϋπολογισμού 350.920 ευρώ, για τη βελτίωση της διαγνωστικής ακρίβειας.

- Ολοκληρωμένες υπηρεσίες συντήρησης ιατρικών συσκευών ακτινοθεραπείας και απεικόνισης για την περίοδο 2027-2030, ύψους 2.343.000 ευρώ, διασφαλίζοντας την αδιάλειπτη λειτουργία κρίσιμου εξοπλισμού.

Στο Αιγινήτειο το σχέδιο περιλαμβάνει ενδεικτικά:

- Εργασίες συντήρησης κτιριακών και ηλεκτρομηχανολογικών υποδομών, 3.000.000 ευρώ.

- Κατασκευή νέου ορόφου στο κτήριο της οδού Παπαδιαμαντοπούλου 21, προϋπολογισμού 1.750.000 ευρώ, με στόχο την ουσιαστική αύξηση της δυναμικότητας του νοσοκομείου.

- Αντικατάσταση κεντρικών μονάδων κλιματισμού στην Α' Νευρολογική Κλινική, 400.000 ευρώ.

- Μελέτες πυροπροστασίας και πιστοποιήσεις, 335.000 ευρώ.

- Προμήθεια εξοπλισμού για τον νέο όροφο, 350.000 ευρώ.

- Ιατροτεχνολογικός εξοπλισμός για την Α' Νευρολογική Κλινική, 300.000 ευρώ.

Η κ. Ζαχαράκη τόνισε μεταξύ άλλων ότι η ενίσχυση αυτή συνιστά στρατηγική αναβάθμιση των δύο ιστορικών πανεπιστημιακών νοσοκομείων, τα οποία αποτελούν γέφυρα ανάμεσα στην πανεπιστημιακή εκπαίδευση, την ιατρική έρευνα και την κοινωνική αποστολή του δημόσιου συστήματος υγείας.

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΡΕΙΑ ΕΡΓΩΝ ΣΤΗ ΧΙΟ - ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΤΟΥ ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΥ ΠΑΡΑ ΤΩ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ

Το εργοτάξιο του αεροδρομίου της Χίου ήταν ο πρώτος σταθμός του υφυπουργού στον Πρωθυπουργό, Θανάση Κοντογεώργη και του κοινοβουλευτικού εκπροσώπου της Ν.Δ. και βουλευτή Χίου της Νέας Δημοκρατίας, Νότη Μητράκη, χθες Πέμπτη 19 Φεβρουαρίου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως ανακοινώθηκε την 1η Μαρτίου ο διάδρομος μειώνεται στα 900 μέτρα, προκειμένου να γίνουν οι απαραίτητες εργασίες, κάτι που θα διαρκέσει έξι μήνες. Σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα του έργου θα ακολουθήσουν για τρεις μήνες εργασίες σε άλλο σημείο και μετά για δυο μήνες το αεροδρόμιο θα κλείσει εντελώς για να ολοκληρωθεί. Αυτό εκτιμάται ότι θα συμβεί μεταξύ των αρχών και του Πάσχα του 2027.

Ακολούθησε επίσκεψη στο φράγμα «Κόρνης Γεφύρι», ένα έργο το οποίο έχει ξεκινήσει από το 2004, αλλά ακόμη δεν έχει λειτουργήσει. Όπως ανακοινώθηκε, ο μελετητής μέχρι τις 15 Μαρτίου 2026 θα παραδώσει το φάκελο πλήρωσης

του φράγματος, ώστε να κλείσει το φράγμα και να γίνει και η περιβαλλοντική αδειοδότηση, ενώ η Περιφέρεια ολοκληρώνει την επιμέτρηση, ώστε να κλείσει η τελευταία εργολαβία και να ξεκινήσει νέα με τον επόμενο μειοδότη που είχε πάρει μέρος στον διαγωνισμό, αφού ο τωρινός παρατήθηκε από τη συνέχιση του έργου. Τα χρήματα επώθησε πως είναι εξασφαλισμένα και η Εθνική Αρχή Φραγμάτων εκάζεται ότι δεν θα κάνει σημαντικές παρατηρήσεις που θα δημιουργήσουν μεγάλη καθυστέρηση, άρα μπορεί να αδειοδοτηθεί φέτος.

Ο υφυπουργός στον Πρωθυπουργό Αθανάσιος Κοντογεώργης τόνισε ότι η κυβέρνηση δίνει προτεραιότητα σε τέτοια έργα ύδρευσης, ενώ σε μισοτελειωμένα, όπως αυτό στη Χίο, η κατεύθυνση του Πρωθυπουργού είναι να έχουν προβάδισμα στις χρηματοδοτήσεις.

Το Δικαστικό Μέγαρο, ήταν ο τρίτος του κυβερνητικού κλιμακίου. Σε αυτό το έργο έχουν ολοκληρωθεί οι σωληνώσεις, η

τοιχοποιία (με τα επιχρίσματα), ένα μέρος της θερμοπροσώψης, τώρα και τοποθετούνται εντός των ημερών κουφώματα, γυψοσανίδες για εσωτερικά χωρίσματα. Στόχο, αν, όπως τόνισε ο παριστάμενος εργολάβος, εγκριθούν γρήγορα οι ανακεφαλαιωτικοί πίνακες και πληρωθούν γρήγορα οι εργασίες που έχουν γίνει, το έργο να παραδοθεί στα τέλη του φετινού καλοκαιριού. Να αναφέρουμε ότι ο εξοπλισμός του Δικαστικού Μεγάρου Χίου έχει ήδη αγοραστεί.

Τέλος, το κυβερνητικό κλιμάκιο επισκέφθηκε το αρχαιολογικό μουσείο Χίου, έργο που αναμένεται να ολοκληρωθεί μέσα στο 2026. Ακολουθεί η μουσειογραφική μελέτη - η μουσειολογική είναι έτοιμη - ώστε όταν παραδοθεί το κτήριο να τοποθετηθούν τα εκθέματα. Το Μουσείο θα διαθέτει και επαρκείς αποθηκευτικούς χώρους, αλλά και χώρους συντήρησης, κάτι που ήταν πάγιο αίτημα των αρχαιολόγων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΠΟΡΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΥΨΟΥΣ 35,6 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΗΘΕΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΜΑΡΑΘΩΝΑ

Η πορεία των αντιπλημμυρικών έργων και των υποδομών πολιτισμού και αθλητισμού συμπεριλαμβανομένης και της ιστορικής μαραθώνιας διαδρομής, συνολικού προϋπολογισμού 35,6 εκατ. ευρώ, που έχουν δρομολογηθεί στην περιοχή του Μαραθώνα, συζητήθηκε εκτενώς από τον Περιφερειάρχη Αττικής Νίκο Χαρδαλιά και τον δήμαρχο Μαραθώνα Στέργιο Τσίρκα.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα έργα τα οποία συζητήθηκαν ήταν:

* Η ανάδειξη της Μαραθώνιας Διαδρομής, προϋπολογισμού 8 εκατ. ευρώ με δύο κατηγορίες παρεμβάσεων:

- εργασίες αποκατάστασης, αναβάθμισης και συντήρησης της περιοχής της αφετηρίας του Μαραθωνίου και του παρακείμενου γηπέδου, και

- εργασίες για την ανάδειξη και την προβολή, καθώς και την ενιαία οπτική ταυτότητα της Μαραθώνιας Διαδρομής, ώστε να αποκτήσει διακριτό χαρακτήρα ως μοναδική ιστορική, αθλητική και πολιτιστική διαδρομή διεθνούς εμβέλειας. Στο πλαίσιο αυτό προβλέπεται η τοποθέτηση ενημερωτικών πινακίδων και θεματικών σημείων ιστορικής πληροφόρησης κατά μήκος της διαδρομής, η δημιουργία μνημείων ή γλυπτικών συνθέσεων, η κατασκευή τοποσήμου στο σημείο εκκίνησης, η τοποθέτηση σήμανσης σε στύλους οδοφωτισμού, η εγκατάσταση ειδικού φωτισμού κ.ά.

* Έργα θωράκισης από φυσικά φαινόμενα

Σύντομα θα ολοκληρωθεί το έργο αντιμετώπισης αστοχιών ορυγμάτων και κατολισθήσεων από το Μικροχώρι Καπανδριτίου έως τον Βαρνάβα, με προϋπολογισμό 8 εκατ. ευρώ. Έχει ήδη ολοκληρωθεί το δίκτυο διευθέτησης όμβριων υδά-

των έκτασης 2,5 χλμ., καθώς και η διαμόρφωση πρηνών στο οδικό δίκτυο, σε συνολικό μήκος 12 χλμ.

Επισημαίνεται, ότι τον τελευταίο χρόνο ολοκληρώθηκαν δύο ακόμη έργα: η κατασκευή αγωγού όμβριων στον Βαρνάβα, ύψους 3,5 εκατ. ευρώ και η αντικατάσταση σωληνώσεων στο δίκτυο ύδρευσης Νέας Μάκρης, κόστους 4,2 εκατ. ευρώ.

* Πολιτιστικό Κέντρο Δήμου Μαραθώνα, με προϋπολογισμό 8 εκατ. ευρώ, για την συνέχιση και την ολοκλήρωσή του -έως τον Μάρτιο του 2028- το οποίο τώρα βρίσκεται στο στάδιο θεμελίωσης.

* Αναβάθμιση Δημοτικών Σταδίων Μαραθώνα και Νέας Μάκρης με τοποθετήσεις ταρτάν, συνολικής έκτασης 11.560 τ.μ και προϋπολογισμό 606.340 ευρώ.

Ακολουθώντας ο περιφερειάρχης Ν. Χαρδαλιάς, συνοδευόμενος από τον αντιπεριφερειάρχη Ανατολικής Αττικής Δημήτρη Δαμάσκο και τον δήμαρχο, επισκέφθηκε τους χώρους των έργων και στη συνέχεια μετέβη στο Μάτι, όπου υλοποιούνται από την Περιφέρεια έργα, προϋπολογισμού 3,25 εκατ. ευρώ.

Στο πλαίσιο του έργου θα εγκατασταθούν σε χώρους δασικής αναψυχής «Ξυπνα» φωτιστικά σώματα led, συνδεδεμένα με σύστημα ελέγχου και τηλεδιαχείρισης. Επίσης, στην ευρύτερη περιοχή εγκαθίσταται ένα ολοκληρωμένο σύστημα πυρανίχνευσης, με αισθητήρες, κάμερες και «Ξυπνα» υδρόμετρα, τα οποία θα συνδέονται σε κεντρική πλατφόρμα συλλογής και διαχείρισης δεδομένων.

«Ο Μαραθώνας δεν είναι απλώς ένα περιφερειακό στοίχιμα, είναι στοίχιμα εθνικού επιπέδου. Ο ιστορικός Μαραθώνιος δρόμος πρέπει να ανακτήσει τη θέση που του αξίζει, να επιστρέψει εκεί όπου γεννήθηκε» δήλωσε ο κ. Χαρδαλιάς και

προσέθεσε: «Πέραν των έργων που υλοποιούμε, υπάρχει ευρεία συνεργασία με τον ΣΕΓΑΣ, ώστε να έχουμε ευχάριστα νέα τους επόμενες μέρες. Η ανάπλαση της αυθεντικής Μαραθώνιας Διαδρομής είναι ένα έργο-σημείο αναφοράς για όλη την ανθρωπότητα, που οφείλει να δημιουργεί συνθήκες αντίθετες της ιστορίας του Μαραθωνίου. Στόχος μας είναι τα έργα να ολοκληρωθούν με σοβαρότητα και συνέπεια»

Ο περιφερειάρχης ανέφερε επίσης ότι εξετάζεται το ενδεχόμενο δημιουργίας Φορέα Διαχείρισης για τη Μαραθώνια Διαδρομή και τις σχετικές υποδομές, με συμμετοχή της Περιφέρειας και των δήμων, καθώς, όπως επισήμανε, «η συντήρηση, η φύλαξη και η αναβάθμιση τέτοιων υποδομών δεν μπορούν να βαρύνουν μόνο τους δήμους. Είναι ένα εθνικό ζήτημα και έτσι πρέπει να αντιμετωπίζεται».

Ο δήμαρχος Μαραθώνα Στέργιος Τσίρκας ευχαρίστησε τον περιφερειάρχη, «γιατί από την πρώτη στιγμή έβαλε τον Δήμο Μαραθώνα στο πλάνο σπουδαίων και απαραίτητων έργων». Εξέφρασε τη βεβαιότητα ότι με την υπάρχουσα συνεργασία, στην επόμενη διετία οι πολίτες θα δουν απτά και ουσιαστικά αποτελέσματα ενώ «το έργο ανέγερσης του Πολιτιστικού Κέντρου θα δώσει στον Δήμο μας ένα πραγματικό κόσμημα, που θα καλύπτει τις ανάγκες των πολιτών και θα προβάλλει τον Μαραθώνα διεθνώς».

Τα έργα στον Δήμο Μαραθώνα περιλαμβάνονται στο πλαίσιο του στρατηγικού σχεδιασμού της κατασκευής 281 μεγάλων έργων υποδομής τα επόμενα χρόνια και η επίσκεψη του κ. Χαρδαλιά εντάσσεται στις εκ του σύνεγγυς επαφές του με τους δημάρχους για την προώθησή τους.

ΥΠΑ: ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΘΗΚΕ Η ΤΕΧΝΙΚΗ ΒΛΑΒΗ ΣΤΟ ΡΑΝΤΑΡ - Η ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ ΑΠΡΟΣΚΟΠΤΑ

Τι επισημαίνουν σε ανακοίνωση οι Ελεγκτές Εναέριος Κυκλοφορίας

Αποκαταστάθηκε η τεχνική βλάβη που παρουσιάστηκε χτες στην τροφοδοσία του συστήματος μεταφοράς δεδομένων στη θέση «Μερέντα» προς τον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, σύμφωνα με ενημέρωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

Λόγω της βλάβης προκλήθηκε δυσλειτουργία του εν λόγω συστήματος και προσωρινή μείωση χωρητικότητας εξυπηρέτησης αεροσκαφών στο αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος». Σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση «Άμεσα εξειδικευμένο προσωπικό της ΥΠΑ προχώρησε σε διαγνωστικές και διορθωτικές κινήσεις και η τεχνική βλάβη αποκαταστάθηκε. Η παροχή υπηρεσιών Ελέγχου Εναέριος Κυκλοφορίας συνεχίζεται απρόσκοπτα».

Τι επισημαίνουν σε ανακοίνωση οι Ελεγκτές Εναέριος Κυκλοφορίας

Σε ανακοίνωσή τους οι Ελεγκτές Εναέριος Κυκλοφορίας αναφέρουν ότι χτες το πρωί υπήρξε απώλεια επικοινωνίας δεδομένων με τον σταθμό ραντάρ στο λόφο Μερέντα, με αποτέλεσμα η Προσέγγιση Αθηνών, που εξυπηρετεί το μεγαλύτερο αεροδρόμιο της χώρας, να λειτουργεί με ένα μόνο από τα τρία προβλεπόμενα ραντάρ και χωρίς εφεδρικές συχνότητες.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ στην χθεσινή ανακοίνωση τονίζουν: «Στο ίδιο έργο θεατές βρεθήκαμε σήμερα το πρωί, αφού χάθηκε ξανά η επικοινωνία με τον λόφο Μερέντα, όπως και τον περασμένο Αύγουστο, όταν αστόχησε το ανταλλακτικό, που η Υ.Π.Α. «αξιολογούσε» από τον Μάιο του 2024 αν θα έπρεπε να αποκτήσει και έως σήμερα δεν έχει παραδοθεί. Η Προσέγγιση Αθηνών, που εξυπηρετεί το μεγαλύτερο αεροδρόμιο της χώρας, έμεινε για ακόμα μια φορά με ένα μόνο ραντάρ, από τα τρία που κανονικά θα έπρεπε να λειτουργούν και χωρίς εφεδρικές συχνότητες, αφού η μεταφορά δεδομένων από και προς τον λόφο Μερέντα διεκόπη». Αναφέρεται επίσης στο περιστατικό της 4ης Ιανουαρίου 2026, κατά το οποίο -όπως υποστηρίζει- σημειώθηκε ολική απώλεια επικοινωνιών του Κ.Ε.Π.Α.Θ.Μ.

Κατά την ίδια, μέχρι σήμερα, όπως τονίζει, δεν έχει υπάρξει ενημέρωση για τα αίτια του συμβάντος, ούτε έχει εκπονηθεί μελέτη εκτίμησης ασφάλειας (safety assessment) ή εκδοθεί επιχειρησιακές οδηγίες διαχείρισης κυκλοφορίας. Παράλληλα, οι χωρητικότητες των τομέων παραμένουν στο 100%. Η ΕΕΕΚΕ κάνει λόγο για καθυστερήσεις και σε διαδικασίες προμηθειών. Ειδικότερα, αναφέρεται στο νέο σύστημα ραντάρ (D.P.S.), σημειώνοντας ότι ο προϋπολογισμός του έχει αυξηθεί στα 160 εκατ. ευρώ, από 76 εκατ. το 2024, χωρίς -όπως

υποστηρίζει- να έχουν παρουσιαστεί τεχνικές προδιαγραφές. Παράλληλα, γίνεται αναφορά στη σύμβαση για το σύστημα επικοινωνιών φωνής του Κ.Ε.Π.Α.Θ.Μ., η οποία έληξε χωρίς να παραδοθεί το σύστημα, καθώς και σε καθυστερήσεις στη μετεγκατάσταση της Προσέγγισης Αθηνών, λόγω μη ορισμού επιτροπής για τον καθορισμό λειτουργικών προδιαγραφών. Στην ανακοίνωσή της, η Ένωση εκφράζει προβληματισμό για την κατάσταση των υποδομών και καλεί σε παρέμβαση της πολιτικής ηγεσίας και της Δικαιοσύνης.

Παράλληλα, γνωστοποιεί ότι οι ελεγκτές εναέριος κυκλοφορίας προτίθενται να λάβουν μέτρα, συμπεριλαμβανομένης της μείωσης χωρητικότητας, εφόσον το κρίνουν απαραίτητο για λόγους ασφάλειας, ενώ δηλώνουν ότι δεν θα παράσχουν υπεργραφία κατά την επόμενη καλοκαιρινή περίοδο.

«Είμαστε αποφασισμένοι να προβούμε σε οποιαδήποτε ενέργεια για να τελειώσει η σημερινή νοοτροπία που υπάρχει στην Υ.Π.Α. και την οδήγησε στην παρακμή, ώστε η χώρα να αποκτήσει έναν πάροχο υπηρεσιών αεροναυτιλίας αντίστοιχων Ευρωπαϊκών» καταλήγει η Ένωση Ελεγκτών Εναέριος Κυκλοφορίας Ελλάδας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗ ΤΑΦΙΚΩΝ ΜΝΗΜΕΙΩΝ ΣΤΟ ΚΟΙΜΗΤΗΡΙΟ ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ, ΣΤΗΝ ΕΡΜΟΥΠΟΛΗ ΤΗΣ ΣΥΡΟΥ

Ολοκληρώθηκε το ερευνητικό πρόγραμμα που εκπονήθηκε από το ΥΠΠΟ σε συνεργασία με το ΕΜΠ

Ολοκληρώθηκε το ερευνητικό πρόγραμμα που εκπονήθηκε από το υπουργείο Πολιτισμού, σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, για τα ταφικά μνημεία του ιστορικού κοιμητηρίου Αγίου Γεωργίου της Ερμούπολης, στη Σύρο. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ενημερώνει σχετική ανακοίνωση του ΥΠΠΟ, αντικείμενο του προγράμματος, το οποίο ξεκίνησε το 2023, ήταν η τεκμηρίωση, προστασία και ανάδειξη των ταφικών μνημείων, τα οποία έχουν χαρακτηριστεί ως ιστορικά διατηρητέα τμήματα του κοιμητηρίου.

Στο πρόγραμμα εκτελέστηκε η ολοκληρωμένη καταγραφή και τεκμηρίωση των μνημείων, μέσω της γεωμετρικής αποτύπωσής τους, της αξιολόγησης της κατάστασης διατήρησής τους και της διατύπωσης προδιαγραφών για τη συνέχιση της χρήσης τους, ώστε να διασφαλιστεί η αποτελεσματική προστασία του μνημειακού συνόλου. Κεντρική στόχευση του προγράμματος είναι η ήπια και διακριτική αναβάθμιση των κοιμητηρίων, ανάδειξη της ιδιαίτερης ταυτότητας του χώρου τους, μέσω της αποκατάστασης της αναγνωσιμότητας της δομής τους και της ενίσχυσης της λειτουργικότητάς τους για τον επισκέπτη, με απόλυτο σεβασμό στην ιστορική μνήμη και στην αρχιτεκτονική φυσιογνωμία τους. Η πρόταση ακολουθεί τις αρχές του «μνημειακού μινιμαλισμού», όπου οι νέες κατασκευές δεν θα «ανταγωνίζονται» τα ιστορικά στοιχεία στη μορφολογία τους.

Η υπουργός Πολιτισμού, Λίνα Μενδώνη, δήλωσε: «Το παλαιότερο τμήμα του κοιμητηρίου του Αγίου Γεωργίου έχει χαρακτηριστεί ιστορικό διατηρητέο μνημείο, καθώς αποτελεί μοναδικό δείγμα ταφικής αρχιτεκτονικής και γλυπτικής τέχνης του 19ου αι. στον ελλαδικό χώρο, ενώ, παράλληλα, αποτυπώνει τις ιστορικές, κοινωνικές και πολιτιστικές δομές της Ερμούπολης την περίοδο της οικονομικής ακμής της. Στο πλαίσιο του ερευνητικού προγράμματος υπουργείου Πολιτισμού και του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, η επί τούτου έρευνα στο κοιμητήριο και στο αστικό περιβάλλον της Ερμούπολης επέτρεψε την πρωτογενή καταγραφή της παθολογίας των μνημείων και της υπάρχουσας κατάστασης, επί της οποίας στηρίζεται το στρατηγικό σχέδιο του υπο-

γείου Πολιτισμού για την αποκατάσταση του κοιμητηρίου. Η αρχιτεκτονική πρόταση δεν επιχειρεί να μεταμορφώσει το κοιμητήριο, αλλά να το αποκαλύψει, να το προστατεύσει, να το αναδείξει. Ο στόχος μας είναι με ήπιες, στοχευμένες επεμβάσεις και σύγχρονα σχεδιαστικά εργαλεία, να επανέλθει στην καθημερινότητα η μνημειακή και ιστορική ταυτότητα του κοιμητηρίου, καθιστώντας το έναν ανοιχτό τόπο μνήμης, πολιτισμού και ήρεμης περιήγησης για τον επισκέπτη και τον κάτοικο της Ερμούπολης. Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζει το βρετανικό κοιμητήριο με τους στρατιωτικούς τάφους της Κοινοπολιτείας, όπως και το καθολικό κοιμητήριο της Παναγίας του Καρμήλου, καθώς συνθέτουν ένα ενιαίο πολιτιστικό σύνολο ιδιαίτερης ιστορικής και αρχιτεκτονικής σημασίας». Σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση, στο πλαίσιο του προγράμματος πραγματοποιήθηκε συστηματική διάγνωση των δομικών, αρχιτεκτονικών και καλλιτεχνικών προβλημάτων διατήρησης και η αξιολόγηση εφικτών επεμβάσεων αποκατάστασης και ανάδειξης. Τα προβλήματα καταγράφηκαν συνολικά, αλλά και για κάθε μνημείο χωριστά. Στα μαυσαλωτά διαπιστώνονται θραύσεις, ενώ στις επιτύμβιες πλάκες υπάρχουν νεότερες επεμβάσεις. Για την αντιμετώπισή τους προτείνεται ήπια συντήρηση έως και στοχευμένη αποκατάσταση, με σύγχρονες τεχνικές και συμβατά υλικά με τα αυθεντικά στοιχεία των μνημείων. Στο στρατηγικό σχέδιο προστασίας και ανάδειξης του κοιμητηρίου του Αγίου Γεωργίου αναπτύσσονται πέντε κατευθύνσεις:

1. Προστασία και συντήρηση των ταφικών μνημείων και του περιβάλλοντος χώρου τους, από δομοστατική, λειτουργική, πλαστική και αρχιτεκτονική άποψη, στο ευρύτερο πλαίσιο της ανάδειξής τους.
2. Επαναπροσδιορισμός του χαρακτηρισμού του κοιμητηρίου του Αγίου Γεωργίου. Επέκταση της προστασίας και στα γειτονικά κοιμητήρια, το βρετανικό και το καθολικό της Παναγίας του Καρμήλου που ιδρύθηκε στα μέσα του 19ου αι. Είναι το μεγαλύτερο από τα έξι καθολικά κοιμητήρια της Σύρου περιλαμβάνοντας σημαντικά ταφικά μνημεία, με καλλιτεχνική και ιστορική αξία. Οι παλαιότερες επιτύμβιες στήλες,

στον τάφο της Τερέζας Carbone και του προξένου της Γαλλίας στη Σύρο, Pierre Alis Augustin Guerin, είναι του 1857. Η συνύπαρξή του με το ορθόδοξο κοιμητήριο αναδεικνύει τη θρησκευτική πολυμορφία της Ερμούπολης. Κοντά βρίσκεται και το βρετανικό κοιμητήριο, που δημιουργήθηκε -βάσει των σχεδίων του αρχιτέκτονα Sir John James Burnet- την περίοδο της οικονομικής και εμπορικής ανάπτυξης, τον 19ο αι., λόγω της πολυπληθούς παρουσίας Βρετανών στην Ερμούπολη. Περιλαμβάνει πολιτικό τμήμα που ιδρύθηκε το 1921 αλλά και στρατιωτικό της Κοινοπολιτείας για την απόδοση τιμής στους νεκρούς του Πρώτου Παγκοσμίου Πολέμου.

3. Εκπόνηση μελετών για μεμονωμένα ταφικά μνημεία και σύνολα από την οπτική της ιστορίας της τέχνης, της αρχιτεκτονικής, της κοινωνικής, ιστορικής και πολιτιστικής διάστασης.

4. Ένταξη του κοιμητηρίου στον χάρτη της Ερμούπολης ως πολιτιστικού προορισμού.

5. Ανάδειξη των σχέσεων του κοιμητηρίου του Αγίου Γεωργίου με την πόλη και ιδιαίτερα με την εκκλησία του Αγίου Νικολάου και τα Βαπόρια.

Η ανακοίνωση αναφέρει, ακόμη, ότι η αρχιτεκτονική πρόταση βασίζεται στις -διεθνώς- αναγνωρισμένες αρχές συντήρησης και ανάδειξης μνημειακών χώρων, αντλώντας παραδείγματα καλών πρακτικών από ευρωπαϊκά εμβληματικά νεκροταφεία. Η πρόταση ανάδειξης του κοιμητηρίου περιλαμβάνει τρεις διακριτούς τομείς, καθένας εκ των οποίων διαθέτει ιδιαίτερα τυπολογικά, μορφολογικά και ιστορικά χαρακτηριστικά, τα οποία αναδεικνύονται με στοχευμένες ήπιες επεμβάσεις. Ο χώρος εισόδου διαμορφώνεται ως υπαίθριος εκθεσιακός χώρος, όπου επανεπιδείκνται ιστορικές επιτύμβιες πλάκες και λιθανάγλυφα. Οι τοίχοι λειτουργούν ως εκθεσιακές επιφάνειες και τοποθετούνται ενημερωτικές πινακίδες για την ιστορία και τη δομή του χώρου. Σχεδιάζεται διακριτικός αρχιτεκτονικός φωτισμός με στόχο την ανάδειξη των μνημείων και τη διατήρηση της ατμόσφαιρας μνήμης και περιουλολλογίας.

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠτΔ ΜΕ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥΣ Ο.ΦΥ.ΠΕ.Κ.Α

Ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας Κωνσταντίνος Τασούλας δέχθηκε στο Προεδρικό Μέγαρο την πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου του Οργανισμού Φυσικού Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής (Ο.ΦΥ.ΠΕ.Κ.Α), Μαρία Παπαδοπούλου, και τον διευθύνοντα σύμβουλο Κωνσταντίνο Τριάντη, οι οποίοι τον ενημέρωσαν για τη μελέτη αναβάθμισης και εκσυγχρονισμού της αιθουσας περιβαλλοντικής Ενημέρωσης στο Πάρκο Εθνικής Συμφιλίωσης Γράμμου.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αναφέρθηκαν στο

έργο καταγραφής της βιοποικιλότητας σε είκοσι εμβληματικούς αρχαιολογικούς χώρους της Ελλάδας, προϊόν συνεργασίας του υπουργείου Πολιτισμού, του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας και του Εθνικού Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών. Παρουσίασαν, επίσης, τον Κόκκινο Κατάλογο των Απειλούμενων ειδών της Ελλάδας, ένα πολύτιμο εργαλείο για την προστασία και τη διαφύλαξη της πλούσιας φυσικής κληρονομιάς της χώρας, καθώς και το ανθολόγιο 171 παραδοσιακών τραγουδιών από δώδεκα περιοχές του

ελληνισμού, που συγκέντρωσαν σε συνεργασία με τον Καλλιτεχνικό Σύλλογο Δημοτικής Μουσικής Δόμνας Σαμίου και καταδεικνύουν τη βαθιά άρρηκτη σχέση του ανθρώπου με τη φύση.

Από την πλευρά του, ο κ. Τασούλας τους ευχαρίστησε για την πολύπλευρη ενημέρωση και τους συνεχάρη για τις συντονισμένες και αποτελεσματικές προσπάθειές τους, με στόχο την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος και την ευαισθητοποίηση των πολιτών στον τομέα αυτό.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΤΑΧΥΝΣΗ ΤΗΣ ΠΡΑΣΙΝΗΣ ΜΕΤΑΒΑΣΗΣ ΣΤΙΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ ΤΩΝ ΑΚΤΟΠΛΩΩΝ

Σε κρίσιμο σημείο καμπής βρίσκεται η ελληνική ακτοπολις, με τον κλάδο να ζητά άμεσα θεσμικές παρεμβάσεις, οικονομική στήριξη και επιτάχυνση της πράσινης μετάβασης, προκειμένου να διατηρήσει τη βιωσιμότητα και την ανταγωνιστικότητά του σε ένα ολοένα πιο απαιτητικό ευρωπαϊκό περιβάλλον. Αυτό ήταν το κεντρικό μήνυμα της Ετήσιας Τακτικής Γενικής Συνέλευσης του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας που πραγματοποιήθηκε την Τετάρτη, όπου παρουσιάστηκε ο απολογισμός δράσεων για το 2025 και τέθηκαν οι βασικοί άξονες στρατηγικής για το 2026.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο πρόεδρος των ακτοπλόων Διονύσης Θεοδωράτος υπογράμμισε ότι το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο «δεν ανταποκρίνεται πλέον στις σύγχρονες συνθήκες», επισημαίνοντας φαινόμενα εποχικού ανταγωνισμού, αυξημένο λειτουργικό κόστος και πρακτικές που στρεβλώνουν τον υγιή ανταγωνισμό.

Όπως ανέφερε ο ίδιος, ο ΣΕΕΝ έχει ήδη καταθέσει -και θα συνεχίσει να καταθέτει- συγκεκριμένες θεσμικές προτάσεις, μεταξύ των οποίων σαφείς και δεσμευτικές διαδικασίες για τη δήλωση και εκτέλεση δρομολογίων, υποχρεωτική κατάθεση πιστοποιητικών ασφαλείας και ξεκάθαρο πλαίσιο για την εμπορική διάθεση των ακτοπλοϊκών εισιτηρίων.

Παράλληλα, είπε ότι στηρίζει την ψηφιακή αναβάθμιση του κλάδου μέσω του e-Ναυτολογίου και της διασύνδεσης με τις αρμόδιες αρχές, με στόχο τη διαφάνεια και τον εκσυγχρονισμό σε πραγματικό χρόνο.

Βιωσιμότητα, κόστος και ισότιμοι όροι ανταγωνισμού

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε ο πρόεδρος του ΣΕΕΝ στις παρεμβάσεις που υλοποιήθηκαν για τη διασφάλιση της οικονομικής βιωσιμότητας των εταιρειών όπως πρόταση για ενιαία εφαρμογή ΦΠΑ 13% και στα οχήματα, μείωση εργοδοτικών εισφορών, αναπροσαρμογή του κρατικού ναυτολογίου, απο-

ζημίωση των υποχρεωτικών κοινωνικών εκπτώσεων, καθώς και -προσωρινή- μείωση των λιμενικών τελών κατά 50%.

Στο εργασιακό πεδίο, σημείωσε ότι υπογράφηκαν νέες συλλογικές συμβάσεις για το 2025-2026, με αυξήσεις μισθών και για πρώτη φορά σύνδεση των αποδοχών με τον πληθωρισμό, ενώ παράλληλα προωθούνται δράσεις για την προστασία της μητρότητας, τη βελτίωση των συνθηκών εργασίας και την εκπαίδευση των πληρωμάτων.

Λιμένες και πράσινη μετάβαση

Ιδιαίτερα αναφορά έκανε ο κ. Θεοδωράτος και στην αναβάθμιση των λιμενικών υποδομών που, όπως είπε, παραμένει βασική προτεραιότητα για τον κλάδο.

Τόνισε ότι ο ΣΕΕΝ μαζί με την Πανελλήνια Ένωση Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού και άλλους φορείς προωθεί παρεμβάσεις για την ασφάλεια και τη λειτουργικότητα των λιμένων, αλλά αντιδρά και σε υπέρμετρες αυξήσεις τελών, ζητώντας πλήρη εφαρμογή του ευρωπαϊκού κανονισμού για την απελευθέρωση των λιμενικών υπηρεσιών.

Την ίδια ώρα, συμπλήρωσε ότι η πράσινη μετάβαση χαρακτηρίζεται ως η μεγαλύτερη πρόκληση της επόμενης δεκαετίας, υπογραμμίζοντας ότι ο Σύνδεσμος συμμετέχει ενεργά στη διαμόρφωση πολιτικών για τη μείωση των εκπομπών και την υιοθέτηση νέων καυσίμων, ενώ προετοιμάζεται και για την εφαρμογή της ηλεκτροδότησης των πλοίων στους λιμένες έως το 2029.

Κοινωνικός ρόλος και νησιωτικότητα

Ο κ. Θεοδωράτος σημείωσε επίσης ότι η κοινωνική διάσταση της ακτοπολις παραμένει στον πυρήνα της στρατηγικής του κλάδου, με εκπτώσεις σε ευάλωτες ομάδες, δράσεις για την προσαρμοστικότητα των ΑμεΑ και στήριξη πολιτικών ενίσχυσης της νησιωτικότητας.

Οι έξι στρατηγικοί στόχοι του κλάδου για το 2026

Ο πρόεδρος του ΣΕΕΝ έθεσε 6 στόχους -προτεραιότητες για το επόμενο έτος:

- Εθνική στρατηγική για την πράσινη μετάβαση με χρηματοδότηση νέων πλοίων και τεχνολογιών.
- Εκσυγχρονισμό των λιμενικών υποδομών.
- Διασφάλιση της οικονομικής βιωσιμότητας μέσω φορολογικών και χρηματοδοτικών εργαλείων.
- Ενίσχυση της απασχόλησης και προσέλκυση νέων στο ναυτικό επάγγελμα.
- Ανανέωση στόλου μέσω ολοκληρωμένου Master Plan.
- Στήριξη της 12μηνης νησιωτικότητας και ενός βιώσιμου ακτοπλοϊκού δικτύου.

Κλείνοντας, ο κ. Θεοδωράτος τόνισε ότι η ελληνική ακτοπολις βρίσκεται «σε κρίσιμο σταυροδρόμι», ανάμεσα στις αυξανόμενες ενεργειακές και περιβαλλοντικές πιέσεις και στον στρατηγικό της ρόλο για τη χώρα και την Ευρώπη.

Σημειώνεται πως ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας εκπροσωπεί 41 εταιρείες και έναν στόλο μεταφορικής ικανότητας άνω των 82.000 επιβατών, με σχεδόν 4.000 Έλληνες ναυτικούς.

Τα μεγέθη αποτυπώνουν με σαφήνεια τη στρατηγική σημασία του κλάδου: 137 επιβατηγά πλοία εξυπηρετούν εσωτερικές και διεθνείς γραμμές, ενώ 115 νησιά συνδέονται ακτοπλοϊκά - εκ των οποίων τα 89 αποκλειστικά μέσω θαλάσσης.

Σε ετήσια βάση μετακινούνται περισσότερα από 20,3 εκατ. επιβάτες και 4,5 εκατ. οχήματα, ενώ διακινούνται περίπου 9 εκατ. τόνοι αγαθών, που αντιστοιχούν στο 82% του συνολικού εφοδιασμού των νησιών. Η συνολική συμβολή της ακτοπολις στην ελληνική οικονομία ανέρχεται σε 11,8 δισ. ευρώ, ή 5,4% του ΑΕΠ, υποστηρίζοντας 318.000 θέσεις εργασίας πανελλαδικά - εκ των οποίων οι 169.000 στις νησιωτικές περιοχές.

ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΑΘΛΗΤΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΕΘΝΙΚΟΥ ΑΘΛΗΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Ανακοίνωση έργων τριών εκατ. ευρώ για τις αθλητικές υποδομές της πόλης

Την προγραμματική σύμβαση με την οποία το Υπουργείο Αθλητισμού χρηματοδοτεί την αναβάθμιση των αθλητικών υποδομών του Εθνικού Αθλητικού Κέντρου Ηρακλείου (ΕΑΚΗ), ύψους 1.200.000 ευρώ, συνυπέγραψαν χθες ο αν. υπουργός Παιδείας, αρμόδιος για τον Αθλητισμό Γιάννης Βρούτσης, ο περιφερειάρχης Κρήτης Σταύρος Αρναουτάκης και ο πρόεδρος του ΕΑΚΗ Μηνάς Καπετανάκης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το έργο χρηματοδοτείται από το υπουργείο, υλοποιείται με την παρακολούθηση της Περιφέρειας Κρήτης και στοχεύει στον εκσυγχρονισμό των εγκαταστάσεων που εξυπηρετούν καθημερινά τους πολίτες και τα σωματεία. Συγκεκριμένα, προβλέπεται η κατασκευή μιας νέας πισίνας 25 μέτρων, η οποία θα αποσυμφορήσει την κεντρική πισίνα του κολυμβητηρίου, όπου αθλούνται 1.500 παιδιά. Παράλληλα, θα πραγματοποιηθεί ριζική συντήρηση στη μεγάλη δεξαμενή, η οποία περιλαμβάνει αποξήλωση των υφιστάμενων πλακιδίων που χρονολογούνται από το 1978, εφαρμογή νέας στεγάνωσης και τοποθέτηση καινούργιων πλακιδίων, προκειμένου η εγκατάσταση να εξυπηρετεί με ασφάλεια τις αθλητικές ανάγκες για τις επόμενες δεκαετίες.

Ανακοίνωση έργων τριών εκατ. ευρώ για τις αθλητικές υποδομές της πόλης

Με χρηματοδότηση συνολικά τριών εκατομμυρίων ευρώ από το νέο ΕΠΑ (Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης) του υπουργείου Αθλητισμού, προωθείται η αναβάθμιση αθλητικών υποδομών στο Δήμο Ηρακλείου, όπως ανακοινώθηκε χθες από τον αναπληρωτή υπουργό Αθλητισμού Γιάννη Βρούτση που είχε συνάντηση με τον δήμαρχο Ηρακλείου Αλέξη Καλοκαιρινό, σε συνέχεια των επαφών που είχαν ξεκινήσει πριν τις εορτές των Χριστουγέννων.

Πρόκειται για χρηματοδότηση που αφορά σε τέσσερα έργα στο Δήμο Ηρακλείου, εκτός από την τοποθέτηση νέου ταρτάν στο Στάδιο Ελευθερίας που έχει ήδη ξεκινήσει. Το πλαίσιο έργων αφο-

ρά την αντικατάσταση του ελαστικού τάπητα (ταρτάν) του κεντρικού σταδίου στο Παγκρήτιο Στάδιο, στην δημιουργία βοηθητικού γηπέδου ποδοσφαίρου στον ίδιο χώρο, στην αναβάθμιση φωτισμού και κλιματισμού στο Κλειστό Γυμναστήριο Νέας Αλικαρνασσού που αυτές τις ημέρες φιλοξενεί το Final 8, όπως και στη δημιουργία στην περιοχή των Δελινών, μιας νέας αθλητικής εγκατάστασης με αεροϋποστηριζόμενο θόλο («μπαλόνι»), που θα αφορά κυρίως στην καλαθοσφαίριση.

Όπως επισήμανε ο αναπληρωτής υπουργός, το πλαίσιο αυτών των έργων θα προωθηθεί μέσω μιας αμεσότερης διαδικασίας στην οποία δεν περιλαμβάνονται προγραμματικές συμβάσεις και εκτιμάται ότι με την ολοκλήρωση και αποστολή των μελετών από το Δήμο Ηρακλείου, θα χρειαστεί περίπου ένας μήνας για να μουν τα χρήματα.

«Αξίζει πραγματικά στο Ηράκλειο, γιατί είναι ένας νομός και ένας Δήμος με μεγάλη αθλητική δραστηριότητα. Και επειδή ο αθλητισμός αποτελεί ύψιστη προτεραιότητα για την κυβέρνηση, το υπουργείο Αθλητισμού χειρίζεται για πρώτη φορά διπλάσιους πόρους» σημείωσε σε δηλώσεις του ο κ. Βρούτσης που ξεκαθάρισε ότι οι πόροι αυτοί θα διοχετευτούν σε όλη την Ελλάδα «στο-χευμένα, με αναλογικότητα και δικαιοσύνη» και με στόχο «να σπικόσουμε πιο ψηλά τον ελληνικό αθλητισμό σε επίπεδο υποδομών». Όπως μάλιστα πρόσθεσε ο κ. Βρούτσης, «σε δύο χρόνια από τώρα όλα θα έχουν αλλάξει και θα είναι πολύ καλύτερα».

«Υπολογίζουμε ότι θα έχουμε έτοιμες τις μελέτες μέχρι τα τέλη Μαρτίου ώστε να προχωρήσουμε στο επόμενο στάδιο που είναι πλέον αυτό της δημοπράτησης και πραγματοποίησης των έργων» είπε μεταξύ άλλων ο δήμαρχος Ηρακλείου Αλέξης Καλοκαιρινός.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΥΞΗΣΗ 3,3% ΣΗΜΕΙΩΣΕ ΠΕΡΥΣΙ Ο ΤΖΙΡΟΣ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Αύξηση 3,3% σημείωσε, σύμφωνα επίσης με την ΕΛΣΤΑΤ, πέρυσι ο τζίρος των επιχειρήσεων της χώρας που παρέχουν καταλύματα και ανήλθε σε 11.766.152 χιλ. ευρώ, έναντι των 11.388.355 χιλ. ευρώ το 2024.

Αντίθετα, ο κύκλος εργασιών των επιχειρήσεων των υπηρεσιών εστίασης ανήλθε σε 10.734.747 χιλ. ευρώ, σημειώνοντας μείωση 3,4% σε σχέση με το 2024, όπου είχε ανέλθει σε 11.117.232 χιλ. ευρώ.

Επίσια στοιχεία σε επίπεδο Περιφερειακής Ενότητας:

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, για τις επιχειρήσεις των καταλυμάτων των Περιφερειακών Ενότητων με συνεισφορά στον συνολικό κύκλο εργασιών το 2025 μεγαλύτερη ή ίση του 1%, η μεγαλύτερη αύξηση στον κύκλο εργασιών μεταξύ των ετών 2025 και 2024 παρατηρήθηκε στις Περιφερειακές Ενότητες Θεσσαλονίκης (6,8%), Κέρκυρας και Ηρακλείου (6,6%). Ενώ μείωση καταγράφηκε στις Περιφερειακές Ενότητες Θήρας

(17,2%) και Μυκόνου (0,5%).

Για τις επιχειρήσεις των υπηρεσιών εστίασης των Περιφερειακών Ενότητων με συνεισφορά στον συνολικό κύκλο εργασιών το 2025 μεγαλύτερη ή ίση του 1%, η μεγαλύτερη μείωση στον κύκλο εργασιών μεταξύ των ετών 2025 και 2024 παρατηρήθηκε στις Περιφερειακές Ενότητες Θήρας (15,5%) και Μεσσηνίας (8,1%). Ενώ η μεγαλύτερη αύξηση καταγράφηκε στις Περιφερειακές Ενότητες Κέρκυρας (3,7%) και Ηρακλείου (1,1%).

Τριμηνιαία στοιχεία σε επίπεδο χώρας:

Στο σύνολο των επιχειρήσεων των καταλυμάτων, ο κύκλος εργασιών το δ' τρίμηνο του 2025 ανήλθε σε 1.698.231 χιλ. ευρώ, σημειώνοντας αύξηση 3,8% σε σχέση με το δ' τρίμηνο του 2024, όπου είχε ανέλθει σε 1.635.980 χιλ. ευρώ. Για τις επιχειρήσεις των Περιφερειακών Ενότητων με συνεισφορά στον συνολικό κύκλο εργασιών το 2025 μεγαλύτερη ή ίση του

1%, αύξηση στον κύκλο εργασιών παρατηρήθηκε στις Περιφερειακές Ενότητες Κεφαλληνίας (15,7%) και Κω (14,6%). Ενώ μείωση καταγράφηκε στις Περιφερειακές Ενότητες Θήρας (17,3%) και Ζακύνθου (1,6%).

Στο σύνολο των επιχειρήσεων των υπηρεσιών εστίασης, ο κύκλος εργασιών το δ' τρίμηνο του 2025 ανήλθε σε 2.184.281 χιλ. ευρώ, σημειώνοντας μείωση 3,8% σε σχέση με το δ' τρίμηνο του 2024, όπου είχε ανέλθει σε 2.271.034 χιλ. ευρώ. Για τις επιχειρήσεις των Περιφερειακών Ενότητων με συνεισφορά στον συνολικό κύκλο εργασιών το 2025 μεγαλύτερη ή ίση του 1%, η μεγαλύτερη μείωση στον κύκλο εργασιών παρατηρήθηκε στις Περιφερειακές Ενότητες Μυκόνου (15,7%) και Μεσσηνίας (15,1%). Ενώ αύξηση καταγράφηκε στις Περιφερειακές Ενότητες Κορινθίας (8,7%) και Εύβοιας (0,4%).

ΕΣΣΕ: ΜΕ ΤΟΝ ΔΑΣΜΟ ΤΩΝ 3 ΕΥΡΩ ΤΟ ΕΜΠΟΡΙΟ ΚΕΡΔΙΣΕ ΜΙΑ ΜΑΧΗ ΑΛΛΑ Ο ΠΟΛΕΜΟΣ ΘΑ ΕΙΝΑΙ ΜΑΚΡΥΣ

Η απόφαση της Ε.Ε με την οποία αποσφηνίζεται το από 01/07/2026 καθεστώς επιβολής δασμού 3 ευρώ στα μικροδέματα αξίας κάτω των 150 ευρώ που εισάγονται από τρίτες χώρες ισχυροποιεί την άμυνα του ευρωπαϊκού εμπορίου απέναντι στον αθέμιτο ανταγωνισμό από τις μεγάλες ασιατικές πλατφόρμες ηλεκτρονικού εμπορίου.

Αυτό, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, επισημαίνει σε ανακοίνωσή της η Ελληνική Συνομοσπονδία Εμπορίου και Επιχειρηματικότητας προσθέτοντας πως με την απόφαση διευκρινίζεται πως όλα τα αγαθά που αποστέλλονται σε μικροδέματα αξίας κάτω των 150 ευρώ θα επιβαρύνονται με σταθερό τελωνειακό δασμό 3 ευρώ ανά κατηγορία προϊόντος. «Πρόκειται για ένα ποιοτικό άλμα στον τρόπο εφαρμογής του δασμού, το οποίο είναι αποτέλεσμα των συντονισμένων πιέσεων που άσκησε η ΕΣΣΕ μαζί με τους ευρωπαϊκούς φορείς εκπροσώπησης των εμπορικών επιχειρήσεων, τόσο πριν όσο και μετά την σημαντική πολιτική απόφαση του ECOFIN τον περασμένο Νοέμβριο, η οποία είχε δρομολογήσει την επιβολή δασμών από το πρώτο ευρώ στα μικροδέματα κατά δύο χρόνια νωρίτερα, δηλαδή το 2026 αντί του 2028» τονίζει η ΕΣΣΕ.

Στην πράξη, σημειώνει η συνομοσπονδία, η σημερινή απόφαση σημαίνει ότι η τελική δασμολογική επιβάρυνση μπορεί να είναι πολλαπλάσια των 3 ευρώ, ανάλογα με τον αριθμό των διαφορετικών κατηγοριών ειδών που περιέχονται σε κάθε δέμα. Έτσι ενισχύεται ουσιαστικά ο αποτρεπτικός χαρακτήρας του μέτρου, ιδιαίτερα στις μαζικές αποστολές προϊόντων χαμηλής αξίας.

Ωστόσο, τονίζει η συνομοσπονδία, κανένας εφσυχασμός δεν δικαιολογείται καθώς, σύμφωνα με την ίδια απόφαση,

για ολόκληρο το ά εξάμηνο του 2026 ο δασμός των 3 ευρώ δεν θα επιβάλλεται στα μικροδέματα. Μια περίοδο κατά την οποία:

1. Η ανταγωνιστικότητα του Εμπορίου και ολόκληρης της ευρωπαϊκής οικονομίας βάλεται πανταχόθεν όπως οι ίδιοι οι Ευρωπαίοι ηγέτες τόνισαν στην πρόσφατη άτυπη σύνοδο κορυφής.

2. Τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία της ΕΕ καταδεικνύουν εκρηκτική αύξηση των μικροδεμάτων, αλλά και αυξημένους κινδύνους για την υγεία και την ασφάλεια των καταναλωτών, υψηλά επίπεδα απάτης, χειραγώγηση μέσω των social media, καθώς και σοβαρές περιβαλλοντικές επιπτώσεις.

Είναι δεδομένο πως οι ασιατικοί «γίγαντες» του ηλεκτρονικού εμπορίου θα σπείσουν τους πρώτους έξι μήνες του 2026 να εκμεταλλευτούν κάθε «παράθυρο» και να χρησιμοποιήσουν κάθε μέσο για να προωθήσουν διαφημιστικά και εμπορικά τα προϊόντα τους σε όσο το δυνατόν περισσότερους ευρωπαίους καταναλωτές, για να αποκομίσουν τα μεγαλύτερα δυνατά οφέλη πριν την εφαρμογή του νέου δασμολογικού καθεστώτος που θα ξεκινήσει τον Ιούλιο του 2026.

Στο πλαίσιο αυτό η ΕΣΣΕ απέστειλε επιστολή προς την αρμόδια ευρωπαϊκή υπηρεσία θέτοντας τα παρακάτω ερωτήματα:

- Με ποιες ενέργειες θα προστατεύσει η Ε.Ε τις ευρωπαϊκές επιχειρήσεις και τους καταναλωτές από αθέμιτες πρακτικές και νέο «τσουναμί» επικίνδυνων προϊόντων έως ότου εφαρμοστεί ο δασμός των 3 ευρώ;
- Με ποιόν τρόπο θα ενισχυθούν οι τελωνειακοί έλεγχοι πριν και μετά την εφαρμογή του νέου δασμού, ώστε να διασφαλιστεί η συμμόρφωση με τα πρότυπα ασφαλείας των προϊό-

των;

- Τι θα ισχύσει μετά την 1η Ιουλίου για τις πλατφόρμες που διατηρούν αποθήκες προϊόντων σε κράτη - μέλη της Ε.Ε; Θα επιβάλλεται και σε αυτές ο δασμός των 3 ευρώ και πώς;

Ο πρόεδρος της ΕΣΣΕ Σταύρος Καφούνης δήλωσε:

«Οι αποσφηνίσεις της ΕΕ για τον δασμό των 3 ευρώ συνιστούν ένα νέο κεκτημένο του ελληνικού και του ευρωπαϊκού εμπορίου απέναντι στον ασύμμετρο πόλεμο που δέχεται από τις ασιατικές πλατφόρμες. Ωστόσο, η πλήρης και οριστική αποκατάσταση ίσων όρων ανταγωνισμού για το ευρωπαϊκό και ελληνικό εμπόριο δεν μπορεί να παραμείνει σε καθεστώς αβεβαιότητας. Κρούουμε τον κώδωνα του κινδύνου προς κάθε κατεύθυνση για το επόμενο διάστημα έως την 1η Ιουλίου, καθώς είναι σίγουρο πως θα ενταθεί η επίθεση που δέχονται οι ευρωπαϊκές επιχειρήσεις και οι καταναλωτές με δισεκατομμύρια πακέτα τα οποία περιέχουν προϊόντα αμφιβόλου ποιότητας, πολλά εκ των οποίων και επικίνδυνα όπως αποδεικνύεται σε εργαστηριακούς ελέγχους, καθώς δεν τηρούν τα πρότυπα ασφαλείας και τις πιστοποιήσεις της ΕΕ. Έως την πλήρη τελωνειακή ένωση της ΕΕ που αναμένεται το 2028 είναι πολλά που μπορεί και οφείλει να κάνει η Ευρώπη προς την κατεύθυνση μίας πραγματικά ενιαίας αγοράς με ίσους κανόνες για όλους. Μετά τις δραματικές παραδοχές των ίδιων των ευρωπαίων ηγετών για το έλλειμμα ανταγωνιστικότητας της ευρωπαϊκής οικονομίας, δεν υπάρχουν περιθώρια ολιγωρίας. Απαιτούνται αποφάσεις για μια ολοκληρωμένη στρατηγική ενίσχυσης του ευρωπαϊκού εμπορίου».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΑΔΕ: ΔΙΕΥΡΥΝΕΤΑΙ Ο ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΕ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ «ΠΟΡΤΟΦΟΛΙΑ» ΚΑΙ ΞΕΝΕΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ

Ενισχύεται και επεκτείνεται ο μηχανισμός ελέγχου προσαύξησης περιουσίας BANCAPP της ΑΑΔΕ, προκειμένου να λαμβάνει τραπεζικά δεδομένα φορολογουμένων όχι μόνο από τις ελληνικές τράπεζες, αλλά και από τα υποκαταστήματα αλλοδαπών πιστωτικών ιδρυμάτων, ή και από ιδρύματα πληρωμών και ιδρύματα ηλεκτρονικού χρήματος, τα οποία δραστηριοποιούνται στη χώρα μας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, με νέα απόφαση του Διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων (Α.1041/2026) τροποποιείται το υφιστάμενο πλαίσιο λειτουργίας του συστήματος και διευρύνεται ο κύκλος των φορέων που υποχρεούνται να διαβιβάζουν στοιχεία στην ΑΑΔΕ.

Η αλλαγή αφορά στα «Υπόχρεα Πρόσωπα» διαβίβαστος δεδομένων στο BANCAPP. Με την νέα απόφαση, εκτός από τα ελληνικά πιστωτικά ιδρύματα, στο σύστημα εντάσσονται ρητά και τα υποκαταστήματα ξένων τραπεζών στην Ελλάδα, καθώς και ηλεκτρονικά «πορτοφόλια» (ιδρύματα πληρωμών του ν. 4537/2018 και ιδρύματα ηλεκτρονικού χρήματος του ν. 4021/2011) εφόσον (α) δραστηριοποιούνται στην ελληνική επικράτεια, με ή χωρίς φυσική εγκατάσταση, και (β) είναι καταχωρημένα στο Μητρώο της Τράπεζας της Ελλάδας.

Παράλληλα, με την ίδια απόφαση, για κάθε αίτημα ελέγχου που υποβάλλεται μέσω του BANCAPP, η ΑΑΔΕ λαμβάνει απόφαση από όλα τα Υπόχρεα Πρόσωπα. Δηλαδή, η απάντηση είναι υποχρεωτική και καθολική, καλύπτοντας το σύνολο των φορέων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της ρύθμισης. Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, στις 18 Φεβρουαρίου 2026.

Τι είναι το BANCAPP

Το BANCAPP (Bank Account Nexus Crosscheck Application) αποτελεί το Σύστημα Αυτοματοποιημένου Ελέγχου Προσαύξησης Περιουσίας το οποίο λειτουργεί ως ψηφιακή εφαρμογή, μέσω της οποίας διαβιβάζονται ηλεκτρονικά τα αιτήματα έρευνας τραπεζικού και επαγγελματικού απορρήτου που δημιουργούνται στο ΟΠΣ ELENXIS, όταν έχει εκδοθεί εντολή ελέγχου για συγκεκριμένο ΑΦΜ από την ΑΑΔΕ.

Το αίτημα αποστέλλεται μέσω ειδικού κόμβου επικοινωνίας και οι υπόχρεοι φορείς υποχρεούνται να απαντήσουν για τα στοιχεία που τηρούν για το εξεταζόμενο φυσικό ή νομικό πρόσωπο και για την ελεγχόμενη περίοδο.

Στο πλαίσιο αυτό, μέσω του BANCAPP διαβιβάζονται στοιχεία

που αφορούν το σύνολο των χρηματοπιστωτικών προϊόντων που τηρούνται για το συγκεκριμένο ΑΦΜ.

Σε περίπτωση που τα Υπόχρεα Πρόσωπα (τράπεζες, ιδρύματα πληρωμών κλπ) εντοπίσουν λογαριασμούς ή συναλλαγές για το ελεγχόμενο ΑΦΜ, αποστέλλουν μέσω BANCAPP κατάλογο τύπων προϊόντων που αφορούν το ελεγχόμενο πρόσωπο, όπως: καταθετικοί λογαριασμοί πρώτης зήτησης και προθεσμιακοί, χορηγητικά προϊόντα, επενδυτικά χαρτοφυλάκια (αμοιβαία κεφάλαια, ομόλογα, μετοχές, παράγωγα, repos κ.λπ.), πιστωτικές κάρτες, τραπεζικές θυρίδες, λογαριασμοί πληρωμών, προπληρωμένες κάρτες και ηλεκτρονικά πορτοφόλια.

Παράλληλα, αξιοποιούνται δεδομένα από το Αρχείο Χρηματοπιστωτικών Προϊόντων και Αναλυτικών Χρηματοπιστωτικών Συναλλαγών, όπως κινήσεις τραπεζικών λογαριασμών, συναλλαγές μέσω λογαριασμών πληρωμών και λοιπές χρηματοοικονομικές πράξεις που σχετίζονται με το εξεταζόμενο ΑΦΜ, στο πλαίσιο των προβλεπόμενων διαδικασιών ελέγχου.

ΕΑΣΕ: ΚΡΙΣΙΜΕΣ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ

Τις βασικές θέσεις και προτεραιότητες της για την ενίσχυση της παραγωγικότητας και της ανταγωνιστικότητας της ελληνικής οικονομίας παρουσίασε η Ένωση Ανωτάτων Στελεχών Επιχειρήσεων (ΕΑΣΕ), σε ειδική εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα, με αφορμή τη συμπλήρωση 40 ετών από την ίδρυσή της.

Η πρωτοβουλία αυτή σηματοδοτεί την ενίσχυση της θεσμικής παρουσίας της ΕΑΣΕ στον δημόσιο διάλογο, ως φορέα που εκφράζει την εμπειρία και την οπτική των ανώτατων διοικητικών στελεχών που βρίσκονται καθημερινά στην πρώτη γραμμή της οικονομίας και της επιχειρηματικής λειτουργίας.

Με τη διατύπωση των θέσεών της, η ΕΑΣΕ επιδιώκει να συμβάλει ουσιαστικά στον δημόσιο διάλογο για το μέλλον της ελληνικής οικονομίας, της εργασίας και της επιχειρηματικότητας. Οι θέσεις αυτές βασίζονται στην εμπειρία στελεχών που λαμβάνουν καθημερινά αποφάσεις για επενδύσεις, θέσεις εργασίας, καινοτομία και ανάπτυξη και αποτυπώνουν την ανάγκη για ένα ουσιαστικό άλμα παραγωγικότητας της ελληνικής οικονομίας μέσα σε ένα περιβάλλον ανώτερου εργασιακού πολιτισμού.

Κεντρικός στόχος της πρωτοβουλίας είναι η ανάδειξη της σημασίας της ηγεσίας, της ανάπτυξης δεξιοτήτων, της καινοτομίας και της σύγχρονης διοίκησης ως βασικών

παραγόντων βιώσιμης ανάπτυξης και διεθνούς ανταγωνιστικότητας.

Οι βασικές κατευθύνσεις των θέσεων

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι θέσεις της ΕΑΣΕ, που παρουσιάστηκαν από τον Σάκη Έξαρχο, Μέλος ΔΣ ΕΑΣΕ, Επικεφαλής Ομάδας Θεσμικού Ρόλου, την Χριστίνα Παπανδρέου, Μέλος Ομάδας Θεσμικού Ρόλου ΕΑΣΕ και τον Κώστα Κεσεντέ, Μέλος Ομάδας Θεσμικού Ρόλου ΕΑΣΕ, εστιάζουν σε κρίσιμες προτεραιότητες για το μέλλον της οικονομίας και των οργανισμών, μεταξύ των οποίων:

- η ανάδειξη της υπεύθυνης ηγεσίας και της σημασίας που έχει η εταιρική διακυβέρνηση ως παράγοντες ανάπτυξης,
- η ουσιαστική σύνδεση εκπαίδευσης και αγοράς εργασίας,
- η προώθηση της καινοτομίας για την ενίσχυση της παραγωγικότητας
- η καλλιέργεια σύγχρονου εργασιακού πολιτισμού που εδράζεται στην εμπιστοσύνη, στη συνεργασία και την ανάπτυξη δεξιοτήτων των εργαζομένων,
- και η ενίσχυση του θεσμικού διαλόγου με την Πολιτεία για την ανταγωνιστικότητα της χώρας.

Ο Πρόεδρος της ΕΑΣΕ, Γιάννης Παπαχρήστου, δήλωσε: «Η Ελλάδα έχει σήμερα μια σημαντική ευκαιρία να πετύχει ένα ουσιαστικό άλμα παραγωγικότητας και ανταγωνιστικότητας.

Το άλμα αυτό δεν αφορά μόνο επενδύσεις ή τεχνολογία - αφορά κυρίως τον τρόπο που διοικούμε, συνεργαζόμαστε και αναπτύσσουμε τους ανθρώπους μας. Η ΕΑΣΕ, εκπροσωπώντας στελέχη που βρίσκονται καθημερινά στον παλμό της οικονομίας, επιδιώκει να συμβάλει με τεκμηριωμένο λόγο και υπεύθυνες προτάσεις στον δημόσιο διάλογο για το μέλλον της εργασίας, της ηγεσίας και της ανάπτυξης. Με αίσθημα ευθύνης και με εμπειρία από την πράξη, θέλουμε να συμβάλουμε στη διαμόρφωση ενός περιβάλλοντος που ενισχύει την παραγωγικότητα, την εμπιστοσύνη και τη βιώσιμη ανάπτυξη της χώρας».

Την ταυτότητα και τον ρόλο της ΕΑΣΕ παρουσίασε ο Σύμβουλος Διοίκησης της ΕΑΣΕ, Βασίλης Ραμπάτ, αναδεικνύοντας τη συμβολή της Ένωσης ως θεσμικού φορέα που εκπροσωπεί την ανώτατη διοίκηση των επιχειρήσεων και συμβάλλει ενεργά στον δημόσιο διάλογο για την οικονομία και την ηγεσία.

Σημειώνεται ότι η ΕΑΣΕ αποτελεί τον θεσμικό φορέα των ανώτατων διοικητικών στελεχών στη χώρα, εκπροσωπώντας μια δυναμική κοινότητα περισσότερων από 500 CEOs και ανώτατων στελεχών, που δραστηριοποιούνται σε 79 κλάδους της οικονομίας και διοικούν συνολικά περισσότερους από 251.000 εργαζομένους.

e-ΕΦΚΑ: ΚΑΤΑΒΟΛΗ ΑΝΑΔΡΟΜΙΚΩΝ ΠΟΣΩΝ ΣΕ 7.926 ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΟΥΣ

Πραγματοποιήθηκε η καταβολή αναδρομικών ποσών σε 7.926 συνταξιούχους, συνολικού ύψους περίπου 13.375.000 ευρώ, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση του e-ΕΦΚΑ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Οι πληρωμές αφορούν συντάξεις, λόγω θανάτου, γήρατος και αναπηρίας και πραγματοποιούνται στο πλαίσιο της

συστηματικής εκκαθάρισης εκκρεμοτήτων και απονομής οφειλόμενων ποσών στους δικαιούχους.

Οι δικαιούχοι προέρχονται από τα τέως Ταμεία: ΤΑΠ-ΔΕΗ, ΙΚΑ, ΤΑΠΔΕ, ΤΣΑΥ, ΤΑΠΟΤΕ, ΙΚΑ-ΤΑΠΙΛΤ, ΙΚΑ-ΕΤΑΜ ΗΔΙΚΑ, ΙΚΑ-ΝΠΔΔ, ΕΤΒΑ, ΤΣΠΑΤΕ.

Η διοίκηση του e-ΕΦΚΑ τονίζει ότι μεριμνά, ώστε κάθε κα-

ταβολή αναδρομικών να διενεργείται, κατόπιν σχολαστικού ελέγχου, εξασφαλίζοντας την ακρίβεια και την ορθότητα των ποσών, εντασσόμενη στη στρατηγική του φορέα για διαφανείς, νόμιμες και αποτελεσματικές διαδικασίες προς όφελος των συνταξιούχων.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΙΣΧΥΡΗ ΖΗΤΗΣΗ ΓΙΑ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑ - Η ΕΛΛΑΔΑ ΔΙΑΤΗΡΕΙ ΙΣΧΥΡΟ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑ ΣΤΟΝ ΧΑΡΤΗ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ

Σε τροχιά σταθερής ανάπτυξης παραμένει η κρουαζιέρα στην ελληνική αγορά, με τη ζήτηση να διατηρείται σε υψηλά επίπεδα και να καταγράφει περαιτέρω ενίσχυση, σύμφωνα με τα στοιχεία που παρουσιάστηκαν την Τετάρτη σε συνέντευξη Τύπου. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανέφερε ο Ανδρέας Στυλιανόπουλος, πρόεδρος της Navigator Travel and Tourism Services και αποκλειστικός αντιπρόσωπος της Royal Caribbean International σε Ελλάδα και Βουλγαρία, η ζήτηση όχι μόνο δεν επηρεάστηκε από το τέλος κρουαζιέρας, αλλά παρουσιάζει αύξηση που φτάνει έως και το 10%. Την ίδια στιγμή, η αγορά διατηρεί ισχυρή δυναμική, επιβεβαιώνοντας τη σταθερή θέση της κρουαζιέρας στο ταξιδιωτικό προϊόν. Σύμφωνα με τον ίδιο, από το σύνολο των επιβατών που επιλέγουν κρουαζιέρα με αφετηρία την Ελλάδα, αυξάνεται σταδιακά και το ποσοστό των Ελλήνων ταξιδιωτών, με περισσότερους να επιλέγουν να ξεκινούν το ταξίδι τους από τον Πειραιά. Η εξέλιξη αυτή επιβεβαιώνει την ενίσχυση της εγχώριας ζήτησης τα τελευταία χρόνια. Παράλληλα, η δραστηριότητα της κρουαζιέρας λειτουργεί ενισχυτικά για την τοπική οικονομία, μέσω προμηθειών, μεταφορών και ενός ευρύτερου πλέγματος υποστηρικτικών υπηρεσιών.

Brilliance of the Seas: Σταθερή παρουσία homeporting στον Πειραιά

Η εταιρεία επιλέγει εκ νέου την Ελλάδα ως homeporting προορισμό, με το Brilliance of the Seas να πραγματοποιεί το καλοκαίρι του 2026 τέσσερις αναχωρήσεις από και προς Πειραιά. Πρόκειται για επταήμερες κρουαζιέρες με στάσεις σε δημοφιλείς ελληνικούς προορισμούς, όπως η Μύκονος, η Σαντορίνη και η Ρόδος, αλλά και σε σημαντικά λιμάνια της Ανατολικής Μεσογείου, όπως η Έφεσος, το Μπόντρουμ, η Κωνσταντινούπολη και η Λεμεσός. Το πλοίο ανήκει στην κατηγορία Radiance, διαθέτει 13 καταστρώματα, μήκος 293 μέτρα και δυνατότητα φιλοξενίας 2.142 επιβατών, διατηρώντας υψηλό επίπεδο άνεσης και ξενοδοχειακών υπηρεσιών.

Legend of the Seas: Νέα εποχή για την ευρωπαϊκή κρουαζιέρα

Σημαντική εξέλιξη για την ευρωπαϊκή αγορά αποτελεί και η έλευση, για πρώτη φορά, του Legend of the Seas. Πρόκειται για πλοίο κατηγορίας Icon και θεωρείται το μεγαλύτερο κρουαζιερόπλοιο στον κόσμο. Η τοποθέτησή του στην ευρωπαϊκή αγορά από το 2026 ενισχύει τη συνολική δυναμική της κρουαζιέρας στην περιοχή.

Νεότερο κοινό και αναβάθμιση εμπειρίας

Όπως επισήμανε ο κ.Στυλιανόπουλος, η σύγχρονη κρουαζιέρα επενδύει πλέον σημαντικά στο κομμάτι του hospitality, με πιο σύγχρονες υποδομές και αναβαθμισμένες εμπειρίες φιλοξενίας. Η εξέλιξη αυτή έχει οδηγήσει και σε μείωση του μέσου όρου ηλικίας των επιβατών, καθώς το προϊόν προσελκύει πλέον νεότερες ηλικιακές ομάδες. Παράλληλα, το βασικό κοινό της κρουαζιέρας, και ειδικότερα της Royal Caribbean, παραμένει η αμερικανική αγορά.

Royal Beach Club Σαντορίνης: Νέα εμπειρία προορισμού

Το 2026 αναμένεται να λειτουργήσει και το πρώτο Royal Beach Club της εταιρείας στην Ευρώπη, στη Σαντορίνη. Η επένδυση εντάσσεται στη στρατηγική ανάπτυξης των "Ultimate Destinations" και φιλοδοξεί να ενισχύσει περαιτέρω την εμπειρία προορισμού για τους επιβάτες κρουαζιέρας, συνδυάζοντας τη μοναδικότητα του τοπίου με οργανωμένες, ποιοτικές υπηρεσίες παραλίας.

ΥΠ. ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ: ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΣΕ ΤΡΟΧΙΑ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΣΥΜΜΑΧΙΑΣ

Στο επίκεντρο των παγκόσμιων τουριστικών εξελίξεων βρέθηκε η Μαδρίτη, όπου η υπουργός Τουρισμού Όλγα Κεφαλογιάννη και η νέα Γενική Γραμματέας του UN Tourism, Shaikha Al Nowais, σφράγισαν μια νέα εποχή στενής συνεργασίας. Η συνάντηση κορυφής στην έδρα του Οργανισμού, η οποία έγινε κατόπιν επίσημης πρόσκλησης της Γενικής Γραμματέως, επενδύθηκε στην περαιτέρω εμβάθυνση της στρατηγικής σχέσης της Ελλάδας με τον Παγκόσμιο Οργανισμό. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά τη διάρκεια των συνομιλιών, ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στη βιώσιμη ανάπτυξη του τουρισμού, στην ενίσχυση της ανθεκτικότητας των προορισμών, στην εκπαίδευση και ανάπτυξη δεξιοτήτων, στις επενδύσεις στον τουριστικό τομέα, καθώς και στη διασύνδεση τουρισμού και πολιτισμού, με προοπτική την περαιτέρω ενίσχυση της συνεργασίας με την UNESCO. Στην τοποθέτησή της, η υπουργός ανέδειξε τη σημασία της ενίσχυσης της συνεργασίας των κρατών-μελών με τον Οργανισμό, επισημαίνοντας τον κομβικό του ρόλο στον συντονισμό πολιτικών και στην παραγωγή και ανταλλαγή τεχνολογίας σε κρίσιμους τομείς της τουριστικής ανάπτυξης. Υπογράμμισε δε ότι η τεχνολογία αυτή οφείλει να είναι άμεσα αξιοποιήσιμη και από αναδυόμενους τουριστικούς προορισμούς. Ιδιαίτερη βαρύτητα αποδόθηκε στην αναβάθμιση της τουριστικής εκπαίδευσης και στην ανάπτυξη σύγχρονων δεξιοτήτων, καθώς και στην προώθηση του ψηφιακού μετασχηματισμού, ως βασικών πυλώνων της μακροπρόθεσμης

ανταγωνιστικότητας του κλάδου. Η υπουργός παρουσίασε βέλτιστες πρακτικές της Ελλάδας στον τομέα της ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης των πολιτών, ιδίως των νεότερων ηλικιακών ομάδων, σε ζητήματα τουριστικής συνείδησης και προστασίας της πολιτιστικής κληρονομιάς. Στο πεδίο της διασύνδεσης τουρισμού και πολιτισμού, προτάθηκε και συμφωνήθηκε η Ελλάδα να φιλοξενήσει, σε συνδιοργάνωση με τον UN Tourism και την UNESCO, κατά το πρώτο εξάμηνο του 2027, διεθνή εκδήλωση με θέμα «Πολιτισμός και Τουρισμός». Παράλληλα, παρουσιάστηκε ολοκληρωμένη ελληνική πρόταση για την ενίσχυση του πολιτιστικού τουρισμού, η οποία μπορεί να αποτελέσει πρότυπο για τα κράτη-μέλη και να συμβάλει ουσιαστικά στην υλοποίηση της αποστολής του Οργανισμού, «αντικατοπτρίζοντας την κοινή μας δέσμευση να αναβαθμίσουμε τον πολιτιστικό τουρισμό και να διασφαλίσουμε ότι η κληρονομιά μας θα συνεχίσει να εμπνέει και να συνδέει ανθρώπους σε όλο τον κόσμο». Ιδιαίτερη αναφορά έγινε και στην πρόταση συνεργασίας για την αποτίμηση των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής σε παράκτιους και νησιωτικούς προορισμούς. Το έργο στοχεύει στην υποστήριξη του σχεδιασμού πρόληψης κινδύνων και στην ενίσχυση της ετοιμότητας έναντι φυσικών καταστροφών — τομέας στρατηγικής σημασίας για τη Μεσόγειο. Προβλέπεται ο προσδιορισμός δεικτών βιωσιμότητας, η εκτίμηση κινδύνων, η ανάλυση θερμικής ανθεκτικότητας, καθώς και η ανάπτυξη προγραμμάτων κατάρτισης και εργαλείων διαχεί-

ρισης κινδύνου στον τουρισμό.

Στο πλαίσιο αυτό, συμφωνήθηκε η ανανέωση του Μνημονίου Συνεργασίας μεταξύ του Οργανισμού και της Ελλάδας για τη σύσταση Παρατηρητηρίου Θαλάσσιου και Παράκτιου Τουρισμού στην Ανατολική Μεσόγειο (Research and Monitoring Centre for Coastal and Maritime Tourism in the Eastern Mediterranean), υπό την προϋπόθεση της ενεργού εμπλοκής και του ιδιωτικού τομέα, όπως υπογράμμισε η υπουργός. Στόχος είναι η υπογραφή του ανανεωμένου Μνημονίου έως το προσεχές καλοκαίρι, με προοπτική τα επίσημα εγκαίνια του Παρατηρητηρίου να πραγματοποιηθούν το φθινόπωρο του 2026.

Επιπλέον, εξετάστηκαν οι δυνατότητες συνεργασίας μεταξύ του Innovation Hub του UN Tourism και του ελληνικού επιταχυντή του κλάδου φιλοξενίας CapsuleT Travel & Hospitality Accelerator, πρωτοβουλίας του Ξενοδοχειακού Επιμελητηρίου Ελλάδος, με στόχο την ενίσχυση της καινοτομίας, τη στήριξη νεοφυών επιχειρήσεων και την επιτάχυνση της ψηφιακής και πράσινης μετάβασης του τουριστικού οικοσυστήματος.

Τέλος, συζητήθηκαν ζητήματα που αφορούν στη δημιουργία και επέκταση υποδομών με έμφαση στην προσβασιμότητα. Η υπουργός επισήμανε ότι η Ελλάδα έχει ήδη υλοποιήσει με επιτυχία ειδικό πρόγραμμα, αξιοποιώντας πόρους του Σχεδίου Ανάκαμψης, με στόχο τη βελτίωση της προσβασιμότητας σε σημαντικό αριθμό ελληνικών παραλιών.

ΑΝΟΔΟΣ 1,7% ΣΤΙΣ ΑΦΙΞΕΙΣ ΣΕ ΚΑΤΑΛΥΜΑΤΑ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΟΝ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟ

Σε 966.703 ανήλθαν τον Δεκέμβριο πέρυσι οι αφίξεις στα καταλύματα ξενοδοχειακού τύπου, κάμπινγκ και συλλογικά καταλύματα σύντομης διαμονής (ενοικιαζόμενα δωμάτια) της χώρας, και οι διανυκτερεύσεις σε 2.261.248, σημειώνοντας αύξηση σε σύγκριση με τον αντίστοιχο μήνα του 2024, κατά 1,7% στις αφίξεις και 1,2% στις διανυκτερεύσεις.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, παρατηρήθηκε αύξηση 3,3% στις αφίξεις και 2,4% στις διανυκτερεύσεις των αλλοδαπών. Αντίστοιχα για τους ημεδαπούς, παρατηρήθηκε αύξηση στις αφίξεις και στις διανυκτερεύσεις κατά 1% και 0,6%, αντίστοιχα. Μεγαλύτερη συμβολή στις αφίξεις και στις διανυκτερεύσεις παρατηρήθηκε από τους

ημεδαπούς με 68% και 64,1% αντίστοιχα, στο σύνολο των καταλυμάτων. Ενώ, η μέση συνολική διανυκτέρευση ανήλθε σε 2,3 ημέρες.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

«ΕΠΕΙΓΟΝΤΩΣ» ΚΑΝΟΝΕΣ ΠΟΥ ΝΑ ΠΛΑΙΣΙΩΝΟΥΝ ΤΗΝ ΙΛΙΓΓΙΩΔΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ ΖΗΤΑΕΙ Ο ΕΠΙΚΕΦΑΛΗΣ ΤΗΣ OPENAI

Ο Σαμ Άλτμαν, ο επικεφαλής της OpenAI, γνωστής για το ChatGPT, έκρινε χθες ότι ο κόσμος χρειάζεται «επείγοντως» κανόνες που να πλαισιώνουν την ιλιγγιώδη ανάπτυξη της Τεχνητής Νοημοσύνης, κατά την παγκόσμια σύνοδο κορυφής της Τεχνητής Νοημοσύνης που διεξάγεται στο Νέο Δελχί, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Δεν λέω ότι δεν χρειαζόμαστε ρύθμιση ή προστασίες. Χρειαζόμαστε επείγοντως, όπως και για οποιαδήποτε άλλη τεχνολογία με τέτοια δύναμη», σημείωσε ο Άλτμαν.

«Μπορούμε να εξετάσουμε το ενδεχόμενο ο κόσμος να έχει ανάγκη από κάτι όπως ο Διεθνής Οργανισμός Ατομικής Ενέργειας (ΔΟΑΕ, ΙΑΕΑ) για να εξασφαλίσει διεθνή συντονισμό στο ζήτημα της ΤΝ», πρότεινε.

«Ο εκδημοκρατισμός της ΤΝ είναι το καλύτερο μέσο για να εξασφαλίσουμε την ευημερία της ανθρωπότητας» συνέχισε ο επικεφαλής της OpenAI, «η συγκέντρωση της τεχνολογίας αυτής στα χέρια μιας μόνον επιχείρησης ή μιας μόνον χώρας

θα μας οδηγούσε στην καταστροφή».

«Η τεχνολογία πάντα ανατρέπει την αγορά εργασίας, αλλά πάντα βρίσκουμε κάτι καινούργιο και καλύτερο να κάνουμε», σημείωσε επίσης ο Σαμ Άλτμαν.

«Τα επόμενα χρόνια θα αποτελέσουν ένα τεστ για τον κόσμο καθώς η τεχνολογία αυτή προοδεύει με γρήγορο ρυθμό. Μπορούμε να επιλέξουμε να δώσουμε στους ανθρώπους περισσότερη δύναμη, ή να συγκεντρώσουμε αυτήν τη δύναμη», εξήγησε.

Με μια φωνή λίγο ωρύτερα ο Ναρέντρα Μόντι και ο Αντόνιο Γκουτέρες ζήτησαν επίσης να υπάρξει εγγυημένη παγκόσμια πρόσβαση στην τεχνητή νοημοσύνη και να ληφθούν μέτρα για να πλαισιωθεί η χρήση της.

«Η τεχνητή νοημοσύνη πρέπει να ανήκει σε όλους» και το μέλλον της δεν μπορεί να αφεθεί «στα καπρίτσια μερικών δι-σεκατομμυριούχων», προειδοποίησε ο Αντόνιο Γκουτέρες, ο γενικός γραμματέας του ΟΗΕ, ενώπιον ηγετών και των επικε-
φαλής των πιο μεγάλων εταιρειών του κλάδου της τεχνολογίας στη σύνοδο, ενώ ο Ινδός πρωθυπουργός Ναρέντρα Μόντι ζήτησε επίσης η τεχνολογία αυτή να είναι «προσβάσιμη και συμπεριληπτική».

Από την πλευρά του, ο Γάλλος πρόεδρος Εμανουέλ Μακρόν δήλωσε πως η Ευρώπη, «ένας ασφαλής χώρος», είναι «αποφασισμένη να συνεχίσει να καθορίζει τους κανόνες του παιχνιδιού και να το πράττει με τους συμμάχους μας, όπως η Ινδία».

Η τέταρτη κατά σειρά σύνοδος κορυφής του Νέου Δελχί για την Τεχνητή Νοημοσύνη συγκεντρώνει γύρω από τον πρωθυπουργό της Ινδίας Ναρέντρα Μόντι πολιτικούς ηγέτες και την αφρόκρεμα της τεχνολογίας με στόχο την κατάθεση απόψεων γύρω από την ανάπτυξη της ΤΝ και τους κινδύνους που ενέχει αυτή.

ΤΟ 64% ΤΩΝ ΠΑΙΔΙΩΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙ CHATBOOTS ΤΕΧΝΗΤΗΣ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗΣ – ΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ESET

Μέσα σε λιγότερο από τρία χρόνια, τα chatbots τεχνητής νοημοσύνης απέκτησαν εκατοντάδες εκατομμύρια χρήστες και πέρασαν δυναμικά όχι μόνο στην καθημερινότητα των ενηλίκων, αλλά και των παιδιών. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει η εταιρεία ψηφιακής ασφάλειας ESET, βρετανική μελέτη δείχνει ότι σχεδόν τα δύο τρίτα (64%) των παιδιών χρησιμοποιούν τέτοια εργαλεία.

Τα παιδιά χρησιμοποιούν τη γενετική τεχνητή νοημοσύνη (GenAI) με διαφορετικούς τρόπους, εξηγεί ο Φιλ Μάνκαστερ από την ESET. Για ορισμένα αποτελεί ένα χρήσιμο εργαλείο για τις σχολικές τους εργασίες, ενώ για άλλα εξελίσσεται σε ένα μόνιμο συνομιλητή, από τον οποίο ζητούν συμβουλές και στον οποίο αποδίδουν χαρακτηριστικά «ψηφιακού φίλου». Αυτή η χρήση, συνοδεύεται από συγκεκριμένους κινδύνους που αξίζουν ιδιαίτερης προσοχής.

Ο σημαντικότερος αφορά την ψυχολογική και κοινωνική ανάπτυξη των παιδιών. Σε μια ηλικία όπου διαμορφώνονται η ταυτότητα, η αυτοεκτίμηση και οι διαπροσωπικές δεξιότητες, η υπερβολική προσκόλληση σε συστήματα τεχνητής νοημοσύνης μπορεί να λειτουργήσει ανασταλτικά. Τα παιδιά μπορεί να συνθηθούν να «κάνουν παρέα» με chatbots και εφαρμογές τεχνητής νοημοσύνης αντί να κάνουν πραγματικές φίλιες με άλλα παιδιά με αποτέλεσμα να απομονωθούν κοινωνικά - να μην μαθαίνουν πώς να επικοινωνούν, να διαχειρίζονται συγκρούσεις, να δημιουργούν δεσμούς με άλλους ανθρώπους.

Επίσης, τα chatbots σε ευαίσθητα ζητήματα, όπως η ψυχική υγεία, οι διατροφικές διαταραχές ή ο αυτοτραυματισμός, μπορεί να προσφέρουν απαντήσεις που αθελά τους ενισχύουν ή κανονικοποιούν προβληματικές σκέψεις και συμπεριφορές, αντί να τις αποθαρρύνουν ή να παραπέμπουν σε κατάλληλη βοήθεια.

Τέλος, δεν μπορεί να αγνοηθεί και ο παράγοντας του χρόνου. Η συχνή και παρατεταμένη αλληλεπίδραση με την τεχνητή νοημοσύνη ενδέχεται να οδηγήσει σε υπερβολική χρήση, εις βάρος της σχολικής μελέτης, της οικογενειακής ζωής και άλλων δραστηριοτήτων που είναι κρίσιμες για την ισορροπημένη ανάπτυξη των παιδιών.

Υπάρχουν, ωστόσο, και κινδύνους που σχετίζονται άμεσα με το περιεχόμενο στο οποίο μπορεί να εκτεθεί ένα παιδί μέσω ενός chatbot τεχνητής νοημοσύνης. Παρότι οι πάροχοι εφαρμόζουν μηχανισμούς ασφαλείας για τον περιορισμό της πρόσβασης σε ακατάλληλο ή επικίνδυνο υλικό, οι δικλίδες αυτές δεν λειτουργούν πάντοτε αποτελεσματικά.

Ένα επιπλέον ζήτημα αφορά τις λεγόμενες «παραισθήσεις» της τεχνητής νοημοσύνης, δηλαδή την παραγωγή ανακριβών ή εντελώς ψευδών πληροφοριών που παρουσιάζονται με πειστικό τρόπο. Ενώ για τους ενήλικες χρήστες αυτό μπορεί να είναι απλώς παραπληροφόρηση, για τα παιδιά είναι μεγαλύτερο κίνδυνο, καθώς συχνά δυσκολεύονται να αξιολογήσουν την αξιοπιστία μιας απάντησης. Το αποτέλεσμα μπορεί να είναι η υιοθέτηση λανθασμένων αντιλήψεων ή η λήψη ακατάλληλων αποφάσεων, ιδιαίτερα σε θέματα υγείας, σώματος ή προσωπικών σχέσεων.

Τέλος, τα chatbot αποτελούν και έναν πιθανό κίνδυνο για την ιδιωτικότητα. Εάν το παιδί εισάγει ευαίσθητες προσωπικές ή οικονομικές πληροφορίες σε μια εντολή, αυτές ενδέχεται να αποθηκευτούν από τον πάροχο. Θεωρητικά, τρίτοι (όπως προμηθευτές ή συνεργάτες) θα μπορούσαν να αποκτήσουν πρόσβαση σε αυτές, να παραβιαστούν από κυβερνοεγκληματίες ή ακόμη και να αναπαραχθούν σε άλλους χρήστες. Είναι γεγονός ότι οι πλατφόρμες τεχνητής νοημοσύνης αναγνωρίζουν αυτούς τους κινδύνους και εφαρμόζουν μέτρα για τον περιορισμό τους. Τα μέτρα αυτά, όμως, έχουν συγκεκρι-

μένα όρια. Ανάλογα με τη χώρα στην οποία ζει ένα παιδί και το chatbot που χρησιμοποιεί, οι μηχανισμοί ελέγχου ηλικίας και φιλτραρίσματος περιεχομένου μπορεί να είναι ελλιπείς ή ασυμπεπείς.

Προειδοποιητικά σημάδια

Υπάρχουν ορισμένα ενδεικτικά σημάδια που μπορεί να δείχνουν ότι ένα παιδί αναπτύσσει μια προβληματική ή μη ισορροπημένη σχέση με την τεχνητή νοημοσύνη:

- Αποσύρονται από τις εξωσχολικές δραστηριότητες και περνούν λιγότερο χρόνο με φίλους και οικογένεια
 - Γίνονται ανήσυχτοι και όταν δεν μπορούν να έχουν πρόσβαση στο chatbot τους και ενδέχεται να προσπαθούν να κρύψουν σημάδια υπερβολικής χρήσης
 - Μιλούν για το chatbot σαν να ήταν πραγματικό πρόσωπο
 - Επαναλαμβάνουν ως «γεγονός» προφανώς λανθασμένες πληροφορίες
 - Ρωτούν την τεχνητή νοημοσύνη για σοβαρά ζητήματα, όπως θέματα ψυχικής υγείας (κάτι που ανακαλύπτουν οι γονείς μέσω του ιστορικού συνομιλιών)
 - Έχουν πρόσβαση σε περιεχόμενο για ενήλικες ή άλλο ακατάλληλο υλικό που παρέχεται από την τεχνητή νοημοσύνη
- Σε πολλές χώρες, τα chatbot τεχνητής νοημοσύνης περιορίζονται σε χρήστες άνω των 13 ετών. Ωστόσο, λόγω της ελλιπούς επιβολής των σχετικών κανονισμών, ίσως χρειαστεί να αναλάβουν δράση οι ίδιοι οι γονείς. Οι συζητήσεις είναι συχνά πιο σημαντικές από τους ελέγχους. Για καλύτερα αποτελέσματα, είναι σημαντικό να συνδυάζονται οι τεχνικοί περιορισμοί με εκπαίδευση και καθοδήγηση, υποθετώντας έναν ανοικτό και μη συγκρουσιακό τρόπο προσέγγισης.

ΤΕΘΗΚΕ ΣΕ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΠΩΛΗΣΗΣ ΑΝΘΡΩΠΟΕΙΔΩΝ ΡΟΜΠΟΤ 7S ΣΤΗΝ ΚΙΝΑ

Στις 10 το πρωί ακριβώς της 17ης Φεβρουαρίου, δύο ανθρωποειδή ρομπότ με ύψος 1,3 μέτρων τέθηκαν σε λειτουργία στη Βιτρίνα ενός καταστήματος στην πόλη Γουχάν την πρωτεύουσα της επαρχίας Χουμπέι στην κεντρική Κίνα. Τα ρομπότ ενεργοποιήθηκαν με χορευτικό συντονισμό, σηματοδοτώντας την έναρξη της καθημερινής λειτουργίας του πρώτου καταστήματος ανθρωποειδών ρομπότ 7S στην Κίνα, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η λογική λειτουργίας του καταστήματος είναι ίδια όπως και η

λειτουργία των καταστημάτων πώλησης οχημάτων 4S, με τη διαφορά ότι πουλάει ανθρωποειδή ρομπότ περιλαμβάνοντας τις πωλήσεις, την τεχνητή υποστήριξη, τα ανταλλακτικά, αλλά και την κάλυψη των αναγκών της συνολικής βιομηχανικής αλυσίδας από τα ανταλλακτικά και τη συνολική λειτουργία των ρομπότ, μέχρι τις εφαρμογές που εκτελούνται επί τη βάση προκαθορισμένων σεναρίων.

Από τη έναρξη της λειτουργίας του, τον Νοέμβριο του 2025, το αναφερόμενο κατάστημα στη Γουχάν τελεί υπό τη διαχείρι-

ση του κέντρου, Hubei Humanoid Robot Innovation Center, ενώ έχει εξελιχθεί στο τοπίο της τεχνολογίας ενός εμπορικού κέντρου, εντός της αναπτυξιακής τεχνολογικής ζώνης, the Wuhan East Lake High-Tech Development Zone, που είναι γνωστή και ως η Κοιλιά Οπτικής της Κίνας (Optics Valley of China), συγκροτώντας ένα σύγχρονο κέντρο τεχνολογίας στη Χουμπέι.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ ΔΥΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ

ΤΑ ΝΕΑ
 ΣΕΛΙΔΕΣ 1,10-11 20/02/2026

Το δίκτυο τις περιφέρειας «θυσιάζεται» συστηματικά με αναστολές δρομολογίων Προτεραιότητας στον βασικό άξονα Αθηνών - Θεσσαλονίκης

Υπό διαρκή συρρίκνωση τελεί ο ελληνικός σιδηρόδρομος, με τη μία αναστολή δρομολογίων να διαδέχεται την άλλη και το δίκτυο της περιφέρειας να «θυσιάζεται» συστηματικά στο όνομα της προτεραιότητας του βασικού άξονα Αθηνών - Θεσσαλονίκης. Ενός άξονα που, παρά τις επανειλημμένες διαβεβαιώσεις για εκσυγχρονισμό και ασφάλεια, παραμένει και ο ίδιος σε καθεστώς υπολειτουργίας, λόγω των συνεχιζόμενων έργων αποκατάστασης μετά τις καταστροφές που προκάλεσε η κακοκαιρία «Daniel». Το αποτέλεσμα είναι η διαμόρφωση ενός σιδηροδρομικού συστήματος δύο ταχυτήτων, με συχνές υποκαταστάσεις δρομολογίων από λεωφορεία και αναστολές «μέχρι νεωτέρας», που για πολλές τοπικές κοινωνίες τείνουν να αποκτήσουν μόνιμο χαρακτήρα.

Νέα σύμβαση, παλιές παθογένειες

Όλα αυτά συμβαίνουν λίγες μόλις εβδομάδες μετά την υπογραφή της νέας σύμβασης της Hellenic Train με το Ελληνικό Δημόσιο, η οποία προβλέπει την αγορά 23 καινούργιων τρένων και την εκτέλεση συγκεκριμένων δρομολογίων με ετήσια επιδότηση ύψους 62 εκατ. ευρώ για το 2026. Ωστόσο, οι διαρκείς περικοπές δημιουργούν εύλογα ερωτήματα για την τήρηση των δεσμεύσεων και τον σχεδιασμό του μεταφορικού έργου.

Την ανησυχία της εξέφρασε με επιστολή - καταγγελία προς την ηγεσία του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών η Πανελλήνια Ένωση Προσωπικού Έλξης (ΠΕΠΕ), που εκπροσωπεί τους μηχανοδηγούς, κάνοντας λόγο για «επικίνδυνη κανονικοποίηση της υπολειτουργίας». Αφορμή αποτέλεσαν οι πρόσφατες αναστολές δρομολογίων σε Σέρρες και Πήλιο, σε μια περίοδο που ήδη μεγάλο μέρος του δικτύου λειτουργεί με περιορισμούς.

Αναστολές σε Σέρρες και Πήλιο

Σύμφωνα με τις επίσημες ανακοινώσεις της εταιρείας, από χτες, 19 Φεβρουαρίου, έως και τις 31 Μαρτίου 2026, αναστέλλονται τα δρομολόγια των αμαεσοτσικών 3632, 1634, 3633 και 1635 στη γραμμή Θεσσαλονίκη - Σέρρες - Θεσσαλονίκη. Η Hellenic Train επικαλείται τη διέλευση εμπορευματικών συρμών, ωστόσο το πρακτικό αποτέλεσμα είναι η προσωρινή απομάκρυνση του σιδηροδρόμου από μία ακόμη πόλη της Βόρειας Ελλάδας, με τα παραπάνω δρομολόγια να αντικαθίστανται από λεωφορεία. Επίσης, από προχθές και «μέχρι νεωτέρας» καταργήθηκαν όλα τα δρομολόγια των τρένων στη γραμμή Κατάκολο - Πύργος - Ολυμπία «λόγω βλάβης του τροχαίου υλικού». Πρόκειται για τα δρομολόγια 1380, 1381, 1382, 1383, 1384, 1385 και 1386, τα οποία θα εκτελούνται με λεωφορεία! Παράλληλα, ήδη, από τις 14 Φε-

βρουαρίου και έως το τέλος Μαρτίου έχουν «παγώσει» τα σαββατοκυριακάτικα δρομολόγια του ιστορικού τρένου του Πηλίου, με εξαίρεση το τριήμερο της Καθαρός Δευτέρας. Ένα εμβληματικό τουριστικό προϊόν, που τα τελευταία χρόνια στηρίζει την τοπική οικονομία, τίθεται σε αναστολή, εντείνοντας την ανησυχία των επαγγελματιών της περιοχής.

Την ίδια στιγμή, ο οδοντωτός σιδηρόδρομος των Καλαβρύτων δοκιμάζεται από επαναλαμβανόμενα προβλήματα: τρεις αναστολές δρομολογίων μέσα σε λίγες ημέρες, εγκλωβισμοί επιβατών, κατολισθήσεις και φερτά υλικά στη γραμμή, συνθέτουν μια εικόνα εύθραυστης λειτουργίας.

Εκπαίδευση ή δρομολόγια;

Στο παρασκήνιο των αναστολών αναδεικνύεται και το ζήτημα της επάρκειας μηχανοδηγών. Αν και η Hellenic Train απέδωσε τις περικοπές των δρομολογίων προς τις Σέρρες στη διεξαγωγή εμπορευματικών δρομολογίων, πηγές του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών σημειώνουν ότι ο αριθμός των μηχανοδηγών δεν επαρκεί για την πλήρη εκτέλεση του προγράμματος, καθώς οι μηχανοδηγοί αρνήθηκαν να πραγματοποιήσουν εκπαίδευση για το σύστημα ETCS εκτός ωραρίου.

Την ίδια στιγμή, σιδηροδρομικές πηγές αποδίδουν ευθύνες και στον ΟΣΕ για καθυστερήσεις στον προγραμματισμό των εκπαιδύσεων, οι οποίες θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί έως τα τέλη Μαρτίου. Σε ό,τι αφορά τους 50 νεοπροσληφθέντες μηχανοδηγούς της Hellenic Train, δεν έχουν ακόμη πιστοποιηθεί, με εκμίσθια να μεταθέτουν την ολοκλήρωση της διαδικασίας έως τα τέλη Αυγούστου! Εν ενεργεία μηχανοδηγοί διερωτώνται πώς θα εκτελούνται πέντε ζεύγη δρομολογίων μετά το καλοκαίρι, όταν σήμερα δυσκολεύονται να καλυφθούν ακόμη και τα δύο.

Προβλήματα και στον προαστιακό

Οι περιορισμοί δεν αφορούν μόνο την περιφέρεια. Τροποποιήσεις ισχύουν «μέχρι νεωτέρας» και σε τοπικά δρομολόγια του προαστιακού Αθηνών, λόγω εργασιών και μονοδρόμησης στο τμήμα Ανω Λιόσια - Μαγούλα. Τα δρομολόγια Αεροδρόμιο - Ανω Λιόσια τερματίζουν πλέον στον σταθμό ΣΚΑ, χωρίς εξυπηρέτηση του σταθμού Ανω Λιοσίων.

Σιδηροδρομικές πηγές αναφέρουν ότι, παρά τις εγκυκλίους ασφαλείας, η επικοινωνία σε ορισμένες περιπτώσεις εξακολουθεί να γίνεται προφορικά και όχι με τα προβλεπόμενα «γραπτά υποδείγματα».

7 χρόνια χωρίς τρένο στη Δράμα

Στη Δράμα, η απουσία επιβατικού τρένου πλησιάζει τα επτά χρόνια! Οι μετακινήσεις πραγματοποιούνται με λεωφορεία, ενώ η φημολογία περί κλεισίματος του σιδηροδρομικού σταθμού έχει προκαλέσει έντονες αντιδράσεις.

Το υπουργείο και η διοίκηση του ΟΣΕ διέψευσαν τις σχετικές πληροφορίες, διευκρινίζοντας ότι οι πέντε εργαζόμενοι θα παραμείνουν στην πόλη, αν και θα υπάγονται διοικητικά στο Περιφερειακό Κέντρο Αλεξανδρούπολης.

Ο αναπληρωτής υπουργός Μεταφορών Κωνσταντίνος Κυρανάκης επανέλαβε ότι προτεραιότητα αποτελεί ο κεντρικός άξονας Αθήνα - Θεσσαλονίκη, υπογραμμίζοντας πως το παλαιό

δίκτυο της Βόρειας Ελλάδας απαιτεί ριζική ανακατασκευή, ενδεχομένως και επανακαράξη, πριν υποδεχθεί επιβατικά τρένα υψηλών ταχυτήτων.

Ωστόσο, για τις τοπικές κοινωνίες που βλέπουν το τρένο να απομακρύνεται σταδιακά, οι μελλοντικοί σχεδιασμοί δεν αρκούν.

Το ερώτημα που τίθεται είναι αν ο ελληνικός σιδηρόδρομος μπορεί να επανέλθει ως αξιόπιστο, πανελλαδικό μέσο μεταφοράς ή αν η «προσωρινή» συρρίκνωση κινδυνεύει να καταστεί η νέα κανονικότητα.

ΤΟ ΚΡΙΣΙΜΟ «ΜΕΤΩΠΟ»

Έργα - ξεπρές στον κορμό, καθυστερήσεις στην υπόλοιπη Ελλάδα

Ενώ το βάρος των παρεμβάσεων έχει πέσει στον κεντρικό άξονα Αθηνών - Θεσσαλονίκης και στα τμήματα που καταστράφηκαν από την κακοκαιρία «Daniel», με ορίζοντα ολοκλήρωσης το καλοκαίρι του 2026, μια σειρά από «άλλα» σιδηροδρομικά έργα στην υπόλοιπη Ελλάδα μετατίθενται χρονικά, ενισχύοντας την αίσθηση ότι διαμορφώνεται ένας σιδηρόδρομος δύο ταχυτήτων.

Σχεδόν τρία χρόνια μετά το δυστύχημα των Τεμπών, η ανασυγκρότηση του δικτύου εξελίσσεται υπό την πίεση των ευρωπαϊκών χρονοδιαγραμμάτων και με φόντο τη λήξη του Ταμείου Ανάκαμψης τον Ιούνιο του 2026. Η πολιτική ηγεσία του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών διακηρύσσει ότι η γραμμή Αθήνα - Θεσσαλονίκη θα είναι πλήρως λειτουργική, με όλα τα συστήματα, έως το καλοκαίρι του 2026. Ωστόσο, στην περιφέρεια τα χρονοδιαγράμματα «απλώνονται» έως το 2030.

Στο πλαίσιο αυτό, η εικόνα που διαμορφώνεται είναι σύνθετη: από τη μία, ένα φιλόδοξο πακέτο έργων 1,3 δισ. ευρώ, με στόχο τον εκσυγχρονισμό και την ασφάλεια από την άλλη, θεσμικές τριβές, μεταβατικές δομές και ασφυκτικά χρονοδιαγράμματα. Το αν ο ελληνικός σιδηρόδρομος θα αποφύγει τελικά την παγίδα των «δύο ταχυτήτων» θα κριθεί όχι μόνο από τις εξαγγελίες, αλλά από την ικανότητα υλοποίησης σε όλο το μήκος του δικτύου.

Η νέα εταιρική δομή

Ο Σύλλογος Διπλωματούχων Μηχανικών Σιδηροδρόμων ήδη έχει καταγγείλει ότι πέντε μήνες μετά τη σύσταση της νέας εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος ΜΑΕ και την πρόσφατη οριστικοποίηση του οργανογράμμάτος της, υπάρχουν ακόμα βασικά ζητήματα που παραμένουν άλυτα. Σύμφωνα με τον Σύλλογο, η διαγωνιστική διαδικασία έργων που υλοποιούνται στο πλαίσιο συγχρηματοδοτούμενων δράσεων και του Ν. 4412/2016 μεταφέρθηκε στη Μονάδα Ορίμανσης του Υπερταμείου (PPF). Όπως σημειώνεται, η τεχνική ωρίμανση των έργων αυτών προβλεπόταν να αποτελεί αρμοδιότητα της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος ΜΑΕ, η οποία διαθέτει την απαιτούμενη εμπειρία και εξειδίκευση.





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Ωστόσο, αποφασίστηκε να περάσουν στο Υπερταμείο, με τον Σύλλογο να κάνει λόγο «για πρόσθετο οικονομικό κόστος χωρίς αντίστοιχη λειτουργική προστιθέμενη αξία», εκφράζοντας ανησυχίες «για τη σταθερή λειτουργία της εταιρείας». Από την άλλη πλευρά, το υπουργείο υποστηρίζει ότι η εμπλοκή του PPF επιταχύνει κρίσιμες διαδικασίες, σε μια περίοδο που «ο χρόνος δεν είναι σύμμαχος», ιδίως ως προς την απορρόφηση κοινοτικών πόρων.

Το «πακέτο» των 1,3 δισ.

Ειδικότερα, η κυβερνητική επιτροπή στρατηγικών συμβάσεων έχει αναθέσει στο PPF την ωρίμανση και δημοπράτηση έργων συνολικού ύψους 1,3 δισ. ευρώ έως το 2030, για λογαριασμό της εταιρείας Σιδηρόδρομοι Ελλάδος και του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Οι δύο πρώτες συμβάσεις, άνω των 14 εκατ. ευρώ, υπεγράφησαν στις αρχές Δεκεμβρίου και αφορούν την αποκατάσταση του δικτύου στον Δομοκό, μετά τις ζημιές που προκάλεσαν τα ακραία καιρικά φαινόμενα «Daniel» και «Elias».

Παράλληλα, προχωρεί η ωρίμανση του μεγάλου διαγωνισμού για την εγκατάσταση του συστήματος GSM-R στα τμήματα του δικτύου που παραμένουν εκτός ραδιοκάλυψης. Η σύμβαση, συνολικού προϋπολογισμού 51,3 εκατ. ευρώ με ΦΠΑ, προβλέπει εγκατάσταση σε τμήματα όπως Κιάτο - Ρίο, Τιθορέα - Δομοκός, Θεσσαλονίκη - Ειδομένη, Παλιοφάρασος - Καλαμπάκα και Λάρισα - Βόλος. Σήμερα, το σύστημα GSM-R καλύπτει 706,46 χλμ. γραμμής και 33 χλμ. σπράγγων, ενώ στο Αθήνα - Θεσσαλονίκη είναι εγκατεστημένο στο 78% της γραμμής. Το έργο θα χρηματοδοτηθεί από το πρόγραμμα «Μεταφορές 2021-2027» και προβλέπει, μεταξύ άλλων, 67 σταθμούς βάσης, 71 πομποδέκτες, 200 κινητές συσκευές και 410 κάρτες SIM, καθώς και διετή εγγύηση καλής λειτουργίας.

ΣΚΑ - Οινόης: 15-20 λεπτά κέρδος

Ιδιαίτερη βαρύτητα δίνεται στο έργο ΣΚΑ - Οινόη, του βασικού σιδηροδρομικού κορμού, προϋπολογισμού σχεδόν 300 εκατ. ευρώ με ΦΠΑ. Το έργο αφορά την αναβάθμιση περίπου 52-54 χλμ. υφιστάμενης διπλής γραμμής, με αντικατάσταση υποδομής και επιδομής, νέα ηλεκτρομηχανολογικά συστήματα (σηματοδότηση, ETCS) και αναβάθμιση σταθμών. Το τμήμα παρουσιάζει σημαντικά προβλήματα, με παλαιού τύπου στρωτήρες και περιορισμό ταχύτητας έως 100 χλμ./ώρα, καθώς και «ανάποδες» στροφές και στενές σπράγγες στον Άγιο Στέφανο. Το στοίχημα εδώ είναι η έγκαιρη ολοκλήρωση του έργου, ώστε να εξυπηρετεί ταχύτητες των 160-200 χλμ./ώρα, εξοικονομώντας 15-20 λεπτά στον συνολικό χρόνο διαδρομής.

Μουριές - Προμαχώνας και ο διασυννοριακός ρόλος

Το έργο Μουριές - Προμαχώνας, τμήμα της γραμμής Θεσσαλονίκη - Προμαχώνας που συνδέει το ελληνικό με το βουλγαρικό δίκτυο και εντάσσεται στο TEN-T, αφορά την εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης. Με την ολοκλήρωσή του θα επιτευχθεί πλήρης διασύνδεση με το ηλεκτροκίνητο δίκτυο

της Βουλγαρίας, ενισχύοντας τον ρόλο της Βόρειας Ελλάδας ως διαμετακομιστικού κόμβου. Τα δύο έργα, ΣΚΑ - Οινόη και Μουριές - Προμαχώνας, είχαν δημοπρατηθεί το 2024, αλλά «πάγωσαν» λόγω του ανασχεδιασμού και της ενοποίησης των σιδηροδρομικών εταιρειών στη νέα εταιρεία Σιδηρόδρομοι Ελλάδος ΑΕ. Πλέον, με τριμερή σύμβαση μεταξύ υπουργείου, εταιρείας και Υπερταμείου, επανεκκινούν.

Βόρεια Ελλάδα: Νέες γραμμές και εκκρεμότητες

Στις προτεραιότητες περιλαμβάνεται και το μεγάλο έργο Αλεξανδρούπολη - Ορμένιο, προϋπολογισμού άνω του 1 δισ. ευρώ, που προβλέπει διπλή και ηλεκτροκινούμενη γραμμή, στο πλαίσιο της «παράκαμψης Βοσπόρου». Αναμένονται εγκρίσεις για την εθνική συμμετοχή, ενώ υπάρχουν πόροι από το CEF. Σε εκκρεμότητα παραμένει το έργο Νέα Καρβάλη - Τοξότες (άνω των 200 εκατ. ευρώ), με δικαστική εμπλοκή στο ΣΤΕ και αναμονή τροποποιήσεων περιβαλλοντικών όρων. Το έργο αφορά νέα μονή γραμμή 32 χλμ. και σύνδεση με τον νέο εμπορευματικό λιμένα Καβάλας.

Σεπόλια, Πελοπόννησος και το «στοίχημα» της Πάτρας

Στα Σεπόλια, οι τρεις ισόπεδες διαβάσεις υπογειοποιούνται, με ορίζοντα πλέον το 2028, έπειτα από μεγάλες καθυστερήσεις και έκπτωση του προηγούμενου αναδόχου. Υπάρχει το ενδεχόμενο, για περιορισμένο διάστημα, τα δρομολόγια Αθήνα - Θεσσαλονίκη να εκκινούν από το ΣΚΑ αντί του Σταθμού Λαρίσης, ώστε να εκτελεστούν έργα στην υπόγειο σήραγγα. Στην Πελοπόννησο, ο σχεδιασμός προβλέπει ότι έως το τέλος του 2026 η νέα διπλή γραμμή θα φτάσει στον Ψαθόπυργο, με πλήρη συστήματα. Επόμενος στόχος είναι το 2028 να φτάσει στο Ρίο και στη συνέχεια έως την Κανελουπούλου στην Πάτρα. Εξετάζεται μερική υπογειοποίηση και μετατροπή τμήματος του υφιστάμενου δικτύου σε light train (τραμ), ώστε να διασφαλιστεί η πρόσβαση στο παραλιακό μέτωπο.

ΗΛΕΚΤΡΟΣΟΚ Α ΛΑ ΙΤΑΛΙΚΑ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΑΓΟΡΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
 ΣΕΛΙΔΑ 22

20/02/2026

Ριζικές παρεμβάσεις προκαλούν αναταράξεις σε όλο τον κλάδο

«Καμπανάρια» χτύπησε στην ενεργειακή αγορά της Ευρώπης η απόφαση-βόμβα της Ιταλίας να προχωρήσει σε παρεμβάσεις για τη μείωση των τιμών ηλεκτρικής ενέργειας, που ανατρέπουν το βασικό μοντέλο λειτουργίας της ευρωπαϊκής αγοράς, προκαλώντας σοβαρές αναταράξεις στις διασυνδεδεμένες αγορές. Η Ιταλία έχει από τις υψηλότερες τιμές ενέργειας, διότι το μείγμα ηλεκτροπαραγωγής της στηρίζεται κατά βάση στο φυσικό αέριο, η παραγωγή του οποίου επιβαρύνεται πανευρωπαϊκά από το κόστος δικαιωμάτων εκπομπών CO2.

Οι τιμές ρεύματος στις χονδρεμπορικές αγορές της Ευρώπης προκύπτουν βάσει του μοντέλου της οριακής τιμής, δηλαδή της ακριβότερης μονάδας που μπαίνει στο σύστημα για να καλύψει κάθε φορά τη ζήτηση που συνήθως είναι η παραγωγή των μονάδων φυσικού αερίου, λόγω της επιβάρυνσης από το κόστος CO2 που καθιερώθηκε ως μηχανισμός για τη στροφή από τα ορυκτά καύσιμα στις ΑΠΕ. Το μοντέλο αυτό που παράγεται τα αποκαλούμενα «ουρανοκατέβαστα» κέρδη την περίοδο της ενεργειακής κρίσης και η κατάργησή του αποτέλεσε μία από τις βασικές 5 προτάσεις της έκθεσης Ντράγκι για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της Ευρώπης, βρίσκεται στο επίκεντρο της συζήτησης που έχει ανοίξει στο εσωτερικό της Ευρώπης, με την Κομισιόν να θέτει την αναθεώρησή του σε δημόσια διαβούλευση.

Η κυβέρνηση Μελόνι σε μια πρωτόγνωρη κίνηση για τα ευρωπαϊκά δεδομένα προχωράει ουσιαστικά στην κατάργησή του με μια παρέμβαση που συνδέεται άμεσα με το ευρωπαϊκό σύστημα εμπορίας ρύπων (ETS). Το μέτρο που ανακοίνωσε η ιταλική κυβέρνηση προβλέπει αποζημίωση των μονάδων φυσικού αερίου για το κόστος των CO2 με ένα κονδύλι που θα διαθέσει από τον κρατικό προϋπολογισμό. Με την κίνηση αυτή οι τιμές ρεύματος υπολογίζεται ότι θα μειωθούν κατά 30-40 ευρώ/ MWh, ενισχύοντας τους προϋπολογισμούς νοικοκυριών και επιχειρήσεων.

Η ιταλική αγορά από εισαγωγική σήμερα αναμένεται να μετατραπεί σε εξαγωγική, επηρεάζοντας τις διασυνδεδεμένες αγορές μεταξύ των οποίων και την Ελλάδα, αν και η δυναμικότητα της διασύνδεσης μεταξύ των δύο χωρών είναι περιορισμένη (500 MW). Οι ιταλικές παρεμβάσεις έχουν χτυπήσει συναγερμό σε όλη την Ευρώπη, αφού ουσιαστικά ανατρέπουν το βασικό μοντέλο λειτουργίας της ευρωπαϊκής αγοράς με επιχειρήσεις και φορείς να αναμένουν τις αμέσως επόμενες ημέρες εξελίξεις σε σχέση με τη στάση της Κομισιόν. Τα μέτρα, σύμφωνα με παράγοντες της ελληνικής αγοράς, προσκρούουν στο πλαίσιο των κρατικών ενισχύσεων. Προβληματισμοί εκφράζονται και για πιθανές αντιδράσεις στο εσωτερικό της Ιταλίας, αφού οι φορολογούμενοι πολίτες της χώρας θα επιδοτούν μέσω του κρατικού προϋπολογισμού φθηνή ενέργεια για καταναλωτές γειτονικών χωρών.

Η συγκυρία, τέλος, που ανακοινώθηκαν τα μέτρα, εν μέσω της μεγάλης συζήτησης που έχει ανοίξει για την αναθεώρηση του μοντέλου οριακής τιμολόγησης και του ETS, προκαλεί ανησυχίες για το ενδεχόμενο την ιταλική πρωτοβουλία να ακολουθήσουν κι άλλες χώρες της Ε.Ε. Οι ανησυχίες συνδέονται και με την αμφισβήτηση του ETS από τον Γερμανό καγκελάριο Μερτς, ο οποίος έθεσε πρόσφατα θέμα περιορισμού ή κατάργησής του επικαλούμενος την υπέρμετρη επιβάρυνση για τη βιομηχανία. Οι τοπικοί έμποροι, σύμφωνα με το Bloomberg, επαναποθετήθηκαν με αφορμή τη νομοθετική πρωτοβουλία και οι προθεσμιακές τιμές για το επόμενο έτος υποχώρησαν κατά 15% αυτόν τον μήνα.

Η ιταλική κυβέρνηση ανακοίνωσε επίσης την αύξηση του περιφερειακού εταιρικού φόρου για τις επιχειρήσεις του ενεργειακού κλάδου κατά δύο ποσοστιαίες μονάδες (από περίπου 3,9% σε 5,9%) προσβλέποντας σε έσοδα 1 δισ. ευρώ το 2028, τα οποία θα κατευθυνθούν επίσης για τη μείωση των λογαριασμών ρεύματος.

