

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3180

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 26 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2026

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4

ΥΠΑΝ: Η ενίσχυση της ναυπηγικής βιομηχανίας φέρνει νέες θέσεις εργασίας και ασφάλεια για την Ελλάδα

- Τι είπε ο υπουργός Ανάπτυξης για τη συμφωνία της ΟΝΕΧ με το Νοτιοκορεατικό όμιλο Hanwha

Σελ 1 και 5

30 εκατ. ευρώ για την Ολοκληρωμένη Χωρική Επένδυση του Έβρου - Περιοχές που επλήγησαν από τις πλημμύρες επισκέφθηκε ο πρωθυπουργός - Τι ανακοίνωσε

Σελ 1 και 6

Το ανεκμετάλλετο πλεονέκτημα: Πώς η Τεχνητή Νοημοσύνη δημιουργεί πραγματική αξία

- Μόνο μια μειοψηφία εταιριών ενσωματώνει την ΤΝ αναδιαμορφώνοντας λειτουργίες και δημιουργώντας νέες πηγές εσόδων, διαπιστώνει έρευνα

Σελ 1 και 7

Δημοπρατήθηκε το έργο της ανάληψης του Άξονα και της Πλατείας Αριστοτέλους του Δ. Θεσσαλονίκης

Σελ 3

Ανατιμήσεις της τάξης του 2,3% καταγράφηκαν στα οικοδομικά υλικά τον Ιανουάριο

Σελ 8

Ενεργειακές συμφωνίες με ισχυρό ελληνικό αποτύπωμα στη Διατλαντική Σύνοδο για το LNG

Σελ 10

- Τριμερής συνάντηση Παπασταύρου με Μπέργκαμ και Ράπ στην Ουάσινγκτον

Σελ 9

Εντός του 2027 θα ενταχθεί στο ηλεκτρικό σύστημα ο θερμοηλεκτρικός σταθμός συνδυασμένου κύκλου Αλεξανδρούπολης

Σελ 11

Σε λειτουργία τέθηκε το railway.gov.gr - Για πρώτη φορά, ζωντανή εικόνα τρένων σε πραγματικό χρόνο

Σελ 12

Global Reality Check 2026: Η Ελλάδα 4η στον κόσμο στο 5G

Σελ 14, 15

Αύξηση κατά 2% της επιβατικής κίνησης στα 24 αεροδρόμια της ΥΠΑ τον Ιανουάριο

Σελ 16, 17

Στα Στρατηγικά Σχέδια της ΚΑΠ έργο 73 γεωτρήσεων στον ΤΟΕΒ Σελώνων Καρδίτσας

Σελ 18, 19

- Στα 27,5 εκατ. ευρώ ο προϋπολογισμός

Σελ 19

Τις 4 Μαρτίου τα εγκαίνια του ανακαινισμένου κτίριου του Αρχαίου Μεγάρου

Σελ 20

- Μιλούν στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος του ΣΤΕ και η επικεφαλής της επιτροπής μέριμνας και ασφάλειας του δικαστηρίου

Σελ 2

Πρωτογενές πλεόνασμα 3,511 δις τον Ιανουάριο αλλά «καθαρή» υπέρβαση στόχων μόλις 109 εκατ. ευρώ

Σελ 21, 22

ΦΠΑ και ΕΦΚ «ψαλίδισαν» τη δημοσιονομική επίδοση

Σελ 2

Προσεχώς

Πρωτοσελίδα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΥΠΑΝ: Η ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΝΑΥΠΗΓΙΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΦΕΡΝΕΙ ΝΕΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Τι είπε ο υπουργός Ανάπτυξης για τη συμφωνία της ΟΝΕΧ με το Νοτιοκορεατικό όμιλο Hanwha

«Είναι μια σημαντική ημέρα για τη ναυπηγική μας βιομηχανία, την οικονομία μας και τον ελληνικό λαό. Η ελληνική εταιρεία ΟΝΕΧ υπογράφει στην Ουάσινγκτον συμφωνία συνεργασίας με το Νοτιοκορεατικό κολοσσό Hanwha, ώστε να ναυπηγηθούν στις ΗΠΑ πλοία που θα μεταφέρουν LNG και πλωτοί χώροι παραγωγής ενέργειας», τόνισε χθες ο υπουργός Ανάπτυξης, Τάκης Θεοδωρικάκος, μιλώντας στην εκπομπή «Σήμερα» στον ΣΚΑΪ.

Ο κ. Θεοδωρικάκος επισήμανε πως η επέκταση αυτής της συμφωνίας προβλέπει τέτοιου είδους πλοία να μπορούν να ναυπηγηθούν μελλοντικά και στην Ελευσίνα. «Στόχος είναι η ΟΝΕΧ να αποκτήσει ακόμα μεγαλύτερο κύκλο εργασιών, να πραγματοποιήσει καινούργιες επενδύσεις και να δημιουργηθούν νέες θέσεις εργασίας» σημείωσε ο υπουργός και πρόσθεσε ότι τέτοιου είδους συμφωνίες συμβάλλουν στη μετατροπή της Ελλάδας σε ενεργειακό κόμβο. Αναλυτικά στη σελ 4

30 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΧΩΡΙΚΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΤΟΥ ΕΒΡΟΥ

Περιοχές που επλήγησαν από τις πλημμύρες επισκέφθηκε ο πρωθυπουργός – Τι ανακοίνωσε

Περιοχές του βόρειου Έβρου που έχουν πληγεί από τις πρόσφατες πλημμύρες επισκέφθηκε χθες ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης ο οποίος ενημερώθηκε για την κατάσταση από τον περιφερειάρχη και τους δημάρχους των περιοχών. Αποκατάστασης. Ο πρωθυπουργός αναφέρθηκε τόσο στα έργα αποκατάστασης των ζημιών από τις πλημμύρες, όσο και στο θέμα της επάρκειας του νερού για την άρδευση. «Έχουμε ουσιαστική συμφωνήσει με τη Βουλγαρία, ώστε να έχουμε ένα «παράθυρο» μιας τετρα-

τίας, με εγγυημένες ποσότητες νερού όσον αφορά στο πότισμα», είπε ο πρωθυπουργός και πρόσθεσε ότι ήρθε η ώρα να γίνουν τα απαραίτητα έργα υποδομής, ώστε να μην υπάρχει πλήρης εξάρτηση από τις ροές του ποταμού και από τη γείτονα χώρα. Ανακοίνωσε δε ότι «θα προσθέσουμε και άλλα 10 εκατομμύρια, θα πάμε στα 30 εκατομμύρια για την Ολοκληρωμένη Χωρική Επένδυση του Έβρου, ώστε να μπορούμε να έχουμε κάποια χρηματοδοτικά εργαλεία να παρέμβουμε και άμεσα και πιο μεσοπρόθεσμα». Αναλυτικά στη σελ 5

ΤΟ ΑΝΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΤΟ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑ: ΠΩΣ Η ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΕΙ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΑΞΙΑ

Μόνο μια μειοψηφία εταιριών ενσωματώνει την ΤΝ αναδιαμορφώνοντας λειτουργίες και δημιουργώντας νέες πηγές εσόδων, διαπιστώνει έρευνα

Η διαφορά μεταξύ πρόσβασης και ουσιαστικής υιοθέτησης της Τεχνητής Νοημοσύνης αποτελεί σήμερα το βασικό εμπόδιο στη δημιουργία επιχειρηματικής αξίας. Το βασικό αυτό συμπέρασμα προκύπτει από την έκθεση του Deloitte AI Institute με θέμα «The State of AI in the Enterprise» για το 2026. Η έρευνα, στην οποία συμμετείχαν περισσότερα από 3.000 ανώτερα στελέχη που εμπλέκονται άμεσα στις πρωτοβουλίες AI των εταιρειών τους, αποκαλύπτει μια αναντιστοιχία μεταξύ στρατηγικής αυτοπεποίθησης και επιχειρησιακής ετοιμότητας.

Τα ευρήματα είναι σαφή: το μετασχηματιστικό αποτύπωμα της ΤΝ είναι πραγματικό, αλλά η αξιοποίησή του απαιτεί πολύ περισσότερα από επενδύσεις στην τεχνολογία. Οι οργανισμοί σφείλουν να αντιμετωπίσουν την ΤΝ ως δομικό στοιχείο του επιχειρησιακού τους μοντέλου. Οι πιο επιτυχημένοι δεν θα είναι όσοι έχουν τα περισσότερα έργα ΤΝ ή θα διαθέτουν τους μεγαλύτερους προϋπολογισμούς, αλλά όσοι ενσωματώνουν την ΤΝ στα θεμέλια του τρόπου με τον οποίο λειτουργούν, ανταγωνίζονται και αναπτύσσονται. Αναλυτικά στη σελ 6

ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΗΚΕ ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΤΟΥ ΑΞΟΝΑ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ ΤΟΥ Δ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Δημοσιεύτηκε χθες στην Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Κοινότητας ο διεθνής διαγωνισμός για την ανάδειξη του αναδόχου κατασκευής του εμβληματικού έργου ανάπλασης του Άξονα και της Πλατείας Αριστοτέλους στη Θεσσαλονίκη.

«Μετά την έναρξη των εργασιών για την ανάπλαση της Αγίας Σοφίας και τη δρομολογούμενη παρέμβαση στην πλατεία Ελευθερίας με τη δημιουργία του Πάρκου Μνήμης που ξεκινά τις επόμενες ημέρες, προχωράμε στο επόμενο βήμα, στην αναγέννηση της εμβληματικής πλατείας της πόλης», αναφέρεται σε σχετική ανάρτηση του δήμου Θεσσαλονίκης.

Το έργο προβλέπει την αισθητική και λειτουργική ανάπλαση του άξονα της Αριστοτέλους, από τη Λ. Νίκης έως την οδό Εγνατία, διατηρώντας τον μνημειακό χαρακτήρα του χώρου και ενσωματώνοντας σύγχρονες λύσεις και υλικά που ενισχύουν την περιβαλλοντική αναβάθμιση του ελεύθερου κοινόχρηστου χώρου, τη βιοκλιματική βελτίωση, την αντοχή στο χρόνο και την πλήρη προσβασιμότητα. Αναλυτικά στη σελ 7



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΕΚΘΕΣΗ «ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ - Ο ΔΟΞΙΑΔΗΣ ΣΤΑ ΣΚΟΠΙΑ»

Το Ερευνητικό Εργαστήριο CRISIS του Τμήματος Αρχιτεκτόνων Μηχανικών του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων, σε συνεργασία με το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας – Τμήμα Ηπείρου, τον Δήμο Ιωαννιτών και την Πρεσβεία της Ελλάδας στα Σκόπια, παρουσιάζει την έκθεση «ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | Ο ΔΟΞΙΑΔΗΣ ΣΤΑ ΣΚΟΠΙΑ» στο Πολιτιστικό Κέντρο «Δημήτρης Χατζής» στα Ιωάννινα. Τα εγκαίνια θα πραγματοποιηθούν το **Σάββατο 28 Φεβρουαρίου, στις 20:00**, και η έκθεση θα διαρκέσει **έως τις 14 Μαρτίου**.

Περισσότερες από έξι δεκαετίες μετά τον καταστροφικό σεισμό που έπληξε τα Σκόπια στις 26 Ιουλίου 1963, η έκθεση «ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ | Ο ΔΟΞΙΑΔΗΣ ΣΤΑ ΣΚΟΠΙΑ» επανεξετάζει την εξαιρετική ιστορία της ανασυγκρότησης της πόλης, με ιδιαίτερη έμφαση στον ρόλο και τη συμβολή του Έλληνα αρχιτέκτονα και πολεοδόμου Κωνσταντίνου Α. Δοξιάδη.

Ως ένας από τους διεθνείς εμπειρογνώμονες που προσκλήθηκαν από τα Ηνωμένα Έθνη να συμμετάσχουν στη διεθνή προσπάθεια αναδόμησης των Σκοπίων, ο Δοξιάδης δεν προσέφερε μόνο τεχνική κατάρτιση και οραματικό σχεδιασμό, αλλά εξέφρασε και βαθιά ενσυναίσθηση για την πόλη και τους κατοίκους της.

Μέσα από πλούσιο αρχαιολογικό υλικό – όπως αναλυτικές εκθέσεις, πολεοδομικές έρευνες, μελέτες κατοικίας, διαγράμματα και προσωπικές αναστοχαστικές καταγραφές – αναδεικνύεται η προσέγγιση του ίδιου και της ομάδας του στην αστική αποκατάσταση ως ταυτόχρονα ολοκληρωμένη και βαθιά ανθρωποκεντρική. Οι παρεμβάσεις αυτές διαδραμάτισαν καθοριστικό ρόλο στη διαμόρφωση του Ρυθμιστικού Σχεδίου που καθοδήγησε την μετασεισμική ανασυγκρότηση των Σκοπίων.

Πληροφορίες:

<https://architecture.uoi.gr/news/ekthesi-to-mellon-ypoko-kataskevi-o-doxiadis-sta-skopia/>

ΤΕΕ ΘΡΑΚΗΣ: ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΗΜΟΣΙΕΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ

Το Περιφερειακό Τμήμα Θράκης του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας διοργανώνει ενημερωτική εκδήλωση με θέμα: «Προϋποθέσεις συμμετοχής σε δημόσιο διαγωνισμό μετά τις πρόσφατες νομοθετικές τροποποιήσεις», την **Δευτέρα 02 Μαρτίου 2026 στις 10:00 π.μ.** (αίθουσα εκδηλώσεων του ΤΕΕ-Θράκης στην Κομοτηνή).

Στην εκδήλωση ομιλητές θα είναι οι κ.κ.

- Στυλιανός Δ. Μαυρίδης Επίκουρος Καθηγητής Δημοσιονομικού Δικαίου και ΕΟΔ Δικηγόρος παρ' Αρείω Πάγω – τ. Αντιπρόεδρος ΔΣΘ
- Μιχάλης Οικονόμου, Δ.Ν., Δικηγόρος παρ' Αρείω Πάγω Μέλος 5ου Κλιμακίου Ε.Α.ΔΗ.ΣΥ. Διδάσκων στο Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών της Νομικής Σχολής Δ.Π.Θ. «Δημόσιες Συμβάσεις – Θεωρία και Πράξη».

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
2 Μαρτίου 2026	Ενημερωτική εκδήλωση για τις Δημόσιες Συμβάσεις	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας / Τμήμα Θράκης
4 Μαρτίου 2026	Εκδήλωση για την Παγκόσμια Ημέρα Μηχανικού και τη Βιώσιμη ανάπτυξη	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας / Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας (ΤΕΕ/ΤΚΜ)

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΕΕ/ΤΚΜ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΗΜΕΡΑ ΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΚΑΙ ΤΗ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Το ΤΕΕ/ΤΚΜ συμμετέχει στον εορτασμό της Παγκόσμιας Ημέρας Μηχανικού, με ένα πλούσιο πρόγραμμα δράσεων και μια κεντρική εκδήλωση με τίτλο «Παγκόσμια Ημέρα Μηχανικού για τη Βιώσιμη ανάπτυξη: Συζητάμε για τις βιώσιμες πόλεις και κοινότητες». Η εκδήλωση θα λάβει χώρα την **Τετάρτη 4 Μαρτίου 2026 και ώρα 18:00**, στο αμφιθέατρο του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

Κεντρικός άξονας της εκδήλωσης είναι η ανάδειξη του κρίσιμου ρόλου του μηχανικού στην αειφορία, δίνοντας έμφαση στις βιώσιμες και ανθεκτικές πόλεις, και συγκεκριμένα στη διαμόρφωση αειφόρων κτιρίων, στην προστασία της πολιτιστικής κληρονομιάς, αλλά και στην ανάπτυξη κατάλληλων υποδομών και δικτύων για τη βιώσιμη αστική κινητικότητα, την ύδρευση και αποχέτευση, την ενέργεια και τη διαχείριση των αποβλήτων. Παράλληλα, θα αναδειχθεί το πλούσιο έργο, σε εκπαιδευτικό,

επιστημονικό και ερευνητικό επίπεδο, των Τμημάτων της Πολυτεχνικής Σχολής του ΑΠΘ, στο αντικείμενο των βιώσιμων πόλεων και κοινοτήτων, με έκθεση αφισών των ερευνητικών έργων των εργαστηρίων τους, στο φουαγιέ του κτίριου του ΤΕΕ/ΤΚΜ κατά τη διάρκεια της εκδήλωσης.

Στο πλαίσιο των παράλληλων δράσεων, θα λειτουργεί επίσης περίπτερο (ώρα 10.00 – 14.00), στη Ν.Παραλία, στο ύψος που βρίσκεται το ΤΕΕ/ΤΚΜ, όπου στελέχη του τμήματος θα ενημερώνουν τους πολίτες για τον ρόλο των μηχανικών σχετικά με τους στόχους της βιώσιμης ανάπτυξης στην καθημερινότητα της πόλης.

Η δράση αποτελεί μια πρωτοβουλία της Μόνιμης Επιτροπής Τεχνικής Παιδείας του ΤΕΕ/ΤΚΜ.

<https://tkm.tee.gr/>

9^η ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ DO.CO.MO.MO.GREECE

Η 9η Επιστημονική Συνάντηση do.co.mo.mo.greece με τίτλο «Η Μοντέρνα Αρχιτεκτονική στην Ελλάδα - Σύγχρονες Κατευθύνσεις», θα πραγματοποιηθεί **28 Φεβρουαρίου και 1 Μαρτίου**, στους χώρους του ΤΕΕ/Τμ. Ηπείρου.

Η συνάντηση διοργανώνεται από το Ερευνητικό Εργαστήριο CRISIS του Τμήματος Αρχιτεκτόνων Μηχανικών του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων και το Τμήμα Ηπείρου του ΤΕΕ, υπό την αιγίδα του Δήμου Ιωαννιτών.

Η εκδήλωση αποτελεί ένα σημαντικό επιστημονικό γεγονός πανελλαδικής εμβέλειας, εστιάζοντας στη μοντέρνα αρχιτεκτονική κληρονομιά και στις σύγχρονες προσεγγίσεις τεκμηρίωσης, προστασίας και επανάληψής της και επιδιώκει να συμβάλει στη διαμόρφωση ενός σαφούς και συνεκτικού πλαισίου επιστημονικού διαλόγου, ενσωματώνοντας νέα ερωτήματα από το ευρύτερο πεδίο της ιστορίας και θεωρίας της αρχιτεκτονικής, της κριτικής της ιστοριογραφίας και της σύγχρονης αρχιτεκτονικής πρακτικής. Οι θεματικές ενότητες της συνάντησης καλύπτουν ζητήματα θέσεως και χρήσης της εγχώριας μοντέρνας κληρονομιάς, θεσμικές και πολιτικές προσεγγίσεις, ιστορικές αναγωγές της θέσης του Μοντέρνου στην Ελλάδα, καθώς και τον ρόλο της έρευνας και της αρχιτεκτονικής εκπαίδευσης στη σύγχρονη διαχείριση του αρχιτεκτονικού αποθέματος.

Πληροφορίες:

<https://www.teeepirus.gr/events/emerides-2/146-9e-epistemonike-sunantese-do-co-mo-mo-greece-e-monterna-arc>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστιάννα Χατζπιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζαϊδίου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΤΙΜΗΣΕΙΣ ΤΗΣ ΤΑΞΗΣ ΤΟΥ 2,3% ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΚΑΝ ΣΤΑ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΑ ΥΛΙΚΑ ΤΟΝ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟ

Περισσότερες ανατιμήσεις της τάξης του 2,3% καταγράφηκαν στα οικοδομικά υλικά συνολικά τον Ιανουάριο φέτος, καθώς μείωση της τιμής σημειώθηκε μόνο στον σίδηρο οπλισμού. Ειδικότερα, αυξήσεις τιμών υπήρξαν σε: Αγωγούς χάλκινους (6,7%), Έτοιμο σκυρόδεμα (4%), Πλαστικούς σωλήνες (3,9%), Κουφώματα αλουμινίου (3,8%), Ντουλάπες ξύλινες (3,8%), Τούβλα (3,5%), Πίνακες διανομής ηλεκτρικού ρεύματος (3,5%), Πλαστικό, ακρυλικό, νερού (2,7%), Πλακί-

δια γενικά- δαπέδου, τοίχου (2,7%), Σωλήνες πλαστικούς, συνθετικούς, ινοτσιμέντου (2,5%), Ηλιακούς θερμοσίφωνες (2,4%), Ηλεκτρική ενέργεια (2,3%), Μαρμαρόπλακες (2,1%) και Τιμνέτο (2%). Μείωση τιμής (0,3%) καταγράφηκε στον Σίδηρο οπλισμού. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε η ΕΛΣΤΑΤ, ο γενικός δείκτης τιμών υλικών κατασκευής νέων κτιρίων κατοικιών παρουσίασε αύξηση 2,3% τον Ιανουάριο 2026

σε σύγκριση με τον αντίστοιχο δείκτη του Ιανουαρίου 2025, έναντι αύξησης 4,4% που σημειώθηκε κατά τη σύγκριση των αντίστοιχων δεικτών το 2025 με το 2024. Παράλληλα, ο γενικός δείκτης παρουσίασε αύξηση 0,4% τον Ιανουάριο 2026 σε σύγκριση με τον δείκτη του Δεκεμβρίου 2025, έναντι αύξησης 0,2% που σημειώθηκε κατά τη σύγκριση των αντίστοιχων μηνών των ετών 2025 και 2024.

ΤΡΙΚΑΛΑ: ΤΟ ΠΡΩΤΟ «ΠΑΘΗΤΙΚΟ» ΔΗΜΟΣΙΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΠΟΥ ΔΙΑΤΗΡΕΙ ΜΟΝΙΜΩΣ 21 ΒΑΘΜΟΥΣ ΚΕΛΣΙΟΥ

Το πρώτο δημόσιο «παθητικό» σχολείο της χώρας, το 20ο Νηπιαγωγείο Τρικάλων λειτουργεί στον δήμο Τρικκαίων, ένα έργο εμβληματικό και καινοτόμο, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η τεχνολογική αυτή πρωτοπορία του δήμου Τρικκαίων συνίσταται και στο ότι το εν λόγω διδακτήριο είναι το πρώτο που κατασκευάζεται ως «παθητικό», εκ βάθρων. Διαφέρει, δηλαδή, από τις λοιπές παρεμβάσεις ενεργειακής αναβάθμισης που ήδη υλοποιούνται σε διάφορα σχολικά κτήρια ανά τον δήμο, στο ότι εξ αρχής το κτίσμα θα μπορεί να ικανοποιεί τις ανάγκες σε ενέργεια από μόνο του.

Σύμφωνα με τον δήμο Τρικκαίων, με τη σύγχρονη τεχνική και τεχνολογία, το σχολείο διατηρεί μονίμως 21 βαθμούς Κελσίου, όλον τον χρόνο. Για να επιτευχθεί αυτό, έγινε πλήθος σχετικών εργασιών, όπως κουφώματα με τριπλό τζάμι και θερμοδιακοπή, αλλά και με ειδικές ταινίες αεροστεγανότητας

για να μην εισχωρεί ούτε να φεύγει αέρας, μηχανικός αερισμός (αεραγωγός) με ανάκτηση θερμότητας, εναλλάκτη που εξασφαλίζει καθαρό αέρα χωρίς να χρειάζεται να ανοίγουν τα παράθυρα, αντλία θερμότητας 12kwat (διπλάσια των απαιτήσεων) για 301 τ.μ., όσο χρειάζεται ένα καλά μονωμένο σπίτι των 100 τ.μ., κλιματιστικό μόλις 12 btu για αυτά τα 301 τ.μ., παρότι η νομοθεσία δεν το προβλέπει. Το νηπιαγωγείο μπορεί να φιλοξενεί 50 νήπια.

Ο προϋπολογισμός ανέρχεται σε 695.000 ευρώ από το πρόγραμμα «Αντώνης Τρίτσης». Το κτήριο μάλιστα πιστοποιήθηκε ως «παθητικό» από τον αρμόδιο φορέα, το Ελληνικό Ινστιτούτο Παθητικού Κτιρίου (ΕΙΠΑΚ), εξουσιοδοτημένο από το Διεθνές Ινστιτούτο Παθητικών Κτιρίων.

Σε δηλώσεις του στο Αθηνναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο δήμαρχος Τρικκαίων και πρόεδρος της ΠΕΔ Θεσσα-

λίας Νίκος Σακκάς τονίζει: «Η τεχνολογική και κατασκευαστική αυτή καινοτομία για την εκπαίδευση στα Τρίκαλα, ενισχύει τη σταθερή μας προσπάθεια να κάνουμε όσα περισσότερα μπορούμε για πιο «πράσινο» δήμο. Στα Τρίκαλα υλοποιούμε βιώσιμες πολιτικές, είτε με τις 100 Κλιματικά Ουδέτερες Πόλεις της Ευρώπης, στις οποίες ενταχθήκαμε, είτε με δράσεις του μεγάλου έργου ψηφιακής μετάβασης restart mAI city. Εξοικονομώντας χρήματα για τη θέρμανση και την ψύξη του διδακτηρίου, η εκπαιδευτική κοινότητα συνεχίζει απερίσπαστη το έργο της καθώς τα ποσά μπορούν να διατεθούν σε άλλες ανάγκες της».

Για να καταλήξει τονίζοντας: «Υπενθυμίζω ακόμη ότι στα Τρίκαλα ολοκληρώθηκε ακόμη ένα παθητικό κτήριο, το πρώτο ανακαινισμένο κτήριο στην Ευρώπη που θα φιλοξενήσει Μουσείο και συγκεκριμένα, το Σπίτι Τρικαλινών Δημιουργών».

ΠΡΟΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ Η ΕΝΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΑΛΣΟΥΣ ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΟΥ

Ένα σχέδιο ετών για τον Δήμο Περιστερίου, οδεύει πλέον προς την υλοποίησή του. Είναι η ενοποίηση του Άλσους Περιστερίου, έκτασης 160 στρεμμάτων.

Πρόκειται για μια καθοριστική περιβαλλοντική και πολεοδομική εξέλιξη για όλη την περιοχή, όπου στην υφιστάμενη έκταση θα προστεθούν πάνω από 30 στρέμματα, τα οποία εφάπτονται με το Άλσος και το Εκθεσιακό Κέντρο. Έτσι, μια έκταση που για δεκαετίες παρέμενε σε εκκρεμότητα, θα αναδειχθεί πλέον ως

χώρος πρασίνου, αναψυχής και πολιτισμού, στο πλαίσιο της δημιουργίας ενός Μητροπολιτικού Πάρκου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι κεντρικοί άξονες του σχεδιασμού είναι:

- Η ενοποίηση των υφιστάμενων και νέων χώρων.
- Η πεζοδρόμηση της οδού Αγίου Βασιλείου, σύμφωνα με το εγκεκριμένο Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ).
- Η δημιουργία ενός ενιαίου, ελεύθερου και προσβάσιμου πνεύ-

μα πρασίνου 160 στρεμμάτων.

- Η περιβαλλοντική θωράκιση της πόλης με οριζοντα τις επόμενες γενιές.

Πρόσφατα ο δήμαρχος Ανδρέας Παχατουρίδης, κατά την πρώτη παρουσίαση, μίλησε για «ένα όραμα 50 ετών, που γίνεται πράξη με σχέδιο, επιμονή και συνέπεια» και τόνισε πως «αλλάζει ουσιαστικά ο χάρτης της πόλης και αναβαθμίζεται καθοριστικά η ποιότητα ζωής των πολιτών».

ΣΥΓΧΡΟΝΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΘΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΘΟΥΝ ΣΤΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ «Γ. ΓΕΝΝΗΜΑΤΑΣ»

Η προμήθεια, εγκατάσταση και λειτουργία ολοκληρωμένων και σύγχρονων συστημάτων πυρασφάλειας στους χώρους του νοσοκομείου «Γ. Γεννηματάς» της Θεσσαλονίκης προβλέπεται στο πλαίσιο έργου που χρηματοδοτείται από το ΕΣΠΑ της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και θα υλοποιηθεί σε συνεργασία με την 3η Υγειονομική Περιφέρεια.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το έργο περιλαμβάνει την εγκατάσταση ενιαίου, πλήρως διευθυνσιοδοτούμενου συστήματος πυρανίχνευσης και συναγερμού, πιστοποιημένου σύμφωνα με τα ισχύοντα ευρωπαϊκά πρότυπα, το οποίο καλύπτει το σύνολο των κρίσιμων νοσοκομειακών χώρων. Το σύστημα επιτρέπει τον ακριβή εντοπισμό συμβάντων σε επίπεδο σημείου, τη συνεχή επίτηρηση της κατάστασης λειτουργίας του εξοπλισμού και την άμεση ειδοποίηση του αρμόδιου προσωπικού, συμ-

βάλλοντας στη μείωση του χρόνου απόκρισης σε περίπτωση εκδήλωσης πυρκαγιάς.

Παράλληλα, προβλέπεται η εγκατάσταση και αναβάθμιση ειδικών συστημάτων πυρόσβεσης, προσαρμοσμένων στις ιδιαιτερότητες και στο επίπεδο κινδύνου των επιμέρους χώρων του νοσοκομείου. Επιπλέον πρόκειται να εγκατασταθούν συστήματα φωτισμού ασφαλείας και σήμανσης διαφυγής, πυράντοχων καλωδιώσεων και εφεδρικών πηγών τροφοδοσίας, ώστε να διασφαλίζεται η λειτουργικότητα των κρίσιμων συστημάτων σε συνθήκες έκτακτης ανάγκης και να υποστηρίζεται η ασφαλής εκκένωση των χώρων, σύμφωνα με τα εγκεκριμένα σχέδια πυροπροστασίας. Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στις διαδικασίες δοκιμών, ελέγχων και λειτουργικής επαλήθευσης του συνόλου των εγκατεστημένων συστημάτων, καθώς και στην ολοκληρωμένη

παραμετροποίηση τους βάσει των λειτουργικών αναγκών του Νοσοκομείου.

Σε δηλώσεις της η Περιφερειάρχης Αθηνά Ανδονά επισήμανε ότι στόχος του έργου είναι «η αναβάθμιση του επιπέδου ασφαλείας, η προστασία της ζωής των πολιτών και η απρόσκοπτη λειτουργία των υγειονομικών υπηρεσιών». Επανελάβε, παράλληλα ότι η Περιφέρεια συνεχίζει την ενίσχυση όλων των δομών και μονάδων δημόσιας υγείας στην Κεντρική Μακεδονία, με συνέπεια και στη βάση των διαθέσιμων πόρων από το ΕΣΠΑ της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας. Ήδη έχει εξοπλίσει με σύγχρονα μέσα όλα τα νοσοκομεία και κέντρα υγείας της περιοχής, ενώ προχωρά και στην αναβάθμιση των συστημάτων πυροπροστασίας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΑΝ: Η ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ ΝΑΥΠΗΓΙΚΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΦΕΡΝΕΙ ΝΕΕΣ ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Τι είπε ο υπουργός Ανάπτυξης για τη συμφωνία της ΟΝΕΧ με το Νοτιοκορεατικό όμιλο Hanwha εκπομπών δεν είναι αντικρουόμενοι στόχοι -Στ. Παπασταύρου: Ουσιαστικό βήμα για τη σύνδεση της ενεργειακής μετάβασης με τη βιομηχανική πολιτική της χώρας

«Είναι μια σημαντική ημέρα για τη ναυπηγική μας βιομηχανία, την οικονομία μας και τον ελληνικό λαό. Η ελληνική εταιρεία ΟΝΕΧ υπογράφει στην Ουάσινγκτον συμφωνία συνεργασίας με το Νοτιοκορεατικό κολοσσό Hanwha, ώστε να ναυπηγηθούν στις ΗΠΑ πλοία που θα μεταφέρουν LNG και πλωτοί χώροι παραγωγής ενέργειας», τόνισε χθες ο υπουργός Ανάπτυξης, Τάκης Θεοδωρικάκος, μιλώντας στην εκπομπή «Σήμερα» στον ΣΚΑΪ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Θεοδωρικάκος επισήμανε πως η επέκταση αυτής της συμφωνίας προβλέπει τέτοιου είδους πλοία να μπορούν να ναυπηγηθούν μελλοντικά και στην Ελευσίνα. «Στόχος είναι η ΟΝΕΧ να αποκτήσει ακόμα μεγαλύτερο κύκλο εργασιών, να πραγματοποιήσει καινούργιες επενδύσεις και να δημιουργηθούν νέες θέσεις εργασίας. Αυτό είναι το κρίσιμο που ενδιαφέρει τους πάντες», σημείωσε χαρακτηριστικά.

Ο υπουργός Ανάπτυξης τόνισε πως τέτοιου είδους συμφωνίες είναι ένα ολόκληρο παζλ που ωφελεί συνολικά τον πολίτη. «Πρόκειται για συμφωνίες που συμβάλλουν στη μετατροπή

της Ελλάδας σε ενεργειακό κόμβο, κάτι που σημαίνει ασφάλεια για την πατρίδα μας. Σημαίνει νέες επενδύσεις και καλύτερα αμειβόμενες θέσεις εργασίας. Αυτό είναι το σχέδιο που υλοποιούμε, ιδιαίτερα για τα παιδιά μας. Ανοίγονται πλέον νέες δυνατότητες για επαγγελματική εξέλιξη των νέων ανθρώπων στην πατρίδα μας, σε έναν πολύ σημαντικό τομέα, όπως είναι η ναυπηγική».

Ο κ. Θεοδωρικάκος αναφέρθηκε στην έγκριση από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή ελληνικού καθεστώτος κρατικών ενισχύσεων ύψους 400 εκατ. ευρώ για τη στήριξη στρατηγικών επενδύσεων που προσθέτουν παραγωγική ικανότητα στον τομέα της «καθαρής» τεχνολογίας. «Με βάση αυτό το πλαίσιο, το ελληνικό κράτος έχει τη δυνατότητα, την περίοδο 2026-2030, να χρηματοδοτήσει μεγάλες στρατηγικές επενδύσεις στη βιομηχανία. Οι θέσεις εργασίας στη βιομηχανία είναι οι πιο παραγωγικές και οι πιο καλοπληρωμένες», τόνισε χαρακτηριστικά. Υπογράμμισε επίσης ότι «έχουμε ενισχύσει με ένα σημαντικό ποσό το πρότζεκτ εκσυγχρονισμού της επιχείρησης Intertrade στα Οινόφυτα η οποία παράγει χαρτί. Το καλό νέο είναι ότι

πλέον στην πατρίδα μας παράγουμε το σύνολο του χαρτί που έχουμε ανάγκη. Επομένως, η Ελλάδα είναι αυτάρκης, παράγει περισσότερα απ' αυτά που εισάγει και δημιουργήθηκαν 60-70 νέες θέσεις εργασίας».

Αναφερόμενος στην πολιτική επικαιρότητα, ο υπουργός Ανάπτυξης σημείωσε ότι δεν έχει δει να παρουσιάζεται κάποια εναλλακτική στρατηγική από την αντιπολίτευση. «Όσο περνάει ο καιρός τα κύματα δημαγωγίας, λαϊκισμού, δικασμού και τοξικότητας θα υποχωρούν. Η ελληνική κοινωνία συνειδητοποιεί ότι γύρω μας συμβαίνουν τρομερές αλλαγές και υπάρχει ανάγκη από σταθερή πορεία που αφορά την πλειοψηφία της κοινωνίας», τόνισε ο κ. Θεοδωρικάκος. Επισήμανε μάλιστα πως «όταν γίνουν οι εκλογές, είναι στο χέρι της ΝΔ να πετύχει την αυτοδυναμία ως η παράταξη που εκφράζει την κοινωνική πλειοψηφία του μέτρου και της λογικής. Θα συνεχίσουμε να πορευόμαστε σταθερά με τις αρχές και τις αξίες του πατριωτισμού, της ελευθερίας και της αλληλεγγύης. Είναι στο δικό μας χέρι να εξηγήσουμε σε όλους τους πολίτες την πολιτική μας», επισήμανε.

ΣΥΝΕΔΡΙΑΖΕΙ ΣΗΜΕΡΑ ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ - ΤΑ ΘΕΜΑΤΑ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΑΓΣΕΝΤΑ

Συνεδριάζει σήμερα, υπό τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη, στο Μέγαρο Μαξίμου, το υπουργικό συμβούλιο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα θέματα της συνεδρίασης του υπουργικού συμβουλίου είναι:

- Παρουσίαση από τον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρο Παπασταύρου και τον υφυπουργό Νίκο Τσάφο των ενεργειακών συμφωνιών μεταξύ του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, της Ελληνικής Διαχειριστικής Εταιρείας Υδρογονανθράκων και Ενεργειακών Πόρων Α.Ε. και της σύμμορξης Chevron και HelleniQ Energy,
- Εισήγηση από την υπουργό Πολιτισμού Λίνα Μενδώνη για τις προκλήσεις της ανάπτυξης της τεχνικής νομοθεσίας σε

όλες τις μορφές της τέχνης και στα πνευματικά δικαιώματα των καλλιτεχνών, ενσωμάτωση της τεχνητής νοημοσύνης στον πολιτισμό και συνεργασία με το PHAROS AI Factory, -Παρουσίαση από τον υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Κυριάκο Πιερρακάκη και τον υφυπουργό Θάνο Πετραλιά του νομοσχεδίου του Υπουργείου: α) Αντιμετώπιση του παράνομου στοιχηματισμού και των παράνομων τυχερών παιγνίων, β) Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις του Δημοσίου και άλλες μισθολογικές και φορολογικές διατάξεις, -Παρουσίαση από τον υπουργό Δικαιοσύνης Γιώργο Φλωρίδη του νομοσχεδίου για τη μεταρρύθμιση του νομοθετικού πλαισίου συμμόρφωσης της διοίκησης προς τις δικαστικές

αποφάσεις,

- Παρουσίαση από την υπουργό Πολιτισμού Λίνα Μενδώνη του νομοσχεδίου για τη σύσταση νομικού προσώπου, υπό τη μορφή ανώνυμης εταιρείας, με την επωνυμία «Οργανισμός Ανάπτυξης και Διαχείρισης Ελληνικής Πολιτιστικής Κληρονομιάς Α.Ε.» και την αναδιοργάνωση του Οργανισμού Διαχείρισης και Αξιοποίησης Πολιτιστικών Πόρων,
- Παρουσίαση από τον υπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας Γιάννη Κεφαλογιάννη και τον υφυπουργό Κώστα Κατσαφάδο του νομοσχεδίου για το νέο πλαίσιο μέτρων στεγαστικής αρωγής και λοιπών μέτρων ενίσχυσης μετά από φυσικές καταστροφές.

e-ΕΦΚΑ: ΑΠΟ 1^Η ΜΑΡΤΙΟΥ Η ΝΕΑ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ

Απο την 1η Μαρτίου 2026 και μέχρι τις 28 Φεβρουαρίου 2027 εκτείνεται η περίοδος χορήγησης ασφαλιστικής ικανότητας σύμφωνα με ανακοίνωση του e-ΕΦΚΑ.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι προϋποθέσεις για τη χορήγηση Ασφαλιστικής Ικανότητας είναι οι εξής:

Για μισθωτούς ασφαλισμένους: Συμπλήρωση τουλάχιστον 50 ημερών ασφάλισης είτε κατά το προηγούμενο ημερολογιακό έτος (2025) είτε κατά το τελευταίο δωδεκάμηνο.

Για μη μισθωτούς ασφαλισμένους (ελεύθερους επαγγελματίες, αυτοαπασχολούμενους, αγρότες): Οι νεοεισερχόμενοι στην ασφάλιση πρέπει να έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον δύο (2) μήνες ασφάλισης το προηγούμενο ημερολογιακό έτος, ή το τελευταίο δωδεκάμηνο πριν από την ημερομηνία

προσέλευσης ή επέλευσης του ασφαλιστικού κινδύνου.

Απαραίτητη προϋπόθεση είναι η καταβολή των απαιτούμενων ασφαλιστικών εισφορών, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Παράλληλα τονίζεται στην ίδια ανακοίνωση ότι για άμεση καταχώρηση της καταβολής και την ενημέρωση του μηχανογραφικού συστήματος Μη Μισθωτών σε πραγματικό χρόνο παρέχεται και προτείνεται η δυνατότητα της συναλλαγής με το σύστημα IRIS, μέσω της ψηφιακής υπηρεσίας του DASHBOARD-my ΕΦΚΑ και της εφαρμογής myΕΦΚΑ mobile. Επιπλέον, η καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών πραγματοποιείται και μέσω του συστήματος online ΔΙΑΣ.

Με την καταβολή των καθυστερούμενων εισφορών με το

παραπάνω τρόπο δεν ανανεώνεται αυτόματα η ασφαλιστική ικανότητα σύμφωνα με τον e-ΕΦΚΑ.

Διευκρινίζεται ότι η καταβολή καθυστερούμενων εισφορών με τους ανωτέρω τρόπους δεν συνεπάγεται αυτόματη ανανέωση της ασφαλιστικής ικανότητας.

Αναφορικά με τις Ειδικές Ρυθμίσεις για Μη Μισθωτούς, για την επίσημη ασφαλιστική ικανότητα χορηγείται εφόσον οι συνολικές οφειλές στον e-ΕΦΚΑ και το ΚΕΑΟ (2017-2025) δεν υπερβαίνουν τα 100 ευρώ.

Τέλος, η μηνιαία ασφαλιστική ικανότητα χορηγείται εφόσον υπάρχει ενεργή ρύθμιση οφειλών και τηρείται κανονικά.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

30 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΧΩΡΙΚΗ ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΤΟΥ ΕΒΡΟΥ

Περιοχές που επλήγησαν από τις πλημμύρες επισκέφθηκε ο πρωθυπουργός – Τι ανακοίνωσε

Περιοχές του βόρειου Έβρου που έχουν πληγεί από τις πρόσφατες πλημμύρες επισκέφθηκε χθες το μεσημέρι ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης και ενημερώθηκε για την κατάσταση από τον περιφερειάρχη Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης Χριστόδουλο Τοψίδη και τους δημάρχους Σουφλίου Παναγιώτη Καλακίκο, Διδυμοτείχου Ρωμύλο Χατζηγιάννη και Ορεστιάδας Διαμαντή Παπαδόπουλο και μίλησε για τα έργα αποκατάστασης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. «Εμείς έχουμε δύο θέματα τώρα να χειριστούμε, το ένα ως προς την αποκατάσταση που είπε ο κ. υπουργός -εδώ είναι ο κ. Κατσαφάδος, ο οποίος ήταν από την πρώτη στιγμή στις περιοχές- θα γίνουν όλα αυτά τα οποία πρέπει να γίνουν.

Ως προς τα νερά, Ξερετε ότι έχουμε ουσιαστικά συμφωνήσει με τη Βουλγαρία, ώστε να έχουμε ένα «παράθυρο» μιας τετραετίας, με εγγυημένες ποσότητες νερού όσον αφορά στο πότισμα», είπε ο πρωθυπουργός και συνέχισε: «Η δική μας δουλειά τώρα είναι να κάνουμε τα έργα υποδομής, όχι ως προς την προστασία από τις πλημμύρες, αυτό είναι άλλης τάξης θέμα, αλλά να σιγουρευτούμε ότι τουλάχιστον θα έχουμε νερό το καλοκαίρι και δεν θα είμαστε απολύτως εξαρτημένοι από τις ροές του ποταμού και από τις ορμές των φιλών μας. Να είμαστε ανεξάρτητοι.

Έχουμε τέσσερα χρόνια για να τα κάνουμε αυτά τα έργα, τα έχουμε συζητήσει, συζητούνται πολλές δεκαετίες, νομίζω τώρα έχει έρθει η ώρα να τα κάνουμε. Εμείς, κ. περιφερειάρχα, θα προσθέσουμε και άλλα 10 εκατομμύρια, θα πάμε στα 30 εκατομμύρια για την Ολοκληρωμένη Χωρική Επένδυση (ΟΧΕ) του Έβρου, ώστε να μπορούμε να έχουμε κάποια χρηματοδοτικά εργαλεία να παρέμβουμε και άμεσα και πιο μεσοπρόθεσμα», δήλωσε ο Κυριάκος Μητσοτάκης.

Στήριξη στον πρωτογενή τομέα

Ο Κυριάκος Μητσοτάκης συναντήθηκε νωρίτερα με αγρότες στις Φέρες και συνομιλήσε μαζί τους για τις ανάγκες του κλάδου ως συνέπεια του συνδυασμού ανομβρίας, πυρκαγιών, πλημμυρών και ζωνοσώων που έχουν αντιμετωπίσει

τα τελευταία χρόνια.

Ο πρωθυπουργός ανέλυσε τη στρατηγική της κυβέρνησης για την ανάκαμψη και ενίσχυση της ελληνικής κτηνοτροφίας, σε συνδυασμό με την απορρόφηση του ΟΠΕΚΕΠΕ από την ΑΑΔΕ και σημείωσε πως χάρη στη συμφωνία με τη Βουλγαρία για την αξιοποίηση υδάτων του Άρδα εξασφαλίζεται η παροχή νερού στον πρωτογενή τομέα της περιοχής τους θερινούς μήνες.

«Κάνουμε μία μεγάλη και δύσκολη μετάπτωση, αυτό που έγινε με τον ΟΠΕΚΕΠΕ δεν ήταν εύκολο. Από την πρώτη στιγμή αναγνωρίσαμε ότι υπήρχαν καθυστερήσεις, γι' αυτό και κάναμε αυτή τη στήριξη του εισοδήματος για όσους έχασαν τα ζώα τους. Θα υπάρχει και του χρόνου στήριξη εφόσον χρειαστεί. Εμείς θέλουμε να τελειώνουμε μία ώρα αρχύτερα με τις ζωνοσώους για να μπορούμε να προχωρήσουμε και σε ανασύσταση κοπαδιών, να κάνετε τη δουλειά την οποία αγαπάτε και την οποία θέλουμε να κάνετε. Δεν θέλουμε να είστε σε μία κατάσταση να τρέχετε πίσω από το κράτος για να σας καλύψει τα προς το ζην», τόνισε ο Κυριάκος Μητσοτάκης.

«Τα νερά για το καλοκαίρι και για τα επόμενα χρόνια είναι εξασφαλισμένα. Αλλά τώρα είναι και στο χέρι μας, όπως είπαμε, να γίνουν όλα αυτά για τα οποία πολλές φορές έχουμε μιλήσει αλλά ακόμα δεν τα έχουμε κάνει. Αυτό είναι δέσμευση δική μου. Οι πόρτες μας είναι πάντα ανοικτές, και του Υπουργείου και του δικού μας γραφείου και του Κωστή Χατζηδόκα. Ξέρω τα προβλήματα και να μας έχετε εμπιστοσύνη. Ξερετε πόσο έχουμε ασχοληθεί με τα θέματα του Έβρου. Στα πλαίσια του εφικτού μπορούμε και θα σας βοηθήσουμε», ανέφερε ο πρωθυπουργός.

Στα έργα αναβάθμισης και επέκτασης του Συνοριακού Σταθμού Κήπων

«Με την κατασκευή των έργων αναβάθμισης και επέκτασης του Συνοριακού Σταθμού Κήπων του Έβρου και την κατασκευή, αργότερα, της νέας μεγάλης γέφυρας θα

αποκτήσουμε την είσοδο και την έξοδο της χώρας προς την Τουρκία που μας αξίζει», επισήμανε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, ο οποίος επισκέφθηκε νωρίτερα το εργοστάσιο του έργου αναβάθμισης και επέκτασης των εγκαταστάσεων. Ο κ. Μητσοτάκης ανέφερε ότι «η αλήθεια είναι πως η σημερινή εικόνα του Συνοριακού Σταθμού δεν μας τιμά ως χώρα».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο πρωθυπουργός ενημερώθηκε από τον γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης Δημήτρη Γαλαμάτη και συνεργάτες του για την πορεία των εργασιών οι οποίες προχωρούν εντός του χρονοδιαγράμματος. Ο προϋπολογισμός του έργου αναβάθμισης και επέκτασης είναι 13 εκατ. ευρώ και χρηματοδοτείται από το υπουργείο Εσωτερικών με επισπεύδουσα την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας-Θράκης.

Με το έργο αναβάθμισης και επέκτασης θα γίνει ο διαχωρισμός της επιβατικής από την εμπορική διέλευση. Θα δημιουργηθεί μία επιπλέον λωρίδα τελωνειακού ελέγχου και θα κατασκευαστούν κτίριο κτηνιατρικού ελέγχου, κτίριο φυτοϋγειονομικού ελέγχου, κτίριο X-RAY, κτίριο Narc Control, οικισμός σκύλων εργασίας και ISOBOX τελωνειακών ελέγχων.

Παρόντες στην επίσκεψη ήταν ο υπουργός Προστασίας του Πολίτη Μιχάλης Χρυσόχοϊδης, οι υφυπουργοί παρά τω Πρωθυπουργώ Θανάσης Κοντογεώργης, Εσωτερικών (Τομέας Μακεδονίας και Θράκης) Κώστας Γκιουλέκας, Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Χρήστος Δερμεντζόπουλος, οι βουλευτές Τάσος Δημοσοχάκης, Σταύρος Κελέτης, ο γραμματέας Αποκεντρωμένης Διοίκησης Μακεδονίας-Θράκης, Δημήτρης Γαλαμάτης, η συντονίστρια του Γραφείου του Πρωθυπουργού στη Μακεδονία, Έλενα Σώκου, ο περιφερειάρχης Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης Χριστόδουλος Τοψίδης, καθώς και ο διευθυντής του Τελωνείου Κήπων Χρήστος Νάκος.

Ο ΕΒΡΟΣ ΣΕ ΔΟΚΙΜΑΣΙΑ ΑΠΟ ΤΙΣ ΠΛΗΜΜΥΡΕΣ, ΗΧΗΣΕ ΤΟ 112 ΣΤΑ ΛΑΒΑΡΑ

Σε οριακή κατάσταση βρίσκεται η περιοχή του Έβρου, καθώς η συνεχής και ανεξέλεγκτη αύξηση της στάθμης των υδάτων έχει προκαλέσει εκτεταμένες πλημμύρες, επιβεβαιώνοντας τα δυσμενή σενάρια των τελευταίων ημερών, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ήδη περισσότερα από 100.000 στρέμματα έχουν καλυφθεί από νερό, ενώ η κατάσταση παραμένει ιδιαίτερα ανησυχητική.

Σε κατάσταση ύψιστης επιφυλακής βρέθηκαν χθες τα Ξημερώματα τα Λάβαρα Έβρου, όταν η αιφνίδια και ιδιαίτερα έντονη άνοδος της στάθμης των υδάτων δημιούργησε άμεσο κίνδυνο πλημμύρας για κατοικίες του οικισμού. Λίγο μετά τις 2:30 ενεργοποιήθηκε το 112, προκειμένου να ειδοποιηθούν οι κάτοικοι και να ληφθούν προληπτικά μέτρα προστασίας, ενώ νωρίτερα είχε κλείσει προληπτικά και ο βόρειος κόμβος της περιοχής.

Παράλληλα, υπήρξε εκτεταμένη κινητοποίηση της Αστυνομίας, της Πυροσβεστικής και των υπηρεσιών του δήμου

Σουφλίου. Ταυτόχρονα, μηχανήματα ενίσχυσαν καίρια σημεία των αναχωμάτων. Οι παρεμβάσεις, συνεχίστηκαν μέχρι τις πρώτες πρωινές ώρες και παρέμειναν σε εξέλιξη κατά τη διάρκεια της χθεσινής ημέρας.

Κλιμάκια της Πολιτιστικής Προστασίας ενημέρωσαν τους πολίτες για την κρισιμότητα της κατάστασης, ενώ ιδιαίτερη μέριμνα δόθηκε σε ηλικιωμένους και άτομα με προβλήματα υγείας, βάσει της λίστας ευάλωτων πολιτών που έχει καταρτιστεί από τις κοινωνικές υπηρεσίες.

Οι περισσότερες διαβάσεις κάτω από τον κάθετο άξονα είχαν ήδη κλείσει τις προηγούμενες ημέρες. Μία μόνο παρέμεινε ανοικτή για τη διοχέτευση υδάτων προς το ποτάμι, ωστόσο, όταν η πίεση έφτασε σε οριακό σημείο, αποφασίστηκε το κλείσιμό της με μεγάλες ποσότητες αδρανών υλικών. Οι αντιλές λειτουργούν αδιάκοπα στα Λάβαρα, απομακρύνοντας νερά από τον οικισμό, όμως οι πιέσεις παραμένουν ιδιαίτερα ισχυρές. Από την εξωτερική πλευρά

του χωριού ο όγκος των υδάτων φτάνει μέχρι και τα επτά μέτρα, ασκώντας τεράστια πίεση στα αναχώματα.

Στο Σουφλί πραγματοποιείται άντληση υδάτων εδώ και είκοσι μέρες, ενώ οι θύρες που διοχετεύουν νερά προς την πόλη ενισχύονται με πέντε μέτρα αδρανών υλικών. Η πίεση μετατοπίζεται νοτιότερα, με τα αναχώματα σε όλο το περιβάλλον τμήμα να δοκιμάζονται έντονα. Από το Αμόριο, όπου το ανάχωμα έχει καταρρεύσει, έως το Τυχερό Έβρου, η κατάσταση χαρακτηρίζεται οριακή.

Οι αρχές απευθύνουν αυστηρή σύσταση στους πολίτες να μην προσεγγίζουν τις παρόχθιες περιοχές και τα αναχώματα, καθώς οι συνθήκες παραμένουν εξαιρετικά επικίνδυνες και απρόβλεπτες. Η κατάσταση παρακολουθείται διαρκώς, με τις υπηρεσίες σε αυξημένη επιφυλακή και τους κατοίκους σε συνεχή εγρήγορση, σε μια μάχη που εξακολουθεί να κρίνεται λεπτό προς λεπτό.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΟ ΑΝΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΤΟ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑ: ΠΩΣ Η ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΕΙ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΑΞΙΑ

Μόνο μια μειοψηφία εταιριών ενσωματώνει την ΤΝ αναδιαμορφώνοντας λειτουργίες και δημιουργώντας νέες πηγές εσόδων, διαπιστώνει έρευνα

Η διαφορά μεταξύ πρόσβασης και ουσιαστικής υιοθέτησης της Τεχνητής Νοημοσύνης αποτελεί σήμερα το βασικό εμπόδιο στη δημιουργία επιχειρηματικής αξίας. Παρότι το 60% των εργαζομένων έχει πλέον πρόσβαση σε εγκεκριμένα εργαλεία Τεχνητής Νοημοσύνης - αύξηση 50% μέσα σε μόλις έναν χρόνο - η πραγματική πρόκληση δεν είναι η υιοθέτηση της Τεχνητής Νοημοσύνης σε ένα οργανισμό, αλλά η ενσωμάτωσή της με τρόπο που να λειτουργεί συστηματικά και σε ευρεία κλίμακα.

Το βασικό αυτό συμπέρασμα προκύπτει από την έκθεση του Deloitte AI Institute με θέμα «The State of AI in the Enterprise» για το 2026. Η έρευνα, στην οποία συμμετείχαν περισσότερα από 3.000 ανώτερα στελέχη που εμπλέκονται άμεσα στις πρωτοβουλίες AI των εταιριών τους, αποκαλύπτει μια αναντιστοιχία μεταξύ στρατηγικής αυτοπεποίθησης και επιχειρησιακής ετοιμότητας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα ευρήματα είναι σαφή: το μετασχηματιστικό αποτύπωμα της ΤΝ είναι πραγματικό, αλλά η αξιοποίησή του απαιτεί πολύ περισσότερα από επενδύσεις στην τεχνολογία. Οι οργανισμοί οφείλουν να αντιμετωπίσουν την ΤΝ ως δομικό στοιχείο του επιχειρησιακού τους μοντέλου. Οι πιο επιτυχημένοι δεν θα είναι όσοι έχουν τα περισσότερα έργα ΤΝ ή θα διαθέτουν τους μεγαλύτερους προϋπολογισμούς, αλλά όσοι ενσωματώνουν την ΤΝ στα θεμέλια του τρόπου με τον οποίο λειτουργούν, ανταγωνίζονται και αναπτύσσονται.

Στην αγορά διαμορφώνεται μια διευρυνόμενη διαφορά απόδοσης ανάμεσα στις εταιρείες που αντιμετωπίζουν την ΤΝ ως πυρήνα της στρατηγικής τους και εκείνες που τη θεωρούν απλώς εργαλείο μείωσης κόστους. Οι πρωτοπόροι οργανισμοί επενδύουν σημαντικά στην αξιοποίηση της ΤΝ για να αναδιαμορφώσουν τις λειτουργίες τους και να δημιουργήσουν νέες πηγές εσόδων.

Η διαφορά είναι ουσιαστική. Το 37% χρησιμοποιεί την ΤΝ σε επιφανειακό επίπεδο, χωρίς αλλαγές στις βασικές επιχειρησιακές διαδικασίες. Το 30% επανασχεδιάζει κρίσιμες διαδικασίες γύρω από την ΤΝ, διατηρώντας τα επιχειρηματικά μοντέλα ως έχουν. Μόνο όμως το 34% μετασχηματίζει βαθιά τις επιχειρήσεις του — δημιουργώντας νέα προϊόντα, επανασχεδιάζοντας τις βασικές διαδικασίες και μετασχηματίζοντας θεμελιωδώς τα επιχειρηματικά τους μοντέλα.

Αυτή η τρίτη ομάδα εστιάζει στην ενεργοποίηση και όχι μόνο στην πρόσβαση, επιδιώκοντας στρατηγική ανανέωση και όχι απλή αύξηση αποτελεσματικότητας.

Η πραγματικότητα της μετάβασης από την πιλοτική ανάπτυξη στην παραγωγή

Οι οργανισμοί που πειραματίζονται με την ΤΝ συχνά βλέπουν θετικά αποτελέσματα σε ελεγχόμενες συνθήκες, με καθαρά

δεδομένα και σε απομονωμένα περιβάλλοντα. Ωστόσο, η μετάβαση σε περιβάλλον παραγωγής αποκαλύπτει μια διαφορετική πραγματικότητα. Η ανάπτυξη σε παραγωγή απαιτεί επενδύσεις σε υποδομές, διασύνδεση με υφιστάμενα συστήματα, ελέγχους ασφαλείας και συμμόρφωσης, συστήματα παρακολούθησης και συνεχή συντήρηση — όλα προϋποθέτουν σημαντικά περισσότερους πόρους και συντονισμό.

Αυτή η απόκλιση εξηγεί γιατί μόνο το 25% των εταιριών έχει μεταφέρει το 40% ή περισσότερο των πειραμάτων ΤΝ σε παραγωγή, παρότι το 54% αναμένει να φτάσει σε αυτό το επίπεδο εντός τριών έως έξι μηνών.

Οι επιτυχημένες εταιρείες αναγνωρίζουν αυτή την πρόκληση από ωρίς. Σχεδιάζουν για ανάπτυξη σε παραγωγή εξαρχής, ενσωματώνοντας ζητήματα διασύνδεσης συστημάτων, δικαιωμάτων δεδομένων και επιχειρησιακής αξιοπιστίας ήδη από τη φάση του πιλοτικού έργου.

Στρατηγική ετοιμότητα vs. επιχειρησιακή υποδομή: Η Generative AI αλλάζει το παιχνίδι

Το 42% των εταιριών θεωρεί ότι είναι στρατηγικά έτοιμο για ΤΝ, αλλά τα ποσοστά ετοιμότητας μειώνονται σε σχέση με πέρυσι όταν πρόκειται για τις τεχνικές υποδομές (43%), τη διαχείριση δεδομένων (40%) και το ανθρώπινο δυναμικό (20%) του οργανισμού.

Επιπλέον, πολλοί οργανισμοί είχαν προετοιμαστεί για ένα μέλλον βασισμένο στην παραδοσιακή ΤΝ και το machine learning. Όμως η GenAI άλλαξε τα δεδομένα. Πλέον, το 80-90% των νέων περιπτώσεων χρήσης αφορά την GenAI, που απαιτεί διαφορετικές υποδομές και δεξιότητες.

Οι παλιές αρχιτεκτονικές δεδομένων και υποδομών δεν μπορούν να υποστηρίξουν την πραγματικού χρόνου ΤΝ. Οι οργανισμοί που θέλουν να μεγιστοποιήσουν την αξία της πρέπει να εκσυγχρονίσουν τις βάσεις τους. Επίσης να χρησιμοποιούν σύγχρονες πλατφόρμες λογισμικού σχεδιασμένες για το cloud με ανεξάρτητα, διακριτά modules που συνδέουν, διαχειρίζονται και ενσωματώνουν με ασφάλεια όλους τους τύπους δεδομένων, προάγοντας τον γρήγορο πειραματισμό και την ομαλή κλιμάκωση.

Το Agentic AI -AI που σχεδιάζει, αποφασίζει και ενεργεί για την επίτευξη στόχων- παρουσιάζει ισχυρή δυναμική. Το 74% των εταιριών σχεδιάζει να αναπτύξει Agentic AI εντός δύο ετών. Ωστόσο, μόλις το 21% δηλώνει ότι διαθέτει σήμερα ώριμο μοντέλο διακυβέρνησης για αυτόνομους πράκτορες.

Η διακυβέρνηση του Agentic AI απαιτεί νέες προσεγγίσεις. Σε αντίθεση με τα παραδοσιακά συστήματα ΤΝ που παρέχουν συστάσεις, το Agentic AI αναλαμβάνει δράση — πραγματοποιεί αγορές, αποστέλλει επικοινωνίες ή τροποποιεί συστήματα. Αυτό απαιτεί σαφή όρια αυτονομίας, συστήματα παρακολούθησης σε πραγματικό χρόνο και ικνηλάτηση των

ενεργειών.

Το Physical AI -ρομπότ, αυτόνομες συσκευές, collaborative robots και άλλα φυσικά συστήματα με AI- εντάσσεται ταχύτατα στις επιχειρησιακές λειτουργίες παγκοσμίως, με τους κλάδους της μεταποίησης, της εφοδιαστικής αλυσίδας και της άμυνας να πρωτοστατούν. Στην περιοχή Ασίας-Ειρηνικού, το 71% αναφέρει τουλάχιστον ελάχιστη χρήση, έναντι 56% στην Αμερική και στην περιοχή Ευρώπης, Μέσης Ανατολής και Αφρικής. Ήδη πάντως, το 58% των επιχειρήσεων παγκοσμίως αξιοποιεί τέτοιες τεχνολογίες, με την υιοθέτησή τους να αναμένεται να αγγίξει το 80% εντός της επόμενης διετίας, σηματοδοτώντας το επόμενο μεγάλο κύμα βιομηχανικού αυτοματισμού.

Οι δημοφιλέστερες εφαρμογές εστιάζουν στο intelligent security (21%), στα collaborative robots (20%) και στα digital twins (19%).

Sovereign AI: Η Νέα Στρατηγική Επιπαγή

Η επιχειρηματική ανθεκτικότητα ενισχύεται μέσω του Sovereign AI -AI με πλήρη έλεγχο δεδομένων και υποδομών. Η στροφή προς την τεχνολογική αυτονομία είναι σαφής, με το 77% των επιχειρήσεων να αξιολογεί στρατηγικά τη χώρα προέλευσης των προμηθευτών, ενώ σχεδόν 3 στις 5 επιχειρήσεις επιλέγουν τοπικούς παρόχους για τη διαμόρφωση των AI υποδομών τους. Αυτό δείχνει ότι το Sovereign AI γίνεται βασικός παράγοντας λήψης αποφάσεων και πηγή ανταγωνιστικού πλεονεκτήματος για εταιρείες που επιδιώκουν απόλυτο έλεγχο στα δεδομένα και τις υποδομές τους.

Σε σχέση με τα συμπεράσματα της έρευνας, ο Νίκος Χριστοδούλου, Partner, Technology and Transformation Leader, Deloitte Ελλάδος υπογραμμίζει ότι: «Τα ευρήματα δείχνουν ότι η μετάβαση από τον πειραματισμό στην παραγωγική αξιοποίηση συνιστά πρωτίτως ζήτημα οργανωσιακής ωριμότητας. Η generative AI επιταχύνει τον ρυθμό και διευρύνει το φάσμα των εφαρμογών, ωστόσο, χωρίς συνεκτική ευθυγράμμιση υποδομών, δεδομένων και μηχανισμών διακυβέρνησης, η κλιμάκωση παραμένει αποσπασματική και η δημιουργία αξίας περιορισμένη».

Παράλληλα, σύμφωνα με την Κατερίνα Γλαβά, Partner, Engineering, AI & Data Leader, Deloitte Ελλάδος: «Η αξία του AI δεν περιορίζεται στην αύξηση της παραγωγικότητας. Οι οργανισμοί που ξεχωρίζουν είναι εκείνοι που το χρησιμοποιούν για να επανασχεδιάσουν κρίσιμες διαδικασίες, να αξιοποιήσουν δεδομένα με πιο έξυπνο τρόπο και να δημιουργήσουν νέα επιχειρησιακά μοντέλα. Η μετάβαση αυτή απαιτεί ένα στιβαρό πλαίσιο ελέγχου και διακυβέρνησης, τεχνολογική ωριμότητα και επένδυση στις δεξιότητες και την κουλτούρα του ανθρώπινου δυναμικού».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΘΗΚΕ ΤΟ ΕΡΓΟ ΤΗΣ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΤΟΥ ΑΞΟΝΑ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ ΤΟΥ Δ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Δημοσιεύτηκε χθες στην Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Κοινότητας ο διεθνής διαγωνισμός για την ανάδειξη του αναδόχου κατασκευής του εμβληματικού έργου ανάπλασης του Άξονα και της Πλατείας Αριστοτέλους στη Θεσσαλονίκη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Μετά την έναρξη των εργασιών για την ανάπλαση της Αγίας Σοφίας και τη δρομολογούμενη παρέμβαση στην πλατεία Ελευθερίας με τη δημιουργία του Πάρκου Μνήμης που ξεκινά τις επόμενες ημέρες, προχωράμε στο επόμενο βήμα, στην αναγέννηση της εμβληματικής πλατείας της πόλης, με σεβασμό στην ιστορική της φυσιογνωμία και με το βλέμμα

στο αισιόδοξο μέλλον της Θεσσαλονίκης», αναφέρεται σε σχετική ανάρτηση του δήμου Θεσσαλονίκης.

Προστίθεται, δε, στην ίδια ανάρτηση πως «μέσα σε 26, μόλις, μήνες εξασφάλισαμε την απαραίτητη χρηματοδότηση με τη συνδρομή της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας και θέτουμε τις βάσεις για την υλοποίηση της τρίτης, κατά σειρά, ανάπλασης στην «καρδιά» της πόλης, συμβάλλοντας στην ουσιαστική αναβάθμιση της ποιότητας ζωής των πολιτών».

Το έργο προβλέπει την αισθητική και λειτουργική ανάπλαση του άξονα της Αριστοτέλους, από τη Λ. Νίκης έως την οδό

Εγνατία, διατηρώντας τον μνημειακό χαρακτήρα του χώρου και ενσωματώνοντας σύγχρονες λύσεις και υλικά που ενισχύουν την περιβαλλοντική αναβάθμιση του ελεύθερου κοινόχρηστου χώρου, τη βιοκλιματική βελτίωση, την αντοχή στο χρόνο και την πλήρη προσβασιμότητα.

«Συνεχίζουμε, πιστοί στο πρόγραμμά μας, για την υλοποίηση και των υπολοίπων έργων για τα οποία έχουμε δεσμευτεί, όπως το Ξύλινο ντεκ στη νέα Παραλία, την ανάπλαση της πλατείας Δημοκρατίας και την αποκατάσταση της πλατείας Διοικητηρίου», σημειώνει η διοίκηση Αγγελούδη.

Η ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΔΕΘ

Εμβληματική χαρακτήρισε την παρέμβαση που προωθείται για την ανάπλαση της ΔΕΘ η Περιφερειάρχης Κεντρικής Μακεδονίας Αθνή Αηδονά, υπογραμμίζοντας ότι «πρέπει να τρέξει με μεγάλη ταχύτητα ώστε ένας από τους βασικούς οικονομικούς και αναπτυξιακούς πυλώνες της Θεσσαλονίκης να αποκτήσει σύγχρονες εκθεσιακές και συνεδριακές λειτουργίες που θα ενισχύσουν ουσιαστικά τον διεθνή ρόλο του». Η ίδια τόνισε χαρακτηριστικά: «η Θεσσαλονίκη θα αποκτήσει υποδομές όπως το υπόγειο πάρκινγκ που θα αναβαθμίσουν την ποιότητα των συμπολιτών μας. Κυρίως όμως πρόκειται να αποκτήσει στην καρδιά της ένα μεγάλο μητροπολιτικό πάρκο το οποίο ως Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας έχουμε δεσμευτεί ξεκάθαρα να χρηματοδοτήσουμε ώστε η ανάπλαση να έχει ένα ισχυρό περιβαλλοντικό αποτύπωμα. Και αυτό υποστηρίζουμε ως το μοναδικό σχέδιο ανάπλασης για την Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Περιφερειάρχης αναφέρθηκε στο θέμα κατά τη συνεδρίαση του Περιφερειακού Συμβουλίου για την λογοδοσία της περιφερειακής αρχής, απαντώντας σε σχετική ερώτηση της Περιφερειακής Συμβούλου της παράταξης «Αλλαγή στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας» Μαρίας Αγγελιδάκη. Συγκεκριμένα υπενθύμισε ότι η εκπροσώπηση της Περιφέρειας στο νέο διοικητικό συμβούλιο της εταιρείας δεν επετεύχθη τυχαία, αλλά οφείλεται στην άμεση αντίδραση της Περιφέρειας στους αρχικούς σχεδιασμούς για τη συμμετοχή ή όχι των τοπικών φορέων στο νέο διοικητικό συμβούλιο. Στο πλαίσιο αυτό η ίδια είχε επισημάνει ότι είναι αδιανόητο φορέας που θα χρηματοδοτήσει ένα σημαντικό μέρος της ανάπλασης να μην έχει λόγο στις αποφάσεις για

τη νέα ΔΕΘ. «Θεωρούμε αυτονόητο ότι στις αποφάσεις για έναν εμβληματικό φορέα της Θεσσαλονίκης πρέπει να συμμετέχουν και οι ίδιοι οι φορείς της πόλης και οι εκπρόσωποί τους τους οποίους οι πολίτες έχουν επιλέξει και η Θεσσαλονίκη πρέπει φυσικά να έχει φωνή στη ΔΕΘ» συμπλήρωσε.

Σε ό,τι αφορά τη συλλογή υπογραφών για τη διεξαγωγή δημοψηφίσματος σχολίασε: «οι όποιες διαδικασίες, όπως ενδεχομένως η διεξαγωγή τοπικού δημοψηφίσματος, θα πραγματοποιηθούν σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, όπως ο νόμος ορίζει και φυσικά δεν έχουμε καμία αντίρρηση». Υπογράμμισε, τέλος ότι η Περιφέρεια σέβεται όλες τις απόψεις, τηρεί τις υποχρεώσεις και ασκεί τις αρμοδιότητες που έχει συνολικά, για όλους τους πολίτες που βρίσκονται και στις περιφερειακές ενότητες.

Στο ερώτημα της κ. Αγγελιδάκη αν η Περιφέρεια θα εξετάσει την επέκταση του παραλιακού μετώπου σε μια ζώνη μητροπολιτικού πρασίνου από το Λευκό Πύργο και το άγαλμα του Μεγάλου Αλεξάνδρου ως το πάρκο της ΧΑΝΘ και το Μητροπολιτικό πάρκο της ΔΕΘ η κ. Αηδονά απάντησε: «θα ήθελα να εστιάσω στο ζήτημα της επέκτασης της περιοχής μελέτης. Η περιοχική μελέτη του ειδικού πολεοδομικού σχεδίου καθορίστηκε βάσει της ισχύουσας σύμβασης του 2019 και η μελέτη βρίσκεται ήδη σε στάδιο ολοκλήρωσης και έγκρισης. Οποιαδήποτε επέκταση του αντικείμενου απαιτεί συμπληρωματική σύμβαση συνεπάγεται αναθεώρηση βασικών παραδοχών, επιφέρει σημαντικές καθυστερήσεις με κίνδυνο ματαίωσης του έργου. Η πρόταση για επέκταση τώρα του παραλιακού μετώπου σε ζώνη μητροπολιτικού πρασίνου από τον Λευκό Πύργο ως τη ΔΕΘ μπορεί να εξεταστεί στο πλαίσιο νέας αυ-

τοτέλους μελέτης με σαφώς προσδιορισμένους στόχους, τεχνοοικονομικά δεδομένα και επιλογή του κατάλληλου εργαλείου, αστική ανάπλαση, αναθεώρηση ρυμοτομικού σχεδίου ή νέο ειδικό πολεοδομικό σχέδιο. Εν κατακλείδι το υφιστάμενο ειδικό πολεοδομικό σχέδιο επιδιώκει έναν ολοκληρωμένο ισόρροπο και θεσμικά τεκμηριωμένο μετασχηματισμό του παραλιακού μετώπου με ταυτόχρονη περιβαλλοντική αποκατάσταση, οικονομική ενίσχυση και ενδυνάμωση του μητροπολιτικού ρόλου της Θεσσαλονίκης».

Νωρίτερα, στο πλαίσιο της ερώτησής της η κ. Αγγελιδάκη επισήμανε μεταξύ άλλων, ότι «το κίνημα για τη μετατροπή της ΔΕΘ σε μητροπολιτικό πάρκο προέκυψε από την ανάγκη για ελεύθερους χώρους και πράσινο σε μια από τις πιο πυκνοδομημένες πόλεις της Ευρώπης», ανέφερε ότι η Ελλάδα καταδικάστηκε από το δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης για παράβαση της νομοθεσίας σχετικά με την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα στη Θεσσαλονίκη και σημείωσε ότι το γεγονός αυτό είναι το ισχυρότερο επιχείρημα των κινημάτων που ζητούν τη μετατροπή της ΔΕΘ σε μητροπολιτικό πάρκο 170 στρεμμάτων. Τον λόγο έλαβε και ο Χρήστος Ελευθεριάδης, μέλος της οργανωτικής επιτροπής για το δημοψήφισμα, ο οποίος σημείωσε ότι η άποψη της πόλης εκφράστηκε με 23.000 υπογραφές, εξέφρασε την εκτίμηση ότι τα 120 στρέμματα πάρκου που υποστηρίζεται ότι θα δημιουργηθούν στη ΔΕΘ δεν υπάρχουν και συμπλήρωσε ότι η έκθεση πρέπει να μείνει στην πόλη αλλά η γενική έκθεση, η Agrotica και η Zootechnia να μεταφερθούν στη Σίνδο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΕΣ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ ΜΕ ΙΣΧΥΡΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑ ΣΤΗ ΔΙΑΤΛΑΝΤΙΚΗ ΣΥΝΟΔΟ ΓΙΑ ΤΟ LNG

Σημαντικό αποτύπωμα για την Ελλάδα άφησε η «Διατλαντική Σύνοδος για την Ασφάλεια Φυσικού Αερίου», που πραγματοποιήθηκε την Τρίτη στην Ουάσιγκτον με πρωτοβουλία του Συμβουλίου Ενεργειακής Κυριαρχίας του Λευκού Οίκου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, από τις έξι ενεργειακές συμφωνίες που ανακοινώθηκαν, οι πέντε συνδέονται άμεσα με ελληνικά συμφέροντα και τον Κάθετο Ενεργειακό Διάδρομο. Οι εξελίξεις αυτές ενισχύουν τον ρόλο της χώρας μας ως κόμβου LNG στη Νοτιοανατολική Ευρώπη.

Η σύνοδος, που φιλοξενήθηκε στο Ινστιτούτο Ντόναλντ Τραμπ για την Ειρήνη, είχε στόχο την εμβάθυνση της διατλαντικής συνεργασίας στο υδροποιημένο φυσικό αέριο και την επιτάχυνση υποδομών που θα ενισχύουν την ενεργειακή ανθεκτικότητα της περιοχής.

Όπως υπογράμμιζαν συμμετέχοντες, μετά τη συνάντηση του Νοεμβρίου στην Αθήνα, η σημερινή διαδικασία στην Ουάσιγκτον θεωρείται το επόμενο πρακτικό βήμα εφαρμογής, με έμφαση σε εμπορικές συμφωνίες και τεχνική ωρίμανση του σχεδίου.

Κεντρική εξέλιξη αποτέλεσε η υπογραφή νέων μακροχρόνιων συμφωνιών πώλησης αμερικανικού LNG από την Atlantic SEE LNG Trade, εταιρεία στην οποία ο Όμιλος AKTOR συμμετέχει με 60% και η ΔΕΠΑ Εμπορίας με 40%. Οι συμφωνίες αφορούν τέσσερις χώρες του Κάθετου Διαδρόμου και εκτιμάται ότι ενισχύουν τη θέση της Ελλάδας ως βασικής πύλης εισόδου και διανομής αερίου προς την Κεντρική και Ανατολική Ευρώπη.

Παράλληλα, συμφωνία υπέγραψε και η εταιρεία METLEN, στο πλαίσιο της ίδιας προσπάθειας για ενίσχυση των μακροχρόνιων ροών αμερικανικού LNG προς την περιοχή.

Στο επίκεντρο το ρωσικό αέριο

Ιδιαίτερη βαρύτητα είχε η συζήτηση για τις συνεχιζόμενες ροές ρωσικού φυσικού αερίου προς την Ευρώπη, κυρίως μέσω Τουρκίας, οι οποίες εκτιμούνται στα 17 έως 18 δισ. κυβικά μέτρα ετησίως. Το ζήτημα αναδείχθηκε ευρέως ως βασικό εμπόδιο στην πορεία εμπορικής ανάπτυξης του Κάθετου Διαδρόμου.

Αξίζει να σημειωθεί ότι το συγκεκριμένο θέμα έχει αναδειχθεί σε προγενέστερες παρεμβάσεις του προέδρου Τραμπ, ο οποίος είχε σημειώσει ότι οι Ευρωπαίοι «πληρώνουν δισεκατομμύρια στη

Ρωσία για ενέργεια ενώ εμείς τους προστατεύουμε μέσω του NATO».

Κοινός στρατηγικός στόχος ΗΠΑ και Ευρώπης

Παρά τις ευρύτερες πολιτικές αποκλίσεις, η σύνοδος ανέδειξε σύγκλιση Ουάσιγκτον και ευρωπαϊκών κυβερνήσεων γύρω από τον στόχο της ενεργειακής ανεξάρτησης από τη Ρωσία.

Για τις ΗΠΑ, η στρατηγική αυτή συνδέεται με τη γεωπολιτική σταθερότητα σε μια περιοχή που εξακολουθεί να θεωρείται ευάλωτη στη ρωσική επιρροή. Για την Ευρώπη, και ιδιαίτερα για την Ελλάδα, η ανάπτυξη νέων διασυνδέσεων και εμπορικών ροών θεωρείται εργαλείο οικονομικής ανάπτυξης και περιφερειακής συνοχής, με προεκτάσεις που αγγίζουν ευρύτερα έργα διαδρόμων, όπως ο ΙΜΕC.

Ρυθμιστικά εμπόδια και αβεβαιότητα

Παρά την πολιτική βούληση, παραμένουν σημαντικά τεχνικά και ρυθμιστικά εμπόδια. Στο τραπέζι βρέθηκαν ζητήματα που αφορούν τον κανονισμό «Capacity Allocation Mechanism Code» και το «Tariff Network Code», τα οποία εκτιμάται ότι δεν ανταποκρίνονται πλέον στις ανάγκες της αγοράς.

Η απουσία σαφούς ρυθμιστικής και εμπορικής βεβαιότητας λειτουργεί αποτρεπτικά για χώρες που καλούνται να υπογράψουν μακροχρόνια συμβόλαια LNG, παρά το γεγονός ότι η ανεξάρτηση από το ρωσικό αέριο τοποθετείται χρονικά σε λιγότερο από δύο χρόνια.

Για τον λόγο αυτό, χθες, πραγματοποιήθηκε τεχνική συνάντηση στο αμερικανικό υπουργείο Ενέργειας με τη συμμετοχή διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς από τις εμπλεκόμενες χώρες, εκπροσώπων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και υπουργείων Ενέργειας, με στόχο την επιτάχυνση αλλαγών που θα δημιουργήσουν ένα σταθερό πλαίσιο.

Τριμερής συνάντηση Παπασταύρου με Μπέργκαμ και Ράιτ στην Ουάσιγκτον

Τη στρατηγική ενεργειακή συνεργασία Ελλάδας και Ηνωμένων Πολιτειών ανέδειξε η τριμερής συνάντηση του υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Σταύρου Παπασταύρου, με τους επικεφαλής του αμερικανικού Συμβουλίου Ενεργειακής Ασφάλειας,

Νταγκ Μπέργκαμ και Κρις Ράιτ, η οποία πραγματοποιήθηκε χθες στο αμερικανικό Υπουργείο Εσωτερικών, στο περιθώριο της «Διατλαντικής Συνόδου για την Ασφάλεια Φυσικού Αερίου» στην Ουάσιγκτον.

Στη συνάντηση παρευρέθηκαν, επίσης, ο πρέσβης της Ελλάδας στις ΗΠΑ, Αντώνης Αλεξανδρίδης, και η πρέσβευρα των ΗΠΑ στην Ελλάδα, Κίμπερλι Γκιλφόιλ.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Ελλάδα ήταν η μοναδική χώρα από τις 22 που συμμετείχαν στη σύνοδο και πραγματοποιήσε ξεχωριστή τριμερή συνάντηση με την αμερικανική πλευρά.

Μετά την ολοκλήρωση των επαφών, ο Έλληνας υπουργός υπογράμμισε ότι η συνάντηση επιβεβαίωσε τη στρατηγική σχέση Ελλάδας και ΗΠΑ στον τομέα της ενέργειας, σημειώνοντας ότι η ελληνική πλευρά «άνοιξε τον δρόμο για τον Κάθετο Διάδρομο», μια πρωτοβουλία με γεωπολιτικό αποτύπωμα που, όπως ανέφερε, αναγνωρίστηκε από τις χώρες που συμμετείχαν στη διάσκεψη που διοργανώθηκε υπό την αιγίδα του Λευκού Οίκου.

Ο κ. Παπασταύρου τόνισε, επίσης, ότι η Ελλάδα βρίσκεται «στο κέντρο των ενεργειακών συμφωνιών», που υπογράφηκαν στο πλαίσιο των πρόσφατων διαβουλεύσεων, κάνοντας αναφορά στη συνέχεια των συμφωνιών του ΡΤΕC στην Αθήνα, οι οποίες, όπως είπε, αναδεικνύουν τον αναβαθμισμένο ρόλο της χώρας στη νέα ενεργειακή αρχιτεκτονική της περιοχής.

Ιδιαίτερη έμφαση έδωσε στον ρόλο της Ελλάδας ως πύλης εισόδου αμερικανικού φυσικού αερίου προς την Ευρώπη, χαρακτηρίζοντας τη χώρα «αξιόπιστο κόμβο ενεργειακής ασφάλειας».

Παράλληλα, ανέφερε ότι η επόμενη φάση της ελληνικής ενεργειακής στρατηγικής περιλαμβάνει την ανάπτυξη του τομέα υδρογονανθράκων και την ενδεχόμενη παραγωγή φυσικού αερίου, με στόχο, όπως είπε, την ενίσχυση της ελληνικής οικονομίας και τη συμβολή στην ευρωπαϊκή ενεργειακή επάρκεια.

«Η ενέργεια είναι δύναμη: δύναμη ασφάλειας, δύναμη ανάπτυξης και διεθνούς επιρροής», δήλωσε ο υπουργός, προσθέτοντας ότι η Ελλάδα προχωρά με εθνική αυτοπεποίθηση στο νέο ενεργειακό περιβάλλον που διαμορφώνεται στην Ευρώπη και την Ανατολική Μεσόγειο.

ΔΙΑΘΕΣΙΜΟ ΤΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΤΗΣ ΔΕΗ ΓΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Διαθέσιμο για παραγγελίες είναι πλέον το ΔΕΗ myBusiness Dynamic, το νέο προϊόν ρεύματος δυναμικής τιμολόγησης, σχεδιασμένο για μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις με ισχύ παροχής μεγαλύτερη από 25 kVA, που διαθέτουν έξυπνο μετρητή. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει η επιχείρηση:

Το ΔΕΗ myBusiness Dynamic είναι ιδανικό για τις επιχειρήσεις που ήδη καταναλώνουν σημαντική ενέργεια τις ώρες χαμηλού κόστους ενέργειας ή για τις επιχειρήσεις που μπορούν να προσαρμόζουν την κατανάλωσή τους ανάλογα. Με την εκ των προτέρων πληροφόρηση για τις συμφέρουσες ώρες της επόμενης ημέρας και με ξεκάθαρο χρέωση, άμεσα συνδεδεμένη με την ωριαία τιμή της χονδρικής αγοράς, το ΔΕΗ

myBusiness Dynamic προσφέρει στις επιχειρήσεις μια μοναδική δυνατότητα ελαχιστοποίησης του ενεργειακού τους κόστους.

Οι επιχειρήσεις προσαρμόζοντας τη λειτουργία των ενεργειακών συσκευών τους, έχουν πλέον τη δυνατότητα να μεταφέρουν μέρος της κατανάλωσής τους σε ώρες χαμηλότερης χρέωσης, επιτυγχάνοντας πιο οικονομική και αποδοτική χρήση ενέργειας και συμβάλλοντας στη μείωση του λειτουργικού τους κόστους και του ενεργειακού αποτυπώματός τους

Οι επιχειρήσεις που επιλέγουν το ΔΕΗ myBusiness Dynamic μπορούν να εξυπηρετούνται μέσω των καναλιών εξυπηρέτησης της ΔΕΗ, συμπεριλαμβανομένων των αποκλειστικών

VideoCall και LiveChat υπηρεσιών.

Για την ενεργοποίηση του ΔΕΗ myBusiness Dynamic στην παροχή της επιχείρησής τους, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επισκεφθούν το πλησιέστερο κατάστημα ΔΕΗ, να καλέσουν δωρεάν στο 800-500-7000 ή να ενημερωθούν στο dei.gr.

Η ΔΕΗ συνεχίζει να αναπτύσσει σύγχρονα ενεργειακά προϊόντα και υπηρεσίες για επιχειρήσεις, ανταποκρινόμενη στις σύγχρονες ανάγκες των επαγγελματιών πελατών της για αποτελεσματικότερο έλεγχο της κατανάλωσης και του ενεργειακού κόστους τους.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΝΤΟΣ ΤΟΥ 2027 ΘΑ ΕΝΤΑΧΘΕΙ ΣΤΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ Ο ΘΕΡΜΟΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΟΥ ΚΥΚΛΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗΣ

Τι ειπώθηκε κατά την επίσκεψη του πρωθυπουργού στην επένδυση των 400 εκατ. ευρώ

Τον υπό κατασκευή θερμοηλεκτρικό σταθμό συνδυασμένου κύκλου, ισχύος 840MW, στη ΒΙΠΕ Αλεξανδρούπολης, επισκέφθηκε σήμερα ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης. Το συγκεκριμένο έργο θα ενισχύσει το πλέγμα ενεργειακών υποδομών που διαθέτει πλέον η Ελλάδα για την εξυπηρέτηση των δικών της αναγκών και την παροχή ενεργειακής ασφάλειας στην ευρύτερη περιοχή και, όπως τόνισε ο πρωθυπουργός, «στην Αλεξανδρούπολη πράγματι χτυπάει η ενεργειακή «καρδιά», θα έλεγα όχι μόνο της Ελλάδος αλλά και όλης της Ανατολικής Ευρώπης».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Μητσοτάκης χαρακτήρισε την επίσκεψη αυτή ιδιαίτερα σημαντική, «καθώς έρχεται μία ημέρα μετά τις σημαντικές ανακοινώσεις οι οποίες έγιναν στην Ουάσιγκτον για την ενεργοποίηση του Κάθετου Διαδρόμου, ενός πολύ φιλόδοξου έργου που βάσει την Ελλάδα στο κέντρο των γεωπολιτικών και γεω-ενεργειακών εξελίξεων μιας ευρύτερης περιοχής» όπως είπε.

Η υπό κατασκευή μονάδα, είναι αποτέλεσμα επένδυσης ύψους 400 και πλέον εκατομμυρίων ευρώ από την ΔΕΗ και την ΔΕΠΑ Εμπορίας και αναμένεται να ενταχθεί στο ηλεκτρικό σύστημα της χώρας εντός του 2027 και για τη λειτουργία της θα δημιουργηθούν 80 μόνιμες θέσεις εργασίας.

Ο κ. Μητσοτάκης στο σύντομο χαιρετισμό του αναφέρθηκε στην αναβάθμιση του Έβρου και είπε ότι αν κοιτάξει κανείς 6-7 χρόνια πίσω, ειδικά εδώ στην περιοχή της Αλεξανδρούπολης, «μιλάμε για μία άλλη πόλη, για έναν άλλο Έβρο, για μία τελείως διαφορετική δυναμική». Όπως είπε αυτό σε μεγάλο βαθμό οφείλεται στην επιλογή της κυβέρνησης να προτάξει την ιδιαίτερη γεωγραφική θέση της Αλεξανδρούπολης στα ενεργειακά σχέδια της χώρας.

«Και είναι νομίζω σαφές ότι δικαιωνόμαστε για τις επιλογές αυτές που έχουμε κάνει», προσέθεσε ο Κυριάκος Μητσοτάκης. Τόνισε επίσης ότι μετά τις πολύ σημαντικές επενδύσεις, οι οποίες έχουν γίνει μέχρι στιγμής για την υποδοχή υδρογονομένου φυσικού αερίου, στην Αλεξανδρούπολη δρομολογείται μία υπερσύγχρονη μονάδα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από φυσικό αέριο.

«Μία μονάδα, η οποία είναι απολύτως συμπληρωματική των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, βλέπουμε εδώ στο βάθος τις ανεμογεννήτριες οι οποίες λειτουργούν. Και είναι ακριβώς αυτός ο συνδυασμός Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας και πολύ αποτελεσματικών μονάδων φυσικού αερίου που επιτρέπουν στη χώρα μας πια να προσδοκά ότι θα έχει χαμηλότερες τιμές ηλεκτρικής ενέργειας, αλλά να προσδοκά κιόλας να συνεχίσει, όπως το κάνει το τελευταίο διάστημα, να είναι εξαγωγέας ηλεκτρικής ενέργειας και όχι απλά εισαγωγέας» τόνισε ο κ. Μητσοτάκης.

Η μονάδα αυτή συνολικά θα έχει ισχύ παραπάνω από 800MW. Θα ενταχθεί στο σύστημα μέσα στον επόμενο χρόνο και μιλάμε για μία επένδυση η οποία ξεπερνά τα 400 εκατομμύρια ευρώ, ΔΕΗ μαζί με ΔΕΠΑ Εμπορίας, η οποία θα είναι έτοιμη μέσα στον επόμενο χρόνο.

Ο πρωθυπουργός ενημερώθηκε για την πορεία και το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης του έργου από τον Αναπληρωτή Διευθύνοντα Σύμβουλο της ΔΕΗ Αλέξη Παϊζή, τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της ΔΕΠΑ Εμπορίας Κωνσταντίνο Ξιφαρά και τους Δημήτρη Κοπελούζο και Χρήστο Κοπελούζο του Ομίλου Κοπελούζο, που μέσω της Damco έχει αναλάβει την κατασκευή.

Κατά την περιήγηση στο εργοτάξιο επισημάνθηκε ο ρόλος που μπορεί να διαδραματίσει η νέα μονάδα στην κατεύθυνση ενίσχυσης του ρόλου της Ελλάδας ως περιφερειακού ενεργειακού κόμβου, καθώς αναμένεται να τροφοδοτεί αγορές της νοτιοανατολικής Ευρώπης, ενώ παράλληλα θα τονώσει την ενεργειακή ανθεκτικότητα της χώρας μας σε περίοδο γεωπολιτικής αβεβαιότητας, σε συνδυασμό με τις ΑΠΕ που έχουν αναπτυχθεί. Στο πλαίσιο αυτής της στρατηγικής, ο νέος θερμοηλεκτρικός σταθμός θα συνδέεται και με την πλωτή μονάδα αποθήκευσης και επαναεριοποίησης φυσικού αερίου (FSRU) ανοικτά της Αλεξανδρούπολης, καθιστώντας την περιοχή «σταυροδρόμι» δικτύων ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου.

Ο αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος της ΔΕΗ Αλέξης Παϊζής σημείωσε από την πλευρά του: «Είναι μία «βαριά» βιομηχανική μονάδα, παρέχει ευελιξία κι είναι συμπληρωματική των ΑΠΕ. Θεωρούμε ότι είναι μία πολύ καλή επένδυση που προάγει και το εξαγωγικό προφίλ του ενεργειακού μείγματος στην Ελλάδα και θωρακίζει το δικό μας ελληνικό σύστημα».

Νέο πρόγραμμα 2.000 επιδοτούμενων θέσεων της ΔΥΠΑ στην Ανατολική Μακεδονία-Θράκη

Νωρίτερα, ο πρωθυπουργός επισκέφθηκε τις εγκαταστάσεις της εταιρείας Prisma Electronics, η οποία δραστηριοποιείται στον σχεδιασμό, την ανάπτυξη και την παραγωγή προηγμένων ηλεκτρονικών συστημάτων για τομείς όπως η άμυνα, η αεροδιαστημική, η ναυτιλία, οι βιομηχανικές εφαρμογές και οι κρίσιμες υποδομές.

Ο πρωθυπουργός εναγίθη από τη διοίκηση της εταιρείας, τους Γιώργο, Ηλία και Χρήστο Γιορδαμλή, στους χώρους παραγωγής. Συνομίλησε με το προσωπικό και ενημερώθηκε για τις καινοτόμες λύσεις που προσφέρει η Prisma Electronics, η οποία συνεργάζεται με κορυφαίους διεθνείς φορείς, όπως ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Διαστήματος, η Airbus DS και το CERN.

Κατά τη διάρκεια της περιήγησης στους χώρους της Prisma ο Κυριάκος Μητσοτάκης είχε την ευκαιρία να ανακοινώσει ένα νέο πρόγραμμα επιχορήγησης επιχειρήσεων από τη ΔΥΠΑ για την πρόσληψη ανέργων σε θέσεις πλήρους απασχόλησης, που θα αφορά 2.000 ωφελούμενους στην περιοχή της Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης. Η επιχορήγηση θα ανέρχεται σε έως 875 ευρώ ανά μήνα. Το πρόγραμμα θα καλύπτει μισθολογικό και μη μισθολογικό κόστος, περιλαμβανομένων των δώρων και του επιδόματος άδειας.

Ολοκληρώνοντας την επίσκεψη, ο πρωθυπουργός μεταξύ

άλλων σημείωσε: «Είναι πράγματι μια ευχάριστη έκληξη εδώ, στην ακριτική Αλεξανδρούπολη, να συναντά κανείς μια εταιρεία τόσο υψηλής τεχνολογίας και τεκνογνωσίας, όπως η Prisma Electronics. Θερμά συγχαρητήρια γι' αυτά τα οποία έχετε πετύχει.

Για εμάς η στήριξη της υψηλής τεχνολογίας και της καινοτομίας αποτελεί αδιαπραγμάτευτη προτεραιότητα. Και βέβαια, καθώς θα δαπανούνται ολοένα και περισσότεροι πόροι για την ευρωπαϊκή άμυνα, είναι πάρα πολύ σημαντικό να υπάρχει σημαντική ελληνική προστιθέμενη αξία στα εφοπλιστικά προγράμματα, τα οποία δρομολογούνται αυτή τη στιγμή από το Υπουργείο Άμυνας, κάτι το οποίο ήδη έχετε ξεκινήσει να κάνετε. Και να γνωρίζετε ότι θα υπάρχει διαρκής στήριξη από την ελληνική πολιτεία στην ελληνική καινοτομία.

Εδώ φέρνετε και δημιουργείτε πολλές καλοπληρωμένες δουλειές. Έχετε ήδη 150 εργαζόμενους υψηλών δεξιοτήτων, καλά αμειβόμενους. Θα έλεγα ότι είναι κατ' εξοχήν εργαζόμενοι οι οποίοι ωφελήθηκαν και ωφελούνται και από τη φορολογική πολιτική της κυβέρνησης.

Αλλά για εμάς η διαρκής δημιουργία νέων θέσεων εργασίας αποτελεί και αυτή κεντρική προτεραιότητα. Είμαι σήμερα στην ευχάριστη θέση να αναγγείλω ένα νέο πρόγραμμα της ΔΥΠΑ για την Ανατολική Μακεδονία και τη Θράκη: 2.000 επιδοτούμενες θέσεις εργασίας. Το πρόγραμμα θα ξεκινήσει σε δύο εβδομάδες από τώρα. Το προηγούμενο είχε πάρα πολύ υψηλή απορρόφηση. Ίσως καταφέρατε και εσείς μέσα από αυτό το πρόγραμμα να προσελκύσετε κάποιους νέους εργαζόμενους.

Και βέβαια, το σημαντικό είναι να μπορεί η εταιρεία να επενδύει στους εργαζόμενους. Βλέπω ότι εδώ έχετε εργαζόμενους που είναι πολλά χρόνια μαζί σας και αυτό νομίζω ότι έχει μια ξεχωριστή αξία. Δεν υπάρχει επιτυχημένη εταιρεία χωρίς ευχαριστημένους εργαζόμενους, πόσο μάλλον για μια τόσο σημαντική και δύσκολη δουλειά, όπως αυτή την οποία επιτελούν οι εργαζόμενοι σας.

Οπότε θα ήθελα και από εδώ να μεταφέρω ότι το ελληνικό οικοσύστημα καινοτομίας, ειδικά αυτό το οποίο σχετίζεται και με την άμυνα ή με την προστασία των κρίσιμων υποδομών, με τη ναυτιλία μας, τυχάνει της προσοχής και του αμέριστου ενδιαφέροντος της πολιτείας».

Ο διευθύνων σύμβουλος της Prisma Electronics, Χρήστος Γιορδαμλής, ανέφερε από την πλευρά του: «Είναι χαρά μας και τιμή μας να έχουμε σήμερα εδώ τον Πρωθυπουργό της χώρας, ώστε να δει ίδιους όμμασι πώς ελληνικές εταιρείες παράγουν και καινοτομούν -στο εργοστάσιο της Prisma Electronics ηλεκτρονικά για την άμυνα, το διάστημα, αλλά και τη ναυτιλία και πλήθος άλλων εφαρμογών- επιτρέποντας σε πολλές άλλες ελληνικές και ευρωπαϊκές επιχειρήσεις να βρίσκουν αείδιιστα προϊόντα για να κατακτήσουν τις διεθνείς αγορές».



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΕΘΗΚΕ ΤΟ RAILWAY.GOV.GR - ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ, ΖΩΝΤΑΝΗ ΕΙΚΟΝΑ ΤΡΕΝΩΝ ΣΕ ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΟ ΧΡΟΝΟ

Σε λειτουργία τέθηκε από χθες το Railway.gov.gr, η νέα ενιαία ψηφιακή πλατφόρμα εποπτείας του εθνικού σιδηροδρομικού δικτύου. Η Ελλάδα γίνεται η πρώτη χώρα που αξιοποιεί συνδυαστικά δορυφορικές τεχνολογίες υψηλής ακρίβειας για τον συνεχή εντοπισμό και την παρακολούθηση αμαξοστοιχιών σε εθνική κλίμακα, εισάγοντας ένα νέο μοντέλο ψηφιακής επιτήρησης του σιδηροδρόμου.

Για πρώτη φορά, υπάρχει ζωντανή, δημόσια και διαρκής εικόνα της κυκλοφορίας των τρένων σε πραγματικό χρόνο, με έμφαση εφαρμογής στον κεντρικό άξονα Αθήνα - Θεσσαλονίκη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε χθες ο αναπληρωτής υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κωνσταντίνος Κυρανάκης, στο πλαίσιο ενημερωτικής συνάντησης με τους δημοσιογράφους, πλέον, οι πολίτες έχουν πρόσβαση στην παρακολούθηση των επιβατικών τρένων που κινούνται στον άξονα Αθήνα-Θεσσαλονίκη, με σταδιακή επέκταση τους επόμενους δύο μήνες σε ολόκληρο το δίκτυο.

Έως τα τέλη Μαρτίου 2026 θα έχουν εξοπλιστεί με το σύστημα δορυφορικού εντοπισμού όλα τα τρένα που κυκλοφορούν στον άξονα από τον Πειραιά έως τα βόρεια σύνορα της χώρας, ενώ έως το τέλος Απριλίου 2026 το σύστημα θα έχει εγκατασταθεί στο σύνολο των αμαξοστοιχιών που κινούνται στο ελληνικό σιδηροδρομικό δίκτυο.

Ελληνική πρωτοπορία στη δορυφορική εποπτεία

Το Railway.gov.gr αποτελεί μια ελληνική τεχνολογική καινοτομία στον τομέα των μεταφορών.

Κάθε συρμός εξοπλίζεται με σύστημα δορυφορικού εντοπισμού υψηλής ακρίβειας του railway.gov.gr, αξιοποιώντας το Ελληνικό Σύστημα Εντοπισμού HEROS και το αντίστοιχο ευρωπαϊκό Galileo.

Η τεχνολογία αυτή επιτρέπει:

- προσδιορισμό θέσης σε επίπεδο εκατοστών,
- επιχειρησιακή διάκριση παράλληλων γραμμών,
- συνεχή μετάδοση δεδομένων με καθυστέρηση μικρότερη των 1,2 δευτερολέπτων.

Σε αντίθεση με το συμβατικό GPS, που παρουσιάζει αποκλίσεις έως και 15 μέτρων, το railway.gov.gr παρέχει ακρίβεια επιπέδου γραμμής, λίγων εκατοστών.

Το σύστημα δεν βασίζεται μόνο στο δορυφορικό στίγμα. Συνδυάζει:

- ψηφιακά χαρτογραφημένο μοντέλο του σιδηροδρομικού δικτύου,
- αλγορίθμους αντιστοίχισης τροχιών (map matching),
- ώστε να προσδιορίζεται με βεβαιότητα σε ποια γραμμή κινείται κάθε τρένο -- ακόμη και σε σήραγγες ή περιοχές με περιορισμένο σήμα.

Η ψηφιακή πλατφόρμα υιοθετεί επτά συστάσεις του πόρισματος του ΕΟΔΑΣΑΑΜ για το δυστύχημα των Τεμπών

Η λειτουργία του railway.gov.gr, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση του υπουργείου, σηματοδοτεί και την ουσιαστική υιοθέτηση επτά εκ των δεκαεπτά συνολικά συστάσεων ασφαλείας που διατυπώθηκαν στο πόρισμα του ΕΟΔΑΣΑΑΜ για το δυστύχημα των Τεμπών, σχετικά με τη λειτουργία και την εποπτεία του ελληνικού σιδηροδρομικού συστήματος.

Μέσω του railway.gov.gr:

- * μεγιστοποιείται η διαθεσιμότητα καταγεγραμμένων επιχειρησιακών δεδομένων,

- * καθίσταται δυνατή η συνεχής παρακολούθηση της απόδοσης λειτουργιών που σχετίζονται με την ασφάλεια,

- * ενισχύεται η κατανόηση και η διαχείριση κινδύνων σε πραγματικό χρόνο,

- * δημιουργείται τεκμηριωμένη βάση ανάλυσης περιστατικών και εξαγωγής επιχειρησιακών συμπερασμάτων,

- * αναβαθμίζεται η εποπτική ικανότητα του διαχειριστή υποδομής και των αρμόδιων αρχών.

Το railway.gov.gr ενσωματώνει βασικές συστάσεις του πόρισματος στον επιχειρησιακό μηχανισμό εποπτείας του σιδηροδρομικού δικτύου, καθιερώνοντας ένα μοντέλο διαρκούς ψηφιακής παρακολούθησης και τεκμηριωμένης ασφαλείας, βασισμένο σε πραγματικά δεδομένα.

Διαφάνεια προς τον πολίτη - Η πορεία των τρένων και live video streaming

Μέσα από το railway.gov.gr κάθε πολίτης μπορεί να βλέπει:

- τη ζωντανή θέση των τρένων στον χάρτη,
- την ταχύτητα και την κατεύθυνσή τους,
- εκτιμώμενους χρόνους άφιξης,
- ενημέρωση για καθυστερήσεις,
- συνολική εικόνα της κυκλοφορίας.

Πρόσθετα, μέσω ζωντανής μετάδοσης βίντεο από κάμερα που έχει τοποθετηθεί, οι πολίτες μπορούν να βλέπουν εικόνα της πορείας του τρένου σε πραγματικό χρόνο.

Επιπλέον δικλίδες ασφαλείας

Το railway.gov.gr δεν είναι μόνο εργαλείο ενημέρωσης.

Ενσωματώνει δυνατότητες:

- αυτόματης ανίχνευσης κινδύνου σύγκρουσης,
- άμεσων ειδοποιήσεων,
- παρακολούθησης κρίσιμων σημείων και περιστατικών.

Σε περίπτωση απόκλισης ή έκτακτου συμβάντος, ενεργοποιούνται πρωτόκολλα ειδοποίησης προς τα κέντρα ελέγχου.

Το τρίπτυχο «Νέα Υποδομή - Νέα Τρένα - Νέοι Σταθμοί» για την επανεκκίνηση του ελληνικού σιδηροδρομικού δικτύου

Η λειτουργία του railway.gov.gr αποτελεί έναν από τους βασικούς πυλώνες της συνολικής επανεκκίνησης του ελληνικού σιδηροδρόμου.

Στις υποδομές, προχωρά η πλήρης αποκατάσταση και αναβάθμιση του άξονα Αθήνα-Θεσσαλονίκη, ώστε το καλοκαίρι του 2026 η γραμμή να διαθέτει 100% σηματοδότηση, 100% τηλεδιόκιση και 100% ETCS. Παράλληλα, έχει ολοκληρωθεί η εγκατάσταση ETCS on board σε 100 τρένα.

Στα τρένα, μετά από 20 χρόνια χωρίς προμήθεια νέων συρμών, υλοποιείται επένδυση 308 εκατ. ευρώ μέσω της αναθεωρημένης συμφωνίας με τον ιταλικό όμιλο Ferrovie dello Stato, με 23 ολοκλήρωμα τρένα να παραδίδονται σταδιακά έως το 2027 και αυστηρές ρήτρες υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου. Δοκιμαστικό νέο τρένο βρίσκεται ήδη στην χώρα μας και εκτελεί τα προβλεπόμενα δοκιμαστικά δρομολόγια.

Σε θεσμικό και οργανωτικό επίπεδο, δημιουργήθηκε ο νέος ενιαίος ΟΣΕ, καταργήθηκε η πολυδιάσπαση αρμοδιοτήτων, αυξήθηκε ο προϋπολογισμός του οργανισμού και θεσπίστηκε νέο πλαίσιο λειτουργίας με τον Ν. 5220/2025, αυστηρότερες ποινές για σοβαρά λάθη, ενίσχυση ΠΑΣ και ΕΟΔΑΣΑΑΜ, νέα μοντέλα στελέχωσης και εκπαίδευσης με σύγχρονους προσομοιωτές, διενέργεια ψυχομετρικών εξετάσεων σε συνεργασία με το ΓΕΕΘΑ και διεθνείς συνεργασίες.

Το railway.gov.gr έρχεται να συμπληρώσει αυτή τη μεταρρύθμιση ως το κεντρικό ψηφιακό εργαλείο εποπτείας. Μαζί με την

πλήρη ενεργοποίηση των συστημάτων ασφαλείας, τη θεσμική αναδιάρθρωση και την ανανέωση του στόλου, ο σιδηρόδρομος περνά οριστικά από την αποσπασματική διαχείριση σε ένα ενιαίο, τεχνολογικά τεκμηριωμένο και μετρήσιμο μοντέλο λειτουργίας. Ο αναπληρωτής υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Κωνσταντίνος Κυρανάκης δήλωσε:

«Από σήμερα, ο ελληνικός σιδηρόδρομος περνά σε μια νέα εποχή ψηφιακής καταγραφής και επιτήρησης. Όπως είχαμε δεσμευθεί από την πρώτη στιγμή που αναλάβαμε τα καθήκοντα μας στο υπουργείο Μεταφορών, δημιουργήσαμε το railway.gov.gr και δίνουμε για πρώτη φορά ζωντανή, δημόσια και ακριβή εικόνα της κυκλοφορίας των τρένων.

Για πρώτη φορά, ο πολίτης αποκτά πραγματική ορατότητα στη λειτουργία του δικτύου. Ένας γονιός μπορεί να βλέπει σε πραγματικό χρόνο το τρένο με το οποίο ταξιδεύει το παιδί του και να γνωρίζει πού βρίσκεται κάθε στιγμή της διαδρομής.

Το σύστημα βασίζεται σε τεχνολογία υψηλής ακρίβειας, με δυνατότητα εντοπισμού σε επίπεδο εκατοστών και συνεχή μετάδοση δεδομένων. Δεν αντικαθιστά τα υφιστάμενα συστήματα ασφαλείας, τα ενισχύει. Αποτελεί μια πρόσθετη δικλίδα ασφαλείας, ένα ψηφιακό δίκτυο που λειτουργεί διαρκώς, σε πραγματικό χρόνο.

Το railway.gov.gr δεν είναι απλώς μια εφαρμογή ενημέρωσης. Στο Κέντρο Ελέγχου του ΟΣΕ λειτουργεί πλέον ειδική ομάδα στελεχών που παρακολουθεί συνεχώς αυτοματοποιημένες ειδοποιήσεις του συστήματος. Αποστολή τους είναι να παρεμβαίνουν άμεσα όταν εντοπίζεται παραβίαση κανόνων κυκλοφορίας.

Δημιουργούμε μια επιπλέον δικλίδα ασφαλείας που λειτουργεί διαρκώς, σε πραγματικό χρόνο. Στόχος μας είναι ξεκάθαρος: να μην συγκρουστούν ποτέ ξανά τρένα στον ελληνικό σιδηρόδρομο.

Με το railway.gov.gr μπαίνει τέλος στην εποχή του «μπλόκ» και περνάμε οριστικά από την εποχή της αβεβαιότητας στην εποχή της διαφάνειας, της λογοδοσίας και της τεκμηριωμένης ασφαλείας».

Από την πλευρά του, ο γενικός γραμματέας Μεταφορών Στέλιος Σακαρέτσιος δήλωσε:

«Με το Railway.gov.gr η Ελλάδα γίνεται η πρώτη χώρα που αξιοποιεί σε εθνική κλίμακα δορυφορικές τεχνολογίες υψηλής ακρίβειας για την επιχειρησιακή επιτήρηση του σιδηροδρόμου. Δεν πρόκειται για μια απλή ψηφιακή εφαρμογή. Πρόκειται για μια νέα επιχειρησιακή υποδομή, όπου κάθε αμαξοστοιχία παρακολουθείται σε πραγματικό χρόνο, με ακρίβεια εκατοστών και βεβαιότητα ως προς τη γραμμή στην οποία κινείται.

Σήμερα ενεργοποιούμε την πρώτη έκδοση του συστήματος, που καλύπτει όλα τα επιβατικά δρομολόγια στον άξονα Αθήνα - Θεσσαλονίκη. Παράλληλα, εξελίσσεται η εγκατάσταση του απαραίτητου εξοπλισμού στο σύνολο των 140 μηχανών που κινούνται στο εθνικό δίκτυο, ώστε να διασφαλιστεί πλήρης ορατότητα στα 2.000 χιλιόμετρα σιδηροδρομικής γραμμής.

Το Railway.gov.gr αποτελεί τον πυρήνα του νέου ψηφιακού ΟΣΕ. Ένα ενιαίο πληροφοριακό σύστημα, όπου οι κρίσιμες για την ασφάλεια διαδικασίες καταγράφονται ψηφιακά και η επιχειρησιακή απόδοση αποτυπώνεται σε πραγματικό χρόνο και μετρήσιμα κριτήρια.

Ο σιδηρόδρομος περνά οριστικά στην εποχή της τεκμηριωμένης εποπτείας και της διαρκούς ψηφιακής παρακολούθησης».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

GLOBAL REALITY CHECK 2026: Η ΕΛΛΑΔΑ 4^Η ΣΤΟΝ ΚΟΣΜΟ ΣΤΟ 5G

Μία απρόσμενη ψηφιακή ανατροπή που αναγνωρίζεται διεθνώς

Η Ελλάδα δεν είναι η πρώτη χώρα που έρχεται στο μυαλό όταν μιλά κανείς για πρωτοπορία στο 5G. Κι όμως, σύμφωνα με την έκθεση Global Reality Check 2026 των Ookla και Omdia, κατατάσσεται πλέον στην 4η θέση παγκοσμίως στις ταχύτητες 5G standalone (SA), πίσω μόνο από τα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα, τη Νότια Κορέα και το Κουβέιτ, και μπροστά από μεγάλες ψηφιακές οικονομίες όπως οι Ηνωμένες Πολιτείες και πολλές ευρωπαϊκές χώρες. Πρόκειται για μια επίδοση που δείχνει μια αγορά να αποδίδει πολύ πάνω από το μέγεθός της, ενώ η ευρεία υιοθέτηση του SA βρίσκεται ακόμη σε σχετικά πρώιμο στάδιο. Η βάση αυτής της επιτυχίας μπήκε τον Δεκέμβριο του 2020, όταν η Ελλάδα ολοκλήρωσε μία από τις πληρέστερες δημοπρασίες φάσματος 5G στην Ευρώπη. Την περίοδο εκείνη η χώρα βρισκόταν σχεδόν στον πάτο της Ευρωπαϊκής Ένωσης στον δείκτη ψηφιακής ανάπτυξης (DESI), στην 25η θέση ανάμεσα σε 27 κράτη-μέλη. Παρ' όλα αυτά, επέλεξε να κινηθεί τολμηρά και να διαθέσει ταυτόχρονα και τις τέσσερις βασικές ζώνες συχνοτήτων του 5G: 700 MHz, 2,1 GHz, 3,5 GHz και 26 GHz. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, καθοριστικό ρόλο σε αυτή τη στρατηγική στροφή, έπαιξε η πρόθεση της τότε πολιτικής ηγεσίας του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης με υπουργό τον Κυριάκο Πιερρακάκη και γενικό γραμματέα Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων τον Αντώνη Τζωρτζακάκη. Η επιλογή τους, όπως είχε εκφραστεί δημοσίως τότε, ήταν σαφής: «Η Ελλάδα να μην καθυστερήσει άλλο σε ένα νέο τεχνολογικό κύμα, αλλά να κινηθεί γρήγορα και συντονισμένα, επενδύοντας εγκαίρως στις

κρίσιμες υποδομές».

Παρά τη φήμη της χώρας για γραφειοκρατικές καθυστερήσεις, η διαδικασία αδειοδότησης του φάσματος 5G χαρακτηρίστηκε ως «διοικητικός άθλος». Ολόκληρη η σύνθετη ρυθμιστική πορεία ολοκληρώθηκε σε μόλις 298 εργάσιμες ημέρες, εν μέσω πανδημίας, ενώ χρειάστηκε ο συντονισμός οκτώ διαφορετικών κρατικών φορέων και η υλοποίηση 70 επιμέρους διοικητικών πράξεων (πέντε νόμων, δέκα υπουργικών αποφάσεων, διαβουλεύσεις και συμβάσεις). Κάτι, που σε άλλες εποχές, θα μπορούσε να είχε διαρκέσει χρόνια.

«Η επιτυχής ολοκλήρωση του διαγωνισμού για τις συχνοότητες 5G έδειξε ότι το ελληνικό κράτος, όταν υπάρχει σχέδιο και πολιτική βούληση, μπορεί να υλοποιεί σύνθετα έργα ψηφιακών υποδομών με ταχύτητα αντίστοιχη των πιο προηγμένων ευρωπαϊκών χωρών», όπως τονίζουν άνθρωποι που ασχολήθηκαν με το θέμα εκείνη την εποχή.

Η Ελλάδα ήταν από τις λίγες χώρες της ΕΕ που έδωσαν άδειες και στις τρεις βασικές ζώνες του 5G πριν από την ευρωπαϊκή προθεσμία στο τέλος του 2020, ενώ ήταν και από τις ελάχιστες που διέθεσαν και τη ζώνη των 26 GHz. Η δημοπρασία απέφερε 372 εκατ. ευρώ και συνοδεύτηκε από δεσμευτικές υποχρεώσεις κάλυψης για τους παρόχους κινητής τηλεφωνίας. «Για μια χώρα που τότε θεωρούνταν ψηφιακά ουραγός, ήταν μια τολμηρή και μακροπρόθεσμη επιλογή πολιτικής, που χρειαζόταν χρόνο για να αποδώσει. Και πράγματι απέδωσε μετρήσιμα αποτελέσματα», όπως εξηγούν οι ίδιες πηγές.

Η μεγαλύτερη πρόκληση σήμερα δεν είναι οι υποδομές, αλλά η υιοθέτηση. Το μερίδιο των δοκιμών που πραγματοποιήθηκαν σε δίκτυα 5G SA ήταν μόλις 3,9% το τέταρτο τρίμηνο του 2025, αυξημένο κατά 2 ποσοστιαίες μονάδες σε σχέση με έναν χρόνο πριν. Με απλά λόγια, λιγότερες από μία στις είκοσι πέντε δοκιμές 5G στη χώρα γίνονται σε standalone δίκτυο, παρότι οι υποδομές είναι από τις ταχύτερες στον κόσμο. Το χάσμα αυτό οφείλεται σε εμπόδια που εμφανίζονται σε όλη την Ευρώπη: καθυστερήσεις στην ενεργοποίηση του SA από τους κατασκευαστές συσκευών λόγω πιστοποιήσεων, αλλά και τιμολογιακά μοντέλα που δεν δίνουν επαρκή κίνητρα στους χρήστες να μεταβούν από τα δίκτυα NSA.

Με βάση τα διεθνή στοιχεία, οι υποδομές 5G της Ελλάδας ανήκουν ήδη στην «παγκόσμια ελίτ» και ο σημερινός υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου, «συνεχίζει με στρατηγικές πρωτοβουλίες για την περαιτέρω ενίσχυση της ψηφιακής συνδεσιμότητας της χώρας», συμπληρώνουν οι ίδιες πηγές.

Το επόμενο κεφάλαιο θα κριθεί από το αν πάροχοι, κατασκευαστές συσκευών και ρυθμιστικές αρχές θα κινηθούν συντονισμένα, ώστε να αρθούν τα εμπόδια και πολίτες και επιχειρήσεις να αξιοποιήσουν πλήρως ένα δίκτυο που, με διεθνή κριτήρια, συγκαταλέγεται ήδη στα καλύτερα του κόσμου.

Πηγή: <https://www.ookla.com/articles/5g-sa-2026>

ΨΗΦΙΑΚΗ ΕΝΔΥΝΑΜΩΣΗ ΗΛΙΚΙΩΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΑΜΕΑ: ΞΕΚΙΝΗΣΑΝ ΟΙ ΕΓΓΡΑΦΕΣ ΣΤΟ ΠΙΛΟΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Ξεκίνησαν οι αιτήσεις για το πιλοτικό Πρόγραμμα «Ψηφιακή Εκπαίδευση και Ενδυνάμωση των Ηλικιωμένων και των Ατόμων με Αναπηρία», το οποίο χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και υλοποιείται με συνεργασία των υπουργείων Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας και Ψηφιακής Διακυβέρνησης, με φορείς υλοποίησης το ΙΝ.Ε.Σ.ΑμεΑ και την Ε.Δ.Υ.Τ.Ε. Α.Ε. Στόχος είναι η μείωση του ψηφιακού αποκλεισμού και η ενίσχυση της πρόσβασης και της συμμετοχής των πολιτών στην ψηφιακή ζωή, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Δικαιούχοι και δομή προγράμματος

Δικαίωμα συμμετοχής έχουν πολίτες ηλικίας 65 ετών και άνω (γεννημένοι έως και το 1961) και άτομα με ποσοστό αναπηρίας 50% και άνω. Όσοι εμπίπτουν και στις δύο κατηγορίες υποβάλλουν μία αίτηση και επιλέγουν σε ποιο σκέλος θα ενταχθούν. Για τα άτομα 65+: θα λατρωγρήσουν 120 Κόμβοι Ψηφιακής Ενδυνάμωσης σε δομές δήμων, με 240 τμήματα συνολικά, και το πρόγραμμα προβλέπει συμμετοχή έως 3.600 ωφελουμένων.

Διάρκεια: 70 ώρες με φυσική παρουσία. Υλοποιεί η Ε.Δ.Υ.Τ.Ε. Α.Ε., που παρέχει και εξοπλισμό.

Για τα άτομα με αναπηρία (≥50%): θα λατρωγρήσουν 74 ειδικό Κόμβοι σε εθνικό επίπεδο, με στόχο την ενδυνάμωση έως 2.800 ωφελουμένων. Διάρκεια: 80 ώρες με φυσική παρουσία. Υλοποιεί το ΙΝ.Ε.Σ.ΑμεΑ, με εκπαιδευτές-ψηφιακούς βοηθούς. Παρέχεται κάλυψη εξόδων μετακίνησης σε ειδικές περιπτώσεις (π.χ. οπτική/κινητική αναπηρία, συνοδοί).

Περιεχόμενο και προϋποθέσεις

Το πρόγραμμα περιλαμβάνει εκπαιδευτικές και υποστηρικτικές δραστηριότητες για επικοινωνία μέσω ψηφιακών εφαρμογών, ηλεκτρονικές πληρωμές, χρήση υπηρεσιών gov.gr και κοινωνικών δικτύων. Η παρακολούθηση γίνεται διά ζώσης και απαιτείται τουλάχιστον 80% παρουσίας για την έκδοση Βεβαίωσης Επιτυχούς Παρακολούθησης.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να υποβάλουν μία ηλεκτρονική αίτηση σε έναν δήμο έως τις 15 Μαρτίου 2026 (23:59) μέσω της

πлатφόρμας <https://empower.gov.gr> με κωδικούς TaxisNet. Η αίτηση μπορεί να υποβληθεί από τον ίδιο τον ωφελούμενο, από εξουσιοδοτημένο πρόσωπο ή, στην περίπτωση ατόμων με αναπηρία, από εκπρόσωπο με ανάρτηση του σχετικού δικαιολογητικού. Κάθε υποψήφιος επιλέγει έως τέσσερις κόμβους εντός του δήμου και η επιλογή γίνεται με βάση τον χρόνο υποβολής και τη σειρά προτίμησης των κόμβων.

Η υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, Δόμνα Μιχαηλίδου, τόνισε ότι «η ψηφιακή γνώση είναι δικαίωμα όλων» και πως το πρόγραμμα δίνει τα εργαλεία στους ηλικιωμένους και στα άτομα με αναπηρία να κινούνται ψηφιακά και να συμμετέχουν ενεργά.

Ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου, επισήμανε ότι στόχος είναι να μη μείνει κανείς πίσω στην ψηφιακή εποχή και ότι οι δεξιότητες αυτές συνδέονται με την αξιοπρέπεια και την αυτονομία.

Για περισσότερες πληροφορίες και υποβολή αίτησης: <https://empower.gov.gr>.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΥΞΗΣΗ ΚΑΤΑ 2% ΤΗΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΑ 24 Αεροδρόμια της ΥΠΑ τον Ιανουάριο

Άνοδο κατά 2% παρουσίασε η επιβατική κίνηση στα 24 αεροδρόμια διαχείρισης της ΥΠΑ (Ηράκλειο, Καλαμάτα, Αλεξανδρούπολη, Λήμνος, Αστυπάλαια, Ιωάννινα, Χίος, Κοζάνη, Καστοριά, Κάρπαθος, Κύθηρα, Μίλος, Σκύρος, Νέα Αγχιάλος, Πάρος, Σύρος, Άραξος, Νάξος, Κάλυμνος, Ικαρία, Καστελόριζο, Κάσος, Λέρος, Σπεία) τον Ιανουάριο του 2026, σε σχέση με τον Ιανουάριο του 2025.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία, το σύνολο των επιβατών (αφίξεις και αναχωρήσεις επιβατών εξωτερικού και εσωτερικού) Ιανουαρίου 2026 ανήλθε στους 230.700 επιβάτες, έναντι 226.107 επιβατών το αντίστοιχο διάστημα του 2025.

Θετική εικόνα για το «Νίκος Καζαντζάκης», στο ξεκίνημα του 2026

Ενδεικτικά, το αεροδρόμιο Ηρακλείου, τον Ιανουάριο, κατέγραψε άνοδο επιβατικής κίνησης 1,8% σε σχέση με τον ίδιο μήνα πέρυσι. Διακινήθηκαν 138.983 επιβάτες έναντι 136.530 πέρυσι ενώ σε ό,τι αφορά τις πτήσεις, έφθασαν φέτος τις 1.065 έναντι 882 πέρυσι. Επισημαίνεται ότι το «Νίκος Καζαντζάκης» καταγράφει συνεχώς ανοδική πορεία, παρότι τον Ιανουάριο, για μια εβδο-

μάδα οι πτήσεις γίνονταν από τον δευτερεύοντα διάδρομο προσγείωσης, μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας και με μικρότερα αεροπλάνα, λόγω εργασιών αναβάθμισης στον κύριο διάδρομο του αεροδρομίου.

Σημαντική αύξηση καταγράφηκε και στα 39 αεροδρόμια της χώρας

Αύξηση κατά 7%, προκύπτει και στην επιβατική κίνηση για τον Ιανουάριο του 2026 στο σύνολο των αεροδρομίων της χώρας, που διεξάγονται εμπορικές πτήσεις. Συγκεκριμένα, η επιβατική κίνηση έφτασε τα 2.908.244, έναντι 2.718.474 επιβατών το αντίστοιχο χρονικό διάστημα του 2025.

Όσον αφορά τον αριθμό κινήσεων αεροσκαφών (αφίξεις και αναχωρήσεις αεροσκαφών εσωτερικού και εξωτερικού) για τον Ιανουάριο του 2026, στο σύνολο των 39 αεροδρομίων της χώρας, των οποίων τον έλεγχο εναέρια κυκλοφορίας ασκεί, κυρίως, η ΥΠΑ, σημειώθηκε αύξηση κατά 6,8% σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2025. Συνολικά πραγματοποιήθηκαν 25.998 πτήσεις, έναντι 24.332 πτήσεων πέρυσι.

ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΔΗΜΟ ΑΘΗΝΑΙΩΝ Η ΑΝΑΣΤΡΟΦΗ ΤΗΣ ΛΕΩΦ. ΑΜΑΛΙΑΣ ΓΙΑ ΕΙΣΟΔΟ ΣΤΗΝ ΠΛΑΚΑ

Ένα διαχρονικό κυκλοφοριακό αίτημα των κατοίκων της Πλάκας, τέθηκε χθες σε λειτουργία, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Πρόκειται για την κυκλοφοριακή ρύθμιση με φανάρι, που επιτρέπει την αναστροφή στη Λεωφόρο Αμαλίας, στο ύψος της Βασιλίσσης Όλγας κι έτσι διευκολύνεται πλέον η είσοδος προς την Πλάκα.

Μέχρι τώρα, η είσοδος σε αυτό το σημείο του κέντρου της Αθήνας από τη συγκεκριμένη κατεύθυνση, προκαλούσε μεγάλη οδική ταλαιπωρία σε κατοίκους και επισκέπτες και γι' αυτό είχαν συγκεντρωθεί εκατοντάδες υπογραφές.

Ουσιαστικά, με τη νέα κυκλοφοριακή ρύθμιση:

- Διευκολύνεται η άμεση πρόσβαση των κατοίκων στις οικίες τους.

- Μειώνεται η περιττή κυκλοφορία γύρω από την πλατεία Συντάγματος.

- Περιορίζεται η άσκοπη επιβάρυνση του οδικού δικτύου στο κέντρο της πόλης.

«Αποδεικνύουμε στην πράξη ότι ακούμε τους πολίτες και δίνουμε λύσεις σε ζητήματα που επηρεάζουν την καθημερινότητά τους», δήλωσε ο δήμαρχος Αθηναίων Χάρης Δούκας και στη συνέχεια τόνισε: «Από σήμερα, τίθεται σε λειτουργία το φανάρι, που θα επιτρέπει την αναστροφή στη Λεωφόρο Αμα-

λίας, στο ύψος της Βασιλίσσης Όλγας. Πρόκειται για μια ουσιαστική παρέμβαση, που βάζει τέλος σε μια χρόνια ταλαιπωρία για τους κατοίκους της Πλάκας και όχι μόνο. Οι οδηγοί δεν θα χρειάζεται πλέον να κάνουν ολόκληρο τον γύρο της πλατείας Συντάγματος. Έτσι, θα δοθεί μία σημαντική κυκλοφοριακή ανάσα για το κέντρο της πόλης».

Κλείνοντας προσέθεσε: «Η Αθήνα χρειάζεται παρεμβάσεις ουσίας, μικρές και μεγάλες, που κάνουν τη ζωή στην πόλη πιο λειτουργική και πιο ανθρώπινη».

ΜΕΙΩΘΗΚΑΝ ΟΙ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΩΝ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΤΗΝ ΕΕ ΤΟΝ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟ

Τον Ιανουάριο του 2026, οι ταξινομήσεις νέων αυτοκινήτων στην ΕΕ μειώθηκαν κατά 3,9% σε σύγκριση με τον Ιανουάριο του περασμένου έτους, σηματοδοτώντας μια δεύτερη συνεχόμενη δύσκολη αρχή του έτους για την αγορά, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ταξινομήσεις νέων αυτοκινήτων: -3,9% τον Ιανουάριο του 2026 - Μερίδιο αγοράς ηλεκτρικών οχημάτων με μπαταρία 19,3%

Το μερίδιο αγοράς ηλεκτρικών αυτοκινήτων με μπαταρία έφτασε το 19,3%, υπογραμμίζοντας τις συνεχιζόμενες δυνατότητες περαιτέρω ανάπτυξης. Τα υβριδικά-ηλεκτρικά οχήματα αποτελούν την πιο δημοφιλή επιλογή τύπου ισχύος μεταξύ των αγοραστών, με τα plug-in υβριδικά να εδραϊκούν τη θέση τους στην αγορά, υπογραμμίζοντας τη σημασία μιας τεχνολογικά ουδέτερης οδού για την απαλλαγή από τις ανθρακούχες εκπομπές, σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία του Συνδέσμου Ευρωπαϊκών Κατασκευαστών Αυτοκινήτων ACEA.

Νέες ταξινομήσεις αυτοκινήτων στην ΕΕ ανά πηγή ενέργειας

Τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα με μπαταρία αντιπροσώπευαν το 19,3% του μεριδίου αγοράς της ΕΕ τον Ιανουάριο του 2026, σημειώνοντας αύξηση από το χαμηλό βασικό ποσοστό του

14,9% ένα χρόνο νωρίτερα. Οι ταξινομήσεις υβριδικών ηλεκτρικών αυτοκινήτων κατέλαβαν το 38,6% της αγοράς, παραμένοντας η προτιμώμενη επιλογή μεταξύ των καταναλωτών στην ΕΕ. Εν τω μεταξύ, το συνδυασμένο μερίδιο αγοράς των βενζινοκίνητων και πετρελαιοκίνητων αυτοκινήτων μειώθηκε στο 30,1%, από 39,5% τον Ιανουάριο του 2025.

Ηλεκτρικά αυτοκίνητα. Τον Ιανουάριο του 2026, ταξινομήθηκαν 154.230 νέα ηλεκτρικά αυτοκίνητα με μπαταρία, καταλαμβάνοντας το 19,3% του μεριδίου αγοράς της ΕΕ. Οι τέσσερις μεγαλύτερες αγορές στην ΕΕ, οι οποίες συνολικά αντιπροσωπεύουν το 60% των ταξινομήσεων ηλεκτρικών αυτοκινήτων με μπαταρία, παρουσίασαν ανάμικτα αποτελέσματα: η Γαλλία (+52,1%) και η Γερμανία (+23,8%) κατέγραψαν ισχυρή ανάπτυξη, ενώ το Βέλγιο (-11,5%) και η Ολλανδία (-35,4%) παρουσίασαν μειώσεις.

Τα στοιχεία του Ιανουαρίου 2026 έδειξαν επίσης ότι οι νέες ταξινομήσεις υβριδικών-ηλεκτρικών αυτοκινήτων στην ΕΕ αυξήθηκαν στις 308.364 μονάδες, υποστηριζόμενες από την ανάπτυξη στην Ιταλία (+24,9%) και την Ισπανία (+9%), ενώ η Γαλλία παρέμεινε σταθερή. Ολοκληρώνοντας τις τέσσερις μεγάλες αγορές, η Γερμανία κατέγραψε μείωση 1,8% σε σύγκριση με τον Ιανουάριο του 2025. Συνολικά, τα υβριδικά-ηλεκτρικά μοντέλα αντιπροσώπευαν το 38,6% της συνολικής αγοράς της ΕΕ.

Οι ταξινομήσεις υβριδικών ηλεκτρικών αυτοκινήτων με δυνατότητα plug-in συνεχίζουν να παρουσιάζουν ισχυρή ανάπτυξη, φτάνοντας τις 78.741 μονάδες τον πρώτο μήνα του 2026. Αυτό οφείλεται στην αύξηση του όγκου πωλήσεων σε βασικές αγορές όπως η Ιταλία (+134,2%), η Ισπανία (+66,7%) και η Γερμανία (+23%). Ως αποτέλεσμα, τα νέα υβριδικά ηλεκτρικά αυτοκίνητα με δυνατότητα plug-in αντιπροσωπεύουν πλέον το 9,8% των ταξινομήσεων στην ΕΕ, από 7,4% τον Ιανουάριο του περασμένου έτους.

Βενζινοκίνητα και πετρελαιοκίνητα αυτοκίνητα. Τον Ιανουάριο του 2026, οι ταξινομήσεις βενζινοκίνητων αυτοκινήτων μειώθηκαν κατά 28,2%, με όλες τις μεγάλες αγορές να παρουσιάζουν μειώσεις. Η Γαλλία παρουσίασε την πιο απότομη πτώση, με τις ταξινομήσεις να μειώνονται κατακόρυφα κατά 48,9%, ακολουθούμενη από τη Γερμανία (-29,9%), την Ιταλία (-25,5%) και την Ισπανία (-22,5%).

Με 175.989 ταξινομήσεις νέων αυτοκινήτων τον περασμένο μήνα, το μερίδιο αγοράς για τα βενζινοκίνητα μειώθηκε στο 22% από 29,5% τον ίδιο μήνα πέρυσι. Η αγορά πετρελαιοκίνητων αυτοκινήτων συνεχίσει την πτωτική της τάση, με τις ταξινομήσεις να μειώνονται κατά 22,3% και να αντιπροσωπεύουν το 8,1% των ταξινομήσεων νέων αυτοκινήτων τον περασμένο Ιανουάριο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΟ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΤΗΣ ΚΑΠ ΕΡΓΟ 73 ΓΕΩΤΡΗΣΕΩΝ ΣΤΟΝ ΤΟΕΒ ΣΕΛΜΑΝΩΝ ΚΑΡΔΙΤΣΑΣ Στα 27,5 εκατ. ευρώ ο προϋπολογισμός

Στο Στρατηγικό Σχέδιο της ΚΑΠ 2023-2027 εντάχθηκε το έργο «Υπογειοποίηση- Εκσυγχρονισμός Δικτύου Αρδευτικών Γεωτρήσεων ΤΟΕΒ Σελμάνων, Ν. Καρδίτσας» με το συνολικό προϋπολογισμό του έργου να ανέρχεται σε 27.556.321,50 ευρώ. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ανακοίνωση του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, το έργο είχε αρχικά ενταχθεί στο ΠΑΑ 2014-2020 στις 2 Ιουλίου 2019 με προϋπολογισμό 4.255.000 ευρώ, ωστόσο υπήρξε κίνδυνος απένταξης λόγω καθυστερήσεων και εκκρεμοτήτων τεχνικής ωρίμανσης.

Συνολικά προβλέπονται παρεμβάσεις σε 73 αρδευτικές γε-

ωτρήσεις και τα δίκτυά τους, που καλύπτουν 14.400 στρέμματα. Το έργο περιλαμβάνει εγκατάσταση νέου ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού, ανακατασκευή γεωτρήσεων και αυτοματοποίηση της άρδευσης με ηλεκτρονικές υδροηψίες, προπληρωμένες κάρτες, κεντρικό σύστημα ελέγχου και τηλεμετρία/τηλεέλεγχου με τα μήκη σωληνώσεων να φτάνουν τα 52.616,10 μέτρα.

Με την αναμόρφωσή του και την 4η τροποποίηση της ένταξης ο προϋπολογισμός αναθεωρήθηκε στα 27,5 εκατ. ευρώ, με τη χρηματοδότησή του να προέρχεται αποκλειστικά από το Στρατηγικό Σχέδιο της ΚΑΠ 2023-2027 του ΥΠΑΑΤ.

Η συνέχιση του έργου στοχεύει στον εκσυγχρονισμό των υποδομών άρδευσης, με εξοικονόμηση νερού και ενέργειας, αντιμετώπιση προβλημάτων στα επιφανειακά δίκτυα, όπως διαρροές και θραύσεις, και βελτίωση της λειτουργίας των αντλιοστασίων.

Οι παρεμβάσεις περιλαμβάνουν αντικατάσταση επιφανειακών δικτύων με υπόγεια και εκσυγχρονισμό των αντλητικών συγκροτημάτων σε αγροκτήματα των περιοχών Καλογριανών, Μαραθέας, Κόρδας, Πεδινού, Προαστίου, Αγίας Τριάδας, Μαγούλας, Παλατοχωριού, Ριζοβουνίου, Μακρυχωριού και Σερβωτών, στην αρμοδιότητα του ΤΟΕΒ Σελμάνων.

ΚΡΙΣΗ ΣΤΑ ΠΡΑΤΗΡΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ - ΥΨΗΛΟΙ ΦΟΡΟΙ ΚΑΙ ΛΑΘΡΕΜΠΟΡΙΟ ΠΙΕΖΟΥΝ ΤΟΝ ΚΛΑΔΟ

Σήμα κινδύνου για τη βιωσιμότητα των μικρών και μεσαίων πρατηρίων υγρών καυσίμων εκπέμπουν οι φορείς του κλάδου, περιγράφοντας ένα τοπίο «άναρχης αγοράς», υπέρμετρης φορολογικής πίεσης και στρεβλού ανταγωνισμού, που επιταχύνει τη συγκέντρωση σε λίγους ισχυρούς παίκτες και βάζει λουκέτο σε δεκάδες οικογενειακές επιχειρήσεις. Οι παραπάνω επιστημονικές διατυπώθηκαν σε χθεσινή κοινή συνέντευξη τύπου του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης (ΕΕΘ) και της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Πρατηριούχων Εμπόρων Καυσίμων (ΠΟΠΕΚ), αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Κ. Μερελής: «Φαρ Ουέστ» στον κλάδο των πρατηρίων υγρών καυσίμων

Σε ένα πραγματικό «Φαρ Ουέστ» έχει μετατραπεί η αγορά των πρατηρίων υγρών καυσίμων στην Ελλάδα, υπογράμμισε ο πρόεδρος του ΕΕΘ, Κυριάκος Μερελής, περιγράφοντας μια κατάσταση συνεχούς πίεσης και αβεβαιότητας για τον κλάδο. Κεντρικό ζήτημα παραμένει το λαθρεμπόριο και η παραβατικότητα στα καύσιμα, ενώ οι υψηλές φορολογικές επιβαρύνσεις και οι σημαντικές διαφορές τιμών με γειτονικές χώρες ενισχύουν τις στρεβλώσεις και στερούν έσοδα από το κράτος.

Ο κ. Μερελής ζήτησε στοχευμένες πολιτικές λύσεις, όπως μείωση του ειδικού φόρου κατανάλωσης και του ΦΠΑ, ώστε να περιοριστεί η παρανομία και να ενισχυθεί η κατανάλωση, καθώς και ουσιαστική κρατική και ευρωπαϊκή στήριξη για την ενεργειακή μετάβαση και την προσαρμογή στα νέα μέτρα. «Χωρίς άμεσες παρεμβάσεις, η αγορά κινδυνεύει με περαιτέρω συρρίκνωση και νέο κύμα λουκέτων στα μικρά πρατήρια», τόνισε, υπογραμμίζοντας ότι η βιωσιμότητα των επιχειρήσεων εξαρτάται από άμεσες και συντονισμένες ενέργειες της πολιτείας. Παράλληλα, επισήμανε την ανάγκη ενίσχυσης μέσω voucher, ώστε οι επαγγελματίες να εφαρμόσουν τα νέα μέτρα χωρίς να αναλαμβάνουν εξ ολοκλήρου το κόστος. «Η επιδότηση του αγροτικού πετρελαίου δεν μπορεί να γίνεται εις βάρος των βενζινοπωλών», επανέλαβε, προσθέτοντας ότι η ενεργειακή μετάβαση και η προσαρμογή στις νέες τεχνολογίες απαιτούν σημαντική κρατική και ευρωπαϊκή χρηματοδότηση για να

ανταγωνιστεί ο κλάδος με όρους βιωσιμότητας.

Ιδιωτικά πρατήρια «φάντασμα», αγροτικό πετρέλαιο και μονοπώλια

Ο πρόεδρος της ΠΟΠΕΚ, Θέμης Κιουρτζής, τόνισε ότι περίπου τα 2/3 της τιμής της αμόλυβδης - γύρω στο 1,10 ευρώ όταν η τιμή φτάνει 1,70 ευρώ/λίτρο - αφορούν ΕΦΚ και ΦΠΑ, ενισχύοντας την παράνομη διακίνηση καυσίμων. Σημείωσε ότι τα ιδιωτικά πρατήρια, αριθμητικά περισσότερα από τα δημόσια, διαθέτουν δεξαμενές «φαντάσματα», μη χαρτογραφημένες και συχνά γεμάτες παράνομο καύσιμα, δημιουργώντας σαθρό ανταγωνισμό και προωθώντας την έξοδο μικρών πρατηρίων.

«Όπου δεν υπάρχει σύστημα εισροών - εκροών, η παράνομη διακίνηση ανθίζει», ανέφερε, προσθέτοντας ότι τα φθηνά καύσιμα από γειτονικές χώρες καταλήγουν σε ανεξέλεγκτες διαδρομές αντί να διοχετευθούν στα νόμιμα οικογενειακά πρατήρια. Το φαινόμενο αυτό επιταχύνει τη συγκέντρωση της αγοράς σε λίγους ισχυρούς παίκτες, αφήνοντας τους μικρούς εκτός παιχνιδιού και φέρνοντας τον κίνδυνο ολιγοπωλίου πιο κοντά.

Για το αγροτικό πετρέλαιο, ο κ. Κιουρτζής ξεκαθάρισε ότι οι πρατηριούχοι δεν αρνούνται τη στήριξη των αγροτών, αλλά δεν μπορούν να προχρηματοδοτούν την επιστροφή του ΕΦΚ. «Η επιδότηση πρέπει να πηγαίνει απευθείας στον αγρότη και όχι από τα χρήματα των βενζινοπωλών», σημείωσε. Σχετικά με τα πρατήρια λιμένων, προειδοποίησε ότι χωρίς μεταβατικές λύσεις, σκάφη άνω των 8 μέτρων ενδέχεται να μείνουν δεμένα λόγω έλλειψης επαρκώς αδειοδοτημένων σημείων ανεφοδιασμού. Παράλληλα, επανέλαβε τη στήριξη του κλάδου στο σύστημα εισροών - εκροών 2, ζητώντας όμως επιδότηση για την εγκατάστασή του, υπογραμμίζοντας ότι οι πρατηριούχοι δεν μπορούν να χρηματοδοτούν συνεχώς τον ελεγκτικό μηχανισμό της πολιτείας.

Αναφερόμενος στη διεθνή συγκυρία, εκτίμησε ότι η άνοδος των διεθνών τιμών δεν δικαιολογείται από τα πραγματικά δεδομένα παραγωγής. «Το πετρέλαιο είναι χρηματιστηριακό προϊόν. Το 2% που παράγει το Ιράν μπορεί να αναπληρωθεί από άλλες χώρες, όπως η Σαουδική Αραβία. Δεν είναι λογικό μια τέτοια

μεταβολή να οδηγήσει σε αυξήσεις 12% ή 20%. Πρόκειται για κερδοσκοπικές κινήσεις στα διεθνή χρηματιστήρια». Παράλληλα, όπως υποστήριξε, τα πρατήρια απορροφούν μέρος των αυξήσεων: «Η βενζίνη έχει αυξηθεί 6,5-7 λεπτά σε επίπεδο κόστους, αλλά στον καταναλωτή έχει περάσει μόνο περίπου τρία λεπτά».

Κρίση και κινητοποιήσεις στον κλάδο

Την τελευταία δεκαετία, όπως σημείωσε ο κ. Θέμης Κιουρτζής, έχουν αποχωρήσει από την αγορά 3.500 μικροί πρατηριούχοι, κυρίως από την επαρχία, ενώ η επιβάρυνση των βενζινοπωλών με την επιστροφή του ΕΦΚ για το αγροτικό πετρέλαιο έχει προκαλέσει έντονη δυσαρέσκεια.

Πρότεινε την εφαρμογή ενός «fuel pass» ή μιας κάρτας πολίτη σε συνδυασμό με μείωση του ΕΦΚ, ώστε οι καταναλωτές που ζουν κοντά στα σύνορα να μην στρέφονται σε φθηνότερα καύσιμα στο εξωτερικό και ταυτόχρονα να ενισχυθούν οι τοπικές οικονομίες.

«Πρέπει να βγάλουμε τα βυτία μας στο δρόμο για να μας ακούσει η κυβέρνηση; Είμαστε παράνομοι, αόρατοι;», διερωτήθηκε, αφήνοντας ανοικτό το ενδεχόμενο κινητοποιήσεων εάν δεν υπάρξει ανταπόκριση στο αίτημά τους να μην επιβαρυνθούν οι πρατηριούχοι για την επιδότηση του αγροτικού πετρελαίου. Από την πλευρά του, ο πρόεδρος της Ένωσης Βενζινοπωλών Θεσσαλονίκης, Χρήστος Σταυράκης, επισήμανε ότι κάθε πρατήριο χρειάζεται περίπου 20.000 ευρώ για να ανταπεξέλθει στα νέα μέτρα.

Είπε επίσης ότι στην επαρχία, πολλά πρατήρια έχουν ήδη κλείσει, ενώ στη Θεσσαλονίκη τα τελευταία τρία χρόνια έκλεισαν 68-70 και άλλα 40 κινδυνεύουν να ακολουθήσουν. Παράλληλα πρόσθεσε ότι από τα συνολικά 450 πρατήρια της πόλης, μαζί με τα εταιρικά, πάνω από 50 λειτουργούν παράνομα. Επισήμανε δε ότι «δεν υπάρχει διάδοχη κατάσταση σε πολλά πρατήρια και πιεζόμαστε να προχωρήσουμε σε κινητοποιήσεις, με κίνδυνο να νεκρώσει η χώρα», κατέληξε, περιγράφοντας με σαφήνεια την κρίσιμη κατάσταση στον κλάδο.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΙΣ 4 ΜΑΡΤΙΟΥ ΤΑ ΕΓΚΑΙΝΙΑ ΤΟΥ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΜΕΝΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ ΤΟΥ ΑΡΣΑΚΕΙΟΥ ΜΕΓΑΡΟΥ Μιλούν στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος του ΣΤΕ και η επικεφαλής της επιτροπής μέριμνας και ασφάλειας του δικαστηρίου

Με αφορμή την ολοκλήρωση των επισκευαστικών έργων που πραγματοποιήθηκαν στο ιστορικό νεοκλασικό κτίριο του Αρσακείου Μεγάρου, επί της οδού Πανεπιστημίου (Ελ. Βενιζέλου) και την επιστροφή, ύστερα από 18 μήνες, στη φυσική του έδρα, ο πρόεδρος του Συμβουλίου της Επικρατείας Μιχάλης Πικραμένος μίλησε αποκλειστικά στο Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων, τόσο για το παρόν όσο και το μέλλον του ΣΤΕ.

Περιήγηση στο Δικαστικό Μέγαρο μετά το «λίφτινγκ» που δέχθηκε έκανε στο Πρακτορείο, εν όψει των εγκαινίων στις 4 Μαρτίου, η σύμβουλος Επικρατείας και πρόεδρος της επιτροπής και μέριμνας και ασφάλειας του δικαστηρίου Χριστιάνα Μπολόφη, η οποία μας μίλησε για την ιστορία του που ανατρέχει από τον 19ο αιώνα.

Ο κ. Πικραμένος μιλάοντας για τα μελλοντικά του σχέδια στον τομέα της βελτίωσης της ποιότητας του ΣΤΕ, επισήμανε ότι τα όσα θα δημιουργήσει προς όφελος του δικαστηρίου είναι εμπνευσμένα από ευρωπαϊκά πρότυπα.

Χαρακτηριστικά, ο κ. Πικραμένος, είπε: «Ο πρωταρχικός στόχος του σχεδίου μου, γιατί για όραμα είναι πολύ βαρύ να το πούμε, είναι να προχωρήσουμε με γοργά βήματα στο λεγόμενο ευρωπαϊκό εκσυγχρονισμό της Δικαιοσύνης και ιδίως του ΣΤΕ».

Μεταξύ των βασικών στόχων, σύμφωνα με τον κ. Πικραμένο, είναι η στελέχωση του δικαστηρίου με περισσότερους και ειδικευμένους υπαλλήλους που θα βοηθήσουν τα πράγματα να πάνε μπροστά.

Ο πρόεδρος του ΣΤΕ υπογράμμισε ότι «ο Έλληνας δικαστής είναι αντίθετος της ευρωπαϊκής κουλτούρας και μπορούν να συμβάλουν αποφασιστικά στη διαμόρφωση του κράτους δικαίου, με τους βέλτιστους δυνατούς όρους».

Μέσα στο επόμενο έτος, θα παραχωρηθεί προς χρήση στο ΣΤΕ και το ιστορικό κτίριο των παλαιών δικαστηρίων της οδού Σανταρόζα, κτίριο στο οποίο αρχικά στεγάστηκε το πρώτο Εθνικό δικαστήριο. Στο κτίριο αυτό θα εγκατασταθούν δικαστές και δικαστικοί υπάλληλοι.

Ακόμη, ειδική μέριμνα υπήρξε κατά τις επισκευαστικές εργασίες για την εύκολη πρόσβαση των ΑμεΑ σε όλους τους χώρους του δικαστηρίου.

Ακολουθεί η συνέντευξη του Μ. Πικραμένου και της Χρ. Μπολόφη στο ΑΠΕ-ΜΠΕ και τον δημοσιογράφο Τ. Τσιμπούκη:

Μ. Πικραμένος: Ευχαριστώ πάρα πολύ για την ευκαιρία που μου δίνετε να μιλήσω για το δικαστήριο μας. Συνολικά 18 μήνες κράτησαν οι εργασίες. Είχαμε μεταφερθεί για ένα διάστημα σε ένα άλλο κτίριο το παλιό της Εμπο-

ρικής Τράπεζας, Αιόλου και Σοφοκλέους. Όλη αυτή την περίοδο έγιναν εργασίες πολύ σημαντικές στο κτίριο του Αρσακείου. Ενισχύθηκε στατικά, άλλαξαν οι ηλεκτρομηχανολογικές του εγκαταστάσεις, έγινε στεγανοποίηση των στεγών, φυσικά και άλλες εργασίες που το αναβάθμισαν και αισθητικά.

Είναι ένα κτίριο παλιό, ένα κτίριο του 19ου αιώνα. Επομένως, υπάρχουν και συγκεκριμένοι περιορισμοί στον τρόπο με τον οποίο κανείς πρέπει να το αντιμετωπίσει και να εργαστεί σε αυτό, οι οποίοι τηρήθηκαν βέβαια υπό την καθοδήγηση και του υπουργείου Πολιτισμού.

Θεωρώ ότι περαιώθηκαν πολύ γρήγορα οι εργασίες. Είναι ένας χώρος που είναι γύρω στα 10.000 τ.μ. Άρα οι 18 μήνες που μείναμε μακριά από τη φυσική μας έδρα είναι σχετικά λίγοι, είναι ένα έργο που περατώθηκε γρήγορα και μας έδωσε την ευκαιρία να ξαναρθούμε ήδη με το τέλος του 2025 αρχές του 2026.

ΑΠΕ-ΜΠΕ: Εάν δεν κάνω λάθος στο ΣΤΕ παραχωρήθηκε και το παλιό ιστορικό κτίριο του Εθνικού Τυπογραφείου και μεταγενέστερα Πρωτοδικείου Αθηνών, στην Σανταρόζα. Αυτό πότε πιστεύετε ότι θα μπορεί να είναι στη χρήση των δικαστών;

Μ. Πικραμένος: Είχε κάνει μία μεγάλη προσπάθεια το δικαστήριο το 2010 για να πάρει και το χώρο αυτό, αλλά για διάφορους λόγους, δεν ευδοχώθηκε η προσπάθεια. Τώρα όμως, πράγματι είμαστε στην ευχάριστη θέση να το έχουμε πια. Χρειάστηκε μία συντονισμένη προσπάθεια, στην οποία συνέβαλε και ο δήμαρχος Αθηναίων, ο κύριος Χάρης Δούκας, στον οποίο (σ.σ.: Δήμο Αθηναίων) είχε παραχωρηθεί το κτίριο αυτό.

Και το υπουργείο Δικαιοσύνης βεβαίως, στο οποίο ανήκει το κτίριο και μετά από μία συμφωνία παραχωρήθηκε στο Συμβούλιο Επικρατείας. Πρόκειται για έναν χώρο ιστορικό, είναι το πρώτο δημόσιο κτίριο της Ελλάδας αυτό. Είναι έκτασης 1.500 τ.μ. σε μία θαυμάσια πλατεία, στην Πλατεία Δικαιοσύνης.

Πιέζουμε όσο μπορούμε τα πράγματα για να τρέξουν. Πιστεύω ότι ίσως μέχρι τις αρχές του 2027, να μπορέσουμε να το έχουμε ως μία δεύτερη συμπληρωματική έδρα, με γραφεία δικαστών, με γραφεία υπαλλήλων, προβλέπεται επίσης αίθουσα συνεδριάσεων, αίθουσες διασκέψεων, κ.λπ.

Είναι, νομίζω, μία σημαντική προσθήκη αυτή στο κτηριακό θέμα του δικαστηρίου μας, το οποίο μας αναβαθμίζει, γιατί στεγαζόμαστε πλέον σε 2 ιστορικά κτίρια της πόλης που είναι στο κέντρο της και που θα έλεγα κοσμούν την

Αθήνα.

Το μέλλον του δικαστηρίου

ΑΠΕ-ΜΠΕ: Να πάμε λίγο στο μέλλον, έχετε ακόμα κάποια χρόνια μπροστά σας στη θέση του προέδρου, τι οραματίζεστε για το δικαστήριο αυτό;

Μ. Πικραμένος: Έχω διανύσει ήδη ενάμιση χρόνο και μένει ακόμα άλλος ενάμιση χρόνος. Να σας πω την αλήθεια εδώ και 25-30 χρόνια, εκπροσωπώντας ή τη χώρα ή το δικαστήριο, έχω συμμετάσχει σε πολλές εκδηλώσεις σε συνέδρια σεμινάρια ευρωπαϊκών θεσμών.

Και οι ιδέες που σου δίνει η Ευρώπη και τα κείμενα που υπάρχουν και στο Συμβούλιο της Ευρώπης και στην Ευρωπαϊκή Ένωση σχετικά με το κράτος δικαίου και τη Δικαιοσύνη, οφείλω να σας πω ότι με έχουν εμπνεύσει. Πολλές από τις πρωτοβουλίες, στις οποίες έχω πάρει και πρόκειται να πάρω είναι εμπνευσμένες από τα ευρωπαϊκά πρότυπα.

Ο πρωταρχικός στόχος του σχεδίου μου, γιατί για όραμα είναι πολύ βαρύ να το πούμε, είναι να προχωρήσουμε με γοργά βήματα στο λεγόμενο ευρωπαϊκό εκσυγχρονισμό της Δικαιοσύνης και ιδίως του ΣΤΕ.

Και σε υλικοτεχνικές υποδομές και σε ενίσχυση του υπαλληλικού προσωπικού και σε ενίσχυση της απόδοσής μας και σε ενίσχυση των ψηφιακών υποδομών. Γιατί ξέρετε κύριε Τσιμπούκη, η απονομή της Δικαιοσύνης είναι ένα σύνθετο στοίχημα όπου συμμετέχουν διάφορες παράμετροι.

Τα μεγάλα ευρωπαϊκά δικαστήρια που έχουν πολύ καλές επιδόσεις και απόδοση, είναι γιατί στηρίζονται και σε εξαιρετικά δομημένες υλικοτεχνικές υποδομές και σε ένα πολύ δυνατό υπαλληλικό προσωπικό. Ο σκοπός μας είναι λοιπόν, να στελεχώσουμε το δικαστήριο με περισσότερους και ειδικευμένους υπαλλήλους που θα βοηθήσουν τα πράγματα να πάνε μπροστά.

Και να δημιουργήσουμε διαδικασίες, οι οποίες είναι εφάμιλλες άλλων ευρωπαϊκών δικαστηρίων, διαδικασίες οι οποίες δεν είναι της στιγμής να τις περιγράψουμε, απλώς έχουν σαν στόχο την επιτάχυνση απονομής της Δικαιοσύνης και την διατήρηση φυσικά της ποιότητας.

[...]

Θα ήθελα να σημειώσω ότι το δικαστήριο επιτελεί μία πολύ σπουδαία αποστολή στο ελληνικό κράτος. Δεν είναι μόνο το δικαιοτικό του έργο, το οποίο είναι γνωστό.

Συνέχεια στη σελ 15

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΣΤΙΣ 4 ΜΑΡΤΙΟΥ ΤΑ ΕΓΚΑΙΝΙΑ ΤΟΥ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΜΕΝΟΥ ΚΤΙΡΙΟΥ ΤΟΥ ΑΡΣΑΚΕΙΟΥ ΜΕΓΑΡΟΥ Μιλούν στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος του ΣΤΕ και η επικεφαλής της επιτροπής μέριμνας και ασφάλειας του δικαστηρίου

Συνέχεια από σελ 14

Φυσικά, είναι και το γεγονός ότι πολλοί δικαστές του δικαστηρίου συμμετέχουν όπως προβλέπει το Σύνταγμα σε διάφορα συλλογικά όργανα, σε επιτροπές και συμβούλια. Συμμετέχουν δηλαδή, με ένα τρόπο στην άσκηση της εκτελεστικής εξουσίας, σε συλλογικά όργανα και στην ευρωπαϊκή διαδικασία.

Δεδομένου ότι οι δικαστές έχοντας γνώση βαθιά των ζητημάτων που αφορούν ιδίως τη Δικαιοσύνη, τη διοίκηση και τα δικαιώματα, συμβάλλουν ενεργά ως μέλη των παρασκευαστικών επιτροπών στην καλύτερη ποιότητα των νομοθετημάτων.

Επίσης, επειδή το θέμα του κράτους δικαίου και της Δικαιοσύνης, παίζει πάρα πολύ και σε διεθνές επίπεδο, συμμετέχουμε πολύ συχνά σε αποστολές στο εξωτερικό, όπου θεωρώ ότι εκπροσωπούμε τη χώρα με τον καλύτερο τρόπο.

Ακόμη, αναλάβαμε την προεδρία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, των Ανωτάτων Διοικητικών Δικαστηρίων για 2 χρόνια, ξεκίνησε αυτό από τον Ιούνιο του 2025 και θα ολοκληρωθεί τον Ιούνιο του 2027. Είναι τιμητικό και για το δικαστήριο μας και για τη χώρα ότι έχουμε την προεδρία σε αυτή τη διετία και έχουμε αναλάβει και πολλές δράσεις στο πλαίσιο της προεδρίας αυτών.

Πράγμα που δείχνει ότι οι Έλληνες δικαστές είναι αντίξοιοι της ευρωπαϊκής αν θέλετε, κουλτούρας και μπορούν να συμβάλουν αποφασιστικά στη διαμόρφωση του κράτους δικαίου, με τους βέλτιστους δυνατούς όρους.

Ξενάγηση στο ΣΤΕ από τη σύμβουλο Επικρατείας Χριστιάννα Μπολόφη, η οποία είναι υπεύθυνη του κτιρίου που στεγάζεται το ΣΤΕ

Χρ. Μπολόφη: Να σας υποδεχτώ στο πλήρως ανακαινισμένο κτίριό μας. Επιστρέψαμε στο σπίτι μας μετά από ενάμιση χρόνο προσωρινής παραμονής μας στο κτίριο της Αιόλου και Σοφοκλέους που μας παραχωρήθηκε, ώσπου να ολοκληρω-

θούν σε ένα κτίριο διατηρητέο και ιστορικό, οι εργασίες της ανακαίνισης και αποκατάστασης του κτιρίου.

Ήταν ένα πραγματικά δύσκολο και ιδιαίτερο έργο, κυρίως από την άποψη ότι οι εργασίες ανακαίνισης και αποκατάστασης έπρεπε να ολοκληρωθούν σε ένα σύντομο χρονικό διάστημα.

ΑΠΕ-ΜΠΕ: Πότε χτίστηκε το πρώτο κτίριο εδώ;

Χρ. Μπολόφη: Ο θεμέλιος λίθος του Αρσακείου Μεγάρου τέθηκε στις 10/03/1846. Τα υλικά εισάγονταν από το εξωτερικό, κυρίως από τη Ρουμανία. Τα σχέδια ήταν του αρχιτέκτονα Λύσανδρου Καυταντζόγλου.

Όμως, επειδή τα υλικά που έπρεπε να χρησιμοποιηθούν ήταν πολύ ακριβά σε κάποιο χρονικό σημείο σταμάτησαν οι εργασίες και έπρεπε να αναζητηθούν πόροι για να μπορέσει να συνεχιστεί και να ολοκληρωθεί. Αυτούς τους πόρους, τελικώς τους παρέσχε ο Αρσάκης.

Ήταν ο ευεργέτης, ο εθνικός μας ευεργέτης για το συγκεκριμένο κτίριο και χάρη στη δωρεά του, νομίζω ανήλθε περίπου στις 600.000 χρυσές δραχμές, τότε, κατέστη εφικτό να ολοκληρωθούν οι εργασίες και να ολοκληρωθεί το κτίριο. Τα εγκαίνια έγιναν το 1853. Τότε, αυτό το κτίριο ήταν της Φιλελευθέρων Εταιρείας και το χρησιμοποιούσαν για Παραθαλασσιόγειο της εποχής, ένα σχολείο, τα γνωστά Αρσάκεια, τα οποία στέγάζον κορίτσια και παρείχαν σπουδές στα κορίτσια της εποχής. Και μάλιστα, είχαν και δωμάτια που μένανε εκεί πολλές κοπέλες οικότροφες.

Όταν ξεκίνησε ο Β΄ Παγκόσμιος Πόλεμος, δηλαδή γύρω στο 1942, επιτάχτηκαν αυτοί οι χώροι και έκτοτε το συγκεκριμένο κτίριο η Φιλελευθητική δεν το ξαναχρησιμοποίησε για να στεγάσει σχολεία [...]

Πρώτα φτιάχτηκαν κάποια μαγαζιά. Αν θυμάστε τα βλέπουμε στις ελληνικές ταινίες, φτιάχτηκαν κάποια μαγαζιά, τα οποία ήταν στην αρχή της σκάλας. Και αργότερα, το νοίκιαζε η Φιλελευθητική Εταιρεία και από τότε στέγαζε δικαστήρια. Στη συνέχεια, το 1992, ήρθαμε εμείς που τότε ήμασταν στην

Παλιά Βουλή. Συστηγαστήκαμε στο Κοινοβούλιο με τους βουλευτές και έπρεπε να αποκτήσουμε τον δικό μας χώρο και για λόγους συμβολικούς, έτσι και ήρθαμε εδώ. Έγινε μία ανακαίνιση το '96 περιορισμένη και προστέθηκε η νέα πτέρυγα. Οι εργασίες τώρα ανακαινίστηκαν ολοκληρώθηκαν.

ΑΠΕ-ΜΠΕ: Μήπως θυμόμαστε ποιο είναι το συνολικό κόστος της δαπάνης της ανακαίνισης;

Χρ. Μπολόφη: Το κόστος, το προϋπολογισθέν αρχικά ανήλθε στα 13,2 εκατομμύρια ευρώ και το τελικό κόστος, ο τελικός προϋπολογισμός, ανήλθε γύρω στα 20 εκατομμύρια ευρώ. Ήταν εκτεταμένες εργασίες ανακαίνισης, στήριξης, στατικής αποκατάστασης και ενίσχυσης.

Το κτίριο, όπως καταλαβαίνετε, δεν είχε τις αντισεισμικές προδιαγραφές, τότε που χτίστηκε, ήταν με πέτρα και είχε δοθεί τόσο μεγάλη σημασία στην εμφάνιση του κτιρίου.

Και αυτό που μου είχε κάνει εντύπωση, είναι ότι κατά την οικοδόμησή του είχαν πάρει πέτρες μάρμαρα από την Ακρόπολη με την άδεια του Όθωνα. Αυτές βέβαια, επεστράφησαν αργότερα όταν έγινε η ανακαίνιση, αλλά όσες πέτρες είχαν απομείνει φέρουν στοιχεία έχουν παραμείνει και κάποια τα κρατήσαμε, φωτογραφηθήκαν από την αρχαιολογική υπηρεσία και κάποια είναι ορατά. Είναι ορατό δηλαδή, το φέρον στοιχείο που ήταν οι πέτρες από την Ακρόπολη. Δώσανε τόσο μεγάλη σημασία σε αυτό το κτίριο. Ήταν μοναδικού αρχιτεκτονικού κάλλους κτίριο.

ΑΠΕ-ΜΠΕ: Με την ανακαίνιση καλύφθηκε ένα κενό που υπήρχε, αυτό της πλήρους πρόσβασης των ΑμεΑ στο δικαστήριο

Χρ. Μπολόφη: Είναι πλήρως προσβάσιμο σε εμποδισμένα άτομα, έχουν τοποθετηθεί τέσσερις ράμπες με αναβατήρες, τα ασανσέρ έχουν αλλάξει και είναι φιλικά προσβάσιμα σε ΑμεΑ. Η πρόσβαση στην από έξω έχει έτσι σχεδιαστεί, ώστε να μην εμποδίζει καθόλου την πρόσβαση στα άτομα αυτά.

ΣΥΜΠΡΑΞΗ ΔΗΜΩΝ ΔΥΤΙΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΗΣ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΦΑΛΕΙΑΣ

Με μια ολιστική προσέγγιση στην αντιμετώπιση της στεγαστικής επισφάλειας, δήμοι της δυτικής Θεσσαλονίκης συμπράττουν με την ΑΡΣΙΣ - Κοινωνική Οργάνωση Υποστήριξης Νέων και παρέχουν στέγη σε 33 νοικοκυριά.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η σύμπραξη των δήμων Αμπελοκήπων-Μενεμένων, Παύλου Μελά, Κορδελιού - Εύοσμου και Νεάπολης - Συκεών έγινε στο πλαίσιο του προγράμματος «Στέγαση και Εργασία για Αστέγους III» που χρηματοδοτείται από το Υπουργείο Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας με Αρχή Διαχείρισης τον Οργανισμό Προνοιακών Επιδομάτων και Κοινωνικής Αλληλεγγύης (Ο.Π.Ε.Κ.Α).

Όπως τόνισε σε συνέντευξη τύπου ο δήμαρχος Νεάπολης-Συκεών Σίμος Δανιηλίδης, το θέμα της κοινωνικής στέγης απασχολεί την Ευρώπη εδώ και δεκαετίες, με τους δήμους να παίζουν καθοριστικό ρόλο στη συζήτηση για εξεύρεση λύσεων. Στην κατεύθυνση αυτή, στην ανάγκη για διευρυμένο εταιρικό σχήμα για ολιστική προσέγγιση του ζητήματος, αναφέρθηκαν ο αντιδήμαρχος Υγείας, Πρόνοιας, Κοινωνικής Πολιτικής, Προσχολικής Αγωγής και Νέας Γενιάς του δήμου Αμπελοκήπων-Μενεμένων Θεόδωρος Σιδηρόπουλος και ο αντιδήμαρχος Κοινωνικής Προστασίας και Αλληλεγγύης του δήμου Κορδελιού-Εύοσμου, Ιωάννης Γαβριηλίδης.

Σύμφωνα με την Κλειώ Σαββάκη από την ΑΡΣΙΣ, το πρόγραμμα αποτελεί ένα ολοκληρωμένο εργαλείο κοινωνικής επανένταξης με στόχο τη μετάβαση σε αυτόνομες συνθήκες στέγασης.

«Στο πρόγραμμα εντάσσονται 33 νοικοκυριά εκ των οποίων τα 26 είναι μεμονωμένα άτομα και τα υπόλοιπα οικογένειες. Επιδoteίται, μεταξύ άλλων, το ενοίκιο, παρέχεται εργασιακή συμβουλευτική και επιδότηση εργασίας σε 6 ωφελούμενους» τόνισε σχετικά.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ 3,511 ΔΙΣ ΤΟΝ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟ ΑΛΛΑ «ΚΑΘΑΡΗ» ΥΠΕΡΒΑΣΗ ΣΤΟΧΩΝ ΜΟΛΙΣ 109 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

ΦΠΑ και ΕΦΚ «ψαλδίσαν» τη δημοσιονομική επίδοση

Σημαντική υστέρηση στα φορολογικά έσοδα τον μήνα Ιανουάριο καταγράφουν τα οριστικά στοιχεία του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών για την πορεία εκτέλεσης του προϋπολογισμού.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα καθαρά φορολογικά έσοδα (εξαιρουμένης της λογιστικής εγγραφής των εσόδων από την παραχώρηση της Εγνατίας Οδού) κινήθηκαν χαμηλότερα του στόχου κατά 324 εκατ. ευρώ (-5,3%). Σε σχέση με τις προβλέψεις της εισηγητικής έκθεσης, τον μήνα Ιανουάριο ο ΦΠΑ κατέγραψε «καθαρή» υστέρηση 49 εκατ. ευρώ, ενώ η υστέρηση στους Ειδικούς Φόρους Κατανάλωσης (ΕΦΚ) ανήλθε σε 154 εκατ. ευρώ. Από την άλλη, την ίδια περίοδο καταγράφηκε υστέρηση στην εκτέλεση κρατικών δαπανών κατά 1,709 δισ. ευρώ, οδηγώντας σε πλεόνασμα τον κρατικό προϋπολογισμό.

Πιο αναλυτικά, σύμφωνα με τα οριστικά στοιχεία εκτέλεσης Κρατικού Προϋπολογισμού, για τον μήνα Ιανουάριο 2026, παρουσιάζεται πλεόνασμα στο ισοζύγιο του κρατικού προϋπολογισμού ύψους 2,288 δισ. ευρώ έναντι του στόχου για πλεόνασμα 543 εκατ. ευρώ που έχει περιληφθεί για το αντίστοιχο διάστημα του 2026 στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2026 και πλεονάσματος 758 εκατ. ευρώ το αντίστοιχο διάστημα του 2025.

Το πρωτογενές αποτέλεσμα (σε τροποποιημένη ταμειακή βάση) διαμορφώθηκε σε πλεόνασμα ύψους 3,511 δισ. ευρώ, έναντι στόχου για πρωτογενές πλεόνασμα 1,751 δισ. ευρώ και πρωτογενούς πλεονάσματος 1,980 δισ. ευρώ για την ίδια περίοδο το 2025.

Ωστόσο, εξαιρώντας ποσό ύψους 1,272 δισ. ευρώ που αφορά σε ετεροχρονισμό μεταβιβαστικών πληρωμών σε φορείς γενικής κυβέρνησης, καθώς και ποσό ύψους 379 εκατ. ευρώ που αφορά ετεροχρονισμό πληρωμών στο σκέλος των επενδυτικών δαπανών, που δεν επηρεάζουν το αποτέλεσμα της Γενικής Κυβέρνησης σε δημοσιονομικούς όρους, η «καθαρή» υπέρβαση στο πρωτογενές αποτέλεσμα σε τροποποιημένη ταμειακή βάση έναντι των στόχων του προϋπολογισμού τον Ιανουάριο, εκτιμάται σε 109 εκατ. ευρώ.

Σημειώνεται ότι το ύψος των καθαρών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού συνολικά, κινήθηκε πλησίον των στόχων, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 35 εκατ. ευρώ.

Λογιστικές εγγραφές

Από το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους επισημαίνεται ότι το πρωτογενές αποτέλεσμα σε δημοσιονομικούς όρους διαφέρει από το αποτέλεσμα σε ταμειακούς όρους. Επι-

πρόσθετα, τα ανωτέρω αφορούν στο πρωτογενές αποτέλεσμα της Κεντρικής Διοίκησης και όχι στο σύνολο της Γενικής Κυβέρνησης, που περιλαμβάνει και τα δημοσιονομικά αποτελέσματα των Νομικών Προσώπων και των υποτομέων των ΟΤΑ και ΟΚΑ.

Επιπλέον σημειώνεται ότι στα έσοδα μηνός Ιανουαρίου καταγράφηκαν τα ποσά από τις απαιτούμενες συναλλαγές για την ολοκλήρωση της Σύμβασης Παραχώρησης Υπηρεσιών για τη χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση του αυτοκινητοδρόμου της Εγνατίας Οδού και των τριών (3) κάθεται οδικών αξόνων της για 35 χρόνια, η οποία κυρώθηκε με τον ν. 5260/2025 (Α' 229).

Ειδικότερα:

- ποσό 306 εκατ. ευρώ που αφορά στο ΦΠΑ 24% επί του τιμήματος της συναλλαγής, αποδόθηκε από τον παραχωρησιούχο στο Ελληνικό Δημόσιο, καταγράφηκε στην κατηγορία «Φόροι» και συνοδεύτηκε με ισόποση επιστροφή φόρου.

- ακολούθως, το ίδιο ποσό των 306 εκατ. ευρώ, αποδόθηκε εκ νέου στο Ελληνικό Δημόσιο και καταγράφηκε στην κατηγορία «Πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών».

Πώς κινήθηκαν τα έσοδα

Τον μήνα Ιανουάριο 2026, το ύψος των καθαρών εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού ανήλθε σε 6,138 δισ. ευρώ, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 35 εκατ. ευρώ ή μόλις 0,6% έναντι του στόχου που έχει περιληφθεί για το αντίστοιχο διάστημα στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2026.

Πιο συγκεκριμένα, τα έσοδα των μειζόνων κατηγοριών του κρατικού προϋπολογισμού έχουν ως ακολούθως:

I. Τα έσοδα της κατηγορίας «Φόροι» ανήλθαν σε 6,118 δισ. ευρώ, και περιλαμβάνουν το ποσό των 306 εκατ. ευρώ, από τη Σύμβαση Παραχώρησης της Εγνατίας Οδού, όπως προαναφέρθηκε. Αν εξαιρεθεί το ποσό αυτό, τα φορολογικά έσοδα ανήλθαν σε 5,812 δισ. ευρώ, μειωμένα κατά 324 εκατ. ευρώ ή 5,3% έναντι του στόχου, κυρίως εξαιτίας της μειωμένης εισπραξης των φόρων (ΦΠΑ και ΕΦΚ) που σχετίζονται με τα ενεργειακά προϊόντα.

Ειδικότερα για τους κυριότερους φόρους της κατηγορίας αυτής παρατηρούνται τα εξής:

* Τα έσοδα από ΦΠΑ ανήλθαν σε 3,136 δισ. ευρώ και είναι αυξημένα έναντι του στόχου κατά 257 εκατ. ευρώ. Σημειώνεται ότι χωρίς το ποσό των 306 εκατ. ευρώ της ανωτέρω σύμβασης παραχώρησης, τα έσοδα από ΦΠΑ

είναι μειωμένα κατά 49 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου.

* Τα έσοδα των ΕΦΚ ανήλθαν σε 393 εκατ. ευρώ και είναι μειωμένα έναντι του στόχου κατά 154 εκατ. ευρώ.

* Τα έσοδα των φόρων ακίνητης περιουσίας ανήλθαν σε 90 εκατ. ευρώ και είναι μειωμένα έναντι του στόχου κατά 8 εκατ. ευρώ.

* Τα έσοδα των φόρων εισοδήματος ανήλθαν σε 2,059 δισ. ευρώ και είναι μειωμένα έναντι του στόχου κατά 43 εκατ. ευρώ εκ των οποίων: ο Φόρος Εισοδήματος Φυσικών Προσώπων είναι αυξημένος κατά 14 εκατ. ευρώ, ενώ ο Φόρος Εισοδήματος Νομικών Προσώπων μειωμένος κατά 26 εκατ. ευρώ, και οι λοιποί Φόροι Εισοδήματος μειωμένοι κατά 31 εκατ. ευρώ, έναντι του στόχου.

II. Τα έσοδα της κατηγορίας «Κοινωνικές Εισφορές» ανήλθαν σε 5 εκατ. ευρώ, σύμφωνα με τον στόχο.

III. Τα έσοδα της κατηγορίας «Μεταβιβάσεις» ανήλθαν σε 56 εκατ. ευρώ, μειωμένα κατά 116 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2026. Ποσό 46 εκατ. ευρώ αφορά έσοδα ΠΔΕ, τα οποία είναι μειωμένα κατά 57 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου.

IV. Τα έσοδα της κατηγορίας «Πωλήσεις αγαθών και υπηρεσιών» ανήλθαν σε 479 εκατ. ευρώ και περιλαμβάνουν το ποσό των 306 εκατ. ευρώ, από τη Σύμβαση Παραχώρησης της Εγνατίας Οδού, όπως προαναφέρθηκε. Αν εξαιρεθεί το ποσό αυτό, τα ανωτέρω έσοδα ανήλθαν σε 173 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 77 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2026.

V. Τα έσοδα της κατηγορίας «Λοιπά τρέχοντα έσοδα» ανήλθαν σε 276 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 89 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2026. Από το ως άνω εισπραττόμενο ποσό των 276 εκατ. ευρώ, ποσό 93 εκατ. ευρώ αφορά έσοδα ΠΔΕ, τα οποία είναι αυξημένα κατά 66 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου.

Οι επιστροφές εσόδων ανήλθαν σε 795 εκατ. ευρώ και ενσωματώνουν το ποσό επιστροφής ΦΠΑ ύψους 306 εκατ. ευρώ από τη Σύμβαση Παραχώρησης της Εγνατίας Οδού, όπως προαναφέρθηκε. Αν εξαιρεθεί το ποσό αυτό, οι επιστροφές φόρων ανήλθαν σε 489 εκατ. ευρώ και είναι μειωμένες κατά 3 εκατ. ευρώ έναντι του στόχου (492 εκατ. ευρώ), που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2026.

Συνέχεια στη σελ 17

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

1 ΣΤΙΣ 2 ΜΜΕ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙ ΚΑΡΤΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ

Μία στις 2 μικρομεσαίες επιχειρήσεις στην Ελλάδα χρησιμοποιεί πλέον κάρτες για την κάλυψη των επιχειρηματικών της δαπανών, ενώ 3 στις 10 πληρώνουν πάνω από το 50% των εξόδων τους με αυτόν τον τρόπο. Παράλληλα, πάνω από 9 στις 10 επιχειρήσεις πραγματοποιούν online αγορές, με τις κάρτες να αποτελούν τον κυρίαρχο τρόπο πληρωμής (54%), ενώ το 42% των επιχειρήσεων δηλώνει ότι η χρήση τους έχει θετική επίδραση στη λειτουργία τους.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα παραπάνω ευρήματα προκύπτουν από την έρευνα του ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ για λογαριασμό της Visa, η οποία αποτυπώνει για πρώτη φορά σε βάθος τις πρακτικές επιχειρηματικών πληρωμών (B2B) των μικρομεσαίων επιχειρήσεων στην Ελλάδα και αναδεικνύει τον αυξανόμενο ρόλο των ψηφιακών πληρωμών στη σύγχρονη επιχειρηματική καθημερινότητα.

Αναλυτικά, όπως αναφέρει ανακοίνωση, το ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ διενήργησε έρευνα για λογαριασμό της Visa με στόχο να εξετάσει τις επιχειρηματικές πληρωμές που πραγματοποιούν οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ) στην Ελλάδα και σύμφωνα με τα ευρήματα, οι πληρωμές με κάρτα φαίνεται να έχουν κερδίσει έδαφος αφού 1 στις 2 επιχειρήσεις εμφανίζεται να επιλέγει αυτό τον τρόπο για την κάλυψη των επιχειρηματικών δαπανών.

Από τις επιχειρήσεις που χρησιμοποιούν τις κάρτες για τις πληρωμές τους, περίπου 3 στις 10 πραγματοποιούν πάνω από 50% των δαπανών τους με αυτή τη μέθοδο. Η τάση αυτή είναι ακόμη πιο έντονη στις πολύ μικρές επιχειρήσεις, καθώς 4 στις 10 επιχειρήσεις με ετήσιο κύκλο εργασιών έως 50.000 ευρώ επιλέγουν τις κάρτες για να πληρώσουν πάνω από τις μισές τους δαπάνες, αναδεικνύοντας τον κομβικό τους ρόλο στην καθημερινή τους λειτουργία.

Συνολικά, το 42% των επιχειρήσεων που χρησιμοποιούν τις κάρτες εκτιμά ότι η χρήση τους έχει θετική ή μάλλον θετική επίδραση στη λειτουργία τους.

Ακόμη, σύμφωνα με την έρευνα, πάνω από 9 στις 10 επιχειρήσεις πραγματοποιούν online αγορές, με τις πληρωμές με κάρτα να αποτελούν τον κυρίαρχο τρόπο πληρωμής (54%). Ακολουθούν οι τραπεζικές συναλλαγές (48%) και η αντικαταβολή (σχεδόν 30%), ενώ τα ψηφιακά πορτοφολία χρησιμοποιούνται σε μικρότερο βαθμό (σχεδόν 9%). Είναι αξιοσημείωτο πως στο σύνολο των επιχειρήσεων, οι επιχειρήσεις που λειτουργούν έως 5 χρόνια αξιοποιούν περισσότερο τα ψηφιακά πορτοφολία σε σχέση με τις υπόλοιπες.

Η συντριπτική πλειονότητα των ΜΜΕ επισμαίνει ως βασικά πλεονεκτήματα των καρτών την ταχύτητα και την ευκολία στις συναλλαγές (74%), ενώ εξίσου σημαντικά αξιολογούνται ο καλύτερος έλεγχος των δαπανών (30%) και η μείωση της χρήσης μετρητών (18%). Η ασφάλεια και η προστασία από απάτες αναγνωρίζονται επίσης από ένα σημαντικό ποσοστό επιχειρήσεων (16%), καθιστώντας τις όχι μόνο πρακτικές αλλά και ιδιαίτερα χρήσιμες για τον στρατηγικό σχεδιασμό κάθε επιχείρησης.

Ανάγκη περαιτέρω εκπαίδευσης για τη χρήση εταιρικών καρτών

Ένα σημαντικό εύρημα είναι ότι το 23% των επιχειρήσεων δηλώνει πως χρειάζεται κάποιο βαθμό ενημέρωση σχετικά με τη χρήση εταιρικών καρτών, γεγονός που υποδηλώνει ένα βασικό επίπεδο εξοικείωσης αλλά και περιθώριο για περαιτέρω καθοδήγηση. Παράλληλα, περίπου 15% των επιχειρήσεων εκφράζει την ανάγκη για περισσότερη πληροφόρηση, υπογραμμίζοντας ότι ένα σημαντικό μέρος αυτών επιθυμεί να αξιοποιήσει ακόμη περισσότερο τις δυνατότητες που προσφέρουν οι πληρωμές με κάρτες.

Ο πρόεδρος του ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ, Γιώργος Καββαθάς, δήλωσε: «Η μελέτη της Visa και του ΙΜΕ ΓΣΕΒΕΕ αποτυπώνει για πρώτη φορά τους τρόπους πληρωμής των επιχειρηματικών δαπανών (B2B) των μικρομεσαίων επιχειρήσεων. Τα ευρήματα

καταδεικνύουν τη σταδιακή ενίσχυση της χρήσης ηλεκτρονικών μέσων πληρωμής στην καθημερινή λειτουργία των ΜΜΕ, με τις κάρτες να αποκτούν ολοένα και πιο κεντρικό ρόλο στις επιχειρηματικές συναλλαγές. Η αυξημένη αξιοποίησή τους συνδέεται κυρίως με την ευκολία, την ταχύτητα και τον καλύτερο έλεγχο των δαπανών, ενώ παράλληλα αντανακλά τη γενικότερη στροφή των επιχειρήσεων προς πιο ψηφιακές πρακτικές πληρωμών. Την ίδια στιγμή, για ένα σημαντικό ποσοστό επιχειρήσεων αναδεικνύεται η ανάγκη για περαιτέρω ενημέρωση και εξοικείωση με τις δυνατότητες που προσφέρουν».

Ο Country Manager της Visa στην Ελλάδα, Νίκος Πετράκης, δήλωσε: «Η Visa λειτουργεί ως επιταχυντής ανάπτυξης για τις ΜΜΕ, επενδύοντας σταθερά στην ασφάλεια των ηλεκτρονικών συναλλαγών, ώστε οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις να λειτουργούν καθημερινά με μεγαλύτερη σιγουριά και αποτελεσματικότητα. Οι ψηφιακές πληρωμές απλοποιούν τη διαχείριση στο ταμείο, μειώνουν τη χρήση και τους κινδύνους των μετρητών, προσφέρουν άμεση εικόνα των εισροών και βελτιώνουν τη ροή των ταμειακών διαθεσίμων. Η ψηφιακή μετάβαση δεν είναι μόνο θέμα τεχνολογίας, αλλά ουσιαστικό εργαλείο λειτουργικής οργάνωσης: μεταφράζεται σε καλύτερο έλεγχο, μεγαλύτερη αποδοτικότητα και ανθεκτικότητα της επιχείρησης στην καθημερινή της λειτουργία. Παράλληλα, δίνει τη δυνατότητα στις επιχειρήσεις να εξυπηρετούν περισσότερους πελάτες και να αξιοποιούν νέες επιχειρηματικές ευκαιρίες, ενισχύοντας τη συνολική ανταγωνιστικότητά τους».

«Σύμφωνα με πρόσφατη έκθεση της Visa για τις εμπορικές πληρωμές στην Ευρώπη, προσέθεσε ο ίδιος, η αποδοχή καρτών προσφέρει σημαντικά οφέλη στους εμπόρους, όπως ταχύτερη πρόσβαση σε κεφάλαιο κίνησης, αυξημένα έσοδα και πωλήσεις. Αντίθετα, σχεδόν 1 στους 3 εμπόρους που δεν αποδέχονται πληρωμές με κάρτα ανέφεραν ότι έχασαν πωλήσεις λόγω της μη αποδοχής καρτών».

ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΠΛΕΟΝΑΣΜΑ 3,511 ΔΙΣ ΤΟΝ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟ ΑΛΛΑ «ΚΑΘΑΡΗ» ΥΠΕΡΒΑΣΗ ΣΤΟΧΩΝ ΜΟΛΙΣ 109 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΦΠΑ και ΕΦΚ «ψαλίδισαν» τη δημοσιονομική επίδοση

Συνέχεια από σελ 16

Τα συνολικά έσοδα του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) ανήλθαν σε 139 εκατ. ευρώ, αυξημένα κατά 9 εκατ. ευρώ από τον στόχο (130 εκατ. ευρώ), που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2026.

Υστέρηση 1,709 δις στις δαπάνες

Στο σκέλος των δαπανών του Κρατικού Προϋπολογισμού, την περίοδο του Ιανουαρίου 2026 ανήλθαν στα 3,851 δις. ευρώ και παρουσιάζονται μειωμένες κατά 1,709 δις. ευρώ

έναντι του στόχου (5,560 δις. ευρώ), που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2026. Επίσης, είναι μειωμένες σε σχέση με την αντίστοιχη περίοδο του 2025 κατά 1,382 δις. ευρώ, κυρίως λόγω ετεροχρονισμού των μεταβιβάσεων σε ΟΚΑ.

Στο σκέλος του Τακτικού Προϋπολογισμού, οι πληρωμές εμφανίζονται μειωμένες κατά 1,330 δις. ευρώ σε σχέση με τον στόχο, που σχετίζεται κυρίως με ετεροχρονισμό των μεταβιβάσεων πληρωμών προς φορείς γενικής κυβέρνησης κατά 1,272 δις. ευρώ.

Οι πληρωμές στο σκέλος των επενδυτικών δαπανών ανήλθαν

στα 427 εκατ. ευρώ, μειωμένες κατά 379 εκατ. ευρώ σε σχέση με τον στόχο που έχει περιληφθεί στην εισηγητική έκθεση του Προϋπολογισμού 2026. Ταυτόχρονα, παρουσιάζονται μειωμένες σε σχέση με τις αντίστοιχες πληρωμές του 2025 κατά 309 εκατ. ευρώ.

Από το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών σημειώνεται ότι με την έναρξη του οικονομικού έτους, οι φορείς αναλαμβάνουν κατά προτεραιότητα πιστώσεις για την εξυπηρέτηση των απλήρωτων υποχρεώσεων των προηγούμενων ετών, καθώς και στο πλαίσιο των πολυετών υποχρεώσεων.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΙΝΣΕΤΕ: ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΘΕΤΙΚΕΣ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΣΤΙΣ ΑΓΟΡΕΣ ΕΙΣΕΡΧΟΜΕΝΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΠΑΡΑ ΤΗΝ ΑΒΕΒΑΙΟΤΗΤΑ

Τη διατήρηση της ανθεκτικότητας και των αναπτυξιακών παραγόντων στην παγκόσμια οικονομία το 2026, παρά τις γεωπολιτικές προκλήσεις και τον εμπορικό προστατευτισμό, αναδεικνύει η περιοδική έκθεση του ΙΝΣΕΤΕ με τίτλο «Οι εξελίξεις στην παγκόσμια οικονομία και στις χώρες προέλευσης των εισερχόμενων τουριστών στην Ελλάδα».

Με βασικούς παράγοντες την επεκτατική δημοσιονομική πολιτική των ΗΠΑ - με υψηλό έλλειμμα της ομοσπονδιακής κυβέρνησης, τη σταδιακή αποκλιμάκωση των επιτοκίων και την ενίσχυση της κατανάλωσης λόγω της ανόδου των χρηματιστηριακών αξιών (wealth effect), το 2026 αναμένεται να αποτελέσει έτος σταδιακού εξορθολογισμού των αγορών. Παρά τους αυξημένους κινδύνους χρηματοοικονομικών ανισορροπιών και τις γεωπολιτικές πιέσεις που οδηγούν σε ενίσχυση των αμυντικών δαπανών στην Ευρώπη, οι κύριες αγορές του ελληνικού τουρισμού εμφανίζουν ανθεκτικότητα. Εξάλλου, η εκτιμώμενη μείωση των τιμών ενέργειας κατά -4,5% - με άμεση επίδραση στο κόστος μεταφορών - σε συνδυασμό με την επιτάχυνση των επενδύσεων μέσω του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, διαμορφώνουν προοπτικές συγκρατημένης αισιοδοξίας για τις οικονομίες των αγορών εισερχόμενου τουρισμού το 2026.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την έκθεση του ΙΝΣΕΤΕ, το 2025 σηματοδοτείται από την νέα εμπορική πολιτική των ΗΠΑ, με την επιβολή δασμών σε επίπεδα που είχαν να εμφανιστούν από τη δεκαετία του 1950. Παρά το γεγονός ότι οι δασμοί (effective tariff) στις εισαγωγές των ΗΠΑ από την Κίνα έφτασαν στο 37,1%, το παγκόσμιο εμπόριο αυξήθηκε κατά +3,6% και η παγκόσμια οικονομία κατά +3,2%.

Αυτή η ανθεκτικότητα οφείλεται στον συνδυασμό της μεγάλης αύξησης των χρηματιστηριακών αξιών, της υποτίμησης του δολαρίου και της έντονα επεκτατικής δημοσιονομικής πολιτικής των ΗΠΑ, παράγοντες που υπεραντιστάθμισαν τις αρνητικές επιπτώσεις των εμπορικών φραγμών στην παγκόσμια ανάπτυξη. Αυτοί οι παράγοντες αντιστάθμισαν αποτελεσματικά τις αρνητικές επιπτώσεις του εμπορικού προστατευτισμού, επιτρέποντας στην Κίνα (+5,0%), στις ΗΠΑ (+2,0%) και στην ΕΕ-20 (+1,3%) να ξεπεράσουν τις αρχικές προσδοκίες ανάπτυξης κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου. Είναι χαρακτηριστικό ότι, παρά τους αυξημένους δασμούς, και η Κίνα και η ΕΕ-20 αύξησαν τις εξαγωγές τους προς ΗΠΑ κατά +4,4% και +1,7% αντίστοιχα. Όσον αφορά τις επιδόσεις εντός της Ευρώπης, το 2025 σημειώθηκαν σημαντικές αποκλίσεις, με χώρες όπως η Ιρλανδία (+14,2%), η Κύπρος (+3,7%) και η Ισπανία (+2,7%) να ηγούνται, ενώ η Γερμανία (+0,20%), η Γαλλία (+0,57%) και η Ιταλία (+0,5%) κατέγραψαν χαμηλότερους ρυθμούς.

Κύριοι προσδιοριστικοί παράγοντες της πορείας της παγκόσμιας οικονομίας το 2026 αναμένεται να είναι οι ακόλουθοι:

1. **Επεκτατική δημοσιονομική πολιτική των ΗΠΑ:** Το έλλειμμα

της ομοσπονδιακής κυβέρνησης των ΗΠΑ προβλέπεται να ανέλθει στο -7,8% του ΑΕΠ ενισχύοντας την ζήτηση στην οικονομία των ΗΠΑ και, κατ'έκταση, παγκοσμίως.

2. **Νομισματική πολιτική και χρηματιστήρια:** Αναμένονται δύο ή περισσότερες μειώσεις επιτοκίων από τη FED, ενώ ο δείκτης S&P 500 ενδέχεται να προσεγγίσει τις 7.500 έως 8.000 μονάδες, ενισχύοντας την κατανάλωση λόγω αυξημένου πλούτου (wealth effect).

3. **Δασμολογική πολιτική ΗΠΑ:** Η πρόσφατη απόφαση του Ανώτατου Δικαστηρίου των ΗΠΑ που ακύρωσε τους δασμούς που επέβαλε ο Πρόεδρος Τραμπ την Ημέρα της Ελευθερίας (Liberation Day), συνοδευόμενη από επιβολή νέων δασμών από τον Πρόεδρο. Καθώς οι νέοι αυτοί δασμοί θα πρέπει να εγκριθούν από το Κογκρέσο εντός 150 ημερών, η σχετική αβεβαιότητα παρατείνεται.

4. **Ενέργεια και άμυνα στην Ευρώπη:** Η Ευρώπη έχει δημιουργήσει νέες αλυσίδες προμήθειας φυσικού αερίου μετά την παύση προμήθειάς του από τη Ρωσία. Οι τιμές πετρελαίου και αερίου προβλέπεται να μειωθούν κατά -4,5%. Παράλληλα, λόγω γεωπολιτικών εξελίξεων, οι ευρωπαϊκές αμυντικές δαπάνες αναμένεται να διπλασιαστούν από 1,5% σε περισσότερο από 3,0% του ΑΕΠ.

5. **Επενδύσεις:** Η εντατικοποίηση των έργων του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (RRF), που λήγει εντός του 2026, θα αποτελέσει καταλύτη για αύξηση των επενδύσεων στην Ευρώπη.

Παρά το θετικό βασικό σενάριο, επισημαίνεται ότι ο συνδυασμός επεκτατικών πολιτικών και πολύ υψηλών χρηματιστηριακών αποτιμήσεων, ενέχει τον κίνδυνο μιας σοβαρής παγκόσμιας χρηματοοικονομικής κρίσης εάν η κατάσταση οδηγήσει σε μη διαχειρίσιμες «φούσκες». Στους κινδύνους θα πρέπει να συνυπολογιστούν ενδεχόμενες αρνητικές γεωπολιτικές εξελίξεις με επιπτώσεις στην παγκόσμια οικονομία.

Ως προς τις εξελίξεις και τις προοπτικές στις οικονομίες ορισμένων κύριων αγορών του εισερχόμενου τουρισμού στην Ελλάδα, εκτιμάται διαφορετικοποιημένη εικόνα για το 2026 ως εξής:

Ευρωζώνη (ΕΕ-20)

Η οικονομία της ΕΕ-20 αναμένεται να αναπτυχθεί με ρυθμό 1,4%. Η εκτίμηση αυτή υπερβαίνει τις προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (1,2%) και του ΔΝΤ (1,1%). Η ιδιωτική κατανάλωση αναμένεται να αυξηθεί το 2026 κατά 1,2%, όπως και το 2025.

Η Ελλάδα εισέπραξε από τον εισερχόμενο τουρισμό από τις χώρες της Ζώνης του Ευρώ περίπου 9,9 δισ. ευρώ το 2025 (41,7% του συνόλου των εσόδων, περιλαμβανομένων αυτών από την κρουαζιέρα) αυξημένα κατά +4,0% σε σύγκριση με το 2024 (9,5 δισ. ευρώ).

Οι διεθνείς αεροπορικές αφίξεις από τα αεροδρόμια των χωρών της Ευρωζώνης για το σύνολο του 2025 παρουσίασαν

αύξηση +3,8% σε σχέση με το 2024.

Γερμανία

Η οικονομία της Γερμανίας αναμένεται να αναπτυχθεί με ρυθμό 1,1%, έναντι πρόβλεψης 1,2% της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και 0,9% του ΔΝΤ. Η ιδιωτική κατανάλωση αναμένεται να αυξηθεί το 2026 κατά 1,0%, όπως και το 2025.

Η Ελλάδα εισέπραξε από τον εισερχόμενο τουρισμό από τη Γερμανία περίπου 3,8 δισ. ευρώ το 2025 (16% του συνόλου των εσόδων, περιλαμβανομένων αυτών από την κρουαζιέρα) αυξημένα κατά +2,2% σε σύγκριση με το 2024 (3,7 δισ. ευρώ).

Οι διεθνείς αεροπορικές αφίξεις από τα αεροδρόμια της Γερμανίας για το σύνολο του 2025 παρουσίασαν αύξηση +5,8% σε σχέση με το 2024.

Γαλλία

Η οικονομία της Γαλλίας αναμένεται να αναπτυχθεί με ρυθμό 0,8%, έναντι πρόβλεψης 0,9% της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και του ΔΝΤ. Η ιδιωτική κατανάλωση αναμένεται να αυξηθεί το 2026 κατά 1,0%, όπως και το 2025.

Η Ελλάδα εισέπραξε από τον εισερχόμενο τουρισμό από τη Γαλλία περίπου 1,3 δισ. ευρώ το 2025 (5,6% του συνόλου των εσόδων, περιλαμβανομένων αυτών από την κρουαζιέρα) αυξημένα κατά +5,9% σε σύγκριση με το 2024 (1,3 δισ. ευρώ).

Οι διεθνείς αεροπορικές αφίξεις από τα αεροδρόμια της Γαλλίας για το σύνολο του 2025 παρουσίασαν οριακή αύξηση +0,8% σε σχέση με το 2024.

Ιταλία

Η οικονομία της Ιταλίας αναμένεται να αναπτυχθεί με ρυθμό 0,9%, έναντι πρόβλεψης 0,8% της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και του ΔΝΤ. Η ιδιωτική κατανάλωση αναμένεται να αυξηθεί το 2026 κατά 0,8%, στα ίδια επίπεδα με το 2025 (0,9%).

Η Ελλάδα εισέπραξε από τον εισερχόμενο τουρισμό από την Ιταλία περίπου 1,3 δισ. ευρώ το 2025 (5,4% του συνόλου των εσόδων, περιλαμβανομένων αυτών από την κρουαζιέρα) αυξημένα κατά +5,1% σε σύγκριση με το 2024 (1,2 δισ. ευρώ). Οι διεθνείς αεροπορικές αφίξεις από τα αεροδρόμια της Ιταλίας για το σύνολο του 2025 παρουσίασαν αύξηση +4,2% σε σχέση με το 2024.

Ηνωμένο Βασίλειο

Η οικονομική μεγέθυνση στο ΗΒ υπολογίζεται στο 1,1% για το 2026, έναντι πρόβλεψης 1,2% της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και 1,3% του ΔΝΤ.

Συνέχεια στη σελ 19

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΥΠ. ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ: ΤΟ ΜΕΤΡΟ ΑΝΑΣΤΟΛΗΣ ΝΕΩΝ ΕΓΓΡΑΦΩΝ ΣΤΟ ΜΗΤΡΩΟ ΑΚΙΝΗΤΩΝ ΒΡΑΧΥΧΡΟΝΙΑΣ ΔΙΑΜΟΝΗΣ ΕΠΕΚΤΕΙΝΕΤΑΙ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

«Το 2026 συνεχίζεται το μέτρο αναστολής νέων εγγραφών στο Μητρώο Ακινήτων Βραχυχρόνιας Διαμονής σε κεντρικές συνοικίες της Αθήνας, ενώ πρόκειται να επεκταθεί και στο κέντρο της Θεσσαλονίκης» ανέφερε μεταξύ άλλων η υπουργός Τουρισμού Όλγα Κεφαλογιάννη μιλώντας στην τελετή βράβευσης Greek Hotel of the Year που διοργάνωσε η Bousias events.

Στόχος των πρωτοβουλιών αυτών σύμφωνα με την κα Κεφαλογιάννη είναι η επίλυση ζητημάτων της τουριστικής αγοράς και η διαμόρφωση ενός πιο ευνοϊκού επενδυτικού περιβάλλοντος που θα ενισχύσει τη δυναμική του ξενοδοχειακού κλάδου στη νέα εποχή του τουρισμού. «Με το νέο πλαίσιο λειτουργικών και ασφαλιστικών προδιαγραφών για τα ακίνητα βραχυχρόνιας μίσθωσης, διασφαλίζονται όροι υγιούς ανταγωνισμού

στον χώρο της φιλοξενίας και προστατεύεται η ποιότητα του τουριστικού προϊόντος» εξήγησε η ίδια.

Σύμφωνα με τη σχετική ανακοίνωση που δημοσιεύει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η υπουργός αναφέρθηκε μεταξύ άλλων στο στρατηγικό σχέδιασμα του υπουργείου Τουρισμού για το 2026, σύμφωνα με αυτόν οι στρατηγικοί στόχοι είναι η αναπτυξιακή πορεία του Τουρισμού να διαφυλάσσει το περιβάλλον και να αναδεικνύει την πολιτιστική κληρονομιά της χώρας, η ενίσχυση της ανθεκτικότητας των προορισμών, ο εμπλουτισμός τουριστικού προϊόντος και ο ψηφιακός μετασχηματισμός. «Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στον εμπλουτισμό και τη διαφοροποίηση της τουριστικής προσφοράς, με την ανάπτυξη ειδικών μορφών τουρισμού και επενδύσεις σε υποδομές όπως μαρίνες, χιονοδρομικά κέντρα

και κέντρα ιαματικού τουρισμού» ανέφερε η ίδια.

Ταυτόχρονα, όπως τόνισε η κα Κεφαλογιάννη ενισχύεται η διεθνής προβολή της χώρας, με άνοιγμα σε νέες και αναδυόμενες αγορές, όπως αυτής της Ινδίας, η προώθηση της αεροπορικής συνδεσιμότητας και κατεύθυνση πόρων στον ψηφιακό μετασχηματισμό της τουριστικής προώθησης. Επίσης προαναγγέλει πως εντός του 2026 θα ολοκληρωθεί ο επανασχεδιασμός της πλατφόρμας VisitGreece.gr, ενώ θα δημιουργηθούν νέες εξειδικευμένες πλατφόρμες για την προβολή του θαλάσσιου και καταδυτικού, του ορεινού και χειμερινού, του ιαματικού, του γαστρονομικού τουρισμού, καθώς και του αγροτουρισμού.

ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΑ: 64,1 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΣΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΚΑΙ 445.000 ΘΕΣΕΙΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΟ 2024 Μήνυμα CLIA για ανταποδοτικά τέλη και επενδύσεις σε υποδομές

Σημαντικό αποτύπωμα στην απασχόληση και στην οικονομική δραστηριότητα της Ευρώπης καταγράφει ο τουρισμός κρουαζιέρας, επιβεβαιώνοντας τον ρόλο του ως βασικού πυλώνα της ευρωπαϊκής ναυτιλιακής και τουριστικής οικονομίας.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία της Επίσης Μελέτης Οικονομικής Συνεισφοράς που παρουσιάστηκαν στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Συνόδου Κορυφής της Cruise Lines International Association (CLIA), στη Μαδέρα της Πορτογαλίας, η βιομηχανία κρουαζιέρας στήριξε το 2024 περίπου 445.000 θέσεις εργασίας και συνεισέφερε συνολικά 64,1 δισ. ευρώ στην ευρωπαϊκή οικονομία, εκ των οποίων 28 δισ. ευρώ αφορούσαν άμεση συμβολή στο ΑΕΠ.

Πρόκειται για μία αύξηση σχεδόν 16% σε σχέση με το 2023, εξέλιξη που αποδίδεται στη διατηρούμενη ζήτηση για ταξίδια κρουαζιέρας και στη διεύρυνση της δραστηριότητας σε περισσότερους - και συχνά περιφερειακούς - προορισμούς.

Η μελέτη αναδεικνύει ότι ο αντίκτυπος της κρουαζιέρας εκτείνεται πολύ πέρα από την επιβατική κίνηση.

Περιλαμβάνει ένα πολυεπίπεδο βιομηχανικό και τουριστικό οικοσύστημα που αγκαλιάζει τη ναυπηγική, τις προηγμένες κατασκευές, τα λιμάνια, τα logistics, τη φιλοξενία και χιλιάδες μικρομεσαίες επιχειρήσεις σε ολόκληρη την ήπειρο.

Ενδεικτικά, μόνο το 2024 οι άμεσες δαπάνες που συνδέονται με την κρουαζιέρα ανήλθαν σε 31 δισ. ευρώ, εκ των οποίων 14 δισ. ευρώ κατευθύνθηκαν σε αγαθά και υπηρεσίες από Ευρω-

παίους προμηθευτές, ενώ 10 δισ. ευρώ αφορούσαν δραστηριότητες ναυπήγησης πλοίων.

Ο Εκτελεστικός Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος της CLIA, Bud Darr, κατά τη διάρκεια συνέντευξης Τύπου στο CLIA European Summit 2026 σημείωσε ότι τα στοιχεία «καταδεικνύουν πως ο τουρισμός κρουαζιέρας αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της ευρωπαϊκής ναυτιλιακής οικονομίας», υπογραμμίζοντας ότι τα οφέλη διαχέονται πολύ πέρα από τα λιμάνια, ενισχύοντας προμηθευτές και τοπικές οικονομίες σε παράκτιες, νησιωτικές αλλά και απομακρυσμένες περιοχές.

Αναφερόμενος στην εφαρμογή «τελών κρουαζιέρας» από κυβερνήσεις — και με αφορμή τις σχετικές συζητήσεις και στην Ελλάδα — ο επικεφαλής της CLIA ξεκαθάρισε ότι η στάση της βιομηχανίας απέναντι στις χρεώσεις εξαρτάται πρωτίτως από το πώς αξιοποιούνται τα έσοδα.

Όπως τόνισε, τέλη που συνδέονται με συγκεκριμένες υπηρεσίες ή έργα υποδομής, τα οποία βελτιώνουν την εμπειρία των επιβατών και τη λειτουργία των εταιρειών, γίνονται σαφώς πιο αποδεκτά από τον κλάδο.

«Όταν τα τέλη καλύπτουν συγκεκριμένες υπηρεσίες ή υποδομές που συμβάλλουν άμεσα στην εμπειρία της κρουαζιέρας, έχουν πολύ καλύτερη αποδοχή από ό,τι όταν λειτουργούν απλώς ως ένας φόρος», σημείωσε χαρακτηριστικά.

Αντίθετα, όπως υπογράμμισε, σε αρκετές περιπτώσεις οι χρεώσεις «βαρύνονται» περιβαλλοντικές ή λειτουργικές, χωρίς

τα έσοδα να επανεπενδύονται στους προορισμούς ή στον ίδιο τον κλάδο. Το αποτέλεσμα, σύμφωνα με τον ίδιο, είναι απλώς η αύξηση του κόστους, χωρίς ουσιαστικό όφελος για τη βιωσιμότητα ή τη διαχείριση του τουρισμού.

Ο Bud Darr προειδοποίησε ότι η επιβάρυνση αυτή μπορεί να οδηγήσει είτε σε μη βιώσιμα δρομολόγια είτε σε αυξήσεις τιμών για τους επιβάτες, διεκρινίζοντας πάντως πως τελικά «η αγορά είναι αυτή που καθορίζει τις τιμές».

«Ο πελάτης δεν ενδιαφέρεται για το κόστος. Ενδιαφέρεται μόνο για το ποσό που είναι διαθέσιμο να πληρώσει. Όταν το λειτουργικό κόστος ξεπεράσει τα όρια της αγοράς, οι εταιρείες μετακινούν τα πλοία τους σε άλλες περιοχές», ανέφερε.

Ο Εκτελεστικός Διευθυντής της CLIA για την Ευρώπη, Νίκος Μερτζανίδης, τόνισε ότι, παρότι η κρουαζιέρα αντιπροσωπεύει περίπου το 3% του παγκόσμιου τουρισμού, δημιουργεί ουσιαστικά και γεωγραφικά κατανομημένα οικονομικά οφέλη, ιδίως για νησιωτικές και παραθαλάσσιες περιοχές, λειτουργώντας ως σταθερή και επαναλαμβανόμενη πηγή εισοδήματος. Πρόσθεσε ότι η δραστηριότητα κρουαζιέρας διοχετεύει έσοδα απευθείας στους προορισμούς όπου δραστηριοποιούνται τα πλοία, δημιουργώντας απτά οικονομικά οφέλη για τις τοπικές κοινωνίες. Υπογράμμισε επίσης ότι η συνολική οικονομική συνεισφορά αυξήθηκε κατά σχεδόν 16% σε σύγκριση με το 2023, αντανακλώντας τη διατηρούμενη ζήτηση για ταξίδια κρουαζιέρας σε ολόκληρη την Ευρώπη.

ΙΝΣΕΤΕ: ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΘΕΤΙΚΕΣ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΣΤΙΣ ΑΓΟΡΕΣ ΕΙΣΕΡΧΟΜΕΝΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΠΑΡΑ ΤΗΝ ΑΒΕΒΑΙΟΤΗΤΑ

Συνέχεια από σελ 18

Η ιδιωτική κατανάλωση αναμένεται να αυξηθεί το 2026 κατά 1,1%, έναντι 0,9% το 2025.

Η Ελλάδα εισέπραξε από τον εισερχόμενο τουρισμό από το Ηνωμένο Βασίλειο περίπου 3,7 δισ. ευρώ το 2025 (15,8% του συνόλου των εσόδων, περιλαμβανομένων αυτών από την κρουαζιέρα) αυξημένα κατά +18,5% σε σύγκριση με το 2024 (3,2 δισ. ευρώ).

Οι διεθνείς αεροπορικές αφίξεις από τα αεροδρόμια του Ηνωμένου Βασιλείου για το σύνολο του 2025 παρουσίασαν αύξηση +3,5% σε σχέση με το 2024.

Ηνωμένες Πολιτείες

Το ΙΝΣΕΤΕ εκτιμά ότι η αύξηση του ΑΕΠ των ΗΠΑ θα διαμορφωθεί στο 1,9%. Η πρόβλεψη αυτή είναι πιο συντηρητική έναντι του 2,1% του ΔΝΤ και του 2,3% που προβλέπει η FED. Η ιδιωτική κατανάλωση αναμένεται να αυξηθεί το 2025 κατά 2,0%,

έναντι 2,6% το 2024.

Η Ελλάδα εισέπραξε από τον εισερχόμενο τουρισμό από τις ΗΠΑ περίπου 1,7 δισ. ευρώ το 2025 (7,3% του συνόλου) αυξημένα κατά +8,5% σε σύγκριση με το 2024 (1,6 δισ. ευρώ).

Οι διεθνείς αεροπορικές αφίξεις από τα αεροδρόμια των ΗΠΑ για το σύνολο του 2025 παρουσίασαν αύξηση +18,5% σε σχέση με το 2024.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΜΝΗΜΟΝΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ ΜΕ ΤΟ CERN ΥΠΕΓΡΑΦΕ ΤΟ ΙΔΡΥΜΑ ΕΥΓΕΝΙΔΟΥ ΠΟΥ ΦΕΤΟΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΙ 70 ΧΡΟΝΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Η υπογραφή μνημονίου συνεργασίας με το CERN και η ίδρυση Ινστιτούτου Κατάρτισης και Ανάπτυξης Δεξιοτήτων αποτελούν δύο ορόσημα στην πορεία του Ιδρύματος Ευγενίδου, που φέτος γιορτάζει 70 χρόνια προσφοράς στην εκπαίδευση, τη γνώση και την ανάπτυξη δεξιοτήτων των νέων στην Ελλάδα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το μνημόνιο συνεργασίας με το Ευρωπαϊκό Εργαστήριο για τη Φυσική των Στοιχειωδών Σωματιδίων CERN, που υπογράφηκε πρόσφατα στη Γενεύη, θεμελιώνει σε θεσμικό επίπεδο μια στρατηγική σύμπραξη που έχει ήδη διαμορφωθεί μέσα από πολυετή συνεργασία και κοινές δράσεις. Αφορά στους τομείς της εκπαίδευσης STEM και της επιστημονικής επικοινωνίας, με το Ίδρυμα Ευγενίδου να αναλαμβάνει ρόλο «Πύλης Επικοινωνίας» των επιστημονικών δραστηριοτήτων του CERN στην Ελλάδα. Το Μνημόνιο υπέγραψαν ο διοικητής του Ιδρύματος Ευγενίδου, καθηγητής Ιωάννης Γκόλιας και η δρ. Ούρσουλα Μπάσλερ, διευθύντρια διεθνών σχέσεων του CERN. Στην τελετή παρευρέθηκαν ο πρόεδρος του Ιδρύματος Ευγενίδου, Λεωνίδας Δημητριάδης-Ευγενίδης, και ο γενικός διευθυντής του CERN, καθηγητής Ρολφ- Ντίτερ Χόιερ.

Το νεοϊδρυθέν Ινστιτούτο Κατάρτισης και Ανάπτυξης Δεξιοτήτων επικεντρώνεται στον σχεδιασμό και την υλοποίηση προγραμμάτων τεχνικής κατάρτισης που ανταποκρίνονται σε τεκμηριωμένες ανάγκες της αγοράς εργασίας, με στόχο την ουσιαστική αναβάθμιση δεξιοτήτων με μετρήσιμα μαθησιακά αποτελέσματα και με άμεση επαγγελματική ένταξη. Στο πλαίσιο του Ινστιτούτου λειτουργεί Κέντρο Διά Βίου Μάθησης (ΚΔΒΜ), αδειοδοτημένο από το υπουργείο Παιδείας, το οποίο παρέχει προγράμματα σε εργαζόμενους σε μεταβατικά στάδια της επαγγελματικής τους ζωής για την αναβάθμιση των δεξιοτήτων τους ή την απόκτηση νέων δεξιοτήτων σε σχετικό τομέα, καθώς και επιχειρήσεις και οργανισμούς που επενδύουν στην αναβάθμιση των τεχνικών δεξιοτήτων του ανθρώπινου δυναμικού τους.

Επετειακές εκδηλώσεις

Το πλάνο δράσεων και πρωτοβουλιών κατά το φετινό επετειακό έτος έχει καταρτιστεί με βάση τέσσερις άξονες: της μνήμης, της διεθνούς επιστήμης, των δεξιοτήτων και του

δημόσιου διαλόγου για το μέλλον.

Το Ίδρυμα Ευγενίδου έχει αναλάβει πρωτοβουλία για πλήρη ψηφιοποίηση του αρχαιακού υλικού του ναυτιλιακού περιοδικού «Ναυτικά Χρονικά» και θα συνδιοργανώσουν εκδήλωση για την ιστορική διαδρομή του Ιδρύματος μέσα από τις σελίδες του περιοδικού τον Απρίλιο.

Τον Ιούνιο, στο πλαίσιο της ναυτιλιακής έκθεσης Ποσειδώνια θα διοργανωθεί θεματική εκδήλωση για τις σύγχρονες εκπαιδευτικές και τεχνολογικές προκλήσεις της ναυτιλίας. Τον ίδιο μήνα θα πραγματοποιηθεί επίσης διεθνές συνέδριο σχετικά με τη διερεύνηση της καλλιέργειας δεξιοτήτων στη σύνδεση εκπαίδευσης και απασχόλησης. Οι συνδυασμένες ανάγκες εκπαίδευσης και ανάπτυξης δεξιοτήτων θα αποτελέσουν αντικείμενο επετειακής εκδήλωσης και τον Νοέμβριο.

Τον Σεπτέμβριο προγραμματίζεται η διοργάνωση ανοικτού διήμερου Φεστιβάλ Επιστήμης για όλες τις ηλικίες. Ιδιαίτερη θέση στο πρόγραμμα θα έχει η διεθνής παρουσίαση της αγγλόφωνης εκδοχής της παραγωγής «We are Stardust», που αποσκοπεί στη προώθηση της παραγωγής σε διεθνή πλανητάρια και στη διεύρυνση του διεθνούς διαλόγου για το μέλλον των πλανηταρίων.

Σημειώνεται ότι οι επετειακές εορταστικές δράσεις άρχισαν από την Αλεξανδρούπολη, τόπο από όπου ξεκίνησε το δράμά του ο ιδρυτής Ευγένιος Ευγενίδης, με παρουσίαση μελέτης ανάδειξης δεξιοτήτων αιχμής της αγοράς εργασίας στις περιφερειακές ενότητες Έβρου και Ροδόπης, στρατηγική συνεργασία με το Δημοκρίτειο Πανεπιστήμιο Θράκης, ίδρυση της έδρας «Ευγένιος Ευγενίδης» στο Τμήμα Μοριακής Βιολογίας και Γενετικής του Δημοκρίτειου Πανεπιστημίου Θράκης και δωρεές εκπαιδευτικών υποδομών και σύγχρονων προσομοιωτών σε σχολικές μονάδες της περιοχής (1ο ΕΚ Αλεξανδρούπολης, 6ο Δημοτικό Σχολείο Νέας Ορεστιάδας, 1ο ΕΠΑΛ Διδυμοτείχου). Επίσης, πραγματοποιήθηκαν ομιλία του καθηγητή του ΑΠΘ, Μανώλη Πλειώνη, με θέμα «Μια σύγχρονη ματιά στο Σύμπαν», αλλά και ενημερωτική εκδήλωση για τις προοπτικές απασχόλησης στη ναυτιλία.

Κατά τη διάρκεια χθεσινής συνέντευξη τύπου του Ιδρύματος Ευγενίδου για την παρουσίαση των επετειακών δράσεων ο πρόεδρος του Ιδρύματος, Λεωνίδας Δημητριάδης-Ευγενί-

δης, αναφέρθηκε στην ιστορική διαδρομή των 70 χρόνων του Ιδρύματος και στην αδιάλειπτη και ουσιαστική προσφορά του στην εκπαίδευση, τη γνώση και την ανάπτυξη δεξιοτήτων των νέων στην Ελλάδα. «Το Ίδρυμα στέκεται δίπλα στη νέα γενιά προσφέροντας ευκαιρίες μάθησης που ανταποκρίνονται στις σημερινές ανάγκες του σήμερα και του αύριο. Σε μια εποχή όπου η γνώση, η τεχνολογία και η αγορά εργασίας μετασχηματίζονται με ταχύτητα, δεσμευόμαστε να συνεχίσουμε τον δρόμο της καινοτομίας, της ποιότητας και της εξωστρέφειας παραμένοντας πιστοί στις αξίες που μας συνοδεύουν από το 1956, αξιοπιστία, επιστημονική εγκυρότητα και κοινωνική προσφορά», τόνισε μεταξύ άλλων.

Ο διοικητής του Ιδρύματος, Ιωάννης Γκόλιας, υπογράμμισε ότι «το Ίδρυμα Ευγενίδου συμπληρώνει 70 χρόνια συνεχούς και ουσιαστικής προσφοράς στην ελληνική κοινωνία. Η πορεία αυτή, με μετρήσιμα αποτελέσματα και διαχρονική συνέπεια, έχει ταυτιστεί με την ενίσχυση της επιστήμης, της εκπαίδευσης και της κατάρτισης στον τομέα των εφαρμοσμένων τεχνικών επαγγελμάτων και της τεχνολογικής πρόοδου». Και συνέχισε, λέγοντας: «Με αίσθημα ευθύνης απέναντι στην παρακαταθήκη των 70 ετών, αλλά και με σαφή στρατηγικό προσανατολισμό προς το μέλλον δεσμευόμαστε ότι το Ίδρυμα Ευγενίδου θα συνεχίσει την προσπάθεια αυτή κατευθύνοντας πόρους και τεχνολογία στον κεντρικό του στόχο, την έγκαιρη χαρτογράφηση και τη συστηματική συμβολή στην παροχή επιστημονικών γνώσεων και των τεχνικών δεξιοτήτων που θα απαιτηθούν στην επόμενη δεκαετία».

Την πολιτεία εκπροσώπησε με την παρουσία της η Όλγα Καφετζοπούλου, γενική γραμματέας Επαγγελματικής Εκπαίδευσης, Κατάρτισης και Διά Βίου Μάθησης του υπουργείου Παιδείας, η οποία τόνισε το πόσο σημαντικό είναι η νέα γενιά να λαμβάνει όλα τα κατάλληλα εφόδια, καταρτίσεις και δεξιότητες που βοηθούν στην δημιουργία βιώσιμων και ποιοτικών επαγγελματικών κατευθύνσεων συμβάλλοντας έτσι σε ένα στιβαρό επαγγελματικό περιβάλλον στη χώρα. Στην εκδήλωση συμμετείχε διαδικτυακά ο Εμμανουήλ Τσεμελής, καθηγητής Φυσικής του Πανεπιστημίου της Οξφόρδης και ανώτατος φυσικός και αναπληρωτής επικεφαλής Διεθνών Σχέσεων του CERN.

ΑΠΘ ΚΑΙ ΠΑΜΑΚ ΕΝΩΝΟΥΝ ΤΙΣ ΔΥΝΑΜΕΙΣ ΤΟΥΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΕΡΕΥΝΑΣ, ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΕΞΩΣΤΡΕΦΕΙΑΣ

Κοινές δράσεις στους τομείς της διεθνοποίησης, της έρευνας και καινοτομίας, της εξωστρέφειας και της προσφοράς στην επιστήμη, την οικονομία και το κοινωνικό σύνολο συζητήσαν οι πρυτανικές Αρχές του Πανεπιστημίου Μακεδονίας και του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης σε συνάντηση εργασίας που πραγματοποιήθηκε στην αίθουσα της Συγκλήτου του ΠΑΜΑΚ, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Όπως σημειώνεται «η διαπροσωπική επαφή συνέβαλε στην καλύτερη και αμεσότερη επικοινωνία μεταξύ των επικεφαλής

των δύο ανώτατων εκπαιδευτικών ιδρυμάτων, ενώ ταυτόχρονα έδωσε την ευκαιρία να συζητηθούν εκτενέστερα ζητήματα που αφορούν στην βελτίωση της εκπαιδευτικής διαδικασίας τόσο σε επίπεδο ποιότητας όσο και εξειδίκευσης». Επιπλέον, εξετάστηκαν προβλήματα που απασχολούν την πανεπιστημιακή κοινότητα, τρόποι για την ομαλότερη και αποτελεσματικότερη προσέγγιση της αγοράς εργασίας από το φοιτητικό δυναμικό, προοπτικές για μεγαλύτερη κινητικότητα των μελών της πανεπιστημιακής κοινότητας, αλλά και

ζητήματα που αφορούν στην αξιοποίηση ευρωπαϊκών κονδυλίων και εκπαιδευτικών προγραμμάτων για την ενίσχυση του ήδη ισχυρού προφίλ της Θεσσαλονίκης και της ευρύτερης περιοχής ως επιστημονικού, ερευνητικού και καινοτομικού πόλου.

Τον πρύτανη του ΑΠΘ καθ. Κυριάκο Αναστασιάδη υποδέχθηκε ο πρύτανης του ΠΑΜΑΚ καθ. Στέλιος Κατρανίδης. Στη συνάντηση συμμετείχαν επίσης οι αντιπρυτάνεις του δύο ιδρυμάτων.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΨΗΦΙΔΩΤΟ ΑΠΟ «ΜΠΑΛΩΜΑΤΑ» ΟΙ ΔΡΟΜΟΙ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,3

26/02/2026

Οι δήμοι έρχονται αντιμέτωποι με κακοτεχνίες που αφήνουν πίσω τους συνεργεία εταιρειών

Τα τηλεφώνια των δήμων στην Αττική αλλά και σε άλλους μεγάλους δήμους της χώρας χτυπούν συνέχεια και οι ψηφιακές εφαρμογές γεμίζουν μηνύματα από εξοργισμένους πολίτες που ζητούν να αποκατασταθεί το οδόστρωμα ή τα πεζοδρόμια που είναι γεμάτα τρύπες και λακκούβες. Συνεργεία εγκατάστασης ή αποκατάστασης δικτύων κοινής ωφελείας, οπτικών ινών, συνεργεία για επιδιόρθωση βλαβών στην ηλεκτροδότηση ή για εγκατάσταση φυσικού αερίου. Ο κατάλογος των λόγων που οι εταιρείες ανοίγουν τρύπες στο οδόστρωμα είναι πλούσιος.

Συνήθως η αποκατάσταση μετά την ολοκλήρωση των εργασιών είναι πρόχειρη και πλημμελής. Μπαλώματα, καθιζήσεις, σπασμένοι δρόμοι και πλακάκια, επικίνδυνες ρωγμές είναι η εικόνα που αποκαλύπτεται μόλις αποχωρήσει το συνεργείο. Την κακοτεχνία ο δήμος εκ των συνθηκών οφείλει να τη διορθώσει.

Όποιος πρόκειται να πραγματοποιήσει εργασίες χρειάζεται να ζητήσει την άδεια από τη δημοτική αρχή της περιοχής. Όμως ο εκάστοτε δήμος δεν έχει και πολλά περιθώρια να πει όχι, γιατί και πάλι θα αντιδράσουν οι δημότες. Οι παρεμβάσεις γίνονται χωρίς σχέδιο ή συγκεκριμένο πρόγραμμα, ενώ όσοι δήμοι προσπάθησαν να επιβάλουν συγκεκριμένες ρυθμίσεις δεν τα κατάφεραν, καθώς τα σχέδιά τους προσέκρουσαν στις αποφάσεις της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, δηλαδή του κεντρικού κράτους. Πολλοί δήμοι έχουν ξεκινήσει να επιβάλουν πρόστιμα στις εταιρείες που δεν προχωρούν σε πλήρη αποκατάσταση του οδοστρώματος και του περιβάλλοντος χώρου μετά την εκτέλεση εργασιών. Όμως επειδή τις εργασίες αναλαμβάνουν τις περισσότερες φορές συνεργεία εργολάβων, η συμμόρφωση με τους κανόνες κάθε άλλο παρά εύκολη υπόθεση είναι.

Επίσης, οι νέες οικοδομές που χτίζονται σε πολλές περιοχές του λεκανοπεδίου χρειάζεται ασφαλώς να συνδεθούν με τα δίκτυα κοινής ωφελείας, πράγμα που σημαίνει νέες εκκαθαφές επί του οδοστρώματος σχεδόν σε κάθε τετράγωνο.

Πρόστιμα

«Συνέχεια δεχόμαστε καταγγελίες από πολίτες. Είναι υποχρεωμένοι (σ.σ.: τα συνεργεία των εταιρειών) να εφαρμόζουν τεχνικές προδιαγραφές, αλλά δεν το κάνουν», λέει ο Παναγιώτης Χαριλάους, αντιδήμαρχος Τεχνικών Υπηρεσιών, Δημοτικής Περιουσίας και Ψηφιακής Διακυβέρνησης του Δήμου Αθηναίων. «Τώρα έχουμε αποφασίσει να μοιράσουμε πρόστιμα μήπως και κάπως συνειπστούν υπό τον φόβο δέσμευσης του ΑΦΜ τους στην εφορία», συμπληρώνει. Στην Δήμο Αθηναίων οι καταγγελίες φθάνουν βροχή και μέσω

social media ειδικά μετά τις τελευταίες βροχοπτώσεις, οι οποίες αποκάλυψαν πολλές κακοτεχνίες. Κάπως έτσι προέκυψε και η καθίζηση στο Παγκράτι κάτω από ένα στύλο ηλεκτροφωτισμού που προκάλεσε κρατήρα βάθους δύο μέτρων.

«Είναι φοβερό αυτό που συμβαίνει», λέει ο δήμαρχος Γλυφάδας Γεώργιος Παπανικολάου στην «Κ», ο οποίος εδώ και ενάμιση χρόνο περιμένει να τελειώσουν εργασίες σε 25 δρόμους ε στην περιοχή για να ξεκινήσει νέες ασφαλτοστρώσεις. «Διαθέτουμε κονδύλι 3 εκατ. και έχουμε προγραμματίσει την ασφαλτόστρωση δρόμων 20 χιλιομέτρων», τονίζει. Από τις 18 Φεβρουαρίου οι υπηρεσίες του δήμου με ανακοίνωσή τους προς τους κατοίκους της οδού Ιθάκης -από όπου σχεδιάζεται να αρχίσουν οι εργασίες-, η οποία επιδιέχεται πόρτα πόρτα, καλούν τους δημότες να αποφασίσουν άμεσα αν θα τοποθετήσουν φυσικό αέριο στο σπίτι τους. «Στόχος είναι οι εργασίες εκκαθαφές και σύνδεσης να ολοκληρωθούν πριν από την τοποθέτηση του νέου τάπητα, ώστε να προστατευθεί η ποιότητα του οδοστρώματος και να αποφευχθούν οι μεταγενέστερες παρεμβάσεις και φθορές», σημειώνεται στην ανακοίνωση. «Ήδη έχουμε 24 νέα απήματα», λέει ο δήμαρχος, αλλά κανείς δεν αποκλείει ότι κάποιος άλλος δεν θα το αποφασίσει εκ των υστέρων.

Ο λόγος που τα συνεργεία κάνουν μπαλώματα και όχι σωστή αποκατάσταση του οδοστρώματος είναι το κόστος. «Όταν απευθυνόμαστε στον εργολάβο που έχει αναλάβει το έργο και του λέμε τις προδιαγραφές που πρέπει να ακολουθήσει, μας απαντάει “να με πληρώσουν για να το κάνω”», σημειώνει ο κ. Παπανικολάου. Υπάρχει νομοθεσία σύμφωνα με την οποία ο δήμος μπορεί να χρεώνει μια εταιρεία για τη χρήση του δρόμου με τα λεγόμενα «τέλη διέλευσης», ένα έσοδο ώστε να μπορεί ο δήμος να κάνει σωστή αποκατάσταση. Όμως συνήθως οι εταιρείες αρνούνται να πληρώσουν και καταφεύγουν στα δικαστήρια.

«Το νέο δίκτυο οπτικών ινών στην περιοχή έσκαψε 800 μέτρα. Ο ΔΕΔΔΗΕ έκανε υπογειοποίηση και άφησε μπαλώματα στον δρόμο και χαλασμένα πεζοδρόμια. Όταν δεν γίνεται σωστά η αποκατάσταση, το νερό της βροχής περνάει κάτω από το οδόστρωμα και φουσκώνει ολος ο δρόμος. Έσπασε σωλήνας νερού, έρχονται τον φτιάχνουν και αφήνουν τον δρόμο με τη ζημιά», περιγράφει ο κ. Παπανικολάου. «Ποτέ κανείς από όσους κάνουν έργα δεν έχει κάνει σωστή αποκατάσταση. Κάνουμε ως δήμος τη λάντζα όλων των εταιρειών», καταλήγει. Η οδός Σάκη Καραγιώργα ασφαλτοστρώθηκε το 2025. Σήμερα, αρχές του 2026, έχει κιόλας έξι μπαλώματα, ενώ τέσσερα-πέντε απήματα για εκτέλεση εργασιών στον ίδιο δρόμο εκκρεμούν. Ο Δήμος Γλυφάδας πρόσφατα νοίκιασε ένα μηχανήμα ασφαλτόστρωσης που ρίχνει ζεστή πίσσα, για να μπορεί να παρεμβαίνει άμεσα και να κλείνει τις τρύπες.

Δύσκολη πρόκληση

Ο δήμαρχος Παλλίνης Χρήστος Αηδόνης αντιμετωπίζει μια πολύ δύσκολη πρόκληση. Στην περιοχή εκτελείται ένα τεράστιο έργο υποδομής: η σύνδεση με το δίκτυο αποχέτευσης. «Προφανώς και θέλουμε το έργο. Όμως αυτό σημαίνει 152

χιλιόμετρα σκαμμένα και οι αποκαταστάσεις που γίνονται είναι πρόχειρες και ορατές. Έχουμε πολλά προβλήματα με καθιζήσεις και χρειάζεται να παρέμβουμε. Υπολογίζουμε ότι θα χρειαστούν 40 εκατ. για την αποκατάσταση των δρόμων και του περιβάλλοντος χώρου.

Ο Δήμος Γαλατσίου ενημέρωσε επίσημα την ΕΥΔΑΠ, τον ΔΕΔΔΗΕ και τον ΟΤΕ ότι σχεδιάζει νέο πρόγραμμα ασφαλτοστρώσεων, ζητώντας να ολοκληρώσουν άμεσα τις παρεμβάσεις και τα έργα που σχεδιάζουν και σε κάθε περίπτωση να ενημερώσουν σχετικά τον δήμο.

Η ΚΕΔΕ (Κεντρική Ένωση Δήμων Ελλάδας) έχει ζητήσει να υπάρχει συντονισμός μεταξύ των υπηρεσιών και των εταιρειών, έτσι ώστε ένα σημείο να μη χρειάζεται να σκάβεται πολλές φορές και να δίνονται από όσους κάνουν έργα εγγυητικές επιστολές για τη διόρθωση των κακοτεχνιών. Όμως, όπως τονίζουν πολλοί αιρετοί, «εμείς δεν μπορούμε να επιβάλουμε πλαίσιο λειτουργίας στην εκτέλεση εργασιών. Αυτό πρέπει να θεσπιστεί και να ελέγχεται από το κεντρικό κράτος».

ΓΕΡΑΣΜΕΝΑ ΚΤΙΡΙΑ ΜΕ ΜΠΑΛΚΟΝΙΑ - ΚΑΡΜΑΝΙΟΛΕΣ

ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,14,19

26/02/2026

Ασυντήρητα κτίρια υπό κατάρρευση στην Ελλάδα, με τις μισές κατοικίες να έχουν κατασκευαστεί προ του 1970! - Μόνο στα δημόσια ακίνητα ο στατικός έλεγχος

Μπαλκόνια κατοικιών που Μπαλκόνια στα κεφάλια περαστικών στον δρόμο ή παρασύρουν στο κενό τον ένοικο του σπιτιού ή οδηγούν στην κατάρρευση ολόκληρο το οίκημα. Φαινόμενα που πύκνωσαν τα τελευταία χρόνια και ειδικά τον φετινό χειμώνα, προκαλώντας ιδιαίτερη αίσθηση και ανησυχία για την κατάσταση των -ιδιωτικών κυρίως- κτιρίων σε όλη τη χώρα. Μια κατάσταση χάους για την οποία δεν έχει σαφή εικόνα καμία αρμόδια Αρχή!

ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Μόλις τον περασμένο Ιανουάριο μπαλκόνι εγκαταλελειμμένου κτιρίου κατέρρευσε επάνω σε σταθμευμένα αυτοκίνητα στην περιοχή του Νέου Κόσμου. Στα Χανιά, τον Νοέμβριο του 2025, μπαλκόνι ημιτελούς οικοδομής έπεσε, προκαλώντας ζημιές σε κατάσταση που στεγαζόταν στο ισόγειο. Ένα μήνα νωρίτερα από καθαρή τύχη και γρήγορα αντανάκλαστικά, είχαν σωθεί δύο γυναίκες που βρίσκονταν κάτω από μπαλκόνι που κατέρρευσε στο Λαύριο. Τον Μάιο του ίδιου χρόνου, τμήμα από ταράτσα πολυκατοικίας στο Ηράκλειο παρέσυρε το μπαλκόνι του δεύτερου ορόφου, καταλήγοντας σε πάγκο λαϊκής αγοράς. Τον Αύγουστο του 2024, τμήμα μπαλκονιού διώροφης κατοικίας στο Ναύπλιο προκάλεσε ζημιές σε σταθμευμένα αυτοκίνητα. Τα περισσότερα είναι αναριθμητά, με



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

πραγικότερο όλων εκείνο στη Λάρισα τον Φεβρουάριο του 2022, όταν 22χρονος φοιτητής έχασε τη ζωή του, καθώς «κλωτώντας πόρτα παλιού κτιρίου- τον καταπλάκωσε κομμάτι του τοίχου.

ΠΕΠΑΛΙΩΜΕΝΑ

Οι πολιτικοί μηχανικοί επιμένουν ότι η γενεσιουργός αιτία του προβλήματος είναι η κακή συντήρηση. Το μόνο στατιστικό που έχουν στα χέρια τους μηχανικοί, πολεοδόμοι και Περιφέρειες - δήμοι είναι το ηλικιακό: 70% των κτιρίων έχουν κατασκευαστεί προ του 1990 και 50% προ του 1970! «Έχουμε ζητήσει έλεγχο σε όλες τις κατοικίες στη χώρα», δηλώνει στην «Α» ο πρόεδρος του τμήματος Κεντρικής Μακεδονίας στο ΤΕΕ, Ηλίας Περτζινίδης. «Είναι πολύ δαπανηρό και προσπαθούμε να βγει ένα πρόγραμμα επιδότησης με υποχρέωση των ιδιοκτητών να ενταχθούν σε αυτό, ώστε να ελεγχθεί η κατοικία τους και να προχωρήσουν οι απαραίτητες επισκευές. Τα προγράμματα αυτά είναι ευρωπαϊκά και -όπως ξέρετε- οι εταιρείες μας δεν έχουν εμπειρία από σεισμούς και δεν είναι εύκολο να τους πείσεις για την αναγκαιότητα μιας τέτοιας χρηματοδότησης. Απομένει η λύση της κρατικής χρηματοδότησης, όμως το κόστος είναι σχεδόν απαγορευτικό».

Μαζί του συμφωνεί και ο πρόεδρος της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Ιδιοκτητών Ακινήτων (ΠΟΜΙΔΑ), Στράτος Παραδιάς. «Είναι ένα τεράστιο θέμα και τα κονδύλια που απαιτούνται είναι ασύλληπτα. Εύκολο είναι να λείει κανένας κουβέντες γι' αυτό το θέμα, αλλά είναι δύσκολο να το εφαρμόσει. Μακάρι να βγει ένα τέτοιο πρόγραμμα, θα ήταν πολύ σημαντικό, καθώς οι ανάγκες στη συντήρηση κτιρίων είναι τεράστιες», εξηγεί στην «Α». Σήμερα στη χώρα προχωρά μόνο ο στατικός έλεγχος των δημόσιων κτιρίων. Έχουν ήδη ελεγχθεί σχολεία και νοσοκομεία και σε λίγες εβδομάδες ξεκινά ο έλεγχος στους αθλητικούς χώρους. Ακόμη δεν ξέρει κανένας τα ακριβή αποτελέσματα, καθώς -μετά τον πρώτο έλεγχο και όπου έχουν διαπιστωθεί κίνδυνοι- ακολουθεί δευτεροβάθμιος έλεγχος, από τον οποίο θα προκύψουν σαφείς ανάγκες συντήρησης και επισκευής. Σύμφωνα με τον Ηλία Περτζινίδη, πάντως, ήταν ελάχιστος ο αριθμός των δημόσιων κτιρίων για τα οποία προέκυψε η ανάγκη δευτεροβάθμιου ελέγχου.

Με τις κατοικίες, όμως, τι γίνεται; Αν οι μηχανικοί επιμένουν ότι το μόνο στοιχείο που έχουν στα χέρια τους είναι η ηλικία των κτιρίων, τότε τα στοιχεία της απογραφής κτιρίων του 2021 είναι αποκαλυπτικά: Στην επικράτεια καταγράφηκαν 4.285.084 κτίρια, εκ των οποίων μετά το 2016 έχει κατασκευαστεί μόλις το 1,39%! Αντιθέτως, προ του 1919 -δηλαδή υπεραιώνια-, είναι περίπου το 3,5%, υπερδιπλάσια από τα νεόδμητα.

Η... ΜΟΝΙΜΗ ΣΚΑΛΩΣΙΑ

«Τα ιδιωτικά κτίρια είναι ευθύνη του εκάστοτε ιδιοκτήτη», τονίζει στην «Α» ο αντιδήμαρχος Αθηναίων, αρμόδιος των τεχνικών υπηρεσιών, Πάρης Χαρλαύτης. Επιβεβαιώνει ότι και στο κέντρο της πόλης -ή ειδικά στο κέντρο της πόλης λόγω της ιστορικότητας- υπάρχουν αρκετά κτίρια με προβλήματα στη συντήρησή τους, τα οποία έχουν καταστεί επικίνδυνα. «Ο δήμος μπορεί να κινηθεί μόνο μετά από καταγγελία. Καταγρά-

φεται η κατάσταση, συντάσσεται μια έκθεση επικινδυνότητας και, αν δεν αντιδράσει ο ιδιοκτήτης, η δημοτική Αρχή απευθύνεται στην Εισαγγελία». Από εκεί και πέρα, όπως εξηγεί, ο ιδιοκτήτης έχει την απόλυτη ευθύνη για κάθε πρόβλημα. Διαφορετική είναι η προσέγγιση στα ετοιμόρροπα κτίρια. «Για τα ετοιμόρροπα, συνεδριάζει μια τριμελής επιτροπή και οι αποφάσεις μπορεί να οδηγήσουν ακόμα και σε κατεδάφιση. Έχουμε κατεδαφίσει 20 κτίρια φέτος και έχουμε δρομολογήσει άλλα τόσα», σημειώνει ο Πάρης Χαρλαύτης και αποκαλύπτει την πρακτική κλωσειργιάς των ιδιοκτητών: «Συνήθως, οι περισσότεροι στήνουν μια σκαλωσιά - ο νόμος δίνει 30 μέρες και μετά πρέπει να κατατεθεί μελέτη αποκατάστασης. Συνήθως δεν γίνεται αυτό, μονιμοποιείται η σκαλωσιά και αναγκάζομαστε να προβούμε σε νομικές κινήσεις».

Ο ΚΑΛΥΤΕΡΟΣ ΚΑΙΡΟΣ ΓΙΑ ΦΘΗΝΟ ΡΕΥΜΑ ΣΤΗ ΧΟΝΔΡΕΜΠΟΡΙΚΗ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,21-22

26/02/2026

Βροχές, ηλιοφάνεια και ισχυροί άνεμοι έριξαν τις τιμές κάτω από τα 60 ευρώ/MWh

Σε ιδιαίτερα χαμηλά επίπεδα για τα ιστορικά δεδομένα της ελληνικής αγοράς, κάτω από τα 60 ευρώ/MWh, κινούνται τις τελευταίες εβδομάδες οι χονδρεμπορικές τιμές ηλεκτρικής ενέργειας με οδηγό τις ΑΠΕ και τα υδροηλεκτρικά. Τα επίσημα στοιχεία του ΑΔΜΗΕ και του Χρηματιστηρίου Ενέργειας επιβεβαιώνουν ότι οι καιρικές συνθήκες έχουν πλέον μετατραπεί σε καθοριστικό παράγοντα για το ηλεκτρικό σύστημα της χώρας, επηρεάζοντας άμεσα τόσο την παραγωγή όσο και τις τιμές.

Οι έντονες βροχοπτώσεις αύξησαν σημαντικά τα αποθέματα νερού στους ταμιευτήρες των υδροηλεκτρικών μονάδων της ΔΕΗ, οδηγώντας σε ανάγκη διαχείρισης μέσω της αξιοποίησης των λεγόμενων «υποχρεωτικών νερών». Πρόκειται για την αναγκαία εκροή υδάτων μέσω ενισχυμένων υδροηλεκτρικής παραγωγής, ώστε τα αποθέματα να διατηρούνται σε ασφαλή επίπεδα.

Η ενέργεια που παράγεται σε αυτό το πλαίσιο μπαίνει στο σύστημα με μηδενική τιμή, πιέζοντας συνολικά τις τιμές προς τα κάτω, καθώς εκτοπίζει ακριβότερη παραγωγή από μονάδες φυσικού αερίου. Είναι ενδεικτική επ' αυτού η ανατροπή που παρατηρείται στο μείγμα καυσίμου τον Φεβρουάριο. Το φυσικό αέριο, που κρατάει σταθερά τη δεύτερη θέση στο ημερήσιο μείγμα -και πολύ συχνά την πρώτη-, έχει περάσει στην τρίτη, πίσω από τα υδροηλεκτρικά. Την περασμένη εβδομάδα η συμμετοχή των υδροηλεκτρικών έφτασε το 26%, έναντι 19% του φυσικού αερίου. Χθες το μερίδιο των υδροηλεκτρικών έφτασε κοντά στο 25% και σήμερα στο 22,8%, ενώ το φυσικό αέριο υποχώρησε στο 21,5% χθες και στο 20,07% σήμερα.

Και αν η βροχή αύξησε την παραγωγή των υδροηλεκτρικών, η έντονη ηλιοφάνεια και οι ισχυροί άνεμοι ευνοήσαν την παραγωγή φωτοβολταϊκών και αιολικών, αυξάνοντας συνολικά την παραγωγή των ΑΠΕ και τη συμμετοχή τους στην κάλυψη

της ζήτησης στο 50% την περασμένη εβδομάδα και πάνω από 44% το τελευταίο διήμερο.

Ο συνδυασμός υψηλής παραγωγής υδροηλεκτρικών και ΑΠΕ, από τη μια, και χαμηλής ζήτησης, από την άλλη, οδήγησε τις τιμές σε πρωτοφανή επίπεδα για χειμερινή περίοδο, ενώ υποχρέωσε τον ΑΔΜΗΕ να προχωρήσει σε εκτεταμένες περικοπές παραγωγής ΑΠΕ για τη διασφάλιση της ευστάθειας του συστήματος.

Χθες, για επτά συνεχόμενες ώρες (09.00-16.00) οι τιμές στη χονδρεμπορική αγορά μηδενίστηκαν, ενώ σήμερα η περίοδος μηδενικών τιμών επεκτάθηκε έως τις 17.00. Οι περικοπές παραγωγής από ΑΠΕ ανήλθαν χθες σε περίπου 5.000 MWh και σήμερα εκτινάχθηκαν στις 12.927 MWh.

Το μέγεθος των περικοπών εν μέσω χειμερινής περιόδου προκαλεί ανησυχία στην αγορά, καθώς στερούν έσοδα από τους παραγωγούς ΑΠΕ. Το φαινόμενο επεκτείνεται πλέον και πέραν των περιόδων χαμηλής ζήτησης (άνοιξη και φθινόπωρο), παρουσιάζοντας αυξητική τάση χρόνο με τον χρόνο.

Σύμφωνα με τα στοιχεία του Green Tank, οι περικοπές ενέργειας το 2025 έφτασαν τις 1.867 GWh ή στο 6,6% της συνολικής παραγωγής ΑΠΕ, υπερδιπλάσιες από τις περικοπές ΑΠΕ το 2024 (899 GWh). Όσον αφορά τις ώρες με σχεδόν μηδενικές ή αρνητικές τιμές στη χονδρική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, σωρευτικά για το 2025 έφτασαν τις 483 ώρες, υπερδιπλάσιες από τις αντίστοιχες ώρες του 2024 (186 ώρες).

Η μέση τιμή της μεγαβατώρας διαμορφώθηκε χθες στα 54,54 ευρώ και παραμένει και σήμερα σε χαμηλά επίπεδα, στα 57,09 ευρώ. Την Καθαρά Δευτέρα, η μέση τιμή της μεγαβατώρας υποχώρησε στα 43,94 ευρώ, με τις αρνητικές τιμές να αγγίζουν έως και τα -25 ευρώ, ενώ το αμέσως προηγούμενο Σαββατοκύριακο (14, 15 Φεβρουαρίου) καταράκνησε στα 27,10 ευρώ, καταγράφοντας ένα από τα χαμηλότερα ιστορικά επίπεδα των τελευταίων ετών, παρά το γεγονός ότι η χειμερινή περίοδος παραδοσιακά συνοδεύεται από αυξημένη ζήτηση και υψηλότερες τιμές.

Δύο ημέρες πριν κλείσει ο μήνας, η μέση τιμή της μεγαβατώρας διαμορφώνεται για τον Φεβρουάριο στα χαμηλά επίπεδα των 79,84 ευρώ, έναντι 108,67 ευρώ τον Ιανουάριο. Διαμορφώνεται, δηλαδή, μια χονδρεμπορική τιμή χαμηλότερη κατά 26,52% σε σχέση με τον προηγούμενο μήνα, που σημαίνει συνθήκες αποκλιμάκωσης των κυμαίνόμενων τιμολογίων -πράσινων και κίτρινων-, που είναι συνδεδεμένα με τις διακυμάνσεις της χονδρεμπορικής τιμής.

Αυτό βεβαίως δεν σημαίνει ότι οι καταναλωτές θα πρέπει να αναμένουν μείωση τιμών αυτής της κλίμακας, καθώς η χονδρεμπορική τιμή αποτελεί τη βάση της τιμολόγησης για τη λιανική, αλλά δεν είναι η μόνη παράμετρος στην εξίσωση. Οι τελικές τιμές για τους καταναλωτές επιβαρύνονται από τα κόστη της αγοράς εξισορρόπησης τα οποία βαίνουν αυξανόμενα, τα κόστη των απωλειών (τεχνικών και ρευματοκλοπών), τις ανεξόφλητες οφειλές που συσσωρεύουν οι προμηθευτές, τα περιθώρια κέρδους, τα διαχειριστικά κόστη εταιρειών κ.ά.

