

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3181

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 27 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 2026

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4

Νέο πλαίσιο για τα μέτρα στεγαστικής συνδρομής μετά από φυσικές καταστροφές

- Παρουσιάστηκε το νέο ν/σ του υπουργείου Πολιτικής Προστασίας στο υπουργικό συμβούλιο

- Επιτάχυνση των διαδικασιών μέσω του «e-άδειες» του ΤΕΕ

Σελ 1 και 16, 17, 18

Τι προβλέπει το νέο συνταξιοδοτικό και φορολογικό νομοσχέδιο

- Αλλαγές σε συντάξεις ενστώλων, δημοσίων υπαλλήλων και θυμάτων του δυστυχήματος των Τεμπών

- Αφορολόγητο πετρέλαιο μέσω κινητού τηλεφώνου σε αγρότες από 1/11

Σελ 1 και 5, 6

Οι ενεργειακές συμφωνίες παρουσιάστηκαν στο υπουργικό συμβούλιο

- Όλες οι νομοθετικές παρεμβάσεις που συζητήθηκαν

Σελ 1 και 7

Η Ελλάδα στο προσκήνιο της διαχείρισης ραδιοφάσματος και τις δορυφορικές επικοινωνίες

- Ολοκληρώθηκε το ITU Regional Radiocommunication Seminar που φιλοξένησε η Αθήνα

Σελ 3

Αύξηση 14,8% καταγράφηκε στον όγκο της ιδιωτικής οικοδομικής δραστηριότητας τον Νοέμβριο

Σελ 8

Υπογράφηκε στην Ουάσιγκτον η συμφωνία ΟΝΕΧ-Ηανβήρα για ναυπηγική και ενεργειακή συνεργασία

Σελ 9

ΕΔΕΥΕΠ: Εκδόθηκε η άδεια αποθήκευσης CO2 στον Πρίνο

Σελ 10

ΕΜΠ: Σε ανεπαρκή σχεδιασμό της εγκατάστασης η διάβρωση των σωλήνων και η φονική έκρηξη στη Βιολάντα

- Στον ανακριτή Τρικάλων το πόρισμα

Σελ 11

Υποδομές: Παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας σε άλλα τρία τμήματα του ΒΟΑΚ

Σελ 12

Τέσσερις στους δέκα μη μισθωτούς, βρίσκονται αντιμετώπιση με απώλεια της πλήρους ασφαλιστικής τους κάλυψης

- Άμεσο ρύθμιση έως 120 δόσεις και αύξηση του ορίου οφειλής ζητά το ΒΕΑ

Σελ 13

Υπ. Ναυτιλίας: 260 εκατ. ευρώ για λιμενικές υποδομές

- Ισχυρό μήνυμα στήριξης στο Yachting

Σελ 14

Επιθεώρηση σε έργα στο Δ. Αγίας Βαρβάρας και προγραμματισμός νέων παρεμβάσεων από την Περιφέρεια Αττικής

Σελ 15

ΥΠΠΟ: Συνεδρίαση της επιτροπής για την προστασία και αξιοποίηση της Ενετικής Οχύρωσης και των Νεωρίων Ηρακλείου

Σελ 19

Αύξηση 5,8% σημείωσαν πέρυσι οι ενάρξεις λειτουργίας επιχειρήσεων

Σελ 20

Ένα ρομπότ με μορφή φιδίου θα αποσύρει ραδιενεργά συντρίμμια στη Φουκουσίμα

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 21, 22

Πρωτοεπίδομα θέματα και αποκόμματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΝΕΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΤΑ ΜΕΤΡΑ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΗΣ ΣΥΝΔΡΟΜΗΣ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ

Παρουσιάστηκε το νέο ν/σ του υπουργείου Πολιτικής Προστασίας στο υπουργικό συμβούλιο Επιτάχυνση των διαδικασιών μέσω του «e-άδειες» του ΤΕΕ

Το νομοσχέδιο για το νέο πλαίσιο μέτρων στεγαστικής αρωγής και λοιπών μέτρων ενίσχυσης μετά από φυσικές καταστροφές παρουσιάσαν στο υπουργικό συμβούλιο ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας Ιωάννης Κεφαλογιάννης και ο υφυπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας Κωνσταντίνος Κατσαφάδος.

Αντικείμενο του νομοσχεδίου είναι η θεσμοθέτηση ενός νέου, σύγχρονου και ολοκληρωμένου πλαισίου οικονομικών ενισχύσεων, το οποίο περιλαμβάνει τη χορήγηση α) στεγαστικής συνδρομής, β) της πρώτης αρωγής έναντι στεγαστικής αρωγής, γ) της προσωρινής στέγασης με τη μορφή επιδότησης νοικίου ή συγκατοίκησης, δ) εφάπαξ οικονομικών ενισχύσεων, καθώς και ε) την παραχώρηση ενιαία μεταφερόμενων

οικίσκων. Όλες οι ανωτέρω ενισχύσεις και παροχές χορηγούνται σε πληγέντες από φυσικές καταστροφές, για την αποκατάσταση βλαβών που υπέστησαν κτιριακές υποδομές τους. Όπως αναφέρεται στην κυβερνητική ανακοίνωση, στις βασικές επιδιώξεις του νομοθετήματος είναι η επιτάχυνση των διαδικασιών χορήγησης των οικονομικών ενισχύσεων, μέσω της αξιοποίησης δοκιμασμένων πληροφοριακών συστημάτων, όπως η πλατφόρμα «e-άδειες» του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, με την αντικατάσταση των έγχαρτων αιτήσεων και φακέλων και την ενεργοποίηση διαλειτουργικότητας με το σύνολο σχεδόν της δημόσιας διοίκησης, καθώς και τη συμμετοχή των πιστοποιημένων ελεγκτών δόμησης. Αναλυτικά στη σελ 4

ΤΙ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΤΟ ΝΕΟ ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΙΚΟ ΚΑΙ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ

Αλλαγές σε συντάξεις ενστώλων, δημοσίων υπαλλήλων και θυμάτων του δυστυχήματος των Τεμπών Αφορολόγητο πετρέλαιο μέσω κινητού τηλεφώνου σε αγρότες από 1/11

Μια σειρά από σημαντικές φορολογικές και συνταξιοδοτικές διατάξεις, τις οποίες προωθεί προς ψήφιση στη Βουλή το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, παρουσιάσαν στο υπουργικό συμβούλιο υπό τον πρωθυπουργό, ο υπουργός Κυριάκος Πιερρακόκης και ο υφυπουργός Θάνος Πετραλιάς. Μεταξύ άλλων, αντιμετωπίζεται το ζήτημα του ανακαθορισμού των συντάξιμων αποδοχών του συνόλου των συντάξεων των στρατιωτικών και των εκ του νόμου εξομοιούμενων με αυτούς, ενώ αντιμετωπίζονται ζητήματα που έχουν ανακύψει

για ορισμένες κατηγορίες προσωπικού του Δημοσίου. Παράλληλα, εισάγεται νέο σύστημα επιστροφής του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης αγροτικού πετρελαίου, το οποίο προβλέπει την επιστροφή του ΕΦΚ και του αναλογούντος σε αυτόν ΦΠΑ απευθείας στην αντίληψη και θα υλοποιηθεί μέσω ειδικής εφαρμογής που αναπτύσσεται από την ΑΑΔΕ. Επιπλέον, με ειδικές διατάξεις, αντιμετωπίζεται το φαινόμενο δημοσίων φορέων και οργανισμών που αφήνουν απλήρωτες οφειλές προς επιχειρήσεις Κοινής Ωφέλειας. Αναλυτικά στις σελ 16, 17, 18

ΟΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΕΣ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΗΚΑΝ ΣΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Όλες οι νομοθετικές παρεμβάσεις που συζητήθηκαν

Οι ενεργειακές συμφωνίες μεταξύ του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, της Ελληνικής Διαχειριστικής Εταιρείας Υδρογονανθράκων και Ενέργειακών Πόρων Α.Ε. και της σύμπραξης Chevron και Helleniq Energy ήταν μεταξύ των θεμάτων που παρουσιάστηκαν χθες κατά τη συνεδρίαση του υπουργικού συμβουλίου υπό την προεδρία του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη.

Σύμφωνα με την κυβερνητική ανακοίνωση η παρουσίαση ανέδειξε, μεταξύ άλλων, τον υποδιπλασιασμό του χρόνου από την

υπουργική απόφαση αποδοχής της εκδίκησης ενδιαφερόμενων ως την ολοκλήρωση της διεθνούς διαγωνιστικής διαδικασίας, από 22 σε 11 μήνες, καθώς και τον διπλασιασμό της έκτασης των υπό εξερεύνηση περιοχών για υδρογονάνθρακες, από σχεδόν 48.000 σε πάνω από 94.000 τ.χλμ. Οι δυναμικές επενδύσεις για εξερεύνηση και εκτέλεση επόμενων γεωτρήσεων φτάνουν το 1 δις ευρώ, ενώ το άμεσο προβλεπόμενο οικονομικό όφελος για το Κράτος εκτιμάται σε περίπου 40% επί των κερδών. Αναλυτικά στις σελ 5, 6

Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΟ ΠΡΟΣΚΗΝΙΟ ΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΡΑΔΙΟΦΑΣΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΔΟΡΥΦΟΡΙΚΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Ολοκληρώθηκε το ITU Regional Radiocommunication Seminar που φιλοξένησε η Αθήνα

Η Αθήνα φιλοξένησε το ITU Regional Radiocommunication Seminar 2026 for Europe (RRS-26-Europe), που διοργάνωσαν η International Telecommunication Union (ITU) σε συνεργασία με τη Γενική Γραμματεία Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και τον ευρωπαϊκό οργανισμό CEPT. Στο σεμινάριο συμμετείχαν πάνω από 100 εγγεγραμμένοι εκπρόσωποι από την Ελλάδα καθώς και αντιπροσωπείες από χώρες της Ευρώπης, ενώ ενεργή παρουσία

είχαν στελέχη δημοσίων φορέων και εταιρειών στους τομείς των τηλεπικοινωνιών, της πληροφορικής και του διαστήματος, αναδεικνύοντας το έντονο ενδιαφέρον της χώρας για τη διαχείριση του ραδιοφάσματος και τις δορυφορικές επικοινωνίες. Αναλυτικά στη σελ 7



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

EUROPEAN OCEAN DAYS 2026

Η φετινή διοργάνωση European Ocean Days 2026 θα γίνει από **2 έως 6 Μαρτίου 2026** στις Βρυξέλλες, φέρνει μαζί κορυφαίους επιστήμονες, μηχανικούς, εκπροσώπους της βιομηχανίας, startups, επενδυτές και νέους από όλη την Ευρώπη για να συζητήσουν την προστασία, αποκατάσταση και βιώσιμη διαχείριση των ωκεανών και των υδάτινων πόρων. Εμπνευσμένο από το European Ocean Pact, το τριήμερο γεγονός συνδέει πολιτικές, τεχνολογία και κοινότητες, ενισχύοντας τη συνεργασία για έναν πιο ανταγωνιστικό και βιώσιμο θαλάσσιο τομέα στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Ένα από τα σημαντικότερα στοιχεία της εβδομάδας είναι η έκθεση Interactive Exhibition (διάρκει όλη την εβδομάδα) με τον EU Digital Twin Ocean (EU DTO) σε συνεργασία με την Mercator Ocean International.

Το EU DTO είναι ένα ζωντανό, υψηλής ανάλυσης ψηφιακό δίδυμο του ωκεανού, που συνδυάζει δεδομένα από δορυφόρους, αισθητήρες και μοντέλα πρόβλεψης, υποστηριζόμενο από τεχνητή νοημοσύνη και υπολογιστική υψηλής απόδοσης.

Μέσα από το EU DTO, κυβερνήσεις, επιστήμονες, επιχειρήσεις και πολίτες μπορούν να εξερευνήσουν σενάρια διαχείρισης, όπως μείωση εκπομπών CO₂ ή δημιουργία προστατευόμενων θαλάσσιων περιοχών, και να κατανοήσουν τις επιπτώσεις τους σε οικοσυστήματα, κλίμα και οικονομία της θάλασσας.

Η έκθεση προσφέρει πρακτική πρόσβαση σε αυτά τα δεδομένα, συμβάλλοντας στην εφαρμογή επιστημονικά τεκμηριωμένων πολιτικών και στη στήριξη του UN Decade of Ocean Science for Sustainable Development και της Agenda 2030.

Κατά τη διάρκεια της εβδομάδας, οι συμμετέχοντες θα παρακολουθήσουν συνεδρίες για τη γνώση της θάλασσας και την υγεία των ωκεανών, επενδύσεις στην μπλε οικονομία μέσω του BlueInvest, στρατηγικές για βιώσιμες αλιείας και υδατοκαλλιέργειες, καθώς και εργαστήρια για κοινότητες και πολιτικές ανάπτυξης παράκτιων περιοχών. Οι δράσεις συνδυάζουν διαδραστικά πάνελ, workshops και ευκαιρίες δικτύωσης, ενθαρρύνοντας τη συνεργασία μεταξύ δημόσιου και ιδιωτικού τομέα, επιστήμης και πολιτών.

Η εβδομάδα ολοκληρώνεται με μια ανοιχτή δικτύωση, όπου οι συμμετέχοντες μπορούν να μοιραστούν ιδέες, να δημιουργήσουν συνέργειες και να εμπνευστούν για την προστασία και βιώσιμη ανάπτυξη των ωκεανών.

Περισσότερες πληροφορίες & εγγραφές:

[European Ocean Days](#)

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
28 Φεβρουαρίου - 1 Μαρτίου 2026	9η Επιστημονική Συνάντηση do.co.mo.mo.Greece	Ερευνητικό Εργαστήριο CRISIS του Τμήματος Αρχιτεκτόνων Μηχανικών Πανεπιστημίου Ιωαννίνων, TEE/Τμήμα Ηπείρου
2 Μαρτίου 2026	Ενημερωτική εκδήλωση για τις Δημόσιες Συμβάσεις	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας / Τμήμα Θράκης
4 Μαρτίου 2026	Εκδήλωση για την Παγκόσμια Ημέρα Μηχανικού και τη Βιώσιμη ανάπτυξη	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας / Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας (TEE/TKM)

ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ ΤΕΕ «ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ & ΥΠΟΔΟΜΕΣ»

Το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας διοργανώνει δύο Επιμορφωτικά Εργαστήρια με γενικό τίτλο «Κλιματική Ανθεκτικότητα & Υποδομές», που εστιάζει στη σύνδεση των υποδομών με τις προκλήσεις της κλιματικής αλλαγής και της προσαρμογής. Η διοργάνωση αποσκοπεί στην ενίσχυση των γνώσεων και δεξιοτήτων των μηχανικών ώστε να μπορούν να συμβάλουν ενεργά στη βιώσιμη και ανθεκτική ανάπτυξη των έργων και των τοπικών κοινοτήτων.

Η πρώτη ενότητα, θα διεξαχθεί την **Πέμπτη 5 Μαρτίου 2026 (17:30 – 20:00)** στην Αίθουσα εκδηλώσεων ΤΕΕ κι έχει τίτλο «Παρουσίαση του παρόντος (1990–2020) και μελλοντικού (2031–2060) κλίματος στις ελληνικές περιφέρειες & Ανάλυση Κλιματικών Κινδύνων στις Υποδομές» και εστιάζει στην ανάλυση του υφιστάμενου και του προβλεπόμενου με-

λλοντικού κλίματος στις ελληνικές περιφέρειες, καθώς και στην εκτίμηση των κλιματικών κινδύνων που απειλούν κρίσιμες υποδομές.

Η δεύτερη ενότητα, θα διεξαχθεί την **Πέμπτη 19 Μαρτίου 2026 (17:30 – 20:00)** στην Αίθουσα εκδηλώσεων ΤΕΕ κι έχει τίτλο «Κλιματική ανθεκτικότητα: υφιστάμενη κατάσταση, πολιτικές και κοινωνικοοικονομικές διαστάσεις» επικεντρώνεται στη σχέση μεταξύ ανθεκτικότητας, πολιτικών σχεδιασμού και κοινωνικοοικονομικών προτεραιοτήτων. Στόχος είναι η ενίσχυση της ικανότητας των μηχανικών να ενσωματώνουν την κλιματική ανθεκτικότητα στα έργα και στις τοπικές κοινότητες, μέσα από την κατανόηση του θεσμικού πλαισίου, των χρηματοδοτικών εργαλείων και των αρχών της δίκαιης προσαρμογής. <https://web.tee.gr/seminaria-tee/>

ΕΚΔΗΛΩΣΗ ΤΗΣ ΕΕΔΣΑ

Η ΕΕΔΣΑ – Ελληνική Εταιρεία Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων στο πλαίσιο της 8ης διεθνούς έκθεσης Verde.tec / Τεχνολογίες Περιβάλλοντος, διοργανώνει την εκδήλωση:

«Εναλλακτική Διαχείριση και Διευρυνμένη Ευθύνη Παραγωγών (ΔΕΠ)– Τα νέα ρεύματα προτεραιότητας και τα απόβλητα τροφίμων μεγάλων παραγωγών», το **Σάββατο, 28 Φεβρουαρίου στις 13.00 – 15.00** στην αίθουσα Workshop 4 του εκθεσιακού κέντρου MEC στην Παιανία.

ΘΕΜΑΤΟΛΟΓΙΑ:

1. Νέα ρεύματα προτεραιότητας για θέσπιση (ΚΥΑ) Προγραμμάτων ΔΕΠ (Στρώματα, Έπιπλα, Καπνικά, Αλιευτικά, κ.λπ.)
2. Εναλλακτική Διαχείριση με ευθύνη μεγάλων παραγωγών για το ρεύμα αποβλήτων τροφίμων (HoReCa, κ.λπ.)

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστιάνα Χατζηορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζιόδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θωδωρής Καραουλιάνης

press@central.tee.gr

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΥΞΗΣΗ 14,8% ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΚΕ ΣΤΟΝ ΟΓΚΟ ΤΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΟΙΚΟΔΟΜΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΤΟΝ ΝΟΕΜΒΡΙΟ

Αύξηση 14,8% καταγράφηκε στον όγκο της ιδιωτικής οικοδομικής δραστηριότητας τον Νοέμβριο πέρυσι, καθώς, σύμφωνα με την ΕΛΣΤΑΤ, τον συγκεκριμένο μήνα εκδόθηκαν 2.886 οικοδομικές άδειες, που αντιστοιχούν σε 645.114 m² επιφάνειας και 2.926.071 m³ ζόγκου. Παρουσιάζοντας αύξη-

ση κατά 9,7% στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, αύξηση κατά 9,4% στην επιφάνεια και αύξηση κατά 14,8% στον όγκο, σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα του 2024. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το 11μνο πέρυσι, η ιδιωτική οικοδομική δραστηριότητα εμφανίζει μείωση κατά 2,8%

στον αριθμό των οικοδομικών αδειών, μείωση κατά 10,6% στην επιφάνεια και μείωση κατά 4,8% στον όγκο, σε σχέση με την περίοδο Ιανουαρίου-Νοεμβρίου 2024.

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ-ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΜΕ ΕΥΕΛΙΞΙΑ: ΤΟ ΝΕΟ ΜΟΝΤΕΛΟ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ

Καθώς οι εταιρείες επεκτείνονται σε νέες περιοχές και αγορές, η δημιουργία satellite offices (περιφερειακών γραφείων) αποτελεί πλέον βασικό στοιχείο της στρατηγικής ανάπτυξης. Οι κόμβοι αυτοί φέρνουν τις επιχειρήσεις πιο κοντά σε πελάτες και τοπικά ταλέντα, αλλά τα παραδοσιακά μοντέλα μίσθωσης συνεπάγονται μακροχρόνιες δεσμεύσεις που περιορίζουν την ευελιξία και αυξάνουν το ρίσκο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε ενημερωτικό σημείωμα της ViOS, ελληνικής εταιρίας που δραστηριοποιείται στον τομέα των συνεργατικών χώρων εργασίας, στην Αθήνα όλο και περισσότεροι οργανισμοί επιλέγουν χώρους coworking ως εναλλακτική λύση. Αντί να επενδύουν σε μόνιμες εγκαταστάσεις, χρησιμοποιούν ευέλικτους χώρους για να αποκτήσουν άμεση επιχειρησιακή παρουσία χωρίς υψηλό αρχικό κόστος και πολυετείς υποχρεώσεις. Έτσι μπορούν να εισέλθουν σε μια αγορά γρήγορα, να δοκιμάσουν τη βιωσιμότητα της δραστηριότητας και να προσαρμοστούν ανάλογα με τις ανάγκες τους.

Όπως επισημαίνεται, ένα satellite office πρέπει να απονέμει επαγγελματισμό από την πρώτη ημέρα. Οι σύγχρονοι χώροι

coworking παρέχουν πλήρως εξοπλισμένα γραφεία, αίθουσες συσκέψεων, υπηρεσίες υποδοχής και επιχειρηματικές διευθύνσεις, επιτρέποντας στις εταιρείες να λειτουργήσουν μέσα σε λίγες ημέρες αντί για μήνες. Αυτό διευκολύνει συναντήσεις με πελάτες, διαδικασίες προσλήψεων και συνεργασία με τοπικούς φορείς χωρίς μόνιμες υποδομές.

Ιδιαίτερη πρόκληση αποτελεί η διατήρηση σταθερής ποιότητας χώρου μεταξύ διαφορετικών τοποθεσιών. Οι χώροι coworking με πιστοποίηση WELL προσφέρουν περιβάλλοντα που δίνουν έμφαση στην υγεία και την ευεξία, με βελτιστοποιημένη ποιότητα αέρα, φωτισμό και ακουστική. Στην Ελλάδα, τέτοιες εγκαταστάσεις είναι σπάνιες, με τη ViOS όπως αναφέρει να αποτελεί τον μοναδικό operator coworking χώρων με πιστοποίηση WELL στη χώρα, επιτρέποντας στις εταιρείες να διασφαλίζουν υψηλά και συνεπή πρότυπα εργασιακού περιβάλλοντος για τις περιφερειακές τους ομάδες.

Τα περισσότερα σύγχρονα satellite offices λειτουργούν σε υβριδικά μοντέλα εργασίας. Οι εργαζόμενοι μοιράζουν τον χρόνο τους μεταξύ απομακρυσμένης εργασίας και φυσικής παρουσίας, ενώ οι χώροι coworking προσφέρουν ευέλικτη

πρόσβαση και δυνατότητα προσαρμογής της χωρητικότητας ανάλογα με τις ανάγκες της ομάδας.

Επιπλέον, οι συμβάσεις coworking βασίζονται σε βραχυπρόθεσμες δεσμεύσεις και κλιμακωτή τιμολόγηση, μειώνοντας τον κεφαλαιουχικό κίνδυνο και προσφέροντας προβλεψιμότητα στο κόστος. Οι εταιρείες μπορούν να αυξομειώνουν τον χώρο που χρησιμοποιούν ή να αποχωρούν χωρίς τις δυσκολίες μιας παραδοσιακής μίσθωσης.

Τέλος, τα coworking satellite offices λειτουργούν συχνά ως μεταβατική λύση. Αφού επιβεβαιωθεί η εμπορική δυναμική μιας αγοράς, οι οργανισμοί μπορούν να αποφασίσουν αν θα παραμείνουν σε ευέλικτο μοντέλο ή θα επενδύσουν σε μόνιμες εγκαταστάσεις.

Η δημιουργία satellite office στην Αθήνα δεν απαιτεί πλέον υψηλό κόστος και μακροχρόνιες δεσμεύσεις. Μέσω των χώρων coworking, οι επιχειρήσεις αποκτούν ταχύτητα, ευελιξία και επιχειρησιακή ανθεκτικότητα, στοιχεία κρίσιμα για την επιτυχημένη περιφερειακή ανάπτυξη στη σύγχρονη οικονομία.

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟ, ΣΤΟ ΥΨΟΣ ΤΗΣ ΠΑΛΛΗΝΗΣ, ΩΣ ΚΑΙ 30 ΑΠΡΙΛΙΟΥ, ΛΟΓΩ ΕΡΓΩΝ

Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις θα εφαρμοστούν σε τμήματα της Αττικής Οδού στην περιοχή της Παλλίνης από σήμερα έως και τις 30 Απριλίου λόγω εκτελεσής ασφαλτικών εργασιών συντήρησης οδοστρώματος.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ανακοίνωση της Αστυνομίας, κατά το χρονικό διάστημα από 27-2-2026 έως 30-4-2026, καθ' όλο το 24ωρο, θα πραγματοποιηθούν οι ακόλουθες προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στα κάτωθι οδικά τμήματα της Αττικής Οδού, ως εξής:

- Αποκλεισμός της δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας και της λωρίδας επιβράδυνσης του Α/Κ Παλλίνης (Υ8), στην κατεύθυνση προς Ραφήνα.

- Κατά την ανωτέρω διακοπή, η κυκλοφορία θα πραγματοποιείται, ως εξής:

- Στην κατεύθυνση προς Ραφήνα: μέσω της αριστερής και δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας.

- Στην κατεύθυνση προς Παλλήνη: Δ.Π.Α. Υμηττού - Αγίου Δημητρίου - είσοδος στην Περιφερειακή Υμηττού (προς Αθήνα) - Α/Κ Παλλίνης.

- Αποκλεισμός της μεσαίας και δεξιάς λωρίδας, καθώς και της λωρίδας επιβράδυνσης του Α/Κ Παλλίνης (Υ8), στην κατεύ-

θυνση προς Ραφήνα.

-Κατά την ανωτέρω διακοπή, η κυκλοφορία θα πραγματοποιείται, ως εξής:

- Στην κατεύθυνση προς Ραφήνα: μέσω της αριστερής λωρίδας κυκλοφορίας.

- Στην κατεύθυνση προς Παλλήνη: Δ.Π.Α. Υμηττού - Αγίου Δημητρίου - είσοδος στην Δ.Π.Α. Υμηττού (προς Αθήνα) - Α/Κ Παλλίνης

- Αποκλεισμός του κλάδου εισόδου προς Ραφήνα του Α/Κ Παλλίνης (Υ8), στην κατεύθυνση προς Ραφήνα.

-Κατά την ανωτέρω διακοπή, η κυκλοφορία θα πραγματοποιείται, ως εξής:

- Στην κατεύθυνση προς Ραφήνα: μέσω της μεσαίας και δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας.

- Στην κατεύθυνση προς Παλλήνη: Δ.Π.Α. Υμηττού - Πογωνίου - Λ. Μαραθώνος - Αγίου Δημητρίου.

-Αποκλεισμός λωρίδας επιβράδυνσης - επιτάχυνσης του κλάδου εξόδου - εισόδου του Α/Κ Παλλίνης (Υ8), στην κατεύθυνση προς Αθήνα.

-Κατά την ανωτέρω διακοπή, η κυκλοφορία θα πραγματοποιείται, ως εξής:

- Στην κατεύθυνση προς είσοδο στην Δ.Π.Α. Υμηττού: Αγίου Δημητρίου - Λ. Μαραθώνος.

- Στην κατεύθυνση προς Αθήνα: Δ.Π.Α. Υμηττού - Πογωνίου - Λ. Μαραθώνος - Αγίου Δημητρίου - Δ.Π.Α. Υμηττού.

-Αποκλεισμός της δεξιάς λωρίδας, στο τμήμα μεταξύ των χ/θ 12,125 και 11,600, στην κατεύθυνση προς Αθήνα.

-Κατά την ανωτέρω διακοπή, η κυκλοφορία θα πραγματοποιείται, ως εξής:

- Στην κατεύθυνση προς Δ.Π.Α. Υμηττού: Αγίου Δημητρίου - Λ. Μαραθώνος.

- Στην κατεύθυνση προς Αθήνα: Δ.Π.Α. Υμηττού - Πογωνίου - Λ. Μαραθώνος - Αγίου Δημητρίου - Περιφερειακή Υμηττού.

-Αποκλεισμός της Δ.Π.Α. Υμηττού, στο τμήμα μεταξύ των χ/θ 14,200 και 13,950 στην κατεύθυνση προς Αθήνα.

-Κατά την ανωτέρω διακοπή, η κυκλοφορία θα πραγματοποιείται, ως εξής: Δ.Π.Α. Υμηττού - Αγίου Δημητρίου - Λ. Μαραθώνος - Πογωνίου - Α/Κ Παλλίνης.

Η ΕΛΑΣ καλεί τους οδηγούς των οχημάτων να είναι ιδιαίτερα προσεκτικοί κατά τη διέλευσή τους από τα σημεία των εργασιών και να ακολουθούν την υπάρχουσα οδική σήμανση.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΝΕΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΤΑ ΜΕΤΡΑ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΗΣ ΣΥΝΔΡΟΜΗΣ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ

Παρουσιάστηκε το νέο ν/σ του υπουργείου Πολιτικής Προστασίας στο υπουργικό συμβούλιο
Επιτάχυνση των διαδικασιών μέσω του «e-άδειες» του ΤΕΕ

Το νομοσχέδιο για το νέο πλαίσιο μέτρων στεγαστικής αρωγής και λοιπών μέτρων ενίσχυσης μετά από φυσικές καταστροφές παρουσίασαν στο υπουργικό συμβούλιο ο υπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας Ιωάννης Κεφαλογιάννης και ο υφυπουργός Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας Κωνσταντίνος Κατσαφάδος.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αντικείμενο του νομοσχεδίου είναι η θεσμοθέτηση ενός νέου, σύγχρονου και ολοκληρωμένου πλαισίου οικονομικών ενισχύσεων, το οποίο περιλαμβάνει τη χορήγηση α) στεγαστικής συνδρομής, β) της πρώτης αρωγής έναντι στεγαστικής αρωγής, γ) της προσωρινής στέγασης με τη μορφή επιδότησης ενοικίου ή συγκατοίκησης, δ) εφάπαξ οικονομικών ενισχύσεων, καθώς και ε) την παραχώρηση ενιαία μεταφερόμενων οικίσκων. Όλες οι ανωτέρω ενισχύσεις και παροχές χορηγούνται σε πληγέντες από φυσικές καταστροφές, για την αποκατάσταση βλαβών που υπέστησαν κτιριακές υποδομές τους.

Όπως αναφέρεται στην κυβερνητική ανακοίνωση, βασικές επιδιώξεις του νομοθετήματος αποτελούν: α) η επιτάχυνση των διαδικασιών χορήγησης των οικονομικών ενισχύσεων, μέσω της αξιοποίησης δοκιμασμένων πληροφοριακών συστημάτων, όπως η πλατφόρμα «e-άδειες» του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (Τ.Ε.Ε.), με την αντικατάσταση των έχαρτων αιτήσεων και φακέλων και την ενεργοποίηση διαλειτουργικότητας με το σύνολο σχεδόν της δημόσιας διοίκησης, καθώς και τη συμμετοχή των πιστοποιημένων ελεγκτών δόμησης, β) η ενίσχυση της διαφάνειας κατά τη διάρκεια ελέγχου των φακέλων, αφού ο πολίτης, μέσω του μηχανικού από τον οποίο εκπροσωπείται, θα γνωρίζει άμεσα την εξέλιξη διεκπεραίωσης του αιτήματός του, γ) η εισαγωγή σύγχρονων εργαλείων παροχής άμεσης οικονομικής βοήθειας μετά από φυσικές καταστροφές, δ) η διεύρυνση του αριθμού των δικαιούχων χορήγησης οικονομικών ενισχύσεων μετά από φυσικές καταστροφές, ειδικά στις περιπτώσεις συνιδιοκτησί-

ας ή πολυιδιοκτησίας των ακινήτων, ε) η αποκατάσταση του δομημένου περιβάλλοντος και του φυσικού κάλλους πληγέντων περιοχών προς αποφυγή «ερμημοποίησης» τους και στ) η δυνατότητα χορήγησης στεγαστικής αρωγής σε πληγέντες παλαιότερων φυσικών καταστροφών οι οποίοι, άνευ υπαιτιότητάς τους, δεν δύνανται να τη λάβουν, με αποτέλεσμα να μην αποκαθίσταται η πληγείσα περιοχή και συγχρόνως να υποχρεωθούν οι πληγέντες να επιστρέψουν την καταβληθείσα σε αυτούς πρώτη αρωγή έναντι στεγαστικής συνδρομής ως αχρεωστήτως καταβληθείσα. Με βάση τα ανωτέρω επιδιώκονται συνολικά η μετατόπιση του «κέντρου Βάρους» του πλαισίου χορήγησης οικονομικών ενισχύσεων μετά από φυσικές καταστροφές και η εξίσωση του «αποκαταστατικού» με τον «αποζημιωτικό» χαρακτήρα των ρυθμίσεων, η οποία αποτελεί και τη βασική φιλοσοφία του προτεινόμενου σχεδίου νόμου.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΔΗΜΟΥ ΝΑΟΥΣΑΣ ΚΑΙ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΠΑΤΡΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΥΔΑΤΙΝΩΝ ΠΟΡΩΝ ΤΟΥ ΒΕΡΜΙΟΥ

Προγραμματική σύμβαση για την υλοποίηση του έργου «Αξιοποίηση των υδάτινων πόρων του Όρους Βέρμιου» υπέγραψαν στην Πάτρα ο Δήμος Ηρωικής Πόλεως Νάουσας και το Πανεπιστήμιο Πατρών.

Τη σύμβαση υπέγραψαν ο πρόεδρος του πανεπιστημίου Πατρών, καθηγητής Χρήστος Μπούρας και ο δήμαρχος Νάουσας, Νίκος Κουτσογιάννης, παρουσία του καθηγητή Αβραάμ Ζεληλίδη και του κοσμήτορα Εμμανουήλ Πασπαλάκη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο πλαίσιο της μελέτης προβλέπεται η διερεύνηση από την επιστημονική ομάδα του κ. Ζεληλίδη του ορεινού όγκου του Βερμίου αναφορικά με το υδάτινο δυναμικό και η πρόταση θέσεων ανάπτυξης ταμιευτήρων για τη διασφάλιση της ποιότητας και της επάρκειας νερού για την

ευρύτερη περιοχή στο μέλλον. Η δημιουργία ταμιευτήρων θα εξυπηρετεί σκοπούς που ανάγονται στην ύδρευση, την άρδευση και τον εμπλουτισμό του υδροφόρου ορίζοντα, καθώς και την αξιοποίηση τους για παραγωγή ενέργειας και αγροτουριστικές δραστηριότητες.

Το έργο θα ξεκινήσει άμεσα, η διάρκεια του θα είναι 16 μήνες και χρηματοδοτείται από το Πράσινο Ταμείο.

«Η υπογραφή της Προγραμματικής Σύμβασης με το Πανεπιστήμιο Πατρών αποτελεί μια σπουδαία εξέλιξη για το παρόν και το μέλλον του Δήμου μας. Αποδεικνύει περήτρα τον οραματικό σχεδιασμό της διοίκησης μας και θωρακίζει τον τόπο μας στις εποχές που έρχονται και όπου οι υδάτινοι πόροι θα αποτελούν καθοριστικό παράγοντα ανάπτυξης, ευημερίας

και κοινωνικής συνοχής. Στη νέα αυτή εποχή ο Δήμος Νάουσας είναι πρωταγωνιστής», δήλωσε ο δήμαρχος Νάουσας Νίκος Κουτσογιάννης.

Ο καθηγητής Αβραάμ Ζεληλίδης, επιστημονικά υπεύθυνος του έργου δήλωσε ότι «στο πλαίσιο του έργου πρόκειται να προταθούν παρεμβάσεις που στόχο έχουν να εκμεταλλευτούν τους υδάτινους πόρους του Βερμίου με τη δημιουργία λιμνοδεξαμενών για ύδρευση και άρδευση και με την αξιοποίηση των υψομετρικών διαφορών για την παραγωγή ενέργειας, καθώς και έργα αντιπλημμυρικής προστασίας και εμπλουτισμού του υδροφόρου ορίζοντα». Εκτίμησε, δε, ότι με την ολοκλήρωση των έργων θα διασφαλιστεί η ποιότητα και η ποσότητα του νερού για τον Δήμο της Νάουσας.

ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ «RED CODE» ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΒΡΟ

Μια ακόμη δύσκολη νύχτα ήταν της Τετάρτης για τους κατοίκους στα Λάβαρα του Έβρου, παραμένοντας σε πλήρη επιφυλακή λόγω του υπαρκτού κινδύνου περαιτέρω ανόδου της στάθμης των υδάτων και ενδεχόμενης πλημμύρας κατοικημένων περιοχών.

Οι συγκλονιστικές εικόνες από τη Μάνδρα, τα Λάβαρα, το Αμόριο και το Διδυμότειχο αποτυπώνουν το μέγεθος του προβλήματος, με εκτεταμένες ζημιές σε γεωργικές και αγροτικές εκτάσεις, αλλά και σε τμήματα των οικισμών που παραμένουν βυθισμένα στα νερά. Ισχυρές πιέσεις δέχονται οι δήμοι Διδυμοτείχου και Σουφλίου, καθώς και οι νοτιότερες περιοχές του νομού, με την στάθμη σε Πέταλο, Πύθιο και Τυχερό να καταγράφεται ιδιαίτερα αυξημένη.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι αρχές απευθύνουν αυστηρή σύσταση προς τους πολίτες να αποφεύγουν τις παραποτάμιες περιοχές και τα αναχώματα, καθώς οι συνθήκες παραμένουν εξαιρετικά επικίνδυνες και απρόβλεπτες. Για ακόμη ένα 24ωρο, όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς βρίσκονται σε κατάσταση αυξημένης ετοιμότητας, πραγματοποιώντας συνεχείς παρεμβάσεις οχύρωσης και ενίσχυσης κρίσιμων σημείων, προκειμένου να αποτραπεί η είσοδος των υδάτων στους οικισμούς.

Στην ευρύτερη περιοχή έξω από τα Λάβαρα, η στάθμη των υδάτων έχει φτάσει ακόμη και τα επτά μέτρα, με την κατάσταση να χαρακτηρίζεται ιδιαίτερα κρίσιμη. Για τον λόγο αυτό, έχει κλείσει ο βόρειος κόμβος, ενώ όλες οι προσπάθειες των αρμόδιων υπηρεσιών επικεντρώνονται σε έναν και μοναδικό στόχο, να μην περάσουν τα νερά εντός του χωριού.

Ο φόβος νέων θραύσεων στα αναχώματα παραμένει έντονος, καθώς η πολύμηνη υδραυλική πίεση τα έχει καταστήσει πιο ευάλωτα. Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις, η απειλή θα διατηρηθεί τουλάχιστον έως τις 28 Φεβρουαρίου, οπότε αναμένεται να ολοκληρωθεί ο κύκλος της πλημμυρικής πίεσης, με την εκτόνωση των υδάτων προς τη θάλασσα.

Η Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας έχει παρατείνει την κατάσταση «Red Code», δηλαδή της μέγιστης κινητοποίησης, για τον Έβρο, καθώς η εκκένωση των εκτεταμένων πλημμυρών και της αδιάκοπης πίεσης αξιολογείται ως υψηλού κινδύνου για νέα πλημμυρικά φαινόμενα.

Το μοναδικό ίσως θετικό στοιχείο είναι πως οι ποσότητες των υδάτων που εισέρχονται στην ελληνική επικράτεια από την γειτονική Βουλγαρία εμφανίζονται μειούμενες. Ωστόσο, οι πλημμυρισμένες εκτάσεις εκτιμάται ότι φτάνουν συνολικά τα 150.000 στρέμματα, εκ των οποίων περίπου 85.000 είναι

καλλιεργημένα ή καλλιεργήσιμα, σύμφωνα με τον ΕΛΓΑ. Αντίστοιχη αποτύπωση, για τις αγροτικές εκμεταλλεύσεις, προκύπτει και από τα δεδομένα του ευρωπαϊκού δορυφορικού συστήματος Copernicus.

Παράλληλα, η Αστυνομική Διεύθυνση Αλεξανδρούπολης ανακοίνωσε την προσωρινή απαγόρευση της κυκλοφορίας όλων των οχημάτων και στα δύο ρεύματα στο 14ο χιλιόμετρο της επαρχιακής οδού Λουτρού - Δαδιάς, εξαιτίας καθίζησης του οδοστρώματος από τα έντονα καιρικά φαινόμενα. Η κυκλοφορία εκτρέπεται μέσω της διασταύρωσης Πυλαίας από τη νότια πλευρά και μέσω της διασταύρωσης Δαδιάς από τη βόρεια, μέχρι νεωτέρας.

Η μάχη με τα νερά στον Έβρο συνεχίζεται με αμείωτη ένταση, δοκιμάζοντας τις αντοχές κατοίκων και αρχών. Μέσα σε ένα περιβάλλον αβεβαιότητας και αυξημένου κινδύνου, η εγρήγορση, η συνεργασία και η παθαρχία στις οδηγίες των αρμόδιων φορέων αποτελούν το βασικό ανάχωμα απέναντι στην δύναμη της φύσης, έως ότου η κατάσταση ομαλοποιηθεί οριστικά.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΕΣ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΗΚΑΝ ΣΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Όλες οι νομοθετικές παρεμβάσεις που συζητήθηκαν

Οι ενεργειακές συμφωνίες μεταξύ του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, της Ελληνικής Διαχειριστικής Εταιρείας Υδρογονανθράκων και Ενεργειακών Πόρων Α.Ε. και της σύμπραξης Chevron και Helleniq Energy ήταν μεταξύ των θεμάτων που παρουσιάστηκαν χτες κατά τη συνεδρίαση του υπουργικού συμβουλίου υπό την προεδρία του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη.

Επίσης παρουσιάστηκαν θέματα του υπουργείου Πολιτισμού του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας, του υπουργείου Πολιτικής Προστασίας καθώς και του υπουργείου Δικαιοσύνης.

Ειδικότερα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρος Παπασταύρου και ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Νικόλαος Τσάφος παρουσίασαν στο υπουργικό συμβούλιο τις ενεργειακές συμφωνίες μεταξύ του υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας, της Ελληνικής Διαχειριστικής Εταιρείας Υδρογονανθράκων και Ενεργειακών Πόρων Α.Ε. και της σύμπραξης Chevron και Helleniq Energy.

Σύμφωνα με την κυβερνητική ανακοίνωση η παρουσίαση ανέδειξε, μεταξύ άλλων, σε συνέχεια της ανακοίνωσης του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη το 2022 για επιτάχυνση των ερευνών εξόρυξης φυσικού αερίου, τον υποδιπλασιασμό του χρόνου από την υπουργική απόφαση αποδοχής της εκδήλωσης ενδιαφέροντος ως την ολοκλήρωση της διεθνούς διαγωνιστικής διαδικασίας, από 22 σε 11 μήνες, καθώς και τον διπλασιασμό της έκτασης των υπό εξερεύνηση περιοχών για υδρογονάνθρακες, από σχεδόν 48.000 σε πάνω από 94.000 τ.χλμ. Οι δυνητικές επενδύσεις για εξερεύνηση και εκτέλεση επόμενων γεωτρήσεων φτάνουν το 1 δις ευρώ, ενώ το άμεσο προβλεπόμενο οικονομικό όφελος για το Κράτος εκτιμάται σε περίπου 40% επί των κερδών, επιπλέον των σημαντικών πλεονεκτημάτων για τους πολίτες και τη χώρα, όπως η μεταφορά τεχνολογίας, οι ποιοτικές θέσεις εργασίας, η αναπτυξιακή ώθηση, η γεωστρατηγική ενίσχυση της Ελλάδας.

Επίσης ως αποτέλεσμα των ενεργειακών συμφωνιών, προγραμματίζεται να πραγματοποιηθεί στην Ελλάδα η πρώτη υπεράκτια γεώτρηση μετά από σχεδόν μισό αιώνα.

Ο υπουργός και ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας ανέδειξαν επίσης τη σημασία του Κάθετου Διαδρόμου, μίας κομβικής ελληνικής πρωτοβουλίας, που αποτελεί έναν νέο δρόμο φυσικού αερίου για την Ευρώπη, από τον Νότο στον Βορρά και ενώνει 7 χώρες και 100 εκατομμύρια ανθρώπους. Από το 2019, έχουν γίνει σημαντικές επενδύσεις στις υποδομές προκειμένου να δημιουργηθεί η νέα αυτή ενεργειακή αρτηρία, όπως οι TAP (2020), IGB (2022), FSRU (2024), και οι σταθμοί συμπίεσης σε Αλεξανδρούπολη (2025) και Αμπελιά Φαρσάλων (2026).

Σύμφωνα με την ίδια ανακοίνωση «η γεωγραφική μας θέση μετατρέπεται σε γεωπολιτική ισχύ, με σημεία-σταθμούς το P-TEC που πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα, στις 6-7 Νοεμ-

βρίου 2025, με ρεκόρ συμμετεχόντων (1200 από 25 χώρες, 4 Υπουργοί ΗΠΑ, 80 ανώτατοι Αμερικανοί Αξιωματούχοι, 17 Ευρωπαίοι Υπουργοί, σημαντικές ενεργειακές συμφωνίες), και τη Διατλαντική Σύνοδο που διοργάνωσε ο Λευκός Οίκος στην Ουάσινγκτον στις 24 Φεβρουαρίου 2026, όπου αναδείχθηκε η ενέργεια ως πυλώνας στρατηγικής συνεργασίας μεταξύ Ελλάδας και ΗΠΑ, επιβεβαιώθηκε και αναβαθμίστηκε περαιτέρω ο ρόλος της Ελλάδας στη νέα ενεργειακή αρχιτεκτονική.

Παράλληλα, με απόφαση του υπουργικού συμβουλίου, κατόπιν εισήγησης του υπουργού, εγκρίθηκε η παράταση του Βασικού Σταδίου Ερευνών στην από 31.10.2017 Σύμβαση Μίσθωσης για την παραχώρηση του δικαιώματος έρευνας και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων στη θαλάσσια Περιοχή 2, Ιόνιο Πέλαγος, που κωρώθηκε με τον Νόμο 4525/2018 (ΦΕΚ Α' 47/15.3.2018)».

Αξιοποίηση Τεχνητής Νοημοσύνης

Η υπουργός Πολιτισμού Στυλιανή Μενδώνη από την πλευρά της παρουσίασε την ολοκληρωμένη στρατηγική του υπουργείου για την ενσωμάτωση και αξιοποίηση της Τεχνητής Νοημοσύνης στον πολιτιστικό τομέα, με βάση τις κατευθύνσεις της Συμβουλευτικής Επιτροπής Υψηλού Επιπέδου που είχε συγκροτήσει ο Πρωθυπουργός το 2023. Στη σχετική Έκθεση, ο Πολιτισμός είχε αναδειχθεί ως στρατηγική προτεραιότητα και συγκριτικό πλεονέκτημα της χώρας στη νέα ψηφιακή εποχή. Κεντρικό στοιχείο της παρουσίασης της κ. Μενδώνη, αποτέλεσε η υπό ανάπτυξη Εθνική Στρατηγική ΤΝ για τον Πολιτισμό με ορίζοντα 2026-2032, η οποία βασίζεται στις μελέτες «Εθνική Στρατηγική Ενσωμάτωσης της Τεχνητής Νοημοσύνης στη Διαχείριση, Διατήρηση και Προώθηση της Πολιτιστικής Κληρονομιάς» και «Στρατηγική Μελέτη για την προστασία των πνευματικών και συγγενικών δικαιωμάτων κατά την ανάπτυξη της ΤΝ σε όλες τις μορφές τέχνης», που καταρτίστηκαν από τεχνικό σύμβουλο και τον Οργανισμό Πνευματικής Ιδιοκτησίας (ΟΠΙ), αντίστοιχα.

Στον τομέα της Πολιτιστικής Κληρονομιάς, η στρατηγική οργανώνεται γύρω από οκτώ πυλώνες: γνώση και έρευνα, ψηφιακή διαφύλαξη μέσω digital twins, πολιτιστική εξωστρέφεια και διπλωματία, εμπυθιστικές εμπειρίες επισκεπτών μέσω VR/AR, κατάρτιση και καινοτομία, παραγωγική ΤΝ, ηθική διακυβέρνηση και, τέλος, βιώσιμη χρηματοδότηση. Στον τομέα του Σύγχρονου Πολιτισμού και της δημιουργικής βιομηχανίας, η στρατηγική επικεντρώνεται στα ζητήματα της προστασίας των δημιουργών, των πνευματικών και συγγενικών δικαιωμάτων από το εθνικό και ενωσιακό δίκαιο στο νέο περιβάλλον της ΤΝ, στη θωράκιση της δημιουργικότητας και του πρωτότυπου περιεχομένου, στις εργασιακές, οικονομικές και κοινωνικές συνέπειες. Στο ίδιο πλαίσιο, ανακοινώθηκε η θεσμική αναδιοργάνωση του ΟΠΙ με νέο Προεδρικό Διάτα-

μα.

Σημαντική θέση στην παρουσίαση κατέλαβε η έναρξη συνεργασίας του Υπουργείου Πολιτισμού με το ελληνικό εργοστάσιο TN Pharos AI Factory, ένα από τα επτά ευρωπαϊκά εργοστάσια TN που δημιουργούνται στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού προγράμματος EuroHPC, μέσω της υπογραφής Μνημονίου Συνεργασίας και της συμμετοχής στη δράση «Ανάπτυξη Υπηρεσιών ΤΝ για τη Γλώσσα και τον Πολιτισμό». Το ΥΠΠΟ ανακοίνωσε ότι θα συνεισφέρει με πρωτογενές και έγκυρο ελληνικό ψηφιακό πολιτιστικό περιεχόμενο στη συγκρότηση Ελληνικών Χώρων AI-ready Δεδομένων για την ελληνική γλώσσα και τον ελληνικό πολιτισμό, στην ανάπτυξη Ελληνικού Μεγάλου Γλωσσικού Μοντέλου (LLM) και στη δημιουργία εξειδικευμένων γνωσιακών βάσεων και εργαλείων συνομιλιακού χαρακτήρα (chatbots) πολιτιστικού περιεχομένου. Επίσης, ανακοινώθηκε η συγκρότηση Ειδικής Επιτροπής ΤΝ στο ΥΠΠΟ με συμβουλευτικό ρόλο για την εποπτεία εφαρμογής της Εθνικής Στρατηγικής και τον συντονισμό δράσεων και έργων. Τέλος, η παρουσίαση κατέληξε στις άμεσες επιχειρησιακές πρωτοβουλίες του ΥΠΠΟ, μεταξύ των οποίων η υπογραφή Προγραμματικής Σύμβασης με το Εργαστήριο Τεχνητής Νοημοσύνης & Συστημάτων Μάθησης (AILS Lab) του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου για ανάπτυξη πιλοτικών εφαρμογών ΤΝ με αντικείμενο τους χώρους και τα μνημεία UNESCO της Ελλάδας, καθώς και επιλεγμένα χριστιανικά και οθωμανικά μνημεία της Επικράτειας.

Καταπολέμηση παράνομου τζόγου

Ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και πρόεδρος του Eurogroup Κυριάκος Πιερρακάκης, καθώς και ο υφυπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Αθανάσιος Πετραλιάς παρουσίασαν το νομοσχέδιο του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών με θέματα α) Αντιμετώπιση του παράνομου στοιχηματισμού και των παράνομων τυχερών παιχνιδιών, β) Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις του Δημοσίου και άλλες μισθολογικές και φορολογικές διατάξεις (αναλυτικό ρεπορτάζ για το Β' μέρος του ν/σ στις σελ 16, 17, 18 του newsletter).

Ειδικότερα:

Α) Το υπουργείο προχωρά σε ένα συνεκτικό πλέγμα θεσμικών, διοικητικών και επιχειρησιακών παρεμβάσεων με στόχο τη δραστηκή αντιμετώπιση του παράνομου στοιχηματισμού και των παράνομων τυχερών παιχνιδιών, τόσο στον φυσικό όσο και στον ψηφιακό χώρο.

- Ενίσχυση των εργαλείων άμεσης ψηφιακής παρέμβασης της Επιτροπής Εποπτείας και Ελέγχου Παιγνίων (Ε.Ε.Π.).

Συνέχεια στη σελ 6



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΟΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΕΣ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΤΗΚΑΝ ΣΤΟ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Όλες οι νομοθετικές παρεμβάσεις που συζητήθηκαν

Συνέχεια από σελ 5

Θεσπίζεται νέα αρμοδιότητα της Ε.Ε.Ε.Π., ώστε να μπορεί:

- να ζητά άμεσα την αφαίρεση ή απενεργοποίηση πρόσβασης σε περιεχόμενο που σχετίζεται με παράνομα τυχερά παίγνια ή την προώθησή τους, απευθείας από παρόχους διαδικτυακών υπηρεσιών (ιστοσελίδες, κοινωνικά δίκτυα, μηχανές αναζήτησης),
- να αιτείται πληροφορίες ταυτοποίησης από διαδικτυακούς παρόχους για συγκεκριμένους χρήστες, λογαριασμούς ή ιστοσελίδες που σχετίζονται με τέτοια παράνομα παίγνια. Στόχος είναι η Ε.Ε.Ε.Π. να αποκτήσει τα αναγκαία εργαλεία για ταχεία και αποτελεσματική επέμβαση σε περιπτώσεις παράνομου διαδικτυακού τζόγου.

- Επαναφέρεται ο μηχανισμός άμεσης σφράγισης καταστημάτων που διεξάγουν παίγνια χωρίς την προβλεπόμενη άδεια ή πιστοποίηση. Η προτεινόμενη διάταξη ενεργοποιεί την αυτόματη διοικητική σφράγιση.

- Υποστήριξη της κατηγορίας σε ποινικές δίκες

Αποσαφηνίζεται ο ρόλος της ΟΠΑΠ Α.Ε. στις περιπτώσεις εκείνες που έχει το αποκλειστικό δικαίωμα τυχερών παιγνίων σε ποινικές δίκες προς υποστήριξη της κατηγορίας για παράνομα τυχερά παίγνια, που λειτουργούν μέσω ηλεκτρονικών υπολογιστών σε καταστήματα (π.χ. internet café, καφέ).

- Αυστηρή διοικητική κύρωση για διαφήμιση και προώθηση παράνομου τζόγου, από 5.000 έως 50.000 ευρώ ανά παράβαση.

Η διάταξη στοχεύει στην αντιμετώπιση του φαινομένου προώθησης παράνομου στοιχηματισμού από:

- influencers,
- streamers,
- digital ad networks,
- affiliates,
- διαφημιστές (advertisers),

και στη διασφάλιση ότι κάθε εμπορική επικοινωνία αφορά αποκλειστικά αδειοδοτημένους παρόχους.

- Εξορθολογισμός των ποινικών κυρώσεων για τα παράνομα παίγνια

Αλλαγή του πλαισίου των ποινικών κυρώσεων του άρθρου 52 του ν. 4002/2011 με στόχο τον εξορθολογισμό τους σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας, δεδομένου ότι το προϊσχύσαν καθεστώς οδηγούσε στην πράξη σε μειωμένες ποινές από τα δικαστήρια, υπονομεύοντας τον αποτρεπτικό χαρακτήρα αυτών.

- Τα μέλη του Σώματος Ελεγκτών Παιγνίων της Ε.Ε.Ε.Π. αποκτούν ιδιότητα ειδικών ανακριτικών υπαλλήλων, όταν από τους ελέγχους τους προκύπτουν ενδείξεις ή στοιχεία τέλεσης ποινικών αδικημάτων που σχετίζονται με την παράνομη διεξαγωγή τυχερών παιγνίων (άρθρο 52 ν. 4002/2011).

- Ενίσχυση του ανθρώπινου δυναμικού της Ε.Ε.Ε.Π.

Ο συνολικός αριθμός θέσεων αυξάνεται:

- από 80 σε 110,
- εκ των οποίων 70 θέσεις διοικητικού προσωπικού και 40

θέσεις ειδικού επιστημονικού προσωπικού με εξειδίκευση στα τυχερά παίγνια.

- Εκσυγχρονίζεται η λειτουργία της «black list» της Ε.Ε.Ε.Π. (κατάλογος μη αδειοδοτημένων παρόχων τυχερών παιγνίων μέσω του διαδικτύου), προβλέποντας την καταγραφή πρόσθετων πληροφοριών για πρόσωπα που διοργανώνουν, διεξάγουν ή προωθούν παράνομα τυχερά παίγνια, καθώς και για τις σχετικές παραβάσεις και κυρώσεις.

Εισάγεται μηχανισμός αυτόματου αποκλεισμού πρόσβασης σε παράνομους ιστότοπους, ενισχύοντας την αποτελεσματική αντιμετώπιση της παράνομης διαφήμισης και διεξαγωγής παιγνίων.

Συμμόρφωση διοίκησης με δικαστικές αποφάσεις

Ο υπουργός Δικαιοσύνης Γεώργιος Φλωρίδης παρουσίασε στο το νομοσχέδιο για τη μεταρρύθμιση του νομοθετικού πλαισίου συμμόρφωσης της διοίκησης προς τις δικαστικές αποφάσεις.

Με το προτεινόμενο σχέδιο νόμου καταργείται ο ν. 3068/2002 και αναμορφώνεται το πλαίσιο που κατ' εκτέλεση του άρθρου 95 παρ. 5 του Συντάγματος ρυθμίζει τη συμμόρφωση της Διοίκησης προς τις δικαστικές αποφάσεις.

Η μεταρρύθμιση επιχειρείται υπό το πρίσμα της ανάγκης ενίσχυσης της αποτελεσματικότητας και της ταχύτητας του μηχανισμού συμμόρφωσης των διοικητικών οργάνων προς τις εκδοθείσες δικαστικές κρίσεις.

Η διαδικασία συμμόρφωσης αναμορφώνεται ουσιαστικά, με στόχο: α) την ενίσχυση της αποτελεσματικότητας του πλαισίου και β) την επιτάχυνση της διαδικασίας συμμόρφωσης.

Κεντρικές τομές προς την κατεύθυνση αυτή συνιστούν:

- Η «λειτουργική» σύμπραξη της Διοίκησης στη διαδικασία συμμόρφωσης, ενώ υπάρχει συμμετοχή πλέον της Διοίκησης, του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους και του αιτούντος,
- τη διεύρυνση και ενίσχυση των αρμοδιοτήτων του Συμβουλίου Συμμόρφωσης, το οποίο μπορεί, μεταξύ άλλων, να διατάσσει κάθε πρόσφορο προσωρινό μέτρο για την προστασία των εννόμων συμφερόντων και δικαιωμάτων των ενδιαφερομένων, χωρίς να δεσμεύεται από τις προτάσεις τους, καθώς και να συμπληρώνει ή να τροποποιεί τα ληφθέντα προσωρινά μέτρα. Τα προσωρινά μέτρα ισχύουν έως ότου ο υπόχρεος φορέας συμμορφωθεί πλήρως προς τη δικαστική απόφαση, το πρακτικό και την απόφαση του συμβουλίου.

- Η επιτάχυνση της διαδικασίας και η επιβολή προστίμου που τρέχει μέχρι τη συμμόρφωση της διοίκησης.

- Η υπόδειξη του τρόπου συμμόρφωσης της Διοίκησης προκειμένου να υπάρχει συμμόρφωση με βάση τις επιταγές του Ευρωπαϊκού Δικαστηρίου Δικαιωμάτων του Ανθρώπου.

Παράλληλα, εισάγεται ρητός κανόνας περί παρέλευσης τρίμηνης προθεσμίας από την επίδοση της δικαστικής απόφασης ως προϋπόθεση του παραδεκτού της αίτησης συμμόρφωσης. Ιδιαίτερης σημασίας είναι η καθιέρωση υποχρεωτικού πειθαρχικού ελέγχου σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, στοιχείο που ενισχύει τον δεσμευτικό χαρακτήρα των δικαστικών

αποφάσεων και λειτουργεί αποτρεπτικά έναντι φαινομένων διοικητικής αδράνειας.

Σύσταση Οργανισμού Ανάπτυξης και Διαχείρισης Ελληνικής Πολιτιστικής Κληρονομιάς Α.Ε.

Τέλος, η υπουργός Πολιτισμού Στυλιανή Μενδώνη παρουσίασε το νομοσχέδιο του υπουργείου Πολιτισμού για τη σύσταση νομικού προσώπου, υπό τη μορφή ανώνυμης εταιρείας, με την επωνυμία «Οργανισμός Ανάπτυξης και Διαχείρισης Ελληνικής Πολιτιστικής Κληρονομιάς Α.Ε.» και την αναδιοργάνωση του Οργανισμού Διαχείρισης και Αξιοποίησης Πολιτιστικών Πόρων.

Αντικείμενο του σχεδίου νόμου είναι η σύσταση από το ελληνικό δημόσιο (υπουργεία Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και Πολιτισμού) και τον Οργανισμό Διαχείρισης και Ανάπτυξης Πολιτιστικών Πόρων (Ο.Δ.Α.Π) νομικού προσώπου ιδιωτικού δικαίου, υπό τη μορφή της ανώνυμης εταιρείας, με την επωνυμία «Οργανισμός Ανάπτυξης και Διαχείρισης Ελληνικής Πολιτιστικής Κληρονομιάς ΑΕ»: (Hellenic Heritage Organisation SA) και διακριτικό τίτλο «Hellenic Heritage», η οποία εποπτεύεται από τον Υπουργό Πολιτισμού.

Η υπό ίδρυση ανώνυμη εταιρεία καθίσταται ο βασικός επιχειρησιακός και εκτελεστικός βραχίονας του Ο.Δ.Α.Π. Αποτελεί διοικητικά, οικονομικά και επιχειρησιακά αυτοτελή εξειδικευμένη αναπτυξιακή δομή, που εποπτεύεται από τον υπουργό Πολιτισμού, με σκοπό την αποτελεσματικότερη: α. Υλοποίηση των αναγκαίων έργων και επιχειρησιακών δράσεων για την εκπλήρωση των στρατηγικών σκοπών του Ο.Δ.Α.Π., β. Διαχείριση και λειτουργία του συστήματος ηλεκτρονικού εισιτηρίου, του portal www.hellenicheritage.gr, και της πλατφόρμας Hellenic Heritage και συνολικά των ψηφιακών έργων κυριότητας του Ο.Δ.Α.Π. ή του υπουργείου Πολιτισμού, των οποίων η διαχείριση έχει ανατεθεί στον Ο.Δ.Α.Π., γ. Ανάδειξη του συνόλου των πολιτιστικών πόρων με την αξιοποίηση των σύγχρονων τεχνολογιών, της τεχνητής νοημοσύνης και των καινοτόμων μέσων, δ. Αξιοποίηση της ακίνητης και κινητής περιουσίας του Ο.Δ.Α.Π. και της ακίνητης περιουσίας κυριότητας του υπουργείου Πολιτισμού, η διαχείριση της οποίας έχει ανατεθεί στον Ο.Δ.Α.Π. και ε. Ανάπτυξη ολοκληρωμένης εμπορικής πολιτικής για την προβολή, προώθηση και διάθεση στο κοινό και στους ιδιώτες εμπόρους των προϊόντων και υπηρεσιών του Ο.Δ.Α.Π.

Το παρόν σχέδιο νόμου έρχεται ως στρατηγική επιλογή -σε συνέχεια του εκσυγχρονισμού του Ο.Δ.Α.Π.- και αποτελεί την πρώτη ολοκληρωμένη απόπειρα θέσπισης νομοθετικού πλαισίου δια της σύστασης της ως άνω ανώνυμης εταιρείας, η οποία θα έχει αμιγώς αναπτυξιακά χαρακτηριστικά, επιχειρησιακό χαρακτήρα για την εκτέλεση έργων και δράσεων και ολοκληρωμένη εμπορική πολιτική, με στόχο την ανάδειξη του ελληνικού πολιτισμού ως ανταγωνιστικού μεγέθους και συγκριτικού πλεονεκτήματος της χώρας διεθνώς.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΟ ΠΡΟΣΚΗΝΙΟ ΤΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΡΑΔΙΟΦΑΣΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΔΟΥΡΟΦΟΡΙΚΕΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Ολοκληρώθηκε το ITU Regional Radiocommunication Seminar που φιλοξένησε η Αθήνα

Η Αθήνα φιλοξένησε το ITU Regional Radiocommunication Seminar 2026 for Europe (RRS-26-Europe), που διοργάνωσαν η International Telecommunication Union (ITU) σε συνεργασία με τη Γενική Γραμματεία Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης και τον ευρωπαϊκό οργανισμό CEPT. Στο σεμινάριο συμμετείχαν πάνω από 100 εγγεγραμμένοι εκπρόσωποι από την Ελλάδα καθώς και αντιπροσωπείες από χώρες της Ευρώπης, ενώ ενεργή παρουσία είχαν στελέχη δημόσιων φορέων και εταιρειών στους τομείς των τηλεπικοινωνιών, της πληροφορικής και του διαστήματος, αναδεικνύοντας το έντονο ενδιαφέρον της χώρας για τη διαχείριση του ραδιοφάσματος και τις δορυφορικές επικοινωνίες.

Οι εργασίες του σεμιναρίου κάλυψαν σε βάθος τη δομή και τη λειτουργία της ITU, ειδικά του Τομέα ITU-R, το διεθνές κανονιστικό πλαίσιο ραδιοφάσματος (Radio Regulations), καθώς και τις διαδικασίες κοινοποίησης και καταχώρισης συχνοτήτων στο Master International Frequency Register (MIFR). Παρουσιάστηκαν τα ισχύοντα ρυθμιστικά πλαίσια για επίγειες και διαστημικές υπηρεσίες, περιλαμβανομένων των δορυφορικών συστημάτων σε γεωστατική και μη γεωστατική τροχιά, όπως και τα εξειδικευμένα εργαλεία και οι βάσεις δεδομένων της ITU που είναι απαραίτητα για τις κοινοποιήσεις δικτύων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στην προετοιμασία για την Παγκόσμια Διάσκεψη Ραδιοεπικω-

νωνιών 2027 (WRC-27) και στα θέματα της ατζέντας που θα συζητηθούν σε διεθνές επίπεδο. Ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δημήτρης Παπαστεργίου σημείωσε ότι η επιτυχής διοργάνωση του σεμιναρίου επιβεβαιώνει τον αναβαθμισμένο ρόλο της Ελλάδας στον ευρωπαϊκό και διεθνή διάλογο για τη διαχείριση του ραδιοφάσματος και τις δορυφορικές επικοινωνίες, υπογραμμίζοντας την ανάγκη συστηματικής προετοιμασίας ενόψει της WRC-27 και την πρόωθηση καινοτόμων τεχνολογιών όπως το Direct-to-Device.

Τις εργασίες άνοιξε ο Γενικός Γραμματέας Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων, Κωνσταντίνος Καράντζαλος, ο οποίος τόνισε τη στρατηγική σημασία της διεθνούς συνεργασίας και της έγκαιρης προετοιμασίας για τις σημαντικές ρυθμιστικές αποφάσεις που αναμένονται τόσο σε επίπεδο Ευρωπαϊκής Ένωσης όσο και στη WRC-27.

Χθες, τελευταία ημέρα του σεμιναρίου, αφιερώθηκε σε ειδική ημερίδα με θέμα τις τεχνολογίες Direct-to-Device (D2D) και τις προοπτικές πρόσβασης σε φάσμα ενόψει της WRC-27. Στο forum παρουσιάστηκαν οι τεχνολογικές εξελίξεις και οι κρίσιμες επιλογές πολιτικής για τις υπηρεσίες D2D, με τον Γενικό Γραμματέα Καράντζαλο να επισημαίνει ότι το D2D αποτελεί ήδη έτοιμη και άμεση ανάγκη, ταυτόχρονα ρυθμιστική πρόκληση και δυναμικό καταλύτη αλλαγών.

Στη συζήτηση επισημάνθηκε ότι οι ευρωπαϊκές πολιτικές αποφάσεις θα καθορίσουν αν το D2D θα ενισχύσει την

ανθεκτικότητα, τον ανταγωνισμό και την καινοτομία ή αν θα οδηγήσει σε περαιτέρω κατακερματισμό του φάσματος και της αγοράς. Τονίστηκε επίσης η ανάγκη αξιοποίησης διαθέσιμου φάσματος για κινητές δορυφορικές υπηρεσίες (MSS) που μπορούν να εξυπηρετήσουν D2D εφαρμογές, καθώς και ότι η υπηρεσία D2D πλέον ξεπερνάει το στάδιο πιλοτικών εφαρμογών και μπορεί να καλύψει κανονικές επιχειρησιακές ανάγκες.

Στο forum συμμετείχαν εκπρόσωποι κορυφαίων διεθνών εταιρειών και οργανισμών, όπως SpaceX, Vodafone Group, Deutsche Telekom, Amazon Kuiper, Eutelsat, ESA, GSMA, GSOA και Hellas Sat, καθώς και οι ευρωπαϊκές ρυθμιστικές αρχές Ofcom, ANFR, BNetzA και EETT. Οι παρεμβάσεις ανέδειξαν τις τάσεις σύγκλισης επίγειων και δορυφορικών δικτύων και τις ρυθμιστικές επιλογές που θα διαμορφώσουν το ευρωπαϊκό και διεθνές περιβάλλον ενόψει WRC-27.

Η διοργάνωση του RRS-26-Europe στην Αθήνα αναβαθμίζει την παρουσία της Ελλάδας στον διεθνή διάλογο για τη διαχείριση του φάσματος και αναδεικνύει τη σημασία της συστηματικής προετοιμασίας για τις επερχόμενες διασκέψεις και αποφάσεις. Η ισχυρή ελληνική εκπροσώπηση και η συμμετοχή διεθνών φορέων καταδεικνύουν την ανάγκη ενίσχυσης της τεχνικής και ρυθμιστικής ικανότητας της χώρας σε ένα ταχύτατα μεταβαλλόμενο τεχνολογικό περιβάλλον, με αυξανόμενες απαιτήσεις για αποδοτική και βιώσιμη χρήση του ραδιοφάσματος.

ΟΜΙΛΟΣ ΟΤΕ: ΑΥΞΗΣΗ ΣΕ ΕΣΟΔΑ ΚΑΙ ΚΕΡΔΟΦΟΡΙΑ ΕΒΙΤΔΑ ΤΟ 2025

Με ισχυρές λειτουργικές και χρηματοοικονομικές επιδόσεις έκλεισε το 2025 ο Όμιλος ΟΤΕ. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με την ανακοίνωση των οικονομικών αποτελεσμάτων της εταιρείας, το 8ο τρίμηνο του έτους επιταχύνθηκε ο ρυθμός ανάπτυξης του προσαρμοσμένου ΕΒΙΤΔΑ (AL), το οποίο ανήλθε σε 351,1 εκατ. ευρώ, αυξημένο κατά 2,3%, ενώ και τα έσοδα αυξήθηκαν κατά 8,7%.

Η εταιρεία ανακοίνωσε νέα πολιτική αμοιβών προς τους μετόχους για το 2026, ύψους 532 εκατ. ευρώ, που αντιστοιχεί σχεδόν στο 100% των καθαρών ελεύθερων ταμειακών ροών, και θα επιμεριστεί σε προτεινόμενο μέρισμα αξίας 355 εκατ. ευρώ και σε πρόγραμμα απόκτησης ιδίων μετοχών ύψους 177 εκατ. ευρώ. Το προτεινόμενο μέρισμα αντιστοιχεί σε 0,8777 ευρώ ανά μετοχή.

Πιο αναλυτικά, τα έσοδα του Ομίλου το 8ο τρίμηνο του 2025 ανήλθαν σε 916,3 εκατ. ευρώ καταγράφοντας αύξηση 8,7% σε ετήσια βάση, κυρίως λόγω της ισχυρής απόδοσης των εσόδων από System Solutions, της θετικής δυναμικής των υπηρεσιών λιανικής σταθερής και της επιτάχυνσης του ρυθμού ανάπτυξης στις υπηρεσίες κινητής. Τα έσοδα από υπηρεσίες λιανικής σταθερής αυξήθηκαν κατά 2,6% το 8ο τρίμηνο 2025, υποστηριζόμενα μεταξύ

άλλων από την αυξημένη υιοθέτηση των υπηρεσιών FTTH.

Ειδικότερα, οι συνδρομητές FTTH κατέγραψαν αύξηση ρεκόρ στο τρίμηνο (+58 χιλιάδες), φτάνοντας συνολικά τις 567 χιλιάδες. Σήμερα η υποδομή του ΟΤΕ καλύπτει 2,1 εκατ. νοικοκυριά κι επιχειρήσεις, ενώ στόχος της εταιρείας είναι να κλείσει το 2026 με περίπου 2,4 εκατ.

Όπως σημειώνεται στην ανακοίνωση, ο ΟΤΕ συνεχίζει δυναμικά την επέκταση του δικτύου FTTH, προκειμένου να φτάσει τα 3,5 εκατ. μέχρι το 2030. Η αύξηση των εσόδων από υπηρεσίες λιανικής σταθερής αποδίδεται επίσης στη διψήφια αύξηση εσόδων από τις υπηρεσίες τηλεόρασης και στην αυξανόμενη υιοθέτηση της υπηρεσίας FWA, COSMOTE 5G WiFi, που μετρά πάνω από 55 χιλιάδες πελάτες. Η θετική δυναμική συνεχίστηκε και στην κινητή, με τα έσοδα από υπηρεσίες στο +5,2% στο τρίμηνο και την εταιρεία να σημειώνει ρεκόρ προσηκτικών νέων πελατών συμβολαίου, στις 60 χιλιάδες, που αντιστοιχεί σε ετήσια αύξηση 7,2%. Τα λοιπά έσοδα αυξήθηκαν κατά 26,7% στο τρίμηνο, υποστηριζόμενα κυρίως από την ισχυρή δυναμική στην αγορά του ICT. Ειδικότερα, τα έσοδα από System Solutions σημείωσαν ισχυρή αύξηση 57,8% στο τρίμηνο.

Για το 2026, ο ΟΤΕ αναμένει αύξηση του ΕΒΙΤΔΑ κατά περίπου 3%. Σε ό,τι αφορά τις επενδύσεις (CAPEX), η εταιρεία εκτιμά ότι θα ανέλθουν σε Ευρο600 εκατ.

Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος Ομίλου ΟΤΕ, κ. Κώστας Νεμπίδης, δήλωσε μεταξύ άλλων: «Το 2025 πετύχαμε τους στόχους μας, καταγράφοντας ισχυρές λειτουργικές και χρηματοοικονομικές επιδόσεις, γεγονός που επιβεβαιώνει πως έχουμε χτίσει σε γερά θεμέλια (...) Καθώς προχωράμε στο 2026, παραμένουμε προσηλωμένοι στο όραμά μας για τον ΟΤΕ του 2030. Στόχοι μας είναι να επιταχύνουμε τον ρυθμό ανάπτυξης, να ηγηθούμε του ψηφιακού μετασχηματισμού αξιοποιώντας την ισχύ της τεχνητής νοημοσύνης και να παραμείνουμε ηγέτες στα δίκτυα Gigabit, προκειμένου να αναδειχθούμε ο κορυφαίος ψηφιακός τηλεπικοινωνιακός πάροχος στην Ευρώπη. Ταυτόχρονα, ενισχύουμε τη δέσμευσή μας για διανομή των κεφαλαίων μας, προχωρώντας σε σημαντική αύξηση του μερίσματος και σε ενίσχυση του προγράμματος επαναγοράς ιδίων μετοχών, κινήσεις που αντικατοπτρίζουν τις ισχυρές μας επιδόσεις, την ανθεκτικότητα του επιχειρηματικού μας μοντέλου και τη σταθερή μας δέσμευση για δημιουργία αξίας για τους μετόχους».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΓΡΑΦΗΚΕ ΣΤΗΝ ΟΥΑΣΙΓΚΤΟΝ Η ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΟΝΕΧ-ΗΑΝΩΗΑ ΓΙΑ ΝΑΥΠΗΓΙΚΗ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ

Συμφωνία συνεργασίας υπεγράφη την Τετάρτη το απόγευμα στο αμερικανικό υπουργείο Μεταφορών μεταξύ της ONEX Shipyards & Technologies και του ομίλου Hanwha Power Systems, παρουσία του υπουργού Εξωτερικών Γιώργου Γεραπετρίτη και του υφυπουργού Εξωτερικών των ΗΠΑ Μάικλ Ρήγα.

Η τελετή εντάσσεται στο ευρύτερο πλαίσιο των συζητήσεων για την ενεργειακή ασφάλεια και την αναβάθμιση κρίσιμων υποδομών στην περιοχή, με τις δύο πλευρές να παρουσιάζουν τη συνεργασία ως αφετηρία περαιτέρω εξελίξεων στους τομείς της ναυπηγικής βιομηχανίας και της ενεργειακής συνεργασίας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην ομιλία του ο κ. Γεραπετρίτης χαρακτήρισε τη συμφωνία «ορόσημο» για μια νέα εποχή τριμερούς σύγκλισης μεταξύ Ηνωμένων Πολιτειών, Ελλάδας και Νότιας Κορέας, υπογραμμίζοντας ότι το μέλλον της συνεργασίας εδράζεται στη σύνδεση οικονομικής διπλωματίας, ενέργειας, τεχνικής νοημοσύνης και ασφάλειας.

«Η νέα αυτή δυναμική αντιπροσωπεύει το επόμενο κεφάλαιο, στο οποίο ελληνικές, κορεατικές και αμερικανικές επιχειρήσεις μπορούν από κοινού να προωθήσουν την παγκόσμια καινοτομία και να συμβάλουν στη βιώσιμη ανάπτυξη και τη σταθερότητα», τόνισε χαρακτηριστικά.

Συνεχίζοντας, ανέφερε ότι η σύμπραξη αποκτά ιδιαίτερη σημασία στο πλαίσιο των προοπθειών ενίσχυσης του Κάθετου Ενεργειακού Διαδρόμου και της σταδιακής απεξάρτησης της Ευρώπης από το ρωσικό φυσικό αέριο.

Ο Έλληνας υπουργός σημείωσε ότι η συμφωνία ONEX-Hanwha υπερβαίνει τα όρια της παραδοσιακής ναυπηγικής, ανοίγοντας προοπτικές για μεγάλης κλίμακας ενεργειακά έργα, ενώ έκανε αναφορά στον ιστορικό ρόλο των Ελλήνων εφοπλιστών στην ανάπτυξη της κορεατικής ναυπηγικής βιομηχανίας μετά τον Β΄ Παγκόσμιο Πόλεμο.

Όπως σημείωσε ο κ. Γεραπετρίτης, «σήμερα, βλέπουμε τις δυνατότητες που ανοίγει η συνεργασία μεταξύ της ONEX και της Hanwha. Το πρόσφατα ανακοινωθέν Αμερικανικό Σχέδιο Δράσης για τη Ναυτιλία σηματοδοτεί μια ιστορική μετατόπιση, ανοίγοντας τον δρόμο για τη συμμετοχή αξιόπιστων ξένων

εταιρών στην ενίσχυση τόσο της εμπορικής όσο και της στρατιωτικής ναυπηγικής βιομηχανίας των Ηνωμένων Πολιτειών. Το μήνυμα είναι σαφές: η εμπλοκή έμπιστων συμμάχων, όπως η Ελλάδα και η Νότια Κορέα, για την αναζωογόνηση της αμερικανικής ναυπηγικής βιομηχανίας αποτελεί στρατηγική επιλογή προς τη σωστή κατεύθυνση».

Από αμερικανικής πλευράς, η πρέσβης των ΗΠΑ στην Ελλάδα Κίμπερλι Γκιλφόιλ χαρακτήρισε την υπογραφή «ιστορική στιγμή», επισημαίνοντας ότι η συνεργασία συμμάχων αποσκοπεί στην αναζωογόνηση της αμερικανικής ναυπηγικής βιομηχανίας. Τόνισε παράλληλα ότι η ενεργειακή συνεργασία Ελλάδας και Ηνωμένων Πολιτειών έχει διευρυνθεί τα τελευταία χρόνια, ενώ αναφέρθηκε στη χρηματοδοτική στήριξη ύψους 125 εκατ. δολαρίων της DFC για την ιδιωτικοποίηση και αναβάθμιση των Ναυπηγείων Ελευσίνας. Σύμφωνα με την ίδια, το ναυπηγείο υποστηρίζει ήδη εργασίες συντήρησης σε πλοία LNG που μεταφέρουν αμερικανική ενέργεια στην περιοχή.

«Ελλάδα και ΗΠΑ έχουμε σημειώσει σημαντική πρόοδο στην ενεργειακή συνεργασία, αλλά οι προσπάθειές μας δεν περιορίζονται σε έναν μόνο τομέα. Στόχος μας είναι να ενισχύσουμε κάθε πτυχή της οικονομικής συνεργασίας ΗΠΑ-Ελλάδας, καθιστώντας τις χώρες μας ισχυρότερες, πιο ανθεκτικές και πιο ανταγωνιστικές. Δεσμευόμαστε για ένα ανοικτό και προβλέψιμο επενδυτικό περιβάλλον που ενισχύει το διεθνές εμπόριο και προστατεύει τις εφοδιαστικές αλυσίδες. Παράλληλα, επενδύουμε σε υποδομές που θα προστατεύσουν την Αμερική και τους συμμάχους της από όσους εργαλειοποιούν την ενέργεια, τη ναυτιλία και το εμπόριο για γεωπολιτικούς σκοπούς», σημείωσε η κ. Γκιλφόιλ.

Σε μαγνητοσκοπημένο μήνυμά του, ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος επισήμανε ότι η συνεργασία ενσωματώνει αμερικανική και νοτιοκορεατική τεχνολογία σε έναν στρατηγικό βιομηχανικό κλάδο, ενώ έκανε λόγο για προοπτικές κατασκευής πλοίων μεταφοράς LNG και ενίσχυση των εφοδιαστικών αλυσίδων των συμμάχων. Παράλληλα, υπογράμμισε ότι η Ελλάδα εξελίσσεται σε κεντρικό ενεργειακό κόμβο για την Ευρώπη, μέσω επενδύσεων σε κρίσιμες ενεργειακές υποδομές.

Όπως εξήγησε, «προχωρούμε στην κατασκευή πλοίων μεταφοράς LNG που θα καλύψουν κρίσιμες ναυτιλιακές και ενεργειακές ανάγκες, ενισχύοντας τις οικονομίες μας και εμβαθύνοντας τους δεσμούς της συμμαχίας μας. Η ατζέντα αυτή ευθυγραμμίζεται πλήρως με το όραμα του Προέδρου Τραμπ για την αναζωογόνηση της αμερικανικής ναυπηγικής και βιομηχανικής βάσης. Παράλληλα, ενισχύει το γεωπολιτικό απόπρωμα της Ελλάδας, προάγοντας τη συνεργασία στους τομείς της άμυνας και της ασφάλειας».

Από την πλευρά του, ο υπουργός Ναυτιλίας Βασίλης Κικίλιας χαρακτήρισε τη συμφωνία ιδιαίτερα σημαντική για τις τρεις χώρες, σημειώνοντας ότι η ανταλλαγή τεχνολογίας και η ανάπτυξη κοινών επιχειρηματικών ευκαιριών ενισχύουν την ανασυγκρότηση της αμερικανικής ναυπηγικής βιομηχανίας. Υπενθύμισε, επίσης, τη συμβολή των Liberty Ships μετά τον Β΄ Παγκόσμιο Πόλεμο στη μετέπειτα ανάπτυξη της ελληνικής ναυτιλίας.

Αναφερόμενος στις προοπτικές που διανοίγονται, ο κ. Κικίλιας επισήμανε ότι «η συνεργασία αυτή θα δημιουργήσει ανταλλαγή τεχνολογίας, θα ανοίξει αμοιβαίες ευκαιρίες για τους ανθρώπους και τις επιχειρήσεις μας και, βεβαίως, θα ενισχύσει την ανάπτυξη. Είναι εξαιρετικής σημασίας και για τις τρεις χώρες, καθώς στηρίζει την ανασυγκρότηση της αμερικανικής ναυπηγικής βιομηχανίας».

Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της ONEX Πάνος Ξενοκώστας ανέφερε ότι η υπογραφή αποτελεί συνέχεια μιας προσπάθειας που ξεκίνησε το 2020, επισημαίνοντας τον ρόλο της αμερικανικής κυβέρνησης και της DFC στην αναβίωση των Ναυπηγείων Ελευσίνας. Όπως είπε, από μια περίοδο κατά την οποία δεν υπήρχε παραγωγική δραστηριότητα και οι εργαζόμενοι παρέμειναν απλήρωτοι, το ναυπηγείο μετατράπηκε σε ενεργό βιομηχανικό κόμβο με διεθνείς προοπτικές.

Σύμφωνα με τις τοποθετήσεις των συμμετεχόντων, η συμφωνία ONEX-Hanwha εντάσσεται σε μια ευρύτερη στρατηγική σύνδεση ναυπηγικής βιομηχανίας, ενεργειακών υποδομών και διατλαντικής συνεργασίας, με στόχο την ενίσχυση της βιομηχανικής βάσης και την εμβάθυνση των οικονομικών δεσμών.

Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΠΡΩΤΑΓΩΝΙΣΤΕΙ ΣΤΙΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ MOBILE WORLD CONGRESS ΚΑΙ EMBEDDED WORLD 2026

Η Ελλάδα θα δώσει δυναμικό παρόν σε δύο από τις σημαντικότερες εκθέσεις τεχνολογίας στον κόσμο, την Mobile World Congress και την Embedded World 2026, σημειώνεται σε ανακοίνωση της Enterprise Greece.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται:

- Η Mobile World Congress αποτελεί μια μοναδική πλατφόρμα για την παρουσίαση καινοτόμων τεχνολογιών στο κλάδο της κινητής τηλεφωνίας, όπου η Enterprise Greece σε συνεργασία με τον Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Καινοτόμων

Εφαρμογών Ελλάδας (ΣΕΚΕΕ) και το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης διοργανώνουν την Εθνική Συμμετοχή της Ελλάδας. Η Mobile World Congress θα πραγματοποιηθεί 2-5 Μαρτίου στην Βαρκελώνη.

- Η Ελλάδα θα συμμετέχει με εθνικό περίπτερο και στην Embedded World 2026, τη διεθνή έκθεση τεχνολογίας για ενσωματωμένα συστήματα. Εξωστρεφείς ελληνικές επιχειρήσεις θα έχουν την εξαιρετική ευκαιρία να παρουσιάσουν τις καινοτόμες λύσεις τους στη διεθνή αγορά. Τη διοργάνωση

αναλαμβάνει η Enterprise Greece σε συνεργασία με τη ΗΕΤΙΑ (Ένωση Ελληνικών Εταιρειών Αναδυόμενων Τεχνολογιών). Η Embedded World 2026 θα πραγματοποιηθεί στις 10-12 Μαρτίου στη Νυρεμβέργη.

«Υποστηρίζουμε έμπρακτα το ελληνικό τεχνολογικό οικοσύστημα, να εδραιώσει την παρουσία του στις διεθνείς αγορές» καταλήγει η Enterprise Greece στην ανακοίνωσή της.



ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΔΕΥΕΠ: ΕΚΔΟΘΗΚΕ Η ΑΔΕΙΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ CO₂ ΣΤΟΝ ΠΡΙΝΟ

Την έκδοση της άδειας αποθήκευσης διοξειδίου του άνθρακα στον Πρίνο ανακοίνωσε η Ελληνική Διαχειριστική Εταιρεία Υδρογονανθράκων και Ενεργειακών Πόρων.

Η άδεια χορηγείται στην εταιρεία EnEarth Greece - θυγατρική της Energean και φορέα υλοποίησης του έργου και πιστοποιεί ότι ο γεωλογικός σχηματισμός στον Πρίνο είναι κατάλληλος για να χρησιμοποιηθεί ως τόπος αποθήκευσης CO₂, εφόσον διασφαλίζονται οι προβλεπόμενες διαδικασίες και προϋποθέσεις χρήσης που ορίζονται στην άδεια.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει η ΕΔΕΥΕΠ, με την έκδοση της απόφασης ολοκληρώνεται το βασικό αδειοδοτικό στάδιο που ορίζει η εθνική και ενωσιακή νομοθεσία, η οποία ξεκίνησε το 2022 με την έκδοση της άδειας έρευνας για τις δυνατότητες αποθήκευσης CO₂ στην περιοχή.

Η άδεια αποθήκευσης έχει διάρκεια 25 χρόνια και καλύπτει τον τόπο και το συγκρότημα αποθήκευσης στην περιοχή παρακώρυψης του Πρίνου, στη θαλάσσια περιοχή ανοικτά της Καβάλας. Ως τόπος αποθήκευσης ορίζεται το εξαντλημένο κοίτασμα πετρελαίου με τον υποκείμενο υφάλμυρο υδροφό-

ρέα, δηλαδή η γεωλογική ενότητα όπου θα πραγματοποιηθεί η υπόγεια αποθήκευση CO₂ σε βάθος 3 περίπου χλμ. κάτω από τον θαλάσσιο πυθμένα, καθώς και οι συνοδευτικές επιφανειακές εγκαταστάσεις έγχυσης και παραγωγής. Ο μέγιστος επιτρεπόμενος ρυθμός έγχυσης κατά την πρώτη φάση του έργου ανέρχεται σε ένα εκατομμύριο τόνους CO₂ ανά έτος.

«Η έκδοση της άδειας αποθήκευσης έρχεται σε συνέχεια της ολοκληρωμένης και τεκμηριωμένης αξιολόγησης του φακέλου που κατέθεσε ο φορέας υλοποίησης του έργου, καθώς και της σχετικής γνωμοδότησης από την DG CLIMA της Ευρωπαϊκής Επιτροπής - τη Γενική Διεύθυνση Δράσης για το Κλίμα που οδηγεί τις προσπάθειες για την καταπολέμηση της κλιματικής αλλαγής», τονίζει η ΕΔΕΥΕΠ.

«Το έργο θα ξεκινήσει τη λειτουργία του με την έγχυση των πρώτων ποσοτήτων CO₂, εφόσον η ΕΔΕΥΕΠ επικυρώσει ότι ο φορέας υλοποίησης πληροί το σύνολο των σχετικών υποχρεώσεων που προβλέπονται στην άδεια αποθήκευσης. Σε αυτές περιλαμβάνεται η έγκριση της δέσμης σχεδίων που διέπουν την ασφάλεια του έργου - όπως το τελικό σχέδιο απο-

θήκευσης, το αναθεωρημένο σχέδιο διαχείρισης κινδύνου, το επικαιροποιημένο σχέδιο παρακολούθησης, το επικαιροποιημένο σχέδιο διορθωτικών μέτρων, καθώς και το προσωρινό σχέδιο παύσης λειτουργίας και περιόδου κλεισίματος.

Η υπόγεια αποθήκευση CO₂ στο εξαντλημένο κοίτασμα του Πρίνου συνιστά έργο ιδιαίτερης σημασίας και κομβική υποδομή εθνικού και ευρωπαϊκού συμφέροντος, στο πλαίσιο της ολοκληρωμένης ενεργειακής και κλιματικής στρατηγικής της χώρας και της προστασίας της εγχώριας βιομηχανίας. Πρόκειται για το πρώτο έργο γεωλογικής αποθήκευσης CO₂ που υλοποιείται στην Ελλάδα και μόλις το δεύτερο στη Νοτιοανατολική Ευρώπη. Το έργο συγχρηματοδοτείται με ευρωπαϊκούς πόρους μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (Recovery and Resilience Facility) και του Μηχανισμού «Συνδέοντας την Ευρώπη» (Connecting Europe Facility), και τελεί υπό την εποπτεία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και της DG CLIMA».

HELLENIQ ENERGY: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΜΕΓΕΘΩΝ ΚΑΙ ΝΕΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

Λειτουργικά κέρδη άνω του 1,1 δισ. ευρώ, ρεκόρ επενδύσεων και εξαγωγών ανακοίνωσε η HELLENIQ ENERGY για το 2025, αποδίδοντας τη βελτίωση των μεγεθών στα αποτελέσματα του στρατηγικού μετασχηματισμού και τη βελτίωση του θετικού διεθνούς περιβάλλοντος. Η εταιρεία ανακοίνωσε επίσης επενδύσεις ανάπτυξης στις εγκαταστάσεις των Διυλιστηρίων, καθώς και έργα παραγωγής βιώσιμων καυσίμων, αλλά και τεχνολογίες δέσμευσης άνθρακα, που αναμένεται να συμβάλουν στη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ειδικότερα, τα συγκρίσιμα λειτουργικά Κέρδη (EBITDA) διαμορφώνονται στα 1,132 δισ. και τα Συγκρίσιμα Καθαρά Κέρδη στα 503 εκατ. ευρώ. Η εγχώρια και η διεθνής εμπορία κατέγραψαν νέα ιστορικά υψηλά κερδοφορίας και οι εξαγωγές έφθασαν στο 54% της παραγωγής επιτυγχάνοντας τους υψηλότερους όγκους σε Δ' Τρίμηνο ιστορικά.

Για τις έρευνες υδρογονανθράκων σημειώνονται τα εξής: «Στον κλάδο της Έρευνας και Παραγωγής Υδρογονανθράκων, επιτυγχάνεται η διαχείριση ενός διευρυμένου χαρτοφυλακίου μέσω της HELLENIQ Upstream Holdings, με μικρότερα ποσοστά συμμετοχής, αλλά σε συνεργασία με μεγαλύτερους και πιο έμπειρους διεθνείς ομίλους. Η πρόσφατη υπογραφή, από κοινού με τη Chevron, συμβάσεων μίσθωσης με το Ελληνικό Δημόσιο για έρευνα και παραγωγή υδρογονανθράκων σε τέσσερις νέες υπεράκτιες περιοχές στην Ελλάδα, καθώς και η σύμβαση με την ExxonMobil και την Energean στο Block 2 στο Βορειοδυτικό Ιόνιο, ενισχύουν σημαντικά το χαρτοφυλάκιο του Ομίλου. Η σχεδιαζόμενη από την κοινοπραξία ερευνητική γεώτρηση εντός του 2027, αναμένεται να δώσει σαφή εικόνα για το υδρογονανθρακικό δυναμικό της περιοχής».

Το Δ.Σ. της HELLENIQ ENERGY Holdings αποφάσισε να προτείνει στη Γενική Συνέλευση τη διανομή τελικού μερίσματος 0,40 ευρώ ανά μετοχή. Έτσι, το συνολικό μέρισμα διαμορφώνεται στα 0,60 ευρώ ανά μετοχή (από 0,45 το 2024) μαζί με το προσωρινό μέρισμα 0,20 ευρώ, που διανεμήθηκε τον Ιανουάριο του 2026. Η διανομή αυτή οδηγεί σε συνολική μερισματική απόδοση άνω του 7%, με βάση την τιμή της μετοχής στο τέλος του 2025.

Σχολίζοντας τα αποτελέσματα, ο Διευθύνων Σύμβουλος της HELLENIQ ENERGY Ανδρέας Σιάμισης, επισήμανε:

«Για τέταρτο συνεχόμενο έτος, τα Συγκρίσιμα Κέρδη EBITDA ξεπέρασαν το 1 δισ. ευρώ, ενώ αντίστοιχα τα Συγκρίσιμα Καθαρά Κέρδη για το 2025 τα 0,5 δισ. ευρώ, σημαντικά υψηλότερα σε σύγκριση με το 2024. Τα αποτελέσματα του 2025, σε ένα ευνοϊκό βεβαίως περιβάλλον διύλισης, αποτυπώνουν τη βελτιωμένη δυναμική του Ομίλου, ιδίως σε τομείς με μικρότερη εξάρτηση από εξωγενείς παράγοντες. Ενδεικτικά, η λιανική εμπορία κατέγραψε ισχυρές επιδόσεις, με την ΕΚΟ να καθίσταται πρωταγωνίστρια στις αγορές που δραστηριοποιούμαστε στην Ελλάδα και το εξωτερικό, ενώ παράλληλα ενισχύθηκαν οι εμπορικές μας συναλλαγές στο εξωτερικό και επιταχύνθηκε η ανάπτυξη νέων δραστηριοτήτων, όπως οι ΑΠΕ και η ηλεκτρική ενέργεια. Ταυτόχρονα, δημιουργήσαμε για πρώτη φορά στην ιστορία μας μια ελεγχόμενη πλατφόρμα ανάπτυξης των δραστηριοτήτων ηλεκτρισμού και φυσικού αερίου.

Τα οικονομικά αποτελέσματα είναι ενδεικτικά της επιτυχημένης ολοκλήρωσης του πρώτου κύκλου στρατηγικού μετασχηματισμού VISION 2025, που οδήγησε στη διεύρυνση του χαρτοφυλακίου, στη βελτίωση της λειτουργίας, στην αλλαγή κουλτούρας και στην υιοθέτηση πιο κατάλληλης

διακυβέρνησης. Τα τελευταία χρόνια ήταν πετυχημένα, με στοχευμένες πρωτοβουλίες που ενισχύουν και μετασχηματίζουν τον Όμιλο. Συγκεκριμένα, ξεκίνησε η λειτουργία της HELLENIQ PETROLEUM Trading στην Ελβετία, ενισχύοντας τη διεθνή παρουσία και την εξωστρέφεια του Ομίλου, ενώ ολοκληρώθηκε η εξαγορά και ενσωμάτωση της Enerwave το 2025, δημιουργώντας πλέον μια ισχυρή πλατφόρμα στον κλάδο ΑΠΕ, ηλεκτρικής ενέργειας και φυσικού αερίου, με φιλοδοξίες περαιτέρω ανάπτυξης. Στην έρευνα και παραγωγή υδρογονανθράκων, διευρύνθηκε η συνεργασία με διεθνείς ενεργειακούς ομίλους, όπως η ExxonMobil και η Chevron, διπλασιάζοντας το χαρτοφυλάκιο έρευνας στη Δυτική και Νότια Ελλάδα. Τέλος, η επανέναρξη λειτουργίας του αγωγού Θεσσαλονίκης-Σκοπίων για τη μεταφορά ντίζελ ανοίγει νέες ευκαιρίες για την περιφερειακή θέση του Ομίλου και βελτιώνει όχι μόνο το κόστος εξυπηρέτησης, αλλά και την ασφάλεια και το περιβαλλοντικό αποτύπωμα.

Παράλληλα με τις επιχειρηματικές επιδόσεις, αξίζει να υπογραμμιστεί η ουσιαστική διεύρυνση της κοινωνικής προσφοράς του Ομίλου. Μέσω στοχευμένων πρωτοβουλιών για την κοινωνία και την προστασία του περιβάλλοντος κατά τη διάρκεια του 2025, βελτιώσαμε την καθημερινότητα περισσότερων από 2 εκατ. πολιτών.

Κλείνοντας, θα ήθελα να εκφράσω τις θερμές μου ευχαριστίες σε όλους τους εργαζόμενους της HELLENIQ ENERGY για τη συμβολή τους στη σταθερά ανοδική πορεία της Εταιρείας, καθώς και στους μετόχους για την αδιάλειπτη στήριξη και εμπιστοσύνη τους».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΜΠ: ΣΕ ΑΝΕΠΑΡΚΗ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟ ΤΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ Η ΔΙΑΒΡΩΣΗ ΤΩΝ ΣΩΛΗΝΩΝ ΚΑΙ Η ΦΟΝΙΚΗ ΕΚΡΗΞΗ ΣΤΗ ΒΙΟΛΑΝΤΑ

Στον ανακριτή Τρικάλων το πόρισμα

Στον ανακριτή Τρικάλων παραδόθηκε χθες, από τη Διεύθυνση Αντιμετώπισης Εγκλημάτων Εμπρησμού του Πυροσβεστικού Σώματος, το πόρισμα της τεχνικής έρευνας που διενήργησε το Τμήμα Μεταλλολόγων του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου (ΕΜΠ) στον διαβρωμένο σωλήνα που έγινε αιτία για τη φονική έκρηξη στο εργοστάσιο της μπισκοτοβιομηχανίας Βιολάντα.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το πόρισμα δόθηκε την Τετάρτη 25 Φεβρουαρίου, στην ΔΑΕΕ, η οποία το διαβίβασε χθες στον ανακριτή στο πλαίσιο της έρευνας για την τραγωδία, η οποία βρίσκεται σε εξέλιξη.

Σύμφωνα με πληροφορίες, η τεχνική έρευνα του ΕΜΠ επιβεβαιώνει, ουσιαστικά, τις διαπιστώσεις των πραγματογνωμόνων για τη φθορά στον σωλήνα μεταφοράς προπανίου, που προκάλεσε την έκρηξη και τον θάνατο των πέντε εργατριών της επιχείρησης, και διακρινίζει ότι η διάβρωση δεν οφείλεται

σε υλικά, αλλά σε λάθη και παραλήψεις στην εγκατάσταση. Ειδικότερα, κατά τις ίδιες πληροφορίες, στο πόρισμα αναφέρεται πως ο χαλύβδινος σωλήνας που χρησιμοποιήθηκε για τη μεταφορά του προπανίου είναι μεταλλουργικά κατ'άλληλος, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανόνες. Ωστόσο, η εγκατάσταση παρουσιάζει ουσιώδεις αποκλίσεις από τους κανονισμούς. Δεν είχε εξωτερική αντιδιαβρωτική επικάλυψη, (δηλαδή ειδική βαφή), ενώ παρατηρήθηκε έλλειψη συστήματος καθοδικής προστασίας, ενώ οι σωλήνες δεν ήταν εγκιβωτισμένοι σε στρώση καθαρής άμμου, εντός του εδάφους. Αυτό, όπως λένε οι ειδικοί, σημαίνει ότι έπρεπε να υπάρχει σύστημα που να κρατάει σταθερό τον σωλήνα εντός του εδάφους και να μην επηρεάζεται σε περίπτωση μεγάλου βάρους στην επιφάνεια.

Όλες αυτές οι ελλείψεις ήταν υπεύθυνες για την άμεση επαφή του σωλήνα με το χώμα, που βοήθησε στην ηλεκτροχημική

διάβρωσή του και τη δημιουργία οπών, από τις οποίες διέρρευσε το προπάνιο.

Συνεπώς, σύμφωνα με το πόρισμα, υπήρξε ανεπαρκής αντιδιαβρωτικός σχεδιασμός και μη συμμόρφωση της εγκατάστασης με τις βασικές απαιτήσεις των εφαρμοζόμενων τεχνικών προτύπων για υπόγειους αγωγούς μεταφοράς αερίων καυσίμων.

Το πόρισμα αναφέρεται και σε άλλες σοβαρές κακοτεχνίες, που στην προκειμένη περίπτωση δεν συμμετείχαν στη διαδρομή και την έκρηξη, ωστόσο είναι πολύ σοβαρές για τέτοιου είδους εγκαταστάσεις. Για παράδειγμα, σημειώνεται ότι η μεταλλική σύνδεση των σωλήνων ήταν βιδωτή, με αποτέλεσμα να δημιουργούνται κενά που θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε διαρροή, ενώ το σωστό είναι η σύνδεση να γίνεται με συγκολλητές ενώσεις.

Κ. ΚΥΡΑΝΑΚΗΣ: ΔΟΛΙΟΦΘΟΡΑ ΣΕ ΚΑΛΩΔΙΑ ΤΗΛΕΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΣΤΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΑΘΗΝΑ - ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

Καταγγελία για δολιοφθορά στην τηλεδιόγκση, στη σιδηροδρομική γραμμή Αθήνα-Θεσσαλονίκη, λίγο πριν το Πλατύ της Ημαθίας, όπου άγνωστοι έκοψαν καλώδια τηλεδιόγκσης, έκανε χθες, ο αναπληρωτής υπουργός Μεταφορών, Κωνσταντίνος.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο κ. Κυρανάκης μιλώντας στον ΣΚΑΙ, ανέφερε πως πρόκειται για «καθαρή ενέργεια με στόχο να υπάρξουν νεκροί δύο ημέρες πριν την επέτειο της τραγωδίας στα Τέμπη».

Όπως είπε πρόκειται για καλώδια τηλεδιόγκσης που εγκαταστάθηκαν στην περιοχή μετά τα Τέμπη. Τα συγκεκριμένα καλώδια, διευκρίνισε πως είχαν τοποθετηθεί με ειδική προστασία και επικάλυψη από τσιμέντο, προκειμένου να αποτραπούν φαινόμενα κλοπών ή φθορών. «Πρόκειται για καθαρή δολιοφθορά από κάποιον που ήθελε νεκρούς δύο ημέρες πριν την επέτειο για τα Τέμπη. Πήγαν έσπασαν το τσιμέντο, έβγαλαν τα καλώδια, τα οποία έχουν διπλή επικάλυψη και προστασία, και με ειδικά εργαλεία τα έκοψαν. Δεν έκλεψαν κάτι, δεν είχαν οικονομικό όφελος, τα έκοψαν και έφυγαν» είπε χαρακτηριστικά.

Αποτέλεσμα ήταν να θεθεί εκτός λειτουργίας το σύστημα

τηλεδιόγκσης στο συγκεκριμένο σημείο.

Ο κ. Κυρανάκης έκανε λόγο για «σοκαριστικό περιστατικό», επισημαίνοντας ότι παρά την ζημιά, το σιδηροδρομικό δίκτυο διαθέτει πλέον επιπλέον δικλίδες ασφαλείας. Ιδιαίτερη αναφορά έκανε στη νέα ψηφιακή πλατφόρμα railway.gov.gr, μέσω της οποίας «όπως είπε- παρακολουθείται η θέση των τρένων με μεγάλη ακρίβεια. «Είμαστε πιο ασφαλείς από την εποχή των Τεμπών. Με το νέο σύστημα βλέπουμε πού βρίσκονται τα τρένα με ακρίβεια εκατοστού», κατέληξε, τονίζοντας ότι οι αρμόδιες αρχές διερευνούν την υπόθεση.

Εισαγγελική έρευνα

Προκαταρκτική έρευνα για την υπόθεση παρήγγειλε ο προϊστάμενος της Εισαγγελίας Εφετών Θεσσαλονίκης, Λεωνίδας Νικολόπουλος. Με εντολή προς την αρμόδια Εισαγγελία Πρωτοδικών, ο ανώτερος εισαγγελικός λειτουργός ζητεί να διακριβωθεί η τέλεση αδιόποινων πράξεων, κακούρηματικού χαρακτήρα, να εντοπιστούν οι υπαίτιοι και να ενημερωθεί για τα αποτελέσματα της ποινικής έρευνας.

Μετά την αποκάλυψη της υπόθεσης ξεκίνησε αυτεπάγγελτη έρευνα της Αστυνομίας και στο σημείο μετέβησαν στελέχη της

Υποδιεύθυνσης Εγκλημάτων Ερευνών Βορείου Ελλάδος.

Όπως έγινε γνωστό, η βλάβη στο σύστημα σηματοδότησης και τηλεδιόγκσης καταγράφηκε την Τετάρτη το απόγευμα, όταν διαπιστώθηκε ότι άγνωστοι έκοψαν καλώδια τηλεδιόγκσης. Η ενέργεια αυτή είχε ως αποτέλεσμα να θεθεί εκτός λειτουργίας το σύστημα στο συγκεκριμένο τμήμα της γραμμής, κάτι που έγινε άμεσα αντιληπτό από τα κέντρα ελέγχου.

ΟΣΕ: Αποκαταστάθηκε πλήρως η βλάβη

Ο ΟΣΕ σε ενημέρωση αναφέρει πως αμέσως μετά τον εντοπισμό της δυσλειτουργίας στο σημείο μετέβη κλιμάκιο τεχνικών για αυτοψία, κατά την οποία διαπιστώθηκε ότι η βλάβη προκλήθηκε από ενέργεια δολιοφθοράς σε καλωδιακές εγκαταστάσεις του δικτύου.

Εξειδικευμένα συνεργεία του ΟΣΕ εργάστηκαν εντατικά για την αποκατάσταση της βλάβης. Κατόπιν της ολοκλήρωσης των εργασιών και των προβλεπόμενων ελέγχων ασφαλείας, τα συστήματα τηλεδιόγκσης και σηματοδότησης έχουν ήδη θεθεί σε κανονική λειτουργία.

Τέλος, σημειώνεται ότι ο ΟΣΕ συνεργάζεται με τις αρμόδιες αρχές για τη διερεύνηση του περιστατικού.

ΑΠΕΡΓΙΑΚΕΣ ΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΣΥΜΜΑΛΗΤΗΡΙΟ ΓΙΑ ΤΑ ΤΡΙΑ ΧΡΟΝΙΑ ΑΠΟ ΤΟ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑ ΣΤΑ ΤΕΜΠΗ

Η ΑΔΕΔΥ προκήρυξε 24ωρη απεργία για το Σάββατο 28 Φεβρουαρίου 2026 για όλους τους εργαζόμενους του δημόσιου τομέα που εργάζονται την ημέρα εκείνη, με αφορμή τη συμπλήρωση τριών ετών από το δυστύχημα στα Τέμπη. Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το συλλαλητήριο θα πραγματοποιηθεί στις 12.00 το μεσημέρι στο Σύνταγμα, ενώ θα γίνουν και αντίστοιχες συγκεντρώσεις σε όλη τη χώρα.

Εικοσιτετράωρη πανελλαδική απεργία αποφάσισε για το Σάββατο 28 Φεβρουαρίου, «ημέρα ευθυνών και μνήμης για το τραγικό σιδηροδρομικό δυστύχημα των Τεμπών,

το διοικητικό συμβούλιο της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Σιδηροδρομικών και Μέσων Σταθερής Τροχιάς (Π.Ο.Σ. & Μ. Σ.Τ.). Παράλληλα, πανελλαδική απεργία προκήρυξε η Π.ΝΟ. Κάλεσμα στους εργαζομένους να συμμετάσχουν στις συγκεντρώσεις διαμαρτυρίας που έχει εξαγγελίσει σε πολλές πόλεις της χώρας ο Σύλλογος Συγγενών Θυμάτων Τεμπών για τις 28 Φεβρουαρίου απηύθυνε η ΓΣΕΕ. Όπως αναφέρει μεταξύ άλλων σε ανακοίνωσή της «η προστασία της ανθρώπινης ζωής και η θωράκιση των δημόσιων υποδομών αποτελούν αδιαπραγμάτευτες προτεραιότητες για την κοινωνία και την

Πολιτεία. Η διαλεύκανση των αιτιών και η απόδοση ευθυνών, όπου υπάρχουν, είναι αναγκαίες προϋποθέσεις για την αποκατάσταση του αισθήματος δικαίου και ασφαλείας».

Τέλος, επισημαίνει ότι «επιβάλλεται σεβασμός στη μνήμη των θυμάτων και πολιτικές που θα διασφαλίζουν την προστασία της ζωής και της εργασίας» προσθέτοντας πως «η μνήμη των Τεμπών παραμένει ζωντανή και επιτάσσει ουσιαστικές πράξεις, διαφάνεια και δικαιοσύνη».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ: ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΕ ΆΛΛΑ ΤΡΙΑ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΟΥ ΒΟΑΚ

Σε άλλα τρία οδικά τμήματα υψηλής επικινδυνότητας στο Ρέθυμνο και στα Χανιά, επεκτείνεται το πρόγραμμα παρεμβάσεων για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας του υφιστάμενου Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ), με τις σχετικές αποφάσεις που υπέγραψε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρίστος Δήμας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως επισημαίνεται σε ανακοίνωση του υπουργείου, με τις συγκεκριμένες αποφάσεις ενεργοποιείται η διαδικασία για την εκκίνηση των έργων από τον παραχωρησιούχο στα τμήματα:

- Σούδα - Γεωργιούπολη (Π.Ε. Χανίων),
- Ρέθυμνο - Γεροπόταμος (Π.Ε. Ρεθύμνου) και
- Πετρές - Ατσιπόπουλο (Π.Ε. Ρεθύμνου).

Σκοπός των παρεμβάσεων οδικής ασφάλειας που υλοποιεί το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών σε επτά σημεία στον υφιστάμενο ΒΟΑΚ είναι η μείωση των ατυχημάτων, προτού ολοκληρωθεί η κατασκευή του σύγχρονου αυτοκινητόδρομου.

Με αφορμή την υπογραφή των σχετικών αποφάσεων ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρίστος Δήμας δήλωσε «Η ανάγκη να γίνει ασφαλέστερη η οδήγηση στον ΒΟΑΚ είναι επείγουσα, ανεξάρτητα από την ολοκλήρωση του νέου αυτοκινητόδρομου, ο οποίος σήμερα, κατασκευάζεται. Ήδη τα αντίστοιχα μέτρα είναι σε ισχύ στα τμήματα Κολυμπάρι - Χανιά και ΧΥΤΑ Ηρακλείου - Λινοπεράματα. Το περιεχόμενο των παρεμβάσεων που γίνονται σε επικίνδυνα τμήματα του ΒΟΑΚ βασίζεται στη θετική διεθνή, αλλά και εγχώρια εμπειρία, με χαρακτηριστικό παράδειγμα τα ενθαρρυντικά αποτελέσματα από την εφαρμογή ανάλογων μέτρων στον παλιό οδικό άξονα Πάτρα - Πύργος. Εκεί περιορίστηκαν σημαντικά τα θανατηφόρα τροχαία και οι μετωπικές συγκρούσεις πριν ακόμη παραδοθεί στην κυκλοφορία ο νέος αυτοκινητόδρομος. Αυτό επιδιώκουμε και στην Κρήτη, να μειώσουμε άμεσα τον αριθμό των ατυχημάτων στον ΒΟΑΚ, να προστατέψουμε ανθρώπινες ζωές. Καλούμε τους συμπολίτες μας να επιδείξουν υπομονή για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που θα απαιτηθούν κατά την εκτέλεση των εργασιών, καθώς θα πρέπει να διατηρηθεί η λειτουργικότητα του δρόμου».

Ο υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών Νίκος Ταχιάος τόνισε: «Η ασφάλεια των πολιτών αποτελεί απόλυτη προτεραιότητα. Ακόμα και σε έναν μεγάλο οδικό άξονα όπως ο ΒΟΑΚ, τα έργα που τη διασφαλίζουν προηγούνται της λειτουργικότητάς του. Ενισχύουμε την οδική ασφάλεια στα τμήματα Σούδα - Γεωργιούπολη, Ρέθυμνο - Γεροπόταμος και Πετρές - Ατσιπόπουλο με έργα σε σημεία του δικτύου στα οποία έχουν καταγραφεί τα περισσότερα

ατυχήματα. Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών υποστηρίζει με έμφαση τις παρεμβάσεις αυτές και σε ό,τι αφορά στην Κρήτη καιρόμαστε ιδιαίτερα, γιατί διαπιστώνουμε ότι αυτές έχουν βρει τη συναίνεση τόσο των τοπικών αρχών όσο και της ευρύτερης κοινωνίας, αναδεικνύοντας τη σημασία τους για την καθημερινή ασφάλεια και ζωή των πολιτών».

Από την πλευρά του, ο γενικός γραμματέας Υποδομών Δημήτρης Αναγνώπουλος ανέφερε «Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, από τον Ιούλιο, προχωρά στην άμεση εφαρμογή στοχευμένων μέτρων οδικής ασφάλειας στο τμήμα Κίσσαμος - Λινοπεράματα Ηρακλείου του ΒΟΑΚ, με τμηματική υλοποίηση σε επτά διακριτά τμήματα, βάσει προτεραιοποίησης και τεχνικής αναγκαιότητας.

Ήδη έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες στα δύο πρώτα τμήματα και τα πρώτα διαθέσιμα στοιχεία καταδεικνύουν μετρήσιμη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων. Τα αποτελέσματα αυτά επιβεβαιώνουν ότι οι άμεσες και στοχευμένες παρεμβάσεις μπορούν να ενισχύσουν ουσιαστικά την οδική ασφάλεια, μέχρι την πλήρη ολοκλήρωση του νέου αυτοκινητόδρομου.

Ιδιαίτερα θετικό είναι το γεγονός ότι οι πολίτες ανταποκρίθηκαν υπεύθυνα και επέδειξαν υψηλό βαθμό συμμόρφωσης στα νέα μέτρα, συμβάλλοντας καθοριστικά στη βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας.

Σύμφωνα με τον προγραμματισμό, οι εργασίες προχωρούν ήδη σε τρία ακόμη τμήματα του άξονα, με στόχο τη διαμόρφωση ενός ενιαίου και ασφαλέστερου οδικού περιβάλλοντος για όλους τους χρήστες».

Τέλος, ο περιφερειάρχης Κρήτης Σταύρος Αρναουτάκης, σχολιάζοντας την εξέλιξη, δήλωσε «Η έγκριση των νέων παρεμβάσεων οδικής ασφάλειας σε τρία κομβικά τμήματα του ΒΟΑΚ στις Περιφερειακές Ενότητες Χανίων και Ρεθύμνου, από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών Χρίστο Δήμα, είναι μια απολύτως θετική και επιβεβλημένη εξέλιξη στο πλαίσιο ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας.

Για την Περιφέρεια Κρήτης, η προστασία της ανθρώπινης ζωής στους δρόμους του νησιού αποτελεί αδιαπραγμάτευτη προτεραιότητα. Τα έργα οδικής ασφάλειας που βρίσκονται σε εξέλιξη είναι ζωτικής σημασίας, και όπως έχουμε τονίσει, θα πρέπει να συνεχιστούν και να ολοκληρωθούν βάσει των υπαρχουσών μελετών, διασφαλίζοντας την ομαλή μετακίνηση στο υφιστάμενο δίκτυο μέχρι την πλήρη κατασκευή του νέου αυτοκινητόδρομου. Μέσα από τη διαρκή διεκδίκηση και τη στενή συνεργασία, θα μπορέσουμε να δούμε ένα ολοκληρωμένο έργο για το νησί μας, που τόσα χρόνια έχουμε ανάγκη».

Τεχνικά Στοιχεία

Υπενθυμίζεται ότι τα μέτρα αναβάθμισης της οδικής ασφάλειας, συνολικά, περιλαμβάνουν:

Διαμόρφωση διατομών τριών (3) λωρίδων τύπου «B2+1» με ενδιάμεση λωρίδα ασφαλούς προσπέρασης μήκους 1-2,5 κλμ., εναλλασσόμενη στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας, όπου το πλάτος του οδοστρώματος είναι $\geq 11,00$ μ. Κλαδοκοπές και φυτοκοπές της παράλευρης βλάστησης και καθαρισμός των τάφρων και των ερεισμάτων για τη διασφάλιση της ορατότητας.

Πρόβλεψη εσοχών έκτακτης ανάγκης, όπου είναι δυνατόν, στα τμήματα μίας λωρίδας.

Αναδιαμόρφωση των (56) υφιστάμενων κόμβων, ΣΕΑ και εισόδων - εξόδων.

Διαμόρφωση δύο (2) νέων κόμβων (Γεροπόταμου & ΧΥΤΑ Ηρακλείου), για τους οποίους έχει επισημανθεί η σχετική ανάγκη από την Περιφέρεια και τους τοπικούς φορείς.

Φωτισμός και φωτεινή σηματοδότηση όπου απαιτηθεί.

Σε όλο το μήκος του τμήματος που εφαρμόζονται τα μέτρα Οδικής Ασφάλειας θα υπάρχουν κολωνάκια στο μέσο του δρόμου.

Ειδικότερα, οι εργασίες αφορούν στα εξής:

Σε περιοχές με έντονες ανωμαλίες, οι «εσοχές» γεμίζονται με ισοπεδωτικές ασφαλτικές στρώσεις. Στο σύνολο του έργου θα πραγματοποιηθεί διάστρωση ασφαλτικής στρώσης κυκλοφορίας και αντιολισθηρής στρώσης όπου χρειάζεται.

Νέα οριζόντια διαγράμμιση της οδού με τρεις λωρίδες κυκλοφορίας στο μεγαλύτερο μήκος και διαχωρισμός των κατευθύνσεων κυκλοφορίας με πλαστικά κολωνάκια.

Νέα κατακόρυφη σήμανση με τοποθέτηση των απαιτούμενων πινακίδων αρχής και πέρατος της λωρίδας προσπέρασης, των κόμβων κ.λπ. σε κάθε κατεύθυνση και συμπλήρωση της υφιστάμενης όπου απαιτείται με εύλογα όρια ταχύτητας.

Τοποθέτηση νέων σπηθαίων ασφαλείας, όπου είναι καταστραμμένα και ανεπαρκή και όπου απαιτούνται προκειμένου να προστατευτούν εμπόδια όπως οι υφιστάμενοι ιστοί οδοφωτισμού, πληροφοριακές πινακίδες κ.λπ.

Πάνω στα υφιστάμενα και στα νέα σπηθαία θα τοποθετηθούν ερυθρά ή λευκά αντανακλαστικά διπλής όψης ανά 12 μ.

Προσωρινά μέτρα προστασίας από καταπτώσεις σε 93 εντοπισμένα τμήματα, συνολικού μήκους 24 κλμ.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΣΤΟΥΣ ΔΕΚΑ ΜΗ ΜΙΣΘΩΤΟΥΣ, ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΟΙ ΜΕ ΑΠΩΛΕΙΑ ΤΗΣ ΠΛΗΡΟΥΣ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΤΟΥΣ ΚΑΛΥΨΗΣ

Άμεσα ρύθμιση έως 120 δόσεις και αύξηση του ορίου οφειλής ζητά το ΒΕΑ

«Σε καθεστώς ουσιαστικού αποκλεισμού από την πλήρη υγειονομική κάλυψη, οδηγούνται από την 1η Μαρτίου 2026, περίπου 400.000 ελεύθεροι επαγγελματίες, αυτοαπασχολούμενοι και αγρότες, λόγω ληξιπρόθεσμων οφειλών προς τον e-ΕΦΚΑ».

Το παραπάνω επισημαίνει το Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Αθήνας, σε ανακοίνωσή του και κάνει λόγο για μια εξέλιξη που αποτυπώνει την αδυναμία του ισχύοντος πλαισίου να ανταποκριθεί στις πραγματικές συνθήκες που αντιμετωπίζουν οι μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις.

Σημειώνεται ότι η προθεσμία για την εξόφληση ή ρύθμιση των οφειλών, έληξε στις 31 Ιανουαρίου 2026 και όσοι δεν κατάφεραν να τακτοποιήσουν τις υποχρεώσεις τους, χάνουν την ασφαλιστική τους ικανότητα από τις 28 Φεβρουαρίου και δεν δικαιούνται πλήρη ιατροφαρμακευτική περίθαλψη για το νέο ασφαλιστικό έτος.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο πρόεδρος του ΒΕΑ, Κωνσταντίνος Δαμίγος, δηλώνει: «Τέσσερις στους δέκα μη μισθωτούς, βρίσκονται αντιμέτωποι με την απώλεια της πλήρους ασφαλιστικής τους κάλυψης. Αυτό, δεν είναι απλώς ένα διοικητικό

μέτρο. Είναι μια κοινωνική και οικονομική επιλογή με σοβαρές επιπτώσεις.

Δεν μπορεί η πολιτεία να ζητά από επαγγελματίες που πέρασαν μια δεκαετία οικονομικής κρίσης, πανδημίας, ενεργειακής αναταραχής και διαρκούς ακρίβειας, να εξοφλήσουν σωρευμένα χρέη ετών μέσα από ένα ασφυκτικό πλαίσιο 24 ή 48 δόσεων. Αυτή η πολιτική, δεν λύνει το πρόβλημα, το διογκώνει. Απαιτούμε άμεσα μια νέα, ρεαλιστική και γενναία ρύθμιση οφειλών έως 120 δόσεις, προσαρμοσμένη στις δυνατότητες του κάθε οφειλέτη, με κοινωνικά και εισοδηματικά κριτήρια. Μόνο έτσι θα μπορέσουν χιλιάδες επαγγελματίες να παραμείνουν ενεργοί, να διατηρήσουν τις επιχειρήσεις τους και τις θέσεις εργασίας.

Παράλληλα, το όριο οφειλής των 100 ευρώ για τη διατήρηση ασφαλιστικής ικανότητας πρέπει να αυξηθεί. Είναι παράλογο και κοινωνικά άδικο, να στερείται κάποιος την πλήρη υγειονομική κάλυψη για μικροποσά, που συχνά προκύπτουν από πραγματική αδυναμία και όχι από πρόθεση ασυνέπειας.

Παρότι διατηρείται το δικαίωμα πρόσβασης στις δημόσιες δομές υγείας για όλους τους πολίτες με ενεργό ΑΜΚΑ, η απώλεια

της πλήρους ασφαλιστικής κάλυψης έχει σοβαρές πρακτικές συνέπειες: περιορισμένη πρόσβαση σε συμβεβλημένους ιατρούς, αναμονές, γραφειοκρατικές διαδικασίες και επιπλέον ταλαιπωρία για επαγγελματίες που ήδη δοκιμάζονται από την ακρίβεια, το αυξημένο ενεργειακό κόστος και τη διαρκή φορολογική και ασφαλιστική επιβάρυνση.

Η ανάπτυξη δεν επιτυγχάνεται με αποκλεισμούς. Επιτυγχάνεται με δεύτερες ευκαιρίες και με πολιτικές που κρατούν ζωντανό τον παραγωγικό ιστό της χώρας».

Το Βιοτεχνικό Επιμελητήριο Αθήνας καλεί τα συναρμόδια υπουργεία, να επανεξετάσουν άμεσα το ισχύον πλαίσιο, προειδοποιώντας ότι η απώλεια ασφαλιστικής ικανότητας για τόσο μεγάλο αριθμό μη μισθωτών, δεν αποτελεί λύση δημοσιονομικής πειθαρχίας, αλλά παράγοντα περαιτέρω οικονομικής ασφυξίας.

«Η στήριξη των μικρών και πολύ μικρών επιχειρήσεων, δεν μπορεί να εξαντλείται σε διακρύψεις. Απαιτείται ουσιαστική παρέμβαση, πριν χιλιάδες επαγγελματίες βρεθούν αντιμέτωποι όχι μόνο με οικονομικό, αλλά και με υγειονομικό αδιέξοδο» καταλήγει η ανακοίνωση.

Τ. ΘΕΟΔΩΡΙΚΑΚΟΣ: ΔΙΚΑΙΗ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΤΩΝ ΠΟΡΩΝ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ, ΜΕ ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΙΣΟΡΡΟΠΙΑ

Στην ανάγκη για μια πιο δίκαιη και ισορροπημένη ευρωπαϊκή αναπτυξιακή πολιτική, που θα ενισχύει ουσιαστικά την ανταγωνιστικότητα όλων των κρατών-μελών εστίασε ο υπουργός Ανάπτυξης Τάκης Θεοδωρικάκος στις παρεμβάσεις του στο Συμβούλιο Ανταγωνιστικότητας της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις Βρυξέλλες.

Κατά τη διάρκεια της Συνόδου, οι υπουργοί της ΕΕ συζήτησαν την ετήσια έκθεση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την ενιαία αγορά και την ανταγωνιστικότητα, η οποία αποτυπώνει τις βασικές προκλήσεις που αντιμετωπίζει η Ευρωπαϊκή Ένωση για μια ισχυρή ενιαία αγορά. Στο επίκεντρο της Συνόδου βρίσκεται το Ευρωπαϊκό Ταμείο για την Ανταγωνιστικότητα, που αποτελεί στρατηγικό εργαλείο πολιτικής της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τα επόμενα χρόνια και ένα από τα βασικά στοιχεία

του επόμενου Πολυετούς Δημοσιονομικού Πλαισίου για την περίοδο 2028-2034.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ανακοίνωση, στις παρεμβάσεις του, ο υπουργός Ανάπτυξης υπογράμμισε ότι, σε ένα ιδιαίτερα δύσκολο και διαρκώς μεταβαλλόμενο γεωστρατηγικό περιβάλλον, κοινός στόχος όλων αποτελεί η ευημερία των Ευρωπαίων πολιτών, μέσα από την ενίσχυση της παραγωγικότητας και της ανταγωνιστικότητας των εθνικών οικονομιών και της ευρωπαϊκής οικονομίας συνολικά, καθώς και την περαιτέρω ενίσχυση της ενιαίας αγοράς.

Παράλληλα, ο κ. Θεοδωρικάκος ανέδειξε μια σειρά βασικών θεμάτων:

- Την υστέρηση στη βιομηχανία και στη μεταποίηση.
- Το ιδιαίτερα υψηλό ενεργειακό κόστος.

- Την αδυναμία πολλών μικρομεσαίων επιχειρήσεων να προσαρμοστούν με αποτελεσματικό τρόπο στην ψηφιακή μετάβαση.

- Το υψηλό κόστος ζωής, γύρω από το οποίο απαιτούνται νέες ευρωπαϊκές πρωτοβουλίες.

Αναφερόμενος στο Ευρωπαϊκό Ταμείο για την Ανταγωνιστικότητα, ο υπουργός Ανάπτυξης επεσήμανε την ανάγκη για δίκαιη κατανομή των πόρων με γεωγραφική ισορροπία, ώστε να μην αποτελεί μοναδικό κριτήριο η αριστεία, αλλά να διασφαλίζεται η συμμετοχή όλων των κρατών και των περιφερειών, με στήριξη της βιομηχανίας, της μεταποίησης, της καινοτομίας και των μικρομεσαίων επιχειρήσεων.

Ν. ΠΑΠΑΘΑΝΑΣΗΣ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΗΡΙΖΕΙ ΜΙΑ ΠΙΟ ΙΣΧΥΡΗ, ΑΥΤΟΝΟΜΗ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΕΥΡΩΠΗ

Στο Συμβούλιο Γενικών Υποθέσεων - Πολιτικής Συνοχής της Ευρωπαϊκής Ένωσης, που πραγματοποιήθηκε στις Βρυξέλλες υπό την προεδρία της Κυπριακής Δημοκρατίας, συμμετείχε ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης.

Στο επίκεντρο της συνεδρίασης βρέθηκε η ενδιάμεση αναθεώρηση των προγραμμάτων Πολιτικής Συνοχής 2021-2027 της ΕΕ, καθώς και ο σχεδιασμός της επόμενης Προγραμματικής Περιόδου 2028-2034.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, συγκεκριμένα, υπογραμμίστηκε το γεγονός ότι τα κίνητρα και οι ευελιξίες προς τα κράτη-μέλη επιτάχυναν την κινητοποίηση πόρων, στήριξαν τους εθνικούς προϋπολογισμούς και διευκόλυναν την ενσωμάτωση των νέων στρατηγικών προτεραιοτήτων της Ένωσης, ενισχύοντας την ανθεκτικότητα και την ανταγωνιστικότητα της ευρω-

παϊκής οικονομίας. Επίσης, κατά τη διάρκεια του Συμβουλίου εξετάστηκε το πλαίσιο της επόμενης μέρας, με στόχο τη βελτιστη ισορροπία ανάμεσα στον μακροπρόθεσμο επενδυτικό σχεδιασμό και την ταχεία και αποτελεσματική υλοποίηση των ευρωπαϊκών πόρων, με δεδομένες τις προκλήσεις αλλά και τις ευκαιρίες που προκύπτουν από τις εν εξελίξει γεωπολιτικές, οικονομικές και κοινωνικές μεταβολές.

Ο κ. Παπαθανάσης, στη διάρκεια της παρέμβασής του στο Συμβούλιο, τόνισε: «Η Ευρωπαϊκή Ένωση θα πρέπει να γίνει πιο ανταγωνιστική, πιο ανθεκτική, πιο ικανή να ανταποκρίνεται, άμεσα και αποτελεσματικά, στην αντιμετώπιση των υφιστάμενων αλλά και των μελλοντικών προκλήσεων. Η Πολιτική Συνοχής δεν πρέπει να θεωρείται εμπόδιο. Το αντίθετο, αποτελεί θεμελιώδη προϋπόθεση της ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας. Δεν μπορεί να υπάρξει ολοκληρωμένη

ενιαία αγορά χωρίς σύγκλιση, χωρίς περιφερειακή ανάπτυξη και χωρίς τη συμμετοχή όλων των ευρωπαϊκών περιφερειών στις αλυσίδες αξίας. Είναι επίσης, σημαντικό κατά την επόμενη Προγραμματική Περίοδο, να διατηρηθεί η ισορροπία μεταξύ κεντρικής και επιμερισμένης διαχείρισης, αναφορικά με τον Πυλώνα για την Ανταγωνιστικότητα, την Ευημερία και την Ασφάλεια. Για τον λόγο αυτό, προτείνουμε τη θέπιση σαφών γεωγραφικών κριτηρίων κατανομής για τους πόρους του Ευρωπαϊκού Ταμείου Ανταγωνιστικότητας κατά την περίοδο 2028-2034, ώστε να διασφαλιστεί η ισορροπημένη ανάπτυξη. Η Ελλάδα στηρίζει μια πιο ισχυρή, αυτόνομη και ανταγωνιστική Ευρώπη, με την Πολιτική Συνοχής στον πυρήνα της βιώσιμης ευρωπαϊκής ανάπτυξης».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠ. ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ: 260 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ Ισχυρό μήνυμα στήριξης στο Yachting

Με ισχυρό πολιτικό και επιχειρηματικό αποτύπωμα άνοιξε τις εργασίες του το 5ο Πανελλήνιο Συνέδριο Yachting, αναδεικνύοντας τον θαλάσσιο τουρισμό σε στρατηγικό πυλώνα της εθνικής οικονομίας και σε πεδίο άμεσων παρεμβάσεων για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της χώρας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο υφυπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Στέφανος Γκίκας, εκπροσωπώντας τον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη, έστειλε σαφές μήνυμα πολιτικής βούλησης για την περαιτέρω ανάπτυξη του ελληνικού yachting, χαρακτηρίζοντάς το «αιχμή του δόρατος του θαλάσσιου τουρισμού», με ουσιαστική συμβολή στην οικονομία, την απασχόληση και την αγορά εργασίας στον ναυτικό τομέα.

Αναφερόμενος στον εκσυγχρονισμό του θεσμικού πλαισίου, ο κ. Γκίκας υπογράμμισε τη σημασία του Ν. 4926/2022 για τη δραστηριοποίηση πλοίων αναψυχής και τουριστικών ημεροπλοίων, καθώς και τις παρεμβάσεις για την απλοποίηση και τον εξορθολογισμό των γραφειοκρατικών διαδικασιών. Όπως τόνισε, στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Πλοίων Αναψυχής και Τουριστικών Ημεροπλοίων είναι εγγεγραμμένα 6.608 ενεργά πλοία -2.292 μηχανοκίνητα και 4.316 ιστιοφόρα-στοιχεία που, όπως σημείωσε, «αποδεικνύουν τον δυναμισμό και την ανάπτυξη της αγοράς».

Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε και στην ψηφιοποίηση των υπηρεσιών του Υπουργείου, μέσω των εφαρμογών «e-ΝΕΠΑ» για την ηλεκτρονική σύσταση Ναυτιλιακών Εταιρειών Πλοίων Αναψυχής, «e-Charter Permission» για την επαγγελματική δραστηριοποίηση πλοίων και «e-Charterparty» για την ψηφιο-

ποίηση των ναυλοσυμφώνων, παρεμβάσεις που μειώνουν δραστικά τον διοικητικό χρόνο και το κόστος για τις επιχειρήσεις.

Παράλληλα, ο υφυπουργός ανακοίνωσε την υλοποίηση προγράμματος αναβάθμισης 30 νησιωτικών λιμένων, με συνολική χρηματοδότηση 260 εκατ. ευρώ -180 εκατ. από το ΕΣΠΑ «Μεταφορές 2021-2027» και 80 εκατ. από το Ταμείο Ανάκαμψης- ενισχύοντας ουσιαστικά τις λιμενικές υποδομές και το περιβάλλον δραστηριοποιήσεως του yachting.

Στο ίδιο πλαίσιο, ανέδειξε τον σχεδιασμό για τη δημιουργία κόμβου θαλάσσιου τουρισμού στα Ιόνια Νησιά και τη Βορειοδυτική Ελλάδα, με αιχμή τις μαρίνες Κεφαλονιάς και Λευκάδας, τη στρατηγική επένδυση στον Αστακό, τη μαρίνα Ηγουμένισσας, τη μαρίνα Mega Yacht στην Κέρκυρα, καθώς και τις μαρίνες Ημερολιάς, Σηπλιάδς και Μπενιτσών.

Όπως υπογράμμισε, οι παρεμβάσεις αυτές θα αλλάξουν την όψη του yachting στην περιοχή και θα ανακόψουν τη διαρροή θαλάσσιου τουρισμού προς ανταγωνίστριες χώρες.

Πυλώνας 6 δισ. ευρώ για την οικονομία - Στόχος η Ελλάδα να γίνει το νέο παγκόσμιο «Home Port»

Από την πλευρά του, ο πρόεδρος του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιά (ΕΒΕΠ), σε μήνυμά του που ανήρτησε στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης με αφορμή την έναρξη του συνεδρίου, ανέδειξε τη βαρύνουσα σημασία του θαλάσσιου τουρισμού, επισημαίνοντας ότι το yachting, με περισσότερα από 2.500 επαγγελματικά σκάφη, αποτελεί έναν από τους ισχυρότερους πυλώνες του κλάδου.

Η άμεση συνεισφορά του εκτιμάται σε 1,5 δισ. ευρώ, ενώ η συνολική άμεση και έμμεση επίδραση φθάνει τα 5-6 δισ. ευρώ, δηλαδή περίπου το 2,5% του ΑΕΠ.

Τόνισε ότι η Ελλάδα κατατάσσεται δεύτερη παγκοσμίως σε κίνηση σκαφών αναψυχής και τρίτη στη Μεσόγειο σε αριθμό superyachts άνω των 24 μέτρων.

Παράλληλα, σημείωσε ότι κάθε 1 ευρώ που δαπανάται σε τέλη ελλιμενισμού δημιουργεί επιπλέον 5 έως 10 ευρώ στην οικονομία μέσω καυσίμων, προμηθειών, συντήρησης, φορολογίας και μισθοδοσίας, ενώ για κάθε 100 θέσεις ελλιμενισμού δημιουργούνται 6 έμμεσες και περίπου 100 έμμεσες θέσεις εργασίας.

Ο πρόεδρος του ΕΒΕΠ υπογράμμισε εξάλλου ότι η παγκόσμια αγορά yachting ανέρχεται σε 33 δισ. ευρώ, η ευρωπαϊκή σε 17 δισ. ευρώ με προοπτική να αγγίξει τα 22 δισ. έως το 2030, καλώντας σε μια «αλλαγή πλεύσης» για τη δημιουργία ευνοϊκού επενδυτικού περιβάλλοντος, ταχύτερες αδειοδοτήσεις, κεντρικό συντονισμό και αναβάθμιση των μαρινών, ιδιαίτερα στα μικρά νησιά.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε και στην απασχόληση, με το yachting να προβάλλεται ως επαγγελματική διεξόδος με προοπτική για τους νέους, ενώ αξιοσημείωτη είναι η αυξανόμενη γυναικεία παρουσία - 35% στα ναυτιλιακά γραφεία και 20% στα πληρώματα.

Το μήνυμά του Συνεδρίου ήταν σαφές: το yachting δεν αποτελεί μια περιθωριακή ή «ελιτίστικη» δραστηριότητα, αλλά έναν κλάδο υψηλής προστιθέμενης αξίας, με σημαντικό αποτύπωμα στις τοπικές κοινωνίες και στην εθνική οικονομία.

ΚΟΝΤΑ ΣΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΩΝ ΒΑΣΙΚΩΝ ΣΤΑΔΙΩΝ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΤΟΥ ΚΑΘΕΤΟΥ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ ΣΤΟ ΕΔΑΦΟΣ ΤΗΣ, Η ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ

Η Βουλγαρία βρίσκεται κοντά στην ολοκλήρωση των βασικών σταδίων της κατασκευής του Κάθετου Διαδρόμου Φυσικού Αερίου στο έδαφός της. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, έως το τέλος του 2026, αναμένεται να τεθούν σε λειτουργία δύο έργα στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας - τα οποία συνδέουν τις υποδομές φυσικού αερίου από τον νότο προς τον βορρά και επιτρέπουν τη μεταφορά υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG), μεταξύ άλλων από τις Ηνωμένες Πολιτείες, από την Ελλάδα στην Ουκρανία και σε άλλες χώρες της κεντρικής και ανατολικής Ευρώπης, δήλωσε ο υπηρεσιακός υπουργός Ενέργειας Τράισο Τράικοφ κατά τη διάρκεια υπουργικής συνάντησης στην Ουάσινγκτον με θέμα την περιφερειακή ασφάλεια ως προς το φυσικό αέριο και τη διαφοροποίηση, ανακοίνωσε το υπουργείο Ενέργειας.

Η Βουλγαρία είναι η πρώτη χώρα που αρχίζει την κατασκευή του Κάθετου Διαδρόμου Φυσικού Αερίου, και γίνεται βασικός μοχλός της περιφερειακής ενεργειακής ασφάλειας, δήλωσε ο Τράικοφ.

Υλοποιούνται έργα για την αύξηση της χωρητικότητας σε κρίσιμα σημεία διασύνδεσης - Κούλστα /Σιδηρόκαστρο (Βουλγαρία -Ελλάδα) και Νέγκρου Βόντα /Καρντάμ (Βουλγαρία -Ρουμανία). Ο Κάθετος Διάδρομος Φυσικού Αερίου λειτουργεί ως «αυτοκινητόδρομος» από τον νότο προς τον βορρά, ικανός να μεταφέρει έως και 10 δισεκατομμύρια κυβικά μέτρα LNG

επιπώς στην Ουκρανία και στην ευρύτερη περιοχή μέσω του σημείου διασύνδεσης Νέγκρου Βόντα 1 /Καρντάμ.

Η χώρα έχει υποβάλει αίτηση για μερική επικορήγηση στο πλαίσιο του Ταμείου Εκσυγχρονισμού της ΕΕ η οποία, εάν εγκριθεί, θα βοηθήσει στη δημιουργία μιας ανταγωνιστικής τιμολογιακής δομής που θα ωφελήσει τόσο τους Βούλγαρους όσο και τους χρήστες του δικτύου φυσικού αερίου στην περιοχή, αναφέρει η ανακοίνωση του υπουργείου Ενέργειας.

Το 2027, τα σημεία διασύνδεσης στη Στάρα Ζαγόρα και στην Κομοτηνή (Ελλάδα) αναμένεται να τεθούν σε λειτουργία με αυξημένη χωρητικότητα. Πέρα από τον στρατηγικό τους ρόλο στη διαφοροποίηση των ενεργειακών πηγών, τα έργα αυτά θα δώσουν σε όσους δραστηριοποιούνται στην εμπορία φυσικού αερίου μεγαλύτερη ευελιξία στη διαχείριση του εφοδιασμού και στην πρόσβαση σε νέες αγορές.

«Οι προσπάθειες για τη διαφοροποίηση του ενεργειακού εφοδιασμού της περιοχής άρχισαν πριν από περίπου 17 χρόνια, αμέσως μετά τη διακοπή του εφοδιασμού με ρωσικό φυσικό αέριο το 2009. Τότε, η Σόφια, η οποία βασίζεται στη θέρμανση με φυσικό αέριο, άρχισε κυριολεκτικά να κρυώνει», υπενθύμισε ο Τράικοφ. Σημείωσε ότι η κρίση προκάλεσε μια καθοριστική αλλαγή στην ευρωπαϊκή πολιτική και οδήγησε στην ενεργή υποστήριξη της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για τους διασυνδετι-

πους αγωγούς μεταξύ Βουλγαρίας και Ελλάδας, Ρουμανίας και Σερβίας. «Ο πιο σημαντικός από αυτούς είναι ο διασυνδετήριος αγωγός με την Ελλάδα, καθώς έθεσε το θεμέλιο για τον Νότιο Διάδρομο Φυσικού Αερίου και για όλα όσα κάνουμε σήμερα», πρόσθεσε ο υπηρεσιακός υπουργός.

Παραδέχτηκε ότι μερικές ευκαιρίες κατά το παρελθόν χάθηκαν, όπως το έργο υποδομής για τον αγωγό φυσικού αερίου Nabucco που απέτυχε, αλλά δήλωσε ότι οι προσπάθειες για διαφοροποίηση αποδείχθηκαν αποτελεσματικές. «Όταν η πολύ μεγαλύτερη κρίση χτύπησε τον Φεβρουάριο του 2022 και η Gazprom ζήτησε να πληρωθεί σε ρούβλια, είμαστε έτοιμοι. Αρνηθήκαμε ευγενικά γιατί αυτό θα παραβίαζε το συμβόλαιό μας -και τίποτα δεν συνέβη. Ταυτόχρονα η Βουλγαρία παρέλαβε δύο δεξαμενόπλοια με αμερικανικό LNG, μια σαφής απόδειξη ότι η διαφοροποίηση λειτουργεί», τόνισε.

Κατά τη διάρκεια της Διατλαντικής Συνόδου Κορυφής στην Ουάσινγκτον, ο Τράικοφ υπέγραψε δήλωση υποστήριξης των διαπραγματεύσεων της Bulgargaz για την εισαγωγή αμερικανικού LNG. Το έγγραφο υπογράφηκε παρουσία των Αμερικανών Νταγκ Μπέργκαμ, υπουργού Εσωτερικών και προέδρου του Εθνικού Συμβουλίου Ενεργειακής Κυριαρχίας, και Κρις Ράιτ, υπουργού Ενέργειας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΕ ΕΡΓΑ ΣΤΟ Δ. ΑΓΙΑΣ ΒΑΡΒΑΡΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΣ ΝΕΩΝ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

Αυτοψία σε χώρους και εργοτάξια κατασκευής κολυμβητηρίου, ΚΑΠΗ και αστικές υποδομές στον Δήμο Αγίας Βαρβάρας που χρηματοδοτούνται από την Περιφέρεια πραγματοποιήσε ο περιφερειάρχης, Νίκος Χαρδαλιάς, τόσο στο πλαίσιο των επισκέψεών του και στους 66 δήμους όσο και στην προσπάθεια ανάδειξης της Δυτικής Αθήνας ως κεντρικό πυλώνα της περιφερειακής αναπτυξιακής πολιτικής, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Νωρίτερα, ο περιφερειάρχης, συνοδευόμενος από τον αντιπεριφερειάρχη Δυτικού Τομέα Αθηνών, Χαράλαμπο Αλεξανδράτο κατά τη διάρκεια σύσκεψης στο δημαρχείο, ενημερώθηκε εκτενώς από τον δήμαρχο, Λάμπρο Μίχο και συνεργάτες του για την πορεία υλοποίησης των έργων και τον προγραμματισμό νέων παρεμβάσεων.

Ακολούθως, επισκέφθηκε τους χώρους των εξής έργων:

- Κατασκευή κλειστού βιοκλιματικού κολυμβητηρίου, προϋπολογισμού 3.847.000 ευρώ, σε οικόπεδο 1.452 τ.μ. που θα περιλαμβάνει: Κλειστή αίθουσα κολύμβησης, κολυμβητική δεξαμενή πέντε διαδρομών κατάλληλη για διασυλλογικούς και διαδημοτικούς αγώνες, υποστηρικτικό κτήριο με αποδυτήρια, ιατρείο, χώρους υγιεινής και αποθηκευτικούς χώρους, κυλικείο και χώρους φιλοξενίας κοινού, χώρους διοίκησης και υπόγειο επίπεδο για τις ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις. Ιδιαίτερη έμφαση δίνεται στον βιοκλιματικό σχεδιασμό και στη χρήση Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας, με στόχο τη μείωση του ενεργειακού αποτυπώματος και του λειτουργικού κόστους.

Το έργο χαρακτηρίζεται «εμβληματικό», καθώς πρόκειται για μία σύγχρονη κολυμβητική υποδομή στην πόλη, που θα ενισχύσει τον μαζικό αθλητισμό και τις ακαδημίες.

- Βιοκλιματική ανάπλαση οδών Παλαιών Πατρών και παρακειμένων της, με προϋπολογισμό 3.420.000 ευρώ, που αναμένεται να ολοκληρωθεί τις επόμενες εβδομάδες. Αφορά στην αναβάθμιση ενός ιδιαίτερα επιβαρυσμένου τμήματος του αστικού ιστού της πόλης, το οποίο χαρακτηρίζει υψηλή κυκλοφοριακή φόρτιση, πυκνή δόμηση και περιορισμένο πρασινό.

Στόχος του έργου είναι η βελτίωση του μικροκλίματος, η αύξηση του πρασίνου και η αναζωογόνηση της εμπορικής και κοινωνικής ζωής.

- Δημιουργία νέου Κέντρου Ανοικτής Προστασίας Ηλικιωμένων, προϋπολογισμού 1.647.000 ευρώ, σε οικόπεδο 694 τ.μ. Το έργο περιλαμβάνει την κατεδάφιση υφιστάμενων κτηρίων, την κατασκευή νέου διώροφου κτηρίου με υπόγειο και δώμα, θέσεις στάθμευσης στο υπόγειο, χώρους μηχανολογικών εγκαταστάσεων, γραφεία κοινωνικών υπηρεσιών, αίθουσα πολλαπλών χρήσεων, κυλικείο και πλήρη προσβασιμότητα.

Η νέα δομή ενισχύει το δίκτυο κοινωνικής φροντίδας και αναβαθμίζει ουσιαστικά τις παρεχόμενες υπηρεσίες προς την τρίτη ηλικία. Εντάσσεται, δε, στο πρόγραμμα δημιουργίας 7 νέων ΚΑΠΗ από την Περιφέρεια Αττικής σπρίζοντας έμπρακτα περισσότερους από 5.110 ανθρώπους της τρίτης ηλικίας (τα υπόλοιπα ξί νέα ΚΑΠΗ προγραμματίζεται να κατασκευαστούν και να λειτουργήσουν στους Δήμους Ηρακλείου Αττικής, Χαλανδρίου, Νέας Φιλαδέφειας-Νέας Χαλκηδόνας, Νέας Ιωνίας, Νίκαιας-Αγίου Ιωάννη Ρέντη και Ελληνικού-Αργυρούπολης).

- Αναβάθμιση αθλητικών εγκαταστάσεων και παιδικών χαρών του Δήμου, με προϋπολογισμό προμήθειας 2.052.000 ευρώ και στόχο τη βελτίωση της ποιότητας ζωής και της αστικής εμπειρίας των κατοίκων. Σε αυτό το πλαίσιο, σχεδιάζεται η τοποθέτηση νέου εξοπλισμού και η συνολική ανακαίνιση επτά παιδικών χαρών, ενός πάρκου κυκλοφοριακής αγωγής και ψυχαγωγίας νηπίων, καθώς και τριών υπαίθριων πάρκων εκγύμνασης για σκύλους. Παράλληλα, θα δημιουργηθούν ή θα αναβαθμιστούν εξωτερικές αθλητικές εγκαταστάσεις γηπέδων πολλαπλών χρήσεων (τένις, βόλεϊ και μπάσκετ), δύο γηπέδων βόλεϊ, ενός γηπέδου τένις, ενός γηπέδου padel και τριών εξωτερικών ποδηλατοδρόμων.

Μετά την ολοκλήρωση των αυτοψιών ο κ. Χαρδαλιάς δήλωσε: «Κάθε επίσκεψη στη Δυτική Αθήνα έχει ιδιαίτερη σημασία για εμένα καθώς η περιοχή βρίσκεται στην κορυφή της αναπτυξιακής στρατηγικής μας. Το υπερσύγχρονο κλειστό κολυμβητήριο αναμένεται να αναβαθμίσει τις αθλητικές υποδομές όχι μόνο του Δήμου της Αγίας Βαρβάρας, αλλά ολόκληρης της περιοχής. Προχωρούμε, μάλιστα, άμεσα στην υπογραφή της προγραμματικής σύμβασης και στην ανάδειξη αναδόχου, ώστε να έχει παραδοθεί έως τον Ιούνιο του 2028.

Παράλληλα, μέσω ευρωπαϊκών χρηματοδοτήσεων, προχωρούν ενεργειακές αναβαθμίσεις σχολικών μονάδων, η κατασκευή του νέου ΚΑΠΗ, καθώς επίσης και οι εκτεταμένες αστικές αναπλάσεις στο πλαίσιο της Ολοκληρωμένης Χωρικής Επένδυσης (ΟΧΕ) Δυτικής Αθήνας, που θα μετατρέψουν την πόλη σε ένα ενιαίο πεδίο δημιουργίας. Αναφορικά με την αντιπλημμυρική προστασία, έχουμε ανακοινώσει την κατασκευή 55 έργων με εξασφαλισμένη χρηματοδότηση που θα θωρακίζουν ολόκληρο το λεκανοπέδιο, συμπεριλαμβανομένων φυσικά και της περιοχής που βρισκόμαστε. Μέλημά μας είναι έως το τέλος του 2028 τα έργα αυτά να βρίσκονται είτε σε προχωρημένο στάδιο υλοποίησης είτε να έχουν ολοκληρωθεί. Στην αυτοδιοίκηση δεν μετρούν οι εξαγγελίες. Μετρά η αποτελεσματικότητα. Με τον Δήμο Αγίας Βαρβάρας εργαζόμαστε με σχέδιο, διαφάνεια και ταχύτητα».

Κατά τη διάρκεια της επίσκεψής του, ο περιφερειάρχης Αττικής συναντήθηκε, επίσης, με τους εργαζομένους του Δήμου Αγίας Βαρβάρας και στον σύντομο χαιρετισμό που απύθηνε ανέφερε: «Όλοι μιλούν διαχρονικά για την ισόρροπη ανάπτυξη. Όσο όμως οι ανισότητες παραμένουν στις γειτονίες μας, δεν μπορούμε να παραμένουμε σε γενικές διατυπώσεις. Απαιτούνται μετρήσιμα αποτελέσματα. Γι' αυτό και δίνουμε έμφαση σε έργα που θα έχουν σημαντικό κοινωνικό αποτύπωμα. Η προτεραιότητά μας είναι στην ασφάλεια, στα σχολεία, στους καλαίσθητους δημόσιους χώρους, στην αντιπλημμυρική προστασία. Αν δεν αισθανόμαστε ασφαλείς και λειτουργικοί στις πόλεις μας, δεν μπορούμε να σχεδιάζουμε το αύριο. Η αυτοδιοίκηση απαιτεί συνεργασία, συνέπεια και διαρκή προσπάθεια. Είμαστε εδώ για να σας ακούμε και να δίνουμε λύσεις».

Από την πλευρά του, ο κ. Μίχος υπογράμμισε: «Η επίσκεψη του Νίκου Χαρδαλιά στην περιοχή μας σηματοδοτεί τη μετάβαση μιας σειράς σημαντικών έργων στη φάση υλοποίησης. Το κλειστό κολυμβητήριο, ένα έργο που είχε δρομολογηθεί από προηγούμενη δημοτική θητεία, βρίσκεται πλέον σε πολύ καλό στάδιο ωρίμανσης. Πρόκειται για μία κρίσιμη υποδομή, που συνδέεται άμεσα με την ποιότητα ζωής και την υγεία των πολιτών.

Σε εξέλιξη βρίσκεται, επίσης, η ενεργειακή αναβάθμιση τεσσάρων εκ των παλαιότερων σχολικών κτηρίων της πόλης, ενώ σημαντική παρέμβαση αποτελεί και το έργο αντικατάστασης του δημοτικού φωτισμού με φωτιστικά σώματα. Ιδιαίτερης σημασίας παράλληλα είναι και η αναβάθμιση αθλητικών χώρων και κοινόχρηστων υποδομών σε ολόκληρη την πόλη, με πολυθεματικές παιδικές χαρές, πάρκα σκύλων, αθλητικές εγκαταστάσεις και άλλες παρεμβάσεις που καθιστούν ορατή την αναβάθμιση σε κάθε γειτονιά. Παράλληλα, εξασφαλίστηκε χρηματοδότηση για την κατασκευή νέου ΚΑΠΗ στο κέντρο της πόλης, το οποίο θα περιλαμβάνει αίθουσα εκδηλώσεων, χώρους συνεδριάσεων, φυσικοθεραπευτήριο και κοινωνικές υπηρεσίες. Παρά την άρτια οργάνωση και τη συστηματική δουλειά της διοίκησης και των υπηρεσιών όμως, ο Δήμος μας αντιμετωπίζει σοβαρούς οικονομικούς περιορισμούς, κυρίως λόγω του τρόπου κατανομής των πόρων, με αποτέλεσμα η έλλειψη επαρκών εσόδων να δυσχεραίνει την κάλυψη ακόμη και βασικών αναγκών συντήρησης υποδομών. Σε αυτό το σημείο καθίσταται κρίσιμη η συνεργασία με την Περιφέρεια Αττικής για την εξασφάλιση χρηματοδοτήσεων. Η δημοτική Αρχή διατηρεί σταθερή προσήλωση στη συνεργασία με την Περιφέρεια και στόχος μας είναι τα έργα να έχουν μετρήσιμο και θετικό αποτύπωμα στην καθημερινότητα των πολιτών».

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΠΟ: ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΙ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΕΝΕΤΙΚΗΣ ΟΧΥΡΩΣΗΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΝΕΩΡΙΩΝ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Πραγματοποιήθηκε, υπό την προεδρία της υπουργού Πολιτισμού Λίνας Μενδώνη, με τη συμμετοχή του περιφερειάρχη Κρήτης Σταύρου Αρναουτάκη, του δημάρχου Ηρακλείου Αλέξη Καλοκαιρινού, του αντιδημάρχου Οικονομικών και Προγραμματισμού Δήμου Ηρακλείου Αναστάσιου Τσατσάκη, του γενικού γραμματέα Πολιτισμού Γιώργου Διδασκάλου και της προέδρου του ΟΔΑΠ Νικολέττας Βαλάκου, η 1η συνεδρίαση της Επιτροπής Στρατηγικού Σχεδιασμού στο πλαίσιο της Προγραμματικής Σύμβασης Πολιτισμικής Ανάπτυξης με τίτλο «Προστασία, αξιοποίηση και ανάδειξη της Ενετικής Οχύρωσης και των Νεωρίων του Ηρακλείου».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ανακοίνωση του ΥΠΠΟ, η Επιτροπή Στρατηγικού Σχεδιασμού φέρει την ευθύνη χάραξης στρατηγικής για την υλοποίηση της Προγραμματικής Σύμβασης. Ιεραρχεί και προγραμματίζει τις μελέτες, τα έργα, τις δράσεις και τις υπηρεσίες που προβλέπονται. Διασφαλίζει τη συνοχή και την αποτελεσματική εξέλιξη του συνολικού σχεδιασμού. Η διάρκεια της Προγραμματικής Σύμβασης εκτείνεται από 23.10.2025 έως 23.10.2035, με συνολικό προϋπολογισμό 22.570.971,15 ευρώ, εκ των οποίων 10.768.956,02 ευρώ προέρχονται από το υπουργείο Πολιτισμού και 11.802.015,13 ευρώ από τον Δήμο Ηρακλείου.

Κατά τη συνεδρίαση παρουσιάστηκε αναλυτικά η πορεία των μελετών, των υπηρεσιών και των έργων που περιλαμβάνονται στην Προγραμματική Σύμβαση, ενώ έγινε συνολική αποτίμηση της προόδου, κάθε επιμέρους δράσης. Στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, η Επιτροπή προχώρησε σε στοχευμένες αναθεωρήσεις του χρονοδιαγράμματος, δίνοντας έμφαση στην επιτάχυνση της ωρίμανσης κρίσιμων παρεμβάσεων, ιδίως σε τμήματα της τάφρου, προκειμένου να καταστούν λει-

τουργικά το συντομότερο δυνατό, με διασφαλισμένους όρους ασφαλείας, υψηλής ποιότητας και απόλυτου σεβασμού στον μνημειακό χαρακτήρα της ενετικής οχύρωσης. Παράλληλα, τονίστηκε η σημασία της συστηματικής συνεργασίας και του συνεχούς συντονισμού μεταξύ των συναρμόδιων φορέων, ώστε η υλοποίηση του δεκαετούς προγράμματος να εξελίσσεται οργανωμένα και αποδοτικά, αποφέροντας, σταδιακά, ουσιαστικά οφέλη για την πόλη.

Αμέσως μετά τη συνεδρίαση, η υπουργός Πολιτισμού Λίνα Μενδώνη δήλωσε: «Η πρώτη συνεδρίαση της Επιτροπής Στρατηγικού Σχεδιασμού σηματοδοτεί ένα ουσιαστικό βήμα στην εφαρμογή της Προγραμματικής Σύμβασης για την Ενετική Οχύρωση και τα Νεώρια του Ηρακλείου. Πρόκειται για ένα εμβληματικό έργο, το οποίο δεν αφορά μόνο στην αποκατάσταση και την ανάδειξη ενός μοναδικού οχυρωματικού συνόλου, αλλά και στη βαθύτερη επανασύνδεσή του με την κοινωνία. Είναι εξαιρετικά σημαντικό οι κάτοικοι του Ηρακλείου να γνωρίζουν τα Τείχη τους -την ιστορία, τη σημασία και τον ρόλο τους στη διαμόρφωση της ταυτότητας της πόλης. Η προστασία ενός μνημείου αποκτά ουσιαστικό περιεχόμενο όταν συνοδεύεται από γνώση, εξοικείωση και ενεργή συμμετοχή της τοπικής κοινωνίας. Στόχος μας είναι η ενετική οχύρωση να αποτελέσει έναν ζωντανό χώρο πολιτισμού, περιπάτου, εκπαίδευσης και δημιουργίας. Η σταθερή συνεργασία του Υπουργείου Πολιτισμού με την Περιφέρεια Κρήτης και τον Δήμο Ηρακλείου διασφαλίζει τον αναγκαίο συντονισμό και την ορθολογική αξιοποίηση των πόρων, ώστε το δεκαετές αυτό πρόγραμμα να αποδώσει μετρήσιμα και διαρκή αποτελέσματα για την πόλη και την Κρήτη συνολικά».

Ο περιφερειάρχης Κρήτης Σταύρος Αρναουτάκης δήλωσε: «Η

σημερινή πρώτη συνεδρίαση της Επιτροπής σηματοδοτεί την ουσιαστική έναρξη της υλοποίησης ενός οραματικού σχεδιασμού για την πόλη του Ηρακλείου. Η Ενετική Οχύρωση και τα Νεώρια αποτελούν εμβληματικά τοπίσματα και αναπόσπαστο κομμάτι της ταυτότητάς μας. Μέσα από τη στενή και γόνιμη συνεργασία με το Υπουργείο Πολιτισμού, τον Δήμο Ηρακλείου και τον ΟΔΑΠ, κάνουμε πράξη τη δέσμευσή μας να προστατεύσουμε και να παραδώσουμε τα μνημεία στους πολίτες και τους επισκέπτες, πλήρως αποκατεστημένα, προσβάσιμα και λειτουργικά. Η Περιφέρεια Κρήτης παραμένει σταθερά προσηλωμένη στην ανάδειξη του πολιτιστικού μας πλούτου, ο οποίος αποτελεί μοχλό βιώσιμης ανάπτυξης για ολόκληρο το νησί».

Ο δήμαρχος Ηρακλείου Αλέξης Καλοκαιρινός δήλωσε: «Θέλω να ευχαριστήσω την υπουργό Πολιτισμού για τη σταθερή υποστήριξη και την εμπιστοσύνη της, καθώς και τον περιφερειάρχη Κρήτης για τη διαρκή και ουσιαστική συνεργασία μας. Για τον Δήμο Ηρακλείου, η Προγραμματική αυτή αποτελεί στρατηγική προτεραιότητα. Εξετάσαμε το σύνολο των προβλεπόμενων μελετών, υπηρεσιών και έργων και προχωρήσαμε σε προσαρμογές του χρονοδιαγράμματος. Επιδιώξω να είναι η ταχύτερη δυνατή απόδοσή τους σε χρήση, με όρους ασφαλείας, ποιότητας και σεβασμού στον μνημειακό χαρακτήρα. Η συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων φορέων, μέσα από τις προβλεπόμενες διαδικασίες και με σαφή κατανομή ρόλων, μας επιτρέπει να προχωρούμε με μεθοδικότητα και αποτελεσματικότητα. Το αποτέλεσμα αυτής της κοινής προσπάθειας θα είναι ουσιαστικό και διαρκές, όχι μόνο για το Ηράκλειο, αλλά και για την ευρύτερη πολιτιστική φυσιογνωμία της Κρήτης».

Η ΔΙΕΘΝΗΣ «ΔΙΑΔΡΟΜΗ» ΤΩΝ ΕΝΕΤΙΚΩΝ ΝΕΩΡΙΩΝ ΧΑΝΙΩΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΣΤΙΣ 6/3

Η διεθνής διαδρομή των Ενετικών Νεωρίων ολοκληρώνεται στα Χανιά στις 6 Μαρτίου στην Πύλη Sabbionara καθώς τα εκθέματα επιστρέφουν από την κορυφαία έκθεση Αρχιτεκτονικής διεθνώς, την 19η Biennale Αρχιτεκτονικής της Βενετίας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Τα Ενετικά Νεώρια του Δήμου Χανίων, με την επανέκθεση των μελετών για το σύμβολο της ναυτικής ιστορίας και της πολιτιστικής κληρονομιάς των Χανίων, θα βρίσκονται την Παρασκευή 6 Μαρτίου 2026 και ώρα 19:00, στην Πύλη της Άμμου (Sabbionara). Η επανέκθεση πραγματοποιείται σε συνέχεια της ελληνικής συμμετοχής στη 19η Διεθνή Έκθεση Αρχιτεκτονικής - La Biennale di Venezia, με τίτλο Intelligens Historica, αναδεικνύοντας τη σημασία της ιστορικής μνήμης, της αρχιτεκτονικής κληρονομιάς και του βιώσιμου σχεδιασμού για το μέλλον των πόλεων.

Η έκθεση παρουσιάζει τις μελέτες για την αποκατάσταση και επανάχρηση των Νεωρίων Χανίων, συμβάλλοντας στην ενμίσωση της κοινής γνώμης για τη διατήρηση και αξιοποίηση

της πολιτιστικής κληρονομιάς της πόλης. Πρόσκληση για την έκθεση στα Χανιά, απευθύνουν ο Εθνικός Επίτροπος, Ευθύμιος Μπακογιάννης, γενικός γραμματέας Χωρικού Σχεδιασμού & Αστικού Περιβάλλοντος του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας (ΥΠ.ΕΝ.), ο δήμαρχος Χανίων, Παναγιώτης Σημανδράκης, καθώς και η ομάδα των επιμελητών της έκθεσης.

Στην έκθεση παρουσιάζονται οι προτάσεις του Πολυτεχνείου Κρήτης για την αποκατάσταση και επανάχρηση των ενετικών νεωρίων στα Χανιά, όπως παρουσιάστηκαν στο ελληνικό περίπτερο ως εθνική εκπροσώπηση στην 19η Διεθνή Έκθεση Αρχιτεκτονικής - La Biennale di Venezia, με θέμα: Intelligens Natural.Artificial.Collective με επιμελητή τον Carlo Ratti, που πραγματοποιήθηκε στους κήπους της Biennale και στο νεώριο της Βενετίας από 10 Μαΐου έως 23 Νοεμβρίου 2025. Στη συνέχεια η έκθεση παρουσιάστηκε στο Μουσείο Μπενάκη τον Οκτώβριο του 2025 και στη Δημοτική Πινακοθήκη της Βασιλικής του Αγίου Μάρκου στο Ηράκλειο από τις 12 Δεκεμβρίου 2025 έως τις 23 Ιανουαρίου 2026.

Τα εγκαίνια της έκθεσης θα πραγματοποιηθούν στα Χανιά στις 6 Μαρτίου 2026 και ώρα 19:00, παρουσία της ερευνητικής ομάδας του Πολυτεχνείου Κρήτης με επικεφαλής τον Νίκο Σκουτέλη και του Εθνικού Επιτρόπου της Ελλάδας στην 19η Διεθνή Έκθεση Αρχιτεκτονικής - La Biennale di Venezia, αναπληρωτή καθηγητή ΕΜΠ Ευθύμιο Μπακογιάννη, γενικού γραμματέα Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος του ΥΠΕΝ.

Με απόφαση του υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, το έργο «Αποκατάσταση, Ανάδειξη και Απόδοση Χρήσεων στο Συγκρότημα των επτά Ενετικών Νεωρίων στην Παλιά Πόλη Χανίων» εντάχθηκε στο Πρόγραμμα «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή 2021-2027», με συνολικό προϋπολογισμό 20.711.095 ευρώ για την πλήρη αποκατάσταση των 7 Νεωρίων, με στόχο τη μετατροπή τους σε έναν ανοιχτό πολιτιστικό και κοινωνικό χώρο υψηλών προδιαγραφών, προσβάσιμο σε όλους.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΙ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΤΟ ΝΕΟ ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΙΚΟ ΚΑΙ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ

Αλλαγές σε συντάξεις ενστόλων, δημοσίων υπαλλήλων και θυμάτων του δυστυχήματος των Τεμπών Αφορολόγητο πετρέλαιο μέσω κινητού τηλεφώνου σε αγρότες από 1/11

Μια σειρά από σημαντικές φορολογικές και συνταξιοδοτικές διατάξεις, τις οποίες προωθεί προς ψήφιση στη Βουλή το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, παρουσίασαν στο υπουργικό συμβούλιο υπό τον πρωθυπουργό, ο υπουργός Κυριάκος Πιερρακάκης και ο υφυπουργός Θάνος Πετραλιάς, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Επιπλέον, με ειδικές διατάξεις, αντιμετωπίζεται το φαινόμενο δημοσίων φορέων και οργανισμών που αφήνουν απλήρωτες οφειλές προς επιχειρήσεις Κοινής Ωφέλειας. Συγκεκριμένα, όπως ανακοίνωσε το ΥΠΕΘΟΟ, οι σημαντικότερες αλλαγές τις οποίες προβλέπει το νέο συνταξιοδοτικό και φορολογικό νομοσχέδιο, είναι οι εξής:

Α. Με τις προτεινόμενες συνταξιοδοτικές διατάξεις αφενός μεν, τροποποιούνται και συμπληρώνονται οι διατάξεις του Μέρους Β' του ν. 5045/2023 κατά το μέρος που αφορούν στην αναπροσαρμογή των συντάξεων των στρατιωτικών και των εκ του νόμου εξομοιούμενων με αυτούς, κατά την έννοια των διατάξεων της παρ. 2 του άρθρου 25 του π.δ. 169/2007 (Α' 210), οι οποίοι εμπίπουν στις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 4 του ν. 4387/2016 (Α' 85), ήτοι εμπίπουν στην αρμοδιότητα του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους και δεν υπάγονται στον Ηλεκτρονικό Εθνικό Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης («e-ΕΦΚΑ»), καθώς και των πολεμικών συνταξιούχων του άρθρου 1 του π.δ. 168/2007 (Α' 209), τόσο από την 1η.1.2017, βάσει των διατάξεων των άρθρων 123 έως 161 του ν. 4472/2017 (Α' 74 και διόρθωση σφαλμάτων Α' 85) όσο και από την 1η.10.2025, βάσει των διατάξεων του Μέρους ΣΤ' του ν. 5265/2026 και του Μέρους Γ' του ν. 5246/2025.

Ο σχετικός ανακαθορισμός καθίσταται απαραίτητος λόγω του ότι, βάσει του συνταξιοδοτικού καθεστώτος που διέπει τα ως άνω πρόσωπα, η σύνταξη εξακολουθεί να συνδέεται με τον μισθό των εν ενεργεία συναδέλφων τους, με συνέπεια να ανακύπτει ανάγκη αναμόρφωσης της σύνταξης οσάκις μεταβάλλεται ο προαναφερόμενος μισθός (κατά την πάγια αρχή που προβλέπεται από τις συνδυασμένες διατάξεις των άρθρων 9, 9Α, 34, 34Α του π.δ. 169/2007 και 4 παρ. 3 του ν. 4387/2016).

Εν προκειμένω δε, η αναμόρφωση της σύνταξης, βάσει των μεταβολών των αντίστοιχων μισθολογικών διατάξεων δεν δύναται να προκύψει αυτοματοποιημένα, χωρίς τη θέσπιση σχετικών ρητών διατάξεων, με δεδομένη και την ιδιαιτερότητα των διατάξεων των νέων μισθολογικών νόμων.

Ειδικότερα, τα συνταξιοδοτικά ζητήματα που έχουν ανακύψει από 1ης.1.2017, ύστερα από τη θέσπιση των μισθολογικών διατάξεων των άρθρων 123 έως 161 του ν. 4472/2017 για ειδικές κατηγορίες λειτουργών και υπαλλήλων του Δημοσίου και των νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου, καθώς και για τους ενστούλους (στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων, της Ελληνικής Αστυνομίας, καθώς και του Πυροσβεστικού Σώματος και του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής) επιχειρήθηκε να επιλυθούν με τις διατάξεις του Μέρους Β' του ν. 5045/2023. Ωστόσο, κατά την πρακτική εφαρμογή των προαναφερόμενων διατάξεων, ως προς την αναπροσαρμογή της σύνταξης των προσώπων στα οποία αυτές αφορούν (και λόγω των πολλαπλών ειδικών κατηγοριών των προσώπων των περ. α', β' και ε' της παρ. 3 του άρθρου 4 του ν. 4387/2016, σε συνδυασμό και με τον καινοφανή χαρακτήρα σχετικών ρυθμίσεων των ως άνω διατάξεων του ν. 4472/2017 (θέσπιση, για πρώτη φορά, μισθολογικών κλιμακικών εντός του βαθμού των ενστόλων), διαπιστώθηκε η αδήριτη ανάγκη τροποποίησης και συμπλήρωσης των διατάξεων του Μέρους Β' του ν. 5045/2023, προκειμένου να καλυφθούν περιπτώσεις και κενά που ο νομοθέτης του ν. 5045/2023 δεν ήταν δυνατόν να προβλέψει από τον χρόνο θέσπισης του νόμου αυτού.

Επιπρόσθετα δε, από 1ης.10.2025 θεσπίστηκαν νέα, αναπροσαρμοσμένα μισθολογία για τα στελέχη τόσο των Ενόπλων Δυνάμεων (ν. 5265/2026, Α' 3) όσο και των Σωμάτων Ασφαλείας (ν. 5246/2025, Α' 198), με αποτέλεσμα, σύμφωνα με τα προαναφερόμενα, να ανακύπτει ανάγκη και νέου ανακαθορισμού των αντίστοιχων συντάξιμων αποδοχών από την ως άνω ημερομηνία.

Επίσης, στα δικαιούχα πρόσωπα της ειδικής σύνταξης της παρ. δ' της παρ. 2 του άρθρου 57 του ν. 5039/2023 (ειδική σύνταξη θυμάτων δυστυχήματος Τεμπών της 28ης Φεβρουαρίου 2023), βάσει των κείμενων διατάξεων, δεν συμπεριλαμβάνεται η περίπτωση διαζευγμένου ή χήρου και άτεκνου αποβιώσαντος, πρόβλημα που τώρα αντιμετωπίζεται.

Τέλος, για τα τέκνα συνταξιούχων οι οποίοι, βάσει της παρ. 3 του άρθρου 4 του ν. 4387/2016, δεν υπάγονται στον e-ΕΦΚΑ, δεν ισχύει το όριο ηλικίας καταβολής σύνταξης που προβλέπεται για τις αντίστοιχες περιπτώσεις που υπάγονται στον e-ΕΦΚΑ.

Β. Περαιτέρω, με τις προτεινόμενες διατάξεις αντιμετωπίζονται ζητήματα που έχουν ανακύψει για ορισμένες κατηγορίες προσωπικού του Δημοσίου και συγκεκριμένα για υπαλλήλους που υπάγονται στον ν. 4354/2014 (Α' 176) και κατά τη μονιμοποίησή τους διατήρησαν το ασφαλιστικό καθεστώς του πρώην Ι.Κ.Α.

Γ. Επιπλέον με τις προτεινόμενες διατάξεις αντιμετωπίζονται φορολογικές φύσεως ζητήματα και συγκεκριμένα: -προτείνονται λοιπές φορολογικές ρυθμίσεις και συγκεκριμένα:

α) ειδική ρύθμιση για τους επαγγελματίες πωλητές λαϊκών αγορών, που θα ισχύει για εισοδήματα που αποκτώνται από το φορολογικό έτος 2025, σύμφωνα με την οποία, το ελάχιστο ποσό καθαρού εισοδήματος από την άσκηση ατομικής επιχειρηματικής δραστηριότητας αυτών θα υπολογίζεται, μειωμένο κατά ποσοστό 30%, σε σχέση με το ποσό που θα προέκυπτε από την εφαρμογή των γενικών διατάξεων του άρθρου 28Α του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος,

β) εξαίρεση για πληρωμές που διενεργούνται από την Ιερά Κοινότητα, τις Ιερές Μονές του Αγίου Όρους και τα εξαρτήματα αυτών, ώστε για τις πληρωμές αυτές υποχρεοίται σε απόδοση του οφειλόμενου φόρου εισοδήματος να είναι πλέον οι λήπτες των πληρωμών, απαλλασσομένων των ανωτέρω νομικών οντοτήτων από την υποχρέωση παρακράτησης και απόδοσης του φόρου,

γ) εισαγωγή νέου συστήματος επιστροφής του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης (Ε.Φ.Κ.) αγροτικού πετρελαίου, το οποίο θα τεθεί σε εφαρμογή από την 1η Νοεμβρίου 2026. Το νέο σύστημα προβλέπει την επιστροφή του ΕΦΚ και του αναλογούντος σε αυτόν ΦΠΑ απευθείας στην αντλία και θα υλοποιηθεί μέσω ειδικής εφαρμογής που αναπτύσσεται από την ΑΑΔΕ. Πρόκειται για την ικανοποίηση ενός πάγιου αιτήματος των αγροτών, οι οποίοι θα λαμβάνουν την έκπτωση άμεσα κατά την πληρωμή. Ταυτόχρονα προβλέπεται ότι ο ΕΦΚ επιστρέφεται στους πρατηριούχους ή συμψηφίζεται, σύμφωνα με την υπουργική απόφαση που θα εκδοθεί.

Δ. Τέλος, με τις προτεινόμενες σχεδίου νόμου επιλύονται ζητήματα που έχουν ανακύψει κατά την εφαρμογή της νομοθεσίας, στην οποία αφορούν οι προτεινόμενες διατάξεις.

Συνέχεια στη σελ 17

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΙ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΤΟ ΝΕΟ ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΙΚΟ ΚΑΙ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ

Συνέχεια από σελ 16

Ειδικότερα, διευθετούνται πρακτικά ζητήματα που είχαν ανακύψει κατά τη μέχρι σήμερα εφαρμογή της διαδικασίας χορήγησης και επιστροφής προκαταβολών προς προμηθευτές ηλεκτρικής ενέργειας, καθώς και της διαδικασίας εξόφλησης λογαριασμών από τους Φορείς της Γενικής Κυβέρνησης, ενώ εισάγεται ρύθμιση για τον τρόπο με το οποίο θα εξοφλούνται εφεξής από το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών οι ανεξόφλητοι λογαριασμοί ηλεκτρικής ενέργειας Φορέα που δεν ανήκει στην Κεντρική Διοίκηση, κατόπιν Βεβαίωσης των οφειλών στη φορολογική αρχή, με στόχο την μείωση των ληξιπρόθεσμων οφειλών.

Επίσης, εισάγεται ρύθμιση ένταξης στο ειδικό τιμολόγιο ΓΑΙΑ για τους κατόχους αγροτικών συνδέσεων, των οποίων οι καταναλώσεις, ιδίως κατά τη θερινή περίοδο, αυξάνονται σημαντικά. Η ρύθμιση καταλαμβάνει και τους Οργανισμούς Εγγείων Βελτιώσεων (ΓΟΕΒ-ΤΟΕΒ).

Τέλος, αντιμετωπίζεται η ανάγκη κατάργησης ειδικών λογαριασμών που υπάγονται στις εξαιρέσεις του άρθρου 3 του ν. 3697/2008 (Α' 194).

Ποιοι είναι οι επιδιωκόμενοι στόχοι;

Α. Με τις προτεινόμενες διατάξεις του σχεδίου νόμου, αντιμετωπίζεται το ζήτημα του ανακαθορισμού των συντάξιμων αποδοκών του συνόλου των συντάξεων των στρατιωτικών και των εκ του νόμου εξομοιούμενων με αυτούς, κατά την έννοια των διατάξεων της παρ. 2 του άρθρου 25 του π.δ. 169/2007 (Α' 210), οι οποίοι εμπίπτουν στις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 4 του ν. 4387/2016 (Α' 85), ήτοι δεν υπάγονται στον Ηλεκτρονικό Εθνικό Φορέα Κοινωνικής Ασφάλισης, καθώς και των πολεμικών συνταξιούχων του άρθρου 1 του π.δ. 168/2007 (Α' 209). Οι προτεινόμενες διατάξεις, αφενός μεν, τροποποιούν και συμπληρώνουν τις διατάξεις του Μέρους Β' του ν. 5045/2023 κατά το μέρος που αφορούν στην αναπροσαρμογή από την 1η.1.2017 των συντάξεων των προσώπων των περ. α', β' και ε' της παρ. 3 του άρθρου 4 του ν. 4387/2016 βάσει των διατάξεων των άρθρων 123 έως 161 του ν. 4472/2017 (Α' 74), αφετέρου δε, ρυθμίζουν από την 1η.10.2025 τον ανακαθορισμό των συντάξιμων αποδοκών βάσει των διατάξεων του Μέρους ΣΤ' του ν. 5265/2026 και του Μέρους Γ' του ν.5246/2025.

Ο σχετικός ανακαθορισμός καθίσταται απαραίτητος λόγω του ότι, βάσει του συνταξιοδοτικού καθεστώτος που διέπει τα ως άνω πρόσωπα, η σύνταξη εξακολουθεί να συνδέεται με τον μισθό των εν ενεργεία συναδέλφων τους, με συνέπεια να ανακύπτει ανάγκη αναμόρφωσης της σύνταξης οσάκις μεταβάλλεται ο προαναφερόμενος μισθός, κατά την πάγια αρχή που προβλέπεται από τις συνδυασμένες διατάξεις των άρθρων 9, 9Α, 34, 34Α του π.δ. 169/2007 και 4 παρ. 3 του ν. 4387/2016. Εν προκειμένω δε, η αναμόρφωση της σύνταξης, βάσει των μεταβολών των αντίστοιχων μισθολογικών διατάξεων δεν δύναται να προκύψει αυτοματοποιημένα, χωρίς τη θέσπιση σχετικών ρητών διατάξεων, με δεδομένη και την ιδιαιτερότητα των διατάξεων των νέων μισθολογικών νόμων. Ειδικότερα, τα συνταξιοδοτικά ζητήματα που έχουν ανακύψει από 1ης.1.2017, ύστερα από τη θέσπιση των μισθολογικών διατάξεων των άρθρων 123 έως 161 του ν. 4472/2017 (Α' 74 και διόρθωση σφαλμάτων Α' 75) για ειδικές κατηγορίες λειτουργών και υπαλλήλων του Δημοσίου και των νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου, καθώς και για τους ενστόλους (στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων, της Ελληνικής Αστυνομίας, καθώς και του Πυροσβεστικού και Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής), επιχειρήθηκε να επιλυθούν με τις διατάξεις του Μέρους Β' του ν. 5045/2023.

Ωστόσο, κατά την πρακτική εφαρμογή των προαναφερόμενων διατάξεων, ως προς την αναπροσαρμογή της σύνταξης των προσώπων στα οποία αυτές αφορούν και λόγω των πολλαπλών ειδικών κατηγοριών των προσώπων (των περ. α', β' και ε' της παρ. 3 του άρθρου 4 του ν. 4387/2016), σε συνδυασμό και με τον καινοφανή χαρακτήρα σχετικών ρυθμίσεων των ως άνω διατάξεων του ν. 4472/2017 (θέσπιση, για πρώτη φορά, μισθολογικών κλιμακίων εντός του βαθμού των ενστόλων), διαπιστώθηκε η αδήριτη ανάγκη τροποποίησης και συμπλήρωσης των διατάξεων του Μέρους Β' του ν. 5045/2023, προκειμένου να καλυφθούν περιπτώσεις και κενά που ο νομοθέτης του ν. 5045/2023 δεν ήταν δυνατόν να προβλέψει από τον χρόνο θέσπισης του νόμου αυτού. Επιπρόσθετα δε, από 1ης.10.2025 θεσπίστηκαν νέα, αναπροσαρμοσμένα μισθολόγια για τα στελέχη τόσο των Ενόπλων Δυνάμεων (ν. 5265/2026, Α' 3) όσο και των Σωμάτων Ασφαλείας (ν. 5246/2025, Α' 198), με αποτέλεσμα, σύμφωνα με τα προαναφερόμενα, να ανακύπτει ανάγκη και νέου ανακα-

θορισμού των αντίστοιχων συντάξιμων αποδοκών από την ως άνω ημερομηνία.

Επίσης, συμπεριλαμβάνονται στα δικαιούχα πρόσωπα της ειδικής σύνταξης της περ. δ της παρ. 2 του άρθρου 57 του ν. 5039/2023 (ειδική σύνταξη θυμάτων δυστυχήματος Τεμπών της 28ης Φεβρουαρίου 2023), και η περίπτωση διαζευγμένου ή χήρου και άτεκνου αποβιώσαντος.

Τέλος, αυξάνεται το όριο ηλικίας καταβολής σύνταξης για τα τέκνα συνταξιούχων οι οποίοι, βάσει της παρ. 3 του άρθρου 4 του ν. 4387/2016, δεν υπάγονται στον e-ΕΦΚΑ, ώστε να ισχύουν και για τις περιπτώσεις αυτές οι αντίστοιχες προβλέψεις για όσους υπάγονται στον e-ΕΦΚΑ.

Από τις συνταξιοδοτικές διατάξεις η κύρια πρόσθετη ετήσια (πάγια) δαπάνη που προκαλείται, ανέρχεται στα 7.780.000 ευρώ, περίπου, και προκύπτει λόγω της αναπροσαρμογής που επιφέρουν στις συντάξεις των προσώπων της παρ. 3 του άρθρου 4 του ν. 4387/2016, οι μισθολογικές διατάξεις των νόμων 5265/2026 και 5246/2025 που θεσπίστηκαν για τα στελέχη των Ενόπλων Δυνάμεων και των Σωμάτων Ασφαλείας. Η δαπάνη αυτή θα επιβαρύνει τον Κρατικό Προϋπολογισμό του έτους 2026 και των επόμενων ετών. Επίσης, προκαλείται εφάπαξ δαπάνη (για το διάστημα από 1.10.2025 έως 31.12.2025) ύψους 1.950.000 ευρώ, περίπου, θα επιβαρύνει τον Κρατικό Προϋπολογισμό του έτους 2026.

Η συνολική προκαλούμενη δαπάνες είναι εντός των δεσμευτικών ορίων του Πολυετούς Δημοσιονομικού Προγραμματισμού (ΠΑΠ) για τα έτη 2026-2029 και θα καλυφθούν από τις Γενικές Κρατικές Δαπάνες του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

Β. Περαιτέρω, τροποποιείται το άρθρο 64 του ν. 5113/2024 (Α' 96), αναφορικά με τη μισθολογική κατάσταση συνταξιούχων που εξακολουθούν να εργάζονται κατά το χρονικό διάστημα από την υποβολή της αίτησης συνταξιοδότησης και μέχρι και τη λύση της υπαλληλικής σχέσης, και προστίθεται αναδρομικά από την 24η.6.2023 στο πεδίο εφαρμογής του άρθρου αυτού η κατηγορία των υπαλλήλων που κατά τη μονιμοποίησή τους διατήρησαν το ασφαλιστικό καθεστώς του πρώην Ι.Κ.Α.

Γ. Επιπλέον, με τις διατάξεις του σχεδίου νόμου προτείνεται μια σειρά αναγκαίων τροποποιήσεων σε φορολογικές ρυθμίσεις.

Συνέχεια στη σελ 18

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΤΙ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΤΟ ΝΕΟ ΣΥΝΤΑΞΙΟΔΟΤΙΚΟ ΚΑΙ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ

Συνέχεια από σελ 17

Ειδικότερα:

α) για τους επαγγελματίες πωλητές λαϊκών αγορών εισάγεται ειδική ρύθμιση, που θα ισχύει για εισοδήματα που αποκτώνται από το φορολογικό έτος 2025, σύμφωνα με την οποία, το ελάχιστο ποσό καθαρού εισοδήματος από την άσκηση ατομικής επιχειρηματικής δραστηριότητας αυτών θα υπολογίζεται, μειωμένο κατά ποσοστό 30%, σε σχέση με το ποσό που θα προέκυπτε από την εφαρμογή των γενικών διατάξεων του άρθρου 28Α του Κώδικα Φορολογίας Εισοδήματος. Πρόκειται για ικανοποίηση παγίου αιτήματος του ως άνω Κλάδου επαγγελματιών.

β) για την Ιερά Κοινότητα, τις Ιερές Μονές του Αγίου Όρους και τα εξαρτήματα αυτών, προβλέπεται εξαίρεση ώστε για τις πληρωμές που διενεργούν υπόχρεοι σε απόδοση του οφειλόμενου φόρου εισοδήματος να είναι πλέον οι λήπτες των πληρωμών, απαλλασσομένων των ανωτέρω νομικών οντοτήτων από την υποχρέωση παρακράτησης και απόδοσης του φόρου.

γ) εισάγεται το νέο σύστημα επιστροφής του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης (Ε.Φ.Κ.) αγροτικού πετρελαίου, το οποίο θα

θεθεί σε εφαρμογή από την 1η Νοεμβρίου 2026. Το νέο σύστημα προβλέπει την επιστροφή του ΕΦΚ και του αναλογούντος σε αυτόν ΦΠΑ απευθείας στην αντλία και θα υλοποιηθεί μέσω ειδικής εφαρμογής που αναπτύσσεται από την ΑΑΔΕ. Πρόκειται για την ικανοποίηση ενός πάγιου αιτήματος των αγροτών, οι οποίοι θα λαμβάνουν την έκπτωση άμεσα κατά την πληρωμή. Ταυτόχρονα προβλέπεται ότι ο ΕΦΚ επιστρέφεται στους πρατηριούχους ή συμφιφίζεται, σύμφωνα με την υπουργική απόφαση που θα εκδοθεί.

Δ. Τέλος, με τις προτεινόμενες διατάξεις του σχεδίου νόμου επιλύονται, μέσω εισαγωγής βελτιωτικών ρυθμίσεων, πρακτικά ζητήματα που έχουν ανακύψει κατά την εφαρμογή της νομοθεσίας, στην οποία αφορούν οι προτεινόμενες διατάξεις. Ειδικότερα:

α) τροποποιείται το πλαίσιο χορήγησης και επιστροφής προκαταβολών προς προμηθευτές ηλεκτρικής ενέργειας και επικαιροποιούνται οι όροι και η διαδικασία εξόφλησης λογαριασμών από τους Φορείς της Γενικής Κυβέρνησης, προκειμένου να αντιμετωπιστούν πρακτικά ζητήματα που είχαν ανακύψει κατά την εφαρμογή μέχρι σήμερα της διαδικασίας, ενώ -για πρώτη φορά- τίθεται ως προϋπόθεση για την εξόφληση από το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών των ανε-

ξόφλητων λογαριασμών ηλεκτρικής ενέργειας Φορέα που δεν ανήκει στην Κεντρική Διοίκηση η προηγούμενη βεβαίωση του προς εξόφληση ποσού σε βάρος του Φορέα αυτού στην Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων, ως εσόδου του Ελληνικού Δημοσίου. Η νέα αυτή ρύθμιση συμβάλλει στη συνετή διαχείριση από τους ως άνω Φορείς των σχετικών οικονομικών τους υποχρεώσεων.

β) παρέχεται η δυνατότητα στους κατόχους αγροτικών συνδέσεων, αλλά και τους Οργανισμούς Εγγείων Βελτιώσεων (ΓΟΕΒ-ΤΟΕΒ) που δεν έχουν ενταχθεί στο ειδικό τιμολόγιο ΓΑΙΑ των προμηθευτών ηλεκτρικής ενέργειας να ενταχθούν σε αυτό από την 1η Απριλίου 2026, προκειμένου να μειωθεί το κόστος ηλεκτρικής ενέργειας, ιδίως κατά τη θερινή περίοδο, κατά την οποία οι καταναλώσεις των αγροτών αυξάνονται σημαντικά.

Τέλος, παρέχεται η δυνατότητα στον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών να καταργεί ειδικούς λογαριασμούς που υπάγονται στις εξαιρέσεις του άρθρου 3 του ν. 3697/2008 (Α' 194) για λόγους εξορθολογισμού της διαχείρισης αυτών, στο πλαίσιο της λογιστικής μεταρρύθμισης, με απώτερο σκοπό την αποτελεσματικότερη παρακολούθηση των διαθεσίμων του Ελληνικού Δημοσίου.

ΜΕΙΩΘΗΚΑΝ ΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΑΝΕΙΑ ΤΟΝ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Μείωση κατέγραψαν οι καταθέσεις από νοικοκυριά και επιχειρήσεις τον Ιανουάριο.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία της Τραπεζής της Ελλάδος, η μείωση έφθασε τα 756 εκατ. ευρώ τον Ιανουάριο του 2026, έναντι αύξησης κατά 2,47 δισ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα, και ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής διαμορφώθηκε στο 3,7% από 3,5% τον προηγούμενο μήνα..

Μεγαλύτερη μείωση κατά 4,4 δισ. ευρώ παρουσίασαν τον Ιανουάριο του 2026, οι καταθέσεις των επιχειρήσεων, έναντι αύξησης κατά 3,85 δισ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα και ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής μειώθηκε στο 9,0% από 9,6% τον προηγούμενο μήνα.

Ειδικότερα, οι καταθέσεις των Μη Χρηματοπιστωτικών Επιχειρήσεων μειώθηκαν κατά 4,5 δισ. ευρώ, έναντι αύξησης κατά 4 δισ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα. Οι καταθέσεις των ασφαλιστικών επιχειρήσεων και των λοιπών χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων αυξήθηκαν κατά 145 εκατ. ευρώ, έναντι μείωσης κατά 205 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα.

Συνολικά οι καταθέσεις του ιδιωτικού τομέα μειώθηκαν κατά 5,184 δισ. ευρώ, τον Ιανουάριο του 2026, έναντι αύξησης κατά 6,3 δισ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα, ενώ ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής διαμορφώθηκε στο 5,0% από 5,1% τον προηγούμενο μήνα.

Αντίθετα αύξηση κατά 339 εκατ. ευρώ παρουσίασαν τον Ιανουάριο του 2026, οι καταθέσεις της γενικής κυβέρνησης, έναντι μείωσης κατά 305 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα, ενώ ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής μειώθηκε στο 11,5% από 13,9% τον προηγούμενο μήνα.

Στο σκέλος των χορηγήσεων, αρνητική ήταν η καθαρή ροή χρηματοδότησης προς τις επιχειρήσεις κατά 1,975 δισ. ευρώ έναντι θετικής καθαρής ροής 3,670 δισ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα, ενώ ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής μειώθηκε στο 10,3% από 10,7% τον προηγούμενο μήνα.

Ειδικότερα, ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής της τραπεζικής χρηματοδότησης προς τις μη χρηματοπιστωτικές επιχειρήσεις (ΜΧΕ) μειώθηκε στο 10,9% από 11,3% τον προηγούμενο μήνα. Η μηνιαία καθαρή ροή της χρηματοδότησής τους ήταν αρνητική κατά 1,2 δισ. ευρώ, έναντι θετικής καθαρής ροής 3,3 δισ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα. Ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής της χρηματοδότησης των ασφαλιστικών επιχειρήσεων και των λοιπών χρηματοπιστωτικών ιδρυμάτων μειώθηκε στο 4,6% από 6,6% τον προηγούμενο μήνα. Η μηνιαία καθαρή ροή της χρηματοδότησής τους ήταν αρνητική κατά 761 εκατ. ευρώ, έναντι θετικής καθαρής ροής 373 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα.

Η μηνιαία καθαρή ροή της τραπεζικής χρηματοδότησης προς

τους ελεύθερους επαγγελματίες, αγρότες και ατομικές επιχειρήσεις ήταν αρνητική κατά 116 εκατ. ευρώ, έναντι θετικής καθαρής ροής 87 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα. Ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής της χρηματοδότησής τους διαμορφώθηκε στο -1,6% από -1,2% τον προηγούμενο μήνα.

Αρνητική ήταν επίσης κατά 53 εκατ. ευρώ η χρηματοδότηση προς τα νοικοκυριά έναντι καθαρής ροής 119 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα. Ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής της χρηματοδότησής τους διαμορφώθηκε στο 2,5% από 2,2% τον προηγούμενο μήνα..

Συνολικά, ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής της συνολικής τραπεζικής χρηματοδότησης του ιδιωτικού τομέα μειώθηκε στο 7,6% από 7,9% τον προηγούμενο μήνα. Η μηνιαία καθαρή ροή της συνολικής χρηματοδότησης προς τον ιδιωτικό τομέα ήταν αρνητική κατά 2,1 δισ. ευρώ, έναντι θετικής καθαρής ροής 3,87 δισ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα.

Η μηνιαία καθαρή ροή της τραπεζικής χρηματοδότησης προς τη γενική κυβέρνηση, τον Ιανουάριο του 2026, ήταν αρνητική κατά 315 εκατ. ευρώ, έναντι θετικής καθαρής ροής 617 εκατ. ευρώ τον προηγούμενο μήνα. Ο ετήσιος ρυθμός μεταβολής της χρηματοδότησης της γενικής κυβέρνησης μειώθηκε στο 0,6% από 1,4% τον προηγούμενο μήνα.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΥΞΗΣΗ 5,8% ΣΗΜΕΙΩΣΑΝ ΠΕΡΥΣΙ ΟΙ ΕΝΑΡΞΕΙΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

Αύξηση 5,8% σημείωσαν πέρυσι οι εγγραφές νέων επιχειρήσεων (ενάρξεις λειτουργίας επιχειρήσεων) στο σύνολο των τομέων της οικονομίας και ανήλθαν σε 140.229, έναντι των 132.507 το 2024.

Στον αντίποδα, οι πτωχεύσεις επιχειρήσεων ανήλθαν σε 557, παρουσιάζοντας αύξηση 83,2% σε σχέση με το 2024 που είχαν ανέλθει σε 304. Ενώ, το δ' τρίμηνο του 2025 ανήλθαν σε 161, παρουσιάζοντας αύξηση 103,8% σε σχέση με το δ' τρίμηνο του 2024 που είχαν ανέλθει σε 79.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ, τα τομείς οικονομικής δραστηριότητας με τη μεγαλύτερη συνεισφορά στον συνολικό κύκλο εργασιών, σύμφωνα με τα στοιχεία του Στατιστικού Μητρώου Επιχειρήσεων έτους αναφοράς 2022, η μεγαλύτερη αύξηση στο πλήθος των εγγραφών νέων επιχειρήσεων το 2025 σε σχέση με το 2024, καταγράφηκε στον τομέα «Μεταφορά και Αποθήκευση» (33,7%) και στον τομέα «Μεταποίηση» (17,6%), ενώ μείωση καταγράφηκε στον τομέα «Δραστηριότητες Υπηρεσιών Παροχής Καταλύματος και Υπηρεσιών Εστίασης» (7,1%) και στον τομέα «Παροχή Ηλεκτρικού Ρεύματος, Φυσικού Αερίου, Ατμού και Κλιματισμού» (4%).

Το δ' τρίμηνο πέρυσι, οι εγγραφές νέων επιχειρήσεων ανήλθαν σε 36.402, παρουσιάζοντας αύξηση 4,7% σε σχέση με το δ' τρίμηνο του 2024 που είχαν ανέλθει σε 34.784 και αύξηση 14,6% σε σχέση με το γ' τρίμηνο του 2025 που είχαν ανέλθει σε 31.768.

Για τους τομείς οικονομικής δραστηριότητας με τη μεγαλύτερη συνεισφορά στον συνολικό κύκλο εργασιών, σύμφωνα με τα στοιχεία του Στατιστικού Μητρώου Επιχειρήσεων έτους αναφοράς 2022, η μεγαλύτερη αύξηση στο πλήθος των εγγραφών νέων επιχειρήσεων, το δ' τρίμηνο του 2025 σε σχέση με το δ' τρίμηνο του 2024, καταγράφηκε στον τομέα «Μεταφορά και Αποθήκευση» (28%) και στον τομέα «Χρηματοπιστωτικές και Ασφαλιστικές Δραστηριότητες» (23%). Ενώ η μεγαλύτερη μείωση καταγράφηκε στον τομέα «Παροχή Ηλεκτρικού Ρεύματος, Φυσικού Αερίου, Ατμού και Κλιματισμού» (19,8%) και στον τομέα «Δραστηριότητες Υπηρεσιών Παροχής Καταλύματος και Υπηρεσιών Εστίασης» (3,3%).

Οι τομείς οικονομικής δραστηριότητας, στους οποίους σημειώθηκε το μεγαλύτερο πλήθος εγγραφών νέων επιχειρήσεων, ανά Μεγάλη Γεωγραφική Περιοχή της Ελλάδας, είναι:

*Βόρεια Ελλάδα: «Γεωργία, Δασοκομία και Αλιεία», με 1.065

εγγραφές σε σύνολο 6.781.

*Κεντρική Ελλάδα: «Γεωργία, Δασοκομία και Αλιεία», με 4.974 εγγραφές σε σύνολο 9.651.

*Αττική: «Επαγγελματικές, Επιστημονικές και Τεχνικές Δραστηριότητες», με 2.537 εγγραφές σε σύνολο 15.612.

*Νησιά Αιγαίου- Κρήτη: «Γεωργία, Δασοκομία και Αλιεία», με 1.705 εγγραφές σε σύνολο 4.358.

Οι τομείς οικονομικής δραστηριότητας, στους οποίους σημειώθηκε το μεγαλύτερο πλήθος εγγραφών νέων επιχειρήσεων, ανά κατηγορία Νομικής Μορφής επιχείρησης, είναι:

*Ατομικές Επιχειρήσεις: «Γεωργία, Δασοκομία και Αλιεία», με 9.515 εγγραφές σε σύνολο 24.735.

*Προσωπικές Επιχειρήσεις: «Χονδρικό και Λιανικό Εμπόριο, Επισκευή Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Μοτοσυκλετών», με 1.152 εγγραφές σε σύνολο 5.687.

*Κεφαλαιουχικές Επιχειρήσεις: «Διαχείριση Ακίνητης Περιουσίας», με 147 εγγραφές σε σύνολο 529.

*Λοιπές Νομικές Μορφές: «Διαχείριση Ακίνητης Περιουσίας», με 1.268 εγγραφές σε σύνολο 5.451.

ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΣΤΟΥΣ ΔΕΚΑ ΒΙΟΤΕΧΝΕΣ ΕΞΑΓΟΥΝ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΒΑΡΟΜΕΤΡΟ ΤΟΥ ΒΕΘ

Η εξωστρέφεια αποτελεί καθοριστικό παράγοντα ανάπτυξης για τις ελληνικές βιοτεχνίες, με το 92% των επιχειρηματιών που συμμετείχαν στο Δίμηνο Οικονομικό Βαρόμετρο του Βιοτεχνικού Επιμελητηρίου Θεσσαλονίκης (ΒΕΘ) για τους μήνες Ιανουάριο - Φεβρουάριο να δηλώνει ότι η εξαγωγική δραστηριότητα είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με την επιχειρηματική ανάπτυξη και βιωσιμότητα της κάθε επιχείρησης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει σε σχετική ανακοίνωση το ΒΕΘ, τέσσερις στους δέκα βιοτέχνες διαχειτεύονται τα προϊόντα τους στο εξωτερικό, με το 34% των εξαγωγέων να δηλώνουν ότι έχουν παρουσία εκτός ελληνικών συνόρων για περισσότερα από 20 χρόνια και το 24% να τονίζει ότι προωθεί στο εξωτερικό άνω του 30% των προϊόντων του.

Από το σύνολο των 425 συμμετεχόντων, μελών του ΒΕΘ στο Δίμηνο Οικονομικό Βαρόμετρο που διενήργησε για λογαριασμό του επιμελητηρίου η εταιρεία δημοσκοπήσεων Interview, το 35% δήλωσε πως εξάγει, ενώ το 65% απάντησε αρνητικά.

Το 15% των επιχειρήσεων με εξαγωγικό προσανατολισμό ανέφεραν ότι εξάγουν τα τελευταία 1 με 5 χρόνια, το 22% ότι προωθούν τα προϊόντα τους στο εξωτερικό για διάστημα έως και 10 χρόνια, το 29% μέχρι 20 χρόνια, ενώ παρουσία ετών που ξεπερνά τα 20 χρόνια, δηλώνει πως έχει

το 34%.

Στην ερώτηση «τι ποσοστό επί του συνόλου του τζίρου σας κατευθύνεται στο εξωτερικό», το 48% όσων εξάγουν απαντούν «5%-10%», το 18% «10%-20%», ενώ το 10% διαχειτεύεται το 20 έως 30% της παραγωγής του εκτός Ελλάδας. Άνω του 30% της παραγωγής του εξάγει το 24%.

Συνδυασμός εξαγωγών, συμμετοχών σε εκθέσεις και συνεργασιών με ξένες εταιρείες

Στην ερώτηση «με ποιον τρόπο επιτυγχάνεται η εξωστρέφεια της επιχείρησής σας;», το 22% απαντά με τις εξαγωγές, το 14% με συμμετοχές σε εκθέσεις εξωτερικού / εσωτερικού, το 19% με συνεργασίες με επιχειρήσεις του εξωτερικού, ενώ το 45% απαντά με όλα τα παραπάνω, γεγονός που καταδεικνύει πως 1 στις 2 βιοτεχνίες έχει αφομοιώσει όλους τους δυνατούς τρόπους για τη διείσδυση τους στο εξωτερικό.

Τι βάσει φρένο στις εξαγωγές

Το 30% όσων δεν εξάγουν απαντούν πως έχουν επικεντρωθεί στην εγχώρια αγορά, το 10% εκτιμά πως οι εξαγωγές αφορούν μεγαλύτερες επιχειρήσεις, το 16% επικαλείται έλλειψη ρευστότητας, το 20% κάνει λόγο για δυσκολία δημιουργίας δικτύου για την προώθηση των προϊόντων της

επιχείρησής, το 8% μιλά για ανεπαρκή πληροφόρηση, ενώ το 16% απαντά πως δεν υπάρχουν επιδοτήσεις/κίνητρα για τις εξαγωγές.

Σταθερός ο τζίρος για πέντε στους δέκα βιοτέχνες

Σχετικά με την κατάσταση της επιχείρησής του, το 53% των ερωτηθέντων επιχειρηματιών βιοτεχνών δήλωσε ότι είναι ικανοποιητική, το 25% καλή και το 22% κακή. Για τους επόμενους έξι μήνες, το 57% εκτιμά πως η κατάσταση της επιχείρησής του θα είναι η ίδια, το 22% υπολογίζει πως θα είναι καλύτερη, ενώ το 21% χειρότερη.

Το 82% απαντά πως θα διατηρήσει το ανθρώπινο δυναμικό της επιχείρησής του το επόμενο δίμηνο, το 12% δηλώνει πως θα προσλάβει προσωπικό και το 6% πως θα απολύσει. Ίδιος παρέμεινε ο τζίρος για το 46% των ερωτηθέντων, το 42% απαντά πως κατέγραψε μείωση, ενώ το 12% πως αυξήθηκε.

Αναφορικά με το δείκτη οικονομικής συγκυρίας, συνεχίζει το διάστημα Ιανουαρίου - Φεβρουαρίου να βρίσκεται σε θετική τροχιά, ήτοι στις 5,9 μονάδες, βελτιωμένος σε σχέση με το διάστημα Νοεμβρίου - Δεκεμβρίου του 2025, όποτε ήταν στις 5,1 μονάδες.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΕΝΑ ΡΟΜΠΟΤ ΜΕ ΜΟΡΦΗ ΦΙΔΙΟΥ ΘΑ ΑΠΟΣΥΡΕΙ ΡΑΔΙΕΝΕΡΓΑ ΣΥΝΤΡΙΜΜΙΑ ΣΤΗ ΦΟΥΚΟΥΣΙΜΑ

Ένας ρομποτικός βραχίονας 22 μέτρων θα πάρει δείγμα ραδιενεργών συντριμμιών μέσα από τον κατεστραμμένο πυρηνικό σταθμό της Φουκουσίμα στην Ιαπωνία, ανακρίνοντας σχεδόν η εταιρεία που τον διαχειρίζεται, παρουσιάζοντας τη συσκευή αυτή που έχει τη μορφή φιδιού. Εξαιρετικά υψηλά επίπεδα ραδιενέργειας καθιστούν την εξαγωγή του λιωμένου καυσίμου και άλλων συντριμμιών την πιο δύσκολη αποστολή στο γιγάντιο εργοστάσιο της διάλυσης του σταθμού, που θα διαρκέσει δεκαετίες. Περίπου 880 τόνοι επικίνδυνων ουσιών παραμένουν μέσα στο σταθμό, θέατρο ενός από τα χειρότερα πυρηνικά δυστυχήματα της ιστορίας, μετά το τσουνάμι που προκλήθηκε το 2011 από ένα σεισμό μεγέθους 9 βαθμών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ένα βίντεο διάρκειας τεσσάρων λεπτών, που δημοσιοποιήθηκε την Τετάρτη από την εταιρεία Terco, δείχνει έναν ρομποτικό βραχίονα παρόμοιο με φίδι, μήκους 22 μέτρων και βάρους περίπου 4,6 τόνων, να διέρχεται μέσα από στενά περάσματα που μοιάζουν με σήραγγες και να επιθεωρεί περίπλοκες δομές σ' ένα περιορισμένο χώρο. Εξοπλισμένο με κάμερα, το ρομπότ αυτό «έχει περισσότερες δυνατότητες να συλλέγει πληροφορίες» απ' ό,τι τα εργαλεία που χρησιμοποιούνταν προηγουμένως, δήλωσε στο Γαλλικό Πρακτορείο εκπρόσωπος της Terco. Η εταιρεία προβλέπει να χρησιμοποιήσει φέτος αυτή τη συσκευή για να διεξαγάγει την τρίτη προσπάθεια απόσυρσης

συντριμμιών από έναν από τους κατεστραμμένους αντιδραστήρες του πυρηνικού σταθμού Φουκουσίμα Νταϊίτσι, πρόσθεσε. Πολύ μικρά δείγματα ραδιενεργού υλικού είχαν ληφθεί δύο φορές στο πλαίσιο αυτού του πιλοτικού προγράμματος, αλλά μέχρι τώρα δεν έχει πραγματοποιηθεί εξαγωγή σε μεγάλη κλίμακα. Η Terco είχε ανακοινώσει τον Ιούλιο ότι αυτή η μείζονα επιχείρηση θα καθυστερούσε τουλάχιστον μέχρι το 2037. Η εταιρεία είχε ανακοινώσει προηγουμένως πως ήλπιζε να αρχίσει στις αρχές της δεκαετίας του 2030.

Ο ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΣ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΣΥΜΜΕΤΕΧΕΙ ΣΤΗΝ ΕΚΘΕΣΗ PATRAS IQ 2026

Στην στρατηγική σημασία της Διανοητικής Ιδιοκτησίας για την καινοτομία, τη μεταφορά τεχνολογίας και την εμπορική αξιοποίηση της ερευνητικής γνώσης θα εστιάσει ο Οργανισμός Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (ΟΒΙ) συμμετέχοντας στην 9η Έκθεση Patras IQ 2026, που θα πραγματοποιηθεί από σήμερα, 27 Φεβρουαρίου έως την 1η Μαρτίου στο Συνεδριακό και Πολιτιστικό Κέντρο του Πανεπιστημίου Πατρών. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ανακοίνωση, ο ΟΒΙ, ως εθνικός θεσμικός φορέας για την προστασία και αξιοποίηση της Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας, συμμετέχει δυναμικά στην Patras IQ 2026, ένα από τα σημαντικότερα γεγονότα του ελληνικού οικοσυστήματος καινοτομίας, που φέρνει σε επαφή ερευνητικούς φορείς, πανεπιστήμια, νεοφυείς επιχειρήσεις, spinoffs, επιχειρήσεις και επενδυτές. Στο πλαίσιο της έκθεσης, η διευθύντρια Τεχνολογικής Πληροφόρησης του ΟΒΙ και επικεφαλής της Μονάδας

Υποστήριξης Καινοτομίας (Innovation Agency), Γιούλη Παπααστολίου, θα συμμετάσχει στο επιστημονικό panel με τίτλο «Καινοτομία και Διανοητική Ιδιοκτησία: Προστασία και Αξιοποίηση». Στην ομιλία της με τίτλο «From Ideas to Impact: Ο ρόλος της Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας στην εμπορική ωρίμανση της καινοτομίας», θα παρουσιάσει το στρατηγικό πλαίσιο μέσω του οποίου η Βιομηχανική Ιδιοκτησία μπορεί να λειτουργήσει ως μοχλός οικονομικής ανάπτυξης και διεθνούς ανταγωνιστικότητας. Μεταξύ άλλων, θα αναδειχθεί ο ρόλος της διαμόρφωσης ολοκληρωμένων στρατηγικής Διανοητικής Ιδιοκτησίας ήδη από τα πρώτα στάδια της έρευνας, η σύνδεση της κατοχύρωσης με την επενδυτική ελκυστικότητα, καθώς και η σημασία της τεχνολογικής πληροφόρησης ως εργαλείου στρατηγικής ανάλυσης. Παράλληλα, θα παρουσιαστεί το επιχειρησιακό μοντέλο υποστήριξης που έχει αναπτύξει ο

ΟΒΙ για startups, spinoffs και ερευνητικούς φορείς. Κατά τη διάρκεια της θεματικής ενότητας, ο οργανισμός θα παρουσιάσει εξειδικευμένα εργαλεία ανάλυσης πατεντών, μηχανισμούς διασύνδεσης έρευνας και επιχειρηματικότητας, καθώς και μεθόδους εντοπισμού αναδυόμενων τεχνολογιών και μετατροπής τους σε προϊόντα υψηλής προστιθέμενης αξίας. Στο περίπτερο του ΟΒΙ (Stand 23-24, ισόγειο Συνεδριακού και Πολιτιστικού Κέντρου), στελέχη του οργανισμού θα παρέχουν εξατομικευμένη συμβουλευτική για ευρεσιτεχνίες, εμπορικά σήματα και βιομηχανικά σχέδια, υποστήριξη στη χάραξη στρατηγικής προστασίας και εμπορικής αξιοποίησης, καθώς και πληροφόρηση για δυνατότητες διεθνούς κατοχύρωσης.

ΤΑΧΥΤΕΡΗ ΒΙΟΛΟΓΙΚΗ ΓΗΡΑΝΣΗ ΣΤΟΥΣ ΑΝΔΡΕΣ ΜΕΣΗΣ ΗΛΙΚΙΑΣ ΑΠΟ ΤΑ «ΠΑΝΤΟΤΙΝΑ ΧΗΜΙΚΑ»

Οι χημικές ουσίες PFAS, γνωστές και ως «παντοτινά χημικά» επειδή είναι ιδιαίτερα ανθεκτικές στη διάσπαση, φαίνεται ότι επιταχύνουν τη βιολογική γήρανση, με τους άνδρες μέσης ηλικίας να είναι η πιο ευάλωτη ομάδα, όπως διαπιστώνει έρευνα της Ιατρικής Σχολής του Πανεπιστημίου Jiao Tong της Σανγκάης, που δημοσιεύθηκε στο περιοδικό «Frontiers in Aging». Τα «παντοτινά χημικά» χαρακτηρίζονται από εξαιρετικά ισχυρούς μοριακούς δεσμούς, γεγονός που τα καθιστά ιδιαίτερα ανθεκτικά στη διάσπαση. Χρησιμοποιούνται ευρέως σε αντικολλητικές επιστρώσεις, αδιάβροχα υφάσματα, αφρούς πυρόσβεσης, συσκευασίες τροφίμων, καθαριστικά προϊόντα και πλαστικά. Νέα PFAS έχουν κυκλοφορήσει στην αγορά για χρήση σε data centers τεχνητής νοημοσύνης. Η ρύπανση από PFAS ανιχνεύεται ολοένα και συχνότερα σε νερό, έδαφος και ιστούς οργανισμών, ενώ ορισμένες από αυτές έχουν συνδεθεί με καρκίνους στον άνθρωπο, παχυσαρκία, υπογονιμότητα και ορμονικές διαταραχές. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι ερευνητές αξιοποίησαν δημόσια διαθέσιμα δεδομένα από 326 άνδρες και γυναίκες, που εγγράφηκαν την περίοδο 1999-2000 στην αμερικανική Εθνική

Έρευνα Εξέτασης Υγείας και Διατροφής NHANES. Στα δείγματα αίματος των συμμετεχόντων είχαν μετρηθεί οι συγκεντρώσεις έντεκα PFAS, καθώς και η «μεθυλίωση» του DNA, ένας επιγενετικός δείκτης που ρυθμίζει την έκφραση των γονιδίων. Επιπλέον, κάθε συμμετέχων συμπλήρωσε ένα ερωτηματολόγιο που ανέφερε δημογραφικά και κοινωνικοοικονομικά στοιχεία και παράγοντες του τρόπου ζωής. Τα δεδομένα αυτά αναλύθηκαν με τη βοήθεια αλγόριθμων που εκτιμούν τη βιολογική ηλικία ενός ατόμου. Προηγούμενες αναλύσεις της NHANES είχαν δείξει ότι υψηλότερες συγκεντρώσεις PFAS στο αίμα συνδέονται με ταχύτερη βιολογική γήρανση, πιθανόν μέσω αυξημένης φλεγμονής. Συνολικά, οι συγκεντρώσεις PFAS δεν διέφεραν μεταξύ ανδρών και γυναικών ή μεταξύ ηλικιακών ομάδων. Η μελέτη όμως έδειξε ότι δύο από τα «παντοτινά χημικά», το PFNA και το PFOSA, που χρησιμοποιούνται συνήθως σε καταναλωτικά και βιομηχανικά προϊόντα και αντέχουν στη θερμότητα και τη διάβρωση, ανιχνεύθηκαν στο αίμα του 95% των συμμετεχόντων. Υψηλότερες συγκεντρώσεις αυτών των δύο ουσιών ήταν ισχυροί προγνωστικοί παράγοντες για ταχύτερη επιγενετική γήρανση σε άνδρες ηλικίας 50-64 ετών, όχι όμως και

στις γυναίκες. Σύμφωνα με την πρώτη συγγραφέα της μελέτης, δρ Για-Κιαν Ξου, από την Ιατρική Σχολή του συγκεκριμένου πανεπιστημίου, η μέση ηλικία αποτελεί «ευαίσθητο βιολογικό παράθυρο», κατά το οποίο ο οργανισμός γίνεται πιο ευάλωτος σε στρεσογόνους παράγοντες που σχετίζονται με την ηλικία. Ο δρ Ξιανγκουέι Λι, καθηγητής στην Ιατρική Σχολή και επικεφαλής συγγραφέας της μελέτης, προσθέτει ότι οι άνδρες ενδέχεται να διατρέχουν μεγαλύτερο κίνδυνο, καθώς οι δείκτες γήρανσης που αναλύθηκαν επηρεάζονται σημαντικά από παράγοντες τρόπου ζωής, όπως το κάπνισμα, που μπορεί να επιδεινώσει τις επιβλαβείς επιδράσεις αυτών των ρύπων. Οι συγγραφείς υπογραμμίζουν ότι οι ρυθμιστικές αρχές θα πρέπει να επεκτείνουν το πεδίο των περιορισμών πέρα από τις «παλαιές» PFAS, συμπεριλαμβάνοντας και ουσίες, όπως το PFNA και το PFOSA. Σύνδεσμος για την επιστημονική δημοσίευση: <https://www.frontiersin.org/journals/aging/articles/10.3389/fragi.2025.1722675/full>



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΕΠΙ ΣΥΡΟΥ ΑΚΜΗΣ Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,3

27/02/2026

Καμπανάκι για μεγάλες ανατροπές λόγω κινεζικής επέλασης και υστέρησης στην ηλεκτροκίνηση

Η υστέρηση της Ευρώπης στην ηλεκτροκίνηση σε συνδυασμό με την επέλαση της Κίνας αναμένεται να αλλάξουν την εικόνα της ευρωπαϊκής αυτοκινητοβιομηχανίας και δη της γερμανικής έως το τέλος της 10ετίας, φέρνοντας βαθιές δομικές ανατροπές.

Το διακυβευμα υπερβαίνει τα εταιρικά μερίδια αγοράς και αφορά εκατομμύρια θέσεις εργασίας, την ευρωπαϊκή βιομηχανική κυριαρχία και τη θέση της γηραιάς ηπείρου στον παγκόσμιο τεχνολογικό χάρτη, καθώς οι γραμμές παραγωγής επανασηδιάζονται και ο ανταγωνισμός μεταφέρεται από τον κινητήρα εσωτερικής καύσης στο λογισμικό και τις μπαταρίες.

Ο Γερμανός οικονομολόγος Μόριτς Σούλαρικ, πρόεδρος του Kiel Institute for the World Economy, προειδοποιεί ότι premium μάρκες όπως η BMW, η Volkswagen και η Mercedes-Benz ενδέχεται να μην υπάρχουν με τη σημερινή τους μορφή έως τα τέλη της δεκαετίας του 2030. Οι δηλώσεις του πυροδότησαν έντονη συζήτηση για το μέλλον της γερμανικής αυτοκινητοβιομηχανίας και τα εκατομμύρια θέσεων εργασίας που εξαρτώνται από αυτήν.

Πίσω από αυτή την προειδοποίηση βρίσκονται ισχυρές δυνάμεις που πολλοί οδηγοί ήδη αισθάνονται όταν κοιτάζουν την επόμενη μηνιαία δόση τους ή αναρωτιούνται αν το επόμενο αυτοκίνητό τους θα φορτίζει αντί να γεμίζει καύσιμα. Ηλεκτρικοί κινητήρες, νέο λογισμικό και οι επερχόμενες τεχνολογίες αυτόνομης οδήγησης αναδιαμορφώνουν τον τρόπο με τον οποίο κατασκευάζονται και πωλούνται τα αυτοκίνητα, ενώ οι υψηλές τιμές ενέργειας και ο παγκόσμιος ανταγωνισμός εντείνουν την πίεση. Το ερώτημα είναι πόσο από τον παραδοσιακό κόσμο της γερμανικής αυτοκινητοβιομηχανίας μπορεί να επιβιώσει αλώβητος από αυτή τη «θύελλα».

Ο οικονομολόγος σημειώνει ότι η σημερινή δομή των τριών μεγάλων γερμανικών αυτοκινητοβιομηχανιών δύσκολα θα φτάσει στο 2030 χωρίς βαθιές αλλαγές, μεγάλες συγχωνεύσεις ή είσοδο στρατηγικών επενδύσεων που θα αναλάβουν τον έλεγχο και θα προωθήσουν ριζικές αλλαγές. Επικαλέστηκε το παράδειγμα της Volvo, η οποία πέρασε το 2010 στην τροχιά του κινεζικού ομίλου Geely και στη συνέχεια επανεφευρέθηκε ως ηγήτρια στην ηλεκτροκίνηση και στον σχεδιασμό με έμφαση στην ασφάλεια.

Κατά τον Σούλαρικ, το βασικό πρόβλημα δεν είναι απλώς η αντικατάσταση ενός κινητήρα εσωτερικής καύσης με έναν ηλεκτρικό. Υποστηρίζει ότι η ηλεκτροκίνηση απαιτεί πλήρη ανασχεδιασμό γραμμών παραγωγής, εφοδιαστικών αλυσίδων

και επιχειρηματικών μοντέλων, με τις μπαταρίες, την ενεργειακή αποδοτικότητα και τα ενσωματωμένα ψηφιακά συστήματα να βρίσκονται πλέον στο επίκεντρο του ανταγωνισμού.

Παράλληλα, εξελίσσεται η κούρσα για την αυτόνομη οδήγηση και τα προηγμένα συστήματα υποβοήθησης οδηγού. Ο Σούλαρικ προειδοποίησε ότι η Γερμανία κινδυνεύει να εστιάσει υπερβολικά στις παλιές επιτυχίες και σε προηγούμενα λάθη πολιτικής, την ώρα που άλλοι προχωρούν ταχύτερα στην τεχνολογία αυτόνομων οχημάτων, στις συνδεδεμένες υπηρεσίες και στην τεχνητή νοημοσύνη στα αυτοκίνητα.

«Παράλογη πρόβλεψη»

Ωστόσο, δεν συμμερίζονται όλοι τη зоφeρή εκτίμηση του Σούλαρικ, με την επικεφαλής της Γερμανικής Ένωσης Αυτοκινητοβιομηχανιών (VDA) να χαρακτηρίζει την πρόβλεψη «παράλογη», υποστηρίζοντας ότι πολλές εταιρείες παραμένουν επιτυχημένες, αλλά επιβαρύνονται από υψηλό ενεργειακό κόστος που πιέζει εργοστάσια και προμηθευτές. Ενδεικτικό της ραγδαίας επέλασης της Κίνας στην ηλεκτροκίνηση είναι και το γεγονός ότι η Stellantis εξετάζει το ενδεχόμενο να αξιοποιήσει τεχνολογία ηλεκτρικών οχημάτων από τον κινεζικό της εταίρο Leapmotor, προκειμένου να μειώσει το κόστος στα ευρωπαϊκά της μοντέλα μαζικής αγοράς όπως Fiat, Opel και Peugeot, σύμφωνα με το Bloomberg, επικαλούμενο πηγές. Απώτερος στόχος, να αποκτήσει πρόσβαση στην πιο προηγμένη τεχνολογία μπαταριών και συστημάτων μετάδοσης κίνησης για ηλεκτρικά οχήματα της κινεζικής εταιρείας. Ήδη, η Stellantis στην Ευρώπη διαθέτει μοντέλα της Leapmotor, όπως το C10 SUV, μέσω του δικτύου αντιπροσώπων της. Οι συνομιλίες βρίσκονται σε πρώιμο στάδιο και οποιαδήποτε συμφωνία θα πρέπει να ξεπεράσει εμπόδια που σχετίζονται με ανησυχίες περί προστασίας δεδομένων κατά τη χρήση τεχνολογίας από την Κίνα, σύμφωνα με τις πηγές. Οι εταίροι πρέπει επίσης να αντιμετωπίσουν τη ρυθμιστική νομοθεσία στις ΗΠΑ, που απαγορεύει από το 2027 την εισαγωγή ή πώληση συνδεδεμένων οχημάτων με τεχνολογίες που συνδέονται με την Κίνα ή τη Ρωσία. Πα' όλα αυτά, οι δύο πλευρές στοχεύουν στην επίτευξη συμφωνίας εντός του έτους.

Θα είναι η πρώτη φορά που μεγάλος δυτικός κατασκευαστής αυτοκινήτων θα βασιστεί στην αρχιτεκτονική οχημάτων και στο λογισμικό κινεζικής εταιρείας για να ενισχύσει τα μοντέλα του στην Ευρώπη. Η μετοχή της Stellantis καταγράφει φέτος πτώση 31%.

Η Stellantis δήλωσε ότι η κοινοπραξία της με τη Leapmotor αποσκοπεί στον συνδυασμό των πλεονεκτημάτων και των δύο εταίρων, με τακτικές συζητήσεις για πιθανούς τρόπους επέκτασης της συνεργασίας. Μια συμφωνία θα βοηθούσε τη Stellantis να μειώσει το κόστος και να ανταγωνιστεί αποτελεσματικότερα κινεζικά BYD και την MG στην Ευρώπη, καθώς και τοπικούς ανταγωνιστές, όπως Volkswagen και Renault.

Γενικότερα, οι κινεζικές αυτοκινητοβιομηχανίες κατασκεύασαν σχεδόν ένα στα δέκα επιβατικά αυτοκίνητα που πωλήθηκαν στην Ευρώπη τον Δεκέμβριο, καταγράφοντας μερίδιο-ρεκόρ, που επισφραγίζει ένα έτος ταχείας ανάπτυξης, με αιχμή τις ισχυρές πωλήσεις υβριδικών και αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων. Με μερίδιο 9,5% στην ευρωπαϊκή αγορά αυτοκινήτου τον Δεκέμβριο, οι κινεζικές μάρκες ξεπέρασαν σε τριμηνιαία βάση για πρώτη φορά τους Νοτιοκορεάτες ανταγωνιστές τους, συμπεριλαμβανομένης της Kia, σύμφωνα με στοιχεία της εταιρείας ερευνών Dataforce. Οι κινεζικές μάρκες κατείχαν 16% της αγοράς ηλεκτρικών αυτοκινήτων στην Ευρώπη τον Δεκέμβριο και το 11 % για ολόκληρο το 2025, σύμφωνα με ανάλυση του Bloomberg, ποσοστό υπερδιπλάσιο σε σχέση με το 2024.

ΤΕΧΝΗΤΗ ΝΟΗΜΟΣΥΝΗ: Η NVIDIA ΒΑΡΟΜΕΤΡΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΕΓΑΛΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ

ΤΑ ΝΕΑ

ΣΕΛΙΔΑ 37

27/02/2026

Οι συνεχιζόμενες ανησυχίες για πιθανή φούσκα επηρεάζουν αρνητικά τον κυρίαρχο κατασκευαστή επεξεργαστών, τονίζουν διεθνείς αναλυτές

Θετικές προβλέψεις έκανε για θετικές πωλήσεις της η εταιρεία με τη μεγαλύτερη κεφαλαιοποίηση στον κόσμο, η Nvidia, με τους επενδυτές όμως να βάζουν στο μικροσκόπιο τις εξελίξεις στον χώρο της τεχνητής νοημοσύνης. Οι συνεχιζόμενες ανησυχίες για πιθανή φούσκα συνεχίζουν να επηρεάζουν αρνητικά τον κυρίαρχο κατασκευαστή επεξεργαστών τεχνητής νοημοσύνης (TN), σχολιάζαν διεθνείς αναλυτές.

Η εταιρεία κατασκευής επεξεργαστών για TN ανακοίνωσε αύξηση 73% στα έσοδα του τέταρτου τριμήνου και έκανε ευνοϊκές προβλέψεις για το πρώτο τρίμηνο του 2026.

Η εταιρεία προέβλεψε έσοδα 78 δισεκατομμυρίων δολαρίων για το τρέχον τρίμηνο, ξεπερνώντας τις προβλέψεις των 72,1 δισεκατομμυρίων δολαρίων, καθώς τα κέρδη της εκτοξεύθηκαν πέρυσι στα επίπεδα-ρεκόρ των 120 δισεκατομμυρίων δολαρίων. Η εταιρεία ανακοίνωσε επίσης έσοδα 68,1 δισεκατομμυρίων δολαρίων για το τελευταίο τρίμηνο του οικονομικού της έτους, αυξημένα κατά 73% σε σχέση με έναν χρόνο πριν.

Τα έσοδα από τα κέντρα δεδομένων τα οποία αφορούν την τεχνολογία μικροσίπ τεχνητής νοημοσύνης της Nvidia, συμπεριλαμβανομένης της τρέχουσας γενιάς υλικού (hardware) Blackwell που κυκλοφόρησε πέρυσι, ανήλθαν σε 62,3 δισεκατομμύρια δολάρια, σε υψηλότερα επίπεδα από τις εκτιμήσεις των αναλυτών.

Συνέχεια στη σελίδα 22





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Τα συνολικά ετήσια έσοδα της Nvidia ξεπέρασαν τα 200 δισεκατομμύρια δολάρια, ενώ τα καθαρά κέρδη στο τελευταίο τρίμηνο ανήλθαν σε 43 δισεκατομμύρια δολάρια, ξεπερνώντας τις προσδοκίες των 36.4 δισεκατομμυρίων δολαρίων. Η εταιρεία επίσης εκπλήρωσε προσδοκίες αναλυτών για μεικτά περιθώρια κέρδους της τάξεως του 75%, τα οποία, όπως ανέφερε, αναμένεται να διατηρηθούν.

Επιδοκιμάζοντας την απόδοση της εταιρείας, ο διευθύνων σύμβουλος Τζένσεν Χουάνγκ εκτίμησε πως «η ζήτηση για υπολογιστές αυξάνεται εκθετικά... Οι πελάτες μας κάνουν κούρσα για να επενδύσουν σε υπολογιστική δύναμη για τεχνητή νοημοσύνη».

Ο Χουάνγκ θέλησε να καθυστερήσει τους επενδυτές υποστηρίζοντας ότι οι πελάτες της εταιρείας ήδη κερδίζουν χρήματα από τη νεοαποκτηθείσα υπολογιστική ισχύ τους. Γι' αυτό οι πελάτες της Nvidia θα συνεχίσουν να επενδύουν μεγάλα ποσά, εκτίμησε.

«Χρειάζεστε υπολογιστική ισχύ και αυτό μεταφράζεται άμεσα σε ανάπτυξη και αυτό μεταφράζεται άμεσα σε έσοδα», δήλωσε ο Χουάνγκ. «Είμαι βέβαιος ότι οι ταμειακές τους ροές αυξάνονται», προσέθεσε, αναφερόμενος σε άλλες τεχνολογικές εταιρείες οι οποίες αγοράζουν υλικό από την Nvidia.

Επιφυλακτικότητα

Η πορεία της Nvidia στην αγορά θεωρείται βαρόμετρο για τον κλάδο της τεχνητής νοημοσύνης, λόγω του ρόλου των μικροτσίπ που κατασκευάζει, στη λειτουργία και επέκταση της εν λόγω τεχνολογίας.

Παρά τα θετικά αποτελέσματα όμως η Nvidia αντιμετωπίζει αυξανόμενη επιφυλακτικότητα μεταξύ των επενδυτών σχετικά με τις τεράστιες δαπάνες των μεγαλύτερων πελατών της στη Silicon Valley, καθώς και την έλλειψη μικροτσίπ μνήμης που πιέζει τον κλάδο, σχολίαζαν οι «Financial Times».

«Όλα τα συστήματα [είναι] "έτοιμα" στην Nvidia, αλλά ο σκεπτικισμός συνεχίζει να διαπερνά τις μετοχές τεχνητής νοημοσύνης μεγάλης κεφαλαιοποίησης», σημειώναν αναλυτές της TD Cowen στη βρετανική εφημερίδα.

Έπειτα από πολυετές ράλι που εκτόξευσε την αγοραία αξία της Nvidia στα 4,7 τρισεκατομμύρια δολάρια, οι μετοχές της εταιρείας είχαν ενισχυθεί κατά 5% φέτος.

Οι μέτοχοι εξακολουθούν να έχουν ερωτήματα σχετικά με το εάν το τρέχον κύμα δαπανών για την τεχνητή νοημοσύνη μπορεί να διατηρήσει την ανάπτυξη πέρα από τα επόμενα χρόνια και εάν η Nvidia θα παραμείνει τόσο κυρίαρχη στην αγορά, ειδικά όσο η τεχνητή νοημοσύνη μετατοπίζεται από τα μοντέλα εκπαίδευσης στην εκτέλεση καθημερινών εργασιών, σχολίαζαν αναλυτές στο Bloomberg.

Η ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ ΠΛΗΜΜΥΡΙΣΕ ΤΗΝ ΙΒΗΡΙΚΗ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
 ΣΕΛΙΔΕΣ 1, 11

27/02/2026

Τα αλληπάλληλα κύματα κακοκαιρίας προκάλεσαν καταστροφές στην περιοχή

Τη σειρά καταιγίδων με καταρρακτώδεις βροχοπτώσεις που έπληξαν την Ισπανία και την Πορτογαλία τους τελευταίους δύο μήνες ενέτεινε η υπερθέρμανση του πλανήτη, σύμφωνα με νέα επιστημονική μελέτη. Εννέα καταστροφικές καταιγίδες χτύπησαν την Ιβηρική Χερσόνησο από τα μέσα Ιανουαρίου μέχρι τα μέσα Φεβρουαρίου, προκαλώντας εκτεταμένες πλημμύρες και καταστροφές. Εξι άνθρωποι σκοτώθηκαν στην Πορτογαλία και περισσότεροι από 12.000 αναγκάστηκαν να εγκαταλείψουν τα σπίτια τους στην Ισπανία, σύμφωνα με δημοσίευμα του περιοδικού Politico.

Οι οικονομικές ζημιές ήταν σοβαρές: η ισπανική κυβέρνηση ανακοίνωσε ότι θα εκταμιεύσει 7 δισ. ευρώ για αποζημιώσεις, ενώ οι καταστροφές στην Πορτογαλία θα κοστίσουν 6 δισ. ευρώ, ποσοστό 1,5% του ΑΕΠ της χώρας. Η πορτογαλική κυβέρνηση προειδοποίησε μάλιστα ότι το κόστος ανοικοδόμησης θα έχει επιπτώσεις στα δημοσιονομικά δεδομένα.

Χθες, διεθνής επιστημονική ομάδα δημοσίευσε έρευνα που δείχνει ότι η κλιματική αλλαγή ενίσχυσε την ένταση των βροχοπτώσεων στην Ιβηρική, καθώς και στο γειτονικό Μαρόκο, όπου οι καταιγίδες οδήγησαν στον προσωρινό εκποτισμό εκατοντάδων χιλιάδων κατοίκων. Η διεθνής κοινοπραξία World Weather Attribution, ομάδα επιστημόνων με αποστολή τη μελέτη του ρόλου της κλιματικής αλλαγής στα ακραία καιρικά φαινόμενα, εξέτασε δύο περιστατικά έντονων βροχόπτωσης τον τελευταίο μήνα. Το ένα εκτεινόταν από τη βορειοδυτική Ισπανία στην Πορτογαλία και το δεύτερο από τη νότια Ιβηρική στο βόρειο Μαρόκο.

Οι επιστήμονες διαπίστωσαν αύξηση 36% στην ένταση της βροχόπτωσης στη βόρεια γεωγραφική ζώνη και 28% στη νότια. «Αυτό σημαίνει ότι οι πιο υγρές ημέρες είναι τώρα περίπου 30% πιο υγρές από την προβιομηχανική εποχή», αναφέρει η μελέτη. Για να διαπιστώσουν σε ποιο βαθμό η κλιματική αλλαγή είναι υπεύθυνη για την αύξηση αυτή, οι επιστήμονες πραγματοποίησαν προσομοιώσεις, συγκρίνοντας ανάλογες βροχοπτώσεις στις παρούσες κλιματικές συνθήκες με βροχές στην προβιομηχανική εποχή. Το πόρισμα έδειξε ότι η υπερθέρμανση του πλανήτη ενίσχυσε την ένταση των βροχών.

Στη βόρεια γεωγραφική περιοχή, τα κλιματικά μοντέλα έδειξαν ότι οι βροχές ενισχύονταν, λέει η Κλερ Μπαρνς, ερευνήτρια στο Πανεπιστήμιο Ιμπιρίαλ του Λονδίνου και μέλος της συντακτικής ομάδας της μελέτης. «Συνολικά εκτιμούμε πως

οι πιο υγρές ημέρες είναι περίπου 11% υγρότερες από ό,τι θα ήταν χωρίς την προκαλούμενη από τον άνθρωπο κλιματική αλλαγή», σχολιάζει η Μπαρνς.

Οι ερευνητές διαπίστωσαν επίσης ότι οι αλληπάλληλες καταιγίδες οφείλονται εν μέρει στο φαινόμενο του ατμοσφαιρικού ποταμού, γιγάντια ζώνη ανέμων και υδρατμών, η οποία μεταφέρει υγρασία σε πολύ μεγάλες αποστάσεις. «Το ατμοσφαιρικό ποτάμι ενισχύθηκε καθώς πέρασε πάνω από πολύ έντονο ωκεάνιο καύσωνα στον Ατλαντικό, πριν χτυπήσει την Ιβηρική», εξηγεί η Μπαρνς. Τέτοιοι καύσωνες και απότομες αυξήσεις της θερμοκρασίας των υδάτων είναι δέκα φορές πιο πιθανοί ως αποτέλεσμα της κλιματικής αλλαγής.

Το φαινόμενο

«Η καταιγίδα μεταφέρει υγρασία από τον Ατλαντικό προς την Ιβηρική Χερσόνησο και προς το βόρειο Μαρόκο. Την ίδια ώρα, το καιρικό αυτό σύστημα περνάει πάνω από πολύ θερμή θαλάσσια περιοχή, το σημείο του ωκεάνιου καύσωνα. Εκεί, η καταιγίδα συλλέγει μεγάλο όγκο υγρασίας, την οποία δεν θα εξασφάλιζε εάν ο ωκεανός ήταν ψυχρότερος. Ο όγκος βροχόπτωσης ήταν πολύ μεγαλύτερος για τον λόγο αυτό», συνεχίζει η Μπαρνς.

Την ένταση των καταιγίδων στην Ιβηρική Χερσόνησο ενίσχυσε ένα ακόμη καιρικό φαινόμενο: μία τεράστια ζώνη υψηλής ατμοσφαιρικής πίεσης, η οποία έχει την ικανότητα να κάνει τους ανέμους να την παρακάμπτουν. Η ζώνη αυτή επηρέασε τα ακραία καιρικά φαινόμενα ευνοώντας τη δημιουργία αλληπάλληλων καταιγίδων στην Ιβηρική για έναν ολόκληρο μήνα. Η επιστημονική κοινότητα εξετάζει εάν η κλιματική αλλαγή είναι και αυτή υπεύθυνη για τον αυξανόμενο ρυθμό εμφάνισης τέτοιων ζωνών υψηλής ατμοσφαιρικής πίεσης στους ωκεανούς.

Οι συντάκτες της μελέτης επισημαίνουν ότι τα θύματα των πρόσφατων καταιγίδων σε Ισπανία, Πορτογαλία και Μαρόκο περιορίστηκαν, με τις Αρχές να κάνουν λόγο για 49 νεκρούς, χάρη στον καλό συντονισμό των συστημάτων έγκαιρης ειδοποίησης και των σχεδίων εκκένωσης εύλατων περιοχών. Το ακριβές κόστος αποκατάστασης των ζημιών σε κατοικίες, υποδομές και γεωργία δεν έχει ακόμη δημοσιοποιηθεί. Οι παράπλευρες οικονομικές απώλειες θα είναι, όμως, ακόμη μεγαλύτερες. Ο κεντρικότερος αυτοκινητόδρομος της Πορτογαλίας κατέρρευσε σε μία από τις καταιγίδες του Φεβρουαρίου, με την αποκατάσταση της κυκλοφορίας να καθυστερεί για εβδομάδες.

«Τα συστήματα έγκαιρης ειδοποίησης και έκτακτων μέτρων έσωσαν ζωές, αλλά δεν περιορίζουν την έκθεση των πληθυσμών στο φαινόμενο της κλιματικής αλλαγής και στις επιπτώσεις του», επισημαίνει η Μάγια Βάλμπεργκ, συντάκτρια και αυτή της μελέτης και στέλεχος του Ερυθρού Σταυρού.

