

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3182

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 02 ΜΑΡΤΙΟΥ 2026

### ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 4

Ρυθμίσεις για την ανάπτυξη των Επιχειρηματικών Πάρκων και την ενίσχυση επενδύσεων  
- Περιλαμβάνονται μεταξύ άλλων σε πολυνομοσχέδιο του υπουργείου Ανάπτυξης που τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση

Σελ 1 και 5

Παρατείνεται έως το τέλος του 2026 η λειτουργία του «Ταμείου Εγγυοδοσίας EAT-TMEΔΕ»  
- Ανανέωση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης μεταξύ Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας και ΤΜΕΔΕ

Σελ 1 και 6

Στην τελική ευθεία η κατασκευή του βόρειου τμήματος του αυτοκινητόδρομου E-65  
- Χρ. Δήμας: Στο 93% η πρόοδος κατασκευής

Σελ 1 και 7, 8

Έξκλιση σήμερα στη Βαρκελώνη το Mobile World Congress που φέτος συμπληρώνει 20 χρόνια  
- Τι άλλαξε και τι περιμένουμε - Ισχυρή Ελληνική παρουσία, με περισσότερες από 40 εταιρείες

Σελ 3

Ανακοίνωση του υπ. Πολιτικής Προστασίας για το νέο σχέδιο νόμου για τη στεγαστική αρωγή  
- «Δραστηκή μείωση του χρόνου αποκατάστασης και πλήρης ψηφιοποίηση των διαδικασιών»

Σελ 9

Άλλα θα λυθεί το κυκλοφοριακό στον Κηφισό  
- Με πέρασαν τα 2,71 δις

Σελ 10

Έσοδα σχεδόν 1 δις ευρώ από τις εξαγωγές ρεύματος το 2025 και όφελος για το εμπορικό ισοζύγιο άνω των 650 εκατ. ευρώ

Σελ 10, 11

Κόστος ενέργειας: Τι επώθησε στη Βουλή  
- Απάντηση του πρωθυπουργού σε ερώτηση του προέδρου του ΠΑΣΟΚ

Σελ 12, 13

Πώς θα λυθεί το κυκλοφοριακό στον Κηφισό  
- Οι προτάσεις του καθηγητή της Πολυτεχνικής Σχολής του Παν. Πατρών Ευ. Μασουκίτη

Σελ 14

Στην τελική ευθεία τα εκκαθαριστικά του ΕΝΦΙΑ 2026  
- Τι πρέπει να ελέγξουν οι ιδιοκτήτες και τι ισχύει για διορθώσεις

Σελ 15

«Κίνουμαι Ηλεκτρικά» Αύξηση προϋπολογισμού κατά 3 εκ. ευρώ και 3μηνη παράταση για υποβολή νέων αιτήσεων

Σελ 16

Αντίστροφη μέτρηση για αυξήσεις σε κατώτατο, επιδόματα και κλαδικούς μισθούς

Σελ 17

Με νέα ρεκόρ στον τουρισμό έκλεισε το 2025  
- Ολ. Κεφαλογιάννης: Σταθερά ανοδική η πορεία του ελληνικού τουρισμού

Σελ 18

Οι 5 σημαντικότερες επιπτώσεις για την Ελλάδα από τον πόλεμο Ισραήλ & ΗΠΑ - Ιράν  
- Τι τονίζει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος του ΕΒΕΠ

Σελ 19

Δασμοί Τραμπ: Το παζλ μετά την απόφαση του Ανώτατου Δικαστηρίου των ΗΠΑ  
- Ποια σεναρία θέλει να αποφύγει η ΕΕ

Σελ 20

Η επανόρθωση των social video: Αντιπροσωπεύουν περίπου το 50% της συνολικής mobile data κίνησης

Σελ 2

Προσεχώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσχιζα θέματα και αποκόμματα τύπου

**Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.**

### ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΠΑΡΚΩΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Περιλαμβάνονται μεταξύ άλλων σε πολυνομοσχέδιο του υπουργείου Ανάπτυξης που τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση

Σε δημόσια ηλεκτρονική διαβούλευση έθεσε το υπουργείο Ανάπτυξης το σχέδιο νόμου του με τίτλο «Απλούστευση του πλαισίου άσκησης οικονομικών δραστηριοτήτων του ν. 4442/2016 - Ορισμός αρχών για την εφαρμογή του πλαισίου εποπτείας οικονομικών δραστηριοτήτων και αγοράς προϊόντων του ν. 4512/2018 - Ρυθμίσεις για την προστασία των γεωγραφικών ενδείξεων για χειροτεχνικά και βιομηχανικά προϊόντα και λήψη αναγκαίων μέτρων για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/2411 - Ενίσχυση της αναπτυξιακής δραστηριότητας και των στρατηγικών επενδύσεων - Απλοποίηση του θεσμικού πλαισίου για το υπαίθριο εμπόριο και λοιπές διατάξεις».

Η διαβούλευση θα διαρκέσει μέχρι την 13η Μαρτίου 2026.

Μεταξύ των ρυθμίσεων είναι:

- Αποτελεσματική και διαφανής προστασία των γεωγραφικών ενδείξεων που προσδιορίζουν χειροτεχνικά και βιομηχανικά προϊόντα με συγκεκριμένη ιδιότητα, φήμη ή άλλο χαρακτηριστικό που συνδέεται με τη γεωγραφική τους προέλευση.
- Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό των μεταπολιτικών επιχειρήσεων και την ανάπτυξη των Επιχειρηματικών Πάρκων Μεγάλης Μεμονωμένης Μονάδας - τροποποιήσεις Ν. 3982/2011 και Ν. 4982/2022
- Ενίσχυση των κινήτρων υπαγωγής των επιχειρήσεων σε επενδυτικά σχέδια των επιμέρους αναπτυξιακών νόμων καθώς και η επιτάχυνση της διαδικασίας ολοκλήρωσης των επενδυτικών σχεδίων. Αναλυτικά στη σελ 4

### ΠΑΡΑΤΕΙΝΕΤΑΙ ΕΩΣ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2026 Η ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ «ΤΑΜΕΙΟΥ ΕΓΓΥΟΔΟΣΙΑΣ EAT-TMEΔΕ»

Ανανέωση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης μεταξύ Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας και ΤΜΕΔΕ

Η ανανέωση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης μεταξύ της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας και του ΤΜΕΔΕ σηματοδοτεί τη συνέχιση ενός επιτυχημένου χρηματοδοτικού εργαλείου που έχει ήδη στηρίξει ουσιαστικά τον τεχνικό και κατασκευαστικό κλάδο. Σε μια περίοδο αυξημένων επενδυτικών αναγκών, το «Ταμείο Εγγυοδοσίας EAT-TMEΔΕ» παρατείνει τη λειτουργία του έως το τέλος του 2026, ενισχύοντας την πρόσβαση των μικρομεσαίων επιχειρήσεων σε ρευστότητα με ευνοϊκούς όρους και συμβάλλοντας ενεργά στην αναπτυξιακή δυναμική της ελληνικής οικονομίας.

Ειδικότερα όπως ανακοινώθηκε υπεγράφη η ανανέωση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας (EAT) και του Ταμείου Μηχανικών Εργοληπτών Δημοσίων Έργων (TMEΔΕ) με στόχο τη συνέχιση λειτουργίας του «Ταμείου Εγγυοδοσίας EAT-TMEΔΕ» έως τις 31/12/2026, το οποίο έχει ήδη τύχει εξαιρετικά θετικής ανταπόκρισης από τον τεχνικό και κατασκευαστικό-μελετητικό κλάδο. Αναλυτικά στη σελ 5

### ΣΤΗΝ ΤΕΛΙΚΗ ΕΥΘΕΙΑ Η ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ E-65

Χρ. Δήμας: Στο 93% η πρόοδος κατασκευής

Στην τελική ευθεία εισέρχεται η κατασκευή του βόρειου τμήματος του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος E65, καθώς η πρόοδος κατασκευής του αγγίζει, πλέον, το 93%, όπως δήλωσε την Παρασκευή ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας, μετά από αυτοψία που πραγματοποίησε στο εργοτάξιο, συνοδευόμενος από τον γενικό γραμματέα Υποδομών Δημήτρη Αναγνώπουλο.

Ο κ. Δήμας δέσχεσε τη διαδρομή των 46 χιλιομέτρων του υπό κατασκευή τμήματος από τον κόμβο των Γρεβενών στην Εγνατία Οδό μέχρι τον κόμβο της Καλαμπάκας, διαπιστώνοντας τη

μεγάλη πρόοδο των εργασιών. Τα συγκεκριμένα 46 χιλιόμετρα του βόρειου τμήματος είναι το σκέλος του έργου που απομένει για την ολοκλήρωση του Αυτοκινητόδρομου E65, ο οποίος θα συνδέει την ΠΑΘΕ με την Εγνατία Οδό, καθώς το υπόλοιπο τμήμα από τη Λαμία μέχρι την Καλαμπάκα, είναι ήδη κατασκευασμένο και σε λειτουργία. «Η πρόοδος των εργασιών αγγίζει, πλέον το 93% και υπολογίζουμε ότι πολύ σύντομα, μέσα στους προσεχείς μήνες ο Αυτοκινητόδρομος E65 θα παραδοθεί στο σύνολό του στην κυκλοφορία» ανέφερε ο κ. Δήμας. Αναλυτικά στη σελ 6

### ΞΕΚΙΝΑ ΣΗΜΕΡΑ ΣΤΗ ΒΑΡΚΕΛΩΝΗ ΤΟ MOBILE WORLD CONGRESS ΠΟΥ ΦΕΤΟΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΙ 20 ΧΡΟΝΙΑ

Τι άλλαξε και τι περιμένουμε - Ισχυρή Ελληνική παρουσία, με περισσότερες από 40 εταιρείες

Στα τέλη κάθε Φεβρουαρίου-αρχές Μαρτίου, εδώ και δύο δεκαετίες, η Βαρκελώνη μετατρέπεται για λίγες ημέρες στο επίκεντρο της παγκόσμιας τεχνολογικής σκηνής. Το Mobile World Congress ή MWC, όπως καθιερώθηκε να αποκαλείται, συμπληρώνει φέτος είκοσι χρόνια παρουσίας στη Βαρκελώνη και, μαζί του, συμπληρώνεται μια διαδρομή που ξεπερνά τα

όρια μιας απλής τεχνολογικής έκθεσης. Ισχυρή παρουσία θα έχει φέτος η Ελλάδα, αφού στην αποστολή της χώρας συμμετέχουν περισσότερες από 40 εταιρείες με στόχο την εξωστρέφεια και τις στρατηγικές επαφές.

Αναλυτικά στις σελ 7, 8



# ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

## ΑΠΘ: 2<sup>ΟΣ</sup> ΦΟΙΤΗΤΙΚΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Στις **20–22 Μαρτίου** θα διεξαχθεί ο 2ος Φοιτητικός Διαγωνισμός Επιχειρηματικότητας, που διοργανώνει το WALK AUTH Innovation Accelerator, το Κέντρο Επιχειρηματικότητας και Καινοτομίας του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης. Η δράση θα φιλοξενηθεί στο ισόγειο του ΚΕΔΕΑ (κόκκινο κτήριο ΑΠΘ).

Οι αιτήσεις συμμετοχής θα γίνονται δεκτές έως τις 15 Μαρτίου και ο διαγωνισμός απευθύνεται σε προπτυχιακούς και μεταπτυχιακούς φοιτητές/φοιτήτριες που θέλουν να μετατρέψουν μια ιδέα σε βιώσιμη επιχειρηματική πρόταση. Μέσα σε τρεις ημέρες, οι συμμετέχοντες θα δουλέψουν συστηματικά πάνω στην αρχική τους σύλληψη, θα τη δομήσουν σε ολοκληρωμένο επιχειρηματικό μοντέλο και στη συνέχεια θα παρουσιάσουν το αποτέλεσμα μπροστά σε κριτική επιτροπή, στην οποία συμμετέχουν επιχειρηματίες, επενδυτές και ακαδημαϊκοί.

Οι ομάδες που θα διακριθούν θα εξασφαλίσουν πρόσβαση σε προγράμματα επιτάχυνσης, mentoring από επαγγελματίες του οικοσυστήματος καινοτομίας, καθώς και βραβεία που θα τους βοηθήσουν να κάνουν το επόμενο βήμα. Στόχος της διοργάνωσης είναι να στηρίξει ιδέες σε πρώιμο στάδιο, να καλλιεργήσει επιχειρηματική νοοτροπία μέσα από διαδραστικά εργαστήρια και σεμινάρια, να παρέχει καθοδήγηση από μέντορες με εμπειρία στην επιχειρηματικότητα και την καινοτομία και να εξοικειώσει τις ομάδες με τη διαδικασία διαγωνιστικής παρουσίασης.

«Το πρόγραμμα αποτελεί σημαντική ευκαιρία πρακτικής εκπαίδευσης στον επιχειρηματικό τρόπο σκέψης, ουσιαστικής δικτύωσης και πιθανής χρηματοδότησης. Η ιδέα σας μπορεί να αλλάξει τον κόσμο», σημειώνουν οι διοργανωτές. Για περισσότερες πληροφορίες ή διευκρινίσεις, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επικοινωνούν στο [walk@auth.gr](mailto:walk@auth.gr), στο 2310 994185 ή να επισκεπτούν τον ιστότοπο [walk.auth.gr](http://walk.auth.gr).

## ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

### ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

### ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

### ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζηορδάνογλου

### ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζοίδου

### ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

[press@central.tee.gr](mailto:press@central.tee.gr)

## Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ
<b>2 Μαρτίου 2026</b>	<b>Ενημερωτική εκδήλωση για τις Δημόσιες Συμβάσεις</b>	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας / Τμήμα Θράκης
<b>4 Μαρτίου 2026</b>	<b>Εκδήλωση για την Παγκόσμια Ημέρα Μηχανικού και τη Βιώσιμη ανάπτυξη</b>	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας / Τμήμα Κεντρικής Μακεδονίας (ΤΕΕ/ΤΚΜ)

## 11<sup>Ο</sup> ΣΥΜΠΟΣΙΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΜΕΤΑΒΑΣΗΣ ΤΗΣ ΗΑΕΕ

Η Ελληνική Ένωση Ενεργειακής Οικονομίας (ΗΑΕΕ) προσκαλεί ερευνητές, ακαδημαϊκούς, επαγγελματίες και φοιτητές να υποβάλουν πρωτότυπες έρευνες για το 11ο Συμπόσιο Ενεργειακής Μετάβασης της ΗΑΕΕ, που θα πραγματοποιηθεί στις **26-28 Μαΐου 2026** στην Αθήνα.

Με θέμα «Στρατηγικές μεταβολές στην ενέργεια: πολιτικές και πολιτική σε μετάβαση», το Συμπόσιο αποτελεί ένα κορυφαίο διεθνές φόρουμ για την παρουσίαση πρόσφατων ερευνών, την ανταλλαγή ιδεών με παγκόσμιους εμπειρογνώμονες και τη συμβολή σε τεκμηριωμένες πολιτικές για την ενέργεια και το κλίμα σε μια κρίσιμη στιγμή για τη μετάβαση της Ευρώπης.

Οι συμμετέχοντες θα έχουν την ευκαιρία να:

- παρουσιάσουν υψηλής ποιότητας ακαδημαϊκή και εφαρμοσμένη έρευνα
  - συμμετέχουν σε διεπιστημονικές και σχετικές με την πολιτική συζητήσεις
  - συνδεθούν με εμπειρογνώμονες από τον ακαδημαϊκό χώρο, τη βιομηχανία και την κυβέρνηση
- Οι φοιτητές ενθαρρύνονται ιδιαίτερα να συμμετάσχουν και να επωφεληθούν από μειωμένα τέλη εγγραφής. Ο κατάλογος των θεμάτων που θα συζητηθούν περιλαμβάνει, μεταξύ άλλων:
- Γεωπολιτική της ενέργειας σε μετάβαση
  - Κλιματική πολιτική και παγκόσμιες συμφωνίες

- Επαναπροσδιορισμός των ορυκτών καυσίμων σε μετάβαση
- Ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, βιομηχανική στρατηγική και ανταγωνιστικότητα
- Ενεργειακή δικαιοσύνη, κοινωνική αποδοχή και πολιτική συμμετοχής
- Χρηματοδότηση της μετάβασης
- Ψηφιοποίηση, διακυβέρνηση και ασφάλεια
- Υδρογόνο, πυρηνική ενέργεια και άλλες στρατηγικές επιλογές
- Ανθεκτικότητα, κίνδυνος και προσαρμοστική διακυβέρνηση
- Το μέλλον της παγκόσμιας διακυβέρνησης στον τομέα της ενέργειας

### Σημαντικές ημερομηνίες και προθεσμίες

Υποβολή περιλήψεων: **16 Μαρτίου 2026**

Ενημέρωση για την αποδοχή των περιλήψεων: **31 Μαρτίου 2026**

Προθεσμίες για την έγκαιρη εγγραφή: **20 Απριλίου 2026**

Υποβολή πλήρων εργασιών (μη υποχρεωτική): **20 Απριλίου 2026**

Τα έξοδα εγγραφής στο συμπόσιο πρέπει να καταβληθούν έως: **8 Μαΐου 2026**

Περισσότερα:

<https://www.haee.gr/conferences-and-events/haee-events/annual-energy-transition-symposium/11th-haee-energy-transition-symposium/call-for-papers/>

## ΣΥΝΕΔΡΙΟ CUMULUS 2026

Το συνέδριο CUMULUS 2026 θα πραγματοποιηθεί **22 έως 25 Απριλίου 2026**, στο Πανεπιστήμιο Δυτικής Αττικής (εγκαταστάσεις Μοσχάτου), συγκεντρώνοντας κορυφαίους ακαδημαϊκούς, ερευνητές και επαγγελματίες στον τομέα της ψηφιακής διατήρησης, με στόχο την προσαρμογή της πολιτικής και επιστημονικής κληρονομιάς στην ψηφιακή εποχή.

Η διοργάνωση του CUMULUS 2026 αναδεικνύει τη συμβολή της Ελλάδας στον τομέα της ψηφιακής διατήρησης και προσφέρει ένα σημαντικό διεθνές φόρουμ για διάλογο, καινοτομία και συνεργασία.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΟΥ ΥΠ. ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΟ ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΗ ΑΡΩΓΗ

Τη δραστηκή μείωση του χρόνου που μεσολαβεί από την καταστροφή έως τη στήριξη των πληγέντων πολιτών θέτει στο επίκεντρο το σχέδιο νόμου για τη στεγαστική αρωγή, που παρουσιάστηκε από τον υπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Γιάννη Κεφαλογιάννη, και τον υφυπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Κώστα Κατσαφάδο, την Πέμπτη, κατά τη συνεδρίαση του υπουργικού συμβουλίου υπό τον πρωθυπουργό, Κυριάκο Μητσοτάκη.

«Καταθέτουμε ένα νέο, σύγχρονο πλαίσιο στεγαστικής αρωγής και οικονομικών ενισχύσεων για τους πολίτες που πλήττονται από φυσικές καταστροφές. Η κλιματική κρίση επιβάλλει ταχύτητα, διαφάνεια και αποτελεσματικότητα. Το υφιστάμενο σύστημα χαρακτηρίζεται από χρονολόγους, έγκυρες και συχνά πολύπλοκες διαδικασίες που οδηγούν σε καθυστερήσεις και άδικους αποκλεισμούς δικαιούχων», δήλωσε ο κ. Κεφαλογιάννης. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως σημείωσε, με το νέο σχέδιο νόμου μετακινούν το κέντρο βάρους στη γρήγορη και ουσιαστική αποκατάσταση. «Απλουστεύουμε τις διαδικασίες, αξιοποιούμε υφιστάμενες πληροφοριακές υποδομές, διασφαλίζουμε διαφάνεια σε κάθε στάδιο και διευρύνουμε τον κύκλο των δικαιούχων, ιδίως σε περιπτώσεις συνιδιοκτησίας και παλαιότερων εκκρεμοτήτων. Ο στόχος μας είναι απλός και σαφής: Να μειωθεί δραστηκά ο χρόνος από την καταστροφή έως τη στήριξη και να αποκατασταθεί γρήγορα η κανονικότητα στις πληγείσες περιοχές», τόνισε.

Από την πλευρά του, ο κ. Κατσαφάδος επεσήμανε ότι «το υπουργικό συμβούλιο ενέκρινε το νέο, ολοκληρωμένο πλαίσιο στεγαστικής αρωγής» και πρόσθεσε πως σε συνθήκες κλιματικής κρίσης απαιτούνται ταχύτητα, εκσυγχρονισμός και αποτελεσματικότητα, «και αυτό ακριβώς θεσπίζεται».

«Με την πλήρη αξιοποίηση της πλατφόρμας «e-Άδειες», την ανάπτυξη νέας, τον έλεγχο και την καταβολή των ενισχύσεων,

και τη χρήση σύγχρονων ψηφιακών εργαλείων διαφάνειας και διαλειτουργικότητας, προχωρούμε σε έναν βαθύ και ουσιαστικό εκσυγχρονισμό της στεγαστικής πολιτικής απέναντι στις φυσικές καταστροφές. Απλοποιούμε την απόδειξη κυριότητας και αίρουμε αδιέξοδα που καθυστερούσαν την αποκατάσταση, όπως η απαίτηση συναίνεσης του 100% των συνιδιοκτητών. Η στήριξη δεν περιορίζεται στον τυπικό ιδιοκτήτη. Στρέφεται σε αυτόν που πραγματικά κατοικεί και πλήττεται. Πρόκειται για μια μεταρρύθμιση ευθύνης απέναντι στους πολίτες και προσαρμογής στις απαιτήσεις της εποχής», υπογράμμισε ο κ. Κατσαφάδος. Όπως αναφέρεται σε ανακοίνωση του υπουργείου Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, το σχέδιο νόμου με τίτλο «Νέο πλαίσιο μέτρων Στεγαστικής Αρωγής και λοιπών ενισχύσεων μετά από φυσικές καταστροφές» έρχεται να καλύψει χρόνιες αδυναμίες του υφιστάμενου πλαισίου. «Η εμπειρία των τελευταίων ετών από μεγάλες φυσικές καταστροφές ανέδειξε σημαντικές καθυστερήσεις στην εκπαίδευση ενισχύσεων, δυσκολία παρακολούθησης των αιτήσεων από τους πολίτες και αποκλεισμό δικαιούχων λόγω γραφειοκρατικών εμποδίων, με αποτέλεσμα την αναβολή της αποκατάστασης και την παρατεταμένη ανασφάλεια στις πληγείσες περιοχές», σημειώνεται στην ανακοίνωση.

Ειδικότερα, σύμφωνα με το υπουργείο, με το νέο πλαίσιο θεσμοθετείται ένα ενιαίο και ολοκληρωμένο σύστημα οικονομικών ενισχύσεων μετά από φυσικές καταστροφές. Αυτό το σύστημα περιλαμβάνει τη στεγαστική αρωγή, την πρώτη βοήθεια έναντι στεγαστικής αρωγής, την επιδότηση προσωρινής στέγασης μέσω ενικού ή συγκατοίκησης, εφάπαξ οικονομικές ενισχύσεις, καθώς και τη δυνατότητα παραχώρησης ενιαία μεταφερόμενων οικίσκων, με στόχο την ταχύτερη και ουσιαστικότερη αποκατάσταση των ζημιών στο δομημένο περιβάλλον. Κεντρικό στοιχείο του σχεδίου νόμου αποτελεί η πλήρης ψηφιοποίηση των διαδικασιών. Προβλέπεται η αξιοποίηση υφιστάμενων πληροφοριακών συστημάτων της δημόσιας διοίκησης, όπως η πλατφόρμα «e-Άδειες» του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας, καθώς και η διαλειτουργικότητα με φορείς του Δημοσίου, ώστε να περιορισθεί δραστηκά ο διοικητικός φόρτος και να επιταχυνθεί η επεξεργασία των αιτημάτων. Παράλληλα, όπως τονίζεται στην ανακοίνωση του υπουργείου, διασφαλίζονται η διαφάνεια και η δυνατότητα παρακολούθησης της πορείας κάθε υπόθεσης από τους ενδιαφερόμενους. Ιδιαίτερη μέριμνα λαμβάνεται για τη διεύρυνση του κύκλου των δικαιούχων στεγαστικής αρωγής, ιδίως σε περιπτώσεις συνιδιοκτησίας ή πολυιδιοκτησίας, όπου το προηγούμενο καθεστώς δημιουργούσε σημαντικά εμπόδια. Επιπλέον, προβλέπεται η δυνατότητα ένταξης στο νέο πλαίσιο πληγέντων από παλαιότερες φυσικές καταστροφές, οι οποίοι δεν είχαν καταφέρει, χωρίς δική τους υπαιτιότητα, να ολοκληρώσουν τις διαδικασίες αποκατάστασης.

«Το σχέδιο νόμου μεταπορίζει το βάρος της κρατικής παρέμβασης από την αποασματική αποζημίωση στη γρήγορη και λειτουργική αποκατάσταση, με στόχο τη διατήρηση της κοινωνικής και οικονομικής συνοχής στις πληγείσες περιοχές και την αποτροπή της εγκατάλειψης οικισμών. Παράλληλα, εισάγει σαφές και προβλέψιμο πλαίσιο ενεργειών για τη δημόσια διοίκηση, τους μηχανικούς και τους πολιτικούς, μειώνοντας τις αβεβαιότητες και τις καθυστερήσεις που χαρακτήριζαν το προηγούμενο σύστημα.

Με την παρουσίαση του σχεδίου νόμου στο υπουργικό συμβούλιο, τίθενται οι βάσεις για ένα πιο αποτελεσματικό, ταχύτερο και διαφανές σύστημα στεγαστικής αρωγής, προσαρμοσμένο στις αυξημένες ανάγκες που δημιουργεί η κλιματική κρίση και στις απαιτήσεις άμεσης στήριξης των πολιτών που πλήττονται από φυσικές καταστροφές», επισημαίνει το υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας.

## ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΙΑΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

### ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ

Καλείσθε στην έκτακτική συνεδρίαση της Αντιπροσωπείας του Τ.Ε.Ε. που θα πραγματοποιηθεί τη **Δευτέρα 2 Μαρτίου 2026 και ώρα 17:00 μ.μ.** στην Αίθουσα Εκδηλώσεων του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας στην Αθήνα (Νίκης 4, 1ος όροφος, Σύνταγμα) με θέματα:

1. Ανακοινώσεις του Προέδρου της Αντιπροσωπείας του Τ.Ε.Ε.
2. Ενημέρωση – Συζήτηση για τη δραστηριότητα της Διοικούσας Επιτροπής του Τ.Ε.Ε.
3. Έλεγχος – Ερωτήσεις – Επερωτήσεις προς τη Διοικούσα Επιτροπή του Τ.Ε.Ε.
4. Έρευνα του επαγγέλματος του Μηχανικού – Ενημέρωση της απόφασης της αρμόδιας Επιτροπής της Αντιπροσωπείας
5. Αδειοδότηση άσκησης επαγγέλματος σε διάφορα επίπεδα

τεχνικής ευθύνης από το Τ.Ε.Ε.

6. Διαδικασίες αδειοδότησης εγκαταστάσεων και λειτουργίας επιχειρήσεων, σχετιζόμενες με την πυροπροστασία και την υγιεινή και ασφάλεια στους χώρους εργασίας

7. Θεσμικό Πλαίσιο Τ.Ε.Ε.

8. Τροποποίηση Κανονισμού Λειτουργίας Μονίμων Επιτροπών

9. Διαχείριση νερού στην περιοχή της Αττικής

Στη συνεδρίαση αυτή απαιτείται απαρτία πάνω από το μισό των Μελών.

**Αν δεν επιτευχθεί απαρτία, η συνεδρίαση θα πραγματοποιηθεί το Σάββατο 7 Μαρτίου 2026 και ώρα 10:00 στο ξενοδοχείο WYNDHAM GRAND ATHENS, Μεγάλου Αλεξάνδρου 2 και με την ίδια ημερήσια διάταξη, οπότε αρκεί για την απαρτία η παρουσία του ενός τετάρτου των Μελών της Αντιπροσωπείας**

του Τ.Ε.Ε.

Επισημαίνεται ότι ο' αυτή την περίπτωση η συνεδρίαση προβλέπεται να διαρκέσει έως αργά το βράδυ της ίδιας ημέρας και εφόσον μέχρι τότε δεν έχει ολοκληρωθεί, η διαδικασία θα συνεχιστεί το πρωί της **Κυριακής 8 Μαρτίου 2026**.

Τα Μέλη της Αντιπροσωπείας από την Περιφέρεια μπορούν να μετακινήθουν με ιδιωτική χρήση αυτοκινήτου, αεροπλάνο ή άλλο μέσο μαζικής μεταφοράς. Σε περίπτωση μετακίνησης με ιδιωτικής χρήσης αυτοκίνητο δεν καταβάλλεται η χιλιομετρική απόσταση, αλλά το αντίστοιχο αντίτιμο εισιτηρίου του ΚΤΕΛ.

Ο Πρόεδρος της Αντιπροσωπείας του ΤΕΕ  
Νικόλαος Μήλιος

## ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ: ΞΕΚΙΝΟΥΝ ΟΙ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ

### Μετά το Πάσχα ανακοινώσεις για νέες θέσεις στάθμευσης σε όλη την πόλη

Τις επόμενες ημέρες μπαίνουν οι λαμαρίνες στην Πλατεία Ελευθερίας, στο κέντρο της Θεσσαλονίκης και ξεκινούν άμεσα οι εργασίες ανάπλασης και μετατροπής του χώρου σε Πάρκο Μνήμης, αφιερωμένο στα θύματα του Ολοκαυτώματος. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως έκανε γνωστό ο δήμαρχος Θεσσαλονίκης, Στέλιος Αγγελούδης, στο περιθώριο της δεινροφύτευσης στο campus του ΑΠΘ, από τις 7 Μαρτίου θα αρχίσει ο εργολάβος να στήνει σταδιακά το εργοτάξιο, ενώ η θεμελίωση θα συμπίπτει με την καθιερωμένη πορεία Μνήμης, που θα πραγματοποιηθεί στις 15 Μαρτίου, με αφορμή τη συμπλήρωση 83 ετών από την αναχώρηση του πρώτου τρένου για το κολαστήριο του Άουσβιτς.

Το πάρκινγκ της Πλατείας Ελευθερίας έκλεισε το Σάββατο, ενώ αναφορικά με τις θέσεις στάθμευσης δημιουργήθηκαν ήδη 237 θέσεις παρκαρίσματος εντός του ΟΛΘ και μέχρι τέλος Μαρτίου

θα διαμορφωθεί με πάρκινγκ και το οικόπεδο της ΓΑΙΑΟΣΕ που πέρασε στα «χέρια» του δήμου Θεσσαλονίκης και βρίσκεται απέναντι από το Δικαστικό Μέγαρο.

«Μετά το Πάσχα θα είμαστε σε θέση να ανακοινώσουμε διαγωνισμό και διαδικασίες με χρονοδιάγραμμα για την περαιτέρω εξεύρεση θέσεων στάθμευσης σε όλη την πόλη», πρόσθεσε ο κ. Αγγελούδης, ο οποίος σε παλαιότερη συνέντευξη είχε αναγνωρίσει πως το παρκάρισμα αποτελεί το κύριο πρόβλημα, αυτή τη στιγμή, στον δήμο Θεσσαλονίκης.

Με αφορμή το έργο της Πλατείας Ελευθερίας και τις πρόσφατες εξελίξεις στην ανάπλαση του Άξονα και της Πλατείας Αριστοτέλους, ο κ. Αγγελούδης εμφανίστηκε ιδιαίτερα ικανοποιημένος από την πορεία των εμπλημάτων έργων. «Με την έναρξη της χρονιάς η Αγία Σοφία δουλεύει ήδη, ξεκινά η πλατεία Ελευθερίας και τρέχει η δημοπράτηση της Πλατείας Αριστο-

τέλους, ενώ και οι Στάβλοι Παπάφη, στο κέντρο της Τούμπας, προχωράνε πολύ γρήγορα», είπε χαρακτηριστικά. Ειδικότερα, για την ανάπλαση της Αριστοτέλους, συμπλήρωσε, πως η αποσφράγιση των προσφορών για την επιλογή αναδόχου θα γίνει στις 6 Απριλίου.

Τέλος, ο δήμαρχος ανακοίνωσε πως από τις αρχές Μαρτίου πίνουν δουλειά τα συνεργεία για την αποκατάσταση των πεζοδρομίων, τα οποία θα εργάζονται ταυτόχρονα σε δέκα σημεία της πόλης, επιδιορθώνοντας ζημιές σε πεζοδρόμια και κατασκευάζοντας όπου δεν υπάρχουν, τις απαραίτητες ράμπες για τις μετακινήσεις των ατόμων με αναπηρία. «Στόχος είναι μέχρι το τέλος του χρόνου να δημιουργηθούν πάνω από 300 νέες ράμπες», σημείωσε ο κ. Αγγελούδης.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΠΑΡΚΩΝ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ

Περιλαμβάνονται μεταξύ άλλων σε πολυνομοσχέδιο του υπουργείου Ανάπτυξης που τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση

Σε δημόσια ηλεκτρονική διαβούλευση έθεσε το υπουργείο Ανάπτυξης το σχέδιο νόμου του με τίτλο «Απλούστευση του πλαισίου άσκησης οικονομικών δραστηριοτήτων του ν. 4442/2016 - Ορισμός αρχών για την εφαρμογή του πλαισίου εποπτείας οικονομικών δραστηριοτήτων και αγοράς προϊόντων του ν. 4512/2018 - Ρυθμίσεις για την προστασία των γεωγραφικών ενδείξεων για χειροτεχνικά και βιομηχανικά προϊόντα και λήψη αναγκαίων μέτρων για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/2411 - Ενίσχυση της αναπτυξιακής δραστηριότητας και των στρατηγικών επενδύσεων - Απλοποίηση του θεσμικού πλαισίου για το υπαίθριο εμπόριο και λοιπές διατάξεις».

Στην διαβούλευση καλείται να συμμετάσχει κάθε κοινωνικός εταίρος και κάθε ενδιαφερόμενος, καταθέτοντας τις προτάσεις του για τη βελτίωση των διατάξεων του ανωτέρω σχεδίου νόμου.

Η διαβούλευση θα διαρκέσει μέχρι την 13η Μαρτίου 2026.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μεταξύ των ρυθμίσεων είναι:

- Επισήμανση των προσυσκευασμένων προϊόντων των οποίων η ποσότητα μειώνεται χωρίς ανάλογη μείωση τιμής.
- Αποτελεσματική και διαφανής προστασία των γεωγραφικών ενδείξεων που προσδιορίζουν χειροτεχνικά και βιομηχανικά προϊόντα με συγκεκριμένη ιδιότητα, φήμη ή άλλο χαρακτηριστικό που συνδέεται με τη γεωγραφική τους προέλευση.
- Αποτελεσματική εποπτεία των οικονομικών δραστηριο-

τήτων και της αγοράς των προϊόντων, η αποφυγή αλληλοεπικαλύψεων μεταξύ των ελεγκτικών αρχών και η εξασφάλιση της διαφάνειας, μέσω της ενιαίας εφαρμογής του ν. 4512/2018 (Α' 5) στους τομείς της ασφάλειας υποδομών και κατασκευών, της δημόσιας υγείας και της ασφάλειας και υγείας των εργαζομένων.

- Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό των μεταποιητικών επιχειρήσεων και την ανάπτυξη των Επιχειρηματικών Πάρκων Μεγάλης Μεμονωμένης Μονάδας - τροποποιήσεις Ν. 3982/2011 και Ν. 4982/2022

- Αναβάθμιση του θεσμού των λαϊκών αγορών, η αύξηση των παραγωγών πωλητών στις λαϊκές αγορές και η θεσμική διασφάλιση της σύστασης και λειτουργίας λαϊκών αγορών αποκλειστικά για παραγωγούς, με κύριο γνώμονα την ενίσχυση του διαθέσιμου εισοδήματος των πολιτών και παράλληλα τη βελτίωση του αγροτικού εισοδήματος, η διασφάλιση του εισοδήματος των παραγωγών σε περίπτωση φυσικών καταστροφών και ασθενειών της παραγωγής και η ενίσχυση της ουσιαστικής εκπροσώπησης των πωλητών λαϊκών αγορών από τις τριτοβάθμιες συνδικαλιστικές οργανώσεις.

- Ενίσχυση των κινήτρων υπαγωγής των επιχειρήσεων σε επενδυτικά σχέδια των επιμέρους αναπτυξιακών νόμων καθώς και η επίταχυνση της διαδικασίας ολοκλήρωσης των επενδυτικών σχεδίων.

- Απλοποίηση του πλαισίου ίδρυσης και λειτουργίας των

δραστηριοτήτων:

- α) ίδρυσης και λειτουργίας Μονάδων Φροντίδας Προσχολικής Αγωγής και Διαπαιδαγώγησης,
- β) ίδρυσης και λειτουργίας Μονάδων Φροντίδας Ηλικιωμένων,
- γ) ίδρυσης και λειτουργίας Στεγών Υποστηριζόμενης Διαβίωσης Ατόμων με Αναπηρίες,
- δ) εκμετάλλευσης των εκθεσιακών χώρων και των εκθεσιακών κέντρων τους,
- ε) εκμετάλλευσης των συνεδριακών κέντρων,
- στ) λειτουργίας καταστημάτων παροχής υπηρεσιών διαδικτύου,
- ζ) παροχής υπηρεσιών τεχνητού μαυρίσματος (σολάριουμ),
- η) παροχής υπηρεσιών εκμετάλλευσης λουτρών (καθαριότητας, χαμάμ κ.λπ.),
- θ) παροχής υπηρεσιών χειρομάλαξης (μασάζ, εκτός του θεραπευτικού),
- ι) παροχής υπηρεσιών σάουνας, spa (όχι θεραπευτικού) και ατμόλουτρων,
- ια) παροχής υπηρεσιών στάθμευσης και φύλαξης σκαφών, είτε αυτά εδράζονται επί εδάφους, είτε πάνω σε ρεμουκλούμενα ή ημیرهμουκλούμενα οχήματα (τύπου τρέιλερ/trailer),
- ιβ) καντινών και
- ιγ) κέντρων εκπαίδευσης πολυπολιτισμικών χορών.

## ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ: ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΟΥ ΒΙΟΠΑ ΦΟΙΝΙΚΙΑΣ – ΜΑΛΑΔΩΝ

Τις βάσεις για βιώσιμη ανάπτυξη και οργανωμένη λειτουργία του Βιομηχανικού Πάρκου Φοινικιάς - Μαλάδων επιχειρεί να θέσει το Επιμελητήριο Ηρακλείου με την ανάθεση μελέτης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει ανακοίνωση, η μελέτη στοχεύει στη συστηματική καταγραφή των αναγκών της περιοχής μέσα από συμμετοχικές διαδικασίες και διάλογο με τους εκπροσώπους των επιχειρήσεων και των αρμόδιων φορέων. Μέσω της αξιολόγησης και ιεράρχησης των προβλημάτων και της διαμόρφωσης συγκεκριμένων και εφαρμόσιμων προτάσεων, φιλοδοξεί να αποτελέσει εργαλείο σχεδιασμού και λήψης αποφάσεων για τη λειτουργική, πολεοδομική και αναπτυξιακή αναβάθμιση του ΒΙΟΠΑ Φοινικιάς - Μαλάδων.

Η ανάθεση της μελέτης έγινε την Παρασκευή 27 Φεβρουαρίου,

με την υπογραφή της σχετικής σύμβασης από τον πρόεδρο του Επιμελητηρίου Ηρακλείου, Βαγγέλη Καρκανάκη και τον πολιτικό μηχανικό Γιώργο Αλεξάκη της εταιρείας Γ.Ε. Αλεξάκης & ΣΙΑ Ο.Ε. - ALL PLANNING Ο.Ε, παρουσία του Διοικητικού Συμβουλίου του Συνδέσμου Εγκατεστημένων Επιχειρήσεων Φοινικιάς - Μαλάδων (ΣΥΝ.Ε.Φ.ΜΑ.).

Σημειώνεται ότι είχαν προηγηθεί συναντήσεις του κ. Καρκανάκη με το Διοικητικό Συμβούλιο του ΣΥΝ.Ε.Φ.ΜΑ. όπου αναδείχθηκε η ανάγκη σύνταξης μιας ενιαίας και τεκμηριωμένης μελέτης αποτίμησης της υφιστάμενης κατάστασης, δεδομένης της απουσίας ολοκληρωμένου και επικαιροποιημένου πολεοδομικού πλαισίου και της αποσπασματικής αντιμετώπισης ζητημάτων υποδομών, κυκλοφορίας και περιβαλλοντικής διαχείρισης.

«Το ΒΙΟΠΑ Φοινικιάς αποτελεί μία από τις σημαντικότερες συγκεντρώσεις βιοτεχνικής και επιχειρηματικής δραστηριότητας στην ευρύτερη περιοχή του Ηρακλείου, φιλοξενώντας μεγάλο αριθμό επιχειρήσεων που συμβάλλουν καθοριστικά στην τοπική οικονομία και την απασχόληση. Ωστόσο, παρά τη δυναμική του, η περιοχή αντιμετωπίζει διαχρονικές λειτουργικές, πολεοδομικές και ελλείψεις και προβλήματα υποδομών, που επιβαρύνουν την καθημερινή λειτουργία των επιχειρήσεων και περιορίζουν τις αναπτυξιακές προοπτικές της» επισήμανε ο κ. Καρκανάκης και τόνισε ότι η πρωτοβουλία αυτή αποτυπώνει την κοινή βούληση του Επιμελητηρίου Ηρακλείου και του ΣΥΝ.Ε.Φ.ΜΑ. να αναβαθμιστεί η βιομηχανική αυτή ζώνη και να διευκολυνθεί η λειτουργία των εγκατεστημένων επιχειρήσεων.

## ΕΓΚΑΙΝΙΑ ΤΟΥ ΦΩΤΟΒΟΛΤΑΪΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΤΟΥ ΤΟΕΒ ΝΑΟΥΣΑΣ

Σε λειτουργία τέθηκε ο νέος φωτοβολταϊκός σταθμός ισχύος 100 kWp του ΤΟΕΒ Νάουσας, σε ειδική εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε στη Νάουσα, παρουσία του υφυπουργού Ανάπτυξης Λάζαρος Τσαβαδριδής και του υφυπουργού Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων Γιάννης Ανδριανός.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σε ανάρτησή του στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης ο υφυπουργός Ανάπτυξης Λάζαρος Τσαβαδριδής αναφέρει μεταξύ άλλων:

«Πραγματική γιορτή και ειλικρινή δικαίωση για τον αγροτικό κόσμο της Νάουσας και της Ημαθίας το έργο του νέου Φωτοβολταϊκού Σταθμού ισχύος 100 kWp που εγκαινιάσαμε με τον υφυπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης, Γιάννη Ανδριανό. Όπως τόνισα στον χαιρετισμό μου, η λειτουργία του επισπεύζει έναν πολυετή, καθημερινό αγώνα που έδωσα πλάι πλάι με την άδια Διοίκηση του ΤΟΕΒ Νάουσας, διεκδικώντας συντονισμένα από το 2019 την υλοποίηση του έργου. Και επιτέλους,

6 χρόνια μετά, κατακτήσαμε επιτέλους τον κρίσιμο στόχο του ενεργειακού συμψηφισμού των αντιλοιστασίων. Ένα έργο - ορόσημο, που μεώνει δραστηρικά τα λειτουργικά βάρη του φορέα και επιστρέφει πολλαπλά, χειροπιαστά οικονομικά οφέλη απευθείας στην τσέπη του Νουσασιού παραγωγού, ανακουφίζοντας ουσιαστικά την τοπική αγροτική οικονομία».

## ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΘΕΑΤΡΟΥ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ ΜΕΣΩ ΕΣΠΑ

Με πόρους από το Πρόγραμμα ΕΣΠΑ «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή 2021- 2027» θα χρηματοδοτηθεί η ενεργειακή αναβάθμιση και ανακαίνιση του Δημοτικού Θεάτρου Μυτιλήνης, σε συνέχεια της σχετικής απόφασης ένταξης που υπέγραψε ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκος Παπαθανάσης, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Συγκεκριμένα, το έργο, συνολικής δημόσιας δαπάνης

1.275.000 ευρώ, μεταξύ άλλων, προβλέπει την αντικατάσταση κουφωμάτων, την τοποθέτηση νέων αλουμινίου με θερμοδιακόπτη και θερμοαπορροφητικούς υαλοπινάκες ασφαλείας, αντικατάσταση κεντρικών μονάδων ψύξης και θέρμανσης, αντικατάσταση όλων των φωτιστικών σωμάτων με νέα τεχνολογίας led.

Στόχος είναι η ενεργειακή κατάταξη του κτηρίου του Δημο-

τικού θεάτρου στην κατηγορία Β από την κατηγορία Ε στην οποία βρίσκεται σήμερα.

Δικαιούχος ορίστηκε ο δήμος Μυτιλήνης και η πράξη συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΑΡΑΤΕΙΝΕΤΑΙ ΕΩΣ ΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ 2026 Η ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ «ΤΑΜΕΙΟΥ ΕΓΓΥΟΔΟΣΙΑΣ ΕΑΤ-ΤΜΕΔΕ» Ανανέωση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης μεταξύ Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας και ΤΜΕΔΕ

Η ανανέωση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης μεταξύ της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας και του ΤΜΕΔΕ σηματοδοτεί τη συνέχιση ενός επιτυχημένου χρηματοδοτικού εργαλείου που έχει ήδη στηρίξει ουσιαστικά τον τεχνικό και κατασκευαστικό κλάδο. Σε μια περίοδο αυξημένων επενδυτικών αναγκών, το «Ταμείο Εγγυοδοσίας ΕΑΤ-ΤΜΕΔΕ» παρατείνει τη λειτουργία του έως το τέλος του 2026, ενισχύοντας την πρόσβαση των μικρομεσαίων επιχειρήσεων σε ρευστότητα με ευνοϊκούς όρους και συμβάλλοντας ενεργά στην αναπτυξιακή δυναμική της ελληνικής οικονομίας.

Ειδικότερα όπως ανακοινώθηκε υπεγράφη η ανανέωση της Συμφωνίας Χρηματοδότησης μεταξύ του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας (ΕΑΤ) και του Ταμείου Μηχανικών Εργοληπτών Δημόσιων Έργων (ΤΜΕΔΕ) με στόχο τη συνέχιση λειτουργίας του «Ταμείου Εγγυοδοσίας ΕΑΤ-ΤΜΕΔΕ» έως τις 31/12/2026, το οποίο έχει ήδη τύχει εξαιρετικά θετικής ανταπόκρισης από τον τεχνικό και κατασκευαστικό-μελετητικό κλάδο.

Όπως επισημαίνει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η ανανέωση της λειτουργίας του εργαλείου έως το τέλος του 2026 εντάσσεται στη στρατηγική των δύο φορέων για τη διαρκή ενίσχυση της πρόσβασης των μικρομεσαίων επιχειρήσεων σε χρηματοδότηση με ιδιαίτερα ευνοϊκούς όρους, τη στήριξη των τεχνικών επαγγελματιών και την ενδυνάμωση της αναπτυξιακής προοπτικής της ελληνικής οικονομίας, ιδίως σε μία περίοδο αυξημένων επενδυτικών αναγκών στον τομέα των υποδομών, της ενεργειακής μετάβασης και τις βιώσιμες ανάπτυξης.

Το Ταμείο Εγγυοδοσίας ΕΑΤ-ΤΜΕΔΕ, αποτελεί την πρώτη σύμπραξη της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας με ιδιωτικό

φορέα και έχει καθιερωθεί ως σημαντικό εργαλείο-μοντέλο στήριξης της επιχειρηματικότητας στη χώρα. Υπενθυμίζονται τα βασικά χαρακτηριστικά του Προγράμματος:

- \* Συνολικός προϋπολογισμός: 95 εκ. ευρώ
  - \* Δάνεια κεφαλαίου κίνησης έως 400.000 ευρώ
  - \* Εγγύηση 80% του κεφαλαίου του δανείου από την ΕΑΤ
  - \* Διάρκεια αποπληρωμής από 1 έως 5 έτη
  - \* Μειωμένες απαιτήσεις εξασφαλίσεων (20% του δανείου)
  - \* Δυνατότητα πρόωρης αποπληρωμής χωρίς επιβάρυνση
  - \* Απλοποιημένο επιχειρηματικό σχέδιο χωρίς υποχρέωση προσκόμισης παραστατικών
- Το Πρόγραμμα διατίθεται μέσω των συνεργαζόμενων τραπεζών
- \* Τράπεζα Πειραιώς
  - \* Alpha Bank
  - \* Eurobank
  - \* Εθνική Τράπεζα
  - \* Τράπεζα Αττικής
  - \* Optima Bank
  - \* Συνεταιριστική Τράπεζα Καρδίτσας
  - \* Συνεταιριστική Τράπεζα Θεσσαλίας

Η Διευθύνουσα Σύμβουλος της Ελληνικής Αναπτυξιακής Τράπεζας, κα. Ισμήνη Παπακυρίλλου με αφορμή την υπογραφή της νέας συμφωνίας, δήλωσε: «Η ανανέωση της συμφωνίας επιβεβαιώνει την επιτυχία ενός στοχευμένου χρηματοδοτικού εργαλείου που έχει αποδείξει την αποτελεσματικότητά του στη διευκόλυνση της πρόσβασης στη χρηματοδότηση για τον τεχνικό και κατασκευαστικό κλάδο, παρέχοντας εργαλεία

που ενισχύουν τη ρευστότητα, διευκολύνουν τις επενδύσεις και συμβάλλουν ουσιαστικά στην αναπτυξιακή δυναμική της ελληνικής οικονομίας. Η Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα παραμένει προσηλωμένη στην στήριξη της μικρομεσαίας επιχειρηματικότητας, αναλαμβάνοντας μέρος του πιστωτικού κινδύνου και διαμορφώνοντας ένα σταθερό πλαίσιο χρηματοδότησης για τους επαγγελματίες του κατασκευαστικού και μελετητικού κλάδου».

Ο Πρόεδρος του ΤΜΕΔΕ, κ. Κωνσταντίνος Μακέδος, τόνισε: «Η επέκταση της επιλεξιμότητας του προγράμματος, έως την 31η Δεκεμβρίου 2026, διασφαλίζει στον τεχνικό κόσμο την πρόσβαση σε ελκυστική χρηματοδότηση, προκειμένου να ανταποκριθεί αποτελεσματικά στον επιταχυνόμενο ρυθμό υλοποίησης των δημόσιων και ιδιωτικών επενδύσεων και στις απαιτήσεις της πράσινης και ψηφιακής μετάβασης. Το ΤΜΕΔΕ στηρίζει έμπρακτα επιχειρηματικές πρωτοβουλίες, που συνδέονται με τη βιώσιμη ανάπτυξη της χώρας και τις ανάγκες της αγοράς. Ευχαριστώ θερμά τον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομίας και Οικονομικών, κ. Νίκο Παπαθανάση και τη Διευθύνουσα Σύμβουλο της ΕΑΤ, κα Ισμήνη Παπακυρίλλου, για την άσφονη συνεργασία, χάρη στην οποία έχουν δημιουργηθεί σύγχρονα εγγυοδοτικά προϊόντα, με ευνοϊκούς όρους χρηματοδότησης και τα οποία έχουν αγκαλιάσει οι επαγγελματίες του κλάδου».

Η κοινή αυτή πρωτοβουλία ΕΑΤ και ΤΜΕΔΕ, συμβάλλει στην ενίσχυση της επιχειρηματικότητας και διασφαλίζει την απρόσκοπτη λειτουργία των τεχνικών επιχειρήσεων που αποτελούν σημαντικό πυλώνα της εθνικής οικονομίας.

## PREMIA PROPERTIES: ΑΥΞΗΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗΣ ΚΕΡΔΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΤΑ 71% ΤΟ 2025

Σε 692,4 εκατ. ευρώ διαμορφώθηκε η συνολική αξία επενδύσεων της Premia Properties το 2025, αυξημένη κατά 39% σε σχέση με το 2024, με 75 ακίνητα και 576 κιλιάδες τ.μ. κτιρίων υπό διαχείριση.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, την περυσινή χρονιά αποκτήθηκε το οιοποισείο Σεμβελ μαζί με τους αμπελώνες του, ακίνητο γραφείων στη Θεσσαλονίκη μισθωμένο στην Κτηματολόγιο ΑΕ, σχολικό συγκρότημα στην Αρτέμιδα καθώς και τρία ακόμη εμπορικά ακίνητα σε Θεσσαλονίκη (γραφείο προς ανακαίνιση και μίσθωση) και Αθήνα (εμπορικό ακίνητο μισθωμένο στη Σπινός ΑΕ και εμπορικό ακίνητο στο Κορωπί προς ανακαίνιση). Επίσης, αποκτήθηκαν προς μετατροπή σε φοιτητικές εστίες δύο κτίρια, σε Λάρισα και Ξάνθη, ενώ κατά το τέταρτο τρίμηνο αποκτήθηκαν ακόμη τρία κτίρια σε Αθήνα (Καίσαριανή), Βόλο και Ρόδο.

Ακόμη, η εταιρεία προχώρησε στην πρώτη της επένδυση εκτός Ελλάδας, αποκτώντας ξενοδοχειακή μονάδα στις Κανάλιες νήσους. Η επέκταση στον ξενοδοχειακό κλάδο συνε-

χίστηκε με την απόκτηση δύο ξενοδοχειακών μονάδων στην Κω, η οποία ολοκληρώθηκε στις αρχές του 2026.

Τέλος, πραγματοποιήθηκαν πωλήσεις 5 ακινήτων (οικόπεδα και οικιστικό ακίνητο στην Πάρο, εμπορικό ακίνητο στη Θεσσαλονίκη και οικόπεδο στην Κατερίνη) με το σχετικό κέρδος να ανέρχεται σε 1,1 εκατ. ευρώ.

Η καθαρή θέση του Ομίλου διαμορφώθηκε σε 279,3 εκατ. ευρώ, ο καθαρός δανεισμός σε 396,9 εκατ. ευρώ και το συνολικό ενεργητικό σε 736,8 εκατ. ευρώ. Η εταιρεία παρουσίασε περαιτέρω ισχυροποίηση της κεφαλαιακής δομής με την επιτυχή ολοκλήρωση αύξησης μετοχικού κεφαλαίου τον Ιούλιο 2025, μέσω της οποίας αντλήθηκαν κεφάλαια ύψους 40 εκατ. ευρώ.

Η ισχυρή πιστοληπτική ικανότητα της PREMIA επιβεβαιώθηκε από την ICAP CRIF ΑΕ η οποία τον Σεπτέμβριο 2025, αναβάθμισε την αξιολόγηση της PREMIA σε AA (από A τα τελευταία 3 έτη), κατατάσσοντας την σε κατηγορία πάρα πολύ χαμηλού πιστωτικού κινδύνου.

Επίσης, σημειώθηκε αύξηση εσόδων κατά 68% και αύξηση

λειτουργικής κερδοφορίας (Adjusted EBITDA) κατά 71%, σε ενοποιημένη βάση, σε σχέση με το 2024.

Τα κέρδη μετά φόρων διαμορφώθηκαν σε υψηλότερα επίπεδα, αυξημένα κατά 11% σε σχέση με την προηγούμενη χρήση, επηρεαζόμενα τόσο από την αυξημένη λειτουργική κερδοφορία όσο και από τις υψηλότερες αναπροσαρμογές επενδύσεων σε εύλογη αξία.

Το μέσο κόστος δανεισμού του Ομίλου διαμορφώνεται κατά την 31.12.2025 σε περίπου 3,3%, ενώ η μέση σταθμισμένη διάρκεια των δανείων σε 6,9 έτη. Το 56% του υφιστάμενου δανεισμού διαθέτει σταθερό επιτόκιο, από το οποίο 23% αφορά το δημόσιο ομόλογο, 15% αφορά δάνεια σταθερού επιτοκίου, 12% αφορά δανειακές συμβάσεις για τις οποίες έχουν συναφθεί παράγωγα αντιστάθμισης επιτοκιακού κινδύνου και 6% αφορά δανειακές συμβάσεις στο πλαίσιο του του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (RRF).

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΤΗΝ ΤΕΛΙΚΗ ΕΥΘΕΙΑ Η ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΟΥ ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ Ε-65

**Χρ. Δήμας: Στο 93% η πρόοδος κατασκευής**

Στην τελική ευθεία εισέρχεται η κατασκευή του βόρειου τμήματος του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος Ε65, καθώς η πρόοδος κατασκευής του αγγίζει, πλέον, το 93%, όπως δήλωσε την Παρασκευή ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας, μετά από αυτοψία που πραγματοποίησε στο εργοτάξιο, συνοδευόμενος από τον γενικό γραμματέα Υποδομών Δημήτρη Αναγνώπουλο, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο κ. Δήμας διέσχισε τη διαδρομή των 46 χιλιομέτρων του υπό κατασκευή τμήματος από τον κόμβο των Γρεβενών στην Εγνατία Οδό μέχρι τον κόμβο της Καλαμπάκας, διαπιστώνοντας τη μεγάλη πρόοδο των εργασιών.

Τα συγκεκριμένα 46 χιλιόμετρα του βόρειου τμήματος είναι το σκέλος του έργου που απομένει για την ολοκλήρωση του Αυτοκινητόδρομου Ε65, ο οποίος θα συνδέει την ΠΑΘΕ με την Εγνατία Οδό, καθώς το υπόλοιπο τμήμα από τη Λαμία μέχρι την Καλαμπάκα, είναι ήδη κατασκευασμένο και σε λειτουργία. Το βόρειο τμήμα, που βρίσκεται υπό κατασκευή, χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας με το ποσό των 452 εκατ. ευρώ και αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός της προγραμματικής περιόδου.

Ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών Χρήστος Δήμας ανέφερε πως «το βόρειο τμήμα του Ε65 είναι ίσως το δυσκολότερο του έργου εξαιτίας του ορεινού ανάγλυφου της περιοχής. Η εικόνα από το εργοτάξιο είναι εντυπωσιακή. Κατά μήκος της

διαδρομής έχουν κατασκευασθεί γέφυρες και σήραγγες που ξεπερνούν τα φυσικά εμπόδια, αλλά και ανισόπεδο κόμβοι που θα εξασφαλίσουν άμεση πρόσβαση στον Αυτοκινητόδρομο σε περιοχές των Τρικάλων και των Γρεβενών. Η πρόοδος των εργασιών αγγίζει, πλέον, το 93% και υπολογίζουμε ότι πολύ σύντομα, μέσα στους προσεχείς μήνες ο Αυτοκινητόδρομος Ε65 θα παραδοθεί στο σύνολό του στην κυκλοφορία. Πρόκειται για έναν σύγχρονο αυτοκινητόδρομο νευραλγικής σημασίας για την ηπειρωτική Ελλάδα, καθώς θα συνδέσει απευθείας την ΠΑΘΕ με την Εγνατία Οδό, τη Στερεά Ελλάδα και τη Θεσσαλία με τη Δυτική Μακεδονία και την Ήπειρο, με ασφάλεια και άνεση. Ένα έργο που θα ενισχύσει την επικοινωνία μεταξύ των Περιφερειών και θα απελευθερώσει μια τεράστια δυναμική, συνολικά, για την εθνική οικονομία, η οποία αξιοποιεί παραγωγικά τους πόρους του Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας».

### Τεχνικά Στοιχεία του Ε65

Ο Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος (Ε65) (Λαμία – Καρδίτσα – Τρίκαλα – Καλαμπάκα – Εγνατία Οδός) έχει συνολικό μήκος 181 χλμ. εντάσσεται στο Διευρωπαϊκό δίκτυο αξόνων (Trans-European Network) και συνδέεται μέσω της Εγνατίας Οδού και των καθέτων αξόνων αυτής με το εξωτερικό. Σε κυκλοφορία βρίσκονται ήδη το Μεσαίο Τμήμα (Ξυνιάδα –

Τρίκαλα) από το 2017, το Νότιο Τμήμα (Λαμία – Ξυνιάδα) από τον Απρίλιο του 2024, καθώς και το υπομήμα Τρίκαλα – Καλαμπάκα του βόρειου άξονα.

Ο γενικός γραμματέας Υποδομών Δημήτρης Αναγνώπουλος δήλωσε ότι η πρόοδος στο βόρειο τμήμα αποτυπώνει τη συστηματική εργασία και τη συνεργασία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με την Αυτοδιοίκηση και τον Παρακωρυσίτικο, ώστε να υλοποιηθεί ένα ιδιαίτερα απαιτητικό, τεχνικά, οδικό έργο. Οι βασικές κατασκευές – γέφυρες, σήραγγες και ανισόπεδο κόμβοι – παρά τον υψηλό βαθμό δυσκολίας, βρίσκονται στο τελικό στάδιο ολοκλήρωσης.

Το έργο χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας και εξελίσσεται σύμφωνα με τον εγκεκριμένο προγραμματισμό, διασφαλίζοντας την ολοκλήρωσή του εντός των προβλεπόμενων προθεσμιών. Με την παράδοση των τελευταίων 46 χιλιομέτρων, ο Ε65 θα λειτουργεί ενιαία σε όλο το μήκος του, συνδέοντας απευθείας την ΠΑΘΕ με την Εγνατία Οδό και ενισχύοντας ουσιαστικά την οδική ασφάλεια και τη διαπεριφερειακή συνδεσιμότητα της ηπειρωτικής Ελλάδας». Παρόντες, κατά την αυτοψία, ήταν επίσης ο Βουλευτής Γρεβενών Αθανάσιος Σταυρόπουλος, οι Περιφερειάρχες Δυτικής Μακεδονίας Γιώργος Αμανατίδης και Ηπείρου Αλέξανδρος Καχριμάνης, καθώς και οι Δήμαρχοι Γρεβενών Κυριάκος Ταταρίδης και Δεσκάτης Δημήτριος Κόττας.

## ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ: ΑΥΤΟΨΙΑ ΣΤΑ ΕΡΓΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗΣ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗΣ ΤΟΥ ΣΧΟΛΙΚΟΥ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ ΓΚΡΑΒΑΣ

Αυτοψία στα έργα ενεργειακής αναβάθμισης της Γκράβας, του μεγαλύτερου σχολικού συγκροτήματος της χώρας, τα οποία χρηματοδοτούνται από το Περιφερειακό Πρόγραμμα «Αττική 2021-2027» με 7 εκατ. ευρώ, πραγματοποίησε ο περιφερειάρχης Νίκος Χαρδαλιάς.

Το έργο, εντάσσεται στον ευρύτερο σχεδιασμό ενεργειακής αναβάθμισης 41 σχολικών μονάδων του Λεκανοπεδίου, συνολικού ύψους 25 εκατ. ευρώ και με την ολοκλήρωσή του θα εξασφαλίσει ένα σύγχρονο, ασφαλές και περιβαλλοντικά βιώσιμο εκπαιδευτικό περιβάλλον για χιλιάδες μαθητές και εκπαιδευτικούς.

Το κτιριακό σύμπλεγμα της Γκράβας -στον Δήμο Γαλατσίου- απαρτίζεται από επτά σχολικά συγκροτήματα, καθένα εκ των οποίων στεγάζει γυμνάσια και λύκεια σε συνολική επιφάνεια 5.140 τ.μ. (αίθουσες διδασκαλίας, εργαστήρια και γραφεία καθηγητών). Επιπλέον, περιλαμβάνει ένα αυτοτελές συγκρότημα λειτουργίας δημοτικών σχολείων και νηπιαγωγείων, συνολικής έκτασης 4.660 τ.μ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι προβλεπόμενες παρεμβάσεις αποτελούν ένα ολοκληρωμένο πλέγμα οικοδομικών και ηλεκτρομηχανολογικών παρεμβάσεων που θα βελτιώσουν κατά δύο κατηγορίες την ενεργειακή απόδοση του συγκροτήματος. Ειδικότερα, οι οικοδομικές παρεμβάσεις αφορούν σε:

- Αποεπλώσεις υψιστάμενων οικοδομικών στοιχείων.
- Αντικατάσταση των εξωτερικών κουφωμάτων με θερμοδιακοπόμενα αλουμινίου με ενεργειακούς υαλοπίνακες, καθώς και αντικατάσταση φωτιστικών θόλων οροφής.
- Κατασκευή νέας θερμομυχομόνωσης στα δώματα.
- Εφαρμογή ολοκληρωμένου συστήματος θερμοπρόσοψης στο

σύνολο του κελύφους.

- Αντικατάσταση φωτιστικών σωμάτων με νέα, χαμηλής καταναλώσεως LED.
- Εγκατάσταση αυτοματισμών ελέγχου στον εξωτερικό φωτισμό.
- Τοποθέτηση φωτοβολταϊκών πάνελ στις οροφές των κτιρίων, τα οποία θα παράγουν ηλεκτρική ενέργεια για την κάλυψη των αναγκών των σχολείων.
- Εγκατάσταση μηχανικού αερισμού.
- Αναβάθμιση της λειτουργίας των τριών λεβήτων φυσικού αερίου.
- Εγκατάσταση επτά θερμικών υποσταθμών διανομής θέρμανσης.
- Αντικατάσταση σωληνώσεων του πρωτεύοντος δικτύου διανομής θέρμανσης και όλων των θερμαντικών σωμάτων.
- Τοποθέτηση θερμοστατικών βαλβίδων για ανεξάρτητη ρύθμιση θερμοκρασίας ανά χώρο.

Κατά την αυτοψία, ο περιφερειάρχης ενημερώθηκε αναλυτικά από τους επιβλέποντες μηχανικούς για την πορεία και το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης, επιθεώρησε τα σημεία παρέμβασης, επισκέφθηκε αίθουσες διδασκαλίας και κοινόχρηστους χώρους, συνομιλήσε με διευθυντές σχολικών μονάδων, εκπαιδευτικούς και μαθητές, ενώ υπογράμμισε την ανάγκη αυστηρής τήρησης των τεχνικών προδιαγραφών και των μέτρων ασφαλείας, ώστε οι εργασίες να εξελίσσονται χωρίς να διαταράσσεται η εκπαιδευτική διαδικασία.

Σε δηλώσεις του, ο κ. Χαρδαλιάς τόνισε μεταξύ άλλων:

«Η Περιφέρεια Αττικής επενδύει στρατηγικά στην Παιδεία, στην

ασφάλεια των παιδιών μας και στη βιωσιμότητα των δημόσιων υποδομών. Η ενεργειακή αναβάθμιση του σχολικού συγκροτήματος της Γκράβας αποτελεί ένα έργο ουσίας, που απαντά στις πραγματικές ανάγκες της σχολικής κοινότητας, εξοικονομεί πολύτιμους πόρους, μειώνει τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις και κυρίως, προσφέρει στους μαθητές και στους εκπαιδευτικούς ένα σύγχρονο, ασφαλές και ανθρώπινο περιβάλλον μάθησης».

Αναφερόμενος στο ευρύτερο πρόγραμμα ενεργειακής αναβάθμισης των σχολικών υποδομών ύψους 25 εκατ. που υλοποιεί η Περιφέρεια, ο κ. Χαρδαλιάς παρατήρησε: «Αξιοποιούμε μεθοδικά τα χρηματοδοτικά εργαλεία του Προγράμματος "Αττική 2021-2027", με απόλυτη διαφάνεια και σαφές χρονοδιάγραμμα, ώστε κάθε ευρώ να μετατρέπεται σε μετρήσιμο αποτέλεσμα για την κοινωνία (...) Θωρακίζουμε τις εκπαιδευτικές υποδομές απέναντι στην ενεργειακή σπατάλη, απέναντι στις επιπτώσεις της κλιματικής κρίσης, απέναντι στις χρόνιες παθολογίες που για χρόνια υπονόμειαν την ποιότητα του δημόσιου χώρου».

Τον περιφερειάρχη συνοδευσαν η ειδική γραμματέας Έλενα Ράπτη και ο προϊστάμενος της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης (ΕΥΔΠ) του ΠΕΠ «Αττική» 2021-2027, Δημήτρης Δρόσος. Παρόντες ήταν επίσης ο πρόεδρος και ο διευθύνων σύμβουλος των Κτιριακών Υποδομών Α.Ε. (ΚΤ.ΥΠ. Α.Ε.) Τιμολέων Κατσίπος, και Αθανάσιος Γιάνναρης, καθώς και εκπρόσωπος του αναδόχου του έργου.



# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΞΕΚΙΝΑ ΣΗΜΕΡΑ ΣΤΗ ΒΑΡΚΕΛΩΝΗ ΤΟ MOBILE WORLD CONGRESS ΠΟΥ ΦΕΤΟΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΙ 20 ΧΡΟΝΙΑ

**Τι άλλαξε και τι περιμένουμε - Ισχυρή Ελληνική παρουσία, με περισσότερες από 40 εταιρείες**

Στα τέλη κάθε Φεβρουαρίου-αρχές Μαρτίου, εδώ και δύο δεκαετίες, η Βαρκελώνη μετατρέπεται για λίγες ημέρες στο επίκεντρο της παγκόσμιας τεχνολογικής σκηνής. Στους εκθεσιακούς χώρους της πόλης, ανάμεσα σε περίπτερα, αίθουσες συνεδρίων και ατελείωτες συναντήσεις, αποτυπώνονται όχι μόνο οι επόμενες γενιές συσκευών και δικτύων, αλλά και οι βαθύτερες μετατοπίσεις ενός κόσμου που βασίζεται όλο και περισσότερο στη συνδεσιμότητα. Το Mobile World Congress ή MWC, όπως καθιερώθηκε να αποκαλείται, συμπληρώνει φέτος είκοσι χρόνια παρουσίας στη Βαρκελώνη και, μαζί του, συμπληρώνεται μια διαδρομή που ξεπερνά τα όρια μιας απλής τεχνολογικής έκθεσης, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

### Από τις Κάννες στην Βαρκελώνη

Όταν το 2006 το τότε 3GSM World Congress μεταφέρθηκε από τις Κάννες στη Βαρκελώνη, η απόφαση αυτή αντιμετωπίστηκε αρχικά ως μια πρακτική επιλογή υποδομών και γεωγραφίας. Στην πραγματικότητα, αποτέλεσε το πρώτο βήμα μιας μακρόχρονης σχέσης που έμελλε να αλλάξει τόσο τη διοργάνωση όσο και την ίδια την πόλη. Εκείνη τη χρονιά, στη Fira Montjuïc, περίπου πενήντα χιλιάδες επισκέπτες συγκεντρώθηκαν για να δουν τις τελευταίες εξελίξεις στην κινητή τηλεφωνία: συσκευές 3G, κινητά με μουσική και κάμερες, τεχνολογίες που τότε θεωρούνταν αιχμή, σε μια εποχή που το smartphone, όπως το γνωρίζουμε σήμερα, δεν είχε ακόμη διαμορφωθεί.

Τα πρώτα χρόνια στη Βαρκελώνη σηματοδεύτηκαν από σταθερή ανάπτυξη. Το 2007 η επισκεψιμότητα αυξήθηκε, οι εκθέτες πλήθυναν και η πόλη άρχισε να καθιερώνεται ως το επίσημο σημείο συνάντησης της παγκόσμιας κινητής βιομηχανίας. Το 2008, με τη μετονομασία της διοργάνωσης σε Mobile World Congress, το συνέδριο απέκτησε σαφή διεθνή ταυτότητα. Η θεματολογία διευρύνθηκε, προσελκύνοντας στελέχη όχι μόνο από τον χώρο των τηλεπικοινωνιών, αλλά και από την πληροφορική, τα media και τις χρηματοοικονομικές υπηρεσίες. Η κινητή τεχνολογία έπαψε να αντιμετωπίζεται ως απομονωμένος κλάδος και άρχισε να εντάσσεται στο ευρύτερο οικοσύστημα της ψηφιακής οικονομίας.

Το 2009, εν μέσω παγκόσμιας οικονομικής κρίσης, το MWC λειτουργήσε ως βαρόμετρο αντοχής για τη βιομηχανία. Παρά τις αβεβαιότητες, η παρουσία κορυφαίων στελεχών και η υψηλή συμμετοχή επιβεβαίωσαν τον ρόλο του συνεδρίου ως χώρου όπου ο κλάδος συναντιέται για να χαράξει στρατηγική. Την ίδια περίοδο, νέες πλατφόρμες και λειτουργικά συστήματα έκαναν την εμφάνισή τους, προαναγγέλλοντας την επόμενη φάση της κινητής εμπειρίας.

### Η δεκαετία που άλλαξε τα πάντα

Η δεκαετία που ακολούθησε υπήρξε καθοριστική. Από το

2010 και μετά, το smartphone έγινε μαζικό προϊόν και το Mobile World Congress εξελίχθηκε σε καθρέφτη αυτής της μετάβασης. Κάθε χρονιά έφερνε και μια νέα γενιά συσκευών, μεγαλύτερες οθόνες, ταχύτερα δίκτυα και εφαρμογές που άλλαζαν τον τρόπο επικοινωνίας, εργασίας και ψυχαγωγίας. Το 2011 αποτέλεσε ορόσημο, όταν η GSMA επέλεξε τη Βαρκελώνη ως Mobile World Capital, επιστημοποιώντας μια στρατηγική συνεργασία που ξεπερνούσε τη φιλοξενία ενός ετήσιου γεγονότος. Η πόλη αναδείχθηκε σε κέντρο τεχνολογικού και πολιτιστικού διαλόγου, με σαφή στόχο τη μακροπρόθεσμη ανάπτυξη.

Το 2012, με 67.000 συμμετέχοντες από περισσότερες από διακόσιες χώρες και χιλιάδες ανώτατα στελέχη επιχειρήσεων, έγινε σαφές ότι η διοργάνωση είχε φτάσει στα όρια των υφιστάμενων υποδομών της Montjuïc. Η ανακοίνωση της μεταφοράς στη Fira Gran Via, που υλοποιήθηκε το 2013, σηματοδότησε μια νέα εποχή κλίμακας. Η έκθεση μεγάλωσε σε μέγεθος και φιλοδοξία, προσελκύνοντας περισσότερους εκθέτες και ανοίγοντας χώρο για νέες θεματικές, από τα wearables μέχρι τις πρώτες συστηματικές συζητήσεις για το Internet of Things.

Από το 2014 και μετά, το MWC άρχισε να μετασχηματίζεται σε κάτι περισσότερο από μια έκθεση συσκευών. Με την παρουσία κορυφαίων CEOs της τεχνολογίας και τη δημιουργία του 4YFN, που έδωσε βήμα στις startups, το συνέδριο εξελίχθηκε σε παγκόσμια σύνοδο για το μέλλον της ψηφιακής οικονομίας. Οι συζητήσεις άγγιξαν το cloud, τα big data, τις ψηφιακές υποδομές και τη σύγκλιση τεχνολογιών, ενώ η καινοτομία άρχισε να παρουσιάζεται όχι μόνο ως προϊόν, αλλά ως οικοσύστημα.

Τα επόμενα χρόνια, η ανάπτυξη ήταν εντυπωσιακή. Το 2015 και το 2016 η επισκεψιμότητα πλησίασε και ξεπέρασε τις 100.000, ενώ το εύρος των συμμετεχόντων διευρύνθηκε ώστε να περιλαμβάνει κυβερνήσεις, διεθνείς οργανισμούς και ρυθμιστικές αρχές. Το MWC μετατράπηκε σε χώρο πολιτικού και στρατηγικού διαλόγου γύρω από τη συνδεσιμότητα, την ψηφιακή ένταξη και τις μελλοντικές υποδομές. Παράλληλα, νέες τεχνολογίες, όπως η εικονική πραγματικότητα και οι συνδεδεμένες λύσεις για τη βιομηχανία και την αυτοκίνηση, άρχισαν να καταλαμβάνουν κεντρική θέση.

### Βαδίζοντας στην εποχή του 5G

Το 2017 και το 2018 σηματοδότησαν την είσοδο στην εποχή του 5G. Δοκιμές δικτύων, πειραματικές εφαρμογές και οι πρώτες 5G-ready συσκευές έδωσαν το στίγμα μιας τεχνολογικής μετάβασης με επιπτώσεις σε ολόκληρη την οικονομία. Το MWC λειτουργούσε πλέον ως προθάλαμος του μέλλοντος, παρουσιάζοντας όχι μόνο το τι έρχεται, αλλά και πώς αυτό θα επηρεάσει βιομηχανίες, πόλεις και κοινωνίες.

Το 2019, η έννοια της «ευφυούς συνδεσιμότητας» κυρι-

άρχησε, συνδυάζοντας δίκτυα, τεχνητή νοημοσύνη και Internet of Things. Η παρουσία αναδιπλούμενων συσκευών και εμπορικών εφαρμογών 5G επιβεβαίωσε ότι η καινοτομία περνούσε πλέον από το στάδιο της υπόσχεσης στην πράξη.

Το 2020 αποτέλεσε μια ιστορική τομή. Η ακύρωση της φυσικής διοργάνωσης λόγω της πανδημίας υπογράμμισε τη σημασία της ανθρώπινης παρουσίας και της διαζώσης ανταλλαγής ιδεών, αλλά ταυτόχρονα επιτάχυνε τον ψηφιακό μετασχηματισμό του κλάδου. Το 2021, με υβριδική μορφή, το MWC επέστρεψε, σηματοδοτώντας την αρχή μιας σταδιακής επανεκκίνησης.

Η ανάκαμψη που ακολούθησε ήταν δυναμική. Το 2022 επιβεβαιώθηκε η παραμονή του MWC στη Βαρκελώνη τουλάχιστον έως το 2030, δίνοντας μακροπρόθεσμη σταθερότητα στη συνεργασία GSMA και πόλης. Η επισκεψιμότητα αυξήθηκε εκ νέου, ενώ η θεματολογία επικεντρώθηκε στη βιωσιμότητα, στις έξυπνες πόλεις και στις επιχειρηματικές εφαρμογές της 5G. Το 2023 και το 2024, η έκθεση επέστρεψε σε πλήρη κλίμακα, με χιλιάδες εκθέτες και δεκάδες χιλιάδες επισκέπτες από όλο τον κόσμο.

### Στοιχεία που εντυπωσιάζουν

Τα στοιχεία που συνοδεύουν αυτή την πορεία είναι ενδεικτικά του μεγέθους και της σημασίας της διοργάνωσης. Από το 2006 έως σήμερα, η σωρευτική οικονομική επίδραση του MWC στη Βαρκελώνη εκτιμάται στα 6,9 δισ. ευρώ, ενώ έχουν υποστηριχθεί περίπου 173.000 θέσεις εργασίας. Μόνο το 2024, η διοργάνωση απέφερε 502 εκατ. ευρώ στην τοπική οικονομία, ενώ το 2025 το ποσό αυτό αυξήθηκε στα 561 εκατ. ευρώ, με 109.000 επισκέπτες -τον υψηλότερο αριθμό στην ιστορία της έκθεσης- και περισσότερες από 13.000 θέσεις μερικής απασχόλησης να στηρίζονται άμεσα ή έμμεσα από το γεγονός.

Πέρα από τα νούμερα, το αποτύπωμα του MWC είναι και ποιοτικό. Η Βαρκελώνη εδραιώθηκε ως διεθνές τεχνολογικό hub, προσελκύνοντας επενδύσεις, talénto και πρωτοβουλίες που εκτείνονται πολύ πέρα από τις ημέρες της έκθεσης. Η παρουσία startups, ερευνητικών κέντρων και πολυεθνικών εταιρειών αποτελεί μέρος μιας ευρύτερης κληρονομιάς που συνδέεται άμεσα με την εικοσαετή φιλοξενία του MWC.

Το 2025 επιβεβαίωσε ότι η διοργάνωση όχι μόνο ανέκαμψε μετά την πανδημία, αλλά εισήλθε σε νέα φάση ωριμότητας. Η τεχνητή νοημοσύνη, ενσωματωμένη πλέον σε συσκευές και δίκτυα, οι πρώτες έρευνες για το 6G και η έμφαση στο ανθρώπινο κεφάλαιο και τους developers αποτύπωσαν τις προτεραιότητες της επόμενης δεκαετίας.

Συνέχεια στη σελ 8

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΞΕΚΙΝΑ ΣΗΜΕΡΑ ΣΤΗ ΒΑΡΚΕΛΩΝΗ ΤΟ MOBILE WORLD CONGRESS ΠΟΥ ΦΕΤΟΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΙ 20 ΧΡΟΝΙΑ

Τι άλλαξε και τι περιμένουμε - Ισχυρή Ελληνική παρουσία, με περισσότερες από 40 εταιρείες

Συνέχεια από σελ 7

Ο επιλογος των είκοσι αυτών χρόνων δεν είναι ένα κλείσιμο κύκλου, αλλά μια μετάβαση. Το MWC, έχοντας διανύσει τη διαδρομή από τα πρώτα 3G τηλέφωνα έως τις συζητήσεις για τεχνητή νοημοσύνη και δίκτυα επόμενης γενιάς, συνεχίζει να λειτουργεί ως σημείο συνάντησης του παγκόσμιου ψηφιακού κόσμου.

### Η Ελλάδα αφίνει το δικό της αποτύπωμα – Περισσότερες από 40 εταιρείες στην αποστολή της χώρας μας

Η ελληνική αποστολή πραγματοποιείται για 13η συνεχή χρονιά και συνδιοργανώνεται από το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης, την Ελληνική Εταιρεία Επενδύσεων και Εξωτερικού Εμπορίου (Enterprise Greece) και το Σύνδεσμο Επιχειρήσεων Καινοτόμων Εφαρμογών Ελλάδας (ΣΕΚΕΕ).

Με κεντρικό μήνυμα «Innovative Minds: Global Impact», στόχος της φετινής αποστολής είναι να εστιάσει στις καινοτόμες ιδέες των ελληνικών επιχειρήσεων, που δραστηριοποιούνται στον ευρύτερο χώρο των ψηφιακών τεχνολογιών και την αξία που έχουν για οργανισμούς και επιχειρήσεις σε παγκόσμιο επίπεδο. Περισσότερες από 40 ελληνικές εταιρείες θα ταξιδέψουν στη Βαρκελώνη με ξεκάθαρο στόχο την εξωστρέφεια, να πίσουν στρατηγικές επαφές, να δικτυωθούν διεθνώς και να κάνουν το επόμενο μεγάλο βήμα ανάπτυξης εκτός συνόρων.

Ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης, Δημήτρης Παπαστεργίου, υπογράμμισε τη δυναμική αυτής της προσπάθειας, δηλώνοντας πως στόχος είναι «η Ελλάδα να καθιερωθεί ως αξιόπιστος κόμβος ψηφιακών λύσεων με διεθνή απήχηση» και τόνισε την έμπρακτη στήριξη του Υπουργείου στην εξωστρέφεια των ελληνικών επιχειρήσεων.

Αντίστοιχα, ο Διευθύνων Σύμβουλος της Enterprise Greece, Δρ. Μαρίνος Γιαννόπουλος, επεσήμανε ότι η παρουσία της χώρας επιβεβαιώνει τη δυναμική του ελληνικού οικοσυστήματος, σημειώνοντας ότι η αποστολή προσφέρει ουσιαστικές ευκαιρίες στρατηγικών συνεργασιών προβάλλοντας τις επιχειρήσεις ως καινοτόμους εταίρους σε παγκόσμιο επίπεδο. Από την πλευρά του, ο Πρόεδρος του ΔΣ του ΣΕΚΕΕ Μάνος Μακρομάλης, χαρακτήρισε ενθαρρυντικό το μεγάλο ενδιαφέρον συμμετοχής καθώς αποδεικνύει ότι οι εταιρείες κατανοούν τις ευκαιρίες επιχειρηματικής ανάπτυξης και διεθνούς προβολής.

Η φετινή ελληνική αποστολή πλαισιώνεται από ένα ισχυρό δίκτυο υποστηρικτών, το οποίο περιλαμβάνει την ΕΕΤΤ, το ΕΒΕΑ, το ΕΓΓ - Eurobank, τη Samsung Electronics Hellas, την Περιφέρεια Αττικής και το Ελληνικό-Ισπανικό Εμπορικό Επιμελητήριο. Παράλληλα, απολαμβάνει τη στήριξη πλήθους φορέων, οργανισμών, πανεπιστημιακών εργαστηρίων και ερευνητικών

κέντρων, όπως η Ένωση Εταιρειών Κινητής Τηλεφωνίας, ο ΣΕΤΠΕ, το ΕΚΕΦΕ Δημόκριτος, η Εθνική Τράπεζα (NBG Business Seeds) και η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας.

Στους χορηγούς επικοινωνίας της ελληνικής συμμετοχής είναι και το ΑΠΕ-ΜΠΕ

### Η εξέλιξη του κινητού μέσα από τις αίθουσες του MWC

Παράλληλα με την εξέλιξη της ίδιας της διοργάνωσης, το MWC λειτουργήσε διαχρονικά ως σκηνή όπου αποτυπώθηκε η ίδια η μετάλλαξη του κινητού τηλεφώνου.

Στα πρώτα χρόνια της Βαρκελώνης, το επίκεντρο ήταν οι συσκευές 3G και τα λεγόμενα feature phones: κινητά με κάμερα, μουσική και πρόσβαση στο mobile internet, όπως οι σειρές Nokia N και τα Sony Ericsson Walkman, σε μια εποχή που το smartphone δεν είχε ακόμη αποκτήσει τη σημερινή του έννοια. Το 2007 και το 2008, η βιομηχανία άρχισε να μετατοπίζεται προς πιο σύνθετες συσκευές. Η παρουσίαση του Nokia E90 Communicator σηματοδότησε την προσπάθεια μεταφοράς της εμπειρίας γραφείου στην τσέπη, ενώ οι πρώτες συσκευές με οθόνες αφής, όπως το Sony Ericsson Xperia X1, έδειξαν καθαρά την επιρροή που είχε ήδη αρχίσει να ασκεί το iPhone στο σύνολο της αγοράς. Το MWC έγινε ο χώρος όπου το πέρασμα από το πληκτρολόγιο στην αφή έπαψε να είναι πείραμα και άρχισε να θεωρείται δεδομένο.

Τα επόμενα χρόνια, η άνοδος του Android αποτυπώθηκε έντονα στη Βαρκελώνη. Το 2009 και το 2010, συσκευές όπως το HTC Magic, το HTC Desire και το Samsung Wave ανέδειξαν μια νέα γενιά smartphones, με μεγαλύτερες οθόνες, πιο προηγμένες κάμερες και λειτουργικά συστήματα που έδιναν έμφαση στις εφαρμογές και στα κοινωνικά δίκτυα.

Παράλληλα, η Microsoft παρουσίασε τη δική της πρόταση με το Windows Phone, επικερώντας να επαναπροσδιορίσει την εμπειρία χρήση γύρω από τη διασύνδεση και το περιεχόμενο. Το 2011 και το 2012 θεωρούνται κομβικά για την ωρίμανση του smartphone. Η παρουσίαση του Samsung Galaxy S II και, αργότερα, συσκευών όπως το Nokia 808 PureView με τον αισθητήρα κάμερας, ανέδειξαν δύο βασικές τάσεις: την κυριαρχία των Android flagship μοντέλων και τη μετατροπή της κάμερας σε βασικό ανταγωνιστικό πλεονέκτημα. Το κινητό τηλέφωνο είχε πλέον μετατραπεί σε πολυεργαλείο καθημερινής ζωής.

Από το 2013 και μετά, το MWC άρχισε να φιλοξενεί όχι μόνο smartphones, αλλά και τις πρώτες συστηματικές προσπάθειες διεύρυνσης της έννοιας της «φορητής συσκευής». Τα tablets, τα wearables και οι πρώτες έξυπνες συσκευές συνδεδεμένες με το κινητό έκαναν την εμφάνισή τους, ενώ η έννοια του οικοσυστήματος άρχισε να αποκτά μεγαλύτερη σημασία από το

μειονυμένο προϊόν.

Η περίοδος 2014-2016 ανέδειξε την ωρίμανση της αγοράς. Συσκευές όπως τα Galaxy S5, S6 και S7, αλλά και πειραματικές προσεγγίσεις όπως το modular LG G5, έδειξαν μια βιομηχανία που αναζητούσε διαφοροποίηση σε μια ήδη κορεσμένη αγορά. Παράλληλα, η ενσωμάτωση αισθητήρων, βιομετρικών στοιχείων και νέων υλικών κατέστησε το smartphone κεντρικό κόμβο δεδομένων.

Το 2017 και το 2018 έφεραν την αναβίωση του παρελθόντος και το βλέμμα στο μέλλον. Η επανεμφάνιση του Nokia 3310 λειτουργήσε ως σύμβολο συναισθηματικής σύνδεσης με την ιστορία της κινητής τηλεφωνίας, την ώρα που οι πρώτες 5G-ready συσκευές έκαναν την εμφάνισή τους, προαναγγέλλοντας μια νέα γενιά εμπειριών.

Από το 2019 και μετά, το MWC έγινε το πεδίο όπου παρουσιάστηκαν οι πιο ριζικές αλλαγές στη μορφή του κινητού. Οι αναδιπλούμενες συσκευές, όπως το Huawei Mate X, σηματοδότησαν μια προσπάθεια επαναπροσδιορισμού του form factor, ενώ η εμπορική διάθεση 5G smartphones άλλαξε τις προσδοκίες για ταχύτητα και διασύνδεση. Τα τελευταία χρόνια, η έμφαση μετατοπίστηκε στην τεχνητή νοημοσύνη σε επίπεδο συσκευής, με «AI phones» και υπολογιστές edge AI να κυριαρχούν στις παρουσιάσεις. Και κάπως έτσι, φτάνοντας στο 2026, το Mobile World Congress επιβεβαιώνει πόσο έχει ωριμάσει η αγορά. Ανάμεσα στις συσκευές που ξεχωρίζουν είναι της σειράς Xiaomi 17, smartphones που αποτυπώνουν τη νέα εποχή: ολοκληρωμένη εμπειρία χρήσης, κορυφαίων δυνατοτήτων φωτογραφίας και βίντεο στον πυρήνα, ισχυρές επιδόσεις και όλες τις λειτουργίες που πλέον θεωρούνται δεδομένες. Ένα πλήρες κινητό, με τα πάντα μέσα, ένδειξη ότι ο ανταγωνισμός δεν αφορά πια μόνο τα χαρακτηριστικά, αλλά το συνολικό οικοσύστημα και την εμπειρία.

Έτσι, μέσα από τις αίθουσες του MWC, μπορεί κανείς να παρακολουθήσει σχεδόν βήμα προς βήμα την ιστορία του κινητού τηλεφώνου: από συσκευή επικοινωνίας σε προσωπικό υπολογιστή, και από εκεί σε έξυπνο κόμβο που συνδέει τον χρήστη με ένα ολόκληρο ψηφιακό οικοσύστημα.

Είκοσι χρόνια μετά, το Mobile World Congress δεν είναι απλώς μια έκθεση που μεγαλώνει σε αριθμούς. Είναι ένας καθρέφτης του κόσμου που αλλάζει.

Στους ίδιους διαδρόμους όπου κάποτε πρωταγωνιστούσαν τα πρώτα 3G κινητά, σήμερα συζητούνται δίκτυα επόμενης γενιάς, τεχνητή νοημοσύνη και πόλεις που σκέφτονται. Και καθώς κάθε άνοιξη η Βαρκελώνη γεμίζει ξανά από γλώσσες, ιδέες και βλέμματα στραμμένα στο μέλλον, γίνεται σαφές ότι το MWC δεν καταγράφει απλώς την τεχνολογική εξέλιξη. Τη ζει και μαζί της, τη ζει και η πόλη.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΑΛΜΑ 86% ΣΤΙΣ ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΜΕ ΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ ΤΟ 2025 - ΞΕΠΕΡΑΣΑΝ ΤΑ 2,71 ΔΙΣ

Οι ψηφιακές συναλλαγές των πολιτών με τις υπηρεσίες του Δημοσίου σημείωσαν μεγάλη άνοδο το 2025 φτάνοντας συνολικά τα 2.710.849.383 γεγονότα - αύξηση 86%, σε σχέση με το 2023 και 17% σε σχέση με το 2024, σύμφωνα και με τη στόχευση του υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης, Δημήτρη Παπαστεργίου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης, από την 1η Ιανουαρίου μέχρι και την 31η Δεκεμβρίου του περασμένου έτους, τα συστήματα του Δημοσίου είτε παρείχαν άμεσα ψηφιακές υπηρεσίες προς τους πολίτες είτε «μίλησαν μεταξύ τους» 2.709.634.377 φορές, καταγράφοντας αύξηση κατά 1,3 δισεκατομμύρια σε σχέση με το 2023, ενώ σε σχέση με το 2024 η αύξηση ξεπερνά τα 400 εκατομμύρια. Η σημαντική ανοδική αυτή πορεία αποτελεί αποτέλεσμα συντονισμένων προσπάθειας διαλειτουργικότητας των φορέων του Δημοσίου, μέσω του Κέντρου Διαλειτουργικότητας (ΚΕΔ) της ΓΓΠΣΨΔ με επικεφαλής τον γενικό γραμματέα Δημοσθένη Αναγνωστόπουλο. Χαρακτηριστικά αναφέρεται ότι το 2023 οι ψηφιακές συνα-

λλαγές είχαν ανέλθει σε 1.453 δισεκατομμύρια.

Υπενθυμίζεται ότι στις ψηφιακές συναλλαγές αθροίζονται:

Η άμεση πρόσβαση σε ψηφιακές υπηρεσίες μέσω ταυτοποίησης των πολιτών σε ένα πληροφοριακό σύστημα με τη χρήση των κωδικών TaxisNet ή web banking.

Οι συναλλαγές διαλειτουργικότητας, η ανταλλαγή, δηλαδή, πληροφοριών μεταξύ υπηρεσιών και μητρώων του Δημοσίου, χωρίς άλλη ενέργεια από πλευράς του πολίτη πέρα από τη χορήγηση της συγκατάθεσής του.

Σημειώνεται ότι από το 2022 στις ψηφιακές συναλλαγές συνυπολογίζονται και οι ψηφιακές «οικονομικές» συναλλαγές. Πρόκειται για περιπτώσεις που ο πολίτης έχει πρόσβαση σε ψηφιακές υπηρεσίες του οικονομικού τομέα (φορολογικές, τελωνειακές, πόθεν έσες κ.λπ.). Για πρώτη φορά οι ψηφιακές συναλλαγές το 2024 ξεπέρασαν τα 2 δισεκατομμύρια.

Ειδικότερα η εξέλιξη των πλήθους των ψηφιακών συναλλαγών από το 2022 έχει ως εξής:

Ψηφιακές συναλλαγές με ταυτοποίηση χρηστών

Σύνολο 2022: 784.996.593

Σύνολο 2023: 1.143.551.363

Σύνολο 2024: 1.898.715.219

Σύνολο 2025: 1.938.387.005

Συναλλαγές διαλειτουργικότητας

Σύνολο 2022: 442.480.831

Σύνολο 2023: 310.129.133

Σύνολο 2024: 410.614.717

Σύνολο 2025: 772.462.378

Σύνολο όλων των συναλλαγών

Σύνολο 2022: 1.227.477.424

Σύνολο 2023: 1.453.680.496

Σύνολο 2024: 2.309.329.936

Σύνολο 2025: 2.710.849.383

Η χώρα μας έχει σημειώσει αξιοσημείωτες επιδόσεις στο πεδίο του ψηφιακού μετασχηματισμού τα τελευταία χρόνια, οι οποίες αναγνωρίζονται διεθνώς. Στην έκθεση eGovernment Benchmark 2024 της ΕΕ για τους δείκτες ψηφιακής διακυβέρνησης, η Ελλάδα κατατάσσεται πρώτη στην ΕΕ σε ότι αφορά στην πρόοδο κατά τα τελευταία χρόνια για τον τρόπο με τον οποίο τα κράτη παρέχουν υπηρεσίες στους πολίτες τους στο διαδίκτυο.

## ΤΟ 2008 ΟΛΟΚΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΣΥΖΕΥΞΙΣ ΙΙ - ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΕ ΗΜΕΡΙΔΑ

### Δ. Παπαστεργίου: Να δώσουμε τις ταχύτητες που έχει ανάγκη το ελληνικό δημόσιο

Στον εκσυγχρονισμό των ψηφιακών υποδομών του δημόσιου, με το πρόγραμμα ΣΥΖΕΥΞΙΣ ΙΙ, αναφέρθηκε ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης, Δημήτρης Παπαστεργίου, σε ημερίδα με τίτλο «Ψηφιακό κράτος μέσω του ΣΥΖΕΥΞΙΣ ΙΙ: Μετασχηματίζοντας την Ελλάδα προς όφελος του πολίτη», η οποία διοργανώθηκε στη Θεσσαλονίκη στο πλαίσιο των δράσεων δημοσιότητας του έργου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Ακούω με απόλυτη κατανόηση τα παράπονα που υπάρχουν, αλλά να μη χάσουμε τη μεγάλη εικόνα ενός δικτύου που ήρθε να καλύψει τις κοινές ανάγκες που έχουμε στο ελληνικό δημόσιο για ευρυζωνικές ταχύτητες, για ένα έργο που κακά τα ψέματα σχεδιάστηκε πριν από 15 χρόνια», είπε ο κ. Παπαστεργίου.

Ο υπουργός υπογράμμισε πως γίνονται προσπάθειες ώστε να προτεραιοποιηθούν οι ανάγκες και τα προβλήματα «για να μπορέσουμε να δώσουμε τις ταχύτητες που έχει ανάγκη το ελληνικό δημόσιο. Ξανακοιτάμε εξοπλισμό, ταχύτητες και άλλες λειτουργίες που πρέπει να ρυθμίσουμε ώστε το δίκτυο που θα παραλάβετε στους φορείς σας να είναι καλύτερο, ασφαλέστερο και σταθερότερο. Θέλει να βάλουμε όλοι τα δυνατά μας. Είναι ένας αγώνας διαρκείας».

Ο κ. Παπαστεργίου έθεξε και το θέμα της ασφάλειας και της εκπαίδευσης λέγοντας πως «μας απασχολεί και παίρνουμε όλα τα μέτρα που απαιτούνται για να είναι ασφαλές δίκτυο, όμως δεν αρκεί να φτιάχνουμε συστήματα αλλά θα πρέπει να δούμε και την εκπαίδευση. Διότι εάν δεν εκπαιδεύσεις τους ανθρώπους πιθανώς όλη αυτή η δουλειά θα πάει χαμένη. Καταλαβαίνω τα προβλήματα που υπάρχουν, είμαστε από πάνω όλη η ομάδα για να καταφέρουμε να το κάνουμε ένα σύγχρονο έργο που θα αφήσει παρακαταθήκη για όλη τη δημόσια διοίκηση».

### Τι θα φέρει το ΣΥΖΕΥΞΙΣ ΙΙΙ με την ολοκλήρωση του ΣΥΖΕΥΞΙΣ ΙΙ

Το ΣΥΖΕΥΞΙΣ ΙΙ, το έργο - πυρήνας για τη συγκρότηση του Διεύθυνσης Δημοσίου Τομέα, θα έχει ολοκληρωθεί το 2028 με τη διασύνδεση όλων των φορέων της γενικής κυβέρνησης και έχει ξεκινήσει η εκπόνηση μελετών για τους βασικούς στόχους που θα θεθούν για τη συνέχια του προγράμματος, το ΣΥΖΕΥΞΙΣ ΙΙΙ, όπως αναφέρθηκε στην ημερίδα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αναφερόμενος στις στρατηγικές προκλήσεις για την ολοκλήρωση της ψηφιακής ενοποίησης του δημόσιου τομέα ο Γενικός Γραμματέας Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης, του υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης Δημοσθένης Αναγνωστόπουλος σημείωσε πως έχουν να κάνουν με το «πώς πρέπει να βλέπουμε τη χώρα μας την επόμενη μέρα, αν θέλουμε να τη δούμε να πρωτοπορεί στον τομέα της ψηφιακής τεχνολογίας και των ψηφιακών επενδύσεων και ως εκ τούτου, ένα βασικό θέμα έχει να κάνει με την ολοκλήρωση των υποχρεώσεων του παρελθόντος».

«Πρέπει να ολοκληρώσουμε τα έργα του ΕΣΠΑ τα οποία είναι σε εξέλιξη, όπου δημιουργούνται οι υποδομές οι οποίες δεν υπήρχαν στο παρελθόν για όλη τη χώρα» και «ένα δεύτερο κομμάτι έχει να κάνει με τα δεδομένα, δηλαδή να μπορέσουμε να έχουμε καλής ποιότητας δεδομένα στη χώρα» και «αυτό σημαίνει πρακτικά ότι πρέπει να ολοκληρωθούν τα έργα ψηφιοποίησης για όλους τους τομείς», σημείωσε ο κ. Αναγνωστόπουλος.

Αναφέρθηκε περαιτέρω στην ανάγκη ενοποίησης των δεδομένων, δηλαδή «να φροντίσουμε να έχουμε μια ενιαία εικόνα των δεδομένων του πολίτη, ανεξαρτήτως αν μιλάμε για τον ασφαλιστικό τομέα, τον τομέα της υγείας, τον τομέα της φορολογίας κ.λπ.». Στην κατεύθυνση αυτή, όπως εξήγησε «βοή-

θησε πάρα πολύ ο προσωπικός αριθμός, γιατί έχουμε σε πολύ μεγάλο βαθμό ενοποιήσει τα μητρώα του Δημοσίου, πράγμα το οποίο δεν συνέβαινε». Ως χαρακτηριστικό παράδειγμα ανέφερε ότι «διορθώσαμε μισό εκατομμύριο λάθη τον τελευταίο καιρό, τα οποία υπήρχαν στα μητρώα της ΔΔΙΚΑ».

Σχετικά με τη μελλοντική στρατηγική στην οποία θα στηριχθεί το ΣΥΖΕΥΞΙΣ ΙΙΙ, σημείωσε πως «είναι θέματα που έχουν να κάνουν με την αξιοποίηση της Τεχνητής Νοημοσύνης στο πλαίσιο μιας κοινής πολιτικής cloud και AI -ενταγμένης μάλιστα σε επίπεδο γεωπολιτικών συνθηκών- καθιστώντας τη χώρα ένα κρικό, ο οποίος είναι εξαιρετικά σημαντικός από πλευράς παρουσίας και καλής λειτουργίας του στο μέλλον, σε συνεργασία και με χώρες της περιοχής και γενικότερα όχι μόνο της περιοχής, αλλά ανοίγοντας περισσότερο τις γεωπολιτικές συνεργασίες, γιατί αυτός ο οποίος έχει τα κέντρα δεδομένων, παρέχει υπηρεσίες τεχνητής νοημοσύνης, παρέχει υπηρεσίες γύρω από τα δεδομένα, είναι ένας πολύ σημαντικός κρίκος στο διεθνές στερέωμα».

Αναφερόμενος στο ΣΥΖΕΥΞΙΣ ΙΙ ο Γενικός Διευθυντής Έργων στην Κοινωνία της Πληροφορίας Δημήτριος Γιάντσης ανέφερε ότι «στόχος μας είναι το έργο να ολοκληρωθεί μέχρι τον Ιούνιο του 2027 και να έχει άλλον ένα χρόνο παραγωγική λειτουργία μέχρι το 2028».

Σχετικά με το ΣΥΖΕΥΞΙΣ ΙΙΙ, διευκρίνισε ότι «δεν έχουμε καταλήξει ακριβώς ποια θα είναι η εικόνα του, ωστόσο [...] υπάρχει μία πρώτη μελέτη σχετικά με την επόμενη ημέρα του ΣΥΖΕΥΞΙΣ ΙΙ. «Ο στόχος σε ό,τι αφορά χρονοδιαγράμματα είναι το 2028 να έχουμε περάσει στην επόμενη ημέρα του ΣΥΖΕΥΞΙΣ ΙΙ, αλλά μέχρι τότε πρέπει να δεσμευτούμε ότι θα ολοκληρώσουμε με τον καλύτερο δυνατό τρόπο το υφιστάμενο έργο και μέχρι τότε τρέχουμε για να προλάβουμε τον Ιούνιο του '26», σημείωσε.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΕΣΟΔΑ ΣΧΕΔΟΝ 1 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΞΑΓΩΓΕΣ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΤΟ 2025 ΚΑΙ ΟΦΕΛΟΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΙΣΟΖΥΓΙΟ ΑΝΩ ΤΩΝ 650 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ

Κοντά στο 1 δισ. ευρώ τα έφθασαν το 2025 τα έσοδα από τις εξαγωγές ηλεκτρικής ενέργειας με αποτέλεσμα το όφελος για το εμπορικό ισοζύγιο της χώρας σε σχέση με το 2019 να υπερβαίνει πλέον τα 650 εκατ. ευρώ.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία της ΕΛΣΤΑΤ για το εμπορικό ισοζύγιο του 2025, η αξία των εξαγωγών ηλεκτρικής ενέργειας την προηγούμενη χρονιά έφθασε στα 972 εκατ. ευρώ έναντι 710 εκατ. που ήταν η αξία των εισαγωγών. Συνεπώς το εμπορικό ισοζύγιο για το ρεύμα ήταν πλεονασματικό κατά 261 εκατ. Ευρώ.

Συγκριτικά το 2019 το ισοζύγιο του ρεύματος ήταν αρνητικό σε βάρος της χώρας μας και οι εισαγωγές κάλυπταν το 18 % των εγχώριων αναγκών. Το 2019 η αξία των εισαγωγών ξεπέρασε τα 500 εκατ. έναντι 106 εκατ. που ήταν οι εξαγωγές. Άρα το έλλειμμα των 400 εκατ. του 2019 μετατράπηκε σε πλεόνασμα 261 ευρώ το 2025 που

σημαίνει ότι το συνολικό όφελος ξεπερνά τα 650 εκατ.

Η χώρα, υπενθυμίζεται, το 2024 έγινε εξαγωγέας ενέργειας, για πρώτη φορά μετά το 2000, οπότε το πλεόνασμα ήταν 121,5 εκατ. Ευρώ.

Η εξέλιξη του εμπορικού ισοζυγίου ηλεκτρικής ενέργειας αντανακλά το ιστορικό υψηλό στις εξαγωγές ρεύματος που σημείωσε η Ελλάδα το 2025. Σύμφωνα με τα σχετικά στοιχεία από την ανάλυση του Green Tank, οι καθαρές εξαγωγές (εξαγωγές μείον εισαγωγές) της χώρας έσπασαν το «φράγμα» των 3 TWh (3,010 GWh) για όλο το 2025, ξεπερνώντας τις καθαρές εξαγωγές του 2024 (307 GWh) κατά σχεδόν 10 φορές. Η χώρα ήταν καθαρά εξαγωγική 11 από τους 12 μήνες, ενώ το 2024 ήταν εξαγωγική τους 5 από τους 12 μήνες.

Σε σχετικές αναφορές του ο υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Νίκος Τσάφος τονίζει ότι η Ελλάδα είναι σήμερα ο έβδομος μεγαλύτερος εξαγωγέας ενέργειας στην

ΕΕ ενώ στο παρελθόν ήταν ο έκτος μεγαλύτερος εισαγωγέας.

Ο ίδιος αναφέρει σχετικά με το ενεργειακό ισοζύγιο του 2025 : «Η ευρωπαϊκή αγορά είναι σχεδιασμένη για να στέλνει ηλεκτρική ενέργεια από την πιο φθηνή περιοχή στην πιο ακριβή. Συνεπώς, σε γενικές γραμμές, όταν μια χώρα εξαγει, έχει τιμές ίσες ή χαμηλότερες από τις χώρες στις οποίες στέλνει ενέργεια. Το 2025, η Ελλάδα ήταν καθαρός εξαγωγέας ηλεκτρικής ενέργειας για 263 ημέρες. Εκείνες τις ημέρες, είμαστε 5,9 Euro/MWh φθηνότεροι από τη Βουλγαρία, ενώ τις μέρες που είχαμε καθαρές εισαγωγές, είμαστε Euro3,6 πιο ακριβοί. Για το 2025 συνολικά, η τιμή στην Ελλάδα ήταν 3,1% κάτω από τη Βουλγαρία - ενώ το 2019, όταν εισάγαμε το 18% των αναγκών μας, είμαστε στο +34%».

## ΚΟΣΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ: ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ

### Απάντηση του πρωθυπουργού σε ερώτηση του προέδρου του ΠΑΣΟΚ

Ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, απαντώντας στον πρόεδρο του ΠΑΣΟΚ - Κινήματος Αλλαγής Νίκο Ανδρουλάκη στη Βουλή για το κόστος της ενέργειας στα ελληνικά νοικοκυριά, τόνισε ότι ο πρόεδρος του ΠΑΣΟΚ «ψευδείται όταν λέει ότι στη χώρα μας έχουμε το ακριβότερο ρεύμα» και ανέφερε ότι τα τιμολόγια των ελληνικών νοικοκυριών το πρώτο εξάμηνο του 2025 -όπου μέχρι τότε υπάρχουν διαθέσιμα στοιχεία από την Eurostat- ήταν 21% φθηνότερα από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο.

«Σήμερα δεν είμαστε όμηροι των πράσινων εργατοπατέρων που κατέβαν τον διακόπτη όποτε ήθελαν» επισήμανε σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Μητσοτάκης, τονίζοντας ότι δεν θα επιτρέψει να γίνει η ΔΕΗ η χρεοκοπημένη επιχείρηση που παρέλαβε η ΝΔ το 2019.

«Λάθος τερνέ και επιχειρήματα επιλέξατε, εάν η πρόθεσή σας είναι να εκμεταλλευτείτε πολιτικά το θέμα της ενέργειας» υποστήριξε ο κ. Μητσοτάκης, υπογραμμίζοντας ότι η κυβερνητική πολιτική διασφαλίζει την ενεργειακή ασφάλεια της χώρας. Οι τιμές στην Ευρώπη είναι πολύ υψηλότερες απ' ό,τι ήταν πριν από την ρωσική εισβολή στην Ουκρανία και κατά μέσο όρο η χονδρική τιμή ρεύματος έχει διπλασιαστεί, ανέφερε ο κ. Μητσοτάκης, προσθέτοντας ότι «το 2019 ήμασταν μακράν η πιο ακριβή χώρα στη χονδρική τιμή στην Ευρώπη». «Αυτή την περίοδο πήγε από τα 60 ευρώ στα 400 και η κυβέρνηση αντέδρασε. Δεν επέτρεψε να φτάσουν στα νοικοκυριά οι δυσθεώρητες

αυξήσεις, επιβάλαμε έκτακτη φορολόγηση στα υπερκέρδη των διυλιστηρίων και επιδοτήσαμε με αυτά τις τιμές του ρεύματος ώστε να μην φτάσουν στον καταναλωτή. Τον Ιανουάριο η μέση τιμή ήταν 109 στην Ελλάδα η μεγαλύτερα και στην Πολωνία 143», τόνισε ο πρωθυπουργός προσθέτοντας ότι «είναι διαφορετική η εικόνα από αυτή που υπήρχε στο παρελθόν. Το μείγμα ενεργειακής πολιτικής που επιλέξαμε στηρίζεται σε δυο πυλώνες».

«Πρώτον, στη διείσδυση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, η οποία θα αυξηθεί ακόμη περισσότερο, και δεύτερο στην επιλογή του φυσικού αερίου όταν δεν μπορούμε να καλύψουμε τη ζήτηση από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας. Όχι ρωσικό αέριο, αλλά υδροποιημένο πιθανόν αμερικανικής προέλευσης, εφόσον οι τιμές είναι συμφέρουσες όπου θα καλύπτουμε τις υπόλοιπες ενεργειακές μας ανάγκες» σημείωσε ο κ. Μητσοτάκης. Και πρόσθεσε πως «περιμένουμε από τη ΔΕΗ να δούμε χαμηλότερες τιμές στην αγορά το επόμενο διάστημα» και πως μόνο σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης «θα βάλουμε λιγνίτη στο μείγμα». Για πρώτη φορά -τόνισε- το ενεργειακό ισοζύγιο είναι θετικό, αυτό σημαίνει ενεργειακή ασφάλεια, ανέφερε ο κ. Μητσοτάκης, λέγοντας πως «το 2019 ήμασταν οι πιο ακριβοί στη χονδρική σε σχέση με την υπόλοιπη Ευρώπη».

Υπογράμμισε ότι η κυβέρνηση πρόταξε τις επενδύσεις στην ενέργεια για να απολαμβάνουν τα νοικοκυριά χαμη-

λότερες τιμές ρεύματος. Όπως είπε, «έχουμε κάνει άλματα, αφού το 2019 οι επενδύσεις ήταν 400 εκατ. ευρώ και το 2024 έφθασαν το 1,5 δισ ευρώ», ενώ «η διασύνδεση των νησιών μας αποτελεί για μας προτεραιότητα και θα γίνουν επενδύσεις προς αυτή την κατεύθυνση».

Κλείνοντας την πρωτολογία του ο πρωθυπουργός ανέφερε ότι η σημερινή πραγματικότητα είναι αποτέλεσμα της συστηματικής επιλογής της κυβέρνησης να επενδύσει στις υποδομές του φυσικού αερίου. Η κυβέρνηση κατάφερε να δώσει σάρκα και οστά στον κάθετο διάδρομο και η Ελλάδα σήμερα παίζει πρωταγωνιστικό ρόλο στις ενεργειακές εξελίξεις στην περιοχή, ενώ συνδέει την ενεργειακή πολιτική με την εξωτερική της πολιτική, θωρακίζοντας τη χώρα όχι μόνο πολιτικά αλλά και ενεργειακά, τόνισε ο πρωθυπουργός.

«Αν οι αριθμοί δεν συμφωνούν μαζί σας τόσο χειρότερο για τους αριθμούς κ. Ανδρουλάκη», ανέφερε ο Κυριάκος Μητσοτάκης στη δευτερολογία του. Ο πρωθυπουργός τόνισε πως «οδηγήσαμε σταθερά τη χώρα να προσεγγίσει τις τιμές στη χονδρική» και πως αυτό έχει αντίκτυπο και στις τιμές της λιανικής. «Είναι πολύ ακριβή η παραγωγή του λιγνίτη και η μόνη περίπτωση να χρησιμοποιηθεί είναι σε πραγματικά μεγάλη ανάγκη», συνέχισε ο κ. Μητσοτάκης.

Συνέχεια στη σελ 11

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΚΟΣΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ: ΤΙ ΕΙΠΩΘΗΚΕ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ

Απάντηση του πρωθυπουργού σε ερώτηση του προέδρου του ΠΑΣΟΚ

Συνέχεια από σελ 10

Ο πρωθυπουργός αναφέρθηκε επίσης στο λελογισμένο μείγμα φωτοβολταϊκών και αιολικών. «Το 50% της παραγωγής των ΑΠΕ είναι από τον ΔΕΔΗΕ, όχι από τον ΑΔΜΗΕ. Είναι ψέμα αυτό που λέτε κ. Ανδρουλάκι ότι ο ενεργειακός χώρος καταλαμβάνεται εξ ολοκλήρου από μεγάλες επενδύσεις», συμπλήρωσε.

Αναφερόμενος στο φυσικό αέριο τόνισε ότι οι ρυθμοί της πράσινης μετάβασης τίθενται σε αμφισβήτηση στην Ευρώπη και πως αυτός ο προβληματισμός είναι υγιής. «Η Ελλάδα πληττεται από την κλιματική κρίση. Θέλουμε πράσινη μετάβαση που θα μας οδηγήσει το 2050 στην κλιματική ουδετερότητα. Το ερώτημα είναι ποιος θα επωμιστεί το κόστος. Θα γίνει εις βάρος της ανταγωνιστικότητας, της κοινωνικής συνοχής; Θα εξακολουθεί η Ευρώπη να μην είναι ανταγωνιστική στις τιμές ρεύματος με επιλογές πιο ακριβές; Η αλήθεια είναι ότι πολλές ευρωπαϊκές κυβερνήσεις λένε ότι είναι θεμιτοί οι στόχοι της πράσινης μετάβασης αλλά να είμαστε πιο προσεκτικοί στους τομείς της οικονομίας όπου η απανθρακοποίηση θα οδηγήσει σε πρόσθετη οικονομική επιβάρυνση», επισήμανε.

«Για την κυβέρνηση το κόστος ζωής είναι η πρώτη προτεραιότητα. Υπάρχουν πολλά ελληνικά νοικοκυριά που τα βγάζουν δύσκολα. Ταυτόχρονα η κυβέρνηση υλοποιεί συνετή οικονομική πολιτική που επιτρέπει να στηρίζουμε αυτά τα νοικοκυριά», τόνισε ο πρωθυπουργός και αναφέρθηκε στις αυξήσεις που δόθηκαν. «Η στήριξη του διαθέσιμου εισοδήματος είναι ο μόνος τρόπος για να τείνουμε ένα χέρι

στήριξης στους πολίτες που δοκιμάζονται. Αυτή η κυβέρνηση επέστρεψε ένα ολόκληρο νοίκι τον Νοέμβριο. Έχουμε 45 διαφορετικές δράσεις για τη στέγη. Μην κουνάτε το δάκτυλο σε αυτή την κυβέρνηση για το θέμα της ακρίβειας. Δεν υπερφανεύομαστε, ούτε πανηγυρίζουμε. Αλλά αυτή η κυβέρνηση πετυχαίνει δημοσιονομικούς στόχους και έχει ικανό πλεόνασμα που επιστρέφει στην κοινωνία ως μέτρα στήριξης. Στα τέλη Μαρτίου το υπουργικό συμβούλιο θα αποφασίσει μία ακόμα αύξηση του κατώτατου μισθού. Ο στόχος που είχαμε θέσει και είχαμε δεσμευτεί ότι το 2027 ο κατώτατος μισθός θα έχει πάει από τα 680 ευρώ στα 950, θα τηρηθεί στο ακέραιο», υπογράμμισε.

### Η ομιλία του προέδρου του ΠΑΣΟΚ

Ευθεία επίθεση στον πρωθυπουργό Κυριάκο Μητσοτάκη εξαπέλυσε ο πρόεδρος του ΠΑΣΟΚ-Κινήματος Αλλαγής Νίκος Ανδρουλάκης στη Βουλή, στην «Ωρα του Πρωθυπουργού» για το ακριβό κόστος της ενέργειας που πληρώνουν οι Έλληνες καταναλωτές, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο Νίκος Ανδρουλάκης σημείωσε ότι οι πολίτες πληρώνουν ακριβότερο ρεύμα, σχεδόν 5 φορές πάνω από το μέσο όρο της ΕΕ ενώ άσκησε έντονη κριτική για την τακτική που ακολουθεί η ΔΕΗ. «Αντί να δείξει το κοινωνικό της πρόσωπο, έγινε η κότα με τα χρυσά αυγά για τα golden boys. Ένα πελατειακό εργαλείο διανομής παχυλών διαφημιστικών πακέτων και επενδύσεων», πρόσθεσε.

Ισχυρίστηκε ότι «τα λεγόμενα «πράσινα» τιμολόγια αποδείχθηκαν καλοστημένη παγίδα. Μεταφέρατε όλο το ρίσκο στον καταναλωτή. Αυτό δεν είναι απελευθέρωση αγοράς.

Είναι ασυδοσία άνευ όρων και ορίων».

Κατηγόρησε την κυβέρνηση για βεβιασμένη απολιγνιτοποίηση, χωρίς επενδύσεις στα δίκτυα και την αποθήκευση, τονίζοντας ότι «η κατανομή του ενεργειακού χώρου της χώρας μας αποτελεί ένα από τα μεγαλύτερα σκάνδαλα της εποχής σας, κύριε Μητσοτάκη».

Μίλησε για βιαστικό κλείσιμο της 5η ΑΗΣ στην Πτολεμαίδα, απόφαση, που όπως είπε, είναι ευθεία υπονόμηση του δημοσίου συμφέροντος.

Ο Νίκος Ανδρουλάκης, τέλος, ζήτησε εξηγήσεις για το καλώδιο ηλεκτρικής σύνδεσης με την Κύπρο κι εάν ισχύουν όσα ακούγονται για ευθύνες της Κύπρου ή αντιρρήσεις της Τουρκίας.

Στη δευτερολογία του, ο πρόεδρος του ΠΑΣΟΚ επέμεινε στην κριτική του για την πολιτική ενέργειας της κυβέρνησης και απάντησε στον πρωθυπουργό ότι κρύβει τα πραγματικά στοιχεία. Αντικρούοντας το επιχειρήμα του πρωθυπουργού ότι η Ελλάδα κινείται στο μέσο όρο της ΕΕ, ο πρόεδρος του ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΑΛ σημείωσε ότι βάσει της αγοραστικής δύναμης των νοικοκυριών είναι από τις πιο ακριβές.

«Μοιράσατε τον ενεργειακό χώρο σε ολιγάρχες της ενέργειας», τόνισε ο κ. Ανδρουλάκης και πρόσθεσε ότι το κόστος ζωής είναι υψηλό γιατί είναι πολύ ακριβό το κόστος της ενέργειας.

Επισήμανε ότι ο πρωθυπουργός δεν απάντησε στο τι γίνεται με το καλώδιο ηλεκτρικής σύνδεσης με την Κύπρο και όσον αφορά στον λιγνίτη τόνισε ότι μία μονάδα να παρατείνει τη λειτουργία της, όπως συμβαίνει σε μονάδες της Γερμανίας κι άλλων χωρών της ΕΕ.

## ΜΕΙΩΣΕΙΣ ΕΩΣ 23% ΣΤΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΤΗΣ ΔΕΗ ΤΟΝ ΜΑΡΤΙΟ

Σε μείωση του κυμαινόμενου πράσινου οικιακού τιμολογίου Γ1/Γ1Ν στα 0,129 ευρώ/kWh από την ήδη χαμηλότερη τιμή της αγοράς 0,13928 ευρώ/kWh τον προηγούμενο μήνα, προχώρησε η ΔΕΗ όπως ανακοίνωσε χθες, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Σημειώνει ακόμη ότι η τιμή του πράσινου τιμολογίου είναι χαμηλότερη κατά περίπου 17% σε σχέση με τον αντίστοιχο μήνα πέρυσι, καθώς τον Μάρτιο του 2025 η τιμή είχε διαμορφωθεί στα 0,1548 ευρώ/kWh. Η μείωση των τιμών - τόνίζει η ΔΕΗ - είναι αποτέλεσμα των σημαντικών επενδύσεων σε Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας.

Στις ζώνες χαμηλής χρέωσης (το παλιό «νυχτερινό»), η τιμή του πράσινου τιμολογίου μειώνεται και αυτή στα 0,1148 ευρώ/kWh, προσφέροντας σημαντικό όφελος στους πελάτες με διζωνικούς μετρητές, οι οποίοι μπορούν να αξιοποιούν τις χαμηλότερες τιμές τις ώρες μειωμένης χρέωσης.

Η τιμή του κίτρινου κυμαινόμενου τιμολογίου ΔΕΗ myHome4All για τον Μάρτιο διαμορφώνεται σε 0,1067

ευρώ/kWh, μειωμένη κατά 23% σε σχέση με τα 0,13798 ευρώ/kWh του Φεβρουαρίου, προσφέροντας ανταγωνιστική χρέωση σε πελάτες που επιλέγουν ευελιξία.

Τέλος στα σταθερά μπλε προϊόντα της, όπως επισημαίνει, η ΔΕΗ προσφέρει επιλογές για μεγαλύτερη προβλεψιμότητα στο ενεργειακό κόστος, καλύπτοντας διαφορετικές ανάγκες κατανάλωσης σε επίπεδο νοικοκυριού. Τον Μάρτιο, το ΔΕΗ myHomeOnline συνοδεύεται από προωθητικό κουπόνι 50 ευρώ, προσφέροντας επιπλέον όφελος σε νοικοκυριά που επιλέγουν σταθερή χρέωση και ψηφιακή εξυπηρέτηση. Παράλληλα, το ΔΕΗ myHome Plan συνεχίζει να απευθύνεται σε οικογένειες που θέλουν σταθερότητα και καλύτερο προγραμματισμό, με προωθητικό κουπόνι 100 ευρώ. Στα μπλε σταθερά τιμολόγια, η ΔΕΗ διατηρεί και τον Μάρτιο τις σταθερές τιμές της: myHomeEnter στα 0,145 ευρώ/kWh και myHomeOnline στα 0,142 ευρώ/kWh.

Για τις επιχειρήσεις, η ΔΕΗ προσφέρει το ΔΕΗ myBusinessEnter, ένα σταθερό προϊόν 12μηννης διάρκειας

για μικρές επιχειρήσεις χαμηλής τάσης, με απλή και διαφανή τιμολόγηση χωρίς μηχανισμό διακύμανσης. Η χρέωση διαμορφώνεται στα 0,151 ευρώ/kWh, χωρίς προϋποθέσεις, ενώ το πρόγραμμα συνοδεύεται από προωθητικό κουπόνι 50 ευρώ.

Παράλληλα, διαθέσιμο είναι και το κυμαινόμενο επαγγελματικό τιμολόγιο ΔΕΗ myBusiness4All, το οποίο για τον Μάρτιο διαμορφώνεται σε 0,1187 ευρώ/kWh, προσφέροντας ανταγωνιστική τιμή για μικρές επιχειρήσεις που επιθυμούν ευελιξία.

Τέλος, το νέο δυναμικό τιμολόγιο ΔΕΗ myBusiness Dynamic παραμένει διαθέσιμο για επιχειρήσεις με ξυπνούς μετρητές και δυνατότητα προσαρμογής της κατανάλωσης, με χρέωση απευθείας συνδεδεμένη με την ωριαία τιμή της χονδρικής αγοράς και εκ των προτέρων ενημέρωση για τις συμφέροντες ώρες της επόμενης ημέρας.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΩΣ ΘΑ ΛΥΘΕΙ ΤΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟ ΣΤΟΝ ΚΗΦΙΣΟ

Οι προτάσεις του καθηγητή της Πολυτεχνικής Σχολής του Παν. Πατρών Ευ. Ματσούκν

Εξειδικευμένες προτάσεις, υλοποιήσιμες σε σύντομο χρονικό διάστημα και με χαμηλό προϋπολογισμό για την επίλυση του σοβαρού προβλήματος στον Κηφισό διατυπώνει, με συνέντευξή του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο καθηγητής Ευάγγελος Ματσούκν που έχει ασχοληθεί επί πολλά χρόνια με τα προβλήματα του Κηφισού και έχει διατελέσει Σύμβουλος της Περιφέρειας Αττικής.

Σύμφωνα με τον καθηγητή Ματσούκν, κρίσιμη επιλογή είναι η αναβάθμιση της παλαιάς εθνικής Ελευσίνα - Οινόφυτα για να πάρει μεγάλο μέρος της κυκλοφορίας των φορτηγών που κατευθύνονται προς τη βόρεια Ελλάδα και να αποσυμφορηθεί ο Κηφισός.

Ειδικά για τον Κηφισό, ο καθηγητής προτείνει να πάρει χαρακτήρα Αττικής οδού με τέσσερις λωρίδες σε όλο το μήκος του από την παραλιακή μέχρι και την Μεταμόρφωση και την διασταύρωση με την Αττική Οδό.

Υπογραμμίζει επίσης ότι πρέπει να οριστεί αρμόδιος φορέας για τον Κηφισό από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και να συγκροτηθεί μια ομάδα ειδικών συγκοινωνιολόγων και μηχανικών περίπου 20 ατόμων η οποία να κάνει τη σχετική μελέτη.

Ακολουθεί ολόκληρη συνέντευξη του Ευάγγελου Ματσούκν Δρ . Πολιτικού Μηχανικού -Συγκοινωνιολόγου (CEng, PhD, PE) και Ομότιμου Καθηγητή της Πολυτεχνικής Σχολής του Πανεπιστημίου Πατρών στον Γιώργο Ψύλλα:

**ΕΡ. Κύριε Καθηγητά ασχολείστε επί πολλά χρόνια με την διαχείριση της κυκλοφορίας στη λεωφόρο Κηφισού εκεί όπου ταλαιπωρούνται καθημερινά εκατοντάδες χιλιάδες οδηγοί. Πρόσφατα καταθέσατε στη δημόσια σφαίρα τις προτάσεις σας, άμεσα / βραχυπρόθεσμες, για την αντιμετώπιση του προβλήματος. Μπορείτε να εξειδικεύσετε τις προτάσεις αυτές και καταρχήν ποιος κατά τη γνώμη σας πρέπει να είναι ο αρμόδιος φορέας που θα τις υλοποιήσει;**

ΑΠ. Στον Κηφισό σήμερα εμπλέκονται διάφοροι φορείς, καταρχήν η Περιφέρεια Αττικής η οποία είναι αρμόδια για τη διαχείριση της κυκλοφορίας και του συντήρηση του οδοστρώματος, το υπουργείο ΥΠΟΜΕ τομέας μεταφορών για τα θέματα μεταφορών και το υπουργείο ΥΠΟΜΕ τομέας υποδομών για τα έργα, ακόμη το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη, ίσως και το Περιβάλλοντος, ενώ λόγω έχουν και οι Δήμοι στα όρια των οποίων οδηγούν οι πολυάριθμες έξοδοι με ράμπες από την Α. Κηφισού. Αντιλαμβάνεστε ότι τίποτα δεν μπορεί να προχωρήσει έτσι, χωρίς να ξεκαθαριστεί ποιος έχει το πάνω χέρι. Εγώ προτείνω ότι αρμόδιος πρέπει να είναι ο υπουργός ΥΠΟΜΕ, δεδομένου μάλιστα ότι ο δρόμος, η Λεωφόρος Κηφισού, όπως εξάλλου και όλοι οι δρόμοι του ελληνικού κράτους ανήκουν στο ελληνικό δη-

μόσιο δηλ. στο ΥΠΟΜΕ.

**ΕΡ. Και πώς θα προχωρήσει ο υπουργός αφού ξεκαθαριστεί ότι αυτός θα έχει την αρμοδιότητα με βάση νομοθετική ρύθμιση;**

ΑΠ. Θα συγκροτηθεί μία Ομάδα Εργασίας ειδικών επιστημόνων, συγκοινωνιολόγων και άλλων μηχανικών πχ 20 ατόμων, αποτελούμενη από ιδιώτες μελετητές αλλά και μηχανικούς υπαλλήλους δημόσιων υπηρεσιών εξειδικευμένους στα αντικείμενα μεταφορών και κυκλοφορίας.

Η Ομάδα Εργασίας αυτή θα λειτουργήσει σε full time απασχόληση και συντονιστικά για να προωθήσει όλες τις απαιτούμενες ενέργειες για την υλοποίηση των προτάσεων. Η ιδέα αυτή δεν είναι πρωτότυπη, έχει γίνει και παλαιότερα κάτι τέτοιο με εξαιρετικά αποτελέσματα επί υπουργίας Στέφανου Μάνου. Και εγώ τότε σαν νεαρός μηχανικός συμμετείχα στην ομάδα εργασίας και κατέθεσα την πρόταση για τον Οδικό Δακτύλιο της Αθήνας ο οποίος εξακολουθεί να ισχύει μέχρι σήμερα.

**ΕΡ. Πάμε τώρα στις βραχυπρόθεσμες κατασκευαστικές λύσεις, ποιος είναι αυτές;**

ΑΠ. Τον η διάνοιξη του μεγάλου παρακαμπτήριου άξονα της Αθήνας, του αυτοκινητόδρομου θήβα-Ελευσίνα. Που πρόσφατα μετονομάστηκε σε δρόμο Οινόφυτα-Ελευσίνα. Όπως όμως και να τον ονομάσει κανείς, πρόκειται για έναν δρόμο 51 περίπου χλμ που και σήμερα υπάρχει, δεν απαιτούνται δηλαδή απαλλοτριώσεις. Ο δρόμος αυτός πρέπει να γίνει ένας αυτοκινητόδρομος δύο συν δύο λωρίδων με μεσαία διαχωριστική νησίδα. Απαιτούνται μόνο μικρά κατασκευαστικά έργα και πιστεύω ότι σε 1-1,5 χρόνο θα είναι έτοιμος εάν επιταχυνθούν οι διαδικασίες. Η κατασκευή του θα εκτρέψει τα βερά οχήματα που σήμερα μπαίνουν στον Κηφισό και υπολογίζονται στο 22-25% της συνολικής κυκλοφορίας. Η κίνηση των βαρέων αυτών φορτηγών θα αφαιρεθεί από τον Κηφισό, με άμεσο όφελος στη ροή των ΙΧ ! Δηλαδή πολύ λιγότερη ταλαιπωρία για τους εκατοντάδες χιλιάδες οδηγούς που διασχίζουν καθημερινά τον Κηφισό. Η κατασκευή του θα έχει ακόμα καθοριστική επίδραση και στις εμπορευματικές ροές. Τα φορτία που προέρχονται από το λιμάνι της Ελευσίνας θα μπορούν να κατευθύνονται πολύ ταχύτερα προς τη βόρεια Ελλάδα, χωρίς να διέρχονται από το Λεκανοπέδιο, αποσυμφορώντας έτσι το Θριάσιο Πεδίο και τη Δυτική Αττική. Και αντίστροφα εννοείται.

2ον. Η Α. Κηφισού στο υπό συζήτηση τμήμα της, δηλαδή από την παραλία μέχρι την συνάντησή της με την Αττική οδό, προτείνεται να αποκτήσει χαρακτήρα Αττικής Οδού, δηλαδή να αποκτήσει 4 λωρίδες σε όλο το μήκος της.

Σήμερα στη Λεωφόρο Κηφισού έχουμε τρεις λωρίδες σε ορισμένα σημεία που μετατρέπονται κατόπιν σε τέσσερις

και στη συνέχεια πάλι σε τρεις και ούτω καθεξής. Αυτές οι διαφοροποιήσεις δημιουργούν συνθήκες τροχαίων δυστυχημάτων, καθυστερήσεων και παρεμπόδισης της κυκλοφοριακής ροής. Μπορεί να υλοποιηθεί το έργο αυτό άμεσα; Ναι, με παρεμβάσεις σε ορισμένες θέσεις της Λεωφόρου Κηφισού, αυτές π.χ. θα μπορούσαν να είναι ενδεικτικά:

1. Ρεύμα προς Πειραιά : περιοχή πλατείας Αγ.Κοσμά Αιτωλού (Νέα Φιλαδέλφεια - Κόκκινος Μύλος- έναντι τέως αντιπροσωπείας RENAULT)..
2. Ρεύμα προς Πειραιά : περιοχή πεζογέφυρας στην αρχή της υπόγειας διάβασης οχημάτων που συνδέει την Λεωφόρο Κηφισού με την οδό Αχαρνών.
3. Ρεύμα προς Λαμία: περιοχή γέφυρας άνω διάβασης οδού Αχαρνών. κ.α.

Οι παρεμβάσεις θα είναι: μετακινήσεις στηθαίων και βάθρων, αλλαγή πλάτους ΛΕΑ, νόμιμη μείωση πλάτους λωρίδων κλπ, όχι δηλαδή μεγάλα έργα. Ως αποτέλεσμα ο Κηφισός θα αποκτήσει 4 λωρίδες ανά κατεύθυνση στις θέσεις αυτές και η ροή κυκλοφορίας θα βελτιωθεί. Χρόνος για τα παραπάνω έργα, μελέτη / κατασκευή περίπου 1-1,5 έτος. Η Ομάδα Εργασίας που προανέφερα θα αναλάβει επομένως το ρόλο να τρέξει και τις δύο αυτές προτάσεις.

**ΕΡ. Προτείνετε όμως και διαχειριστικές λύσεις, επίσης άμεσα εφαρμόζομενες, ποιος είναι αυτές;**

ΑΠ. 1. Εξοπλισμός του φορέα διαχείρισης (Περιφέρεια Αττικής) με έναν κατ' ελάχιστον αριθμό ΒΑΝ με κατάλληλο εξοπλισμό όπως κώνους, πινακίδες ΚΟΚ και βασικά εργαλεία όπως αντιπυρικά, πυροσβεστήρες κλπ. Αυτό έχει ήδη ξεκινήσει, υπάρχουν 2 τέτοια οχήματα τα οποία πρέπει να αυξηθούν τουλάχιστον σε 4, ενώ πρέπει να διευθετηθούν ορισμένα θέματα αρμοδιοτήτων και συνεννόησης μεταξύ Περιφέρειας και Τροχαίας.

2. Σύμβαση με εταιρία οδικής Βοήθειας για διάθεση τουλάχιστον για το διάστημα 6ημ-10ημ (2 βωρα) αριθμού οχημάτων με πλατφόρμες για μεταφορά ΙΧ εκτός λεωφόρου και αριθμού οχημάτων για μεταφορά φορτηγών σε περίπτωση βλάβης ή ατυχήματος.

3. Συμφωνία με Τροχαία για αστυνόμευση του Κηφισού με αποκλειστική διάθεση περιπολικών ώστε να επεμβαίνουν άμεσα σε ατύχημα. Ακόμη καλύτερα, υιοθέτηση παλαιότερης πρότασης να ιδρυθεί Τροχαία Νοτίου Τμήματος Κηφισού (από το ίδρυμα Νιάρχου μέχρι την Αττική Οδό). Σήμερα στο συγκεκριμένο δρόμο επικρατούν 4 Τροχαίες(!), που όμως δεν έχουν εξειδικευμένο προσωπικό για συμβάντα σε αυτοκινητόδρομους.

Συνέχεια στη σελ 13

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΠΩΣ ΘΑ ΛΥΘΕΙ ΤΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟ ΣΤΟΝ ΚΗΦΙΣΟ

Οι προτάσεις του καθηγητή της Πολυτεχνικής Σχολής του Παν. Πατρών Ευ. Ματσούκ

Συνέχεια από σελ 12

**ΕΡ. Ο τριπλός οδικός κόμβος Σχιστού και η αναβάθμιση της δυτικής περιφερειακής του Αιγάλεω πότε βλέπετε ότι θα είναι σε θέση να λειτουργήσει;**

ΑΠ. Ο τριπλός κόμβος Σκαραμαγκά, έργο που έχει ήδη δημοπρατηθεί, εκτιμώμε ότι θα μειώσει κατά 25% την κυκλοφοριακή συμφόρηση στην περιοχή. Πρόκειται για μία από τις παρεμβάσεις που βρίσκονται πράγματι σε τροχιά υλοποίησης. Θα χρειαστούν 3 χρόνια για την ολοκλήρωσή του, φθάνουμε δηλαδή στα 2030, καλώς εκόντων των πραγμάτων.

**ΕΡ. Οι γενικότερες θέσεις ότι πρέπει να βελτιωθούν τα ΜΜΜ ώστε να μετακινήθούν οι επιβάτες από τα ΙΧ τους σε αυτά, ή ότι πρέπει να χρησιμοποιηθούν περισσότερα ποδήλατα και μικροκινητικότητα εν γένει πώς σχολιάζονται από εσάς;**

ΑΠ. Αυτά ειπώθηκαν και ακούγονται ως θέσεις όλων μας εδώ και 30 χρόνια. Μόνον όμως το μετρό θα επιτύχανε έλξη κατόχων ΙΧ προς τα ΜΜΜ. Το μετρό προς το παρόν καλύπτει μικρό μέρος του Λεκανοπεδίου. Τα λεωφορεία δεν επαρκούν και έχουν τα γνωστά προβλήματα συχνότητας δρομολογίων, αναμονών κλπ. Εξάλλου, υπάρχει και η γνωστή νοοτροπία του Έλληνα που δεν επιθυμεί να εγκαταλείψει εύκολα το ΙΧ του. Όσο για τα ποδήλατα και την μικροκινητικότητα, αυτά δεν μπορούν να τραβήξουν τις καθημερινές μετακινήσεις των εργαζομένων και άλλων χρηστών του οδικού δικτύου σε με-

γάλες αποστάσεις, ενώ παραγνωρίζεται ότι ένα μεγάλο μέρος του πληθυσμού είναι ηλικιωμένοι, ΑΜΕΑ κλπ. Ο σχεδιασμός για τα συγκοινωνιακά πρέπει να είναι ρεαλιστικός και να αναγνωρίζει αυτές τις πραγματικότητες.

**ΕΡ. Το ΥΠΟΜΕ προχώρησε σε εξαγγελίες έργων μακροπρόθεσμου μάλλον χαρακτηριστικά, όπως ότι πρώτον, θα ανοίξει πιλοτικά η παλαιά εθνική οδός από την Ελευσίνα στη Θήβα. Δεύτερον, θα προχωρήσει ο διαγωνισμός για τη μεταφορά του πάρκου Ελαιώνα. Τρίτο μέτρο από το Σεπτέμβριο θα μπορούν να γίνονται μεταφορές, ειδικά στον συγκεκριμένο άξονα, με σιδηρόδρομο. Άρα πάρα πολλά κοντέινερ, θα εξυπηρετηθούν. Τέταρτο μέτρο, θα μετακινήθει κάποια στιγμή η λαχαναγορά. Πώς τα κρίνετε;**

ΑΠ. Όλες αυτές οι εξαγγελίες είναι εξαιρετικά σημαντικές. Ορισμένες από αυτές, όπως η μεταφορά του πάρκου Ελαιώνα τίθενται για πρώτη φορά με σαφήνεια και αυτό είναι αξιοσημείωτο. Η μετακίνηση της λαχαναγοράς επίσης. Ευχής έργο θα είναι να συγκεκριμενοποιηθούν περισσότερο οι εξαγγελίες αυτές, να εξασφαλιστούν τα αντίστοιχα χρηματοδοτικά εργαλεία και τελικά να προκύψουν συγκεκριμένα χρονοδιαγράμματα.

**ΕΡ. Για το κυκλοφοριακό στο Λεκανοπέδιο γενικότερα τι έχετε να προτείνετε;**

ΑΠ. Η ίδια ομάδα εργασίας που προανέφερα, μπορεί να ασχοληθεί στη συνέχεια με τα πλέον προβληματικά σημεία(-

διασταυρώσεις στις πλείστες περιπτώσεις) στο Λεκανοπέδιο. Μερικά από αυτά αναφέρω επιλεκτικά στη συνέχεια:

1. Η Λ. Κηφισίας σε επιλεγμένα σημεία(κόμβους), μεταξύ αυτών και η διασταύρωση Λ. Κηφισίας με την Κατεράκη και με Μεσογείων
2. Η οδός Λιοσίων στις τρεις γέφυρες
3. Η Λ. Κατεράκη μέσα στην Ηλιούπολη
4. Η Λ. Αθηνών στο Δαφνί μέχρι Σκαραμαγκά.
5. Η Λ. Σχιστού
6. Η Λ. Φυλής σε επιλεγμένα σημεία (κόμβους)
7. Η Λ. Αγίων Αναργύρων
8. Η οδός Χαμοστέρνας/Λαγουμιτζή
9. Η Ιερά Οδός σε επιλεγμένα σημεία (κόμβους)
10. Η Λ. Βεΐκου και η Λ. Γαλατσίου

Μετά την ολοκλήρωση των μελετών στα προβληματικά σημεία του Λεκανοπεδίου, θα προχωρήσει άμεσα η υλοποίηση των σχετικών προτεινόμενων προτάσεων. Οι σχετικές παρεμβάσεις θα αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, τροποποιήσεις κρυσπέδων πεζοδρομίων, μεσαίων νησίδων, ενώ το κυριότερο- αλλαγές στα προγράμματα φωτεινών σηματοδοτών. Τα φανάρια μπορεί να τοποθετήθηκαν πριν 30-40 χρόνια, έκτοτε όμως κανείς δεν έχει ασχοληθεί μαζί τους, ενώ οι κυκλοφοριακές ροές έχουν αλλάξει. Τα μέτρα αυτά, βραχυπρόθεσμα, χαμηλού κόστους, μπορούν να βελτιώσουν μέχρι και 15% τις κυκλοφοριακές συμφορήσεις στο Λεκανοπέδιο.

## «ΧΩΡΙΣ ΧΩΡΟ: Η ΑΣΤΙΚΗ ΑΣΦΥΞΙΑ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ»

Άρθρο του καθηγητή ΕΜΠ Κ. Κεπατσόγλου

Στο θέμα της στάθμευσης και της διαχείρισης του δημόσιου χώρου αναφέρεται σε άρθρο του στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο Κωνσταντίνος Κεπατσόγλου, καθηγητής ΕΜΠ - ΣΑΤΜ/Τομέα Έργων Υποδομής και Αγροτικής Ανάπτυξης. Αναλυτικά το άρθρο έχει ως εξής:

Η μετακίνηση με ΙΧ στις αστικές περιοχές της χώρας συνήθως καταλήγει στην επίπονη διαδικασία αναζήτησης στάθμευσης στον προορισμό. Πράγματι, στις πόλεις μας, όπου ο χώρος είναι περιορισμένος και δεν υπήρξε ποτέ έγκαιρη πρόνοια για κατάλληλες υποδομές στάθμευσης, η αναζήτηση θέσης στάθμευσης αποτελεί Γολγοθά για τους οδηγούς. Σήμερα στην Ελλάδα κυκλοφορούν περίπου 5,5 εκατομμύρια ΙΧ, τα οποία απαιτούν συνολικά περίπου 144 τ.χλμ. για στάθμευση, επιφάνεια που είναι κοντά σε εκείνη της Μήλου. Το συνολικό δε μήκος των ΙΧ αυτών αν στοιχισθούν το ένα πίσω από το άλλο είναι 26 χιλιάδες χιλιόμετρα, το οποίο είναι σχεδόν διπλάσιο από την ελληνική ακτογραμμή. Αν αναλογιστούμε δε ότι ένα ΙΧ παραμένει σταθμευμένο για τουλάχιστον το 90% της ημέρας, είναι προφανές ότι η ανάγκη για στάθμευση απαιτεί συστηματικά την κατάληψη πολύτιμου αστικού χώρου, ο

οποίος ενίοτε δεν είναι διαθέσιμος.

Η περιορισμένη διαθεσιμότητα στάθμευσης έχει αναπόφευκτα συνέπειες στην κυκλοφορία, στην οδική ασφάλεια και στο περιβάλλον. Η παράνομη στάθμευση αποτελεί την ανεκτή έως και εύκολη λύση για πολλούς συμπολίτες μας, αν και συχνά αποτελεί επικίνδυνη και αντικοινωνική πρακτική. Η δε αναζήτηση θέσης επιβαρύνει την κυκλοφορία και το περιβάλλον, ενώ αποτελεί και χαμένο χρόνο για τους μετακινούμενους. Βέβαια, θα αντιπείνει κανείς (και ορθά) ότι όταν δεν υπάρχουν αρκετές θέσεις στάθμευσης, οι μετακινούμενοι ενδεχομένως να αποφύγουν να χρησιμοποιήσουν ΙΧ. Δυστυχώς όμως, η ελληνική πραγματικότητα είναι διαφορετική. Οι Έλληνες οδηγοί κατά κανόνα προσδοκούν ότι θα βρουν μια όποια θέση στάθμευσης, νόμιμη ή παράνομη στον προορισμό τους, και σε αυτό συνδράμει η παντελής έλλειψη αστυνόμευσης αλλά και η κουλτούρα της ανοχής της μικροπαραβατικότητας στο δρόμο.

Το ερώτημα είναι τι μπορεί να γίνει. Πρώτα από όλα πρέπει να εξαλειφθεί η παράνομη στάθμευση. Ο περιορισμός της προσδοκίας για εύρεση θέσης στάθμευσης «πάση θυσία» θα συνει-

σφέρει μεταξύ άλλων και σε λιγότερη χρήση του ΙΧ στις πόλεις μας. Η δε δημιουργία χώρων στάθμευσης εκτός οδού είναι επιθυμητή αλλά ακριβή ως επένδυση και καλώς ή κακώς, η χρήση τέτοιων χώρων δεν μπορεί να είναι δωρεάν. Από εκεί και πέρα, θα πρέπει να διαχειριστούμε τον όποιο διαθέσιμο χώρο, με μέτρα ελεγχόμενης στάθμευσης παρά την οδό, ώστε τελικά να αυξηθεί η λεγόμενη εναλλαγή στάθμευσης (πρακτικά ο αριθμός των ΙΧ που χρησιμοποιούν την ίδια θέση σε μια ημέρα). Σε κάθε περίπτωση πάντως δεν πρέπει να ξεχνάει κανείς ότι η αύξηση της νόμιμης προσφοράς στάθμευσης προσελκύει ΙΧ, κάτι μη επιθυμητό, ειδικά στα κέντρα των πόλεων. Για τον λόγο αυτό, ειδικά οι θέσεις παρά την οδό θα πρέπει να παρέχονται κατά προτεραιότητα σε αυτούς που κατοικούν στις περιοχές αυτές, η δε χρήση τους από επισκέπτες και εργαζόμενους θα πρέπει να περιορίζεται και να αποθαρρύνεται. Ένα είναι σε κάθε περίπτωση σίγουρο... ο δημόσιος χώρος είναι λίγος και είναι μάλλον άδικο να τον καταλαμβάνουν ΙΧ αντί για ανθρώπους.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## ΣΤΗΝ ΤΕΛΙΚΗ ΕΥΘΕΙΑ ΤΑ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΕΝΦΙΑ 2026

### Τι πρέπει να ελέγξουν οι ιδιοκτήτες και τι ισχύει για διορθώσεις

Ριζική αλλαγή στα εκκαθαριστικά ΕΝΦΙΑ που θα λάβουν εφέτος, θα διαπιστώσουν περίπου 1 εκατομμύριο ιδιοκτήτες, σε σχέση με όσα γνώριζαν και πλήρωναν έως πέρυσι. Για πολλές χιλιάδες εξ αυτών μάλιστα, το 2026 θα είναι η τελευταία χρονιά που καλούνται να καταβάλουν τον Ενιαίο Φόρο Ιδιοκτησίας Ακινήτων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η αντίστροφη μέτρηση για ανάρτηση των νέων εκκαθαριστικών ΕΝΦΙΑ έχει ξεκινήσει και αναμένεται να ολοκληρωθεί πριν τα μέσα Μαρτίου. Οι διαδικασίες εκκαθάρισης για 7,3 εκατομμύρια ιδιοκτησίες ολοκληρώνονται τις επόμενες ημέρες, με τον συνολικό λογαριασμό είσπραξης να φτάνει σε σχεδόν 2,3 δισεκατομμύρια ευρώ. Ωστόσο τουλάχιστον 2 στους 7 ιδιοκτήτες θα δουν μειώσεις στα εκκαθαριστικά τους, εν συγκρίσει με προηγούμενα χρόνια.

#### Μικροί οικισμοί: η μεγάλη ανατροπή

Η μεγαλύτερη αλλαγή αφορά ιδιοκτήτες ακινήτων σε πάνω από 13.000 οικισμούς της χώρας. Ο ΕΝΦΙΑ στα νέα εκκαθαριστικά θα είναι μειωμένος κατά 50%, για κύριες κατοικίες σε οικισμούς έως 1.500 κατοίκους σε όλη την επικράτεια (πλην της περιφέρειας Αττικής) ή και έως 1.700 κατοίκους σε Έβρο, Δυτική Μακεδονία και παραμεθόριες περιοχές.

Για τα ακίνητα στους οικισμούς αυτούς, ο ΕΝΦΙΑ από το 2027 καταργείται πλήρως. Η μείωση και -στη συνέχεια- απαλλαγή αυτή, ισχύει συνολικά για περίπου 1 εκατομμύριο κύριες κατοικίες με αξία έως 400.000 ευρώ.

#### Ασφαλισμένα ακίνητα: έκπτωση για 500.000 ιδιοκτησίες

Άλλη σημαντική κατηγορία εκπτώσεων θα αφορά σε ιδιοκτήτες που έχουν ασφαλίσει την κατοικία τους έναντι σεισμού, πυρκαγιάς και πλημμύρας σωρευτικά. Κερδίζουν 20% έκπτωση για κατοικίες με φορολογητέα αξία έως 500.000 ευρώ, ή 10% έκπτωση για κατοικίες αξίας άνω των 500.000 ευρώ. Η μείωση ισχύει και αναλογικά για όσους είχαν κάνει ασφάλιση για τουλάχιστον 3 μήνες εντός του 2025.

Πέρυσι, 359.494 ιδιοκτήτες έλαβαν έκπτωση για 502.597 ασφαλισμένα ακίνητα, εκ των οποίων περίπου 250.000 εξασφάλισαν τη μέγιστη έκπτωση (20%). Σύμφωνα με τα τελευταία στοιχεία της Ένωσης Ασφαλιστικών Εταιριών (Ιούνιος 2025) 749.995 ασφαλιστήρια κατοικίας καλύπτουν καιρικά φαινόμενα και σεισμό, με το 45,8% να βρίσκεται στην Αττική, ακολουθούν Κεντρική Μακεδονία (14,4%), Πελοπόννησος (5,5%) και Θεσσαλία (5,2%).

#### Έκπτωση ή απαλλαγή για χαμηλά εισοδήματα

Ο ΕΝΦΙΑ μειώνεται κατά 50% και για όσους πληρούν σωρευτικά:

- φορολογητέο οικογενειακό εισόδημα έως 9.000 ευρώ (με προσαύξηση 1.000 ευρώ για σύζυγο και κάθε προστατευόμενο μέλος)
- συνολική επιφάνεια κτισμάτων (βάσει ποσοστού συνιδιοκτησίας) έως 150 τ.μ.
- συνολική αξία περιουσίας έως 85.000 ευρώ (άγαμος), έως 150.000 ευρώ (ζευγάρι/μονογονεϊκή), έως 200.000 ευρώ (ζευγάρι/μονογονεϊκή με δύο τέκνα).

Πλήρης απαλλαγή (μηδενικός ΕΝΦΙΑ) ισχύει για τρίτεκνους και πολύτεκνους, καθώς και για ΑμεΑ με ποσοστό αναπηρίας άνω του 80%, εφόσον:

- το φορολογητέο εισόδημα δεν υπερβαίνει τις 12.000 ευρώ (με προσαύξηση 1.000 ευρώ για σύζυγο και τέκνα)
  - η επιφάνεια κτισμάτων δεν ξεπερνά τα 150 τ.μ.
- Οι ιδιοκτήτες αυτών των δύο κατηγοριών αθροίζουν κοινά στο 1 εκατομμύριο.

#### Ποιο πληρώνουν λιγότερο ή καθόλου

Επιπλέον των παραπάνω, μικρότερο ή μηδενικό φόρο θα πληρώσουν:

- όσοι πούλησαν ή μεταβίβασαν ακίνητα (γονική παροχή, δωρεά, κληρονομιά) εντός του 2025
- ιδιοκτήτες ακινήτων σε περιοχές φυσικών καταστροφών, υπό αναγκαστική απαλλοτρίωση, πολεοδομικά ανεργές, μεταφερόμενους οικισμούς και κοινότητες
- ιδιοκτήτες ακινήτων χαρακτηρισμένων ως ιστορικών διατηρητέων μνημείων ή έργων τέχνης.

#### Ποιο πληρώνουν περισσότερο

Στον αντίποδα, αυξημένο ΕΝΦΙΑ θα δουν όσοι:

- απέκτησαν ακίνητο με αγορά, γονική παροχή, δωρεά ή κληρονομιά εντός του 2025
- απέκτησαν εμπράγματα δικαιώματα (πλήρης ή ψιλή κυριότητα, επικαρπία)
- τακτοποίησαν ακίνητα με πολεοδομικές αυθαιρεσίες ή ημιπαίθριους που δεν εμφανίζονταν στο Ε9.

#### Δεν πρόλαβα να κάνω διορθώσεις -τι γίνεται τώρα;

Η πλατφόρμα Ε9 έκλεισε οριστικά στις 19 Φεβρουαρίου και δεν γίνεται δεκτή καμία νέα διόρθωση, έως ότου αναρτηθούν τα εκκαθαριστικά. Για όσους δεν πρόλαβαν αλλά εντοπίσουν αυξημένες χρεώσεις όταν λάβουν το εκκαθαριστικό τους, η λύση είναι μία και μοναδική: τρο-

ποποιητική δήλωση Ε9, η υποβολή της οποίας θα γίνει διαθέσιμη μετά το τέλος της εκκαθάρισης.

Σε περίπτωση που στο εκκαθαριστικό εμφανιστεί μήνυμα που θα αναφέρει ότι «ο φόρος υπολογίστηκε με βάση ελλιπή στοιχεία», η υποβολή τροποποιητικής δήλωσης δεν είναι επιλογή αλλά υποχρέωση καθώς το πιθανότερο είναι ότι, ελλείψει ακριβέστερων στοιχείων στο Ε9, το εκκαθαριστικό υπολογίστηκε με τον υψηλότερο φόρο που προβλέπεται στη νομοθεσία!

Η τροποποιητική δήλωση, πάντως, δεν μπορεί να αποτρέψει την αρχική εσφαλμένη χρέωση. Μπορεί μόνο να τη διορθώσει εκ των υστέρων, στις επόμενες δόσεις οι οποίες θα υπολογιστούν εκ νέου από την ΑΑΔΕ μετά τις τροποποιήσεις.

#### Βήμα-βήμα τι θα ελέγξετε

Μόλις αναρτηθούν τα εκκαθαριστικά (πριν τα μέσα Μαρτίου) στο myAADE.gov.gr, οι ιδιοκτήτες θα πρέπει:

1. να κάνουν είσοδο στο myAADE με τους προσωπικούς κωδικούς τους, επιλέγοντας «Εφαρμογές - Δήλωση Ε9/ΕΝΦΙΑ - Επιλογή έτους 2026».
2. να βρουν το εκκαθαριστικό και να ελέγξουν όχι μόνο τον τελικό φόρο, αλλά και τα στοιχεία υπολογισμού του (αντικειμενική αξία, εκπτώσεις κλπ).
3. να βεβαιωθούν ότι όλα τα ακίνητα τα οποία εμφανίζονται στο εκκαθαριστικό είναι δικά τους και δεν περιλαμβάνουν ακίνητα που τα έχουν μεταβιβάσει.
4. να εξετάσουν αν εμφανίζονται οι εκπτώσεις που δικαιούνται (για ασφαλισμένο ακίνητο, εισοδηματικά κριτήρια, μικρός οικισμός κλπ).
5. να εντοπίσουν αν εμφανίζονται λάθος δηλωμένα στοιχεία, όπως λανθασμένος όροφος, τετραγωνικά, έτος κατασκευής ή άλλη χρήση ακινήτου (αποθήκες σαν κύριο αντί βοηθητικό χώρο κλπ).
6. αν εμφανίζεται μήνυμα «ανεπαρκών στοιχείων»: σε όλες τις περιπτώσεις που ο ΕΝΦΙΑ έχει υπολογιστεί με βάση λάθος ή ελλιπή στοιχεία, θα απαιτηθεί άμεσα τροποποιητική δήλωση, όταν ανοίξει ξανά το Ε9 για διορθώσεις.
7. επιλογή πληρωμής: έως 31 Μαρτίου θα επιλέξουν αν θα εξοφλήσουν το ποσό εφάπαξ ή σε 12 μηνιαίες δόσεις, από Μάρτιο 2026 έως Φεβρουάριο 2027. Όποιον τρόπο και αν επιλέξουν, το συνολικό ποσό φόρου μετά την εκκαθάριση δεν αλλάζει, καθώς για τον ΕΝΦΙΑ δεν προβλέπεται έκπτωση για αποπληρωμή «μια και έξω» του συνόλου της οφειλής.

# ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

## «ΚΙΝΟΥΜΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ» ΑΥΞΗΣΗ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΚΑΤΑ 3 ΕΚ. ΕΥΡΩ ΚΑΙ 3ΜΗΝΗ ΠΑΡΑΤΑΣΗ ΓΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗ ΝΕΩΝ ΑΙΤΗΣΕΩΝ

Αυξάνεται κατά 3 εκ. ευρώ ο προϋπολογισμός της δράσης «Κινούμαι Ηλεκτρικά - γ' κύκλος» και πλέον ανέρχεται σε 60 εκ. ευρώ, με την έκδοση σε ΦΕΚ της Κοινής Υπουργικής Απόφασης με αρ. 30456/26.02.2026 (Β' 989).

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, οι νέοι πόροι κατευθύνονται στις επιδοτήσεις οχημάτων νομικών προσώπων (κατηγορία Β) και ποδηλάτων φυσικών προσώπων (Κατηγορία Α).

Η νέα κατανομή του προϋπολογισμού έχει ως εξής:

Κατηγορία Ωφελούμενου Δημόσια Δαπάνη (σε Euro)

Κατηγορία Α σύνολο 37.100.000

Κατηγορία Α - αυτοκίνητα Μ1-Ν1 και οχήματα L1e-L7e 35.000.000

Κατηγορία Α - ηλεκτρικά ποδήλατα 2.100.000

Κατηγορία Β σύνολο 22.900.000

Κατηγορία Β - αυτοκίνητα Μ1-Ν1 και οχήματα L1e-L7e 22.630.000

Κατηγορία Β - ηλεκτρικά ποδήλατα 270.000

Επιπλέον, παρατείνεται για τρεις (3) μήνες, έως 30 Ιουνίου 2026, η προθεσμία υποβολής νέων αιτήσεων. Η προθεσμία αυτή μπορεί να συντμηθεί σε περίπτωση που οι πόροι της δράσης εξαντληθούν νωρίτερα.

«Πρόθεση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών είναι η αδιάλειπτη συνέχιση της δράσης «Κινούμαι Ηλεκτρικά» εντός του 2026 με νέους χρηματοδοτικούς πόρους», επισμαίνεται στην ανακοίνωση.

## ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΓΙΑ «ΟΥΣΙΩΔΗ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΣΥΜΜΕΤΡΙΑ» ΣΤΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

Τον κίνδυνο δημιουργίας συνθηκών ουσιώδους ρυθμιστικής ασυμμετρίας στην αγορά των ιδιωτικών αστικών μεταφορών, κατά παραγγελία, επισμαίνει η Επιτροπή Ανταγωνισμού, σε γνωμοδότησή της για το σχέδιο νόμου του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με τίτλο «Εκσυγχρονισμός και αναβάθμιση μεταφορών», το οποίο τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση στις 5 Φεβρουαρίου 2026.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στην γνωμοδότησή της, που εκδόθηκε με βάση το άρθρο 23 του Ν. 3959/2011, η Αρχή εξετάζει τις προτεινόμενες ρυθμίσεις για τις ιδιωτικές (αστικές) κατά παραγγελία μεταφορές που εκτελούνται από Επιβατηγά Ιδιωτικής Χρήσης (Ε.Ι.Χ.) με επαγγελματία οδηγό και προτείνει σειρά παρεμβάσεων με στόχο την ενίσχυση του ανταγωνισμού και την αποφυγή στρεβλώσεων στην αγορά.

Όπως επισμαίνεται, η αγορά των μεταφορών κατά παραγγελία λειτουργεί ως ενιαίο και αλληλοεξαρτώμενο οικοσύστημα, στο οποίο τα Ε.Δ.Χ. οχήματα (ταξί) και τα Ε.Ι.Χ. με οδηγό δραστηριοποιούνται συμπληρωματικά αλλά και ανταγωνιστικά. Η τεχνολογική εξέλιξη και η εξάπλωση των ψηφιακών πλατφορμών έχουν ενισχύσει τη λειτουργική σύγκλιση των δύο υπηρεσιών, αυξάνοντας τον βαθμό υποκαταστασιμότητας από την πλευρά της ζήτησης.

Στο πλαίσιο αυτό, η Επιτροπή υπογραμμίζει ότι τυχόν άρση ή ουσιώδης καλάρωση περιορισμών στην αγορά των Ε.Ι.Χ. με οδηγό, χωρίς παράλληλη επανεξέταση του ρυθμιστικού πλαισίου που διέπει τα ταξί, ενδέχεται να διαταράξει την ανταγωνιστική ισορροπία. Μια τέτοια εξέλιξη, σημειώνεται, θα μπορούσε να οδηγήσει σε μετατόπιση προσφοράς και ζήτησης που δεν θα βασίζεται σε κριτήρια αποδοτικότητας, ποιότητας ή καινοτομίας, αλλά σε κανονιστικές διαφοροποιήσεις.

Επιπλέον, η επιτροπή προχωρά και σε προτάσεις. Αναλυτικά, σε ανακοίνωσή της η Επιτροπή Ανταγωνισμού επισμαίνει ότι διατυπώνει, με δική της πρωτοβουλία τη γνώμη της για θέματα της αρμοδιότητάς της, καθώς και σχετικά με σχέδια νόμων και λοιπών κανονιστικών ρυθμίσεων που μπορούν να εισαγάγουν εμπόδια στη λειτουργία του ελεύθερου ανταγωνισμού.

Στο πλαίσιο αυτό, όπως αναφέρεται, η Επιτροπή Ανταγωνισμού εξέδωσε γνωμοδότηση, λαμβάνοντας υπόψη το ισχύον νομικό πλαίσιο, καθώς και το σχέδιο νόμου του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με τίτλο «Εκσυγχρονισμός και αναβάθμιση μεταφορών: Τεχνικός έλεγχος - Εγκαταστάσεις Εξυπηρέτησης Οχημάτων, συγκοινωνιακοί φορείς, επιβατικές

- οδικές - εμπορευματικές μεταφορές, ηλεκτροκίνηση, Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, ρυθμίσεις για τις πρότυπες προτάσεις, Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις», το οποίο τέθηκε σε δημόσια διαβούλευση και σε γνώση της Επιτροπής Ανταγωνισμού στις 5 Φεβρουαρίου 2026.

Η γνωμοδότηση αφορά στις ιδιωτικές (αστικές) κατά παραγγελία μεταφορές που εκτελούνται από Επιβατηγά Ιδιωτικής Χρήσης (Ε.Ι.Χ.) αυτοκίνητα και είναι διαθέσιμη στην ιστοσελίδα της επιτροπής.

Η Επιτροπή Ανταγωνισμού προτείνει:

\* Την κατάργηση της περιοριστικής απαρίθμησης φορέων που μπορούν να ασκήσουν την δραστηριότητα της ολικής εκμίσθωσης Ε.Ι.Χ. με επαγγελματία οδηγό και τη θέσπιση ουδέτερων, αντικειμενικών και αναλογικών προϋποθέσεων άσκησης της δραστηριότητας, ανεξαρτήτως της νομικής ή επαγγελματικής ιδιότητας του παρόχου.

\* Την κατάργηση της πρόβλεψης ελάχιστης διάρκειας συμβάσεων ολικής εκμίσθωσης Ε.Ι.Χ. με επαγγελματία οδηγό (ανεξαρτήτως γεωγραφικής περιοχής ή περιόδου παροχής της επίμαχης υπηρεσίας), η οποία αυτή τη στιγμή ανέρχεται στις 3 ώρες ως γενικός κανόνας και στα 30 λεπτά για τα νησιά (εκτός Κρήτης και Εύβοιας) την περίοδο από την 1η Απριλίου έως τις 30 Οκτωβρίου.

\* Την κατάργηση της απαγόρευσης σύναψης νέας σύμβασης ολικής εκμίσθωσης Ε.Ι.Χ. με επαγγελματία οδηγό πριν τη συμπλήρωση της ελάχιστης διάρκειας της προηγούμενης, καθώς και της υποχρέωσης γνωστοποίησης της λύσης της σύμβασης εντός συγκεκριμένου χρόνου.

\* Την κατάργηση του ελάχιστου χρόνου προκράτησης (δηλαδή κατάργησης της σύμβασης μίσθωσης και ηλεκτρονικής καταχώρισής της με αμετάβλητη χρονοσήμανση σε ψηφιακό μητρώο) για την ολική εκμίσθωση Ε.Ι.Χ. με επαγγελματία οδηγό, που με το Σχέδιο Νόμου τίθεται στα 30 λεπτά.

\* Την κατάργηση της υποχρέωσης επιστροφής στη βάση του Ε.Ι.Χ. οχήματος με επαγγελματία οδηγό ως αποκλειστικό σημείο έναρξης της εκμίσθωσης. Εναλλακτικά, και, εφόσον συντρέξει ειδικός λόγος υπέρτερου δημοσίου συμφέροντος, προτείνεται η λήψη λιγότερο επαχθών μέτρων, όπως η πρόβλεψη της υποχρέωσης επιστροφής στην έδρα ή σε ειδικούς χώρους στάθμευσης μόνον σε περίπτωση που δεν υπάρχει κράτηση.

\* Την κατάργηση της πρόβλεψης ελάχιστου μισθώματος για την παροχή υπηρεσιών ολικής μίσθωσης Ε.Ι.Χ. με επαγγελ-

ματία οδηγό. Σε κάθε περίπτωση, αν κριθεί σκόπιμη η ρυθμιστική παρέμβαση επί του μισθώματος, θα πρέπει ο τρόπος καθορισμού του να είναι ανάλογος με τον τρόπο προσδιορισμού του μισθώματος στα Ε.Δ.Χ. Το ελάχιστο μίσθωμα αυτή τη στιγμή έχει καθοριστεί στα Euro90 για διάρκεια μίσθωσης 3 ωρών και στα Euro40 για διάρκεια μίσθωσης 30 λεπτών.

\* Τη διατήρηση της υποχρέωσης προηγούμενης λήψης διοικητικής άδειας για τη δραστηριοποίηση στην παροχή υπηρεσιών διαμεσολάβησης για τη μίσθωση Ε.Ι.Χ. οχημάτων με επαγγελματία οδηγό.

Σημειώνεται ότι η ιδιωτική μεταφορά (αστικών) επιβατών κατά παραγγελία αποτελεί ένα ενιαίο και αλληλοεξαρτώμενο οικοσύστημα, στο οποίο τα Ε.Δ.Χ. οχήματα (ταξί) και τα Ε.Ι.Χ. οχήματα με επαγγελματία οδηγό λειτουργούν συμπληρωματικά και ανταγωνιστικά. Η τεχνολογική εξέλιξη και η ευρεία διάδοση των επιγραμμικών πλατφορμών έχουν ενισχύσει τη λειτουργική σύγκλιση των δύο μορφών παροχής υπηρεσιών μεταφορών επιβατών κατά παραγγελία, καθιστώντας αυτές άμεσα συγκρίσιμες από την πλευρά της ζήτησης και αυξάνοντας τον βαθμό υποκαταστασιμότητας μεταξύ τους.

Στο πλαίσιο αυτό, αναγνωρίζεται και επισμαίνεται στην γνωμοδότηση ότι οι δύο μορφές παροχής υπηρεσιών ως συγκοινωνούντα δοχεία: μεταβολές στο ρυθμιστικό καθεστώς της μίας υπηρεσίας επηρεάζουν άμεσα τη λειτουργία, τη βιωσιμότητα και την ανταγωνιστική ισορροπία της άλλης. Παρά ταύτα, όπως επισμαίνεται, το ισχύον εθνικό πλαίσιο διατρεί διακριτά καθεστώτα αδειοδότησης και διακριτούς κανόνες λειτουργίας και υποχρεώσεις συμμόρφωσης για κάθε κατηγορία υπηρεσιών μεταφοράς. Η διαπίστωση αυτή έχει κρίσιμη σημασία για την αξιολόγηση κάθε προτεινόμενης ρυθμιστικής μεταρρύθμισης. Η άρση ή η ουσιώδης καλάρωση ρυθμιστικών περιορισμών στην αγορά Ε.Ι.Χ. οχημάτων με επαγγελματία οδηγό, εφόσον πραγματοποιηθεί χωρίς παράλληλη και συνεκτική επανεξέταση του ρυθμιστικού πλαισίου της αγοράς Ε.Δ.Χ. οχημάτων (ταξί), ενδέχεται να δημιουργήσει συνθηκές ουσιώδους ρυθμιστικής ασυμμετρίας. Μια τέτοια ασυμμετρία δεν επηρεάζει απλώς το επίπεδο κανονιστικών υποχρεώσεων, αλλά δύναται να μεταβάλει την οικονομική ισορροπία του ενιαίου οικοσυστήματος παροχής υπηρεσιών κατά παραγγελία μεταφοράς επιβατών, οδηγώντας σε μετατόπιση προσφοράς και ζήτησης που δεν εδράζεται σε κριτήρια αποδοτικότητας, ποιότητας ή καινοτομίας, αλλά σε κανονιστικές διαφοροποιήσεις.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΑΝΤΙΣΤΡΟΦΗ ΜΕΤΡΗΣΗ ΓΙΑ ΑΥΞΗΣΕΙΣ ΣΕ ΚΑΤΩΤΑΤΟ, ΕΠΙΔΟΜΑΤΑ ΚΑΙ ΚΛΑΔΙΚΟΥΣ ΜΙΣΘΟΥΣ

Ο χρόνος μετράει αντίστροφα για την αύξηση του κατώτατου μισθού από την 1η Απριλίου 2026 με την οποία θα ανοίξει ο κύκλος των νέων θετικών παρεμβάσεων της κυβέρνησης για την ενίσχυση των εισοδημάτων των νοικοκυριών εφέτος και το 2027.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, εντός του Μαρτίου η υπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης Νίκη Κεραμέως θα εισηγηθεί στο υπουργικό συμβούλιο τη νέα αύξηση του κατώτατου μισθού, αφού ολοκληρωθεί ο διάλογος με τους κοινωνικούς εταίρους με βάση τις προτάσεις τους για το ύψος των αυξήσεων. Η νέα αύξηση του κατώτατου θα συμπαράσχει προς τα πάνω μια σειρά από επιδόματα που συνδέονται μ' αυτόν, μεταξύ των οποίων το επίδομα ανεργίας, επιδόματα μητρότητας, γονικών αδειών, εποχιακά βοηθήματα για τις συγκεκριμένες επαγγελματικές κατηγορίες και άλλες κοινωνικές παροχές και ευάλωτους.

Η δέσμευση της κυβέρνησης είναι ο κατώτατος μισθός να ανέλθει στα 950 ευρώ στο τέλος της τετραετίας το 2027.

Οι αυξήσεις για τον κατώτατο που προτείνουν οι κοινωνικοί

φορείς είναι οι εξής:

- Η Τράπεζα της Ελλάδος προτείνει να αυξηθεί έως 4% λαμβάνοντας υπόψη την αύξηση του πληθωρισμού και τις παραγωγικότητες. Σύμφωνα με την ΤτΕ η αύξηση αυτή είναι συμβατή με την ενίσχυση της αγοραστικής δύναμης των εργαζομένων χωρίς να πληγεί η ανταγωνιστικότητα της οικονομίας.

- Το ΙΟΒΕ προτείνει η αύξηση να κυμανθεί από 2,5% έως 3,5%

- Η πρόταση του ΚΕΠΕ προβλέπει αύξηση από 3,5% έως 5%

- Το ΙΝΣΕΤΕ προτείνει αύξηση 4%

- Ο ΣΕΒ προτείνει η αύξηση να κυμανθεί από 3% έως 3,5% και να συνδυαστεί με μείωση των εισφορών και επιδότηση της ενέργειας

- Η ΓΣΕΒΕΕ προτείνει αυξήσεις από 3,5% έως 4%

- Η ΕΣΣΕ εισηγείται αύξηση 3,6%

- Η ΓΣΕΕ ζητά ο κατώτατος μισθός να αυξηθεί στα 1.052 ευρώ

Η νέα αύξηση του κατώτατου θα έχει θετική επίδραση στον μέσο μισθό για τον οποίο ο στόχος της κυβέρνησης για 1.500 ευρώ έως το τέλος της τετραετίας έχει ήδη επιτευχθεί από εφέ-

τος, όπως επιβεβαίωσε με δηλώσεις αυτήν την εβδομάδα η Ν. Κεραμέως.

Στο μεταξύ, ισχυρές προσδοκίες για περαιτέρω αυξήσεις μισθών από εφέτος σε όλο το εύρος της οικονομίας δημιουργεί ο νέος νόμος για τις Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας που ψηφίστηκε στη Βουλή.

Στον νόμο προβλέπονται:

- Η επαναφορά της μετενέργειας για την ισχύ των συμβάσεων μετά τη λήξη τους μέχρι να υπογραφεί νέα συμφωνία.

- Η δυνατότητα μονομερούς προσφυγής των εργαζομένων στη διαπίστωση για την υπογραφή σύμβασης.

- Η μείωση στο 40% από 50% του ποσοστού συμμετοχής των εργοδότην για την επέκταση των συμβάσεων σε όλο τον κλάδο

- Η υποχρεωτική εφαρμογή της συλλογικής σύμβασης σε όλο τον κλάδο όταν συνυπογράφεται από τους εθνικούς κοινωνικούς εταίρους.

## ΔΗΜΟΠΡΑΣΙΑ ΕΝΤΟΚΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΙΩΝ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ 12ΜΗΝΗΣ ΔΙΑΡΚΕΙΑΣ

Σε νέα έκδοση εντόκων γραμματιών ετήσιας διάρκειας προχωρά το ελληνικό Δημόσιο αυτή την εβδομάδα. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ανακοίνωσε ο Οργανισμός Διαχείρισης Δημοσίου Χρέους, την Τετάρτη 4 Μαρτίου 2026 θα διενεργηθεί Δημοπρασία Εντόκων Γραμματιών διάρκειας 52 εβδομάδων του Ελληνικού Δημοσίου, σε άλλη μορφή, ποσού 400 εκατομμυρίων ευρώ, λήξεως 5 Μαρτίου 2027.

Η ημερομηνία διακανονισμού (settlement) θα είναι η Παρασκευή 6 Μαρτίου 2026 (T+2). Παράλληλα, με τη δημοπρασία, το Ελληνικό Δημόσιο παρέχει τη δυνατότητα σε φυσικά

πρόσωπα (ιδιώτες) να προμηθευτούν τους εν λόγω τίτλους μέσω δημόσιας εγγραφής σε οποιαδήποτε Τράπεζα ή Χρηματιστηριακή εταιρία, με ανώτατο ποσό ονομαστικής αξίας για κάθε φυσικό πρόσωπο τα 15.000 Ευρώ.

Η τιμή διάθεσης θα είναι η σταθμισμένη μέση τιμή των επιτοκυστών ανταγωνιστικών προσφορών (weighted average price). Το συνολικό ποσό των τίτλων που θα διατεθούν μέσω αυτής της διαδικασίας θα ανακοινωθεί μετά την ολοκλήρωση της δημόσιας εγγραφής. Περίοδος εγγραφών: Από Τρίτη 3 Μαρτίου 2026 έως και Πέμπτη 5 Μαρτίου 2026. Απαραίτητη

προϋπόθεση για την αγορά των τίτλων είναι η καταχώρηση τους σε μερίδα του ΣΑΤ. Η διαδικασία ανοίγματος τέτοιων μερίδων γίνεται μέσω των παραπάνω φορέων διάθεσης, με απαραίτητα δικαιολογητικά την Αστυνομική Ταυτότητα και τον ΑΦΜ.

Υπενθυμίζεται ότι, τόσο τα φυσικά όσο και τα νομικά πρόσωπα μπορούν να προμηθευτούν κρατικά χρεόγραφα (έντοκα γραμμάτια ή ομόλογα του ελληνικού Δημοσίου) μέσω των τραπεζών και των χρηματιστηριακών εταιριών, σύμφωνα με τις υφιστάμενες συνήθεις διαδικασίες.

## ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΑΝΑΣΤΟΛΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΙΑΣ ΣΤΑΣΗΣ ΛΟΓΩ ΜΕΤΑΒΑΣΗΣ ΣΤΟΥΣ ΝΕΟΥΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥΣ ΚΑΔ

Η Υπηρεσία Μιας Στάσης (ΥΜΣ), στο πλαίσιο της εναρμόνισης με τους νέους Ευρωπαϊκούς Κωδικούς Δραστηριότητας (ΚΑΔ), οι οποίοι τίθενται σε ισχύ από 1/3/2026, προχωρά σε αναγκαίες τεχνικές προσαρμογές των πληροφοριακών της συστημάτων, σε συντονισμό με την Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων (ΑΑΔΕ). Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως ενημερώνει το Επιμελητήριο Ηρακλείου τα μέλη του αλλά και κάθε ενδιαφερόμενο, για τον λόγο αυτό, κατά το πρώτο δεκαήμερο του Μαρτίου 2026, χρονικό διάστημα κατά το οποίο θα πραγματοποιηθεί η αυτοματοποιημένη αντιστοίχιση των παλαιών ΚΑΔ με τους νέους από την ΑΑΔΕ, η ΥΜΣ ΔΕΝ θα είναι διαθέσιμη για Σύσταση εταιρειών μέσω ΥΜΣ ή e-ΥΜΣ. Η προσωρινή αναστολή λειτουργίας κρίνεται απαραίτητη, προκειμένου να διασφαλιστεί η ορθή και πλήρης διασύνδεση των συστημάτων και η ακεραιότητα των στοιχείων μητρώου.

### Υποθέσεις σε εξέλιξη

Ιδιαίτερη προσοχή απαιτείται για υποθέσεις σύστασης ή μεταβολής που βρίσκονται ήδη σε εξέλιξη και στις οποίες έχουν επιλεγεί υφιστάμενοι (παλαιοί) ΚΑΔ. Στις περιπτώσεις αυτές: Οι υποθέσεις σε εξέλιξη δεν θα μπορούν να ολοκληρωθούν μέχρι να ολοκληρωθεί η αντιστοίχιση. Μετά την ολοκλήρωση της κεντρικής αντιστοίχισης από την ΑΑΔΕ, ενδέχεται να απαιτηθεί παρέμβαση του αρμόδιου χειριστή ΥΜΣ. Ο χειριστής θα προβεί, όπου απαιτείται, σε επικαιροποίηση και προσαρμογή των επιλεγμένων ΚΑΔ στους νέους κωδικούς, ώστε να καταστεί δυνατή η οριστικοποίηση της πράξης. Οι ενδιαφερόμενοι θα ενημερώνονται σχετικά, εφόσον απαιτηθεί συμπληρωματική ενέργεια ή επιβεβαίωση.

### Επανεναρξη λειτουργίας

Με την ολοκλήρωση της διαδικασίας αυτόματης αντιστοίχισης και των αναγκαίων τεχνικών προσαρμογών, η λειτουργία

για της ΥΜΣ θα αποκατασταθεί πλήρως. Οι χρήστες θα έχουν τη δυνατότητα να προχωρήσουν κανονικά σε νέες συστάσεις, μεταβολές και διακοπές, με χρήση των νέων ΚΑΔ. Η ΥΜΣ θα εκδώσει νεότερη ανακοίνωση για την ακριβή ημερομηνία επαναλειτουργίας των υπηρεσιών. Η συνεργασία όλων είναι καθοριστική για την ομαλή μετάβαση στο νέο ευρωπαϊκό πλαίσιο ταξινόμησης δραστηριοτήτων και τη διασφάλιση της αξιοπιστίας των στοιχείων του Μητρώου. Μπορείτε να δείτε την αλλαγή / αντιστοίχιση των ΚΑΔ με τους ισχύοντες από 1/3/2026 εδώ: <https://www.aade.gr/allagi-antistoihisi-kad-me-toys-ishyontes-apo-132026>

Σημειώνεται ότι, το παραπάνω κείμενο αποτελεί ανακοίνωσης του τμήματος Υποστήριξης και Ανάπτυξης Π/Σ Γ.Ε.ΜΗ.&ΥΜΣ, όπως δημοσιεύτηκε και στην κεντρική ιστοσελίδα του Γενικού Εμπορικού Μητρώου (Γ.Ε.ΜΗ.)-Υπηρεσίες μιας Στάσης (Υ.Μ.Σ.)

<https://www.businessportal.gr>

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΜΕ ΝΕΑ ΡΕΚΟΡ ΣΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ ΕΚΛΕΙΣΕ ΤΟ 2025

### Όλ. Κεφαλογιάννη: Σταθερά ανοδική η πορεία του ελληνικού τουρισμού

Με εντυπωσιακές επιδόσεις έκλεισε το 2025 για τον ελληνικό τουρισμό, επιβεβαιώνοντας τον πρωταγωνιστικό του ρόλο στην οικονομία της χώρας και τη δυναμική που έχει αποκτήσει τα τελευταία χρόνια.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος, τα έσοδα από τον τουρισμό ανήλθαν σε 23,6 δισ. ευρώ, αυξημένα κατά 9,4% σε σύγκριση με το 2024 ενώ οι αφίξεις ξένων επισκεπτών άγγιξαν τα 38 εκατομμύρια, σημειώνοντας άνοδο 5,6%. Πίσω από τους αριθμούς αποτυπώνεται η σταθερή ενίσχυση της διεθνούς ζήτησης για την Ελλάδα αλλά και η αύξηση της μέσης δαπάνης ανά ταξίδι, που συνέβαλε καθοριστικά στη διεύρυνση των εισπράξεων. Με αιχμή βασικές αγορές της Ευρώπης, αλλά και τις Ηνωμένες Πολιτείες, ο τουριστικός τομέας επιβεβαίωσε τον ρόλο του ως βασικός μοχλός ανάπτυξης, ενισχύοντας το ταξιδιωτικό ισοζύγιο και προσφέροντας σημαντική ανάσα στα δημόσια οικονομικά.

«Τα στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος για το 2025 - την τρίτη διαδοχικά χρονιά-ρεκόρ - επιβεβαιώνουν τη σταθερά ανοδική πορεία του ελληνικού τουρισμού» ανέφερε σε δήλωσή της στο Αθηναϊκό Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων η υπουργός Τουρισμού, Όλγα Κεφαλογιάννη.

«Η σημαντική ενίσχυση των ταξιδιωτικών εισπράξεων σε σχέση με το 2024, με ρυθμό μάλιστα αισθητά υψηλότερο από την αύξηση των αφίξεων, αποτυπώνει τη συνεχή αναβάθμιση της ποιότητας της τουριστικής μας προσφοράς. Ταυτόχρονα, ιδιαίτερα ενθαρρυντική είναι η αύξηση της ταξιδιωτικής κίνησης - και κυρίως των εσόδων - κατά τους "πλάγιους" και χειμερινούς μήνες, επιβεβαιώνοντας ότι η Ελλάδα εξελίσσεται πλέον σε προορισμό για όλο τον χρόνο και ότι η πολιτική μας προς αυτή την κατεύθυνση αποδίδει αποτελέσματα», προσέθεσε.

Σύμφωνα με την κυρία Κεφαλογιάννη, αξιοσημείωτη είναι και η αύξηση -ιδίως των εισπράξεων- από την αγορά των ΗΠΑ, από την οποία ενισχύεται σταθερά και η αεροπορική συνδεσιμότητα με νέες απευθείας πτήσεις. «Στο υπουργείο Τουρισμού έχουμε θέσει ως κεντρικό στόχο την ποιοτική και βιώσιμη ανάπτυξη του ελληνικού τουρισμού. Μία ανάπτυξη που σέβεται το φυσικό και πολιτιστικό κεφάλαιο της χώρας και διασφαλίζει τη βιωσιμότητα των προρισμών μας. Το όραμά μας, είναι να μετατρέψουμε την μεγάλη δυναμική του τουρισμού σε ουσιαστική ευημερία των τοπικών κοινωνιών, με επιστροφή του οικονομικού οφέλους στους πολίτες με τρόπο δίκαιο και ανταποδοτι-

κό» δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ η υπουργός Τουρισμού και συμπλήρωσε: «Εργαζόμαστε για τον εμπλουτισμό και τη διαφοροποίηση του τουριστικού προϊόντος, την αξιοποίηση νέων εργαλείων και τεχνολογιών στην τουριστική προβολή, καθώς και το "άνοιγμα" σε νέες και αναδυόμενες αγορές όπως της Ανατολικής Ασίας, της Ινδίας και της Μέσης Ανατολής. Παράλληλα, επενδύουμε στο ανθρώπινο δυναμικό του κλάδου, δίνοντας έμφαση στη διασφάλιση ποιοτικών θέσεων εργασίας καθώς και στην ενίσχυση της τουριστική εκπαίδευσης και κατάρτισης με στόχο την ποιοτική αναβάθμιση των υπηρεσιών μας. Ο τουρισμός είναι βασικός πυλώνας ανάπτυξης, που στηρίζει τοπικές κοινωνίες σε ολόκληρη τη χώρα. Με σχέδιο, συνέπεια και συνεργασία με τις επιχειρήσεις, τους φορείς και τους εργαζομένους, διαμορφώνουμε σήμερα τις προϋποθέσεις για ένα βιώσιμο, ανθεκτικό και ανταγωνιστικό μέλλον για τον ελληνικό τουρισμό».

#### Άλλα σε έσοδα και αφίξεις

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος οι ταξιδιωτικές εισπράξεις το 2025 κατέγραψαν άνοδο κατά 9,4% σε σύγκριση με το 2024 και διαμορφώθηκαν στα 23.626,0 εκατ. ευρώ. Η εξέλιξη αυτή οφείλεται στην αύξηση τόσο των εισπράξεων από κατοίκους των χωρών της ΕΕ-27 κατά 6,1%, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 12.695,9 εκατ. ευρώ, όσο και των εισπράξεων από κατοίκους των λοιπών χωρών κατά 14,7%, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 9.890,9 εκατ. ευρώ. Αναλυτικότερα, οι εισπράξεις από κατοίκους των χωρών της ζώνης του ευρώ διαμορφώθηκαν στα 9.853,9 εκατ. ευρώ, ενισχυμένες κατά 4,0%, ενώ οι εισπράξεις από κατοίκους των χωρών της ΕΕ-27 εκτός της ζώνης του ευρώ αυξήθηκαν κατά 14,1% και διαμορφώθηκαν στα 2.842,0 εκατ. ευρώ. Ειδικότερα, οι εισπράξεις από τη Γερμανία κατέγραψαν άνοδο κατά 2,2% και διαμορφώθηκαν στα 3.784,0 εκατ. ευρώ, όπως και οι εισπράξεις από τη Γαλλία, οι οποίες αυξήθηκαν κατά 5,9% στα 1.333,7 εκατ. ευρώ. Ενισχυμένες κατά 5,1% ήταν και οι εισπράξεις από την Ιταλία, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 1.287,6 εκατ. ευρώ. Από τις λοιπές χώρες, άνοδο κατά 18,5% σημείωσαν οι εισπράξεις από το Ηνωμένο Βασίλειο, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 3.744,3 εκατ. ευρώ, ενώ οι εισπράξεις από τις ΗΠΑ αυξήθηκαν κατά 8,5% στα 1.717,8 εκατ. ευρώ. Τέλος, οι εισπράξεις από τη Ρωσία διαμορφώθηκαν στα 23,8 εκατ. ευρώ.

Η εισερχόμενη ταξιδιωτική κίνηση το 2025 αυξήθηκε κατά 5,6% και διαμορφώθηκε σε 37.981,1 χιλ. ταξιδιώτες, έναντι 35.951,4 χιλ. ταξιδιωτών το 2024. Ειδικότερα, η ταξιδιωτική κίνηση μέσω αεροδρομίων κατέγραψε άνοδο κατά 5,6%, ενώ αυτή μέσω οδικών συνοριακών σταθμών αυξήθηκε κατά 6,9%. Κατά την επισκοπούμενη περίοδο, η ταξιδιωτική κίνηση από τις χώρες της ΕΕ-27 διαιμορφώθηκε σε 22.414,7 χιλ. ταξιδιώτες, αυξημένη κατά 2,8% σε σύγκριση με το 2024, ενώ η ταξιδιωτική κίνηση από τις λοιπές χώρες αυξήθηκε κατά 10,0% σε 15.566,4 χιλ. ταξιδιώτες. Η ταξιδιωτική κίνηση από τις χώρες της ζώνης του ευρώ κατέγραψε άνοδο κατά 7,1%, ενώ αυτή από τις χώρες της ΕΕ-27 εκτός της ζώνης του ευρώ μειώθηκε κατά 5,7%. Ειδικότερα, η ταξιδιωτική κίνηση από τη Γερμανία αυξήθηκε κατά 10,2% και διαμορφώθηκε σε 5.951,4 χιλ. ταξιδιώτες, ενώ η ταξιδιωτική κίνηση από τη Γαλλία μειώθηκε κατά 0,5% σε 1.983,4 χιλ. ταξιδιώτες. Άνοδο κατά 8,6% σημείωσε η ταξιδιωτική κίνηση από την Ιταλία, η οποία διαμορφώθηκε σε 2.200,5 χιλ. ταξιδιώτες. Αναφορικά με τις λοιπές χώρες, η ταξιδιωτική κίνηση από το Ηνωμένο Βασίλειο αυξήθηκε κατά 7,6% και διαμορφώθηκε σε 4.893,1 χιλ. ταξιδιώτες. Αυξημένη κατά 0,2% ήταν και η ταξιδιωτική κίνηση από τις ΗΠΑ, η οποία διαμορφώθηκε σε 1.550,8 χιλ. ταξιδιώτες. Η ταξιδιωτική κίνηση από τη Ρωσία διαμορφώθηκε σε 21,5 χιλ. ταξιδιώτες.

Ως αποτέλεσμα των παραπάνω κατά το έτος 2025, το ταξιδιωτικό ισοζύγιο εμφάνισε πλεόνασμα 20.255,2 εκατ. ευρώ, έναντι πλεονάσματος 18.787,0 εκατ. ευρώ το 2024. Αύξηση κατά 2.033,7 εκατ. ευρώ ή 9,4% παρουσίασαν οι ταξιδιωτικές εισπράξεις, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 23.626,0 εκατ. ευρώ, ενώ αύξηση κατά 565,5 εκατ. ευρώ ή 20,2% παρατηρήθηκε και στις ταξιδιωτικές πληρωμές, οι οποίες διαμορφώθηκαν στα 3.370,8 εκατ. ευρώ. Η άνοδος των ταξιδιωτικών εισπράξεων προήλθε από την αύξηση της εισερχόμενης ταξιδιωτικής κίνησης κατά 5,6%, αλλά και της μέσης δαπάνης ανά ταξίδι κατά 3,8%. Οι καθαρές εισπράξεις από την παροχή ταξιδιωτικών υπηρεσιών αντιστάθμισαν κατά 59,9% το έλλειμμα του ισοζυγίου αγαθών και συνέβαλαν κατά 89,0% στο σύνολο των καθαρών εισπράξεων από υπηρεσίες.

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΟΙ 5 ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΤΕΡΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΠΟΛΕΜΟ ΙΣΡΑΗΛ & ΗΠΑ - ΙΡΑΝ

Τι τονίζει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο πρόεδρος του ΕΒΕΠ

Τις σοβαρές και πολυεπίπεδες οικονομικές επιπτώσεις που μπορεί να έχει για την Ελλάδα και τη διεθνή οικονομία η πολεμική σύρραξη μεταξύ Ισραήλ και ΗΠΑ από τη μία πλευρά και Ιράν από την άλλη, αναλύει σε αποκλειστική δήλωσή του στο Αθηνναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων ο πρόεδρος του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Πειραιώς, Βασίλης Κορκιδής.

Το ΕΒΕΠ, που παρακολουθεί στενά τις εξελίξεις στη Μέση Ανατολή, επισημαίνει ότι ιστορικά οι πολεμικές εντάσεις στην περιοχή έχουν επιφέρει μείωση του παγκόσμιου ΑΕΠ από -0,2% έως και -1%, αύξηση του πληθωρισμού κατά περίπου 1%, ενίσχυση των επιτοκίων και κάμψη των επενδύσεων λόγω αποφυγής ρίσκου. Καθοριστικός παράγοντας, σύμφωνα με την ανάλυση, είναι η διάρκεια και η γεωγραφική διασπορά της σύρραξης.

### Οι επιπτώσεις ανά τομέα

Μια ανάλυση των επιπτώσεων ανά τομείς είναι η ακόλουθη:

1. Ενεργειακή ασφάλεια και τιμές πετρελαίου.  
Η αβεβαιότητα στον Περσικό Κόλπο δημιουργεί συνθήκες απότομης αύξησης τιμών πετρελαίου και φυσικού αερίου, με πιθανή βραχυπρόθεσμη τιμή άνω των 80 δολαρίων ανά βαρέλι. Ιδιαίτερη ανησυχία προκαλεί η απειλή για τα Στενά του Ορμούζ, από όπου διέρχεται, περίπου, το 20% του παγκόσμιου πετρελαίου. Μια τέτοια εξέλιξη θα επιβάρυνε το κόστος καυσίμων για μεταφορές, παραγωγή και θέρμανση, ειδικά σε Ευρώπη και Ασία, επαναφέροντας ισχυρές πληθωριστικές πιέσεις.

2. Εμπόριο και ναυτιλία  
Οι ναυτιλιακές καθυστερήσεις ή ακόμη και αποκλεισμοί στον Περσικό Κόλπο, καθώς και οι επιθέσεις εμπορικών πλοίων στην Ερυθρά Θάλασσα, αυξάνουν ναύλα, ασφαλιστρα και κόστη logistics. Οι εισαγωγές πρώτων υλών, σιτηρών και πετροχημικών επηρεάζονται άμεσα, ενώ η ελληνική ναυτιλία αντιμετωπίζει αυξημένα λειτουργικά και ασφαλιστικά κόστη.

3. Χρηματοπιστωτικές αγορές  
Οι αγορές αντιδρούν με πτώση μετοχών, κυρίως σε κλάδους υψηλής ενεργειακής έντασης, άνοδο του χρυσού και του δολαρίου ως «ασφαλή καταφύγιο» και πιέσεις στα νομίσματα των αναδυόμενων οικονομιών.

4. Τοπική και περιφερειακή οικονομία  
Η γεωπολιτική ένταση οδηγεί σε πτώση επενδύσεων, μείωση τουριστικών ροών και εξαγωγών, πιθανή αντίστροφη μετατόπιση, περιορισμό ροών πετρελαίου και αυξημένο κόστος για στρατιωτική επιτήρηση.

5. Γεωπολιτική και διπλωματική πίεση  
Η Ελλάδα καλείται να διατηρήσει ισορροπία μεταξύ ΗΠΑ, Ισραήλ και αραβικών χωρών, ενισχύοντας ταυτόχρονα τον ρόλο της ως ενεργειακού και γεωπολιτικού κόμβου στην Ανατολική Μεσόγειο (LNG, αγωγοί). Δεν αποκλείεται αύξηση στρατιωτικής επιτήρησης σε Αιγαίο και Κύπρο.

### Οι 5 σημαντικότερες επιπτώσεις για την Ελλάδα

Σύμφωνα με τον κ. Κορκιδή, οι βασικοί τομείς που θα επηρεαστούν περισσότερο στην Ελλάδα είναι ο τουρισμός, η ναυτιλία, το εμπόριο, το ενεργειακό κόστος και η γεωπολιτική σταθερότητα.

1. Πλήγμα στον τουρισμό της Ανατολικής Μεσογείου  
Η Ελλάδα ενδέχεται να θεωρηθεί «γεγονική ζώνη αστάθειας», ιδιαίτερα από επισκέπτες εκτός ΕΕ, κυρίως από ΗΠΑ και Ασία. Πιθανές ακυρώσεις κρουαζιέρων και πακέτων πολυπροορισμών (Ελλάδα-Τουρκία-Ισραήλ-Αίγυπτος), αυξημένα ασφαλιστικά κόστη και επιβάρυνση της τουριστικής εικόνας μπορεί να περιορίσουν τις κρατήσεις, ιδίως σε νησιά της Ανατολικής Μεσογείου.

2. Επιβάρυνση της ελληνικής ναυτιλίας  
Ενδεχόμενες εμπλοκές στα Στενά του Ορμούζ και στην Ερυθρά Θάλασσα οδηγούν σε αύξηση ναύλων και ασφαλιστρών, αναδρομολόγηση πλοίων μέσω του Ακρωτηρίου της Καλής Ελπίδας και καθυστερήσεις στις παραδόσεις. Οι ελληνόκτητες εταιρείες θα δουν αύξηση λειτουργικού κόστους και πιθανές πιέσεις στις ναυλώσεις.

3. Διατάραξη εμπορίου και εισαγωγών  
Καθυστερήσεις εμπορευμάτων από την Ασία μέσω Σουέζ επηρεάζουν την εφοδιαστική αλυσίδα, τη μεταποίηση και το λιανικό εμπόριο. Το κόστος εισαγωγών σε ενέργεια, πρώτες ύλες και τεχνολογικά προϊόντα αυξάνεται, ενώ ενισχύεται η αβεβαιότητα για εξαγωγές προς χώρες της Μέσης Ανατολής και της Βόρειας Αφρικής.

4. Ενεργειακή αναστάτωση και κόστος καυσίμων  
Η αύξηση τιμών πετρελαίου και φυσικού αερίου επηρεάζει

άμεσα μεταφορές (οδικές, ακτοπλοϊκές, αεροπορικές), κόστος παραγωγής και τιμές ηλεκτρικής ενέργειας. Η επιβάρυνση του πληθωρισμού θα είναι αισθητή κυρίως σε τρόφιμα και ενέργεια, δεδομένης της εξάρτησης της χώρας από εισαγωγές.

5. Γεωπολιτική και διπλωματική πίεση  
Η Ελλάδα καλείται να διατηρήσει ισορροπία μεταξύ ΗΠΑ, Ισραήλ και αραβικών χωρών, ενισχύοντας ταυτόχρονα τον ρόλο της ως ενεργειακού και γεωπολιτικού κόμβου στην Ανατολική Μεσόγειο (LNG, αγωγοί). Δεν αποκλείεται αύξηση στρατιωτικής επιτήρησης σε Αιγαίο και Κύπρο.

### Δήλωση

Ο πρόεδρος του ΕΒΕΠ Βασίλης Κορκιδής επισημαίνει στο ΑΠΕ-ΜΠΕ:

«Η επιθυμία όλων είναι να τελειώσει αυτός ο πόλεμος γρήγορα και χωρίς απώλειες άμαχου πληθυσμού τόσο στο Ισραήλ όσο και στο Ιράν. Δυστυχώς όμως την πορεία, την ένταση, τη διάρκεια και την έκβαση των πολεμικών επιχειρήσεων δεν την γνωρίζουμε. Βεβαίως, η παρουσία και εμπλοκή των ΗΠΑ μας οδηγεί περισσότερο στο σενάριο μιας εμπόλεμης περιόδου λίγων ημερών ή εβδομάδων και πως δεν θα υπάρξει γενικευμένος πόλεμος στη Μέση Ανατολή. Ωστόσο, θα υπάρξουν επιπτώσεις, καθώς και εκτιμώμενες οικονομικές απώλειες από την έντονη γεωπολιτική αστάθεια και αβεβαιότητα που έχει δημιουργηθεί. Η Ελλάδα προς το παρόν επηρεάζεται έμμεσα και όχι άμεσα από τις στρατιωτικές επιχειρήσεις. Εάν όμως υπάρξει μια διάρκεια τριών μηνών του πολέμου, τότε οι συνθήκες θα αλλάξουν τόσο στην Ελλάδα, όσο και στην Ανατολική Μεσόγειο. Ο τουρισμός μας θα επηρεαστεί άμεσα, αφού πρόκειται για ευαίσθητο τομέα στην «αντίληψη ασφαλείας». Η ενέργεια θα είναι ο μεγαλύτερος οικονομικός αποδέκτης, λόγω της εξάρτησης από εισαγωγές. Η ναυτιλία θα έχει σημαντική αύξηση κόστους από παρακάμψεις και καθυστερήσεις που θα μετακυλήσει στα ναύλα. Τέλος το εμπόριο και η εφοδιαστική αλυσίδα θα επηρεασθεί από τις υπηρεσίες, αλλά και οι συνθήκες ασφαλείας στις θαλάσσιες μεταφορές, ειδικά στις εισαγωγές από Ασία μέσω Σουέζ».

## ΥΠΕΞ: ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΛΕΦΩΝΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΠΡΕΣΒΕΙΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΞΕΝΙΚΩΝ ΑΡΧΩΝ ΣΕ ΙΡΑΝ ΚΑΙ ΜΕΣΗ ΑΝΑΤΟΛΗ

Ταξιδιωτικές οδηγίες για τους Έλληνες πολίτες από τις πρεσβείες στη Μέση Ανατολή

Το Υπουργείο Εξωτερικών ενεργοποιεί συνολικά δέκα τηλεφωνικές γραμμές εκτάκτης ανάγκης για παροχή προξενικής αρωγής σε Έλληνες πολίτες σχετικά με την κατάσταση στη Μέση Ανατολή, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Έλληνες πολίτες δύνανται να καλούν στις τηλεφωνικές γραμμές στον αριθμό +30 2103685730 ο οποίος προστίθεται στους διαθέσιμους +30 2103681000, +30 2103681730 και +30 2103681350.

Για Έλληνες πολίτες στα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα ενεργοποιούνται τρεις τηλεφωνικές γραμμές, οι οποίες αντιστοιχούν στον αριθμό +30 2103685700.

Τηλέφωνα έκτακτης ανάγκης και στοιχεία επικοινωνίας Πρεσβειών και Προξενικών Αρχών της Ελλάδας στο Ιράν και τη Μέση Ανατολή

**-Ιράκ (Πρεσβεία Βαγδάτης)**

Τηλέφωνο Έκτακτης Ανάγκης: + 964 7832584067

Email Πρεσβείας: gremb.bag@mfa.gr

Website: <https://www.mfa.gr/iraq>

Πλατφόρμα Εγγραφής Ελλήνων Πολιτών: [https://forms.google.com/forms/d/e/1FAIpQLScX6ioAB485QzBo\\_t3aY8DKSXUEJgUmzkXqgCP5hBCnlpoGrA/viewform](https://forms.google.com/forms/d/e/1FAIpQLScX6ioAB485QzBo_t3aY8DKSXUEJgUmzkXqgCP5hBCnlpoGrA/viewform)

**-Ιράν (Πρεσβεία Τεχεράνης)**

Τηλέφωνο Έκτακτης Ανάγκης: +98 910 272 6477

Email Πρεσβείας: gremb.teh@mfa.gr / Προξενικού Γραφείου: grcon.teh@mfa.gr

Website: <https://www.mfa.gr/tehran>

Πλατφόρμα Εγγραφής Ελλήνων Πολιτών: [https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLScX6ioAB485QzBo\\_t3aY8DKSXUEJgUmzkXqgCP5hBCnlpoGrA/viewform](https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLScX6ioAB485QzBo_t3aY8DKSXUEJgUmzkXqgCP5hBCnlpoGrA/viewform)

[com/forms/d/e/1FAIpQLScX6ioAB485QzBo\\_t3aY8DKSXUEJgUmzkXqgCP5hBCnlpoGrA/viewform](https://forms/d/e/1FAIpQLScX6ioAB485QzBo_t3aY8DKSXUEJgUmzkXqgCP5hBCnlpoGrA/viewform)

**-Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα (Πρεσβεία Άμπου Ντάμπι)**

Τηλ. Έκτακτης Ανάγκης: +971 50 390 1820

E-mail Πρεσβείας: gremb.abd@mfa.gr / Προξενικού Γραφείου: grcon.abd@mfa.gr

Website: <https://www.mfa.gr/abu>

Πλατφόρμα Εγγραφής Ελλήνων Πολιτών: [https://forms.google.com/forms/d/e/1FAIpQLScX6ioAB485QzBo\\_t3aY8DKSXUEJgUmzkXqgCP5hBCnlpoGrA/viewform](https://forms.google.com/forms/d/e/1FAIpQLScX6ioAB485QzBo_t3aY8DKSXUEJgUmzkXqgCP5hBCnlpoGrA/viewform)

**-Ιορδανία (Πρεσβεία Αμμάν)**

Τηλέφωνο Έκτακτης Ανάγκης: +962 79 569 3000

Email Πρεσβείας: gremb.amn@mfa.gr / Προξενικού Γραφείου: grcon.amn@mfa.gr

Website: <https://www.mfa.gr/amman>

Πλατφόρμα Εγγραφής Ελλήνων Πολιτών: [https://docs.google.com/forms/d/1fGkbrfDwFL2v5Dvm860MjleCkfONKe0sA9tjV35fU/viewform?edit\\_requested=true](https://docs.google.com/forms/d/1fGkbrfDwFL2v5Dvm860MjleCkfONKe0sA9tjV35fU/viewform?edit_requested=true)

**-Ισραήλ (Πρεσβεία Τελ Αβίβ)**

Τηλέφωνο Έκτακτης Ανάγκης: +972 54 681 7282

Email Πρεσβείας: gremb.tlv@mfa.gr / Προξενικού Γραφείου: grcon.tlv@mfa.gr

Website: <https://www.mfa.gr/israel>

Πλατφόρμα Εγγραφής Ελλήνων Πολιτών: [https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLScX6ioAB485QzBo\\_t3aY8DKSXUEJgUmzkXqgCP5hBCnlpoGrA/viewform](https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLScX6ioAB485QzBo_t3aY8DKSXUEJgUmzkXqgCP5hBCnlpoGrA/viewform)

**-Γενικό Προξενείο στα Ιερουσόλυμα**

Τηλέφωνο Έκτακτης Ανάγκης: +972 52 303 2253

Email: grgencon.jer@mfa.gr

Website: <https://www.mfa.gr/missionsabroad/jerusalem>

Πλατφόρμα Εγγραφής Ελλήνων Πολιτών: [https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLScX6ioAB485QzBo\\_t3aY8DKSXUEJgUmzkXqgCP5hBCnlpoGrA/viewform](https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLScX6ioAB485QzBo_t3aY8DKSXUEJgUmzkXqgCP5hBCnlpoGrA/viewform)

**-Κατάρ (Πρεσβεία Ντόχας)**

Τηλ. Έκτακτης Ανάγκης: +974 33 950 119

E-mail Πρεσβείας: gremb.doha@mfa.gr / Προξενικού Γραφείου: grcon.doha@mfa.gr

Website: <https://www.mfa.gr/doha>

Πλατφόρμα Εγγραφής Ελλήνων Πολιτών: [https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLScX6ioAB485QzBo\\_t3aY8DKSXUEJgUmzkXqgCP5hBCnlpoGrA/viewform](https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLScX6ioAB485QzBo_t3aY8DKSXUEJgUmzkXqgCP5hBCnlpoGrA/viewform)

**-Κουβέιτ (Πρεσβεία Κουβέιτ)**

Τηλ. Έκτακτης Ανάγκης: +30 6984 904699

E-mail Πρεσβείας: gremb.kuw@mfa.gr / Προξενικού Γραφείου: grcon.kuw@mfa.gr

Website: <https://www.mfa.gr/kuwait>

Πλατφόρμα Εγγραφής Ελλήνων Πολιτών: [https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLScX6ioAB485QzBo\\_t3aY8DKSXUEJgUmzkXqgCP5hBCnlpoGrA/viewform?usp=dialog](https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLScX6ioAB485QzBo_t3aY8DKSXUEJgUmzkXqgCP5hBCnlpoGrA/viewform?usp=dialog)

**-Κουβέιτ (Πρεσβεία Ντόχας)**

Τηλ. Έκτακτης Ανάγκης: +30 6984 904699

E-mail Πρεσβείας: gremb.kuw@mfa.gr / Προξενικού Γραφείου: grcon.kuw@mfa.gr

Website: <https://www.mfa.gr/kuwait>

Πλατφόρμα Εγγραφής Ελλήνων Πολιτών: [https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLScX6ioAB485QzBo\\_t3aY8DKSXUEJgUmzkXqgCP5hBCnlpoGrA/viewform?usp=dialog](https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLScX6ioAB485QzBo_t3aY8DKSXUEJgUmzkXqgCP5hBCnlpoGrA/viewform?usp=dialog)

**-Κουβέιτ (Πρεσβεία Ντόχας)**

Τηλ. Έκτακτης Ανάγκης: +30 6984 904699

E-mail Πρεσβείας: gremb.kuw@mfa.gr / Προξενικού Γραφείου: grcon.kuw@mfa.gr

Website: <https://www.mfa.gr/kuwait>

Συνέχεια στη σελ 19

# ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

## ΔΑΣΜΟΙ ΤΡΑΜΠ: ΤΟ ΠΑΖΛ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΑΝΩΤΑΤΟΥ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΟΥ ΤΩΝ ΗΠΑ Ποια σενάρια θέλει να αποφύγει η ΕΕ

Έξι μόλις μήνες από την εμπορική συμφωνία ΕΕ-ΗΠΑ, η οποία χρειάστηκε δύσκολες διαπραγματεύσεις για να επιτευχθεί, η Ευρωπαϊκή Ένωση βρίσκεται αντιμέτωπη με μία νέα αβεβαιότητα σχετικά με τους αμερικανικούς δασμούς, τονίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Η απόφαση του Ανώτατου Δικαστηρίου των ΗΠΑ να ακυρώσει όλους τους ανταποδοτικούς δασμούς που επέβαλε με διατάγματα ο Πρόεδρος Ντόναλντ Τραμπ, επικαλούμενος τον νόμο του 1977 για καταστάσεις έκτακτης ανάγκης (International Emergency Economic Powers Act, IEEPA), άνοιξε τους ασκούς του Αϊδού.

Η αμερικανική κυβέρνηση έσπευσε να ανακοινώσει αμέσως μετά την απόφαση ότι θα χρησιμοποιήσει άλλες νομικές οδούς για να εφαρμόσει τη δασμολογική πολιτική της. Σε ανάρτησή της στην ιστοσελίδα του Λευκού Οίκου τόνισε επίσης ότι θα συνεχίσουν να ισχύουν οι εμπορικές συμφωνίες που έχει συνάψει με την ΕΕ και με άλλες χώρες - όπως η Βρετανία, την Ιαπωνία και τη Νότια Κορέα - ζητώντας και από τις αντισυμβαλλόμενες χώρες να τις σεβαστούν. Ωστόσο, με δεδομένη την αλλαγή του νομικού πλαισίου, οι συμφωνίες αυτές «είναι στον αέρα» και για τον λόγο αυτό το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο αποφάσισε την αναστολή της διαδικασίας επικύρωσης της συμφωνίας μέχρι να ξεκαθαρίσει το τοπίο.

Οι εναλλακτικές δυνατότητες για επιβολή δασμών που έχει στη διάθεσή της η αμερικανική κυβέρνηση αποτελούν ένα παζλ για την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, η οποία θέλει να εξασφαλίσει ότι δεν θα υπάρξει μία αλλαγή επί του δυσμενέστερου των όρων της συμφωνίας του περασμένου Αυγούστου (γνωστής και ως συμφωνίας του Τέρνμπερι), στην οποία έχουν προσαρμοστεί οι ευρωπαϊκές επιχειρήσεις, ήδη από την περασμένη Τρίτη, στις ευρωπαϊκές εξαγωγές προς τις ΗΠΑ δεν ισχύουν οι δασμοί 15%, που προβλέπονταν για τα περισσότερα προϊόντα με βάση τη συμφωνία του Τέρνμπερι. Εφαρμόζεται πλέον ένας νέος οριζόντιος δασμός 10%, με βάση τον νόμο για το εμπόριο των ΗΠΑ του 1974 που δίνει

(άρθρο 122) τη δυνατότητα εφαρμογής για 150 ημέρες ενός τέτοιου μέτρου, εφόσον υπάρχουν σοβαρά προβλήματα στο ισοζύγιο πληρωμών. Μία παράταση πέραν του πενταμήνου θα είναι δυνατή μόνο με την έγκριση του Κογκρέσου.

Στον συντελεστή 10% προστίθενται, όμως και οι δασμοί που τυχόν υπήρχαν πριν την εμπορική συμφωνία, οι οποίοι διαφέρουν ανάλογα με το προϊόν και ανέρχονται κατά μέσο όρο σε 3%-4%. Αυτό σημαίνει ότι για κάποια προϊόντα η συνολική επιβάρυνση θα είναι λίγο χαμηλότερη σε σχέση με το τελευταίο εξάμηνο και για κάποια άλλα λίγο υψηλότερη. Μία αβεβαιότητα που υπάρχει είναι αν η πρόθεση του Τραμπ να αυξήσει τον ενιαίο συντελεστή στο 15% - το ανώτατο επιτρεπόμενο ποσοστό με βάση το άρθρο 122 - ισχύσει και για τα ευρωπαϊκά προϊόντα καθώς σε μία τέτοια περίπτωση, η συντριπτική πλειονότητα των ευρωπαϊκών επιχειρήσεων θα αντιμετώπιζε μία δυσμενέστερη κατάσταση. Ο εκπρόσωπος των ΗΠΑ για το εμπόριο, Τζέιμσον Γκριρ, δήλωσε πάντως την Τετάρτη ότι ο συντελεστής 15% θα αφορά μόνο ορισμένες χώρες, υπονοώντας ότι δεν θα εφαρμοστεί για τις χώρες με τις οποίες υπάρχει εμπορική συμφωνία.

Ωστόσο, παραδέχθηκε και ο ίδιος ότι υπάρχουν νομικές δυσκολίες στη διατύπωση του σχετικού διατάγματος, το οποίο, όπως είπε, θα πρέπει να διαμορφωθεί με τέτοιο τρόπο, ώστε να μην προσβληθεί νομικά. Συνεπώς, μένει να φανεί αν θα υπάρξει μία τέτοια φόρμουλα, η οποία θα επανέφερε ως έναν βαθμό και το ανταγωνιστικό πλεονέκτημα των ευρωπαϊκών επιχειρήσεων έναντι των επιχειρήσεων άλλων χωρών που δεν έχουν εμπορικές συμφωνίες με τις ΗΠΑ.

Η αβεβαιότητα, όμως, δεν τελειώνει εδώ καθώς το καθεστώς που ισχύει από την περασμένη Τρίτη αναμένεται να είναι προσωρινό. Θεωρείται απίθανο το Κογκρέσο να συμφωνήσει στην παράτασή του, με δεδομένη την αρνητική στάση όχι μόνο Δημοκρατικών αλλά και πολλών Ρεπουμπλικάνων στελεχών στους δασμούς. Γι' αυτό και ο Τραμπ έιπε στην ομιλία

του στο Κογκρέσο ότι δεν θα ζητήσει μία τέτοια έγκριση. Αυτό που θα κάνει είναι να χρησιμοποιήσει άλλες διατάξεις νόμων για την επιβολή σε πιο μακροχρόνια βάση δασμών, οι οποίοι θα έχουν πάντως διαφορετική αιτιολογική βάση.

Οι δυνατότητες που έχει είναι κατά βάση δύο: Πρώτον, να επιδιώξει την επιβολή και άλλων κλαδικών δασμών - όπως έχει κάνει με τον χάλυβα, το αλουμίνιο και τα αυτοκίνητα - με βάση το άρθρο 232 του Νόμου για την Επέκταση του Εμπορίου από το 1962 που αφορά σε λόγους εθνικής ασφάλειας. Στην κατηγορία αυτή πιθανόν να περιληφθούν σημαντικά για την ΕΕ προϊόντα, όπως είναι τα μηχανήματα. Οι Βρυξέλλες, συνεπώς, πρέπει να διασφαλίσουν ότι θα τηρηθεί το πνεύμα της διμερούς συμφωνίας για μη επιβολή πρόσθετων δασμών αλλά και την επιδίωξη μείωσης ή κατάργησης των υφιστάμενων σήμερα κλαδικών δασμών. Αναφορικά με τους δασμούς 50% που ισχύουν για τις εξαγωγές χάλυβα και αλουμινίου, πρέπει να σημειωθεί ότι δημοσιεύματα έφεραν την αμερικανική κυβέρνηση να σκοπεύει να προχωρήσει σε μείωσή τους, επειδή έχουν οδηγήσει σε αύξηση του κόστους στη χώρα.

Δεύτερον, η αμερικανική κυβέρνηση μπορεί να προχωρήσει σε έρευνες, με βάση το άρθρο 301 του νόμου του 1974 για το εμπόριο, που θα οδηγούσαν σε επιβολή δασμών ή άλλων εμπορικών περιορισμών σε περιπτώσεις «αδικαιολόγητων, διακριτικών και επιβαρυντικών πολιτικών ή πρακτικών» από εμπορικούς εταίρους. Τέτοιους δασμούς έχουν επιβάλει τα τελευταία χρόνια οι ΗΠΑ στην Κίνα. Ο Γκριρ δήλωσε ότι αυτό το άρθρο θα εφαρμοστεί για τους περισσότερους μεγάλους εμπορικούς εταίρους των ΗΠΑ και ειδικότερα για τομείς, όπως της τιμολόγησης φαρμάκων ή της διακριτικής μεταχείρισης εις βάρος αμερικανικών τεχνολογικών εταιρειών και της φορολογίας ψηφιακών υπηρεσιών. Η Κομισιόν είναι σε ετοιμότητα για να αποκρούσει και ενδεχόμενους τέτοιους δασμούς.

## ΥΠΕΞ: ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΛΕΦΩΝΩΝ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ ΠΡΕΣΒΕΙΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΞΕΝΙΚΩΝ ΑΡΧΩΝ ΣΕ ΙΡΑΝ ΚΑΙ ΜΕΣΗ ΑΝΑΤΟΛΗ

### Ταξιδιωτικές οδηγίες για τους Έλληνες πολίτες από τις πρεσβείες στη Μέση Ανατολή

Συνέχεια από σελ 18

**-Λίβανος (Πρεσβεία Βηρυτού)**  
Τηλ έκτακτης ανάγκης: +961 71 593 659  
Email Πρεσβείας: gremb.bei@mfa.gr / Προξενικού Γραφείου: grcon.bei@mfa.gr  
Website: <https://www.mfa.gr/beirut>  
**-Μπαχαρέν - Αρμόδια η Πρεσβεία της Ελλάδας στο Κουβέιτ**  
**-Ομάν - Αρμόδια η Πρεσβεία της Ελλάδας στο Ριάντ**  
**-Σαουδική Αραβία (Πρεσβεία Ριάντ)**  
Τηλ. Έκτακτης Ανάγκης: +966 50 609 0207  
E-mail Πρεσβείας: gremb.ria@mfa.gr / Προξενικού Γραφείου: grcon.ria@mfa.gr  
Website: <https://www.mfa.gr/riyadh>  
Πλατφόρμα Εγγραφής Ελλήνων Πολιτών: <https://forms.cloud.microsoft/ry2jmYf2KnP>

Ταξιδιωτικές οδηγίες έχουν εκδώσει οι πρεσβείες και τα προξενεία της Ελλάδας στην ευρύτερη περιοχή της Μέσης Ανατολής για τους Έλληνες πολίτες που βρίσκονται στην περιοχή, αναφέροντας το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

#### Τελ Αβίβ

Λαμβάνοντας υπόψη την κατάσταση ασφαλείας, η Πρεσβεία της Ελλάδας στο Ισραήλ καλεί τους Έλληνες πολίτες που βρίσκονται στη χώρα να παραμείνουν σε ασφαλές μέρος, πλησίον καταφυγίου, και να ακολουθούν τις οδηγίες των τοπικών Αρχών (<https://www.oref.org.il/en>).

Ο εναέριος χώρος του Ισραήλ είναι, επί του παρόντος, κλειστός και δεν πραγματοποιούνται πτήσεις από και προς το αεροδρόμιο Ben Gurion.

#### Γενικό Πρόξενείο Ιερουσόλυμα

Λόγω της κατάστασης ασφαλείας, οι Έλληνες πολίτες στα Ιερουσόλυμα και στη Δυτική Όχθη:

- Παρακαλούνται να μείνουν σε ασφαλές μέρος, αν μπορούν κοντά σε καταφύγιο, και να ακολουθούν τις οδηγίες των τοπικών αρχών: <https://www.oref.org.il/en>

- Ενημερώνονται ότι ο εναέριος χώρος του Ισραήλ είναι κλειστός και δεν πραγματοποιούνται πτήσεις από και προς το αεροδρόμιο Ben Gurion.

#### Λίβανος

Υπενθυμίζεται ότι υφίσταται εν ισχύ ταξιδιωτική σύσταση περί

αποφυγής επισκέψεων στον Λίβανο. Συστήνεται στους μη μόνιμα διαμένοντες Έλληνες πολίτες που τυχόν βρίσκονται στο Λίβανο να αναχωρήσουν μέσω διαθέσιμων προγραμματισμένων εμπορικών πτήσεων.

#### Κουβέιτ

«Εν συνέχεια των σημερινών εξελίξεων παρακαλείσθε όπως περιορίσετε τις μετακινήσεις σας, παραμένετε στις οικίες σας και σε ασφαλές μέρος», αναφέρει σχετική ανακοίνωση.

Η Πρεσβεία της Ελλάδας στο Κουβέιτ και το Μπαχαρέν θα σας ενημερώνει σε τακτική βάση.

#### Σαουδική Αραβία

Λαμβάνοντας υπόψη τις πρόσφατες εξελίξεις στην περιοχή, η Πρεσβεία της Ελλάδας στη Σαουδική Αραβία καλεί τους Έλληνες πολίτες που βρίσκονται στη Σαουδική Αραβία και στο Ομάν να επιδεικνύουν προσοχή κατά τις μετακινήσεις τους και να ακολουθούν τις οδηγίες των τοπικών Αρχών.

Οι Έλληνες πολίτες που βρίσκονται στη Σαουδική Αραβία, στο Ομάν και στην Υεμένη καλούνται επίσης να καταχωρίσουν τα στοιχεία τους στον ακόλουθο σύνδεσμο:

<https://forms.cloud.microsoft/RMtbA5V7fMT>

# ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

## Η ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ SOCIAL VIDEO: ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΥΟΥΝ ΠΕΡΙΠΟΥ ΤΟ 50% ΤΗΣ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ MOBILE DATA ΚΙΝΗΣΗΣ

### Τι σημαίνει για δίκτυα και επιχειρήσεις

Η κατανάλωση βίντεο από έξυπνα κινητά τηλέφωνα (smartphones) αποτελεί σήμερα τον βασικό μοχλό αύξησης της κίνησης δεδομένων στα δίκτυα κινητής τηλεφωνίας. Όμως, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, τα στοιχεία του Ericsson Mobility Report δείχνουν κάτι πιο συγκεκριμένο. Η πραγματική έκρηξη δεν προέρχεται από τις παραδοσιακές streaming πλατφόρμες, αλλά από τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης (social media) και κυρίως από τα σύντομα, δυναμικά βίντεο. Για όποιον σχεδιάζει στρατηγική σε δίκτυα, περιεχόμενο ή διαφήμιση, τα δεδομένα αυτά δεν είναι απλώς στατιστική εικόνα, είναι κατεύθυνση.

Στα τέσσερα ευρωπαϊκά δίκτυα που αναλύθηκαν, το βίντεο αντιπροσωπεύει περίπου το 50% της συνολικής mobile data κίνησης. Στο downlink, δηλαδή από το δίκτυο προς τον χρήστη, το ποσοστό φτάνει έως και το 60%. Αυτό σημαίνει ότι κάθε αναβάθμιση δικτύου, κάθε επένδυση σε χωρητικότητα και κάθε στρατηγική διαχείρισης φορτίου έχει ως βασικό φορτίο το βίντεο. Το uplink (από τον χρήστη προς το δίκτυο) αντιστοιχεί στο 27% της συνολικής κίνησης, έναντι 73% για το downlink. Η διαφορά αντανακλά τη φύση της κατανάλωσης καθώς περισσότερο βλέπουμε παρά ανεβάζουμε. Ωστόσο, η παραγωγή περιεχομένου και το live streaming αυξάνουν τη σημασία του uplink.

Η πιο κρίσιμη διαπίστωση της έρευνας είναι ότι τα βίντεο που προέρχονται από social media αντιστοιχούν στο 70% έως 80% της συνολικής mobile video κίνησης στα smartphones. Αντίθετα, οι υπηρεσίες video-on-demand (VoD), οι διεθνείς streaming πλατφόρμες, αντιπροσωπεύουν λιγότερο από το 10% της mobile video κίνησης. Σε τρεις από τους τέσσερις παρόχους, το social video αγγίζει περίπου το 80% του video traffic. Στον τέταρτο, προσεγγίζει το 70%. Η εικόνα είναι σαφής: η καθημερινή mobile εμπειρία δεν είναι «τηλεοπτική». Είναι feed-based.

### Τι σημαίνει αυτό στην πράξη

\* Η κατανάλωση mobile video είναι σύντομη, επαναλαμβανόμενη και ενσωματωμένη στο scrolling.

\* Η μάχη για προσοχή δίνεται σε δευτερόλεπτα, όχι σε ώρες.  
\* Η στρατηγική mobile δεν μπορεί να βασίζεται αποκλειστικά σε μακράς διάρκειας περιεχόμενο.  
Το YouTube εμφανίζεται ως η κυρίαρχη πλατφόρμα σε όρους διείσδυσης χρηστών: από 73% έως σχεδόν 99% των mobile video χρηστών καταναλώνουν περιεχόμενο στην πλατφόρμα. Σχεδόν κάθε χρήστης mobile video βλέπει YouTube. Σε επίπεδο traffic volume, το YouTube καταλαμβάνει την πρώτη θέση σε δύο δίκτυα με μερίδια 34% και 21% αντίστοιχα. Σε ένα ακόμη δίκτυο μοιράζεται την κορυφή με το Instagram. Το TikTok είναι η τρίτη πιο δημοφιλής υπηρεσία σε reach, με 52%-59% χρηστών, και σε ορισμένα δίκτυα συνεισφέρει έως και 40% του video traffic. Το Instagram εμφανίζει διαφοροποιήσεις ανά πάροχο, ενώ το Facebook διατηρεί υψηλή διείσδυση σε συγκεκριμένα δίκτυα, ξεπερνώντας το 75% των video χρηστών σε δύο περιπτώσεις. Το mobile video στρατηγική δεν είναι «one size fits all». Η κατανομή traffic διαφέρει ανά δίκτυο. Όποιος σχεδιάζει media mix σε mobile οφείλει να λαμβάνει υπόψη τη διαφοροποίηση ανά αγορά και πάροχο.

### Γιατί το streaming έχει μικρότερο μερίδιο στο mobile

Παρά τη δημοφιλία των streaming υπηρεσιών παγκοσμίως, στο mobile περιβάλλον η συμμετοχή τους είναι περιορισμένη. Το Netflix κυριαρχεί στην κατηγορία VoD, συνεισφέροντας 3%-6% της συνολικής mobile video κίνησης. Άλλες πλατφόρμες, όπως Disney+, Amazon Prime και Apple TV+, κινούνται συνήθως κάτω από 1%. Η εξήγηση είναι λειτουργική, οι χρήστες προτιμούν να καταναλώνουν περιεχόμενο υψηλής ανάλυσης μέσω Wi-Fi ή σε μεγαλύτερες οθόνες. Το smartphone χρησιμοποιείται διαφορετικά, για σύντομη, ευέλικτη κατανάλωση.

### Ποιότητα εμπειρίας και 5G: Πού κάνει τη διαφορά

Οι υπηρεσίες επαγγελματικά παραγόμενου streaming εμφανίζουν υψηλότερους ρυθμούς μετάδοσης δεδομένων

και καλύτερους δείκτες ποιότητας εμπειρίας σε σχέση με τις πλατφόρμες κοινωνικών βίντεο (social video πλατφόρμες). Ωστόσο, η μετάβαση σε δίκτυα πέμπτης γενιάς (5G) βελτιώνει συνολικά την εμπειρία βίντεο μέσω κινητού (mobile video) καθώς εξασφαλίζει υψηλότερους ρυθμούς μετάδοσης δεδομένων, μικρότερους χρόνους γαμάματος / «κολλημάτος» (buffering time) και ταχύτερη εκκίνηση αναπαραγωγής. Στα σύντομα βίντεο μικρής διάρκειας, η βελτίωση αποτυπώνεται κυρίως σε ταχύτερη έναρξη αναπαραγωγής και ομαλότερη προβολή κατά τη γρήγορη κύλιση περιεχομένου (scrolling). Η βελτιστοποίηση της εμπειρίας δεν αφορά μόνο τον μέγιστο ρυθμό μετάδοσης και την αμεσότητα απόκρισης, τη σταθερότητα σύνδεσης και την ελαχιστοποίηση διακοπών. Το πρότυπο χρήσης κινητού επιβραβεύει την αμεσότητα. Η εμπειρία βίντεο μέσω κινητού διαφέρει σημαντικά ανάλογα με το έξυπνο κινητό τηλέφωνο (smartphone). Τα μοντέλα υψηλών προδιαγραφών (high-end) επιτυγχάνουν υψηλότερους ρυθμούς μετάδοσης και καλύτερους δείκτες ποιότητας εμπειρίας σε σχέση με συσκευές βασικού επιπέδου. Για επιχειρήσεις και παρόχους, αυτό σημαίνει ότι η αντιλαμβανόμενη ποιότητα υπηρεσίας δεν εξαρτάται αποκλειστικά από το δίκτυο, αλλά και από το μείγμα συσκευών της βάσης χρηστών. Συμπερασματικά, το βίντεο μέσω κινητού (mobile video) δεν αυξάνεται αλλά μετασχηματίζεται. Τα στοιχεία δείχνουν ότι η ανάπτυξη της κίνησης δεδομένων καθοδηγείται από τα μέσα κοινωνικής δικτύωσης και ειδικά από τα σύντομα βίντεο μικρής διάρκειας. Οι πλατφόρμες συνεχούς ροής (streaming platforms) διατηρούν την ποιοτική υπεροχή σε ρυθμούς μετάδοσης και ποιότητα εμπειρίας. Όμως η καθημερινή κατανάλωση, ο όγκος και η συχνότητα βρίσκονται στις ροές περιεχομένου. Για δίκτυα, εμπορικά σήματα (brands) και επιχειρήσεις περιεχομένου, το μήνυμα είναι ότι η στρατηγική για το κινητό ξεκινά από το σύντομο βίντεο (short-form). Εκεί βρίσκεται η μεγαλύτερη συγκέντρωση κίνησης. Εκεί διαμορφώνεται η νέα συνήθεια και τελικά εκεί κρίνονται οι επενδύσεις της επόμενης ημέρας.

## Η NASA ΑΝΑΘΕΩΡΕΙ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ ΣΤΗ ΣΕΛΗΝΗ

Η αμερικανική διαστημική υπηρεσία πρόσθεσε μια νέα αποστολή στο πρόγραμμα επιστροφής στη Σελήνη Artemis, που περιλαμβάνει τη δοκιμαστική πρόσδεση ενός διαστημικού σκάφους σε τροχιά γύρω από τη Γη, πριν να προσεληνώσει τους πρώτους αστροναύτες της, πάνω από μισό αιώνα από την τελευταία φορά που πάτησε άνθρωπος στο έδαφος του γήινου δορυφόρου.

Η NASA αναθεωρεί έτσι την προσπάθειά της να επιστρέψει στη Σελήνη, εν μέσω του ανταγωνισμού και της πίεσης που αισθάνεται από την Κίνα.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η νέα αποστολή του Artemis σχεδιάζεται για το 2027 και είναι μία από τις πολλές αλλαγές που ανακοίνωσε σήμερα η υπηρεσία, καθώς η Κίνα πλησιάζει εγγύτερα στον δικό της στόχο, να προσεληνώσει μια επανδρωμένη αποστολή το 2030. Παράλληλα, Αμερικανοί ειδικοί στον τομέα της ασφάλειας προειδοποιούν ότι απαιτούνται πε-

ρισσότερες δοκιμές προτού να κάνει η NASA την απόπειρα να στείλει ανθρώπους στη Σελήνη, κάτι που πλέον σχεδιάζεται να γίνει το 2028 με την αποστολή Artemis IV.

Η NASA ακύρωσε επίσης την προσπάθεια αναβάθμισης του πυραύλου Space Launch System (SLS), για να επικεντρωθεί στην παραγωγή και το κόστος του πυραύλου αυτού, που είναι αργή σε σύγκριση με τους νεότερους πυραύλους. Η απόφαση αυτή επηρεάζει τη σύμβαση, ύψους σχεδόν 2 δισεκ. δολαρίων, με την εταιρεία Boeing για την κατασκευή ενός πιο ισχυρού ανώτερου σταδίου του πυραύλου SLS, τα τρέχοντα σχέδια του οποίου ακυρώθηκαν.

Οι εταιρείες SpaceX του Ίλον Μασκ και Blue Origin του Τζεφ Μπέζος αναπτύσσουν και οι δύο μια σεληνάκατο για το πρόγραμμα και ανταγωνίζονται ποια θα είναι η πρώτη που θα την στείλει με τη NASA στη Σελήνη. Η Boeing και η Northrop Grumman κατασκευάζουν τον πύραυλο SLS, ο οποίος θα

μεταφέρει το διαστημικό σκάφος Orion της Lockheed Martin. Η νέα αποστολή δίνει στη NASA τη δυνατότητα να κάνει και άλλες δοκιμές πριν προχωρήσει στο φιλόδοξο επόμενο βήμα, την προσεληνώση. Η υπηρεσία έκανε μια δοκιμή, μη επανδρωμένη, του SLS και του Orion το 2022 και σχεδιάζει για τον Απρίλιο την εκτόξευση της αποστολής Artemis II, που θα μεταφέρει τέσσερις αστροναύτες γύρω από τη Σελήνη και πάλι πίσω στη Γη.

Η αναθεωρημένη, επανδρωμένη αποστολή Artemis III, με το διαστημικό σκάφος Orion, δεν θα προσεληνωθεί αλλά θα κάνει μια δοκιμή πρόσδεσης με μία ή και με τις δύο σεληνάκατους σε χαμηλή τροχιά γύρω από τη Γη. Η διαδικασία είναι ένα κρίσιμο βήμα στην πορεία της υπηρεσίας προς την επιστροφή στη Σελήνη.



# ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

## ΑΠΕ: ΥΠΕΡΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ ΠΡΑΣΙΝΩΝ ΣΤΟΧΩΝ ΤΟΥ 2035

**Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ**

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,6-7

02/03/2026

**Η Ελλάδα έχει πετύχει τους στόχους του 2035, με την ισχύ του χαρτοφυλακίου να είναι στα 18 GW**  
Αρκετά «εμπροσθοβαρές» καταγράφεται το «πράσινο» χαρτοφυλάκιο της χώρας, με τα τρέχοντα στοιχεία να υποδηλώνουν ήδη από σήμερα την επίτευξη των στόχων του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα για το 2035.

Η εν λόγω πραγματικότητα, όπως καταγράφηκε σε παρεμβάσεις των εκπροσώπων της αγοράς, ειδικών και αναλυτών του κλάδου, κατά τη διάρκεια ημερίδας που διοργάνωσε η Πανελλήνια Ομοσπονδία Συλλόγων Παραγωγών Ηλεκτρικής Ενέργειας από Φωτοβολταϊκά (ΠΟΣΠΗΦ) το Σάββατο στη Θεσσαλονίκη, δημιουργεί μια ζοφερή κατάσταση ιδίως στην περίπτωση των μικρομεσαίων επενδυτών στα φωτοβολταϊκά, με τις περικοπές πράσινης ηλεκτρικής ενέργειας να διαδέχονται το ένα ρεκόρ μετά το άλλο, «σημαδεύοντας» τα έσοδα των παραγωγών, και με τις συνολικές απώλειες, όπως χαρακτηριστικά ειπώθηκε, να φτάνουν να αμφισβητούν εκ βάθρων τη βιωσιμότητα των business plans.

### Η εικόνα των ΑΠΕ σήμερα

Ειδικότερα, όπως προκύπτει από τα σχετικά στοιχεία που παρουσίασε, στα πλαίσια της ημερίδας, ο διευθυντής Στρατηγικής και Σχεδιασμού Ανάπτυξης του Συστήματος του ΑΔΜΗΕ, Κωνσταντίνος Τσιρέκνης, η συνολική ισχύς των εν λειτουργία έργων ΑΠΕ στην Ελλάδα ανέρχεται στα 17,9 GW, αθροιστικά σε δίκτυο διανομής και σύστημα μεταφοράς, και με προοπτική να αυξηθεί σε πάνω από 18 GW, συνυπολογίζοντας σειρά έργων, κυρίως φωτοβολταϊκών, που βρίσκονται προ των πυλών να συνδεθούν στο δίκτυο μέσα στις επόμενες ημέρες.

Αναλυτικότερα, σύμφωνα με τα στοιχεία του ΑΔΜΗΕ, η εν λόγω ισχύς των 17,9 GW επιμερίζεται σε 9 GW έργων ΑΠΕ στο σύστημα μεταφοράς και 8,9 GW στο δίκτυο διανομής, με τη μερίδα του λέοντα να αφορά φωτοβολταϊκούς σταθμούς, που συνολικά φτάνουν τα 11,9 GW, με τους ατομικούς σταθμούς να ακολουθούν στα 5,6 GW και τις λοιπές τεχνολογίες μόλις σε 0,6 GW.

Τα παραπάνω νούμερα, όπως προαναφέρθηκε, υπερκαλύπτουν κατά πολύ τους στόχους του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα, με τα υφιστάμενα μεγέθη να κινούνται σε υψηλότερα επίπεδα τόσο σε σχέση με τους στόχους του 2030 όσο και σε σχέση με τους στόχους που έχουν τεθεί σε βάθος δεκαετίας για το 2035.

### Ο εφιάλτης των περικοπών

Το προβληματικό της υπόθεσης έγκειται στο γεγονός ότι η ζήτηση του συστήματος, όπως επισήμαναν μεταξύ άλλων

τόσο ο κ. Κωνσταντίνος Τσιρέκνης όσο και ο καθηγητής του ΑΠΘ Παντελής Μπίσκας, δεν ακολουθεί αναλόγως την αύξηση της ενεργής ισχύος στο σύστημα, με αυτό να σημαίνει πρακτικά ότι η πλεονάζουσα παραγόμενη πράσινη ενέργεια που ήδη καταγράφεται και αναμένεται να αυξηθεί έτι περαιτέρω τα επόμενα χρόνια, δεν βρίσκει «αντίκρισμα», με αποτέλεσμα να καταλήγει στα «σκουπίδια». Ενδεικτικά, το 2024, οι απορρίψεις πράσινης ηλεκτρικής ενέργειας ανήλθαν περίπου στις 900 GWh, για να αυξηθούν στις 2 TWh το 2025, με την τάση να συνεχίζει αυξητικά φέτος, στις 3,3 με 3,7 TWh, ήτοι 75% αύξηση σε σχέση με πέρυσι. Το πρόβλημα αναμένεται να συνεχιστεί, με προσομοιώσεις να δείχνουν επίπεδα περικοπών ηλεκτρικής ενέργειας περί τις 3,5 με 3,9 TWh ετησίως μεσοσταθμικά σε ορίζοντα δεκαετίας, με το φαινόμενο να είναι εντονότερο κατά τα πρώτα έτη και να μετριάζεται σχετικά στην «αυγή» της νέας δεκαετίας, όταν και θα λειτουργεί λειτουργεί ένα αξιόλογο δυναμικό σταθμών αποθήκευσης στο ηλεκτρικό σύστημα, τόσο από μπαταρίες όσο και από σταθμούς αντλιοσταθμείων.

Σε κάθε περίπτωση, η εικόνα καταγράφεται εξαιρετικά ζοφερή, με τα πρώτα δείγματα γραφής ήδη να αποτυπώνονται επί του πεδίου, με περίπου 2.200 μεταβιβάσεις (πωλήσεις) μικρομεσαίων φωτοβολταϊκών υπό τον φόβο της αυξανόμενης απώλειας εσόδων, που σε ορισμένες περιπτώσεις φτάνουν στο σημείο να δημιουργούνται σημαντικές δυσκολίες στην εξυπηρέτηση των δανείων που έχουν οι επενδυτές στις τράπεζες και είχαν λάβει για την κατασκευή των πάρκων.

### «Ο ελέφαντας στο δωμάτιο»

Αξίζει να σημειωθεί, όπως επισημάνθηκε σχετικά, ότι οι βασικές γραμμές άμυνας, όπως εξήγησε ο κ. Τσιρέκνης, αφορούν την επιτάχυνση της διείσδυσης των σταθμών αποθήκευσης, χωρίς, ωστόσο, αυτό να αποτελεί πανάκεια, δεδομένου ότι «ο ελέφαντας στο δωμάτιο» παραμένει και έγκειται στη σημαντικά υποδεέστερη ζήτηση του συστήματος, που θα μπορούσε να δώσει διέξοδο στην πλεονάζουσα ενέργεια.

Ειδικότερα, όπως ανέφερε ο κ. Μπίσκας, το φορτίο παραμένει στα επίπεδα των 50-51 TWh, με τις προβλέψεις να αποτυπώνουν περιορισμένη αύξηση μέσα στην επόμενη πενταετία, παρά την ολοκλήρωση κρίσιμων μεγάλων διασυνδέσεων στη χώρα, όπως είναι η διασύνδεση των Δωδεκανήσων και των νησιών του Ανατολικού Αιγαίου και τα οποία αθροιστικά αναμένεται να σηματοδοτήσουν μια άνοδο της τάξης των 2,5 TWh έως 3 TWh.

Επιπρόσθετα, η ηλεκτροκίνηση προοδεύει με αργούς ρυθμούς, γεγονός που υποδηλώνει μετρημένη επίδραση στη διακύμανση της ζήτησης για τα αμέσως επόμενα χρόνια. Κατά συνέπεια, η διαχείριση των περικοπών, με δεδομένο ότι αυτές θα συμβαίνουν με όρους «κανονικότητας» περί τις 2 TWh ετησίως μεσοσταθμικά μέχρι το 2035, θα πρέπει να βασιστεί σε συνδυασμό παραμέτρων, με πρώτη

στη σχετική λίστα τον πολλαπλασιασμό των συστημάτων αποθήκευσης στο σύστημα, για να ακολουθήσει ο έλεγχος του ρυθμού διείσδυσης νέων σταθμών, και η επιτάχυνση του εξηλεκτρισμού.

Σε αυτό το σημείο αναδεικνύεται η ανάγκη ενός κεντρικού συντονισμού, με αναγνώριση του κομβικού ρόλου των ενεργειακών φορέων (Ρυθμιστής, Διαχειριστές κ.λπ.) στη διαμόρφωση του ενεργειακού μίγματος της χώρας όπως αυτό αναμένεται να διαμορφωθεί τα αμέσως επόμενα χρόνια.

### Όχι άλλες καθυστερήσεις

Συμπερασματικά, η κατάσταση βαίνει δυσκολότερη, με το σύστημα να μετράει ήδη 700 MW νέων έργων στην «πρίζα» (στην πλειονότητά τους φωτοβολταϊκά) από τις αρχές του έτους, με την εκτίμηση για το κλείσιμο της χρονιάς να μιλάει για επιπλέον 2,5 GW (πάλι κυρίως φωτοβολταϊκά, φωτοβολταϊκά), όταν αντίστοιχο νούμερο σε σταθμούς αποθήκευσης στο τέλος του 2026 θα είναι μόλις 1.500 MW εν λειτουργία και μάλιστα στην περίπτωση που προχωρήσει «κατά γράμμα» η σχεδιαζόμενη ενσωμάτωση των έργων στο σύ χωρίς πρόσθετες καθυστερήσεις, ανάλογες με αυτές που έχουν συμβεί μέχρι σήμερα και φτάνουμε τρία χρόνια μετά την προκήρυξη του πρώτου διαγωνισμού αποθήκευσης, τα έργα να παραμένουν έτοιμα και αδρανή εκτός συστήματος παρά τις εκρηκτικές ανάγκες που υπάρχουν.

## ΣΤΟ ΦΩΣ ΝΕΟΙ ΘΗΣΑΥΡΟΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΩΝ ΦΙΛΙΠΠΩΝ

**ΑΠΟΓΕΥΜΑΤΙΝΗ**

ΣΕΛΙΔΑ 23

02/03/2026

### Εντυπωσιακός μαρμάρινος λέοντας με πλούσια κόμη, κομψοτεχνήματα κεραμικής, χάλκινα νομίσματα, μετάλλια αντικείμενα και ακέραια κρήνη

Σπουδαία αρχαιολογικά ευρήματα Σπουδαία στο φως από την αρχαιολογική σκαπάνη στους Φιλιππούς - η τοποθεσία βρίσκεται μεταξύ Καβάλας και Δράμας. Ειδική ομάδα του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης εντόπισε άκρως εντυπωσιακό μαρμάρينو λέοντα με πλούσια κόμη, καθώς και κομψοτεχνήματα κεραμικής, χάλκινα νομίσματα, μετάλλια αντικείμενα και επίσης ακέραια μαρμάρινη κρήνη.

Όπως ανακοίνωσε τώρα το υπουργείο Πολιτισμού, το καλοκαίρι προέκυψαν σημαντικά στοιχεία για την πολεοδομική οργάνωση και τη μνημειακή διακόσμηση της πόλης: Οι εργασίες ξεκίνησαν με την ολοκλήρωση της ανασκαφής στη στοά της οικοδομικής νησίδας 7, νότια του νότιου decumanus (σ.σ. κύριου οδικού άξονα της πόλης).

Συνέχεια στη σελίδα 22





## ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Στον νότιο τοίχο της στοάς αποκαλύφθηκε θύρα με σωζόμενο μαρμάρινο κατώφλι, κάτι που μαρτυρά την επιμελημένη αρχιτεκτονική του συγκροτήματος. Η έρευνα επεκτάθηκε ανατολικά του νότιου decumanus, όπου εντοπίστηκε η συνέχεια της μαρμαροστρωμένης οδού. Στόχος υπήρξε η πλήρης αποκάλυψη του κρηναίου οικοδομήματος στο σημείο σύγκλισης του βόρειου και του νότιου decumanus. Πέραν αυτού, αποκαλύφθηκε και τμήμα της μαρμαροστρωτής πλατείας που το περιέβαλλε.

Ξεχωριστά θεωρούνται τα πολυάριθμα μαρμάρια ανάγλυφα μέλη της κρίνης, από τα οποία κατέστη δυνατή η επανατοποθέτηση δύο στην αρχική τους θέση. Στα ευρήματα συγκαταλέγονται και δύο λατινικές επιγραφές που πιθανότατα κοσμούσαν το επιστύλιο του μνημείου. Ο λέων, που στόλιζε την κρίνη, και τα άλλα αρχαιολογικά ευρήματα φανερώνουν ότι, αν και το μνημείο χρησιμοποιεί αρχιτεκτονικά και γλυπτά στοιχεία κυρίως ρωμαϊκής περιόδου, μεταγενέστερα αναμορφώθηκε με ετερόκλητα υλικά. Η εικόνα αυτή παραπέμπει σε περίοδο των αρχών της μέσης βυζαντινής εποχής, γεγονός που επιβεβαιώνεται τόσο από τα κατασκευαστικά χαρακτηριστικά όσο και από τα κινητά ευρήματα.

### «ΠΟΙΝΗ» ΣΤΙΣ ΤΡΑΠΕΖΕΣ ΓΙΑ ΤΑ ΚΛΕΙΣΤΑ ΑΚΙΝΗΤΑ

#### Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,3

02/03/2026

#### Θα πληρώσουν διπλάσιο ΕΝΦΙΑ - Στόχος, να «ρίξουν» στην αγορά τις αδιάθετες κατοικίες

«Καπέλο» 100% στον ΕΝΦΙΑ καλούνται να πληρώσουν από τον επόμενο μήνα, σε 12 ισόποσες μηνιαίες δόσεις, τράπεζες και servicers που κράτησαν πέρυσι κλειστά τα ακίνητα που έχουν στα χαρτοφυλάκια τους.

Αξίζει να σημειωθεί ότι σήμερα, με βάση τα τελευταία στοιχεία, οι τράπεζες έχουν στην κατοχή τους περίπου 8.300 ακίνητα, ενώ από την πλευρά πλευρά τους οι servicers άλλα 11.000 ακίνητα, τα οποία έχουν περιέλθει στην κυριότητα τους μέσω πλειστηριασμών και με στόχο να διατεθούν προς πώληση, υπό την προϋπόθεση όμως ότι προηγούμενος θα έχουν τακτοποιηθεί οι τυχόν πολεοδομικές εκκρεμότητες που υπάρχουν.

Η πληθώρα λοιπόν των ακινήτων που μένουν ακρινοποιοί, ακρινοποιοί, ίπτα, σε συνδυασμό με την κρίση στην αγορά των ακινήτων, οδήγησε το οικονομικό επιτελείο στην απόφαση να επιβάλει τον αυξημένο ΕΝΦΙΑ, τα έσοδα από τον οποίο θα διατεθούν σε κοινωνικές δράσεις για την ενίσχυση της στεγαστικής πολιτικής.

Στο πλαίσιο δε αυτό, με απόφαση (υπ' Α1051/27.2.2026) του διοικητή της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, καθορίστηκε και η διαδικασία που αφορά την επιβολή προσαύξεσης στον ΕΝΦΙΑ για δικαιώματα επί κατοικιών, διαμερισμάτων και μονοκατοικιών, που ανήκουν σε πιστωτικά ιδρύματα, αγοραστές και διαχειριστές πιστώσεων, καθώς και σε συνδεδεμένα με αυτά νομικά πρόσωπα και νομικές οντότητες.

#### Αναθέρμανση του real estate

Επισημαίνεται ότι η ρύθμιση που φέρνει τον διπλάσιο ΕΝΦΙΑ ψηφίστηκε στο τέλος του 2024 και θα παραμείνει σε ισχύ έως και το 2028, ενώ εντάσσεται σε ένα ευρύτερο πλαίσιο πολιτικών που στοχεύουν στην αναθέρμανση της αγοράς κατοικίας, η οποία τα τελευταία χρόνια αντιμετωπίζει έντονη ανισορροπία μεταξύ ζήτησης και προσφοράς. Είναι άλλωστε γνωστό ότι, παρά το γεγονός ότι οι τιμές των ακινήτων αυξάνονται με σταθερό ρυθμό, χιλιάδες κατοικίες -κυρίως διαμερίσματα και μονοκατοικίες- παραμένουν αδιάθετες, είτε λόγω γραφειοκρατικών αγκυλώσεων είτε λόγω στρατηγικής αναμονής των τραπεζών και των servicers για καλύτερες συνθήκες πώλησης.

Επί της ουσίας, η διάταξη προβλέπει διπλασιασμό του βασικού ΕΝΦΙΑ για κάθε κατοικία ή μονοκατοικία που παραμένει αδρανής και ανήκει σε οργανισμούς του χρηματοπιστωτικού τομέα. Το μέτρο δεν αφορά φυσικά πρόσωπα ή επιχειρήσεις άλλης φύσεως, αλλά στοχεύει αποκλειστικά τις τράπεζες, τα funds και τους servicers, που συγκεντρώνουν μεγάλο όγκο ακινήτων μέσω διαδικασιών ρευστοποίησης μη εξυπηρετούμενων δανείων.

Η ΑΑΔΕ έχει ήδη συγκεντρώσει στοιχεία από τις δηλώσεις Ε9 και από τα μητρώα των τραπεζών, προκειμένου να εντοπίσει ποια ακίνητα παρέμειναν κλειστά έως την 31η Δεκεμβρίου 2025, ημερομηνία «κλειδί» για τον υπολογισμό του ΕΝΦΙΑ του 2026.

Σε κάθε περίπτωση για να αποφευχθεί η επιβολή της προσαύξεσης κατά 100%, το ακίνητο θα πρέπει να έχει νοικιαστεί ή χρησιμοποιηθεί για τουλάχιστον έξι μήνες μέσα στο προηγούμενο έτος επιβολής του ΕΝΦΙΑ.

#### Η διαδικασία επιβολής προσαύξεσης

Για την επιβολή της προσαύξεσης χορηγούνται στην ΑΑΔΕ, κατόπιν έγγραφου ή ηλεκτρονικού αιτήματος του διοικητή, τα στοιχεία των πιστωτικών ιδρυμάτων, των αγοραστών και των διαχειριστών πιστώσεων, από την Τράπεζα της Ελλάδος. Τα στοιχεία των νομικών προσώπων και νομικών οντοτήτων, ημεδαπών ή αλλοδαπών με ΑΦΜ στην Ελλάδα, αντλούνται από τις υποβληθείσες καταστάσεις οικονομικών στοιχείων από επιχειρηματική δραστηριότητα (κωδικός 037 του εντύπου Ε3) του προηγούμενου φορολογικού έτους, για το οποίο έχει λήξει κατά

τον χρόνο επιβολής του ΕΝΦΙΑ η προθεσμία υποβολής των δηλώσεων φορολογίας εισοδήματος, καθώς και από τα τυχόν λοιπά δεδομένα που τηρούνται στα πληροφορικά συστήματα της ΑΑΔΕ. Ταυτόχρονα τα στοιχεία των μισθωμένων ακινήτων αντλούνται από τις δηλώσεις πληροφοριακών στοιχείων μίσθωσης που έχουν υποβληθεί στην ΑΑΔΕ και ειδικά για το έτος 2026, τα στοιχεία των μισθωμένων ακινήτων για τουλάχιστον έξι (6) μήνες εντός του 2025, δύνανται να διαβιβάζονται, έως και τις 2 Μαρτίου 2026, από τους υπόχρεους στη Γενική Διεύθυνση Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης της ΑΑΔΕ σε ηλεκτρονικό κρυπτογραφημένο αρχείο με υποχρεωτική αναγραφή του ΑΦΜ, του ΑΤΑΚ και προαιρετικά του Αριθμού Καταχώρισης Μισθωτηρίου. Στις περιπτώσεις που περιέλθουν στην ΑΑΔΕ στοιχεία σχετικά με υποκείμενους στην προσαύξηση του φόρου, τα οποία δεν είχε στη διάθεσή της κατά τη διενέργεια της πρώτης κεντρικής εκκαθάρισης του ΕΝΦΙΑ, διενεργείται νέα κεντρική εκκαθάριση και εκδίδεται νέα πράξη προσδιορισμού φόρου, που κοινοποιείται στον υπόχρεο.

#### Επανεκκαθάριση ΕΝΦΙΑ

Στις περιπτώσεις που επιβληθεί προσαύξηση του φόρου σε δικαίωμα επί ακινήτου για το οποίο δεν πληρούνται οι ανωτέρω προϋποθέσεις, ο υποκείμενος στον φόρο δύναται να υποβάλει αίτηση-δήλωση για τη διενέργεια επανεκκαθάρισης του ΕΝΦΙΑ, σύμφωνα με το έντυπο «Δ500 Αίτηση - Δήλωση για τη χορήγηση απαλλαγής, έκπτωσης ή για την επανεκκαθάριση του ΕΝΦΙΑ». Η αίτηση-δήλωση υποβάλλεται στη ΔΟΥ ή στο ΚΕΦΟΚ που έχει συνθέσει τη δήλωση ΕΝΦΙΑ και εκδώσει την πράξη προσδιορισμού φόρου του οικείου έτους. Στην αίτηση-δήλωση επισυνάπτονται τα δικαιολογητικά από τα οποία αποδεικνύεται ότι το δικαίωμα επί ακινήτου δεν υπόκειται σε προσαύξηση του φόρου. Ενδεικτικά, προσκομίζονται: α) Απόδειξη υποβολής δήλωσης πληροφοριακών στοιχείων μίσθωσης ακινήτης περιουσίας, από την οποία προκύπτει ότι το ακίνητο ήταν μισθωμένο για χρονικό διάστημα τουλάχιστον έξι (6) μηνών εντός του έτους που προηγείται του έτους επιβολής του ΕΝΦΙΑ, β) λοιπά δικαιολογητικά έγγραφα από τα οποία αποδεικνύεται ότι δεν συντρέχουν οι προϋποθέσεις για την επιβολή προσαύξεσης. Εάν η αίτηση γίνει αποδεκτή εκδίδεται νέα δήλωση-πράξη προσδιορισμού ΕΝΦΙΑ, η οποία κοινοποιείται στον υπόχρεο, ενώ σε περίπτωση που η αίτηση απορριφθεί, εκδίδεται από τον προϊστάμενο της αρμόδιας υπηρεσίας πράξη απόρριψης στην οποία αναφέρονται οι λόγοι της απόρριψης και κοινοποιείται στον υπόχρεο.