

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ

ΤΕΥΧΟΣ 3185

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 05 ΜΑΡΤΙΟΥ 2026

ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΣΗΜΕΡΑ

στην καθημερινή ηλεκτρονική ενημέρωση του ΤΕΕ (Newsletter) ΤΕΕ:

Σελ 1 και 3

Την άνοιξη το Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο για τον τουρισμό –

Ανοίγει διαβούλευση για ΑΠΕ και Βιομηχανία

- Θέμα ημερών οι ανακοινώσεις της κυβέρνησης για το ενεργειακό

κόστος της βιομηχανίας

Σελ 1 και 4

Η Κομισιόν παρουσίασε τις Νέες Στρατηγικές για τη Ναυτιλία και

τα Λιμάνια

- Απ. Τζιτζικώστας: Προστατεύουμε τις πύλες της Ευρώπης και

ενισχύουμε τον παγκόσμιο ανταγωνισμό του ναυτιλιακού τομέα

Σελ 1 και 5, 6

Ψηφίστηκε στην Ολομέλεια της Βουλής το ν/σ για την ψήφο των

αποδήμων

- Η δυνατότητα επιστολικής ψήφου θα ισχύει από τις ερχόμενες

εθνικές εκλογές - Η εκλογική περιφέρεια Αποδήμων μετατίθεται

για τις επόμενες

- Θ. Λιβάνιος: Εμπιστοσύνη στον κάθε Έλληνα που ζει το εξωτερικό

Σελ 1 και 7

Εγκαινιάστηκε το ανακαινισμένο κτίριο του Συμβουλίου της

Επικρατείας στο Αρσάκειο Μέγαρο

Σελ 8

ΕΤΒΑ ΒΙΠΕ: Πρώτο μέλημα η αποδοτικότητα των επιχειρήσεων

στα βιομηχανικά πάρκα και η προστασία περιβάλλοντος και

εργαζομένων

Σελ 9

Εγκρίθηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή η νομοθετική πρόταση

για τον Βιομηχανικό Επίταχυντή

- Στροφή σε "Made in EU" και χαμηλό άνθρακα για ενίσχυση της

ευρωπαϊκής παραγωγής στην Ευρώπη

Σελ 10

ΥΠΕΝ: Η Ελλάδα επένδυσε στη διαφοροποίηση των ενεργειακών

της πηγών, η οποία σήμερα αποτελεί απάντηση στην κρίση

Σελ 11

Ανακοινώσεις σχετικά με το δημοψήφισμα και τη χωροθέτηση της ΔΕΘ

Σελ 12

Η ΕΤΑΔ παραχωρεί το ιστορικό «Αβερώνιο Παρθενάγειο» στο

Πατριαρχείο Αλεξάνδρειας & Πάσης Αφρικής

Σελ 13

LAMBDA Development: ΕΒΤΔΑ 254 εκατ. ευρώ και εισπράξεις 1,5

δισ ευρώ από το Ελληνικό

Σελ 14

Έρευνα: Η τεχνολογία στο επίκεντρο της στρατηγικής ανάπτυξης

ολοένα και περισσότερων οργανισμών

Σελ 15

Επτά επιστημονικές για την εξάλειψη του μισθολογικού χάσματος

μεταξύ ανδρών και γυναικών

- Τι επώθησε σε εκδήλωση για την ισότητα στις αμοιβές και τη

μισθολογική διαφάνεια

Σελ 16

Η ΕΕ μπορεί να μειώσει δραστικά τις τοπικές τιμές των μπαταριών

με το σχέδιο «Made in Europe», σύμφωνα με έκθεση

Σελ 17, 18

Κ. Πιερρακάκης: Η Ευρώπη πρέπει να κινηθεί γρήγορα απέναντι σε

μία ανησυχητική και βαθιά κρίση

- Ομιλία του υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και

προέδρου του Eurogroup στο «EIB Group Forum 2026»

Σελ 19

Χρηματοπύλη: Ισχυρή αντίδραση 4,16%, μετά το διήμερο «ξεπόλημα»

Σελ 20

MWC: Έξυπνα οικοσυστήματα που μαθαίνουν από την καθημερινότητα των χρηστών παρουσίασε η Xiaomi

Σελ 2

Προσεκώς

Σελ 21, 22

Πρωτοσέλιδα θέματα και αποκλήματα τύπου

Και πολλές ακόμη τεχνικές και οικονομικές ειδήσεις.

ΤΗΝ ΑΝΟΙΞΗ ΤΟ ΕΙΔΙΚΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ - ΑΝΟΙΓΕΙ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΓΙΑ ΑΠΕ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

Θέμα ημερών οι ανακοινώσεις της κυβέρνησης για το ενεργειακό κόστος της βιομηχανίας

«Μέσα στην άνοιξη θα κλείσει το Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο για τον τουρισμό και θα αποτελεί πλέον επίσημο κείμενο, κάτι που αποτελεί σημαντική εξέλιξη για τις επενδύσεις που θα γίνουν στον τομέα. Για τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας έχουν προχωρήσει επίσης οι διαδικασίες και θα αναρτηθεί σε δημόσια διαβούλευση ενδεχομένως και εντός του Μαρτίου. Νομίζω ότι θα παρουσιαστεί ένα πολύ ενδιαφέρον χωροταξικό για τις ΑΠΕ. Και το ειδικό χωροταξικό για τη βιομηχανία θα αναρτηθεί επίσης μέσα στην άνοιξη για διαβούλευση».

Τις ανακοινώσεις αυτές έκανε ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης,

Κωστής Χατζηδόκης, μιλώντας στην εκδήλωση για την απονομή των Growth Awards 2026 της Eurobank και της Grant Thornton. Παράλληλα μετά από συνάντησή τους οι υπουργοί Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρος Παπασταύρου και Τουρισμού Όλγα Κεφαλογιάννη ανακοίνωσαν ότι στην τελική ευθεία εισέρχεται το Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο για τον Τουρισμό. Σημειώνεται ότι ο κ. Χατζηδόκης ανέφερε ακόμη ότι είναι θέμα ημερών οι ανακοινώσεις της κυβέρνησης για το ενεργειακό κόστος της βιομηχανίας, με σκοπό την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της. Αναλυτικά στη σελ 3

Η ΚΟΜΙΣΙΟΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ ΤΙΣ ΝΕΕΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΚΑΙ ΤΑ ΛΙΜΑΝΙΑ

Απ. Τζιτζικώστας: Προστατεύουμε τις πύλες της Ευρώπης και ενισχύουμε τον παγκόσμιο ανταγωνισμό του ναυτιλιακού τομέα

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή παρουσίασε χτες τις νέες στρατηγικές της ΕΕ για τη ναυτιλία και τα λιμάνια, με στόχο την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας σε ολόκληρο τον ναυτιλιακό τομέα. Οι στρατηγικές της Επιτροπής επικεντρώνονται στην προώθηση της καινοτομίας, της ψηφιοποίησης, της απασθρακοποίησης και της βιωσιμότητας, ενώ παράλληλα ενισχύουν την ασφάλεια, την εκπαίδευση του προσωπικού και την παγκόσμια ανταγωνιστικότητα των ευρωπαϊκών ναυπηγείων και λιμένων. Συγκεκριμένα, η Στρατηγική Βιομηχανίας Ναυτιλίας της ΕΕ στοχεύει στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας, της καινοτο-

μίας και της βιωσιμότητας στον ναυτιλιακό τομέα. Προωθεί την υψηλή τεχνολογία ναυπηγικής, τα πλοία υποστήριξης αιοκινής ενέργειας, τα υποβρύχια drones και τον προηγμένο λιμενικό εξοπλισμό. Παράλληλα, εστιάζει στην απασθρακοποίηση του στόλου, την ψηφιοποίηση της ναυπηγικής βιομηχανίας και την ανάπτυξη δεξιοτήτων μέσω εκπαίδευσης και επανακατάρτισης των εργαζομένων. Η στρατηγική διασφαλίζει επίσης δίκαιο παγκόσμιο ανταγωνισμό για τα ναυπηγεία και τους κατασκευαστές εξοπλισμού της ΕΕ. Αναλυτικά στη σελ 4

ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΟ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΗΝ ΨΗΦΟ ΤΩΝ ΑΠΟΔΗΜΩΝ

-Η δυνατότητα επιστολικής ψήφου θα ισχύει από τις ερχόμενες εθνικές εκλογές- Η εκλογική περιφέρεια Αποδήμων μετατίθεται για τις επόμενες

-Θ. Λιβάνιος: Εμπιστοσύνη στον κάθε Έλληνα που ζει το εξωτερικό

Κατά πλειοψηφία ψηφίστηκε, μετά από ονομαστική ψηφοφορία, σύμφωνα με την συνταγματική διάταξη, το νομοσχέδιο του υπουργείου Εσωτερικών για τον «Όρισμό εκλογικής περιφέρειας Αποδήμου Ελληνισμού - Διευκόλυνση άσκησης εκλογικού δικαιώματος εκλογέντων εκτός επικράτειας μέσω επιστολικής ψήφου για τις βουλευτικές εκλογές» από την Ολομέλεια της Βουλής. Οι διατάξεις που αφορούν την παροχή και τη δυνατότητα επιστολικής ψήφου για τους διαμένοντες εκτός της επικράτειας, συγκέντρωσαν περισσότερες από 200 θετικές ψήφους και θα

ισχύσουν από τις ερχόμενες εθνικές εκλογές. Αντίθετα, οι διατάξεις που αφορούν την δημιουργία της εκλογικής περιφέρειας Αποδήμου Ελληνισμού δεν συγκέντρωσαν την πλειοψηφία των 2/3 απαιτούμενο ψήφων. Αυτό σημαίνει ότι δεν θα ισχύσουν κατά τις ερχόμενες εθνικές εκλογές, ούτε και εάν υπάρξουν επαναληπτικές (με λίστες υποψηφίων), αλλά σε εκείνες που θα διεξαχθούν και πάλι με σταυρό προτίμησης. Αναλυτικά στις σελ 5, 6

ΕΓΚΑΙΝΙΑΣΤΗΚΕ ΤΟ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΜΕΝΟ ΚΤΙΡΙΟ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ ΣΤΟ ΑΡΣΑΚΕΙΟ ΜΕΓΑΡΟ

Με την παρουσία του ΠτΔ Κωνσταντίνου Τασούλα, του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, του προέδρου της Βουλής Νικήτα Κακλαμάνη, της πολιτικής ηγεσίας του υπουργείου Δικαιοσύνης, υπουργών, του διοικητή της Τράπεζας της Ελλάδος, κ.λπ., έγινε η τελετή των εγκαινίων του κτιρίου του Συμβουλίου της Επικρατείας στο Αρσάκειο Μέγαρο, επί της οδού Πανεπιστημίου, στο κέντρο της Αθήνας.

Ο πρωθυπουργός μίλησε για ένα επιβλητικό κτίριο, το οποίο πλέον μετά την ανακαίνισή έχει εγκαταστάσεις επαρκείς και λειτουργικές για το σύνολο των υπηρεσιών του ΣΤΕ και προσβάσιμες σε όλους, ειδικά στους συμπολίτες μας με αναπηρία. Αναλυτικά στη σελ 7



ΒΑΛΤΕ ΣΤΗΝ ΑΤΖΕΝΤΑ ΣΑΣ

ΕΚΔΗΛΩΣΗ: Η ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΗΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗΣ ΣΤΗΝ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΤΙΡΙΩΝ 1986-2026

Το ΚΤΙΡΙΟ διοργανώνει μια μοναδική επετειακή εκδήλωση υψηλού ενδιαφέροντος στις **3 και 4 Απριλίου 2026**, στο Μέγαρο Μουσικής, Αθήουσα Banquet, με αφορμή τη συμπλήρωση 40 χρόνων ουσιαστικής και διαρκούς προσφοράς στον κλάδο των κατασκευών και της αρχιτεκτονικής στην Ελλάδα.

Για πρώτη φορά, 40 από τα σημαντικότερα αρχιτεκτονικά γραφεία της χώρας συναντώνται στον ίδιο χώρο και παρουσιάζουν τα έργα των τελευταίων 40 ετών που ξεχωρίζουν στο portfolio τους, καταθέτοντας παράλληλα τις απόψεις τους για την εξέλιξη της αρχιτεκτονικής και τη συμβολή της στην ποιότητα των κτιρίων.

Η εκδήλωση αποτελεί ένα ζωντανό αρχιτεκτονικό αφήγημα τεσσάρων δεκαετιών, μέσα από έργα που άφησαν το αποτύπωμά τους στο δομημένο περιβάλλον της χώρας και διαμόρφωσαν τον σύγχρονο αρχιτεκτονικό λόγο στην Ελλάδα.

Απευθύνεται σε όλους τους ενεργούς επαγγελματίες του χώρου: αρχιτέκτονες, μηχανικούς, κατασκευαστές, μελετητές, developers, στελέχη τεχνικών εταιρειών, και όλους όσοι συμμετέχουν ή επηρεάζουν τον σχεδιασμό και την παραγωγή κτιριακών έργων.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ

• Παρουσιάσεις Αρχιτεκτονικών Γραφείων (40 ομιλίες)

Παρασκευή 3 Απριλίου 2026: 16:30 – 20:30

Σάββατο 4 Απριλίου 2026: 11:00 – 15:00 & 16:00 – 20:00

• Αρχιτεκτονική Έκθεση

Καθ' όλη τη διάρκεια της εκδήλωσης θα λειτουργεί Αρχιτεκτονική Έκθεση, με πινακίδες έργων των αρχιτεκτονικών γραφείων που συμμετέχουν. Η έκθεση αποτυπώνει εμβληματικά έργα της τελευταίας 40ετίας και προσφέρει στους επισκέπτες τη δυνατότητα να γνωρίσουν, μέσα από εικόνες και συνοπτική τεκμηρίωση, τη φιλοσοφία, την εξέλιξη και το αρχιτεκτονικό αποτύπωμα κάθε γραφείου.

Είσοδος ελεύθερη – Δίπλωμα ενδιαφέροντος:

<https://www.ktirio.gr/el/40xroniaktirio>

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟΥ ΤΥΠΟΥ ΤΕΕ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΤΕΕ

Γιώργος Στασινός

ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ

Αργύρης Δεμερτζής

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

Χριστίνα Χατζιορδάνογλου

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ - ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΕΚΔΟΣΗΣ

Ελένη Τριάντη, Χριστίνα Ντζίδου

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Θοδωρής Καραουλάνης

press@central.tee.gr

Προσεχώς

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΗΜΕΡΙΔΕΣ - ΣΥΝΕΔΡΙΑ - ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ	ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
5 & 19 Μαρτίου 2026	Επιμορφωτικά Εργαστήρια «Κλιματική Ανθεκτικότητα & Υποδομές»	Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ)
12 Μαρτίου 2026	INVEST in GREECE Summit	Moneyreview.gr, Νομική Βιβλιοθήκη

SUSSCHEME-SUSTENS 2 – ΝΕΑ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΕΡΙΛΗΨΕΩΝ

Στις **29–30 Ιουνίου 2026** στην Αθήνα, και για πρώτη φορά, ενώνονται δύο καθιερωμένες σειρές συνεδρίων, το SuSchemE και το SUSTENS 2, σε μια κοινή, ειδική διοργάνωση. Το συνέδριο SuSchemE–SUSTENS 2: Sustainable Chemical Engineering Systems συνδιοργανώνεται από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ) και το Sustainability Section of EFCE.

Η σύμπραξη των δύο αυτών συνεδριακών θεσμών δημιουργεί μια μοναδική πλατφόρμα διαλόγου, φέρνοντας στο ίδιο τραπέζι επιστήμονες, μηχανικούς και επαγγελματίες από τον χώρο της βιωσιμότητας, της Χημικής Μηχανικής και της καινοτομίας σε συστήματα και διεργασίες. Στόχος του συνεδρίου είναι η ανταλλαγή γνώσης και εμπειρίας γύρω από σύγχρονες λύσεις που απαντούν στις προκλήσεις της πράσινης μετάβασης και της βιομηχανικής εφαρμογής. Εκ μέρους των Επιστημονικών Υπευθύνων του Συνεδρίου — Prof. Antonis Kokossis, Prof. Seyed Mansouri και Dr. Kostas Pyrgakis — καθώς και της Οργανωτικής Επιτροπής, απευθύνεται ανοικτή πρόσκληση προς την επιστημονική και τεχνική κοινότητα για υποβολή περιλήψεων και παρουσίαση της πιο πρόσφατης ερευνητικής και εφαρμοσμένης δουλειάς τους.

Η υποβολή περιλήψεων είναι ανοικτή, **με νέα καταληκτική**

κή ημερομηνία την 31 Μαρτίου 2026.

Το SuSchemE–SUSTENS 2 υποστηρίζεται από μια συνεχώς διευρυνόμενη Επιστημονική Επιτροπή, με τη συμμετοχή διακεκριμένων ακαδημαϊκών και ερευνητών από όλο τον κόσμο. Παράλληλα, προσφέρονται ουσιαστικές δυνατότητες δημοσίευσης, τόσο στο Book of Abstracts και στα Conference Proceedings (με DOI και ISSN), όσο και με πλήρη άρθρα σε διεθνή επιστημονικά περιοδικά, όπως τα Industrial & Engineering Chemistry Research (ACS) και Biochemical Engineering Journal (Elsevier).

Οι θεματικές του συνεδρίου καλύπτουν ένα ευρύ φάσμα, από πράσινες και βιώσιμες τεχνολογίες και βιοτεχνολογικά συστήματα, έως εφαρμογές Power-to-X, λύσεις μηχανικής με τεχνητή νοημοσύνη, βιομηχανικές διεργασίες και προσεγγίσεις safe and sustainable-by-design για υλικά και διαδικασίες. Το συνέδριο φιλοδοξεί να αποτελέσει σημείο αναφοράς για μηχανικούς και ερευνητές που επιθυμούν να παρακολουθούν τις διεθνείς εξελίξεις και να συμβάλλουν ενεργά στο μέλλον της βιώσιμης βιομηχανίας.

Περισσότερες πληροφορίες και σύνδεσμοι υποβολής στο επίσημο site της εκδήλωσης:

<https://www.suscheme-sustens2.com/>

ΑΠΟΝΟΜΗ ΒΡΑΒΕΙΩΝ NEXTGEN ARCH

Η Τελετή Απονομής των Βραβείων της πρωτοβουλίας «NextGen Arch: Το αύριο της ελληνικής αρχιτεκτονικής», θα πραγματοποιηθεί τη **Δευτέρα 9 Μαρτίου 2026 και ώρα 19:00**, στο Πάρκο Καινοτομίας JOIST στη Λάρισα.

Η πρωτοβουλία «NextGen Arch», διοργανώνεται από την Περιφέρεια Θεσσαλίας, με την υποστήριξη του Συλλόγου Αρχιτεκτόνων Λάρισας και του GradReview και συνιστά μια πρωτοβουλία για την ανάδειξη της νέας γενιάς αρχιτεκτό-

νων και την ενίσχυση του σύγχρονου αρχιτεκτονικού διαλόγου γύρω από το μέλλον του δομημένου περιβάλλοντος. Η εν λόγω πρωτοβουλία τελεί υπό την αιγίδα του ΣΑΔΑΣ – ΠΕΑ, του ΤΕΕ – ΤΚΔΘ καθώς και των Σχολών Αρχιτεκτονικής του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου (ΕΜΠ), του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης (ΑΠΘ), του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, του Δημοκριτείου Πανεπιστημίου Θράκης και του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΤΗΝ ΑΝΟΙΞΗ ΤΟ ΕΙΔΙΚΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ – ΑΝΟΙΓΕΙ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ ΓΙΑ ΑΠΕ ΚΑΙ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

Θέμα ημερών οι ανακοινώσεις της κυβέρνησης για το ενεργειακό κόστος της βιομηχανίας

«Μέσα στην άνοιξη θα κλείσει το Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο για τον τουρισμό και θα αποτελεί πλέον επίσημο κείμενο, κάτι που αποτελεί σημαντική εξέλιξη για τις επενδύσεις που θα γίνουν στον τομέα. Για τις Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας έχουν προχωρήσει επίσης οι διαδικασίες και θα αναρτηθεί σε δημόσια διαβούλευση ενδεχομένως και εντός του Μαρτίου. Νομίζω ότι θα παρουσιαστεί ένα πολύ ενδιαφέρον χωροταξικό για τις ΑΠΕ. Και το ειδικό χωροταξικό για τη βιομηχανία θα αναρτηθεί επίσης μέσα στην άνοιξη για διαβούλευση».

Τις ανακοινώσεις αυτές έκανε ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης, Κωστής Χατζηδάκης, μιλώντας στην εκδήλωση για την απονομή των Growth Awards 2026 της Eurobank και της Grant Thornton. Και παράλληλα μετά από συνάντησή τους οι υπουργοί Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρος Παπασταύρου και Τουρισμού Όλγας Κεφαλογιάννη ανακοίνωσαν ότι στην τελική ευθεία εισέρχεται το Ειδικό Χωροταξικό Πλαίσιο για τον Τουρισμό.

Ανακοινώσεις για το ενεργειακό κόστος της βιομηχανίας

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ ο κ. Χατζηδάκης ανέφερε ακόμη ότι είναι θέμα ημερών οι ανακοινώσεις της κυβέρνησης για το ενεργειακό κόστος της βιομηχανίας, με σκοπό την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητάς της. Σημείωσε ότι οι διαπραγματεύσεις με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για το θέμα είναι μακρές, καθώς η Επιτροπή έχει τους δικούς της ρυθμούς.

Ευρωπαϊκή χρηματοδότηση για την περίοδο 2028-2034

Αναφερόμενος στην απορρόφηση των Κοινοτικών κονδυλίων, ο κ. Χατζηδάκης δήλωσε αισιόδοξος ότι θα πάμε καλά. «Κάνουμε προσπάθεια να μη χάσουμε λεφτά ούτε από τα δάνεια ούτε από τις επιδοτήσεις του Ταμείου Ανάκαμψης. Είμαστε ψηλά και στους δύο τομείς, τώρα μπαίνουμε στην τελική ευθεία. Εγώ είμαι αισιόδοξος ότι θα πάμε καλά και δε νομίζω ότι μπορεί να με κατηγορήσει κανείς ότι λέω πολλά λόγια. Η προσπάθεια είναι συντονισμένη, κάνουμε συνεχείς επαφές με τα αρμόδια υπουργεία, ώστε η κατάσταση να αντιμετωπιστεί», ανέφερε.

Σε σχέση δε με τις απάσεις, σύμφωνα με τις οποίες η χώρα μας θα χάσει ευρωπαϊκή στήριξη κατά την επόμενη προγραμματική περίοδο, ο κ. Χατζηδάκης ανέφερε ότι σύμφωνα με την πρότα-

ση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κατανομή για την Ελλάδα είναι 49 δις., ποσό στο οποίο προστίθενται τα δάνεια και αρκετά ακόμη δισεκατομμύρια από το Ταμείο Ανταγωνιστικότητας, που είναι συνολικά 400 δις. «Το πακέτο που έχουμε τώρα (γεωργία, ΕΣΠΑ, Ταμείο Ανάκαμψης, δάνεια του Ταμείου Ανάκαμψης) είναι 77,5 δις. ευρώ. Η δική μου εκτίμηση είναι ότι το ποσό που θα έχει η χώρα την επόμενη περίοδο 2028-2034, θα είναι συγκρίσιμο. Άρα οι θεωρίες αυτές δεν ευσταθούν», τόνισε.

Ολοκλήρωση Κτηματολογίου στους στόχους για το 2026

Ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης στάθηκε στα αποτελέσματα της οικονομικής πολιτικής της κυβέρνησης τα τελευταία χρόνια, που περιλαμβάνουν την δημοσιονομική σταθεροποίηση, τη μείωση του χρέους, τα πλεονάσματα στον προϋπολογισμό. Σημείωσε ακόμη:

-Την σταθεροποίηση του τραπεζικού συστήματος. «Οχι μόνο σταθεροποίηση, αλλά έχουμε πια ένα δυναμικό τραπεζικό σύστημα».

-Την πρόοδο, που έχει επιτευχθεί στην ενέργεια, όχι μόνο με τη διάσωση της ΔΕΗ, αλλά και με το γεγονός ότι είμαστε πλέον καθαρός εξαγωγέας μετά από πάρα πολλά χρόνια. «Και αυτό σημαίνει ότι είμαστε ανταγωνιστικοί, γιατί αν ήμασταν ακριβή δεν θα μπορούσαμε να κάνουμε εξαγωγές».

Εξάλλου, ο προγραμματισμός για την περίοδο μέχρι τις εκλογές περιλαμβάνει, όπως είπε ο κ. Χατζηδάκης:

- Νέες μειώσεις φόρων, που θα ανακοινωθούν από τον πρωθυπουργό στη Διεθνή Έκθεση Θεσσαλονίκης.
- Μεγαλύτερη απλοποίηση των διαδικασιών, προσεκτικά, διότι πρέπει κανείς να λαμβάνει υπόψη και τις συνθήκες υγιεινής και ασφάλειας για τους εργαζόμενους.
- Ολοκλήρωση του Κτηματολογίου φέτος.
- Επιτάχυνση απονομής της δικαιοσύνης. «Έχουμε ήδη στο Πρωτοδικείο Αθηνών μείωση του χρόνου κατά 50%. Πάμε φέτος με τον ψηφιακό φάκελο δικογραφίας, και μέχρι του χρόνου θα έχουμε πιάσει το μέσο όρο της Ευρώπης».
- Ολοκλήρωση μεγάλων οδικών, σιδηροδρομικών και ενεργειακών έργων.
- Έμφαση στις εξαγωγές, όπου υπάρχει πρόοδος, αλλά πρέπει να γίνουν και άλλα πράγματα. Και γι' αυτό μας ενδιαφέρει να λειτουργεί πιο ευελκτα το Enterprise Greece, σε συνδυασμό και

συνεργασία με τον ιδιωτικό τομέα.

Σύσκεψη στο ΥΠΕΝ για το χωροταξικό του τουρισμού

Στο μεταξύ, έμφαση στη νέα φιλοσοφία του Ειδικού Χωροταξικού Πλαισίου για τον Τουρισμό δόθηκε, όπως ανακοινώθηκε, σε ευρεία σύσκεψη, που πραγματοποιήθηκε στο Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας, με τη συμμετοχή του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρου Παπασταύρου, της Υπουργού Τουρισμού, κ. Όλγας Κεφαλογιάννη, του Υφυπουργού ΥΠΕΝ κ. Νίκου Ταγαρά, του Γενικού Γραμματέα Φυσικού Περιβάλλοντος & Υδάτων κ. Πέτρου Βαρελιδή, του Γενικού Γραμματέα Χωρικού Σχεδιασμού και Αστικού Περιβάλλοντος κ. Ευθύμιου Μπακογιάννη και της Γενικής Γραμματέως Τουριστικής Πολιτικής και Ανάπτυξης κ. Βάσις Κουτσούκου.

- Κεντρικός άξονας του Ειδικού Χωροταξικού Πλαισίου για τον Τουρισμό αποτελεί η μετάβαση σε ένα τουριστικό μοντέλο χαμηλότερου περιβαλλοντικού αποτυπώματος, με ορθολογική διαχείριση φυσικών πόρων και προστασία της βιοποικιλότητας.
 - Παράλληλα, προωθείται η ανάπτυξη σύγχρονων και βιώσιμων υποδομών, η ενίσχυση οργανωμένων μορφών χωροθέτησης με σαφείς περιβαλλοντικές προδιαγραφές, καθώς και η επιτάχυνση διαφανών και προβλέψιμων διαδικασιών αδειοδότησης.
 - Ιδιαίτερη αναφορά έγινε στη σημασία της χωρικής εξισορρόπησης της τουριστικής δραστηριότητας, με στόχο τη μείωση των πιέσεων σε κορεσμένες περιοχές και την ανάδειξη νέων, εναλλακτικών και θεματικών προορισμών. Η διαφοροποίηση του τουριστικού προϊόντος, σε συνδυασμό με την ποιότητα και τη βιωσιμότητα, αποτελεί βασική προτεραιότητα της νέας στρατηγικής.
 - Οι κ.κ. Κεφαλογιάννη και Παπασταύρου υπογράμμισαν ότι η παρουσίαση της Κοινής Υπουργικής Απόφασης αναμένεται στις αρχές Απριλίου, με στόχο την ολοκλήρωση της διαδικασίας και την υπογραφή της ΚΥΑ εντός Μαΐου.
- Το νέο πλαίσιο φιλοδοξεί να αποτελέσει εργαλείο μακροπρόθεσμου σχεδιασμού, που θα συνδυάζει την οικονομική ανάπτυξη με την περιβαλλοντική προστασία και την κοινωνική συνοχή, θέτοντας σταθερές βάσεις για ένα ανθεκτικό και βιώσιμο τουριστικό μέλλον.

2 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΓΙΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΣΤΟΝ ΟΙΚΙΣΜΟ ΚΑΤΩ ΝΕΣΤΟΡΙΟΥ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ

Στο Ειδικό Πρόγραμμα Δίκαιης Αναπτυξιακής Μετάβασης του Εθνικού Προγράμματος Ανάπτυξης (ΕΠΑ) 2021-2025, εντάχθηκε, με απόφαση του αναπληρωτή υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών Νίκου Παπαθανάση, η ολοκληρωμένη ανάπλαση σε επιφάνεια 15.978 τ.μ., του κοινόχρηστου χώρου στον οικισμό Κάτω Νεστορίου Καστοριάς.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η πράξη, συνολικής δημόσιας

δαπάνης 2 εκατ. ευρώ, περιλαμβάνει συνδυαστικές παρεμβάσεις στο οδικό δίκτυο με τέσσερις τύπους οδοστρωσίας, την κατασκευή και αποκατάσταση λιθόκτιστων τοιχίων αντιστήριξης (αργολιθοδομές), καθώς και στοχευμένες αναπλάσεις σε σημεία ιδιαίτερου κοινωνικού και ιστορικού ενδιαφέροντος, οι οποίες θα επιφέρουν ουσιαστική βελτίωση της καθημερινότητας των κατοίκων και των επισκεπτών. Ο προβλεπόμενος ανασχεδιασμός των διαδρομών και των

κοινόχρηστων χώρων δημιουργεί συνθήκες ασφαλούς και άνετης μετακίνησης, μειώνει τα σημεία επικινδυνότητας και εξασφαλίζει ισότιμη πρόσβαση για όλους, συμπεριλαμβανομένων των ηλικιωμένων και των ατόμων με αναπηρία, ενώ επιτυγχάνεται περιβαλλοντική αναβάθμιση με τη χρήση φυσικών υλικών και την ενίσχυση του πρασίνου μέσω νέων φυτεύσεων.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΚΟΜΙΣΙΟΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ ΤΙΣ ΝΕΕΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΚΑΙ ΤΑ ΛΙΜΑΝΙΑ

Απ. Τζιτζικώστας: Προστατεύουμε τις πύλες της Ευρώπης και ενισχύουμε τον παγκόσμιο ανταγωνισμό του ναυτιλιακού τομέα

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή παρουσίασε χθες τις νέες στρατηγικές της ΕΕ για τη ναυτιλία και τα λιμάνια, με στόχο την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας σε ολόκληρο τον ναυτιλιακό τομέα. Οι στρατηγικές της Επιτροπής επικεντρώνονται στην προώθηση της καινοτομίας, της ψηφιοποίησης, της απανθρακοποίησης και της βιωσιμότητας, ενώ παράλληλα ενισχύουν την ασφάλεια, την εκπαίδευση του προσωπικού και την παγκόσμια ανταγωνιστικότητα των ευρωπαϊκών ναυπηγείων και λιμένων.

Συγκεκριμένα, όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η Στρατηγική Βιομηχανίας Ναυτιλίας της ΕΕ στοχεύει στην ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας, της καινοτομίας και της βιωσιμότητας στον ναυτιλιακό τομέα. Προωθεί την υψηλή τεχνολογία ναυπηγικής, τα πλοία υποστήριξης αιολικής ενέργειας, τα υποβρύχια drones και τον προηγμένο λιμενικό εξοπλισμό. Παράλληλα, εστιάζει στην απανθρακοποίηση του στόλου, την ψηφιοποίηση της ναυπηγικής βιομηχανίας και την ανάπτυξη δεξιοτήτων μέσω εκπαίδευσης και επανακατάρτισης των εργαζομένων. Η στρατηγική διασφαλίζει επίσης δίκαιο παγκόσμιο ανταγωνισμό για τα ναυπηγεία και τους κατασκευαστές εξοπλισμού της ΕΕ και ενσωματώνει τη στρατηγική διάσταση με ειδικά μέτρα.

Όπως δήλωσε ο Επίτροπος Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού, Απόστολος Τζιτζικώστας, «με τη νέα Στρατηγική Λιμένων της ΕΕ θα προστατεύσουμε αυτές τις πύλες προς την Ευρώπη για το μέλλον. Ένας στόλος παγκόσμιας κλάσης απαιτεί πύλες παγκόσμιας κλάσης. Πρέπει να έχουμε ρεαλιστική άποψη για τους κινδύνους που αντιμετωπίζουμε. Η ξένη ιδιοκτησία και ο έλεγχος των λιμένων μπορεί να προκαλέσουν κινδύνους ασφάλειας, ιδιαίτερα όταν εμπλέκονται κρατικοί φορείς. Θα αναπτύξουμε επομένως κριτήρια και κατευθυντήριες οδηγίες προς τα κράτη μέλη, εστιάζοντας σε λιμάνια που έχουν χαρακτηριστική στρατηγικής διπλής χρήσης».

Ο ίδιος τόνισε ότι στον σχεδιασμό περιλαμβάνονται η καταπολέμηση της εμπορίας ναρκωτικών και του οργανωμένου εγκλήματος, σημειώνοντας ότι «θα χτίσουμε πάνω στο έργο της Ευρωπαϊκής Συμμαχίας Λιμένων. Θα θεσπίσουμε πλαίσιο για αξιολόγηση λιμένων σε χώρες εκτός ΕΕ και θα εισαγάγουμε αυστηρούς ελέγχους ιστορικού εργαζομένων λιμένων».

Η Στρατηγική Λιμένων της ΕΕ αναγνωρίζει ότι οι λιμένες αποτελούν τη ραχοκοκαλιά της ευρωπαϊκής οικονομίας, χειρίζονται σημαντικό μέρος του εμπορίου και των επιβατών και εξελίσσονται σε κόμβους καινοτομίας και νέων βιομηχανιών. Προωθεί την ψηφιοποίηση, την καθαρή ενέργεια και τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας των μικρών και μεσαίων λιμένων. Παράλληλα, ενισχύει την ασφάλεια, την κυβερνοασφάλεια και την προστασία από εξωτερικές απειλές, διασφαλίζοντας ότι οι λιμένες παραμένουν κρίσιμα σημεία για το εμπόριο και την οικονομία της ΕΕ.

Ο κ. Τζιτζικώστας πρόσθεσε ότι «με τη Στρατηγική Βιομηχανίας Ναυτιλίας της ΕΕ, τη δεύτερη στρατηγική που παρουσιάζουμε σήμερα, θέλουμε ο ναυτιλιακός μας τομέας να ανθίσει και η ναυπηγική να αναζωογονηθεί. Ο ναυτιλιακός τομέας αντιμετωπίζει έντονο παγκόσμιο ανταγωνισμό και αυξανόμενες γεωπολιτικές εντάσεις, με πλοία που λειτουργούν σε όλο και πιο σύνθετο περιβάλλον, διαταραχές, κόστος ενεργειακής μετάβασης και γηρασμένο εργατικό δυναμικό, ενισχυόμενο από εξαρτήσεις σε παραγωγή και χρηματοδότηση πλοίων τρίτων χωρών».

Για Μέση Ανατολή: «Τα ασφαλίστερα θα αυξηθούν σημαντικά – Ξεχωρίστε τον έλεγχο της κατάστασης»

Στη διάρκεια της συνέντευξης Τύπου του Ευρωπαίου επιτρόπου Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού για τις νέες στρατηγικές της ΕΕ στη ναυτιλία και τα λιμάνια, και σε ερώτηση για

την κατάσταση στις μεταφορές στη Μέση Ανατολή και για το ενδεχόμενο αύξησης του κόστους μεταφορών, ο Απόστολος Τζιτζικώστας είπε ότι αναμένεται σημαντική αύξηση στα ασφαλίστερα και συνολικές αναταράξεις, καθώς πρόκειται για μια ιδιαίτερα δύσκολη κατάσταση στη διαχείρισή της. Ξεκαθάρισε, ωστόσο, ότι η Επιτροπή έχει τον έλεγχο της κατάστασης και προετοιμάζεται για την αντιμετώπιση των αρνητικών συνεπειών.

«Ναι. Η αύξηση του κόστους μεταφορών είναι κάτι που αξιολογούμε, το υπολογίζουμε και πράγματι, όπως γνωρίζετε, ολόκληρη η περιοχή έχει πλέον κηρυχθεί εμπόλεμη ζώνη, οπότε τα ασφαλίστερα θα αυξηθούν σημαντικά. Επομένως, ναι, συνολικά οι αναταράξεις θα δημιουργήσουν μια πολύ δύσκολη κατάσταση στη διαχείριση», ανέφερε χαρακτηριστικά. Ο ίδιος προσέθεσε ότι «έχουμε τον έλεγχο της κατάστασης» και ότι «θα μπορέσουμε σύντομα να αντιμετωπίσουμε τις περισσότερες από τις αρνητικές συνέπειες που επιφέρει αυτή η κρίση», τονίζοντας πως τις τελευταίες ημέρες η Επιτροπή βρίσκεται σε συνεχείς συζητήσεις «με τα κράτη μέλη, με τους συμμάχους μας στην περιοχή, με όλους τους διεθνείς οργανισμούς και τους εμπλεκόμενους φορείς». Ο Επίτροπος Βιώσιμων Μεταφορών και Τουρισμού υπογράμμισε επίσης ότι προτεραιότητα της Επιτροπής είναι ο επαναπαρισμός των πολιτών της ΕΕ στις χώρες τους. Όπως ανέφερε, «η Επιτροπή στοχεύει να διασφαλίσει τον επαναπαρισμό των πολιτών της ΕΕ στις χώρες τους. Γι' αυτό βρισκόμαστε σε συνεχή επικοινωνία με τα κράτη μέλη που είναι υπεύθυνα για αυτό».

Παράλληλα, έδωσε στοιχεία για τις επιπτώσεις στις αερομεταφορές, σημειώνοντας ότι καθημερινά καταγράφονται 1.800 ακυρώσεις πτήσεων και 300 επαναδρομολογήσεις, τονίζοντας ότι «ταυτόχρονα, πρέπει πάντα να έχουμε υπόψη ότι επαναξιολογούμε την κατάσταση».

ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ: ΤΟΝ ΜΑΡΤΙΟ ΤΟΥ 2027 ΠΑΡΑΔΙΔΕΤΑΙ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΜΕΝΟ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΟ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ 415

Τον Μάρτιο του 2027 αναμένεται να παραδοθεί το πρώτο αναβαθμισμένο πυροσβεστικό αεροσκάφος, σύμφωνα με τον υπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, Γιάννη Κεφαλογιάννη, ο οποίος ενημέρωσε την αρμόδια κοινοβουλευτική επιτροπή επί του Σχεδίου δημοσίας σύμβασης για την αναβάθμιση και τον εκσυγχρονισμό επτά αεροσκαφών Canadair CL 415. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως σημείωσε, από την επόμενη αντιπυρική περίοδο θα έχουμε και το πρώτο αναβαθμισμένο αεροσκάφος, και σταδιακά θα ενσωματώσουμε στο στόλο, μέχρι τον Μάρτιο του 2030, και τα επτά αεροσκάφη.

«Στόχος μας, μέσα από την αναβάθμιση αυτή, είναι να παρατείνουμε το επιχειρησιακό τους βίο για αρκετές δεκαετίες με έναν ασφαλή και θεσμικά διασφαλισμένο τρόπο, και βεβαίως αυτό επιτυγχάνεται διά της παρούσας σύμβασης μέσω της πλήρους αντικατάστασης της υφιστάμενης ηλεκτρονικής πλατφόρμας με σύγχρονη ψηφιακή αρχιτεκτονική, η οποία βεβαίως συμμορφώνεται με τα ισχύοντα ευρωπαϊκά πρότυπα αεροπλοΐας και υποστηρίζεται τεχνικά από τον κατασκευ-

αστή», ανέφερε ο κ. Κεφαλογιάννης.

Δεύτερον, πρόσθεσε, «θέλουμε να έχουμε μία αυξημένη διαθεσιμότητα αυτών των μέσων και να μην παραμένουν στο έδαφος με βλάβες. Με την νέα ψηφιακή πλατφόρμα, που αυτά τα αεροσκάφη θα διαθέτουν, υπάρχουν ενσωματωμένα συστήματα διάγνωσης, τα οποία επιτρέπουν τον ταχύτερο εντοπισμό, της όποιας βλάβης, ώστε να απευθύνουμε να τη διορθώσουμε». Επίσης, προβλέπεται η παροχή πλήρους τεχνικής βιβλιογραφίας και υποστήριξης έτσι ώστε η συντήρηση να πραγματοποιείται με σαφείς διαδικασίες αλλά και με επικαιροποιημένα δεδομένα.

Τρίτον, η μετάβαση σε ένα σύγχρονο ψηφιακό πιλοτήριο, θα επιτρέψει και στους πιλότους να έχουν μία ενιαία και καθαρότερη εικόνα των κρίσιμων παραμέτρων πτήσης και αυτό θα επιτευχθεί με σύγχρονα συστήματα επικοινωνίας, με συστήματα προειδοποίησης αποφυγής σύγκρουσης ή επικίνδυνης εγγύτητας στο έδαφος, καθώς βέβαια και την δυνατότητα σύγχρονης μετάδοσης της θέσης του αεροσκάφους.

Τέταρτον, τα αεροσκάφη θα έχουν τη δυνατότητα ενοποι-

μένης και επεξεργασμένης παρουσίας των δεδομένων, με αποτέλεσμα το πλήρωμα να μπορεί να λαμβάνει αποφάσεις με μεγαλύτερη ακρίβεια αλλά και ταχύτητα.

Πέμπτον, τα αναβαθμισμένα αεροσκάφη τύπου 415, θα έχουν μία τεχνολογική μοτοψυχή με τα νέα αεροσκάφη 515, με ό,τι αυτό συνεπάγεται: οικονομίες κλίμακος, συντήρησης, εκπαίδευσης και γενικότερα επιχειρησιακής ικανότητας. Μιλώντας για τα οικονομικά στοιχεία της σύμβασης ο κ. Κεφαλογιάννης υπογράμμισε ότι ο συνολικός προϋπολογισμός ανέρχεται σε 43 εκατομμύρια ευρώ, χωρίς την επιβολή ΦΠΑ, όταν η αντίστοιχη σύμβαση για τα πέντε καινούργια αεροσκάφη τύπου 515, είναι 265 εκατομμύρια.

«Αυτό το οποίο εισηγούμαστε σήμερα είναι μία σύμβαση με σαφώς προσδιορισμένο προϋπολογισμό, με εξασφαλισμένη πηγή χρηματοδότησης, με ένα σταδιακό και ρεαλιστικό χρονοδιάγραμμα, πρόβλεψη εκπαίδευσης και πολυετούς τεχνικής υποστήριξης, αλλά και συγκεκριμένες θεσμικές δικλείδες ως προς το κόστος, την ποιότητα αλλά και την τήρηση των προθεσμιών», συνόψισε ο κ. Κεφαλογιάννης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΟ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΗΝ ΨΗΦΟ ΤΩΝ ΑΠΟΔΗΜΩΝ

Η δυνατότητα επιστολικής ψήφου θα ισχύει από τις επόμενες εθνικές εκλογές- Η εκλογική περιφέρεια Αποδήμων μετατίθεται για τις επόμενες
Θ. Λιβάνιος: Εμπιστοσύνη στον κάθε Έλληνα που ζει το εξωτερικό

Κατά πλειοψηφία ψηφίσθηκε, μετά από ονομαστική ψηφοφορία, σύμφωνα με την συνταγματική διάταξη, το νομοσχέδιο του υπουργείου Εσωτερικών για τον «Ορισμό εκλογικής περιφέρειας Αποδήμου Ελληνισμού - Διευκόλυνση άσκησης εκλογικού δικαιώματος εκλογέων εκτός επικράτειας μέσω επιστολικής ψήφου για τις βουλευτικές εκλογές» από την Ολομέλεια της Βουλής.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, οι διατάξεις που αφορούν την παροχή και τη δυνατότητα επιστολικής ψήφου για τους διαμένοντες εκτός της επικράτειας, συγκέντρωσαν περισσότερες από 200 θετικές ψήφους και θα ισχύσουν από τις επόμενες εθνικές εκλογές.

Αντίθετα, οι διατάξεις που αφορούν την δημιουργία της εκλογικής περιφέρειας Αποδήμου Ελληνισμού δεν συγκέντρωσαν την πλειοψηφία των 2/3 απαιτούμενο ψήφων. Αυτό σημαίνει ότι δεν θα ισχύσουν κατά τις επρχόμενες εθνικές εκλογές, ούτε και εάν υπάρξουν επαναληπτικές (με λίστες υποψηφίων), αλλά σε εκείνες που θα διεξαχθούν και πάλι με σταυρό πρό-τίμησης.

Ειδικότερα κατά την ονομαστική ψηφοφορία ψήφισαν συνολικά 296 βουλευτές:

Το άρθρο 3 - Σύσταση εκλογικής περιφέρειας αποδήμου ελληνισμού έλαβε 162 ψήφους «υπέρ» έναντι 133 «κατά» και ένα «παρών»

Το άρθρο 4 - Αριθμός βουλευτών εκλογικής περιφέρειας αποδήμου ελληνισμού έλαβε 161 ψήφους «υπέρ» έναντι 134 «κατά» και ένα «παρών»

Το άρθρο 6 - Δικαίωμα υποβολής πρότασης ψηφοδελτίου εκλογικής περιφέρειας αποδήμου ελληνισμού (μόνο όσα κόμματα έχουν συνδυασμούς στα 3/4 του συνόλου των περιφερειών της Επικράτειας) έλαβε 162 ψήφους «υπέρ» έναντι 133 «κατά» και ένα «παρών».

Το άρθρο 10 - Προσαρμογή διατάξεων ν. 4648/2019 στη σύσταση εκλογικής περιφέρειας αποδήμου ελληνισμού έλαβε 161 ψήφους «υπέρ» έναντι 134 «κατά» και ένα «παρών».

Το άρθρο 11 - Θέσιση ανώτατου ορίου εκλογικών δαπανών για τους υποψηφίους αποδήμου ελληνισμού έλαβε 161 ψήφους «υπέρ» έναντι 134 «κατά» και ένα «παρών»

Το άρθρο 12- για την Έναρξη ισχύος των παραπάνω έλαβε 161 ψήφους «υπέρ» έναντι 134 «κατά» και ένα «παρών».

Συνεπώς κανένα από τα άρθρα αυτά δεν έλαβε 200 θετικές ψήφους και δεν θα ισχύσουν στις επρχόμενες εθνικές εκλογές. Αντίθετα,

Τα άρθρα 13 - Για τους σκοπούς της διευκόλυνσης άσκησης εκλογικού δικαιώματος εκλογέων εκτός επικράτειας έλαβαν αντίστοιχα 207 ψήφους «υπέρ», έναντι 61 «κατά» και 38

«παρών».

Το άρθρο 14 - Αντικείμενο διευκόλυνσης άσκησης εκλογικού δικαιώματος εκλογέων εκτός επικράτειας έλαβε αντίστοιχα 201 ψήφους «υπέρ», έναντι 61 «κατά» και 34 «παρών»

Το άρθρο 15 - Τρόπος άσκησης εκλογικού δικαιώματος. Δυνατότητα επιστολικής ή δια ζώσης ψήφου έλαβε 201 ψήφους «υπέρ», έναντι 61 «κατά» και 34 «παρών».

Το άρθρο 16 - Επιλογή τρόπου άσκησης δικαιώματος ψήφου από τους εκλογείς εκτός επικράτειας έλαβε 201 ψήφους «υπέρ», έναντι 61 «κατά» και 34 «παρών».

Το άρθρο 17 - Προσθήκη του τρόπου άσκησης εκλογικού δικαιώματος στο περιεχόμενο ειδικών εκλογικών καταλόγων εξωτερικού έλαβε 201 ψήφους «υπέρ», έναντι 61 «κατά» και 34 «παρών».

Το άρθρο 18- Αναβάθμιση της ειδικής εφαρμογής εγγραφής Ελλήνων εκλογέων εκτός επικράτειας έλαβε 201 ψήφους «υπέρ», έναντι 66 «κατά» και 29 «παρών».

Το άρθρο 19- Προθεσμία υποβολής αίτησης εγγραφής στον ειδικό εκλογικό κατάλογο εξωτερικού έλαβε 201 ψήφους «υπέρ», έναντι 61 «κατά» και 34 «παρών».

Το άρθρο 20 - Εκλογικά Τμήματα - Εκλογικά καταστήματα έλαβε 201 ψήφους «υπέρ», έναντι 48 «κατά» και 47 «παρών».

Το άρθρο 21 - Άσκηση εκλογικού δικαιώματος με επιστολική για τους αποδήμους έλαβε 201 ψήφους «υπέρ», έναντι 62 «κατά» και 33 «παρών».

Το άρθρο 22 - Προσαρμογή προθεσμιών - Περιορισμός αποστολής φακέλων μόνο σε εκλογείς εκτός επικράτειας έλαβε 201 ψήφους «υπέρ», έναντι 67 «κατά» και 28 «παρών».

Το άρθρο 23 - Ψηφοδέλτιο επιστολικής ψήφου για τις βουλευτικές εκλογές και έκδοση εκλογικών αποτελεσμάτων έλαβε 201 ψήφους «υπέρ», έναντι 67 «κατά» και 28 «παρών».

Το άρθρο 24 - Με τις καταργούμενες διατάξεις έλαβε 201 ψήφους «υπέρ», έναντι 62 «κατά» και 33 «παρών».

Το άρθρο 25 για την έναρξη ισχύος των διατάξεων του Β' Κεφαλαίου που αφορούν την επιστολική ψήφο έλαβε 202 ψήφους «υπέρ», έναντι 88 «κατά» και 6 «παρών».

Συνεπώς ότι αφορά και την δυνατότητα επιστολικής ψήφους για τους Έλληνες του εξωτερικού θα ισχύει από τις επόμενες εθνικές εκλογές.

Νομοθετική βελτίωση

Σημειώνεται ότι ωρύτερα ο υπουργός Εσωτερικών, Θεόδωρος Λιβάνιος, κατέθεσε νομοθετική βελτίωση στο άρθρο 12 του νομοσχεδίου με την οποία οι διατάξεις που αφορούν τη δημιουργία της τριεδρικής περιφέρειας αποδήμου ελληνισμού θα ισχύσουν «σε κάθε περίπτωση, όχι ωρύτερα από

18 μήνες από την ημερομηνία διενέργειας των επόμενων εκλογών».

Ο πρωθυπουργός, Κυριάκος Μητσοτάκης, χθες στη δευτερολογία του, αναγνωρίζοντας ως «εύλογο» τον προβληματισμό του προέδρου ΠΑΣΟΚ- ΚΙΝΑΛ, Νίκου Ανδρουλάκη, για τον τρόπο εκλογής των Ελλήνων εκτός της επικράτειας σε περίπτωση που κατά τις επρχόμενες εθνικές εκλογές έχουμε διπλές αναμετρήσεις, ανέφερε πως «για αυτό ζήτησα από τον υπουργό να υπάρξει μια διάταξη που σε κάθε περίπτωση το νέο σύστημα να ισχύσει 18 μήνες μετά την επόμενη εκλογική αναμέτρηση. Έτσι, ώστε να μη βρεθούμε στο ενδεχόμενο να υπάρχουν διαφορετικοί τρόποι .

Θ. Λιβάνιος: Εμπιστοσύνη στον κάθε Έλληνα που ζει το εξωτερικό

«Η επιστολική ψήφος μπορεί να λειτουργήσει με ασφάλεια, με αξιοπιστία και ενισχύει την συμμετοχή. Η περιφέρεια Αποδήμων εξασφαλίζει την αυθεντική εκπροσώπηση και την γνήσια διακριτή φωνή των Ελλήνων του εξωτερικού στην Βουλή», τόνισε ο υπουργός Εσωτερικών Θεόδωρος Λιβάνιος κλείνοντας την διήμερη συζήτηση του νομοσχεδίου για τον «Ορισμό εκλογικής περιφέρειας Αποδήμου Ελληνισμού - Διευκόλυνση άσκησης εκλογικού δικαιώματος εκλογέων εκτός επικράτειας μέσω επιστολικής ψήφου για τις βουλευτικές εκλογές» στην Ολομέλεια.

Ο υπουργός, κάνοντας μια αναδρομή είπε ότι κλείνει μια εκκρεμότητα που απορρέει για την ψήφο των Αποδήμων από το Σύνταγμα του 1975, αλλά ποτέ, για διάφορους λόγους, δεν υπήρξε ο εκτελεστικός νόμος. Για τις νομοθετικές προσπάθειες που έγιναν όλα αυτά τα χρόνια, ο κ. Λιβάνιος είπε πως έγιναν πολλές διαδοχικές προσπάθειες, αλλά πλέον οι καιροί είναι ώριμοι για να κάνουμε αυτό το βήμα και για το εκλέγειν και για το εκλέγεσθαι των Ελλήνων που ζουν στο εξωτερικό.

Ο κ. Λιβάνιος απευθυνόμενος στην Αντιπολίτευση είπε «δεν σας ζητώ να εμπιστευτείτε την Κυβέρνηση, δεν είναι αυτός ο ρόλος σας και ο ελληνικός λαός δεν σας το ζητάει. Σας ζητάμε, όμως, να εμπιστευτείτε τον κάθε Έλληνα που ζει στο εξωτερικό, είτε είναι διασποράς ή της μετανάστευσης μετά την κρίση. Ψηφίστε και την επιστολική ψήφο και την Περιφέρεια Αποδήμων και να μην αφήσετε αυτή να δημιουργηθεί μετά το 2031».

Ο υπουργός επισήμανε ότι με τις τεχνολογικές εξελίξεις που έχουν υιοθετηθεί της μετάδοσης των αποτελεσμάτων έχουν γίνει σημαντικά βήματα.

Συνέχεια στη σελ 6

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΨΗΦΙΣΤΗΚΕ ΣΤΗΝ ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΒΟΥΛΗΣ ΤΟ Ν/Σ ΓΙΑ ΤΗΝ ΨΗΦΟ ΤΩΝ ΑΠΟΔΗΜΩΝ

Θ. Λιβάνιος: Εμπιστοσύνη στον κάθε Έλληνα που ζει το εξωτερικό

Συνέχεια από σελ 5

Διευκρίνισε ότι τα αποτελέσματα των εκλογών δεν τα βγάξει το Υπουργείο Εσωτερικών, αλλά τα Πρωτοδικεία της χώρας. Η εταιρεία που χρησιμοποιείται και είναι η ίδια εδώ και πολλά χρόνια, αυτό που κάνει είναι να μεταδίδει το βράδυ των εκλογών τα αποτελέσματα για την ενημέρωση των πολιτών, δεν βγάξει κανένα αποτέλεσμα.

Επί του νομοσχεδίου, ο κ. Λιβάνιος είπε ότι η επεξεργασία του έγινε σε τρείς συνεδριάσεις της Διακομματικής επιτροπής και ήταν επί των διατάξεών τους και όχι μια γενική συζήτηση. Και υπήρξαν και αλλαγές.

Για την επιλογή της ενιαίας τριεδρικής περιφέρειας των Αποδήμων Ελλήνων διευκρίνισε ότι είναι η καλύτερη επιλογή για να μην έχουμε μια μονοκομματική αντιπροσώπευση όπως εάν δημιουργηθούν ισάριθμες μονεδρικές. Ο υπουργός, διευκρίνισε και πάλι ότι η δημιουργία της ειδικής αυτής περιφέ-

ρειας δεν απαγορεύει σε όσα κόμματα θέλουν να προσθέσουν και άλλους υποψήφιους από τον Απόδημο σε εκλόγιμη θέση στο ψηφοδέλτιο επικρατείας τους.

Προανήγγειλε ότι τις επόμενες ημέρες θα συγκληθεί και πάλι η διακομματική επιτροπή στο Υπουργείο για τις Αιτήσεις εγγραφής, για το πως θα πρέπει να υπάρξει μια θεσμική επικοινωνία της Ελληνικής Δημοκρατίας με τους απόδημους και τις πρώτες λεπτομέρειες σχετικά με την οργάνωση της επιστολικής ψήφου.

Για την απογραφή του ελληνισμού της Ομογένειας ανέφερε πως αυτή δεν είναι εφικτή, αλλά με τις αιτήσεις θα έχουμε μια τάξη μεγέθους. Αναφορικά με το όριο προεκλογικών δαπανών είπε ότι ακριβώς αυτό τίθεται για να μην έχουμε εκατομμυριοσους υποψήφιους και ανέρχεται στο τριπλάσιο επειδή είναι εύλογο.

Για τον σταυρό προτίμησης που προτείνεται, παρατήρησε πως αυτός αποτελεί εχέγγυο λογοδοσίας και μέριμνα του

Απόδημου Βουλευτή που θα εκλεγεί να προωθεί τα αιτήματά τους μέσα στην Βουλή των Ελλήνων, όχι το αντίθετο.

Ο κ. Λιβάνιος, σημείωσε ότι με τις νομοθετικές βελτιώσεις που έγιναν ικανοποιήθηκαν οι παρατηρήσεις που έγιναν από τον Συνήγορο του Πολίτη και θα υπάρξει μέριμνα διασφάλισης και για τον εναλλακτικό τρόπο εγγραφής στους καταλόγους, καθώς δεν θέλουμε να αποκλειστούν εκείνοι που δεν έχουν κωδικούς taxisnet γιατί αυτό θα επαναφέρει τα προβλήματα των ορίων που υπήρχαν.

Ο υπουργός Εσωτερικών είπε ότι η διαφορά με το 2024 όταν έγιναν οι αλλαγές της επιστολικής ψήφου στις ευρωεκλογές είναι ότι «τώρα έχουμε εφαρμοστικά αποτελέσματα, καθώς όλοι διαπιστώσαμε πως λειτουργήσε. Η εμπειρία μας έδειξε ότι η επιστολική ψήφος μπορεί να λειτουργήσει με ασφάλεια, με αξιοπιστία και ενισχύει την συμμετοχή».

ΣΤΟ ΕΤΝΑΥΙΠΕ STUDIO Ο ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ Δ. ΕΛΛΑΔΑΣ

«Όραμά μας είναι η Πάτρα να εξελιχθεί στην επόμενη δεκαετία σε σύγχρονη μητρόπολη της Δυτικής Ελλάδας»

«Όραμά μας είναι, η Πάτρα να εξελιχθεί μέσα στην επόμενη δεκαετία σε σύγχρονη μητρόπολη της Δυτικής Ελλάδας» τόνισε ο αντιπεριφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας, Τάκης Παπαδόπουλος, μιλώντας στο ΕΤΝΑΥΙΠΕ Studio που λειτουργεί στη βιομηχανική περιοχή της Πάτρας και είναι προϊόν συνεργασίας του ΑΠΕ-ΜΠΕ με την ΕΤΒΑ ΒΙΠΕ. Σε μια συζήτηση με οικοδεσπότες τον δημοσιογράφο του ΑΠΕ-ΜΠΕ, Ηλία Παλιαλέξη και τον υπεύθυνο Επικοινωνίας της ΕΤΒΑ ΒΙΠΕ, Γιώργο Αλοΐμονο, ο κ. Παπαδόπουλος είπε ότι κεντρικός άξονας για την επίτευξη του στόχου είναι ένα ολοκληρωμένο αναπτυξιακό σχέδιο όπου όλες οι τοπικές δυνάμεις (πανεπιστήμια, έρευνα, βιομηχανία, λιμάνι και ενέργεια) λειτουργούν ως «συνκλιμακωτό» δοχείο». Ο ομιλητής είπε ότι δίνεται ιδιαίτερη έμφαση στο master plan του λιμανιού, όχι μόνο ως έργο υποδομής (π.χ. μαρίνα mega yacht), αλλά ως μοχλός δημιουργίας δεκάδων επαγγελμάτων και νέων θέσεων εργασίας. Παράλληλα, προωθείται η ανάπτυξη και νέων επιχειρηματικών πάρκων σε διαφορετικές περιοχές της Περιφέρειας, στο πλαίσιο ευρύτερου χωρικού σχεδιασμού.

Σύμφωνα με τον ίδιο, σημαντικό ρόλο παίζει και η ενεργειακή στρατηγική, με τη δημιουργία ενεργειακών κοινοτήτων και μεγάλο φωτοβολταϊκό πάρκο κοντά στο Μεσολόγγι, που θα στηρίζει βιομηχανίες, δήμους, ευάλωτα νοικοκυριά και νεοφυείς επιχειρήσεις.

Νωρίτερα ο κ. Παπαδόπουλος αναφέρθηκε στη συστηματική, όπως τη χαρακτήρισε, προσπάθεια της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας να ενισχύσει το ερευνητικό και επιχειρηματικό οι-

κόςστημα της περιοχής, αποκαλύπτοντας μάλιστα ότι κεντρικός στόχος είναι η δημιουργία ενός ενιαίου ερευνητικού κέντρου που θα συνδέει τα πανεπιστήμια και τα ερευνητικά ιδρύματα, ώστε η έρευνα να μετατρέπεται σε από, εμπορεύσιμο προϊόν και να δημιουργεί θέσεις εργασίας για νέους επιστήμονες που διαφορετικά θα έφευγαν στο εξωτερικό.

Υπογράμμισε τη σημασία της καινοτομίας για την επιβίωση των επιχειρήσεων και συνέδεσε την πρόοδο των τοπικών επιχειρήσεων με την ανάγκη για ένα νέο υπουργείο που, όπως είπε, θα στηρίζει την καινοτομία. Επισήμανε ότι η Περιφέρεια δίνει έμφαση στη σύνδεση της καινοτομίας με την επιχειρηματικότητα, χωρίς διαχωρισμούς ανάμεσα σε μικρές και μεγάλες επιχειρήσεις. Παρότι πρόκειται κυρίως για αγροτική περιφέρεια, διαθέτει ισχυρό ακαδημαϊκό και ερευνητικό υπόβαθρο, με τρία πανεπιστήμια, με κορυφαίο το Πανεπιστήμιο Πατρών, καθώς και σημαντικά ερευνητικά ιδρύματα, όπως το Ίδρυμα Τεχνολογίας και Έρευνας και το Ερευνητικό Κέντρο Αθηνά, που διατηρούν δυναμική παρουσία στην περιοχή.

Ιδιαίτερη αναφορά έκανε και στον υπερυπολογιστή «Φάρος» στο Λαύριο, ως ένδειξη ότι η Ελλάδα μπορεί να διαδραματίσει ρόλο στον τομέα της τεχνητής νοημοσύνης.

Η συζήτηση ολοκληρώθηκε με τον κ. Παπαδόπουλο να απαντά στην ερώτηση του Γιώργου Αλοΐμονου: «Για κάποιον που δεν είναι από την Πάτρα ποιο είναι το Ν1 προϊόν που πρέπει δοκιμάσει προτού φύγει;» Η απάντηση του αντιπεριφερειάρχη ξέφυγε από τα στενά όρια της Πάτρας και επεκτάθηκε στο σύνολο της Περιφέρειας. Πρόταξε το κρασί της Αχαΐας, τις

φρούλες της Ηλείας, το λάδι και από τους δύο αυτούς νομούς και τις βρώσιμες ελιές της Αιτωλοακαρνανίας. Έκλεισε τον κατάλογο των προϊόντων με τα ακρινά που παράγονται στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας.

Σημειώνεται ότι το ΕΤΝΑΥΙΠΕ Studio (www.amna.gr/etnavipestudio), μια καινοτόμο πλατφόρμα υβριδικής ενημέρωσης της ΕΤΒΑ ΒΙΠΕ σε συνεργασία με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, εκπέμπει την Τετάρτη 4 και την Πέμπτη 5 Μαρτίου (10.00 - 14.00) από το Επιχειρηματικό Πάρκο Πατρών και την Παρασκευή 6 Μαρτίου (10.00 - 14.00) από το Επιχειρηματικό Πάρκο Τρίπολης.

Το ΕΤΝΑΥΙΠΕ Studio αποτελεί ένα κανάλι παρουσίας της τοπικής επιχειρηματικότητας, το οποίο δίνει τον λόγο σε εκπροσώπους επιχειρήσεων, θεσμικών φορέων, αξιωματούχων και μελών του ευρύτερου βιομηχανικού οικοσυστήματος της Περιφέρειας, με έμφαση στο εθνικό αναπτυξιακό μοντέλο, με προμετωπίδα τη βιομηχανία. Η λειτουργία του ΕΤΝΑΥΙΠΕ Studio φέρνει το κέντρο ενημέρωσης μέσα στα Επιχειρηματικά Πάρκα δίνοντας τον λόγο σε εκπροσώπους εγκατεστημένων επιχειρήσεων και τοπικούς φορείς.

Η λειτουργία του ΕΤΝΑΥΙΠΕ Studio Πάτρας - Τρίπολης, αποτελεί τον τέταρτο σταθμό, μετά τη διοργάνωση του ΕΤΝΑΥΙΠΕ Studio στο Επιχειρηματικό Πάρκο Θεσσαλονίκης στη Σίνδο, τον Σεπτέμβριο 2024, το ΕΤΝΑΥΙΠΕ Studio Κομοτηνής, τον Δεκέμβριο του 2024 και το ΕΤΝΑΥΙΠΕ Studio στην πλατεία Αριστοτέλους στη Θεσσαλονίκη, τον Σεπτέμβριο 2025.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΓΚΑΙΝΙΑΣΤΗΚΕ ΤΟ ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΜΕΝΟ ΚΤΙΡΙΟ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ ΣΤΟ ΑΡΣΑΚΕΙΟ ΜΕΓΑΡΟ

Με την παρουσία του ΠτΔ Κωνσταντίνου Τασούλα, του Πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη, του προέδρου της Βουλής Νικήτα Κακλαμάνη, της πολιτικής ηγεσίας του υπουργείου Δικαιοσύνης, υπουργών, του διοικητή της Τράπεζας της Ελλάδος, κ.λπ., έγινε η τελετή των εγκαινίων του κτηρίου του Συμβουλίου της Επικρατείας στο Αρσάκειο Μέγαρο, επί της οδού Πανεπιστημίου, στο κέντρο της Αθήνας.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο πρωθυπουργός ανέφερε ότι «χωρίς αμφιβολία, είναι ένα επιβλητικό κτήριο της Αθήνας, από τα μέσα του 19ου αιώνα, το οποίο φιλοξενεί πια για παραπάνω από 30 χρόνια το ανώτατο δικαστήριο της χώρας» και προσέθεσε:

«Είναι ένας χώρος-μνημείο, ένας χώρος συνυφασμένος με την ιστορία, αλλά και με την αρχιτεκτονική κληρονομιά του τόπου μας. Οι εγκαταστάσεις, βέβαια, δεν αρκεί να είναι καθηλωτικές, πρέπει πρώτα και πάνω απ' όλα να είναι επαρκείς και λειτουργικές για το σύνολο των υπηρεσιών του Συμβουλίου της Επικρατείας.

Και φυσικά, προσβάσιμες σε όλους, ειδικά στους συμπολίτες μας με αναπηρία. Κάτι που τώρα γίνεται πράξη, με τη ριζική ανακαίνιση του Μεγάρου και την προσθήκη του κτηρίου της Σανταρόζα. Έτσι, το Συμβούλιο της Επικρατείας αποκτά πια μία έδρα με τις προδιαγραφές ενός ευρωπαϊκού ανώτατου δικαστηρίου».

Ακόμη, ο κ. Μητσοτάκης ανέφερε:

«Με τον νέο δικαστικό χάρτη -μεταρρύθμιση και αυτή η οποία υλοποιήθηκε από αυτή την κυβέρνηση, εκκρεμούσε και αυτή από την εποχή του Ελευθερίου Βενιζέλου- μειώθηκε σημαντικά ο χρόνος εκδίκασης σε πρώτο βαθμό, προσεγγίζοντας πια σταδιακά τον ευρωπαϊκό μέσο όρο, αλλά και τον στόχο, τον εθνικό στόχο, των 650 ημερών στις τελεσίδικες αποφάσεις έως το 2027.

Μέρα με τη μέρα, λοιπόν, το κράτος δικάιοι εδραϊώνεται στον τόπο και η Δικαιοσύνη αναδεικνύει το πρόσωπο που θέλει και διεκδικεί. Μια Δικαιοσύνη φιλική προς τον πολίτη, μια Δικαιοσύνη ανεξάρτητη στις αποφάσεις της, με ευθύνη απέναντι

στην κοινωνία, αλλά ευθύνη και απέναντι στην εθνική οικονομία, ως τον «καθρέφτη» της συλλογικής μας ευημερίας.

Κάτι που υπηρετεί την κοινωνική συνοχή, τους θεσμούς και τελικά την ίδια τη δημοκρατία. Γι' αυτό και η Δικαιοσύνη οφείλει να είναι πάντα θωρακισμένη. Οφείλει να είναι, κ. Πρόεδρε, μακριά από αμφισβητήσεις και επιθέσεις.

Εμείς από την πλευρά μας εμπιστευόμαστε την ελληνική Δικαιοσύνη και η εμπιστοσύνη αυτή είναι μία εμπιστοσύνη συνειδητή, γιατί γνωρίζουμε ότι η δικαιοσύνη δεν είναι απλά ένας θεσμός, αλλά είναι ένας κρίσιμος πυλώνας του δημοκρατικού μας πολιτεύματος».

Παράλληλα, ο πρωθυπουργός, τόνισε ότι «μειώθηκαν τόσο οι εκκρεμείς υποθέσεις όσο και ο χρόνος περαίωσής τους σε ποσοστό άνω του 20%, κάτι το οποίο αποδεικνύει ότι όταν η πολιτεία θέλει και το εννοεί, μπορεί να κινείται γρήγορα και αποτελεσματικά, με ευελιξία αλλά και προσήλωση στο έργο το οποίο αναλαμβάνει».

Ο υπουργός Δικαιοσύνης Γιώργος Φλωρίδης, αναφέρθηκε στην ιστορική αρχιτεκτονική αξία του Αρσακείου Μεγάρου και ότι η αναστύλωση του έγινε με χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης, αναφέροντας, μεταξύ των άλλων:

«Είναι μια σημαντική συμβολή της πολιτείας στην αρχιτεκτονική κληρονομιά της πατρίδας μας. Δεν είναι απλά ένα κτήριο, είναι ένα ιστορικό κτήριο τεράστιας αρχιτεκτονικής αξίας. Είναι αντίστοιχο της αποστολής και του κύρους του ανώτατου δικαστηρίου της χώρας, δηλαδή του Συμβουλίου της Επικρατείας. Είναι ένα υποδειγματικό δημόσιο έργο, χωρίς καμία υπέρβαση στον προϋπολογισμό του και χωρίς καμία χρονική καθυστέρηση.

Θα ήθελα να δώσω τα συγχαρητήριά μου στο υπουργείο Υποδομών και την ΚΤΥΠ.

Το έργο της ανακαίνισης του Αρσακείου Μεγάρου εντάσσεται σε ένα συνολικό πρόγραμμα ανέγερσης νέων δικαστικών Μεγάρων και ανακαίνισης υφιστάμενων περίπου 600 εκατομμυρίων ευρώ, το οποίο βρίσκεται σε εξέλιξη.

Το Ταμείο Ανάκαμψης δεν ήταν εκ Θεού, προέκυψε στα πλαίσια

της Ευρωπαϊκής Ένωσης με την πρωτοβουλία του Έλληνα πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη.

Ήταν οι δικές του πρωτοβουλίες κυρίως με τις χώρες του νότου μαζί με τους άλλους ηγέτες που οδήγησαν στο να υπάρξει αυτό το Ταμείο Ανάπτυξης που χρηματοδότησε την Ελλάδα με πάρα πάρα πολλά δισεκατομμύρια».

Ακόμη, ο υπουργός Δικαιοσύνης, μετά την προβολή εικόνων από παλαιότερες συνθέσεις του ΣτΕ, ανέφερε ότι «τότε τα χρόνια εκείνα η πλειονότητα των δικαστών ήταν άνδρες και σήμερα, δόξα το Θεό, είναι γυναίκες».

Επίσης, ο πρόεδρος του ΣτΕ Μιχάλης Πικραμένος αναφέρθηκε αρχικά στην ιστορία και τον αρχιτεκτονικό συμβολικό χαρακτήρα του δικαστικού Μεγάρου και επισήμανε το χρόνο μείωσης έκδοσης των δικαστικών αποφάσεων, αναφέροντας χαρακτηριστικά ότι η Ολομέλεια του ΣτΕ έχει μειώσει τον χρόνο έκδοσης των αποφάσεων της στους 4 μήνες.

Για την πορεία του δικαστηρίου στο πέρασμα του χρόνου αναφέρθηκαν η πρώην πρόεδρος της Δημοκρατίας και πρώην πρόεδρος του ΣτΕ Αικατερίνη Σακελλαροπούλου, ο πρώην υπηρεσιακός υπουργός Δικαιοσύνης και πρώην πρόεδρος του ΣτΕ Χρήστος Γεραρής και ο πρώην αντιπρόεδρος του ΣτΕ Ιωάννης Γράβαρης, ενώ η παρουσίαση της εκδήλωσης έγινε από την σύμβουλο Επικρατείας Χριστίνα Μπολόφη.

Τέλος, στην εκδήλωση παραβρέθηκαν, ακόμη, ο πρόεδρος της Βουλής Νικήτας Κακλαμάνης, ο πρώην υπηρεσιακός Πρωθυπουργός και πρώην πρόεδρος του ΣτΕ Παναγιώτης Πικραμένος, ο υπουργός Επικρατείας Άκης Σκέρτσος, οι υπουργοί Κωνσταντίνος Τσιάρας, Άδωνις Γεωργιάδης, ο διοικητής της Τράπεζας της Ελλάδος Ιωάννης Στουρνάρας, η πρόεδρος και ο εισαγγελέας του Αρείου Πάγου Αναστασία Παπαδοπούλου και Κωνσταντίνος Τζαβέλλας αντίστοιχα, η πρόεδρος του Ελεγκτικού Συνεδρίου Σωτηρία Ντούνη, ο γενικός γραμματέας του υπουργείου Δικαιοσύνης Πέλοψ Λιάσκος, οι πρόεδροι των Δικηγορικών Συλλόγων Αθήνας, Θεσσαλονίκης και Πειραιά, Ανδρέας Κουτσολαμπρος, Δημήτρης Φινοκαλιώτης και Ηλίας Κλάππας, αντίστοιχα, δικαστές, κ.λπ.

ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΟΥ ΠΑΡΚΟΥ ΣΤΟ ΜΑΡΙΝΕΙΟ ΜΟΡΦΩΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ-ΑΡΓΥΡΟΥΠΟΛΗΣ

Δρομολογήθηκε η ανάπλαση ενός σημαντικού τοπίου πολιτισμού και εκπαίδευσης στο Νότιο Τομέα, του πάρκου στο Μαρίνιο Μορφωτικό Κέντρο του Δήμου Ελληνικού-Αργυρούπολης (στο Κάτω Ελληνικό), με την υπογραφή προγραμματικής σύμβασης, ύψους 1,03 εκατ. ευρώ, από τον περιφερειάρχη Αττικής, Νίκο Χαρδαλιά και τον δήμαρχο, Γιάννη Κωνσταντάτο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το έργο θα χρηματοδοτηθεί από ίδιους πόρους της Περιφέρειας και περιλαμβάνει πρόσθετη φύτευση στην έκταση των 10 στρεμμάτων με το υφιστάμενο αστικό πράσινο, διαδρομές περιπάτου και χώρους ανάπαυσης.

Σε δηλώσεις που ακολούθησαν της υπογραφής της σύμβασης, ο κ. Χαρδαλιάς υπενθύμισε την -προ μηνών- υπόσχεσή

του προς τον δήμαρχο και τους πολίτες της Αργυρούπολης, ότι η περιφερειακή διοίκηση «δίνει τέλος στις αναβολές και μετατρέπει τις εξαγγελίες σε έργα, γιατί ο Νότιος Τομέας δεν μπορεί να περιμένει άλλο».

Με αφορμή την σύμβαση, η υλοποίηση της οποίας «θα δώσει νέα πνοή σε ένα από τα πιο εμβληματικά πολιτιστικά τοπία της περιοχής» ο κ. Χαρδαλιάς, μίλησε για την αμοιβαία συνεργασία με τον κ. Κωνσταντάτο, προκειμένου να λυθούν εκκρεμότητες δεκαετιών. «Και δεν μένουμε μόνο σε αυτό, αλλά ανεβάζουμε ρυθμούς, για να παραδώσουμε μέχρι το 2028 όλα όσα έχουμε υποσχεθεί στους κατοίκους του Δήμου Ελληνικού-Αργυρούπολης στο πλαίσιο του ολιστικού προγράμματος των 280+1 έργων: Την ανάπλαση του Οικογενειακού Πάρκου 208, τις παρεμβάσεις στη Λ. Αργυρούπόλεως,

το νέο ΚΑΠΗ. Χωρίς καμία καθυστέρηση, πάμε μπροστά για να βελτιώσουμε πολυεπίπεδα την καθημερινότητα στον Νότιο Τομέα», συμπλήρωσε.

Ο κ. Κωνσταντάτος, αναφερόμενος στην ανάπλαση του πάρκου στο Μαρίνιο, τόνισε ότι θα μετατραπεί σε «όση πρασίνου και ανάσσης για τους κατοίκους, ενώ με τη λειτουργία και του αναψυκτηρίου θα αποτελέσει σημείο αναφοράς για ολόκληρη τη Νότια Αθήνα». Ο δήμαρχος μίλησε για την υπέρβαση των μεγάλων καθυστερήσεων που σημειώθηκαν στην εκπόνηση των αναγκαίων μελετών και ευχαρίστησε την Περιφέρεια Αττικής και τον κ. Χαρδαλιά για την άμεση ανταπόκρισή τους στο αίτημα για τη χρηματοδότηση του έργου.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΤΒΑ ΒΙΠΕ: ΠΡΩΤΙΣΤΟ ΜΕΛΗΜΑ Η ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΣΤΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΑ ΠΑΡΚΑ ΚΑΙ Η ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

Στη συμβολή των εύρυθμα δομημένων βιομηχανικών πάρκων στην ανάπτυξη της οικονομίας και την ευημερία στις τοπικές κοινωνίες αναφέρθηκε ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΤΒΑ ΒΙΠΕ, Αθανάσιος Ψαθάς, σε συνέντευξη που παραχώρησε χθες στο Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων από το στούντιο webtv, το ΕΤVAVIPE Studio, στη Βιομηχανική Περιοχή της Πάτρας.

Όπως δήλωσε ο κ. Ψαθάς, «πρώτιστο μέλημά μας, ως φορέας διαχείρισης του πάρκου στην Πάτρα, αλλά κι σε 26 περιοχές σε όλη την Ελλάδα, είναι η διαχείριση αποβλήτων και η παροχή νερού έτσι ώστε να διασφαλίζεται η παραγωγική δραστηριότητα των εταιρειών καθώς και να τηρούνται και όλοι οι περιβαλλοντικοί όροι, στόχοι που μπορούν να επιτευχθούν μόνο μέσα σε ένα καλά οργανωμένο βιομηχανικό πάρκο».

Ο ίδιος σημείωσε ότι «στα βιομηχανικά πάρκα και ειδικά της ΕΤΒΑ παράγεται περίπου το 6% του Ακαθάριστου Εθνικού Προϊόντος της Ελλάδας και αυτό είναι ένα παράδειγμα συμβίωσης μεταξύ της βιομηχανίας και άλλων δραστηριοτήτων που φιλοξενούνται στα πάρκα και των τοπικών κοινωνιών», καθώς όσοι επενδύουν και εργάζονται εκεί προέρχονται από τις διπλάνες κοινωνίες και κοινότητες. «Άρα αυτή η αρμονική συμβίωση βλέπουμε ότι είναι προς όφελος και τοπικών κοινωνιών και προς όφελος του περιβάλλοντος και κάποιος το διαπιστώνει πάρα πολύ εύκολα ειδικά στη σύγχρονη εποχή», συμπέρανε.

Ο κ. Ψαθάς τόνισε ότι η ΕΤΒΑ είναι πιστοποιημένη για το environmental social government στο ESG, έτσι ώστε «αυτό να μπορούμε να το μεταδίδουμε και στις εγκατεστημένες επιχειρήσεις που υπάρχουν γιατί και εκείνες μπορούν να προβάλουν με τη δικιά τους σειρά τα προϊόντα τους ως προϊόντα που παράγονται σε επιχειρηματικά πάρκα που είναι πιστοποιημένα κατά ESG».

Όσον αφορά τα επόμενα βήματα στην τρέχουσα δεκαετία, επεσήμανε πως «βλέποντας ότι έχει περιοριστεί η διαθεσιμότητα των οικοπέδων όπου μπορούν να γίνουν αντίστοιχες δραστηριότητες, σκοπός μας είναι είτε η επέκταση είτε η ανάπτυξη νέων πάρκων». Διαδικασία επίσημη, όπως υπογράμμισε, καθώς στην καλύτερη περίπτωση αυτό μπορεί να υλοποιηθεί σε μία πενταετία και θα χρειαστούν η συναίνεση των τοπικών Αρχών και η εξασφάλιση αδειοδοτήσεων, αλλά μπορεί να πραγματοποιηθεί.

Σχετικά με τη σημασία του Ταμείου Ανάκαμψης στην υλοποίηση αυτών των στόχων, ο κ. Ψαθάς δήλωσε πως επηρεάζει δραστικά τις επιπτώσεις του «μεγάλου χρηματοοικονομικού κόστους για μία τέτοια επένδυση», καθώς «όπως διδάσκει και η εμπειρία του βιομηχανικού πάρκου στη Θεσσαλονίκη, του μεγαλύτερου στην Ελλάδα και τα Βαλκάνια - η payback period ήταν πάνω από 25 χρόνια. Συνεπώς, κανένας λογικός επενδυτής δεν πρόκειται ποτέ να βάλει λεφτά για να φτιάξει ένα επιχειρηματικό πάρκο για αυτό και η ΕΤΒΑ αρχικά ήταν κρατικός φορέας». «Το Ταμείο Ανάκαμψης, δίνοντας 50% επιχορήγησης για τα έργα αναβάθμισης, στην ουσία είναι σαν να διαιρεί το payback period, ώστε να προσεγγίζουν τη λογική οκταετία που ένας ιδιώτης επενδυτής θα ήθελε να έχει μία περίοδο πληρωμής», συμπλήρωσε. «Εμείς, όμως, επειδή κάνουμε και ένα πρόσθετο έργο, δεν είμαστε απλά ο ιδιώτης που θέλουμε στα οκτώ χρόνια η επένδυσή μας να αποδώσει, καθώς το κυριότερο έργο που τρώει και τα περισσότερα χρήματα, δηλαδή είναι το 50% του προϋπολογισμού των συνολικών 50 εκατομμυρίων επενδύσεων που κάνουμε, έχει να κάνει με το νερό γιατί δεν υπάρχει επιχειρηματικό πάρκο χωρίς νερό και χωρίς διαχείριση των λυμάτων», ανέφερε ο διευθύνων σύμβουλος της ΕΤΒΑ ΒΙΠΕ.

«Απελευθερώνουμε τις εταιρείες από πράγματα τα οποία

στο παρελθόν τους έτρωγαν κάποιο χρόνο, οπότε σήμερα αυτόν τον χρόνο μπορεί να τον διοχετεύσουν παραγωγικά στο αντικείμενό τους», σημείωσε τονίζοντας πως «μετά από μία τετραετία στην οποία εφαρμόζεται ο νέος νόμος για τα επιχειρηματικά πάρκα, αυτό που έχει διαπιστωθεί πανελλαδικά είναι ότι ο νόμος έδωσε περισσότερες ευθύνες στους διαχειριστές, κάτι το οποίο αποδεχθήκαμε με χαρά και με τη συνεργασία των επιχειρήσεων και των τοπικών φορέων, όπως ο ΣΕΒ Πελοποννήσου και Δυτικής Ελλάδος».

Επισημαίνοντας πως βάσει της πρότερης νομοθεσίας δεν μπορεί να υπάρξει παρέμβαση στις ανεργές βιομηχανίες και τα κτήριά τους, ο κ. Ψαθάς υπογράμμισε τις ατέλειες που υπάρχουν σε ορισμένους κανονισμούς (όπως η επιβεβλημένη αρχιτεκτονική μελέτη σε βιομηχανίες με μεγάλη έκταση ή οι κανόνες για την υδροδότηση που αναλαμβάνει ο διαχειριστής) και πρόσθεσε πως η ΕΤΒΑ αναλαμβάνει να αναπτύξει υπηρεσίες με βάση τις πραγματικές ανάγκες της κάθε επιχείρησης, αλλά και των εργαζομένων της.

Σε αυτό το πλαίσιο, η ΕΤΒΑ βάσει στο προσκήνιο «το θέμα της ανάπτυξης ενός βρεφονηπιακού σταθμού, καθώς σήμερα ο νόμος δίνει αυτήν τη δυνατότητα, η επιχείρηση μέσα σε ένα επιχειρηματικό πάρκο να μπορεί να φτιάξει τον δικό της βρεφονηπιακό σταθμό. Επίσης, έχει αναλάβει την ανάπτυξη πρωτοβουλιών, οι οποίες ευνοούν τελικά τις επιχειρήσεις να μην κλείσουν και έχουμε κάνει προσπάθειες για τη μετακίνηση των εργαζομένων».

Τέλος, ο κ. Ψαθάς ανέφερε πως στόχος της ΕΤΒΑ ΒΙΠΕ είναι η «ασφάλεια των εργαζομένων και του περιβάλλοντος, καθώς δεν αρκεί να φτιάξεις το καλύτερο προϊόν εάν δεν προστατεύεις τους ανθρώπους σου και δεν προστατεύεις το περιβάλλον, γιατί οι επιχειρήσεις και δη οι καλές επιχειρήσεις πρέπει να νοιάζονται σίγουρα για τον ανθρώπινο παράγοντα και πολύ περισσότερο για τους εργαζόμενους».

ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΣΕ ΚΑΘΑΡΟΤΕΡΕΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΣΤΗΝ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΤΒΑ ΒΙΠΕ

Η ΕΤΒΑ ΒΙΠΕ, ο μεγαλύτερος ιδιωτικός φορέας διαχείρισης βιομηχανικών αποβλήτων στην Ελλάδα, προχωρά στη μεγαλύτερη στην ιστορία της αναβάθμιση των υποδομών της, όπως έκανε γνωστό ο υπεύθυνος Μονάδων Καθαρισμού Αποβλήτων στις ΒΙΠΕ της ΕΤΒΑ, Δημήτρης Σκουρουμούνης, μιλώντας στο ΕΤVAVIPE Studio που λειτουργεί στη βιομηχανική περιοχή της Πάτρας με τη συνεργασία του ΑΠΕ-ΜΠΕ και της ΕΤΒΑ ΒΙΠΕ.

Σε μια συζήτηση με οικοδεσπότες τον δημοσιογράφο του ΑΠΕ-ΜΠΕ, Ηλία Παλιαλέξη και τον Υπεύθυνο Επικοινωνίας της ΕΤΒΑ ΒΙΠΕ, Γιώργο Αλοϊμόνο, ο κ. Σκουρουμούνης είπε ότι στο επίκεντρο βρίσκονται η τεχνολογία, η ενεργειακή αποδοτικότητα και η ασφάλεια, ενώ ταυτόχρονα ενισχύεται η συνεργασία με τη βιομηχανία και την ακαδημαϊκή κοινότητα.

Δίνοντας κάποια βασικά στοιχεία που αφορούν τη διαχεί-

ριση των βιομηχανικών αποβλήτων σημείωσε ότι η ΕΤΒΑ λειτουργεί στον χώρο από το 1982 και διαχειρίζεται περίπου το 65-75% των βιομηχανικών αποβλήτων της χώρας, κάτι που την καθιστά τον μεγαλύτερο ιδιωτικό φορέα στον τομέα.

Συνέχεια στη σελ 9

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ Η ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΠΡΟΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΕΠΙΤΑΧΥΝΤΗ

Στροφή σε "Made in EU" και χαμηλό άνθρακα για ενίσχυση της ευρωπαϊκής παραγωγής στην Ευρώπη

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε χθες νομοθετική πρόταση για τον Βιομηχανικό Επιταχυντή (IAA), ο οποίος έχει στόχο την ενίσχυση της ζήτησης τεχνολογιών και προϊόντων χαμηλών εκπομπών άνθρακα, που κατασκευάζονται στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Ο Νόμος για τον Βιομηχανικό Επιταχυντή (IAA), στοχεύει επίσης στην ενίσχυση της μεταποίησης, στην υποστήριξη της ανάπτυξης των επιχειρήσεων και της δημιουργίας θέσεων εργασίας και στην επιτάχυνση της μετάβασης της βιομηχανίας σε καθαρότερες τεχνολογίες.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η πρόταση της Επιτροπής για το IAA εισάγει στοχευμένες απαιτήσεις «Made in EU» ή/και αποτύπωμα χαμηλών εκπομπών άνθρακα για τις δημόσιες συμβάσεις και τα δημόσια προγράμματα στήριξης σε στρατηγικούς τομείς όπως ο χάλυβας, το τσιμέντο, το αλουμίνιο, η αυτοκινητοβιομηχανία και οι τεχνολογίες μηδενικών εκπομπών. Το πλαίσιο θα μπορούσε να επεκταθεί και σε άλλες ενεργόβρες βιομηχανίες, όπως τα χημικά.

Τα κράτη μέλη θα θεσπίσουν επίσης τη δημιουργία μιας ενιαίας ψηφιακής διαδικασίας αδειοδότησης («one-stop-shop») στα κράτη-μέλη για την επιτάχυνση βιομηχανικών επενδύσεων, καθώς και την καθιέρωση «Περιοχών Βιομηχανικής Επιτάχυνσης» για την ανάπτυξη οργανωμένων βιομηχανικών ζωνών καθαρής μεταποίησης.

Στόχος του IAA είναι η ενίσχυση της ευρωπαϊκής βιομηχανικής βάσης απέναντι στον αυξανόμενο διεθνή ανταγωνισμό

και τις εξαρτήσεις από προμηθευτές εκτός ΕΕ.

«Ο στόχος μας είναι σαφής: να επαναφέρουμε τη βιομηχανία στο 20% του ευρωπαϊκού ΑΕΠ έως το 2035, σε σύγκριση με το 14% σήμερα», τόνισε ο αντιπρόεδρος της Επιτροπής για τη Βιομηχανική Στρατηγική, Στεφάν Σζουρνέ. Σύμφωνα με τον ίδιο, στην πράξη, αυτό σημαίνει ότι οι εταιρείες σε τομείς που θεωρούνται στρατηγικοί πρέπει να προμηθεύονται «έναν ορισμένο αριθμό ή ποσοστό κρίσιμων συστατικών από την Ευρώπη» όταν λαμβάνουν δημόσια χρηματοδότηση. «Τα χρήματα των φορολογουμένων πρέπει πρώτα και κύρια να ωφελούν την ευρωπαϊκή παραγωγή και τις θέσεις εργασίας στην Ευρώπη, και είμαστε αφοσιωμένοι στην ευρωπαϊκή προτίμηση όταν εμπλέκονται δημόσια κεφάλαια», εξήγησε ο Γάλλος Επίτροπος.

Η αυτοκινητοβιομηχανία περιλαμβάνεται στους τομείς που καλύπτει η πρόταση, με προϋπόθεση τα ηλεκτρικά οχήματα να διαθέτουν τουλάχιστον 70% τοπικά εξαρτήματα και μπαταρία ευρωπαϊκής κατασκευής ώστε να δικαιούνται δημόσιες ενισχύσεις (όπως πριμ αγοράς και επιδοτήσεις). Αντίστοιχες απαιτήσεις προβλέπονται και για τεχνολογίες καθαρής ενέργειας, όπως φωτοβολταϊκά, μπαταρίες, αντλίες θερμότητας και πυρηνική ενέργεια.

Στο στόχαστρο βρίσκονται και οι βαριές βιομηχανίες. Κατασκευαστικές εταιρείες και αυτοκινητοβιομηχανίες που λαμβάνουν δημόσια χρηματοδότηση θα πρέπει να προμηθεύονται τσιμέντο και αλουμίνιο «Made in EU». Ωστόσο,

δεν προβλέπεται υποχρέωση χρήσης ευρωπαϊκού χάλυβα, παρά μόνο η απαίτηση να είναι «χαμηλών εκπομπών άνθρακα».

Διατηρώντας παράλληλα το άνοιγμα της ΕΕ στο εμπόριο και τις επενδύσεις, η πρόταση της Επιτροπής προωθεί την αμοιβαioτητα στις δημόσιες συμβάσεις. Οι χώρες που προσφέρουν στις επιχειρήσεις της ΕΕ συγκρίσιμη πρόσβαση στην αγορά, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που είναι μέρη της Συμφωνίας Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου ή έχουν συμφωνία ελεύθερων συναλλαγών ή τελωνειακή ένωση με την ΕΕ, μπορούν να επωφεληθούν από την ίση μεταχείριση.

Για μεγάλες επενδύσεις άνω των 100 εκατομμυρίων ευρώ σε στρατηγικούς τομείς όπου μία μόνο τρίτη χώρα ελέγχει περισσότερο από το 40% της παγκόσμιας δυναμικότητας, το IAA θέτει όρους για την εξασφάλιση υψηλής ποιότητας θέσεων εργασίας, καινοτομίας, μεταφοράς τεχνολογίας. Οι επενδύσεις αυτές θα πρέπει να διασφαλίζουν τουλάχιστον 50% ευρωπαϊκή απασχόληση και ουσιαστική μεταφορά τεχνολογίας. Συνολικά, ο νόμος στοχεύει στην ενίσχυση της οικονομικής ασφάλειας και της ανθεκτικότητας της αλυσίδας εφοδιασμού της ΕΕ.

Η νομοθετική πρόταση θα αποτελέσει αντικείμενο διαπραγμάτευσης μεταξύ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της ΕΕ πριν από την οριστική έγκριση και την έναρξη ισχύος της.

ΕΠΕΝΔΥΣΗ ΣΕ ΚΑΘΑΡΟΤΕΡΕΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ ΣΤΗΝ ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΤΒΑ ΒΙΠΕ

Συνέχεια από σελ 8

Σήμερα η ΕΤΒΑ διαθέτει μονάδες σε επτά μεγάλες βιομηχανικές περιοχές και επεξεργάζεται καθημερινά 36.000 κυβικά μέτρα λυμάτων από περίπου 2.000 επιχειρήσεις. Στην Πάτρα, 143 επιχειρήσεις αποχετεύουν σε κοινό δίκτυο, ενώ η μονάδα επεξεργάζεται 3.500 κυβικά μέτρα ημερησίως, με δυνατότητα τετραπλάσιου φορτίου.

«Η επεξεργασία αποβλήτων είναι δείκτης οργανωμένων κοινωνιών από την αρχαιότητα», σημείωσε ο κ. Σκουρουμούνης και πρόσθεσε ότι η σημασία της έχει αυξηθεί ακόμη περισσότερο μετά την πανδημία, καθώς η σωστή λειτουργία των βιολογικών καθαρισμών είναι κρίσιμη για την υγιονομική ασφάλεια.

Η πρόκληση της διαδικασίας είναι η πολυπλοκότητα των ροών. Σύμφωνα με τον ομιλητή, το εισερχόμενο φορτίο αλλάζει συνεχώς, απαιτώντας τεχνολογική υποδομή, βάσεις δεδομένων και εξειδικευμένο προσωπικό. «Δεν είμαστε

σερίφιδες, είμαστε σύμμαχοι της βιομηχανίας», τόνισε ο κ. Σκουρουμούνης, εξηγώντας ότι η συνεργασία και η έγκαιρη ενημέρωση για τυχόν ατυχήματα είναι κρίσιμη για την αποτελεσματική λειτουργία των μονάδων.

Καινοτομία και ενεργειακή αποδοτικότητα

Ο ίδιος σημείωσε ότι στο πλαίσιο της μεγαλύτερης αναβάθμισης στην ιστορία της, η ΕΤΒΑ επενδύει σε τεχνολογίες αιχμής και ότι στην Πάτρα θα εφαρμοστεί για πρώτη φορά στην Ελλάδα η τεχνολογία των νανοφουσαλιδίων, η οποία βελτώνει την τροφοδοσία αέρα στη βιολογική επεξεργασία. Αυτό αναμένεται να διπλασιάσει την αποδοτικότητα της μονάδας με την ίδια κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία αποτελεί περίπου το 12% του κόστους λειτουργίας.

Παράλληλα, αναβαθμίζεται το δίκτυο υπονόμων (36-50 χιλιόμετρα), με συστήματα ανίχνευσης προβλημάτων, ώστε να ελαχιστοποιούνται περιβαλλοντικά και υγειονομικά συμβάντα. Η τριτογενής και τεταρτογενής επεξεργασία ενισχύεται,

εξασφαλίζοντας πλήρη αποστείρωση πριν την απόρριψη σε υδροφόρους ορίζοντες ή επιφανειακούς αποδέκτες.

Ιδιαίτερη σημασία δίνεται, όπως είπε ο κ. Σκουρουμούνης, στη διαχείριση ειδικών αποβλήτων, όπως τα φαρμακευτικά, που περιέχουν ουσίες για τον έλεγχο μικροοργανισμών. «Στους βιολογικούς καθαρισμούς καθοδηγούμε τους μικροοργανισμούς ώστε να λειτουργούν αποτελεσματικά, χωρίς κακοσμία ή ανάπτυξη παθογόνων», εξήγησε.

Η ΕΤΒΑ παράγει περίπου 10.000 τόνους λάσπης ετησίως, που αξιοποιούνται για ενεργειακή χρήση, και εξετάζει περαιτέρω εφαρμογές σε υδροηλεκτρικές και θερμικές λύσεις. Επιπλέον, συνεργάζεται με ακαδημαϊκούς φορείς για χαρτογράφηση του «παθολογικού φορτίου» των αποβλήτων και επιστημονική παρακολούθηση νέων ρύπων, ώστε να μη χάνεται καμία πληροφορία και να βελτιώνεται συνεχώς η ασφάλεια και η αποτελεσματικότητά.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΥΠΕΝ: Η ΕΛΛΑΔΑ ΕΠΕΝΔΥΣΕ ΣΤΗ ΔΙΑΦΟΡΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΩΝ ΤΗΣ ΠΗΓΩΝ, Η ΟΠΟΙΑ ΣΗΜΕΡΑ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΣΤΗΝ ΚΡΙΣΗ

Η Ελλάδα επένδυσε από το 2019 στη διαφοροποίηση των ενεργειακών της πηγών, η οποία αποτελεί σήμερα την επιτομή της απάντησης στην κρίση, ανέφερε ο υπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας Σταύρος Παπασταύρου μιλώντας στο 9ο συνέδριο Shipping Finance, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

«Δεν υπάρχει αμφιβολία ότι η τρέχουσα κρίση υπογραμμίζει την ανάγκη για διαφοροποίηση και ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης, από την ανάληψη των καθηκόντων του το 2019, έχει επικεντρωθεί σε αυτό», τόνισε. «Η Ελλάδα επένδυσε σημαντικά στον τομέα του φυσικού αερίου πριν από την Ουκρανική κρίση, με την Ρεβουθούσα, τον πλωτό σταθμό Υδρογονοποιημένου Φυσικού Αερίου, τον ελληνοβουλγαρικό αγωγό, τον αγωγό TAP, τους συμπιεστές στην Κομοτηνή και την Αμπελιά ώστε να γίνουμε κάτι πολύ περισσότερο από τελικός προορισμός του φυσικού αερίου. Μέχρι το 2019, εισάγαμε 6-7 δις. κυβικά μέτρα, τα οποία καταναλώνονταν στη χώρα. Το 2024, εισάγαμε 17 δις, εκ των οποίων τα 11 εξήχθησαν. Ταυτόχρονα, επενδύσαμε σημαντικά στις διασυνοριακές ηλεκτρικές διασυνδέσεις και στις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας. Και τώρα έχουμε ένα μείγμα που επιτρέπει τη διαφοροποίηση», πρόσθεσε.

Επανάλαβε δε ότι μέσα στην εβδομάδα ξεκινά η συζήτηση στη Βουλή για τις έρευνες υδρογονανθράκων στις περιοχές νότια της Κρήτης και της Πελοποννήσου με την Κοινοπραξία Chevron/Helleniq Energy, με στόχο η χώρα να γίνει και παραγωγός φυσικού αερίου.

Αναφερόμενος εξάλλου στον κάθετο διάδρομο φυσικού αε-

ρίου υπογράμμισε την στρατηγική του αξία για τη χώρα μας. «Πρώτον, ΗΠΑ και ΕΕ συμφωνούν απολύτως στην απαγόρευση του ρωσικού φυσικού αερίου. Φέτος, ακόμα το ρωσικό φυσικό αέριο εισέρχεται στην περιοχή η οποία εξακολουθεί να εξαρτάται από το ρωσικό φυσικό αέριο. Αλλά για την Ελλάδα, υπάρχει μια ευρύτερη εικόνα. Ο διάδρομος δημιουργεί συνδεσιμότητα σε μια περιοχή με 100 εκατ. κατοίκους, Ο Νταγκ Μπέργαμ, υπουργός Εσωτερικών των ΗΠΑ και πρόεδρος του Εθνικού Συμβουλίου Ενεργειακής Κυριαρχίας, δήλωσε σε μια συζήτηση think-tank στην Ουάσινγκτον ότι ο κάθετος διάδρομος είναι η καλύτερη ασφάλεια για την περιοχή», τόνισε ο κ. Παπασταύρου. «Οι Έλληνες εφοπλιστές έχουν αποδείξει ότι είναι ανθεκτικοί και είναι παρόντες όταν υπάρχουν ευκαιρίες. Οι ίδιοι άλλωστε υποστηρίζουν τη μεταφορά του αμερικανικού Υδρογονοποιημένου Φυσικού Αερίου στην Ευρώπη και είμαι πεπεισμένος ότι θα μπορέσουν να φέρουν εις πέρας το έργο», κατέληξε.

Η διάρκεια της κρίσης αστάθμητος παράγοντας για την αγορά ενέργειας - Δεν τίθεται ζήτημα επάρκειας εφοδιασμού

Η διάρκεια της κρίσης στην Μέση Ανατολή αποτελεί τον βασικό παράγοντα από τον οποίο θα εξαρτηθεί η ύπαρξη και το εύρος των επιπτώσεων της ανάφλεξης στην ελληνική οικονομία.

Επί του παρόντος πάντως δεν τίθεται κανένα θέμα επάρκειας εφοδιασμού καθώς δεν θίγονται οι βασικές πηγές προμήθειας

της Ελλάδας, το παραγωγικό δυναμικό (ΑΠΕ και θερμικές μονάδες) βρίσκονται σε πλήρη διαθεσιμότητα ενώ ταυτόχρονα η ζήτηση ηλεκτρικής ενέργειας λόγω ευνοϊκών καιρικών συνθηκών είναι χαμηλή. Μέσο-μακροπρόθεσμα ενδέχεται να ανακύψει ζήτημα κόστους του εφοδιασμού της χώρας με φυσικό αέριο, αν ο πόλεμος διαρκέσει και οι χώρες που προμηθεύονται σήμερα φυσικό αέριο από το Κατάρ, στραφούν σε εναλλακτικές πηγές εφοδιασμού και κυρίως στις ΗΠΑ από τις οποίες προμηθεύεται υδρογονοποιημένο φυσικό αέριο και η χώρα μας.

Όπως όπως υπογραμμίζει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, αυτά προέκυψαν σύμφωνα με πληροφορίες από την προχθεσινή ευρεία σύσκεψη υπό τον υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρο Παπασταύρου και τον υφυπουργό κ. Νίκο Τσάφο με εκπροσώπους εποπτευόμενων φορέων και εταιρειών πετρελαίου, φυσικού αερίου και ηλεκτρικής ενέργειας.

Στα θετικά στοιχεία που επισημάνθηκαν είναι ότι η παραγωγή των ΑΠΕ (αιολικά, φωτοβολταϊκά) είναι σε υψηλά επίπεδα, όπως και τα υδροηλεκτρικά των οποίων οι ταμιευτήρες είναι γεμάτοι. Διαθέσιμες είναι επίσης και οι λιγνιτικές μονάδες που παραμένουν σε λειτουργία για τις οποίες έχει τεθεί ζήτημα παράτασης της συμμετοχής τους στην αγορά μέχρι το φθινόπωρο. Αντίθετα, δεν βοηθά η έλλειψη δυνατότητας αποθήκευσης φυσικού αερίου.

Επισημάνεται τέλος ότι έχουν ληφθεί αυξημένα μέτρα ασφαλείας σε κρίσιμες υποδομές και σε επίπεδο κυβερνοασφάλειας.

ΜΕ ΑΜΕΙΩΤΗ ΕΝΤΑΣΗ ΣΥΝΕΧΙΖΟΝΤΑΙ ΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Εντοπίστηκαν αποκλίσεις τιμών σε νησιά και απομακρυσμένες περιοχές

Η Ανεξάρτητη Αρχή Ελέγχου Αγοράς και Προστασίας του Καταναλωτή ανακοίνωσε χθες ότι συνέχισε για πέμπτη συνεχόμενη ημέρα τους εντατικούς ελέγχους στην αγορά καυσίμων, παρακολουθώντας σε πραγματικό χρόνο -από το μεσημέρι του Σαββάτου- την εξέλιξη των τιμών στη βενζίνη και το πετρέλαιο.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρει η ανακοίνωση, συνολικά από το Σάββατο μέχρι σήμερα έχουν πραγματοποιηθεί περισσότεροι από 700 έλεγχοι, ενώ παράλληλα παρακολουθούνται οι τιμές σε όλα τα πρατήρια της χώρας μέσω της πλατφόρμας FuelPrices.gr.

Σε όσες περιπτώσεις διαπιστώθηκαν παραβάσεις επιβλήθη-

καν τα προβλεπόμενα πρόστιμα.

Κατά τη διάρκεια των ελέγχων έχουν εντοπιστεί αποκλίσεις στις τιμές σε ορισμένα νησιά και απομακρυσμένες περιοχές της χώρας, ιδίως σε σημεία όπου ο ανταγωνισμός είναι περιορισμένος.

ΜΕΙΩΘΗΚΕ Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΚΑΙ ΑΝΕΚΑΜΨΑΝ ΤΑ ΕΥΡΩΠΑΙΚΑ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑ

Οι ευρωπαϊκοί δείκτες ανέκαμψαν χθες επωφελούμενοι από μια μείωση των τιμών του αερίου, έπειτα από δύο πτωτικές συνεδριάσεις λόγω της εκτίναξης των τιμών των υδρογονανθράκων που προκλήθηκε από τον πόλεμο στη Μέση Ανατολή.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, γύρω στις 13:00 (ώρα Ελλάδας),

η Φρανκφούρτη ενισχυόταν κατά 1,60%, το Παρίσι κατά 1,10%, το Μιλάνο κατά 1,41% και το Λονδίνο κατά 0,50%. Ο ευρωπαϊκός δείκτης Stoxx Europe 600 σημείωνε άνοδο 1,32%.

Η Ευρώπη επωφελείται κυρίως από την πώση των τιμών του αερίου (-6,46%, στα 50,78 δολάρια), μετά την κάθιση

άνοδο που είχαν σημειώσει τις δύο τελευταίες ημέρες. Ωστόσο από τις αρχές της χρονιάς, οι τιμές των υδρογονανθράκων, τους οποίους η ήπιος εισάγει μαζικά, παραμένουν αυξημένοι κατά περισσότερο από 80%.

«Οι ευρωπαϊκές αγορές επισυλώνουν τις πηλές τους», συνοψίζει ο Νιλ Γουίλσον, αναλυτής της Saxo Markets.

ΟΙ ΤΙΜΕΣ ΤΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΑΥΞΗΘΗΚΑΝ ΚΑΤΑ ΣΧΕΔΟΝ 2% ΣΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΤΩΝ ΣΥΝΑΛΛΑΓΩΝ ΣΤΗΝ ΑΣΙΑ

Οι τιμές του αργού σημείωναν χθες βράδυ νέα αλματώδη άνοδο --σχεδόν 2%-- στην έναρξη των συναλλαγών στην Ασία, με φόντο τις ανησυχίες εξαιτίας του πολέμου στη Μέση Ανατολή και του αποκλεισμού του στενού του Χορμούζ.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, περί τη 01:10 (ώρα Ελλάδας), το βαρέλι της αμερικανικής ποικιλίας WTI (West Texas Intermediate) κατέγραφε άνοδο 1,86% στα 76,05 δολάρια. Δεν είχαν αρχίσει ακόμη οι συναλλαγές για το Brent Βόρειας

θάλασσας, είδος αναφοράς. Οι τιμές και των δυο ειδών αυτών πετρελαίου παρέμειναν πρακτικά αμετάβλητες κατά το κλείσιμο την Τρίτη, αφού απογειώθηκαν στην αρχή της εβδομάδας.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΟ ΔΗΜΟΨΗΦΙΣΜΑ ΚΑΙ ΤΗ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΔΕΘ

Την απουσία νόμιμων υπογραφών στη λίστα που κατατέθηκε για τη διεξαγωγή τοπικού δημοψηφίσματος για την ανάπλαση της ΔΕΘ διαπίστωσε η Διεύθυνση Μητρώου Πολιτών της Γενικής Διεύθυνσης Ποιότητας Ζωής του δήμου Θεσσαλονίκης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο Γενικός Γραμματέας του δήμου Θεσσαλονίκης, Μιχάλης Μήττας, απάντησε χθες με επιστολή στην εκπρόσωπο της Οργανωτικής Επιτροπής, Μαρία Κέκκ, για τον κατάλογο που παραδόθηκε στον πρόεδρο του Δημοτικού Συμβουλίου με τα συνολικά 23.214 ονοματεπώνυμα που ζητούν δημοψήφισμα.

Από τη Διεύθυνση Μητρώου Πολιτών αναφέρεται πως ο κατάλογος φέρει ονοματεπώνυμα με αντίστοιχα πατρώνυμα, μητρώνυμα και έτη γέννησης χωρίς φυσικές ή ψηφιακές υπογραφές. Όπως τονίζεται χαρακτηριστικά στο έγγραφο της Υπηρεσίας «σύμφωνα με όσα διαλαμβάνει το άρθρο 3 του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας οι αιτήσεις πρέπει να περιέχουν τα στοιχεία του αιτούντος και να φέρουν υπογραφή, φυσική ή ψηφιακή. Από τη διατύπωση δε του άρθρου 134 1β φαίνεται πως η αίτηση του 10% των εκλογέων θα μπορούσε να ήταν και μία συλλογική αίτηση, η οποία ωστόσο δεν παύει να αποτελεί έγγραφη αίτηση προς τη Διοίκηση εφόσον κατά τις γενικές αρχές του άρθρου 3 ΚΔΔ: κάθε πρόσωπο ταυτοποιείται/ κάθε πρόσωπο υπογράφει/ προκύπτει σαφής δήλωση βούλησης, δηλαδή κάθε πολίτης πρέπει να εκφράσει ατομικά και έγκυρα τη βούλησή του με υπογραφή ανεξάρτητα αν πρόκειται για ατομική ή ενιαία αίτηση. Η υπογραφή βεβαιώνει την ταυτότητα του αιτούντος και ότι συμφωνεί με το περιεχόμενο του αιτήματος».

«Συμπερασματικά, η κατάσταση που επισυνάπτεται στο αίτημα με ονοματεπώνυμα και τα αντίστοιχα πατρώνυμα, μητρώνυμα και έτη γέννησης, δεν φέρει τις απαιτούμενες υπογραφές, φυσικές ή ψηφιακές και επομένως, κατά την άποψη της Υπηρεσίας μας, δεν πληροί τον τύπο του άρθρου 3 ΚΔΔ, δεν ισοδυναμεί με αίτηση, ούτε με δήλωση βούλησης. Τέλος για όλους τους παραπάνω λόγους και ελλείψει έγκυρης αίτησης θεωρούμε ότι δεν είναι δυνατή η περαιτέρω επεξεργασία και επαλήθευση των στοιχείων», καταλήγει η Διεύθυνση Μητρώου Πολιτών αναφορικά με το αίτημα διεξαγωγής τοπικού δημοψηφίσματος.

Απάντηση της Οργανωτικής Επιτροπής για το δημοψήφισμα για ΔΕΘ

Κάλεσμα προς τον δήμο Θεσσαλονίκης «να αναθεωρήσει την απόφασή του για να περιωσεί τη θεσμική αξιοπρέ-

πεια» απευθύνει η Οργανωτική Επιτροπή Δημοψηφίσματος για τη ΔΕΘ, έπειτα από το έγγραφο της Διεύθυνσης Μητρώου Πολιτών με το οποίο απορρίπτεται η λίστα των 23.214 πολιτών για τη διενέργεια τοπικού δημοψηφίσματος λόγω απουσίας νόμιμων υπογραφών.

Η Οργανωτική Επιτροπή δημοσιοποιεί την απάντηση τριών νομικών - συνταγματολόγων, της Ιφιγένειας Καμτσιδου, της Ακριτά Καϊδατζή και του Χαράλαμπου Κουρουνηδίου, οι οποίοι αναφέρουν πως τα επιχειρήματα του εγγράφου του δήμου, περί «απουσίας νόμιμων υπογραφών» κατ' επίκληση του άρθρου 3 του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας, είναι νομικά αβάσιμα και δεν μπορούν να στηρίξουν απόρριψη της πρωτοβουλίας των χιλιάδων δημοτών.

«Η προχειρότητα του δήμου και η βιασύνη του να απορρίψει το αίτημα για τη διενέργεια τοπικού δημοψηφίσματος τον οδηγεί σε σοβαρά σφάλματα», αναφέρεται στην ίδια ανακοίνωση.

Συνέντευξη Τύπου

Νωρίτερα, τα μέλη της Οργανωτικής Επιτροπής Δημοψηφίσματος είχαν αναλύσει το θεσμικό πλαίσιο και τα επόμενα βήματα μετά την κατάθεση των 23.214 υπογραφών δημοτών του δήμου Θεσσαλονίκης για τη διεξαγωγή τοπικού δημοψηφίσματος.

«Το κύμα υποστήριξης ήταν τεράστιο και ο κόσμος που θέλει δημοψήφισμα είναι περισσότερος από τις 23.000 και πλέον υπογραφές που κατατέθηκαν», ειπώθηκε σε σχετική συνέντευξη Τύπου, που δόθηκε το μεσημέρι στο δημαρχιακό μέγαρο. Επισημάνθηκε δε, πως η μετατροπή της ΔΕΘ σε Μητροπολιτικό Πάρκο είναι «η τελευταία ευκαιρία της πόλης να αυξήσει το πράσινο της και δεν πρέπει να χαθεί».

Όπως τονίστηκε, σύμφωνα με τα πρωτογενή δεδομένα υπέγραψαν 34.000 άτομα, ωστόσο ακολούθησε «σοβαρή εκκαθάριση για μη δημότες του δήμου Θεσσαλονίκης και για διπλότυπες υπογραφές», ενώ αναφορικά με τα στοιχεία που κατατέθηκαν στον πρόεδρο του Δημοτικού Συμβουλίου υπογραμμίστηκε πως «αυτά τα στοιχεία ζητάει ο νόμος και αυτά καταθέτουμε».

«Δεν κάναμε μια προσπάθεια δέκα μηνών για να βάλουμε συγγενείς και αγνώστους. Οι υπηρεσίες του δήμου θα κάνουν τώρα τη δουλειά τους. Η αρμοδιότητα τους είναι να ελεγχθούν, εάν είναι δημότες Θεσσαλονίκης», ειπώθηκε χαρακτηριστικά

Αναφορικά με το ποσό που απαιτείται για τη διενέργεια

δημοψηφίσματος επισημάνθηκε πως «η Δημοκρατία κοστίζει» και πως «έχουμε δει τεράστια ποσά να δαπανώνται για άλλα ζητήματα από τον δήμο Θεσσαλονίκης. Εμείς δεν το κοστολογούμε, είναι αναγκαίο το δημοψήφισμα για ένα τόσο σημαντικό θέμα που απασχολεί τους πολίτες».

Παρουσιάστηκαν, επίσης, πρότερες μελέτες του 2002 και του 2009 για μεταφορά της ΔΕΘ στη Σίνδο, ενώ για τις πρόσφατες δηλώσεις του πρώτάνου του ΔΙΠΑΕ για εκπόνηση master plan, που -μεταξύ άλλων- προβλέπει τη δημιουργία φοιτητικών εστιών στον χώρο του campus, σχολιάστηκε πως «η οριστική απάντηση θα δοθεί από την κυβέρνηση. Και το ΔΙΠΑΕ θα συμμορφωθεί, εφόσον υπάρχει κεντρική απόφαση».

Στη συνέντευξη Τύπου μίλησαν ο πρώην αντιδήμαρχος Θεσσαλονίκης, Νίκος Φωτίου, ο δημοτικός σύμβουλος της παράταξης «Θεσσαλονίκη για Όλους», Μιχάλης Τρεμόπουλος, η πρώην δημοτική σύμβουλος τη «Πόλης Ανάποδα», Μαρία Κέκκ, η πανεπιστημιακός και υπεύθυνη συλλογής των υπογραφών, Ιφιγένεια Καμτσιδου, η κοινωνιολόγος, Γκαμπριέλα Σαμφωνίδου και ο αρχιτέκτονας - μηχανικός, Κώστας Σαμδάνης.

Συνάντηση για την ανάπλαση της ΔΕΘ είχε ο Διευθυντής του Γραφείου του πρωθυπουργού

Στο μεταξύ, συνάντηση εργασίας με τον Διευθύνοντα Σύμβουλο της ΔΕΘ-HELEXPO, Ανδρέα Μαυρομμάτη, πραγματοποιήθηκε χθες στο Γραφείο του Πρωθυπουργού στη Θεσσαλονίκη με τον Διευθυντή του Γραφείου, Μιχάλη Μπεκίρη. Παρών ήταν ο Συντονιστής του Γραφείου, Γιάννης Παπαγεωργίου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, κατά τη συνάντηση έγινε ενημέρωση για την πορεία του σχεδιασμού που αφορά την ανάπλαση της Διεθνούς Έκθεσης Θεσσαλονίκης. Το επικαιροποιημένο σχέδιο προβλέπει σύγχρονες εκθεσιακές εγκαταστάσεις, την αναβάθμιση του συνεδριακού κέντρου «Ι. Βελλίδης» σε σύγχρονο συνεδριακό κέντρο και τη δημιουργία ενός μεγάλου χώρου πρασίνου περίπου 120.000 τ.μ., που θα αποτελέσει έναν σημαντικό πνεύμονα πρασίνου στο κέντρο της πόλης, συνδυάζοντας παράλληλα εκθεσιακές και συνεδριακές δραστηριότητες. Η ανάπλαση προχωρά ως δημόσιο έργο με χρηματοδότηση από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων και τη στήριξη της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας, ενώ ο διαγωνισμός για την υλοποίηση του έργου προγραμματίζεται μέσα στο 2026.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΕΤΑΔ ΠΑΡΑΧΩΡΕΙ ΤΟ ΙΣΤΟΡΙΚΟ «ΑΒΕΡΩΦΕΙΟ ΠΑΡΘΕΝΑΓΩΓΕΙΟ» ΣΤΟ ΠΑΤΡΙΑΡΧΕΙΟ ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ & ΠΑΣΗΣ ΑΦΡΙΚΗΣ

Θα στεγάσει Ανώτατη Σχολή Φιλοσοφικών και Ανθρωπιστικών Σπουδών για μελέτη και προβολή του Ελληνισμού

Σε μια σημαντική συμφωνία με έντονο ιστορικό και συμβολικό αποτύπωμα, για τη μίσθωση παραχώρησης στο Πατριαρχείο Αλεξάνδρειας & Πάσης Αφρικής του εμβληματικού «Αβερωφείου Παρθεναγωγείου» στην Αλεξάνδρεια της Αιγύπτου, προχωρά η Εταιρεία Ακινήτων Δημοσίου Α.Ε. (ΕΤΑΔ), θυγατρική του Υπερταμείου, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Η υπογραφή της απόφασης εκμίσθωσης πραγματοποιήθηκε από τη Διευθύνουσα Σύμβουλο της ΕΤΑΔ, κυρία Ηρώ Χατζηγεωργίου και τον Μακαριώτατο Πάπα και Πατριάρχη Αλεξάνδρειας και πάσης Αφρικής, κ.κ Θεόδωρο Β'. Παρόντες στην υπογραφή ήταν ο Θεοφιλέστατος Επίσκοπος Μαρεωπίδος, κ. Δαμασκνός - Πατριαρχικός Επίτροπος Αλεξανδρείας και στελέχη της ΕΤΑΔ.

Στόχος της μακροχρόνιας μίσθωσης παραχώρησης για 20 έτη είναι η δημιουργία μιας σύγχρονης εκπαιδευτικής μονάδας, υπό την αιγίδα του Πατριαρχείου Αλεξανδρείας, αφιερωμένης στη μελέτη και την προβολή του Ελληνισμού.

Στο πλαίσιο αυτό, προβλέπεται η ίδρυση Ανώτατης Σχολής Φιλοσοφικών και Ανθρωπιστικών Σπουδών, η οποία θα περιλαμβάνει Τμήματα Ιστορίας, Αρχαιολογίας, Ελληνικής Φιλοσοφίας, Ελληνικής Λογοτεχνίας, Παιδαγωγικών Μαθημάτων και Παιδαγωγικής Κατάρτισης.

Το ιστορικό κτίριο, συνολικής επιφάνειας 7.370 τ.μ., που βρίσκεται επί των οδών Sidy El Mitwally 31 & Sesostis 1 στην Αλεξάνδρεια, αποτελεί διαχρονικό σύμβολο της ελληνικής παρουσίας στην Αίγυπτο. Με την συμφωνία αυτή, ενισχύεται ουσιαστικά η εκπαιδευτική και πολιτιστική παρουσία του Ελληνισμού στην Αφρική, ενώ παράλληλα αξιοποιείται δημιουργικά ένα ιστορικό ακίνητο με βαθιά συμβολική αξία για την ελληνική διασπορά.

Η Διευθύνουσα Σύμβουλος της ΕΤΑΔ, κυρία Ηρώ Χατζηγεωργίου δήλωσε: «Η παραχώρηση του ιστορικού «Αβερωφείου Παρθεναγωγείου» στο Πατριαρχείο Αλεξανδρείας & Πάσης Αφρικής αποτελεί μια απόφαση υψηλού ιστορικού και εθνικού συμβολισμού, αλλά και ουσιαστικής στρατηγικής σημασίας για την ΕΤΑΔ. Το Αβερωφείο είναι ένα ζωντανό αποτύπωμα της πνευματικής και εκπαιδευτικής παράδοσης του Ελληνισμού στην Αλεξάνδρεια. Η επαναλειτουργία του ως Ανώτατης Σχολής Φιλοσοφικών και Ανθρωπιστικών Σπουδών επανασυνδέει το κτίριο με την ιστορική του ταυτότητα και ταυτόχρονα το εντάσσει σε ένα σύγχρονο, διεθνές εκπαιδευτικό πλαίσιο. Η συγκεκριμένη συμφωνία επιβεβαιώνει ότι η ακίνητη περιουσία μπορεί να λειτουργήσει ως μοχλός πολιτιστικής επιρροής, γνώσης και διεθνούς συνεργασίας. Με σεβασμό στην ιστορία, η ΕΤΑΔ μετατρέπει ένα σύμβολο του παρελθόντος σε θεμέλιο προοπτικής για το μέλλον. Εκφράζω τις θερμές μου ευχαριστίες προς τον Μακαριώτατο Πατριάρχη και τους αξιοσεβαστούς συνεργάτες του για την ευόδωση αυτής της συμφωνίας και τους ευχόμαστε η ίδρυση και η λειτουργία της Ανώτατης Σχολής Φιλοσοφικών και Ανθρωπιστικών Σπουδών να λειτουργήσει έως ένας νέος Φάρος της Αλεξάνδρειας για την παιδεία και τον πολιτισμό».

Ο Α.Θ.Μ. Πάπας και Πατριάρχης Αλεξανδρείας και πάσης Αφρικής, κ.κ Θεόδωρος Β' ανέφερε: «Σήμερα αποτελεί ημέραν ιστορικής μνήμης αλλά και ελπιδοφόρου προοπτικής. Με βαθιά συγκίνηση και ειλικρινή ευγνωμοσύνη προς την πατρίδα μου, την Ελλάδα, αποδεχόμεθα την παραχώρηση του ιστορικού Αβερωφείου Παρθεναγωγείου, ενός κτηρίου το οποίο στέκει ως ζωντανό σύμβολο της ακμής, της παιδείας και της πνευματικής ακτινοβολίας του Ελληνισμού στην Αλεξάνδρεια. Η μεγάλη αυτή παραχώρηση, πλησίον του Πατριαρχείου Αλεξανδρείας, φέρει υψηλό και πολυσήμαντο

συμβολισμό. Συμβολίζει την αδιάσπαστη ενότητα Ορθοδοξίας και Ελληνισμού, αλλά και την αδελφοσύνη, τη συμπιλώση και τη διαρκή συνεργασία μεταξύ δύο λαών που συνδέονται με δεσμούς ιστορίας και φιλίας άνω των δύο χιλιώντων ετών: της Ελλάδος και της Αιγύπτου. Εκφράζω τις θερμές μου ευχαριστίες προς την Εταιρεία Ακινήτων Δημοσίου και ιδιαιτέρως προς τη Διευθύνουσα Σύμβουλο, κυρία Ηρώ Χατζηγεωργίου, για την άσπωση συνεργασία, την ευαισθησία και το όραμα με το οποίο περιέβαλαν αυτή τη σημαντική πρωτοβουλία. Η απόφασή τους δεν αποτελεί απλώς μία διοικητική πράξη, αποτελεί πράξη εθνικής ευθύνης και πολιτιστικού χρέους. Η φιλία των λαών μας δεν είναι μία απλή διπλωματική σχέση. Είναι ζωντανή ιστορική παρακαταθήκη. Είναι σχέση εμπιστοσύνης και πολιτισμού. Το ιστορικό αυτό οικοδόμημα θα καταστεί γέφυρα μεταξύ Ελλάδος και Αιγύπτου, μεταξύ παρελθόντος και μέλλοντος, μεταξύ μνήμης και δημιουργίας. Η Αλεξάνδρεια, η πόλις του Μεγάλου Αλεξάνδρου, του Φάρου και της Μεγάλης Βιβλιοθήκης, καλείται εκ νέου να καταστεί κέντρο παιδείας, διάλογου και πολιτισμού. Δεσμευόμεθα ότι το Αβερωφείο θα ανακαινισθεί και θα αναδειχθεί με σεβασμό στην ιστορία του, ώστε να μετατραπεί σε κοιτίδα γνώσεως, πνευματικής καλλιέργειας και δημιουργικού διαλόγου. Έναν χώρο όπου θα υπηρετείται η ειρήνη - αυτή η πολύτιμη ειρήνη, την οποία ο κόσμος μας σήμερα έχει περισσότερο ανάγκη από ποτέ - και όπου θα ενισχύεται η κατανόηση και η συνεργασία μεταξύ των λαών. Ευχαριστούμε την Ελλάδα, ευχαριστούμε όλους όσους συνέβαλαν στην ευόδωση αυτής της συμφωνίας και προσευχόμεθα όπως ο Θεός ευλογεί το έργο τούτο, προς δόξαν Αυτού και προς ωφέλειαν των επερχομένων γενεών».

CENERGY HOLDINGS: ΣΤΑ 2,06 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΟΙ ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΤΟ 2025, ΑΥΞΗΜΕΝΕΣ ΚΑΤΑ 15%

Ξεπέρασαν το όριο των 2 δισ. ευρώ οι πωλήσεις της Cenergy Holdings το 2025 ανερχόμενες σε 2,06 δισ. ευρώ (+15% σε σχέση με πέρυσι), απόρροια της δυναμικής πορείας και των δύο τομείων δραστηριότητας, σύμφωνα με σχετική ανακοίνωση, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Το αναπροσαρμοσμένο EBITDA ανήλθε σε 348 εκατ. ευρώ (28% αύξηση σε ετήσια βάση), λόγω της αποτελεσματικής εκτέλεσης έργων και του βελτιωμένου μείγματος πωλήσεων που συνέβαλαν στην αύξηση του μέσου περιθωρίου κέρδους στα επίπεδα του 17%.

Το καθαρό κέρδος κατέγραψε άνοδο κατά 39% σε ετήσια βάση, φτάνοντας τα 194 εκατ. ευρώ, ως αποτέλεσμα της ενί-

σχυσης της λειτουργικής κερδοφορίας και της μείωσης των χρηματοοικονομικών εξόδων.

Το ανεκτέλεστο υπόλοιπο παραγγελιών διαμορφώνεται στα 3,4 δισ. ευρώ στις 31.12.2025, στηρίζοντας την αναπτυξιακή προοπτική των επόμενων ετών.

Ο καθαρός δανεισμός έφτασε τα 204 εκατ. ευρώ, ενώ ο δείκτης μόχλευσης διαμορφώθηκε στο 0,6x, γεγονός που αντικατοπτρίζει ισχυρή παραγωγή ταμειακών ροών και συνεπή διαχείριση κεφαλαίων.

Ο Όμιλος προχωρά στο 2026 διατηρώντας ισχυρό ανεκτέλεστο υπόλοιπο παραγγελιών, αξιοποιώντας τις ευνοϊκές συνθήκες της αγοράς και τις ανταγωνιστικές βιομηχανικές του

υποδομές. Υπό αυτές τις συνθήκες, η πρόβλεψη για το αναπροσαρμοσμένο EBITDA της οικονομικής χρήσης του 2026 εκτιμάται ότι θα κυμανθεί μεταξύ 370 και 400 εκατομμυρίων ευρώ.

Το Διοικητικό Συμβούλιο στις 4 Μαρτίου 2026 αποφάσισε να προτείνει στην Τακτική Γενική Συνέλευση των μετόχων της τη διανομή μεικτού μερίσματος που ανέρχεται στο ποσό των 0,26 ευρώ ανά μετοχή.

Η ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση των μετόχων της εταιρείας θα πραγματοποιηθεί την Τρίτη, 26 Μαΐου 2026.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

LAMDA DEVELOPMENT: EBITDA 254 ΕΚΑΤ. ΕΥΡΩ ΚΑΙ ΕΙΣΠΡΑΞΕΙΣ 1,5 ΔΙΣ ΕΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΕΛΛΗΝΙΚΟ

Ενοποιημένα Κέρδη EBITDA του Ομίλου στα 254 εκ ευρώ, αυξημένα κατά 29% σε σχέση με το 2024, ανακοίνωσε για το 2025 η LAMDA Development, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Επίσης ανακοίνωσε:

- Ενοποιημένα καθαρά αποτελέσματα του ομίλου στα 91 εκ. ευρώ, αυξημένα κατά 1,9 φορές σε σχέση με το 2024
- Συνολική αξία του επενδυτικού χαρτοφυλακίου του Ομίλου στα 3,8 δις. ευρώ
- Νέο ρεκόρ Operating Malls EBITDA στα 89,7 εκ ευρώ, αυξημένο κατά 2% σε σχέση με το 2024
- Νέο ρεκόρ EBITDA για τις Μαρίνες στα 20,6 εκ ευρώ, αυξημένα κατά 6% σε σχέση με το 2024
- Αύξηση 96% στα έσοδα από οικιστικές αναπτύξεις για το Έργο Ελληνικό (The Ellinikon) σε σχέση με το 2024
- Συνολικές εισπράξεις άνω του 1,5 δις. ευρώ από πωλήσεις ακινήτων για το Έργο Ελληνικό (The Ellinikon) από την έναρξη του έργου μέχρι την 28.02.2026, με το 85% από τις 671 κατοικίες του Little Athens να έχει ήδη διατεθεί.

Σχολιάζοντας τα οικονομικά αποτελέσματα, ο διευθύνων σύμβουλος της LAMDA Development, Οδυσσέας Αθανασίου δήλωσε:

«Το 2025 αποτέλεσε ακόμα μία χρονιά ισχυρής λειτουργικής κερδοφορίας σε όλους τους βασικούς τομείς δραστηριότητας του Ομίλου. Το EBITDA από τα εμπορικά μας κέντρα και τις μαρίνες, συνέχισε να ενισχύεται, ενώ στο Ελληνικό η κατασκευαστική δραστηριότητα προχώρησε με σημαντικούς ρυθμούς, τόσο στις οικιστικές αναπτύξεις, όσο και στα έργα υποδομών,

στηρίζοντας τον μακροπρόθεσμο αναπτυξιακό σχεδιασμό του έργου. Η εμπορική δυναμική παρέμεινε ισχυρή, με τη συνεχιζόμενη ζήτηση για κατοικίες και τις αυξημένες εισπράξεις να ενισχύουν περαιτέρω την σταθερότητα των μελλοντικών ταμειακών ροών.

Αναφορικά με το έργο στο Ελληνικό, τα σημαντικότερα επιτεύγματα μέχρι σήμερα είναι τα εξής:

- Σημαντική εμπορική επιτυχία συνεχίζουν να καταγράφουν τα διαθέσιμα προς πώληση διαμερίσματα στη γειτονιά Little Athens. Μέχρι την 28.02.2026 είχαν διατεθεί στην αγορά 671 διαμερίσματα προς πώληση. Από αυτά, οι πωλήσεις και οι κρατήσεις από ενδιαφερόμενους αγοραστές ανέρχονται σήμερα σε 571 διαμερίσματα δηλαδή στο 85% του συνόλου. Επιπλέον, τα έσοδα από οικιστικές αναπτύξεις ανήλθαν σε 291 εκ. ευρώ το 2025, σημειώνοντας αύξηση 96% σε σύγκριση με το 2024, αναδεικνύοντας τη σημαντική συνεισφορά των οικιστικών αναπτύξεων στα αποτελέσματά μας. Παράλληλα, για την ίδια περίοδο αναγνωρίστηκαν έσοδα ύψους 105 εκ. ευρώ από πωλήσεις ακινήτων (κυρίως πωλήσεις οικοπέδων).

- Ως αποτέλεσμα της εμπορικής αυτής επιτυχίας, οι συνολικές ταμειακές εισπράξεις από πωλήσεις/μισθώσεις ακινήτων από την έναρξη του έργου έως την 28.02.2026 ξεπέρασαν τα 1,5 δις. ευρώ. Τα ταμειακά διαθέσιμα που αναλογούν στο έργο στο Ελληνικό ανήλθαν στα 567 εκ. ευρώ την 31.12.2025 (έναντι 292 εκ. ευρώ την 31.12.2024), ενώ για μια ακόμη περίοδο δεν εκταμιεύθηκαν τραπεζικά δάνεια για το έργο στο

Ελληνικό, παρά την ύπαρξη εγκεκριμένων πιστωτικών γραμμών από τις δανειστές τράπεζες, ποσού 232 εκατ. ευρώ.

- Η επίσημη μεταβολή των κερδών EBITDA προ αποτιμήσεων, αντανακλά κυρίως την ολοκλήρωση των πωλήσεων οικοπέδων για το 2025, μετά την έντονη δραστηριότητα το 2024.
- Η αναμενόμενη ολοκλήρωση του 44ου ορόφου του Riviera Tower αποτελεί ένα σημαντικό κατασκευαστικό ορόσημο, ενεργοποιώντας συμβατική πληρωμή κατά προσέγγιση 60 εκατ. ευρώ τον Μάρτιο, ενισχύοντας περαιτέρω την πρόοδο του έργου και τις ταμειακές ροές του.
- Τον Νοέμβριο του 2025, η εταιρεία ολοκλήρωσε με επιτυχία την έκδοση κοινού μολογιακού δανείου συνολικού ύψους 500 εκ ευρώ, διάρκειας 7 ετών και με σταθερό ετήσιο επιτόκιο 3,8%. Η έκδοση προσέλκυσε ισχυρή ζήτηση από ιδιώτες και θεσμικούς επενδυτές, ενισχύοντας σημαντικά τη ρευστότητα του Ομίλου και ενδυναμώνοντας τη μακροπρόθεσμη χρηματοδοτική του στρατηγική.
- Τον Φεβρουάριο του 2026, η Εταιρεία αποδέχτηκε δεσμευτική προσφορά για την πώληση δύο οικοπέδων στην Περιοχή προς Πολεοδόμηση «Α-Π2», έναντι συνολικού τιμήματος περίπου 41,5 εκ. ευρώ, που αντιστοιχεί σε μέσο τίμημα 2.650 ευρώ ανά τ.μ. οικοδομή, σιμς επιφάνειας.
- Κατά τη διάρκεια του έτους 2025 πραγματοποιήθηκαν κεφαλαιουχικές δαπάνες (CAPEX) για κτίρια και έργα υποδομών ποσού 426 εκ. ευρώ, με το ποσό των συνολικών κεφαλαιουχικών δαπανών, από την έναρξη του έργου έως την 31.12.2025, να διαμορφώνεται πλέον στα 990 εκατ. ευρώ.

ΑΥΞΗΣΗ ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ ΛΟΓΩ ΚΙΝΗΤΡΩΝ ΕΝΦΙΑ

Ενισχυμένη ζήτηση και για υποχρεωτική κάλυψη επιχειρήσεων

Την σημασία της συντονισμένης δράσης κράτους και αγοράς για την ενίσχυση της ασφαλιστικής συνειδήσης ανέδειξε ο διευθύνων σύμβουλος της ERGO Ασφαλιστική, Ερρίκος Μοάτσος μιλώντας στο Insurance Forum Athens Edition, που πραγματοποιήθηκε πρόσφατα και υπογράμμισε ότι τα κίνητρα μείωσης του ΕΝΦΙΑ για ασφαλισμένες κατοικίες έχουν ήδη οδηγήσει σε αύξηση της ασφάλισης κατοικιών, ενώ η υποχρεωτική ασφάλιση επιχειρήσεων έχει εντείνει τη ζήτηση για ασφαλιστική κάλυψη, ιδίως στον χώρο των μικρομεσαίων επιχειρήσεων.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, μιλώντας στο πάνελ «Κίνδυνος και ανθεκτικότητα: Κατακτώντας το ασφαλιστικό τοπίο του 2026», στο πλαίσιο του φόρουμ, ο διευθύνων σύμβουλος της ERGO Ασφαλιστική, Ερρίκος Μοάτσος, ανέφερε ότι τα κίνητρα μείωσης του ΕΝΦΙΑ για ασφαλισμένες κατοικίες έχουν οδηγήσει σε αύξηση της ασφάλισης κατοικιών, ενώ η υποχρεωτική ασφάλιση επιχειρήσεων έχει εντείνει τη ζήτηση για ασφαλιστική κάλυψη.

Όπως σημείωσε, οι συγκεκριμένες παρεμβάσεις καταδεικνύουν ότι η δημιουργία ενός σταθερού και ανθεκτικού πλαισίου διαχείρισης φυσικών κινδύνων προϋποθέτει συντονισμένη δράση και μακροπρόθεσμη στρατηγική, με τη συνεργασία δημόσιου και ιδιωτικού τομέα.

Αναφερόμενος στις ευρύτερες εξελίξεις στον ασφαλιστικό κλάδο, ο κ. Μοάτσος τόνισε ότι οι κίνδυνοι που συνδέονται με την κλιματική αλλαγή, η χρηματοπιστωτική σταθερότητα και η συστημική ανθεκτικότητα βρίσκονται πλέον στον πυρήνα του ασφαλιστικού σχεδιασμού. Η αυξανόμενη συχνότητα και ένταση των ακραίων καιρικών φαινομένων, είπε, επιβάλλει την αξιοποίηση προηγμένων μοντέλων εκτίμησης κινδύνου, ψηφιακών χαρτών και εργαλείων Τεχνητής Νοημοσύνης, ώστε να επιτυγχάνεται ακριβέστερη γεωγραφική αποτύπωση και τιμολόγηση των κινδύνων.

Στόχος, σύμφωνα με τον ίδιο, είναι να διατηρείται η ισορροπία μεταξύ ασφαλιστών και παροχών, ώστε να διασφαλίζεται η μακροπρόθεσμη βιωσιμότητα του συστήματος και η προσιτότητα της ασφάλισης για τους πολίτες, συμβάλλοντας ταυτόχρονα στην ενίσχυση της κοινωνικής ανθεκτικότητας. Υπογράμμισε, επίσης, ότι οι πολίτες δεν διαθέτουν πάντοτε επαρκή γνώση και επίγνωση των κινδύνων από φυσικές καταστροφές, επισημαίνοντας την ευθύνη του κλάδου να επενδύσει συστηματικά στην ενημέρωση και την πρόληψη. «Μια κοινωνία ανακάμπτει πολύ πιο γρήγορα όταν είναι επαρκώς προστατευμένη, δηλαδή ασφαλισμένη», ανέφερε χα-

ρακτηριστικά.

Ο κ. Μοάτσος έκανε λόγο και για το λεγόμενο «κενό προστασίας», το οποίο σε παγκόσμιο επίπεδο εκπίπτει στο 60%, ενώ στην Ελλάδα παραμένει υψηλότερο, τονίζοντας ότι η αντιμετώπισή του απαιτεί ένα τρίπτυχο: κρατικές υποδομές και έργα πρόληψης, ενημερωμένους πολίτες και ασφαλιστικές εταιρείες που αξιοποιούν δεδομένα και σύγχρονα τεχνολογικά εργαλεία.

Τεχνητή Νοημοσύνη με επίκεντρο τον άνθρωπο

Στο πεδίο του ψηφιακού μετασχηματισμού, ο Κωνσταντίνος Χατζηστυμιώτης, διευθυντής Τομέα Πληροφοριακών Συστημάτων και Διαδικασιών της ERGO, παρουσίασε τη στρατηγική αξιοποίησης της Τεχνητής Νοημοσύνης. Όπως εξήγησε, ο κλάδος ισορροπεί ανάμεσα στην ανάγκη για σταθερότητα και εμπιστοσύνη και στη ραγδαία τεχνολογική εξέλιξη.

Η ERGO ακολουθεί μοντέλο «Human-in-the-Loop», όπου η Τεχνητή Νοημοσύνη λειτουργεί υποστηρικτικά, χωρίς να αντικαθιστά τον άνθρωπο στις κρίσιμες αποφάσεις. Με στοχευμένο εκσυγχρονισμό των legacy συστημάτων, αξιοποίηση APIs και real-time διασυνδέσεις, η εταιρεία επενδύει σε αυτοματοποίηση, προηγμένα analytics και ψηφιακού βοηθού, ενισχύοντας την εμπειρία πελάτη και τη λειτουργική αποτελεσματικότητα.

Θωράκιση των ΜμΕ σε περιβάλλον αβεβαιότητας

Από την πλευρά του, ο Στέφανος Στεφανίδης, διευθυντής Τομέα Ασφαλιστικών Λειτουργιών Ασφαλίσεων Ζημιών, στάθηκε στις σύνθετες προκλήσεις που αντιμετωπίζουν οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις, από φυσικές καταστροφές έως κυβερνοεπιθέσεις. Υπογράμμισε ότι, πέραν των υλικών ζημιών, η διακοπή εργασιών μπορεί να επιφέρει σοβαρές επιπτώσεις στη ρευστότητα και τη βιωσιμότητα μιας επιχείρησης.

Τέλος, όπως σημείωσε, η ολιστική ασφαλιστική κάλυψη και η ενίσχυση του ρόλου των διαμεσολαβητών στην ενημέρωση των επιχειρηματιών αποτελούν κρίσιμους παράγοντες για τη δημιουργία ενός ανθεκτικού επιχειρηματικού περιβάλλοντος.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΡΕΥΝΑ: Η ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΣΤΟ ΕΠΙΚΕΝΤΡΟ ΤΗΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΟΛΟΕΝΑ ΚΑΙ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΩΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ

Ο τεχνολογικός μετασχηματισμός βρίσκεται πλέον στον πυρήνα ολόενα και περισσότερων οργανισμών, σύμφωνα με τα συμπεράσματα παγκόσμιας έρευνας της McKinsey «Global Tech Agenda 2026» σε δείγμα πάνω από 600 CIOs και CEOs, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πρόκειται για μια σαφή μετατόπιση στον τρόπο δημιουργίας αξίας, με την τεχνολογία να μετατρέπεται από λειτουργική υποστήριξη σε στρατηγικό μοχλό ανάπτυξης και ολόενα και περισσότερους οργανισμούς να θέτουν ως στόχο να μετατραπούν σε εταιρείες τεχνολογίας.

Επιπλέον, η μελέτη αναδεικνύει ότι οι οργανισμοί υψηλών επιδόσεων (που για την έρευνα ορίζονται ως οι οργανισμοί με μέση αύξηση εσόδων και EBIT τουλάχιστον 10% τα τελευταία 3 χρόνια) δεν περιορίζονται στον τεχνολογικό εκσυγχρονισμό, αλλά επανασχεδιάζουν το λειτουργικό τους μοντέλο με κύριους άξονες την ενσωμάτωση της Τεχνητής Νοημοσύνης και σημαντικές επενδύσεις στα δεδομένα.

Σε αυτό το πλαίσιο, ο ρόλος του CIO μετασχηματίζεται σημαντικά: από διαχειριστής των τεχνολογικών υποδομών αναλαμβάνει ενεργό και κυρίαρχο ρόλο στη διαμόρφωση ενός νέου μοντέλου λειτουργίας με την τεχνολογία ενσωματωμένη στη στρατηγική ανάπτυξης του οργανισμού.

«Το Agentic AI γίνεται ταχύτερα ένα λειτουργικό σύστημα - τόσο για τις τεχνολογικές λύσεις (tech stack), όσο και για τους ίδιους τους οργανισμούς, διευρύνοντας δραστικά το εύρος εφαρμογής και τη συνεισφορά του CIO», αναφέρει ο Χριστόφορος Αναγνωστόπουλος, Technology Partner στην QuantumBlack, τον AI Βραχίονα της McKinsey και συν-επικεφαλής του τομέα AI για την Ελλάδα.

Είναι ενδεικτικό ότι στις εταιρείες που πρωτοπορούν, το 64% των ερωτηθέντων δηλώνει ότι οι επικεφαλής τεχνολογίας κατέχουν κεντρική θέση στον στρατηγικό σχεδιασμό, έναντι 52% στις υπόλοιπες επιχειρήσεις.

Το 2026, η Τεχνητή Νοημοσύνη (TN) αναδεικνύεται ως η κορυφαία στρατηγική επένδυση, ξεπερνώντας για πρώτη φορά την κυβερνοασφάλεια και τον εκσυγχρονισμό τεχνολογίας και υποδομών.

- Το 50% των οργανισμών σχεδιάζει αύξηση τεχνολογικών επενδύσεων στον χώρο της Τεχνητής Νοημοσύνης

- Το 28% των οργανισμών υψηλών επιδόσεων προγραμματίζει αυξήσεις άνω του 10% στις επενδύσεις στο πεδίο αυτό, έναντι μόλις 3% των υπολοίπων οργανισμών

Η έμφαση μετατοπίζεται από την πειραματική αξιοποίη-

ση του Generative AI (Παραγωγική Τεχνητή Νοημοσύνη - GenAI) στην υλοποίηση λογικής Agentic AI σε μεγάλη κλίμακα, δηλαδή συστημάτων που σχεδιάζουν, λαμβάνουν αποφάσεις και δρουν «αυτόνομα» αλλάζοντας εντελώς τη λογική και τον σχεδιασμό ροών εργασίας και διαδικασιών. Η μετάβαση αυτή συνδέεται με υψηλότερους ρυθμούς ανάπτυξης EBITDA, και αυξημένες απαιτήσεις για μετρήσιμη απόδοση επένδυσης (ROI).

Τέσσερις στρατηγικές κατευθύνσεις

Σε αυτήν την κατεύθυνση, η μελέτη «Global Tech Agenda 2026» προσδιορίζει τέσσερις στρατηγικές κατευθύνσεις που μπορούν να ενισχύσουν τις προσπάθειες των οργανισμών για βιώσιμη ανάπτυξη και ανταγωνιστικότητα:

1. Σύγκλιση business & tech: Μέσα στην επόμενη διετία, σχεδόν το ένα τρίτο των κορυφαίων εταιρειών θα δώσει προτεραιότητα σε επιχειρηματικά μοντέλα που προϋποθέτουν υψηλό τεχνολογικό μετασχηματισμό. Σε αυτό το πλαίσιο, αυξάνεται η ανάγκη για στελέχη που συνδυάζουν ισχυρό τεχνολογικό υπόβαθρο με σαφή κατανόηση των δυνατοτήτων της Τεχνητής Νοημοσύνης και του Generative AI.

2. Διαλειτουργική συνεργασία των τμημάτων: Οι οργανισμοί που έχουν περάσει σε κοινή επιχειρησιακή και τεχνολογική στρατηγική, την οποία ανανεώνουν διαρκώς και δυναμικά, κινούνται με υψηλότερους ρυθμούς ανάπτυξης από όσους επιχειρούν τον αντίστοιχο σχεδιασμό αλλά σε ετήσιους κύκλους. Σχεδόν οι μισές εταιρείες υψηλών επιδόσεων σημειώνουν ότι ο τεχνολογικός σχεδιασμός τους γίνεται πλέον γρηγορότερα και ενσωματώνεται πλήρως στον επιχειρησιακό σχεδιασμό.

3. Agentic AI: Οι επενδύσεις στην Τεχνητή Νοημοσύνη δεν περιορίζονται σε λειτουργικές λύσεις, αλλά επεκτείνονται σε καινοτόμες εφαρμογές που μεταμορφώνουν τις επιχειρησιακές δυνατότητες. Οι κορυφαίοι οργανισμοί στρέφονται στην ανάπτυξη συστημάτων Agentic AI, με πλήρη ανασχεδιασμό τω διαδικασιών και ενσωματωμένα εργαλεία Τεχνητής Νοημοσύνης τα οποία λειτουργούν «αυτόνομα» και επιταχύνουν ολόκληρες ροές εργασίας.

4. Ανασχεδιασμός της επιχείρησης με βάση την Τεχνητή Νοημοσύνη: Η αξιοποίηση της Τεχνητής Νοημοσύνης για βελτιστοποίηση λειτουργιών και επιτάχυνση ανάπτυξης ενισχύει την αποδοτικότητα, απελευθερώνοντας παράλλη-

λα ανθρώπινο δυναμικό για δραστηριότητες υψηλότερης προστιθέμενης αξίας. Ο στόχος για τους CIOs είναι ο συνολικός επανασχεδιασμός του οργανισμού με επίκεντρο την Τεχνητή Νοημοσύνη, ξεκινώντας από την αυτοματοποίηση κρίσιμων end-to-end διαδικασιών και την ανάπτυξη εσωτερικών τεχνολογικών ικανοτήτων που μεγιστοποιούν την παραγωγικότητα και την αποτελεσματικότητα.

Το ταλέντο ως καταλύτης επιτυχίας

Σε αυτό το πλαίσιο, η ενίσχυση του ανθρώπινου δυναμικού με στοχευμένες προσλήψεις και επανακατάρτιση των υφιστάμενων εργαζομένων, γίνεται προτεραιότητα. Οι δεξιότητες στα εργαλεία Τεχνητής Νοημοσύνης γίνονται περιζήτητες, με το 31% των εταιρειών να διαπιστώνει πως υστερούν σε αυτό το πεδίο. Οι οργανισμοί που πρωτοπορούν στην υιοθέτηση της Τεχνητής Νοημοσύνης, απαντούν στην πρόκληση αυτή, επενδύοντας συστηματικά στο ανθρώπινο κεφάλαιο:

- Προσλαμβάνουν τεχνολογικά στελέχη με σχεδόν διπλάσιο ρυθμό.

- Ενισχύουν εσωτερικές ομάδες σε πολύ μεγαλύτερο βαθμό αντί να βασίζονται σε εξωτερικούς παρόχους

Η ανταγωνιστικότητα δεν θα κριθεί μόνο από το ύψος των επενδύσεων, αλλά από την ικανότητα μετατροπής της τεχνολογίας σε οργανωσιακή ικανότητα.

Η Ελλάδα συμμετέχει ενεργά στη μετάβαση προς τη νέα αυτή εποχή με τους νέους (16-24 ετών) να πρωτοπορούν σε επίπεδο Ευρώπης με χρήση εργαλείων GenAI στο 83.5% έναντι του 63.8% μέσου όρου της Ευρώπης.

Παράλληλα, η ανάδειξη της Ελλάδας ως κεντρικού κόμβου του PHAROS, ενός από τα πρώτα επί ΑΙ Factories της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, ενισχύει τη θέση της χώρας στον ευρωπαϊκό χάρτη ψηφιακής καινοτομίας και τεχνολογικής κυριαρχίας με το κόστος του έργου να ανέρχεται στα Euro30 εκ. υπό το Horizon και αναμένεται να διαρκέσει 36 μήνες.

«Η ανάδειξη της Ελλάδας ως κόμβου του PHAROS ενισχύει το αποτύπωμά της στον ευρωπαϊκό χάρτη ψηφιακής καινοτομίας, και την καθιστά σημείο αναφοράς για πρακτικές εφαρμογές AI στην παραγωγικότητα, στις υπηρεσίες, στην εκπαίδευση. Ταυτόχρονα δημιουργεί ένα οικοσύστημα που θα προσελκύει και θα κρατά ταλέντο στην χώρα» αναφέρει ο Ηλίας Τσουκάτος, Associate Partner της McKinsey & Company και συν-επικεφαλής του τομέα AI για την Ελλάδα.

«ΟΛΟΙ DIGITAL»: ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΑΠΟ 2.200 ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΕ ΛΙΓΕΣ ΜΕΡΕΣ

Η εθνική πρωτοβουλία «Όλοι Digital», που στοχεύει στην ψηφιακή ενδυνάμωση των ηλικιωμένων και των ατόμων με αναπηρία, παρουσιάστηκε χτες στον Πειραιά, σε εκδήλωση που συνδιοργάνωσαν το υπουργείο Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας και το υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το πρόγραμμα απευθύνεται σε άτομα ηλικίας 65 ετών και άνω καθώς και σε άτομα με ποσοστό αναπηρίας 50% και άνω και υλοποιείται μέσω 195 Κόμβων Εκπαίδευσης και Ενδυνάμωσης σε όλη τη χώρα. Από αυτούς, 120 Κόμβοι λειτουργούν για ηλικιωμένους σε δημοτικές δομές, όπως ΚΑΠΗ και Λέσχες Φιλίας, σε 103 Δή-

μους, ενώ 75 Κόμβοι απευθύνονται σε άτομα με αναπηρία και λειτουργούν σε δομές της ΕΣΑ.Μ.Α, του ΙΝ-ΕΣΑ.με.Α, καθώς και σε οργανώσεις ατόμων με αναπηρία και άλλους πιστοποιημένους φορείς.

Το πρόγραμμα περιλαμβάνει δράσεις εξοικείωσης με τις σύγχρονες τεχνολογίες και πρακτικής υποστήριξης, όπως ασφαλή πλοήγηση στο διαδίκτυο, χρήση ψηφιακών εργαλείων επικοινωνίας, πρόσβαση σε υπηρεσίες του gov.gr και πραγματοποίηση ηλεκτρονικών συναλλαγών, όπως το e-banking. Η ανταπόκριση των πολιτών είναι μεγάλη, καθώς μέσα σε μόλις λίγες ημέρες από το άνοιγμα της πλατφόρμας έχουν υποβληθεί περισσότερες από 2.200 αιτήσεις συμμετοχής. Το

ενδιαφέρον επιβεβαιώνει την ανάγκη των ηλικιωμένων και των ατόμων με αναπηρία να αποκτήσουν δεξιότητες που διευκολύνουν την καθημερινότητά τους και ενισχύουν την ισότιμη συμμετοχή τους στη σύγχρονη κοινωνική και οικονομική ζωή.

Η υπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας Δόμνα Μιχαηλίδου υπογράμμισε ότι η Πολιτεία οφείλει να δημιουργεί τις προϋποθέσεις ώστε κανείς να μη μένει στο περιθώριο της ψηφιακής εποχής. «Η εικόνα του απόμαχου της κοινωνίας δεν είναι κάτι που ενστερνιζόμαστε.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

ΕΠΤΑ ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΑΛΕΙΨΗ ΤΟΥ ΜΙΣΘΟΛΟΓΙΚΟΥ ΧΑΣΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΑΝΔΡΩΝ ΚΑΙ ΓΥΝΑΙΚΩΝ

Τι ειπώθηκε σε εκδήλωση για την ισότητα στις αμοιβές και τη μισθολογική διαφάνεια

Η εξάλειψη του μισθολογικού χάσματος και η εφαρμογή της Ευρωπαϊκής Οδηγίας για τη Μισθολογική Διαφάνεια αποτέλεσαν το αντικείμενο θεσμικού και επιχειρηματικού διαλόγου σε εκδήλωση που διοργάνωσε, πρόσφατα, το CSR HELLAS, στο πλαίσιο της επίσης κοπής πίτας του Δικτύου.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, η συζήτηση ανέδειξε ότι η αρχή της ίσης αμοιβής για όμοια εργασία ανδρών και γυναικών δεν συνιστά μόνο κανονιστική υποχρέωση, αλλά κρίσιμο παράγοντα εταιρικής διακυβέρνησης, ανταγωνιστικότητας και κοινωνικής συνοχής, σε μια περίοδο αυξημένων ευρωπαϊκών απαιτήσεων διαφάνειας.

Χαιρετισμό απηύθυνε ο αντιπρόεδρος της Κυβέρνησης, Κωστής Χατζηδάκης, επισημαινώντας τη σημασία της θεσμικής προσαρμογής της αγοράς εργασίας στις ευρωπαϊκές εξελίξεις και τη σύνδεση της ισότητας με τη βιώσιμη ανάπτυξη και την οικονομική σταθερότητα.

Κεντρική ομιλήτρια ήταν η υπουργός Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης, Νίκη Κεραμέως, η οποία παρουσίασε τη βελτίωση των δεικτών απασχόλησης της χώρας και της θεσμικής της προετοιμασίας για την ενσωμάτωση της Ευρωπαϊκής Οδηγίας για την Ίση Αμοιβή (Equal Pay Directive) στην ελληνική έννομη τάξη έως το καλοκαίρι.

Όπως ανέφερε, η Οδηγία μετατρέπει την αρχή της ίσης αμοιβής μεταξύ ανδρών και γυναικών σε συστημική υποχρέωση διαφάνειας και λογοδοσίας, προβλέποντας, μεταξύ άλλων, γνωστοποίηση μισθολογικού εύρους πριν από την πρόσληψη, απαγόρευση ερώτησης για μισθολογικό ιστορικό, ουδέτερα ως προς το φύλο κριτήρια μισθολογικής πολιτικής και υποβολή εκθέσεων μισθολογικού χάσματος για επιχειρήσεις άνω των 100 εργαζομένων. Η ενσωμάτωση, όπως σημείωσε, θα πραγματοποιηθεί σε διάλογο με τους κοινωνικούς εταίρους, με στόχο τη συμμόρφωση με το ευρωπαϊκό πλαίσιο χωρίς περιττή γραφειοκρατική επιβάρυνση.

Παρέμβαση πραγματοποιήσε η υφυπουργός Κοινωνικής Συνοχής και Οικογένειας, Έλενα Ράπη, η οποία ανέδειξε τη μισθολογική διαφάνεια ως ζήτημα δικαιοσύνης και ανθρωπίνων δικαιωμάτων. Υπογράμμισε την ανάγκη ανάπτυξης λειτουργικών εργαλείων εφαρμογής και αναφέρθηκε στο έργο «Fair Pay», που υλοποιείται από τη Γενική Γραμματεία Ισότητας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων με στόχο την προετοι-

μασία της πολιτείας και των επιχειρήσεων για το νέο πλαίσιο. Νωρίτερα, την εκδήλωση άνοιξε η πρόεδρος του Δ.Σ. του CSR HELLAS, Αλεξάνδρα Πάλλη, επισημαινώντας ότι η μισθολογική διαφάνεια δεν αποτελεί σύνθημα, αλλά σύστημα κανόνων που επιτρέπει τη γνώση, τη σύγκριση και τη λογοδοσία. Όπως τόνισε, το μισθολογικό χάσμα δεν είναι άμεσα ορατό ούτε συνήθως αποτέλεσμα συνειδητής διάκρισης, αλλά ενσωματώνεται σε διαδικασίες και πρακτικές που με τον χρόνο μετατρέπονται σε «κανονικότητα». «Ό,τι παραμένει αόρατο δεν μπορεί να αξιολογηθεί και ό,τι δεν αξιολογείται δεν μπορεί να διορθωθεί», υπογράμμισε, αναδεικνύοντας τη διαφάνεια ως προϋπόθεση θεσμικής συνέπειας, εμπιστοσύνης και βιώσιμης ανάπτυξης.

Ο επιχειρηματικός διάλογος και τα βασικά συμπεράσματα

Στη συζήτηση στοργυλής τράπεζας με τίτλο «Ίσες αμοιβές για όμοια εργασία - Μισθολογική διαφάνεια» συμμετείχαν η Χριστίνα Θεοφιλιδί, γενική διευθύντρια της Εθνικής Τράπεζας και εκτελεστικό μέλος Διοικητικού της Συμβουλίου, η Μαρία Πατακιούτη, γενική διευθύντρια Ανθρώπων και Κουλτούρας της Παπαστράτος και Νοτιοανατολικής Ευρώπης της Philip Morris International, η Γιάννα Χορμόβα, διοικήτρια της Δημόσιας Υπηρεσίας Απασχόλησης (Δ.Υ.Π.Α.), η Μαρία Γαβουνέλη, καθηγήτρια Νομικής Σχολής Εθνικό και Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών και πρόεδρος της Εθνικής Επιτροπής για τα Δικαιώματα του Ανθρώπου. Από τη συζήτηση αναδείχθηκαν τα ακόλουθα βασικά σημεία:

* Το μισθολογικό χάσμα δεν αποτελεί ζήτημα πρόθεσης αλλά δομικών στρεβλώσεων: υποεκπροσώπηση γυναικών σε θέσεις ευθύνης, κάθετος και οριζόντιος επαγγελματικός διαχωρισμός, διαφορετικές διαδρομές εξέλιξης και ζήτημα έλλειψης σχετικής κουλτούρας.

* Οι οικογενειακές υποχρεώσεις και οι «κρυφές ανισότητες» - όπως τα διαστήματα φροντίδας ή οι άτυπες προσδοκίες διαθεσιμότητας - επηρεάζουν τη μισθολογική εξέλιξη, ιδίως σε ανώτερα διοικητικά επίπεδα.

* Η διαφάνεια στις αμοιβές δεν είναι απλώς ζήτημα συμμόρφωσης με την Οδηγία. Απαιτεί αντικειμενικά κριτήρια αξιολόγησης θέσεων, αναβάθμιση συστημάτων HR, εκπαίδευση διοίκησης και αλλαγή οργανωσιακής κουλτούρας.

* Η έννοια της «ίσης αμοιβής για όμοια εργασία» προϋποθέτει τεκμηριωμένη αποτίμηση γνώσεων, δεξιοτήτων και ευθύνης, ώστε η ισότητα να είναι ουσιαστική και όχι τυπική.

* Η εστίαση μόνο σε αριθμητικούς δείκτες ενέχει τον κίνδυνο επιφανειακής προσέγγισης του ζητήματος, ενώ η αντιμετώπιση των βαθύτερων αιτίων - τρόπος πρόσληψης, προαγωγές, bonus, διαπραγματεύσεις - είναι καθοριστική.

* Η συμμετοχή των κοινωνικών εταίρων και η καλλιέργεια σχέσεων εμπιστοσύνης εντός των οργανισμών θα διαδραματίσουν κρίσιμο ρόλο σε ό,τι αφορά στην ορθή εφαρμογή της Οδηγίας.

* Η ενίσχυση της συμμετοχής γυναικών σε τεχνικά και δυναμικά επαγγέλματα, καθώς και η κατάρτιση και συμβουλευτική υποστήριξη μέσω δημόσιων πολιτικών απασχόλησης, λειτουργούν προληπτικά έναντι μελλοντικών ανισοτήτων.

Την εκδήλωση χαιρέτισε και ευλόγησε ο εκπρόσωπος του Μακαριωτάτου Αρχιεπισκόπου Αθηνών και πάσης Ελλάδος κ. κ. Ιερωνύμου Β', ο Θεοφιλέστατος Επίσκοπος Ταλαντίου κ. Θεολόγος μεταφέροντας τις πατρικές ευχές και την εκτίμηση του Αρχιεπισκόπου προς το CSR HELLAS και το έργο του.

Ο Θεοφιλέστατος Επίσκοπος Ταλαντίου κ. Θεολόγος τόνισε ότι η οικονομική δραστηριότητα οφείλει να συνδέεται με τον σεβασμό προς τον άνθρωπο και την αξιοπρέπεια της εργασίας, επισημαινώντας ότι η ανάπτυξη αποκτά ουσιαστικό περιεχόμενο όταν υπηρετεί την κοινωνική συνοχή και το κοινό καλό.

Τιμητικές Διακρίσεις

Στο πλαίσιο της εκδήλωσης απονεμήθηκαν τιμητικές διακρίσεις σε εταιρείες που συμπλήρωσαν 20 χρόνια συμμετοχής στο CSR HELLAS, αναγνωρίζοντας τη διαχρονική τους συμβολή στη διάδοση της υπεύθυνης επιχειρηματικότητας και της βιώσιμης ανάπτυξης. Τιμήθηκαν οι METLEN Energy & Metals, BAT, VIVECHROM S.A., BPM A.E. και QualityNet Foundation. Παράλληλα, βραβεύθηκαν ως τέως μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου του CSR HELLAS, για τη συμβολή τους στο έργο του Δικτύου η Ράνια Σουλάκη, ο Σαράντς Μικαλόπουλος και η Ιωάννα Σαπουντζή, καθώς και η Στέλλα Κοβλακά για τη διαχρονική συμβολή της στον Φοιτητικό Διαγωνισμό «Νίκος Αναλυτής».

«ΟΛΟΙ DIGITAL»: ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΑΠΟ 2.200 ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΣΕ ΛΙΓΕΣ ΜΕΡΕΣ

Συνέχεια από σελ 14

» Παλεύουμε ώστε οι γονείς μας, οι παππούδες μας και οι γιαγιάδες μας να μην θεωρούν τον εαυτό τους απόμαχο», τόνισε, επισημαινώντας ότι η ενίσχυση των δεξιοτήτων και η ισότιμη πρόσβαση στις σύγχρονες υπηρεσίες αποτελούν βασική προτεραιότητα της κοινωνικής πολιτικής. Ιδιαίτερη αναφορά έκανε και στα άτομα με αναπηρία, σημειώνοντας ότι η πρόσβαση στο διαδίκτυο και στις νέες τεχνολογίες διευρύνει τις δυνατότητες κοινωνικής συμμετοχής και αυτονομίας.

Από την πλευρά του, ο υπουργός Ψηφιακής Διακυβέρνησης και Τεχνητής Νοημοσύνης Δημήτρης Παπαστεργίου επισήμανε ότι η τεχνολογική μετάβαση της χώρας πρέπει να αφορά όλους τους πολίτες. Όπως ανέφερε, πρωτοβουλίες όπως το «Όλοι Digital» δίνουν στους ανθρώπους της τρίτης ηλικίας

και στα άτομα με αναπηρία τα εργαλεία για να εξοικειωθούν με τις ψηφιακές υπηρεσίες και να συμμετέχουν ισότιμα στη νέα πραγματικότητα.

Στη διάσταση της προβασιμότητας στάθηκε ο πρόεδρος του IN-ΕΣΑμε Ιωάννης Βαρδακασάνης, υπογραμμίζοντας ότι η αντιμετώπιση του ψηφιακού αποκλεισμού των ατόμων με αναπηρία προϋποθέτει όχι μόνο εκπαίδευση, αλλά και τη διασφάλιση ότι τα ψηφιακά περιβάλλοντα και οι εφαρμογές πληρούν τις απαραίτητες προδιαγραφές προβασιμότητας. Ιδιαίτερη αναφορά στη συμβολή της Τοπικής Αυτοδιοίκησης έκανε ο Β' αντιπρόεδρος της ΚΕΔΕ Γιώργος Πανααστασίου, επισημαινώντας ότι η συνεργασία των δήμων μετατρέπει την τεχνολογία από πιθανό παράγοντα αποκλεισμού σε εργαλείο ισότητας και αυτονομίας, ενώ στο ίδιο πνεύμα, ο Δήμαρχος Πειραιά Γιάννης Μώραλης τόνισε ότι ο Δήμος στηρίζει έμπρα-

κτα την πρωτοβουλία μέσα από τα Κέντρα Αγάπης και Αλληλεγγύης, ενισχύοντας την κοινωνική συνοχή και στηρίζοντας ιδιαίτερα τους πιο ευάλωτους συμπολίτες.

Το πρόγραμμα «Όλοι Digital», που ολοκληρώνεται στις 30 Ιουνίου 2026 και αναμένεται να εκπαιδεύσει συνολικά 3.600 ηλικιωμένους και 2.800 άτομα με αναπηρία, υλοποιείται από το Εθνικό Δίκτυο Υποδομών Τεχνολογίας και Έρευνας (ΕΔΥΤΕ Α.Ε. - GRNET) και το Ινστιτούτο της Εθνικής Συνομοσπονδίας Ατόμων με Αναπηρία & Χρόνιες Παθήσεις (IN-ΕΣΑμεΑ) και χρηματοδοτείται από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0», με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

ΘΕΜΑΤΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ

Η ΕΕ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΜΕΙΩΣΕΙ ΔΡΑΣΤΙΚΑ ΤΙΣ ΤΟΠΙΚΕΣ ΤΙΜΕΣ ΤΩΝ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ ΜΕ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟ «MADE IN EUROPE», ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΕΚΘΕΣΗ

Καθώς η Ευρωπαϊκή Ένωση συζητά εάν θα ορίσει κριτήρια «Made-in-EU» για δημόσια χρηματοδότηση στον νόμο για τον Βιομηχανικό Επιταχυητή, νέα ανάλυση της Ευρωπαϊκής Ομοσπονδίας Μεταφορών και Περιβάλλοντος (T&E) δείχνει πώς η κλίμακα θα μειώσει το τρέχον πλεονέκτημα κόστους των ασιατικών κατασκευαστών μπαταριών.

Μόνο με τα κριτήρια «Made-in-EU» μπορεί η βιομηχανία στην Ευρώπη να κλιμακωθεί, κάτι που αποτελεί τον κρίσιμο παράγοντα για τη μείωση του κόστους.

Η πρόσβαση σε μπαταρίες, στα εξαρτήματά τους και σε κρίσιμα ορυκτά είναι απαραίτητη για την οικονομική ασφάλεια και ανθεκτικότητα της Ευρώπης. Τα υλικά των μπαταριών είναι ευάλωτα στην εμπορική χρήση όπως συμβαίνει με τις σπάνιες γαίες, και η Ευρώπη πρέπει να είναι προετοιμασμένη.

Χωρίς σημαντική δράση για την υποστήριξη της παραγωγής μπαταριών ή την εμπορική άμυνα, η χρήση κριτηρίων Ενωσιακού Περιεχομένου στον Νόμο περί Βιομηχανικής Επιτάχυνσης (IAA) ως μοχλού για δημόσια υποστήριξη είναι η μόνη επιλογή που υπάρχει για την οικοδόμηση μιας ανθεκτικής και τοπικής βιομηχανίας μπαταριών σε όλη την Ευρώπη.

Αυτό θα καθορίσει εάν οι εγχώριοι κατασκευαστές μπαταριών, όπως οι ACC, Powerco και Verkor, μπορούν να παρα-

μείνουν ανταγωνιστικοί.

Παρά το βάρος του επιχειρήματος της ανθεκτικότητας, ορισμένοι στην αυτοκινητοβιομηχανία ισχυρίζονται ότι αυτό θα καθιστούσε τις μπαταρίες πιο ακριβές και θα υπονόμει την ανταγωνιστικότητά τους.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, για να αντιμετωπίσει αυτό το πρόβλημα, η T&E εξέτασε τα βασικά στοιχεία κόστους ενός ηλεκτρικού οχήματος (EV) και πώς θα εξελισσόταν το κόστος των μπαταριών εάν κατασκευάζονταν σε τοπική κλίμακα, με βάση τα μοντέλα κόστους του IEA και του Bloomberg NEF.

Τα αποτελέσματα δείχνουν ότι: Ένα σημαντικό μερίδιο της αλυσίδας αξίας των ηλεκτρικών οχημάτων είναι ήδη τοπικό, με το 45% έως 70% της αξίας από βασικά εξαρτήματα να προέρχεται από την Ευρώπη. Οι μπαταρίες αντιπροσωπεύουν το μεγαλύτερο μέρος αυτού του κόστους παραγωγής, που κυμαίνεται από 83% έως 86% ανάλογα με την αυτοκινητοβιομηχανία. Εάν αυτές επρόκειτο να παραδοθούν στην Ήρα, θα αντιπροσώπευαν πάνω από το 90% της πρόσθετης αύξησης του κόστους, υπογραμμίζοντας τον κεντρικό ρόλο των μπαταριών. Ενώ οι ευρωπαϊκές μπαταρίες είναι κατά μέσο όρο 17% ακριβότερες από αυτές που παράγονται στις ΗΠΑ και 90% ακριβότερες από ό, τι στην Κίνα, αυτό το χάσμα αντανάκλασε σε μεγάλο βαθμό περιορι-

σμένες οικονομίες κλίμακας και όχι διαρθρωτικό μειονέκτημα. Με την κλιμάκωση χάρη στην πολιτική, η προσωρινή διαφορά κόστους αναμένεται να μειωθεί σημαντικά: η βελτιωμένη αποδοτικότητα της κατασκευής (ιδίως χαμηλότερα ποσοστά απόρριψης) και η επάρκεια και ο αυτοματισμός της εργασίας θα μειώσουν το κόστος κατά σχεδόν το ένα τρίτο. Αυτό μεταφράζεται σε ένα χάσμα κόστους περίπου 14 \$/kWh τόσο για τις χημικές ουσίες NMC όσο και για τις LFP έως το 2030 από 41-43 \$/kWh σήμερα (πριν από την ενσωμάτωση οικονομικής βοήθειας ή δασμών). Αυτό θα μεταφραζόταν σε ένα μέσο πρόσθετο κόστος για ένα ηλεκτρικό όχημα ύψους 500 ευρώ το 2030, που θα κυμαίνονταν από 300 ευρώ έως 750 ευρώ ανάλογα με την αυτοκινητοβιομηχανία. (Ο αντίκτυπος στην τελική τιμή μπορεί να είναι μικρότερος λόγω των δημόσιων κινήτρων.)

Η Ευρωπαϊκή Ομοσπονδία Μεταφορών και Περιβάλλοντος, κοινώς γνωστή ως Μεταφορές & Περιβάλλον - Transport & Environment (T&E), είναι μια ευρωπαϊκή ομπρέλα για μη κυβερνητικές οργανώσεις που δραστηριοποιούνται στον τομέα των μεταφορών και του περιβάλλοντος, προωθώντας τις βιώσιμες μεταφορές στην Ευρώπη. Η Transport & Environment έχει συνεργαστεί συχνά με άλλες περιβαλλοντικές ομάδες πίεσης, όπως η Greenpeace, όπου πολλά μέλη του προσωπικού της έχουν εργαστεί στο παρελθόν.

ΑΝ Ο ΠΟΛΕΜΟΣ ΤΕΛΕΙΩΣΕΙ ΣΥΝΤΟΜΑ, Η ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΔΕΝ ΘΑ ΕΠΗΡΕΑΣΤΕΙ, ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ JD POWER EUROPE

Ο πόλεμος στο Ιράν αύξησε τις τιμές του πετρελαίου και του φυσικού αερίου, ενώ η ναυτιλία γύρω από την περιοχή έχει διαταραχθεί σε σημαντικό βαθμό. Επίσης, οι ασφαλιστικές εταιρείες ακυρώνουν την κάλυψη κινδύνου πολέμου για τα πλοία στον Κόλπο. Έτσι τίθεται το ερώτημα αν οι αυτοκινητοβιομηχανίες θα επηρεαστούν από τον πόλεμο και αν είναι εκτεθειμένες σε αυτές τις εξελίξεις.

Το σίγουρο είναι ότι ο κλάδος θα πρέπει να δείξει ανθεκτικότητα στην αλυσίδα εφοδιασμού. Αν ο πόλεμος κρατήσει τέσσερις ή πέντε εβδομάδες, τότε ο αντίκτυπος θα είναι πολύ μικρότερος και όλη η αλυσίδα δεν θα διαταραχθεί σε μεγάλο

βαθμό. Αν κρατήσει περισσότερο, τότε τα πράγματα γίνονται περίπλοκα, αναφέρει ο επικεφαλής οικονομολόγος και διευθυντής επαγγελματικών υπηρεσιών του οργανισμού ερευνών JD Power Europe, Christof Engelskirchen, σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ. Ο ίδιος αναφέρει ότι οι εξελίξεις θα οδηγήσουν αρκετούς καταναλωτές προς την ηλεκτροκίνηση στην προσπάθειά τους να μειώσουν την έκθεσή τους σε παρόμοιους εξωτερικούς κινδύνους στο μέλλον.

Από την άλλη οι εξελίξεις στο Ιράν αναβάλλουν την απόφαση αρκετών καταναλωτών για την αγορά αυτοκινήτου, καθώς περιμένουν να δουν τι θα γίνει στο μέλλον. «Όπως καθυστε-

ρούν την απόφαση, αλλά όταν την πάρουν, θα μπορούσαν να στραφούν περισσότερο σε ηλεκτροκίνητα οχήματα», αναφέρει χαρακτηριστικά ο Christof Engelskirchen και συνεχίζει: «Υποθέτω ότι οι εταιρείες που δεν έχουν κάνει καλή δουλειά στην ελαχιστοποίηση του κινδύνου στις αλυσίδες εφοδιασμού τους, θα είναι περισσότερο εκτεθειμένες. Ωστόσο, προς το παρόν δεν υπάρχουν ενδείξεις ότι πρόκειται για μια ολοκληρωμένη οικονομική κρίση στον χώρο της αυτοκινητοβιομηχανίας».

ΝΕΟΣ ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΕΛΒΟ Ο ΑΝΤΩΝΗΣ ΒΙΤΕΤΖΑΚΗΣ

Η Ελληνική Βιομηχανία Οχημάτων (ΕΛΒΟ) ανακοίνωσε τον διορισμό του Αντώνη Βιτετζάκη ως γενικού διευθυντή της εταιρείας, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Ο Αντώνης Βιτετζάκης, υποστράτηγος εν αποστρατεία, υπηρέτησε στο Τεχνικό Σώμα του Στρατού Ήρα, όπου, μεταξύ άλλων, διετέλεσε διοικητής Στρατιωτικών Εργοστασίων.

Έχει εμπειρία σε όλα τα είδη στρατιωτικών οχημάτων, ΤΟΜΑ και άρματα μάχης, καθώς και σε έργα που αφορούν στη συντήρηση, αναβάθμιση και ειδική χρήση τους.

Ο κ. Βιτετζάκης είναι πτυχιούχος Μηχανολόγος Μηχανικός από το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και κάτοχος μεταπτυχιακού στο Project Management από το Εθνικό και Καποδι-

στριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών.

Η ΕΛΒΟ είναι ο εθνικός κατασκευαστής οχημάτων της Ελλάδας εδώ και πολλά χρόνια, όντας η μόνη ελληνική βιομηχανία με αποδεδειγμένη εμπειρία στην κατασκευή, συναρμολόγηση, συντήρηση και αναβάθμιση διαφόρων στρατιωτικών και εμπορικών οχημάτων, αναφέρεται στην ανακοίνωση της εταιρείας.

Και προστίθεται ότι η ΕΛΒΟ έχει εμπειρία σε εμπορικά λεωφορεία και πυροσβεστικά οχήματα, στην κατασκευή πρωτότυπου εξοπλισμού (OEM) των φορτηγών Styer, της Mercedes G-class και των Hummers, των τεωρακισμένων οχημάτων Leonidas, του άρματος μάχης Leopard και

άλλων.

Στο πλαίσιο της ενδελικού και οργανωμένης επένδυσης σε υποδομές, εξοπλισμό, τεχνολογία και προσωπικό, ο διορισμός του υποστράτηγου (Ε.Α.) Βιτετζάκη σηματοδοτεί ένα ακόμη βήμα προς την ενίσχυση της διοικητικής και τεχνικής εμπειρίας της ΕΛΒΟ και την επιχειρησιακή αναδιάρθρωση της, στο ευρύτερο πλαίσιο της συνεχιζόμενης ανάπτυξης μιας από τις κορυφαίες εταιρείες της αμυντικής βιομηχανίας στην Ελλάδα, επισημαίνεται στην ανακοίνωση.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Κ. ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ: Η ΕΥΡΩΠΗ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΚΙΝΗΘΕΙ ΓΡΗΓΟΡΑ ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΣΕ ΜΙΑ ΑΝΗΣΥΧΗΤΙΚΗ ΚΑΙ ΒΑΘΙΑ ΚΡΙΣΗ

Ομιλία του υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και προέδρου του Eurogroup στο «EIB Group Forum 2026»

«Η Ευρώπη πρέπει να κινηθεί γρήγορα απέναντι σε μια ανησυχητική και βαθιά κρίση. Η εποχή της γεωπολιτικής αθωότητας έχει τελειώσει. Η ευρωπαϊκή κυριαρχία είναι προϋπόθεση για την οικονομική επιβίωση και τη θεσμική ισχύ». Αυτά επισήμανε, μεταξύ άλλων, ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και πρόεδρος του Eurogroup Κυριάκος Πιερρακάκης, σε ομιλία του στο «EIB Group Forum 2026: A strong Europe in a changing world».

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, το πλήρες κείμενο της ομιλίας του κ. Πιερρακάκη έχει ως εξής:

«Κυρίες και κύριοι,

Πρόεδρε Καλνίτσο,

Αξιότιμοι προσκεκλημένοι,

Είναι ιδιαίτερη χαρά να βρίσκομαι σήμερα μαζί σας στο Forum της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων- έναν ακρογωνιαίο λίθο της επενδυτικής ικανότητας της Ευρώπης και ένα σύμβολο της δυνατότητάς μας να μετατρέπουμε τη συλλογική φιλοδοξία σε συγκεκριμένα έργα. Αυτό ακριβώς είναι και το αντικείμενο, το εύρος και η αποστολή της ΕΤΕπ.

Συναντιόμαστε σε μια στιγμή κατά την οποία οι εξελίξεις στη Μέση Ανατολή έχουν κλιμακωθεί σημαντικά, με τις επιπτώσεις να φτάνουν πλέον ακόμη και στις ακτές της Ευρώπης. Αυτό που εκτυλίσσεται συνιστά μια πρωτοφανή και βαθιά ανησυχητική κρίση, η οποία ασκεί σημαντική πίεση σε μια ήδη εύθραυστη διεθνή τάξη.

Σε μια περίοδο κατά την οποία οι γεωπολιτικοί κραδασμοί πολλαπλασιάζονται, οι οικονομίες μας δεν έχουν περιθώριο για εφθουρασμό. Για την Ευρώπη, το διακύβευμα είναι ταυτόχρονα οικονομικό και στρατηγικό. Πρόκειται για ζήτηση ισχύος, αυτονομίας και ανθεκτικότητας.

Η Μέση Ανατολή βρίσκεται στον πυρήνα των παγκόσμιων ενεργειακών ροών και των κρίσιμων εμπορικών διαδρόμων. Όταν η αστάθεια πλήττει αυτό το κέντρο, οι συνέπειες είναι άμεσες και μετρήσιμες.

- Οι τιμές της ενέργειας αυξάνονται.

- Το κόστος μεταφορών και ασφάλισης ανεβαίνει.

Η πλήρης κλίμακα των επιπτώσεων θα εξαρτηθεί από τη διάρκεια αυτής της κρίσης. Από αυτήν θα εξαρτηθεί σε μεγάλο βαθμό το πραγματικό αποτύπωμα στις ναυτιλιακές ροές, στις εφοδιαστικές αλυσίδες και στην εμπιστοσύνη των επενδυτών. Όσο περισσότερο διαρκεί η αβεβαιότητα, τόσο ευρύτερο θα είναι το οικονομικό αποτύπωμα της κρίσης.

Η εποχή της γεωπολιτικής αθωότητας έχει τελειώσει.

Η ευρωπαϊκή κυριαρχία δεν είναι πλέον μια αφηρημένη φιλοδοξία-είναι προϋπόθεση για την οικονομική επιβίωση και τη θεσμική ισχύ.

Είναι η ικανότητά μας:

-να απορροφούμε εξωτερικούς κραδασμούς,

-να διασφαλίζουμε την ενεργειακή μας ασφάλεια,

-να προστατεύουμε την παραγωγική μας βάση και την αναπτυξιακή μας δυναμική,

-και να ενεργούμε έγκαιρα, συλλογικά και αποφασιστικά.

Αυτό που απαιτείται σήμερα είναι μια σαφής αίσθηση κατείγοντος-με πλήρη αντίληψη ότι σε περιόδους κρίσης ο χρόνος δεν είναι ποτέ ουδέτερη μεταβλητή.

Η Ευρώπη διαθέτει τα εργαλεία για να διαμορφώσει τις εξελίξεις και να επαναβεβαιώσει τη στρατηγική της ισχύ. Η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων είναι ένα από τα σημαντικότερα από αυτά τα εργαλεία.

Οφείλουμε να κινηθούμε γρήγορα και συντονισμένα ώστε να διασφαλίσουμε ότι θα το επιτύχουμε.

Η Ευρώπη έχει αποδείξει πολλές φορές στο παρελθόν την ανθεκτικότητά της. Αντιμετωπίσαμε χρηματοπιστωτικές ανταραχές, κρίση δημόσιου χρέους, μια πανδημία και μια ενεργειακή κρίση. Προστατεύσαμε τις κοινωνίες μας. Σταθεροποιήσαμε τις οικονομίες μας. Δράσαμε από κοινού όταν είχε σημασία.

Όμως η ανθεκτικότητα δεν αποτελεί στρατηγική ανάπτυξης.

Σήμερα η Ευρώπη αντιμετωπίζει ένα δομικό πρόβλημα ανταγωνιστικότητας. Η ανάπτυξη της παραγωγικότητας υπολείπεται εδώ και χρόνια και το χάσμα με τις Ηνωμένες Πολιτείες έχει διευρυνθεί τα τελευταία είκοσι χρόνια. Ταυτόχρονα, οι δημογραφικές πιέσεις αποτελούν πλέον σημαντικό περιοριστικό παράγοντα. Μέχρι το 2040, το εργατικό δυναμικό της Ευρώπης ενδέχεται να μειώνεται κατά σχεδόν δύο εκατομμύρια άτομα κάθε χρόνο. Αυτό είναι ιδιαίτερα εμφανές και στην Ελλάδα, από όπου προέρχομαι.

Αυτό αλλάζει ουσιαστικά την εξίσωση. Η ανάπτυξη δεν μπορεί πλέον να βασίζεται στην αύξηση της προσφοράς εργασίας όπως στο παρελθόν. Πρέπει να προκύψει από υψηλότερη παραγωγικότητα. Και η υψηλότερη παραγωγικότητα προκύπτει από την καινοτομία, από τις επενδύσεις και από την αποτελεσματική κατανομή κεφαλαίου.

Με απλά λόγια: το αναπτυξιακό μοντέλο που στήριξε την ευρωπαϊκή ευημερία επί δεκαετίες φτάνει στα όριά του.

Επομένως, το στρατηγικό καθήκον που έχουμε μπροστά μας είναι σαφές: πρέπει να κινητοποιήσουμε το κεφάλαιο πιο αποτελεσματικά ώστε να χρηματοδοτήσουμε την καινοτομία και την κλιμάκωση επιχειρήσεων. Αυτός είναι ο βασικός μοχλός για την αύξηση της παραγωγικότητας, την ενίσχυση των εισοδημάτων, τη στρατηγική αυτονομία και την ανθεκτικότητα. Η Ευρώπη δεν πάσχει από έλλειψη αποταμιεύσεων. Το συζητάμε συχνά στο πλαίσιο της Ένωσης Αποταμιεύσεων και Επενδύσεων. Εκεί που υστερούμε είναι στην κινητοποίηση αυτών των αποταμιεύσεων -- στον τρόπο με τον οποίο διοχετεύονται σε στρατηγικές επενδύσεις.

Κάθε χρόνο οι Ευρωπαίοι αποταμιεύουν περίπου 1,4 τρισεκατομμύρια ευρώ- και ένα πολύ μεγάλο μέρος αυτών των κεφαλαίων παραμένει σε καταθέσεις χαμηλής απόδοσης. Την ίδια στιγμή, οι ανταγωνιστές μας επενδύουν περισσότερο σε τεχνολογίες αιχμής και αναπτύσσονται ταχύτερα.

Τα στοιχεία είναι σαφή: Οι δαπάνες για έρευνα και ανάπτυξη στην ΕΕ ανέρχονται περίπου στο 2,2% του ΑΕΠ, ενώ στις Ηνωμένες Πολιτείες φτάνουν περίπου στο 3,4%. Οι επενδύ-

σεις venture capital στην Ευρώπη αντιστοιχούν περίπου στο 0,3% του ΑΕΠ, ενώ στις ΗΠΑ περίπου στο 0,7%.

Αυτά δεν είναι αφηρημένα στατιστικά στοιχεία. Μεταφράζονται στο κατά πόσο οι εταιρείες μπορούν να αναπτυχθούν, στο κατά πόσο οι ιδέες μπορούν να κλιμακωθούν και στο κατά πόσο η Ευρώπη θέτει πρότυπα ή απλώς τα υιοθετεί.

Το χάσμα αυτό δεν είναι τυχαίο. Αντανακλά δομικά χαρακτηριστικά του χρηματοπιστωτικού μας συστήματος: μεγαλύτερη εξάρτηση από τις τράπεζες, κατακερματισμένες κεφαλαιαγορές και μια κουλτούρα κινδύνου που συχνά προτιμά τη διατήρηση κεφαλαίου αντί της ανάπτυξης.

Η διάγνωση είναι απλή: η Ευρώπη δεν στερείται ιδεών, ταλέντου ή αποταμιεύσεων. Αυτό που της λείπει είναι η κλίμακα και οι μηχανισμοί που μετατρέπουν τις αποταμιεύσεις σε καινοτομία.

Γι' αυτό η Ένωση Αποταμιεύσεων και Επενδύσεων είναι τόσο κρίσιμη. Πρόκειται για μια διαρθρωτική μεταρρύθμιση που η Ευρώπη έχει καθυστερήσει για πολύ καιρό.

Επίσης, γι' αυτό θα πρέπει τώρα να μιλήσουμε σοβαρά και για το επόμενο επίπεδο: τον εκσυγχρονισμό των υποδομών μέσω των οποίων κινείται το κεφάλαιο.

Σε αυτό το σημείο ο ρόλος της ΕΤΕπ είναι καθοριστικός.

Η ΕΤΕπ και το Ευρωπαϊκό Ταμείο Επενδύσεων δεν είναι απλώς δανειστές. Είναι οικοδόμοι της ευρωπαϊκής οικονομικής δυναμικότητας. Μειώνουν τον επενδυτικό κίνδυνο εκεί όπου οι αγορές διστάζουν. Μετατρέπουν έργα σε projects κατάλληλα για επένδυση. Δημιουργούν πρότυπα. Προσελκύουν ιδιωτικά κεφάλαια.

Με άλλα λόγια, η ΕΤΕπ είναι ένας από τους λίγους θεσμούς που διαθέτουν την εντολή και την αξιοπιστία να γεφυρώσουν τις ευρωπαϊκές αποταμιεύσεις με την ανάγκη της Ευρώπης για επενδυτική κλίμακα.

Αν η Ευρώπη θέλει να γίνει ανταγωνιστική, χρειαζόμαστε περισσότερα έργα που να είναι κατάλληλα για επενδύσεις, περισσότερες αγορές που να είναι ελκυστικές για επενδύσεις και περισσότερους μηχανισμούς που θα επιτρέπουν στα ιδιωτικά κεφάλαια να ακολουθήσουν την απομείωση κινδύνου που δημιουργεί η δημόσια παρέμβαση.

Αυτό δεν είναι ένα σύνθημα. Είναι η πρακτική μηχανική της ανταγωνιστικότητας.

Και γι' αυτό το θέμα αυτού του φόρουμ- ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και της ασφάλειας- δεν είναι απλώς επίκαιρο. Είναι αναπόφευκτο.

Αυτό με φέρνει στο βασικό θέμα των σημερινών παρατηρήσεών μου: την ψηφιακή χρηματοδότηση.

Η ψηφιακή χρηματοδότηση δεν αποτελεί μια περιθωριακή αναβάθμιση. Πρόκειται για έναν δομικό μετασχηματισμό στον τρόπο με τον οποίο αντλείται, κατανέμεται, διακανονίζεται και εποπτεύεται το κεφάλαιο.

Συνέχεια στη σελ 18

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Κ. ΠΙΕΡΡΑΚΑΚΗΣ: Η ΕΥΡΩΠΗ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΚΙΝΗΘΕΙ ΓΡΗΓΟΡΑ ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΣΕ ΜΙΑ ΑΝΗΣΥΧΗΤΙΚΗ ΚΑΙ ΒΑΘΙΑ ΚΡΙΣΗ

Ομιλία του υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και προέδρου του Eurogroup στο «EIB Group Forum 2026»

Συνέχεια από σελ 17

» Ο μετασχηματισμός αυτός θα συμβεί. Το πραγματικό ερώτημα είναι αν η Ευρώπη θα τον διαμορφώσει- ή αν θα προσαρμοστεί σε πλαίσια που σχεδιάστηκαν αλλιώς.

Αν το πετύχουμε σωστά, η ψηφιακή χρηματοδότηση μπορεί να επιτύχει κάτι βαθιά σημαντικό για την Ευρώπη: να μειώσει τις αποστάσεις.

Να μειώσει την απόσταση μεταξύ αποταμιευτών και καινοτόμων.

Να μειώσει την απόσταση μεταξύ μικρών επιχειρήσεων και μεγάλων δεξαμενών κεφαλαίου.

Να μειώσει την απόσταση μεταξύ εθνικών αγορών και μιας πραγματικά ενιαίας ευρωπαϊκής αγοράς.

Οι τεχνολογίες DLT (distributed ledger technologies) μπορούν να μειώσουν τις τριβές στις διαδικασίες εκκαθάρισης και διακανονισμού, να μειώσουν το κόστος έκδοσης και διαμεσολάβησης, να επιταχύνουν τις διασυνοριακές πληρωμές και να διευρύνουν την πρόσβαση σε επενδύσεις. Το tokenisation (η μετατροπή δηλαδή ενός περιουσιακού στοιχείου σε ψηφιακά «tokens») μπορεί να μειώσει το κόστος έκδοσης —ιδίως για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις- και να συνδέσει τις εταιρείες με ευρύτερες βάσεις επενδυτών σε ολόκληρη την Ευρώπη.

Θα έλεγα ότι, όχι μόνο με την ιδιότητα του υπουργού Οικονομικών αλλά και με την προηγούμενη ιδιότητά μου ως υπουργού Ψηφιακού Μετασχηματισμού, η τεχνολογία δεν αφορά στην τεχνολογία καθ' αυτή.

Δεν προχωρά κανείς σε τεχνολογική αλλαγή για χάρη της ίδιας της τεχνολογίας.

Το ζητούμενο δεν είναι η τεχνολογία από μόνη της. Το ζητούμενο είναι πώς μπορεί να κινητοποιήσει και να επιλύσει πραγματικές κοινωνικές ανάγκες. Στη συγκεκριμένη περίπτωση, πώς μπορεί να μειώσει το διαρθρωτικό κόστος κεφαλαίου στην Ευρώπη και πώς μπορούμε να κατευθύνουμε το κεφάλαιο ταχύτερα και αποτελεσματικότερα προς παραγωγικές επενδύσεις. Τα οφέλη είναι ουσιαστικά: μεγαλύτερη συμπεριληψη, περισσότερος ανταγωνισμός, χαμηλότερο κόστος για τους καινοτόμους, βαθύτερες δεξαμενές χρηματοδότησης για τους επιχειρηματίες και μεγαλύτερη διαφάνεια για τους επενδυτές.

Αλλά μόνο εάν όλα αυτά ενταχθούν σε ένα συνεκτικό ευρωπαϊκό πλαίσιο.

Η ψηφιακή χρηματοδότηση δεν μπορεί να υποκαταστήσει τη διαρθρωτική ενοποίηση. Πρέπει να τη συμπληρώσει.

Η Ένωση Αποταμιεύσεων και Επενδύσεων εμβραθύνει και ενοποιεί τις κεφαλαιαγορές σε ολόκληρη την Ευρώπη. Η ψηφιακή χρηματοδότηση εκσυγχρονίζει την υποδομή που επιτρέπει σε αυτές τις αγορές να λειτουργούν αποτελεσματικά σε μεγάλη κλίμακα.

Η ενοποίηση χωρίς σύγχρονες υποδομές θα είναι πιο αργή, πιο δαπανηρή και λιγότερο ανταγωνιστική. Οι σύγχρονες υποδομές χωρίς ενοποίηση θα παραμείνουν κατακερματισμένες και περιορισμένες.

Επομένως, δεν πρόκειται για δύο παράλληλες ατζέντες. Πρόκειται για ένα ενιαίο στρατηγικό εγχείρημα: ενοποίηση και εκσυ-

χρονισμός που προχωρούν μαζί.

Έτσι θα κινητοποιήσουμε αποτελεσματικότερα τις ευρωπαϊκές αποταμιεύσεις. Έτσι θα χρηματοδοτήσουμε την καινοτομία σε μεγάλη κλίμακα και θα οικοδομήσουμε την ευρωπαϊκή δυναμικότητα από την οποία εξαρτώνται πλέον σε μεγάλο βαθμό η ανταγωνιστικότητα και η ασφάλειά μας.

Αλλά όπου υπάρχει προοπτική, υπάρχει και κίνδυνος. Και η Ευρώπη έχει μάθει αυτό το μάθημα στο παρελθόν.

Η χρηματοοικονομική καινοτομία προσφέρει αποτελεσματικότητας, αλλά απαιτεί επίσης συντονισμένη εποπτεία και ισχυρή διακυβέρνηση ώστε η εμπιστοσύνη και η σταθερότητα να τη συνοδεύουν.

Πρέπει λοιπόν να είμαστε σαφείς ως προς τους κινδύνους που διαχειριζόμαστε.

Πρώτον, ο κατακερματισμός. Δεν μπορούμε να επιτρέψουμε η ψηφιακή καινοτομία να διασπάσει τις αγορές μας σε εθνικά «σιλό». Δεν μπορούμε να επιτρέψουμε στα οικοσυστήματα πλατφορμών να εξελιχθούν σε νέες μορφές αγοραίου διαχωρισμού.

Δεύτερον, η μεταβλητότητα και η αστάθεια. Τα κρυπτο-περιουσιακά στοιχεία και τα stablecoins έχουν δείξει πόσο γρήγορα η καινοτομία μπορεί να ξεπεράσει την εποπτεία. Ο κίνδυνος στον κυβερνοχώρο δεν είναι δευτερεύον ζήτημα- είναι συστημικός.

Το δίδαγμα είναι απλό: η καινοτομία χωρίς εμπιστοσύνη δεν μπορεί να αναπτυχθεί σε κλίμακα. Και η εμπιστοσύνη δεν δημιουργείται από την αισιοδοξία. Δημιουργείται από κανόνες, εποπτεία και αξιόπιστη εφαρμογή τους.

Η Ευρώπη έχει ήδη κάνει ένα σημαντικό βήμα με τον κανονισμό MiCAR, αποδεικνύοντας ότι η έξυπνη ρύθμιση μπορεί να δημιουργήσει εμπιστοσύνη- και η εμπιστοσύνη επιτρέπει την ανάπτυξη σε κλίμακα.

Ταυτόχρονα, η διατήρηση της εμπιστοσύνης και της σταθερότητας σε ένα ολόένα πιο ψηφιακό χρηματοπιστωτικό οικοσύστημα παραμένει ουσιαστικό. Σε αυτό το πλαίσιο, το ψηφιακό ευρώ αποτελεί μια καίρια στρατηγική πρωτοβουλία.

Όπως έχει επισημάνει η πρόεδρος Λαγκάρντ, στόχος είναι να διασφαλιστεί ότι η ρευστότητα της κεντρικής τράπεζας θα παραμείνει διαθέσιμη και στην ψηφιακή εποχή- συμπληρώνοντας τα μετρητά, στηρίζοντας την καινοτομία στις πληρωμές, ενισχύοντας τη νομισματική κυριαρχία της Ευρώπης και ενδυναμώνοντας την ανθεκτικότητα και την αυτονομία των ευρωπαϊκών συστημάτων πληρωμών.

Πρόκειται για ένα βασικό έργο ενίσχυσης δυναμικότητας, που συμβάλλει στην περαιτέρω ενίσχυση του διεθνούς ρόλου της Ένωσης.

Πλέον περνάμε από τη φάση προετοιμασίας στο επόμενο στάδιο τεχνικών εργασιών. Αν το νομοθετικό πλαίσιο συμφωνηθεί μέσα στο 2026, μπορεί να ακολουθήσει πιλοτική εφαρμογή το 2027, με το σύστημα να είναι έτοιμο για πιθανή έκδοση γύρω στο 2029.

Το ζήτημα δεν είναι η επίτευξη ταχύτητας για την ταχύτητα και μόνο. Το ζήτημα είναι ότι η Ευρώπη δεν πρέπει να αναθέσει σε άλλους τα θεμέλια της αρχιτεκτονικής των πληρωμών της.

Υπάρχει επίσης μια γεωπολιτική διάσταση.

Η Ευρώπη πρέπει να δημιουργήσει μια ισχυρή δημόσια υποδομή και ταυτόχρονα να επιτρέψει στην ιδιωτική καινοτομία να αναπτυχθεί γύρω από αυτήν.

Σε μια εποχή τεχνολογικού ανταγωνισμού και στρατηγικής ανaparάθεσης, η χρηματοπιστωτική υποδομή αποτελεί εργαλείο κυριαρχίας.

Το ερώτημα δεν είναι αν η ψηφιακή χρηματοδότηση θα αναπτυχθεί. Το ερώτημα είναι αν θα ενισχύσει την αυτονομία και τη σταθερότητα της Ευρώπης- ή αν θα δημιουργήσει νέες εξαρτήσεις.

Αυτό είναι κρίσιμο να γίνει κατανοητό όχι μόνο για την ψηφιακή χρηματοδότηση, αλλά και για κάθε μορφή ψηφιακής καινοτομίας- από τις υποδομές cloud έως τις τηλεπικοινωνιακές υποδομές.

Χτίζουμε δυναμικότητα ή δημιουργούμε νέες εξαρτήσεις; Και ποια από τις δύο κατευθύνσεις επιτρέπουμε να επικρατήσει; Η Ευρώπη πρέπει να διασφαλίσει ότι η ψηφιακή καινοτομία θα ενισχύει- και δεν θα αποδυναμώνει- την ακεραιότητα και την ανθεκτικότητα του χρηματοπιστωτικού μας συστήματος.

Αυτό σημαίνει διατήρηση της νομισματικής ανεξαρτησίας. Σημαίνει ασφαλείς υποδομές για πληρωμές και διακανονισμούς. Σημαίνει κανόνες που προστατεύουν τη σταθερότητα και τους καταναλωτές, ενώ επιτρέπουν στις αγορές να αναπτύσσονται.

Η επιλογή δεν είναι μεταξύ καινοτομίας και σταθερότητας.

Το πραγματικό ερώτημα είναι αν διαθέτουμε τη στρατηγική σαφήνεια- και την πολιτική αυτοπεποίθηση- για να πετύχουμε και τα δύο.

Επιτρέψτε μου να κλείσω την ομιλία μου με το όραμά μου σχετικά με το πώς θα έμοιαζε η επιτυχία.

Επιτυχία είναι μια Ευρώπη όπου οι αποταμιεύσεις δεν παραμένουν αδρανείς την στιγμή που όσοι επενδύουν σε καινοτομία αναζητούν κεφάλαια.

Επιτυχία είναι μια Ευρώπη όπου μια εταιρεία μπορεί να αναπτυχθεί διασυνοριακά τόσο εύκολα όσο και μέσα σε ένα μόνο κράτος-μέλος.

Επιτυχία είναι μια Ευρώπη όπου η τεχνολογία μειώνει το κόστος και διευρύνει τις ευκαιρίες, χωρίς να υπονομεύει τη σταθερότητα.

Επιτυχία είναι μια Ευρώπη όπου οι κεφαλαιαγορές επιτελούν τον σκοπό τους: να κατανέμουν αποτελεσματικά το κεφάλαιο προς παραγωγική ανάπτυξη.

Αν το πετύχουμε αυτό, η ψηφιακή χρηματοδότηση θα αποτελέσει καταλύτη. Θα εμβραθύνει τις κεφαλαιαγορές, θα επιτρέψει απρόσκοπτες διασυνοριακές επενδύσεις και θα χρηματοδοτήσει την καινοτομία σε μεγάλη κλίμακα.

Και θεσμοί όπως η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων θα παραμείνουν κεντρικοί- όχι μόνο ως χρηματοδότες, αλλά ως οικοδόμοι ευρωπαϊκής δυναμικότητας, επιταχυντές επενδύσεων και πυλώνες εμπιστοσύνης.

Η εμπιστοσύνη είναι η κατεύθυνση που πρέπει τώρα να επιλέξει η Ευρώπη: όχι απλώς για να διαχειριστεί τη σταθερότητα, αλλά για να οικοδομήσει τα θεμέλια του επόμενου κύματος ευημερίας».

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ - ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ: ΙΣΧΥΡΗ ΑΝΤΙΔΡΑΣΗ 4,16%, ΜΕΤΑ ΤΟ ΔΙΗΜΕΡΟ «ΞΕΠΟΥΛΗΜΑ»

Ισχυρή αντίδραση κατέγραψαν οι τιμές των μετοχών στη χθεσινή συνεδρίαση του Χρηματιστηρίου, μετά το «ξεπούλημα» των προηγούμενων ημερών, εν μέσω ανοδικής αντίδρασης και των ευρωπαϊκών αγορών.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, η αγορά αντέδρασε μετά από τρεις πτωτικές συνεδριάσεις, στη διάρκεια των οποίων ο βασικός χρηματιστηριακός δείκτης κατέγραψε μεγάλες απώλειες 9,97%, ενώ η κεφαλαιοποίηση της αγοράς μειώθηκε κατά 15,464 δισ. ευρώ.

Η συνολική κεφαλαιοποίηση της αγοράς αυξήθηκε χθες κατά 5,771 δισ. ευρώ.

Στο επίκεντρο του ενδιαφέροντος βρέθηκαν οι τραπεζικές μετοχές και η μετοχή της ΕΥΔΑΠ.

Ο Γενικός Δείκτης Τιμών έκλεισε στις 2.160,80 μονάδες, σημειώνοντας άνοδο 4,16%.

Ενδοσυνεδριακά κατέγραψε υψηλότερη τιμή στις 2.169,43 μονάδες (+4,58%).

Η αξία των συναλλαγών ανήλθε στα 472,373 εκατ. ευρώ, ενώ διακινήθηκαν 75.906.517 μετοχές.

Ο δείκτης υψηλής κεφαλαιοποίησης σημείωσε άνοδο σε ποσοστό 4,31%, ενώ ο δείκτης της μεσαίας κεφαλαιοποίησης ενισχύθηκε σε ποσοστό 4,08%.

Από τις μετοχές της υψηλής κεφαλαιοποίησης, τη μεγαλύ-

τερη άνοδο κατέγραψαν οι μετοχές της ΕΥΔΑΠ (+16,96%), της Alpha Bank (+8,66%), της Eurobank (+7,68%), της Elvalhcor (+6,79%), της Κύπρου (+6,73%) και της Εθνικής (+6,59%).

Αντιθέτως, πτώση σημείωσαν οι μετοχές της Motor Oil (-0,92%) και των ΕΛΠΕ (-0,52%).

Τον μεγαλύτερο όγκο συναλλαγών παρουσίασαν η Eurobank και η Alpha Bank διακινώντας 20.792.832 και 20.109.062 μετοχές, αντιστοίχως.

Τη μεγαλύτερη αξία συναλλαγών σημείωσαν η Εθνική με 88,54 εκατ. ευρώ και η Eurobank με 74,83 εκατ. ευρώ.

Ανοδικά κινήθηκαν 97 μετοχές, 20 πτωτικά και 12 παρέμειναν σταθερές.

Τη μεγαλύτερη άνοδο σημείωσαν οι μετοχές: ΕΥΔΑΠ(+16,96%) και Qualco Group(+14,51%).

Τη μεγαλύτερη πτώση κατέγραψαν οι μετοχές: Μαθιός Πυρίμαχα (-6,49%) και Λανακάμ (-5,26%).

Οι μετοχές του δείκτη υψηλής κεφαλαιοποίησης έκλεισαν ως εξής:

AKTOR:10,4200 +2,16%
ΚΥΠΡΟΥ:9,2000 +6,73%
METLEN:35,0800 +5,16%
OPTIMA:8,9700 +5,04%

TITAN: 49,0000 +0,82%
ALPHA BANK: 3,4880 +8,66%
AEGEAN AIRLINES: 12,2800 +3,89%
VIOHALCO: 14,6000 +4,29%
ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ: 34,1000 +5,70%
ΔΑΑ:10,6600 +5,54%
ΔΕΗ: 17,7500+3,80%
COCA COLA HBC:52,6000 +0,19%
ΕΛΠΕ: 8,5500 -0,52%
ELVALHALCOR: 3,9300 +6,79%
ΕΘΝΙΚΗ: 13,2700 +6,59%
ΕΥΔΑΠ: 8,5500 +16,96%
EUROBANK: 3,6730 +7,68%
LAMDA DEVELOPMENT: 6,3900 +3,73%
MOTOR OIL: 34,3800 -0,92%
JUMBO: 23,9200 +1,53%
ΟΛΠ:36,8000 +1,80%
ΟΠΑΠ: 14,9400 +1,49%
ΟΤΕ: 16,4200 +1,48%
ΠΕΙΡΑΙΩΣ: 7,4440 +4,82%
ΣΑΡΑΝΤΗΣ: 13,8400 +1,17%

ΣΤΟ 1,97% ΤΟ ΕΠΙΤΟΚΙΟ ΤΩΝ ΕΤΗΣΙΩΝ ΕΝΤΟΚΩΝ ΓΡΑΜΜΑΤΙΩΝ ΤΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Με αυξημένο επιτόκιο θα γίνει η διάθεση της νέας σειράς εντόκων γραμματίων του Ελληνικού Δημοσίου επίσης διάρκειας. Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στη δημοπρασία εντόκων γραμματίων διάρκειας 52 εβδομάδων, ύψους 400 εκατομμυρίων Ευρώ, που πραγματοποιήσε χθες ο Οργανισμός Διαχείρισης Δημοσίου Χρέους η απόδοση διαμορφώθηκε στο 1,97%,

έναντι 2,03% που ήταν στην προηγούμενη δημοπρασία. Υποβλήθηκαν συνολικές προσφορές ύψους 967 εκατομμυρίων Ευρώ, που υπερκάλυψαν το ζητούμενο ποσό κατά 2,42 φορές.

Η δημοπρασία πραγματοποιήθηκε μέσω των Βασικών Διαπραγματευτών Αγοράς (Primary Dealers), και η ημερομηνία

διακανονισμού είναι η Παρασκευή 6 Μαρτίου 2026. Έγιναν δεκτές προσφορές μέχρι του ύψους του δημοπρατηθέντος ποσού, καθώς και μη ανταγωνιστικές προσφορές ύψους 100 εκατομμυρίων Ευρώ.

«ΑΝΟΙΞΕ Η ΨΑΛΙΔΑ» ΤΩΝ ΕΠΙΤΟΚΙΩΝ ΚΑΤΑΘΕΣΕΩΝ ΚΑΙ ΧΟΡΗΓΗΣΕΩΝ ΤΩΝ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟ 2026 ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Διευρύνθηκε το περιθώριο επιτοκίων καταθέσεων και χορηγήσεων τον Ιανουάριο του 2026 καθώς οι τράπεζες διατηρήσαν σχεδόν αμετάβλητο το επιτόκιο καταθέσεων ενώ αύξησαν τα επιτόκια χορηγήσεων.

Όπως αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ, σύμφωνα με τα στοιχεία της Τραπεζής της Ελλάδος, το μέσο σταθμισμένο επιτόκιο των νέων καταθέσεων παρέμεινε σχεδόν αμετάβλητο στο 0,32%, ενώ το αντίστοιχο επιτόκιο των νέων δανείων αυξήθηκε στο 4,67%, με αποτέλεσμα το περιθώριο επιτοκίου μεταξύ των νέων καταθέσεων και δανείων να αυξηθεί στις 4,35 εκατοστιαίες μονάδες (3,35%) από 3,90% που ήταν το Δεκέμβριο του 2025.

Το μέσο επιτόκιο των καταθέσεων με συμφωνημένη διάρκεια έως 1 έτος από νοικοκυριά αυξήθηκε κατά 5 μονάδες βάσης στο 1,14%, ενώ το αντίστοιχο επιτόκιο από επιχειρήσεις παρέμεινε αμετάβλητο στο 1,72%.

Στο σκέλος των χορηγήσεων το μέσο σταθμισμένο επιτόκιο του συνόλου των νέων δανείων προς νοικοκυριά και επιχειρήσεις αυξήθηκε κατά 46 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε στο 4,67%.

Ειδικότερα, το μέσο επιτόκιο των καταναλωτικών δανείων χωρίς καθορισμένη διάρκεια (κατηγορία που περιλαμβάνει τα δάνεια μέσω πιστωτικών καρτών, τα ανοικτά δάνεια και υπεραναλήψεις από τρεχούμενους λογαριασμούς) αυξήθηκε κατά 10 μονάδες βάσης στο 14,72%.

Το μέσο επιτόκιο των καταναλωτικών δανείων με συγκεκριμένη διάρκεια και κυμαινόμενο επιτόκιο αυξήθηκε κατά 64 μονάδες βάσης στο 11,21%, ενώ το μέσο επιτόκιο των στεγαστικών δανείων με κυμαινόμενο επιτόκιο διαμορφώθηκε στο 3,41% από 3,44% τον προηγούμενο μήνα.

Το μέσο επιτόκιο των επιχειρηματικών δανείων χωρίς καθορισμένη διάρκεια παρέμεινε σχεδόν αμετάβλητο στο 4,50%.

Το αντίστοιχο επιτόκιο των επαγγελματικών δανείων αυξήθηκε κατά 7 μονάδες βάσης στο 6,84%.

Το μέσο επιτόκιο των νέων επιχειρηματικών δανείων με συγκεκριμένη διάρκεια και κυμαινόμενο επιτόκιο αυξήθηκε κατά 61 μονάδες βάσης στο 4,11%. Το μέσο επιτόκιο των δανείων τακτής λήξης με κυμαινόμενο επιτόκιο προς μικρομεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ) μειώθηκε κατά 13 μονάδες βάσης στο 4,10%.

Όσον αφορά τη διάρθρωση των επιτοκίων ως προς το ύψος του δανείου σημειώνεται ότι το μέσο επιτόκιο για δάνεια μέχρι και 250.000 ευρώ αυξήθηκε κατά 11 μονάδες βάσης και διαμορφώθηκε στο 4,78%, για δάνεια από 250.001 μέχρι 1 εκατ. ευρώ μειώθηκε κατά 7 μονάδες βάσης στο 4,16%, ενώ για δάνεια άνω του 1 εκατ. ευρώ αυξήθηκε κατά 59 μονάδες βάσης στο 4,04%.

ΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΥΠΟΔΙΟΙΚΗΤΩΝ ΤΗΣ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗΣ ΑΡΧΗΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΚΑΤΑΝΑΛΩΤΗ

Δημοσιεύτηκε στη Διάγνωση η απόφαση του υπουργού Ανάπτυξης, Τάκη Θεοδωρικάκου για τον διορισμό των τριών υποδιοικητών της Ανεξάρτητης Αρχής Ελέγχου της Αγοράς και Προστασίας του Καταναλωτή, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Πρόκειται για την Βασιλική Μπώλου, δικηγόρο, η οποία αναλαμβάνει την θέση υποδιοικήτριας Συνήγορου του Καταναλωτή, τον Σπύρο Περιστερή, διοικητικό επιστήμονα στη θέση του υποδιοικήτη Ελέγχου Αγοράς, Ηλεκτρονικού Εμπορίου

και Προστασίας Καταναλωτή και ο Σεραφείμ Λιάπης, οικονομολόγος, αναλαμβάνει τη θέση του υποδιοικήτη Διοικητικών και Οικονομικών Υπηρεσιών και Ψηφιακής Διακυβέρνησης.

ΕΠΙΣΤΗΜΗ - ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ

ΜWC: ΕΞΥΠΝΑ ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΜΑΘΑΙΝΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΧΡΗΣΤΩΝ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΕ Η ΧΙΑΟΜΙ

Η τεχνητή νοημοσύνη περνά σταδιακά από το επίπεδο των εφαρμογών σε ένα ευρύτερο τεχνολογικό περιβάλλον που επιχειρεί να συνδέσει συσκευές, υπηρεσίες και καθημερινές λειτουργίες σε ένα ενιαίο σύστημα. Στις μεγάλες διεθνείς εκθέσεις τεχνολογίας παρουσιάζονται πλέον λύσεις που δεν περιορίζονται σε ένα προϊόν, αλλά σε ολοκληρωμένα οικοσυστήματα όπου το σπίτι, η μετακίνηση και οι προσωπικές συσκευές λειτουργούν συντονισμένα, με στόχο μια πιο φυσική και αυτοματοποιημένη εμπειρία χρήσης.

Σύμφωνα με το ΑΠΕ-ΜΠΕ, στο Mobile World Congress 2026, η Xiaomi παρουσιάζει ένα ολοκληρωμένο οικοσύστημα που βασίζεται στην τεχνητή νοημοσύνη και συνδέει τις καθημερινές συσκευές, την κινητικότητα και το σπίτι σε μια ενιαία εμπειρία. Η προσέγγιση αυτή, με την ονομασία «Human × Car × Home», επιχειρεί να μεταφέρει την τεχνητή νοημοσύνη πέρα από τη ψηφιακή διασφή και να την ενσωματώσει σε πραγματικές καταστάσεις της καθημερινής ζωής.

Στην Xiaomi, η τεχνητή νοημοσύνη έχει σχεδιαστεί για να εξυπηρετεί τους ανθρώπους στην πραγματική ζωή, δήλωσε ο Angus Ng, Director of Communications της Xiaomi International. Μέσω του έξυπνου οικοσυστήματος Human × Car × Home που βασίζεται στην τεχνητή νοημοσύνη επεκτείνουμε τη νοημοσύνη πέρα από την οθόνη και στην καθημερινή ζωή. Αυτό σηματοδοτεί το πρώτο βήμα προς την εισαγωγή της τεχνητής νοημοσύνης στον φυσικό κόσμο, όπου η τεχνολογία γίνεται πιο αντιληπτική, πιο συνδεδεμένη και ενσωματώνεται απρόσκοπτα στον τρόπο με τον οποίο οι άνθρωποι ζουν, κινούνται και αλληλεπιδρούν.

Στην έκθεση παρουσιάστηκε ένα ολοκληρωμένο χαρτοφυλάκιο προϊόντων που δίνει ζωή σε αυτό το οικοσύστημα. Στο επίκεντρο βρέθηκε η σειρά Xiaomi 17 και το Leica Leitzphone, τα οποία αντικατοπτρίζουν τη συνεργασία με τη Leica στον τομέα της απεικόνισης και του σχεδιασμού. Το οικοσύστημα επεκτείνεται περαιτέρω μέσω των συσκευών AIoT της εταιρείας, της σειράς Xiaomi Electric Scooter 6 και μιας πλήρους γκάμας έξυπνων οικιακών συσκευών Mijia. Παράλληλα, παρουσιάστηκαν και λύσεις στον τομέα της κινητικότητας, όπως το Xiaomi SU7 Ultra

αλλά και το προοδευτικό Xiaomi Vision GT, δίνοντας μια εικόνα για το πώς η τεχνητή νοημοσύνη μπορεί να επεκταθεί και στον χώρο των μεταφορών.

Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στην εξέλιξη της τεχνητής νοημοσύνης από την ψηφιακή βοήθεια στην πραγματική νοημοσύνη. Αντί να περιορίζεται σε μεμονωμένες λειτουργίες εφαρμογών ή σε αλληλεπιδράσεις μέσα στην οθόνη, η τεχνητή νοημοσύνη ενσωματώνεται σε πραγματικά περιβάλλοντα και λειτουργεί σε επίπεδο ολόκληρου οικοσυστήματος, φέρνοντας τη νοημοσύνη πιο κοντά στην καθημερινή ζωή.

Σε αυτό το πλαίσιο παρουσιάστηκε το Xiaomi Miloco (Xiaomi Local Copilot), το οποίο αποτελεί ένα σημαντικό βήμα προς την ευφυή διαχείριση της έξυπνης κατοικίας και την πρώτη εφαρμογή στον πραγματικό κόσμο του βασικού μοντέλου Xiaomi MiMo. Το σύστημα αυτό σηματοδοτεί μια μετάπτωση από τις έξυπνες λειτουργίες σε επίπεδο μεμονωμένης συσκευής προς τη νοημοσύνη σε επίπεδο ολόκληρου του σπιτιού.

Το Xiaomi Miloco συνδυάζει προηγμένη λογική μεγάλου μοντέλου με πολυτροπική αντίληψη και ανάλυση δεδομένων, επιτρέποντας στις συσκευές να ερμηνεύουν και να ανταποκρίνονται σε πραγματικές συνθήκες μέσω της όρασης και της πολυτροπικής νοημοσύνης. Η συνεργατική αρχιτεκτονική edge-cloud υποστηρίζει την επεξεργασία δεδομένων στη συσκευή, διατηρώντας ευαίσθητα δεδομένα τοπικά ώστε να διασφαλίζεται η ιδιωτικότητα και η ασφάλεια των χρηστών.

Μαθαίνοντας από τη συμπεριφορά των χρηστών σε διαφορετικά οικιακά σενάρια, το σύστημα μπορεί να ρυθμίζει τον φωτισμό ανάλογα με δραστηριότητες όπως η τηλεόραση ή η ανάγνωση, να ανιχνεύει προληπτικά την ακαταστασία στο σπίτι και να δίνει εντολή σε μια σκούπα-ρομπότ να καθαρίσει, ενώ μπορεί να προσαρμόζει δυναμικά και τη θερμοκρασία του χώρου αναγνωρίζοντας συνθήκες ύπνου και άνεσης. Οι χρήστες μπορούν επίσης να αλληλεπιδρούν με το σύστημα μέσω φυσικής συνομιλίας, επιτρέποντας σύνθετες λειτουργίες αυτοματισμού χωρίς την ανάγκη χειροκίνητης ρύθμισης κανόνων. Πέρα από τις απαντήσεις μιας μεμονωμένης συσκευής, το σύστημα επιτρέπει διασυνδεδεμένη νοημοσύνη μεταξύ πολλών

συσκευών. Μπορεί να συμπεραίνει το συναισθηματικό πλαίσιο για να αναπαράγει την κατάλληλη μουσική μέσω έξυπνων ηχείων, να συντονίζει τα χρώματα του φωτισμού σε όλο το σπίτι ώστε να ταιριάζουν με τη διάθεση ή τις σκηνές, και ακόμη και να προσαρμόζει τον φωτισμό με βάση οπτικά στοιχεία στο περιβάλλον, όπως το χρώμα των λουλουδιών σε ένα δωμάτιο. Με αυτόν τον τρόπο τα έξυπνα σπίτια μετατρέπονται από συλλογές συνδεδεμένων συσκευών σε ολοκληρωμένα περιβάλλοντα διαβίωσης που ανταποκρίνονται δυναμικά στις ανάγκες των χρηστών.

Το οικοσύστημα επεκτείνεται και πέρα από το σπίτι μέσω της πλατφόρμας HyperAI, η οποία ενσωματώνει δυνατότητες τεχνητής νοημοσύνης σε smartphones, οχήματα και έξυπνες οικιακές συσκευές. Χάρη στη συνεργασία με το Google Gemini, η πλατφόρμα αυτή επιτρέπει ένα νοηπονημένο επίπεδο τεχνητής νοημοσύνης που λειτουργεί με συνέπεια σε όλες τις συσκευές, επιτρέποντας πιο φυσικές αλληλεπιδράσεις και καλύτερο συντονισμό μεταξύ τους.

Παράλληλα παρουσιάστηκαν και νέες μορφές αλληλεπίδρασης τεχνητής νοημοσύνης μέσω καινοτόμου σχεδιασμού υλικού, όπως η δυναμική πίσω οθόνη στα Xiaomi 17 Pro και Xiaomi 17 Pro Max, η οποία επιτρέπει εξατομικευμένα οπτικά στοιχεία, προεπισκοπήσεις selfie υψηλής ποιότητας και νέες μορφές διαδραστικών εμπειριών.

Η ανάπτυξη του οικοσυστήματος συνδέεται και με στρατηγικές βιωσιμότητας. Η λειτουργία του εργοστασίου έξυπνων οικιακών συσκευών στο Γουχάν αποτελεί μέρος ενός ευρύτερου συστήματος παραγωγής που περιλαμβάνει εργοστάσια smartphone και ηλεκτρικών οχημάτων, με στόχο την αυτοματοποίηση, την ψηφιοποίηση και τη βελτίωση της αποδοτικότητας των πόρων σε όλο τον κύκλο ζωής των προϊόντων.

Η κατεύθυνση που παρουσιάστηκε στη Βαρκελώνη δείχνει ότι η τεχνητή νοημοσύνη εξελίσσεται πλέον από μια τεχνολογία εφαρμογών σε ένα ενιαίο περιβάλλον συνδεδεμένων εμπειριών. Και αυτό ενδέχεται να αποτελέσει ένα από τα βασικά χαρακτηριστικά της επόμενης γενιάς ψηφιακής καθημερινότητας.

ΚΑΙΝΟΤΟΜΕΣ ΛΥΣΕΙΣ ΣΕ ...ΑΡΧΑΙΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΑΝΑΖΗΤΗΣΑΝ ΜΑΘΗΤΕΣ ΣΤΟΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ FIRST® LEGO® LEAGUE

Καινοτόμες λύσεις σε προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι αρχαιολόγοι κλήθηκαν να αναζητήσουν περισσότερα από 500 παιδιά που συμμετείχαν στον Περιφερειακό Διαγωνισμό FIRST® LEGO® League, που πραγματοποιήθηκε την Κυριακή 1 Μαρτίου στη Θεσσαλονίκη, αναφέρει το ΑΠΕ-ΜΠΕ.

Είκοσι επτά ομάδες που ξεχώρισαν, εξασφάλισαν την πρόκριση τους στον Πανελλήνιο Τελικό του FIRST® LEGO® League Greece, ο οποίος θα πραγματοποιηθεί στις 21 και 22 Μαρτίου, στη Θεσσαλονίκη, με διοργανωτή τον Εκπαιδευτικό Οργανισμό Eduact.

Τη φετινή σεζόν UNEARTHED™ 2025-2026, οι ομάδες καλού-

νται να ανακαλύψουν τι ιστορία κρύβει κάθε αντικείμενο που έρχεται στο φως. Κάθε εργαλείο, κάθε καινοτομία και κάθε έργο τέχνης συνδέει το παρόν με τους ανθρώπους και τις ιδέες του παρελθόντος και έτσι, αξιοποιώντας δεξιότητες STEM και ομαδικότητα, οι συμμετέχοντες έχουν τη δυνατότητα να εμβαθύνουν στις ανακαλύψεις περισσότερο από ποτέ.

Εξάλλου, στο πλαίσιο των παράλληλων εκδηλώσεων του διαγωνισμού η φοιτητική ομάδα Vnoumi παρουσίασε το έργο της στον τομέα της αυτόνομης οδήγησης, ενώ η ομάδα των εκπαιδευτικών προγραμμάτων της Eduact ενημέρωσε τους συμμετέχοντες για τους νέους κύκλους εργαστηρίων 3D Printing που

έκινούν σύντομα, με 3D εκτυπωτές σε πλήρη λειτουργία.

Στην τελετή λήξης, όπου και ανακοινώθηκαν οι ομάδες που προκρίθηκαν στον εθνικό τελικό, βραβεύτηκε η Εθνική και Προεθνική Ομάδα Ρομποτικής FIRST Global Team Greece powered by ΔΕΗ, η οποία κατέκτησε το κάλικο μετάλλιο στον τομέα του Μηχανικού Σχεδιασμού Ρομπότ, ενώ παράλληλα διακρίθηκε για το καινοτόμο project «Chroma Hive», ως φιναλίστ μεταξύ 180 χωρών, στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα FIRST Global Challenge (FGC) που διεξήχθη στον Παναμά.



ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

ΜΠΛΟΚΟ ΕΛΕΓΚΤΙΚΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ ΣΕ ΕΡΓΟ ΓΙΑ ΤΑ ΤΡΟΛΕΪ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 21,25

05/03/2026

Σε γρίφο για δυνατούς λύτες εξελίσσεται το εγχείρημα μετασχηματισμού του δικτύου των τρόλεϊ. Ο λόγος; Κατά τη διενέργεια προσυμβατικού ελέγχου το Ελεγκτικό Συνέδριο (Ε.Σ.) μπλόκαρε -προσώρως τουλάχιστον- την υπογραφή του σχεδίου σύμβασης μεταξύ των Οδικών Συγκοινωνιών (ΟΣΥ) και του αναδόχου για το έργο αποξήλωσης ανενεργού δικτύου, καταγραφής των στύλων στο ενεργό και στο ανενεργό δίκτυο αλλά και αντικατάστασης στύλων στήριξης του εναέριου δικτύου των τρόλεϊ προς άρση επικινδυνότητας.

Αυτό δημιουργεί νέο κύκλο καθυστερήσεων σε ένα διαγωνισμό που έχει περάσει από 40 κύματα.

Οι λόγοι που επικαλείται το κλιμάκιο του ανωτάτου δικαστηρίου φέρνουν στη μνήμη σχέδια συμβάσεων από προηγούμενους διαγωνισμούς συγκοινωνιακών φορέων, που τελικά πέρασαν τον σκόπελο του Ε.Σ. έπειτα από την παροχή διευκρινίσεων, αφού αρχικά είχαν προσκρούσει στο δικαστήριο.

Τον Μάρτιο του 2024, ενώ είχαν έρθει από την Κίνα τα πρώτα 140 νέα ηλεκτρικά λεωφορεία, η σύμβαση για την εγκατάσταση των υποδομών φόρτισης παρουσίασε πλημμέλειες και μπλοκαρίστηκε. Όπως επίσης δεν μπορούν να ξεχαστούν και τα ραπίσματα του Ε.Σ. το 2023 επειδή ο ΟΑΣΑ δεν προκήρυξε εγκαίρως διαγωνισμό ανάθεσης σε ιδιώτη μεταφορικού έργου σε Ανατολική και Δυτική Αττική, ώστε να μπει τέλος στις απευθείας αναθέσεις στα ΚΤΕΛ.

Αυτή τη φορά η «κίτρινη κάρτα» αφορά την εξεταζόμενη σύμβαση για το έργο ανάθεσης υπηρεσιών αντικατάστασης 430 στύλων, αφαίρεσης 300 στύλων οποιουδήποτε μεγέθους, κατά γραφής των εγκατεστημένων στύλων του ενεργού και του ανενεργού δικτύου των τρόλεϊ κ.ά. Πρόκειται για διαγωνισμό -προϋπολογισμού 2,98 εκατ. ευρώ πλέον ΦΠΑ, συμπεριλαμβανομένου δικαιώματος προαίρεσης- που επαναπροκηρύχθηκε, αφού ο προηγούμενος κηρύχθηκε άγονος. Η προκήρυξη έκανε λόγο για «επιτακτική ανάγκη» άμεσης ανάθεσης των υπηρεσιών για την ασφάλεια και την αδιάλειπτη λειτουργία του εναέριου δικτύου των τρόλεϊ, προχωρώντας και σε «σύντηξη των προθεσμιών». Ωστόσο, το Ελεγκτικό Συνέδριο έκρινε πως «κωλύεται» η υπογραφή της ελεγχόμενης σύμβασης, διαπιστώνοντας κυρίως πλημμέλειες που οδήγησαν σε υπέρμετρο περιορισμό του ανταγωνισμού. Τελικά στον διαγωνισμό συμμετείχε ένας οικονομικός φορέας. Αρχικά, σύμφωνα με πληροφορίες της «Κ», μη νομίμως οριστική συντηρημένη προθεσμία παραλαβής προσφορών, ενώ

και η αναφορά στην «αδιάλειπτη λειτουργία του δικτύου» είναι γενική και αόριστη, καθώς δεν υποστηρίζεται από την παράθεση λόγων που καθιστούν επιτακτική την ανάγκη επίσημης της διαδικασίας ανάθεσης της ελεγχόμενης σύμβασης σε ανάδοχο.

Παράλληλα, μη νομίμως προβλέφθηκε ως κριτήριο η απαίτηση από τον διαγωνιζόμενο διενέργειας, κατά την τελευταία τριετία, εργασιών σε εναέριο δίκτυο εντός πυκνού αστικού ιστού (ήτοι πόλη άνω των 2 εκατομμυρίων), σε έργο ή παροχή υπηρεσιών με εταιρείες παροχής συγκοινωνιακού έργου του στενού και του ευρύτερου δημοσίου τομέα. Αυτή «ετέθη κατά παράβαση της αρχής της αναλογικότητας, περιορίζουσα υπέρμετρα τον ανταγωνισμό», λέει το Ε.Σ., καθώς καμία άλλη πόλη σε εθνικό επίπεδο, πλην της Αθήνας, δεν προσεγγίζει αυτό το μέγεθος, ενώ και στην Ε.Ε. ελάχιστες είναι οι πόλεις που υπερβαίνουν το εν λόγω πληθυσμιακό κριτήριο. Μη νόμιμη όμως κρίνει και την πρόβλεψη ότι η προηγούμενη εμπειρία θα πρέπει να αφορά εκτελεσθείσα σύμβαση με εταιρείες παροχής συγκοινωνιακού έργου και δη του στενού και του ευρύτερου δημοσίου τομέα. Οι ΟΣΥ έχουν καταθέσει αίτηση ανάκλησης της απορριπτικής πράξης και αναμένουν την τελική απόφαση για την τύχη της σύμβασης μετά τη συνεδρίαση του αρμόδιου τμήματος του Ε.Σ. στις 17 Μαρτίου.

ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΦΘΗΝΟΤΕΡΟ ΡΕΥΜΑ ΖΗΤΟΥΝ ΟΙ ΕΥΡΩΠΑΙΟΙ ΗΓΕΤΕΣ

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ

ΣΕΛΙΔΕΣ 1,8

05/03/2026

Αίτημα στην Κομισιόν εν όψει της συνεδρίασης του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου

Μέτρα για τη μείωση των τιμών ηλεκτρικής ενέργειας αναμένεται να ζητήσουν οι ηγέτες της Ευρωπαϊκής Ένωσης από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή εν όψει της συνεδρίασης του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου στις 19 και 20 Μαρτίου.

Υπενθυμίζεται ότι η πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, Ούρσουλα φον ντερ Λάιεν, κατά την τελευταία έκτακτη σύνοδο κορυφής τον Φεβρουάριο, εξήγγειλε ότι θα προβεί σε ανακοινώσεις σχετικά με την αγορά ενέργειας, θέτοντας στο «στόχαστρο» την οριακή τιμολόγηση του συστήματος και το ευρωπαϊκό σύστημα εμπορίας ρύπων (ETS), χωρίς ωστόσο να ανοίγει περαιτέρω τη συζήτηση ως προς τον χαρακτήρα των προτάσεων.

Σκληρός ανταγωνισμός

Οι επίμονα υψηλές τιμές της ηλεκτρικής ενέργειας έχουν αναδειχθεί σε προτεραιότητα της πολιτικής ατζέντας της Ένωσης, με τη βαριά Βιομηχανία να τις κατηγορεί για τα «λουκέτα» σε εργοστάσια εν όψει του σκληρού ανταγωνισμού με την Κίνα και τις ΗΠΑ, όπου η ενέργεια είναι φθηνότερη.

Ο πόλεμος των ΗΠΑ και του Ισραήλ με το Ιράν επιδεινώνει επίσης τις ανησυχίες, καθώς οι τιμές του πετρελαίου και του φυσικού αερίου εκτινάσσονται στα ύψη.

Οι ηγέτες θα απαιτήσουν, επίσης, η επικείμενη αναθεώρηση της αγοράς άνθρακα της Ε.Ε., του βασικού εργαλείου της πολιτικής για το κλίμα της Ένωσης, να μειώσει τόσο την αστάθεια όσο και τον αντίκτυπο της στις τιμές της ηλεκτρικής ενέργειας, διατηρώντας παράλληλα τον «βασικό ρόλο» του προγράμματος στην τόνωση των επενδύσεων σε καθαρές τεχνολογίες.

Η Επιτροπή έχει προγραμματίσει να προτείνει αναθεώρηση της νομοθεσίας για την εμπορία εκπομπών κατά το τρίτο τρίμηνο του τρέχοντος έτους.

Ο αντιπρόεδρος της κυβέρνησης, Κωστής Χατζηδάκης, μιλώντας στην εκδήλωση για την απονομή των Growth Awards 2026 της Eurobank και της Grant Thornton, έκανε γνωστό ότι είναι θέμα ημερών οι ανακοινώσεις της κυβέρνησης για το ενεργειακό κόστος της Βιομηχανίας, με σκοπό την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της.

Σημείωσε ότι οι διαπραγματεύσεις με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή για το θέμα είναι μακρές, καθώς η Επιτροπή έχει τους δικούς της ρυθμούς.

Περιορισμένες ανατιμήσεις στα καύσιμα

Στα περίπου 2,3 λεπτά ανά λίτρο για το πετρέλαιο κίνησης και 1,5 λεπτό στην αμόλυβδη βενζίνη ήταν το έως τώρα «αποτύπωμα» των αυξήσεων στις τιμές των υγρών καυσίμων.

Ωστόσο, στις επόμενες ημέρες οι τιμές θα κινηθούν ανοδικά, καθώς ήδη οι τιμές των διυλιστηρίων από χτες είναι αυξημένες κατά περίπου 5 λεπτά στο πετρέλαιο κίνησης και κατά σχεδόν 2 λεπτά στη βενζίνη. Οι ανατιμήσεις αυτές ήταν αναμενόμενες λόγω της εξέλιξης των διεθνών γεγονότων και από αύριο θα περάσουν στις αντλίες των βενζινοδίκων.

Σε κάθε περίπτωση πάντως δεν υπήρξε κάποια απότομη και μη διαχειρίσιμη αύξηση των τιμών, ωστόσο οι εξελίξεις κάθε άλλο παρά ευοίωνες είναι.

Στη συγκρότηση έπαιξε ρόλο και η άμεση κινητοποίηση της Ανεξάρτητης Αρχής Ελέγχου Αγοράς και Προστασίας του Καταναλωτή, που από το περασμένο Σάββατο πραγματοποιεί εντατικούς ελέγχους. Σε ό,τι αφορά την εξέλιξη των τιμών με βάση το χθεσινό δελτίο του παρατηρητηρίου υγρών καυσίμων, χτες η αμόλυβδη 95 οκτανίων ήταν στο 1,765 το λίτρο, η αμόλυβδη 100 οκτανίων στο 1,962 ευρώ, το diesel κίνησης στο 1,588, το υγραέριο κίνησης (autogas) στο 1,056 και το diesel θέρμανσης κατ' οίκον στο 1,208 ευρώ ανά λίτρο. Αντίστοιχα, στις 27 Φεβρουαρίου, η αμόλυβδη 95 οκτανίων ήταν στο 1,751 ευρώ ανά λίτρο, η αμόλυβδη 100 οκτανίων στο 1,956 ευρώ, το diesel κίνησης στο 1,565 ευρώ, το υγραέριο κίνησης (autogas) στο 1,045 ευρώ και το diesel θέρμανσης κατ' οίκον στο 1,179 ευρώ ανά λίτρο.

Συνέχεια στη σελίδα 22





ΑΠΟΚΟΜΜΑΤΑ ΕΦΗΜΕΡΙΔΩΝ

Τη μείωση του ειδικού φόρου κατανάλωσης καυσίμων προτείνει ο πρόεδρος του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών, Γιάννης Χατζηθεοδοσίου, προκειμένου να αναχαιτιστούν οι ανατιμήσεις των καυσίμων και να περιοριστούν οι συνέπειες στην ελληνική οικονομία.

ΟΙ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΙΣ ΑΥΞΗΘΗΚΑΝ, ΤΑ ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΣΟΔΑ ΜΕΙΩΘΗΚΑΝ

Η ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ
ΣΕΛΙΔΕΣ 1,21,23

05/03/2026

Λιγότερες αγορές από ξένους, ενώ αυξήθηκαν αυτές της πρώτης κατοικίας

Η μικρή κάμψη της ζήτησης από ξένους επενδυτές συγκριτικά με τα προηγούμενα χρόνια αλλά και η αύξηση των αγοραπωλησιών πρώτης κατοικίας οδήγησε και στον περιορισμό των εσόδων από τον φόρο μεταβίβασης ακινήτων. Αν και τα ακίνητα που μεταβιβάστηκαν ήταν περισσότερα τόσο σε απόλυτο αριθμό όσο και σε αξία, εντούτοις ο φόρος μεταβίβασης ακινήτων που εισπράχθηκε από μεταβιβάσεις ακινήτων στο σύνολο του 2025 διαμορφώθηκε σε 607,93 εκατ. ευρώ, από 656,49 εκατ. ευρώ το 2024, καταγράφοντας μείωση κατά 48,56 εκατ. ευρώ ή διαφορετικά κατά 7,4%.

Συγκεκριμένα, ο φόρος μεταβίβασης επί των διαμερισμάτων, γραφείων και καταστημάτων που πωλήθηκαν το 2025 ανήλθε σε 503,45 εκατ. ευρώ, από 537,29 εκατ. ευρώ το 2024, καταγράφοντας μείωση κατά 33,85 εκατ. ευρώ ή 6,3%, ενώ τα έσοδα από τις μεταβιβάσεις οικοπέδων και αγροκτημάτων ανήλθαν σε 104,48 εκατ. ευρώ, από 119,2 εκατ. ευρώ το 2024, μειωμένα κατά 14,72 εκατ. ευρώ ή κατά 12,35% σε σύγκριση με το 2024.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Εσόδων, το προηγούμενο έτος μεταβιβάστηκαν ακίνητα συνολικής αξίας περίπου 23,5 δισ. ευρώ, με βάση τα συμβόλαια αγοραπωλησίας που συντάχθηκαν και κατατέθηκαν μέσω της πλατφόρμας myPROPERTY. Παρά τη μικρή πτώση, τα στοιχεία δείχνουν ότι η κτηματαγορά στην Ελλάδα παραμένει προανατολισμένη κυρίως σε επενδυτικές αγορές, όπως επαγγελματικά ακίνητα, εξοχικές κατοικίες και ακίνητα εισοδήματος, ενώ η πρώτη κατοικία εξακολουθεί να καταλαμβάνει μικρότερο μερίδιο του συνόλου. Όπως προκύπτει από τα στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος (ΤτΕ), στο εννεάμηνο του 2025 οι εισροές ξένων κεφαλαίων με κατεύθυνση την αγορά ακινήτων υποχώρησαν κατά 24%, σε 1,46 δισ. ευρώ, από 1,925 δισ. ευρώ που ήταν στο αντίστοιχο διάστημα του 2024.

Όπως προαναφέρθηκε, όμως, σε σύγκριση με το 2024 καταγράφεται αύξηση στις αγορές πρώτης κατοικίας, εξέλιξη που αποδίδεται σε σημαντικό βαθμό στη λειτουργία στεγαστικών προγραμμάτων, όπως το «Σπίτι μου II», τα οποία ενίσχυσαν τη συμμετοχή των νοικοκυριών στην αγορά.

Συγκεκριμένα, υποβλήθηκαν 30.325 δηλώσεις μεταβίβασης με απαλλαγή φόρου για πρώτη κατοικία, συνολικής αξίας περίπου 3,4 δισ. ευρώ, έναντι 24.653 δηλώσεων αξίας περίπου 2,4 δισ. ευρώ το 2024, καθώς και 7.701 δηλώσεις μεταβίβασης με απαλλαγή αλλά και φόρο, αξίας 870 εκατ. ευρώ. Ουσιαστικά, το 17,8% της συνολικής αξίας των ακινήτων που μεταβιβάστηκαν αφορά την πρώτη κατοικία.

Επαγγελματικά ακίνητα

Από τα ακίνητα συνολικής αξίας άνω των 23,5 δισ. ευρώ που μεταβιβάστηκαν το 2025, περίπου 19,2 δισ. ευρώ αφορούσαν συναλλαγές χωρίς καμία φορολογική απαλλαγή, στοιχείο που παραπέμπει κυρίως σε αγοραπωλησίες επαγγελματικών ακινήτων, εξοχικών κατοικιών και διαμερισμάτων που αποκτήθηκαν με επενδυτικά κριτήρια. Συνολικά, μέσω των συμβολαιογράφων υποβλήθηκαν στην ηλεκτρονική πλατφόρμα myPROPERTY 170.664 δηλώσεις μεταβίβασης ακινήτων χωρίς απαλλαγή φόρου, με τον φόρο μεταβίβασης που καταβλήθηκε να ανέρχεται σε 577,1 εκατ. ευρώ. Πάντως, συγκριτικά με το προηγούμενο έτος καταγράφεται μείωση των πωλήσεων ακινήτων χωρίς απαλλαγή φόρου, γεγονός που αποδίδεται κατά κύριο λόγο στην αύξηση των ορίων στη «χρυσή βίσα». Στην έκθεση της ΤτΕ επισημαίνεται ότι «παρά την αύξηση που σημειώνεται στις αξίες των διαμερισμάτων, μεικτές τάσεις καταγράφονται στους συναφείς δείκτες της αγοράς κατοικίας. Πιο συγκεκριμένα, ελαφρώς συγκρατημένο παρατηρείται το επενδυτικό ενδιαφέρον από το εξωτερικό σε σχέση με πέρυσι, σύμφωνα με τα πιο πρόσφατα δημοσιευμένα στοιχεία του προγράμματος Golden Visa, καθώς και των καθαρών εισπράξεων από ξένες άμεσες επενδύσεις για αγοραπωλησίες ακινήτων». Παράλληλα, όσον αφορά το 2026, επισημαίνεται ότι «το επενδυτικό ενδιαφέρον όπως και οι ανοδικές τάσεις των τιμών στην αγορά ακινήτων αναμένεται να συνεχιστούν και το επόμενο διάστημα, αλλά με ηπιότερους ρυθμούς, υπό την προϋπόθεση ότι η ζήτηση δεν θα επηρεαστεί από διεθνείς μακροοικονομικές και γεωπολιτικές εξελίξεις».

Συνολικά, το 2025 υποβλήθηκαν 223.267 δηλώσεις μεταβίβασης, έναντι 21.1.590 το 2024 και 174.475 το 2023, επιβεβαιώνοντας τη σταθερά ανοδική πορεία της αγοράς σε όγκο πωλήσεων. Σημειώνεται ότι σε κάθε μεταβίβαση ενδέχεται να αντιστοιχούν περισσότερες από μία δηλώσεις, καθώς η εφορία καταγράφει ξεχωριστά τα δικαιώματα και τα ποσοστά κάθε ιδιοκτήτη.

Δωρεές και γονικές παροχές

Σημαντικά ήταν και τα έσοδα από δωρεές, γονικές παροχές και κληρονομίες. Με βάση τους φόρους που βεβαιώθηκαν από την ΑΑΔΕ, το 2025 οι φόροι και τα τέλη επί δωρεών, γονικών και λοιπών παροχών αυξήθηκαν σε 73,73 εκατ. ευρώ, από 50,63 εκατ. ευρώ το 2024, καταγράφοντας αύξηση κατά 23,1 εκατ. ευρώ ή 45,6%. Επίσης, οι φόροι και τα τέλη κληρονομιών που βεβαιώθηκαν το 2025 ανήλθαν σε 192,3 εκατ. ευρώ, από 184,46 εκατ. ευρώ το 2024, παρουσιάζοντας αύξηση κατά 4,3%.

ELVALHALCOR - ΚΑΤΑΛΥΤΕΣ ΓΙΑ ΤΟ 2026 ΤΟ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΚΑΙ Η ΤΙΜΗ ΤΟΥ SCRAP

Η ΝΑΥΤΕΜΠΟΡΙΚΗ
ΣΕΛΙΔΑ 28

05/03/2026

Στις αυξημένες ανάγκες των data centers σε Ευρώπη και ΗΠΑ αλουμίνιο και χαλκό, καθώς και στην κάλυψη αναγκών των εφαρμογών δικτύων ενέργειας, της άκαμπτης και εύκαμπτης συσκευασίας και των μεταφορών, εστιάζει η ElvalHalcor, όπως τόνισε η διοίκηση της εισηγμένης κατά την ενημέρωση των αναλυτών. Καταλυτικοί παράγοντες για την πορεία το 2026 αποτελούν το ενεργειακό κόστος, αλλά και η διαθεσιμότητα και οι τιμές του scrap αλουμινίου και χαλκού, για το οποίο αναμένονται οι αποφάσεις της Ε.Ε. για τη λήψη αποτελεσματικών μέτρων. Αναφορικά με τη νέα κρίση στη Μέση Ανατολή, η εισηγμένη εταιρεία τονίζει πως οι πρόσφατες εξελίξεις προσθέτουν ένα επιπλέον επίπεδο γεωπολιτικού κινδύνου. Τα Στενά του Ορμούζ αποτελούν ένα από τα σημαντικότερα παγκοσμίως θαλάσσια σημεία διαμετακόμισης ενέργειας. Επιπλέον, ο εντεινόμενος ανταγωνισμός και η μεταβλητότητα στις τιμές μετάλλων London Metal Exchange (LME) ενδέχεται να ασκήσουν πρόσθετες πιέσεις στις ανάγκες για κεφάλαιο κίνησης και δανεισμό του ομίλου.

Όσον αφορά την εξέλιξη πωλήσεων ανά τρίμηνο πέρυσι η διοίκηση της εταιρείας τόνισε πως το βελτιωμένο μίγμα προϊόντων, οι καλύτερες τιμές κατεργασίας και ο αυξημένος όγκος πωλήσεων ιδίως στα προϊόντα για τον κλάδο της συσκευασίας, τόσο της άκαμπτης (rigid) όσο και της εύκαμπτης (flexible), ήταν τα κύρια κύρια χαρακτηριστικά του κλάδου του αλουμινίου.

Ο κλάδος του χαλκού παρουσίασε το 2025 αυξημένο όγκο πωλήσεων. Ο όγκος πωλήσεων στον τομέα της ενέργειας και των δικτύων ηλεκτρικής ενέργειας αυξήθηκε κατά 5,6% και στον κλάδο των κτιριακών κατασκευών κατά 1,3%. Οι βιομηχανικές εφαρμογές παρουσίασαν μείωση κατά 9%.